

Muchas gracias por elegir JAC Motors.

Le mostramos el proceso de cuidado acompañado por los servicios.

De acuerdo con sus requisitos, vamos a mejorar nuestra capacidad de servicio para satisfacer sus requerimientos con los servicios más completos.



Le damos la bienvenida al ser propietario de una JAC S2, gracias por su confianza y apoyo a nosotros.

Este manual se aplica a todos tipos de vehículos S2. Entre tanto, algunos detalles presentados del equipamiento quizás no corresponde a su vehículo.

Para manejar su nuevo vehículo con mayor seguridad y comfort, debe leer este manual con atención.

JAC Motors autoriza que los distribuidores de JAC le suministren los servicios de mantenimiento y reparaciones fácilmente y eficientemente. Si tiene algún problema o propuesta, haga el favor de comunicarnos en cualquier tiempo.

JAC Motors reserva el derecho de corregir este manual sin previo aviso.

Con los continuos avances en calidad y tecnología del producto, nuestra compañía está mejorando el exterior, el interior y las especificaciones técnicas, puede haber variación entre la información de las imágenes y descripción en este manual y la situación real, errores y negligencias son inevitables, pero nunca podrán ser evidencia de aceptación del producto o procedimientos legales.

Nota especial

Este manual es una parte integral del vehículo, si usted decide vender su vehículo, tiene que dar todos los datos incluyendo este manual al nuevo propietario del vehículo.

Datos de propietario	
Propietario original	Propietario secundario
Nombre	Nombre
Dirección	Dirección
Número de teléfono	Número de teléfono
Código Postal	Código Postal
Fecha de compra	Fecha de compra

Antes de leer este manual, tiene que conocer la información siguiente:

La seguridad de usted y otras personas es lo más importante, manejar su vehículo con seguridad es responsabilidad del propietario. Hay muchos símbolos en este manual, que significan lo siguiente:

 **Advertencia:**

- Si no maneja según estas instrucciones, puede provocar daño a otras personas, por favor, actúe de acuerdo con el contenido advertido.

 **Atención**

- Si no maneje según estas instrucciones, puede provocar daño al automóvil o a los demás equipos, por favor, actúe de acuerdo con el contenido advertido.

 **Nota!**

- Las palabras con este símbolo en adelante significan importantes instrucciones de protección del medio ambiente o consejos.

 Indica que "Prohibido" o "No lo haga así".

 Indica que tal equipo no se encuentra en todos los modelos, los equipamientos de su vehículo están de acuerdo con la lista que le ha suministrado el distribuidor de JAC. Todas las direcciones en este manual como adelante, atrás, izquierda,derecha corresponden al sentido de conducción del vehículo.

Nota especial

Informaciones de mantenimiento

En el cuarto catálogo de este manual puede saber los requisitos de mantenimiento de S3. Como el propietario, tiene la responsabilidad a leer la instrucción de mantenimiento que suministra por JAC, sobre todo cuando se conduce el vehículo en circunstancia mala, se necesita más mantenimientos. Puede consultar los conocimientos de mantener su vehículo en la circunstancia mala en este catálogo.

Los puntos de advertencia del uso de combustible y aceite

Si el motor y la caja de transmisión se deterioran por el mal uso de combustible y aceite, nuestra compañía no ofrece el servicio de garantía, aunque el vehículo está dentro del plazo de garantía. Entonces por favor use el combustible y aceite correcto.

No modifique su vehículo como quiera

Los repuestos que modifica no están dentro de la garantía de JAC.

La modificación afecta a la seguridad, el tiempo de uso, y las otras funciones, entonces, no modifique su vehículo en ninguna situación.

Los parachoques, los costados, las parabrisas, los tapacubos, las decorativas molduras superiores y las cubiertas de ventilación no se permiten modificar, ajustar y deshacer. Si lo hacen, es posible afectar a las funciones y al sistema de seguridad, y provocar un accidente, daño o fuego. JAC no es responsable de estas consecuencias.

Canales de servicio y repuestos

● Canal de servicio

Por favor investigue en la página oficial de JAC Motor—Servicio confidencial—para buscar o ubicar los sitios de servicio por 4008-889933.

Tienda 4S: Distribuidor auténtico de JAC Motors quien le ofrece los servicios de venta del vehículo,repuestos y servicio de post-venta.

● Canales de repuestos

Canal real: Distribuidor especial de JAC Motots

Canal por internet: <http://mall.jac.com.cn/>

Por favor use los repuestos auténticos de JAC

● ¿Qué es un repuesto auténtico de JAC?

Los repuestos auténticos de JAC significan los repuestos que conrrespondan a las piezas que JAC utiliza durante la producción de los vehículos.

Los diseños y pruebas de estos repuestos pueden suministrar la garantía de mayor seguridad a los clientes.

● ¿Por qué se debe usar los repuestos auténticos?

Porque los repuestos auténticos son producidos a estrictos controles de producción y calidad. Si usted usa repuestos de imitación, productos falsificados o de contrabando, JAC no ofrecerá el servicio de garantía, y JAC no es responsable de otros daños de los repuestos estandarizados por el uso de los repuestos no son auténticos.

● Haga el favor de discernir y seleccionar correctamente los repuestos auténticos de JAC.

Le damos la bienvenida al ser el propietario de JAC S2

Cada capítulo inicia con un catálogo detallado, por favor consúltelo según su necesidad.

Índice

Manejo	1
Seguridad	93
Instrucciones de Conducción	113
El mantenimiento del vehículo	141
Emergencia.....	177
Datos Técnicos.....	197

Manejo

Cabina	3
Descripción de cabina	3
Cuadro de instrumentos	4
Luces de advertencia y luces indicadoras	9
<i>Abrir y cerrar</i>	16
LLAVE	16
Bloquear las puertas	18
Sistema de Antirrobo	21
Capó del motor	23
Portaequipajes	24
Cubierta del tanque del combustible	26
Dispositivo de seguridad para niños	27
Ventana	28
Interruptor de las Luces de Emergencia	30
Grupo de interruptores en la parte inferior izquierda	31
Iluminación y visión	32
Iluminación interna	32
Iluminación del vehículo	33
Interruptor combinado	39
Visera	44
Espejo retrovisor	45
Radar de retroceso y sistema de asistencia de aparcamiento	47
<i>Asientos y ajustes</i>	50
Asientos delanteros	50
Asientos traseros	52
Volante multifunción *	53
Ajuste de posición de volante	55
Claxon	56
Guantera	56

Manejo

Caja de gafas del conductor*	57
Caja delantera de almacenamiento	57
Portavasos delantero	58
Caja de almacenamiento de maletero	58
Toma de corriente para accesorios	59
Barras de techo	60
Aire acondicionado y sonidos	61
Sistema de aire acondicionado	61
Sistema de sonido	74
Conducción	74
Interruptor de encendido	74
Transmisión	78
Sistema de freno	87
Sistema de monitoreo de presión de neumático *	90

Manejo

1

2

3

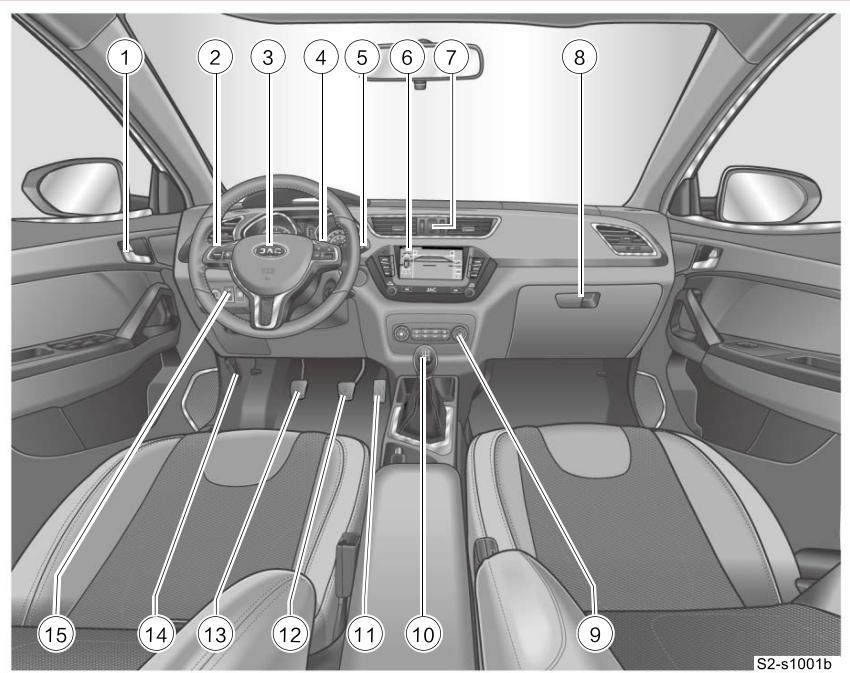
4

5

6

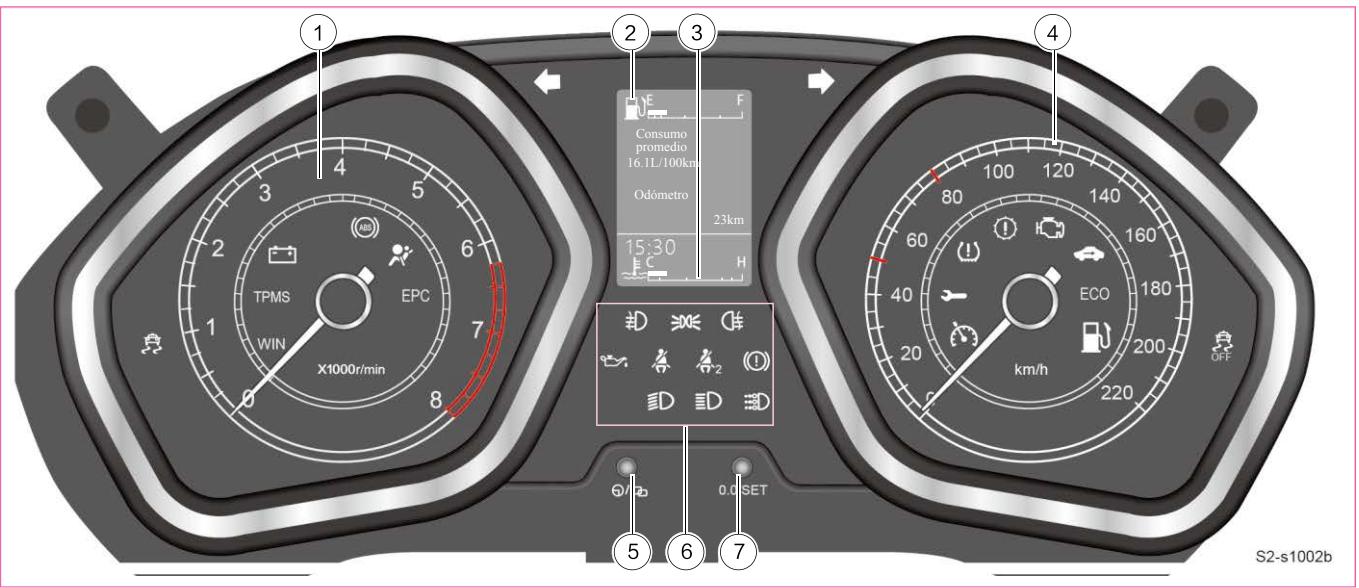
Cabina

Descripción de cabina



- S2-s1001b

Cuadro de instrumentos



- 1. Tacómetro
- 2. Medidor de combustible
- 3. Termómetro
- 4. Velocímetro

- 5. Botón de tiempo/ajuste
- 6. Luces indicadoras
- 7. Botón de reajuste/cero

Tacómetro



El tacómetro muestra las revoluciones (rpm) del motor. Para no dañar el motor no conduzca el vehículo cuando la aguja está en la parte roja.

Evite la alta velocidad giratoria en el periodo de experimentación. El comienzo de la parte roja en el tacómetro varía por los diferentes modelos del motor.

Nota!

- Cambiar de marcha en manera pronta reducirá el consumo de combustible y ruido del motor.

Atención

- Alta velocidad giroatoria va a dañar el motor gravemente y no va a recibir la garantía.

Velocímetro



El velocímetro muestra la velocidad del vehículo en Km/h. Durante el periodo de experimentación ponga atención en los puntos importantes en la instrucción de manejo.

Manejo

Medidor de combustible



de reserva y la luz de advertencia de combustible se encienda, haga el favor de ir a la estación de combustible más cercana para agregar combustible para asegurarse que el vehículo pueda funcionar normalmente.

Después de agregar el combustible y encender el interruptor de encendido, el indicador del volumen del tanque de combustible se moverá lentamente hasta mostrar el nuevo nivel.

⚠️ Atención

- Evite manejar el vehículo cuando el nivel de combustible esté muy bajo. Si el combustible se agota, el motor se apagará, y el convertidor catalítico se dañará.
- Por favor usar combustible de 93 octanos o superior sin plomo.

El medidor de combustible muestra el volumen aproximado del combustible en el tanque. El indicador será más preciso cuando el vehículo se está manejando en un camino plano. El indicador de combustible se puede mover cuando se aprieta el freno, se acelera en una curva o se conduce en caminos irregulares.

Cuando la conducción sea estable será normal.
El indicador se enciende cuando el interruptor de encendido está encendido. Cuando el indicador alcance el área

Termómetro



Cuando el interruptor de encendido está encendido, el medidor de temperatura muestra la temperatura del líquido refrigerante.

Cuando el vehículo viaje normalmente, el indicador de temperatura debiera estar en una posición media. Cuando el indicador de temperatura se mueve a 7/8, la luz de emergencia parpadeará para indicar que la temperatura del motor excede la normal. En ese momento, maneje el vehículo de forma segura a un lado del camino, apague el motor,

revise el volumen del refrigerante y la correa de la bomba de agua. Si el sistema de refrigerante falla, contacte con un servicio de post-venta de JAC autorizado y revise el sistema.

Nota!

- Si el vehículo está recién encendido y el medidor de temperatura muestra que ésta muy baja, evite altas revoluciones.

⚠️ Atención

- No abra la tapa del tanque de refrigerante cuando el motor está sobreelalentado. De lo contrario, el refrigerante del motor salpicará por el efecto de la presión y causará quemaduras. Abra la cubierta del tanque cuando el motor está suficientemente frío.

Manejo

Computadora a bordo



a Primera fila : Medidor de combustible Muestra la cantidad residual del combustible.

b Segunda fila: Consumo promedio de combustible y la distancia al final Cuando el interruptor está en ON(el motor no trabaja), muestra el dato de consumo promedio de combustible en la pantalla; cuando el motor trabaja, si la ECU no hay señal de consumo de combustible, muestra el dato anterior; si lo hay, muestra el consumo promedio; se renueva cada 5 segundos.

Lo que indica el kilometraje que el vehículo puede andar con el volumen actual de combustible en el tanque. Los valores de kilometraje se basan en el cálculo del consumo actual de combustible, por lo tanto, cambia debido a las condiciones de la carretera, estado diferente de conducción, el Kilometraje podrá cambiar poco o mucho, y la distancia de conducción real variará, el valor es sólo para referencia.Cuando hay fallas en el sensor de combustible, en la

pantalla aparece "--- km"; la distancia al final mostrará el mínimo de 50 kilómetros.

d Cuarta fila: Reloj y marcha
Reloj: muestra el tiempo actual.

Marcha: cuando el interruptor de enciendo está en ON en la pantalla va a mostrar la marcha actual; durante la conducción, va a ser recomendable subir o bajar la marha dependiendo del estado de conducción.(Esta función sólo para modelos MT).

e Quinta fila: termómetro

f Cambio de funciones en la pantalla y hacer cero:

En el sistema predeterminado en la LCD pantalla, la primera fila es consumo promedio del combustible, la segunda es la distancia recorrida total y la tercera es la muestra del tiempo y marchas(se equipa en CVT), el punto del cambio de la marcha.(en MT).

En la pantalla predeterminada presiona la palanca izquierda de ajuste cortamente($t \leq 2s$), la primera fila es

consumo promedio de combustible(se resplandece), presiona la derecha largamente($t > 2s$)va a hacer los datos a cero,no resplandece al limpiar al cero, va a salir automáticamente después de 5s sin ninguna operación.

Presione la palanca izquierda de ajuste cortamente por segunda vez, la primera fila muestra la distancia recorrida total(se resplandece),va a salir automáticamente después de 5s sin ninguna operación.

Presione la palanca izquierda de ajuste cortamente por segunda vez, la segunda fila es la distancia recorrida subtotal(se resplandece),presione la derecha largamente ($t > 2s$)para hacer los datos a cero, no resplandecerá al limpiar a cero saldrá automáticamente después de 5s sin

actividad.

g Ajuste de reloj:

En la pantalla predeterminada, presione la palanca izquierda de ajuste prolongadamente ($t > 2s$) entre al

ajuste de reloj, se resplandece.
Para ajustar el reloj, presione la palanca derecha cortamente, para ajustar la hora paso a paso, presione largamente, para aumentar 5 segundos a cada paso, saldrá 5segundos después de inactividad.

Presione la palanca izquierda cortamente($t \leq 2s$), para a ajustar los minutos, presione la palanca derecha cortamente para ajustar los segundos paso a paso, si presiona largamente, va a aumentar 5 segundos cada paso, saldrá automáticamente después de 5s sin ninguna operación.

Resplandece con una frecuencia de 1Hz.

Nota!

- En el modelo de MP5, si MP5 rebaja normalmente, se ve el tiempo del MP5, lo renueva cada un minutos y lo podrá reajustar con el botón en MP5.

el motor. Si la luz no se apaga en 10 segundos, por favor detenga el motor, y contacte con el servicio de postventa de JAC autorizado para que revise el sistema.

Luz indicadora de advertencia de presión de aceite de motor

 Cuando la presión del aceite es insuficiente o hay una falla en el sistema, la luz de advertencia de la presión del aceite del motor se encenderá. Durante la conducción normal, la luz de advertencia de la presión del aceite del motor se encenderá cuando el interruptor de encendido esté en la posición ON y se apagará cuando el motor esté en funcionamiento. Después de arrancar el motor, si la luz sigue encendida o se enciende durante la conducción, esto indica que el aceite en el motor es insuficiente o hay otra falla. En esos casos, para asegurar su seguridad, por favor estacione el vehículo inmediatamente a un lado, apague el motor, espere algunos minutos, y luego revise el volumen del aceite.

Si el aceite es insuficiente, agregue el aceite adecuado y encienda nuevamente

Atención

- Encender el motor cuando la luz de advertencia de la presión del aceite del motor está encendida puede causar daño inmediato al motor

Luz Indicadora de mal funcionamiento del sistema de dirección asistida eléctrica—(rojo)

 Cuando el sistema de dirección asistida eléctrica falla, la luz indicadora de advertencia se iluminará poniendo en rojo cuando el motor está encendido.

! Atención

- Al colocar o quitar los conectores del controlador EPS, desconecte la fuente de alimentación para evitar daños al controlador.

Luz indicadora del señal de dirección —(amarillo)

Cuando el ángulo del volante no está calibrado, la luz indicadora de advertencia se iluminará poniendo en amarillo cuando el motor está encendido

Luz indicadora de avería de motor

EPC Este indicador es parte del sistema diagnóstico del vehículo, puede vigilar fallos en el motor. La luz se encenderá cuando el interruptor de encendido esté en la posición ON y se apagará después de arrancar el motor.

Si la luz se ilumina durante la conducción o no se ilumina cuando el interruptor de encendido está en la

posición ON, por favor contácte con el servicio de postventa de JAC autorizado lo más rápido posible para revisarlo.

Luz indicadora alta

Cuando la luz indicadora alta está encendida, la luz indicadora alta se prenderá

Luz indicadora baja

Cuando la luz indicadora baja está encendida, la luz indicadora alta se prenderá.

Luz indicadora de neblinero delantero

Cuando la luz indicadora de neblinero delantero está encendida, la luz indicadora se iluminará.

Luz indicadora de neblinero trasero

Cuando la luz indicadora de neblinero trasero está encendida, la luz indicadora se iluminará.

Luz indicadora de dirección

Al dar señal de cambiar de pista o de dirección, parpadeará la luz indicadora derecha o izquierda que está en salpicadero. Si no parpadea, parpadea a alta frecuencia o incluso no enciende, significa que hay una falla en el sistema de señal y debe conectar a un servicio de postventa de JAC autorizado lo antes posible para su reparación; de otra manera, a otros conductores les será imposible ver su señal de viraje.

Cuando presione el botón de luz de advertencia de peligro, las dos luces indicadoras parpadearan y las luces de viraje del vehículo también parpadearán.

Luz indicadora de avería de sistema de freno y de freno de mano

(1) Cuando el interruptor está en la posición "START" o en "ON", la luz indicadora se enciende.

Después de encender el motor y soltar el freno, la luz se apaga. Si el indicador se ilumina en otras ocasiones, debe reducir la velocidad y aparcar su coche en un lugar seguro.

Cuando hay la escasez de aceite del cilindro maestro del freno, la luz indicadora se ilumina.

Después de agregar líquido de frenos de DOT4, la luz se apaga y si no se encontraron otras fallas, debe conducir con cuidado a la taller de servicio JAC para inspeccionarlo.

Si la luz no se apaga y hay otros fallos, no se puede conducir el vehículo, puede utilizar un remolque u otro vehículo para llevarlo al centro de servicio JAC.

! Advertencia:

- Cuando la luz indicadora de mal funcionamiento del sistema de frenos está encendida, no conduzca el coche.
- Esto significa que el sistema de freno del vehículo no está funcionando adecuadamente.
- Es muy peligroso conducir un vehículo con una falla en el sistema de frenos, puede provocar accidentes graves.

Luz indicadora de advertencia de cinturón de seguridad de conductor

Al girar la llave desde OFF a ON o START, la velocidad del vehículo es menor de 20 km/h ,cuando no se utiliza el cinturón de seguridad de conductor, el indicador de cinturón parpadea hasta que el conductor lo utiliza.

Luz indicadora de advertencia de cinturón de seguridad de acompañante*

Al girar la llave de la posición "ON", cuando hay pasajeros en la posición de copiloto y no se utiliza el cinturón de seguridad, el indicador de cinturón parpadea hasta que el pasajero sale del coche o lo utiliza.

Luz indicadora de bolsa de aire

 Cuando el interruptor está en la posición "ON" o se inicia el motor, el indicador de airbag (SRS) se enciende y se mantiene parpadeando seis segundos y luego se apaga, lo que indica es que el sistema está listo. Si el indicador SRS no se enciende cuando el interruptor está en la posición "ON" o cuando se arranca el motor, o permanece iluminado después de 6 segundos.

O en otro caso, durante la conducción las luces parpadean o a veces se apagan, lo que indica es que el sistema SRS falla, en este caso debe ponerse en contacto con el servicio de postventa de JAC lo antes posible para revisarlo.

⚠ Advertencia:

- Ignorar el indicador de la bolsa de aire intermitente pueden causar lesiones graves o la muerte.

Luz de Advertencia de ABS

 Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", la luz de advertencia se enciende y se apaga después de mantenerse por 3 segundos, eso indica que el sistema de ABS ha realizado la autorevisión y está operando de forma normal.

Si la luz sigue encendida o se enciende mientras el vehículo está en movimiento, o no se activa cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", esto indica que hay una falla en el sistema de ABS. En ese momento, el sistema general de freno funcionará normalmente, pero el ABS está inoperativo, por favor contáctate con un servicio de post-venta de JAC autorizado.

⚠ Advertencia:

- Si la luz se sigue activando o se enciende mientras el vehículo está en movimiento, esto indica que hay una falla en el sistema de ABS. Si pisa el freno en ese momento, las ruedas se bloquearán rápidamente y el vehículo patinará. Contáctate con un servicio de post-venta de JAC autorizado.

La luz indicadora de advertencia de temperatura de agua

 La luz indicadora de advertencia de temperatura de agua se encenderá para mostrar que la temperatura del refrigerante del motor excede del valor normal. En este caso, se debe detener el vehículo al lado del camino, apagar el motor, y abrir el tapón para inspeccionar el volumen de refrigerante y la correa de la bomba de agua. Si el sistema de refrigerante se daña, se debe acudir al servicio de postventa de JAC autorizado para revisar el sistema.

Luz indicadora de EOBD

 Este indicador es parte del sistema de diagnóstico del vehículo para controlar el estado de emisiones de vehículo. Cuando los componentes asociados con el sistema de escape fallan o el sistema de escape no funciona, el indicador de mal funcionamiento se enciende. Cuando el interruptor está en la posición "ON", el indicador se enciende. Se apaga después de que el motor arranca. Si este indicador se enciende o parpadea durante la conducción, o no está iluminado en posición "ON", entonces puede haber inestabilidad en el funcionamiento del sistema de control de emisiones y excesiva calidad de escape. En este punto, el vehículo todavía se puede conducir como normal, pero debe ponerse en contacto con el servicio de postventa de JAC.

Luz indicadora de combustible

 Cuando el combustible restante en el tanque es 7 litros, el indicador de advertencia se enciende, debe agregar combustible tan pronto como sea posible. Cuando la luz de advertencia del combustible está iluminada o el nivel de combustible está por debajo de la posición "E", conducir el vehículo podrá hacer que el motor se apague y dañar el convertidor catalítico.

La luz indicadora de avería de TCU*

 Sólo los vehículos equipados con transmisión automática tienen la luz indicadora de avería de TCU. Cuando el sistema de transmisión automática falla, la luz se enciende. Si encuentra que la luz indicadora de avería de TCU está encendido durante la conducción, debe contactar con un servicio de postventa de JAC autorizado para revisar el sistema.

La luz indicadora de advertencia de la presión de neumático *

La iluminación constante del la luz indicadao r de advertencia de la presión de neumático indica que la presión en alguno(s) de los neumáticos está baja.

La iluminación constante del La luz indicadeovra de la presión del neumático

La iluminación constante indica que el monitoreo de la presión del neumático no está funcionando y debe contactar al servicio de postventa JAC.

Luz indicadora del sistema de crucero(Verde)*

Cuando se pulsa el interruptor principal de crucero en el volante, la luz parpadea, lo que provoca es que el crucero está activado.

Luz indicadora del sistema de pre-crucero(blanco)*

Cuando las condiciones están permitidas, se pulsa el botón SET, el indicador permanece encendido, y el vehículo entra en el modo crucero.

Luz indicadora de ESP *

La luz indicadora ESP se encenderá cuando el interruptor está en ON y se apaga después de 3 segundos. Cuando se inicia el ESP, el sistema monitorea el estado de conducción, en el estado normal, la luz indicadora de ESP permanece apagada. Cuando nos enfrentamos a pavimento liso o atracción baja, ESP trabaja , y la luz parpadea indicando ESP está en condiciones de trabajo. Si falla el sistema de ESP, la luz indicadora de ESP se iluminará sin apagar. En este caso, contactar un servicio de post-venta de JAC autorizado para revisar el sistema.

La luz indicadora de ESP OFF* *

La luz indicadora de ESP está encendida cuando el interruptor está en ON y se apaga después de 3 segundos. Pulse el botón de ESP OFF, la luz indicadora de ESP OFF se enciende, significa que el sistema ESP no está en uso.

Recordatorio de mantenimiento

Si llega el tiempo de mantenimiento de 5000km(el primer mantenimiento es a los 3000km), al iniciar el auto va a parecer este signo como recordatorio.

Nota!

- Puede limpiar el recordatorio, gire la llave a la posición LOCK, presione el botón Clear/ Set durante 5 segundos, gire la llave a la posición ON y la llave se habrá apagado. El contador se volverá a iluminar 5000km depués.

La luz indicadora de modo de nieve*

WIN Pulse el botón de modo de nieve en el panel del operador para iniciararlo, y la luz indicadora se iluminará. En este modo, el vehículo se marcha en marcha segunda o tercera para reducir la potencia.

Luz indicadora de antirrobo del motor

Cuando la llave está en la posición •ON•, si la certificación del sistema anti-robo es exitosa, la luz se apaga, y permanece apagada; si la certificación del sistema anti-robo falla, el indicador parpadea cada 0,5 segundos, el vehículo no se puede iniciar en este momento. Debe ponerse en contacto con el servicio técnico autorizado de JAC para diagnosticar el sistema.

Luz de posición

Estas luces se encienden al girar la perrilla y tener la llave en la posición ON o ACC.

Modo económico*

ECO El modo económico se activa cuando se pulsa el interruptor, este LED se ilumina en el tablero de instrumentos.

Indicador de activación de Sistema Start-Stop *

Sistema Start/Stop está activado en los siguientes dos casos: (1) Cuando el sistema ha reunido las condiciones de arranque, pero debido a la velocidad actual del vehículo no llega a las condiciones que deben cumplir, sin embargo, hacia abajo; (2) La condición de activación se ha cumplido, y la velocidad actual del vehículo alcanza las condiciones que se deben cumplir.

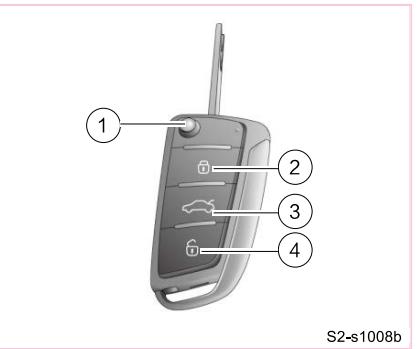
Luces del sistema Start/Stop

El sistema de Start/Stop está activado si después de la prueba sin fallos, pero no alcanzó la condición de disparo, se iluminará el LED. El sistema de arranque y parada se enciende, pero después de detectar la presencia de un fallo, la luz parpadeará intemitemente.

Indicador de precalentamiento*

Cuando el interruptor de encendido en la posición ON, el motor necesita calentarse iluminando el indicador.

Abrir y cerrar LLAVE



S2-s1008b

1. Botón de liberar la llave mecánico
2. Botón de cierre
3. Botón de portaequipaje
4. Botón de abertura

Llaves plegables



S2-s1009b

Para expandir la llave, pulse el botón de liberación; para plegar la llave, pulse el botón y pléguela manualmente.

⚠️ Atención

- La llave con control remoto tiene componentes electrónicos, por favor mantenga la llave alejada de la luz directa del sol, temperaturas altas y humedad.
- Evite que la llave caiga de lugares altos o poner objetos pesados sobre ella.
- Prohibido plegar la llave sin pulsar el botón de liberación.
- Evite guardar las llaves con metales o materiales rígidos.

Código de la llave



S2-s1010b

La llave viene con una placa y número. En el caso de que pierda sus llaves, usted debe tener este placa con el número de la llave para hacer un duplicado. Por seguridad del vehículo, nosotros sugerimos que guarde esta placa con número en un lugar seguro.

Nota!

- Por seguridad, nosotros sugerimos que vaya a un servicio de postventa de JAC autorizado para hacer la llave y use la llave reconocida por JAC.

⚠️ Atención

- Si usted deja el vehículo, debe girar la llave de contacto, retírela y llévela con usted.
- No deje niños con las llaves solos en el interior del vehículo, porque el niño puede encender el motor u otro dispositivo de control, niños u otra persona pueden resultar dañadas.
- El vehículo debe estar completamente detenido antes de sacar la llave de contacto, de otra manera, el volante se bloqueará y no podrá girarlo.

Reemplazar la batería



S2-s1011b

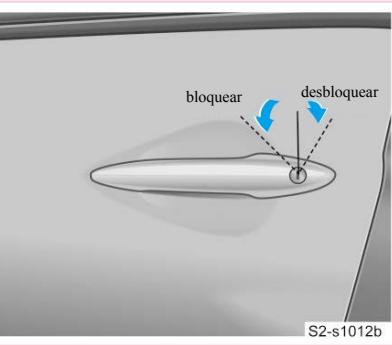
Normalmente la batería de la llave se podrá utilizar por dos años. Cuando la batería del mando a distancia está baja, y no puede bloquear las puertas presionando varias veces el botón, y las luces indicadoras no se encienden, por favor reemplace la batería lo antes posible.

Instrucciones de reemplazo:

1. Desmonte la cubierta de la llave y retire el emisor. Abra la cubierta del emisor, retire la batería antigua e instale la batería nueva. Asegúrese que los polos de la batería sean los mismos.
2. Instale la cubierta del emisor. Por favor asegúrese de que no penetre el agua.
3. Coloque el emisor al interior de la llave con control remoto e instale la cubierta de la llave.
4. Compruebe el funcionamiento del emisor. Cuando resigne el botón, si la luz indicadora de LED se ilumina, esto significa que el emisor funciona correctamente normalmente.

! Atención

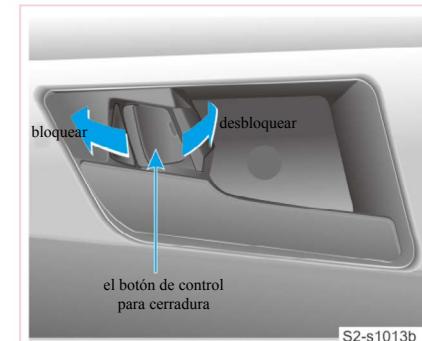
- Cnuoarnmdao mreeenmtep. lace la batería, tene cuidado de no tocar la tarjeta de circuitos. La electricidad estática que se transfiere desde su cuerpo a la tarjeta de circuito puede dañar el emisor; No tocar la superficie de la batería si no está usando guantes, ya que puede acortar la duración de la batería.
- La batería usada es dañina para el medio ambiente, por favor observar las normas locales de reciclaje de la batería usada, entregar la batería a un centro específico de recolección, y no tirarla con la basura doméstica.
- Para mantener el emisor en bueno estado, por favor obedezca los siguientes:
No ponga la emisión sobre el suelo.
No pon coasa sobre la emisión.
No moje la emisión y lo ponga debajo del sol directamente.

Bloquear las puertas**Abrir y cerrar la puerta delantera con la llave**

Si quiere cerrar las puertas desde el exterior, inserte la llave en la chapa y gire hacia adelante del vehículo y se bloquearán todas las puertas. Gire la llave de la puerta del conductor hacia parte de atrás de las puertas se desbloquearán

Nota!

- Cuando deje el vehículo sin personas dentro, bloquee todas las puertas y retire la llave.
- Cuando bloquee las puertas con la llave, el sistema de antirrobo del vehículo no se activara.

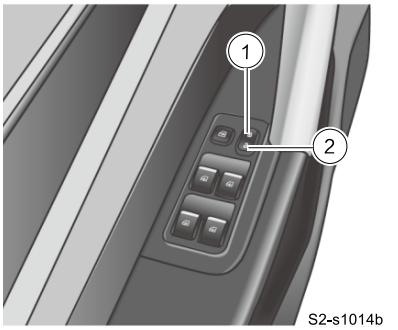
Bloquear y desbloquear la puerta delantera sin la llave

Gire la llave de interruptor de encendido a la posición 'LOCK', y saque la llave. Presione el botón de bloqueo en la manilla interna, y luego cierre las puertas correspondientes para bloquearlas.

Nota!

- Cuando bloquee las puertas con este método, el sistema antirrobo del vehículo no se activará.
- Cuando bloquee las puertas de esta manera, asegúrese de no dejar las llaves dentro del vehículo.
- Cuando el botón de bloqueo está desbloqueado,(se ve en la pintura) podrá abrir puertas desde el interior o el exterior, directamente .
- Cuando el botón de bloqueo de la puerta izquierda está bloqueado, el conductortira el mango para abrir la puerta; y las otras 3 puertas debe tirar el mango para abrir las puertas después de desbloquearse.

Botón de bloqueo del cierre centralizado de las puertas



Puede operar el interruptor general de bloqueo en la puerta del conductor para bloquear o desbloquear todas las puertas desde el interior. Presione la parte de adelante de este botón(1) para bloquear todas las puertas; presione la parte de atrás(2) de este botón para desbloquear todas las puertas.

Llave con mando a distancia



S2-s1015b

Funcionamiento del mando a distancia

Bloqueo: En el rango de alcance, presionar brevemente el botón ⑦ una vez, todas las puertas se bloquearán. Luz indicadora de emergencia parpadeará una vez para mostrar que el sistema está en condición alerta. Si no se bloquea el portaequipajes la luz no parpadea, en este caso, por favor vuelva a bloquear bien la

puerta de portaequipajes en primer lugar. Desbloqueo: Presione el botón ⑧ brevemente. Todas las puertas se desbloquearán al mismo tiempo, la luz de emergencia parpadeará dos veces para mostrar que las puertas y el sistema de antirrobo están en condición desbloqueado. Si no se abren las puertas dentro de 30 segundos después de desbloquear utilizando el mando a distancia, todas las puertas volverán a bloquearse automáticamente y se activará el sistema de antirrobo. Portamaletas: Con todo el vehículo bloqueado, presione el botón " " en el control de mando dentro del rango efectivo para abrir individualmente el portamaletas, la luz de emergencia parpadeará en este momento

Nota!

- La distancia de la llave con mando se cambia depende de la situación. Si existen obstáculos o el clima extremo va a reducir la distancia.
- Si la puerta o el motor no se abren después de 30 segundos de abrir la puerta por la llave con mando, el vehículo va a bloquear el modo de antirrobo.
- Sin quitar la llave desde la posición de START, la llave con mando a distancia no trabajará

Nota!

- Si una puerta no cierra bien, excepto la puerta de conductor, se bloquearán las puertas con la llave con mando , las luces de dirección no van a brillar, pero las puertas van a bloquearse; al bloquearse, las luces van a brillar dos veces; si la puerta de conductor no se cierra bien, al mandar con llave las luces van a brillar por dos veces pero las puertas no se bloquearán;
- Debido a la tecnología de antirrobo del vehículo, le sugerimos que tire la manija de la puerta para confirmar que está bien cerrada.

Sistema de Antirrobo

Cada transmisor de apertura a distancia, ha sido codificado electrónicamente para evitar que otro transmisor pueda abrir la puerta del coche. Si el transmisor se pierde o es robado, puede adquirir transmisores de recambio en un servicio técnico JAC.

Si es necesario llevar un transmisor existente o más, podrá comprar un transmisor de repuesto en tiendas de servicio de JAC. Cuando las tiendas de servicio de JAC reemplazan el transmisor y el partido de vehículo, el transmisor existente también debe coincidir con ellos.

Cuando la tienda de servicio JAC ha condificado un nuevo transmisor, el original transmisor no abrirá la puerta del coche.

La interferencia de misma frecuencia
La misma o cercana frecuencia de transmisión de otros equipos o dispositivos pueden hacer que el mando a distancia presente un fallo.

Nota!

- Cuando la llave no se saca, el botón del emisor y el sistema de antirrobo no van a activitarse.

Inicio del sistema antirrobo

1. Gire el interruptor de encendido a la posición LOCK (bloqueo) y retire la llave.
2. Cierre las puertas, ventanas, capó y maletero. Confirmar que la ventana está cerrada, puede iniciar el sistema aunque la ventana no esté cerrada.
3. Utilice el emisor remoto o llave mecánica para cerrar la puerta.

Nota!

- Al bloquear el vehículo con el emisor, las luces de advertencia van a brillar, todas puertas son bloqueadas y activará el sistema de antirrobo

Desbloqueo del sistema:

1. Utilice la llave para abrir la cerradura de la puerta del conductor.
2. Pulse el botón de desbloqueo en el emisor.

Nota!

- Todas las puertas se abrirán
- Las luces de advertencia parpadean dos veces.
- Desbloqueará el sistema de antirrobo.

Si no abre la puerta o inicia el motor dentro de 30 segundos, todas las puertas se bloquearán automáticamente y reiniciará el sistema antirrobo.

Cómo iniciar alarma del antirrobo?

Si abre la puerta o el maletero sin llave o el emisor, sonará la alarma y las luces de advertencia parpadearán 90 segundos.

Cómo desbloquear la alarma antirrobo?

La manera de desbloquear la alarma antirrobo:

- 1.Pulse el botón de bloqueo/desbloqueo en la llave con control remoto.
- 2.Abra la puerta delantera del conductor con la llave.

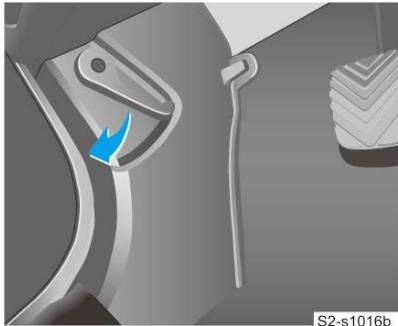
2. Coloque su mano en la parte central baja del capó para desenganchiar el seguro tirándolo hacia la izquierda, y luego levante el capó.

Capó del motor

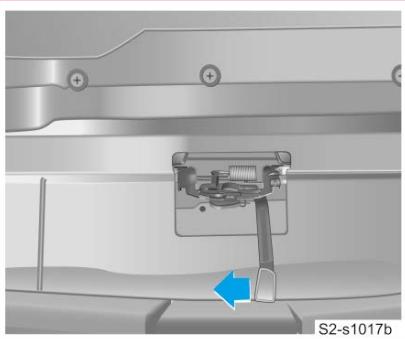
La palanca liberadora del capó se encuentra al costado izquierdo inferior del panel del conductor. Opera de la siguiente manera:

Operaciones:

1. Tire la palanca liberadora del capó.



S2-s1016b



3. Desenganche la barra de suspensión del capó e insértela en el agujero para sostener el capó.

4. Para cerrar el capó, levante un poco el capó retire la barra de suspensión Y coloquela en su lugar, luego, déjelo caer desde aproximadamente 30 cm. Para que éste se cierre. Finalmente, intente levantar el capó para probar que se encuentra bien cerrado. De lo contrario, repita la operación anterior.

- ! Advertencia:**
- Asegúrese de que el capó se encuentra cerrado antes de conducir, de lo contrario, éste podría abrirse y obstaculizar la visibilidad, lo que podría causar accidentes.
 - Siempre que vaya a revisar el motor, inserte la barra de suspensión en el orificio de apoyo para prevenir que el capo se caiga y lesione a alguien.
 - No conduzca el vehículo cuando el capó del motor esté levantado. De lo contrario, el capó del motor le bloqueara su visión, o caerá y se dañará.
 - Durante la conducción, no abra la palanca liberadora.

Portaequipajes

Abrir el portaequipajes

Método 1:

Cuando las llaves están fuera del coche y el vehículo está bloqueado, ponga la llave en el rango de detección, pulse el botón de desbloqueo ① en la llave, el vehículo emitirá un sonido de alarma y las luces de giro parpadearán dos veces para indicar que la alarma está desbloqueada.

Pulse el botón del maletero y abra el maletero.



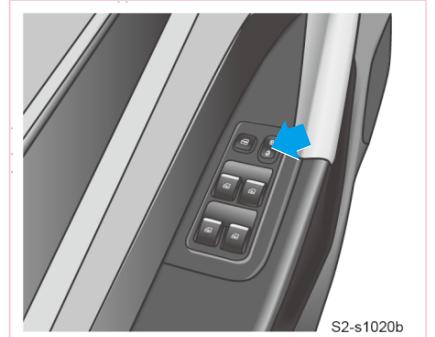
Método 2:

1. Cerca del portaequipajes presione el botón para abrirlo.
2. Al oír un Clic, se desbloquea.



Método 3:

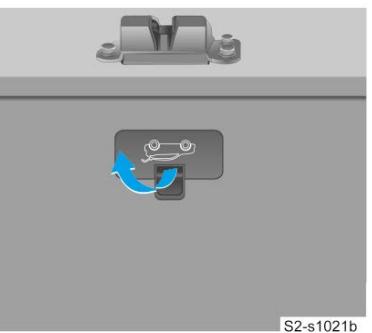
El botón de cerradura de la puerta del conductor ② puede controlar el bloqueo de las cuatro puertas. Pulse este botón ③ para desbloquear las cuatro puertas, a continuación, toque el botón del maletero para abrirlo.



Nota!

- Al cerrar el portaequipajes por favor asegúre que las manos no están dentro del portaequipajes.

Abertura de portaequipajes cuando se corte la energía



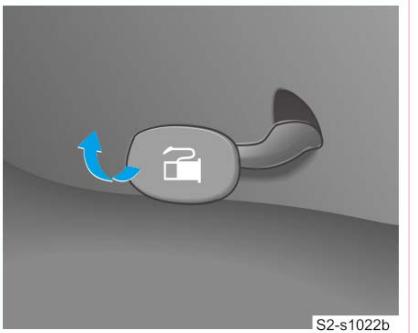
1. Plegar los asientos traseros, y sacar la cubierta de la manilla de cerradura del portaequipajes dentro del vehículo.

2. Tirar la manilla de cerradura del portaequipajes para abrirlo.

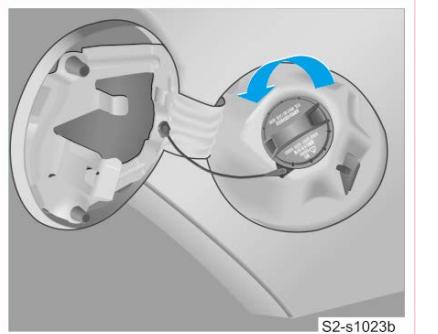
Cubierta del tanque del combustible

El punto de recarga de combustible está ubicado en la pared trasera izquierda de la carrocería del vehículo.

Abrir la cubierta del tanque del combustible



Abrir la cubierta del estanque del combustible a través del la palanca ubicada en izquierda asiento delantero, la cubierta del depósito de combustible se abre de forma automática. Luego tirar la cubierta en sentido antihorario.



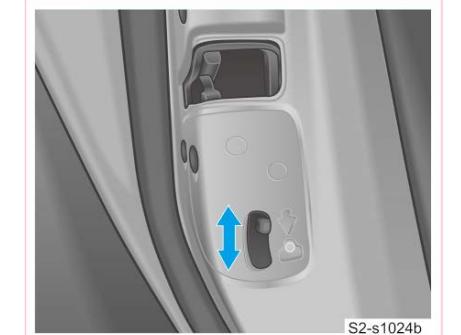
Cerrar la cubierta del tanque del combustible

Después de recargar el combustible, desenroscar la cubierta en sentido horario hasta que se oiga el sonido de "clic", y luego cerrar la cubierta del tanque del combustible.

Nota!

- Si la cubierta del tanque de combustible se congela y es difícil de abrir, puede tocar o mover brevemente la cubierta para romper el hielo, y luego abrir la cubierta, pero no forzarla. Si es necesario, utilice un agente de fusión del hielo (no utilice anticongelante del radiador) para rociar alrededor de la cubierta, o conduzca el coche a un lugar caliente para que el hielo se descongela.

Dispositivo de seguridad para niños



Dos puertas traseras del vehículo están equipadas con cerraduras de seguridad para niños. Se utilizan para evitar que los pasajeros (especialmente los niños) tiren la manilla de la puerta para abrir la puerta desde el interior causando innecesarios accidentes o daños.

Recomendamos utilizar este dispositivo cuando los niños viajen en el asiento trasero.

Activar el dispositivo de seguridad para niños

Para activar el dispositivo de seguridad para niños, debe mover el dispositivo de seguridad para niños ubicado en el borde delantero de la puerta hasta la posición . En este momento, sólo se puede abrir la puerta desde exterior.

Desactivar el dispositivo de seguridad para niños

Si desea desactivar el dispositivo de seguridad, abrir la puerta desde el exterior y tirar el dispositivo de seguridad para niños en el borde delantero de la puerta a la posición .

Nota!

- Cuando está activado el dispositivo de seguridad para niños, no tire forzadamente la manilla interior de la puerta, de lo contrario, se dañará la manilla.

Advertencia:

- Es muy peligroso dejar la puerta desbloqueada. Antes de conducir el vehículo (especialmente cuando haya un niño en el interior), asegúrese que todas las puertas están cerradas y bloqueadas, y que no se pueden abrir repentinamente.
- En accidentes, usar cinturón de seguridad y bloquear las puertas puede evitar que los pasajeros salgan expulsados desde el vehículo.
- Antes de abrir la puerta, observe el tráfico alrededor para evitar accidentes.

Ventana

Cuando se gira el interruptor de encendido a la posición "ON", se podrá utilizar el alzavidrios eléctrico.

El interruptor principal está en el panel de la puerta del asiento del conductor, y también hay un interruptor para controlar los vidrios de las ventanas en los paneles de las otras puertas.

La ventana delantera de la izquierda tiene función de antiopresión de manos (algunos sólo tienen ventana de un botón), pero lo realizará después de la inicialización. Para la versión de lujo, tiene ventana de un botón y función de anti-opresión de mano: presione ligeramente o fuertemente hacia abajo resulta en jog drop y una tecla; presione ligeramente o fuertemente el interruptor hacia adelante corresponde a jog drop y una llave abajo; Presione hacia arriba ligeramente o fuertemente el interruptor correspondiente al desplazamiento hacia arriba y una llave para arriba.

Inicialización del sistema: primero baje el vidrio hasta la parte final, después tire el interruptor manualmente para elevar el vidrio hasta la parte superior, y mantenga tirando el interruptor por los menos 2 segundos.

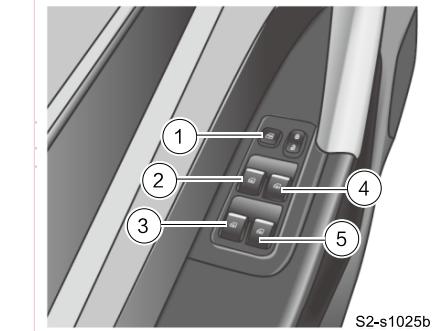
⚠ Advertencia:

- No active el interruptor principal y el interruptor auxiliar al mismo tiempo en direcciones opuestas, de lo contrario, el vidrio de la ventana se detendrá y no podrá ser abierto o cerrado.
- Tenga cuidado cuando cierre el vidrio de la ventana para prevenir que sea apretado por el vidrio.

Al bloquear el coche automáticamente cerrar la ventana*

La versión de lujo, tiene la función de cerrar las ventanas al bloquear el coche automáticamente.

Cuando los pasajeros salen, pulse el botón de cierre 2 segundos y las cuatro ventanas se elevan automáticamente y se cierran.

Panel de control del interruptor principal

1. Botón de bloqueo de alzavidrios eléctricos
2. Alzavidrio de ventana delantera izquierda
3. Alzavidrio de ventana delantera derecha
4. Alzavidrio de ventana trasera derecha
5. Alzavidrio de ventana trasera izquierda

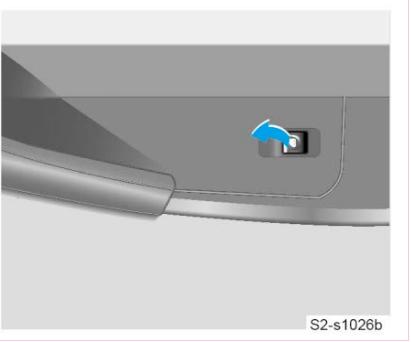
Bloqueo de alzavidrios eléctrico

Se equipa con un control de bloqueo de alzavidrios eléctricos en el panel de control principal para prevenir que los pasajeros delanteros y traseros utilicen los vidrios como quieran. Usted puede presionar este botón para impedir que los vidrios del pasajero delantero y de los pasajeros traseros puedan subir y bajar (incluso el del conductor, quien solo podrá activar su propio vidrio, y no los del pasajero delantero y traseros). Si presiona el botón nuevamente el vidrio retornará a su funcionamiento normal.

⚠ Atención

- Cuando los niños se sientan en el asiento trasero, debe presionar el botón de bloqueo de los alzavidrio eléctricos.
- Cuando salga del vehículo, aunque sólo sea temporalmente, también asegúrese de cerrar la ventana de vidrio, retire la llave de contacto y cierre la puerta.
- Tenga cuidado al cerrar la ventana. Cerrar la ventana sin atención puede causar daños.

Operación del bloqueo o desbloqueo de las ventanas de asiento del acompañante/ asientos traseros



Desbloqueo: presione el botón abajo, se desploqueará la ventana Bloqueo: tire el botón arriba, se bloqueará la ventana.

Interruptor de las Luces de Emergencia



Hay una marca triangular en el interruptor de las luces de emergencia, como se muestra en la figura superior. Cuando el interruptor de encendido esté apagado, la luces de emergencia igual podrán funcionar. En los casos siguientes, debe encender las luces de emergencia:

1. Se encuentra en una situación de emergencia;
2. Se encuentra con tráfico vehicular;

3. Su vehículo no es seguro debido a fallos;
4. Conducción en días lluviosos, con nieve o neblina, o cuando la visibilidad sea muy baja;
5. Debe estacionar su vehículo en un lugar poco seguro debido a fallas.

Cuando la luz de emergencia está encendida, las luces de viraje en el vehículo se encenderán, y también se encenderá la luz indicadora en el salpicadero.

Advertencia:

- Cuando las luces de emergencia estén encendidas, cuando mueve la palanca de la señal de viraje o de luces altas se activarán o cambiarán las señales de viraje, cuando lo apague, la luz de emergencia seguirá encendida.

ESC en el capítulo Instrucciones de Conducción.

5. Interruptor de estacionamiento asistido*

Sirve para abrir/ cerrar sistema de radar frontal.

tienen fallas, puede ajustar manualmente los bordes del espejo.

2.Perilla de ajuste de altura de los faros

La rotación de engranaje del rodillo de 0 a 6 puede ajustar la altura de las luces de iluminación de alta a baja. Debido principalmente a que el vehículo en diferentes cargas debe adaptarse a diferentes alturas de cabeceo del vehículo.

3.Perilla de ajuste de brillo de la retroiluminación*

La perilla puede ajustar el brillo de la retroiluminación de los elementos interiores del vehículo. La perilla sólo trabaja cuando se ilumina la retroiluminación.

4. Botón de sistema de ESC

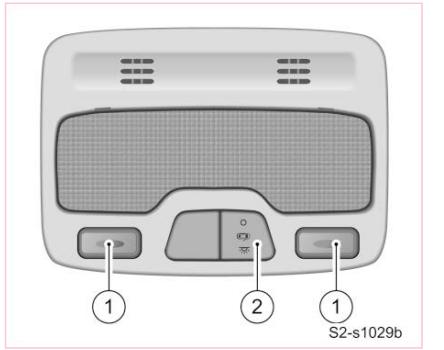
Sirve para abrir/ cerrar sistema de ESC(Programa electrónico de control de estabilidad). Para una descripción detallada refiera a las instrucciones sobre

1. Interruptor de ajuste del espejo trasero

Gire la perilla de control del retrovisor exterior a la izquierda, así cambiará la dirección del retrovisor izquierdo, si lo cambia a la derecha, puede cambiar la dirección del retrovisor derecho; si lo pone en la posición media, los retroviores laterales no se moverán. Cuando el dispositivo de control eléctrico de los retroviores laterales

Iluminación y visión

Iluminación interna



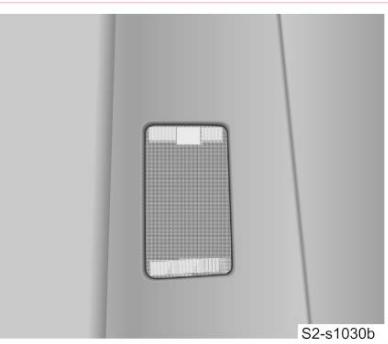
1. Interruptor de lámpara de lectura izquierda y derecha
2. Interruptor de luz de techo

La luz de techo delantera proporciona luz para facilitar la lectura de noche y puede ser usada como una lámpara de iluminación personal para los pasajeros sentados en el asiento del conductor y copiloto.

Cuando apreta el botón 1, se va a abrir la luz de lectura, de lo contrario, va a cerrar la función.

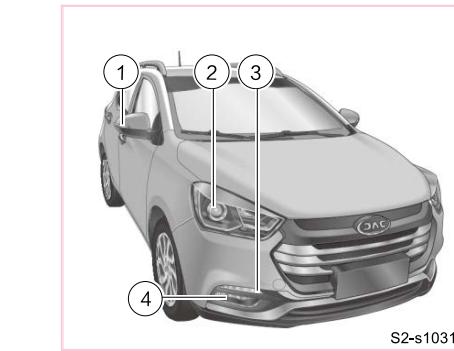
Cuando mueve el interruptor 2 a la marcha mediana , la luz de techo va a iluminarse cuando se abren las puertas, y va a apagarse cuando se cierran las puertas. Cuando mueve el interruptor a la marcha de iluminación 2, la luz de techo permanecerá iluminada, no importa si se abren o se cierran las puertas. Cuando mueva el interruptor 2 a la marcha de cierre , va a apagarse la luz de techo.

Luz del maletero

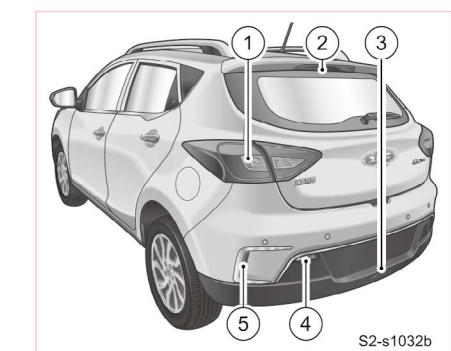


La luz del maletero está por encima del interior del maletero, la cual se enciende cuando se abre la puerta del maletero y se apaga cuando ésta se cierra.

Iluminación del vehículo

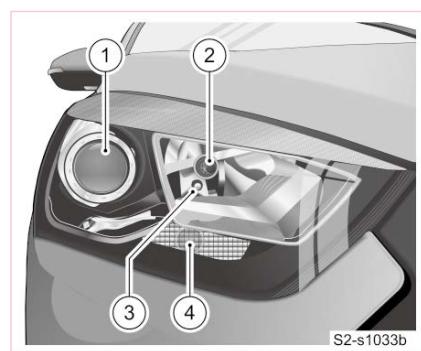


1. Luz de viraje lateral
2. Faros delanteros
3. Luz del día *
4. Neblineros delanteros



1. Faros traseros
2. Tercera luz de freno
3. Neblinero trasero
4. Luz de retroceso
5. Retroreflector

Faros delanteros



1. Luz baja
2. Luz alta
3. Luz de posición delantera
4. Luz de viraje delantera

Luz baja

Las luces bajas se usan para ayudar a que tenga un mejor entendimiento de las condiciones del camino a una corta distancia de noche (por ejemplo, la iluminación en las áreas urbanas está bien) para mayor seguridad.

Luz alta

Las luces altas permiten conocer la situación del camino a una larga distancia y obtener mayor visibilidad en la noche o cuando está oscuro.

Cambie a luces bajas al acercarse a otro vehículo.

Luz de posición delantera

Las luces de posición se utilizan al anochecer, al atardecer o en un ambiente con baja visibilidad.

Luz de viraje delantera

La luz de viraje delantera se usan para virar o cambiarse de dirección.

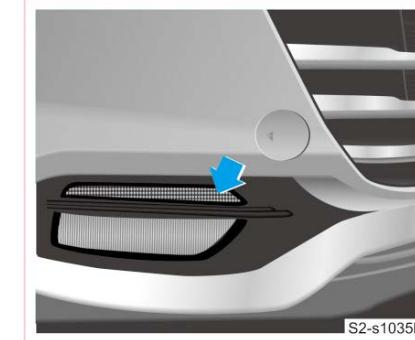
Nota!

- No desmonte la cubierta trasera o la base del faro delantero por largo tiempo, de lo contrario, polvo, humedad o niebla pueden entrar al interior del faro e influir en el funcionamiento. Debe montar inmediatamente lámparas nuevas después del desmonte y colocar bien la cubierta y la base de la lámpara.
- El faro delantero es semicerrado con lámpara halógena reemplazable. Se puede cambiar la lámpara dentro de la carcasa del motor. Pero es mejor cambiarlo después de desmontar el conjunto del faro.
- Cuando se trabaja con lámpara, solamente puede tocar la base plástica en vez de la superficie de vidrio.
- No mueva ni gire la lámpara durante el desmontaje.
- Necesita realizar el ajuste de luz después de montar el faro delantero en el centro de servicio JAC.

Neblinero delantero

S2-s1034b

Los neblineros delanteros le proveen luz con cierta penetrabilidad a los faros delanteros al encontrarse con poca visibilidad (por ejemplo en días brumosos) para garantizar su seguridad y la de los demás.

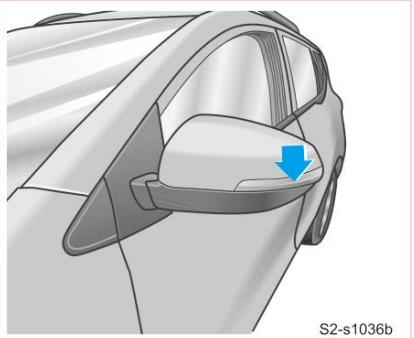
Luz de día *

S2-s1035b

La luz del día usa la misma carcaza con el neblinero delantero, y está por encima del neblinero delantero. Ayuda al vehículo a ser identificado más fácil durante el día. Cuando el interruptor de encendido está en la marcha ON / START y baja la palanca de freno de mano, y la palanca de cambios no está en P (sólo para la versión CVT)

- ① Cuando detecta el uso de la luz de viraje derecha o izquierda, va a cerrar la luz del día correspondiente.
- ② Cuando

detecta el uso de la luz de advertencia, va a cerrar todas las luces del día. Cuando funciona la luz de día, va a cerrarse cuando se abre la luz de posición.

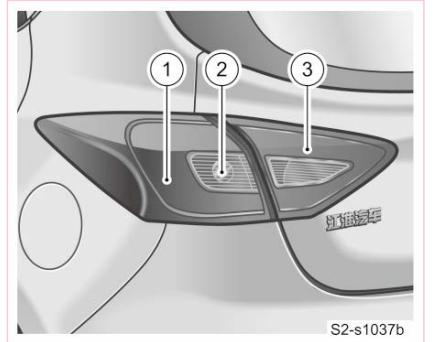
Luz de viraje lateral

S2-s1036b

Las luces de viraje laterales se utilizan para indicar la dirección de marcha a los conductores y peatones en la lado lateral.

Nota!

- En clima frío o húmedo, el interior del faro puede estar cubierto temporalmente con la niebla causada por la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de la máscara del faro. Después de encender los faros por un momento, la niebla va a desaparecer gradualmente, y se puede quedar algo de niebla en el borde de la máscara del faro.
- También puede pasar este fenómeno en los faros traseros o luces de señales. Este fenómeno no va a influir en la vida de uso de los dispositivos de iluminación del vehículo.

Luz combinada trasera

1. Luz de freno
2. Luz de viraje trasera
3. Luz de posición trasera

Luz de freno

Las luces de freno son para recordar y alertar a los conductores y peatones que circulan detrás de usted de las condiciones del camino adelante.

! Atención

- Para su seguridad y la de otras personas, por favor revise sus luces de freno antes de conducir. En caso de fallo o daño, por favor repárela a tiempo para evitar accidentes de tráfico.

Luz de viraje trasera

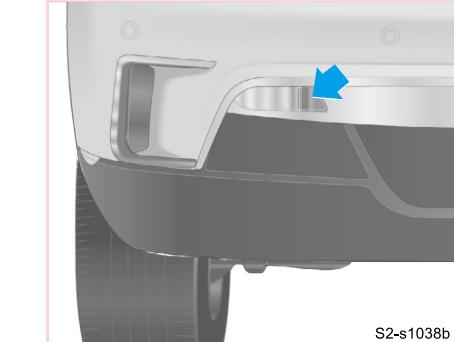
La luz de viraje trasera se utiliza para indicar su dirección de marcha a los conductores y peatones detrás de usted.

! Atención

- Si necesitas virar, por favor use la luz de viraje 50-100 metros antes de la curva para que los conductores y peatones detrás de usted puedan saber la dirección de su conducción para evitar accidentes.

Luz de posición trasera

Las luces de posición traseras se utilizan al anochecer, al atardecer o en un ambiente con baja visibilidad.

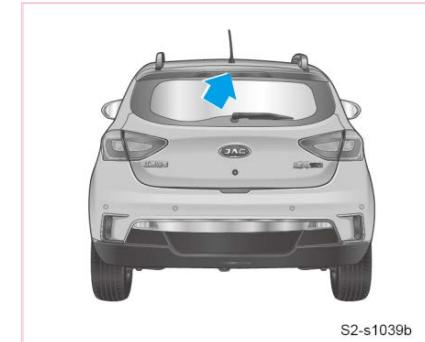
Luz de retroceso

S2-s1038b

La luz de retroceso se utiliza para advertir a conductores y peatones que están detrás de usted de su dirección de marcha.

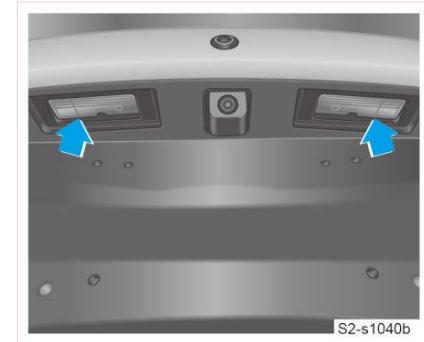
Nota!

- Antes del retroceso, necesita conocer bien las condiciones del camino trasero para evitar choques o caída en tierra suelta.

Tercera luz de freno

S2-s1039b

La tercera luz de freno complementa la función de advertencia de las otras luces de freno.

Luz de placa

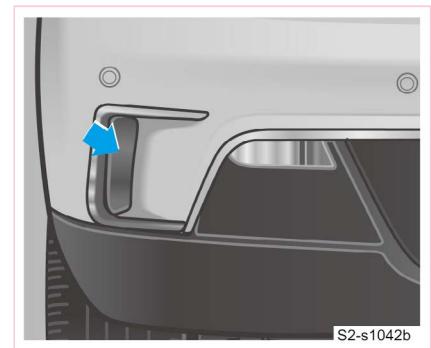
S2-s1040b

La luz de placa de patente está por encima de la placa de patente, se utiliza para ofrecer la información de su vehículo durante la noche a los peatones.

Neblinero trasero

S2-s1041b

Los neblineros traseros son para indicar su vehículo a los conductores y peatones que circulen detrás de usted cuando hay poca visibilidad para evitar accidentes.

Retroreflector trasero

S2-s1042b

El retrovisor trasero no tiene luz dentro, se utiliza el dibujo dentro del reflector para reflejar la luz para alarma los vehículos traseros.

Atención

- Si usted no tiene herramientas profesionales, bombillas de voltaje adecuadas o técnicas relacionadas, por favor repare las luces en el centro de servicio autorizado de JAC, porque antes de la reparaciones de luces se necesita desmontar muchas otras partes que es muy difícil. Desmontar/installar el conjunto de luces podría dañar el vehículo.

**Interruptor combinado
Interruptor de luz de viraje**

S2-s1043b

La luz de viraje solo trabaja cuando el motor está funcionando. Cuando el vehículo necesita girar a la izquierda, por favor mueve la palanca de mando del interruptor de la luz de viraje hacia abajo, y hacia arriba si necesita girar a la derecha. En ese momento, la luz indicadora relacionada en el tablero va a destellar. La luz de viraje y la luz indicadora va a cerrarse y retornarse automáticamente cuando el vehículo sale de las curvas y el volante se retorna.

Interruptor de faros

S2-s1044b

El interruptor giratorio de tipo barril en el final de la palanca de mando del interruptor de la luz de viraje puede controlar las luces. Cuando el interruptor se gira a la posición “ $\text{D} \oplus \text{D}$ ”, se puede encender las luces de posición, de placa de patente, del fondo de tablero y del fondo de la consola central. Cuando el interruptor se gira a la posición “ $\text{D} \ominus \text{D}$ ” se pueden encender los faros delanteros. Si posee la marcha AUTO, se puede abrir la función de encendido automático de faros.

Nota!

- Cuando el interruptor está en cualquier de estas posiciones, la luz va a estar encendida incluso después de retirar la llave del vehículo.

Manejo

Interruptor de luces altas



S2-s1045b

Rotar el interruptor giratorio de tipo barril hasta la posición “” y empujar la palanca hacia adelante hasta escuchar un sonido ‘clic’ para encender las luces altas. Al mismo tiempo, la luz indicadora de luces altas en el tablero también se encenderá. Si desea cambiar a las luces bajas, tire la palanca a su posición original.

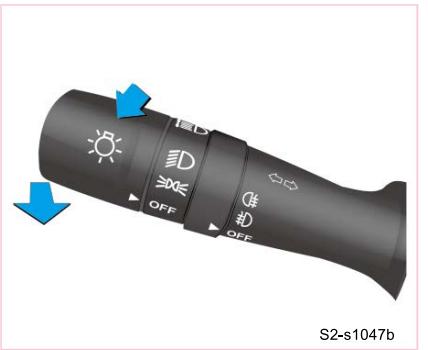
Interruptor de luces automáticas*



S2-s1046b

Gire el interruptor hasta la marcha AUTO, así se pueden encender las luces bajas y las luces pequeñas y las luces indicadoras relacionadas en el tablero cuando el vehículo se conduce en noche o en un túnel y los sensores detectan baja visibilidad.

Destello de las luces altas



S2-s1047b

Para destellar las luces altas, debe tirar la palanca de luces hacia usted y luego soltar. En este caso, las luces altas se encenderán y luego se apagarán. Aún cuando la palanca de luces esté en la posición OFF, las luces altas se podrán destellar. Las luces altas se mantendrán encendidas si mantiene la palanca hacia usted.

Interruptor de neblinero delantero



S2-s1048b

Cuando el interruptor giratorio de tipo barril está en la posición o , gire la perilla leal qmued eisot ád e la palanca de luces hacia la posición puede encender los neblineros delanteros, y la luz indicadora relacionada en el tablero también se enciende al mismo tiempo. Y gire hacia a la posición OFF para cerrar los neblineros delanteros.

Manejo

Interruptor de neblinero trasero



S2-s1049b

El interruptor de neblinero trasero está en la palanca de mando de luces. Cuando el interruptor giratorio está en la posición o , usted puede girar la perilla que está en el medio de la palanca de luces hacia arriba desde la posición hasta la posición , en ese momento, se va a encender el neblinero trasero, y la luz indicadora relacionada en el tablero también se enciende al mismo tiempo. Si requiere cerrarlo, sólo necesita repetir la acción anterior, y la

luz indicadora relacionada en el tablero también va a cerrar. O gire la perilla hasta OFF.

Manejo

Limpiaparabrisas delantero



Limpiar por puntos

Cuando mueve la palanca de maniobra hasta la marcha MIST, el limpiaparabrisas va a trabajar. Cuando vuelve la palanca, se termina el limpiaparabrisas.

Limpiar intermitentemente

Mueva hacia abajo la palanca de maniobra hasta la marcha INT, y puede utilizar la perilla para ajustar el tiempo intermitente del limpiaparabrisas.

Limpiar con velocidad baja

Mueva hacia abajo la palanca hasta la marcha LOW para limpiar con velocidad baja.

Limpiar con velocidad alta

Mueva hacia abajo la palanca hasta la marcha HI para limpiar con velocidad alta.

Cerrar el limpiaparabrisas

Mueva la palanca de maniobra hasta la marcha OFF para cerrar el limpiaparabrisas delantero.

Función intermitente de limpiaparabrisas delantero



Esta palanca de maniobra puede controlar el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas.

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas está en espera para trabajar. Hay 5 marchas para esta palanca:

Cuando mueve la palanca de maniobra hasta la marcha INT, se puede limpiar con diferente velocidad. Mueva la perilla hacia la dirección indicada en la imagen superior, la velocidad va a ser cada vez más lenta.

Limpiaparabrisas trasero



Lavaparabrisas



Abrir el limpiaparabrisas trasero

Mueva la perrilla A en el fondo de la palanca de maniobra hacia la dirección derecha hasta la posición ON.

Cerrar el limpiaparabrisas trasero

Mueva la perrilla A en el fondo de la palanca de maniobra hacia la dirección izquierda hasta la posición OFF.

Manejo

Lavaparabrisas delantero

Tire la palanca de maniobra hacia la dirección del conductor, el lavaparabrisas va a seguir inyectando agua, y el limpiaparabrisas va a limpiar en velocidad baja al mismo tiempo hasta soltar la palanca.

Nota!

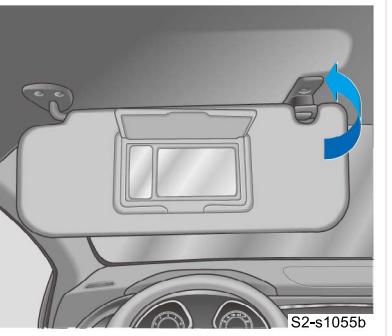
- En invierno o en días muy helados, antes de usar el limpiaparabrisas, por favor asegúrese de que la plumilla del limpiaparabrisas no esté congelada sobre el parabrisas.



! Atención

- El limpiaparabrisas no debería funcionar correctamente por más de 15 segundos. Si no hay agua en el depósito del lavaparabrisas, está prohibido usarlo.
- En entornos de mucho hielo, se recomienda utilizar líquido anticongelante en depósito del lavaparabrisas.
- Cuando use el limpiaparabrisas en lugares de baja temperatura, por favor revisar si la plumilla está congelada en el parabrisas, de lo contrario, el motor se puede quemar.
- Si los limpiaparabrisas fuesen detenidos por hielo o algún otro obstáculo mientras están funcionando, se puede quemar el motor. En estos casos, debe apagar el motor, y salir del vehículo para limpiar el parabrisas, con el fin de que el limpiaparabrisas pueda

- funcionar correctamente.
- No utilice el limpiaparabrisas con el parabrisas seco, de lo contrario, el parabrisas podría rayarse y las plumillas se gastarán antes de tiempo.

Visera

Para defender el conductor y los pasajeros del sol delantero o lateral, se equipa viseras en su vehículo. Usted puede bajar la visera para resguardar del sol delantero.

Y usted también puede abrir la visera o la gire hacia la puerta para evitar el sol lateral.

En la parte trasera de la visera se equipa con espejo. Si el vehículo se equipa con luz del espejo, la luz va a encenderse cuando abre la tapa del espejo. (La versión de lujo lleva la luz del espejo) Cuando cierra la visera, en la parte inferior de la visera del conductor hay una cinta que se puede guardar boletas, tarjetas, etc.

En la visera del pasajero hay marcas y explicaciones sobre la bolsa de aire.

Espejo retrovisor**Espejo retrovisor es antideslumbrante manual**

Para ajustar el espejo retrovisor interior, sólo debe sostener la parte central y mover el espejo a la dirección deseada para tener optima visión del vehículo que viaja detrás.



Posición inicial de día: Mueva el final de la manilla de mando de antideslumbramiento hacia el parabrisas delantero.

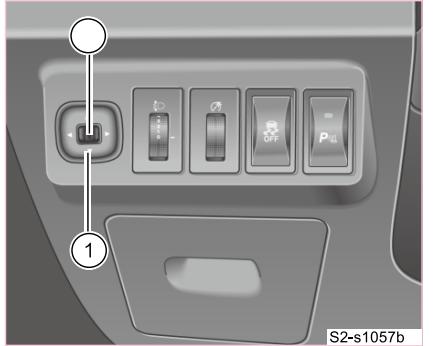
Posición inicial de noche: Mueva el final de la manilla de mando de antideslumbramiento hacia el espejo retrovisor.

! Atención

- Si el campo visual trasero no está despejado mientras conduce, puede provocar un accidente; su vehículo u otras propiedades se dañarán, y se producirán lesiones personales.

Retrovisor eléctrico exterior

El interruptor de control del retrovisor eléctrico exterior está en el tablero del lado izquierdo del volante.

**Ajuste del retrovisor exterior**

Después de mover la tecla de control del retrovisor exterior 2 hacia la izquierda, se puede apretar el borde correspondiente del botón ajustable 1 para ajustar el izquierdo retrovisor exterior a la dirección necesaria para ajustar la visión izquierda. Mueva la tecla 2 hacia la derecha y apriete el borde del botón ajustable 1 para ajustar el retrovisor exterior derecho a la dirección necesaria para ajustar la visión. Si la tecla de control está en el medio, no se puede cambiar la dirección de los retrovisores.

Nota!

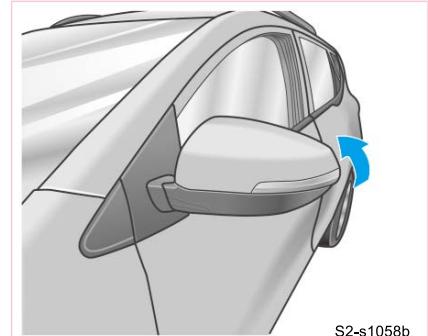
- El interruptor de encendido necesita estar en la posición ON para ajustar los retrovisores.

Calentamiento del retrovisor exterior *

Después de arrancar el vehículo y apretar el botón de descongelador de parabrisas trasero en el tablero, se puede abrir la función de calentamiento del retrovisor exterior para eliminar la niebla y humedad en el espejo.

! Atención

- Debe mantener los retrovisores en la dirección adecuada y usarlos durante la conducción para ampliar la visión y ver claramente las situaciones alrededores.
- No poder juzgar correctamente la dirección entre su vehículo y otros objetos puede causar accidentes durante la conducción.
- El mal mantenimiento del retrovisor puede causar daños. No raspe el hielo en la superficie del espejo retrovisor. Si el hielo u otros obstáculos prohíben el movimiento del retrovisor, debe quitar el hielo con anticongelante o algún calentador en vez de forzar a cambiar la dirección.

Espejo retrovisor plegable manual

S2-s1058b

Empujar el espejo retrovisor hacia el interior del vehículo puede plegarlo. Se recomienda plegar el retrovisor cuando estaciona en un lugar estrecho.

! Atención

- No coloque los dedos entre el espejo retrovisor y la base del espejo para evitar daños.

Radar de retroceso y sistema de asistencia de aparcamiento

S2-s1059b

Cuando la llave está en ON y cuelga en la marcha de retroceso, el sistema va a realizar una revisión automática. Con un sonido del zumbador, significa que el sistema está normal; con dos sonidos, significa que el sistema tiene fallos, y necesita ir al servicio autorizado de JAC para revisarlo. Los resultados de revisión son:

Resultado de revisión	Zumbador
Normal	Un sonido
Anormal	Dos sonidos

Si hay obstáculos delante del vehículo, va a salir la alarma desde el salpicadero. El zumbador va a sonar en diferente forma según las diferentes distancias de los obstáculos para informar al conductor la distancia de los obstáculos:

Distancia de obstáculos (cm)	Alarma	Zona	Atención
Alrededor de 100~150	Lenta	Segura	Retroceso normal
Alrededor de 60~100	Normal	Cuidado	Retroceso con velocidad baja
Alrededor de 35~60	Rápida	Advertencia	Retroceso con velocidad baja
Alrededor de 0~35	Ininterrumpido	Peligrosa	Alto

Forma de uso

Abrir: Cuando el interruptor de encendido está en ON, pone la palanca de cambios en la marcha R o apreta el interruptor en el panel de instrumentos, así se va a abrir el sistema de asistencia de aparcamiento y mostrará las imágenes en la pantalla.

Cerrar: Cuando la velocidad es mayor que 15km/h o apreta el interruptor en el panel de instrumentos, va a cerrar el sistema de asistencia de aparcamiento.

Retroceso

Durante el retroceso, el zumbador va a dar alarmas cuando el radar detecta obstáculos, y va a acortar el tiempo entre las alarmas cuando se acorta la distancia con los obstáculos.

Cuando la distancia es menor que 0.35m, las alarmas va a ser ininterrumpidas. Debería dejar el retroceso en ese momento.

Señal de sonido

Las alarmas de distancia salen desde el zumbador.

⚠️ Advertencia:

- El sistema asistente de aparcamiento no puede sustituir la valoración del conductor de la situación fuera del vehículo, el conductor necesita concentrarse durante el aparcamiento o manipulaciones similares para observar las situaciones alrededor del vehículo. Los sensores del sistema asistente de aparcamiento tienen una zona ciega, por eso, por favor ponga más atención a los niños o animales para evitar accidentes, porque los sensores no pueden detectar la presencia de ellos.
- Este sistema es un sistema asistente, no puede reconocer ni puede evitar automáticamente los obstáculos. Por eso, no puede relajarse con la ayuda de este sistema.

Sistema de cámara de retroceso *

Durante el retroceso, el sistema de cámara de retroceso va a mostrar la imagen detrás del vehículo en la pantalla para ofrecer información al conductor. Este sistema es solamente un sistema asistente, el conductor necesita poner atención durante el retroceso.

Cuando pone la palanca de cambios en la marcha R y abre el interruptor de retroceso, va a iluminarse las luces de retroceso y mostrar el imagen detrás del vehículo en la pantalla. El ángulo horizontal de la cámara es 120° y se puede mostrar el imagen de 1-2 metros al lado del vehículo. El ángulo vertical de la cámara es 100° y se puede mostrar el imagen de 0,3-6 metros detrás del vehículo. La zona dentro de 0,3 metros detrás del parachoques trasero es una zona ciega.

⚠️ Atención:

- El sistema de aparcamiento solamente un sistema asistente, el conductor tiene que poner atención durante el retroceso.
- Si la cámara está cubierta de polvo o tierra, la imagen va a ser borrosa. Por eso, tiene que mantener la cámara limpia.

⚠️ Atención:

- No rasque la superficie de la cámara de retroceso, de lo contrario, va a bajar la calidad de la imagen. Debe limpiar la superficie con esponja o tela suave y agua limpia.
- La imagen va a ser influída por una luz tenue o durante la noche. Debe poner más atención.

Línea asistente de retroceso *

Tiene que ver el imagen para confirmar si hay obstáculos durante el retroceso. Las líneas asistentes de retroceso son:



Distancia conobstáculos	Línea asistente	Zona
3 m	Línea real verde	Zona de preatención
2m	Línea real amarilla	na de atención
1m	Línea real roja	Zona de advertencia
0.5m	Línea de puntos	Zona de peligro

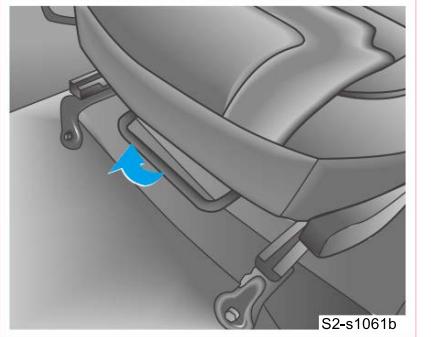
! Advertencia:

- El radar de retroceso y el sistema de asistencia de aparcamiento no puede sustituir al conductor. El conductor tiene que poner toda atención durante el retroceso para observar bien las situaciones alrededor del vehículo.
- Tiene que poner más atención a los obstáculos bajos durante el retroceso, si es necesario, baje del vehículo para conocer mejor los obstáculos, sobre todo si hay niños. Por favor limpie a tiempo la suciedad en las cámaras como nieve, agua, hielo,

Asientos y ajustes

Asientos delanteros

Ajuste delantero y trasero del asiento



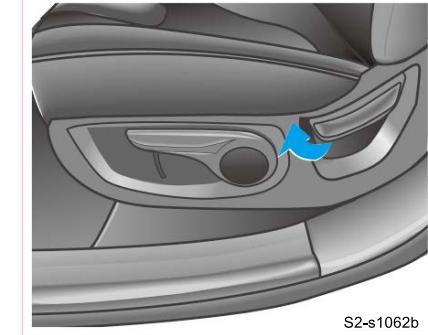
Levantar y fijar la palanca de ajuste en la parte delantera derecha del asiento puede desbloquear el asiento.

Mueva el asiento a la posición deseada y suelte la palanca de ajuste. Después trate de mover el asiento con su cuerpo para confirmar si el asiento está bien bloqueado.

! Advertencia:

- Ajustar el asiento durante la conducción puede perder el control del vehículo.
- Porque el movimiento repentino puede asustar al conductor y causar operaciones falsas. Por eso sólo se puede ajustar el asiento durante la parada del vehículo.

Ajuste del ángulo de respaldo

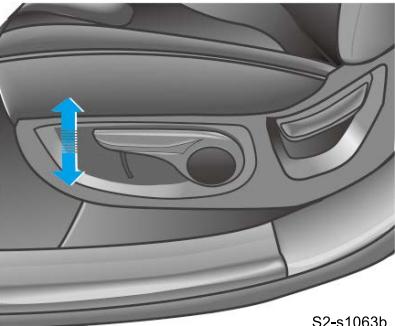


Su vehículo está equipado con la palanca de ajuste de inclinación de respaldo del asiento, esta palanca está en la parte lateral del asiento.

Ajuste del asiento:

1. Ajuste el respaldo del asiento hasta la posición deseada.
2. Suelte la palanca de ajuste y empuje hacia atrás el respaldo para asegurar la fijación del respaldo.
3. Tire hacia arriba la palanca de ajuste, y el respaldo del asiento va a volver a la posición vertical.
No se puede inclinar el respaldo de asiento durante la conducción.

Asiento de altura regulable

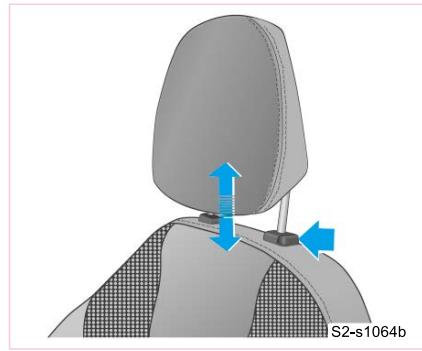


El asiento de su vehículo se equipa con la palanca de ajuste de altura que está en la parte lateral del asiento.

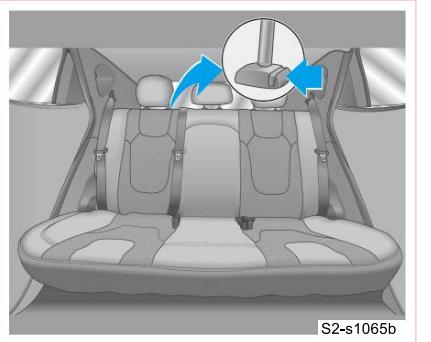
Proceso de ajuste de altura del asiento

Mover la palanca de ajuste de altura hacia arriba o abajo para ajustar la altura del asiento hasta la posición deseada.

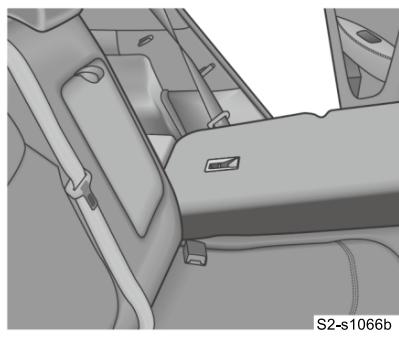
Reposacabezas ajustable delanteros y traseros



Ajustar la altura del reposacabezas puede acercar su cabeza con la parte superior del reposacabezas. Así se puede reducir los daños a la cabeza si suceden accidentes.



Asientos traseros



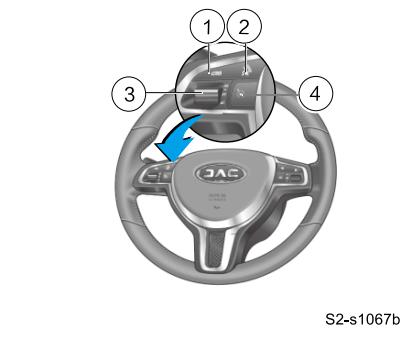
El asiento trasero se puede plegar separadamente. Apriete el botón de liberación de respaldo del asiento izquierdo (derecho) y arrastre la placa de asiento izquierdo (derecho), así se puede plegar hacia adelante el asiento izquierdo(derecho).

Cuando no necesita plegar el asiento, solamente necesita llevar el respaldo y bloquear bien el botón de liberación.

Nota!

- Cuando bloquea el respaldo del asiento, debe poner atención no detener el cinturón de seguridad debajo del respaldo para evitar daños.

Volante multifunción *



Botón de control de crucero *

1. ☎ Botón de terminación de llamada
Esta función sólo se aplica al modelo equipado con bluetooth y sistema de reconocimiento de voz. Cuando usa el sistema de bluetooth y está llamando apriete este botón para finalizar la llamada.

2. ☎ Botón de llamada/reconocimiento de voz puede terminar/rechazar la llamada.

Este botón sólo es aplicable para

vehículo que se equipa con sistema de reconocimiento de voz y bluetooth. Cuando el sistema de bluetooth no está activado, al apretar este botón se puede activar el sistema. Cuando el sistema de bluetooth está activado y hay llamada por el teléfono, al apretar este botón se puede recibir la llamada.

3. Control de crucero

RES/+: Al mover la perilla a esta dirección puede recuperar la velocidad establecida o acelerar.

✗ Cancelar el crucero: Al apretar este botón se puede cancelar el crucero.

SET/-: Mueva la perilla a esta dirección para establecer la velocidad o desacelerar.

4. Interruptor de crucero

Apretar ✗ puede abrir o cerrar el sistema de crucero, que va a mostrarse en la pantalla de panel de instrumentos con luz indicadora verde o blanca.

Sistema de control de crucero*

El sistema de control de crucero puede reservar y mantener la velocidad del vehículo que se puede realizar el control de velocidad desde 40km/h hasta 160km/h. La velocidad puede tener un poco diferencia cuando el vehículo está subiendo o bajando.

Por favor no utilice esta función si la situación del camino no soporta el mantenimiento de velocidad. Sólo se puede usar el sistema con la 2a marcha o superior. Por favor consulte "Luces de advertencia y luces indicadoras" para conocer la luz indicadora de crucero.

Abrir: Apriete el botón en el volante, la luz indicadora de crucero en el panel de instrumentos va a iluminarse (blanca). Acelere hasta la velocidad necesaria (más que 40km/h) y mueva la perrilla a la dirección SET/- para guardar la velocidad actual y mantener conduciendo en esta velocidad. Se

ilumina la luz indicadora de crucero en el panel de instrumentos (verde), en ese momento, puede soltar el pedal de aceleración. Pise el pedal de aceleración para acelerar, después de soltarlo, va a recuperar la velocidad memorizada.

Puede usar cualquiera de las formas siguientes para añadir la velocidad establecida del control de crucero:

Mueva la perrilla a la dirección de RES/+ y lo mantiene, así se puede aumentar la velocidad. Y suelte la perrilla cuando llegue a la velocidad requerida.

Mueva corta y repetidamente la perrilla a la dirección de RES/+ . Cada clic en esta forma va a añadir 1.0km/h a la velocidad establecida del control de crucero.

Puede usar cualquiera de las formas siguientes para reducir la velocidad establecida del control de crucero:

Mueva la perrilla a la dirección de RES/- y manténgala, así se puede desacelerar la velocidad.

Y suelte la perrilla cuando llega a la velocidad requerida.

Mueva corta y repetidamente la perrilla a la dirección de RES/. Cada clic en esta forma va a reducir 1.0km/h a la velocidad establecida del control de crucero.

Puede usar cualquiera de las formas siguientes para apagar el control de crucero:

Pisar el pedal de freno.

Pisar el pedal de freno (modelo de MT). Apriete el botón en el volante multifuncional.

Velocidad mayor que 160km/h.

La luz indicadora de control de estabilidad (ESC) parpadea, es decir, abre la función de ESC.

Cualquier de las formas anteriores puede apagar el funcionamiento de control de crucero sin apagar el sistema (se ilumina la luz indicadora blanca en el panel de instrumentos).

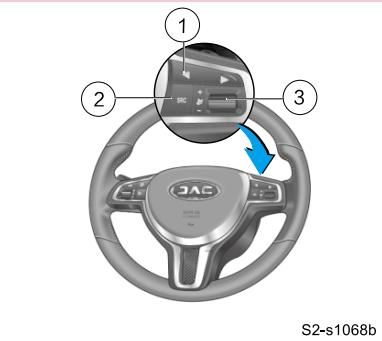
Si quiere recuperar el crucero, use la forma siguiente:

Apriete cortamente RES/+sin pisar el pedal de aceleración.

Pise el pedal de aceleración hasta superar a la velocidad establecida del crucero, y suelte el pedal. Así se va a volver a la velocidad establecida anteriormente.

Borrar la memoria del control de crucero:

Apretar en el volante o cerrar el interruptor de encendido va a borrar la memoria del control de crucero. Y necesita establecer nuevamente cuando se abre de otra vez.

Botón de control de multimedia

S2-s1068b

1. Seleccionar música

Botón izquierdo:el radio o la canción anterior

2. Botón derecho:el radio o la canción siguiente

3. SRC(fuente de música)

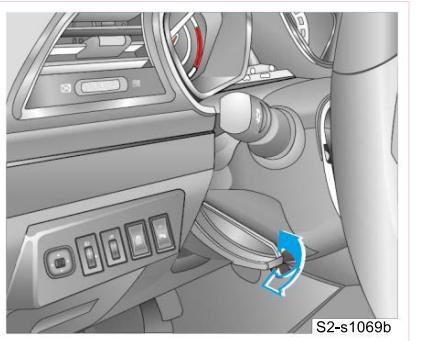
Cambia de fuente de música.

4. Botón de control de volumen

Apretar:Silencio

Mover hacia arriba:Elevar volumen

Mover hacia abajo:Bajar volumen

Ajuste de posición de volante

Ajuste de posición del volante

1. Inserte la llave en el interruptor de encendido para desbloquear el volante.
2. Ajuste correctamente el asiento del conductor.

3. Empuje el mango de bloqueo que está debajo de la columna de dirección hasta la parte inferior.

4. Mueva el volante hacia arriba o abajo hasta la posición perfecta. Confirme poder ver claramente todos los instrumentos y luces indicadoras.

5. Empuje hacia arriba el mango de bloqueo para bloquear el volante.

- ⚠ Advertencia:**
- El ajuste inadecuado del volante o posición erronea del conductor va a causar daños personales graves.
 - Necesita que empujar hacia arriba el mango de bloqueo cada vez después del ajuste del volante para evitar movimientos inesperados del volante durante la conducción puede causar accidentes!
 - No ajuste el volante durante la conducción para evitar perder el control del vehículo. De lo contrario va a causar daños graves o incluso muerte de personas.

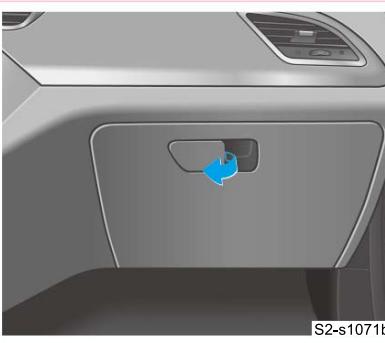
Claxon

S2-s1070b

Apriete el símbolo de bocina en el volante para sonar la bocina. Necesita examinar regularmente el estado de la bocina para asegurar el trabajo normal.

Nota!

- No se puede tocar el símbolo de la bocina con los puños o con fuerza, ni puede apretarlo con cosas agudas.

Guantera

S2-s1071b

Arrastrar el botón en la guantera para abrirla, y empujar hacia adelante para cerrarla.

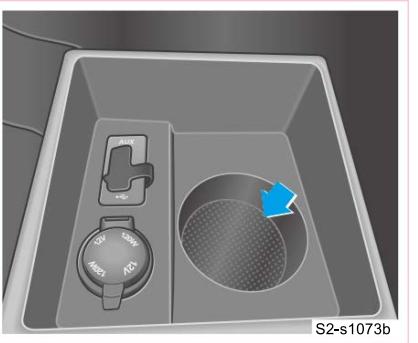
⚠ Advertencia:

- Necesita evitar abrir la guantera durante la conducción, de lo contrario las cosas dentro de la guantera van a saltarse que y puede causar heridas al personal cuando suceden frenadas emergentes o accidentes.
- No coloque cosas frágiles o explosivas como gafas o mecheros en la guantera para evitar choques durante la conducción, al mismo tiempo la temperatura dentro de la guantera va a elevarse durante la conducción.

Caja de gafas del conductor*

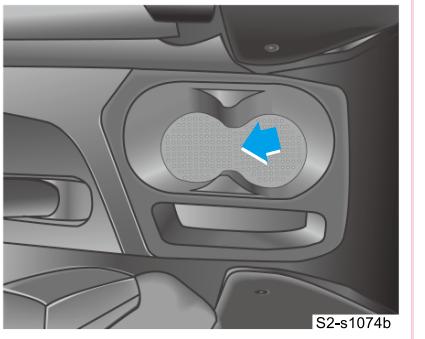
S2-s1072b

Su vehículo está equipado con una caja de gafas en la parte superior izquierda del conductor para guardar las gafas. Al voltear hacia abajo la parte superior central puede abrirla. Después de poner las gafas y dejar la mano, la caja de gafas va a cerrarse automáticamente.

Caja delantera de almacenamiento

S2-s1073b

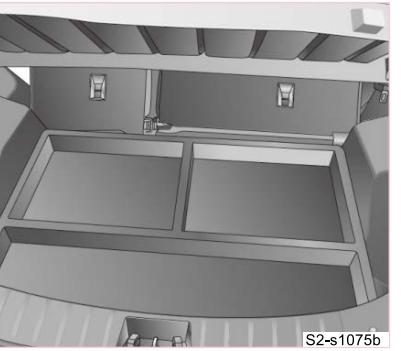
Puede guardar vasos, bebidas, etc. o objetos pequeños como celular, llavero, etc.

Portavasos delantero

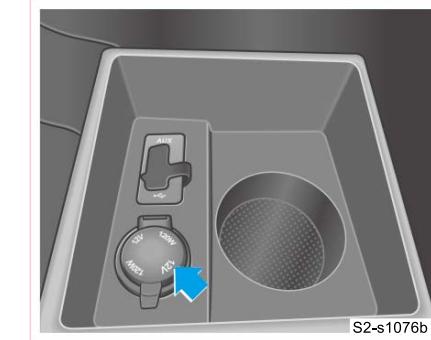
El portavasos para los pasajeros delanteros está detrás de la palanca de estacionamiento.

! Advertencia:

- Por favor tener cuidado cuando use el portavasos; si salpica líquido muy caliente, usted u otros pasajeros pueden quemarse. Cuando abra o cierre las puertas, las bebidas pueden salpicarse desde el soporte de bebida. Por eso, solamente puede poner vasos cerrados en el soporte de bebidas en la puerta.
- Sólamente puede poner un vaso suave en el portavasos porque los vasos duros pueden causar daños a la persona durante un accidente.

Caja de almacenamiento de maletero

Su vehículo está equipado con una caja de almacenamiento debajo de la cubierta del neumático de repuesto para guardar objetos pequeños (con espesor menos que 70mm) y mantener la limpieza del vehículo. Tira la cubierta hacia arriba para abrirla.

Toma de corriente para accesorios

Su vehículo está equipado con una toma de corriente de accesorios. Se pueden enchufar accesorios eléctricos en la toma de corriente que está debajo del salpicadero.

Antes de usar la toma de corriente, por favor abra la cubierta. Después de usarla, por favor cierre bien la cubierta. Se pueden cargar los accesorios cuando el interruptor de encendido está en ACC o ON.

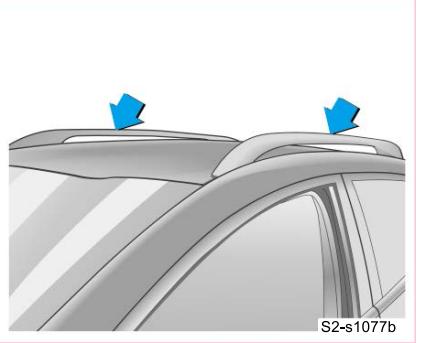
! Atención

- No inserte los dedos o elementos extraños en la toma de corriente, no toque la toma de corriente con la mano mojada; de lo contrario, puede causar una descarga eléctrica.

! Atención

- Se recomienda usar la toma de corriente cuando el motor está en funcionamiento, y debe sacar el enchufe despues de cargar. Si usa la toma de corriente para cargar cuando el motor no está en funcionamiento por mucho tiempo, la batería se descargará.
- Sólo pueden usar accesorios de bajo 12 V y 10 A.
- Cierre la tapa protectora cuando no usa la toma de corriente.
- Se puede causar interferencia eléctrica cuando inserta algunos equipos eléctricos en la toma de corriente. Estos equipos puede causar interferencia estática excesiva a los sonidos y fallos para algunos equipos eléctricos del vehículo.

Barras de techo



Si su vehículo está equipado con barras de techo, puede cargar objetos en el techo de su vehículo.

⚠️ Atención

- Necesita preparar el portaequipajes con soporte transversal de sujeción universal (preparada por el usuario) en barras de techo para evitar choques del equipaje con el techo del vehículo.
- El soporte transversal de sujeción universal necesita que estar en las barras en vez de la parte plástica.
- La carga máxima de barras de techo es 40Kg.
- Necesita poner el equipaje en el lugar medio para asegurar que la carga se equilibre en barras de techo.
- No puede poner el equipaje en la parte demasiado trasera para asegurar la abertura de la puerta del maletero.
- Necesita asegurar la fijación del equipaje en el techo.
- El centro de gravedad del vehículo va a elevarse con el uso del

portaequipajes en el techo, por eso, necesita prestar especial atención a la seguridad durante la conducción a alta velocidad, en curvas o al frenar.

Aire acondicionado y sonidos

Sistema de aire acondicionado

Instrucciones básicas

El uso propio del sistema de aire acondicionado puede mantener el aire cómodo y fresco y ventana limpia del vehículo para la versión mejor.

Durante la refrigeración, el compresor del equipo de refrigeración va a gastar la potencia del motor que va a gastar el combustible. Y el equipo de calentamiento trabajo con el calor exceso del motor. Por eso, necesita que funcionar el motor cuando necesita funcionar el sistema de aire acondicionado.

Cuando la temperatura y humedad fuera del vehículo están altas y funciona el equipo de refrigeración, es normal que aguas condensadores gotean desde el evaporador de aire acondicionado y forman agua encharcada en el base del vehículo.

Se prohíbe fumar dentro del vehículo cuando está funcionando el aire acondicionado porque el vehículo está cerrado, el fumo es perjudicial para la salud. Y el fumo va a pegarse en el evaporador de aire acondicionado bajo el modo de circulación de aire, el olor no se puede salir y sólo se puede quitar el olor con el reemplazo del evaporador. El evaporador puede tener olores causados por pegamiento cuando no usa el aire acondicionado por largo tiempo. Para quitar el olor, necesita que funcionar el aire acondicionado por lo menos una vez cada mes y lo mantiene con máximo volumen de aire por lo menos 5 minutos incluso durante el invierno. Necesita que abrir las ventanas en ese momento.

⚠️ Atención

- Añadir el refrigerante al sistema de aire acondicionado necesita realizar por trabajadores profesionales en el servicio autorizado de JAC con refrigerantes probado por JAC.
- La reparación de las piezas del sistema de aire acondicionado necesita que realizar por los trabajadores profesionales en el servicio autorizado por JAC. Para reducir las influencias a la potencia de calefacción o refrigeración, y evitar la aparición de niebla en el cristal de la ventana, debe asegurarse de que no hay nieve o hojas en la entrada de de aire delantero del parabrisas.
- Aire interior pasa a través de la salida de aire en la ventana lateral de la parte trasera. Así que por favor preste atención a la ropa y otros artículos para evitar el bloqueo de la salida de aire, lo que

resulta en una mala circulación de aire. Se puede trabajar más eficazmente con ventanas y techo solar cerrados. Pero cuando el vehículo está parado, debido a la alta temperatura causada por la fuerte luz del sol, abrir las ventanas por un corto tiempo puede ayudar el proceso de

! Atención

- El compresor tiene muchos controles lógicos, desconexiones normales tales como desconexión con el compresor cuando la temperatura del agua es superior a 112 °C , o desconexión con el compresor cuando la temperatura del evaporador está demasiado bajo entre 0 °C -4 °C . Estos fenómenos no son fallos.
- Si el vehículo se utiliza frecuentemente en lugares con más sedimentos, por favor revise y límpie el vehículo a tiempo.
- Sedimento del fondo del chasis son más propensos a causar la falla de ABS generado por los sedimentos en el lechón de embrague del compresor.
- Evite que los niños metan los artículos como papeles, monedas, etc en la entrada del aire del sistema de aire acondicionado, así se causa el ruido.

! Advertencia:

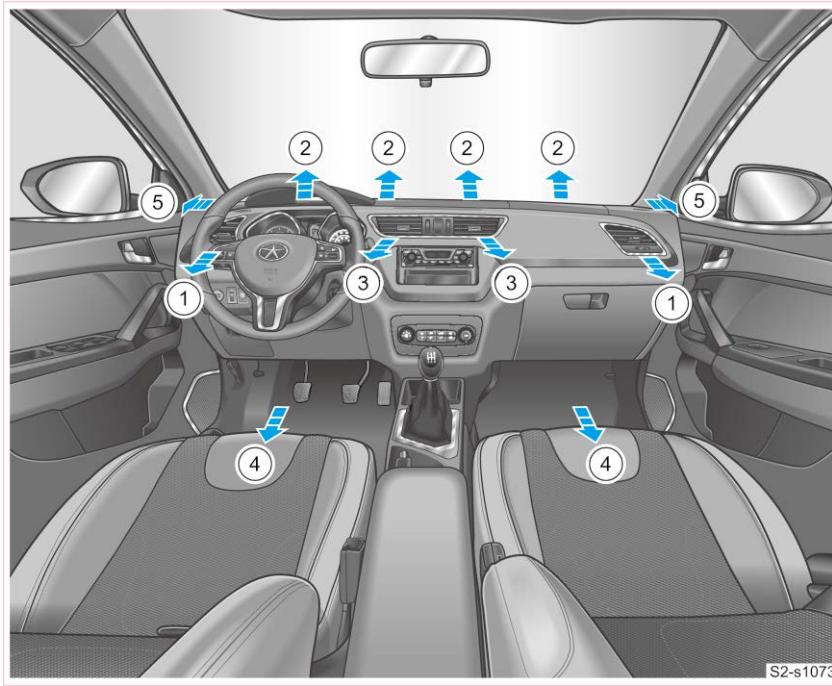
- Es esencial para la seguridad de tránsito que no haya nieve ni niebla en todas las ventanas. Así que por favor aprender la operación correcta del calentador y ventilación, desempeñador y descongelación del cristal y el modo de enfriamiento.
- A fin de mejorar el efecto de enfriamiento, se puede activar en un corto tiempo el modo de circulación interna de aire, pero no utilice por largo tiempo, porque el aire "sucio" puede causar fatiga y la disminución de atención del conductor y el pasajero y puede cubrir de niebla las ventanas, así aumentará el riesgo de accidentes.
- Una vez que el cristal de la ventana se cubra con niebla, apague inmediatamente el modo de circulación interna de aire.
- Bajo el modo de circulación interna

de aire, el aire fresco no entra en el coche.

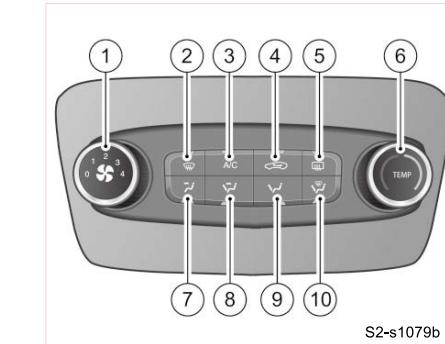
- Después de cerrar el equipo de refrigeración, las ventanas se pueden cubrir por niebla pronto bajo dicho modo afectando la visión hacia el exterior, así que existe el riesgo de un accidente.

! Advertencia:

- Cuando el vehículo está estacionado en un garaje o lugar de mala circulación de aire, debe activar el modo de circulación interna de aire para evitar el riesgo de intoxicación de los gases de escape.
- La contaminación del aire dentro del vehículo puede acelerar la fatiga y distracción del conductor, lo que puede causar accidentes y lesiones.
- No apague el ventilador por un largo tiempo, y no active por largo tiempo el modo de circulación interna de aire, de lo contrario, no va a entrar aire fresco al interior del vehículo.
- Cuando no necesita usar el modo de circulación interna de aire, por favor no lo active.

Diagrama de salidas de aire

1. Salidas de aire laterales
2. Salida de descongelación (desempañado) del parabrisas delantero
3. Salidas de aire centrales
4. Salidas de aire de piso
5. Salidas de aire laterales de descongelación (desempañado)

Sistema de control de AC

1. Perilla de ajuste de volumen de viento
2. Botón de descongelación/desempañado del parabrisas delantero
3. Interruptor de compresor de AC
4. Botón de cambio de circulación interna/externa
5. Botón de descongelación/desempañado del parabrisas trasero
6. Perilla de ajuste de temperatura
7. Botón del modo de viento a cara
8. Botón de modo de viento a cara y pies
9. Botón de modo de viento a pies
10. Botón de modo de viento a pies y descongelación

Maniobras manuales

Controla el volumen de viento, gire hacia la derecha para aumentar el volumen, y hacia la izquierda puede reducir el volumen de viento.

Controla la temperatura de aire salido del AC, gire hacia derecha para aumentar la temperatura, hacia la izquierda para reducir la temperatura.

A/C(Interruptor de compresor de AC)

Al apretar este botón puede abrir o cerrar la petición del compresor de AC. Cuando presiona el botón de AC, se ilumina la luz indicadora en el botón, significa que pide iniciar el compresor de AC para refrigerar. Apretar otra vez este botón para cerrar el compresor de AC. Durante temperaturas altas, puede abrir las ventanas para que salga el aire caliente y después cerrarlas. Así se ayuda a acortar el tiempo de refrigeración.

Si no puede funcionar el dispositivo de
 1. El motor no está funcionando.
 2. El soplador está cerrado.

3. La temperatura fuera del vehículo es menor que 4°C .

4. La temperatura del líquido refrigerante del motor está alta.

5. El fusible de AC está roto.

6. Otros fallos del vehículo, tiene que ir al servicio autorizado de JAC para revisar el sistema de AC.

Modo de circulación interna:Este modo se usa para evitar la entrada de aire externa cuando hay olor extraño o aire nocivo.

Bajo este modo, es posible que aparezca niebla en las ventanas, en ese momento, necesita cambiar al modo de descongelación.

⚠ Advertencia:

- Bajo el modo de circulación externa y con alta velocidad, va a entrar viento al interior de vehículo, este fenómeno es normal. Si no es necesario, puede cambiar al modo de circulación interna.

 **Modo de viento a cara:** Este modo introduce el aire hacia las salidas central y laterales en el salpicadero.

 **Modo de viento a cara y pies:** El flujo de aire se divide en dos partes y luego sale hacia afuera: salida central y salida lateral; salida de piso.

 **Modo de viento a pies:** La mayoría del flujo de aire sale hacia afuera por la salida de piso. Por favor quite todos los obstáculos bajo de los asientos delanteros.

 **Aire a parabrisas y pies:** El aire está dividido en dos partes y luego sale hacia afuera: salida de piso, salida de aire hacia parabrisas delantero y ventanas laterales para la descongelación.

Desempañado y descongelación

La niebla en la parte interior de las ventanas es causada por el exceso de humedad condensada en las ventanas frías. Utilizar correctamente el sistema de control de temperatura puede ayudar a reducir este fenómeno. Hay dos modos que se pueden utilizar para desempañar y descongelar el parabrisas delantero. Utilizar el modo de desempañado puede deshumidificar y desempañar las ventanas, y también puede calentar a los pasajeros.

Utilizar el modo de descongelación puede descongelar o desempañar el parabrisas delantero más rápido.

 **Modo de desempañado:** Esto modo introduce el flujo de aire a las salidas de aire del parabrisas delantero y las ventanas laterales. Cuando funciona el desempañador, necesita abrir el botón de AC. Con temperatura baja y volumen alto de viento, se puede obtener mejor efecto de desempañado.

 **Modo de descongelación:** Esto modo introduce el flujo de aire a las salidas de aire del parabrisas delantero y las ventanas laterales.

Se recomienda ajustar la temperatura hasta la máxima, cierre el interruptor de AC y cambie al modo de circulación interna.

Atención

- Para mejorar y garantizar el efecto de descongelación/desempañado, se va a cambiar a la circulación externa y abrir AC cuando usa esta función. Si hay necesidad especial, puede apretar el botón de circulación interna y el botón de AC para cerrar.

Desempañador de parabrisas trasero y retrovisores exteriores

Su vehículo está equipado con el desempañador de parabrisas trasero. El desempañador de parabrisas trasero utiliza alambres de calefacción para realizar desempañado o descongelación. Antes de usar esta función, por favor limpia lo más posible la nieve en el parabrisas trasero.

 **Desempañador/descongelación de parabrisas trasero:** Apretar este botón para abrir o cerrar el desempañador de parabrisas trasero. Cuando se ilumina la luz indicadora en este botón, significa que esta función ya está abierta. Esta función sólo trabaja cuando el motor está trabajando.

Atención

- No rayar el parabrisas trasero para remover nieve. De lo contrario, se puede cortar los alambres de calefacción. Daños causados por herramientas afiladas no están cubiertos por la garantía. No fije cinta, calcomanías de vidrio u otros objetos similares en el desempañador.
- La vista mala del parabrisas va a aumentar el peligro de accidentes. Por eso, por favor necesita conocer bien cómo usar la función de desempañado y descongelación.

Ajuste de salida de aire

Use la palanca de manejo que está en el centro de cada salida de aire para cambiar la dirección de flujo de aire. Las perillas que están bajo o en los dos lados de la salida lateral de aire pueden abrir y cerrar la salida.

Nota!

- El uso de la cubierta delantera del capó no autorizada por JAC puede influir al rendimiento del sistema.

Filtro de aire de la cabina

Su vehículo equipa con el filtro de aire para la cabina de pasajeros que está debajo del tablero. Puede revisar y reemplazar el filtro a través de desmontar la guantera.

El filtro puede quitar la mayoría de los polvos y pólenes en el aire. Igual que el filtro del motor, necesita reemplazarlo periódicamente.

Proceso de reemplazo del filtro de aire para la cabina de pasajeros:

1. Desmonte la guantera.
2. Desmonte el conjunto viejo de filtro de aire.
3. Monte el nuevo filtro de aire y la guantera con el proceso al revés.
4. Se recomienda reemplazar el filtro de aire cada 5000km o cada medio año lo que llegue primero.

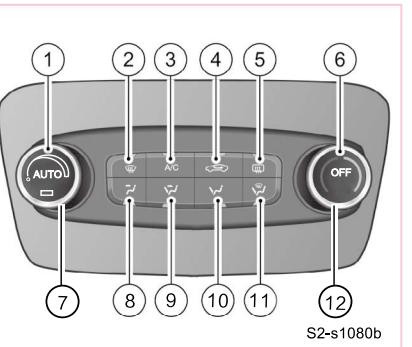
Protección ambiental

1. El dispositivo de calefacción usa el calor excesivo del motor, por eso, el uso de esta función casi no va a aumentar el consumo de combustible.

2. El uso del dispositivo de refrigeración va a influir en la potencia del motor y aumentará el consumo de combustible. Por eso, por favor seleccione la ventilación con aire fresco cuando no necesita usar el dispositivo de refrigeración para llegar a la temperatura deseada.

Aire acondicionado automático***Control de temperatura**

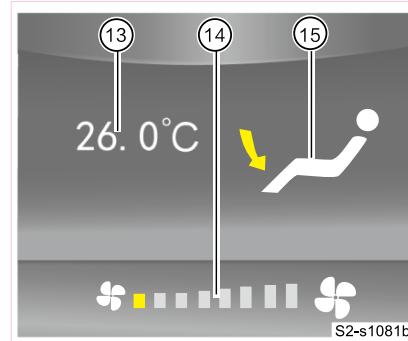
El AC automático sólo se funciona cuando el motor está trabajando y el soplador se abre.

Sistema de control automático de temperatura**Descripción de funciones:**

- 1: Botón de AUTO, apretarlo para entrar al modo automático
- 2: Botón de descongelación delantera
- 3: Botón de A/C
- 4: Botón de circulación interna/externa
- 5: Botón de descongelación trasera, sólo funciona cuando el motor trabaja
- 6: Botón de OFF, apretarlo para cerrar todas las funciones de AC
- 7: Perrilla de ajuste de volumen de viento. Gire a la derecha para aumentar el volumen
- 8: Modo de viento a cara
- 9: Modo de viento a cara y pies
- 10: Modo de viento a pies
- 11: Botón de modo de viento a pies y descongelación
- 12: Perrilla de ajuste de temperatura. Gire a la derecha para aumentarla
- 13: Muestra de la temperatura interna
- 14: Muestra del volumen de viento
- 15: Muestra del modo de viento

Muestra en pantalla:

La información del AC automático se muestra en la pantalla.



- S2-s1081b
- 13: Muestra de la temperatura interna
 - 14: Muestra del volumen de viento
 - 15: Muestra del modo de viento

Maniobras manuales

Volumen de viento: Controla el volumen del viento de aire de AC. Girar hacia la derecha para aumentar el volumen del aire, y hacia la izquierda para reducir el volumen de aire.

Modo de descongelación: Este modo introduce el flujo de aire al parabrisas delantero y las ventanas laterales para realizar la descongelación.

Interruptor de compresor de A/C:

1. Cuando trabaja el compresor, apretar este botón para cerrarlo, y la luz indicadora se apaga.
2. Cuando el compresor está cerrado, apretar este botón para abrirlo, y la luz indicadora se ilumina.

Modo de circulación interna: Este modo se usa para evitar la entrada de aire externa cuando hay olor extraño o aire nocivo, o para elevar o bajar la temperatura interna rápidamente. Al apretar este botón va a iluminarse la luz indicadora, significa que está el modo de circulación interna. Bajo este modo,

es posible que aparezca niebla en las ventanas, en ese momento, necesita cambiar al modo de descongelación.

 **Desempañador del parabrisas trasero:** presar este botón para abrir o cerrar el desempañador del parabrisas trasero.

 **Modo de viento a cara:** Este modo introduce el aire hacia las salidas central y laterales en el salpicadero

 **Modo de viento a cara y pies:** El flujo de aire se divide en dos partes y luego sale hacia afuera: salida central y salida lateral; salida de piso.

 **Modo de viento a pies y descongelación:** El flujo de aire está dividido en dos partes y luego sale hacia afuera: salida de piso, salida de aire hacia parabrisas delantero y ventanas laterales para la descongelación

 **Modo de viento a pies:** La mayoría del flujo de aire sale hacia afuera por la salida del piso.

Sistema de control automático de temperatura

La niebla en la parte interior de las ventanas está causada por el exceso de humedad condensada en las ventanas frías. Utilizar correctamente el sistema de control de temperatura puede ayudar a reducir este fenómeno. Hay dos modos que se pueden utilizar para desempañar y descongelar el parabrisas delantero.

Utilizar el modo de desempañador puede deshumidificar y desempañar las ventanas, y también puede calentar a los pasajeros. Utilizar el modo de descongelación puede descongelar o desempañar el parabrisas delantero más rápido.

 **Modo de desempañado y descongelación:** Este modo introduce el flujo de aire a las salidas de aire del parabrisas delantero y las ventanas laterales. Cuando funciona el desempañador, necesita abrir el botón

de AC. Con temperatura baja y volumen alto de viento, se puede obtener mejor efecto de desempañado. Este modo introduce el flujo de aire a las salidas de aire del parabrisas delantero y las ventanas laterales.

⚠ Atención

- Para mejorar y garantizar el efecto de descongelación/desempañado, se va a cambiar a la circulación externa y abrirá AC automáticamente cuando usa esta función. Si necesita abrir la función de circulación interna, puede apretar el botón de circulación interna para abrirlo.
- Si necesita cerrar AC, puede apretar el botón de AC para cerrarlo.

el estado de AUTO, si no hay otras funciones, apretar otra vez el botón de descongelación para regresar al modo de AUTO.

6. Bajo el modo de AUTO, cuando la temperatura se establece en LO, la entrada de aire es aire interno y la salida de aire es de modo de viento a cara. Cuando la temperatura se establece en HI, la entrada de aire es aire externo y la salida de aire es de modo de viento a pies.

Perrilla de temperatura

Establecer la temperatura

1. Cambie la temperatura a LO 17°C ~32°C HI .
2. Establezca el rango de cambio de temperatura a 0.5°C .
3. Ajuste la perrilla de temperatura bajo el sistema cerrado, el sistema va a recuperar el estado antes del cierre.
4. Se va a controlar la válvula de temperatura automáticamente según la temperatura establecida.

Desempañador de parabrisas trasero y retrovisores exteriores

Su vehículo está equipado con el desempañador de parabrisas trasero. El desempañador de parabrisas trasero utiliza alambres de calefacción para realizar desempañado o descongelación. Antes de usar esta función, por favor limpia lo más posible el nieve en el parabrisas trasero.

 **(Desempañado de parabrisas trasero):** Apretar este botón puede abrir o cerrar el desempañador de parabrisas trasero. Cuando se ilumina la luz indicadora en este botón, significa que esta función ya está abierta. Esta función sólo trabaja cuando el motor está trabajando. Después de alrededor de 20 minutos de funcionamiento, la función de calentamiento va a cerrarse automáticamente.

También se puede apretar este botón para cerrar la función.

!Atención

- Se prohíbe usar cualquiera herramienta afilada en el interior del parabrisas trasero. De lo contrario, se pueden cortar los alambres de calefacción. Daños causados por herramientas afiladas no están cubiertos por la garantía.

!Advertencia:

- La vista mala del parabrisas va a aumentar el peligro de accidentes. Por eso, por favor necesita conocer bien cómo usar la función de desempañado y descongelación.
- No va a entrar aire fresco bajo el modo de circulación interna. Después de apagar la función de refrigeración, va a aparecer niebla en las ventanas bajo el modo de circulación interna, que se puede influir la vista hacia fuera y existe el peligro de accidentes.
- Cuando estaciona el vehículo en garaje o un lugar con mala circulación de aire, debe activar el modo de circulación interna de aire para evitar el riesgo de intoxicación de los gases.
- El aire "sucio" puede causar la fatiga y la disminución de atención del conductor, así aumentará el riesgo de accidentes. Por eso, por favor apague el modo de circulación interna cuando no necesita usarlo.

Ajuste de salida de aire

Use la palanca de manejo que está en el centro de cada salida de aire para cambiar la dirección de flujo de aire. Las perillas que están debajo o en los dos lados de la salida lateral de aire pueden abrir y cerrar la salida.

Nota!

- El uso de la cubierta delantera del capó no autorizado de JAC puede causar influencias malas al rendimiento del sistema.

Filtro de aire de la cabina de pasajeros

Su vehículo equipa con el filtro extremadamente fino de aire (especialmente para PM 2.5) para la cabina de pasajeros que está debajo del salpicadero. Puede revisar y reemplazar el filtro a través de desmontar la guantera. El filtro puede quitar la mayoría de los polvos y polenes en el aire. Igual como el filtro del motor, necesita reemplazarlo periódicamente.

Proceso de reemplazo del filtro de aire para la cabina de pasajeros:

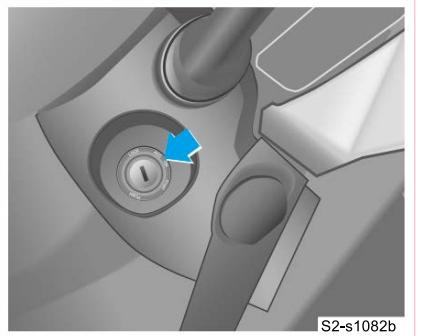
- 1.Desmonte la guantera.
- 2.Desmonte el conjunto viejo de filtro extremadamente fino de aire.
- 3.Monte el nuevo filtro de aire y la guantera con el proceso al revés.
- 4.Se recomienda reemplazar el filtro de aire cada 5000km o cada medio año con lo que llegue primero.

Sistema de sonido

Por favor vea el manual de uso del sistema de sonido para detalles.

Antena

La disposición de antena AM-FM de los modelos equipados con sistema de sonido de S2 está en la parte trasera del techo. Debe asegurarse de que la antena está sin daños y bien conectada, de lo contrario van a interferir la señal de recepción de radio.

Conducción**Interruptor de encendido****Posiciones y funciones del interruptor de encendido****LOCK**

El interruptor de encendido está en la parte derecha de la columna de dirección debajo del volante.

LOCK

Sólo en esta posición puede insertar o extraer la llave. Para cerrar el vehículo gire la llave hacia la izquierda, retire la

llave desde la posición LOCK. Después de quitar la llave, gire el volante hasta que escuche el sonido de bloqueo del pasador unido, el volante se bloquea para evitar ser robado.

ACC

Cuando la llave está en esta posición, puede utilizar el sistema de sonido, el encendedor, etc. Se sugiere no usar aparatos eléctricos con el motor apagado para evitar la descarga de la batería.

ON

Si la llave se gira en esta posición, la luz indicadora en el panel de instrumentos se encenderá para inspección, y todos los equipamientos estarán en estado de espera. La llave se queda en esta posición durante la conducción.

Si la llave se queda en ON por largo tiempo con el motor apagado, se generará una descarga automática, resultando en una pérdida de energía de la batería.

START

Sólo se usa para arrancar el motor. Gire la llave a esta posición y el motor funcionará, después de soltar la llave, automáticamente se regresará a ON.

PUSH

Gire la llave hasta la posición ACC, empuje la llave hacia dentro y al mismo tiempo gire hasta la posición LOCK, y retire la llave.

Nota!

- Algunas veces, después de insertar la llave, no se puede mover desde LOCK, la causa puede ser el bloqueo del volante. Lo que debe hacer es girar el volante ligeramente, y mueva la llave al mismo tiempo.

Arrancar el motor

Antes de arrancar, se necesita desplazar la palanca de cambios a neutral y presionar el pedal del embrague hasta el fondo al mismo tiempo para vehículos equipados con transmisión manual.

Después de arrancar el motor, por favor suelte inmediatamente la llave de encendido para que regrese a ON desde START. Cuide de no girar la llave a la posición START cuando el motor esté en funcionamiento.

Después del arranque en frío, es normal que el motor haga un fuerte ruido de rotación por un corto tiempo, ya que primero se requiere la presión hidráulica para ajustar el recorrido del acelerador hidráulico.

El motor no debe estar en funcionamiento por mucho tiempo con el freno de mano activado, así que manéjelo lo antes posible.

Antes que el motor alcance su temperatura normal, evite conducir a altas revoluciones o acelerar bruscamente.

Si el vehículo está equipado con convertidor catalítico, no arranque el vehículo remolcándolo por más de 50 metros, ya que el combustible no quemado puede entrar al convertidor catalítico causando daños.

Antes de remolcar el vehículo para arrancarlo, use la batería de otro vehículo para asistirlo. Consulte en "Arranque de Emergencia".

Atención

- Después de apagar el motor, el ventilador puede quedar funcionando por un rato o por lo más 10 minutos (incluso cuando la llave está en OFF).

Advertencia:

- No arranque el motor en un recinto cerrado o en un sitio sin ventilación. El CO de los gases de escape es inodoro, y puede resultar en un severo envenenamiento o incluso la muerte.

Vehículo con transmisión manual

1. Antes de comenzar, confirma que ha utilizado el freno de mano, y desplace la palanca de cambios a neutral.
2. Presione el pedal del embrague hasta el fondo.
3. Asegúrese que el pedal del embrague esté pisado hasta el fondo, gire el interruptor de encendido a la posición START y manténgala (por lo más 10 segundos) hasta que el motor esté encendido.
4. Despues de que el motor esté encendido, por favor suelte inmediatamente la llave de partida para que regrese a ON desde START. Cuide de no girar la llave a la posición START cuando el motor esté en funcionamiento.

Vehículo con transmisión automática

1. Para aplicar el freno, usar el pie derecho para presionar el pedal del freno. Asegúrese que la palanca de cambios esté en la marcha P(estacionamiento).
2. Girar la llave hasta STAR hasta que se encienda el motor, y después soltarla. Si el motor no enciende exitosamente, volver a intentarlo (sólo puede mantener en esta posición por lo más 10 segundos).
3. Cuando se empieza a mover el vehículo, bajo la condición de seguir pisando el pedal de freno, asegúrese que las revoluciones de motor estén en el rango normal (dentro de 1000rpm), y después cambiar a la marcha deseada.
4. Librar el freno de estacionamiento de mano, suelte el pedal suavemente, después de asegurarse de que el vehículo se mueva lentamente, pise el pedal de aceleración a la velocidad deseada.

⚠ Atención

- Antes de remolcar el vehículo para arrancarlo, usar la batería de otro vehículo para asistirlo. Consultar en "Arranque de Emergencia".
- Se prohíbe usar la manera del arrastre o empujón para arrancar el motor.
- Durante la conducción si usted encuentra un fallo de encendido del motor, baja de potencia o funcionamientos incorrectos, por favor baje la velocidad inmediatamente para ir al taller de servicio de JAC autorizado más cercano para inspeccionarlo.
- No arranque el motor por largo tiempo. Si entra a una zona de agua cuya profundidad cubre el tubo de escape de aire, por favor manténgala funcionando el motor y utilice la marcha baja para prohibir que el agua entre y cause daño al convertidor catalítico.

⚠ Advertencia:

- Despues de funcionar y apagar el motor, el tubo de escape de aire va a producir muchos calores, lo que tiene riesgo de encender. No aparque el vehículo en ralentí en hojas o hierbas secas, u otros materiales inflamables por un largo tiempo.
- No toque el sistema de escape de aire cuando está muy caliente, de lo contrario va a quemarse. Nunca use materiales de protección inferior o anti-corrosión adicionales alrededor del tubo de escape, el dispositivo de purificación de gases de escape o el tablero de aislamiento.
- Las emisiones de escape del motor son perjudiciales y contaminantes al medio ambiente. Aunque los vehículos cumplen con las normas nacionales de emisión de escape del automóvil, todavía contienen

gases nocivos y contaminadores al medio ambiente. En cualquier momento, si usted encuentra un olor de escape del motor dentro del vehículo, abra las ventanas inmediatamente.

⚠ Advertencia:

- En las casos urgentes, el vehículo puede pasar la zona de agua con una profundidad menos de 200mm y con la velocidad menos de 10km/h. Para enviar la succión del agua al motor desde la tubería de escape, necesita conducir en marchas bajas.
- Cuando hay mucha agua en el camino, se debe evitar la conducción. Si apaga en el agua, no arranque para evitar un daño al motor causando que la biela se doble o detener el cilindro. Cuando arranca el motor en temperatura baja, el vehículo puede vibrar, pise el pedal de embrague antes de arrancar el motor.

Transmisión**Transmisión manual de 5 marchas**

S2-s1083b

Hay marcas de cada marcha en la palanca de transmisión manual.

Instrucción:

1. Cuando conduce el vehículo no utilice la marcha atrás, de lo contrario va a dañar la transmisión.
2. Se debe bajar las marchas por grados, es decir a la baja marcha adyacente, y sólo se baja la marcha cuando las revoluciones del motor están bajas. Si baja la marcha en revolución alta o

velocidad alta, lo va a dañar el embrague y la transmisión.

3. Solamente puede colgar en la marcha R (retroceso) después de parar el vehículo completamente, de lo contrario, va a dañar a la transmisión.

4. Es normal cambiar la marcha con dificultades en baja temperatura antes de calentar el aceite lubricante, no va a dañar la transmisión. Cuando la temperatura del aceite lubricante de la transmisión está normal, va a desaparecer este fenómeno.

5. Si no puede colgar en la 1^a marcha o la marcha R (retroceso), puede tratar de poner la palanca de cambios en la marcha neutral (el medio de la 3^a marcha y la 4^a marcha) y soltar el embrague. Despues pisa el pedal de embrague y cuelga la palanca de cambios en la 1^a marcha o la marcha R.

6. No utiliza la palanca de cambios como pasamanos, porque así va a desgastar el tenedor de control de transmisión prematuramente.

Atención

- Cuando cambia a la 4^a marcha desde la 5^a marcha, por favor no cuelga a la 2^a marcha. De lo contrario, va a causar RPM demasiado altas que se pueden dañar al motor.
- La posición incorrecta de la palanca de cambios puede causar perder el control del vehículo causando accidentes y lesiones. No pise el acelerador cuando está cambiando a una marcha adelantada; cuando el motor está en marcha y la palanca de cambios está en una marcha adelantada, una vez que se suelta el pedal del freno, el vehículo comienza a moverse.
- Cuando las revoluciones del motor son altas (más de 5,000rpm), se prohíbe bajar 2 marchas continuas.
- Para evitar a dañar o desgastar prematuramente el embrague,

no ponga el pie en el pedal de embrague durante la conducción. No use el embrague para detener el vehículo en pendientes arriba o espere el semáforo.

Notas de conducción
Freno del motor

Puede usar el freno del motor cuando baja por pendientes largas.

Efecto de freno: para la transmisión manual, por favor baje las marchas por orden hasta la 1^a o 2^a marcha para realizar el frenado del motor.

Atención

- Para la transmisión manual, no baje 2 o más marchas en una vez, de lo contrario, va a perder el control del vehículo y lesiones personales.

Nota!

- Cuando baja por pendientes largas, usar el freno del motor puede alargar la vida útil del freno.

Parar el vehículo

Cuando para el vehículo, debe poner la palanca de cambios en la marcha neutral (para la transmisión manual), tire bien la palanca de estacionamiento y retire la llave.

Estacionar el vehículo

Pise el pedal de freno y tire bien la palanca de estacionamiento al mismo tiempo. Para el vehículo equipado con transmisión manual.

1. Cuando estacione en tierra plana, coloque la palanca de cambios en la marcha neutral.

2. Cuando estacione en pendientes hacia abajo, coloque la palanca de cambios en la marcha R.

3. Cuando estacione en pendientes hacia arriba, coloque la palanca de cambios en la 1^a marcha.

Conducción económica

Para reservar el combustible, se recomienda:

1. Conduzca establemente y acelere

suavemente.

2. Mantenga la velocidad y evite cambios innecesarios de velocidad durante la conducción. Debe mantener la distancia de seguridad para evitar frenados innecesarios.

Usar el embrague

Se recomienda pisar el pedal de embrague antes del arranque para evitar saltos. En ese momento, se vuelve lento el pedal de embrague, pero no va a influir en su uso.

Si es difícil para cambiar de marchas, necesita poner la palanca de cambios en la marcha neutral en primero, y dejar el pedal de embrague al mismo tiempo, después pise el pedal de embrague y cambie a la 1^a marcha o la marcha R.

Debe pisar el pedal de embrague hasta el fondo cuando cambia de marchas, y soltarlo suavemente después de cambiar las marchas.

No conduzca pisando el pedal de embrague hasta la mitad en pendientes,

de lo contrario, va a acelerar el desgaste o incluso quemar el embrague.

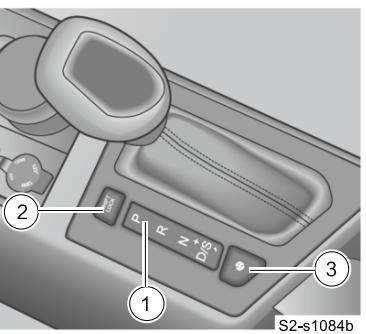
No coloque el pie en el pedal de embrague cuando no cambia de marchas, de lo contrario, va a acelerar el desgaste del embrague.

! Atención

- No trate de obtener extra eficiencia de freno en un pavimento liso excepto la del motor , de lo contrario reducirá la capacidad de adherencia de los neumáticos y causará que patinen las ruedas. Con ésto va a perder el control del vehículo y causará accidentes.

- Pise el pedal del embrague al fondo completamente cuando opera con el embrague, si no lo hace como lo recomienda, dañará el embrague o causará ruidos.

Transmisión automática



1. Muestra de marchas
2. Botón de desbloqueo de marchas
3. Botón del modo de nieve

Marchas de la transmisión automática

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, la luz indicadora de marchas en el tablero muestra la posición de la palanca de cambios.

P (Marcha de estacionamiento)

Antes de cambiar a la marcha P (marcha de estacionamiento), asegúrese de que el vehículo esté parado completamente, ésta impedirá la marcha de las ruedas delanteras.

P (marcha de estacionamiento) es la mejor posición para arrancar el motor. Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la palanca de cambios esté en esta posición.

Para cambiar a otra marcha desde P, necesita pisar con fuerza el pedal del freno.

Si después de terminar los pasos anteriores tampoco se puede mover la palanca de cambios desde la posición P, vea la instrucción de "El desbloqueo del cambio de la marchas".

Cuando pise el pedel de freno en la marcha P, es posible soñar "clic", es el sonido normal del trabajo de transmisión

! Advertencia:

- No utilice la marcha P en lugar del freno de estacionamiento de mano, no importa en qué tipo de carretera. Al detener el vehículo, pone la palanca de cambios en la posición de P, mientras debe utilizar la palanca del freno de mano.
- Durante la conducción, si mueve la palanca de cambios a la posición de P, producirá un bloqueo de ruedas, que podría causar daños a la caja de cambios y pérdida de control del vehículo. Los daños causados por este comportamiento no están cubiertos por la garantía.

R (Marcha de retroceso)

R se usa para retroceder el vehículo. Antes de cambiar a R, detener completamente el vehículo.

Antes de cambiar a la marcha R desde la marcha N o la marcha P, necesita pisar el pedal de freno. Y sólo lo hace cuando detener completamente el vehículo.

Cuando cambie a la marcha R, es posible producir ruidos, es el sonido normal del trabajo de transmisión, no dañará a la caja de cambios.

! Atención

- Antes de cambiar a R o desde R, el vehículo debe estar completamente detenido.

- Mientras conduce, cambiar a R dañará la caja de cambios, los daños causado por ésto no están cubiertos por la garantía.

N (Marcha neutral)

En esta posición, el engranaje de transmisión dentro de la caja de cambios está separado.

Para volver a arrancar el motor que ya está detenido, o para detener el vehículo temporalmente y dejar el motor en ralenti, puede usar la marcha neutral. Antes de dejar el vehículo por cualquiera razón, cambiar a P. Necesita pisar el pedal de freno para cambiar de marcha neutral a la marcha P o R con la palanca de cambios.

Cuando pisa el pedal de freno en la marcha N, es posible soñar "Kaza", es el sonido normal del trabajo de transmisión.

⚠ Advertencia:

- Con el motor funcionando a alta velocidad cuando está en la marcha neutral, es muy peligroso para cambiar a la marcha D (marcha de conducción) si no pisa el pedal de freno hasta el fondo. Porque el vehículo se moverá rápidamente y resultará pérdida de control del vehículo y lesiones personales. Si apaga el motor, se prohíbe mover el vehículo con la marcha N por largo tiempo, lo que va dañar la caja de cambios.

D (marcha de conducción)

Se usa esta marcha mientras conduce normalmente. La caja de cambios seleccionará automáticamente la relación de velocidad apropiada de acuerdo con la velocidad y la aceleración del vehículo. Para obtener energía adicional cuando sube o adelanta a otros vehículos, pise completamente el pedal de acelerador.

Condiciones para arrancar el motor:

1. El vehículo está en posición de espera (ON).
2. La palanca de cambios está en la marcha P o N.

Después de arrancar el motor, debe cambiar la palanca de cambios a D o S, así avanza el vehículo, o va a retroceder el vehículo cuando cambia a la marcha R.

⚠ Atención:

- Cuando quiere poner la palanca de cambios rápidamente desde D a P al detener el vehículo, antes de hacerlo se debe pisar le pedal de freno. Pero no con demasiada rapidez, porque es posible todavía no desbloquearse la marcha N. Si lo hace demasiado rápido al cambiar la palanca sentirá un sentido de histéresis, sólo con una velocidad lenta se puede poner en la marcha P normalmente.

Conducción normal

Cuando necesita realizar la conducción con transmisión automática, colóque la palanca de cambios en la marcha D, después controle las revoluciones del motor a través del acelerador para realizar el cambio automático de marchas y la conducción.

Cuando necesita detener el vehículo cortamente, puede poner la palanca de cambios a la marcha N.

Conducción con el modo Sport

Cuando necesita la conducción con el modo Sport, solamente necesita poner la palanca de cambios en la marcha S, después controla la revolución del motor a través de acelerador para realizar la conducción con el modo motriz.

Conducción con el modo manual

Poner la palanca de cambios en la posición S, si quería añadir o reducir la marcha, sólo necesita empujar la palanca arriba o debajo paso a paso (después de volver la palanca después de cada paso, va a realizar un cambio ascendente o

descendente).

Cuando conduce en pendiente muy empinado hacia abajo, elige marcha más baja (pone la palanca de cambios en el modo de S/M para bajar hasta la primera marcha), con baja marcha el motor producirá un efecto mejor de freno.

En siguientes situaciones utilizar la transmisión manual con cambios rápidos de marchas, lo que podrá reducir la carga y la temperatura de las piezas interiores.

1. Al conducir en una velocidad alta, después de acelerar y adelantar a otros vehículos, reduce la velocidad a la original.

2. Al conducir en el tramo curvo de la larga pendiente arriba, acelera frecuentemente en caminos directos y reduce la velocidad bruscamente en curvos.

⚠ Atención

- En el modo de mano se prohíbe presionar “+” o “-” continuamente. Cuando conduce en las zonas montañosas o accidentadas, no pone la palanca de cambios en la posición N.
- Cuando conduce en superficie liso, no trate de obtener más efectos de freno de motor por reducir marcha, de lo contrario debilitará la capacidad de adherencia de las ruedas delanteras, lo que causará el deslizamiento del vehículo.
- Cuando la velocidad está alta, empuja la palanca de cambios hacia “-” no va a reducir marchas, de lo contrario, el motor va a funcionar con sobrevolación.

Modo de nieve

Al presionar el botón de “Modo de Nieve” en la esquina inferior izquierda de la organización de cambios, podrá evitar el vehículo deslizado en la condición de nieve cuando arranca. En la condición normal no presione el botón, de lo contrario causará escaso de fuerza motriz. Al presionar el botón muestra “WIN” en el tablero.

Cambios entre los modos automático, motriz, manual y de nieve

La transmisión automática realizará los cambios entre los modos automático, motriz, manual y de nieve. Al mostrar D en el tablero significa que el modo automático; al mover la palanca de cambios a la posición D (Marcha de conducción), empujar la palanca de cambios a la derecha realizará el modo motriz; si se necesita utilizar el modo manual, sólo empujar arriba o tirar abajo(Al arriba es aumentar la marcha y abajo es reducirla)

Modo de subida

Cuando la palanca de cambios está en D o R, soltar el pedal de freno y la palanca de estacionamiento sin nada acción con el pedal de acelerador, el vehículo comenzará a subir en la pendiente hacia arriba. Si el grado de inclinación es menos que 8° también podrá subir y la velocidad es menos que 8 km/h. Si el grado es más que 8°, el vehículo va a retroceder un poco.

No importa qué grado es la pendiente, la velocidad máxima de subida en pendientes va a ser menos que el valor establecido (8km/h).

Conduce el vehículo con la transmisión automática

1. Asegúrese de que están fijas las cinturones de seguridad del conductor y de los pasajeros.
2. Asegúrese de que las posiciones de los asientos y de los espejos retrovisores están adecuados, ajustarlos si es necesario.

3. Asegúrese de que la palanca de cambios está en la posición de P (marcha de estacionamiento).

4. Gira el interruptor de encendido a la posición de arranque, lo suelta después de arrancar el motor. Si no lo arranca, espera 10 segundos y trata otra vez.

5. Al iniciar el motor, esperará 30 segundos antes de conducir, lo que podrá mejorar el sentido de comodidad de conducción.

6. Soltar la palanca de freno de mano (en la condición de arrancar en pendiente soltar la palanca al final).

7. Mover la palanca de cambios a una marcha conveniente, pisar el pedal de acelerador lentamente para avanzar o retroceder el vehículo.

Aprendizaje autodidáctico del embrague de transmisión automática

Después de conducir más de 20.000 Km, si sucede vibración del vehículo cuando utiliza la marcha D o R, por favor realiza el aprendizaje autodidáctico del embrague de la transmisión automática. (porque existe cierto desgaste del embrague después de largos kilometrajes, el sistema necesita reajustar el intervalo de cooperación del embrague). Se propone realizarlo por los trabajadores profesionales del servicio autorizado de JAC.

⚠ Atención

- Se prohíbe cambiar a la marcha R o P cuando el vehículo está conduciendo, solamente puede hacerlo después de detener completamente el vehículo, de lo contrario, va a dañar a la transmisión.
- Cuando cambia desde la marcha P o N a la marcha R, tiene que pisar el pedal de freno. Cuando cambia desde la marcha N a D, no necesita pisar el pedal de freno.
- Cuando sale del vehículo aunque por poco tiempo, tiene que apagar el motor y poner la palanca de cambios en la marcha P.
- La posición incorrecta de la palanca de cambios va a causar pérdida de control del vehículo, accidentes o incluso lesiones personales. No acelera cuando cambia a la marcha de conducción, y el vehículo va a moverse después de soltar el pedal

de freno cuando el motor está funcionando y poner la palanca de cambios en alguna marcha de conducción.

- No conduce deslizando en la marcha neutral.



- No conduce el vehículo en alta velocidad cuando la temperatura del motor no llega a normal de trabajo.
- Evita la conducción con velocidad reptil y arranques frecuentes.
- No adorne la cubierta de la palanca de cambios, de lo contrario va a causar rajas o daños.

Estacionamiento en pendiente

1. Pisar el pedal de freno hasta detenerse el vehículo;
2. Tirar la palanca de freno de mano;
3. Poner la palanca de cambios en la marcha P, soltar el pedal de freno.



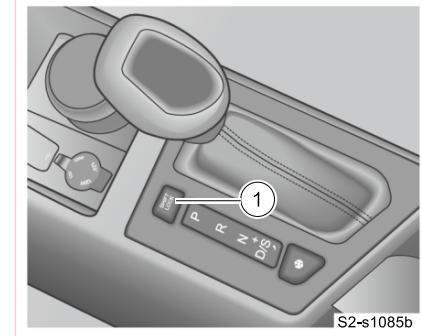
- La marcha P sólo podrá asistir el estacionamiento, al detenerse en pendientes se debe tirar la palanca de freno de mano, de lo contrario dañará la caja de cambios o causará deslizamientos del vehículo.

Arranque en pendiente

1. Cambiar a la marcha D pisando el pedal de freno.
2. Pisar suavemente el pedal de acelerador, controlar la revolución del motor dentro 2.000rmp y 2.500rmp. Cuando el vehículo moverse hacia adelante, soltar la palanca de freno de mano, continuar pisando el pedal de acelerador. Así se arranca el vehículo.



- Arrancar en pendientes se debe hacer según las indicaciones anteriores, de lo contrario ocurrirá peligros como deslizamientos.



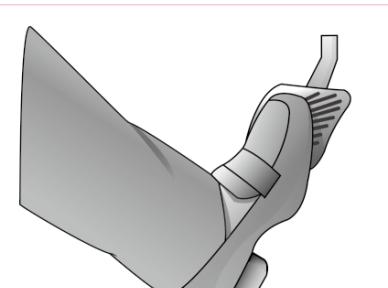
Desbloqueo de cambio de marchas

Si no puede cambiar desde la marcha P o N a la marcha R después de pisar el pedal de freno, realice los procesos siguientes:

1. Apaga el motor, tire bien la palanca de freno de mano.
2. Saque la llave mecánica.
3. Utilice un pequeño destornillador de cabeza plana u otra herramienta para forzar la cubierta 1 del botón de desbloqueo de cambio de marchas al lado de la palanca.

4. Inserte la llave o el destornillador en el botón y presione.
5. Cambie la palanca de cambios desde P (marcha de estacionamiento) a N.
6. Saque la llave desde la ranura de desbloqueo y vuelva a colocar la cubierta, asegúrese de que la cubierta está en la posición correcta. Pise el pedal de freno, vuelva a arrancar el motor.

Sistema de freno Pedal de freno



Cada parte del sistema de freno es muy importante para la seguridad, siga las normas de mantenimiento estrictamente y examine el sistema de frenos en el servicio autorizado de JAC periódicamente.

El vehículo está equipado con el sistema de freno con dos circuitos. Esto significa que cada dos ruedas forman un circuito de freno. En caso de fallo de algún circuito, funcionará el freno de las otras.

dos ruedas, pero debe aplicar más fuerza sobre el pedal de freno, y se alargará la distancia de frenado.

Si falla el sistema de frenado durante la conducción, por favor cambie a la marcha baja para frenar con el motor, busque un lugar seguro para detener el vehículo lo más pronto posible para esperar ayuda del servicio autorizado de JAC.

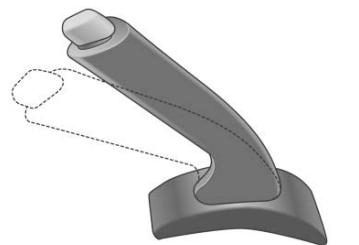
⚠ Atención

- Si falla algún circuito de freno, va a ser más difícil pisar el pedal de freno y alargará la distancia de freno.
- Si alarga la distancia de frenado, significa que necesita reparar el freno.
- Debe acudir al servicio autorizado de JAC para revisar y reparar el sistema de frenos lo más pronto posible.
- Cuando pasa por agua, o lave el vehículo, o usa demasiado el freno después de bajar por una pendiente larga, puede perder el freno temporalmente. Ésto es por las piezas mojadas o sobre calentadas del freno.
- Si el freno no funciona por el sobre calentamiento, reduzca a la marcha baja cuando baje por una pendiente para obtener el efecto de freno del motor.

Nota!

- No ponga el pie en el pedal de freno durante la conducción, de lo contrario, va a acelerar el desgaste de las piezas del freno, y causará el sobre calentamiento de las balatas.

Freno de estacionamiento



S2-s1087b

La palanca de estacionamiento está entre los asientos delanteros. Para tirar bien la palanca de estacionamiento, debe pisar el pedal de freno y tirar la palanca de estacionamiento. Si el interruptor de encendido está conectado, las luces indicadoras de freno de mano y de avería del sistema de freno van a iluminarse. Para liberar la palanca de estacionamiento, debe pisar el pedal de freno, tire la palanca de estacionamiento

hasta poder apretar el botón de liberación. Apriete el botón de liberación y baje la palanca de estacionamiento hasta el fondo al mismo tiempo.

Nota!

- No conduzca cuando no suelte la palanca de estacionamiento, de lo contrario, va a causar sobre calentamiento del sistema de frenos y desgaste prematuro o daños a las balatas.

Debe revisar y confirmar que la palanca de estacionamiento está suelta y las luces indicadoras de freno de mano y de avería del sistema de freno están apagadas antes de la conducción.

Para estacionar el vehículo

1. Asegúrese de que las ventanas estén cerradas.
2. Apagar todas las luces.
3. Sacar bolsos o pertenencias valiosas o ponerlos en el maletero.
4. Usar la llave o el control remoto de mando para bloquear cada una de las puertas y luego asegúrese de que el portamaletas esté bloqueado.
5. No estacionar el vehículo sobre cosas inflamables como hojas secas o pasto largo, el convertidor catalítico de tres vías se calienta mucho y puede incendiar estos elementos.
6. Para estacionar el vehículo en pendientes, si el vehículo se enfrenta a la cima de una pendiente, necesita cambiar la dirección de las ruedas delanteras para que no estén en paralelo con el lado del camino. El vehículo con transmisión manual debe quedar en 1^a marcha.
7. Para estacionar el vehículo en pendientes, si el vehículo se enfrenta contrariamente a la cima de pendiente, necesita cambiar la dirección de las

ruedas delanteras para que no estén en paralelo con el lado del camino. Para vehículo con transmisión manual debe quedar en la marcha atrás.

8. Antes de conducir, asegúrese de que el freno de mano haya sido bajado completamente. Si conduce el vehículo con el freno de mano activado, el freno del eje trasero puede sobrecalentarse o incluso dañarse.

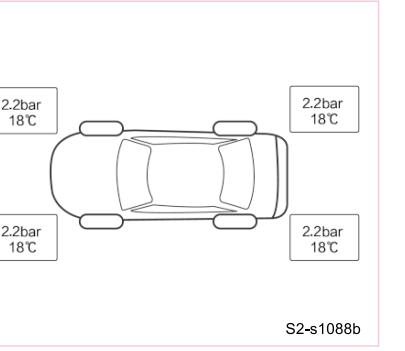
⚠ Atención

- Durante la conducción tirar la palanca de freno de mano podrá causar desviación del vehículo, porque el freno de mano sólo trabaja en las ruedas traseras. Por eso por favor opere la palanca de freno de mano lentamente. Para proteger el motor y reducir el consumo de combustible, se sugiere no pisar el acelerador en la marcha N durante el estacionamiento.

Sistema de monitoreo de presión de neumático *

El sistema de monitoreo de presión de neumático podrá inspeccionar la presión y la temperatura dentro de los neumáticos. Cuando supera el valor determinado, el sistema va a dar una alarma (por la luz indicadora en el tablero y la muestra en la pantalla), para ayudar al conductor a conocer la condición de los neumáticos para aumentar la seguridad del vehículo y evitar accidentes producidos por el fallo de los neumáticos.

Por favor revise la instrucción de las luces indicadoras y luces de alarmas para las explicación de la alarma y las luces de alarmas de presión anormal de neumáticos.



Las presiones de los neumáticos se muestran en la pantalla. Revise Menú-Vehículo-Monitoreo de presión de neumáticos. Cuando suceden fallos como presión alta, presión baja, temperatura alta o fuga rápida de aire, etc., en la pantalla va a aparecer automáticamente la muestra. El conductor necesita operar en la pantalla para salir de la muestra. Revise el manual de uso del MP5 para más detalles.

⚠ Advertencia:

- La diferencia de presión de las 4 ruedas o baja presión va a causar fallos de neumáticos y pérdida del control del vehículo o un accidente.
- Si brilla la luz de alarma de presión anormal de neumáticos durante la conducción, por seguridad se debe detener lo antes posible (durante el proceso de detención evite el viraje o frenado repentino) y examine todos los neumáticos.
- La diferencia de presión de neumáticos o presión baja va a aumentar el desgaste de las ruedas, reducirá la estabilidad de conducción del vehículo y aumentará la distancia de frenado.
- La insuficiencia de presión causará la deformación de los neumáticos durante la conducción, aumentará la temperatura de los neumáticos rápidamente, podrás causar una ponchadura.

⚠ Atención

- Por favor resuelva los problemas cuando se ilumina o parpadean las luces indicadoras del sistema TPMS.
- El sistema TPMS es un sistema auxiliar del sistema de monitoreo de presión, y las señales se transmiten inalámbricamente.
- Cuando la señal inalámbrica recibe interferencia electromagnética con la misma frecuencia por un largo tiempo, va a generar la alarma de fallo del sistema (se ilumina la luz de TPMS).
- Cuando sale de la zona electromagnética, la alarma se desactiva (se apaga la luz de TPMS), este fenómeno es normal.
- Cuando conduce en autopistas desiguales/ viraje, cada neumático soporta diferentes fuerzas, lo que puede causar presión baja o alta de neumáticos, el sistema

va a dar la alarma en ocasiones, cuando conduce en camino liso, se normalizará.

● Dentro del neumático de repuesto no hay sensor de presión, por eso, la luz indicadora de avería de TPMS va a iluminarse permanentemente al usar el neumático de repuesto. Usted debe poner atención en la presión de los neumáticos que no puede ser demasiado alta ni baja.

Seguridad

Cinturón de seguridad	94
¿Por qué el cinturón de seguridad sirve para protección?.....	94
Postura correcta.....	96
Cinturón de seguridad de tres puntos en los asientos delanteros	98
Cinturón de seguridad de tres puntos del asiento trasero.....	99
Tensor automático del cinturón de seguridad	100
Protección para los niños y mujeres embarazadas	100
Sistema de protección para niños y las mujeres embarazadas	100
Sistema de airbag	102
Ubicación del sistema de airbag	102
Sistema de protección para niños (Suministrado por el usuario)	110
Sistema de protección para niños.....	110

Cinturón de seguridad

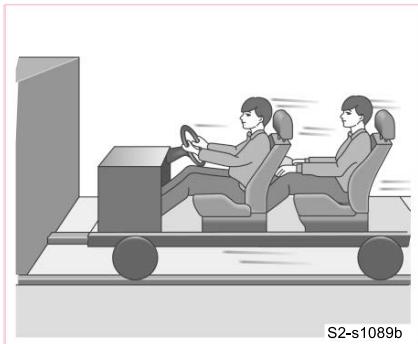
Para proteger al conductor y los pasajeros en accidentes, es muy importante usar el cinturón de seguridad. Poner el cinturón de seguridad de forma correcta puede reducir el daño causando por accidente o frenado de emergencia, también reduce la posibilidad de muerte o heridas.

⚠ Advertencia:

- Debe usar un cinturón de seguridad para cada persona (para los niños también), o de lo contrario, sería muy peligroso cuando se produce el accidente.

¿Por qué el cinturón de seguridad sirve para protección?

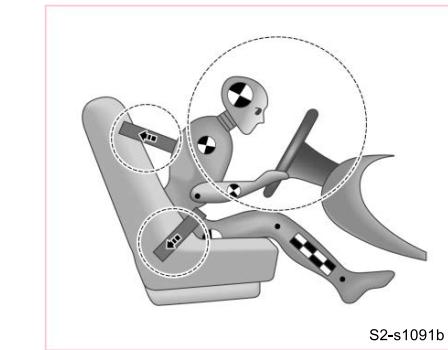
Cuando se siente en algún objeto, su velocidad de movimiento es la misma que ese objeto.



Tome el ejemplo del vehículo más sencillo, suponga que ese vehículo es un asiento con ruedas con una persona sentada en él, si lo hacemos acelerar y parar, la persona no va a detenerse.



Esa persona sigue moviéndose hasta que se impide por algún objeto. Sin embargo, en una situación actual, ese objeto puede ser una ventana, tablero de instrumentos o cinturón de seguridad.



Después de poner cinturón de seguridad, disminuirá la velocidad junto con el vehículo.

Tendrá más tiempo y una distancia más larga para detenerse. Esa es la razón de la importancia del cinturón de seguridad.

Protección del cinturón de seguridad

Por favor no repare los cinturones. Mantener y asegurar la calidad del cinturón de seguridad y sus otros partes. Evite el uso de otra forma o daños a los cinturones de seguridad causados por las puertas o bisagras de los asientos.

⚠ Atención

- Cuando mueve el respaldo del asiento trasero a una posición vertical, hay que tener cuidado de no dañar el arnés o hebilla del cinturón de seguridad. Asegúrese de que no están sujetados o atascados por el asiento.

Revisar el cinturón de seguridad periódicamente

Compruebe regularmente si en los cinturones de seguridad hay desgaste o daños. Si sus componentes del sistema están dañados, hay que reemplazarlos lo antes posible.

Mantener el cinturón de seguridad limpio y seco

Hay que mantener el cinturón de seguridad limpio y seco. Si el cinturón de seguridad está sucio, debe limpiarlo con detergente neutral y agua caliente y secarlo en lugar sombreado. No usar

blanqueador o teñirlo, porque eso dañará a la fibra del cinturón de seguridad.

¿Cuándo cambiar el cinturón de seguridad?

Después de un accidente, necesita reemplazar todos los cinturones usados. Lleve su vehículo al centro de servicio JAC para reemplazar los cinturones.

Postura correcta**Importancia de postura correcta**

Una postura correcta es vital para la mejor función del cinturón de seguridad y airbag. Los asientos del conductor y copiloto pueden ser ajustados según la condición corporal del pasajero, una postura correcta asegura:

1. Conducir correctamente.
2. Apoyar efectivamente el cuerpo, y evitar la fatiga del conductor.
3. Maximizar el efecto de protección de los cinturones de seguridad y bolsas de aire.

**! Atención**

- Cuando el conductor del vehículo, sentado inclinando o acostado es muy peligroso. Al inclinarse, incluso sujetar la hebilla del cinturón de seguridad, no sirve de nada debido a que el cinturón no depende de su cuerpo. Cuando se produce una colisión del vehículo, podría causar que usted prisa hacia adelante, que causará un fuerte impacto en el cuello o en otras partes.
- El cinturón de seguridad de entrepierna tampoco le protege. Al ocurrir el impacto, es posible que el cinturón de seguridad de entrepiernas se mueva arriba hasta su abdomen, eso produce lesiones graves. Por eso, cuando el vehículo es conducido, para su seguridad, ajuste el asiento trasero a la posición vertical, y use el cinturón de seguridad correctamente.

Importancia de postura correcta

Una postura correcta del conductor es vital para una conducción segura. Se sugiere que el conductor realice los siguientes ajustes:



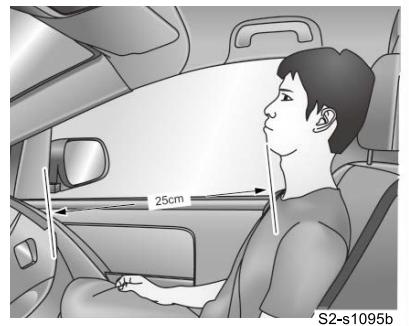
1. Ajustar el volante: El conductor debe mantenerse al menos a 25cm del volante.
2. Ajustar el respaldo del asiento hacia delante y hacia atrás, para asegurar la libertad en el movimiento de sus pies y el manejo cómodo de los pedales hasta el fondo.
3. Ajustar el reposacabezas: los

reposacabezas deben ajustarse adecuadamente según su altura.

4. El respaldo del asiento debe estar en posición vertical y la espalda debe estar en plena forma en el respaldo.
5. Poner el cinturón de seguridad de forma correcta.

La correcta postura del pasajero delantero

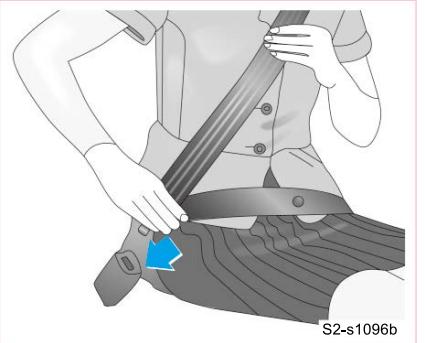
Por su seguridad y para evitar el riesgo de lesiones, al pasajero delantero se recomiendan los siguientes ajustes:



1. El conductor debe mantenerse al menos a 25cm con el panel de instrumentos.
2. El respaldo del asiento debe estar en posición vertical y la espalda debe estar en plena forma en el respaldo.
3. La altura del reposacabezas debe ajustarse de acuerdo a la altura y a la posición de la cabeza del pasajero.
4. Poner el cinturón de seguridad correctamente.

Cinturón de seguridad de tres puntos en los asientos delanteros

Todos los asientos en el vehículo están equipados con cinturón de seguridad de tres puntos. Las siguientes instrucciones aclaran cómo usar adecuadamente un cinturón de seguridad de tres puntos.



Tire el cinturón de seguridad desde la caja de contracción, extiéndalo lenta e uniformemente por su pecho y cadera, e inserte la hebilla metálica en el broche

correspondiente hasta escuchar un sonido “clic”.

Después de ajustar el cinturón en la cadera, el cinturón de seguridad se retraerá automáticamente para adecuarse a su cadera. Si se inclina o mueve hacia adelante lentamente, el cinturón de seguridad se extenderá automáticamente, y en una colisión repentina o intensa se bloqueará y se controlará el cuerpo del usuario.

Si se inclina rápidamente hacia adelante, el cinturón de seguridad también se bloqueará.

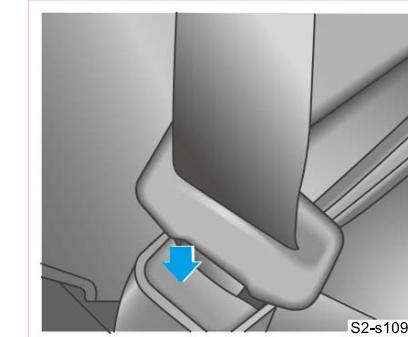
Ajustar el cinturón de seguridad de tres puntos



S2-s1097b

Tire hacia abajo el cinturón de seguridad lo máximo posible a la cadera en vez de a la cintura. Si el cinturón está en una posición superior en su cuerpo, en caso de accidente o freno de emergencia, su cuerpo se puede deslizar por la parte inferior del cinturón y causar serias lesiones o incluso la muerte.

Liberar el cinturón de seguridad de tres puntos



S2-s1098b

Pulse el botón de liberación para liberarlo dentro de la hebilla. Al liberarlo, el cinturón se retraerá completamente de forma automática. Cuando no se retraje, revise si está torcido y probar nuevamente.

Cinturón de seguridad de tres puntos del asiento trasero

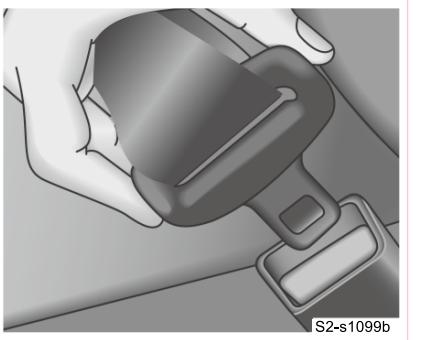
Los asientos traseros de su vehículo están equipados con cinturón de seguridad de tres puntos, la manera de usarlo es igual que el cinturón de seguridad de tres puntos del asiento delantero.

Cuidado de que cuando lo use, insertarlo dentro de la hebilla.

Cinturón de seguridad de tres puntos del asiento trasero central

Para abrochar el cinturón de seguridad, inserte la hebilla metálica en el broche hasta escuchar un sonido “clic”. Al final confirmar si el cinturón de seguridad está bloqueado bien y sin torsiones.

Para soltar el cinturón de seguridad, presione el botón



S2-s1099b

Tensor automático del cinturón de seguridad



S2-s1100b

Para proveer de una protección mayor para el conductor y copiloto, en caso de una colisión frontal severa, el cinturón de seguridad delantero está equipado con un pretensor.

El tensor automático del cinturón de seguridad puede funcionar al mismo tiempo con el airbag. Cuando el vehículo se frena de emergencia, el sistema de retractor del cinturón de seguridad será bloqueado; cuando sucede colisión, el sistema de pretensor trabajará y

contraerá a los pasajeros a la dirección contraria con la colisión para mantener los pasajeros en el puesto original.

⚠️ Atención

- Después de una colisión y se activa el pretensor del cinturón de seguridad, hay que cambiarlo.
- Teoría del pretensor del cinturón de seguridad: Cuando se enciende la pólvora en el generador de gas, se produce presión en el tubo del generador, así empuja el peso en el tubo, que se mueve alrededor del engranaje de transmisión. El engranaje de transmisión marcha atrás, recupera la cinta y recoge el peso.

Protección para los niños y mujeres embarazadas

Sistema de protección para niños y las mujeres embarazadas

Protección para niños



S2-s1101b

En algunos países se requiere el uso de dispositivos calificados de protección para niños. Aconsejamos intensamente equipar el sistema o asiento de protección infantil para los niños de peso menor que 18kg.

La bolsa de aire se diseña para proteger los adultos cuando ocurren los accidentes, es muy peligroso para los niños, por eso, no fije el asiento de protección infantil al asiento de copiloto. De lo contrario, cuando se expanda la bolsa del aire, la fuerza de colisión dará a los niños daños graves e incluso la muerte.

Cuando se equipa el sistema infantil para su niño, debe confirmar con el sistema si la dimensión, el asiento del vehículo y el cinturón de seguridad son adecuados con su niño. El equipamiento del asiento debe operar según la norma establecida por el fabricante del asiento infantil.

Este vehículo se equipa con el anclaje de seguridad según la norma internacional ISO FIX, se puede utilizar para el asiento infantil.

Protección de los niños de mayor edad



S2-s1102b

Es mejor que el niño de mayor edad se siente en los asientos traseros y se abroche bien el cinturón de seguridad de rodilla u hombro. El de rodilla debe pasar por la cadena y lo más bajo posible. Inspeccione regularmente el montaje del cinturón de seguridad.

Los niños pueden retorcer, causando el cinturón de seguridad no está en la posición correcta. Si el sistema de

protección del asiento trasero ofrece a los niños una protección adecuada, en caso de un accidente proporcionará mayor protección.

Si la edad del niño sobrepasa los 13 años, cuando se siente en el asiento delantero, también se debe abrochar bien el cinturón de seguridad, al mismo tiempo, ajustar todo lo posible el asiento hacia atrás.

Los niños menores de 13 años deben sentarse en el asiento trasero, no siente a lo menores de 13 años en el asiento de copiloto, está prohibido poner el sistema de protección infantil mirando hacia atrás.

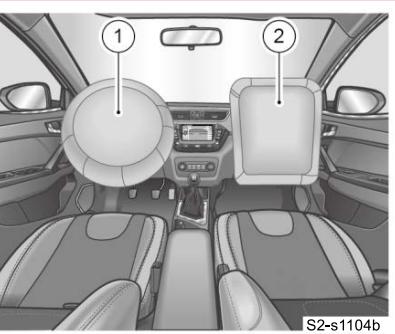
Protección para los heridos

Cuando transporte heridos, también debe utilizar el cinturón de seguridad, si es necesario, llame al doctor para conocer los conceptos básicos.

Protección para mujeres embarazadas

S2-s1103b
1. Airbag frontal del conductor
2. Airbag frontal del copiloto

Con los consejos especiales de los doctores, será mejor que una mujer embarazada use el cinturón de seguridad de tres puntos, y la parte de la cintura del cinturón de seguridad pase por la cadera. Una mujer embarazada debe estar sentada lo más lejos posible del volante y el panel de instrumentos, apoyada sobre el respaldo del asiento para reducir el peligro de lesión de colisión o expansión de las bolsas de aire.

Sistema de airbag
Ubicación del sistema de airbag**⚠ Advertencia:**

- Aunque se ha equipado con airbag el vehículo, el conductor y los pasajeros también deben abrocharse el cinturón de seguridad para reducir el daño cuando se encuentran en un accidente o colisión.

⚠ Atención

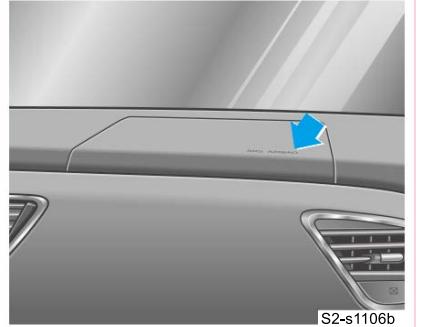
- Aunque se ha equipado el airbag en el vehículo, el conductor y los pasajeros también deben abrocharse el cinturón de seguridad para reducir los daños cuando se encuentran en un accidente de colisión. Si no usa correctamente el cinturón de seguridad (incluso si están equipados con sistemas de airbag), al producirse un accidente, es posible causar muertes y lesiones. En los accidentes, si usa el cinturón de seguridad, bajará la posibilidad de la colisión de los ocupantes con los objetos del coche. El airbag trabaja junto con el cinturón de seguridad.
- Los airbags frontales del conductor y copiloto solo sirven en una colisión frontal moderada a severa o colisión casi frontal. No están diseñados para vuelco, impacto trasero, colisión frontal de baja

⚠ Atención

- Airbags frontales son inflados con gran fuerza, más rápido que la velocidad de un parpadeo, si está demasiado cerca del inflador del airbag (por ejemplo, cuando se inclina hacia adelante), puede ser gravemente herido. Antes de o mientas el accidente, el cinturón de seguridad puede fijarle en su asiento, facilitando que se inflé el airbag. Incluso equipado con airbags, todavía deben usar cinturón de seguridad. Bajo la premisa de control del vehículo, el conductor debe sentarse lo más atrás posible. Los pasajeros de la puerta frontal no pueden apoyarse en la puerta para dormir.
- Está prohibido poner o fijar algo en el volante o la cubierta de la bolsa de aire, no bloquee la cubierta del asiento o canal inflable.

Airbag frontal

S2-s1105b



S2-s1106b

Su vehículo está equipado con el sistema de SRS.

En la cubierta del volante central y la cubierta del panel de instrumentos frente al copiloto se encuentran las palabras "SRS AIRBAG". Durante la colisión, junto con los cinturones de seguridad, los airbags pueden proveer protección adicional para el conductor y copiloto.

⚠ Atención

- Por favor, leer cuidosamente las instrucciones respectivas de SRS en la superficie reversa de la visera de sol.

⚠ Advertencia:

- El Airbag no es un sustituto del cinturón de seguridad, sin embargo, es parte del sistema de seguridad pasiva del vehículo. Al tener Airbag o no, todos en el vehículo deben utilizar el cinturón de seguridad correctamente.
- El Airbag sólo se inflará por un impacto frontal severo. No lo hará por el impacto lateral, trasero o por un vuelco. El airbag sólo puede utilizarse una vez.

Airbag lateral *

Cuando el vehículo se encuentre con el impacto lateral suficientemente fuerte, el sensor activa la entrada del aire para el airbag lateral.

El airbag lateral está ubicado al lado de la puerta, ofrece principalmente protección para el conductor y los pasajeros delanteros. La parte protegida es el pecho de los pasajeros delanteros, y también la cadera de la persona en el lado del impacto lateral.

⚠ Advertencia:

- La cubierta inadecuada del asiento impide la activación del airbag lateral, y la protección del airbag no puede llegar al efecto previsto.

Partes y funciones de SRS

El sistema de protección auxiliar incluye:

- Módulos de airbag(conductor/copiloto)

- Pretensor de cinturón de seguridad

- Elementos de control de SRS

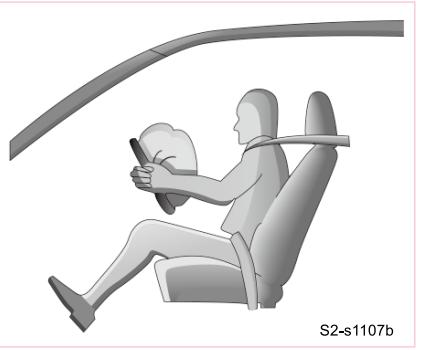
- Luz indicadora de advertencia de SRS

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", SRSCM va a supervisar sucesivamente el impacto frontal y decidir si es necesario desplegar el airbag.

Cuando el interruptor de encendido se encuentra en "ON", o se arranca el motor, la luz indicadora del sistema de airbags parpadeará por 7 segundos y luego se apagará.

Cuando el control electrónico del airbag y dispositivo de inspección detectan que una colisión frontal es muy seria, indicará al airbag que se inflé y abra automáticamente. Durante un impacto frontal, el cinturón de seguridad ayudará a sostener la parte baja del cuerpo y

el tronco, mientras que el airbag por su parte ayudará a absorber la energía del impacto, y protegerá la cabeza y el pecho. Después de desplegar el airbag, se disminuirá gradualmente y conservará la vista del conductor



S2-s1107b



S2-s1108b

¿Cómo trabaja el SRS?

Durante un impacto frontal suficiente fuerte, el SRS va a percibir la desaceleración del vehículo. En ese momento, el SRS va a desplegar e inflar los bolsas de aire y activar el dispositivo pretensor del cinturón de seguridad del asiento al mismo tiempo. Durante el impacto, el cinturón de seguridad ayudará a sostener la parte baja del cuerpo y el tronco, mientras que el airbag por su parte ayudará a absorber la energía de impacto, y protegerá la cabeza y el pecho.

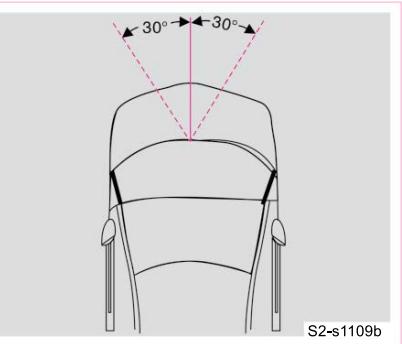
El airbag se desinflará inmediatamente después de haber sido accionado, en un intervalo de alrededor de 0.1 segundos. De esta forma, la habilidad del conductor para controlar el volante u otros dispositivos de control no será afectada. El sistema de airbag puede emitir un sonido de estallido cuando se activa, y puede que se vea humo, ésto es normal. Este humo es polvo de la superficie del airbag. Después por favor lave la cara y manos con agua tibia y jabón para evitar alergias.

⚠️ Advertencia:

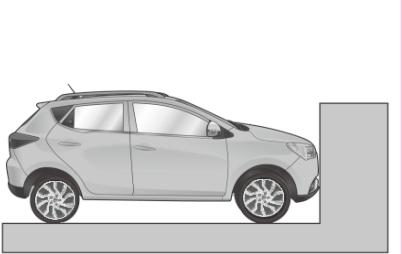
- Sólo cuando el interruptor de encendido está en la posición “ON”, SRS puede trabajar. Si la luz indicadora de airbag no se ilumina después de arrancar el motor, o brilla durante la conducción, puede existir alguna avería en el sistema SRS.
- Necesita acudir lo más pronto posible al servicio de postventa de JAC autorizado para realizar la inspección.
- Antes de cambiar fusibles o remover el polo del acumulador, debe girar la llave a la posición “LOCK” o sacar la llave de encendido. Cuando la llave de encendido está en la posición “ON”, no mueva ni cambie el fusible conectado con el airbag, de lo contrario, se iluminará la luz indicadora de advertencia.

Condiciones bajo las cuales el airbag se despliegara:

1. Fuerte colisión en el área frontal y diagonal, que podrían causar lesiones severas a los pasajeros.
2. Colisión frontal contra una pared indeformable de concreto.

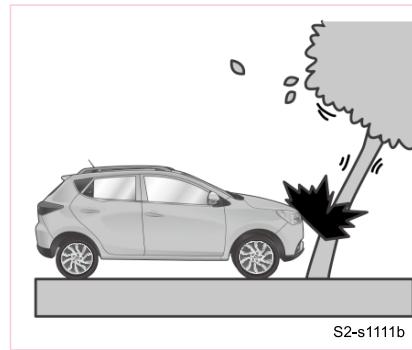


S2-s1109b

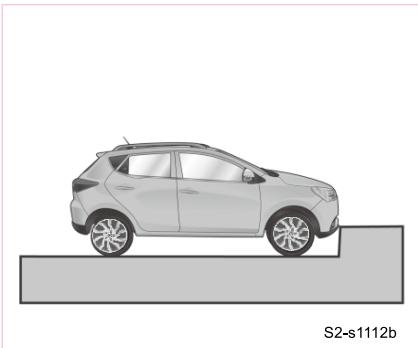


S2-s1110b

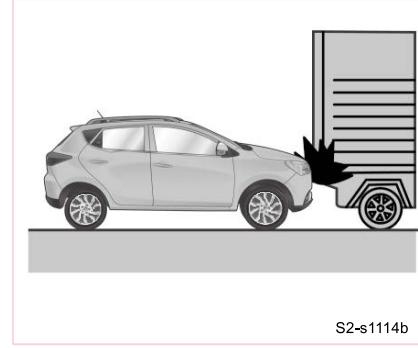
Condiciones bajo las cuales el airbag no se desplegará:



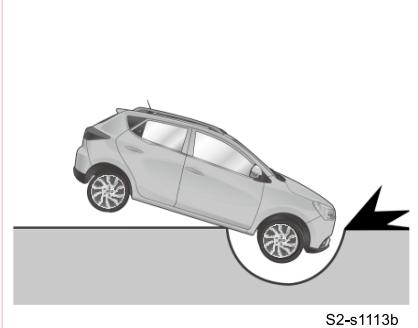
Colisiones contra árboles u otros objetos deformables.



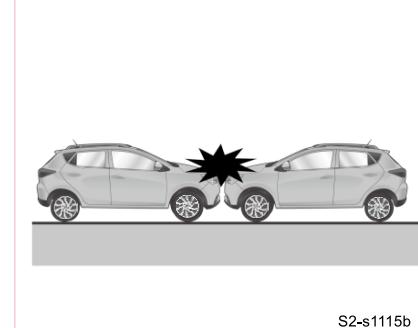
Colisiones contra escaleras y cunetas mientras conduce.



Colisionar bajo por atrás a otro vehículo o ser colisionado por atrás por otros vehículos.



Caídas repentinas a pozos o zanjas.



Colisión frontal leve.

⚠ Advertencia:

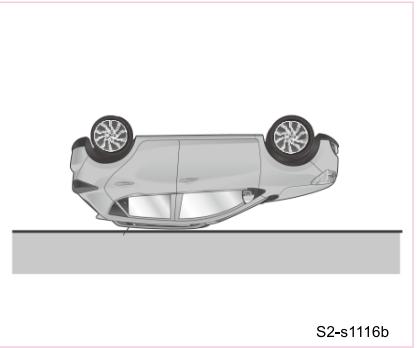
- No trate de cambiar los equipos o los alambres eléctricos de SRS, lo que podría provocar que el sistema pierde la función, y no puede ser activado en el caso de una colisión.
- No juegue con los componentes y los alambres eléctricos de la bolsa de aire o de SRS, podría causar detonación anormal de las bolsas de aire, y podrá causarle daños o lesiones.

Mantenimiento de SRS

En efecto no es necesario mantener el sistema de SRS. Si ocurre algún funcionamiento defectuoso, necesita ir al servicio de postventa de JAC autorizado para repararlo.

Desmontaje, instalación, mantenimiento y otros trabajos relacionados con el SRS se deben realizar por los trabajadores profesionales de los talleres de servicio autorizados JAC. El mantenimiento inadecuado dará lugar a graves riesgos de seguridad.

Limpiar la bolsa de aire con un paño limpio y agua. No utilice productos de limpieza químicos.



Inclinación; impacto lateral, impacto trasero, choque frontal leve; falla en el sistema de airbag; otras circunstancias especiales.

Sistema de protección para niños (Suministrado por el usuario)

Sistema de protección para niños

Los niños deben viajar en el asiento trasero del vehículo y utilizar correctamente los dispositivos de protección, que pueden reducir el riesgo de daño durante una frenada de emergencia o un movimiento brusco. De acuerdo a las estadísticas de accidentes, iniciar la protección a niños en el asiento trasero puede protegerlos mejor. Los niños mayores que no pueden utilizar el sistema de protección para niños deben usar el cinturón de seguridad.

Usted debe usar un sistema de protección infantil calificado. Si hay niños pequeños que viajen en el vehículo, debe iniciar el sistema de protección infantil (asiento de seguridad) para ellos. Si usted no

proporciona una protección fiable para los niños, significa que una vez que se produce un accidente, puede provocar lesiones o incluso la muerte de los niños. Los bebés deben utilizar un asiento infantil calificado para niños. Cuando compra un sistema particular de protección infantil debe verificar que el sistema sea conveniente con su niño, el asiento de su vehículo y el cinturón de seguridad. Debe consultar el manual de usuario del sistema de protección infantil cuando instala el sistema en su vehículo.

! Atención

- El sistema de protección infantil se instala en el asiento trasero. No instale el asiento infantil en el asiento del acompañante. De lo contrario cuando sucede el accidente, el airbag lateral del asiento del pasajero puede causar lesiones graves o la muerte de los recién nacidos. Por lo tanto usted debe instalar el sistema de protección de la infancia en el asiento trasero.
- La temperatura del cinturón de seguridad o el sistema de protección de infancia será alta, antes de colocar el niño, debe examinar la temperatura de la superficie del asiento y hebillas para evitar quemaduras a los niños.
- Los niños mayores no son adecuados para el sistema de protección y deben viajar en el asiento trasero y utilizar los

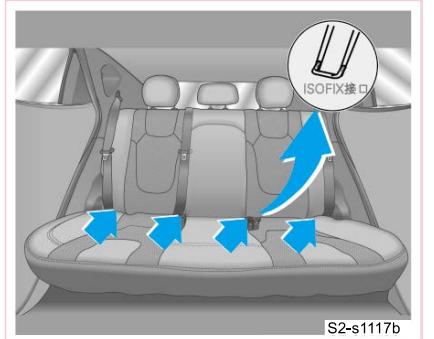
- cinturones de seguridad. No permita que los niños viajen en el asiento del acompañante.

! Atención

- No cruzar en medio del hombro de los niños, cuello o espalda. Acérquelo a la hebilla del cinturón de seguridad para mayor protección. La parte cerca de cadena también hay que bajarla lo más posible.
- No permita que el niño esté de pie ni se arrodille sobre el asiento durante la conducción.
- No utilice asientos de seguridad para niños que superen el rango del gancho del respaldo del asiento, ya que en un accidente no puede proporcionar suficiente seguridad para los niños.
- Cuando viaje, no sostenga al niño en sus brazos, de lo contrario, cuando sucede un accidente o freno de emergencia, no sólo puede proporcionar ningún tipo de protección para los niños sino que también dará lugar a lesiones

graves. Es igual incluso cuando usa el cinturón de seguridad.

- Si no fija bien el asiento de protección para niños va a aumentar la posibilidad de heridas graves o muerte a los niños.

Interfaz de asiento infantil

Este vehículo se equipa con Isofix de norma internacional para instalar el asiento de protección.

Pasos de instalación de asiento infantil

1. Empuje el respaldo hacia atrás para asegurarse de que el respaldo esté totalmente bloqueado.
2. Según el logo, encontrar la interfaz.
3. En la parte superior del respaldo del asiento trasero tiene la interfaz de cinturón del asiento infantil para fijarlo.
4. Siga el manual de usuario del asiento infantil para fijarlo.

Pasos de instalación de asiento infantil:
Antes de instalar el sistema de protección para niños, por favor lea las instrucciones detalladas proporcionadas por el fabricante del sistema de protección infantil.

Si no puede seguir las instrucciones, póngase en contacto con el servicio de postventa de JAC autorizado para comprobar el sistema.

⚠ Atención

- No instale el asiento infantil en la fila delantera. Porque cuando trabaja la bolsa de aire durante un accidente, la bolsa va a causar una herida o la muerte al niño.

Instrucciones de Conducción

Período de rodaje	114
Vehículo nuevo.....	114
Período de Rodaje	115
Conducción económica y amigable con el medio ambiente	116
Varias condiciones de conducción	118
Conducir durante la noche	118
Conducir después de beber alcohol.....	119
Conducir en agua	120
Conducir en el centro de la ciudad.....	121
Conducir en autopista	122
Conducción de larga distancia	123
Conducir en día de lluvia y en camino mojado.....	123
Conducción en pendiente y camino montañoso.....	124
Conducción en caminos cubiertos con nieve o hielo	125
Conducir en invierno.....	126
Freno	128
Sistema de seguridad activa	130
Sistema antibloqueo de freno (ABS)	130
Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)	132
Sistema de control electrónico de estabilidad (ESC)	133
Notas de conducción	136

Período de rodaje

Vehículo nuevo

Nuestro vehículo no necesita el rodaje, pero se debe hacer los siguiente: Dentro de 1,000Km, no conduzca a una misma velocidad (no importa rápida o lenta).

Evite el freno repentino dentro de 300Km porque las pastillas nuevas de freno no se adaptan el trabajo. El freno repentino va a desgastar más temprano las partes de las pastillas de freno y reducirá la vida útil. Cada vez que cambie las pastillas de freno se debe seguir los principios de ésta instrucción.

Notas de conducción

Antes de entrar en el vehículo

Examinar si los neumáticos están dañados, si la presión de los neumáticos es conveniente para la conducción, o si hay objetos extraños incrustados. Si encuentra algún daño debe corregirlo. Examine el nivel de líquido del vaso de expansión, para asegurarse de que el nivel del líquido se encuentra entre las líneas F y L.

Arranque del motor

Antes de arrancar el motor, examinar la condición y la presión de los neumáticos.

Añadir combustible oportuno

Cuando se ilumina la luz indicadora de combustible, se debe añadir el combustible.

! Atención

- No use combustible con metanol en este vehículo, que puede reducir el rendimiento del vehículo y dañar los componentes del sistema de combustible.
- Fallos derivados por eso no están cubiertos por la garantía.

Período de Rodaje

Rodaje

En los primeros 1000km de un vehículo nuevo el desgaste al interior del motor será más rápido que después de terminado el periodo de rodaje. Durante el periodo de rodaje, prestar atención al tipo de conducción, el cual puede contribuir a la confiabilidad y a otras funciones.

Durante 0-1000 km

Durante este periodo, debe prestar atención a los siguientes puntos;

1. No pise el acelerador hasta el fondo.
2. Debe mantener la velocidad de conducción dentro de 80km/h.
3. No deje que el motor funcione a altas revoluciones.
4. No remolque otros vehículo con su vehículo nuevo.
5. Evite frenar de emergencia. Los frenos y neumáticos nuevos también necesitan del periodo de rodaje.

! Atención

- El periodo de rodaje para los neumáticos nuevos es necesario, ya que así puede realizar un mejor rendimiento de adherencia. En los primeros 500km hay que tener mucho cuidado, conducir establemente y apropiadamente.
- Tener cuidado con los 500km iniciales para mantener una conducción estable y apropiada. También se necesita un periodo de rodaje para las pastillas de los frenos, porque en los 200km iniciales no tienen el mejor desempeño de fricción. Si el efecto del freno no es el mejor, necesita aplicar más fuerza al pedal de freno. Debe repetir los pasos anteriores de rodaje después de reemplazar las pastillas de los frenos.

Desde 1000km hasta 3000km

La velocidad del vehículo puede incrementar gradualmente hasta la máxima y el motor puede llegar a mayores revoluciones permitidas. Durante o después del periodo de rodaje, tomar las siguientes recomendaciones:

1. Con el motor frió, nunca trabaje con alta velocidad, a pesar de que la transmisión esté en neutro u otros cambios.
2. No opere el motor con muy bajas revoluciones. Si el motor no funciona de forma estable, cambie a una marcha más baja.

Nota!

- No deje que el motor funcione en alta revolución innecesariamente. Cambiar a una marcha alta anticipadamente ayudará a ahorrar combustible, disminuir el ruido de funcionamiento y proteger el medio ambiente.

Después del periodo de rodaje

Si el motor alcanza la revolución máxima, el puntero del tacómetro apuntará al área roja.

No deje que el puntero se mueva a esa área, de otra forma dañará el motor.

Conducción económica y amigable con el medio ambiente

El consumo de combustible, sustentabilidad del medio ambiente y desgaste del motor, frenos y neumáticos dependerán de estos tres factores siguientes:

1. Hábitos de conducción personales
2. Condiciones del viaje
3. Condiciones técnicas

Un hábito de conducción previsible y económico puede reducir el consumo de combustible fácilmente hasta 10%-15%. Las notas siguientes para la conducción pueden ayudar a la protección del medio ambiente y al ahorro de combustible.

Nota:**1. Conducción previsible**

El consumo de combustible es mayor durante la aceleración. La conducción previsible puede reducir las veces de frenado para reducir las veces de aceleración. Además, si es posible, deje que el vehículo se deslice con la palanca de cambios en una marcha hasta detenerse, por ejemplo, cuando la luz roja del semáforo se enciende.

2. Presión correcta del neumático

Mantener la presión correcta del neumático. Si la presión se reduce a 50kPa, el consumo de combustible aumentará y en el neumático aumentará la resistencia del rodaje, por lo tanto se desgastará el neumático y se deteriorará el rendimiento del conducción. Debe revisar la presión del neumático en estado frío.

3. Aéhoodroro de combustible por el cambio de marcha

Otro método de ahorro de combustible es cambiar a una marcha alta por

5. Reducir el tiempo de ralentí

Apague el motor durante atascos de tráfico, cruce de un tren o semáforo, porque el ahorro de combustible de 30-40 segundos será mucho mayor al que se requiere para arrancar el motor.

Nota!

- Se sugiere que el motor no funcione en ralentí por mucho tiempo. Aunque el A/C esté encendido, la calidad del aire se empobrecerá a medida que pase el tiempo, incluso causará incomodidad a las personas. Además, si el motor funciona en ralentí por mucho tiempo no beneficiará la disipación de calor y protección al sistema de escape, aumentará el consumo de aceite y disminuirá los intervalos entre mantenimientos.

6. Mantenimiento periódico

La condición primordial para asegurar una conducción económica es llevar a cabo los mantenimientos periódicos en un servicio de postventa autorizado de JAC. Una mantenimiento adecuado del motor no sólo ayuda a aumentar la seguridad cuando conduce y mantener el valor de su vehículo, sino

también ayuda a reducir el consumo de combustible.

El consumo de combustible de un vehículo mal mantenido aumenta un 10%.

Revisar el nivel del aceite cada vez que añada aceite. El consumo de aceite depende mayormente de la carga y revolución del motor.

El uso de aceite ligero contribuye a reducir el consumo de combustible. Después del primer periodo de mantenimiento, el consumo de aceite llegará al estándar normal. Por lo tanto, durante el primer periodo de mantenimiento de un vehículo nuevo,

el consumo de aceite puede ser un poco mayor que el normal.

7. Retire del vehículo la carga innecesaria

Excepto el estilo de conducción y mantenimiento regular del vehículo, el de no llevar carga innecesaria puede aumentar la posibilidad de disminuir el consumo de combustible.

Cada kilo de carga va a aumentar el consumo de combustible. Por eso por favor revise el portamaletas para evitar llevar cargas indeseadas.

8. Reducir viajes a corta distancia

El motor y el convertidor catalítico deben alcanzar una temperatura de trabajo adecuado para reducir efectivamente el consumo de combustible y emisiones del escape.

Después de andar por 4Km, el motor alcanzará la temperatura normal de funcionamiento y el consumo de combustible alcanzará su nivel normal. Por lo tanto, es mejor evitar conducciones cortas. Si el destino está

cerca, es mejor caminar hasta allá, siempre y cuando sea posible.

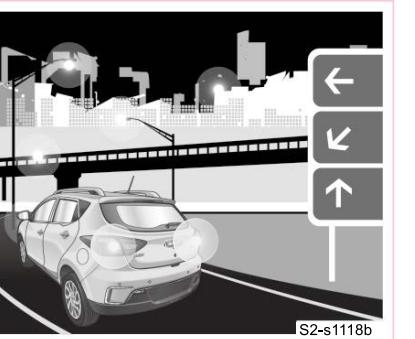
La temperatura del medio ambiente también es muy importante. El consumo de combustible en invierno es mayor que en verano.

9. Ahorrar energía eléctrica

La electricidad del vehículo es producida por el generador y usada por los dispositivos eléctricos mientras conduce. Encendiendo o activando los equipos eléctricos aumentará la carga del generador y el consumo de combustible. El calentamiento eléctrico del parabrisas trasero, luz de cortesía delantera, sistema de A/C requieren de mucha energía. Por ejemplo el calentamiento eléctrico del parabrisas trasero consume 1 litro cada 10 horas. Por lo tanto, apague los equipos eléctricos si no son necesarios.

Varias condiciones de conducción

Conducir durante la noche



Conducir durante la noche es más peligroso que la conducción durante el día. Una de las razones es que algunos conductores se ven afectados por problemas de visión y fatiga.

Los siguientes son pequeños consejos para conducir durante la noche.

1. Conducir cuidadosamente.
2. No conducir después de haber bebido alcohol.
3. Ajustar la posición del retrovisor interior del vehículo para reducir el brillo de las luces altas del vehículo de atrás.
4. Mantener más distancia con los otros vehículos.
5. Bajar la velocidad, especialmente cuando conduzca en carreteras, los faros sólo pueden iluminar una parte limitada.
6. Tener cuidado con los animales cuando conduzca en zonas de campo.
7. Si está cansado, detenga el vehículo a un lado del camino para descansar.
8. Al acercarse a luces altas puede quedar temporalmente ciego. Sus ojos se pueden volver a adaptar al ambiente oscuro después de uno o dos segundos o incluso más segundos. Si hay una luz brillante, por ejemplo, en el caso

que el conductor enfrente no cambia de luces altas a luces bajas o si los faros no están alineados, debe bajar la velocidad y evitar mirar las luces altas de los vehículos de enfrente.

9. Mantener las superficies internas y externas limpias del vidrio delantero y de todos los vidrios. Los vidrios sucios pueden aumentar el brillo y provocar que sus pupilas de sus ojos se reduzcan repetidamente.

10. Puede identificar objetos sombríos girando sus ojos constantemente cuando vira o conduce en una curva.

Conducir después de beber alcohol

Advertencia:

- Es muy peligroso conducir después de beber alcohol. Incluso poco alcohol puede afectar a la fuerza de reacción, el sentimiento y la atención. Si conduce después de beber alcohol, causará colisiones muy graves incluso mortales. No conduzca después de beber alcohol o viajar con un conductor así. Despúe de beber, tome un taxi.

El alcohol puede afectar al conductor en cuatro áreas: la sentidos, la coordinación muscular, la fuerza visual y la atención. Los registros muestran que en todas las causas de muerte asociadas con el vehículo, casi 40% están relacionados con el alcohol. En la mayoría de los casos, la causa del muerte es conducir ebrio.

La forma más significativa para eliminar los problemas de seguridad en las carreteras es no permitir que el conductor beba. La investigación médica muestra que el alcohol en el cuerpo humano hace la colisión más grave, especialmente para el cerebro, la columna vertebral o el corazón. Eso significa que cualquier en el accidente, sea el conductor o los pasajeros, la posibilidad de su muerte o incapacidad permanente es mayor que los que no han bebido.

Conducir en agua

Para evitar hacer daño al vehículo cuando conduce en agua (carreteras inundadas), hay que prestar atención a los siguientes asuntos:

1. Confirmar la profundidad del agua. El agua sólo puede llegar a una cuarta parte de la altura de rueda.
2. La velocidad máxima es de 10 km / h. Si la velocidad del vehículo es más alta que eso, formará olas frontales, puede resultar que el agua entre en el sistema de admisión de aire del motor u otras partes del vehículo.
3. No apague, hace transbordo o apagar el motor dentro del agua en cualquier circunstancia.

⚠️ Advertencia:

- Cuando conduzca trás caminos de agua o fangoso, el efecto de frenado puede ser afectado y la distancia de frenado puede ser extendida, existe el riesgo de accidente.
- Despues de conducir sobre agua, hay que evitar aceleración rápida y frenar de emergencia.
- Despues de conducir sobre agua, limpie y seque el freno pronto tras frenar intermitentemente.
- Cuando las condiciones del tráfico lo permiten, frene, deje que los discos de freno seco y limpio y con motivo de evitar accidentes, no afecte a otros conductores.

Los siguientes son métodos para mejorar la seguridad al manejar en el centro:

1. Abrocharse el cinturón de seguridad.
2. Encontrar la ruta óptima hacia el destino y seguir conduciendo con la ruta en mente.
3. Ajustar la postura de conducción. Una postura correcta es importante para una conducción segura y eliminar la fatiga producida por conducción de largo tiempo, también ayuda a mantener una vista buena de conducción y realizar conducción de forma correcta, rápida y razonable.
4. Es mejor conducir a velocidad media o a baja en un cruce de caminos o en tráfico de doble dirección para frenar o detener el vehículo en caso de cambios bruscos de pista de los vehículos no motorizados.
5. Conocer bien las señales de tráfico. Frenar adelantadamente cuando conduzca hacia un cruce de caminos.

Conducir en el centro de la ciudad



S2-s1119b

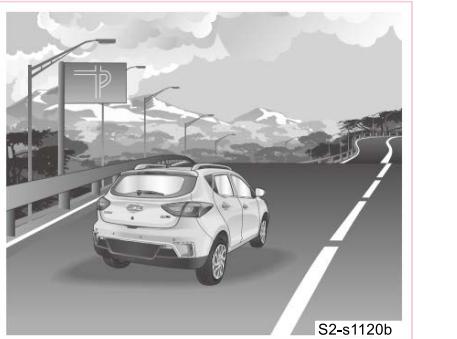
Uno de los mayores problemas de conducir en el centro de la ciudad es el flujo de vehículos en las calles del centro. Debe prestar atención al comportamiento de los otros conductores y al mismo tiempo a las luces de señales de tráfico.

Despues de conducir sobre agua le aconsejamos ir al servicio de postventa de JAC autorizado para realizar la inspección.

Tener cuidado al observar las señales de tráfico del camino y cruce de caminos, e identificar correctamente su línea de conducción.

6. Mejorar la habilidad de reacción. Buena vista de conducción y reaccionar de forma tranquila son la clave de una conducción segura.

Conducir en autopista



Las sugerencias más importante para conducir en autopista son:

1. Mantener la calma con el flujo de tráfico y conducir en el lado derecho.
2. Mantener una velocidad igual como la mayoría de los otros conductores. La conducción rápida o lenta puede obstruir el flujo de tráfico. La pista izquierda en la autopista es la pista para adelantar.
3. Generalmente hay indicaciones de dirección en la entrada de la autopista. Si

puede ver la autopista cuando conduce por el paso de entrada, debe verificar el flujo del tráfico para identificar donde puede integrarse al tráfico. Encienda la luz de viraje, revisa el espejo retrovisor, y mirar hacia atrás si es necesario. Trate de integrarse al tráfico lenta y establemente.

4. Despues de integrarse al tráfico en la autopista, ajuste la velocidad del vehículo de acuerdo con la velocidad permitida en los letreros del camino o la velocidad del flujo del tráfico (en caso de baja velocidad del trafico).

5. Antes de cambiarse de pista mire el retrovisor, o mire rápidamente hacia atrás para asegurarse que no hay ningún otro vehículo en su punto ciego y utilice la luz indicadora de viraje.

6. Cuando conduzca en autopistas, siempre mantenga una distancia apropiada con otros vehículos. Baje levemente la velocidad del vehículo cuando conduzca durante la noche.

7. Conduzca en la pista apropiada por

adelantado cuando va a salir de la autopista.

Si pierde la salida, nunca pare su vehículo y vaya marcha atrás. Usted debe conducir hasta la siguiente salida.

8. Baje la velocidad de acuerdo con el velocímetro y no con su sensación del movimiento en la salida de autopista.

Conducción de larga distancia

Antes de conducir por una larga distancia, asegúrese de que usted está preparado y trate de tener un buen descanso. Si tiene que partir estando cansado, no conduzca una distancia muy larga en la primera fase de su viaje.

Revisar las siguientes partes del vehículo antes del viaje:

1. Revisar si está lleno el detergente, y todas las ventanas (superficie interna y externa) están limpias.
2. Revisar que el combustible, aceite del motor y otros aceites estén en el nivel específico.
3. Revisar que todas las luces funcionen normalmente.
4. Revisar que la superficie de los focos esté limpia.
5. Revisar que las bandas de rodaje de los neumáticos sean adecuadas para la conducción de larga distancia, y que todos los neumáticos estén inflados con el valor de la presión recomendada.

Conducir en día de lluvia y en camino mojado



Conducir en dia de lluvia y en camino mojado puede ser peligroso, especialmente cuando usted no está preparado para ésto.

Las recomendaciones siguientes son para conducción en días de lluvia:

1. La lluvia pesada va a afectar a la vista y alargar la distancia del frenado, por eso, debe conducir en velocidad baja.
2. Es necesario chequear frecuentemente el depurador y el limpiaparabrisas para confirmar que pueden funcionar en perfectas condiciones, y el depósito de detergente del parabrisas delantero debe estar lleno. Si el limpiaparabrisa no puede limpiar toda zona de la ventana, debe reemplazarlo lo antes posible.
3. Si el neumático del vehículo no está en buena condición, se producirá el deslizamiento cuando el vehículo frena de emergencia, e incluso causará un accidente. Por eso, debe confirmar que los neumáticos del vehículo están en buena condición.
4. Encienda la luz alta y la luz indicadora de advertencia del peligro.
5. El agua en el camino afectará el freno

del vehículo.

Por eso, debe disminuir la velocidad cuando cruce sobre agua.

6. Si encuentra que el freno está mojado, por favor pise el pedal de freno suavemente hasta que se vuelve normal.
7. Durante la conducción, no vire o frene de emergencia, de lo contrario, perderá el control del vehículo y causará el accidentes.
8. Después de salir de la zona de agua, puede pisar suavemente el pedal de freno con frecuencia para secar el sistema de frenos.

Conducción en pendiente y camino montañoso



S2-s1122b

Si conduce frecuentemente en caminos montañosos, o si conducirá hacia ahí, seguir estas sugerencias hará su viaje más seguro.

Mantener el vehículo en buenas condiciones

Revisa los niveles de todos los aceites, y revisar los frenos, neumáticos, sistema de enfriamiento y transmisión. Estos sistemas tienen una gran carga cuando conduce en una carretera montañosa.

Dominar formas para descender lentamente

Lo más importante es usar el freno del motor para bajar la velocidad. Use una marcha baja cuando descienda de una pendiente o cuando conduzca por una pendiente larga para utilizar el freno del motor.

Advertencia para cruzar la cima de una pendiente

Tenga mucho cuidado cuando cruce la cima de una pendiente. Es probable que hayan obstáculos en su pista (tales como vehículo apagado, etc.)

Tenga cuidado con las señales de advertencia especial

Es probable que vea algunas señales de advertencia especial en las carreteras de la zona montañosa, preste mucha atención a estas indicaciones para evitar accidentes.

Atención

- Cuando el grado de inclinación de una pendiente es mayor que 15%, es recomendable utilizar las marchas bajas (la o 2a marcha) para evitar la insuficiencia de fuerza.
- Si no baja la velocidad cuando desciende, el freno puede sobrecalentar y no funcionar normalmente. Ésto va a afectar el efecto de freno cuando descienda una pendiente, incluso no podrá frenar, y resultará en accidentes.
- Es muy peligroso cambiar a la marcha neutral o apagar el motor cuando desciende una pendiente. En ese momento, la desaceleración del vehículo debe ser completada con los frenos, y puede que el freno no funcione bien debido al sobrecalentamiento. El sobrecalentamiento va a afectar el efecto del freno o incluso no puede frenar totalmente, que puede resultar en accidente.

Conducción en caminos cubiertos con nieve o hielo



S2-s1123b

Cuando conduce en caminos cubiertos de nieve o hielo, se recomienda usar neumáticos para nieve o usar cadenas para la nieve. Si utiliza neumáticos de nieve, seleccione el mismo tamaño y tipo de el neumático original.

1. Al conducir en el nieve, la alta velocidad, la aceleración dura, el frenado de emergencia y girar en pequeño ángulo son muy peligrosos. Durante la desaceleración de maximizar el uso del freno motor. En el hielo el frenado

de emergencia hará que la derripare el vehículo. Hay que mantener una cierta distancia con el vehículo de adelante, al mismo tiempo, debe frenar con suavidad. 2. Cuando presione el "botón de modo de nieve", que está en la esquina inferior derecha de la palanca de cambio de transmisión automática. Eso puede prevenir con eficacia el patinaje cuando se arranque en el hielo.

3. Al elejir cadenas para la nieve, debe seleccionar cadenas de goma o de dicotomatos sino de metal. Las cadenas deben ser instaladas en las ruedas de motriz.

4. Después de instalar las cadenas antideslizantes, Por razones de seguridad, la velocidad debe ser controlada bajo 40km/h.

Además, hay que evitar conducción en alta velocidad, aceleración repentina, freno de emergencia y viraje repentino. Cuando conduzca en este tipo de caminos, al presionar el pedal de freno puede causar el patinazo del neumático. Por lo tanto es recomendable mantener una distancia mas larga.

⚠ Atención

- Para segurar la seguridad, después de instalar la cadena antideslizante y conducir 0.5 o 1 kilómetro, hay que revisar si el antideslizamiento cadenas están instalados correctamente. Si las cadenas están flojos, vuelva a apretar o vuelto a montarlas. De lo contrario, los daños al vehículo causado por el uso incorrecto de cadenas de nieve no están cubiertos por la garantía.
- Aunque la instalación de cadenas antideslizantes puede proporcionar una mayor fuerza de accionamiento, no puede prevenir el arrastre fenómeno.
- Tamaño incorrecto o instalación inadecuada de cadena antideslizante puede dañar a las líneas de freno del vehículo, suspensión, carrocería y las ruedas.

Conducir en invierno



Las duras condiciones de conducción de invierno pueden aumentar el desgaste del vehículo o causar otros fallos. Para reducir averías de los vehículos en invierno, puede consultar las siguientes sugerencias.

Cambiar el aceite para invierno si es necesario

A bajas temperaturas del invierno, se recomienda usar aceite menos viscoso. Si no está seguro de qué tipo de aceite consulte al servicio de postventa autorizado de JAC.

Utilice anticongelante de alta calidad a base de glicol

Debe usar anticongelante de alta calidad a base de glicol para el sistema de enfriamiento de su vehículo, sistema de enfriamiento y la congelación de la bomba de agua, y al mismo tiempo lubrica la bomba de agua. Antes de llegar el invierno, revise si el punto de congelación del refrigerante es adecuado para la temperatura estimada de invierno. Los servicios de postventa autorizados de JAC le pueden ofrecer el detergente anticongelante de cristal a usted. No utiliza el refrigerante del motor o o de otro tipo para evitar el daño a la superficie de la pintura.

Revise la batería y los cables

En invierno el sistema de batería tiene una carga adicional. Necesita revisar el nivel de carga de la batería por el personal de reparación de los servicios de postventa autorizados de JAC.

Revisar las películas del limpiaparabrisas

Antes de activar el limpiaparabrisas, por favor revise si las películas están congeladas en el parabrisas. Si lo están, espera hasta que se funde el hielo en las películas y que se puedan moverse.

Revisar la salida de aire

La salida de aire debe ser limpiada después de una nevada, para no afectar la función de calefacción y ventilación del sistema.

Evitar la congelación de la cerradura del vehículo

Para prevenir la congelación de la cerradura, se puede rociar líquido descongelante o glicerina a la cerradura de la llave. Si ésta se encuentra cubierta de hielo, se puede rociar líquido descongelante para remover el hielo

Prevenir la congelación del freno de estacionamiento

En algunos casos, el freno de mano

se puede congelarse en el estado de comprometido. El hielo o la nieve alrededor del freno trasero puede resultar la congelación del freno de estacionamiento. Si existe peligro de congelación, se colgarán la palanca de cambio a la marcha o a la marcha atrás para vehículo de transmisión manual, y se colgarán la palanca de cambio a la marcha, 2a marcha o marcha atrás para vehículo de transmisión automática y al mismo tiempo fijar los neumáticos para evitar el movimiento, y después soltará el freno de mano.

Bujías de encendido y sistemas de encendido

Revise las bujías y los sistemas de encendido, y reemplace las bujías de ser necesario. Revise todos los cables de encendido y accesorios por si tienen grietas, desgaste o daño.

Atención

- No apague el interruptor de encendido durante el viaje.
- Cuando la bujía tiene alguna avería o se desconectada la línea de alta tensión, no puede forzar a arrancar el motor. Porque la gasolina no quemada hará que se sobrecalientará o incluso se dañará el convertidor. Esto causará la falla del sistema de encendido. En esta circunstancia la gasolina no quemada podrá entrar en el sistema de escape y dañará el sistema de purificación de gases de escape.

Freno

El sistema de freno está diseñado para frenar el vehículo en todas las condiciones de manejo.

El S2 utiliza frenos de disco delantero y trasero, se equipa con el sistema de freno de doble circuito. Si uno de ellos no funciona, usted puede detener el vehículo con el otro, pero la distancia de freno aumentará mientras será más laborioso pisar el pedal de freno.

Atención

- Si algún circuito se encuentra con avería, la distancia de frenado aumentará mientras sea más laborioso pisar el pedal de freno.
- Si el recorrido del pedal del freno aumenta, significa que necesitaría reparar el freno.
- Por favor acuda al servicio de postventa autorizado de JAC para examinar y reparar el freno.

Nota!

- No conduzca con el pie pisando en el pedal del freno, de lo contrario, se acelerará el desgaste de las piezas del freno. Además causaría el sobrecalentamiento del freno, ampliando así la distancia de freno y reduciendo la seguridad.

Cuando está mojado el freno

Después de ser limpiado el vehículo o conducir bajo la lluvia, las partes del freno van a estar mojadas.

Para restaurar el rendimiento de freno normal:

1. Confirmar si hay vehículos detrás de su vehículo.
2. Mantenga una velocidad de conducción segura, asegúrese de que su vehículo dispone de espacio suficiente para la parte trasera y los dos lados.
3. Pise con cuidado el pedal de freno hasta que se restaure el rendimiento normal.

Sobrecalentamiento de los frenos

Cuando baja por una pendiente larga, el demasiado frenar demasiado resultará en sobrecalentamiento temporalmente. Cuando descienda, necesita usar una marcha baja y no frenar demasiadamente.

Atención

- Cuando el vehículo pasa por agua, se limpia o baja por una pendiente larga, el freno perdería la capacidad de freno temporalmente por casual uso demasiado. Esto se debería a que las piezas se mojen o se recalienten.
- Si el freno pierde temporalmente la capacidad de freno, haga el favor de colgar en una marcha baja.

Salir del vehículo cuando está activado el motor**Atención**

- Será muy peligroso salir del vehículo dejando el motor activado. Cuando la palanca del freno de mano está levantada pero no se ha cambiado a la marcha P, el vehículo podría moverse repentinamente. Si sale del vehículo dejando el motor activado, podría causar incendio por el sobrecalentamiento y dañar a usted y a otros personas. Por eso, no abandone el vehículo sin apagar el motor

Si necesita salir del vehículo mientras está activado el motor, asegúrese de que la palanca de freno está levantada y la palanca de cambio se encuentra en la posición P, y la palanca de cambio se encuentra en la marcha neutral para vehículo con transmisión manual.

Bloqueo de torque

Parar en una pendiente y no colgar correctamente en la marcha P causará que el peso del vehículo produce demasiada carga al trinquete de estacionamiento dentro de la transmisión, y será laborioso mover la palanca desde la marcha P, eso se llama “bloqueo de torque”. Para evitar este fenómeno, antes de salir del asiento de conductor, tiene que levantar la palanca del freno de mano y luego colgar la palanca de cambio en la marcha P. Véase los métodos específicos en “colgar en la marcha de estacionamiento (P)” del presente capítulo.

Antes de marcharse, mueva la palanca de cambio desde la marcha P, y luego suelte la palanca del freno de mano.

Si ocurre el bloqueo de torque, se necesita que otro vehículo lo remolque para desviar las fuerzas en el trinquete. Ahora se puede mover la palanca desde la marcha P.

Mover desde la marcha P

El S2 está equipado con el sistema de control de bloqueo de cambios de la transmisión automática. Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (conectado), se necesita pisar al fondo el pedal de freno para mover la palanca de cambio desde la marcha P.

Si todavía no se pudo mover la palanca de cambios desde la marcha P, por favor haga la referencia al primer capítulo, liberación del bloqueo de cambio.

Sistema de seguridad activa**Sistema antibloqueo de freno (ABS)**

ABS es un sistema de freno electrónico avanzado y ayuda a prevenir el descontrol y deslizamiento del vehículo. Este sistema le permite evitar el obstáculo en caso de frenar de emergencia, y proporcionar la máxima capacidad de estacionamiento en carreteras resbaladizas.

Cuando está conectado el interruptor de encendido, se enciende la luz de advertencia del ABS de aproximadamente 3 segundos. Si la luz no se apaga o se enciende otra vez durante la conducción, demuestra que tiene averías en ABS. Por favor contacte con el centro de servicio de postventa de JAC autorizado. Para más información, véase “luz de advertencia de ABS”. En el proceso de freno, el sistema ABS vigila la velocidad de cada rueda. Si

alguna rueda se bloquea, la ECU va a controlar separadamente los frenos de las ruedas delanteras y traseras.

Al activarse el sistema, puede sentir una vibración breve en el pedal de freno o escuchar un ruido, lo que es normal.

Atención

- ABS no puede reducir el tiempo requerido para frenar el vehículo ni la distancia de freno. Aunque su vehículo esté equipado con ABS, se requiere conservar la distancia suficiente para frenar. Cuando funciona ABS, se puede percibir una vibración ligera en el pedal de freno y escuchar el ruido del motor. Estos fenómenos son normales.

Por favor no presione repetidamente el pedal del freno, de lo contrario, el sistema ABS no funcionará. Debe pisar firme y constantemente el pedal del freno para que el ABS se active.

Advertencia:

- El sistema ABS no puede prevenir accidentes debido a un funcionamiento inadecuado o peligroso. Incluso el control del vehículo ha sido mejorado en el proceso de freno repentino, todavía necesita suficiente distancia de seguridad entre el vehículo y el obstáculo. En condiciones extremas de carretera, debe reducir la velocidad.
- Al viajar por un camino desigual, con gravilla, con nieve (con cadenas antideslizantes), lleno de baches, etc, el vehículo con ABS puede requerir una distancia de freno más larga en comparación con los vehículos sin ABS. Ante esta circunstancia, debe conducir el vehículo en una velocidad más baja y a mayor distancia con los otros vehículos. No conduzca demasiado rápido ni vire de repente para eximirse del rendimiento de seguridad de ABS. Estas acciones dañarán a usted o a los demás.

Usar el sistema ABS

No debe pisar el pedal repetidamente sino firmemente para activar el sistema ABS.

Cuando funciona el ABS, se puede percibir una vibración ligera y escuchar el ruido. Estos fenómenos son normales.

Freno en circunstancias emergentes

Con la ayuda del sistema de ABS, puede realizar el viraje y el freno al mismo tiempo. En la mayoría de los casos, el viraje es mejor que el mejor efecto de freno.

Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

Este sistema pude ahorrar más energía, es más amigable al medio ambiente y le ofrece mejor experiencia de manejo.

EPS solamente trabaja cuando se trabaja el motor.

La luz de advertencia encendida (forma de volante rojo)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, el controlador de EPS inspeccionará cada módulo del sistema, y enciende la luz indicadora de EPS. Si la autocomprobación es normal después del encendido del motor, la luz indicadora se apagará dentro de aproximadamente 2 s, si no se apaga o se enciende durante la marcha, indica que el sistema de dirección asistida eléctrica hay una falla. El efecto de la dirección asistida puede bajarse o no trabajar. Hay que ir al servicio de postventa autorizado.

Atención

- Cuandola dirección asistida no trabaja, hay que usar más fuerza para cambiar la dirección.

La luz de advertencia encendida (amarillo de forma volante)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, el controlador de EPS inspectará cada módulo del sistema, y enciende la luz indicadora de EPS. Si la autocomprobación está normal después del encendido del motor , la luz indicadora se apagará dentro de aproximadamente s, si no se apaga o se enciende durante la marcha, indica el ángulo del volante sin calibrar, la comodidad de dirección y girar a positiva se volverán a caer. Hay que ir al centro de servicio JAC para revisarlo.

Después de las reparaciones de vehículos, la calibración de la señal del ángulo de dirección

Después de montar o desmontar la columna de dirección y el aparato de gobierno, y hacer alineación de las ruedas, el indicador no se enciende, pero la señal de ángulo del volante ya no es exacta. Hay que hacer la calibración de la señal del ángulo de dirección.

Cuando el motor está en marcha,

la posición del volante no se puede mantener en un estado matado de más de 10 segundos, en lo contrario, el motor y el contrrador del EPS va a calentarse rápidamente.

Trabajar a largo tiempo en un ambiente sobrecalentado, el rendimiento de la dirección se reduce y dañará el sistema de dirección.

Advertencia:

- Si no presta atención al indicador encendido, o no sigue los instrumentos o advertencias, es posible que cause lesiones corporales graves o daños graves a los coches.
- Si el sistema de dirección tiene alguna falla o no trabaja, será muy pesado cuando girar el volante.

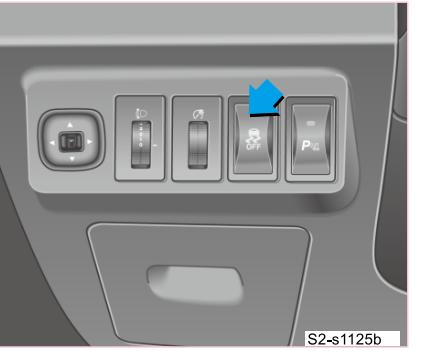
Sistema de control electrónico de estabilidad (ESC)

Su vehículo está equipado con un sistema de control electrónico de estabilidad. Se trata de un sistema avanzado informático de control, puede ayudar a mejorar la estabilidad del vehículo en condiciones severas de conducción.

Cuando el ordenador detecta el estado real de conducción tiene una desviación con el estado ideal de cuerpo del vehículo, el sistema de control electrónico de estabilidad empezará a trabajar. El ESC aplica presión de frenado a los frenos del vehículo selectivamente, lo que mejora la estabilidad del vehículo.

Cuando se inicia el sistema, el indicador del ESC parpadea en el tablero de instrumentos, a lo mejor escucha algunos sonidos o siente la vibración del pedal de freno. Eso es normal. Si el sistema detecta un fallo, el indicador

del ESC se enciende y el sistema no trabaja normalmente, así cambiar la manera de conducción. El ESC se activa automáticamente cuando se inicia el vehículo, con el fin de mantener el control de la dirección del vehículo, el sistema debe permanecer abierta.



Cerrar el ESC

Presionar el botón en la parte inferior izquierda del grupo de interruptores, el ESC se cierra, y el botón se enciende. Si hay estas circunstancias especiales, hay que cerrar el ESC :

1. Conducir con cadenas antideslizantes.
2. Conducir en la nieve profunda o sobre superficies sueltas.
3. El vehículo está atrapado en algún lugar y quiere deshacerse.

Abrir ESC

Cuando el ESC está cerrado , presionar el botón para abrirlo de nuevo. El indicador se cierra. Cuando la velocidad está $\geq 100\text{km/h}$, se abre automáticamente la función de ESC.

HBA(Asistencia hidráulica de frenado)

HBA es una propagación de ESC, en el caso de frenado de emergencia, mejorar la velocidad de reacción del sistema y acortar la distancia de frenado.

Cuando se enfrentan a una situación de emergencia en conducción, la energía a pedal a menudo no es suficiente. HBA puede reconocer esa situación rápidamente y forma una presión de freno hasta el nivel de ABS, y así cortar distancia de frenado.

HSA(Ayuda al arranque en montaña)

Cuando el vehículo arraca en montaña, después de que el conductor suelte el pedal de freno, el HSA puede prevenir de que el deslizamiento del vehículo; el conductor tiene máxmo 1.5s para mover la pie desde el pedal del freno al pedal del acelerador. Si el vehículo se está deslizando cuando trabaja el HSA, la presión del freno se dará a conocer de inmediato para garantizar que el vehículo pueda ser manipulado.

Atención

- Cuando el HBA trabaja, el pedal de freno se hunde automáticamente. Cuando el pedal de freno se hunde, el conductor debe seguir presionar el pedal del freno, y no puede liberar el freno.

Atención

- Al cambiar las ruedas de los vehículos que tienen ESC, hay que utilizar las de mismo tamaño.
- El sistema de ESC puede compensar la estabilidad del vehículo, cuando su vehículo está en un estado muy inestable, puede ayudar a evitar el peligro, por eso, le recomendamos mantener el sistema de ESC abierto en conducción. (Si no fuera condiciones de las habilidades especiales de conducción, demostración, remolque, atraparse en el barro, no pulse el botón de ESC OFF).

Notas de conducción**Antes de entrar en el coche**

Revise el nivel del líquido en el vaso de expansión y asegúrese de que el líquido está entre el nivel F y L.

Combustible
Consejos para combustible

1. La calidad del combustible tiene una gran influencia en la salida de energía, rendimiento de conducción y la vida útil del motor.
2. El combustible con bajo octanaje puede causar la detonación del motor. Se recomienda el uso de combustible de alto octanaje.
3. Por favor, utilice gasolina sin plomo 93 # o superior.

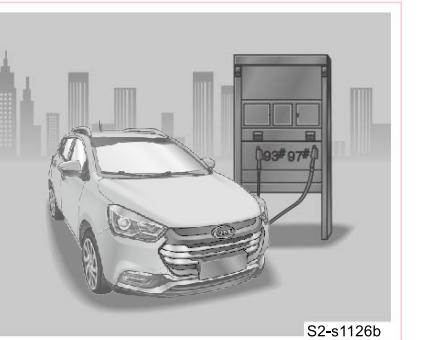
Nota!

- El uso de combustible de baja calidad o de bajo octanaje puede dañar el motor.
- El uso de combustible con plomo puede dañar la función catalítica del sistema de escape y contaminar el medio ambiente.

Conducir en otros países

Si conduce el vehículo en otros países, por favor:

1. Siga todas las normas y regulaciones del seguro.
2. Confirme la disponibilidad del combustible adecuado en el país.

Añadir el combustible:**! Atención**

- No utilice combustible que contenga metanol en este coche, este tipo de combustible puede reducir el rendimiento del vehículo y dañar los componentes del sistema de combustible. El fallo causado por el mal uso de combustible con metanol no está cubierto por la garantía del postventa.

1. Apagar el motor.
2. El tirador de la tapa de boca de adición de combustible se localiza en la parte izquierda bajo el asiento de

Protección ambiental

Siempre que establezca el abastecimiento automático, no tiene que abastecer más si la pistola se ha detenido. De lo contrario se rebosará el tanque de gasolina. El combustible derramado debe ser removido inmediatamente, o podría dañar la pintura del vehículo.

! Atención

- Cuando se abastece gasolina, los vapores de combustible son altamente inflamables, asegúrese de que la gasolina es alejada de chispas, llamas y el humo de otros objetos.
- Al encenderse los vapores de combustible pueden causarse incendios graves.

⚠ Advertencia:

- El sistema de escape del JAC motor alcanza la norma Euro V,dentro del período válido de utilización del sistema catalítico y de acuerdo con los métodos de prueba,los objetivos de emisión ha llegado al nivel E IV, E V, pero las emisiones de escape del motor son perjudiciales y contaminan al medio ambiente.

Las emisiones de escape del motor son nocivas y contaminantes. En cualquier momento, si huele el escape del motor dentro del coche, abre la ventana lo antes posible.

No respirar los gases de escape del motor

En los gases de escape se contiene monóxido de carbono que es transparente y no tiene olor. Después de respirarse, va a causar desmayo o muerte de personas.

Asegurar que en el sistema de escape no hay fugas

Cuando el vehículo se levanta para reemplazar aceite u otras reparaciones, hay que examinar el sistema de escape. Si escucha algún ruido anormal de escape o la parte inferior recibió un impacto durante la conducción, haga el favor de ir a la estación de servicio para examinar el sistema de escape.

No funciona el motor en un ambiente cerrado

Aunque esté abierta la puerta del garaje, sigue siendo un hábito peligroso funcionar el motor en ralentí en el garaje, ya que el monóxido de carbono que es transparente y no tiene olor puede causar intoxicación grave e incluso la muerte. Nunca funciona el motor en el garaje por largo tiempo.

Evitar largo tiempo en ralentí cuando hay alguien en el coche

Si necesita quedar alguien dentro del vehículo por un largo tiempo con el motor en ralentí, asegúrese de que se encuentra en un área vacía, y coloque la entrada de aire en "circulación externa" y el ventilador funcionará con alta velocidad con el fin de garantizar aire fresco en el coche.

Si usted tiene que conducir con la puerta de maletero abierta por los artículos o equipajes llevados, debe hacer lo siguiente:

- 1.Cerrar todas las ventanas.
- 2.Abrir la boca de ventilación.
- 3.Ajustar la entrada de aire a modo de "circulación externa", y pone la dirección de salida del aire "a cara" o "a pie" y el ventilador se mantiene con alta velocidad.
- 4.Asegúrese de mantener limpio la entrada de aire del aire acondicionado, si hay nieve, hojas u otra cubierta de escombros, debe limpiarlos.

⚠ Advertencia:

- Los vehículos equipados con un dispositivo de purificación de gases de escape sólo se permite el uso de gasolina sin plomo, porque el plomo en la gasolina puede envenenar los metales preciosos del convertidor catalítico, afectará seriamente la función del convertidor catalítico, lo que reduce el rendimiento del catalizador.
- Por favor use gasolina sin plomo correctamente, la gasolina de baja calidad provocará un fallo prematuro del sistema de escape, por ejemplo: Los altos niveles de plomo pueden deteriorar severamente la función de purificación de convertidor catalítico, de modo que envenena los metales preciosos, resultando en exceso de emisiones.
- La gasolina de contenido excesivo de manganeso causará obstruido

en la superficie del convertidor catalítico o daños para el catalizador.

- La gasolina con contenido excesivo de azufre reducirá la eficiencia de conversión del catalizador, generando fluido ácido tras sido quemada, por lo tanto causará la aceleración de corrosión del sistema de escape.
- Se recomienda ir a añadir combustibles en la misma estación con regularidad.

El mantenimiento del vehículo

Requerimientos del mantenimiento del vehículo.....	142
Componentes del mantenimiento del vehículo	142
Mantenimiento exterior del Vehículo.....	143
Mantenimiento interior	149
Razones comunes de corrosión	151
Revisar el Compartimiento del Motor	153
Descripción General del Compartimiento del Motor.....	153
Aceite de motor.....	156
Refrigerante del motor	158
Líquido de frenos	162
Filtro de aire	164
Batería	165
Dispositivo de limpiaparabrisa	168
Reemplazar las películas del limpiaparabrisas	170
Revisar y reemplazar neumáticos	171

Requerimientos del mantenimiento del vehículo

Componentes de mantenimiento del vehículo

Incluye el mantenimiento básico, mantenimiento periódico y mantenimiento por el propietario:

Mantenimiento básico

Antes de o después de que conduzca el vehículo, revise las partes relevantes y sus funciones.

Mantenimiento periódico

El mantenimiento del vehículo debe llevarse a cabo por técnicos calificados y entrenados por JAC, que poseen equipos de mantenimiento profesional. Se recomienda utilizar aceite de motor auténtico, refrigerante de motor auténtico, aceite de transmisión

auténtico, líquido de frenos auténtico, etc.

Instrucciones de mantenimiento

Por favor guarde los registros relevantes de mantenimiento después de aceptar el servicio de mantenimiento de un servicio de postventa autorizado de JAC. Estos documentos pueden verificar que el vehículo se ha mantenido apropiadamente. En caso de que los proveedores de servicios de mantenimiento o personas pertinentes no hayan suministrado un buen servicio, usted puede presentar apelación con el apoyo de estos documentos.

Usted debería guardar los documentos de mantenimiento del sistema de escape, los cuales pueden verificar que la situación actual del sistema de escape de su vehículo esté en conformidad a los estándares de protección ambiental.

⚠️ Advertencia:

- La calidad de las piezas del vehículo es un factor muy importante que afecta a la seguridad, eficiencia económica y la capacidad ecológica del automóvil. Cuando su coche necesita mantenimiento, reparación o cambio de repuestos, haga el favor de utilizar piezas auténticas.
- Si el líquido de freno está en un nivel bajo, antes de agregar aceite, debiera examinar si existe fuga del aceite.
- Revise si el calibrador de freno ha sido desgastado demasiado o desplazado. Revise si las pastillas de freno han alcanzado su límite de desgaste (quedan 2 mm), y si existe alguna fuga del líquido de freno cerca del calibrador de freno.
- Los problemas de seguridad e intensidad del vehículo provocados por las remodelaciones propias

Mantenimiento exterior del Vehículo

Dado que las siguientes instrucciones de mantenimiento se aplican a todos los modelos de JAC S2, puede ser que ciertos equipos mencionados aquí se encuentren en su vehículo.

El mantenimiento profesional y regular ayuda a mantener el valor del vehículo, y es una de las condiciones de reclamos cuando el vehículo presenta la corrosión de carrocería o daño de la pintura. Se aconseja utilizar materiales de limpieza y mantenimiento revisados y aprobados por JAC, los cuales se encuentran disponibles en los servicios de postventa de JAC autorizado. Estos materiales deben utilizarse según las instrucciones impresas en sus empaques.

⚠️ Atención

- El mal uso de los materiales de mantenimiento podría poner en peligro su salud.
- Los materiales de mantenimiento deben mantenerse siempre lejos del alcance de los niños.
- Algunos artículos de limpieza son peligrosos e incluso tóxicos, y ciertos materiales de limpieza pueden arder si se encuentran cerca de fuego o en contacto con componentes de calefacción del vehículo.

Nota!

- Por favor adquiera materiales de mantenimiento amigable con el medio ambiente. Una vez utilizados los artículos de mantenimiento, éstos no deben ser botados en la basura doméstica.
- Nunca remueva la suciedad, barro o polvo cuando la superficie del vehículo se encuentre seca, ni los remueva con un trapo o esponja secos. De lo contrario, la pintura o las ventanas se dañarán. Usted debería rociarlos con suficiente agua para humedecer la suciedad, barro o polvo y luego desmontarlos.

Lavar el vehículo

La limpieza y encerado regular son la mejor manera de proteger el vehículo frente a las influencias ambientales. Los intervalos de limpieza y encerado varían según el uso del vehículo, condiciones de estacionamiento, estaciones del año, condiciones climáticas, influencias ambientales, etc.

En zonas con altos niveles de polución, es necesario limpiar el vehículo una vez a la semana, y sólo es necesario encerar una vez al mes.

Sistema de lavado automático

Si el vehículo ha pasado por caminos con sal para derretir hielo, la parte inferior del vehículo debe ser limpiada completamente.

Nota!

- La eficiencia del freno se reducirá si éste se encuentra mojado o congelado.

⚠ Advertencia:

- Cuando se limpia, evitan lavarlo directamente con la boquilla frente a la entrada de aire. El agua podría entrar en el filtro de aire siguiendo la tubería en entrada de aire. Si el agua entra en el motor, se dañará el motor.

Sistema de lavado automático

Limpiar el vehículo con un sistema de lavado automático no daña la pintura normalmente. La influencia de la limpieza en la pintura del vehículo depende de la estructura del equipamiento de limpieza, el filtro del agua del lavado y los tipos de agentes de limpieza y de mantenimiento. La opacidad y rayones en la pintura durante la limpieza del vehículo deben ser indicados de inmediato al operador del equipo de limpieza. Si es necesario, el equipo de limpieza debiera ser renovado.

⚠ Atención

- Asegúrese de que las ventanas y el techo solar se encuentren debidamente cerradas antes de que el vehículo entre al sistema de lavado automático.
- Antes del lavado, los espejos de retrovisor exterior deben ser plegados para evitar daños.
- Si el vehículo se encuentra equipado con partes especiales, tales como alerón, barras en el techo, antena de radio, etc. Es mejor informar al operador del equipo de limpieza en adelante.

Lavar el auto a mano

1. Humedezca la suciedad con suficiente agua y la enjuague tanto como sea posible.
2. Luego frote el vehículo de arriba hacia abajo con una esponja suave, paño o cepillo especial. Sólo para las manchas difíciles se requiere de detergente para su remoción.
3. La esponja o paño debe ser lavado profundamente después del uso lo más pronto le sea posible.
4. Las ruedas, umbrales de las puertas y otras partes se limpian al final, y es preferible utilizar otra esponja para este trabajo.
5. Luego de completar la limpieza, el vehículo debiera ser enjuagado cuidadosamente con agua limpia, y luego, se aconseja que secar con una toalla limpia y suave.

! Atención

- No limpie el vehículo bajo luz solar fuerte.
- Al utilizar una manguera para limpiar el vehículo en climas fríos, no permita que entre agua directamente en la cerradura de las puertas, ranuras de las puertas o cubiertas, de lo contrario, podrían congelarse.
- El interruptor de encendido debe encontrarse apagado antes de que el vehículo sea limpiado.
- Tenga cuidado de no rasguñar su mano con un borde de metal afilado al limpiar la parte inferior del suelo, el tapabarros (cubo de la rueda), y las tapas de ruedas.

El equipo de limpieza de alta presión

El equipo de limpieza de alta presión debe ser operado estrictamente de acuerdo a sus instrucciones, especialmente en relación a la presión de funcionamiento y la distancia del chorro. No utilice boquilla de chorro directo. La temperatura del agua no debiera ser mayor que 60° C.

Para evitar daños al vehículo, las partes de goma deben mantenerse lo suficientemente lejos del equipo de limpieza. La misma consideración debe otorgarse a la limpieza de la pintura del parachoques.

Nunca utilice boquilla de chorro directo para limpiar los neumáticos, incluso una amplia distancia e inyección de corta duración causaría daños a los neumáticos.

! Atención

- No poner la boquilla muy cerca de la ventana, ya que, el agua puede ingresar al vehículo debido a la alta presión.
- No poner la boquilla muy cerca de la suspensión, ya que, puede que se dañen partes de la suspensión debido a la alta presión.

Encerado

El encerado adecuado puede proteger la pintura del vehículo frente a las influencias ambientales, y minimizar el daño a la carrocería causado por el impacto ligero.

En el caso que las gotas de agua no escurran del vehículo, debe aplicar inmediatamente antipútrido de cera dura. Si usa preservante de limpieza con regularidad, se le recomienda también llevar a cabo la protección con cera dura al menos dos veces al año.

Después de lavar el coche, es mejor hacer el encerado hasta que se reduzca la temperatura del auto (por debajo de la temperatura corporal).

! Atención

- Le recomendamos que el vehículo nuevo sea encerado luego de ser conducido por seis meses.

Pulido

El pulido necesita ser realizado sólo cuando la pintura del vehículo esté descolorida y no puede lustrarse incluso si se utiliza material de encerado. Si el agente de pulido utilizado no contiene antipútridos, debe encerarse a continuación.

Las piezas sin pulido y los componentes plásticos no pueden ser tratados con pulidor o cera dura.

Daño a la pintura

Daños pequeños a la pintura, tales como rasguños, rayones o marcas de piedras, deben ser pintados con pintura antes de que se oxiden.

La pintura oxidada debe ser removida completamente. Luego se debe aplicar una imprimación de antipútrido y capas sucesivas de pintura en el lugar. Este trabajo debiera ser realizado en el servicio autorizado de postventa de JAC.

Vidrios de las Ventanas

Es mejor retirar manualmente la nieve de ventanas y espejos retrovisores.

El hielo en las ventanas y espejos debiera ser removido con un raspador de hielo de plástico blando.

Utilizar descongelante puede asegurar un mejor efecto de deshielo.

Al utilizar el raspador de hielo, no debe hacerse hacia adelante y atrás, sólo debe ser utilizado en una sola dirección.

No está permitido utilizar agua caliente para desmontar hielo o nieve de las ventanas o espejos retrovisores, de lo contrario, los vidrios podrían agrietarse. Caucho, aceite, grasa o silicona residual pueden desmontarse utilizando limpiador para vidrio o removedor de silicona.

La cera sólo puede ser removida utilizando un limpiador especial. Consulte a un servicio de postventa autorizado de JAC para más detalles. Las superficies interiores de las ventanas también deben ser limpiadas con regularidad.

No utilice cuero de limpiaza a la pintura para limpiar los vidrios, ya que, los residuos de cera podrían dañarlos.

Puerta, Maletero, Techo y Ventana

El tratamiento regular de la banda de sellado con goma conservante (por ejemplo spray de silicona) puede mantener la elasticidad y prolongar su vida útil, de este modo, se garantizará un mejor efecto de sellado. A través de este tratamiento, se evita el desgaste prematuro de la banda de sellado, las fugas, el deterioro a causa de cerrar la puerta muy fuerte, y así la banda de sellado no se congelará incluso en invierno.

Restrictor de la Puerta

Usar grasa a menudo en el brazo del restrictor de la puerta puede asegurar que el lubricante del restrictor de la puerta, y prevendrá el miedo de fricción y el desgaste anormal, prolongando la vida útil del restrictor de la puerta.

Ruedas

El cubo de la rueda y las tapas de rueda debieran ser limpiados simultáneamente durante la limpieza regular del vehículo, para prevenir que las partículas de desgaste, suciedad o sal dispersa se adhieran a ellas. Las partículas de desgaste de freno que persistan pueden ser removidas utilizando removedor de polvo industrial. La pintura dañada se tiene que reparar antes de oxidarse.

Mantenimiento de ruedas de aluminio

Limpie la suciedad con una esponja con detergente neutral cuando antes. Debido a que las ruedas son fáciles de rascar, no utilce el líquido de lavado que contiene el lavado abrasivo y cepillo duro. Por favor, no use vapor de lavado para limpiar el vehículo, de lo contrario, el agua caliente va a contactar directamente con las ruedas, por lo que las ruedas pierden su brillo.

Atención

- Al limpiar las ruedas, debe considerarse de que la humedad, hielo y sal dispersa afectan el freno.

Chasis

El daño al revestimiento de protección durante la conducción es inevitable, aunque la parte inferior de la carrocería haya sido sometida a tratamiento especial. Se recomienda revisar los revestimientos de protección de la parte inferior de la carrocería y del chasis con regularidad, y reparar si es necesario. El trabajo de reparación u otras precauciones de mantenimiento debieran ser realizados por un servicio de postventa autorizado de JAC.

Atención

- Nunca utilice un limpiador que contenga solvente para limpiar el panel de instrumentos y la superficie del módulo del airbag.
 - Un limpiador que contenga solvente puede penetrar y aflojar la superficie. Al desplegarse el airbag, las partes plásticas sueltas podrían causar lesiones.
- Durante la conducción, estos materiales podrían prender fuego.

Mantenimiento interior

Las piezas plásticas, panel de instrumentos y cuero artificial

Estas piezas pueden ser limpiadas utilizando un paño limpio húmedo. Para un mejor efecto, se aconseja utilizar un limpiador plástico no solvente y agente de mantenimiento.

Un limpiador con solvente corroerá los componentes.

Atención

- No está permitido utilizar revestimientos protectores adicionales para el chasis, o el uso de materiales antipútridos para el silenciador del escape, tubo de escape, convertidor catalítico o deflecto térmico.
- Un limpiador que contenga solvente puede penetrar y aflojar la superficie. Al desplegarse el airbag, las partes plásticas sueltas podrían causar lesiones.

Materiales y textiles interiores

Los materiales interiores y tejidos de las puertas, el techo y el maletero debieran ser limpiados utilizando un limpiador especial o espuma seca y un cepillo suave.

Asientos de cuero *

No exponga los asientos de cuero a luz solar directa o el cuero se desteará. Debe recordar que bajo ninguna circunstancia el cuero debe ser limpiado con solvente, cera para suelos, betún de zapatos, quitamanchas u otro producto similar. Para evitar daños, las manchas duras deben ser removidas en estaciones de mantenimiento profesional.

Recomendamos que los asientos de cuero, en condiciones de uso normales, sean mantenidos con limpiador para cuero cada seis meses.

Restriegue las superficies de cuero con un paño mojado, y utilice una solución suave de jabón para limpiar las zonas con mayor suciedad. Sea cuidadoso de

no dejar que el agua penetre el cuero a través de las costuras. Una vez limpio, utilice un paño seco para secar los asientos de cuero.

!Atención

- Humedad residual en los asientos causará que el cuero se endurezca y encoja.

Cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad debieran mantenerse limpios. La función de los cinturones de seguridad se verá afectada si se encuentran sucios.

La suciedad de los cinturones de seguridad solo puede desmontarse utilizando una solución suave de jabón sin desmontarlos del vehículo. El cinturón de seguridad automático solo puede recogerse cuando se encuentre seco.

!Atención

- No desmonta los cinturones de seguridad del vehículo para limpiarlos.
- No utilice limpiador químico para limpiar los cinturones de seguridad ya que podría dañar la tela. No está permitido poner en contacto al cinturón de seguridad con líquido corrosivo.
- Revise el cinturón de seguridad con regularidad. Si la tela, el conectar, el dispositivo retráctil automático o la unidad de bloqueo se encuentran dañados, el cinturón de seguridad debe ser renovado en un servicio de postventa autorizado de JAC.

Razones comunes de corrosión

Su vehículo ha sido diseñado y manufacturado con tecnologías avanzadas para la protección contra la corrosión.

Sin embargo, para prevenir que el vehículo se oxide a largo plazo, se requiere de mantenimiento.

Razones comunes de corrosión

La sal, suciedad y humedad acumulada en la parte inferior del vehículo. Superficie de la pintura rayada, revestimiento protector desgastado por piedras o grava, y marcas de fricción menores dejan al metal descubierto de protección y expuesto al aire.

Donde la corrosión ocurre fácilmente:

Las precauciones contra la corrosión son esenciales en áreas que pueden causar corrosión. Razones comunes para la corrosión excesiva son el suelo con sal, polvo, químicos, aire marinero contaminantes industriales.

Precaución contra la corrosión

Mantener el vehículo limpio

La mejor manera de prevenir la corrosión es mantener el vehículo limpio y desmontar los materiales que inducen a la corrosión. Es esencial mantener limpia la parte inferior del vehículo.

Si vive en zonas que pueden causar corrosión, tales como, caminos con sal, zonas costeras, áreas con polución industrial o lluvia ácida, se requiere reforzar las precauciones contra la corrosión.

Limpie la parte inferior del vehículo una vez al mes en invierno, y asegúrese de que se encuentre limpio después de invierno.

Especial consideración debe otorgarse a los componentes en la parte inferior del guardabarros y las partes de menor visibilidad desde el exterior al limpiar el vehículo. La suciedad debe ser removida profundamente. Si sólo moja las tierras y polvos sin quitarlos totalmente va a causar corrosiones más rápido. El

agua y el vapor de alta presión son particularmente efectivos para desmontar tierra acumulada y materiales oxidantes. Cuando limpia el parte inferior del panel de la puerta, mantenga los orificios de drenaje en el panel y la vega vertical del marco abiertos para facilitar el drenaje de la humedad y evitar la corrosión.

Mantener el garage seco

Nunca estacione su vehículo en un garaje con mucha humedad y ventilación inadecuada, ya que promueven la corrosión.

Si el vehículo se limpia en el garaje, o entra a éste con humedad, nieve, hielo o tierra, el vehículo y algunas piezas seguramente se oxidarán, a menos que el garaje sea ventilado deshumidificado completamente para quitar la humedad.

Mantener la pintura y las decoraciones en buenas condiciones

Los rayones y picaduras de la pintura debieran ser retocados con pintura inmediatamente para evitar la posibilidad

de corrosión. Cuando la lámina de metal se encuentra expuesta, recomendamos realizar un trabajo de reparación en sitios de pintura de carrocería profesionales.

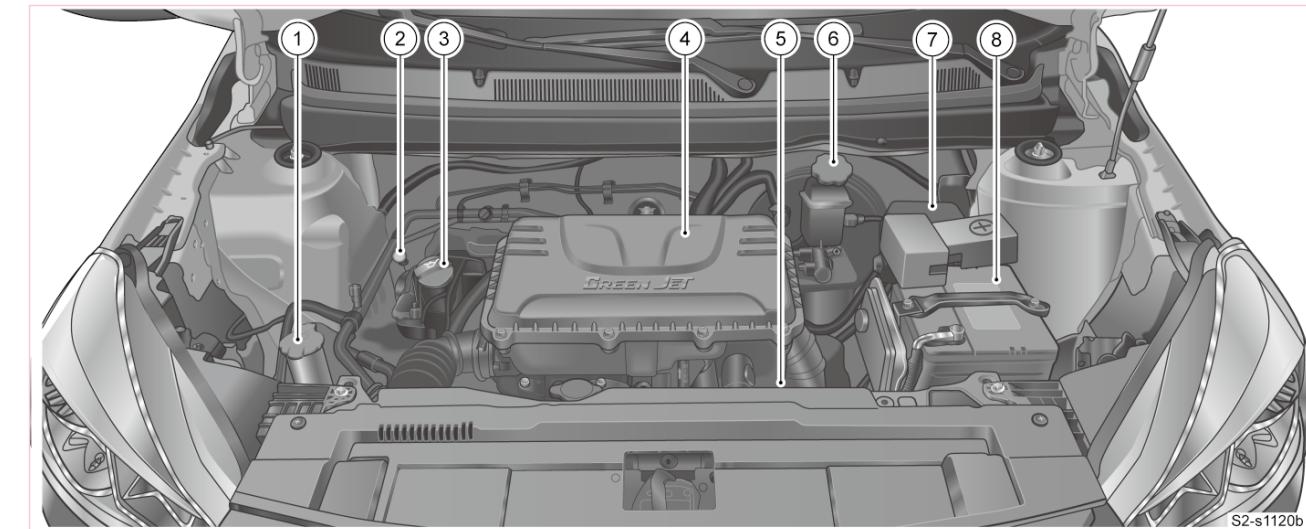
Mantenimiento interior

La humedad podría acumularse bajo el suelo y alfombras, y corroer el suelo. Revise regularmente si las alfombras se encuentran secas, y prestar especial atención al transportar fertilizante, materiales de limpieza o químicos en el vehículo.

Por favor utilice contenedores apropiados para embalar estos artículos. Si estos salpican o filtran, deben ser removidos inmediatamente con agua, y el interior debe ser secado completamente.

Revisar el Compartimiento del Motor

Descripción General del Compartimento del Motor



- 1. Depósito de detergente del parabrisas delantero
- 2. Varilla de medición del aceite de motor
- 3. Varilla de medición del aceite de motor
- 4. Boca de adición de aceite del motor
- 5. Depósito de expansión
- 6. Depósito del líquido de frenos
- 7. Caja de fusibles del compartimiento del motor
- 8. Batería

Limpieza y anti-corrosión del compartimento del motor

● Por favor tenga en cuenta las especificaciones relevantes en esta sección antes de reparar y mantener los componentes del compartimento del motor.

● Por consideración de seguridad, la llave de encendido debiera ser removida antes de tocar la ranura de colector, de lo contrario, el encendido accidental del limpiaparabrisas podría ocasionar lesiones.

Hojas y otros artículos caídos en la ranura de colector debajo del parabrisas debieran ser removidos a tiempo para evitar la obstrucción de la salida de agua, y también se evitará que diversos artículos entren en el vehículo a través de la ventilación de aire acondicionado. Las superficies exteriores del compartimiento del motor y del mecanismo de transmisión han recibido tratamiento anticorrosivo antes de su entrega. En la eventualidad de que utilice sal descongelante en invierno, el compartimiento del motor y la ranura de colector debieran ser limpiados totalmente, y después realiza el tratamiento de anticorrosión para prevenir la corrosión causada por la sal. El interruptor de encendido debe ser apagado antes de limpiar el compartimiento del motor. No está permitido apuntar el chorro de agua directamente a los faros delanteros. Si el compartimiento del motor ha sido limpiado alguna vez con solvente de grasa, entonces la capa protectora

anticorrosivo va a ser removida al mismo tiempo. Por eso, todas las superficies, ranuras, conexiones y conjuntos en el compartimiento del motor deben ser sometidas a un tratamiento anticorrosivo para una resistencia duradera a la corrosión. Este requisito también se aplica a la renovación de los conjuntos de componentes requeridos el tratamiento de anticorrosión. Los servicios de postventa de JAC autorizado ofrecen los limpiadores y detergentes anticorrosivos recomendados por la fábrica, y poseen el equipo necesario para la instalación. Trabaja dentro del compartimiento del motor, como al revisar y llenar los líquidos del sistema, se puede suceder peligros como quemaduras, incendios o otros accidentes. Al llenar los líquidos, asegúrese de hacerlo correctamente, de lo contrario pueden ocurrir fallas estructurales severas.

Nota!

- Durante la limpieza del motor, el combustible remanente, grasa y aceite sabrán conjuntamente, y el agua sucia deberá ser tratada con separador de aceite. Por esto, el motor sólo puede ser limpiado en los servicios de postventa autorizado de JAC equipados con esta función.
- Para identificar problemas de fuga oportunamente, el suelo bajo el vehículo deben ser revisado regularmente. Si se encuentran manchas de aceite u otro fluido del sistema, por favor revise el vehículo en un servicio de postventa de JAC autorizado.

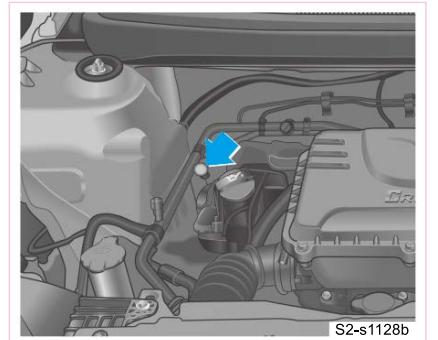
Advertencia:

- El proceso de mantenimiento del vehículo es peligroso. Si no tuviera suficientes conocimientos del mantenimiento o no contara con herramientas e equipos adecuados, resultaría gravemente herido. Por lo tanto debe acudir al servicio de postventa de JAC autorizado.
- Cuando el motor está funcionando, la operación por debajo del capó del motor es muy peligroso.
- Especialmente cuando lleva joyas o ropa suelta, estos artículos pueden ser involucrados en el elemento rotativo y causar daños. Por eso, si tiene que trabajar debajo del capó mientras funciona el motor, tiene que quitarse todas las joyas (especialmente anillo, pulsera, reloj, y collar) y ropas sueltas como corbata, pañuelos o otras ropas semejantes antes de acercarse al motor o el ventilador de refrigeración.
- Sea cuidadoso al trabajar dentro del compartimiento del motor. Si nota derrame de vapor o refrigerante, nunca abra el capó o trabaje con el motor. Se existen riesgos de quemaduras. El trabajo no debiera ser continuado hasta que se detenga el derrame de vapor o refrigerante, y el motor se haya enfriado.

Aceite de motor**Selección del aceite de motor**

El aceite es muy importante para el rendimiento y vida útil del motor, se debe utilizar aceite purificado de alta calidad. Recomendamos que utilice el aceite auténtico de JAC para la seguridad de su vehículo.

Debe usar el aceite de ahorro de combustible siempre marcado “la calidad cumplen el estándar SJ de la clasificación API y por encima”.

Revisar el nivel del aceite

revisión del aceite.

El vehículo debe estar nivelado antes de revisar el nivel de aceite. Espere por lo menos 10 minutos después de apagar el motor para permitir que el aceite vuelva al cárter de aceite, y luego se pueda medir de manera precisa el aceite.

Retire la regla de revisión y utilice un paño limpio para secarla, luego inserte la regla nuevamente en su posición original hasta el fondo. Retire la regla de revisión otra vez, y revise el nivel de aceite.

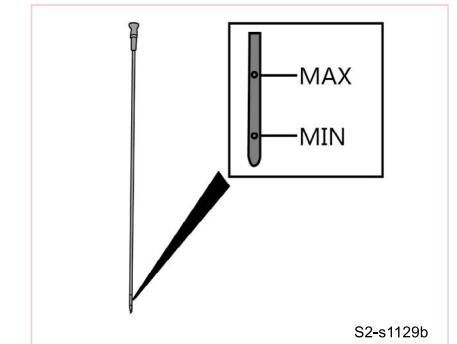
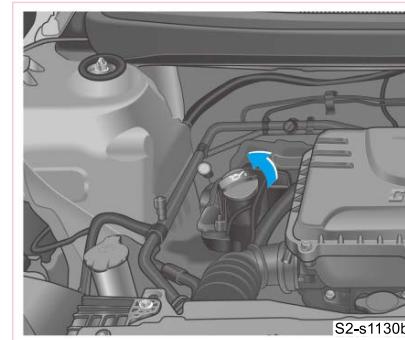
Es normal que el motor consuma cierta cantidad de aceite. Según el estándar nacional, una proporción de consumo de aceite de motor respecto a combustible dentro de 0.3% es normal. De esta manera, debe revisar con regularidad el nivel de aceite, preferiblemente antes de cada llenado y largos viajes.

Para una lectura precisa, el aceite debe enfriarse.

Refiérase a la “descripción general del compartimiento del motor” para realizar la revisión y localizar la regla de

Atención

- Tenga el favor de considerar las instrucciones de seguridad al trabajar con el motor o trabajar dentro del compartimiento del motor. Nunca derrame aceite a los componentes del vehículo, especialmente a las partes calientes del motor. Existe riesgo de incendios.

**Añadir el aceite de motor**

Cuando el nivel de aceite se encuentra cercano o bajo que el MIN, debe añadir el aceite del motor.

Bajo ninguna circunstancia el nivel de aceite debe ser mayor que MAX. De lo contrario, el aceite será succionado por las vías de ventilación de la caja de cigüeñal y eliminado a través del sistema de escape al aire. Es posible que el aceite se incendie y se dañe el convertidor catalítico.

Después de añadir el aceite, atornille

cuidadosamente la tapa de boca de adición de aceite y empuje la regla de revisión hasta cerrarla. De lo contrario, el aceite puede derramarse mientras funciona el motor.

Reemplazar el aceite de motor

El aceite del motor debe reemplazarse según los intervalos especificados en el plan de mantenimiento. Recomendamos reemplazar el aceite del motor en el servicio de postventa autorizado de JAC.

Nota!

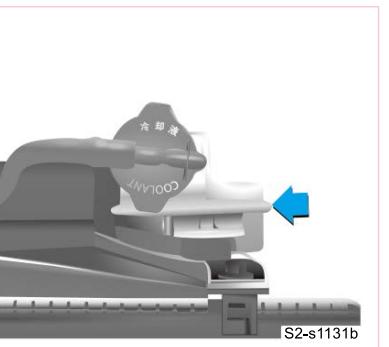
- Bajo ninguna condición, nunca puede botar el aceite del motor a la alcantarilla o a la tierra.

Atención

- Si sus manos contactan con el aceite del motor, debe limpiarlas completamente.
- Antes de tratar el aceite usado de acuerdo con lo estipulado, tiene que mantenerlo fuera del alcance de los niños.

Refrigerante del motor

Revisar el refrigerante del motor



El nivel del refrigerante del motor debe ser revisado con temperatura ambiente del motor. Si el nivel ha disminuido hasta la marca L o por debajo de ésta, añade el refrigerante hasta alcanzar el nivel correcto. El refrigerante no puede estar demasiado lleno. El nivel del refrigerante debe estar entre la marca F(bajo) y la marca L(lleno).

El sistema de refrigeración es un sistema cerrado con poca fuga de refrigerante.

Una disminución evidente del nivel de refrigerante dentro de poco tiempo indica la existencia de fugas.

En este caso, revise su vehículo inmediatamente en un servicio de postventa autorizado de JAC.

Advertencia:

- Está prohibido abrir la tapa de presión cuando el motor y el radiador están muy calientes, de lo contrario, el vapor o líquido caliente podrían ser expulsados y causar serias quemaduras.
- Use el refrigerante de la misma marca si es posible. Si mezcla refrigerantes de diferentes marcas hechas con diferentes fórmulas, reacciones químicas podrían ocurrir entre varios aditivos, lo que resultaría la falla de los aditivos.
- Si no está disponible el refrigerante original, puede utilizar agua destilada como sustituto. Una vez

adquirido el refrigerante original, éste debe ser añadido al instante.

- En el refrigerante se prohíbe agregar ningún otro tipo de aditivos, de lo contrario, se reducirá en gran medida su resistencia a la corrosión, lo que resulta la corrosión de los componentes del sistema de refrigeración, pérdida de refrigerante, e incluso daños graves en el motor.

Advertencia:

- Si no está disponible el refrigerante original, puede utilizar agua destilada como sustituto. Una vez adquirido el refrigerante original, éste debe ser añadido al instante.
- El uso del refrigerante incorrecto por largo tiempo puede causar daños al motor por corrosión, congelación o sobrecalentamiento.
- No cambie los componentes del sistema de refrigerante.
- Está prohibido abrir la tapa de presión cuando el motor y el radiador están muy calientes, de lo contrario, el vapor o líquido caliente podrían ser expulsados y causar serias quemaduras.

Añadir el refrigerante del motor

Cuando el nivel de líquido está por debajo de la marca de límite inferior (L), puede llenar líquido de refrigeración adecuado al vaso de refrigeración, pero sólo cuando el motor esté frío.

1. Confirme que el motor y el radiador estén fríos.
2. Gire la tapa de vaso de expansión hacia la izquierda hasta el tope (no la presione hacia abajo). De esta manera, toda la presión residual en el sistema de enfriamiento podrá liberarse.
3. Añadir el refrigerante al vaso de expansión hasta que el nivel de refrigerante llega a la línea "F".
4. Ponga la tapa del vaso y gira hacia la derecha hasta el fondo.

! Atención

- Puede añadir el refrigerante después del se enfrien el motor y radiador.
- Cuando añadir agua al sistema de refrigeración, no se puede garantizar la temperatura de funcionamiento del motor requerida de uso, sino también causa la corrosión del interior del motor, resulta en daños en el motor.
- En clima frío, el agua puede hacer el motor, el radiador y otros componentes agrietar, por eso, por favor utilice el refrigerante recomendado.
- Cualquier salpicadura de refrigerante de motor en el vehículo debe limpiarse con agua limpia completamente, ya que el refrigerante es corrosivo y puede dañar la pintura del vehículo.
- Sea cuidadoso de no tocar el refrigerante, ya que es perjudicial para la salud.
- Nunca permita que niños toquen el refrigerante para evitar el riesgo de envenenamiento.
- Si el refrigerante entra a sus ojos o toca la piel, por favor, enjuague de inmediato con abundante agua y busque atención médica. Si por accidente ingiere refrigerante, por favor, consulte a su médico de inmediato.
- Si inadvertidamente comer el refrigerante, buscar En inmediatamente atención médica.

Cambiar el refrigerante

En circunstancias normales, cada cuatro años o 80.000 km necesitan ser reemplazados una vez que el líquido refrigerante, por orden de llegada cambiarlo.

Ventilador de refrigeración

Si la temperatura del refrigerante del motor es alta o funciona el aire acondicionado, el ventilador funcionará automáticamente.

Si el líquido refrigerante está hirviendo, no haga nada hasta que se enfríe.

! Atención

- Dado que el ventilador del motor está controlado por la temperatura del refrigerante, algunas veces el ventilador se mantiene trabajando cuando el motor está apagado. Al reducir la temperatura del refrigerante de motor, el ventilador no funciona automáticamente, que es normal.

Selección del tipo de refrigerante

No use el refrigerante con concentración superior al 60% o menos de 35%, que eso dañará el sistema de refrigeración del motor, y cuando añadir o cambiarlo, seleccionar la concentración adecuada segúnesatabla:

punto de congelación (°C)	refrigerante (%)
-15	35
-25	40
-35	50
-45	55

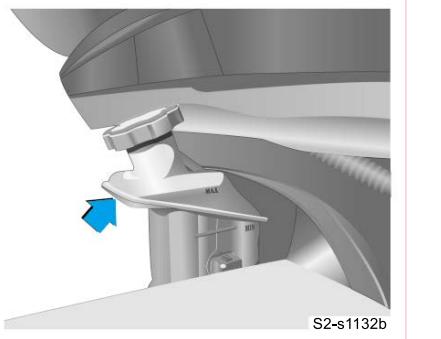
Al llegar el invierno, hay que revisar el refrigerante y cambiarlo según condiciones diferentes. JAC motor ha añadido el refrigerante a base de etilenglicol de alta calidad. Eso no solamente proporcionar protección contra la congelación, sino también proteger todos los componentes de aleación en el sistema de refrigeración de la corrosión, además reducir el sedimento y aumentar significativamente

el punto de ebullición del líquido refrigerante. Por eso les recomendado utilizar el refrigerante recomendado por las posventas de JAC.

Si usas refrigerante adecuado, no hay necesidad de añadir inhibidores o aditivos para mejorar el rendimiento del sistema de refrigeración, que resultan perjudiciales.

Líquido de frenos

Revisar el líquido de frenos



S2-s1132b

Revisar periódicamente que el nivel del líquido de freno en el depósito esté entre MAX y MIN. Es normal que el nivel disminuya levemente dado el desgaste y el ajuste automático de los discos de freno durante la conducción.

De todas formas, si en corto tiempo el nivel del líquido ha disminuido obviamente y está por debajo de la marca "MIN", el sistema de frenos podría estar insuficientemente apretado. Cuando el

líquido de freno está muy bajo, las luces indicadoras del freno de mano y del sistema de frenos se encenderán. En este caso, revise inmediatamente el sistema de frenos en un servicio de postventa autorizado de JAC.

Reemplazar el líquido de frenos

Dado que el líquido de frenos puede absorber agua, éste absorberá con el tiempo la humedad en el aire circundante. Una cantidad excesiva de agua en el líquido de frenos causará corrosión en el sistema de frenos y resultará la disminución obvia del nivel de ebullición del líquido de freno. Por lo tanto, el líquido de freno debe ser reemplazado regularmente.

Solamente puede usar el líquido de frenos genuino y original de JAC (consulte el modelo en el servicio de postventa autorizado de JAC) para reemplazar el líquido de frenos. El líquido de frenos debe ser completamente nuevo con envase sellado y no usado.

El reemplazo del líquido de frenos requiere herramientas especiales y conocimiento profesional.

Recomendamos firmemente realizar el reemplazo del líquido de frenos en el servicio de postventa autorizado de JAC.

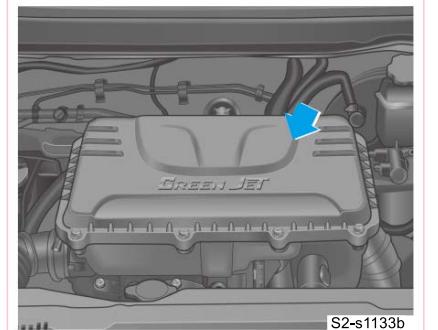
Atención

- Cuidado con sus ojos cuando añade el líquido de frenos. Su visión disminuirá si el líquido de frenos entra a sus ojos.
- Cualquier salpicadura de líquido de frenos en la carrocería debe ser lavada de inmediato, de lo contrario la pintura se dañará.
- Si se añade demasiado líquido de frenos, este puede salpicar en el motor y se quemará cuando la temperatura sea lo suficientemente alta, por lo que usted u otras personas podrían resultar heridas o el vehículo dañado.
- El líquido de frenos es tóxico y debe mantenerse correctamente sellado en su envase original. Especialmente debe mantenerlo fuera del alcance de los niños dado el riesgo de envenenamiento.
- El líquido de frenos debe ser cambiado cada dos años o cada

40.000 km. Si el líquido de frenos fuese utilizado por demasiado tiempo, va a producir burbujas en el sistema del freno con la carga alta de frenado, lo que afectará el desempeño del freno y la seguridad de la conducción.

⚠ Advertencia:

- Hay que acudir al servicio de postventa autorizado de JAC para añadir y reemplazar el líquido especificado de frenos. Se prohíbe la mixta de líquidos de diferentes fábricas y modelos, de lo contrario, la avería causada por la mixta de diferentes líquidos no estará en cubierta de la garantía.

Filtro de aire**⚠ Atención**

- El correcto funcionamiento del motor necesita aire limpio. Por lo tanto, no conduzca vehículos sin filtro de aire.
- Eso también dañar el motor. Y cuando cambiar el filtro, hay que utilizar JAC componentes.

De acuerdo con los procedimientos de mantenimiento que en este manual, inspeccionar y cambiar periódica el filtro de aire.

Cuando cambiarlo, desmontar la tubería del filtro de aire con un destornillador plano, después quitar los tres tornillos entre las tapas superior e inferior, sacar la cubierta.

Limpiar el filtro de aire

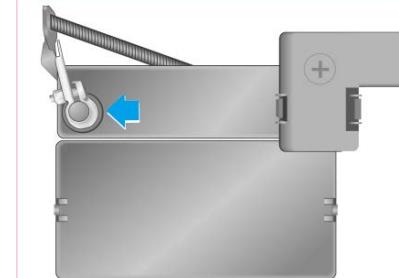
Si el filtro de aire es muy sucio, puede limpiarlo siguiendo tales pasos:

1. Agitar el filtro de aire, para deshacerse del polvo.
2. Limpiar la caja del filtro de aire.
3. Al limpiar el filtro, cubrir la carcasa de filtro con un paño húmedo.
4. Limpiar el cartucho de filtro con aire comprimido.

Al lavar el vehículo, evita limpiar la boquilla con la cabeza del aspersor, que el agua puede entrar en el filtro de aire a lo largo del tubo de entrada. Si el agua entra, el motor se dañará.

⚠ Atención

- Cuando reemplace el filtro de aire, por favor evita la entrada de polvo o suciedad en el tubo de entrada de aire; de lo contrario, el motor se dañará.
- El filtro de aire contaminado afectará directamente el volumen de aire de admisión del motor, lo que puede causar que el motor no funcione con un mayor desgaste, y reduce la vida útil del motor.

Batería

Su vehículo está equipado con una batería libre de mantenciones. La batería nueva debe tener el mismo número de partes que lo indicado en la etiqueta de la batería original. Consulte “La Descripción General del Compartimento del Motor” en este capítulo para ver la ubicación de la batería.



- Asegúrese de utilizar gafas de protección y guantes al hacer el mantenimiento de la batería y nunca permita que el ácido o partículas de plomo caigan en sus ojos, su piel o su ropa.
- Bornes, terminales y accesorios relacionados de la batería contienen plomo, compuestos de plomo y otras sustancias químicas, así que por favor lavarse las manos después del contacto.



- No debe dar vuelta la batería, ya que el ácido fluirá al exterior por el orificio de ventilación. Si el ácido cae en sus ojos, por favor enjuague con agua limpia de inmediato y busque atención médica.
- Si el ácido salpica en su piel o ropa, utilice una solución con jabón para neutralizar y enjuague con abundante agua. Si usted ingiere ácido por error, por favor ve al doctor de inmediato.
- Nunca manipule la batería cerca de fuego, chispa eléctrica, luz fuerte o cigarrillos. No está permitido que aparezcan chispas eléctricas cuando el cable o el equipo eléctrico se manipula o cuando la carga electrostática se descarga. El corto circuito de la batería no está permitido, de lo contrario, altas descargas eléctricas podrían ocurrir y causar lesiones.
- Cuando carga la batería, generará mezclas de gas explosivo.

● Mantenga el ácido de la batería lejos del alcance de los niños.

● Antes de reemplazar el equipo eléctrico, apague el motor, el interruptor de encendido, y todos los equipos eléctricos. Luego remueva la línea del cátodo. Sólo es necesario apagar la luz cuando reemplace la bombilla.

● Para desmontar la batería, desconecte el cable negativo en adelante y después el positivo. Todos los equipos eléctricos deben estar apagados antes conectar la batería nuevamente. Conecte el cable positivo y después el negativo. Nunca confunda los cables, ya que ésto genera riesgo de incendio.



- No desconecte la batería cuando el interruptor de encendido se encuentre en ON o mientras el motor esté funcionando, de lo contrario, los equipos eléctricos (unidades eléctricas) serán dañado. Con el objetivo de prevenir que la batería entre en contacto con radiación ultravioleta, no exponga la batería al sol.
- Cuando el vehículo necesita usar otro sistema de energía debido a circunstancias inusuales para arrancar el vehículo, debe cuidar las conexiones de positivo y negativo para evitar el corto circuito del vehículo.
- Cuando necesita realizar el mantenimiento de soldadura, debe desconectar el cable negativo de la batería para evitar daños a la placa de circuito de dichos componentes durante la soldadura.

Almacenamiento y Mantenimiento de la Batería

En el caso que el vehículo no vaya a ser utilizado en tres semanas, el cable negativo de la batería se debe desconectar para prevenir la descarga de ésta.

Durante el mantenimiento y la instalación de la batería, por favor manipúlela con cuidado, evitando accidentes causados por el derrame de ácido o la explosión de electrolitos. Antes de la instalación de la batería, revise que la carga suficiente de la batería.

Para prolongar la vida útil de la batería del vehículo, debe hacer lo siguiente:

1. Mantenga la superficie de la batería limpia y seca.
2. Siempre confirme que los terminales y conectores estén limpios y fijados con vaselina o grasa como lubricante.
3. Enjuague las salpicaduras de líquido electrolitos con una solución de bicarbonato de sodio.
4. Si su vehículo no se utilizará por un largo periodo, desconecte el terminal negativo de la batería, y recargue la batería desconectada cada seis semanas.

Limpieza del Terminal de la Batería

1. Girar el interruptor de encendido a OFF y retire la llave.
2. Utilice una llave de tuercas para aflojar y desmontar el terminal de la batería.
3. Utilice un cepillo u otra herramienta para limpiar el terminal. Revise si existe polvo blanco o azul ligero en el terminal de la batería. Si existe, significa que el terminal está corroido.
4. Use una solución de bicarbonato de sodio para limpiar la corrosión.

5. La solución de bicarbonato de sodio va a burbujejar y se cambia al color marrón.

6. Enjuague la solución con agua limpia cuando termine el burbujeo y luego utilice un trapo limpio o una toalla de papel para limpiar y secar la batería.

7. Reconecte y ajuste el terminal positivo (+) y negativo (-).

Dispositivo de limpiaparabrisa Cubierta del dispositivo de limpiaparabrisa



S2-s1135b

causará perder el espacio de expansión y podría dañar el depósito del limpiaparabrisas.

Recomendamos añadir el depósito del limpiaparabrisas con líquido anticongelante de acuerdo con las condiciones ambientales en áreas de clima frío.

Antes de conducir, asegúrese de que el nivel del líquido del limpiaparabrisas sea apropiado. Añade el líquido adecuado de limpiaparabrisas según la estipulación de este manual.

Está prohibido añadir el líquido de limpiaparabrisas delantero más de tres cuartos del depósito durante climas fríos. El líquido podría congelarse y expandirse. Añadir demasiado líquido

Revisar las Películas del limpiaparabrisas

⚠️ Atención

- El lavador no puede trabajar más que 15s cada vez, no puede operarlo cuando agotado de limpiaparabrisa.
- En las áreas fácil de congelar en el invierno, hay que utilizar el anticongelante líquido limpiador de parabrisas, revisarlo y añadirlo regularmente.
- El líquido de limpiaparabrisas es venenoso para humanos y animales. No lo ingiera ni lo toque, de lo contrario, causará serias lesiones o incluso la muerte.

Revise frecuentemente las condiciones de trabajo y estado de desgaste de las películas del limpiaparabrisas.

Bajo las siguientes circunstancias se escuchará un sonido chirriante cuando el limpiaparabrisas se active:

1. Un residuo de cera dura se condensa en el parabrisas delantero cuando el vehículo se lava en equipos de limpieza automáticos.

Este tipo de residuo de cera dura sólo puede ser removido utilizando un limpiador especial. Consulte el servicio de postventa autorizado de JAC para detalles.

2. Las películas están dañadas. En este caso deben reemplazar las películas.
3. El ángulo de orientación del brazo del limpiaparabrisas está incorrecto. Revíselo en el servicio de postventa autorizado de JAC y realice ajustes si es necesario.

⚠️ Atención

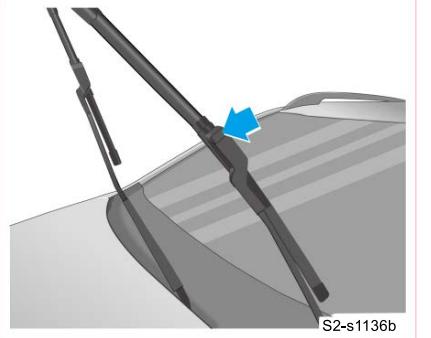
- Cuando las limpiaparabrisas funcionan a bajas temperaturas, hay que revisar si la escobilla de limpiaparabrisas ha congelado en el parabrisas, de lo contrario, el motor se quema.
- Compruebe periódicamente la superficie banda de cuchillas si hay polvos u otros desechos, o es posible que la limpieza no es suficiente.
- Durante trabajo, si el hielo u otros obstáculos le impide a trabajar, el motor del limpiaparabrisa se quema. Cuando eso ocurre, detiene el vehículo, apaga el interruptor de encendido, por lo que limpiar las paraprisas puede hacer las limpiaparabrisas trabajar libremente.
- No utiliza limpiaparabrisas cuando las parabrisas están secas, de lo contrario, dañará las parabrisas y

resulta en un desgaste prematuro de la cuchilla.

- En climas fríos, revise si las películas están congeladas en el parabrisas antes de cada vez encender el limpiaparabrisas.

Reemplazar las películas del limpiaparabrisas

Películas del limpiaparabrisas delantero



1. Levantar el brazo del limpiaparabrisas para separarlo del parabrisas delantero.
2. Pulsar el botón de conexión mientras tirar hacia arriba la película.
3. Sacar la película del limpiaparabrisas en la dirección mostrada en la figura de arriba.
4. Instalar la nueva película del limpiaparabrisas en forma inversa.

Película del limpiaparabrisas trasero



Para reemplazar la película del limpiaparabrisas trasero, levantar el brazo del limpiaparabrisas para separarlo del parabrisas trasero; de esta manera, la película del limpiaparabrisas podrá ser retirada y reemplazada.

Atención

- Sólo se puede voltear el brazo del limpiaparabrisas cuando el capó del motor está cerrado completamente, de lo contrario, el capó del motor se dañará.
- Cuando la película del limpiaparabrisas está separado del parabrisas, debe tener cuidado de no tocar el parabrisas con el brazo del limpiaparabrisas para evitar el daño al vidrio.

Revisar y reemplazar neumáticos

neumáticos

Su coche está equipado con neumáticos de alta calidad que facilita por un fabricante líder en la industria. Si tiene duda sobre cuándo y dónde mantenerlo, consulta al manual.

Atención

- La falta de mantenimiento y el uso inapropiado de los neumáticos son muy peligrosos.
- La sobrecarga puede causar un sobrecalentamiento de los neumáticos debido a la fricción excesiva. Los neumáticos pueden tener fugas de aire que causará accidente grave.
- Neumáticos con baja presión son tan peligro como los de sobrecarga, los accidentes pueden causar lesiones graves.

Etiqueta en el Flanco del Neumático

Está moldeado en el flanco del neumático las informaciones útiles de los neumáticos.

Presión de inflación de los neumáticos

Sólo trabajan eficientemente los neumáticos con la presión de inflación correcta.

!Atención

- No cree en la opinión de que no importa que los neumáticos estén en baja o alta presión. Ésto no es cierto, los neumáticos insuficientemente inflados pueden causar:
 1. Sobrecalentamiento
 2. Sobrecarga de neumáticos
 3. Desgaste temprano o irregular
 4. Mala maniobrabilidad
 5. Reducción del consumo de combustible
- El exceso de inflación de los neumáticos puede causar:
 1. Desgaste anormal
 2. Mala maniobrabilidad
 3. Mala comodidad
 4. Daños innecesarios causados por los peligros de la carretera

La información de los neumáticos y la carga está etiquetada en la parte inferior de la puerta del conductor, en la que indica la presión correcta de neumático en frío. La presión recomendada en la etiqueta de neumáticos en frío es la presión mínima para la carga máxima del vehículo.



Cuándo revisa la presión de los neumáticos

Se debe revisar por lo menos una vez cada mes.

Cómo Revisa la Presión de los Neumáticos

Usar mini-medidor de presión de neumáticos de buena cantidad para revisar la presión, no poder determinar si está adecuada la presión con evaluación visual. Los neumáticos radiales se ven normal aunque estén con baja presión. Examinar la presión de neumáticos cuando están en estado frío.

El estado frío de neumáticos se refiere a los del vehículo suspendido más de tres horas o con trabajo no más de 1,6 kilómetros.

Desmontar la cubierta de válvula desde la válvula del neumático, poner con fuerza el medidor de presión de neumáticos en la válvula para medir la presión. Si la presión de aire del neumático en estado frío se asemeja al valor de la presión en la información de inflación del neumático, no hay necesidad de ajuste. Si la presión está muy baja, inflar el neumático hasta el

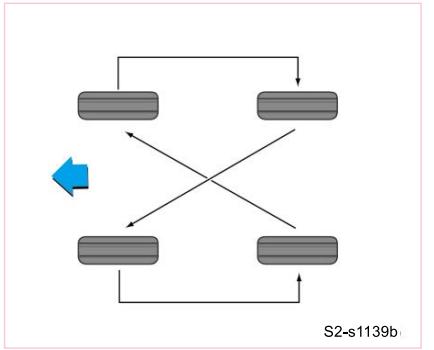
valor recomendado.

Si la presión está muy alta, presionar el centro de la válvula metálica de gas para descargar. Después usar el medidor de presión de neumáticos para revisar otra vez la presión.

Asegúrese de poner la cubierta de válvula en la válvula del neumático después de medir la presión, porque ésta puede prevenir la entrada de polvo y humedad.

Compruebe si las ruedas están equilibrado correctamente después de cambiar la posición

Compruebe si las ruedas y neumáticos tienen desgastes anormal o daños. Los desgastes anormal tal vez ser debido a presión incorrecto, alineación mala, equilibrio malo o freno y giro emergente. Examine si el rodamiento y lateral de los neumáticos tienen bulto o hinchañón. Por favor cambie el neumático si se encuentra cualquiera situación anterior. Debemos seguir la instrucción de diagrama siguiente para combiar la posición de los neumáticos



No utilice la rueda de repuesto de tipo compacto durante el cambio de posición de neumáticos.

Después del cambio, ajuste la presión de los neumáticos delanteros y traseros según la información de etiqueta de neumáticos y la carga, y también asegúrese de apretar bien todos los pernos de las ruedas correctamente.

! Atención

- Corrosión o suciedad en la rueda o elementos de conexión de la rueda puede causar la suelta de las tuercas después de un tiempo de uso.
- Ruedas pueden caerse, lo que resulta accidente.
- Al reemplazar las ruedas, debe eliminar toda corrosión o suciedad en la rueda o elementos de conexión de la rueda. En caso de emergencia, utilizar paño o toalla de papel para eliminarla; pero si es necesario, usar un raspador o cepillo de alambre para limpiar la corrosión o suciedad.

¿Cuándo debe reemplazar los neumáticos?



Se puede revisar los indicadores de desgaste para determinar cuándo se debe reemplazar los neumáticos. Cuando el espesor de la banda de rodaje sólo queda 1,6 mm o menos, los indicadores de desgaste de la banda de rodaje se aparecen visibles.

Reemplazar los neumáticos en uno de los siguientes casos:

1. Por lo menos tres de los indicadores de desgaste de la banda de rodaje se

encuentran visibles.

2. Se exponen los cordones o hilos de los neumáticos.
3. Agrietamiento de la banda de rodaje o pared lateral, la grieta es suficientemente profunda para ver los cordones o hilos.
4. Abultamiento, protuberancia o estratificación de neumático.
5. El neumático está pinchado, rayado o dañado de otra forma, la extensión y localización del daño es difícil de reparar.

! Atención

- Para bajar la posibilidad de accidente provocado por obstáculos de neumáticos, siguen esos consejos por favor:
 1. Hay que realizar el reemplazo oportuno de el neumático desgaste, desgaste irregular o dañado. Neumáticos dañados reducen la eficacia de frenado, dirección y control de tracción.
 2. Al cambiar el neumático, no los mezclan con especificaciones y tamaños diferentes, de lo contrario, causarán control deficiente e incluso accidentes graves.
 3. Ruedas no cumplen con las especificaciones y el tamaño puede causarán mal control e incluso daños.
 4. ABS trabaja comparando la velocidad de rueda, el tamaño influye la velocidad de rueda. Al cambiar el neumático, hay que

utilizar ruedas de especificaciones estipulados. Los neumáticos con tamaños diferentes reultarán mal función de ABS.

5. No mezcla los neumáticos de diferentes tamaños o tipos (neumático radial y neumático diagonal con cinturón), no se puede controlar adecuadamente el vehículo y puede provocar accidentes.

Alineación de ruedas y equilibrio de neumáticos

Con el fin de prolongar la vida útil del neumático y proporcionar el mejor rendimiento general, la fábrica ha realizado la alineación de ruedas y equilibrio de neumáticos, por eso no lo necesita ajustar periódicamente. Pero si encuentra que el vehículo no puede mantener en línea recta, o existe desgaste irregulares en los neumáticos, por favor revisa los parámetros de alineación de las ruedas. Cuando el vehículo se sacude en carreteras planas, necesita volver a equilibrar los neumáticos y ruedas.

Reemplazar los neumáticos

Sea reemplazarlos por cualquier razón, las nuevas medas deben tener misma apacidad de carga, diámetro, anchura y excentricidad como las ruedas originales, también debe ser el mismo método de instalación.

Si es necesario sustituir las medas, tornillos o tuercas de ruedas, debe sólo utilizar piezas nuevas auténticas, lo que puede asegurar la coincidencia de las partes con su vehículo.

⚠ Atención

- El uso de medas inadecuadas también afecta la vida útil de rodamiento, refrigeración de freno, calibración de velocímetro o cuentakilómetros, ajuste de luz de faros delanteros, altura de parachoques, distancia al suelo del vehículo, distancia entre los neumáticos y carrocería/el chasis.
- Utilizar ruedas, tornillos o tuercas de las ruedas inadecuados es muy peligroso, va a afectar el freno y maniobrabilidad del vehículo, causar la fuga de aire de neumático y pérdida de control del vehículo. Los accidentes que pueden ocurrir y causar lesiones a usted u otra persona. Por lo tanto, debe usar neumáticos, tornillos o tuercas de las medas adecuados.

Emergencia

Dispositivo de advertencia de peligro	178
Luz de advertencia de peligro	178
Triángulo de advertencia	178
Emergencia en conducción	179
Falla al arrancar el Motor	179
Encender de emergencia	180
Encender el vehículo en caso de emergencia	180
Sobrecalentamiento del motor	182
Remplazar el neumático	183
Neumático de repuesto y herramienta a bordo	183
Quitar el neumático y instalar el neumático de repuesto	184
Remolcar el vehículo	188
Remolcar el vehículo	188
Cambio manual	190
Cambio automático	190

Fusible	191
Cambio de fusibles	192
Remolque del vehículo	192
Gancho de remolque delantero	193
Gancho de remolque trasero	193
Colocación de carga	194
Extintor de incendios *	195

Dispositivo de advertencia de peligro

Luz de advertencia de peligro



La luz de advertencia de peligro puede funcionar cuando el vehículo está apagado. En esas circunstancias, puede encenderlo:

1. Tener una emergencia;
2. Tener un atasco;
3. Su vehículo está inseguro por las fallas;
4. Conducir bajo ambiente de lluvia,

nieve, niebla o baja visibilidad; 5. Su vehículo están estacionados en zonas peligrosos por la fuerza mayor.

Cuando la luz de advertencia de peligro está encendido, el indicador de giro y el indicador de giro a la izquierda y la derecha de encienden también.

! Atención

- Las luces de advertencia pueden funcionar no importa si su vehículo está conduciendo o no.
- Cuando las luces de advertencia de peligro parpadean, las luces de la señal de viraje no funcionarán.
- Cuando el vehículo está arrastrado y levantado, necesita tener especial cuidado cuando use las luces de advertencia de peligro.

Triángulo de advertencia



Al utilizar el triángulo de advertencia, puede colocarse a unos 150 metros de distancia de su vehículo al lado de la carretera.

Emergencia en conducción

Perder potencia del motor en un intersección o cruce de caminos

Si el motor se pierde potencia en una intersección o cruce de caminos, cambia la palanca de cambios a la marcha N (vehículos con transmisión automática) o a la marcha neutral (vehículos con transmisión manual), y luego empuja el vehículo a un lugar seguro.

El motor se pierde potencia mientras conduce

1. Desacelera gradualmente el vehículo y sigue conduciendo en línea directa. Para el vehículo cuidadosamente en el lado del camino.
2. Enciende la luz de advertencia de peligro.
3. Vuelve a encender el motor. Si el motor no enciende, por favor contactar con el servicio de postventa autorizado de JAC.

Falla al arrancar el Motor

El motor no enciende o funciona en baja velocidad

1. Si su vehículo está equipado con transmisión automática, asegúrese de que la palanca de cambios esté en marcha N o en marcha P, y el freno de manos activado.

2. Verifica la conexión de la batería, y asegúrese de que está firmemente conectada y limpia.

3. Conecta la luz interior. Si la luz está tenue o no enciende cuando el motor de arranque esté activado, significa que la batería tiene poca energía.

4. Verifica la conexión del motor de arranque para confirmar que está conectada firmemente.

5. Está prohibido encender el vehículo empujándolo o tirándolo; refiérase a las instrucciones para el arranque con cables de puente.

Motor funciona de forma normal, pero no puede arrancar

1. Revise el volumen de combustible.

2. Cuando el interruptor de encendido esté en posición LOCK, verifica todos los conectores de la bobina de encendido y de las bujías, y vuelve a conectar las partes sueltas.

3. Verifica la tubería de combustible en el compartimiento del motor.

4. Si el motor todavía no puede arrancarse, por favor contacta con el servicio de postventa autorizado de JAC.

Encender de emergencia

Encender el vehículo en caso de emergencia

Si el vehículo no se puede arrancar porque la batería del vehículo está descargada, se puede encenderlo conectando con la batería de otro vehículo.

⚠️ Advertencia:

- Es prohibido arrancar el vehículo empujando o arrastrando. En este caso, dañará el convertidor catalítico y la transmisión automática, y puede causar lesiones.
- La batería tiene peligro de explosión. Ácido de la batería puede causar quemaduras, y corto circuito eléctrico puede causar lesiones o daños en el vehículo. No agarre la batería cerca de llamas o chispas. No se incline sobre la batería cuando arranque el vehículo.

tras inicio de puente.

- Prohibir el contacto terminales de los cables entre sí.
- Llevar gafas protectoras haciendo operación de la batería.
- Prohibir el ácido de batería tener contacto con los ojos, la piel, tela o pintura.
- Asegurar que la batería usada en el inicio de puente es igual con el original.
- Es prohibido desconectar la alimentación eléctrica de la batería del coche.

Preparación antes del inicio del puente

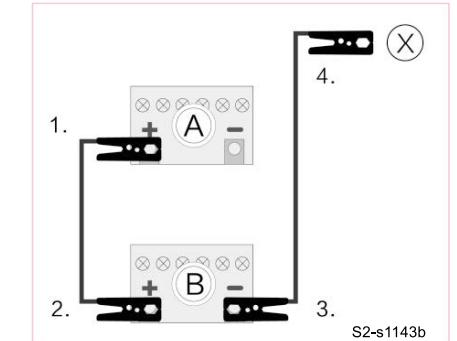
1. Apretar el mango de estacionamiento.
2. Vehículo con transmisión automática cambiar al engranaje de estacionamiento, con transmisión manual cambiar a posición neutra.
3. Apague los accesos a los sistemas eléctricos.

⚠️ Atención

- Antes del inicio de puente, apaga el sistema de audio, de lo contrario, lo dañará.
- Seleccionar una ubicación apropiada para las piezas de puente, no las trezar en las piezas giratorias de la sala de máquinas, o dañará al vehículo y lesiones a los pasajeros.

Los colores marcados de cables a tierra

Cable de ánodo: usualmente es rojo
Cable de cátodo: usualmente es negro, pardo o azul.



El cable de puente debe ser conectado de acuerdo con la siguiente secuencia:

1. UN extremo positivo (+) del cable de puente se conecta con el ánodo (+) de la batería descargada A.
2. El otro extremo positivo (+) del cable de puente se conecta con el ánodo (+) de la batería B que carga el vehículo.
3. Un extremo del polo negativo (-) del cable se conecta con el cátodo (-) de la batería B.
4. El otro extremo del polo negativo (-) del cable se conecta con la pieza metálica sólidamente fijada en el cilindro del motor o conectada al cuerpo del cilindro del motor del vehículo con la batería descargada, al mismo tiempo, mantener lejos a la batería A descargada.

⚠️ Atención

- Cuando se conecta con el vehículo que necesita cargarse finalmente, no se puede conectar con el terminal negativo (-) de la batería.
- Cuando conecta el clip final de conexión con el soporte de acero del cuerpo de motor con tornillos, el punto de conexión debe estar lo más lejos posible de la batería.
- Conectar el cable de puente con el terminal negativo de batería sin carga puede causar arco eléctrico o explosión de batería, que se puede causar daños graves a la persona o el vehículo.

Arranca el motor con las instrucciones de la parte de "Arrancar el motor".

Si no arranca el motor inmediatamente, lo apaga después de 10 segundos, y lo arranca otra vez después de alrededor de medio minuto.

Después de arrancar el motor, debe abrir el AC y el interruptor de calentamiento del parabrisas trasero antes de desmontar los cables de puente para disminuir el pico de tensión durante el desmonte de cables. Al mismo tiempo, debe cerrar los faros del vehículo porque el pico de tensión durante el desmonte de cables puede dañar las bombilla.

Si el motor está funcionando, quita los dos cables en orden inverso.

Además, el arranque incorrecto con cables de puente es muy peligroso. Por eso, por favor siga el orden de arranque con cables de puente para evitar lesiones personales o daños al vehículo y batería.

Si hay dudas, por favor deja los técnicos profesionales o compañía de remolque para arrancarlo.

Sobrecalentamiento del motor

Puede sentir como disminuye el poder o escuchara un ruido de golpeteo. En este caso usted debe:

1. En caso que el medidor de temperatura indique que el motor esta sobrecalentado, por su seguridad, estacionar el vehículo en un lugar seguro.
2. Poner la transmisión en P (transmisión automática) o en neutro (transmisión manual). Activar el freno de mano y apagar el A/C si es necesario.

3. Si el refrigerante se rebalsa o sale vapor por el capó del motor, no lo abra hasta que desaparezca el fenómeno mencionado anteriormente, luego deje andando el motor y revise el ventilador.

Si el ventilador no funciona, pare el motor.

4. Verificar si la correa de la bomba de agua esta suelta y luego si esta tensa. Si la correa está bien, verificar si el refrigerante fluye del radiador o de la correa. (si el A/C está en uso, es normal que haya filtración de agua.)

5. Si la bomba de agua está dañada, o el refrigerante del motor está filtrando, por favor detener inmediatamente el motor, luego ir a la estación de servicio especial de JAC más cercana por ayuda.

6. Si no puede encontrar la razón, dejar que el motor se enfrie para verificar el refrigerante. Si el refrigerante es insuficiente, abrir cuidadosamente la tapa del radiador, y luego recargar el refrigerante a la posición apropiada (hasta la mitad). Cuando el motor esta encendido, observar si se sobrecalienta, si es así, diríjase a la estación de servicio especial de JAC más cercana.

7. Enciende el motor a ver si tiene fenómeno de sobrecalentamiento, si hay, haga el favor de acudir a la estación de servicio especial de JAC más cercana por ayuda.

Atención

- La falta de refrigerante significa que el sistema de refrigerante está filtrando, por favor contactar una estación de servicio especial de JAC lo antes posible.

Remplazar el neumático

Neumático de repuesto y herramienta a bordo



S2-s1144b

El neumático de repuesto debe fijarse en el maletero. Está de bajo de cubierta de maletero(si se equipa). Abre la cubierta de maletero, floja la barra de fijo y sácalo.

Herramienta a bordo

El triángulo de advertencia de Refine S2 está pegado en la superficie de cubierta de neumático de repuesto. El gato y herramienta a bordo está dentro de maletero. Se ven cuando saque el neumático de repuesto.

Código del gato

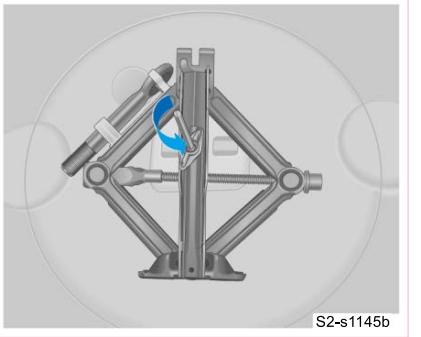
La capacidad máxima:1000kg

Atención

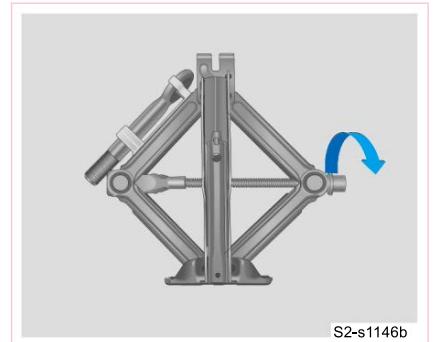
- El gato que diseña por JAC es sólo para el producto de JAC. Se prohíbe utilizar su gato para otros vehículos.
- Se prohíbe utilizar el gato sobrepasando la capacidad máxima. De lo contrario, el vehículo que levanta puede caer y causa el accidente grave.

Emergencia

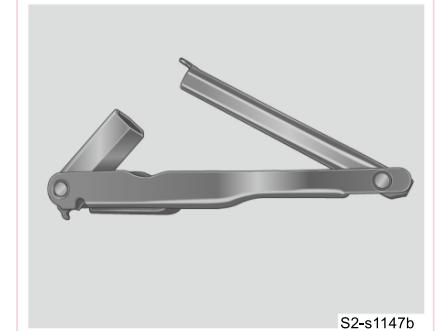
Sacar herramienta a bordo



1. Gira la barra de fijo de gato y saca herramienta.



2. Gira el tornillo 1 para sacar la llave de tornillo.



3. Tira suavemente , y extiende la llave.

Quitar el neumático y instalar el neumático de repuesto

Para el vehículo en un lugar plano y seguro.

Apaga el motor, levanta la barra de estacionamiento, cambia la marcha a marcha 1 o posiciona la barra en el lugar de marcha P, enciende la luz de advertencia.

1. Antes de operar, chequea la condición de seguridad.

2. Si la rueda está pinchada, estacionar el vehículo en una base plana y segura cuando reemplazar la rueda. Apagar el motor, activar completamente el freno de manos, cambiar la palanca de cambios a R, y luego abrir las luces de emergencia, usar una cuña, madera o una roca para bloquear la parte trasera y delantera de la rueda la cual esta opuesta diagonalmente a la que va a ser reemplazada.

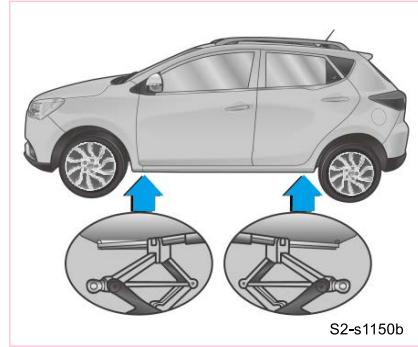


3.Sacar el neumático de repuesto, el gato y las herramientas fuera de la caja de herramientas del maletero.

4. Por medio de llave, se puede quitar la cubierta de tuerca.

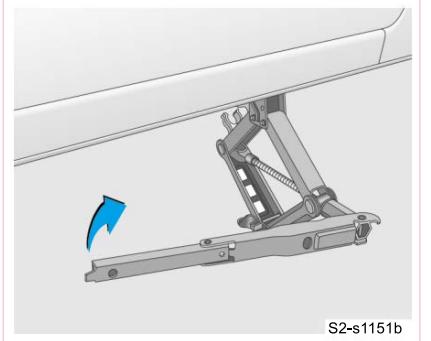
Emergencia

6. Posiciona el gato según el gráfico dentro del límite de levantamiento(hay una vuerva en la parte baja de puerta delantera y trasera). Ajusta el gato a una altura más adecuada.





- Si la posición de levantamiento es incorrecta cuando levante el vehículo, el vehículo puede caer. Para evitar el herido de la persona y el daño del vehículo, antes de levantar, debe confirmar la posición correcta del gato.
- Es muy peligroso meterse debajo del vehículo levantado, si se cae el vehículo desde gato, puede provocar el muerte, por eso, se prohíbe meterse debajo del vehículo levantado



7. Conecta la llave de la tuerca a la rueda.

8. Girar la manivela del gato en sentido horario para levantar el vehículo hasta que la cabaza del gato entre en la abertura correspondiente y la rueda se despegue del suelo más o menos 3 milímetros .



- Garantizar que el gato está estable y el vehículo no se resbala ni hace caer.
- Prohibir levantar el vehículo demasiado alto, es suficiente cuando puede reemplazar la rueda.
- Cuando el vehículo está levantado por el gato, nadie puede estar debajo del vehículo, arrancar el motor ni funcionarlo. si este cae, puede provocar severos daños, incluso la muerte.

9. Gira a la parte derecha, quita la tuerca.
10. Quita el neumático
11. Instala el neumático de repuesto a la rueda.



- Se debe usar truecas o pernos apropiados y ajústelos a un torque apropiado.
- Si no usa piezas correctas o las tuercas y los pernos no están apretados de forma apropiada, ellos se caerán del vehículo Por favor, acuda a la estación de servicio autorizada por JAC para componer o reemplazar el neumático desinflado para reservar .

16. Guardar el gato ,las herramientas y el neumático desinflado en sus lugares correspondientes.

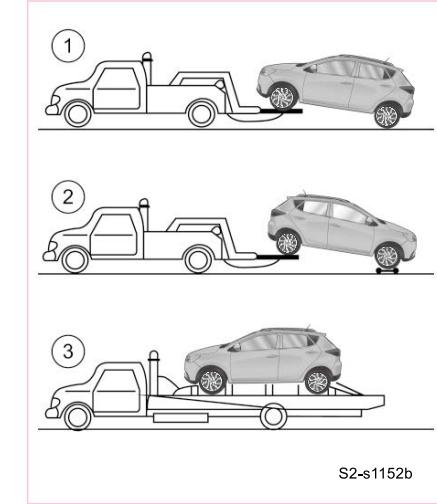
- ! Atención**
- Se prohíbe poner el gato y las herramientas en la cabina de pasajeros. En el caso de freno emergente o choque, dichas partes se dispersarán volando en la cabina, que provoca daños.
 - Cuando usa el gato, es probable que el vehículo no esté estable o se mueva, que provoca daños al vehículo y pasajeros.
 - Usar el gato en la posición de elevación correcta.
 - Cuando instala el gato para levantar el vehículo, el gato debe estar vertical al suelo.
 - Se prohíbe meterse debajo del vehículo levantado. Se Prohibe levantar el vehículo que se ha encendido el motor.
 - Antes de levantar el vehículo, todos los pasajeros deben bajarse del vehículo y no pueden estar alrededor de él y los demás.
 - Sólo usa el gato cuando reemplace el neumático.

- ! Atención**
- Se prohíbe usar el gato en una superficie pendiente o resbaladiza para soportar el vehículo.
 - La posición de elevación debe estar más cerca posible a la rueda que va a reemplazar. Calce la llanta diagonalmente opuesta a la que va a cambiar.
 - Antes de levantar el vehículo, asegure que el freno de estacionamiento está bien tirada, el cambio está en la primera marcha (cambio manual) o la marcha P(cambio automático).
 - Se prohíbe levantar el vehículo y reemplazar la rueda en lugares donde hay mucho tráfico.
 - Por favor, pida servicios de reparación cuando no tenga la condición necesaria para levantar el vehículo o no esté seguro de cumplir con este trabajo con seguridad.

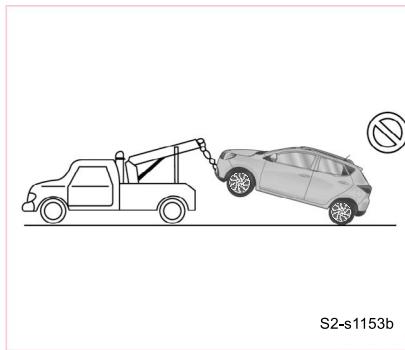
Remolcar el vehículo

Remolcar el vehículo

Cuando necesite remolcar el vehículo, por favor, conecte a la estación de servicio autorizada por JAC o a una compañía con servicio de remolque profesional. Así puede garantizar la seguridad del vehículo durante el remolque. Además, los profesionales conocen bien las regulaciones locales del remolque de vehículos. Pueden usar camiones de remolque de elevación de ruedas (1), (2) o la camilla (3) para remolcar su vehículo



- ! Atención**
- Durante el remolque, tiene que prestar atención en evitar daños a la defensa o parte inferior del vehículo.
 - No use el camión de gancho y cadenas, porque el cual puede causar daños a la defensa y la parte inferior del vehículo.



Nota!

- En el caso de remolcar el vehículo mientras que sus ruedas traseras mantienen en contacto con el suelo, debe asegurar que ha desactivado el freno de mano.
- Verificar el nivel de aceite del cambio antes de remolcar el vehículo, cuando el aceite no es suficiente, echele aceite al cambio. Si no puede hacerlo, tiene que remolcar el vehículo con sus cuatro ruedas levantadas del suelo.

Cambio manual

Si no usa la grúa camilla, ponga el interruptor de encendido en la posición “ACC” y la marcha de cambio en neutro.

Nota!

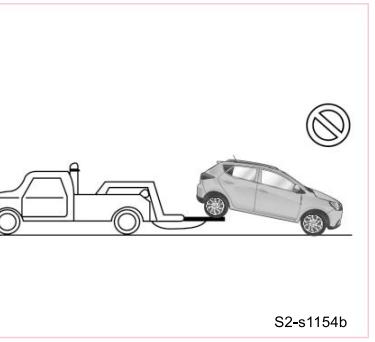
- En el caso de no usar la grúa camilla, y remolca el vehículo por la parte trasera, no lo remolque cuando la llave de encendido esté retirada o el interruptor de encendido esté en la posición “LOCK”.

Cambio automático

Sólo puede remolcar el vehículo con todas sus ruedas en el suelo por la parte frontal. Asegure que la marcha de cambio está en neutro, tiene que girar el interruptor de encendido a la posición ACC, asegure que el volante está desbloqueado. El conductor debe controlar el volante y el freno en el vehículo remolcado.

Para evitar severos daños al cambio automático, la velocidad no puede exceder a 30km/h, la máxima distancia de remolque es 30km.

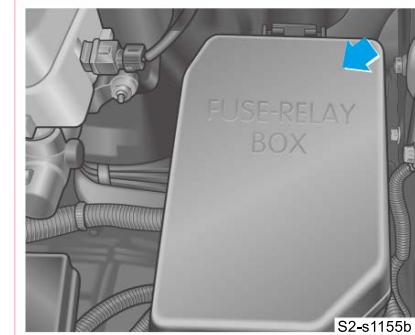
Verificar fuga de aceite del cambio automático, si hay fugas, es obligatoriamente usar la grúa camella.



S2-s1154b

Advertencia:

- Para los vehículos de cambio automático, no es conveniente remolcarlos por parte trasera cuando las ruedas delanteras están en el suelo, así causará severos daños al cambio.

Fusible

S2-s1155b



S2-s1156b

Para prevenir un corto circuito o daños al sistema eléctrico producidos por una sobrecarga, cada circuito eléctrico está equipado con fusibles.

Si algunos fusibles se queman, poco tiempo después de reemplazarlos se quemarán otra vez, significa que en el circuito hay fallas, por favor, conecte una estación de servicio autorizada por JAC para inspeccionarlo, determinar sus causas reparar el sistema y reemplazar fusibles. Cuando reemplace los fusibles, tendrá que usar fusibles iguales a los fundidos.

Atención

- Cuando reemplace el fusible, tendrá que usar el modelo designado. No se puede usar fusibles o sustitutos (como alambre de aluminio) que tengan mayor corriente de la especificada, porque así no protegerá los depósitos eléctricos, e incluso causará un incendio.
- No se puede reemplazar/sustituir los fusibles o cambiar la posición del gusto.
- No se puede usar fusibles de diferentes capacidades de la designada en la etiqueta en la posición correspondiente.
- No se puede usar los fusibles o relés que no tienen permisos de JAC.
- No se puede modificar el sistema eléctrico del vehículo o agregar otros aparatos.

Cambio de fusibles

1. Abrir la cubierta de cajas de fusibles.
2. Distinguir el fusible roto a través de lo quemado.
3. Sacar fusibles quemados con el extractor de fusible.

Atención

- Se prohíbe desarmar fusibles quemados con herramientas conductiva. Tiene que usar el extractor de fusible obligatoriamente.

- Si usa metal y otros materiales conductivos, que puede producir corto circuito, hacerle daños al sistema eléctrico o causar incendio. Es probable causar severos daños a las personas.

4. Determinar las causas de fusibles quemados y resolver los problemas.
5. Poner fusibles nuevos que corresponden a la corriente nominal indicada en este manual.

Atención

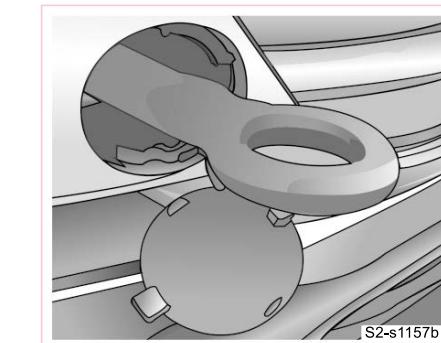
- Cuando use sustitutivos o fusibles de diferentes modelos, fusibles de corriente nominal incorrecta, dañarán el sistema de circuito eléctrico o causará un incendio.
- Tener que usar fusibles que corresponden con las regulaciones de este manual, tales como el modelo y corriente nominal. Si no, provocará severos daños a usted, a su vehículo y otra fortuna.

Nota!

- En la cabina de conducir y la caja relés hay tres fusibles de reserva con el fin de reemplazar los quemados.

Remolque del vehículo

Si no hay depósitos de remolque apropiados en caso de emergencia, puede remolcar el vehículo a través de fijar temporalmente la cuerda de acero o la cadena al gancho de remolque, los ganchos están debajo de la parte delantera y la parte trasera del vehículo. Antes de remolcar su vehículo, usted tiene que afirmar las regulaciones locales de su zona. Debido a las diferentes regulaciones de distintas zonas, los requisitos a los vehículos también son diferentes.

Gancho de remolque delantero

1. El orificio del gancho de remolque delantero se encuentra en la traviesa de parachoques delantero y debajo del compartimiento del motor.
2. Abrir el portamaletas, saque el gancho de remolque desde la bolsa de herramientas que trae el vehículo bajo la alfombra.
3. Presionar la tapa de orificio de gancho del parachoques delantero.

4. Atornillar el gancho de remolque en sentido horario en el agujero hasta que quede firme.

5. Retirar el gancho en tiempo después de usarlo, cubra el orificio con la tapa.

Atención

- Para esta forma de remolque ,se necesita un operador para controlar el volante y el freno durante el remolque.
- Este tipo enganche sólo se usa en pavimento sólido, la distancia de enganche puede ser larga ,y la velocidad debe ser menor de 20Km/h.
- Además, las ruedas, los ejes, el sistema de transmisión ,el sistema de dirección y los frenos deben estar en buen estado.

Gancho de remolque trasero

Cuando no funciona los otros vehículos o en caso de avería, se puede usar el gancho de remolque trasero como el punto de remolque para vehículos de otras personas.

Atención

- Conduzca lentamente, no se conduzca muy rápido, una fuerza de tracción excesiva puede dañar al vehículo.



- Sólo cuando el peso del vehículo que va a remolcar lo suyo sea mayor que lo de su vehículo, podrá remolcarlo.
- Durante los primeros 3000Km de un vehículo nuevo , no se puede remolcarlo, si no, provocará daños al motor o el cambio.
- Los conductores de ambos vehículos tienen que cambiar informaciones frecuentemente.
- Antes de realizar un remolque de emergencia , realice y comfirme que el gancho no está roto o corto.
- Fijar la cuerda de acero o cadena al gancho.
- Para evitar dañar el gancho , no remolque el vehículo desde lados o de un ángulo recto, tiene que remolcarlo hacia adelante.
- La cuerda de acero o la cadena no puede exceder a 5 metros, ponga

una tela blanca o roja en la mitad de ellas para que sea distinguida.
 ● Conduzca cuidosamente, evita que la cadena acera se relaja durante el remolque.

Colocación de carga

Con el fin de obtener un buen rendimiento durante la circulación, preste atención en la distribución uniformemente las cargas (pasajeros y maletas /objetos instalados).

- Tratar de poner los objetos pesados en la parte delantera, ponerlos pegados a la espalda del asiento , o es mejor colocarlos en un lugar entre en tren delantero y el tren trasero.
- Envolver los bordes o ángulos agudos con materias de protección.
- La altitud de los objetos puestos no puede exceder al borde encima de la espalda del asiento.

Artículos de emergencia

Se provee unos artículos de emergencia en el vehículo con el fin de ayudarle a resolver problemas en caso de emergencia.

Botiquín *

Hay tijeras, vendas, esparadrapo y otros artículos en el botiquín para que se salve a los heridos en el primer tiempo.

Manómetro de neumático *

Se sale generalmente alguna presión del neumático con su uso diario. Tiene que inflar presión periódicamente en el neumático, eso no significa que sale presión el neumático, pero significa el desgate normal de su neumático.

Hay que chequear la presión de neumático cuando esté frío, porque la presión aumenta junto con el aumento de la temperatura.

Extintor de incendios *

En caso de incendio del vehículo

Se para inmediatamente el vehículo en un lugar seguro.

Extinguir el incendio con el extintor cuando se apaga el motor.

Extintor de incendio es artículo necesario al comienzo del incendio.

Para disminuye el daño causado por incendio, se sugera traer extintor no importa cuándo, en caso de necesidad.

Medios de utilización del extintor de incendio

1. Tirar el perno en el punto superior del extintor del incendio, no permite presar la asa de repente.

2. Apuntar la boquilla al punto de fuego.

3. Ponerse en pie y permanecer una distancia de 2.5m con el fuego y presar la asa para que sale el medicamento de extintor. Si suelta la asa, no se trabaja el extintor.

4. Apuntar el fuego con la boquilla del extintor. Cuando se apaga el fuego, observar cuidadosamente para que se evite el recombustión.

Datos Técnicos

Parámetros principales del tamaño del vehículo.....	198
Parámetros de capacidad del vehículo	198
Parámetros principales de dinámica de vehículo	199
Parámetros principales del motor y de sus capacidades	199
Parámetros de aceite del vehículo.....	200
Parámetros de la economía del combustible	200
Parámetros de alineación de las cuatro ruedas (sin carga)..	201
Stándar de ruedas , neumáticos y la presión de inflamación fría	201
Número de Identificación del vehículo	202
Número de Identificación y su ubicación.....	202

Datos Técnicos

Parámetros principales del tamaño del vehículo

Ítem	Unidad	Parámetros (5MT)	Parámetros (CVT)
Longitud	mm	4135	4135
Anchura	mm	1750	1750
Altitud(sin carga)	mm	1568	1568
Distancia entre ejes	mm	2490	2490
Vía delantera	mm	1515	1515
Vía posterior	mm	1500	1500

Parámetros de capacidad del vehículo

Ítem	Unidad	Parámetros	
		5MT	CVT
Pasajeros	Persona	5	5
Peso total del vehículo	kg	1155	1175
Peso total admitido dge carga	kg	1530	1550
Capacidad sobre eje delantero	kg	680	705
Carga sobre eje trasero del vehículo	kg	475	470

Datos Técnicos

Parámetros principales de dinámica de vehículo

Ítem	Unidad	1.5MT	1.5CVT
Tiempo de aceleración en arranque de cambio de marcha continua(0-100km/h)	s	14.66	14.7
Capacidad de aceleración de marcha directa(80-120)K m/h	s	15.6	10.7
Máxima velocidad	km/h	175	170
Rampa máxima	%	≥30	≥30

Parámetros principales del motor y de sus capacidades

Ítem	Unidad	Parámetros (5MT)	Parámetros (CVT)
Desplazamiento total	L	1.499	1.499
Potencia nominal / revolución	KW/rpm	83/6000	83/6000
Torque máximo /revolución	N·m/rpm	146/(3500~4500)	146/(3500~4500)
Diámetro y recorrido del cilindro	mm	75x84.8	75x84.8
Revolución del motor al ralentí	mm	750±30	750±30
Relación de compresión		10:1	10:1

Datos Técnicos

Parámetros de aceite del vehículo

Ítem	Unidad	Capacidad	
		5MT	CVT
Gasolina sin plomo	Gasolina sin plomo más de 93 grados	42L	
Refrigerante del motor	Anticongelante al 50% de glicol de etileno	5.3L	
Aceite del cambio	75W/90 GL-4(5MT)	2L	
	CVTF,ESSO EZL799(A) o Idemitsu CVTEX1(CVT)	4.3±0.05L	
Aceite del motor	G01 SL 5W30	4L	
Aceite del compresor del aire acondicionado	PAG56	0.12L	
Líquido de frenos	DOT4	650ml±50ml	

Parámetros de la economía del combustible

Ítem	Unidad	1.5MT	1.5CVT
Consumo de combustible (general)	100km	6.5	6.6
Consumo de combustible (90km/h velocidad constante)	L/100km	5.6	5.7

Datos Técnicos

Parámetros de alineación de las cuatro ruedas (sin carga)

Ítem	Alineamiento de ruedas	Parámetros
Ruedas delanteras	ángulo de camber(caída)	24'±30'
	ángulo de inclinación del pin pivote	10.5°±1°
	ángulo de caster (avance)	+3.65°±0.75°
	ángulo de vonvergencia (negativa/positiva)	+3.75'±6.75'
Ruedas traseras	ángulo de camber(caída)	-56'±30'
	Ángulo de divergencia/convergencia	+12'±12'

Stándar de ruedas , neumáticos y la presión de inflamación fría

Neumático	205/55 R16
Neumático de repuesto	205/55 R16
Presión de inflamación fría	220/240 KPa

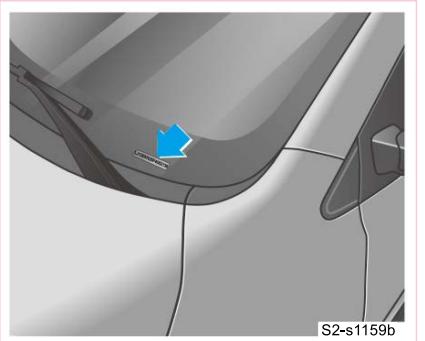
Datos Técnicos

Número de Identificación del vehículo

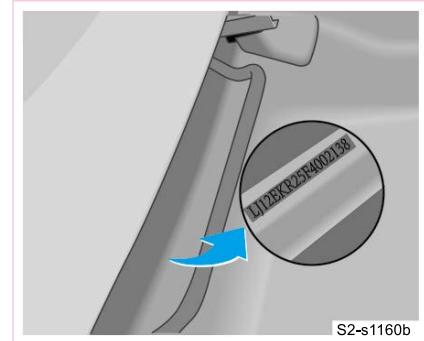
Número de Identificación y su ubicación

Hay varios números de identificación en el vehículo, y los más usados son los dos siguientes:

1. Está ubicado en el panel de instrumentos de la cabinala que se encuentra en la parte inferior izquierda del parabrisas y se puede ver a través de lo mismo.

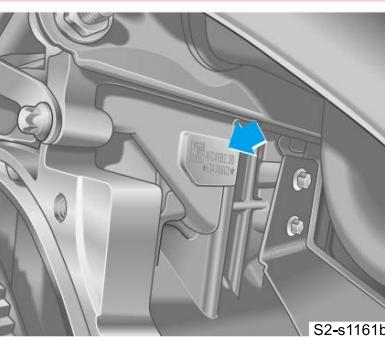


2. Está ubicado en la parte inferior del asiento delantero del pasajero, se mueve atrás el asiento, y se ve el VIN cuando se abre la alfombra.



Código de motor

El código de sello acero se encuentra en el cuerpo de motor que está al lado de tubo de escape y cerca de la rueda voladora.



País	Dirección	Teléfono de contacto	Página web oficial
Uruguay	Galicia 957, Montevideo, Uruguay	(598) 29021212	www.jac.com.uy
México	Av. Diesel Nacional 3 , Col. Frac Industrial Sahagun, Cd.Sahagun, Hidalgo, C.P. 43998	(52) 55 52614260	www.jac.mx
Panamá	Avenida Ricardo J Alfaro, frente a Migración.	(507) 225-1000	www.jac.com.pa
Paraguay	Calle America esquina Jardin de Oro, Luque	(595) 983 874624	www.jac.com.py
Perú	Av. Nicolás Ayllón 2648 - Ate, Lima	(51) 713 - 5000	www.jac.pe
Chile	Av. Américo Vespucio 1842, Quilicura, Santiago, Chile	(56) 600 600 0080	www.jacautos.cl
Colombia	Av. Boyacá No. 77A-41 Bogotá-Colombia	(57) 4375599	www.jacautomobile.com.co
Costa Rica	125mts oeste del Banco Nacional, La Uruca, Sán Jose, CostaRica	(506) 2242-7000	www.jac.com.cr
Bolivia	BUSCH Av. Cristobal de Mendoza Esquina Enrique Finot	(591) 800 121 800	http://autosjac.com.bo/wp
Dominicana	Ave. John F .Kennedy No.23 Ensanche Kennedy, SantoDomingo, República Dominicana	(1849) 809-565-3111	www.jac.com.do

Anhui Jianghuai Automobile Group Corp., Ltd. se reserva el derecho de cambiar las especificaciones de «Instrucciones de Usuario de JAC Refine S3» , sin previo aviso.

Anhui Jianghuai Automobile Group Corp., Ltd.