

OCTAVIA

Cambio automático

desde Octubre 2004

Información sobre

- ♦ Ubicación de relés y de fusibles
- ♦ Conexiones múltiples
- ♦ Puntos de masa

véase Lugares de montaje

Esquema de circuitos de corriente

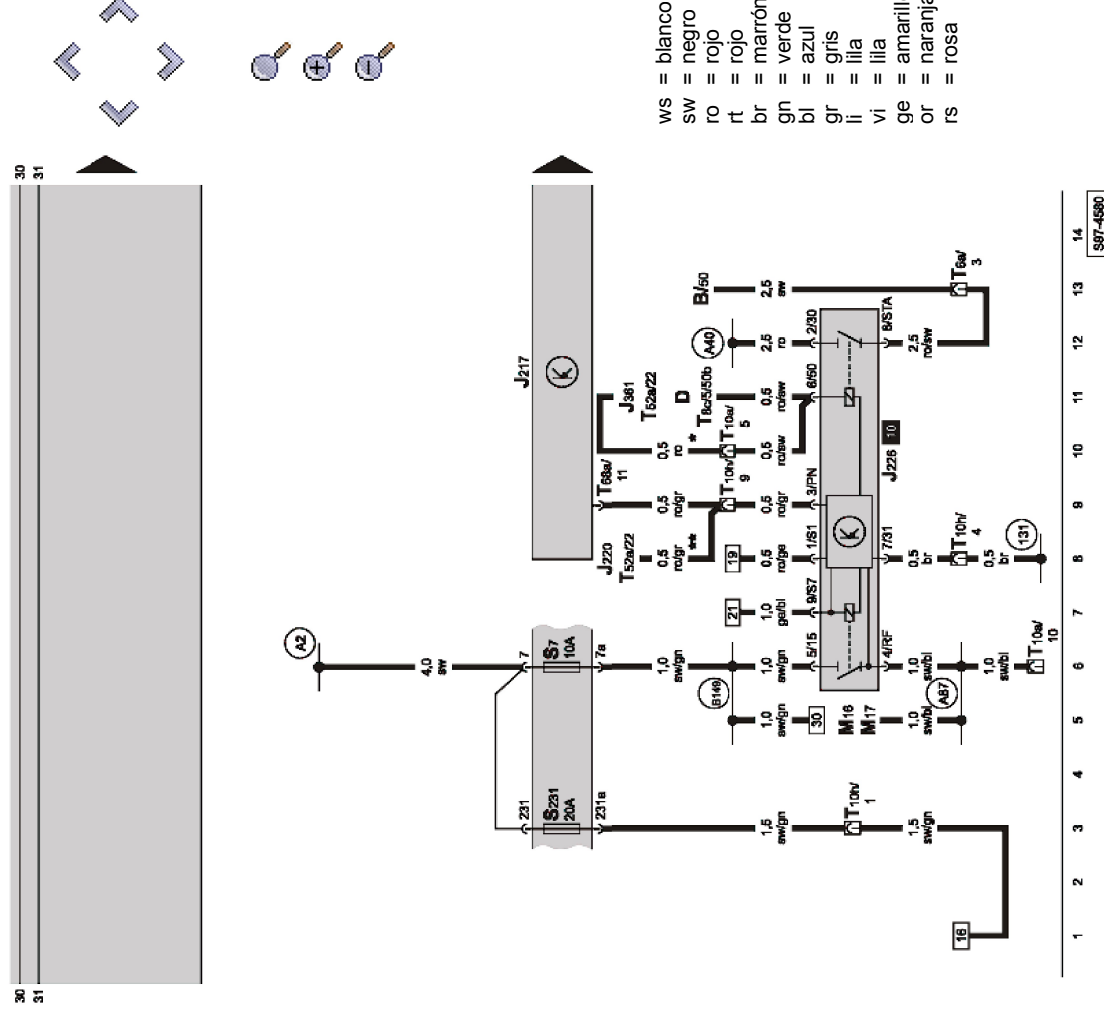
Núm. 36 / 1

edición 03.11

OCTAVIA

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 36 / 2



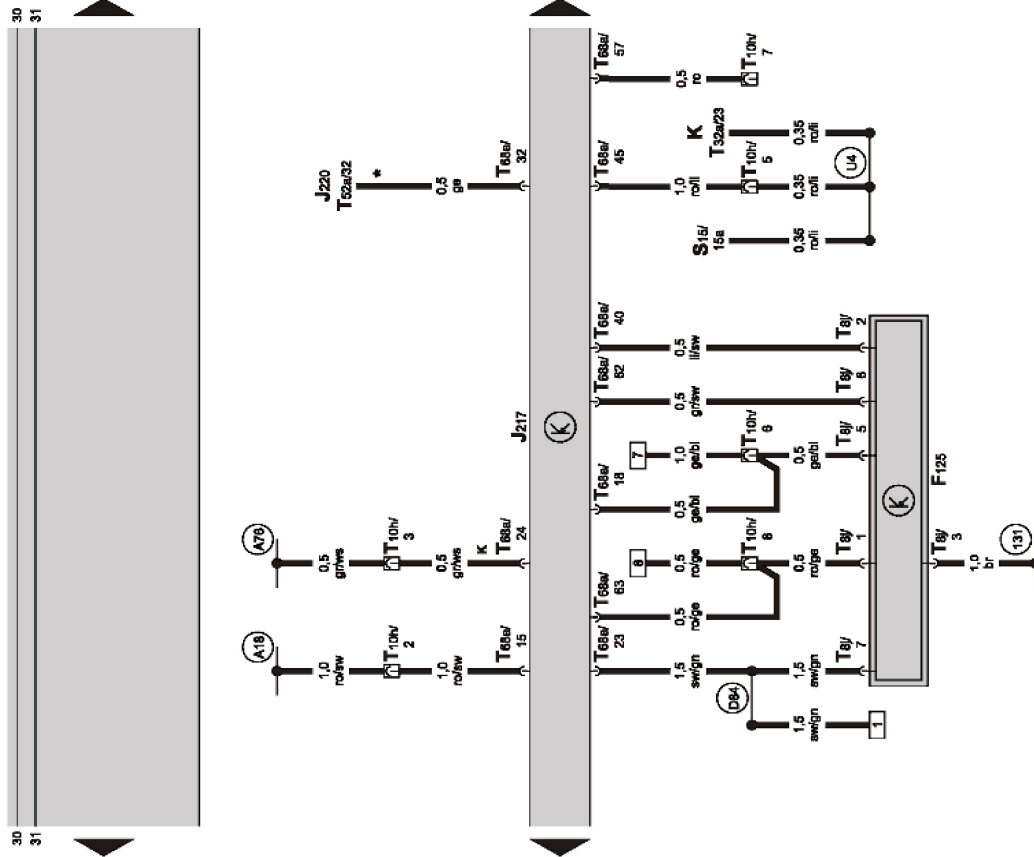
OCTAVIA

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 36 / 3

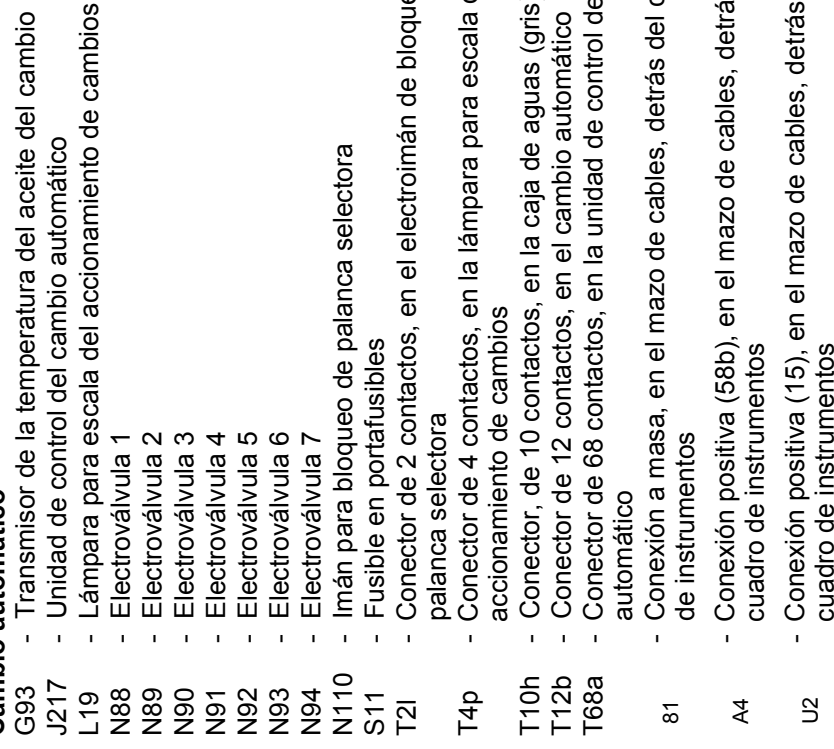
Cambio automático

- | | |
|------|---|
| B | - Motor de arranque |
| D | - Interruptor de encendido y arranque |
| J217 | - Unidad de control del cambio automático |
| J220 | - Unidad de control del Motronic |
| J226 | - Relé para bloqueo de arranque y luz de marcha atrás |
| J361 | - Unidad de control para Simos |
| M16 | - Lámpara para luz de marcha atrás, izquierda |
| M17 | - Lámpara para luz de marcha atrás, derecha |
| T6a | - Conector, de 6 contactos, en la caja de aguas (marrón) |
| T8c | - Conector de 8 contactos, en el interruptor de encendido y arranque |
| T10a | - Conector, de 10 contactos, en la caja de aguas (naranja) |
| T10h | - Conector, de 10 contactos, en la caja de aguas (gris) |
| T52a | - Conector de 52 contactos, en las unidades de control para motores |
| T68a | - Conector de 68 contactos, en la unidad de control del cambio automático |
| 131 | - Conexión a masa (cambio automático), en mazo de cables vano motor |
| A2 | - Conexión positiva (15), en el mazo de cables, detrás del cuadro de instrumentos |
| A40 | - Conexión positiva (30), en el mazo de cables, detrás del cuadro de instrumentos, lado izquierdo |
| A87 | - Conexión (luces de marcha atrás), en el mazo de cables, detrás del cuadro de instrumentos |
| B149 | - Conexión positiva (15a), en el mazo de cables, detrás del cuadro de instrumentos |
| * | - sólo con letras distintivas de motor AEH, AKL |
| ** | - sólo con letras distintivas de motor APK, AEG |

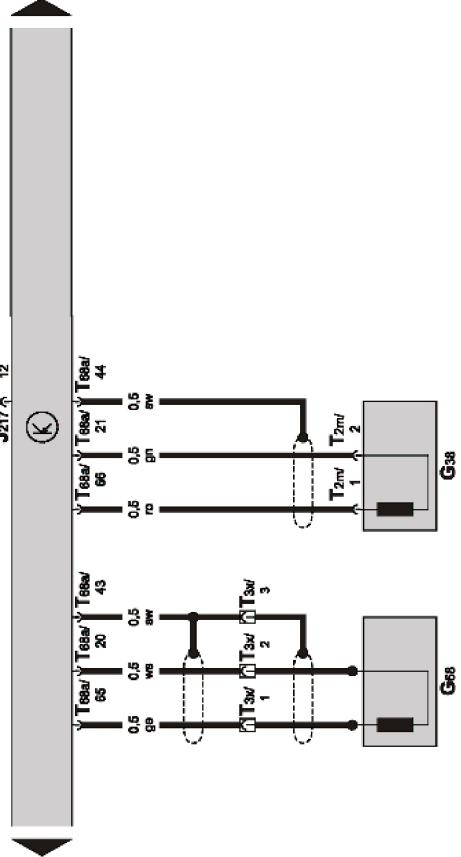
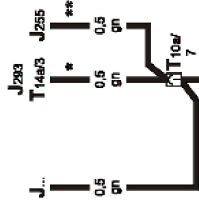
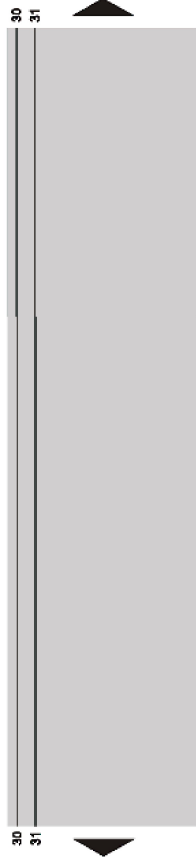


Cambio automático

- F125 - Conmutador multifunción
- J217 - Unidad de control del cambio automático
- J220 - Unidad de control del Motronic
- K - Cuadro de instrumentos
- S15 - Fusible en portafusibles
- T8j - Conector de 8 contactos, en el conmutador multifunción
- T10h - Conector, de 10 contactos, en la caja de aguas (gris)
- T32a - Conector de 32 contactos, en el cuadro de instrumentos (azul)
- T52a - Conector de 52 contactos, en la unidad de control del motor
- T68a - Conector de 68 contactos, en la unidad de control del cambio automático
- 131 - Conexión a masa (cambio automático), en mazo de cables vano motor
- A18 - Conexión (54), en el mazo de cables, del cuadro de instrumentos, izquierda
- A76 - Conexión (cable de diagnóstico K), en el mazo de cables, detrás del tablero de instrumentos
- D84 - Conexión (cambio automático), en mazo de cables vano motor
- U4 - Conexión positiva (30), en el mazo de cables, detrás del cuadro de instrumentos
- *



Núm. 36 / 5



ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
li = gris
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

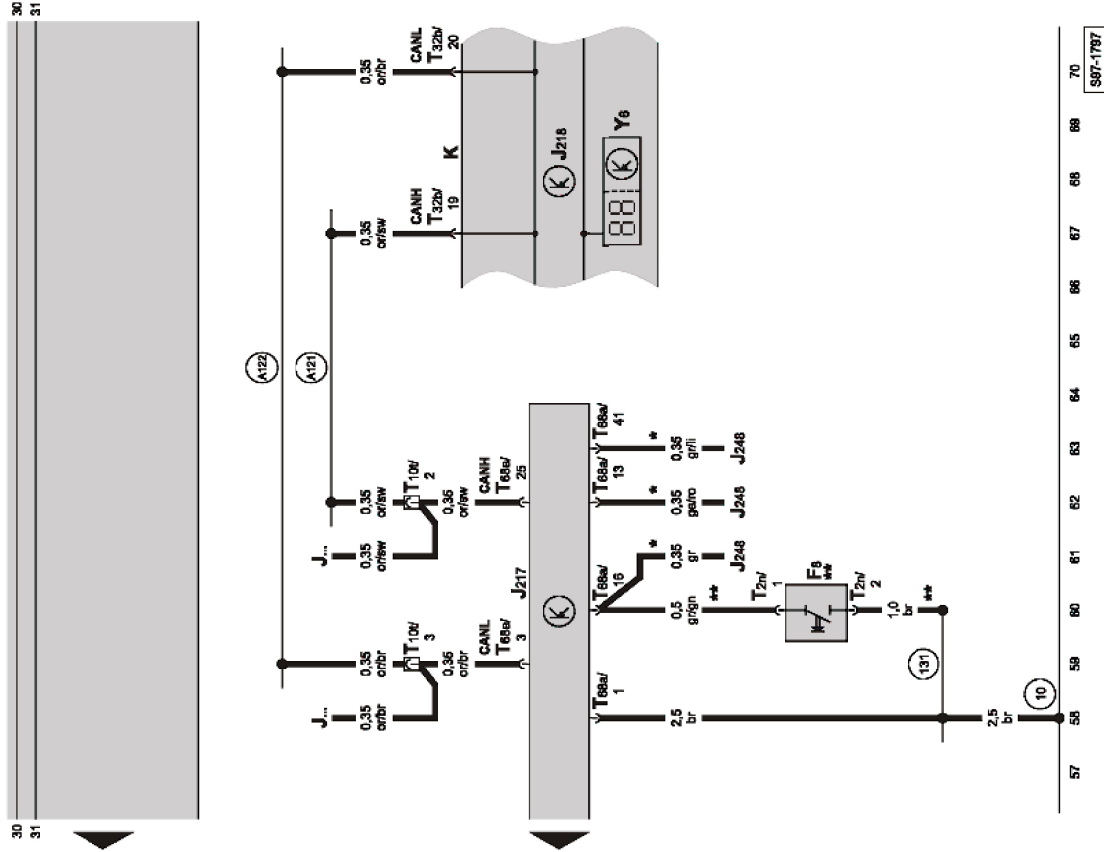
Cambio automático

- G38 - Transmisor de número de revoluciones del cambio
- G68 - Transmisor de velocidad de marcha
- J... - Unidades de control para motores
- J217 - Unidad de control del cambio automático
- J255 - Unidad de control para Climatronic
- J293 - Unidad de control del ventilador del líquido refrigerante
- T2m - Conector de 2 contactos, en el transmisor de número de revoluciones del cambio
- T3x - Conector de 3 contactos, en el transmisor de la velocidad de marcha
- T10a - Conector, de 10 contactos, en la caja de aguas (naranja)
- T14a - Conector de 14 contactos, en la unidad de control del ventilador del líquido refrigerante
- T68a - Conector de 68 contactos, en la unidad de control del cambio automático
- * - sólo en vehículos con aire acondicionado
- ** - sólo en vehículos con Climatronic

OCTAVIA

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 36 / 6



Cambio automático

- F8 - Conmutador kick-down
- J... - Unidades de control para motores
- J217 - Unidad de control del cambio automático
- J218 - Procesador combinado en el cuadro de instrumentos
- J248 - Unidad de control para el sistema de inyección directa diésel
- K - Cuadro de instrumentos
- T2n - Conector de 2 contactos, en el conmutador kick-down
- T10t - Conector, de 10 contactos, en la caja de aguas (blanco)
- T32b - Conector de 32 contactos, en el cuadro de instrumentos (verde)
- T68a - Conector de 68 contactos, en la unidad de control del cambio automático
- Y6 - Indicador de posición de palanca selectora
- 10 - Punto de masa, en la caja de aguas
- 131 - Conexión a masa (cambio automático), en mazo de cables vano motor
- A121 - Conexión (H-Bus), en el mazo de cables, detrás del cuadro de instrumentos, lado izquierdo
- A122 - Conexión (L-Bus), en el mazo de cables, detrás del cuadro de instrumentos, lado izquierdo
- * - sólo con letras distintivas de motor ALH
- ** - excepto vehículos con regulación de asiento

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa