

DOMINAR 3400



Manual de Usuario


MOTODRIVE


BAJAJ
MOTOCICLETAS

FAVORITA EN **70**
PAÍSES



**FAVORITA EN 70
PAÍSES**



ADVERTENCIA

Lea atentamente el manual antes de comenzar a usar la motocicleta. El adecuado uso y mantenimiento de este producto le garantizará un andar seguro, óptima performance y larga vida útil de su vehículo.



COMENTARIO

La descripciones e ilustraciones de este manual no generan obligación alguna por parte del fabricante. No se han alterado las características esenciales del modelo que se describe e ilustra. Motodrive S.A. de C.V. y Bajaj Auto Limited se reservan el derecho de realizar modificaciones en cualquier momento sin obligación de actualizar este manual.

Estimado Cliente:

Felicitaciones por haber elegido su “Bajaj Dominar D400”, uno de los mejores vehículos en el país presentado por Motodrive S.A. de C.V. y Bajaj Auto Limited.

Antes de prepararse para conducirlo, por favor lea cuidadosamente esta Guía del Usuario, para familiarizarse con el funcionamiento y los controles del vehículo.

Para mantener la motocicleta en perfectas condiciones de funcionamiento, le aconsejamos realizar los service requeridos.

Puede confiar en nuestros Distribuidores Motodrive Bajaj, quienes lo van a asistir en talleres totalmente equipados y con personal especializado para los service y las reparaciones de su motocicleta “Bajaj Dominar D400”. Si excepcionalmente tuviera que recurrir a un taller mecánico local, siempre insista en obtener los repuestos originales Bajaj para garantizar la seguridad, el rendimiento y la duración óptima del vehículo.

En caso de requerir información adicional, por favor contacte a nuestros concesionarios Motodrive Bajaj.

Por último, permítanos solicitarle que le brinde a su vehículo el cuidado apropiado y el mantenimiento periódico según se describe en este manual. Estamos seguros de que esta elección le ofrecerá como dueño una experiencia positiva y sin inconvenientes.

¡Le deseamos kilómetros ilimitados de felicidad!

Tabla de Contenidos

Introducción	3	Batería	22
Especificaciones técnicas	5	Sistema de refrigeración	23
Datos de identificación	6	Mantenimiento periódico	25
Ubicación de las partes	7	Líquido de freno / Faro delantero	26
Bloqueo de dirección	8	Almacenamiento prolongado	27
Tapa del tanque de combustible	9	Cuadro de mantenimiento y lubricación	28
Velocímetro	10	Manual de garantía	32
Manillares	13		
Botones y pulsadores	14		
Extracción de Asientos / Kit de Herramientas	15		
Ajuste de asientos	16		
Como conducir la motocicleta	17		
Buenos hábitos de manejo	19		
Aceite de motor	20		
Cubiertas	21		

Especificaciones Técnicas

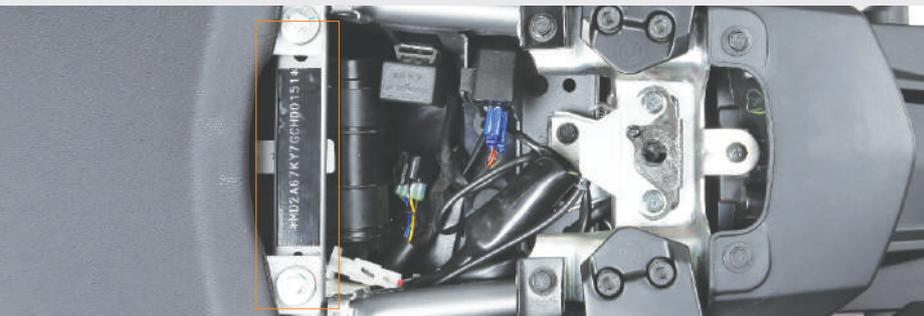
Motor : 4 tiempos, monocilíndrico, 4 válvulas refrigerado por agua.
Diámetro por carrera : 89,0 mm x 60,0 mm
Desplazamiento del motor : 373,27 cc
Relación de compresión : 12,1 : 1
Ralentí en neutral : 1700 +/- 100 RPM
Potencia máxima : 39,5 HP at 8650 RPM
Torque máximo : 35 Nm at 7000 RPM
Sistema de encendido : 12V DC
Sistema FI : Inyección de combustible BOSCH
Bujía : 3
Luz de bujía : 0.031" ~ 0.035"
Lubricación : Carter húmedo, a presión.
Transmisión : 6 velocidades.
Secuencia de cambios : 1 abajo y 5 arriba.
Refrigeración del motor : Líquido refrigerante.
Arranque : Eléctrico.
Freno delantero / trasero : Disco ABS / Disco ABS
Capacidad tanque de combustible
Lleno : 13 litros
Reserva : 3 litros
Grado de combustible : Super sin plomo RON-91 o superior
Dimensiones
Largo : 2156 mm
Ancho : 836 mm
Alto : 1112 mm
Distancia entre ejes : 1453 mm
Despeje del suelo : 157 mm
Medida de los neumáticos
Delantero : 110/70-R17
Trasero : 150/60-R17

Delantero : 29 PSI
Trasero (conductor) : 32 PSI
Trasero (conductor + acompañante) : 32 PSI
Sistema eléctrico : 12 Volts DC
Faro delantero : LED
Luz de posición : LED
Luz de freno/trasera : LED
Luz de giro : LED (4 focos naranja)
Indicador de neutral : LED verde
Indicador de luz alta : LED azul
Luz de giro : LED verde
Indicador de muleta lateral : Mensaje advertencia
Velocímetro : LCD blanco
Luz trasera de patente : LED
Indicador nivel combustible : LCD
Indicador nivel bajo de combustible : Mensaje advertencia
Indicador de mal funcionamiento : LED amarillo
Indicador de temperatura de liq. refrigerante : Mensaje advertencia
Indicador de batería baja : Mensaje advertencia
Indicador logo Bajaj : LCD
Indicador RPM : LED ambar
Recordatorio service : Mensaje advertencia
Indicador ABS : LED amarillo
Bocina : 12 V DC
Batería : 12V - 8 Ah VRLA
Peso del vehículo en vacío : 184,5 kg.
Peso máximo total : 334,5 kg.

NOTA: Las dimensiones descriptas se consideran con el vehículo vacío. Los datos técnicos podrán ser modificados sin previo aviso.

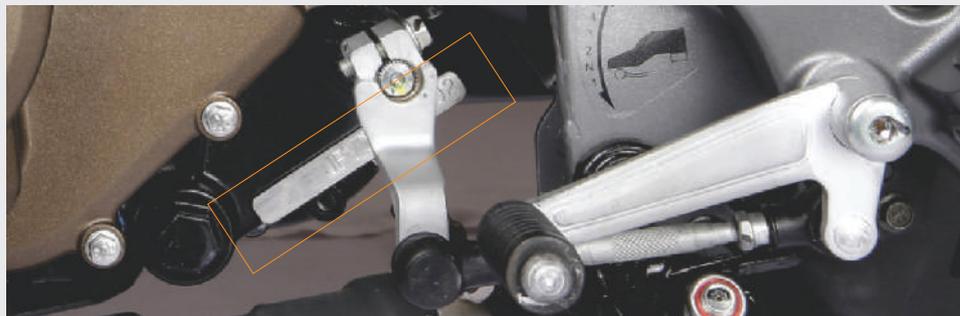
Datos de Identificación

Los números de serie del chasis y del motor se utilizan para registrar la motocicleta. Son códigos alfa numéricos del cuadro y del motor únicos, que identifican a un vehículo en particular y lo diferencian de otros del mismo modelo y tipo.



Ubicación del número de VIN.
En el soporte trasero del cuadro.
(Alfa-Numérico - 17 Dígitos)

Ubicación del número de motor.
Sobre el lado izquierdo del cárter.
Cerca de la caja de cambios.
(Alfa-numérico - 11 Dígitos)



Ubicación de las partes



Bloqueo de dirección

LLAVE DE ARRANQUE



LOCK

El manubrio está bloqueado. El circuito está abierto.



OFF

El manubrio está desbloqueado. El circuito está abierto.



ON

El manubrio está desbloqueado. El circuito está cerrado.

Bloqueo del manubrio

Gire el manubrio completamente a la izquierda. Presione y gire la llave hasta la posición LOCK. Puede bloquearse solo del lado izquierdo.

Desbloqueo del manubrio

Gire la llave en sentido de las agujas del reloj hasta la posición OFF.

Llave

Se utiliza una única llave para el arranque, la tapa del tanque de combustible y para el asiento trasero.

Tapa del tanque de combustible / Tablero secundario



Tapa del tanque de combustible

Para abrir la tapa del tanque de combustible, levante la protección, inserte la llave en la cerradura y gírela en el sentido de las agujas del reloj.

Para trabar la tapa del tanque de combustible presione la tapa suavemente.



Tablero secundario

- 1. Odómetro:** El odómetro muestra la distancia total que el vehículo ha recorrido. Odómetro no puede ser restablecer a "cero".
- 2. Odómetro parcial:** TRIP 1 y TRIP 2 muestran la distancia recorrida desde que se restableció por última vez a cero. Vuelve a cero después de 999.9 km y continuar actualizando.
- 3. Botón MODE:** utilizado para cambiar el modo mientras selecciona y configura Trip1, Trip2, ODO, INFO, Reloj y recordatorio de servicio.
- 4. Botón SET:** botón de ajuste utilizado para configurar el reloj y el recordatorio de servicio. Al presionar el botón set en la pantalla el velocímetro primario se desplaza.
- 5. Reloj digital:** indica la hora en HR: MM (AM / PM)
- 6. Indicación de marcha:** mostrará la posición de la marcha de 1 a 6. Mostrará 0 cuando el motor esté en posición neutral.

Detalles del tablero primario



Tablero primario

1. **Tacómetro:** Muestra la velocidad del motor en RPM.
2. **Indicador de ABS (amarillo) (ABS):** con el interruptor de encendido en la posición ON el indicador ABS se ilumina. Cuando la velocidad del vehículo es mayor a 5 Km/h, el indicador ABS se apaga, si el indicador se ilumina cuando el vehículo está en marcha, significa hay problema en la unidad ABS.
3. **Indicador de luz alta:** cuando el faro está encendido y la luz alta o 'PASS' está seleccionado, entonces el indicador se enciende.
4. **Indicador de neutral:** cuando la transmisión está en neutral, el indicador se encenderá "N" en el velocímetro principal y 0 se mostrará en el velocímetro secundario.
5. **Indicador de mal funcionamiento (FI):** se ilumina cuando se nota una anomalía en el funcionamiento del sistema FI.
6. **Indicador de la señal de giro (Izquierda y Derecha):** Cuando el interruptor de la señal de giro se empuja hacia la izquierda o la derecha, el indicador de la señal de giro parpadeará.

7. **Indicador de alarma genérico (Δ):** permanece continuamente encendido cuando hay un mensaje de alarma y parpadea si hay mas de un mensajes de alarma.

8. **Indicador de límite de RPM:** parpadea cuando el motor llega al límite de revoluciones.

Dentro de los 2000 kms iniciales (período de asentamiento) el indicador de límite de RPM parpadea entre 6700 a 7000 RPM y indicador de límite de RPM se ilumina continuamente si las RPM son ≥ 7000

Más allá de 2000 kms recorridos el indicador de límite de RPM parpadea entre 9200 a 9500 RPM y el indicador de límite de RPM se ilumina continuamente si las RPM son ≥ 9500

9. **Logotipo de Bajaj:** el logotipo de Bajaj brilla con el encendido "ON"

10. **Indicador de nivel de combustible:** muestra el nivel de combustible aproximado en el depósito de combustible.

11. **Indicador de bajo nivel de combustible:** cuando la barra de combustible se mantiene encendida y el símbolo parpadea hay bajo combustible en el tanque.

Cuando la barra y el símbolo parpadean se esta utilizando la reserva de combustible.

12. **Velocímetro:** la velocidad del vehículo se mostrará en formato digital en km/h.

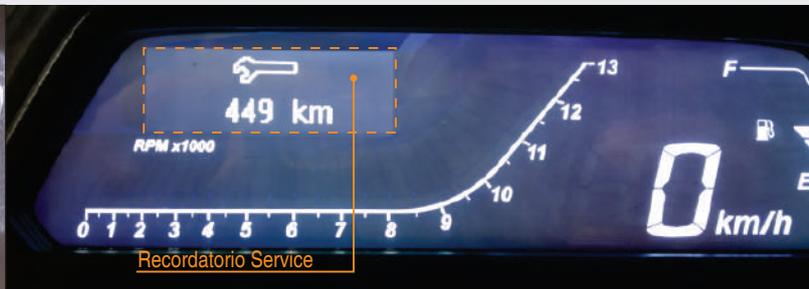
13. **Los mensajes de alarma / información:** se mostrarán en el velocímetro primario en formato de matriz de puntos.



Listado de mensajes de alarma

PRIORIDAD	MENSAJE DE ALARMA	COMPONENTES RELACIONADOS
1	ECU CAN Fallo de comunicación	Error ECU CAN
2	ABS CAN Fallo de comunicación	Error ABS CAN
3	S CAN Fallo de comunicación	Error TABLERO SECUNDARIO CAN
4	Engine kill ON	Llave de emergencia accionada
5	Side Stand Down	Muleta lateral desplegada
6	Low Oil pressure	Baja presión de aceite
7	High Coolant Temperature	Elevada temperatura del liquido refrigerante
8	Low Battery (Voltaje de la batería por debajo a 11.5 VDC por mas de 60 seg.)	Cargar batería
8	Low Fuel Level (2 barras) REFUEL (1 barra)	Nivel de combustible bajo
9	Fuel level sensor (circuito abierto o cortocircuito en el sensor de nivel de combustible)	Error sensor de combustible
10	Colant sensor failure	Error sensor de temperatura del liquido refrigerante
11	Service Reminder (Icono de servicio)	Recordatorio de servicio

Ajustes del tablero secundario



Ajustes del Odómetro parcial (TRIP)

Presionando los botones "MODE" y "SET", se pueden seleccionar y ajustar las opciones ODO / TRIP1 / TRIP2.

1. Mantenga presionado el botón MODE por menos de 2 segundos y cambie el modo ODO / TRIP1 / TRIP2.
2. Mantenga presionado el botón MODE por más de 5 segundos. Si están seleccionadas las opciones TRIP1 o TRIP2, éstas se resetearán a 0 (cero).

Ajustes del recordatorio de Service (🔑)

El símbolo "llave" se eliminará cuando la lectura del Odómetro alcance los Km establecidos para el services. Éste icono se iluminará a los:

1er. 450 Km. 2do. 4450 Km. 3er. 9450 Km. 4to. 14450 Km.

Y consecuentemente cada 5000 Km.



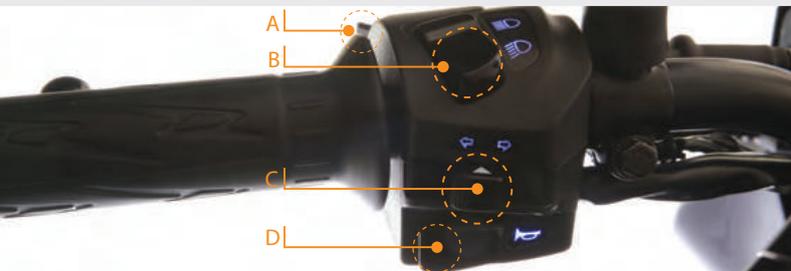
PRECAUCIÓN: Lleve la motocicleta a un Distribuidor Bajaj autorizado para restablecer el icono de recordatorio de service.

Ajustes del Hora

El reloj digital indica la hora en formato HH:MM. Es un reloj de 12 horas y sólo se puede ajustar en el modo TRIP 1.

1. Presione el botón MODE durante 2 segundos y seleccione el modo TRIP1.
2. Presione los botones MODE y SET al mismo tiempo durante 2 segundos, cuando los dos puntos (":") de la hora dejan de parpadear, comenzarán a parpadear los dígitos de la hora.
3. Presione el botón MODE por 1 segundo y verá que los dígitos de la hora comenzarán a incrementar.
4. Presione el botón SET por 1 segundo y los dígitos de los minutos comenzarán a incrementar.
5. Presione los botones MODE y SET durante al menos 2 segundos y el valor de SET será guardado. Si quiere salir del reloj presione MODE. Se dará cuenta que salió de los ajustes de la hora cuando los dígitos dejen de parpadear.
6. Si el modo ajuste de hora está seleccionado y no se realiza ninguna edición durante más de 5 segundos el sistema saldrá automáticamente sin guardar el valor establecido.

Manilla Izquierdo



A. Botón de sobrepaso

Presione este botón para activar la luz delantera. Se utiliza para advertir a los vehículos que circulan en la dirección opuesta que vas a realizar un sobrepaso.

B. Interruptor de Luz Alta / Luz Baja

Presione el botón para seleccionar luz alta o luz baja. El testigo de luz alta ubicado en el tablero, y se iluminará cuando se seleccione la luz alta.



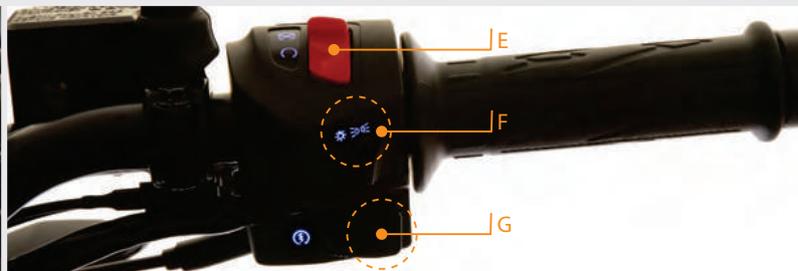
C. Interruptor de señal de giro

Mueva la llave hacia la izquierda (←) o hacia la derecha (→) para indicar el giro. Presione la llave y suelte para detener el parpadeo de la luz.

D. Bocina (📢)

Presione éste botón para que suene la Bocina.

Manilla Derecho



E. Interruptor de bloqueo de motor

El interruptor que bloquea el motor es para uso en caso de emergencia. En éste caso, lleve el interruptor que bloquea el motor a la posición OFF (🚫).



F. Ajustes de Luz alta

Tiene 2 posiciones



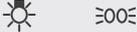
G. Botón de arranque

El botón de arranque opera el arranque eléctrico. Se recomienda encender el motor cuando la transmisión se encuentra en Neutral.

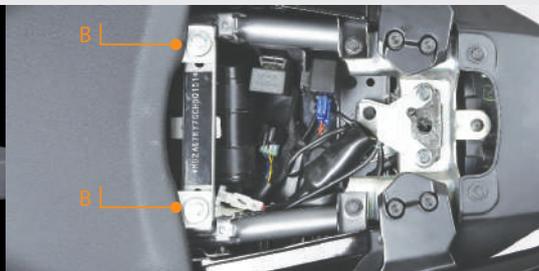
Botones y pulsadores de control

NOTA

- Su Dominar D400 posee una característica de seguridad que enciende el faro automáticamente una vez que el motor se pone en marcha. Esto le proporciona una mejor visibilidad a otros usuarios de la carretera.
- Mientras se conduce se puede encender el modo Luz Alta / Luz Baja con el interruptor de selección Luz, manteniéndolo en Modo Faro Delantero.

Interruptor de encendido	Motor	Interruptor de Luz	Interruptor de Luz Alta / Baja	Las siguientes luces se encenderán	Efecto si se presiona el interruptor de sobrepaso	
						
ON ?	OFF	Cualquier posición ← → 	Cualquier posición 	- Luz delantera de posición. - Luz trasera. - Luz de patente. - Interruptor de control de iluminación. - Iluminación de Velocímetro primario y secundario.	La luz Alta y La luz Baja se iluminarán desde el faro delantero.	
	Arranque	 Hacia la derecha LUZ DE POSICION	Cualquier posición 	- Luz delantera de posición. - Luz trasera. - Luz de patente. - Interruptor de control de iluminación. - Iluminación de Velocímetro primario y secundario. - Faro delantero de Luz Alta.	La luz Baja se iluminarán desde el faro delantero.	
		 Hacia la izquierda LUZ FARO DELANTERO		Luz Baja 	- Luz delantera de posición. - Luz trasera. - Luz de patente. - Interruptor de control de iluminación. - Iluminación de Velocímetro primario y secundario. - Faro delantero de Luz Baja.	La luz Alta se iluminarán desde el faro delantero.
				Luz Alta 	- Luz delantera de posición. - Luz trasera. - Luz de patente. - Interruptor de control de iluminación. - Iluminación de Velocímetro primario y secundario. - Faro delantero de Luz Alta y Baja.	Sin efecto.

Extracción de Asiento de conductor y pasajero / Kit de herramientas



A. Extracción del asiento de pasajero

- Inserte la llave en la cerradura (A).
- Gírela en sentido de las agujas del reloj.
- Tire del extremo delantero del asiento trasero.
- Saque el asiento trasero.

B. Extracción del asiento de conductor

- Primero saque el asiento trasero.
- Saque los tornillos del asiento delantero (B).
- Tire el extremo trasero del asiento delantero hacia atrás.

C. Ubicación del Kit de herramientas

- Se encuentra debajo del asiento trasero
- Se proveen 2 correas de goma para sostener el kit de herramientas.

Controles diarios de seguridad

Antes de conducir la motocicleta, controle los siguientes ítems.

Por favor, preste atención a estos controles y realice todos antes de circular. Si detecta irregularidades durante los controles, consulte el capítulo correspondiente del manual de mantenimiento y consulte a un concesionario o service autorizado para que realicen un control de la motocicleta, solucionen el problema y garanticen un rendimiento seguro.



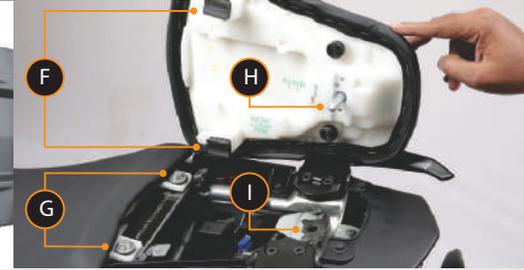
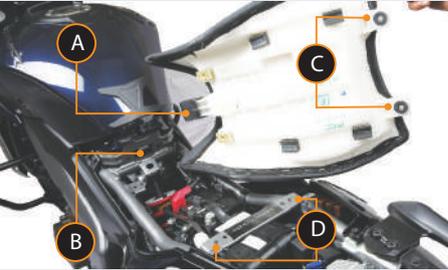
Precaución : Si no realiza estos controles a diario antes de circular, puede padecer accidentes y daños.

- Combustible: suficiente para la distancia que desea recorrer; inexistencia de fugas.
- Nivel de aceite del motor: entre las marcas máximas y mínimas.

- Acelerador: tensado (2 a 3 mm.). Funcionamiento estable y retorno correcto a la posición inicial.
- Nivel del líquido de freno por encima de la marca "MIN" en el reservorio, aplicable a vehículos con freno de disco.
- Cadena de transmisión: tensado correcto (25-35 mm.) y lubricación adecuada.
- Funcionamiento correcto de todas las luces y de la bocina.
- Juego del embrague: 2 a 3 mm.
- Control del líquido refrigerante: entre las marcas máx y min del tanque de reserva.
- Dirección: estabilidad. Sin restricción de movimiento. Ni blanda, ni dura.
- Posición derecha: retorno completo a la posición correcta e inclinada.
- Neumáticos: presión correcta en ambos. Profundidad adecuada, sin marcas ni rasgadas.
- Espejos: posición y ajuste adecuados.



Ajuste de los asientos de conductor y pasajero



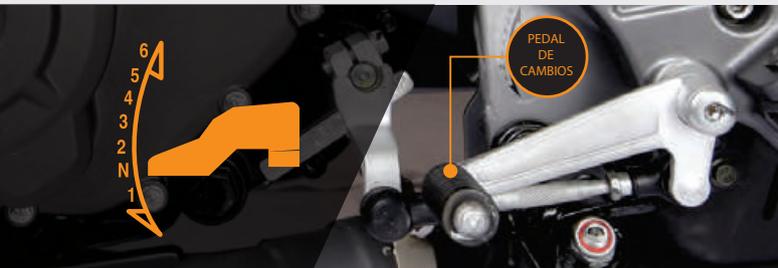
Ajuste del Asiento de Conductor

- Coincidir el soporte de 'Asiento de Conductor' (A) con la ranura (B). Asegurar la disponibilidad del amortiguador de goma del centro del asiento.
- Empuje el Asiento de Conductor hacia el tanque de gasolina.
- Coincidir con los soportes traseros del Asiento del Conductor (C) con los orificios (D) proporcionados en el chasis.
- Apriete los tornillos (E).

Ajuste del Asiento de Pasajero

- Asegúrese primero de que el Asiento de Conductor esté montado correctamente.
- Asegúrese de que el 'Kit de herramientas' esté ubicado correctamente.
- Coloque el Asiento de Pasajero en el lugar de montaje.
- Coincidir con el gancho (G) del soporte del Asiento de Pasajero (F).
- Inserte la varilla de bloqueo (H) del asiento en el seguro del asiento (I).
- Presione la parte trasera del asiento desde la parte superior.

Como conducir tu motocicleta



1. Puesta en marcha del motor

- Mantenga la llave de encendido en la posición
- Coloque la llave de emergencia en la posición
- Confirme que la transmisión se encuentre en punto muerto y presione la palanca de embrague.
- Mantenga el acelerador cerrado y presione el botón de arranque.
- Suelte el botón de encendido cuando el motor arranque.



Precaución: no accione el arranque de manera continua por más de 5 segundos porque se descargará la batería.

Espera 15 seg. entre cada accionar del arranque para facilitar la recarga de la batería.



Precaución: la motocicleta está equipada con un bloqueo de arranque. Este switch evita el encendido del motor si está en cambio. Sin embargo, se puede arrancar en cualquier cambio si se presiona el embrague.

2. Cambio de velocidades

- Desacelere y presione el embrague.
- Cambie a una marcha superior o inferior.
- Suavemente suelte el embrague y acelere gradualmente.

De 6 ^{ta} a 5 ^{ta}	71 km/h
De 5 ^{ta} a 4 ^{ta}	59 km/h
De 4 ^{ta} a 3 ^{ra}	48 km/h
De 3 ^{ra} a 2 ^{da}	37 km/h
De 2 ^{da} a 1 ^a	22 km/h

3. Movimiento

- Compruebe que el parador lateral esté levantado.
- Presione la palanca del embrague.
- Cambie a la 1^a marcha.
- Abra el acelerador y suelte la palanca del embrague lenta y simultáneamente.
- A medida que el embrague empieza a acoplar, abra el acelerador progresivamente, dándole al motor las suficientes RPM para evitar que se detenga.



Advertencia : Al bajar un cambio no lo haga a una velocidad excesiva que pueda elevar el régimen de vueltas del motor y bloquear la rueda trasera. Desacelere a velocidades recomendadas.

4. Detención del vehículo

- Desacelere por completo.
- Coloque la marcha en punto muerto.
- Detenga el vehículo completamente.
- Apague el botón de encendido.

5. Período de asentamiento del motor

Para una mejor vida y un funcionamiento libre de problemas del motor durante los primeros 2000 km de asentamiento del motor, se ha incluido un software en el velocímetro de la Dominar D400. El programa se ha desarrollado para alertar al cliente y cuidar el motor durante el período de asentamiento. Cuando compra un vehículo nuevo, el indicador de revoluciones del motor se encenderá de acuerdo a las siguientes condiciones:

Condición 1: Hasta los 2000 km, periodo de asentamiento del motor.

- El indicador de revoluciones del motor parpadeará al alcanzar las 5700 RPM.
- El indicador de revoluciones del motor permanecerá encendido al alcanzar las 6000 RPM
- Se limitarán las revoluciones del motor al alcanzar el régimen de 9000 RPM.

Condición 2: Luego de los 2000 km

- El indicador de revoluciones del motor parpadeará al alcanzar las 8200 RPM.
- El indicador de revoluciones del motor permanecerá encendido al alcanzar las 8500 RPM.
- Se limitarán las revoluciones del motor al alcanzar el régimen de 9000 RPM.

Durante los primeros 2000 km, periodo de asentamiento, no exceda los siguientes límites de velocidad:

Kms	1a.	2a.	3a.	4a.	5a.	6a.
0 - 1000	10	20	30	40	50	60
1000 - 2000	20	30	40	50	60	70

6. Estacionamiento

Este vehículo no posee caballete central.

Sostenga la motocicleta en una superficie firme derecha, con el soporte lateral.

Precauciones

A. No estacione en una superficie suave o inclinada como la motocicleta, ya que puede caerse.

B. Siempre asegúrese de que el soporte lateral esté hacia arriba mientras acelera.

La ignición se cortará si se intenta que el vehículo se accione en la posición de descenso del soporte lateral.

C. Si la temperatura del refrigerante del motor excede 110°C, el indicador de temperatura del refrigerante se encenderá indicando que el motor está sobrecalentado.

Si el vehículo es impulsado adicionalmente en tal condición, la temperatura del refrigerante aumentará hasta 115°C y ECU no permitirá que el motor funcione por encima de 4500 rpm.

D. Mantenga siempre un nivel de combustible mínimo de 3.00 litros en el tanque para un funcionamiento correcto.

E. Siempre insistir en el uso de combustible con un octanaje de 91 o más para el buen funcionamiento.

F. Este vehículo tiene nuevo 'Embrague A & S'.

Debido a esto, se requiere muy poca fuerza para el funcionamiento de la palanca del embrague. Usted no sentirá sacudidas, solo una ligera pulsación en la palanca del embrague. Esto es normal e indica que 'A & S embrague' está funcionando bien.

G. La salida de energía de la linterna es solamente 20W, por lo tanto el faro delantero que brilla continuamente de manera intensa no dañará / reducirá la vida de la batería.

E. Siempre insistir en el uso de combustible con un octanaje de 91 o más para el buen funcionamiento.

D. Mantenga siempre un nivel de combustible mínimo de 3.00 litros en el tanque para un funcionamiento correcto.

Buenos hábitos de manejo

- Mantenga siempre la presión de aire recomendada en ambos neumáticos.
- Mantenga siempre el nivel de aceite del motor / refrigerante entre la marca MIN y MAX con el vehículo en una superficie nivelada.
- Conducir suave y firmemente a una velocidad de conducción óptima de 40 a 50 Km/h
- Evite el frenado brusco.
- Siempre aplique ambos frenos simultáneamente.
- Cambie las marchas juiciosamente de acuerdo con la velocidad y la carga requerida.
- No sobrecargue el vehículo por encima de la carga útil especificada.
- Utilice el acelerador con prudencia.
- Apague el motor si desea detenerse más de dos minutos.
- Pulsar completamente la palanca del embrague mientras se desplaza el cambio.
- Asegúrese siempre de que la batería esté completamente cargada.

Cómo verificar la economía de combustible (Eficiencia de combustible)

La mejor forma de calcular la economía del combustible es por el método de tanque lleno a tanque lleno.

- Llene el tanque por completo hasta la pequeña abertura (borde).
- Conduzca la moto unos 100 km.
- Llene el tanque por completo nuevamente en la misma estación de servicio, si es posible con el mismo surtidor de combustible.
- Divida los kilómetros recorridos por la cantidad de combustible que se ha cargado.

Consejos para conducir en forma segura

- Siempre utilice el casco al manejar o circular. El casco debe cumplir con los estándares de seguridad.
- Lea cuidadosamente y siga las instrucciones de este manual.
- Para seguridad del conductor y terceros, evite llevar accesorios innecesarios.
- Familiarícese con las normas de tránsito de su país y con las señales de tránsito. Respételas.
- Familiarícese con el arranque, la aceleración y el frenado del vehículo.
- Al frenar, use los frenos delanteros y traseros de manera simultánea. Si utiliza uno solo puede que el vehículo pierda estabilidad.
- Es importante circular a la velocidad correcta y evitando aceleraciones bruscas por seguridad y para ahorrar combustible.



Cuidados en temporadas lluviosas

- Se sugiere ser especialmente cuidadoso en zonas muy lluviosas. Utilice selladores antiadherentes para evitar oxidaciones por condiciones adversas.
- Limpie el vehículo con rejillas húmedas, suaves y limpias para evitar marcas o rayas en la pintura.
- Lave y lubrique todas las partes importantes como se indica en el cuadro de mantenimiento periódico.

Aceite de motor



A. Tapa llenado de aceite



B. Visor de nivel de aceite



Control del nivel de aceite en el motor

- Verifique el nivel del aceite en el motor todos los días, por la mañana. Estacione la unidad perpendicular al piso, sobre una superficie nivelada.
- Verifique el nivel del aceite a través del visor "B".
- Siempre mantenga el nivel del aceite del motor debajo de la marca que se encuentra a la derecha de la tapa del embrague. Complete con el grado de aceite especificado, en el caso que el nivel de aceite se encuentre por debajo de la marca inferior.

Capacidad el aceite de motor

- Vuelva a cargar aceite en cada servicio: 1500 ml.
- Cada vez que somete el motor a revisión: 1800 ml.

Aceite para motor recomendado

Aceite Recomendado

Grado SAE 10W50 •API SJ •JASO MA2

- Frecuencia de cambio de aceite: 1er servicio y luego cada 5000 km.



ATENCIÓN

Es muy importante respetar el grado y la frecuencia del cambio de aceite a los fines de prolongar la vida útil de los componentes críticos del motor. Para más información, consulte la tabla de mantenimiento periódico.

- No reutilice el aceite drenado.
- Comuníquese con el concesionario para la eliminación adecuada del aceite para motor drenado.

Cubiertas / Neumáticos



Llantas sin cámara

La principal ventaja de las llantas sin cámara es que en caso de pinchadura la velocidad de la fuga de aire es muy lento, por lo tanto, el conductor puede conducir fácilmente el vehículo hasta el taller de reparación de cámaras más cercano para eliminar la pinchadura.



PRECAUCIÓN

Asegúrese que los neumáticos utilizados cumplan con las normas locales y con las gubernamentales que regulan el uso de neumáticos.

Pinchadura de la llanta

Se aconseja recurrir a un Distribuidor o a una Vulcanizadora reconocida que repare llantas sin cámaras.

Se recomienda utilizar una desarmadora de llantas para el desmontaje y montaje. Si como último recurso, tiene que utilizar una palanca para desmontar la llanta, evite palancas con bordes filosos y procure que el proceso no raye o marque el neumático. No utilice parches.



PRECAUCIÓN: En la motocicleta se utilizan llantas sin cámaras. En caso de pinchaduras, no dañe la pared lateral de las llantas en contacto con la llanta durante el montaje / desmontaje. Las paredes laterales en contacto con la llanta se sellan para evitar la fuga del aire.

Presión de los neumáticos

Para prolongar la vida de las llantas y mejorar el rendimiento del combustible, mantenga la presión de las llantas adecuada como se detalla a continuación.

Delantera	29 PSI
Trasera (Conductor)	32 PSI
Trasera (Conductor y acompañante)	32 PSI

Batería



12V - 8 AH VRLA

- La batería se encuentra debajo del asiento de conductor.

Características

- No es necesario recargarla cada vez que la utiliza.
- Esto reduce la autodescarga. Aumenta la seguridad.
- No cuenta con un tubo de venteado a la atmósfera, por lo tanto no se descargará electrolito a través del tubo de venteado.



PRECAUCIÓN

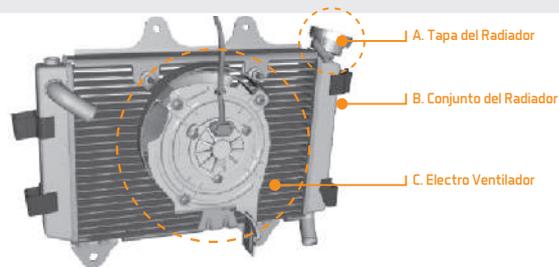
No conduzca en funcionamiento la unidad con la batería desconectada. Pueden dañarse los componentes eléctricos/electrónicos.

- Es necesario cuidar el medio ambiente cuando se desecha la batería usada.
- Se recomienda siempre consultar al mismo Distribuidor Bajaj / de batería autorizado para desecharla como corresponde.
- Cuando aparece el ícono de batería baja en el visor del velocímetro, se recomienda ponerse en contacto con el Distribuidor Bajaj y obtener carga de inmediato.

¿Cómo mantener la batería en buenas condiciones?

- Apague el encendido cuando el motor no esté en funcionamiento.
- Efectúe verificaciones / cargas de la batería durante los servicios periódicos.
- No presione el botón de arranque por más de 5 segundos. Después de tres intentos sucesivos, espere 15-20 segundos para que se recupere la batería.
- No agregue accesorios eléctricos adicionales tales como: bocina remota de mayor tamaño, luz para freno musical etc. Esto acortará la vida útil de la batería.
- Desconecte los cables positivo y negativo de la batería si se guardará la unidad por más de 2 semanas. Esto evitará que se autodescargue.

Sistema de refrigeración del motor



- El líquido refrigerante actúa refrigerando el motor.
- La bomba de agua del motor hace circular el refrigerante en el sistema de refrigeración.
- La presión producto del calentamiento del sistema de refrigeración se regula mediante una válvula que se encuentra en la tapa del radiador (A).
- La expansión del calor hace que el exceso de refrigerante fluya hacia el tanque compensador del refrigerante.
- Cuando la temperatura baja, este exceso de refrigerante es succionado por el sistema de refrigeración.
- El ventilador enfría el líquido refrigerante que circula a través de las aletas del radiador..



PRECAUCIÓN

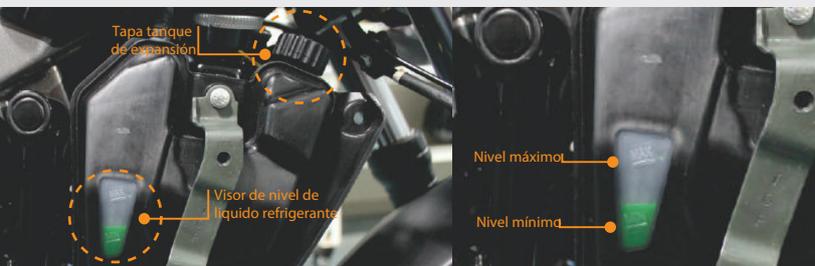
Cuando la moto está en funcionamiento, el refrigerante toma mucha temperatura y queda sometido a presión. No retire la tapa del radiador, la manguera del radiador ni ningún otro componente del sistema de refrigeración cuando el motor está caliente. Deje que el motor y el sistema de refrigeración se enfríen. En caso de exposición al refrigerante caliente, enjuague de inmediato con agua tibia.



PRECAUCIÓN

El ventilador comenzará a funcionar a una temperatura de 98.0°C y se detendrá a 92.0°C. Esta es una condición operativa normal e indicará que el sistema de refrigeración está funcionando correctamente.

Sistema de refrigeración del motor



Especificaciones del refrigerante

Mezcla anticongelante lista para su uso (Marca recomendada: Motul: Moto cool expert, Castrol: Radicool)

Cantidad total de refrigerante

1000 ml. (750~780 ml en el radiador y 220~230 ml en el tanque de expansión).



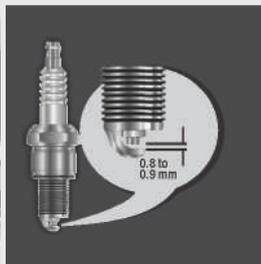
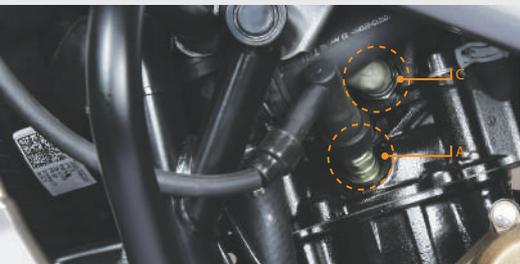
PRECAUCIÓN

El refrigerante es tóxico y constituye un peligro para la salud. Evite el contacto de la piel, los ojos y la ropa con el refrigerante. Si ingresa en los ojos, enjuague de inmediato con agua y consulte al médico. Lave las áreas de la piel afectadas de inmediato con agua y jabón. En caso de ingestión, consulte a un médico de inmediato. Cámbiese la ropa que ha estado en contacto con los refrigerantes. Mantenga el refrigerante lejos del alcance de los niños.

Cómo completar el nivel de refrigerante

- Estacione la unidad perpendicular al piso sobre una superficie nivelada, utilizando el pie lateral de apoyo.
- Verifique el nivel de refrigerante solo cuando el motor está frío.
- Asegúrese que el nivel de refrigerante se encuentre entre la marca de Mín. y Máx.
- Siempre complete el nivel de refrigerante a través de la tapa del reservorio.
- Siempre agregue refrigerante solo de la marca recomendada. (Radicool de Castrol, Moto cool expert de Motul) o equivalente.
- Utilice guantes de goma de nitrilo cuando drene y complete el nivel de refrigerante.
- No complete el nivel de refrigerante a través de la tapa del radiador. Si no dispone de refrigerante listo para usar, debe mezclar el concentrado de refrigerante y agua destilada en un recipiente limpio, por separado, en una proporción de 1:1.

Información sobre el mantenimiento periódico



Bujía

- Saque la bujía con la llave apropiada.
- Limpie las bujías a los 10000 Km.
- Ajuste la apertura inclinando el electrodo exterior con cuidado.

Apertura de bujía: 0.8 a 0.9 mm.

Bujía (x 2): CHAMPION (PRG6HCC) Izquierda (A) / Derecha
 Bujía (x 1): CHAMPION (RER6YCA) Central (C)

Tensado de la cadena

- El tensado de la cadena debe ajustarse cuando sea necesario.
- El tensado debe ser de 20mm a 30mm.
- Las marcas de ajuste deben colocarse de manera idéntica en ambos lados.

Asegúrese aplicar 72 lb-pie (98.1 Nm) de torque a la tuerca del eje trasero.

Limpieza de la cadena

La cadena de transmisión debe ser limpiada y lubricada según el cuadro periódico de mantenimiento. Cadena de transmisión (tipo O-ring).

- Los O-ring deben estar lubricados para su mejor funcionamiento; lubríquelos cada 500 km.
 - Se puede lubricar los O-ring de la cadena con el spray lubricante para cadenas con O-Rings, que se puede adquirir en los Distribuidores Bajaj.
- Asegúrese que el lubricante no dañe la parte de goma de los O-rings.

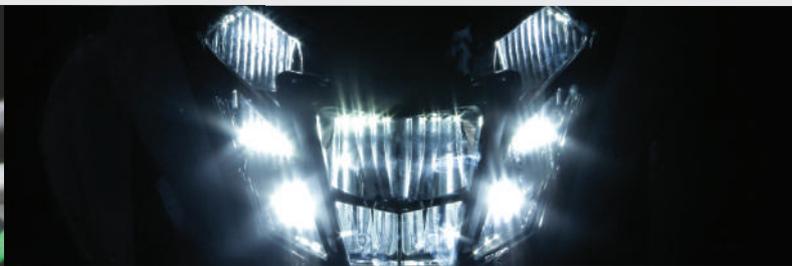
Método para lubricar la cadena

- Estacione el vehículo perpendicular al suelo. Limpie la cadena con una rejilla limpia (si tiene mucho barro diríjase a un service Bajaj para una limpieza más profunda).
- Agite la lata del lubricante, sosténgala verticalmente hasta que escuche el sonido continuo de la bola de acero que se encuentra adentro.
- Sostenga el rociador a unos 5/10 cm. de la parte trasera del piñón.
- Gire la rueda en dirección reversa y rocíe el lubricante en el centro de la cadena hasta toda su extensión.

Líquido de freno



Faro delantero



Líquido de freno delantero y trasero

- El reservorio del líquido para el freno delantero se encuentra ubicado a la derecha del manubrio.
- El reservorio del líquido para el freno trasero se encuentra ubicado a la derecha del soporte del asiento del acompañante.
- Para verificar el nivel del aceite, estacione la unidad perpendicular al piso, sobre una superficie nivelada con el manubrio mirando hacia el frente.
- Siempre asegúrese que el nivel del líquido para frenos se encuentre por encima de la marca de 'MIN' que se observa en el visor testigo.
- En caso de caída de nivel, use sólo líquido de frenos DOT-4 (de contenedor sellado) para recargar y reemplazar.
- Cambie el líquido del freno delantero y trasero siguiendo el cronograma de servicio.

Cuidado del faro delantero

La condensación dentro del faro es un fenómeno natural.

La condensación se produce cuando el aire atmosférico que contiene vapor de agua o humedad entra en el faro a través de los respiraderos, y se condensa debido a la diferencia de temperaturas.

Una fina capa de niebla se puede formar en la superficie interior de la lente del faro. La delgada niebla se despejará y saldrá a través de las rejillas de ventilación durante las condiciones normales de funcionamiento.

La condensación y el empañamiento de la lente del faro pueden ocurrir durante la lluvia o después del lavado.

La condensación de humedad en el interior de la lente del faro desaparecerá gradualmente encendiendo el faro en la luz de carretera y conduciendo el vehículo a una velocidad de 30 a 40 Km / h durante unos 15 minutos.

El tiempo de evaporación variará dependiendo de la humedad del aire ambiente.

Guía para el almacenamiento prolongado

Cuando no utilice la motocicleta por periodos mayores a 15 días**, será necesario adoptar medidas de mantenimiento**. El procedimiento adecuado antes del almacenaje de la motocicleta evitará la oxidación y otros deterioros por la falta de uso así como los riesgos de incendio.

- Realice una limpieza completa del vehículo.
- Vacíe el combustible del tanque (si quedan restos de combustible, este se descompondrá y tapara los inyectores).
- Retire la bujía y coloque varias gotas de aceite 2T en el cilindro. Haga girar el motor varias veces para cubrir la pared de cilindro con aceite. Vuelva a colocar la bujía.
- Coloque el vehículo sobre una caja o tarima para que ambas ruedas queden suspendidos en el aire.
- Para evitar la oxidación, rocíe aceite en todas las superficies de metal no pintadas. Evite la presencia de aceite en las partes de goma o en el recubrimiento de los frenos.
- Lubrique los cables de control.
- Cubra todo el vehículo de manera prolija.
- Asegúrese que el área de almacenamiento esté ventilada y lejos de cualquier tipo de llamas o chispas.
- No esponga la batería a la intemperie.
- Si se oxida el disco de freno delantero durante el almacenaje, no intente limpiarlo con jabón. Esta oxidación se eliminará sola automáticamente cuando vuelva a poner la moto en funcionamiento, luego de algunas frenadas.

Preparación para el uso regular luego del almacenaje

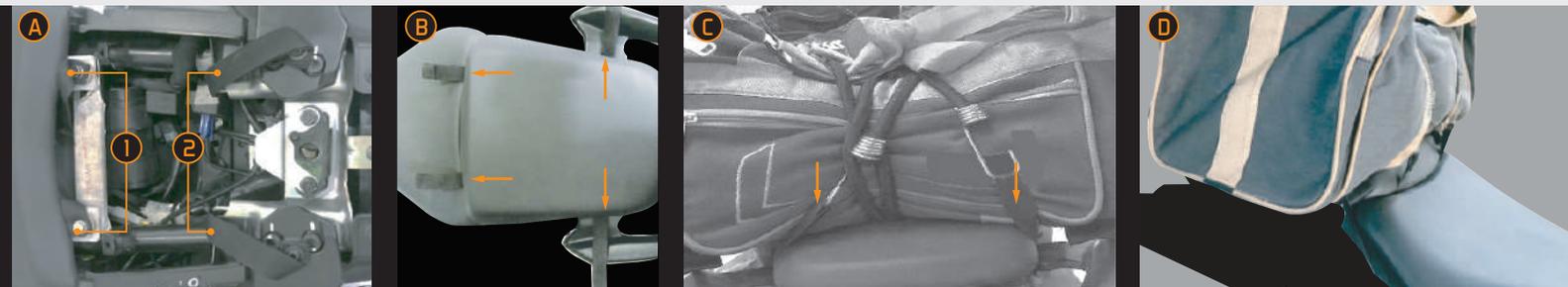
- Limpie el vehículo
- Asegúrese que la bujía esté ajustada.
- Llene el tanque con combustible.
- Cambie el aceite del motor.
- Controle todos los puntos detallados en la sección controles diarios de seguridad.
- Controle e infle las llantas para lograr la presión adecuada.

Para la batería

- Saque la batería y guárdela sobre una plataforma de madera.
- Antes de utilizar el vehículo:
- Recargue la batería en un Centro de Servicio Autorizado.
 - Aplique grasa en las terminales (aplicable a ciertos modelos).

Para cualquier tipo de consulta por favor comunicarse a nuestra casilla de correo servicio@motodrv.com

Uso de las correas para equipaje



La motocicleta está provista con correas de equipaje debajo del asiento trasero, estas correas se usarán para sujetar el equipaje en el vehículo con cuerdas elásticas.

Procedimiento para utilizar correas de equipaje:

- Abra el asiento trasero y saque las correas de equipaje delanteras y traseras (A)
- Vuelva a colocar el asiento en su posición (B).
- Ahora puede usar las correas del equipaje para enganchar las correas elásticas (no suministrado con el vehículo) para sujetar el equipaje en el vehículo (C). **La carga máxima permitida de equipaje es de 15 Kg.**

Precaución :

Las correas de equipaje se pueden usar solo para atar un bolso de equipaje o similar como se muestra en las imágenes (C - D). El peso total del bolso y su contenido no excederá de 15Kg.

Mientras utiliza la correa, el usuario debe asegurarse de que se tomen las precauciones necesarias para garantizar que el:

- El equipaje / bolso de equipaje este bien equilibrado en el asiento y bien atado con ayuda de cuerdas adecuadas que son lo suficientemente fuertes para el propósito.
 - Tenga la precaución de no dañar las partes del vehículo debido al equipaje apropiado o debido a la Hardware adicional utilizado para asegurar el mismo.
- No se recomienda utilizar estas correas para transportar ningún artículo que pueda

dañar las partes del vehículo o afecten la estabilidad del vehículo mientras se conduce.

La garantía no es aplicable por cualquier daño que surja debido al exceso de peso del equipaje o bordes afilados.

Cuando las correas de equipaje no estén en uso, siga los pasos a continuación.

1. Las correas delanteras se pliegan con velcro en los extremos de las correas. Inserte las correas dobladas debajo del asiento del jinete
2. Las correas traseras deben plegarse cuidadosamente e insertar las correas en los ganchos.

Mantenimiento periódico y cuadro de lubricación

Sr. No.	Operación	Servicio	FRECUENCIA RECOMENDADA							Notas
			1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
			500 km 750 km	4500 km 5000 km	9500 km 10000 km	14500 km 15000 km	19500 km 20000 km	24500 km 25000 km	29500 km 30000 km	
1	Lave, limpie y seque muy bien la moto.		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Asegúrese de evitar la entrada de agua en el tanque de gasolina, silenciador y partes eléctricas.
2	Aceite y filtro de aceite del motor.*	C,R	R	R	R	R	R	R	R	Use SAE 10W50 "API SL" o JASO "MA2".
3	Cedazo de aceite del motor.	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	Limpieza del cedazo en cada cambio de aceite.
4	Bujías.	CL,A					CL,A		R	Limpieza y ajuste cada 20,000 kms, reemplazar a los 40,000 kms.
5	Elemento filtro de aire.	R					R			Reemplazar cada 20,000 kms. No se requiere limpieza.
6	Filtro de combustible en línea.	R					R			Reemplazar cada 20,000 kms.
7	Tubo de combustible.	C,R					C,R			Reemplace si es necesario.
8	Ajuste (claro) de válvulas.	C,A					C,A			Verifique y ajuste en cada 20,000 kms.

Mantenimiento periódico y cuadro de lubricación

Sr. No.	Operación	Servicio	FRECUENCIA RECOMENDADA								Notas
			1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°		
			Kms	500 km 750 km	4500 km 5000 km	9500 km 10000 km	14500 km 15000 km	19500 km 20000 km	24500 km 25000 km	29500 km 30000 km	
9	Cadena y engrane de tracción.	CL,A	CL,A	CL,A	CL,A	CL,A	CL,A	CL,A	CL,A	CL,A	Limpiar y lubricar cada 5,000 kms. Cliente debe lubricar con spray cada 500 kms.
10	Tubo de drenado filtro de aire.	CL			CL		CL		CL		Limpiar cada 10,000 kms.
11	Limpieza del barreno del tubo de escape.	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	
12	Limpieza del tubo de la cámara final.	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Limpiar Cámara mofle usando un cepillo limpiado con pincel.
13	Perno Pivote de pedal de freno.	C,L,R	C	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	Lubricar con grasa AP (grasa multiusos).
14	Frenos, chequear indicador de desgaste de balatas.	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	C,R	R	Reemplazar balatas cada 15,000 kms.
15	Nivel de líquido de frenos - rellenar / reemplazar.	C,A,R				C,A				R	Use el líquido de frenos recomendado (DOT4) O MAYOR.
16	Frenos de disco: compruebe la funcionalidad, fugas o cualquier otro daño.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
17	Juego libre de todos los cables.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	

Mantenimiento periódico y cuadro de lubricación

Sr. No.	Operación	Servicio	FRECUENCIA RECOMENDADA							Notas
			1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
			Kms	500 km 750 km	4500 km 5000 km	9500 km 10000 km	8000 km 10000 km	19500 km 20000 km	24500 km 25000 km	
18	Arneses de cables y conexiones de batería, enrutamiento de Tirantes y abrazaderas.	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	
19	Juego / Giro libre del manubrio.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Utilice la grasa recomendada.
20	Switch de ignición, limpieza de controles en el manubrio.	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	Lubricar con spray WD40.
21	Barra de suspension, baleros y cubrepolvos.	C,CL, L,R			CL, L, L,R		CL, L, L,R		CL, L, L,R	Utilice la grasa recomendada.
22	Perno parador lateral.	CL,L			C,L		C,L		C,L	
23	Apriete de tornillos / tuercas.	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	Consulte la tabla de aplicación de torques.
24	Lubricación general palancas de freno y de embrague.	L	L	L	L	L	L	L	L	

Mantenimiento periódico y cuadro de lubricación

Sr. No.	Operación	Servicio	FRECUENCIA RECOMENDADA							Notas
			1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
			Kms	Kms	Kms	Kms	Kms	Kms	Kms	
			500 km 750 km	4500 km 5000 km	9500 km 10000 km	14500 km 15000 km	19500 km 20000 km	24500 km 25000 km	29500 km 30000 km	
25	Nivel de refrigerante en tanque de expansión.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Agregue mezcla 50:50 de refrigerante listo para usar.
26	Mangueras de radiador daño/abrazaderas/fugas.	C		C	C	C	C	C	C	
27	Aletas de enfriamiento del radiador.	C		C	C	C	C	C	C	Verifique y reemplace si está dañado. Utilice grasa de Lithon o equivalente para lubricación.
28	Horquilla delantera tubo interior y cubrepolvo limpieza.	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	Acumulación de polvo y lodo en reten expuesto realizar una limpieza regular para una mejor vida útil del sello interno de la horquilla

*** Se recomienda utilizar sólo el grado especificado, de cualquier otro aceite de motor de las mismas especificaciones. El cambio es cada 25,000 kms**

C : Revisar, A : Ajustar, CL : Limpiar, R : Cambiar, T : Apretar, L : Lubricar TOP UP : Rellenar

Nota: Los siguientes artículos son a cargo del cliente: Aceite, refrigerante, filtros, todo tipo de grasas, agentes de limpieza, cables, piezas de desgaste, juntas tóricas de goma / sellos / tuberías de aceite, juntas, etc.

Utilice solo partes BAJAJ Originales

Para el rendimiento óptimo del vehículo

Para una duración prolongada de los componentes y del vehículo

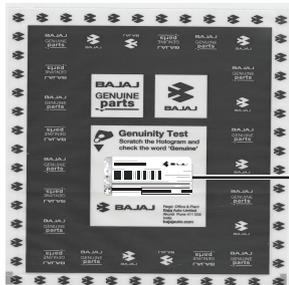
Para un costo de mantenimiento económico

Para la seguridad del conductor

Elija siempre

BAJAJ
GENUINE
parts

Test de Originalidad



Raspar para encontrar Holograma "Genuine"

Holograma semi transparente



Holograma Dorado

Etiqueta de Precio

