

pulsar  
220 NEON



ADRENALÍZATE

MOTODRIVE

BAJAJ  
MOTOCICLETAS

FAVORITA EN 70  
PAÍSES

¡Bienvenido a la familia Pulsar!

Ahora usted es el orgulloso propietario de la Moto deportiva N° 1 de la India. Al decir N°1 nos referimos a un desempeño sin igual, tecnología superior y un increíble liderazgo en el mercado del cual goza la Pulsar. Esto hace que la Pulsar que conduce sea imbatible, tanto dentro como fuera de la pista.

Antes de que salga a conducir, por favor lea este Manual de Propietario cuidadosamente y familiarícese con el mecanismo de operación, requerimientos de control y mantenimiento de su nueva Pulsar. Esto le asegurará una experiencia de propietario segura y libre de problemas.

Le recomendamos que disponga de los servicios periódicos en cualquiera de nuestros distribuidores Bajaj o Centros de Servicio Autorizados Bajaj, los cuales están bien equipados con todas las instalaciones / partes genuinas / aceite y personal calificado para asegurar el mejor cuidado para su Pulsar. Su Pulsar viene con una garantía de 12 meses o 20,000 km lo que ocurra antes a partir del día de la venta.

Si requiere alguna información adicional, sientase libre de contactarnos en nuestros números de ayuda o por nuestro sitio <https://mexico.globalbajaj.com/es-MX/>

Revolucione, cambie de marcha y disfrute de la experiencia Pulsar

## Descripción

1. Especificaciones Técnicas	1
2. Datos de Identificación	3
3. Ubicación de partes	4
4. Seguro de dirección / Ignición Interr. de control	5
5. Velocímetro sin ABS	7
6. Velocímetro con ABS e info. de Sistema ABS	8
7. Tapón del tanque / Paso de gasolina	9
8. Retiro y Colocación de Cubiertas laterales	10
9. Retiro y Colocación de Asiento	11
10. Batería / Juego de Herramientas	12
11. Verificado Diario de Seguridad	13
12. Cómo conducir su Motocicleta	14
13. Consejos de Conducción Segura	18
14. Aceite del Motor	19
15. Ruedas - Llantas	20
16. Información de Mantenimiento Periódico	21
17. Lineamiento de Servicios Gratuitos	25
18. Cuadro de Lubricación y Mantenimiento Periódico	26
19. Mantenimiento en des-uso	31
20. Certificado de Cumplimiento	33
21. Garantía Cobertura y Límites	34
22. Tarjeta de Garantía de la Batería	

## Información sobre Precaución y Seguridad



**Advertencia** : Esto indica que un peligro o lesión potencial hacia usted, otras personas o al vehículo pueden ocurrir si los consejos dados no son seguidos.



**Precaución** : Esto indica que existe un riesgo potencial que podría resultar en daños al vehículo. Siga el consejo dado con la señal.

### Observación:

La descripción e ilustración en este manual no deberán de ser tomadas como vinculantes al fabricante. Las características esenciales del tipo descrito e ilustrado aquí permanecerán inalteradas. Bajaj Auto Limited se reserva el derecho de realizar en cualquier momento sin estar obligado a actualizar este manual y a hacerle modificaciones al vehículo, partes o accesorios, como sea conveniente y necesario.

## Especificaciones Técnicas

*pulsar*  
**220 NEON**

Motor	: 4 Tiempos, Aceite Enfriado
Diámetro x altura	: 67.00mm x 62.4mm
Desplazamiento de Motor	: 220 cc
Relación de Compresión	: 9.5 +/- 0.5 : 1
Velocidad Ralentí	: 1400 + 100
Potencia Neta Máx.	: 20.6 HP @ 8500 RPM
Torque Neto Máx.	: 18.55 Nm a 7000 RPM
Sistema de Ignición	: DC CDI
Bujía (2 Nos.)	: Champion RG6HCC
Calibración de bujía	: 0.028"~0.031"
Lubricación	: Cártter húmedo, forzado
Transmisión	: 5 velocidades toma constante
Cambio de Marchas	: 1 Abajo 4 Arriba
Frenos (Fr. y Tras.)	: Freno de Disco de Operación Hidráulica
Ayuda de Arranque	: Arranque Eléctrico

Capacidad de Tanque	
Lleno	: 15 litros
Reserva	: 3.2 litros / 3.5 litros-ABS
Reserva Usable	: 2 litros / 2.5 litros-ABS
Tamaño de Llanta sin Cámara :	
Frontal	: 90/90 x 17, 49P
Trasera	: 120/80 x 17, 61P
Presión de Llantas	
Frontal	: 28.4 PSI
Trasera (solo)	: 30 PSI
Trasera (pasajero)	: 32 PSI
Dimensiones :	
Largo	: 2035 mm
Ancho	: 750 mm
Alto	: 1165 mm
Base de Rueda	: 1350 mm
Libramiento al Piso	: 165 mm

## Especificaciones Técnicas

*pulsar*  
**220 NEON**

Sistema Eléctrico	: 12 Voltios DC
Batería	: 12V - 9 Ah
<b>Faro</b>	: 55W ( Luz Baja) : 55W ( LuzAlta)
Foco Piloto	: 5W (2 Nos)
Alto / Calavera	: LED
Direccional	: 10W (4 nos)
Indicador Neutral	: LED
Indicador Luz Alta	: LED
Ind. Direccional Pil.	: LED
Indicador Parador Lat.	: LCD
Velocímetro	: Pantalla LCD
Indicador ABS	: LED (Amarillo)
Batería Baja	: LED Rojo (Sin ABS) : LCD (ABS)
Portaplaca Trasera	: 5W
Claxon	: 12V DC (2 Nos.)

Peso Vacío	: 155 Kg (Sin ABS)
	: 158 Kg (ABS)
Peso Bruto	: 285 Kg (Sin ABS)
	: 288 Kg (ABS)

### **Nota**

- **Todas las dimensiones están bajo condición de vehículo vacío.**
- **La información anterior está sujeta a cambios sin previo aviso.**
- **Este vehículo cumple con los estándares BSIV**
- **AHO es una regulación gubernamental**

## Datos de Identificación

*pulsar*  
**220 NEON**

Los números de serie del Chasis y del Motor son códigos alfa-numéricos usados para identificación, registro y emplacamiento de la motocicleta.



### Localización del Número del Chasis

En el costado del yugo de dirección  
(Alfa-Numérico - 17 Dígitos)

### Localización del número de Motor

En el cárter lateral izquierdo cerca de la palanca de cambio de marchas.  
(Alfa-Numérico- 11 Dígitos)



## Ubicación de las partes

*pulsar*  
**220 NEON**



Nota: La imagen es de la Pulsar 220 Sin ABS



## Seguro de Dirección / Ignición :

**Para cerrar la Dirección ( ● ) :** Gire el manubrio hacia la izquierda o Derecha. empuje y suelte la llave. gírela hacia la posición "LOCK" y remueva la llave.

**Para desbloquear la dirección ( ? ) :** Inserte la llave en la cerradura y gírela en el sentido del reloj hacia la posición "OFF" o ( ? ) "ON"

**Llave :** La llave general es usada para el seguro de ignición, seguro de dirección, tapón de tanque de gasolina y cerradura de cubierta lateral.



## Interruptores del manubrio izquierdo

**A. Cambio de Luces :** Cuando el faro está encendido, las luces altas y bajas se seleccionan con este interruptor.

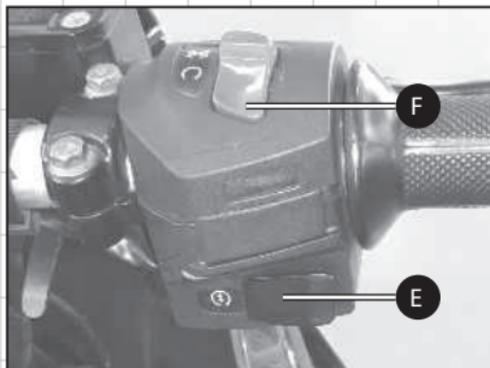
☰ : Luz Alta

☷ : Luz Baja

**B. Interruptor de Luces Direccionales :** Cuando el interruptor se activa a la Izquierda ( ← ) o Derecha ( → ) la luz direccional correspondiente destellará. Para detener el destello, presione el interruptor y suéltelo.

**C. Claxon :** ( 📣 ) Presionar para sonar la Bocina

**D. Interruptor de rebase :** Presionar el interruptor para destellar con el faro, se usa para dar la señal a los autos en sentido opuesto de que se va a rebasar .



## Interruptores de manubrio Derecho

### E. Botón de Arranque :

El botón opera el arranque eléctrico cuando la palanca del embrague es apretada con la transmisión en cualquier marcha. Se recomienda encender el motor en neutral. Con el vehículo en velocidad - Presione la palanca del Embrague y accione el botón de arranque para encender el motor.

### F. Interruptor de Motor:

Se usa para encender o apagar el motor

-  : Motor Apagado
-  : Motor Encendido

**Característica AHO** (Encendido de Faro Automático) sin interruptor de Luces en el interruptor de Control Derecho.

Interr. Ignición 'ON' <b>Motor 'OFF'</b>	Velocímetro Iluminación Luz trasera, Luz portaplaca trasera, Luz de Piloto e Interruptores de Control
..... Efecto al presionar el Interruptor de pase	La Iluminación encenderá . Adicionalmente la luz alta encenderá

### Int. de Ignición 'ON' y Motor encendido

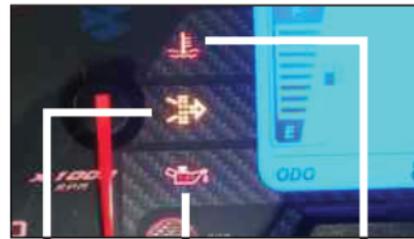
Iluminación del velocímetro, luz trasera, luz de Portaplaca uz piloto y la iluminación del Inter. de Control encenderán

Adicionalmente, el faro se iluminará de la siguiente forma.

Interruptor Luz alta / baja	Estado del Faro	Efecto del Interr. de Pase
Luz Baja 	Luz Baja 'Enc.'	Luz Alta / baja 'Enc.'
Luz Alta 	Luz Alta 'Enc.'	Sin cambios

## Velocímetro sin ABS

pulsar  
220 **NEON**



Filtro de Aire Obstruido    Bajo nivel de Aceite del motor    Alta temperatura del motor

Estos iconos brillan cuando sus límites se exceden. Lleve su vehículo a una estación de servicio para darle mantenimiento al artículo que brille constantemente.

La pantalla del Velocímetro encenderá cuando el Int. de Ignición se coloque en 'ON'.

- 1. Indicador Nivel de Combustible :** Muestra el combustible disponible en el tanque. El símbolo (  ) parpadea continuamente cuando el nivel de gasolina llega a la reserva.
- 2. Tacómetro :** Muestra la velocidad del motor en RPM.
- 3. Odómetro :** Muestra la lectura acumulativa de la distancia total recorrida por el vehículo.
- 4. Indicador de Giro :** Cuando el interruptor de ignición está en 'ON' y el interruptor de giro es accionado a la izquierda o derecha, el indicador de giro del piloto - IZQ o DER brillará.
- 5. Indicador Neutral :** Cuando la transmisión está en neutral y el interruptor de ignición está en "ON", el indicador de neutral brillará.
- 6. Indicador parador lateral:** Cuando el interruptor de ignición está en 'ON' y el parador lateral está abajo, el indicador brillará.
- 7. Velocímetro:** La velocidad del vehículo se muestra digitalmente en Km/h.
- 8. Botón Medidor de Viaje :** El medidor de viaje se puede restablecer a cero presionando el botón.
- 9. Medidor de Viaje :** El medidor de viaje muestra la distancia recorrida desde la última vez que se restableció a cero.
- 10. Indicador de Luz Alta :** Cuando el interruptor de ignición está encendido y el faro está en luz alta, el indicador brillará
- 11. Indicador de batería baja :** Indica que la batería necesita recargarse.

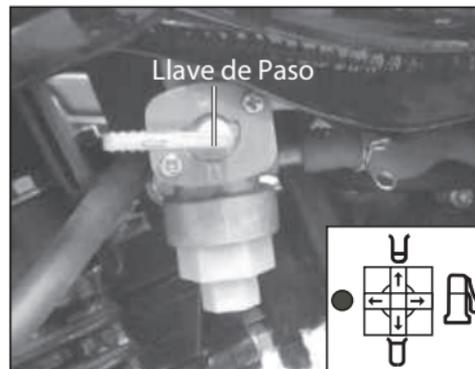


1. **Indicador de batería baja** : Indica que la batería necesita recargarse.
2. **Indicador ABS (  )** cuando el interruptor de Ignición está encendido, el indicador de ABS brillará. Cuando la velocidad del vehículo supera los 5 km/h, el indicador de ABS se apagará, si este indicador brilla mientras el vehículo esta andando significa que hay un problema en la unidad ABS.

El resto de los íconos e información son los mismos que la versión sin ABS

## Información del Sistema ABS

- Siempre mantenga una distancia segura entre los objetos delante. La velocidad del vehículo deberá reducirse durante condiciones de camino extremas. La distancia de frenado para una motocicleta equipada con un sistema de frenado anti-bloqueo puede ser más larga que la de una motocicleta sin ABS en condiciones difíciles de terreno. Durante estas condiciones el vehículo deberá conducirse a velocidad reducida.
- Cuando aplique el freno frontal, bajo condiciones que puedan bloquear las ruedas, sentirá la sensación (pulsación) en la palanca del freno frontal, esto es normal y significa que el ABS está activo.
- También se recomienda usar ambos frenos, frontales y traseros simultáneamente.
- Siempre reduzca la velocidad al girar en las esquinas. El sistema de frenos anti bloqueo no puede prevenir accidentes resultantes de viajar a velocidades excesivas.



### Para cerrar el tapón del Tanque

- Para abrir el tapón del tanque, abra la solapa, inserte la llave en la cerradura, gírela en sentido del reloj y retire el tapón.
- Para cerrar el tapón del Tanque, inserte la llave en la cerradura, gírela en sentido del reloj y presione la tapa. El sonido 'Click' asegura que la tapa está cerrada totalmente.

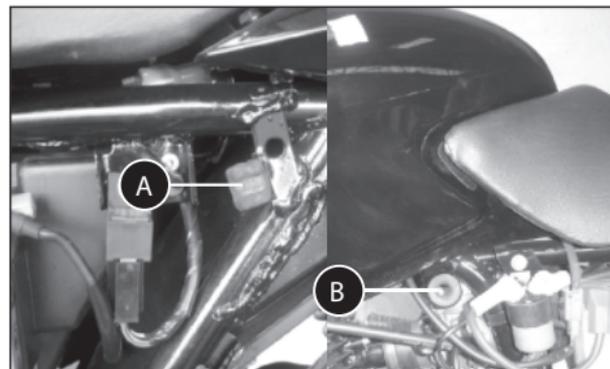
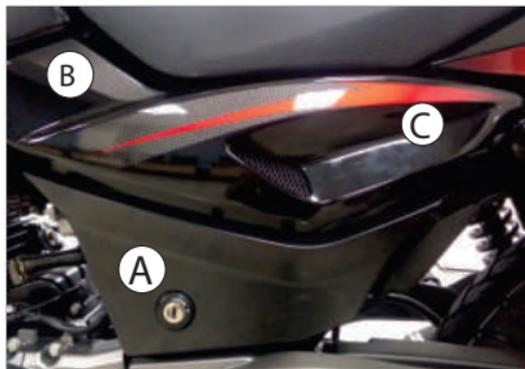
#### Precaución :

No use llaveros metálicos ya que pueden dañar la pintura del tanque.

### Paso de Gasolina

La palanca de paso tiene las siguientes posiciones:

●	OFF : Cuando el paso de gasolina debe de ser cortado.
U	ON : Cuando el nivel de gasolina está por encima de la reserva.
∩	RES : Cuando el nivel de gasolina está por debajo de la reserva.



### Retirando la cubierta lateral IZQ

- Se da acceso a la batería al remover la cubierta IZQ.
- Insertar la llave y (A) girar en sentido del reloj.
- Jalar la cubierta (B) de la perilla del tanque.
- Deslizar la cubierta (C) hacia la izquierda .
- La dirección de retiro es importante para evitar la ruptura del herraje de la cubierta.

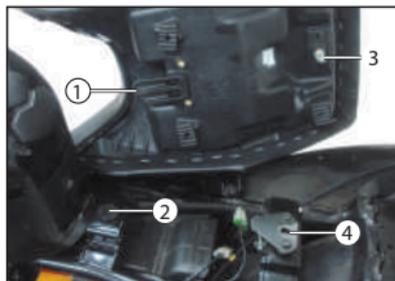
 **PRECAUCIÓN** : Remueva la cubierta tal y como se describe, de otra forma los herrajes se pueden romper

### Colocando la cubierta lateral IZQ

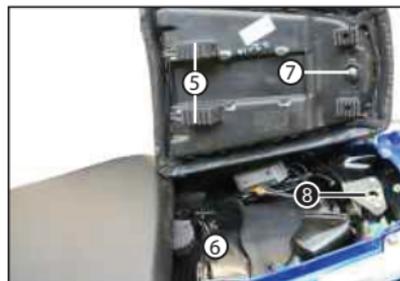
- Emparejar el herraje provisto en la parte trasera de la "Cubierta Lateral" con el soporte (A) localizado en el chasis y deslizar hacia atrás.
- Emparejar el herraje provisto en la parte frontal de la 'cubierta lateral' con el orificio (B) provisto en el 'Tanque' y presionar la cubierta hacia adentro.
- Emparejar la placa seguro de la 'Cubierta Lateral' con el soporte en el Chasis y rotar la llave en el sentido del reloj para cerrar.



Cable Liberador de Asiento



Imag. B



Imag. C

### Removiendo el Asiento - Front al y Trasero

- Remover la 'Cubierta Lateral' IZQ.
- Jalar el 'Cable Liberador de Asiento' (A) para liberar el seguro del asiento. Continuar jalando el cable, golpetear el centro del asiento, levantar el asiento del extremo trasero, y deslizar hacia atrás para retirar el asiento.
- Para remover el asiento trasero, Jalar el 'Cable Liberador de Asiento' (A) para liberar el seguro del asiento. Continuar jalando el cable, golpetear el centro del asiento, levantar el asiento del extremo trasero, y deslizar hacia atrás para retirar el asiento.

 **Precaución** : Siempre remueva primero el asiento trasero.

### Colocación del Asiento - Frontal y Trasero

- Para colocar el Asiento Frontal, emparejar el

Para colocar el Asiento Frontal, emparejar e insertar el soporte ('1' de Imag 'B') del asiento con el espacio ('2' de Imag 'A') provisto debajo del soporte trasero del tanque en el chasis. Empujar el asiento hacia el Tanque y alinear con la varilla ('3' de Imag 'B') y el seguro ('4' de Imag 'B') después presionar el asiento por el centro para cerrar el asiento.

- Para colocar el asiento trasero, emparejar e insertar el soporte ('5' de imag 'C') del asiento con el espacio ('6' de imag 'C') provisto debajo del soporte trasero del tanque en el chasis. Empujar el asiento hacia el tanque y alinear la varilla del seguro ('7' de Imag. 'C') y el seguro del asiento ('8' de imag. 'C'). Presionar el asiento por en medio desde arriba para asegurar el asiento.

 **Precaución** : Siempre coloque primero el asiento frontal.



### Batería (12V - 9Ah)

- Está localizada dentro de la 'Cubierta lateral' IZQ.
- La marca de la batería puede diferir de vehículo a vehículo.



### Localización del Juego de Herramientas

- Está localizado debajo del asiento trasero.
- Está sujeto por 2 bandas elásticas.

 **PRECAUCIÓN** : Asegurar que el Juego de Herramientas está sujeto apropiadamente con las bandas elásticas.

Antes de conducir la motocicleta asegurar de verificar los siguientes artículos. Por favor darle la importancia adecuada a estas verificaciones y realizarlas todas antes de conducir la motocicleta.

De encontrar irregularidades durante la verificación, refiérase al capítulo sobre el mantenimiento y acudir a su concesionario para la acción requerida para que la motocicleta vuelva a un estado seguro de conducción.



**Advertencia:** No realizar estas verificaciones diariamente antes de conducir puede resultar en serios daños o accidentes.

- **Suficiente Nivel de Gasolina** para la distancia de viaje planeada. Que no haya fugas en las mangueras de combustible.
- **El nivel de Aceite de Motor** (entre las marcas superior e inferior)
- **Cable de Acelerador** tiene juego de 2~3 mm. Operación suave y regreso apropiado a la posición cerrada.
- **Juego Pedal de Freno - Ajustado**, no deberá de ser ajustado en la versión de disco trasero
- **Nivel de Líquido de Frenos** por encima de la marca MIN provista en la reserva, aplicable a vehículos con freno de disco.
- **Cadena de Empuje** holgura de 15 a 20 mm adecuadamente lubricada.
- **Todas las luces y el claxon funcionan.**
- **Juego de Palanca de Embrague** - 2 a 3 mm
- Movimiento Suave de Dirección sin restricciones.
- **Paradores Lateral y Central** regresan a su posición retraída
- **Presión de Inflado** Correcta en ambas llantas. Profundidad de dibujo adecuada - sin cuarteaduras ni cortes.
- **Visión trasera** correcta con ajuste apropiado del espejo retrovisor

### Arrancando el Motor :

- Girar la perilla del paso de gasolina a la posición **ON** o **RES**.
- Girar el interruptor de ignición y del Motor a la posición **ON**.
- Confirmar que la transmisión está en neutral.
- Mantener el acelerador completamente cerrado, presionar el botón de encendido "Ⓢ" para encender el motor.
- Soltar el botón cuando el motor arranque.

**Nota :** No dejar el motor en ralentí por más de 3 minutos o se sobre-calentará

- Si el motor está frío o se enciende por primera vez, usar el ahogador  para un arranque rápido.



- Cuando el motor esté lo suficientemente caliente para estar en ralentí, regresar el ahogador
- a la posición OFF.

### Ahogador Manual

Foto de referencia



**Precaución :** No operar el arranque por más de 5 seg. de forma continua, de otra manera la batería se descargará. Esperar 15 seg. entre cada operación de encendido para facilitar la recarga de la batería.

**Nota :** Esta motocicleta está equipada con un interruptor de embrague. Este interruptor asegura que el motor pueda ser encendido en cualquier marcha si la palanca del embrague está presionada.

### Andando :

- Revisar que el parador Central / Lateral está arriba.
- Presionar la palanca del Embrague.
- Cambiar a 1ª Marcha
- Abrir el acelerador y simultáneamente soltar la palanca del embrague lentamente.
- Cuando el Embrague comienza a engranar, abrir el acelerador un poco más, dándole al motor las RPM necesarias para evitar que se atasque.

## Cambiando Marchas :

- Cerrar el acelerador y apretar el embrague.
- Cambiar a la siguiente marcha hacia arriba o abajo.
- Abrir el acelerador y simultáneamente soltar la palanca del embrague lentamente.



**Palanca de cambio de Marchas**



**Secuencia de Cambios**

## Velocidad recomendada para bajar marchas

De 5 <sup>a</sup> a 4 <sup>a</sup>	50 km/h
De 4 <sup>a</sup> a 3 <sup>a</sup>	40 km/h
De 3 <sup>a</sup> a 2 <sup>a</sup>	30 km/h
De 2 <sup>a</sup> a 1 <sup>a</sup>	20 km/h



**Advertencia :** Al cambiar la marcha hacia abajo, no realizar el cambio a alta velocidad para que las rpm del motor no sean excesivas. Esto podría ocasionar daños al motor y la rueda trasera podría patinar. El bajar la marcha deberá de realizarse a la velocidad recomendada en el cuadro anterior.

## FRENANDO :

- Cierre completamente el acelerador dejando enganchado el embrague (excepto cuando se cambia de marcha) para que el motor ayude a frenar la motocicleta.
- Baje las marchas una por una, para que llegue a neutral al momento de detenerse totalmente.
- Al detenerse, siempre aplique ambos frenos al mismo tiempo. Use el embrague lo necesario para evitar que el motor se apague.
- Nunca amarre los frenos o causará que las ruedas patinen. Al dar vuelta, use los frenos consideradamente y no aplique el embrague. Reduzca la velocidad antes de entrar a la curva. Para frenar de emergencia, no preste atención al cambio de marchas y concéntrese en frenar lo más fuerte posible sin patinar.

## Deteniendo el Vehículo :

- Cierre el acelerador completamente.
- Ponga la transmisión en neutral.
- Detenga el vehículo totalmente.
- Ponga el interruptor de ignición en "off".

## Estacionando el vehículo:

- Apoye la motocicleta en una superficie firme y nivelada usando el parador central o el lateral.
- Cierre la dirección.



**Cuando el vehículo se caiga, remover el tapón del conector de drenado 'Y' y drenar toda la gasolina.**



## Rodaje

El rodaje apropiado es importante para un mejor uso y un desempeño del vehículo libre de problemas.

- Durante los primeros 2000 kms del periodo de rodaje no exceda las siguientes velocidades.

Kms	1 <sup>o</sup>	2 <sup>a</sup>	3 <sup>a</sup>	4 <sup>a</sup>	5 <sup>a</sup>
0 - 1000	10	20	30	35	45
1000 - 2000	15	30	40	45	55

- Siempre mantenga la velocidad por debajo de los límites mencionados en la tabla.
- No revolucione el motor excesivamente.
- No ponga en marcha el vehículo ni revolucione el motor inmediatamente después de encenderlo. Mantenga encendido el motor por un minuto con el vehículo inmóvil para darle oportunidad al aceite de distribuirse por el motor.

## Consejos para el ahorro de combustible :

Un vehículo con buen mantenimiento y buena conducción contribuyen mucho con el ahorro de combustible. A continuación le damos algunos consejos.

## Habitos de buena conducción :

- Maneje suave y establemente a una velocidad optima de entre 40 a 50 Km/h
- Evite amarrar los frenos.
- Cambie las marchas de acuerdo a la velocidad y carga requerida.
- No sobre cargue el vehículo por encima de lo especificado.
- Use el acelerador de forma consciente.
- Apague el motor si va a estar detenido por más de 2 minutos.

**Como verificar el kilometraje (eficiencia) :** La mejor forma de calcular el kilometraje es siguiendo el metodo de tanque lleno por tanque lleno.

- Llene el tanque hasta el tope.
- Conduzca la motocicleta por 100km.
- Llene el tanque nuevamente hasta el mismo nivel, en la misma estación, y de ser posible en el mismo despachador.
- Divida los kilómetros recorridos entre la cantidad de combustible llenada.

## Revise los siguientes puntos de mantenimiento para obtener un desempeño optimo de su motocicleta.

Combustible	Revise las mangueras y coneccions en busca de fugas.
Bujías	Inspeccione y limpie las bujías. Ajuste el espacio del electrodo. Remplace las bujías de acuerdo al cuadro M.P.
Filtro de Aire	Limpie el elemento regularmente Reemplácelo de acuerdo al cuadro de mantenimiento.
Aceite del Motor	Revise el nivel del aceite. Use siempre el grado y la cantidad recomendada.
Frenos	Asegúrese de que los frenos no se arrastran o rosan.
Embrague	Revise el juego correcto de la palanca de embrague.
Presión de llantas	Siempre mantenga una presión de inflado recomendada.
Carburador	Limpie y ajuste el carburador. Ajuste la velocidad inmóvil.

### Consejos de Conducción Segura

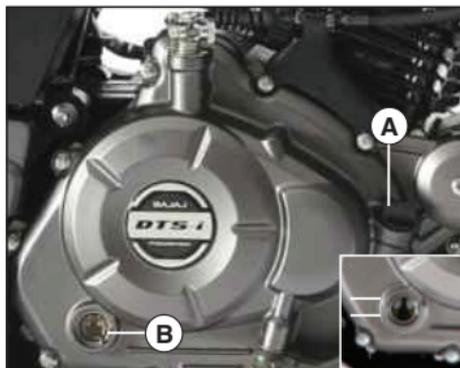
- Siempre use casco cuando conduzca. Su casco debe cumplir con los estándares de seguridad.
- Lea minuciosamente las instrucciones provistas en este manual y sígala cuidadosamente
- Evite usar accesorios no necesarios para seguridad del conductor.
- Familiarícese con el reglamento de tránsito y siga las regulaciones así como las señales de tránsito.
- Familiarícese bien con el arranque, aceleración y frenado del vehículo.
- Cuando aplique el freno, use simultáneamente ambos frenos. Aplicar solo uno puede causar la pérdida de control del vehículo.
- Conducir a una velocidad apropiada y evitar el frenado y la aceleración innecesarios es importante no solo por seguridad y bajo consumo de gasolina, sino también por la duración del vehículo.
- Durante el lluvia conduzca el vehículo con mayor precaución. Recuerde que los vehículos patinan con más facilidad con lluvias ligeras.



- Conduzca cuidadosamente. Comience temprano y llegue seguro a su destino.
- Siempre lleve el registro, seguro y documentos del vehículo, así como su licencia de conducir.
- Evite manejar en tierra suelta o sobre piedras donde el vehículo pueda patinar.
- Faje apropiadamente la ropa suelta cuando conduzca para evitar que se atore en las ruedas u otros objetos del camino.
- Siempre concéntrese en conducir seguro.

### Cuidado en temporada de lluvias :

- Se le sugiere al usuario poner más cuidado en zonas de fuertes lluvias. Cubrir apropiadamente el vehículo para prevenir la oxidación en condiciones climáticas adversas
- Limpie el vehículo con tela húmeda, suave y limpia para evitar rayones en la pintura.
- Limpie y lubrique todas las partes importantes como se detalla en el cuadro de mantenimiento periódico.
- No aplique agua a presión directamente en las partes eléctricas, electrónicas y pintadas.
- No obstruya el enfriado del vehículo al colocar alguna capa contra el salpicado frontal.



**A: Boquilla de rellenado, B: Mirilla de nivel**

## Revisando el nivel de aceite :

- Revisar el nivel de aceite diariamente en la mañana. Estacione el vehículo perpendicularmente al piso en una superficie plana.
- Revisar el nivel de aceite a través de la ventana de nivel 'B'.
- Siempre mantener el nivel de aceite entre las marcas superior e inferior provistas en la cubierta DER. Rellenar con el grado indicado de aceite en caso de que el nivel este por debajo de la marca inferior.

## Capacidad de Aceite :

- Rellene en el servicio a : 1150 ml.
- Durante el ajuste de motor a : 1300 ml.

## Aceite recomendado:

Siempre insista en usar aceite Bajaj DST-i para un desempeño optimo del motor y los beneficios de la garantía. Está especialmente formulado para vehículos con motores DTS-i.

Modelo	Aceite recomendado
Pulsar 220	Bajaj DTS-i 20W50 <u>0</u> Bajaj DTS-i 10W50 Sintético

- Frecuencia de cambio de aceite recomendada: 1er cambio 500~750 km o a los 30 días a partir de la fecha de compra y después cada 5000 km.
- Frecuencia de revisión cada 2500 km, rellenar si es necesario.



## PRECAUCIÓN:

- Es muy importante el apego al grado y frecuencia recomendado del cambio de aceite para el propósito de prolongar el tiempo de vida de componentes críticos del motor. Para detalles refiérase al cuadro de mantenimiento.
- No reutilice el aceite drenado.



## Llantas sin Cámara :

La mayor ventaja de las llantas sin cámara es que en caso de un pinchadura el aire que se escapa sale lentamente, de esta forma el cliente puede conducir el vehículo al centro de reparación más cercano para reparar la pinchadura.

**⚠ PRECAUCIÓN :** Se usan llantas sin cámara en esta motocicleta. Los costados de las llantas en contacto con el rin no deberán dañarse de ninguna forma durante el montaje o desmontaje. Los costados de las llantas en contacto con el rin sellan el aire.

Llanta pinchada :

- Visitar el taller de reparación de llantas con cámara más cercano para reparar la pinchadura
- Reparar la pinchadura únicamente con los métodos de rellenado o tapón.
- No usar el método de parchado para reparar la pinchadura de la llanta sin cámara.

Presión de llantas :

Mantenga una presión apropiada como se muestra a continuación para incrementar la vida útil de la llanta y para un mejor consumo de combustible.

Pulsar 220	Frontal	28 PSI
	Trasera (Solo)	28 PSI
	Trasera (c/pasajero)	32 PSI

**Nota :** En caso de que a la motocicleta se le instalen llantas importadas, deberán cumplir con los respectivos estándares Indios y asegurar que cumplan con las reglas centrales de vehículos a motor.



### Nivel de liquido de frenos frontales

- El depósito de liquido de frenos frontales se encuentra del lado derecho del manubrio.
- Para revisar el nivel de aceite , estacione el vehículo con el manubrio en posición recta.
- Siempre asegúrese de que el nivel de liquido está por encima de la marca 'MIN' que se encuentra en la ventana.
- Use únicamente liquido DOT 4 (de un envase nuevo) para rellenar el depósito o reemplazar. Se recomienda rellenar el liquido de frenos a cada 30,000 Kms.

**Batería** : 12V-9 Ah MF

- La batería se encuentra dentro de la 'Cubierta Lateral IZQ.
- Siempre asegurar que el nivel de electrolito se encuentra entre las marcas MAX y MIN.
- Revisar y rellenar la batería usando agua destilada si el nivel de electrolito está por debajo de la marca MIN de nivel.
- La vida útil de la Batería se puede ver afectada si se rellena usando 'Agua del grifo'.



 **PELIGRO** : El agua de grifo no es un sustituto para el agua destilada y acortará la vida útil de la Batería.

- Para cuidar el medio ambiente se recomienda que al deshacerse de la batería, siempre se entregue a un distribuidor autorizado de baterías o en un Centro Bajaj Motodrive para su desecho .
- Cuando la batería se encuentra descargada, es recomendable cargarla inmediatamente.

 **PRECAUCIÓN** : No conducir / andar el vehículo en condición de batería desconectada, podría ocasionar daños a los componentes eléctricos o electrónicos.

- La garantía de la batería es por 18 meses a partir de la fecha de compra del vehículo.

**¿Como mantener la batería en buen estado?**

- Poner el interruptor de ignición en 'Off' si el vehículo no está andando.
- Hacer revisar / recargar la batería durante los servicios periódicos.
- No presionar el botón de encendido por más de 5 segundos. Después de 3 intentos sucesivos, espere de 15 - 20 segundos para que se recupere la batería.
- **No agregue accesorios eléctricos extra como - claxon más grande, freno de luz musical, etc. Esto reduce la vida de la batería**
- Desconecte los cables de la batería +ve y -ve si el vehículo va a ser almacenado por más de 2 semanas. Esto evitará que se auto-descargue

 **PRECAUCIÓN**

- Al momento de la des conexión, siempre desconecte el cable del lado negativo (-ve) primero.
- Al reconectar siempre conecte el lado positivo (+ve) primero.

### Bujía

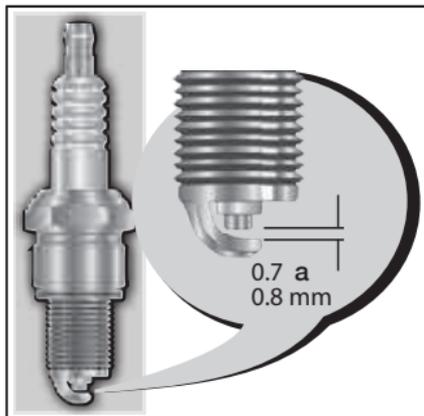
- Remueva las bujías usando una llave para bujías.
- Limpie las bujías.
- Calibre la bujía (si es necesario) abriendo o cerrando cuidadosamente el electrodo.

**Calibración de bujía** : 0.028" ~ 0.031"

**Bujía** (2 Nos.) : CHAMPION RG6HCC

### Holgura de la Cadena de Empuje

- La holgura de la cadena deberá de ser ajustada cuando sea necesario.
- Holgura estándar de Cadena 25 ~ 30 mm.
- Las marcas en los ajustadores de la cadena deberán de ser posicionadas idénticamente en ambos lados.





**Lubricación de cadena de empuje**

### **Cadena de empuje**

La cadena de empuje deberá de ser limpiada y lubricada de acuerdo al cuadro de mantenimiento periódico.

### **Cadena de Empuje (tipo O-ring)**

- Los 'O' rings deberán de estar siempre húmedos para un mejor desempeño por lo tanto lubricar cada 500km.
- **La lubricación de la cadena O-ring puede realizarse fácilmente por los dueños usando el spray Bajaj 'Chain Lube' disponible en su centro Bajaj**

### **Método de lubricación de la cadena 'O' Ring**

- Estacione el vehículo perpendicularmente al piso en una superficie plana como se menciona. Limpie la cadena usando tela libre de pelusa (si la suciedad es excesiva acuda a su centro Bajaj para una limpieza adecuada)
- Agite la lata de arriba a abajo vigorosamente en posición vertical hasta que escuche el sonido uniforme de la bola interior .
- Mantenga la lata detrás del piñón de la rueda trasera con la pajilla de extensión a 5~10 cm.
- Gire la rueda en reversa y rocíe el lubricante en la parte media de la cadena hasta cubrir la longitud total de la cadena.

# Cuadro de Lubricación y Mantenimiento Periódico



Sr. No.	Operación	Servicio	FRECUENCIA RECOMENDADA							Notas
			1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
			500 km 750 km	4500 km 5000 km	9500 km 10000 km	14500 km 15000 km	19500 km 20000 km	24500 km 25000 km	29500 km 30000 km	
1	Lave, limpie y seque muy bien la moto.									Asegúrese de evitar la entrada de agua en tanque de gasolina, silenciador y partes eléctricas. Al lavar use un detergente no cáustico.
2	Cambio de aceite y filtro de aceite del motor.*	C,R	R	R	R	R	R	R	R	API SL JASO MA 20W50/10W50 Sintético.
3	Lavar el cedazo de aceite del motor.	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Limpieza del cedazo en cada cambio de aceite.
4	Cuerpo del filtro centrifugo.**	CL	CL				CL			
5	Embrague de arranque (tipo seco). **	L		L	L	L	L	L	L	Se recomienda el uso de grasa molykote.
6	Bujías.	CL,A,R			CL,A		CL,A		R	
7	Elemento del Filtro de aire *** O-ring cubierta.	CL,R	CL	CL	CL	R	CL	CL	R	
8	Limpieza de filtro en línea de papel o papel de grifo de combustible.	R				R			R	
9	Limpieza de sedimentos del grifo de combustible.	CL				CL			CL	

# Cuadro de Lubricación y Mantenimiento Periódico



Sr. No.	Operación	Servicio	FRECUENCIA RECOMENDADA							Notas
			1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
			500 km 750 km	4500 km 5000 km	9500 km 10000 km	14500 km 15000 km	19500 km 20000 km	24500 km 25000 km	29500 km 30000 km	
10	Conducto de goma del carburador.	C,R					C,R			Revisar y reemplazar si se requiere.
11	Tubo de combustible.	C,R	C	C	C	R	C	C	R	
12	Ajuste (claro) de válvulas.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
13	Limpieza de cadena de tracción (no sellada).	CL,L,A	CLLA	CLLA	CLLA	CLLA	CLLA	CLLA	CLLA	
14	Limpieza de cadena de tracción (sellada).	CL,L,A	CLLA	CLLA	CLLA	CLLA	CLLA	CLLA	CLLA	Durante el servicio usar OKS spray para limpiar la cadena, sin quitar la cadena del vehículo. Si la cadena está muy sucia entonces se deberá retirar la cadena para limpiarse quitándola del vehículo. El cliente aplicará spray lubricante para cadena OKS cada 500 kms.
15	Ducto de aire del motor.	C	C	C	C	C	C	C	C	Reemplazar si está dañado.
16	Limpieza del barreno de drenado del silenciador.	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	
17	Limpieza del tubo de escape.**	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	

# Cuadro de Lubricación y Mantenimiento Periódico



Sr. No.	Operación	Servicio	FRECUENCIA RECOMENDADA								Notas
			1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°		
			500 km 750 km	4500 km 5000 km	9500 km 10000 km	14500 km 15000 km	19500 km 20000 km	24500 km 25000 km	29500 km 30000 km		
18	Pasador de pivote de pedal de freno y cámara de freno.**	C,L,R	C	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	Se recomienda el uso de grasa AP.
19	Balatas de freno - Revisar desgaste.	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	R	Reemplazar zapatas de freno / balatas cada 15000 kms.
20	Nivel de líquido de frenos ** - rellenar / reemplazar.	C,A,R				C,A				R	Se recomienda usar líquido de frenos (DOT3 / DOT4).
21	Frenos de disco: compruebe la funcionalidad, fugas o cualquier otro daño.	C			C		C			C	Revisar y reemplazar si es necesario.
22	Juego libre de todos los cables.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
23	Nivel de electrolito de batería, densidad específica.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	No aplica para baterías VRLA.
24	Arneses de cables y conexiones de batería, enrutamiento de Tirantes y abrazaderas.	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	
25	Limpieza de switch de ignición y de controles en el manubrio.	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	Se recomienda usar spay WD40.

# Cuadro de Lubricación y Mantenimiento Periódico



Sr. No.	Operación	Servicio	FRECUENCIA RECOMENDADA							Notas
			1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
			500 km 750 km	4500 km 5000 km	9500 km 10000 km	14500 km 15000 km	19500 km 20000 km	24500 km 25000 km	29500 km 30000 km	
26	Juego libre del manubrio.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
27	Base del yugo de dirección *** y tapa de base de dirección (plástico).**	C,CL, L,R			C,CL, L,R		C,CL, L,R		C,CL, L,R	Revisar y reemplazar si es necesario. Use grasa HP Lithon RR3 para lubricar.
28	Soporte principal y pasador de soporte lateral. **	CL,L			CL,L		CL,L		CL,L	Se recomienda el uso de grasa AP.
29	Pasador de pivote del brazo oscilante (para casquillo no silencioso).**	L		L	L	L	L	L	L	No aplica en caso de rodamientos de agujas.
30	Apriete de tornillos/tuercas.	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
31	Bujes de soporte para el motor **	C				C			C	Reemplazar si está dañado.
32	Lubricación general palancas de freno y de embrague.	L	L	L	L	L	L	L	L	Se recomienda el uso de grasa AP.
33	Ralentí /CO%	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	

# Cuadro de Lubricación y Mantenimiento Periódico



Sr. No.	Operación	Servicio	FRECUENCIA RECOMENDADA							Notas
			1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
			Kms 500 km 750 km	4500 km 5000 km	9500 km 10000 km	14500 km 15000 km	19500 km 20000 km	24500 km 25000 km	29500 km 30000 km	
34	Nivel de refrigerante en tanque de expansión.**	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	R	Se recomienda el uso de "refrigerante listo para usar". Reemplazar cada 30000 kms o 2 años (lo que ocurra primero).
35	Mangueras de radiador daño/abrazaderas/fugas.**	C		C	C	C	C	C	C	Revisar y reemplazar si es necesario.
36	Aletas de enfriamiento del radiador.	C		C	C	C	C	C	C	Revisar y reemplazar si es necesario.
37	Apretar rayos de rin ** - Delanteros y traseros.	C,T		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	

## INSTRUCCIONES:

\* Se recomienda usar solo el aceite recomendado por Bajaj. \*\*Según corresponde el modelo. \*\*\* Es posible que se requiera una limpieza más frecuente al conducir en un ambiente con polvo.

C: Verificar, A: Ajustar, CL: Limpiar, R: Reemplazar, T: Apretar, L: Lubricar Los siguientes artículos son a cargo del Cliente. Aceite, refrigerante, filtros, todo tipo de grasas, agentes de limpieza, cables, piezas de desgaste, juntas tóricas de goma / sellos / tuberías de aceite, juntas, etc.

El mantenimiento en des-uso es necesario si el vehículo no se utilizará por un periodo largo (más de 15 días\*\*). El apropiado y cuidadoso mantenimiento en des-uso se lleva a cabo antes de guardar el vehículo para prevenir la oxidación y otros riesgos de daño por la no-operación como el riesgo de fuego.

- Limpie meticulosamente la totalidad del vehículo.
- Vacíe el tanque de gasolina y el tazón del flotador del carburador (si se deja gasolina por largo tiempo, esta se descompone y una sustancia chiclosa tapará el carburador).
- Remueva la bujía y deposite varias gotas de aceite de motor dentro del cilindro. Mueva el motor suavemente para cubrir las paredes del cilindro con el aceite y coloque la bujía nuevamente.
- Coloque el vehículo sobre una caja o soporte de tal forma que las dos ruedas estén separadas del piso.
- Rocíe aceite en todas las partes metálicas no pintadas para evitar la oxidación. Evite que el aceite caiga sobre partes de goma y los frenos.

- Cubra todo el vehículo. asegúrese de que el área donde se guardará está bien ventilada y libre de cualquier fuente de chispas o fuego.
- Llene el 10% de exceso de presión de aire en ambas llantas
- No aplique aceite en el disco de freno frontal para prevenir la oxidación. Si el disco se oxida durante el almacenado no intente limpiarlo con agua jabonosa. El oxido se quitará automáticamente durante las primeras aplicaciones del freno.

### **\*\* Para la Batería :**

- a. Remueva la batería y manténgala en un tablón de madera en un área bien ventilada.
- b. Antes de volver a usar el vehículo.
  - Recargue la batería en un Centro de Servicio Autorizado / Distribuidor de baterías.
  - Aplique gel en las terminales.

### **Preparación para el uso regular después del almacenado :**

- Siga la Revisión Diaria de Seguridad.

