pulsar
RS 200
MOTODRIVE
BAJAJ
FAVORITA EN 70
PAÍSES

Tabla de contenido

Descripción

1. Especificaciones Técnicas 1
2. Información de identificación 3
3. Localización de las partes 5
4. Interruptor de Ignición 8
5. Tanque de combustible / Tapón del tanque 9
6. Detalles del velocimetro 10
7. Configuración del velocimetro 12
8. Interruptores de control 14
9. Asiento trasero / Kit de herramientas 16
10. Asiento frontal / Batería 17
11. Montaje del asiento frontal y trasero 18
12. Desmontaje y montaje cubiertas laterales 19
13. Inspecciones diarias de seguridad 20
14. Como conducir tu moto 21
15. Tips para una conducción segura 25
16. Aceite del motor 26
17. Ruedas – llantas sin cámara 27
18. Batería 28
19. Sistema de enfriamiento motor / Refrigerante 29
20. Información de mantenimiento periódico 30
21. Líquido de frenos 32
22. Mantenimiento periódico & tabla lubricación 33
23. No uso en largos periodos

Advertencias e información de seguridad :

Advertencia : Este signo indica un peligro potencial o lesiones a usted u otras personas y hacia el vehículo si no se siguen las instrucciones.

Precaución : Este signo indica que peligro potencial que podría resultar en daños al vehículo. Siga los consejos con la debida precaución.

Nota :

La descripción y las ilustraciones en este folleto no deben ser tomadas como vinculantes para los fabricantes. Las características esenciales del tipo descrito e ilustrado aquí restan inalteradas. Bajaj Auto Limited se reserva el derecho de efectuar, en cualquier momento sin estar obligado a llevar este folleto hasta la fecha y hacer modificaciones en los vehículos, piezas o accesorios que sean convenientes y necesarios

Epecificaciones Técnicas

Motor	: 4 tiempos 1 cilindro.
Diámetro x Carrera	: 72.0 mm x 49.0 mm
Cilindrada	: 199.5 cc
Relación de compresión	: 11 : 1 +/- 0.5
Ralentí	: 1400 ± 100 RPM
Potencia Max	: 24HP @ 9750 RPM´s
Torque Max	: 18.3 Nm @ 8000 RPM´s
Sistema de ignición	: 12V ,DC
Sistema Fuel Injection	: Inyección electrónica - BOSCH en múltiple
Bujías	: 3 Nos
Calibración bujías	: 0.028~0.035"
Transmisión	: 6 velocidades
Patrón de cambios	: 1 abajo 5 arriba
Lubricación del motor	: Aceite presurizado
Refrigeración del motor	: Enfriamiento por líquido
Encendido	: Eléctrico
Frenos frontal y trasero	: De disco
Capacidad del tanque de combustible	
Lleno	: 13 lt
Dimensiones	:
Largo	: 1999 mm
Ancho	: 765 mm
Alto	: 1114 mm
Distancia entre ejes	: 1363 mm
Claro al piso	: 157 mm
Medida de llantas	
Frontal	: 100/80-17,52P s/ cámara
Trasera	: 130/70-17,61P s/ cámara
Presión de llantas	
Frontal	: 25 PSI
Trasera (Solo)	: 28 PSI
Trasera (c/ pasajero)	: 32 PSI

Especificaciones Técnicas

Sistema Eléctrico	:	12 Volts DC
Faros frontales	:	Doble Proyector 55W – Luz baja 65W - Luz alta
Luz de posición	:	LED
Luz trasera y de freno	:	LED
Direccionales	:	LED (4 nos)
Indicador de Neutral	:	LED verde
Indicador de luz alta	:	LED azul
Indicador de direccionales	:	LED verde
Luz del velocímetro	:	LCD , Amber
Indicador nivel combustible	:	LCD Barra
Indicador presión aceite	:	LED- Rojo
Indicador mal funcionamiento	:	LED - Amarillo
Indicador temp refrigerante	:	LED – Rojo
Indicador carga batería	:	LED - Rojo
Bajaj Logo	:	LED - Azul
Indicador RPM	:	LED - Amarillo
Recordatorio servicio	:	LCD

Indicador parador lateral	:	LCD
Indicador ABS	:	LED - Amarillo
Luz porta placa	:	LED
Claxon / bocina	:	12V DC
Batería	:	12V , 8Ah VRLA

Peso sin carga: 165 kg.

Peso total : 295 kg.

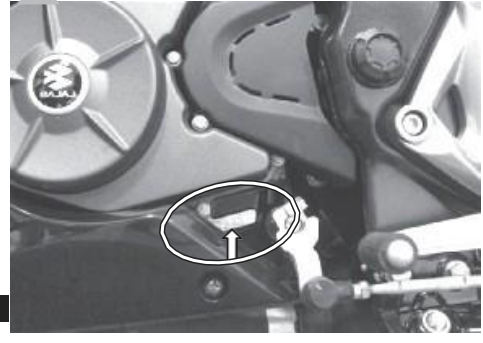
Velocidad Max.: 135 km / hr

Nota:Todas las dimensionesson en condiciones de vacío y sin carga. La información mostrada puede ser sujeta a cambio sin previo aviso.

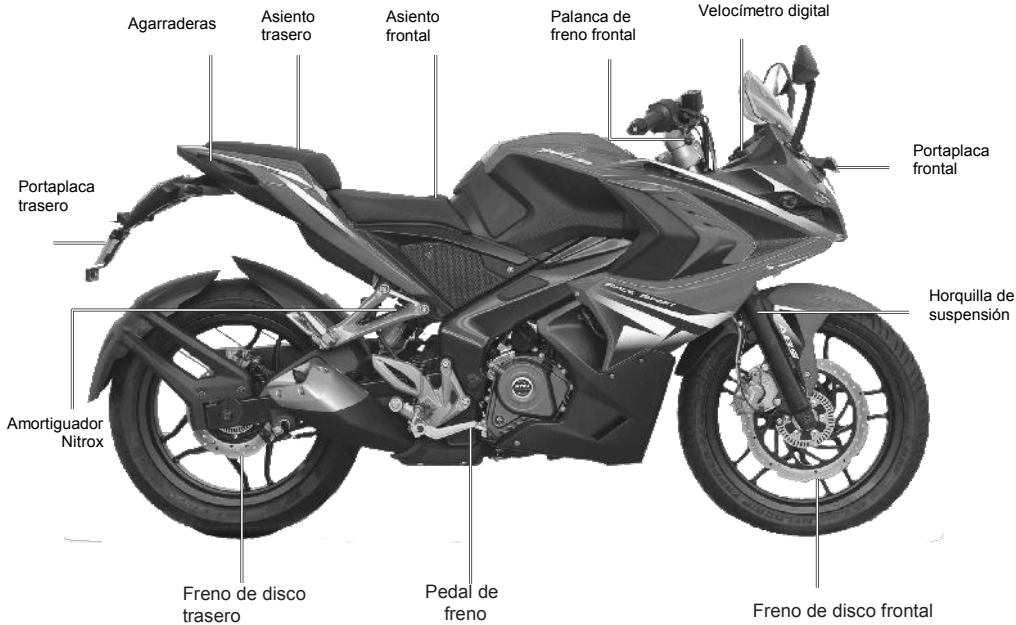
Los números de serie de chasis y del motor en serie se utilizan para registrar la motocicleta.
Son los códigosalfa numéricos únicos para identificar su vehículo particular de otros del mismo modelo y el tipo

Localización del número de chasis
En el lado derecho del tubo de dirección
(Alfa Numérico - 17 Dígitos)

Localización del número de motor
En el lado izquierdo del motor
cerca de la palanca de cambios
(Alfa Numérico - 11 Dígitos)



Localización de las partes



El cilindro de la llave de ignición :

Tiene tres posiciones .

	LOCK: Dirección bloqueada. Ignición OFF.
	OFF: Dirección no bloqueada. Ignición OFF.
	ON: Dirección no bloqueada. Ignición ON.

Para el bloqueo de dirección: Gire el manillar hacia la izquierda o hacia la derecha. Gire la llave a la posición "LOCK" y retire la llave.

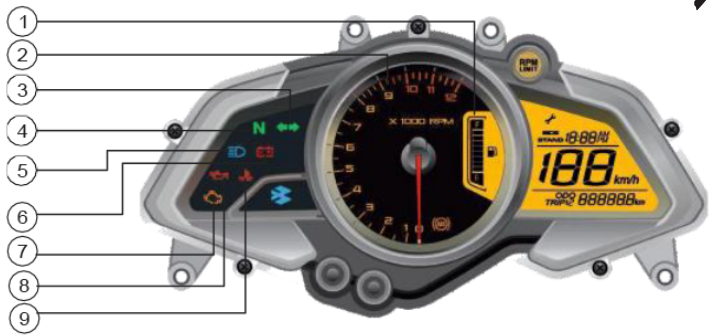
Para desbloquear la dirección: Inserte la llave en la cerradura de encendido y girar a la derecha para "OFF" o "ON".

Clave: La llave funciona para la cerradura de encendido de Dirección', 'tapón del depósito de combustible' y 'cierre de la cubierta lateral ".

Tapón del tanque de combustible

- Para abrir el tapón del depósito de combustible, inserte la llave en la cerradura y girarla hacia la derecha y levante la tapa del tanque de combustible.
- El tapón se cierra empujando la tapa hacia abajo.

Detalles del velocímetro



El display del velocímetro se enciendce solo cuando los interruptores de ignición y de manillar están en'ON'

1. **Indicador de gasolina:** Muestra en nivel de gasolina en el tanque.
2. **Tacómetro:** Muestra la velocidad del motor en RPM.
3. **Indicador direccionales (LH & RH):** Se ilumina el indicador LED en el velocímetro cuando se accionan las direccionales.
4. **Indicador Neutral** : Se ilumina el indicador LED en el velocímetro cuando la transmisión está en neutral.
5. **Indicador luz alta:** Se ilumina el indicador LED en el velocímetro cuando se enciende la luz alta y el motor está en funcionamiento.
6. **Indicador batería baja :** Indica que la batería necesita ser cargada.
7. **Indicador de mal funcionamiento ( ) :**Parpadea cuando la computadora detecta un mal funcionamiento en algún componente del sistema "Fuel Injection"
8. **Indicador baja presión aceite( ):** Parpadea cuando la presión de aceite es baja.
9. **Indicador temp refrigerante** : Parpadea cuando la temperatura del refrigerante supera los 115 °.

Detalles del velocímetro

10. Bajaj Logo : El logo Bajaj y logo flying 'B' están siempre encendidos
11. Botón "Mode": Se usa para cambiar entre las opciones Trip1, Trip2, ODO, Reloj & recordatorio de servicio
12. Indicador sobregiro del motor: Se enciende cuando se superan las 9500RPM.
13. Recordatorio de servicio (🔧): La llave de tuercas se enciende cuando el odómetro alcanza las siguientes distancias
    1 : 450 km 2 : 4950 km
    3 : 9950 km, 4 : 14950 km
    y subsecuentemente cada 5000 kms El ícono permanecerá encendido hasta que se lleve la moto a servicio.
14. Indicador parador lateral se enciende cuando el parador lateral está abajo.
15. Reloj Digital: Indica la hora en HR : MM (AM/PM)
16. Velocímetro: Muestra la velocidad en KmHr.
17. Odómetro: Muestra la distancia total recorrida por la moto. El odómetro no puede ser reseteado a CERO.
18. Medidor de viaje : Trip 1 & Trip 2 Muestran la distancia recorrida a partir de último reseteo a CERO.

19. Botón "Set" : Se usa para configurar el reloj digital y el recordatorio de servicio.
20 IndicadorABS (amarillo) (ABS) : Con el interruptor de ignición en 'ON' &interrptoe en manillar en 'ON' el indicador ABS se enciende. A una velocidad de10km/hr o menos se apaga, si se enciende mientras seconduce significa un problema.
21 Indicador de Reserva : Parpadea cuando el nivel de gasolina llego a la reserva del tanque (1barra o menos)

Nota : Con el interruptor de ignición y el de manillar en 'ON' los siguientes testigos permanecerán encendidos hasta que se arranque el motor.

Indicador temp del refrigerante
Indicador baja carga en batería
Indicador baja presión de aceite
Indicador mal funcionamiento F.I.

Instrucciones :
En caso de que el indicador de mal funcionamiento F.I. y/o indicador de ABS se enciendan mientras se conduce acuda inmediatamente a un centro de servicio autorizado

Sistema ABS
Mantenga siempre una distancia prudente entre usted y los vehículos al frente de usted.

Configuración del velocímetro

La velocidad de la moto siempre debe reducirse durante condiciones de la carretera extremas. La distancia de frenado para motocicleta equipada con un sistema antibloqueo de frenos puede ser más largo que para los que no tienen en las condiciones del camino áspero. Durante estas condiciones el vehículo debe ser conducido a velocidades reducidas.

Cuando se aplica el freno delantero en condiciones que pueden bloquear las ruedas, se siente pulsaciones en la palanca del freno delantero. Esto es normal y significa que su ABS está activo.

También se recomienda utilizar ambos frenos delanteros y traseros simultáneamente.

Siempre frenar en las curvas el sistema de frenos antibloqueo no puede evitar los accidentes por exceso de velocidad

1. Reseteo del medior de viaje :

Los botones "Mode" & "Set" sirven para seleccionar & resetear ' ODO / TRIP 1 / TRIP 2 '..

1.	Presione el botón 'Mode' por menos de 2 seg.	Cambia entre ' ODO / TRIP 1 / TRIP 2 '
2.	Presione el botón 'Mode' Por más de 15 seg.	Selecciona el modo ' TRIP 1 / TRIP 2 '.

2. Reseteo del recordatorio de servicio ( ) :

- La llave de tuercas se enciende cuando el odometro alcanza las siguientes distancias.

El ícono se iluminará a : -

1 : 450 Kms 2 : 4450 Kms

3 : 9450 Kms 4 : 14450Kms

& subsecuentemente cada 5000 kms.

Nota : para resetear la moto deberá estar detenida.

3. Reseteo del reloj digital :

Indica la hora en **HR : MM** (AM/PM) separarados por ':'

- Es un reloj der 12 horas.
- Inicialmente ':' parpadeará
- La configuarción de la hora se hace solo en modo TRIP 1
- .

1.	Presione el botón 'Mode' por menos de 2 seg	Selección de modo TRIP1
2.	Presione 'Mode' & 'Set' al mismo tiempo por más de 2 seg.	':' termina de parpadear y los dígitos comienzan a parpadear
3.	Presione el botón 'Mode' por menos de 1 seg.	Se incrementa la hora
4.	Presione el botón 'Set' por menos de 1 seg.	Se incrementan los minutos. Si se presionan Mode & Set al mismo tiempo se guarda la hora
5.	Presione 'Mode' & 'Set' al mismo tiempo por más de 2 seg.	Se guarda la hora Los dígitos dejan de parpadear y ':' comienza a parpadear
6.	Si se oprime 'Mode' o n o se salvo la hora dentro de 5 seg o bien si se enciende la moto.	Se sale automáticamente del modo de configuración de la hora.

Interruptores del mando izquierdo

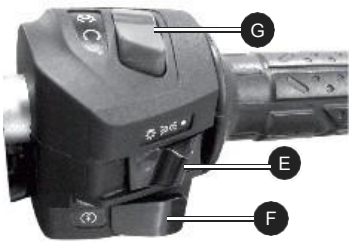
A. Interruptor luz alta / baja : Cuando el interruptor de luces esté encendido usted podrá seleccionar entre la luz alta y la luz baja con el interruptor izquierdo.

: Luz alta : Luz baja

B. Interruptor direccionales : Cuando la perilla se gira a la izq ( ) o derecha ( ) respectivamente Parpadearán las luces de cambio dirección delanteras y traseras correspondientes. Para apagar las luces oprima la perilla.

C. Bocina / claxon : ( ) Presione el botón para hacer sonar la bocina / claxon.

D. Gatillo luz alta : Utilice el gatillo para encender la luz alta. Necesario para rebasar.



Interruptores del mando derecho

E. Interruptor de luces: Tiene 3 posiciones.

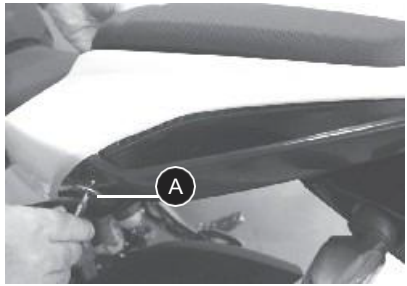
●	: Todas las luces 'OFF'.
≡OO≡	: Con el motor encendido, luz trasera, ¼ faro y velocimetro 'ON'.
☼	: Luz del faro e indicadores del velocímetro encendidas con el motor en marcha

F. Botón de encendido: Enciende el motor con el arranque eléctrico cuando la transmisión está embragada y con la palanca del clutch accionada y/o con la transmisión en neutral.
Se recomienda encender el motor con la transmisión en posición neutral.

G. Interruptor apagado motor : Se utiliza en casos de emergencia. Al accionarlo el motor se apagará inmediatamente' el motor al oprimir el botón a la posición ( ).

El display del velocímetro se enciende solo cuando los interruptores de ignición y de manillar están en 'ON'.

PRECAUCIÓN : Cuando encienda asegurese de que el interruptor está en la posición ON ( ).
El motor no encenderá si el interruptor está en la posición OFF.



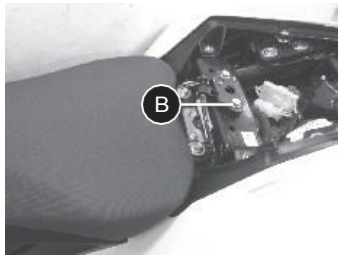
Desmontaje asiento trasero

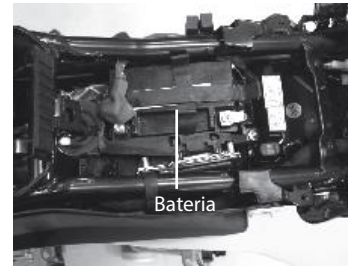
- Inserte la llave en el cerrojo (A)
- Gire la llave a la derecha.
- Jale la parte trasera del asiento'
- Quite el asiento trasero

Localización del kit de herramientas

- Se localiza debajo del asiento trasero.
- Viene con 2 bandas elásticas para sujeción del kit de herramientas.

⚠ PRECAUCIÓN : Asegúrese de sujetar bien el kit de herramientas con las bandas.





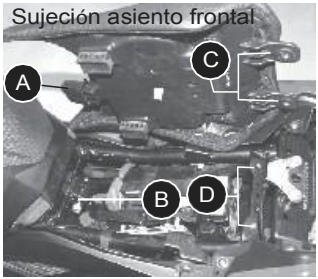
Desmontaje asiento delantero

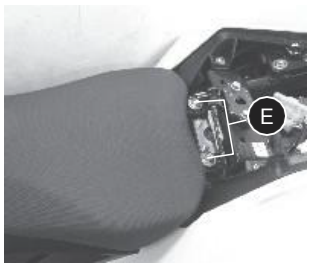
- Quite primero el asiento trasero .
- Quite los tornillos “B” (ver imagen) .
- Jale hacia atrás el asiento delantero.
- Quite el asiento delantero.

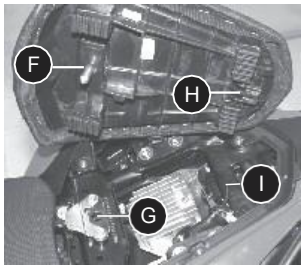
Batería

- Se localiza debajo del asiento frontal.

Sujeción asiento frontal







Montaje asiento delantero

- Inserte la parte (A) con el soporte (B) del chasis.
- Empuje el asiento frontal hacia el tanque.
- Haga coincidir los soportes (C) del asiento con los agujeros del chasis (D) .
- Apriete los tornillos (E).

Montaje asiento trasero

- Primero asegurese de que el asiento frontal está bien.
- Inserte la parte (H) dentro del gancho (I).
- Inserte la parte (F) dentro del seguro (G).

Presione el asiento contra el chasis.

Antes de conducir su moto asegúrese de revisar los siguientes puntos. De la importancia adecuada a estos puntos y revíselos antes de conducir su moto. En caso de encontrar una irregularidad deberá acudir a su centro de servicio autorizado Bajaj-Motodrive para la revisión de todos los puntos mencionado

⚠ ADVERTENCIA : De no revisar estos puntos a diario podría ocasionar daños severos en su moto y/o un accidente grave.

- Suficiente combustible dentro del tanque para el viaje. Sin fugas en el sistema.
- Entre las marcas MAX y MIN.
- Juego libre en cable de acelerador (2 a 3 mm). Operación suave y regreso inmediato a su posición original,
- Nivel del líquido de frenos entre las marcas MAX & MIN (aplica para motos con freno de disco).
- Juego libre en cadena de (25~35 mm). Lubricación adecuada.
- Funcionamiento de todas las luces y de la bocina / claxon
- Palanca clutch. Juego libre de (2 a 3 mm). Operación suave de la palanca.
- Nivel del refrigerante entre las marcas MAX & MIN del depósito de recuperación.
- Dirección con operación suave. Sin obstáculos en recorrido. No floja ni atascada.
- El parador central y lateral regresan completamente a su posición original.
- Llantas a Presión adecuada. Desgaste por debajo del límite. Sin roturas o daños.
- Espejos en posición y apriete correcto.

1 Encendido de la moto :

- Gire la llave de paso a ' ' o ' ' .
- Gire la llave de ignición a la posición ON.
- Coloque el interruptor en la posición ' '.
- Confirme que la transmisión esté en neutral / oprima la palanca de clutch.
- Si el motor está frío o si se enciende por primera vez use el ahogador manual ( ) para encender. El ahogador está en el lado izq del carburador.
- Mantenga el puño de acelerador cerrado y prima el botón de encendido eléctrico,
- Libere el botón de encendido eléctrico cuando encienda el motor.
- Cierre la palanca del ahogador manual cuando el motor se haya calentado y mantenga el ralentí.

Precaución : No utilice el botón de encendido eléctrico por más de 5 segundos, de lo contrario se descarga la batería. Espere 15 segundos antes de volver a usar el botón.

Nota : La moto tiene un dispositivo para evitar que se encienda con una velocidad engranada, sin embargo se puede encender la moto con velocidad oprimiendo la palanca del clutch.

Nota : En caso de que la batería se descargue, la moto puede ser encendida empujándola

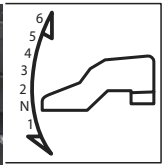
2. Cambio de velocidades :

- Cierre el acelerador & oprima el clutch.
- Seleccione la velocidad superior o inferior.
- Abra el acelerador y libere el clutch lentamente .

3. Puesta en movimiento :

- Revise que el parador lateral esté arriba.
- Oprima el clutch.
- Coloque la 1^{era} velocidad.
- Abra el acelerador y libere el clutch lentamente.

Pedal de cambios



Patrón de cambios

Velocidades recomendadas cambios descendentes

De 6a.a 5a.velocidad	54 km/h
De 5a.a 4a.velocidad	45 km/h
De 4a.a 3a.velocidad	35 km/h
De 3a.a 2a. velocidad	25 km/h
De 2a. a 1a. velocidad	15 km/h

⚠ Advertencia : En caso de no respetar las velocidades recomendadas para cambios descendentes de velocidades podría dañar el motor y la rueda trasera podría patinar.

4. Frenado :

- Libere el acelerador y la palanca de clutch con la transmisión embragada para que el freno motor le ayude a disminuir la velocidad.
- Haga los cambios descendentes de marcha uno a uno para alcanzar la posición neutral cuando se detenga completamente.
- Aplique ambos frenos (delantero y trasero) simultáneamente hasta detenerse por completo.
- Nunca bloquee los frenos, o de lo contrario hará patinar las ruedas. En las curvas, utilice los frenos de forma juiciosa y no desembrague. Reduzca la velocidad antes de llegar a la curva. En caso de frenada de emergencia concéntrese en la aplicación de los frenos lo más fuerte posible sin patinar sin intentar bajar marchas en la transmisión.

5. Deteniendo la moto :

Cierre completamente el acelerador.

Ponga la transmisión en posición neutral.

Detenga completamente la moto.

Gire la llave de ignición a OFF.

6. Estacionando la moto :

Usando el parador lateral.

- Coloque la moto en el parador central en una superficie horizontal.
- Bloquee la dirección.

⚠ **PRECAUCIÓN** : No intente detener la moto en el parador central en superficies inclinadas ya que la moto se podría caer.

7. Asentamiento del motor

- Respetar el periodo de asentamiento del motor es importante para la durabilidad del motor.
- Durante los primeros 2000 kms de recorrido no se deben exceder las velocidades.

Kms	1a	2a	3a	4a	5a	6a
0 - 1000	10	18	24	32	40	48
1000 - 2000	16	24	30	38	46	54

Mantenga siempre la velocidad por debajo de los límites mostrados en la tabla.

- No sobregire el motor en exceso.
- Deje el motor en marcha mínima por un minute antes de iniciar su viaje para permitir una adecuada lubricación.

Tips para ahorrar combustible:

Una moto en buenas condiciones con un manejo adecuado de la misma se traducen en un ahorro considerable de combustible. A continuación se dan unos tips para lograrlo:

- Abra suavemente el acelerador hasta alcanzar los 40 a 50 Km / h.
- Evite frenar bruscamente.
- Respete las velocidades de cambios ascendentes y descendentes.
- No exceda la capacidad de carga de la moto.
- Abra el acelerador gentilmente.
- Apague el motor si va estar detenido por más de dos minutos.

(Eficiencia de combustible)

La mejor manera de calcular el consumo de combustible es la siguiente:

- Llene el tanque de combustible.
- Recorra 100 km con la moto.
- Llene de Nuevo el tanque.
- Divida los kilómetros recorridos entre los litros de la segunda carga de combustible

Mantenimiento de la moto (Revisiones).

Combustible	Revise todas las mangueras y conexiones en busca de fugas
Bujías	Revise la condición de las mismas y su calibración
Filtro de aire	Límpielo y cámbielo cuando se requiere
Aceite del motor	Revise que el nivel y grado del mismo sea el recomendado
Frenos	Revise que los frenos no estén siempre en funcionamiento
Clutch	Revise el juego libre del cable
Presión de llantas	Mantenga la presión recomendada en las llantas

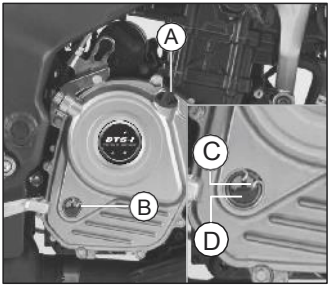
Tips para una conducción segura

Siempre use casco *mientras conduce. Su casco debe cumplir con las normas de seguridad de su país.*

- Lea las instrucciones a fondo en este manual y sígalas cuidadosamente.
- Evite instalar accesorios innecesarios por su seguridad y la de su acompañante.
  Familiarícese y siga las reglas y regulaciones de tráfico de su país, así como las señales de tráfico en general.
- Familiarícese bien con el arranque, la aceleración y el frenado del vehículo.
- Al aplicar los frenos, utilice los frenos delantero y trasero de forma simultánea. La aplicación de un solo freno puede hacer que el vehículo pierda el control.
- Conduzca a una velocidad apropiada, evite acelerar y frenar en zonas innecesarias.
- Conduzca con mayor precaución en temporada de lluvias recordando que las llantas tienen menos adherencia en piso mojado.
- Conduzca con mayor precaución en piso mojado para evitar accidentes.
- Maneje con precaución. Salga temprano para llegar a su destino de manera segura.
- Lleve siempre los documentos de la moto y una licencia válida de conducción con usted.
- Evite manejar sobre arena suelta o piedras, donde el vehículo podría patinar.
- Sujete adecuadamente la ropa suelta mientras conduce o monta para evitar enredo u otros objetos en las ruedas.
- Concéntrese siempre en un manejo seguro.

Cuidados extra en temporada de lluvias:

- Se sugiere a los clientes a tomar el cuidado apropiado en zonas de mucha lluvia para la prevención y evitar la oxidación partes metálicas.
- Limpieza de la moto con un paño húmedo suave y limpio para evitar arañazos en las piezas pintadas.
- Limpie y lubrique todas las partes importantes como se detalla en un cuadro de mantenimiento periódico.
- No aplique chorros de agua sobre pintadas, partes eléctricas / electrónicas.
- No obstruya el enfriamiento del motor mediante la instalación de accesorios frente al radiador.



A : Tapón
B : Mirilla

Aceite para motor recomendado :

Modelo	Aceite para motor recomendado
Pulsar 200 NS/AS	SAE 20 W 50 API 'SL', ó JASO 'MA'

- **1er cambio a los 500 Km / 1˚servicio. Después cada 5000 Km.**

Inspección del nivel de aceite:

- Revise el nivel de aceite diario. Coloque la moto en el parador central. Pag no. 21 (6.1)
- Revise el nivel de aceite en la mirilla 'B'.
- Mantenga el nivel de aceite entre la marcas MAX y la marca MIN de la cubierta derecha del motor. Agregué aceite recomendado si es necesario.

Capacidad de aceite :

- Rellenado en servicio : 1200 ml.
- Apertura de motor : 1400 ml.

⚠ PRECAUCIÓN :

- Es muy importante usar el aceite y grado recomendado para incrementar la vida de su motor. Refiérase a la sección de mantenimiento para más información.
- Nunca reutilice el aceite drenado.

Rueda Frontal

⚠ PREAUCION : Esta moto usa llantas sin cámara Es muy importante no dañar la superficie de contacto de la llanta con el rin para evitar fugas de aire.

Desmontaje de la rueda frontal :

- Estacione la moto como se menciona en la página no. 21(6.1)
- Quite el cable del sensor de velocidad colocado en la rueda frontal.
- Afloje la tuerca del eje frontal.

Quite la rueda frontal de la horquilla de suspensión.

Llantas pinchadas:

- Visite la vulcanizadora para reparación de ponchaduras. Se debe repara la ponchadura con un tapón.
- No se deben usar parches.

Presión de llantas :

Infle las llantas a la presión mostrada abajo para prolongar su vida y para un mejor rendimiento de combustible.

Pulsar RS 200	Frontal	25 PSI
	Trasera (Solo)	28 PSI
	Trasera (con pasajero)	32 PSI

Nota : Asegúrese de usar llantas que cumplan con la reglamentación de su país.

Batería : 12V - 8 Ah, VRLA

- La batería está debajo del asiento frontal.

Características de la batería :

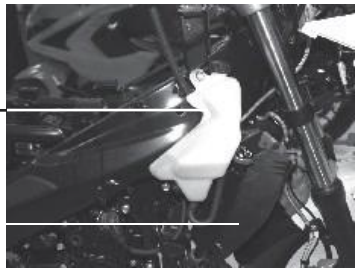
- No es necesario agregar electrolito .
- Descarga disminuida, mayor seguridad.
- No tiene manguera de descarga de electrolito.

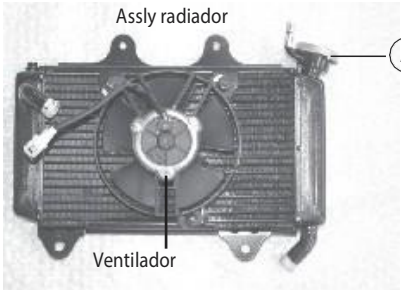
⚠ PREAUCIÓN : No conduzca la moto con la batería desconectada ya que pudiera dañar los componentes eléctricos.

- Cuide el ambiente desechando la batería en un lugar adecuado.
- Se recomienda desechar su batería en un centro de servicio autorizado.
- Lleve su moto inmediatamente a un centro de servicio autorizado si se enciende el testigo de carga de batería.

¿ Cómo mantener su batería en buenas condiciones ?

- Interruptor de ignición en 'Off' cuando el motor esté apagado.
- Haga que revisen su batería en cada servicio.
- No use el arranque eléctrico por más de 5 seg. Espere 15 - 20 seg antes de volver a presionar el botón de arranque eléctrico.
- No instale accesorios eléctricos ya que podría disminuir el tiempo de vida de su batería
- Desconecte las terminales +ve & -ve de la batería si la moto no va ser usada en 2 semanas. Esto evita su descarga.





- La moto viene con refrigerante que enfría el motor.
- La bomba de agua hace circular el refrigerante dentro del motor.
- La presión en el refrigerante resultante del calor del motor se regula con la válvula en el tapón de radiador (A).
- El calor del motor ocasiona que el refrigerante presurizado vaya al depósito de recuperación.
- Cuando baja la temperatura del motor se succiona el refrigerante del depósito de recuperación hacia el motor.
- El radiador tiene un ventilador para hacer circular el aire a través de las aletas de enfriamiento

Nota :

El ventilador arranca a los 98 °C y se detiene a los 92 °C. Esto indica el correcto funcionamiento del ventilador

Advertencia : Durante el funcionamiento del motor el refrigerante se calienta y está bajo presión.

No intente quitar el tapón del radiador cuando el motor esté caliente ya que podría sufrir quemaduras.

Permita que el motor se enfríe antes de quitar el tapón del radiador.

⚠ Advertencia : No ingiera el refrigerante ya que es tóxico.

Evite el contacto con la piel, los ojos y. Si entra en contacto con los ojos, lavar inmediatamente con agua y acuda al médico.

Lave las áreas afectadas de la piel inmediatamente con agua y jabón. Si se traga líquido refrigerante, póngase en contacto con un médico inmediatamente. Cambiese la ropa que han entrado en contacto con líquidos refrigerantes. Mantener el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños

Especificaciones del refrigerante :
Recomendado Motul : Moto cool expert,
Castrol : Radicool
Cantidad total : 1000 ml. (750 ~ 780 ml en el radiador & 220 ~ 230 ml en depósito de expansión).

Rellenado de refrigerante :

- Estacione la moto perpendicularmente al suelo en una superficie plana como se menciona en la página no. 21 (6,1)
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante con el motor frío.
- Verifique que el nivel de refrigerante está entre la marca Min & Max.
- Agregue refrigerante si es necesario.
- Use siempre refrigerante de la marca recomendada. (Radicool de Castrol, Moto cool expert de Motul) o equivalente.
- Use guantes mientras drene y rellene el refrigerante.
- No recargar refrigerante a través de la tapa del radiador.

Bujías

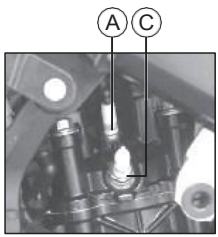
- Quite las bujías usando la herramienta adecuada.
- Limpie las bujías.
- Ajuste la calibración de los electrodos.

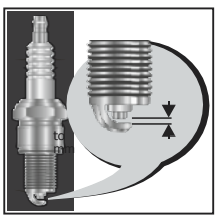
Central (1) : 0.028 - 0.035”

BOSCH VR5NE

Bujía lateral (2) : 0.028 - 0.035”

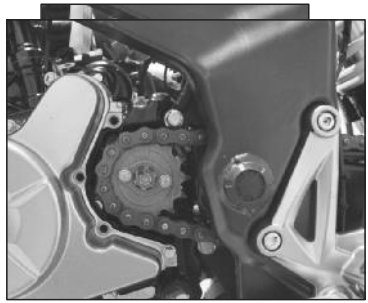
RG - 6HCC





Holgura de la cadena

- La holgura de la cadena debe hacerse cada vez que sea necesario.
- La holgura de la cadena es de 15 ~ 25 mm.
- Las marcas de los tensores de cadena deberás estar en la misma posición de ambos lados.



Limpieza de la cadena

Lubricación

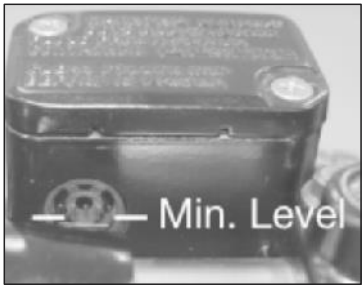
La cadena de tracción se debe limpiar y lubricar como lo indica la table de mantenimiento periódico.

Cadena de tracción con O - ring

- La cadena con'O' rings se debe lavar y lubricar cada 500 Km.
- El lavado y lubricación de cadena puede ser hecho fácilmente por el propietario usando lubricante de cadena en spray especial para cadenzas con 'O' rings.

Método para lubricar cadena con O-ring :

- Estacionar el vehículo perpendicular al suelo en una superficie plana como se menciona en la página no. 21 (6.1). Limpie la cadena mediante el uso de un paño libre de pelusa
- Agite el spray vigorosamente manteniendo en posición vertical hasta que el ruido del balín en el interior del bote sea oído uniformemente.
- Mantenga el aerosol en la parte posterior de la corona trasera con la extensión del tubo de la nariz a 5 ~ 10 cm de la corona.
- Girar la rueda en dirección inversa y aplicar el lubricante en la porción media de la cadena hasta la longitud completa de la cadena.



Depósito de líquido de frenos frontal

Depósito de líquido de frenos trasero

Nivel de líquido de frenos

- El depósito de líquido de frenos frontal se ubica en el manillar derecho.
- El depósito de líquido de frenos frontal se ubica detrás del soporte de posa pie derecho del pasajero.
- Para revisar el nivel de líquido estacione la moto como se indica en la página. 21 (6.1) con el manubrio derecho
- Asegúrese de que el nivel esté por encima de la marca MIN.

Cambio de líquido de frenos

- Haga que revisen el nivel del líquido de frenos en cada servicio.
- Cambie el líquido de frenos como lo indica la tabla de mantenimiento .

Use solo líquido DOT-3 o DOT-4 de un envase cerrado.

Mantenimiento periódico & tabla de lubricación

Sr. No.	Operación		FRECUENCIA RECOMENDADA							Notas
		Servicio	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
		Kms	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 25000	29500 ~ 30000	
1	Lave, limpie y seque muy bien la moto		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Asegúrese de evitar la entrada de agua en el tanque de gasolina, silenciador y partes eléctricas .
2	Aceite y filtro de aceite del motor *	C,R	R	R	R	R	R	R	R	Use aceite BGO SAE 20W-50 API SL o JASO MA Cambie cada 5000 km Revise el nivel cada 2500 km. rellenar si es necesario
3	Coladera de aceite	CL	CL		CL		CL		CL	Lave la coladera de aceite en cada cambio de aceite.
4	Bujías	CL,C,A					CL,A			C & A a 20000 kms. Cambio a los 40000 kms.
5	Elemento filtro de aire *** & 'O' ring cubierta	R					R			Limpieza no requerida . Cambio cada 20000 kms
6	Filtro de papel para gasolina	R					R			Cambio cada 20000 kms
7	Mangueras gasolina	C,R					C,R			Cambiar si es necesario
8	Ajuste de punterías de válvulas	C,A					C,A			Revisar y ajustar cada 20000 kms
9	Lavado y lubricado de cadena	CL,L,A	CL,LA	CL,LA	CL,LA	CL,LA	CL,LA	CL,LA	CL,LA	Cada 500 kms por el cliente

Sr. No.	Operación		FRECUENCIA RECOMENDADA							Notas
		Servicio	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
		Kms	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 25000	29500 ~ 30000	
10	Tubo de drenado de caja del filtro de aire	CL					CL			Limpiar cada 2000 kms
11	Limpieza del agujero de drene del silenciador	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	
12	Pivote del pedal de freno	C,L,R	C	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	Use grasa AP
13	Revisión de desgaste de balatas / pastillas freno	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	Cambiar cada 15000 Kms
14	Revisión y rellenado de liquido de frenos	C,A,R				C,A			R	Use liquido de frenos (DOT 3 / DOT 4).
15	Sistema de frenado – revisar funcionalidad, fugas y cualquier otro daño	C			C		C		C	
16	Juego libre en todos los cables	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
17	Cableado eléctrico & Batería conexiones – ruteo	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	

Sr. No.	Operacion		FRECUENCIA RECOMENDADA							Notas
		Servicio	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
		Kms	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 25000	29500 ~ 30000	
18	Juego en sistema de dirección	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
19	Limpieza del interruptor de ignición y de los controles de manillares	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	Use spray WD40
20	Limpieza y lubricación de los componentes de dirección ***	C,CL L,R	C,CL L,R	C,CL L,R	C,CL L,R	C,CL L,R	C,CL L,R	C,CL L,R	C,CL L,R	Use grasa de litio HP Lithon RR3 para lubricación..
21	Perno de parador lateral	CL,L			CL,L		CL,L		CL,L	Use grasa AP
22	Apriete de toda la tornilleria	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
23	Lubricación en general – palanca de freno y palanca de clutch	L	L	L	L	L	L	L	L	Use grasa AP
24	Nivel de refrigerante en depósito de expansión	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Use refrigerante que no se deba diluir con agua

Sr. No.	Operacion		FRECUENCIA RECOMENDADA							Notas
		Servicio	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
		Kms	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 25000	29500 ~ 30000	
25	Mangueras del sistema de enfriamiento del motor	C		C	C	C	C	C	C	
26	Aletas de enfriamiento del Radiador	C		C	C	C	C	C	C	

*** Se recomienda utilizar sólo el grado especificado, en caso de cualquier otro aceite de motor de la mismas especificaciones. El cambio es cada 5000 kms**

C : Revisar, A : Ajustar, CL : Limpiar, R : Cambiar, T : Apretar, L : Lubricar TOP UP : Rellenar

Nota: Lo anterior es obligatorio y será con cargo al cliente.

.

No uso de la moto en largos periodos

Consejos durante la no utilización de la moto en un periodo de duración (más de 15 días **). El correcto mantenimiento y cuidados se llevan a cabo antes de guardar la moto para evitar que la moto se oxide y sufra otros daños.

Limpiar la moto a fondo.

Vacíe el combustible del depósito de combustible y cuba del carburador (si el combustible se deja por un tiempo más largo, el combustible podría obstruir el carburador).

Quite la bujía y ponga unas gotas de aceite de motor dentro del cilindro.

Coloque la moto de modo que las dos ruedas se levanten del suelo.

Rocíe aceite en todas las superficies metálicas sin pintar para evitar la oxidación. Evite que el aceite entre en contacto con las llantas o partes del freno.

Cubra la moto perfectamente. Asegúrese de que el área de almacenamiento esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas.

Agregué 10% más de aire en las llantas.

No aplique aceite en el disco de freno delantero, para evitar la oxidación. No intente limpiar las rayaduras de discos de freno con agua y jabón. El óxido se quitará automáticamente durante la primeras frenadas.

**** Para la batería :**

a. Retire la batería y guárdela en un tablón de madera, en una zona bien ventilada.
b. Antes de tomar el vehículo para su uso.

Coloque la batería recargada en un centro de Servicio Autorizado.

• Aplique vaselina en los terminales.
(aplicable a ciertos modelos).

Preparación para el uso regular después de almacenamiento:

- Limpie la moto
- Coloque la batería después de la recarga.
- Asegúrese de que la bujía es apretado.
- Llene el tanque de combustible con combustible.
- Cambie el aceite del motor.
- Compruebe todos los puntos enumerados en la sección de controles de seguridad diaria.
- Revise e infle las llantas a la presión adecuada.