



# pulsar NS 200

  
MOTODRIVE

  
BAJAJ  
MOTORCYCLES

FAVORITA EN 70  
PAÍSES

Estimado Cliente,

FELICIDADES por haber elegido una motocicleta "Pulsar NS200 ", una de las mejores motocicletas del mercado.

Antes de prepararse para usar su moto, por favor lea esta guía del usuario para familiarizarse con el mecanismo y los mandos del vehículo.

Para mantener su motocicleta en perfecto estado de funcionamiento y para ofrecer un rendimiento consistente, le aconsejamos a usted pueda hacer uso de los servicios periódicos de mantenimiento preventivo en los centros de servicio autorizados Bajaj- Motodrive.

Puede confiar que los centros de servicio autorizados Bajaj-Motodrive están bien equipados con todas las instalaciones necesarias, habilidades y recursos humanos capacitados para el mantenimiento y las reparaciones de su "Bajaj Pulsar NS200". Es muy importante que siempre pida refacciones originales Bajaj para garantizar la seguridad, el rendimiento y la vida útil de su vehículo.

En caso de necesitar cualquier información adicional, por favor acérquese a su Distribuidor. Por último, le solicitamos llevar su motocicleta con el cuidado y mantenimiento regular, como se describe en este manual. Estamos seguros que ésta le ofrecerá una experiencia placentera de conducción y una larga duración sin problemas. ¡Le deseamos un recorrido ilimitado de felicidad!

## Tabla de contenido



1. Especificaciones Técnicas	
2. Información de identificación	3
3. Localización de las partes	5
4. Interruptor de Ignición	8
5. Tanque de combustible I Tapón del tanque	9
6. Detalles del velocímetro	10
7. Configuración del velocímetro	12
8. Interruptores de control	14
9. Asiento trasero I Kit de herramientas	16
10. Asiento frontal I Batería	17
11. Montaje del asiento frontal y trasero	18
12. Desmontaje y montaje cubiertas laterales	19
13. Inspecciones diarias de seguridad	20
14. Como conducir tu moto	21
15. Tips para una conducción segura	25
16. Aceite del motor	26
17. Ruedas - llantas sin cámara	27
18. Batería	28
19. Sistema de enfriamiento motor I Refrigerante	29
20. Información de mantenimiento periódico	30
21. Líquido de frenos	32
22. Mantenimiento periódico & tabla lubricación	33
23. No uso de la moto en largos periodos	

### Advertencias e información de seguridad :



**Advertencia :** Este signo indica un peligro potencial o lesiones a usted u otras personas y hacia el vehículo si no se siguen las instrucciones.



**Precaución :** Este signo indica que peligro potencial que podría resultar en daños al vehículo. Siga los consejos con la debida precaución.

### Nota :

La descripción y las ilustraciones en este folleto no deben ser tomadas como vinculantes para los fabricantes. Las características esenciales del tipo descrito e ilustrado aquí restan inalteradas. Bajaj Auto Limited se reserva el derecho de efectuar, en cualquier momento sin estar obligado a llevar este folleto hasta la fecha y hacer modificaciones en los vehículos, piezas o accesorios que sean convenientes y necesarios.

## Especificaciones Técnicas



Motor	: 4 tiempos monocilindrico.
Diámetro x Carrera	: 72.0 mm x 49.0 mm
Cilindrada	: 199.5 cc
Relación de Compresión:	11 : 1
Ralentí	: 1350 ~ 1450 RPM
Potencia Max.	: 23.5 HP @ 9500 RPM
Torque Max.	: 18.3 Nm @ 8000 RPM
Sistema de ignición	: CDI
Bujías	: 3
Calibración bujías	: 0.028" ~ 0.035"
Transmisión	: 6 velocidades
Patrón de cambios	: 1 abajo 5 arriba
Lubricación del motor	: Aceite a presión.
Refrigeración del motor	: Enfriamiento por líquido
Encendido	: Eléctrico
Freno frontal	: Hidráulico disco
Freno trasero	: Hidráulico disco

Capacidad del tanque de combustible	
Lleno	: 12 lt
Reserva utilizable	: 2.4 lt
Reserva no utilizable	: 0.2 lt

Dimensiones	: Pulsar NS	Pulsar AS
Largo	: 2017 mm	2070 mm
Ancho	: 804 mm	804 mm
Alto	: 1195 mm	1205 mm
Dist. Entre ejes	: 1363 mm	1363 mm
Distancia al piso	: 167 mm	167 mm

### Medida de llantas

Frontal	: 100/80-17,52P s/ cámara
Trasera	: 130/70-17,61P s/ cámara

### Presión de llantas

Frontal	: 25 PSI
Trasera (Solo)	: 28 PSI
Trasera (c/ pasajero)	: 32 PSI

## Especificaciones Técnicas

The logo for Pulsar NS200 features the brand name 'Pulsar' in a stylized, italicized black font with a red outline. Below it, 'NS200' is written in a bold, black, sans-serif font with a red underline.

Sistema Eléctrico	: 12 Volts DC
Faro	: H4, 55/60W
Luz de posición	: 3W (2 nos.)
Luz trasera y de freno	: TIPO LED
Direccionales	: 10W
Indicador de Neutral	: LED verde
Indicador de luz alta	: LED Azul
Indicador de direccionales	: LED verde
Indicador de parador lateral	: LED
Luz del velocímetro	: LED
Luz porta placa trasero	: 3W
Cláxon	: 12V DC
Batería	: 12V - 8 Ah VRLA
Peso en seco	: 145 kg.(Para NS200) 153 Kg.(Para AS200)
Peso total	: 275 kg. (Para NS200) 283 kg. (Para AS200) (Incluyendo piloto y pasajero)
Velocidad Max.	: 136 km/hr.

### **Nota :**

*Todas las dimensiones son en condiciones de vacío y sin carga.  
La información mostrada puede ser sujeta a cambio sin previo aviso.*

## Información de identificación

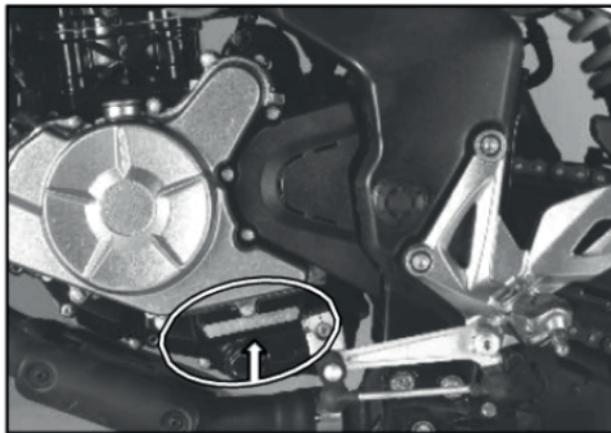
*pulsar*  
**NS200**

Los números de serie del Chasis y del Motor se utilizan para registrar la motocicleta. Son los códigos alfa numéricos únicos para identificar su vehículo particular del mismo modelo y el tipo.



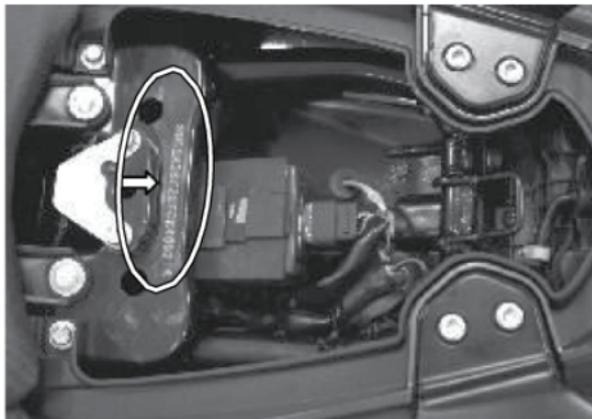
Localización del número de chasis (Para NS 200)  
En el lado derecho del tubo de dirección  
(Alfa Numérico - 17 Dígitos)

Localización del número de motor  
En el lado izquierdo del motor cerca  
de la palanca de cambios.  
(Alfa Numérico - 11 Dígitos)



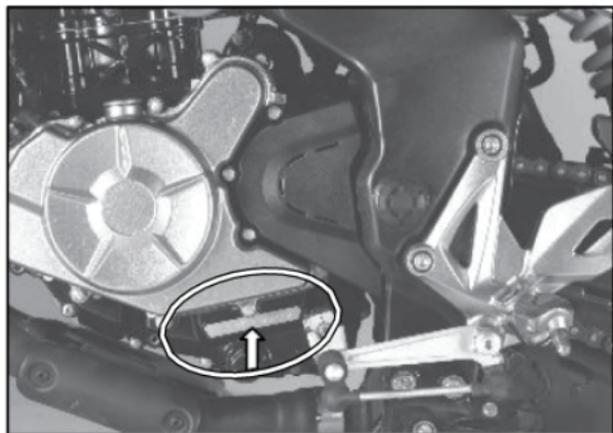
## Información de identificación

Los números de serie del chasis y del motor en serie se utilizan para registrar la motocicleta. Son los códigos alfa numéricos únicos para identificar su vehículo.



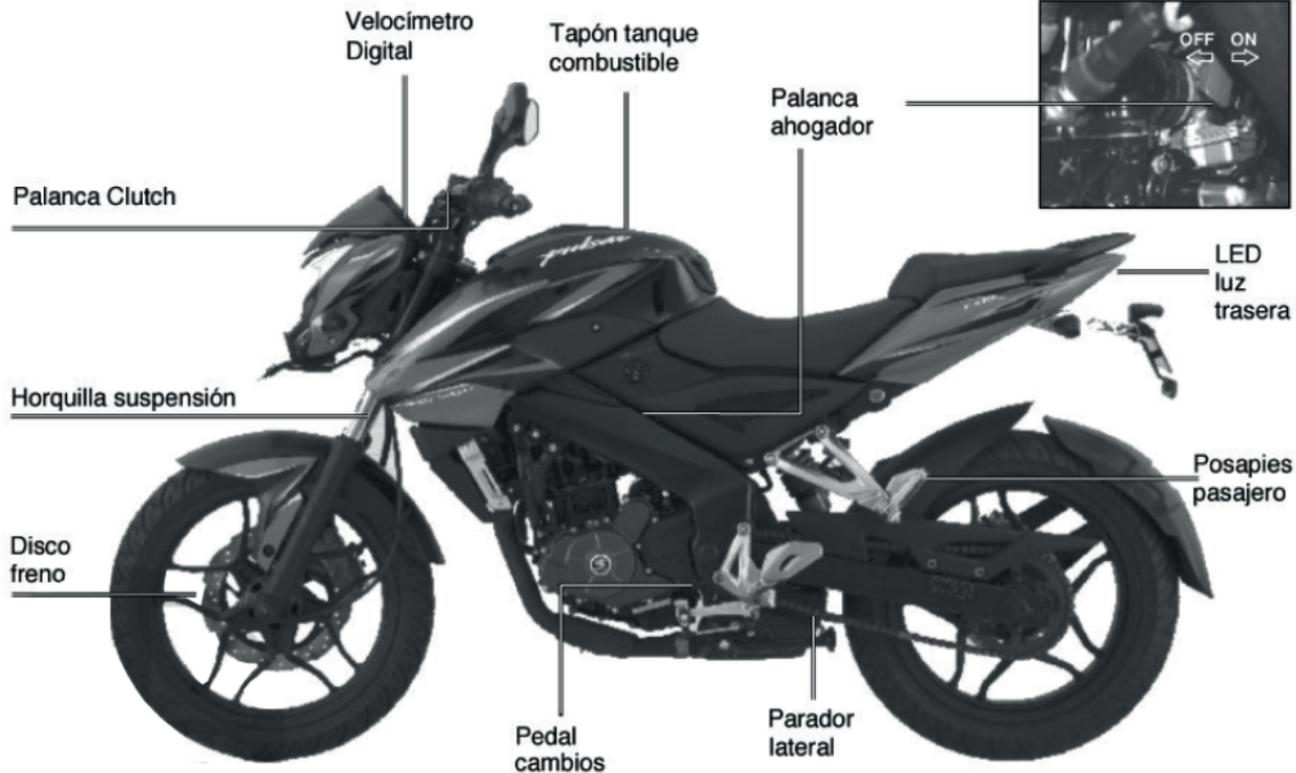
Localización del número de Chasis (Para AS 200)  
Debajo del asiento del pasajero  
(Alfa Numérico - 17 Dígitos)

En el lado izquierdo del motor  
cerca de la palanca de cambios  
(Alfa Numérico - 11 Dígitos)

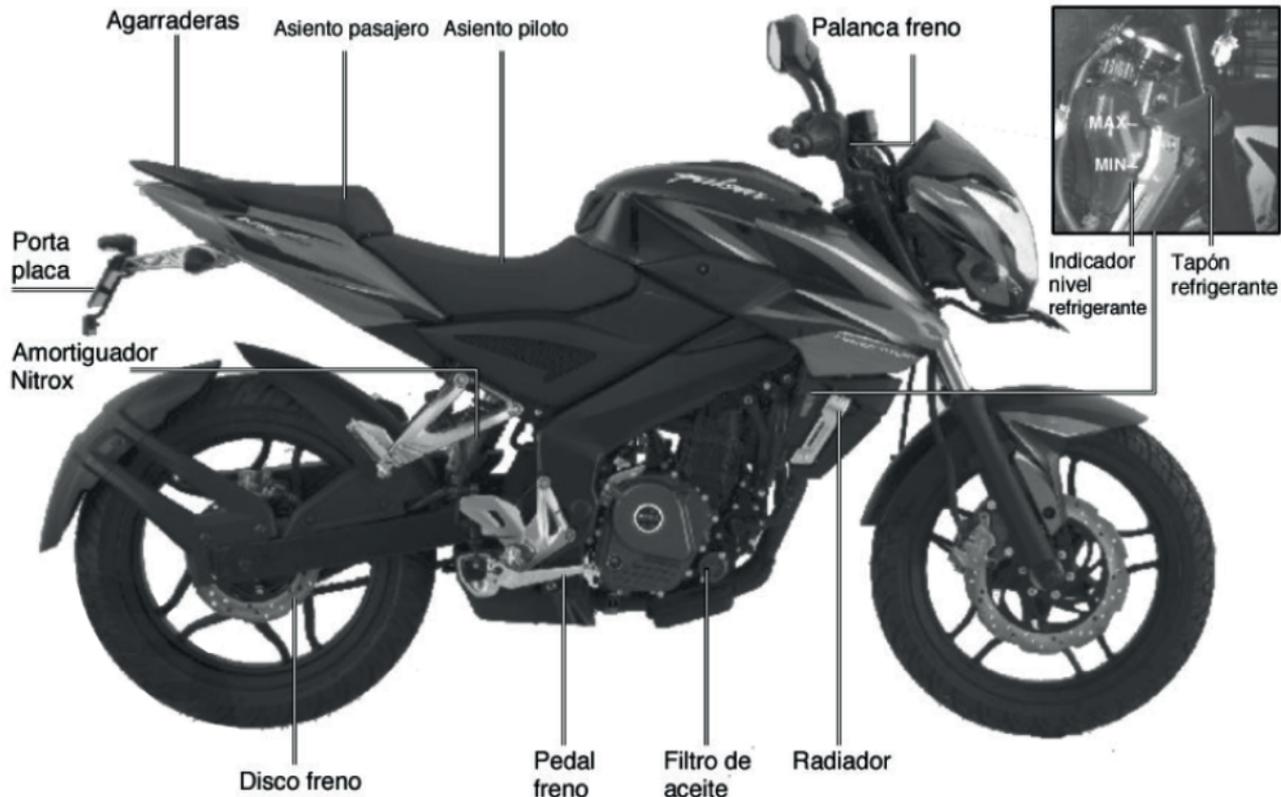


## Localización de las partes (Pulsar NS200)

**pulsar**  
**NS200**



## Localización de partes (Pulsar NS200)



## Interruptor de ignición



El cilindro de la llave de ignición :

Tiene tres posiciones .

	<b>LOCK:</b> Dirección bloqueada. Ignición OFF
	<b>OFF:</b> Dirección no bloqueada. Ignición OFF
	<b>ON:</b> Dirección no bloqueada. Ignición ON

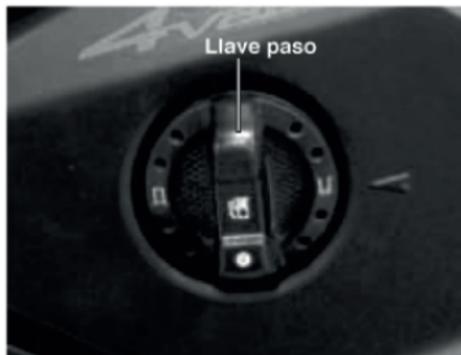
Para el bloqueo de dirección: Gire el manillar hacia la izquierda o hacia la derecha. Gire la llave a la posición "LOCK" y retire la llave.

Para desbloquear la dirección: Inserte la llave en la cerradura de encendido y girar a la derecha para "OFF" o "ON".

Clave: La llave funciona para el switch de encendido, el 'seguro de Dirección', 'tapón del depósito de combustible' y 'cierre de la cubierta lateral'.



Tapón del tanque



Llave paso

### Tapón del tanque de combustible

- Para abrir el tapón del depósito de combustible, inserte la llave en la cerradura y girarla hacia la derecha y levante la tapa del tanque de combustible.
- El tapón se cierra empujando la tapa hacia abajo.

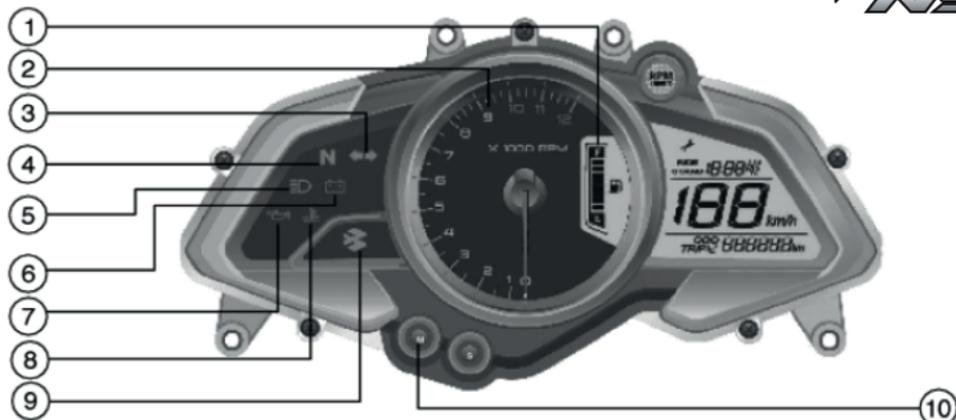
### Llave de paso de combustible

La llave de paso tiene estas posiciones.

	ON : Abierto el flujo y la reserva cerrada.
	RES: Abierto el flujo y la reserva abierta.
	OFF: Cerrado. No hay flujo de combustible

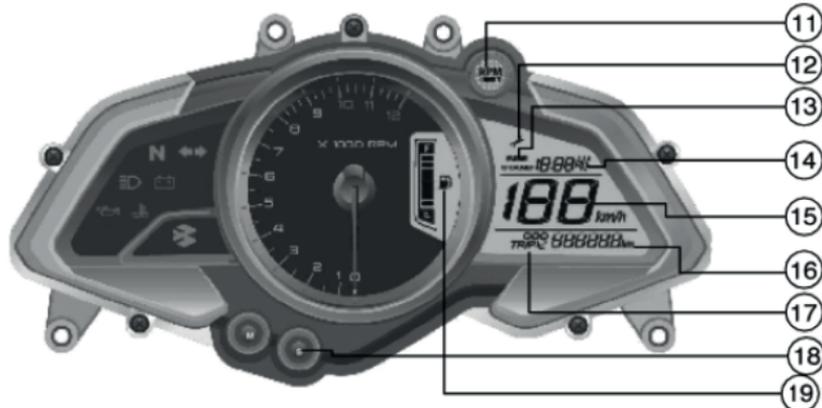
## Detalles del velocímetro

**pulsar**  
**NS 200**



**El display del velocímetro se enciende solo cuando los interruptores de ignición y de manillar están en 'ON'**

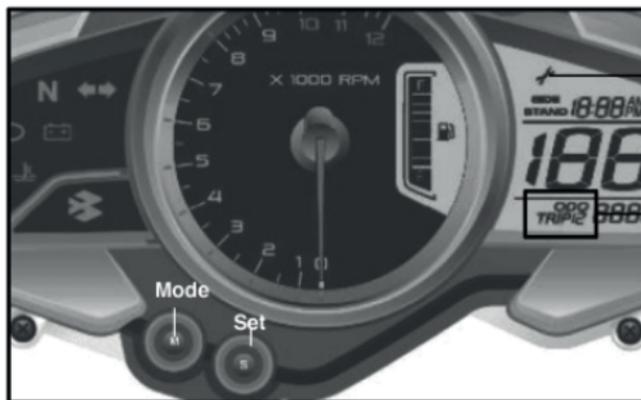
- 1. Indicador de gasolina:** Muestra en nivel de gasolina en el tanque.
- 2. Tacómetro:** Muestra la velocidad del motor en RPM.
- 3. Indicador direccionales (LH & RH):** Se ilumina el indicador LED en el velocímetro cuando se accionan las direccionales.
- 4. Indicador Neutral :** Se ilumina el indicador LED en el velocímetro cuando la transmisión está en neutral.
- 5. Indicador luz alta:** Se ilumina el indicador LED en el velocímetro cuando se enciende la luz alta y el motor está en funcionamiento.
- 6. Indicador batería baja :** Indica que la batería necesita ser cargada.
- 7. Indicador baja presión aceite (  ) :** Parpadea cuando hay baja presión de aceite en el motor.
- 8. Indicador temp refrigerante  :** Parpadea cuando la temperatura del refrigerante supera los 115 °.
- 9. Bajaj Logo :** El logo Bajaj y logo flying 'B' están siempre encendidos.
- 10. Botón "Mode" :** Se usa para cambiar entre las opciones Trip1, Trip2, ODO, Reloj & recordatorio de servicio.



11. **Indicador sobre giro del motor** : Se enciende cuando se superan las 9500 RPM.
12. **Recordatorio de servicio (🔧)**: La llave de tuercas se enciende cuando el odómetro alcanza las siguientes distancias -  
1 : 450 km      2 : 4950 km,  
3 : 9950 km,    4 : 14950 km  
y subsecuentemente cada 5000 kms. El ícono permanecerá encendido hasta que se lleve la moto a servicio.
13. **Indicador parador lateral** : Se enciende cuando el parador lateral está abajo.
14. **Reloj Digital** : Indica la hora en HR : MM (AM/PM)
15. **Velocímetro**: Muestra la velocidad en Km / Hr.
16. **Odómetro** : Muestra la distancia total recorrida por la moto. El odómetro no puede ser reseteado a CERO.
17. **Medidor de viaje** : Trip 1 & Trip 2 Muestran la distancia recorrida a partir del último reseteo a CERO.
18. **Botón "Set"** : Se usa para configurar el reloj digital y el recordatorio de servicio.
19. **Indicador de Reserva** : Parpadea cuando el nivel de gasolina llega a la reserva del tanque ( 1 barra o menos )

## Configuración del velocímetro

**pulsar**  
**NS200**



Recordatorio de servicio

TRIP 1 / 2

### 1. Reseteo del medidor de viaje :

- Los botones "Mode" & "Set" sirven para seleccionar & resetear ' ODO / TRIP 1 / TRIP 2 '.

### 2. Reseteo del recordatorio de servicio (🔧) :

- La llave de tuercas se enciende cuando el odómetro alcanza las siguientes distancias.

1.	Presione el botón 'Mode' por menos de 2 seg.	Cambia entre ' ODO / TRIP 1 / TRIP 2 '.
2.	Presione el botón 'Mode' Por más de 15 seg.	Selecciona el modo ' TRIP 1 / TRIP 2 '.

El ícono se iluminará a :-

- 1 : 450 Kms      2 : 4450 Kms  
3 : 9450 Kms    4 : 14450Kms

& subsecuentemente cada 5000 kms.

**Nota** : para resetear la moto deberá estar detenida.

## Configuración del velocímetro

**pulsar**  
**NS200**

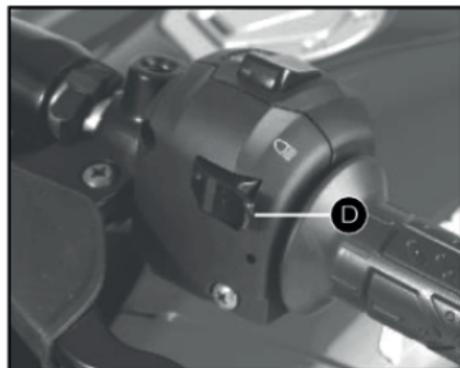
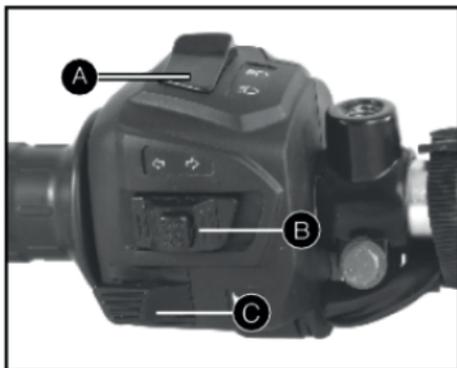


### 3. Reseteo del reloj digital :

Indica la hora en **HR : MM** (AM/PM) separados por ':'

- Es un reloj de 12 horas.
- Inicialmente ':' parpadeará
- La configuración de la hora se hace solo en modo TRIP 1

1.	Presione el botón 'Mode' por menos de 2 seg	Selección de modo TRIP1
2.	Presione 'Mode' & 'Set' al mismo tiempo por más de 2 seg.	':' termina de parpadear y los dígitos comienzan a parpadear
3.	Presione el botón 'Mode' por menos de 1 seg.	Se incrementa la hora
4.	Presione el botón 'Set' por menos de 1 seg.	Se incrementan los minutos. Si se presionan Mode & Set al mismo tiempo se guarda la hora
5.	Presione 'Mode' & 'Set' al mismo tiempo por más de 2 seg.	Se guarda la hora Los dígitos dejan de parpadear y ':' comienza a parpadear
6.	Si se oprime 'Mode' o n o se salvo la hora dentro de 5 seg o bien si se enciende la moto.	Se sale automáticamente del modo de configuración de la hora.



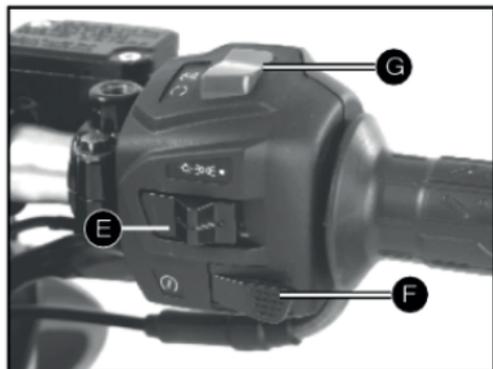
### Interruptores del mando izquierdo

A. Interruptor luz alta / baja : Cuando el interruptor de luces esté encendido usted podrá seleccionar entre la luz alta y la luz baja con el interruptor izquierdo.

☰⦿ : Luz alta      ☷⦿ : Luz baja

B. Interruptor direccionales : Cuando la perilla se gira a la izq (↶) o derecha (↷) respectivamente Parpadearán las luces de cambio dirección delanteras y traseras correspondientes. Para apagar las luces oprima la perilla.

- C. Bocina / claxon : ( 📣 ) Presione el botón para hacer sonar la bocina / claxon.
- D. Gatillo luz alta : Utilice el gatillo para encender la luz alta. Necesario para rebasar.



### Interruptores del mando derecho

E. Interruptor de luces: Tiene 3 posiciones.

● : Todas las luces 'OFF'.

☰☷☷☷ : Con el motor encendido, luz trasera, cuarto raro y velocímetro 'ON'.

☀ : Luz del faro e indicadores del velocímetro encendidas con el motor en marcha

F. Botón de encendido: Enciende el motor con el arranque eléctrico cuando la transmisión está embragada y con la palanca del clutch accionada y/o con la transmisión en neutral.

Se recomienda encender el motor con la transmisión en posición neutral

G. Interruptor apagado motor : Se utiliza en casos de emergencia. Al accionarlo el motor se apagará inmediatamente' el motor al oprimir el botón a la posición (⊗).

**El display del velocímetro se enciende solo cuando los interruptores de ignición y de manillar están en 'ON'.**

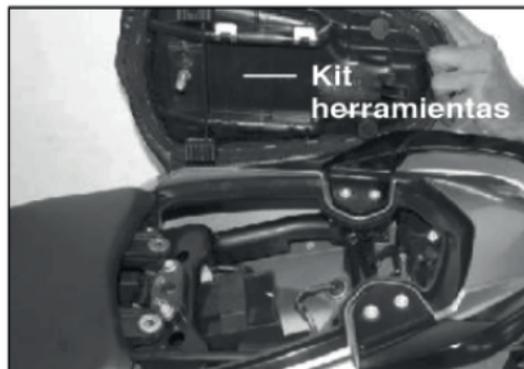
**PRECAUCIÓN:** Cuando encienda asegurese de que el interruptor está en la posición ON (⊚).

El motor no encenderá se el interruptor está en la posición OFF



### Desmontaje asiento trasero

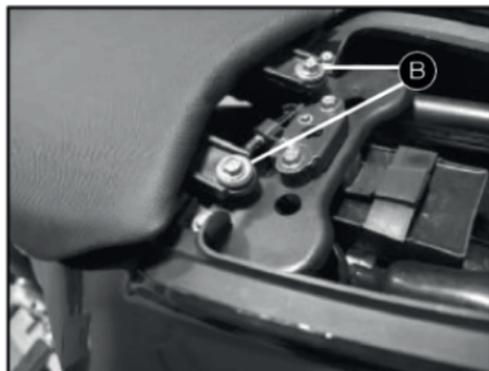
- Inserte la llave en el cerrojo (A)
- Gire la llave a la derecha.
- Jale la parte trasera del asiento'
- Quite el asiento trasero



### Localización del kit de herramientas

- Se localiza debajo del asiento trasero.
- Viene con 2 bandas elásticas para sujeción del kit de herramientas.

 **PRECAUCIÓN** : Asegúrese de sujetar bien el kit de herramientas con las bandas.



### Desmontaje asiento delantero

- Quite primero el asiento trasero .
- Quite los tornillos "B" (ver imagen) .
- Jale hacia atrás el asiento delantero.
- Quite el asiento delantero.



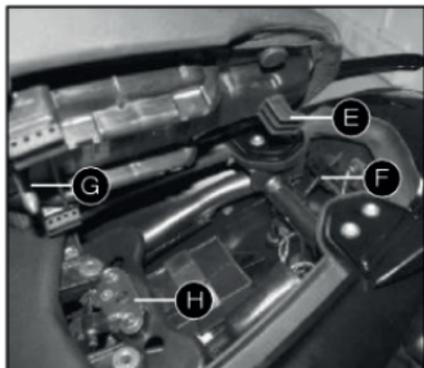
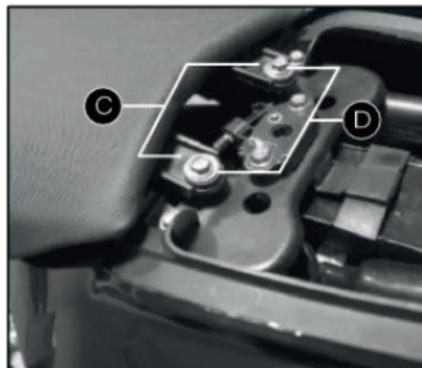
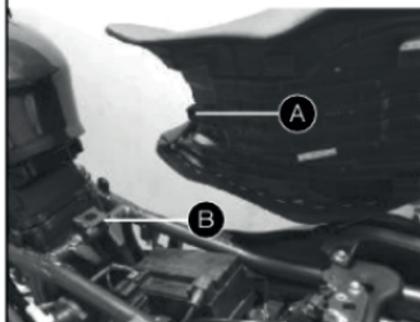
### Batería

- Se localiza debajo del asiento frontal.

Los detalles de los cuidados de la batería se muestran en la página. 28.

## Montaje del asiento frontal y trasero

Sujeción asiento frontal

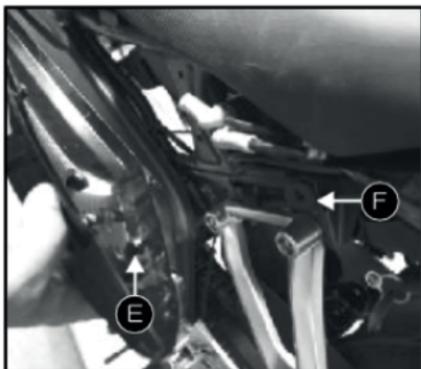
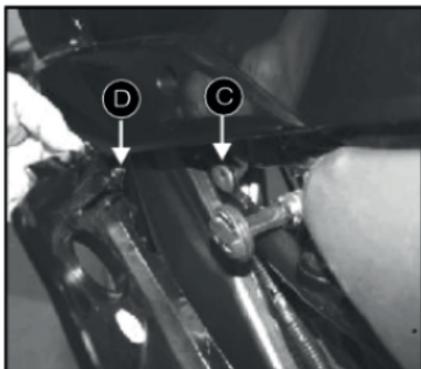
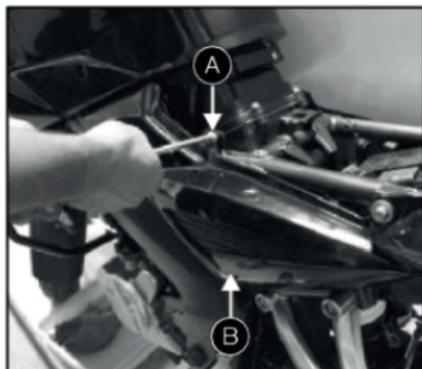


### Montaje asiento frontal

- Inserte la parte (A) con el soporte (B) del chasis.
- Empuje el asiento frontal hacia el tanque.
- Haga coincidir los soportes (C) del asiento con los agujeros del chasis.
- Apriete los tornillos (D).

### Montaje asiento trasero

- Primero asegurese de que el asiento frontal está bien.
- Inserte la parte (E) dentro del gancho (F).
- Inserte la parte (G) dentro del seguro (H).
- Presione el asiento contra el chasis.



### Desmontaje de cubiertas laterales LH / RH

- Quite los 2 asientos.
- Quite el tornillo (A) & de la cubierta (B).
- Jale la parte frontal de la cubierta lateral para separa la parte (D) del agujero (C) del tanque de combustible.
- Jale la parte trasera de la cubierta lateral para separa la parte (E) del agujero (F) del chasis.

### Montaje de cubiertas laterales LH / RH

- Haga coincidir la parte (D) de la cubierta lateral en el agujero (C) y presione la cubierta contra la moto.
- Haga coincidir la parte (E) de la cubierta lateral en el agujero (F) y presione la cubierta contra la moto.
- Apriete los tornillos (A) & (B)
- Coloque los 2 asientos.

**PRECAUCIÓN** : Siga las instrucciones para no romper las cubiertas laterales

## Inspecciones diarias de seguridad

Antes de conducir su moto asegúrese de revisar los siguientes puntos. De la importancia adecuada a estos puntos y revíselos antes de conducir su moto. En caso de encontrar una irregularidad deberá acudir a su centro de servicio autorizado Baja para la revisión de todos los puntos mencionado.

 **ADVERTENCIA:** De no revisar estos puntos a diario podría ocasionar daños severos en su moto y/o un accidente grave.

- Suficiente combustible dentro del tanque para el viaje. Sin fugas en el sistema.
- Nivel de Aceite entre las marcas MAX y MIN.
- Juego libre en cable de acelerador (2 a 3 mm). Operación suave y regreso inmediato a su posición original
- Nivel del líquido de frenos entre las marcas MAX & MIN (aplica para motos con freno de disco).
- Juego libre en cadena de (25-35 mm). Lubricación adecuada.
- Funcionamiento de todas las luces y de la bocina / claxon
- Palanca clutch. Juego libre de (2 a 3 mm). Operación suave de la palanca.
- Nivel del refrigerante entre las marcas MAX & MIN del depósito de recuperación.
- Dirección con operación suave. Sin obstáculos en recorrido. No floja ni atascada.
- El parador central y lateral regresan completamente a su posición original.
- Llantas a Presión adecuada. Desgaste por debajo del límite. Sin coartaduras o daños.
- Espejos en posición y apriete correcto.

### 1 Encendido de la moto :

- Gire la llave de paso a 'U' o 'Y'.
- Gire la llave de ignición a la posición ON.
- Coloque el interruptor en la posición 'Q'.
- Confirme que la transmisión esté en neutral / oprima la palanca de clutch.
- Si el motor está frío o si se enciende por primera vez use el ahogador manual (N) para encender. El ahogador está en el lado izq del carburador.
- Mantenga el puño de acelerador cerrado y prima el botón de encendido eléctrico,
- Libere el botón de encendido eléctrico cuando encienda el motor.
- Cierre la palanca del ahogador manual cuando el motor se haya calentado y mantenga el ralentí.

*Nota : No deje el motor con el ahogador por más de 3 minutos de lo contrario se sobrecalentará.*

 **Precaución :** No utilice el botón de encendido eléctrico por más de 5 segundos, de lo contrario se descarga la batería.

Espera 15 seg entre cada uso del botón de encendido para permitir a la batería que se recupere.

*Nota : La moto tiene un dispositivo para evitar que se encienda con una velocidad engranada, sin embargo se puede encender la moto con velocidad primiendo la palanca del clutch.*

**! Nota :** En caso de que la batería se descargue, la moto puede ser encendida empujándola. **!**

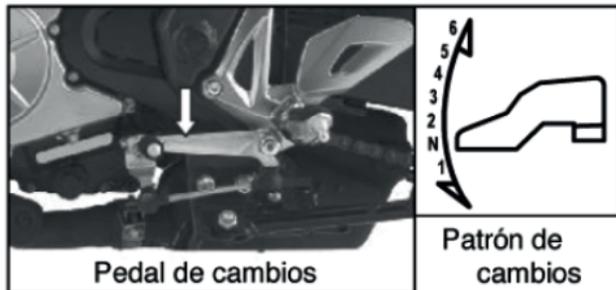
### 2. Cambio de velocidades :

- Cierre el acelerador & oprima el clutch.
- Seleccione la velocidad superior o inferior.
- Abra el acelerador y libere el clutch lentamente .

### 3. Puesta en movimiento :

- Revise que el parador lateral esté arriba.
- Oprima el clutch.
- Coloque la 1<sup>era</sup> velocidad.
- Abra el acelerador y libere el clutch lentamente.

## Como conducir tu moto



Velocidades recomendadas cambios descendentes

De 6 <sup>th</sup> a 5 <sup>th</sup> velocidad	54 km/h
De 5 <sup>th</sup> a 4 <sup>th</sup> velocidad	45 km/h
De 4 <sup>th</sup> a 3 <sup>rd</sup> velocidad	35 km/h
De 3 <sup>rd</sup> a 2 <sup>nd</sup> velocidad	25 km/h
De 2 <sup>nd</sup> a 1 <sup>st</sup> velocidad	15 km/h



**Advertencia:** En caso de no respetar las velocidades recomendadas para cambios descendentes de velocidades podría dañar el motor y la rueda trasera podría patinar.

### 4. Frenado :

- Libere el acelerador y la palanca de clutch con la transmisión embragada para que el freno motor le ayude a disminuir la velocidad.
- Haga los cambios descendentes de marcha uno a uno para alcanzar la posición neutral cuando se detenga completamente.
- Aplique ambos frenos (delantero y trasero) simultáneamente hasta detenerse por completo.
- Nunca bloquee los frenos, o de lo contrario hará patinar las ruedas. En las curvas, utilice los frenos de forma juiciosa y no des-embrague. Reduzca la velocidad antes de llegar a la curva. En caso de frenada de emergencia concéntrese en la aplicación de los frenos lo más fuerte posible sin patinar sin intentar bajar marchas en la transmisión.

### 5. Deteniendo la moto :

- Cierre completamente el acelerador.
- Ponga la transmisión en posición neutral.
- Detenga completamente la moto.
- Gire la llave de ignición a OFF.

### 6. Estacionando la moto :

Usando el parador central.

- El parador lateral se vende como accesorio.
- Levante la moto sobre el parador central en una superficie firme.

Usando el parador lateral.

- Coloque la moto en el parador central en una superficie horizontal.
- Bloquee la dirección.

 **PRECAUCIÓN:** No intente detener la moto en el parador central en superficies inclinadas ya que la moto se podría caer.

### 7. Asentamiento del motor

- Respetar el periodo de asentamiento del motor es importante para la durabilidad del motor.
- Durante los primeros 2000 kms de recorrido no se deben exceder las velocidades.

Kms	1a	2a	3a	4a	5a	6a
0 - 1000	10	18	24	32	40	48
1000 - 2000	16	24	30	38	46	54

Mantenga siempre la velocidad por debajo de los límites mostrados en la tabla.

- No sobre revolucione el motor en exceso.
- Deje el motor en marcha mínima por un minute antes de iniciar su viaje para permitir una adecuada lubricación.

### Tips para ahorrar combustible:

Una moto en buenas condiciones con un manejo adecuado de la misma se traducen en un ahorro considerable de combustible. A continuación se dan unos tips para lograrlo:

- Abra suavemente el acelerador hasta alcanzar los 40 a 50 Km / h.
- Evite frenar bruscamente.
- Respete las velocidades de cambios ascendentes y descendentes.
- No exceda la capacidad de carga de la moto.
- Abra el acelerador gentilmente.
- Apague el motor si va estar detenido por más de dos minutos.

(Eficiencia de combustible)

La mejor manera de calcular el consumo de combustible es la siguiente:

- Llene el tanque de combustible.
- Recorra 100 km con la moto.
- Llene de Nuevo el tanque.
- Divida los kilómetros recorridos entre los litros de la segunda carga de combustible

### Mantenimiento de la moto (Revisiones).

Combustible	Revise todas las mangueras y conexiones en busca de fugas
Bujías	Revise la condición de las mismas y su calibración
Filtro de aire	Límpielo y cámbielo cuando se requiere
Aceite del motor	Revise que el nivel y grado del mismo sea el recomendado
Frenos	Revise que los frenos no estén siempre en funcionamiento
Clutch	Revise el juego libre del cable
Presión de llantas	Mantenga la presión recomendada en las llantas
Carburador	Limpie y ajuste el carburador. Ajuste la marcha mínima

### Tips para una conducción segura

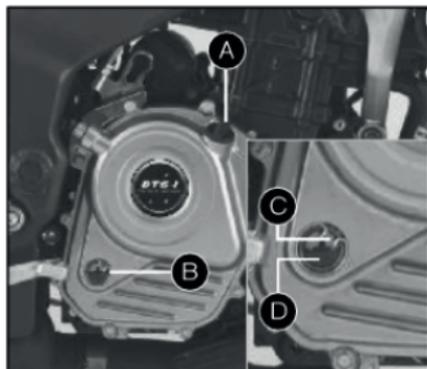
Siempre use casco *mientras conduce*. Su casco debe cumplir con las normas de seguridad de su país.

- Lea las instrucciones a fondo en este manual y sigalas cuidadosamente
- Evite instalar accesorios innecesarios por su seguridad y la de su acompañante.



- Familiarícese y siga las reglas y regulaciones de tráfico de su país, así como las señales de tráfico en general.
- Familiarícese bien con el arranque, la aceleración y el frenado del vehículo.
- Al aplicar los frenos, utilice los frenos delantero y trasero de forma simultánea. La aplicación de un solo freno puede hacer que el vehículo pierda el control.
- Conduzca a una velocidad apropiada, evite acelerar y frenar en zonas innecesarias.
- Conduzca con mayor precaución en temporada de lluvias recordando que las llantas tienen menos adherencia en piso mojado.

- Conduzca con mayor precaución en piso mojado para evitar accidentes.
- Maneje con precaución. Salga temprano para llegar a su destino de manera segura.
- Lleve siempre los documentos de la moto y una licencia válida de conducción con usted.
- Evite manejar sobre arena suelta o piedras, donde el vehículo podría patinar.
- Sujete adecuadamente la ropa suelta mientras conduce o monta para evitar enredo u otros objetos en las ruedas.
- Concéntrese siempre en un manejo seguro.
- **Cuidados extra en temporada de lluvias:**
- Se sugiere a los clientes a tomar el cuidado apropiado en zonas de mucha lluvia para la prevención y evitar la oxidación de partes metálicas.
- Limpieza de la moto con un paño húmedo suave y limpio para evitar arañazos en las piezas pintadas.
- Limpie y lubrique todas las partes importantes como se detalla en un cuadro de mantenimiento periódico.
- No aplique chorros de agua sobre partes pintadas, eléctricas / electrónicas.
- No obstruya la refrigeración del motor mediante la instalación de accesorios frente al radiador.



A : Tapón

B : ventana

### Inspección del nivel de aceite

- Revise el nivel de aceite diario. Coloque la moto en el parador central. Pag no. 21 (6.1)
- Revise el nivel de aceite en la mirilla 'B'.
- Mantenga el nivel de aceite entre la marcas MAX y la marca MIN de la cubierta derecha del motor. Agregué aceite recomendado si es necesario.

### Capacidad de aceite :

- Rellenado en servicio : 1200 ml.
- Apertura de motor : 1400 ml.

Aceite para motor recomendado :

Modelo	Aceite para motor recomendado
Pulsar 200 NS	SAE 20 W 50 API 'SL', o JASO 'MA2'

- 1er cambio a los 500 Km / 1º servicio. Después cada 2500 Km.



### PRECAUCIÓN :

- Es muy importante usar el aceite y grado recomendado para incrementar la vida de su motor. Refiérase a la sección de mantenimiento para más información.
- Nunca reutilice el aceite drenado.



**Rueda Frontal**

**⚠ PREAUCION :** Esta moto usa llantas sin cámara. Es muy importante no dañar la superficie de contacto de la llanta con el rin para evitar fugas de aire.

**Desmontaje de la rueda frontal :**

- Estacione la moto como se menciona en la página no. 21(6.1)
- Quite el cable del sensor de velocidad colocado en la rueda frontal.
- Afloje la tuerca del eje frontal.
- Quite la rueda frontal de la horquilla de suspensión.

**Llantas picadas:**

- Visite la vulcanizadora para reparación de ponchaduras. Se debe reparar la ponchadura con un tapón.
- No se deben usar parches.

**Presión de llantas :**

Infle las llantas a la presión mostrada abajo para prolongar su vida y para un mejor rendimiento de combustible.

Pulsar 200 NS	Frontal	25 PSI
	Trasera (Solo)	28 PSI
	Trasera (con pasajero)	32 PSI

## Batería



**Batería : 12V - 8 Ah, VRLA**  
(Batería de ácido-plomo regulada por válvula)

- La batería está debajo del asiento frontal.

Características de la batería :

- No es necesario agregar electrolito .
- Descarga disminuida, mayor seguridad.
- No tiene manguera de descarga de electrolito.

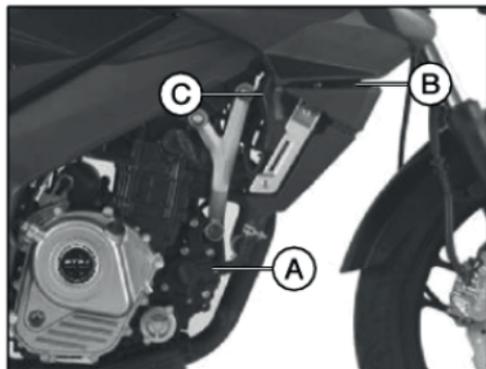
**⚠ PREAUCIÓN:** No conduzca la moto con la batería desconectada ya que pudiera dañar los component es eléctricos.

- Cuide el ambiente desechando la batería usada en un lugar adecuado.

- Se recomienda desechar su batería en un centro de servicio autorizado.
- Lleve su moto inmediatamente a un centro de servicio autorizado si se enciende el testigo de carga de batería.

¿ Cómo mantener su batería en buenas condiciones ?

- Interruptor de ignición en 'Off' cuando el motor esté apagado.
- Haga que revisen su batería en cada servicio.
- No use el arranque electrico por más de 5 seg. Espere 15 - 20 seg antes de volver a presionar el botón de arranque eléctrico.
- No instale accesorios eléctricos ya que podría disminuir el tiempo de vida de su batería
- Desconecte las terminales +ve & -ve de la batería si la moto no va ser usada en 2 semanas. Esto evita su descarga.



- La moto viene con refrigerante que enfría el motor.
- La bomba de agua (A) hace circular el refrigerante dentro del motor.
- La presión en el refrigerante resultante del calor del motor se regula con la válvula en el tapón de radiador (B).
- El calor del motor ocasiona que el refrigerante presurizado vaya al depósito de recuperación (C).
- Cuando baja la temperatura del motor se succiona el refrigerante del depósito de recuperación hacia el motor.



**Advertencia** : Durante el funcionamiento del motor el refrigerante se calienta y está bajo presión.

No intente quitar el tapón del radiador cuando el motor esté caliente ya que podría sufrir quemaduras.

Permita que el motor se enfríe antes de quitar el tapón del radiador.



**⚠ Advertencia :** No ingiera el refrigerante ya que es tóxico.

Evite el contacto con la piel, los ojos y. Si entra en contacto con los ojos, lavar inmediatamente con agua y acudir al médico.

Lave las áreas afectadas de la piel inmediatamente con agua y jabón. Si se traga líquido refrigerante, póngase en contacto con un médico inmediatamente. Cambiense la ropa que han entrado en contacto con líquidos refrigerantes. Mantener el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños

Especificaciones del refrigerante :

Recomendado Motul : Moto cool expert,  
Castrol : Radicool o equivalente.

Cantidad total : 1000 ml. (750 ~ 780 ml en el radiador & 220 ~ 230 ml en depósito de expansión).

Rellenado de refrigerante :

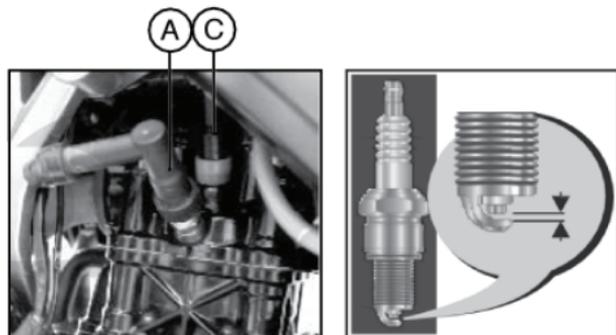
- Estacione la moto perpendicularmente al suelo en una superficie plana como se menciona en la página no. 21 (6,1)
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante con el motor frío.
- Verifique que el nivel de refrigerante está entre la marca Min & Max.
- Agregue refrigerante si es necesario.
- Use siempre refrigerante de la marca recomendada. (Radicool de Castrol, Moto cool expert de Motul) o equivalente.
- Use guantes mientras drene y rellene el refrigerante.
- No recargar refrigerante a través de la tapa del radiador.

### Bujías

- Quite las bujías usando la herramienta adecuada.
- Limpie las bujías.
- Ajuste la calibración de los electrodos.

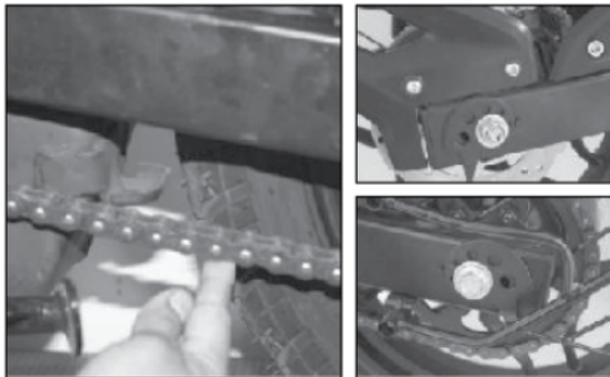
Bujía central : 0.028"~0.035"

Bujía lateral (2 Nos.) : RG-6HCC  
(LH 'A' + RH 'B')  
(1 No.) : BOSCH - VR5NE  
(Central 'C')



### Holgura de la cadena

- La holgura de la cadena debe hacerse cada vez que sea necesario.
- La holgura de la cadena es de 25 ~ 35 mm.
- Las marcas de los tensores de cadena deberás estar en la misma posición de ambos lados.



Limpeza  
de la  
cadena



La cadena de tracción se debe limpiar y lubricar como lo indica la tabla de mantenimiento periódico.

Cadena de tracción con O´ring

- La cadena con O´ring se debe lavar y lubricar cada 500 Km.
- El lavado y lubricación de cadena puede ser hecho fácilmente por el propietario usando lubricante de cadena en spray especial para cadenas con O´ring

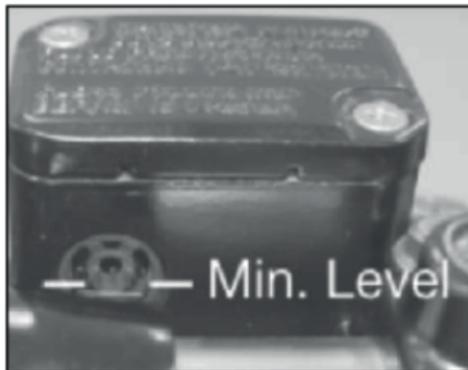
Lubricación



Método para lubricar cadena con O´ring

- Estacionar el vehículo perpendicular al suelo en una superficie plana como se menciona en la página no. 21 (6.1). Limpie la cadena mediante el uso de un paño libre de pelusa
- Agite el spray vigorosamente manteniendo en posición vertical hasta que el ruido de la bola de acero en el interior oído uniformemente.
- Mantenga el aerosol en la parte posterior de la corona trasera con la extensión del tubo de la nariz a 5 ~ 10 cm de la corona.
- Girar la rueda en dirección inversa y aplicar el lubricante en la porción media de la cadena hasta la longitud completa de la cadena.

Depósito de líquido de frenos frontal



### Nivel de líquido de frenos

- El depósito de líquido de frenos frontal se ubica en el manillar derecho.
- El depósito de líquido de frenos frontal se ubica detrás del soporte de posa pie derecho del pasajero.
- Para revisar el nivel de líquido estacione la moto como se indica en la página. 21 (6.1) con el manubrio derecho
- Asegúrese de que el nivel esté por encima de la marca MIN.

Depósito de líquido de frenos trasero



### Cambio de líquido de frenos

- Haga que revisen el nivel del líquido de frenos en cada servicio.
- Cambie el líquido de frenos como lo indica la tabla de mantenimiento .

Use solo líquido DOT-3 o DOT-4 de un envase cerrado.

## Mantenimiento periódico & tabla de lubricación



Sr. No.	Operación	Servicio	FRECUENCIA RECOMENDADA							Notas
			1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
			Kms	500 km 750 km	4500 km 5000 km	9500 km 10000 km	14500 km 15000 km	19500 km 20000 km	24500 km 25000 km	
1	Lave, limpie y seque muy bien la moto.		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Asegúrese de evitar la entrada de agua en tanque de gasolina, silenciador y partes eléctricas. Al lavar use un detergente no cáustico.
2	Aceite y filtro de aceite del motor*.	C,R	R	R	R	R	R	R	R	Use aceite BGO SAE 20W-50 "API SL" cambie el aceite cada 5000 km, rellenar cada 2500 km (Si lo requiere).
3	Colador (cedazo) de aceite del motor.	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Limpieza del colador en cada cambio de aceite.
4	Bujías.	CL,C,R					CL,A		R	Calibre a 0.028"~0.035".
5	Filtro de aire *** O-ring cubierta.	R				R			R	
6	Limpieza de filtro en línea de papel o papel de grifo de combustible.	R				R			R	
7	Limpieza de sedimentos del grifo de combustible.	CL				CL			CL	
8	Conducto de goma del carburador.	C,R					C,R			
9	Tubo de combustible.	C,R	C	C	C	R	C	C	R	

## Mantenimiento periódico & tabla de lubricación



Sr. No.	Operación	Servicio	FRECUENCIA RECOMENDADA							Notas
			1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
			Kms	500 km 750 km	4500 km 5000 km	9500 km 10000 km	14500 km 15000 km	19500 km 20000 km	24500 km 25000 km	
10	Revisar / Ajustar claro de válvulas (punterías).	C,A				C,A			C,A	
11	Limpieza y lubricación de cadena de tracción (sellada).	CL,L,A	CL,L, A	CL,L, A	CL,L, A	CL,L, A	CL,L, A	CL,L, A	CL,L, A	(El cliente aplicará spray lubricante para cadena OKS cada 500 km.)
12	Tubo de aire del motor.	C,R				C,R			C,R	Revisar y reemplazar si está dañado.
13	Pasador de pivote de pedal de freno y cámara de freno**.	C,L,R	C	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	Se recomienda el uso de grasa AP (grasa multipropósitos).
14	Balatas / zapatas de freno - Revisar desgaste.	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	Reemplazar zapatas de freno / balatas cada 15000 km.
15	Nivel de líquido de frenos** - rellenar / reemplazar.	C,A,R				C,A			R	Se recomienda usar líquido de frenos (DOT3 / DOT4).
16	Frenos de disco: compruebe la funcionalidad, fugas o cualquier otro daño.	C			C		C		C	Reemplazar si está dañado.
17	Juego libre de todos los cables.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	

## Mantenimiento periódico & tabla de lubricación



Sr. No.	Operación	Servicio	FRECUENCIA RECOMENDADA							Notas
			1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	
			Kms	500 km 750 km	4500 km 5000 km	9500 km 10000 km	14500 km 15000 km	19500 km 20000 km	24500 km 25000 km	
18	Arneses de cables y conexiones de batería, enrutamiento de clips y abrazaderas.	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	
19	Limpieza de switch de ignición y de controles en el manubrio.	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	.Use spray recomendado WD40.
20	Juego libre del manubrio.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
21	Base del vástago de dirección *** y tapa de base de dirección (plástico)**.	C,CL, L,R			C,CL, L,R		C,CL, L,R		C,CL, L,R	Revisar y reemplazar si es necesario. Use grasa HP Lithon RR3 para lubricar.
22	Soporte principal y pasador de soporte lateral **.	CL,L			CL,L		CL,L		CL,L	Se recomienda el uso de grasa AP.
23	Apriete de tornillos/tuercas.	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
24	Bujes de soportes de motor**.	C				C			C	
25	Lubricación general palancas de freno y de embrague.	L	L	L	L	L	L	L	L	Se recomienda el uso de grasa AP.

Sr. No.	Operación	Servicio	FRECUENCIA RECOMENDADA							Notas
			1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
			500 km 750 km	4500 km 5000 km	9500 km 10000 km	14500 km 15000 km	19500 km 20000 km	24500 km 25000 km	29500 km 30000 km	
26	Ralentí /CO%.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
27	Nivel de refrigerante en tanque de expansión**.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Se recomienda el uso de "refrigerante listo para usar".
28	Mangueras de radiador daño/abrazaderas/fugas.	C		C	C	C	C	C	C	
29	Aletas de enfriamiento del radiador.	C		C	C	C	C	C	C	

## INSTRUCCIONES:

\* Se recomienda usar solo el aceite recomendado por Bajaj. \*\*\* Es posible que se requiera una limpieza más frecuente al conducir en un ambiente con polvo.

C: Verificar, A: Ajustar, CL: Limpiar, R: Reemplazar, T: Apretar, L: Lubricar Los siguientes artículos son a cargo del Cliente. Aceite, refrigerante, filtros, todo tipo de grasas, agentes de limpieza, cables, piezas de desgaste, juntas tóricas de goma / sellos / tuberías de aceite, juntas, etc.

## No uso de la moto en largos periodos



Consejos durante la no utilización de la moto en un periodo de duración (más de 15 días \*\*).

El correcto mantenimiento y cuidados se llevan a cabo antes de guardar la moto para evitar que la moto se oxide y sufra otros daños.

Limpiar la moto a fondo.

Vacíe el combustible del depósito de combustible y cuba del carburador (si el combustible se deja por un tiempo más largo, el combustible podría obstruir el carburador).

Quite la bujía y ponga unas gotas de aceite de motor dentro del cilindro.

Coloque la moto de modo que las dos ruedas se levanten del suelo.

Rocíe aceite en todas las superficies metálicas sin pintar para evitar la oxidación. Evite que el aceite entre en contacto con las llantas o partes del freno.

Cubra la moto perfectamente. Asegúrese de que el área de almacenamiento esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas.

Agregué 10% más de aire en las llantas.

No aplique aceite en el disco de freno delantero, para evitar la oxidación. No intente limpiar las rayaduras de discos de freno con agua y jabón. El óxido se quitará automáticamente durante la primeras frenadas.

### \*\* Para la batería :

- Retire la batería y guárdela en un tablón de madera, en una zona bien ventilada.
- Antes de tomar el vehículo para su uso. Coloque la batería recargada en un centro de Servicio Autorizado.
  - Aplique vaselina en los terminales. (aplicable a ciertos modelos).

### Preparación para el uso regular después de almacenamiento:

- Limpie la moto
- Coloque la batería después de la recarga.
- Asegúrese de que la bujía es apretado.
- Llene el tanque de combustible con combustible.
- Cambie el aceite del motor.
- Compruebe todos los puntos enumerados en la sección de controles de seguridad diaria.
- Revise e infle las llantas a la presión adecuada.