

pulsar NS 160




MOTODRIVE


BAJAJ
MOTORCYCLES

FAVORITA en 70
PAÍSES

Descripción

1. Especificaciones Técnicas	1
2. Datos de Identificación	3
3. Ubicación de partes	4
4. Seguro de dirección/Ignición	5
5. Tapón del tanque/Paso de gasolina	6
6. Detalles de Velocímetro	7
7. Configuración del Velocímetro	9
8. Interruptores de Control	11
9. Asiento Frontal y Trasero	13
10. Colocación de Asiento Frontal y Trasero	14
11. Revisión Diaria de Seguridad	15
12. Cómo conducir su Motocicleta	16
13. Consejos de Conducción Segura	20
14. Aceite del Motor	21
15. Ruedas - Llanta sin Cámara	22
16. Batería	23
17. Información de Mantenimiento Periódico	24
18. Líquido de Frenos	26
19. Cuadro de Lubricación y Mantenimiento Periódico	27
20. Mantenimiento en des-uso	

Información sobre Precaución y Seguridad



Advertencia : Esto indica que un peligro o lesión potencial hacia usted, otras personas o al vehículo pueden ocurrir si los consejos dados no son seguidos.



Precaución : Esto indica que existe un riesgo potencial que podría resultar en daños al vehículo. Siga el consejo dado con la señal.

Observación:

La descripción e ilustración en este manual no deberán de ser tomadas como vinculantes al fabricante. Las características esenciales del tipo descrito e ilustrado aquí permanecerán inalteradas. Bajaj Auto Limited se reserva el derecho de realizar en cualquier momento sin estar obligado a actualizar este manual y a hacerle modificaciones al vehículo, partes o accesorios, como sea conveniente y necesario.

Especificaciones Técnicas



Motor	: 4 Tiempos, 1 Cilindro.
Diámetro x altura	: 58.0 mm x 60.7 mm
Desplazamiento de Motor	: 160.3 cc
Relación de Compresión	: 9.8 \pm 0.5 : 1
Ralentí	: 1400 \pm 100 RPM
Potencia Máx Neta.	: 15.3 HP @ 8500 RPM
Torque Neto Máx.	: 14.6 Nm. @ 6500 RPM
Sistema de Ignición	: DC
Bujía	: 2 Nos
Calibración de bujías	: 0.028"~0.031"
Transmisión	: 5 velocidades engranaje const.
Patrón de cambio de marcha	: 1 Abajo 4 Arriba
Lubricación de Motor	: Lubricación Forzada
Ayuda de Arranque	: Arranque Eléctrico / Pedal
Freno Frontal	: 240 mm Disco operado Hidráulicamente
Freno Trasero	: 230 mm Disco operado Hidráulicamente

Capacidad de	
Tanque Lleno	: 12 litros
Reserva Usable	: 2.4 litros
Reserva No Usable	: 0.2 litros
Dimensiones	
Largo	: 2017 mm
Ancho	: 803.5 mm
Peso	: 1060 mm
Base de Rueda	: 1370 mm
Libramiento al Piso	: 167 mm
Tamaño de Llantas	
Frontal	: 90/90-17,49P sin cámara
Trasera	: 120/80-17,61P sin cámara
Presión de Llantas	
Frontal	: 25 PSI
Trasera (Solo)	: 28 PSI
Trasera (c/pasajero)	: 32 PSI

Sistema Eléctrico	: 12 Voltios DC
Faro	: 55/60 W, (Halógeno)
Luz de Posición	: 3W (2 nos.)
Luz trasera / Alto	: Tipo LED
Luz Indicador Lateral	: 10W (4 nos.)
Indicador de Neutral	: LED Verde
Indicador Luz Alta	: LED Azul
Indicador Luz Direccional	: LED Verde
Indicador Parador Lateral	: LCD
Luz de Velocímetro	: LCD
Indicador de Batería baja	: LED Rojo
Presión baja de Aceite	: LED Rojo
Recordatorio de Servicio	: LCD
Logo Bajaj	: LED Azul
Luz de porta placa trasera	: 3W
Claxon	: 12V DC, Tipo 2A (82mm dia.)
Batería	: 12V - 4 Ah VRLA

Peso Vehículo Vacío : 145 kg.

Peso Neto de Vehículo : 275 kg.

(Peso Vehículo Vacío junto con Piloto 75kg)

Velocidad Máx : 107 Kmph

Nota :

- **Todas las dimensiones están bajo condición de vehículo vacío.**
- **La información anterior está sujeta a cambios sin previo aviso.**

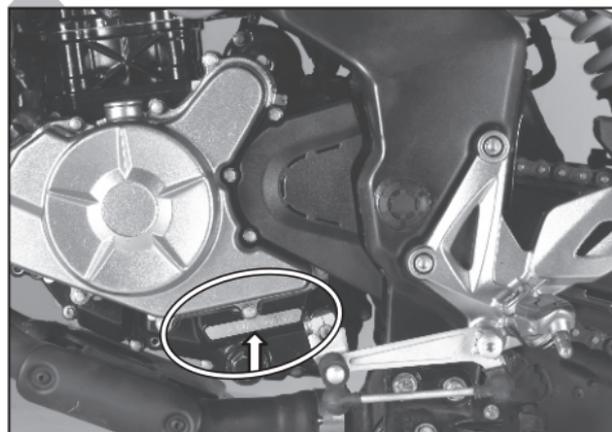
Los números de serie del chasis y del motor son códigos alfa-numéricos usados para identificación, registro y emplacamiento de la motocicleta



Localización del Número del Chasis

- ★ En el costado Izquierdo del yugo de dirección
(Alfa-Numérico - 17 Dígitos)
(para países aplicables)

Localización del número de Motor En el cárter lateral izquierdo cerca de la palanca de cambio de marchas.
(Alfa-Numérico- 11 Dígitos)



Ubicación de Partes

pulsar
NS 160





Seguro de Ignición:

Tiene 3 posiciones.

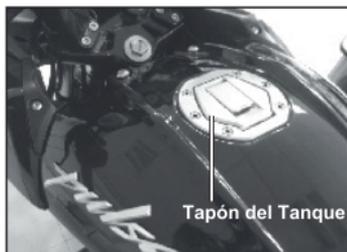
	LOCK: Dirección con Seguro. Ignición apagada
	OFF: Dirección sin Seguro. Ignición apagada.
	ON: Dirección sin Seguro. Ignición prendida.

Seguro de Dirección :

Para cerrar la Dirección: Gire el manubrio hacia la izquierda, inserte la llave, gírela hacia la posición "LOCK". Asegure la dirección y remueva la llave. La dirección solo se puede cerrar hacia el lado izquierdo

Para desbloquear la dirección : Inserte la llave en la cerradura y gírela en el sentido del reloj hacia la posición "OFF" o "ON"

Llave : La llave general es usada para el seguro de ignición, seguro de dirección, tapón de tanque de gasolina.



Tapón del Tanque:

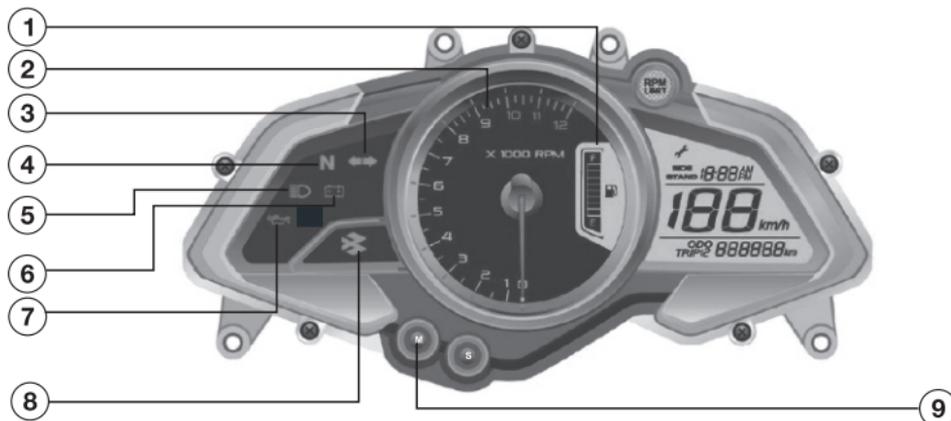
Para abrir el tapón del tanque, abra la solapa, inserte la llave en la cerradura, gírela en sentido del reloj y levante el tapón.

'El tapón del tanque' se cierra cuando se vuelve a colocar en su lugar y se presiona.

Paso de Gasolina

La palanca de paso tiene las siguientes posiciones:

	<p>ON : Cuando el nivel de gasolina está por encima de la reserva.</p>
	<p>RES: Cuando el nivel de gasolina está por debajo de la reserva.</p>
	<p>OFF: Cuando el paso de gasolina debe de ser cortado.</p>



El velocímetro funcionará cuando ambos interruptores, el de ignición y el de motor estén en posición "ON"

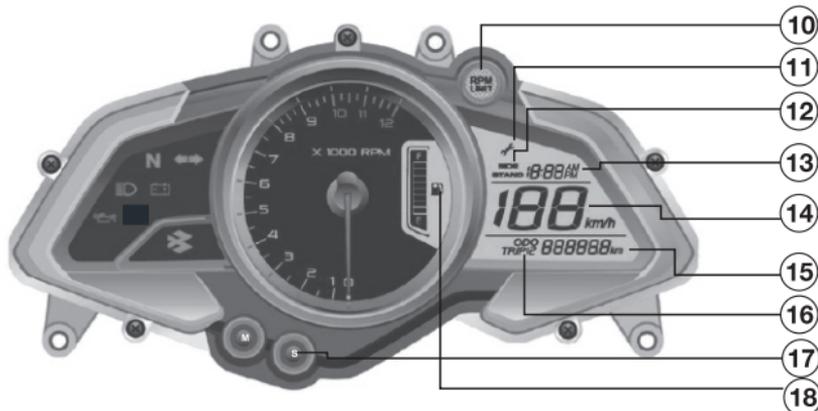
1. **Nivel de Gasolina:** muestra el nivel de gasolina en el tanque.
2. **Tacómetro :** Muestra la velocidad del motor en RPM.
3. **Luz Direccional (IZQ y DER) :** Parpadea IZQ o DER cuando el interruptor de giro es encendido hacia la IZQ o DER
4. **Luz de Neutral :** Cuando la transmisión está en neutral y el interruptor de Ignición en 'ON', el indicador brillará.
5. **Indicador de luz alta :** Cuando el faro está encendido y selecciona la luz alta con el motor en marcha, el indicador brillará.

6. **Indicador de batería baja :** Indica si la batería necesita recargarse.

7. **Indicador de presión baja de Aceite (🛢️) :** Parpadea cuando la presión de Aceite es baja

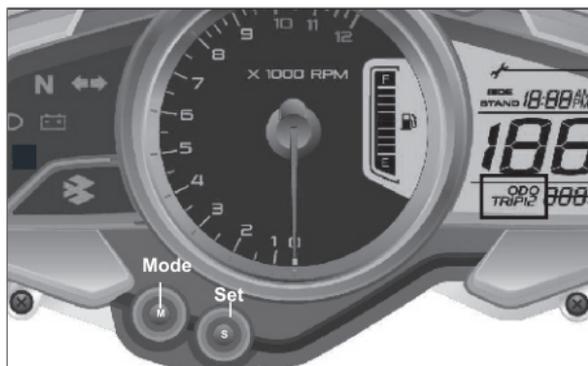
8. **Logo Bajaj:** Insignia Bajaj "Flying B" brilla continuamente.

9. **Botón "Mode":** Es usado para cambiar el modo mientras selecciona y ajusta Trip1, Trip2, ODO, Reloj y Recordatorio de Servicio.



- 10. Indicador de sobregiro de RPM :** Brilla cuando el motor sobrepasa las 9500 RPM.
- 11. Recordatorio de Servicio ():** El símbolo de 'Llave' brilla cuando el Odómetro alcanza los Kms. establecidos para el servicio y brillará a los :
- 1° : 450 km 2° : 4450 km,
3° : 9450 km, 4° : 14450 km
- y subsecuentemente a cada 5000 kms. El símbolo continuará brillando hasta que sea restablecido. **Este símbolo será restablecido después del Servicio.**
- 12. Indicador de Parador Lateral:** Cuando el parador lateral está activo, este indicador brillará.

- 13. Reloj Digital :** Indica la hora HR : M (AM/PM)
- 14. Velocímetro:** La velocidad será mostrada de forma digital en Km / Hr.
- 15. Odómetro :** Muestra la distancia total que el vehículo a recorrido. El odómetro no puede ser restablecido a 'Cero'.
- 16. Medidor de Viaje "Trip"** Trip 1 y Trip 2 muestra la distancia recorrida desde la última vez que se reinició en cero.
- 17. Botón Set :** Usado para configurar el reloj y el recordatorio de servicio.
- 18. Indicador de Reserva :** Brillará continuamente cuando el nivel de gasolina descienda al nivel de la reserva (1 barra o menos)



Recordatorio de Servicio

TRIP1/2

1. Restableciendo el medidor Trip :

- Los Botones Mode y Set son provistos para seleccionar y restablecer 'ODO/TRIP1/TRIP2'. y la parte LHS de la consola.

1.	Presionar el botón 'Mode' por menos de 2 sec.	Cambia a modo 'ODO/TRIP1/ TRIP2'
2.	Presionar el botón 'Mode' por más de 15 sec.	El modo 'TRIP1/TRIP2' seleccionado se restablecerá. El otro modo TRIP seguirá su marcado.

2. Restableciendo el recordatorio de Servicio (🔑) :

- El símbolo 'Llave' brilla cuando el odómetro alcanza los Kms. establecidos para el servicio. Este símbolo brillará a :

1° : 450 Kms 2° : 4450 Kms
 3° : 9450 Kms 4° : 14450 Kms

y subsecuentemente a cada 5000 Kms.

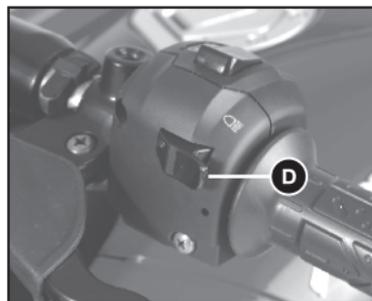
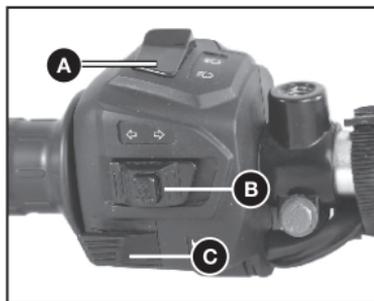
Nota : La velocidad del motor y el vehículo deberá de estar en cero.



3. Restableciendo el Reloj :

- El reloj digital indica la hora en formato HR y MM separados por ':'
- Es un Reloj de 12 Hrs.
- Inicialmente el ':' será intermitente
- Ajustar el reloj el posible unicamente en modo TRIP 1.

1.	Presionar 'Mode' por menos de 2 sec.	El modo TRIP1 es seleccionado
2.	Presionar 'Mode' y 'Set' juntos por más de 2 sec.	':' deja de parpadear y los dígitos comienzan a parpadear .
3.	Presionar 'Mode' por menos de 1 sec.	Los dígitos de Hora se incrementan por uno
4.	Presionar 'Set' por menos de 1 sec.	Los dígitos de Minutos se incrementan. Si el botón Mode/Set es presionado continuamente los digitos dejarán de destellar.
5.	Presionar 'Mode' y 'Set' juntos por más de 2 sec.	El valor establecido será guardado. Saldrá del modo de ajustes y los dígitos dejarán de parpadear y ':' parpadeará
6.	Cuando el Modo "Clock" es seleccionado y ningún ajuste se lleva a cabo por más de 5 sec. o el Vehículo es encendido.	Saldrá automáticamente sin guardar el valor establecido.



Interruptores del manubrio izquierdo

A. Cambio de Luces : Cuando las luces están encendidas, luces altas y bajas se seleccionan con este interruptor. El indicador de Luz alta en la consola brillará.

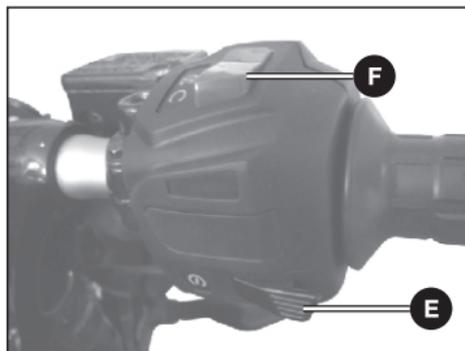
☰ : Luz Alta ☷ : Luz Baja

B. Interruptor de Luces Direccionales :

Cuando el interruptor se activa a la Izquierda (←) o Derecha (→) la luz direccional correspondiente parpadeará. Para detener el destello, destellará el interruptor y suéltelo.

C. Claxon : (📣) Presionar para sonar la bocina

D. Interruptor de rebase :
Presionar para destellar con el faro, se usa para dar la señal a los autos en sentido opuesto de que se va a rebasar .



F. Interruptor de Motor :

Este interruptor es para apagar el motor. Durante una emergencia, ponga el interruptor en posición 'OFF' (⊗)

El velocímetro funcionará cuando ambos interruptores (Ignición y Motor) se encuentren en posición "ON"

Interruptores de manubrio Derecho

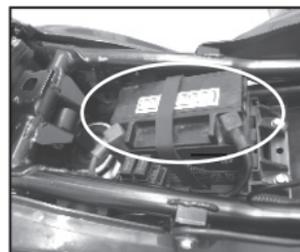
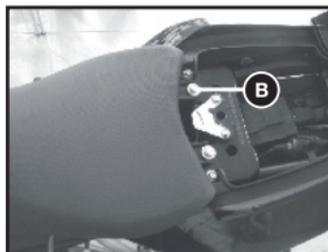
E. Botón de Arranque:

El botón opera el arranque eléctrico cuando la palanca de clutch es apretada con la transmisión en cualquier marcha.

Se recomienda encender el motor en neutral.



PRECAUCIÓN : Al momento de arrancar, asegúrese de que el interruptor de motor se encuentre en posición ON (⊚) Si se mantiene en OFF el motor no arrancará.



Removiendo el Asiento Trasero

- Inserte la llave en la cerradura (A)
- Gire la llave en el sentido del reloj.
- Jale el extremo frontal del asiento trasero
- Retire el asiento trasero

Ubicación del Juego de Herramientas

- Está localizado debajo del asiento trasero.
- 2 cintos de goma son provistos para sujetarlo

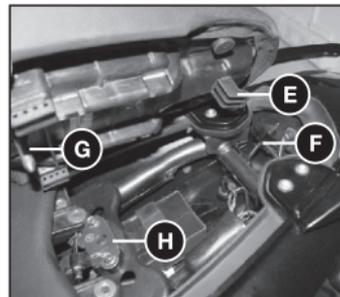
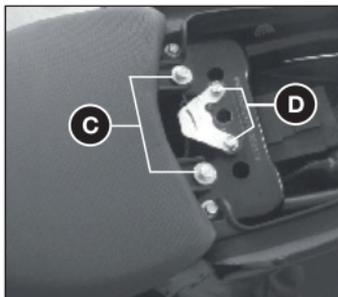
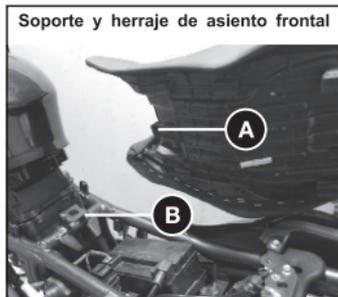
 **PRECAUCIÓN** : Siempre asegure bien el cinto de goma para sostener el juego de herramientas.

Removiendo el Asiento Frontal

- Primero remueva el asiento trasero.
- Retire los tornillos de montaje del asiento frontal (B).
- Jale el extremo trasero del asiento frontal
- Retire el asiento frontal.

Batería

- Está localizada debajo del asiento frontal.
Los detalles de la batería son dados en la sección 'Mantenimiento de Batería'.



Colocación del Asiento Frontal

- Empareje los herrajes del asiento frontal (A) con el soporte de chasis (B).
- Empuje el asiento frontal hacia el tanque.
- Empareje los herrajes traseros del asiento frontal (C) con los orificios provistos en el chasis.
- Apriete los tornillos (D).

Colocación del Asiento Trasero

- Primero asegúrese de que el asiento frontal está colocado apropiadamente.
- Ponga el asiento trasero en la base de colocación.
- Inserte el soporte (E) del asiento en el enganche (F).
- Empareje la varilla del Asiento Frontal (G) con el seguro del asiento (H).
- Presione la parte frontal del asiento.

Antes de conducir la motocicleta asegúrese de verificar los siguientes artículos. Por favor dele la importancia adecuada a estas verificaciones y realícelas todas antes de conducir la motocicleta.

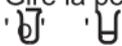
De encontrar irregularidades durante la verificación, refiérase al capítulo sobre el mantenimiento y acuda a su concesionario para la acción requerida para que la motocicleta vuelva a un estado seguro de conducción.

 **Advertencia** : No realizar estas verificaciones diariamente antes de conducir puede resultar en serios daños o accidentes severos.

- Suficiente **Nivel de Gasolina** para la distancia de viaje planeada. Que no haya fugas en las mangueras de combustible.
- El nivel de **Aceite de Motor** (entre las marcas superior e inferior)
- **Cable de Acelerador** tiene juego de 2~3 mm. Operación suave y regreso apropiado a la posición cerrada.

- **Nivel de Líquido de Frenos** por encima de la marca de MIN de la reserva,
- **Cadena de tracción o transmisión** tiene holgura de 20 a 35 mm y lubricada adecuadamente.
- Todas las **luces y el claxon** funcionan
- **La Palanca del Clutch** tiene un juego de - 2 a 3 mm.
- **Movimiento Suave de Dirección** sin restricciones.
- **El parador Lateral** regresa a su posición retraída
- **Presión de inflado** correcta en ambas llantas, con profundidad de dibujo adecuado, sin cortes ni cuarteaduras.
- **Visión trasera correcta** con ajuste apropiado del arco del espejo retrovisor

1. Arrancando el Motor :

- Gire la perilla del paso de gasolina a la posición 'U' 
- Ponga el interruptor de ignición en posición 'ON'.
- Confirme que la transmisión está en neutral / presione la palanca de Clutch.
- Si el motor está frío o lo enciende por primera vez, use el cebador (|>|) para arranque rápido. La perilla del cebador está ubicada en lado izquierdo del carburador.
- Mantenga el acelerador completamente cerrado, presione el botón de arranque,
- Suelte el botón de arranque en cuanto encienda el motor.
- Cuando el motor se ha calentado lo suficiente para mantenerse prendido sin el cebador, regrese el cebador a la posición "OFF"

Nota : No deje le motor inmóvil por más de 3 minutos cuando esté encendido de lo contrario se sobre calentará.

 **Precaución :** No opere el arranque electrónico constantemente por más de 5 segundos. De otra forma la batería se descargará.

Espere 15 segundos entre cada encendido para facilitar la recuperación de la batería.

Nota : La motocicleta está equipada con un interruptor de Clutch. Este interruptor garantiza que el motor no encienda si la transmisión está en una marcha. De cualquier forma, el motor puede ser encendido en cualquier marcha si la palanca de clutch es presionada.

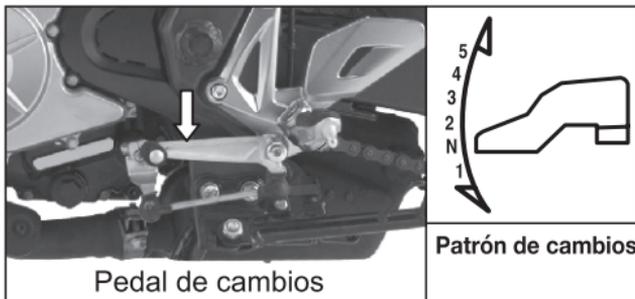
Nota : En caso de que la batería se descargue, el vehículo puede encenderse con el pedal de arranque.

2. Cambiando Marchas :

- Cierre el acelerador y apriete el clutch.
- Cambie la siguiente marcha arriba o abajo
- Abra el acelerador y simultáneamente suelte la palanca de clutch lentamente.

3. Avanzando:

- Verificar que el parador lateral esté arriba / retraído
- Apriete la palanca de Clutch.
- Cambie a 1ª marcha
- Abra el acelerador y simultáneamente suelte la palanca del Clutch lentamente.
- Cuando el Clutch comience a enganchar, abra el acelerador un poco más, dándole al motor las rpm suficientes para que no se estanque.



Patrón de cambios

Pedal de cambios

Velocidades recomendadas para bajar marchas

De 5 ^a a 4 ^a	45 km/h
De 4 ^a a 3 ^a	35 km/h
De 3 ^a a 2 ^a	25 km/h
De 2 ^a a 1 ^a	15 km/h

⚠ Advertencia : Al cambiar la marcha hacia abajo, no realizar el cambio a alta velocidad para que las rpm del motor no sean excesivas. Esto podría ocasionar daños al motor y la rueda trasera podría patinar. El bajar la marcha deberá de realizarse a la velocidad recomendada en el cuadro anterior.

4. Frenado :

- Cierre completamente el acelerador dejando enganchado el clutch (excepto cuando se cambia marcha) para que el motor ayude a frenar la motocicleta.
- Baje las marchas una por una, para que llegue a neutral al momento de detenerse totalmente.
- Al detenerse, siempre aplique ambos frenos al mismo tiempo. Use el clutch lo necesario para evitar que el motor se apague.
- Nunca amarre los frenos o causará que las ruedas patinen. Al dar vuelta, use los frenos considerablemente y no aplique el clutch. Reduzca la velocidad antes de entrar a la curva. Para frenar de emergencia, no preste atención al cambio de marchas y concéntrese en frenar lo más fuerte posible sin patinar.

5. Deteniendo el Vehículo :

- Cierre el acelerador completamente.
- Ponga la transmisión en neutral.
- Detenga el vehículo totalmente.
- Ponga el interruptor de ignición en "off".

6. Estacionando el vehículo:

6.1 Estacionado usando el parador central

- Apoye la motocicleta en una superficie firme y nivelada usando el parador central.

6.2 Estacionado usando el parador lateral

- Apoye la motocicleta en una superficie firme y nivelada usando el parador lateral.
- Cierre la dirección.



PRECAUCIÓN : No estacione el vehículo en superficies suaves, irregulares o inclinadas o la motocicleta podría caerse.

7. El Rodaje

Un rodaje apropiado es importante para un mejor uso y un desempeño del vehículo libre de problemas.

- Durante los primeros 2000 kms del periodo de rodaje no exceda las siguientes velocidades.

Kms	1 ^a	2 ^a	3 ^a	4 ^a	5 ^a
0 - 1000	14	22	30	38	44
1000 - 2000	19	30	42	52	61

- Siempre mantenga la velocidad por debajo de los límites mencionados en la tabla.
- No revolucione el motor excesivamente.
- No ponga en marcha el vehículo ni revolucione el motor inmediatamente después de encenderlo. Mantenga encendido el motor por un minuto con el vehículo inmóvil para darle oportunidad al aceite de distribuirse por el motor.

Consejos para el ahorro de combustible : Un vehículo con buen mantenimiento y buena conducción contribuyen mucho con el ahorro de combustible. A continuación le damos algunos consejos.

Hábitos de buena conducción :

- Maneje suave y establemente a una velocidad razonable
- Evite amarrar los frenos.
- Cambie las marchas de acuerdo a la velocidad y carga requerida.
- No sobre cargue el vehículo por encima de lo especificado.
- Use el acelerador de forma consciente.
- Apague el motor si va a estar detenido por más de dos minutos.

Como verificar el kilometraje (eficiencia) : La mejor forma de calcular el kilometraje es siguiendo el método de tanque lleno por tanque lleno.

- Llene el tanque hasta el tope.
- Conduzca la motocicleta por 100 km.
- Llene el tanque nuevamente hasta el mismo nivel, en la misma estación, y de ser posible en el mismo despachador.
- Divida los kilómetros recorridos entre la cantidad de combustible llenada.

Revise los siguientes puntos de mantenimiento para obtener un desempeño apropiado de su motocicleta.

Combustible	Revise las mangueras y conexiones en busca de fugas.
Bujías	Inspeccione y limpie las bujías. Ajuste el espacio del electrodo. Reemplace de acuerdo al cuadro de M.P.
Filtro de Aire	Limpie el elemento regularmente . Reemplace de acuerdo al cuadro de M.P.
Aceite del Motor	Revise el nivel del aceite diariamente. Use siempre el grado y la cantidad recomendada.
Frenos	Asegúrese de que los frenos no se arrastran o rosan.
Clutch	Revise el juego correcto de la palanca de clutch.
Presión de neumáticos	Siempre mantenga una presión de inflado recomendada.
Carburador	Ajuste y limpie el carburador periódicamente. Ajuste la velocidad en ralentí.

Consejos de conducción segura

- Siempre use casco cuando conduzca. Su casco debe cumplir con los estándares de seguridad.
- Lea minuciosamente las instrucciones provistas en este manual y sigalas cuidadosamente
- Evite usar accesorios no necesarios para seguridad del conductor.
- Familiarícese con el reglamento de tránsito y siga las regulaciones así como las señales de tránsito.
- Familiarícese bien con el arranque, aceleración y frenado del vehículo.
- Cuando aplique el freno, use simultáneamente ambos frenos. Aplicar solo uno puede causar la pérdida de control del vehículo.
- Conducir a una velocidad apropiada y evitar el frenado y la aceleración innecesarios es importante no solo por seguridad y bajo consumo de gasolina, sino también por la duración del vehículo.
- Durante la lluvia conduzca el vehículo con mayor precaución. Recuerde que los vehículos patinan con más facilidad con lluvias ligeras.



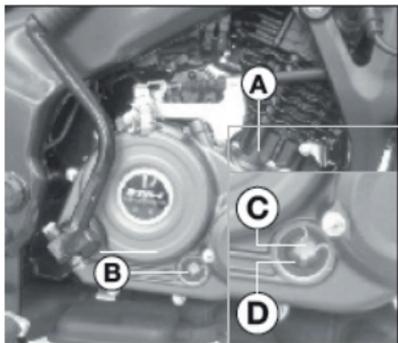
- Conduzca cuidadosamente. Comience temprano y llegue seguro a su destino.
- Siempre lleve el registro, seguro y documentos del vehículo, así como su licencia de conducir.
- Evite manejar en tierra suelta o sobre piedras donde el vehículo pueda patinar.
- Fije apropiadamente la ropa suelta cuando conduzca para evitar que se atore en las ruedas u otros objetos del camino.
- Siempre concéntrese en conducir con seguridad.

Cuidado en temporada de lluvias :

- Se le sugiere al usuario poner más cuidado en zonas de fuertes lluvias. Cubrir apropiadamente el vehículo para prevenir la oxidación en condiciones climáticas adversas
- Limpie el vehículo con tela húmeda, suave y limpia para evitar rayones en la pintura.
- Limpie y lubrique todas las partes importantes como se detalla en el cuadro de mantenimiento periódico.
- No aplique agua a presión directamente en las partes eléctricas, electrónicas y pintadas.
- No obstruya el enfriado del vehículo al colocar alguna capa contra el salpicado frontal.

A : Boquilla de relleno

B : Ventana de Medida de nivel



Revisando el nivel de aceite

- Revise el nivel de aceite diariamente en la mañana. Estacione el vehículo perpendicularmente al piso en una superficie plana.
- Revise el nivel de aceite a través de la ventana de nivel 'B'.
- Siempre mantenga el nivel de aceite entre las marcas (C) Y (D) provistas en la cubierta de clutch RHS. Rellene con el grado indicado de aceite en caso de que el nivel este por debajo de la marca inferior.

Capacidad de Aceite :

- Rellene en el servicio a : 1350 ml. (1200 + 150ml.)
- Durante el ajuste de motor a : 1550 ml. (1200 + 150ml.)
- 150 ml. es para el refrigerante de Aceite.

Aceite recomendado:

Modelo	Grado de aceite recomendado
Pulsar NS 160	Use Aceite BGO SAE 20W-50 API SL ó JASO MA2.

- **Frecuencia de cambio de aceite : al 1er servicio y después a cada 5,000 Km.**
- **Frecuencia de relleno de aceite : Cada 2500 km.**



PRECAUCIÓN :

- Es muy importante el apego al grado y frecuencia recomendado del cambio de aceite para el propósito de prolongar el tiempo de vida de componentes críticos del motor. Para detalles refiérase al cuadro de mantenimiento.
- No reutilice el aceite drenado.
- Contacte a su concesionario para el desecho apropiado del aceite drenado.



Rueda Frontal



PRECAUCIÓN : Se usan llantas sin cámara en esta motocicleta. Los costados de las llantas en contacto con el rin no deberán dañarse de ninguna forma durante el montaje o desmontaje. Los costados de las llantas en contacto con el rin sellan el aire.

Retirando la rueda frontal :

- Estacione el vehículo perpendicularmente al piso en una superficie plana.
- Remueva el cable del sensor de velocidad de la carcasa del ensamble.
- Afloje la tuerca del eje frontal.
- Remueva el ensamble de la rueda de la horquilla.

Llanta pinchada :

- Visite el taller de reparación de llantas con cámara más cercano para reparar la pinchadura.
- Repare la pinchadura únicamente con los métodos de rellenado o tapón.
- No usé el método de parchado para reparar la pinchadura de la llanta sin cámara.

Presión de llantas :

Mantenga una presión apropiada como se muestra a continuación para incrementar la vida útil de la llanta y para un mejor consumo de combustible.

Pulsar NS 160	Frontal	25 PSI
	Trasera (Solo)	28 PSI
	Trasera (c/pasajero)	32 PSI

Nota : *Asegúrese de que el ajuste de las llantas cumple con las reglas locales y regulaciones sobre llantas.*



Batería : 12V - 4 Ah VRLA (batería de ácido-plomo regulada por válvula)

- La Batería se ubica debajo del asiento frontal .

Características :

- No necesita rellenarse
- Auto-descarga reducida, Mejora la seguridad.
- No cuenta con tubo de ventilación abierta al medio ambiente, sin descarga de electrolitos a través del tubo.

 **PRECAUCIÓN** : No conduzca el vehículo con la batería desconectada, podría dañar componentes eléctricos y electrónicos.

- Se debe cuidar el ambiente al deshacerse de la batería usada.

- Siempre se recomienda que se entregue al distribuidor de baterías o a un centro Bajaj para su apropiado desecho.
- Cuando brille el icono de batería baja en el tablero, se recomienda ponerse en contacto inmediatamente con su concesionario Bajaj para ser recargada.

¿Como mantener la batería en buen estado?

- Poner el interruptor de ignición en 'Off' si el vehículo no está andando.
- Hacer revisar / recargar la batería durante los servicios periódicos.
- No presionar el botón de encendido por más de 5 segundos. Después de 3 intentos sucesivos, espere de 15 - 20 segundos para que se recupere la batería.

No agregue accesorios eléctricos extra como - claxon más grande, freno de luz musical, etc. Esto reduce la vida de la batería

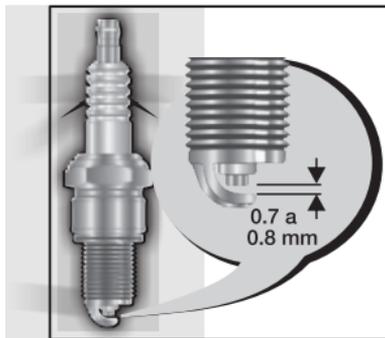
- Desconecte los cables de la batería positivo (+) y negativo (-) si el vehículo va a ser almacenado por más de 2 semanas. Esto evitará que se auto-descargue

Bujía

- Remueva las bujías usando una llave para bujías.
- Limpie las bujías.
- Calibre la bujía (si es necesario) abriendo o cerrando cuidadosamente el electrodo.

Calibración de bujías : 0.028"~0.031"

Bujía (2 Nos.) : BOSCH UR4AC
Champion PRZ9HC

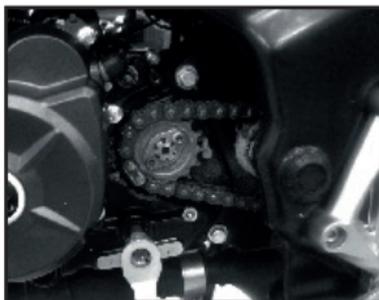


Holgura de la Cadena de Tracción o Transmisión

- La holgura de la cadena deberá de ser ajustada cuando sea necesario.
- Holgura estándar de Cadena 25 ~ 30 mm.
- Las marcas en los ajustadores de la cadena deberán de ser posicionadas idénticamente en ambos lados.



Limpieza de cadena de transmisión o tracción



Lubricación de cadena de transmisión o tracción

La cadena de transmisión o tracción deberá de ser limpiada y lubricada de acuerdo al cuadro de mantenimiento periódico.

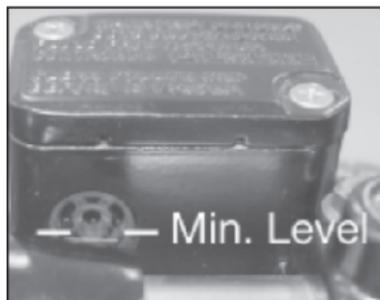
Cadena de Empuje (tipo O-ring)

- Los 'O' rings deberán de estar siempre húmedos para un mejor desempeño por lo tanto lubricar cada 500km.
- La lubricación de la cadena O-ring puede realizarse fácilmente por los dueños usando el spray Bajaj 'Chain Lube' disponible en su centro Bajaj o su equivalente. Asegúrese de que el lubricante no dañe los 'O' rings de goma.

Método de lubricación de la cadena 'O' Ring

- Estacione el vehículo perpendicularmente al piso en una superficie plana como se menciona. Limpie la cadena usando tela libre de pelusa (si la suciedad es excesiva acuda a su centro Bajaj para una limpieza adecuada).
- Agite la lata de arriba a abajo vigorosamente en posición vertical hasta que escuche el sonido uniforme de la bola interior .
- Mantenga la lata detrás del piñón de la rueda trasera con la pajilla de extensión a 5~10 cm.
- Gire la rueda en reversa y rocíe el lubricante en la parte media de la cadena hasta cubrir la longitud total de la cadena.

Depósito de líquido de frenos frontales



Nivel de líquido de frenos frontales y traseros

- El depósito de líquido de frenos frontales se encuentra del lado derecho del manubrio.
- El depósito de líquido de frenos traseros se encuentra detrás del soporte de agarradera derecha del pasajero.
- Para revisar el nivel de aceite, estacione el vehículo perpendicularmente al piso sobre una superficie plana como se menciona, con el manubrio en posición recta.
- Siempre asegúrese de que el nivel de líquido está por encima de la marca 'MIN' que se encuentra en la ventana.

Reemplazar el líquido de frenos

- Revise y rellene el nivel del líquido de frenos en cada servicio.
- Cambie el líquido de frenos frontales y traseros de acuerdo al calendario de servicio.

Use únicamente líquido DOT 4 (de un envase nuevo) para rellenar el depósito o reemplazar

Cuadro de Lubricación y Mantenimiento Periódico



Sr. No.	Operación	Servicio	FRECUENCIA RECOMENDADA							Notas
			1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
			500 km 750 km	4500 km 5000 km	9500 km 10000 km	14500 km 15000 km	19500 km 20000 km	24500 km 25000 km	29500 km 30000 km	
1	Lave, limpie y seque muy bien la moto.									Asegúrese de evitar la entrada de agua en tanque de gasolina, silenciador y partes eléctricas. Al lavar use un detergente no cáustico.
2	Cambio de aceite y filtro de aceite del motor.*	R	R	R	R	R	R	R	R	Usar aceite BGO 20W50 API SL ó JASO MA2.
3	Cedazo de aceite del motor, filtro centrífugo del cuerpo.**	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	Limpieza del cedazo en cada cambio de aceite. Limpiar el filtro centrífugo del cuerpo en el primer servicio y a los 20000 kms.
4	Embrague de arranque (tipo seco).	L	L	L	L	L	L	L	L	Se recomienda el uso de grasa molykote.
5	Bujías, ajustar claro electrodo.	CL,A,R		CL,A		CL,A		R		
6	Filtro de aire *** O-ring cubierta, filtro de espuma SAI.	CL,R			R,CL			R		Espuma o papel según corresponda. Revisar O-ring a los 15000 kms y reemplazar si se encuentra cortado / dañado.No se requiere limpieza del filtro.
7	Filtro de papel en línea o filtro en grifo de gasolina.	R			R			R		
8	Limpieza de los sedimentos del grifo de combustible.	CL			CL			CL		
9	Conducto de goma del carburador.	C,R					C,R			Revisar y reemplazar si es requerido.

Cuadro de Lubricación y Mantenimiento Periódico



Sr. No.	Operación	Servicio	FRECUENCIA RECOMENDADA							Notas
			1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
			500 km 750 km	4500 km 5000 km	9500 km 10000 km	14500 km 15000 km	19500 km 20000 km	24500 km 25000 km	29500 km 30000 km	
10	Tubo de combustible.	C,R	C	C	C	R	C	C	R	
11	Luz de válvulas.	C,A				C,A			C,A	
12	Limpieza y lubricación de la cadena de transmisión (no sellada).	CL,L,A	CL, L,A	CL, L,A	CL, L,A	CL, L,A	CL, L,A	CL, L,A	CL, L,A	Durante el primer servicio: Use un paño sin pelusa para limpiar y aceite SAE 90 para lubricar sin retirar del vehículo. (Si la cadena está muy sucia, entonces hay que quitarla, limpiarla usando diesel y lubricarla usando grasa para cadena molten IOC servo-compuesta) Durante todos los servicios: Quitarla, limpiarla usando Diesel y lubricarla usando grasa para cadena molten IOC servo-compuesta.
13	Limpieza y lubricación de la cadena de transmisión (sellada).	CL,L,A	CL, L,A	CL, L,A	CL, L,A	CL, L,A	CL, L,A	CL, L,A	CL, L,A	Durante servicios regulares usar OKS spray para limpiar la cadena sin retirar la cadena del vehículo. Si la cadena está muy sucia, entonces hay que quitarla del vehículo (El cliente deberá aplicar spray para lubricación de cadena OKS cada 500 kms.).
14	Tubo de ventilación del motor.	C	C	C	C	C	C	C	C	Si se encuentra dañado reemplazar.
15	Limpieza del barreno de drenado del tubo de escape.	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	
16	Limpieza del tubo de escape del silenciador.**	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	
17	Desgaste/Lubricación de frenos - Revisar indicador de desgaste de balatas.	C,L,R	C	C,L,R	C,L,R	R	C,L,R	C,L,R	R	Se recomienda el uso de grasa AP.

Cuadro de Lubricación y Mantenimiento Periódico



Sr. No.	Operación	Servicio	FRECUENCIA RECOMENDADA							Notas
			1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
			500 km 750 km	4500 km 5000 km	9500 km 10000 km	14500 km 15000 km	19500 km 20000 km	24500 km 25000 km	29500 km 30000 km	
18	Nivel de líquido de frenos. Rellenar / Reemplazar.	C,A,R				C,A			R	Reemplazar zapatas de freno / balatas cada 15000 kms.
19	Frenos de disco: compruebe la funcionalidad, fugas o cualquier otro daño.	C			C		C		C	Si se encuentra dañado reemplazar.
20	Juego libre de todos los cables y pedal de freno trasero.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
21	Nivel de electrolitos de batería, densidad específica.	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	No aplica para baterías VRLA
22	Arneses de cables y conexiones de batería, enrutamiento de Tirantes y abrazaderas.	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	
23	Switch de ignición, limpieza de controles en el manubrio.	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	Se recomienda usar spay WD40.
24	Juego / Giro libre del manubrio.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	

Sr. No.	Operación	Servicio	FRECUENCIA RECOMENDADA							Notas
			1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
			Kms 500 km 750 km	4500 km 5000 km	9500 km 10000 km	14500 km 15000 km	10500 km 20000 km	24500 km 25000 km	29500 km 30000 km	
25	Rodamientos de dirección*** (El plástico).**	C,CL,L,R			C,CL, L,R		C,CL L,R		C,CL L,R	Revisar y reemplazar si esta dañado, se recomienda usar grasa HP Lithon RR3 para lubricarlo.
26	Soporte principal y pasador de soporte lateral **	CL,L			CL,L		CL,L		CL,L	Se recomienda el uso de grasa AP.
27	Pasador de pivote del brazo oscilante (para casquillo no silencioso).	L		L	L	L	L	L	L	No aplica en caso de rodamientos de agujas.
28	Apriete de tornillos/tuercas.	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
29	Bujes de soporte para el moto. **	C				C			C	Si se encuentra dañado reemplazar.
30	Lubricacion general palancas de freno, de embrague y patada.	L	L	L	L	L	L	L	L	Se recomienda el uso de grasa AP.
31	Velocidad de ralentí / CO%.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
32	Nivel de refrigerante en tanque de expansión.**	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	R	Se recomienda usar "refrigerante listo para usar". Reemplazar cada 30000 kms o 2 años (Lo que ocurra primero).

Sr. No.	Operación	Servicio	FRECUENCIA RECOMENDADA							Notas	
			1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°		
			Kms	500 km 750 km	4500 km 5000 km	9500 km 10000 km	14500 km 15000 km	10500 km 20000 km	24500 km 25000 km		29500 km 30000 km
33	Manguera de refrigerante dañadas / abrazaderas / fuga. **	C		C	C	C	C	C	C	C	Revisar y reemplazar si se requiere.
34	Aletas de radiador.**	C		C	C	C	C	C	C	C	Revisar y reemplazar si se requiere.
35	Apriete de los rayos del rin** - Delantera / Trasera.	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
36	Sellos de horquilla delantera y limpieza de tubería interna.	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Aplica para horquilla delantera con caucho abajo.
37	Mangueras SAI, EVAP: compruebe funcionalidad, fugas o cualquier otro daño.**	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Reemplazar si se encuentra dañado / cortado.
38	Lubricación de la bisagra del posapiés del pasajero.	L	L	L	L	L	L	L	L	L	Se recomienda el uso de grasa RR 3.
39	Limpieza del tubo de drenaje EVAP.**	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	

INSTRUCCIONES:

* Se recomienda usar solo el aceite recomendado por Bajaj. ** Según corresponda al modelo *** Es posible que se requiera una limpieza más frecuente al conducir en un ambiente con polvo.

C: Verificar, A: Ajustar, CL: Limpiar, R: Reemplazar, T: Apretar, L: Lubricar Los siguientes artículos son a cargo del Cliente. Aceite, refrigerante, filtros, todo tipo de grasas, agentes de limpieza, cables, piezas de desgaste, juntas tóricas de goma / sellos / tuberías de aceite, juntas, etc.

El mantenimiento en des-uso es necesario si el vehículo no se utilizará por un periodo largo (más de 15 días**). El apropiado y cuidadoso mantenimiento en des-uso se lleva a cabo antes de guardar el vehículo para prevenir la oxidación y otros riesgos de daño por la no-operación como el riesgo de fuego.

- Limpie meticulosamente la totalidad del vehículo.
- Vacíe el tanque de gasolina y el tazón del flotador del carburador (si se deja gasolina por largo tiempo, esta se descompone y una sustancia chiclosa tapaná el carburador).
- Remueva la bujía y deposite varias gotas de aceite de motor dentro del cilindro. Mueva el motor suavemente para cubrir las paredes del cilindro con el aceite y coloque la bujía nuevamente.
- Coloque el vehículo sobre una caja o soporte de tal forma que las dos ruedas estén separadas del piso.
- Rocíe aceite en todas las partes metálicas no pintadas para evitar la oxidación. Evite que el aceite caiga sobre partes de goma y los frenos.
- Cubra todo el vehículo. asegúrese de que el área donde se guardará está bien ventilada y libre de cualquier fuente de chispas o fuego.
- Llène el 10% de exceso de presión de aire en ambas llantas
- No aplique aceite en el disco de freno frontal para prevenir la oxidación. Si el disco se oxida durante el almacenado no intente limpiarlo con agua jabonosa. El oxido se quitará automáticamente durante las primeras aplicaciones del freno.

** Para la Batería :

- a. Remueva la batería y manténgala en un tablón de madera en un área bien ventilada.
- b. Antes de volver a usar el vehículo.
 - Recargue la batería en un Centro de Servicio Autorizado / Distribuidor de baterías.
 - Aplique gel en las terminales. (aplicable ciertos modelos).

Preparación para el uso regular después del almacenado :

- Limpie el vehículo
- Coloque la batería después de recargarla.
- Asegúrese de que las bujías están colocadas firmemente.
- Llène el tanque de gasolina.
- Cambie el aceite del motor.
- Verifique todos los puntos listados en la sección Revisiones Diarias de Seguridad.
- Revise e infle las llantas a una presión apropiada.
- Llène el 10% de exceso de presión de aire en ambas llantas
- No aplique aceite en el disco de freno frontal para prevenir la oxidación. Si el disco se oxida durante el almacenado no intente limpiarlo con agua jabonosa. El oxido se quitará automáticamente durante las primeras aplicaciones del freno.

** Para la Batería :

- a. Remueva la batería y manténgala en un tablón de madera en un área bien ventilada.
- b. Antes de volver a usar el vehículo.
 - Recargue la batería en un Centro de Servicio Autorizado / Distribuidor de baterías.
 - Aplique gel en las terminales. (aplicable ciertos modelos).

Preparación para el uso regular después del almacenado :

- Limpie el vehículo
- Coloque la batería después de recargarla.
- Asegúrese de que las bujías están colocadas firmemente.
- Llène el tanque de gasolina.
- Cambie el aceite del motor.
- Verifique todos los puntos listados en la sección Revisiones Diarias de Seguridad.
- Revise e infle las llantas a una presión apropiada.