



pulsar
150 NEON

**BIENVENIDO A LA
POTENCIA**



FAVORITA EN 70
PAÍSES

pulsar
150 NEON

Querido cliente,

FELICIDADES por haber elegido una motocicleta " Bajaj Pulsar 150 CC DTS -i " , una de las mejores motocicletas del país presentada a usted por Bajaj Auto Limited. Antes de prepararse para montar su moto, por favor lea esta guía del usuario para familiarizarse con el mecanismo y los mandos del vehículo. Para mantener su motocicleta en perfecto estado de funcionamiento y para ofrecer un rendimiento consistente, le aconsejamos a usted pueda hacer uso de los servicios periódicos de mantenimiento preventivo en los centros de servicio autorizados Bajaj.

Puede confiar que los centros de servicio autorizados Bajaj Motodrive, están bien equipados con todas las instalaciones necesarias, habilidades y recursos humanos capacitados para el mantenimiento y las reparaciones de su " Bajaj Pulsar 150 CC DTS -i " Es muy importante que siempre pida repuestos originales Bajaj para garantizar la seguridad, el rendimiento y la vida útil de su vehículo. En caso de necesitar cualquier información adicional, por favor acérquese al personal de Bajaj. Si es necesario, también puede escribir a los distribuidores que vendan nuestros productos, para obtener información de número de chasis, número de motor, fecha de compra, Km requeridos en cada servicio, nombre del distribuidor de venta y sus números de contacto. Por último, le solicitamos llevar su motocicleta con el cuidado y mantenimiento regular, como se describe en este manual. Estamos seguros que ésta le ofrecerá una experiencia placentera de conducción y una larga duración sin problemas. ¡Le deseamos un recorrido ilimitado de felicidad!!

Description	
Información de identificación.....	1
Especificaciones técnicas.....	2
Localización de las partes.....	3
Como conducir tu motocicleta.....	11
• Asentamiento del motor.....	11
• Conduccion de la moto.....	11
• Tips para ahorro de combustible.....	14
Tips para una conduccion segura.....	15
Informacion general del mantenimiento.....	16
• Aceite del motor.....	16
• Batería.....	18
• Cuidados en temporada de lluvia.....	19
Inspecciones diarias de seguridad.....	20
Mantenimiento cuando no se use la moto.....	21
Mantenimiento periodico /Tabla de lubricacion.....	22
Inspeccion Pre - Entrega.....	25
Revisiones incluidas en los servicios.....	26
Use solo partes genuinas Bajaj.....	27

Informacion de seguridad y advertencias



Advertencia

Este signo indica un peligro potencial o lesiones a usted u otras personas y hacia el vehículo si no se siguen las instrucciones.



Precaucion

Este signo indica que peligro potencial que podría resultar en daños al vehículo. Siga los consejos con la debida precaución.

Nota :

La descripción y las ilustraciones en este folleto no deben ser tomadas como vinculantes para los fabricantes.

Las características esenciales del tipo descrito e ilustrado aquí restan inalteradas.

Bajaj Auto Limited se reserva el derecho de efectuar, en cualquier momento sin estar obligado a llevar este folleto hasta la fecha y hacer modificaciones en los vehículos, piezas o accesorios que sean convenientes y necesarios.

Información de Identificación

pulsar
150NEON

Los números de serie del Chasis y del Motor son códigos alfa-numéricos usados para identificación, registro y emplacamiento de la motocicleta.



Localización del número de chasis .
En el lado izquierdo del yugo de dirección
(Alfa Numérico 17 Dígitos)



Localización del número de motor
En el lado izquierdo del motor
(Alfa Numérico - 11 Dígitos)

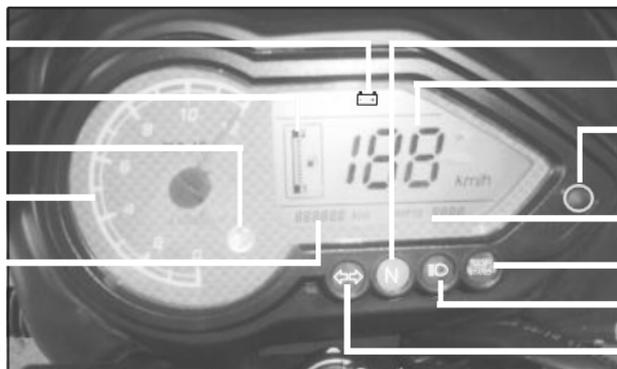
Especificaciones Técnicas

pulsar
150NEON

Motor	: 4 tiempos, Mono cilíndrico, enfriado por aire.	Medida llantas	Frontal: 2.75 x 17, 41P Tras : 100/90 x 17, 55P
Día x Carrera	: 58.00mm x 56.40mm	Presión llantas	Frontal: 25PSI Tras (Solo) : 28.5 PSI Tras (Pasajero): 32 PSI
Cilindrada	: 149.01cc		
Relación de Compresión:	9.5 ± 0.5 : 1		
Potencia Max.	: 14.09HP @ 8500RPM		
TorqueMax .	: 12.76 Nm@ 6500RPM		
Sistema de ignición	: Microprocesador controlado digital	Sistema eléctrico	: 12 Volts DC
Bujías	: Champion RG 4 HC.2 Nos.	Faro frontal	: 35/35 W-HS1
Calibración de bujías	: 0.028"~0.031"	Luz piloto	: 5 W Each 2 Nos.
Lubricación	: Carter humedo, Forzada.	Luz trasera / freno	: LED/LED
Transmisión	: 5 velocidades.	Luz direccionales	: 10 W2Nos.
Freno frontal	: Disco. Hidráulico.	IndicadorNeutral	: LED
Freno trasero	: Tambor. Mecánico.	Indicador luz alta	: LED
Capacidad combustible:		Indicador direccionales	: LED
Lleno	: 15 litros	Indicador parador lateral	: LED
Reserva	: 3.2 litros	Luz velocímetro	: Display LED
Reserva utilizable	: 2 litros	Luz porta placa	: 5 W
Dimensiones	:	Claxon	: 12 VDC
Largo	: 2055mm	Batería	: 12V - 7 Ah Dry
Ancho	: 790 mm	Peso vehículo vacío	: 143 kg.
Alto	: 1100mm	Peso total	: 273 kg.
Dist entre ejes	: 1320mm	Subida en pendientes	: 28% (16ºmax)
Radio de giro	: 2320 mm (Min.)		
Claro al piso	: 165 mm (Min.)		

Nota : Todas las dimensiones están en condiciones sin carga. Por encima de la información está sujeta a cambios sin previo aviso.

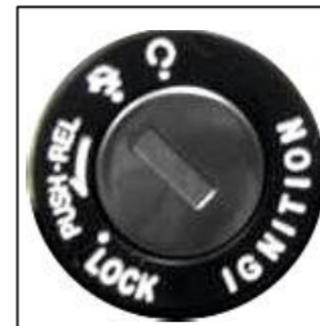
①
②
③
④
⑤



1. Indicador de batería: Indica necesidades de carga de baterías.
2. Indicador de nivel de combustible: indicador de nivel muestra combustible disponible en el tanque.
3. Reserva / Indicador Rev Motor : Se ilumina cuando el nivel de combustible en el tanque alcanza el nivel de reservas. También destallará cuando las rpm del motor cruzar 9000 marca RPM.
4. Tacómetro: Muestra la velocidad del motor en RPM.
5. Odómetro: El cuentakilómetros muestra la distancia total que el vehículo ha acumulado.
6. Indicador Neutral: Cuando la transmisión está en punto muerto y el interruptor de encendido "ON", indicadora de punto muerto se iluminará.
7. Velocímetro: La velocidad del vehículo se mostrará digitalmente.

⑥
⑦
⑧
⑨
⑩
⑪
⑫

8. Medidores de viaje **with** Reset: Los dos cuentakilómetros parciales se pueden restablecer a cero pulsando el botón.
9. Medidor de viaje: El medidor de viaje muestra la distancia recorrida desde la última puesta a cero.
10. Indicador parador : Cuando Parador lateral es "ON", el indicador de posición lateral se iluminará.
11. Indicador luz alta: Cuando Faro es "ON" y Hi haz se selecciona con el motor en marcha, indicador de haz Hola brillará.
12. Indicador direccionales : Parpadea al activar el interruptor de direccionales.



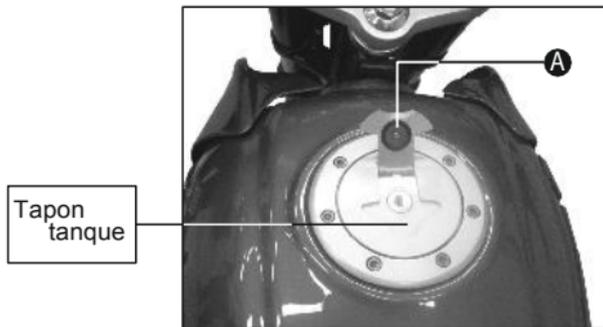
El cilindro de la llave de ignición :

Tiene tres posiciones.

	LOCK :Dirección bloqueada. Ignición OFF.
⊗	OFF : Direccion No Ignición OFF. bloquea
⊗	OFF : Direccion No Ignición OFF. bloquea

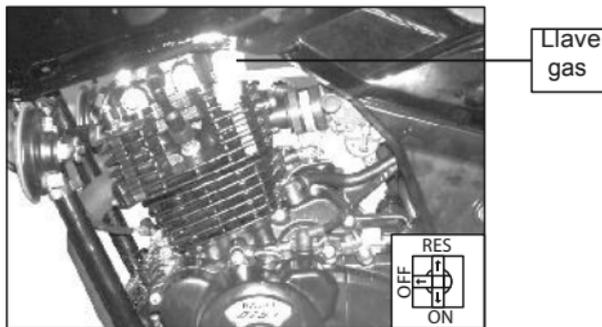
Para el bloqueo de dirección: Gire el manillar hacia la izquierda o hacia la derecha. Gire la llave a la posición "LOCK" y retire la llave.
Para desbloquear la dirección: Inserte la llave en la cerradura de encendido y girar a la derecha para "OFF" o "ON".

Clave: La llave funciona para la cerradura de encendido de Dirección', 'tapón del depósito de combustible' y 'cierre de la cubierta lateral'.



Tapón del tanque de combustible

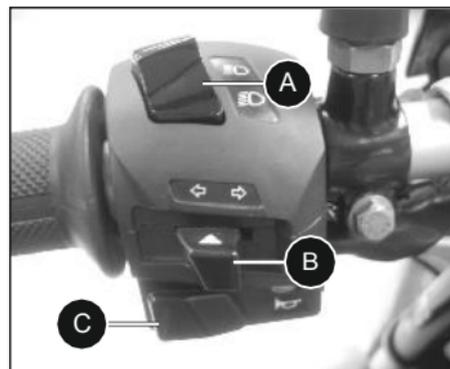
- Para abrir el tapón del depósito de combustible, inserte la llave en la cerradura y girarla hacia la derecha y levante la tapa del tanque de combustible.
- El tapón se cierra empujando el tapón hacia abajo.



Llave gasolina

Tiene las siguientes posiciones.

	ON : Abierto el flujo y la reserve cerrada.
	RES : Abierto el flujo y la reserve abierta.
	OFF : Cerrado. No hay flujo de combustible.



Interruptores mando izquierdo

- A. Interruptor luces : Cuando la luz esta encendida, puede seleccionar entre luz alta y luz baja. Si selecciona la luz alta se encendera el testigo en el velocimetro.

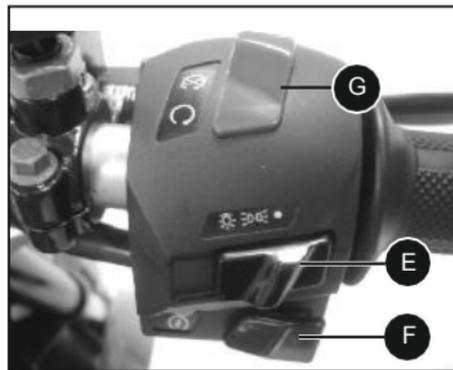
: Luz alta

: Luz baja

- B. Direccionales : en ciende las direccionales cuando usted desea girar a la derecha o a la izquierda



- C. Bocina claxon : Oprimalo para hacer sonar el claxon.
- D. Interruptor de rebase : Oprimalo para activar la luz alta y avisar que piensa rebasar.



Interruptores mando derecho

E. Interruptor luces : Tiene 3 posiciones.

●	: Todas las luces OFF
☉	: Luz piloto y luz de freno encendidas con el motor en marcha
☀	: Luz del faro e indicadores del velocímetro encendidas con el motor en marcha.

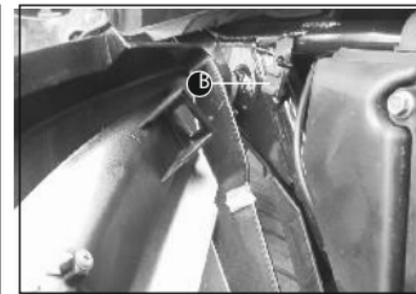
F. Boton de encendido : activa el motor electrico de encendido

Se recomienda encender el motor con la trasnision en neutral.

G. Interruptor Kill : Apaga el motor en case de emergencia



⚠ PRECAUCION : Asegurese de que el interruptor KILL este en ON, de lo contrario la moto no encenderá.



Remocion de las cubiertas laterales :

- Inserte la llave en el cerrojo & gire en sentido horario & jale la cubierta hacia afuera .
- Delice el lado frontal hacia el motor para liberar la cubierta de l agujero (A) provisto en el tanque.
- Deslice la cubierta hacia el frente de la moto para liberarla del soporte (B) provisto en el cuadro
- Quite la cubierta del cuadro.



PRECAUCION : Quite las cubiertas como se indica, de lo contrario podria romperlas.

Colocación de las cubiertas laterales :

Inserte la cubierta en la parte (B) del chasis y dewslice la cubierta hacia atrás. Haga coincidir el otro extremo de la cubierta con el agujero (A) del tanque y oprima firmemente la cubierta. Haga coincidir la placa del cerrojo con el agujero del cuadro y gire la llave en sentido anti horario.



PRECAUCION: Coloque las cubiertas como se indica o podria romperlas.

BATERIA



Herramienta

Bateria

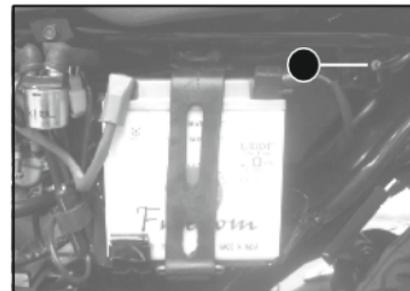
- Está localizada atrás de la cubierta lateral izq.
- Mantenga siempre el nivel de electrolito de todas las celdas entre MAX & MIN.
- Si el testigo de la batería enciende en el velocímetro acuda inmediatamente al centro de servicio para recargar la batería.

Localización de la Hta

- Se localiza debajo del asiento.
- Esta sujeta con dos tiras de hule.



PRECAUCION : Coloque siempre la Hta con las 2 tiras de hule, de lo contrario podría caerse.



A : Cable liberador

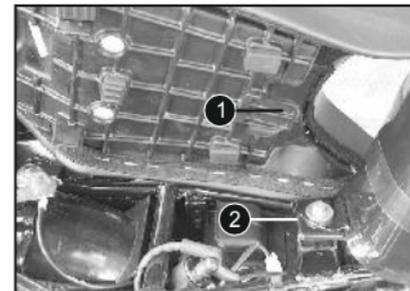


Fig. B

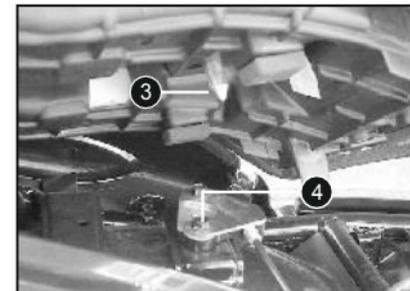


Fig. C

Remocion del asiento

- Quite la cubierta lateral izquierda.
- Jale del cable liberador (A) para abrir el seguro del asiento. Manteniendo el cable jalado levante el asiento de la parte trasera y deslícelo hacia atrás para liberarlo.

Colocacion del asiento

- Inserte los soportes ('1' de Fig. 'B') del asiento en las ranuras ('2' de Fig. 'B') Localizadas debajo del tanque de combustible en el chasis.
- Empuje el asiento hacia el frente de la moto e inserte el perno ('3' de Fig. 'C') dentro del seguro ('4' de Fig. 'C'). Oprima la parte trasera del asiento hasta escuchar un clic.

Asentamiento del motor

Para tener un motor con un periodo de vida útil largo y sin problemas técnicos es importante respetar el periodo de asentamiento.

- Durante los primeros 2000 kms de recorrido del motor es importante no exceder las velocidades mostradas abajo.

Kms	1a.	2a.	3a.	4a.	5a.
0 - 1000	15	30	45	55	65
1000 - 2000	20	40	55	65	75

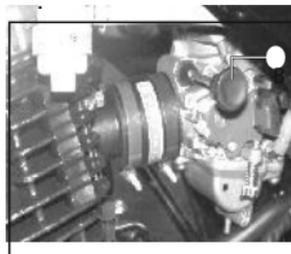
Siempre mantenga la velocidad inferior a las mostradas en la tabla de arriba.
No sobregire de RPM el motor.
No comience su recorrido inmediatamente después de haber encendido el motor, permita que este trabaje en marcha mínima por dos minutos para permitir que se lubrique adecuadamente

Conduccion de la moto

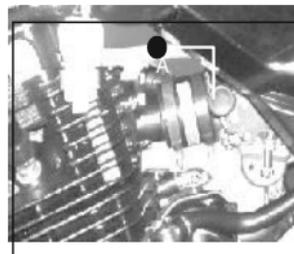
Antes de arrancar la moto y con la llave de encendido "OFF", siga los sig. Pasos en la mañana o después de un largo periodo de no haber usado la moto. Presione la palanca del clutch. Patee el pedal de arranque un par de veces hasta el fondo. Suelte la palanca del embrague.

Encendido del motor :

- Gire la llave de gasolina a ON o RES .
- Gire la llave de encendido a ON.
- Confirme que la transmisión esta en neutral.
- Si el motor esta frio o si se enciende por primera vez use el ahogador.
- El ahogador (A) esta a la izquierda del carburador.
- Cierre el acelerador, oprima el botón de encendido () o use el pedal de arranque
- Cierre el ahogador



A : Ahogador "OFF"



B : Ahogador "ON"



PRECAUCION : No oprima el botón de arranque por más de cinco segundos porque se descarga la batería. Espere quince segundos entre cada accionamiento para permitirle a la batería recuperarse.

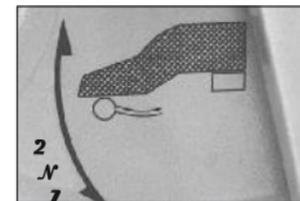
NOTA : La moto viene equipada con un dispositivo que impide que el motor arranque con una velocidad embragada, para encender la moto con la transmisión embragada deberá oprimir la palanca del clutch primero.

Primer arranque :

- Revise que el parador central esté arriba.
- Oprima la palanca del clutch.
- Embrague primera marcha.
- Gire levemente el acelerador mientras libera simultáneamente el clutch.
- Mientras libera la palanca del clutch de un poco más de gas, solo para alcanzar las RPM necesarias para mover la moto.

Cambio de marchas :

- Libere el acelerador y oprima la palanca del clutch.
- Embrague la marcha superior o inferior.
- Abra el acelerador mientras libera la palanca de clutch simultáneamente.



Secuencia de cambios

Pedal de cambios

ADVERTENCIA : No haga cambios descendentes con las RPM muy altas ya que podría dañar el motor.

Frenado :

- Libere el acelerador y la palanca de clutch con la transmisión embragada para que el freno motor le ayude a disminuir la velocidad.
- Haga los cambios descendentes de marcha uno a uno para alcanzar la posición neutral cuando se detenga completamente.
- Aplique ambos frenos (delantero y trasero) simultáneamente hasta detenerse por completo.
- Nunca bloquee los frenos, o de lo contrario hará patinar las ruedas. En las curvas, utilice los frenos de forma juiciosa y no desembrague. Reduzca la velocidad antes de llegar a la curva. En caso de frenada de emergencia concéntrese en la aplicación de los frenos lo más fuerte posible sin patinar sin intentar bajar marchas en la transmisión.

Deteniendo la moto :

- Cierre completamente el acelerador.
- Ponga la transmisión en posición neutral.
- Detenga completamente la moto.
- Gire la llave de ignición a OFF.

Estacionando la moto :

- Coloque la moto en el parador central en una superficie horizontal.
- Bloquee la dirección.



PRECAUCIÓN : No intente detener la moto en el parador central en superficies inclinadas ya que la moto se podría caer.

Tips para ahorrar combustible:

- Abra suavemente el acelerador hasta alcanzar los 40 a 50 Km / h..
- Conduzca a una velocidad constante; evitar aceleraciones repentinas y frenar brusamente en la medida de lo posible. Planee sus viajes correctamente con la creación de paradas mínimas.
- Cambiar velocidades juiciosamente de acuerdo con los requisitos de velocidad. Conduzca en la medida de lo posible en velocidad más alta.
- Viaje lo más ligero posible; no sobrecargue el vehículo por encima de la carga útil especificado.
- Pare el motor rápidamente al final de la jornada. Evite el calentamiento excesivo. Para paradas intermedias, corte el motor si desea detener por más de dos minutos.

Asegúrese de revisar lo siguiente :

Combustible	Revise todas las mangueras y conexiones en busca de fugas
Bujías	Revise la condición de las mismas y su calibración.
Filtro de aire	Limpíelo y cambíelo cuando se
Aceite motor	Revise que el nivel y grado del mismo sea el recomendado.
Frenos	Revise que los frenos no estén siempre en funcionamiento.
Clutch	Revise el juego libre del cable.
Presión llantas.	Mantenga la presión recomendada en las llantas.
Carburador	Limpie y ajuste el carburador. Ajuste la marcha mínima.

Tips para una conducción segura

pulsar
150NEON

- Siempre use casco mientras conduce o monta. Su casco debe ajustarse a apropiarse a las normas locales de su país.



Lea las instrucciones a fondo en este manual y sígala cuidadosamente.

- No instale accesorios innecesarios por su seguridad y la del acompañante.
- Familiarícese y siga las reglas y regulaciones de tráfico de su país, así como las señales de tráfico en general.
- Familiarícese bien con el arranque, la aceleración y el frenado del vehículo.
- Al aplicar los frenos, utilice los frenos delantero y trasero de forma simultánea. La aplicación de un solo freno puede hacer que el vehículo pierda el control.
- Conduzca a una velocidad apropiada, evite acelerar y frenar en zonas innecesarias

Por su seguridad y la de su acompañante, así como para lograr el mejor rendimiento de combustible.

- Conduzca con mayor precaución en piso mojado para evitar accidentes.
- Maneje con precaución. Salga temprano para llegar a su destino de manera segura.
- Lleve siempre los documentos de la moto y una licencia válida de conducción con usted.
- Evite manejar sobre arena suelta o piedras, donde el vehículo podría patinar.
- Sujete adecuadamente la ropa suelta mientras conduce o monta para evitar enredo u otros objetos en las ruedas.
- Concéntrese siempre en un manejo seguro.

Información general de mantenimiento

pulsar
150NEON

Aceite del motor

- Revise el nivel de aceite en el motor a diario.
- Mantenga siempre el nivel de aceite entre las marcas MAX & MIN de la cubierta derecha.

Inspección del nivel de aceite :

- Coloque la moto en el parador central.
- Mantenga siempre el nivel de aceite entre las marcas MAX & MIN de la cubierta derecha.

Capacidad de aceite :

Rellenado : 1000 ml, Apertura motor 1100 ml.

A : Tapon
rellenado

B : Mirilla
nivel de
aceite



Siempre pida aceite genuino Bajaj u otro de grado equivalente para prolongar la vida de su motor



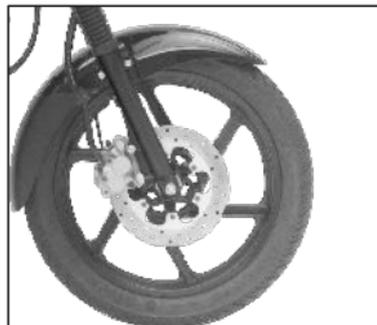
Modelo	Aceite recomendado	Grado
Pulsar 150cc	Bajaj DTS-i 10000	SAE 20W50 API 'SL', o JASO 'MA'

- Frecuencia de cambio de aceite recomendada: 1er cambio 500~750 km o a los 30 días a partir de la fecha de compra y después cada 5000 km.
- Frecuencia de revisión cada 2500 km, rellenar si es necesario.

PRECAUCION :



- Es muy importante usar el aceite y grado recomendado para incrementar la vida de su motor. Refiérase a la sección de mantenimiento para más información. Nunca reutilice el aceite drenado.



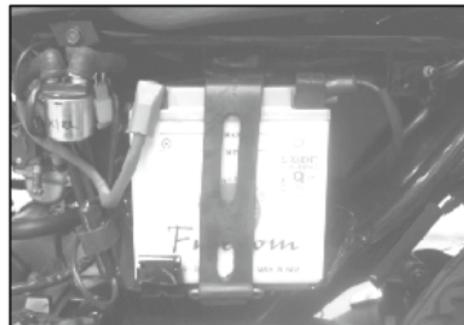
Llantas picadas : Use la herramienta adecuada para quitar las llantas de los rines y poder sacar la cámara para su reparación y evitar daños en la pintura o integridad de los rines.

Presion de llantas : Infle las llantas a la presión mostrada abajo para prolonger su vida y para un mejor rendimiento de combustible.

Frontal	25.0 PSI
Tras (Solo)	28.5 PSI
Tras (with Pillion)	32.0 PSI

Ajuste de la tension de la cadena :

- El borde superior de la cadena debera estar entre las dos marcas durante el ajuste de holgura de la cadena.
- Se debe tener cuidado, en no usar una cadena sin lubricar.
- Lubrique la cadena desde el exterior con aceite SAE 90 cada 500 kms.
- La ternsion debe ajustarse siempre que sea necesario.



Bateria : 12V - 9 Ah, MF

La bateria se localiza detras de la cubierta lateral izq.

Asegúrese siempre de que el nivel de electrolito de la batería está entre las marcas MAX & MIN.

Comprobar y recargar la batería con agua destilada si el nivel de electrolito está por debajo de la marca MIN.

Use solo agua destilada para rellenar las celdas.

Cuide del medio ambiente. Siempre es recomendable entregar la batería usada a un especialista para su eliminación adecuada.

Cuandola bateria está descargada, se aconseja recargarla inmediatamente



PRECAUCION : No intente encender la moto sin bateria ya que podria dañar los componentes electricos.

Bujias

- Quite las bujias con la hta adecuada.
- Limpie las bujías.
- Ajuste la holgura del electrodo al valor que se indica a continuación .

Calibración de bujías : 0.028"~0.031"

Bujías (2 Nos) : CHAMPION RG 4 HC



Cuidados en temporada de lluvias :

- Se sugiere a los clientes tomar el cuidado apropiado durante la temporada de lluvias. Para evitar la oxidación / pobre acabado superficial a causa de las condiciones atmosféricas adversas.
 - La limpieza de la moto debe hacerse con un paño húmedo suave y limpio para evitar arañazos en las piezas pintadas.
 - Limpiar y lubricar todas las partes importantes que se detallan en el cuadro de mantenimiento periódico.
 - No aplicar chorros de agua sobre las partes pintadas, componentes eléctricos / electrónicos.
- No obstruya la refrigeración del motor mediante la adición de hoja de protección de barro de adelante.

Nivel líquido de frenos frontal

- El depósito de líquido de freno delantero se encuentra en lado derecho del manillar.
- Para comprobar el nivel de aceite, coloque la moto perpendicular al suelo en una superficie plana con el manubrio recto.
- Asegúrese siempre de que el nivel del líquido de frenos está por encima de la marca "MIN" dado en la ventana de inspección.
- Utilice solamente líquido de frenos DOT 3 o 4 (de recipiente sellado) para completar si es necesario.

Deberá cambiar el líquido de frenos cada 30,000 km o cada 2 años, lo que suceda primero.

Antes de montar la motocicleta asegúrate de revisar siguientes elementos. Por favor, dar la debida importancia a estos controles y realizar todos ellos antes de conducir la motocicleta.

Si se encuentran irregularidades durante estos controles, consulte el capítulo Mantenimiento y consulte a su distribuidor para la acción necesaria para devolver la moto a una condición de operación segura.

ADVERTENCIA : No realizar estas revisiones todos los días antes de conducir puede resultar en daño grave o accidente grave.

Área	Que revisar ?
Gasolina	Suficiente para llegar a su destino. Sin fugas de gasolina en ninguna manguera
Aceite motor	Entre las marcas MAX & MIN.
Acelerador	1. Juego libre de 2 a 3 mm 2. Operación suave. Regreso a posición cerrado firme y rápido.

Área	Que revisar ?
Seguro direccion	Operación correcta.
Frenos	1. Juego libre pedal 25 ~ 30mm. 2. Revisar indicador de desgaste balatas. 3. No arrastre.
Cadena traccion	1. Tensión (25 ~ 35mm). 2. Bien lubricada.
Luces	Todos los focos deben encender
Claxon	Funcionante sin sonido distorsionado
Dirección	1. Suave. 2. Sin restriccion en movimiento. 3. No floja o muy apretada.
Clutch	1. Juego libre de 2 - 3 mm). 2. Operacion suave .
Parador lateral central	Completo regreso a suposicion original
Llantas	1. Presion correcta. 2. Sin desgaste excesivo. 3. Sin ponchaduras o rajaduras.
Espejos	Posición correcta.

La no utilización de mantenimiento es necesario si un vehículo permanece en el terreno para una mayor duración (más de 15 días **). El correcto mantenimiento y cuidado de no utilización llevada a cabo antes de guardar el vehículo va a evitar que el vehículo se oxide y de esos otros daños no operacionales como los riesgos de incendio.

Limpiar la moto a fondo.

Vacíe el combustible del recipiente del depósito de combustible y el carburador de flotador (si el combustible se deja por un tiempo más largo, el combustible se romperá y sustancia gomosa podría obstruir el carburador).

Retire la bujía y poner unas gotas de aceite 2T en el cilindro. Haga girar el motor más lentamente unas cuantas veces a la pared del cilindro cubrir con aceite e instalar la espalda de la bujía.

Ajuste el vehículo en una caja o una plataforma de modo que tanto las ruedas no toquen el suelo.

Rocíe aceite en todas las superficies metálicas sin pintar para evitar la oxidación. Evite que el aceite en las piezas de goma o forros de freno.

Cubra vehículo entero cuidadosamente. Asegúrese de que el área de almacenamiento esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas.

Llenar la presión de aire en exceso del 10% en ambas ruedas

** Para la Batería :

Retire la batería y mantenerla en tablón de madera, en la zona adecuadamente ventilada. Antes de tomar el vehículo para su uso.

Obtener la batería recargada del Servicio Autorizado Centro / Concesionario de la batería.

Aplique vaselina en los terminales. (aplicable a ciertos modelos).

Preparación para el uso regular después de almacenamiento:

Limpiar el vehículo

Asegúrese de que las bujías están equipados con fuerza. Llene el tanque de combustible con combustible.

Cambie el aceite del motor.

Compruebe todos los puntos enumerados en la sección de controles de seguridad diaria.

Revise e infle los neumáticos a la presión adecuada en los neumáticos.

Sr. No.	Operacion	FRECUENCIA RECOMENDADA								Notas
		Servicio	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
		Kms	750	5000	10000	15000	20000	25000	30000	
1.	Servicio		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	1° - 750 Kms / 30 Dias 2° en adelante @ 5000 km
2.	Ralentí motor / CO%	A	A	A	A	A	A	A	A	
3.	Ajuste punterías válvulas motor	A	A	A	A	A	A	A	A	
4.	Aceite motor (Bajaj DTSI 10000 oil)*	R	R	R	R	R	R	R	R	Agregar cada 5000 Kms. Cambio 1er serv & cada 10000 Kms
5.	Coladera de aceite (Bajaj DTSI 10000 oil)*	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Limpiar cada 5000 Kms
6.	Filtrod e papel para el aceite	R	R	R	R	R	R	R	R	Replace Cada oil change
7.	Revision bujías / ajuste (2 nos.)	C, A, R	C, A	C, A	C, A	R	C, A	C, A	R	Cambiar cada 15000 km
8.	Limpieza filtro de aire ^v / cambio	CL, R	CL	CL	CL	R	CL	CL	R	Limpiar cada 5000 Km Cambiar cada 15000 km
9.	'O' Ring cubierta filtro de aire	R					R			Cambiar cada 20000 km
10.	Limpieza de sedimentos de llave gasolina	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	
11.	Limpieza flotador del carburador	CL			CL		CL		CL	Limpiar cada 10000 km
12.	Ducto plastico del carburador	C, R	C	C	C	C	R	C	C	Cambiar cada 20000 km
13.	Manguras gasolina	C, R	C	C	C	C	R	C	C	Cambiar cada 20000 km
14.	Nivel electrolito de la batería	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
15.	Juego libre del cable del clutch	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	

Nota – Se requiere de mayor frecuencia en zonas polvosas.

Mantenimiento periodico & Tabla de lubricacion



Sr. No.	Operacion	Servicio	FRECUENCIA RECOMENDADA							Notas
			1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
			Kms	750	5000	10000	15000	20000	25000	
16.	Juego libre acelerador	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
17.	Juego libre en pedal de freno	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
18.	Desgaste pastillas balatas freno	CL, R		CL	CL	CL, R	CL	CL	CL, R	Cambiar cada 15000 km
19.	Nivel liquido frenos / rellenar / cambiar	C, A, R	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	R	Cambiar cada 30000 km
20.	Sellos de bomba de freno	R							R	Cambiar cada 30000 km
21.	Sellos y cubre polvos de calipers	R							R	Cambiar cada 30000 km
22.	Mangueras de freno	C, R							C, R	Cambiar cada 30000 km
23.	Leva & pivote freno	L				L			L	
24.	Juego en direccion	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
25.	Baleros de direccion	C, L, R			C,L,R		C,L,R		C,L,R	
26.	Apriete toda la tornilleria	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	
27.	Tornilleria corona trasera	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	
28.	Gomas impacto maza trasera	C, R			C, R		C, R		C, R	Cambiar cada 10000 km
29.	Limpieza agujero drene escape	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Clean at every 5000 km
30.	Descarbonización de cabeza, & cambio retenes de valvulas	CL			CL				CL	Clean at every 15000 km
31.	Tubo de respiracion del motor	R					R			Cambiar cada 20000 km
32.	Lubricación y ajuste de tension de cadena de traccion	C, A, L	C,A,L	C,A,L	C,A,L	C,A,L	C,A,L	C,A,L	C,A,L	Lubricar cada 500 km Tensar cada que se req.

Mantenimiento periodico & Tabla de lubricacion



Sr. No.	Operacion	Servicio	FRECUENCIA RECOMENDADA							Notas
			1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
			Kms	750	5000	10000	15000	20000	25000	
33.	Cadena con 'O' ring (si aplica)	L	Cada 500 Kms							
34.	Quitar, limpiar, inspeccionar y lubricar cadena (O/H)	CL, L			CL, L		CL, L		CL, L	Cada 5000 km
35.	Seguro de unión de cadena	R			R		R		R	Cambiar cada 10000 km
36.	Baleros de ruedas (no sellados)	C, L					C, L			Cada 20000 km
37.	Desgaste en llantas	C, R			C, R	Cada 5000 kms i.e. en cada servicio.				
38.	Aceite de suspension horquillas	R					R			Cambiar cada 20000 km
39.	Auto ahogador, sensor termico (si aplica)	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	Cada 5000 km
40.	TPS (si aplica)	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A Cada 5000 km
41.	Presion gas amortiguador trasero	C, A				C, A			C, A	Cada 20000 km
42.	kit bujes clutch arranque (si aplica)	CL, R				CL, R			CL,R	(Si aplica)
43.	Limpieza interruptor clutch (si aplica)	CL			CL		CL		CL	
44.	Lubricacion General	L	L	L	L	L	L	L	L	
45.	Lubricación perno brazo oscilante	L					L			Lubricar Cada 20000 km
46.	Bujes soportes motor (si aplica)	R				R			R	Cambiar cada 15000 km

C : Revisar, A : Ajustar, CL : Limpiar, R : Cambiar, T : Apretar, L : Lubricar

* Solo use aceite genuino BAJAJ "Bajaj DTS-i 10000" u otro del mismo grado, la frecuencia de Sr. No. 4, 5 & 6 será cada 5000 Kms.

Nota : Partes periódicas / lubricantes a ser reemplazados en mantenimientos periódicos y de acuerdo a la table de lubricación son obligatorios y con cargo para el cliente

Trabajos a realizar en la inspección pre entrega



1. Llenar de gasolina el tanque para tener un flujo adecuado de la gasolina al carburador.
2. Revise todos los seguros, tapon tanque, interruptor de encendido, bloqueo de la dirección, la cubierta lateral.
3. Compruebe el buen funcionamiento de la llave de combustible.
4. Comprobar el nivel de aceite del motor y rellene si es necesario.
5. Revise el juego libre en todos los cables: - Acelerador, palanca de embrague, la palanca del freno delantero, pedal de freno trasero / palanca, palanca del cebador.
6. Revise la palanca de cambio de velocidades.
7. Inspeccionar el amortiguador trasero para el ajuste adecuado y correcto.
8. Compruebe / Ajuste la tensión de la cadena. Lubrique si es necesario.
9. Revise los frenos y ajuste si es necesario.
10. Comprobar y rellenar el nivel del líquido de frenos.
11. Compruebe y ajuste la presión de aire de las llantas al valor recomendado.
12. Compruebe la carga de la batería, la gravedad específica, el nivel de electrolito. Cargue la batería si es necesario.
13. Compruebe la conexión a la terminal, relevador de arranque y aplicar vaselina en los terminales, si es necesario.
14. Comprobar y ajustar la dirección.
15. Compruebe la alineación se salpicaderas delantero rueda delantera.
16. Revise el apriete de todas las tuercas y pernos importantes.
17. Coloque todos los accesorios.
18. Arranque la moto, compruebe ralentí y CO%.
19. Revise todos los interruptores, medidores, bocina y luces para el buen funcionamiento.
20. Pruebe la moto.
21. Compruebe si hay fugas de aceite.
22. Limpie el vehículo / lavado antes de la entrega.

Revisiones incluidas en los servicios



1. Lave muy bien la moto.
2. Cambiar / Rellenar aceite del motor de acuerdo con el programa de mantenimiento periódico.
3. Limpie el elemento del filtro de aire. (Cambiar el elemento en cada 15.000 kms).
4. Revise todas las líneas de combustible. (Reemplazar las tuberías de combustible en cada 20.000 kms).
5. Limpie el filtro de aceite / filtro centrifugo de acuerdo con el programa de mantenimiento periódico. (Reemplazar, si es necesario).
6. Limpie la cubeta de sedimentos del grifo de gasolina.
7. Escurrir carburador / taza del flotador limpio como por programa de mantenimiento periódico.
8. Limpio, Revisar y Ajustar distancia entre los electrodos. (Reemplazar en cada 15.000 kms).
9. Reemplace conducto del carburador, filtro de aire y el anillo "O" en cada 20.000 kms.
10. Comprobar y ajustar el juego de válvulas (se requiere). Descarbonizar culata en cada 15.000 kms.
11. Ajuste por tardanza cadena. Lubrique la cadena. Cambie la cerradura de la cadena kit a cada 10.000 kms.
12. Reemplace trasera amortiguador de choque de goma de la rueda en cada 10.000 kms. (si es requerido)
13. Vuelva a colocar el tubo de ventilación de aire del motor en cada 20.000 kms.
14. Orificio de drenaje silenciador limpio en cada 5.000 kms.
15. Compruebe guarnición de freno y desgaste de las pastillas y ajustar los frenos. Vuelva a colocar en cada 15.000 kms. (si es requerido)
16. Leva del freno y pin lubrican en cada 15.000 kms.
17. Reemplazar cilindro maestro taza y guardapolvo, sello de pistón de la pinza y guardapolvo, tubo flexible de freno en cada 30.000 Kms. (Si es aplicable)
18. Comprobar y rellenar el nivel del líquido de frenos. Cambie el líquido de frenos en cada 30000 kms.
19. Comprobar y ajustar gratuidad de dirección. Reemplazar kit de cono de dirección en 10000 kms.
20. Cambiar el aceite tenedor en cada 20000 kms.
21. Limpie el interruptor del embrague en cada 10000 kms. (Si es aplicable)
22. Revisar y ajustar el embrague, acelerador.
23. Reemplazar kit arbusto embrague de arranque en cada 15000 kms.
24. Reemplace fundación motor arbusto en silencio en cada 15000 kms.
25. Revisar y apretado las tuercas, pernos y elementos de fijación al par recomendado.
26. Lubrique los puntos específicos como por esquema de lubricación, basculante eje de giro de 20.000 Kms.
27. Compruebe napa, voltaje, nivel y rellene si reqd electrolito. con agua destilada. Coloque los cables y tapas terminales se ajustan adecuadamente, terminales limpias y aplicar vaselina.
28. Arranque el motor, comprobar y ajustar la bocina y todas las luces, TPS, estrangulador automático, sensor térmico. (Si es aplicable)
29. Compruebe ralentí y CO%. Motor Tune y el carburador si se requiere.
30. Presión del gas sorpresa posterior a cada 20.000 kms. para el buen funcionamiento.
31. Realizar cualquier trabajo adicional si es necesario.
32. Compruebe el desgaste de los neumáticos y inflar la presión del aire en el neumático.
33. Prueba de viajar en el vehículo.
34. Limpiar el vehículo en el momento de la entrega.

Use solo partes genuinas Bajaj

pulsar
150 NEON

Para un desempeño óptimo
de la moto

Para prolongar la vida de
los componentes del motor

Para ahorrar dinero en
costos de mantenimiento

Por su seguridad y la de su acompañante

Siempre
pida

BAJAJ
GENUINE
parts

Prueba de originalidad



Holograma dorado

Etiqueta precio

