

BIENVENIDO AL
CLUB DE LA
POTENCIA



VIVE LA
POTENCIA

**ESTILO Y
SEGURIDAD**
AHORA CON FRENSOS
ANTIDESIZANTES

**FRENOS
CBS**
SISTEMA DE FRENADO
COMBINADO

NUEVA
pulsar
NS125

Bienvenido a la familia Pulsar!

Ahora usted es el orgulloso propietario de la Pulsar de nueva generación. Es una soberbia combinación de desempeño, Tecnología superior y estilo evocativo. Esto hace que la Pulsar que conduce sea imbatible, tanto dentro como fuera de la pista.

Antes de que salga a conducir, por favor lea este Manual de Propietario cuidadosamente y familiarícese con el mecanismo de operación, requerimientos de control y mantenimiento de su nueva Pulsar. Esto le asegurará una experiencia de propietario segura y libre de problemas.

Para mantener su Moto en perfecta condición de manejo y que cumpla con un consistente desempeño, le recomendamos que disponga de los servicios periódicos en cualquiera de nuestros distribuidores Bajaj o Centros de Servicio Autorizados Bajaj, los cuales están bien equipados con todas las instalaciones / partes genuinas / aceite y personal calificado para asegurar el mejor cuidado para su Pulsar.

Si requiere alguna información adicional, por favor acérquese a los distribuidores Bajaj. De ser necesario, puede escribir a los Distribuidores, con detalles relevantes como No. de Registro, No. de Chasis, No. de Motor, Fecha de Compra, Kilómetros recorridos, nombre del vendedor y su número de Contacto.

Finalmente, le pedimos le brinde a su Motocicleta un cuidado apropiado y mantenimiento regular, como se describe en este manual. Estamos seguros de que le ofrecerá como dueño, una experiencia prolongada libre de problemas.

Visite **www.globalbajaj.com** para saber más sobre su Pulsar.

Revolucione, cambie de marcha y disfrute de la experiencia Pulsar...

Descripción

1. Especificaciones Técnicas	1
2. Datos de Identificación	2
3. Detalles de velocímetro	3
4. Seguro de dirección / Ignición	4
5. Tapón del tanque	5
6. Interruptores de Control	6
7. Retiro de y colocación de Cubierta lateral IZQ y DER	8
8. Retiro y Colocación de Asientos delantero y trasero	11
9. Cómo conducir su Motocicleta	13
10. Consejos de Conducción Segura	17
11. Aceite del Motor	18
12. Ruedas - Llantas sin cámara	19
13. Batería	20
14. Líquido de Frenos	21
15. Revisión Diaria de Seguridad	22
16. Cuadro de Lubricación y Mantenimiento Periódico	23
17. Mantenimiento en Des- uso	27

Información sobre Precaución y Seguridad

 **Advertencia :** *Esto indica que un peligro o lesión potencial hacia usted, otras personas o al vehículo pueden ocurrir si los consejos dados no son seguidos.*

 **Precaución :** *Esto indica que existe un riesgo potencial que podría resultar en daños al vehículo. Siga el consejo dado con la señal.*

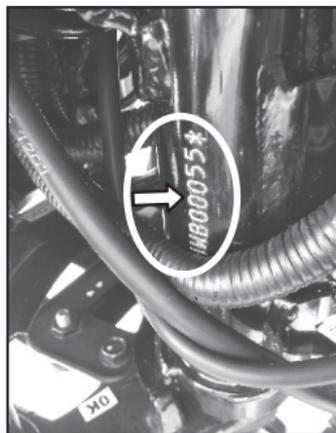
Observación:

La descripción e ilustración en este manual no deberán de ser tomadas como vinculantes al fabricante. Las características esenciales del tipo descrito e ilustrado aquí permanecerán inalteradas. Bajaj Auto Limited se reserva el derecho de realizar en cualquier momento sin estar obligado a actualizar este manual y a hacerle modificaciones al vehículo, partes o accesorios, como sea conveniente y necesario.

Motor	: 4 tiempos, monocilíndrico, enfriado por aire natural.	Tamaño de Llantas Frontal	: 2.75 X 17", 41 P con cámara
Diametro x Altura	: 52 mm x 58.6 mm	Trasera	: 100/90 X 17", 55 P con cámara
Despazamiento	: 124.4 cc	Presión de Llantas Frontal	: 25 psi
Relación de Compresión	: $9.8 \pm 0.5 : 1$	Trasera (Solo)	: 28 psi
Velocidad Ralentí	: 1400 ± 100 rpm	Trasera (Pasajero)	: 32 psi
Potencia Neta Máx.	: 11.8 HP @ 8500 RPM	Sistema Eléctrico	: 12 V DC
Torsión Neta Máx.	: 10.8 Nm a 6500 rpm	Faro	: 12 V 35/35W
Sistema de Ignición	: DC	Foco Piloto	: 12V 5W (2 nos.)
Bujía (2)	: Champion PRZ9HC, BOSCH UR4AC	Neutral	: LED
Calibración de bujías	: 0.028"~0.031"	Indicador de Reserva	: LCD
Lubricación	: Cáster húmedo, Forzado.	Luz trasera /alto	: LED
Transmisión	: 5 velocidades toma constante	Indicador de Giro	: LED } (en interior)
Freno Frontal	: Freno de Disco operado hidráulicamente 240 mm	Foco indicador direcc.	: LED
Freno Trasero	: Freno de Disco operado hidráulicamente 130 mm	Foco indicador luz alta	: LED
Capacidad Tanque	:	Foco velocímetro	: LCD Luz trasera
Lleno	: 10.5 litros	Medida de combustible	: Tipo TFR
Reserva	: 2.5 litros	Claxon	: 12 V DC 2A (70mm Dia)
Reserva Usable	: 2 litros	Batería	: 12 V 5 Ah MF
Dimensiones	:	Foco porta placa trasera	: 12 V 3 W
Largo	: 1995 mm	Peso Vehículo Vacío	: 125 kg.
Ancho	: 765 mm	Peso Neto de Vehículo	: 200 kg.(Peso vehículo vacío junto a piloto 75kg)
Peso	: 1045 mm	Velocidad Máxima	: 95 km/hr. (Con solo el piloto 68 kg)
Distancia entre ejes	: 1325 mm		
Libramiento al piso	: 170 mm		

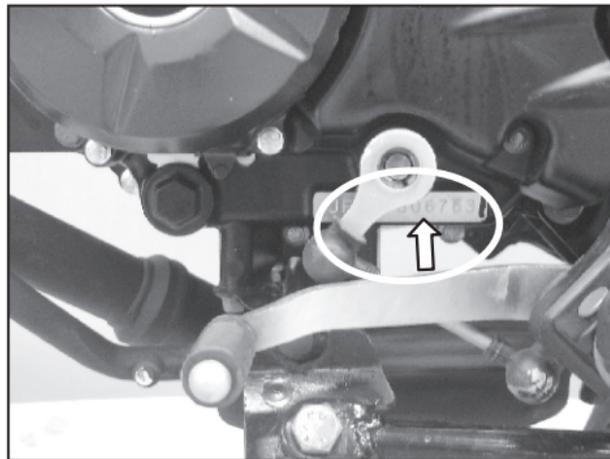
Nota: Todas las dimensiones están bajo condición de vehículo vacío. La información anterior está sujeta a cambios sin previo aviso.

Los números de serie del chasis y del motor son códigos alfa-numéricos usados para identificación, registro y emplacamiento de la motocicleta.



Localización del Número del Chasis

En el costado de yugo de dirección
(Alfa-Numérico - 17 Dígitos)



Localización del número de Motor

En el cárter lateral izquierdo cerca de la
palanca de cambio de marchas.
(Alfa-Numérico- 11 Dígitos)



- 1. Velocímetro** : La velocidad del vehículo se muestra digitalmente.
- 2. Indicador Nivel de Combustible** : Muestra el combustible disponible en el tanque.
- 3. Tacómetro** : Muestra la velocidad del motor en RPM.
- 4. Interruptor Ignición / Dirección** : Interruptor de ignición operado por llave "ON"/"OFF" y seguro de manubrio.
- 5. Odómetro** : Muestra la lectura acumulativa de la distancia total recorrida por el vehículo en Km.
- 6. Indicador de Giro (IZQ y DER)** : Cuando el interruptor de señal de giro es accionado a la izquierda o derecha, el indicador de giro del piloto - IZQ o DER brillará.
- 7. Indicador de Luz Alta** : Cuando el faro está encendido y la luz alta es seleccionada con el motor andando, el indicador brillará.
- 8. indicador Neutral** : Cuando la transmisión está en neutral y el interruptor de ignición está en "ON", el indicador de neutral brillará.
- 9. Botón Restablecer Medidor de Viaje** : El medidor de viaje se puede restablecer a cero presionando el botón.
- 10. Medidor de Viaje** : El medidor de viaje muestra la distancia recorrida desde la última vez que se restableció a cero.



Seguro de Ignición:

Tiene 3 posiciones.

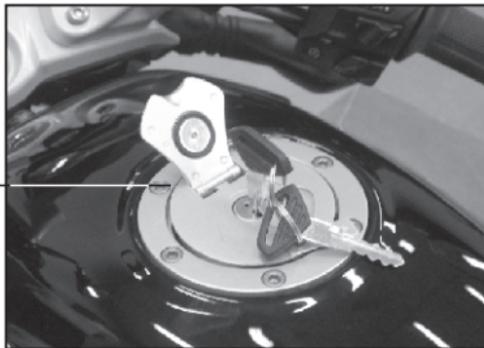
	LOCK : Dirección con Seguro. Ignición apagada
	OFF : Dirección sin Seguro. Ignición apagada.
	ON : Dirección sin Seguro. Ignición prendida.

Para cerrar la Dirección : Gire el manubrio hacia la izquierda o Derecha, empuje y suelte la llave, gírela hacia la posición "LOCK" y remueva la llave.

Para desbloquear la dirección : Inserte la llave en la cerradura y gírela en el sentido del reloj hacia la posición "OFF" o "ON"

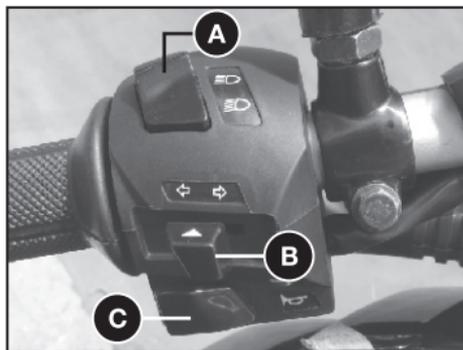
Llave : La llave general es usada para el seguro de ignición, seguro de dirección, tapón de tanque de gasolina y cerradura de cubierta lateral.

Tapón del
Tanque



Tapón del Tanque:

- Para abrir el tapón del tanque, abra la solapa, inserte la llave en la cerradura, gírela en sentido del reloj y retire el tapón.
- 'El tapón del tanque' se cierra cuando se vuelve a colocar en su lugar y se presiona.



Interruptores del manubrio Izquierdo

A. Cambio de Luces : Cuando el faro está encendido, las luces altas y bajas se seleccionan con este interruptor.

El indicador de luces altas brillará en el tablero si se selecciona luz alta.

: Luz Alta

: Luz Baja

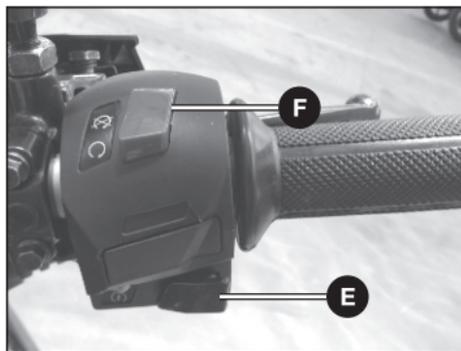
B. Interruptor de Luces Direccionales :

Cuando el interruptor se activa a la izquierda () o Derecha () la luz direccional correspondiente parpadeará. Para detener el parpadeo, presione el interruptor y suéltelo.

C. Claxon : () Presionar para sonar la bocina.

D. Interruptor de rebase :

Presionar el interruptor para destellar con el faro, se usa para dar la señal a los autos en sentido opuesto de que se va a rebasar .



Interruptores de manubrio Derecho

E. Botón de Arranque :

El botón opera el arranque eléctrico cuando la palanca del embrague es apretada con la transmisión en cualquier marcha. Se recomienda encender el motor en neutral

F. Interruptor de Motor:

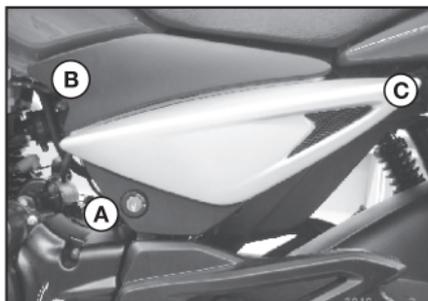
Es para usar en caso de emergencia. mueva el interruptor a la posición 'OFF' (⊗).

El velocímetro funcionará cuando los interruptores de ignición y de motor estén en posición "ON".



PRECAUCIÓN : Al encender, asegurar que el interruptor del motor está en la posición ON (⊙)

El motor no encenderá si el interruptor de motor está en la posición OFF.



Retirando la cubierta lateral IZQ

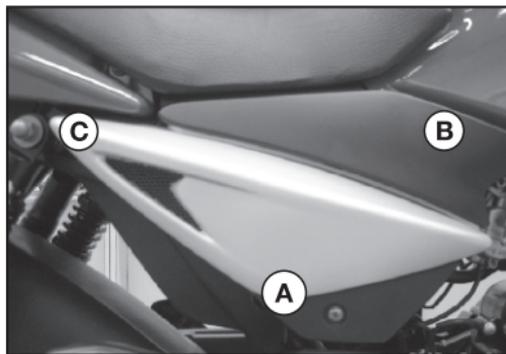
- Insertar la llave dentro de la cerradura de la cubierta (A) girar en sentido del reloj.
- Sostener la cubierta con ambas manos y jalar la parte frontal (B) y deslizar (C) hacia adelante. Retirar la "Cubierta Lateral".



PRECAUCIÓN : Remueva la cubierta tal y como se describe, de otra forma los herrajes se pueden romper

Colocando la cubierta lateral IZQ

- Emparejar el herraje provisto en la parte trasera (C) de la "Cubierta Lateral" con el soporte localizado en el chasis y deslizar hacia atrás.
- Emparejar el herraje (B) provisto en la parte frontal de la 'cubierta lateral' con el orificio provisto en el 'Tanque' y presionar la cubierta.
- Emparejar apropiadamente la cerradura (H) de la 'Cubierta Lateral' con el orificio provisto en el 'Soporte de posa pies IZQ' y cerrar (A) la 'Cubierta Lateral'



Retirando la cubierta lateral DER

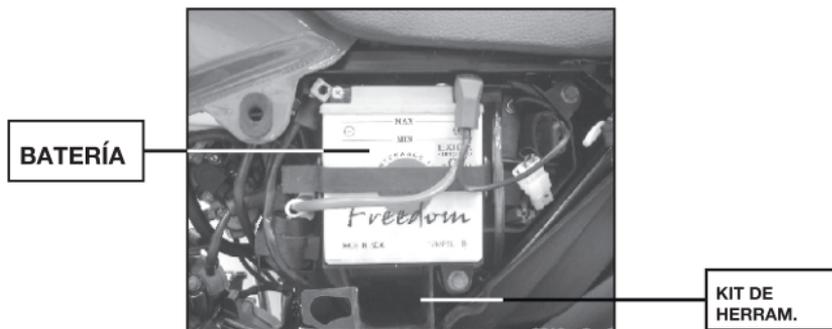
- Remover el tornillo (A) provisto en la 'Cubierta Lateral'.
- Sustener la cubierta con ambas manos y jalar la parte frontal (B). Deslizar (C) hacia adelante. Retirar la 'Cubierta Lateral'.

Colocando la cubierta lateral Der

- Emparejar el herraje de la parte trasera (C) de la 'Cubierta Lateral' con el soporte localizado en el chasis y deslizar (C) hacia atrás.
- Emparejar el herraje de la parte frontal (B) de la 'Cubierta Lateral' con el orificio provisto en el 'Tanque de Gasolina' y presionar la 'Cubierta Lateral' hacia adentro.
- Emparejar apropiadamente la 'Cubierta Lateral' con el soporte provisto en el Ensamble del 'Filtro de Aire' y colocar el tornillo (A).



PRECAUCIÓN: Coloque la cubierta como se indica para asegurar un ajuste apropiado.



Batería

- Está localizada dentro de la 'Cubierta lateral' IZQ.
- Revisar siempre el ícono indicador de nivel de carga de la batería. Si está destellando (indica que la batería está en condición de baja carga) lleve el vehículo a una agencia autorizada BAL.

Localización de Kit de Herramientas

- Está localizado debajo de la Batería.



PRECAUCIÓN : Insertar el Kit de Herramientas apropiadamente en el compartimiento provisto en el ensamble del filtro de aire para un ajuste apropiado de la cubierta lateral IZQ.



A : Cable Liberador de Asiento



Imag. B



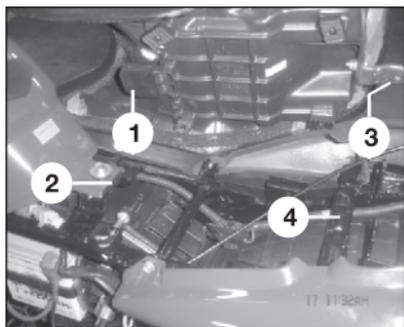
Imag. C

Removiendo el Asiento

- Remover la 'Cubierta Lateral' IZQ.
- Jalar el 'Cable Liberador de Asiento' (A) para liberar el seguro del asiento. Continuar jalando el cable, levantar el asiento del extremo trasero, y deslizar hacia la luz trasera para retirar el ensamble del asiento.

Removiendo el Asiento Frontal

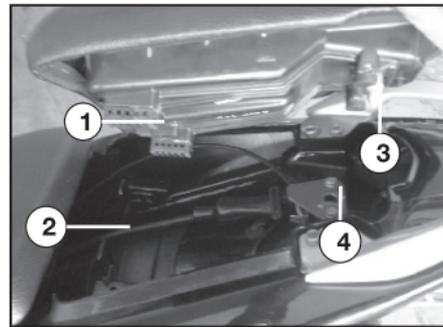
- Aflojar el tornillo del seguro en el soporte del cuadro (1 de la Imagen 'C') con una llave de 10mm
- Levantar ligeramente el asiento y jalar hacia atrás para remover el asiento.



Imag. A



Imag. B



Imag. C

Colocación del Asiento - Frontal

- Para colocar el Asiento Frontal, emparejar e insertar el soporte ('1' de Imag 'A') del asiento con el espacio ('2' de Imag 'A') provisto debajo del soporte trasero del tanque en el chasis. Empujar el asiento hacia el Tanque.
- Presionar el asiento por atrás desde arriba para alinear el soporte de asiento ('3' de Imag 'A') con el soporte del cuadro ('4' de Imag 'A') .
- Apretar el Tornillo del Seguro.

PRECAUCIÓN : Siempre colocar primero el asiento frontal

Colocación del Asiento - Trasero

- Para colocar el asiento trasero, emparejar e insertar el soporte ('1' de imag 'C') del asiento con el soporte ('2' de imag 'C') provisto en el chasis.
- Empujar el asiento hacia el tanque y alinear la varilla del seguro ('3' de Imag. 'C') y el seguro del asiento ('4' de imag. 'C').
- Presionar el asiento por en medio desde arriba para asegurar el asiento.

El Rodaje

El rodaje apropiado es importante para un mejor uso y un desempeño del vehículo libre de problemas.

- Durante los primeros 2000 kms del periodo de rodaje no exceder las siguientes velocidades.

Kms	1ra	2da	3ra	4ta	5ta
0 - 1000	14	22	31	38	45
1000 - 2000	19	31	43	52	62

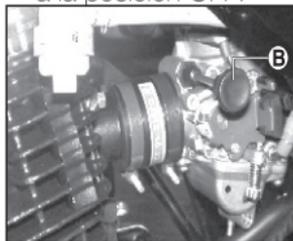
- Siempre mantenga la velocidad por debajo de los límites mencionados en la tabla.
- No revolucione el motor excesivamente.
- No ponga en marcha el vehículo ni revolucionar el motor inmediatamente después de encenderlo. Mantener encendido el motor por un minuto con el vehículo inmóvil para darle oportunidad al aceite de distribuirse por el motor.

Conduciendo la Motocicleta

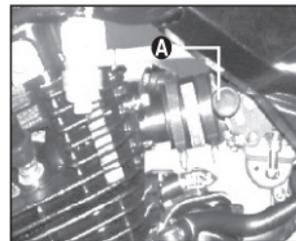
Antes de encender el vehículo y con la llave en la posición de ignición en 'OFF' apegarse a lo siguiente en la mañana o después de un periodo largo de desuso (cualquiera sea el caso). Presionar completamente la palanca del embrague. Accionar el pedal de arranque hasta el tope, rápidamente en un par de ocasiones y soltar la palanca del embrague.

Arrancando el Motor :

- Girar la perilla del paso de gasolina a la posición ON o RES.
- Girar el interruptor de ignición a la posición ON.
- Girar el int. de Motor a la posición ON (⊖)
- Confirmar que el vehículo (transmisión) está en neutral
- Si el motor está frío o lo enciende por primera vez, usar el ahogador para un arranque rápido. La palanca del ahogador (A) está localizada en el lado IZQ del carburador.
- Mantener el acelerador completamente cerrado, presionar el botón de encendido (Ⓢ) o encender el motor accionando el pedal de arranque. Cuando el motor esté lo suficientemente caliente para estar en ralentí, regresar el ahogador a la posición OFF.



A : Ahogador "OFF"



B : Ahogador "ON"

- ⚠ PRECAUCIÓN :** No operar el arranque por más de 5 seg. de forma continua, esperar por 15 seg. antes de re encender.

NOTA : La Motocicleta está equipada con un interruptor de Arranque asegurado. El vehículo puede ser encendido en cualquier marcha cuando la palanca del embrague está presionada.

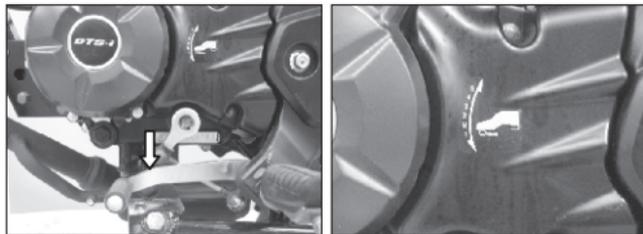
Es recomendable encender el motor con la transmisión en Neutral.

Andando :

- Revisar que el parador Central / Lateral está arriba.
- Presionar la palanca del Embrague.
- Cambiar a 1ª Marcha
- Abrir el acelerador y simultáneamente soltar la palanca del embrague lentamente.
- Cuando el Embrague comienza a engranar, abrir el acelerador un poco más, dándole al motor las RPM necesarias para evitar que se atasque.

CAMBIANDO MARCHAS :

- Cerrar el acelerador y apretar el embrague.
- Cambiar a la siguiente marcha hacia arriba o abajo.
- Abrir el acelerador y simultáneamente soltar la palanca del embrague lentamente.



Palanca de cambio de Marchas y Secuencia de Cambios

⚠️ ADVERTENCIA: Al cambiar la marcha hacia abajo, no realizar el cambio a alta velocidad para que las RPM del motor no sean excesivas ya que la rueda trasera podría patinar.

Frenado :

- Cerrar el acelerador completamente, dejando el embrague enganchado (excepto cuando se cambian las marchas) para que el frenado del motor ayude a reducir la velocidad del vehículo.
- Bajar las Marchas una por una de tal forma que se llegue a Neutral cuando se frene totalmente.
- Al frenar, siempre aplicar ambos frenos simultáneamente, presionar el embrague de ser necesario para evitar que el motor se atasque.
- Nunca amarrar los frenos o causará que las ruedas patinen. Al dar vuelta, usar los frenos consideradamente y no aplicar el embrague. Reducir la velocidad antes de entrar a la curva.
Para frenar en emergencia, no prestar atención al cambio de marchas y concentrarse en frenar lo más fuerte posible sin patinar.

Deteniendo el Vehículo :

- Cerrar el acelerador completamente.
- Poner la transmisión en neutral.
- Detener el vehículo totalmente.
- Poner el interruptor de ignición en "OFF".

Estacionando el vehículo:

- Cambiar la transmisión a Neutral y girar el interruptor de ignición a OFF.
- Apoyar la motocicleta en una superficie firme y nivelada usando el parador central o el lateral



PRECAUCIÓN : No estacionar el vehículo en superficies suaves, irregulares o inclinadas o la motocicleta podría caerse

Consejos para el Ahorro de combustible

- Conducir suave y establemente a una velocidad optima de entre 40 a 50 Km/h
- Conducir a una velocidad constante; evitar aceleraciones repentinas y frenados bruscos como sea posible. Planear los viajes apropiadamente con los mínimos arranques y paradas.
- Cambiar las marchas a buen juicio de acuerdo a los requerimientos de la velocidad.
- Conducir en la marcha más alta en la medida de lo posible.
- Viajar lo más ligero posible; no sobre cargar el vehículo por encima de lo especificado.
- Apagar el motor de inmediato al finalizar el viaje. Evitar el Ralentí excesivo.
- Para paradas intermedias, apagar el motor si se quiere detener por más de dos minutos.

Mantenimiento (Asegurar lo Siguiete)

Combustible	Revisar las mangueras y conexiones en busca de fugas.
Bujía	Inspeccionar y limpiar la bujía. Ajustar el espacio del electrodo
Filtro de Aire	Limpiar el elemento regularmente
Aceite del Motor	Revisar el nivel. Usar el aceite recomendado para rellenar o cambiar.
Frenos	Asegurar que los frenos no se arrastran o rosan.
Embrague	Asegurar juego correcto de la palanca de emb.
Presión de llantas	Siempre mantener una presión de inflado recomendada.
Carburador	Ajustar Ralentí

- Siempre usar casco cuando conduzca o viaje. Su casco debe cumplir con los estándares.
- Leer minuciosamente las instrucciones provistas en este manual y seguirlas cuidadosamente.
- Evitar usar accesorios no necesarios para seguridad del conductor y otros motoristas..
- Familiarícese con el reglamento de tránsito y siga las regulaciones así como las señales de tránsito.
- Familiarícese bien con el arranque, aceleración y frenado del vehículo.
- Al aplicar el freno, use simultáneamente ambos frenos. Aplicar solo uno puede causar la pérdida de control del vehículo.
- Conducir a una velocidad apropiada, evitar el frenado y la aceleración innecesarios es importante no solo por seguridad y bajo consumo de gasolina, sino también por la duración del vehículo.



- Durante el monzón, conducir el vehículo con mayor precaución. Recuerde que los vehículos patinan con más facilidad con lluvias ligeras.
- Conducir cuidadosamente. Comenzar temprano y llegar seguro al destino.
- Siempre llevar el registro, seguro y documentos del vehículo, así como la licencia de conducir..
- Evitar manejar en tierra suelta o sobre piedras donde el vehículo pueda patinar.
- Fajar apropiadamente la ropa suelta cuando se conduzca para evitar que se atore en las ruedas u otros objetos del camino.
- Siempre concentrarse en conducir con seguridad.

Aceite del Motor

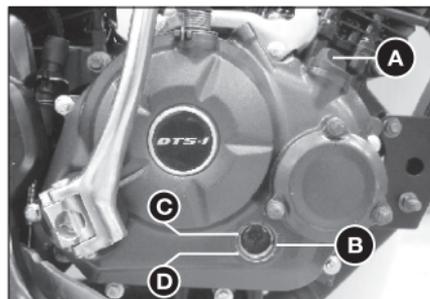
- Revisar el nivel de aceite diariamente antes de encender el vehículo.
- Siempre mantener el nivel de aceite entre las marcas Superior e Inferior provistas en la cubierta DER.

Revisando el nivel de aceite :

- Estacionar el vehículo en una superficie plana en el parador central.
- Revisar el nivel de aceite a través de la inspección de nivel como se muestra en la imagen. Siempre mantener el nivel de aceite entre las marcas Superior (C) e Inferior(D) provistas en la cubierta DER

Capacidad de Aceite :

Rellenar : 1000 ml., Ajuste de Motor 1100 ml.



A : Tapón llenado de Aceite

B : Ventana de Inspección de Nivel de Aceite

Bajaj recomienda cambiar el aceite de motor en intervalos de 5,000 kms para un mejor desempeño de los componentes del motor.

Aceite recomendado	Use Aceite BGO SAE 20W-50 API SL o JASO MA2.
Frecuencia Recomendada*	1er cambio 500~750 km o a los 30 días a partir de la fecha de compra y después cada 5000 km.



PRECAUCIÓN : Es muy importante el apego al grado y frecuencia recomendado del cambio de aceite para el propósito de prolongar el tiempo de vida de componentes críticos del motor. Para detalles refiérase al cuadro de mantenimiento.

No reutilizar el aceite drenado.



Rueda Pinchada : Use palancas recomendadas mientras retira la llanta / cámara para labor de parchado. Esto evitará daños a la pintura de la rueda.

Presión de llantas : Mantenga una presión apropiada como se muestra a continuación para incrementar la vida útil de la llanta y para un mejor consumo de combustible.

Frontal	25.0 psi
Trasera (Solo)	28.5 psi
Trasera (c/ pasajero)	32.0 psi

Cadena de Tracción - Tipo 'O' Ring

La cadena colocada en su Motocicleta es una cadena especial con 'O' Ring.

- Se debe cuidar que la cadena nunca se seque.
- Lubricar la cadena externamente con espray compatible con 'O' Ring como, OKS 450/451 rociar a cada 500 km.
- La holgura de la cadena deberá de ser ajustada cada que sea necesario.



PRECAUCIÓN : No limpiar la cadena de tipo 'O' Ring con solventes como queroseno, diésel o gasolina ya que podría dañar el 'O' Ring y desgastar subsecuentemente los piñones de la cadena.



Batería : 12V - 5 Ah, MF

- La batería se encuentra dentro de la 'Cubierta Lateral IZQ.
- Siempre asegurar que el nivel de electrolito se encuentra entre las marcas MAX y MIN.
- Revisar y rellenar la batería usando agua destilada si el nivel de electrolito está por debajo de la marca MIN de nivel.
- La vida útil de la Batería se puede ver afectada si se rellena usando 'Agua del grifo'.
- Para cuidar el medio ambiente se recomienda que al deshacerse de la batería, siempre se entregue a un distribuidor autorizado de baterías o en un Centro Bajaj para su deshecho .
- Cuando la batería se encuentra descargada, es recomendable cargarla inmediatamente.



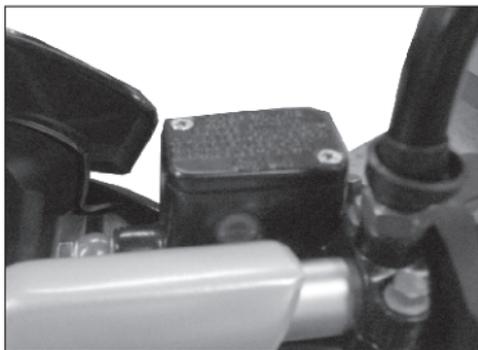
PRECAUCIÓN : No conducir / andar el vehículo en condición de batería desconectada, podría ocasionar daños a los componentes eléctricos o electrónicos.

Bujía

- Remover las bujía usando una llave para bujías..
- Limpiar la bujía y ajustar el espacio de ser necesario doblando el diodo exterior con cuidado.

Espacio de Bujía : 0.7 a 0.8 mm.

Bujía (2 Nos) : Champion / Bosch



Nivel de Líquido de Frenos Frontales

- El depósito de líquido de frenos frontales se encuentra del lado derecho del manubrio.
- Para revisar el nivel de aceite , mantenga el vehículo sobre el parador central con el manubrio en posición recta.
- Siempre asegurar de que el nivel de líquido está por encima de la marca 'MIN' que se encuentra en la ventana.
- Usar únicamente líquido DOT3 o DOT 4 (de un empaque nuevo) para rellenar el depósito si es necesario.

Es recomendable que el líquido de frenos sea reemplazado cada 30,000 kms. o una vez cada 2 años, lo que ocurra primero.

Cuidado en Temporada de Lluvias :

- Se le sugiere al usuario poner más cuidado en zonas de fuertes lluvias. Cubrir apropiadamente el vehículo para prevenir la oxidación en condiciones climáticas adversas es recomendable
- Limpiar el vehículo con tela húmeda, suave y limpia para evitar rayones en la pintura.
- Limpiar y lubricar todas las partes importantes como se detalla en el cuadro de mantenimiento periódico.
- No aplicar agua a presión directamente en las partes eléctricas, electrónicas y pintadas.

Antes de conducir la motocicleta asegurar de verificar los siguientes artículos. Por favor darle la importancia adecuada a estas verificaciones y realizarlas todas antes de conducir la motocicleta.

De encontrar irregularidades durante la verificación, refiérase al capítulo sobre el mantenimiento y acudir a su concesionario para la acción requerida para que la motocicleta vuelva a un estado seguro de conducción.

⚠ Advertencia: No realizar estas verificaciones diariamente antes de conducir puede resultar en serios daños o accidentes.

- **Suficiente Nivel de Gasolina** para la distancia de viaje planeada. Que no haya fugas en las mangueras de combustible.
- El nivel de Aceite de Motor (entre las marcas superior e inferior)
- Cable de Acelerador tiene juego de 2~3 mm. Operación suave y regreso apropiado a la posición cerrada.

- **Nivel de Líquido de Frenos** por encima de la marca MIN provista en la reserva, aplícalo a vehículos con freno de disco.
- **Cadena de Empuje** holgura de 15 a 20 mm adecuadamente lubricada.
- **Todas las luces y el claxon funcionan.**
- **Juego de Palanca de Embrague** - 2 a 3 mm
- **Movimiento Suave de Dirección** sin restricciones.
- **Parador Lateral** regresa a su posición retraída.
- **Presión de Inflado Correcta** en ambas llantas. Profundidad de dibujo adecuada - sin cuarteaduras ni cortes.
- **Visión trasera correcta** con ajuste apropiado del espejo retrovisor

Cuadro de Mantenimiento y Lubricación Periódico



Sr. No.	Operación	Servicio	FRECUENCIA RECOMENDADA							Notas
			1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
			Kms	500 km 750 km	4500 km 5000 km	9500 km 10000 km	14500 km 15000 km	19500 km 20000 km	24500 km 25000 km	
1	Lave, limpie y seque muy bien la moto.									Asegúrese de evitar la entrada de agua en tanque de gasolina, silenciador y partes eléctricas. Al lavar use un detergente no cáustico.
2	Cambio de aceite y filtro de aceite del motor.*	R	R	R	R	R	R	R	R	Aceite BGO SAE 20W-50 API SL JASO MA.
3	Cedazo de aceite del motor, filtro centrífugo del cuerpo.**	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Limpieza del colador en cada cambio de aceite.
4	Filtro de aceite de papel.	R	R	R	R	R	R	R	R	Reemplace cada cambio de aceite.
5	Bujías Verificar / Ajustar claro (gap).	CL,A,R			CL,A		CL,A		R	Reemplace cada 30,000 kms.
6	Limpiar / Reemplazar elemento del filtro de aire.	CL,R	CL	CL	CL	R	CL	CL	R	
7	O-ring cubierta de filtro de aire.	R				R			R	
8	Filtro de combustible en línea.	R					R			Limpiar cada 15,000 kms.
9	Tubo de combustible.	C,R	C	C	C	C	R	C	C	

Cuadro de Mantenimiento y Lubricación Periódico



Sr. No.	Operación	Servicio	FRECUENCIA RECOMENDADA							Notas
			1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
			500 km 750 km	4500 km 5000 km	9500 km 10000 km	14500 km 15000 km	19500 km 20000 km	24500 km 25000 km	29500 km 30000 km	
18	Limpieza / lubricación de la cadena de transmisión.	C,A,L	C,A,L	C,A,L	C,A,L	C,A,L	C,A,L	C,A,L	C,A,L	
19	Soporte principal y pasador de soporte lateral.**	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	Se recomienda el uso de grasa AP.
20	Tornillos traseros de sprocket.	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
21	Arneses de cables y conexiones de batería, enrutamiento de Tirantes y abrazaderas.	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
22	Limpieza del barreno de drenado del silenciador.	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	
23	Tubo de aire del motor.	C,R	C	C	C	C	R	C	C	
24	Lubricación general.	L	L	L	L	L	L	L	L	

Cuadro de Mantenimiento y Lubricación Periódico



Sr. No.	Operación	Servicio	FRECUENCIA RECOMENDADA							Notas
			1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
			500 km 750 km	4500 km 5000 km	9500 km 10000 km	14500 km 15000 km	10500 km 20000 km	24500 km 25000 km	29500 km 30000 km	
25	Apriete de tornillos/tuercas	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	Se recomienda el uso de grasa AP.
26	Mangueras SAI: verificar la funcionalidad, fugas o cualquier otro daño.	C,R	C	C	C	C	C	C	C	Reemplazar si se encuentra dañado / cortado.
27	Mangueras EVAP: verificar la funcionalidad, fugas o cualquier otro daño.	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Reemplazar si se encuentra dañado / cortado.
28	Limpieza del tubo de drenaje EVAP.**	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	
29	Barreno de drenado de la unidad de distribución de fuerza.	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	
30	Embrague de arranque (tipo seco).	L	L	L	L	L	L	L	L	

Es altamente recomendable el usar el grado de aceite recomendado.

**** Como se aplica al modelo**

***** Una impleza más frecuente es requerida mientras se conduce en un ambiente polvoroso.**

C : Revisar A : Ajustar, CL : Limpiar, R : Reemplazar, T : Apretar, L : Lubricar

Nota : Partes periódicas, Aceite, Refrigerantes, Filtros, Todo tipo de Grasas, Agentes de limpieza, Cables, Partes de uso y desgaste, O Rings de Goma, sello de aceite, Tubos y Juntas tienen que ser reemplazadas tal como se indica en el cuadro de mantenimiento es obligatorio y costado por el Cliente

Aceite Recomendado	Grado SAE 20W50 o API 'SL', JASO MA
Frecuencia de Cambio*	1er cambio a los 500-750 Kms./1er servicio. Después a cada 5000 Kms.
Cantidad Recomendada	Drenar y Rellenar 1000 ml., Ajuste de Motor 1100 ml.

PRECAUCIÓN :

- *Es muy importante el apego al grado y frecuencia recomendado del cambio de aceite para prolongar la vida de componentes críticos del motor.
- *No reutilizar el aceite drenado. Desechar el aceite drenado cuidando el medio ambiente.
- *Es importante cargar la Batería VRLA inicialmente con el electrolito recomendado únicamente.

El mantenimiento en des-uso es necesario si el vehículo no se utilizará por un periodo largo (más de 15 días**). El apropiado y cuidadoso mantenimiento en des-uso se lleva a cabo antes de guardar el vehículo para prevenir la oxidación y otros riesgos de daño por la no operación como el fuego.

- Limpiar meticulosamente la totalidad del vehículo.
- Remover la bujía y deposite varias gotas de aceite de motor dentro del cilindro. Accionar el pedal de Arranque lentamente en un par de ocasiones para cubrir la pared del cilindro con aceite y reinstalar la bujía.
- Colocar el vehículo sobre una caja o soporte de tal forma que las dos ruedas estén separadas del piso.
- Rociar aceite en todas las partes metálicas no pintadas para evitar la oxidación. Evitar que el aceite caiga sobre partes de goma y los frenos.
- Lubricar los Cables de control.
- Cubra todo el vehículo, asegúrese de que el área donde se guardará está bien ventilada y libre de cualquier fuente de chispas o fuego.

- Llene el 10% de exceso de presión de aire en ambas llantas

** Para la batería :

- a. Remover la batería y mantenerla en un tablón de madera en un área bien ventilada.
 - b. Antes de volver a usar el vehículo.
- Recargar la batería en un Centro de Servicio Autorizado / Distribuidor de baterías.
 - Aplicar gel en las terminales. (aplicable a ciertos modelos).

Preparación para el uso regular después del almacenado :

- Limpiar el vehículo
- Asegurar que las bujías están colocadas firmemente.
- Llenar el tanque de gasolina.
- Cambiar el aceite del motor.
- Verificar todos los puntos listados en la sección Revisiones Diarias de Seguridad.
- Revisar e inflar las llantas a una presión apropiada.