

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Peugeot recommend:

➔ 2006:

Replacement every 80,000 miles o 10 years under normal conditions.

Replacement every 48,000 miles o 5 years under adverse conditions.

2007 ➔ :

Replacement every 100,000 miles o 10 years under normal conditions.

Fabricante: Peugeot

Código de motor: EW12J4 (3FY)

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 407 2,2

Potencia: 120 (163) 5850

Año: 2006-09

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 10/03/2016

V8.500- **/Autodata**

Replacement every 72,000 miles o 10 years under adverse conditions.

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head(s).

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	2,60
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Chaveta de reglaje del árbol de levas de escape - Peugeot nº (-).0189-A.
- Herramienta de bloqueo del volante/plato de transmisión - Peugeot nº (-).0189-R.
- Chaveta de reglaje del árbol de levas de admisión - Peugeot nº (-).0189-LZ.
- Clip de sujeción de la correa de distribución - Peugeot nº (-).0189-K.
- Herramienta de ajuste del rodillo tensor - Peugeot nº (-).0189-S1.
- Herramienta de bloqueo del rodillo tensor - Peugeot nº (-).0189-S2.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

AVISO: Motores con reglaje de válvulas variable: Marcar los piñones de árbol de levas y los ajustadores de árbol de levas

Fabricante: Peugeot

Código de motor: EW12J4 (3FY)

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 407 2,2

Potencia: 120 (163) 5850

Año: 2006-09

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 10/03/2016

V8.500- ***/Autodata***

con pintura o tiza antes del desmontaje de la correa de distribución para facilitar la alineación durante el montaje.

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
 - Correa de arrastre auxiliar.

NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

- Depósito de expansión del refrigerante. NO desconectar las tuberías.
- Barra de reacción de par motor.
- Cubierta superior de distribución [1] .

3. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje.
4. Insertar la herramienta de bloqueo del volante/plato de transmisión. Herramienta nº (-).0189-R:
 - [2] : Cambio manual.
 - [3] : Cambio automático.

NOTA: Vehículos con cambio automático: La herramienta de bloqueo del plato de transmisión no quedará nivelada con la caja.

5. Insertar la chaveta de reglaje en el piñón del árbol de levas de escape (CA2) [4] . Herramienta nº (-).0189-A.
6. Insertar la chaveta de reglaje en el piñón del árbol de levas de admisión (CA1) [5] . Herramienta nº (-).0189-LZ.
7. Desmontar:
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [6] .
 - Polea del cigüeñal [7] .
 - Cubierta inferior de distribución [8] .

8. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [9] .
9. Girar el rodillo tensor hacia la derecha. Utilizar una llave Allen [10] .
10. Sacar la correa de distribución.

NOTA: Siempre que se desmonte la correa de distribución, se debe sustituir.

Montaje

Montaje

1. Asegurarse de que el funcionamiento del rodillo tensor, del piñón de la bomba de agua y del rodillo guía sea suave. Sustituir si es necesario.
2. Asegurarse de que la herramienta de bloqueo del volante/plato de transmisión esté bien colocada [2] o [3] .
3. Asegurarse de que las chavetas de reglaje estén bien colocadas [4] y [5] .
4. Girar el rodillo tensor hacia la derecha hasta que el índice [11] sobrepase la mirilla [12] en la placa de asiento. Utilizar la herramienta nº (-).0189-S1 [13] .
5. Montar la herramienta de bloqueo en el rodillo tensor [14] . Herramienta nº (-).0189-S2.
6. Sacar la herramienta de ajuste del rodillo tensor [13] .
7. Colocar la correa de distribución en el piñón del cigüeñal.
8. Fijar la correa al piñón del cigüeñal con el clip de sujeción. Herramienta nº (-).0189-K [15] .
9. Colocar la correa de distribución en el siguiente orden:
 - Rodillo guía.
 - Piñón del árbol de levas (CA1).
 - Piñón del árbol de levas (CA2).
 - Piñón de la bomba de agua.
 - Rodillo tensor.

NOTA: Asegurarse de que la correa de distribución quede nivelada con los piñones y los rodillos.

10. Sacar las herramientas [4], [14] y [15] .

Fabricante: Peugeot

Modelo: 407 2,2

(c) Autodata Limited 2009

Código de motor: EW12J4 (3FY)

Potencia: 120 (163) 5850

Valid forever. 10/03/2016

Reglado para: Catalizador regulado

Año: 2006-09

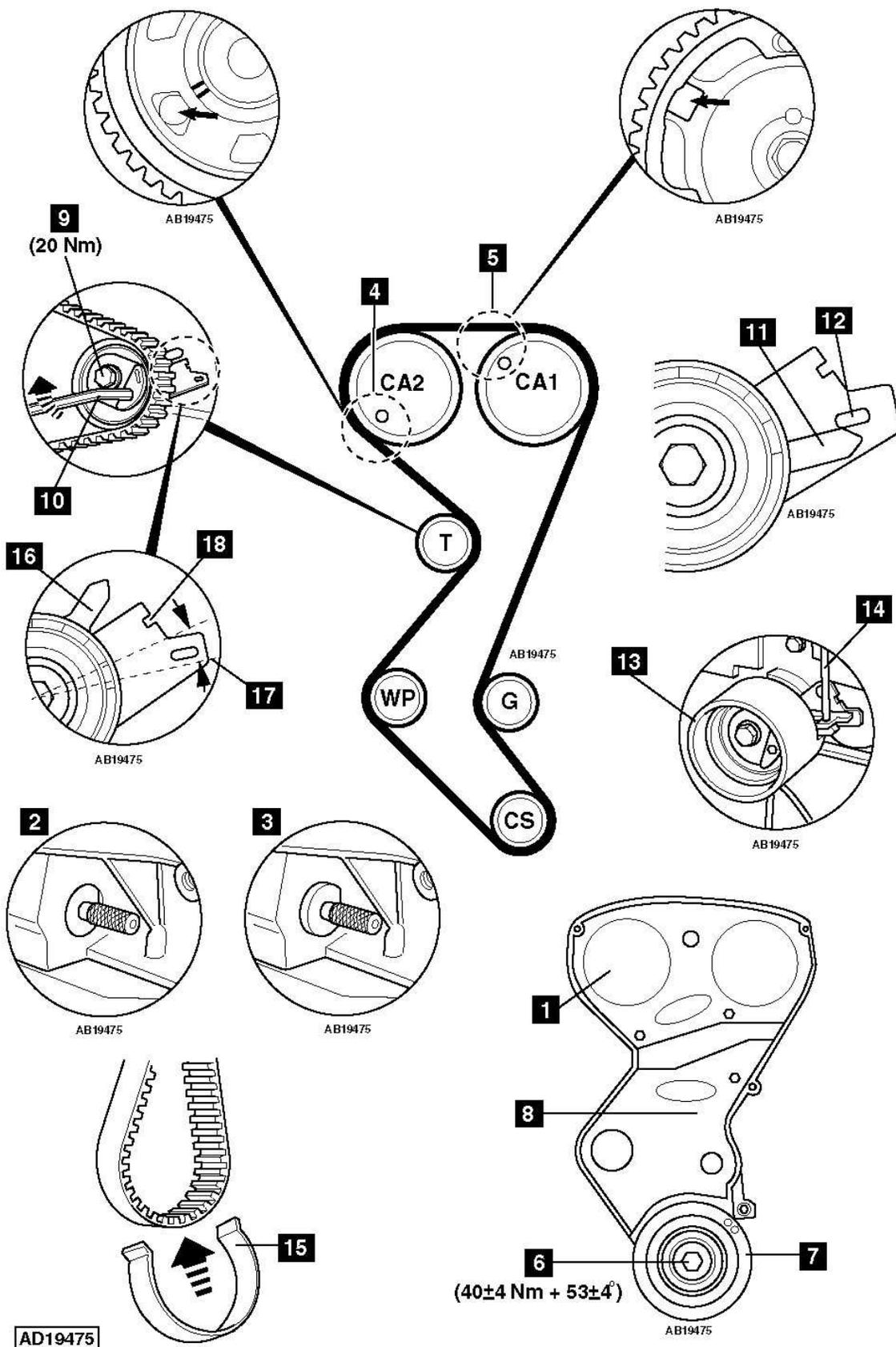
V8.500- **/Autodata**

11. Montar:
 - Cubierta inferior de distribución [8] .
 - Polea del cigüeñal [7] .
 - Limpiar el tornillo de la polea y la rosca del cigüeñal.
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [6] . Par de apriete: 40 ± 4 Nm + $53\pm 4^\circ$.
12. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda hasta que el índice [16] quede en la posición [17] . Utilizar una llave Allen [10] .
13. Apretar el tornillo del rodillo tensor [9] . Par de apriete: 20 Nm.
AVISO: Sujetar el rodillo tensor durante el apriete para evitar que gire. Si el rodillo tensor gira al apretar el tornillo, repetir el procedimiento de tensado.
14. Asegurarse de que el índice sobrepase la muesca [18] . Si no es así, sustituir el rodillo tensor.
15. Sacar las herramientas [2] o [3] y [5] .
16. Girar el cigüeñal 10 vueltas hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje.
NOTA: NO permitir que el cigüeñal gire hacia la izquierda.
17. Insertar la herramienta de bloqueo del volante/plato de transmisión [2] o [3] .
18. Insertar la chaveta de reglaje en el piñón del árbol de levas de admisión (CA1) [5] .
19. Si la chaveta de reglaje no puede insertarse fácilmente, repetir los procedimientos de montaje y tensado.
20. Aflojar el tornillo de la polea del cigüeñal [6] .
21. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [9] mientras se sujeta con una llave Allen [10] .
22. Girar el rodillo tensor hacia la derecha hasta que el índice y la muesca queden alineados [16] y [18] .
NOTA: Si el índice sobrepasa la muesca [18] , repetir el procedimiento de tensado.
23. Apretar el tornillo del rodillo tensor a 20 Nm [9] .
AVISO: Sujetar el rodillo tensor durante el apriete para evitar que gire. Si el rodillo tensor gira al apretar el tornillo, repetir el procedimiento de tensado.
24. Colocar un tornillo nuevo en la polea del cigüeñal [6] . Par de apriete: 40 ± 4 Nm + $53\pm 4^\circ$.
25. Sacar las herramientas [2] o [3] y [5] .
26. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje.
NOTA: NO permitir que el cigüeñal gire hacia la izquierda.
27. Insertar la chaveta de reglaje en el piñón del árbol de levas de admisión (CA1) [5] .
28. Asegurarse de que el índice del rodillo tensor y la muesca queden alineados [16] y [18] . Si no es así, repetir el procedimiento de tensado.
29. Sacar la chaveta de reglaje del piñón del árbol de levas de admisión (CA1) [5] .
30. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

Fabricante: Peugeot
Código de motor: EW12J4 (3FY)
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 407 2,2
Potencia: 120 (163) 5850
Año: 2006-09

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/03/2016
V8.500- ***/Autodata***



Fabricante: Peugeot
Código de motor: EW12J4 (3FY)
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 407 2,2
Potencia: 120 (163) 5850
Año: 2006-09

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 10/03/2016
 V8.500- **/Autodata**