CHRYSLER

PT Cruiser

MANUAL DEL PROPIETARIO

CERTIFICADO DE REGISTRO DEL PROPIETARIO

Sello del concesionario de venta

Firma del concesionario de venta _____

VIN | | | | | | | | | | | | | | | | |

Marca _____

Modelo _____

FECHA DE MATR.: Día | | Mes | | Año | |

Nº de matrícula o Nº de licencia _____

_____

PROPIETARIO: _____

DIRECCION: _____

_____

_____

_____

_____

Número de teléfono:

Particular _____

Trabajo _____

He proporcionado y explicado lo siguiente:

MANUAL DE FUNCIONAMIENTO (Manual del vehículo) ☐

VEHICULO ☐

REVISION PREVIA A LA ENTREGA ☐

FIRMA DEL CLIENTE: _____

FIRMA DEL CONCESIONARIO: _____

TABLA DE CONTENIDO

1	INTRODUCCION	3
2	COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE PONER EN MARCHA SU VEHICULO	9
3	CONOCIMIENTO DE LAS CARACTERISTICAS DE SU VEHICULO	53
4	CONOCIMIENTO DE SU TABLERO DE INSTRUMENTOS	85
5	PUESTA EN MARCHA Y FUNCIONAMIENTO	115
6	COMO ACTUAR EN EMERGENCIAS	151
7	MANTENIMIENTO DE SU VEHICULO	163
8	PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO	191
9	SI NECESITA ASISTENCIA AL CLIENTE	205
10	INDICE	217

1

INTRODUCCION

- INTRODUCCION 4
- AVISO IMPORTANTE 4
- COMO UTILIZAR ESTE MANUAL 6
- ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES 8
- NUMERO DE IDENTIFICACION DEL VEHICULO 8
- MODIFICACIONES Y ALTERACIONES DEL VEHICULO 8

INTRODUCCION

Enhorabuena por la elección de su nuevo vehículo de Chrysler Group LLC. Tenga la certeza de que se trata de un producto fabricado con una gran precisión, un estilo elegante y una calidad superior, características esenciales que ya son tradicionales en nuestros vehículos.

Antes de comenzar a conducir su vehículo, lea este manual del propietario y todos los suplementos. Asegúrese de que está familiarizado con todos los controles del vehículo, particularmente los de freno, dirección y cambio de velocidades. Conozca el comportamiento de su vehículo sobre las distintas superficies de las carreteras. Su habilidad en la conducción incrementará con la práctica, pero al igual que al conducir cualquier otro vehículo, al comenzar a hacerlo tómeselo con calma. Siempre que circule, respete las reglamentaciones locales.

NOTA:

Después de leer el manual, deberá guardarlo en el vehículo a modo de referencia y mantenerlo ahí al vender el vehículo, de modo que el nuevo propietario pueda estar al tanto de todas las advertencias de seguridad.

En caso de no utilizar correctamente este vehículo, puede producirse una pérdida de control o un accidente.

Si conduce este vehículo a velocidad excesiva o bajo los efectos del alcohol, las drogas, etc., puede provocar pérdida de control del mismo, la colisión con otros vehículos u objetos, salida de la carretera o vuelcos. Cualquiera de estos accidentes puede provocar lesiones de gravedad o incluso la muerte. Asimismo, el hecho de no utilizar los cinturones de seguridad somete al conductor y pasajeros a un mayor riesgo de sufrir lesiones de gravedad o mortales.

Para conservar su vehículo en óptimo estado de funcionamiento, haga efectuar el servicio del mismo en los intervalos recomendados por un concesionario autorizado, ya que éste dispone de personal cualificado, así como de herramientas y equipos especiales para efectuar todo el servicio.

El fabricante y sus distribuidores tienen un interés especial en que el vehículo sea de su total satisfacción. En caso de tener algún problema de garantía o de servicio que no se haya resuelto de forma satisfactoria, discuta el tema con la dirección de su concesionario autorizado.

Su concesionario autorizado estará encantado de ayudarle en caso de cualquier duda o problema con respecto a su vehículo.

AVISO IMPORTANTE

TODO EL MATERIAL CONTENIDO EN ESTE MANUAL SE BASA EN LA ULTIMA INFORMACION DISPONIBLE EN EL MOMENTO DE LA APROBACION DE LA PUBLICACION. SE RESERVA EL DERECHO A PUBLICAR REVISIONES EN CUALQUIER MOMENTO.

Este manual del propietario ha sido preparado con la ayuda de especialistas de servicio y de ingeniería para que se familiarice con el funcionamiento y el mantenimiento de su nuevo vehículo. Está complementado por un Folleto de información sobre garantía y diversos documentos de interés para el cliente. Es necesario que usted lea cuidadosamente estas publicaciones. Si se siguen las instrucciones y recomendaciones contenidas en este manual

del propietario se contribuirá a un mayor disfrute del funcionamiento del vehículo con total seguridad.

Después de haber leído el manual del propietario, es conveniente que lo guarde en el vehículo como libro de consulta y debe permanecer allí cuando se venda el vehículo.

El fabricante se reserva el derecho a introducir cambios de diseño y especificaciones, y/o a incorporar elementos o mejoras en sus productos sin que ello represente ningún tipo de obligación por su parte de instalarlos en los vehículos fabricados con anterioridad.

El manual del propietario ilustra y describe características que son de serie o que están disponibles de forma opcional con un coste adicional. Por este motivo, puede que parte del equipamiento y accesorios incluidos en esta publicación no estén instalados en su vehículo.

NOTA:

Asegúrese de haber leído el manual del propietario antes de conducir por primera vez su vehículo y antes de incorporar o instalar piezas y accesorios o de efectuar otras modificaciones al vehículo.

En vista de la gran cantidad de piezas y accesorios de recambio disponibles en el mercado procedentes de otros fabricantes, el fabricante no puede garantizar que la seguridad en la conducción de su vehículo no se vea afectada por la incorporación o instalación de dichas piezas y accesorios. Incluso en el caso de que dichas piezas cuenten con aprobación oficial (por ejemplo, por un permiso general de funcionamiento o porque la pieza está fabricada según un diseño con aprobación oficial) o si se ha emitido un permiso de funcionamiento individual para el vehículo después de la incorporación o instalación de dichas piezas, no puede asumirse de forma implícita que la seguridad en la conducción de su vehículo no se vea afectada. Por lo tanto, ni los expertos ni las agencias oficiales son responsables. El fabricante, por consiguiente, sólo asume la responsabilidad inherente cuando las piezas que cuentan con la autorización expresa o recomendación del fabricante son incorporadas o instaladas en un concesionario autorizado. Lo mismo es aplicable cuando con posterioridad se efectúan modificaciones al estado original de los vehículos del fabricante.

Sus garantías no cubren ninguna pieza que no haya sido suministrada por el fabricante. Tampoco cubren el coste de ninguna reparación o ajuste que sea ocasionado o necesario a causa de la instalación o uso de alguna pieza, componente, equipo, material o aditivo que no sea del fabricante. Sus garantías tampoco cubren el coste de la reparación de daños o problemas causados por cualquier cambio en su vehículo que no cumpla con las especificaciones del fabricante.

Las piezas y accesorios originales de Mopar® y otros productos aprobados por el fabricante, incluyendo el asesoramiento cualificado, están disponibles en su concesionario autorizado.

Cuando tenga que realizar el servicio de su vehículo, recuerde que su concesionario autorizado es quien mejor conoce su vehículo, quien cuenta con técnicos formados en fábrica y con las piezas de Mopar® originales y quien además está interesado en su satisfacción.

Copyright © 2009 Chrysler International.

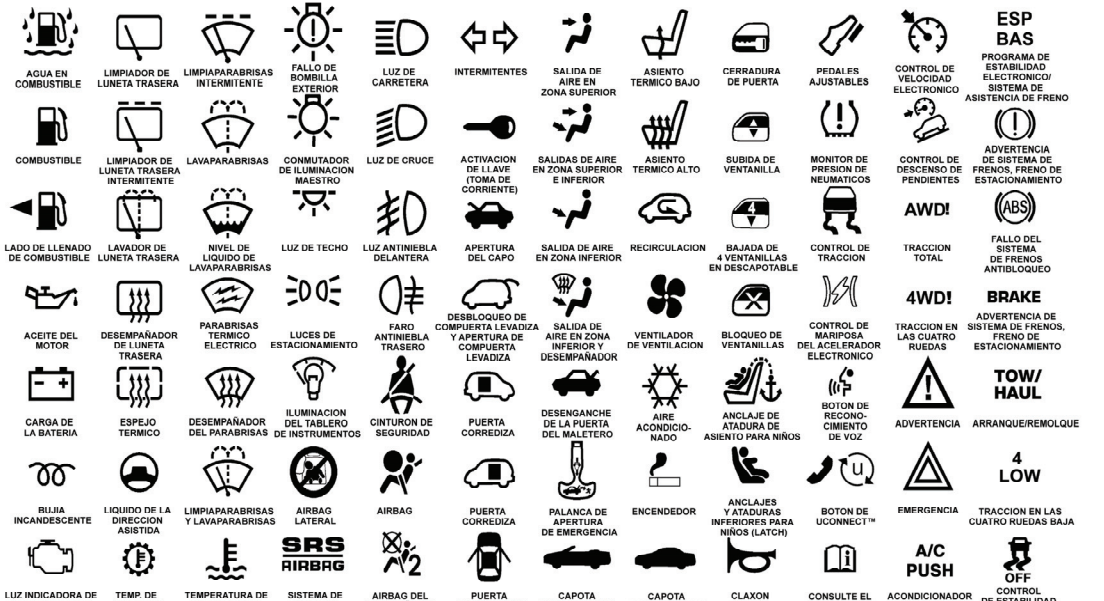
COMO UTILIZAR ESTE MANUAL

Para determinar qué sección contiene la información que desea, consulte la Tabla de materias.

Dado que la especificación de su vehículo depende de los elementos de equipamiento solicitados, ciertas descripciones e ilustraciones pueden variar con respecto al equipamiento de su vehículo.

El índice detallado, que se encuentra al final de este manual del propietario, contiene un listado completo de todos los temas.

Consulte la tabla siguiente para obtener una descripción de los símbolos que pueden ser utilizados en su vehículo o en el desarrollo de este manual del propietario:


AGUA EN COMBUSTIBLE
LIMPIADOR DE LUNETA TRASERA
LIMPIAPARABRISAS INTERMITENTE
FALLO DE BOMBILLA EXTERIOR
LUZ DE CARRETERA
INTERMITENTES
SALIDA DE AIRE EN ZONA SUPERIOR
ASIENTO TERMICO BAJO
CERRADURA DE PUERTA
PEDALES AJUSTABLES
CONTROL DE VELOCIDAD ELECTRONICO
ESP
BAS
PROGRAMA DE ESTABILIDAD ELECTRONICO/ SISTEMA DE ASISTENCIA DE FRENO
COMBUSTIBLE
LIMPIADOR DE LUNETA TRASERA INTERMITENTE
LAVAPARABRISAS
CONMUTADOR DE ILUMINACION MAESTRO
LUZ DE CRUCE
ACTIVACION DE LLAVE (TOMA DE CORRIENTE)
SALIDAS DE AIRE EN ZONA SUPERIOR E INFERIOR
ASIENTO TERMICO ALTO
SUBIDA DE VENTANILLA
MONITOR DE PRESION DE NEUMATICOS
CONTROL DE DESCENSO DE PENDIENTES
ADVERTENCIA DE SISTEMA DE FRENOS, FRENO DE ESTACIONAMIENTO
LADO DE LLENADO DE COMBUSTIBLE
LAVADOR DE LUNETA TRASERA
NIVEL DE LIQUIDO DE LAVAPARABRISAS
LUZ DE TECHO
LUZ ANTINIEBLA DELANTERA
APERTURA DEL CAPO
SALIDA DE AIRE EN ZONA INFERIOR
RECIRCULACION
BAJADA DE 4 VENTANILLAS EN DESCAPOTABLE
CONTROL DE TRACCION
AWD!
TRACCION TOTAL
ABS
FALLO DEL SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO
ACEITE DEL MOTOR
DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA
PARABRISAS TERMICO ELECTRICO
LUCES DE ESTACIONAMIENTO
FARO ANTINIEBLA TRASERO
DESBLOQUEO DE COMPUERTA LEVADIZA Y APERTURA DE COMPUERTA LEVADIZA
SALIDA DE AIRE EN ZONA INFERIOR Y DESEMPAÑADOR
VENTILADOR DE VENTILACION
BLOQUEO DE VENTANILLAS
CONTROL DE MARIPOSA DEL ACELERADOR ELECTRONICO
4WD!
TRACCION EN LAS CUATRO RUEDAS
BRAKE
ADVERTENCIA DE SISTEMA DE FRENOS, FRENO DE ESTACIONAMIENTO
CARGA DE LA BATERIA
ESPEJO TERMICO
DESEMPAÑADOR DEL PARABRISAS
ILUMINACION DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS
CINTURON DE SEGURIDAD
PUERTA CORREDIZA
DESENGANCHE DE LA PUERTA DEL MALETERO
AIRE ACONDICIO-NADO
ANCLAJE DE ATADURA DE ASIENTO PARA NIÑOS
BOTON DE RECONO-CIMIENTO DE VOZ
ADVERTENCIA
TOW/ HAUL
ARRANQUE/REMOLQUE
BILLIA INCANDESCENTE
LIQUIDO DE LA DIRECCION ASISTIDA
LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS
AIRBAG LATERAL
AIRBAG
PUERTA CORREDIZA
PALANCA DE APERTURA DE EMERGENCIA
ENCENDEDOR
ANCLAJES Y ATADURAS INFERIORES PARA NIÑOS (LATCH)
BOTON DE UCONNECT™
EMERGENCIA
4
LOW
TRACCION EN LAS CUATRO RUEDAS BAJA
LUZ INDICADORA DE FUNCIONAMIENTO INCORRECTO
TEMP. DE ACEITE DE CAJA DE CAMBIOS
TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR
SRS
AIRBAG
SISTEMA DE SUJECION SUPLEMENTARIO
AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE DESACTIVADO
PUERTA ENTREABIERTA
CAPOTA DESCAPOTABLE BAJADA
CAPOTA DESCAPOTABLE PUESTA
CLAXON
CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO ISO
A/C
PUSH
ACONDICIONADOR DE AIRE
OFF
CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRONICO APAGADO

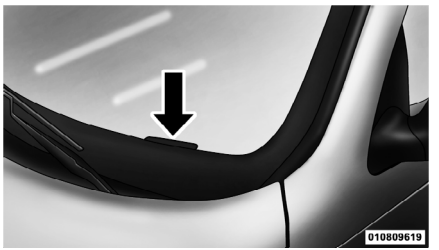
010507683

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Este manual del propietario contiene **ADVERTENCIAS** relativas a procedimientos de funcionamiento que pueden provocar accidentes o lesiones corporales. También contiene **PRECAUCIONES** relativas a procedimientos que podrían ocasionar daños a su vehículo. Si no lee este manual en su totalidad podría pasar por alto información importante. Observe todas las ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES.

NUMERO DE IDENTIFICACION DEL VEHICULO

El Número de identificación del vehículo (VIN) se encuentra en la esquina delantera izquierda del tablero de instrumentos, visible a través del parabrisas. El VIN también está estampado en la viga de la puerta delantera derecha.



MODIFICACIONES Y ALTERACIONES DEL VEHICULO

¡ADVERTENCIA!
Cualquier modificación o alteración del vehículo puede afectar seriamente a su estabilidad de marcha por carretera y seguridad y puede propiciar un accidente con el consiguiente riesgo de lesiones de gravedad o mortales.

2

COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE PONER EN MARCHA SU VEHICULO

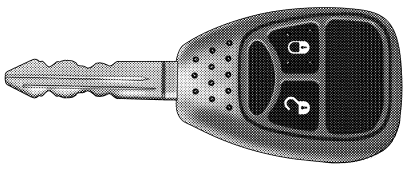
- A PROPOSITO DE SUS LLAVES 12
  - Extracción de la llave de encendido 12
  - Bloqueo de puertas con una llave 13
  - Recordatorio de llave en el encendido 13
- BLOQUEO DEL VOLANTE DE DIRECCION - SI ESTA EQUIPADO 13
  - Para bloquear manualmente el volante de dirección 13
  - Para desbloquear el volante de dirección 13
  - Sistema de bloqueo del encendido de la caja de cambios automática - Si está equipado 13
- SENTRY KEY® 13
  - Llaves de recambio 14
  - Programación de llaves por el cliente 15
  - Información general 15

- **ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHICULO PREMIUM - SI ESTA EQUIPADO 15**
  - **Para armar el sistema 15**
  - **Para desarmar el sistema 16**
  - **Anulación manual del sistema de seguridad 16**
- **APERTURA A DISTANCIA (RKE) 17**
  - **Para desbloquear las puertas y la compuerta levadiza . . . 17**
  - **Para bloquear las puertas y la compuerta levadiza - Si está equipado con opciones automáticas 18**
  - **Para desactivar el ″Destello de luces con bloqueo″ 18**
  - **Programación de transmisores adicionales 18**
  - **Información general 19**
  - **Sustitución de pilas del transmisor 19**
- **BLOQUEO DE PUERTAS 20**
  - **Bloqueos de puertas manuales 20**
  - **Cerraduras de puertas automáticas 20**
  - **Sistema de bloqueo de puertas de la ″Protección para niños″ (puertas traseras) - Si está equipado 22**
- **ELEVALUNAS ELECTRICOS 22**
  - **Característica de Descenso automático 23**
  - **Conmutadores de ventanillas traseras 23**
  - **Vibraciones del viento 23**

- COMPUERTA LEVADIZA 23
- SUJECION DE LOS OCUPANTES 24
  - Cinturones de caderas y hombro 25
  - Anclaje superior de cinturón de seguridad de hombro ajustable 29
  - Procedimiento para enderezamiento de cinturón de caderas y hombro 29
  - Pretensores de cinturones de seguridad - Si está equipado 29
  - Sistema recordatorio de utilización de cinturón de seguridad perfeccionado (BeltAlert®) 30
  - Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas 30
  - Airbag del sistema de sujeción suplementario (SRS) 30
  - Sujeciones de niños 40
- RECOMENDACIONES PARA EL RODAJE DEL MOTOR 48
- ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD 48
  - Transporte de pasajeros 48
  - Gas de escape 49
  - Comprobaciones de seguridad que debe realizar en el interior de su vehículo 49
  - Comprobaciones de seguridad periódicas que ha de realizar en el exterior de su vehículo 51

A PROPOSITO DE SUS LLAVES

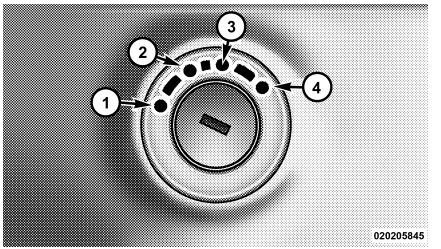
El concesionario autorizado que le vendió su vehículo nuevo posee los números de código de las llaves para las cerraduras del mismo. Dichos números se pueden utilizar para pedir duplicados a su concesionario autorizado. Solicite a su concesionario autorizado estos números y guárdelos en un lugar seguro.



Llave del vehículo

Extracción de la llave de encendido

Coloque la palanca de cambios en la posición PARK (estacionamiento) y asegúrese de que el botón pulsador de la perilla de la palanca de cambios quede hacia afuera. Coloque el interruptor de encendido en la posición ACC, empuje hacia dentro la llave y el cilindro, gire la llave a la posición LOCK y extraiga la llave.



Posiciones del interruptor de encendido

1 - LOCK (BLOQUEO)	3 - ON
2 - ACC (ACCESORIOS)	4 - START (ARRANQUE)

NOTA:

Si intenta sacar la llave antes de colocar la palanca de cambios en PARK (estacionamiento), ésta puede quedar retenida temporalmente en el cilindro de encendido. En ese caso, gire la llave ligeramente hacia la derecha y, a continuación, retírela de la forma descrita previamente. Si ocurriera un funcionamiento incorrecto, el sistema bloqueará la llave en el cilindro de encendido para advertirle de que la característica de seguridad no funciona. El motor puede ponerse en marcha y pararse pero la llave no puede quitarse hasta que se realice el servicio.

¡ADVERTENCIA!

Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo. Dejar niños solos en un vehículo es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones de gravedad o fatales. No deje las llaves en el encendido. Un niño podría hacer funcionar los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Un vehículo que no está cerrado constituye una invitación para los ladrones. Siempre que deje el vehículo sin custodia retire la llave del encendido y bloquee todas las puertas.

Bloqueo de puertas con una llave

La llave puede introducirse con cualquier lado hacia arriba. Para bloquear la puerta, gire la llave hacia atrás y para desbloquearla hacia delante. Consulte ″Manteniendo de su vehículo″ para informarse sobre la lubricación de los bloqueos de puertas.

Recordatorio de llave en el encendido

Al abrir la puerta del conductor estando la llave en la cerradura del encendido, una señal sonora le recordará que debe retirar la llave.

NOTA:

Con la puerta del conductor abierta y la llave en el encendido, no funcionarán ni las cerraduras de puertas automáticas ni el transmisor de apertura a distancia (RKE).

BLOQUEO DEL VOLANTE DE DIRECCION - SI ESTA EQUIPADO

Su vehículo puede estar equipado con un bloqueo pasivo del volante de dirección. Esta característica evita que pueda accionarse la dirección del vehículo sin la llave de encendido. En caso de mover el volante de dirección aproximadamente media vuelta en cualquier dirección sin la llave en el interruptor de encendido, el volante de dirección se bloqueará.

Para bloquear manualmente el volante de dirección

Con el motor en marcha, dé la vuelta al volante de dirección, apague el motor y retire la llave. Gire el volante levemente en cualquier dirección hasta que el bloqueo se acople.

Para desbloquear el volante de dirección

Introduzca la llave en el interruptor de encendido y ponga en marcha el motor. Si encuentra dificultad en girar la llave, mueva ligeramente el volante a la derecha o a la izquierda para desacoplar el bloqueo.

NOTA:

Si ha girado el volante hacia la derecha para acoplar el bloqueo, debe girarlo levemente hacia la derecha para desacoplarlo. Si para acoplar el bloqueo ha girado el volante hacia la izquierda, para desacoplar el bloqueo deberá girar el volante ligeramente a la izquierda.

Sistema de bloqueo del encendido de la caja de cambios automática - Si está equipado

Este sistema evita que pueda retirarse la llave a menos que la palanca de cambios esté en PARK (estacionamiento) y el botón pulsador de la perilla del cambiador esté hacia afuera. También impide que se pueda cambiar saliendo de PARK (estacionamiento) a menos que la llave se encuentre en la posición ON y el pedal de freno oprimido.

SENTRY KEY®

El sistema inmovilizador Sentry Key® (con llave centinela) impide el uso del vehículo por personas no autorizadas, inhabilitando el funcionamiento del motor. Si se utiliza una llave no válida para arrancar el motor, el sistema apagará el motor después de funcionar durante dos segundos. Este sistema utiliza llaves de encendido que tienen un chip electrónico (transpondedor) insertado en la llave. Para poner en marcha y conducir el vehículo solamente pueden utilizarse llaves que hayan sido programadas para el vehículo.

El sistema inmovilizador Sentry Key® no necesita armarse o activarse. El funcionamiento del sistema es automático independientemente de si el vehículo está bloqueado o desbloqueado.

Durante el funcionamiento normal, la luz de seguridad del vehículo se encenderá durante unos tres segundos, inmediatamente después de colocar el interruptor de encendido en posición ON a modo de comprobación de la bombilla. Si después la bombilla permanece encendida, esto indica un problema con el sistema electrónico.

Si la bombilla empieza a destellar después de la comprobación de la bombilla, esto indica que se ha utilizado una llave no válida para arrancar el vehículo. Ambas condiciones propiciarán la parada del motor al cabo de dos segundos de funcionamiento. Recuerde que una llave que no ha sido programada también es considerada como llave no válida, incluso si ha sido cortada para encajar en el cilindro de cerradura de encendido de dicho vehículo.

Si la luz de seguridad del vehículo se enciende durante el funcionamiento normal del vehículo (el vehículo tiene que haber estado en marcha durante más de 10 segundos), significa que se ha detectado un fallo en el sistema electrónico y se debe efectuar el servicio del vehículo en un concesionario autorizado tan pronto como sea posible.

¡PRECAUCIÓN!
El sistema inmovilizador Sentry Key® no es compatible con algunos sistemas de arranque remoto del mercado de piezas de reemplazo. El uso de estos sistemas puede ocasionar problemas en el arranque del vehículo y una disminución de la protección de seguridad.

Todas las llaves de su vehículo nuevo han sido programadas para el sistema electrónico del vehículo.

Llaves de recambio

NOTA:

Para poner en marcha el vehículo solamente pueden utilizarse llaves que hayan sido programadas para el sistema electrónico del vehículo. Una vez que una Sentry Key® ha sido programada para un vehículo, ya no puede programarse para ningún otro.

¡PRECAUCIÓN!
Cuando deje el vehículo sin custodia, retire siempre las Sentry Keys® y bloquee todas las puertas.

En el momento de la compra del vehículo al propietario original se le proporciona un Número de identificación personal (PIN) de cuatro dígitos. Este PIN será necesario para obtener llaves de recambio de un concesionario autorizado. El duplicado de llaves debe efectuarse en un concesionario autorizado. Este procedimiento consiste en programar una llave en blanco para el sistema electrónico del vehículo. Una llave en blanco es aquélla que no ha sido programada nunca.

NOTA:

Cuando realice el servicio del Sistema inmovilizador Sentry Key®, lleve con usted todas las llaves del vehículo al concesionario autorizado.

Programación de llaves por el cliente

Si necesita llaves de recambio o adicionales para su vehículo, acuda a su concesionario autorizado.

Información general

Siemens AG, Automotive Systems Group, Access Control and Security Systems, declara que el Sistema inmovilizador Sentry Key® cumple con los requisitos esenciales y otras cláusulas pertinentes de la Directiva 1999/5/EC.

El inmovilizador Sentry Key® funciona con una frecuencia portadora de 433,92 MHz. Será utilizado en los países europeos siguientes que responden a la Directiva 1999/5/EC: Austria, Bélgica, República Checa, Dinamarca, Finlandia, Francia, Alemania, Grecia, Hungría, Irlanda, Italia, Luxemburgo, Países Bajos, Noruega, Polonia, Portugal, Rumania, Federación Rusa, Eslovenia, España, Suecia, Suiza, Yugoslavia y Reino Unido.

Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

1. Este dispositivo no debe provocar interferencias perjudiciales.

2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que pueda recibir, incluyendo aquéllas que puedan provocar un funcionamiento no deseado.

ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHICULO PREMIUM - SI ESTA EQUIPADO

El sistema de alarma de seguridad del vehículo Premium monitoriza las puertas, el pestillo del capó, la compuerta levadiza y el interruptor de encendido si se produce un uso no autorizado. Este sistema proporciona capacidades de detección de intrusión mediante rotura de cristales, etc. Además, una sirena de 110 decibelios con alimentación de apoyo a batería puede detectar interrupciones en la alimentación eléctrica y comunicaciones debidas a manipulaciones fraudulentas.

Si algo dispara la alarma, el sistema lo señalará durante 60 segundos. Si el dispositivo que dispara la alarma no se desactiva, la sirena volverá a sonar después de cinco segundos durante otros 60 segundos. Si dicho dispositivo sigue activado, este ciclo se repetirá hasta un máximo de cinco minutos.

Si el sensor de intrusión está habilitado, la alarma hará sonar la sirena durante 60 segundos. Cuando esta parte de la alarma está fijada, el movimiento en el interior del vehículo disparará la alarma. Para evitar que suene la sirena debe insertar una llave Sentry Key® válida para abrir la puerta.

Para armar el sistema

1. Retire la llave del interruptor de encendido y salga del vehículo.

2. Bloquee la puerta empleando el cilindro de llave de la misma, el conmutador de bloqueo de puertas automáticas o el transmisor de apertura a distancia y cierre todas las puertas.

3. La luz de seguridad del vehículo en el grupo de instrumentos destellará rápidamente durante 16 segundos. Esto muestra que el sistema se encuentra en el proceso de prearmado. Al cabo de 16 segundos, la luz de seguridad del vehículo continuará destellando lentamente. Esto indica que el sistema está completamente armado.

Los vehículos equipados con sistema inmovilizador Sentry Key® pueden arrancarse con seguridad empleando una llave válida. Como llave válida se entiende una que esté programada para ese vehículo en particular. Una llave válida desarmará el sistema, mientras que una llave no válida hará que el motor funcione durante dos segundos y a continuación se pare.

NOTA:

El sistema de alarma puede armarse para monitorizar todo intento de manipulación exceptuando el sensor de intrusión. Esto permite dejar niños o animales en el vehículo asegurado sin que disparen la alarma con sus movimientos.

Para inhabilitar la alarma de intrusión, active solicitudes de BLOQUEO tres veces al cabo de cinco segundos empleando el cilindro de llave de la puerta, el transmisor de RKE o una combinación de ambos. Los sensores de la alarma de intrusión se habilitarán automáticamente la próxima vez que se fije la alarma.

Para desarmar el sistema

Desbloquee una puerta delantera empleando la llave o el transmisor de RKE. Si utiliza la llave para desbloquear la puerta, dispone de cinco segundos para colocar el interruptor de encendido en la posición ON/START antes de que se active la alarma.

La puesta en marcha del vehículo con una Sentry Key® válida desarmará el sistema. Como llave válida se entiende una que esté programada para ese vehículo en particular. Una llave válida desarmará el sistema, mientras que una llave no válida hará que el motor funcione durante dos segundos y a continuación se pare.

NOTA:

Las desconexiones de batería no desarmarán el sistema.

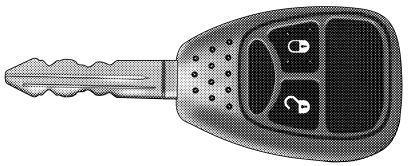
Si se ha disparado la alarma, la luz de seguridad del vehículo destellará dos veces cada dos segundos.

Anulación manual del sistema de seguridad

Si se bloquean las puertas utilizando el vástago de bloqueo manual de la puerta, el sistema no se armará.

Pulsador de bloqueo de puertas manual

APERTURA A DISTANCIA (RKE)



Transmisor de apertura a distancia (RKE)

Este sistema permite bloquear o desbloquear las puertas y la compuerta levadiza desde una distancia de alrededor de 10 m (33 pies) utilizando el transmisor de apertura a distancia (RKE) portátil. Para activar el sistema no es necesario que el transmisor de RKE apunte al vehículo.

NOTA:

La línea de transmisión no debe estar bloqueada por objetos metálicos.

Para desbloquear las puertas y la compuerta levadiza

Oprima y suelte una vez el botón DESBLOQUEO del transmisor de RKE para desbloquear la puerta del conductor solamente o dos veces para desbloquear todas las puertas y la compuerta levadiza. Cuando se oprime el botón DESBLOQUEO se inicia la característica de entrada iluminada y las luces de estacionamiento destellarán dos veces. En los vehículos equipados con el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC), el tiempo de activación de esta característica puede programarse. Consulte ″Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Reglajes personales (Características programables por el cliente)″ en ″Conocimiento de su tablero de instrumentos″ para obtener más información.

NOTA:

El sistema también puede programarse para que se desbloqueen todas las puertas con la primera pulsación del botón DESBLOQUEO. En los vehículos equipados con Centro de información electrónica del vehículo (EVIC), consulte ″Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Reglajes personales (Características programables por el cliente)″ en ″Conocimiento de su tablero de instrumentos″ para obtener más información.

En los vehículos que no están equipados con Centro de información electrónica del vehículo (EVIC), el sistema puede programarse para desbloquear todas las puertas con la primera pulsación del botón DESBLOQUEO, empleando el procedimiento siguiente:

1. Pulse y mantenga pulsado el botón BLOQUEO de un transmisor de RKE programado.
2. Siga manteniendo pulsado el botón BLOQUEO durante al menos cuatro segundos, pero no más de diez y, a continuación, pulse y mantenga pulsado el botón DESBLOQUEO en el transmisor de RKE. Sonará un único timbre para indicar que esta característica ha cambiado.
3. Suelte ambos botones al mismo tiempo.
4. Pruebe la característica desde el exterior del vehículo, pulsando el botón BLOQUEO/DESBLOQUEO del transmisor de RKE.

NOTA:

Si se pulsa el botón BLOQUEO del transmisor de RKE estando en el interior del vehículo se activará la Alarma de seguridad del vehículo. Si se abre una puerta estando activada la Alarma de seguridad del vehículo, sonará la alarma. Pulse el botón DESBLOQUEO para desactivar la Alarma de seguridad del vehículo.

5. Si no se ha obtenido la programación deseada, o para reactivar esta característica, repita los pasos anteriores.

Para bloquear las puertas y la compuerta levadiza - Si está equipado con opciones automáticas

Pulse y suelte el botón BLOQUEO del transmisor de RKE para bloquear todas las puertas. Las luces intermitentes destellarán a modo de reconocimiento de recepción de la señal de bloqueo. Si se desea, la característica de ″Destello de luces con bloqueo″ puede ser activada o desactivada. En los vehículos equipados con Centro de información electrónica del vehículo (EVIC), consulte ″Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Reglajes personales (Características programables por el cliente)″ en ″Conocimiento de su tablero de instrumentos″ para obtener más información.

Para desactivar el ″Destello de luces con bloqueo″

NOTA:

La característica de Destello de luces con bloqueo puede activarse o desactivarse. En los vehículos equipados con Centro de información electrónica del vehículo (EVIC), consulte ″Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Reglajes personales (Características programables por el cliente)″ en ″Conocimiento de su tablero de instrumentos″ para obtener más información.

En los vehículos que no están equipados con EVIC, efectúe los pasos siguientes:

1. Pulse el botón DESBLOQUEO en el transmisor de RKE de cuatro a diez segundos.

2. Con el botón DESBLOQUEO pulsado, (al cabo de cuatro segundos) pulse el botón BLOQUEO. Suelte ambos botones.

3. Pruebe la característica de destello de luces con BLOQUEO desde el exterior del vehículo, pulsando el botón BLOQUEO del transmisor de RKE con el encendido en la posición LOCK y la llave retirada.

NOTA:

Si se pulsa el botón BLOQUEO del transmisor de RKE estando en el interior del vehículo, se activará la alarma de seguridad del vehículo. Si se abre una puerta estando activada la Alarma de seguridad del vehículo, sonará la alarma. Pulse el botón DESBLOQUEO para desactivar la Alarma de seguridad del vehículo.

La característica de ″Destello de luces con bloqueo″ puede reactivarse repitiendo este procedimiento.

Programación de transmisores adicionales

Consulte Sentry Key®, ″Programación de llaves por el cliente″.

Si no dispone de un transmisor de RKE programado, contacte con su concesionario autorizado para obtener información detallada.

Información general

El transmisor y los receptores de RKE funcionan en una frecuencia portadora de 433,92 MHz. Este dispositivo cumple con el apartado 15 de la normativa FCC y con RS-210 del Ministerio de Industria de Canadá. Su funcionamiento está sujeto a las condiciones siguientes:

1. Este dispositivo no debe provocar interferencias perjudiciales.

2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que pueda recibir, incluyendo aquéllas que puedan provocar un funcionamiento no deseado.

NOTA:

Los cambios o modificaciones que no hayan sido aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

En caso de que su transmisor de RKE no funcionase desde una distancia normal, compruebe estas dos condiciones.

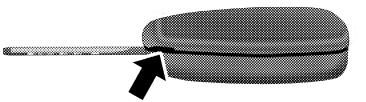
1. Pila del transmisor con poca carga. La pila tiene una vida útil estimada de cinco años.

2. Cercanía a un radiotransmisor, como la torre de una estación de radio, el transmisor de un aeropuerto, una base militar y algunas radios CB o móviles.

Sustitución de pilas del transmisor

La pila de recambio recomendada es CR2032.

1. Si el transmisor de RKE tiene un tornillo, retire el tornillo. Con los botones del transmisor de RKE mirando hacia abajo, separe las dos mitades del transmisor haciendo palanca con una hoja plana. Tenga cuidado de dañar la junta elastómera durante el desmontaje.



81182c72

Separación de mitades del transmisor de RKE

2. Retire y reemplace la pila. Evite tocar las pilas nuevas con los dedos. La grasa natural de la piel puede deteriorar las pilas. Si toca una pila, límpiela con alcohol de limpieza.

3. Para ensamblar la caja del transmisor de RKE, encaje a presión ambas mitades de la misma.

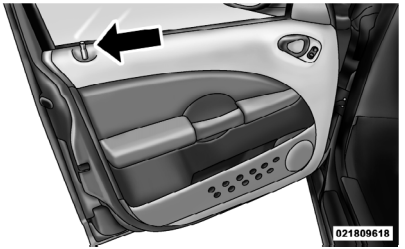
NOTA:

Si el transmisor de RKE tiene un tornillo, reinstálelo y apriételo hasta que esté ajustado.

BLOQUEO DE PUERTAS

Bloqueos de puertas manuales

Utilice el pulsador de bloqueo de puertas manual para bloquear las puertas desde el interior del vehículo. Si el vástago está bajado al cerrarse una puerta, ésta se bloqueará. Por lo tanto, antes de cerrar la puerta asegúrese de que las llaves no se encuentren dentro del vehículo.



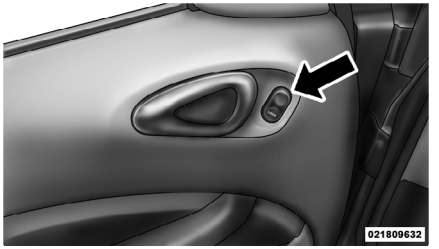
Pulsador de bloqueo de puertas manual

¡ADVERTENCIA!

- Como medida de seguridad personal y de seguridad en caso de accidente, bloquee las puertas del vehículo tanto durante la conducción como cuando aparque y deje el vehículo.
- Cuando deje el vehículo, retire siempre la llave de la cerradura del encendido y bloquee su vehículo. No deje niños sin custodia en el vehículo, o que puedan acceder a un vehículo sin bloquear. El uso sin supervisión del equipamiento del vehículo puede provocar lesiones personales graves o la muerte.

Cerraduras de puertas automáticas

En el panel de cada puerta delantera hay un conmutador de bloqueo de puertas. Pulse este conmutador para bloquear o desbloquear las puertas.



Conmutador de bloqueo de puertas automáticas

Bloqueo automático de puertas - Si está equipado

En los vehículos con cerraduras de puertas automáticas, la puertas se bloquearán de forma automática en caso de cumplirse lo siguiente:

1. Característica de bloqueo automático habilitada.
2. Caja de cambios en una marcha.
3. Todas las puertas cerradas.

4. La velocidad del vehículo es superior a 24 km/h (15 mph).

5. Las puertas no fueron previamente bloqueadas utilizando el conmutador de bloqueo de puertas automáticas o el transmisor de apertura a distancia (RKE).

La característica de bloqueo automático de puertas puede ser habilitada o inhabilitada. Si el vehículo está equipado, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/ Reglajes personales (Características programables por el cliente)" en "Conocimiento de su tablero de instrumentos" para obtener más información.

En vehículos que no están equipados con EVIC, el Bloqueo automático de puertas puede habilitarse o inhabilitarse haciendo lo siguiente:

1. Cierre todas las puertas y coloque la llave en el encendido.

2. Cicle el interruptor de encendido entre LOCK y ON y nuevamente a LOCK cuatro veces, finalizando en la posición LOCK.

3. Pulse el conmutador de bloqueo de puertas automáticas para bloquear las puertas.

4. Un único timbre indicará que se ha completado la programación.

Desbloqueo automático

En los vehículos equipados con cerraduras de puertas automáticas, las puertas se desbloquearán de forma automática en caso de cumplirse lo siguiente:

1. Característica de desbloqueo automático habilitada.

2. La caja de cambios se encontraba en una marcha y la velocidad del vehículo volvió a ser de 0 km/h (0 mph).

3. La caja de cambios en NEUTRAL (punto muerto) o PARK (estacionamiento).

4. Puerta del conductor abierta.

5. Las puertas no fueron desbloqueadas previamente.

6. La velocidad del vehículo es de 0 km/h (0 mph).

La característica de desbloqueo automático puede habilitarse o inhabilitarse. Si el vehículo está equipado, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Reglajes personales (Características programables por el cliente)" en "Conocimiento de su tablero de instrumentos" para obtener más información.

En los vehículos que no están equipados con EVIC, la característica de Desbloqueo automático puede habilitarse o inhabilitarse efectuando el procedimiento siguiente:

1. Cierre todas las puertas y coloque la llave en el encendido.

2. Cicle el interruptor de encendido entre LOCK y ON y nuevamente a LOCK cuatro veces, finalizando en la posición LOCK.

3. Pulse el conmutador de desbloqueo de puertas automáticas para desbloquear las puertas.

4. Verifique la nueva programación conduciendo el vehículo.

NOTA:

Utilice las características de Bloqueo automático de puertas y Desbloqueo automático de puertas respetando las leyes locales.

Sistema de bloqueo de puertas de la ″Protección para niños″ (puertas traseras) - Si está equipado

Para mejorar la seguridad de los niños pequeños que viajan en los asientos traseros, las puertas traseras del vehículo disponen de un sistema de bloqueo de puertas de ″protección para niños″.

Para utilizar el sistema, abra cada una de las puertas traseras y desplace el control HACIA ARRIBA para activarlo. Cuando el sistema está activado en una puerta, esa puerta sólo puede abrirse utilizando la maneta exterior, incluso si el bloqueo interior de la puerta se encuentra en la posición de desbloqueo.

Control de bloqueos para niños

¡ADVERTENCIA!
En caso de colisión evite que alguien quede atrapado en el interior del vehículo. Recuerde que cuando están activados los bloqueos de puertas con protección para niños, las puertas traseras solamente pueden abrirse desde el exterior.

NOTA:

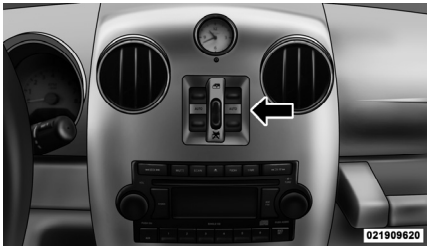
Para efectuar una salida de emergencia con el sistema activado, desplace el vástago de bloqueo hacia arriba (posición de desbloqueo), baje la ventanilla y abra la puerta empleando la maneta exterior de la misma.

ELEVALUNAS ELECTRICOS

Los conmutadores de elevalunas eléctricos están situados en el tablero de instrumentos, encima de la radio. El conmutador superior izquierdo controla la ventanilla delantera izquierda y el conmutador superior derecho controla la ventanilla delantera derecha.

El conmutador inferior izquierdo controla la ventanilla trasera izquierda y el conmutador inferior derecho controla la ventanilla trasera derecha.

El conmutador de bloqueo de ventanillas situado entre los conmutadores de ventanillas permite inhabilitar los conmutadores de las ventanillas traseras situados en la parte posterior de la consola de suelo central.



Conmutadores de elevalunas eléctrico

¡ADVERTENCIA!
Nunca deje un niño en el vehículo con la llave en el interruptor de encendido. Los ocupantes, en especial los niños sin custodia, pueden quedar atrapados por las ventanillas mientras accionan los conmutadores de elevalunas eléctricos. Esto puede provocar una lesión grave o incluso la muerte.

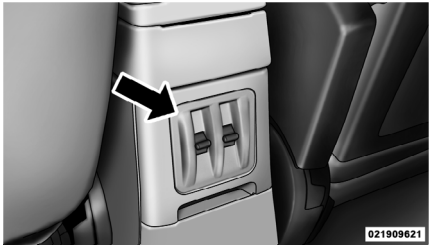
Característica de Descenso automático

Los conmutadores de ventanillas delanteros del conductor y acompañante disponen de una característica de descenso automático. Presione el conmutador de la ventanilla hasta pasado el tope, suéltelo y la ventanilla descenderá automáticamente. Si pulsa el conmutador nuevamente mientras se encuentra en el modo de descenso automático, la ventanilla se detendrá.

Para abrir parcialmente la ventanilla, pulse el conmutador parcialmente y suéltelo cuando quiera que se detenga la ventanilla.

Conmutadores de ventanillas traseras

También hay conmutadores de ventanillas de pasajeros traseros situados en la parte trasera de la consola central.



Conmutadores de elevalunas eléctricos traseros

Vibraciones del viento

Las vibraciones del viento pueden describirse como una percepción de presión en los oídos, o de un sonido similar al de un helicóptero. Su vehículo podría vibrar debido al viento con las ventanillas bajadas, o cuando el techo solar (si está equipado) se encuentra en determinadas posiciones total o parcialmente abierto. Se trata de un hecho normal y puede ser aminorado. Si las vibraciones debido al viento se producen con las ventanillas traseras abiertas, abra las ventanillas delanteras y traseras para reducir las vibraciones debido al viento. Si se produce vibración debido al viento con el techo solar abierto, ajústelo de modo que se reduzca la vibración debido al viento.

COMPUERTA LEVADIZA

La compuerta levadiza puede desbloquearse pulsando dos veces el botón del transmisor de apertura a distancia (RKE) o activando los conmutadores de bloqueo de puertas automáticas situados en las puertas delanteras.

Para abrir la compuerta levadiza desbloqueada, apriete la tecla de desenganche situada en la parte posterior de la maneta de la compuerta levadiza y abra la compuerta levadiza con un movimiento continuo.

022609630

Maneta de compuerta levadiza

¡ADVERTENCIA!

- La conducción con la compuerta levadiza abierta puede propiciar la entrada de gases de escape venenosos dentro de su vehículo. Estos gases pueden ser nocivos para usted y sus acompañantes. Mantenga la compuerta levadiza cerrada mientras el vehículo esté en funcionamiento.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- En caso de que necesite conducir con la compuerta levadiza abierta, asegúrese de que todas las ventanillas estén cerradas y que el conmutador del ventilador del control de climatización esté en la posición de alta velocidad. NO utilice el modo Recirculación.

Unas varillas de sostén con gas en su interior mantienen la compuerta levadiza en posición abierta. No obstante, dado que la presión del gas disminuye con la temperatura, al abrir la compuerta levadiza con clima frío puede que sea necesario ayudar a las varillas de sostén.

SUJECION DE LOS OCUPANTES

Algunas de las características de seguridad más importantes que posee su vehículo son los sistemas de sujeción. Estos incluyen:

- Cinturones de caderas y hombro de tres puntos para todos los pasajeros
- Airbag delanteros avanzados para el conductor y el acompañante delantero
- Retractores con pretensado y limitación de carga para los cinturones de seguridad delanteros
- Paneles con protector de rodillas para los ocupantes del vehículo
- Airbag laterales montados en los asientos delanteros suplementarios para el conductor y el acompañante delantero (si está equipado)
- Retractores de cinturones de seguridad delanteros que incorporan pretensores para mejorar la protección de los ocupantes gestionando la energía que reciben éstos durante un impacto

Si va a transportar niños que son demasiado pequeños para utilizar los cinturones de seguridad para adultos, pueden utilizarse los cinturones de seguridad o la característica LATCH para sujetar sistemas de portabebés y de sujeciones para niños.

Consulte el sistema Anclajes y ataduras inferiores para niños (LATCH) para obtener más información.

Preste especial atención a la información contenida en esta sección. Esta le indicará cómo utilizar correctamente el sistema de sujeción para que usted y sus acompañantes disfruten de la mayor seguridad posible.

¡ADVERTENCIA!
Si el cinturón de seguridad no está correctamente abrochado, en caso de producirse una colisión, usted y sus pasajeros podrían sufrir lesiones mucho más graves. Pueden golpearse con el interior del vehículo o con otros pasajeros, o salir despedidos del vehículo. Asegúrese siempre de que tanto usted como sus pasajeros tengan el cinturón de seguridad correctamente abrochado.

Abróchese el cinturón aunque se considere un excelente conductor e incluso en los viajes cortos. Puede ser que un mal conductor provoque una colisión en la que usted se vea involucrado. Esto puede ocurrir tanto lejos de su hogar como en su propia calle.

Las investigaciones han demostrado que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones provocadas por colisiones. Algunas de las peores lesiones se producen cuando las personas salen despedidas del vehículo. Los cinturones de seguridad reducen la posibilidad de ser expulsado del vehículo y el riesgo de lesión provocada por golpes que se puedan producir contra el interior del vehículo. **Todos los ocupantes de un vehículo a motor deben llevar abrochados los cinturones de seguridad en todo momento.**

Cinturones de caderas y hombro

Todos los asientos de su vehículo están equipados con cinturones de seguridad de caderas y hombro.

El retractor de la correa del cinturón está diseñado para bloquearse durante paradas muy repentinas o colisiones. Esta característica permite que, bajo condiciones normales, la parte del cinturón correspondiente al hombro pueda moverse libremente con los movimientos del usuario. Sin embargo, en caso de colisión, el cinturón se bloqueará y reducirá el riesgo de que el usuario se golpee contra el interior del vehículo o salga despedido del mismo.

¡ADVERTENCIA!
- Es peligroso viajar en la zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en esas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones de gravedad o mortales.
- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que cada persona que viaje en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.
- Es peligroso llevar un cinturón de seguridad de forma incorrecta. Los cinturones de seguridad están diseñados para rodear los huesos más grandes del cuerpo. Estas son las partes más fuertes de su cuerpo y por lo tanto las más aptas para soportar la fuerza del choque en caso de colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

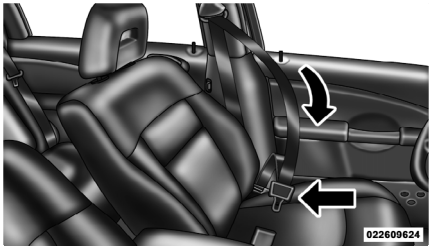
- Llevar el cinturón mal colocado puede aumentar la gravedad de las lesiones en caso de colisión. Podría sufrir lesiones internas o, incluso, puede llegar a deslizarse por fuera de parte del cinturón. Siga estas instrucciones para colocarse correctamente el cinturón de seguridad y, además para proporcionar seguridad a sus pasajeros.
- Nunca dos personas deben utilizar el mismo cinturón de seguridad. En caso de colisión, las personas que estén juntas en el mismo cinturón pueden golpearse una contra otra y herirse de gravedad mutuamente. No utilice jamás un cinturón de caderas y hombro ni un cinturón de caderas para más de una persona, independientemente del tamaño de éstas.

Instrucciones para la utilización de los cinturones de seguridad de caderas y hombro

1. Suba al vehículo y cierre la puerta. Siéntese contra el respaldo y ajuste el asiento.

2. La placa de cierre del cinturón de seguridad está por encima del respaldo del asiento delantero, junto a su brazo. Agarre la placa de cierre y tire del cinturón. Deslice la placa de cierre hacia arriba de la correa tanto como sea necesario para que el cinturón cruce sobre sus caderas.

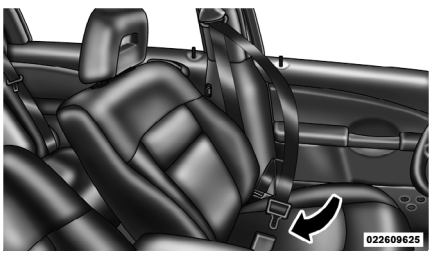
¡ADVERTENCIA!
Un cinturón de hombro colocado por detrás no le protegerá de posibles heridas en una colisión. Si no lleva el cinturón de hombro abrochado, quedará más expuesto a sufrir golpes en la cabeza en una colisión. El cinturón de caderas y hombro está pensado para ser utilizado conjuntamente.



Placa de cierre

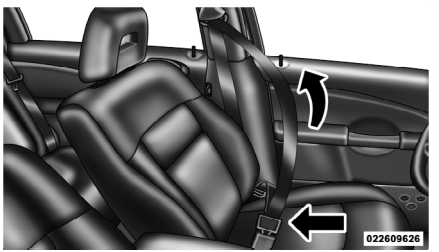
3. Cuando el cinturón sea lo suficientemente largo para colocarlo, inserte la placa de cierre en la hebilla hasta que oiga un chasquido.

¡ADVERTENCIA!
Es peligroso colocarse el cinturón debajo del brazo. En caso de colisión, su cuerpo podría golpear contra las superficies internas del vehículo, aumentando la posibilidad de lesiones en cabeza y cuello. Además, un cinturón por debajo del brazo puede producir lesiones internas. Las costillas no son tan fuertes como los huesos del hombro. Colóquese el cinturón por encima del hombro, de modo que sean estos huesos más fuertes los que hagan frente a la fuerza de una colisión.



Inserción de la placa de cierre dentro de la hebilla

4. Colóquese el cinturón de caderas cruzado por encima de sus muslos, por debajo de su abdomen. Para disminuir la holgura de la parte de la cadera, tire hacia arriba del cinturón de hombro. Para aflojar el cinturón de caderas si estuviera demasiado ajustado, incline la placa de cierre y tire de dicho cinturón. En caso de colisión, un cinturón bien ceñido reduce los riesgos de deslizarse por debajo del mismo.



Eliminación de holgura del cinturón

¡ADVERTENCIA!
- Un cinturón de caderas colocado demasiado alto puede aumentar el riesgo de lesiones internas en caso de colisión. En esta posición, la tensión del cinturón no recaerá sobre los huesos fuertes de las caderas y de la pelvis, sino sobre el abdomen. Colóquese siempre el cinturón de caderas lo más bajo posible y ceñido pero sintiéndolo cómodo.
- Si el cinturón de seguridad está retorcido no puede cumplir bien su función. En caso de colisión, incluso podría llegar a producirle cortes. Asegúrese de que el cinturón esté derecho. Si no puede enderezar el cinturón de su vehículo, llévelo cuanto antes a su concesionario autorizado para que lo arreglen.

5. Colóquese el cinturón de hombro sobre el pecho, de forma que se sienta cómodo y no descansando sobre el cuello. El retractor evitará cualquier holgura del cinturón.

¡ADVERTENCIA!

- Un cinturón abrochado en una hebilla que no sea la que le corresponde no le brindará la protección adecuada. La parte de las caderas puede llegar a quedar demasiado alta sobre su cuerpo, pudiéndole provocar lesiones internas. Abroche siempre el cinturón en la hebilla que tenga más cerca.
- Si el cinturón queda demasiado suelto, no le brindará la misma protección. Si se produce un frenado repentino, podría llegar a desplazarse demasiado hacia delante, aumentando las posibilidades de sufrir lesiones. Lleve el cinturón de seguridad ceñido pero cómodo.

6. Para soltar el cinturón, presione el botón rojo de la hebilla. El cinturón se retraerá automáticamente a su posición de almacenamiento. Si es necesario, deslice la placa de cierre hacia abajo sobre la correa para permitir que el cinturón se retraiga completamente.

¡ADVERTENCIA!

Un cinturón deshilachado o rasgado puede romperse en caso de colisión y dejarle desprotegido. Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones, verificando la existencia de cortes, deshilachados o partes sueltas. Las piezas dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desmonte ni modifique el sistema. Los conjuntos de cinturones de seguridad deberán reemplazarse después de un accidente en caso de haber sufrido daños (retractor doblado, tejido desgarrado, etc.).

Bloqueo del retractor del cinturón de caderas y hombros central trasero

Esta característica ha sido diseñada para bloquear el retractor siempre que el respaldo del asiento trasero no esté completamente enganchado. Esto evita que alguien pueda ponerse el cinturón de caderas y hombros central trasero cuando el respaldo del asiento trasero no está completamente bloqueado.

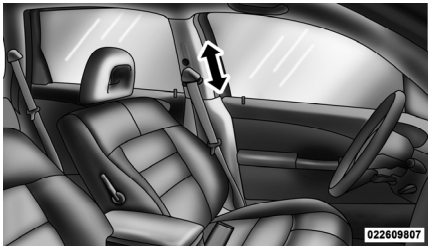
NOTA:

- **Si no puede extraerse el cinturón de caderas y hombro central trasero, compruebe si el respaldo del asiento trasero está completamente bloqueado.**
- **Si el respaldo del asiento trasero está correctamente bloqueado y sigue sin poder extraerse el cinturón de caderas y hombros central trasero, puede que se haya activado el sistema de Retractor de bloqueo automático (ALR). Para restablecer esta característica debe permitir que la correa del cinturón vuelva al retractor. No podrá extraer más correa hasta que toda la correa haya vuelto al retractor.**

¡ADVERTENCIA!
El cinturón de caderas y hombro central trasero está equipado con una característica de bloqueo para asegurar que el respaldo del asiento trasero está en posición completamente vertical y bloqueado cuando está ocupado. Si el respaldo del asiento trasero no está completamente vertical y bloqueado, y el cinturón de caderas y hombro central trasero puede sacarse del retractor, el vehículo deberá recibir servicio inmediato en su concesionario autorizado. El incumplimiento de esta advertencia puede dar lugar a lesiones graves o mortales.

Anclaje superior de cinturón de seguridad de hombro ajustable

En el asiento delantero, el cinturón de hombros puede regularse hacia arriba o hacia abajo para situar la correa de forma que quede apartada de su cuello. Para soltar el anclaje empuje hacia arriba o hacia abajo el botón del mismo, y desplácelo hacia arriba o hacia abajo hasta la posición deseada.



Ajuste superior de cinturón de hombro

A modo de guía, si su estatura es inferior a la media, será preferible una posición más baja y, por el contrario, si su estatura es superior a la media, será preferible una posición más alta. Cuando suelte el anclaje, intente moverlo hacia arriba o hacia abajo para asegurarse de que está bloqueado en su posición.

Procedimiento para enderezamiento de cinturón de caderas y hombro

Siga el siguiente procedimiento para desenredar un cinturón de seguridad de caderas y hombro retorcido.

1. Sitúe la placa de cierre lo más cerca posible del punto de anclaje.

2. Aproximadamente de 15 a 30 cm (6 a 12 pulg.) por encima de la placa de cierre, agarre y gire la correa del cinturón 180 grados a fin de crear un pliegue que comience justo encima de la placa de cierre.

3. Deslice la placa de cierre hacia arriba por encima de la correa doblada. La correa doblada debe entrar en la ranura de la parte superior de la placa de cierre.

4. Siga deslizando la placa de cierre hacia arriba hasta que se separe del pliegue de la correa.

Pretensores de cinturones de seguridad - Si está equipado

Los cinturones de seguridad para ambas posiciones de asiento delanteras pueden estar equipados con dispositivos pretensores diseñados para eliminar holgura de los sistemas de cinturones de seguridad en caso de colisión. Estos dispositivos mejoran las prestaciones de los cinturones de seguridad asegurando que el cinturón está ajustado sobre el ocupante al principio de la colisión. Los pre-

tensores funcionan para ocupantes de todos los tamaños, incluidos los ocupantes de sujeciones para niños.

NOTA:

Estos dispositivos no eliminan la necesidad de una correcta colocación del cinturón de seguridad por parte del ocupante. El cinturón de seguridad debe seguir llevándose colocado correctamente y ceñido pero cómodo.

Los pretensores son disparados por el Controlador de sujeción de ocupantes (ORC). Al igual que ocurre con los airbag, los pretensores son dispositivos de un solo uso. Si el pretensor o el airbag están desplegados, deberán ser reemplazados inmediatamente.

Sistema recordatorio de utilización de cinturón de seguridad perfeccionado (BeltAlert®)

Si el cinturón de seguridad del asiento del conductor no ha sido abrochado al cabo de 60 segundos de la puesta en marcha del vehículo y si la velocidad del vehículo es superior a 8 km/h (5 mph), el sistema BeltAlert® avisará al conductor de que debe abrocharse el cinturón de seguridad. El conductor debe informar a todos los ocupantes que deben también abrocharse sus cinturones de seguridad. Una vez disparada la advertencia, BeltAlert® seguirá haciendo sonar el timbre y destellar la luz recordatoria de cinturón de seguridad durante 96 segundos o hasta que se abroche el cinturón de seguridad del conductor. BeltAlert® se reactivará si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado durante más de 10 segundos con una velocidad del vehículo superior a 8 km/h (5 mph).

NOTA:

- **BeltAlert® puede ser habilitado o inhabilitado por su concesionario autorizado.**
- **Chrysler Group LLC no recomienda la desactivación del sistema BeltAlert®.**

Si se desactiva el sistema BeltAlert®, la luz recordatoria de cinturón de seguridad seguirá iluminándose mientras el cinturón de seguridad del conductor siga desabrochado.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas

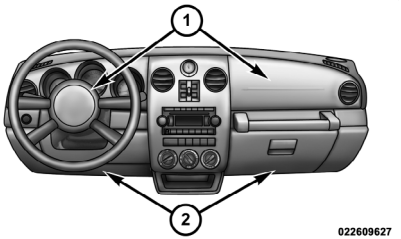
Recomendamos que las mujeres embarazadas utilicen los cinturones de seguridad durante todo el embarazo. Asegurar a la madre es la mejor forma de salvaguardar la integridad del bebé.

Las mujeres embarazadas deben llevar la parte de las caderas del cinturón cruzado sobre los muslos y sobre las caderas tan ceñido como sea posible. Mantenga el cinturón en una posición baja, de modo que no cruce sobre el abdomen. De esa forma, en caso de colisión, los fuertes huesos de las caderas serán los encargados de hacer frente a la fuerza del impacto.

Airbag del sistema de sujeción suplementario (SRS)

Este vehículo dispone de airbag delanteros avanzados para el conductor y el acompañante delantero, como complemento de los sistemas de sujeción con cinturones de seguridad. El airbag delantero avanzado del conductor se encuentra instalado en el centro del volante de dirección. El airbag delantero

avanzado del acompañante está en el tablero de instrumentos, encima del compartimiento de la guantera. Las cubiertas de los airbag tienen las palabras SRS AIRBAG grabadas en relieve.



Componentes de airbag delanteros

1 - Airbag delanteros avanzados del conductor y el acompañante
2 - Protector de rodillas

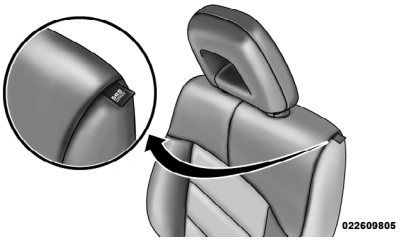
Este vehículo también puede estar equipado con airbag laterales montados en asientos suplementarios (SAB) para proteger al conductor y a los acompañantes delanteros y traseros sentados junto a una ventanilla. Si el vehículo está equipado con airbag laterales montados en asientos suplementarios, éstos se encuentran en los asientos delanteros. El tapizado que recubre los airbag laterales está rotulado con la etiqueta SRS AIRBAG.

NOTA:

Puede que las cubiertas de los airbag pasen desapercibidas en el tapizado interior, pero se abrirán durante el despliegue de los airbag.

¡ADVERTENCIA!

- No perfore, corte ni altere los paneles protectores de rodillas ante impactos en modo alguno.
- No instale ningún accesorio en el panel protector de rodillas, como luces de alarma, estéreos, bandas de radio ciudadanas, etc.



Etiqueta SRS

¡ADVERTENCIA!

- No se debe colocar ningún objeto sobre el airbag o cerca del mismo en el tablero de instrumentos. Dichos objetos podrían ocasionar daños si el vehículo sufre una colisión lo suficientemente fuerte como para que se despliegue el airbag.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No coloque nada sobre las cubiertas de los airbag o alrededor de las mismas, ni trate de abrirlas manualmente. Podría estropear los airbag y resultar herido en caso de colisión, pues no podrá servirse de ellos para su protección. Las cubiertas de protección de los cojines de los airbag han sido diseñadas para abrirse únicamente durante el inflado de los airbag.
- Si su vehículo está equipado con airbag de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC) en el lado izquierdo y derecho, no acumule equipaje ni ningún otro tipo de carga a una altura que pudiera bloquear el lugar donde se encuentra el airbag SABIC. La zona donde se encuentra el airbag SABIC debe permanecer libre de cualquier tipo de obstrucción.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No instale portavasos ni otros objetos en la puerta o a su alrededor. El airbag lateral al inflarse podría impulsar los objetos contra los ocupantes, produciendo lesiones graves.

Además de funcionar conjuntamente con los cinturones de seguridad y pretensores, los airbag delanteros avanzados se complementan con las rodilleras ante impactos del tablero de instrumentos para mejorar la protección del conductor y acompañante delantero. Los airbag laterales de asiento también interactúan con los cinturones de seguridad para mayor protección de los ocupantes.

Los cinturones de seguridad están diseñados para protegerle en muchos tipos de colisiones. Los airbag delanteros avanzados no se despliegan en todas las colisiones frontales. El despliegue del airbag delantero dependerá de la naturaleza de la colisión. Asimismo, incluso si su vehículo está equipado con airbag laterales, puede que los airbag del lado del choque no se desplieguen en todas las colisiones. El despliegue del airbag lateral dependerá de la naturaleza de la colisión. En ciertos tipos de colisiones, puede que se disparen los airbag delanteros avanzados. No obstante, incluso en aquellas colisiones en las que se despliegan los airbag, necesitará los cinturones de seguridad para mantenerlo en la posición correcta a fin de quedar debidamente protegido por los airbag.

A continuación, se ofrecen algunas medidas sencillas que puede adoptar para disminuir a un mínimo el riesgo de lesiones por el despliegue de un airbag:

1. **Los niños de hasta 12 años deben viajar con el cinturón de seguridad correctamente abrochado en un asiento trasero.**

¡ADVERTENCIA!
Los bebés que utilizan sujeciones para niños orientadas hacia atrás **NUNCA** deben viajar en el asiento delantero de un vehículo equipado con airbag delantero avanzado en el lado del acompañante. El despliegue del airbag puede provocar lesiones de gravedad o incluso mortales a un bebé que viaje en dicha posición.

Los niños que no sean suficientemente grandes como para utilizar debidamente el cinturón de seguridad del vehículo (consulte la sección Sujeciones para niños) deben viajar en el asiento trasero asegurados en sujeciones para niños o en asientos elevadores con posicionamiento de cinturón. Los niños de más edad que no utilizan sujeciones para niños o asientos elevadores con posicionamiento de cinturón deben viajar en el asiento trasero con el cinturón correctamente abrochado. Nunca permita que un niño deslice el cinturón de hombro por detrás de su cuerpo ni debajo del brazo.

Debe leer las instrucciones facilitadas con la sujeción para niños para asegurarse de que se está utilizando correctamente.

2. Todos los ocupantes deben utilizar SIEMPRE sus cinturones de caderas y hombros correctamente.

3. Los asientos del conductor y acompañante delantero deben desplazarse hacia atrás lo máximo posible para que quede espacio suficiente para que se inflen los airbag delanteros avanzados.

4. No se apoye contra la puerta ni la ventanilla. Si su vehículo tiene airbag laterales, y se produce un despliegue, los airbag laterales se inflarán con fuerza en el espacio que hay entre usted y la puerta.

5. Si el sistema de airbag de este vehículo debe modificarse para ser adaptado a una persona discapacitada, póngase en contacto con el Centro de asistencia al cliente. Los números de teléfono se proporcionan en ″Si necesita asistencia″.

¡ADVERTENCIA!
- Si se confía sólo en los airbag, se pueden producir graves lesiones en caso de colisión. Los airbag actúan junto con sus cinturones de seguridad para sujetarle adecuadamente. En algunas colisiones, los airbag no llegan a desplegarse. Utilice siempre los cinturones de seguridad incluso aunque disponga de airbag.
- Si se está demasiado cerca del volante de dirección o del tablero de instrumentos durante el despliegue de los airbag delanteros avanzados, se corre el riesgo de sufrir lesiones de gravedad. Los airbag necesitan espacio para inflarse. Siéntese contra el respaldo de forma que, extendiendo cómodamente los brazos, pueda alcanzar el volante de dirección o el tablero de instrumentos.
- Los airbag de asiento también necesitan espacio para inflarse. No se apoye contra la puerta ni la ventanilla. Siéntese erguido en el centro del asiento.

NOTA:

Después de una colisión, el vehículo deberá llevarse a un concesionario autorizado cuanto antes.

Puede que su vehículo esté equipado con los siguientes componentes del sistema de airbag:

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
- Luz de advertencia de airbag
- Volante y columna de dirección
- Tablero de instrumentos
- Protector de rodillas ante impactos
- Airbag delantero avanzado del conductor
- Airbag delantero avanzado del acompañante
- Airbag laterales montados en asientos suplementarios (SAB)
- Airbag de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC)
- Sensores de impactos frontales y laterales
- Pretensores del cinturón de seguridad frontal, conmutador de hebilla del cinturón de seguridad y sensores de posición de corredera de asiento
- Apoyacabezas activos suplementarios para el conductor y el acompañante delantero
- Sistema de clasificación de ocupantes (OCS)
  - Módulo de clasificación de ocupantes (OCM)
  - Luz indicadora de airbag del acompañante desactivado (PAD)
  - Sensores de peso

Controles y sensores de despliegue de airbag

- El **Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)** determina si una colisión frontal es suficientemente fuerte como para requerir que se inflen los airbag. Los dispositivos de inflado de los airbag delanteros avanzados están diseñados para conseguir diferentes índices de inflado, según las instrucciones proporcionadas por el ORC. El ORC no detecta vuelcos.

El ORC también monitoriza la disponibilidad de las partes electrónicas del sistema de airbag, siempre que el interruptor de encendido se encuentre en las posiciones START u ON. Estas incluyen todos los elementos que se han detallado más arriba, salvo el volante y la columna de dirección, y los paneles protectores de rodillas ante impactos. Si la llave de encendido está en la posición OFF, en la posición ACC, o no se encuentra en el encendido, el sistema de airbag no está activado y no se inflarán los airbag.

- Asimismo, cuando el encendido se coloca en posición ON por primera vez, el ORC enciende la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos de seis a ocho segundos a modo de autocomprobación. Después de la autocomprobación, la luz de advertencia de airbag se apagará. Si el ORC detecta un desperfecto en alguna parte del sistema, enciende la luz de advertencia de airbag ya sea momentáneamente o de forma continua.

Si la luz se enciende de nuevo después del arranque inicial, sonará un único timbre.

También incluye diagnósticos que iluminarán la luz de advertencia de airbag en el grupo de instrumentos en caso de detectarse un funcionamiento incorrecto que pueda afectar al sistema de airbag. Los diagnósticos también registran la naturaleza del funcionamiento incorrecto.

¡ADVERTENCIA!
Si no se presta atención a la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos, podría ocurrir que los airbag no se desplieguen para ofrecerle protección en una colisión. Si la luz no se enciende en la puesta en marcha, permanece encendida después de arrancar el vehículo o se enciende mientras conduce, realice el servicio del sistema de airbag en un concesionario autorizado cuanto antes.

- Cuando el ORC detecta una colisión que requiere el empleo de los airbag delanteros avanzados, envía una señal a los dispositivos de inflado. Se genera entonces una gran cantidad de gas no tóxico que infla los airbag delanteros avanzados. Las cubiertas de los airbag delanteros avanzados se separan y se abren mientras que los airbag delanteros avanzados se inflan hasta su capacidad máxima. Los airbag delanteros avanzados se inflan por completo en unos 50 ms, aproximadamente la mitad del tiempo que se tarda en parpadear. Después, se desinflan rápidamente sosteniendo al mismo tiempo al conductor y al acompañante del asiento delantero. El gas de los airbag delanteros avanzados del conductor y el acompañante se descarga a través de orificios situados en los laterales del airbag. De esta forma, los airbag delanteros avanzados no afectan al control del conductor sobre el vehículo.

¡ADVERTENCIA!
Nunca coloque un asiento para niños orientado hacia atrás delante de un airbag. El airbag del acompañante al desplegarse puede provocar la muerte o lesiones de gravedad a un niño sentado en un asiento para niños orientado hacia atrás.

Si existe un fallo en el sistema de airbag, la luz de advertencia de airbag (una luz roja situada en el centro del grupo de instrumentos, justo delante del conductor) se encenderá. Esto indica que debe llevar el vehículo a un concesionario autorizado. La luz de advertencia de airbag se enciende siempre que existe un fallo que puede afectar al funcionamiento del sistema de airbag.

- Los **dispositivos de inflado y airbag del conductor y el acompañante** se encuentran en el centro del volante de dirección y en el lado derecho del tablero de instrumentos. Cuando el ORC detecta una colisión que requiere el empleo de los airbag delanteros avanzados, envía una señal a los dispositivos de inflado. Se genera entonces

una gran cantidad de gas no tóxico que infla los airbag delanteros avanzados. En función de la fuerza de la colisión y el tamaño del ocupante, pueden producirse diferentes índices de inflado de los airbag. La cubierta tapizada del cubo del volante de dirección y la parte superior derecha del tablero de instrumentos se separan y apartan a medida que los airbag se inflan hasta alcanzar su tamaño máximo. Los airbag se inflan por completo en unos 50 a 70 ms, aproximadamente la mitad del tiempo que se tarda en parpadear. Después, se desinflan rápidamente mientras ayudan a sujetar al conductor y al pasajero del asiento delantero. El gas del airbag delantero avanzado del conductor se descarga a través de los orificios de ventilación en los laterales del airbag. El gas del airbag delantero avanzado del acompañante se descarga a través de los orificios de ventilación en los laterales del airbag. De esta forma, los airbag no afectan al control del conductor sobre el vehículo.

- Los **airbag laterales montados en los asientos suplementarios** están diseñados para activarse sólo en determinadas colisiones laterales.

El módulo de ORC determina si una colisión lateral es suficientemente fuerte como para requerir que se inflen los airbag laterales.

Los requisitos siguientes deben respetarse estrictamente:

- No modifique en modo alguno el conjunto del asiento del acompañante delantero o sus componentes.
- No utilice fundas de asiento de modelos anteriores o futuros que no hayan sido diseñadas para el modelo específico que se está reparando. Utilice siempre la funda de asiento correcta especificada para el vehículo.
- No sustituya la funda del asiento por una funda de asiento del mercado de piezas de reemplazo.
- No incorpore una funda de asiento secundaria que no corresponda a las aprobadas por Chrysler Group LLC/Mopar®.
- Nunca debe modificarse ningún componente del sistema de sujeción suplementario (SRS) ni componente o dispositivo de fijación relacionado con el SRS, ni tampoco reemplazarse por una pieza que no esté aprobada por Chrysler Group LLC/Mopar®.

¡ADVERTENCIA!
Las modificaciones o procedimientos de servicio no aprobados realizados en el conjunto del asiento del acompañante delantero, sus componentes relacionados o en la funda del asiento pueden cambiar de forma inadvertida el despliegue de airbag en caso de choque frontal. Esto podría producir la muerte o lesiones graves al acompañante del asiento delantero si el vehículo se ve involucrado en una colisión.

Si se produce el despliegue del airbag
Los sistemas de airbag están diseñados para desplegarse cuando el Controlador de sujeción de ocupantes (ORC) detecta una colisión de moderada a fuerte, a fin de contribuir a

sujetar al conductor y acompañante delantero, para luego desinflarse inmediatamente.

NOTA:

Una colisión frontal que no sea lo suficientemente fuerte como para requerir la protección del sistema de airbag no activará el sistema. Esto no significa que el sistema de airbag tenga algún problema.

En caso de sufrir una colisión que provoque el despliegue de los airbag, pueden producirse todas o alguna de las circunstancias siguientes:

- El material de nailon del airbag, cuando éste se despliega y abre, puede a veces producir abrasiones y/o enrojecimiento de la piel del conductor y del acompañante del asiento delantero. Las abrasiones son similares a las que se producen por fricción con una cuerda o a las que se provocan al deslizarse por una alfombra o por el suelo de un gimnasio. No son provocadas por contacto con productos químicos. No son permanentes y normalmente se curan rápidamente. Sin embargo, en caso de producirse ampollas o una mala cicatrización después de algunos días, acuda de inmediato a su médico.
- Cuando los airbag se desinflan, pueden verse algunas partículas similares a las del humo. Estas son un derivado normal del proceso que genera el gas no tóxico utilizado para inflar los airbag. Estas partículas en suspensión pueden provocar irritación de la piel, ojos, nariz o garganta. Si sufre irritación de piel o de ojos, enjuáguese la zona afectada con agua fría. En caso de irritación de la nariz o de la garganta, respire aire puro. Si la irritación continúa, acuda a su médico. Si estas partículas se adhieren a su ropa, siga las instrucciones del fabricante de la prenda para proceder a su limpieza.
- No conduzca su vehículo después del despliegue de los airbag. Si se ve envuelto en otra colisión, los airbag no estarán en su sitio para protegerle.

¡ADVERTENCIA!
Los airbag y pretensores de cinturones de seguridad desplegados no pueden brindarle protección en caso de otra colisión. Haga reemplazar los airbag, los pretensores de cinturón de seguridad y el conjunto de retractor de cinturón de seguridad del acompañante delantero cuanto antes por un concesionario autorizado.

Mantenimiento del sistema de airbag

¡ADVERTENCIA!

- Las modificaciones efectuadas en cualquiera de las piezas del sistema de airbag pueden provocar un fallo del sistema cuando lo necesite. Podría llegar a lesionarse debido a que el airbag no esté a punto para protegerle. No modifique los componentes ni el cableado, ni tampoco coloque ningún tipo de distintivo o adhesivo en la cubierta tapizada del cubo del volante de dirección o en la parte superior derecha del tablero de instrumentos. No modifique el parachoques delantero, la estructura de la carrocería del vehículo ni añada equipamiento post-venta como peldaños laterales o estribos.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No intente modificar ninguna parte de su sistema de airbag avanzado. Si se efectúan modificaciones, el airbag puede inflarse accidentalmente o no funcionar correctamente. Lleve su vehículo a un concesionario autorizado para que realicen el servicio del sistema de airbag avanzado.
- Si su asiento, incluyendo la cubierta tapizada y el cojín, requiere algún tipo de servicio (incluyendo retirar o aflojar/apretar los pernos de fijación del asiento), lleve el vehículo a su concesionario autorizado.
- Sólo pueden utilizarse accesorios de asiento aprobados por el fabricante. Si es necesario modificar el sistema de airbag para adaptarlo a personas con discapacidades, póngase en contacto con su concesionario autorizado.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- En caso de colisión, se necesita una protección adecuada para las rodillas. No instale ni emplace ningún equipamiento del mercado de piezas de reemplazo sobre o detrás del panel protector de rodillas.
- Es peligroso tratar de reparar por su cuenta cualquier pieza del sistema de airbag. Asegúrese de informar a todas las personas que vayan a trabajar en su vehículo de que éste dispone de sistema de airbag.

Luz de advertencia de airbag

Usted deseará tener los airbag en disposición de inflarse para que le ofrezcan protección en caso de colisión. Aunque el sistema de airbag está diseñado para no necesitar mantenimiento, si llegara a producirse cualquiera de los siguientes problemas, realice de inmediato el servicio del sistema en un concesionario autorizado:

- La luz de advertencia de airbag tarda de seis a ocho segundos en encenderse al

colocar por primera vez el interruptor de encendido en la posición ON.

- La luz de advertencia de airbag permanece encendida después de este intervalo de seis a ocho segundos.
- La luz de advertencia de airbag parpadea o permanece encendida durante la conducción.

Grabador de datos de eventos (EDR)

En caso de colisión, su vehículo está diseñado para registrar hasta cinco segundos de parámetros de datos específicos del vehículo (vea la lista siguiente) en un grabador de datos de eventos antes del momento en que se produce el despliegue de airbag, o casi despliegue, y hasta un cuarto de segundo de datos de desaceleración a alta velocidad durante y/o después del despliegue de airbag. Los datos del EDR se registran UNICAMENTE si se despliega un airbag, o casi despliega, y no estarán disponibles de otra forma.

NOTA:

1. Una situación de casi despliegue se produce cuando el sensor de airbag detecta una desaceleración fuerte del vehículo, por lo general indicativa de un choque, pero no suficientemente fuerte como para garantizar un despliegue de airbag.

2. En determinadas circunstancias, es posible que los datos del EDR no se registren (por ej., pérdida de alimentación eléctrica de la batería).

Junto con los otros datos recopilados durante una investigación completa del accidente, los datos electrónicos pueden ser utilizados por Chrysler Group LLC y otros para conocer más acerca de las causas posibles de choques y lesiones asociadas, a fin de evaluar y mejorar las prestaciones del vehículo. Además de las investigaciones del choque iniciadas por Chrysler Group LLC, tales investigaciones pueden ser solicitadas por los clientes, corredores de seguros, funcionarios gubernamentales e investigadores profesionales de choques, como es el caso de aquellos asociados a universidades y a organizaciones de seguros y hospitales.

En caso de que Chrysler Group LLC lleve a cabo una investigación (independientemente de la iniciativa), la compañía o el representante designado por la misma en primer lugar obtendrá autorización de quien tenga la custodia del vehículo (por lo general el propietario o arrendatario del vehículo) antes de acceder a los datos electrónicos almacenados, a menos que le sea ordenado por un tribunal con jurisdicción legal (por ej., en virtud de una garantía). Si se lo solicita, se entregará una copia de los datos a quien ostente la custodia. Los datos generales que no identifiquen choques o vehículos en particular pueden ser presentados para su incorporación en bases de datos de recopilación de choques, como las mantenidas por los gobiernos de distintos países. Los datos de índole potencialmente sensible, como los que identificarían a un choque, vehículo o conductor en particular serán tratados de forma confidencial. Los datos confidenciales no serán revelados por Chrysler Group LLC a una tercera parte excepto cuando:

1. Son utilizados con fines de investigación, como contrastar los datos con un registro de choques particular en una base de datos de recopilación, siempre que sea preservada la confidencialidad de los datos personales

2. Son utilizados en defensa de litigios en los que se vea involucrado un producto de Chrysler Group LLC.

3. Son solicitados por la policía en virtud de una orden judicial

4. Son requeridos legalmente por cualquier otro medio

Parámetros de datos que pueden registrarse:

- Código de diagnóstico de fallos y estado de luces de advertencia para sistemas de seguridad controlados electrónicamente, incluyendo el sistema airbag
- Estado de luz de inhabilitación de airbag (si está equipado)
- ″Tiempo″ de despliegue de airbag (en términos de ciclos de encendido y kilometraje del vehículo)
- Nivel de despliegue de airbag (si corresponde)
- Angulo y velocidad del impacto
- Estado de cinturón de seguridad
- Estado de frenos (frenos de servicio y estacionamiento)
- Estado del acelerador (incluyendo velocidad del vehículo)
- Estado de control del motor (incluyendo velocidad del motor)
- Selección de marcha de la caja de cambios
- Estado de control de crucero
- Estado de control de tracción/estabilidad
- Estado del sistema de monitorización de presión de neumáticos (si está equipado)

Sujeciones de niños

Todos los ocupantes del vehículo deben tener siempre sus cinturones abrochados, incluidos los bebés y los niños.

Los niños de hasta los 12 años deben viajar con el cinturón de seguridad correctamente abrochado en un asiento trasero, si éste está disponible. Según las estadísticas de choques, los niños están más seguros cuando viajan debidamente sujetos en los asientos traseros que si lo hacen en un asiento delantero.

¡ADVERTENCIA!
En caso de colisión, un niño que no esté asegurado, aún siendo un bebé pequeño, puede salir disparado como un proyectil dentro del vehículo. El esfuerzo necesario para sostener en su regazo incluso a un niño muy pequeño podría llegar a ser tan grande que tal vez no pudiera hacerlo, independientemente de lo fuerte que usted sea. El niño y otros ocupantes pueden resultar gravemente lesionados. Todo niño que viaje en su vehículo, debe estar sujeto mediante un dispositivo de sujeción adecuado para su tamaño.

Existen diferentes tamaños y tipos de sujeciones para niños, desde tamaños para recién nacidos hasta para niños mayores casi suficientemente grandes como para utilizar un cinturón de seguridad de adultos. Consulte siempre el manual del usuario del asiento para niños para asegurarse de que el asiento es apropiado para el niño que lo utiliza. Utilice la sujeción que corresponda en cada caso.

Cuadro de posición de asientos para niños universal			
Peso		**Acompañante delantero**	**Trasera externa**
Grupo	hasta 10 kg	X	U
Grupo 0+	hasta 13 kg	X	U
Grupo I	9 a 18 kg	X	U
Grupo II	15 a 25 kg	X	U
Grupo III	22 a 36 kg	X	U

Clave de letras empleadas en la tabla anterior:

U = Adecuada para sujeciones de categoría universal aprobadas para su uso en este peso.

X = Posición de asiento no adecuada para niños de este peso.

Cuadro de posiciones ISOFIX del vehículo						
Peso	**Clase de tamaño**	**Dispositivo**	**Acompañante delantero**	**Trasera externa**	**Trasera central**	**Otros sitios**
Carrycot	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
		(1)	X	X	X	X
0 - hasta 10 kg	E	ISO/R1	X	1UF	X	X
		(1)	X	X	X	X
0+ - hasta 13 kg	E	ISO/R1	X	1UF	X	X
	D	ISO/R2	X	1UF	X	X
	C	ISO/R3	X	*1UF	X	X
		(1)	X	X	X	X

Cuadro de posiciones ISOFIX del vehículo						
Peso	**Clase de tamaño**	**Dispositivo**	**Acompañante delantero**	**Trasera externa**	**Trasera central**	**Otros sitios**
I – 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	1UF	X	X
	C	ISO/R3	X	*1UF	X	X
	B	ISO/F2	X	1UF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	1UF	X	X
	A	ISO/F3	X	1UF	X	X
		(1)	X	X	X	X
II – 15 a 25 kg		(1)	X	X	X	X
III – 22 a 36 kg		(1)	X	X	X	X

Clave de letras empleadas en la tabla anterior:

(1) En el caso de CRS que no lleva la identificación de clase de tamaño ISO/XX (A a G), para el grupo de masa aplicable, el fabricante del vehículo debe indicar el sistema de sujeción de niño ISOFIX específico del vehículo recomendado para cada posición.

X = Posición ISOFIX no adecuada para sistemas de sujeción de niños ISOFIX en este peso y/o esta clase de tamaño.

1UF = Adecuado para sistemas de sujeción de niños delantera ISOFIX de la categoría universal aprobados para su uso en el grupo de masa.

* = El asiento delantero debe situarse en la posición media de la corredera o delante de esta posición con el respaldo del asiento en la posición vertical.

Bebés y niños pequeños

Existen diferentes tamaños y tipos de sujeciones para niños, desde tamaños para recién nacidos hasta para niños mayores casi suficientemente grandes como para utilizar un cinturón de seguridad de adultos. Consulte siempre el manual del usuario del asiento para niños para asegurarse de que el asiento es apropiado para el niño que lo utiliza. Utilice la sujeción que corresponda en cada caso.

- Los expertos en seguridad recomiendan que los niños viajen en asientos orientados hacia atrás hasta que hayan cumplido un año de edad y pesen al menos 9 kg (20 libras). Hay dos tipos de sujeciones para niños que pueden utilizarse orientadas hacia atrás: portabebés y asientos para niños convertibles. Ambos tipos de sujeciones para

niños van sujetas al vehículo mediante el cinturón de caderas y hombro o mediante el sistema de anclaje de sujeciones para niños LATCH.

- Este vehículo no está capacitado para permitir la instalación de una cuna de automóviles utilizada para transportar bebés recién nacidos en la posición de asiento delantera derecha. Si debe utilizarse una cuna de automóviles para transportar un bebé recién nacido, la cuna debe instalarse únicamente en la segunda hilera de asientos.
- El portabebés solamente se utiliza orientado hacia atrás en el vehículo. Se recomienda para niños que pesen hasta 9 kg (20 libras). Los asientos para niños convertibles pueden utilizarse en el vehículo ya sea orientados hacia atrás o hacia adelante. Los asientos para niños convertibles tienen a menudo un límite superior de peso en la posición orientado hacia atrás que el que tienen los portabebés, por lo tanto, pueden ser utilizados orientados hacia atrás por niños que pesen más de 9 kg (20 libras) pero que no lleguen al año de edad.

¡ADVERTENCIA!
Los asientos para niños orientados hacia atrás **NUNCA** deben situarse en el asiento delantero de un vehículo equipado con airbag en el lado del acompañante. El despliegue del airbag puede provocar lesiones de gravedad o incluso mortales a un bebé que viaje en dicha posición.

- Los niños que pesan más de 9 kg (20 libras) y que tienen más de un año de edad pueden viajar en el vehículo orientados hacia adelante. Los asientos para niños orientados hacia delante y los asientos para niños convertibles utilizados orientados hacia delante son para niños que pesen de 9 a 18 kg (20 a 40 libras), y tengan más de un año de edad. Los asientos para niños van sujetos al vehículo mediante el cinturón de caderas y hombro o mediante el sistema de anclaje de sujeciones para niños LATCH.
- El asiento elevador con posicionamiento de cinturón es para niños que pesen más de 18 kg (40 libras), pero que todavía sean demasiado pequeños para utilizar adecuadamente los cinturones de seguridad del vehículo. Si el niño no puede sentarse con las rodillas flexionadas sobre el cojín del asiento del vehículo cuando tiene la espalda contra el respaldo, debe utilizar un asiento elevador con posicionamiento de cinturón. El asiento para niños y el asiento elevador se aseguran en el vehículo mediante el cinturón de caderas y hombro.

¡ADVERTENCIA!
- La instalación incorrecta puede dar lugar a un fallo de la sujeción para bebés o niños. En caso de colisión, puede soltarse. El niño podría sufrir lesiones de gravedad o mortales. Cuando instale una sujeción para bebés o niños, siga estrictamente las instrucciones del fabricante.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Las sujeciones para niños orientadas hacia atrás sólo deben usarse en un asiento trasero. Un niño que viaje en una sujeción para niños orientada hacia atrás situada en el asiento delantero puede sufrir lesiones de gravedad o mortales si la sujeción es golpeada por el airbag del acompañante al desplegarse.

He aquí algunos consejos para conseguir el máximo rendimiento de la sujeción para niños:

- Antes de comprar cualquier sistema de sujeción, asegúrese de que lleva una etiqueta que certifica el cumplimiento de todas las normas en materia de seguridad aplicables. Chrysler Group LLC también recomienda que, antes de comprar una sujeción para niños, se asegure de poder instalarla en el vehículo en el que vaya a utilizarla.
- La sujeción debe ser adecuada al peso y la estatura del niño. Compruebe los límites de peso y altura en la etiqueta de la sujeción.
- Siga cuidadosamente las instrucciones que vienen con la sujeción. Si instala la sujeción de forma inadecuada, puede ocurrir que no funcione cuando la necesite.

  Los cinturones de seguridad de los ocupantes están equipados con placas de cierre con ajustes o con retractores de cinturón de seguridad que pueden cambiarse a un modo de bloqueo automático, destinado a mantener la parte correspondiente a las caderas ceñida alrededor de la sujeción para niños, para que no sea necesario emplear un collarín de fijación. Si el cinturón de seguridad dispone de una placa de cierre con ajuste, al tirar hacia arriba de la parte correspondiente al hombro del cinturón de caderas y hombro, se apretará el cinturón. La placa de cierre con ajuste mantendrá el cinturón tenso; no obstante, todo sistema de cinturón de seguridad se afloja con el tiempo. Por lo tanto, compruebe los cinturones de vez en cuando y ténselos si fuese necesario.

Si el cinturón de seguridad dispone de un retractor intercambiable, consulte Retractor de bloqueo automático (ALR).

- Al ajustar el cinturón de seguridad de caderas y hombro sobre la sujeción para niños, en el asiento trasero, podría tener dificultades debido a que la hebilla o la placa de cierre estuvieran demasiado cerca de la abertura del recorrido del cinturón en la sujeción. Desconecte la placa de cierre de la hebilla y retuerza el extremo corto de la hebilla varias vueltas para acortarlo. Inserte la placa de cierre en la hebilla dejando el botón de desbloqueo hacia afuera.
- Si el cinturón sigue sin poder ajustarse, o si tirando o empujando la sujeción se afloja el cinturón, desconecte la placa de cierre de la hebilla, dé la vuelta a la placa de cierre y vuelva a insertarla dentro de la hebilla. Si de este modo tampoco puede asegurar la sujeción para niños, coloque la sujeción en otra posición de asiento.
- Sujete al niño en el asiento según las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños.
- Cuando no utilice la sujeción para niños, asegúrela en el vehículo con el cinturón de seguridad o sáquela del vehículo. No la deje

suelta en el vehículo. En una parada repentina o colisión, podría golpear a los ocupantes, o a los respaldos de los asientos y provocar lesiones personales de gravedad.

Retractor de bloqueo automático (ALR)

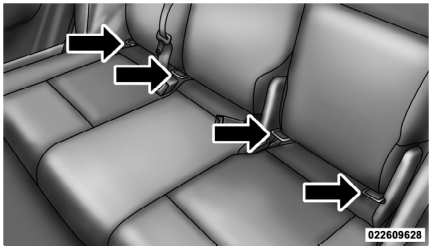
Para accionar el retractor intercambiable, saque el cinturón del retractor hasta que se pueda pasar a través de la sujeción para niños y deslice la placa de cierre dentro de la hebilla. A continuación, tire del cinturón hasta que esté quede completamente extendido del retractor. Permita que el cinturón retorne al retractor, tirando del exceso de la correa para apretar la parte de las caderas alrededor de la sujeción para niños. Siga las instrucciones del fabricante de sujeciones para niños.

NOTA:

Para restablecer esta característica debe permitir que la correa del cinturón vuelva al retractor. No podrá extraer más correa hasta que toda la correa haya vuelto al retractor.

Anclajes y ataduras inferiores para niños (LATCH)

Su vehículo está equipado con el sistema de anclaje de sujeciones para niños denominado LATCH. Esta sigla corresponde al nombre en inglés del sistema de anclajes y ataduras inferiores para niños (Lower Anchors and Tether for Children). El sistema LATCH le permite la instalación de la sujeción para niños sin necesidad de utilizar el cinturón de seguridad del vehículo. Las tres posiciones de asiento traseras disponen de anclajes y ataduras inferiores capaces de acomodar asientos para niños compatibles con el sistema LATCH que tengan fijaciones inferiores flexibles montadas en las correas. Los asientos para niños con fijaciones inferiores fijas deben instalarse únicamente en las posiciones de asiento externas. Independientemente del tipo específico de fijación inferior, **NUNCA** instale asientos para niños compatibles con el sistema LATCH de forma tal que dos asientos compartan un mismo anclaje inferior. Si está instalando sujeciones para niños compatibles con el sistema LATCH en posiciones de asiento traseras adyacentes, puede utilizar los anclajes LATCH o el cinturón de seguridad del vehículo para la posición externa, pero debe utilizar el cinturón de seguridad del vehículo en la posición central. Si sus sujeciones para niños no son compatibles con el sistema LATCH, sólo puede instalar las sujeciones para niños utilizando los cinturones de seguridad del vehículo. Sírvase consultar "Instalación del sistema de sujeción para niños", para informarse de las instrucciones de instalación características.



Anclajes LATCH

Ahora hay disponibles sistemas de sujeción para niños que disponen de fijaciones diseñadas para conectar los anclajes inferiores. Las sujeciones para niños que disponen de correas de atadura y ganchos para conectarlos al anclaje de la atadura superior están disponibles desde hace cierto tiempo. De hecho, muchos fabricantes de sujeciones para niños suministrarán juegos de correas de ata-

dura incorporables para algunos de sus productos antiguos. También hay disponibles juegos de anclajes de atadura para los vehículos más antiguos.

Puesto que los anclajes inferiores se irán introduciendo en los vehículos para transporte de pasajeros en el transcurso de unos años, los sistemas de sujeción para niños que disponen de dispositivos de fijación para dichos anclajes, seguirán disponiendo de los medios necesarios para su instalación en vehículos en los que aún se utiliza el cinturón de caderas o cadera y hombro. También dispondrán de correas de atadura y se hace hincapié en la recomendación de aprovechar todos los dispositivos de fijación suministrados con su sujeción para niños en cualquier vehículo.

NOTA:

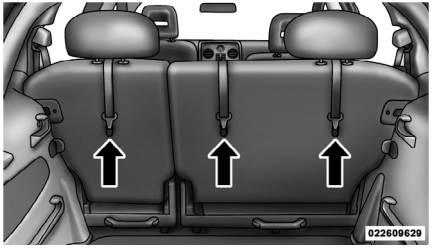
Cuando utilice el sistema de fijación LATCH para instalar una sujeción para niños, asegúrese de que todos los cinturones de seguridad que no están siendo usados para sujetar a los ocupantes se encuentren guardados y fuera del alcance de los niños. Antes de instalar la sujeción para niños, se recomienda abrochar el cinturón de seguridad de modo que éste quede oculto detrás de la sujeción para niños, fuera de alcance.

Si el cinturón de seguridad abrochado obstaculiza la instalación de la sujeción para niños, en lugar de ocultar el cinturón de seguridad detrás de la sujeción para niños encamínelo a través de la vía de paso de la correa de la sujeción para niños, y a continuación abróchelo. De esta forma el cinturón de seguridad quedará guardado fuera del alcance de un niño curioso. Haga saber a todos los niños que viajan en el vehículo que los cinturones de seguridad no son juguetes y que no deben jugar con ellos, y nunca deje niños sin custodia dentro del vehículo.

Instalación del sistema de sujeción para niños

Hacemos hincapié en la recomendación de seguir con atención las indicaciones del fabricante al instalar la sujeción para niños. Muchos, pero no todos los sistemas de sujeción estarán equipados con correas separadas en cada lado, con un gancho o conector cada una y un sistema de ajuste de tensión en la correa. Las sujeciones para niños orientadas hacia adelante y algunas sujeciones para bebés orientadas hacia atrás también estarán equipadas con una correa de atadura, un gancho y un sistema de ajuste de la tensión de la correa.

Generalmente, se aflojan primero los dispositivos de ajuste de las correas inferiores y las correas de atadura, de manera que se pueda fijar más fácilmente el gancho o el conector a los anclajes inferiores y a los anclajes de atadura. La correa de atadura debe encaminarse por debajo de la parte central del apoyacabezas y fijarse al anclaje de atadura en la parte posterior del respaldo. A continuación, apriete las tres correas a medida que empuja la sujeción para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento.



Instalación de correas de atadura

No todos los sistemas de sujeción para niños se instalarán de la forma aquí descrita. Insistimos, siga cuidadosamente las instrucciones que vienen con el sistema de sujeción para niños.

NOTA:

Si su sujeción para niños no es compatible con LATCH, instale la sujeción empleando los cinturones de seguridad del vehículo.

¡ADVERTENCIA!
Una correa de atadura sujeta incorrectamente puede dar lugar a un mayor movimiento de la cabeza, con el consiguiente riesgo de lesiones para el niño. Para asegurar una sujeción para niños que requiera el uso de correas de atadura en la parte superior, utilice únicamente las posiciones de anclaje que se encuentran justo detrás del asiento para niños.

Niños demasiado grandes para asientos elevadores

Los niños suficientemente grandes como para utilizar un cinturón de hombro confortablemente, y cuyas piernas son lo suficientemente largas como para flexionarse sobre la parte delantera del asiento, estando su espalda apoyada contra el respaldo, deben utilizar un cinturón de caderas y hombro en un asiento trasero.

- Asegúrese de que el niño se encuentre sentado en posición erguida en el asiento.
- La parte correspondiente a las caderas debe ajustarse en posición baja y sobre las caderas y tan ceñido como sea posible pero sin incomodar.
- Verifique periódicamente el ajuste de los cinturones. Un niño que se mueva o recueste en el asiento puede llegar a desplazar el cinturón, sacándolo de su posición.
- Si el cinturón de hombro roza el rostro o el cuello del niño, trasládelo a un punto más cercano al centro del vehículo. Nunca permita que un niño se ponga el cinturón de hombros debajo de un brazo o por detrás de la espalda.

Transporte de animales domésticos

El despliegue de los airbag en el asiento delantero podría provocar daños a su mascota. Un animal doméstico suelto puede salir despedido con riesgo de sufrir lesiones o lesionar a un ocupante durante un frenado de emergencia o en caso de colisión.

Los animales domésticos deben viajar asegurados en el asiento trasero, empleando correas para animales o una caja de transporte asegurada mediante cinturones de seguridad.

RECOMENDACIONES PARA EL RODAJE DEL MOTOR

El motor y el mecanismo de transmisión (caja de cambios y eje) de su vehículo no requieren un período prolongado de rodaje.

Conduzca de forma moderada durante los primeros 500 km (300 millas). Una vez recorridos los primeros 100 km (60 millas), es recomendable circular a velocidades de hasta 80 o 90 km/h (50 o 55 mph).

Mientras marcha a velocidad de crucero, el realizar una breve aceleración con la mariposa completamente abierta, dentro de los límites de velocidad permitidos, contribuye a un buen rodaje. La aceleración con la mariposa del acelerador totalmente abierta mientras se está en una marcha baja resulta perjudicial, motivo por el cual deberá evitarse.

El aceite instalado de fábrica en el motor es un tipo de lubricante conservador de energía de alta calidad. Los cambios de aceite deben ser acordes con las condiciones climáticas previstas bajo las cuales deberá funcionar el vehículo. Para informarse de la viscosidad y los grados de calidad recomendados, consulte "Procedimientos de mantenimiento" en "Mantenimiento de su vehículo". NUNCA DEBEN UTILIZARSE ACEITES NI DETERGENTES NI ACEITES MINERALES PUROS.

Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de kilómetros (millas) de funcionamiento. Esto debe considerarse como parte normal del proceso de rodaje y no debe interpretarse como una indicación de dificultad.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

Transporte de pasajeros

JAMAS TRANSPORTE PASAJEROS EN LA ZONA DE CARGA.

¡ADVERTENCIA!

- En días de calor, no deje niños o animales dentro de un vehículo aparcado. La acumulación de calor en el interior del vehículo puede causar lesiones de gravedad o incluso la muerte.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Resulta extremadamente peligroso viajar en la zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en esas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones de gravedad o mortales.
- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que cada persona que viaje en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.

Gas de escape

¡ADVERTENCIA!
Los gases de escape pueden ser dañinos o incluso mortales. Estos gases contienen monóxido de carbono (CO), que es un gas incoloro e inodoro. Si se respira, puede quedar inconsciente y sufrir envenenamiento. Para evitar respirar monóxido de carbono (CO) siga estos consejos de seguridad:

No haga funcionar el motor en garajes o lugares cerrados más tiempo que el necesario para entrar o sacar el vehículo del lugar.

En caso de que se deba permanecer dentro del vehículo estacionado con el motor en marcha, regule los controles de calefacción o refrigeración para forzar el ingreso de aire exterior dentro del vehículo. Coloque el ventilador a alta velocidad.

En caso de que necesite conducir con el maletero/compuerta levadiza abierta, asegúrese de que todas las ventanillas están cerradas y que el conmutador del VENTILADOR del control de climatización esté en la posición de alta velocidad. NO utilice el modo Recirculación.

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono en el interior de la carrocería del vehículo es proporcionar un adecuado mantenimiento al sistema de escape del motor.

Si observa un cambio en el sonido del sistema de escape; o si se detecta humo del escape en el interior; o cuando se dañan los bajos o la parte trasera del vehículo; haga que un mecánico cualificado inspeccione todo el sistema de escape y las zonas contiguas de la carrocería para verificar la existencia de piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal emplazadas. Las juntas abiertas o las conexiones flojas permiten la entrada de humos del escape en el habitáculo. Como medida complementaria, inspeccione el sistema de escape cada vez que se eleve el vehículo para su lubricación o cambio de aceite. Reemplace según sea necesario.

Comprobaciones de seguridad que debe realizar en el interior de su vehículo

Cinturones de seguridad

Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones, verificando la existencia de cortes, deshilachados y piezas sueltas. Las piezas dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desmonte ni modifique el sistema.

Los conjuntos de cinturones de seguridad de los asientos delanteros deben reemplazarse tras una colisión. Los conjuntos de cinturones de seguridad traseros deberán reemplazarse después de una colisión en caso de haber sufrido daños (por ej., retractor doblado, tejido desgarrado, etc.). Si tiene alguna duda acerca del estado del cinturón o del retractor, reemplace el cinturón.

Luz de advertencia de airbag

Para probar la bombilla, la luz debe encenderse y permanecer así de cuatro a ocho segundos cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON por primera vez. Si la luz no se enciende durante la puesta en marcha, acuda a su concesionario autorizado.

Si la luz permanece encendida, parpadea o se enciende durante la conducción, haga comprobar el sistema por un concesionario autorizado.

Desempañador
Verifique el funcionamiento seleccionando el modo Desempañador y colocando el control del ventilador en posición de alta velocidad. Debe poder percibir que el aire es dirigido en dirección opuesta al parabrisas. Si el desempañador no funciona, acuda a su concesionario autorizado en busca de servicio.

Información de seguridad de la alfombrilla de suelo
Utilice siempre alfombrillas de suelo diseñadas para ajustarse al hueco del suelo del vehículo. Utilice sólo alfombrillas de suelo que dejen el área del pedal libre y que se ajusten firmemente, para que no queden sueltas e interfieran con los pedales o impidan la conducción segura del vehículo.

¡ADVERTENCIA!
El movimiento restringido de los pedales puede producir la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de lesiones personales graves.
- Asegúrese siempre de que las alfombrillas de suelo estén fijadas correctamente a los dispositivos de fijación en el suelo.
- No coloque nunca alfombrillas de suelo ni recubrimientos similares que no se ajusten correctamente al suelo del vehículo, para evitar que queden sueltas e interfieran con los pedales y dificulten el control del vehículo.
- No coloque nunca alfombrillas de suelo ni recubrimientos similares encima de alfombrillas de suelo ya instaladas. Las alfombrillas de suelo y otros recubrimientos adicionales reducirán el tamaño del área del pedal e interferirán con los pedales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***
- Compruebe la instalación de las alfombrillas con regularidad. Después de haber retirado las alfombrillas de suelo para limpiarlas, colóquelas de nuevo ajustándolas correctamente.
- Asegúrese siempre de que no puede caer ningún objeto en el hueco para los pies del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Los objetos pueden quedar atrapados bajo el pedal de freno y el pedal del acelerador y producir la pérdida de control del vehículo.
- Si no vienen instalados de fábrica, es necesario colocar los anclajes correctamente.

Si las alfombrillas de suelo no se instalan y ajustan correctamente, el funcionamiento del pedal de freno y el pedal del acelerador puede verse afectado, con la consecuente pérdida de control del vehículo.

Comprobaciones de seguridad periódicas que ha de realizar en el exterior de su vehículo

Neumáticos
Examine los neumáticos para controlar si existe desgaste excesivo de la banda de rodamiento o falta de uniformidad en el desgaste del dibujo. Verifique la existencia de piedras, clavos, vidrios u otros objetos alojados en la banda de rodamiento. Inspeccione la banda de rodamiento y los perfiles en busca de cortes y grietas. Compruebe si las tuercas de rueda están bien apretadas. Compruebe si la presión de los neumáticos (incluyendo el de repuesto) es la correcta.

Luces
Haga que alguien observe el funcionamiento de las luces exteriores mientras usted activa los controles. Verifique las luces indicadoras intermitentes y la luz de carretera en el tablero de instrumentos.

Pestillos de la puerta
Compruebe que cierren, se traben y bloqueen debidamente.

Fugas de líquido
Verifique el lugar donde ha estacionado el vehículo durante la noche para determinar si existen fugas de combustible, refrigerante del motor, aceite u otros líquidos. Asimismo, si se detectan gases de gasolina o se sospecha de la existencia de fugas de combustible, líquido de dirección asistida o líquido de frenos, la causa de las mismas debe localizarse y subsanarse de inmediato.

3

CONOCIMIENTO DE LAS CARACTERISTICAS DE SU VEHICULO

- ESPEJOS 57
  - Espejo interior diurno/nocturno 57
  - Espejo exterior - Lado del conductor 57
  - Espejo exterior - Lado del acompañante 57
  - Espejos automáticos - Si está equipado 57
  - Espejos térmicos - Si está equipado 58
  - Espejos de cortesía iluminados - Si está equipado 58
  - Característica de deslizamiento de la visera 58
- ASIENTOS 58
  - Asiento servoasistido de seis posiciones con reclinador manual 59
  - Apoyo lumbar manual - Si está equipado 60
  - Plegado de asiento delantero del acompañante 60
  - Apoyacabezas regulables 60
  - Asientos térmicos - Si está equipado 60

- Asiento trasero plegable 61
- Asiento trasero abatible 62
- Desmontaje de asiento trasero 64

• DESENGANCHE DE EMERGENCIA DEL RESPALDO DEL ASIENTO 65

• PARA ABRIR Y CERRAR EL CAPO 66

• LUCES 67
- Palanca multifunción 67
- Faros, luces de posición delanteras, luces de posición laterales y luces del tablero de instrumentos 67
- Recordatorio de luces encendidas 67
- Atenuador del tablero de instrumentos 67
- Luces antiniebla delanteras 68
- Luces antiniebla traseras - Si está equipado 68
- Conmutador de luz de carretera/luz de cruce 68
- Destello para adelantar 68
- Luces intermitentes 68
- Asistencia al cambio de carril 69
- Luces de lectura/mapa 69
- Sistema de nivelación de faros - Si está equipado 70

• LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS 70
- Funcionamiento del limpiaparabrisas 70

- Sistema de limpiador intermitente 71
- Lavaparabrisas 72
- Característica de llovizna 72
- Faros encendidos con limpiadores (disponible sólo con faros automáticos) 72

• COLUMNA DE DIRECCION INCLINABLE 73
• CONTROL DE VELOCIDAD ELECTRONICO - SI ESTA EQUIPADO 73
- Para activarlo 74
- Para fijar una velocidad deseada 74
- Para desactivarlo 74
- Para restablecer la velocidad 74
- Para variar el ajuste de velocidad 74
- Para acelerar en un adelantamiento 75

• TECHO SOLAR AUTOMATICO - SI ESTA EQUIPADO 75
- Característica de apertura rápida 76
- Vibraciones del viento 76
- Mantenimiento del techo solar 76

• TOMAS DE CORRIENTE ELECTRICA 76
• ALMACENAMIENTO 78
- Anaquel de reposabrazos/consola central 78
- Bolsillos de almacenamiento 79

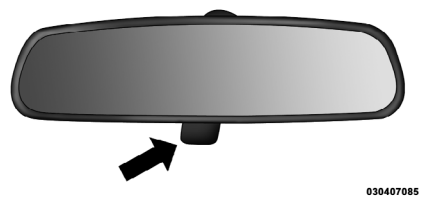
• CARACTERISTICAS DE LA CONSOLA 79
• PANEL DEL ANAQUEL TRASERO - SI ESTA EQUIPADO 80
  • Posición 1 (superior) 80
  • Posición 2 (media) 81
  • Posición 3 (suelo) 81
  • Posición 4 (vertical) 81
  • Posición 5 (mesa) 82
• CARACTERISTICAS DE LA LUNETA TRASERA 83
  • Lava/limpiaparabrisas de la luneta trasera 83
  • Desempañador de luneta trasera 84

ESPEJOS

Espejo interior diurno/nocturno

Un sistema de dos puntos de pivote permite el ajuste vertical y horizontal del espejo. Ajuste el espejo al centro de visión de la luneta trasera.

El resplandor proveniente de los faros puede reducirse moviendo el pequeño control que se encuentra debajo del espejo a la posición nocturna (hacia la parte posterior del vehículo). El espejo debe ajustarse mientras se encuentra en posición diurna (hacia el parabrisas).



Ajuste de espejo retrovisor

Espejo exterior - Lado del conductor

Ajuste el espejo exterior convexo hacia el centro del carril adyacente del tráfico, con una leve superposición sobre la visión que se obtiene en el espejo interior.

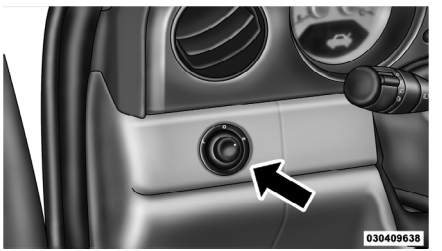
Espejo exterior - Lado del acompañante

Ajuste el espejo convexo exterior de modo que pueda ver el lateral de su vehículo en la parte del espejo más cercana al vehículo.

¡ADVERTENCIA!
Los vehículos y otros objetos que se reflejen en el espejo convexo del acompañante se verán más pequeños y más alejados de lo que en realidad están. Si confía demasiado en este espejo, podría llegar a colisionar contra otro vehículo u objeto. Para juzgar el tamaño o la distancia de un vehículo reflejado en este espejo convexo, utilice el espejo interior.

Espejos automáticos - Si está equipado

El conmutador de espejos automáticos está situado a la izquierda de la columna de dirección en el tablero de instrumentos. Para ajustar la visión obtenida en los espejos exteriores, gire la perilla giratoria hacia la posición L (izquierda), O (central) o R (derecha). Después de seleccionar el espejo, mueva la perilla en la misma dirección en que quiera que se mueva. Para evitar cambiar la posición del espejo de forma accidental, utilice la posición O (central).



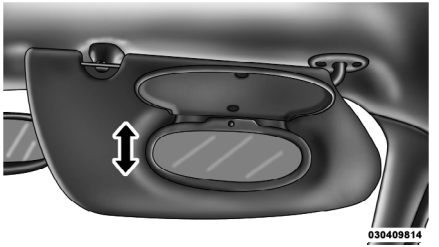
Conmutador de espejos eléctricos

Espejos térmicos - Si está equipado

Estos espejos se calientan para derretir la escarcha o el hielo. Esta característica se activa siempre que se enciende el desempañador de la luneta trasera. Consulte "Características de la luneta trasera" en "Conocimiento de las características de su vehículo" para obtener más información.

Espejos de cortesía iluminados - Si está equipado

Puede que su vehículo esté equipado con un espejo de cortesía iluminado situado en la visera. Para utilizar el espejo, gire hacia abajo la visera y deslice hacia arriba la cubierta del espejo. Las luces se encenderán automáticamente. Al cerrar la cubierta del espejo, se apagarán las luces.



Espejo de visera de cortesía iluminado

NOTA:

- **El espejo de cortesía del conductor no funcionará cuando se active la alarma del vehículo.**
- **El espejo de cortesía del acompañante no funcionará si se deja encendido durante más 10 minutos.**

Característica de deslizamiento de la visera

Las viseras están diseñadas para deslizarse hacia afuera por el eje de apoyo y ampliar el alcance al parabrisas y al cristal de la puerta.

1. Gire la visera hacia abajo.
2. Tire del visor hacia afuera para descolgarlo del collarín de giro.
3. Deslice el visor hacia afuera por el eje hasta lograr la posición que desea.

Para guardar la visera en su posición original, siga el procedimiento anterior a la inversa.

ASIENTOS

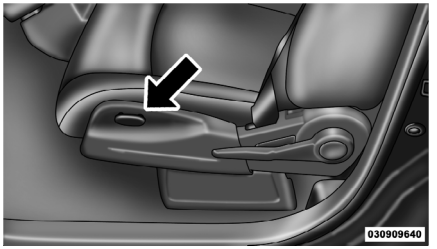
Los asientos constituyen una parte primordial del sistema de sujeción de ocupantes del vehículo. Deberán utilizarse debidamente para que el funcionamiento del vehículo sea seguro.

¡ADVERTENCIA!

- NO permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad. En caso de colisión, quienes viajen en esas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones de gravedad o mortales.
- Asegúrese de que cada persona que viaje en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.

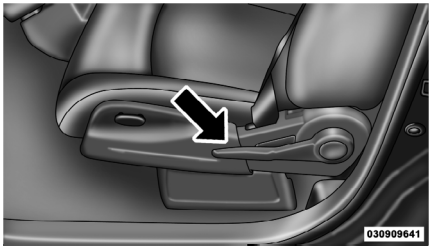
Asiento servoasistido de seis posiciones con reclinador manual

Este conmutador de asiento se encuentra situado en el lado exterior del mismo, cerca del suelo. Utilice este conmutador para mover el asiento hacia arriba o hacia abajo, hacia adelante o hacia atrás o para inclinarlo.



Conmutador de asiento servoasistido

Este asiento dispone también de una palanca de reclinación manual situada en la parte posterior del conmutador de asiento servoasistido. Para reclinar, inclínese ligeramente hacia adelante antes de levantar la palanca, a continuación apóyese en el respaldo hasta alcanzar la posición deseada y suelte la palanca. Para volver a situar el respaldo del asiento en su posición normal, inclínese hacia adelante y levante la palanca.



Palanca de control de reclinación

¡ADVERTENCIA!

- No circule con el respaldo del asiento reclinado, ya que en tal caso el cinturón de seguridad no descansa contra su pecho. En caso de colisión, podría llegar a deslizarse por debajo del cinturón y sufrir heridas graves o incluso fatales. Use el reclinador sólo cuando el vehículo se encuentre estacionado.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

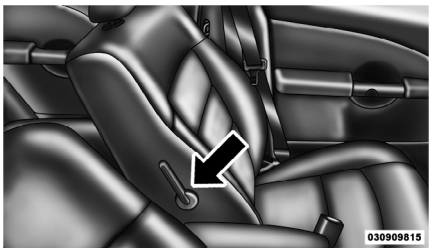
- Es peligroso regular el asiento con el vehículo en movimiento. El movimiento repentino del asiento podría provocar la pérdida de control del vehículo. Puede que el cinturón de seguridad no esté correctamente ajustado y podría sufrir lesiones. Ajuste los asientos únicamente mientras el vehículo se encuentre estacionado.

¡PRECAUCIÓN!

NO coloque ningún objeto debajo de un asiento servoasistido ni obstaculice su capacidad de movimiento, ya que podría dañar los controles del asiento. Si el movimiento del asiento se ve obstruido por un obstáculo en su recorrido, dicho movimiento podría verse limitado.

Apoyo lumbar manual - Si está equipado

El ajuste lumbar está situado en el lado interno del respaldo de asiento del conductor. Para aumentar el apoyo, gire la maneta hacia abajo.

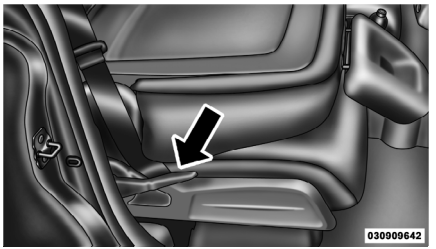


Maneta de ajuste de apoyo lumbar

Plegado de asiento delantero del acompañante

El asiento delantero del acompañante puede plegarse completamente hacia delante para proporcionar mayor espacio de carga.

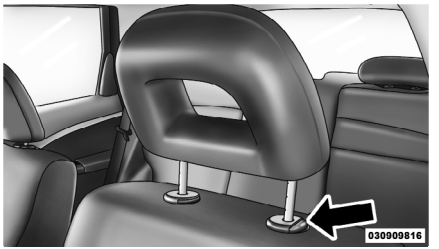
Para plegar el asiento hacia adelante, tire hacia arriba de la palanca del reclinador situada en el lado externo del asiento.



Palanca de control de asiento plegable

Apoyacabezas regulables

Los apoyacabezas pueden reducir el riesgo de sufrir lesiones en caso de que el vehículo sufra un impacto por la parte trasera. Ajuste la altura del apoyacabezas de tal modo que la parte superior quede encima de la parte superior de su oreja. Para levantar el apoyacabezas, tire del mismo hacia arriba. Para bajar el apoyacabezas, empuje hacia adentro el botón que forma parte de la guía de la varilla del apoyacabezas y empuje hacia abajo sobre el mismo.



Botón del apoyacabezas

Asientos térmicos - Si está equipado

Los calefactores proporcionan el mismo nivel de calor tanto al cojín como al respaldo. Los asientos del conductor y acompañante son térmicos. Los controles para cada calefactor están situados cerca de la parte inferior central del tablero de instrumentos.

Después de colocar el encendido en posición ON, puede escoger entre los reglajes de calor Alto, Bajo o Apagado. Unas luces indicadoras de color ámbar en cada conmutador indican el nivel de calor en uso. Para calor alto se ilumi-

narán dos luces indicadoras, para calor bajo una y, cuando el sistema está apagado, ninguna.

Pulse una vez el conmutador para seleccionar el nivel de calefacción alto. Pulse el conmutador una segunda vez para seleccionar el nivel de calefacción bajo. Pulse el conmutador una tercera vez para apagar los elementos calefactores.

Si se selecciona el nivel de calefacción alto, el sistema cambia automáticamente al nivel de calefacción bajo y apaga una luz indicadora al cabo de 30 minutos de funcionamiento continuado. Después de otros 30 minutos de funcionamiento continuado el calefactor y la luz indicadora restante se apagarán. Si se selecciona el nivel de calefacción bajo, el sistema apaga automáticamente el calefactor y la luz indicadora al cabo de 30 minutos de funcionamiento continuado.

NOTA:

Una vez seleccionado un reglaje de calefacción, el calor se percibirá al cabo de dos a cinco minutos.

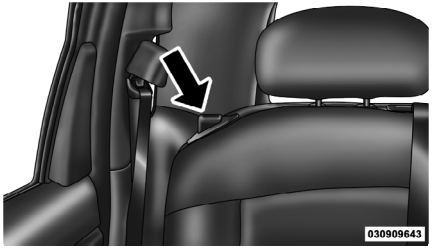
¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no tienen la habilidad de sentir dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión de la médula espinal, medicación, consumo de alcohol, agotamiento u otra condición física deben tener cuidado al usar el calefactor de asiento. Puede ocasionar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante mucho tiempo.
- No coloque nada en el asiento que pueda aislar del calor, como una manta o un cojín. Podría resultar en sobrecalentamiento del calefactor de asiento. Sentarse en un asiento sobrecalentado podría causar quemaduras graves debido al incremento de temperatura en la superficie del asiento.

¡PRECAUCIÓN!
El sobrecalentamiento repetitivo del asiento puede dañar el elemento calefactor y/o estropear el material del asiento.

Asiento trasero plegable

Para obtener una mayor superficie de almacenamiento, el respaldo de cada asiento trasero puede plegarse hacia delante. Para abatir cualquiera de los respaldos de asiento, empuje el botón que está situado en la parte superior del respaldo, cerca del lado de afuera, y empuje o tire del respaldo de asiento hacia adelante.



Botón de asiento trasero plegable

Cuando coloque de nuevo el respaldo del asiento en posición vertical, asegúrese de que el pestillo del mismo esté asegurado. No debería poder abatir el respaldo de asiento a menos que pulse el botón de desenganche o tire de la palanca de desenganche de emergencia. No permita que los pasajeros viajen en un asiento trasero, si el pestillo del respaldo de asiento no está asegurado.

¡ADVERTENCIA!
- No viaje en ninguna de las posiciones de asiento traseras cuando uno o más de un pestillo de asiento no esté asegurado. En caso de hacerlo con los pestillos de asiento sin asegurar, se podría producir una lesión grave o hasta fatal.
- Resulta extremadamente peligroso viajar en la zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en esas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones de gravedad o mortales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***
- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que cada persona que viaje en su vehículo lo haga en su asiento y utilizando el cinturón de seguridad correctamente.

NOTA:

- **Si el cinturón de caderas y hombro central trasero queda bloqueado en su posición, compruebe y confirme que el respaldo está completamente bloqueado.**
- **Si el respaldo está correctamente bloqueado y el cinturón de caderas y hombro central trasero sigue sin funcionar correctamente, compruebe si se ha activado el sistema de Retractor con bloqueo automático (ALR). Consulte ″Sujeciones de ocupantes/Retractor de bloqueo automático (ALR)″ en ″Cosas que debe saber antes de poner en marcha su vehículo″ para obtener más información.**

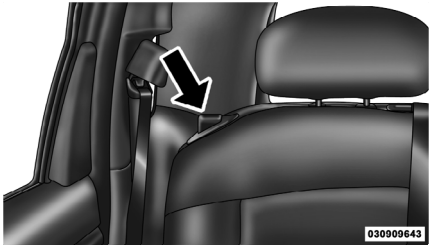
¡ADVERTENCIA!
El cinturón de caderas y hombro central trasero está equipado con una característica de bloqueo para asegurar que el respaldo del asiento trasero está en posición completamente vertical y bloqueado cuando está ocupado. Si el respaldo del asiento trasero no está completamente vertical y bloqueado, y el cinturón de caderas y hombro central trasero puede sacarse del retractor, el vehículo deberá recibir servicio inmediato en su concesionario autorizado. El incumplimiento de esta advertencia puede dar lugar a lesiones graves o mortales.

Asiento trasero abatible

Para obtener una mayor superficie de almacenamiento en la zona de carga, cada asiento trasero puede abatirse hacia delante.

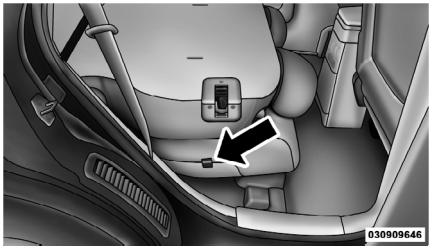
¡PRECAUCIÓN!
Es importante que los asientos delanteros sean desplazados hacia adelante hasta el punto medio de la corredera del asiento a fin de evitar el contacto entre el asiento trasero y el respaldo del asiento delantero. Si el asiento delantero no se desplaza hacia adelante, los dos asientos establecerán contacto al abatir el trasero provocando daños al material del asiento trasero. Una vez que el asiento trasero ha sido abatido hacia adelante y asegurado, el asiento delantero puede volver a colocarse en la posición preferida.

1. Pulse y mantenga pulsado el botón situado en el respaldo y pliegue hacia abajo el respaldo del asiento trasero.



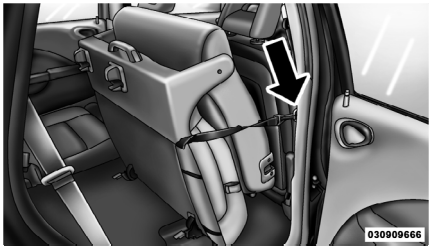
Botón de asiento trasero plegable

2. Tire de la maneta de desenganche situada en el lado externo del asiento. Levante el asiento y abátalo hacia delante.



Correa de desenganche de asiento abatible

3. Fije la atadura, situada en la base del cojín del asiento, en la barra de gancho del panel tapizado central para sujetar el asiento en su sitio.



Atadura del asiento abatible

Para devolver el asiento trasero a su posición vertical y enganchado, gire hacia atrás el cojín del asiento para asegurar el asiento. A continuación, levante el respaldo del asiento hasta su posición vertical y bloqueado.

Cuando coloque de nuevo el respaldo de asiento en la posición vertical, asegúrese de que los pestillos de asiento estén asegurados. No debería poder plegar el respaldo de asiento

hacia adelante ni abatir el asiento a menos que pulse el botón de desenganche, tire de la palanca de desenganche de emergencia o tire de la correa de desenganche del asiento abatible. No permita que los ocupantes viajen en un asiento trasero, si uno o más de los pestillos del asiento no están asegurados.

¡ADVERTENCIA!
No viaje en ninguna de las posiciones de asiento traseras cuando uno o más de un pestillo de asiento no esté asegurado. En caso de hacerlo con los pestillos de asiento sin asegurar, se podría producir una lesión grave o hasta fatal.

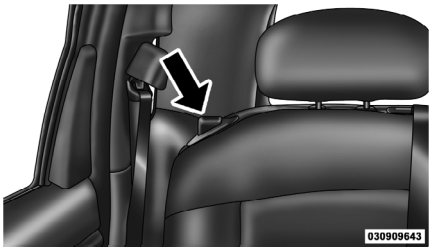
NOTA:

La atadura del asiento abatible debe sujetarse a la correa elástica proporcionada en la base del cojín del asiento antes de colocar de nuevo el asiento en su posición normal.

Desmontaje de asiento trasero

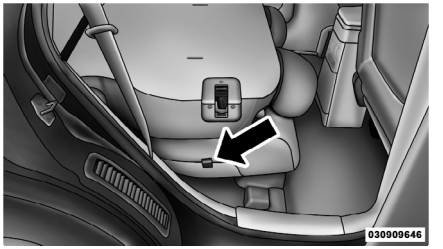
Los asientos traseros pueden retirarse para obtener mayor superficie de carga.

1. Pulse y mantenga pulsado el botón situado en el respaldo y pliegue hacia abajo el respaldo del asiento trasero.



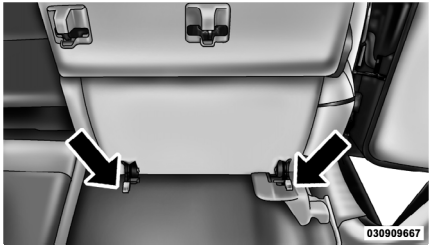
Botón de asiento trasero plegable

2. Tire de la palanca de desbloqueo situada en el lado externo del asiento. Levante el asiento y abátalo hacia delante.



Correa de desenganche de asiento abatible

3. Levante las palancas de desbloqueo para soltar el asiento de las fijaciones en el suelo.



Localización de la palanca de desenganche

4. Utilizando la empuñadura del asiento, ahora puede levantare y retirarse el conjunto del asiento del vehículo.

NOTA:

Unos rodillos pequeños en la parte inferior del asiento plegado y una palanca en la parte superior permiten extraer fácilmente el asiento cuando es retirado del vehículo.

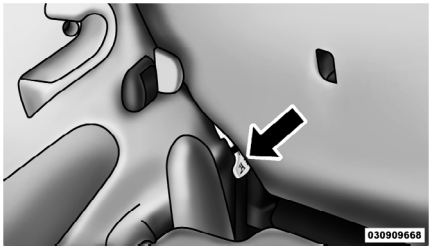
Para reinstalar el asiento, introdúzcalo dentro de las fijaciones del suelo. Baje las palancas de desbloqueo del asiento para bloquearlo en las fijaciones del suelo y gire hacia atrás el asiento para trabarlo. Levante el respaldo del asiento a su posición vertical y bloqueado.

¡ADVERTENCIA!
Si los asientos no están correctamente enganchados en sus fijaciones del suelo, en un accidente tanto usted como otros ocupantes del vehículo pueden sufrir lesiones. Asegúrese siempre de que los asientos están completamente enganchados.

DESENGANCHE DE EMERGENCIA DEL RESPALDO DEL ASIENTO

¡ADVERTENCIA!
No permita que los niños accedan a la zona de la compuerta levadiza con el panel del anaquel trasero en la posición 1 (superior) o la posición 2 (media), ya sea trepando desde el exterior, o a través del interior del vehículo. Cierre siempre la compuerta levadiza cuando deje el vehículo sin custodia. Una vez en la zona de la compuerta levadiza, los niños pequeños quizás no puedan salir, ni siquiera si entraron por el asiento trasero. Si quedan atrapados en la compuerta levadiza, los niños podrían llegar a morir por asfixia o insolación.

Como medida de seguridad, en el mecanismo de bloqueo del respaldo del asiento trasero del lado izquierdo hay una palanca de desenganche del respaldo en caso de emergencia. En caso de que alguien quede atrapado en el interior de la zona de la compuerta levadiza con el panel del anaquel trasero en la posición 1 (superior) o la posición 2 (media), el respaldo del asiento trasero del lado izquierdo puede desbloquearse empujando hacia abajo la palanca que brilla en la oscuridad fijada al mecanismo de bloqueo del respaldo del asiento trasero del lado izquierdo. Consulte ″Características de la zona de carga″ en ″Conocimiento de las características de su vehículo″ para obtener más información.



Desenganche de emergencia del respaldo del asiento

Una vez desbloqueado, el respaldo puede empujarse hacia delante para poder acceder al interior del vehículo.

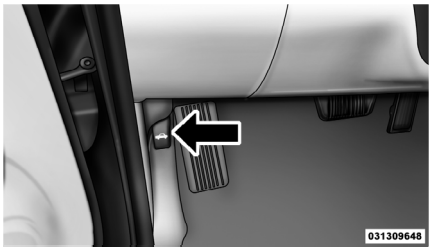
NOTA:

Asegúrese de que la anilla elástica está alrededor de la palanca de desenganche de emergencia en todo momento. Si se tira de la maneta hacia abajo, completamente a través de la anilla elástica, ésta no volverá a su posición original y puede que el respaldo de asiento no funcione correctamente.

PARA ABRIR Y CERRAR EL CAPO

Para abrir el capó, deben desbloquearse dos pestillos.

1. Tire de la palanca de desenganche del capó situada debajo del lado izquierdo del tablero de instrumentos.



Palanca de desenganche del capó

2. Desplace el pestillo de seguridad, situado debajo del borde delantero del capó, ligeramente hacia la derecha del centro, y levante el capó.

Pestillo de seguridad

Utilice la varilla de sostén del capo que está enganchada en el lado del conductor del compartimiento del motor para asegurar el capó en posición abierta. Sitúe la varilla de sostén en su posición en el lugar estampado dentro de la superficie interior del capó.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar posibles daños, no cierre el capó de un portazo. Baje el capó hasta que esté abierto aproximadamente 20 cm (8 pulg.) y luego déjelo caer. De esta forma ambos pestillos deberían quedar enganchados. Nunca conduzca el vehículo a menos que el capó esté completamente cerrado y con ambos pestillos asegurados.

¡ADVERTENCIA!

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el capó está completamente cerrado. Si el capó no está completamente cerrado, podría abrirse cuando el vehículo está en movimiento y bloquear la visibilidad. El incumplimiento de esta advertencia podría dar lugar a lesiones graves o mortales.

LUCES

Palanca multifunción

La palanca multifunción controla el funcionamiento de las luces de posición, los faros, la selección de enfoque de los faros, la luz de adelantamiento, los faros antiniebla, la atenuación de luces del tablero de instrumentos y los intermitentes. La palanca multifunción está situada en el lado izquierdo de la columna de dirección.

031407684

Palanca multifunción

Faros, luces de posición delanteras, luces de posición laterales y luces del tablero de instrumentos

Gire el extremo de la palanca multifunción hasta el primer punto de detención, para que funcionen las luces de estacionamiento y las luces del tablero de instrumentos. Gírela al segundo punto de detención para accionar los faros.

031407685

Conmutador de faros

Para cambiar la intensidad de iluminación de las luces del tablero de instrumentos, gire la parte central de la palanca multifunción hacia arriba o hacia abajo.

Recordatorio de luces encendidas

Si las luces de posición o los faros quedan encendidos después de colocar el encendido en posición OFF, sonará un timbre para avisar al conductor cuando se abre su puerta.

Atenuador del tablero de instrumentos

Gire la parte central de la palanca hasta la posición totalmente hacia abajo para atenuar completamente las luces del tablero de instrumentos y evitar que las luces interiores se iluminen cuando se abra una puerta.

Gire la parte central de la palanca hacia arriba para aumentar la intensidad de iluminación de las luces del tablero de instrumentos cuando las luces de estacionamiento o los faros estén encendidos.

Gire la parte central de la palanca hacia arriba hasta el siguiente tope para aumentar la intensidad de iluminación de la radio o el cuentakilómetros cuando las luces de estacionamiento o los faros estén encendidos.

Gire la parte central de la palanca hacia arriba hasta el último tope para encender la iluminación interior.

031407686

Control atenuador

Luces antiniebla delanteras

El conmutador de faros antiniebla delanteros está en la palanca multifunción. Para activar los faros antiniebla delanteros, encienda las luces de posición o los faros de luz de cruce y tire hacia afuera del extremo de la palanca de control.

031407687

Control de luces antiniebla delanteras

NOTA:

Los faros antiniebla delanteros solamente funcionarán con los faros en luz de cruce. Al seleccionar la luz de carretera de los faros se apagarán los faros antiniebla.

Luces antiniebla traseras - Si está equipado

Las luces antiniebla traseras pueden utilizarse si se desea cuando hay poca visibilidad debido a la niebla. Para activar las luces antiniebla traseras, encienda las luces de posición delanteras o los faros, saque hacia afuera el extremo de la palanca multifunción y gire la palanca hasta el último detenedor.

Conmutador de luz de carretera/luz de cruce

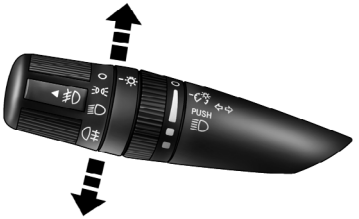
Empuje la palanca multifunción apartándola de usted para situar los faros en luz de carretera. Tire de la palanca hacia usted para cambiar los faros de nuevo a luz de cruce.

Destello para adelantar

Puede indicar su presencia a otro vehículo por medio de los faros, presionando ligeramente la palanca multifunción hacia el volante de dirección. De esta forma se encienden las luces de carretera de los faros y permanecen encendidas hasta que suelte la palanca.

Luces intermitentes

Mueva la palanca multifunción hacia arriba o hacia abajo y las flechas situadas a cada lado del grupo de instrumentos destellarán para indicar el funcionamiento correcto de las luces intermitentes delanteras y traseras.



Funcionamiento de los intermitentes

NOTA:

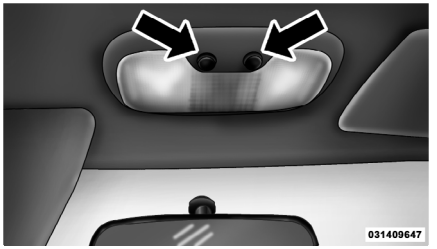
- **Si algún indicador permanece encendido y no destella o destella demasiado rápido, compruebe si hubiera una bombilla exterior defectuosa. En caso de que uno de los indicadores no se encienda cuando se desplaza la palanca, puede que la bombilla del indicador esté defectuosa.**
- **Si los intermitentes quedan encendidos durante más de 2 km (1 milla) sonará un tono de timbre.**

Asistencia al cambio de carril

Empuje hacia arriba o hacia abajo la palanca una vez, sin sobrepasar el punto de detención, la luz intermitente (derecha o izquierda) destellará tres veces y después se apagará automáticamente.

Luces de lectura/mapa

Estas luces están instaladas entre las viseras, encima del espejo retrovisor. Cada luz se enciende al pulsar el botón. Pulse el botón una segunda vez para apagar la luz. Las luces también se encienden cuando se abre una puerta o se gira el conmutador atenuador completamente hacia arriba, superando el segundo punto de detención.



Luces de lectura/mapa

NOTA:

Las luces permanecerán encendidas hasta que el conmutador sea pulsado una segunda vez, por lo que debe asegurarse de que se encuentran apagadas antes de abandonar el vehículo. Estas luces se apagarán automáticamente 10 minutos después de colocar el interruptor de encendido en la posición OFF. Si las luces siguen funcionando sin haber arrancado el vehículo, las luces permanecerán encendidas 90 segundos y después se apagarán automáticamente.

Sistema de nivelación de faros - Si está equipado

Este sistema permite al conductor mantener la posición correcta de los faros sobre la superficie de la carretera independientemente de la carga del vehículo.

El conmutador de nivelación de faros está situado en el tablero de instrumentos, debajo de la radio.

Para accionarlo presione el conmutador de nivelación de faros hasta que el número apropiado, correspondiente a la carga enumerada en el cuadro siguiente, se ilumine en el conmutador.

CARACTERISTICAS DEL SISTEMA DE NIVELACION DE FAROS	
0	Sólo conductor o conductor y acompañante del asiento delantero.
1	Todas las posiciones de asiento ocupadas.
2	Todas las posiciones de asiento ocupadas, más una carga uniformemente distribuida en el compartimiento de equipajes. El peso total de pasajeros y carga no excede la capacidad máxima de carga del vehículo.
3	Conductor, más una carga uniformemente distribuida en el compartimiento de equipajes. El peso total del conductor y de la carga no excede la capacidad máxima de carga del vehículo.
Cálculos basados en un peso de pasajero de 75 kg (165 lbs.).	

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS

La palanca de control del lava/limpiaparabrisas está situada en el lado derecho de la columna de dirección. Los limpiadores delanteros se accionan girando un conmutador situado en el extremo de la palanca. Para obtener información sobre el lava/limpiaparabrisas trasero, consulte ″Características de la luneta trasera″ en ″Conocimiento de las características de su vehículo″.

036407502

Palanca de lava/limpiaparabrisas

Funcionamiento del limpiaparabrisas

Gire el extremo de la palanca hacia arriba hasta la posición LO para que los limpiadores funcionen a baja velocidad.

Gire el extremo de la palanca hacia arriba hasta la posición HI para que los limpiadores funcionen a alta velocidad.

031507503

Mando del limpiador delantero

NOTA:

Si el interruptor de encendido se coloca en la posición OFF mientras los limpiadores están en funcionamiento, éstos volverán automáticamente a la posición de reposo. Si se vuelve a colocar el interruptor de encendido en la posición ON, los limpiadores reanudarán el funcionamiento.

¡PRECAUCIÓN!

- Cuando pase el vehículo por un túnel de lavado apague los limpiaparabrisas. Si el control de los limpiadores queda en alguna posición que no sea OFF podrían averiarse los limpiaparabrisas.
- En épocas de frío, antes de apagar el motor siempre se deben apagar los limpiadores y permitir que regresen a la posición de reposo. Si el conmutador del limpiador queda encendido y los limpiadores quedan adheridos al parabrisas porque se han congelado, al volver a poner en marcha el motor podría dañarse el motor del limpiador.
- Retire siempre toda acumulación de nieve que pueda impedir que las escobillas del limpiaparabrisas regresen a la posición de reposo. Si el control del limpiaparabrisas se coloca en la posición OFF, y las escobillas no pueden regresar a la posición de reposo, el motor del limpiador podría sufrir daños.

Sistema de limpiador intermitente

Utilice el sistema de limpiadores intermitentes cuando las condiciones meteorológicas hagan aconsejable utilizar un único ciclo de barrido con una pausa variable entre cada ciclo. Gire el extremo de la palanca de control del lava/limpiaparabrisas hasta el primer punto de detención y, a continuación, gire el extremo de la palanca para seleccionar el intervalo de retardo deseado.

031507503

Mando del limpiador delantero

Existen cinco reglajes de retardo que le permiten regular el intervalo de barrido entre un mínimo de dos ciclos cada segundo hasta un máximo de aproximadamente 36 segundos

entre barridos con velocidades del vehículo inferiores a 16 km/h (10 mph) o entre un mínimo de un ciclo cada segundo hasta un máximo de aproximadamente 18 segundos entre barridos con velocidades del vehículo superiores a 16 km/h (10 mph).

NOTA:

El tiempo de retardo del limpiador depende de la velocidad del vehículo. Si el vehículo se está moviendo a menos de 16 km/h (10 mph) los tiempos de retardo se multiplican por dos.

Lavaparabrisas

Para usar el lavador, tire de la palanca de control del lava/limpiaparabrisas hacia usted y manténgala ahí durante el tiempo que desee que se produzca la pulverización del lavador.

Si se activa el lavador mientras el control del limpiaparabrisas está en una posición de retardo, los limpiadores realizarán dos o tres ciclos de barrido a baja velocidad después de soltar la palanca y, a continuación, reanudarán el intervalo intermitente seleccionado previamente.

Si se activa el lavador mientras el control del limpiaparabrisas está en la posición OFF, los limpiadores realizarán dos o tres ciclos de barrido y luego se apagarán.

¡ADVERTENCIA!

La pérdida repentina de visibilidad a través del parabrisas podría causar un accidente. Puede que no vea a otros vehículos u obstáculos. Para evitar la congelación repentina del parabrisas con temperaturas bajo cero, caliente el parabrisas empleando el desempañador antes y durante la utilización del lavaparabrisas.

Característica de llovizna

Presione hacia abajo la palanca de control del lava/limpiaparabrisas para activar un único ciclo de barrido a fin de eliminar la llovizna de la carretera del parabrisas o las salpicaduras provocadas por el paso de otro vehículo. Los limpiadores seguirán funcionando hasta que se suelte la palanca.

031507504

Control de llovizna

Faros encendidos con limpiadores (disponible sólo con faros automáticos)

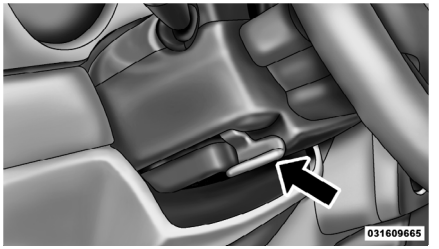
Cuando esta característica está activa, los faros se encenderán aproximadamente 10 segundos después de encender los limpiadores, si la palanca multifunción (en el lado izquierdo de la columna de dirección) está situada en la posición AUTO. Además, los faros también se apagarán al desactivarse los limpiadores, si fueron encendidos por esta característica.

La característica de ″Faros con limpiadores″ puede activarse o desactivarse a través del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) (si está equipado). Consulte ″Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/ Reglajes personales (Características programables por el cliente)″ en ″Conocimiento de su tablero de instrumentos″ para obtener más información.

COLUMNA DE DIRECCION INCLINABLE

Esta característica le permite inclinar la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo. La palanca de inclinación está situada en la columna de dirección, debajo de la palanca de intermitentes.

Presione hacia abajo la palanca para desbloquear la columna de dirección. Con una mano firmemente sobre el volante, desplace la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo, según lo desee. Desplace la palanca hacia arriba para bloquear la columna firmemente en su sitio.



Palanca de dirección inclinable

¡ADVERTENCIA!
No ajuste la columna de dirección mientras conduce. Si se ajusta la columna de dirección durante la conducción o se conduce con la columna de dirección desbloqueada, el conductor podría perder el control del vehículo. Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que la columna de dirección está completamente bloqueada. Si no se acata esta advertencia podrían producirse lesiones de gravedad o mortales.

CONTROL DE VELOCIDAD ELECTRONICO - SI ESTA EQUIPADO

Cuando está activado, el control de velocidad electrónico se ocupa del funcionamiento del acelerador a velocidades superiores a 40 km/h (25 mph). La palanca de control de velocidad electrónico está situada en el lado derecho del volante de dirección.

Palanca de control de velocidad electrónico

NOTA:

El sistema de control de velocidad electrónico ha sido diseñado para asegurar un funcionamiento correcto y apagarse cuando

se accionan varias funciones del control de velocidad al mismo tiempo. Si esto sucede, el sistema puede reactivarse presionando el botón ON/OFF del control de velocidad electrónico y volviendo a establecer la velocidad fijada deseada para el vehículo.

Para activarlo:

Pulse el botón ON/OFF. El indicador CRUISE (crucero) en el grupo de instrumentos se iluminará. Para apagar el sistema, pulse por segunda vez el botón ON/OFF. El indicador CRUISE se apagará. El sistema debe estar apagado cuando no se esté usando.

¡ADVERTENCIA!
Es peligroso dejar encendido el sistema de control de velocidad electrónico cuando no se hace uso del mismo. Sin quererlo, podría fijar el sistema o hacer que el vehículo vaya más rápido de lo que usted desea. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente. Cuando no lo utilice, mantenga siempre el sistema en posición OFF.

Para fijar una velocidad deseada:

Coloque el control de velocidad electrónico en la posición ON, para encenderlo. Cuando el vehículo haya alcanzado la velocidad deseada, presione hacia abajo la palanca y suéltela. Levante el pie del acelerador y el vehículo funcionará a la velocidad seleccionada.

NOTA:

Antes de pulsar la palanca SET (fijar), el vehículo debe estar circulando a una velocidad constante sobre un terreno llano.

Estando en el modo Autostick®, el control de velocidad sólo funcionará en TERCERA y CUARTA marcha.

Para desactivarlo:

Un golpe suave sobre el pedal del freno, tirando de la palanca de control de velocidad hacia usted (CANCEL) o el freno normal desactivará el control de velocidad electrónico sin borrar de la memoria la velocidad establecida. Si se pulsa el botón ON/OFF o se coloca el interruptor de encendido en posición LOCK, la velocidad establecida se borrará de la memoria.

Para restablecer la velocidad:

Para restablecer una velocidad fijada previamente, empuje hacia arriba la palanca ACC/RES y suéltela. El botón RESUME se puede utilizar a cualquier velocidad superior a 32 km/h (20 mph).

Para variar el ajuste de velocidad:

Cuando el control de velocidad electrónico está activado, la velocidad puede aumentarse empujando hacia arriba y manteniendo en ACC/RES. Suelte la palanca cuando alcance la velocidad deseada y se fijará la nueva velocidad.

Al presionar levemente "ACC/RES" una vez, la velocidad aumentará en 3 km/h (2 mph) Cada vez que se golpee la palanca, la velocidad aumenta, de modo que golpeándola ligeramente tres veces, la velocidad aumentará el triple de la velocidad de cada pulsación, y así sucesivamente.

Para disminuir la velocidad con el control de velocidad activado; pulse y mantenga pulsado COAST/SET (rodadura libre/fijar). Suelte la palanca cuando alcance la velocidad deseada y se fijará la nueva velocidad.

Si se presiona levemente el botón COAST/SET (rodadura libre/fijar) una vez, se produce una disminución de la velocidad de 2 km/h (1 mph). Cada vez que se presiona el botón, la velocidad disminuye.

Para acelerar en un adelantamiento:

Pise el acelerador tal como lo haría normalmente. Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad fijada.

Utilización del control de velocidad electrónico en pendientes

NOTA:

El sistema de control de velocidad electrónico mantiene la velocidad tanto al subir como al bajar pendientes. Una ligera variación de la velocidad en pendientes moderadas es normal.

Puede que los vehículos experimenten un cambio descendente a TERCERA marcha al ascender o descender una pendiente. Este cambio descendente a TERCERA marcha es necesario para mantener la velocidad fijada para el vehículo.

En pendientes pronunciadas puede producirse una mayor pérdida o ganancia de velocidad, por lo cual puede ser preferible circular sin el control de velocidad electrónico.

¡ADVERTENCIA!

El control de velocidad electrónico puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. Su vehículo podría ir demasiado rápido para las condiciones imperantes. Podría perder el control, con el consiguiente riesgo de sufrir un accidente. No utilice el control de velocidad electrónico en tráfico denso ni en carreteras con muchas curvas, hielo, cubiertas de nieve o resbaladizas.

TECHO SOLAR AUTOMATICO - SI ESTA EQUIPADO

El conmutador del techo solar automático está situado en la luz de lectura.

Conmutador de techo solar automático

Coloque la llave de encendido en la posición ACC u ON, pulse y mantenga pulsado el conmutador hacia atrás para abrir completamente el techo solar. El techo solar puede detenerse en cualquier posición, desde cerrado a totalmente abierto. Pulsando momentáneamente el conmutador hacia atrás se activará la característica de apertura rápida, lo que hará que el techo solar se abra de manera automática.

Pulse y mantenga pulsado el botón situado en el centro del techo solar para abrir la ventilación. El techo solar puede detenerse en cualquier posición, desde cerrado a totalmente

abierto. Para cerrar el techo solar en la posición de ventilación, pulse y mantenga pulsado el conmutador hacia adelante. Si suelta el conmutador se detendrá el movimiento del techo solar y éste permanecerá parcialmente abierto hasta que vuelva a pulsarse el conmutador hacia delante.

Característica de apertura rápida

Durante el funcionamiento de apertura rápida, cualquier movimiento del conmutador detendrá el techo solar y lo dejará en una posición de apertura parcial. Una vez más, si se pulsa momentáneamente el conmutador hacia atrás se activará la característica de apertura rápida.

Mantenga el conmutador en la posición hacia delante para cerrar el techo solar. Si suelta el conmutador se detendrá el movimiento del techo solar y éste permanecerá en la posición de ventilación parcial hasta que el interruptor sea pulsado de nuevo hacia adelante.

El parasol puede abrirse manualmente. Se abrirá también al abrir el techo solar. El parasol no puede cerrarse si el techo solar está abierto.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje un niño en el vehículo con la llave en el interruptor de encendido. Los ocupantes, en especial niños sin custodia, pueden quedar atrapados por el techo solar eléctrico mientras accionan los conmutadores del techo solar. Esto puede provocar una lesión grave o incluso la muerte.
- En caso de accidente, si el techo solar se encuentra abierto existe un mayor riesgo de ser expulsado del vehículo. También podría sufrir lesiones de gravedad o mortales. Abróchese siempre el cinturón de seguridad correctamente y compruebe también que todos los pasajeros se encuentran asegurados de forma apropiada.
- No permita que niños pequeños accionen el techo solar. Nunca permita que se saquen los dedos u otras partes del cuerpo, ni ningún objeto, por la abertura del techo solar. Pueden producirse lesiones.

Vibraciones del viento

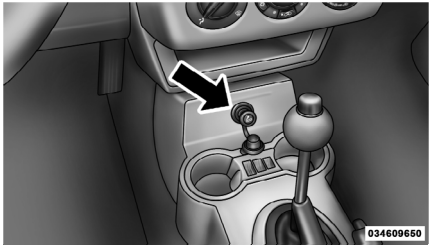
Las vibraciones del viento pueden describirse como una percepción de presión en los oídos, o de un sonido similar al de un helicóptero. Su vehículo podría vibrar debido al viento con las ventanillas bajadas, o cuando el techo solar (si está equipado) se encuentra en determinadas posiciones total o parcialmente abierto. Se trata de un hecho normal y puede ser aminorado. Si las vibraciones debido al viento se producen con las ventanillas traseras abiertas, abra las ventanillas delanteras y traseras para reducir las vibraciones debido al viento. Si se produce vibración con el techo solar abierto, ajuste la apertura del techo solar de modo que se reduzca a un mínimo la vibración o abra alguna ventanilla.

Mantenimiento del techo solar

Para limpiar el panel de cristal utilice únicamente un limpiador no abrasivo y un trapo suave.

TOMAS DE CORRIENTE ELECTRICA

En la parte frontal de la consola de suelo central existe una toma de corriente estándar de 12 voltios (13 amp).



Toma de corriente delantera

Esta toma funciona con el encendedor de cigarrillos, parte del Paquete del fumador opcional. Para no dañar el elemento calefactor del encendedor de cigarrillos, no mantenga a la fuerza el encendedor en posición de calentamiento. Como medida de seguridad para niños, el interruptor de encendido sólo alimenta esta toma de corriente cuando se encuentra en la posición ON o ACC.

NOTA:

- **Para asegurar el correcto funcionamiento debe utilizarse un elemento y una perilla MOPAR®.**
- **No exceda la potencia máxima de 160 vatios (13 amp) en 12 voltios. Si se excede la potencia nominal de 160 vatios (13 amp), tendrá que reemplazar el fusible que protege el sistema.**

Hay una toma de corriente eléctrica opcional situada en la zona de carga trasera derecha.

Toma de corriente trasera

NOTA:

La toma de corriente trasera no acepta una unidad de encendedor de cigarrillos, ya que está destinada exclusivamente para elementos accesorios.

Las tomas de corriente delantera y trasera incluyen tapas con amarre rotuladas con el símbolo de una llave o una batería, para indicar la fuente de alimentación eléctrica.

¡ADVERTENCIA!
Para evitar lesiones de gravedad o mortales:

- En las tomas de 12 voltios solamente se deben insertar dispositivos diseñados para el uso en este tipo de toma.
- No la toque con las manos mojadas.
- Cierre la tapa cuando no esté en uso y al conducir el vehículo.
- Si esta toma de corriente se manipula de forma incorrecta se puede producir un choque eléctrico y fallo.

¡PRECAUCIÓN!

- Muchos accesorios que pueden enchufarse consumen energía de la batería del vehículo, incluso cuando no están en uso (por ejemplo, teléfonos móviles, etc.). En caso de que estos aparatos permanezcan demasiado tiempo enchufados, puede descargarse la batería lo suficiente como para acortar su vida útil y/o impedir el arranque del motor.
- Los accesorios que consumen más electricidad (por ej. refrigeradores, aspiradoras o luces) descargan la batería aún más rápidamente. Utilice este tipo de accesorios sólo de forma esporádica y con la mayor precaución.

(Continuación)

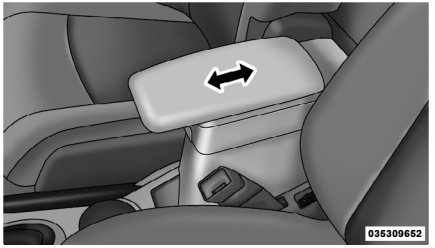
¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- Después de usar accesorios que realizan un gran consumo de energía o bien después de períodos prolongados en que no se ha arrancado el vehículo (con accesorios aún enchufados), éste debe ser conducido por un período lo suficientemente largo como para permitir que el generador recargue la batería del vehículo.

ALMACENAMIENTO

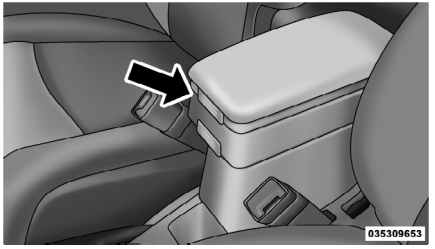
Anaquel de reposabrazos/consola central

La consola central dispone de un reposabrazos deslizable con dos compartimientos de almacenamiento debajo de la tapa.



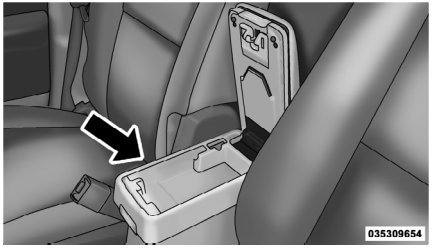
Reposabrazos deslizable

Presione el botón superior de la parte delantera del reposabrazos para levantar la cubierta superior.



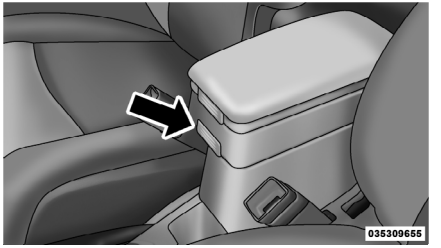
Botón de almacenamiento superior

En su interior hay una zona para guardar un teléfono móvil y otros objetos variados.



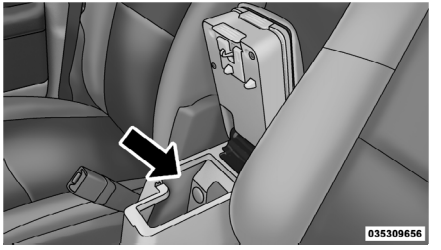
Anaquel superior

Presione el botón inferior de la parte delantera del reposabrazos y levante este último para acceder al anaquel inferior.



Botón de almacenamiento inferior

La zona de almacenamiento inferior puede utilizarse para guardar hasta seis CD y otros objetos variados.



Anaquel inferior

Bolsillos de almacenamiento

También hay bolsillos de almacenamiento en cada panel tapizado de puerta.

CARACTERISTICAS DE LA CONSOLA

La consola dispone de dos portavasos delanteros, un portamonedas extraíble, una toma de corriente de 12 voltios y una bandeja de almacenamiento delantera. Hay tres portavasos más; uno moldeado en el centro de la consola para sujetar vasos grandes y los otros en la parte trasera de la consola para ser utilizados por los ocupantes del asiento trasero. La toma de corriente de la consola de suelo también sirve para alimentar una unidad de encendedor de cigarrillos convencional (si el vehículo está equipado con un Paquete de fumadores opcional).

¡PRECAUCIÓN!

- Muchos accesorios que pueden enchufarse consumen energía de la batería del vehículo, incluso cuando no están en uso (por ejemplo, teléfonos móviles, etc.). En caso de que estos aparatos permanezcan demasiado tiempo enchufados, puede descargarse la batería lo suficiente como para acortar su vida útil y/o impedir el arranque del motor.
- Los accesorios que consumen más electricidad (por ej. refrigeradores, aspiradoras o luces) descargan la batería aún más rápidamente. Utilice este tipo de accesorios sólo de forma esporádica y con la mayor precaución.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- Después de usar accesorios que realizan un gran consumo de energía o bien después de períodos prolongados en que no se ha arrancado el vehículo (con accesorios aún enchufados), éste debe ser conducido por un período lo suficientemente largo como para permitir que el generador recargue la batería del vehículo.

PANEL DEL ANAQUEL TRASERO - SI ESTA EQUIPADO

El panel del anaquel trasero se fija a guías en la zona de carga trasera. El panel del anaquel trasero puede instalarse en una de las cinco posiciones diferentes disponibles.

NOTA:

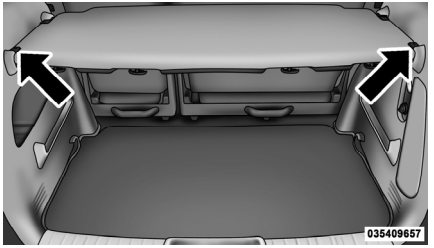
Con el panel del anaquel de carga trasero en las posiciones 1, 2, 3 ó 4, la compuerta levadiza puede abrirse y cerrarse.

¡ADVERTENCIA!

- Para evitar que se ladee, el anaquel debe bloquearse firmemente en todas las posiciones.
- No conduzca este vehículo con la compuerta levadiza abierta ni utilice el anaquel de asiento.
- El incumplimiento de estas advertencias puede dar lugar a lesiones graves o mortales.

Posición 1 (superior)

Inserte las esquinas delanteras externas del panel del anaquel dentro de las guías superiores y desplácelo hacia delante. Presione hacia abajo sobre la parte posterior del panel del anaquel para bloquearlo en su sitio.

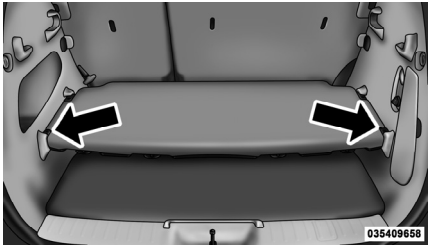


Posición 1 del panel del anaquel trasero

¡ADVERTENCIA!
No cargue objetos con el anaquel en la posición 1 (superior). En caso de accidente, los objetos podrían golpear a los ocupantes provocándoles lesiones graves o mortales.

Posición 2 (media)

Inserte las esquinas delanteras externas del panel del anaquel dentro de las guías medias y desplácelo hacia delante. Presione hacia abajo sobre la parte posterior del panel del anaquel para bloquearlo en su sitio.



Posición 2 del panel del anaquel trasero

¡ADVERTENCIA!
No coloque objetos de más de 45 kg (100 libras) en la posición 2 (media). Si no se acata esta advertencia, el anaquel podría derrumbarse provocando lesiones personales.

Posición 3 (suelo)

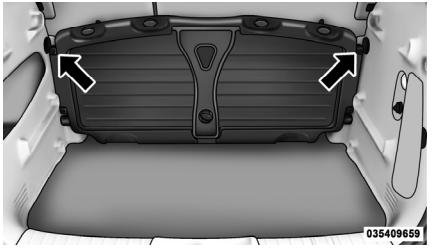
Inserte las esquinas delanteras externas del panel del anaquel dentro de las guías inferiores y desplácelo hacia delante.

NOTA:

Para transportar cosas que pudieran manchar las alfombras, el panel del anaquel trasero puede invertirse en la posición 2 ó 3.

Posición 4 (vertical)

Inserte las esquinas delanteras externas del panel del anaquel dentro de las guías detrás de los respaldos traseros, cerca del suelo, y desplácelo hacia abajo. Presione el panel del anaquel hacia adelante para cerrarlo, alineando la guía vertical con el tope de goma del panel del anaquel.



Posición 4 del panel del anaquel trasero

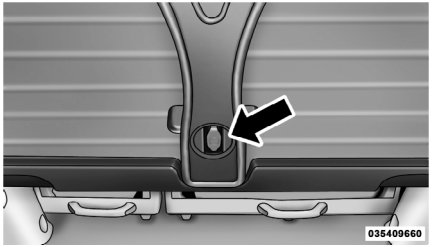
¡ADVERTENCIA!
Cuando está en posición vertical, el panel del anaquel trasero no debe utilizarse a modo de barrera para objetos grandes en la zona de carga, con los respaldos traseros plegados hacia abajo. En caso de accidente, los objetos podrían golpear los respaldos o a los ocupantes provocándoles lesiones de gravedad o mortales.

Posición 5 (mesa)

Con la compuerta levadiza abierta, el panel del anaquel trasero puede desplazarse hacia atrás para utilizarse como mostrador.

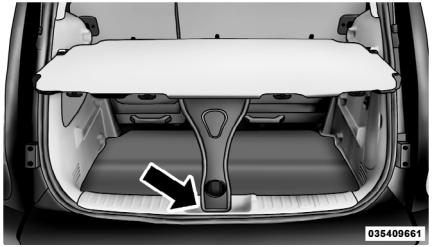
1. Alinee las esquinas delanteras de los paneles del anaquel con la posición de bloqueo, en la parte trasera de las guías superiores traseras. Presione hacia abajo el panel del anaquel para bloquearlo en su sitio.

2. Gire la perilla situada en la parte inferior del panel y baje la pata del anaquel.



Perilla de desenganche de pata de anaquel trasero

3. Instale la pata del anaquel dentro de la zona del pestillo de la compuerta levadiza según figura en el limpiabarros trasero.



Posición 5 del panel del anaquel trasero

¡ADVERTENCIA!
No cargue objetos de más de 45 kg (100 libras) en la posición 5 (mesa). Si no se acata esta advertencia, el anaquel podría derrumbarse provocando lesiones personales.

CARACTERISTICAS DE LA LUNETA TRASERA

Lava/limpiaparabrisas de la luneta trasera

El control del limpiador/lavador de luneta trasera está situado en el lado derecho de la columna de dirección.

036407502

Control del Limpiador/lavador de luneta trasera

Gire el conmutador hacia arriba hasta el primer tope, para hacer funcionar el limpiador trasero.

Gire el conmutador hacia arriba sobrepasando el primer tope, para activar el lavador trasero. La bomba del lavador seguirá funcionando mientras se mantenga pulsado el conmutador. Al soltarlo, los limpiadores efectuarán tres barridos antes de volver a la posición fijada.

Si el limpiador trasero está en funcionamiento al colocar el encendido en posición LOCK, volverá automáticamente a la posición de reposo. Cuando se vuelva a arrancar el vehículo, el limpiador volverá a funcionar en la posición en la que esté fijado el conmutador.

¡PRECAUCIÓN!

- Cuando pase el vehículo por un túnel de lavado automático, apague el limpiador trasero. El limpiador trasero podría deteriorarse si el conmutador del limpiador trasero queda en la posición ON.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- Con clima frío, apague siempre el conmutador del limpiador trasero y permita que el limpiador trasero regrese a la posición de reposo después de apagar el motor. Si el conmutador del limpiador trasero queda encendido y el limpiador trasero se congela y adhiere a la luneta, al volver a poner en marcha el vehículo podría averiarse el motor del limpiador trasero.
- Retire siempre toda acumulación de nieve que pudiera impedir que la rasqueta del limpiador trasero regrese a la posición de reposo. Si el control del limpiador trasero se coloca en OFF y la rasqueta no puede regresar a la posición de reposo, podría averiarse el motor del limpiador trasero.

Desempañador de luneta trasera

El botón del desempañador de luneta trasera está situado en el panel de control de climatización. Pulse este botón para activar el desempañador de la luneta trasera y los espejos exteriores térmicos (si está equipado). Cuando el desempañador de la luneta trasera está activado, se iluminará un indicador en el botón. El desempañador de la luneta trasera se apaga automáticamente al cabo de aproximadamente 10 minutos.

NOTA:

Para evitar una descarga excesiva de la batería, utilice el desempañador de la luneta trasera únicamente cuando el motor esté en funcionamiento.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen estas precauciones podrían deteriorarse los elementos calefactores:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la luneta trasera. No utilice limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la luneta. Con un trapo suave y un solución jabonosa suave, estriegue de forma paralela a los elementos calefactores. Las etiquetas pueden desprenderse después de empaparse en agua tibia.
- No utilice rasquetas, instrumentos afilados o limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la luneta.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la luneta.

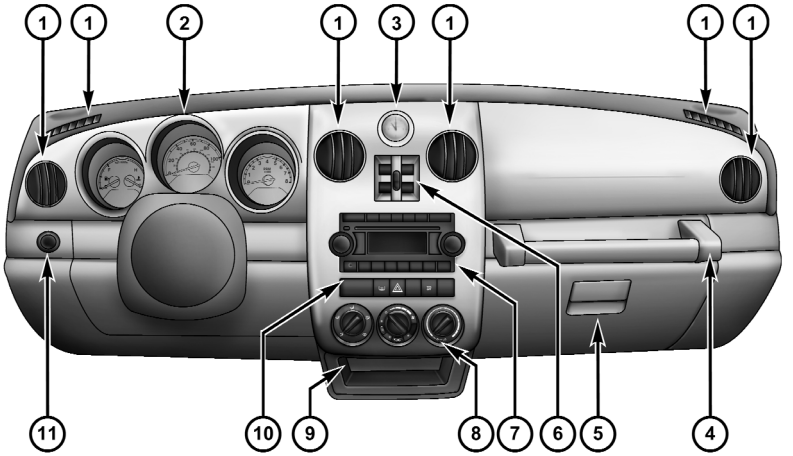
4

CONOCIMIENTO DE SU TABLERO DE INSTRUMENTOS

- CARACTERISTICAS DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS . . . 87
- GRUPO DE INSTRUMENTOS 88
- DESCRIPCIONES DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS 89
- BRUJULA Y MINIORDENADOR DE VIAJE (CMTC) - SI ESTA EQUIPADO 97
  - Botón de restablecimiento de brújula y miniordenador de viaje 97
  - Varianza de la brújula 97
  - Visualización del cuentakilómetros 100
  - Cuentakilómetros (ODO) 100
- CENTRO DE INFORMACION ELECTRONICA DEL VEHICULO (EVIC) - SI ESTA EQUIPADO 100
  - Funciones del EVIC 101
  - Sistema indicador de cambio de aceite - Si está equipado 102

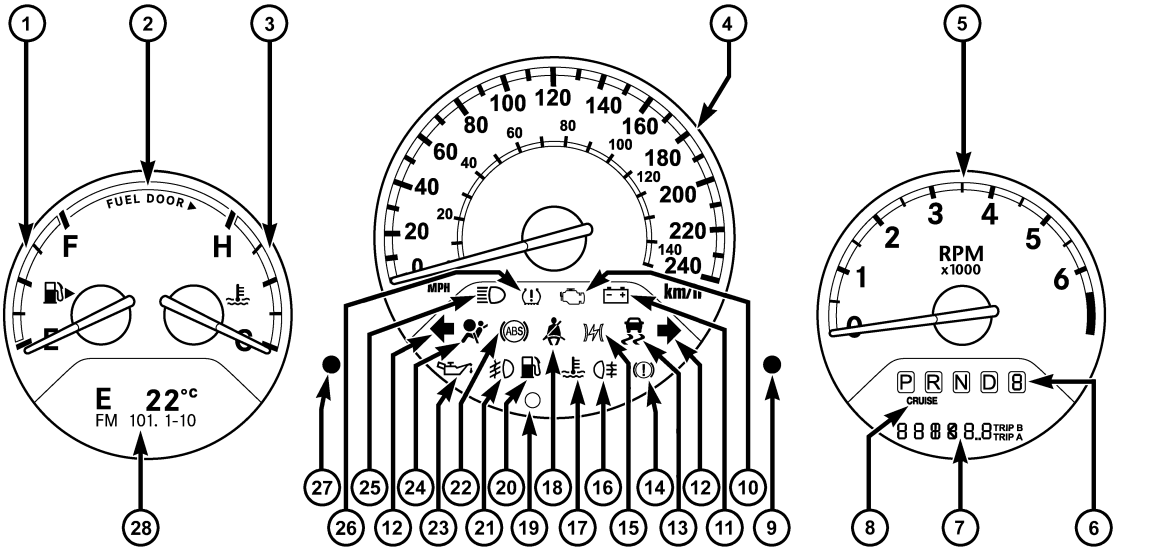
- Reglajes personales (Características programables por el cliente) 103
- SISTEMAS DE SONIDO 107
- AJUSTE DE RELOJ ANALOGICO 107
- SISTEMA DE NAVEGACION - SI ESTA EQUIPADO 107
- MANTENIMIENTO DE DISCOS CD/DVD 107
- FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y LOS TELEFONOS MOVILES 108
- CONTROLES DE CLIMATIZACION 108
  - Funcionamiento del control de climatización 108
  - Consejos de funcionamiento 112

CARACTERISTICAS DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS



1 - Respiradero
2 - Grupo de instrumentos
3 - Reloj analógico
4 - Maneta
5 - Guantera
6 - Elevalunas eléctricos
7 - Radio
8 - Controles de climatización
9 - Cubículo de almacenamiento
10 - Grupo inferior de conmutadores
11 - Control del espejo lateral *
* Si está equipado

GRUPO DE INSTRUMENTOS



DESCRIPCIONES DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS

1. Indicador de combustible
Cuando se coloca el interruptor de encendido en posición ON, la aguja muestra el nivel de combustible que queda dentro del depósito.

2. Recordatorio de puerta de combustible
La flecha junto al texto ″Fuel Door″ (puerta de combustible) indica el lado del vehículo donde se encuentra dicha puerta.

3. Indicador de temperatura
El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura dentro de la escala normal indica que el sistema de refrigeración del motor funciona satisfactoriamente.

Cuando se conduce con clima caluroso, se suben pendientes o se arrastra un remolque, la aguja del indicador tenderá a indicar una temperatura más alta. No debe permitirse que supere los límites superiores de la escala normal de funcionamiento.

¡PRECAUCIÓN!
Conducir con un sistema de refrigeración del motor caliente puede dañar su vehículo. Si la lectura del indicador de temperatura es ″H″ (caliente), salga de la carretera y detenga el vehículo. Haga funcionar el vehículo en ralentí con el aire acondicionado apagado hasta que la aguja vuelva a la escala normal de funcionamiento. Si la aguja continúa en la marca ″H″ y se oye un timbre continuo, apague el motor de inmediato y solicite servicio a un concesionario autorizado.

¡ADVERTENCIA!
Un sistema de refrigeración del motor caliente resulta peligroso. Usted u otras personas podrían sufrir quemaduras de gravedad a consecuencia del vapor o refrigerante hirviendo. Si su vehículo se recalienta, debe llamar a un concesionario autorizado para solicitar servicio. Si decide mirar debajo del capó por su cuenta, consulte ″Mantenimiento de su vehículo″. Siga las advertencias que se detallan en el apartado del Tapón de presión del sistema de refrigeración.

4. Velocímetro
Indica la velocidad del vehículo.

5. Tacómetro
La zona blanca de la escala indica las revoluciones por minuto máximas permisibles (rpm x 1.000) para cada marcha. Antes de llegar a la zona roja, levante el pie del acelerador para evitar averías del motor.

NOTA:

La escala del cuentarrevoluciones está diseñada para el motor de su vehículo. Las escalas para motores diferentes varían. Manténgase dentro de la zona blanca de la escala de su cuentarrevoluciones.

6. Indicador de palanca de cambios - Caja de cambios automática solamente

El indicador de la palanca de cambios está contenido dentro del grupo de instrumentos. Muestra la posición de marcha de la caja de cambios automática.

NOTA:

Antes de cambiar a PARK (estacionamiento) debe aplicar los frenos.

7. Cuentakilómetros y cuentakilómetros parcial

El cuentakilómetros indica la distancia total recorrida por el vehículo.

Mensajes del cuentakilómetros del vehículo

Cuando existan las condiciones apropiadas, se visualizarán los mensajes siguientes en el cuentakilómetros:

door . . . . . Puerta entreabierta
gATE . . . . Compuerta levadiza entreabierta
gASCAP . . . Fallo del tapón de combustible
noFUSE . . . . . Fallo de fusible

NOTA:

Si el grupo de instrumentos está equipado con el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) opcional, se visualizarán en el EVIC las advertencias como, por ejemplo, ″Door Ajar″ (puerta entreabierta) y ″Liftgate Ajar″ (compuerta levadiza entreabierta). (Para informarse de los mensajes específicos, consulte ″Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)″.)

Mensaje gASCAP (tapón de la gasolina)

Si el sistema de diagnóstico del vehículo determina que el tapón de la boca de llenado de combustible está flojo, mal instalado o deteriorado, en el cuentakilómetros se visualizarán las palabras ″gASCAP″ (tapón de la gasolina). Si sucede esto, apriete correctamente el tapón de la boca de llenado de combustible y pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros para que desaparezca el mensaje. Si el problema persiste, el mensaje volverá a aparecer la próxima vez que se ponga en marcha el vehículo.

Un tapón de la boca de llenado de combustible flojo, mal instalado o dañado también puede provocar que se encienda la luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL).

noFUSE (sin fusible)

Si el sistema de diagnóstico del vehículo determina que el fusible del Consumo con encendido en OFF (IOD) está mal instalado o dañado, en la zona de visualización del cuentakilómetros se visualizará el mensaje ″noFUSE″ (sin fusible). Si desea obtener más información acerca de los fusibles y sus ubicaciones, consulte ″Fusibles″ en ″Mantenimiento de su vehículo″.

8. Luz indicadora Cruise - Si está equipado

CRUISE Este indicador muestra que está activado el sistema electrónico de control de velocidad.

NOTA:

La palabra "SET" no se iluminará cuando el sistema de control de velocidad electrónico está activo.

9. Botón de puesta a cero del cuentakilómetros/cuentakilómetros parcial

Pulse este botón para cambiar la visualización de cuentakilómetros acumulado a alguno de los dos reglajes de cuentakilómetros parcial. Cuando se encuentra en el modo de cuentakilómetros parcial, aparecerá Trip A (recorrido A) o Trip B (recorrido B). Para restablecer el cuentakilómetros parcial a 0 kilómetros o millas, pulse y mantenga pulsado el botón durante dos segundos. Para poder restablecerse, el cuentakilómetros debe estar en modo de cuentakilómetros parcial.

10. Luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL)

La Luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL) forma parte del sistema de diagnósticos de a bordo, llamado OBD, que monitoriza los sistemas de control del motor y de la caja de cambios automática. La luz se encenderá al colocar la llave en la posición ON antes de arrancar el motor. Si la bombilla no se enciende al girar la llave de la posición OFF a ON, haga que comprueben este problema cuanto antes.

Ciertas condiciones como que el tapón de la gasolina esté flojo o falte, un combustible de baja calidad, etc. pueden provocar que se encienda la MIL después de arrancar el motor. El vehículo deberá recibir servicio si la luz permanece encendida durante varios de sus ciclos típicos de conducción. En la mayoría de las situaciones el vehículo podrá conducirse con normalidad sin necesidad de ser remolcado.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción prolongada con la luz MIL encendida puede ocasionar daños al sistema de control del motor. También puede afectar a la economía de combustible y la capacidad de conducción. Si la luz MIL destella, indica que pronto se producirán averías importantes del catalizador y se sufrirá pérdida de potencia. Requiere servicio inmediato.

¡ADVERTENCIA!

Un catalizador defectuoso, como el referido arriba, puede alcanzar temperaturas más altas que en condiciones de funcionamiento normales. Esto puede provocar un incendio si conduce lentamente o si estaciona sobre sustancias inflamables como plantas o madera secas o cartón, etc, lo que podría derivar en lesiones graves o mortales para el conductor, los ocupantes u otros.

11. Luz del sistema de carga

Esta luz muestra el estado del sistema de carga eléctrica. La luz debe encenderse cuando se coloca el interruptor de encendido en posición ON por primera vez y permanecer encendida brevemente a modo de comprobación de la bombilla. Si la luz permanece encendida o se enciende durante la conducción, apague algunos de los dispositivos eléctricos del vehículo no esenciales o aumente la velocidad del motor (si está en ralentí). Si la luz del sistema de carga permanece encendida, el vehículo tiene un problema con el sistema de carga. Haga que REVISEN

INMEDIATAMENTE su vehículo. Acuda a un concesionario autorizado.

Si se requiere el arranque con puente, consulte "Procedimientos de arranque con puente" en "Cómo actuar en emergencias".

12. Intermitentes

Al accionar la palanca de la luz intermitente, la flecha destellará al mismo tiempo que la luz intermitente exterior.

13. Luz indicadora de programa de estabilidad electrónico (ESP)/Luz indicadora de Sistema de control de tracción (TCS)

Si esta luz indicadora destella durante la aceleración, aplique el acelerador lo mínimo posible. Durante la conducción, levante el pie del acelerador. Adapte su velocidad y estilo de conducción a las condiciones imperantes de carretera y no desactive el Programa de estabilidad electrónico (ESP) ni el Sistema de control de tracción (TCS).

14. Luz de advertencia de freno

Esta luz supervisa las diferentes funciones del freno, incluidos el nivel del líquido de frenos y la aplicación del freno de estacionamiento. Si la luz de freno se enciende, puede que el freno de estacionamiento esté aplicado, que el nivel de líquido de frenos esté bajo o que exista un problema en el depósito del sistema de frenos antibloqueo.

Si la luz sigue encendida al desbloquear el freno de estacionamiento y el líquido está en la marca de máximo nivel en el depósito del cilindro maestro, puede que exista un fallo de funcionamiento en el sistema hidráulico de frenos o un problema con el reforzador de freno detectado por el sistema de frenos antibloqueo (ABS)/Programa de estabilidad electrónico (ESP). En este caso, la luz permanecerá encendida hasta que se corrija el problema. Si el problema está relacionado con el reforzador del freno, la bomba de ABS funcionará al frenar y puede que se perciba una pulsación de pedal de freno al detenerse el vehículo.

El sistema de frenos doble proporciona una capacidad de frenado de reserva en caso de fallo de alguna parte del sistema hidráulico. La fuga en cualquiera de las mitades del sistema de frenos doble se indica mediante la luz de advertencia de freno, que se encenderá cuando el nivel del líquido de frenos en el cilindro maestro no llegue a un nivel determinado.

La luz permanecerá encendida hasta que esta circunstancia sea subsanada.

NOTA:

La luz puede destellar momentáneamente durante maniobras de giros bruscos lo cual puede cambiar las condiciones del nivel del líquido. Deberá efectuarse el servicio del vehículo y comprobarse el nivel de líquido de frenos.

Si se indica fallo de los frenos, se requiere una reparación inmediata.

¡ADVERTENCIA!
Conducir un vehículo con la luz roja de freno encendida es peligroso. Parte del sistema de frenos puede estar defectuoso. El vehículo tardará más en detenerse. Podría sufrir un accidente. Haga revisar el vehículo de inmediato.

Los vehículos equipados con el sistema de frenos antibloqueo (ABS) también están equipados con Distribución de fuerza de frenado electrónica (EBD). En caso de fallo de la EBD, la luz de advertencia de freno se encenderá junto con la luz del ABS. El sistema ABS requiere reparación de forma inmediata.

El funcionamiento de la luz de advertencia de freno puede comprobarse girando el interruptor de encendido de la posición OFF a la posición ON. La luz debe iluminarse aproximadamente dos segundos. A continuación, la luz debe apagarse a menos que el freno de estacionamiento esté aplicado o que se detecte un fallo en los frenos. Si la luz no se enciende, haga revisarla por un concesionario autorizado.

La luz también se encenderá al aplicar el freno de estacionamiento con el encendido en posición ON.

NOTA:

Esta luz solamente indica que el freno de estacionamiento está aplicado. No muestra el grado de aplicación del mismo.

15. Luz del control de mariposa del acelerador electrónico (ETC) (Motores de gasolina solamente) - Si está equipado

Esta luz le informa si hay algún problema con el sistema de control de la mariposa del acelerador electrónico (ETC). Si se detecta un problema, la luz se encenderá mientras el motor esté en marcha. Cicle la llave de encendido cuando el vehículo se haya detenido completamente y la palanca de cambios se encuentre en la posición PARK (estacionamiento). La luz debería apagarse. Si la luz se mantiene encendida con el motor en marcha, por lo general su vehículo podrá conducirse; no obstante acuda a su concesionario autorizado cuanto antes en busca de servicio.

Si la luz está destellando cuando el motor está en marcha, se requiere servicio inmediato y es posible que se experimente una reducción en las prestaciones, un ralentí alto o irregular o el calado del motor, y es posible que su vehículo deba ser remolcado. La luz se encenderá cuando se coloca el interruptor de encendido en posición ON por primera vez y permanece encendida brevemente a modo de comprobación de bombilla. Si la luz no se enciende al arrancar el vehículo, haga revisar el sistema por un concesionario autorizado.

16. Indicador de luces antiniebla traseras

Este indicador se iluminará cuando se encienden las luces antiniebla traseras.

17. Luz de advertencia de temperatura del motor

Esta luz advierte de un problema de recalentamiento del motor. Cuando la temperatura sube y medidor se aproxima a la marca **H**, este indicador se iluminará y sonará un único timbre después de alcanzarse el umbral establecido. Un mayor recalentamiento provocará que el medidor de

temperatura supere la marca **H**, el indicador destellará de forma continuada y sonará un timbre continuo hasta que el motor se enfríe.

Si esta luz se enciende durante la conducción, apártese con seguridad de la carretera y detenga el vehículo. Si el sistema de A/A está encendido, apáguelo. Asimismo, cambie la caja de cambios a NEUTRAL (punto muerto) y permita que el vehículo funcione en ralentí. Si la lectura de temperatura no vuelve a la escala normal, apague inmediatamente el motor y solicite servicio. Consulte ″Si su motor se sobrecalienta″ en ″Cómo actuar en emergencias″ para obtener más información.

18. Luz recordatoria de cinturón de seguridad

Cuando el interruptor de encendido se coloca por primera vez en posición ON, está luz se encenderá de cinco a ocho segundos a modo de comprobación de la bombilla. Durante la comprobación de la bombilla, si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado, sonará un timbre. Después de la comprobación de la bombilla o durante la conducción, si el cinturón de seguridad del conductor permanece desabrochado se ilumina la Luz recordatoria de cinturón de seguridad y suena un timbre. Consulte ″Sujeciones de los ocupantes″ en ″Cosas que debe saber antes de poner en marcha su vehículo″ para obtener más información.

19. Luz de seguridad del vehículo - Si está equipado

La luz destellará rápidamente durante unos 15 segundos, mientras se esté armando la alarma de seguridad del vehículo, y luego destellará más lentamente hasta que el vehículo quede desarmado.

20. Luz de combustible bajo

Cuando el nivel de combustible es de aproximadamente 7,8 litros (2 galones), esta luz se enciende y se mantiene encendida hasta que se reposte combustible.

21. Indicador de faros antiniebla delanteros - Si está equipado

Este indicador se iluminará cuando se encienden las luces antiniebla delanteras.

22. Luz de frenos antibloqueo (ABS) - Si está equipado

Esta luz monitoriza el sistema de frenos antibloqueo (ABS). La luz se enciende cuando se coloca el interruptor de encendido en posición ON y puede permanecer encendida durante cuatro segundos.

Si la luz del ABS permanece encendida o se enciende durante la conducción, indica que la parte correspondiente al freno antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y requiere servicio. No obstante, si la luz de advertencia de freno no está encendida, el sistema de frenos convencional continuará funcionando normalmente.

Si la luz del ABS está encendida, deberá revisarse el sistema de frenos cuanto antes a fin de restablecer las ventajas ofrecidas por los frenos antibloqueo. Si la luz del ABS no se enciende al colocar el interruptor de encendido en posición ON, haga que un concesionario autorizado revise la luz.

23. Luz de advertencia de presión de aceite

Esta luz indica que la presión del aceite del motor es baja. La luz debe encenderse momentáneamente al poner en marcha el motor. Si la luz se enciende durante la conducción, detenga el vehículo y apague el motor cuanto antes. Cuando esta luz se enciende sonará un timbre durante cuatro minutos.

No haga funcionar el vehículo hasta que se haya corregido la causa. Esta luz no da una indicación de la cantidad de aceite que hay en el motor. El nivel de aceite del motor debe comprobarse debajo del capó.

24. Luz de advertencia de airbag

Esta luz se enciende y permanece encendida siete segundos como comprobación de la bombilla cuando el interruptor de encendido se coloca por primera vez en posición ON. Si la luz no se enciende durante la puesta en marcha, permanece encendida o se enciende durante la conducción, haga revisar el sistema por un concesionario autorizado cuanto antes. Consulte ″Sujeciones de los ocupantes″ en ″Cosas que debe saber antes de poner en marcha su vehículo″ para obtener más información.

25. Indicador de luz de carretera

Esta indicador señala que los faros de luz de carretera están encendidos. Empuje hacia adelante la palanca multifunción para cambiar los faros a luz de carretera y desplácela hacia usted (posición normal) para volver a la luz de cruce.

26. Luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos - Si está equipado

Cada neumático, incluyendo el de repuesto (si se proporciona), debe comprobarse una vez al mes cuando esté frío, e inflarse con la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo, que figura en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presiones de inflado de neumáticos. (Si su vehículo tiene neumáticos con medidas diferentes a las indicadas en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presiones de inflado de neumáticos, deberá determinar la presión de inflado correcta para esos neumáticos.)

Como medida de seguridad añadida, su vehículo está equipado con un sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS) que ilumina un indicador de presión de neumáticos baja cuando uno o más de sus neumáticos se encuentran notoriamente desinflados. En consecuencia, cuando se ilumina el indicador de presión de neumáticos baja, debe detenerse, comprobar sus neumáticos cuanto antes, e inflarlos con la presión correcta. La conducción con un neumático con una presión muy por debajo de la especificada provoca el recalentamiento del neumático y puede dar lugar a un fallo del mismo. La presión insuficiente también aumenta el consumo de combustible y disminuye la vida útil de la banda de rodamiento del neumático, pudiendo afectar a la maniobrabilidad y capacidad de frenado del vehículo.

Tenga en consideración que el TPMS no constituye un sustituto al correcto mantenimiento de los neumáticos, siendo responsabilidad del conductor mantener una presión de neumáticos correcta, incluso aunque el inflado insuficiente no haya alcanzado el nivel necesario

para disparar la iluminación del indicador de presión de neumáticos baja del TPMS.

Su vehículo también ha sido equipado con un indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS para indicar si el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS está combinado con el indicador de presión de neumáticos baja. Cuando el sistema detecta un desperfecto, el indicador destellará durante aproximadamente un minuto y a continuación permanecerá continuamente iluminado. Esta secuencia continuará en las puestas en marchas subsiguientes del vehículo mientras exista el desperfecto. Cuando se ilumina el indicador de funcionamiento incorrecto, es posible que el sistema no pueda detectar o señalar una presión de neumático baja como debería. Los funcionamientos incorrectos del TPMS pueden producirse por una variedad de motivos, incluyendo la instalación en el vehículo de neumáticos o llantas de recambio o alternativos que impiden el correcto funcionamiento del TPMS. Compruebe siempre el indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS después de reemplazar uno o más neumáticos o llantas en su vehículo, para asegurarse de que los neumáticos o llantas de recambio o alternativos permiten que el TPMS siga funcionando correctamente.

¡PRECAUCIÓN!
El TPMS ha sido optimizado para los neumáticos y llantas del equipamiento original. La advertencia y presiones del TPMS han sido establecidas teniendo en cuenta la medida de los neumáticos equipados en su vehículo. Cuando se emplea un equipamiento de recambio que no sea el mismo en cuanto a tamaño, tipo y/o estilo puede producirse un funcionamiento no deseado del sistema o daños en los sensores. Las llantas del mercado de piezas de reemplazo pueden provocar averías en los sensores. No utilice sellante de neumáticos de una lata ni rebordes de equilibrado si su vehículo está equipado con un TPMS, ya que podrían dañarse los sensores.

27. Botón de brújula y miniordenador de viaje (CMTC) o Centro de información electrónica del vehículo (EVIC), si está equipado
Si se oprime este botón se cambiará entre las diferentes funciones del EVIC.

Pulse el botón de restablecimiento del Módulo de brújula y miniordenador de viaje (CMTC) para avanzar por los sub-menús (es decir, Funciones de viaje: Consumo medio de combustible, DTE, Tiempo transcurrido y Unidades).

28. Pantalla de brújula y miniordenador de viaje (CMTC) o Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) - Si está equipado
En los vehículos equipados con Centro de información electrónica del vehículo (EVIC), cuando existen las condiciones apropiadas, esta pantalla muestra los mensajes del EVIC. Consulte "Centro de información electrónica del vehículo".

En los vehículos equipados con módulo de brújula y miniordenador de viaje (CMTC), la pantalla proporciona la temperatura exterior,

uno de los ocho rumbos de la brújula para indicar la dirección en que circula el vehículo y la emisora de radio actual. Consulte "Brújula y miniordenador de viaje".

BRUJULA Y MINIORDENADOR DE VIAJE (CMTC) - SI ESTA EQUIPADO

La CMTC dispone de una pantalla interactiva con el conductor (es decir, información relativa a temperatura exterior, dirección de la brújula e información de viaje). Está situada en la parte inferior izquierda del grupo de instrumentos, debajo del indicador de combustible y de temperatura del motor.

NOTA:

El sistema mostrará la última temperatura exterior conocida al arrancar el vehículo y puede que sea necesario conducir el vehículo varios minutos para que muestre la temperatura actualizada. La temperatura del motor también puede afectar a la temperatura mostrada, por lo tanto las lecturas de temperatura no se actualizan si el vehículo no está en movimiento.

Botón de restablecimiento de brújula y miniordenador de viaje

Botón de restablecimiento de CMTC - Botón de restablecimiento secundario

Pulse el botón izquierdo de restablecimiento de brújula y temperatura para desplazarse por los submenús (es decir, Trip Functions (funciones de viaje): AVG. Fuel Economy (consumo medio de combustible), DTE (distancia a depósito vacío), Elapsed Time (tiempo transcurrido) y Units (unidades (imperiales o métricas)).

Cuando existen las condiciones apropiadas, en la ventana situada debajo del indicador de combustible y temperatura del motor se visualizan los mensajes siguientes:

E . . . . . Se visualizan ocho puntos de rumbos de la brújula (N, S, E, W, NE, NW, SE, SW)

14°F . . . . . Temperatura (Fahrenheit o Celsius)

AVG . . . . . Consumo medio de combustible (U.S. o Métrico)

DTE . . . . . Distancia a depósito vacío

ET . . . . Elapsed Time (tiempo transcurrido)

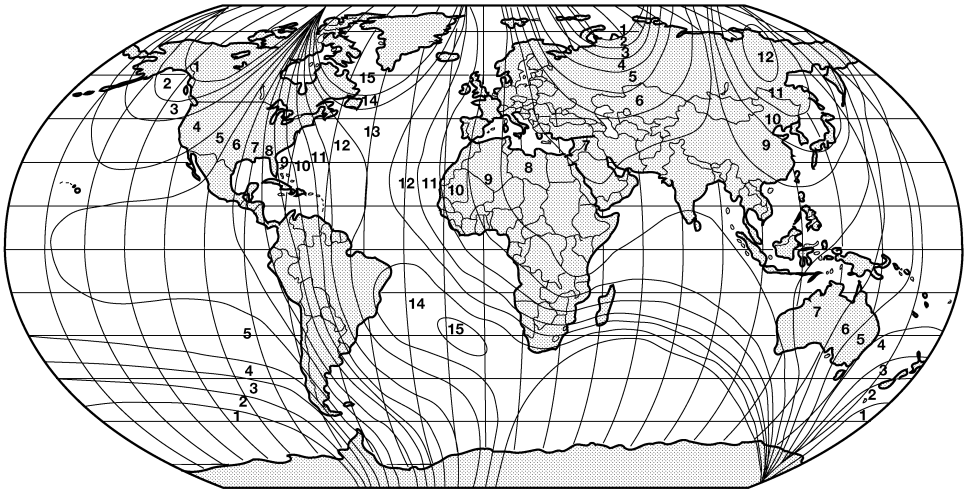
NOTA:

Los valores de Temperatura y Consumo medio de combustible pueden cambiarse entre unidades imperiales o métricas. manteniendo pulsado el botón pulsador secundario (izquierdo).

Varianza de la brújula

La varianza de la brújula es la diferencia entre el norte magnético y el norte geográfico. Para asegurar la precisión de la brújula, la varianza de la misma se debe fijar de acuerdo con el mapa de varianzas correspondiente a la zona donde se conducirá el vehículo. Cuando está configurada correctamente, compensará automáticamente esta diferencia.

Mapa de varianza mundial



80bbc346

Mapa de varianza de la brújula

NOTA:

Los dispositivos magnéticos y alimentados por batería (como teléfonos móviles, iPod, detectores de radar, PDA y ordenadores portátiles) se deben mantener alejados de la parte superior del tablero de instrumentos. Aquí está situado el módulo de la brújula y dichos dispositivos pueden interferir y producir lecturas erróneas.

Para fijar la varianza

Ponga en marcha el motor y deje la palanca del selector de marchas de la caja de cambios en la posición PARK. Mantenga pulsado (durante unos diez segundos) el botón de restablecimiento de brújula y temperatura hasta que se visualice el número de la zona de varianza actual. Para cambiar la zona, pulse y suelte el botón de restablecimiento para aumentar la varianza en una unidad. Repita esto según sea necesario para obtener la zona de varianza deseada.

NOTA:

La zona por defecto de fábrica es 8. Durante la programación, el valor de la zona será indicado de la Zona 15 a la Zona 1.

Calibración automática de la brújula

La brújula de su vehículo es autocalibrante, eliminando de esta forma la necesidad de calibrarla manualmente. Cuando el vehículo es nuevo, la brújula puede aparecer errática y el mensaje indicador CAL destellará en la visualización del CMTC hasta que se complete la calibración.

Una buena calibración requiere una superficie nivelada y un entorno libre de objetos metálicos voluminosos tales como edificios, puentes, cables subterráneos, vías de tren, etc.

Calibre la brújula conduciendo lentamente, a menos de 8 km/h (5 mph), realizando uno o más círculos completos en una zona sin objetos metálicos voluminosos, hasta que se apague el indicador CAL (calibrar) en el CMTC. La brújula ahora funcionará normalmente.

Calibración manual de la brújula

Si la brújula parece errónea o inexacta y se ha fijado la varianza correctamente, es posible que desee volver a calibrar la brújula en forma manual. Para calibrar la brújula manualmente:

1. Ponga en marcha el motor, y deje la caja de cambios en la posición PARK (Estacionamiento).

2. Mantenga pulsado (durante unos 10 segundos) el botón de restablecimiento de brújula y temperatura hasta que se visualice el número de la zona de varianza actual.

3. Suelte el botón de restablecimiento, y a continuación vuelva a mantenerlo pulsado (durante unos 10 segundos) hasta que la dirección se visualice con el indicador ″CAL″ continuamente encendido en la pantalla.

4. Para completar la calibración de la brújula, conduzca el vehículo realizando uno o más círculos completos de 360 grados a menos de 8 km/h (5 mph) en una zona libre de tendidos eléctricos y objetos metálicos voluminosos, hasta que se apague el indicador ″CAL″. La brújula ahora funcionará normalmente.

Visualización del cuentakilómetros

Cuando existen las condiciones apropiadas, se visualizarán los mensajes siguientes del cuentakilómetros:

CRUISE . . . . . Crucero activado
gASCAP . . . Fallo del tapón de combustible
noFUSE . . . . . Fallo de fusible

Estos mensajes pueden desactivarse manualmente pulsando el botón de restablecimiento derecho (en el grupo de instrumentos).

Cuentakilómetros (ODO)

Muestra la distancia recorrida desde el último restablecimiento. Mantenga pulsado el botón derecho (en el grupo de instrumentos) para cambiar de cuentakilómetros a recorrido A o recorrido B. Mantenga pulsado el botón derecho mientras se visualiza el cuentakilómetros total y parcial para ponerlo a cero.

Recorrido A

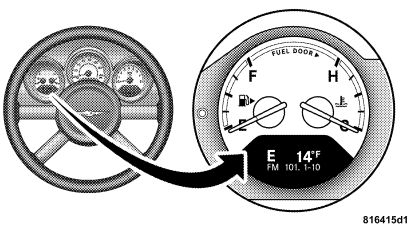
Muestra la distancia total recorrida para el recorrido A desde el último restablecimiento.

Recorrido B

Muestra la distancia total recorrida para el recorrido B desde el último restablecimiento.

CENTRO DE INFORMACION ELECTRONICA DEL VEHICULO (EVIC) - SI ESTA EQUIPADO

El Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) dispone de un visor interactivo con el conductor. Está situado en el grupo de instrumentos.



Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)

El EVIC consta de lo siguiente:

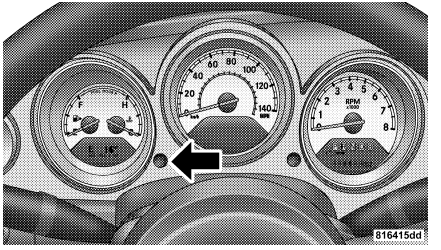
- Estado de sistema
- Visualizaciones de mensajes de advertencia informativos sobre el vehículo
- Reglajes personales (Características programables por el cliente)
- Visualización de brújula
- Visualización de temperatura exterior
- Funciones de ordenador de viaje
- Visualización de modo de audio

Cuando existen las condiciones apropiadas, el EVIC visualiza los mensajes siguientes:

- Turn Signal On (intermitentes encendidos) (con un timbre de advertencia continuo)
- Left Front Turn Signal Lamp Out (luz intermitente delantera izquierda defectuosa) (con un único timbre)
- Left Rear Turn Signal Lamp Out (luz intermitente trasera izquierda defectuosa) (con un único timbre)

- Right Front Turn Signal Lamp Out (luz intermitente delantera derecha defectuosa) (con un único timbre)
- Right Rear Turn Signal Lamp Out (luz intermitente trasera derecha defectuosa) (con un único timbre)
- RKE Battery Low (batería de RKE baja) (con un único timbre)
- Personal Settings Not Available (reglajes personales no disponibles) – El vehículo no está en PARK (estacionamiento)
- Left/Right Front Door Ajar (puerta delantera izquierda/derecha entreabierta) (una o más, con un único timbre si la velocidad es superior a 1,6 km/h (1 mph))
- Left/Right Rear Door Ajar (puerta trasera izquierda/derecha entreabierta) (una o más, con un único timbre si la velocidad es superior a 1,6 km/h (1 mph))
- Door (s) Ajar (puerta entreabierta) (con un único timbre si el vehículo está en movimiento)
- Trunk Ajar (maletero entreabierto) (con un único timbre)
- Headlamps On (faros encendidos)
- Key In Ignition (llave en encendido)
- Engine Oil Change Indicator System (sistema indicador de cambio de aceite) - Si está equipado

Funciones del EVIC



Botón del EVIC

Pulse el botón del EVIC hasta que en el mismo se visualice una de las funciones siguientes:

- Compass/Temperature/Audio (Brújula/Temperatura/Audio)
- Average Fuel Economy (consumo medio de combustible)
- Distance To Empty (Distancia a depósito vacío (DTE))
- Elapsed Time (tiempo transcurrido)
- Personal Settings (reglajes personales)

Para restablecer la visualización
Si se pulsa y mantiene pulsado el botón del EVIC una vez, desaparecerá la función que puede restablecerse que se está visualizando en ese momento. El restablecimiento sólo se producirá si en ese momento se visualiza una función que pueda restablecerse. Para restablecer todas las funciones que pueden restablecerse, pulse y suelte el botón del EVIC por segunda vez antes de que transcurran tres segundos del restablecimiento de la función visualizada en ese momento (″Reset ALL″ (Restablecer TODO) se visualizará durante este intervalo de tres segundos).

Compass/Temperature/Audio (Brújula/Temperatura/Audio)
Pulse y suelte el botón del EVIC para visualizar una de las ocho lecturas de la brújula, que

indican el rumbo del vehículo, la temperatura exterior y la emisora de radio actual.

Para mayor información sobre la brújula, consulte Reglajes personales (Características programables por el cliente).

Average Fuel Economy (consumo medio de combustible)
Muestra el consumo medio de combustible desde el último restablecimiento. Cuando el consumo de combustible se restablece, queda en 0.0.

Distance To Empty (Distancia a depósito vacío (DTE))
Muestra la distancia estimada que puede recorrerse con el combustible que resta en el depósito. Esta distancia estimada se determina empleando las MPG (millas por galón) durante los últimos minutos. Este valor no puede restablecerse.

NOTA:

El mensaje LOW FUEL (COMBUSTIBLE BAJO) aparecerá en el visor del EVIC cuando la DTE sea de 48 km (30 millas) o menos.

Elapsed Time (tiempo transcurrido)
Muestra el tiempo transcurrido total de un recorrido desde el último restablecimiento cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ACC. El tiempo transcurrido se incrementará cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON o START.

Sistema indicador de cambio de aceite - Si está equipado

Oil Change Required (cambio de aceite requerido)
Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite del motor. El mensaje "Oil Change Required" (cambio de aceite requerido) destellará en el visor del EVIC durante aproximadamente cinco segundos después de sonar un único timbre para indicar el siguiente intervalo programado de cambio de aceite. El sistema indicador de cambio de aceite del motor está basado en el ciclo de servicio, lo que significa que el intervalo de cambio de aceite del motor puede variar en función de su estilo de conducción personal.

A menos que sea restablecido, este mensaje continuará visualizándose cada vez que se gira el interruptor de encendido a la posición ON/RUN. Para hacer desaparecer temporalmente el mensaje, pulse y suelte el botón del cuentakilómetros parcial en el grupo de instrumentos. Para restablecer el sistema indicador de cambio de aceite (después de realizar el mantenimiento programado) remítase al procedimiento siguiente:

1. Coloque el interruptor de encendido en posición ON. **No ponga en marcha el motor.**

2. Presione completamente el pedal del acelerador lentamente tres veces en un plazo de 10 segundos.

3. Coloque el interruptor de encendido en la posición OFF/LOCK.

NOTA:

Si el mensaje del indicador se ilumina al poner en marcha el vehículo, significa que el sistema indicador de cambio de aceite no se ha restablecido. Si fuese necesario, repita este procedimiento.

Reglajes personales (Características programables por el cliente)

Esto permite al conductor fijar e invocar características cuando la caja de cambios se encuentra en PARK.

Pulse y suelte el botón del EVIC hasta que en el EVIC se visualice ″Reglajes personales″.

Utilice el botón del EVIC para visualizar una de las opciones siguientes:

Idioma

En esta visualización se pueden seleccionar idiomas diferentes para toda la nomenclatura de las visualizaciones, incluyendo las funciones de viaje. Si se pulsa el botón del EVIC estando en esta visualización se selecciona English (inglés), Espanol (español), Deutsch (alemán), Italiano (italiano) o Francais (francés) dependiendo de la disponibilidad. Una vez seleccionado, la información visualizada aparecerá en el idioma elegido.

NOTA:

El idioma de UConnect™ no cambiará usando el EVIC. Para obtener más información, consulte ″Selección de idioma″ en ″Teléfono Uconnect ™ Phone - Si está equipado″.

Bloqueo automático de puertas a 24 km/h (15 mph)

Al seleccionar ON, todas las puertas se bloquean automáticamente cuando el vehículo alcanza una velocidad de 24 km/h (15 mph). Pulse y mantenga pulsado el botón del EVIC estando en esta visualización hasta que aparezca ON u OFF para realizar su selección.

Desbloqueo automático al salir del vehículo

Cuando se selecciona ON, todas las puertas del vehículo se desbloquearán al abrirse la puerta del conductor, si el vehículo se encuentra detenido y la caja de cambios está en posición PARK (estacionamiento) o NEUTRAL (punto muerto). Pulse y mantenga pulsado el botón del EVIC estando en esta visualización hasta que aparezca ON u OFF para realizar su selección.

Desbloqueo a distancia de puerta del conductor con primera pulsación

Cuando se selecciona Driver's Door 1st (puerta del conductor con 1ª pulsación) solamente se desbloqueará la puerta del conductor con la primera pulsación del botón de DESBLOQUEO del transmisor de apertura a distancia (RKE), requiriéndose una segunda pulsación para desbloquear el resto de puertas bloqueadas. Cuando se selecciona Remote Unlock All Doors (desbloqueo a distancia de todas las puertas), todas las puertas se desbloquearán con la primera pulsación del botón DESBLOQUEO del transmisor de RKE. Pulse y suelte el botón del EVIC estando en esta visualización hasta que aparezca ″Driver's Door 1st″ (puerta del conductor con 1ª pulsación) o ″All Doors″ (todas las puertas) para realizar su selección.

Destello de luces con bloqueo a distancia

Cuando se selecciona ON, las luces intermitentes delanteras y traseras destellarán cuando se bloquean o desbloquean las puertas mediante el transmisor de RKE. Pulse y mantenga pulsado el botón del EVIC estando en esta visualización hasta que aparezca ON u OFF para realizar su selección.

Retardo en apagar los faros
Cuando se selecciona esta característica, el conductor puede escoger que los faros permanezcan encendidos durante 0, 30, 60 ó 90 segundos al salir del vehículo. Pulse y suelte el botón del EVIC estando en esta visualización hasta que aparezca 0, 30, 60 ó 90 para realizar su selección.

Faros encendidos con limpiadores, disponible sólo con faros automáticos
Cuando se selecciona ON y el conmutador de faros se encuentra en la posición AUTO, los faros se encenderán unos 10 segundos después de activarse los limpiadores. Los faros también se apagarán al desactivarse los limpiadores, si fueron encendidos por esta característica. Pulse y mantenga pulsado el botón del EVIC estando en esta visualización hasta que aparezca ON u OFF para realizar su selección.

NOTA:

Si se encienden los faros durante el día, las luces del tablero de instrumentos se atenúan. Para aumentar la intensidad de la iluminación, consulte ″Luces″ en ″Conocimiento de las características de su vehículo″.

Retardo en desactivación de accesorios hasta salir del vehículo
Cuando se selecciona esta característica, los conmutadores de elevalunas, la radio, el sistema de manos libres, el sistema de vídeo DVD, el techo solar automático y las tomas de corriente se mantendrán activas hasta 10 minutos después de colocarse el interruptor de encendido en la posición OFF. La apertura de una puerta del vehículo cancelará esta característica. Pulse y mantenga pulsado el botón del EVIC estando en esta visualización hasta que aparezca OFF, 45 SEG., 5 MIN. o 10 MIN. para realizar su selección.

Encendido de faros con desbloqueo a distancia
Cuando se selecciona esta característica, los faros se activarán y mantendrán encendidos hasta 90 segundos cuando las puertas se desbloquean empleando el transmisor de RKE. Pulse y mantenga pulsado el botón del EVIC estando en esta visualización hasta que aparezca OFF, 0, 30, 60 ó 90 para realizar su selección.

Visualización de valor US o Métrico
Las unidades de medida del EVIC, el cuentakilómetros y el sistema de navegación pueden cambiarse entre Inglés y Métrico.

En esta visualización, mantenga pulsado el botón del EVIC hasta que aparezca ENGLISH (inglés) o METRIC (métrico) para realizar su selección.

Calibración automática de la brújula
La brújula de su vehículo es autocalibrante, eliminando de esta forma la necesidad de calibrarla manualmente. Cuando el vehículo es nuevo, la brújula puede aparecer errática y el mensaje indicador CAL destellará en el EVIC hasta que se complete la calibración.

NOTA:

Una buena calibración requiere una superficie nivelada y un entorno libre de objetos metálicos voluminosos tales como edificios, puentes, cables subterráneos, vías de tren, etc.

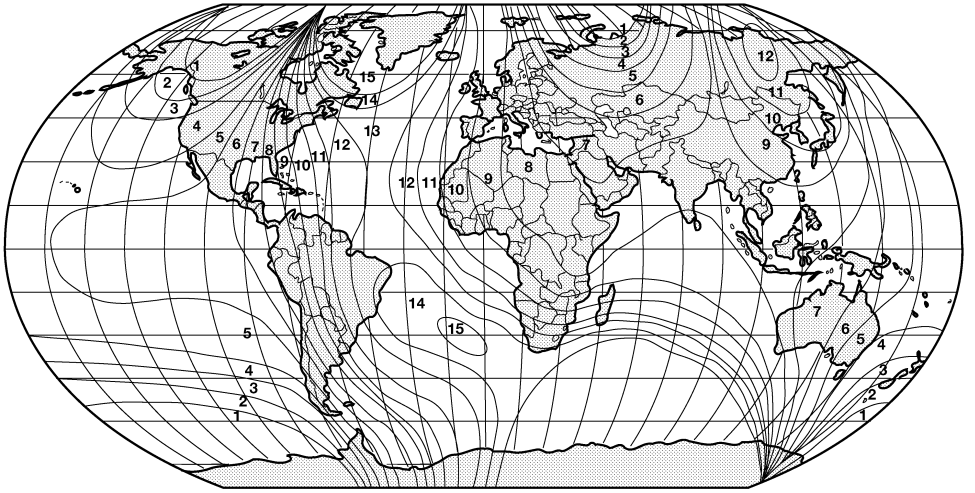
Calibre la brújula conduciendo lentamente, a menos de 8 km/h (5 mph), y realice uno o más círculos completos en una zona sin objetos metálicos voluminosos, hasta que se apague el indicador CAL en el EVIC. La brújula ahora funcionará normalmente.

NOTA:

- **Los dispositivos magnéticos y alimentados por batería (como teléfonos móviles, iPod, detectores de radar, PDA y ordenadores portátiles) se deben mantener alejados de la parte superior del tablero de instrumentos. Aquí está situado el módulo de la brújula y dichos dispositivos pueden interferir y producir lecturas erróneas.**

Varianza de la brújula

La varianza de la brújula es la diferencia entre el norte magnético y el norte geográfico. Para compensar las diferencias, la varianza debe ser configurada para la zona donde se conduce el vehículo, según el mapa de zonas. Si la brújula está configurada correctamente, compensará automáticamente las diferencias y proporcionará la orientación más exacta.



Mapa de varianza de la brújula

Calibración manual de la brújula
Si el funcionamiento de la brújula parece errático, impreciso o anormal, quizás desee calibrarla manualmente. Antes de calibrar la brújula, asegúrese de que se ha seleccionado el valor de Varianza de la brújula correcto (para mayor información, consulte "Varianza de la brújula"). Luego, continúe con la calibración de la brújula de la siguiente forma:

1. Ponga en marcha el motor y deje la caja de cambios en la posición PARK (Estacionamiento).

2. Pulse y suelte varias veces el botón del EVIC hasta que el EVIC muestre el menú "Personal Settings (Customer-Programmable Features)" (Reglajes personales, características programables por el cliente).

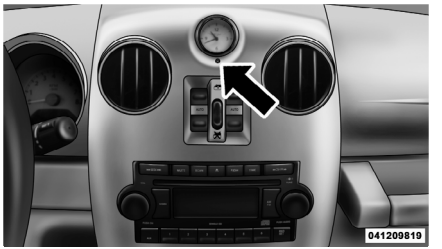
3. Pulse y suelte varias veces el botón del EVIC hasta que se visualice "Calibrate Compass (Yes)" (calibración de la brújula, sí). Si pulsa el botón del EVIC durante más de dos segundos, se colocará la brújula en el modo de calibración.

4. El indicador CAL se encenderá de forma continua en el visor del EVIC para indicar que la brújula ahora se encuentra en el modo de calibración y que el vehículo ya puede conducirse para realizar la calibración. Al pulsar el botón del EVIC en la pantalla "Calibrate Compass (Yes)" (calibración de brújula, sí) se saldrá de las características programables por el cliente del EVIC y se volverá al modo de funcionamiento normal.

5. Conduzca el vehículo lentamente, a menos de 8 km/h (5 mph), realizando uno o más círculos completos (en una zona libre de objetos metálicos o metalizados voluminosos) hasta que el indicador CAL se apague. La brújula ahora funcionará normalmente.

SISTEMAS DE SONIDO
Consulte su folleto de Sistemas de sonido.

AJUSTE DE RELOJ ANALOGICO
Para ajustar el reloj analógico, situado en la parte superior central del tablero de instrumentos, mantenga pulsado el botón hasta que el reglaje sea el correcto. El reloj se ajustará lentamente al principio y, a continuación, más rápidamente cuanto más tiempo se mantenga pulsado el botón.



Ajuste del reloj analógico

SISTEMA DE NAVEGACION - SI ESTA EQUIPADO
Consulte su manual del usuario del sistema de navegación.

MANTENIMIENTO DE DISCOS CD/DVD
Para mantener los discos de CD/DVD en buen estado, adopte las precauciones siguientes:

1. Sostenga el disco por el borde, evitando tocar la superficie.

2. Si el disco se ha ensuciado, limpie la superficie con un paño suave, limpiando desde el centro hacia los bordes.

3. No aplique papel o cinta adhesiva al disco y evite rayarlo.

4. No utilice disolventes tales como bencina, diluyente, limpiadores o pulverizadores antiestáticos.

5. Una vez utilizado, guarde el disco en su caja.

6. No deje el disco expuesto a la luz solar.

7. No guarde el disco en lugares cuya temperatura pueda subir demasiado.

NOTA:

Si tiene dificultad a la hora de reproducir un disco en particular, éste podría estar dañado (por ejemplo, puede que esté rayado, que no presente la capa reflectante o que presente pelusa, humedad o vapor), que sea demasiado grande o que tenga codificación de protección. Intente con un disco que sepa que está en buenas condiciones antes de intentar repara el reproductor de discos compactos.

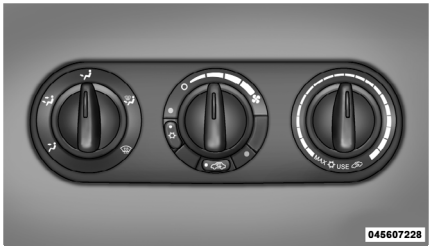
FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y LOS TELEFONOS MOVILES

En determinadas circunstancias, un teléfono móvil encendido dentro de su vehículo puede provocar que la radio funcione de forma errática o ruidosa. Estas circunstancias pueden reducirse o eliminarse cambiando de posición la antena del teléfono móvil. Esta circunstancia no resulta perjudicial para la radio. Si el funcionamiento de su radio no se aclara satisfactoriamente al cambiar la posición de la antena, se recomienda bajar el volumen, o apagarla, mientras se haga funcionar el teléfono móvil.

CONTROLES DE CLIMATIZACION

Funcionamiento del control de climatización

El sistema de control de climatización permite equilibrar la temperatura, así como la cantidad y la dirección del aire que circula dentro del vehículo. Los controles están situados en el centro del tablero de instrumentos, debajo de la radio.



Controles de climatización

NOTA:

El sistema de aire acondicionado de su vehículo contiene R-134a, un refrigerante que no destruye la capa de ozono de la atmósfera.

Los controles son los siguientes:

Control del ventilador

045609633

Utilice este control para regular la cantidad de aire forzada a través del sistema en cualquier modo que seleccione. La velocidad del ventilador aumenta a medida que el control se desplaza hacia la derecha desde la posición ″Off″ (desactivado).

NOTA:

En los vehículos equipados con arranque remoto, los controles de climatización no funcionarán durante el arranque remoto si el control del ventilador se deja en la posición ″O″ (desactivado).

Control de modo (dirección del aire)

045609616

El control de modo le permite escoger entre varios tipos de distribución de aire. Puede seleccionar o bien un modo principal, identificado por los símbolos, o una mezcla de dos de estos modos. Cuanto más cerca se encuentra el control de un modo en particular, más distribución de aire de dicho modo recibirá.

Tablero

El aire es dirigido a través de las salidas del tablero de instrumentos. Estas salidas pueden regularse para dirigir el flujo de aire.

Binivel

El aire es dirigido a través de las salidas del tablero y del suelo.

NOTA:

Para mayor confort, existe una diferencia de temperatura entre las salidas superiores e inferiores. El aire más cálido va a las salidas del suelo. Esta característica proporciona mayor confort en días soleados pero fríos.

Suelo

El aire es dirigido a través de las salidas del suelo y de las salidas del desempañador de ventanilla lateral, con una pequeña cantidad de aire dirigida a través de la salida del desempañador.

Mezcla

El aire es dirigido a través de las salidas del suelo, del desempañador y del desempañador de ventanilla lateral. Este ajuste funciona mejor en días fríos o con nieve que requieren calor adicional en el parabrisas. Este ajuste es el adecuado para mantener el confort y, al mismo tiempo, reducir la humedad del parabrisas.

Desempañador

El aire es dirigido a través de las salidas del parabrisas y del desempañador de ventanilla lateral. Use este modo con ajustes máximos de calor y de velocidad del ventilador para conseguir un mejor desempañado del parabrisas y las ventanillas laterales.

NOTA:

El compresor del aire acondicionado funciona en los modos Mezcla y Desempañador o en una mezcla de estos modos incluso si el botón A/C no ha sido pulsado y la luz indicadora está apagada. Esto deshumedece el aire para ayudar a secar el parabrisas. Para mejorar el ahorro de combustible, utilice estos modos únicamente cuando es necesario.

¡PRECAUCIÓN!

Si el desempañador no está en funcionamiento es posible que el parabrisas y las ventanillas se empañen, disminuyendo en gran medida la visibilidad. Acuda cuanto antes a su concesionario autorizado.

Salidas de aire

El flujo de aire de cada una de las salidas del tablero de instrumentos puede ser regulado en su dirección y activarse o desactivarse para su control.

NOTA:

Para proporcionar un flujo de aire máximo a los ocupantes del asiento trasero, las salidas centrales del tablero de instrumentos pueden orientarse, de forma que la salida central izquierda sea dirigida hacia el ocupante trasero derecho y la salida central derecha hacia el ocupante trasero izquierdo.

Control de temperatura

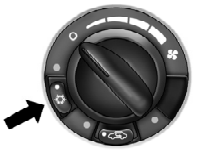
045609634

Utilice este control para regular la temperatura del aire dentro del habitáculo. La zona azul de la escala indica temperaturas más frías, mientras que la zona roja indica temperaturas más cálidas.

NOTA:

En caso de que las prestaciones de su aire acondicionado parezcan menores de las esperadas, verifique la parte frontal del condensador del A/A (situado en la parte delantera del radiador) en busca de acumulaciones de suciedad o insectos. Límpielo con una suave pulverización de agua desde la parte posterior del radiador y a través del condensador. Los protectores de tela de la placa protectora delantera pueden reducir el flujo de aire hacia el condensador, reduciendo de esta forma las prestaciones del aire acondicionado.

Aire acondicionado (A/A) - Si está equipado


045609635

Pulse el botón A/C para encender el aire acondicionado. Cuando el sistema de aire acondicionado está acoplado se encenderá una luz.

NOTA:

El compresor del aire acondicionado sólo se acoplará al cabo de unos 10 segundos de funcionamiento del motor.

A/A MAX.

045609636

Para enfriar rápidamente el interior del vehículo siga los pasos que se indican a continuación:

1. Fije el Control de temperatura en Frío máximo.
2. Fije el Control de modo en Tablero o Binivel.
3. Presione el botón RECIRCULACION y el botón A/C.
4. Ajuste el Control del ventilador en el reglaje de flujo de aire deseado.

NOTA:

- **El modo de recirculación no funcionará en los modos de suelo, mezcla o desempañador.**
- **Consulte "Control de circulación" en esta sección, para informarse del uso apropiado o prolongado de esta posición.**

Control de circulación

045609637

Gire este control para escoger entre entrada de aire exterior o recirculación del aire del interior del vehículo. Cuando se encuentre en el modo de recirculación, se encenderá una luz. Utilice el modo de recirculación sólo para evitar temporalmente la entrada de olores, humo o polvo del exterior y para enfriar rápidamente el interior del vehículo, al arrancar inicialmente el motor con temperaturas muy altas o humedad.

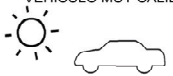
NOTA:

El uso continuado del modo de Recirculación puede viciar el aire interior y propiciar que se empañen los cristales. No se recomienda utilizar este modo durante períodos prolongados.

El uso del modo de recirculación con clima frío o húmedo puede empañar el interior de las ventanillas, debido a la acumulación de humedad dentro del vehículo. Para el desempañado, seleccione la posición de aire exterior.

NOTA:

El modo de recirculación no funcionará en los modos de suelo, mezcla o desempañador.

TIEMPO	AJUSTES DE CONTROLES
CLIMA CALUROSO E INTERIOR DEL VEHICULO MUY CALIENTE 	Arranque el vehículo, abra las ventanillas y gire el control del ventilador a la posición alta (use el modo AUTO, si está equipado). Fije el control de modo en [ ] o [ ] . Fije el control de temperatura en frío máximo y pulse el botón [ ] . Una vez expulsado el aire caliente, cierre las ventanillas y fije el control de modo al reglaje [ ] en [ ] o [ ] , o pulse el botón [ ] (si está equipado). Una vez obtenido un ambiente confortable, escoja una posición de modo y ajuste el control de temperatura y la velocidad del ventilador según sea necesario para mantener el confort.
CLIMA CALIDO	Si está soleado (use el modo AUTO, si está equipado), fije el control de modo en [ ] y pulse el botón [ ] . Si está nublado u oscuro, fije el control de modo en [ ] . [ ] no es necesario.
CONDICIONES DE FRIO O FRIO HUMEDO	Si está soleado (use el modo AUTO, si está equipado), fije el control de modo en [ ] o [ ] y, a continuación, pulse el botón [ ] . Si está nublado u oscuro, fije el control de modo en [ ] . [ ] no es necesario.
TIEMPO FRIO SECO	Si está nublado u oscuro (use el modo AUTO, si está equipado), fije el control de modo en [ ] . Si está soleado, fije el control de modo en [ ] o [ ] y con nieve o tiempo muy frío que requiere calor extra en el parabrisas, utilice [ ] .
VENTANILLAS EMPAÑADAS	En la mayor parte de los casos si se enciende el aire acondicionado (pulse el botón [ ]) se despejará el empañado. Ajuste el control de temperatura, la dirección del aire y la velocidad del ventilador para mantener el confort. Si hace más frío, puede que sea necesario dirigir el aire hacia el parabrisas. De ser así, fije el control de modo en [ ] o [ ] y ajuste el control de temperatura y la velocidad del ventilador para mantener el confort. Las velocidades más altas del ventilador reducirán el empañado. Si está equipado con AUTO, debe pulsar manualmente el botón del desempañador para despejar el empañado. (El modo desempañador no es una característica del control de temperatura automático).
	819653ed

Ventanillas empañadas
Con tiempo lluvioso o húmedo, las ventanillas laterales del vehículo tienden a empañarse del lado interior. Para despejar las ventanillas, utilice los controles de A/A, tablero y ventilador. Dirija las salidas del tablero hacia las ventanillas laterales. No utilice el modo de recirculación sin el A/A durante períodos prolongados, ya que puede producirse el empañado.

El empañamiento interior del parabrisas se puede eliminar rápidamente utilizando la posición de DESEMPAÑADOR.

Si persiste el problema de empañamiento, limpie la cara interna de las ventanillas. Puede que un empañamiento impropio sea debido a la acumulación de suciedad en la cara interna del cristal.

NOTA:

En clima frío, la utilización de la posición de recirculación hará que se empañe el interior de las ventanillas debido a la acumulación de humedad en el interior del vehículo. Para conseguir un máximo desempañamiento, utilice la posición de aire exterior.

Funcionamiento en verano
Los vehículos deben protegerse con un refrigerante anticongelante de alta calidad a fin de proporcionar una adecuada protección contra la corrosión y aumentar el punto de ebullición del refrigerante a modo de protección contra el recalentamiento. Se recomienda utilizar una concentración del 50%.

Admisión de aire exterior
Cuando utilice el sistema, asegúrese de que la admisión de aire, situada justo delante del parabrisas, no tiene hielo, fango, nieve u otras obstrucciones tales como hojas. Las hojas acumuladas en la cámara impelente de admisión de aire pueden reducir el flujo de aire y obstruir los drenajes de agua de la cámara.

Cuando hace frío, el aire del ventilador se calentará más rápidamente si solamente se utilizan velocidades bajas del ventilador durante los primeros minutos de funcionamiento del vehículo.

Desempañadores de ventanillas laterales
En cada extremo del tablero de instrumentos hay una salida de desempañador de ventanilla lateral. Estas salidas no regulables dirigen el aire hacia las ventanillas laterales cuando el sistema está en modo de suelo, mezcla o desempañador. El aire es dirigido hacia las zona de las ventanillas a través de las cuales se ven los espejos laterales.

5

PUESTA EN MARCHA Y FUNCIONAMIENTO

- PROCEDIMIENTOS DE PUESTA EN MARCHA 118
  - Caja de cambios automática 118
  - Puesta en marcha normal 118
  - Clima extremadamente frío (por debajo de -29° C o -20° F) 119
  - Si el motor no se pone en marcha 119
  - Después de la puesta en marcha 119
- TRANSMISION AUTOMATICA 119
  - Sistema de bloqueo de la palanca de la caja de cambios accionado por el pedal del freno 120
  - Caja de cambios automática de cuatro velocidades . . . 121
- AUTOSTICK® - SI ESTA EQUIPADO 123
  - Funcionamiento 123
  - Información general 124
- CONDUCCION SOBRE SUPERFICIES DESLIZANTES 124
  - Aceleración 124

- Tracción 125
- CONDUCCION ATRAVESANDO AGUA 125
  - Agua en movimiento o en crecida 125
  - Agua estancada poco profunda 125
- DIRECCION ASISTIDA 126
  - Verificación del líquido de la dirección asistida 127
- FRENO DE ESTACIONAMIENTO 127
- SISTEMA DE FRENOS 129
  - Sistema de frenos antibloqueo (ABS) - Si está equipado 129
- SISTEMA DE CONTROL DE TRACCION (TCS) - SI ESTA EQUIPADO 131
- NEUMATICOS - INFORMACION GENERAL 132
  - Presión de neumáticos 132
- CADENAS DE NEUMATICOS 137
- RECOMENDACIONES PARA LA ROTACION DE NEUMATICOS 137
- REQUISITOS DE COMBUSTIBLE - MOTOR DE GASOLINA . . 138
  - Motor 2.4L 138
  - Metanol 138
  - Etanol 139
  - Gasolina para mantener el aire limpio 139

- Materiales agregados al combustible 139
- AGREGADO DE COMBUSTIBLE 140
  - Tapón de boca de llenado de combustible con bloqueo (tapón de la gasolina) 140
- ARRASTRE DE REMOLQUE 141
  - Definiciones comunes de arrastre de remolque 141
  - Fijación de cable de seguridad ante separación 142
  - Pesos de arrastre de remolque (estipulaciones de peso máximo de remolque) 144
  - Peso de remolque y espiga 144
  - Requisitos para el arrastre de remolque 144
  - Consejos para el arrastre de remolque 148
  - Puntos de fijación del enganche del remolque 150
- REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (CON CARAVANA, ETC) 150
  - Caja de cambios automática 150

PROCEDIMIENTOS DE PUESTA EN MARCHA

Antes de poner en marcha su vehículo, ajuste su asiento, ajuste los espejos interiores y exteriores y abróchese el cinturón de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo. Dejar niños sin custodia en un vehículo es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones de gravedad o fatales.
- No deje la llave en el encendido. Un niño podría hacer funcionar los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.

Caja de cambios automática

Para poder poner en marcha el motor la palanca de cambios debe estar en la posición NEUTRAL (punto muerto) o PARK (estacionamiento). Frene y presione el botón de la perilla de la palanca de cambios antes de hacer un cambio de marcha.

NOTA:

Antes de cambiar para salir de PARK (estacionamiento) debe apretar el pedal de freno.

Puesta en marcha normal

La puesta en marcha normal, tanto de un motor caliente como frío, no requiere bombear ni pisar el pedal del acelerador. Simplemente gire el interruptor de encendido a la posición START y suéltelo cuando el motor se ponga en marcha. Si el motor no arranca en tres segundos, pise ligeramente el pedal del acelerador mientras continúa dando arranque. Si el motor no se pone en marcha en 15 segundos, coloque el interruptor de encendido en la posición OFF, espere de 10 a 15 segundos y, a continuación, repita el procedimiento anterior de ″Puesta en marcha normal″.

¡ADVERTENCIA!

- No intente empujar o remolcar el vehículo para hacerlo arrancar. Los vehículos equipados con caja de cambios automática no pueden arrancarse de esta forma. Podría entrar combustible sin quemar al catalizador y una vez puesto en marcha el motor inflamarse y provocar averías en el catalizador y el vehículo.
- Si el vehículo tiene la batería descargada, se pueden usar cables auxiliares para lograr el arranque desde otro vehículo. Este tipo de arranque puede ser peligroso si no se realiza correctamente, de modo que siga con cuidado el procedimiento. Para mayor información, consulte ″Arranque con puente″ en ″Cómo actuar en emergencias″.

Clima extremadamente frío (por debajo de -29° C o -20° F)

Para garantizar una puesta en marcha fiable con estas temperaturas, se recomienda utilizar un calefactor del bloque del motor con alimentación eléctrica externa (disponible en su concesionario autorizado).

Si el motor no se pone en marcha

Si el motor no se pone en marcha después de haber seguido el procedimiento de puesta en marcha normal, es posible que el motor se haya ahogado. Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo en esa posición. Dé arranque al motor durante no más de 15 segundos. En caso de que el motor estuviese ahogado, esta práctica debería eliminar todo exceso de combustible. Deje la llave de encendido en posición ON, suelte el pedal del acelerador y repita el procedimiento de ″Puesta en marcha normal″.

¡ADVERTENCIA!
Nunca vierta combustible ni ningún otro líquido inflamable dentro de la abertura de admisión de aire del cuerpo de la mariposa del acelerador en un intento de poner en marcha el vehículo. Esto podría provocar una llamarada con riesgo de causar lesiones personales de gravedad.

¡PRECAUCIÓN!
Para evitar daños al motor de arranque, no dé arranque al motor durante más de 15 segundos seguidos. Espere entre 10 y 15 segundos antes de intentarlo nuevamente.

Después de la puesta en marcha

La velocidad de ralentí disminuirá automáticamente a medida que se vaya calentando el motor.

TRANSMISION AUTOMATICA

¡ADVERTENCIA!
Es peligroso mover la palanca de cambios saliendo de PARK (estacionamiento) o NEUTRAL (punto muerto) si la velocidad del motor es superior a la velocidad de ralentí. Si su pie no se encuentra firme sobre el pedal de freno, el vehículo podría acelerar rápidamente hacia delante o hacia atrás. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguien o algo. Cambie la palanca de cambios a una marcha únicamente cuando el motor funciona a ralentí normal y cuando tenga firme el pie derecho sobre el pedal de freno.

Para poder cambiar saliendo de PARK (estacionamiento), pise el pedal de freno y presione el botón de la perilla de la palanca de cambios.

¡PRECAUCIÓN!
Si no se respetan las siguientes precauciones, pueden producirse daños en la caja de cambios:

- Cambie a PARK (estacionamiento) sólo después de que el vehículo se haya detenido completamente.
- Cambie a, o salga de REVERSE (marcha atrás) sólo después de que el vehículo esté completamente detenido y el motor a velocidad de ralentí.
- No cambie de REVERSE (marcha atrás), PARK (estacionamiento) o NEUTRAL (punto muerto) a una marcha de avance cuando el motor esté por encima de la velocidad de ralentí.
- Antes de cambiar a cualquier marcha, asegúrese de tener el pie firmemente apretado sobre el pedal del freno.

NOTA:

Para poder cambiar de marcha y salir de PARK (estacionamiento), pise el pedal de freno y presione el botón de la perilla de la palanca de cambios.

Sistema de bloqueo de la palanca de la caja de cambios accionado por el pedal del freno

Este sistema evita que usted desplace la palanca de cambios de la posición PARK (estacionamiento) a cualquier marcha, a menos que esté oprimido el pedal del freno. Este sistema solamente está activo cuando el interruptor de encendido se encuentra en las posiciones ON o ACC. **Pise siempre el pedal de freno y presione el botón de la perilla de la palanca de cambios antes de salir de la posición PARK (estacionamiento).**

NOTA:

Si se produce un funcionamiento incorrecto, es posible que el sistema funcione con normalidad pero que pueda salir de la posición PARK (estacionamiento) sin pisar el pedal de freno. Si eso ocurre, recurra al servicio de un concesionario autorizado lo antes posible.

Sistema de bloqueo de encendido mediante la caja de cambios automática

Este sistema evita que pueda retirarse la llave a menos que la palanca de cambios esté en PARK (estacionamiento) y el botón pulsador de la perilla de la palanca de cambios esté hacia afuera. También impide salir de la posición PARK (estacionamiento), a menos que la llave se encuentre en las posiciones ACC u ON y el pedal de freno esté pisado.

NOTA:

Si ocurriera un funcionamiento incorrecto, el sistema bloqueará la llave en el cilindro de encendido para advertirle de que la característica de seguridad no funciona. El motor puede ponerse en marcha y pararse pero la llave no puede quitarse hasta que se realice el servicio.

Caja de cambios automática de cuatro velocidades

NOTA:

Con temperaturas extremadamente frías (-21° C o -6° F) y cuando está en la posición DRIVE (directa), el funcionamiento de la caja de cambios puede quedar momentáneamente limitado a sólo un funcionamiento en segunda. Cuando la temperatura de la caja de cambios haya subido hasta un valor adecuado se reanudará el funcionamiento normal.

La caja de cambios controlada electrónicamente proporciona un esquema de cambios preciso. El sistema electrónico de la caja de cambios se autocalibra. Por lo tanto, los primeros cambios en un vehículo nuevo quizás sean algo bruscos. Esto constituye una condición normal. Los cambios de precisión se desarrollarán al cabo de unos pocos ciclos de cambio.

Modo RESTABLECIMIENTO

Esta caja de cambios se controla electrónicamente para detectar condiciones anormales. Si se detecta una condición que pueda producir averías, la caja de cambios cambia automáticamente a la segunda marcha. La caja de cambios permanece en segunda marcha sin importar la marcha de avance seleccionada. PARK (estacionamiento), REVERSE (marcha atrás) y NEUTRAL (punto muerto) seguirán funcionando. Esta característica de segunda marcha en emergencia le permitirá llevar el vehículo a un concesionario autorizado para realizar el servicio sin que se dañe la caja de cambios.

Si el problema ha sido transitorio, se puede restablecer la caja de cambios para obtener de nuevo todas las marchas de avance:

1. Pare el vehículo y mueva la palanca de cambios a PARK (estacionamiento).

2. Coloque el encendido en posición OFF y vuelva a poner en marcha el motor.

3. Mueva la palanca de cambios a DRIVE (directa) y reanude la conducción.

4. Si la caja de cambios no puede restablecerse, requiere servicio por parte de un concesionario autorizado.

NOTA:

Incluso si la caja de cambios puede restablecerse, se recomienda acudir a un concesionario autorizado a la mayor brevedad posible. Su concesionario autorizado tiene equipos de diagnóstico para determinar si el problema podría volver a presentarse.

Posiciones de marcha

NO acelere el motor cuando cambie de la posición PARK (estacionamiento) o NEUTRAL (punto muerto) a otra marcha.

PARK (estacionamiento)

Esta posición complementa al freno de estacionamiento bloqueando la caja de cambios. El motor puede ponerse en marcha en esta posición. Nunca utilice PARK (estacionamiento) mientras el vehículo esté en movimiento. Cuando deje el vehículo en esta posición, aplique el freno de estacionamiento. Aplique siempre primero el freno de estacionamiento y después coloque la palanca de cambios en la posición PARK (estacionamiento).

¡ADVERTENCIA!
El movimiento involuntario de un vehículo puede lesionar a aquellas personas que se encuentren dentro o cerca del mismo. Al igual que en cualquier vehículo, nunca debe salir del mismo con el motor en marcha. Antes de salir del vehículo, siempre debe cambiar a PARK (estacionamiento), retirar la llave del encendido y aplicar el freno de estacionamiento. Después de retirar la llave del encendido, la palanca de cambios se bloquea en la posición PARK (estacionamiento), asegurando de esta forma que no se producirá un movimiento no deseado del vehículo. Además, nunca debe dejar niños sin custodia dentro de un vehículo.

Para garantizar que se ha acoplado la palanca de cambios en la posición PARK (estacionamiento) deben emplearse los indicadores siguientes:

- Cuando cambie la palanca de cambios a PARK (estacionamiento), pulse el botón en la perilla de la palanca de cambios y mueva firmemente la palanca completamente hacia adelante hasta que se detenga.
- Observe la ventana del indicador de cambio en la consola para asegurarse de que se encuentra en la posición PARK.
- Cuando la palanca de cambios esté en la posición PARK (estacionamiento), no podrá mover hacia atrás la palanca de cambios sin pulsar antes el botón de la perilla de la palanca.

¡PRECAUCIÓN!
Antes de mover la palanca de cambios para salir de PARK (estacionamiento), el encendido debe cambiarse de LOCK a ON de forma que puedan liberarse el volante de dirección y la palanca de cambios. De lo contrario, podría averiarse la columna de dirección o la palanca de cambios.

REVERSE (marcha atrás)
Cambie a esta marcha sólo después de que el vehículo se haya detenido por completo.

NEUTRAL (punto muerto)
El motor puede ponerse en marcha en esta posición.

DRIVE/OVERDRIVE (directa/sobremarcha)
Esta posición debe utilizarse para la mayor parte de la conducción en ciudad y carreteras. Proporciona cambios ascendentes y descendentes más suaves y un menor consumo de combustible.

Si se cambia frecuentemente de marcha durante el uso de la posición DRIVE/OVERDRIVE (directa/sobremarcha), como en el caso de funcionamiento del vehículo sometido a condiciones rigurosas de carga (en terreno montañoso, circulando con vientos de cara fuertes o cuando se arrastran remolques), utilice la tercera marcha.

DRIVE (directa) – 3
Esta marcha elimina los cambios a OVERDRIVE (sobremarcha). En esta posición, la caja de cambios funcionará normalmente en primera y segunda marcha.

NOTA:

Si se usa la tercera marcha cuando el vehículo está sometido a condiciones rigu-

rosas de funcionamiento se mejorarán las prestaciones y el consumo medio de combustible y se prolongará la vida útil de la caja de cambios, al reducir los cambios excesivos y la acumulación de calor.

Utilice la tercera marcha cuando descienda cuestas pronunciadas, para prevenir el desgaste del sistema de frenos.

LOW (directa) – 1
Esta marcha debe utilizarse para obtener un máximo freno del motor al descender pendientes pronunciadas. En esta marcha, los cambios ascendentes se harán sólo para evitar la sobrerrevolución del motor, mientras que los cambios descendentes de segunda a primera marcha se efectuarán lo antes posible.

AUTOSTICK® - SI ESTA EQUIPADO

AutoStick® es un tipo de caja de cambios que interactúa con el conductor y ofrece la capacidad de cambio de marchas manual, a fin de proporcionar un mayor control. AutoStick® le permite aumentar al máximo el frenado de motor, eliminar cambios ascendentes y descendentes no deseados y mejorar el rendimiento global del vehículo. Este sistema también puede proporcionar más control al adelantar, al conducir en la ciudad, en terrenos resbaladizos fríos, al conducir en la montaña, al arrastrar remolques y en muchas otras situaciones.

Funcionamiento

La posición de AutoStick® se encuentra justo debajo de la posición OVERDRIVE (sobremarcha) y está identificada por la palabra "AutoStick". Cuando la palanca de cambios se coloca en la posición AutoStick®, puede ser desplazada de lado a lado. Al mover la palanca hacia la izquierda (-) se activa un cambio descendente y a la derecha (+) un cambio ascendente. La posición de marcha se mostrará en la visualización de marcha de la caja de cambios, situada en el grupo de instrumentos.

NOTA:

- **En el modo AutoStick®, la caja de cambios sólo efectuará cambios ascendentes y descendentes cuando el conductor mueva manualmente la palanca de cambios a la derecha (D+) o a la izquierda (D-).**
- **El mensaje UPSHIFT (cambio ascendente) aparece en la parte del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) del grupo de instrumentos. Este mensaje aparece para avisar al conductor para hacer un cambio ascendente a la marcha siguiente. El mensaje UPSHIFT (cambio ascendente) se mostrará mientras el vehículo funcione a mayor cantidad de revoluciones del motor por minuto (RPM).**

En cualquier momento podrá cambiar de marcha y entrar o salir del modo AutoStick® sin necesidad de levantar el pie del acelerador. Si escoge el modo sobremarcha, la caja de cambios funcionará de forma automática, cambiando entre las cuatro marchas disponibles. Cuando desee acoplar el AutoStick®, simplemente desplace la palanca de cambios a la posición AutoStick®. La caja de cambios permanecerá en la marcha actual hasta que se escoja un cambio ascendente o descendente.

Coloque la palanca de cambios de nuevo en la posición OVERDRIVE (sobremarcha), para salir del modo AutoStick®.

Información general

- Puede iniciar la conducción en 1ª, 2ª ó 3ª marcha. El cambio a 4ª sólo puede producirse una vez que el vehículo ha alcanzado una velocidad de 24 km/h (15 mph). El sistema ignorará los intentos de cambio ascendente a velocidades del vehículo demasiado bajas.
- La caja de cambios hará automáticamente un cambio descendente a 1ª cuando el vehículo comience a detenerse.
- La caja de cambios hará un cambio ascendente automáticamente de 1ª a 2ª y de 2ª a 3ª cuando la velocidad del motor alcance unas 6.300 rpm.
- Los cambios descendentes de 3ª a 2ª por encima de 119 km/h (74 mph) y de 2ª a 1ª por encima de 66 km/h (41 mph) serán ignorados.
- Es útil iniciar la conducción en 3ª cuando hay nieve o hielo.
- Mientras esté en el modo AutoStick®, el control de velocidad electrónico sólo funcionará en 3ª ó 4ª.

  Si se efectúa un cambio descendente saliendo de 3ª, el control de velocidad se desactiva.
- Cuando el AutoStick® está acoplado, los cambios de marchas serán más notorios.
- Si el sistema detecta un recalentamiento del mecanismo de transmisión, la caja de cambios volverá a situarse en modo de cambio automático y permanecerá en ese modo hasta que se enfríe el mecanismo de transmisión.
- Si el sistema detecta un problema, desactivará el modo AutoStick® y la caja de cambios volverá al modo automático hasta que el problema se haya corregido.

CONDUCCION SOBRE SUPERFICIES DESLIZANTES

Aceleración

La aceleración rápida sobre superficies deslizantes cubiertas de nieve, agua u otros elementos puede provocar que las ruedas delanteras se desvíen de forma irregular hacia la derecha o la izquierda. Dicho fenómeno se produce cuando existe diferencia en la tracción de superficie debajo de las ruedas delanteras (con tracción).

¡ADVERTENCIA!
La aceleración rápida en superficies resbaladizas es peligrosa. Una tracción desigual puede provocar una desviación repentina de las ruedas delanteras. Podría perder el control del vehículo con el consiguiente riesgo de sufrir un accidente. Acelere lentamente y con cuidado siempre que exista posibilidad de tener mala tracción (hielo, nieve, agua, barro, arena suelta, etc.).

Tracción

Cuando conduzca sobre carreteras mojadas o fangosas, es posible que se forme un colchón de agua entre el neumático y la superficie de la carretera. Eso se conoce como aquaplaning y puede provocar la pérdida total o parcial del control del vehículo y de la capacidad de detención. A fin de reducir esta posibilidad, se deben tomar las siguientes precauciones:

1. Disminuya la velocidad con lluvia o cuando la carretera esté embarrada.

2. Disminuya la velocidad si la carretera está encharcada o mojada.

3. Reemplace los neumáticos cuando los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento aparecen por primera vez.

4. Mantenga los neumáticos correctamente inflados.

5. Mantenga suficiente distancia entre su vehículo y el que le precede, a fin de evitar un choque en caso de frenado repentino.

CONDUCCION ATRAVESANDO AGUA

La conducción atravesando agua que tiene más de unos pocos centímetros (unas pocas pulgadas) de profundidad requerirá una precaución extra para garantizar la seguridad y prevenir averías en su vehículo.

Agua en movimiento o en crecida

¡ADVERTENCIA!

No circule ni cruce una carretera o camino con agua en movimiento y/o en crecida (como en un torrente formado por una tormenta). El agua en movimiento puede desprender la superficie de la carretera o camino y provocar que el vehículo se hunda en agua profunda. Además, el agua en movimiento y/o en crecida puede arrastrar su vehículo repentinamente. Si no se acatan estas advertencias tanto usted, como sus pasajeros u otros en los alrededores podrían sufrir lesiones de gravedad o fatales.

Agua estancada poco profunda

Aunque su vehículo está capacitado para atravesar agua estancada poco profunda, antes de hacerlo tenga en consideración la Precaución y Advertencia siguiente.

¡PRECAUCIÓN!

- Compruebe siempre la profundidad del agua estancada antes de atravesarla. Nunca conduzca atravesando agua estancada que sea más profunda que la parte inferior de las llantas de los neumáticos montadas en el vehículo.
- Antes de atravesar agua estancada, determine el estado de la carretera o camino sumergido en agua y si existe algún obstáculo en el recorrido.
- No supere los 8 km/h (5 mph) cuando atraviese agua estancada. Esto minimizará el efecto de las olas.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- La conducción atravesando agua estancada puede provocar averías en componentes del mecanismo de transmisión de su vehículo. Después de atravesar agua estancada, inspeccione siempre los líquidos de su vehículo (es decir, aceite del motor, líquido de caja de cambios, ejes, etc.) en busca de evidencias de contaminación (por ej., líquido de aspecto lechoso o espumoso). Si algún líquido aparece contaminado, no siga utilizando el vehículo, ya que esto puede aumentar los deterioros. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.
- Si penetra agua en el interior del motor puede provocar que éste se gripe y cale, causando importantes averías internas del motor. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

¡ADVERTENCIA!

- La conducción atravesando agua estancada limita la capacidad de tracción de su vehículo. No supere los 8 km/h (5 mph) cuando atraviese agua estancada.
- La conducción atravesando agua estancada limita la capacidad de frenado de su vehículo, lo que incrementa las distancias de frenado. Por lo tanto, después de conducir atravesando agua estancada conduzca lentamente presionando ligeramente el pedal del freno varias veces para secar el freno.
- Si penetra agua en el interior del motor puede provocar que éste se gripe y cale, quedando fuera de servicio.
- Si no se acatan estas advertencias tanto usted, como sus pasajeros u otros en los alrededores podrían sufrir lesiones de gravedad o fatales.

DIRECCION ASISTIDA

El sistema de dirección asistida de serie le proporcionará una buena respuesta del vehículo y facilitará la maniobrabilidad del mismo en espacios reducidos. En caso de pérdida de la servoasistencia, el vehículo conservará su capacidad de dirección mecánica.

Si por alguna razón se interrumpe la servoasistencia, todavía será posible maniobrar su vehículo. En esas condiciones se observará un sustancial incremento en el esfuerzo necesario para mover la dirección, especialmente a velocidades muy bajas y durante maniobras de aparcamiento.

NOTA:

- **Un aumento en los niveles de ruido al final del recorrido del volante de dirección se considera normal y no indica que existe un problema con el sistema de dirección asistida.**
- **Con temperaturas bajas, en la puesta en marcha inicial es posible que la bomba de la dirección asistida emita algo de ruido durante un período corto de tiempo. Esto es debido a que el líquido contenido en el sistema de dirección se encuentra frío y espeso. Este ruido debe considerarse**

normal, sin que exista riesgo alguno de que se produzcan averías en el sistema de dirección.

¡ADVERTENCIA!
Si se continúa utilizando el vehículo con la servoasistencia de la dirección reducida, ello implica un riesgo en materia de seguridad para usted y otros. Debe obtener servicio cuanto antes.

¡PRECAUCIÓN!
El funcionamiento prolongado del sistema de dirección al final del recorrido del volante hará subir la temperatura del líquido de la dirección, motivo por el que deberá evitarse siempre que sea posible. Puede provocar averías en la bomba de dirección asistida.

Verificación del líquido de la dirección asistida

No es necesario comprobar el nivel de líquido de dirección asistida a intervalos de servicio definidos. El líquido solamente debe comprobarse en caso de sospecharse de la existencia de una fuga, cuando aparecen ruidos anormales y/o si el sistema no funciona como es debido. Coordine las tareas de inspección a través de un concesionario autorizado.

¡PRECAUCIÓN!
No utilice enjuagues químicos en su sistema de dirección asistida, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes de la dirección asistida. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

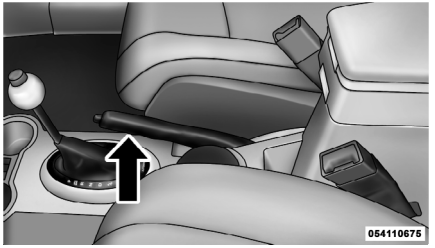
¡ADVERTENCIA!
El nivel de líquido debe comprobarse sobre una superficie nivelada y con el motor apagado para evitar que las piezas móviles puedan provocar lesiones y para garantizar una lectura correcta del nivel de líquido. No llene en exceso. Utilice únicamente el líquido de dirección asistida recomendado por el fabricante.

En caso necesario, añada líquido para restablecer el nivel adecuado. Elimine todo líquido derramado sobre cualquier superficie con un paño limpio. Consulte ″Líquidos, lubricantes y piezas originales″ en ″Mantenimiento de su vehículo″ para obtener más información.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Antes de dejar el vehículo, asegúrese de que el freno de estacionamiento está completamente aplicado. Asimismo, asegúrese de dejar la caja de cambios en PARK (estacionamiento).

La palanca del freno de estacionamiento está situada en la consola central. Para aplicar el freno de estacionamiento, levante la palanca tan firmemente como le sea posible. Para soltar el freno de estacionamiento, tire ligeramente hacia arriba de la palanca, presione el botón central y, a continuación, baje completamente la palanca.



Freno de estacionamiento

Cuando el freno de estacionamiento esté aplicado con el interruptor de encendido en ON, se iluminará la "luz de advertencia de freno" en el grupo de instrumentos.

NOTA:

- **Si se aplica el freno de estacionamiento y la caja de cambios tiene metida una marcha, la luz de advertencia de freno destellará. Si se detecta velocidad en el vehículo, sonará un timbre para advertir al conductor. Suelte completamente el freno de mano antes de intentar mover el vehículo.**
- **Esta luz sólo indica que el freno de estacionamiento está aplicado. No muestra el grado de aplicación del mismo.**

Cuando se estacione en una pendiente, es importante girar las ruedas delanteras hacia el bordillo en una pendiente descendente y en dirección contraria en una pendiente ascendente. Antes de colocar la palanca de cambios en PARK (estacionamiento) aplique el freno de estacionamiento, de lo contrario, la carga aplicada sobre el mecanismo de bloqueo de la caja de cambios puede dificultar el movimiento de la palanca de cambios saliendo de PARK. El freno de estacionamiento debe estar siempre aplicado cuando el conductor no se encuentra en el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición PARK (estacionamiento) como sustituto del freno de estacionamiento. Aplique siempre completamente el freno de estacionamiento al aparcar. Esto evitará que el vehículo pueda ponerse en movimiento y provocar daños o lesiones.
- Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo. Dejar niños sin custodia en un vehículo es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones de gravedad o fatales.
- No deje la llave en el encendido. Un niño podría hacer funcionar los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.
- Asegúrese de que el freno de estacionamiento está completamente desacoplado antes de conducir: si no lo hiciera, podría llegar a tener un fallo en los frenos y sufrir un accidente.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento al salir de su vehículo, de lo contrario éste podría desplazarse y provocar daños o lesiones. Asimismo, asegúrese de dejar la caja de cambios en PARK (estacionamiento). Si no lo hace, el vehículo podría rodar y provocar daños o lesiones.

¡PRECAUCIÓN!
Si la luz de advertencia de freno permanece encendida con el freno de estacionamiento sin aplicar, esto indica un desperfecto en el sistema de frenos. Haga efectuar el servicio del sistema de frenos por un concesionario autorizado inmediatamente.

SISTEMA DE FRENOS

Su vehículo cuenta con frenos servoasistidos como equipamiento de serie. En caso de que por cualquier razón (por ejemplo, repetidas aplicaciones del freno con el motor apagado) se perdiese la servoasistencia, los frenos continuarán funcionando. No obstante, el esfuerzo requerido para frenar el vehículo será mucho mayor que el necesario cuando está en funcionamiento el sistema de servoasistencia.

¡ADVERTENCIA!
Conducir con el pie sobre el pedal de freno puede dar lugar a un fallo de los frenos y posiblemente provocar un accidente. Si conduce con el pie sobre el pedal de freno, puede provocar un aumento anormal de la temperatura de los frenos, desgaste excesivo de los forros y posibles averías de los frenos. En una emergencia no contaría con la capacidad de frenado total.

Si alguno de los dos sistemas hidráulicos pierde su capacidad normal, el sistema restante continuará funcionando con una cierta pérdida de la efectividad global de frenado. Esto resultará evidente al aumentar el recorrido del pedal durante su aplicación, así como la necesidad de una mayor presión para reducir o parar. Además, si el funcionamiento incorrecto es provocado por una fuga interna, al disminuir el nivel de líquido dentro del cilindro maestro se encenderá la luz de advertencia de freno.

¡ADVERTENCIA!
Conducir un vehículo con la luz de freno encendida es peligroso. Podría producirse una disminución significativa de las prestaciones de los frenos o de la estabilidad del vehículo durante el frenado. Necesitaría más tiempo para detener el vehículo o dificultaría el control del mismo. Podría sufrir un accidente. Haga revisar el vehículo de inmediato.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) - Si está equipado

El ABS ofrece una mayor estabilidad del vehículo y mejores prestaciones de los frenos en la mayor parte de las condiciones de frenado. El sistema bombea automáticamente los frenos durante condiciones severas de frenado, para evitar que las ruedas se bloqueen.

¡ADVERTENCIA!

- Si se bombea el ABS disminuirá su efectividad y puede dar lugar a un accidente. El bombeo provoca un aumento de la distancia de frenado. Cuando necesite disminuir la velocidad o detener el vehículo, simplemente pise con firmeza el pedal del freno.
- El ABS no puede impedir que las leyes naturales de la física naturales actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la eficacia del frenado o la dirección más allá de lo que puede afrontar el estado de los frenos y neumáticos del vehículo o la tracción disponible.
- El ABS no puede evitar que se produzcan accidentes, incluyendo aquéllos que ocurren como consecuencia de velocidad excesiva en virajes, de circular muy cerca de otro vehículo o del aquaplaning. Unicamente un conductor seguro, atento y habilidoso puede evitar los accidentes.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Las capacidades de un vehículo equipado con ABS nunca deben explotarse de una forma imprudente o peligrosa que pudiera poner en peligro la seguridad del usuario o de otros.

La luz indicadora del ABS monitoriza el sistema de frenos antibloqueo. La luz se enciende cuando se coloca el interruptor de encendido en posición ON y puede permanecer encendida durante cuatro segundos.

Si la luz del ABS permanece encendida o se enciende durante la conducción, indica que la parte correspondiente al freno antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y que requiere servicio. No obstante, si la ″Luz de advertencia de frenos″ no está encendida, el sistema de frenos convencional continuará funcionando normalmente.

Si la luz del ABS está encendida, deberá revisarse el sistema de frenos cuanto antes a fin de restablecer las ventajas ofrecidas por los frenos antibloqueo. Si la luz del ABS no se enciende cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, haga reparar la bombilla cuanto antes.

Si la luz de advertencia de freno y la luz del ABS permanecen encendidas, significa que no funcionan correctamente los Sistemas de frenos antibloqueo (ABS) y de Distribución de fuerza de frenado electrónica (EBD). Se requiere reparación inmediata del sistema ABS en un concesionario autorizado.

Cuando el vehículo se conduce a más de 11 km/h (7 mph), es posible que oiga un ligero chasquido así como algunos ruidos relacionados con el motor. Estos ruidos son provocados por el sistema al realizar el ciclo de autocomprobación para garantizar que el sistema ABS está funcionando correctamente. Esta autocomprobación se produce cada vez que el vehículo se pone en marcha y se acelera superando los 11 km/h (7 mph).

El ABS se activa durante el frenado bajo ciertas condiciones de carretera o detención. Dentro de las condiciones que pueden inducir el funcionamiento del ABS se incluyen: hielo, nieve, gravilla, baches, huellas de la carretera, material suelto o paradas de emergencia.

Cuando el sistema de frenos pasa a antibloqueo, puede suceder lo siguiente:

- Motor del ABS en funcionamiento (puede seguir funcionando un período de tiempo corto después de la detención)
- Un sonido de chasquido de las válvulas solenoide
- Pulsaciones del pedal de freno
- Una ligera caída del pedal de freno al finalizar la parada.

Todas estas son características normales del ABS.

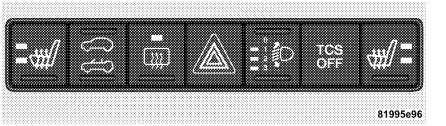
¡ADVERTENCIA!
El ABS contiene un sofisticado equipo electrónico que puede ser susceptible a interferencias provocadas por equipos de radio incorrectamente instalados o equipos de transmisión de radio de alta potencia. Esta interferencia puede provocar posibles pérdidas de capacidad del frenado antibloqueo. La instalación de dicho equipamiento debe realizarla profesionales cualificados del concesionario.

Para generar señales precisas al ordenador, todas las llantas y neumáticos del vehículo deben ser del mismo tamaño y los neumáticos deben tener la presión de inflado correcta.

SISTEMA DE CONTROL DE TRACCION (TCS) - SI ESTA EQUIPADO

El indicador de control de tracción, situado en el grupo de instrumentos, destellará cuando el TCS está en uso.

El TCS mejorará la aceleración y la dirección sobre superficies resbaladizas reduciendo el patinamiento de neumáticos. El sistema reduce el deslizamiento de las ruedas y mantiene la tracción en las ruedas motrices (delanteras) acoplando el freno en la rueda que está perdiendo tracción. Cuando sucede esto, la luz indicadora del TCS, situada encima del grupo de instrumentos, destellará. El sistema funciona a velocidades inferiores a 56 km/h (35 mph).



Conmutador de control de tracción

El sistema de control de tracción se activa y desactiva mediante un botón pulsador situado en el centro del tablero de instrumentos, debajo de la radio.

El sistema se encuentra siempre en el modo ACTIVADO a menos que:

- El conmutador TCS OFF se haya utilizado para desactivar el sistema.
- Existe un funcionamiento defectuoso del sistema de frenos antibloqueo.
- Exista un funcionamiento incorrecto del sistema de control de tracción.
- El sistema haya sido desactivado automáticamente para evitar averías al sistema de frenos debido a temperaturas excesivas de los frenos.

NOTA:

La utilización prolongada del control de tracción puede provocar la desactivación del sistema y encender la luz indicadora del TCS, situada en el grupo de instrumentos.

Se trata de una condición normal para evitar el recalentamiento del sistema de frenos. El sistema permanecerá inhabilitado durante unos cuatro minutos, hasta que se enfríen los frenos. El sistema se reactivará automáticamente y la luz indicadora del TCS se apagará.

Si su vehículo queda atascado en barro, hielo o nieve desactive el sistema de control de tracción antes de intentar balancear el vehículo para desatascarlo.

NEUMATICOS - INFORMACION GENERAL

Presión de neumáticos

La presión de inflado adecuada es esencial para el funcionamiento seguro y satisfactorio del vehículo. Tres son las áreas principales que se ven afectadas por una presión de los neumáticos inadecuada: seguridad, consumo medio y confort de marcha y estabilidad del vehículo.

Seguridad

¡ADVERTENCIA!
- Los neumáticos incorrectamente inflados son peligrosos y pueden causar accidentes.
- Una baja presión de inflado incrementa la flexión del neumático y puede provocar un sobrecalentamiento del neumático o un fallo del mismo.
- Un exceso de inflado reduce la capacidad del neumático de amortiguar los impactos. Los objetos que pueda haber en la carretera y los baches pueden provocar daños que podrían causar el fallo de los neumáticos.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***
- Los neumáticos inflados en exceso o insuficientemente pueden afectar la maniobrabilidad del vehículo y pueden fallar de forma repentina, dando lugar a una pérdida de control del vehículo.
- Las presiones de neumáticos desiguales pueden provocar problemas de dirección. Podría perder el control del vehículo.
- Las presiones de neumático desiguales entre un lado y otro del vehículo pueden provocar que el vehículo se desvíe a la izquierda o a la derecha.
- Conduzca siempre con todos los neumáticos inflados con la presión de inflado de neumático frío recomendada.

Ahorro

Las presiones de inflado inadecuadas pueden hacer que se desarrollen patrones de desgaste desiguales en la banda de rodamiento del neumático. Estos desgastes anormales reducirán la vida útil de la banda de rodamiento, haciendo necesario un reemplazo prematuro de los mismos. Un inflado insuficiente también

aumenta la resistencia al giro del neumático y provoca un mayor consumo de combustible.

Confort de marcha y estabilidad del vehículo

La presión de inflado adecuada contribuye a una marcha confortable del vehículo. Una presión excesiva produce vibraciones e incomodidad en la marcha.

Presiones de inflado de los neumáticos

La presión correcta de inflado en frío de los neumáticos se indica en el pilar "B" del lado del conductor.

Algunos vehículos pueden disponer de Información complementaria de presión de neumáticos para cargas del vehículo que sean inferiores a la carga máxima del vehículo. Estas condiciones de presión pueden encontrarse en la sección Información complementaria de presión de neumáticos de este manual.

La presión debe comprobarse y ajustarse, y también deben inspeccionarse los neumáticos en busca de signos de desgaste o daños visibles al menos una vez al mes. Utilice un manómetro de bolsillo de buena calidad para comprobar la presión de los neumáticos. No evalúe visualmente si los neumáticos están bien inflados. Los neumáticos radiales pueden parecer debidamente inflados cuando en realidad están poco inflados.

¡PRECAUCIÓN!

Después de inspeccionar o de regular la presión de los neumáticos, reinstale siempre el tapón del vástago de válvula. Esto evitará que la humedad y suciedad penetren al vástago de válvula con riesgo de dañarlo.

Las presiones de inflado especificadas en la etiqueta son siempre "presión de inflado en frío de los neumáticos". Como presión de inflado en frío de los neumáticos se entiende la presión de los neumáticos después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas, o se ha conducido menos de 1,6 km (1 milla) después de un período de tres horas. La presión de inflado en frío del neumático no debe exceder los valores máximos que aparecen moldeados en el perfil del neumático.

Verifique las presiones de inflado más a menudo si el vehículo está sujeto a una variación amplia de temperaturas externas, ya que la presión de inflado cambia con la temperatura.

Las presiones de los neumáticos varían aproximadamente 1 psi (7 kPa) cada 7° C (12° F) de cambio de temperatura del aire. Tenga en cuenta esto cuando verifique la presión de los neumáticos dentro de un garaje, especialmente en invierno.

Ejemplo: Si la temperatura del garaje es de 20° C (68° F) y la temperatura exterior de 0° C (32° F), la presión de inflado en frío del neumático debe incrementarse en 21 kPa (3 psi), lo que equivale a 7 kPa (1 psi) por cada 7° C (12° F) con esta temperatura exterior.

La presión de los neumáticos puede aumentar de 13 a 40 kPa (2 a 6 psi) durante el funcionamiento. NO reduzca esta acumulación de presión normal o la presión del neumático sería demasiado baja.

Presiones de neumáticos para funcionamiento a alta velocidad

El fabricante es partidario de la conducción de vehículos a velocidades seguras, dentro de los límites de velocidad permitidos. En aquellas circunstancias en que los límites de velocidad

y las condiciones permiten conducir el vehículo a alta velocidad, es muy importante mantener la presión de inflado de los neumáticos adecuada. Para el funcionamiento del vehículo a alta velocidad puede que sea necesario aumentar la presión de los neumáticos y reducir la carga del vehículo. Consulte al fabricante del equipamiento original o a un concesionario autorizado de neumáticos para informarse de las velocidades de funcionamiento seguras, carga y presiones de inflado en frío de los neumáticos recomendadas.

¡ADVERTENCIA!
Es peligroso conducir a altas velocidades con su vehículo cargado al máximo. El esfuerzo añadido a los neumáticos podría provocar su fallo. Podría sufrir un grave accidente. No conduzca a velocidades continuadas superiores a 120 km/h (75 mph) si su vehículo está cargado al máximo de su capacidad.

Neumáticos radiales

¡ADVERTENCIA!
La combinación de neumáticos radiales con otros tipos de neumáticos en su vehículo puede dar como resultado una mala maniobrabilidad. La inestabilidad podría provocar un accidente. Utilice siempre neumáticos radiales en juegos de cuatro. Nunca deben combinarse con otros tipos de neumáticos.

Los cortes y perforaciones de los neumáticos radiales solamente se reparan en la zona de la banda de rodamiento debido a la flexibilización del perfil. Para la reparación de sus neumáticos radiales, consulte a su concesionario autorizado de neumáticos.

Neumático de repuesto compacto – Si está equipado
El neumático de repuesto compacto es para ser utilizado provisionalmente en caso de emergencia con los neumáticos radiales. Ha sido diseñado para utilizarse únicamente en este tipo de vehículo. Dado que la banda de rodamiento de este neumático tiene una vida útil limitada, en cuanto sea posible deberá reparar (o reemplazar) y volver a colocar el neumático original.

¡ADVERTENCIA!
Los neumáticos de repuesto provisionales son para casos de emergencia solamente. No conduzca a una velocidad de más de 80 km/h (50 mph) con estos neumáticos. La vida útil de la banda de rodamiento de los neumáticos de repuesto provisionales es limitada. Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la misma, será necesario reemplazar el neumático de repuesto provisional. Asegúrese de seguir las advertencias aplicables al neumático de repuesto de su vehículo. De lo contrario, podría producirse un fallo del neumático de repuesto y pérdida de control del vehículo.

No instale un tapacubos ni trate de montar un neumático convencional sobre la llanta de repuesto compacta, ya que dicha llanta ha sido diseñada específicamente para el neumático de repuesto compacto.

No instale más de una llanta o neumático de repuesto compacto al mismo tiempo en el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!
Al ser menor el espacio libre con respecto al suelo, si el vehículo tiene instalado el neumático de repuesto compacto, no lo haga pasar por un túnel de lavado automático. Esta práctica podría dañar el vehículo.

Giro libre de neumáticos
Cuando el vehículo esté atascado en lodo, arena, nieve o hielo, no permita el giro libre de las ruedas de su vehículo a más de 48 km/h (30 mph) o durante más de 30 segundos de forma continuada sin parar.

Consulte "Cómo desatascar un vehículo" en "Cómo actuar en emergencias" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!
El giro libre de los neumáticos a gran velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas pueden provocar daños o fallos en los neumáticos. El neumático puede explotar y herir a alguien. No haga girar las ruedas de su vehículo a más de 48 km/h (30 mph) o durante más de 30 segundos de forma continuada si está atascado y no permita que nadie se acerque a una rueda que esté girando, independientemente de la velocidad.

Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento
Los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento están en los neumáticos originales del vehículo para ayudarle a determinar cuándo debe reemplazarlos.

055007576

1 - Neumático desgastado
2 - Neumático nuevo

Estos indicadores están moldeados dentro de la parte inferior de las acanaladuras de la banda de rodamiento. Aparecerán en forma de bandas cuando la profundidad de la banda de rodamiento es de 2 mm (1/6 pulgadas). Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la misma, deberá reemplazarse el neumático.

Vida útil de neumáticos
La vida útil de un neumático depende de diversos factores incluyendo, aunque sin limitarse a:

- Estilo de conducción
- Presión de neumáticos
- Distancia recorrida

¡ADVERTENCIA!
Los neumáticos en uso y el de repuesto deben reemplazarse al cabo de seis años, independientemente de la banda de rodamiento restante. Si no se acata esta advertencia, puede producirse un fallo repentino de neumático. Podría perder el control y tener un accidente con riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.

Mantenga los neumáticos sin montar en un lugar fresco y seco, con la menor exposición a la luz posible. Proteja los neumáticos evitando que entren en contacto con aceite, grasa y gasolina.

Neumáticos de repuesto
Los neumáticos de su nuevo vehículo le proporcionan un equilibrio adecuado de muchas características. Debe inspeccionarse con regularidad el desgaste y que la presión de inflado en frío de los neumáticos sea correcta. El fabricante hace hincapié en la recomendación de utilizar neumáticos equivalentes a los originales en lo que respecta a medida, calidad y prestaciones cuando sea necesario sustituirlos. (Consulte el párrafo relativo a ″Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento″). Para informarse de la designación de tamaño de su neumático, consulte la etiqueta de ″Información de neumáticos y carga″. La descripción del servicio y la identificación de carga se encuentran en los neumáticos del equipamiento original. No utilizar neumáticos de repuesto equivalentes puede tener un efecto adverso sobre la seguridad, capacidad de maniobra y confort en la marcha de su vehículo. Si tiene alguna pregunta respecto a la especificaciones o capacidades de los neumáticos, le recomendamos que se ponga en contacto con el fabricante del equipamiento original o con su concesionario autorizado de neumáticos.

¡ADVERTENCIA!
- No utilice un tamaño o estipulación de neumático o llanta que no corresponda a lo especificado para su vehículo. Algunas combinaciones de neumáticos y llantas no aprobadas pueden modificar las dimensiones y características de funcionamiento de la suspensión, dando lugar a variaciones en la capacidad de dirección, maniobrabilidad y frenado de su vehículo. Esto puede alterar imprevisiblemente la capacidad de maniobra y tensión sobre los componentes de la dirección y suspensión. Podría perder el control y tener un accidente con riesgo de sufrir lesiones graves o mortales. Sólo utilice tamaños de neumáticos y llantas con las estipulaciones de carga aprobadas para su vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Nunca utilice un neumático con una capacidad o índice de carga más pequeño, distinto de los del equipamiento original del vehículo. La utilización de un neumático con un índice de carga menor puede dar lugar a una sobrecarga del neumático y a un fallo del mismo. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente.
- Si no equipa su vehículo con neumáticos que cuenten con la capacidad de velocidad adecuada, se puede originar un fallo repentino del neumático y una pérdida de control del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!
Reemplazar los neumáticos originales por neumáticos de diferente medida puede propiciar indicaciones falsas del velocímetro y el cuentakilómetros.

CADENAS DE NEUMATICOS

Debido al espacio libre limitado, no se recomienda la utilización de cadenas para neumáticos.

¡PRECAUCIÓN!
Si se utilizan cadenas para neumáticos, el vehículo puede sufrir daños.

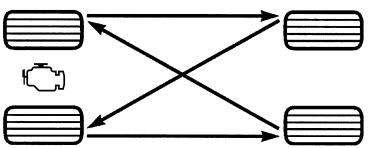
RECOMENDACIONES PARA LA ROTACION DE NEUMATICOS

Los neumáticos de los ejes delantero y trasero funcionan con diferentes cargas y realizan diferentes funciones de dirección, tracción y frenado. Por este motivo, no se desgastan al mismo tiempo.

Estos efectos pueden reducirse mediante la rotación periódica de los neumáticos. Las ventajas de la rotación son importantes, en especial con diseños agresivos de la banda de rodamiento, como es el caso de los neumáticos multiuso. La rotación incrementará la vida de la banda de rodamiento, ayudará a mantener los niveles de tracción sobre barro, nieve y agua y contribuirá a una marcha suave y silenciosa.

Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento requeridos. Si así lo desea, puede efectuarse una rotación más frecuente. Antes de efectuar la rotación deberá corregirse la causa de cualquier desgaste rápido o inusual.

El método de rotación recomendado se muestra en el siguiente diagrama.



055707139

Rotación de neumáticos

REQUISITOS DE COMBUSTIBLE - MOTOR DE GASOLINA

Motor 2.4L

Este motor está diseñado para cumplir con todas las disposiciones en materia de emisiones y proporcionar un consumo medio de combustible y unas prestaciones excelentes cuando se utiliza gasolina sin plomo de alta calidad con un octanaje de 91 a 95. Para que las prestaciones sean óptimas, el fabricante recomienda utilizar gasolina de 95 octanos. No se recomienda el uso de gasolina premium, porque no proporciona ningún beneficio adicional respecto a la gasolina común en estos motores.

Las detonaciones de encendido ligeras a bajas velocidades del motor no son perjudiciales para el motor. No obstante, las detonaciones de encendido fuertes y continuas a alta velocidad pueden provocar daños, motivo por el cual se requiere servicio inmediato. La gasolina de escasa calidad puede provocar problemas tales como dificultad en el arranque, calado e irregularidad del motor. Si tiene estos síntomas, antes de considerar una revisión del vehículo pruebe otra marca de gasolina.

Más de 40 fabricantes de automóviles de todo el mundo han publicado y respaldado especificaciones normalizadas relativas a la gasolina (World Wide Fuel Charter, WWFC [Carta de combustible mundial]) para definir las propiedades del combustible necesarias para llevar a cabo una mejora de las emisiones, las prestaciones y la durabilidad de su vehículo. El fabricante recomienda el uso de gasolinas que cumplan con las especificaciones de la WWFC, si éstas están disponibles.

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el ahorro de combustible, reducir las emisiones y conservar las prestaciones del vehículo.

La gasolina de escasa calidad puede provocar problemas tales como dificultad en el arranque, calado, e irregularidad del motor. Si tiene estos problemas, antes de considerar una revisión del vehículo pruebe otra marca de gasolina.

Metanol

El metanol (alcohol metílico o de madera) se utiliza en una variedad de concentraciones, mezclado con gasolina sin plomo. Es posible que encuentre combustibles que contengan un 3% o más de metanol junto con otros alcoholes llamados codisolventes. El fabricante no se hace responsable de los problemas derivados de la utilización de metanol y gasolina o de mezclas de etanol E85. Dado que el MTBE es un producto oxigenado fabricado a partir de Metanol, no tiene los efectos negativos del Metanol.

¡PRECAUCIÓN!
NO utilice gasolinas que contengan Metanol o Etanol E85. El uso de estas mezclas puede provocar problemas de arranque y conducción y puede dañar componentes importantes del sistema de combustible.

Etanol

El fabricante recomienda utilizar en su vehículo un combustible que no contenga más de un 10% de etanol. Si compra su combustible a un proveedor reconocido se puede reducir el riesgo de superar este límite del 10% y/o de recibir combustible con propiedades anormales. También se debe tener en cuenta que debe esperarse un aumento en el consumo de combustible cuando se utilicen combustibles mezclados con etanol, debido al menor contenido de energía del etanol.

El fabricante no se hace responsable de los problemas derivados de la utilización de metanol y gasolina o de mezclas de etanol E85. Dado que el MTBE es un producto oxigenado fabricado a partir de Metanol, no tiene los efectos negativos del Metanol.

¡PRECAUCIÓN!

El uso de combustible con un contenido de etanol superior al 10% puede provocar un funcionamiento incorrecto del motor, dificultades en la puesta en marcha y funcionamiento, así como deterioro de materiales. Estos efectos adversos pueden provocar averías permanentes a su vehículo.

Gasolina para mantener el aire limpio

Actualmente se mezclan muchas gasolinas para contribuir a mantener puro el aire, en especial en aquellas zonas donde los niveles de contaminación son muy elevados. Estas nuevas mezclas producen una combustión más limpia y a algunas se las conoce como ″gasolina reformulada″.

El fabricante apoya estos esfuerzos por un aire más limpio. Usted también puede contribuir utilizando estas gasolinas a medida que vayan apareciendo en el mercado.

Materiales agregados al combustible

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el ahorro de combustible, reducir las emisiones y conservar las prestaciones del vehículo.

Se debe evitar el uso indiscriminado de agentes limpiadores del sistema de combustible. Muchos de ellos, elaborados para eliminar goma y barniz, pueden contener disolventes activos o ingredientes similares. Estos pueden ser perjudiciales para los materiales del diafragma y de junta del sistema de combustible.

¡ADVERTENCIA!
El monóxido de carbono (CO) contenido en los gases de escape es letal. Para prevenir intoxicaciones por monóxido de carbono adopte las precauciones que se ofrecen a continuación:

- No inhale los gases de escape. Estos contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede provocar la muerte. Nunca haga funcionar el motor en una zona cerrada, como es el caso de un garaje, y nunca permanezca sentado dentro de un vehículo estacionado con el motor en marcha durante un período prolongado de tiempo. Si se detiene el vehículo en una zona abierta con el motor en marcha durante un cierto tiempo, ajuste el sistema de ventilación de forma que haga penetrar el aire fresco del exterior dentro del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- El mantenimiento correcto resulta una buena prevención contra la emisión de monóxido de carbono. Haga inspeccionar el sistema de escape cada vez que eleve el vehículo. Haga reparar de inmediato cualquier circunstancia anormal. Hasta que ésta sea subsanada, conduzca con todas las ventanillas laterales completamente abiertas.
- Mantenga cerrada la compuerta levadiza mientras conduce su vehículo para evitar la entrada de monóxido de carbono y otros gases de escape nocivos dentro del vehículo.

AGREGADO DE COMBUSTIBLE

El tubo de llenado del depósito de combustible cuenta con una puerta limitadora situada a unos 50 mm (2 pulg.) en el interior de la apertura. Si se utiliza un recipiente portátil, éste debe disponer de una boquilla flexible suficientemente larga para hacer que se abra la puerta restrictiva.

Tapón de boca de llenado de combustible con bloqueo (tapón de la gasolina)

El tapón de combustible con bloqueo se encuentra detrás de la puerta de llenado de combustible, en el lado derecho del vehículo. Si el tapón de la gasolina se pierde o está dañado, asegúrese de reemplazarlo por un tapón diseñado para este vehículo.

1. Apague el motor.

2. Inserte la llave de encendido en el tapón de combustible y gírela hacia la derecha para desbloquear el tapón. Gire el tapón a la izquierda para retirarlo.

NOTA:

Al retirar el tapón de llenado de combustible, deje la atadura del tapón en el gancho situado en el refuerzo de la puerta del tapón de llenado de combustible.

3. Para volver a colocar el tapón de la gasolina, insértelo dentro de la boca de llenado y apriételo aproximadamente un cuarto de vuelta hasta oír un chasquido. Este sonido indica que el tapón está correctamente apretado.

4. Asegúrese de que la correa de la cinta de anclaje del tapón de la gasolina no está atrapada debajo del tapón.

5. Retire la llave.

¡PRECAUCIÓN!
Para evitar las salpicaduras de combustible y el llenado excesivo, no sobrepase el nivel del depósito una vez llenado.

NOTA:

Cuando el surtidor de combustible emita un chasquido o se pare, significa que el depósito está lleno.

¡ADVERTENCIA!
- Retire lentamente el tapón del tubo de llenado del depósito de combustible (tapón de la gasolina) para evitar que la gasolina salpique desde el tubo de llenado, ya que podría llegar a provocar lesiones.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***
- Nunca encienda cigarrillos ni ningún otro material de fumar estando en el vehículo o cerca del mismo cuando éste no tenga colocado el tapón de la gasolina o mientras se esté llenando el depósito.
- Nunca reposte combustible con el motor en marcha.

NOTA:

Apriete el tapón de la gasolina un cuarto de vuelta hasta oír un chasquido. Este sonido indica que el tapón está correctamente apretado.

¡ADVERTENCIA!
Se puede producir un incendio si se llena un depósito portátil situado en el interior del vehículo. Podría sufrir quemaduras. Mientras está llenando los contenedores de gasolina, póngalos siempre en el suelo.

ARRASTRE DE REMOLQUE

En esta sección encontrará consejos en materia de seguridad e información sobre los límites al tipo de arrastre de remolque que podrá efectuar razonablemente con su vehículo. Antes de arrastrar un remolque, revise cuidadosamente esta información para poder efectuar el arrastre de la carga de la forma más eficiente y segura posible.

Para mantener la cobertura de la garantía, siga los requisitos y recomendaciones de este manual respecto a los vehículos utilizados para el arrastre de remolque.

Definiciones comunes de arrastre de remolque

Las siguientes definiciones relacionadas con arrastre de remolque le ayudarán a comprender la información que se ofrece a continuación:

Estipulación de peso bruto del vehículo (GVWR)

La GVWR es el peso total permitido de su vehículo. Esto incluye conductor, pasajeros, carga y peso de la espiga. La carga total debe ser limitada para que no exceda la GVWR.

Peso bruto del remolque (GTW)
El GTW es el peso del remolque más el peso de toda la carga, consumibles y equipamiento (permanente o temporal) cargados dentro o sobre el remolque en su condición de "cargado y listo para el funcionamiento". La forma recomendada de medir el GTW consiste en colocar el remolque completamente cargado sobre una báscula. El peso completo del remolque debe encontrarse apoyado sobre la báscula.

Estipulación de peso bruto combinado (GCWR)
La GCWR es el peso total permitido para su vehículo y remolque cuando se pesan de forma combinada.

NOTA:

La estipulación de GCWR incluye una asignación de 68 kg (150 lbs.) para la presencia de un conductor.

Estipulación de peso bruto de eje (GAWR)
La GAWR es la capacidad máxima de los ejes delantero y trasero. Distribuya la carga homogéneamente sobre los ejes delanteros y traseros. Asegúrese de no exceder la GAWR delantera o trasera.

¡ADVERTENCIA!
Es importante que no exceda la GAWR delantera o trasera máxima. Si se excede una u otra estipulación podría dar lugar a una condición de conducción peligrosa. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente.

Peso de la espiga (TW)
El peso de la espiga es la fuerza descendente ejercida por el remolque sobre la bola de enganche. En la mayoría de los casos, no debería ser inferior al 4% ni superior al 10% de la carga del remolque. El peso de la espiga no debe superar el valor más bajo ya sea de la estipulación de certificación del enganche, o la estipulación de chasis de espiga de remolque. Nunca debe ser inferior al 4% de la carga del remolque, ni inferior a 25 kg (55 libras). Debe considerar la carga de la espiga como parte de la carga de su vehículo y de su GAWR.

¡ADVERTENCIA!
Un sistema de enganche incorrectamente ajustado puede reducir las prestaciones en materia de maniobrabilidad, estabilidad y frenado, con riesgo de dar lugar a un accidente. Para mayor información, consulte al fabricante de su enganche y remolque o a un concesionario de remolques o caravanas reconocido.

Superficie frontal
La superficie frontal es la altura y anchura máximas de la parte frontal del remolque.

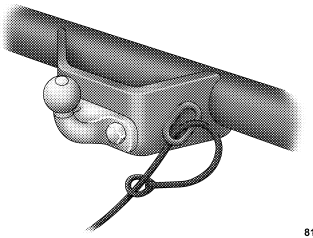
Fijación de cable de seguridad ante separación

Las disposiciones europeas en materia de frenado para remolques con freno de hasta 3.500 kg (7.700 lbs.) requieren que los remolques tengan instalado un acoplamiento secundario o un cable de seguridad.

El emplazamiento recomendado para fijar el cable normal de seguridad del remolque es la ranura troquelada situada en el perfil del receptor del enganche.

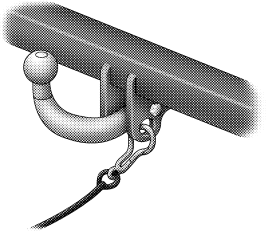
Con punto de fijación

- Para barras de remolque desprendibles, pase el cable a través del punto de fijación y sujételo nuevamente en el propio cable.



Método de engarce de sujeción de bola desmontable

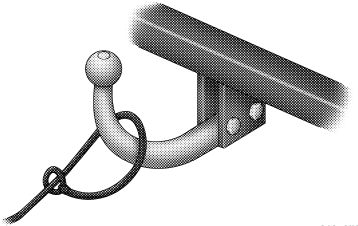
- Para barras de remolque de bola fijas, fije la sujeción directamente en el punto designado. Este método alternativo debe ser específicamente permitido por el fabricante del remolque, ya que la sujeción puede no ser suficientemente fuerte para ser usada en la vía.



Método de engarce de sujeción de bola fija

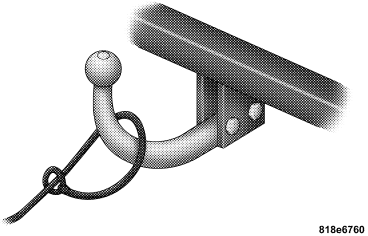
Sin puntos de fijación

- Para barras de remolque de bola desprendibles debe seguirse el procedimiento recomendado por el fabricante o proveedor.



Método de engarce de cuello de bola fija

- Para barras de remolque de bola fijas, engarce el cable alrededor del cuello de la bola de remolque. Si fija el cable de esta forma, use únicamente un engarce sencillo.



Método de engarce de cuello de bola fija

Pesos de arrastre de remolque (estipulaciones de peso máximo de remolque)

El cuadro siguiente proporciona las estipulaciones de peso máximo de remolque que puede remolcarse para su mecanismo de transmisión en particular.

Pesos de arrastre de remolque	
Peso máximo del remolque (GTW)	**Peso máximo de la espiga**
1.000 kg (2.200 lbs.)	50 kg (110 lbs.)
La superficie frontal máxima del remolque no debe superar 2,97 metros cuad.	
La velocidad máxima de arrastre de remolque está limitada a 100 km/h (62 mph), a menos que las leyes locales requieran una velocidad menor.	

NOTA:

El peso de la espiga del remolque debe considerarse como parte del peso combinado de ocupantes y carga, y nunca debe superar el peso referenciado en la etiqueta de información de neumáticos y carga.

Peso de remolque y espiga

Las cargas equilibradas sobre las ruedas o con mayor peso en la parte trasera hacen que el remolque se balancee **pronunciadamente** de lado a lado, provocando la pérdida de control del vehículo y el remolque. El no cargar los remolques con mayor peso en la parte delantera es la causa de muchos de los accidentes en que se ven involucrados remolques.

Nunca exceda el peso de espiga máximo estampado en el enganche de su remolque.

Considere los elementos siguientes cuando calcule el peso sobre el eje trasero del vehículo:

- El peso de la espiga del remolque.
- El peso de cualquier tipo de carga que transporte dentro o sobre su vehículo.
- El peso del conductor y todos los ocupantes.

NOTA:

Recuerde que todo lo que tenga dentro o sobre el remolque se suma a la carga de su vehículo. Asimismo, cualquier equipamiento opcional adicional instalado en fábrica o por el concesionario, debe considerarse como parte de la carga total de su vehículo. Para informarse del peso máximo combinado de ocupantes y carga correspondiente a su vehículo, consulte la etiqueta de Información de neumáticos y carga situada en el pilar de la puerta del conductor.

Requisitos para el arrastre de remolque

Para propiciar un correcto rodaje de los componentes del mecanismo de transmisión de su vehículo nuevo se recomienda observar las pautas siguientes:

¡PRECAUCIÓN!

- No arrastre un remolque durante los primeros 805 km (500 millas) de conducción del vehículo nuevo. El motor, el eje u otras piezas podrían sufrir daños.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- Después, durante los primeros 805 km (500 millas) de arrastre del remolque, no conduzca a más de 80 km/h (50 mph) ni ponga en marcha el motor con la mariposa del acelerador totalmente abierta. Esto contribuye al desgaste del motor y otras piezas del vehículo con cargas más pesadas.

¡ADVERTENCIA!

Si el arrastre de remolque se efectúa de forma incorrecta pueden producirse lesiones provocadas por un accidente. Siga estas directrices para que el arrastre de remolque sea lo más seguro posible:

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Asegúrese de que la carga esté bien sujeta en el remolque y que no se desplace durante el viaje. Cuando remolque una carga que no esté completamente asegurada, pueden producirse cambios de carga dinámicos que podrían ser difíciles de controlar por el conductor. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente.
- Todos los enganches de remolque deben ser instalados en su vehículo por un profesional.
- Al transportar una carga o arrastrar un remolque, no cargue en exceso el vehículo o remolque. El exceso de carga puede ser la causa de una pérdida de control, bajo nivel de prestaciones o desperfectos en frenos, eje, motor, caja de cambios, dirección, suspensión, estructura del chasis o neumáticos.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Siempre debe utilizar cadenas de seguridad entre su vehículo y el remolque. Conecte siempre las cadenas a los retenedores de gancho o bastidor del enganche del vehículo. Cruce las cadenas por debajo de la espiga del remolque y deje suficiente holgura para permitir los virajes.
- Los vehículos con remolques no deben aparcarse en una pendiente. Cuando aparque, aplique el freno de estacionamiento del vehículo de arrastre. Coloque la caja de cambios automática del vehículo de remolque en PARK (estacionamiento). Bloquee o ″calce″ siempre las ruedas del remolque.
- No debe superarse la GCWR.
- **El peso total debe distribuirse entre el vehículo de arrastre y el remolque de forma que no se excedan las cuatro estipulaciones siguientes:**

1. GVWR
2. GTW
3. GAWR

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***
4. Estipulación de peso de espiga para el enganche de remolque utilizado.

Requisitos para el arrastre de remolque - Neumáticos

– No intente arrastrar un remolque con un neumático de repuesto compacto instalado.

– Las presiones de inflado de los neumáticos adecuadas son esenciales para el funcionamiento seguro y satisfactorio de su vehículo. Consulte ″Neumáticos - Información general″ en ″Puesta en marcha y funcionamiento″ para informarse de los procedimientos correctos de inflado de neumáticos.

– Antes de utilizar el remolque, compruebe si las presiones de inflado de los neumáticos del mismo son las correctas.

– Antes de arrastrar un remolque, compruebe si existen signos de desgaste de neumáticos o daños visibles en los mismos. Consulte ″Neumáticos - Información general″ en ″Puesta en marcha y funcionamiento″ para informarse de los procedimientos correctos de inspección.

– Cuando cambie los neumáticos, consulte ″Neumáticos - Información general″ en ″Puesta en marcha y funcionamiento″ para informarse sobre los procedimientos adecuados de reemplazo de neumáticos. La sustitución de neumáticos por otros con una mayor capacidad de transporte de carga no incrementará los límites de GVWR y GAWR del vehículo.

Requisitos para el arrastre de remolque - Frenos del remolque

– **No** interconecte el sistema de frenos hidráulicos o el sistema de vacío de su vehículo con el del remolque. Podría dar lugar a un frenado inadecuado y provocar lesiones personales.

– Cuando se arrastra un remolque equipado con un sistema de frenos accionado por impulsión hidráulica no se requiere un controlador de frenos electrónico.

– Los frenos de remolque se recomiendan para remolques de más de 450 kg (1.000 lbs.) y se requieren si los remolques pesan más de 750 kg (1.653 lbs.).

¡PRECAUCIÓN!
Si el remolque pesa más de 450 kg (1.000 lbs.) cargado, debe disponer de sus propios frenos, y éstos deben tener una capacidad apropiada. De lo contrario, podría producirse un desgaste acelerado de los forros de freno, el esfuerzo para aplicar el pedal de freno será mayor y la distancia necesaria para detener el vehículo será mayor.

¡ADVERTENCIA!
- No conecte los frenos del remolque a los conductos de frenos hidráulicos de su vehículo. Podría provocar una sobrecarga de su sistema de frenos y producirse un fallo del mismo. Podría no disponer de frenos cuando los necesite, con el consiguiente riesgo de sufrir un accidente.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- El arrastre de cualquier remolque hará que aumente su distancia de frenado. Cuando arrastre un remolque debe dejar un mayor espacio entre su vehículo y el vehículo que le precede. De no hacerlo, podría sufrir un accidente.

Requisitos para el arrastre de remolque - Luces y cableado del remolque

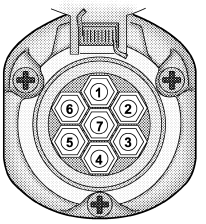
Siempre que arrastre un remolque, cualquiera que sea su tamaño, se recomienda que éste disponga de luces de freno y luces intermitentes, como medida de seguridad del vehículo a motor.

El Paquete de arrastre de remolque puede incluir un mazo de cableado de 7 o 13 espigas. Utilice un conector y mazo de cableado del remolque aprobado en fábrica.

NOTA:

No corte ni empalme cableado en el mazo de cableado del vehículo.

Están todas las conexiones eléctricas para el vehículo, pero es necesario hermanar el mazo con un conector del remolque.

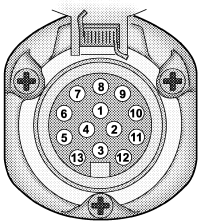


81789d4e

Conector de 7 espigas

Conector de siete espigas		
Espiga	**Función**	**Color de cable**
1	Intermitente izquierdo	Amarillo
2	Luz antiniebla trasera	Azul
3	Masa/Retorno común	Blanco
4	Intermitente derecho	Verde
5	Luz de posición trasera derecha, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera.[b]	Marrón
6	Luces de freno	Rojo
7	Luz de posición trasera izquierda, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera.[b]	Negro

[b] El dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera debe conectarse de forma tal que ninguna luz del dispositivo tenga una conexión común con las espigas 5 y 7.



81789d61

Conector de 13 espigas

Conector de trece espigas		
Espiga	**Función**	**Color de cable**
1	Intermitente izquierdo	Amarillo
2	Luz antiniebla trasera	Azul
3[a]	Masa/Retorno común para contactos (espigas) 1 y 2 y 4 a 8	Blanco
4	Intermitente derecho	Verde

Conector de trece espigas		
5	Luz de posición trasera derecha, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera.[b]	Marrón
6	Luces de freno	Rojo
7	Luz de posición trasera izquierda, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera.[b]	Negro
8	Luces de marcha atrás	Rojo/ Negro
9	Alimentación eléctrica permanente (+12V)	Marrón/ Blanco
10	Alimentación eléctrica controlada por interruptor de encendido (+12V)	Rojo
11[a]	Retorno para contacto (espiga) 10	Blanco
12	Reserva para futura asignación	Rojo/Azul
13[a]	Retorno para contacto (espiga) 9	Blanco
Nota: La asignación de la espiga 12 ha sido cambiada de ″Codificación para remolque acoplado″ a ″Reserva para futura asignación″.		
[a] Los tres circuitos de retorno no deben conectarse eléctricamente en el remolque.		
[b] El dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera debe conectarse de forma tal que ninguna luz del dispositivo tenga una conexión común con las espigas 5 y 7.		

Consejos para el arrastre de remolque

Antes de iniciar un viaje, realice una práctica de virajes, frenado y marcha atrás con el remolque en una zona apartada del tráfico.

Caja de cambios automática

Cuando se arrastra un remolque puede seleccionarse la posición DRIVE (directa). Sin embargo, en caso de producirse cambios frecuentes en esta marcha, debe seleccionarse la marcha [3].

NOTA:

Si utiliza la marcha [3] mientras el vehículo funciona en condiciones rigurosas de funcionamiento, se mejorarán las prestaciones y se prolongará la vida útil de la caja de cambios reduciendo los cambios excesivos y la acumulación de calor. Esta acción también proporcionará un mejor frenado del motor.

El líquido y filtro de la caja de cambios automática deben cambiarse si se **ARRASTRA REGULARMENTE** un remolque durante más de 45 minutos de funcionamiento continuado. Consulte Programa de mantenimiento ″B″ en ″Programa de mantenimiento″ para obtener información acerca de los intervalos adecuados de mantenimiento.

NOTA:

Antes de arrastrar un remolque, compruebe el nivel de líquido de la caja de cambios automática.

Control de velocidad electrónico - Si está equipado

– No lo utilice en terreno montañoso o con cargas pesadas.

– Cuando utilice el control de velocidad, si se producen disminuciones de velocidad superiores a 16 km/h (10 mph), desacople el control de velocidad hasta que pueda volver a alcanzar la velocidad de crucero.

– Utilice el control de velocidad en terrenos llanos y con cargas ligeras a fin de obtener una máxima eficiencia del combustible.

Sistema de refrigeración

Para reducir el riesgo de recalentamiento del motor y la caja de cambios, adopte las medidas siguientes:

– Conducción en ciudad

Cuando se detenga durante períodos cortos, cambie la caja de cambios a NEUTRAL (punto muerto), pero no aumente la velocidad de ralentí del motor.

– Conducción por carretera

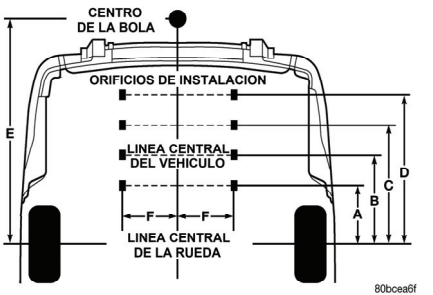
Reduzca la velocidad.

– Aire acondicionado

Apáguelo temporalmente.

Puntos de fijación del enganche del remolque

Para arrastrar un remolque con seguridad y eficiencia, su vehículo requerirá un equipamiento adicional. El enganche del remolque deberá fijarse al vehículo empleando los puntos de fijación provistos en el bastidor del vehículo. Consulte la tabla siguiente para determinar los puntos de enganche adecuados. Otros equipamientos, tales como control de balanceo y equipamiento de frenado del remolque, un equilibrador (nivelación) de remolque y espejos de perfil bajo, también pueden ser necesarios o altamente recomendables.



Puntos de fijación del enganche para arrastre de remolque y dimensiones del voladizo	
A (Orificios de instalación en parte inferior y lateral del bastidor)	427,42 mm (17 pulg.)
B (Puede variar según el tipo de remolque)	942 mm (37 pulg.)
C	522 mm (21 pulg.)

REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (CON CARAVANA, ETC.)

Caja de cambios automática

¡PRECAUCIÓN!
No se recomienda colocar remolques con fines recreativos en vehículos equipados con caja de cambios automática.

NOTA:

Si el vehículo debe ser remolcado, asegúrese de que las cuatro ruedas estén separadas del suelo.

6

COMO ACTUAR EN EMERGENCIAS

- DESTELLADORES DE ADVERTENCIA DE EMERGENCIA . . . 152
- SI SU MOTOR SE RECALIENTA 152
- ELEVACION CON GATO Y CAMBIO DE NEUMATICOS 153
  - Localización del gato 153
  - Almacenamiento del neumático de repuesto 153
  - Extracción del neumático de repuesto 154
  - Preparativos para la elevación con gato 154
  - Instrucciones para la elevación con gato 155
- ARRANQUE CON PUENTE 157
  - Preparativos para realizar un arranque con puente 157
  - Procedimiento de arranque con puente 158
- COMO DESATASCAR UN VEHICULO 159
- GANCHO DE REMOLQUE 160
- REMOLQUE DE UN VEHICULO AVERIADO 160
  - Con la llave de encendido 160
  - Sin la llave de encendido 161

DESTELLADORES DE ADVERTENCIA DE EMERGENCIA

El conmutador del destellador de advertencia de emergencia está situado en el tablero de instrumentos, debajo de la radio.

Pulse el conmutador para activar los destelladores de advertencia de emergencia. Al activarse el conmutador, todas las luces intermitentes destellarán encendiéndose y apagándose para alertar al tráfico que se aproxima a una situación de emergencia. Para apagar los destelladores de advertencia de emergencia , pulse el conmutador por segunda vez.

No utilice este sistema de advertencia de emergencia cuando el vehículo se encuentra en movimiento. Utilícelo cuando su vehículo esté averiado y esté creando una situación de riesgo para la seguridad de otros conductores.

Si es necesario dejar el vehículo para ir en busca de asistencia, el destellador de advertencia de emergencia continuará funcionando sin la llave de encendido y con el vehículo bloqueado.

NOTA:

El uso prolongado de los destelladores de advertencia de emergencia pueden hacer disminuir la carga de la batería.

SI SU MOTOR SE RECALIENTA

En cualquiera de las siguientes situaciones, usted puede reducir la posibilidad de un recalentamiento adoptando las medidas adecuadas.

- En carretera - Reduzca la velocidad.
- En tráfico de ciudad - Mientras está detenido, coloque la caja de cambios en NEUTRAL (punto muerto), pero no aumente la velocidad de ralentí del motor.

¡PRECAUCIÓN!

Conducir con un sistema de refrigeración caliente puede dañar su vehículo. Si la aguja del indicador de temperatura del motor sube hasta la marca H (roja), el grupo de instrumentos hará sonar un timbre. Retírese de la carretera siguiendo las normas de seguridad y detenga el vehículo. Apague el aire acondicionado y espere a que la aguja vuelva a descender dentro del margen normal. Si la aguja se mantiene en la marca H (roja) durante más de un minuto, apague inmediatamente el motor y solicite asistencia.

NOTA:

Hay una serie de pasos que se pueden seguir para subsanar un problema de sobrecalentamiento inminente:

- **Si el acondicionador de aire (A/A) está encendido, apáguelo. El sistema de aire acondicionado aporta calor al sistema de refrigeración del motor; al apagar el A/A se ayuda a eliminar este calor.**

- **También puede situar el control de temperatura en la posición de calor máximo, el control de modo en suelo y el control del ventilador en alta velocidad. Esto permite que el núcleo del calefactor complemente el radiador y contribuya a eliminar el calor del sistema de refrigeración del motor.**

¡ADVERTENCIA!
Un sistema de refrigeración del motor caliente resulta peligroso. Usted u otras personas podrían sufrir quemaduras de gravedad a consecuencia del vapor o refrigerante hirviendo. Si su vehículo se recalienta, debe llamar a un centro de servicio de asistencia. Si decide abrir el capó y examinar el vehículo usted mismo, consulte ″Tapón de presión del sistema de refrigeración″ en ″Mantenimiento de su vehículo″ y siga las advertencias indicadas.

ELEVACION CON GATO Y CAMBIO DE NEUMATICOS

¡ADVERTENCIA!
- Es peligroso situarse debajo de un vehículo elevado con un gato. El vehículo podría resbalarse del gato y caer sobre usted. Esto podría aplastarlo. Jamás exponga ninguna parte del cuerpo debajo de un vehículo que está sostenido sobre un gato. Jamás arranque o haga funcionar el motor mientras el vehículo está sobre un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, es preferible llevarlo a un taller de servicio donde lo puedan levantar sobre un elevador.
- El gato se ha diseñado para ser utilizado únicamente como una herramienta para cambiar neumáticos. No debe utilizarse para elevar el vehículo cuando se realice el servicio. El vehículo debe sujetarse con un gato en una superficie nivelada solamente. Evite las zonas con hielo y resbaladizas.

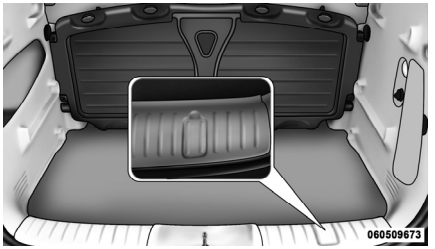
Localización del gato
El gato y la manivela del mismo están guardados detrás del panel tapizado lateral trasero derecho, en la zona de carga.

Compartimiento para el gato

No intente elevar este vehículo utilizando un gato de parachoques.

Almacenamiento del neumático de repuesto
El neumático de repuesto compacto se guarda debajo de la parte trasera del vehículo mediante un mecanismo de gancho y cesta. Para extraer o guardar el neumático de repuesto, utilice la manivela del gato para girar la tuerca

de accionamiento del neumático de repuesto. La tuerca está situada debajo del limpiabarros trasero en la parte trasera derecha de la zona de carga, justo en el interior de la abertura de la compuerta levadiza.



Almacenamiento del neumático de repuesto

Extracción del neumático de repuesto

Levante la cubierta y acomode la manivela del gato sobre la tuerca de accionamiento. Gire la tuerca hacia la izquierda hasta que pueda retirar el gancho giratorio de la cesta de almacenamiento. Balancee hacia abajo la cesta para extraer el neumático de repuesto compacto.

¡PRECAUCIÓN!
El gancho está diseñado para utilizarse exclusivamente con la manivela del gato. No se recomienda utilizar una llave neumática u otras herramientas eléctricas, ya que pueden dañar el torno.

Preparativos para la elevación con gato

1. Estacione el vehículo sobre una superficie plana firme. Evite las zonas con hielo y resbaladizas.

¡ADVERTENCIA!
No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Cuando esté accionando el gato o cambiando la rueda, apártese lo suficiente de la carretera para evitar el peligro de ser atropellado.

2. Aplique el freno de estacionamiento.

3. Coloque la palanca de cambios en PARK (estacionamiento).

4. Coloque el encendido en posición OFF.

5. Encienda el destellador de advertencia de emergencia.

6. Bloquee la parte delantera y trasera de la rueda diagonalmente opuesta a la posición del gato. Por ejemplo, si el neumático que va a cambiar es el delantero derecho, bloquee la rueda trasera izquierda.

NOTA:

Los ocupantes no deben permanecer en el vehículo cuando éste se encuentre apoyado sobre un gato.

Instrucciones para la elevación con gato

¡ADVERTENCIA!
Siga cuidadosamente estas advertencias para cambiar los neumáticos a fin de evitar lesiones personales o daños al vehículo:

- Aparque siempre sobre una superficie firme, nivelada y suficientemente alejada de la carretera antes de levantar el vehículo.
- Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que se va a levantar.
- Aplique firmemente el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en PARK (estacionamiento).
- Nunca ponga en marcha ni haga funcionar el motor con el vehículo sobre un gato.
- No permita que nadie permanezca en el vehículo elevado con el gato colocado.
- No se coloque debajo del vehículo elevado mediante un gato.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- El gato debe utilizarse únicamente en las posiciones indicadas y para levantar este vehículo durante un cambio de neumático.
- Si trabaja en o cerca de la carretera, tenga mucho cuidado con el tráfico circulante.
- Para asegurarse de que los neumáticos de repuesto, desinflados o inflados quedan bien guardados, deberá guardarlos con el vástago de la válvula mirando hacia el suelo.
- Encienda el destellador de advertencia de emergencia.

Etiqueta de advertencias relativas al gato

1. Retire el gato de tijera y la llave de orejetas de la bolsa.

NOTA:

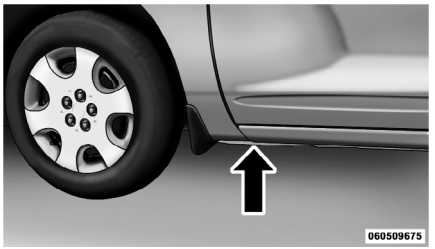
Si está equipado con un tapacubos que cubre las tuercas de orejetas, haga palanca en el tapacubos con el extremo pequeño de una llave de orejetas. Para volver a instalar la tapa, asegúrese de que esté correctamente alineada antes de presionar sobre ésta para instalarla en la llanta.

Afloje, pero no saque, las tuercas de orejetas girándolas hacia la izquierda una vuelta mientras la rueda aún esté en el suelo.

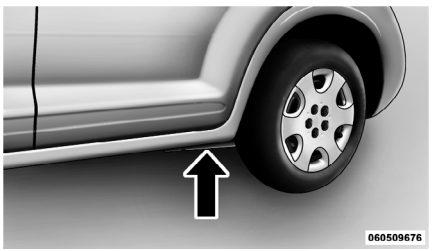
¡PRECAUCIÓN!
No intente elevar el vehículo apoyando el gato en el travesaño de debajo del radiador, en el travesaño de la suspensión delantera o en el conjunto de eje trasero.

2. Hay dos puntos para colocar el gato en cada lateral de la carrocería, uno en la parte delantera del vehículo y otro en la parte trasera, en el soporte del brazo portante, debajo del símbolo con el recorte triangular. Gire el tornillo del gato hacia la derecha hasta que la cabeza

del gato esté adecuadamente acoplada a la zona de elevación más cercana a la rueda que debe cambiar.



Lugar para situar el gato en la parte delantera



Lugar para situar el gato en la parte trasera

No levante el vehículo hasta tener la certeza de que el gato esté acoplado con seguridad.

3. Eleve el vehículo girando el tornillo del gato hacia la derecha, utilizando la llave giratoria. Eleve el vehículo sólo hasta que el neumático se separe de la superficie del suelo dejando el espacio suficiente para instalar el neumático de repuesto. Una elevación mínima del neumático proporciona una máxima estabilidad.

¡ADVERTENCIA!
Elevar el vehículo más de lo necesario puede hacer que el vehículo sea menos estable. Puede deslizarse del gato y dañar a alguna persona que se encuentre cerca. Eleve el vehículo sólo lo suficiente para poder retirar el neumático.

4. Retire las tuercas de orejetas y saque la rueda y los tapacubos de la maza correspondiente. Instale la rueda de repuesto y las tuercas de rueda con el extremo en forma de cono hacia la llanta. Apriete ligeramente las tuercas. Para evitar el riesgo de que el vehículo se caiga del gato, no apriete las tuercas por completo hasta que lo haya bajado.

¡ADVERTENCIA!
Para evitar el riesgo de lesiones personales, manipule los tapacubos con cuidado para evitar el contacto con cualquier borde afilado.

NOTA:

El tapacubos se fija a la rueda mediante las tuercas de orejetas. Al volver a instalar la rueda original, alinee el tapacubos correctamente con el vástago de válvula, coloque el tapacubos sobre la rueda y a continuación instale las tuercas de orejetas.

5. Baje el vehículo girando el tornillo del gato hacia la izquierda.

6. Termine de apretar las tuercas. Empuje hacia abajo la llave mientras aprieta las tuercas de orejetas. Alterne las tuercas hasta que cada una haya sido apretada dos veces. El par de apriete correcto para las tuercas de las ruedas es 100 lbs. pie (135 N·m). Si tiene dudas sobre si ha apretado correctamente las tuercas, hágalas revisar en su concesionario autorizado o en una estación de servicio con una llave de tensión.

7. Retire los tacos de la rueda y baje el gato hasta que quede libre. Guarde la llave de orejetas y el gato en el lugar destinado a tal fin. Asegure todo ello empleando los medios provistos.

¡ADVERTENCIA!
Un neumático o gato suelto que sea arrojado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y el neumático de repuesto en los lugares provistos para tal fin. Haga reparar o reemplace inmediatamente el neumático desinflado (bajo).

8. Coloque el neumático desinflado (pinchado) en la zona de carga. **Lleve a reparar el neumático o reemplácelo cuanto antes.**

9. Compruebe la presión del neumático cuanto antes. Corrija la presión según sea necesario.

ARRANQUE CON PUENTE

Si el vehículo tiene la batería descargada, es posible arrancarlo con puente utilizando un conjunto de cables de puente y una batería en otro vehículo o utilizando un paquete de batería portátil auxiliar. El arranque con puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente; siga los procedimientos en esta sección con cuidado.

NOTA:

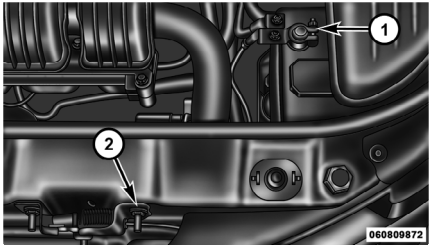
Al usar un paquete de batería portátil auxiliar siga las instrucciones de funcionamiento y precauciones del fabricante.

¡PRECAUCIÓN!
No utilice un paquete de batería portátil auxiliar ni ninguna otra fuente auxiliar con un voltaje en el sistema superior a 12 voltios pues podría dañarse la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico.

¡ADVERTENCIA!
No intente el arranque con puente si la batería está congelada. Podría romperse o estallar y producir lesiones personales.

Preparativos para realizar un arranque con puente

La batería del vehículo está situada en el compartimiento del motor, justo detrás del conjunto del faro delantero izquierdo.



Conexiones de la batería

1 - Borne positivo de la batería
2 - Localización de masa (espárrago en el pestillo de seguridad del capó)

¡ADVERTENCIA!

- Siempre que levante el capó, tenga la precaución de evitar el ventilador de refrigeración del radiador. Este puede ponerse en movimiento en cualquier momento, cuando el interruptor de encendido se encuentra en posición ON. Puede resultar herido si las aletas del ventilador se mueven.
- Quítese toda la bisutería metálica, como correas de reloj o pulseras, que pudieran provocar un contacto eléctrico inadvertido. Podría sufrir lesiones de gravedad.
- Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede quemar la piel o los ojos y generar hidrógeno inflamable y explosivo. Mantenga la batería alejada de llamas y chispas.

1. Ponga el freno de estacionamiento, cambie la caja de cambios automática en PARK (estacionamiento) y gire el encendido a la posición LOCK.

2. Apague el calefactor, la radio y cualquier accesorio eléctrico innecesaria.

3. Si utiliza otro vehículo para realizar el arranque con puente de la batería, estaciónelo al alcance de los cables de puente, ponga el freno de estacionamiento y asegúrese de que el encendido está en la posición OFF.

¡ADVERTENCIA!
Mantenga suficiente espacio entre los vehículos para que no entren en contacto ya que podría establecerse una conexión a masa con riesgo de lesiones personales.

Procedimiento de arranque con puente

¡ADVERTENCIA!
De no seguir este procedimiento podrían producirse lesiones personales o materiales debido a la explosión de la batería.

¡PRECAUCIÓN!
De no seguir estos procedimientos podrían producirse daños en el sistema de carga del vehículo auxiliar o del vehículo descargado.

1. Conecte el extremo positivo **(+)** del cable de puente al borne positivo **(+)** del vehículo descargado.

2. Conecte el extremo opuesto del cable de puente positivo **(+)** al borne positivo **(+)** de la batería auxiliar.

3. Conecte el extremo negativo **(-)** del cable de puente al borne negativo **(-)** de la batería auxiliar.

4. Conecte el extremo opuesto del cable de puente negativo **(-)** al espárrago en el conjunto del pestillo del capó **(-)** del vehículo, con la batería descargada.

¡ADVERTENCIA!
No conecte el cable al borne negativo **(-)** de la batería descargada. La chispa eléctrica resultante podría causar que la batería explotara y ocasionarle lesiones personales.

5. Ponga en marcha el motor del vehículo que posee la batería auxiliar, deje el motor en ralentí durante unos minutos y luego arranque el motor del vehículo con la batería descargada.

Una vez que arranque el motor, extraiga los cables de puente siguiendo la secuencia inversa:

6. Desconecte el cable de puente negativo **(-)** del espárrago en el conjunto del pestillo del capó **(-)** del vehículo, con la batería descargada.

7. Desconecte el extremo negativo **(-)** del cable de puente del borne negativo **(-)** de la batería auxiliar.

8. Desconecte el extremo opuesto del cable de puente positivo **(+)** del borne positivo **(+)** de la batería auxiliar.

9. Desconecte el extremo positivo **(+)** del cable de puente del borne positivo **(+)** del vehículo descargado.

Si necesita arrancar con puente el vehículo con frecuencia, debería examinar la batería y el sistema de carga en su concesionario autorizado.

¡PRECAUCIÓN!
Los accesorios que se pueden enchufar a las tomas de corriente del vehículo consumen potencia de la batería incluso cuando no están en uso (es decir, teléfonos móviles, etc.). Con el tiempo, si estos aparatos permanecen enchufados demasiado tiempo, puede descargarse la batería lo suficiente como para acortar su vida útil y/o impedir el arranque del motor.

COMO DESATASCAR UN VEHICULO

NOTA:

Si su vehículo está equipado con control de tracción, antes de intentar balancear el vehículo desactive el sistema.

Si su vehículo queda atascado en barro, arena o nieve, puede a veces sacarse mediante un movimiento de balanceo. Gire el volante hacia la derecha y hacia la izquierda para despejar el área alrededor de las ruedas delanteras. A continuación, cambie de REVERSE (marcha atrás) a DRIVE (directa) y viceversa, sucesivamente. Lo más efectivo es pisar lo menos posible el pedal del acelerador, a fin de mantener el movimiento de balanceo y evitar el giro libre de las ruedas.

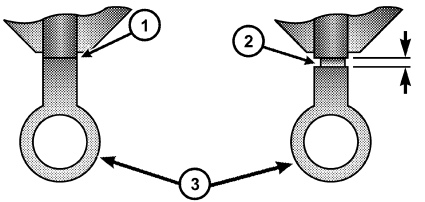
¡ADVERTENCIA!
El giro libre de los neumáticos a gran velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas pueden provocar daños o fallos en los neumáticos. El neumático puede explotar y herir a alguien. No haga girar libremente las ruedas del vehículo a velocidades superiores a 48 km/h (30 mph), cuando esté atascado. Y no deje que nadie se acerque a una rueda que esté girando, cualquiera que sea la velocidad.

¡PRECAUCIÓN!
Si se acelera mucho el motor o se hacen girar las ruedas a mucha velocidad, se puede llegar a recalentar la caja de cambios y producirse una avería de la misma. También podrían dañarse los neumáticos. No haga girar las ruedas libremente a más de 48 km/h (30 mph).

GANCHO DE REMOLQUE

Con su vehículo se proporciona un gancho de tracción tipo perno, situado en la bolsa para guardar el gato. El gancho de tracción se utiliza para arrastrar el vehículo solamente con las cuatro ruedas en el suelo. Puede conectarse al vehículo a través de una abertura situada en la rejilla inferior delantera.

Introduzca el extremo plano de la manivela del gato a través del ojal del gancho para apretarlo. El gancho de remolque debe estar completamente ajustado al soporte de conexión, como se indica. Si el gancho de tracción no queda completamente encajado en el soporte de fijación, el vehículo no debe remolcarse.



061406591

1 - Correcto (sin espacio)
2 - Incorrecto (espacio)
3 - Gancho de tracción

REMOLQUE DE UN VEHICULO AVERIADO

Con la llave de encendido

Su vehículo puede ser remolcado siempre que se cumplan las condiciones siguientes:

- La columna de dirección debe estar desbloqueada y la palanca de cambios en la posición NEUTRAL (punto muerto).
- La distancia recorrida no debe exceder de 160 km (100 millas).
- La velocidad de remolque no debe exceder de 72 km/h (44 mph).

¡PRECAUCIÓN!
- Si la caja de cambios no funcionara o si el vehículo debiera remolcarse más de 160 km (100 millas), el remolque deberá efectuarse con las ruedas delanteras levantadas del suelo para evitar daños a la caja de cambios.
- Si ha de utilizarse la dirección en el vehículo remolcado, el interruptor de encendido debe encontrarse en la posición ACC, no en la posición LOCK.
- No intente emplear un equipo del tipo eslinga cuando realice el remolque. Cuando asegure el vehículo en el camión de plataforma plana, no lo fije a los componentes de la suspensión delantera o trasera. Si el remolque se realiza incorrectamente su vehículo podría sufrir averías.

Sin la llave de encendido

Cuando el vehículo es remolcado con el encendido en posición LOCK deben adoptarse medidas de precaución especiales. Si se levantan las ruedas traseras, deberá utilizarse una plataforma rodante debajo de las ruedas delanteras. Para evitar daños al vehículo es necesario emplear el equipo de remolque apropiado.

Remolque de este vehículo detrás de otro vehículo (remolque plano con las cuatro ruedas en el suelo)

Si no dispone de la llave de encendido, este vehículo **no podrá** ser remolcado con las ruedas sobre el suelo bajo ninguna circunstancia.

7

MANTENIMIENTO DE SU VEHICULO

- COMPARTIMIENTO DEL MOTOR - 2.4L 165
- SISTEMA DE DIAGNOSTICOS DE A BORDO OBD II 166
  - Mensaje de tapón de boca de llenado de combustible flojo 166
- PIEZAS DE RECAMBIO 166
- PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO 166
  - Aceite del motor 166
  - Filtro de aceite del motor 169
  - Filtro del depurador de aire del motor 169
  - Batería sin mantenimiento 169
  - Mantenimiento del acondicionador de aire 170
  - Lubricación de la carrocería 171
  - Escobillas del limpiaparabrisas 171
  - Agregado de líquido lavador 172
  - Sistema de escape 172
  - Sistema de refrigeración 173

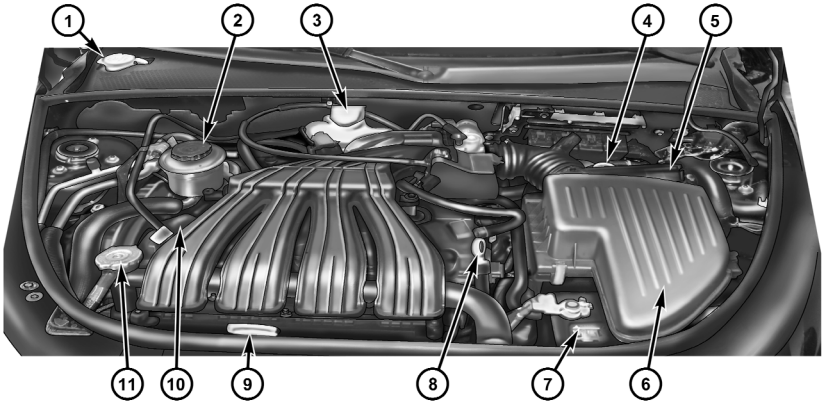
- Sistema de frenos 177
- Caja de cambios automática 178
- Cuidado del aspecto y protección contra la corrosión . . 180

• FUSIBLES 183
- Módulo de alimentación integrada (IPM) 183

• ALMACENAMIENTO DEL VEHICULO 186
• BOMBILLAS DE RECAMBIO 186
• REEMPLAZO DE BOMBILLAS 186
- Bombilla de los faros 186
- Luces intermitentes delanteras 187
- Luces de posición delanteras 187
- Luces antiniebla delanteras - Si está equipado 187
- Luces repetidoras laterales 187
- Luces traseras/de freno e intermitentes 187
- Luces antiniebla/marcha atrás traseras 188
- Tercera luz de freno 188

• CAPACIDADES DE LIQUIDOS 189
• LIQUIDOS, LUBRICANTES Y PIEZAS ORIGINALES 190
- Motor 190
- Chasis 190

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR - 2.4L



1 - Depósito de líquido lavador
2 - Depósito de líquido de dirección asistida
3 - Depósito de refrigerante del motor
4 - Depósito de líquido de frenos
5 - Centro de distribución de tensión
6 - Filtro depurador de aire
7 - Batería
8 - Varilla indicadora de la caja de cambios automática
9 - Varilla indicadora de aceite del motor
10 - Llenado de aceite del motor
11 - Tapón de presión del refrigerante

SISTEMA DE DIAGNOSTICOS DE A BORDO OBD II

Su vehículo está equipado con un sofisticado sistema de diagnósticos de a bordo denominado OBD II. Este sistema controla el rendimiento de los sistemas de control de la caja de cambios automática, las emisiones y el motor. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, su vehículo le proporcionará excelentes prestaciones y ahorro de combustible, y las emisiones del motor se mantendrán dentro de los límites de las normativas gubernamentales actuales.

Si alguno de estos sistemas requiere servicio, el sistema OBD II encenderá la Luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL). El sistema OBD II almacenará también códigos de diagnóstico y otra información que ayudará al técnico de servicio autorizado a efectuar las reparaciones pertinentes. Si bien ante esta situación generalmente su vehículo puede ser conducido sin necesidad de remolque, acuda cuanto antes a su concesionario autorizado para su servicio.

Mensaje de tapón de boca de llenado de combustible flojo

Después de agregar combustible, el sistema de diagnósticos del vehículo puede determinar si el tapón de la boca de llenado de combustible está flojo, mal instalado o dañado. En el grupo de instrumentos se visualizará un mensaje ″gASCAP″ (tapón de la gasolina). Apriete el tapón de la gasolina hasta oír un ″chasquido″. Este sonido indica que el tapón está correctamente apretado. Presione el botón de puesta a cero del cuentakilómetros para hacer que este mensaje desaparezca. Si el problema persiste, el mensaje volverá a aparecer la próxima vez que se ponga en marcha el vehículo. Esto podría ser una indicación de que el tapón está averiado. Si el problema se detecta dos veces en una tanda el sistema encenderá la MIL. La resolución del problema hará que se apague la luz MIL.

PIEZAS DE RECAMBIO

Para el mantenimiento normal o programado y las reparaciones es altamente recomendable utilizar piezas originales MOPAR®, a fin de garantizar las prestaciones previstas. Los daños o fallos provocados por la utilización de piezas que no sean de MOPAR® para el mantenimiento y reparaciones del vehículo no serán cubiertos por la garantía del fabricante.

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

Las páginas que siguen contienen el servicio de mantenimiento **requerido** indicado por los ingenieros que diseñaron su vehículo.

Además de los elementos de mantenimiento para los que existen intervalos fijados para el servicio, existen otros que deberían funcionar satisfactoriamente sin mantenimiento periódico. Sin embargo, si se produce un fallo de estos elementos, podrían verse afectadas seriamente las prestaciones del motor o el vehículo. Estos elementos se deben revisar si se observa o se sospecha de la existencia de un funcionamiento incorrecto.

Aceite del motor

Verificación del nivel de aceite

Para asegurar la lubricación adecuada del motor de su vehículo, el aceite del mismo debe mantenerse en el nivel correcto. Compruebe el

nivel de aceite a intervalos regulares, como por ejemplo cada vez que reposte combustible.

El mejor momento para comprobar el nivel es a los 5 minutos aproximadamente de apagar un motor caliente, o antes de arrancar un vehículo que ha estado detenido toda una noche.

La verificación del aceite cuando el vehículo se encuentra en un terreno nivelado también mejorará la precisión de las lecturas de nivel. Agregue aceite sólo cuando el nivel esté en la marca MIN o por debajo de ella.

¡PRECAUCIÓN!
No llene en exceso el motor. Si el motor se llena en exceso se producirá aireación, lo que puede conducir a una pérdida de presión de aceite y a un incremento de la temperatura del aceite. Esto podría ser perjudicial para el motor. Asimismo, después de agregar aceite asegúrese de volver a colocar el tapón de llenado y de apretarlo.

Cambio de aceite del motor
Las condiciones de la carretera y su modo de conducir inciden en los intervalos en que debe cambiarse el aceite del motor. Compruebe la lista que se ofrece a continuación para determinar si alguno de los puntos es aplicable a su caso.

- Temperaturas nocturnas o diurnas por debajo de 0° C (32° F).
- Conducción con puestas en marcha y paradas frecuentes.
- Utilización frecuente del ralentí.
- Conducción en condiciones de mucho polvo.
- Recorridos cortos de menos de 16 km (10 millas).
- Más del 50% de su conducción a velocidades altas sostenidas con temperaturas altas, por encima de 32° C (90° F).
- Arrastre de remolque.
- Servicio de reparto (servicio comercial), taxi o policía.
- Funcionamiento campo a través o por zonas desérticas.

NOTA:

Si CUALQUIERA de estas condiciones es aplicable a su caso, cambie el aceite del motor cada 5.000 km (3.000 millas) o cada 3 meses, lo que ocurra primero. Para vehículos equipados con motor de gasolina, consulte el ″Programa de mantenimiento B – Todos los motores″ en ″Programa de mantenimiento″, si desea obtener más información.

Si no se aplica ninguna de estas condiciones a su caso y su vehículo está equipado con un motor sin turboalimentación, cambie el aceite del motor en cada intervalo alterno. Para obtener más información, consulte el ″Programa de mantenimiento A - Sin turbo″, en la sección ″Programas de mantenimiento″.

Selección de aceite del motor - Categorías que no son ACEA
Para obtener las mejores prestaciones y una máxima protección en todo tipo de condiciones de funcionamiento, el fabricante solamente recomienda aceites del motor que cuenten con

la certificación API y que cumplan con los requisitos de la Norma de materiales de Chrysler MS-6395.

Símbolo de identificación de aceite del motor del Instituto americano del petróleo (API)

Este símbolo indica que el aceite ha sido certificado por el Instituto americano del petróleo (API). El fabricante recomienda utilizar únicamente aceites de motor con la certificación de API.

Selección de aceite del motor - Categorías ACEA

En el caso de países que utilizan Categorías de aceite europeas ACEA para aceites de llenado de servicio, utilice aceites de motor que cumplan con los requisitos de ACEA C3 y que cuenten con la aprobación de MB 229.31 o MB 229.51.

Viscosidad del aceite del motor (grado SAE) - Motor 2.4L

Se recomienda el aceite de motor SAE 5W-30 para todas las temperaturas de funcionamiento. Este aceite de motor mejora la puesta en marcha a baja temperatura y el ahorro de consumo de combustible del vehículo.

El tapón de la boca de llenado de aceite de su motor muestra la viscosidad de aceite recomendada para su motor. Para informarse sobre el emplazamiento del tapón de la boca de llenado de aceite del motor, consulte ″Compartimiento del motor″ en ″Mantenimiento de su vehículo″ para obtener más información.

En zonas donde no dispongan de aceites con estos grados, pueden utilizarse los de grados SAE superiores. Deben utilizarse lubricantes en cuyos recipientes aparezca un número de grado SAE y el símbolo de certificación API o categoría ACEA, y que cuenten con la aprobación de MB 229.31 o MB 229.51.

Aceites de motor sintéticos

Puede utilizar aceites sintéticos, siempre que éstos respondan a los requisitos de calidad recomendados y se sigan los intervalos de mantenimiento recomendado para los cambios de aceite y filtro.

Materiales agregados a los aceites de motor

No agregue ningún otro material, que no sea tintura para detección de fugas, al aceite del motor. El aceite del motor es un producto sometido a estudio técnico cuyas prestaciones pueden verse perjudicadas por la incorporación de aditivos.

Eliminación de aceite del motor y filtros de aceite usados

Se debe tener cuidado al eliminar el aceite y los filtros de aceite del motor usados de su vehículo. El aceite y los filtros de aceite usados, desechados de manera indiscriminada, pueden suponer una amenaza para el medio ambiente. Póngase en contacto con su concesionario autorizado, estación de servicio u oficina gubernamental, a fin de informarse sobre

cómo y dónde pueden eliminarse de forma segura en su área el aceite y los filtros de aceite usados.

Filtro de aceite del motor

El filtro de aceite del motor debe reemplazarse por uno nuevo en cada cambio de aceite.

Selección del filtro de aceite del motor

Estos motores del fabricante cuentan con un tipo de filtro de flujo permanente. Utilice filtros de este tipo como recambio. La calidad de los filtros de recambio varía considerablemente. Sólo deben utilizarse filtros de alta calidad a fin de asegurar el servicio más eficiente. Se recomiendan los filtros de aceite de motor MOPAR®, ya que son filtros de alta calidad.

Filtro del depurador de aire del motor

Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento requeridos.

¡ADVERTENCIA!

El depurador de aire puede constituir una medida de protección en caso de detonación del motor. No retire el depurador de aire a menos que sea necesario en una reparación o mantenimiento. Asegúrese de que no haya nadie cerca del compartimiento del motor antes de poner el motor en marcha con el depurador de aire retirado. De no ser así, podrían provocarse lesiones personales graves.

Selección de filtro del depurador de aire del motor

La calidad de los filtros de recambio del depurador de aire del motor varía considerablemente. Sólo deben utilizarse filtros de alta calidad a fin de asegurar el servicio más eficiente. Se recomiendan los filtros del depurador de aire del motor MOPAR®, ya que son filtros de alta calidad.

Batería sin mantenimiento

La parte superior de la batería sin mantenimiento se encuentra permanentemente sellada. Nunca tendrá que agregar agua ni tampoco se requiere un mantenimiento periódico.

¡PRECAUCIÓN!

Cuando efectúe el servicio de la batería, reinstale siempre el protector térmico de la batería. El protector térmico proporciona protección contra el calor a la batería y alarga la vida útil de la misma. Si no se reinstala el protector térmico puede producirse pérdida de líquido de la batería por evaporación.

¡ADVERTENCIA!

- El líquido de la batería es una solución ácida corrosiva que puede quemarle e incluso cegarle. No deje que este líquido entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa. No se apoye sobre la batería cuando conecte las abrazaderas. Si el ácido le salpicara los ojos o la piel, lave inmediatamente la zona afectada con abundante agua.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- El gas de la batería es inflamable y explosivo. Mantenga llamas y chispas apartadas de la batería. No utilice una batería auxiliar ni cualquier otra fuente auxiliar con una salida de corriente que supere los 14,4 voltios. No permita que las abrazaderas de los cables se toquen entre sí.
- Los bornes, terminales y accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de este metal. Lávese las manos después de manipular la batería.

¡PRECAUCIÓN!

- Cuando reemplace los cables de la batería, es imprescindible que el cable positivo esté conectado al borne positivo y el cable negativo al borne negativo. Los bornes de la batería están marcados como positivo (+) y negativo (-) e identificados en la caja de la batería. Las abrazaderas de los cables deben estar bien apretadas en los bornes de la batería y no deben presentar corrosión. Aplique grasa a los bornes y a las abrazaderas después de apretarlos.
- Si se usa un dispositivo de carga rápida mientras la batería se encuentra en el vehículo, desconecte ambos cables de la batería antes de conectar el cargador a la batería. No utilice un dispositivo de carga rápida para suministrar voltaje de arranque, ya que podría dañarse la batería.

Mantenimiento del acondicionador de aire

Para obtener las mejores prestaciones posibles, haga que un concesionario autorizado verifique y realice el servicio necesario del acondicionador de aire al comienzo de la temporada estival. El servicio debe incluir la limpieza de las aletas del condensador y la comprobación del rendimiento. En este momento también deberá comprobarse la tensión de la correa de transmisión.

¡ADVERTENCIA!

- Utilice únicamente refrigerantes y lubricantes del compresor aprobados por el fabricante para su sistema de aire acondicionado. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y pueden explotar, lesionándolo. Otros refrigerantes no aprobados pueden provocar fallos del sistema que exigirán costosas reparaciones.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión. Para evitar el riesgo de lesiones personales o averías del sistema, cuando se agregue refrigerante o cuando sea necesario cualquier reparación que requiera la desconexión de conductos, se debe recurrir a un técnico experimentado.

Recuperación y reciclado del refrigerante

El refrigerante de aire acondicionado R-134a es un hidrofluorocarbono (HFC) avalado por la Agencia de protección del medioambiente y se trata de un producto que protege la capa de ozono. No obstante, el fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea efectuado por concesionarios o en otros establecimientos de servicio que empleen equipos de recuperación y reciclaje de refrigerante.

NOTA:

Si se detecta que el sistema de aire acondicionado está contaminado con Sellantes del sistema de A/A, Productos para detener fugas, Acondicionadores de junta, Aceite del compresor o Refrigerantes que no son los aprobados por el fabricante, esto invalida la garantía del sistema de aire acondicionado.

Filtro de aire del A/A

El filtro está situado en la parte trasera del compartimiento del motor, detrás de la botella del lavador. Póngase en contacto con su concesionario para realizar el servicio. Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento requeridos.

¡ADVERTENCIA!

No retire el filtro de aire del A/A mientras el ventilador está en funcionamiento, ya que podría provocar lesiones personales.

Lubricación de la carrocería

Los bloqueos y todos los puntos articulados de la carrocería, incluidos elementos como correderas de asiento, puntos articulados de bisagras de puertas y rodillos, compuerta levadiza, portón trasero, puertas corredizas y bisagras del capó, deben lubricarse periódicamente con grasa a base de litio, como el lubricante blanco en pulverizador MOPAR® o equivalente, para asegurar un funcionamiento silencioso y suave y proteger contra el óxido y el desgaste. Antes de aplicar cualquier tipo de lubricante, deberán limpiarse las piezas afectadas para eliminar el polvo y la suciedad. Una vez efectuada la lubricación deberá eliminarse todo exceso de aceite y grasa. Para garantizar un funcionamiento correcto del capó debe prestarse una especial atención a los componentes de cierre del mismo. Cuando se efectúen otros servicios debajo del capó, deberá limpiarse y lubricarse el pestillo, el mecanismo de apertura y el pestillo de seguridad del capó.

Los cilindros de cerraduras exteriores deberán lubricarse dos veces al año, preferentemente en otoño y primavera. Aplique una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad, como el lubricante para cilindros de bloqueo de MOPAR® o equivalente, directamente dentro del cilindro de bloqueo.

Escobillas del limpiaparabrisas

Limpie periódicamente los bordes de goma de las escobillas de los limpiadores y el parabrisas con una esponja o un paño suave y un

limpiador suave no abrasivo, o utilice el disolvente del lavador. Esto eliminará las acumulaciones de sal, ceras o suciedad de la carretera y ayudará a reducir las rayas o rozaduras.

El funcionamiento prolongado de los limpiadores sobre cristales secos puede provocar el deterioro de las escobillas. Cuando utilice los limpiadores para retirar sal o polvo del parabrisas seco, utilice siempre el líquido lavador. Evite utilizar las escobillas para retirar hielo o escarcha del parabrisas. Asegúrese de que no estén congeladas sobre el cristal antes de accionarlas para evitar dañar las escobillas. No deje que la goma de las escobillas entre en contacto con productos derivados del petróleo, tales como aceite de motor, gasolina, etc.

Agregado de líquido lavador

El depósito del líquido lavador está situado en la parte trasera del compartimiento del motor, en el lado del acompañante, y el nivel del líquido debe comprobarse regularmente. Llene el depósito con disolvente lavaparabrisas (no anticongelante del radiador).

¡ADVERTENCIA!
Los disolventes para lavaparabrisas disponibles en el mercado son inflamables. Podrían prender y provocarle quemaduras. Debe tener cuidado al llenar o trabajar cerca del líquido lavador.

Sistema de escape

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono en el interior de la carrocería del vehículo es proporcionar un adecuado mantenimiento al sistema de escape del motor.

Si percibe un cambio en el sonido del sistema de escape, si detecta gases de escape en el interior del vehículo o si los bajos o parte trasera del vehículo está dañada, haga que un mecánico cualificado revise todo el sistema de escape y las áreas adyacentes de la carrocería para verificar si hay piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las juntas abiertas o las conexiones flojas permiten la entrada de humos del escape en el habitáculo. Como medida complementaria, inspeccione el sistema de escape cada vez que se levante el vehículo para su lubricación o cambio de aceite. Reemplace según sea necesario.

¡ADVERTENCIA!
Los gases de escape pueden ser dañinos o incluso mortales. Contienen monóxido de carbono, que es un gas incoloro e inodoro. Si se respira, puede quedar inconsciente y sufrir envenenamiento. Siga las precauciones detalladas con anterioridad a fin de mantener el sistema de escape tan seguro como sea posible.

El catalizador solamente funciona con gasolina sin plomo. La gasolina con plomo invalidará la eficacia del catalizador como dispositivo de control de emisiones.

En condiciones normales de funcionamiento, el catalizador no necesitará mantenimiento. Sin embargo, es importante mantener el motor correctamente afinado, a fin de asegurar un adecuado funcionamiento del catalizador y evitar posibles averías del mismo.

¡PRECAUCIÓN!
Si su vehículo no se mantiene en buenas condiciones de funcionamiento pueden producirse daños en el catalizador. En caso de producirse un desperfecto en el motor, en especial que involucre un fallo de encendido del mismo u otra pérdida aparente de prestaciones, haga reparar el vehículo de inmediato. Un vehículo que siga funcionando con un desperfecto grave podría hacer que el catalizador se recaliente, provocando un posible daño tanto a éste como al vehículo.

¡ADVERTENCIA!
Un sistema de escape caliente puede provocar un incendio si se estaciona sobre materiales que puedan arder. Esos materiales podrían ser hierba u hojas que entraran en contacto con el sistema de escape. No aparque ni utilice su vehículo en zonas donde el sistema de escape pueda entrar en contacto con cualquier material inflamable.

En situaciones inusuales en las que se producen fallos muy graves de funcionamiento del motor, un olor a chamusquina puede indicar un recalentamiento grave y anormal del catalizador. Si esto sucede, detenga el vehículo, apague el motor y deje que se enfríe. Debe conseguir de inmediato servicio que incluya una puesta a punto acorde con las especificaciones del fabricante.

Para reducir la posibilidad de daños al catalizador:

- No apague el motor ni interrumpa el encendido cuando la caja de cambios se encuentra en una marcha y el vehículo está en movimiento.
- No intente arrancar el motor empujando o remolcando su vehículo.
- No mantenga el motor en ralentí durante un periodo prolongado si alguno de los cables de las bujías está desconectado.

Sistema de refrigeración

¡ADVERTENCIA!
- Cuando trabaje cerca del ventilador de refrigeración del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador o coloque el interruptor de encendido en posición OFF. El ventilador es controlado por la temperatura y puede ponerse en funcionamiento en cualquier momento, cuando el interruptor de encendido se encuentra en posición ON.
- Usted u otras personas podrían sufrir quemaduras de gravedad a consecuencia del refrigerante del motor caliente (anticongelante) o el vapor desprendido del radiador. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca intente abrir el tapón de presión del sistema de refrigeración con el radiador caliente.

Comprobaciones del refrigerante
Compruebe la protección del refrigerante del motor (anticongelante) cada 12 meses (antes de que se produzcan temperatura por debajo del punto de congelación, cuando corresponda). Si el refrigerante de motor (anticongelante) está sucio o tiene corrosión, el sistema debe ser vaciado, lavado y rellenado con refrigerante de motor nuevo (anticongelante). Compruebe si existe alguna acumulación de insectos, hojas, etc. en la parte frontal del condensador del A/A. Si está sucio, límpielo pulverizando agua de forma vertical hacia abajo sobre la cara del condensador empleando una manguera de jardín.

Verifique la tubería de la botella de expansión de refrigerante por si la goma estuviese endurecida, agrietada, desgarrada o con cortes, y verifique también si la conexión en la botella y el radiador está bien apretada. Inspeccione todo el sistema en busca de fugas.

Sistema de refrigeración - Drenaje, lavado y rellenado de líquido
Si el refrigerante del motor (anticongelante) está sucio o contiene una cantidad considerable de sedimentos, limpie y lave el sistema con un limpiador fiable para sistemas de refrigeración. Luego, enjuáguelo minuciosamente para eliminar todos los sedimentos y productos químicos. Elimine debidamente la solución anticongelante.

Consulte ″Programa de mantenimiento″ para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento requeridos.

Selección de refrigerante
Utilice únicamente el refrigerante del motor (anticongelante) recomendado por el fabricante. Consulte ″Recomendación de líquidos, lubricantes y piezas originales″ en ″Mantenimiento de su vehículo″ para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!
- La mezcla de refrigerante del motor (anticongelante) que no sea del tipo HOAT especificado puede producir averías en el motor y menor protección contra la corrosión. Si en una emergencia se introduce refrigerante del motor (anticongelante) que no sea del tipo HOAT en el sistema de refrigeración, deberá sustituirse por el refrigerante del motor (anticongelante) especificado cuanto antes.
- No utilice sólo agua ni productos refrigerantes (anticongelantes) del motor a base de alcohol. No utilice inhibidores de corrosión adicionales o productos anticorrosión, ya que pueden no ser compatibles con el refrigerante del motor del radiador (anticongelante) y provocar obstrucciones en el mismo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- Este vehículo no ha sido diseñado para utilizar refrigerante de motor (anticongelante) a base de glicolpropileno. No se recomienda la utilización de refrigerante de motor (anticongelante) a base de glicolpropileno.

Agregado de refrigerante

Su vehículo tiene incorporado un refrigerante del motor mejorado (anticongelante) que permite ampliar los intervalos de mantenimiento. Este refrigerante (anticongelante) del motor puede utilizarse un máximo de 5 años o 160.000 km (100.000 millas) antes de que sea necesario reemplazarlo. Para evitar que se reduzca este período de mantenimiento ampliado, es importante utilizar el mismo refrigerante del motor (anticongelante) durante toda la vida útil del vehículo. Sírvase repasar estas recomendaciones para la utilización del refrigerante del motor (anticongelante) con Tecnología de aditivos orgánicos híbridos (HOAT).

Cuando agregue refrigerante (anticongelante) de motor, debe utilizarse una solución con un mínimo del 50% de anticongelante/refrigerante MOPAR® de fórmula de 5 años o 160.000 km (100.000 millas) y HOAT (tecnología de aditivos orgánicos híbridos) recomendado o equivalente, y agua. Si hay previstas temperaturas por debajo de −37° C (−34° F), utilice mayores concentraciones (que no superen el 70%).

Utilice únicamente agua de gran pureza, como por ejemplo agua destilada o desionizada, cuando mezcle la solución de agua y refrigerante del motor (anticongelante). La utilización de un agua de menor calidad reducirá la protección anticorrosión en el sistema de refrigeración del motor.

Tenga en cuenta que es responsabilidad del propietario mantener el nivel adecuado de protección contra la congelación, teniendo en cuenta las temperaturas que se produzcan en la zona donde se utilice el vehículo.

NOTA:

La mezcla de tipos de refrigerante del motor (anticongelante) disminuirá la vida útil del refrigerante del motor (anticongelante) y requerirá cambios del refrigerante con mayor frecuencia.

Tapón de presión del sistema de refrigeración

El tapón debe estar bien apretado para evitar pérdida de refrigerante del motor (anticongelante) y para asegurarse de que el refrigerante del motor (anticongelante) retornará al radiador desde la botella de expansión de refrigerante.

Si se observa alguna acumulación de materias extrañas en las superficies de sellado, el tapón debe inspeccionarse y limpiarse.

¡ADVERTENCIA!

- Las palabras de advertencia DO NOT OPEN HOT (no abra caliente) grabadas sobre el tapón de presión del sistema de refrigeración representan una precaución de seguridad. Nunca agregue refrigerante del motor (anticongelante) con el motor recalentado. No afloje ni retire el tapón para enfriar un motor recalentado. El calor provoca la acumulación de presión en el sistema de refrigeración. Para evitar quemaduras o lesiones, no retire el tapón de presión mientras el sistema esté caliente o sometido a presión.
- No utilice un tapón de presión que no sea el especificado para su vehículo. Podría ocasionar lesiones o daños al motor.

Eliminación del refrigerante del motor usado

El refrigerante de motor (anticongelante) a base de glicoletileno usado es una sustancia regulada que requiere ser desechada de forma apropiada. Consulte a las autoridades locales para determinar las disposiciones en materia de eliminación para su comunidad. Para evitar que sea ingerido por niños o animales, no almacene refrigerante de motor (anticongelante) a base de glicoletileno en recipientes abiertos ni permita que forme charcos en el suelo. Si un niño lo ingiere, comuníquese inmediatamente con un médico. Limpie inmediatamente cualquier salpicadura del suelo.

Nivel de refrigerante

La botella de refrigerante proporciona un método visual rápido para determinar si el nivel de refrigerante (anticongelante) es el correcto. Con el motor en ralentí y calentado hasta la temperatura normal de funcionamiento, el nivel de refrigerante (anticongelante) en la botella debe encontrarse entre los márgenes indicados en la misma.

Por lo general, el radiador se mantiene completamente lleno, de forma que no es necesario retirar el tapón del radiador salvo para comprobar el punto de congelación del refrigerante (anticongelante) o reemplazarlo. Informe sobre esto al empleado a cargo del servicio. Mientras la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, la botella de refrigerante sólo ha de verificarse una vez al mes.

Cuando sea necesario agregar refrigerante del motor (anticongelante) para mantener el nivel adecuado, deberá agregarse a la botella de refrigerante. No llene en exceso.

Puntos a recordar

NOTA:

Cuando el vehículo se detiene después de algunos kilómetros (millas) de marcha, puede que observe vapor saliendo por la parte delantera del compartimiento del motor. Esto normalmente es el resultado de la humedad producida por la lluvia, nieve o alta acumulación de humedad en el radiador, que se evapora cuando se abre el termostato y permite que el refrigerante del motor (anticongelante) caliente penetre en el radiador.

Si un examen del compartimiento del motor no muestra evidencia de fugas en el radiador o en las mangueras, el vehículo se puede conducir con seguridad. El vapor se disipará pronto.

- No llene en exceso la botella de expansión de refrigerante.
- Compruebe el punto de congelación del refrigerante en el radiador y el depósito de expansión de refrigerante. Si es necesario agregar refrigerante del motor (anticongelante), el contenido de la botella de expansión de refrigerante también deberá protegerse contra la congelación.
- Si se necesita agregar refrigerante del motor (anticongelante) con frecuencia o si el nivel de la botella de expansión no disminuye cuando el motor se enfría, debe efectuarse una prueba de presión del sistema de refrigeración para comprobar si existen fugas.
- Mantenga la concentración del refrigerante del motor (anticongelante) al 50% de refrigerante de motor HOAT (anticongelante) (mínimo) y agua destilada, para obtener una protección adecuada contra la corrosión del motor que contiene componentes de aluminio.
- Asegúrese de que las mangueras del radiador y de derrame de la botella de expansión de refrigerante no estén retorcidas ni obstruidas.
- Mantenga limpia la parte delantera del radiador. Si su vehículo está equipado con aire acondicionado, mantenga limpia la parte delantera del condensador.
- No cambie el termostato para su funcionamiento en verano o invierno. Si es necesario reemplazarlo, instale SOLAMENTE el tipo correcto de termostato. Otros diseños pueden resultar no satisfactorios para el rendimiento de la refrigeración, provocar una mala economía de combustible y el aumento de emisiones.

Sistema de frenos

A fin de asegurar las prestaciones del sistema de frenos, todos sus componentes deben inspeccionarse periódicamente. Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento requeridos.

¡ADVERTENCIA!
Conducir con el pie sobre el pedal de freno puede dar lugar a un fallo de los frenos y posiblemente provocar un accidente. Si conduce con el pie sobre el pedal de freno, puede provocar un aumento anormal de la temperatura de los frenos, desgaste excesivo de los forros y posibles averías de los frenos. En una emergencia no contaría con la capacidad de frenado total.

Cilindro maestro - Comprobación del nivel de líquido de frenos

Verifique el nivel de líquido en el cilindro maestro de inmediato cuando la luz de advertencia del sistema de frenos indica un fallo del sistema.

Verifique el nivel de líquido dentro del cilindro maestro cuando efectúe otros servicios debajo del capó.

Antes de retirar el tapón, limpie la parte superior del cilindro maestro. Si es necesario, agregue líquido para elevar el nivel a los requisitos descritos en el depósito de líquido de frenos.

No es recomendable llenar excesivamente de líquido el depósito ya que podrían producirse fugas en el sistema.

Es previsible que el nivel de líquido descienda a medida que se desgastan las pastillas de freno. Cuando se reemplazan las pastillas, debe comprobarse el nivel de líquido de frenos. Sin embargo, el nivel bajo de líquido puede ser producto de una fuga, por lo que será necesario efectuar una comprobación.

Utilice únicamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Consulte ″Recomendación de líquidos, lubricantes y piezas originales″ en ″Mantenimiento de su vehículo″ para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!
La utilización de un líquido de frenos con un punto de ebullición inicial más bajo que el producto MOPAR® DOT 3 recomendado, o de un líquido de frenos que no indique el cumplimiento de la especificación FMVSS puede producir un fallo repentino de los frenos durante un frenado fuerte y prolongado. Podría sufrir un accidente.

¡PRECAUCIÓN!
La utilización de líquidos de frenos inapropiados afectará al funcionamiento general del sistema de embrague. Los líquidos de frenos inapropiados podrían averiar el sistema de embrague dando lugar a una pérdida de función del embrague así como de la capacidad para cambiar de la caja de cambios.

¡ADVERTENCIA!
Si se llena en exceso el depósito de líquido de frenos pueden producirse salpicaduras de líquido de frenos sobre piezas calientes del motor y el líquido de frenos puede inflamarse.

¡PRECAUCIÓN!
No permita que líquidos derivados del petróleo contaminen el líquido de frenos; todos los componentes de sellado de los frenos podrían resultar dañados provocando un fallo parcial o total del freno. Utilice sólo líquido de frenos que haya estado en un recipiente cerrado herméticamente para evitar la contaminación por cualquier agente externo.

Caja de cambios automática

El conjunto de diferencial y caja de cambios automática está contenido dentro de un mismo alojamiento.

El nivel de líquido en la caja de cambios automática debe verificarse siempre que se realice un servicio al vehículo. El funciona-

miento con un nivel de líquido incorrecto reduce en gran medida la vida útil de la caja de cambios y del líquido.

Verificación del nivel de líquido
Utilice el procedimiento siguiente para controlar correctamente el nivel de líquido de la caja de cambios automática:

1. Estacione el vehículo sobre un terreno nivelado.

2. Haga funcionar el motor en ralentí moderado durante un mínimo de 60 segundos.

3. Aplique completamente el freno de estacionamiento.

4. Coloque la palanca de cambios momentáneamente en cada posición de marcha, finalizando con la palanca en PARK (estacionamiento).

5. Limpie la zona alrededor de la varilla indicadora para evitar la posibilidad de que penetre suciedad dentro de la caja de cambios.

6. Retire la varilla indicadora y determine si el líquido está caliente o tibio. El líquido caliente está a aproximadamente 82° C (180° F), que es la temperatura normal de funcionamiento después de que el vehículo haya sido conducido al menos 24 kilómetros (15 millas). El líquido caliente no puede mantenerse confortablemente entre las yemas de los dedos. El líquido frío está a una temperatura inferior a 27° C (80° F).

7. Limpie la varilla indicadora y vuelva a insertarla hasta que quede bien asentada. A continuación, extraiga la varilla indicadora y tome nota de la lectura.

   a. Si el líquido está caliente, la lectura debe encontrarse en la zona reticulada con la marca HOT (caliente) (entre los dos orificios superiores de la varilla indicadora).

   b. Si el líquido está frío, el nivel del mismo debería estar entre los dos orificios inferiores, en la zona con la marca ″COLD″ (frío).

Si el nivel de líquido es bajo, agregue suficiente líquido a través del tubo de la boca de llenado (varilla indicadora) para hacer que se sitúe en el nivel correcto. No llene en exceso.

¡PRECAUCIÓN!
- Si se utilizan líquidos para cajas de cambios que no sean los recomendados por el fabricante puede producirse el deterioro en la calidad de los cambios y/o temblor del convertidor de par. La utilización de un líquido de caja de cambios que no sea el recomendado por el fabricante obligará a realizar cambios más frecuentes de líquido y filtro. Consulte ″Recomendación de líquidos, lubricantes y piezas originales″ en ″Mantenimiento de su vehículo″ para obtener más información.
- La suciedad y el agua pueden provocar graves daños en la caja de cambios. Para evitar la entrada de suciedad y agua en la caja de cambios, después de verificar o rellenar de líquido asegúrese de que el tapón de la varilla indicadora vuelve a encajar correctamente.

Cambios de líquido y filtro
El líquido de la caja de cambios automática y el filtro deben cambiarse según se indica a continuación:

Programa de mantenimiento A - Motores sin turboalimentación - No requiere cambio.

Programa de mantenimiento B - Todos los motores - Cambie el líquido y el filtro cada 100.000 km (60.000 millas) en las siguientes condiciones:

- Conducción como vehículo de policía, taxi, limusina o comercial, o arrastrando un remolque, donde el vehículo es conducido **regularmente** durante más de 45 minutos de funcionamiento continuado.

Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento requeridos.

Aditivos especiales
El Líquido de caja de cambios automática (ATF) es un producto sometido a estudio técnico cuyas prestaciones pueden verse perjudicadas por la incorporación de aditivos. Por lo tanto, no agregue ningún aditivo al líquido de la caja de cambios. La única excepción a esta medida es el uso de tintes especiales para ayudar a la detección de fugas de líquidos. Además, evite utilizar sellantes de la caja de cambios ya que afectarían adversamente a las juntas.

Cuidado del aspecto y protección contra la corrosión

Protección contra la corrosión de la carrocería y la pintura
Los requisitos para el cuidado de la carrocería del vehículo varían en función del lugar geográfico y del uso. Los productos químicos utilizados para hacer transitables los caminos con nieve y hielo y aquéllos que se rocían sobre árboles y superficies de carreteras durante las otras estaciones, son altamente corrosivos para las partes metálicas de su vehículo. El estacionamiento al aire libre que expone el vehículo a la contaminación del aire, las superficies de carretera sobre las que circula el vehículo, el clima extremadamente cálido o frío y demás condiciones adversas perjudicarán la pintura, las guarniciones metálicas y la protección de los bajos de la carrocería.

Las siguientes recomendaciones de mantenimiento le permitirán obtener el máximo beneficio de la resistencia a la corrosión con que cuenta su vehículo.

¿Qué provoca la corrosión?
La corrosión es el resultado del deterioro o eliminación de la pintura y de las capas protectoras de su vehículo.

Las causas más comunes son:

- Acumulación de sal de las carreteras, suciedad y humedad.
- Impacto de piedras y de grava.
- Insectos, savia de los árboles y alquitrán.
- Salinidad ambiental en localidades cercanas a la costa marítima.
- Precipitación de polvo residual y contaminantes industriales en la atmósfera.

Lavado

- Lave su vehículo con regularidad. Lave siempre su vehículo a la sombra usando jabón suave para automóviles y enjuague por completo los paneles con agua limpia.

- Si se acumularon restos de insectos, alquitrán u otros depósitos similares en el vehículo, lávelo tan pronto como sea posible.
- Utilice abrillantador de automóvil MOPAR® o equivalente para limpiar el polvo del camino y las manchas y lustrar su vehículo. Tenga cuidado de no arañar la pintura.
- Evite el uso de compuestos abrasivos y el pulido a máquina que puedan disminuir el brillo o el acabado de la pintura.

¡PRECAUCIÓN!
No utilice elementos de limpieza abrasivos o fuertes, tales como lana de acero o polvo limpiador, ya que rayarían las partes metálicas y las superficies pintadas.

Cuidados especiales

- Si usted conduce por caminos con mucho polvo, de mucha salinidad o cerca del mar, lave con manguera la parte inferior del chasis al menos una vez al mes.
- Es importante que los orificios de drenaje que se encuentran en los bordes inferiores de las puertas, paneles de estribo y el maletero se mantengan limpios y abiertos.
- Si detecta melladuras de piedras o arañazos en la pintura, hágalos retocar de inmediato. El coste de tales reparaciones se considera responsabilidad del propietario.
- Si su vehículo se ha dañado debido a un accidente o a una causa similar, destruyéndose la pintura y las capas protectoras, hágalo reparar tan pronto como sea posible. El coste de tales reparaciones se considera responsabilidad del propietario.
- Si transporta cargas especiales como productos químicos, fertilizantes, sal descongelante, etc., asegúrese de que dichos materiales estén bien empaquetados y sellados.
- Si se conduce mucho en carreteras de grava, considere el uso de protectores contra barro y piedras, detrás de cada rueda.
- Utilice pintura para retoques MOPAR® o equivalente sobre los arañazos cuanto antes. Su concesionario dispone de pintura para retoques que corresponde al color de su vehículo.

Cuidado de las llantas y sus guarniciones
Todas las llantas y guarniciones de llantas, especialmente las de aluminio y cromadas, deben limpiarse regularmente empleando un jabón suave y agua para evitar la corrosión. Para eliminar manchas persistentes, utilice limpiador de llantas MOPAR® o seleccione un limpiador que no sea abrasivo ni tenga ácido. No utilice estropajos, lana de acero, un cepillo de púas ni pulidos metálicos. Se recomienda utilizar únicamente limpiadores MOPAR®. No utilice productos limpiadores de hornos. Evite los lavados automáticos de automóviles que usan soluciones ácidas y cepillos duros que puedan dañar el acabado protector de las ruedas.

Procedimiento de limpieza del tejido repelente de manchas - Si está equipado
Puede determinar si su vehículo tiene tejido de asiento repelente de manchas, que facilita la limpieza de las salpicaduras y reduce la estática, por la presencia de una etiqueta en el lateral del asiento.

Los asientos con repelente de manchas pueden limpiarse de la siguiente forma:

- Elimine todo lo que sea posible las manchas empleando un paño limpio y seco.
- Haga lo propio con las manchas restantes con un paño limpio húmedo.
- En el caso de manchas persistentes, aplique el producto de limpieza total MOPAR® Total Clean, o una solución de jabón suave, a un paño limpio húmedo y elimine la mancha. Para eliminar los restos de jabón, use un paño nuevo húmedo.
- Para manchas de grasa, aplique limpiador multiuso MOPAR® o equivalente a un paño limpio húmedo para eliminar la mancha. Para eliminar los restos de jabón, use un paño nuevo húmedo.
- No utilice ningún tipo de disolvente o protector en los productos repelentes de manchas.

Cuidado del interior
Utilice limpiador de tejidos MOPAR® o equivalente para limpiar la tapicería de tela y la alfombra.

Para limpiar tapicerías y guarniciones de vinilo utilice limpiador de vinilo MOPAR® o equivalente.

MOPAR® Total Clean o equivalente es un producto específicamente recomendado para tapicería de cuero.

La tapicería de cuero se conserva mejor limpiándola regularmente con un paño suave húmedo. Las pequeñas partículas de suciedad pueden actuar como abrasivos y dañar la tapicería de cuero, por lo que deben eliminarse cuanto antes con un paño húmedo. Las manchas persistentes se pueden eliminar fácilmente con un paño suave y el producto de limpieza total MOPAR® Total Clean o equivalente. Tenga cuidado de no empapar la tapicería de cuero con ningún líquido. Por favor, no utilice ceras, aceites, líquidos de limpieza, disolventes, detergentes o limpiadores a base de amoníaco para limpiar la tapicería de cuero. No es necesaria la aplicación de un acondicionador de cuero para mantener su estado original.

¡ADVERTENCIA!
No utilice disolventes volátiles para la limpieza. Muchos son potencialmente inflamables y, si los utiliza en lugares cerrados, pueden provocar problemas respiratorios.

Limpieza de los faros
Su vehículo dispone de faros de plástico, más ligeros y menos susceptibles a roturas por piedras que los faros de vidrio.

El plástico no es tan resistente a los arañazos como el vidrio, razón por la cual deben seguirse diferentes procedimientos para la limpieza de las ópticas.

Para minimizar la posibilidad de arañar las ópticas y como consecuencia reducir la potencia de la luz, evite frotar con un paño seco. Para eliminar el polvo del camino, lave con una solución de jabón suave y luego enjuague.

No utilice componentes de limpieza abrasivos, disolventes, lana de acero u otros materiales agresivos para limpiar las ópticas.

Superficies de vidrio
Todas las superficies de vidrio deben limpiarse regularmente con un limpiacristales como el que se utiliza para el hogar. Nunca utilice un limpiador abrasivo. Tenga cuidado al limpiar el interior de las lunetas traseras equipadas con desempañadores eléctricos. No utilice rasquetas u otros elementos afilados que pudieran llegar a arañar tales elementos.

Cubierta del tablero de instrumentos
La cubierta del tablero de instrumentos tiene una superficie de bajo resplandor que reduce los reflejos en el parabrisas. No utilice protectores u otros productos que pudieran provocar reflejos no deseables. Utilice jabón y agua tibia para recuperar la superficie de bajo brillo.

Limpieza de ópticas de plástico del grupo de instrumentos
Las ópticas de la parte frontal de los instrumentos de este vehículo son de plástico transparente moldeado. Cuando las limpie, debe tener especial cuidado de no arañarlas.

1. Límpielas con un paño suave y húmedo. Se puede aplicar una solución de jabón suave, pero no utilice limpiadores con alto contenido de alcohol o abrasivos. Si utiliza jabón, limpie con un trapo húmedo.

2. Seque con un paño suave.

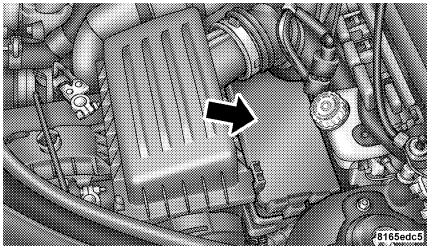
Mantenimiento de los cinturones de seguridad
No blanquee, tiña ni limpie los cinturones con disolventes químicos ni limpiadores abrasivos. Esto debilitaría la tela. Las daños provocados por el sol también debilitarán la tela.

Si es necesario limpiar los cinturones, utilice una solución jabonosa suave o agua tibia. No retire los cinturones del vehículo para lavarlos.

Reemplace los cinturones si están deshilachados o gastados, o si las hebillas no funcionan adecuadamente.

FUSIBLES

Módulo de alimentación integrada (IPM)
El Módulo de alimentación integrada está situado en el compartimento del motor, cerca de la batería. Este centro contiene maxifusibles, minifusibles y relés.



Módulo de alimentación integrada

Hay una etiqueta impresa en el interior de la cubierta que identifica cada uno de los componentes.

Cavidad	Maxifusible	Minifusible	Descripción
1	40 amp. Verde		Alimentación de capota servoasistida - Convertible solamente
2		20 amp.Amarillo	Alimentación de ECU de AWD - Si está equipado

Cavidad	Maxifusible	Minifusible	Descripción
3		10 amp. Rojo	Alimentación de conmutador de freno de CHMSL
4		10 amp. Rojo	Alimentación de interruptor de encendido/OCM
5		20 amp.Amarillo	Arrastre de remolque
6		10 amp. Rojo	Conm. IOD/ Espej. autom./ Receptor vía satélite /Manos libres - Si está equipado
7		30 amp. Verde	Detección de IOD 1
8		30 amp. Verde	Detección de IOD 2
9	40 amp. Verde		Asientos servoasistidos

Cavidad	Maxifusible	Minifusible	Descripción
10		20 amp.Amarillo	Alimentación de CCN y bloqueos automáticos
11		15 amp. Azul claro	Toma de corriente
12		20 amp.Amarillo	No se utiliza
13		20 amp.Amarillo	Salida de RUN/ ACC de alim. RR
14		10 amp. Rojo	IOD CCN/ Iluminación interior
15	50 amp. Rojo		Alimentación de batería de relé de ventilador de rad.
16		15 amp. Azul claro	ACC/RUN de enc. Enc. de cigar./Techo solar

Cavidad	Maxifusible	Minifusible	Descripción
17		10 amp. Rojo	Mód. RKE de alim. IOD/WCM/ Mód de control de dirección
18	40 amp. Verde		Alimentación de contacto de relé de ASD
19		20 amp.Amarillo	Amp. de radio
20		15 amp. Azul claro	Alimentación de IOD Radio
21		10 amp. Rojo	Alimentación de IOD Mód. de intrus./Sirena/Luz de cortesía izquierda
22		10 amp. Rojo	RUN de ENC. Hvac/Sensor de brújula

Cavidad	Maxifusible	Minifusible	Descripción
23		15 amp. Azul claro	Condensador de encendido/ Bobina de encendido
24		25 amp. Natural	Alimentación de techo solar auto.
25		10 amp. Rojo	Motor de espejo eléctrico
26		15 amp. Azul claro	Inyector/Sensor de flujo de aire
27		10 amp. Rojo	RUN solamente de ENC. Alimentación de ORC
28		10 amp. Rojo	RUN de ENC. Alimentación de ORC/OCM
29			VACIO
30		20 amp.Amarillo	Asientos térmicos
31		10 amp. Rojo	Control de relé de lavafaros

Cavidad	Maxifusible	Minifusible	Descripción
32	30 amp. Azul		Módulo de control de velocidad
33		10 amp. Rojo	MOD ABS/ Conect. de enlace de datos/PCM
34	30 amp. Azul		Alimentación de válvulas de ABS
35	40 amp. Verde		Alimentación de bomba de ABS
36	30 amp. Azul		Alimentación de contacto de relé de lavafaros - Si está equipado
37		25 amp. Natural	Repuesto

¡PRECAUCIÓN!

- Cuando instale la cubierta del módulo de alimentación integrada, es importante asegurarse de que ésta quede correctamente situada y completamente enganchada. De lo contrario, podría entrar agua en el módulo de alimentación integrada, con riesgo de producir un fallo en el sistema eléctrico.
- Cuando reemplace un fusible fundido, es importante utilizar sólo un fusible que tenga el amperaje correcto. El uso de un fusible con amperaje diferente al especificado puede producir una sobrecarga peligrosa en el sistema eléctrico. Si un fusible con el amperaje correcto se vuelve a fundir significa que hay un problema en el circuito y que éste debe ser corregido.

ALMACENAMIENTO DEL VEHICULO

Si su vehículo no va a ser utilizado durante más de 21 días, quizás debería adoptar algunas medidas para proteger la batería.

- Suelte el minifusible del centro de distribución de tensión rotulado IOD. (consumo con encendido en posición OFF).
- Desconecte el cable negativo de la batería.

BOMBILLAS DE RECAMBIO

BOMBILLAS -

Interior	**Número de bombilla**
Luz de suelo de consola central	T37
Controles de climatización	6233137
Selector de marchas de la consola	PC194
Luz de techo (Sedán)	T579
Luz de lectura de techo (espejo retrovisor)	T192
Zona de carga trasera	T906

Todas las bombillas interiores son con base de cuña de latón o cristal. Las bombillas con base de aluminio no están aprobadas por lo que no deben utilizarse como bombillas de recambio.

BOMBILLAS -

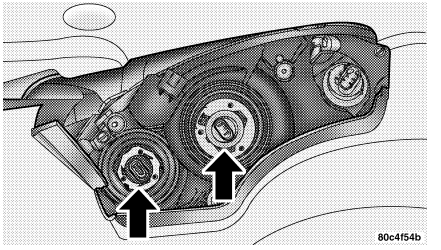
Exterior	**Número de bombilla**
Luz de cruce	H7
Faros de luz de carretera	HB3A (9005 XS)
Luz intermitente delantera	3757A (PY27/7W)
Luz de posición delantera	W5W
Faro antiniebla delantero	9145
Luz repetidora lateral	W5W
Tercera luz de freno (CHMSL) (Sedán)	921–W16W
Luz de freno trasera	3157-P27/7W
Luz intermitente trasera	3157A-PY27/7W
Luz antiniebla trasera	3157–P27/7W
Luz de marcha atrás	3157–P27/7W
Luz de matrícula	W5W

REEMPLAZO DE BOMBILLAS

Bombilla de los faros

¡PRECAUCIÓN!
No toque la bombilla del faro nueva con los dedos. La impregnación de grasa acorta significativamente la vida útil de las mismas.

1. Retire el protector contra salpicaduras que protege el faro, situado en la abertura del hueco de la rueda delantera.
2. Desconecte el conector eléctrico.

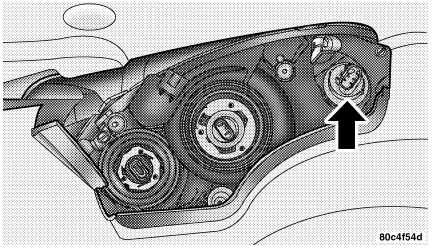


3. Gire el portalámparas un cuarto de vuelta hacia la izquierda y reemplace la bombilla.

Luces intermitentes delanteras

1. Retire el protector contra salpicaduras que protege el faro, situado en la abertura del hueco de la rueda delantera.

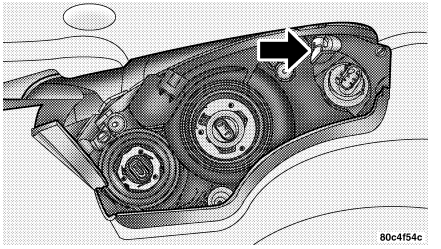
2. Gire el portalámparas un cuarto de vuelta hacia la izquierda y reemplace la bombilla.



Luces de posición delanteras

1. Retire el protector contra salpicaduras que protege el faro, situado en la abertura del hueco de la rueda delantera.

2. Gire el portalámparas un cuarto de vuelta hacia la izquierda y reemplace la bombilla.



Luces antiniebla delanteras - Si está equipado

1. Retire los dispositivos de fijación que sujetan el protector contra salpicaduras inferior, para poder acceder al faro antiniebla.

2. Gire la bombilla y retírela del alojamiento del faro antiniebla.

3. Desconecte el conector eléctrico y reemplace la bombilla.

Luces repetidoras laterales

1. Empuje la luz repetidora hacia un lado para liberar la tensión del muelle y tire hacia afuera.

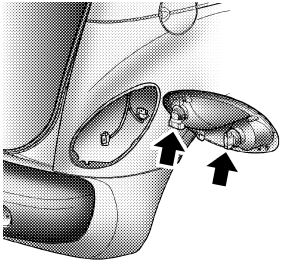
2. Saque el portalámparas de la óptica.

3. Gire la bombilla un cuarto de vuelta y reemplácela.

Luces traseras/de freno e intermitentes

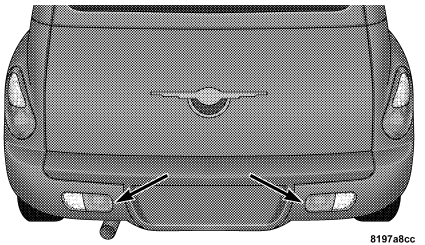
1. Retire el tornillo que fija el alojamiento de los faros traseros y retire el alojamiento del vehículo.

2. Gire el portalámparas 1/4 de vuelta para retirarlo del alojamiento.



3. Saque la bombilla del portalámparas y reemplácela.

Luces antiniebla/marcha atrás traseras



Desmontaje de las bombillas de los faros antiniebla/de marcha atrás traseros

1. Para desmontar el faro antiniebla trasero situado en el lado del conductor, utilice una varilla de fibra y deslícela a lo largo del lado interno del faro. Comprima una abrazadera de muelle para permitir que salga parcialmente del enganche secundario.

2. Comprima totalmente el collarín para hacer que la lámpara salga completamente.

3. Retire el portalámparas del alojamiento.

4. Saque la bombilla del portalámparas y re-emplácela.

Tercera luz de freno

1. Abra la tapa del maletero o compuerta levadiza y retire la cubierta de CHMSL de la tapa del maletero o compuerta levadiza.

2. Retire la óptica de CHMSL del alojamiento desenganchando los dos cierres laterales.

3. Saque la bombilla del portalámparas y re-emplácela.

CAPACIDADES DE LIQUIDOS

	EE.UU.	Sistema métrico
Combustible (aproximado)	15 galones	56,7 litros
Aceite del motor con filtro		
Motor 2.4L	5 cuartos de gal.	4,7 litros
Sistema de refrigeración*		
Motor 2.4L (Anticongelante/refrigerante de motor MOPAR® con fórmula de 5 años/ 160.000 km [100.000 millas] o equivalente)	6,5 cuartos de galón	6,2 litros
* Incluye calefactor y botella de expansión de refrigerante lleno hasta el nivel MAX.		

LIQUIDOS, LUBRICANTES Y PIEZAS ORIGINALES

Motor

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Refrigerante del motor	Anticongelante/refrigerante MOPAR® con fórmula para 5 años/160.000 km (100.000 millas), HOAT (tecnología de aditivos orgánicos híbridos) o equivalente.
Aceite del motor - Categorías que no son ACEA	Utilice aceite de motor SAE 5W-30 certificado por API, que cumpla con la Norma de materiales de Chrysler MS-6395 y que cuente con la aprobación de MB 229.31 o MB 229.51. Consulte en el tapón de la boca de llenado de aceite de su motor para informarse del grado SAE correcto.
Aceite del motor - Categorías ACEA	En el caso de países que utilizan Categorías de aceite europeas ACEA para aceites de llenado de servicio, utilice aceite de motor SAE 5W-30 que cumpla con los requisitos de ACEA C3 y que cuente con la aprobación de MB 229.31 o MB 229.51.
Filtro de aceite del motor	Filtro de aceite del motor MOPAR® o equivalente.
Bujías – Motor 2.4L	Champion® RE16MC (Luz de 1,02 mm [0,040 pulg.])
Selección de combustible – Motor 2.4L	91 octanos aceptable - 95 octanos recomendado

Chasis

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Caja de cambios automática	Líquido de caja de cambios automática MOPAR® ATF+4® o producto ATF+4® equivalente que cuente con licencia.
Cilindro maestro de frenos	Debe utilizarse MOPAR® DOT 3 y SAE J1703 o equivalente. Si no dispone de líquido de frenos DOT 3, el DOT 4 también es aceptable. Utilice únicamente los líquidos de frenos recomendados.
Depósito de dirección asistida	Líquido de dirección asistida MOPAR® + 4, líquido de caja de cambios automática MOPAR® ATF+4® o producto ATF+4® equivalente con licencia.

8

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO

- PROGRAMA DE MANTENIMIENTO 192
  - Programa de mantenimiento – Motor de gasolina 192
  - Programa A – Motor de gasolina sin turbo 194
  - Programa B – Todos los motores de gasolina 198

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Programa de mantenimiento – Motor de gasolina

Hay dos programas de mantenimiento que muestran el servicio **requerido** para su vehículo.

El primero es el **PROGRAMA A - MOTOR DE GASOLINA SIN TURBO**. Se utiliza para vehículos que no funcionan sometidos a ninguna de las condiciones mencionadas para el PROGRAMA B - TODOS LOS MOTORES.

El segundo es el **PROGRAMA B – TODOS LOS MOTORES DE GASOLINA**. Se trata de un programa para vehículos que funcionan sometidos a las condiciones que figuran a continuación y al principio del programa.

- Temperaturas nocturnas y diurnas por debajo de 0° C (32° F).
- Conducción con puestas en marcha y paradas frecuentes.
- Utilización frecuente del ralentí.
- Conducción en condiciones de mucho polvo.
- Recorridos cortos de menos de 16 km (10 millas).
- Más del 50 por ciento de su conducción a velocidades altas sostenidas en clima cálido, con temperaturas superiores a 32° C (90° F).
- Arrastre de remolque.† ◊
- Servicio de taxi, policía o reparto (servicio comercial). ◊ ◊
- Funcionamiento campo a través o por zonas desérticas.
- **Si está equipado para y funciona con combustible E-85 (etanol).**

NOTA:

- **Si CUALQUIERA de estas condiciones es aplicable a su caso, cambie el aceite del motor cada 5.000 km (3.000 millas) o cada 3 meses, lo que ocurra primero, y siga el PROGRAMA B - TODOS LOS MOTORES que se describe en esta sección.**
- **Si CUALQUIERA de estas condiciones es aplicable a su caso, vacíe y reemplace el refrigerante del motor cada 164.000 km (102.000 millas) o cada 60 meses, lo que ocurra primero, y siga el PROGRAMA B - TODOS LOS MOTORES que se describe en esta sección.**
- **La mayor parte de los vehículos funcionan sometidos a las condiciones que se mencionan en el PROGRAMA B - TODOS LOS MOTORES.**

Si ninguna de estas condiciones es aplicable a su caso y su vehículo está equipado con un motor sin turboalimentación, cambie el aceite del motor en cada intervalo que se muestra en el **PROGRAMA A - SIN TURBO** que se describe en esta sección.

Siga el programa que más se ajuste a sus condiciones de conducción. Cuando se enumeren tiempo y kilometraje, siga el intervalo que transcurra antes.

¡PRECAUCIÓN!
Si no se realiza el mantenimiento requerido esto puede provocar daños al vehículo.

En cada parada para repostar combustible

- Compruebe el nivel de aceite del motor aproximadamente 5 minutos después de apagar un motor completamente calentado. La verificación del nivel de aceite cuando el vehículo se encuentra en un terreno nivelado mejorará la precisión de las lecturas de nivel. Agregue aceite únicamente cuando el nivel está en la marca ADD (agregar) o MIN o por debajo de ella.
- Compruebe el disolvente del lavaparabrisas y agregue si fuese necesario.

Una vez al mes

- Compruebe la presión de los neumáticos y observe si existe un desgaste inusual o daños en los mismos.
- Inspeccione la batería, limpie y apriete los terminales según sea necesario.
- Compruebe los niveles de líquido del depósito de refrigerante, el cilindro maestro de frenos y complete según sea necesario.
- Verifique que todas las luces y el resto de elementos eléctricos funcionan correctamente.
- Verifique las juntas de goma a cada lado del radiador para comprobar que encajan bien.

En cada cambio de aceite

- Cambie el filtro de aceite del motor.
- Inspeccione el sistema de escape.
- Inspeccione las mangueras de freno.
- Inspeccione las juntas homocinéticas y los componentes de la suspensión delantera.
- Compruebe el nivel de líquido de la caja de cambios automática.
- Compruebe el nivel de refrigerante del motor, mangueras y abrazaderas.

Programa A – Motor de gasolina sin turbo

Kilómetros **(Millas)** **[Meses]**	**12.000** **(7.500)** **[6]**	**24.000** **(15.000)** **[12]**	**36.000** **(22.500)** **[18]**	**48.000** **(30.000)** **[24]**	**60.000** **(37.500)** **[30]**
Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite del motor.	X	X	X	X	X
Gire los neumáticos.	X	X	X	X	X
Inspeccione los forros de los frenos.			X		
Reemplace el **elemento del filtro depurador de aire.**				X	
Inspeccione los extremos de la barra de acoplamiento y las cubiertas sellantes.				X	
Ajuste la correa de transmisión del generador; motores 2.4L solamente.				X	
Reemplace el **filtro de aire de compensación.**				X	
Reemplace las **bujías**.				X	
Reemplace el filtro del aire acondicionado.		X		X	

Kilómetros **(Millas)** **[Meses]**	**72.000** **(45.000)** **[36]**	**84.000** **(52.500)** **[42]**	**96.000** **(60.000)** **[48]**	**108.000** **(67.500)** **[54]**	**120.000** **(75.000)** **[60]**
Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite del motor.	X	X	X	X	X
Gire los neumáticos.	X	X	X	X	X
Inspeccione los forros de los frenos.	X			X	
Reemplace el **elemento del filtro depurador de aire.**			X		
Ajuste la correa de transmisión del generador; motores 2.4L solamente.			X		
Vacíe y reemplace el refrigerante del motor a los 60 meses, si no se reemplazó a los 160.000 km.					X
Reemplace el **filtro de compensación.**			X		
Reemplace las **bujías y los cables de encendido**.			X		
Inspeccione las cubiertas sellantes de extremo de barra de acoplamiento.			X		
Reemplace el filtro del aire acondicionado.	X		X		X

Kilómetros (Millas) [Meses]	**132.000 (82.500) [66]**	**144.000 (90.000) [72]**	**156.000 (97.500) [78]**	**160.000 (100.000)**	**168.000 (105.000) [84]**
Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite del motor.	X	X	X		X
Gire los neumáticos.	X	X	X		X
Inspeccione los forros de los frenos.		X			
Reemplace el **elemento del filtro depurador de aire.**		X			
Inspeccione la **válvula de PCV** y reemplácela, si fuese necesario. *		X			
Reemplace el **filtro de compensación** (situado dentro del depurador de aire).		X			
Inspeccione las cubiertas sellantes de extremo de barra de acoplamiento.		X			
Ajuste la tensión de la correa de transmisión del generador; motores 2.4L solamente.		X			
Reemplace las **bujías**.		X			
Vacíe y reemplace el refrigerante del motor, si no se reemplazó a los 60 meses.				X	
Reemplace el filtro del aire acondicionado.		X			X

Kilómetros **(Millas)** **[Meses]**	**180.000** **(112.500)** **[90]**	**192.000** **(120.000)** **[96]**
Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite del motor.	X	X
Gire los neumáticos.	X	X
Inspeccione los forros de los frenos.		X
Inspeccione las cubiertas sellantes de extremo de barra de acoplamiento.		X
Ajuste la tensión de la correa de transmisión del generador; motores 2.4L solamente.		X
Reemplace el **filtro del depurador de aire.**		X
Reemplace las **bujías y los cables de encendido**.		X
Reemplace el **filtro de aire de compensación.**		X
Vacíe y reemplace el refrigerante del motor, si no se reemplazó a los 160.000 km.		X
Reemplace el filtro del aire acondicionado.		X
Reemplace la **correa de distribución del motor.**		X
* Este mantenimiento es una recomendación del fabricante, pero no es obligatorio para mantener la garantía sobre emisiones. ‡ Este mantenimiento no es necesario si se ha reemplazado con anterioridad. También deberá efectuarse la inspección y servicio siempre que se observe o se sospeche de la existencia de un desperfecto. Conserve todos los recibos.		

NOTA:

Bajo NINGUNA circunstancia debe exceder el intervalo de cambio de aceite del motor de 12.000 km (7.500 millas) o 6 meses, lo que ocurra primero.

Programa B – Todos los motores de gasolina

Siga el PROGRAMA B si habitualmente su vehículo funciona sometido a una o más de las siguientes condiciones. Cambie el líquido de la caja de cambios automática y el filtro cada 96.000 km (60.000 millas) si el vehículo funciona normalmente sometido a una o más de las condiciones que se indican con un ◊.

- Temperaturas nocturnas y diurnas por debajo de 0° C (32° F).
- Conducción con puestas en marcha y paradas frecuentes.
- Utilización frecuente del ralentí.
- Conducción en condiciones de mucho polvo.
- Recorridos cortos de menos de 16,2 km (10 millas).
- Más del 50% de su conducción a velocidades altas sostenidas en clima cálido, con temperaturas superiores a 32° C (90° F).
- Arrastre de remolque.† ◊
- Servicio de taxi, policía o reparto (servicio comercial).◊ ◊
- Funcionamiento campo a través o por zonas desérticas.
- **Si está equipado para y funciona con combustible E-85 (etanol).**

Kilómetros (Millas)	**5.000 (3.000)**	**10.000 (6.000)**	**14.000 (9.000)**	**19.000 (12.000)**	**24.000 (15.000)**
Cambie el aceite el motor y el filtro, si no se reemplazó a los 3 meses.	X	X	X	X	X
Gire los neumáticos.		X		X	
Inspeccione los forros de los frenos.			X		
Inspeccione y reemplace, si fuese necesario, el **filtro de aire de compensación.**					X
Inspeccione el **filtro del depurador de aire del motor** y reemplácelo si fuese necesario. *					X
Reemplace el filtro del aire acondicionado.					X

Kilómetros (Millas)	**29.000 (18.000)**	**34.000 (21.000)**	**38.000 (24.000)**	**43.000 (27.000)**	**48.000 (30.000)**
Cambie el aceite el motor y el filtro, si no se reemplazó a los 3 meses.	X	X	X	X	X
Gire los neumáticos.	X		X		X
Inspeccione los forros de los frenos.	X			X	
Reemplace el **filtro del depurador de aire del motor.**					X
Ajuste la tensión de la correa de transmisión del generador; motores 2.4L solamente.					X
Reemplace el **filtro de aire de compensación.**					X
Reemplace las **bujías**.					X
Inspeccione los extremos de barra de acoplamiento y las cubiertas sellantes.					X
Reemplace el filtro del aire acondicionado.					X

Kilómetros (Millas)	**53.000 (33.000)**	**58.000 (36.000)**	**62.000 (39.000)**	**67.000 (42.000)**	**72.000 (45.000)**
Cambie el aceite el motor y el filtro, si no se reemplazó a los 3 meses.	X	X	X	X	X
Gire los neumáticos.		X		X	
Inspeccione los forros de los frenos.		X			X
Inspeccione el **filtro del depurador de aire del motor.** Reemplácelo si fuese necesario. *					X
Inspeccione y reemplace, si fuese necesario, el **filtro de aire de compensación.**					X
Reemplace el filtro del aire acondicionado.					X

Kilómetros (Millas)	**77.000 (48.000)**	**82.000 (51.000)**	**86.000 (54.000)**	**91.000 (57.000)**	**96.000 (60.000)**
Cambie el aceite el motor y el filtro, si no se reemplazó a los 3 meses.	X	X	X	X	X
Gire los neumáticos.	X		X		X
Inspeccione los forros de los frenos.			X		
Reemplace el **filtro del depurador de aire del motor.**					X
Cambie el líquido y el filtro de la caja de cambios automática. ◊					X
Cambie el líquido de frenos. Si se utiliza el vehículo para el arrastre de remolque.	X				
Inspeccione los extremos de la barra de acoplamiento y las cubiertas sellantes.					X
Ajuste la tensión de la correa de transmisión del generador; motores 2.4L solamente.					X
Reemplace el **filtro de aire de compensación.**					X
Reemplace las **bujías y los cables de encendido**.					X
Reemplace el filtro del aire acondicionado.					X
Vacíe y reemplace el refrigerante del motor a los 60 meses, si no se reemplazó a los 163.000 km.					X

Kilómetros (Millas)	**101.000 (63.000)**	**106.000 (66.000)**	**110.000 (69.000)**	**115.000 (72.000)**	**120.000 (75.000)**
Cambie el aceite el motor y el filtro, si no se reemplazó a los 3 meses.	X	X	X	X	X
Gire los neumáticos.		X		X	
Inspeccione los forros de los frenos.	X			X	
Inspeccione el **filtro del depurador de aire del motor.** Reemplácelo si fuese necesario. *					X
Inspeccione el **filtro de aire de compensación,** y reemplácelo si fuese necesario.	X				
Reemplace el filtro del aire acondicionado.					X

Kilómetros (Millas)	**125.000 (78.000)**	**130.000 (81.000)**	**134.000 (84.000)**	**139.000 (87.000)**	**144.000 (90.000)**
Cambie el aceite el motor y el filtro, si no se reemplazó a los 3 meses.	X	X	X	X	X
Gire los neumáticos.	X		X		X
Inspeccione los forros de los frenos.		X			X
Reemplace el **filtro del depurador de aire del motor.**					X
Inspeccione la **válvula de PCV** y reemplácela, si fuese necesario.*					X
Inspeccione los extremos de la barra de acoplamiento y las cubiertas sellantes.					X
Ajuste la tensión de la correa de transmisión del generador; motores 2.4L solamente.					X
Reemplace el **filtro de aire de compensación.**					X
Reemplace las **bujías**.					X
Reemplace **la correa de distribución del motor.**					X
Reemplace el filtro del aire acondicionado.					X

Kilómetros (Millas)	**149.000 (93.000)**	**154.000 (96.000)**	**158.000 (99.000)**	**164.000 (102.000)**	**168.000 (105.000)**
Cambie el aceite el motor y el filtro, si no se reemplazó a los 3 meses.	X	X	X	X	X
Gire los neumáticos.		X		X	
Inspeccione los forros de los frenos.			X		
Inspeccione el **filtro del depurador de aire del motor** y reemplácelo si fuese necesario.* *					X
Vacíe y reemplace el refrigerante del motor, si no se hizo a los 60 meses.				X	
Cambie el líquido de frenos. Si se utiliza el vehículo para el arrastre de remolque.		X			
Inspeccione el **filtro de aire de compensación,** y reemplácelo si fuese necesario.					X
Reemplace el filtro del aire acondicionado.					X

Kilómetros	**173.000**	**178.000**	**182.000**	**187.000**	**192.000**
(Millas)	**(108.000)**	**(111.000)**	**(114.000)**	**(117.000)**	**(120.000)**
Cambie el aceite el motor y el filtro, si no se reemplazó a los 3 meses.	X	X	X	X	X
Gire los neumáticos.	X		X		X
Inspeccione los forros de los frenos.		X			X
Inspeccione los extremos de la barra de acoplamiento y las cubiertas sellantes.					X
Ajuste la tensión de la correa de transmisión del generador; motores 2.4L solamente.					X
Reemplace el filtro del aire acondicionado.					X
Cambie el líquido y el filtro de la caja de cambios automática. ◊					X
Reemplace el **filtro de aire de compensación.**					X
Reemplace el **filtro del depurador de aire del motor.**					X
Vacíe y reemplace el refrigerante del motor a los 120 meses, si no se reemplazó a los 163.000 km.					X
Reemplace las **bujías y los cables de encendido**.					X

* Este mantenimiento es una recomendación del fabricante, pero no es obligatorio para mantener la garantía sobre emisiones.

‡ Este mantenimiento no es necesario si se ha reemplazado con anterioridad.

† Este mantenimiento solamente se requiere para el funcionamiento del tipo de vehículo de policía, taxi, limusina, o cuando se arrastra un remolque.

† Este mantenimiento solamente se requiere para el funcionamiento del tipo de vehículo de policía, taxi, limusina, o cuando se arrastra un remolque.

También deberá efectuarse la inspección y servicio siempre que se observe o se sospeche de la existencia de un desperfecto. Conserve todos los recibos.

¡ADVERTENCIA!
Puede resultar gravemente herido al trabajar en un vehículo o alrededor del mismo. Realice únicamente el servicio que conozca y para el que tenga las herramientas adecuadas. Si duda acerca de su habilidad para efectuar una tarea de servicio, lleve su vehículo a un mecánico competente.

9

SI NECESITA ASISTENCIA AL CLIENTE

- SI NECESITA ASISTENCIA 208
  - ARGENTINA 208
  - AUSTRALIA 208
  - AUSTRIA 208
  - RESTO DEL CARIBE 208
  - BELGICA 208
  - BOLIVIA 208
  - BRASIL 209
  - BULGARIA 209
  - CHILE 209
  - CHINA 209
  - COLOMBIA 209
  - COSTA RICA 209
  - CROACIA 209
  - REPUBLICA CHECA 209
  - DINAMARCA 209

- **REPUBLICA DOMINICANA 210**
- **ECUADOR 210**
- **EL SALVADOR 210**
- **ESTONIA 210**
- **FINLANDIA 210**
- **FRANCIA 210**
- **ALEMANIA 210**
- **LUXEMBURGO 210**
- **GRECIA 210**
- **GUATEMALA 211**
- **HONDURAS 211**
- **HUNGRIA 211**
- **IRLANDA 211**
- **ITALIA 211**
- **LETONIA 211**
- **LITUANIA 211**
- **PAISES BAJOS 211**
- **NUEVA ZELANDA 211**
- **NORUEGA 211**
- **PANAMA 211**
- **PARAGUAY 211**
- **PERU 212**

• POLONIA 212
• PORTUGAL 212
• PUERTO RICO E ISLAS VIRGENES USA 212
• RUMANIA 212
• RUSIA 212
• ESLOVENIA 212
• ESPAÑA 212
• SUECIA 212
• SUIZA 213
• TAIWAN 213
• TURQUIA 213
• UCRANIA 213
• REINO UNIDO 213
• URUGUAY 213
• VENEZUELA 213

SI NECESITA ASISTENCIA

Los distribuidores del fabricante están sumamente interesados en que usted quede satisfecho con sus productos y servicios. Si se produce un problema de servicio u otra dificultad, le recomendamos que siga los siguientes pasos:

Hable del problema en el concesionario autorizado, con el encargado o con el gerente de servicio. La dirección del concesionario se encuentra en la mejor posición para resolver el problema con rapidez.

Al comunicarse con el distribuidor, proporciónele la siguiente información:

- Su nombre, dirección y número de teléfono.
- El número de identificación del vehículo (este número de 17 dígitos puede hallarse en una placa grabada o etiqueta ubicada en la esquina delantera izquierda del tablero de instrumentos, visible a través del parabrisas. También se encuentra en el registro o título de propiedad de su vehículo).
- Concesionario autorizado de venta y servicio.
- Fecha de entrega del vehículo y distancia actual en el cuentakilómetros.
- Historial de servicio de su vehículo.
- Una descripción detallada del problema y de las condiciones en las que ocurre.

ARGENTINA

Chrysler Argentina S.A.
Boulevard Azucena Villaflor 435
C1107CII
Buenos Aires, Argentina
Tel.: +54-11-4891 7900
Fax: +54-11-4891 7901

AUSTRALIA

Chrysler
Australia/Pacific Pty. Ltd.
ACN 004 411 410
Chrysler Vehicle Division
P.O. Box 4214 Mulgrave 3170
Tel.: (03) 9566–9266

AUSTRIA

Chrysler Austria Gesellschaft m.b.H.
Felmayergasse 2
A-1210 Viena
Tel: +43-1-5465 15131
Fax: +43-1-5465 15132

RESTO DEL CARIBE

Interamericana Trading Company
Warrens, St. Michael
Barbados, Antillas Occidentales
Tel.: 246–417–8000
Fax: 246–425–2888

BELGICA

Chrysler Bélgica Luxemburgo NV
Tollaan 68
B-1200 Bruselas
Tel.: 0800-94634 (número de teléfono gratuito)
Fax:+32 (0)2 717 3301

BOLIVIA

Ovando & Cia S.A.
Av. Cristóbal de Mendoza (2° Anillo) y Canal Isuto
Santa Cruz, Bolivia
Tel.: (591-3) 336 3100
Fax: (591-3) 334 0229

BRASIL
Chrysler do Brasil
Av. Alfred Jurzykowski, 562
09680-900 São Bernardo do Campo-S.P
Tel: 55 11 4173 6611
Fax: 55 11 4173 9200

BULGARIA
BALKAN STAR
Resbarska Str. 5
1510 Sofía
Tel.: 359 2 91988
Fax: 359 2 945 40 14

CHILE
Comercial Chrysler S.A.
Av. Américo Vespucio 1601, Quilicura
Santiago, Chile
Tel.: (56-2) 620 7600
Fax: (56-2) 730 6201

CHINA
Chrysler Group (China) Sales Limited
16F,Gemdale Plaza Tower A
No.91 Jian Guo Road
Chaoyang District
Pekín 100022, R. P. China
Teléfono de la marca Chrysler: 400-650-1195
Teléfono de la marca Dodge: 400-650-0118

COLOMBIA
Chrysler Colombia S.A.
Avenida Calle 26 # 70A-25
Bogotá, Colombia
Tel: 57 1 4236700
Fax: 57 (1) 410 5667

COSTA RICA
AutoStar
La Uruca, frente al Banco Nacional
San José, Costa Rica
Tel.: (506) 295 - 0000
Fax: (506) 295 - 0052

CROACIA
EUROLINE d.o.o.
Kovinska 5
10 000 Zagreb
Tel.: 385 1 3441 111
Fax: 385 1 3441 113

REPUBLICA CHECA
Chrysler Czech Republic s.r.o
Daimlerova 2296/2
149 45 Praga 4 - Chodov
República Checa
Tel: +420 (0)2 71077 111
Tel: +420 (0)2 25101 111
Fax: +420 (0)2 71077 507

DINAMARCA
Chrysler Danmark ApS
Frederikskaj 4
DK- 1790 København V.
Tel: +45 (0)35 256 830
Fax: +45 (0)35 256 832

REPUBLICA DOMINICANA
Reid y Compañía
John F. Kennedy casi esq. Lope de Vega
Santo Domingo, República Dominicana
Tel.: (809) 562–7211
Fax: (809) 565-8774

ECUADOR
Chrysler Jeep Automotriz del Ecuador
Av. Juan Tanca Marengo km. 4.5
Guayaquil, Ecuador
Tel.: (593) 4 225 7935
Fax: (593) 4 224 7787

EL SALVADOR
Grupo Q del Salvador
Blvd. Los Próceres y Avenida No. 1, Lomas de San Francisco,
San Salvador, El Salvador
Tel.: (503) 22730988
Fax: (503) 278 5731

ESTONIA
Silberauto AS
Järvevana tee 11
11314 Tallin
Tel.: 06 266 098
Tel.: 06 266 050
Fax: 06 266 066

FINLANDIA
Chrysler FinlandOy
Ristipellontie 5
00390 HELSINKI
Tel: 020 54771
Fax: 020 5477 485

FRANCIA
Chrysler France
Parc de Rocquencourt
BP100
F-78153 Le Chesnay Cedex
Tel: +33 1 39 23 56 00
Fax: +33 1 39 23 57 92

ALEMANIA
Chrysler Deutschland GmbH
Englische Straße 30
D-10587 Berlín
Teléfono +49 (0)30 2690-0
Fax +49 (0)30 2690 3999

LUXEMBURGO
TNT MAILFAST
C/O Chrysler Belgium/Luxembourg
BRU/BRU/37850
Antwoord Nummer 193032
1930 Zaventem
Bélgica
Tel.: 0800 6661
Fax: 32 02 717 33

GRECIA
Chrysler Jeep Dodge Hellas
240-242 Avenida Kifisias
15231 Halandri Atenas, Grecia
Tel.: +30 210 6700800
Fax: +30 210 6700820

GUATEMALA
Grupo Q del Guatemala
Edificio Grupo Q, calle Mariscal Cruz 9-04, Zona 4,
Ciudad de Guatemala, Guatemala
Tel.: +502 6685 9500

HONDURAS
Grupo Q de Honduras
Blvd. Centro América frente a Plaza Miraflores,
Tegucigalpa, Honduras
Tel.: (504) 235-9220
Fax: (504) 232-6564

HUNGRIA
Chrysler Automotive Hungaria Kft
H-1133 Budapest
Kárpát u 21
Tel.:+36-1-887-7000
Fax: +36-1-887-7098

IRLANDA
C.J. IRELAND CONCESSIONAIRES LIMITED
Clonlara Avenue
Baldonnell Business Park
Baldonnell Dublín 22.
Irlanda
Tel.: 1890 946866

ITALIA
Chrysler Italia S.r.l.
Via Giulio Vincenzo Bona, 110
00156 Roma
Tel: 06 41442812
Fax: 06 418823114
Correo electrónico: talkto@chrysler.com

LETONIA
TC MOTORS LTD.
40 Krasta Str.
LV-1003 Riga
Tel.: 07 812 312
FAX: 07 812 313

LITUANIA
Silberauto AS
Laisves av. 125 A
LT - 2022 VILNIUS
Tel.: 02 301037
Fax: 02 301036

PAISES BAJOS
Chrysler Nederland B.V.
Postbus 2088
NL-3500 GB Utrecht
Tel: +31 (0)30 247 19 11
Fax: +31 (0) 30 247 16 00

NUEVA ZELANDA
Chrysler New Zealand
Private Bag 14907
Panmure Nueva Zelanda
Tel: 09573 7800
Fax: 09573 7808

NORUEGA
Chrysler Norge A/S
Solheimveien 7
N-1471 Lørenskog
Tel : +47 67 92 60 00
Fax : +47 67 90 53 10

PANAMA
Grupo Q de Panamá
Calle 50 Final, Edificio 68, San Francisco,
Panamá, Panamá
Tel.: (507) 303-1100
Fax: (507) 303-0980

PARAGUAY
Cencar S.A.
Avda Mariscal López No 5700
Asunción, Paraguay
Tel.: 59521515911
Fax: 59521515924

PERU
Divemotor S.A.
Calle Alejandro Bussalleu 151, Urb. Sta. Catalina - La Victoria
Lima, Perú
Tel.: (51-1) 712 2000
Fax: (51-1) 712 2002

POLONIA
Chrysler Polska Sp. z o.o.
ul. Gotlieba Daimlera 1
02-480 Varsovia
Tel:+ 801 330 300

PORTUGAL
Chrysler Portugal S.A.
Qta. da Fonte – Edif. Dª Amélia
Rua Victor Câmara, 2 1ªA
2770-229 Paço de Arcos
Portugal
Tel : +351 (0)21 323 91 00
Fax: +351 (0)21 323 91 99

PUERTO RICO E ISLAS VIRGENES USA
Chrysler International Services, S.A.
P.O. Box 191857
San Juan 009191857
Tel.: 7877825757
Fax: 7877823345

RUMANIA
S.C. Auto Rom S.R.L.
Bucarest
Bd. Expozitiei nr. 2
RO-78334
Tel.: 01 2240020 25
Fax: 01 2241638

RUSIA
Chrysler RUS SAO
39A Leningradsky prospect
125167 Moscú
Tel: +7 495 745-2600
Fax: +7 495 745-2601

ESLOVENIA
Chrysler/Jeep Import d.d.
Leskoskova 2
1122 Liubliana
Tel.: 01 5843 138
Fax: 01 5843 222

ESPAÑA
Chrysler España S.L.
Dpto. De Atención al Cliente Chrysler, Jeep y Dodge
Apdo. De Correos 24
19200 Azuqueca de Henares (Guadalajara)
Tel.: 902 888 782
Fax: 913 496 529

SUECIA
Chrysler Sverige
Bronsyxegatan 14,
Box 50530
S-202 50 Malmö
Tel:+46 (0)8 752 9858
Fax: +46 (0)8 752 6483

SUIZA
Chrysler Switzerland GmbH
Bernstrasse 55
CH-8952 Schlieren
Tel:
• Alemán: 0800 80 29 20
• Francés: 0800 80 29 21
• Italiano: 0800 80 29 22
Fax +41 (0) 44 755 64 00

TAIWAN
Chrysler Taiwan Co., LTD.
13th Floor Union Enterprise Plaza
1109 Min Sheng East Road, Section 3
Taipei Taiwan R.O.C.
Tel.: 080081581
Fax: 886225471871

TURQUIA
Chrysler Jeep Tic. A.S.
TEM Otoyolu, Hadimkoy Cikisi
34900 Buyukcekmece - Estambul
Tel : + 90 - 212 - 867 40 00
Fax : + 90 - 212 - 867 44 63

UCRANIA
JSC AutoCapital
Velyka Vasylkivska str. 15
01004 Kiev
Tel.: +38 044 206 8888
Fax: +38 044 206 8889

REINO UNIDO
Chrysler UK Ltd.
Tongwell
Milton Keynes MK15 8BA
Tel.: 01908 301090
Fax: 01908 301203

URUGUAY
Malunix. S.A.
Miguelete 2276
Montevideo, Uruguay
Tel: (598-2) 401 7818
Fax: (598-2) 402 2666

VENEZUELA
Chrysler de Venezuela LLC
Avenida Pancho Pepe Croquer. Zona Industrial Norte
Valencia, Estado Caraboro
Tel: +(58) 241-613 2400
Fax: +(58) 241-613 2538
Fax: (58) 241-6132602
(58) 241-6132438
PO BOX: 1960
Servicios y piezas
Zona Industrial II, Av. Norte-Sur 5 C/C Calle Este-Oeste
C.C LD Center Local B-2
Valencia, Estado Carabobo
Telf: (58) 241-6132757
(58) 241-6132773
Fax: (58) 241-6132743

NOTIFICACION DE CAMBIO DE PROPIETARIO

MODELO _____

MATRICULACION O
NUMERO DE MATRICULA _____

VIN | | | | | | | | | | | | | | | | |

NOMBRE DEL
NUEVO PROPIETARIO _____

DIRECCION DEL
NUEVO PROPIETARIO _____

_____

_____

_____

_____

Nº DE TELEFONO _____

SI EL VEHICULO LO HA VENDIDO UN CONCESIONARIO CHRYSLER JEEP, INTRODUZCA EL SELLO DEL CONCESIONARIO EN LA CASILLA SUPERIOR.

PRIMER PROPIETARIO

80f40712

NOTIFICACION DE CAMBIO DE PROPIETARIO

MODELO _____

MATRICULACION O
NUMERO DE MATRICULA _____

VIN _____

NOMBRE DEL
NUEVO PROPIETARIO _____

DIRECCION DEL
NUEVO PROPIETARIO _____

_____

_____

_____

_____

Nº DE TELEFONO _____

SI EL VEHICULO LO HA VENDIDO UN CONCESIONARIO CHRYSLER JEEP, INTRODUZCA EL SELLO DEL CONCESIONARIO EN LA CASILLA SUPERIOR.

SEGUNDO PROPIETARIO

80f40753

10

INDICE

ABS (Sistema de frenos antibloqueo) . . 129
Aceite del motor 166,189
Calidad 168
Capacidad 189
Comprobación 166
Eliminación 168
Filtro 169
Intervalo de cambio 167
Logotipo de identificación 168
Materiales agregados al 168
Recomendación 167,168,189
Sintético 168
Viscosidad 168
Adelantamiento, luz 68
Aditivos del combustible 139
Advertencia, luces (Descripción del grupo de instrumentos) 89
Advertencias y precauciones 8
Agregado de combustible 140
Agregado de refrigerante del motor (Anticongelante) 175
Agua
Conducción a través de 125
Airbag 30
Airbag, despliegue del 36
Airbag lateral 36
Airbag, luz del 38,49,95
Airbag, mantenimiento 38
Aire acondicionado, consejos de funcionamiento 112
Aire acondicionado, controles 108
Aire acondicionado, mantenimiento . . . 170
Aire acondicionado, refrigerante . . 170,171
Aire acondicionado, sistema 108,170
Aire exterior, admisión 113
Aire limpio, gasolina 139
Alarma antirrobo (Alarma de seguridad) 15
Almacenamiento 78,186
Alteraciones/modificaciones, vehículo . . . 8
Anaquel del tablero trasero 80
Anclaje de correas para sujeciones para niños 45
Animales domésticos 47
Antibloqueo, luz de advertencia 94
Anticongelante (Refrigerante del motor) 174,189,190
Capacidades 189
Eliminación 176
Antiniebla, luces 68,94
Antiniebla, servicio de luz 187
Apertura a distancia (Sedán) 17
Apoyacabezas 60
Arrastre de remolque 141
Cableado 147
Consejo sobre el sistema de refrigeración 149
Enganches 150
Peso de remolque y enganche 144
Requisitos mínimos 144
Asiento delantero del acompañante plegable 60
Asiento trasero abatible (Sedán) 62
Asiento trasero plegable 61,62
Asiento trasero plegable (Sedán) 61
Asientos 58
Apoyacabezas 60
Automáticos 59
Calefaccionados 60
Delantero del acompañante plegable 60
Desenganche de emergencia de respaldo de asiento (Sedán) 65
Desmontaje 64
Plegable trasero 61,62
Plegable trasero (Sedán) 61
Soporte lumbar 60
Trasero abatible (Sedán) 62
Asientos térmicos 60
Asistencia al cliente 208
Asistencia para cambio de carril 69

Aspecto, cuidados 180
Aspecto interior, cuidados 182
Atascado, liberación 159
Atenuador, conmutador de faros 68
Automáticas, cerraduras de puertas . . 20,21
Autostick 123

Bajada automática de elevalunas eléctricos 23
Banda de rodamiento, indicadores de desgaste 135
Batería 169
  Reemplazo de transmisor de apertura a distancia (RKE) 19
Batería sin mantenimiento 169
Bebé, sujeción 42
Bombillas de luz 51,186
Bombillas de repuesto 186
Brújula 96,97,99
Brújula, calibración 99,107
Brújula, variación 97,105

Cadenas de neumáticos 137
Caderas/hombros, cinturones de seguridad 25
Caja de cambios 119
  Aditivos 180
  Automática 12,118,119,178
  Autostick 123
  Filtro 180
  Funcionamiento 119
  Mantenimiento 178
  Sobremarcha 122
Caja de cambios automática 12,118,119,178
  Aditivos especiales 180
  Agregado de líquido 179
  Cambios de líquido y filtro 180
  Comprobación de nivel de líquido . . 179
  Filtro 180
  Modo Reset (Reajuste) 121
  Sistema de bloqueo 13,120
Calibración, brújula 99,107
Cambio de un neumático bajo 153
Capacidades, Anticongelante (Refrigerante del motor) 189
Capacidades de líquido 189
Capó, liberación 66
Características electrónicas programables 103
Carga de combustible 140
Carrocería, lubricación del mecanismo 171
Cerraduras
  Automáticas de puertas 20
  Protección de niños 22
  Puerta 20
  Volante de dirección 13
Cerraduras de puertas 20
Cerraduras de puertas automáticas 20
CHECK ENGINE, luz (Indicadora de funcionamiento incorrecto) 91
Cilindro maestro (Frenos) 177
Cinturones de seguridad 49
  Anclaje superior de hombro ajustable 29
  Asiento delantero 25
  Asiento trasero 25
  Cinturón de hombro ajustable 29
  Inspección 49
  Limpieza 183
  Pretensores 29
  Procedimiento de destorcedura 29
  Sujeción de niños 40
  Y mujeres embarazadas 30
Cinturones de seguridad (Sedán) 24
Climatización, control 108
Combustible 138,190
  Aditivos 139
  Agregado 140

Capacidad 189
Capacidad del depósito 189
Gasolinas oxigenadas 138
Indicador 89
Luz 94
Puerta de llenado (tapón de la gasolina) 89
Requisitos 138
Tapón de llenado (tapón de la gasolina) 89,140
Compact Disc (CD), mantenimiento . . . 107
Compacto, neumático de repuesto . . . 134
Comprobaciones de seguridad 48
Comprobaciones de seguridad de su vehículo 48
Comprobaciones de seguridad en el exterior del vehículo 51
Comprobaciones de seguridad en el interior del vehículo 49
Compuerta levadiza, limpiador/lavador . . 83
Compuerta levadiza (Sedán) 23
Compuerta levadiza trasera (Sedán) . . . 23
Computadora de viaje 96
Conducción
A través de agua estancada, en movimiento, en crecida, o poco profunda 125
Sobre superficies deslizantes 124
Conmutador de control de tracción . . . 131
Conocimiento de su tablero de instrumentos 87
Consola 79
Contador de trayecto 90
Contador de trayecto, botón de restablecimiento 91
Control de velocidad (Crucero, control) 73,90
Corriente eléctrica, tomas de 76
Corrosión, protección 180
Cortesía, espejos 58
Cristales, limpieza 183
Crucero, luz 90
Cuidado de los adornos de la llanta y llanta 181

Depurador de aire del motor (Filtro de depurador de aire del motor) 169
Desempañador de luneta trasera 84
Desempañador de ventanillas laterales 113
Desempañador del parabrisas . . 50,109,110
Desenganche de emergencia de respaldo de asiento (Sedán) 65
Desmontaje de asiento trasero 64
Destelladores 152
Advertencia de emergencia 152
Señal de giro 51,92
Dirección
Bloqueo de volante 13
Columna inclinable 73
Servoasistida 126,127

Eléctrico/automático/servoasistido
Asientos 59
Cerraduras de puertas 20
Dirección 126,127
Elevalunas 22
Techo solar 75
Toma (Toma de corriente eléctrica auxiliar) 76
Eléctricos, espejos accionados a distancia 57
Electrónico, centro de información del vehículo (EVIC) 96,100
Electrónico, control de velocidad (Crucero, control) 73
Eliminación
Aceite del motor 168

Anticongelante (Refrigerante del motor) 176
Embrague 177
Emergencia, destellador de advertencia 152
Emergencia, en caso de
Arranque con puente 157
Elevación con gato 153
Ganchos de remolque 160
Remolque 160
Empañado de ventanillas 113
Encendido 12
Llave 12
Escape, sistema 49,172
Espejos 57
Cortesía 58
Exterior 57
Remoto eléctrico 57
Retrovisor 57
Térmicos 58
Estacionamiento, freno de 127
Etanol 139
Exteriores, luces 51
Extracción de la llave de encendido . . . 12

Faros
Conmutador 67
Conmutador atenuador 68
Encendidos con limpiadores 72
Limpieza 182
Nivelación 70
Reemplazo de bombilla 186
Faros antiniebla traseros 93,188
Filtro del aire acondicionado 171
Filtros
Aceite del motor 169,190
Aire acondicionado 171
Caja de cambios automática 180
Depurador de aire 169
Freno de estacionamiento 127
Frenos 129,177
Frenos, sistema de 129,177
Antibloqueo (ABS) 129
Cilindro maestro 177
Comprobación del líquido 177
Estacionamiento 127
Luz de advertencia 92
Fugas de líquidos 51
Fusibles 183

Ganchos para remolque de emergencia 160
Gases de escape, precauciones . . 24,49,172
Gasolina (combustible) 138,189
Gasolina para un aire limpio 139
Gato, emplazamiento 153
Gato, funcionamiento 153,155
General, mantenimiento 166
Giro, señales 68,92,187
Grabador de datos de eventos 39
Grupo de instrumentos 88,89
Guía de arrastre de remolque 144

Hombro, cinturones de 25

Inclinable, columna de dirección 73
Indicador de cambio de aceite 102
Indicador de cambio de aceite, Restablecimiento 102
Indicador de funcionamiento incorrecto (CHECK ENGINE) 91
Indicadores
Combustible 89
Odómetro 90
Tacómetro 89
Temperatura de refrigerante 89

Información del vehículo, centro de . . . 100
Inmovilizador (Llave centinela) 13,16
Instrucciones para la elevación con gato 155
Introducción 4

Lateral, airbag 36
Lavado del vehículo 180
Lavadores, parabrisas 70,72
Lavaparabrisas 70,72
Liberación de un vehículo atascado . . . 159
Limpiador trasero 83
Limpiadores con retardo 71
Limpiadores intermitentes 71
Limpiadores intermitentes (Limpiadores con retardo) 71
Limpieza
Ruedas 181
Líquido de freno 190
Líquido de la dirección asistida 190
Líquido del embrague 177
Líquidos 190
Líquidos, capacidades 189
Líquidos, fugas 51
Líquidos, lubricantes y piezas originales 190
Llave centinela (Inmovilizador) 13,16
Llave, programación 15
Llave, recordatorio de llave puesta 13
Llave, reemplazo 14
Llaves 12
Llaves de recambio 14
Llenado de combustible, localización . . . 89
Lubricación de la carrocería 171
Luces 51,67
Adelantamiento 68
Advertencia de freno 92
Advertencia de temperatura del motor 93
Advertencia (Descripción del grupo de instrumentos) 89
Airbag 38,49,95
Alarma 94
Alarma antirrobo (Alarma de seguridad) 94
Alarma de seguridad (Alarma antirrobo) 15,94
Antibloqueo 94
Antiniebla 68,94,187
Antiniebla traseros 93,188
Combustible bajo 94
Conmutador atenuador de faros . . . 67,68
Conmutador de faros 67
Control de tracción 132
Exteriores 51
Faros 67,186
Faros encendidos con limpiadores . . . 72
Grupo de instrumentos 67
Indicador de funcionamiento incorrecto (CHECK ENGINE) 91
Indicador de luz de carretera 95
Lectura mapas 69
Marcha atrás 188
Monitorización de presión de neumáticos (TPMS) 95
Nivelación de faros 70
Posición delantera 187
Presión de aceite 95
Recordatorio de cinturón de seguridad 94
Recordatorio de luces encendidas . . . 67
Reemplazo delanteras 186
Repetidoras laterales 187
Señal de giro 51,67,68,187
SERVICE ENGINE SOON (Indicador de funcionamiento incorrecto) 91
Servicio 186
Servicio trasero 187
Tercera luz de freno 188
Voltaje 91

Luneta trasera 23
Luneta trasera, características 83
Luneta trasera, desempañador 84
Luz, bombillas 51,186

Mantenimiento general 166
Mantenimiento, procedimientos 166
Mantenimiento, programa 192
Programa "A"-Sin turbo 194
Programa "B"-Todos los motores . . . 198
Mantenimiento programado 192
Manuale del propietario (Manual del usuario) 6
Marcha atrás, luces 188
Mecanismo de bloqueo de la caja de cambios y el freno 120
Metanol 138
Metanol, combustible 138
Mini-ordenador de viaje 97
Modificaciones/alteraciones, vehículo . . . 8
Módulo de alimentación integrada (fusibles) 183
Monóxido de carbono, advertencia 49
Mopar, piezas 166
Motor 165
Aceite 166,189,190
Aceite sintético 168
Arranque con puente 157
Comprobación del nivel de aceite . . . 166
Filtro de aceite 190
Indicador de temperatura 89
Intervalo de cambio de aceite 167
Precaución sobre gases de escape . . 49
Recalentamiento 152
Recomendaciones de rodaje 48
Refrigeración 173
Requisitos de combustible 138
Selección del aceite 167,168
Tapón de la boca de llenado de aceite 165,168
Mujeres embarazadas y cinturones de seguridad 30
Multifunción, palanca de control 67

Neumáticos 51,132
Alta velocidad 133
Cadenas 137
Cambio 153
Elevación con gato 153
Envejecimiento (Vida útil de los neumáticos) 135
Giro libre 135
Indicadores de desgaste de banda de rodamiento 135
Información general 132
Luz de advertencia de presión 95
Neumático de repuesto 153
Presión de aire 132
Presiones de inflado 133
Radial 134
Reemplazo 136
Repuesto compacto 134
Rotación 137
Seguridad 132
Vida útil de neumáticos 135
Nieve, cadenas (Cadenas de neumáticos) 137
Niños, asiento 46
Niños, cerraduras de seguridad 22
Nivel de líquido, comprobaciones de
Caja de cambios automática 179
Dirección asistida 127
Freno 177
Nivelación, faros 70
Número de identificación del vehículo (VIN) 8

Odómetro 90

Contador de trayecto 90,91
Ordenador de viaje 97

Parabrisas, desempañador 50
Parabrisas, limpiadores 70,171
Peligro
A través de agua estancada, en movimiento, en crecida, o poco profunda 125
Peso bruto de eje, estipulación 142
Peso bruto del vehículo, estipulación . . 141
Peso de enganche/Peso de remolque . . 144
Peso del remolque 144
Pestillos 51
Capó 66
Piezas de recambio 166
Pintura, cuidados 180
Portamonedas 79
Portavasos 79
Preparativos para la elevación con gato 154
Presión de aire de neumáticos 133
Pretensores
Cinturones de seguridad 29
Procedimiento de enderezamiento, cinturón de seguridad 29
Procedimientos de puesta en marcha . . 118
Programa de mantenimiento 192
Programación de la llave centinela 15
Puente, puesta en marcha con 157
Puesta en marcha 118
Caja de cambios automática 118
El motor no arranca 119
Puesta en marcha con el motor ahogado 119
Puesta en marcha y funcionamiento . . . 118

Radiales, neumáticos 134
Radio, funcionamiento 108
Radio (Sistemas de sonido) 107
Recalentamiento del motor 89,152
Recordatorio de cinturón de seguridad . . 30
Recreativo, remolque 150
Reemplazo de neumáticos 136
Refrigeración, sistema de 173
Agregado de refrigerante (Anticongelante) 175
Eliminación de refrigerante usado . . . 176
Inspección 176
Nivel de refrigerante 174,176
Puntos a recordar 175,176
Selección del refrigerante (Anticongelante) 174
Tapón de presión 175
Vaciado, limpieza y rellenado 174
Refrigerante (Anticongelante) 189,190
Refrigerante de aire acondicionado . . . 171
Reglaje del reloj 107
Reglajes personales 103
Reloj 107
Remolque 141
Guía 144
Peso 144
Recreativo 150
Vehículo averiado 160
Repuesto, neumático 134,153
Retardo de limpiadores (Intermitentes) . . 71
Rodaje, recomendaciones para el vehículo nuevo 48
Rotación de neumáticos 137
Ruedas y llantas 181

Seguridad alarma (Alarma antirrobo) . . . 15
Seguridad, cinturones de 49
Seguridad, consejos 48
Seguridad, gases de escape 49
Señales de giro 51,68,92

SERVICE ENGINE SOON, luz (Indicador de funcionamiento incorrecto) 91
Servicio, asistencia 208
Servicio de pilas de transmisor (Apertura a distancia) 19
Sin plomo, gasolina 138
Sintético, aceite de motor 168
Sistema antirrobo (Alarma de seguridad) 15
Sistema de alarma (Alarma de seguridad) 15
Sistema de apertura a distancia (Sedán) 17
Sistema de diagnóstico de a bordo . . . 166
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) . . 129
Sistema de navegación (uconnect® gps) 107
Sistema de sujeción suplementario - Airbag 30
Sistemas de sonido (Radio) 107
Sistemas de sonido . . . . Consulte el folleto sobre sistemas de sonido
Sobremarcha 122
Soporte lumbar 60
Sujeción de niños 40
Sujeción de niños con cinturones automáticos 44
Sujeciones de bebés 42
Sujeciones de niños 40,46
Sujeciones de ocupantes (Sedán) 24
Superficies deslizantes, conducción sobre 124

Tablero de instrumentos, cubierta 183
Tablero de instrumentos, limpieza de ópticas 183
Tablero de instrumentos y controles 87
Tacómetro 89
Tapón de la gasolina (tapón de boca de llenado de combustible) 140,166
Tapones de llenado
  Aceite (Motor) 165,168
  Combustible 140
  Dirección asistida 127
Techo solar 75
Teléfono móvil 108
Temperatura de refrigerante del motor, indicador 89,152
Tercera luz de freno 188
Térmicos, espejos 58
Tracción 125
Tracción, control 131
Transporte de animales domésticos 47
Trasero, limpiador/lavador 83

Variación de la brújula 97,105
Varillas indicadoras
  Caja de cambios automática 179
  Dirección asistida 127
Vehículo, alarma antirrobo (Alarma de seguridad) 15
Vehículo, almacenamiento 186
Vehículo, modificaciones/alteraciones . . . 8
Vehículo nuevo, período de rodaje 48
Velocímetro 89
Ventanillas 22
Vibración producida por el aire 23,76
Vida útil de neumáticos 135
Visera, extensión 58