



MANUAL DE MANTENIMIENTO CHERY
ORINOCO / ARAUCA



CHERY



CHERY - ARAUCA

CARACTERÍSTICAS

Tipo de motor 1.3 L L4 16V DOHC
Velocidad máxima (km/h) 156
Transmisión 5AMT
Suspensión delantera MacPherson
Suspensión trasera Al final brazo
Tren de transmisión
Motor delantero, tracción delantera
Frenos (delanteros/traseros) Disco/tambor
Dirección asistida S
Economía de combustible (L/100 km a 60 km/h) 4.2
Capacidad del depósito (L) 43

Dimensiones

Longitud total (mm) 3700
Anchura total (mm) 1578
Altura total (mm) 1564
Distancia entre ejes (mm) 2390
Pista (delantera/trasera, mm) 1370/1355
Altura mínima al suelo (mm, cuando descargado) 175
Peso en vacío (kg) 1049
Número de plazas 5

Exterior

Neumáticos 175/60 R14
Alimentación Exterior espejos retrovisores S
Limpiaparabrisas trasero, Spoiler S
Portaequipajes de techo S

Interior

Ventanas eléctricas S
Cierre Centralizado S
Asientos de tela S
Número de altavoces 2
Radio/MP3 S
Reproductor de CD N
Acondicionador de aire manual S

S: STANDAR - O: OPCIONAL - N: NO DISPONIBLE

CHERY



CHERY - ORINOCO

CARACTERÍSTICAS

Tipo de motor

1.8 L, 4 cilindros, 16 válvulas,
Tren de transmisión Tracción delantera
Frenos (delanteros/traseros) Disco ventilado
VEconomía de combustible (L/100 km a 60 km/h)

Dimensiones:

Longitud total (mm) 4352
Anchura total (mm) 1794
Altura total (mm) 1464
Distancia entre ejes (mm) 2550
Peso en vacío (kg) 1385
Número de plazas 5 1.8 AT-1

Exterior:

Neumáticos 205/55R16
Faros halógenos S
Automático. Luces N
Frontal antiniebla S
Alimentación Exterior espejos retrovisores S
Limpiaparabrisas deshuesada S
Automático. Detección de limpiaparabrisas N

Interior

Techo corredizo eléctrico N
Control de cruceo N
Ventanas eléctricas S
Cerraduras de la puerta de alimentación sensor de velocidad S
Desempañador de la ventana trasera S
Controles del volante Multi N
Asientos de cuero N
Número de habitantes 4
Reproductor de CD/MP3/Radio S
Acondicionador de aire Manual

S: STANDAR - O: OPCIONAL - N: NO DISPONIBLE

PREFACIO

Aviso

Este **MANUAL DE MANTENIMIENTO CHERY** define tanto el establecimiento y la terminación del derecho y la responsabilidad con respecto a la calidad del producto la responsabilidad garantía y servicio post-venta entre Chery Automobile Co., Ltd. y clientes. Es necesario que los clientes que lean cuidadosamente este manual antes de usar productos de Chery.

MANUAL DE MANTENIMIENTO CHERY ORINOCO / ARAUCA

Este manual de mantenimiento está destinado a informar los mantenimientos pertinentes de automóviles Chery. Usted debe leer cuidadosamente este Manual, de modo que usted pueda familiarizarse debidamente y mantener su coche, aprovechar al máximo de las excepcionales prestaciones del coche, garantizar la seguridad de la conducción, mantener el excelente rendimiento del coche y finalmente, obtener el gozo maximizado de la conducción. Esta Guía de mantenimiento es aplicable a los automóviles Chery.

Chery Automobile Co., Ltd.

INDICE

Página

<u>A. Mantenimiento a los 1.500 Km.....</u>	<u>08</u>
<u>B. Mantenimiento a los 5.000 Km.....</u>	<u>09</u>
<u>C. Mantenimiento a los 10.000 Km.....</u>	<u>10</u>
<u>D. Mantenimiento a los 15.000 Km.....</u>	<u>12</u>
<u>E. Mantenimiento a los 20.000 Km.....</u>	<u>13</u>
<u>F. Mantenimiento a los 25.000 Km.....</u>	<u>15</u>
<u>G. Mantenimiento a los 30.000 Km.....</u>	<u>16</u>
<u>H. Mantenimiento a los 35.000 Km.....</u>	<u>18</u>
<u>I. Mantenimiento a los 40.000 Km.....</u>	<u>19</u>
<u>J. Mantenimiento a los 45.000 Km.....</u>	<u>21</u>
<u>K. Mantenimiento a los 50.000 Km.....</u>	<u>22</u>
<u>L. Mantenimiento a los 55.000 Km.....</u>	<u>24</u>
<u>M. Mantenimiento a los 60.000 Km.....</u>	<u>25</u>
<u>N. Mantenimiento a los 65.000 Km.....</u>	<u>27</u>

<u>O. Mantenimiento a los 70.000 Km.....</u>	<u>28</u>
<u>P. Mantenimiento a los 75.000 Km.....</u>	<u>30</u>
<u>Q. Mantenimiento a los 80.000 Km.....</u>	<u>31</u>
<u>R. Mantenimiento a los 85.000 Km.....</u>	<u>33</u>
<u>S. Mantenimiento a los 90.000 Km.....</u>	<u>34</u>
<u>T. Mantenimiento a los 95.000 Km.....</u>	<u>36</u>
<u>U. Mantenimiento a los 100.000 Km.....</u>	<u>37</u>
<u>V. Acceso Directo al Catálogo de Repuestos o Partes ON LINE Chery Orinoco.....</u>	<u>39</u>
<u>W. Acceso Directo al Catálogo de Repuestos o Partes ON LINE Chery Arauca.....</u>	<u>39</u>

A. Mantenimiento a los 1.500 Km.

- Cambiar aceite y filtro de aceite del motor.
- Comprobar las r.p.m. del motor en marcha mínima y tiempo inicial de encendido.
- Comprobar y corregir el nivel y la densidad del electrolito de la batería, limpiar bornes.
- Comprobar y corregir fugas en: tuberías y conexiones de frenos, embrague, caja manual o automática, cajetín de dirección, depósito de la bomba de la dirección hidráulica, depósito del lavador del parabrisas, sistema de enfriamiento del motor.
- Revisar el correcto funcionamiento de las luces en general.
- Revisar el correcto funcionamiento de los instrumentos del tablero, así como la correcta operación de: bocina, alarma, radio, controles del aire acondicionado, etc.).
- Revisar el freno de estacionamiento y ajustar de ser necesario.
- Revisar el funcionamiento de los pedales de embrague, freno y acelerador. Ajustar de ser necesario.
- Revisar el juego libre de la unión de la guaya del embrague y ajustar de ser necesario.
- Revisar la tensión y el estado de las correas del alternador, aire acondicionado, dirección hidráulica, bomba de agua (según sea el caso) y cambiar de ser necesario.
- Revisar las mangueras y conexiones del sistema de aire acondicionado y calefacción, verificar que no hayan fugas de refrigerante.
- Revisar las tuberías flexibles y conexiones de los sistemas de enfriamiento del motor, combustible y frenos.
- Revisar las tuercas de los brazos limpiadores y ajustar de ser necesario.

B. Mantenimiento a los 5.000 Km.

- Cambiar aceite y filtro de aceite del motor.
- Comprobar las r.p.m. del motor en marcha mínima y tiempo inicial de encendido.
- Revisar el freno de estacionamiento y ajustar de ser necesario.
- Revisar el funcionamiento de los pedales de embrague, freno y acelerador. Ajustar de ser necesario.

C. Mantenimiento a los 10.000 Km.

- Cambiar aceite y filtro de aceite del motor.
- Cambiar filtro de aire del motor.
- Cambiar filtro de combustible.
- Comprobar el estado de las cerraduras, bisagras, el cerrojo de la maleta, lubricar y ajustar de ser necesario.
- Comprobar el estado del sistema de escape y reapriete las tuercas de ser necesario.
- Comprobar el sensor de gas de escape (Partes por mil de O₂).
- Comprobar las r.p.m. del motor en marcha mínima y tiempo inicial de encendido.
- Comprobar y corregir fugas en: tuberías y conexiones de frenos, embrague, caja manual o automática, cajetín de dirección, depósito de la bomba de la dirección hidráulica, depósito del lavador del parabrisas, sistema de enfriamiento del motor.
- Revisar el correcto funcionamiento de las luces en general.
- Revisar el correcto funcionamiento de los instrumentos del tablero, así como la correcta operación de: bocina, alarma, radio, controles del aire acondicionado, etc.).
- Revisar el freno de estacionamiento y ajustar de ser necesario.
- Revisar el funcionamiento de los pedales de embrague, freno y acelerador. Ajustar de ser necesario.
- Revisar el juego libre de la unión de la guaya del embrague y ajustar de ser necesario.
- Revisar el nivel de aceite de la caja de cambios manual (Cambiar cada 30.000 Km)

- Revisar el sistema de suspensión delantero y trasero (incluyendo amortiguadores y espirales).
- Revisar la tensión y el estado de las correas del alternador, aire acondicionado, dirección hidráulica, bomba de agua (según sea el caso) y cambiar de ser necesario.
- Revisar las bujías, los cables de bujías y de la bobina de encendido
- Revisar las gomas y cobertores de polvo de los sistemas de suspensión y dirección.
- Revisar las mangueras y conexiones del sistema de aire acondicionado y calefacción, verificar que no hayan fugas de refrigerante.
- Revisar los cinturones de seguridad, hebillas, retractores, anclajes.
- Revisar los discos o tambores, pastillas o bandas de freno.
- Revisar los rodamientos de las ruedas delanteras y traseras, terminales, rótulas y puntas homocinéticas (tripoides).
- Revisar tensión y estado de la correa de los tiempos (Cambiar a los 40.000 Km.)
- Revisar y corregir el aceite de la caja de cambios automática

D. Mantenimiento a los 15.000 Km.

- Cambiar aceite y filtro de aceite del motor.
- Comprobar la operación del alternador.
- Comprobar las r.p.m. del motor en marcha mínima y tiempo inicial de encendido.
- Comprobar y corregir el nivel y la densidad del electrolito de la batería, limpiar bornes.
- Comprobar y corregir los aprietes de los soportes del motor, caja/transmisión, eje trasero y carrocería
- Revisar el freno de estacionamiento y ajustar de ser necesario.
- Revisar el funcionamiento de los pedales de embrague, freno y acelerador. Ajustar de ser necesario.
- Revisar la alineación de los cauchos, alternarlas y balancearlas, presión de inflado
- Revisar las tuberías flexibles y conexiones de los sistemas de enfriamiento del motor, combustible y frenos.
- Revisar las tuercas de los brazos limpiadores y ajustar de ser necesario.

E. Mantenimiento a los 20.000 Km.

- Cambiar aceite y filtro de aceite del motor.
- Cambiar filtro anti-polen del aire acondicionado
- Cambiar filtro de aire del motor.
- Cambiar filtro de combustible.
- Comprobar el estado de las cerraduras, bisagras, el cerrojo de la maleta, lubricar y ajustar de ser necesario.
- Comprobar el estado del sistema de escape y reapriete las tuercas de ser necesario.
- Comprobar el sensor de gas de escape (Partes por mil de O₂).
- Comprobar las r.p.m. del motor en marcha mínima y tiempo inicial de encendido.
- Comprobar y corregir fugas en: tuberías y conexiones de frenos, embrague, caja manual o automática, cajetín de dirección, depósito de la bomba de la dirección hidráulica, depósito del lavador del parabrisas, sistema de enfriamiento del motor.
- Revisar el correcto funcionamiento de las luces en general.
- Revisar el correcto funcionamiento de los instrumentos del tablero, así como la correcta operación de: bocina, alarma, radio, controles del aire acondicionado, etc.).
- Revisar el freno de estacionamiento y ajustar de ser necesario.
- Revisar el funcionamiento de los pedales de embrague, freno y acelerador. Ajustar de ser necesario.
- Revisar el juego libre de la unión de la guaya del embrague y ajustar de ser necesario.

- Revisar el nivel de aceite de la caja de cambios manual (Cambiar cada 30.000 Km)
- Revisar el sistema de suspensión delantero y trasero (incluyendo amortiguadores y espirales).
- Revisar la tensión y el estado de las correas del alternador, aire acondicionado, dirección hidráulica, bomba de agua (según sea el caso) y cambiar de ser necesario.
- Revisar las bujías, los cables de bujías y de la bobina de encendido
- Revisar las gomas y cobertores de polvo de los sistemas de suspensión y dirección.
- Revisar las mangueras y conexiones del sistema de aire acondicionado y calefacción, verificar que no hayan fugas de refrigerante.
- Revisar los cinturones de seguridad, hebillas, retractores, anclajes.
- Revisar los discos o tambores, pastillas o bandas de freno.
- Revisar los rodamientos de las ruedas delanteras y traseras, terminales, rótulas y puntas homocinéticas (tripoides).
- Revisar tensión y estado de la correa de los tiempos (Cambiar a los 40.000 Km.)
- Revisar y corregir el aceite de la caja de cambios automática

F. Mantenimiento a los 25.000 Km.

- Cambiar aceite y filtro de aceite del motor.
- Comprobar las r.p.m. del motor en marcha mínima y tiempo inicial de encendido.
- Revisar el freno de estacionamiento y ajustar de ser necesario.
- Revisar el funcionamiento de los pedales de embrague, freno y acelerador. Ajustar de ser necesario.
- Revisar las tuberías flexibles y conexiones de los sistemas de enfriamiento del motor, combustible y frenos.
- Revisar las tuercas de los brazos limpiadores y ajustar de ser necesario.

G. Mantenimiento a los 30.000 Km.

- Cambiar aceite y filtro de aceite del motor.
- Cambiar filtro de aire del motor.
- Cambiar filtro de combustible.
- Comprobar el estado de las cerraduras, bisagras, el cerrojo de la maleta, lubricar y ajustar de ser necesario.
- Comprobar el estado del sistema de escape y reapriete las tuercas de ser necesario.
- Comprobar el sensor de gas de escape (Partes por mil de O₂).
- Comprobar la operación del alternador.
- Comprobar las r.p.m. del motor en marcha mínima y tiempo inicial de encendido.
- Comprobar y corregir el nivel y la densidad del electrolito de la batería, limpiar bornes.
- Comprobar y corregir fugas en: tuberías y conexiones de frenos, embrague, caja manual o automática, cajetín de dirección, depósito de la bomba de la dirección hidráulica, depósito del lavador del parabrisas, sistema de enfriamiento del motor.
- Comprobar y corregir los aprietes de los soportes del motor, caja/transmisión, eje trasero y carrocería
- Revisar el correcto funcionamiento de las luces en general.
- Revisar el correcto funcionamiento de los instrumentos del tablero, así como la correcta operación de: bocina, alarma, radio, controles del aire acondicionado, etc.).
- Revisar el freno de estacionamiento y ajustar de ser necesario.

- Revisar el funcionamiento de los pedales de embrague, freno y acelerador. Ajustar de ser necesario.
- Revisar el juego libre de la unión de la guaya del embrague y ajustar de ser necesario.
- Revisar el nivel de aceite de la caja de cambios manual (Cambiar cada 30.000 Km)
- Revisar el sistema de suspensión delantero y trasero (incluyendo amortiguadores y espirales).
- Revisar la alineación de los cauchos, alternarlas y balancearlas, presión de inflado
- Revisar la tensión y el estado de las correas del alternador, aire acondicionado, dirección hidráulica, bomba de agua (según sea el caso) y cambiar de ser necesario.
- Revisar las bujías, los cables de bujías y de la bobina de encendido
- Revisar las gomas y cobertores de polvo de los sistemas de suspensión y dirección.
- Revisar las mangueras y conexiones del sistema de aire acondicionado y calefacción, verificar que no hayan fugas de refrigerante.
- Revisar los cinturones de seguridad, hebillas, retractores, anclajes.
- Revisar los discos o tambores, pastillas o bandas de freno.
- Revisar los rodamientos de las ruedas delanteras y traseras, terminales, rótulas y puntas homocinéticas (tripoides).
- Revisar tensión y estado de la correa de los tiempos (Cambiar a los 40.000 Km.)
- Revisar y corregir el aceite de la caja de cambios automática

H. Mantenimiento a los 35.000 Km.

- Cambiar aceite y filtro de aceite del motor.
- Comprobar las r.p.m. del motor en marcha mínima y tiempo inicial de encendido.
- Revisar el freno de estacionamiento y ajustar de ser necesario.
- Revisar el funcionamiento de los pedales de embrague, freno y acelerador. Ajustar de ser necesario.
- Revisar las tuberías flexibles y conexiones de los sistemas de enfriamiento del motor, combustible y frenos.
- Revisar las tuercas de los brazos limpiadores y ajustar de ser necesario.

I. Mantenimiento a los 40.000 Km.

- Cambiar aceite y filtro de aceite del motor.
- Cambiar el líquido refrigerante del motor
- Cambiar filtro anti-polen del aire acondicionado
- Cambiar filtro de aire del motor.
- Cambiar filtro de combustible.
- Comprobar el estado de las cerraduras, bisagras, el cerrojo de la maleta, lubricar y ajustar de ser necesario.
- Comprobar el estado del sistema de escape y reapriete las tuercas de ser necesario.
- Comprobar el sensor de gas de escape (Partes por mil de O₂).
- Comprobar las r.p.m. del motor en marcha mínima y tiempo inicial de encendido.
- Comprobar y corregir fugas en: tuberías y conexiones de frenos, embrague, caja manual o automática, cajetín de dirección, depósito de la bomba de la dirección hidráulica, depósito del lavador del parabrisas, sistema de enfriamiento del motor.
- Revisar el correcto funcionamiento de las luces en general.
- Revisar el correcto funcionamiento de los instrumentos del tablero, así como la correcta operación de: bocina, alarma, radio, controles del aire acondicionado, etc.).
- Revisar el freno de estacionamiento y ajustar de ser necesario.
- Revisar el funcionamiento de los pedales de embrague, freno y acelerador. Ajustar de ser necesario.

- Revisar el juego libre de la unión de la guaya del embrague y ajustar de ser necesario.
- Revisar el nivel de aceite de la caja de cambios manual (Cambiar cada 30.000 Km)
- Revisar el sistema de suspensión delantero y trasero (incluyendo amortiguadores y espirales).
- Revisar la tensión y el estado de las correas del alternador, aire acondicionado, dirección hidráulica, bomba de agua (según sea el caso) y cambiar de ser necesario.
- Revisar las bujías, los cables de bujías y de la bobina de encendido
- Revisar las gomas y cobertores de polvo de los sistemas de suspensión y dirección.
- Revisar las mangueras y conexiones del sistema de aire acondicionado y calefacción, verificar que no hayan fugas de refrigerante.
- Revisar los cinturones de seguridad, hebillas, retractores, anclajes.
- Revisar los discos o tambores, pastillas o bandas de freno.
- Revisar los rodamientos de las ruedas delanteras y traseras, terminales, rótulas y puntas homocinéticas (tripoides).
- Revisar tensión y estado de la correa de los tiempos (Cambiar a los 40.000 Km.)
- Revisar y corregir el aceite de la caja de cambios automática

J. Mantenimiento a los 45.000 Km.

- Cambiar aceite y filtro de aceite del motor.
- Comprobar la operación del alternador.
- Comprobar las r.p.m. del motor en marcha mínima y tiempo inicial de encendido.
- Comprobar y corregir el nivel y la densidad del electrolito de la batería, limpiar bornes.
- Comprobar y corregir los aprietes de los soportes del motor, caja/transmisión, eje trasero y carrocería
- Revisar el freno de estacionamiento y ajustar de ser necesario.
- Revisar el funcionamiento de los pedales de embrague, freno y acelerador. Ajustar de ser necesario.
- Revisar la alineación de los cauchos, alternarlas y balancearlas, presión de inflado
- Revisar las tuberías flexibles y conexiones de los sistemas de enfriamiento del motor, combustible y frenos.
- Revisar las tuercas de los brazos limpiadores y ajustar de ser necesario.

K. Mantenimiento a los 50.000 Km.

- Cambiar aceite y filtro de aceite del motor.
- Cambiar el aceite del sistema de dirección
- Cambiar filtro de aire del motor.
- Cambiar filtro de combustible.
- Cambiar la liga de frenos (2 años o 50.000 Km)
- Comprobar el estado de las cerraduras, bisagras, el cerrojo de la maleta, lubricar y ajustar de ser necesario.
- Comprobar el estado del sistema de escape y reapriete las tuercas de ser necesario.
- Comprobar el sensor de gas de escape (Partes por mil de O₂).
- Comprobar las r.p.m. del motor en marcha mínima y tiempo inicial de encendido.
- Comprobar y corregir fugas en: tuberías y conexiones de frenos, embrague, caja manual o automática, cajetín de dirección, depósito de la bomba de la dirección hidráulica, depósito del lavador del parabrisas, sistema de enfriamiento del motor.
- Revisar el correcto funcionamiento de las luces en general.
- Revisar el correcto funcionamiento de los instrumentos del tablero, así como la correcta operación de: bocina, alarma, radio, controles del aire acondicionado, etc.).
- Revisar el freno de estacionamiento y ajustar de ser necesario.
- Revisar el funcionamiento de los pedales de embrague, freno y acelerador. Ajustar de ser necesario.

- Revisar el juego libre de la unión de la guaya del embrague y ajustar de ser necesario.
- Revisar el nivel de aceite de la caja de cambios manual (Cambiar cada 30.000 Km)
- Revisar el sistema de suspensión delantero y trasero (incluyendo amortiguadores y espirales).
- Revisar la tensión y el estado de las correas del alternador, aire acondicionado, dirección hidráulica, bomba de agua (según sea el caso) y cambiar de ser necesario.
- Revisar las bujías, los cables de bujías y de la bobina de encendido
- Revisar las gomas y cobertores de polvo de los sistemas de suspensión y dirección.
- Revisar las mangueras y conexiones del sistema de aire acondicionado y calefacción, verificar que no hayan fugas de refrigerante.
- Revisar los cinturones de seguridad, hebillas, retractores, anclajes.
- Revisar los discos o tambores, pastillas o bandas de freno.
- Revisar los rodamientos de las ruedas delanteras y traseras, terminales, rótulas y puntas homocinéticas (tripoides).
- Revisar tensión y estado de la correa de los tiempos (Cambiar a los 40.000 Km.)
- Revisar y corregir el aceite de la caja de cambios automática

L. Mantenimiento a los 55.000 Km.

- Cambiar aceite y filtro de aceite del motor.
- Comprobar las r.p.m. del motor en marcha mínima y tiempo inicial de encendido.
- Revisar el freno de estacionamiento y ajustar de ser necesario.
- Revisar el funcionamiento de los pedales de embrague, freno y acelerador. Ajustar de ser necesario.
- Revisar las tuberías flexibles y conexiones de los sistemas de enfriamiento del motor, combustible y frenos.
- Revisar las tuercas de los brazos limpiadores y ajustar de ser necesario.

M. Mantenimiento a los 60.000 Km.

- Cambiar aceite y filtro de aceite del motor.
- Cambiar filtro anti-polen del aire acondicionado
- Cambiar filtro de aire del motor.
- Cambiar filtro de combustible.
- Comprobar el estado de las cerraduras, bisagras, el cerrojo de la maleta, lubricar y ajustar de ser necesario.
- Comprobar el estado del sistema de escape y reapriete las tuercas de ser necesario.
- Comprobar el sensor de gas de escape (Partes por mil de O₂).
- Comprobar la operación del alternador.
- Comprobar las r.p.m. del motor en marcha mínima y tiempo inicial de encendido.
- Comprobar y corregir el nivel y la densidad del electrolito de la batería, limpiar bornes.
- Comprobar y corregir fugas en: tuberías y conexiones de frenos, embrague, caja manual o automática, cajetín de dirección, depósito de la bomba de la dirección hidráulica, depósito del lavador del parabrisas, sistema de enfriamiento del motor.
- Comprobar y corregir los aprietes de los soportes del motor, caja/transmisión, eje trasero y carrocería
- Revisar el correcto funcionamiento de las luces en general.
- Revisar el correcto funcionamiento de los instrumentos del tablero, así como la correcta operación de: bocina, alarma, radio, controles del aire acondicionado, etc.).

- Revisar el freno de estacionamiento y ajustar de ser necesario.
- Revisar el funcionamiento de los pedales de embrague, freno y acelerador. Ajustar de ser necesario.
- Revisar el juego libre de la unión de la guaya del embrague y ajustar de ser necesario.
- Revisar el nivel de aceite de la caja de cambios manual (Cambiar cada 30.000 Km)
- Revisar el sistema de suspensión delantero y trasero (incluyendo amortiguadores y espirales).
- Revisar la alineación de los cauchos, alternarlas y balancearlas, presión de inflado
- Revisar la tensión y el estado de las correas del alternador, aire acondicionado, dirección hidráulica, bomba de agua (según sea el caso) y cambiar de ser necesario.
- Revisar las bujías, los cables de bujías y de la bobina de encendido
- Revisar las gomas y cobertores de polvo de los sistemas de suspensión y dirección.
- Revisar las mangueras y conexiones del sistema de aire acondicionado y calefacción, verificar que no hayan fugas de refrigerante.
- Revisar los cinturones de seguridad, hebillas, retractores, anclajes.
- Revisar los discos o tambores, pastillas o bandas de freno.
- Revisar los rodamientos de las ruedas delanteras y traseras, terminales, rótulas y puntas homocinéticas (tripoides).
- Revisar tensión y estado de la correa de los tiempos (Cambiar a los 40.000 Km.)
- Revisar y corregir el aceite de la caja de cambios automática

N. Mantenimiento a los 65.000 Km.

- Cambiar aceite y filtro de aceite del motor.
- Comprobar las r.p.m. del motor en marcha mínima y tiempo inicial de encendido.
- Revisar el freno de estacionamiento y ajustar de ser necesario.
- Revisar el funcionamiento de los pedales de embrague, freno y acelerador. Ajustar de ser necesario.
- Revisar las tuberías flexibles y conexiones de los sistemas de enfriamiento del motor, combustible y frenos.
- Revisar las tuercas de los brazos limpiadores y ajustar de ser necesario.

O. Mantenimiento a los 70.000 Km.

- Cambiar aceite y filtro de aceite del motor.
- Cambiar filtro de aire del motor.
- Cambiar filtro de combustible.
- Comprobar el estado de las cerraduras, bisagras, el cerrojo de la maleta, lubricar y ajustar de ser necesario.
- Comprobar el estado del sistema de escape y reapriete las tuercas de ser necesario.
- Comprobar el sensor de gas de escape (Partes por mil de O₂).
- Comprobar las r.p.m. del motor en marcha mínima y tiempo inicial de encendido.
- Comprobar y corregir fugas en: tuberías y conexiones de frenos, embrague, caja manual o automática, cajetín de dirección, depósito de la bomba de la dirección hidráulica, depósito del lavador del parabrisas, sistema de enfriamiento del motor.
- Revisar el correcto funcionamiento de las luces en general.
- Revisar el correcto funcionamiento de los instrumentos del tablero, así como la correcta operación de: bocina, alarma, radio, controles del aire acondicionado, etc.).
- Revisar el freno de estacionamiento y ajustar de ser necesario.
- Revisar el funcionamiento de los pedales de embrague, freno y acelerador. Ajustar de ser necesario.
- Revisar el juego libre de la unión de la guaya del embrague y ajustar de ser necesario.
- Revisar el nivel de aceite de la caja de cambios manual (Cambiar cada 30.000 Km)

- Revisar el sistema de suspensión delantero y trasero (incluyendo amortiguadores y espirales).
- Revisar la tensión y el estado de las correas del alternador, aire acondicionado, dirección hidráulica, bomba de agua (según sea el caso) y cambiar de ser necesario.
- Revisar las bujías, los cables de bujías y de la bobina de encendido
- Revisar las gomas y cobertores de polvo de los sistemas de suspensión y dirección.
- Revisar las mangueras y conexiones del sistema de aire acondicionado y calefacción, verificar que no hayan fugas de refrigerante.
- Revisar los cinturones de seguridad, hebillas, retractores, anclajes.
- Revisar los discos o tambores, pastillas o bandas de freno.
- Revisar los rodamientos de las ruedas delanteras y traseras, terminales, rótulas y puntas homocinéticas (tripoides).
- Revisar tensión y estado de la correa de los tiempos (Cambiar a los 40.000 Km.)
- Revisar y corregir el aceite de la caja de cambios automática

P. Mantenimiento a los 75.000 Km.

- Cambiar aceite y filtro de aceite del motor.
- Comprobar la operación del alternador.
- Comprobar las r.p.m. del motor en marcha mínima y tiempo inicial de encendido.
- Comprobar y corregir el nivel y la densidad del electrolito de la batería, limpiar bornes.
- Comprobar y corregir los aprietes de los soportes del motor, caja/transmisión, eje trasero y carrocería
- Revisar el freno de estacionamiento y ajustar de ser necesario.
- Revisar el funcionamiento de los pedales de embrague, freno y acelerador. Ajustar de ser necesario.
- Revisar la alineación de los cauchos, alternarlas y balancearlas, presión de inflado
- Revisar las tuberías flexibles y conexiones de los sistemas de enfriamiento del motor, combustible y frenos.
- Revisar las tuercas de los brazos limpiadores y ajustar de ser necesario.

Q. Mantenimiento a los 80.000 Km.

- Cambiar aceite y filtro de aceite del motor.
- Cambiar el líquido refrigerante del motor
- Cambiar filtro anti-polen del aire acondicionado
- Cambiar filtro de aire del motor.
- Cambiar filtro de combustible.
- Comprobar el estado de las cerraduras, bisagras, el cerrojo de la maleta, lubricar y ajustar de ser necesario.
- Comprobar el estado del sistema de escape y reapriete las tuercas de ser necesario.
- Comprobar el sensor de gas de escape (Partes por mil de O₂).
- Comprobar las r.p.m. del motor en marcha mínima y tiempo inicial de encendido.
- Comprobar y corregir fugas en: tuberías y conexiones de frenos, embrague, caja manual o automática, cajetín de dirección, depósito de la bomba de la dirección hidráulica, depósito del lavador del parabrisas, sistema de enfriamiento del motor.
- Revisar el correcto funcionamiento de las luces en general.
- Revisar el correcto funcionamiento de los instrumentos del tablero, así como la correcta operación de: bocina, alarma, radio, controles del aire acondicionado, etc.).
- Revisar el freno de estacionamiento y ajustar de ser necesario.
- Revisar el funcionamiento de los pedales de embrague, freno y acelerador. Ajustar de ser necesario.

- Revisar el juego libre de la unión de la guaya del embrague y ajustar de ser necesario.
- Revisar el nivel de aceite de la caja de cambios manual (Cambiar cada 30.000 Km)
- Revisar el sistema de suspensión delantero y trasero (incluyendo amortiguadores y espirales).
- Revisar la tensión y el estado de las correas del alternador, aire acondicionado, dirección hidráulica, bomba de agua (según sea el caso) y cambiar de ser necesario.
- Revisar las bujías, los cables de bujías y de la bobina de encendido
- Revisar las gomas y cobertores de polvo de los sistemas de suspensión y dirección.
- Revisar las mangueras y conexiones del sistema de aire acondicionado y calefacción, verificar que no hayan fugas de refrigerante.
- Revisar los cinturones de seguridad, hebillas, retractores, anclajes.
- Revisar los discos o tambores, pastillas o bandas de freno.
- Revisar los rodamientos de las ruedas delanteras y traseras, terminales, rótulas y puntas homocinéticas (tripoides).
- Revisar tensión y estado de la correa de los tiempos (Cambiar a los 40.000 Km.)
- Revisar y corregir el aceite de la caja de cambios automática

R. Mantenimiento a los 85.000 Km.

- Cambiar aceite y filtro de aceite del motor.
- Comprobar las r.p.m. del motor en marcha mínima y tiempo inicial de encendido.
- Revisar el freno de estacionamiento y ajustar de ser necesario.
- Revisar el funcionamiento de los pedales de embrague, freno y acelerador. Ajustar de ser necesario.
- Revisar las tuberías flexibles y conexiones de los sistemas de enfriamiento del motor, combustible y frenos.
- Revisar las tuercas de los brazos limpiadores y ajustar de ser necesario.

S. Mantenimiento a los 90.000 Km.

- Cambiar aceite y filtro de aceite del motor.
- Cambiar filtro de aire del motor.
- Cambiar filtro de combustible.
- Comprobar el estado de las cerraduras, bisagras, el cerrojo de la maleta, lubricar y ajustar de ser necesario.
- Comprobar el estado del sistema de escape y reapriete las tuercas de ser necesario.
- Comprobar el sensor de gas de escape (Partes por mil de O₂).
- Comprobar la operación del alternador.
- Comprobar las r.p.m. del motor en marcha mínima y tiempo inicial de encendido.
- Comprobar y corregir el nivel y la densidad del electrolito de la batería, limpiar bornes.
- Comprobar y corregir fugas en: tuberías y conexiones de frenos, embrague, caja manual o automática, cajetín de dirección, depósito de la bomba de la dirección hidráulica, depósito del lavador del parabrisas, sistema de enfriamiento del motor.
- Comprobar y corregir los aprietes de los soportes del motor, caja/transmisión, eje trasero y carrocería
- Revisar el correcto funcionamiento de las luces en general.
- Revisar el correcto funcionamiento de los instrumentos del tablero, así como la correcta operación de: bocina, alarma, radio, controles del aire acondicionado, etc.).
- Revisar el freno de estacionamiento y ajustar de ser necesario.

- Revisar el funcionamiento de los pedales de embrague, freno y acelerador. Ajustar de ser necesario.
- Revisar el juego libre de la unión de la guaya del embrague y ajustar de ser necesario.
- Revisar el nivel de aceite de la caja de cambios manual (Cambiar cada 30.000 Km)
- Revisar el sistema de suspensión delantero y trasero (incluyendo amortiguadores y espirales).
- Revisar la alineación de los cauchos, alternarlas y balancearlas, presión de inflado
- Revisar la tensión y el estado de las correas del alternador, aire acondicionado, dirección hidráulica, bomba de agua (según sea el caso) y cambiar de ser necesario.
- Revisar las bujías, los cables de bujías y de la bobina de encendido
- Revisar las gomas y cobertores de polvo de los sistemas de suspensión y dirección.
- Revisar las mangueras y conexiones del sistema de aire acondicionado y calefacción, verificar que no hayan fugas de refrigerante.
- Revisar los cinturones de seguridad, hebillas, retractores, anclajes.
- Revisar los discos o tambores, pastillas o bandas de freno.
- Revisar los rodamientos de las ruedas delanteras y traseras, terminales, rótulas y puntas homocinéticas (tripoides).
- Revisar tensión y estado de la correa de los tiempos (Cambiar a los 40.000 Km.)
- Revisar y corregir el aceite de la caja de cambios automática

T. Mantenimiento a los 95.000 Km.

- Cambiar aceite y filtro de aceite del motor.
- Comprobar las r.p.m. del motor en marcha mínima y tiempo inicial de encendido.
- Revisar el freno de estacionamiento y ajustar de ser necesario.
- Revisar el funcionamiento de los pedales de embrague, freno y acelerador. Ajustar de ser necesario.
- Revisar las tuberías flexibles y conexiones de los sistemas de enfriamiento del motor, combustible y frenos.
- Revisar las tuercas de los brazos limpiadores y ajustar de ser necesario.

U. Mantenimiento a los 100.000 Km.

- Cambiar aceite y filtro de aceite del motor.
- Cambiar el aceite del sistema de dirección
- Cambiar filtro anti-polen del aire acondicionado
- Cambiar filtro de aire del motor.
- Cambiar filtro de combustible.
- Cambiar la liga de frenos (2 años o 50.000 Km)
- Comprobar el estado de las cerraduras, bisagras, el cerrojo de la maleta, lubricar y ajustar de ser necesario.
- Comprobar el estado del sistema de escape y reapriete las tuercas de ser necesario.
- Comprobar el sensor de gas de escape (Partes por mil de O₂).
- Comprobar las r.p.m. del motor en marcha mínima y tiempo inicial de encendido.
- Comprobar y corregir fugas en: tuberías y conexiones de frenos, embrague, caja manual o automática, cajetín de dirección, depósito de la bomba de la dirección hidráulica, depósito del lavador del parabrisas, sistema de enfriamiento del motor.
- Revisar el correcto funcionamiento de las luces en general.
- Revisar el correcto funcionamiento de los instrumentos del tablero, así como la correcta operación de: bocina, alarma, radio, controles del aire acondicionado, etc.).
- Revisar el freno de estacionamiento y ajustar de ser necesario.
- Revisar el funcionamiento de los pedales de embrague, freno y acelerador. Ajustar de ser

necesario.

- Revisar el juego libre de la unión de la guaya del embrague y ajustar de ser necesario.
- Revisar el nivel de aceite de la caja de cambios manual (Cambiar cada 30.000 Km)
- Revisar el sistema de suspensión delantero y trasero (incluyendo amortiguadores y espirales).
- Revisar la tensión y el estado de las correas del alternador, aire acondicionado, dirección hidráulica, bomba de agua (según sea el caso) y cambiar de ser necesario.
- Revisar las bujías, los cables de bujías y de la bobina de encendido
- Revisar las gomas y cobertores de polvo de los sistemas de suspensión y dirección.
- Revisar las mangueras y conexiones del sistema de aire acondicionado y calefacción, verificar que no hayan fugas de refrigerante.
- Revisar los cinturones de seguridad, hebillas, retractores, anclajes.
- Revisar los discos o tambores, pastillas o bandas de freno.
- Revisar los rodamientos de las ruedas delanteras y traseras, terminales, rótulas y puntas homocinéticas (tripoides).
- Revisar tensión y estado de la correa de los tiempos (Cambiar a los 40.000 Km.)
- Revisar y corregir el aceite de la caja de cambios automática.

V. Acceso directo al Catálogo de Repuestos o Partes **ON LINE Chery Orinoco.**

<http://cherylist.com/CHERY-A3-M11-104061.ASPX>

W. Acceso directo al Catálogo de Repuestos o Partes **ON LINE Chery Arauca.**

<http://cherylist.com/chery-a1-kimo-s12-auto-parts.aspx>



