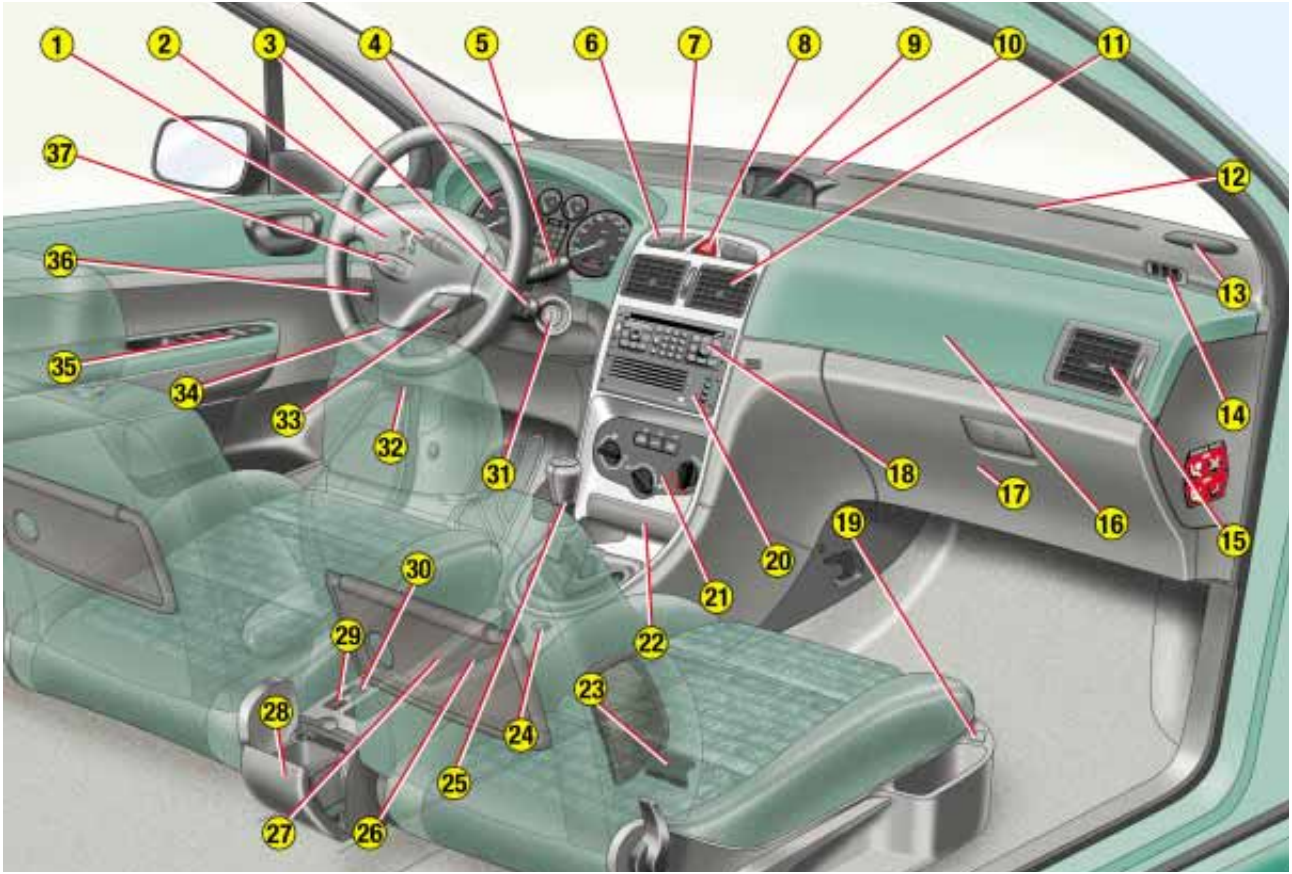
307 SW

PEUGEOT

SU *307 SW* EN UNA OJEADA



SU *307 SW* EN UNA OJEADA

1 - Airbag conductor. Bocina.

2 - Mandos de luces, indicadores de dirección (intermitentes).

3 - Mando bajo el volante del autorradio.

4 - Combinado.

5 - Mando del limpiaparabrisas / lavaparabrisas / ordenador de a bordo.

6 - Botón de alarma.

7 - Botón de bloqueo centralizado.

8 - Botón de señal de emergencia.

9 - Pantalla multifunción.

10 - Captador de luminosidad.

11 - Aireadores centrales orientables de ventilación y de reglaje del caudal de aire.

12 - Boquillas de desempañado del parabrisas.

13 - Emplazamiento del altavoz (tweeter).

14 - Boquilla de desempañado de luna de puerta.

15 - Aireador lateral orientable de ventilación y de reglaje del caudal de aire.

16 - Airbag pasajero.

17 - Guantera.

18 - Autorradio RB3, RD3 o RT3.

19 - Mandos de asientos térmicos.

20 - Cargador CD.

21 - Mandos de ventilación / aire acondicionado.

22 - Cenicero delantero.

23 - Boquilla de calefacción de los pies de los pasajeros traseros.

24 - Toma de accesorios 12 V.

25 - Palanca de velocidades.

26 - Portalatas.

27 - Freno de estacionamiento.

28 - Caja de desperdicios.

29 - Mando de neutralización del airbag pasajero*

30 - Mando de la persiana de ocultación del techo panorámico.

31 - Antirrobo y contacto.

32 - Mando de apertura del capó.

33 - Mando de reglaje del volante.

34 - Caja de fusibles.

35 - Mandos de los retrovisores eléctricos.
Mandos de los elevalunas.
Mando de bloqueo de los elevalunas traseros.

36 - Reglaje en altura de los faros.

37 - Mando del regulador de velocidad

* Según destino.

LAS LLAVES

Las llaves permiten accionar independientemente la cerradura de las puertas delanteras, el tapón del depósito, la guantera, el mando de neutralización del airbag y poner el contacto.

Bloqueo centralizado

Las llaves permiten, a partir de la puerta conductor, el bloqueo, el super-bloqueo y el desbloqueo de las puertas y del maletero, así como el abatimiento de los retrovisores exteriores.

Si una de las puertas o el maletero está abierto, el bloqueo centralizado no se efectúa ; una señal sonora nos lo indica al bloqueo con el telemando

El telemando asegura las mismas funciones a distancia.

El telemando

Bloqueo

➜ Un impulso en el botón **A** permite el bloqueo del vehículo.
Está señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Observación : un impulso largo en el botón **A** permite, además del bloqueo, el cierre automático de las lunas.

Vehículos equipados con el super-bloqueo

El super-bloqueo deja inoperante los mandos exteriores e interiores de las puertas.

➜ **Un impulso** en el botón **A** permite el super-bloqueo del vehículo.

Está señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Observación : un impulso largo en el botón **A** permite, además del super-bloqueo, el cierre automático de las lunas.

Un segundo impulso en el botón **A** dentro de los cinco segundos siguientes al super-bloqueo, cambia éste por un simple bloqueo.

Está señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Desbloqueo

Un impulso en el botón **B** permite el desbloqueo del vehículo.
Esta señalado por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección (intermitentes).

Observación : si el vehículo está bloqueado y se acciona el desbloqueo de manera inadvertida, sin la apertura de las puertas en los 30 segundos que siguen, el vehículo se bloqueará automáticamente.

102

EL ARRANQUE

Posición STOP :
el contacto está quitado.

1º muesca, posición Accesorios : el contacto está quitado pero pueden funcionar los accesorios.

2ª muesca, posición Marcha : el contacto está puesto.

Posición Arranque :el motor de arranque está accionado.

LOS MANDOS EN EL VOLANTE

LUCES

Luces delanteras y traseras (anillo A)

Luces apagadas

Luces de posición

Luces de cruce / Luces de carretera

AUTO Iluminación automática de las luces

Iluminación automática de las luces

Para activar o neutralizar la función, ponga la llave en posición accesorios, el mando de luces en posición **0** y presione su extremo durante más de dos segundos.

Vehículos equipados con luz antiniebla trasera (anillo B)

Luz antiniebla trasera (rotación del anillo hacia adelante)

Vehículos equipados con faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera (anillo C)

Faros antiniebla delanteros (1ª rotación del anillo hacia adelante)

Faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera (2ª rotación del anillo hacia adelante).

Apagar: rotación del anillo con impulsos hacia detrás.

109

LIMPIAPARABRISAS

Delantero

2	Barrido rápido
1	Barrido normal
I	Barrido intermitente.
o	
AUTO	Barrido automático.
0	Parado.
↓	Barrido golpe a golpe.

Lavaparabrisas: tire del mando hacia Ud.

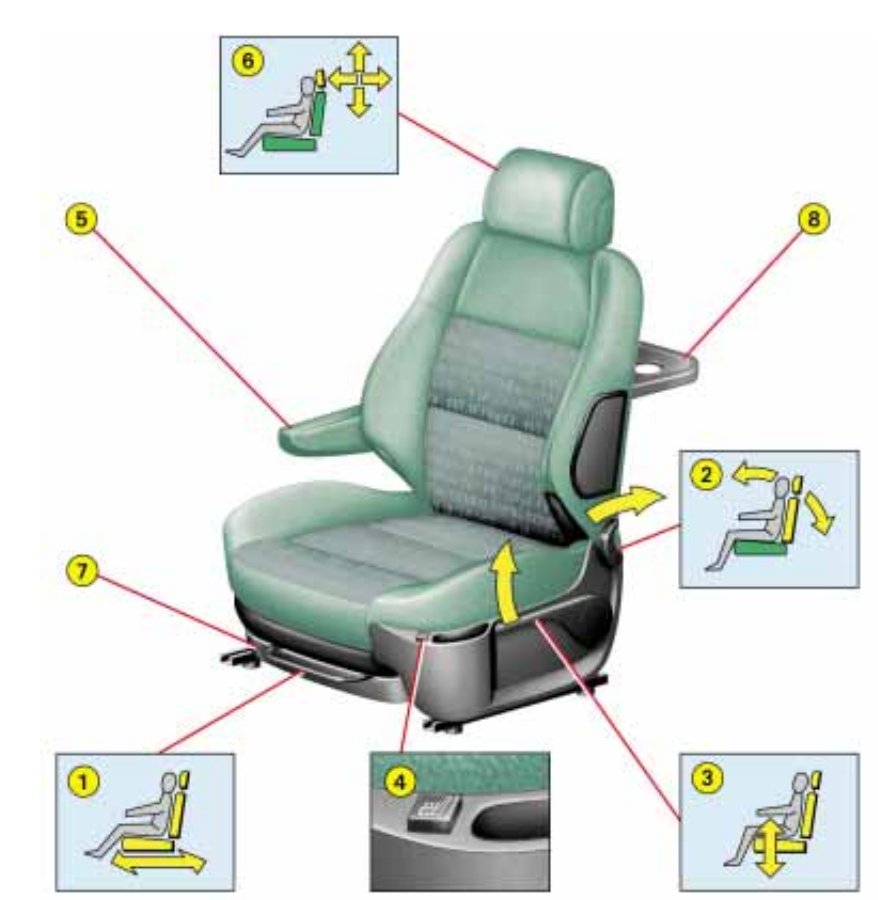
Barrido con cadencia automática

En la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona automáticamente y **adapta su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.**

111

Limpialunas trasero

Parado	Barrido intermitente	Lava-lunas



LOS ASIENTOS DELANTEROS

1. Reglaje longitudinal.
2. Reglaje de la inclinación del respaldo.
3. Reglaje en altura del asiento conductor o pasajero.
4. Mando de los asientos térmicos.
5. Reposabrazo delantero amovible.
6. Reglaje en altura y en inclinación del reposacabezas.

   Para subirlo o bajarlo, tire hacia adelante y deslícelo simultáneamente.

Nunca debe circular con los reposacabezas quitados.

7. Caja de colocación
8. Bandeja tipo "avión"

LOS ASIENTOS TRASEROS

Manipulación de un asiento lateral :

- ➜ reglaje longitudinal **(1)**,
- ➜ reglaje de la inclinación del respaldo **(2)**,
- ➜ reglaje en altura del reposa-cabezas **(3)**,
- ➜ abatirlos **(4)**,
- ➜ desmontaje, montaje **(5)**.

Manipulación del asiento central :

- ➜ reglaje longitudinal **(1)**,
- ➜ reglaje de la inclinación del respaldo, posición bandeja **(2)**,
- ➜ reglaje en altura del reposa-cabezas **(3)**,
- ➜ abatirlos **(4)**,
- ➜ desmontaje, montaje **(5)**.

Manipulación de un asiento suplementario :

- ➜ reglaje de la inclinación del respaldo **(1)**,
- ➜ reglaje en altura del reposa-cabezas **(2)**,
- ➜ abatirlos **(3)**,
- ➜ desmontaje, montaje **(4)**.

90

MODULARIDAD Y CONFIGURACIÓN DE LOS ASIENTOS

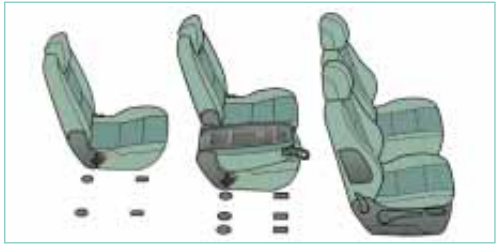
5 plazas

5 plazas con asiento central en 3ª fila

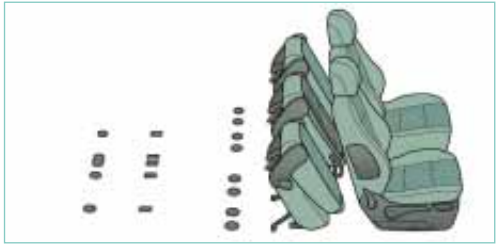
6 plazas con un asiento suplementario

7 plazas con dos asientos suplementarios

Transporte de objetos largos con posición banqueta



Carga de un gran volumen



LOS AIRBAGS

Los airbags han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de colisión violenta ; completan la acción de los cinturones de seguridad con limitador de esfuerzo.

Los airbags frontales

Están integrados en el centro del volante para el conductor y en el panel de instrumentos para el pasajero delantero. Se disparan simultáneamente, excepto si el airbag pasajero está neutralizado.

Precauciones relativas al airbag pasajero

- ➜ neutralice el airbag si instala un asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación,
- ➜ active el airbag cuando transporte a un adulto.

Neutralización del airbag pasajero*

- ➜ Contacto quitado, introduzca la llave de contacto en el mando del airbag pasajero **1** y gírela en posición **"OFF"**.

Cuando desmonte el asiento para niño, gire el mando del airbag en posición **"ON"** para activar nuevamente el airbag.

Control de funcionamiento

Contacto puesto (2ª muesca de la llave), la iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Airbag pasajero neutralizado"** en la pantalla multifunción, indica que el airbag pasajero está neutralizado (posición **"OFF"** del mando).

El testigo se queda encendido durante toda la neutralización.

Los airbags laterales* y los airbags cortinas*

Los airbags laterales están integrados en los respaldos de los asientos delanteros, en el lado de las puertas.

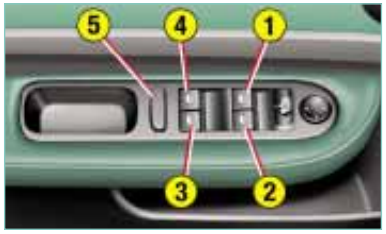
Los airbags cortinas están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

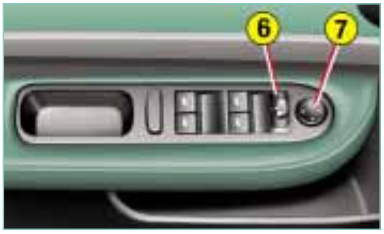
Se disparan unilateralmente, en el lado donde se produzca la colisión.

133

* Según destino.

134





LOS ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

1 - Elevalunas eléctrico conductor.
2 - Elevalunas eléctrico pasajero.
3 - Elevalunas eléctrico trasero derecho.
4 - Elevalunas eléctrico trasero izquierdo.
5 - Neutralización de los mandos de los elevalunas situados en las plazas traseras.

Modo manual :

➜ Pulse el interruptor o tire de él sin sobrepasar el punto de resistencia.

La luna se detiene cuando suelta el interruptor.

Modo automático :

➜ Pulse el interruptor o tire de él sobrepasando el punto de resistencia. Un único impulso abre o cierra completamente la luna.

Antipinzamiento : cuando la luna sube y encuentra un obstáculo, se detiene y desciende.

116

LOS RETROVISORES ELÉCTRICOS

➜ Ponga el mando **6** a la derecha o a la izquierda para seleccionar el retrovisor que quiere regular.

➜ Desplace el mando **7** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.

➜ Vuelva a poner el mando **6** en posición central.

En estacionamiento, los retrovisores se pueden abatir manual o eléctricamente tirando del mando **6** hacia atrás o automáticamente al bloqueo del vehículo.

116

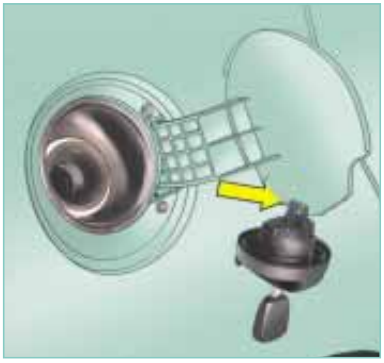
EL REGLAJE EN ALTURA Y EN PROFUNDIDAD DEL VOLANTE

➜ Parado, tire del mando **A** para desbloquear el volante.

➜ Ajuste la altura y la profundidad del volante.

➜ Bloquee empujando a fondo el mando **A**.

119



LLENADO DEL DEPÓSITO DE CARBURANTE

El llenado de carburante debe realizarse **motor parado**.

El carburante que hay que utilizar está indicado en el interior del depósito.

La capacidad del depósito es de aproximadamente 60 litros.

En el llenado, no insista más allá del 3º corte de la pistola para evitar cualquier disfuncionamiento.

Nivel de reserva de carburante

Desde el instante que se enciende el testigo, le quedan al menos **50 km** de autonomía.

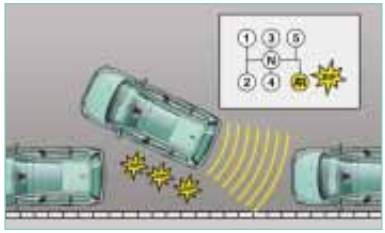
108

LA APERTURA DEL CAPÓ MOTOR

Desde el interior : empuje el mando situado en el lado izquierdo, bajo el panel de a bordo.

Desde el exterior : levante el mando, levante el capó y fije el soporte para mantener el capó abierto.

108



LA AYUDA AL ESTACIONAMIENTO TRASERO

Este sistema, instalado en el paragolpes trasero, detecta cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera, acera...) situado detrás del vehículo.

Puesta en acción

Motor en marcha, el sistema está activo en cuanto meta la marcha atrás; un bip sonoro le avisa que está activo.

La información de proximidad está dada por una señal sonora, compuesta por varios bips cada vez más rápidos a la vez que el vehículo se va acercando cada vez más al obstáculo.

Cuando la distancia "detrás vehículo/obstáculo" es inferior a veinticinco centímetros aproxi-madamente, la señal sonora es contínua.

➜ Pase al punto muerto, el sistema se vuelve inactivo.

132

LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"

*La caja **automática** de cuatro velocidades ofrece, el confort del **automatismo integral**, enriquecido con un programa **deportivo** y un programa **nieve**, o el placer del **paso manual** de las velocidades.*

Parrilla de selección de las funciones

➜ Desplace la palanca por la parrilla para seleccionar una u otra de las funciones.

Una vez seleccionada, el testigo de la función se enciende en el indicador del combinado.

S : programa deportivo.

❄ : programa nieve.

Park (estacionamiento) : para **inmovilizar el vehículo** y para **poner en marcha el motor**, freno de mano echado o quitado.

Reverse (marcha atrás) : para efectuar una **marcha atrás** (seleccione esta función, vehículo parado, motor al ralentí).

Neutral (punto muerto) : para **poner en marcha el motor** y para **estacionar**, freno de mano echado.

Observación : si circulando, se mete la posición **N** de manera inadvertida, dejar que el motor vuelva al ralentí antes de meter la posición **D** para acelerar.

Drive (conducción) : para **circular**, en modo automático.

Manual (manual) : para **circular**, en modo manual.

Paso manual de las **cuatro velocidades** :

➜ Empuje la palanca hacia el signo **+** para pasar a la velocidad superior y tire de la palanca hacia el signo **–** para pasar a la velocidad inferior.

Observación : los programas **S** (deportivo) y ❄ (nieve) no son operativos en funcionamiento manual.

Arranque del vehículo

Motor en marcha, para arrancar el vehículo a partir de la posición **P**:

➜ **pise imperativamente el pedal de freno para sacar la posición P,**

➜ seleccione la posición **R**, **D** o **M**, después suelte progresivamente la presión en el pedal de freno ; el vehículo se pone inmediatamente en movimiento.

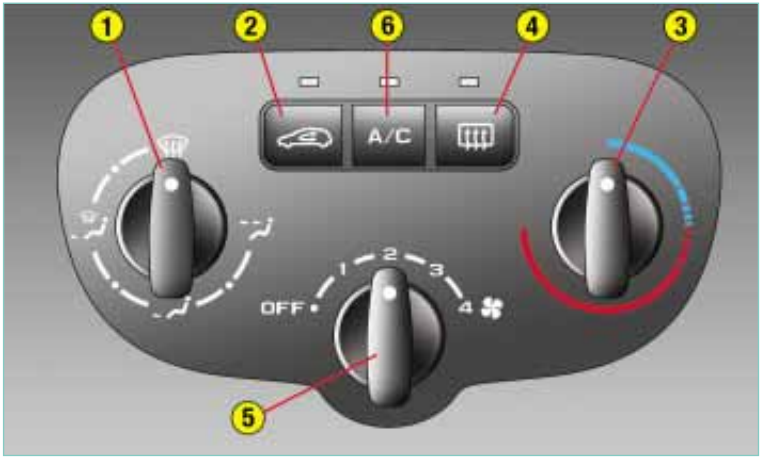
Puede igualmente arrancar a partir de la posición **N**:

➜ quite el freno de mano, pie pisando el freno,

➜ seleccione la posición **R**, **D** o **M**, después suelte progresivamente la presión en el pedal de freno ; el vehículo se pone inmediatamente en movimiento.

*Cuando el motor gira al ralentí, frenos quitados, si se selecciona la posición **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplaza, aunque no se pise el acelerador.*

Por esta razón, **no debe dejar a los niños, sin vigilancia, en el interior del vehículo con el motor en marcha.**



EL AIRE ACONDICIONADO

N°	Símbolo	Función
1		Reglaje del reparto del aire.
2		Mando de entrada de aire.
3		Reglaje de la temperatura.
4		Desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores.
5		Reglaje del caudal de aire.
6		Mando del aire acondicionado.

EL AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO

N°	Símbolo	Función
1		Reglaje del caudal de aire.
2		Reglaje del reparto del aire.
3		Mando de entrada de aire.
4	A/C	Mando de aire acondicionado.
5		Desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores.
6	OFF	Parada del sistema.
7		Reglaje de la temperatura.
8	AUTO	Programa automático confort.
9		Programa automático visibilidad.

86

LAS REVISIONES PEUGEOT

LAS REVISIONES PEUGEOT

El ciclo de mantenimiento de su 307 SW se basa en revisiones de **nivel A** (que incluyen el cambio del aceite del motor, del filtro de aceite y de un conjunto de revisiones) y de **nivel C** (revisión **nivel A +** operaciones de taller efectuadas cada 60 000 km) según las tablas que figuran en las siguientes páginas.

Para tener en cuenta las condiciones en las que Ud. va a circular, así como su estilo de conducción, su 307 SW está equipado con **un indicador de mantenimiento que modula el espacio entre las revisiones de nivel A :**

- cada **30 000 km como máximo o cada 2 años** para los motores de gasolina,
- cada **20 000 km como máximo o cada 2 años** para los motores diesel de inyección directa.

El espaciamiento de las revisiones de **nivel A** propias a su vehículo está determinado por tres parámetros :

- el número de revoluciones del motor,
- la temperatura del aceite del motor,
- los periodos de inmovilización.

En función de estos tres elementos, **el indicador de mantenimiento** propondrá un vencimiento más o menos aproximado al plan inicial. Según las condiciones de uso, se podrán llevar a cabo una o varias revisiones de **nivel A** entre dos revisiones de **nivel C**.

En función del kilometraje indicado por el cuentakilómetros, su concesionario le puede proponer llevar a cabo la revisión de **nivel C** para evitar un nuevo paso demasiado seguido.

LAS REVISIONES PEUGEOT

En todos los casos, el espaciamiento de las revisiones requiere tener que revisar con regularidad el nivel de aceite motor : añadir aceite entre dos cambios es normal.

Por esta razón, la Red PEUGEOT le recomienda efectuar un control intermedio entre cada revisión. El vencimiento de este control no sale señalado por el indicador de mantenimiento.

Este control se deberá efectuar **entre dos revisiones**.

Un profesional de la marca efectuará un control rápido, completará los niveles, si fuese necesario (aceite, líquido de refrigeración y líquido lavaparabrisas).

En efecto, un nivel de aceite insuficiente presenta riesgos de deterioros importantes para el motor : controle el nivel al menos cada 5 000 Km.

Este mantenimiento espaciado es el resultado de la evolución de nuestros vehículos y de los lubricantes :

ES IMPERATIVO UTILIZAR EXCLUSIVAMENTE LOS LUBRICANTES MOTOR HOMOLOGADOS Y RECOMENDADOS POR EL FABRICANTE (Ver páginas "Lubricantes").

LAS REVISIONES PEUGEOT

EL INDICADOR DE MANTENIMIENTO

Se encuentra en el combinado con el totalizador kilométrico (kilometraje total y parcial), modula el espacio de las revisiones en función de la utilización del vehículo.

Funcionamiento

Al poner el contacto y durante unos segundos, la llave que simboliza las revisiones se enciende ; la pantalla del totalizador kilométrico le indica el número de kilómetros (redondeado por defecto) que quedan hasta la próxima revisión.

Ejemplo : le quedan 4 800 kilómetros por recorrer hasta la próxima revisión. Al poner el contacto, y durante unos segundos, la pantalla indica :

Unos segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico recobra su funcionamiento normal y la pantalla indica los kilometrajes total y parcial.

El vencimiento hasta la próxima revisión es inferior a 1 000 kilómetros.

Unos segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico y parcial recobra su funcionamiento normal y la llave se queda encendida. Le señala que debe realizar próximamente una revisión.

El vencimiento de revisión ha sido rebasado

Cada vez que ponga el contacto y durante unos segundos, la llave de mantenimiento y la cantidad de kilómetros sobrepasados parpadean.

Observación : Con el motor en marcha, la llave de mantenimiento parpadea hasta que efectúe la revisión.

LAS REVISIONES PEUGEOT

Puesta a cero

Su Punto de Servicio PEUGEOT efectúa esta operación después de cada revisión.

Si ha efectuado Ud. mismo la revisión de su vehículo, el procedimiento de puesta a cero es el siguiente :

- ☞ Quite el contacto,
- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial y manténgalo pulsado,
- ☞ Ponga el contacto.

La pantalla kilométrica comienza una cuenta atrás.

Cuando la pantalla señale 0, suelte el botón ; la llave de mantenimiento desaparece.

Importante : Después de esta operación, si usted quiere desconectar la batería, debe bloquear el vehículo y esperar al menos cinco minutos, sino la puesta a cero no se efectuará.

EL MANTENIMIENTO DE LAS PIEZAS DE DESGASTE y el control de los consumibles

Ciertos órganos esenciales de su vehículo tienen periodicidades de sustituciones o de controles específicas:

- El **líquido de frenos** se debe sustituir **cada 60 000 km**, o cada 2 años como máximo.
- El **filtro de polen** se deberá controlar **en cada visita** en la Red PEUGEOT (revisiones y controles intermedios) o más a menudo, en función del entorno (polvo, contaminación, etc...).
- El cambio de la **correa de distribución**: consulte en la red PEUGEOT.
- Para el **motor 2 litros Diesel Turbo HDI (110 cv)**, el mantenimiento del **filtro de partículas** y completar el **depósito de aditivo** se deberá efectuar **cada 80 000 km** como máximo y en la Red PEUGEOT.
- Los **airbags** y los **elementos pirotécnicos** de los cinturones de seguridad se deberán controlar **cada 10 años.**
- El control de la **presión de inflado de los neumáticos** se deberá efectuar como mínimo **todos los meses.**

LAS REVISIONES PEUGEOT

LOS NIVELES DE REVISIÓN

Cada vehículo posee su ciclo de mantenimiento, definido por el fabricante en función de sus particularidades técnicas.

Este ciclo se compone de una alternancia de 2 niveles A y C, así como de los controles intermedios y de algunas operaciones complementarias específicas de su vehículo ; todas ellas se corresponden a etapas clave de la vida de su 307 SW.

El representante de la marca le indicará el nivel y el contenido de la próxima revisión durante la visita de garantía, y después en cada revisión.

EL CICLO DE MANTENIMIENTO DE SU 307 SW GASOLINA

Revisión cada 2 años ó 30 000 km máximo

KILOMETRAJE		60 000		120 000		180 000
Revisión en Garantía a los 10 000 km ó 6 meses*. Es necesaria para beneficiarse de la garantía						

Nivel de aceite de la caja de cambios cada 60 000 km.
Estos ajustes se realizan con **aceites semi-sintéticos**.
También se pueden realizar con **aceite sintético** o con el aceite **Economía de Energía**.

Condiciones especiales de utilización (ver capítulo correspondiente)

Control intermedio integrado en los Tantos alzados de las Revisiones.

* El primero de los dos términos alcanzado.

LAS REVISIONES PEUGEOT

EL CICLO DE MANTENIMIENTO DE SU 307 SW DIESEL

Revisión cada 2 años ó 20 000 km máximo

KILOMETRAJE			60 000	
Revisión en Garantía a los 10 000 km ó 6 meses*. Es necesaria para beneficiarse de la garantía	A ✱	A ✱	C ✱	A ✱ + mantenimiento **filtro de partículas para motor 2,0 l HDI 110 cv (80 000 km)**
	120 000			**180 000**
A ✱	C ✱	A ✱	A ✱ + mantenimiento **filtro de partículas para motor 2,0 l HDI 110 cv (160 000 km)**	C ✱

Estos ajustes se realizan :
- con **aceites semi-sintéticos**, con el aceite **Economía de Energía** o con **aceite sintético**,
- con **aceite 5W40** para los **motores Diesel Turbo HDI** equipados con un **filtro de partículas**.

Condiciones especiales de utilización (ver capítulo correspondiente)

✱ **Control intermedio integrado en los Tantos alzados de las Revisiones.**

* El primero de los dos términos alcanzado.

LAS REVISIONES PEUGEOT

CONDICIONES ESPECIALES DE UTILIZACIÓN

- Uso tipo reparto puerta a puerta.
- Uso únicamente urbano (tipo taxi).
- Trayectos cortos y repetidos, motor frío por baja temperatura.
- Estancia prolongada en las siguientes condiciones :
  - Países con una temperatura frecuentemente superior a + 30 °C.
  - Países con una temperatura frecuentemente inferior a - 15 °C.
  - Países con atmósfera polvorienta.
  - Países que posean lubricantes o carburantes inadaptados a nuestras recomendaciones.

Preconizaciones:

- cambio del **filtro del aire** cada 40 000 km para los motores gasolina y cada 45 000 km para los motores Diesel,
- cambio de la **correa de distribución**: consulte la red PEUGEOT.

LAS REVISIONES PEUGEOT

LAS REVISIONES NIVELES A y C y EL CONTROL INTERMEDIO

Operaciones	Denominaciones de las operaciones	Revisión en Garantía	Nivel		
			A	C	Intermedia
CAMBIO	- Cambio aceite motor.		●	●	
	- Purgado del filtro de carburante (Diesel).	●	●	●	
SUSTITUCIÓN	- Filtro de aceite.		●	●	
	- Filtro de carburante* (Gasolina).			●	
	- Elemento filtro de carburante (Diesel).			●	
	- Elemento filtro de aire.			●	
	- Bujías de encendido (Gasolina).			●	
NIVEL	- Aceite motor (control + completar).	●			●
	- Aceite Caja de cambios manual (control + completar).	●		●	
	- Batería (control + completar) si tapón desmontable.		●	●	
	- Lavaparabrisas (control + completar).	●	●	●	●
	- Líquido de refrigeración (control + completar).	●	●	●	●
	- Líquido de frenos (control + completar).	●	●	●	
	- Líquido asistencia de dirección (control + completar según equipamiento).	●	●	●	
CONTROL	- Funcionamiento luces, iluminación, señalizaciones.	●	●	●	
	- Estado lunas, ópticas de faros, transparencias luces y retrovisores.		●	●	
	- Bocina.		●	●	
	- Pulverizadores lavaparabrisas.		●	●	
	- Estado de las escobillas limpiaparabrisas.		●	●	
	- Estado y tensión de las correas de accesorios.		●	●	
	- Eficacia del freno de mano.		●	●	
	- Estanqueidad y estado de los circuitos hidráulicos (manguitos y cárteres).		●	●	
	- Estado de los protectores de goma.	●	●	●	
	- Pastillas de frenos.		●	●	○
	- Estado holguras, bujes, bieletas, rótulas, articulaciones elásticas.			●	
	- Estanqueidad de los amortiguadores.			●	
	- Desgaste zapatas de frenos traseros.			●	
	- Estado y presión de los neumáticos (incluida rueda de repuesto).	●	●	●	
	- Anticontaminación según reglamentación en vigor (Gasolina).	●	●	●	
	- Opacidad de los humos (Diesel).	●		●	
	- Filtro de polen (según equipamiento).		●	●	○
	- Control visual del conjunto del vehículo por un técnico de la red de la marca.	●			●
SERVICIO*	- Vehículo de cortesía				
ENSAYO FUNCIONAL			●	●	

● : Todas condiciones de circulación ○ : Si condiciones específicas * Según destino

DENOMINACIONES COMERCIALES DE LOS LUBRICANTES MOTOR HOMOLOGADOS Y RECOMENDADOS EN EUROPA(1)

(1) Nivel de calidad mini : Motores de gasolina : ACEA A3 y API SH/SJ; Motor diesel: ACEA B3 y API CF/CD. - **ACEA** = Asociación de Constructores Europeos de Automóviles - **API** = American Petroleum Institute
El uso de aceite que no responda a la norma ACEA A3-B3 requiere recurrir al plan de mantenimiento "condiciones particulares" que incluyen periodicidades de mantenimiento recortadas.
* Este aceite Economía de Energía, solamente se puede utilizar en los motores previstos a este efecto.
Utilice exclusivamente aceite 5W40 para los motores Diesel Turbo HDI con filtro de partículas.

LAS REVISIONES PEUGEOT

PRECONIZACIÓN DE LOS LUBRICANTES HOMOLOGADOS

Los aceites que figuran en la tabla adjunta, son los más convenientes para la mayoría de las utilizaciones.

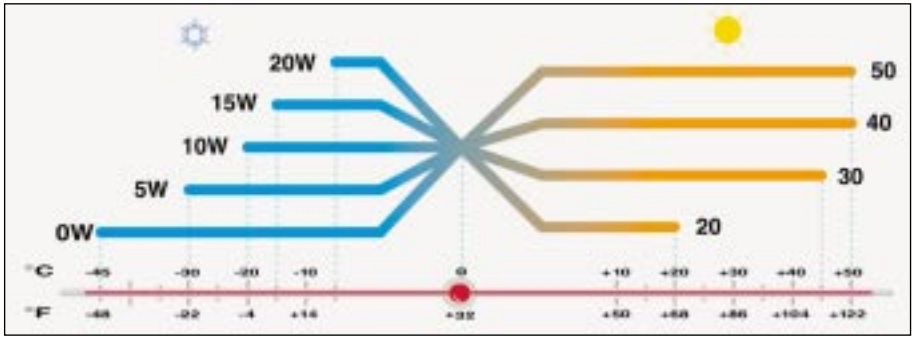
El esquema adjunto precisa el campo de viscosidad óptimo en función de las temperaturas de utilización.

Igualmente es posible utilizar aceites sintéticos "de calidad superior".

A falta de aceites semi-sintéticos o sintéticos, se pueden utilizar aceites de calidad API SH/SJ (para los motores de gasolina), o de calidad CD/CF (para los motores Diesel) recurriendo al plan de mantenimiento "Condiciones especiales" que prevé periodicidades recortadas.

No dude en pedir consejo en un Punto de Servicio PEUGEOT para preservar el placer de utilización y optimar el costo de mantenimiento de su vehículo.

Para los países fuera de Europa, deben dirigirse al representante local de Automobiles PEUGEOT.



	Esso	Total
Caja de cambios manual	**IMPERATIVAMENTE** ESSO GEAR OIL BV 75W80 PR 9736.41	**IMPERATIVAMENTE** TOTAL TRANSMISSION BV 75W80
Caja de cambios automática	**IMPERATIVAMENTE** ATF 4HP20-AL4 PR 9736.22	

Otros productos homologados

Dirección asistida	FLUIDE DA PR 9730.A1
Líquido de frenos	PEUGEOT DOT4
Líquido de refrigeración	PROCOR TM108/GLYSANTIN G33 o REVKOGEL 2000 **IMPERATIVAMENTE** Protección -35°C

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

COMBINADOS GASOLINA-DIESEL CAJA DE CAMBIOS MANUAL

1 - Cuentarrevoluciones.

2 - Testigo de cinturón no abrochado.

3 - Testigo autodiagnosis motor.

4 - Testigo de freno de estacionamiento y de nivel de líquido de frenos.

5 - Indicador de cambio de dirección (Intermitente) a la izquierda.

6 - Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.

7 - Testigo de carga de batería.

8 - Testigo de alerta centralizada STOP.

9 - Testigo de presión de aceite motor.

10 - Testigo de reserva de carburante.

11 - Indicador de cambio de dirección (Intermitente) a la derecha.

12 - Indicador de nivel de carburante.

13 - Testigo del sistema antibloqueo de frenos ABS.

14 - Testigo de los airbags.

15 - Testigo de neutralización del airbag pasajero.

16 - Indicador de velocidad.

17 - Indicador de mantenimiento, indicador de nivel de aceite y totalizador kilométrico.

18 - Botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial.

19 - Testigo de luz antiniebla trasera.

20 - Testigo del control dinámico de estabilidad (ESP/ASR).

21 - Testigo de faros antiniebla delanteros.

22 - Testigo de precalentamiento motor Diesel.

23 - Testigo de luces de carretera.

24 - Testigo de nivel mínimo de líquido de refrigeración.

25 - Testigo de luces de cruce.

26 - Testigo de presencia de agua en el filtro de gasoil (Diesel).

27 - Reostato de luces.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

COMBINADO GASOLINA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

1 - Cuentarrevoluciones.

2 - Testigo de cinturón no abrochado.

3 - Testigo autodiagnosis motor.

4 - Testigo de freno de estacionamiento y de nivel de líquido de frenos

5 - Indicador de cambio de dirección (Intermitente) a la izquierda.

6 - Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.

7 - Testigo de carga de batería.

8 - Testigo de alerta centralizada STOP.

9 - Testigo de presión de aceite motor.

10 - Testigo de reserva de carburante.

11 - Indicador de cambio de dirección (Intermitente) a la derecha.

12 - Indicador de nivel de carburante.

13 - Testigo del sistema antibloqueo de frenos ABS.

14 - Testigo de los airbags.

15 - Testigo de neutralización del airbag pasajero.

16 - Indicador de velocidad.

17 - Indicador de mantenimiento, indicador de nivel de aceite y totalizador kilométrico.

18 - Botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial.

19 - Testigo de luz antiniebla trasera.

20 - Testigo del control dinámico de estabilidad (ESP/ASR).

21 - Testigo de faros antiniebla delanteros.

22 - Testigo de luces de carretera.

23 - Testigo de nivel mínimo de líquido de refrigeración.

24 - Testigo de luces de cruce.

25 - Reostato de luces.

26 - Testigo del programa deportivo.

27 - Testigo del programa nieve.

28 - Indicador de posición de la palanca de velocidades.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

CONTROL DE MARCHA

Un testigo de alerta encendido permanentemente o que parpadee con el motor en marcha, es señal de un defecto de funcionamiento. La iluminación de ciertos testigos puede ir acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción. No menosprecie este aviso: consulte lo antes posible en un Punto de Servicio PEUGEOT.
Con el vehículo circulando, si se enciende el testigo de alerta centralizada STOP, debe detenerse imperativamente; pare el vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Testigo de alerta centralizada STOP

Se enciende cada vez que pone el contacto.
Acoplado con los testigos "presión de aceite motor", "temperatura del aceite", "nivel mini de líquido de refrigeración", "nivel de líquido de frenos", "defecto del sistema de reparto electrónico de frenada" y el indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
El parpadeo del testigo **STOP** se activa, si una de las puertas o el maletero está abierto. Un dibujo aparece en la pantalla multifunción durante algunos segundos, acompañado de una señal sonora. En este caso, no es imperativo que pare, si esta situación es provocada por el conductor (transporte de objetos largos). En caso de iluminación fija de este testigo motor en marcha, **debe pararse imperativamente**.
Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Testigo de presión de aceite motor

Acoplado con el testigo de alerta centralizada **STOP**.
La iluminación de este testigo, motor en marcha, está acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Presión de aceite motor insuficiente"** o **"Completar nivel aceite motor"** en la pantalla multifunción.
Debe pararse imperativamente.
En caso de falta de aceite en el circuito de lubricación, complete el nivel.
Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Testigo de nivel mínimo de líquido de refrigeración

Acoplado con el testigo de alerta centralizada **STOP**.
Cada vez que se pone el contacto se enciende aproximamdamente 3 segundos.
La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Completar nivel de agua motor"** en la pantalla multifunción.
Debe pararse imperativamente.
Atención : Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel.
El circuito de refrigeración está bajo presión.
Con el fin de evitar todo riesgo de quemaduras, gire el tapón hasta dos vueltas para que caiga la presión.
Cuando la presión haya caído, retire el tapón y complete el nivel.
Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Testigo de freno de estacionamiento y nivel mínimo de líquido de frenos

Acoplado con el testigo de alerta centralizada **STOP**.

Se enciende cada vez que se pone el contacto.

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción indicando la causa de la alerta :

- **"Olvido de freno de mano"**, si el freno de mano está echado o mal quitado,
- **"Nivel líquido de frenos insuficiente"** en caso de una bajada excesiva del líquido de frenos (si el testigo se queda encendido aún con el freno quitado),
- **"Anomalía frenada"** sale señalado simultáneamente con el testigo ABS, indicando un disfuncionamiento del sistema de reparto electrónico de frenada.

Debe pararse imperativamente.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

Testigo de carga de la batería

Se enciende cada vez que se pone el contacto.

La iluminación, motor en marcha, está acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Anomalía carga batería"** en la pantalla multifunción.

Puede indicar :

- un funcionamiento defectuoso del circuito de carga,
- que los terminales de la batería o del motor de arranque estén aflojados,
- que una correa del alternador esté rota o destensada,
- una avería en el alternador.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Testigo antibloqueo de ruedas (ABS)

Se enciende durante 3 segundos cada vez que pone el contacto.

Si el testigo se queda encendido o se enciende por encima de 12 km/h indica un disfuncionamiento del sistema ABS.

No obstante, el vehículo conserva una frenada clásica con asistencia.

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Anomalía ABS"** en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Testigo del sistema de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)

Se enciende durante 3 segundos cada vez que se pone el contacto.

Si el testigo se queda encendido o se enciende con el motor en marcha, vehículo circulando acompañado de una señal sonora y del mensaje **"ESP/ASR fuera de servicio"** en la pantalla multifunción; consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Testigo de autodiagnosis motor

Se enciende cada vez que se pone el contacto.

El testigo de obstrucción del filtro de partículas está acoplado con el testigo de autodiagnosis motor.

La iluminación, motor en marcha, acompañada de una señal sonora y del mensaje en la pantalla multifunción :

- **"Anomalía anticontaminación"**, indica un fallo del sistema anticontaminación.
- **"Nivel mínimo aditivo gasoil"** o **"Riesgo obstrucción filtro de partículas"**, indica un disfuncionamiento del filtro de partículas.

Su parpadeo, motor en marcha, acompañado de una señal sonora y del mensaje **"Defecto catalizador"** en la pantalla multifunción, señala un disfuncionamiento del sistema de inyección o de encendido. Hay un riesgo de destrucción del catalizador (motor gasolina únicamente).

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Testigo de precalentamiento motor Diesel

Se enciende al poner el contacto.

Espere a que se apague antes de accionar el arranque.

Testigo de presencia de agua en el filtro de gasoil (según país)

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Presencia de agua en el filtro de gasoil"** en la pantalla multifunción.

Riesgo de deterioro del sistema de inyección.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Testigo de neutralización del airbag pasajero

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Airbag pasajero neutralizado"** en la pantalla multifunción.

Si el airbag pasajero está neutralizado, el testigo se enciende al poner el contacto y se queda encendido.

En todos los casos, si el testigo parpadea, consulte un Punto de Servicio PEUGEOT.

Testigo de los airbags

El testigo se encienden durante algunos segundos al poner el contacto.

La iluminación de este testigo, motor en marcha, va acompañada de una señal sonora y de un mensaje **"Anomalía Airbag"** en la pantalla multifunción indicando :

- un defecto de los airbags frontales,

o

- un defecto de los airbags laterales o cortinas.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Testigo de cinturón no abrochado

Motor en marcha, el testigo se enciende cuando el conductor no lleva su cinturón de seguridad abrochado.

Testigo de reserva de carburante

El testigo se enciende durante 3 segundos al poner el contacto.

La iluminación de este testigo, motor en marcha, está acompañada de una señal sonora y de un mensaje **"Nivel carburante bajo"** en la pantalla multifunción.

Desde el momento en que el testigo se enciende, le quedan al menos **50 km de autonomía** (la capacidad del depósito es de 60 litros aproximadamente). Su parpadeo indica un disfuncionamiento del aforador de carburante. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración

Aguja en la zona **A**, la temperatura es correcta.

Aguja en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada. El testigo de alerta centralizada **STOP** parpadea, acompañado de una señal sonora y del mensaje **"Temp.agua motor fuerte"** en la pantalla multifunción.

Es imperativo detenerse.

Atención : esperar a que se enfríe el motor para completar el nivel.

El circuito de refrigeración está bajo presión.

Con el fin de evitar todo riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón dos vueltas para dejar que caíga la presión.

Cuando haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

Pantalla de señalización de las posiciones de la palanca selectora de la caja de cambios automática

Park (Estacionamiento)

Reverse (Marcha atrás)

Neutral (Punto muerto)

Drive (Conducción)

Modo manual :

1ª velocidad metida

2ª velocidad metida

3ª velocidad metida

4ª velocidad metida

Testigos de la caja de cambios automática

Testigo "DEPORTIVO"

Se enciende cuando se selecciona el programa de funcionamiento **"DEPORTIVO"** de la caja de cambios automática.

Testigo "NIEVE"

Se enciende cuando se selecciona el programa de funcionamiento **"NIEVE"** de la caja de cambios automática.

Infotec 22-07-2002

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

Pantalla situada en el combinado

Asegura sucesivamente, después de poner el contacto, tres funciones:

- indicador de mantenimiento (ver capítulo correspondiente),
- indicador de nivel de aceite motor,
- totalizador kilométrico (kilómetros totales y parciales).

Observación : al quitar el contacto, los kilómetros totales y parciales salen señalados durante treinta segundos, a la apertura de la puerta lado conductor, así como al bloqueo y al desbloqueo del vehículo.

Indicador de nivel de aceite motor

Al poner el contacto, sale indicado el nivel de aceite motor durante 10 segundos aproximadamente, después de la información de mantenimiento.

Máximo.

Si se confirma el mensaje, por la verificación de la varilla manual, un exceso de aceite puede provocar deterioros en el motor.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Mínimo.

Verifique el nivel con la varilla manual y complételo. La indicación únicamente es válida si se realiza sobre piso horizontal y motor parado desde al menos 10 minutos antes.

Defecto varilla nivel de aceite

El parpadeo de los segmentos, del cuadrado, de "min" y de "max", indica un disfuncionamiento a nivel de la varilla de nivel de aceite.

Riesgo de deterioro del motor.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Reostato de luces

Luces encendidas, pulse el botón para variar la intensidad de iluminación del combinado y de la pantalla multifunción. Cuando la iluminación alcanza el reglaje mínimo (o máximo), suelte el botón y vuelva nuevamente a pulsarlo para aumentar la intensidad (o disminuirla).

Cuando la iluminación alcanza la intensidad deseada, suelte el botón.

Botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial

Contacto puesto, pulse el botón.

LAS PANTALLAS MULTIFUNCIONES

Presentación

La pantalla monocromo B

Permite obtener las informaciones siguientes:

– la hora,
– la fecha,
– la temperatura exterior (el símbolo **ºC** parpadea en caso de riesgo de hielo),
– las pantallas del autorradio,
– el control de las aperturas (puertas, capó, ...),
– los mensajes de alerta (ej.: "Anomalía de carga batería") o de información (ej.: "Airbag pasajero neutralizado") señalados temporalmente, pueden borrarse pulsando el botón **1** ó **2** ,
– el ordenador de a bordo (ver capítulo correspondiente).

La pantalla monocromo CT y la pantalla color DT

Estos dos sistemas están mandados por el teclado del **radioteléfono RT3**.

Permiten visualizar :

– la hora,
– la fecha,
– la temperatura exterior (en caso de riesgo de hielo, Ud. está avisado por un mensaje),
– las funciones audio (radio, CD, ...),
– los sistemas telemáticos (teléfono, servicios, ...),
– el control de las aperturas (puertas, capó, ...),
– los mensajes de alerta (ej.: "Nivel carburante bajo") y del estado de las funciones del vehículo (ej.: "Airbag pasajero neutralizado") señalados temporalmente,
– el ordenador de a bordo (ver capítulo correspondiente),
– el sistema de guiado embarcado (ver capítulo correspondiente).

Observación : para explotar todas las funciones de su sistema, dispone de dos CD-Rom : uno para la "Configuración " que contiene el programa y los diferentes idiomas e informaciones vocales ; el otro "Navegación" que contiene los datos cartográficos del sistema de guiado embarcado.

La pantalla monocromo CT

Menú general

Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general** y seleccionar una de las siguientes aplicaciones :

– navegación - guiado (ver capítulo "Sistema de guiado embarcado"),
– ordenador de a bordo (ver capítulo correspondiente),
– repertorio (ver capítulo "Radioteléfono RT3"),
– telemática (ver capítulo "Radioteléfono RT3"),
– configuración (ver capítulo correspondiente).

SU 307 SW AL DETALLE

La pantalla color DT

Menú general

Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general** y seleccionar una de las siguientes aplicaciones :

– navegación - guiado (ver capítulo "Sistema de guiado embarcado"),
– ordenador de a bordo (ver capítulo correspondiente),
– repertorio (ver capítulo "Radioteléfono RT3"),
– telemática (ver capítulo "Radioteléfono RT3"),
– configuración (ver capítulo correspondiente).
– mapa (ver capítulo "Sistema de guiado embarcado")

Algunas definiciones...

Señalización superpuesta :

una ventana aparece momentáneamente por encima de la aplicación en curso, para anunciar un cambio de estado de otra aplicación.

Aplicación permanente :

aplicación principal en curso de utilización, señalada en el fondo de la pantalla.

Menú contextual :

menú limitado asociado a la aplicación principal en curso de utilización, señalado en el fondo de la pantalla.

Configuración de los parámetros

La pantalla monocromo B

Mantenga el botón **1** pulsado durante dos segundos para acceder a los reglajes.

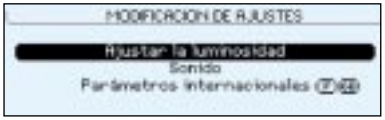
A continuación, cada impulso en este botón permite que los diferentes parámetros desfilen :

– idioma de las informaciones señaladas,
– unidad de velocidad (km. o millas),
– unidad de temperatura (grados Celsius o Fahrenheit),
– formato de la hora (12 ó 24 horas),
– hora,
– minuto,
– año,
– mes,
– día.

Un impulso en el botón **2** permite modificar el parámetro seleccionado. Manténgalo presionado para obtener un desfile rápido.

Después de diez segundos sin acción, la pantalla vuelve a la pantalla normal, los datos modificados quedan grabados.

SU 307 SW AL DETALLE



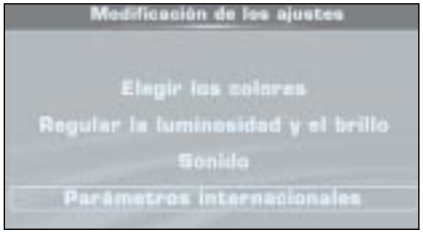
La pantalla monocromo CT

El menú "**Configuración**" da acceso a los siguientes parámetros :

– "Regular la luminosidad" : reglaje de la luminosidad e indicación vídeo,

– "Sonido" : reglaje de la síntesis vocal (para el parámetro voz femenina/masculina : inserte el CD-Rom de configuración) ; activación/neutralización de los mandos vocales,

– "Parámetros internacionales" : elección del idioma para las informaciones vocales (Alemán, Inglés, Español, Francés, Italiano, Holandés, Portugués : inserte el CD-Rom de configuración) ; reglaje de la fecha y la hora (modo 12 ó 24 horas, ajuste de los minutos en GPS) ; reglaje de las unidades (l/100 - °C o mpg - °F).



La pantalla color DT

El menú "**Configuración**" da acceso a los siguientes parámetros :

– "Selección de los colores" : selección de la paleta de colores disponibles para la pantalla,

– "Regular la luminosidad" : reglaje de la luminosidad e indicación vídeo,

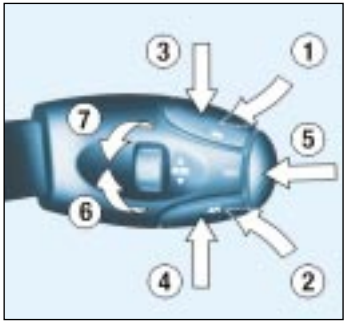
– "Sonido" : reglaje de la síntesis vocal (para el parámetro voz femenina/masculina : inserte el CD-Rom de configuración) ; activación/neutralización de los mandos vocales,

– "Parámetros internacionales" : elección del idioma para las informaciones vocales (Alemán, Inglés, Español, Francés, Italiano, Holandés, Portugués : inserte el CD-Rom de configuración) ; reglaje de la fecha y la hora (modo 12 ó 24 horas, ajuste de los minutos en GPS) ; reglaje de las unidades (l/100 - °C o mpg - °F).

Por razones de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones, las debe hacer el conductor con el motor parado.

SU 307 SW AL DETALLE

EL AUTORRADIO RB3



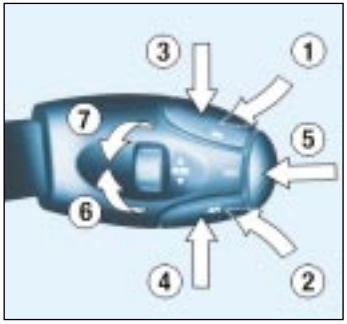
Acción	Mando ejecutado
1 - Impulso (detrás)	Aumento del volumen sonoro.
2 - Impuso (detrás)	Disminución del volumen sonoro.
1 + 2 - Impulsos simultáneos	Corte del sonido (mute) ; restauración del sonido por impulso en una tecla cualquiera.
3 - Impulso	Búsqueda automática frecuencia superior (radio) - Selección fragmento siguiente (CD).
4 - Impulso	Búsqueda automática frecuencia inferior (radio) - Selección fragmento precedente (CD).
5 - Impulso en el extremo	Cambio de función (radio/cassette/cargador CD).
6 - Rotación (sentido horario)	Selección de la emisora memorizada superior (radio) - Seleción CD siguiente.
7 - Rotación (sentido anti-horario)	Selección de la emisora memorizada inferior (radio) - Selección CD precedente.

SU 307 SW AL DETALLE

Tecla		Función
A	**RDS**	Marcha/parada función RDS. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada del modo de seguimiento regional.
B	**TA**	Marcha/parada de la prioridad a las informaciones de tráfico.
C		Presión a fondo : rebobinado rápido de la cassette.
D		Presión a fondo : avance rápido de la cassette.
C+D	◀ ▶ ◀◀ ▶▶	Presión a medio recorrido : inversión del sentido de la lectura de la cassette. Presión a fondo : expulsión de la cassette.
E	▲	Reglaje superior de las funciones asociadas a la tecla **G**.
F	▼	Reglaje inferior de las funciones asociadas a la tecla **G**.
G	♫	Selección de los graves, de los agudos, del loudness, del reparto sonoro y de la corrección automática del volumen.
H	**SRC**	Selección de la fución : radio, cassette o cargador CD. Presión de más de 2 segundos : lectura aleatoria CD.
I	▶▶	Búsqueda manual y automática frecuencia superior. Selección del fragmento siguiente (CD) y del PTY (radio).
J	◀◀	Búsqueda manual y automática frecuencia inferior. Selección del fragmento anterior (CD) y del PTY (radio).
K	**MAN**	Funcionamiento manual/automático de las teclas **I** y **J** en modo radio.
L	**BND** **AST**	Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMast, AM. Presión de más de 2 segundos : memorización automática de las emisoras (autostore).
M		**Marcha/parada del autorradio.**
N	**–**	Disminución del volumen.
O	**+**	Aumento del volumen.
1 a 6	**12 34 56**	Selección de la emisora memorizada. Presión de más de 2 segundos : memorización de una emisora.
1 a 5	**1 2 3 4 5**	Selección de los CD del cargador CD.

SU 307 SW AL DETALLE

EL AUTORRADIO RD3



Acción	Mando ejecutado
1 - Impulso (detrás)	Aumento del volumen sonoro.
2 - Impulso (detrás)	Disminución del volumen sonoro.
1 + 2 - Impulsos simultáneos	Corte del sonido (mute) ; restauración del sonido por impulso en una tecla cualquiera.
3 - Impulso	Búsqueda automática de la frecuencia superior (radio) - Selección del fragmento siguiente (CD).
4 - Impulso	Búsqueda automática de la frecuencia inferior (radio) - Selección del fragmento precedente (CD).
5 - Impulso en el extremo	Cambio de función (radio/CD/cargador CD).
6 - Rotación (sentido horario)	Selección de la emisora memorizada superior (radio) - Selección CD siguiente.
7 - Rotación (sentido anti-horario)	Selección de la emisora memorizada inferior (radio) - Selección CD precedente.

SU 307 SW AL DETALLE

Tecla		Función
A	**RDS**	Marcha/parada función RDS. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada del modo de seguimiento regional.
B	**TA**	Marcha/parada de la prioridad a las informaciones de tráfico. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada de la función PTY.
E	▲	Reglaje superior de las funciones asociadas a la tecla **G**.
F	▼	Reglaje inferior de las funciones asociadas a la tecla **G**.
G	♫	Selección de los graves, de los agudos, del loudness, del reparto sonoro y de la corrección automática del volumen.
I	▶▶	Búsqueda manual y automática frecuencia superior. Selección del fragmento siguiente (CD) y del PTY (radio).
J	◀◀	Búsqueda manual y automática frecuencia inferior. Selección del fragmento anterior (CD) y del PTY (radio).
K	**MAN**	Funcionamiento manual/automático de las teclas **I** y **J**.
M		**Marcha/parada del autorradio.**
N	**–**	Disminución del volumen.
O	**+**	Aumento del volumen.
P	**Radio**	Selección de la función radio. Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMAST, AM. Presión de más de 2 segundos : memorización automática de las emisoras (autostore).
Q	**CD**	Selección de la función CD. Presión de más de 2 segundos : lectura aleatoria.
R	**CH.CD**	Selección de la función cargador CD. Presión de más de 2 segundos : lectura aleatoria.
S	⏏	Expulsión del CD.
1 a 6	**12 34 56**	Selección de la emisora memorizada. Presión de más de 2 segundos : memorización de una emisora.
1 a 5	**1 2 3 4 5**	Selección de los CD del cargador CD.

SU 307 SW AL DETALLE

FUNCIONES GENERALES

Marcha / parada

Con la llave de contacto en la posición accesorios o con el contacto puesto, pulse el botón **M** para encender o apagar el autorradio.

El autorradio puede funcionar durante 30 minutos sin tener que poner el contacto.

Sistema antirrobo

El autorradio está codificado para que sólo pueda funcionar en su vehículo. Este aparato sería inservible en el caso de que se instalara en otro vehículo.

Este sistema antirrobo es automático y no necesita ninguna manipulación por su parte.

REGLAJE DEL VOLUMEN SONORO

De impulsos sucesivos en la tecla **O** para aumentar el volumen sonoro del autorradio o en la tecla **N** para disminuirlo.

Un impulso continuo en las teclas **O** y **N** permite un reglaje progresivo del volumen.

REGLAJES AUDIO

Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **G** para acceder a los reglajes de los graves **(BASS)**, de los agudos **(TREB)**, del loudness **(LOUD)**, del Fader **(FAD)**, del balance **(BAL)** y de la corrección automática del volumen.

La salida del modo audio se efectúa automáticamente después de unos segundos sin acción, o pulsando la tecla **G** después de la configuración de la corrección automática del volumen.

Observación : el reglaje de los graves y de los agudos es propio a cada función. Resulta posible ajustarlos de forma independiente en radio, cinta cassette **(RB3)**, CD **(RD3)** o cargador CD.

SU 307 SW AL DETALLE

Reglaje de los graves

Cuando salga señalado **"BASS"** pulse las teclas **E** o **F** para variar el reglaje.
- **"BASS -9"** para un reglaje mínimo de los graves,
- **"BASS 0"** para un reglaje normal,
- **"BASS +9"** para un reglaje máximo de los graves.

Reglaje de los agudos

Cuando salga señalado **"TREB"** pulse las teclas **E** o **F** para variar el reglaje.
- **"TREB -9"** para un reglaje mínimo de los agudos,
- **"TREB 0"** para un reglaje normal,
- **"TREB +9"** para un reglaje máximo de los agudos.

Reglaje del loudness

Esta función permite acentuar de forma automática los graves y los agudos.
Pulse las teclas **E** o **F** para activar o neutralizar la función.

Reglaje del reparto sonoro delante / atrás (Fader)

Cuando aparece **"FAD"**, pulse las teclas **E** o **F**.
La tecla **E** permite aumentar el volumen sonoro delante.
La tecla **F** permite aumentar el volumen sonoro atrás.

Reglaje del reparto sonoro derecha / izquierda (Balance)

Cuando aparece **"BAL"** pulse las teclas **E** o **F**.
La tecla **E** permite aumentar el volumen sonoro a la derecha.
La tecla **F** permite aumentar el volumen sonoro a la izquierda.

Corrección automática del volumen

Esta función permite adaptar automáticamente el volumen sonoro en función de la velocidad del vehículo.
Pulse las teclas **E** o **F** para activar o neutralizar la función.

SU 307 SW AL DETALLE

FUNCIÓN RADIO

Observaciones sobre la recepción radio

Su autorradio está sometido a fenómenos que Ud. no encontrará en el caso de su instalación radio de salón. Tanto la recepción en modulación de amplitud AM (GO/PO) como en frecuencia modulada (FM) están sujetas a perturbaciones diversas que no ponen en entredicho la calidad de su instalación, sino que son debidas a la naturaleza de las señales y a su propagación.

En modulación de amplitud, podrá notar perturbaciones al pasar debajo de las líneas de alta tensión, debajo de puentes o en túneles.

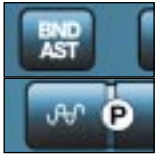
En frecuencia modulada, el alejamiento de la emisora, la reflexión de la señal contra los obstáculos (montañas, colinas, inmuebles, etc), las zonas de sombras (no cubiertas por los emisores) pueden motivar perturbaciones en la recepción.

Selección de la función radio

Autorradio RB3 : *de impulsos sucesivos en la tecla* ***"SRC"****.*

Autorradio RD3 : *pulse la tecla* ***P****.*

Selección de una gama de ondas



Autorradio RB3 : *por impulsos breves en la tecla* ***"BND/AST"****, selecciona las gamas de ondas FM1, FM2, FMast y AM.*

Autorradio RD3 : *por impulsos breves en la tecla* ***P****, selecciona las gamas de ondas FM1, FM2, FMast y AM.*

Búsqueda automática de las emisoras

Pulse brevemente una de las teclas **I** o **J** para escuchar respectivamente la emisora siguiente o anterior. Si mantiene pulsada la tecla en el sentido elegido obtendrá el desfile continuo de la frecuencia.
El paso se detendrá en la primera emisora encontrada cuando suelte la tecla.
Si el programa de informaciones de tráfico **TA** ha sido seleccionado, sólo aquellas emisoras que difundan este tipo de programa serán seleccionadas.
La búsqueda de una emisora se efectúa primero en sensibilidad **"LO"** (selección de las emisoras más potentes) para un barrido de la gama de ondas, y después en sensibilidad **"DX"** (selección de las emisoras más débiles y alejadas).
Para efectuar directamente una búsqueda en sensibilidad **"DX"**, deberá pulsar dos veces brevemente las teclas **I** o **J**.

SU 307 SW AL DETALLE

Búsqueda manual de las emisoras

Pulse la tecla **"MAN"**.
Pulse brevemente una de las teclas **I** o **J** para aumentar o disminuir, respectivamente, la frecuencia señalada.
Al mantener la tecla pulsada en la dirección elegida, obtendrá el paso continuo de la frecuencia.
El paso se para en cuanto se suelta la tecla.
Un nuevo impulso en la tecla **"MAN"** permite volver a la búsqueda de las emisoras en modo automático.

Memorización manual de las emisoras

Seleccione la emisora deseada.
Mantenga pulsada una de las teclas **"1"** a **"6"** durante más de dos segundos.
El sonido se corta y vuelve a ser audible, confirmando que la emisora ha sido correctamente memorizada.

Memorización automática de las emisoras FM (autostore)

Autorradio RB3 : *mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla* ***"BND/AST"****.*

Autorradio RD3 : *mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla* ***P.***

Su aparato memoriza automáticamente las 6 mejores emisoras recibidas en **FM**. Estas emisoras se memorizan en la gama de ondas Fmast.
Cuando no se han podido encontrar 6 emisoras, las memorias que quedan no cambian.

Recuperación de las emisoras memorizadas

En cada gama de ondas, un impulso breve en una de las teclas **"1"** a **"6"** recupera la emisora memorizada correspondiente.

SISTEMA RDS

Utilización de la función RDS (Radio Data System) en banda FM

El sistema **RDS** le permite quedar a la escucha de la misma emisora sea cual fuere la frecuencia que utilice en la región por la que Ud. pasa.

Un impulso breve en la tecla **"RDS"**, activa o desactiva la función.
La pantalla multifunción indicará :
- **"RDS"** si la función está activada,
- **"(RDS)"** si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Seguimiento de las emisoras RDS

La pantalla indica el nombre de la emisora seleccionada. Cuando la función RDS está activada, el autorradio busca de forma permanente la emisora que difunde el mismo programa con la mejor calidad de escucha.

Programa de informaciones de tráfico

Pulse la tecla **"TA"** para activar o desactivar la función.
La pantalla indicará :
- **"TA"** si la función está activada,
- **"(TA)"** si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Cualquier boletín de información de tráfico será difundido prioritariamente sea cual fuere la función activa en ese momento (radio, cinta cassette, CD o cargador CD).

Si desea interrumpir la difusión de un mensaje, pulse la tecla **"TA"**; la función se desactiva.

Nota : el volumen de las informaciones de tráfico es independiente del volumen de escucha normal del autorradio. Lo puede regular con el botón de volumen. El reglaje será memorizado y se utilizará durante la difusión de los próximos mensajes.

Modo de seguimiento regional (REG)

Ciertas emisoras, cuando se encuentran organizadas en red, emiten programas regionales en las diferentes zonas que cubren. El modo de seguimiento regional permite privilegiar la escucha de un mismo programa.

Para ello, mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla **"RDS"** para activar o desactivar la función.

SU 307 SW AL DETALLE

Función PTY : autorradio RD3

Permite la escucha de la emisora que emite un tipo de programa con temas (Info, Cultura, Deportes, Rock...).

Cuando está seleccionada la **FM**, pulse durante más de dos segundos la tecla **"TA"** para activar o desactivar la función.

Para buscar un programa **PTY** :

- active la función **PTY**,

- pulse brevemente las teclas **I** o **J** para hacer que desfile la lista de los diferentes tipos de programas propuestos.
- cuando salga señalado el programa que Ud. desee seleccionar, mantenga pulsada una de las teclas **I** o **J** durante más de dos segundos para efectuar una búsqueda automática (después de una búsqueda automática, la función **PTY** se desactiva).

En modo PTY, los tipos de programas se pueden memorizar. Para ello, mantenga pulsadas durante más de dos segundos las teclas de preselección **"1"** a **"6"**. La recuperación del tipo de programa memorizado se efectúa por un impulso breve en la tecla correspondiente.

Sistema EON : autorradio RD3

Este sistema une entre si aquellas emisoras que pertenecen a una misma red. Permite difundir una información de tráfico o un programa **PTY** emitido por una emisora que pertenezca a la misma red que la emisora que está escuchando.

Para utilizarlo, seleccione el programa de informaciones de carretera **TA** o la función **PTY**.

SU 307 SW AL DETALLE

FUNCIÓN CASSETTE : AUTORRADIO RB3

Selección de la función cassette

Un vez introducida la cinta cassette, el lector se pone automáticamente en funcionamiento.
Si ya tiene insertada una cinta cassette, de impulsos sucesivos en la tecla **"SRC"** para seleccionar la función cassette.

Observación : antes de introducir la cinta cassette, asegúrese de la correcta tensión de la banda magnética.

Expulsión de cinta cassette

Pulse a fondo las 2 teclas **C** y **D** para expulsar la cinta cassette del lector.

Sentido de la lectura

El lector leerá alternativamente las pistas 1 y 2 de la cinta cassette, invirtiendo automáticamente el sentido de lectura al llegar al final de la pista leída.
Para invertir manualmente el sentido de lectura de la cinta cassette, pulse hasta medio-recorrido las 2 teclas **C** y **D**.

Avance y rebobinado rápidos

Pulse a fondo una de las teclas **C** o **D** para efectuar respectivamente un rebobinado o un avance rápido de la cinta cassette. Al final del paso, el lector leerá la pista que comienza.

Recomendaciones de utilización de las cassettes

- Utilice cassettes de buena calidad.
- Evite el uso de cassettes de duración superior a 90 minutos.
- No exponer las cassettes al calor o a los rayos directos del sol.
- Tensar la banda, si fuese necesario, antes de introducir la cassette en el lector.
- Limpiar con regularidad las cabezas de lectura con una cassette de limpieza de tipo húmeda.

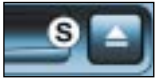
SU 307 SW AL DETALLE

FUNCIÓN COMPACT DISC : AUTORRADIO RD3

Selección de la función CD

Después de introducir un disco, cara impresa hacia arriba, el lector se pone automáticamente en funcionamiento.
Si ya tiene insertado un disco, pulse la tecla **Q**.

Expulsión de un disco



Pulse la tecla **S** para expulsar un disco del lector.

Selección de un fragmento de un disco

Pulse la tecla **I** para seleccionar el fragmento siguiente.
Pulse la tecla **J** para volver al inicio del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento precedente.

Escucha acelerada

Mantenga pulsadas una de las teclas **I** o **J** para efectuar respectivamente una escucha acelerada hacia adelante o en rebobinado rápido.
La escucha acelerada se detendrá tan pronto suelte la tecla.

Lectura aleatoria (RDM)

Cuando está seleccionada la función CD, mantenga la tecla **Q** pulsada durante dos segundos. Los fragmentos del disco se leerán en un orden aleatorio. Un nuevo impulso durante más de dos segundos en la tecla **Q** permite volver a la lectura normal.
El modo lectura aleatoria se desactiva cada vez que se apaga el autorradio.

El uso de compact discs grabados puede provocar disfuncionamientos.
Utilice únicamente compact discs que tengan forma circular.

SU 307 SW AL DETALLE

FUNCIÓN CARGADOR DE COMPACT DISC

Selección de la función cargador CD

Autorradio RB3 : : efectúe impulsos sucesivos en la tecla **"SRC"**.

Autorradio RD3 : *pulse la tecla **R**.*

Selección de un disco

Pulse una de las teclas **"1"** a **"5"** del cargador o del autorradio para seleccionar el disco correspondiente.

Selección de un fragmento de un disco

Pulse la tecla **I** para seleccionar el fragmento siguiente.

Pulse la tecla **J** para volver al inicio del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento precedente.

Escucha acelerada

Mantenga una de las teclas **I** o **J** pulsadas para efectuar respectivamente una escucha acelerada hacia adelante o en rebobinado rápido.

La escucha acelerada se detiene tan pronto suelte la tecla.

Lectura aleatoria (RDM)

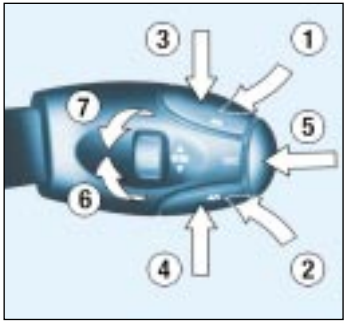
Cuando está seleccionada la función CD :

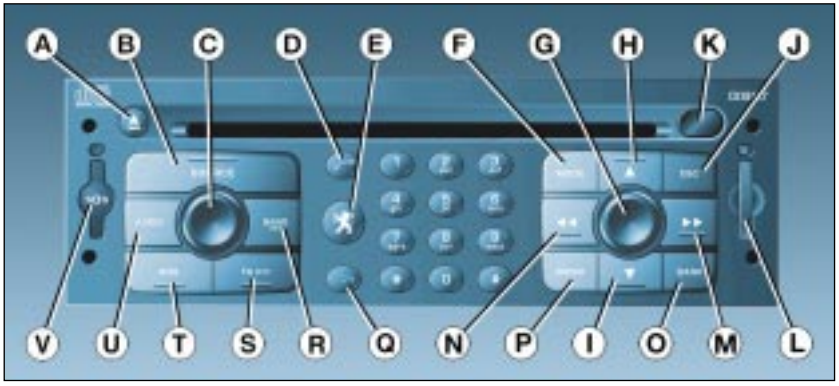
- ***autorradio RB3 :*** *mantenga pulsada la tecla **"SRC"** durante dos segundos ;*
- ***autorradio RD3 :*** *mantenga la tecla **R** pulsada durante dos segundos.*

Los fragmentos de los discos se leerán en un orden aleatorio. Un nuevo impulso de dos segundos en la tecla permite volver a la lectura normal.

SU 307 SW AL DETALLE

EL RADIOTELÉFONO RT3





Acción	Mando ejecutado
1 - Impulso (detrás)	Aumento del volumen sonoro.
2 - Impulso (detrás)	Disminución del volumen sonoro.
1 + 2 - Impulsos simultáneos	Corte del sonido (mute) ; restauración del sonido por impulso en una tecla cualquiera.
3 - Impulso	Búsqueda automática frecuencia superior (radio) - Selección fragmento siguiente (CD/cargador CD). Presión contínua hasta que lo suelte : lectura rápida hacia delante (CD/cargador CD).
4 - Impulso	Búsqueda automática frecuencia inferior (radio) - Selección fragmento precedente (CD/cargador CD). Presión contínua hasta que lo suelte : lectura rápida hacia atrás (CD/cargador CD).
5 - Impulso en el extremo	Cambio de función (radio/CD/cargador CD) - Validación elemento seleccionado (en un menú, una pantalla) - Descolgar/Colgar (Tel./Llamada entrante) - Colgar (Tel./ En com.). Presión de más de 2 segundos : sale señalado el menú contextual (Tel./Fuera com).
6 - Rotación (sentido horario)	Selección emisora memorizada superior o memorización en posición 1 si la emisora no está memorizada (radio) - Seleción CD siguiente - Selección elemento siguiente de un menú, en una pantalla.
7 - Rotación (sentido anti-horario)	Selección emisora memorizada inferior o memorización en posición 6 si la emisora no está memorizada (radio) - Selección CD precedente - Selección elemento precedente de un menú, en una pantalla.

SU 307 SW AL DETALLE

Tecla		Función
A	▲	Expulsión del CD
B	SOURCE	Selección de la función : radio, CD o cargador CD. Presión de más de 2 segundos : mute / demute de la función audio en curso
C		**Presión : marcha/parada del radioteléfono.** Rotación : reglaje volumen sonoro - Reglajes audio : graves, agudos, loudness, fader (balance delantero/trasero), balance (izquierdo/derecho), volumen automático.
D		Descolgar (Tel./Llamada entrante) - Sale señalado el menú contextual (Tel./Fuera com.).
E		Acceso al menú de los servicios "PEUGEOT". Presión de más de 2 segundos : llamada directa "Reparación PEUGEOT".
F	MODE	Cambio de la pantalla normal. Presión de más de 2 segundos : salen en pantalla las informaciones generales.
G		Presión : sale señalado el menú contextual de la pantalla normal - Validación de los datos o reglaje - Anulación. Rotación : desplazamiento en el menú - Selección función / parámetro - Reglaje.
H	▲	Reglaje frecuencia superior, paso a paso o contínuo (presionando sin soltar). Selección CD anterior (cargador CD).
I	▼	Reglaje frecuencia inferior, paso a paso contínuo (presionando sin soltar). Selección CD siguiente (cargador CD).
J	ESC	Anulación de la operación en curso. Presión de más de 2 segundos : borrado de todas las informaciones superpuestas y retorno a la aplicación permanente.
K		Ventana infrarrojo (IrDA)*.
L		Trampilla de la tarjeta SIM.
M	▶▶	Búsqueda automática de la frecuencia superior - Selección del fragmento siguiente CD. Doble impulso : paso del modo LO al modo DX. Presión de más de 2 segundos : avance rápido en el CD.

SU 307 SW AL DETALLE

Tecla		Función
N	**◄◄**	Búsqueda automática de la frecuencia inferior - Selección del fragmento precedente CD. Doble impulso : paso del modo LO al modo DX. Presión de más de 2 segundos : retroceso rápido en el CD.
O	**DARK**	1er impulso : sale señalado la banda de arriba (el resto de la pantalla en negro) - 2ª impulso: corte de la luminosidad (pantalla negra) - 3er impulso : vuelta a la pantalla estándard. Presión de más de 5 segundos : reinicio del sistema.
P	**MENU**	Señalización del menú general - Presión de más de 2 segundos : sale señalado un menú de ayuda.
Q		Colgar.
R	**BAND AST**	Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMast, AM. Presión de más de 2 segundos : memorización automática de las emisoras (autostore).
S	**TA/PTY**	Marcha/Parada de la prioridad a las informaciones de tráfico. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada de la función PTY.
T	**RDS**	Marcha/Parada de la función RDS. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada del modo de seguimiento regional.
U	**AUDIO**	Señalización de la ventana de reglaje de los graves, de los agudos, del loudness, del reparto sonoro y de la corrección automática del volumen.
V	**SOS**	Presión entre 2 y 8 segundos : llamada de urgencia.
1 a 6	**1 2 3 4 5 6**	Selección de la emisora memorizada. Presión de más de 2 segundos : memorización de la emisora que está escuchando.
1 a 5	**1 2 3 4 5**	Selección de los CD del cargador CD.
0 a 9 * #	**0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 * #**	Teclado alfanumérico para la captura de los textos y de los números de teléfono.

* Durante el año.

SU 307 SW AL DETALLE

FUNCIONES GENERALES

Marcha / parada

Con la llave de contacto en la posición accesorios o con el contacto puesto, pulse el botón **C** para encender o apagar la parte audio del radioteléfono RT3.

Observación : en ausencia de la llave de contacto pulse el botón **C** para encender o apagar el sistema telemático.

El radioteléfono RT3 puede funcionar durante 30 minutos sin tener que poner el contacto al vehículo.

Observaciones:

- podrá retirar la tarjeta SIM únicamente después de apagar el radioteléfono,
- después de la parada automática del radioteléfono al cabo de unos 30 minutos, es posible hacer una llamada telefónica pulsando el botón **D**,
- después de quitar el contacto, se puede volver a encender el radioteléfono pulsando los botones **D**, **E**, **V** o insertando un CD en el lector.

Sistema antirrobo

El radioteléfono RT3 está codificado para que sólo pueda funcionar en su vehículo. En el caso de que se instalara en otro vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para la configuración del sistema.

Este sistema antirrobo es automático y no necesita ninguna manipulación por su parte.

REGLAJE DEL VOLUMEN SONORO

Gire el botón **C** en sentido horario para aumentar el volumen sonoro del radioteléfono o en sentido anti-horario para disminuirlo.

Observación : el reglaje del volumen sonoro es propio a cada función. Resulta posible ajustarlos de forma independiente en radio, CD o cargador CD.

REGLAJES AUDIO

Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **U** para acceder a las ventanas de reglaje de los **Graves**, de los **Agudos**, del **Loudness**, del **Fader** (balance delantero/trasero), del **Balance** (balance izquierdo/derecho) y del **Volumen automático**.

La salida del modo audio se efectúa automáticamente después de unos segundos sin acción, o pulsando la tecla **J**.

Observación : el reglaje de los graves y de los agudos es propio a cada función. Resulta posible ajustarlos de forma independiente en radio, CD o cargador CD.

SU 307 SW AL DETALLE

Reglaje de los graves

Cuando salga señalado "**Graves**" gire el botón **C** para variar el reglaje.
- **" - 9"** para un reglaje mínimo de los graves,
- **" 0"** para un reglaje normal,
- **" + 9"** para un reglaje máximo de los graves.

Reglaje de los agudos

Cuando salga señalado "**Agudos**" gire el botón **C** para variar el reglaje.
- **" - 9"** para un reglaje mínimo de los agudos,
- **" 0"** para un reglaje normal,
- **" + 9**" para un reglaje máximo de los agudos.

Reglaje del loudness

Esta función permite acentuar de forma automática los graves y los agudos cuando el volumen sonoro es bajo.
Gire el botón **C** para activar o neutralizar la función.

Reglaje del reparto sonoro adelante / atrás (Fader)

Cuando salga señalado "**Fader**" :
- gire el botón **C** en el sentido horario para aumentar el volumen sonoro adelante,
- gire el botón **C** en el sentido anti-horario para aumentar el volumen de sonoro atrás.

Reglaje del reparto sonoro derecha / izquierda (Balance)

Cuando salga señalado "**Balance**" :
- gire el botón **C** en el sentido horario para aumentar el volumen sonoro a la derecha,
- gire el botón **C** en el sentido anti-horario para aumentar el volumen sonoro a la izquierda.

Corrección automática del volumen

Esta función permite adaptar automáticamente el volumen sonoro en función de la velocidad del vehículo.
Gire el botón **C** para activar o neutralizar esta función.

SU 307 SW AL DETALLE

FUNCIÓN RADIO

Observaciones sobre la recepción radio

Su radioteléfono está sometido a fenómenos que Ud. no encontrará en el caso de su instalación radio de salón. Tanto la recepción en modulación de amplitud (AM) como en frecuencia modulada (FM) están sujetas a perturbaciones diversas que no ponen en entredicho la calidad de su instalación, sino que son debidas a la naturaleza de las señales y a su propagación.

En modulación de amplitud, podrá notar perturbaciones al pasar debajo de las líneas de alta tensión, debajo de puentes o en túneles.

En frecuencia modulada, el alejamiento de la emisora, la reflexión de la señal contra los obstáculos (montañas, colinas, inmuebles, etc), las zonas oscuras (no cubiertas por los emisores) pueden motivar perturbaciones en la recepción.

Selección de la función radio

Efectúe impulsos sucesivos en la tecla "**SOURCE**".

Selección de una gama de ondas

Por impulsos breves en la tecla "**BAND/AST**", Ud. selecciona las gamas de ondas FM1, FM2, FMast y AM.

Búsqueda automática de las emisoras

Pulse brevemente una de las teclas **M** o **N** para escuchar respectivamente la emisora siguiente o anterior.

El paso se detiene en la primera emisora encontrada.

Si el programa de informaciones de tráfico **TA** está activado, sólo aquellas emisoras que difundan este tipo de programa serán seleccionadas.

La búsqueda de una emisora se efectúa primero en sensibilidad "**LO**" (selección de las emisoras más potentes) para un barrido de la gama de ondas, y después en sensibilidad "**DX**" (selección de las emisoras más débiles y alejadas).

Para efectuar directamente una búsqueda en sensibilidad "**DX**", pulse dos veces la tecla **M** o **N**.

SU 307 SW AL DETALLE

Búsqueda manual de las emisoras

Pulse brevemente una de las teclas **H** o **I** para aumentar o disminuir, respectivamente, la frecuencia señalada.
Al mantener la tecla pulsada en la dirección elegida, obtendrá un paso contínuo de la frecuencia.
El paso se detiene en cuanto suelte la tecla.

Memorización manual de las emisoras

Seleccione la emisora deseada.
Mantenga pulsada una de las teclas **"1"** a **"6"** durante más de dos segundos.
Una señal sonora, confirma que la emisora ha sido correctamente memorizada.

Memorización automática de las estaciones FM (autostore)

Mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla "**BAND/AST**".

Su radioteléfono memoriza automáticamente las 6 mejores emisoras recibidas en FM. Estas emisoras se memorizan en la gama de ondas FMast.
Cuando no se han podido encontrar 6 emisoras, las memorias que quedan no cambian.

Recuperación de las emisoras memorizadas

En cada gama de ondas, un impulso breve en una de las teclas **"1"** a **"6"** recupera la emisora memorizada correspondiente.

SISTEMA RDS

Utilización de la función RDS (Radio Data System) en banda FM

El sistema RDS le permite quedar a la escucha de la misma emisora sea cual fuere la frecuencia que utilice en la región por la que Ud. pasa.

Un impulso breve en la tecla "**RDS**", activa o desactiva la función.
La pantalla multifunción indicará :
- **RDS** si la función está activada,
- **RDS en gris** si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Seguimiento de las emisoras RDS

La pantalla indica el nombre de la emisora seleccionada. El radioteléfono busca de forma permanente la emisora que difunde el mismo programa con la mejor calidad de escucha.

Programa de informaciones de tráfico

Pulse la tecla "**TA/PTY**" para activar o desactivar la función.
La pantalla indicará :
- **TA** si la función está activada,
- **TA en gris** si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Cualquier boletín de información de tráfico será difundido prioritariamente sea cual fuere la función activa en ese momento (radio, CD o cargador CD).

Si desea interrumpir la difusión de un mensaje, pulse la tecla "**TA/PTY**", la función se desactiva.

Nota : el volumen de las informaciones de tráfico es independiente del volumen de escucha normal del radioteléfono. Lo puede regular con el botón de volumen. El reglaje será memorizado y se utilizará durante la difusión de los próximos mensajes.

Modo regional de seguimiento (REG)

Ciertas emisoras, cuando se encuentran organizadas en red, emiten programas regionales en las diferentes zonas que cubren. El modo de seguimiento regional permite privilegiar la escucha de un mismo programa.

Para ello, mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla "**RDS**" para activar o desactivar la función.

SU 307 SW AL DETALLE

Función PTY

Permite la escucha de emisoras que emiten programas con temas (Info, Cultura, Deportes, Rock...).

Cuando está seleccionada la FM, pulse durante más de dos segundos la tecla "**TA/PTY**" para activar o desactivar la función.

Para buscar un programa **PTY** :

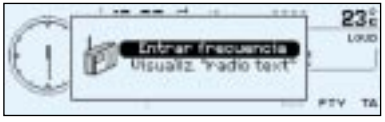
- active la función **PTY**,
- gire la moleta **G** para hacer que desfile la lista de los diferentes tipos de programas propuestos,
- cuando salga señalado el programa que Ud. desee seleccionar, pulse una de las teclas **M** o **N** para efectuar una búsqueda automática (después de una búsqueda automática, la función **PTY** se desactiva si no se encuentra ninguna emisora).

En modo **PTY**, los tipos de programas se pueden memorizar. Para ello, mantenga pulsadas durante más de dos segundos las teclas de preselección **"1"** a **" 6 "**. La recuperación del tipo de programa memorizado se efectúa por un impulso breve en la tecla correspondiente.

Sistema EON

Este sistema une entre si aquellas emisoras que pertenecen a una misma red. Permite difundir una información de tráfico o un programa **PTY** emitido por una emisora que pertenezca a la misma red que la emisora que se está escuchando.
Para utilizarlo, seleccione el programa de informaciones de tráfico **TA** o la función **PTY**.

Menú contextual



El menú contextual da acceso a las siguientes funciones :

- "Capturar una frecuencia",
- "Capturar Radio text" para que salgan señaladas las informaciones asociadas a la emisora que está escuchando.

FUNCIÓN COMPACT DISC

Selección de la función CD

Después de introducir un disco, cara impresa hacia arriba, el lector de CD se pone automáticamente en funcionamiento.

Si ya tiene insertado un disco, pulse la tecla "**SOURCE**" para seleccionar la función CD.

Expulsión de un disco

Pulse la tecla **A** para expulsar un disco del lector.

Selección de un fragmento de un disco

Pulse la tecla **M** para seleccionar el fragmento siguiente.

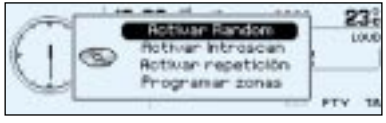
Pulse la tecla **N** para volver al inicio del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento precedente.

Escucha acelerada

Mantenga pulsadas una de las teclas **M** o **N** para efectuar respectivamente una escucha acelerada hacia adelante o en rebobinado rápido.

La escucha acelerada se detendrá tan pronto suelte la tecla.

Menú contextual



El menú contextual permite activar o neutralizar las funciones de lectura aleatoria, de lectura del principio de la banda o de repetición de la banda y de la programación de las bandas de lectura.

El uso de compact discs gravados puede ocasionar disfuncionamientos.
Inserte únicamente compact discs que tengan una forma redonda.

SU 307 SW AL DETALLE

FUNCIÓN CARGADOR DE COMPACT DISC

Selección de la función cargador CD

Efectúe impulsos sucesivos en la tecla "**SOURCE**".

Selección de un disco

Pulse una de las teclas **"1"** a **"5"** del cargador para seleccionar el disco correspondiente.
Las teclas **H** e **I** permiten seleccionar respectivamente el disco precedente / siguiente del cargador.

Selección de un fragmento de un disco

Pulse la tecla **M** para seleccionar el fragmento siguiente.
Pulse la tecla **N** para volver al inicio del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento precedente.

Escucha acelerada

Mantenga una de las teclas **M** o **N** pulsada para efectuar respectivamente una escucha acelerada en avance o en rebobinado rápido.
La escucha acelerada se detiene tan pronto suelte la tecla.

Menú contextual

El menú contextual permite activar o neutralizar las funciones de lectura aleatoria, de lectura del principio de la banda o de repetición de la banda.

SU 307 SW AL DETALLE

FUNCIÓN TELÉFONO

Esta función es realizada por un teléfono GSM bibanda (900 y 1 800 MHz) integrado en el radioteléfono RT3.

Es un teléfono **"manos libres"**. Esta función está asegurada por un micro situado en el lado del plafón de techo delantero, por los altavoces y por un mando bajo el volante que permite acceder a la gran mayoría de las funciones (las teclas del frontal del radioteléfono dan acceso al conjunto de las funciones).

La visusalización de las principales funciones de tipo "**portátil**" así como la consulta de los repertorios está asegurada por la pantalla multifunción.

Esta función está activada, sea cual fuere la posición de la llave.

Observación : llave en posición accesorios (1ª muesca) o contacto puesto (2ª muesca de la llave), esta función será interrumpida al cabo de treinta minutos, a la aparición del mensaje "**Modo economía activo**" en la pantalla multifunción. Si una comunicación está en curso en ese momento, podrá terminarla.

Utilización de los menús

Pulse la tecla "**MENÚ**" para que salga señalado el **menú general**. Seleccione la aplicación **telemática**, y valide "**Funciones del teléfono**" para acceder a las principales funciones del teléfono, y a los diferentes menús con el fin de llegar al menú deseado.

Este menú le permitirá acceder a las siguientes funciones :

- **Red :** permite seleccionar el modo de búsqueda de la red y ver las redes disponibles.
- **Duración de las llamadas :** permite consultar el servicio de llamadas para ver la duración de la llamada efectuada y la puesta a cero.
- **Seguridad de la tarjeta SIM :** permite administrar o modificar el código PIN y borrar la lista de las llamadas y los mini-mensajes (SMS).
- **Opciones del teléfono :** permite configurar las llamadas con la presentación de mi número, descolgar automáticamente después de X timbres de llamada y definir las opciones de los timbres de llamada.

En el interior de cada menú :

Desplácese y seleccione una función girando la moleta **G** y valide pulsando la moleta.
Anule una operación con la tecla "**ESC**".

SU 307 SW AL DETALLE

Utilización del teclado alfanumérico

Con una tecla captura un carácter del segundo rango y más, se obtiene por impulsos sucesivos.

Teclas	*Carácteres asociados*
[1]	*1 o espacio*
[2]	*2 o A B C 2 o a b c 2*
[3]	*3 o D E F 3 o d e f 3*
[4]	*4 o G H I 4 o g h i 4*
[5]	*5 o J K L 5 o j k l 5*
[6]	*6 o M N O 6 o m n o ó 6*
[7]	*7 o P Q R S 7 o p q r s 7*
[8]	*8 o T U V 8 o t u v 8*
[9]	*9 o W X Y Z 9 o w x y z 9*
[0]	*0 o + (impulso largo)*
[#]	*# o P (impulso largo)*
[*]	** o borrado de último carácter capturado (impulso largo)*

Instalar la tarjeta SIM

Abra la trampilla **L** pulsando con la ayuda de la punta de un lápiz en la apertura circular situada encima de ésta.
Inserte su tarjeta Micro-SIM en la trampilla tal como viene indicado en la serigrafía, y ciérrela.
Observación : sólo podrá retirar o insertar la tarjeta SIM cuando el radioteléfono RT3 esté apagado.

SU 307 SW AL DETALLE

Captura del código PIN

Introduzca su código PIN con la ayuda del teclado alfanumérico y valide pulsando la moleta **G** o pulsando la tecla # para acceder a la red. La conexión a la red se valida por la aparición de un pictograma en la pantalla.

Atención : si comete tres errores sucesivos a la hora de introducir su código PIN, su tarjeta SIM se bloqueará. Para desbloquearla tendrá que introducir el código PUK. El código PUK se lo facilitará el vendedor de su tarjeta SIM (el código PUK permite 10 errores sucesivos a la hora de introducirlo; después de esto, la tarjeta SIM es definitivamente inutilizable).

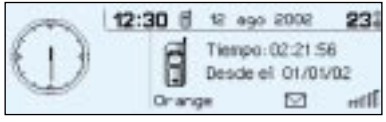
Observación : el código PIN es requerido cada vez que pone el contacto, salvo si se ha efectuado la memorización del código PIN o si la protección por código PIN no está activada en la tarjeta SIM.

Desactivación de la solicitud del código PIN

En el menú "**Funciones del teléfono**", seleccione "**Seguridad de la tarjeta SIM**", y "**Administrar el código PIN**", y después valide la función "**Desactivar**".

Atención : en este caso, no pierda su tarjeta SIM, sino cualquier persona que la encuentre podrá llamar sin restricciones.

Pantallas de la función teléfono



Fuera de comunicación

Esta pantalla le indicará la presencia de mensajes vocales o de mini-mensajes (SMS) que no haya consultado, el tiempo de comunicación desde la última puesta a cero y el estado de su teléfono.

En comunicación

Esta pantalla le indicará el tiempo que lleva desde la primera comunicación, así como el número* o el nombre de la persona que le llama (si está grabado en el repertorio) y el estado de su teléfono.

* Si opción y servicio disponibles.

SU 307 SW AL DETALLE

Hacer una llamada

Pulse la tecla **D** para que salga señalado el menú contextual del teléfono.

Observación : un impulso de más de 2 segundos en el extremo **5** del mando bajo el volante permite acceder a un menú contextual limitado a las funciones "**Repertorio**" y "**Lista de llamadas**".

Marcar un número

Seleccione la función "**Numerar**" y marque el número de la persona a la que quiere llamar con el teclado alfanumérico.

Pulse en la tecla **D** para llamar.

LLamar a partir de un repertorio

Seleccione la función "**Repertorio**" para acceder al conjunto de las fichas que forman un número de teléfono o "**Lista de llamadas**" para acceder a la lista de las diez últimas llamadas atendidas (si opción presentación del número activa) o salientes.

Observación : existen dos repertorios, el del radioteléfono RT3 y el de la tarjeta SIM. Para consultar el repertorio SIM, introduzca su tarjeta SIM e introduzca su código PIN.

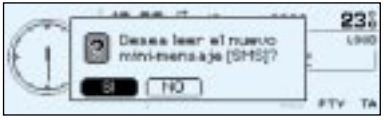
Recibir una llamada

Puede aceptar una llamada entrante, anunciada por un timbre de llamada, o bien pulsando la tecla **D** o bien pulsando en el extremo del mando bajo el volante o rechazar la llamada con la tecla **Q** o seleccionando y validando el botón "**NO"** del menú "**¿Contestar?**".

En caso de aceptar, para terminar con la llamada, pulse la tecla **Q**.

Mini-mensajes (SMS)

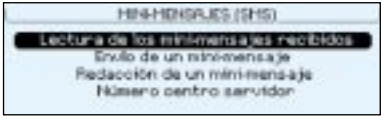
Consulta de los mini-mensajes



Cuando suena la señal sonora (si opción timbre de llamada para los mini-mensajes SMS activo) y que una pantalla superpuesta le avisa "**¿Desea leer el nuevo mini-mensaje (SMS)?**", puede optar por leer el mini-mensaje recibido seleccionando y validando "**SI**" o por leerlo más tarde seleccionando y validando "**NO**" o pulsando la tecla "**ESC**" o esperar a que el aviso desaparezca.

Observación : Puede consultar los antiguos y nuevos mini-mensajes que están almacenados. Pulse la tecla **"MENÚ"** y valide el icono telemática, seleccione **"Mini-mensajes (SMS)"** y valide la función **"Lectura de los mini-mensajes recibidos"** pulsando la moleta **G** ; luego, desplácese por la lista girando la moleta y púlsela para seleccionar el mini-mensaje que quiera leer.

Enviar un mini-mensaje



Observación : Antes de escribir su primer mini-mensaje, verifique que su número de centro de mini-mensajes (SMS) está correctamente memorizado en el submenú **"Número del centro servidor".** En el caso contrario, todo mini-mensaje que escriba antes de comprobar este número será eliminado y no se enviará.

En el menú **"Mini-mensajes (SMS)"** valide la función **"Redactar un mini-mensaje".** Escriba su mini-mensaje con el teclado alfanumérico, y valídelo con el botón **"OK"** para memorizarlo o valide el botón **"Enviar"** para enviarlo.

La validación del botón **"Enviar"** permite marcar el número del destinatario o seleccionarlo en el repertorio o en la lista de llamadas y de proceder a su envío.

Menú "Duración de las llamadas"

Seleccione la función "**Duración de las llamadas**" del menú "**Funciones del teléfono**" para consultar el total de la duración de todas las llamadas realizadas. El contador parcial totaliza la duración de las llamadas desde la última puesta a cero efectuada con la ayuda del botón "**Puesta a cero**".

Menú "Opciones del teléfono"

Seleccione la función "**Opciones del teléfono**" del menú "**Funciones del teléfono**" para acceder a las funciones :

- "**Configurar las llamadas**" que permite activar y neutralizar la función "presentación de mi número" y "descolgar automáticamnete después de "X" timbres de llamada,
- "**Opciones de timbres de llamada**" que permite modificar el volumen del timbre de llamada para las llamadas vocales y activar la señal sonora para la recepción de los mini-mensajes (SMS).

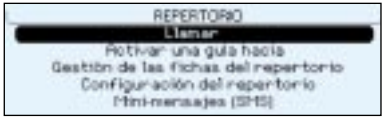
SU 307 SW AL DETALLE

El repetorio

Particularidades

La aplicación **"Repertorio"** tiene capacidad para 400 fichas dividido en 4 sub-repertorios independientes ("Profesional", "Trabajo", "Personal" e "Invitado"). Permite administrar estas fichas, llamar y enviar mini-mensajes SMS con la tarjeta SIM.

Menú principal



A partir del **menú general**, seleccione la función "repertorio" para acceder al menú principal "**Repertorio**" y seleccione una de las siguientes funciones :

- "Llamar", para llamar a un número memorizado en una ficha,
- "Activar un guiado hacia", para iniciar un guiado hacia un lugar memorizado en una ficha,
- "Gestión de las fichas del repertorio", para añadir, suprimir, modificar y consultar las fichas del repertorio o cambiarlas con la tarjeta SIM,
- "Configuración del repertorio", para seleccionar el repertorio de trabajo y definir el repertorio en el arranque del sistema,
- "Mini-mensaje (SMS)", para enviar mensajes SMS.

Crear / Modificar una ficha

Para crear una ficha, a partir del menú "Repertorio", seleccione la función "Gestión de las fichas del repertorio" y "Añadir".

Seleccione en la ficha lo que quiera cambiar y valide y a continuación capture las informaciones. Puede igualmente asociar un mensaje vocal a una ficha para utilizar los mandos vocales.

Para modificar una ficha existente, selecciónela por la función "Consultar" del menú "Gestión de las fichas del repertorio", y efectue las modificaciones.

Observación : a la hora de introducir la dirección, el CD-Rom de navegación tiene que estar insertado para poder efectuar un guiado hacia ese destino.

SU 307 SW AL DETALLE

Los servicios*

Pulse la tecla **E** para que salga señalado el menú "**Servicios**" y elija una de las siguientes prestaciones :

- **"Centro Atención Cliente"** permite contactar directamente con el **Centro de Atención Cliente de PEUGEOT** y acceder a los servicios propuestos (este tipo de llamada se suspende en el caso de hacer una llamada de urgencia o de avería).
- "**PEUGEOT Assistance"** permite contactar directamente con el centro de llamada que gestiona el servicio de avería de PEUGEOT y ser atendido rápidamente (dispone de 6 segundos para anular la llamada una vez la haya realizado). Durante la fase de llamada de avería, es imposible realizar otras llamadas salvo que sean de urgencia.
- "**Servicios operador**" permite el acceso a la lista de los servicos propios al operador (ej.: servico cliente, seguimiento del consumo, actualidad, bolsa, información meteorológica, viajes, juegos, etc.), bajo reserva que estén disponibles.

Observación : durante la conexión a un servicio, es imposible recibir llamadas o mini-mensajes SMS; estos se desviarán hacia su mensajería vocal. Sin embargo, si es posible realizar una llamada que provocará una desconexión automática.

Llamada de urgencia*

En caso de urgencia, pulse la tecla **V** hasta oir una señal sonora y la señalización de validación / anulación en la pantalla (tiene 6 segundos) de la llamada o marque directamente el **112.**

Observación : en este caso, un diodo verde parpadea en el frontal del radioteléfono RT3, en cuanto se produce la llamada de urgencia, y se ilumina fijamente en cuanto la llamada ha sido atendida por los servicios de emergencia.

En ausencia de la suscripción de contrato del servicio específico, la tecla **SOS** está programada para hacer una llamada al número **112** - único número puesto a disposición por la red GSM mundial, reservado para las llamadas de urgencia.

Antes de efectuar una llamada de este tipo, el radioteléfono tiene que detectar una red celular. No se exige ningún modo de seguridad y, según la red, no tiene que introducir su tarjeta SIM o su código PIN.

Si está suscrito al contrato específico, lea sus condiciones generales.

* Si opción y servico disponibles.

Los mandos vocales

Los mandos vocales permiten mandar con la ayuda de palabras o expresiones ya memorizadas un cierto número de funciones del radioteléfono RT3.

Activación de los mandos vocales

Pulse en el extremo del mando de luces para activar esta función.

Ejemplo : para recuperar la emisora de radio memorizada en la tecla **3**, las palabras claves son : **"Radio" "Memoria" "3".**

Para utilizar estas palabras claves, tiene que pronunciar la palabra **"Radio",** esperar el mensaje de confirmación, y pronunciar la palabra **"Memoria",** esperar la señal sonora de confirmación, y terminar con la palabra **"3"**, esperar la señal sonora de confirmación que ejecutará la acción pedida.

Observaciones :

- en ausencia de enunciados de mandos vocales, esta función se neutralizará al cabo de diez segundos aproximadamente,
- en caso de mala comprensión, sonara una doble señal.

El enunciado de la palabra "**Ayuda**" permite señalar el conjunto de los mandos disponibles.

Lista de los mandos disponibles

- Para cambiar de función (Radio, CD, cargador CD, teléfono) :
  "RADIO" / "CD" / "CARGADOR" / "LLAMAR"
- Para la radio :
  "ESCUCHAR" / "PRECEDENTE" / "SIGUIENTE" / "MEMORIA" + Nº / "AUTOSTORE"
- Para el CD :
  "ESCUCHAR" / "LEER" / "BANDA PRECEDENTE" / "BANDA SIGUIENTE" / "BANDA NÚMERO" + Nº / "LECTURA ALEATORIA" / "SCAN" / " BUCLE"
- Para cargador CD :
  "ESCUCHAR" / "LEER" / "BANDA PRECEDENTE" / "BANDA SIGUIENTE" / "BANDA NÚMERO" + Nº / "DISCO PRECEDENTE" / "DISCO SIGUIENTE" / "DISCO NÚMERO + Nº / "LECTURA ALEATORIA" / "SCAN" / " BUCLE"
- Para el teléfono :
  "LLAMAR" / "BIS" / "SERVICIO PEUGEOT"
- Para la navegación/mapa :
  "PARAR GUIADO" / "RETOMAR GUIADO" / "ZOOM MENOS" / "ZOOM MÁS"
- Varios :
  "ANULAR" / "AYUDA"

SU 307 SW AL DETALLE

Texto del repertorio

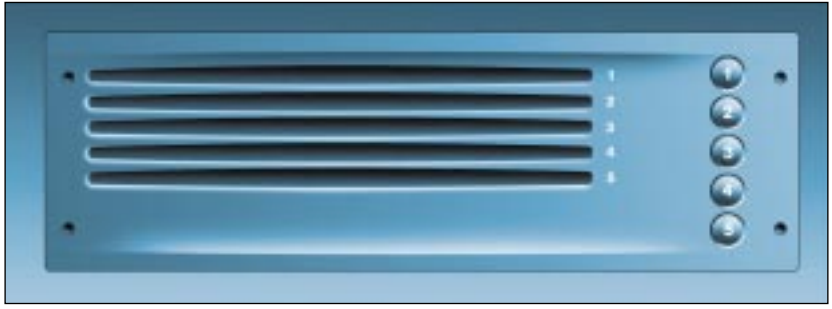
Cuando un texto está asociado a una ficha del repertorio, puede grabar vocalmente el texto para a continuación utilizarlo para un acceso directo por mandos vocales (ej.: **"Llamar""[Nombre del texto vocal]"**).

Seleccione "Consultar" en el menú "Gestión de las fichas del repertorio" para acceder a la pantalla de captura y grabarel texto.

Pulse el botón de registro y siga las instrucciones.

SU 307 SW AL DETALLE

CARGADOR CD



Está situado en la parte central del panel de instrumentos, debajo del autorradio y puede contener 5 discos.

Para cargarlo, inserte los discos, cara impresa hacia arriba.

Para extraer un disco, de un impulso largo en la tecla **"1"** a **"5"** correspondiente.

El uso de compact discs grabados puede provocar disfuncionamientos.
Utilice únicamente compact discs que tengan forma circular.

EL SISTEMA DE GUIADO EMBARCADO

Presentación

El sistema de guiado embarcado, le dirige mediante indicaciones vocales y visuales (gráficas), hacia el destino de su elección.

El corazón del sistema reside en la utilización de una base de datos cartográficos y de un sistema GPS. Este último permite situar la posición de su vehículo gracias a una red de satélites.

El sistema utiliza los siguientes elementos :

– El lector de CD Rom,
– El CD-Rom de configuración
– El CD-Rom de navegación,
– El mando de recuperación del último mensaje vocal ,
– El teclado de mando,
– La pantalla monocromo CT o la pantalla color DT.

Ciertas funciones o servicios descritos pueden variar en función de la versión del CD-ROM o del país de comercialización.

Por razones de seguridad, la introducción de las informaciones de navegación las debe hacer el conductor con el motor parado.

El lector de CD-Rom

Forma parte integrante del radioteléfono RT3.

1. Tecla de expulsión del CD-Rom.
2. Alojamiento del CD-Rom.

El CD-Rom de navegación

Contiene el conjunto de los datos cartográficos.
Debe insertarse en el lector, cara impresa hacia arriba.
Utilice únicamente los CD-Rom homologados por PEUGEOT.

El mando de recuperación del último mensaje vocal

Un impulso de más de dos segundos en la tecla del extremo del mando de luces permite repetir la última información vocal puesta al día.

SU 307 SW AL DETALLE

El teclado de mando

Permite seleccionar y validar las funciones, mandatos y parámetros señalados.

El teclado de mando es parte integrante del radioteléfono RT3.

Moleta ; tiene dos funciones :

– **Rotación de la moleta :**

Permite **desplazarse** por la pantalla para elegir una función.
Permite igualmente :
- Con un parámetro de tipo "**reglaje**" y después de una selección, la posibilidad de **aumentar o disminuir** el valor,
- Con un parámetro de tipo "**lista**" y después de la apertura de la lista, la posibilidad de hacer **desfilar** los valores,
- Con un guiado en **mapa**, la posibilidad de aumentar o disminuir el factor de **zoom**.

– **Presión en la moleta :**

Permite :
- **Acceder** a la lista de los mandos (menú contextual) de la aplicación permanente señalada, si no aparece ningún mensaje superpuesto.
- **Validar** la función seleccionada o el valor modificado.
- **Seleccionar** un parámetro de tipo "**reglaje**" o "**lista**" para poder modificarlo.

Tecla "MODE" :

– Presión breve : modificación del mensaje señalado de la aplicación permanente (autorradio, navegación/guiado, ...),
– Con una presión superior a dos segundos : mensaje de las **informaciones generales**.

Tecla "ESC" :

– Presión breve : **anulación** de la operación en curso o **borrado** del último mensaje superpuesto.
– Presión de más de dos segundos : borrado de todos los mensajes superpuestos y retorno a la aplicación permanente.

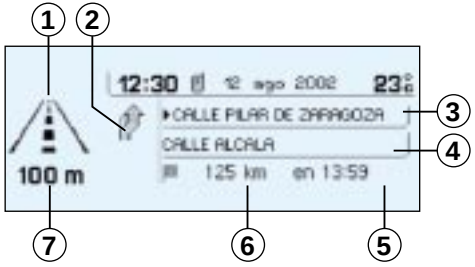
Tecla "MENU" :

– Presión breve : acceso al **menú general**.
– Presión de más de dos segundos : acceso al **menú de ayuda**.

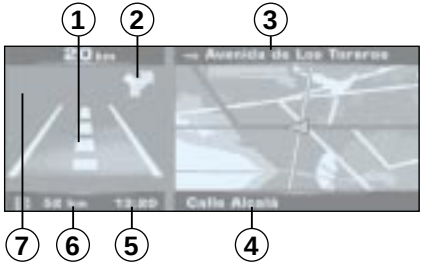
SU 307 SW AL DETALLE

Generalidades en la señalización

Pantalla monocromo CT



Pantalla color DT



Durante el guiado, bajo reserva de la presencia del CD-Rom de navegación, la pantalla muestra diferentes informaciones según las maniobras a efectuar.

1. Maniobra en curso o brújula.
2. Próxima maniobra a efectuar.
3. Próxima calle a tomar.
4. Calle por la que circula actualmente.
5. Hora estimada de llegada al destino.
6. Distancia hasta el destino final.
7. Distancia hasta la próxima maniobra.

Observaciones :

– en función de la situación del vehículo y de la recepción de las informaciones GPS, estas informaciones pueden desaparecer momentáneamente de la pantalla,
– durante un guiado, la escucha de un CD solamente es posible si dispone del cargador CD.

Menú general

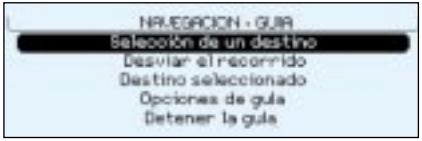
Encienda el radioteléfono RT3 e inserte el CD-Rom de navegación.

Pulse la tecla "**MENÚ**" para acceder al **menú general**.

Seleccione el icono Navegación-Guiado con la moleta, y después valide pulsando la moleta, para acceder al menú principal "**Navegación-Guiado**".

SU 307 SW AL DETALLE

Navegación-Guiado



El menú principal "**Navegación-Guiado**" ofrece distintas posibilidades para activar y dirigir un guiado :

– selección del tipo de dirección de destino (captura de la dirección, servicio, coordenadas GPS, dirección archivada),

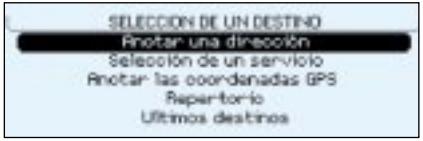
– modificación del recorrido inicial (entrada de una desviación),

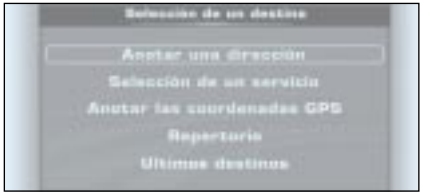
– visualización de los detalles del itinerario (señalización del destino elegido),

– gestión de las opciones de guiado (parametrado de los útiles de guiado),

– parar o retomar el guiado (señalización del mensaje variante en función del estado precedente).

Elegir un destino





El menú "**Seleccionar un destino**" ofrece diferentes posibilidades para llegar al destino :

– captura de una dirección postal,

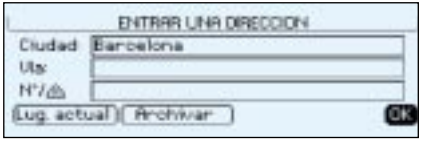
– selección de un servicio disponible en una ciudad (ayuntamiento, hotel, cine, aeropuerto...),

– captura de las coordenadas GPS,

– selección de un destino archivado en el repertorio,

– selección de los diez últimos destinos.

Captura de una dirección



La última dirección de guiado sale señalada.

Seleccione y valide sucesivamente las zonas de captura "**Ciudad**", "**Calle**" y el "**Nº**" para informarles.

La función "**OK**" permite validar la dirección y acceder a la función de activación del guiado.

La función "**Archivar**" permite registrar la dirección en una ficha del repertorio.

La función "**Lugar actual**" permite señalar la dirección actual.

SU 307 SW AL DETALLE

Captura del nombre de la ciudad

La captura de la primera letra del nombre de la ciudad deseada borrará el de la ciudad señalada.

Para capturar el nombre de otra ciudad, seleccione cada letra girando la moleta, y valide cada letra pulsando la moleta.

En caso de error de captura, la función "**Corregir**." permite borrar la última letra capturada.

Observación : después de validar una letra, sólo aquellas que puedan componer un nombre existente en la base de datos son las que aparecen.

La función "**Lista**" a medida que va introduciendo los datos, le indica el nombre de las ciudades que empiezan por las mismas letras. La activación de esta función permite seleccionar una ciudad de la lista.

Cuando la lista contiene menos de cinco nombres, estos salen señalados automáticamente. Seleccione una ciudad y valide pulsando la moleta.

Cuando sale señalado el nombre completo de la ciudad, elija la función "**OK**" y después valide pulsando la moleta.

Observación : después de haber capturado el nombre de la ciudad, lo puede validar pulsando en "**OK**" a partir de ahora estará guiado automáticamente hacia el centro ciudad de la ciudad capturada.

Captura del nombre de la calle

Capture el nombre de la calle procediendo de la misma manera que para la ciudad.

Cuando sale señalado el nombre completo de la calle, seleccione la función **"OK"**, después valide pulsando la moleta.

Captura del número de la calle o de la intersección

Capture el número de la calle precedente señalada

Seleccione la función "**OK**" y valide pulsando la moleta.

Observación : si el número de la calle capturada no está disponible, será rechazado.

También puede seleccionar una calle en la función "**Intersecciones**", lo que permite no tener que capturar el número de la calle.

Observación : si la calle seleccionada no tiene número, la lista de las intersecciones sale señalada automáticamente.

El destino completo sale señalado. Seleccione la función "OK", y valide pulsando la moleta para acceder a la función de activación del guiado.

Siga las indicaciones del sistema.

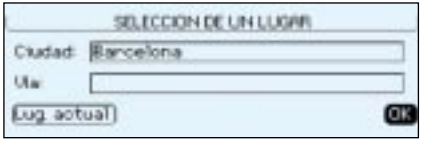
SU 307 SW AL DETALLE

Selección de un servicio

Si desea ir hacia un servicio, seleccione la **categoría** correspondiente a este servicio y valide pulsando la moleta.

La lista de los servicios correspondientes a la categoría seleccionada sale señalada.

Seleccione el **servicio**, valide pulsando la moleta para acceder a la función **"Selección de un lugar"**.

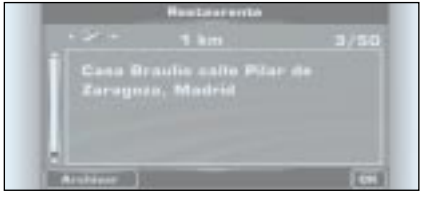


La última dirección capturada sale señalada. Hay tres posibilidades para definir el lugar del que desea obtener este servicio :

– seleccione la última dirección capturada con la función "**OK**",
– capture los campos "**Ciudad**" y "**Calle**",
– capture automáticamente el nombre del lugar donde se encuentra con la función "**Lugar actual**".

Observación : si el servicio seleccionado no está disponible en el lugar programado, un mensaje temporal le informará.

Después de haber validado el lugar, el servicio más cercano a éste sale señalado. La distancia indicada es la distancia aproximada hasta el servicio elegido.



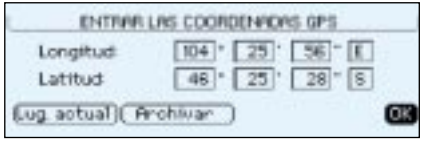
Una indicación en la banda de la pantalla (x/n) le indica la cantidad de establecimientos máximos, proponiendo el mismo servicio en un perímetro de 50 km aproximadamente alrededor del lugar elegido.

Utilice los botones "**<**" y "**>**" para consultar la lista propuesta.

Cuando el establecimiento seleccionado sale señalado, puede :

– seleccionar la función **"OK"** para activar el guiado hacia ese servicio,
– seleccionar la función **"Archivar"** para grabarlo en su repertorio.

Coordenadas GPS



Las últimas coordenadas salen señaladas.

Hay tres posibilidades para definir el lugar al que desea ir :

– seleccione las últimas coordenadas capturadas con la función **"OK"**,
– capture las coordenadas de su lugar de destino,
– capture automáticamente las coordenadas del lugar en el que se encuentra con la función "**Lugar actual**".

SU 307 SW AL DETALLE

Selección de un destino archivado en el repertorio

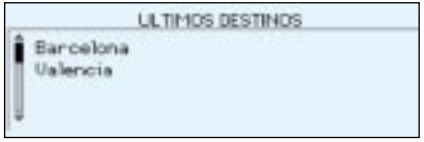
Seleccione la función "**Repertorio**" para acceder a la ficha donde encontrará la dirección archivada que busca.

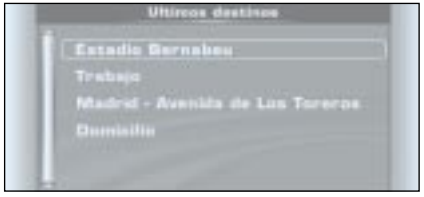
Seleccione un texto desfilando la lista con la moleta, después valídelo pulsando la moleta. La ficha del repertorio sale señalada.

Seleccione la función **"OK"** y pulse la moleta para acceder a la función de activación del guiado.

Siga las indicaciones del sistema.

Selección de uno de los diez últimos destinos





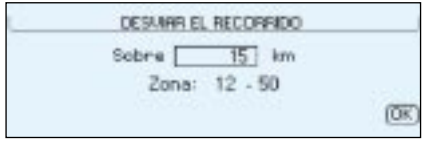
Seleccione la función **"Últimos destinos"** para acceder a una de las diez últimas direcciones memorizadas.

Seleccione un texto desfilando la lista con la moleta, después valídelo pulsando la moleta. La ficha del repertorio sale señalada.

Seleccione la función **"OK"** y pulse la moleta para acceder a la función de activación del guiado.

Siga las indicaciones del sistema.

Modificación del recorrido inicial



Active la función "**Desviar el recorrido**", después capture la distancia de desvío deseado.
Seleccione la función **"OK"** y valídela pulsando la moleta.

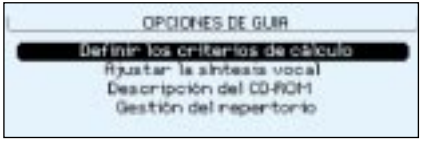
El sistema calcula el desvío más cercano del valor capturado y le ofrece la posibilidad de utilizarlo o no.

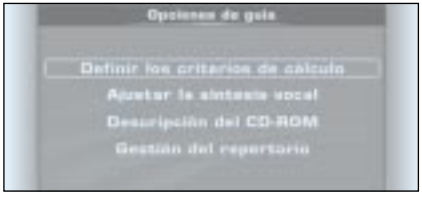
Detalles del itinerario

En todo momento, puede consultar la dirección de destino activando la función "**Destino escogido**"

SU 307 SW AL DETALLE

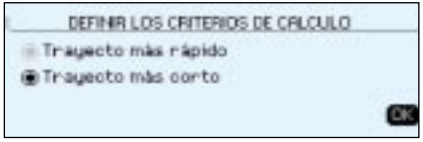
Opciones de guiado

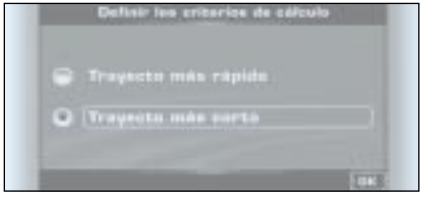




El menú "**Opciones de guiado**" da acceso a las siguientes funciones :
– modificación de los criterios de cálculo del itinerario,
– reglaje de la síntesis vocal de los mensajes de guiado,
– descripción de las informaciones realtivas al CD-Rom de navegación,
– gestión de las direcciones archivadas en el repertorio.

Criterios de cálculo





El último criterio utilizado sale señalado.
Seleccione un criterio en la lista, y valide pulsando la moleta.
Cuando se ha seleccionado el criterio, seleccione la función **"OK"**, y valídela pulsando la moleta.

Reglaje de la síntesis vocal

Elija el tipo de voz "**masculina**" o "**femenina**", después de haber introducido el CD-Rom de configuración.

Regule el volumen de la síntesis vocal girando la moleta y después valide pulsando la moleta.

Observación : también puede regular el volumen con la ayuda del botón del radioteléfono o del mando en el volante, durante un mensaje.

Gestión del repertorio

Esta función permite renombrar o suprimir una dirección archivada en el repertorio.

Seleccione el texto correspondiente a la dirección archivada a modificar.
Seleccione la función "**Suprimir**" o la función "**Renombrar**", después valídela pulsando la moleta.

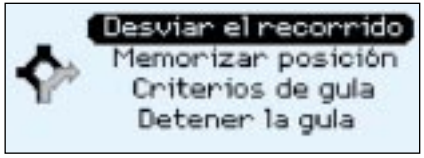
Selecciones la función **"OK"**, y después valídela pulsando la moleta para grabar las modificaiciones añadidas.

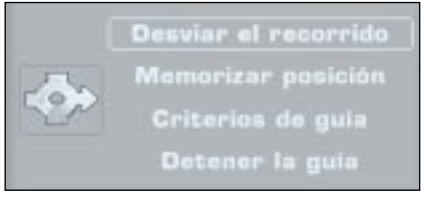
Parar / Retomar el guiado

– "Parar el guiado"
En el transcurso de un guiado, seleccione y valide esta función.

– "Retomar un guiado"
En la ausencia de guiado, seleccione y valide esta función para activar el guiado hacia el destino programado.

Menú contextual "Navegación – Guiado"





El menú contextual asociado a la aplicación **"Navegación - Guiado"** aparece en la señalización superpuesta, cuando ésta es la aplicación en curso de utilización en el fondo de la pantalla.

Este menú está limitado a las funciones siguientes :

– modificación del recorrido inicial (entrada de un desvío),
– paso a modo "Selección-Desplazamiento en mapa"*,
– memorización del lugar actual (dirección postal si disponible o por defecto las coordenadas GPS),
– modificación de los criterios de cálculo del intinerario,
– parada o retoma del guiado (señalización del mensaje variante en función del estado precedente).

Generalidades en la aplicación "Mapa"*

El guiado en mapa puede ser señalado según dos tipos de presentación :

– mapa en pantalla completa,
– mapa reducido en la parte derecha y zoom de la intersección en la parte izquierda.

El paso de uno al otro se efectúa pulsando la moleta más de dos segundos.

La aplicación "**Mapa**" posee dos modos de funcionamiento :

– modo "**Selección-Desplazamiento en mapa**" **,
– modo "**Seguimiento vehículo en mapa**".

La función **"Zoom"** permite aumentar el mapa alrededor de un punto seleccionado, según los once niveles previamente regulados con relación a las escalas siguientes :

– 100 m/cm, 200 m/cm, 500 m/cm,
– 1 km/cm, 2 km/cm, 5 km/cm,
– 10 km/cm, 20 km/cm, 50 km/cm,
– 100 km/cm, 200 km/cm.

Esta operación se efectúa girando la moleta.

Modo "Selección-Desplazamiento en mapa"**

Este modo permite :

– seleccionar un punto cualquiera del mapa para hacerse guiar hacia él o para obtener informaciones sobre él (dirección postal si está disponible o por defecto las coordenadas GPS),
– desplazarse lateralmente por el mapa utilizando las cuatro flechas direccionales, que representan los cuatro puntos cardinales (Norte, Este, Sur, Oeste),
– aumentar el mapa según los once niveles pre-regulados,
– señalar el menú contextual **"Mapa"**.

SU 307 SW AL DETALLE

Modo "Seguimiento vehículo en mapa"

Este modo permite :

– visualizar el vehículo en el mapa con el itinerario propuesto por la navegación en caso de guiado activo,

– aumentar en el mapa según los once niveles pre-regulados,

– sacar señalado el menú contextual "**Navegación - Guiado**".

Mapa*

A partir del **menú general**, el menú principal "**Mapa**" ofrece diferentes posibilidades para gestionar un guiado :

– paso en modo "Selección-Desplazamiento en mapa" **,

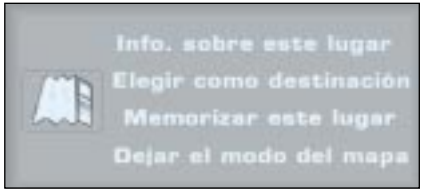
– orientación del mapa hacia el Norte o en la dirección del vehículo,

– recentrado del mapa alrededor del vehículo cuando este ha desaparecido**,

– apertura de los paneles de selección de los servicios visibles en el mapa,

– señalar el panel de captura del texto para registrar la posición corriente del vehículo en una ficha del repertorio.

Menú contextual "Mapa"**



El menú contextual asociado a la aplicación **"Mapa"** y al modo **"Selección-Desplazamiento en mapa"** aparece en señalización superpuesta, cuando éstos están en curso de utilización en el fondo de pantalla.

Este menú está limitado a las funciones siguientes :

– visualización de las informaciones en el lugar seleccionado en el mapa,

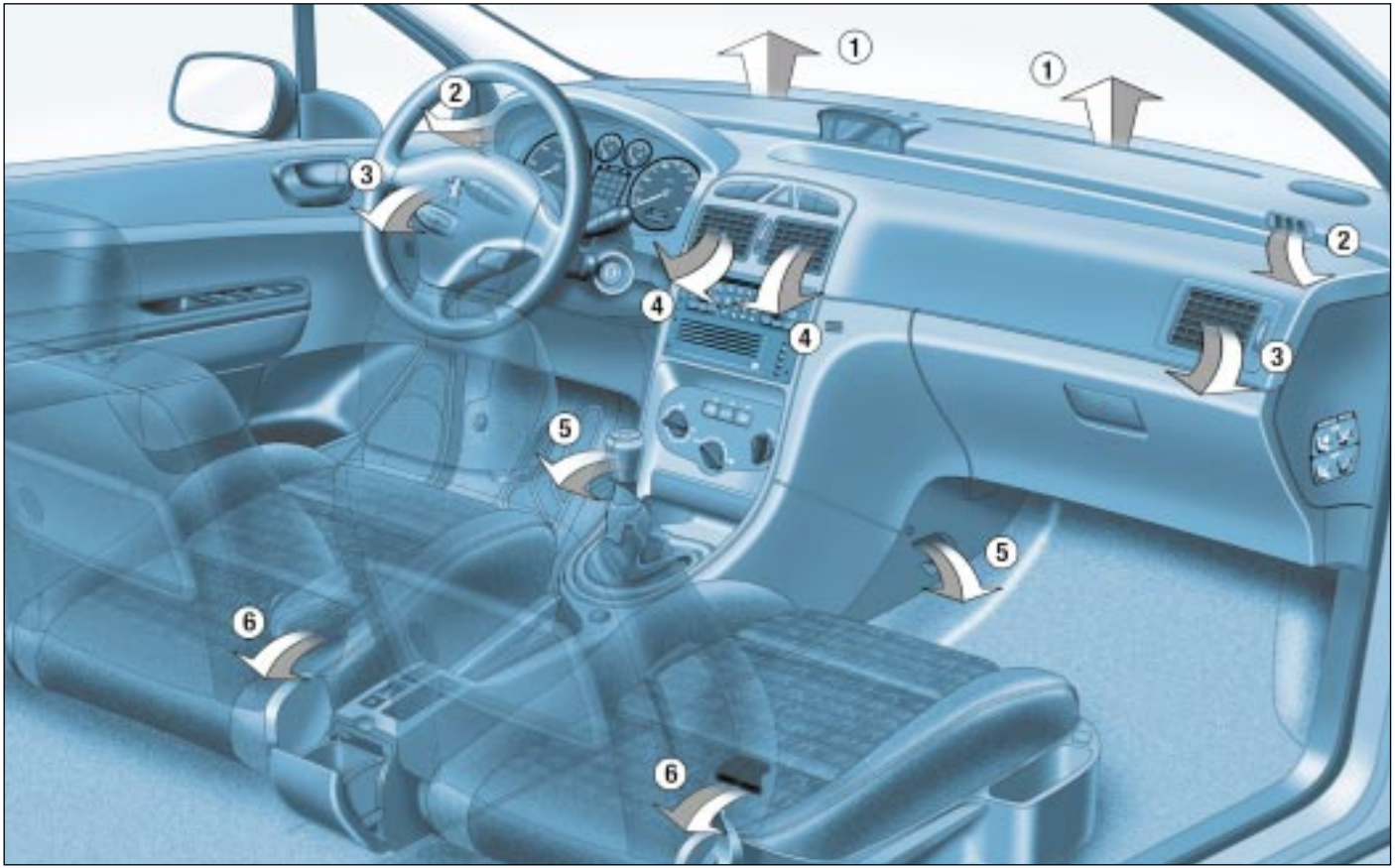
– selección de un lugar en el mapa como destino,

– memorización del lugar seleccionado (dirección postal si está disponible o por defecto las coordenadas GPS para registrarlas en una ficha del repertorio),

– paso en modo "Seguimiento vehículo en mapa".

* Únicamente pantalla color DT.
** En el transcurso del año.

SU 307 SW AL DETALLE



LA VENTILACIÓN

1. Boquillas de desempañado y de desescarche del parabrisas.

2. Boquillas de desempañado y de desescarche de las lunas de puertas delanteras.

3. Aireadores laterales.

4. Aireadores centrales.

5. Salida de aire hacia los pies de los ocupantes delanteros.

6. Salida de aire hacia los pies de los ocupantes traseros.

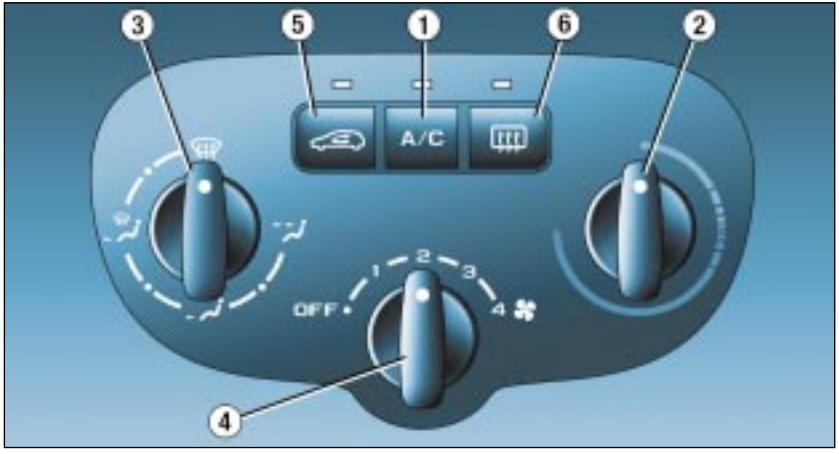
Consejos de utilización

☞ Poner el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para asegurar la correcta renovación del aire en el habitáculo. La posición **"OFF"** suprime toda circulación de aire en el habitáculo.

Observación : utilice la posición **"OFF"** solo ocasionalmente (riesgo de empañado de las lunas).

☞ Para obtener un reparto de aire perfectamente homogéneo, procure no obstruir las rejillas de entrada de aire exterior, los aireadores y los pasos de aire bajo los asientos delanteros, así como la extracción de aire situada en el maletero. Vigile el buen estado del filtro de polen.

EL AIRE ACONDICIONADO



1. Mando del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar en todas las estaciones del año. En verano, permite bajar la temperatura y en invierno, por encima de 0 °C aumentar la eficacia del desempañado.

A/C

Pulse el interruptor, el testigo se enciende.

El aire acondicionado no funciona cuando el mando de reglaje de caudal de aire está en la posición "OFF".

Observación : La condensación creada por el aire acondicionado provoca, vehículo parado, un goteo de agua normal bajo el vehículo.

2. Reglaje de la temperatura

A modular según su conveniencia.

SU 307 SW AL DETALLE

3. Reglaje del reparto de aire

Parabrisas y lunas laterales (desempañado-desescarche).

Para desempañar o desescarchar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales :

– ponga los mandos de temperatura y de caudal de aire en la posición máxima,
– cierre los aireadores centrales.
– ponga el botón de mando de entrada de aire exterior **5**, posición "Aire exterior" (botón **5** suelto, testigo apagado).
– ponga el aire acondicionado en funcionamiento pulsando la tecla A/C.

Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.

Pies de los ocupantes.

Aireadores centrales y laterales.

4. Reglaje del caudal de aire

De la posición **1** a la posición **4**, gire el mando para obtener un caudal de aire suficiente con el fin de asegurar su confort.

5. Entrada de aire

Un impulso en el botón **5** permite reciclar el aire interior. El reciclado, visualizado por la iluminación del testigo, permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

Utilizado simultáneamente con el aire acondicionado, el reciclado permite mejorar las prestaciones en reglaje de frío.

Utilizado en clima húmedo, el reciclado presenta riesgos de empañado de las lunas.

Tan pronto le sea posible, ponga el botón de mando **5** en posición de entrada de aire exterior, para evitar los riesgos de degradación de la calidad del aire. El testigo se apaga.

6. Desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores

Motor en marcha, presionando el botón de mando se asegura un desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores.

Se apaga de manera automática después de doce minutos aproximadamente.

Un nuevo impulso vuelve a ponerlo en funcionamiento durante doce minutos.

No obstante, si quiere parar el funcionamiento de desempañado, antes de llegar a los doce minutos, basta con pulsar el mando.

Precaución importante

Deje funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes con el fin de mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

Si el sistema no produce frío, no lo active y contacte con un Punto de Servicio PEUGEOT.

Observación : para optimizar el funcionamiento del aire acondicionado, deje los aireadores abiertos.

EL AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO

Funcionamiento automático

1. Reglaje de la temperatura

La temperatura seleccionada sale señalada. Pulse las flechas hacia arriba o hacia abajo para modificarla. El reglaje próximo a 21 permite obtener un buen confort.

2. Programa automático confort

Pulse la tecla "AUTO". El sistema regula automáticamente el ambiente térmico del habitáculo conforme a la temperatura seleccionada. Para ello, dirige la temperatura, el caudal, el reparto, la entrada de aire así como el aire acondicionado.

3. Programa automático visibilidad

En algunos casos, el programa automático confort puede resultar insuficiente para desescarchar o desempañar las lunas (humedad, numerosos acompañantes, hielo...). Seleccione el programa automático visibilidad para tener de manera más rápida las lunas claras.

Funcionamiento manual

Según sus gustos, puede hacer una elección diferente a la propuesta por el sistema, para ello debe modificar el reglaje. Las demás funciones estarán siempre dirigidas de manera automática. Una simple presión en la tecla "AUTO" permite volver al funcionamiento totalmente automático.

4. Aire acondicionado

Pulsando esta tecla el aire acondicionado se para. El símbolo "ECO" sale señalado. Un nuevo impulso asegura la vuelta al funcionamiento automático del aire acondicionado. El símbolo "A/C" sale señalado.

Observación

La condensación creada por el aire acondicionado provoca, vehículo parado, un goteo de agua normal bajo el vehículo.

5. Reparto del aire

Impulsos sucesivos en esta tecla permiten orientar alternativamente el caudal de aire hacia :

– el parabrisas (desempañado o desescarche),
– el parabrisas y los pies de los pasajeros,
– los pies de los pasajeros,
– los aireadores centrales y laterales y los pies de los pasajeros,
– los aireadores centrales y laterales.

6. Caudal de aire

El caudal de aire se puede aumentar o disminuir pulsando respectivamente las teclas + ó -.

7. Entrada de aire

Un impulso en esta tecla permite reciclar el aire interior. El reciclado, visualizado por la pantalla, permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

Evite el funcionamiento prolongado en reciclado de aire interior. Para ello, un nuevo impulso asegura la vuelta a la gestión automática de la entrada de aire.

8. Parada del sistema

La tecla "OFF" permite parar el conjunto del sistema.

9. Desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores

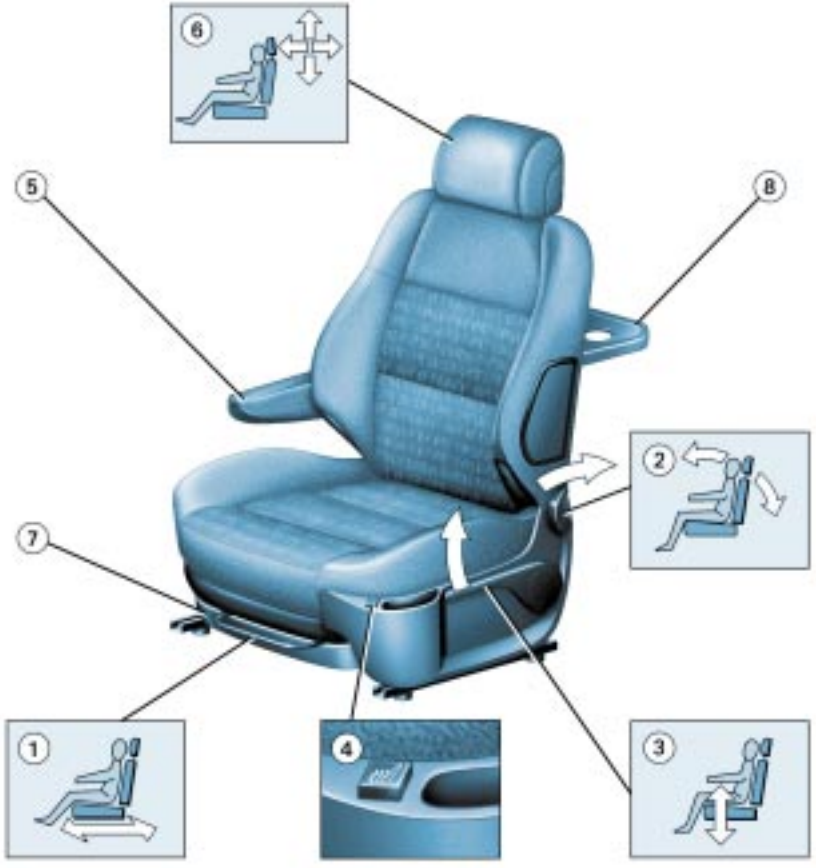
Un impulso en esta tecla asegura el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores. El desempañado se para automáticamente. Es posible parar el funcionamiento del desempañado antes de su extinción automática, para ello pulse nuevamente la tecla.

Precaución importante

Haga funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 min, una o dos veces al mes con el fin de mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

Si el sistema no produce frío, no lo utilice y contacte con su Punto de Servicio PEUGEOT.

Observación: para optimizar el funcionamiento del aire acondicionado, deje los aireadores abiertos.



LOS ASIENTO DELANTEROS

1. **Reglaje longitudinal**

   Levante el mando y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás.

2. **Reglaje de la inclinación del respaldo**

   Empuje el mando hacia atrás.

3. **Reglaje en altura del asiento conductor o pasajero**

   Tire del mando hacia arriba o empújelo hacia abajo tantas veces sea necesario hasta obtener la posición buscada.

4. **Mando de los asientos térmicos**

   Pulse el interruptor. La temperatura se regula automáticamente.

   Un nuevo impulso interrumpe el funcionamiento.

   Observación : la orden de activación del calentamiento del o de los asientos queda memorizado dos minutos después de quitar el contacto.

5. Reposabrazos

Son abatibles y amovibles.

Para desmontarlos, pulse el botón situado entre el reposabrazos y el costado del asiento y tire de él.

6. Reglaje en altura y en inclinación del reposacabezas

Para subirlo o bajarlo, tire hacia adelante y deslícelo simultáneamente.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas se encuentra en el nivel superior de la cabeza.

Para quitarlo, póngalo en posición alta, levante la lengüeta con una moneda y tire a la vez hacia adelante y hacia arriba.

Para montarlo, meta las varillas del reposacabezas en los orificios, guardando correctamente el eje del respaldo.

Respaldo activo *(asiento elantero)*

Tiene un dispositivo que permite evitar el "golpe de conejo".

En un choque por la parte trasera, la acción del cuerpo sobre el respaldo del asiento mueve el reposacabezas hacia adelante y hacia arriba, impidiendo la proyección de la cabeza hacia atrás.

7. Cajones de colocación

Dispone de un cajón de colocación debajo de cada asiento delantero.

– Para abrirlo, levántelo y tire.

– Para sacarlo, llévelo al tope de su recorrido, presione en los extremos de las correderas y levántelo, después tire de él completamente.

No poner objetos pesados en los cajones.

Debajo del asiento lado pasajero, hay un emplazamiento en el suelo que permite guardar un botiquín y un triángulo de preseñalización (modelo pequeño).

8. Bandeja tipo "avión"

Dispone de una bandeja tipo "avión", con un portalatas, en la parte trasera de cada asiento delantero.

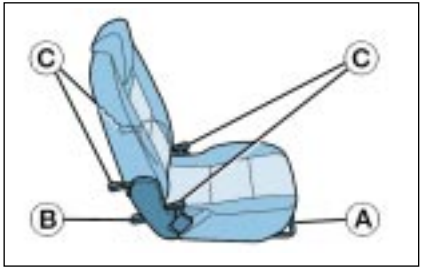
REPOSACABEZAS TRASERO

Tiene una posición de utilización (alta) y una posición para la colocación (baja).

Se pueden desmontar.

Para quitarlos, tire hacia arriba hasta el tope, y presione en la uñeta (asiento lateral) o en las dos uñetas (asiento central).

Nuna circule con los reposacabezas quitados; deben ir montados y correctamente regulados.



LOS ASIENTOS TRASEROS

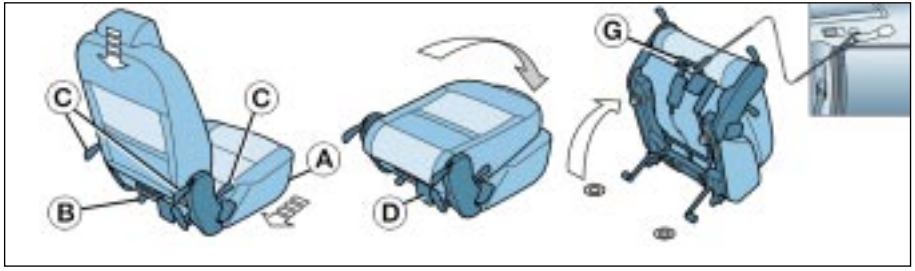
Reglaje longitudinal*

Levante la barra **A** y mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás.
Desde la 3ª fila, puede tirar de la palanca **B** y mover el asiento hacia adelante o hacia atrás.Abatiendo el asiento de la 2ª fila se facilita la salida de los pasajeros de la 3ª fila.

Reglaje de la inclinación del respaldo

Tire de una de las palancas **C** (dos palancas para cada asiento lateral, una para el asiento central) y regule la inclinación deseada.
Suelte el cinturón para bloquear.
Para regular la inclinación del asiento desde la 3ª fila o el maletero, tire de cada palanca **C** situadas en la parte trasera del asiento.

Observación : el asiento suplementario se puede inclinar y abatir utlizando una palanca **C**, situada en la parte trasera del asiento en la parte derecha o izquierda.



Abatir un asiento lateral :

acceso a la 3ª fila :

Ponga el reposacabezas en posición baja.

Recule el asiento al máximo con la barra **A**.

Abata el respaldo en el asiento con la palanca **C**.

Observación : puede bloquear el respaldo en esta posición pulsando por encima (desmontaje).

Accione el mando **D** hacia arriba para desbloquear las patas traseras.

Ponga el asiento en posición "cartera".

salida desde la 3ª fila o abatimiento desde el maletero :

Ponga el reposacabezas en posición baja.

Recule el asiento al máximo con la palanca **B**.

Abata el respaldo en el asiento con la palanca **C**.

Observación : puede bloquear el respaldo en esta posición pulsando por encima (desmontaje).

Accione el mando **D** hacia arriba para desbloquear as patas traseras.

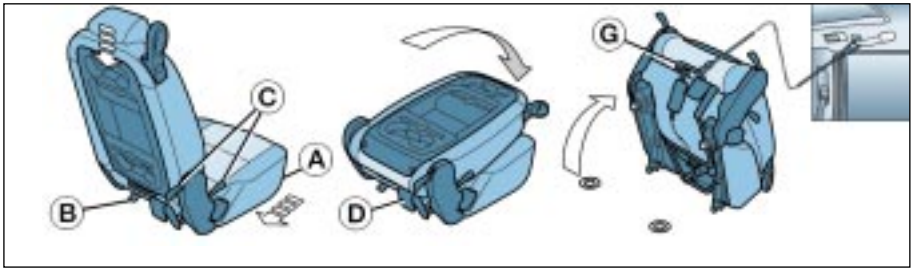
Ponga el asiento en posición "cartera".

En marcha, ate la cinta de sujeción (está en la bolsa del asiento delantero correspondiente) :

- **2ª fila; de un lado, a la empuñadura de transporte G y del otro, a la empuñadura de mantenimiento,**
- **3ª fila; de un lado, a la empuñadura de transporte G y del otro, a la empuñadura de mantenimiento del reposabrazos trasero.**

*Salvo asiento suplementario.

SU 307 SW AL DETALLE



Posición bandeja del asiento central

Ponga el reposacabezas en posición baja.

Abata el respaldo en el asiento con la palanca **C**.

Ahora dispone de una bandeja con cuatro portalatas, dos porta bolígrafos y un bolsillo para guardar documentos.

Abatimiento del asiento central

Ponga el reposacabezas en posición baja.

Recule el asiento al máximo con la barra **A** o la palanca **B.**

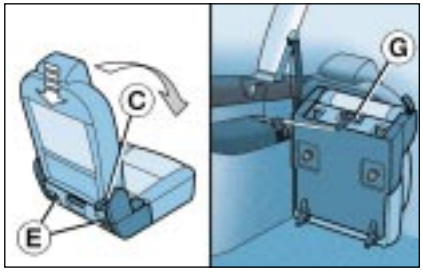
Abata el respaldo en el asiento con la palanca **C**.

Observación : puede bloquear el respaldo en esta posición pulsando por encima (desmontaje).

Accione el mando **D** hacia arriba para desbloquear las patas traseras.

Ponga el asiento en posición "cartera".

En marcha, ate la cinta de sujeción (está en la bolsa del asiento delantero) de un lado, a la empuñadura de transporte G y del otro, a la empuñadura de mantenimiento.



Abatimiento de un asiento suplementario

Ponga el reposacabezas en posición baja.

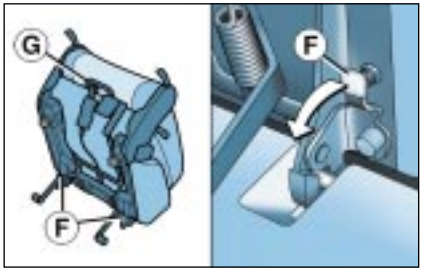
Mueva la palanca **C** (situada en la parte trasera del asiento en la lado derecho o izquierdo) hacia abajo, y tirando hacia atrás y simultáneamente presione en el respaldo para desbloquearlo. Abata el respaldo en el asiento.

Observación : puede bloquear el respaldo en esta posición pulsando por encima (desmontaje).

Accione las dos palancas **E** hacia arriba para desbloquear las patas traseras.

Ponga el asiento en posición "cartera".

En marcha, ate la cinta de sujeción (está en la bolsa del asiento suplementario) de un lado, a la empuñadura de transporte G y del otro, a la empuñadura de mantenimiento del reposabrazos trasero.



Desmontar un asiento

Abata el asiento correspondiente.

Bascule las dos palancas rojas **F** bajo el asiento para desbloquear las patas delanteras.

Levántelo y llévelo por la empuñadura de transporte **G**.

En 3ª fila, coloque los obturadores de los anclajes para tener un piso de maletero liso.

Montar un asiento

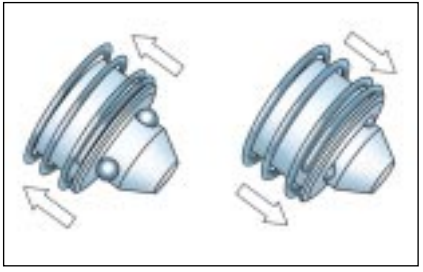
En 3ª fila, retire los obturadores de los anclajes del piso, con un destornillador o con una moneda.

Antes de montar los asientos de la 3ª fila, avance los de la 2ª.

Verifique que ningún objeto obstruya los anclajes del piso e impida el bloqueo correcto de las patas del asiento.

Lleve el asiento por la empuñadura de transporte **G**.

Coloque las patas delanteras en los anclajes.



Bloqueo **Desbloqueo**

Accione el mando **D** hacia arriba para verificar que las patas traseras están bien desbloqueadas.

Bascule el asiento abatido hacia atrás.

Las patas traseras se bloquean automáticamente, así como las dos palancas rojas **F**.

Verifique que el asiento esté bien bloqueado.

Levante el respaldo del asiento, desbloqueándolo tirando de la palanca **C.**

Para bloquear los asientos suplementarios, presione en las dos palancas **E.**

Bloquee el respaldo en el asiento ocasionalmente, con el fin de asegurarse una buena duración de los revestimientos del asiento.

Evite poner maletas en los asientos abatidos.

Nunca utilice las palancas *de reglaje para desmontar, montar o transportar un asiento.*

Fijación "Isofix"*

Disponibles en los dos asientos traseros laterales, las fijaciones Isofix permiten instalar el **asiento para niño específico** para los vehículos de la marca PEUGEOT y comercializado en su red.

Los cerrojos integrados en el asiento para niño se anclan en las fijaciones Isofix, asegurando de esta manera un montaje fiable, sólido y rápido.

El asiento para niño específico homologado, es el asiento KIDDY Isofix. Se puede utilizar "de espaldas al sentido de la circulación"(cuando los asientos laterales están recentrados) para niños desde el nacimiento hasta los 13 Kg. y "de cara al sentido de la circulación" para niños de 9 a 18 kg.

En posición "de cara al sentido de la circulación", **el asiento delantero tiene que estar en posición medio-recorrido de guía, respaldo recto.**

El uso conjunto del anclaje Isofix y del cinturón de seguridad es obligatorio.

Igualmente puede instalar el asiento KIDDY Isofix en un asiento lateral de la 2ª fila, situado en la 3ª fila. En este caso, el asiento KIDDY Isofix tendrá que ir montado en posición "de espaldas al sentido de la circulación", y el respaldo del asiento para niño apoyado en el respaldo del asiento correspondiente de la 2ª fila.

Este asiento puede igualmente utilizarse en las plazas no equipadas con fijaciones Isofix : en este caso, es obligatorio llevar puesto el cinturón de seguridad de tres puntos.

Cuando el asiento KIDDY Isofix está montado en posición "de espaldas al sentido de la circulación" en el asiento delantero pasajero, es imperativo neutralizar el airbag pasajero.

El niño correrá riesgo de lesiones graves e incluso de muerte durante el despliegue del airbag si no se ha neutralizado éste.

Siga las indicaciones de montaje del asiento para niño del manual de instalación del fabricante.

SU 307 SW AL DETALLE

ASIENTOS PARA NIÑOS

Preocupación constante de PEUGEOT a la concepción de su vehículo, no obstante la seguridad de sus hijos también depende de Ud.

Para tener un máximo de seguridad, procure respetar las indicaciones siguientes:

– todos los niños menores de 10 años* tienen que ir en asientos específicos homologados*, adaptados a su peso, en las plazas equipadas con cinturones de seguridad.

– asiento pasajero delantero* : los niños menores de 10 años no deben de ir colocados "de cara al sentido de la circulación"**. La posición "espaldas al sentido de la circulación" está autorizada. En esta posición, es imperativo neutralizar el airbag pasajero.

Después de haber realizado numerosos tests, PEUGEOT recomienda los dispositivos siguientes:

Desde el nacimiento y hasta los 18 meses (hasta 13 kg.)

❶ "Britax Babysure": se instala de espaldas al sentido de la circulación tanto delante como detrás con un cinturón tres puntos. En la parte delantera, el asiento pasajero tiene que estar en posición "**medio-recorrido**" de la guía.

Desde los 9 meses hasta los 3 ó 4 años (de 9 a 18 kg.)

❷ "Römer Prince": se instala atrás con un cinturón tres puntos.
Para la seguridad de su hijo, el asiento y el cinturón nunca deben disociarse.

De 3 a 6 años (de 15 a 25 kg.)

❸ "Römer Vario": se instala atrás con un cinturón tres puntos.

De 3 a 10 años (de 15 a 36 kg)

❹ "Recaro Start": se instala atrás con un cinturón tres puntos.
La altura y la anchura del respaldo deben regularse en función de la edad y de la corpulencia de su hijo.

❺ "Klippan Optima": se instala atrás con un cinturón tres puntos:
A partir de los 6 años (aproximadamente 22 kg.), sólo se utiliza el realce.

Piense en abrochar los cinturones tres puntos o los cinturones de los asientos para niños limitando al máximo la holgura con respecto al cuerpo del niño, y esto mismo para los trayectos cortos.

Para impedir una apertura accidental de las puertas: utilice el dispositivo "Seguridad niños".

Así como, controle y no abra más de un tercio las ventanas traseras.

* Según legislación en vigor en el país.

** Salvo que los asientos traseros estén ocupados por otros niños o si los asientos traseros están inutilizables (no están montados o están abatidos). En este caso, regule el asiento pasajero delantero en la posición más retrasada y deje el airbag activo.

Nunca debe dejar a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, lunas cerradas.

Nunca deje las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Neutralice el Airbag pasajero en cuanto ponga un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en él.

El niño correrá riesgo de lesiones graves o incluso de muerte durante el despliegue del airbag si no se ha neutralizado éste.

Respete estrictamente las indicaciones de montaje y abrochado, indicados en el apartado asientos para niños.

SU 307 SW AL DETALLE

Recapitulativo de las posibilidades de instalación de los dispositivos de retención para niños, en función del grupo de masas y del espacio en el vehículo (según Directiva 2000/3) :

	Plaza	Grupo de masas			
		< 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
1ª fila	Pasajero delantero Asiento fijo	**U** *L1, L6*	**U** *L2, L7*	**U** *L3, L4, L5*	**U** *L4, L5*
	Pasajero delantero Asiento regulable en altura (R)	**U (R)** *L1, L6*	**U (R)** *L2, L7*	**U (R)** *L3, L4, L5*	**U (R)** *L4, L5*
2ª fila	Lateral Asiento descentrado y recentrado	**U** *L1, L6*	**U** *L2, L7*	**U** *L3, L4, L5*	**U** *L4, L5*
	Central Asiento central	**U** *L1, L6*	**U** *L2, L7*	**U** *L3, L4, L5*	**U** *L4, L5*
3ª fila	Lateral Asiento suplementario	*L1*	*L2*	*L3, L4, L5*	*L4, L5*
	Lateral Asiento lateral 2ª fila	**U**	**U**	**U** *L3, L4, L5*	**U** *L4, L5*
	Lateral Asiento central 2ª fila	**U**	**U**	**U** *L3, L4, L5*	**U** *L4, L5*

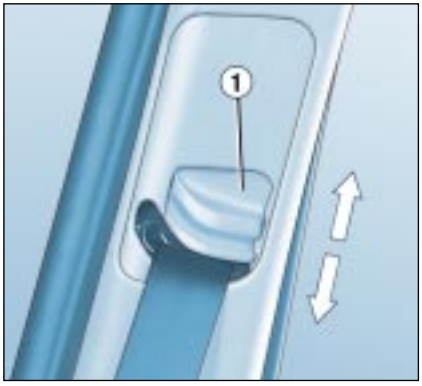
U : categoría universal.

U (R) : categoría universal con un asiento pasajero regulable en altura ; este asiento se puede regular entre media-altura y altura máxima (conforme al § 3.3 del apéndice 2 del anexo XVIII de la Directiva 2000/3).

Según destino :

L1	: BRITAX Babysure	E11 0344117	Universal (desde el nacimiento a 13 kg.).
L2	: ROMER Prince	E1 03301058	Universal (de 9 a 18 kg.).
L3	: ROMER Vario	E1 03301120	Universal (de 15 a 25 kg.).
L4	: RECARO Start	E1 03301108	Universal (de 15 a 36 kg.).
L5	: KLIPPAN Óptima	E17 030007	Universal (de 15 a 36 kg.).
L6	: KIDDY Isofix De espaldas al sentido de la circulación	E1 03301123 y	Universal (desde el nacimiento a 13 kg.)*.
L7	: KIDDY Isofix De cara al sentido de la circulación	E2 030011	Universal (de 9 a 18 kg.)*.

* Ver capítulo "Asientos - § Fijaciones Isofix" para la utilización del asiento para niño KIDDY en los anclajes Isofix del vehículo.



CINTURONES DE SEGURIDAD

Cinturones de seguridad delanteros y traseros laterales 2ª fila

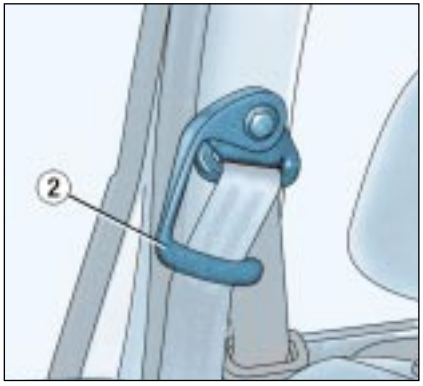
Las plazas delanteras están equipadas con pretensores pirotécnicos y limitadores de esfuerzo; pero las traseras sólo están equipadas con limitadores de esfuerzo.

Reglaje en altura en la parte delantera :

- ☞ Para bajar el punto de enganche, pellizque el mando **1** y deslícelo hacia abajo,
- ☞ Para subir el punto de enganche, deslice el mando **1** hacia arriba.

Bloqueo:

- ☞ Tire del cinturón, después inserte la punta en el cajetín de bloqueo.



Paso del cinturón trasero lateral 2ª fila :

- ☞ para los niños o las personas bajitas, pase el cinturón por debajo de la guía-correa **2**,
- ☞ para el resto, pase el cinturón por encima.

Esta guía-correa evita, para esta categoría de personas, tener que pasar el cinturón a la alturadel cuello.

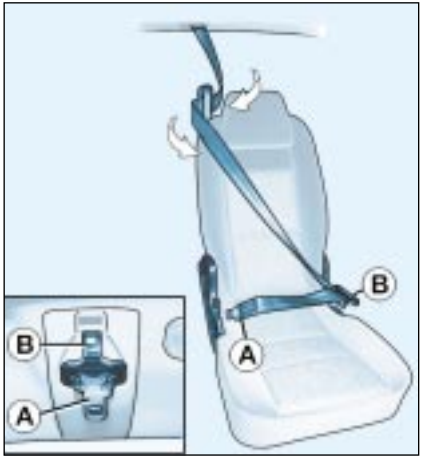
Cuando los asientos laterales esten anclados hacia el centro en configuracion "dos asientos" no utilizar la guía cinturón central.

Cinturones de seguridad con pretensores pirotécnicos y limitador de esfuerzo

La seguridad en los golpes frontales se ha mejorado con la adopción de cinturones con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo. Según la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones y los acopla contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activados cuando el contacto está puesto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón sobre el cuerpo de los ocupantes en caso de accidente.



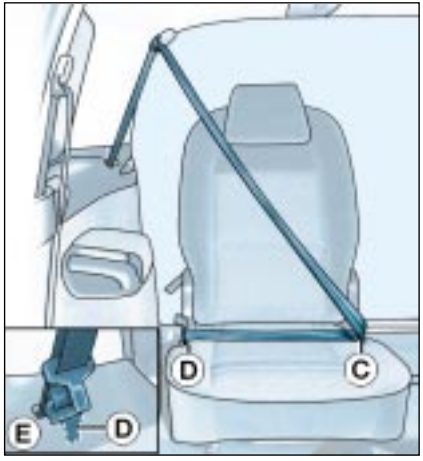
Cinturón de seguridad trasero central 2ª fila

El asiento trasero central 2ª fila dispone de un cinturón integrado en el medio del techo trasero, dotado de tres puntos de anclaje y de un carrete enrollador.

Pase la punta **A**, luego la punta **B**, en la guía - cinturón yendo desde el interior hacia el exterior del asiento.

Inserte la punta **A** en su caja de bloqueo (derecho), y la punta **B** en la suya (izquierda).

Para retirar el cinturón, proceda en el orden inverso, y traiga la punta **B** en el imán del punto de anclaje del techo trasero.



Cinturón de seguridad trasero 3ª fila

Las plazas traseras 3ª fila están equipadas de dos cinturones dotados cada uno de tres puntos de anclaje y de un carrete enrollador.

Para instalar el cinturón, inserte la punta **C** en la caja de bloqueo, y la punta **D** en la suya.

Para retirar el cinturón, proceda en el orden inverso, y ponga la punta **D** en el acondicionamiento previsto **E**.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.

Si los asientos están equipados con reposabrazos, la parte ventral del cinturón tiene que pasar siempre por debajo del reposabrazos.

No invertir las hebillas de los cinturones, si no no cumplirían completamente su papel.

En función de la naturaleza y de la importancia de los choques, el dispositivo pirotécnico puede ponerse en funcionamiento antes e independientemente del despliegue de los cojines inflables (airbag).

En todos los casos, el testigo del airbag se enciende.

Después de un choque, haga que le revisen el dispositivo en un Punto de Servicio PEUGEOT.

El sistema ha sido concebido para ser plenamente operacional durante diez años.

Para mayor seguridad, haga que los controlen en un Punto de Servicio PEUGEOT pasado diez años de la compra del vehículo.

MODULARIDAD Y DIFERENTES CONFIGURACIONES DE LOS ASIENTOS

Gracias a su concepción y a la de los asientos, su vehículo le ofrece múlitiples configuraciones de instalación de los asientos.

Usted dispone de **asientos laterales** que se pueden instalar tanto en la 2ª fila como en la 3ª fila, a la derecha como a la izquierda.

Una vez quitado el asiento central de la 2ª fila, los puede centrar para beneficiar el máximo confort.

Tiene un **asiento central**, montado en la plaza central de la 2ª fila, que puede instalarse igualmente en la plaza lateral izquierda de la 3ª fila.

En este caso, debe utilizar el cinturón trasero izquierdo de la 3ª fila sin pasar por la guía de la correa.

Puede colocar hasta dos **asientos suplementarios** en la 3ª fila, permutables derecha/izquierda.

Las diferentes manipulaciones que provoquen manipulaciones en la configuración existente, deberán ser efectuadas parado. (Ver capítulo "Asientos").

Ejemplos de emplazamientos variados conjugando placer y práctico :

5 plazas

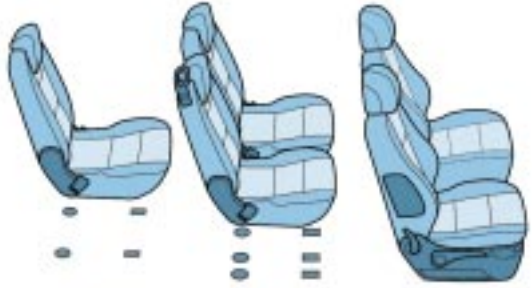
4 plazas con posición bandeja

SU 307 SW AL DETALLE

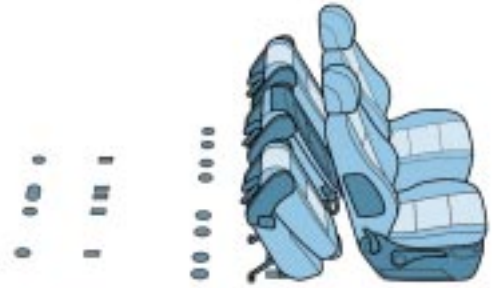
5 plazas con asiento central en la 3ª fila

4 plazas con asiento lateral en la 3ª fila

Transporte de objetos largos



Carga de un gran volumen



SU 307 SW AL DETALLE

6 plazas con un asiento suplementario y el asiento central en la 3ª fila

7 plazas con dos asientos suplementarios

5 plazas con posición bandeja y un asiento suplementario

5 plazas con dos asientos suplementarios abatidos

LAS LLAVES

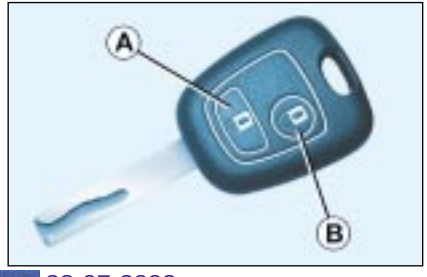
Las llaves permiten accionar independientemente la cerradura de las puertas delanteras, del tapón del depósito, de la guantera, del mando de neutralización del airbag pasajero y poner el contacto.

Bloqueo centralizado

Las llaves permiten, desde la puerta lado conductor el bloqueo, el super-bloqueo y el desbloqueo de las puertas y del maletero así como el abatimiento de los retrovisores exteriores.

Si una de las puertas o el maletero está abierto, el bloqueo centralizado no se efectúa ; una señal sonora lo indica durante el bloqueo con el telemando.

El telemando asegura las mismas funciones a distancia.



El telemando

Bloqueo

Un impulso en el botón **A** permite el bloqueo del vehículo.

Sale señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Observación: un impulso largo en el botón **A** permite, además del bloqueo, el cierre automático de las lunas.

Vehículos equipados con super-bloqueo

Atención : *el super-bloqueo deja inoperantes los mandos exteriores e interiores de las puertas.*

Un impulso en el botón **A** permite el super-bloqueo del vehículo.

Sale señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Observación : un impulso largo en el botón **A** permite, además del super-bloqueo, el cierre automático de las lunas.

Un segundo impulso en el botón **A** dentro de los cinco segundos siguientes al super-bloqueo, modifica éste a un simple bloqueo.

Sale señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección i(ntermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Desbloqueo

Un impulso en el botón **B** permite el desbloqueo del vehículo.

Sale señalado por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección (intermitentes).

Observación : si el vehículo está bloqueado y se acciona de manera involuntaria el desbloqueo, sin la apertura de las puertas en los 30 segundos siguientes, el vehículo se bloquea automáticamente.

Localización del vehículo

Para localizar su vehículo, habiendo sido bloqueado previamente, en un parking:

☞ Pulse el botón **A**, las luces de techo se encienden y los intermitentes parpadean durante algunos segundos.

Antiarranque electrónico

Bloquea el sistema de control del motor en cuanto se quita el contacto e impide la puesta en marcha del vehículo en caso de robo.

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, el código debe ser reconocido para que sea posible el arranque.

En caso de disfuncionamiento del sistema, el testigo del botón de bloqueo centralizado, situado en la parte central del panel de instrumentos, parpadea rápidamente al poner el contacto (2ª muesca de la llave), acompañado de una señal sonora y del mensaje **"Anomalía Antirrobo electrónico"** en la pantalla multifunción.

En ese caso, su vehículo no arranca.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Tarjeta confidencial

Tiene el código de identificación necesario para realizar cualquier intervención en el sistema en un Punto de Servicio PEUGEOT. Este código está oculto por una película que no se debe quitar más que en caso necesario.

Conserve su tarjeta en lugar seguro, nunca en el interior del vehículo.

Olvido de la llave

El olvido de la llave en el antirrobo de dirección está señalado por un avisador sonoro al abrir la puerta lado conductor.

Cambio de la pila del telemando

La información "pila gastada" se da por medio de una señal sonora acompañada del mensaje **"Pila telemando gastada"** en la pantalla multifuncion.

Para sustituir la pila, retire el tornillo y después suelte el cajetín, con la ayuda de una moneda a nivel del anillo (pila CR 2016/3 voltios).

Si después de haber cambiado la pila, el telemando sigue estando inoperante, efectúe un procedimiento de reiniciación.

Reiniciación del telemando

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Pulse inmediatamente el botón **A**.
- ☞ Quite el contacto y retire la llave con telemando del antirrobo. El telemando es nuevamente operacional.

Anote cuidadosamente el número de cada llave. Este número está codificado en la etiqueta adjunta a la llave. En caso de pérdida, su Punto de Servicio PEUGEOT podrá facilitarle otras llaves nuevas a la mayor brevedad posible.

El telemando alta frecuencia es un sistema sensible; cuando tenga la llave en el bolsillo, no la manipule, ya que corre el riesgo de desbloquear su vehículo.

El telemando no puede funcionar en tanto que la llave está en el antirrobo, aún con el contacto quitado, excepto para la reiniciación.

No obstante, no accione el dispositivo de super-bloqueo si hay alguna persona en el interior del vehículo.

Por medidas de seguridad (niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, incluso por un corto periodo.

Evite manipular los botones de su telemando cuando está fuera del alcance de su vehículo, corre el riesgo de hacerlo inoperante. En este caso sería necesario proceder a una nueva reiniciación.

En la compra de un vehículo de ocasión :

- Verifique que está en posesión de la tarjeta confidencial,

- Haga efectuar una memorización de las llaves en un Punto de Servicio PEUGEOT, con el fin de estar seguro que las llaves que Ud. posee son las únicas que permiten la puesta en marcha del vehículo.

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico.

LA ALARMA

Realiza dos tipos de protección :

– ***perimétrica**, suena en caso de apertura de una puerta, del maletero o del capó.*

– ***volumétrica**, suena en caso de variación del volumen en el habitáculo (luna rota, o desplazamiento en el interior).*

Activación

☞ Quite el contacto y salga del vehículo.

☞ Active la alarma en los cinco minutos que siguen a su salida del vehículo, efectuando un bloqueo o un superbloqueo, con la ayuda del telemando (el testigo del botón **A** parpadea cada segundo).

Observación : Si desea bloquear su vehículo sin activar la alarma, bloquéelo por la cerradura de la puerta.

Cuando la alarma se dispara, la sirena suena y los indicadores de dirección (intermitentes) parpadean durante treinta segundos.

Después de la puesta en funcionamiento, la alarma es nuevamente operacional.

Atención : Si la alarma se ha disparado diez veces consecutivas, a la onceava se quedará inactiva.

Observación : Si el testigo del botón **A** parpadea rápidamente, es que la alarma se ha disparado durante su ausencia.

Neutralización

Desbloquee el vehículo con la llave con telemando (el testigo del botón **A** se apaga).

Observación : Si la alarma se ha disparado en su ausencia, el parpadeo rápido del testigo se interrumpe al poner el contacto.

Activación de la alarma de tipo perimétrico solamente

Durante su ausencia, si desea dejar una luna entreabierta o un animal en el interior del vehículo, debe optar por el tipo de protección perimétrico solamente.

☞ Quite el contacto.

☞ Antes de diez segundos, pulse el botón **A** hasta la iluminación fija del testigo.

☞ Salga del vehículo.

☞ Active la alarma efectuando un bloqueo o un superbloqueo, con la ayuda del telemando (el testigo del botón **A** parpadea cada segundo).

Observación : Cuando la alarma está activada, pero el telemando no funciona :

☞ Desbloquee las puertas con la llave y abra la puerta. La alarma se dispara.

☞ Ponga el contacto en los diez segundos que siguen. La alarma se desactiva.

Disfuncionamiento

Al poner el contacto, la iluminación durante diez segundos del testigo del botón **A** indica un defecto de conexión de la sirena.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.

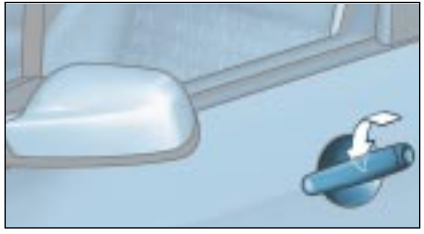
Activación automática*

La alarma se activa automáticamente 2 minutos después del cierre de la última puerta o del maletero.

Con el fin de evitar una puesta en funcionamiento accidental de la alarma durante la apertura de una puerta o del maletero, es imperativo pulsar previamente el botón de desbloqueo del telemando.

* Según destino.

LAS PUERTAS



Apertura de las puertas desde el exterior

Apertura de las puertas desde el interior

El mando de apertura de las puertas delanteras permite un desbloqueo completo del vehículo.

Por el contrario, el mando de apertura de las puertas traseras desbloquea únicamente la puerta accionada.

Observación : los mandos de apertura de las puertas son inoperantes cuando el vehículo está super bloqueado.

Bloqueo / Desbloqueo desde el interior

Pulse el botón **A**.

Permite bloquear o desbloquear las puertas y el maletero.

Observación : si el vehículo está super bloqueado, el botón **A** es inoperante. En este caso, utilice el telemando para desbloquearlo.

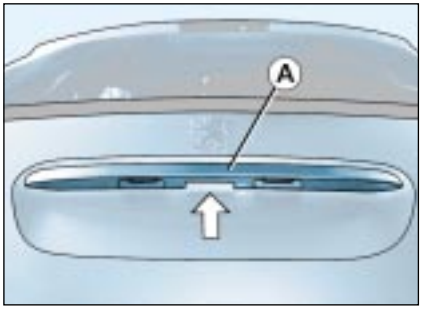
Alerta "puerta abierta"

Motor en marcha o vehículo circulando, cuando una puerta está mal cerrada, Ud. está alertado por el parpadeo del testigo de alerta centralizado **"STOP"**, acompañado de una señal sonora y de un dibujo localizándola, en la pantalla multifunción durante unos segundos.

Seguridad niños

Prohibe la apertura, desde el interior, de cada una de las puertas traseras.

☞ Gire el mando un cuarto de vuelta con la llave de contacto.



EL MALETERO

Bloqueo o desbloqueo simultáneo del portón trasero y de las puertas

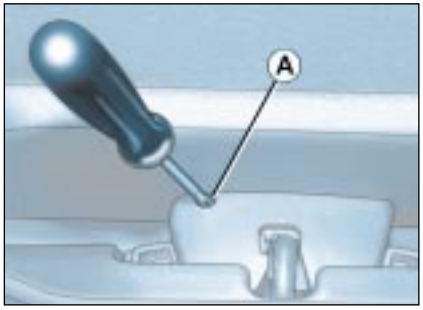
El bloqueo o el desbloqueo del portón trasero se efectúa con el telemando o la cerradura de la puerta lado conductor.

Para abrir, tire de la empuñadura **A** y levante el portón del maletero.

Observación : el maletero se bloquea automáticamente al circular, a 10 km/h y se desbloquea a la apertura de una de las puertas.

Alerta "maletero abierto"

Motor en marcha o vehículo circulando, cuando el portón trasero está mal cerrado, Ud. está alertado por el parpadeo del testigo de alerta centralizado **"STOP"**, acompañado de una señal sonora y de un dibujo en la pantalla multifunción durante algunos segundos.

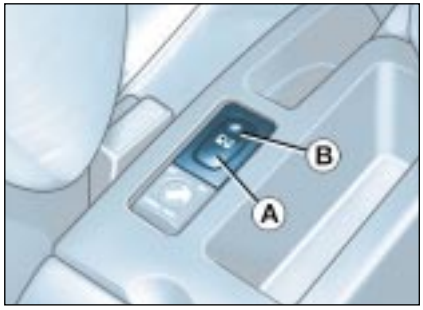


Mando de socorro

Permite, en caso de incidente de funcionamiento del cierre centralizado, el desbloqueo del maletero.

– Abata los asientos traseros con el fin de poder acceder a la cerradura por el interior del maletero,

– Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el maletero.



TECHO PANORÁMICO

Dispone de un techo panorámico en cristal tintado que aumenta la luminosidad y la visión en el habitáculo. Su tapa de ocultación eléctrica mejora el confort térmico.

Para abrirlo : pulse en la parte **A** del mando.

Para cerrarlo : pulse en la parte **B** del mando.

Manualmente : pulse en el mando sin sobrepasar el punto de resistencia; la tapa se para en cuanto lo suelta.

Automáticamente : pulse en el mando sobrepasando el punto de resistencia; un impulso abre o cierra completamente la tapa. Un nuevo impulso en el mando detiene la tapa.

Antipinzamiento

Al final del recorrido, cuando la tapa se encuentra con un obstáculo en el cierre, se para y recula ligeramente.

LA APERTURA DEL CAPÓ MOTOR

Desde el interior: empuje el mando situado en el lado izquierdo, bajo el panel de instrumentos.

Desde el exterior: levante el mando y levante el capó.

Soporte capó

Fije el soporte para mantener el capó abierto.

Antes de cerrar el capó, ponga el soporte en su alojamiento.

Para cerrar

Baje el capó y suéltelo al final del recorrido. Compruebe el correcto bloqueo del capó.

Alerta "capó abierto"

Motor en marcha o vehículo circulando, cuando el capó motor está mal cerrado, Ud. está alertado por el parpadeo del testigo de alerta centralizada **"STOP"** acompañado de una señal sonora y de un dibujo en la pantalla multifunción.

LLENADO DEL DEPÓSITO DE CARBURANTE

Reserva de carburante

Cuando se alcanza la reserva de carburante, este testigo se enciende.

Le quedan aproximadamente 50 km de autonomía.

El parpadeo del testigo indica un disfuncionamiento del aforador de carburante.

Consulte en un Punto Servicio PEUGEOT.

El llenado de carburante debe realizarse con el **motor parado.**

- ☞ Abra la tapa de carburante.
- ☞ Meta la llave y después gírela hacia la izquierda.
- ☞ Retire el tapón y engánchelo en la patilla situada en la cara interior de la tapa.

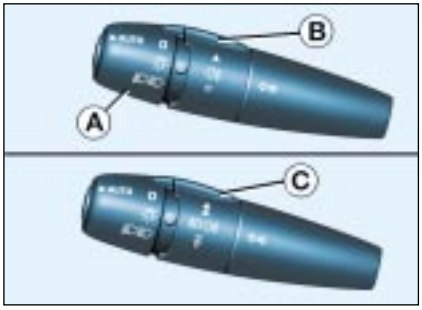
Hay una etiqueta pegada en el interior de la tapa que le recuerda el tipo de carburante que debe utilizar.

Cuando llene completamente el depósito de carburante, no insista sobrepasando el 3er corte de la pistola de repostado. Ello podría ocasionar disfuncionamientos.

La capacidad del depósito es aproximadamente de 60 litros.

- ☞ Una vez llenado el depósito, bloquee el tapón y cierre la tapa.

SU 307 SW AL DETALLE



EL MANDO DE LUCES

Luces delanteras y traseras

La selección se efectúa girando el anillo **A**.

Luces apagadas

Luces de posición

Luces de cruce/
Luces de carretera

Iluminación automática de las luces

Inversión de las luces de cruce/luces de carretera

Tire del mando hacia Ud.

Nota: contacto quitado, a la apertura de la puerta conductor, se escucha una señal sonora, si deja las luces encendidas.

Faros antiniebla delantero y luz antiniebla trasera

La selección se efectúa por la rotación del anillo hacia adelante para encender y hacia atrás para apagar. El estado se visualiza por el testigo del combinado.

Vehículos equipados con luz antiniebla trasera (anillo B)

Luz antiniebla trasera

Solamente puede funcionar con las luces de cruce y de carretera.

Vehículos equipados con faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera (anillo C)

Faros antiniebla delanteros (1ª rotación del anillo hacia adelante).

Faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera (2ª rotación del anillo hacia adelante).

Nota : para apagar la luz antiniebla trasera y los faros antiniebla delanteros, gire el anillo dos veces seguidas hacia atrás.

Indicadores de dirección (intermitentes)

A la izquierda : hacia abajo.

A la derecha : hacia arriba.

En tiempo claro o de lluvia, tanto de día como de noche, las luces antiniebla delanteras y trasera son deslumbrantes y están prohibidas.

No olvide apagarlas cuando dejen de serle necesarias.

ILUMINACIÓN AUTOMÁTICA DE LAS LUCES

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente en caso de poca luminosidad, así como en caso de funcionamiento de los limpiaparabrisas. Se apagan cuando vuelve a haber suficiente luminosidad o los limpiaparabrisas se paran.

Observación: en tiempo de niebla, el captador de luminosidad puede detectar una luz suficiente. En consecuencia, las luces no se encenderán automáticamente.

Esta función está activa a la entrega del vehículo.

Para neutralizar o activar la función:

- ☞ Ponga la llave de contacto a patir de la posición accesorios (1ª muesca de la llave).
- ☞ Pulse más de dos segundos en el extremo del mando de luces.

Observación : Después de quitar el contacto, y en función de la luminosidad, las luces se quedan encendidas aproximadamente 45 segundos o hasta el bloqueo del vehículo.

No tapar el captador de luminosidad, situado en el centro del panel de instrumentos. Sirve para la iluminación automática de las luces.

Control de funcionamiento

Activación

La activación de la función va acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Iluminación automática activa"** en la pantalla multifunción.

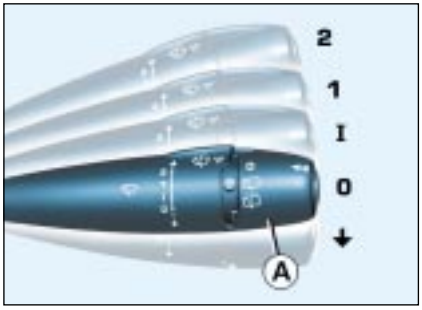
Neutralización

La neutralización de la función va acompañada de una señal sonora.

Observación : la función se neutraliza temporalmente cuando el conductor utiliza los mandos manuales de iluminación.

En caso de disfuncionamiento del captador de luminosidad, el sistema activa la función (las luces se encienden). El conductor está alertado por medio de una señal sonora acompañada del mensaje **"Iluminación auto de las luces con fallo"** en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para la revisión del sistema.



EL MANDO DEL LIMPIA-PARABRISAS

Mando con barrido intermitente

Limpiaparabrisas delantero

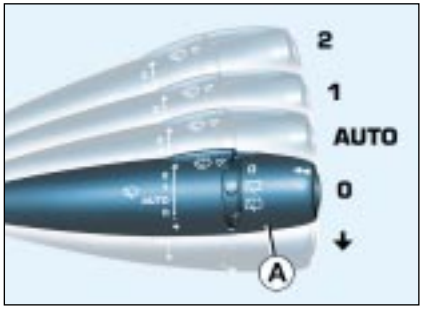
2 Barrido rápido (fuertes precipitaciones).

1 Barrido normal (lluvia moderada).

I Barrido intermitente.

0 Parado.

↓ Barrido golpe a golpe (empuje hacia abajo).



Mando con barrido automático

Limpiaparabrisas delantero

2 Barrido rápido (fuertes precipitaciones).

1 Barrido normal (lluvia moderada).

AUTO Barrido automático.

0 Parado.

↓ Barrido golpe a golpe (empuje hacia abajo).

Funcionamiento

En posición **1** ó **2**, cuando el vehículo está parado, el limpiaparabrisas pasa a la cadencia de barrido inferior y después vuelve a su cadencia inicial cuando el vehículo vuelve a arrancar.

En posición **I**ntermitente, la cadencia de barrido es proporcional a la velocidad del vehículo.

En posición **AUTO**, la cadencia de barrido es proporcional a la intensidad de las preciptaciones.

Cuando se ha cortado el contacto durante más de un minuto y si el mando estaba en la posición de barrido, es necesario reactivar esta función. Para ello, desplace el mando hacia una posición cualquiera después déjelo en la posición deseada.

Lavaparabrisas y lavafaros

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia Ud.. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

El lavaparabrisas y el lavafaros funcionan simultáneamente durante dos segundos, **solamente si las luces de cruce o las de carretera están encendidas**.

Barrido con frecuencia automática

En la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona automáticamente y adapta su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.

Control de funcionamiento

Activación

La activación de la función está acompañada del mensaje **"Limpiaparabrisas automático activado"** en la pantalla multifunción.

Neutralización

La neutralización de la función está acompañada de una señal sonora.

En caso de disfuncionamiento, el conductor está informado gracias a una señal sonora y al mensaje **"Limpiaparabrisas auto con fallo"** en la pantalla multifunción.

En la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente.

Consulte en un Punto Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.

No tape el captador de lluvia situado en el parabrisas detrás del retrovisor interior.

Cuando lave el vehículo en una estación automática, quite el contacto o compruebe que el mando limpiaparabrisas no está en posición automática.

En invierno, es aconsejable esperar el deshelado completo del parabrisas antes de accionar el barrido automático.

Posición de mantenimiento

Esta posición permite despegar las escobillas del parabrisas.

En el minuto que sigue al corte del contacto, toda acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en el centro del parabrisas (aparcamiento de invierno, limpieza, sustitución de las escobillas).

Para volver a poner las escobillas después de la intervención, ponga la llave de contacto y maniobre el mando.

Limpialunas trasero

Gire el anillo **A** hasta la primera muesca, para obtener un barrido intermitente.

Lavalunas trasero

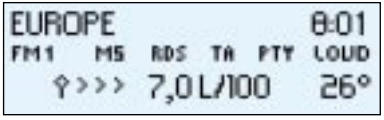
Gire el anillo **A** sobrepasando la primera muesca, el lavalunas y después el limpialunas funcionan durante un tiempo determinado.

SU 307 SW AL DETALLE

EL ORDENADOR DE A BORDO

Cada impulso en el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** permite señalar alternativamente :

Pantalla monocromo B



– la autonomía,
– la distancia recorrida,
– el consumo medio,
– el consumo instantáneo,
– la velocidad media,

Además, permite, acceder a las informaciones del **diario de las alertas** y a la función **Alerta sobre-velocidad**.

Puesta a cero
Pulse más de dos segundos el mando.

Pantalla monocromo CT

– El menú "**vehículo**" con :
  • la autonomía, el consumo instantaneo, y la distancia que le queda por recorrer,
– El menú "**1**" (recorrido "**1**") con :
  • la distancia recorrida, el consumo medio, y la velocidad media calculadas en el recorrido "**1**",
– El menú "**2**" (recorrido "**2**") con las mismas características.

Además, permite, acceder a la función **Alerta sobre-velocidad**.

Puesta a cero
Cuando sale señalado el recorrido deseado, pulse más de dos segundos el mando.

Pantalla color DT

– las "**Informaciones instantáneas**" con:
  • la autonomía,
  • el consumio instantáneo,
  • la distancia que queda por recorrer.
– el "**Recorrido 1**" con :
  • la distancia recorrida,
  • el consumo medio,
  • la velocidad media,
– el "**Recorrido 2**" con las mismas características.

Además, permite, acceder a la función **Alerta sobre-velocidad**

Puesta a cero
Cuando sale señalado el recorrido deseado, pulse más de dos segundos el mando.

Autonomía

Indica el número de kilómetros que pueden aún recorrerse con el carburante que queda en el depósito.

Observación : puede pasar que vea la cifra aumentar a continuación de un cambio de conducción o de relieve, ocasionando una bajada importante del consumo instantáneo.

Si salen señalados segmentos horizontales, mientras se circula, en lugar de la cifras, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Consumo instantáneo

Es la cantidad media de carburante consumido desde hace algunos segundos.

Esta función solamente sale señalada a partir de 30 Km.

Consumo medio

Es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.

Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde la última puesta acero del ordenador.

* Durante el año.

Distancia que queda por recorrer

Es la distancia al destino, calculada en todo momento por la navegación si está activado un guiado o capturada por el usuario, menos los kilómetros efectuados desde la captura.

Observación : por defecto, salen rayas señaladas en lugar de las cifras.

Velocidad media

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (contacto puesto).

El diario de las alertas

Recapitula los mensajes de alertas activos señalándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.

La función Alerta sobre-velocidad*

Vigila una velocidad máxima deseada. En caso de sobrepasar la velocidad programada, el mensaje "**Velocidad demasiado elevada**" aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

Programación

Acelere hasta la velocidad deseada.

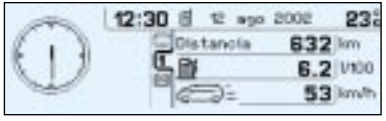
Efectúe un impulso largo en el mando para memorizarla.

Activación

Efectúe un impulso largo en el mando para que la pantalla indique "**Sobre-velocidad ON**".

Neutralización

Efectúe un impulso largo en el mando para que la pantalla indique "**Sobre-velocidad OFF**".



Los recorridos

Los recorridos "**1**" y "**2**" son independientes y de utilización idéntica.

El recorrido "**1**" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido "**2**" cálculos mensuales.

Particularidades de la pantalla monocromo CT y de la pantalla color DT

Menú general

Pulse la tecla "**MENÚ**" para acceder al menú general.

Seleccione el icono "**Ordenador de a bordo**" con la moleta, y valide para acceder al menú "Ordenador de a bordo".

El menú "Ordenador de a bordo" ofrece las siguientes posibilidades :

– Configuración Ordenador de a bordo,

– Diagnóstico.

Menú contextual "Ordenador de a bordo"

El menú contextual asociado a la aplicación **"Ordenador de a bordo"** aparece en señalización superpuesta, cuando la aplicación está en curso de utilización en el fondo de la pantalla.

Pulse brevemente en la moleta en aplicación permanente "Ordenador de a bordo", para seleccionar una de las funciones siguientes :

– Diario de las alertas,

– Distancia hasta el destino.

Configuración Ordenador de a Bordo

Esta función permite capturar la distancia hasta el destino (cuando un guiado no está activado; sino, la información vienen dada por la navegación) y cambiar las unidades (ºC o ºF, km y litros o millas y galones).

Diagnóstico

Esta función permite conocer las alertas, la cantidad de energía de reserva y la cobertura GPS presentes en el momento de la consulta.

Observación : estas alertas han sido previamente señaladas con forma de mensaje y/o a través de la iluminación de testigos del bloque de control.

Existen 6 categorías de diagnóstico :

– diagnóstico motor (alertas ligadas al motor, a la caja de cambios...),

– diagnóstico frenos,

– diagnóstico suspensiones (alertas ligadas a las suspensiones, al ESP...),

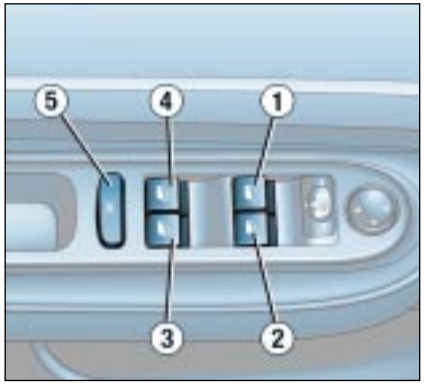
– diagnóstico ruedas (alertas ligadas a los neumáticos),

– diagnóstico a las aperturas,

– diagnóstico al habitáculo.

Distancia hasta el destino

Cuando un guiado no está activado, ésta permite introducir un valor aproximado para permitir todos los cálculos del ordenador de a bordo.



ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

1 - Mando de elevalunas eléctrico conductor.

2 - Mando de elevalunas eléctrico pasajero.

3 - Mando de elevalunas eléctrico trasero derecho.

4 - Mando de elevalunas eléctrico trasero izquierdo.

5 - Neutralización de los mandos de los elevalunas eléctricos de las plazas traseras (seguridad niños).

Dispone de dos posibilidades :

Funcionamiento manual :

☞ pulse el interruptor **1** o tire de él sin sobreparar el punto de resistencia. La luna se detiene en cuanto suelta el interruptor.

Funcionamiento automático :

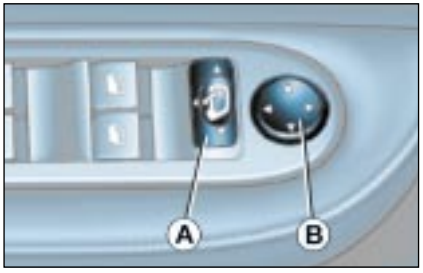
☞ pulse el interruptor **1** o tire de él sobrepasando el punto de resistencia. Un impulso abre o cierra completamente la luna.

Antipinzamiento

Cuando la luna sube y encuentra un obstáculo, se detiene y baja.

Observaciones :

- en caso de hielo, si la luna no sube, pulse el mando hasta la apertura completa, y tire de ella nuevamente hasta el cierre.
- después de volver a conectar la batería, si la luna no sube, suelte el mando y tire de ella nuevamente hasta el cierre completo. Mantenga el mando pulsado durante un segundo después del cierre.



RETROVISORES EXTERIORES

Retrovisores exteriores con mando eléctrico

☞ Ponga el mando **A** a la derecha o a la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

☞ Desplace el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.

☞ Vuelva a poner el mando **A** en posición central.

En estacionamiento, los retrovisores exteriores se pueden abatir manualmente, eléctricamente tirando del mando **A** hacia atrás o automáticamente durante el bloqueo del vehículo.

El despliegue de los retrovisores se efectúa poniendo la llave de contacto en la 2ª muesca o en la posición marcha.

Observación : la función de abatimiento en el bloqueo puede neutralizarse. Consulte en un Punto Servicio PEUGEOT.

El extremos del cristal del retrovisor lado conductor es asférico (zona exterior delimitada por puntos) con el fin de reducir "el ángulo muerto".

Los objetos observados en los retrovisores lado conductor y pasajero están, en realidad, más próximos de los que parecen.

Hay que tenerlo en cuenta para apreciar correctamente la distancia con relación a los vehículos que nos siguen.

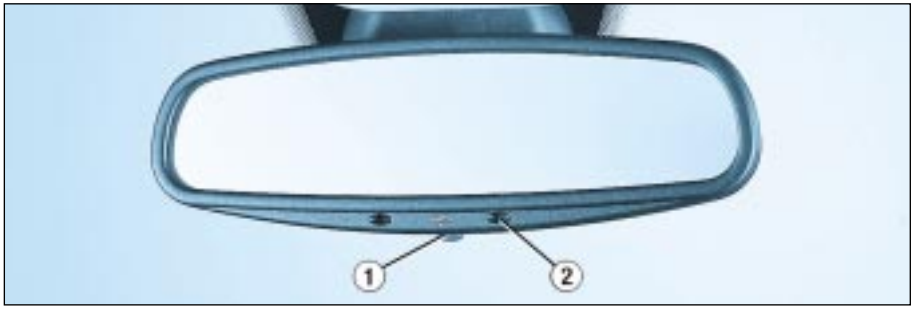
Retrovisor interior manual

El retrovisor interior tiene dos posiciones :

– día (normal),

– noche (antideslumbrante).

Para pasar de una posición a la otra, empuje o tire de la palanca situada en el borde inferior del retrovisor.



Retrovisor interior día/noche automático

Asegura automática y progresivamente el paso entre las utilizaciones día y noche. Con el fin de evitar el deslumbramiento, el espejo del retrovisor interior se ensombrece automáticamente en función de la intensidad luminosa que proviene de la parte trasera. Se va aclarando cuando la luminosidad (haz de luz de los vehículos que nos siguen, sol...) disminuye, asegurando de esta manera una visibilidad óptima.

Funcionamiento

Ponga el contacto y pulse el interruptor **1** :

– Testigo **2** encendido (interruptor pulsado) : Funcionamiento automático.

– Testigo **2** apagado : Parada del sistema automático. El espejo se queda en su definición más clara.

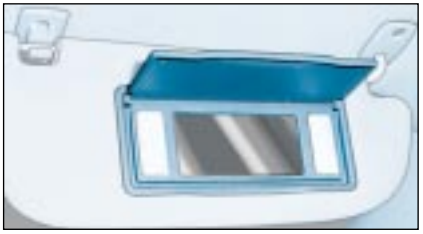
Particularidad

Con el fin de asegurar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente cuando se mete la marcha atrás.

VENTANAS DE TELEPEAJE / PARKING

El parabrisas atérmico tiene dos zonas no reflectantes situadas a cada lado de la base del retrovisor interior.

Estas zonas están destinadas para la colocación de las tarjetas de peaje y/o de aparcamiento.



PARASOL CON ESPEJO DE CORTESÍA CON LUZ

Contacto puesto, el espejo se ilumina automáticamente al abrir la tapa de ocultación.

REGLAJE DE LOS FAROS

En función de la carga del vehículo, se recomienda corregir el haz de luz de los faros.

0 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.

- 3 personas.

1 5 ó 7 personas.

2 5 ó 7 personas + cargas máximas autorizadas.

3 Conductor + cargas máximas autorizadas.

Reglaje inicial en posición 0.

SEÑAL DE EMERGENCIA

Pulse en el botón, los indicadores de dirección (intermitentes) parpadean.

Puede funcionar con el contacto quitado.

Iluminación automática de las luces de emergencia*

En una frenada de urgencia, en función de la fuerza de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente en la primera aceleración.

Puede apagarlas pulsando el botón.

* Según destino.

REGLAJE EN ALTURA Y EN PROFUNDIDAD DEL VOLANTE

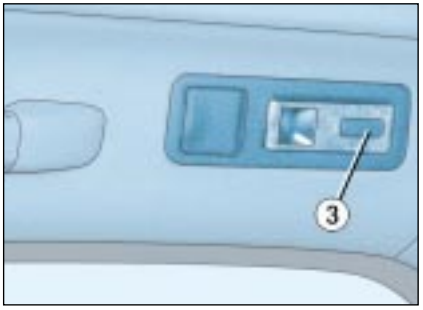
Estando parado, desbloquee el volante tirando del mando **A**.

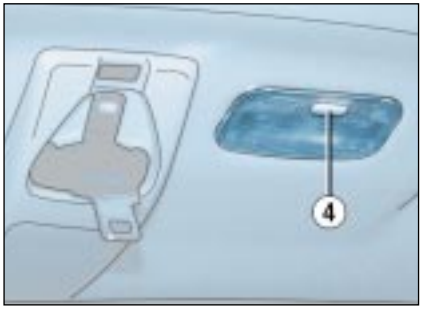
Ajuste la altura y la profundidad del volante y después bloquéelo empujando a fondo el mando **A**.

BOCINA

Pulse en uno de los radios o en el centro del volante.

SU 307 SW AL DETALLE





PLAFONES DE TECHO

1 - Plafón de techo delantero
2 - Lectores de mapas delanteros
3 - Luces de cortesía traseras 2ª fila
4 - Plafón de techo trasero 3ª fila

Llave en posición accesorios (1ª muesca) o contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

Los plafones de techo delantero y trasero, así como las luces de cortesía se encienden al quitar la llave de contacto, al desbloquear el vehículo o a la apertura de una de las puertas.

Se apagan progresivamente después de poner el contacto o al bloquear el vehículo.

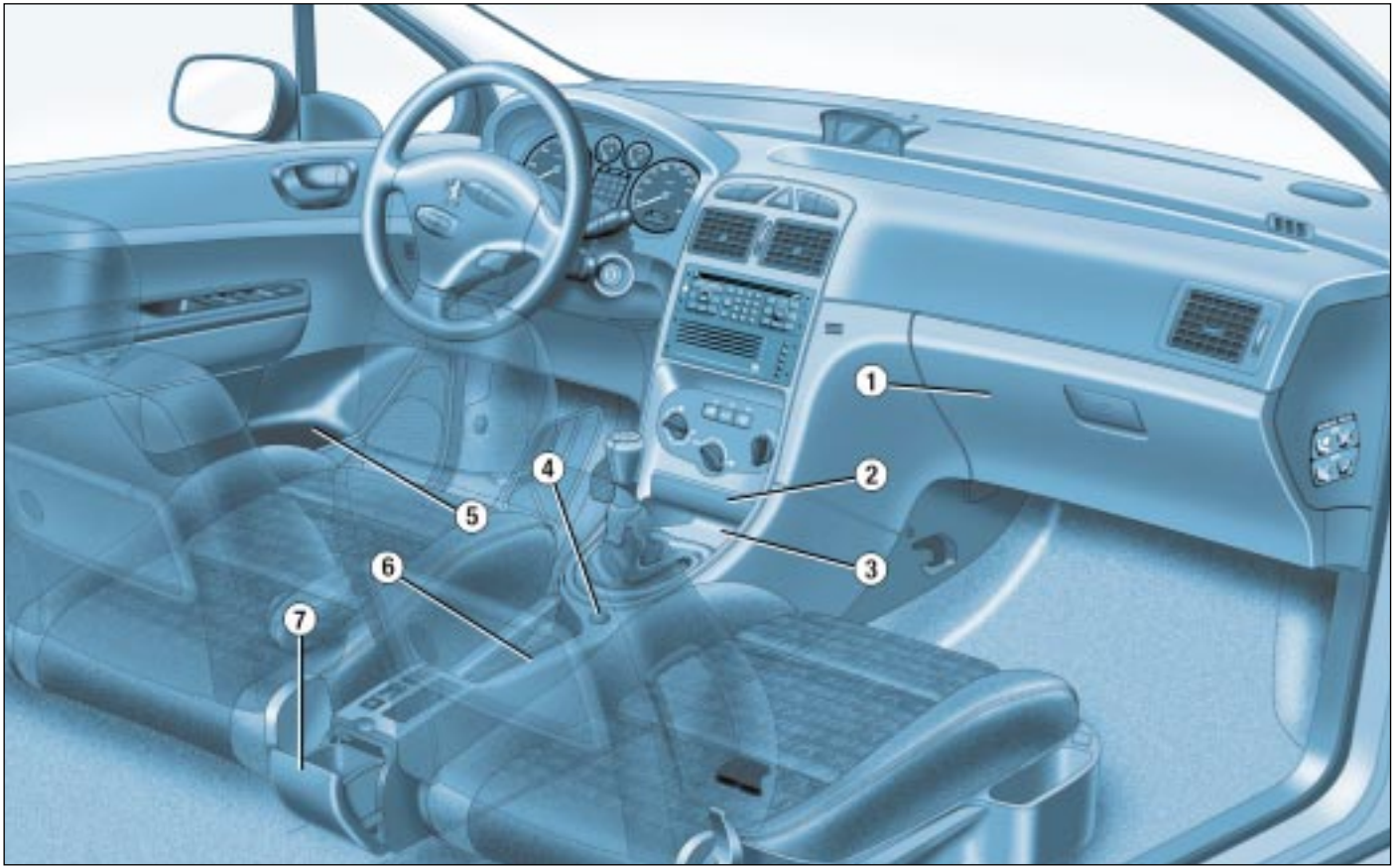
☞ Un impulso en el interruptor **1** enciende los plafones de techo delantero y trasero, así como las luces de cortesía por un periodo de diez minutos.

☞ Un impulso en el interruptor **3** ó **4** enciende la luz de cortesía correspondiente o el plafón de techo trasero por un periodo de diez minutos.

Observación : Los plafones de techo y las luces de cortesía pueden neutralizarse pulsando más de tres segundos en el interruptor **1**. Así mismo, un impulso corto en éste enciende y apaga el plafón de techo delantero. Los lectores de mapas no están afectados y pueden encenderse.

☞ Para reactivar la iluminación, pulse en el interruptor más de tres segundos.

SU 307 SW AL DETALLE



SU 307 SW AL DETALLE

ACONDICIONAMIENTOS INTERIORES

1 - Guantera

Está provista de una cerradura.

Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

Al abrir la tapa se enciende una luz.

La guantera lleva una boquilla de ventilación obturable, que envía el mismo aire acondicionado que los aireadores del habitáculo y tres tomas para la conexión de un aparato de vídeo.

Está preparada para colocar una botella de agua, un bolígrafo, la guía de utilización del vehículo, un par de gafas, monedas, etc.

2 - Cenicero delantero

Tire de la tapa para abrirlo.

Para vaciarlo, una vez abierto, presione en la lengüeta y sáquelo.

3 - Colocación

4 - Toma accesorios 12 voltios

Es una toma del tipo encendedor de cigarrillos, provista de un tapón. Está alimentada a partir de la posición accesorios (1ª muesca).

5 - Cajetín de puerta

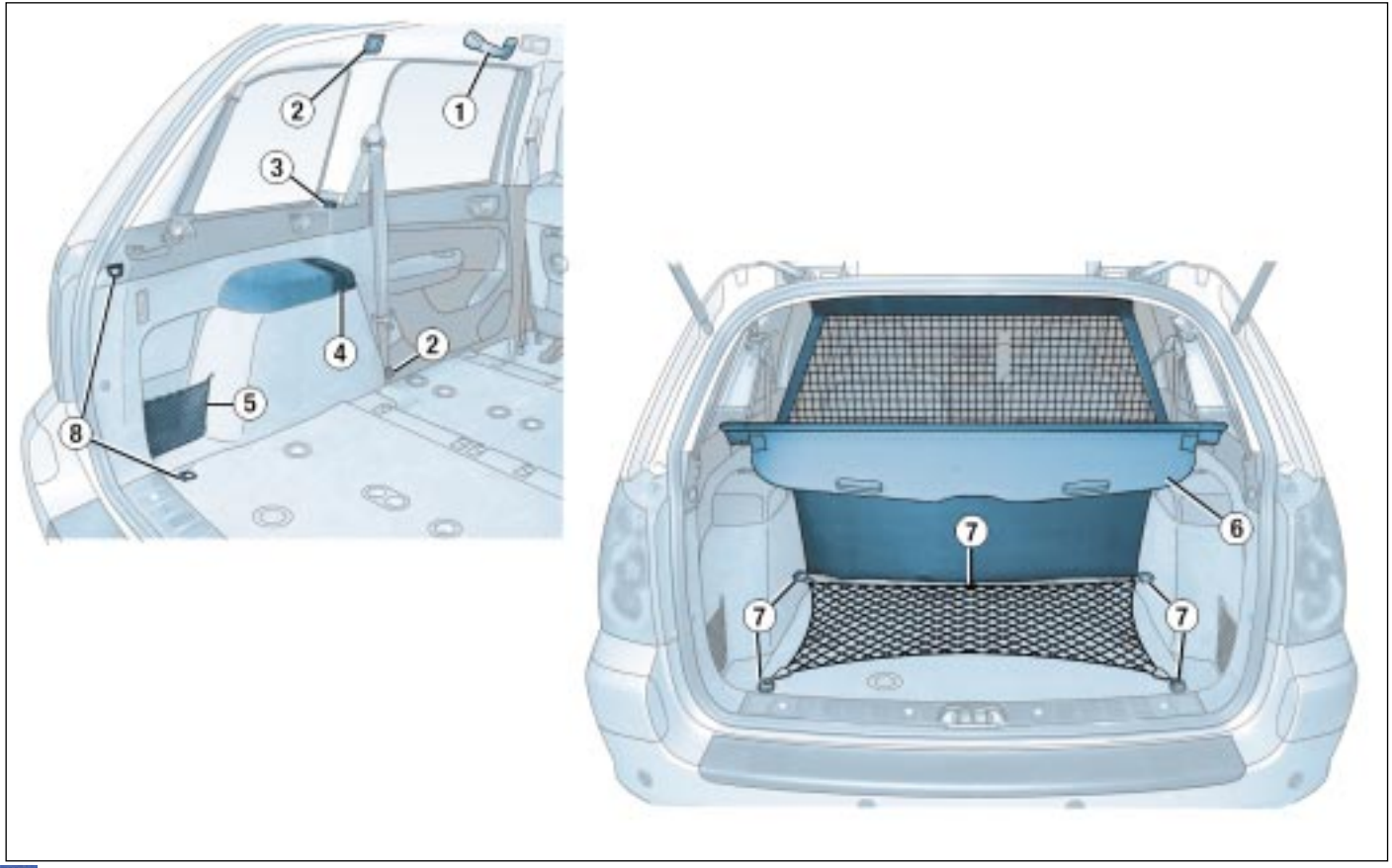
6 - Colocación / Portalatas

7 - Caja de desperdicios

Para vaciarla, abrirla a fondo (sobrepasar el punto de resistencia) y después tire de la cuba para desencajarla.

Para volverla a colocar, bloquéela en la tapa.

SU 307 SW AL DETALLE



ACONDICIONAMIENTOS DEL MALETERO

1 - Empuñadura de mantenimiento y de porta-ropa

2 - Fijaciones red de sujeción de carga alta

La red de sujeción de carga alta se puede instalar en la 2ª ó 3ª fila.

Abra las tapas de las fijaciones altas correspondientes.

Coloque los extremos de la barra metálica en estas fijaciones.

Fije los dos ganchos de las cintas de la tela opaca en los anillos de amarre del piso.

Los anillos están situados a la altura de las fijaciones altas correspondientes.

Tense las dos cintas.

Fije los dos ganchos de los elásticos de la tela opaca en estos mismos anillos.

Observación: la red tiene que estar colocada de manera que se vea la etiqueta desde el maletero. Esto asegura el paso correcto del cinturón del asiento central.

3 - Toma de accesorios 12V

Es una toma de 12 voltios tipo encendedor de cigarrillos, instalada en el soporte izquierdo del cubre maletas.

Se alimenta con el contacto quitado.

4 - Reposabrazos traseros con empuñadura de mantenimiento

5 - Redes de colocación

Una de ellas contiene la red de sujeción de maletas.

6 - Cubre maletas

Para instalarlo :

– coloque uno de los extremos del enrollador del cubre maletas en la 2ª fila,
– comprima el extremo opuesto del enrollador y colóquelo en su sitio,
– suéltelo para que se active,
– desenrolle el cubre maletas hasta llegar al nivel de los montantes del maletero,
– inserte las guías del cubre maletas en los railes de los montantes.

Para quitarlo:

– retire las guías del cubre maletas en los railes de los montantes,
– meta el cubre maletas en su enrollador,
– comprímalo y retírelo de su soporte de la 2ª fila,

Para guardárlo, déle la vuelta y colóquelo a nivel de las dos redes de colocación, previamente bajadas.

Observación: el enrollador dispone de dos ganchos para la fijación de la red de sujeción de maletas en función de su implantación.

7 - Red de sujeción de maletas

Fije los siete ganchos de la red en los anillos de amarre y en los anclajes del piso.

8 - Fijaciones red de sujeción de maletas en versión "hamaca" en el nivel del portón trasero

Doble la red por la mitad.

Fije los dos ganchos del medio en los anillos de amarre del piso.

Fije los otros cuatro ganchos de la red en los montantes del maletero.

Ver configuración de las redes (página siguiente).

SU 307 SW AL DETALLE

Ejemplos de implantación de las redes:

Red de sujeción de maletas en versión "cartera"

Red de sujeción de maletas en versión "hamaca" en el nivel del portón trasero

Red de sujeción carga alta en 2ª fila

Red de sujeción de maletas en versión "L"

Red de sujeción de maletas en versión "hamaca" en el nivel del enrollador

Cubre maletas colocado a nivel de las dos redes de colocación

LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"

*La caja **automática** de cuatro velocidades ofrece el confort del **automatismo integral**, enriquecido con un programa **deportivo** y un programa **nieve**, o el placer del **paso manual** de las velocidades.*

Parrilla de selección de las funciones

☞ Desplace la palanca por la parrilla para seleccionar cualquiera de las funciones.

Una vez seleccionada, el testigo de la función se enciende en el indicador del combinado.

S : Programa deportivo.

❄ : Programa nieve.

Park (estacionamiento) : para **inmovilizar el vehículo** y para **poner en marcha el motor**, freno de mano echado o quitado.

Reverse (marcha atrás) : para efectuar una **marcha atrás** (seleccione esta función, vehículo parado, motor al ralentí).

Neutral (punto muerto) : para **poner en marcha el motor** y para **estacionar**, freno de mano echado.

Observación : Si estando circulando, se mete la posición **N** por inadvertencia, dejar que el motor vuelva al ralentí antes de meter la función **D** para acelerar.

Drive (conducción) : para **circular**, en modo automático.

Manual (manual) : para **circular**, en modo manual.

Puesta en marcha del vehículo

Motor en marcha, para arrancar el vehículo a partir de la posición **P** :

☞ **Pise imperativamente el pedal de freno para sacar la posición P,**

☞ Seleccione la función **R**, **D** o **M**, después suelte de manera progresiva la presión ejercida en el pedal de freno; el vehículo se pone en marcha inmediatamente.

Igualmente puede arrancar a partir de la función **N** :

☞ Quite el freno de mano, pie pisando el pedal de freno,

☞ Seleccione la función **R**, **D** o **M**, después suelte de manera progresiva la presión ejercida en el pedal de freno; el vehículo se pone en marcha inmediatamente.

ATENCIÓN

Cuando el motor gira al ralentí, frenos quitados, si la función **R**, **D** o **M** está seleccionada, el vehículo se desplaza, aunque no pise el pedal del acelerador.

Por esta razón, **nunca debe dejar a niños en el interior del vehículo, con el motor en marcha, sin que estén vigilados.**

Cuando se deban efectuar operaciones de mantenimiento con el motor en marcha, eche el freno de mano y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

Paso automático de las **cuatro velocidades :**

☞ Seleccione la función **D** en la parrilla.

La caja de cambios selecciona permanentemente la velocidad que mejor se adapta a los parámetros siguientes :

- el estilo de conducción,
- el perfil de la carretera,
- la carga del vehículo.

De esta manera, la caja de cambios funciona en modo auto-adaptativo, sin intervención por su parte.

ATENCIÓN

Nunca seleccionar la función **N** cuando el vehículo está circulando.

Nunca seleccionar las funciones **P** o **R** si el vehículo no está inmovilizado.

No pasar de una función a otra para optimar la frenada en una calzada deslizante.

Observaciones

Para obtener una aceleración máxima sin tocar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick dowm). La caja de cambios reducirá automáticamente o mantendrá la velocidad seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

En una frenada, la caja de cambios reduce automáticamente de velocidad con el fin de ofrecer un freno motor eficaz.

Cuando levanta el pie del acelerador de manera brusca, la caja de cambios no pasará a la velocidad superior con el fin de mejorar la seguridad.

Programas Deportivo y Nieve

Además del programa auto-adaptativo, Ud. dispone de dos programas específicos.

El programa se visualiza en la pantalla del combinado.

Programa Deportivo

☞ Pulse la tecla **S**, una vez haya arrancado el vehículo y la función **D** seleccionada.

La caja de cambios privilegia automáticamente una conducción dinámica.

Programa Nieve

Este programa facilita los arranques y la motricidad cuando las condiciones de adherencia son escasas.

☞ Pulse la tecla ❄, una vez haya arrancado el vehículo y la función **D** seleccionada.

La caja de cambios se adapta a la conducción en carreteras deslizantes.

Observación : En todo momento, puede volver al programa auto-adaptativo.

☞ Pulse nuevamente la tecla **S** o ❄ para neutralizar el programa metido.

Funcionamiento manual

Paso manual de las **cuatro velocidades :**

☞ Seleccione la función **M** en la parrilla,

☞ Empuje la palanca hacia el signo **+** para pasar a la velocidad superior,

☞ Tire de la palanca hacia el signo **-** para pasar a la velocidad inferior.

El paso de la posición **D** (conducción en modo automático) a la posición **M** (conducción en modo manual) puede efectuarse en cualquier momento.

Observaciones

El paso de una velocidad a otra solamente se realiza si las condiciones de velocidad del vehículo y el régimen motor lo permiten, si no las leyes del funcionamiento automático se impondrán momentáneamente.

Parado o a muy poca velocidad, la caja de cambios selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

Los programas **S** (deportivo) y ❄ (nieve) son inoperantes en funcionamiento manual.

Anomalía de funcionamiento

Toda perturbación en el funcionamiento sale señalado por una señal sonora acompañada del mensaje "**Anomalía caja automática**" en la pantalla multifunción y por el parpadeo de los testigos Deportivo y Nieve en el combinado.

En este caso, la caja de cambios funciona en modo socorro (bloqueo en la 3ª velocidad). En esta situación puede sentir un golpe importante pasando de **P** a **R** y de **N** a **R** (este golpe no tiene riesgo para la caja de cambios).

No sobrepase los 100 km/h. en el límite del código de circulación local.

Consulte rápidamente en un Punto Servicio PEUGEOT.

*En caso de avería de batería, si la palanca está en posición **P**, será imposible el paso a otra posición.*

EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Bloqueo

Tire del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

***Atención** : cuando estacione el vehículo en una cuesta, gire las ruedas hacia la acera y tire del freno de estacionamiento.*

Desbloqueo

Tire de la empuñadura y presione el botón para quitar el freno de estacionamiento.

La iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y del mensaje "**olvido freno de mano**" en la pantalla multifunción indica que el freno de mano está echado o mal quitado.

EL SISTEMA ANTIBLOQUEO DE RUEDAS ABS

El sistema ABS con Reparto Electrónico de Frenada (REF), acrecienta la estabilidad y manejabilidad de su vehículo, especialmente en carreteras defectuosas o deslizantes.

Observación : en caso de cambio de las ruedas (neumáticos y llantas), monte aquellas que estén homologadas.

El dispositivo de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.

La iluminación de este testigo acompañado de una señal sonora y del mensaje **"Anomalía en la frenada"**, en la pantalla multifunción, indica un disfuncionamiento del repartidor electrónico de frenada que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.

Es imperativo detenerse.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse por ligeras vibraciones en el pedal de freno.

En caso de frenada de urgencia, pise muy fuerte sin relajar nunca el esfuerzo.

EL SISTEMA DE ASISTENCIA A LA FRENADA DE URGENCIA

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenado, por tanto reducir la distancia de parada.

Se dispara en función de la velocidad de accionamiento del pedal de freno. Esto se traduce por una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

EL ANTIPATINADO DE RUEDA (ASR) Y EL CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (ESP)

Estos sistemas están asociados y son complementarios al ABS.

El sistema ASR optimiza la motricidad, con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. También permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo a la aceleración.

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema ESP actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada.

Control del funcionamiento

Cuando sobreviene un disfuncionamiento de los sistemas, el testigo se enciende acompañado de una señal sonora y del mensaje "**ESP/ASR fuera de servicio**" en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto Servicio PEUGEOT para que le verifiquen el sistema.

El sistema ESP ofrece un aumento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a tomar riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de este sistema está asegurado en la medida del respeto de las recomendaciones del fabricante en lo concerniente a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes de frenada, los componentes electrónicos, así como los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT.

Después de un choque, haga que le verifiquen este sistema en un Punto Servicio PEUGEOT.

EL REGULADOR DE VELOCIDAD

El regulador de velocidad permite mantener, de forma constante, la velocidad del vehículo programada por el conductor, sea cual fuere el perfil de la carretera y sin tener que accionar el pedal del acelerador o de freno.

Para memorizarla, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h aproximadamente y tener metida la cuarta o la quinta velocidad.

Puesta en acción

☞ Ponga la moleta **1** en la posición **ON**.

Puede memorizar una velocidad.

☞ Ponga la moleta **1** en posición **OFF** para desactivar el sistema.

Memorización de una velocidad

Cuando alcance la velocidad deseada, pulse la tecla **2** ó **3**. La velocidad se memoriza y se mantendrá automáticamente.

Observación : es posible acelerar momentáneamente sin tener que neutralizar el regulador de velocidad.

Neutralización de la velocidad memorizada

Si desea neutralizar la velocidad memorizada :

☞ pulse en el botón **4** o pise el pedal de freno o de embrague.

Recuperación de la velocidad memorizada

Después de la neutralización, pulse la tecla **4**. Su vehículo recupera la última velocidad memorizada.

Modificación de una velocidad memorizada

Para memorizar una velocidad superior a la precedente :

☞ pulse la tecla **3**,

☞ suéltela cuando haya alcanzado la velocidad deseada.

Para memorizar una velocidad inferior a la precedente :

☞ pulse la tecla **2**,

☞ suéltela cuando haya alcanzado la velocidad deseada.

Anulación de la velocidad memorizada

☞ Ponga la moleta **1** en posición **OFF** o quite el contacto.

No utilizar el regulador de velocidad en carretera deslizante o en circulación densa.

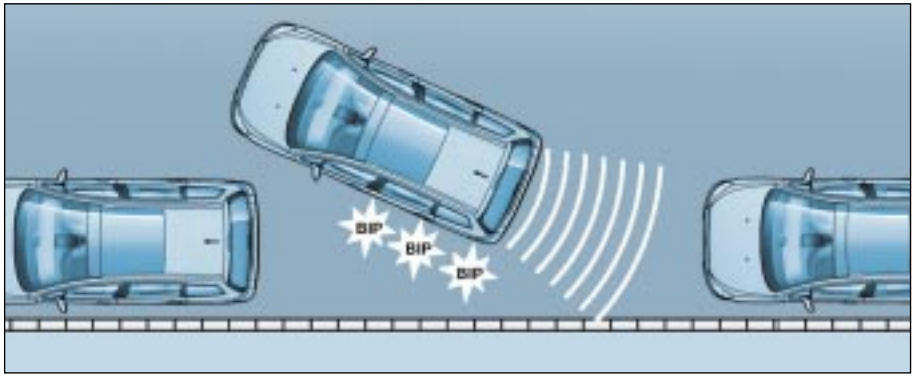
LA AYUDA AL ESTACIONAMIENTO TRASERO

Este sistema está constituido por cuatro captadores de proximidad, instalados en el paragolpes trasero, y por un altavoz específico, montado en el panel de instrumentos.

Detecta todo obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera, acera...) situado detrás del vehículo.

Observación : Esta función se neutralizará automáticamente en caso de enganchar un remolque o de montar un porta-bicicletas (vehículo equipado con un enganche o de un porta-bicicletas homologado por PEUGEOT).

En invierno, asegúrese que los captadores no están cubiertos por el hielo o la nieve.



Zona de detección

Puesta en acción

El sistema se pone en marcha desde que se mete la marcha atrás ; un bip sonoro señala que está activo.

La información de proximidad está dada por una señal sonora, se hace más rápida según se va aproximando el vehículo al obstáculo.

Cuando la distancia "detrás del vehículo / obstáculo" es inferior a veinticinco centímetros aproximadamente, la señal sonora se hace continua.

Neutralización

☞ Pase a punto muerto, el sistema vuelve a estar inactivo.

En caso de defecto de funcionamiento, la señal sonora se compondrá de un bip sonoro corto seguido de un bip sonoro largo al meter la marcha atrás.

LOS COJINES INFLABLES (AIRBAGS)

Los cojines inflables (airbags) han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de colisiones violentas; complementan la acción de los cinturones de seguridad con limitador de esfuerzo.

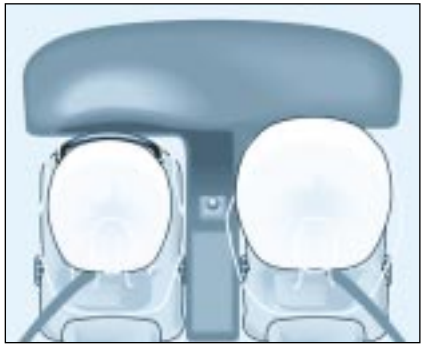
En este caso, los detectores electrónicos registran y analizan la deceleración brusca del vehículo: si se alcanza el umbral de disparo, los airbags se despliegan instantáneamente y protegen a los ocupantes del vehículo.

Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente con el fin de no impedir ni la visibilidad, ni la salida eventual de los ocupantes del vehículo.

Los airbags no se dispararán en caso de choques poco importantes, para los cuales el cinturón de seguridad es suficiente para asegurar una protección óptima; la importancia de un choque depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

Los airbags únicamente funcionan con el contacto puesto.

Observación: el gas que se escapa de los airbags puede ser ligeramente irritante.



LOS AIRBAS FRONTALES

Están integrados en el centro del volante para el conductor y en el panel de instrumentos para el pasajero delantero. Se disparan simultáneamente, salvo si el airbag pasajero está neutralizado.

Anomalía airbag frontal

AIR BAG

Si este testigo se enciende acompañado de una señal sonora y del mensaje **"Anomalía Airbag"** en la pantalla multifunción, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.

Neutralización del airbag pasajero*

Para asegurar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag pasajero cuando instale, en el asiento delantero pasajero, un asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación.

☞ Contacto quitado, introduzca la llave en el mando de nuetralización del airbag pasajero **1**, gírela hasta la posición "**OFF**" y retírela manteniendo esta posición.

El testigo airbag del combinado se enciende durante toda la duración de la neutralización.

* Según destino.

En posición **"OFF"**, el airbag pasajero no se disparará en caso de choque.

Tan pronto desmonte el asiento para niño, gire el mando del airbag hasta la posición **"ON"** para activar nuevamente el airbag y asegurar de esta manera la seguridad de su pasajero en caso de choque.

Control de funcionamiento

Está asegurado por la iluminación de un testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Contacto puesto (2ª muesca de la llave), la iluminación de este testigo, acompañado de una señal sonora y del mensaje **"Airbag pasajero neutralizado"** en la pantalla multifunción, indica que el airbag pasajero está neutralizado (posición **"OFF"** del mando).

LOS AIRBAGS LATERALES* Y LOS AIRBAGS CORTINAS*

Los airbags laterales están integrados en los respaldos de los asientos delanteros, por el lado de las puertas.

Los airbags cortinas están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Se disparan unilateralmente, del lado donde se produzca la colisión.

Control de funcionamiento

Está asegurado por la iluminación de un testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y del mensaje **"Anomalía Airbag"** en la pantalla multifunción, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.

* Según destino.

Para que los airbags frontales, laterales* y cortinas* sean plenamente eficaces, respete las siguientes reglas de seguridad :

- *Estar abrochado en su asiento con un cinturón de seguridad convenientemente regulado.*
- *Adoptar una posición sentado normal y vertical.*
- *No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto...). Eso podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o dañar a los acompañantes.*
- *Toda intervención en los sistemas airbags está rigurosamente prohibido si no se realiza por el personal cualificado de la Red PEUGEOT.*
- *Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, haga que le revisen los sistemas airbags.*
- *Los sistemas airbags han sido concebidos para que sean plenamente operacionales durante 10 años después de la puesta en circulación del vehículo. Para mayor seguridad, haga que se los revisen en un Punto de Servicio PEUGEOT a los 10 años siguientes de haber comprado el vehículo.*

Airbags frontales

- *No conducir agarrando el volante por sus radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.*
- *No apoye sus pies en el panel de instrumentos, lado pasajero.*
- *Abstenerse de fumar en la medida de lo posible, el despliegue de los airbags puede ocasionar quemaduras o riesgos de daños debidos al cigarrillo o la pipa.*
- *Nunca se debe desmontar, taladrar o someter el volante a golpes violentos.*

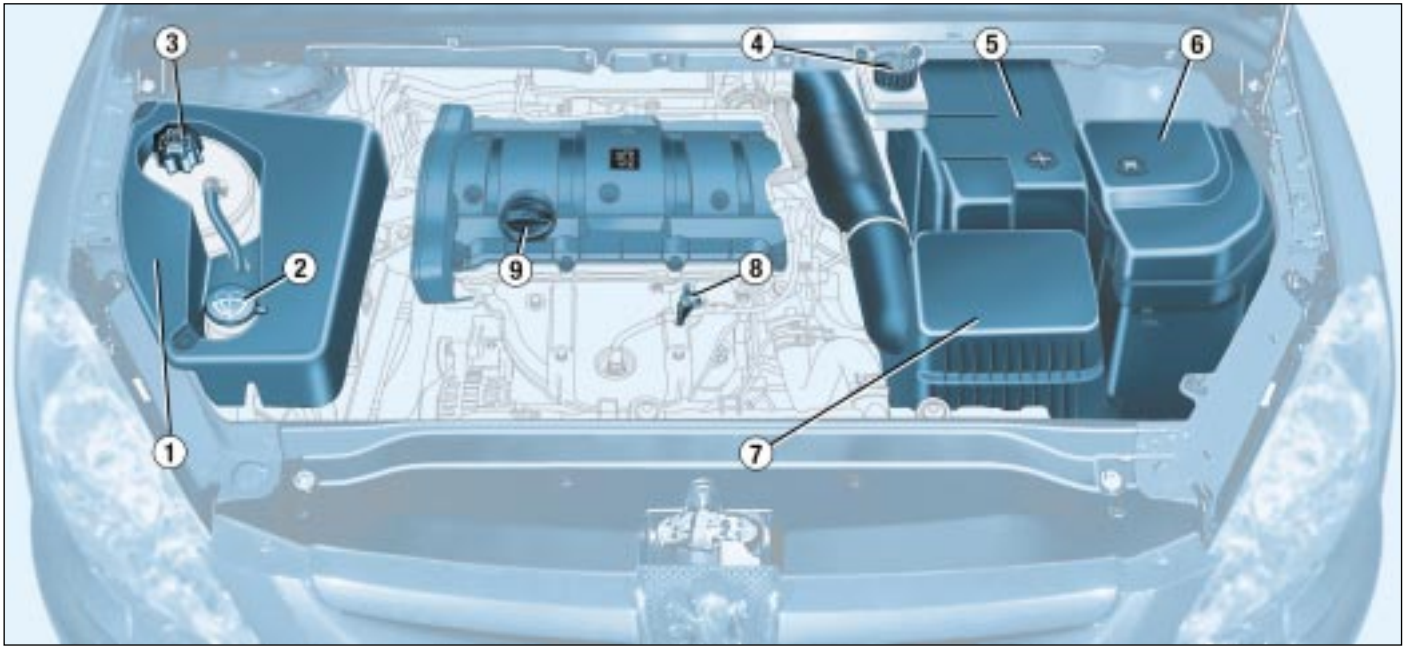
Airbags laterales*

- *Recubrir los asientos delanteros únicamente con fundas homologadas. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.*
- *No fijar o pegar nada en los respaldos de los asientos delanteros, ello podría ocasionar daños en el tórax o en el brazo durante el inflado del airbag lateral.*
- *No aproximar más de lo necesario el busto a la puerta.*

Airbags cortinas*

- *No fijar o pegar nada en los montantes y en el techo, eso podría ocasionar daños en la cabeza durante el inflado del airbag cortina.*
- *No desmontar los tornillos de las empuñaduras de mantenimiento implantadas en el techo, participan en la fijación de los airbags cortinas.*

** Según destino.*



MOTOR GASOLINA 1,6 LITROS 16V

1 - Depósito de dirección asistida.

2 - Depósito de lavaparabrisas y lavafaros.

3 - Depósito de líquido de refrigeración.

4 - Depósito de líquido de frenos.

5 - Batería.

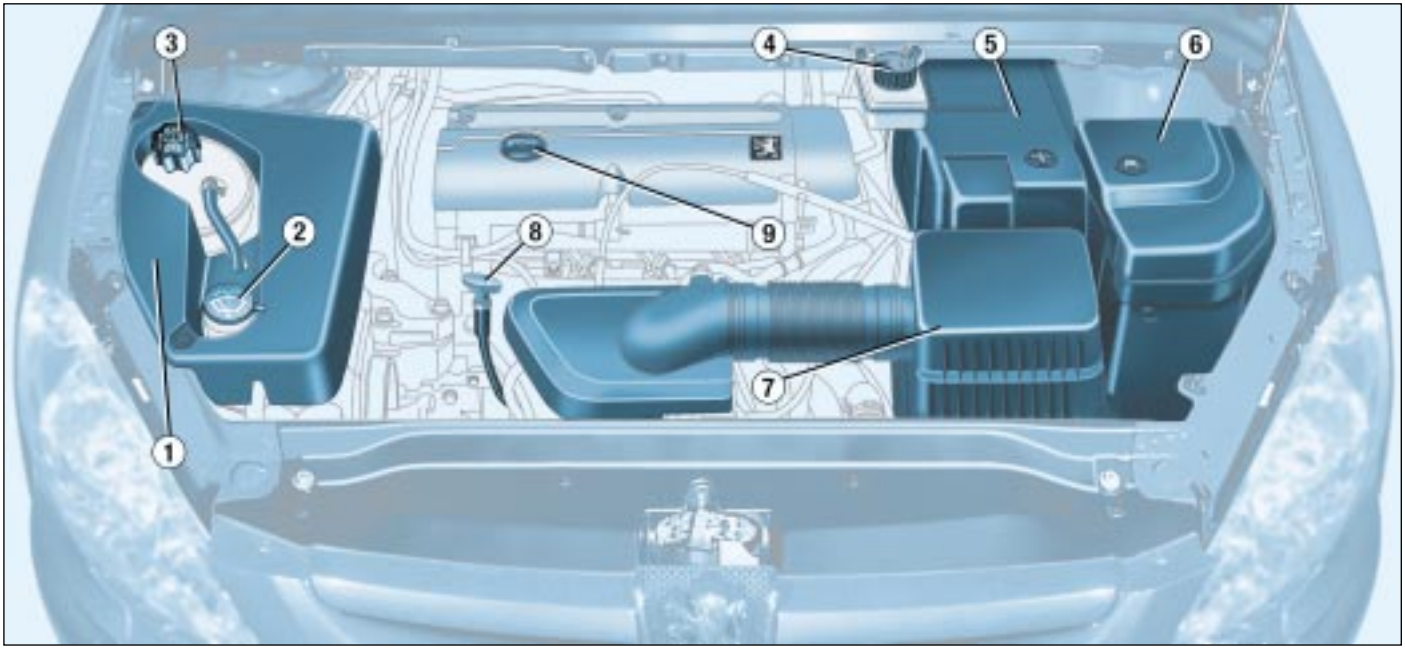
6 - Caja de fusibles.

7 - Filtro de aire.

8 - Varilla manual de nivel de aceite.

9 - Llenado de aceite motor.

Infotec 22-07-2002



MOTOR GASOLINA 2 LITROS 16 V

1 - Depósito de dirección asistida.

2 - Depósito de lavaparabrisas y lavafaros.

3 - Depósito de líquido de refrigeración.

4 - Depósito de líquido de frenos.

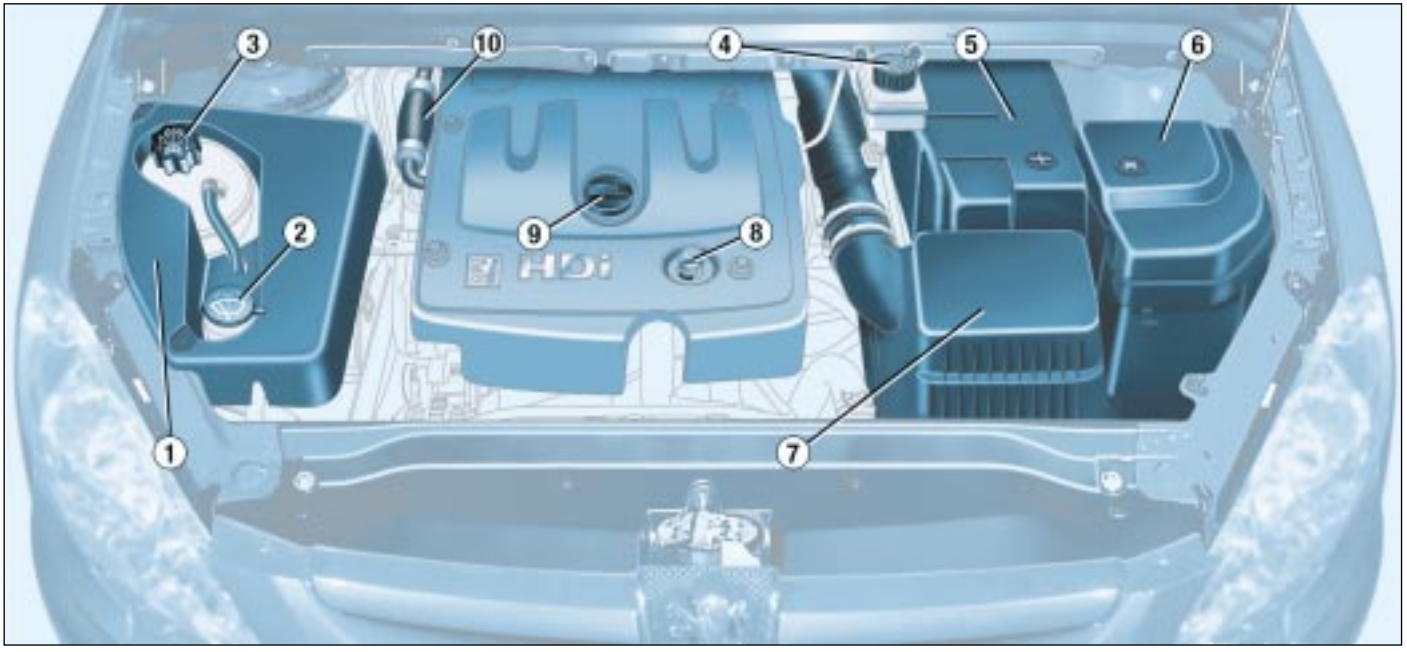
5 - Batería.

6 - Caja de fusibles.

7 - Filtro de aire.

8 - Varilla de nivel de aceite motor.

9 - Llenado de aceite motor.



MOTOR DIESEL TURBO
2 LITROS HDI (90 cv/ 110 cv)

1 - Depósito de dirección asistida.

2 - Depósito de lavaparabrisas y lavafaros.

3 - Depósito de líquido de refrigeración.

4 - Depósito de líquido de frenos.

5 - Batería.

6 - Caja de fusibles.

7 - Filtro de aire.

8 - Varilla manual de nivel de aceite.

9 - Llenado de aceite motor.

10 - Bomba de cebado.

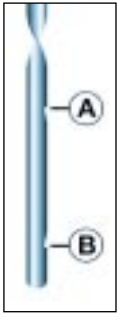
REVISAR LOS NIVELES

Nivel de aceite

☞ Realice este control con regularidad y añada aceite entre dos cambios (el consumo máximo es de 0,5 litros a los 1 000 Km.).

La comprobación se realiza con el vehículo en horizontal, motor frío, con el indicador de nivel de aceite del combinado o la varilla manual.

Varilla manual



En la varilla nivel hay 2 marcas :

A = maxi.

Nunca se debe rebasar esta marca.

B = mini.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Cambio

Según las indicaciones dadas en las **"REVISIONES PEUGEOT"**.

NOTA : evite todo contacto prolongado del aceite usado con la piel.

Elección del grado de viscosidad

En todos los casos, el aceite escogido deberá corresponder a las exigencias del fabricante.

Nivel del líquido de frenos :

- el nivel debe estar siempre comprendido entre las marcas DANGER (PELIGRO) y MAXI del depósito.
- en caso de bajada importante del nivel, consulte inmediatamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Sustitución :

- se debe efectuar imperativamente en los intervalos previstos conforme al plan de mantenimiento del fabricante.
- utilice los fluidos homologados por el fabricante, que responden a las Normas DOT4.

NOTA : El líquido de frenos es nocivo y muy corrosivo. Evite todo contacto con la piel.

Nivel del líquido de refrigeración

Utilice el líquido homologado por el fabricante.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración está regulada por el motoventilador. Este motoventilador puede funcionar con el contacto quitado ; además, al estar el circuito de refrigeración bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

A fin de evitar todo riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón dos vueltas para dejar que caíga la presión. Una vez haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Observación : el líquido de refrigeración no requiere ninguna renovación.

Productos usados

No tirar el aceite usado, el líquido de frenos o el líquido de refrigeración en las alcantarillas o al suelo.

Nivel del líquido de dirección asistida

☞ Abra el depósito, motor frío a temperatura ambiente, el nivel debe ser siempre superior a la marca MINI, próximo a la marca MAXI.

Nivel del líquido depósito lavaparabrisas y lavafaros

Para una calidad óptima de limpieza y por su propia seguridad, le aconsejamos utilizar los productos homologados por PEUGEOT (3,5 litros ó 6,5 litros con lavafaros).

REVISIONES

Batería

Antes de que llegue el invierno, haga que le comprueben la batería en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Filtro de aire y Filtro de polen

Haga que le sustituyan de manera periódica los elementos filtrantes. **Si el entorno lo requiere, duplique sus sustituciones.**

Pastillas de freno

El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial para los vehículos que se utilizan en ciudad, en cortos recorridos. Puede ser necesario que le controlen el estado de los frenos inclusive entre las revisiones del vehículo.

Freno de estacionamiento

Un recorrido grande del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema impone un reglaje inclusive entre dos revisiones. Haga que le revisen este sistema en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Caja de cambios manual

Sin cambio de aceite. Controle el nivel según el plan de mantenimiento del fabricante.

Caja de cambios automática

Sin cambio de aceite: haga que le controlen el nivel en un Punto de Servicio PEUGEOT de acuerdo al plan de mantenimiento del fabricante.

Filtro de aceite

Sustituir periódicamente el cartucho según las recomendaciones del plan de mantenimiento.

Utilice exclusivamente productos homologados por Automobiles PEUGEOT.

Con el fin de optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como la dirección asistida y el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y propone productos específicos.

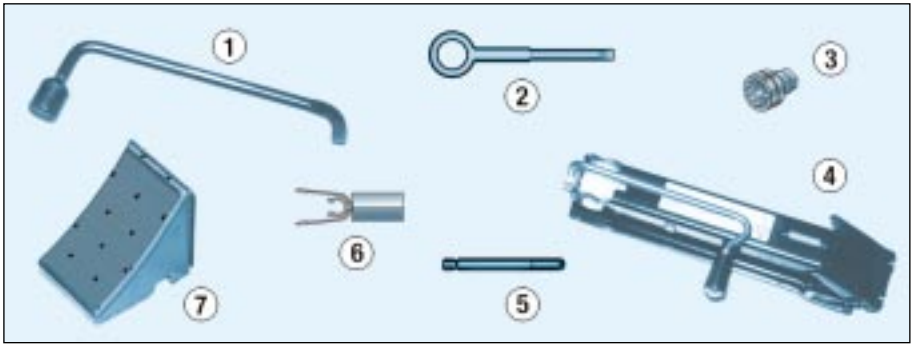
QUEDARSE SIN CARBURANTE (DIESEL)

En caso de quedarse sin carburante, es necesario cebar el circuito :

– llene el depósito de carburante con al memos cinco litros de gasoil,

– accione la bomba manual de cebado, hasta tener la sensación de esfuerzo en la maniobra,

– accione el motor de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.



CAMBIAR UNA RUEDA

Herramientas a su disposición

Los utillajes siguientes se encuentran:

– En el guarnecido derecho del maletero,

1 - Llave desmonta-ruedas.

2 - Anillo amovible de remolcado.

3 - Llaves especiales para tornillos antirrobo.

– En la caja situada en el centro de la rueda de repuesto,

4 - Gato con manivela.

5 - Guía de centrado.

6 - Útil "tapones" de tornillos.

7 - Cala amovible.

Estacinamiento el vehículo

☞ En la medida de lo posible, inmobilice el vehículo sobre suelo horizontal, estable, y no resbaladizo.

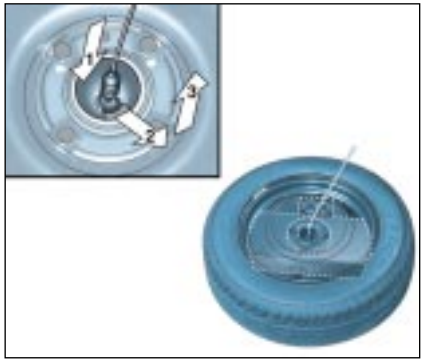
☞ Eche el freno de estacionamiento, quite el contacto y meta la primera velocidad o la marcha atrás (posición **P** para la caja de cambios automática)

Acceso a la rueda de repuesto

☞ Abra el maletero.

☞ Abra la tapa para desbloquear el gato y acceder a su tuerca de mando.

☞ Desatornille la tuerca hasta el final, con la ayuda de la llave desmonta-ruedas **1**, para desenrollar el cable del gato.



☞ Quite el conjunto rueda/caja por detrás del vehículo.

☞ Quite el corchete para poder liberar la rueda, conforme a la ilustración.

Desmontar una rueda

☞ Mueva la tapa de la caja para acceder a las herramientas.

☞ Coloque la cala **7** debajo de la rueda diagonalmente opuesta a la que va a cambiar.

☞ Quite el embellecedor con la ayuda de la llave desmonta-ruedas **1** tirando a nivel del paso de la válvula (para los vehículos equipados con ruedas de chapa).

☞ Desbloquee los tornillos de la rueda (ver § "Particularidades ligadas a las ruedas de aluminio" para los vehículos equipados).

Observación : puede utilizar el otro extremo de la herramienta **6** para desatornillar los tornillos de la rueda.

☞ Coloque el gato **4** de tal manera que esté en contacto con los cuatro emplazamientos **A** previsto en los bajos, lo más cerca posible de la rueda que tiene que cambiar.

☞ Despliegue el gato **4** hasta que su plantilla esté en contacto con el suelo. Asegúrese que el eje de la plantilla del gato está en el lugar del emplazamiento **A** utilizado

☞ Levante el vehículo.

☞ Retire un tornillo e instale la guía de centrado **5** en su lugar.

☞ Retire los otros tornillos y quite la rueda.

Montar una rueda

- ☞ Ponga la rueda en su sitio ayudándose de la guía de centrado **5**.
- ☞ Apriete los tornillos con la mano y retire la guía de centrado **5**.
- ☞ Efectúe un apriete con la llave desmonta-ruedas **1**.
- ☞ Pliegue a fondo el gato **4** y retírelo.
- ☞ Bloquee los tornillos de la rueda con la llave desmonta-ruedas **1**.
- ☞ Vuelva a poner el embellecedor colocándolo primero en su ranura teniendo cuidado con la válvula, y empújelo con la palma de la mano.
- ☞ Guarde la herramienta correspondiente en la caja y ciérrela.
- ☞ Ponga la caja en el suelo y centre la rueda de repuesto encima.
- ☞ Pase el corchete con muescas en la tapa de la caja.
- ☞ Vuelva a poner la rueda debajo del vehículo atornillando la tuerca de mando con la llave desmonta-ruedas **1**.
- ☞ Apriete a fondo y **verifique que la rueda está bien puesta horizontalmente contra el suelo de la parte trasera.**
- ☞ Cierre la tapa con el racor para bloquear el gato.
- ☞ Guarde el resto de las herramientas en el guarnecido derecho del maletero.

Para su seguridad, efectúe siempre un cambio de rueda :

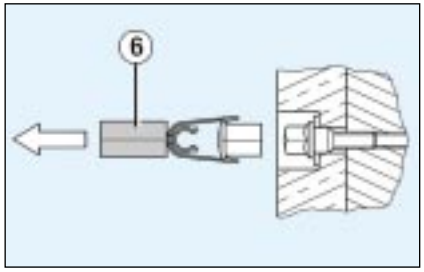
- *sobre suelo horizontal, estable y no deslizante,*
- *freno de estacionamiento echado, contacto quitado,*
- *la primera velocidad o la marcha atrás metida (posición **P** para la caja de cambios automática),*
- *vehículo calzado.*

No se meta debajo del vehículo cuando esté levantado por un gato (utilice una borriqueta).

Nunca colocar la caja bajo el vehículo sin la rueda de repuesto.

Después de cambiar una rueda :

- *haga que le comprueben el buen placaje de la rueda pinchada, el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto en un Punto Servicio PEUGEOT,*
- *repare la rueda pinchada y sustitúyala inmediatamente en su vehículo,*
- *haga que le comprueben el buen placaje de la rueda de repuesto en un Punto Servicio PEUGEOT.*

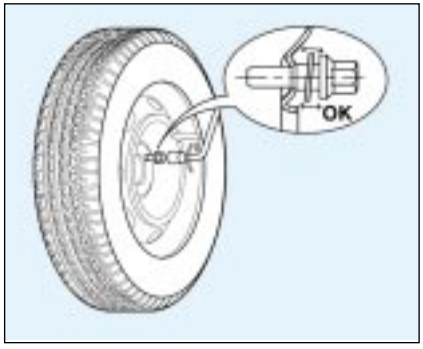


Particularidades ligadas a las ruedas de aliuminio

Tapones de los tornillos

Los tornillos de las ruedas de aluminio están cubiertos por tapones cromados.

Retírelos con el útil **6** antes de aflojar los tornillos.

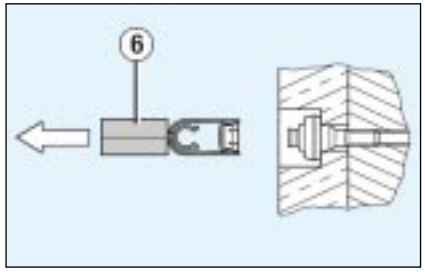


Montaje de la rueda de repuesto

Si su vehículo está equipado con una rueda de repuesto de chapa, cuando la fije, es **normal**, a la hora de apretar los tornillos, constatar que las arandelas no tocan la llanta. La sujeción de la rueda de repuesto está asegurada por el apoyo cónico de cada uno de los tornillos.

Montaje de neumáticos de nieve

Si equipa su vehículo con neumáticos de nieve montados en llantas de chapa, es **imperativo** utilizar tornillos específicos disponibles en la red PEUGEOT.

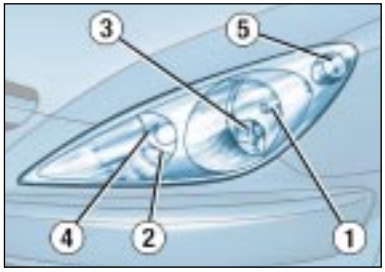


Tornillos antirrobo*

Si sus ruedas están equipadas con tornillos antirrobo (uno por rueda), debe quitar el tapón cromado y después la tapa de plástico que lo cubre, con el útil **6**, antes de aflojarlos con una de las dos llaves antirrobo (que le fueron entregadas cuando le dieron el vehículo con el doble de las llaves y la tarjeta confidencial) y la llave desmonta-ruedas **1**.

Observación: anote cuidadosamente el número de código grabado en la cabeza de la llave antirrobo. Este código le permitirá que la red le facilite un nuevo doble de llaves antirrobo.

* Según versión y destino.



CAMBIAR UNA LÁMPARA

Luces delanteras

Observación : lado derecho, retire la tapa estilo, fijada por dos clavos de plástico, para acceder a las lámparas. Manipule las lámparas con un trapo seco.

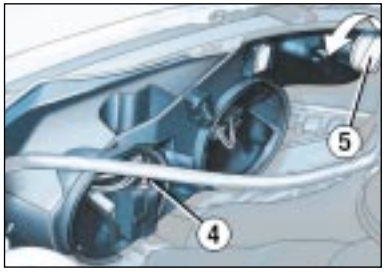
1 - Luces de cruce (H7-55W),

2 - Luces de carretera (H1-55W),

3 - Faros antiniebla delanteros (H1-55 W).

- ☞ Gire un cuarto de vuelta a la izquierda la tapa de protección correspondiente a la lámpara defectuosa y retírela.
- ☞ Desconecte el conector.
- ☞ Presione en el extremo de la grapa de fijación para sacarla. Sustituya la lámpara.

  Durante el montaje, asegúrese de la correcta posición de las muescas de orientación y del correcto bloqueo de la grapa de fijación.
- ☞ Vuelva a conectar el conector.
- ☞ Monte la tapa de protección orientándola con la flecha hacia arriba, después gírela un cuarto de vuelta a la derecha.



Los faros están equipados con cristales de policarbonato revestidos con un barniz protector. **No se deben limpiar con un trapo seco o abrasivo, ni con un producto detergente o disolvente**. Utilice una esponja y agua jabonosa.

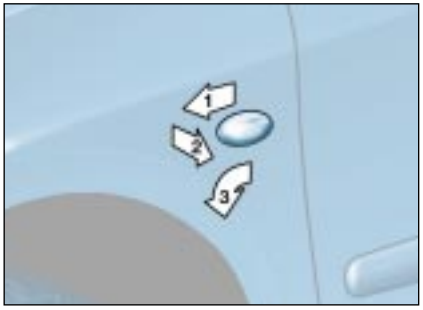
4 - Luces de posición (W 5 W).

- ☞ Tire de la llave especial hacia atrás, retire la lámpara y sustitúyala.

5 - Intermitentes (PY 21 W ámbar).

- ☞ Gire un cuarto de vuelta el porta-lámparas y retírelo.
- ☞ Sustituya la lámpara.

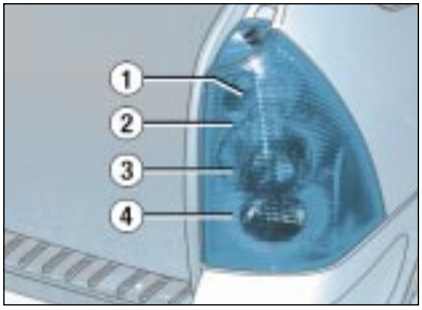
Observación : En ciertas condiciones climatológicas (temperatura baja, humedad), **es normal la presencia de vaho en la cara interna de los cristales de los faros** ; desaparece algunos minutos después de encender las luces.



Repetidores laterales de intermitentes (WY 5 W ámbar).

- ☞ Empuje el repetidor hacia adelante y saque el conjunto.
- ☞ Sujete el conector y gire un cuarto de vuelta el transparente.
- ☞ Sustituya la lámpara.

Las lámparas de color ámbar (intermitentes y repetidores laterales), deben sustituirse por lámparas de características y color idénticos.

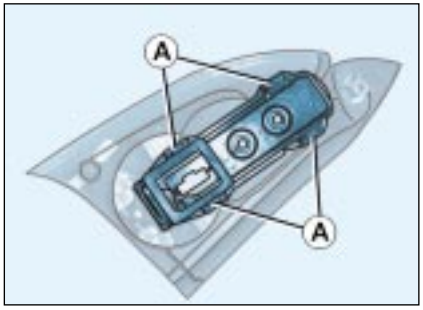


Luces traseras

1 - Luces de stop (P21W).
2 - Luces de posición (R 5 W).
3 - Indicadores de dirección (Intermitentes) (P 21 W).
4 - Luces de marcha atrás (P 21 W), lado derecho.
Luz antiniebla (P21 W), lado izquierdo.

Estas 5 lámparas se cambian al desmontar el piloto :

- ☞ retire el guarnecido lateral de maletero correspondiente para acceder al piloto,
- ☞ retire la tuerca de fijación del piloto hacia el interior del maletero,
- ☞ retire la tuerca de fijación del piloto hacia el exterior del maletero,
- ☞ desmonte el piloto,
- ☞ desmonte el haz,



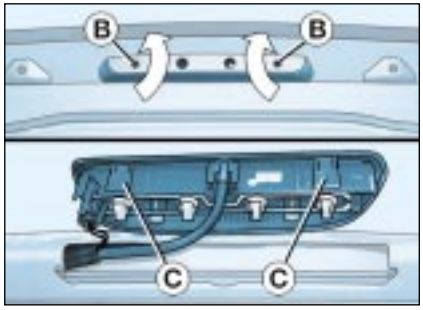
- ☞ retire el porta-lámparas presionando las lengüetas **A**,
- ☞ sustituya la lámpara defectuosa.

Observación : utilice, si es necesario, la llave desmonta-ruedas para quitar las tuercas.

En el montaje, cuide la buena colocación del porta-lámparas y del piloto.

Luces matrícula (W 5 W)

- ☞ Inserte un destornillador fino en uno de los agujeros exteriores del transparente.
- ☞ Empújelo hacia el exterior para quitarlo.
- ☞ Retire el transparente.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.



Tercer piloto stop : 4 lámparas W 5 W

- ☞ Desmonte con cuidado el guarnecido superior del portón trasero desgrapándolo de cada lado, perpendicularmente a su ajuste.
- ☞ Introduzca un destornillador en los dos agujeros exteriores **B** para apretar las dos lengüetas **C**.
- ☞ Empuje el piloto hacia el exterior manteniendo las lengetas presionadas.
- ☞ Saque el piloto empujándolo hacia el exterior.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.
- ☞ En el montaje, vigile que las lengüetas del piloto estén bien encajadas, así como la correcta posición del guarnecido superior del portón trasero.

CAMBIAR UN FUSIBLE

Las cajas de fusibles están situadas en la parte inferior del panel de instrumentos (lado conductor) y en el compartimento motor.

Los fusibles de recambio y la pinza **A** van fijados en el interior de la tapa de la caja de fusibles del panel de instrumentos.

Quitar y poner un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y haberlo solucionado. Los números de los fusibles están indicados en la caja de fusibles.

☞ Utilice la pinza **A**.

Sustituya siempre un fusible defectuoso por otro fusible de intensidad equivalente.

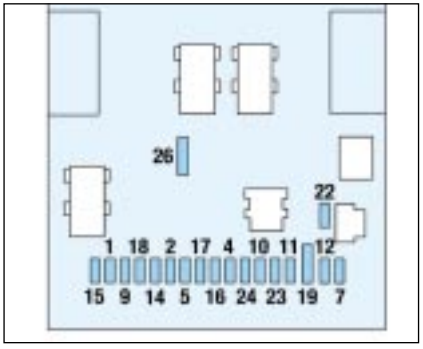
Bueno

Malo

Pinza **A**

Fusibles panel de instrumentos

☞ Afloje el tornillo un cuarto de vuelta con una moneda y después tire de la empuñadura para abrir la tapa y acceder a los fusibles.



Fusible N°	Intensidad	Funciones
1	10 A	Luz trasera antiniebla.
2	15 A	Limpialunas trasero.
4	15 A	Elevalunas delantero.
5	15 A	Luz stop izquierda con enganche para remolque.
7	20 A	Plafón trasero, plafón delantero, lectores de mapas - Encendedor de cigarrillos - Toma 12 voltios delantera - Luz guantera - Mando de ocultación del portón.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
9	30 A	Elevalunas eléctricos - Elevalunas eléctricos impulsionales (incompatible elevalunas eléctricos no impulsionales) - Tapa de ocultación techo panorámico.
10	15 A	Toma de diagnosis - Toma 12 voltios trasera.
11	15 A	Autorradio - Pantalla multifunción - Mandos en el volante - Caja de cambios automática.
12	10 A	Luces de posición delantera derecha y trasera derecha - Luz matrícula y enganche remolque - Luz interruptores de bloqueo centralizado/alarma/luces de emergencia - Luz frontal aire acondicionado/cenicero - Luz interruptores asientos térmicos/caja de cambios automática - Encendedor de cigarrillos - Corrector de altura faros.
14	30 A	Mandos de cierre/apertura de las partes abrientes - Mandos de super-bloqueo.
15	30 A	Elevalunas traseros.
16	5 A	Cajetín de servicio motor - Alarma - Filtro de partículas - Mandos en el volante - Airbags.
17	10 A	Luz de stop trasera derecha, 3er piloto de stop.
18	10 A	Toma de diagnosis - Mandos en el volante - Contactores pedales de freno (stop) y de embrague - Contactor nivel de agua - Segundo contactor de freno.
19	30 A	Shunt PARQUE.
22	10 A	Luces de posición delantera izquierda y trasera izquierda - Luz matrícula y remolque.
23	15 A	Sirena alarma - Cajetín volumétrico alarma.
24	15 A	Combinado - Autorradio - Pantallas multifunciones - Aire acondicionado - Ayuda al estacionamiento trasero.
26	30 A	Luneta trasera térmica.

Fusibles compartimento motor

Caja de fusibles

Para acceder a los fusibles situados en el compartimento motor (al lado de la batería) :

☞ suelte la tapa.

Después de la intervención, vuelva a cerrar la tapa con cuidado y monte el cubre estilo.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
1*	30 A	Grupo Moto Ventilador.
2*	30 A	Motor bomba ESP/ABS.
3*	30 A	Electroválvulas ESP/ABS.
4*	60 A	Alimentación Cajetín Servicio Inteligente.
5*	70 A	Alimentación Cajetín Servicio Inteligente.
6*	20 A	Asientos térmicos.
7*	30 A	Contacto antirrobo, potencia.
8*	70 A	Grupo electrobomba de dirección asistida.

El circuito eléctrico de su vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

PEUGEOT declina toda responsabilidad en cuanto a gastos ocasionados para la reparación de su vehículo o los disfuncionamientos que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados y no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular para todo aparato cuyo consumo sobrepase los 10 miliamperios.

** Los maxi fusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Toda intervención debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.*

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

Fusible N°	Intensidad	Funciones
1	10 A	Contactor luces de marcha atrás caja de cambios automática - Mando relé prohibición arranque caja de cambios automática - Contactor luces de marcha atrás caja de cambios manual - Captador de velocidad vehículo - Sonda de presencia de agua en el gasoil.
2	15 A	Electroválvula canister - Bomba de carburante.
3	10 A	Calculador dirección asistida - Calculador ABS o ESP.
4	10 A	Calculador de inyección - Mando relé grupo motoventilador - Mando relé calefacción adicional - Calculador caja de cambios automática - Mando secuencial caja de cambios automática - Relé shiftlock caja de cambios automática.
5	15 A	Calculador filtro de partículas.
6	15 A	Faros antiniebla delanteros.
7	20 A	Bomba lavafaros.
8	20 A	Mando relé grupo motoventilador - Alimentación calculador motor - Bomba de inyección (Diesel).
9	15 A	Luz de cruce izquierda.
10	15 A	Luz de cruce derecha.
11	10 A	Luz de carretera derecha.
12	10 A	Luz de carretera izquierda.
13	15 A	Bocina.
14	10 A	Bombas lavaparabrisas y lavalunas trasero.
15	30 A	Sondas de oxígeno - Electroválvula reciclado de gases de escape - Bobina de encendido - Regulador de alta presión de gasoil - Alimentación inyectores (gasolina) - Cajetín precalentamiento - Caudalómetro aire (Diesel) - Calculador motor (Diesel) - Bomba de inyección (Diesel) - Calentador gasoil.
16	40 A	Bomba de aire motor gasolina con caja de cambios automática.
17	30 A	Pequeña/gran velocidad limpiaparabrisas delantero.
18	40 A	Ventilador expulsor aire acondicionado.

Infotec 22-07-2002

CAMBIAR UNA ESCOBILLA DE LIMPIAPARABRISAS

Puesta en posición de mantenimiento de las escobillas

☞ Menos de un minuto después de haber quitado el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para posicionar las escobillas en el centro del parabrisas (posición mantenimiento).

Sustitución de una escobilla

☞ Levante el brazo, después suelte la escobilla y desmóntela.

☞ Monte la nueva escobilla y abata el brazo.

Observación : la escobilla más corta se monta en el brazo del limpiaparabrisas del lado derecho del vehículo.

Para colocar las escobillas, ponga el contacto y accione el mando del limpiaparabrisas.

FUNCIÓN MODO ECONOMÍA

Después de parar el motor, ciertas funciones (limpiaparabrisas, elevalunas, tapa de ocultación techo panorámico, plafones de techo, autorradio, etc.) solamente se pueden utilizar durante un acumulado de treinta minutos, con el fin de no descargar la batería.

Una vez pasados estos treinta minutos, el mensaje **"Modo economía activo"** aparece en la pantalla multifunción y las funciones activas se ponen en vigilancia.

Para poder utilizar de manera inmediata estas funciones, debe proceder a la puesta en marcha del motor y dejarlo funcionar durante unos segundos.

Una batería descargada no permite la puesta en marcha del motor.

FUNCIÓN DESLASTRADO

Vehículo en marcha, ciertas funciones (climatización, luneta trasera térmica, sistema de calefacción del habitáculo de los vehículos Diesel, etc), pueden ser neutralizadas temporalmente, en función del estado de carga de la batería.

La reactivación de las funciones neutralizadas es automática, en cuanto la carga de la batería lo permita.

Observación : con riesgo de descarga de la batería, las funciones neutralizadas se pueden reactivar manualmente.

BATERÍA

Para recargar la batería con un cargador de batería :

- desconecte la batería,
- respete las instrucciones de utilización dadas por el fabricante del cargador,
- conecte la batería empezando por el borne (-),
- compruebe la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

Para arrancar con otra batería auxiliar :

- conecte el cable rojo en los bornes (+) de las dos baterías.
- conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar.
- conecte el otro extremo del cable verde o negro en un punto de masa del vehículo averiado, lo más lejos posible de la batería.

Accione el arranque, deje girar el motor.

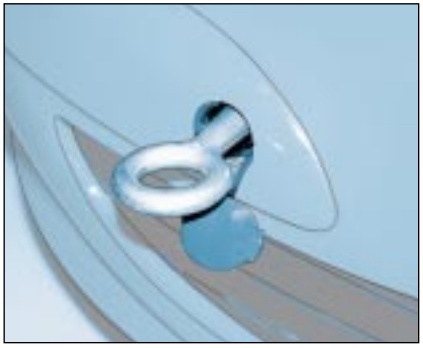
Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

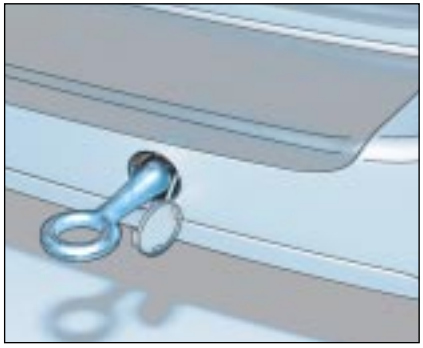
Se aconseja, cuando deje estacionado el vehículo más de un mes, desconectar la batería.

- No desconecte los terminales estando el motor en marcha.

- No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.

- Después de toda reconexión de la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, con el fin de permitir la iniciación de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta ligera manipulación, subsisten ligeras perturbaciones, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.





REMOLCAR SU VEHÍCULO

Sin elevación (las cuatro ruedas en el suelo)

Siempre debe utilizar una barra de remolcado.

El anillo amovible de remolcado está situado en el guarnecido derecho del maletero.

Por la parte delantera :

☞ Suelte la tapa empujando en la parte inferior de ésta,

☞ Enrosque el anillo amovible de remolcado hasta el tope.

Por la parte trasera :

☞ Suelte la parte superior de la tapa con la ayuda de una moneda.

☞ Enrosque el anillo amovible de remolcado hasta el tope.

Con elevación (2 ruedas en el suelo solamente)

Es preferible levantar el vehículo con la ayuda de un útil de elevación profesional.

Particularidades de la caja de cambios automática

Cuando se remolca con las cuatro ruedas en el suelo, es imperativo respetar las reglas siguientes :

- palanca selectora en posición **N**,
- remolque el vehículo a una velocidad inferior a 50 km/h en un recorrido limitado a 50 Km. máximo,
- no añada aceite en la caja de cambios.

En un remolcado motor parado, no hay asistencia de frenos ni de dirección.

ENGANCHAR UN REMOLQUE, UNA CARAVANA, UN BARCO...

Utilice exclusivamente los enganches originales PEUGEOT que han sido probados y homologados a la concepción de su vehículo.

El montaje de este dispositivo debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Su vehículo está, esencialmente, concebido para el transporte de personas y maletas pero también puede remolcar un remolque.

La conducción con remolque somete al vehículo a circular con solicitudes más importantes y exige a su conductor prestar una atención especial.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor.

Por encima de los 1000 metros de altura reduzca la carga máxima remolcable en un 10 % y así sucesivamente cada 1000 metros de altitud.

Consejos de conducción

Reparto de las cargas : Reparta la carga en el remolque para que los objetos más pesados se encuentren lo más próximos posible al eje y que el peso en la flecha sea lo más próximo posible al autorizado, sin, no obstante sobrepasarlo.

Refrigeración: Remolcar un remolque en cuesta aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Al estar accionada eléctricamente la ventilación, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor.

Al contrario, utilice una velocidad de caja de cambio elevada para bajar el régimen motor y reduzca su velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

En todos los casos, esté atento a la temperatura del líquido de refrigeración.

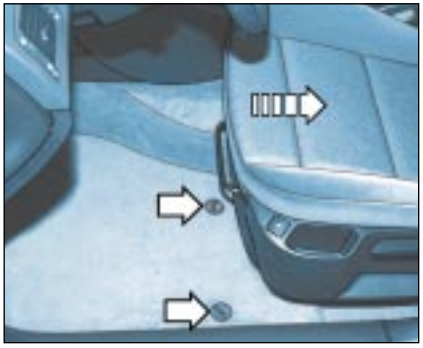
En caso de encenderse el testigo de alerta, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Neumáticos: verifique la presión de los neumáticos del vehículo que remolca y del remolque, respetando las presiones de inflado recomendadas.

Frenos: remolcar aumenta la distancia de frenada.

Iluminación: verifique la señalización eléctrica del remolque.

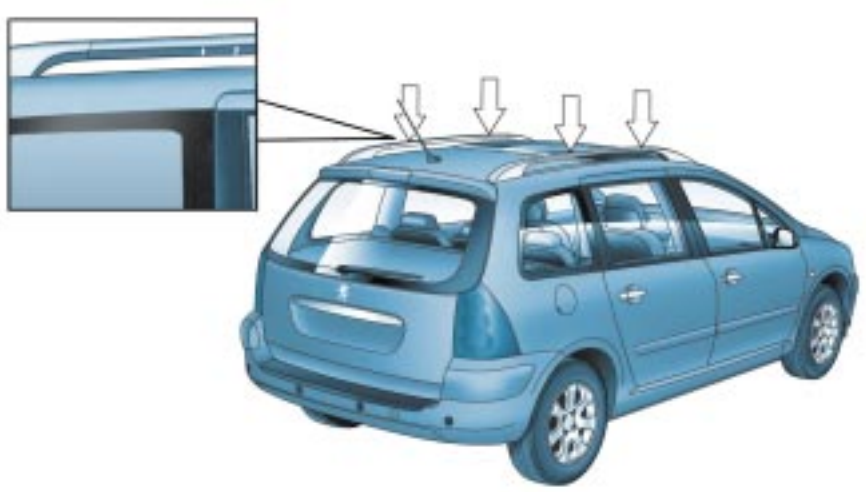
Viento lateral: tenga en cuenta el aumento de la sensibilidad con el viento.



DESMONTAJE DE LA SOBREMOQUETA

Para el desmontaje de la sobre moqueta lado conductor, retroceda el asiento al máximo y desenrosque las fijaciones.

Para el montaje, posicione la sobre-moqueta y ponga las fijaciones empujándolas.



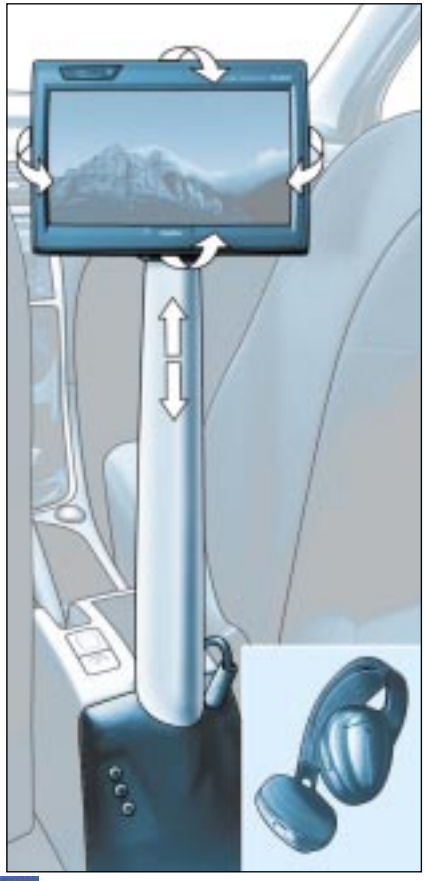
MONTAR LAS BARRAS DE TECHO

Para instalar las barras de techo transversales, respete su posicionamiento.

Está materializado por marcas en cada una de las barras longitudinales.

Utilice los accesorios homologados por PEUGEOT respetando las consignas de montaje del fabricante.

Peso máximo autorizado en la baca de techo :
100 kg.



KIT PANTALLA OCIO

Este conjunto de vídeo permitirá a los pasajeros traseros pasar un agradable momento durante la difusión de su película o de su juego preferido, gracias a la conexión de un lector DVD o de una vídeo consola en el soporte central, montado entre los asientos delanteros.

El kit pantalla ocio está formado por :

– un monitor color LCD 16/9ª 7 pulgadas, orientables según los tres ejes,

– dos cascos estéreo HF sin cable,

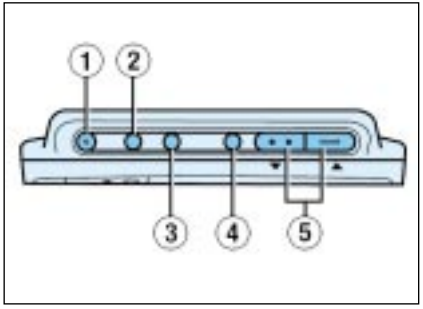
– un pie desmontable,

– tres tomas audio/vídeo en el piso fijo y en la guantera.

El monitor y el pie se pueden desmontar y se pueden guardar cada uno en su propia funda de protección.

El kit pantalla ocio acepta todo tipo de función audio/vídeo, compatible con PAL/NTSC, como : lector DVD, cámara de vídeo, vídeo consola, ...

Estas funciones se conectan a las tres tomas audio/vídeo **AV1** de la guantera o **AV2** del piso fijo.



La cara superior del monitor está formado por los mandos siguientes :

1. Tecla "POWER" para marcha/parada del monitor.

2. Tecla "FUNC" para seleccionar la fuente de entrada AV1 o AV2.

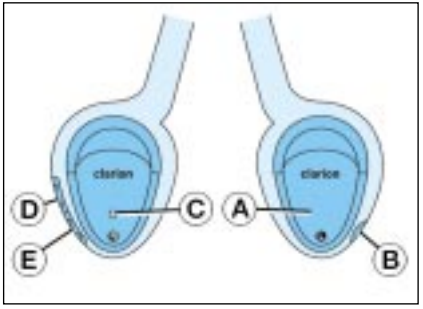
3. Tecla "WIDE" para seleccionar el formato de la pantalla (normal, pantalla completa, ancha, tipo cine).

4. Tecla "MENÚ" para seleccionar los menús y los reglajes.

5. Teclas "▲" y "▼" para modificar los reglajes.

Pulsando las teclas **4** y **5**, Ud. puede regular la luminosidad, el contraste, los colores, ...

Para verlo más detallado, vaya a los manuales de utilización "Toma en mano kit vídeo 307 SW" y "Monitor color LCD 7 pulgadas VMA8582".



Los diferentes mandos están incorporados en los cascos :

A. Emplazamiento de las dos pilas LR03.

B. Botón marcha/parada del casco.

C. Testigo asociado a marcha/parada.

D. Moleta de reglaje de la frecuencia adecuada.

E. Moleta de reglaje del volumen del casco.

Para un uso óptimo del casco, debe ajustar su talla a su morfología, encontrar la frecuencia adecuada girando la moleta **D**, y regular su volumen girando la moleta **E**.

LOS ACCESORIOS DE SU 307 SW

Utilice para su PEUGEOT únicamente los accesorios y piezas originales homologados por la marca.

Estos accesorios y piezas se han adaptado a su PEUGEOT después de haber sido probados y aprobados en fiabilidad y seguridad, cosa que PEUGEOT no puede garantizar para otros productos.

La Red le propone una ámplia gama de accesorios originales homologados por PEUGEOT. Todos ellos se benefician de la garantía PEUGEOT :

– **Seguridad**	:	Alarma anti-intrusión, grabado de lunas, antirrobos de ruedas, botiquín, triángulo de preseñalización,...
– **Confort**	:	Consola de radioteléfono, reposabrazos central delantero, fundas compatibles con los airbags laterales, alfombras, depósitos para maletero, módulo isotérmico, deflectores de puertas, porta CD, persianas laterales y persiana trasera, asientos suplementarios,...
– **Comunicación**	:	Autorradios, radioteléfono, kit manos libres, altavoces, amplificadores, cargador CD, navegaciones,...
– **Personalización**	:	Llantas de aluminio, embellecedores, escape deportivo, umbrales de puertas de aluminio o PVC, faldillas,...
– **Ocio**	:	Enganche remolque, barras de techo transversales, maletero de techo, cadenas para la nieve, porta-skis, porta-bicicletas, kit pantalla ocio, lector DVD,...
– **Niños**	:	Realces y asientos para niños,...
– **Productos de mantenimiento**	:	Líquido lavaparabrisas, productos de limpieza y de mantenimiento interior y exterior,...
– **Empresa**	:	Kit de transformación en vehículos de sociedad, ...

Antes de instalar un accesorio eléctrico en su vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELOS Tipos variantes versiones	MOTORIZACIONES GASOLINA			
	3HNFUB	3HNFUE	3HRFNC/IF	3HRFNE
MOTORES	**1,6 litros 16V**		**2 litros 16V**	
Cilindrada (cm^3)	1 587		1 997	
Diámetro x carrera (mm)	78,5 x 82		85 x 88	
Potencia máxima norma CEE (kW)	80		100	
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	5 800		6 000	
Par máximo norma CEE (Nm)	147		190	
Régimen de par máximo (r.p.m.)	4 000		4 100	
Carburante	Sin plomo		Sin plomo	
Catalizador	Si		Si	
CAJA DE CAMBIOS	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)
CAPACIDADES DE ACEITE (litros)				
Motor (con cambio de filtro)	3	3	4,25	4,25
Caja de cambios-Puente	2	–	1,9	–

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELOS Tipos variantes versiones	MOTORIZACIONES DIESEL	
	3HRHYB	**3HRHSB**
MOTORES	**2 litros Turbo HDI 90 cv**	**2 litros Turbo HDI 110 cv**
Cilindrada (cm^3)	1 998	1 997
Diámetro x carrera (mm)	85 x 88	85 x 88
Potencia máxima norma CEE (kW)	66	79
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	4 000	4 000
Par máximo norma CEE (Nm)	205	250
Régimen de par máximo (r.p.m.)	1 900	1 750
Carburante	Gasoil	Gasoil
Catalizador	Si	Si
Filtro de partículas	No	Si
CAJA DE CAMBIOS	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)
CAPACIDADES DE ACEITE (litros)		
Motor (con cambio del filtro)	4,5	4,5
Caja de cambios-Puente	1,9	1,85

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Consumos			Según directiva 99/100			
Motor	**Caja de cambios**	**Tipos variantes versiones**	**Circuito urbano (litros/100 km)**	**Circuito extra-urbano (litros/100 km)**	**Circuito mixto (litros/100 km)**	**Emisión Masa de CO_2 (g/km)**
1,6 litros 16V	Manual	3HNFUB	9,9	6,3	7,7	178
1,6 litros 16V	Automática	3HNFUE	11,2	6,4	8,3	194
2 litros 16V	Manual	3HRFNC/IF	11,5	6,3	8,3	194
2 litros 16V	Automática	3HRFNE	13,1	6,5	8,8	206
2 l. Turbo HDI 90 cv	Manual	3HRHYB	7,1	4,5	5,4	143
2 l. Turbo HDI 110 cv	Manual	3HRHSB	7,2	4,4	5,4	143

Las indicaciones de los consumos de carburante corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión.

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Masas y cargas remolcables (en kg)

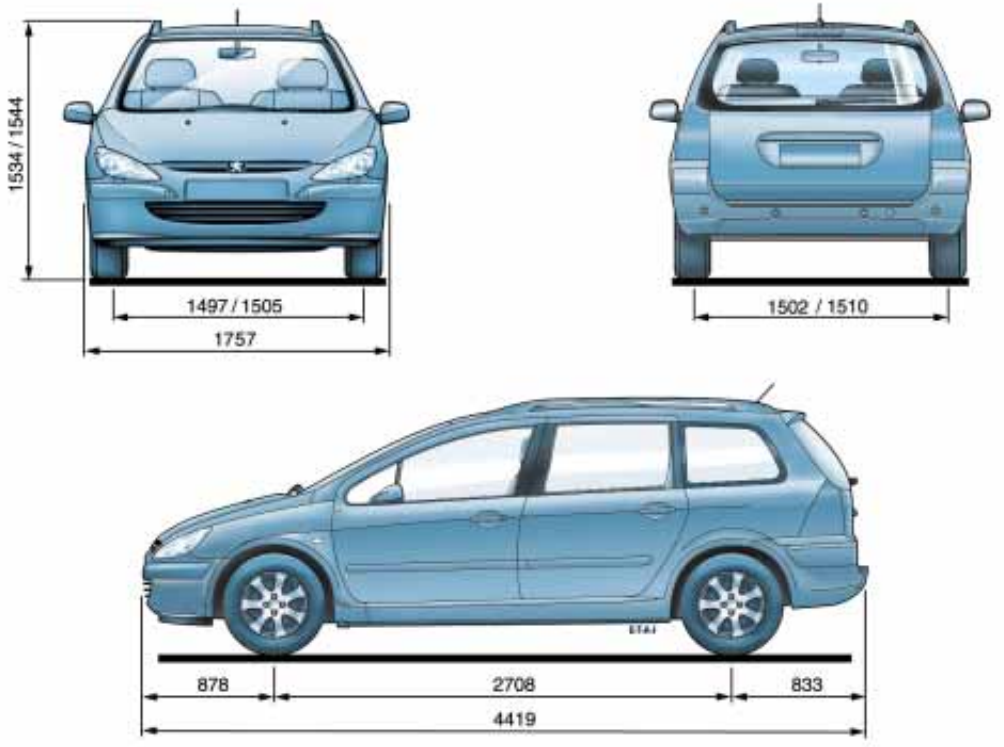
GASOLINA				
Motor	**1,6 litros 16V**		**2 litros 16V**	
Caja de cambios	**Manual**	**Auto.**	**Manual**	**Auto.**
Tipos variantes versiones :	**3HNFUB**	**3HNFUE**	**3HRFNC/IF**	**3HRFNE**
• Masa en vacío en orden de marcha (MOM)	1 399	1 435	1 430	1 466
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 923	1 959	1 941	1 977
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	3 023	3 059	3 441	3 477
• Remolque sin frenos	695	715	715	730
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	1 100	1 100	1 500	1 500

DIESEL		
Motor	**2l. Turbo HDI 90 cv**	**2 l. Turbo HDI 110 cv**
Caja de cambios	**Manual**	**Manual**
Tipos variantes versiones :	**3HRHYB**	**3HRHSB**
• Masa en vacío en orden de marcha (MOM)	1 465	1 496
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 984	2 016
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	3 484	3 516
• Remolque sin frenos	730	745
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	1 500	1 500

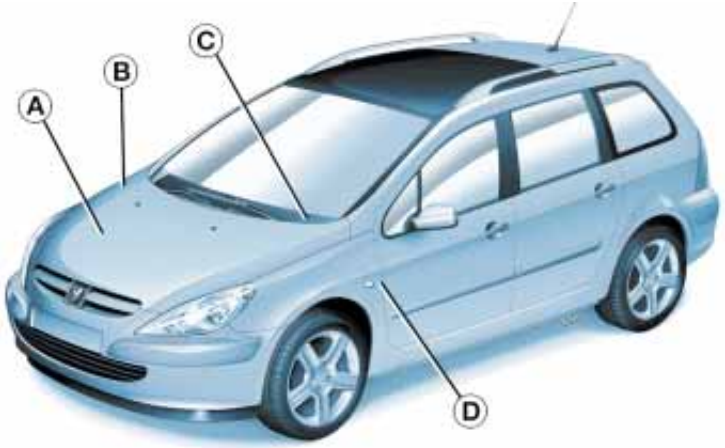
* En el caso de un vehículo que remolca, la velocidad está limitada a 100 km/h.

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

LAS DIMENSIONES (en mm)



LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



LOS ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN DE SU 307 SW

A. Placa fabricante.

B. Número de serie en la carrocería.

C. Número de serie en el panel de instrumentos.

D. Neumáticos y referencia pintura.

El adhesivo **D** pegado en el montante, próximo a las bisagras de la puerta lado conductor, indica :

– las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,

– las marcas de los neumáticos homologados por el fabricante,

– las presiones de inflado **(el control de la presión de inflado de los neumáticos debe realizarse en frío y al menos una vez al mes),**

– la referencia del color de la pintura.