



207



EXTERIOR

Encendido automático de las luces

Este sistema enciende las luces de posición y las luces bajas cuando hay poca luz, o bien controla en funcionamiento continuo de los limpiaparabrisas cuando el control de las luces está en posición "AUTO".

»» 59

Techo corredizo

Con el techo corredizo se mejora la ventilación y la visibilidad en el habitáculo.

»» 55

Iluminación de acompañamiento «follow me home»

Esta función, que se puede activar manualmente o bien vincular al encendido automático de las luces, podrá mantener las luces delanteras encendidas después de cortar el contacto.

»» 57



EXTERIOR

Apertura de la luneta trasera (SW)

Este sistema le permite acceder fácilmente al compartimiento de equipajes sin necesidad de abrir la puerta del baúl. Controle que la luneta trasera esté cerrada antes de abrir el baúl o de cerrar el vehículo.

» 54

Barras de techo

Se emplean para cargar objetos largos y voluminosos.

» 101

**Elementos del baúl**

Los elementos del baúl se utilizan para organizar mejor el espacio.

» 42

Sistemas de freno asistidos (ABS, REF y AFU)

Estos sistemas trabajan de forma conjunta y complementaria para ayudarle a frenar óptimamente y de forma totalmente segura en situaciones de urgencia.

» 64

ABRIR

Llave con emisor

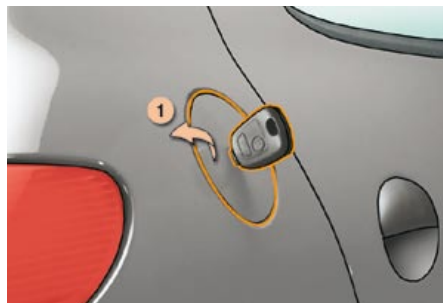


A. Cerrar el vehículo.

B. Abrir el vehículo.

Abrir y cerrar la luneta trasera (SW) con una presión prolongada.

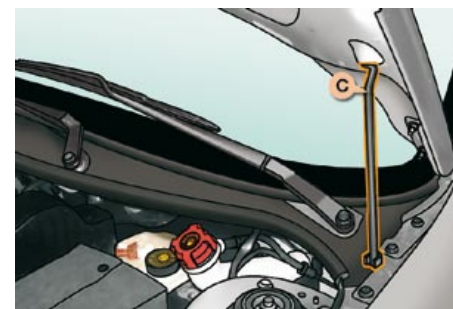
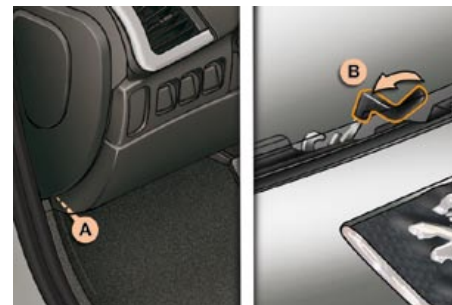
Tanque de combustible



1. Abrir la tapa del tanque de combustible.

Capacidad del tanque: 50 litros, aproximadamente.

Capó del motor



A. Control interior.

B. Control exterior.

C. Varilla del capó.

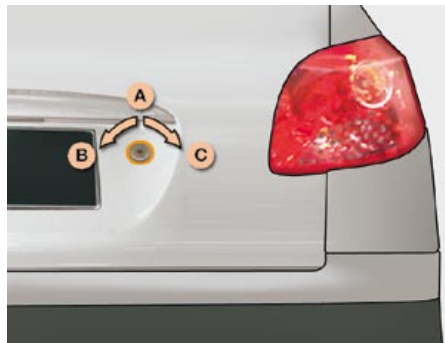
ABRIR

Baúl (Berlina)



- Cerrar: gire la llave de **A** hacia **C**.
- Abrir: gire la llave de **A** hacia **B**.
- Active la manija **D** para abrir.

Baúl (Sedán)



- Cerrar: gire la llave de **A** hacia **C**.
- Abrir: gire la llave de **A** hacia **B**.
- Apertura: accione la cerradura.

Baúl y luneta trasera (SW)



- A.** Abrir el baúl.
 - B.** Cerrar la luneta trasera.
 - C.** Abrir la luneta trasera.
- El baúl y la luneta trasera no se pueden abrir simultáneamente.

INTERIOR

Cuentakilómetros

El cuentakilómetros parcial se pone a cero ejerciendo una presión de más de dos segundos en el botón derecho del tablero de instrumentos.

» 18

Sistema de audio

Este sistema incluye la última tecnología: autorradio compatible con MP3 y controles al volante.

» 116



Caja de cambios automática

Con este dispositivo podrá manejar perfectamente y de forma totalmente automática. Al mismo tiempo, tiene dos programas específicos y un funcionamiento enteramente manual.

» 74

Aire acondicionado automático

Con este sistema podrá obtener un nivel de confort perfecto en el habitáculo. Controla automáticamente la temperatura en función de las condiciones climáticas exteriores.

» 33

PUESTO DEL CONDUCTOR



1. Control del regulador de velocidad.
2. Palanca para modificar la altura del volante.
3. Control de luces y luces de giro.
4. Tablero de instrumentos
Reóstato del tablero de instrumentos.
5. Airbag del conductor.
Bocina.
6. Caja de cambios automática
7. Freno de estacionamiento.
8. Cierre centralizado.
9. Control de los levantavidrios eléctricos delanteros.
10. Control de los levantavidrios eléctricos traseros.
11. Control de apertura del capó.
12. Botón para neutralizar los levantavidrios traseros.
13. Caja de fusibles.

PUESTO DEL CONDUCTOR



1. Antirrobo de dirección.
2. Controles del autorradio al volante.
3. Palanca del limpiaparabrisas / lavavidrios / ordenador de a bordo.
4. Señal de auxilio.
5. Pantalla multifunción.
6. Control del aire acondicionado, del desempañador de la luneta trasera y de los espejos retrovisores.
7. Autorradio.
8. Cenicero delantero.
9. Palanca de cambios.
10. Enchufe para accesorios de 12 V.
11. Guantero.

INSTALARSE CONFORTABLEMENTE

Ajustar el asiento delantero



1. Ajuste longitudinal.
2. Modificar la altura y la inclinación del apoyacabezas.
3. Acceder a los asientos traseros (3 puertas).
4. Modificar la altura.
5. Modificar la inclinación del respaldo.

» 35

Ajustar el volante



1. Suelte la palanca.
2. Modifique la altura.
3. Bloquee la palanca.

» 41

INSTALARSE CONFORTABLEMENTE

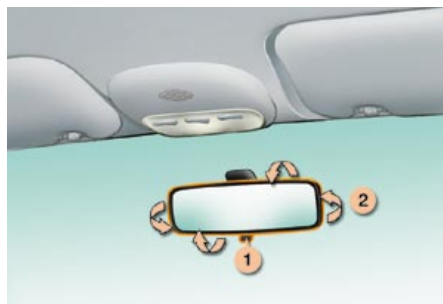
Ajustar los espejos retrovisores exteriores



- A. Seleccionar el espejo retrovisor.
- B. Orientar el espejo.

» 40

Ajustar el espejo retrovisor interior



- 1. Seleccionar la posición "día" del espejo.
- 2. Orientar el espejo retrovisor.

» 40

Cinturón de seguridad delantero

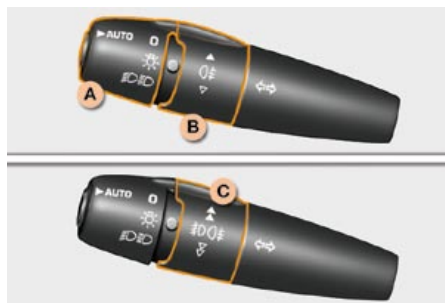


- 1. Abrochar.
- 2. Ajustar la altura.

» 65

VER BIEN

Iluminación



Anillo A

Luces apagadas.

Luces de posición.

Luces bajas / altas.

AUTO Encendido automático de las luces.

Anillo B

Faros antiniebla traseros.

Anillo C

Faros antiniebla delanteros y traseros.

» 60

Limpiaparabrisas



Delantero

2. Barrido rápido.

1. Barrido normal.

AUTO. Barrido automático.

0. Parada.

↓ Barrido único.

» 60



2. Barrido rápido.

1. Barrido normal.

I. Barrido intermitente.

0. Parada.

↓ Barrido único.

Lavavidrios: tire la palanca hacia usted.

Atrás

Parada.

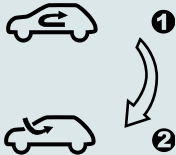
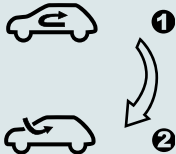
Barrido intermitente.

Lavavidrios.

» 61

VENTILAR BIEN

Consejos para ajustar bien la ventilación

Deseo ...	Aire acondicionado manual				
	Distribución del aire	Caudal de aire	Reciclado aire / Entrada de aire exterior	Temperatura	AA manual
CALOR					
FRÍO					ON
DESEMPAÑADOR ANTIESCARCHA					ON

Aire acondicionado automático: utilice preferentemente el funcionamiento enteramente automático pulsando el botón "AUTO".

VIGILAR BIEN

Tablero de instrumentos



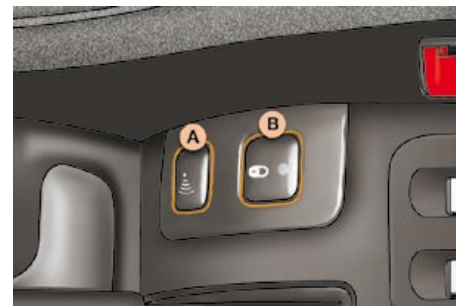
- A.** Con el contacto puesto, la aguja del indicador de combustible debe subir.
- B.** Con el motor en marcha, el indicador correspondiente de nivel mínimo de combustible se debe apagar. Si los niveles no son correctos, llene el tanque.

Indicadores luminosos



1. Con el contacto puesto, se encienden los indicadores anaranjado y rojo.
 2. Con el motor encendido, esos indicadores se deben apagar.
- Si los indicadores permanecen encendidos, consulte la página correspondiente.

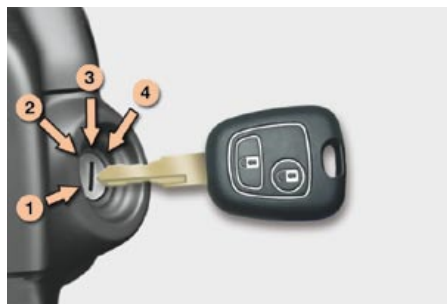
Controles



- A.** Neutralizar la alarma.
» 50
- B.** Cierre/Apertura centralizada.
» 52

MANEJAR BIEN

Arrancar



1. Posición **Stop**.
2. Posición **Accesorios**.
3. Posición **Contacto**.
4. Posición **Arranque**.

Regulador de velocidad



1. Seleccionar / Detener el regulador.
2. Activar el regulador / Disminuir la velocidad programada.
3. Activar el regulador / Aumentar la velocidad programada.
4. Detener / Reanudar el regulador.

Para programar o activar el regulador, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h, y estar circulando al menos en cuarta, con la caja de cambios manual (en segunda, con la caja de cambios automática).

Indicación en el tablero de instrumentos



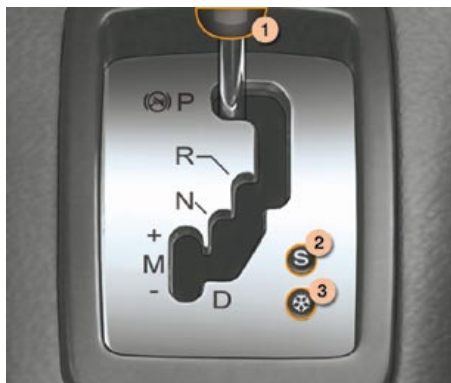
La velocidad de cruce aparece en el tablero de instrumentos cuando se selecciona la velocidad correspondiente.



Regulador de velocidad

CONducir BIEN

Caja de cambios automática



1. Palanca de cambios.
2. Botón “DEPORTIVO”.
3. Botón “NIEVE”.

Este programa facilita el arranque y la motricidad cuando las condiciones de adherencia no son buenas.

Indicación en el tablero de instrumentos



- P** : Parking (estacionamiento).
R : Reverse (marcha atrás).
N : Neutral (punto muerto).
D : Drive (manejar).
M : modo Manual.
S : programa Deportivo.
***** : programa Nieve.
1 2 3 4 : cambio actual.

Arrancar el vehículo

- Con el freno de estacionamiento puesto, seleccione la posición **P** o **N**.
- Ponga el contacto.
- Con el motor en marcha, en posición **P** o **N**, **con el pie en el pedal del freno, saque el freno de estacionamiento.**
- Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.
- Suelte progresivamente el pedal del freno y el vehículo comenzará a desplazarse inmediatamente.

TABLEROS DE INSTRUMENTOS NAFTA - DIESEL CAJA MANUAL O AUTOMÁTICA



Panel que reúne los instrumentos e indicadores de funcionamiento del vehículo.

Instrumentos

1. Cuentarrevoluciones.

Indica la velocidad de rotación del motor (x 1000 r.p.m.).

2. Nivel de combustible.

Indica la cantidad de combustible que queda en el tanque.

3. Temperatura de refrigeración.

Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor (° Celsius).

4. Velocidad del vehículo.

Indica la velocidad del vehículo a la que está circulando en ese momento (km/h).

5. Pantalla.

6. Botón de puesta a cero.

Pone en cero la función seleccionada (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento).

7. Botón de iluminación del tablero de instrumentos.

Modifica la intensidad de la iluminación del tablero de instrumentos.

8. Caja de cambios automática.

Indica el programa seleccionado y el cambio que está puesto.

Pantalla



A. Regulador de velocidad.

(km/h)

B. Cuentakilómetros parcial.

(km)

C. Indicador de mantenimiento.

(km),

Indicador del nivel de aceite del motor.

y

Cuentakilómetros total.

(km)

Estas tres funciones se presentan sucesivamente cuando se pone el contacto.

Para mayor información, consulte el capítulo correspondiente a cada función y a los datos correspondientes que aparecen en la pantalla.

Indicadores luminosos



Signos visuales que informan al conductor cuando se pone en marcha determinado sistema (activado o neutralizado), o bien cuando se produce una avería (indicador de alerta).

! Estos indicadores luminosos se pueden encender de forma permanente o bien parpadear.

Algunos indicadores pueden encenderse de las dos formas. La correlación entre el tipo de encendido y el funcionamiento del vehículo permite saber si la situación es normal o si se ha producido un defecto.

Al poner el contacto

Los indicadores de alerta se encienden durante unos segundos al poner el contacto en el vehículo.

Al encender el motor esos indicadores se deben apagar.

Si quedan encendidos antes de comenzar a circular, consulte el indicador de alerta encendido.

Mensajes de alerta correspondientes

Algunos indicadores luminosos además de encenderse dejan escuchar una señal sonora y aparece un mensaje en la pantalla multifunción.

Indicadores de marcha

Al encenderse uno de los siguientes indicadores luminosos se confirma que el dispositivo o sistema correspondiente se ha puesto en marcha.



Giro a la izquierda.



Luces bajas.



Luces altas.



Freno de estacionamiento puesto.



Giro a la derecha.



Faros antiniebla delanteros.



Faros antiniebla traseros.



Calentador del motor Diesel.

Espere que se apague antes de encender el motor.

Indicadores luminosos de alerta



Con el motor en marcha o el vehículo circulando, al encenderse uno de los indicadores que se mencionarán más abajo, significa que hay un problema que requiere la intervención del conductor.



Todo defecto que conlleve el encendido de un indicador de alerta debe ser objeto de un diagnóstico complementario leyendo el mensaje correspondiente en la pantalla multifunción.

En caso de haber un problema, no dude en consultar a la red PEUGEOT.

STOP

Alerta central.

Se enciende en correlación con otros indicadores de alerta:

- frenos,
- presión de aceite del motor,
- temperatura del líquido de refrigeración, que requieren detener imperiosamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.

**Antibloqueo de ruedas (ABS).**

Cuando se enciende, indica que hay un problema en el sistema antibloqueo de ruedas.

No obstante, esto no impide el funcionamiento del frenado asistido del vehículo.

***Airbags.**

Cuando se enciende, indica que hay un problema en el sistema de airbags o los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.

* En función de la versión.



Sistema de autodiagnóstico del motor.

Cuando se enciende, indica que hay un problema en el sistema de control del motor.

Si parpadea indica que hay problema con el sistema de anticontaminación.



Presión de aceite del motor.

Cuando se enciende, indica que hay un problema en el circuito de lubricación del motor que requiere detener imperiosamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.



Carga de la batería.

Cuando se enciende, indica que hay un problema en el circuito de carga de la batería (bornes sucios o flojos, correa del alternador floja o cortada, etc.).



Frenos.

Cuando se enciende, indica que hay un problema en uno de los sistemas de frenos:

- disminución importante del nivel de líquido en el circuito de frenos,
- repartidor electrónico de frenos (REF) averiado (se enciende simultáneamente el indicador del ABS*), requiere detener el vehículo imperiosamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Con el vehículo rodando, verifique que el freno de estacionamiento esté sacado.



Nivel mínimo de combustible.

Cuando se enciende, indica que quedan unos 50 km de autonomía.

La capacidad del tanque de combustible es de unos 50 litros.



Temperatura máxima del líquido de refrigeración.

Cuando se enciende indica que la temperatura del líquido del circuito de refrigeración es demasiado alta, lo que requiere detener el vehículo imperiosamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.



Puerta abierta.

Una puerta, el baúl, la luneta trasera o el capó han quedado abiertos:

- si la velocidad es inferior a 10 km/h, este indicador se enciende de forma permanente,
- si la velocidad es superior a 10 km/h, este indicador se enciende de forma permanente y se escucha además una señal sonora.



Cinturón de seguridad no abrochado / desabrochado.?

Cuando se enciende indica que el conductor no ha abrochado o ha desabrochado su cinturón de seguridad.



Agua en el gasoil.

Cuando se enciende indica que hay agua en el filtro de gasoil.

Se puede deteriorar el sistema de inyección de los motores Diesel.

* En función de la versión.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración

Sistema que informa al conductor sobre la evolución del líquido de refrigeración del motor al circular.



Con el motor en marcha, cuando la aguja está:

- en la zona **A**, la temperatura es correcta,
- en la zona **B**, la temperatura es demasiado alta; el indicador de temperatura máxima **1** y el indicador de alerta centralizada **STOP** se encienden, se escucha una señal sonora y aparece el correspondiente mensaje en la pantalla multifunción.

Debe detener imperiosamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad. Consultar la Red PEUGEOT.

Después de manejar unos minutos, la temperatura y la presión suben en el circuito de refrigeración.

Para completar el nivel:

- ☞ espere que el motor se enfríe,
- ☞ desatornille dos vueltas el botón para dejar que escape la presión,
- ☞ cuando baje la presión, retire el tapón,
- ☞ complete el nivel hasta la marca «MAXI».



En los motores de nafta, el enfriamiento del motor se controla electrónicamente para optimizar el consumo. Por lo tanto, los niveles de temperatura del líquido de refrigeración no dependen simplemente de la temperatura exterior y de la utilización del vehículo.

Por ejemplo, en la ciudad, es normal que la temperatura del líquido de refrigeración sea ligeramente superior cuando hace frío que cuando hace calor.

Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor que deberá efectuar una revisión próxima, conforme al plan de mantenimiento del constructor.

La fecha de revisión se calcula a partir de la última puesta a cero del indicador, y se determina por medio de dos parámetros:

- el kilometraje recorrido,
- el tiempo transcurrido desde la última revisión.



Revisión dentro de más de 1.000 km

Al poner el contacto y durante 5 segundos, el indicador luminoso en forma de llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende. La línea correspondiente al cuentakilómetros total indica la cantidad de kilómetros que faltan recorrer antes de la próxima revisión.

Ejemplo: le quedan 4.800 km antes de la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica:



5 segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga**; el cuentakilómetros total retoma su funcionamiento normal. La pantalla indica entonces el kilometraje total y parcial.



Revisión dentro de menos de 1.000 km

Ejemplo: le quedan 900 km antes de la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica:



5 segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total retoma su funcionamiento normal. **La llave permanece encendida** indicando que deberá hacer una revisión del vehículo próximamente.



Se ha pasado la fecha de revisión

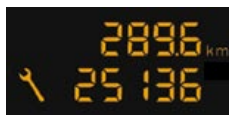
Cada vez que ponga el contacto y durante 5 segundos, **la llave parpadea** indicando que no deberá dejar pasar más tiempo para hacer una revisión.

Ejemplo: debía hacer la revisión hace 300 km.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica:



5 segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total retoma su funcionamiento normal. **La llave permanece encendida sin apagarse.**



El kilometraje que falta recorrer puede ser ponderado por el factor tiempo, en función de la forma manejar del conductor.

Por eso, la llave también se puede encender en caso de haber superado el plazo de dos años.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

Después de cada revisión, el indicador de mantenimiento debe ponerse a cero.

Para ello, siga el procedimiento siguiente:

- ☞ corte el contacto,
- ☞ presione el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y manténgalo presionado,
- ☞ ponga el contacto; el cuentakilómetros comienza una cuenta atrás,
- ☞ cuando el cuentakilómetros indica "**=0**", suelte el botón y la llave desaparece.



Después de esta operación, si desea desconectar la batería, cierre primero el vehículo y espere al menos cinco minutos para que el sistema memorice la puesta a cero.

Cuentakilómetros total

Sistema para medir la distancia total que recorre el vehículo durante toda su vida útil.



Los kilometrajes total y parcial aparecen en la pantalla durante treinta segundos después de cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al cerrar o abrir el vehículo con llave.

Cuentakilómetros parcial

Sistema para medir una distancia que se recorre cotidianamente o cualquier otra distancia, hasta que el conductor ponga nuevamente el contador en cero.



- ☞ Con el contacto puesto, pulse el botón hasta que aparezcan varios ceros.

Reóstato del tablero de instrumentos

Sistema para adaptar manualmente la intensidad luminosa del tablero de instrumentos en función de la luminosidad exterior.

**Activar**

Cuando las luces están encendidas:

- ☞ presione el botón para variar la intensidad luminosa del tablero de instrumentos,
- ☞ cuando la iluminación llega al nivel mínimo suelte el botón y vuelva a pulsarlo para que aumente nuevamente,

o bien

- ☞ cuando la iluminación llega al nivel máximo, suelte el botón y vuelva a pulsarlo para que disminuya nuevamente,
- ☞ cuando obtenga la intensidad luminosa que desee, suelte el botón.

Función neutralizada

Cuando las luces están apagadas, toda acción en este botón queda sin efecto.

RELOJ

RELOJSistema integrado que presenta la hora, pudiéndose modificar independientemente las horas y los minutos.



Botón 1: modificar la hora.

Botón 2: modificar los minutos.

Modificar la hora

- ☞ Pulse brevemente el botón correspondiente para que los números vayan pasando lentamente.
- o
- ☞ Mantenga el botón correspondiente presionado para que los números vayan pasando rápidamente.

PANTALLA A



Suministra los datos siguientes:

- hora,
- fecha,
- temperatura exterior (parpadea cuando la temperatura es suficientemente baja como para que se forme escarcha),
- información sobre el autorradio,
- control de las aperturas (por ejemplo: «puerta delantera izquierda abierta»),
- diversos mensajes de alerta (por ejemplo: «pila del control de apertura a distancia gastada») o de información (por ejemplo: «modo económico activado») que aparecen puntualmente.

Regulación de los parámetros

Pulse el botón **1** durante dos segundos para activar la regulación del parámetro correspondiente, que comenzará a parpadear indicando así que se lo puede modificar.

Cada vez que pulse nuevamente el botón **1** se presentarán los diferentes parámetros en el orden siguiente:

- idioma,
- formato de la hora (12 horas y 24 horas),
- minutos,
- año,
- mes,
- día
- unidad de temperatura (grados Celsius o Fahrenheit).

Pulse el botón **2** para modificar el dato seleccionado. Mantenga presionado para avanzar más rápidamente (después del último valor se vuelve al comienzo de la lista).

Después de 7 segundos sin hacer ninguna acción, la pantalla vuelve a la presentación habitual con los correspondientes datos modificados.

Observación: pulsando brevemente el botón **2** se lee la temperatura exterior durante unos segundos.

PANTALLA MONOCROMA B



Suministra los datos siguientes:

- hora,
- fecha,
- temperatura exterior (parpadea cuando la temperatura es suficientemente baja como para que se forme escarcha),
- información sobre el autorradio,
- control de las aperturas; la pantalla indica gráficamente si una puerta está abierta,
- diversos mensajes de alerta (por ejemplo, "anomalía con la carga de la batería") o de información (por ejemplo, "nivel de combustible bajo") que aparecen puntualmente y se quitan pulsando los botones **1** o **2**,
- información sobre el ordenador de a bordo.

Regulación de los parámetros

Pulse el botón **1** durante dos segundos para activar la regulación del parámetro correspondiente, que comenzará a parpadear indicando así que se lo puede modificar.

Cada vez que pulse nuevamente el botón **1** se presentarán los diferentes parámetros en el orden siguiente:

- idioma,
- unidad de velocidad (km o millas),
- unidad de temperatura (grados Celsius o Fahrenheit),
- formato de la hora (12 horas y 24 horas),
- hora,
- minutos,
- año
- mes,
- día.

Pulse el botón **2** para modificar el dato seleccionado. Mantenga presionado para avanzar más rápidamente.

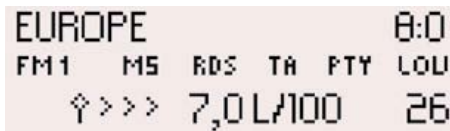
Después de 7 segundos sin hacer ninguna acción, la pantalla vuelve a la presentación habitual con los correspondientes datos modificados.

ORDENADOR DE A BORDO



Cada vez que pulse el botón que se encuentra en el extremo de la **palanca del limpiaparabrisas** aparecerán los siguientes datos sucesivamente:

Pantalla B



- autonomía,
- distancia recorrida,
- consumo medio,
- consumo instantáneo,
- velocidad media.

Puesta a cero

Presione el control más de dos segundos.

Autonomía

Indica la cantidad de kilómetros que todavía se pueden recorrer con el combustible que queda en el tanque.

Observación: puede suceder que esta cifra aumente al modificar el manejo o al cambiar el relieve del camino, induciendo así una importante reducción del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km aparecen tres líneas. Al completar el tanque de combustible, la autonomía vuelve a indicarse en kilómetros, cuando es superior a 100 km.

Si estas líneas horizontales aparecen de forma prolongada en vez de aparecer las cifras correspondientes, consulte a la red PEUGEOT.

Consumo medio

Es la cantidad media de combustible que se consume desde la última puesta a cero del ordenador.

Consumo instantáneo

Es la cantidad media de combustible que se consume en los últimos segundos.

Esta función aparece a partir de 30 km/h.

Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.

Velocidad media

Es la velocidad media que se calcula desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).



VENTILACIÓN

Sistema para crear y mantener buenas condiciones de confort en el habitáculo del vehículo.

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo es filtrado y proviene del exterior, a través de la entrada que se encuentra en la base del parabrisas, o bien del interior mismo, cuando se activa la recircula-

Tratamiento del aire

El aire que entra sigue diferentes vías en función de las opciones que selecciona el conductor:

- entrada directa al habitáculo (entrada de aire),
- paso en el circuito de calefacción (calefacción),
- paso por el circuito de refrigeración (aire acondicionado).

El control de temperatura permite obtener el nivel de confort que desee mezclando el aire de los diferentes circuitos.

El reparto del aire permite difundirlo en el habitáculo combinando diferentes entradas de aire.

El caudal de aire permite aumentar o disminuir la velocidad del ventilador.

Panel de control

Los controles de este sistema se encuentran en el panel de la consola central. Según el modelo, se encuentran las siguientes funciones:

- nivel de confort,
- caudal de aire,
- reparto del aire,
- desempañador,
- controles manuales o automáticos del aire acondicionado.

Difusión del aire

1. Salidas de aire del desempañador del parabrisas.
2. Salidas de aire del desempañador de las lunetas laterales delanteras.
3. Ventilación lateral obturable y orientable.
4. Ventilación central obturable y orientable.
5. Salidas en los pies de los pasajeros delanteros.
6. Salidas de aire en los pies de los pasajeros traseros.



CONSEJOS PARA LA VENTILACIÓN Y EL AIRE ACONDICIONADO

Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, siga las siguientes reglas de utilización y mantenimiento:

- ☞ Si después de estacionar un largo rato al sol la temperatura interior es muy elevada, no dude en ventilar el habitáculo un momento antes de salir.

Abra el caudal de aire lo suficiente como para renovar el aire del habitáculo rápidamente.

- ☞ Para distribuir el aire de forma homogénea, no obstruya la entrada de aire exterior que se encuentra debajo del capó, ni las entradas de aire interiores y el paso de aire debajo de los asientos delanteros.

- ☞ Haga funcionar el sistema de aire acondicionado 5 a 10 minutos, una o dos veces por mes, para mantenerlo en perfectas condiciones de funcionamiento.

- ☞ Controle que el filtro de aire del habitáculo esté en buenas condiciones y haga reemplazar periódicamente los elementos filtrantes (véase el capítulo "Verificaciones").

Le recomendamos que elija un filtro combinado porque con su segundo filtro activo especial purifica el aire respirado por los ocupantes y mantiene limpio el aire del habitáculo (reduce los síntomas alérgicos, el mal olor y el depósito de grasas en las superficies).

- ☞ Para garantizar el correcto funcionamiento del aire acondicionado, le recomendamos que también lo haga controlar periódicamente.

- ☞ Si el sistema no produce aire frío, no lo ponga en marcha y consulte un taller de la red PEUGEOT.

Si debe arrastrar un remolque con la carga máxima en una pendiente muy inclinada y con temperaturas estivales muy elevadas, cortar el aire acondicionado le permite aprovechar toda la potencia del motor y mejorar así la capacidad de arrastre.

La condensación creada por el aire acondicionado produce un goteo de agua debajo del vehículo, lo que es totalmente normal.



El sistema de aire acondicionado no contiene cloro ni representa peligro alguno para la capa de ozono.

AIRE ACONDICIONADO MANUAL

El sistema de aire acondicionado sólo puede funcionar con el motor en marcha.



1. Ajustar la temperatura

- ☞ Gire la perilla de azul (frío) a rojo (caliente) para poner la temperatura a su gusto.

2. Ajustar el caudal de aire



- ☞ De la posición **1** a la posición **4**, gire la perilla para obtener un caudal de aire suficiente y confortable.
- ☞ Si coloca el control del caudal de aire en posición **OFF** (neutralizar el sistema), se deja de administrar el confort térmico. No obstante, puede percibir un suave flujo de aire que se debe al desplazamiento del vehículo.

3. Repartir el flujo de aire



Parabrisas y vidrios laterales.



Parabrisas, vidrios laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.

Se recomiendan estas opciones en lugares con clima frío.



Entradas de aire centrales y laterales.

Se recomienda esta opción en lugares con clima cálido.

4. Entrada de aire/Recirculación de aire



- ☞ Desplace el control manual hacia la derecha en posición "Recirculación de aire interior".



- ☞ Desplace el control manual hacia la izquierda para volver a la posición "Entrada de aire exterior".

La entrada de aire exterior evita que se empañe el parabrisas y los vidrios laterales.

La recirculación del aire interior aísla el habitáculo de los malos olores y del humo exterior.

En lo posible, abra la entrada de aire exterior para evitar que la calidad del aire interior se deteriore y que se empañe el parabrisas.

Desempañador - Escarcha

Para desempañar o eliminar la escarcha del parabrisas y de los vidrios laterales rápidamente:

- ☞ coloque el control de la entrada de aire **4** en posición "Entrada de aire exterior",
- ☞ coloque el botón de reparto de aire **3** en posición "Parabrisas",
- ☞ coloque los botones de temperatura **1** y de caudal de aire **2** en máximo,
- ☞ cierre las entradas de aire centrales,
- ☞ ponga en marcha el aire acondicionado pulsando el botón "**A/C**".

5. Marcha/Parada del aire acondicionado



El aire acondicionado está diseñado para funcionar eficazmente en cualquier temporada con los vidrios cerrados.

Con el aire acondicionado podrá:

- en verano, disminuir la temperatura,
- en invierno, por encima de 0°C, aumentar la eficacia del desempañador.

Marcha

- ☞ Pulse el botón "**A/C**" y el indicador luminoso correspondiente se enciende.

El aire acondicionado no funciona cuando el botón de ajuste del caudal de aire 2 está en posición "OFF".

Parada

- ☞ Pulse nuevamente el botón "**A/C**" y el indicador luminoso correspondiente se apaga.

DESEMPAÑADOR DE LA LUNETAS TRASERA



El botón de esta función se encuentra junto a los controles del sistema de aire acondicionado.

Marcha

El desempañador de la luneta trasera sólo puede funcionar con el motor en marcha.

- ☞ Pulse este botón para desempañar la luneta trasera. El indicador luminoso correspondiente se enciende.

Parada

El desempañador se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

- ☞ Es posible detener el funcionamiento del desempañador antes de que se apague automáticamente, pulsando nuevamente el botón. El indicador luminoso correspondiente se apaga.

Si el motor se detiene antes de que se apague automáticamente el desempañador, el mismo se pondrá nuevamente en marcha la próxima vez que encienda el motor.

- ☞ Apague el desempañador de la luneta trasera en cuanto lo considere necesario, ya que al reducir el consumo de corriente también se reduce el consumo de combustible.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO



El aire acondicionado sólo puede funcionar con el motor en marcha.

Funcionamiento automático

1. Programa automático de confort



☞ Pulse el botón **“AUTO”**. Aparece el símbolo **“AUTO”**.

Le recomendamos que utilice este modo porque ajusta automáticamente y óptimamente todas las funciones: temperatura del habitáculo, caudal de aire, distribución y recirculación del aire, conforme al valor de confort que ha seleccionado.

Este sistema ha sido diseñado para funcionar eficazmente en cualquier temperatura con los vidrios cerrados.

Con el motor frío, para evitar que entre demasiado aire frío, el caudal será reducido y llegará a su nivel óptimo progresivamente.

Cuando hace frío, se privilegia la difusión de aire caliente en el parabrisas, los vidrios laterales y los pies de los pasajeros.

2. Ajustar la temperatura

El valor indicado corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.



☞ Pulse las flechas **2** (arriba y abajo) para modificar este valor.

Colocando el selector en torno de 21 se obtiene un nivel de confort óptimo. Según su conveniencia, se suele utilizar de 18 a 24.

Al entrar al vehículo, si la temperatura interior es más fría o caliente que el valor de confort, no es necesario modificar el valor indicado para lograr la temperatura deseada. El sistema compensa automáticamente y lo más rápidamente posible la diferencia entre la temperatura real y la temperatura de confort.

3. Programa automático de visibilidad

Para desempañar o quitar la escarcha rápidamente del parabrisas y los vidrios laterales (humedad, muchos pasajeros, formación de escarcha, etc.), el programa automático de confort puede resultar insuficiente.



☞ Seleccione entonces el programa automático para incrementar la visibilidad.

El sistema controla automáticamente el aire acondicionado, el caudal de aire y distribuye la ventilación de forma óptima hacia el parabrisas y los vidrios laterales.

☞ Para detener este programa, pulse nuevamente el botón **“AUTO”**.

Selección manual de la ventilación

También puede, seleccionar a gusto otras opciones que las que ofrece el sistema, modificando manualmente los ajustes. Las demás funciones se seguirán controlando automáticamente.

☞ Pulse el botón **"AUTO"** para volver al funcionamiento totalmente automático.

4. Marcha/Parada del aire acondicionado



☞ Pulse este botón para detener el aire acondicionado. Aparece el símbolo **"ECO"**.

La interrupción del aire acondicionado puede producir molestias (humedad, vidrios empañados).

☞ Pulse nuevamente el botón para volver al funcionamiento automático del aire acondicionado. Aparece el símbolo **"A/C"**.

5. Modificar la distribución del aire



☞ Pulse sucesivamente este botón para orientar alternativamente el caudal de aire hacia:

- el parabrisas y los vidrios laterales (desempañar o quitar la escarcha),
- el parabrisas, los vidrios laterales y los pies de los pasajeros,
- los pies de los pasajeros,
- las entradas de aire centrales, laterales y los pies de los pasajeros,
- las entradas de aire centrales y laterales.

6. Modificar el caudal de aire



☞ Pulse el botón **"-"** para reducir el caudal de aire.

☞ Pulse el botón **"+"** para aumentar el caudal de aire.

7. Entrada de aire/Recirculación de aire



☞ Pulse este botón para hacer recircular el aire interior. Aparece el símbolo de recirculación de aire.

La recirculación del aire aísla el habitáculo de los malos olores y del humo exterior.

☞ En cuanto sea posible, pulse nuevamente este botón para que entre aire exterior y evitar que se empañen los vidrios.



Evite el funcionamiento prolongado de la recirculación del aire interior (para evitar que se empañen los vidrios y se deteriore la calidad del aire del habitáculo).

Neutralización del sistema



☞ Pulse el botón **"OFF"**.

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema de aire acondicionado.

El confort térmico ya no se controla automáticamente. No obstante, se sigue percibiendo un suave flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

☞ Pulse nuevamente el botón **"OFF"**, **"AUTO"** o **"Visibilidad"** para reactivar el sistema con los valores que tenía antes de neutralizarlo.



Evite circular demasiado tiempo con el aire acondicionado neutralizado.



ASIENTOS DELANTEROS

Asientos constituidos por una base, un respaldo y un apoyacabezas que se puede ajustar para adaptar su posición en las mejores condiciones de conducción y de confort.

1 - Regulación longitudinal

Levante la palanca y desplace el asiento hacia delante o hacia atrás.

2 - Regulación de altura e inclinación del apoyacabezas

Para subirlo, tire hacia arriba.

Para obtener una regulación correcta, el borde superior del apoyacabezas debe estar a la altura de la parte superior de la cabeza.

El apoyacabezas tiene unas muescas para impedir que baje (dispositivo de seguridad en caso de choque).

Para bajar el apoyacabezas debe hacer simultáneamente los dos movimientos siguientes:

- pulsar el botón que se encuentra en la guía izquierda de la base del apoyacabezas,
- empujar el apoyacabezas hacia abajo. Para retirar el apoyacabezas presione la saliente.

También se puede regular la inclinación.

! No circule nunca sin los apoyacabezas, que deben estar instalados y regulados correctamente.

3 - Acceder a los asientos traseros (3 puertas), A o B según la versión

A. Coloque los dedos en una de las dos manijas y empuje únicamente hacia delante para inclinar el respaldo y avanzar el asiento.

Una vez que el pasajero se instaló en el asiento trasero, el asiento delantero vuelve a su posición inicial.

! No se debe impedir que el asiento vuelva a su posición inicial, ni interponiéndose físicamente ni colocando algún objeto; es imprescindible que el asiento vuelva a su posición inicial para que quede firmemente sujeto.

No se puede acceder a los asientos traseros si el asiento delantero está en posición inclinada (cucheta).

B. Coloque los dedos en una de las dos empuñaduras y empuje únicamente hacia delante para inclinar el respaldo.

Cuando se endereza el asiento, el respaldo vuelve a su posición inicial.

4 - Regulación de la altura

Tire la palanca hacia arriba.

Descargue su peso del asiento para que suba o presione hacia abajo para que baje.

5 - Regulación de la inclinación del respaldo

Empuje la palanca hacia atrás.

Apoyacabezas trasero

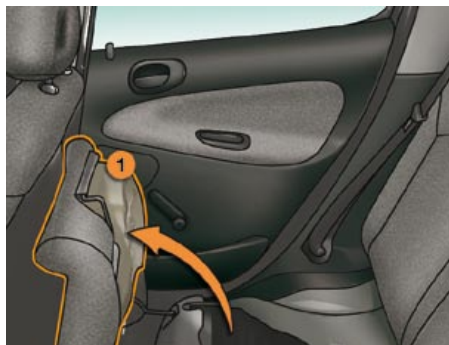
Tiene una posición de uso (alta) y una posición baja para despejar la vista.

Para bajarlo presione la saliente.

También se los puede retirar.

Para retirarlo, tire hacia arriba hasta el tope y presione el control de apertura.

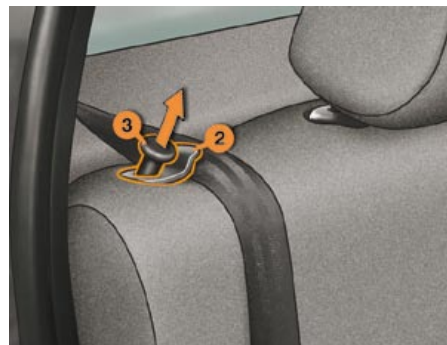
ASIENTOS TRASEROS



Asiento trasero o banqueta plegable para modular el volumen de carga del baúl.

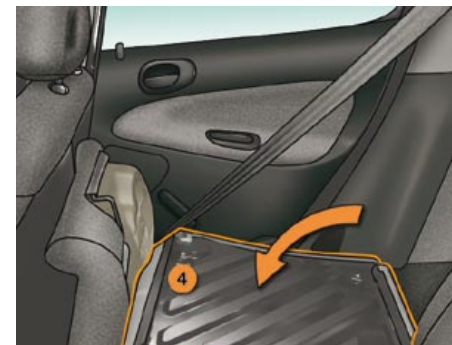
Para rebatir los asientos traseros:

- levante la parte delantera del asiento 1,
- vuelque el asiento 1 contra las butacas delanteras,



- coloque el cinturón de seguridad debajo del pasador 2,
- tire la palanca 3 para liberar el respaldo 4,
- desmonte o baje el apoyacabezas,
- vuelque el respaldo 4.

Siempre debe comenzar por el asiento y nunca por el respaldo, de lo contrario podría dañarlo.



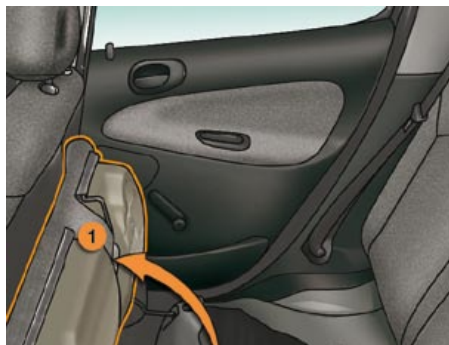
Para volverlo a colocar en su posición inicial:

- levante el respaldo,
- baje el asiento,
- vuelva a colocar las hebillas del cinturón de seguridad antes de bloquear la parte delantera del asiento.



Cuide que los cinturones de seguridad no queden trabados.

ASIENTO TRASERO



Para rebatir el asiento trasero:

- levante la parte delantera del asiento 1,
- vuelque el asiento 1 contra las butacas delanteras,



- coloque el cinturón de seguridad debajo del pasador 2,
- tire la palanca 3 para liberar el respaldo 4,
- desmonte o baje el apoyacabezas,
- vuelque el respaldo 4.

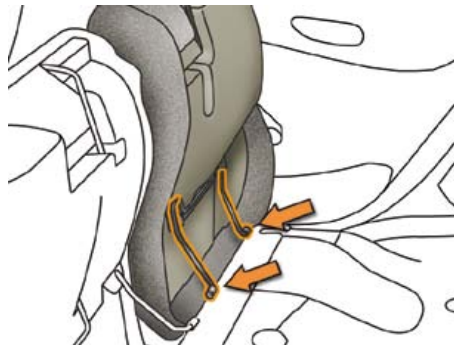
Siempre debe comenzar por el asiento y nunca por el respaldo, de lo contrario podría dañarlo.



Para volverlo a colocar en su posición inicial:

- levante el respaldo,
- baje el asiento,
- vuelva a colocar las hebillas del cinturón de seguridad antes de bloquear la parte delantera del asiento.

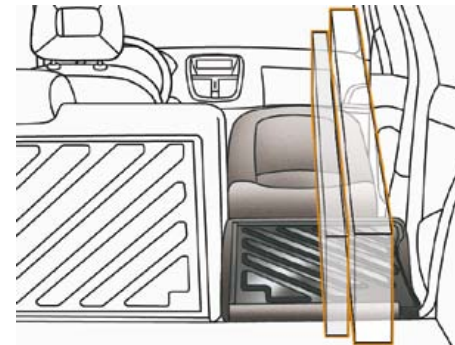
Cuide que los cinturones de seguridad no queden trabados.

Desmontar el asiento trasero

- Vuelque el asiento contra las butacas delanteras.
- Sostenga los elementos de sujeción del asiento para poderlos liberar.
- Retire el asiento.

Asiento rebatible

- Retire el apoyacabezas para inclinar lo más posible el respaldo.
- Empuje la palanca **5** hacia atrás para inclinar el respaldo.

TRANSPORTE DE OBJETOS LARGOS**Asiento delantero:**

- Inclina el respaldo hacia delante con la palanca **5** (véase el párrafo correspondiente).

Asiento trasero:

- Desmunte el asiento.
- Inclina el respaldo.

ESPEJOS RETROVISORES

Retrovisores exteriores

Espejo plegable para tener la visión trasera lateral necesaria cuando se pasa otro vehículo o al efectuar maniobras para estacionar.

Modelo manual



Ajustar la orientación

- ☞ Manipule la palanca en la cuatro direcciones para orientar correctamente el espejo retrovisor.

Plegar el espejo

- ☞ En estacionamiento, pliegue manualmente el espejo para protegerlo.

Desplegar el espejo

- ☞ Antes de arrancar, despliegue el espejo.

Modelo eléctrico



Ajustar la orientación

- ☞ Gire el botón 1 a la derecha o a la izquierda para seleccionar el espejo retrovisor correspondiente.
- ☞ Desplace el botón 2 en las cuatro direcciones para orientar el espejo.
- ☞ Coloque nuevamente el botón 1 en posición central.

Espejo retrovisor interior



Espejo ajustable que permite una visión hacia atrás desde el centro del habitáculo. El espejo retrovisor incluye un dispositivo para evitar el encandilamiento nocturno.

Ajuste

- ☞ Ajuste el espejo retrovisor para orientar el espejo en posición de "día".

Posición día/noche

- ☞ Tire la palanca para pasar a la posición "noche" y evitar el encandilamiento.
- ☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal de "día".

Por seguridad, los espejos retrovisores deben estar ajustados para reducir el "ángulo muerto".

AJUSTAR LA ALTURA DEL VOLANTE

Se puede modificar la altura del volante para adaptar la posición de manejo en función del tamaño del conductor.



Ajuste

- ☞ **Con el vehículo detenido**, baje la palanca para liberar el volante.
- ☞ Ajuste la altura.
- ☞ Levante la palanca para bloquear el volante.



Por seguridad, estas manipulaciones deben efectuarse imperiosamente con el vehículo detenido.

ORGANIZACIÓN DEL ESPACIO INTERIORVISERA

Dispositivo de protección contra el sol de frente o de costado, incluyendo un espejo.

Las viseras incluyen un espejo con una tapa del lado del conductor.

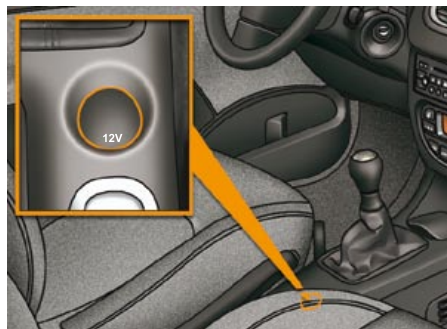
CENICERO DELANTERO

Para vaciarlo, cierre la tapa.

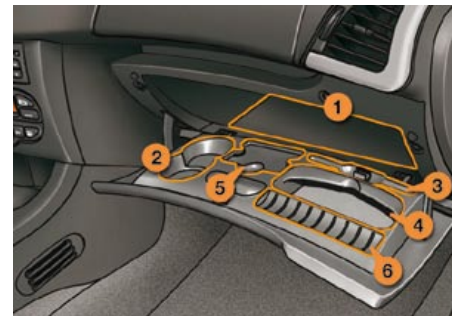
Tire de la saliente y saque el cenicero hacia arriba.

ENCHUFE PARA ACCESORIOS DE 12V

Se conecta a la alimentación eléctrica cuando la llave se encuentra en la posición Accesorios (segunda posición).



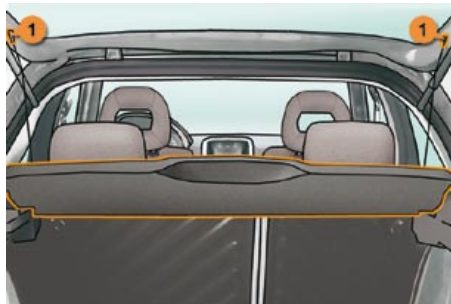
GUANTERA



Para abrir la guantera levante la manija. La luz de la guantera se enciende al abrir la tapa.

1. Sobre con los documentos de a bordo.
2. Portavasos.
3. Portalápices.
4. Compartimiento para los anteojos.
5. Compartimiento para los mapas.
6. Compartimiento para monedas.

ELEMENTOS DEL BAÚL (BERLINA)



Bandeja trasera

Para retirar la bandeja:

- desenganche los dos cordones 1,
- levante ligeramente la bandeja y retírela.



Puede guardarla de tres formas diferentes:

- detrás del asiento delantero,
- detrás del asiento trasero, sujetándola con la red de retención del equipaje,
- de plano en el piso del baúl.



Red de retención del equipaje*

Utilice los anillos de sujeción que se encuentran en el piso del baúl y en el respaldo del asiento trasero para enganchar la red de retención del equipaje.

Baliza triangular

Según los países de comercialización, se puede llevar en el baúl una baliza triangular.

* En función de la versión.

ELEMENTOS DEL BAÚL (SEDÁN)



Red de separación

Utilice los anillos de sujeción que se encuentran en el piso del baúl y en el respaldo del asiento trasero para enganchar la red de separación.



Compartimientos laterales

Los compartimientos laterales del baúl tienen una correa para sujetar diversos objetos (bidones, botiquín, etc.).



ELEMENTOS DEL BAÚL (SW)

1. Manija de sujeción

2. Ganchos para colgar prendas*

Hay cuatro ganchos para colgar prendas.

3. Elementos para sujetar la red de retención de la carga alta

Detrás de los asientos delanteros se puede instalar una red para retener cargas altas.

Abra las cubiertas de las sujeciones altas.

Instale un extremo de la barra metálica en uno de los dos elementos de sujeción, comprima la barra, instale el segundo extremo y suelte.

Sujete los dos ganchos de las correas de la red, detrás de los asientos delanteros, con el asiento trasero plegado, o bien en las argollas de sujeción del piso.

Las argollas del piso se encuentran al mismo nivel que los elementos de sujeción altos.

Tense ambas correas.

4. Ganchos

Dos ganchos laterales en donde se pueden colgar bolsas pequeñas.

5. Redes bolsillo

Dos redes bolsillo (que no se pueden retirar) en donde se puede guardar la red de retención del equipaje, un botiquín de primeros auxilios, etc.

6. Correas de sujeción

Dos correas para sujetar diversos objetos tales como bidones, etc.

7. Bandeja para cubrir el equipaje

Observación: libere el respaldo del asiento trasero para que resulte más fácil colocar o retirar esta bandeja.

Para retirarla:

- A** - saque las guías de la bandeja, de los rieles laterales,
- B** - pliegue la bandeja y sáquela de su soporte.

Para instalarla:

- C** - coloque los extremos delanteros de la bandeja en los dos soportes y despliéguela completamente hasta el nivel de los laterales del baúl,
- D** - inserte las guías de la bandeja en los rieles de los laterales del baúl.

8. Anillos de sujeción

Ocho anillos de sujeción para enganchar la red de retención del equipaje: cuatro en el respaldo del asiento trasero y otros cuatro en el piso del baúl (de los cuales dos están debajo de la alfombra, al fondo del baúl).

9. Red de retención de la carga alta

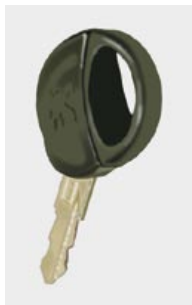
Esta red sólo está disponible como accesorio.

10. Baliza

En la tapa del baúl hay un espacio especialmente reservado a la baliza*.

* En función del destino.

LLAVES



Las llaves permiten activar **independientemente** las cerraduras de las puertas delanteras y del baúl (berlina), el tapón del tanque de combustible, el antirrobo de la dirección, y poner el contacto.

Apertura y cierre centralizado

Accionando las llaves en las cerraduras de las puertas delanteras se pueden abrir y cerrar las puertas y el baúl.

Si una de las puertas, el baúl o el parabrisas trasero (SW) está abierto, el cierre centralizado no se activa.

Control de apertura a distancia

Tiene las mismas funciones que la llave pero actúa a distancia.

Cierre

El vehículo se cierra pulsando el botón **A**.

Las luces de giro se encienden sin parpadear durante dos segundos, aproximadamente, para indicar que el vehículo está cerrado.

Apertura

El vehículo se abre pulsando el botón **B**.

Las luces de giro parpadearán rápidamente varias veces para indicar que el vehículo está abierto.

Características del SW: para abrir el vehículo y el parabrisas trasero se debe pulsar de forma relativamente prolongada el botón **B**.



Si el vehículo está cerrado y se activa la apertura sin abrir físicamente las puertas en los próximos 30 segundos, el vehículo se volverá a cerrar automáticamente.

No manipule el control de apertura a distancia fuera del alcance de su vehículo porque podría quedar inoperante. En este caso, había que reinicializar el control a distancia (véase el capítulo correspondiente).

Poner en marcha el vehículo

Hay cuatro posiciones posibles de la llave en el contacto:

- 1. Posición STOP:**
el contacto está cortado.
- 2. 1ª muesca, posición Accesorios:**
el contacto está cortado pero los accesorios pueden funcionar.
- 3. 2ª muesca, posición Marcha:**
el contacto está puesto.
- 4. Posición Arranque:**
se acciona el motor de arranque.

Sistema antirrobo de dirección

Antes de arrancar, desbloquee la dirección, de ser necesario haciendo girar ligeramente el volante al mismo tiempo que la llave.

Se aconseja desembragar cuando se hace funcionar el motor de arranque para facilitar el encendido del motor.



Olvido de la llave

Si olvida la llave en el antirrobo de dirección, escuchará una señal sonora al abrir la puerta del conductor.

Localización del vehículo

Para localizar el vehículo cerrado, cuando está en un estacionamiento:

- ☞ pulse el botón **A**, las luces del techo se encienden y las luces de giro parpadean durante unos segundos.

Cambiar la pila del emisor de la llave

Pila ref. : CR2016/3 voltios.

Para reemplazar la pila retire el tornillo y desenganche la caja a la altura del anillo con una moneda.

Si después de cambiar la pila el emisor de la llave sigue sin funcionar, debe efectuar una reinicialización completa.

Reinicializar el control a distancia

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Vuelva a poner el contacto.
- ☞ Pulse el botón **A** durante unos segundos.
- ☞ Corte el contacto y retire la llave (con control a distancia) del dispositivo antirrobo del volante. El control a distancia está en condiciones nuevamente.

SISTEMA ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Bloquea el sistema de control del motor al cortar el contacto e impide así que se pueda robar el vehículo.

La llave tiene un procesador electrónico codificado. Al poner el contacto, el calculador debe reconocer el código para poder arrancar el vehículo.

Si el sistema no funciona correctamente, el indicador luminoso del botón de cierre centralizado, que se encuentra en la consola de freno de estacionamiento, parpadea rápidamente al poner el contacto (2a posición de la llave).

En este caso, el vehículo no se pondrá en marcha.

Consulte sin tardanzas la red PEUGEOT.



Llaves

Anote cuidadosamente el número de cada llave. Este número figura en la etiqueta que viene con la llave.

Emisor de la llave

El emisor de la llave de alta frecuencia es un sistema sensible; no juegue con ella en su bolsillo porque podría abrir el vehículo sin darse cuenta.

No manipule los botones del emisor fuera del alcance y de la vista de su vehículo porque podría quedar inoperante y debería realizar una nueva inicialización.

El emisor no puede funcionar cuando la llave está colocada en el contacto, incluso si el contacto está cortado, excepto para reinicializarla.

Cerrar el vehículo

Circular con las puertas cerradas puede dificultar el acceso desde el exterior en caso de tener una emergencia.

Por seguridad (con niños a bordo), retire la llave del contacto al salir del vehículo, incluso si es por poco tiempo.

Protección antirrobo

No haga ninguna modificación del sistema antiarranque electrónico porque podría descomponerse.

Al comprar un vehículo usado

Haga memorizar las llaves en la red PEUGEOT para estar seguro de que las que tiene en su poder son las únicas que pueden poner en marcha el vehículo.

Si pierde las llaves

Preséntese a un concesionario de la red PEUGEOT con el documento del vehículo y su DNI.

La red PEUGEOT podrá recuperar el código de la llave y el código del transpondedor para pedir que se renueve la llave.



No tire las pilas del emisor de la llave (mando a distancia) porque contienen metales nocivos para el medio ambiente.

Deposítelas en un centro de recolección homologado.

ALARMA

Sistema de protección y disuasión contra el robo de su vehículo. Ofrece dos tipos de protección, perimétrica y volumétrica, al igual que una función que previene el robo con fractura.

Activar y neutralizar la alarma

Desactivar la sirena.

La alarma completa el equipo de seguridad de su vehículo y ofrece dos tipos de protección:

- protección **perimétrica**: la alarma suena **cuando se abre una puerta, el capó o el baúl**;
- protección **volumétrica**: la alarma suena **cuando detecta una variación de volumen en el habitáculo (rotura de vidrios) o un desplazamiento en el interior**.

También incluye una función para prevenir el robo con fractura.

Si una persona trata de neutralizar los cables de la sirena, el control central o la batería, la alarma suena y se encienden las luces de giro.

Activar la alarma

(protección perimétrica y volumétrica)

Corte el contacto y salga del vehículo.

Cierre el vehículo con llave.

Las cerraduras de las puertas se cierran.

Las luces de giro se encienden y permanecen encendidas durante dos segundos.

El indicador luminoso rojo del control parpadea una vez por segundo.

Al cabo de 5 segundos, se activa la protección perimétrica.

Al cabo de 45 segundos, se activa la protección volumétrica.



Cuando se desencadena la alarma, la sirena suena durante unos treinta segundos. Al cabo de ese lapso se detiene, pero la alarma sigue activada.



Cuando se activa la alarma, si una puerta, la tapa del baúl o el capó no están correctamente cerrados, la sirena suena unos segundos. Si el vehículo se cierra correctamente antes de los próximos 45 segundos, la alarma queda activada y las luces de giro se encienden de forma fija durante dos segundos. En todos los casos, la alarma se activa al cabo de 45 segundos.

Neutralizar la alarma

(protección perimétrica y volumétrica)

Presione el botón del emisor de la llave para abrir el coche.

Las cerraduras de las puertas se abren.

Las luces de giro parpadean durante dos segundos.

El indicador luminoso rojo del control se apaga.



Si el indicador sigue parpadeando después de desactivar la alarma, significa que la alarma se ha desencadenado. El parpadeo se detiene al poner la llave en el contacto.



Corte de alimentación

(Si el emisor de la llave no funciona)

Abra la cerradura de las puertas con la llave.

Abra la puerta.

Escuchará la sirena de la alarma.

- Ponga la llave en el contacto.
- El sistema de inmovilización del vehículo reconoce la llave.
- La sirena se detiene y la alarma se cancela.

Seleccionar el tipo de protección

Cerrar el vehículo con llave sin activar la alarma

Precaución específica

Activar la alarma de protección perimétrica solamente

En su ausencia, si desea dejar un vidrio entreabierto o un animal dentro del vehículo, puede optar por poner la protección perimétrica solamente:

- Corte el contacto.
- Antes de diez segundos, pulse el botón de protección volumétrica **1** hasta que se encienda de forma permanente el indicador luminoso.
- Salga del vehículo.
- Cierre el vehículo con llave.
- Las puertas se cierran con llave.
- Las luces de giro se encienden durante dos segundos sin parpadear.
- El indicador luminoso rojo del botón parpadea una vez por segundo.

Desactivar la alarma de protección perimétrica solamente

Pulse el botón del emisor de la llave para abrir las puertas.

Las cerraduras de las puertas se abren.

Las luces de giro parpadearán durante dos segundos.

El indicador luminoso rojo se apaga.

Cerrar el vehículo con llave sin activar la alarma

El emisor de la llave activa la alarma.

De este modo, si desea cerrar el vehículo con llave sin activar la alarma, ciérreelo con la llave en la cerradura.

Para cargar o cambiar la batería:

- Ponga el contacto.
- Antes de transcurrir diez segundos después de poner el contacto, presione el botón de la protección volumétrica **1** y manténgalo presionado durante dos segundos.
- El indicador luminoso parpadea rápidamente durante tres segundos.
- Desenchufe la batería.

Cada vez que vuelva a conectar la batería:

- Cierre y abra el vehículo con el emisor de la llave.

La alarma se activa la próxima vez que cierre el vehículo con llave.



No modifique en ningún caso la alarma.

LEVANTAVIDRIOS

Sistema destinado a abrir o cerrar un vidrio manual o automáticamente. Equipado con un sistema de neutralización en caso de mala utilización de los controles traseros.



1. Control del levantavidrios eléctrico del conductor.
2. Control del levantavidrios eléctrico del pasajero.
3. Control del levantavidrios eléctrico trasero derecho.
4. Control del levantavidrios eléctrico trasero izquierdo.
5. Neutralización de los controles del levantavidrios trasero.

Levantavidrios eléctricos

☞ Pulse o tire el botón. El vidrio se detiene al soltar el botón.



Los controles del levantavidrios siguen operativos unos 45 segundos después de cortar el contacto o hasta la apertura de una puerta delantera.

Levantavidrios eléctricos secuenciales

Existen dos posibilidades:

- **funcionamiento manual**
 - ☞ Pulse o tire el botón, sin superar el punto de resistencia. El vidrio se detiene al soltar el botón.
- **funcionamiento automático**
 - ☞ Presione o tire el botón superando el punto de resistencia. El vidrio se abre o se cierra completamente después de soltar el control.
 - ☞ Un nuevo impulso detiene el movimiento del vidrio.



Los controles del levantavidrios siguen operativos durante unos 45 segundos después de cortar el contacto o hasta la apertura de una puerta delantera.

Neutralización de los botones del levantavidrios trasero



☞ Por la seguridad de sus niños, pulse el botón 5 para neutralizar el botón del levantavidrios trasero en cualquier posición.

Una primera presión activa la neutralización. El indicador del botón se enciende.

Una segunda presión desactiva la neutralización. El indicador del botón se apaga.

VIDRIOS LATERALES TRASEROS

VIDRIOS LATERALES TRASEROS En la versión de 3 puertas, dispositivo para ventilar las plazas traseras limitando el resquicio del vidrio.

Apertura

- ☞ Gire la palanca hacia afuera.
- ☞ Empuje el vidrio para abrirlo.

Cierre

- ☞ Tire la palanca para cerrar el vidrio.
- ☞ Gire la palanca a fondo hacia adentro para bloquear el vidrio en posición cerrada.

PUERTAS

Apertura de las puertas desde afuera



Puertas delanteras



Puertas traseras (SW)

Apertura de las puertas desde adentro



Cierre de las puertas desde adentro Sin dispositivo de cierre centralizado

Para cerrar las puertas con llave, presione el botón **A** de la puerta correspondiente.

Con el botón de la puerta del conductor se puede cerrar la puerta, el baúl y el parabrisas trasero (SW).

Apertura de las puertas desde adentro (sin dispositivo de cierre centralizado)

Para abrir la llave de las puertas, tire el botón **A** o abra con la manija.

Cierre / Apertura desde adentro (con dispositivo de cierre centralizado)



Para activar / desactivar la cerradura de las puertas, pulse el botón **B**.

Alerta "puerta abierta"

Con el motor en marcha, si una puerta está mal cerrada se escucha una señal sonora y en la pantalla multifunción aparece el mensaje o el dibujo correspondiente indicando la puerta en cuestión.

Con el vehículo rodando, cuando el botón de la luz del techo está en posición "encendido al abrirse una puerta", la luz del techo parpadea.

Cierre centralizado y automático de las puertas



Las puertas pueden cerrarse automáticamente al circular (cuando la velocidad es superior a 10 km/h).

Al circular a más de 10 km/h, para abrir momentáneamente la cerradura de las puertas, pulse brevemente el botón **B**.

Puede activar o neutralizar esta función.

Activación

Pulse de forma prolongada el botón **B**.

Cuando se activa esta función se escucha una señal sonora y aparece un mensaje en la pantalla multifunción.

El mensaje vuelve a aparecer cada vez que se pone en marcha el motor.

Neutralización

Pulse de forma prolongada el botón **B**.

Observaciones: si una de las puertas está abierta, el cierre interior y el cierre centralizado automático no se podrán activar.

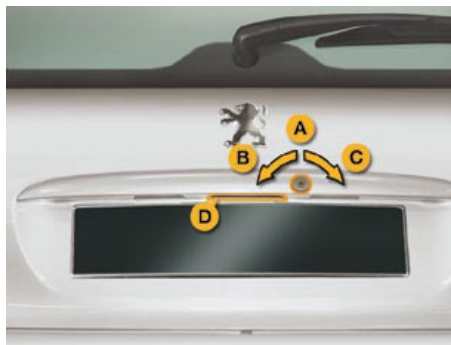
En cambio, sí se puede activar el cierre centralizado y automático de las puertas con el baúl abierto.

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS



Impide la apertura de las puertas traseras desde el interior del vehículo.

Gire la perilla **1** un octavo de vuelta (45°) con la llave de contacto.

CERRAR / ABRIR EL BAÚL CON LLAVE (BERLINA)**Sin cierre centralizado**

Cierre el baúl girando la llave de **A** hacia **B**.

Abra el baúl girando la llave de **A** hacia **B**.

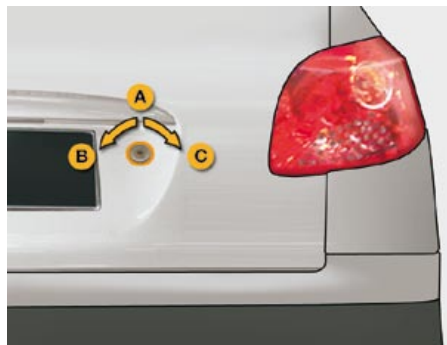
Para abrir el baúl, presione la manija **D**.

Con cierre centralizado

La llave del baúl se cierra y se abre al mismo tiempo que las demás puertas.

Para abrir el baúl, presione la manija **D**.

La luz se enciende al abrir la tapa del baúl.

CERRAR / ABRIR EL BAÚL (SEDÁN)**Con el cierre centralizado**

El baúl se cierra y se abre al mismo tiempo que las puertas.

Para abrir el baúl, accione la cerradura del mismo.

Con la llave

Cierre el baúl haciendo girar la llave en la cerradura (de **A** hacia **C**).

Abra haciendo girar la llave en la cerradura (de **A** hacia **B**).

Para abrir el baúl, accione la cerradura.

ABRIR / CERRAR EL BAÚL Y LA LUNETA TRASERA (207 SW)**El baúl y la luneta trasera no pueden abrirse simultáneamente.**

El cierre o la apertura del baúl se produce simultáneamente con el de las puertas.

Con la luneta trasera cerrada, para abrir el **baúl** active la manija **A** y levante el parabrisas.

Con el baúl cerrado, para abrir la **luneta trasera** pulse de forma prolongada el botón de apertura de control a distancia o active la manija **B**, y levante el parabrisas con el brazo del limpiaparabrisas (**C**).

La luz puede encenderse al abrir el baúl o la luneta trasera.

Observaciones: el baúl y la luneta trasera se cierran automáticamente al comenzar a circular, cuando la velocidad es superior a 10 km/h, y se abren al abrir una de las puertas.

Cuando el limpiaparabrisas trasero está en una posición de barrido, la apertura de la luneta trasera sólo puede efectuarse al final del ciclo de barrido.

Vuelva a cerrar la luneta trasera empujando el brazo del limpiaparabrisas o el centro del vidrio.

Alerta «baúl / luneta trasera abierta»

Con el motor en marcha, cuando el baúl o la luneta trasera están mal cerrados, escuchará una señal sonora y aparecerá un mensaje o un dibujo en la pantalla multifunción.



Con el vehículo rodando, cuando la tapa del baúl o la luneta trasera están mal cerrados, la luz del techo parpadea si su botón está en esta posición.

Control auxiliar

Dispositivo para abrir mecánicamente el baúl en caso de no funcionar el cierre centralizado.



Abrir

- ☞ Pliegue los asientos traseros para acceder a la cerradura desde adentro del baúl.
- ☞ Tire del revestimiento de la tapa del baúl para despejarla.
- ☞ Active la manija de apertura **1** hacia arriba.

*TECHO CORREDIZO (BERLINA)

Sistema que mejora la ventilación y aumenta la luminosidad en el habitáculo.



Funcionamiento

Abrir

- ☞ Presione la parte **B** del interruptor para que el techo se abra en posición intermedia (confort).
- ☞ Vuelva a presionar **B** para abrir totalmente el techo.

Cerrar

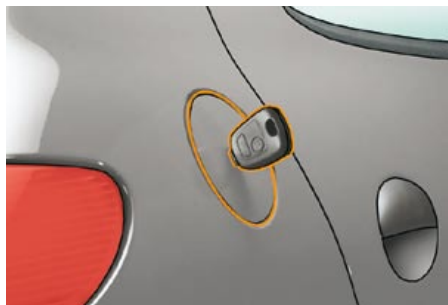
- ☞ Presione la parte **A** del interruptor para que el techo se cierre en posición intermedia (confort).
- ☞ Vuelva a presionar **A** para cerrar totalmente el techo.

* En función de los países.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

TANQUE DE COMBUSTIBLE Dispositivo para llenar el tanque de combustible al detectar que se ha llegado al nivel mínimo.

Capacidad del tanque: 50 litros, aproximadamente.



Llenar el tanque

Una etiqueta pegada en la parte interior de la tapa del tanque le recuerda el tipo de combustible que debe utilizar en función de su motor.

Para llenar el tanque sin riesgo alguno:

- ☞ **detenga imperiosamente el motor,**
- ☞ introduzca la llave en el tapón y gírela hacia la izquierda,
- ☞ retire el tapón,
- ☞ llene el tanque de combustible, pero **no insista después de que la pistola corte por tercera vez**, ya que podría inducir un funcionamiento anómalo.

Cuando haya completado el tanque:

- ☞ coloque el tapón nuevamente,
- ☞ gire la llave hacia la derecha y retírela del tapón.

*Motores Flex

El motor de este vehículo ha sido desarrollado para utilizar toda clase de naftas (de tipo C sin plomo) o de alcohol (etílico hidratado) en venta en las estaciones de servicio de Brasil.

El sistema de inyección electrónico regula automáticamente, a través de los sensores, el funcionamiento del motor en función de la mezcla de combustible que se utilice, a condición de que el sistema detecte como mínimo 6 litros.

LUCES

Dispositivo para seleccionar y controlar las diferentes luces delanteras y traseras del vehículo.

Luces principales

Las luces delanteras y traseras del vehículo han sido diseñadas para adaptar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones de iluminación:

- luces de posición, para ser visto,
- luces bajas, para ver sin encandilar a los demás conductores,
- luces altas, para ver bien en una ruta sin tránsito.

Luces adicionales

El vehículo incluye otras luces que responden a condiciones especiales de circulación:

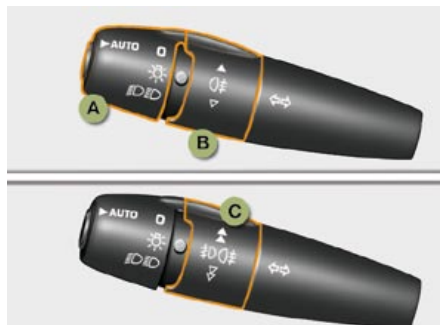
- faros antiniebla traseros,
- faros antiniebla delanteros.

Programación

El vehículo también incluye un sistema de encendido automático de las luces según las siguientes opciones:

- luz de acompañamiento,
- encendido automático de las luces.

Controles manuales



Se encienden haciendo girar el anillo A.

 Luces apagadas

 Luces de posición

 Luces bajas / Luces altas.

AUTO Encendido automático de las luces

Alternar luces bajas / luces altas

Tire la palanca hacia usted.

Olvido de luces encendidas:

con el contacto cortado y el encendido automático de las luces neutralizado, cuando se abre la puerta del conductor se escucha una señal sonora para indicar que ha olvidado las luces encendidas.

Faros antiniebla delanteros y faro antiniebla trasero

Estos faros se encienden haciendo girar el anillo hacia delante y se apagan haciéndolo girar hacia atrás. El indicador luminoso del tablero de instrumentos indica que los faros están encendidos.



Vehículos equipados con faro antiniebla trasero (anillo B)

Faro antiniebla trasero

Sólo funciona con las luces bajas y altas.



Cuando se apagan las luces automáticamente, el faro antiniebla trasero y las luces bajas siguen encendidos (gire el anillo hacia atrás para apagar el faro antiniebla trasero. Se apagan entonces las luces bajas y las luces de posición).



Vehículos equipados con faros antiniebla delanteros y faro antiniebla trasero (anillo C)

Faros antiniebla delantero (1° giro del anillo hacia delante)

Funcionan con las luces de posición y las luces bajas.

Faros antiniebla delanteros y faro antiniebla trasero (2° giro del anillo hacia delante).



Para apagar el faro antiniebla trasero y los faros antiniebla delanteros, gire el anillo dos veces hacia atrás.



Cuando se apaguen automáticamente las luces o cuando apaguen manualmente las luces bajas, los faros antiniebla delanteros, el faro antiniebla trasero y las luces de posición siguen encendidos (gire el anillo hacia atrás para apagar los faros antiniebla delanteros. Las luces de posición se apagan).

Iluminación de acompañamiento al cerrar el vehículo (Follow me home)

Al dejar el vehículo, puede dejar las luces de posición y las luces bajas encendidas durante 30 segundos, aproximadamente.

Para ello:

- ponga la llave en posición **STOP**,
- coloque el control de iluminación en posición **0**,
- haga una “señal con los faros”,
- salga y cierre el vehículo.



Cuando hace buen tiempo o llueve, tanto de día como de noche, está prohibido usar los faros antiniebla delanteros y el faro antiniebla trasero porque deslumbra a los demás automovilistas.

No olvide apagarlos cuando ya no sean necesarios.

Luces de giro (guiños)



Izquierdo: hacia abajo.

Derecho: hacia arriba.

ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LAS LUCES

Las luces de posición y las luces bajas se encienden automáticamente cuando la luminosidad general es escasa y también cuando los limpiaparabrisas funcionan de forma permanente. Se apagan cuando la luminosidad vuelve a ser suficiente o cuando se paran los limpiaparabrisas.

Cuando nieva o hay niebla, el sensor de luminosidad puede detectar una luminosidad suficiente y las luces no se encenderán automáticamente. De ser necesario, debe encender las luces bajas manualmente.

El vehículo se entrega con esta función activada.

Para neutralizarla o volverla a activar:

- ponga la llave en posición Accesorios (segunda posición de la llave),
- ponga el control de iluminación en posición **AUTO/O**,
- presione el extremo durante más de cuatro segundos.

No debe ocultar o tapar el sensor de luminosidad, ya que está conectado con el sensor de lluvia que se encuentra en el centro del parabrisas, detrás del espejo retrovisor interior. El dispositivo sirve para encender automáticamente las luces.

Control de funcionamiento

Activación

Al activarse la función, se escucha una señal sonora y aparece un mensaje en la pantalla multifunción.

Neutralización

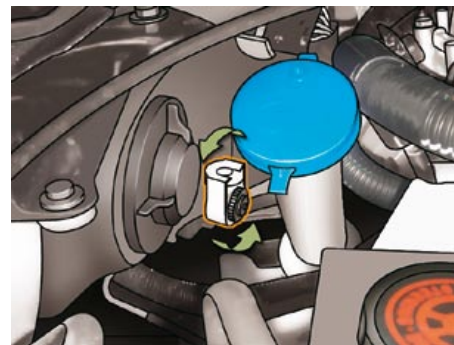
Al neutralizarse la función, se escucha una señal sonora.

Cuando el conductor utiliza los controles manuales de iluminación, el encendido automático queda transitoriamente neutralizado.

Si el sensor de luminosidad no funciona correctamente, cuando se encienden las luces se escucha una señal sonora y aparece un mensaje en la pantalla multifunción.

Si se activa esta alerta consulte la red PEUGEOT.

AJUSTAR LOS FAROS



Para evitar encandilar a los demás automovilistas, se debe ajustar la altura de los faros en función de la carga del vehículo. La rueda de ajuste se encuentra en el compartimiento del motor, en cada bloque óptico.

Para acceder a la rueda de ajuste del lado derecho, retire la entrada para completar el líquido lavavidrios.

Posición vertical. 1 ó 2 personas.

1ª muesca. 4 personas.

2ª muesca. 4 personas + carga.

3ª muesca. 5 personas + carga máxima autorizada.

4ª muesca. Conductor + carga máxima autorizada.

Ajuste inicial en posición **vertical**.

CONTROLES DEL LIMPIAPARABRISAS

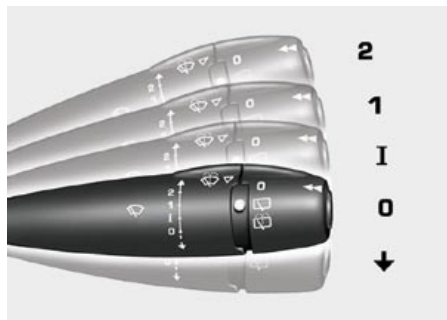
Dispositivo para seleccionar y controlar el funcionamiento de los limpiaparabrisas delantero y trasero, para eliminar el agua de lluvia y limpiar los parabrisas.

Los limpiaparabrisas delantero y trasero del vehículo han sido diseñados para mejorar la visibilidad del conductor en función de las condiciones climáticas.

Programación

Puede programar dos modos de funcionamiento automático de los limpiaparabrisas:

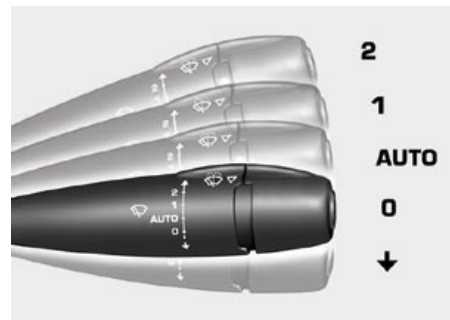
- barrido automático del limpiaparabrisas delantero,
- barrido del limpiaparabrisas trasero al poner marcha atrás (excepto SE-DAN).



Limpiaparabrisas delantero con barrido intermitente

- 2** Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1** Barrido normal (lluvia moderada).
- I** Barrido intermitente.
- 0** Parada.
- ↓ Barrido único (presione la palanca hacia abajo).

En posición Intermitente, la cadencia de barrido es proporcional a la velocidad del vehículo.



Limpiaparabrisas delantero con barrido automático

- 2** Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1** Barrido normal (lluvia moderada).
- AUTO** Barrido automático.
- 0** Parada.
- ↓ Barrido único (presione la palanca hacia abajo).

En posición **AUTO**, la cadencia de barrido es proporcional a la intensidad de las precipitaciones.

Es necesario reactivar el barrido del limpiaparabrisas si se corta el contacto:

- desplace el control hacia cualquier posición,
- colóquelo nuevamente en la posición que desee.

Cadencia automática del limpiaparabrisas

En la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona automáticamente y **adapta su velocidad a la intensidad de las precipitaciones**.

Control de funcionamiento

En la posición **Activación**, el limpiaparabrisas funciona automáticamente y .Cuando se activa la función aparece el correspondiente mensaje en la pantalla multifunción.

De no funcionar correctamente se escucha una señal sonora.

En la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona de forma intermitente.

Si se activa esta alerta consulte a la red PEUGEOT para que verifique el sistema.

No se debe ocultar o tapar el sensor de lluvia que se encuentra en el parabrisas, detrás del espejo retrovisor interior.

Cuando lave el vehículo en una estación de lavado automática, corte el contacto o verifique que el control del limpiaparabrisas no esté en posición **AUTO**.

En invierno se aconseja esperar hasta que el parabrisas esté completamente despejado de escarcha antes de accionar el funcionamiento automático del limpiaparabrisas.

Lavavidrios

Tire la palanca del lavavidrios hacia usted. El lavavidrios y el limpiaparabrisas funcionan durante unos instantes.

Limpiaparabrisas trasero (excepto SEDÁN)

Gire el anillo **A** hasta la primera parada para un barrido intermitente.

Debe volver a activar este control cada vez que corte el contacto. Para ello, desplace la palanca hacia cualquier posición y vuélvala a colocar en la posición que desee.

Barrido automático del limpiaparabrisas trasero

Cuando el limpiaparabrisas está activado y pone marcha atrás, el limpiaparabrisas trasero funciona de forma intermitente.



Si debe utilizar un portabicicletas consulte la red PEUGEOT para neutralizar esta función o instale un portabicicletas especialmente homologado por PEUGEOT.

Lavavidrios trasero

Gire el anillo **A** más allá de la primera parada y tanto el lavavidrios como el limpiaparabrisas funcionarán durante un tiempo limitado.

SW: las funciones de limpiaparabrisas y lavavidrios traseros quedan automáticamente neutralizadas cuando el parabrisas trasero está abierto.

LUCES DE TECHO

Dispositivo para seleccionar y controlar las diferentes luces del habitáculo.



Luz de techo delantera (botón A)



En esta posición, la luz de techo se enciende durante unos 30 segundos:

- al abrir el vehículo,
- al abrir una puerta,
- al abrir el baúl y el parabrisas trasero (SW),
- al cortar el contacto.

La luz se apaga al cerrar el vehículo.

Cuando el vehículo circula, si una puerta o el baúl están mal cerrados la luz de techo parpadea.



Apagada permanentemente.



Encendida permanentemente con la llave en posición Accesorios o Marcha.



Luz de techo trasera (SW)



En esta posición, la luz de techo se enciende durante unos 30 segundos:

- al abrir el vehículo
- al abrir una puerta, el baúl o el parabrisas trasero,
- al cortar el contacto.

La luz se apaga al cerrar el vehículo.

Cuando el vehículo circula, si una puerta o el baúl están mal cerrados la luz de techo parpadea.



Apagada permanentemente.



Encendida permanentemente con la llave posición Accesorios o Marcha.

LUCES DE GIRO

Dispositivo para seleccionar las luces de giro a la izquierda o a la derecha, indicando que el vehículo va a girar.



- ☞ Baje la palanca para girar a la izquierda.
- ☞ Suba la palanca para girar a la derecha.

BALIZAS

Sistema de alerta visual con las cuatro luces de giro que se encienden y apagan para advertir a los demás usuarios de la red vial que se ha producido una avería, un accidente o cuando deba remolcar el vehículo.



- ☞ Pulse el botón A, las cuatro luces de giro se encienden y apagan.

Las balizas pueden funcionar con el contacto cortado.

Encendido automático de las balizas

Al frenar bruscamente y en función de la desaceleración, las balizas se encienden.

Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

- ☞ De lo contrario, pulse el botón A para apagar las balizas.

i Por seguridad, en un embotellamiento, si es usted el último de la fila de coches, encienda las balizas.

BOCINA

Sistema de alerta sonora para avisar a los demás usuarios de la vía pública que hay un peligro inminente.



- ☞ Pulse uno de los brazos del volante.

i Utilice la bocina únicamente y de forma moderada en los siguientes casos:

- cuando hay un peligro inmediato,
- al pasar ciclistas o peatones,
- al llegar a un lugar sin visibilidad.

SISTEMAS DE ASISTENCIA AL FRENADO*



Conjunto de sistemas complementarios para frenar óptimamente y con total seguridad en situaciones de emergencia:

- sistema antibloqueo de ruedas (ABS),
- repartidor electrónico de frenada (REF),
- ayuda a la frenada de urgencia (AFU).

Sistema antibloqueo de ruedas y repartidor electrónico de frenos

Sistemas que trabajan conjuntamente para incrementar la estabilidad y maniobrabilidad del vehículo al frenar, especialmente cuando la calzada es mala o deslizante.

Activación

El sistema antibloqueo interviene automáticamente cuando detecta que las ruedas se pueden bloquear.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse a través de ligeras vibraciones del pedal del freno.



Si debe frenar de urgencia, presione el pedal muy fuerte sin soltarlo hasta que el coche se detenga completamente.

Funcionamiento anómalo



Cuando se enciende este indicador luminoso, se escucha una señal sonora y aparece el correspondiente mensaje en la pantalla multifunción, significa que el sistema antibloqueo no funciona correctamente y se puede perder el control del vehículo al frenar.

Cuando se enciende este indicador luminoso, además de los indicadores **STOP** y **ABS**, se escucha una señal sonora y aparece el correspondiente mensaje en la pantalla multifunción, significa que el repartidor electrónico de frenos no funciona correctamente y se puede perder el control del vehículo al frenar.

Deténgase imperiosamente en las mejores condiciones de seguridad.

En ambos casos, consulte un taller de la red PEUGEOT.



Si debe cambiar una rueda (neumático y llanta), verifique que sea conforme a las recomendaciones del constructor.

Ayuda a la frenada de emergencia

Sistema que permite, en caso de emergencia, lograr más rápidamente una presión de frenado óptima y reducir así la distancia total de frenado.

Activación

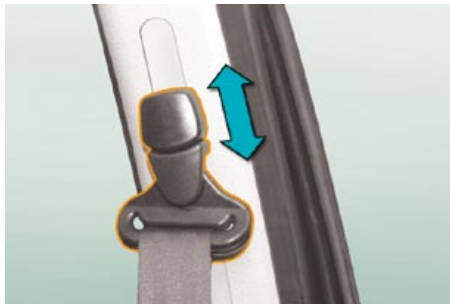
Se activa en función de la velocidad a la que se hunde el pedal del freno.

Se manifiesta por una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de los frenos.

En caso de frenar de urgencia, presione con mucha fuerza el pedal de frenos sin soltarlo hasta detener el vehículo.

* En función de la versión.

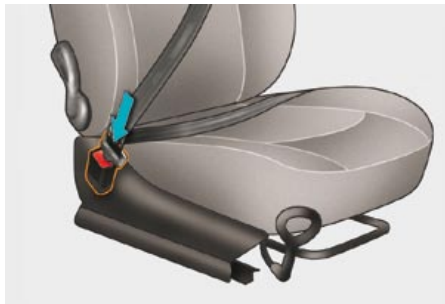
CINTURONES DE SEGURIDAD



Ajustar la altura del cinturón delantero

Para bajar el punto de enganche, tire la palanca hacia usted y deslícela hacia abajo.

Para subir el punto de enganche, deslice la palanca hacia arriba.



Abrochar el cinturón de seguridad

Tire el cinturón y coloque el pasador en la hebilla.

Verifique que esté bien abrochado tirando de la correa del cinturón.

Desabrochar el cinturón de seguridad

Presione el botón rojo de la hebilla.

*Cinturones de seguridad delanteros con pretensores pirotécnicos y limitadores de esfuerzo

Se ha reforzado la seguridad, en caso de choque frontal, incorporando cinturones con pretensores pirotécnicos y limitadores de esfuerzo en los asientos delanteros. Según la gravedad del choque, el sistema de pretensores pirotécnicos tensa instantáneamente los cinturones de seguridad y los sujeta firmemente contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensores pirotécnicos se activan al poner el contacto.

En caso de producirse un accidente, el limitador de esfuerzo atenúa la presión que ejerce el cinturón de seguridad en el tórax del ocupante, incrementando el nivel de protección.



Indicador de cinturón de seguridad del conductor no abrochado / desabrochado?

Cada vez que pone el contacto se enciende el indicador luminoso.

El indicador permanece encendido mientras el conductor no abroche su cinturón de seguridad.

A partir de unos 20 km/h y durante dos minutos, el indicador parpadea, se escucha una señal sonora de intensidad creciente y aparece el correspondiente mensaje en la pantalla multifunción.

Pasados esos dos minutos, el indicador luminoso permanece encendido hasta que el conductor se abroche su cinturón de seguridad.

Cinturones de seguridad traseros

Los asientos traseros cuentan con dos cinturones de seguridad de tres puntos con enrollador y un cinturón ventral de dos puntos, o tres cinturones de tres puntos con enrollador.

En función de la versión.



El conductor debe verificar que los pasajeros utilicen correctamente y tengan abrochados los cinturones de seguridad antes de comenzar a circular.

Sea cual fuere el asiento en el que viaje, debe utilizar siempre el cinturón de seguridad, incluso en trayectos cortos.

No invierta la hebilla al abrocharse porque el cinturón no lo protegería correctamente.

Los cinturones de seguridad tienen un enrollador para ajustar automáticamente el cinturón a su morfología. El cinturón se enrolla automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de utilizarlo, controle que el cinturón de seguridad esté correctamente enrollado.

La parte inferior de la correa debe situarse lo más bajo posible en la cadera.

La parte superior debe colocarse en el hueco del hombro.

Los enrolladores tienen un dispositivo de bloqueo automático que se activa cuando se produce un choque, en una frenada de urgencia o cuando el vehículo vuelca. Puede desbloquear el dispositivo tirando rápidamente del cinturón y volviéndolo a soltar.

Para ser eficaz, el cinturón de seguridad:

- debe estar tenso y cerca del cuerpo,
- debe sujetar una sola persona de dimensión adulta,
- no debe tener rastros de cortes o estar deshilachado,
- debe tirarse adelante suyo con un movimiento regular, controlando que no se tuerza,
- no debe haber sido transformado o modificado para no alterar sus características.

Debido a las prescripciones de seguridad vigentes, toda intervención o control debe realizarse en la red PEUGEOT que da la garantía del producto y del trabajo bien realizado.

Haga controlar periódicamente los cinturones de seguridad en la red PEUGEOT, especialmente si las cintas presentan rastros de deterioro.

Limpie las cintas con agua jabonosa o con un producto de limpieza para textiles que podrá adquirir en la red PEUGEOT.

Después de plegar o desplazar un asiento delantero o trasero, cerciórese de que los cinturones de seguridad estén en buena posición y perfectamente enrollados.

Recomendaciones para los niños

Utilice asientos para niños adecuados, si tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y medio.

No utilice nunca el mismo cinturón para sujetar varias personas.

No transporte nunca un niño en sus rodillas.

*** En función del tipo y de la importancia del choque**, el dispositivo pirotécnico puede activarse antes e independientemente de los airbags. Al activarse los pretensores se produce un poco de humo inofensivo y un ruido, resultantes de la activación del cartucho pirotécnico del sistema.

En todos estos casos, se enciende el indicador luminoso del airbag.

Después de un choque haga controlar y eventualmente reemplazar el sistema de cinturones de seguridad en la red PEUGEOT.

* En función de la versión.

AIRBAGS

Sistema diseñado para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de haber una colisión violenta (sólo para el conductor y el pasajero). Este dispositivo completa la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo.

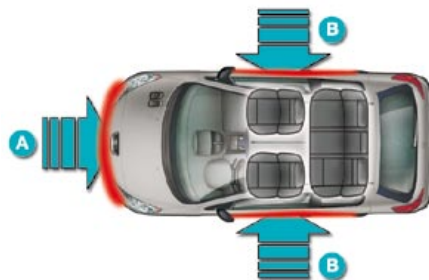
En caso de accidente, los detectores electrónicos registran y analizan los impactos frontales y laterales que se producen en las zonas de detección de choques:

- en caso de choque violento, los airbags se abren instantáneamente y protegen a los ocupantes del vehículo (excepto al pasajero del asiento trasero del centro). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan para no perturbar la visibilidad y no impedir, eventualmente, que los ocupantes puedan salir,
- en caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en ciertos casos de vuelco, los airbags no se abrirán, ya que en estos casos el cinturón de seguridad es suficiente para ofrecer una protección óptima.

Los airbags no funcionan cuando el contacto no está puesto.

Este equipo funciona una sola vez. Si se produce un segundo choque (incluso en el mismo accidente o en otro accidente), el airbag no funcionará.

Zonas de detección de choque



A. Zona de impacto frontal.

B. Zona de impacto lateral.

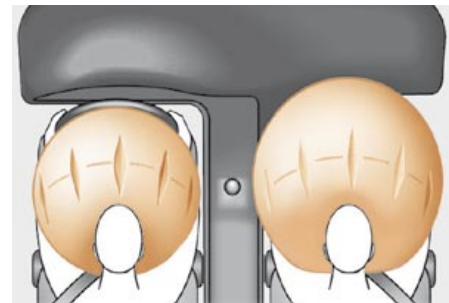


La apertura de uno o varios airbags genera un poco de humo, totalmente inofensivo, y un ruido que resultan de la explosión del cartucho pirotécnico integrado al sistema.

Este humo no es nocivo pero puede ser un poco irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación puede inducir una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un período reducido.

Airbags frontales



Sistema que protege al conductor y al pasajero delantero, en caso de choque frontal violento, limitando el riesgo de traumatismo en la cabeza y en la parte superior del busto.

El del conductor está instalado en el centro del volante y el del pasajero delantero en el salpicadero.

Activación

Se activan simultáneamente en caso de choque frontal violento en toda o en parte de la zona de impacto frontal **A**, según el eje longitudinal del vehículo (en un plano horizontal) y de adelante hacia atrás del vehículo.

El airbag frontal se interpone entre el ocupante del asiento delantero del vehículo y el salpicadero, amortiguando su proyección hacia adelante.

Funcionamiento anómalo



Si se enciende este indicador, se escucha una señal sonora y aparece el correspondiente mensaje en la pantalla, consulte la red PEUGEOT para verificar el sistema de airbags.

Airbags laterales

Sistema que protege al conductor, en caso de producirse un choque lateral violento, limitando los posibles traumatismos del tórax.

El airbag lateral está incorporado en la estructura del respaldo del asiento, del lado de la puerta.

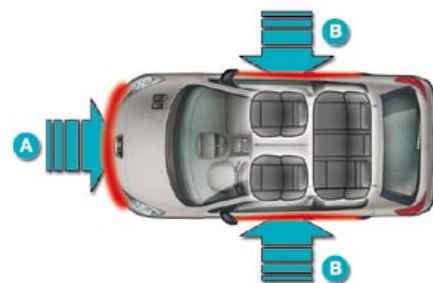


Activación

Se abre unilateralmente en caso de producirse un choque lateral violento en una parte o toda la zona de impacto lateral **B**, perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre el ocupante del vehículo y el panel de la puerta correspondiente.

Zonas de detección de choque



- A. Zona de impacto frontal.
- B. Zona de impacto lateral.



Para que los airbags sean perfectamente eficaces, aplique las reglas de seguridad siguientes:

Adopte una posición sentada normal y vertical.

Instálese bien en su asiento y coloque correctamente el cinturón de seguridad.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos, etc.), porque podría perturbar el funcionamiento de los airbags o herir los ocupantes.

Después de un accidente o el robo de un vehículo, haga verificar los sistemas de airbags.

Toda intervención en los sistemas de airbags está rigurosamente prohibida si no es realizada por el personal cualificado de la red PEUGEOT.

Incluso tomando todas las precauciones mencionadas, no se puede excluir la posibilidad de sufrir heridas o ligeras quemaduras en la cabeza, el torso o los brazos cuando se activa un airbag. En efecto, la bolsa se infla casi instantáneamente (pocos milisegundos) y después se desinfla evacuando los gases calientes a través de los orificios previstos a tal efecto.

Airbags frontales

No conduzca sosteniendo el volante por los radios o dejando las manos en el eje central del volante.

No ponga los pies en el tablero delantero, del lado del pasajero.

En lo posible, no fume, ya que al desplegarse los airbags se pueden producir quemaduras o heridas debido al cigarrillo o a la pipa.

No desmonte, perfore ni someta el volante a golpes violentos.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas que no perturban la activación de los airbags laterales. Consulte a la red PEUGEOT.

No sujete ni pegue nada en los respaldos de los asientos porque se podrían ocasionar heridas en el torso o los brazos al desplegarse el airbag lateral.

No acerque más de lo necesario el torso de la puerta.

ASIENTOS Y BUTACAS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

PEUGEOT le ofrece una gama completa de asientos para niños que se sujetan en el vehículo con el **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0: de recién nacido a 10 kg

Grupo 0+: de recién nacido a 13 kg



L1

“RÖMER Baby-Safe”

Se coloca de espaldas a la ruta.

“RÖMER Baby-Safe”

Se coloca de espaldas a la ruta.

Grupos 1, 2 y 3: de 9 a 36 kg



L2

“KIDDY Life”

Para los niños pequeños (de 9 a 18 kg),
PEUGEOT le recomienda que utilice el elemento de
protección del asiento para niños.

Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg



L3

“RECARO Start”



L4

“KLIPPAN Optima”

A partir de 6 años (22 kg,
aproximadamente),
sólo se utiliza un asiento
para que el niño esté en
posición más alta.

DISTRIBUCIÓN DE LOS ASIENTOS Y BUTACAS PARA NIÑOS SUJETOS CON CINTURÓN DE SEGURIDAD

Este cuadro recapitula los diferentes lugares donde se pueden instalar los asientos y butacas para niños sujetos con el cinturón de seguridad del automóvil, y que tienen una homologación general (a), en función del peso del niño y del lugar en el vehículo en donde se los instale.

Asiento	Peso y edad aproximada del niño			
	Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a 6 años	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a 10 años
Asiento trasero lateral	U	U	U	U
Asiento trasero central Cinturón de seguridad de 2 puntos	X	UF	UF	UF

U: lugar para instalar un asiento para niño con una homologación general (es decir, para ser sujetado con el cinturón de seguridad).

Asientos para niños “de espalda a la ruta” y “de cara a la ruta”.

UF: lugar para instalar un asiento para niños con una homologación general (es decir, para ser sujetado con el cinturón de seguridad).

Asientos para niños “de espalda a la ruta”, únicamente.

X: lugar en donde no se puede instalar un asiento para niños correspondiente a los pesos indicados.

Características particulares

Los asientos para niños “RECARO Start” (L3) y “KLIPPAN Optima” (L4) no deben instalarse en el asiento trasero central.

(a) Asiento para niño universal: asiento para niño que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0: de recién nacido a 10 kg.



RECOMENDACIONES SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

La instalación incorrecta de un asiento para niño en un vehículo compromete la seguridad del niño en caso de producirse un choque.

No deje de abrochar los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos para niños, **tensando lo más posible el cinturón** con respecto al cuerpo del niño, incluso en trayectos cortos.

Para que el asiento para niños esté bien instalado en posición “de cara a la ruta”, verifique que su respaldo esté firmemente apoyado en el respaldo del asiento del vehículo, y que el apoyacabezas no constituya un obstáculo.

Si debe retirar el apoyacabezas, cerciórese de que esté bien guardado o sujeto. De este modo evitará que se convierta en un proyectil dentro del habitáculo en caso de frenar bruscamente.

Los niños menores de 10 años no deben viajar en posición “de cara a la ruta” en el asiento delantero del pasajero, excepto que los asientos traseros ya estén ocupados por otros niños, o bien si los asientos traseros no están en condiciones de utilizarse o no están instalados.

Instalación de un asiento para elevar la posición del niño

La sección torácica del cinturón debe situarse en el hombro del niño, sin tocar el cuello.

Verifique que la sección abdominal del cinturón de seguridad pasa correctamente por encima de los muslos del niño.

PEUGEOTPEUGEOT le recomienda que utilice un asiento con respaldo, con un elemento que sitúe correctamente el cinturón de seguridad en el hombro del niño.

Por seguridad no deje:

- uno o varios niños solos y sin vigilancia en un vehículo,
- un niño o un animal en un vehículo al sol y con los vidrios cerrados,
- las llaves al alcance de los niños dentro del vehículo.

Para impedir que las puertas se abran accidentalmente, utilice el dispositivo de “Seguridad para niños”.

No abra los vidrios de las ventanas traseras más de un tercio.

Para proteger a sus niños más pequeños de los rayos del sol, coloque cortinas parasol en los vidrios traseros laterales.

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD



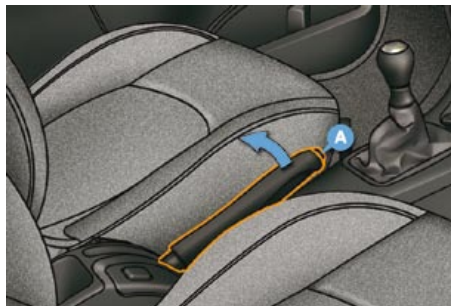
PARA NIÑOS

Impide la apertura de las puertas traseras desde el interior del vehículo.

Gire la perilla **1** un octavo de vuelta (45°) con la llave de contacto.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Dispositivo mecánico para mantener el vehículo detenido.



Colocar el freno

- ☞ Tire la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Sacar el freno

- ☞ Tire de la palanca y presione el botón **A** para soltar el freno de estacionamiento.



Al circular el vehículo, cuando se enciende este indicador luminoso y el indicador de **STOP**, se escucha una señal sonora y aparece el correspondiente mensaje en la pantalla multifunción, significa que el freno de estacionamiento está puesto o que no se lo ha sacado totalmente.



Cuando estacione en una pendiente, gire las ruedas para bloquearlas contra la vereda, ponga el freno de estacionamiento y un cambio.

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA "TIPTRONIC - SYSTEM PORSCHE"

La caja de cambios automática de cuatro velocidades brinda todo el confort de un manejo totalmente automático, con un programa deportivo y otro para nieve, o bien un manejo manual de los cambios.

Dispone, pues, de cuatro formas de manejar:

- funcionamiento **automático**, con control electrónico de los cambios,
- modo **deportivo**, para tener un estilo de manejo más dinámico,
- modo **nieve**, para mejorar las condiciones de manejo cuando la ruta tiene escasa adherencia,
- funcionamiento **manual**, con el paso secuencial de los cambios a cargo del conductor.

Selector de cambios



1. Palanca de cambios.
2. Botón "S" (deportivo).
3. Botón "❄" (nieve).

Palanca de cambios



P. Estacionamiento.

- Inmovilizar el vehículo, con el freno de estacionamiento puesto o sacado.
- Arrancar el motor.

R. Marcha atrás.

- Maniobra de retroceso, con el vehículo detenido, con el motor en ralentí.

N. Punto muerto.

- Inmovilizar el vehículo, con el freno de estacionamiento puesto.
- Arrancar el motor.

D. Funcionamiento automático.

M. +/- Funcionamiento manual con paso secuencial de las cuatro velocidades.

- ☞ Un impulso hacia adelante para pasar al cambio superior.
- o bien
- ☞ Un impulso hacia atrás para pasar al cambio inferior.

Tablero de instrumentos



Cuando desplace la palanca de cambios para seleccionar una posición, la misma figura en el tablero de instrumentos.

P. Parking (Estacionamiento)

R. Reverse (Marcha atrás)

N. Neutral (Punto muerto)

D. Drive (Manejo automático)

S. Programa **Deportivo**

❄. Programa **Nieve**

1, 2, 3, 4. Cambio seleccionado en funcionamiento manual

- Valor inválido en funcionamiento manual

Arrancar el vehículo

- ☞ Ponga el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **P** o **N**.
- ☞ Arranque el motor.

En caso contrario, se escucha una señal sonora y aparece el correspondiente mensaje en la pantalla multifunción.

- ☞ Con el motor en marcha, presione el pedal del freno.
- ☞ Suelte el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.
- ☞ Suelte progresivamente el pedal de freno.

El vehículo comienza a moverse.

i Si al circular se pone sin querer la posición **N**, deje que el motor baje de revoluciones y ponga la posición **D** para volver a acelerar.

! Cuando el motor está en ralentí, sin poner los frenos, si se selecciona la posición **R**, **D** o **M** el vehículo comienza a moverse, aun cuando no se haya presionado el acelerador. Cuando el motor esté en marcha no deje nunca niños solos adentro del vehículo. Con el motor en marcha, si debe efectuar una operación de mantenimiento, ponga el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

- ☞ Seleccione la posición **D** para pasar **automáticamente** las cuatro velocidades.

La caja de cambios funciona entonces en modo autoadaptativo, sin intervención del conductor, seleccionando permanentemente el cambio que mejor se adapta al estilo de manejo, al tipo de ruta y a la carga del vehículo.

Para obtener la máxima aceleración sin tocar la palanca de cambios, presione a fondo el acelerador (kick down). La caja de cambios pasa automáticamente a la velocidad inferior o mantiene el cambio actual hasta que el motor llega al máximo.

Al frenar, la caja de cambios pasa automáticamente al cambio inferior para frenar con eficacia.

Cuando levante bruscamente el pie del acelerador, la caja de cambios no pasará al cambio superior para incrementar el nivel de seguridad.

! No seleccione nunca la posición **N** cuando el vehículo está circulando.

No seleccione nunca las posiciones **P** o **R**, hasta que el vehículo se haya detenido completamente.

Programas Deportivo y Nieve

Estos dos programas completan el funcionamiento automático para estos dos usos específicos.

Programa Deportivo “S”

- ☞ Pulse el botón “**S**” con el motor en marcha.

La caja de cambios privilegia automáticamente un estilo dinámico de conducción.



En el tablero de instrumentos aparece la letra **S**.

Programa Nieve “❄”

- ☞ Pulse el botón “❄” con el motor en marcha.

La caja de cambios se adapta a rutas resbaladizas.

Este programa facilita el arranque y la motricidad cuando hay malas condiciones de adherencia.



En el tablero de instrumentos aparece el signo ❄.

Retorno al funcionamiento automático

- ☞ En cualquier momento, pulsando nuevamente el botón seleccionado cancelará el programa seleccionado y volverá al modo autoadaptativo.

Funcionamiento manual

- Seleccione la posición **M** para pasar las cuatro velocidades de forma **secuencial**.
- Empuje la palanca de cambios hacia el signo **+** para pasar a la velocidad superior.
- Tire la palanca hacia el signo **-** para pasar a la velocidad inferior.

Sólo se puede pasar de un cambio a otro si la velocidad del vehículo y el régimen del motor lo permiten. De lo contrario, momentáneamente se impondrán las leyes del funcionamiento automático.



D desaparece de la pantalla y en cambio aparecen las sucesivas velocidades.

Cuando circula en régimen demasiado bajo o alto, la velocidad parpadea durante unos segundos y se presenta el cambio que realmente está colocado.

Se puede pasar de la posición **D** (automático) a la posición **M** (manual) en cualquier momento.

Con el vehículo detenido o circulando a velocidad muy baja, la caja de cambios selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

En funcionamiento manual, los programas Deportivo y Nieve no funcionan.

Valor inválido en funcionamiento manual



Este símbolo se presenta si un cambio está mal colocado (selector entre dos posiciones).

Detener el vehículo

Antes de cortar el motor, puede pasar en posición **P** o **N** para estar en punto muerto.

En ambos casos, ajuste el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.



Si la palanca no está en posición **P**, al abrir la puerta del conductor o unos 45 segundos después de cortar el contacto, se escucha un mensaje sonoro y aparece el correspondiente mensaje.

- Coloque la palanca de cambios en posición **P**; la señal sonora se interrumpe y el mensaje desaparece.

Funcionamiento anómalo

Todo funcionamiento incorrecto de la caja de cambios se indica por medio de:

- una señal sonora,
- un mensaje en la pantalla multifunción,
- un guión “-” y los indicadores de manejo Deportivo y Nieve parpadan.

En este caso, la caja de cambios pasa en modo auxiliar y se bloquea en 3ª. Podrá sentir un choque importante al pasar de **P** a **R** y de **N** a **R**, pero ese choque no presenta riesgos para la caja de cambios.

No maneje a más de 100 km/h dentro de los límites que impone la reglamentación local.

Consulte sin tardanzas la red PEUGEOT.



Si se queda sin batería y la palanca está en posición **P** será imposible pasar a otra posición.

En este caso, no intente forzar la palanca porque podría dañar la caja de cambios.

*REGULADOR DE VELOCIDAD

Sistema que mantiene automáticamente la velocidad del vehículo en el valor programado por el conductor, sin necesidad de presionar el pedal del acelerador.

El regulador se **activa** manualmente y el vehículo debe estar circulando a una velocidad mínima de 40 km/h:

- en cuarta, con la caja de cambios manual,
- en modo de conducción secuencial, en segunda con la caja automática,
- en posición **D** con la caja de cambios automática.

El regulador se **desactiva** manualmente o bien automáticamente al presionar el pedal de freno o de embrague.

Presionando el pedal del acelerador se puede superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a dicha velocidad, basta con soltar el pedal del acelerador.

Al cortar el contacto, se anula la velocidad programada.

Controles al volante



Los controles de este sistema se encuentran en la palanca **A**.

1. Botón para seleccionar el modo del regulador
2. Botón para reducir la velocidad de cruce
3. Botón para aumentar la velocidad de cruce
4. Botón para activar/desactivar el regulador de velocidad

Indicaciones en el tablero de instrumentos



La velocidad programada aparece en la pantalla del tablero de instrumentos.

5. Interrumpir / reanudar el regulador de velocidad
6. Seleccionar el modo del regulador
7. Velocidad de cruce programada



El regulador no puede, en ningún caso, sustituir la responsabilidad del conductor en lo referente a las velocidades máximas autorizadas, ni la atención que debe prestar al manejar.

Se recomienda conservar los pies cerca de los pedales.



Programación

- ☞ Gire el botón **1** en posición **"ON"**: se selecciona el modo de funcionamiento del regulador pero todavía no se lo ha puesto en marcha (OFF).
- ☞ Modifique la velocidad programada acelerando hasta la velocidad a la que desee circular y pulse el botón **2 ó 3** (por ej.: 110 km/h).

Puede modificar la velocidad programada con los botones **2 y 3**:

- + ó - 1 km/h = presión breve,
- + ó - 5 km/h = presión prolongada,
- por saltos de + ó - 5 km/h = presión continua.

- ☞ Detenga el regulador pulsando el botón **4**: la pantalla confirma que el regulador está detenido (OFF).

- ☞ Ponga en marcha el regulador pulsando nuevamente el botón **4**.

Superar la velocidad programada

Ya sea voluntaria o involuntariamente, al superar la velocidad programada, el valor correspondiente parpadea en la pantalla del tablero.

Al volver a la velocidad programada, desacelerando voluntariamente o no, la cifra deja de parpadear automáticamente.

Volver al manejo normal

- ☞ Gire el botón **1** a la posición **"OFF"**: el regulador de velocidad queda desactivado y en la pantalla se vuelve a presentar el cuentakilómetros normal.



Funcionamiento anómalo

Si el regulador no funciona correctamente, la velocidad seleccionada se borra y aparecen unos guiones que parpadean. Consulte a la red PEUGEOT para hacer controlar el sistema.



Cuando el regulador está funcionando, preste mucha atención al pulsar uno de los botones que modifican la velocidad de cruce, ya que la velocidad a la que circula el vehículo podría modificarse muy rápidamente.

No utilice el regulador de velocidad en una ruta resbaladiza o cuando hay un tráfico denso.

En pendientes muy pronunciadas el regulador de velocidad no podrá evitar que el vehículo supere la velocidad programada.

Para evitar problemas con los pedales:

- controle que la alfombra esté bien colocada,
- no superponga nunca varias alfombras.

CAPÓ

Dispositivo de protección y acceso a los órganos del motor para verificar los diferentes niveles.

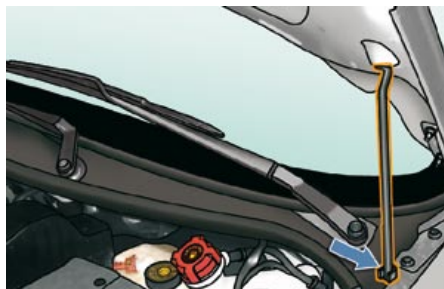
Abrir

- Tire la palanca que se encuentra del lado izquierdo, debajo del tablero de instrumentos.



- Levante la palanca y abra el capó.

- Sujete la varilla para mantener el capó abierto.



Cerrar

- Coloque nuevamente la varilla en su compartimiento.
- Baje el capó y déjelo caer por su propio peso al final.
- Verifique que haya quedado bien cerrado.

FALTA DE COMBUSTIBLE (DIESEL)

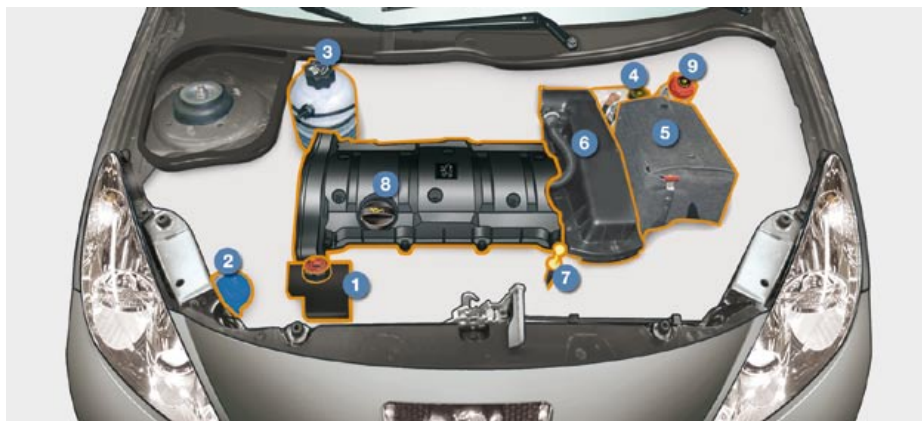
Si se queda sin combustible deberá reactivar el circuito de combustible:

- llene el tanque de combustible con cinco litros de gasoil, como mínimo,
- active la bomba manual de alimentación que se encuentra debajo del capó del motor, bajo una tapa de protección, hasta que se vea el combustible en el tubo transparente,
- active el motor de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.



***MOTORES DE NAFTA
(GASOLINA) 1,4 LITROS /
1,4 LITROS FLEX**

1. *Depósito del líquido de la dirección asistida.
2. Depósito del líquido lavavidrios.
3. Depósito del líquido refrigerante.
4. Depósito del líquido de frenos.
5. Batería.
6. Filtro de aire.
7. Medidor de aceite manual.
8. Completar el aceite del motor.
9. Tanque de combustible para encender el motor cuando está frío (Flex).



***MOTORES DE NAFTA
(GASOLINA) 1,6 LITROS 16V
(110 HP) / 1,6 LITROS 16V FLEX**

1. *Depósito del líquido de la dirección asistida.
2. Depósito del líquido lavavidrios.
3. Depósito del líquido refrigerante.
4. Depósito del líquido de frenos.
5. Batería.
6. Filtro de aire.
7. Medidor de aceite del motor.
8. Completar el aceite del motor.
9. Tanque de combustible para el arranque en frío del motor (Flex).

* En función de la versión.



MOTOR DIESEL 1,9 LITROS

1. *Depósito del líquido de la dirección asistida.
2. Depósito del líquido lavavidrios.
3. Depósito del líquido refrigerante.
4. Depósito del líquido de frenos.
5. Batería.
6. Filtro de aire.
7. Medidor de aceite manual.
8. Boca de alimentación del aceite del motor.



MOTOR DIESEL TURBO DE 2 LITROS HDI (90 CV)

1. *Depósito del líquido de la dirección hidráulica.
2. Depósito del líquido lavavidrios.
3. Depósito del líquido refrigerante.
4. Depósito del líquido de frenos.
5. Batería.
6. Filtro de aire.
7. Varilla del aceite manual.
8. Completar el aceite del motor.

* En función de la versión.

VERIFICACIÓN DE LOS NIVELES DE LÍQUIDOS

Nivel de aceite



☞ Controle el aceite periódicamente y complete el nivel entre dos cambios (el consumo máximo es de 0,5 l cada 1.000 km).

El control debe realizarse con el vehículo en posición horizontal y el motor frío, utilizando la varilla manual de aceite.

Varilla manual de aceite

Dos marcas de nivel en la varilla:

A = máximo.

No supere nunca ese nivel.

B = mínimo.

Para mantener la fiabilidad del motor y de los dispositivos anticontaminación, queda formalmente prohibido la utilización de aditivos en el aceite del motor.

Cambio de aceite

Respete rigurosamente las indicaciones que figuran en la ficha de mantenimiento.

Selección del grado de viscosidad

En todos los casos, el aceite elegido deberá responder a las exigencias del fabricante.

Nivel del líquido de frenos



El reemplazo del líquido deberá efectuarse obligatoriamente en los intervalos previstos, conforme al programa de mantenimiento del fabricante del vehículo.

Utilice los líquidos recomendados por el fabricante, en conformidad con las normas DOT4.

Observación: el líquido de frenos es nocivo y sumamente corrosivo. Evite todo contacto con la piel.

Nivel del líquido refrigerante



Utilice el líquido recomendado por el fabricante.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido refrigerante se regula mediante el ventilador motorizado, que puede funcionar incluso con el contacto cortado; además, como el circuito de refrigeración está bajo presión, deberá esperar por lo menos una hora luego de haber apagado el motor antes de intervenir.

Para evitar todo riesgo de quemadura, desenrosque el tapón dos vueltas para dejar que baje la presión. Una vez que haya bajado la presión, retire el tapón y complete el nivel de líquido.

Observación: el líquido refrigerante no requiere renovación.

Productos usados



Evite todo contacto prolongado del aceite usado con la piel. Vacíe el aceite usado en los contenedores previstos a tales efectos en la red PEUGEOT.



No tire el aceite usado, el líquido de frenos o el líquido refrigerante en las canalizaciones de evacuación ni en el suelo.

Nivel del líquido de dirección asistida

Abra el depósito, con el motor frío y a temperatura ambiente. El nivel siempre deberá ser superior a la marca MINI y estar cerca de la marca MAXI.

Nivel del líquido limpiavidrios



Para que el parabrisas quede bien limpio y para evitar la formación de escarcha, cuando complete el nivel de líquido no utilice agua.

CONTROLES

Controle o haga controlar estos elementos en la red PEUGEOT, conforme al cuaderno de mantenimiento y en función de su motorización.

Batería



Cuando se acerque el período invernal, haga verificar la batería en la red PEUGEOT.

Filtro de aire y filtro de habitáculo



Haga reemplazar periódicamente los elementos filtrantes. **Si las condiciones ambientales lo exigen, cámbielos al doble de la frecuencia habitual.**

Pastillas de frenos



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en el caso de los vehículos utilizados en ciudad para distancias cortas.

Puede resultar necesario controlar el estado de los frenos incluso entre dos revisiones del vehículo.

Freno de mano o de estacionamiento



Si el recorrido del freno de mano fuese demasiado grande o si se constatará una pérdida de eficacia del sistema, hay que efectuar una regulación incluso entre dos revisiones.

Haga verificar el sistema en la red PEUGEOT.

Desgaste de los discos / tambores de frenos



Consulte a la red PEUGEOT en lo referente a toda información relativa al desgaste de los discos y/o tambores de frenos.

Filtro de aceite



Reemplace periódicamente el cartucho, respetando las recomendaciones del plan de mantenimiento.

Caja de cambios manual



No es necesario cambiar el aceite, pero hay que controlar el nivel según las recomendaciones del plan de mantenimiento del fabricante.



Emplee únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos de calidad y características equivalentes.

Caja de cambios automática



No requiere cambios de aceite. Controle el nivel según indica el plan de mantenimiento del fabricante.

Utilice exclusivamente productos recomendados por

PEUGEOT o productos de calidad y características equivalentes.

Con el fin de optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como la dirección asistida y el circuito de freno, PEUGEOT ha seleccionado y ofrece a sus clientes productos específicos.

Para no dañar los órganos eléctricos, evite el lavado del motor.

*MOTOR FLEX

En la parte derecha del motor se encuentra un pequeño tanque de nafta (gasolina), con una capacidad de 0,625 l, destinado al arranque en frío del motor.

Para llenar el tanque:

- ☞ apague el motor,
- ☞ abra el capó,
- ☞ retire el tapón haciéndolo girar en sentido contrario a las agujas del reloj,
- ☞ llene el tanque sin rebasar la marca "MAX",
- ☞ cierre el tapón del tanque haciéndolo girar en sentido de las agujas del reloj,
- ☞ cierre el capó.

* En función de los países.

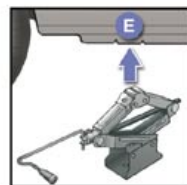
CAMBIAR UNA RUEDA (BERLINA)

Instrucciones para reemplazar una rueda por la rueda de auxilio con las herramientas que vienen con el vehículo.



Estacionamiento del vehículo

- Dentro de lo posible, inmovilice el vehículo en un lugar horizontal, estable y que no sea deslizante.
- Ajuste el freno de estacionamiento, corte el contacto, ponga la primera velocidad o la marcha atrás (posición P en la caja de cambios automática).



Rueda de auxilio y gato

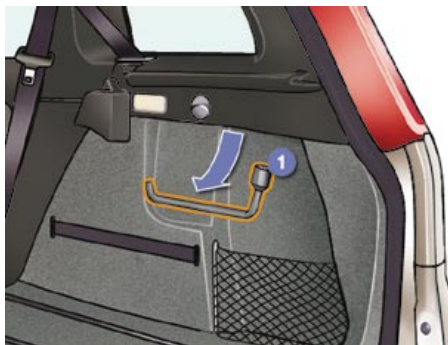
La rueda de auxilio se encuentra en la parte exterior, en un receptáculo metálico que se encuentra debajo del baúl.

- Saque la llave para desmontar la rueda 1 que se encuentra **en la parte trasera derecha del revestimiento del baúl**.
- Afloje el tornillo de sujeción del compartimiento de la rueda de auxilio que se encuentra **debajo de la alfombra del baúl**, con la llave para desmontar la rueda 1.
- Levante el receptáculo de la rueda de auxilio para soltar el gancho hacia atrás y después déjelo que vuelva a bajar.
- Saque la funda donde se guarda el gato 2 que se encuentra en la rueda de auxilio.

Sacar la rueda

- Calce la parte trasera de la rueda diametralmente opuesta a la que debe reemplazar.
- Extraiga la taza de la rueda con la llave para desmontar la rueda, tirando a la altura de la válvula.
- Afloje los tornillos de la rueda.
- Coloque el gato en uno de los cuatro emplazamientos **E** previstos para levantar el auto que se encuentre más cerca de la rueda que deba cambiar. Toda la superficie de la base del gato debe estar en contacto con el suelo.
- Active el gato, desatornille completamente los tornillos y saque la rueda.

CAMBIAR UNA RUEDA (SW)



Estacionamiento del vehículo

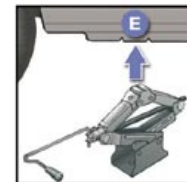
- Dentro de lo posible, inmovilice el vehículo en un lugar horizontal, estable y que no sea deslizante.
- Ajuste el freno de estacionamiento, corte el contacto, ponga la primera velocidad o la marcha atrás (posición P en la caja de cambios automática).



Rueda de auxilio y gato

La rueda de auxilio se encuentra en la parte exterior, en un receptáculo metálico que se encuentra debajo del baúl.

- Saque la llave para desmontar la rueda 1 que se encuentra en la parte derecha del revestimiento del baúl.
- Afloje el tornillo de sujeción del compartimiento de la rueda de auxilio que se encuentra debajo de la alfombra del baúl, con la llave para desmontar la rueda 1.
- Levante el receptáculo de la rueda de auxilio para soltar el gancho hacia atrás y después déjelo que vuelva a bajar.
- Saque la funda donde se guarda el gato 2 que se encuentra en la rueda de auxilio.



Sacar la rueda

- Calce la parte trasera de la rueda diametralmente opuesta a la que debe reemplazar con la funda para guardar el gato.
- Extraiga la taza de la rueda con la llave para desmontar la rueda, tirando a la altura de la válvula.
- Afloje los tornillos de la rueda.
- Coloque el gato en uno de los cuatro emplazamientos E previstos para levantar el auto que se encuentre más cerca de la rueda que deba cambiar. Toda la superficie de la base del gato debe estar en contacto con el suelo.- Active el gato, desatornille completamente los tornillos y saque la rueda.

CAMBIAR UNA RUEDA (SEDÁN)



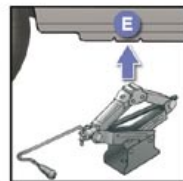
Estacionar el vehículo

- En lo posible, inmovilice el vehículo en un suelo horizontal, estable y que no se deslice.
- Ajuste el freno de mano, corte el contacto y ponga primera o marcha atrás (posición P en la caja de cambios automática).

Acceder a la rueda de auxilio y al gato

La rueda se encuentra adentro del baúl.

- Retire la baliza triangular.*
- Levante el piso del baúl con la manija.
- Bloquee la manija detrás de la junta del baúl.
- Retire la funda donde guarda las herramientas.
- Desatornille el tornillo que se encuentra en el centro de la rueda de auxilio
- .- Saque la rueda del baúl.



Sacar la rueda pinchada

- Ponga la cuña plegable, que se encuentra en la funda con el gato, en la parte trasera de la rueda diametralmente opuesta a la que debe sacar.
- Saque la taza con la llave para sacar la rueda, ejerciendo presión cerca de donde se encuentra la válvula.
- Afloje los tornillos de las ruedas.

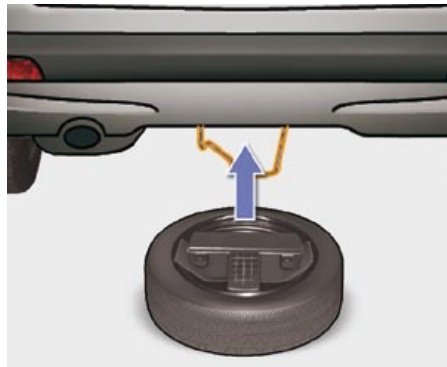
- Coloque el gato en uno de los cuatro lugares **E** previstos en la carrocería. Utilice el que está más cerca de la rueda que deba cambiar. Controle que la base del gato esté bien plana respecto del suelo y que apoye en toda su superficie.
- Despliegue el gato, desatornille completamente los tornillos y retire la rueda.

* En función del destino.



PONER UNA RUEDA (BERLINA, SW Y SEDÁN)

- Después de disponer la nueva rueda, ajuste suavemente los tornillos con la llave correspondiente.
- Pliegue el gato y retírelo.
- Ajuste bien los tornillos con la llave correspondiente.
- Coloque nuevamente la taza en la rueda, a menos que se trate de una rueda de auxilio provisoria, comenzando por el lugar donde se encuentra la válvula, y presione con la palma de la mano.



GUARDAR LA RUEDA

BERLINA Y SW

- Coloque en su lugar la funda para guardar el gato.
- Coloque nuevamente la rueda en su compartimiento.
- Levante la rueda y su receptáculo, y vuelva a colocar el gancho.- No se olvide de ajustar firmemente el tornillo de sujeción del receptáculo de la rueda de auxilio.- Guarde la llave para desmontar la rueda.

SEDÁN

- Coloque nuevamente la rueda en el baúl.
- Atornille el tornillo de sujeción que se encuentra en el centro de la rueda de auxilio.
- Coloque nuevamente la funda con el gato en la rueda del baúl:



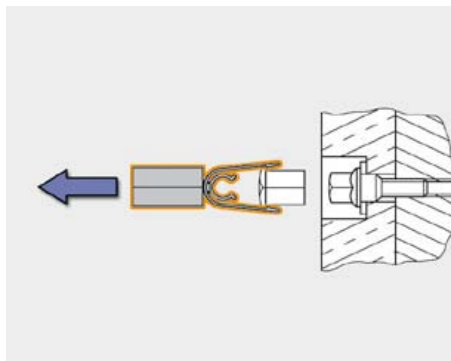
Por su seguridad, cuando cambie una rueda hágalo:Haga controlar lo antes posible el ajuste de los tornillos y la presión de la rueda de auxilio en la red PEUGEOT.

- en un suelo horizontal, estable y que no deslice,
- con el freno de estacionamiento puesto y el contacto cortado,- la primera o la marcha atrás puesta,
- ponga cuñas en las ruedas del vehículo,
- no se ponga nunca debajo de un vehículo sostenido por un gato (utilice siempre soportes fijos).

Después de cambiar la rueda-Haga controlar lo antes posible el ajuste de los tornillos y la presión de la rueda de auxilio en la red PEUGEOT.

Repare la rueda pinchada y vuelva a colocarla lo antes posible en el vehículo.

CARACTERÍSTICAS DE LAS LLANTAS DE ALUMINIO



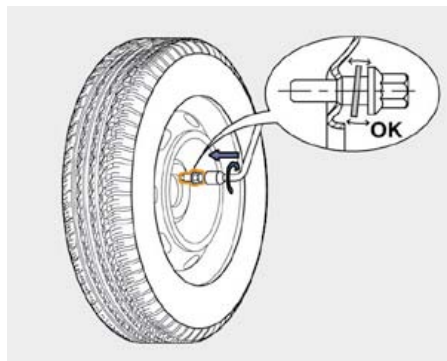
Cubretuercas de las llantas

Los tornillos de las llantas de aluminio llevan unos cubretuercas cromados.

Retírelos con la herramienta amarilla 4 antes de aflojar los tornillos.

La herramienta amarilla 4 se encuentra:

- en la berlina, en el revestimiento trasero derecho del baúl,
- en el SW y el sedán, en la funda para guardar el gato.



Colocar la rueda de auxilio

Si su vehículo está equipado con una rueda de auxilio de chapa, cuando deba usarla observará que las arandelas de los tornillos no están en contacto con la llanta, lo que es perfectamente **normal**. No obstante, la rueda de auxilio queda bien sujeta por el apoyo cónico de cada tornillo.

En los modelos SEDÁN, al colocar en el baúl una rueda con llanta de aluminio, coloque siempre la cara exterior hacia arriba.

Montar neumáticos de nieve

Si coloca neumáticos de nieve en llantas de hierro, deberá utilizar **imperiosamente** tornillos especiales disponibles en la red PEUGEOT.

CAMBIAR UNA LÁMPARA

Instrucciones para reemplazar una lámpara quemada por otra nueva sin utilizar herramientas.



Luces delanteras

1. Luces de giro (PY21W ámbar).
2. Luces de posición (W5W).
3. Luces bajas (H7-55W).
4. Luces altas (H1-55W).
5. Faros antiniebla (H11-55 W).



Luces de giro

Del lado derecho, retire el elemento por donde se completa el líquido del lavavidrios.

- ☞ Gire 90° el portalámparas y retírelo.
- ☞ Deseche la lámpara y replácela.

Para volverla a colocar, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Las lámparas de color ámbar, como las luces de giro, deben ser reemplazadas por lámparas con características y color idénticos.



Luces de posición

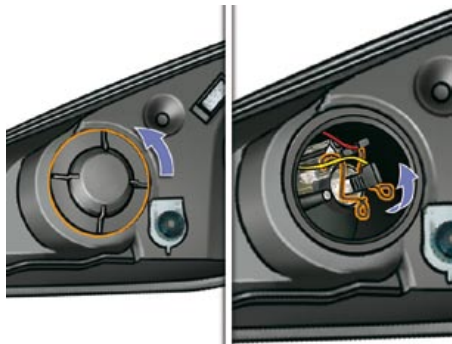
- ☞ Desconecte el conector principal del faro.
- ☞ Retire la protección de plástico haciéndola girar 90° grados.
- ☞ Deseche la lámpara y replácela.

Luces bajas

- ☞ Desconecte el conector principal del faro.
- ☞ Retire la protección de plástico haciéndola girar 90°.
- ☞ Presione el conector para soltar la lámpara.
- ☞ Deseche la lámpara y replácela.

Para volverla a colocar, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

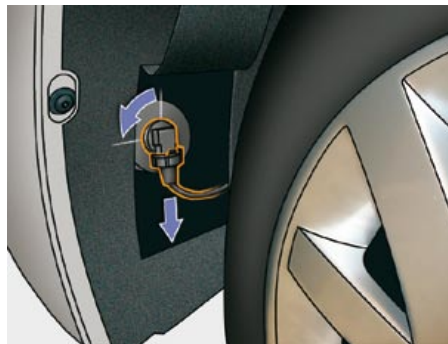
Luces altas



- ☞ Desconecte el conector principal del faro.
- ☞ Retire la protección de plástico haciéndola girar 90°.
- ☞ Separe el resorte para soltar la lámpara y retírela.

Para volverla a colocar, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Faros antiniebla



- ☞ Gire totalmente la rueda hacia adentro para acceder a la tapa sin dificultad.
- ☞ Abra la tapa de acceso que se encuentra en el paso de la rueda.
- ☞ Gire el conector 90° y retire todo el conjunto.
- ☞ Retire la lámpara quemada y reemplácela.

Para volverla a colocar, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Repetidor lateral de luz de giro (WY5W)



- ☞ Mueva el repetidor hacia adelante y retírelo.
- ☞ Retire el repetidor de la luz de giro y reemplácelo.

Para procurárselo, póngase en contacto con la red PEUGEOT.

**Lavado a alta presión**

Cuando efectúe este tipo de lavado en una mancha persistente, no insista en los faros, las luces y su contorno para no deteriorar el barniz que cubre el vidrio ni dañar la junta hermética.

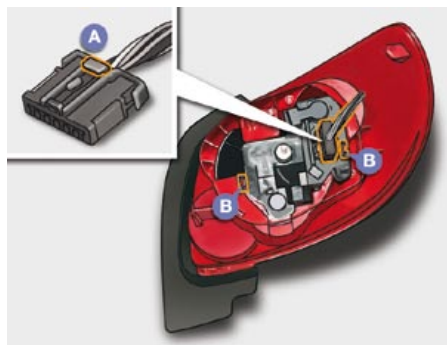
Luces traseras (berlina y sedán)



Berlina / Sedán

SW

1. Luces de giro (P21W ámbar).
2. Luz de marcha atrás P21W.
3. Luces de freno/luces de posición P21/5W.



Desenganche el revestimiento lateral del baúl.

Retire la tuerca mariposa.

Extraiga el bloque de luces por afuera.

Haga presión en la saliente **A** y desenchufe el conector.

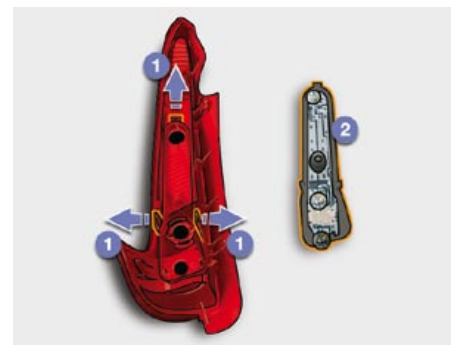
Retire el sello hermético de espuma.

Separe las lengüetas **B** y retire el portalámparas.

Gire la lámpara quemada 90° la lámpara quemada y replácela.

Para volver a montar el dispositivo, efectúe las operaciones en sentido inverso y coloque correctamente el portalámparas, la lámpara y el elemento de espuma.

Luces traseras (SW)



Con una moneda, desenganche la parte superior del revestimiento del baúl.

Desatornille los dos tornillos de aletas, de ser necesario utilizando la llave de las ruedas.

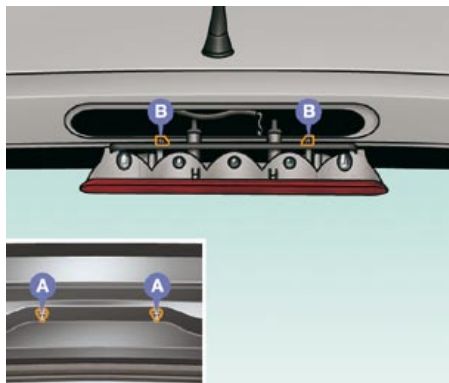
Extraiga el bloque de luces.

Desenchufe el conector. Separe las lengüetas **1** y retire el portalámparas **2**.

Reemplace la lámpara quemada.

Cuando vuelva a montar el dispositivo, coloque correctamente el revestimiento del baúl encajando primero la parte de abajo y enganchando después la parte superior.

Tercera luz de frenos 5 lámparas W5W (berlina)



Desatornille las 2 tuercas **A** con una llave de 10 mm.
Extraiga el bloque de luces.
Presione las dos lengüetas **B** para retirar el portalámparas.
Reemplace la lámpara quemada.

Tercera luz de frenos (Sedán y SW)

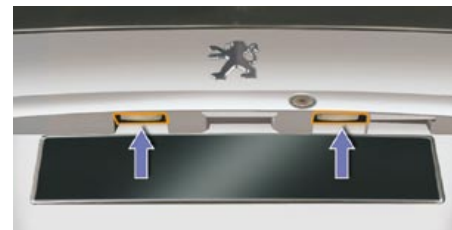
PEUGEOTSi no funciona correctamente y se activa esta alerta consulte la red PEUGEOT.

Faros antiniebla traseros (P21W)



Los faros antiniebla se encuentran en el paragolpes trasero.
Desenganche el faro y extraiga todo el dispositivo.
Gire 90° el conector del casquillo y retírelo.
Reemplace la lámpara.

Luces de la patente W5W



Coloque un destornillador pequeño en uno de los orificios exteriores de la tapa transparente.
Empújelo hacia el exterior para desengancharla.
Retire la tapa transparente.
Reemplace la lámpara quemada.

CAMBIAR UN FUSIBLE

Instrucciones para reemplazar un fusible quemado por otro nuevo para solucionar una avería en la función correspondiente.

Las cajas de fusibles se encuentran debajo del tablero delantero, en el compartimiento del motor.



Caja de fusibles del tablero delantero

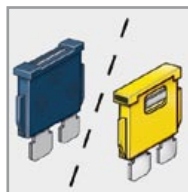
Para acceder a los fusibles, gire el tornillo 90° con una moneda y retire la tapa. Los fusibles de repuesto y la pinza **A** se encuentran en la parte interior de la tapa de la caja de fusibles del tablero delantero.

Retirar y colocar un fusible

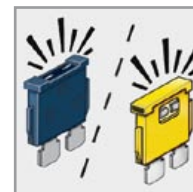
Antes de reemplazar un fusible, se debe buscar la causa del incidente y solucionarlo. El número de cada fusible aparece en la caja de fusibles.

Utilice la pinza **A**.

Siempre se debe reemplazar un fusible estropeado (lectura del valor del fusible) por un fusible de capacidad equivalente.



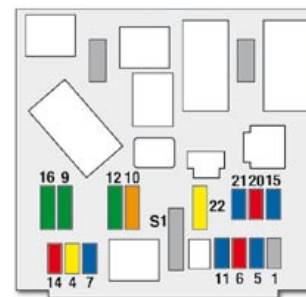
Bueno



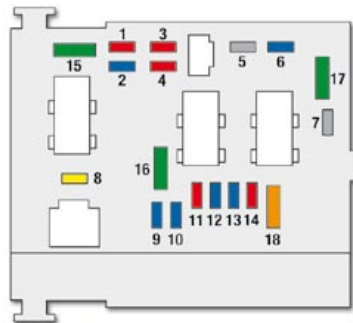
Malo



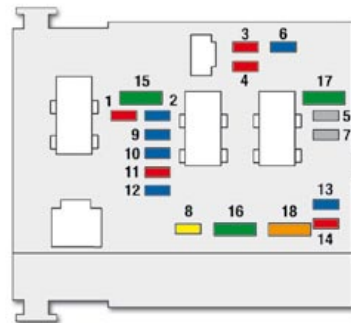
Pinza **A**



Fusible N°	Intensidad	Funciones
1	-	Sin uso
4	20A	Pantalla multifunción - Luz del baúl - Autorradio - Controles en el volante - Enganche del remolque
5	15A	Diagnóstico de la caja de cambios automática
6	10A	Nivel del líquido refrigerante - Caja de cambios automática - Autorradio
7	15A	Accesorio para autoescuela - Alarma posventa
9	30A	Elevavidrios trasero
10	40A	Desempañador del parabrisas trasero
11	15A	Limpiaparabrisas trasero
12	30A	Elevavidrios delantero - Techo corredizo
14	10A	Caja de servicios motor - Airbags - Controles en el volante - Sensor de lluvia
15	15A	Tablero de instrumentos - Pantalla multifunción - Climatización - Autorradio
16	30A	Controles de apertura y cierre de las aberturas
20	10A	Luz de freno derecha
21	15A	Luz de freno izquierda - 3a luz de freno
22	20A	Luz de techo delantera y trasera (SW) - Luz de la guantera - Enchufe para accesorios de 12 Voltios
S1	Shunt	Shunt Shunt PARC



o
bien



Caja de fusibles del compartimiento del motor

Para abrir la caja que se encuentra en el compartimiento del motor (al lado de la batería) desenganche la tapa.

Al concluir la inspección, cierre cuidadosamente la tapa.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
1*	20A	Grupo moto-ventilador
2*	60A	ABS
3*	30A	ABS
4*	70A	Alimentación de la caja de servicios inteligente (BSI)
5*	70A	Alimentación de la caja de servicios inteligente (BSI)
6*	-	Sin uso
7*	30A	Alimentación del contacto antirrobo
8*	-	Amplificador de audio

* Los fusibles generales son una protección adicional de los sistemas eléctricos.
Toda intervención en estos fusibles debe ser hecha en la red PEUGEOT.



El circuito eléctrico de su automóvil ha sido diseñado para funcionar tanto con los dispositivos de serie como los elementos opcionales.

Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte a la red PEUGEOT.

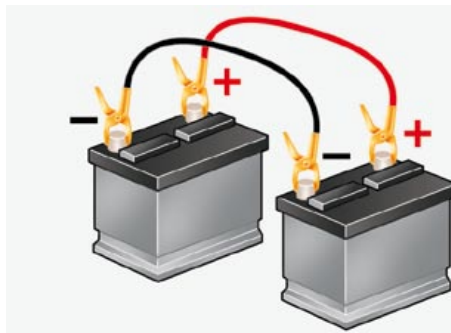
Algunos accesorios eléctricos o la forma en que han sido instalados pueden tener consecuencias muy negativas en el funcionamiento de su vehículo (en los circuitos electrónicos de mando, el circuito de audio y el circuito de alimentación eléctrica).

PEUGEOT declina toda responsabilidad por los gastos ocasionados para reparar el vehículo o por los disfuncionamientos debidos a la instalación de algún accesorio que no haya sido suministrado o recomendado por PEUGEOT, o que no hubiera sido instalado de acuerdo a sus recomendaciones, especialmente cuando el consumo de todos los aparatos suplementarios conectados supere 10 miliamperes.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
1	10A	Dispositivo de precalentamiento del gasoil (Diesel) - Sonda de presencia de agua en el gasoil - Contacto de luz de marcha atrás - Sensor de velocidad - Caudalímetro de aire (Diesel)
2	15A	Electroválvula del canister - Bomba de combustible
3	10A	Calculador del motor ABS
4	10A	Calculador BVA - Calculador del motor
5	-	Sin uso
6	15A	Faros antiniebla delanteros
7	-	Sin uso
8	20A	Relé del ventilador motorizado - Calculador del motor - Bomba de inyección Diesel - Regulador de alta presión del gasoil - Electroválvula de control del motor
9	15A	Luz baja izquierda
10	15A	Luz baja derecha
11	15A	Luz alta izquierda
12	15A	Luz alta derecha
13	15A	Bocina
14	10A	Bombas de los lavavidrios delantero y trasero
15	30A	Dispositivo de precalentamiento de la caja de mariposa - Bomba de inyección Diesel - Sonda de oxígeno - Calculador del motor - Caudalímetro de aire - Bobina de encendido - Electroválvula de control del motor - Dispositivo de precalentamiento del gasoil - Inyectores
16	30A	Relé de la bomba de aire
17	30A	Limpiaparabrisas de dos velocidades
18	40A	Ventilador de la climatización

BATERÍA

Instrucciones para cargar la batería descargada o para arrancar el motor con otra batería.



Cargar la batería con un cargador:

- desenchufe la batería,
- siga las instrucciones de uso suministradas por el fabricante del cargador,
- vuelva a conectar la batería comenzando por el borne (-),
- cerciórese de que los bornes y los conectores estén limpios. Si están sulfatados (capa blancuzca o verdosa), retírelos y límpielos.

Para arrancar el motor con otra batería:

- conecte el cable rojo a los bornes (+) de las dos baterías,
- conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería adicional,
- conecte el otro extremo del cable verde o negro en un punto de masa del vehículo averiado, lo más lejos posible de la batería (por ejemplo, soporte derecho del motor).
- arranque el motor y déjelo en marcha,
- espere que el motor vuelva a ralentí y desenchufe los cables.



Cuando el vehículo deba quedar inmovilizado durante más de un mes se recomienda desconectar la batería.



- Antes de desconectar la batería, espere 2 minutos después de haber cortado el contacto.
- No desenchufe los conectores con el motor en marcha.
- No cargue la batería sin haber desenchufado los conectores.
- Cierre los vidrios y el techo antes de desenchufar la batería.
- PEUGEOTCada vez que vuelva a conectar la batería, ponga la llave en el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar el motor para que los diferentes sistemas electrónicos se activen. No obstante, si después de esta manipulación siguen subsistiendo ligeras perturbaciones, consulte la red PEUGEOT.

MODO ECONÓMICO

Después de parar el motor, con las llaves en posición Accesorios, algunas funciones (limpiaparabrisas, elevavidrios, luz de techo, autorradio, luces bajas, etc.) sólo se pueden utilizar durante unos quince minutos como máximo, para no descargar la batería.

Al transcurrir los quince minutos, en la pantalla multifunción aparece el mensaje **“Modo económico activado”**, y las funciones activas se apagan.

Estas funciones se reactivarán automáticamente la próxima vez que utilice el vehículo.

Para poder utilizar inmediatamente esas funciones, debe encender el motor y dejarlo en marcha un momento.

Contará entonces con el doble del tiempo de puesta en marcha del motor. No obstante, este tiempo siempre será de cinco a quince minutos.



Si la batería está descargada no se puede arrancar el motor.

REMOLCAR EL VEHÍCULO

Instrucciones para remolcar el vehículo.

Herramientas

El anillo de remolque se encuentra en la funda donde se guarda el gato.

Remolcar el vehículo



- ☞ En el paragolpes delantero, retire la tapa del tornillo de remolque con el extremo plano del anillo.
- ☞ Atornille el anillo de remolque hasta que haga tope.
- ☞ Coloque la barra de remolque.
- ☞ Encienda la baliza del vehículo remolcado.



- ☞ Ponga la palanca de cambios en punto muerto (posición **N** con la caja de cambios automática).

De no hacerlo, se pueden deteriorar algunos elementos del freno y ya no disponer del freno asistido al poner en marcha el motor.

ENGANCHAR UN REMOLQUE, UNA CASA RODANTES, ETC.

Dispositivo mecánico destinado a enganchar un remolque o una casa rodante, con la señalización y las luces complementarias.



Su vehículo ha sido diseñado fundamentalmente para transportar personas y equipaje, pero también se lo puede utilizar para llevar un remolque.



Le recomendamos que el enganche y los cables correspondientes sean piezas de origen PEUGEOT, que han sido probadas y homologadas desde el diseño inicial de su vehículo, y que haga instalar este dispositivo en un taller de la red PEUGEOT.

En caso de instalarlo en un taller que no pertenezca a la red PEUGEOT, la colocación debe hacerse utilizando imperiosamente el sistema eléctrico destinado a tal fin, que se encuentra en la parte trasera del vehículo, siguiendo las recomendaciones del constructor.

Al llevar un remolque el vehículo está más exigido y requiere mucha más concentración de la parte del conductor.

Consejos de manejo

Distribución de las cargas

☞ Distribuya la carga en el remolque para que los objetos más pesados se sitúen cerca del eje del mismo y que el peso en el enganche se aproxime lo más posible al máximo autorizado, sin superarlo.

En montaña, la densidad del aire disminuye y reduce la potencia del motor. Por eso, debe aminorar la carga máxima remor cable un 10% por cada 1.000 metros de altura adicionales.

Consulte el capítulo “Características técnicas”, para conocer los pesos máximos y las cargas remor cableables en función de su vehículo.

Viento lateral

☞ Tenga en cuenta la mayor sensibilidad al viento.

Refrigeración

Llevar un remolque en una pendiente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Dado que se trata de un ventilador eléctrico, su capacidad de enfriamiento no depende del régimen del motor.

☞ Para reducir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remor cable en una pendiente depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Esté siempre atento a la temperatura del líquido de refrigeración.



☞ Si se enciende el indicador de alerta y el indicador de **STOP**, detenga el vehículo y apague el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenado.

Neumáticos

☞ Controle la presión de los neumáticos del automóvil y del remolque aplicando las presiones recomendadas.

Luces del remolque

☞ Controle las luces del remolque.



COLOCAR LAS BARRAS DE TECHO (SW)

Instale las barras de techo transversales con la disposición adecuada.

Esta disposición se indica en las marcas de cada barra longitudinal.

Utilice exclusivamente accesorios homologados por PEUGEOT y cumpla estrictamente las consignas de instalación del fabricante.



Peso máximo autorizado en el portaequipaje, con una altura de carga que no debe superar los 40 cm (excepto el portabicicletas): 75 kg.

Si la altura supera los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del tipo de ruta para no dañar las barras de techo.

*ACCESORIOS

Tiene a su disposición una amplia gama de accesorios y piezas originales en la red PEUGEOT.

Tanto la fiabilidad como la seguridad de estos accesorios y piezas han sido probados y aprobados.

Todos estos elementos son perfectamente adecuados para su vehículo y tienen la referencia y la garantía de PEUGEOT.

Estos accesorios se han organizado en 5 familias: PROTECT - CONFORT - AUDIO - DESIGN - TECNIC:

"Protect":



alarma antirrobo, vidrios grabados, tuerca antirrobo de ruedas, botiquín, triángulo de señalización, chaleco reflectante de seguridad, etc.

"Confort":



cubrealfombra (a), fundas de asientos, compartimento del baúl, apoyacodos central, bandeja escritorio, protección del asiento del pasajero, portavasos, cajón de CD, compartimiento debajo de la bandeja (berlina), asientos para niños con y sin respaldo, cortinas para el sol, etc.

Para actividades recreativas: barras de techo, baúl de techo, portaesquíes, portabicicletas **, cadenas para la nieve, etc.

El enganche del remolque debe ser instalado imperiosamente en un taller de la red PEUGEOT.

"Audio":



radioteléfono, teléfono manos libres, sistema de navegación, autoestéreos, altoparlantes, frente del autoestéreo, bandeja trasera con 4 altoparlantes (berlina), etc.

"Design":



llantas de aluminio, techo corredizo ***, faros antiniebla de lanternos, varillas decorativas, spoiler (berlina), decoración del panel frontal de aluminio y madera, umbrales de puerta, decoración de la carrocería, decoración de guardabarros, volante de cuero, etc.

"Tecnica":



líquido lavavidrios, productos de limpieza y mantenimiento de interior y exterior.



Según el país de comercialización los chalecos de alta visibilidad, los triángulos de señalización y las lámparas de repuesto son obligatorios a bordo del vehículo.



La instalación de un equipo o de un accesorio eléctrico no referenciado por PEUGEOT, puede inducir una avería del sistema electrónico del vehículo.

Le rogamos que no olvide esta particularidad y le sugerimos que consulte un representante de la Marca para conocer la gama de equipos y accesorios referenciados.

(a) - Para evitar que los pedales se bloqueen:

- cerciñese de que el cubrealfombras esté bien colocado y sujeto,
- no superponga nunca varios cubrealfombras.

* En función de los países.

** No coloque el portabicicletas en el spoiler o en la luneta trasera.

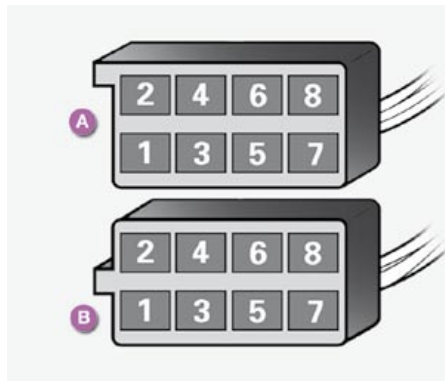
*** Para colocar un techo corredizo debe utilizar exclusivamente productos originales PEUGEOT.

Le rogamos que no olvide esta particularidad y le sugerimos que consulte un representante de la Marca para conocer la gama de equipos y accesorios referenciados.

INSTALAR UN AUTOESTÉREO

El vehículo cuenta de fábrica con los siguientes dispositivos para la radio:

- antena de techo,
- cable coaxial de la antena,
- filtro antiestático básico
- alimentación de los parlantes delanteros,
- alimentación de los parlantes traseros,
- 2 conectores de 8 vías.



INSTALAR PARLANTES

El vehículo viene preparado de fábrica para instalar:

- parlantes de diámetro 165 mm en las puertas delanteras,
- parlantes de diámetro 130 mm en las puertas traseras,
- tweeters de diámetro 22,5 mm en el revestimiento de los espejos retrovisores.

Conexión

- A1 : -
 A2 : -
 A3 : -
 A4 : -
 A5 : -
 A6 : (+) Con el contacto (en este caso, el autoestéreo sólo funciona con el contacto puesto)
 A7 : (+) Permanente
 A8 : Masa
 B1 : (+) Parlante trasero derecho
 B2 : (-) Parlante trasero derecho
 B3 : (+) Parlante delantero derecho y tweeter
 B4 : (-) Parlante delantero derecho y tweeter
 B5 : (+) Parlante delantero izquierdo y tweeter
 B6 : (-) Parlante delantero izquierdo y tweeter
 B7 : (+) Parlante trasero izquierdo
 B8 : (-) Parlante trasero izquierdo



Antes de instalar el autorradio o los parlantes en su vehículo, consulte la red PEUGEOT.

No utilizar ningún otro cable para conectar el (+) de su autoestéreo (se puede descargar la batería).

MOTORES Y CAJAS DE CAMBIO

NAFTA						
Modelos Tipos variantes versiones 2L... 2M... 2P...2N	KFW	KFW/ FF	N6A		N6A/ FF	
MOTORES	1,4 litros	1,4 litros Flex	1,6 litros 16V		1,6 litros 16V Flex	
Cilindrada (cm ³)	1 360	1 360	1 597		1 587	
Diámetro y carrera del pistón (mm)	75 x 77	75 x 77	78,5 x 82		78,5 x 82	
Potencia máxima norma CEE (kW/CV)	55	Alcohol 60/82 Nafta 59/80	80		Alcohol 83/113 Nafta 81/110	
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	5 500	5 250	5 800		5 750	
Par máximo norma CEE (Nm)	120	Alcohol 126 Nafta 126	147		Alcohol 155 Nafta 142	
Régimen de par máximo (r.p.m.)	2 800	3 250	4 000		4 000	
Combustible			Sin plomo			
Catalizador			sí			
Caja de cambios	Manual (5 velocidades)		Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)
Capacidad de aceite (en litros)						
Motor (con cambio de cartucho)*	3	3	3,2	3,2	3,2	3,2
Caja de cambios - Diferencial	2	2	2	-	2	-

* Cambio de aceite por gravedad, con el tapón de alimentación de aceite abierto.

DIESEL		
Modelos Tipos variantes versiones 2L... 2M... 2P...2N	WJY	RHY
MOTORES	1,9 litros	2 litros turbo HDI
Cilindrada (cm ³)	1 867	1 997
Diámetro y carrera del pistón (mm)	82,2 x 88	85 x 88
Potencia máxima norma CEE (kW/CV)	51	66
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	4 600	4 000
Par máximo norma CEE (Nm)	125	205
Régimen de par máximo (r.p.m.)	2 500	1 900
Combustible	Gasoil	
Catalizador	sí	
Caja de cambios	Manual (5 velocidades)	
Capacidad de aceite (en litros)		
Motor (con cambio de cartucho)*	4,8	4,5
Caja de cambios - Diferencial	1,9	1,9

* Cambio de aceite por gravedad, con el tapón de alimentación de aceite abierto.

PESO Y CARGA CON REMOLQUE (EN KG)

BERLINA 3 y 5 PUERTAS						
Motores Nafta	1,4 l.	1,4 l. Flex	1,6 l. 16V		1,6 l. 16V Flex	
Caja de cambios	Manual		Manual	Automática	Manual	Automática
Tipos, variantes y versiones: 2L... 2M...	KFW	KFW /FF	N6A		N6A / FF	
• Peso del vehículo vacío en orden de marcha	1 033 (1) - 1 045 (2)		1 093 (1) - 1 105 (2)	1 169 (1) - 1 156 (2)	1 093 (1) - 1 105 (2)	1 169 (1) - 1 156 (2)
• Peso máximo técnicamente admisible con carga	1 450		1 553	1 590	1 553	1 590
• Peso total admisible con remolque**	2 350		2 453	2 490	2 453	2 490
• Remolque sin frenos	510		540 (1) - 550 (2)	560 (1) - 550 (2)	540 (1) - 550 (2)	560 (1) - 550 (2)
• Remolque con frenos (sin superar el peso total rodante admisible)	900		900	900	900	900
• Peso que se recomienda en el enganche	48 (1) - 47 (2)		49	49	49	49

(1) 3 puertas

(2) 5 puertas

El peso total rodante admisible y la carga remolcable indicados son válidos hasta una altura máxima de 1000 metros; la carga remolcable mencionada debe reducirse un 10% cada 1000 metros de altura adicionales.

La velocidad máxima de un automóvil con un remolque es de 100 km/h (respeta las normas de tránsito vigentes en su país). Cuando la temperatura exterior es muy elevada, las prestaciones generales del vehículo se reducen para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior supera los 37 °C, deberá limitar el peso remolcado.

** El peso del remolque con frenos puede aumentarse, sin superar el peso total rodante admisible, siempre y cuando se reduzca de forma equivalente el peso técnicamente admisible en carga del vehículo. ¡Atención!, cuando se lleva un remolque, el vehículo no tiene la misma estabilidad.

BERLINA 3 y 5 PUERTAS

Motores Diesel	1,9 l.	2 l. HDI
Caja de cambios	Manual	
Tipos variantes versiones: 2L... 2M...	WJY	RHY
• Peso vacío en orden de marcha	1 132 (1) - 1 123 (2)	1 176 (1) - 1 188 (2)
• Peso máximo técnicamente admisible con carga	1 525	1 585
• Peso total rodante admisible **	2 425	2 485
• Remolque sin frenos	540	570
• Remolque con frenos (sin exceder el peso total rodante admisible)	900	900
• Peso recomendado en el enganche	48	49 (1) - 48 (2)

(1) 3 puertas

(2) 5 puertas

El peso total rodante admisible y la carga remolcable indicados son válidos hasta una altura máxima de 1000 metros; la carga remolcable mencionada debe reducirse un 10% cada 1000 metros de altura adicionales.

La velocidad máxima de un automóvil con un remolque es de 100 km/h (respeta las normas de tránsito vigentes en su país). Cuando la temperatura exterior es muy elevada, las prestaciones generales del vehículo se reducen para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior supera los 37 °C, deberá limitar el peso remolcado.

** El peso del remolque con frenos puede aumentarse, sin superar el peso total rodante admisible, siempre y cuando se reduzca de forma equivalente el peso técnicamente admisible en carga del vehículo. ¡Atención! Al arrastrar un remolque se pierde parcialmente la estabilidad en carretera.

SW					
Motores de nafta	1,4 l.	1,4 l. Flex	1,6 l. 16V		1,6 l. 16V Flex
Caja de cambios	Manual		Manual	Automática	Manual Automática
Tipos, variantes, versiones: 2P...	KFW	KFW /FF	N6A		N6A/FF
• Peso del vehículo vacío en orden de marcha	1 113		1 187	1 230	1 187 1 230
• Peso máximo técnicamente admisible con carga	1 490		1 590		1 590
• Peso total admisible con remolque**	2 390		2 490		2 490
• Remolque sin frenos	500		500		500
• Remolque con frenos (sin superar el peso total rodante admisible)	900		900		900
• Peso que se recomienda en el enganche	47		47		47

El peso total rodante admisible y la carga remolcable indicados son válidos hasta una altura máxima de 1000 metros; la carga remolcable mencionada debe reducirse un 10% cada 1000 metros de altura adicionales.

La velocidad máxima de un automóvil con un remolque es de 100 km/h (respeta las normas de tránsito vigentes en su país).

Cuando la temperatura exterior es muy elevada, las prestaciones generales del vehículo se reducen para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior supera los 37 °C, deberá limitar el peso remolcado.

** El peso del remolque con frenos puede aumentarse, sin superar el peso total rodante admisible, siempre y cuando se reduzca de forma equivalente el peso técnicamente admisible en carga del vehículo. ¡Atención! Al arrastrar un remolque se pierde parcialmente la estabilidad en carretera.

SW	
Motor Diesel	2 l. HDI
Caja de cambios	Manual
Tipos variantes versiones: 2P...	RHY
• Peso vacío en orden de marcha	1 245
• Peso máximo técnicamente admisible con carga	1 600
• Peso total rodante admisible**	2 500
• Remolque sin frenos	500
• Remolque con frenos (sin exceder el peso total rodante admisible)	900
• Peso recomendado en el enganche	47

El peso total rodante admisible y la carga remolcable indicados son válidos hasta una altura máxima de 1000 metros; la carga remolcable mencionada debe reducirse un 10% cada 1000 metros de altura adicionales. La velocidad máxima de un automóvil con un remolque es de 100 km/h (respeta las normas de tránsito vigentes en su país). Cuando la temperatura exterior es muy elevada, las prestaciones generales del vehículo se reducen para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior supera los 37 °C, deberá limitar el peso remolcado.

** El peso del remolque con frenos puede aumentarse, sin superar el peso total rodante admisible, siempre y cuando se reduzca de forma equivalente el peso técnicamente admisible en carga del vehículo. ¡Atención! Al arrastrar un remolque se pierde parcialmente la estabilidad en carretera.

SEDÁN					
Motores Nafta	1,4 l.	1,4 l. Flex	1,6 l. 16V		1,6 l. 16V / FF
Caja de cambios	Manual		Manual	Automática	Manual / Automática
Tipos variantes versiones: 2N...	KFW	KFW/FF	N6A		N6A / FF
• Peso vacío en orden de marcha	1 081		1 134	1 177	1 134 / 1 177
• Peso máximo técnicamente admisible con carga	1 480		1 553	1 590	1 553 / 1 590
• Peso total rodante admisible (peso total rodante admisible)**	2 380		2 453	2 490	2 453 / 2 490
• Remolque sin frenos	510		540	550	540 / 550
• Remolque con frenos (sin exceder el peso total rodante admisible)	900		900		900
• Peso recomendado en el enganche	48		48		48

El peso total rodante admisible y la carga remolcable indicados son válidos hasta una altura máxima de 1000 metros; la carga remolcable mencionada debe reducirse un 10% cada 1000 metros de altura adicionales.

La velocidad máxima de un automóvil con un remolque es de 100 km/h (respeta las normas de tránsito vigentes en su país). Cuando la temperatura exterior es muy elevada, las prestaciones generales del vehículo se reducen para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior supera los 37 °C, deberá limitar el peso remolcado.

** El peso del remolque con frenos puede aumentarse, sin superar el peso total rodante admisible, siempre y cuando se reduzca de forma equivalente el peso técnicamente admisible en carga del vehículo. ¡Atención! Al arrastrar un remolque se pierde parcialmente la estabilidad en carretera.

SEDÁN		
Motores Diesel	1,9 l.	2 l. HDI
Caja de cambios	Manual	
Tipos variantes versiones: 2N...	WJY	RHY
• Peso vacío en orden de marcha	1 152	1 217
• Peso máximo técnicamente admisible con carga	1 525	1 585
• Peso total rodante admisible	2 425	2 485
• Remolque sin frenos	540	570
• Remolque con frenos (sin exceder el peso total rodante admisible)	900	900
• Peso recomendado en el enganche	47	48

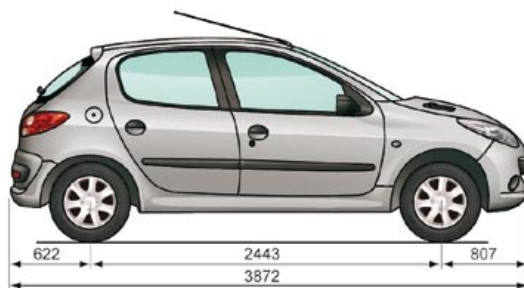
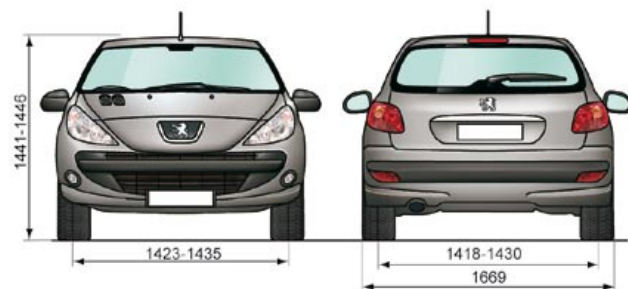
El peso total rodante admisible y la carga remolcable indicados son válidos hasta una altura máxima de 1000 metros; la carga remolcable mencionada debe reducirse un 10% cada 1000 metros de altura adicionales.

La velocidad máxima de un automóvil con un remolque es de 100 km/h (respeta las normas de tránsito vigentes en su país). Cuando la temperatura exterior es muy elevada, las prestaciones generales del vehículo se reducen para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior supera los 37 °C, deberá limitar el peso remolcado.

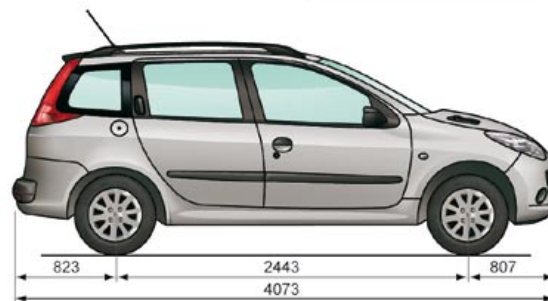
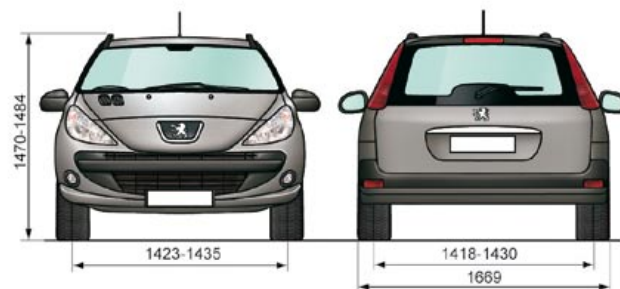
** El peso del remolque con frenos puede aumentarse, sin superar el peso total rodante admisible, siempre y cuando se reduzca de forma equivalente el peso técnicamente admisible en carga del vehículo. ¡Atención! Al arrastrar un remolque se pierde parcialmente la estabilidad en carretera.

DIMENSIONES (EN MM)

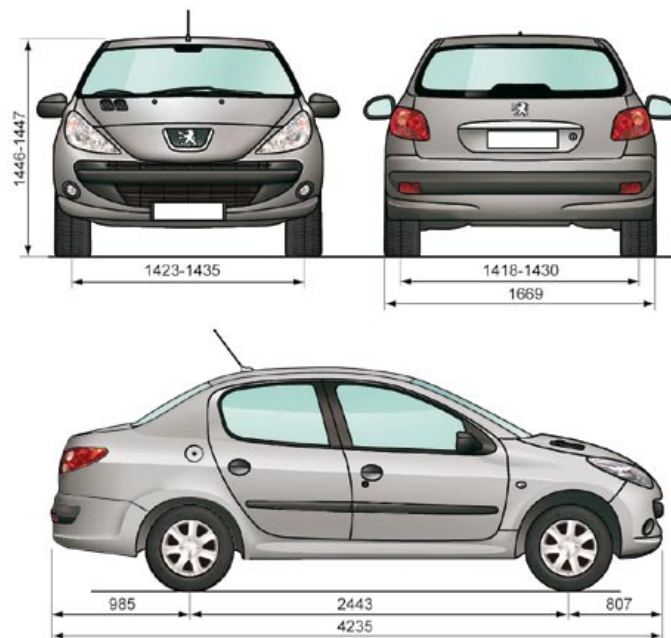
Berlina (versión de 3 y 5 puertas)



SW y ESCAPADE



Sedán





Berlina



SW y ESCAPE



Sedán

ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN

- A. Placa del fabricante.**
B. Número de serie del vehículo en la carrocería.
C. Número de serie del vehículo en el panel delantero.

D. Neumáticos y referencia de la pintura.

La etiqueta **D**, que se encuentra en la columna central de la puerta del lado del conductor, indica:

- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de neumáticos recomendadas por el fabricante,
- la presión de los neumáticos **(el control de la presión debe hacerse con los neumáticos fríos y, al menos, una vez por mes)**,
- la referencia del color de la pintura.

Presión de los neumáticos (bares / PSI)

Dimensión	Silueta	Adelante	Atrás
175/65 R 14		2,4 / 35 (1)	2,4 / 35 (1)
		2,4 / 35 (2)	3,0 / 44 (2)
175/70 R 14		2,3 / 33 (1)	2,3 / 33 (1)
		2,3 / 33 (2)	3,0 / 44 (2)
185/65 R 14		2,3 / 33 (1)	2,3 / 33 (1)
		2,3 / 33 (2)	3,0 / 44 (2)
185/60 R 15	Berlina	2,2 / 32 (1)	2,2 / 32 (1)
		2,2 / 32 (2)	3,0 / 44 (2)
	SW	2,2 / 32 (1)	2,2 / 32 (1)
		2,2 / 32 (2)	3,2 / 44 (2)

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Rueda de auxilio: 3,00 bares / 44 psi

Siluetas		Berlina 3 y 5 puertas		SW		Sedán		Escapade	
Motor	Tipo de neumáticos	Adelante	Atrás	Adelante	Atrás	Adelante	Atrás	Adelante	Atrás
1,4 l / 1,4 l Flex	GOODYEAR 185/65 R14 T	2,20 / 32 (1) 2,20 / 32 (2)	2,20 / 32 (1) 3,00 / 44 (2)	2,20 / 32 (1) 2,20 / 32 (2)	2,20 / 32 (1) 3,00 / 44 (2)	2,20 / 32 (1) 2,20 / 32 (2)	2,20 / 32 (1) 3,00 / 44 (2)	2,20 / 32 (1) 2,20 / 32 (2)	2,20 / 32 (1) 3,00 / 44 (2)
	GOODYEAR 185/60 R15 H	2,40 / 35 (1) 2,40 / 35 (2)	2,40 / 35 (1) 3,00 / 44 (2)	2,40 / 35 (1) 2,40 / 35 (2)	2,40 / 35 (1) 3,00 / 44 (2)	2,40 / 35 (1) 2,40 / 35 (2)	2,40 / 35 (1) 3,00 / 44 (2)	2,40 / 35 (1) 2,40 / 35 (2)	2,40 / 35 (1) 3,00 / 44 (2)
1,9 l Diesel	GOODYEAR 185/65 R14 T	2,20 / 32 (1) 2,20 / 32 (2)	2,20 / 32 (1) 3,00 / 44 (2)			2,20 / 32 (1) 2,20 / 32 (2)	2,20 / 32 (1) 3,00 / 44 (2)		
	GOODYEAR 185/60 R15 H	2,40 / 35 (1) 2,40 / 35 (2)	2,40 / 35 (1) 3,00 / 44 (2)			2,40 / 35 (1) 2,40 / 35 (2)	2,40 / 35 (1) 3,00 / 44 (2)		
1,6 l 16V / 1,6 16V Flex (caja de cambios manual)	PIRELLI P6 185/65 R14 H	2,20 / 32 (1) 2,20 / 32 (2)	2,20 / 32 (1) 3,00 / 44 (2)	2,20 / 32 (1) 2,20 / 32 (2)	2,20 / 32 (1) 3,00 / 44 (2)	2,20 / 32 (1) 2,20 / 32 (2)	2,40 / 35 (1) 3,00 / 44 (2)		
	GOODYEAR 185/60 R15 H	2,40 / 35 (1) 2,40 / 35 (2)	2,40 / 35 (1) 3,00 / 44 (2)	2,40 / 35 (1) 2,40 / 35 (2)	2,40 / 35 (1) 3,00 / 44 (2)	2,40 / 35 (1) 2,40 / 35 (2)	2,40 / 35 (1) 3,00 / 44 (2)		
	PIRELLI SCORPION 175/70 R14 H								
1,6 l 16V / 1,6 16V Flex (caja de cambios automática)	PIRELLI P6 185/65 R14 H	2,30 / 33 (1) 2,30 / 33 (2)	2,30 / 33 (1) 3,00 / 44 (2)	2,20 / 32 (1) 2,20 / 32 (2)	2,20 / 32 (1) 3,00 / 44 (2)	2,20 / 32 (1) 2,20 / 32 (2)	2,40 / 35 (1) 3,00 / 44 (2)		
	GOODYEAR 185/60 R15 H	2,40 / 35 (1) 2,40 / 35 (2)	2,40 / 35 (1) 3,00 / 44 (2)	2,40 / 35 (1) 2,40 / 35 (2)	2,40 / 35 (1) 3,00 / 44 (2)	2,40 / 35 (1) 2,40 / 35 (2)	2,40 / 35 (1) 3,00 / 44 (2)		
2 l HDI	PIRELLI P6 185/65 R14 H	2,30 / 33 (1) 2,30 / 33 (2)	2,30 / 33 (1) 3,00 / 44 (2)	2,20 / 32 (1) 2,20 / 32 (2)	2,20 / 32 (1) 3,00 / 44 (2)	2,20 / 32 (1) 2,20 / 32 (2)	2,40 / 35 (1) 3,00 / 44 (2)		
	GOODYEAR 185/60 R15 H	2,40 / 35 (1) 2,40 / 35 (2)	2,40 / 35 (1) 3,00 / 44 (2)	2,40 / 35 (1) 2,40 / 35 (2)	2,40 / 35 (1) 3,00 / 44 (2)	2,40 / 35 (1) 2,40 / 35 (2)	2,40 / 35 (1) 3,00 / 44 (2)		

(1) Vehículo en orden de marcha + conductor.

(2) Vehículo en orden de marcha + conductor y 3 pasajeros + equipaje.

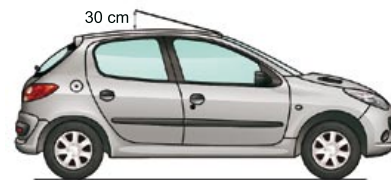
Para mayor información, consulte la etiqueta con la presión de los neumáticos que se encuentra en su vehículo (véase "Elementos de identificación").

RECEPCIÓN DE LA RADIO (REGULACIÓN DE LA ANTENA)

El autoestéreo está sometido a exigencias muy diferentes a las de un equipo de música fijo.

La recepción en AM y en FM está sujeta a perturbaciones de diversa índole que no resultan de la calidad de los elementos instalados sino de la naturaleza de la señal radiofónica y su propagación. Cuando escuche estaciones de radio que transmiten en AM, observará perturbaciones cuando pase debajo de líneas de alta tensión, puentes o túneles.

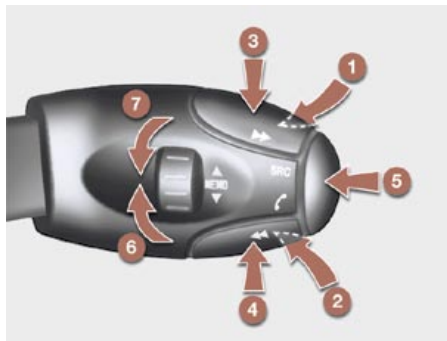
Cuando escuche estaciones de radio que transmiten en FM, la distancia del emisor, la reflexión de la señal en los diversos obstáculos (montañas, colinas, edificios, etc.) y las zonas sin cobertura, pueden perturbar la recepción de la radio.



Berlina: posición recomendada de la antena delantera para obtener una recepción óptima.

No hay una posición específica para la antena trasera fija (antena regulada de fábrica).

AUTOESTÉREO RD3



Acción	Acción realizada
1 - Presión (atrás)	Aumento del volumen sonoro
2 - Presión (atrás)	Disminución del volumen sonoro
1 + 2 - Presión simultánea	Corte del sonido (Mute); restauración del sonido pulsando cualquier tecla
3 - Presión	Búsqueda automática de la frecuencia superior (radio) - Selección de la pista siguiente (CD)
4 - Presión	Búsqueda automática de la frecuencia inferior (radio) - Selección de la pista anterior (CD)
5 - Presión en el extremo	Cambio de fuente de sonido (radio/CD)
6 - Rotación (en sentido de las agujas del reloj)	Selección de la emisora superior memorizada (radio)
7 - Rotación (en sentido contrario de las agujas del reloj)	Selección de la emisora inferior memorizada (radio)

Tecla		Función
A		Encendido/Apagado del autoestéreo
B	-	Disminución del volumen.
C	+	Aumento del volumen.
D	⏮	Eyección del CD.
E	RDS	Encendido/apagado de la función RDS. Presión de más de 2 segundos: encendido/apagado del modo de seguimiento regional.
F	TA	Encendido/apagado de la prioridad a las informaciones de tránsito. Presión de más de 2 segundos : encendido/apagado de la función PTY.
G	🔊	Regulación de los graves, los agudos, el loudness, el balance sonoro y la corrección automática del volumen.
H	▲	Regulación superior de las funciones correspondientes a la tecla G .
I	▼	Regulación inferior de las funciones correspondientes a la tecla G .
J	▶▶	Búsqueda manual y automática de la frecuencia superior. Selección de la pista siguiente del CD y del PTY (radio).
K	MAN	Funcionamiento manual/automático de las teclas J y L .
L	◀◀	Búsqueda manual y automática de la frecuencia inferior. Selección de la pista anterior del CD y del PTY (radio).
M	CH. CD	Selección del cambiador de CD como fuente de sonido. Presión de más de 2 segundos: lectura aleatoria.
N	CD	Selección del CD como fuente de sonido. Presión de más de 2 segundos: lectura aleatoria.
O	Radio	Selección de la radio como fuente de sonido. Selección de frecuencias de onda FM1, FM2, FMAST, AM. Presión de más de 2 segundos: memorización automática de las emisoras (autostore).
de 1 a 6	1 2 3 4 5 6	Selección de la emisora memorizada. Presión de más de 2 segundos: memorización de una emisora.

FUNCIONES GENERALES



Encendido/apagado

Con la llave de contacto en posición Accesorios o Marcha, pulse el botón **A** para encender o apagar el autoestéreo.

El autoestéreo puede funcionar durante 30 minutos sin poner el contacto.

Sistema antirrobo

El autoestéreo está codificado para funcionar exclusivamente en su vehículo y queda inutilizado si se lo instala en otro.

El sistema antirrobo es automático y no requiere ninguna manipulación de su parte.

REGULACIÓN DEL VOLUMEN SONORO

Haciendo varias presiones sucesivas en la tecla **C** se aumenta el volumen sonoro del autoestéreo, y en la tecla **B** se lo disminuye.

Presionando de forma continua las teclas **B** y **C** se obtiene una regulación progresiva del volumen.

REGULACIÓN DEL SISTEMA DE SONIDO



Haciendo varias presiones en la tecla **G** se pueden regular los graves (**BASS**), los agudos (**TREB**), el loudness (**LOUD**), el fader (**FAD**), el balance (**BAL**) y la corrección automática del volumen.

Se sale de la regulación del sistema de sonido automáticamente, después de unos segundos y sin efectuar ninguna acción especial, o bien pulsando la tecla **G**, después de configurar la corrección automática del volumen.

Observación: la regulación de los graves, los agudos y el loudness es específica a cada fuente de sonido, por lo cual es posible regular de forma diferente la radio y los CD.

Regulación de los graves



Cuando en la pantalla del autoestéreo aparece la opción "**BASS**", pulse los botones **H** o **I** para modificar los graves.

- "**BASS -9**" para reducir los graves al mínimo,
- "**BASS 0**" para un nivel estándar
- "**BASS +9**" para aumentar los graves al máximo,

Regulación de los agudos

Cuando en la pantalla del autoestéreo aparece la opción "**TREB**", pulse los botones **H** o **I** para modificar los agudos.

- "**TREB -9**" para reducir los agudos al mínimo,
- "**TREB 0**" para un nivel estándar,
- "**TREB +9**" para aumentar los agudos al máximo.

Regulación del loudness (**LOUD**)

Esta función acentúa automáticamente los graves y los agudos. Pulse los botones **H** o **I** para activar o desactivar esta función.

Regulación del balance sonoro adelante/atrás (Fader)

Cuando en la pantalla del autoestéreo aparece la opción “**FAD**”, pulse los botones **H** o **I**.

El botón **H** aumenta el volumen sonoro de los parlantes delanteros.

El botón **I** aumenta el volumen sonoro de los parlantes traseros.

Regulación del balance sonoro derecha/izquierda (Balance)

Cuando en la pantalla del autoestéreo aparece la opción “**BAL**”, pulse los botones **H** o **I**.

El botón **H** aumenta el volumen sonoro de los parlantes de la derecha.

El botón **I** aumenta el volumen sonoro de los parlantes de la izquierda.

Corrección automática del volumen

Esta función adapta automáticamente el volumen sonoro en función de la velocidad del vehículo.

Pulse los botones **H** o **I** para activar o desactivar esta función.

RADIO

Observaciones sobre la recepción de la radio

El autoestéreo está sometido a exigencias muy diferentes a las de un equipo de música fijo. La recepción en AM y en FM está sujeta a perturbaciones de diversa índole que no resultan de la calidad de los elementos instalados sino de la naturaleza de la señal radiofónica y su propagación.

Cuando escuche estaciones de radio que transmiten en AM, observará perturbaciones al pasar debajo de líneas de alta tensión, puentes o túneles.

Cuando escuche estaciones de radio que transmiten en FM, la distancia de la fuente de emisión, la reflexión de la señal en los diversos obstáculos (montañas, colinas, edificios, etc.) y las zonas sin cobertura, pueden perturbar la recepción.

Selección de la radio como fuente de sonido



Pulse el botón **O**.

Selección de una banda de frecuencias



Con varias presiones breves en el botón **O** podrá seleccionar las bandas de frecuencias FM1, FM2, FMAST y AM.

Búsqueda automática de emisoras



Pulse brevemente el botón **J** o el botón **L** para escuchar respectivamente la emisora siguiente o la emisora anterior. Manteniendo el botón pulsado en la dirección que desee, las frecuencias irán pasando de forma continua.

Al soltar el botón, la búsqueda se detiene en la primera emisora que se sintonice.

Si se ha seleccionado el programa de información de tránsito (**TA**), sólo se seleccionarán las emisoras que transmiten esta clase de programas.

La búsqueda de una emisora se lleva a cabo primero con la sensibilidad "**LO**" (selección de las emisoras más potentes) al recorrer la banda de frecuencias, y después con la sensibilidad "**DX**" (selección de las emisoras más débiles y lejanas).

Para buscar una emisora con la sensibilidad "**DX**" directamente, pulse dos veces el botón **J** o **L**.

Búsqueda manual de emisoras

Pulse el botón "**MAN**".

Pulse brevemente una de las teclas **J** o **L** para aumentar o disminuir, respectivamente, la frecuencia que se busca.

Al mantener presionado el botón en la dirección que desee las frecuencias irán pasando de forma continua.

La búsqueda se detiene en cuanto suelte el botón.

Con una nueva presión en el botón "**MAN**" se volverá a la búsqueda automática de emisoras.

Memorización manual de las emisoras

Seleccione la emisora que desee escuchar.

Presione durante más de dos segundos uno de los botones de acceso rápido (de "**1**" a "**6**").

El sonido se interrumpe un instante y se vuelve a escuchar, confirmando así que se ha memorizado la emisora.

Memorización automática de emisoras FM (autostore)



Presione durante más de dos segundos el botón **O**.

El autoestéreo memoriza automáticamente las

6 mejores emisoras de la banda de **FM**. Estas emisoras se memorizan en la banda de frecuencias FMAST.

Si no se encuentran seis emisoras, las memorias restantes no se modifican.

Selección de emisoras memorizadas

En cada banda de frecuencias, con una breve presión en uno de los botones de acceso rápido (de "**1**" a "**6**") se selecciona la emisora memorizada correspondiente.

SISTEMA RDS

Utilización de la función RDS en la banda FM

Con el sistema **RDS** (Radio Data System) podrá seguir escuchando la misma emisora, sea cual fuere la frecuencia en la que emite, al viajar de una región a otra.



Con una breve presión del botón "**RDS**", se activa o desactiva esta función.

La pantalla multifunción

indicará:

- "**RDS**", si la función está activada,
- "**(RDS)**", si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Seguimiento de emisoras RDS

La pantalla indica el nombre de la emisora seleccionada. Cuando la función **RDS** está activada, el autoestéreo busca de forma permanente el punto de emisión que mejor difunde la emisora seleccionada, para lograr una mejor recepción.

Programa de informaciones sobre el tránsito (TA)



Pulse el botón "**TA**" para activar o desactivar esta función.

La pantalla multifunción indicará:

- "**TA**", si la función está activada,
- "**(TA)**" si la función está activada pero no se encuentra disponible.

En este caso, se difundirá de forma prioritaria toda información sobre las condiciones de circulación, sea cual fuere la fuente de sonido elegida (radio y CD).

Si desea interrumpir la difusión de un mensaje, pulse el botón "**TA**" y la función se desactivará.

Observación: el volumen sonoro de la información sobre las condiciones de circulación es independiente del volumen de escucha normal del autoestéreo, pero puede regularlo con el botón de volumen. La regulación quedará memorizada y se aplicará cada vez que se vuelva a difundir un nuevo mensaje sobre la situación del tránsito.

Seguimiento regional (REG)

Cuando están organizadas en forma de red, algunas emisoras difunden programas regionales diferentes según la región del caso. La función de seguimiento regional privilegia el seguimiento de un mismo programa.

Presione durante más de dos segundos el botón "**RDS**" para activar o desactivar esta función.

Búsqueda por tipo de programa (PTY)

Esta función permite escuchar las emisoras que emiten determinado tipo de programa temático (informativo, cultural, deportivo, música rock, etc.).



Cuando se selecciona una emisora **FM**, pulse durante más de dos segundos el botón "**TA**" para activar o desactivar esta función.

Para buscar un programa **PTY**:



- active la función **PTY**,
- pulse brevemente los botones **J** o **L** para recorrer la lista de los diferentes tipos de programas.
- cuando aparece el programa que desea seleccionar, pulse los botones **J** o **L** durante más de dos segundos para efectuar una búsqueda automática (después de realizar una búsqueda automática, la función **PTY** queda inactiva).

Cuando se activa el modo **PTY** se pueden memorizar los tipos de programa que le interesen. Para ello, pulse las teclas de selección rápida "**1**" a "**6**" durante más de dos segundos. Se selecciona el programa memorizado pulsando brevemente la tecla correspondiente.

Sistema EON

Este sistema vincula las emisoras que pertenecen a una misma red y permite escuchar la información sobre las condiciones de tránsito **TA** o un programa **PTY** transmitido por una emisora que pertenece a la misma red de la emisora que se está escuchando.

Para activar esta función, seleccione el programa de informaciones sobre el tránsito **TA** o la búsqueda por tipo de programa **PTY**.

* En función de los países.

DISCO COMPACTO (CD)

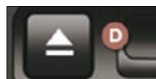
Seleccionar el CD como fuente de sonido



Al introducir un CD (disco compacto) con la cara impresa hacia arriba, el lector se pone automáticamente en marcha.

Si ya hay un disco en el lector, pulse el botón **N**.

Expulsión de un disco



Pulse el botón **D** para retirar el disco del lector.

Selección de una pista del CD



Pulse el botón **J** para seleccionar la pista siguiente.

Pulse el botón **L** para volver al principio de la pista que está escuchando o seleccionar la pista anterior.

Reproducción acelerada

Mantenga el botón **J** o el botón **L** presionado para reproducir aceleradamente la pista hacia delante o hacia atrás, respectivamente.

La escucha acelerada se interrumpe en cuanto suelte el botón.

Lectura aleatoria (RDM)

Habiendo seleccionado un CD como fuente de sonido, pulse el botón **N** durante dos segundos. Las pistas del CD se reproducirán en orden aleatorio. Pulsando nuevamente la tecla **N** durante dos segundos se vuelve a la lectura normal de las pistas.

El modo de lectura aleatoria se desactiva cada vez que apague el autoestéreo.



Si se utilizan CD grabados el equipo puede no funcionar como corresponde.

Coloque únicamente discos compactos originales y de forma circular.

AUTOESTÉREO RFM1



Referencia	Botón	Función
A		Presión: autoestéreo en marcha/parado. Rotación: modificar el volumen
B	FUENTE	Cambiar de fuente (radio/CD/CD MP3) Presión de más de 2 segundos: configuración
C	🎵	Modificar los graves, agudos, loudness, distribución sonora y corrección automática de volumen.
D	▶	Radio : - búsqueda automática de la frecuencia superior, - presión de más de 2 segundos: búsqueda manual de la frecuencia superior. CD/CD MP3 : - pista siguiente, - presión de más de 2 segundos: avance rápido.
E	⏏	Sacar el CD/CD MP3.
F	TA / AF	Marcha/parada de la prioridad a la información de circulación vial. Presión de más de 2 segundos: marcha/parada del seguimiento de las emisoras AF.
G	AST	Memorización automática de las emisoras (autostore). Presión de más de 2 segundos: marcha/parada de la luminosidad de la pantalla.

Referencia	Botón	Función
H	◀	Radio : - búsqueda automática de la frecuencia inferior, - presión de más de 2 segundos: búsqueda manual de la frecuencia inferior. CD/CD MP3 : - pista anterior, - presión de más de 2 segundos: retroceso rápido.
I	MUTE	Interrupción / restauración del sonido.
J	5 DIR ▶	Radio : - seleccionar la emisora memorizada, - presión de más de 2 segundos: memorizar la emisora. CD : pista siguiente. CD / CD MP3 : - pista siguiente, - presión de más de 2 segundos: carpeta siguiente.
K	4 DIR ▼	Radio : - seleccionar la emisora memorizada, - presión de más de 2 segundos: memorizar la emisora. CD : morceau précédent. CD / CD MP3 : - pista anterior, - presión de más de 2 segundos: memorizar la emisora.
L	3 SCAN	Radio : - seleccionar la emisora memorizada, - presión de más de 2 segundos: memorizar la emisora. CD / CD MP3 : buscar una pista
M	2 RPT	Radio : - seleccionar la emisora memorizada, - presión de más de 2 segundos: memorizar la emisora. CD : repetir una pista. CD MP3 : repetir una carpeta.
N	1 RND	Radio : - seleccionar la emisora memorizada, - presión de más de 2 segundos: memorizar la emisora. CD / CD MP3 : lectura aleatoria.
O	BAND	Radio : seleccionar las frecuencias de ondas FM1, FM2, FMAST, AM. CD MP3 : Presentar información "Tag ID3"

Para conocer el funcionamiento detallado de este autoestéreo, consulte el Manual de Instrucciones correspondiente, que le ha sido entregado con los documentos de a bordo.

RECOMENDACIONES SOBRE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL

(Según Legislación de la República Argentina, en el orden federal)

Este vehículo fue fabricado cumpliendo con las reglamentaciones vigentes en el orden federal (Ley Nº 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95) en lo referente a CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA, SONORA y RADIOELÉCTRICA.

A fin de respetar lo establecido por las referidas reglamentaciones en lo concerniente al parque de vehículos en uso, recomendamos tener en cuenta lo indicado en los capítulos Uso del Automóvil y Seguridad.

1. Contaminación atmosférica

No alterar las características originales del sistema de inyección-encendido, inyector de combustible, sistema de recirculación de gases del cárter, filtro de aire. En vehículos con catalizador de nafta (gasolina), utilizar exclusivamente nafta (gasolina) sin plomo.

2. Contaminación sonora

No alterar el sistema de escape y en caso de reemplazo de algunos de los componentes atenuadores de sonido (silenciadores), utilizar exclusivamente repuestos originales.

3. Contaminación radioeléctrica (vehículos de ciclo Otto a nafta o gasolina)

No alterar el sistema eléctrico, especialmente los cables de encendido de alta tensión, incluida la ubicación de los mismos.

En caso de reemplazo de alguno de sus componentes, utilizar exclusivamente repuestos originales.

IMPORTANTE

Las personas con prótesis reguladora del ritmo cardíaco (marcapasos) deberán abstenerse de permanecer en el vehículo o en su proximidad, estando el motor en funcionamiento con la tapa del compartimiento del motor (capó) abierta total o parcialmente o bien incorrectamente cerrada, a fin de evitar el riesgo de que se altere el normal funcionamiento del referido marcapasos.

En los tres casos mencionados, el fabricante de la unidad, en caso de incumplimiento de lo expresado anteriormente, deslinda toda responsabilidad al respecto, quedando la misma asumida por el usuario y caducada automáticamente la garantía.

* Los períodos pueden variar según la jurisdicción y categoría del vehículo (taxi, remis, particular, etc.).

** En función de la legislación en vigor en el país.

PARA LA REPÚBLICA ARGENTINA

VALORES MÁXIMOS DE EMISIÓN ATMOSFÉRICA

Este vehículo a la salida de fábrica cumple con los siguientes límites máximos de emisiones:

- **Vehículos equipados con motor de ciclo OTTO (combustible: NAFTA o GASOLINA)**

Monóxido de carbono (CO) en marcha lenta: **MÁX.: 0,5%, para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

Hidrocarburos incombustos (HC) en marcha lenta: **MÁX.: 250 ppm (partes por millón) para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

- **Vehículos equipados con motor de ciclo DIESEL (combustible: GASOIL)**

Ennegrecimiento del gas de escape por el procedimiento de «aceleración libre»:

Medición por filtrado (índice BACHA-RACH): **MÁX.: 5**

Medición con opacímetro (coeficiente de absorción): **MÁX.: 2,62 m-1**

Los gases de escape se mantendrán dentro de los valores legislados durante 80.000 km (según corresponda) o 5 años de uso, siempre y cuando se respeten estrictamente los mantenimientos preventivos y las recomendaciones de uso dadas en el Manual de Uso y Características.

80.000 km.: **Vehículos livianos (PBT < 3.856 Kg) con motor de Ciclo OTTO y Diesel.**

La garantía mencionada anteriormente sólo será de aplicación en aquellas "configuraciones" o "modelos" (según definición del texto Legal Ley N° 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95, Art. 33) que se hayan certificado con valores que superen el 90% de los límites de emisión establecidos para cada contaminante.

CONTROL TÉCNICO

La legislación vigente en el orden federal establece el **CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO**, el primero de cuales se efectuará a los 36 meses (unidades de uso particular), después de la venta al primer usuario. Si el vehículo tuviera un siniestro que afecte alguno de los sistemas contemplados en dicho control, caducará el período faltante entre la fecha del siniestro y el mencionado plazo de 36 meses. Después de la primera revisión, las restantes se efectuarán:

- Para vehículos con menos de 7 años; cada 24 meses.

- Para vehículos con más de 7 años; cada 12 meses.

Cada uno de los sistemas del vehículo objeto del mencionado control técnico, se indican en la presente sección de **MANTENIMIENTO**, por lo que recomendamos al usuario su especial atención a fin de que el vehículo se encuentre en correctas condiciones de mantenimiento.

El conjunto de elementos a controlar consta de:

- El ya mencionado de contaminación ambiental.
- Luces.
- Sistema de dirección, frenos, suspensión, carrocería, llantas, neumáticos.
- Estado general del vehículo tanto interno como externo.
- Sistemas de escape.
- Accesorios de seguridad: cinturones de seguridad, apoyacabezas, balizas, extintores de incendios.

IMPORTANTE:

EL CUMPLIMIENTO DE LOS SERVICIOS, DE LAS REVISIONES PERIÓDICAS es una forma de satisfacer los requerimientos del CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO.***