

**GUÍA RÁPIDA DE ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES LÉALA ANTES DE OPERAR SU VEHÍCULO**

**ÉSTAS SON SÓLO ALGUNAS DE LAS PRECAUCIONES QUE DEBE DE OBSERVAR PARA LA OPERACIÓN SEGURA DE SU VEHÍCULO, LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO**

**SIEMPRE UTILICE SU CINTURÓN DE SEGURIDAD**

AÚN SI SU VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO CON BOLSAS DE AIRE ES IMPRESCINDIBLE EL USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD PARA TODOS LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO

**COMPUERTA TRASERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)**

LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN INTRODUCIRSE AL COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS CUANDO EL CRISTAL DE LA COMPUERTA TRASERA O LA COMPUERTA DEL VEHÍCULO ESTÉN ABIERTAS  
LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN CAUSAR GRAVES LESIONES O LA MUERTE  
MANTENGA EL CRISTAL Y LA COMPUERTA CERRADOS CUANDO EL MOTOR ESTÉ ENCENDIDO.

**TAPÓN DE RADIADOR**

NO INTENTE ABRIR EL TAPÓN DEL RADIADOR CUANDO EL VEHÍCULO ESTÉ CALIENTE PUEDE SUFRIR GRAVES QUEMADURAS.

**SISTEMA DE ENFRÍAMIENTO**

LOS VENTILADORES PUEDEN FUNCIONAR EN CUALQUIER MOMENTO, NO ACERQUE LAS MANOS



NO MEZCLE DIFERENTES TIPOS DE ANTICONGELANTE.  
MANTENGA EL NIVEL DEL ANTICONGELANTE DEL MOTOR ENTRE LAS MARCAS DE MÁXIMO Y MÍNIMO DEL TANQUE RECUPERADOR.  
SÓLO UTILICE ANTICONGELANTE MOPAR

**USO DEL GATO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)**

USE EL GATO SÓLO PARA CAMBIAR LA RUEDA DEL VEHÍCULO, NUNCA TRABAJE O ENCIENDA EL VEHÍCULO CUANDO ESTÉ SOPORTADO POR EL GATO

**BATERÍA**

SU BATERÍA NO REQUIERE MANTENIMIENTO DE NINGÚN TIPO, SIN EMBARGO SI REQUIRIERA TRABAJAR CON ELLA RECUERDE QUE CONTIENE GASES EXPLOSIVOS QUE PUDIERAN DAÑAR SUS OJOS, CAUSARLE CEGUERA O DAÑAR GRAVEMENTE SU PIEL.

**¡PELIGRO!**

¡GASES EXPLOSIVOS! PROTEJA SUS OJOS.  
CIGARROS, FLAMAS O CHISPAS PUEDEN CAUSAR QUE LA BATERÍA EXPLOTE.  
NO PERFORE NI ABRA LA BATERÍA



EN CASO DE CONTACTO CON LOS GASES O EL ÁCIDO DE LA BATERÍA, LAVE CON ABUNDANTE AGUA Y ENSEGUIDA ACUDA AL MÉDICO



SI REQUIERE ARRANCAR EL VEHÍCULO CON CABLES PUENTE  
CONSULTE SU MANUAL DE PROPIETARIO

**LLAVES**

GOLPES EXCESIVOS, AVENTARLAS DE LAS ALTURAS, PRESIÓN EXCESIVA EN LA PARTE PLÁSTICA U OTROS MALOS MANEJOS, PUEDEN DAÑAR EL CIRCUITO Y OCASIONAR LA INMOVILIZACIÓN DE SU VEHÍCULO

## INFORMACIÓN PARA MOTORES A DIESEL (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

### AGUA EN COMBUSTIBLE DIESEL

SI SE ILUMINA ESTE TESTIGO DEL TABLERO



O APARECE EL MENSAJE “WATER IN FUEL”, INDICA QUE SE HA DETECTADO. AGUA EN EL COMBUSTIBLE POR LO QUE USTED DEBE PROCEDER A DRENAR. EL FILTRO SEPARADOR DE COMBUSTIBLE/AGUA. CONSULTE LA SECCIÓN DE MANTENIMIENTO EN ESTE MANUAL.

### PRECAUCIÓN

EL ARRANCAR EL MOTOR CON EL TESTIGO DE AGUA EN COMBUSTIBLE ILUMINADO, DAÑARÁ LOS INYECTORES DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE DE SU VEHÍCULO.

### ESTOS DAÑOS NO ESTÁN CUBIERTOS POR LA GARANTÍA

DRENE EL FILTRO CUANDO MENOS UNA VEZ POR SEMANA O SI SE ILUMINA EL PILOTO DEL TABLERO, O SI SE ENCIENDE EL MENSAJE “WATER IN FUEL”.



### ADVERTENCIA

NO DRENE EL FILTRO SEPARADOR DE COMBUSTIBLE CUANDO EL MOTOR ESTÉ EN MARCHA.

# INFORMACIÓN IMPORTANTE

## INFORMACIÓN

Este manual ilustra y describe las características de operación de los equipos tanto estándar como opcionales en el vehículo. Dependiendo de la versión y modelo que usted haya adquirido, su vehículo podría o no contar con alguna(s) de las características que se describen en este manual.

Asimismo, este manual podría describir características y/o equipos que ya no están disponibles y/o que no fueron ordenados para su vehículo. Si tiene alguna duda o comentario al respecto no dude en contactar a cualquier distribuidor autorizado, o a nuestro CENTRO DE ATENCIÓN A CLIENTES en los teléfonos 5081-7568 del D. F. y Zona Metropolitana, o al 01(800) 505-1300 (LADA sin costo) para el interior de la República.

Chrysler de México, S. A. de C. V. Se reserva el derecho de hacer cambios en el diseño y especificaciones, y/o de hacer adiciones o mejoras a sus productos sin tener obligación de implementarlos a productos previamente fabricados.

## ¡ADVERTENCIA SOBRE EL CONSUMO DEL ALCOHOL!

Un conductor ebrio es quien con más frecuencia ocasiona accidentes. Sus habilidades como conductor pueden ser gravemente afectadas por los niveles del alcohol en la sangre. Su vista puede engañarlo, sus reflejos disminuyen y su juicio puede no ser el correcto.

**No conduzca después de haber consumido bebidas alcohólicas.**

# ¡Cuida tu garantía!



En caso de algún percance exige a tu compañía de seguros que tu unidad sea reparada en un Distribuidor autorizado con partes originales Mopar y de esta manera no perderás la garantía de tu vehículo.



DODGE



Jeep



## TABLA DE CAPÍTULOS

| SECCIÓN                           | PÁGINA |
|-----------------------------------|--------|
| 1 INTRODUCCIÓN                    | 7      |
| 2 ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO   | 12     |
| 3 CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO  | 74     |
| 4 TABLERO DE INSTRUMENTOS         | 175    |
| 5 ARRANQUE Y OPERACIÓN            | 213    |
| 6 QUE HACER EN CASO DE EMERGENCIA | 269    |
| 7 MANTENIMIENTO                   | 285    |
| 8 ÍNDICE ALFABÉTICO               | 318    |

Chrysler se reserva el derecho de hacer cambios en el diseño y sus especificaciones, y/o agregar o hacer mejoras en sus productos, sin obligarse a instalarlas en productos de fabricación anterior.

# INTRODUCCIÓN

- INTRODUCCIÓN ..... 7
- ADVERTENCIA RESPECTO A VOLCADURAS ..... 7
- COMO USAR ESTE MANUAL..... 8
- PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS..... 10
- ETIQUETA DEL REGISTRO PÚBLICO VEHICULAR..... 10
- NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR..... 10
- MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO .....11

## INTRODUCCIÓN

Le felicitamos por haber elegido su nuevo vehículo. Le aseguramos que representa una manufactura de precisión, un estilo distinguido y de alta calidad, elementos esenciales que ya son tradición en nuestros vehículos.

Se trata de un vehículo utilitario especializados. Puede ir a lugares y realizar tareas que no pueden hacer los autos convencionales. La manejabilidad y maniobrabilidad son diferente a la de los vehículos de pasajeros tanto en carretera y fuera de ella, así que tómese el tiempo para familiarizarse con su vehículo.

La versión 4 x 2 de este vehículo fue diseñada para uso en carretera. No intente conducir fuera de carretera o utilizarlo en otras condiciones severas como si fuera un vehículo 4 x 4.

Antes de empezar a conducir este vehículo, lea el manual del propietario. Asegúrese de que está familiarizado con todos los controles del vehículo, especialmente los de frenado, dirección, transmisión y caja de transferencia. Aprenda cómo su vehículo se maneja en diferentes superficies. Sus habilidades de manejo mejoran con la experiencia. Cuando conduzca en caminos fuera de carretera o trabaje en el vehículo, no sobrecargue el vehículo o espere que el vehículo pueda superar las leyes naturales de la física. Observe siempre el reglamento de tránsito donde quiera que usted conduzca.

Como con otros vehículos de este tipo, no operar correctamente este vehículo puede ocasionar pérdida de control o un accidente. Para mayores detalles, refiérase a "Consejos de manejo en carretera/fuera de carretera" en "Arranque y operación".

Este manual de propietario se ha elaborado con el apoyo de ingenieros y especialistas en servicio para brindarle información respecto a la operación y el mantenimiento de su vehículo. Se complementa con un folleto con información de garantía y diversos documentos dirigidos al cliente. Se le recomienda leer cuidadosamente estas publicaciones. El seguimiento de las instrucciones y recomendaciones en este manual le ayudará a disfrutar una operación segura de su vehículo.

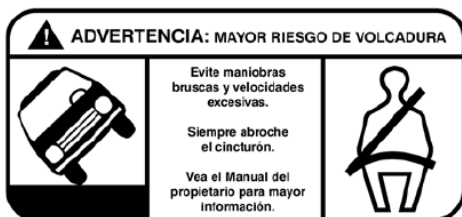
**NOTA:** Después de leer el manual, éste debe guardarse dentro del vehículo para referirse a él cuando lo necesite y debe permanecer en el vehículo cuando lo venda, de tal forma que el nuevo propietario conozca todas las advertencias de seguridad.

Cuando necesite servicio, recuerde que su distribuidor autorizado conoce mejor su vehículo, tiene técnicos entrenados en la fábrica y cuenta con partes genuinas Mopar® y además le interesa servirle a su entera satisfacción.

## ADVERTENCIA RESPECTO A VOLCADURAS

Los vehículos utilitarios tienen un rango de volcaduras significativamente más alto que otro tipo de vehículos. Este vehículo tiene un mayor claro al piso y un centro de gravedad más alto que muchos automóviles de pasajeros. Es capaz de desempeñarse mejor en una amplia variedad de condiciones a campo traviesa. Si se conducen de manera peligrosa, todos los vehículos pueden salirse de control. Debido a que el centro de gravedad es más alto, este vehículo se puede volcar si se pierde el control del mismo.

No haga virajes agudos, maniobras abruptas u otras acciones de conducción peligrosas que puedan ocasionar la pérdida de control del vehículo. No operar el vehículo de manera segura puede ocasionar un accidente, la volcadura del vehículo y lesiones graves o fatales. Conduzca con cuidado.



80bie0f0

#### Etiqueta de advertencia de volcadura

No usar los cinturones de seguridad del conductor y pasajero son una de las principales causas de lesiones graves o mortales. De hecho, el uso de los cinturones de seguridad podría reducir el número de muertos en carretera y podría reducir las lesiones, en un choque con volcadura, una persona sin cinturón de seguridad tiene muchas más probabilidades de morir que una persona que lo usa. Siempre utilice el cinturón de seguridad

## COMO USAR ESTE MANUAL

Consulte la tabla de contenido para determinar qué sección tiene la información que usted requiere.

Como las especificaciones de su vehículo dependen del equipo ordenado, algunas descripciones e ilustraciones podrían ser diferentes a las del equipamiento de su vehículo.

Consulte la siguiente tabla para obtener una descripción de los símbolos que podrían usarse en su vehículo o a través de este manual de propietario.



010533317

## PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS

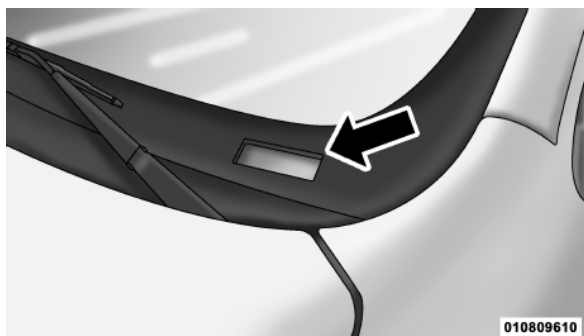
Este manual contiene **PRECAUCIONES** acerca de algunas operaciones que pudieran causar lesiones o accidentes. También contiene **ADVERTENCIAS** acerca de algunas operaciones que pudieran resultar en algún daño a su vehículo. Si usted no lee este manual completamente, se perderá información importante. Observe todas las precauciones y advertencias.

## ETIQUETA DEL REGISTRO PÚBLICO VEHICULAR

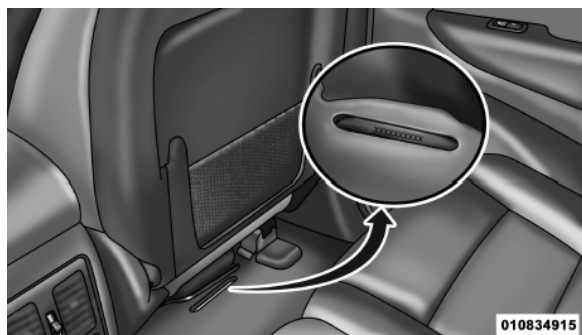
Su vehículo tiene en el parabrisas la Calcomanía del Registro Público Vehicular, la cual es el comprobante de inscripción ante el Registro. Al lavar su cristal por dentro no utilice solventes ni abrasivos que pudieran dañarla. No debe remover o dañar la etiqueta de su vehículo.

## NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR

El Número de Identificación Vehicular (VIN), se encuentra en una esquina del Panel de Instrumentos, visible a través del parabrisas. Este número también se encuentra gravado bajo la moldura del marco de la puerta delantera derecha y en el registro del vehículo.



Localización del VIN



Localización del VIN lado derecho de la carrocería

**NOTA: Es ilegal alterar o quitar el VIN**

## **MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO**

### **¡ADVERTENCIA!**

Cualquier modificación o alteración a este vehículo puede afectar seriamente la manejabilidad y seguridad de su vehículo, dando como resultado algún accidente, daño o la muerte.

# ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

|                                                                                               |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| ■ UNAS PALABRAS ACERCA DE SUS LLAVES .....                                                    | 14 |
| ▫ Nodo de ignición sin llave (KIN) .....                                                      | 14 |
| ▫ Transmisor de llave .....                                                                   | 14 |
| ▫ Ignición o mensaje en accesorios .....                                                      | 15 |
| ■ LLAVE SENTRY® .....                                                                         | 16 |
| ▫ Llaves de repuesto .....                                                                    | 16 |
| ▫ Programación de las llaves por el cliente .....                                             | 17 |
| ▫ Información general.....                                                                    | 17 |
| ■ ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....                               | 17 |
| ▫ Reactivación del sistema.....                                                               | 18 |
| ▫ Para activar el sistema .....                                                               | 18 |
| ▫ Para desactivar el sistema .....                                                            | 18 |
| ▫ Aviso de entrada forzada .....                                                              | 19 |
| ■ ACCESO ILUMINADO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....                                               | 19 |
| ■ ACCESO REMOTO SIN LLAVE (RKE).....                                                          | 19 |
| ▫ Para desasegurar las puertas y la compuerta levadiza .....                                  | 20 |
| ▫ Para asegurar las puertas y la compuerta levadiza .....                                     | 20 |
| ▫ Uso de la alarma de pánico.....                                                             | 21 |
| ▫ Programación de transmisores adicionales .....                                              | 21 |
| ▫ Reemplazo de la batería del transmisor.....                                                 | 21 |
| ▫ Información general.....                                                                    | 22 |
| ■ SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) ...                                       | 22 |
| ▫ Cómo utilizar el arranque remoto .....                                                      | 23 |
| ■ SEGUROS DE LAS PUERTAS .....                                                                | 25 |
| ▫ Seguros eléctricos de las puertas .....                                                     | 25 |
| ▫ Sistema de seguros para protección de niños en puertas traseras (si así está equipado)..... | 26 |
| ■ SISTEMA KEYLESS ENTER-N-GO™ .....                                                           | 27 |
| ■ VENTANAS .....                                                                              | 31 |
| ▫ Ventanas eléctricas .....                                                                   | 31 |



|                                                                                    |           |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| ▫ Ruido de viento .....                                                            | 33        |
| ■ <b>COMPUERTA LEVADIZA.....</b>                                                   | <b>33</b> |
| ▫ Compuerta levadiza eléctrica (si así está equipado).....                         | 35        |
| ■ <b>PROTECCIONES PARA LOS OCUPANTES .....</b>                                     | <b>36</b> |
| ▫ Cinturones torso pélvicos .....                                                  | 38        |
| ▫ Instrucciones de operación de los cinturones torso pélvicos .....                | 39        |
| ▫ Anclaje superior ajustable del cinturón de hombro .....                          | 41        |
| ▫ Cinturones en los asientos de los pasajeros.....                                 | 42        |
| ▫ Modalidad de retractores de bloqueo automático (ALR) (si así está equipado)..... | 43        |
| ▫ Característica del manejo de energía .....                                       | 43        |
| ▫ Pretensores de los cinturones de seguridad .....                                 | 43        |
| ▫ Cabeceras activas (AHR) complementarias .....                                    | 44        |
| ▫ Sistema mejorado de recordatorio del cinturón de seguridad (BeltAlert®).....     | 46        |
| ▫ Bloqueo del cinturón de seguridad.....                                           | 47        |
| ▫ Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas.....                               | 47        |
| ▫ Extensión del cinturón de seguridad .....                                        | 47        |
| ▫ Sistema de protección complementario (SRS) bolsas de aire.....                   | 48        |
| ▫ Características de las bolsas de aire delanteras avanzadas .....                 | 49        |
| ▫ Sensores y controles de despliegue de la bolsa de aire .....                     | 52        |
| ▫ Registrador de información de evento (EDR) .....                                 | 57        |
| ▫ Protecciones para niños.....                                                     | 57        |
| ■ <b>RECOMENDACIONES PARA EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR..</b>                          | <b>70</b> |
| ■ <b>CONSEJOS DE SEGURIDAD.....</b>                                                | <b>70</b> |
| ▫ Transporte de pasajeros .....                                                    | 70        |
| ▫ Gases de escape .....                                                            | 71        |
| ▫ Verificaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo.....              | 71        |

## UNAS PALABRAS ACERCA DE SUS LLAVES

Su vehículo utiliza un sistema de ignición sin llave. Este sistema consta de un transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) y un nodo de ignición sin llave (KIN).

### Arranque sin llave, característica Keyless Enter-N-Go™

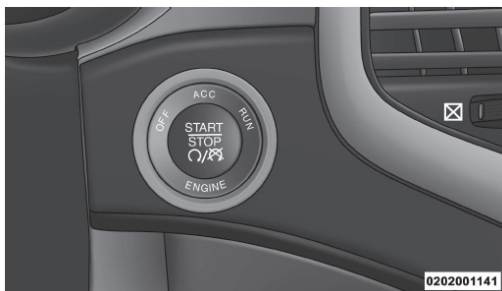
Este vehículo está equipado con la característica de arranque sin llave, para mayor información consulte “Procedimientos de arranque” en “Arranque y funcionamiento”.

### Nodo de ignición sin llave (KIN)

Esta función permite al conductor operar el interruptor de ignición empujando un botón, siempre que el transmisor de entrada remota sin llave (RKE) esté en el compartimiento de pasajeros.

El nodo de encendido sin llave (KIN) tiene cuatro posiciones de funcionamiento, tres de las cuales están identificados y se iluminarán cuando estén en posición. Las tres posiciones son: asegurado, accesorios y arranque. La cuarta posición es encendido, durante el encendido el arranque se iluminará.

**NOTA:** en caso de que el interruptor de ignición no cambie al empujar el botón, el transmisor RKE (llave Fob) puede tener la batería baja o descargada. En ese caso, puede utilizarse un método alternativo para operar el interruptor de ignición. Ponga el lado de la nariz (lado opuesto del botón de emergencia) de la llave Fob contra el botón de ENGINE START/STOP “Arranque/Paro del motor” y empújelo para operar el interruptor de ignición.



Nodo de ignición sin llave (KIN)

### Transmisor de llave

El transmisor de la llave también contiene el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) y una llave de emergencia, que se almacena en la parte trasera del transmisor.

La llave de emergencia le permite la entrada en el vehículo si la batería del vehículo o la de la llave del transmisor están bajas o descargadas. La llave de emergencia también sirve para asegurar la guantera; usted puede mantener la llave de emergencia cuando se estacione usando un servicio de valet parking.

Para retirar la llave de emergencia del transmisor, deslice el seguro mecánico en la parte superior lateral del transmisor de llave con su pulgar y después extraiga la llave con la otra mano.



Cierre mecánico en la parte posterior del transmisor



Extracción de la llave de emergencia

**NOTA:** Puede introducir la llave de emergencia de doble cara en los cilindros de cerradura con cualquier lado hacia arriba.

## Ignición o mensaje en accesorios

Al abrir la puerta del conductor cuando el interruptor de ignición esté en accesorios o encendido (motor funcionando), un sonido de campanillas le recordará girar el interruptor de ignición ha apagado. Además de las campanillas un mensaje en el módulo de instrumentos se mostrará.

**NOTA:** Con el sistema Uconnect®, los interruptores de los cristales eléctricos, radio, toldo solar (si así está equipado) y tomas de corriente permanecerán activas durante 10 minutos después de que el interruptor de ignición fue girado a la posición de apagado. Abrir cualquiera de las puertas delanteras cancelará la función. El tiempo para esta función es programable. Refiérase a "Configuración del Uconnect®" en "Tablero de instrumentos".

## ¡ADVERTENCIA!

- Cuando deje el vehículo, siempre quite el transmisor de la llave del vehículo y asegúrelo.
- Nunca deje niños a solas en un vehículo o con acceso a un vehículo sin asegurar.
- Dejar a un niño en el vehículo sin vigilancia es peligroso por muchas razones. El niño u otras personas se pueden lesionar seriamente o fatalmente. Se debe advertir a los niños de no tocar el freno de mano, el pedal de freno o la palanca de velocidades.
- No deje el transmisor de llave en o cerca del vehículo o en un lugar accesible a los niños, no deje un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ en el modo de accesorios o encendido. El niño puede hacer funcionar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

**¡ADVERTENCIA!**

- En climas calurosos no deje niños o animales dentro de un vehículo que se encuentra estacionado. La acumulación de calor puede causar severos daños o incluso la muerte.

**¡PRECAUCIÓN!**

Un auto sin seguros es una invitación a los ladrones. Siempre quite el transmisor de llave del interruptor de ignición y asegure todas las puertas al dejar el vehículo solo.

**LLAVE SENTRY®**

El sistema inmovilizador de llave Sentry® inhabilita el motor para evitar la operación no autorizada del vehículo. El sistema no necesita ser armado o activado. Su operación es automática, sin importar si el vehículo está asegurado o no.

El sistema utiliza un transmisor de llave acoplado de fábrica con el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE), un nodo de encendido sin llave (KIN) y un receptor de radio frecuencia para evitar el funcionamiento no autorizado. Por lo tanto, el vehículo solo se podrá arrancar y operar usando los transmisores de llave que se han programado. El sistema no permitirá arrancar el motor si se utiliza un transmisor de llave no válido para arrancar y operar el vehículo. El sistema apagará el motor después de dos segundos si un transmisor no válido es utilizado para encender el motor.

**NOTA: Un transmisor que no ha sido programado es también considerado como una llave no válida.**

Durante la operación normal, después de mover el interruptor de ignición a la posición de encendido, la luz de seguridad del vehículo se encenderá durante tres segundos para probar el foco. Si la luz permanece encendida después de verificar el foco, indica que hay una falla en la electrónica. Además si la luz comienza a destellar después de la verificación, indica que alguien utilizó un transmisor de llave no válido para encender el motor. Cualquiera de estas condiciones apagará el motor después de dos segundos.

Si la luz de seguridad se enciende durante la operación normal del vehículo (cuando el vehículo ha operado por más de 10 segundos), indica que hay una falla electrónica. Si esto ocurre, lleve su vehículo a servicio con un distribuidor autorizado lo más pronto posible.

**¡PRECAUCIÓN!**

El sistema inmovilizador de llave Sentry® no es compatible con algunos sistemas de arranque remoto no originales. El uso de esos sistemas puede ocasionar problemas de arranque en el vehículo y pérdida de la protección de seguridad.

Todos los transmisores de llave proporcionados con su vehículo nuevo han sido programados para la electrónica del vehículo.

**Llaves de repuesto**

**NOTA: Solamente los transmisores de llave que están programados para la electrónica del**

vehículo se pueden usar para arrancarlo y hacerlo funcionar. Una vez que se ha programado un transmisor de llave para un vehículo, éste no se podrá programar para ningún otro.

### ¡PRECAUCIÓN!

- Siempre quite los transmisores de llave del vehículo y asegure todas las puertas al dejar el vehículo solo.
- Con el arranque sin llave, recuerde siempre colocar la ignición en apagado.

El propietario original recibe en el momento de la compra del vehículo un número de identificación personal (PIN) de cuatro dígitos. Guarde el PIN en un lugar seguro. Su distribuidor autorizado necesitara ese número para poder reemplazar los transmisores de llave, si esto fuese necesario.

El duplicado de los transmisores de llave debe realizarlo un distribuidor autorizado, este procedimiento consiste en la programación de un transmisor de llave en blanco con la electrónica del vehículo. Un transmisor de llave en blanco es aquel que nunca se ha programado.

**NOTA:** Cuando le dé servicio al sistema inmovilizador de llave Sentry®, lleve todos los transmisores de llave del vehículo a su distribuidor autorizado.

### Programación de las llaves por el cliente

La programación de los transmisores de llave o los transmisores RKE debe ser realizada por un distribuidor autorizado.

### Información general

El sistema de llave Sentry® cumple con los reglamentos de la FCC, parte 15 y con la RSS-210 de la Industria de Canadá. El funcionamiento depende de las siguientes condiciones:

- Este dispositivo no puede ocasionar interferencias dañinas.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo aquella que pueda ocasionar un funcionamiento no deseado.

### ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Este sistema de alarma de seguridad monitorea las puertas del vehículo, la compuerta levadiza, el cristal de la compuerta levadiza y la ignición para detectar operaciones no autorizadas. Cuando la alarma se activa, el sistema de seguridad del vehículo emite señales audibles y visibles. El claxon sonará durante tres minutos, destellarán los faros, las luces de estacionamiento y/o las luces direccionales constantemente. Si la alteración todavía está presente (puerta del conductor, puerta del pasajero, otras puertas, ignición) después de tres minutos, los faros y las luces de estacionamiento y/o las luces direccionales destellarán durante otros 15 minutos.

**NOTA:** Las alarmas de pánico y de seguridad son muy diferentes. Por favor active las modalidades de pánico y seguridad para escuchar las diferencias en el sonido del claxon. En caso de que alguna se activará en el futuro, debe saber que modalidad se activó para poder desactivarla.

## Reactivación del sistema

Si algo dispara la alarma y no se toma acción alguna para desactivarla, la alarma de seguridad del vehículo: apagará el claxon después de tres minutos, apagará todas las señales visuales después de 15 minutos y luego volverá a armarse automáticamente.

### Para activar el sistema

**Siga estos pasos para armar la alarma de seguridad del vehículo:**

1. Remueva la llave del interruptor de ignición, refiérase a la sección de “antes de arrancar su vehículo”, para obtener más información.

- Para vehículos equipados con arranque sin llave Keyless Enter-N-Go™, asegúrese de que el sistema de ignición del vehículo esté apagado.
- Para vehículos no equipados con el sistema Keyless Enter-N-Go™, asegúrese de que el sistema de ignición del vehículo esté apagado y la llave está físicamente fuera del interruptor de la ignición.

2. Realice uno de los siguientes métodos para asegurar el vehículo:

- Presione el botón eléctrico de aseguramiento de la puerta del conductor o la del pasajero mientras la puerta está abierta.
- Presione el botón de entrada pasiva en la manija de la puerta del conductor, con un transmisor válido en la misma zona exterior (refiérase a la sección de “Arranque sin llave Keyless Enter-N-Go™”), para más información.
- Presione el botón asegurar del transmisor de acceso remoto sin llave (RKE).

3. Si alguna puerta está abierta, ciérrela.

### Para desactivar el sistema

La alarma del vehículo puede ser desactivada usando uno de los siguientes métodos:

- Presione el botón desasegurar del transmisor RKE
- Toque la manija donde se encuentra el acceso de entrada pasiva (si así está equipado), refiérase a la sección de “Arranque sin llave Keyless Enter-N-Go™”, para más información.
- Gire el interruptor de ignición fuera de la posición de apagado.

#### NOTA:

- Para vehículos equipados con el botón Start/Stop (inicio/pare) de arranque sin llave Keyless Enter-N-Go™, presiónelo. (Se requiere al menos de un transmisor válido).
- Para vehículos no equipados con “Arranque sin llave Keyless Enter-N-Go™”, inserte una llave válida en el interruptor de la ignición y gírela a la posición de encendido.

#### NOTA:

- El cilindro de la puerta del conductor y la puerta trasera, en el control RKE no pueden armar o desarmar el sistema de alarma del vehículo.
- El sistema de alarma del vehículo permanece armado durante la entrada de la puerta trasera. Al presionar el botón de la puerta trasera no se desarmará el sistema de alarma del vehículo. Si alguien ha entrado a través de la puerta trasera y abre cualquier puerta la alarma sonará.
- Cuando el sistema de alarma del vehículo está armado, los interruptores interiores de apertura de las puertas no podrán ser desasegurados.

La alarma de seguridad está diseñada para proteger su vehículo; sin embargo, usted puede crear condiciones que activen la alarma inesperadamente. Si permanece en el vehículo y asegura las puertas con el transmisor RKE una vez armada la alarma de seguridad del vehículo, la alarma sonará si jala la manija de la puerta. Si esto ocurre, oprima el botón desasegurar del transmisor RKE para desarmar la alarma de seguridad del vehículo.

Si la alarma de seguridad del vehículo se encuentra armada y la batería se desconecta, la alarma de seguridad permanecerá armada cuando la batería sea conectada nuevamente, las luces exteriores parpadearán y el claxon sonará. Si esto ocurre, desarme la alarma de seguridad del vehículo.

### **Aviso de entrada forzada**

Si algo hubiera disparado la alarma de seguridad de su vehículo en su ausencia, el claxon sonará tres veces cuando desasegure las puertas. Revise su vehículo para ver si hubo un intento de entrada forzada.

### **ACCESO ILUMINADO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)**

Las luces interiores encienden al abrir cualquier puerta o al utilizar el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) para desasegurar cualquier puerta.

Está característica también enciende las luces de aproximación en los espejos exteriores (si así está equipado). Refiérase a la sección de "Espejos" en la sección de "Características de su vehículo", para mayor información.

Las luces también se atenuarán aproximadamente 30 segundos o se apagarán automáticamente, una vez que el interruptor de ignición sea girado a la posición de encendido desde la posición de apagado.

#### **NOTA:**

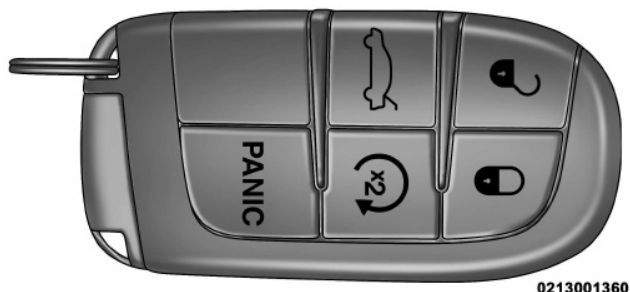
- La consola delantera de cortesía y las luces de cortesía de la puerta no encenderán si el control de atenuación se encuentra en la posición "Desactivar" (posición totalmente hacia arriba).
- El sistema de iluminación de entrada no operará si el control de atenuación se encuentra en una posición totalmente hacia abajo.

### **ACCESO REMOTO SIN LLAVE (RKE)**

Este sistema le permite asegurar y desasegurar las puertas y la compuerta levadiza o activar la alarma de pánico, desde distancias de hasta 20 m (66 pies) usando un transmisor de llave portátil con RKE. No necesita apuntar el transmisor RKE hacia el vehículo para activar el sistema.

**NOTA:** Conducir a velocidades de 8 km/h (5 mph) o más, inhabilita todos los botones de todos los transmisores RKE.





Transmisor de llave con transmisor RKE

### **Para desasegurar las puertas y la compuerta levadiza**

Oprima y suelte el botón “desasegurar” del transmisor RKE una vez para desasegurar la puerta del conductor o dos veces para desasegurar todas las puertas y la compuerta levadiza. Las luces direccionales destellarán para confirmar la señal de desaseguramiento. El sistema de acceso iluminado también se encenderá.

Si el vehículo está equipado con sistema de acceso pasivo, para mayor información refiérase a “Keyless Enter-N-Go™” en “Antes de arrancar su vehículo”.

### **Desasegurar puerta conductor/todas las puertas al primer toque con el acceso remoto sin llave**

Esta característica le permite programar el sistema para desasegurar la puerta del conductor y todas las puertas, presionando una sola vez el botón “desasegurar” del transmisor RKE. Para cambiar la configuración actual y obtener más información refiérase a “Centro electrónico de información del vehículo (EVIC)” en “Información sobre el tablero de instrumentos”.

### **Destello de las luces con acceso remoto sin llave**

Esta característica hará que las luces direccionales destellen cuando las puertas se aseguren o desaseguren con el transmisor RKE. Esta característica se puede activar o desactivar. Para cambiar la configuración actual y obtener más información refiérase a “Configuraciones del Uconnect®” en “Información sobre el tablero de instrumentos”.

### **Encendido de faros con acceso remoto sin llave**

Esta característica activa los faros hasta por 90 segundos cuando las puertas se desaseguran con el transmisor RKE. El tiempo de activación de esta característica es programable en los vehículos equipados con Uconnect®. Para cambiar la configuración actual refiérase a “Configuraciones del Uconnect®” en “Información sobre el tablero de instrumentos”.

### **Para asegurar las puertas y la compuerta levadiza**

Presione y suelte el botón “asegurar” del transmisor RKE para asegurar todas las puertas y la compuerta levadiza. Las luces direccionales destellarán y el claxon sonará una vez para confirmar la señal.



Si el vehículo está equipado con sistema de acceso pasivo, para mayor información refiérase a “Keyless Enter-N-Go™” en “Antes de arrancar su vehículo”.

### **Sonido del claxon con el aseguramiento remoto**

Esta característica hará que el claxon suene cuando las puertas se aseguran con el transmisor RKE. Esta característica se puede activar o desactivar. Para cambiar la configuración actual refiérase a “Configuraciones del Uconnect®” en “Información sobre el tablero de instrumentos”.

### **Uso de la alarma de pánico**

Para activar o desactivar la característica de alarma de pánico, oprima y mantenga oprimido el botón “Panic” (pánico) del transmisor RKE durante al menos un segundo y suéltelo. Cuando la alarma de pánico está encendida, los faros y las luces de estacionamiento destellarán, el claxon sonará intermitentemente y las luces interiores se encenderán.

La alarma de pánico permanecerá encendida durante 3 minutos a menos que la apague oprimiendo el botón panic (pánico) por segunda vez o si conduce el vehículo a más de 24 km/h (15 mph).

#### **NOTA:**

- Las luces interiores se apagarán si gira el interruptor de ignición a la posición de accesorios o de encendido mientras está activa la alarma de pánico. Sin embargo, las luces exteriores y el claxon permanecerán encendidos.
- Necesita estar a menos de 11 m (35 ft) del vehículo cuando utilice el transmisor RKE para apagar la alarma de pánico debido a los ruidos emitidos por el sistema de radio frecuencia.

### **Programación de transmisores adicionales**

La programación de los transmisores de llave o los transmisores RKE debe ser realizada por un distribuidor autorizado.

### **Reemplazo de la batería del transmisor**

La batería de repuesto recomendada es la CR2032.

#### **NOTA:**

- Material de perclorato — Tal vez sea necesario un manejo especial.
  - No toque las terminales de la batería que están en el alojamiento trasero o en el tablero de circuito impreso.
1. Extraiga la llave de la parte trasera del transmisor de llave e insértela en la ranura, ubicada en el lado opuesto a la ranura de sujeción de la llave.
  2. Inserte la punta de la llave de emergencia o un desarmador del no. 2 dentro de la abertura y separe las dos tapas del transmisor RKE. Asegúrese de no dañar el sello durante el desmontaje.



021337430

### Separación de la tapa del transmisor

3. Quite la batería girando la parte trasera de la cubierta (batería hacia abajo) golpeándola ligeramente sobre una superficie sólida (como una mesa o algo similar), entonces reemplace la batería. Cuando reemplace la batería, que el signo + de la batería concuerde con el signo + del sujetador de la batería, localizado en la cubierta posterior. Evite tocar la batería nueva con los dedos. La grasa de la piel puede causar que se deteriore. Si toca la batería, límpiela con alcohol.
4. Para ensamblar la caja del transmisor RKE, junte las dos mitades y abróchelas.

### Información general

Este dispositivo cumple con la parte 15 de los reglamentos de la FCC y el RSS 210 de la Industria de Canadá. La operación esta sujeta a las siguientes condiciones:

- Este dispositivo no puede ocasionar interferencias dañinas.
- Este dispositivo debe aceptar toda interferencia recibida, incluyendo aquellas que puedan ocasionar un funcionamiento no deseado.

**NOTA:** Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento pueden anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Si el transmisor RKE fallará al operarlo desde una distancia normal, revise si existen las dos condiciones siguientes:

1. El transmisor RKE tiene una batería baja. La vida esperada de la batería es un mínimo de tres años.
2. La cercanía a un transmisor de radio tal como una torre de una estación de radio, transmisor de un aeropuerto y algunos radios móviles o de CB.

### SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



Este sistema usa el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) para arrancar el motor de manera cómoda, desde el exterior del vehículo, pero manteniendo su seguridad. El sistema tiene un rango de aproximadamente 91 metros (300 pies).

#### NOTA:

- El vehículo debe estar equipado con transmisión automática para poder estar equipado con arranque remoto.
- Obstrucciones entre el vehículo y el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) pueden reducir el rango.

## Cómo utilizar el arranque remoto

Para arrancar el motor a control remoto se deben cumplir todas las condiciones siguientes:

- Palanca de cambios en la posición P (estacionamiento)
- Puertas cerradas
- Cofre cerrado
- Interruptor de luces intermitentes apagado
- Interruptor del freno inactivo (el pedal del freno no debe estar oprimido)
- Llave de ignición fuera del interruptor de ignición
- La batería debe tener un nivel de carga aceptable
- El botón “panic” (pánico) del RKE no debe estar presionado
- Requerimiento mínimo de combustible
- Sistema no deshabilitado de eventos remotos previos
- Alarma antirrobo no activada

### ¡ADVERTENCIA!

- No arranque o haga funcionar un motor en una cochera cerrada o en un área confinada. El gas del escape contiene monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro. En monóxido de carbono es venenoso y cuando se inhala puede causar lesiones graves o la muerte.
- Mantenga los transmisores de acceso remoto sin llave (RKE) lejos de los niños. La operación del sistema de arranque remoto, de las ventanas, de los seguros de puerta u otros controles, podría causarles lesiones serias o la muerte.

## Mensaje de Interrupción del arranque remoto en el Centro Electrónico de Información del Vehículo (EVIC) (si así está equipado)

Los siguientes mensajes se mostrarán en el EVIC si el vehículo no efectúa el arranque remoto o sale del arranque remoto prematuramente:

- Arranque remoto interrumpido – Puerta entreabierta
- Arranque remoto interrumpido – Cofre entreabierto
- Arranque remoto interrumpido – Bajo nivel de combustible
- Arranque remoto interrumpido – Falla del sistema
- Arranque remoto inhabilitado – Arranque el vehículo para reanudar

El mensaje del EVIC permanece activo hasta que la ignición se gire a la posición de encendido.

## Para activar la modalidad de arranque remoto



Presione y suelte dos veces el botón arranque Remoto del transmisor RKE, dentro un lapso de cinco segundos. Las puertas del vehículo se asegurarán, las luces de estacionamiento destellarán y el claxon sonará dos veces (si está programado). Una vez que el vehículo ha encendido, el motor permanecerá encendido durante 15 minutos.

**NOTA:**

- Si los seguros eléctricos fueron desasegurados, el arranque remoto automáticamente asegurará las puertas.
- Si está presente una falla del motor o el nivel del combustible está bajo, el vehículo arrancará y después de 10 segundos, se apagará.
- Las luces de estacionamiento se encenderán y permanecerán encendidas durante el modo de arranque remoto.
- Por su seguridad, la operación eléctrica de las ventanas y el toldo solar (si así está equipado) se desactiva cuando el vehículo está en la modalidad de arranque remoto.
- El motor se puede arrancar dos veces consecutivas con el transmisor RKE. Sin embargo, la ignición se debe ciclar oprimiendo dos veces el botón "arrancar/detener" (o el interruptor de ignición se debe ciclar a la posición "encendido") antes de que pueda repetirse la secuencia de arranque para un tercer ciclo.

**Para salir de la modalidad de arranque remoto sin conducir el vehículo**

Presione y suelte el botón "arranque remoto" una vez o permita que el motor funcione todo el ciclo de 15 minutos.

**NOTA:** Para evitar apagar el vehículo de manera involuntaria, el sistema desactivará durante dos segundos el botón de "arranque Remoto" (sólo la función de 1 sola presión del botón) después de recibir una solicitud válida de arranque remoto.

**Para salir de la modalidad de arranque remoto y conducir el vehículo**

Antes de que se cumplan los 15 minutos del ciclo, presione y suelte el botón "desasegurar" del transmisor RKE para desasegurar las puertas y desactivar la alarma de seguridad del vehículo (si así está equipado). Entonces, antes de que termine el ciclo de 15 minutos, presione y suelte el botón "START/STOP" (arrancar/detener).

**NOTA:**

- El mensaje "Push Start Button" (presione el botón de encendido) se mostrará en la pantalla del EVIC hasta que presione el botón START (encendido)
- El mensaje "Remote Start Active - Push start Button" (Arranque remoto activo - presione el botón encendido) se mostrará en la pantalla del EVIC hasta que presione el botón de encendido. Para mayor información, refiérase a "Centro de Información electrónica del vehículo (EVIC)".

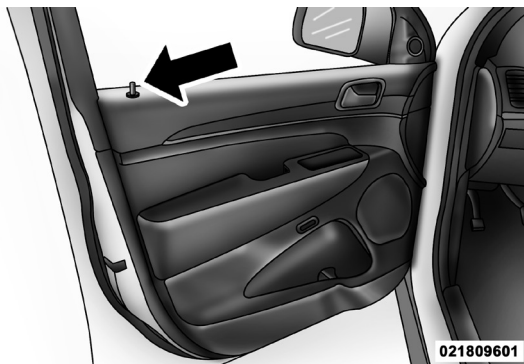
**Características de comodidad asociadas al sistema de arranque remoto (si así está equipado)**

Cuando el arranque remoto se activa, las características de volante de la dirección con calefacción y asiento del conductor con calefacción se encenderán automáticamente en clima frío. En clima caliente, la característica de asiento del conductor con ventilación se encenderá automáticamente. Estas funciones permanecerán encendidas durante el arranque remoto o hasta que el interruptor de ignición se gire a la posición "encendido".

Las características de comodidad asociadas al arranque remoto se pueden activar o desactivar a través del "Centro electrónico de información del vehículo (EVIC)". Para más información de la operación del sistema de confort del arranque remoto refiérase a "Centro electrónico de información del vehículo (EVIC)" en "Información sobre el tablero de instrumentos".

## SEGUROS DE LAS PUERTAS

Los seguros de las puertas pueden asegurarse manualmente desde adentro del vehículo, utilizando el botón de aseguramiento de la puerta. Para asegurar cada puerta, presione la perilla de aseguramiento hacia abajo en cada panel de cada puerta. Para desasegurar las puertas delanteras, jale la manija interior de la puerta hasta el primer retén. Para desasegurar las puertas traseras, jale la perilla del seguro de la puerta en el panel, hacia arriba. Si el botón está abajo cuando se cierra la puerta, la puerta se asegurará. Por lo tanto, asegúrese de que la llave no esté dentro del vehículo antes de cerrar la puerta.



Perilla del seguro manual de la puerta

### ¡ADVERTENCIA!

- Para seguridad y protección personal en el caso de un accidente, asegure las puertas del vehículo antes de conducir, cuando lo estacione y al salir de él.
- Cuando salga del vehículo, siempre quite el transmisor sin llave y asegure su vehículo. El uso no supervisado del equipo del vehículo puede causar lesiones personales graves o la muerte.
- No deje niños sin vigilancia en el vehículo o con acceso a un vehículo desasegurado. El uso no supervisado del equipo del vehículo puede ocasionar lesiones personales severas y la muerte. Los niños deben de ser advertidos de no tocar el freno de mano, el pedal de freno o la palanca de cambios.
- No deje el transmisor de la llave dentro o cerca del vehículo, y tampoco el control del sistema de acceso pasivo en modo Accesorio o Encendido/Ignición. Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles, o mover el vehículo.

### Seguros eléctricos de las puertas

El interruptor de los seguros eléctricos se encuentra en el tablero de cada una de las puertas delanteras. Presione el interruptor para asegurar o desasegurar las puertas.



**Interruptor de los seguros eléctricos de las puertas**

Si el botón del seguro está abajo cuando se cierra la puerta, la puerta se asegurará. Por lo tanto, asegúrese de que el transmisor de llave no esté dentro del vehículo antes de cerrar la puerta.

Si oprime el interruptor de aseguramiento de las puertas mientras el transmisor de llave está en el interruptor de ignición y la puerta del conductor está abierta, las puertas no se asegurarán.

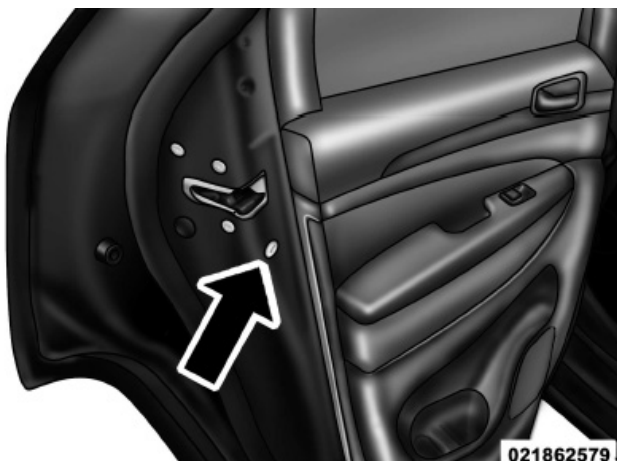
Si una puerta trasera está asegurada, ésta no se podrá abrir desde el interior del vehículo sin primero desasegurarla. La puerta se puede desasegurar manualmente levantando el botón del seguro.

### **Sistema de seguros para protección de niños en puertas traseras (si así está equipado)**

Para brindar un ambiente de seguridad a los niños que están sentados en los asientos traseros, las puertas traseras están equipadas con un sistema de seguros para protección de niños.

#### **Para activar o desactivar el sistema de protección**

1. Abra la puerta trasera.
2. Inserte la punta de una llave dentro del seguro y gírelo a la posición de asegurado o desasegurado.
3. Repita esto mismo en la puerta opuesta.



Seguro de protección para niños



Seguro colocado en posición de asegurado

### ¡ADVERTENCIA!

Evite que alguien quede atrapado en caso de un accidente. Recuerde que las puertas traseras solo se podrán abrir desde el exterior cuando el seguro de "protección para niños" este activado.

**NOTA:** Para salidas de emergencia cuando los seguros traseros están habilitados con la protección para niños, manualmente levante los seguros para desasegurar la puerta, baje la ventana y abra la puerta desde el exterior del vehículo.

### SISTEMA KEYLESS ENTER-N-GO™

El sistema de acceso pasivo es una mejora al sistema de acceso remoto sin llave (RKE) del vehículo. Esta característica le permite asegurar y desasegurar la puerta



o puertas del vehículo sin tener que oprimir los botones de aseguramiento o desaseguramiento del transmisor RKE.

**NOTA:**

- El acceso pasivo se puede activar o desactivar, para más información refiérase a “Centro electrónico de información del vehículo (EVIC)” en “Información sobre el tablero de instrumentos”.
- Si una manija de puerta (que tiene activado el sistema de acceso pasivo) no se ha utilizado durante 72 horas, la característica para esa puerta, se desactivará. También se cancelará si ha estado lloviendo sobre una manija con acceso pasivo durante 24 horas. La característica de acceso pasivo se reactivará al jalar la manija de la puerta que se desactivó.
- El uso de guantes, puede afectar la sensibilidad de desasegurado de la manija de la puerta con acceso pasivo, provocando una respuesta más lenta.
- Si desbloquea las puertas utilizando el sistema pasivo de entrada de las manijas de puerta, pero NO jala de la manija, las puertas se bloquearán automáticamente después de 60 segundos.

### **Desaseguramiento desde el lado del conductor**

Con un transmisor RKE de acceso pasivo válido y a una distancia de 1.5 m (5 pies) de la manija de la puerta del conductor, sujete la manija de dicha puerta para desasegurarla automáticamente.

El seguro en el panel interior de la puerta se levantará cuando la puerta es desasegurada.



**Sujete la manija para desasegurar**

**NOTA:** Si está programada la función “desaseguramiento de todas las puertas con sólo una presión”, todas las puertas se desaseguraran al sujetar la manija de la puerta del conductor. Para seleccionar entre la función de “desaseguramiento de la puerta del conductor con sólo una presión” y “desaseguramiento de todas las puertas con sólo una presión” y obtener más información, refiérase a “Uconnect®” en “Información sobre el tablero de instrumentos”.

### **Desaseguramiento desde el lado del pasajero**

Con un transmisor RKE de acceso pasivo válido y a una distancia de 1.5 m (5 pies) de la manija de la puerta del pasajero, sujete la manija de la puerta del pasajero delantero para desasegurar automáticamente las cuatro puertas.



**NOTA:** Todas las puertas se desasegurarán al sujetar la manija de la puerta del pasajero delantero, sin importar la configuración de preferencia de desaseguramiento de la puerta del conductor (“desaseguramiento de la puerta del conductor con sólo una presión” o “desaseguramiento de todas las puertas con sólo una presión”).

### **Protección para evitar encerrar el transmisor RKE de acceso pasivo en el vehículo**

Para disminuir la posibilidad de dejar encerrado accidentalmente el transmisor RKE de acceso pasivo dentro de su vehículo, el sistema cuenta con la función de desaseguramiento automático de puertas.

Si una puerta del vehículo se encuentra abierta y se utiliza el interruptor del panel de la puerta para asegurar el vehículo, una vez que todas las puertas abiertas han sido cerradas el sistema busca en el compartimiento de pasajeros si hay algún transmisor RKE de acceso pasivo válido. Si el sistema detecta alguno de los transmisores RKE de acceso pasivo, automáticamente desasegura todas las puertas y hace sonar el claxon tres veces (en el tercer intento todas las puertas serán aseguradas y el transmisor RKE de acceso pasivo puede quedar encerrado en el vehículo).

### **Para desasegurar/acceso compuerta levadiza**

La característica para desbloquear la entrada pasiva de la compuerta levadiza está incorporada en la manija de la compuerta trasera. Con un transmisor RKE de entrada pasiva válido a menos de 1 m (3 ft), presione la manija electrónica de la compuerta levadiza para abrir los vehículos equipados con compuerta levadiza electrónica. Presione la manija de la compuerta levadiza electrónica y elévela para vehículos con compuerta levadiza manual.

**NOTA:** Si el vehículo está desasegurado la compuerta levadiza se abrirá con la manija y no se requerirá el transmisor RKE.

**022274241**

**Botón de acceso pasivo de la compuerta levadiza**

### Para asegura la compuerta trasera

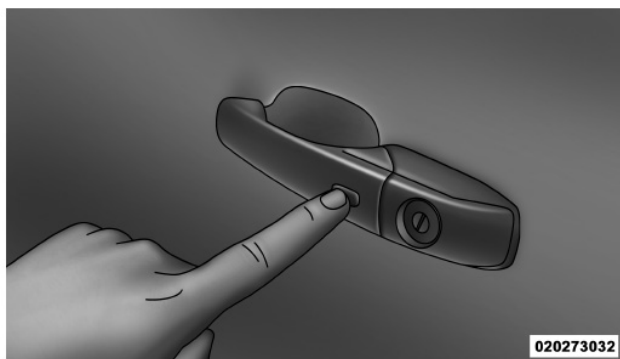
Con un transmisor RKE de entrada pasiva válido a menos de 1 m (3 ft), de la compuerta levadiza, presione el botón de aseguramiento de entrada pasiva localizado a la derecha de la manija electrónica de la compuerta levadiza.

**NOTA:** El botón de entrada de la compuerta levadiza únicamente bloqueará la compuerta levadiza, la característica de desbloqueo de la compuerta está integrado en la manija de la compuerta levadiza electrónica.

**NOTA:** Si está programada la función “desaseguramiento de todas las puertas con sólo una presión” en el EVIC, todas las puertas se desaseguraran cuando presione el botón en la compuerta levadiza. Si la función de “desaseguramiento de todas las puertas con sólo una presión” está programada en el Uconnect®, la compuerta trasera se desasegurará cuando presione el botón en la compuerta trasera. Para mayor información, refiérase a “Uconnect®” en “Información sobre el tablero de instrumentos”.

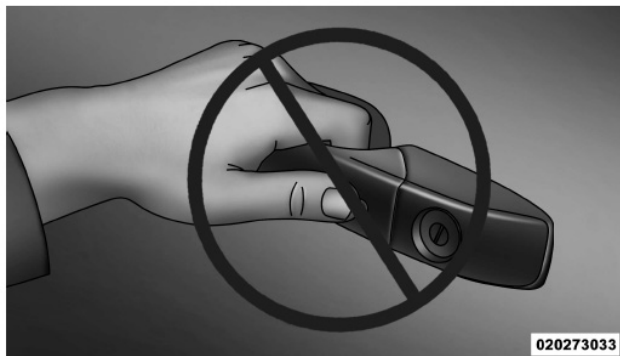
### Para asegurar las puertas del vehículo

Con un transmisor RKE de entrada pasiva válido a menos de 1 m (3 ft), de la manija de la puerta del conductor o pasajero presione el botón de aseguramiento de la puerta para asegurar las cuatro puertas y la compuerta levadiza.



**Botón de aseguramiento de la manija de la puerta**

No agarre la manija de la puerta, cuando presione el botón de bloqueo de la manija. Esto podría abrir las puertas.



**No agarre la manija de la puerta cuando cierre**

**NOTA:**

- Después de un ciclo de aseguramiento usando la manija exterior, el sistema no permitirá durante 2 segundos que la opción de acceso pasivo desasegure la misma puerta. Esto está hecho para que le permita verificar si el vehículo se encuentra asegurado al jalar la manija de la puerta, sin que el vehículo reaccione y se desasegure.
- El sistema de acceso pasivo no funcionará si la batería del transmisor RKE está descargada.

Las puertas del vehículo también se pueden asegurar utilizando el botón Asegurar del transmisor RKE o el botón de seguro ubicado en el tablero interior de la puerta del vehículo.

**VENTANAS****Ventanas eléctricas**

Los controles de las ventanas eléctricas están localizados en el tablero de vestidura de la puerta del conductor. La puerta del pasajero delantero y las puertas traseras tienen un interruptor individual que hace funcionar las ventanas de dichas puertas. Los controles de las ventanas funcionarán sólo cuando el interruptor de ignición se encuentre en la posición “encendido” o “accesorios”.



**Interruptores de las ventanas eléctricas**

Los interruptores de las ventanas eléctricas quedarán activados hasta por 10 minutos después de que el interruptor de ignición se haya apagado. Esta característica se cancela si se abre una puerta delantera del vehículo.

**¡ADVERTENCIA!**

Nunca deje niños desatendidos en el vehículo y no permita que jueguen con las ventanas eléctricas. No deje el transmisor de la llave en o cerca del vehículo y no deje un vehículo equipado con “Keyless Enter-N-Go™” en el modo de accesorios o encendido/arranque. Los ocupantes, particularmente niños desatendidos, pueden quedar atrapados por las ventanillas mientras operan alguno de los interruptores. Cualquier caso en el que queden atrapados, puede causar severos daños e incluso la muerte.

## Descenso automático

Los interruptores tanto de la ventana del conductor como la del pasajero delantero tienen una característica de “descenso automático”. Oprima el interruptor de la ventana pasando la primera detención, suéltelo y la ventana bajará automáticamente. Para cancelar el movimiento de “descenso automático”, opere el interruptor en la dirección hacia arriba o hacia abajo y suéltelo.

Para abrir parcialmente la ventana, presiónelo hasta la primera detención y suéltelo cuando quiera que la ventana se detenga.



Interruptores de descenso automático

## Característica de ascenso automático con protección antipellizco únicamente en la puerta del conductor y del pasajero delantero

Levante el interruptor de la ventana hasta la segunda detención, suéltelo y la ventana ascenderá automáticamente.

Para evitar que la ventana llegue hasta arriba durante la operación de ascenso automático, oprima hacia abajo brevemente el interruptor.

Para cerrar la ventana parcialmente, suba el interruptor de la ventana a la primera detención y suéltelo cuando quiera que la ventana se detenga.



Interruptores de descenso automático

**NOTA:** Si la ventana encuentra un obstáculo durante el ascenso automático, invertirá la dirección y luego bajará nuevamente. Quite el obstáculo y use el interruptor nuevamente para cerrar la ventana. Cualquier impacto ocasionado por las malas condiciones del camino puede activar inesperadamente la función de reversa automática durante el ascenso automático. Si esto sucede, jale el interruptor ligeramente hasta la primera detención y manténgalo así para cerrar la ventana manualmente.

**¡ADVERTENCIA!**

La protección antipellizco no funciona cuando la ventana está casi cerrada. Asegúrese de quitar todos los objetos que pudieran obstaculizar la ventana, antes de cerrarla.

**Recuperación de la función de ascenso automático**

Cuando la función de ascenso automático deja de trabajar, es probable que la ventana necesite restablecerse. Para hacerlo:

1. Jale hacia arriba el interruptor de la ventana hasta cerrarla por completo y continúe sosteniendo el interruptor hacia arriba por dos segundos adicionales después de que la ventana ha sido cerrada.
2. Presione el interruptor con firmeza hasta el segundo tope para abrir la ventana por completo y siga manteniendo presionado el interruptor durante dos segundos después de que la ventana se abra por completo.

**Botón de bloqueo de las ventanas**

El botón de bloqueo de las ventanas que está en la puerta del conductor le permite desactivar los controles de las ventanas de las puertas traseras. Para desactivar los controles de las ventanas de las puertas traseras, oprima el botón de bloqueo de las ventanas. Para reactivar los controles de las ventanas, oprima otra vez el botón de bloqueo de las ventanas.



Botón de bloqueo de las ventanas

**Ruido de viento**

El golpeteo del viento se puede describir como una sensación de presión en los oídos o un sonido semejante a un helicóptero. Su vehículo puede presentar el golpeteo de viento al llevar las ventanas abiertas o el toldo solar (si así está equipado) abierto en ciertas posiciones o parcialmente abierto. Ésta es una condición normal y se puede minimizar. Si el golpeteo ocurre con el toldo solar abierto, ajuste la abertura del toldo solar para minimizarlo.

**COMPUERTA LEVADIZA****Para desbloquear/acceso compuerta trasera**

La característica para desbloquear la entrada pasiva de la compuerta levadiza está incorporada en la manija de la compuerta trasera. Con un transmisor RKE de entrada

pasiva válido a menos de 1 m (3 ft) de la compuerta levadiza, presione la manija de la compuerta levadiza electrónica y elévela para abrirla.

### Para asegurar la compuerta trasera

Con un transmisor RKE de entrada pasiva válido a menos de 1 m (3 ft) de la compuerta levadiza, presione el botón de la compuerta levadiza electrónica localizado a la derecha de la manija.

**NOTA:** El botón de entrada de la compuerta levadiza únicamente bloqueará la compuerta levadiza, la característica de desbloqueo de la compuerta está integrado en la manija de la compuerta levadiza electrónica.

**022274241**

Ubicación del botón de acceso y aseguramiento pasivo

**0222001421**

Interruptor de liberación electrónica/únicamente botón de aseguramiento

### ¡ADVERTENCIA!

Conducir con la compuerta levadiza abierta puede permitir la entrada de gases tóxicos del escape a su vehículo. Usted y sus pasajeros se pueden intoxicar con esos gases. Mantenga la compuerta levadiza cerrada cuando esté operando el vehículo.

## Compuerta levadiza eléctrica (si así está equipado)



La compuerta levadiza eléctrica puede abrirse manualmente o presionando el botón "compuerta levadiza" del transmisor de acceso remoto sin llave (RKE). Para abrir la compuerta levadiza eléctrica oprima el botón "compuerta levadiza" del transmisor RKE dos veces antes de cinco segundos. Una vez que la compuerta levadiza está abierta, presionar el botón por segunda vez dentro de un lapso de cinco segundos, cerrará la compuerta levadiza.

Además, la compuerta levadiza se puede cerrar oprimiendo el interruptor ubicado en la vestidura trasera izquierda, junto a la abertura de la compuerta. Oprimiéndolo una vez cerrará la compuerta levadiza únicamente. Este botón no se puede utilizar para abrir la compuerta levadiza.

Para operar la compuerta levadiza eléctrica manualmente en la dirección de apertura, jale la manija de la compuerta una vez, para iniciar el ciclo eléctrico, y después jale nuevamente la manija por segunda ocasión para poner la compuerta levadiza en modo manual.

Cuando el botón "compuerta levadiza" del transmisor RKE se oprime dos veces, las luces direccionales destellarán dos veces para indicar que la compuerta se está abriendo o cerrando.

### NOTA:

- En el caso de que hubiera una falla eléctrica en la compuerta levadiza, se puede utilizar la liberación de emergencia del pestillo para abrirla.
- Si la compuerta se deja abierta por un periodo de tiempo largo, necesitará ser cerrada manualmente y se deberá reiniciar el funcionamiento de la compuerta levadiza eléctrica.

## ¡ADVERTENCIA!

Durante el funcionamiento eléctrico pueden ocurrir lesiones personales o daño a la carga. Cerciérese de que el recorrido del movimiento de la compuerta levadiza esté libre. Asegúrese de que la compuerta levadiza esté cerrada y asegurada antes de conducir.

### NOTA:

- La compuerta levadiza eléctrica no funcionará si el cristal de la compuerta se encuentra abierto.
- Los botones de la compuerta levadiza eléctrica no funcionarán si el vehículo está en alguna velocidad o si la velocidad del vehículo es mayor de 0 km/h (0 mph).
- La compuerta levadiza eléctrica no funcionará a temperaturas inferiores a los 30°C (22°F) o mayores a los 65°C (150°F). Limpie la nieve o hielo de la compuerta levadiza antes de oprimir cualquier interruptor para accionarla.
- Si algo obstruye la abertura o cierra de la compuerta levadiza eléctrica, ésta invertirá su movimiento automáticamente a la posición de abertura o cierre, siempre que encuentre la resistencia suficiente.
- También hay sensores contra obstrucción colocados al lado de la compuerta levadiza. Una presión ligera en cualquier sitio a lo largo de estas cintas provocará que la compuerta levadiza regrese a la posición abierta.



- La compuerta levadiza eléctrica debe estar en la posición completamente abierta para que funcione el botón de cierre trasero o el botón de cierre de la consola del toldo. Si la compuerta levadiza no está completamente abierta, oprima el botón correspondiente del transmisor de llave para abrir completamente la compuerta levadiza y después oprímalo de nuevo para cerrarla.
- Si la manija de la compuerta levadiza se jala mientras ésta se está cerrando, la compuerta levadiza invertirá su movimiento a la posición completamente abierta.
- Si la manija de la compuerta levadiza eléctrica se jala mientras se está abriendo, el motor de la compuerta se desacoplará para permitir la operación manual.
- Si la compuerta levadiza eléctrica encuentra muchas obstrucciones dentro del mismo ciclo, el sistema se detendrá automáticamente y se tendrá que abrir o cerrar manualmente.
- Si la compuerta levadiza se está cerrando eléctricamente y usted cambia el vehículo a alguna velocidad, la compuerta continuará cerrándose eléctricamente; sin embargo, si el vehículo se moviera se provocaría que la compuerta reaccionara como si hubiera una obstrucción.

### ¡ADVERTENCIA!

- Conducir con la compuerta levadiza abierta puede permitir la entrada de gases tóxicos del escape a su vehículo. Usted y sus pasajeros se pueden intoxicar con esos gases. Mantenga la compuerta levadiza cerrada cuando esté operando el vehículo.
- Si usted requiere conducir el vehículo con la compuerta levadiza abierta, asegúrese de que todas las ventanas estén cerradas y que el ventilador del control de clima esté en alta velocidad. NO use el modo de recirculación.

## PROTECCIONES PARA LOS OCUPANTES

Algunas de las características más importantes de seguridad en su vehículo son los sistemas de protección:

- Cinturones de seguridad pélvicos y de torso de tres puntos para el conductor y todos los pasajeros.
- Bolsas de aire delanteras avanzadas para el conductor y el pasajero delantero.
- Cabeceras activas (AHR) complementarias ubicadas en la parte superior de los asientos delanteros (integradas en las cabeceras).
- Bolsas de aire complementarias laterales de rodilla para el conductor.
- Cortinas inflables complementarias de la bolsa de aire lateral (SABIC) para el conductor y los pasajeros sentados junto a una ventana.
- Bolsas de aire laterales (SAB) complementarias montadas en el asiento.
- Columna de dirección y volante de dirección que absorben energía. (colapsables).
- Protectores de rodillas para los ocupantes de los asientos delanteros.
- Los cinturones de seguridad de los asientos delanteros tienen incorporados pretensores, los cuales manejan la energía en caso de que hubiese un impacto, incrementando así la protección de los ocupantes.
- Todos los sistemas de cinturón de seguridad (excepto el del conductor) incluyen retractores de bloqueo automático (ALR), los cuales bloquean la cinta del cinturón. Esto se logra extendiendo el cinturón completamente y después ajustándolo a la longitud deseada para sujetar un asiento para niño o para asegurar un objeto grande en un asiento (si así está equipado).



Ponga especial atención a la información incluida en esta sección. En ella se le indica cómo usar correctamente los sistemas de protección para mantenerlo a usted y a sus pasajeros lo más seguros posible.

Si usted transporta niños muy pequeños como para usar los cinturones de seguridad de tamaño de adulto, también puede utilizar los cinturones de seguridad o la característica de anclajes inferiores y correa para niños (LATCH), para sujetar los sistemas de protección de bebés y niños. Para más información sobre LATCH, consulte Anclajes inferiores y correas para niños (LATCH).

**NOTA:** Las bolsas de aire delanteras, avanzadas, tienen un diseño de inflador en etapas múltiples. Esto permite que la bolsa de aire tenga diferentes rangos de inflado dependiendo de la severidad y el tipo de colisión.

Algunos simples pasos que puede tomar en cuenta para reducir el riesgo de lesionarse con el despliegue de una bolsa de aire:

- 1. Los niños de 12 años y menos deben viajar con el cinturón de seguridad en el asiento trasero.**

### **¡ADVERTENCIA!**

Los niños en las sillas protectoras de cara hacia atrás nunca deben viajar en el asiento delantero de un vehículo con bolsa de aire delantera del pasajero. El despliegue de una bolsa de aire puede ocasionar lesiones severas o la muerte a niños en esa postura.

Los niños que no son lo suficientemente grandes como para usar el cinturón de seguridad correctamente deben usar una silla especial en el asiento trasero o asientos auxiliares sujetos con el cinturón de seguridad. Los niños más grandes que ya no usan sillas protectoras para niños o asientos auxiliares, deben viajar correctamente abrochados en el asiento trasero. Nunca permita que un niño deslice el cinturón de hombro detrás de él o bajo su brazo.

Si un niño de 1 a 12 años debe viajar en el asiento del pasajero delantero debido a que el vehículo está todo ocupado, mueva el asiento lo más atrás posible, y use la protección infantil adecuada. Consulte la sección en protección para niños.

Debe de leer las instrucciones que vienen con el asiento de protección infantil para asegurarse que lo está usando correctamente.

- 2. Todos los ocupantes deben usar sus cinturones de seguridad correctamente.**

- 3. Los asientos del conductor y del pasajero delantero se deben mover lo más atrás posible, tanto como sea práctico para dar espacio a las bolsas de aire delanteras cuando se inflen.**

- 4. Si su vehículo tiene bolsas de aire laterales de cortina, no se recargue contra la puerta, las bolsas de aire se inflan con fuerza en el espacio entre usted y la puerta.**

- 5. Si el sistema de bolsas de aire de este vehículo necesita modificarse para dar cabida a una persona discapacitada, acuda a un distribuidor autorizado.**

**¡ADVERTENCIA!**

- Confiar sólo en las bolsas de aire lo puede conducir a lesiones más severas en una colisión. Las bolsas de aire trabajan junto con los cinturones de seguridad para protegerlo adecuadamente. En algunas colisiones, las bolsas de aire no se despliegan. Siempre use sus cinturones de seguridad aún cuando tenga bolsas de aire.
- Estar muy cerca del volante de la dirección o del tablero de instrumentos durante el despliegue de las bolsas de aire puede ocasionar lesiones serias. Las bolsas de aire necesitan espacio para inflarse. Siéntese apoyándose en el respaldo, confortablemente extendiendo sus brazos para alcanzar el volante de la dirección o el tablero de instrumentos.
- Las bolsas de aire laterales de cortina (SABIC) y las bolsas de aire instaladas en los asientos (SAB) también necesitan espacio para inflarse. No se recargue contra la puerta o ventana. Siéntese derecho en el centro del asiento.
- En una colisión, usted y sus pasajeros pueden sufrir lesiones mucho más graves si no tienen los cinturones de seguridad correctamente abrochados. Se pueden golpear con el interior del vehículo o con otros pasajeros o pueden salirse del vehículo. Asegúrese siempre de que todos usen los cinturones de seguridad correctamente abrochados.
- Estar muy cerca de las bolsas de aire de cortina (SABIC) y/o las bolsas de aire instaladas en los asientos (SAB) durante el despliegue puede ocasionar lesiones serias o la muerte.

Abóchese el cinturón aunque usted sea un excelente conductor, aún en viajes cortos. Alguien en el camino puede ser un pésimo conductor y ocasionar una colisión que lo involucre a usted. Esto puede pasar lejos de su casa o en su misma calle.

Las investigaciones muestran que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la severidad de las lesiones en una colisión. Algunas de las lesiones más graves ocurren cuando la gente es expulsada del vehículo. Los cinturones de seguridad reducen la posibilidad de una expulsión y el riesgo de lesiones ocasionadas por golpearse con el interior del vehículo. Todas las personas en un vehículo motorizado deben usar los cinturones de seguridad todo el tiempo.

**Cinturones torso pélvicos**

Todos los asientos de su vehículo están equipados con cinturones torso-pélvicos. El retractor de la cinta del cinturón está diseñado para bloquearse durante un frenado súbito o una colisión. Esta característica permite que, en condiciones normales, la parte del hombro del cinturón se mueva libremente con usted. Sin embargo, en una colisión el cinturón se bloqueará y reducirá el riesgo de que se golpee con el interior del vehículo o salga expulsado.

## ¡ADVERTENCIA!

- Usar un cinturón incorrectamente es peligroso. Los cinturones de seguridad están diseñados para ajustarse alrededor de los huesos más grandes de su cuerpo. Éstos son las partes más fuertes del cuerpo y pueden resistir mejor las fuerzas de una colisión. Usar el cinturón en el lugar incorrecto puede ocasionar que las lesiones que sufra en una colisión sean mayores. Puede sufrir lesiones internas, e incluso puede salirse de una parte del cinturón. Siga estas instrucciones para usar su cinturón de seguridad correctamente y mantener a sus pasajeros seguros.
- Nunca deben usar dos personas un sólo cinturón de seguridad. Las personas abrochadas juntas pueden golpearse entre sí en un accidente, lesionándose severamente. Nunca use un cinturón torso pélvico o un cinturón pélvico para más de una persona, sin importar cuál sea su tamaño.
- Es peligroso viajar en el área de carga, dentro o fuera de un vehículo. En una colisión, las personas que viajen en esas áreas están más expuestas a lesionarse gravemente o a morir.
- No permita que viajen personas en ninguna área del vehículo que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todos en el vehículo estén en un asiento y utilicen los cinturones de seguridad correctamente.

### Instrucciones de operación de los cinturones torso pélvicos

1. Entre al vehículo y cierre la puerta. Siéntese y ajuste el asiento.
2. La contra hebilla del cinturón está arriba del respaldo de su asiento. Tome la contra hebilla y extraiga el cinturón. Deslice la contra hebilla a través de la tela tanto como sea necesario para permitir que el cinturón esté alrededor de su regazo.



Contra hebilla

3. Cuando el cinturón ya se haya extendido lo suficiente para ajustarse, inserte la contra hebilla en la hebilla hasta que escuche un "clic".



Contra hebilla a la hebilla

### ¡ADVERTENCIA!

- Un cinturón que se haya insertado en la hebilla equivocada no lo protegerá adecuadamente. La porción pélvica puede estar colocada muy arriba en su cuerpo, ocasionando posiblemente lesiones internas. Siempre abroche su cinturón en la hebilla más cercana a usted.
- Un cinturón de hombro colocado detrás de usted no lo protegerá de lesiones durante una colisión; tiene mayores probabilidades de golpearse la cabeza si no usa el cinturón de torso. Los cinturones pélvicos y de torso están diseñados para usarse juntos.
- Un cinturón que se usa bajo el brazo es peligroso. Su cuerpo puede golpear las superficies interiores del vehículo en una colisión, aumentando las lesiones en la cabeza y cuello. Un cinturón usado bajo el brazo puede ocasionar lesiones internas. Las costillas no son tan fuertes como los huesos del hombro. Use el cinturón sobre el hombro de tal forma que los huesos más fuertes absorban la fuerza en una colisión.
- Un cinturón muy flojo no lo protegerá correctamente. En un frenado súbito puede moverse muy adelante, aumentando la posibilidad de lesionarse. Utilice su cinturón de seguridad ajustado.

4. Coloque el cinturón pélvico en los muslos, debajo del abdomen. Para eliminar la holgura en la porción pélvica, jale un poco hacia arriba el cinturón del torso. Si el cinturón pélvico está muy apretado, incline la contra hebilla y jale el cinturón pélvico para aflojarlo. Un cinturón firmemente ajustado reduce el riesgo de deslizarse bajo el cinturón en una colisión.

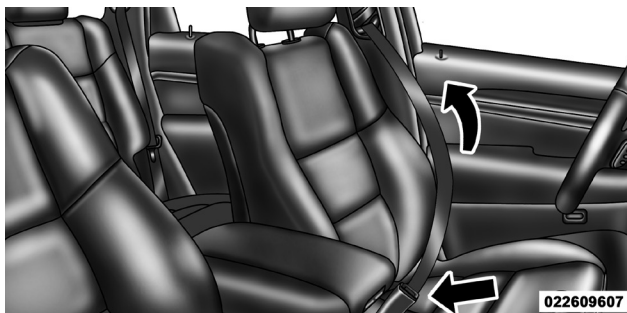
### ¡ADVERTENCIA!

- Si se usa un cinturón pélvico muy alto puede aumentar el riesgo de lesiones en una colisión. Las fuerzas del cinturón no estarán en los huesos más fuertes de la cadera o la pelvis, sino en el abdomen. Siempre use el cinturón pélvico tan bajo como sea posible y manténgalo firmemente ajustado.

## ¡ADVERTENCIA!

- Un cinturón torcido no le protegerá correctamente. En una colisión hasta puede cortarlo. Asegúrese de que el cinturón no esté torcido. Si no puede enderezar un cinturón de su vehículo, llévelo inmediatamente a su distribuidor y haga que lo arreglen.

5. Coloque el cinturón del hombro sobre el pecho de tal forma que quede cómodo y que no se apoye en el cuello. El retractor eliminará cualquier holgura en el cinturón.



Eliminación de la holgura del cinturón

6. Para liberar el cinturón, oprima el botón rojo en la hebilla. El cinturón se retraerá automáticamente a su posición de almacenamiento. Si es necesario, deslice la contra hebilla hacia abajo de la cinta para permitir que el cinturón se retraiga totalmente.

## ¡ADVERTENCIA!

Un cinturón con cortaduras o deshilachado se puede rasgar en una colisión y dejarlo sin protección. Inspeccione los cinturones periódicamente, para ver si tienen cortaduras, deshilachados o partes sueltas. Las partes dañadas se deben reemplazar inmediatamente. No desmonte ni modifique el sistema. Los conjuntos de cinturones de seguridad se deben reemplazar después de una colisión si se dañaron (retractor doblado, cinta con cortaduras, etc.)

### Procedimiento para enderezar los cinturones torso pélvicos

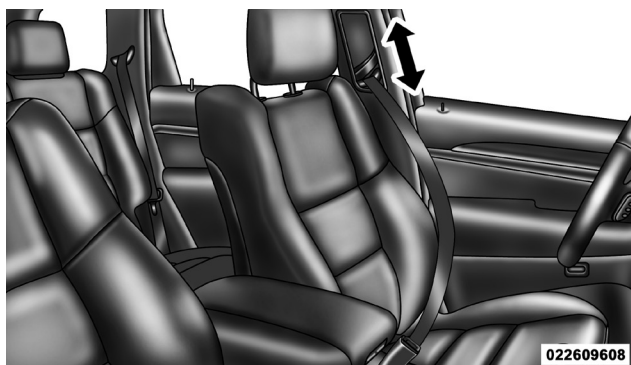
Utilice el siguiente procedimiento para enderezar un cinturón torso pélvico torcido

1. Coloque la contra hebilla lo más cerca posible del punto de anclaje.
2. A unos 15 a 30 cm (6 a 12 pulgadas) arriba de la contra hebilla, sujete y tuerza la cinta 180 grados para crear un doblez, inmediatamente arriba de la contra hebilla.
3. Deslice la contra hebilla hacia arriba sobre la cinta doblada. La cinta doblada debe pasar por la ranura en la parte superior de la contra hebilla.
4. Continúe deslizando la contra hebilla hacia arriba hasta que libre la cinta doblada.

### Anclaje superior ajustable del cinturón de hombro

En las posiciones del asiento delantero, el cinturón del hombro se puede ajustar hacia arriba y hacia abajo para colocar el cinturón lejos del cuello. Oprima el botón de

liberación para soltar el anclaje y entonces muévelo hacia arriba o hacia abajo, a la posición que le acomode mejor.



#### Ajuste superior del cinturón de hombro

Como guía, si usted es más bajo que la talla promedio, preferirá una posición más baja, si usted es más alto que la talla promedio, preferirá una posición más alta. Cuando suelte el anclaje, trate de moverlo hacia arriba o hacia abajo para cerciorarse de que esté asegurado en su posición.

**NOTA:** El anclaje superior ajustable del cinturón del hombro está equipado con una característica de ascenso fácil. Esta característica permite que el anclaje del cinturón del hombro sea ajustado en la posición más elevada sin oprimir el botón de liberación. Para verificar que el anclaje del cinturón del hombro esté asegurado, jale hacia abajo el anclaje del cinturón del hombro hasta que quede asegurado en la posición.

### Cinturones en los asientos de los pasajeros

Los cinturones en los asientos de los pasajeros están equipados con el sistema de retractores automáticos (ALR), los cuales son usados para los asientos de protección para niños. Para información adicional consulte la sección de “instalación del sistema de protección para niños más adelante”. El cuadro abajo mostrado, define qué tipo de característica hay en cada asiento.

|              | Conductor | Centro | Pasajero |
|--------------|-----------|--------|----------|
| Primera fila | N/A       | N/A    | ALR      |
| Segunda fila | ALR       | ALR    | ALR      |

- **N/A:** No aplicable
- **ALR:** Retractor automático

Si la posición del asiento del pasajero está equipada con ALR y se utiliza para uso normal, solamente jale la cinta del cinturón lo suficiente para envolver alrededor de la sección media del ocupante de forma que no se active el ALR. Si el ALR se encuentra activo, usted escuchará un sonido de bloqueo mientras se retrae el cinturón. Permita que la cinta se retracte por completo en este caso y posteriormente jale con cuidado la cantidad de cinta necesaria para envolver, de manera cómoda, la parte media del ocupante. Deslice la hebilla dentro de la contra hebilla hasta escuchar un sonido de “clic”.

## **Modalidad de retractores de bloqueo automático (ALR) (si así está equipado)**

Utilice el modo de bloqueo automático siempre que se instale un asiento de seguridad para niños en una posición de asiento que tenga un cinturón de seguridad con esta característica. Los niños de 12 años y menores siempre deben estar protegidos adecuadamente en el asiento trasero.

### **Cómo activar el modo de bloqueo automático**

1. Abroche el cinturón torso pélvico.
2. Sujete la parte del hombro y júlela hacia abajo hasta que extraiga todo el cinturón.
3. Permita que el cinturón se retraiga. Mientras el cinturón se retrae, usted escuchará un sonido de chasquidos. Esto indica que el cinturón de seguridad está en la modalidad de bloqueo automático.

### **Cómo desactivar la modalidad de bloqueo automático**

Desabroche el cinturón torso pélvico y permítale que se retraiga completamente para desactivar la modalidad de bloqueo automático y activar la modalidad de bloqueo (emergencia) sensible al vehículo.

### **¡ADVERTENCIA!**

- El conjunto de cinturón y retractor debe cambiarse si la característica de retracción de bloqueo automático (ALR) del conjunto del cinturón de seguridad o cualquier otra función del cinturón de seguridad no está funcionando correctamente cuando se verifica de acuerdo a los procedimientos del manual de servicio.
- El no reemplazar el cinturón y el retractor podrían aumentar el riesgo de lesiones en una colisión.

### **Característica del manejo de energía**

- Este vehículo cuenta con un sistema de cinturones de seguridad que tiene la característica de manejo de energía en los asientos delanteros para reducir todavía más el riesgo de lesiones en caso de una colisión frontal.
- Este sistema de cinturones de seguridad tiene un conjunto de retractores diseñado para liberar la cinta en forma controlada, reduciendo así la fuerza del cinturón sobre el pecho.

### **Pretensores de los cinturones de seguridad**

Los cinturones de seguridad de ambas posiciones de los asientos delanteros están equipados con dispositivos pretensores, diseñados para eliminar cualquier holgura de los cinturones de seguridad en el caso de una colisión. Estos dispositivos mejoran el desempeño del cinturón de seguridad garantizando que éste se ajuste alrededor del ocupante en una colisión. Los pretensores funcionan para ocupantes de todos los tamaños, incluyendo los que vayan en las protecciones para niños.

**NOTA:** Estos dispositivos no sustituyen la colocación correcta de los cinturones de seguridad. El cinturón de seguridad siempre se debe usar ajustado firmemente y colocado correctamente.



Los pretensores son activados por el controlador de protección de ocupantes (ORC). Al igual que las bolsas de aire, los pretensores son artículos que se usan una sola vez. Un pretensor desplegado o una bolsa de aire desplegada se deben reemplazar de inmediato.

### Cabeceras activas (AHR) complementarias

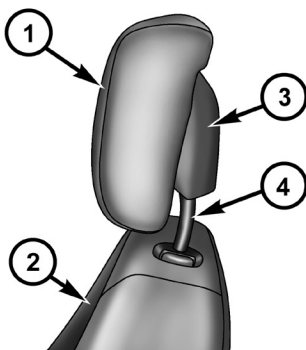
Estas cabeceras son componentes pasivos que se despliegan. Los vehículos que cuentan con este equipo no son fácilmente identificables por ningún distintivo sólo mediante la inspección visual de la cabecera. Estas cabeceras se dividen en dos: la mitad delantera es de hule espuma suave y tela y la mitad posterior es de plástico decorativo.

### Cómo funcionan las cabeceras activas (AHR)

El controlador del sistema de protección de los ocupantes (ORC) determinará si la severidad o el tipo del impacto trasero requieren el despliegue de las cabeceras activas (AHR). Si un impacto trasero requiere el despliegue, las cabeceras del asiento del conductor y del pasajero delantero se desplegarán.

Cuando las cabeceras se despliegan debido a un impacto trasero, la mitad delantera se extenderá hacia delante para reducir el espacio entre la parte posterior de la cabeza del ocupante y la cabecera. Este sistema está diseñado para ayudar a evitar o reducir la extensión de las lesiones del conductor y del pasajero delantero en cierto tipo de impactos traseros.

**NOTA:** Las cabeceras activas (AHR) pueden o no desplegarse en el caso de un impacto de frente o lateral. Sin embargo, si durante un impacto de frente ocurriera un impacto trasero secundario, la cabecera podría desplegarse dependiendo de la severidad y el tipo de impacto.



022607508

Componentes de la cabecera activa (AHR)

1 Mitad delantera de la cabecera  
(hule espuma suave y tela)

3 Mitad posterior de la cabecera (cubierta  
trasera de plástico decorativo)

2 Respaldo del asiento

4 Tubos guía de la cabecera



**¡PRECAUCIÓN!**

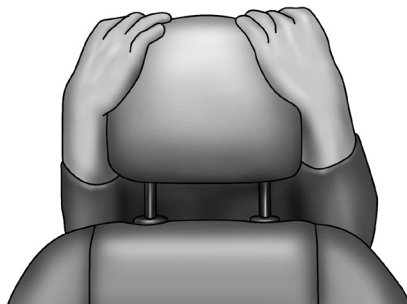
Con la finalidad de reducir al mínimo el riesgo de lesiones en el cuello en caso de que hubiera una colisión, ningún ocupante, incluyendo el conductor, debe operar ni sentarse en el vehículo hasta que las cabeceras se hayan colocado en las posiciones correctas.

**NOTA:** Para más información sobre el ajuste y colocación adecuada de las cabeceras, refiérase a “Ajuste de las cabeceras activas” en “Características de su vehículo”.

**Reajuste de las cabeceras activas (AHR)**

Si las cabeceras activas se desplegaron en una colisión, las del asiento del conductor y del pasajero delantero deberán reacomodarse. Usted podrá identificar que las cabeceras se desplegaron por que estarán desplazadas hacia delante (como se muestra en el paso tres del procedimiento de reajuste).

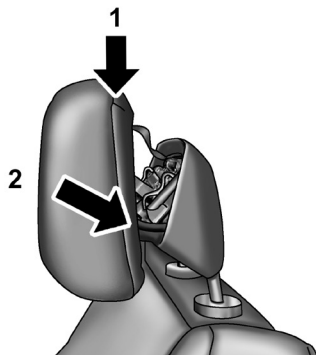
1. Sujete la cabecera desplegada desde el asiento trasero.



022607492

**Puntos para colocar las manos en la cabecera**

2. Coloque las manos en la parte superior de la cabecera desplegada, en una posición cómoda.
3. Tire hacia abajo y después hacia atrás, en dirección de la parte posterior del vehículo, después hacia abajo para acoplar el mecanismo de bloqueo.



022607497

1 — Movimiento hacia abajo

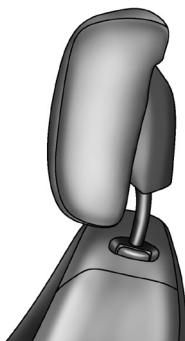
2 — Movimiento hacia atrás



022607757

**3 — Movimiento final hacia abajo para acoplar el mecanismo de bloqueo**

4. La mitad delantera de la cabecera (hule espuma suave y tela) debe quedar dentro de la mitad trasera de plástico decorativo.



022607494

**Cabecera en la posición de reajuste**

**NOTA:**

- Si tiene dificultad o problemas para reajustar las cabeceras activas, consulte a un distribuidor autorizado.
- Por motivos de seguridad, haga que un especialista calificado revise las cabeceras activas en un distribuidor autorizado.

**Sistema mejorado de recordatorio del cinturón de seguridad (BeltAlert®)**

BeltAlert® es una función que se hizo para recordar a el conductor y pasajero (si así está equipado para el pasajero frontal con BeltAlert®) que abrochen sus cinturones. Esta función se activa cuando la ignición está encendida. Si el conductor o el pasajero frontal no tienen abrochado el cinturón de seguridad, la luz de recordatorio de cinturón de seguridad se encenderá y permanecerá encendida hasta que ambos cinturones sean abrochados.

La secuencia de advertencia de BeltAlert® empieza luego de que el vehículo supera los 8 km/h (5 mph), haciendo parpadear la luz de recordatorio del cinturón de seguridad y haciendo sonar una campana intermitente. Una vez empezada la secuencia, continuara hasta que los cinturones sean abrochados. Luego de que se complete la secuencia, la luz de recordatorio de cinturón de seguridad permanecerá encendida hasta que los respectivos cinturones sean abrochados. El conductor debe de indicar a todos los demás pasajeros que abrochen sus cinturones de seguridad. Si algún pasajero delantero se encuentra sin abrochar el cinturón de seguridad viajando a una velocidad superior a 8 km/h (5 mph), BeltAlert® proporcionara ambas notificaciones luminosa y sonora.

La función BeltAlert® del asiento del pasajero no se activara cuando este no se encuentre ocupado. BeltAlert® puede ser activado cuando un animal o algún objeto pesado se encuentre en el asiento del pasajero delantero o cuando el asiento se encuentre plegado (si así está equipado). Se recomienda que las mascotas sean sujetadas en los asientos traseros utilizando arneses o jaulas para mascotas que estén aseguradas utilizando los cinturones de seguridad, y que la carga este bien sujeta.

BeltAlert® puede ser activada o desactivada por su Distribuidor autorizado. Chrysler de México S. A. de C. V. no recomienda la desactivación de BeltAlert®.

**NOTA:** Aunque BeltAlert® haya sido desactivada, la luz de recordatorio de cinturón de seguridad continuara encendida mientras que el conductor o el pasajero (si está equipado con BeltAlert®) continúen sin abrochar los cinturones de seguridad.

### **Bloqueo del cinturón de seguridad**

El sistema del cinturón de seguridad trasero central tiene una característica de bloqueo que no le permitirá extraer el cinturón central a menos que el pestillo superior del asiento trasero esté acoplado.

### **Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas**

Recomendamos que las mujeres embarazadas usen los cinturones de seguridad durante todo el embarazo. Mantener a la madre segura es la mejor manera de proteger al bebé.

Las mujeres embarazadas deben usar la parte pélvica del cinturón sobre los muslos y tan ajustado a la cadera como sea posible. Mantenga el cinturón bajo de tal forma que no pase por el abdomen. De esa forma los huesos más fuertes de las caderas absorberán la fuerza si ocurre una colisión.

### **Extensión del cinturón de seguridad**

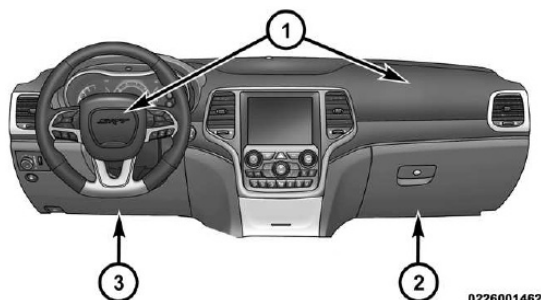
Si el cinturón de seguridad es muy corto, aun totalmente extendido y cuando el anclaje superior ajustable del cinturón del hombro (si así está equipado) esté en su posición más baja, su distribuidor autorizado le puede proporcionar una extensión del cinturón de seguridad. Esta extensión solamente se debe usar cuando el cinturón existente no sea lo suficientemente largo. Cuando no se requiera, quite la extensión y guárdela.

**¡ADVERTENCIA!**

Usar una extensión del cinturón de seguridad cuando no se necesita puede aumentar el riesgo de lesiones en una colisión. Úsela sólo cuando el cinturón de seguridad pélvico no sea suficientemente largo cuando se coloca bajo y ajustado y en las posiciones de asiento recomendadas. Retire y guarde la extensión cuando no se necesite.

**Sistema de protección complementario (SRS) bolsas de aire**

Este vehículo tiene bolsas de aire delanteras, avanzadas, para el conductor y para el pasajero delantero, como complemento del sistema de cinturones de seguridad. La bolsa de aire delantera, avanzada, del conductor está montada en el centro del volante de la dirección y la del pasajero está montada en el tablero de instrumentos, arriba de la guantera. Las palabras "SRS AIRBAG" están grabadas en las cubiertas de las bolsas de aire. Además el vehículo está equipado con bolsas de aire complementarias de rodilla instaladas en el tablero de instrumentos debajo de la columna de dirección y un protector de rodillas debajo de la guantera.



Ubicación de la bolsa de aire delantera avanzada y el protector de rodillas

1 — Bolsa de aire delantera avanzada del conductor y del pasajero

2 — Protector de rodillas

3 — Bolsa de aire complementaria de rodillas lado conductor

**NOTA:** Estas bolsas de aire están certificadas por las nuevas normas federales para bolsas de aire avanzadas.

Las bolsas de aire delanteras avanzadas, tienen un diseño de inflador en etapas múltiples, el cual permite que la bolsa de aire tenga diferentes rangos de inflado dependiendo de la severidad y el tipo de colisión.

Este vehículo puede estar equipado con sensores de posición de la corredera del asiento de conductor y del pasajero delantero. Dichos sensores pueden ajustar el rango de inflado de las bolsas delanteras avanzadas con base en la posición del asiento.

Este vehículo puede estar equipado con un interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del conductor y/o del pasajero delantero. Dicho interruptor detecta si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero está abrochado. El

interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad podría ajustar el rango de inflado de las bolsas de aire delanteras avanzadas.

Este vehículo está equipado con cortinas inflables que complementan a las bolsas de aire laterales (SABIC), para proteger al conductor, a los pasajeros delanteros y traseros sentados junto a la ventana. Las bolsas de aire SABIC están ubicadas sobre las ventanas laterales y sus cubiertas también están marcadas: SRS AIRBAG.

Este vehículo está equipado con bolsas de aire laterales complementarias (SAB) montadas en el lado exterior de los asientos delanteros. Estas bolsas protegen a los ocupantes en caso de sufrir un impacto lateral.

Este vehículo está equipado con bolsas de aire complementarias laterales de rodillas instaladas en el tablero de instrumentos debajo de la columna y un protector de rodillas instalado debajo de la guantera.

**NOTA:**

- Las cubiertas de las bolsas de aire tal vez no sean evidentes en la vestidura interior; pero se abrirán durante el despliegue de la bolsa de aire.
- Después de cualquier colisión, el vehículo se debe llevar inmediatamente a un distribuidor autorizado.

**Componentes del sistema de bolsas de aire**

Su vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema de bolsas de aire:

- Controlador de protección del ocupante (ORC)
- Luz de advertencia de las bolsas de aire
- Volante y columna de la dirección
- Tablero de instrumentos
- Protectores de rodillas contra impactos
- Bolsa de aire delantera avanzada del conductor
- Bolsa de aire delantera avanzada del pasajero
- Bolsas de aire laterales (SAB) complementarias montadas en el asiento
- Bolsas de aire de cortina inflables complementarias de la bolsa de aire lateral (SABIC)
- Bolsas de aire complementarias de rodilla laterales lado conductor
- Sensores de impacto delantero y lateral
- Pretensores de cinturones de seguridad delanteros, interruptores de la hebilla de cinturones de seguridad y sensores de posición de correderas de los asientos

**Características de las bolsas de aire delanteras avanzadas**

El sistema de bolsas de aire delanteras avanzadas tiene bolsas de aire del conductor y del pasajero delantero de etapas múltiples. Este sistema proporciona una salida adecuada a la severidad y al tipo de colisión según lo determine el controlador de protección de los ocupantes (ORC), que puede recibir información proveniente de los sensores de impacto delanteros.

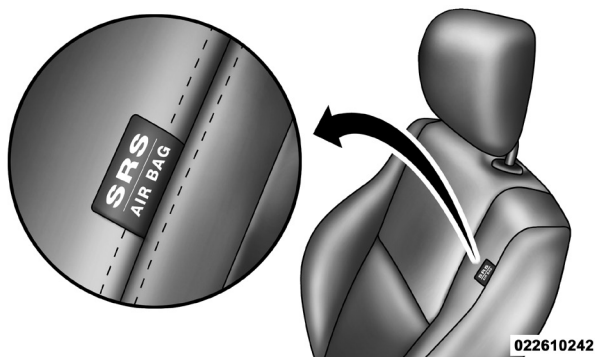
El inflador de la primera etapa es activado inmediatamente durante un impacto que requiera el despliegue de las bolsas de aire. El tiempo de la segunda determina si la fuerza de salida es baja, media o alta. Si una fuerza baja es suficiente para cubrir la necesidad, el gas restante del inflador es desechado.

### ¡ADVERTENCIA!

- Ningún objeto debe ser colocado sobre o cerca de la bolsa de aire en el tablero de instrumentos porque dichos objetos podrían causar lesiones si el vehículo sufre una colisión lo suficientemente severa para causar que se infle la bolsa de aire.
- No ponga nada en o alrededor de las cubiertas de las bolsas de aire ni trate de abrirlas manualmente. Las bolsas de aire se podrían dañar y usted podría resultar lesionado por que las bolsas de aire ya no funcionan. Las cubiertas protectoras para los cojines de las bolsas de aire están diseñadas para abrirse sólo cuando las bolsas de aire se están inflando.
- No taladre, corte o altere la protección para las rodillas de ninguna forma.
- No monte ningún accesorio en el protector de rodillas, como luces de alarma, estéreos, radios de banda civil, etc.

### Bolsas de aire laterales (SAB) complementarias montadas en el asiento

Las bolsas de aire laterales complementarias montadas en el asiento proporcionan protección mejorada de los ocupantes en impactos laterales. Dichas bolsas se pueden identificar por una etiqueta de bolsa de aire cosida en el lado exterior de los asientos delanteros.



#### Etiqueta de la bolsa de aire lateral complementaria montada en el asiento

Cuando la bolsa de aire se despliega, separa la costura entre el frente y el lado de la cubierta de la vestidura del asiento.

Cada bolsa de aire se despliega independientemente, es decir, un impacto del lado izquierdo despliega solamente la bolsa de aire izquierda y un impacto del lado derecho despliega solamente la bolsa de aire derecha.

### Cortinas inflables complementarias de la bolsa de aire lateral (SABIC)

Las bolsas de aire SABIC protegen a los pasajeros de los asientos exteriores en caso

de volcaduras e impactos laterales, además de la protección que ofrece la estructura de la carrocería. Cada bolsa de aire tiene cámaras infladas junto a la cabeza de los pasajeros de los asientos exteriores, lo cual reduce el potencial de lesiones en la cabeza por impactos laterales. Las cortinas se despliegan hacia abajo, cubriendo ambas ventanas en un impacto lateral.



**Ubicación de las cortinas inflables complementarias de las bolsas de aire laterales (SABIC)**

**NOTA:**

- Si el vehículo se volcara, se podrían desplegar las bolsas de aire SABIC y/o los pretensores en ambos lados del vehículo.
- Estar cerca de las bolsas de aire SAB y SABIC durante su despliegue puede ocasionar lesiones severas e incluso la muerte.
- Las cubiertas de las bolsas de aire pueden no ser evidentes en la vestidura interior; pero estas se abrirán durante el despliegue de las bolsas de aire.

El sistema incluye sensores de impacto laterales junto a los ocupantes de los asientos delanteros y traseros. Estos sensores están calibrados para desplegar las bolsas de aire laterales montadas en los asientos y las bolsas de aire SABIC durante impactos que requieran la protección de bolsas de aire laterales.

**¡ADVERTENCIA!**

- Si su vehículo está equipado con cortinas inflables complementarias de las bolsas de aire laterales (SABIC) derecha e izquierda, no apile equipaje u otra carga de manera que obstruya la ubicación de la SABIC. El área en donde están ubicadas las SABIC debe permanecer libre de cualquier obstrucción.
- No use forros de asiento accesorios ni coloque objetos entre usted y las bolsas de aire laterales; el desempeño puede afectarse adversamente y los objetos podrían ser lanzados hacia usted, causando lesiones graves.
- Si su vehículo está equipado con bolsas de aire SABIC, no le instale ningún accesorio que pudiera alterar el techo, incluyendo un toldo solar. No instale canastillas de techo que usen sujeciones permanentes (pernos o tornillos). Por ningún motivo taladre el techo del vehículo.

Siempre siéntese lo más derecho posible con su espalda en contra del respaldo del asiento, use los cinturones de seguridad de manera apropiada y utilice la protección



para niño o asiento de posicionamiento del cinturón de seguridad, del tamaño y peso apropiado.

Las bolsas de aire SAB y SABIC son un suplemento a la protección del cinturón de seguridad. Los ocupantes, incluyendo niños, que se encuentren en contra o muy cercanos a las bolsas de aire SAB y SABIC pueden resultar seriamente heridos o incluso muertos. Ocupantes, especialmente niños, no deben apoyarse o dormir contra la puerta, las ventanas o áreas en las cuales las bolsas de aire SAB y SABIC se inflan, aunque se encuentre en una protección para niño.

### **Protectores contra impactos de rodilla**

Estos dispositivos ayudan a proteger las rodillas del conductor y del pasajero delantero y acomodan a los ocupantes delanteros para que interactúen mejor con las bolsas de aire delanteras avanzadas.

Junto con los cinturones de seguridad y los pretensores, las bolsas de aire delanteras avanzadas trabajan con los protectores de rodillas para proporcionar una mejor protección al conductor y al pasajero delantero. Las bolsas de aire laterales también trabajan con los cinturones de seguridad para mejorar la protección de los ocupantes.

Las bolsas de aire complementarias de rodilla del conductor proporcionan mayor protección y trabajan junto con el módulo avanzado de bolsa de aire durante un impacto frontal.

### **Bolsas de aire complementarias de rodilla lado conductor**

Las bolsas de aire complementarias de rodilla del lado del conductor proporcionan mayor protección y trabajan junto con el módulo avanzado de bolsa de aire durante un impacto frontal.

### **Sensores y controles de despliegue de la bolsa de aire**

#### **Controlador de protección de los ocupantes (ORC)**

El ORC es parte de un sistema de seguridad requerido para este vehículo por los reglamentos federales.

El ORC determina si se requiere el despliegue de las bolsas de aire delanteras y/o laterales en una colisión de frente o lateral. Basándose en las señales de los sensores de impacto, el ORC despliega las bolsas delanteras avanzadas, las bolsas de aire SABIC, las bolsas de aire laterales complementarias montadas en el asiento y los pretensores de los cinturones de seguridad delanteros, según se requiera, dependiendo de la severidad y tipo de impacto.

Las bolsas de aire delanteras avanzadas están diseñadas para proporcionar protección adicional complementando a los cinturones de seguridad en determinadas colisiones frontales, dependiendo de la severidad y el tipo de colisión. Las bolsas de aire delanteras avanzadas no están diseñadas para reducir el riesgo de lesiones en colisiones laterales, por la parte trasera o volcaduras.

Las bolsas de aire delanteras avanzadas no se desplegarán en todas las colisiones frontales, incluyendo algunas que pueden producir un daño sustancial al vehículo, por ejemplo, algunas colisiones con postes, con la parte inferior de un camión y colisiones en ángulo. Por otro lado, dependiendo del tipo y ubicación del impacto, las bolsas

de aire delanteras avanzadas pueden desplegarse en impactos que dañaran poco el frente del vehículo, pero que producen una aceleración inicial severa.

Las bolsas de aire laterales no se desplegarán en todas las colisiones laterales. El despliegue de la bolsa de aire lateral dependerá de la severidad y tipo de colisión.

Como los sensores de las bolsas de aire laterales miden la desaceleración del vehículo en el tiempo, la velocidad del vehículo y el daño por sí mismos no son buenos indicadores de si debe o no desplegarse una bolsa de aire.

Los cinturones de seguridad son necesarios para protección en todas las colisiones y además son necesarios para mantenerlo en su lugar, alejado de una bolsa de aire inflándose.

El ORC monitorea la disponibilidad de las partes electrónicas del sistema de la bolsa de aire, siempre que el interruptor de ignición esté en la posición En marcha o encendido.

Si la llave está en la posición de asegurado, en la posición de accesorios o no está en la ignición, el sistema de bolsas de aire no estará activado y las bolsas de aire no se inflarán.

El ORC contiene un sistema de alimentación de energía de respaldo que puede desplegar las bolsas de aire aún si la batería pierde energía o se desconecta antes del despliegue.



Además, el ORC enciende la luz de advertencia de las bolsas de aire en el tablero de instrumentos durante aproximadamente cuatro a ocho segundos para una auto verificación cuando la ignición se enciende por primera vez. Después de la auto verificación, la luz de advertencia de las bolsas de aire se apaga. Si el ORC detecta un mal funcionamiento en cualquier parte del sistema, enciende la luz de advertencia de las bolsas de aire ya sea momentánea o continuamente. Si la luz se enciende otra vez después del arranque inicial, sonará una sola campanilla.

También incluye un diagnóstico que iluminará la luz de advertencia de las bolsas de aire del módulo de instrumentos si se detecta una falla que pueda afectar el sistema de las bolsas de aire. El diagnóstico también registra la naturaleza del mal funcionamiento.

### ¡ADVERTENCIA!

Si ignora la luz de advertencia de las bolsas de aire en su tablero de instrumentos podría estar en riesgo ya que podrían no activarse para protegerlo en una colisión. Si la luz no se enciende, permanece encendida después del arranque del vehículo o si se enciende mientras conduce, haga que un distribuidor autorizado inspeccione de inmediato el sistema de las bolsas de aire.

### Unidades de Inflador de las bolsas de aire delanteras avanzadas del conductor y del pasajero

Las unidades del inflador de las bolsas de aire delanteras avanzadas del conductor y del pasajero están ubicadas en el centro del volante de la dirección y en el lado derecho del tablero de instrumentos. Cuando el ORC detecta una colisión que requiere las bolsas de aire delanteras avanzadas, envía señales a las unidades de inflador. Para inflar las bolsas de aire delanteras avanzadas se genera una gran cantidad de gas no tóxico. Son posibles diferentes rangos de inflado de la bolsa de aire, basándose

en el tipo y la severidad de la colisión.

La cubierta de vestidura de la maza del volante de la dirección y de la parte superior del lado derecho del tablero de instrumentos se separan y doblan para no estorbar mientras las bolsas de aire se inflan a todo su tamaño. Las bolsas de aire se inflan totalmente en alrededor de 50 a 70 milisegundos. Esto es cerca de la mitad del tiempo que toma un parpadeo de los ojos. Entonces las bolsas de aire se desinflan rápidamente mientras ayudan a contener al conductor y al pasajero delantero.

El gas de la bolsa de aire delantera avanzada se ventila a través de agujeros en los lados de la bolsa de aire. De esta forma, las bolsas de aire no interfieren con su control del vehículo.

### **Unidades de inflador de las bolsas de aire laterales (SAB) complementarias montadas en el asiento**

Las bolsas de aire laterales complementarias montadas en el asiento están diseñadas para activarse sólo en ciertas colisiones laterales.

El ORC determina si una colisión lateral requiere que se inflen las bolsas de aire laterales basándose en la severidad y tipo de colisión.

Basándose en la severidad y el tipo de colisión, el inflador de la bolsa lateral puede activarse en el lado de impacto del vehículo, liberando una cantidad de gas no tóxico. La bolsa de aire lateral inflándose sale por la costura del asiento hacia el espacio entre el ocupante y la puerta. Las bolsas de aire laterales se inflan totalmente en alrededor de 10 milisegundos. Las bolsas de aire laterales se mueven a muy alta velocidad y con una fuerza tan grande, que pueden lesionarlo si no está sentado correctamente o si hay objetos colocados en el área donde se inflan las bolsas de aire laterales. Esto es aplicable especialmente a los niños.

### **Unidad del inflador de la bolsa de aire de rodilla complementaria del lado del conductor**

La unidad del inflador de la bolsa de aire de rodilla complementaria del lado del conductor se localiza en el tablero de instrumentos por debajo de la columna de dirección. Cuando el ORC detecta una colisión que requieren de la bolsa de aire, está genera una gran cantidad de gas no tóxico para inflar la bolsa de aire de rodillas del lado del conductor. La cubierta se separa y la bolsa de aire se despliega en su totalidad. La bolsa de aire se infla completamente en unos 15 a 20 milisegundos.

### **Unidades de inflador de las cortinas inflables complementarias de la bolsa de aire lateral (SABIC)**

Durante las colisiones donde el impacto está confinado a un área particular lateral del vehículo, el ORC puede desplegar las bolsas de aire SABIC, dependiendo de la severidad y tipo de colisión. En estos eventos, el ORC desplegará la SABIC solamente en el lado del impacto del vehículo.

Se genera una cantidad de gas no tóxico para inflar la SABIC. Al inflarse, la SABIC empuja el borde exterior del toldo interior a un lado y cubre la ventana. La SABIC se infla en aproximadamente 30 milisegundos (cerca de la cuarta parte del tiempo que toma un parpadeo de los ojos) con suficiente fuerza para lesionarlo si usted no está con el cinturón de seguridad abrochado y sentado correctamente o si hay objetos colocados en el área en donde se inflan las SABIC. Esto aplica especialmente a los niños. La SABIC tiene únicamente 9 cm (3-½ pulgadas) de espesor cuando se infla.

Debido a que los sensores de la bolsa de aire estiman la desaceleración en el tiempo, la velocidad del vehículo y el daño no son buenos indicadores de si debe o no desplegarse una bolsa de aire.

**NOTA:** En una volcadura, se pueden desplegar los pretensores, las SAB y/o las bolsas SABIC en ambos lados del vehículo.

### **Sensores de impacto delantero y lateral**

En impactos frontales y laterales, los sensores de impacto delanteros y laterales pueden ayudar al ORC para determinar la respuesta correspondiente a ciertos eventos de impacto.

### **Sistema mejorado de respuesta en un accidente**

En el caso de un impacto que cause el despliegue de las bolsas de aire, si la red de comunicación permanece intacta y la energía permanece intacta, dependiendo de la naturaleza del evento, el ORC determinará si el sistema mejorado de respuesta en un accidente tiene que realizar las siguientes funciones:

- Cortar el combustible al motor.
- Destella las luces de advertencia de peligro mientras la batería tenga energía o hasta que la llave de ignición se apague.
- Enciende las luces interiores, las cuales permanecen encendidas mientras la batería tenga energía o hasta que se retire la llave de la ignición.
- Desasegurar las puertas automáticamente.

Para reiniciar las funciones del sistema mejorado de respuesta en un accidente después de un evento, el interruptor de la ignición se debe cambiar de Encendido a Apagado.

### **Si se produce un despliegue**

Las bolsas de aire delanteras avanzadas están diseñadas para desinflarse inmediatamente después del despliegue.

**NOTA:** Las bolsas de aire delanteras y/o laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que algo en el sistema de las bolsas de aire está mal.

Si sufre una colisión en la que las bolsas de aire se desplieguen, puede ocurrir una o todas las acciones siguientes:

- El material de nylon de la bolsa de aire algunas veces puede ocasionar abrasiones o enrojecimiento de la piel al conductor y al pasajero delantero mientras las bolsas de aire se despliegan y desdoblan. Las abrasiones son similares a una quemadura por fricción de una cuerda o la que podría tener al deslizarse sobre una alfombra o sobre el piso de un gimnasio. No son ocasionadas por contacto con sustancias químicas. No son permanentes y normalmente sanan rápidamente. Sin embargo, si no han sanado significativamente en algunos días o si tiene ampollas, vea inmediatamente a un doctor.
- Mientras las bolsas de aire se desinflan, se pueden ver algunas partículas semejantes al humo. Las partículas son el subproducto normal del proceso que genera el gas no tóxico que se usa para el inflado de las bolsas de aire. Estas partículas aéreas pueden irritar la piel, los ojos, la nariz o la garganta. Si tiene irritación en la piel o en los ojos, enjuague el área con agua fría. Para la irritación de la nariz o garganta, salga al aire fresco. Si la irritación persiste, consulte a su médico. Si las partículas se pegan a su ropa, siga las instrucciones del fabricante de la tela para limpiarla.

No conduzca su vehículo después de que se han desplegado las bolsas de aire. Si sufriera otra colisión, no contaría con la protección de las bolsas de aire.

### ¡ADVERTENCIA!

Las bolsas de aire y los pretensores de los cinturones de seguridad que se han desplegado no lo pueden proteger en otra colisión. Cambie de inmediato las bolsas de aire, los pretensores de los cinturones de seguridad y el conjunto retractor del cinturón de seguridad del pasajero delantero con su distribuidor autorizado. También de servicio al Sistema del controlador de protección a los ocupantes (ORC).

## Mantenimiento del sistema de bolsas de aire

### ¡ADVERTENCIA!

- La modificación de cualquier parte del sistema de bolsas de aire puede ocasionar que falle cuando se necesite. Podría lesionarse si el sistema de bolsas de aire no está disponible para protegerlo. No modifique los componentes ni el cableado, incluyendo la colocación de cualquier tipo de placa o calcomanía a la cubierta de vestidura de la maza del volante de la dirección o en la parte superior derecha del tablero de instrumentos. No modifique la defensa delantera, la estructura de la carrocería del vehículo, ni agregue escalones laterales o estribos no originales..
- Es peligroso que trate de reparar usted mismo cualquier parte del sistema de las bolsas de aire. Asegúrese de decirle a cualquiera que trabaje en su vehículo que éste tiene un sistema de bolsas de aire.
- No intente modificar ninguna parte de su sistema de bolsas de aire. La bolsa de aire puede inflarse accidentalmente o puede no funcionar correctamente si se realizan modificaciones. Lleve su vehículo a un distribuidor autorizado para realizar cualquier servicio al sistema de bolsas de aire. Si su asiento, incluyendo la cubierta de la vestidura y el cojín, necesitan cualquier reparación (incluyendo el desmontaje o aflojar /apretar los tornillos de sujeción del asiento), lleve el vehículo a un distribuidor autorizado. Sólo pueden utilizarse accesorios para el asiento autorizados por el fabricante. Si es necesario modificar el sistema de las bolsas de aire para personas discapacitadas, póngase en contacto con su distribuidor autorizado.

## Luz de advertencia de las bolsas de aire



Usted desea que las bolsas de aire estén listas para inflarse y protegerlo en una colisión. La luz de advertencia de las bolsas de aire monitorea los circuitos internos y el cableado de interconexión asociado con los componentes eléctricos del sistema de bolsas de aire. Aunque el sistema de bolsas de aire está diseñado para estar libre de mantenimiento, si algo de lo que sigue ocurre, haga que un distribuidor autorizado le dé servicio al sistema inmediatamente.

- La luz de advertencia de bolsas de aire no se enciende durante seis a ocho segundos mientras el interruptor de ignición se coloca en la posición de encendido inicialmente.
- La luz de advertencia de bolsas de aire permanece encendida después del intervalo de seis a ocho segundos.
- La luz de advertencia de bolsas de aire enciende intermitentemente o permanece encendida mientras conduce.

**NOTA:** Si el velocímetro, el tacómetro o cualquier indicador relacionado con el motor no están funcionando, el controlador de protección a los ocupantes (ORC) podría también estar

**desactivado. Las bolsas de aire podrían no estar listas para inflarse y protegerlo. Revise de inmediato el bloque de fusibles en busca de fusibles quemados. Consulte la etiqueta ubicada dentro de la cubierta del bloque de fusibles en busca de los fusibles correspondientes a la bolsa de aire. Acuda a su distribuidor autorizado si los fusibles están bien.**

## **Registrador de información de evento (EDR)**

Este vehículo está equipado con un grabador o registrador de eventos (EDR). El objetivo principal del EDR es grabar, en un accidente o en una situación parecida, como puede ser el despliegue de las bolsas de aire o un golpe a algún obstáculo en el camino, información que servirá para entender cómo es que el sistemas del vehículo actuaron.

El ERD está diseñado para registrar información relacionada con los sistemas dinámicos y de seguridad, por un periodo corto de tiempo, por lo general 30 segundos o menos. El EDR de este vehículo está diseñado para registrar información como la siguiente:

- Cuántos sistemas en su vehículo estaban operando
- Si el cinturón del pasajero y/o conductor estaban abrochados a las hebillas
- Qué tan lejos (de distancia) el conductor presionaba el pedal del freno o del acelerador y;
- Qué tan rápido estaba siendo conducido el vehículo

Esta información puede ayudar para tener un mejor entendimiento de las circunstancias en las cuales se produjo tanto el choque como las heridas.

**NOTA: El EDR únicamente registrará información si ocurre una situación no trivial de choque o accidente; no se registra ninguna información bajo condiciones normales de manejo así como tampoco información personal (Por ejemplo: nombre, genero, edad y localización del choque). Sin embargo, otros partidos, como lo es el cumplimiento de la ley, podría combinar la información del EDR con el tipo de información adquirida personalmente durante la investigación del choque.**

Para leer la información registrada por un EDR se requiere de un equipo especial y es necesario tener acceso ya sea al vehículo o al propio EDR. En adición, otros partidarios aparte del fabricante, como lo es el cumplimiento de la ley, los cuales tienen equipo especial pueden leer la información si se tiene acceso al EDR o al vehículo.

## **Protecciones para niños**

Todos en su vehículo necesitan utilizar el cinturón de seguridad todo el tiempo, incluyendo también a los bebés y los niños. Cada estado en los EEUU y en todas las provincias en Canadá, requieren que los niños pequeños viajen en sistemas de protección adecuados. Esta es la ley, usted puede ser procesado por ignorarla.

Los niños menores de 12 años deben viajar utilizando los cinturones de seguridad abrochados adecuadamente en un asiento trasero, si está disponible. De acuerdo a las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros si están protegidos adecuadamente en los asientos traseros que en los delanteros.

Hay diferentes tamaños y tipos de protecciones para niños, desde recién nacidos hasta para niños cuyo tamaño les permite usar un cinturón de seguridad de adulto. Siempre consulte el manual del propietario del asiento infantil para asegurarse de que tiene el asiento adecuado. Use la protección que sea correcta para su niño.

Antes de comprar cualquier protección para niño, asegúrese que traiga la etiqueta que certifique que cuenta con todas las medidas aplicables de seguridad. También debe asegurarse de que pueda instalarla en el vehículo que va a ser usada.



**¡ADVERTENCIA!**

En una colisión, un niño sin protección, aún un pequeño bebé, puede convertirse en un proyectil dentro del vehículo. La fuerza requerida para sujetar a un bebé en su regazo puede ser tan grande que tal vez no pueda sostenerlo, sin importar lo fuerte que usted sea. El niño y otras personas podrían resultar gravemente lesionados. Todo niño que viaje en su vehículo debe estar en una protección adecuada para su tamaño.

**Resumen de recomendaciones para la protección de niños en los vehículos**

|                                         | <b>Tamaño, altura, peso y edad del niño</b>                                                                                        | <b>Tipo de recomendación para protección del niño</b>                                                                                                |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bebés y niños muy pequeños              | Niños de 2 años o menores que no han alcanzado los límites de altura y peso promedio.                                              | Ya sea un portabebés o un asiento convertible orientado hacia atrás en el asiento trasero del vehículo.                                              |
| Niños pequeños                          | Niños que tiene al menos 2 años y han sobrepasado los límites de altura y peso promedio.                                           | Asiento orientado hacia el frente                                                                                                                    |
| Niños grandes                           | Niños que sobrepasan los límites promedio a su edad pero aún son pequeños para que el cinturón de seguridad ajuste apropiadamente. | Sentarse en el asiento trasero del vehículo con un asiento elevador de posiciones del cinturón de seguridad y el cinturón de seguridad del vehículo. |
| Niños muy grandes para las protecciones | Niños de 12 años o menores que sobrepasan los límites de altura y peso para un asiento elevador.                                   | Sentarse en el asiento trasero, con el cinturón de seguridad del vehículo.                                                                           |

**Protecciones para bebés y niños**

Los expertos en seguridad recomiendan que los niños viajen en el asiento de retención para niño, viendo hacia el asiento trasero del vehículo hasta los dos años o hasta que lleguen a la altura o peso límite del asiento de seguridad para niño. Hay dos tipos de sistemas de retención infantil que pueden usarse orientados hacia atrás: los portabebés y los asientos convertibles para niños.

El portabebés sólo se utiliza orientado hacia atrás en el vehículo. Se recomienda para niños recién nacidos hasta que alcanzan el peso o la estatura límite del portabebés. El asiento convertible para niño puede ser utilizado viendo hacia atrás o hacia adelante en el vehículo. El asiento convertible para niños a menudo tienen un límite de peso mayor en la posición viendo hacia atrás que los portabebés, así que puede ser utilizado orientado hacia atrás, para los niños que han superado los límites del portabebés, pero siguen teniendo menos de dos años. Los niños deberán permanecer viendo hacia atrás hasta que hayan alcanzado la altura o el peso permitido de su asiento convertible.



**¡ADVERTENCIA!**

- Nunca coloque un asiento de cara hacia atrás enfrente de la bolsa de aire, el despliegue de la bolsa de aire puede ocasionar lesiones severas o la muerte a niños en esa posición.
- Solo use retenciones para niños de cara hacia atrás en los asientos traseros del vehículo.

**Niños mayores y sistemas de protección**

Los niños que tienen dos años de edad o que han superado los límites del el asiento convertible para niños orientado hacia atrás, puede ir montado viendo hacia el frente. Los asientos de niños que estén colocados hacia el frente y los asientos convertibles que estén colocados viendo hacia el frente son para niños que tiene dos años de edad o que han sobre pasado los límites de peso y altura del asiento orientado hacia atrás o del portabebés orientado hacia atrás. Los niños deberán permanecer sentados en el asiento viendo hacia el frente en asiento para niño con un arnés el mayor tiempo posible, hasta que el peso y la altura sean las permitidas para usar la silla de niño.

Los niños cuyo peso o la altura es superior a los límites del asiento orientado hacia el frente, debe usar el cinturón del asiento elevado hasta que el cinturón de seguridad quede ajustado. Si el niño no puede sentarse con las rodillas dobladas sobre el cojín del asiento, mientras que la espalda del niño está en contra del respaldo del asiento, se debe utilizar un posicionado de cinturón de asiento elevado. El niño y el cinturón de posicionamiento de asiento para niños van sujetos en el vehículo por el cinturón de seguridad.

**¡ADVERTENCIA!**

- Una instalación incorrecta de la retención, podría causar una falla. Podría aflojarse en una colisión. El niño podría salir severamente dañado o podría causarle la muerte. Siga las instrucciones del fabricante de la retención infantil cuando instale el retención.
- Cuando la retención de niño no esté en uso, asegúrela en el asiento con los cinturones o con los anclajes LATCH o sáquela del vehículo. No la deje suelta en el vehículo. En alguna parada súbita, ésta podría salir volando y golpear a los ocupantes y causar severos daños.

**Niños demasiado grandes para usar asientos elevadores**

Los niños que sean lo suficientemente grandes para usar el cinturón de torso confortablemente, y que sus piernas sean lo suficientemente largas para doblar las rodillas sobre el asiento delantero con la espalda pegada al respaldo, deberán utilizar el cinturón de seguridad en el asiento trasero. Realice el siguiente test para decidir si el niño está listo para utilizar solo el cinturón de seguridad:

1. ¿El niño se puede sentar hasta atrás con la espalda pegada al respaldo?
2. ¿Las rodillas del niño se pueden doblar confortablemente – mientras está sentado con la espalda pegada al respaldo?
3. ¿El cinturón torso pélvico cruza el hombro del niño entre su cuello y brazo?
4. ¿La correa inferior del cinturón esta lo más bajo posible, tocando los muslos del niño y no su estómago?

5. ¿El niño puede permanecer sentado de esta manera todo el viaje?

Si La respuesta a cualquiera de estas preguntas es no, entonces el niño necesita utilizar una silla elevada en este vehículo. Si el niño está utilizando un cinturón torso pélvico, verifique que el cinturón se esté ajustado periódicamente. Si el niño se retuerce o se agacha puede mover el cinturón fuera de su posición. Si el cinturón toca su cara o cuello mueva al niño más al centro del vehículo. Nunca permita que un niño ponga la correa superior del cinturón por debajo del brazo o detrás del cuello.

Recomendaciones para el anclaje de los asientos para niños

| Tipo de asiento         | Combinación de peso y tipo de asiento del niño | Usar cualquier método que este marcado por una X |                                  |                                                 |                                            |
|-------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------|
|                         |                                                | LATCH - Anclajes inferiores                      | Cinturón de seguridad únicamente | LATCH - Anclaje inferiores y correas superiores | Cinturón de seguridad + correas superiores |
| Orientado hacia atrás   | Hasta 29.5 kg (65 lbs)                         | X                                                | X                                |                                                 |                                            |
| Orientado hacia atrás   | Mayor a 29.5 kg (65 lbs)                       |                                                  | X                                |                                                 |                                            |
| Orientado hacia delante | Hasta 29.5 kg (65 lbs)                         |                                                  |                                  | X                                               | X                                          |
| Orientado hacia delante | Mayor a 29.5 kg (65 lbs)                       |                                                  |                                  |                                                 | X                                          |

Sistema de anclaje de asientos para niños (anclajes inferiores y correas para niños) LATCH



Anchor. Tether.

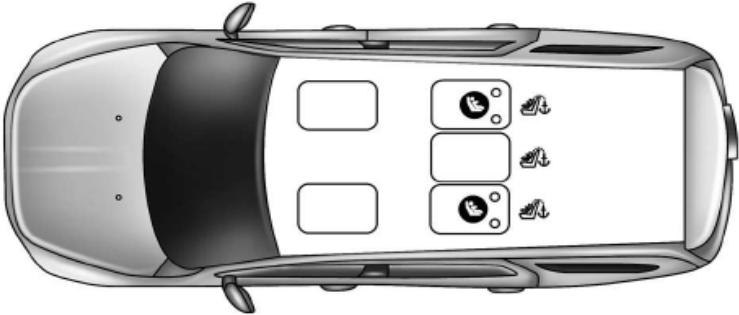
**LATCH**

The next generation of child safety.

022668173

El asiento trasero de su vehículo está equipado con el sistema de anclaje de protecciones para los niños denominado LATCH. El sistema LATCH permite instalar el sistema de protección para niños sin usar los cinturones de seguridad del vehículo; en lugar de ello, se utilizan anclajes inferiores y correas superiores que van de la protección para niños a la estructura del vehículo. Para mayor información favor de revisar la tabla que se encuentra más adelante.

**Posiciones LATCH para la instalación de los sistemas de protección para niños en el vehículo**



022668566

**Anclaje inferior/localización superior**

 Símbolo de anclajes inferiores, 2 anclajes por asiento

 Símbolo de los anclajes superiores

**Posiciones de anclaje en los asiento del sistema LATCH**

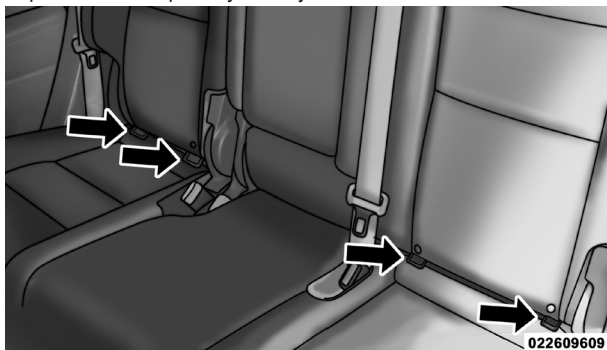
|                                                                                                                                                        |                     |                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ¿Cuál es el peso límite (peso del niño más peso del asiento de protección) que el sistema LATCH puede soportar?                                        | 29.5 kg<br>(65 lbs) | Use el sistema de anclaje LATCH hasta que el peso combinado de el niño junto con el peso del asiento protector sea 29.5 kg (65 lbs). En caso contrario utilice el cinturón de seguridad y los anclajes de correas. |
| ¿Se pueden utilizar juntos los anclajes LATCH y el cinturón de seguridad para sujetar un asiento protector tanto orientado al frente como hacia atrás? | No                  | No use el cinturón de seguridad cuando se use el sistema de anclaje LATCH para sujetar los asientos protectores para niños.                                                                                        |
| ¿Se puede instalar un asiento para niño en el centro utilizando los anclajes LATCH inferiores ?                                                        | No                  | Use el cinturón de seguridad y los anclajes de correas para instalar el asiento para niño en la posición central.                                                                                                  |

|                                                                                                                       |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ¿Se pueden instalar dos asientos para niños usando el mismo anclaje LATCH inferior?                                   | No                                     | Nunca instale asientos para niño compatibles con LATCH de manera que dos asientos compartan un anclaje inferior común. Si en la posición central no se cuenta con un anclaje inferior LATCH, Si instala protecciones para niño compatibles con el sistema LATCH en dos posiciones adyacentes del asiento trasero, puede usar el anclaje LATCH o el cinturón de seguridad del vehículo para la posición exterior, pero debe usar el cinturón de seguridad del vehículo en la posición central. |
| ¿Un asiento protector para niños orientado hacia atrás puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal? | Si                                     | El asiento para niños puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal si el fabricante del asiento protector así lo autoriza. Vea el manual de usuario del asiento para niño para más información.                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| ¿Se pueden remover las protecciones para la cabeza?                                                                   | Si, únicamente en la posición central. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

### Localización de los anclajes LATCH



Los anclajes inferiores del asiento trasero son barras redondas, localizadas atrás del cojín del asiento, donde se une con el respaldo del asiento y son visibles solamente cuando se recarga en el asiento trasero para instalar la protección para niños. Usted las sentirá fácilmente si pasa su dedo por la intersección de la superficie del respaldo y del cojín del asiento.



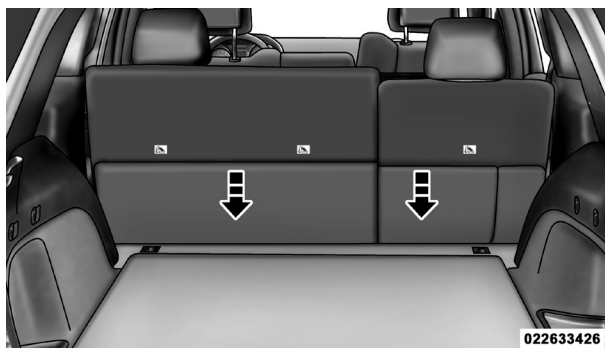
Anclajes LATCH asientos 60/40

### Localización de los anclajes LATCH

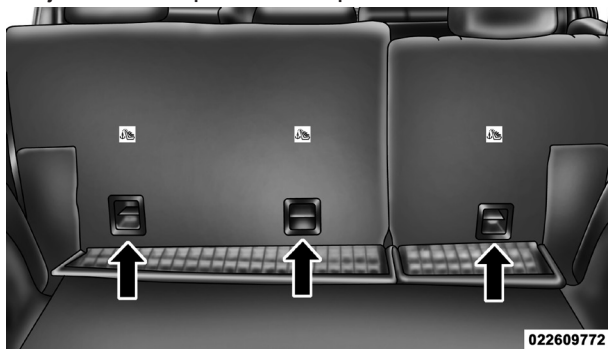


Adicionalmente, hay anclajes de correa superior atrás de cada posición del asiento trasero localizadas en la parte trasera del asiento.

Para tener acceso a los anclajes de correa superior detrás del asiento trasero, retire el tablero del piso alfombrado del respaldo del asiento, esto expone los anclajes de correa superior.



**Desmontaje del tablero del piso alfombrado para tener acceso a la correa superior**



**Anclaje de la correa superior (ubicado en el respaldo del asiento)**

LATCH compatibles con sistemas de retención infantil podría estar equipado con una barra rígida o una correa flexible en cada lado. Cada uno tendrá un gancho o un conector para conectar el anclaje y una manera de apretar la conexión con el anclaje.

Los sistemas de retención mirando hacia el frente y en algunos sistemas de retención infantil mirando hacia atrás, también estarán equipados con una correa de sujeción. La correa de sujeción tendrá un gancho en el extremo para insertarse en el anclaje de sujeción superior y una manera para apretar la correa después de que se sujete al anclaje.

### **Asiento Central LATCH - Segunda Fila 60/40**

No instale un asiento para niño en la posición central utilizando anclajes LATCH. Utilice el cinturón de seguridad y el anclaje de correa para instalar el asiento para niño en la posición central.

### **¡ADVERTENCIA!**

Nunca instale asientos para niño compatibles con LATCH de manera que dos asientos compartan un anclaje inferior común. Favor de referirse al capítulo llamado "Instalación de un asiento para niños compatible con LATCH", para las instrucciones de una instalación típica.

Siga cuidadosamente las indicaciones del fabricante cuando instale una protección para niño. No todos los sistemas de protección para niños se instalarán como lo hemos descrito aquí. Una vez más le sugerimos que siga al pie de la letra las instrucciones que vienen con el sistema de protección para niños.

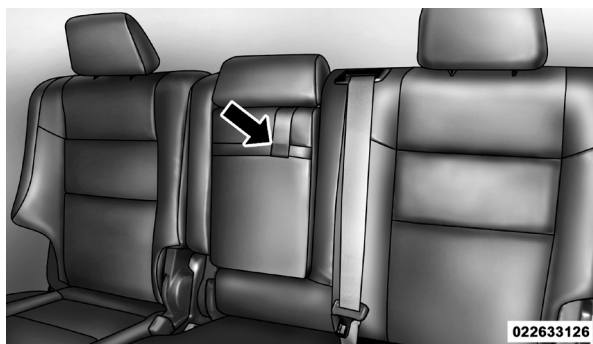
### Vehículos con correa de descansabrazos central

1. Para tener acceso a la correa del descansabrazos del asiento central, primero baje el descansabrazos. La correa está ubicada detrás del descansabrazos y enganchada en el plástico del respaldo del asiento.



Correa del descansabrazos en la posición del asiento central

2. Jale bajando la correa para desengancharla del plástico del respaldo del asiento.
3. Levante el descansabrazos y sujete el gancho de la correa a la cinta ubicada en el frente del descansabrazos.



Correa del descansabrazos en la posición del asiento central sujeta

### Instalación de la protección para niños compatible con anclajes LATCH

1. Si en la posición en la cual se quiere instalar el asiento para niño tiene cinturones de seguridad equipados con placas de pestillo o retractores de bloqueo automático (ALR), coloque los cinturones de seguridad de acuerdo a las instrucciones que a continuación se presentan. Vea la sección "Instalación de la protección para niños usando

los cinturones de seguridad del vehículo” para conocer con qué tipo de cinturón de seguridad cuenta cada asiento de acuerdo a su posición.

2. Afloje los ajustadores en las cintas inferiores y en la correa de tal forma que pueda sujetar más fácilmente los ganchos o conectores a los anclajes del vehículo.

3. Coloque el asiento para niño entre los anclajes inferiores de la posición seleccionada. Para la segunda fila de asientos, quizás tenga que reclinar el asiento y/o elevar la cabecera, para que el asiento para niño quede en una mejor posición.

4. Sujete los ganchos inferiores o conectores del asiento para niño a los anclajes inferiores de la posición seleccionada del asiento.

5. Si la protección para niño tiene correa sujetadora, conéctela al anclaje de correa superior del vehículo. Vea la sección “Instalación de la protección para niño utilizando anclajes de sujeción de correa superior” y siga las instrucciones que se presentan.

6. Apriete todas las cintas conforme empuja la protección para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento, eliminando la holgura de las cintas de acuerdo con las instrucciones del fabricante de la protección para niños.

7. Pruebe que la protección para niño este instalada con fuerza, tirando de un lado a otro del asiento para niño siguiendo la misma trayectoria del cinturón de seguridad. Este no debe moverse más de 25.4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

#### **Como colocar los cinturones de seguridad ALR que no son usados**

Cuando se utiliza el sistema de anclaje LATCH para la instalación de una protección para niño, todos los cinturones de seguridad ALR que no están siendo ocupados por otros pasajeros o para sujetar alguna otra protección deben colocarse de una manera adecuada. Un cinturón de seguridad que no está en uso puede dañar a un niño que se encuentre jugando con él y accidentalmente bloquea el retractor del cinturón de seguridad. Antes de instalar una protección para niño que utilice el sistema LATCH, abroche los cinturones de seguridad detrás de la protección y fuera del alcance del niño. Si el cinturón de seguridad una vez abrochado interfiere con la instalación de la protección para niño, en lugar de abrocharlo detrás de la protección colóquelo siguiendo la trayectoria del cinturón de seguridad de la protección para niño y al final abróchelo. No bloquear el cinturón de seguridad. Recuerde a todos los niños en el vehículo que los cinturones de seguridad no son juguetes y no se debe jugar con ellos.

### **¡ADVERTENCIA!**

La instalación incorrecta de una protección para niños al anclaje LATCH puede ocasionar la falla de la protección de bebés o niños. El niño se podría lesionar gravemente o morir. Siga exactamente las indicaciones del fabricante cuando instale la protección para el bebé o el niño.

#### **Instalación de las protecciones para niños usando los cinturones de seguridad del vehículo**

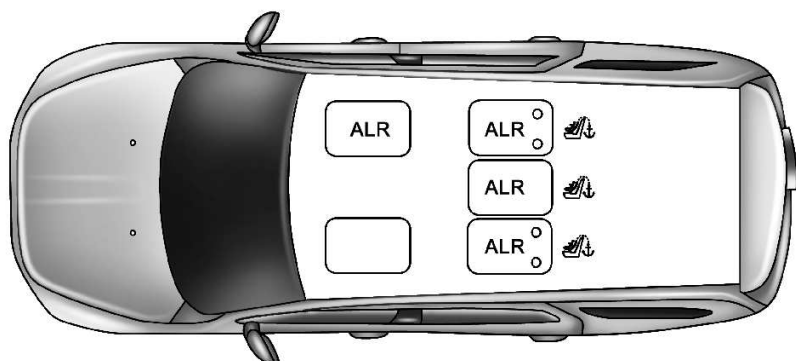
Los cinturones de seguridad de los pasajeros están equipados con placas de pestillo o retractores de bloqueo automático (ALR) o ambos. Ambos están diseñados para mantener la porción pélvica ajustada alrededor de la protección para niños de tal forma que no es necesario usar seguros de traba.



El retractor ALR se puede poner en modo de bloqueo jalando toda la correa del retractor y permitiendo que la correa se retracte automáticamente. Si está bloqueado, el ALR hará un sonido de clic mientras se está retractando la correa. Para más información sobre el ALR referirse a la descripción de "Modo de bloqueo automático" en la sección "Protecciones para las ocupantes". La placa de pestillo está diseñada para mantener una porción del hombro, del cinturón torso pélvico, ajustada firmemente a través de la protección para niño.

Vea la tabla que se presenta más adelante, al igual que las siguientes secciones, para más información sobre los tipos de cinturón de seguridad.

### Sistema de cinturones torso pélvicos para la instalación de sistemas de sujeción para niños en el vehículo



|                                                                                                                                                                                                                         |                                                  |                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ¿Cuál es el peso límite (peso del niño más peso del asiento de protección) para utilizar el anclaje de sujeción de correa con el cinturón de seguridad para sujetar una protección para niño orientada hacia el frente? | El peso límite de la protección para niño        | Siempre utilice los anclajes de sujeción de correa cuanto se utilice el cinturón de seguridad para instalar una protección para niño orientada hacia el frente, hasta el límite del peso recomendado para la protección para niño. |
| ¿Un asiento protector para niños orientado hacia atrás puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal?                                                                                                   | Si                                               | El asiento para niños puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal si el fabricante del asiento protector así lo autoriza.                                                                                        |
| ¿Se pueden remover las cacerteras?                                                                                                                                                                                      | Si, únicamente en el asiento en posición central |                                                                                                                                                                                                                                    |
| ¿Puede la parte inferior de la hebilla girarse en sentido contrario a la trayectoria del cinturón de la protección para niño, para hacer que se ajuste firmemente?                                                      | Si                                               | En posiciones con placa con pestillo (CINCH), la parte inferior de la hebilla puede girarse hasta 3 veces. No gire la parte inferior de la hebilla en las posiciones de los asientos en las cuales se cuenta con retractores ALR.  |

### **Instalación de la protección para niños usando cinturones con retractor de bloqueo automático (ALR)**

1. Coloque el asiento para niño en el centro del asiento en el cual se va a instalar. Para la segunda fila de asientos, quizás tenga que reclinar el asiento y/o elevar la cabecera, para que el asiento para niño quede en una mejor posición.
  2. Jale el cinturón del retractor hasta que esté suficientemente largo para poderlo pasar a través de la protección para niño. No gire la correa del cinturón en la trayectoria.
  3. Inserte la contra hebilla en la hebilla.
  4. Jale la correa del cinturón para apretar la porción pélvica alrededor de la protección para el niño.
  5. Para bloquear el cinturón de seguridad jale el cinturón hasta que salga totalmente del retractor. Permita que el cinturón regrese dentro del retractor, jalando el exceso de la cinta para apretar la porción pélvica. Mientras el cinturón se retracta se escuchará un sonido de clic, esto significa que el cinturón de seguridad está ahora en modo de bloqueo automático.
  6. Trate de jalar la correa fuera del retractor, si se encuentra bloqueado, no deberá poder jalar ninguna porción de correa. Si el retractor no está bloqueado repita el paso 5.
  7. Finalmente jale el exceso de la cinta para apretar la porción pélvica alrededor de la protección para el niño.
  8. Si la protección para niño cuenta con correa de sujeción superior y el asiento en el cual se está posicionando cuenta con un anclaje superior de correa, conecte la correa de sujeción con el anclaje y ajústela firmemente. Refiérase a "Sistema de anclaje de asientos para niños (anclajes inferiores y correas para niños)" para las instrucciones.
  9. Pruebe que la protección para niño este instalada con fuerza, tirando de un lado a otro del asiento para niño siguiendo la misma trayectoria del cinturón de seguridad. Este no debe moverse más de 25.4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.
- Cualquier sistema de cinturón de seguridad se aflojará con el tiempo, así que verifique ocasionalmente el cinturón y jálelo para ajustarlo si es necesario.

### **Instalación de la protección para niños con cinturones de seguridad con placa de pestillo (CINCH) (si así está equipado)**

1. Coloque el asiento para niño en el centro del asiento en el cual se va a instalar. Para la segunda fila de asientos, quizás tenga que reclinar el asiento y/o elevar la cabecera, para que el asiento para niño quede en una mejor posición.
2. Jale el cinturón del retractor hasta que esté suficientemente largo para poderlo pasar a través de la protección para niño. No gire la correa del cinturón en la trayectoria.
3. Inserte la contra hebilla en la hebilla, hasta oír un "clic".
4. Finalmente jale el exceso de la cinta para apretar la porción pélvica alrededor de la protección para el niño.
5. Si la protección para niño cuenta con correa de sujeción superior y el asiento en el cual se está posicionando cuenta con un anclaje superior de correa, conecte la correa de sujeción con el anclaje y ajústela firmemente. Refiérase a "Sistema de anclaje de

asientos para niños (anclajes inferiores y correas para niños)” para las instrucciones.

6. Pruebe que la protección para niño este instalada con fuerza, tirando de un lado a otro del asiento para niño siguiendo la misma trayectoria del cinturón de seguridad. Este no debe moverse más de 25.4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Cualquier sistema de cinturón de seguridad se aflojará con el tiempo, así que verifique ocasionalmente el cinturón y jálalo para ajustarlo si es necesario.

Si la hebilla o la placa con pestillo se encuentran muy cercanas a la dirección de apertura de la protección para niño, tal vez tenga problemas al ajustar el cinturón de seguridad del vehículo. Si esto sucede, desconecte la placa de cierre de la hebilla y gire la parte superior del cinturón hasta 3 veces para acortarlo. Después inserte la placa de cierre dentro de la hebilla con el botón de liberado viendo hacia afuera, lejos de la protección para niño. Repita los pasos 4 a 6, para completar la instalación.

Si una vez que se acorto la hebilla, el cinturón sigue sin quedar ajustado firmemente, desconecte la placa de cierre del cinturón y gire la hebilla media vuelta e inserte la placa de cierre dentro de la hebilla nuevamente. Si continua sin poder asegurar de manera justa y firme la protección para niño, intente en otra posición.

### **Instalación de la protección para niño utilizando anclajes superiores de sujeción de correa**

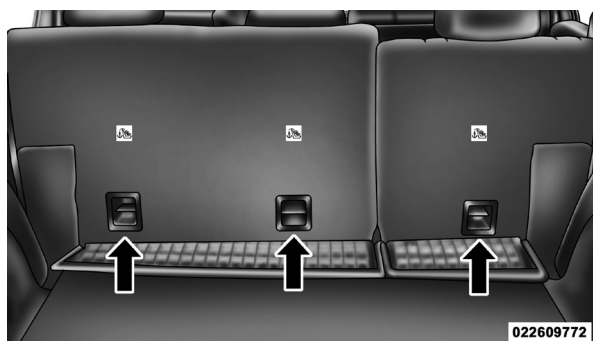


1. Observe detrás de la posición del asiento donde se planea instalar la protección de niño, para localizar los anclajes de correa. Tal vez sea necesario mover el asiento hacia delante para tener un mejor acceso a los anclajes. Si no se cuenta con anclajes superiores de correa para el asiento en esa posición (vea la imagen anterior), mueva la protección para niño a otra posición disponible en el vehículo.

2. Para tener acceso a los anclajes de correa superior detrás del asiento trasero, retire el tablero del piso alfombrado del respaldo del asiento, esto expone los anclajes de la correa superior.

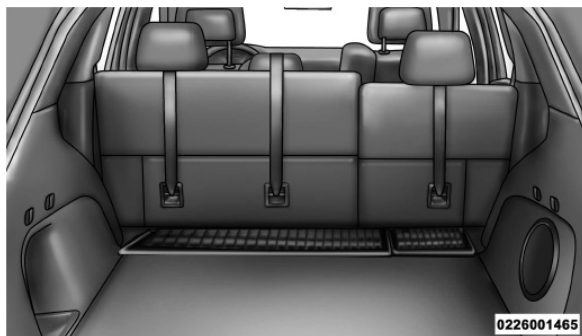


**Desmontaje del tablero del piso alfombrado para tener acceso a la correa superior**



**Anclaje de la correa superior (ubicado en el respaldo del asiento)**

3. Dirija la correa de sujeción de tal manera que siga la trayectoria más corta entre el anclaje y el asiento para niño. Si su vehículo cuenta con cabeceras ajustables, levántela hasta donde sea posible e introduzca la correa de sujeción debajo de la cabecera, entre ambos postes. Si no es posible, baje la cabecera y pase la correa de sujeción por encima de la cabecera.
4. Para la posición del asiento central, introduzca la cinta de la correa sobre el respaldo del asiento y cabecera, luego ajuste el gancho al anclaje de la correa localizado en la parte de atrás del asiento.
5. Sujete el gancho de la correa de sujeción de la protección para niño al anclaje para correa superior, como se muestra en el diagrama.



**Montaje de la correa superior**

6. Remueva la parte floja de la correa de sujeción de acuerdo a como se indique en el manual del fabricante de la protección para niño.

### **¡ADVERTENCIA!**

Los anclajes de correa superiores no se encuentran visibles hasta que no es retirado el tablero del piso alfombrado. No use los ganchos visibles de carga baja, localizados en el piso detrás de los asientos, para sujetar una protección para niño.

## **Instalación de protección para niño utilizando anclajes superiores de sujeción de correa - Asiento en la posición central**

Para la posición del asiento central, introduzca la cinta de la correa sobre el respaldo del asiento y cabecera, luego ajuste el gancho al anclaje de la correa superior localizado en la parte de atrás del asiento, detrás del tablero de abertura.

### **Transporte de mascotas**

El despliegue de las bolsas de aire en el asiento delantero podría lastimar a su mascota. Una mascota sin protección puede ser lanzada y sufrir lesiones o lesionar a un pasajero durante una frenada de pánico o una colisión. Las mascotas deben estar protegidas en el asiento trasero con arneses para mascotas o cajas especiales para mascotas que se puedan asegurar con los cinturones de seguridad.

## **RECOMENDACIONES PARA EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR**

No se requiere un largo periodo de asentamiento para el motor y el tren motriz (transmisión y eje) en su vehículo.

Conduzca moderadamente durante los primeros 800 km (500 millas). Después de los primeros 100 km (60 millas), son recomendables las velocidades hasta 80 ó 90 km/h (50 o 55 mph).

En velocidad de crucero, las aceleraciones breves con el pedal del acelerador totalmente pisado, dentro de los límites de las leyes de tráfico locales, contribuyen a un buen asentamiento. La aceleración total con un rango de velocidad bajo puede ser dañina y se debe evitar.

El aceite del motor instalado en la fábrica es un lubricante de alta calidad del tipo conservador de energía. Los cambios de aceite deben ser consistentes con las condiciones climáticas anticipadas en las que se operará el vehículo. Para ver la viscosidad y los grados de calidad recomendados, refiérase a "Procedimientos de mantenimiento" en "Mantenimiento de su vehículo".

### **¡PRECAUCIÓN!**

Nunca se deben usar aceites, detergentes ni aceites minerales puros en el motor ya que se puede ocasionar un daño.

**NOTA:** Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de kilómetros de operación. Esto se debe considerar como una parte normal del asentamiento y no interpretarse como una indicación de un problema.

## **CONSEJOS DE SEGURIDAD**

### **Transporte de pasajeros**

**NUNCA TRANSPORTE PASAJEROS EN EL ÁREA DE CARGA.**

**¡ADVERTENCIA!**

- No deje niños o animales dentro de los vehículos estacionados en clima cálido. La acumulación de calor en el interior puede ocasionar lesiones serias o la muerte.
- Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, dentro o fuera de un vehículo. En una colisión, las personas que viajan en esas áreas están más expuestas a lesionarse gravemente o a morir.
- No permita que viajen personas en ninguna área del vehículo que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todos en el vehículo estén en un asiento y utilicen los cinturones de seguridad correctamente.

**Gases de escape****¡ADVERTENCIA!**

Los gases de escape pueden causar lesiones o la muerte. Contienen monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede hacerle perder la conciencia y finalmente envenenarle. Para evitar respirar (CO), siga estas sugerencias de seguridad:

- No haga funcionar el motor en un garaje cerrado o en áreas cerradas más del tiempo necesario para mover su vehículo dentro o fuera del área.
- Si es necesario permanecer sentado en un vehículo estacionado con el motor funcionando, ajuste sus controles de calefacción o enfriamiento para forzar el aire exterior al interior del vehículo. Coloque el ventilador en la velocidad más alta.
- Si usted requiere conducir el vehículo con la compuerta levadiza o la cajuela abierta, asegúrese de que todas las ventanas estén cerradas y coloque el interruptor del ventilador del control de clima en alta velocidad. NO use el modo de recirculación.

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono al vehículo es un sistema de escape del motor con el debido mantenimiento.

Siempre que observe un cambio en el sonido del sistema de escape, cuando pueda detectar humo del escape en el interior del vehículo o cuando la parte inferior o posterior del vehículo esté dañada, haga que un técnico competente inspeccione todo el sistema de escape y las áreas de la carrocería adyacentes para ver si hay partes rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas pueden permitir que los humos del escape se filtren al compartimiento de los pasajeros. Además de lo anterior, inspeccione el sistema de escape cada vez que el vehículo se levante para lubricación o cambio de aceite. Efectúe los reemplazos que se requieran.

**Verificaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo****Cinturones de seguridad**

Inspeccione el sistema de los cinturones periódicamente, verificando cortaduras, deshilachado y partes sueltas. Las partes dañadas se deben reemplazar inmediatamente. No desmonte ni modifique el sistema.

Los conjuntos de los cinturones de seguridad delanteros se deben reemplazar después de una colisión. Los conjuntos de cinturones de seguridad traseros se deben reemplazar después de una colisión si se dañaron (por ejemplo, retractor doblado, cinta con cortaduras, etc.). Si existe alguna duda respecto a la condición del cinturón o del retractor, reemplace el cinturón de seguridad.

### Luz de advertencia de las bolsas de aire



La luz se debe encender y permanecer encendida durante cuatro a ocho segundos como una verificación del foco, cuando el interruptor de ignición se enciende inicialmente. Si la luz no se enciende durante el arranque, vea a su distribuidor autorizado. Si la luz permanece encendida, parpadea o se enciende mientras conduce, haga que se verifique el sistema en un distribuidor autorizado.

### Desempañador

Revise el funcionamiento seleccionando el modo de desempañador y poniendo el control del ventilador en alta velocidad. Deberá sentir el aire que sale contra el parabrisas. Vea a su distribuidor autorizado para darle servicio si su desempañador no funciona.

### Información de seguridad sobre tapetes del piso

Utilice siempre tapetes para el piso diseñados para ajustar en el alojamiento de los pies de su vehículo. Utilice solamente tapetes para el piso que no obstruyan el área de los pedales y que queden firmemente asegurados, de maneja que no se deslicen fuera de su lugar e interfieran con los pedales o afecten el funcionamiento seguro de su vehículo de alguna otra manera.

## ¡ADVERTENCIA!

Los pedales que no se puedan mover libremente pueden causar la pérdida de control del vehículo e incrementar el riesgo de lesiones personales graves.

- Asegúrese siempre de que los tapetes para el piso estén sujetos adecuadamente con sujetadores para los tapetes del piso.
- Nunca coloque o instale en el vehículo tapetes para el piso u otras cubiertas en el piso que no puedan asegurarse adecuadamente para evitar que se muevan e interfieran con los pedales o la habilidad para controlar el vehículo.
- Nunca ponga tapetes para el piso u otras coberturas de piso arriba de los tapetes para el piso ya instalados. Los tapetes para el piso adicionales y otras cubiertas reducirán el tamaño del área de los pedales e interfieren con los pedales.
- Revise el montaje de los tapetes periódicamente. Siempre vuelva a instalarlos adecuadamente y asegure los tapetes para el piso que se hayan desmontado para limpiarlos.
- Cerciórese de que no caigan objetos dentro del área de los pies del conductor mientras se está moviendo el vehículo. Los objetos pueden quedar atrapados debajo del pedal del freno y del pedal del acelerador, causando la pérdida de control del vehículo.
- Si lo requiere, se deben instalar postes de montaje adecuadamente, de no estar equipado de fábrica.

De no seguir correctamente la instalación o montaje de los tapetes para el piso se puede causar la interferencia con el funcionamiento del pedal del freno y del acelerador, causando la pérdida de control del vehículo.



**Verificaciones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo****Llantas**

Examine si hay un desgaste excesivo de la huella o patrones de desgaste disparejo. Revise en busca de piedras, clavos, vidrios u otros objetos incrustados en la huella. Inspeccione la huella y los costados para ver si tienen cortadas o grietas. Revise el apriete de las tuercas de las ruedas. Revise la presión de las llantas (incluyendo la de refacción).

**Luces**

Haga que alguien observe el funcionamiento de las luces exteriores mientras usted maneja los controles. Verifique las luces direccionales y las luces indicadoras de luces altas en el tablero de instrumentos.

**Cerrojos de las puertas**

Revise que cierren bien, el cerrojo y asegurado.

**Fuga de líquidos**

Verifique el área debajo del vehículo después del estacionamiento nocturno en busca de fugas de combustible, refrigerante del motor, aceite u otros líquidos.

También si se detectan vapores de gasolina o se sospechan fugas de combustible, de líquido de la dirección hidráulica o de líquido de los frenos, se debe localizar la causa y corregirla inmediatamente.

## CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

|                                                                                                                       |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| ■ <b>ESPEJOS</b> .....                                                                                                | 79  |
| ▫ Espejo interior día/noche.....                                                                                      | 79  |
| ▫ Espejo de atenuación automática (si está equipado).....                                                             | 79  |
| ▫ Espejos exteriores.....                                                                                             | 80  |
| ▫ Característica de los espejos exteriores plegables.....                                                             | 80  |
| ▫ Espejos exteriores eléctricos plegables (si así está equipado).....                                                 | 80  |
| ▫ Espejos exteriores eléctricos.....                                                                                  | 81  |
| ▫ Espejos exteriores de opacidad automática (si así está equipado) ...                                                | 81  |
| ▫ Espejos con calefacción (si así está equipado) .....                                                                | 82  |
| ▫ Inclinación de espejos en reversa (disponible con la memoria del<br>asiento solamente) (si así está equipado) ..... | 82  |
| ▫ Espejos de vanidad iluminados.....                                                                                  | 82  |
| ▫ Extensión de la visera de sol (si así está equipado) .....                                                          | 82  |
| ■ <b>MONITOREO DE PUNTOS CIEGOS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) ....</b>                                                       | 83  |
| ▫ Trayectoria transversal trasera.....                                                                                | 87  |
| ▫ Modos de operación.....                                                                                             | 88  |
| ■ <b>ASIENTOS</b> .....                                                                                               | 89  |
| ▫ Asientos eléctricos (si así está equipado).....                                                                     | 89  |
| ▫ Asiento eléctrico del pasajero .....                                                                                | 90  |
| ▫ Soporte lumbar eléctrico (si así está equipado).....                                                                | 91  |
| ▫ Asientos manuales delanteros - ajuste hacia adelante, hacia<br>atrás del asiento.....                               | 91  |
| ▫ Ajuste manual del respaldo del asiento del pasajero delantero —<br>reclinación .....                                | 92  |
| ▫ Asiento del pasajero plano plegable (si así está equipado).....                                                     | 93  |
| ▫ Asientos con calefacción (si así está equipado) .....                                                               | 93  |
| ▫ Asientos ventilados con Uconnect® 8.4/8.4A (si así está equipado) ..                                                | 95  |
| ▫ Cabeceras .....                                                                                                     | 96  |
| ▫ Asiento trasero abatible 60/40.....                                                                                 | 99  |
| ▫ Reclinación del asiento trasero .....                                                                               | 100 |
| ■ <b>ASIENTO DEL CONDUCTOR CON MEMORIA (SI ASÍ ESTÁ<br/>EQUIPADO) .....</b>                                           | 100 |
| ▫ Programación de la función de memoria.....                                                                          | 101 |
| ▫ Vincular y desvincular la entrada remota sin llave a la memoria<br>del transmisor.....                              | 102 |
| ▫ Para llamar las posiciones de memoria .....                                                                         | 102 |
| ▫ Asiento de fácil acceso/salida .....                                                                                | 103 |

|   |                                                                                                   |            |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| ■ | <b>PARA ABRIR Y CERRAR EL COFRE .....</b>                                                         | <b>103</b> |
| ■ | <b>LUCES .....</b>                                                                                | <b>105</b> |
| ▫ | Interruptor de los faros .....                                                                    | 105        |
| ▫ | Faros automáticos (si así está equipado) .....                                                    | 105        |
| ▫ | Los faros encienden automáticamente con los limpiaparabrisas.....                                 | 106        |
| ▫ | Luces altas automáticas de carretera (si así está equipado).....                                  | 106        |
| ▫ | Luces de conducción diurna (DRL) (si así está equipado).....                                      | 107        |
| ▫ | Nivelación automática de faros — sólo faros HID.....                                              | 107        |
| ▫ | Retraso de los faros .....                                                                        | 107        |
| ▫ | Luces de estacionamiento y luces del tablero.....                                                 | 107        |
| ▫ | Faros de niebla (si así está equipado) .....                                                      | 107        |
| ▫ | Luces interiores .....                                                                            | 108        |
| ▫ | Recordatorio de luces encendidas .....                                                            | 109        |
| ▫ | Ahorrador de batería .....                                                                        | 109        |
| ▫ | Luces de mapas/lectura .....                                                                      | 109        |
| ▫ | Luces de cortesía .....                                                                           | 110        |
| ▫ | Luz ambiental .....                                                                               | 110        |
| ▫ | Palanca de funciones múltiples .....                                                              | 111        |
| ▫ | Direccionales.....                                                                                | 111        |
| ▫ | Ayuda en el cambio de carril .....                                                                | 111        |
| ▫ | Claxon óptico.....                                                                                | 111        |
| ▫ | Interruptor de luces altas o bajas .....                                                          | 111        |
| ■ | <b>LIMPIA Y LAVAPARABRISAS .....</b>                                                              | <b>111</b> |
| ▫ | Operación del limpiaparabrisas.....                                                               | 112        |
| ▫ | Sistema de limpiadores intermitentes .....                                                        | 112        |
| ▫ | Operación del lavaparabrisas.....                                                                 | 113        |
| ▫ | Rocío .....                                                                                       | 113        |
| ▫ | Limpiadores con sensores de lluvia (si así está equipado).....                                    | 114        |
| ■ | <b>COLUMNA DE LA DIRECCIÓN ABATIBLE Y TELESCÓPICA.....</b>                                        | <b>115</b> |
| ■ | <b>COLUMNA DE LA DIRECCIÓN ELÉCTRICA ABATIBLE/<br/>TELESCÓPICA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....</b>    | <b>115</b> |
| ■ | <b>VOLANTE DE LA DIRECCIÓN CON CALEFACCIÓN CON<br/>UCONNECT® 5.0 (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....</b> | <b>116</b> |
| ■ | <b>VOLANTE DE LA DIRECCIÓN CON CALEFACCIÓN CON<br/>UCONNECT® 8.4/8.4A.....</b>                    | <b>117</b> |

|                                                                                              |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| ■ <b>CONTROL ELECTRÓNICO DE LA VELOCIDAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)</b> .....                    | <b>118</b> |
| ▫ Para activarlo .....                                                                       | 118        |
| ▫ Para establecer una velocidad deseada .....                                                | 119        |
| ▫ Para desactivarlo .....                                                                    | 119        |
| ▫ Para reanudar la velocidad .....                                                           | 119        |
| ▫ Para variar la velocidad fijada .....                                                      | 119        |
| ▫ Aceleración para rebasar .....                                                             | 120        |
| ■ <b>CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC) (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)</b> .....                     | <b>120</b> |
| ▫ Funcionamiento del control de cruceo adaptable (ACC) .....                                 | 121        |
| ▫ Activación del control de cruceo adaptable (ACC) .....                                     | 122        |
| ▫ Para activarlo .....                                                                       | 123        |
| ▫ Para establecer una velocidad deseada del ACC .....                                        | 124        |
| ▫ Para cancelarlo .....                                                                      | 124        |
| ▫ Para desactivarlo .....                                                                    | 124        |
| ▫ Para reanudar la velocidad .....                                                           | 124        |
| ▫ Para variar la velocidad fijada .....                                                      | 125        |
| ▫ Estableciendo la siguiente distancia en el ACC .....                                       | 125        |
| ▫ Menú del control de cruceo adaptable (ACC) .....                                           | 128        |
| ▫ Advertencias en pantalla y mantenimiento .....                                             | 129        |
| ▫ Precauciones al conducir con el ACC .....                                                  | 131        |
| ▫ Modo normal del control de cruceo (velocidad fija) .....                                   | 134        |
| ▫ Advertencia de colisión por el frente (si así está equipado) .....                         | 136        |
| ■ <b>SISTEMA DE AYUDA TRASERA PARA ESTACIONARSE, PARKSENSE® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)</b> ..... | <b>139</b> |
| ▫ Sensores del sistema ParkSense® .....                                                      | 139        |
| ▫ Pantalla de advertencia del sistema ParkSense® .....                                       | 139        |
| ▫ Pantalla del Sistema ParkSense® .....                                                      | 139        |
| ▫ Habilitación y deshabilitación del sistema ParkSense® .....                                | 142        |
| ▫ Servicio al sistema de ayuda trasera para estacionarse ParkSense® .....                    | 142        |
| ▫ Limpieza del sistema ParkSense® .....                                                      | 143        |
| ▫ Precauciones al usar el sistema ParkSense® .....                                           | 143        |
| ■ <b>SISTEMA DE AYUDA PARA ESTACIONARSE, PARKSENSE® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)</b> .....         | <b>144</b> |
| ▫ Sensores del sistema ParkSense® .....                                                      | 145        |
| ▫ Pantalla de advertencia del sistema ParkSense® .....                                       | 145        |
| ▫ Pantalla del Sistema ParkSense® .....                                                      | 145        |
| ▫ Habilitación y deshabilitación del sistema ParkSense® .....                                | 147        |

|                                                                                                       |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| ▫ Servicio al sistema de ayuda para estacionarse ParkSense® .....                                     | 148        |
| ▫ Precauciones al usar el sistema ParkSense® .....                                                    | 149        |
| <b>■ CÁMARA TRASERA DE REVERSA PARKVIEW® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....</b>                             | <b>150</b> |
| ▫ Encendido o apagado del sistema Parkview® con Uconnect® 5.0 ...                                     | 151        |
| ▫ Encendido o apagado del sistema Parkview® con .....<br>Uconnect® 8.4/8.4A .....                     | 151        |
| <b>■ CONSOLA DE TOLDO .....</b>                                                                       | <b>152</b> |
| ▫ Luces de lectura .....                                                                              | 152        |
| ▫ Luces de cortesía .....                                                                             | 153        |
| ▫ Almacenamiento de los anteojos para el sol .....                                                    | 153        |
| <b>■ PORTERO ELÉCTRICO DE LA COCHERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....</b>                                 | <b>153</b> |
| ▫ Antes de comenzar a programar el HomeLink® .....                                                    | 154        |
| ▫ Programación de un código cambiante .....                                                           | 154        |
| ▫ Programación de un código no cambiante .....                                                        | 156        |
| ▫ Uso del HomeLink® .....                                                                             | 156        |
| ▫ Seguridad .....                                                                                     | 157        |
| ▫ Sugerencias para solucionar problemas .....                                                         | 157        |
| ▫ Información general .....                                                                           | 157        |
| <b>■ TOLDO SOLAR ELÉCTRICO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....</b>                                           | <b>158</b> |
| ▫ Apertura del toldo solar – modo rápido .....                                                        | 158        |
| ▫ Apertura del toldo solar – modo manual .....                                                        | 158        |
| ▫ Cerrar el toldo solar – modo rápido .....                                                           | 159        |
| ▫ Cerrar el toldo solar - modo manual .....                                                           | 159        |
| ▫ Característica de protección antipellizco .....                                                     | 159        |
| ▫ Ventilación exprés .....                                                                            | 159        |
| ▫ Operación de la cortinilla .....                                                                    | 159        |
| ▫ Ruido de viento .....                                                                               | 159        |
| ▫ Mantenimiento del toldo solar .....                                                                 | 159        |
| ▫ Operación con la ignición apagada .....                                                             | 160        |
| <b>■ TOLDO SOLAR PANORÁMICO “COMMAND VIEW®” CON CORTINILLA ELÉCTRICA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....</b> | <b>160</b> |
| ▫ Apertura del toldo solar – modo rápido .....                                                        | 160        |
| ▫ Apertura del toldo solar - modo manual .....                                                        | 161        |
| ▫ Cerrar el toldo solar - modo rápido .....                                                           | 161        |
| ▫ Cerrar el toldo solar - modo manual .....                                                           | 161        |
| ▫ Cómo abrir la cortinilla eléctrica - modo rápido .....                                              | 161        |

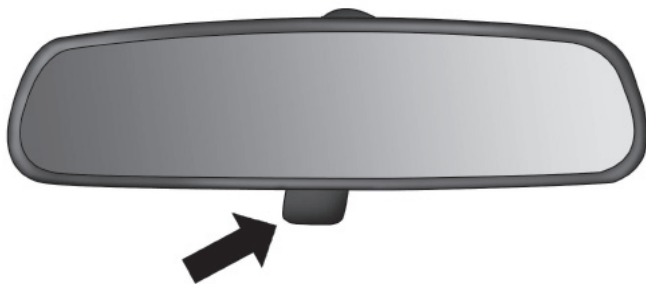
|   |                                                                      |            |
|---|----------------------------------------------------------------------|------------|
| ▫ | Cómo abrir la cortinilla eléctrica - modo manual .....               | 161        |
| ▫ | Cómo cerrar la cortinilla eléctrica - modo rápido .....              | 161        |
| ▫ | Característica de protección antipellizco .....                      | 161        |
| ▫ | Ruido de viento .....                                                | 162        |
| ▫ | Mantenimiento del toldo solar .....                                  | 162        |
| ▫ | Operación con la ignición apagada .....                              | 162        |
| ▫ | Toldo solar completamente cerrado .....                              | 162        |
| ■ | <b>TOMAS DE CORRIENTE ELÉCTRICA.....</b>                             | <b>162</b> |
| ■ | <b>INVERSOR DE CORRIENTE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....</b>            | <b>165</b> |
| ■ | <b>PORTAVASOS .....</b>                                              | <b>166</b> |
| ■ | <b>ALMACENAMIENTO .....</b>                                          | <b>166</b> |
| ▫ | Guantera .....                                                       | 166        |
| ▫ | Almacenamiento en las puertas .....                                  | 167        |
| ▫ | Consola central .....                                                | 167        |
| ■ | <b>CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE CARGA.....</b>                        | <b>169</b> |
| ▫ | Lámpara de pilas recargables .....                                   | 169        |
| ▫ | Compartimientos de almacenamiento de carga.....                      | 169        |
| ▫ | Cubierta retraíble del área de carga (si así está equipado) .....    | 170        |
| ▫ | Argollas de sujeción de carga .....                                  | 171        |
| ■ | <b>CARACTERÍSTICAS DEL CRISTAL TRASERO .....</b>                     | <b>172</b> |
| ▫ | Limpiador y lavador del cristal trasero.....                         | 172        |
| ▫ | Desempañador del cristal trasero .....                               | 173        |
| ■ | <b>CANASTILLA DE EQUIPAJE DEL TECHO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....</b> | <b>173</b> |

## ESPEJOS

### Espejo interior día/noche

Un espejo de rotula sencilla se ofrece en el vehículo. Es un espejo que gira y tiene una posición fija en el parabrisas. El espejo se instala en el botón del parabrisas con un giro hacia la izquierda y no requiere herramientas para el montaje. El espejo se puede ajustar hacia arriba, hacia abajo, a la izquierda y a la derecha para varios conductores. El espejo debe ajustarse al centro de la vista a través de la ventana trasera.

Puede atenuar el molesto deslumbramiento de los faros, moviendo el pequeño control que está debajo del espejo a la posición nocturna (hacia atrás del vehículo). El espejo se debe ajustar mientras está en la posición de día (hacia el parabrisas).



030407085

Ajuste del espejo retrovisor

### Espejo de atenuación automática (si está equipado)

Un espejo de rotula sencilla se ofrece en el vehículo. Es un espejo que gira y tiene una posición fija en el parabrisas. El espejo se instala en el botón del parabrisas con un giro hacia la izquierda y no requiere herramientas para el montaje. El espejo se puede ajustar hacia arriba, hacia abajo, a la izquierda y a la derecha para varios conductores. El espejo debe ajustarse al centro de la vista a través de la ventana trasera.

Este espejo se ajusta automáticamente cuando hay un reflejo molesto causado por los faros de los vehículos que viajan detrás de usted.

**NOTA:** Esta característica se desactiva cuando el vehículo engrana la reversa para mejorar la visibilidad en reversa.





030471112

Espejo de atenuación automática

## Espejos exteriores

Para recibir los máximos beneficios, ajuste los espejos exteriores para centrarlos sobre los carriles junto a usted, con un pequeño traslape de la vista obtenida en el espejo interior.

### ¡ADVERTENCIA!

Los vehículos y otros objetos que se ven en el espejo convexo del lado del pasajero, se verán más pequeños y más lejanos de lo que en realidad están. Confiar demasiado en el espejo del lado del pasajero le puede ocasionar que choque contra otro vehículo u otro objeto. Use su espejo retrovisor para juzgar el tamaño o la distancia real de un vehículo visto en el espejo convexo del lado del pasajero. Algunos vehículos no tienen espejo convexo del lado del pasajero.

## Característica de los espejos exteriores plegables

Los espejos exteriores tienen bisagras y se pueden mover hacia delante o hacia atrás para evitar dañarlos. Las bisagras tienen tres posiciones de detención:

- Totalmente hacia adelante
- Totalmente hacia atrás
- Normal.

## Espejos exteriores eléctricos plegables (si así está equipado)

Si está equipado con espejos exteriores eléctricos plegables, estos pueden ser eléctricamente doblados hacia atrás y regresados a su posición original.

El interruptor para los espejos exteriores plegables está localizado entre los interruptores izquierdo (L) y derecho (R). Presione el interruptor una vez y los espejos se plegaran, presione el interruptor una segunda vez y los espejos regresarán a su posición original.

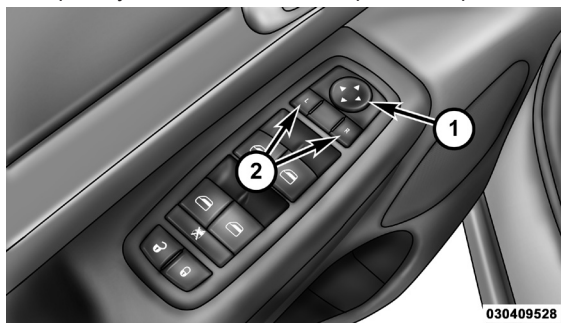
Si el espejo es plegado manualmente después de un ciclo eléctrico, un impulso de potencia adicional del botón es necesario para lograr que los espejos regresen a su posición original. Si los espejos no fueron plegados eléctricamente verifique que no esté acumulado hielo o suciedad en el área del pivote la cual puede causar una fricción excesiva.



Interrupor espejos eléctricos plegables

## Espejos exteriores eléctricos

El interruptor de los espejos eléctricos se ubica en el panel de vestidura de la puerta del conductor, junto al interruptor del seguro eléctrico de la puerta. Los controles de los espejos eléctricos constan de botones de selección del espejo y un interruptor de control de cuatro vías del espejo. Para ajustar un espejo, presione el botón de selección del espejo que desea ajustar. Usando el interruptor de control presione una de las cuatro flechas para ajustar hacia la dirección que desea que se mueva el espejo.



Interrupor de los espejos eléctricos

- 1 – Control de dirección del espejo      2 – Selección del espejo

Las posiciones preseleccionadas del espejo eléctrico pueden ser controladas con la característica opcional de asiento con memoria. Para mayores detalles consulte "Asiento del conductor con memoria" en "Características de su vehículo".

## Espejos exteriores de opacidad automática (si así está equipado)

Los espejos exteriores del conductor y del pasajero se ajustan automáticamente cuando hay un reflejo molesto causado por los faros de los vehículos que viajan detrás de usted. Esta característica es controlada por el espejo interior de opacidad automática. Los espejos se ajustan automáticamente para evitar el deslumbramiento de los faros cuando se ajusta el espejo interior.

### Espejos con calefacción (si así está equipado)



Estos espejos se calientan para derretir escarcha o hielo. Esta característica se activa siempre que se enciende el desempañador eléctrico de la ventana trasera. Algunos vehículos podrían no estar equipados con el desempañador eléctrico de la ventana trasera, en ese caso los espejos con calefacción funcionarán. Para mayor información consulte "Características de la ventana trasera" en "Características de su vehículo".

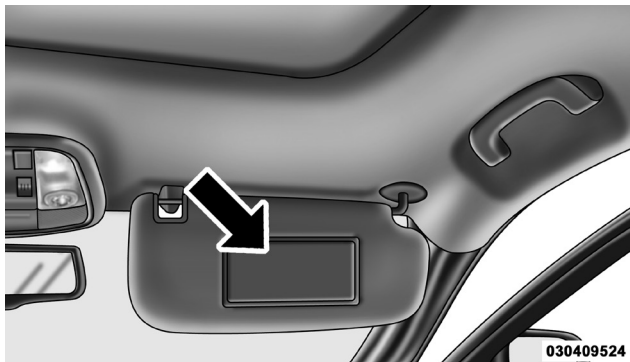
### Inclinación de espejos en reversa (disponible con la memoria del asiento solamente) (si así está equipado)

Esta característica en reversa le brinda la posición automáticamente del espejo exterior, lo que le permitirá al conductor tener la vista en la parte trasera. Los espejos exteriores se moverán de la posición actual a la posición de reversa en cuanto la palanca de velocidades sea cambiada a la posición de reversa. Cada memoria guardada mantiene la posición asociada a la programación del conductor.

**NOTA:** Está característica no estará disponible cuando el distribuidor le entregue el vehículo. Para más información consulte la sección de "Características programables por el cliente", en este manual.

### Espejos de vanidad iluminados

Para tener acceso a un espejo de vanidad iluminado, baje una de las viseras. Levante la tapa para ver el espejo. Las luces se encenderán automáticamente.



Espejo de vanidad iluminado

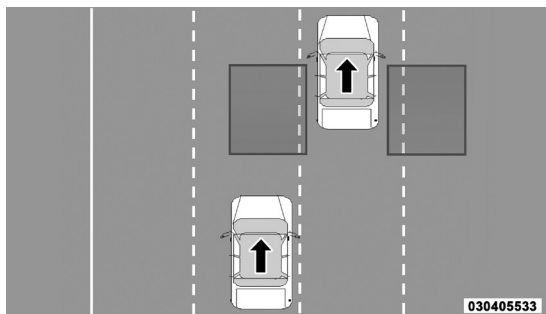
### Extensión de la visera de sol (si así está equipado)

Esta característica tiene una extensión en la visera que se jala para aumentar la protección y bloquear el sol.

1. Doble hacia abajo la visera.
2. Desenganche la visera del centro del seguro.
3. Jale la visera hacia el interior del espejo retrovisor para extenderla.

## MONITOREO DE PUNTOS CIEGOS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de monitoreo de puntos ciegos (BSM) utiliza dos sensores a base de radar, ubicados dentro de la fascia de la defensa trasera, para detectar vehículos autorizados para conducir en carreteras (automóviles, camiones, motocicletas, etc.) que entran en las zonas de puntos ciegos por la parte trasera, delantera y lateral del vehículo.



**Zonas de detección trasera**

Cuando se enciende el vehículo, se ilumina momentáneamente la luz de advertencia del BSM en ambos espejos retrovisores exteriores para avisar al conductor que el sistema está en operación. Los sensores del sistema BSM funcionan cuando el vehículo está en cualquier velocidad o en reversa y cambian al modo de espera cuando el vehículo está en la posición “park” (estacionamiento).

La zona de detección del BSM abarca aproximadamente un carril en ambos lados del vehículo (11 pies o 3.35 m). La zona inicia en el espejo retrovisor exterior y se extiende aproximadamente 6 m (20 pies) hacia atrás del vehículo. El sistema BSM monitorea las zonas de detección en ambos lados cuando la velocidad del vehículo llega a 10 km/h (6 mph) o más y alertará al conductor si hay vehículos en estas zonas.

### NOTA:

- El sistema BSM NO alertará al conductor de los vehículos que se acercan rápidamente y que están fuera de las zonas de detección.
- La zona de detección del sistema BSM NO cambia si su vehículo está arrastrando un remolque. Por lo tanto, antes de cambiar de carril verifique visualmente que el carril adyacente esté libre para su vehículo y el remolque. Si el remolque u otro objeto (por ejemplo, bicicleta o equipo deportivo) se extiende más allá del costado de su vehículo, puede ocasionar que la luz de advertencia del BSM permanezca iluminada todo el tiempo que el vehículo esté en una velocidad hacia adelante.

Para que el sistema BSM funcione correctamente el área sobre la fascia trasera donde están ubicados los sensores de radar debe permanecer sin nieve, hielo, suciedad y contaminación de la carretera. No bloquee con objetos extraños el área de la fascia trasera donde están ubicados los sensores de radar (calcomanías para defensa, canastillas para bicicletas, etc.).



**Ubicación del sensor (se muestra el lado del conductor)**

El sistema BSM notifica al conductor de objetos en las zonas de detección iluminando la luz de advertencia del BSM ubicada en los espejos exteriores, adicionalmente suena una alerta con sonido de campana y se reduce el volumen del radio. Refiérase a "Modos de operación" para mayor información.

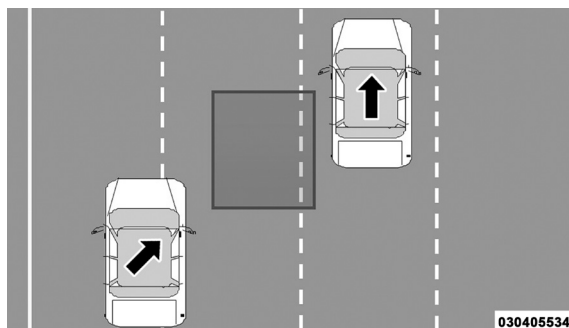


**Ubicación de la luz de advertencia**

El sistema BSM monitorea la zona de detección a partir de tres puntos de entrada diferentes (lateral, trasero y delantero) durante la conducción para detectar si es necesario emitir una alerta. El sistema BSM emitirá una alerta al detectar ingresos a estos tipos de zonas.

### **Ingreso por el costado**

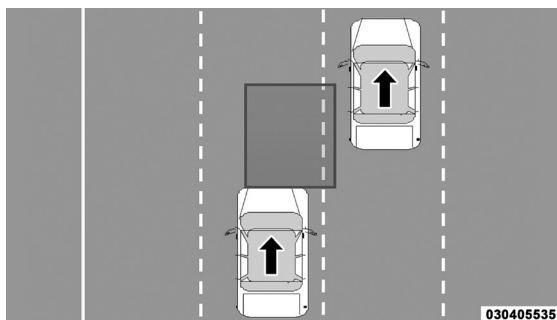
Vehículos que se mueven en los carriles adyacentes por cualquiera de los lados del vehículo.



Monitoreo lateral

### Ingreso por la parte trasera

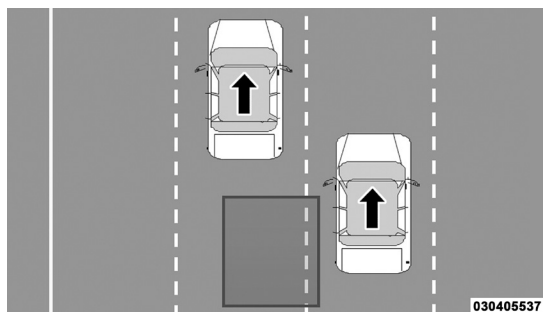
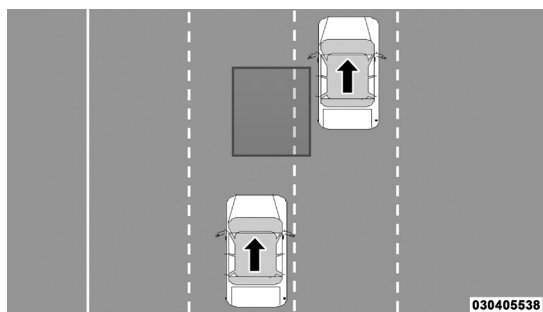
Vehículos que se aproximan por detrás de su vehículo por cualquier lado y que entran a la zona de detección con una velocidad relativa menor de 48 km/h (30 mph).



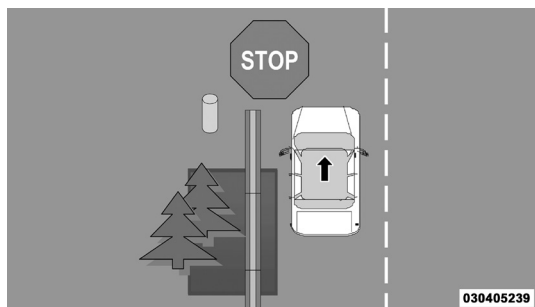
Monitoreo trasero

### Rebasando

Si rebasa a otro vehículo lentamente (a una velocidad relativa menor de 16 km/h (10 mph)) y el vehículo permanece en el punto ciego durante aproximadamente 1.5 segundos, la luz de advertencia se iluminará. Si la diferencia de velocidad entre los dos vehículos es mayor de 16 km/h (10 mph), la luz de advertencia no se iluminará.

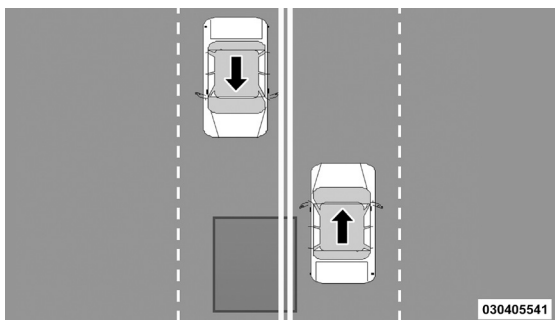
**Rebasando/Aproximándose****Rebasando/Pasando**

El sistema BSM no está diseñado para emitir una alerta sobre objetos fijos como vallas de seguridad, postes, muros, follaje, bordes, etc. Sin embargo, el sistema ocasionalmente puede advertir de dichos objetos. Esto es un funcionamiento normal y su vehículo no requiere servicio.

**Objetos fijos**

El sistema BSM no le advertirá de los objetos que se desplazan en la dirección opuesta del vehículo en carriles adyacentes.





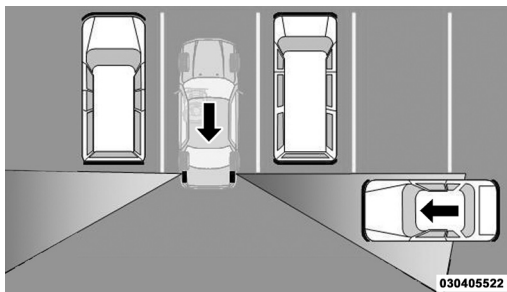
Tráfico en sentido contrario

### ¡ADVERTENCIA!

El sistema de monitoreo de puntos ciegos únicamente es un auxiliar para ayudar a detectar objetos que se encuentren en las zonas de puntos ciegos. El sistema BSM no está diseñado para detectar peatones, ciclistas o animales. Aunque su vehículo esté equipado con el sistema BSM, siempre revise los espejos del vehículo, voltee sobre su hombro y utilice las direccionales antes de cambiar de carril. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

### Trayectoria transversal trasera

La característica de trayectoria transversal trasera (RCP) está diseñada para auxiliar al conductor cuando retrocede en espacios donde su visión de los vehículos que se aproximan pudiera estar obstruida. Proceda lentamente y cautelosamente al salir del espacio de estacionamiento hasta que el extremo trasero del vehículo quede a la vista. El sistema RCP luego tendrá una visión clara del tráfico transversal y si detecta que se aproxima un vehículo, alertará al conductor.



Zonas de detección del RCP

El RCP monitorea las zonas de detección traseras en ambos lados del vehículo, en busca de objetos que se mueven hacia el costado del vehículo a una velocidad mínima de aproximadamente 1 km/h a 3 km/h (1 a 2 mph), a objetos que se mueven a una velocidad máxima de aproximadamente 16 km/h (10 mph), como en situaciones de un estacionamiento.

**NOTA:** En un estacionamiento, los vehículos que se aproximan pueden no ser visibles por que los tapan los vehículos estacionados en cualquiera de los lados. Si los sensores están

**bloqueados por otras estructuras o vehículos, el sistema no podrá alertar al conductor.**

Cuando el RCP está activado y el vehículo está en reversa, el conductor es avisado mediante alarmas visuales y sonoras, incluyendo el enmudecimiento del radio.

### **¡ADVERTENCIA!**

El RCP no es un sistema auxiliar de reversa. Está diseñado para ayudar al conductor a detectar un vehículo que se aproxima al estar en un estacionamiento. Los conductores deben tener cuidado al ir en reversa, aun cuando utilicen el RCP. Mire siempre cuidadosamente detrás del vehículo, mire hacia atrás y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

## **Modos de operación**

Están disponibles tres modos de operación seleccionables en la pantalla del sistema Uconnect®. Para mayores detalles consulte "Configuración del Uconnect 8.4/Configuraciones personales (características programables por el cliente)" en "Tablero de instrumentos".

### **Alerta de punto ciego**

Cuando opere en el modo de alerta de punto ciego, el sistema BSM proveerá una alerta visual en el espejo retrovisor lateral apropiado con base en un objeto detectado. Sin embargo, cuando el sistema esté operando en RCP, el sistema responderá con alertas visuales y sonoras cuando esté presente un objeto detectado. Cuando se solicita una alerta sonora, el radio enmudece.

### **Luces/campanilla de alerta de punto ciego**

Cuando opere en el modo de luces/campanilla de alerta de punto ciego, el sistema BSM proveerá una alerta visual en el espejo retrovisor lateral apropiado con base en el objeto detectado. Si la direccional se activa entonces y ésta corresponde al mismo lado del vehículo que emitió la alerta, también se emitirá una alerta sonora. Siempre que éste active una direccional y se detecte un objeto en el mismo lado al mismo tiempo, se emitirán alertas visuales y sonoras. Además de la alerta sonará el radio (si es que está encendido) enmudecerá.

#### **NOTA:**

- Siempre que el sistema BSM solicite una alerta sonora, el radio enmudecerá.
- Si están encendidas las luces de emergencia, el sistema solicitará únicamente la alerta visual apropiada.

Cuando el sistema esté operando en RCP, el sistema responderá con alertas visuales y sonoras cuando esté presente un objeto detectado. Cuando se solicita una alerta audible, también enmudece el radio. Se ignora el estado de las direccionales/luces de emergencia; el estado del RCP siempre solicita la campanilla.

### **Alerta de punto ciego apagada**

Cuando se desactiva el sistema BSM no habrán alertas visibles ni sonoras de los sistemas BSM o RCP.

**NOTA:** El sistema BSM almacenará el modo de operación actual cuando se apague el vehículo. Cada vez que se arranque el vehículo se recordará y utilizará el modo almacenado previamente.

### **Zona astronómica – Sistema temporalmente no disponible**

Cuando el vehículo entra en esta zona el sistema de punto ciego no estará disponible temporalmente y el EVIC mostrará el mensaje “Sistema de punto ciego no disponible - zona astronómica”. Los leds de los espejos retrovisores permanecerán encendidos hasta que salga de esa zona.

## **ASIENTOS**

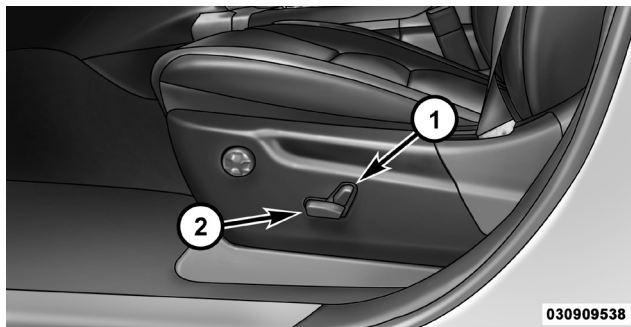
Los asientos son parte del sistema de protección de ocupantes.

### **¡ADVERTENCIA!**

- Es peligroso viajar en el área de carga, dentro o fuera de un vehículo. En una colisión, las personas que viajen en esas áreas están más expuestas a lesionarse gravemente o a morir.
- No permita que nadie viaje en ningún área del vehículo que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad. En una colisión, las personas que viajen en esas áreas están más expuestas a lesionarse gravemente o a morir.
- Asegúrese de que todos los pasajeros estén en un asiento y utilicen los cinturones de seguridad correctamente.

### **Asientos eléctricos (si así está equipado)**

Algunos modelos pueden estar equipados con asientos eléctricos de ocho posiciones para el conductor y el pasajero. Los interruptores de los asientos eléctricos se encuentran en el costado exterior del asiento. Existen dos interruptores que controlan el movimiento del cojín del asiento y del respaldo del asiento.



**Interruptores del asiento eléctrico**

1 - Interruptor del respaldo del asiento      2 - Interruptor del asiento

### **Ajuste hacia adelante o hacia atrás del asiento**

El asiento se puede ajustar hacia adelante y hacia atrás. Empuje el interruptor del asiento hacia adelante o hacia atrás y el asiento se moverá en la dirección del inte-

ruptor. Suelte el interruptor cuando haya alcanzado la posición deseada.

### **Ajuste del asiento hacia arriba o hacia abajo**

La altura de los asientos se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo. Al jalar hacia arriba o empujar hacia abajo la parte trasera del interruptor del asiento provocará que el asiento se mueva en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando haya alcanzado la posición deseada.

### **Inclinación del asiento hacia arriba o hacia abajo**

El ángulo del cojín del asiento se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo. Al jalar hacia arriba o empujar hacia abajo la parte delantera del interruptor del asiento provocará que el cojín del asiento se mueva en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando haya alcanzado la posición deseada.

### **Reclinación del respaldo del asiento**

El ángulo del respaldo del asiento se puede ajustar hacia adelante o hacia atrás. Empuje el interruptor del respaldo del asiento hacia adelante o hacia atrás y el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando haya alcanzado la posición deseada.

## **¡ADVERTENCIA!**

- Ajustar el asiento mientras se conduce puede ser peligroso. Mover el asiento mientras conduce podría provocar la pérdida de control y ocasionar un accidente fatal o grave.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo está estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado puede ocasionar un accidente fatal o grave.
- No viaje con el respaldo del asiento reclinado de tal forma que el cinturón de hombro ya no esté descansando contra su pecho. Durante una colisión podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, lo que podría ocasionar un accidente fatal o grave.

## **¡PRECAUCIÓN!**

No coloque ningún artículo abajo del asiento eléctrico o impedirá la capacidad de moverlo, además de que puede ocasionar daños a los controles del asiento. El recorrido del asiento puede limitarse si el movimiento es detenido por alguna obstrucción en la trayectoria del asiento.

### **Asiento eléctrico del pasajero**

Algunos modelos están equipados con un asiento eléctrico de seis posiciones del pasajero. El interruptor del asiento eléctrico se encuentra en el costado exterior del asiento. El interruptor se utiliza para controlar el movimiento del asiento y del cojín del asiento.

### **Ajuste hacia adelante o hacia atrás del asiento**

El asiento se puede ajustar hacia adelante y hacia atrás. Empuje el interruptor del asiento hacia adelante o hacia atrás y el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando haya alcanzado la posición deseada.

### **Ajuste del asiento hacia arriba o hacia abajo**

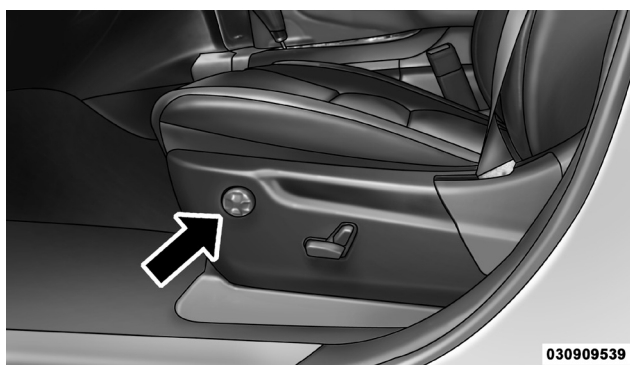
La altura de los asientos se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo. Al jalar hacia arriba o empujar hacia abajo el interruptor del asiento provocará que el asiento se mueva en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando haya alcanzado la posición deseada.

### **Inclinación del asiento hacia arriba o hacia abajo**

El ángulo del cojín del asiento se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo. Al jalar hacia arriba o empujar hacia abajo la parte delantera del interruptor del asiento provocará que el cojín del asiento se mueva en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando haya alcanzado la posición deseada.

### **Soporte lumbar eléctrico (si así está equipado)**

Los vehículos equipados con asientos eléctricos del conductor o del pasajero también pueden estar equipados con soporte lumbar eléctrico. El interruptor del soporte lumbar eléctrico se encuentra en el costado exterior del asiento. Empuje el interruptor hacia adelante para incrementar el soporte lumbar o hacia atrás para disminuirlo. Al empujar hacia arriba o hacia abajo el interruptor elevará y bajará la posición del soporte.

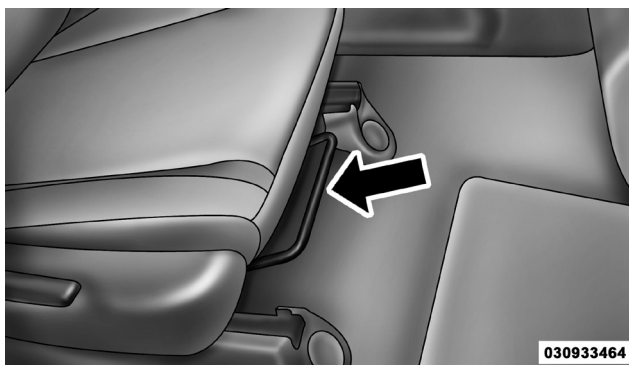


**Interruptor del soporte lumbar eléctrico**

### **Asientos manuales delanteros - ajuste hacia adelante, hacia atrás del asiento**

Algunos modelos pueden estar equipados con un asiento manual del conductor o pasajero delantero. Estos asientos se pueden ajustar hacia adelante o hacia atrás usando una barra localizada al frente del cojín del asiento, cerca del piso.

Estando sentado en el asiento, levante la barra que está debajo del cojín del asiento y mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás. Suelte la barra cuando haya llegado a la posición deseada. Luego, usando la presión del cuerpo, muévase hacia delante o hacia atrás en el asiento para asegurarse de que los ajustadores del asiento están bien asegurados.



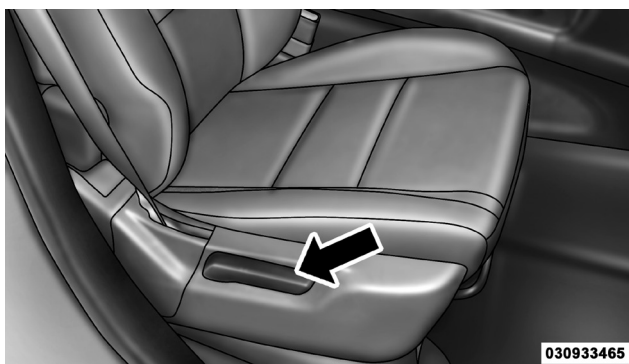
Barra de ajuste

**¡ADVERTENCIA!**

- Ajustar el asiento mientras se conduce puede ser peligroso. Mover el asiento mientras conduce podría provocar la pérdida de control y ocasionar un accidente fatal o grave.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo está estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado puede ocasionar un accidente fatal o grave.

**Ajuste manual del respaldo del asiento del pasajero delantero — reclinación**

Para ajustar el respaldo del asiento, levante la palanca localizada en el lado externo del asiento, incline hacia atrás y libere la palanca en la posición deseada. Para regresar el respaldo del asiento, levante la palanca e incline hacia adelante y libere la palanca.



Palanca de reclinación

**¡ADVERTENCIA!**

No viaje con el respaldo del asiento reclinado de tal forma que el cinturón de hombro ya no esté descansando contra su pecho. Durante una colisión podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, lo que podría ocasionar un accidente fatal o grave.

**Asiento del pasajero plano plegable (si así está equipado)**

Para plegar el respaldo del asiento a la posición plana, levante la palanca para reclinarse y empuje el respaldo hacia adelante. Para regresarlo a su posición original, levante el respaldo y fíjelo en su lugar.



Asiento del pasajero plano plegable

**Asientos con calefacción (si así está equipado)**

En algunos modelos, los asientos delanteros y traseros pueden estar equipados con calefacción en ambos cojines del asiento y respaldos de asiento.

**¡ADVERTENCIA!**

- Las personas que tengan la piel insensible debido a edad avanzada, enfermedades crónicas, diabetes, lesiones en la médula espinal, medicamentos, uso del alcohol, cansancio u otras condiciones físicas deben tener cuidado al usar el calefactor del asiento. Esto puede ocasionar quemaduras aún en bajas temperaturas, especialmente si se usa durante largos periodos de tiempo.
- No coloque nada en el asiento que aisle el calor, como una manta o un cojín, por ejemplo. Esto puede ocasionar que el calentador del asiento se sobrecaliente. Sentarse en un asiento que se ha sobrecalentado podría ocasionar quemaduras graves debido a la elevada temperatura de la superficie del asiento.

**Vehículos equipados con arranque remoto**

En modelos que están equipados con arranque remoto, el asiento calentado del conductor se puede programar para que se encienda durante el arranque remoto. Para mayores detalles consulte "Sistema de arranque remoto (si está equipado)" en "Cosas que debe saber antes de arrancar su vehículo".



**Asientos delanteros con calefacción con Uconnect® 5.0 (si así está equipado)**

Existen dos interruptores para los asientos con calefacción que permiten al conductor y al pasajero operar independientemente los asientos. Los controles para cada calentador se localizan en la pantalla del sistema Uconnect®.

Puede elegir entre las configuraciones de temperatura alta, baja y apagado.

Presione la tecla "Clima" localizada a la derecha de la pantalla Uconnect®.



Presione la tecla "Conductor" o "pasajero" una vez para seleccionar el nivel de calefacción alto. Presione la tecla por segunda vez para seleccionar el nivel de calefacción bajo. Presione la tecla por tercera vez para apagar los elementos calefactores.

**NOTA:** Una vez seleccionado el nivel de calefacción, se sentirá el calor en los dos o cinco minutos siguientes.

Cuando se selecciona un nivel de temperatura alta, el calentador suministra un calor intenso durante los primeros cuatro minutos de operación. Después, la salida de calor baja al nivel normal de temperatura alta. Si selecciona el nivel de temperatura alta, el sistema automáticamente cambia al nivel bajo después de un máximo de 60 minutos de operación continua. En ese momento, la pantalla cambiara de HI a LO, indicando el cambio. La selección de temperatura baja se apagará automáticamente después de un máximo de 45 minutos.

**Asientos delanteros con calefacción con Uconnect® 8.4/8.4A (si así está equipado)**

Hay dos teclas suaves para los asientos con calefacción que permite al conductor y pasajero operar de manera independiente los asientos. Los controles para cada calentador están ubicados en la pantalla de la radio.

Presione la tecla "Controles" localizada en la parte inferior de la pantalla Uconnect®.

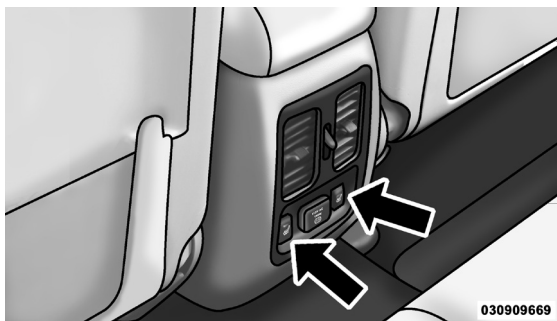
Presione la tecla "Conductor" o "pasajero" una vez para seleccionar el nivel de calefacción alto. Presione la tecla por segunda vez para seleccionar el nivel de calefacción bajo. Presione la tecla por tercera vez para apagar los elementos calefactores.

**NOTA:** Una vez que selecciona un ajuste de calor, éste se sentirá de 2 a 5 minutos después.

Cuando se selecciona un nivel de temperatura alta, el calentador suministra un calor intenso durante los primeros cuatro minutos de operación. Después, la salida de calor baja al nivel normal de temperatura alta. Si selecciona el nivel de temperatura alta, el sistema automáticamente cambia al nivel bajo después de un máximo de 60 minutos de operación continua. En ese momento, la pantalla cambiara de HI a LO, indicando el cambio. La selección de temperatura baja se apagará automáticamente después de un máximo de 45 minutos.

## Asientos traseros con calefacción

En algunos modelos, los dos asientos exteriores están equipados con asientos con calefacción. Existen dos interruptores para los asientos con calefacción que permiten a los pasajeros traseros operarlos independientemente. Los interruptores de los asientos para cada calentador están ubicados atrás de la consola central.



Interruptores de los asientos traseros con calefacción

Puede elegir entre las configuraciones de temperatura "HIGH" (alta), "LOW" (baja) y OFF (apagado). Hay luces indicadoras color ámbar en el interruptor que indican el nivel de calor que se está usando. Se encienden dos luces indicadoras para el ajuste alto, una para el bajo y ninguna cuando está apagado.



Oprima la tecla "Conductor" o "Pasajero" una vez para seleccionar el nivel de calefacción alto. Oprima la tecla por segunda vez para seleccionar el nivel de calefacción bajo. Oprima la tecla por tercera vez para apagar los elementos calefactores.

**NOTA:** Una vez que selecciona el nivel del calentador, el calor se sentirá en los dos o cinco minutos siguientes.

Cuando se selecciona el nivel de temperatura alta, el calentador suministra un calor intenso durante los primeros cuatro minutos de operación. Después, la salida de calor baja al nivel normal de temperatura alta. Si selecciona el nivel de temperatura alta, el sistema automáticamente cambia al nivel bajo después de aproximadamente 60 minutos de operación continua. En ese momento, el número de luces (LED) encendidos cambia de dos a uno, indicando el cambio. El ajuste a temperatura baja se apagará automáticamente después de aproximadamente 45 minutos.

## Asientos ventilados con Uconnect® 8.4/8.4A (si así está equipado)

En algunos modelos, los asientos del conductor y del pasajero están ventilados. En el cojín y en el respaldo del asiento hay pequeños ventiladores que succionan el aire del compartimiento de pasajeros y lo expulsan a través de perforaciones finas en la cubierta del asiento para ventilar al conductor y al pasajero en condiciones de temperaturas ambientales altas.

Para operar el sistema, presione las teclas "controles", localizadas en la parte inferior de la pantalla Uconnect.

Presione para conductor o para pasajero en la tecla digital una vez para ventilación

alta. Presione una segunda vez la tecla para seleccionar nivel bajo de ventilación. Presione la tecla una tercera vez para apagar la ventilación del asiento.

**NOTA: El motor del vehículo deberá estar encendido, para que la ventilación opere.**

### **Vehículos equipados con arranque remoto**

En modelos que están equipados con arranque remoto, el asiento ventilado del conductor se puede programar para que se encienda durante un arranque remoto. Para mayores detalles consulte "Sistema de arranque remoto (si está equipado)" en "Cosas que debe saber antes de arrancar su vehículo".

### **Cabeceras**

Las cabeceras están diseñadas para reducir el riesgo de una lesión restringiendo el movimiento de la cabeza durante una colisión por la parte trasera. Las cabeceras deben ajustarse de modo que la parte superior de la misma quede encima de la parte superior de su oído.

### **¡ADVERTENCIA!**

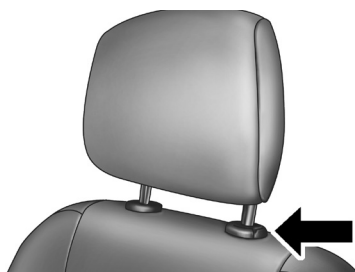
Las cabeceras deben de ser ajustadas apropiadamente para todos los ocupantes antes de operar el vehículo u ocupar un asiento. Las cabeceras nunca deben de ser ajustadas mientras el vehículo está en movimiento. Conducir un vehículo con las cabeceras mal ajustadas o removidas puede causar serios daños o incluso la muerte en caso de una colisión.

### **Cabeceras activas — asientos delanteros**

Las cabeceras activas son componentes pasivos, que pueden desplegarse; los vehículos con este equipo no pueden identificarse de modo inmediato por ningún distintivo, sino únicamente por inspección visual de la cabecera. Estas cabeceras se dividirán en dos: la parte del frente fabricada de hule espuma suave y tela y la parte posterior de plástico decorativo.

Cuando las cabeceras se despliegan durante un impacto trasero, la mitad delantera se extenderá hacia adelante para reducir el espacio entre la parte posterior de la cabeza del ocupante y la cabecera. Este sistema está diseñado para ayudar a prevenir o reducir la extensión de las lesiones del conductor y del pasajero delantero en cierto tipo de impactos por la parte posterior. Para mayores detalles consulte "Protección de los ocupantes" en "Cosas que debe saber antes de arrancar su vehículo".

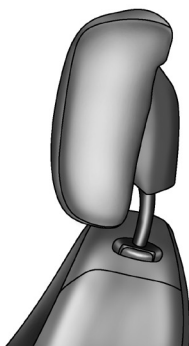
Para elevar la cabecera, júela hacia arriba. Para bajarla, presione el botón localizado en la base de la cabecera y empújela hacia abajo.



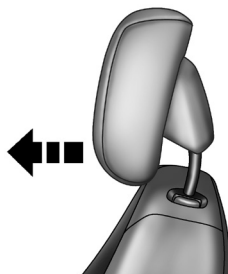
030907490

**Botón de presión**

Por comodidad, las cabeceras activas pueden inclinarse hacia el frente o atrás. Para inclinar la cabecera más cerca de la parte posterior de su cabeza, jale hacia adelante el botón de la cabecera. Empuje hacia atrás en la parte inferior de la cabecera para moverla lejos de su cabeza.



022607494

**Cabecera activa (posición normal)**

030907533

**Cabecera activa (inclinada)****NOTA:**

- Únicamente el personal calificado debe desmontar las cabeceras y sólo para darles servicio. Si se requiere retirar cualquiera de las cabeceras, consulte a su distribuidor autorizado.

- En el caso de despliegue de una protección activa, para mayores detalles consulte “Protecciones de los ocupantes/Reajuste de las cabeceras activas (AHR)” en “Cosas que debe saber antes de arrancar su vehículo”.

### ¡ADVERTENCIA!

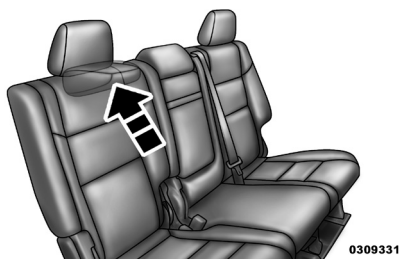
No coloque objetos en la parte superior de las cabeceras activas, como abrigo, cubiertas de asiento o reproductores de DVD portátiles. Estos artículos pueden interferir con el funcionamiento de las cabeceras activas en caso de accidente y podrían causar una lesión grave e incluso la muerte, levante el respaldo y boquéelo en su lugar.

Las cabeceras activas pueden desplegarse si son golpeadas por un objeto como una mano, pie o carga suelta. Para evitar el despliegue accidental de las cabeceras activas, asegúrese que toda la carga está asegurada, la carga suelta podría entrar en contacto con las cabeceras activas durante una parada repentina. No seguir estas indicaciones podría causar lesiones personales si se activan las cabeceras activas.

### Cabeceras — asientos traseros

Las cabeceras de los asientos traseros no son ajustables. Se pliegan automáticamente cuando el asiento trasero se dobla hasta el piso pero no regresan a su posición normal cuando se levanta el asiento trasero. Después de regresar el asiento a su posición vertical, levante la cabecera hasta que se asegure en su lugar. Las cabeceras exteriores no son desmontables.

La cabecera central tiene ajuste limitado. Levante la cabecera para elevarla o empújela hacia abajo para bajarla.



Cabecera trasera

### ¡ADVERTENCIA!

Sentarse en un asiento con la cabecera en posición baja podría ocasionar lesiones personales o la muerte durante una colisión. Siempre asegúrese de que las cabeceras exteriores estén en sus posiciones verticales cuando se vaya a ocupar el asiento.

**NOTA:** Para el acomodo correcto de un asiento para niños consulte “Protección de los ocupantes” para mayores detalles en “Cosas que debe saber antes de arrancar su vehículo”.

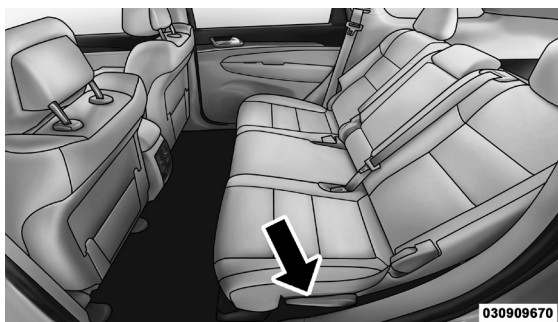
## Asiento trasero abatible 60/40

### Para bajar el asiento trasero

Cualquier lado del asiento trasero se puede bajar para extender el espacio de carga pero manteniendo a la vez, el espacio para sentarse.

**NOTA:** Asegúrese de que los asientos delanteros están totalmente derechos y colocados hacia adelante. Esto permitirá que el respaldo del asiento trasero se doble fácilmente.

1. Jale hacia arriba en la palanca para liberar el asiento.



Liberación del asiento trasero

### NOTA:

- No doble el 60% del asiento trasero con el cinturón de seguridad del extremo izquierdo o del asiento central abrochado.
  - No doble el 40% del asiento trasero con el cinturón de seguridad del extremo derecho abrochado.
2. Doble el asiento trasero completamente hacia delante.



Asiento trasero plegado

### Para levantar el asiento trasero

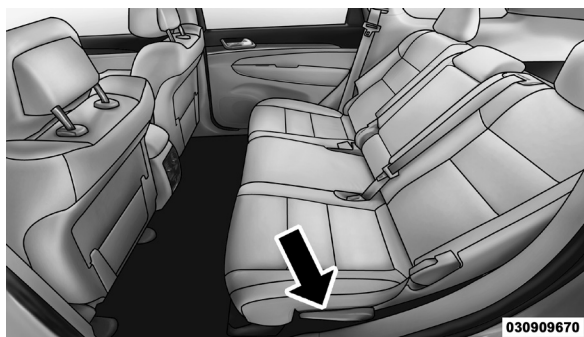
Levante el respaldo trasero y asegúrelo en su lugar. Si algo en el área de carga interfiere y evita que el respaldo se asegure totalmente, tendrá dificultad para regresar el asiento a su posición correcta.

**¡ADVERTENCIA!**

- Asegúrese de que el respaldo del asiento esté firmemente asegurado en su posición. Si el respaldo del asiento no está firmemente asegurado en su posición, el asiento no proporcionará la estabilidad adecuada para los asientos para niños y/o los pasajeros. Un asiento mal asegurado podría ocasionar lesiones graves.
- El área de carga en la parte posterior del vehículo (con los respaldos traseros en la posición asegurada o doblados) no debe usarse como espacio de juego de los niños mientras el vehículo está en movimiento. Podrían lesionarse seriamente en un accidente. Los niños deben sentarse y usar el sistema de seguridad adecuado.

**Reclinación del asiento trasero**

Para reclinarse el respaldo del asiento, levante la palanca localizada en el lado externo del asiento, incline hacia atrás y suelte la palanca en la posición deseada. Para regresar el respaldo del asiento, levante la palanca, incline hacia adelante y suéltela.



Liberación del asiento trasero

**¡ADVERTENCIA!**

No viaje con el respaldo del asiento reclinado de tal forma que el cinturón de hombro ya no esté descansando contra su pecho. Durante una colisión podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, lo que podría ocasionar un accidente fatal o grave.

**ASIENTO DEL CONDUCTOR CON MEMORIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)**

Esta función permite al conductor almacenar hasta dos perfiles diferentes de memoria y recuperarlas fácilmente a través de un interruptor de memoria.

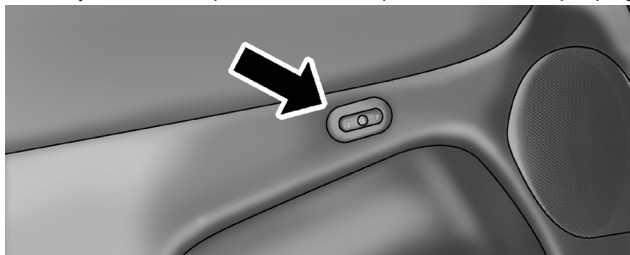
Cada perfil de memoria contiene la configuración de la posición deseada para el asiento del conductor, espejos laterales, pedales ajustables (si así está equipado), columna de dirección eléctrica y telescópica (si está equipado) y un conjunto de estaciones de radio seleccionadas. Su transmisor de entrada remota sin llave (RKE) también puede programarse para recordar las mismas posiciones cuando se presiona el botón de desaseguramiento.



**NOTA:** Su vehículo está equipado con 2 transmisores RKE. Un transmisor RKE puede estar vinculado a la posición de memoria 1 y el otro puede estar vinculado a la posición de memoria 2.

El interruptor de asiento con memoria se encuentra localizado en el panel de la puerta del conductor. El interruptor tiene 3 botones:

- El botón (S), el cual es usado para activar la memoria y salvar la función.
- Los botones 1 y 2 son usados para recordar los 2 perfiles de memoria pre-programados.



Botones de memoria del asiento del conductor

## Programación de la función de memoria

**NOTA:** Para crear un nuevo perfil de memoria realice lo siguiente:

### Vehículos equipados con “Keyless Enter-N-GO”

1. Sin presionar el pedal de freno, presione el botón “ENGINE START/STOP” (encendido del motor/apagado) y gire la ignición a la posición de “ON/RUN” (encendido/en marcha) (No arranque el motor).
2. Ajuste todas las configuraciones del perfil de memoria con las preferencias deseadas (ejemplo, asiento, espejos laterales, pedales ajustables (si así está equipado), columna de dirección eléctrica y telescópica (si así está equipado) y un conjunto de estaciones de radio seleccionadas.
3. Presione y suelte el botón S (configuración) en el interruptor de memoria.
4. Dentro de un lapso de 5 segundos presione y suelte cualquiera de los botones 1 ó 2. El Centro de Información Electrónica del Vehículo (EVIC) mostrará cual posición de memoria ha sido configurado.

### Vehículos NO equipados con “Keyless Enter-N-GO”

1. Inserte la llave de ignición y gire el interruptor de ignición a la posición de encendido.
2. Ajuste todas las configuraciones del perfil de memoria con las preferencias deseadas (ejemplo, asiento, espejos laterales, pedales ajustables (si así está equipado), columna de dirección eléctrica y telescópica (si así está equipado) y un conjunto de estaciones de radio seleccionadas.
3. Presione y suelte el botón S (configuración) en el interruptor de memoria.
4. Dentro de un lapso de 5 segundos presione y suelte cualquiera de los botones 1 ó 2. El Centro de Información Electrónica del Vehículo (EVIC) mostrará cual posición de memoria ha sido configurado.

**NOTA:**

- Los perfiles de memoria pueden ser ajustados sin la palanca de velocidades en la posición "PARK" (estacionamiento) pero el vehículo debe estar en "PARK" (estacionamiento) para llamar un perfil de memoria.

La característica de memoria para vincular o desvincular la entrada remota sin llave se puede activar a través de la "Configuración Uconnect® 8.4" en "Características programables por el cliente" en "Tablero de instrumentos".

**Vincular y desvincular la entrada remota sin llave a la memoria del transmisor**

Su transmisor RKE puede ser programado para llamar uno de los dos perfiles de memoria programados presionando el botón desasegurar en el transmisor RKE.

**NOTA:** Antes de programar su transmisor RKE debe seleccionar "Remote Linked to Memory" (memoria de vinculación remota) a través de la Configuración del Uconnect 8.4/ Configuraciones personales, "Características programables por el cliente" en "Tablero de instrumentos".

Para programar su transmisor RKE haga lo siguiente:

1. Quite el transmisor sin llave de la ignición (o cambie de ignición a apagado, para vehículos equipados con "Keyless Enter-N-GO").
2. Seleccione el perfil de memoria deseado 1 ó 2.

**NOTA:** Si un perfil de memoria no ha sido configurado consulte "Características de programación de memoria" para instrucciones de como configurar el perfil de memoria.

3. Una vez que el perfil ha sido programado, presione y libere el botón S (configuración) en el interruptor de memoria, a continuación presione y libere el botón 1 ó 2. La configuración del perfil de memoria 1 ó 2 se mostrará en el módulo de instrumentos para vehículos equipados con EVIC.
4. Presione y libere el botón asegurar en el transmisor RKE dentro de los 10 segundos

**NOTA:** Los transmisores RKE puede ser desvinculados de la configuración de memoria siguiendo los pasos 1-4 de arriba y presionando el botón desasegurar (en lugar de asegurar) en el transmisor RKE en el paso 4.

**Para llamar las posiciones de memoria**

**NOTA:** el vehículo debe estar en la posición estacionamiento para llamar las posiciones en memoria. Si se intenta llamar a la memoria cuando el vehículo no está en estacionamiento, se desplegará un mensaje en el Centro electrónico de información del vehículo (EVIC).

**Llamar a la posición de memoria del conductor uno**

- Para llamar las configuraciones de la memoria del conductor uno, utilizando el interruptor de memoria presione el botón de memoria número 1 en el interruptor de memoria.
- Para llamar las configuraciones de la memoria del conductor uno, utilizando el transmisor RKE, presione el botón desasegurar en el transmisor vinculado a la posición de memoria 1.

## Llamar a la posición de memoria del conductor dos

- Para llamar las configuraciones de la memoria del conductor dos, utilizando el interruptor de memoria presione el botón de memoria número 2 en el interruptor de memoria.
- Para llamar las configuraciones de la memoria del conductor dos, utilizando el transmisor RKE, presione el botón desasegurar en el transmisor vinculado a la posición de memoria 2.

La recuperación de la memoria puede ser cancelada presionando cualquiera de los botones de memoria durante la recuperación (S, 1 ó 2). Cuando ésta se cancela, el asiento del conductor, el espejo del conductor y los pedales dejan de moverse. Ocurrirá un retraso de un segundo antes de poder volver a recuperar otra memoria.

## Asiento de fácil acceso/salida

Esta característica proporciona una posición automática del asiento del conductor para mejorar la movilidad del conductor al entrar y salir fácilmente del vehículo.

La distancia que se mueve el asiento del conductor depende de donde tiene la posición del asiento del conductor cuando quita el transmisor sin llave de la ignición (o cambia de ignición a apagado, para los vehículos equipados con "Keyless Enter-N-Go").

- Cuando quita el transmisor sin llave de la ignición (o cambia de ignición a apagado, para vehículos equipados con "Keyless Enter-N-Go"), el asiento del conductor se moverá cerca de 60 mm (2.4 in) hacia atrás, si la posición del asiento del conductor es mayor o igual a 67.7 mm (2.7 in) hacia adelante del tope trasero. El asiento regresará a la posición configurada cuando coloque la ignición en posición de accesorios o arranque.
- Cuando quite el transmisor sin llave de la ignición (o cambie de ignición a apagado, para vehículos con "Keyless Enter-N-Go"), el asiento del conductor se moverá 7.7 mm (0.3 in) hacia adelante del tope trasero, si la posición del asiento del conductor está entre 22.7 mm y 67.7 mm (0.9 in y 2.7 in) hacia adelante del tope trasero. El asiento regresará a la posición previamente seleccionada cuando coloque la ignición en posición de accesorios o arranque.
- La característica de fácil acceso/fácil salida es desactivada cuando la posición del asiento del conductor es menor a 22.7 mm (0.9 in) hacia adelante del tope trasero. En esta posición, el conductor no se beneficia en nada moviendo el asiento para fácil acceso.

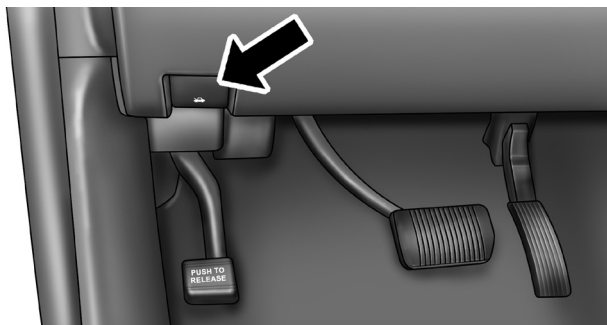
Cada configuración guardada en la memoria tendrá asociada una posición de fácil acceso.

**NOTA:** La característica de fácil acceso no está habilitada cuando el vehículo es enviado de fábrica. La característica de fácil acceso se habilita (o posteriormente se deshabilita) a través de las características programables en "Configuración del Uconnect 8.4/Configuraciones personales (características programables por el cliente)" en "Tablero de instrumentos".

## PARA ABRIR Y CERRAR EL COFRE

Para abrir el cofre, se deben liberar dos pestillos.

1. Jale la palanca de liberación ubicada debajo del tablero de instrumentos y en frente de la puerta del conductor.



Liberación del cofre

2. Bajo el cofre, alcance y mueva el pestillo de seguridad hacia la izquierda y levante el cofre.



Localización del pestillo de seguridad

### ¡PRECAUCIÓN!

Para evitar un posible daño, no azote el cofre para cerrarlo. Empuje firmemente hacia abajo en el borde delantero central del cofre para asegurarse de que ambos pestillos se acoplen.

### ¡ADVERTENCIA!

Cerciórese de que el cofre esté completamente asegurado antes de conducir su vehículo. Si el cofre no está totalmente asegurado, se puede abrir cuando el vehículo esté en movimiento y bloquear la visión hacia adelante del conductor. Si no se siguen estas advertencias podrían producirse lesiones graves o la muerte.

## LUCES

### Interruptor de los faros

El interruptor de los faros está ubicado en el lado izquierdo del tablero de instrumentos, cerca del volante de la dirección. El interruptor de los faros controla el funcionamiento de los faros, las luces de estacionamiento, las luces del tablero de instrumentos, las luces del área de carga y los faros de niebla (si así está equipado).



031409529

Interruptor de los faros

 Para encender los faros, gire el interruptor correspondiente en el sentido de las manecillas del reloj. Cuando el interruptor de los faros está encendido, las luces de estacionamiento, las luces traseras, las luces de la placa de matrícula y las luces del tablero de instrumentos se encienden. Para apagar los faros, gire el interruptor en sentido contrario a las manecillas del reloj hasta la posición O (apagado).

#### NOTA:

- Su vehículo está equipado con faros de plástico y faros de niebla (si así está equipado) que son más ligeros y menos susceptibles a la ruptura por piedras en comparación con los faros de vidrio. El plástico no resiste los rayones como el cristal y por lo tanto se deben realizar procedimientos de limpieza diferentes.
- Para reducir la posibilidad de rayar los faros y mermar la salida de luz, evite frotarlos con un paño seco. Para quitar la mugre acumulada del camino, lávelos con una solución de jabón neutro y después enjuáguelos.

### ¡PRECAUCIÓN!

No use componentes de limpieza abrasivos, solventes, lana de acero u otros materiales agresivos para limpiar las lentes.

### Faros automáticos (si así está equipado)

Este sistema enciende o apaga los faros automáticamente dependiendo de la intensidad de la luz ambiental. Para encender el sistema, gire el interruptor de los faros a la posición A (automático).

Cuando el sistema está encendido, la característica del retraso de los faros también se activa. Esto significa que los faros permanecerán encendidos durante 90 segundos después de girar el interruptor de ignición a la posición Asegurado. Para apagar los faros automáticos, gire el interruptor a otra posición distinta de A (automático).

**NOTA:** El motor debe estar encendido para que los faros se enciendan en el modo automático.

### **Los faros encienden automáticamente con los limpiaparabrisas**

Si su vehículo está equipado con faros automáticos, también tiene esta característica programable por el cliente. Cuando los faros están en modo automático y el motor está funcionando, se encenderán automáticamente cuando se prenden los limpiaparabrisas. Para mayores detalles consulte "Configuración del Uconnect 8.4/Configuraciones personales (características programables por el cliente)" en "Tablero de instrumentos".

Si su vehículo está equipado con el sistema de limpiadores sensibles a la lluvia y el sistema está activado, los faros se encenderán automáticamente cuando los limpiaparabrisas completen cinco ciclos de limpieza en aproximadamente un minuto y se apagaran cuatro minutos después de que los limpiaparabrisas se detengan. Para mayores detalles consulte "Limpiadores y lavadores del parabrisas" en esta sección.

**NOTA:** Cuando los faros se encienden en el día, las luces del tablero de instrumentos se atenuarán automáticamente al nivel de intensidad nocturna más bajo. Para mayores detalles consulte "Luces" en esta sección.

### **Luces altas automáticas de carretera (si así está equipado)**

El sistema automático de luces de carretera proporciona una iluminación que se va incrementando en la noche con un control automático de luces altas que utiliza una cámara digital montada en la parte interna del espejo retrovisor. Esta cámara detecta la luz específica en el vehículo y automáticamente cambia de luces altas a luces bajas hasta que el vehículo al que se aproxima está fuera de la vista.

**NOTA:**

- Si se reemplaza el parabrisas o el espejo de luces de carretera se reemplaza, éste deberá recalibrado para asegurar su desempeño adecuado. Consulte al su distribuidor autorizado.
- Faros rotos, obstruidos, o sucios y luces traseras de los vehículos en el campo de visión ocasionará que las luces permanezcan encendidas mayor tiempo (cercano al vehículo). También suciedad, cinta y otras obstrucciones (estampas, etc.) en el parabrisas o en el lente de la cámara puede ocasionar que el sistema no funcione correctamente.

### **Para activarlo**

1. Habilite las luces altas automáticas. Para mayores detalles consulte "Configuración del Uconnect 8.4/Configuraciones personales (características programables por el cliente)" en "Tablero de instrumentos".
2. Gire el interruptor de los faros hasta la posición A (Automático).
3. Empuje la palanca multifunciones lejos de usted (hacia la parte delantera del vehículo) para poner los faros en la modalidad de luces altas.

**NOTA:** Este sistema no se activa hasta que el vehículo vaya a más de 32 km/h (20 mph).

### Para desactivarlo

1. Jale la palanca multifunciones hacia usted (o hacia atrás del vehículo) para desactivar manualmente el sistema (funcionamiento normal de las luces bajas).
2. Empuje hacia atrás la palanca multifunciones nuevamente para reactivar el sistema.

### Luces de conducción diurna (DRL) (si así está equipado)

Las luces de conducción diurna (baja intensidad) se encienden siempre que el motor está encendido y la transmisión no está en la posición "park" (estacionamiento). Las luces permanecerán encendidas hasta que el interruptor de encendido se gira a la posición OFF o ACC o se activa el freno de mano. El interruptor de los faros debe usarse para la conducción nocturna normal.

**NOTA:** Las luces de conducción diurna se apagarán automáticamente cuando una direccional se encuentre en operación y se volverán a encender nuevamente cuando esta se apague.

### Nivelación automática de faros — sólo faros HID

Esta característica evita que los faros interfieran con la visibilidad de los conductores que vienen de frente. La característica de nivelación de los faros ajusta automáticamente la altura del haz de luz en respuesta a los cambios de inclinación del vehículo.

### Retraso de los faros

Para facilitar la salida del vehículo, éste está equipado con retraso de los faros el cual los deja encendidos durante aproximadamente 90 segundos. Este retraso se inicia cuando se apaga la ignición y el interruptor de los faros está en encendido y luego se gira a apagado. El retraso de los faros se puede cancelar ya sea encendiendo y apagando el interruptor de los faros o girando la ignición a encendido.

El tiempo de retraso de los faros es programable en "Configuración del Uconnect 8.4/ Configuraciones personales (características programables por el cliente)" en "Tablero de instrumentos".

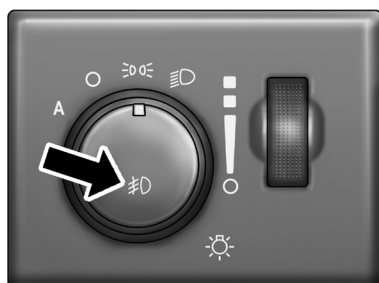
### Luces de estacionamiento y luces del tablero

 Para encender las luces de estacionamiento y las luces del tablero, gire el interruptor de los faros en el sentido de las manecillas del reloj. Para apagar las luces de estacionamiento, gire el interruptor de los faros de nuevo a la posición O (apagado).

### Faros de niebla (si así está equipado)

Los faros de niebla se encienden girando el interruptor de los faros a la posición de las luces de estacionamiento o de los faros y empujando hacia adentro el control giratorio.





031409584

### Funcionamiento de los faros de niebla

Los faros de niebla funcionan sólo cuando las luces de estacionamiento están encendidas o cuando los faros del vehículo están en luces bajas. Se encenderá una luz indicadora en el módulo de instrumentos cuando se enciendan los faros de niebla. Los faros de niebla se apagan cuando el interruptor se empuja una segunda vez, cuando el interruptor de los faros se gira a la posición de apagado o cuando se seleccionan las luces altas.

### Luces interiores

Las luces de cortesía y del toldo se encienden cuando se abren las puertas delanteras, cuando el control de atenuación (rueda giratoria en la parte derecha del interruptor de los faros) se gira totalmente hacia arriba o, si así está equipado, cuando se oprime el botón desasegurar del transmisor de acceso remoto sin llave (RKE). Cuando una puerta está abierta y las luces interiores están encendidas, si se gira el control de atenuación totalmente hacia abajo, hasta la detención de apagado, se provocará que se apaguen todas las luces interiores. Esto también se conoce como el modo de "reunión" o "fiesta" porque permite que las luces permanezcan encendidas por periodos prolongados sin descargar la batería del vehículo.

La brillantez de la iluminación del tablero de instrumentos se puede regular girando el control de atenuación hacia arriba (más brillante) o hacia abajo (atenuación).

Cuando los faros están encendidos se puede complementar la brillantez del odómetro, el odómetro de viaje, el radio y la consola de toldo girando el control hasta su posición más hacia arriba hasta que se escuche un clic. Esta característica se conoce como modo de "desfile" y es útil cuando se requieren los faros durante el día.



031409585

### Control de atenuación

## Recordatorio de luces encendidas

Si los faros, las luces de estacionamiento o las luces del área de carga se dejan encendidas después de colocar el interruptor de ignición en apagado, al abrir la puerta del conductor sonará una campanilla para alertarlo.

## Ahorrador de batería

Para proteger la vida de la batería de su vehículo, se proporciona la eliminación de carga tanto para las luces interiores como las exteriores.

Si la ignición está en apagado y alguna puerta se dejó entreabierta durante 10 minutos o el control de atenuación se dejó totalmente hacia arriba en la posición de luces del techo encendidas durante 10 minutos, las luces interiores se apagarán automáticamente.

Si los faros permanecen encendidos mientras la ignición se gira a apagado, las luces exteriores se apagarán automáticamente después de ocho minutos. Si se encienden los faros y se dejan encendidos durante ocho minutos mientras la ignición está en apagado, las luces exteriores se apagarán automáticamente.

**NOTA:** El modo de ahorro de batería se cancela si se Enciende la ignición.

## Luces de mapas/lectura

Las luces de mapas/lectura delanteras están montadas en la consola de todo.



031433150

### Luces de mapas/lectura delanteras

Cada luz puede encenderse presionando un interruptor en cada lado de la consola. Estos botones tienen iluminación de respaldo para visibilidad nocturna. Para apagar las luces, presione el interruptor una segunda vez. Las luces también se encenderán cuando se presiona el botón desasegurar del transmisor de acceso remoto sin llave (RKE).



031433151

Interruptores de las luces de mapas/lectura delanteras

### Luces de cortesía

Las luces de cortesía pueden encenderse oprimiendo la esquina superior de la luneta correspondiente. Para apagar la luz, oprimir la luneta por segunda vez.



031464435

Luces de cortesía

### Luz ambiental

La consola de todo está equipada con una característica de luz ambiental. Esta luz brinda iluminación para una visibilidad mejorada de la consola central del piso y del área PRNDL.



03333449

Luz ambiental

## Palanca de funciones múltiples

La palanca de funciones múltiples está ubicada en el lado izquierdo de la columna de la dirección.



Palanca de funciones múltiples

## Direccionales

Mueva la palanca multifunciones hacia arriba o hacia abajo y las flechas (luces) de cada lado del módulo de instrumentos destellarán para mostrar el funcionamiento correcto de las luces direccionales delanteras y traseras.

**NOTA:** Si cualquiera de las luces permanece encendida y no destella o hay un destello muy rápido, verifique en busca de un foco defectuoso en las luces exteriores. Si un indicador no se enciende cuando se mueve la palanca, es probable que el foco del indicador está defectuoso.

## Ayuda en el cambio de carril

Accione la palanca una vez hacia arriba o abajo, sin moverla más allá de la posición de paro, las luces direccionales (izquierda o derecha), destellarán tres veces y se apagarán automáticamente.

## Claxon óptico

Usted puede hacer una señal a otro vehículo con los faros jalando ligeramente la palanca de funciones múltiples hacia el volante de la dirección. Esto hará que los faros se enciendan en luces altas y permanezcan así hasta que se suelte la palanca.

## Interruptor de luces altas o bajas

Empuje la palanca de funciones múltiples hacia el tablero de instrumentos para cambiar los faros a luces altas. Jalar la palanca de funciones múltiples hacia el volante de la dirección encenderá otra vez las luces bajas o apagará las luces altas.

## LIMPIA Y LAVAPARABRISAS

La palanca de control del limpia y lavaparabrisas está ubicada en el lado izquierdo de la columna de la dirección. Los limpiadores delanteros se accionan girando un interruptor ubicado en el extremo de la palanca. Para información acerca del limpiador/lavador trasero, consulte "Características de la ventana trasera" en "Características de su vehículo".



Interruptor del limpiador y lavaparabrisas

### Operación del limpiaparabrisas

Gire el extremo de la palanca hacia arriba hasta la posición LO para activar el funcionamiento del limpiador a baja velocidad. Gire el extremo de la palanca hacia arriba hasta la posición HI para activar el funcionamiento del limpiador a alta velocidad.



Operación del limpiaparabrisas

### ¡PRECAUCIÓN!

Elimine siempre las acumulación de nieve que impida el retorno de las hojas del limpiaparabrisas regresar a la posición de reposo. Si el interruptor del limpiaparabrisas se apaga y las hojas del limpiador no regresan a la posición de retorno, el motor de los limpiadores se podría dañar.

### Sistema de limpiadores intermitentes

Use una de las cuatro velocidades intermitentes del limpiador cuando las condiciones del clima hagan deseable un sólo ciclo de limpieza con una pausa variable entre ciclos. Gire el extremo de la palanca hacia una de las cuatro posiciones de demora para el intervalo de demora deseado a una velocidad de 16 km/h (10 mph), el retraso se puede regular desde un máximo de aproximadamente 18 segundos entre ciclos, a un ciclo cada segundo.



### Funcionamiento de limpiadores intermitentes

**NOTA:** El tiempo de retardo de los limpiadores depende de la velocidad del vehículo. Si el vehículo se mueve a menos de 16 km/h (10 mph), el tiempo se duplicará.

### Operación del lavaparabrisas

Para utilizar el lavador, empuje hacia adentro el extremo de la palanca y mantenga así durante el tiempo de rociado deseado.

Si el extremo de la palanca se empuja mientras está en el rango de demora, el limpiador funcionará durante varios ciclos de limpieza después de soltar la palanca y posteriormente reanudará el intervalo intermitente seleccionado previamente.



### Operación del lavaparabrisas

Si la palanca se empuja mientras está en la posición de "OFF" (apagado), los limpiadores funcionarán durante varios ciclos de limpieza, después se apagarán.

## ¡ADVERTENCIA!

La pérdida repentina de la visibilidad del parabrisas puede producir un accidente. Es posible que usted no pueda ver otros vehículos u obstáculos. Para evitar que el parabrisas se congele repentinamente debido a las condiciones climáticas, caliente el parabrisas con el desempañador antes y durante el uso del limpiaparabrisas.

### Rocío

Use esta función cuando las condiciones climáticas hagan necesario el uso de los limpiadores. Gire el extremo de la palanca en el sentido de las manecillas del reloj hasta la posición de rocío y libere para obtener un ciclo de limpieza sencillo.



Control de rocío

### Limpiadores con sensores de lluvia (si así está equipado)

Con esta función se detecta humedad en el parabrisas y se activan automáticamente los limpiadores. Esta característica es especialmente útil para salpicaduras del camino o salpicaduras de los lavaparabrisas de un vehículo que va delante de usted. Gire el extremo de la palanca multifunciones de uno a cuatro posiciones para activar esta característica.

La sensibilidad del sistema se puede ajustar con la palanca multifunciones. La posición 1 de demora de los limpiadores es la menos sensible y la posición 4 es la más sensible. El ajuste en posición 3 debe usarse para condiciones normales de lluvia. Las posiciones 1 y 2 se usan cuando el conductor desee un menor nivel de sensibilidad de los limpiadores. La posición 4 se usa cuando el conductor desee mayor sensibilidad. Coloque la palanca en la posición "OFF" (apagado) cuando no esté utilizando el sistema.

#### NOTA:

- La característica de limpiadores con sensores de lluvia no funcionará cuando el interruptor de los limpiadores esté en la posición de baja o alta velocidad.
- La característica de los limpiadores con sensores de lluvia podría no funcionar adecuadamente cuando hay hielo o agua salada en el parabrisas.
- El uso de Rain-X® o de productos que contengan cera o silicón podría reducir el desempeño de los sensores de lluvia.
- Una característica programable por el cliente en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) permite desactivar la característica de sensores de lluvia. Para mayores detalles consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Configuraciones personales (características programables por el cliente)" en "Información sobre el tablero de instrumentos".

El sistema de sensores de lluvia tiene propiedades que protegen las hojas y brazos de los limpiadores y no funcionará en las siguientes condiciones:

- **Temperatura ambiente baja** — Cuando la ignición se enciende por primera vez, el sistema de sensores de lluvia no operará hasta que el interruptor de los limpiadores se mueva, la velocidad del vehículo sea mayor que 0 km/h (0 mph) o la temperatura exterior sea mayor a 0°C (32°F).
- **Transmisión en posición neutral** — Cuando se enciende la ignición y la transmisión está en la posición neutral, el sistema de sensores de lluvia no operará hasta que se mueva

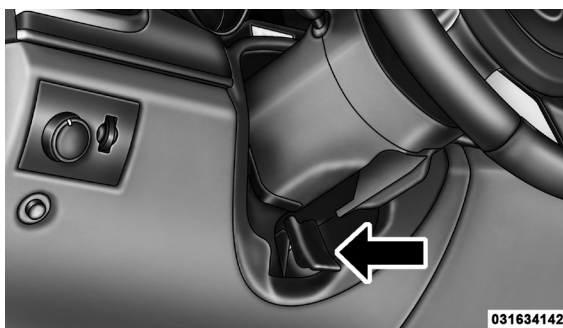


el interruptor de los limpiadores, la velocidad del vehículo sea mayor que 8 km/h (5 mph) o la palanca de cambios se cambie de la posición neutral.

- **Modo inhibidor del arranque remoto** - En vehículos equipados con el sistema de arranque remoto, el sensor de lluvia de los limpiadores no está operable cuando el vehículo está en modo de arranque remoto. Una vez que coloque la ignición en la posición de encendido, el sensor de lluvia puede reanudarse, si éste ha sido seleccionado, y no hay otras condiciones que lo inhiban.

## COLUMNA DE LA DIRECCIÓN ABATIBLE Y TELESCÓPICA

Esta característica le permite inclinar la columna de la dirección hacia arriba o hacia abajo. También le permite alargarla o acortarla. La manija de control para la inclinación/función telescópica se encuentra debajo del volante de la dirección en el extremo de la columna de la dirección.



**Columna de la dirección abatible y telescópica**

Para desbloquear la columna de la dirección, empuje la manija de control hacia abajo (hacia el piso). Para inclinar la columna de la dirección, mueva el volante de la dirección hacia arriba o hacia abajo como se desee. Para acortar o alargar la columna de la dirección, tire del volante de la dirección hacia fuera o empújelo hacia dentro como se desee.

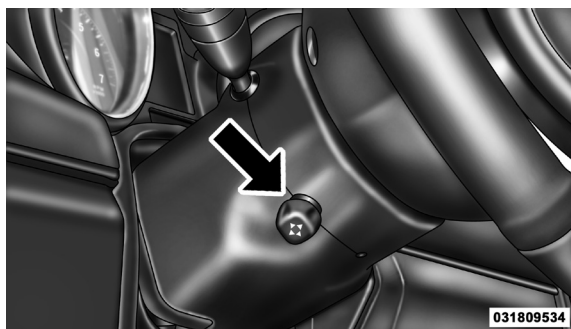
Para bloquear la columna de la dirección en su posición, empuje la manija de control hacia arriba hasta que esté completamente acoplada.

### ¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de la dirección mientras conduce. Si la columna de la dirección se ajusta mientras se conduce o si se conduce con la columna de la dirección desasegurada el conductor podría perder control del vehículo. Si no se siguen estas advertencias, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

## COLUMNA DE LA DIRECCIÓN ELÉCTRICA ABATIBLE/TELESCÓPICA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Esta característica le permite inclinar la columna de la dirección hacia arriba o hacia abajo. También le permite alargarla o acortarla. La palanca de la columna de la dirección eléctrica abatible/telescópica está ubicada debajo de la palanca multifunciones en la columna de la dirección.



### Columna de la dirección eléctrica abatible/telescópica

Para inclinar la columna de la dirección, mueva la palanca hacia arriba o abajo como se desee. Para alargar o acortar la columna de la dirección, jale la palanca hacia usted o empújela lejos de usted como se desee.

**NOTA:** Para vehículos equipados con asiento del conductor con memoria, puede utilizar su transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) o el interruptor de memoria que está en el panel de vestidura de la puerta del conductor para regresar la columna de la dirección abatible/telescópica a las posiciones programadas previamente. Para mayores detalles consulte "Asiento del conductor con memoria" en esta sección.

### ¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de la dirección mientras conduce. Si la columna de la dirección se ajusta mientras se conduce o si se conduce con la columna de la dirección desasegurada el conductor podría perder control del vehículo. Asegúrese de que la columna de la dirección esté completamente asegurada antes de conducir su vehículo. Si no se siguen estas advertencias, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

### VOLANTE DE LA DIRECCIÓN CON CALEFACCIÓN CON UCONNECT® 5.0 (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El volante de la dirección contiene un elemento calefactor que ayuda a calentar sus manos en clima frío. El volante de la dirección con calefacción tiene sólo un ajuste de temperatura. Una vez que se ha encendido, el volante de la dirección con calefacción funcionará durante aproximadamente 30 a 95 minutos antes de apagarse automáticamente. El volante de la dirección con calefacción se puede apagar antes o puede no encenderse cuando el volante de la dirección está ya caliente.

El interruptor del volante de la dirección con calefacción se ubica en el banco de interruptores abajo de los controles de clima. También hay teclas suaves en la pantalla del radio que activarán el calefactor del volante de dirección.



031705825

Presione el interruptor para encender el volante de la dirección con calefacción. La luz en el interruptor se iluminará para indicar que está encendida la calefacción del volante de la dirección. Oprimiendo el interruptor una vez más se apagará la calefacción del volante de la dirección y la luz indicadora.

**NOTA:** El motor debe estar funcionando para que funcione la calefacción del volante de la dirección.

### Vehículos equipados con arranque remoto

En modelos que están equipados con arranque remoto, el volante de la dirección con calefacción se puede programar para que se encienda durante un arranque remoto. Para mayores detalles consulte "Sistema de arranque remoto (si así está equipado)" en "Cosas que debe saber antes de arrancar su vehículo".

#### ¡ADVERTENCIA!

- Las personas que tienen la piel insensible debido a edad avanzada, enfermedades crónicas, diabetes, lesiones en la médula espinal, medicamentos, uso del alcohol, cansancio u otras condiciones físicas deben tener cuidado al usar el calefactor del volante de la dirección. Puede ocasionar quemaduras aún en bajas temperaturas, especialmente si se usa durante largos periodos de tiempo.
- No coloque nada en el volante de la dirección que aisle contra el calor, por ejemplo un trapo o cojín. Esto puede ocasionar que el calefactor del volante de la dirección se sobrecaliente.

### VOLANTE DE LA DIRECCIÓN CON CALEFACCIÓN CON UCONNECT® 8.4/8.4A

El volante de la dirección contiene un elemento calefactor que ayuda a calentar sus manos en clima frío. El volante de la dirección con calefacción tiene sólo un ajuste de temperatura. Una vez que se ha encendido, el volante de la dirección con calefacción funcionará durante aproximadamente 30 a 95 minutos antes de apagarse automáticamente. El volante de la dirección con calefacción se puede apagar antes o puede no encenderse cuando el volante de la dirección está ya caliente.

Las teclas suaves de la calefacción del volante de la dirección se localizan en la pantalla del radio que activarán el calefactor del volante de dirección.

Presione la tecla suave para encender el calefactor del volante de la dirección. La luz en el interruptor se iluminará para indicar que el calefactor del volante de dirección está encendido. Presione la tecla suave una segunda vez para apagar el calefactor del volante de la dirección y la luz indicadora.

**NOTA:** El motor debe estar funcionando para que funcione la calefacción del volante de la dirección.

### Vehículos equipados con arranque remoto

En modelos que están equipados con arranque remoto, el volante de la dirección con calefacción se puede programar para que se encienda durante un arranque remoto. Para mayores detalles consulte "Sistema de arranque remoto (si así está equipado)" en "Cosas que debe saber antes de arrancar su vehículo".

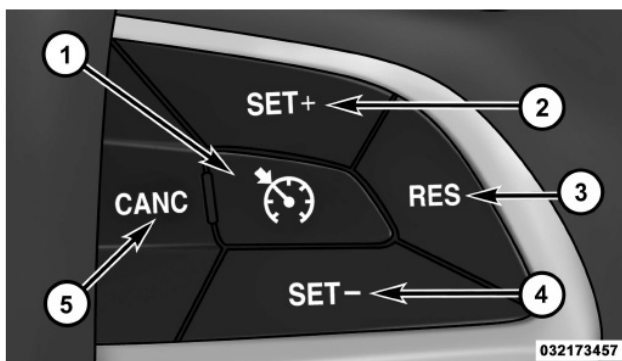
**¡ADVERTENCIA!**

- Las personas que tienen la piel insensible debido a edad avanzada, enfermedades crónicas, diabetes, lesiones en la médula espinal, medicamentos, uso del alcohol, cansancio u otras condiciones físicas deben tener cuidado al usar el calefactor del volante de la dirección. Puede ocasionar quemaduras aún en bajas temperaturas, especialmente si se usa durante largos periodos de tiempo.
- No coloque nada en el volante de la dirección que aisle contra el calor, por ejemplo un trapo o cojín. Esto puede ocasionar que el calefactor del volante de la dirección se sobrecaliente.

**CONTROL ELECTRÓNICO DE LA VELOCIDAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)**

Cuando está acoplado, el control electrónico de la velocidad se encarga de la operación del acelerador a velocidades mayores de 32 km/h (20 mph).

Los botones del control electrónico de la velocidad están ubicados en el lado derecho del volante de la dirección.



- |                              |                         |
|------------------------------|-------------------------|
| 1 ON/OFF (Encendido/apagado) | 3 RESUME – (Establecer) |
| 2 SET + /(Acelerar)          | 4 SET - /(Desacelerar)  |
| 5 CANCEL (Cancelar)          |                         |

**NOTA:** A fin de garantizar su adecuada operación, el sistema de control electrónico de velocidad ha sido diseñado para apagarse si se operan simultáneamente muchas funciones del control de velocidad. Si esto ocurriera, el sistema de control electrónico de velocidad se puede reactivar presionando el botón “ON/OFF” (encendido/apagado) del control electrónico de velocidad y reprogramando la velocidad establecida del vehículo establecida deseada.

**Para activarlo**

Empuje el botón “ON/OFF” (encendido/apagado) para activar el control electrónico de velocidad. “CRUISE CONTROL READY” (control de cruce listo) aparecerá en el módulo de instrumentos para indicar que el control electrónico de velocidad está encendido. Para apagar el sistema, empuje una segunda vez el botón “ON/OFF” (en-

cendido/apagado). "CRUISE CONTROL OFF" (control de cruceo apagado) aparecerá en el módulo de instrumentos para indicar que el control electrónico de velocidad se ha apagado. El sistema se deberá apagar cuando no esté en uso.

### ¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar el sistema de control electrónico de la velocidad encendido cuando no se está usando. Usted puede accidentalmente activar el sistema o provocara que se vaya más rápido de lo que usted desea. Podría perder el control y sufrir un accidente. Siempre deje el sistema apagado cuando no lo esté usando.

### Para establecer una velocidad deseada

Encienda el control electrónico de la velocidad. Cuando el vehículo haya alcanzado la velocidad deseada, presione el botón "SET (+)" o "SET (-)" (establecer) y suéltelo. Suelte el acelerador y el vehículo funcionará a la velocidad seleccionada. Una vez que una velocidad ha sido seleccionada un mensaje "CRUISE CONTROL SET TO Km/h / MPH" (configurar control de cruceo en Km/hr / mph) aparecerá indicando que velocidad se ha seleccionado. Un indicador de "CRUSIE" (cruceo) aparecerá y permanecerá encendido en el módulo de instrumentos cuando se ajuste la velocidad.

**NOTA: El vehículo debe estar viajando a una velocidad constante y en una superficie plana antes de presionar el botón SET (+) o SET (-).**

### Para desactivarlo

Si se da un golpe suave en el pedal del freno, si presiona el botón "cancel" (cancelar) o si se ejerce la presión de frenado normal mientras se reduce la velocidad del vehículo, el control electrónico de velocidad se desactivará sin borrar la velocidad establecida de la memoria. Oprimiendo el botón "ON/OFF" (encendido/apagado) o apagando el interruptor de ignición se borra la velocidad establecida en la memoria.

### Para reanudar la velocidad

Para reanudar una velocidad previamente fijada, presione el botón "RES" (reanudar) y suéltelo. La reanudación se puede usar a cualquier velocidad mayor de 32 km/h (20 mph).

### Para variar la velocidad fijada

Cuando el control electrónico de velocidad está activado, puede incrementar la velocidad presionando el botón "SET (+)" (establecer). Si se presiona continuamente el botón, la velocidad establecida continuará aumentando hasta que se libere el botón, luego se fijará la nueva velocidad establecida.

Presionar una vez el botón "SET (+)" (establecer) ocasionará un incremento de la velocidad de 1.6 km/h (1 mph). Cada presión subsecuente del botón, incrementa, la velocidad en 1.6 km/h (1 mph).

Mientras el control de velocidad electrónico esté activado, puede incrementar la velocidad seleccionada presionando y liberando el botón "SET (+)". Si el botón es presionado continuamente, la velocidad continuará aumentando en incrementos de 8 Km/h (5 mph) hasta que libere el botón. El incremento de velocidad es mostrado en la pantalla del EVIC.

Para disminuir la velocidad con el control electrónico de velocidad establecido, presione

el botón SET (-). Si el botón se mantiene presionado continuamente en la posición "SET (-)" (establecer), la velocidad establecida continuará disminuyendo hasta que se suelte el botón. Suelte el botón cuando se alcance la velocidad deseada y la nueva velocidad fijada se establecerá.

Presionar el botón "SET (-)" (establecer) una vez ocasionará una disminución de velocidad de 1.6 km/h (1 mph). Cada vez que se presione el botón la velocidad disminuirá.

Mientras el control de velocidad electrónico esté activado, la velocidad seleccionada puede disminuir presionando y liberando el botón "SET (-)". Si el botón es presionado continuamente, la velocidad continuará disminuyendo en incrementos de 8 Km/h (5 mph) hasta que libere el botón. El incremento de velocidad es mostrado en la pantalla del EVIC.

### **Aceleración para rebasar**

Oprima el acelerador como lo haría normalmente. Cuando se suelta el pedal, el vehículo regresará a la velocidad establecida.

### **Cómo usar el control electrónico de la velocidad en pendientes**

La transmisión hará un cambio descendente en pendientes para mantener la velocidad establecida del vehículo.

**NOTA: El sistema de control electrónico de velocidad mantiene la velocidad subiendo o bajando colinas. Es normal que ocurra un ligero cambio de velocidad en pendientes moderadas.**

En pendientes pronunciadas puede ocurrir una mayor pérdida o aumento de velocidad, por lo que es preferible conducir sin el control electrónico de velocidad.

### **¡ADVERTENCIA!**

El control electrónico de velocidad puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. El vehículo podría ir demasiado rápido por estas condiciones y usted podría perder el control. Se puede producir un accidente. No use el control electrónico de velocidad en tráfico pesado o en caminos donde hay mucho viento, hielo o están cubiertos de nieve o resbalosos.

### **CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC) (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)**

El control de crucero adaptable (ACC) incrementa la comodidad de conducción al conducir en autopistas y en carreteras principales. Sin embargo, no es un sistema de seguridad y no está diseñado para evitar colisiones.

El ACC le permitirá mantener acoplado el control de crucero en condiciones de tráfico ligero a moderado sin la necesidad constante de reiniciar su control de velocidad. El ACC utiliza un sensor de radar diseñado para detectar un vehículo directamente adelante de usted.

#### **NOTA:**

- Si el sensor no detecta un vehículo adelante de usted, el ACC mantendrá fija una velocidad establecida.
- Si el sensor del ACC detecta un vehículo adelante, el ACC aplicará automáticamente frenado o aceleración limitada para mantener una distancia preestablecida de seguimiento, mientras iguala la velocidad del vehículo de adelante.

**¡ADVERTENCIA!**

- El control de crucero adaptable (ACC) es una opción de comodidad. No es un sustituto de la conducción activa. Es la responsabilidad del conductor estar siempre atento al camino, al tráfico, a las condiciones del clima, a la velocidad del vehículo, a la distancia al vehículo de adelante y lo más importante, al funcionamiento de los frenos para garantizar el funcionamiento seguro del vehículo en cualquier circunstancia. Siempre que conduzca se requiere su atención total para mantener el control seguro de su vehículo. No seguir estas advertencias puede dar como resultado un accidente o lesiones personales serias.
- El sistema ACC:
- No reacciona a peatones, a vehículos que se aproximan ni a objetos fijos (por ejemplo, un vehículo estacionado en un embotellamiento de tráfico o un vehículo descompuesto).
- No puede tomar en cuenta las condiciones de la calle, del tráfico ni del clima y puede estar limitado para percibir condiciones adversas de distancia.
- No predice la curvatura del carril ni el movimiento de los vehículos de atrás y por lo tanto no compensará por dichos cambios.
- No siempre reconoce totalmente las condiciones complejas de conducción, lo cual resulta en advertencias incorrectas o en la falta de advertencias de distancia.
- Únicamente puede aplicar un máximo del 25% de la capacidad de frenado del vehículo y no hará que el vehículo se detenga por completo.

Debe apagar el sistema ACC:

- Cuando conduzca en situaciones de niebla, lluvia fuerte, mucha nieve, aguanieve, tráfico pesado y conducción complicada (por ejemplo, en zonas de construcción de autopistas).
- Cuando entre a un carril para dar vuelta o salga de una rampa de autopista; cuando conduzca en caminos con mucho viento, hielo, cubiertos con nieve, resbaladizos o que tengan pendientes ascendentes o descendentes empinadas.
- Cuando arrastre un remolque.
- Cuando las circunstancias no permitan una conducción segura a una velocidad constante.

No seguir estas advertencias puede dar como resultado un accidente o lesiones personales serias.

El sistema de control de crucero tiene dos modos de control:

- El modo de control de crucero adaptable para mantener una distancia apropiada entre vehículos.
- El modo de control de crucero normal (velocidad fija) para velocidad de crucero a una velocidad constante preestablecida. Para más información, consulte "Modo de control de crucero normal (velocidad fija)" en esta sección.

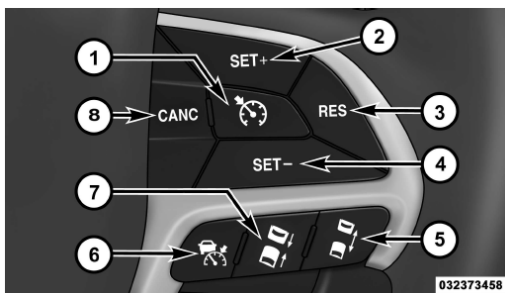
**NOTA: El sistema no reaccionará a los vehículos de atrás. Siempre esté consciente del modo seleccionado.**

Puede cambiar el modo utilizando los botones del control de crucero. Los dos modos de control funcionan diferente. Siempre confirme cuál modo está seleccionado.

**Funcionamiento del control de crucero adaptable (ACC)**

Los botones del control de velocidad (ubicados en el lado derecho del volante de la dirección) hacen funcionar el sistema ACC (control de crucero adaptable).





- |                                                                               |                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 - ON/OFF (encendido/apagado)                                                | 2 - SET (+) (Acelerar)                                                                            |
| 3 - RESUME (Reanudar)                                                         | 4 - SET (-) (Desacelerar)                                                                         |
| 5 - DISTANCE SETTING - INCREASE<br>(Configuración de distancia - incremento)  | 6 - ADAPTATIVE CRUISE CONTROL (ACC ON/OFF) (Control de crucero adaptable (ACC) encendido/apagado) |
| 7 - DISTANCE SETTING - DECREASE<br>(Configuración de distancia - disminución) | 8 - CANCEL (Cancelar)                                                                             |

**NOTA:** Cualquier modificación del chasis/suspensión hecha al vehículo afectará el desempeño del control de crucero adaptable.

### Activación del control de crucero adaptable (ACC)

Únicamente se puede activar el ACC si la velocidad del vehículo es mayor de 32 km/h (20 mph).

Cuando el sistema se enciende y está en el estado ready (listo), el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) despliega "Adaptive Cruise Ready" (crucero adaptable listo).

Cuando el sistema está apagado, el EVIC despliega "Adaptive Cruise Control Off" (control de crucero adaptable apagado).

**NOTA:** No se puede habilitar el ACC en las siguientes condiciones:

- Durante rango bajo de tracción en las cuatro ruedas.
- Al aplicar los frenos.
- Cuando el freno de estacionamiento está aplicado.
- Cuando la transmisión automática está en "park" (estacionamiento), "reverse" (reversa) o neutral.
- Cuando la velocidad del vehículo esté fuera del rango de velocidad.
- Cuando los frenos estén sobrecalentados.

**Para activarlo**

Empuje y libere el botón "ON/OFF" (encendido/apagado) de control de cruceo adaptable (ACC). El menú del ACC en el EVIC muestra "ACC Ready" (cruceo adaptable listo).

# ACC Ready

0323001278

**Control de cruceo adaptable listo**

Para apagar el sistema, presione y suelte nuevamente el botón ON/OFF (encendido/apagado) del control de cruceo adaptable. En este momento, el sistema se apagará y el EVIC mostrará "Adaptive Cruise Control Off" (control de cruceo adaptable apagado).

# Adaptive Cruise Control (ACC) Off

0323001263

**Control de cruceo adaptable apagado****¡ADVERTENCIA!**

Es peligroso dejar el sistema de control de cruceo adaptable (ACC) encendido cuando no se esté usando. Usted puede activar accidentalmente el sistema o provocar que vaya más rápido de lo que usted desea. Podría perder el control y sufrir un accidente. Siempre deje el sistema apagado cuando no lo esté usando.

## Para establecer una velocidad deseada del ACC

Cuando el vehículo alcanza la velocidad deseada, oprima el botón "SET (+)" o el botón "SET (-)" (establecer) y suéltelo. El EVIC mostrará la velocidad establecida.

Quite su pie del pedal del acelerador. Si no lo hace, el vehículo puede continuar acelerando más allá de la velocidad establecida. Si pasa esto:

- Aparecerá el mensaje "driver override" (sobrepaso de velocidad por el conductor) en el EVIC.
- El sistema no controlará la distancia entre su vehículo y el vehículo de adelante. La velocidad del vehículo únicamente se determinará por la posición del pedal del acelerador.

## Para cancelarlo

El sistema deshabilitará el ACC sin borrar la memoria si:

- Oprime suavemente el pedal del freno.
- Presiona el pedal del freno.
- Presiona el interruptor "cancel" (cancelar).
- Se presenta un evento con el sistema de frenos antibloqueo (ABS).
- Se presenta un evento de control de balanceo del remolque (TSC).
- Si la transmisión se cambia a neutral.
- La velocidad del vehículo se encuentra por debajo de los 24 km/h (15 mph).
- Se activa el control electrónico de estabilidad/sistema de control de tracción (ESC/TCS).
- El freno de estacionamiento está aplicado.

**NOTA: Si se reanuda el ACC o se establece con el ESC/TCS apagado, el ESC se reacoplará automáticamente.**

## Para desactivarlo

El sistema se apagará y se borrará la velocidad establecida en la memoria si:

- Presiona el botón "ON/OFF" (encendido/apagado) del control de cruce adaptable.
- Presiona el botón "ON/OFF" (encendido/apagado) del control electrónico de velocidad.
- Apaga la ignición.
- Cambia a rango bajo de tracción en las cuatro ruedas.

## Para reanudar la velocidad

Presione el botón "RES" (reanudar). Después retire su pie del pedal del acelerador. El EVIC mostrará la última velocidad establecida.

**NOTA: Puede reanudar el ACC a partir de un mínimo de 32 km/h (20 mph).**

**¡ADVERTENCIA!**

La función de reanudación únicamente debe utilizarse si las condiciones del tráfico y del camino lo permiten. Reanudar a una velocidad establecida que sea demasiado alta o demasiado baja para las condiciones prevalecientes de tráfico y del camino podría ocasionar que el vehículo acelere o desacelere muy bruscamente para un funcionamiento seguro. Esto podría ocasionar un accidente y/o lesiones graves.

**Para variar la velocidad fijada**

Con el ACC activo, puede incrementar la velocidad establecida presionando y manteniendo el botón "SET +" (reanudar). Si se presiona continuamente el botón, la velocidad establecida continuará aumentando en incrementos de 8 km/h (5 mph) hasta que se libere el botón. El aumento de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del EVIC.

Presionar una vez el botón "RES +" (Reanudar) ocasionará un incremento de la velocidad establecida de 1.6 km/h (1 mph). Cada presión subsecuente del botón provoca un incremento de 1.6 km/h (1 mph).

Con el ACC activo, se puede disminuir la velocidad establecida presionando y manteniendo el botón "SET -" (establecer). Si se presiona continuamente el botón, la velocidad establecida continuará disminuyendo en incrementos de 8 km/h (5 mph) hasta que se suelte el botón. La disminución de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del EVIC.

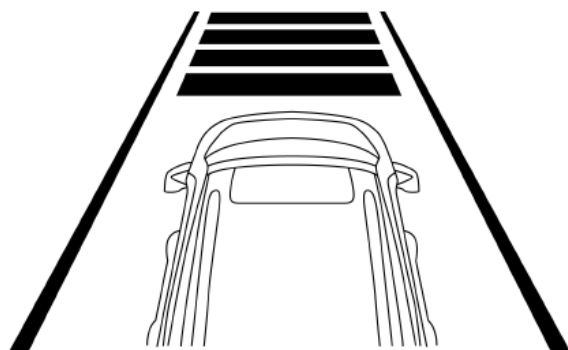
Presionar una vez el botón "SET -" (establecer) ocasionará una disminución de la velocidad establecida de 1.6 km/h (1 mph). Cada presión subsecuente del botón provoca una disminución de 1.6 km/h (1 mph).

**NOTA:**

- Cuando utilice el botón "SET -" (Establecer) para desacelerar, si la potencia de frenado del motor no desacelera suficientemente al vehículo para llegar a la velocidad establecida, el sistema de frenado disminuirá automáticamente la velocidad del vehículo.
- El sistema ACC únicamente puede aplicar la capacidad de frenado limitada y no hará que el vehículo se detenga por completo. El vehículo se detendrá por completo sólo por 2 segundos si el vehículo está equipado con control adaptable de cruce con STOP (ACC w/Stop).
- El sistema ACC mantiene la velocidad establecida al subir y bajar una cuesta. Sin embargo, es normal que ocurra un ligero cambio de velocidad en pendientes moderadas. Además, pueden ocurrir cambios descendentes al subir o bajar una cuesta. Esto es funcionamiento normal y necesario para mantener la velocidad establecida. La velocidad establecida al subir y bajar pendientes se puede cancelar bajo cualquiera de las dos condiciones:
- Los frenos exceden los rangos normales de la temperatura de operación (sobrecalentados).
- La pendiente es mayor al 20%.
- La velocidad del vehículo es menor a 8 Km/h (5 mph).

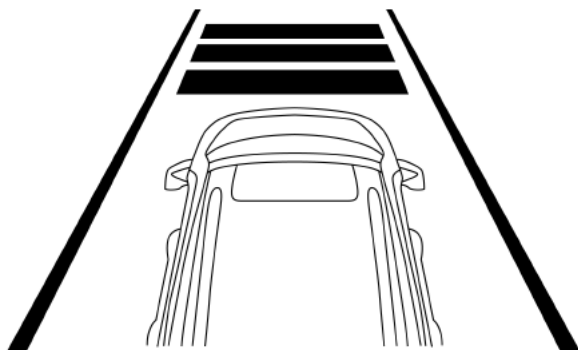
**Estableciendo la siguiente distancia en el ACC**

La siguiente distancia especificada para el ACC se puede establecer variando la configuración de distancia entre 4 barras (más larga), 3 barras (larga), 2 barras (media) y 1 barra (corta). Usando esta configuración de distancia y la velocidad del vehículo, el ACC calcula y establece la distancia que hay hasta el vehículo de enfrente. Esta configuración de distancia se muestra en el EVIC.



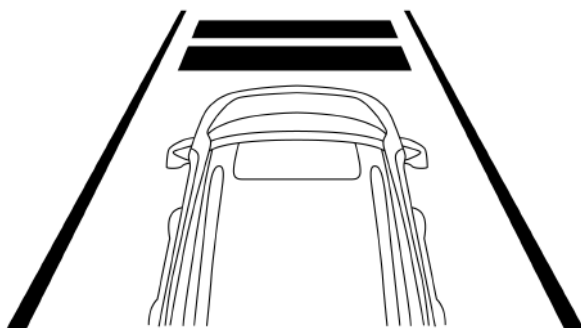
0323001262

Configuración de distancia 4 barras (más larga)



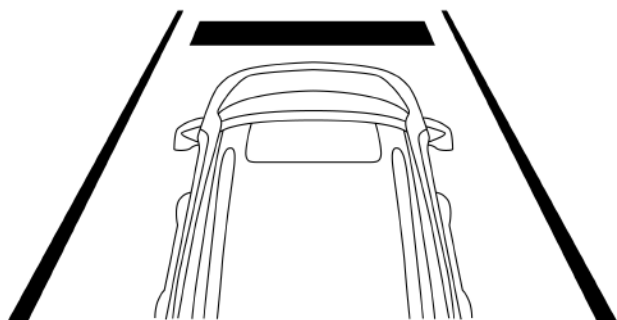
0323001261

Configuración de distancia 3 barras (larga)



0323001260

Configuración de distancia 2 barras (Medio)



0323001259

### Configuración de distancia 1

Para aumentar la configuración de distancia, presione y suelte el botón "Distance Setting - Increase" (configuración de distancia - aumento). Cada vez que presione el botón, la configuración de distancia aumentará en una barra (larga).

Para disminuir la configuración de distancia, presione y suelte el botón "Distance Setting - Decrease" (configuración de distancia - disminución). Cada vez que presione el botón, la configuración de distancia disminuirá en una barra (corta).

Si no hay ningún vehículo enfrente, el vehículo mantendrá la velocidad establecida. Si se detecta un vehículo moviéndose más lento en el mismo carril, el EVIC despliega el icono "Sensed Vehicle Indicator" (indicador de vehículo detectado) y el sistema ajusta automáticamente la velocidad del vehículo para mantener la configuración de distancia, independientemente de la velocidad establecida.

El vehículo entonces mantendrá la distancia establecida hasta que:

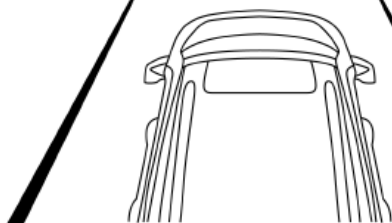
- El vehículo de enfrente acelere a una velocidad mayor que la velocidad establecida.
- El vehículo de enfrente se quite de su carril o de la vista del sensor.
- El vehículo de enfrente disminuya a una velocidad menor de 24 km/h (15 mph) y el sistema se desacople automáticamente a sí mismo. Se cambie la configuración de distancia.
- Se desacople el sistema. (Consulte la información en activación del ACC).

El frenado máximo aplicado por el ACC es limitado, sin embargo, el conductor siempre puede aplicar los frenos manualmente, en caso de ser necesario.

**NOTA:** Las luces de los frenos se iluminarán siempre que el sistema ACC aplique los frenos.

Una advertencia de proximidad alertará al conductor si el ACC predice que su nivel de frenado máximo no es suficiente para mantener la distancia establecida. Si esto ocurre, en el EVIC destellará una alerta visual "BRAKE" (frenos) y sonará una campanilla mientras el ACC continúe aplicando su capacidad máxima de frenado. Cuando esto ocurra, inmediatamente debe aplicar los frenos como sea necesario para mantener una distancia segura con respecto al vehículo de enfrente.

# BRAKE!



0323001258

## Alerta de frenos

El sistema ACC provee una ayuda de alcance cuando se rebase únicamente por el lado izquierdo. Cuando se conduzca con el ACC asegurado y se siga un vehículo como objetivo, el sistema provee una aceleración adicional basada en la velocidad actual. La aceleración se dispara al encender la señal direccional izquierda.

## Menú del control de cruceo adaptable (ACC)

El EVIC despliega las configuraciones actuales del sistema ACC. El EVIC está localizado en la parte superior del módulo de instrumentos. La información que despliega depende del estado del sistema ACC.

Presione el botón "ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) ON/OFF" (control de cruceo adaptable (ACC) encendido/apagado) (localizado en el volante) hasta que se muestre uno de los siguientes mensajes en el EVIC:

### Control de cruceo adaptable apagado

– Cuando el ACC está desactivado, la pantalla indicará "Adaptive Cruise Control Off" (control de cruceo adaptable apagado).

### Control de cruceo adaptable listo

– Cuando el ACC está activado pero la configuración de velocidad del vehículo no ha sido seleccionada, la pantalla indicará "Adaptive Cruise Control Ready" (control de cruceo adaptable listo).

Presione el botón "SET + o SET -" localizado en el volante y lo siguiente se mostrará en el EVIC:

### ACC Establecido

– ACC Establecido

– Cuando se establece el ACC, la velocidad establecida continuará desplegándose en la esquina inferior derecha del cluster.

La pantalla del ACC se mostrará una vez más si ocurre cualquier actividad del ACC, lo cual puede incluir cualquiera de los siguiente.

- Cambio de la configuración de distancia



- Cancelación del sistema
- Anulación del conductor
- Apagado del sistema
- Advertencia de proximidad del ACC
- Advertencia de ACC no disponible

El EVIC regresará a la última pantalla seleccionada después de cinco segundos sin actividad de la pantalla del ACC.

## Advertencias en pantalla y mantenimiento

### Advertencia “Wipe Radar Sensor In Front of Vehicle” (limpiar el sensor del radar en el frente del vehículo)

Esta advertencia del “ACC/FCW unavailable wipe front radar sensor” (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) se desplegará y un sonido de campanillas indicará cuando las condiciones limiten temporalmente el desempeño del sistema. Esto ocurre con frecuencia en situaciones de visibilidad reducida, como durante nieve o lluvia fuerte. El sistema ACC también puede “cegarse” temporalmente debido a obstrucciones como lodo, suciedad o hielo. En estos casos, el EVIC desplegará “ACC/FCW unavailable wipe front radar sensor” (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) y el sistema se desactivará.

El mensaje de advertencia de “ACC/FCW unavailable wipe front radar sensor” (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) puede mostrarse algunas veces mientras conduce en áreas muy reflectivas (por ejemplo: túneles con luces reflectoras, o hielo y nieve). El sistema ACC se recobrará después de haber abandonado estas áreas. Bajo condiciones extrañas, cuando el radar no se encuentra rastreando ningún vehículo u objeto en su trayectoria, esta advertencia puede ocurrir temporalmente.

**NOTA:** Si está activa la advertencia “ACC/FCW unavailable wipe front radar sensor” (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) todavía estará disponible el control de crucero normal (velocidad fija). Para más información, consulte “Modo de control de crucero normal (velocidad fija)” en esta sección.

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe revisar el sensor. Puede requerir limpieza o eliminación de una obstrucción. El sensor está localizado en el centro del vehículo detrás de la parrilla inferior.

Para mantener funcionando correctamente el sistema ACC, es importante considerar los siguientes puntos de mantenimiento:

- Siempre mantenga limpio el sensor. Limpie cuidadosamente el lente del sensor con un trapo suave. Tenga cuidado para no dañar el lente del sensor.
- No quite ningún tornillo del sensor. Hacerlo podría ocasionar mal funcionamiento del sistema ACC o una falla y que requiera la alineación del sensor.
- Si el sensor se daña debido a un accidente, consulte a su distribuidor autorizado para solicitar servicio.
- No pegue ni instale accesorios cerca del sensor, incluyendo material transparente o parrillas no originales. Hacerlo ocasionará una falla o mal funcionamiento del sistema ACC.

Cuando ya no esté presente la condición de sistema desactivado, el sistema regresará al estado “Adaptive Cruise Control Off” (control de crucero adaptable apagado) y se

reanudará el funcionamiento simplemente reactivándolo.

**NOTA:**

- Si el mensaje de “ACC/FCW unavailable wipe front radar sensor” (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) ocurre con frecuencia (por ejemplo, más de una vez en cada viaje) sin nieve, lluvia, lodo u otras obstrucciones, tendrá que realinear el sensor con su distribuidor autorizado.
- No se recomienda instalar un protector delantero en el vehículo ni una parrilla no original ni hacer modificaciones a la parrilla. Hacerlo puede bloquear el sensor e inhibir el funcionamiento del ACC.

**Advertencia de limpiado de parabrisas”**

La advertencia “ACC / FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” (ACC / FCW funcionalidad limitada de limpieza del parabrisas) se mostrará y un sonido de campanillas indicará cuando las condiciones limitan temporalmente el rendimiento del sistema. Esto ocurre con mayor frecuencia en los momentos de poca visibilidad, como en nieve, fuertes lluvias o niebla. El sistema ACC también puede llegar a ser “cegado” temporalmente debido a las obstrucciones, tales como lodo, suciedad o hielo. En estos casos, el EVIC mostrará el mensaje “ACC / FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” (ACC / FCW funcionalidad limitada de limpieza del parabrisas) y el sistema se desactivará.

El mensaje “ACC / FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” (ACC / FCW funcionalidad limitada de limpieza del parabrisas) puede mostrarse algunas veces mientras conduce en zonas altamente reflectivas (túneles con luces reflectoras o hielo y nieve). El sistema ACC se recobrará después de haber abandonado estas áreas. Bajo condiciones extrañas, cuando el radar no se encuentra rastreando ningún vehículo u objeto en su trayectoria, esta advertencia puede ocurrir temporalmente.

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe revisar el parabrisas y la cámara localizada en la parte posterior del espejo interior. Puede requerir limpieza o eliminación de una obstrucción.

Cuando la condición que limitó el sistema ya no está presente, el sistema volverá al funcionamiento normal.

**NOTA:** Si está activa el mensaje “ACC / FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” (ACC / FCW funcionalidad limitada de limpieza del parabrisas) frecuentemente (ejemplo. Más de una vez en cada viaje) sin nieve, lluvia, lodo o algún otro obstáculo haga que inspeccionen el parabrisas y la cámara frontal con su distribuidor autorizado.

**Desmontaje del sensor ACC para funcionamiento fuera de carretera**

**NOTA:** Cuando vaya a conducir fuera de carretera es aconsejable desmontar el sensor ACC. El sensor está localizado detrás de la parrilla inferior delantera en el centro del vehículo. Después de quitar la fascia inferior, puede desmontar el ensamble inferior de sensor y soporte.

Para desmontar el sensor siga estas instrucciones:

1. Desenchufe el conector presionando las dos lengüetas del conector y jalando hacia afuera. No jale del cable ni utilice herramientas para quitar el conector.
2. Quite la sujeción del cableado tipo árbol de navidad de la parte trasera del soporte.
3. Quite los dos sujetadores M6 que conectan el soporte a la defensa.

**NOTA:** No cambie los sujetadores de ajuste ni jale el sensor fuera del soporte. Si lo hace se puede desalinearse el sensor.

Guarde el ensamble de sensor y soporte en un lugar seguro. El cableado y el conector deben acomodarse adecuadamente después de que se desmonte el ensamble de sensor y soporte.

En la parte superior del soporte de la defensa está guardado un enchufe de conector. Inserte el conector del cableado en el enchufe de conector.

**NOTA:** Cuando se desmonta el sensor, no estará disponible el control de cruceo adaptable, el control de cruceo normal ni la advertencia de colisión por el frente estarán disponibles y el botón de encendido/apagado permanecerá iluminado. Cuando el vehículo sea encendido de nuevo, el sistema se reiniciará y volverá a su funcionamiento normal.

Para volver a instalar el ensamble de sensor y soporte realice el procedimiento anterior a la inversa. La torsión del sujetador requerida para ensamblar nuevamente el soporte en el soporte de la defensa es de 9 Nm (6.6 lbs pie).

### **Advertencia de servicio al ACC/FCW**

Si el sistema se apaga y el EVIC despliega "ACC/FCW Unavailable, Vehicle System Error" (ACC/FCW no disponible, error del sistema del vehículo), puede haber una falla temporal que limita la funcionalidad del ACC. Aunque el vehículo todavía se puede conducir en condiciones normales, el ACC estará temporalmente no disponible. Si esto ocurre, intente activar nuevamente el ACC posteriormente, después de un ciclo de llave. Si el problema persiste, consulte a un distribuidor autorizado.

### **Precauciones al conducir con el ACC**

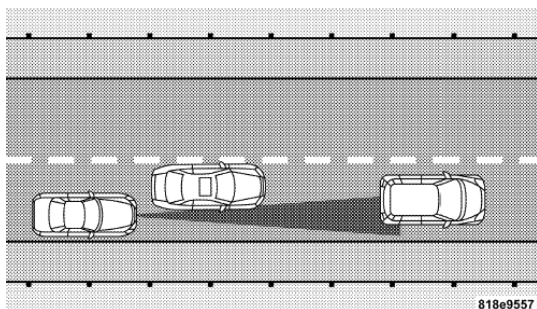
En ciertas situaciones de conducción, el ACC puede presentar problemas de detección. En estos casos, el ACC puede frenar tardíamente o inesperadamente. El conductor necesita estar alerta ya que es posible que necesite intervenir.

### **Remolcar un remolque**

**NOTA:** Remolcar un remolque no es una advertencia cuando se usa el ACC.

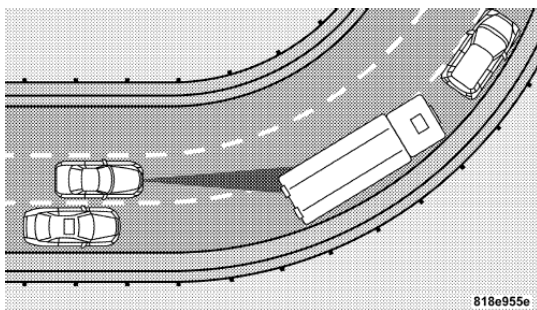
### **Conducción desfasada**

Es posible que el ACC no detecte un vehículo en el mismo carril que está conduciendo desfasado con respecto a su línea directa de recorrido. No habrá suficiente distancia para el vehículo de enfrente. El vehículo desfasado puede moverse hacia adentro y hacia afuera de la línea de recorrido, lo cual puede ocasionar que su vehículo frene o acelere inesperadamente.



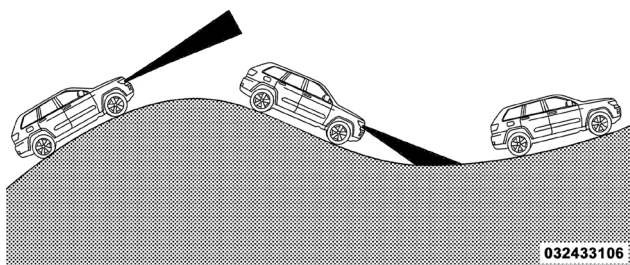
### Cambios de dirección y vueltas

Durante cambios de dirección o vueltas, es posible que el ACC detecte un vehículo adelante demasiado tarde o demasiado temprano. Esto puede ocasionar que su vehículo frene tarde o inesperadamente. Ponga más atención en las curvas y esté listo para aplicar los frenos si es necesario. Cerciñese de seleccionar una velocidad apropiada cuando conduzca en curvas.



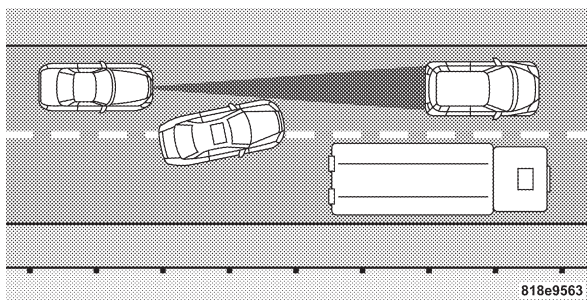
### Uso del ACC en pendientes

Cuando conduzca en pendientes, es posible que el ACC no detecte un vehículo en su carril. Dependiendo de la velocidad, la carga del vehículo, las condiciones de tráfico y lo empinado de las pendientes, el desempeño del ACC puede ser limitado.



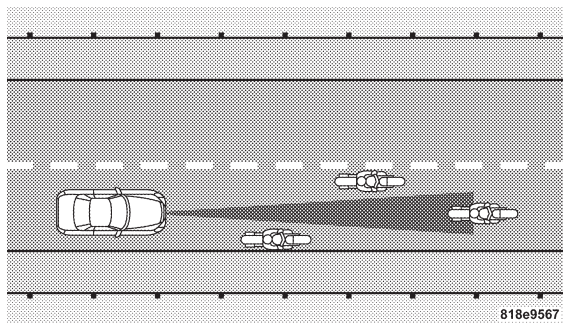
### Cambio de carril

El ACC no detecta un vehículo hasta que está completamente en el carril donde usted está viajando. En la ilustración mostrada, el ACC aún no ha detectado que el vehículo está cambiando de carril y es posible que no lo detecte hasta que sea demasiado tarde para que el sistema ACC entre en acción. El ACC no detectará un vehículo hasta que esté completamente en el carril. No habrá suficiente distancia con respecto al vehículo que cambió de carril. Siempre esté atento y listo para aplicar los frenos en caso necesario.



### Vehículos angostos

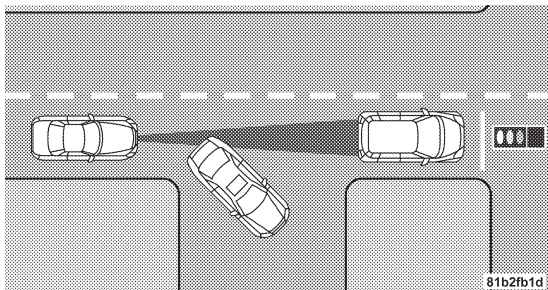
Algunos vehículos angostos viajando cerca de los bordes exteriores del carril o por la orilla del carril no son detectados hasta que se hayan movido completamente al carril. No habrá suficiente distancia para el vehículo de enfrente.





## Objetos y vehículos fijos

El ACC no responde a objetos y vehículos fijos. Por ejemplo, el ACC no responde en situaciones donde el vehículo que va frente a usted se sale de su carril y el vehículo de enfrente está detenido en su carril. Siempre esté atento y listo para aplicar los frenos en caso necesario.



## Información general

### FCC Requerimientos para el sistema del radar vehicular

Especificaciones clasificación

47 C.F.R. parte 15

47 C.F.R. parte 15.515

## Modo normal del control de crucero (velocidad fija)

Además del modo de control de crucero adaptable, está disponible un modo normal de control de crucero (velocidad fija) para viajes de crucero a velocidades establecidas. El modo normal de control de crucero está diseñado para mantener una velocidad de crucero establecida sin necesidad de que el conductor tenga que accionar el acelerador. El control de crucero únicamente puede ser operado si la velocidad del vehículo es mayor de 32 km/h (20 mph).

Para cambiar entre los diferentes modos de crucero, presione el botón "ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) ON/OFF" (Control de crucero adaptable (ACC) encendido/apagado) que enciende el ACC y apaga el control de crucero normal. Presione el botón de encendido/apagado del control electrónico de velocidad y encenderá (cambia a) modo de control de crucero normal (velocidad fija).

## ¡ADVERTENCIA!

En el modo normal de control de crucero, el sistema no responderá a los vehículos de adelante. Además, las advertencias de proximidad no se activarán y tampoco sonará una alarma aún si está demasiado cerca al vehículo de enfrente debido a que no se detecta la presencia del vehículo de enfrente ni la distancia de vehículo a vehículo. Cerciórese de mantener una distancia segura entre su vehículo y el vehículo de enfrente. Siempre esté consciente de cuál modo está seleccionado.

**Para establecer una velocidad deseada**

Gire el control electrónico de velocidad a "ON" (encendido). Cuando el vehículo ha alcanzado la velocidad deseada, presione y suelte el botón SET (+) o SET (-). Suelte el acelerador y el vehículo funcionará a la velocidad seleccionada. Una vez que la velocidad se ha alcanzado aparecerá un mensaje "CRUISE CONTROL SET TO MPH/KM" (ajuste a Km/h / mph el control de crucero) indicando cual es la velocidad que se ha establecido. El indicador "CRUISE" aparecerá y permanecerá encendido en el módulo de instrumentos cuando la velocidad se ha fijado.

**Para variar la velocidad fijada**

Cuando el control electrónico de velocidad está configurado, puede incrementar la velocidad presionando el botón SET + (establecer). Si se presiona continuamente el botón, la velocidad establecida continuará aumentando hasta que suelte el botón, entonces la configuración de la nueva velocidad será establecida.

Presionar una vez el botón "SET +" (establecer) ocasionará un incremento de la velocidad establecida de 1.6 km/h (1 mph). Cada presión subsecuente del botón provoca un incremento de 1.6 km/h (1 mph).

Mientras el control electrónico de velocidad esté configurado, se puede aumentar la velocidad establecida presionando y manteniendo el botón "SET +" (establecer). Si se presiona continuamente el botón, la velocidad establecida continuará aumentando en incrementos de 8 km/h (5 mph) hasta que se suelte el botón. El incremento de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del EVIC.

Para disminuir la velocidad mientras el control electrónico de velocidad esté configurado, presione el botón "SET -" (establecer). Si se presiona continuamente el botón, la velocidad establecida continuará disminuyendo hasta que se suelte el botón. Suelte el botón cuando la velocidad deseada es alcanzada y la nueva velocidad será establecida.

Presionar una vez el botón "SET -" (establecer) ocasionará una disminución de la velocidad establecida de 1.6 km/h (1 mph). Cada presión subsecuente del botón provoca una disminución de 1.6 km/h (1 mph).

Mientras el control electrónico de velocidad esté configurado, se puede disminuir la velocidad establecida presionando y manteniendo el botón "SET -" (establecer). Si se presiona continuamente el botón, la velocidad establecida continuará disminuyendo en incrementos de 8 km/h (5 mph) hasta que se suelte el botón. La disminución de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del EVIC.

**Para cancelarla**

El sistema deshabilitará el control de crucero sin borrar la memoria si:

- Toca suavemente u oprime el pedal del freno.
- Presiona el botón "CANCEL" (cancelar).
- Se activa el control electrónico de estabilidad/sistema de control de tracción (ESC/TCS).
- El freno de estacionamiento está aplicado.
- La temperatura de los frenos excede el rango normal (sobrecalentamiento).
- La palanca de cambios se mueve de la posición de DRIVE.

**Para reanudar**



Para reanudar a una velocidad previa seleccionada, presione el botón "RES" (reanudar) y libérela. La reanudación se puede llevar a cabo arriba de 32 Km/h (20 mph).

### Para desactivarla

El sistema se apagará y se borrará la velocidad establecida en la memoria si:

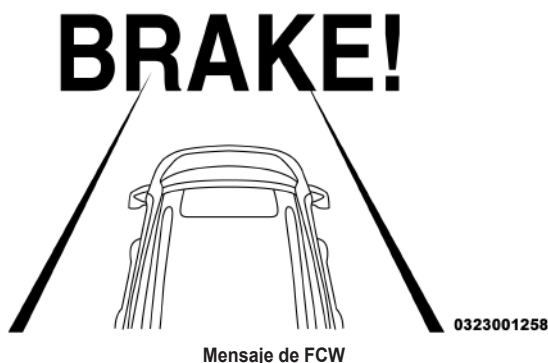
- Presiona y libera el botón ON/OFF (encendido/apagado).
- Apaga la ignición.
- Cambia a rango bajo de tracción en las cuatro ruedas.

Si se apaga y vuelve a activar el sistema de control de crucero, el sistema regresará a la última configuración del conductor (ACC o control de crucero normal).

### Advertencia de colisión por el frente (si así está equipado)

La advertencia de colisión por el frente (FCW) alerta al conductor con señales audibles, advertencias visuales (dentro del EVIC) y una advertencia (aplique ligeramente el freno) cuando detecta una posible colisión frontal. Las advertencias y el frenado limitado están destinados a proporcionar al conductor el tiempo suficiente para reaccionar y evitar un posible accidente.

El FCW monitorea la información del sensor de detección al frente así como también del EBC (controlador electrónico de los frenos) para calcular una posible colisión por el extremo trasero. Cuando el sistema determina que existe la posibilidad de una colisión delantera se desplegará en el EVIC un mensaje de advertencia (sonora y visual) junto con una advertencia (ligera aplicación del freno). Cuando el sistema determina que ya no existe la posibilidad de una colisión con el vehículo frente al suyo, se desactiva el mensaje de advertencia.



### NOTA:

- La velocidad mínima para la activación de FCW es 8 km/h (5 mph).
- Cuando entre a maneje en una curva, la alerta FCW puede dispararse sobre otros objetos que no sean vehículos, como lo son las vallas de protección o los postes de señalamiento que se encuentren en la trayectoria del vehículo. Esto es esperado y es parte de la activación y funcionalidad normal del FCW.

## ¡ADVERTENCIA!

La advertencia de colisión por el frente (FCW) no está diseñada para evitar una colisión por sí sola. El conductor tiene la responsabilidad de evitar una colisión controlando el vehículo mediante el frenado y dirección. Si no se sigue esta advertencia podrían producirse lesiones graves o la muerte.

### Prender o apagar el FCW

**NOTA:** Por default el estado del sistema del FCW es encendido, esto le permitirá al sistema de advertirle de una posible colisión de frente con el vehículo enfrente del suyo. Esto le dará el mayor tiempo para reaccionar y evitar la posible colisión. El botón de la colisión de frente está localizado en el panel de interruptores, debajo de la pantalla del Uconnect®.

Para apagar el sistema FWC, presione el botón FWC una vez. Una vez que se ha apagado el sistema FWC (los leds se encenderán).

Para volver a encender el sistema FWC, presione el botón. Una vez que se ha encendido el sistema FWC (los leds se apagarán).

**NOTA:** El sistema FWC quedará en memoria, para aplicar el cambio, deberá hacerse cuando la llave de ignición sea ciclada al encender el vehículo. Esto realizará el cambio en el sistema FWC.

### Cambio del estado del FCW

**Para cambiar la configuración del FCW y el frenado activo con la pantalla del sistema Uconnect® 8.4/8.4A (si así está equipado).**

**NOTA:** La configuración sólo se puede cambiar con el vehículo en PARK (estacionamiento).

Siga estos pasos para configurar el FCW y el frenado activo:

1. Presione los "controles", teclas suaves localizados en los botones de la pantalla del Uconnect®.
2. Presione la tecla suave "Settings" (configuraciones).
3. Presione la tecla suave "Safety & Driving Assistance" (seguridad y asistencia de conducción).
4. Presione la tecla suave "FWD Collision Warning" (advertencia de colisión FWD) apagado, "Far" (lejos) o "Near" (cerca) para su preferencia deseada. También hay un botón de colisión delantera localizado en el interruptor del módulo debajo de la pantalla Uconnect®. Presione el botón para encender el sistema (leds se apagan). presione el botón una vez más para apagar el sistema (leds se encienden).
5. Presione la tecla suave "ON" (encendido) u "OFF" (apagado) del "Active Braking" (frenado activo).

**NOTA:** Una marca de selección aparecerá en la caja indicando la configuración.

**Para cambiar la configuración del FCW y el frenado activo con la pantalla del sistema Uconnect® 5.0 (si así está equipado).**

**NOTA:** La configuración sólo se puede cambiar con el vehículo en PARK (estacionamiento).

Siga estos pasos para configurar el FCW y el frenado activo:

1. Presione el botón "+ MORE" localizado en la parte inferior derecha del sistema Uconnect®.
2. Presione la tecla suave "Settings" (configuraciones).
3. Presione la tecla suave "Safety/Assistance" (seguridad/asistencia).
4. Presione la primera tecla suave "FWD Collision W..."
5. Presione la tecla suave "FWD Collision Warning" (advertencia de colisión FWD) "Far" (lejos) o "Near" (cerca) para su preferencia deseada. Después presione la flecha de retroceso.
6. Presione la segunda tecla suave "FWD Collision W..."
7. Presione la tecla suave "ON" (encendido) u "OFF" (apagado) del "Active Braking" (frenado activo).

La configuración predeterminada del FCW es "FAR" (lejos) y la configuración del frenado activo es "ON" (encendido), esto permite que el sistema le advierta de una posible colisión con el vehículo delante del suyo cuando está más alejado y se aplica el frenado activo. Esto le da tiempo para reaccionar y evitar una posible colisión.

Cambiar el estado de la FCW a la configuración "Near" (cerca), le permite al sistema alertarlo de una posible colisión con el vehículo enfrente del suyo cuando se encuentre mucho más cerca. Esta configuración proporciona menor tiempo de reacción que la configuración "Far" (Lejos), lo cual le permite tener una experiencia de conducción más dinámica.

Cambiar el estado del FCW a "Off" "apagado" evita que el sistema lo alerte de una posible colisión con el vehículo frente al suyo.

Cambiar el estado del sistema de frenado activo a "Off" (apagado) evita que el sistema lo alerte. (Ligera aplicación de frenos).

#### **NOTA:**

- El sistema mantendrá la última configuración seleccionada por el conductor después de apagar la ignición.
- El FCW no responderá a objetos irrelevantes como objetos en el toldo, reflejos del piso, objetos que no están en el trayecto del vehículo, objetos que estén demasiado lejos, tráfico que se aproxima o vehículos al frente viajando a la misma velocidad o a mayor velocidad.
- El FCW se deshabilitará igual que el ACC arriba con las pantallas no disponibles.

#### **Advertencia de FCW limitada**

Si el sistema se apaga y el EVIC despliega "ACC/FCW Limited Functionality, o "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" momentary, podría haber una condición que limite el sistema FCW, aunque el vehículo puede ser conducido en condiciones normales, la activación de los frenos podría no estar disponible en su totalidad.

Una vez que la condición ya no sea presentada, el sistema regresará a su operación normal, si el problema persiste, lleve con su distribuidor autorizado.

#### **Servicio a la advertencia FCW**

Si el sistema se apaga y el EVIC despliega:

- “ACC/FCW Unavailable Service Required” (ACC/FCW no disponible requiere servicio)
- “Cruise/FCW unavailable service required” (cruce/FCW no disponible, requiere servicio), indica que hay una falla interna del sistema. Aunque el vehículo todavía se puede conducir en condiciones normales, solicite que el sistema sea revisado por un distribuidor autorizado.

## **SISTEMA DE AYUDA TRASERA PARA ESTACIONARSE, PARKSENSE® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)**

El sistema de ayuda trasera para estacionarse ParkSense® proporciona indicaciones visuales y sonoras de la distancia entre la fascia trasera y el obstáculo detectado al ir en reversa, ejemplo: durante maniobras de estacionamiento. Refiérase a las Precauciones para el uso del sistema ParkSense® para las recomendaciones y limitaciones de este sistema.

El sistema de asistencia trasera para estacionamiento ParkSense® le recordará el último estado del sistema (habilitado o deshabilitado) desde que el último ciclo de ignición se cambió a la posición “En marcha/encendido”.

El sistema ParkSense® puede activarse únicamente cuando la palanca de cambios se encuentra en reversa. Si el sistema ParkSense® se habilita en esta posición de la palanca de cambios, el sistema se habilitará hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta aproximadamente 11 km/hr (7 mph) o más. El sistema se activará nuevamente si la velocidad del vehículo baja a menos de aproximadamente 9 km/hr (6 mph).

### **Sensores del sistema ParkSense®**

Los cuatro sensores del sistema de ayuda trasera para estacionarse, ParkSense®, localizados en la defensa/fascia trasera, monitorean el área detrás del vehículo que está dentro del campo visual de éstos sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulgadas) hasta 200 cm (79 pulgadas) desde la defensa/fascia trasera en dirección horizontal, dependiendo de la localización, tipo y orientación del obstáculo.

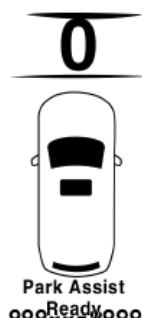
### **Pantalla de advertencia del sistema ParkSense®**

La pantalla de advertencia del sistema ParkSense® sólo se mostrará si se selecciona Sonido y Visualización desde la sección Características programables por el cliente del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) o desde el sistema Uconnect® (si así está equipado). Para mayores detalles consulte “Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Configuraciones personales (características programables por el cliente)” o configuraciones del Uconnect® (si así está equipado) en “Información sobre el tablero de instrumentos”.

La pantalla de advertencia ParkSense® se localiza en la pantalla del EVIC del módulo de instrumentos. Ésta ofrece advertencias sonoras y visuales para indicar la distancia entre la fascia/defensa trasera y el obstáculo detectado. Para mayores detalles consulte “Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Configuraciones” en “Información sobre el tablero de instrumentos”.

### **Pantalla del Sistema ParkSense®**

Cuando el vehículo está en reversa, la pantalla del EVIC indicará que el sistema está listo.

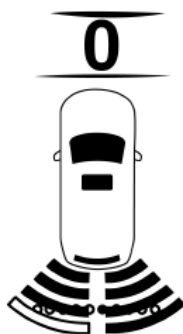


032774503

**Sistema de asistencia listo**

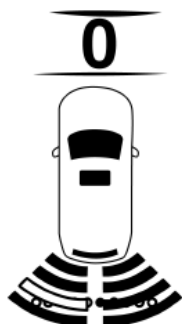
El sistema indicará un obstáculo detectado mostrando un arco a la izquierda y/o a la derecha en las regiones, basadas en la distancia del objeto y la ubicación relativa del vehículo.

Si se detecta un objeto en la región posterior derecha o izquierda, la pantalla mostrará un arco en la región posterior derecha o izquierda y producirá un sonido. Cuando el vehículo se mueve más cerca del objeto, la pantalla mostrará el arco moviéndose más cerca del vehículo y el tono del sonido cambiará de un solo tono cada 1/2 segundo a lento, a rápido, a continuo.



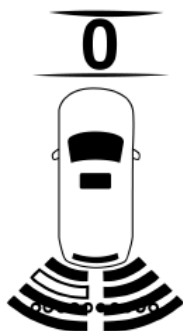
032774502

**Un solo tono cada 1/2 segundo**



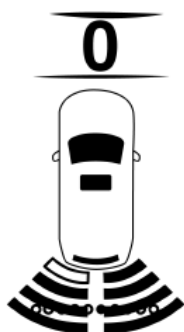
032774501

Tono lento



032774500

Tono rápido



032774499

Tono continuo

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla de la advertencia muestra un arco destellando y emite un tono continuo. La siguiente tabla muestra la operación de la pantalla de advertencia cuando el sistema detecta un obstáculo:

| Alertas de advertencia          |                          |                             |                            |                             |                             |
|---------------------------------|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Distancia trasera (cm/pulgadas) | Mayor a 200 cm (79 pulg) | 200 - 100 cm (79 - 39 pulg) | 100 - 65 cm (39 - 25 pulg) | 65 - 30 cm (25 - 12 pulg)   | Menor a 30 cm (12 pulg)     |
| Campana de alarma               | Ninguna                  | Sencillo 1/2 segundo        | Lento                      | Rápido                      | Continuo                    |
| Arcos                           | Ninguno                  | 4 <sup>to</sup> solido      | 3 <sup>ro</sup> solido     | 2 <sup>do</sup> destellando | 1 <sup>ro</sup> destellando |
| Radio en silencio               | No                       | Si                          | Si                         | Si                          | Si                          |

**NOTA:** El sistema de ayuda trasera para estacionarse, ParkSense®, baja el volumen del radio, si está encendido, cuando el sistema emite un tono sonoro.

### Habilitación y deshabilitación del sistema ParkSense®

El sistema ParkSense® puede habilitarse y deshabilitarse con el interruptor del ParkSense®.



Quando se presiona el interruptor del sistema ParkSense® para deshabilitar el sistema, el módulo de instrumentos mostrará el mensaje "PARK ASSIST SYSTEM OFF" (sistema de ayuda para estacionarse deshabilitado) durante aproximadamente cinco segundos. Para mayores detalles consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Información sobre el tablero de instrumentos". Cuando se mueve la palanca de cambios a la posición de reversa y el sistema se encuentra inhabilitado, el EVIC mostrará el mensaje "PARK ASSIST SYSTEM OFF" (sistema de ayuda trasera para estacionarse deshabilitado) en tanto el vehículo se encuentre en reversa.

El LED del interruptor del sistema ParkSense® se encenderá cuando el sistema ParkSense® esté deshabilitado o requiera servicio. El LED del interruptor del sistema ParkSense® se apagará cuando el sistema esté habilitado. Si el interruptor del sistema ParkSense® es presionado y el sistema requiere servicio, el led del interruptor del ParkSense® destellará por aproximadamente 3 segundos y después se encenderá.

### Servicio al sistema de ayuda trasera para estacionarse ParkSense®

Quando el sistema de ayuda trasera para estacionarse tiene una falla, el módulo de instrumentos activará una campanilla, una por cada ciclo de ignición y desplegará el mensaje "CLEAN PARK ASSIST SENSORS" (limpieza de los sensores de asistencia para estacionarse) o el mensaje "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (Dar servicio al sistema de ayuda para estacionarse). Para mayores detalles consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Información sobre el tablero de instrumentos". Cuando se mueve la palanca de cambios a la posición de reversa y el sistema ha detectado una condición de falla, el EVIC mostrará el mensaje "PARK ASSIST SYSTEM OFF" (Sistema de asistencia para estacionarse apagado) en tanto



el vehículo se encuentre en reversa. En esta condición no funcionará el sistema ParkSense®.

Si aparece el mensaje "CLEAN PARK ASSIST SENSORS" (Limpie los sensores de asistencia de frenado) en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) después de cerciorarse que la defensa/fascia trasera está limpia y no tiene nieve, hielo, lodo, suciedad o alguna otra obstrucción, a continuación proceda con el ciclo de ignición. Si el mensaje sigue apareciendo consulte a su distribuidor autorizado.

Si aparece el mensaje "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (Dar servicio al sistema de ayuda para estacionarse) en el EVIC, consulte a su distribuidor autorizado.

### **Limpieza del sistema ParkSense®**

Limpie los sensores del sistema ParkSense® con agua, jabón para lavar automóviles y un trapo suave. No utilice trapos ásperos o duros. No raye ni pique los sensores. De lo contrario podría dañar los sensores.

### **Precauciones al usar el sistema ParkSense®**

#### **NOTA:**

- Asegúrese de que la defensa trasera no tiene nieve, hielo, lodo, suciedad y residuos que impidan que el sistema ParkSense® funcione correctamente.
- Las vibraciones producidas por perforadoras, camiones grandes y otro tipo de vibraciones pueden afectar el desempeño del sistema ParkSense®.
- Cuando se apaga el sistema ParkSense®, el módulo de instrumentos mostrará el mensaje "PARK ASSIST SYSTEM OFF" (sistema de ayuda para estacionarse apagado). Además, cuando se ha apagado el sistema ParkSense®, éste permanecerá apagado hasta que se vuelva a encender, incluso si cicla la llave de ignición.
- Cuando mueve la palanca de cambios a la posición de REVERSA y el sistema ParkSense® se encuentra apagado, el módulo de instrumentos mostrará el mensaje "PARK ASSIST SYSTEM OFF" (Sistema de ayuda para estacionarse apagado) en tanto el vehículo se encuentre en REVERSA.
- El sistema ParkSense®, cuando está encendido, bajará el volumen del radio cuando emita un tono.
- Limpie regularmente los sensores del sistema ParkSense®, teniendo cuidado de no rayarlos o dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos con hielo, nieve, fango, lodo, suciedad o residuos. De lo contrario se puede provocar que el sistema ParkSense® no funcione adecuadamente. El sistema ParkSense® podría no detectar un obstáculo detrás de la fascia/defensa o podría ofrecer una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás de la fascia/defensa.
- Utilice el interruptor del ParkSense® para apagar el sistema si objetos como portabicicletas, enganches de remolques, etc. están a una distancia de 30 cm (12 pulgadas) desde la fascia/defensa trasera. Una mala interpretación del sistema de un objeto cercano como un problema del sensor, lo cual provoca que se muestre el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (Sistema de asistencia de frenado no disponible, se requiere servicio) en la pantalla del EVIC.
- En vehículos equipados con puerta levadiza, el ParkSense® debe desactivarse cuando la compuerta levadiza está abajo o abierta y el vehículo en REVERSA. Una puerta levadiza abajo puede dar una falsa indicación de un obstáculo detrás del vehículo.

**¡PRECAUCIÓN!**

- El sistema ParkSense® es sólo un auxiliar para el estacionamiento y es incapaz de reconocer todos los obstáculos, incluyendo obstáculos pequeños. El borde de las aceras puede detectarse provisionalmente o tal vez no detectarse en lo absoluto. Los obstáculos localizados por encima o debajo de los sensores no se detectarán cuando se encuentran muy próximos.
- El vehículo se debe conducir lentamente cuando utilice el sistema ParkSense® a fin de poder detenerse a tiempo cuando se detecta un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire sobre sus hombros cuando use el sistema ParkSense®.

**¡ADVERTENCIA!**

- Los conductores deben tener cuidado cuando retrocedan utilizando el sistema de ayuda trasera para estacionarse ParkSense®. Mire siempre cuidadosamente detrás del vehículo, mire hacia atrás y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Usted será responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención en sus alrededores. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.
- Antes de utilizar el sistema de ayuda trasera para estacionarse ParkSense®, lo más recomendable es que el conjunto de montaje esférico y enganche esférico se desconecte del vehículo cuando el vehículo no se esté utilizando para remolcar a otro vehículo. De lo contrario, pueden ocurrir lesiones o daños a vehículos u obstáculos debido a que el enganche esférico estará mucho más cerca del obstáculo que la fascia trasera cuando se encienda la luz de advertencia del arco de destello único y se emita un sonido de tono continuo. Asimismo, los sensores podrían detectar el conjunto de montaje esférico y enganche esférico dependiendo de su tamaño y forma, dando una falsa indicación de que existe un obstáculo detrás del vehículo.

**SISTEMA DE AYUDA PARA ESTACIONARSE, PARKSENSE® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)**

El sistema de ayuda trasera para estacionarse ParkSense® proporciona indicaciones visuales y sonoras de la distancia entre la fascia trasera y el obstáculo detectado al ir en reversa, ejemplo: durante maniobras de estacionamiento. Refiérase a las Precauciones para el uso del sistema ParkSense® para las recomendaciones y limitaciones de este sistema.

El sistema de asistencia trasera para estacionamiento ParkSense® le recordará el último estado del sistema (habilitado o deshabilitado) desde que el último ciclo de ignición se cambió a la posición "En marcha/encendido".

El sistema ParkSense® puede activarse únicamente cuando la palanca de cambios se encuentra en reversa o "drive" (conducción). Si el sistema ParkSense® se habilita en esta posición de la palanca de cambios, el sistema se habilitará hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta aproximadamente 11 km/hr (7 mph) o más. El sistema se activará nuevamente si la velocidad del vehículo baja a menos de aproximadamente 9 km/hr (6 mph).

## Sensores del sistema ParkSense®

Los cuatro sensores del sistema de ayuda trasera para estacionarse, ParkSense®, localizados en la defensa/fascia trasera, monitorean el área detrás del vehículo que está dentro del campo visual de éstos sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulgadas) hasta 200 cm (79 pulgadas) desde la defensa/fascia trasera en dirección horizontal, dependiendo de la localización, tipo y orientación del obstáculo.

Los seis sensores del ParkSense® localizados en la defensa/fascia delantera monitorean el área frente al vehículo que está dentro del campo visual de éstos sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulgadas) hasta 120 cm (47 pulgadas) desde la defensa/fascia delantera en dirección horizontal, dependiendo de la localización, tipo y orientación del obstáculo.

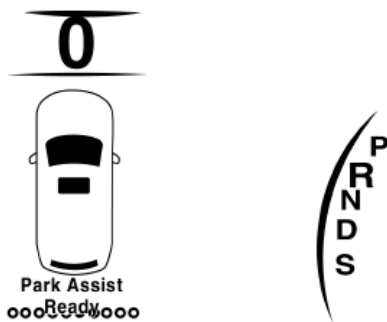
## Pantalla de advertencia del sistema ParkSense®

La pantalla de advertencia del sistema ParkSense® sólo se mostrará si se selecciona Sonido y Visualización desde la sección Características programables por el cliente del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) o desde el sistema Uconnect Touch® (si así está equipado). Para mayores detalles consulte “Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Configuraciones personales (características programables por el cliente)” o configuraciones del Uconnect Touch® (si así está equipado) en “Información sobre el tablero de instrumentos”.

La pantalla de advertencia ParkSense® se localiza en la pantalla del EVIC del módulo de instrumentos. Ésta ofrece advertencias sonoras y visuales para indicar la distancia entre la fascia/defensa trasera y/o la fascia/defensa delantera y el obstáculo detectado. Para mayores detalles consulte “Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Configuraciones” en “Información sobre el tablero de instrumentos”.

## Pantalla del Sistema ParkSense®

La pantalla de advertencia se encenderá indicando el estado del sistema cuando el vehículo está en reversa o en “drive” (Conducción) y un obstáculo ha sido detectado.

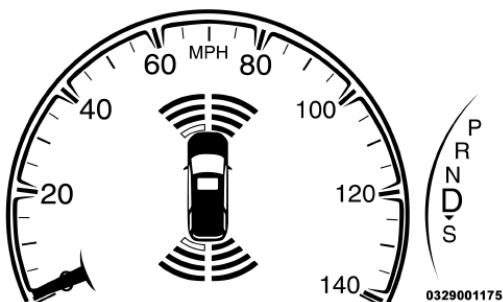


032774503

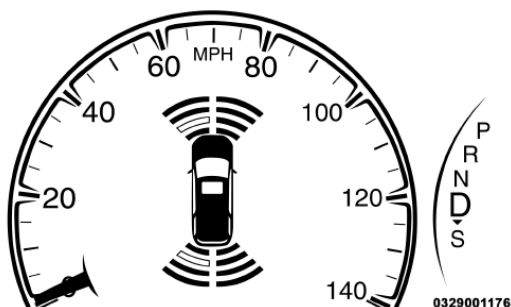
Sistema de asistencia de frenado listo

El sistema indicará un obstáculo detectado mostrando un arco a la izquierda y/o a la derecha en las regiones, basadas en la distancia del objeto y la ubicación relativa del vehículo.

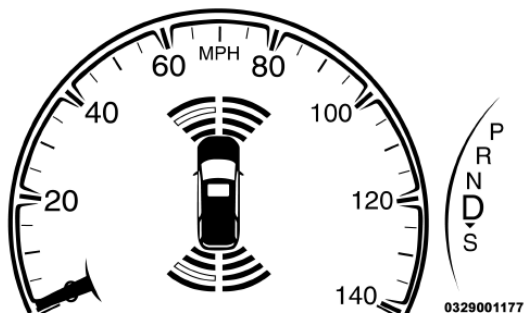
Si se detecta un objeto en la región posterior derecha o izquierda, la pantalla mostrará un arco en la región posterior derecha o izquierda y producirá un sonido. Cuando el vehículo se mueve más cerca del objeto, la pantalla mostrará el arco moviéndose más cerca del vehículo y el tono del sonido cambiará de un solo tono cada 1/2 segundo a lento, a rápido, a continuo.



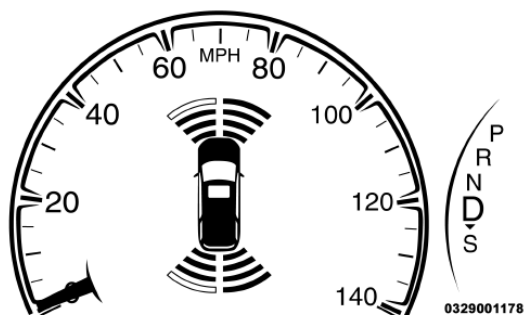
Un solo tono cada 1/2 segundo



Tono lento



Tono rápido



Tono continuo

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla del EVIC muestra un arco destellando y emite un tono continuo. La siguiente tabla muestra la operación de la pantalla de advertencia cuando el sistema detecta un obstáculo:

| Alertas de advertencia               |                             |                                              |                               |                              |                             |
|--------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Distancia trasera<br>(cm/pulgadas)   | Mayor a 200 cm<br>(79 pulg) | 200 - 100 cm<br>(79 - 39 pulg)               | 100 - 65 cm<br>(39 - 25 pulg) | 65 - 30 cm<br>(25 - 12 pulg) | Menor a<br>30 cm (12 pulg)  |
| Distancia delantera<br>(cm/pulgadas) | Mayor a 47 cm<br>(19 pulg)  | 120 - 100 cm<br>(47 - 39 pulg)               | 100 - 65 cm<br>(39 - 25 pulg) | 65 - 30 cm<br>(25 - 12 pulg) | Menor a<br>30 cm (12 pulg)  |
| Campana de alarma                    | Ninguna                     | Sencillo 1/2 segundo<br>(únicamente trasero) | Lento                         | Rápido                       | Continuo                    |
| Arcos                                | Ninguno                     | 4 <sup>to</sup> solido                       | 3 <sup>ro</sup> solido        | 2 <sup>do</sup> destellando  | 1 <sup>ro</sup> destellando |
| Radio en silencio                    | No                          | Si                                           | Si                            | Si                           | Si                          |

**NOTA:** El sistema de ayuda trasera para estacionarse, ParkSense®, baja el volumen del radio, si está encendido, cuando el sistema emite un tono sonoro.

### Alertas auditivas del sistema de asistencia de frenado

El ParkSense® apagará las alarmas auditivas del sistema de asistencia de frenado aproximadamente después de 3 segundos de que el obstáculo ha sido detectado, el vehículo ha sido estacionado y el freno de mano aplicado.

### Habilitación y deshabilitación del sistema ParkSense®

El sistema ParkSense® puede habilitarse y deshabilitarse con el interruptor del ParkSense®.



Cuando se presiona el interruptor del sistema ParkSense® para deshabilitar el sistema, el módulo de instrumentos mostrará el mensaje "PARK ASSIST SYSTEM OFF" (sistema de ayuda para estacionarse deshabilitado) durante aproximadamente cinco segundos. Para mayores detalles consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Información sobre el tablero de instrumentos". Cuando se mueve la palanca de cambios a la posición de reversa y el sistema se encuentra inhabilitado, el EVIC mostrará el mensaje "PARK ASSIST SYSTEM OFF" (sistema de ayuda trasera para estacionarse deshabilitado) en tanto el vehículo se encuentre en reversa.

El LED del interruptor del sistema ParkSense® se encenderá cuando el sistema ParkSense® esté deshabilitado o requiera servicio. El LED del interruptor del sistema ParkSense® se apagará cuando el sistema esté habilitado. Si el interruptor del sistema ParkSense® es presionado y el sistema requiere servicio, el led del interruptor del ParkSense® destellará por aproximadamente 3 segundos y después se encenderá.

### **Servicio al sistema de ayuda para estacionarse ParkSense®**

Cuando el sistema de ayuda para estacionarse tiene una falla, el módulo de instrumentos activará una campanilla, una por cada ciclo de ignición y desplegará el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS", (Ayuda para estacionarse no disponible limpie los sensores traseros) "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (Ayuda para estacionarse no disponible limpie los sensores delanteros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (Sensores no disponibles, requiere servicio). Cuando se mueve la palanca de cambios a la posición de reversa y el sistema ha detectado una condición de falla los sensores en la parte trasera o frontal pueden estar bloqueados con nieve, hielo, lodo suciedad u otro tipo de obstrucción el EVIC mostrará en la pantalla "UNAVAILABLE" (no disponible) en donde se localizan los mensajes del auto. El sistema continuará proporcionando los arcos de alerta para la posición contraria. Cuando la palanca de cambios se mueve a reversa y el sistema a detectado una condición de falla, el EVIC mostrará el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (Sensores de estacionamiento no disponibles, se requiere servicio) por el tiempo en que el vehículo se encuentre en reversa. Bajo estas circunstancias, el ParkSense® no funcionará. Refiérase a Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) en "Tablero de instrumentos", para mayor información.

Si aparecen "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (Sensores traseros de estacionamiento no disponibles, límpielos) o "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (Sensores delanteros de estacionamiento no disponibles, límpielos) en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC), asegúrese que la superficie exterior y la parte inferior de la defensa/fascia trasera o defensa/fascia delantera esté limpia de nieve, hielo, lodo, suciedad u otro tipo de obstrucción, cuando gira la ignición. Si el mensaje continua apareciendo consulte a su distribuidor autorizado.

Si el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (Sensores de estacionamiento no disponibles, requieren servicio) aparece en la pantalla del EVIC, acuda a su distribuidor autorizado.

### **Limpieza del sistema ParkSense®**

Limpie los sensores del sistema ParkSense® con agua, jabón para lavar automóviles y un trapo suave. No utilice trapos ásperos o duros. No raye ni pique los sensores. De lo contrario podría dañar los sensores.

## Precauciones al usar el sistema ParkSense®

### NOTA:

- Asegúrese de que la defensa delantera y trasera no tengan nieve, hielo, lodo, suciedad y residuos que impidan que el sistema ParkSense® funcione correctamente.
- Las vibraciones producidas por perforadoras, camiones grandes y otro tipo de vibraciones pueden afectar el desempeño del sistema ParkSense®.
- Cuando se apaga el sistema ParkSense®, el módulo de instrumentos mostrará el mensaje "PARKSENSE OFF" (Sistema de ayuda para estacionarse apagado). Además, cuando se ha apagado el sistema ParkSense®, éste permanecerá apagado hasta que se vuelva a encender, incluso si cicla la llave de ignición.
- Cuando mueve la palanca de cambios a la posición de reversa y el sistema ParkSense® se encuentra apagado, el módulo de instrumentos mostrará el mensaje "PARKSENSE OFF" (Sistema de ayuda para estacionarse apagado) en tanto el vehículo se encuentre en reversa.
- El sistema ParkSense®, cuando está encendido, bajará el volumen del radio cuando emita un tono.
- Limpie regularmente los sensores del sistema ParkSense®, teniendo cuidado de no rayarlos o dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos con hielo, nieve, fango, lodo, suciedad o residuos. De lo contrario se puede provocar que el sistema ParkSense® no funcione adecuadamente. El sistema ParkSense® podría no detectar un obstáculo detrás o enfrente de la fascia/defensa o podría ofrecer una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás o enfrente de la fascia/defensa.
- Utilice el interruptor del ParkSense® para apagar el sistema si objetos como portabicicletas, enganches de remolques, etc. están a una distancia de 30 cm (12 pulgadas) desde la fascia/defensa trasera. Una mala interpretación del sistema de un objeto cercano como un problema del sensor, lo cual provoca que se muestre el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (Sistema de asistencia de frenado no disponible, se requiere servicio) en la pantalla del EVIC.
- En vehículos equipados con puerta levadiza, el ParkSense® debe desactivarse cuando la compuerta levadiza está abajo o abierta y el vehículo en REVERSA. Una puerta levadiza abajo puede dar una falsa indicación de un obstáculo detrás del vehículo.

### ¡PRECAUCIÓN!

- El sistema ParkSense® es sólo un auxiliar para el estacionamiento y es incapaz de reconocer todos los obstáculos, incluyendo obstáculos pequeños. El borde de las aceras puede detectarse provisionalmente o tal vez no detectarse en lo absoluto. Los obstáculos localizados por encima o debajo de los sensores no se detectarán cuando se encuentran muy próximos.
- El vehículo se debe conducir lentamente cuando utilice el sistema ParkSense® a fin de poder detenerse a tiempo cuando se detecta un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire sobre sus hombros cuando use el sistema ParkSense®.



**¡ADVERTENCIA!**

- Los conductores deben tener cuidado cuando retrocedan utilizando el sistema de ayuda trasera para estacionarse ParkSense®. Mire siempre cuidadosamente detrás del vehículo, mire hacia atrás y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Usted será responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención en sus alrededores. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.
- Antes de utilizar el sistema de ayuda trasera para estacionarse ParkSense®, lo más recomendable es que el conjunto de montaje esférico y enganche esférico se desconecte del vehículo cuando el vehículo no se esté utilizando para remolcar a otro vehículo. De lo contrario, pueden ocurrir lesiones o daños a vehículos u obstáculos debido a que el enganche esférico estará mucho más cerca del obstáculo que la fascia trasera cuando se encienda la luz de advertencia del arco de destello único y se emita un sonido de tono continuo. Asimismo, los sensores podrían detectar el conjunto de montaje esférico y enganche esférico dependiendo de su tamaño y forma, dando una falsa indicación de que existe un obstáculo detrás del vehículo.

**CÁMARA TRASERA DE REVERSA PARKVIEW® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)**

Su vehículo puede estar equipado con una cámara trasera de reversa ParkView® que le permite ver una imagen en pantalla de la parte trasera de su vehículo siempre que la palanca de cambios esté en la posición de reversa. La imagen se desplegará en la pantalla de Navegación/Multimedia del radio al mismo tiempo aparecerá una nota en la parte superior de la pantalla con el mensaje "cheque todo su alrededor". Después de cinco segundos esta nota desaparecerá. La cámara del ParkView® está localizada en la parte trasera del vehículo sobre la placa vehicular.

Cuando la palanca de velocidades sea removida de la velocidad de reversa (con el retardo de la cámara apagada), el modo de cámara trasera se oculta y la pantalla de navegación o de audio aparece nuevamente.

Cuando la palanca de velocidades sea removida de la velocidad de reversa (con el retardo de la cámara encendido). La imagen de visión trasera con una cuadrícula dinámica se mostrarán durante 10 segundos después de haber hecho el cambio fuera de reversa a menos que el vehículo vaya hacia adelante a una velocidad superior a 12 Km/h (8 mph), la transmisión es puesta en "PARK" (Estacionamiento) o el interruptor de ignición se cambia a la posición OFF.

Cuando se despliega la imagen, una cuadrícula estática ilustrará el ancho del vehículo y una línea central punteada indicará el centro del vehículo para ayudar durante la alineación de un enganche/receptor. La cuadrícula estática mostrará zonas separadas que ayudarán a indicar la distancia que hay hasta la parte trasera del vehículo.

La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona:

| Zonas    | Distancia hasta la parte trasera del vehículo |
|----------|-----------------------------------------------|
| Roja     | 0 - 30 cm (0 - 1 pies)                        |
| Amarilla | 30 cm - 1 m (1 pie - 3 pies)                  |
| Verde    | 1 m o más (3 pies o más)                      |

### ¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado cuando retrocedan con ayuda del sistema de cámara trasera de reversa Parkview®. Siempre mire detrás del vehículo y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Usted es responsable de la seguridad de sus alrededores y debe continuar poniendo atención mientras retrocede. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

### ¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, el sistema Parkview® sólo debe usarse como un auxiliar para el estacionamiento. El sistema de cámara Parkview® es incapaz de ver todos los obstáculos u objetos en su trayectoria de manejo.
- Para evitar un daño al vehículo se debe conducir lentamente cuando utilice el sistema de cámara Parkview® a fin de poder detenerse a tiempo cuando se ve un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire sobre sus hombros cuando use el sistema Parkview®.

**NOTA:** Si se acumula nieve, hielo, lodo o cualquier otra cosa en el lente de la cámara, limpie el lente, enjuáguelo con agua y séquelo con un trapo suave. No cubra el lente.

### Encendido o apagado del sistema Parkview® con Uconnect® 5.0

1. Encienda el radio
2. Presione el botón "Settings" (Configuraciones).
3. Presione la tecla suave "Safety & Assistance" (Seguridad y asistencia).
4. Presione la tecla suave de la casilla de verificación junto al "Parkview® Backup Camera" (cámara de reversa) para activarla o desactivarla.

**NOTA:** Una marca de verificación aparecerá en la casilla de verificación para indicar que el sistema está encendido.

### Encendido o apagado del sistema Parkview® con Uconnect® 8.4/8.4A

1. Presione los "controles" de la tecla suave localizada en la pantalla del Uconnect®
2. Presione el botón "Settings" (Configuraciones).
3. Presione la tecla suave "Safety & Driving Assistance" (Seguridad y asistencia de manejo).
4. Presione la tecla suave Parkview® Backup Camera" (cámara de reversa) para encender o apagar el sistema Parkview®

**NOTA:** Una marca de verificación aparecerá en la casilla de verificación para indicar que el sistema está encendido.

## CONSOLA DE TOLDO

La consola de toldo contiene luces de cortesía/lectura y un almacenamiento para lentes para el sol.

Es posible que también esté incluido un portero universal de puerta de cochera (HomeLink®), los interruptores de la compuerta levadiza eléctrica y del toldo solar eléctrico, (si está equipado).



033333450

Consola de toldo

## Luces de lectura

En la consola de toldo están ubicadas dos luces de cortesía/lectura. Presione la mica para encender las luces. Presione nuevamente para apagar las luces. Estos botones cuentan con retroalimentación para la visibilidad nocturna.



031433150

Luces de cortesía/lectura

Las luces también se encienden cuando se abre una puerta delantera o trasera, cuando se presiona el botón desasegurar del transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) o cuando la rueda del atenuador se mueve hacia arriba a la posición de luces del techo encendidas

## Luces de cortesía

En la consola de todo están ubicados dos luces de cortesía/lectura. Presione la mica para encender las luces. Presione nuevamente para apagar las luces.



031464435

Luces de cortesía/lectura

## Almacenamiento de los anteojos para el sol

En la parte posterior de la consola se proporciona un compartimiento para el almacenamiento de un par de lentes para el sol.

La entrada al compartimiento de almacenamiento tiene un diseño de “empujar/empujar”. Para abrir empuje sobre el cojín cromado de la compuerta. Para cerrar empuje sobre el cojín cromado de la compuerta.



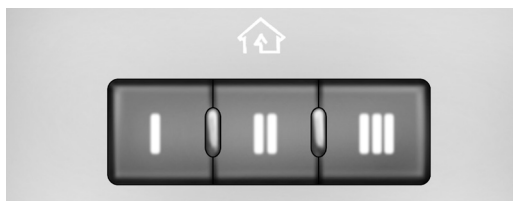
031464435

Almacenamiento para lentes de sol

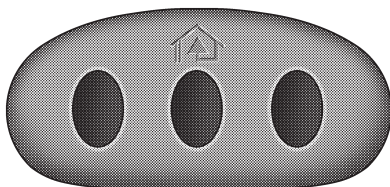
## PORTERO ELÉCTRICO DE LA COCHERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El sistema HomeLink® reemplaza hasta tres controles remotos (transmisores portátiles) que operan dispositivos tales como porteros automáticos de cocheras, compuertas motorizadas, la iluminación de la casa o sus sistemas de seguridad. La unidad HomeLink® funciona con la batería de 12 Voltios de su vehículo.

Los botones de la unidad HomeLink® que se encuentran en la consola de todo indican los tres diferentes canales de HomeLink®. El indicador HomeLink® está localizado arriba del botón central.



Botones del HomeLink®



81cb44fe

**NOTA:** Cuando se activa la alarma de seguridad del vehículo se deshabilita el HomeLink®.

### **Antes de comenzar a programar el HomeLink®.**

Asegúrese de que su vehículo se encuentra estacionado afuera de su cochera antes de comenzar la programación.

Se recomienda colocar una nueva batería en el transmisor portátil del dispositivo que se va a programar para HomeLink® para mejorar la eficiencia de la programación y asegurar la transmisión precisa de la señal de radiofrecuencia.

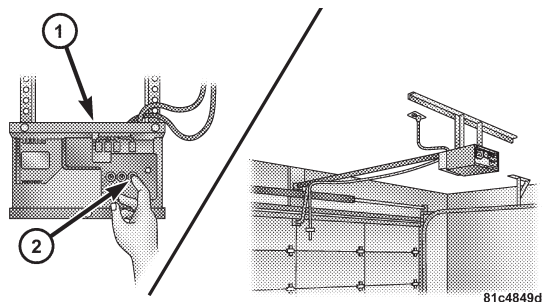
Borre todos los canales antes de comenzar la programación. Para eliminar todos los canales coloque la ignición en posición de Encendido/Ignición y oprima y sostenga los dos botones exteriores del HomeLink® (I y III) por más de 20 segundos o hasta que el indicador rojo parpadee.

### **NOTA:**

- El borrar todos los canales solo debe de realizar cuando se programe por primera vez el sistema HomeLink®.
- Si tiene problemas o requiere ayuda favor de acudir a la página de internet [www.HomeLink.com](http://www.HomeLink.com)

### **Programación de un código cambiante**

Programación de un portón eléctrico que fue construido después del año de 1995. Estos portones se identifican por el botón con la leyenda "LEARN" o "TRAIN" localizado en la parte en la que la antena está sujeta al abridor de la puerta de la cochera.



### Programación del portero de la puerta de la cochera

1 — Portero de la puerta

2 — Botón de programación

1. Gire el interruptor de ignición a la posición "ON/RUN" (encendido/en marcha).
2. Mantenga el lado de la batería del transmisor portátil alejado del botón de HomeLink® que desea programar. Coloque el transmisor portátil a 3 - 8 cm (1 - 3 pulg) de distancia del botón de HomeLink® que desea programar mientras mantiene a la vista la luz indicadora.
3. Oprima y sostenga simultáneamente tanto el botón seleccionado de HomeLink® como el botón del transmisor portátil.
4. Continúe sosteniendo ambos botones y observe la luz indicadora. El indicador de HomeLink® parpadeará lentamente y después rápidamente cuando sea recibida la señal de frecuencia del transmisor portátil. Libere ambos botones después de que el indicador cambie de lento a rápido.
5. En el mecanismo de apertura de la puerta de la cochera localice el botón de "LEARN" o "TRAINING". Este puede ser usualmente localizado en la parte en la que la antena está sujeta al mecanismo/dispositivo de apertura de la puerta de la cochera. Firmemente presione y libere el botón de "LEARN" o "TRAINING". En algunos motores de apertura se cuenta con una luz que parpadea cuando el motor se ha puesto en modo LEARN/TRAIN.

**NOTA:** Usted tiene 30 segundos en los cuales debe iniciar el siguiente paso una vez presionado el botón de LEARN.

6. Regrese al vehículo y presione el botón de programación de HomeLink® dos veces (sosteniendo el botón por 2 segundos cada vez). Si el dispositivo de apertura de la cochera se activa la programación ha quedado completada.

**NOTA:** Si el dispositivo no se activa, oprima el botón por tercera vez (durante dos segundos) para completar la programación.

Para programar los dos botones de HomeLink® restantes, repita los pasos para cada uno de los botones. NO borre los canales.

### **Reprogramación de un sólo botón de HomeLink®**

Para reprogramar un canal que se ha programado anteriormente, siga estos pasos:

1. Gire el interruptor de ignición a la posición "ON/RUN" (encendido/En marcha).
2. Oprima y sostenga el botón HomeLink® deseado hasta que la luz indicadora comience a parpadear después de 20 segundos. No suelte el botón.
3. Sin soltar el botón, continúe con el Paso 2 del procedimiento para programar HomeLink® y siga todos los pasos restantes.

### **Programación de un código no cambiante**

Para programar abridores de cocheras fabricados antes de 1995.

1. Gire el interruptor de ignición a la posición "ON/RUN" (encendido/en marcha).
2. Mantenga el lado de la batería del transmisor portátil alejado del botón de HomeLink® que desea programar. Coloque el transmisor portátil a 3 - 8 cm (1 - 3 pulg) de distancia del botón de HomeLink® que desea programar mientras mantiene a la vista la luz indicadora.
3. Oprima y sostenga simultáneamente tanto el botón seleccionado de HomeLink® como el botón del transmisor portátil.
4. Continúe sosteniendo ambos botones y observe la luz indicadora. El indicador de HomeLink® parpadeará lentamente y después rápidamente cuando sea recibida la señal de frecuencia del transmisor portátil. Libere ambos botones después de que el indicador cambie de lento a rápido.
5. Oprima y sostenga el botón del HomeLink® recién programado y observe la luz.
  - Si ésta permanece encendida constantemente, la programación se ha completado y la puerta de la cochera (o el dispositivo) se deben activar al oprimir el botón de HomeLink®.
  - Si la luz indicadora parpadea rápidamente durante dos segundos y luego se queda fija, continúe con el Paso 5 "Programación de un sistema con código cambiante".

### **Reprogramación de un sólo botón de HomeLink®**

Para reprogramar un canal que se ha programado anteriormente, siga estos pasos:

1. Gire el interruptor de ignición a la posición "ON/RUN" (encendido/En marcha).
2. Oprima y sostenga el botón HomeLink® deseado hasta que la luz indicadora comience a parpadear después de 20 segundos. No suelte el botón.
3. Sin soltar el botón, continúe con el Paso 2 del procedimiento para programar HomeLink® y siga todos los pasos restantes.

### **Uso del HomeLink®.**

Para operarlo, oprima y libere el botón HomeLink® programado. La activación se llevará a cabo entonces para el dispositivo programado (por ejemplo, para el portero de la cochera, el operador de portón, el sistema de seguridad, el seguro de la puerta de entrada, la iluminación del hogar/oficina, etc.). El transmisor portátil del dispositivo también se puede usar en cualquier momento.



## Seguridad

Se recomienda que borre todos los canales antes de vender o traspasar su vehículo.

Para hacerlo, oprima y sostenga los dos botones exteriores durante 20 segundos hasta que el indicador rojo parpadee. Tenga en cuenta que se borrarán todos los canales. No es posible borrar canales individuales.

Cuando se activa la alarma de seguridad del vehículo se deshabilita el transreceptor universal HomeLink®.

## Sugerencias para solucionar problemas

Si tiene problemas para programar su HomeLink®, a continuación se describen las soluciones más comunes:

- Reemplace la batería del transmisor original.
- Oprima el botón "learn" (aprender) del portero de la puerta de la cochera para completar la programación con código cambiante.
- ¿Desconectó el dispositivo para programarlo y recordó volver a conectarlo?

Si tiene algún problema o requiere de asistencia, llame sin costo al 1-800-355-3515 o visite [www.HomeLink.com](http://www.HomeLink.com) en Internet para obtener información y asistencia.

### ¡ADVERTENCIA!

- Su puerta eléctrica se abrirá y cerrará mientras usted este programando el transmisor universal. No programe el transmisor universal si hay personas, mascotas o cualquier otro objeto en la trayectoria de la puerta. Solamente utilice este transmisor con una puerta que tenga la función de "detener y regresar". Esta función se incluye en la mayoría de los modelos hechos después de 1982. Puede referirse a la página de Internet [www.HomeLink.com](http://www.HomeLink.com) para información de seguridad o asistencia.
- El escape del motor expulsa monóxido de carbono, un gas peligroso. No encienda el vehículo dentro del garaje mientras programa el transmisor. El gas del escape puede causar graves lesiones o la muerte.

## Información general

Éste dispositivo cumple con la parte 15 del FCC y la sección RSS-210 de Industry Canada. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

1. Este dispositivo no puede ocasionar interferencias dañinas.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo aquella que pueda ocasionar un funcionamiento no deseado.

### NOTA:

- El transmisor ha sido probado para cumplir con las reglas del FCC y de IC. Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento pueden anular la autoridad del usuario para operar el dispositivo.
- El término IC antes del número de certificación/registro sólo significa que se cumplen las especificaciones técnicas de Industry Canada.

## TOLDO SOLAR ELÉCTRICO (SI ASÍ ESTA EQUIPADO)

El interruptor del toldo solar se encuentra a la izquierda entre las viseras para el sol en la consola de toldo.



034134074

Interruptores del toldo solar

### ¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños desatendidos en un vehículo con las llaves en el interruptor de ignición (o deje la ignición de los vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go® en la posición de encendido o apagado). Los ocupantes, especialmente los niños sin supervisión, podrían quedar atrapados con el toldo solar eléctrico mientras hacen funcionar el interruptor del toldo solar eléctrico. Este tipo de accidente puede ocasionar lesiones graves o la muerte.
- En un accidente, hay mayor riesgo de salirse de un vehículo con el toldo solar abierto. También podría sufrir lesiones graves o morir. Siempre abroche correctamente el cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los pasajeros también estén bien asegurados.
- No permita que los niños pequeños operen el toldo solar. Nunca permita que sus dedos, cualquier otra parte del cuerpo o cualquier objeto salgan a través de la abertura del toldo solar. Se podrían producir lesiones.

### Apertura del toldo solar – modo rápido

Presione hacia atrás el interruptor del toldo solar menos de un segundo y suéltelo, el cristal del toldo solar se deslizará automáticamente hacia la posición completamente abierto desde cualquier posición, luego se detendrá. A esto se le denomina apertura en modo rápido. Durante el funcionamiento en modo rápido, si se presiona cualquier interruptor del toldo solar o de la cortinilla eléctrica se detendrá el toldo solar.

### Apertura del toldo solar – modo manual

Para abrir el toldo solar presione hacia atrás y mantenga presionado el interruptor hasta su completa apertura. En cualquier momento en el que libere el interruptor el movimiento del toldo solar se detendrá y permanecerá en una condición de apertura parcial hasta que nuevamente presione y mantenga presionado el interruptor hacia atrás.

## **Cerrar el toldo solar – modo rápido**

Presione hacia adelante el interruptor del toldo solar menos de un segundo y suéltelo, el cristal del toldo solar se deslizará automáticamente hacia la posición completamente cerrado desde cualquier posición, luego se detendrá. A esto se le denomina cierre en modo rápido. Durante el funcionamiento de cierre en modo rápido, si se presiona cualquier interruptor del toldo solar o de la cortinilla eléctrica se detendrá el toldo solar.

## **Cerrar el toldo solar - modo manual**

Para cerrar el toldo solar presione hacia adelante y mantenga presionado el interruptor. En cualquier momento en el que libere el interruptor el movimiento del toldo solar se detendrá y permanecerá parcialmente cerrado hasta que nuevamente presione y mantenga presionado el interruptor hacia adelante.

## **Característica de protección antipellizco**

Esta característica detectará una obstrucción en la abertura del toldo solar o de la cortinilla durante cualquier operación de cierre. Si se detecta una obstrucción, el toldo solar o la cortinilla automáticamente invertirá su dirección para liberar la obstrucción. Si esto ocurre, quite la obstrucción y luego presione el interruptor del toldo solar o de la cortinilla hacia adelante para completar el movimiento de cierre deseado.

**NOTA: Si ocurren tres intentos consecutivos de cerrar el toldo solar y la protección contra atrapamiento invierte el movimiento, en el cuarto intento tendrá que cerrarse de manera manual con la característica de protección contra atrapamiento desactivada.**

## **Ventilación exprés**

Oprima y libere el botón “Vent” y el toldo solar abrirá en la posición de ventilación. Esta función es conocida como ventilación Express y sucederá aún y cuando el toldo solar este cerrado. Durante esta operación cualquier movimiento del interruptor detendrá el movimiento del toldo solar.

## **Operación de la cortinilla**

La cortinilla puede ser abierta de manera manual, sin embargo esta se abre de manera automática cuando el toldo solar también se abre.

**NOTA: La cortinilla no puede ser cerrada cuando el toldo solar se encuentra abierto.**

## **Ruido de viento**

El ruido del viento se puede describir como la percepción de presión o un sonido de tipo de helicóptero en los oídos. Su vehículo puede producir ese sonido al llevar las ventanas abiertas, el toldo solar (si así está equipado) en ciertas posiciones abierto o parcialmente abierto. Ésta es una condición normal y se puede minimizar. Si el golpeteo ocurre cuando las ventanas traseras están abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras para minimizar el golpeteo. Si el golpeteo ocurre con el toldo solar abierto, ajuste la abertura del toldo solar para minimizar el golpeteo o abra cualquier ventana.

## **Mantenimiento del toldo solar**

Utilice únicamente un limpiador no abrasivo y tela suave para limpiar el panel de cristal.

## Operación con la ignición apagada

Los interruptores del toldo solar eléctrico se pueden programar para que permanezcan activos hasta por aproximadamente 10 minutos después de que el interruptor de ignición se haya apagado.

Para mayores detalles consulte “Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/ Características programables por el cliente (configuración del sistema)” en “Información sobre el tablero de instrumentos”.

## TOLDO SOLAR PANORÁMICO “COMMAND VIEW®” CON CORTINILLA ELÉCTRICA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El interruptor del toldo solar se encuentra a la izquierda entre las viseras para el sol en la consola de toldo.

El interruptor de la cortinilla eléctrica se encuentra a la derecha entre las viseras para el sol en la consola de toldo.



034433149

Interruptores de toldo solar CommandView® y ver con sombra

### ¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños desatendidos en un vehículo con las llaves en el interruptor de ignición (o deje la ignición con vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go™ en la posición de encendido o apagado). Los ocupantes, especialmente los niños sin supervisión, podrían quedar atrapados con el toldo solar eléctrico mientras hacen funcionar el interruptor del toldo solar eléctrico. Este tipo de accidente puede ocasionar lesiones graves o la muerte.
- En un accidente, hay mayor riesgo de salirse de un vehículo con el toldo solar abierto. También podría sufrir lesiones graves o morir. Siempre abroche correctamente el cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los pasajeros también estén bien asegurados.
- No permita que los niños pequeños operen el toldo solar. Nunca permita que sus dedos, cualquier otra parte del cuerpo o cualquier objeto salgan a través de la abertura del toldo solar. Se podrían producir lesiones.

## Apertura del toldo solar – modo rápido

Presione hacia atrás el interruptor del toldo solar menos de un segundo y suéltelo, el cristal del toldo solar se deslizará automáticamente hacia la posición completamente abierto desde cualquier posición, luego se detendrá. A esto se le denomina apertura

en modo rápido. Durante el funcionamiento en modo rápido, si se presiona cualquier interruptor del toldo solar o de la cortinilla eléctrica se detendrá el toldo solar.

### **Apertura del toldo solar - modo manual**

Para abrir el toldo solar presione hacia atrás y mantenga presionado el interruptor hasta su completa apertura. En cualquier momento en el que libere el interruptor el movimiento del toldo solar se detendrá y permanecerá en una condición de apertura parcial hasta que nuevamente presione y mantenga presionado el interruptor hacia atrás.

### **Cerrar el toldo solar - modo rápido**

Presione hacia adelante el interruptor del toldo solar menos de un segundo y suéltelo, el cristal del toldo solar se deslizará automáticamente hacia la posición completamente cerrado desde cualquier posición, luego se detendrá. A esto se le denomina cierre en modo rápido. Durante el funcionamiento de cierre en modo rápido, si se presiona cualquier interruptor del toldo solar o de la cortinilla eléctrica se detendrá el toldo solar.

### **Cerrar el toldo solar - modo manual**

Para cerrar el toldo solar presione hacia adelante y mantenga presionado el interruptor. En cualquier momento en el que libere el interruptor el movimiento del toldo solar se detendrá y permanecerá parcialmente cerrado hasta que nuevamente presione y mantenga presionado el interruptor hacia adelante.

### **Cómo abrir la cortinilla eléctrica - modo rápido**

Presione hacia atrás el interruptor de la cortinilla menos de un segundo y suéltelo, la cortinilla se abrirá automáticamente y luego se detendrá. A esto se le denomina apertura de la cortinilla en modo rápido. Durante el funcionamiento de apertura de la cortinilla en modo rápido, si se presiona cualquier interruptor de la cortinilla eléctrica se detendrá la cortinilla.

### **Cómo abrir la cortinilla eléctrica - modo manual**

Para abrir la cortinilla presione hacia atrás y mantenga presionado el interruptor hasta su completa apertura. En cualquier momento en el que libere el interruptor el movimiento de la cortinilla se detendrá y permanecerá en una condición de apertura parcial hasta que nuevamente presione y mantenga presionado el interruptor hacia atrás.

### **Cómo cerrar la cortinilla eléctrica - modo rápido**

Presione hacia adelante el interruptor de la cortinilla menos de un segundo y suéltelo, la cortinilla se cerrará automáticamente y luego se detendrá. A esto se le denomina cierre de la cortinilla en modo rápido. Durante el funcionamiento de cierre de la cortinilla en modo rápido, si se presiona cualquier interruptor del toldo solar o de la cortinilla eléctrica se detendrá la cortinilla.

### **Característica de protección antipellizco**

Esta característica detectará una obstrucción en la abertura del toldo solar o de la cortinilla durante cualquier operación de cierre. Si se detecta una obstrucción, el toldo solar o la cortinilla automáticamente invertirá su dirección para liberar la obstrucción.

Si esto ocurre, quite la obstrucción y luego presione el interruptor del toldo solar o de la cortinilla hacia adelante para completar el movimiento de cierre deseado.

**NOTA:** Si ocurren tres intentos consecutivos de cerrar el toldo solar y la protección contra atrapamiento invierte el movimiento, en el cuarto intento tendrá que cerrarse de manera manual con la característica de protección contra atrapamiento desactivada.

## Ruido de viento

El ruido del viento se puede describir como la percepción de presión o un sonido de tipo de helicóptero en los oídos. Su vehículo puede producir ese sonido al llevar las ventanas abiertas, el toldo solar (si así está equipado) en ciertas posiciones abierto o parcialmente abierto. Ésta es una condición normal y se puede minimizar. Si el golpeteo ocurre cuando las ventanas traseras están abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras para minimizar el golpeteo. Si el golpeteo ocurre con el toldo solar abierto, ajuste la abertura del toldo solar para minimizar el golpeteo o abra cualquier ventana.

## Mantenimiento del toldo solar

Utilice únicamente un limpiador no abrasivo y tela suave para limpiar el panel de cristal.

## Operación con la ignición apagada

Los interruptores del toldo solar eléctrico se pueden programar para que permanezcan activos hasta por aproximadamente 10 minutos después de que el interruptor de ignición se haya apagado. Para mayores detalles consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Características programables por el cliente (configuración del sistema)" en "Información sobre el tablero de instrumentos".

**NOTA:** Abrir la puerta delantera cancelará esta característica.

## Toldo solar completamente cerrado

Presione el interruptor hacia adelante y suéltelo para asegurarse de que el toldo solar esté completamente cerrado.

## TOMAS DE CORRIENTE ELÉCTRICA

Su vehículo está equipado con tomas de corriente eléctrica de 12 Voltios (13 Amps) que pueden utilizarse para teléfonos celulares, dispositivos electrónicos pequeños y cualquier otro accesorio eléctrico que requiera poca energía. Las tomas de corriente eléctrica están identificadas con un símbolo de "llave" o "batería" para indicar cómo está energizada la toma. Las tomas de corriente eléctrica identificadas con una "llave" se energizan cuando el interruptor de ignición está en la posición "ON" (encendido) o "ACC" (Accesorios), mientras que las tomas eléctricas identificadas con una "batería" están conectadas directamente a la batería y tienen corriente en todo momento.

### NOTA:

- Todos los accesorios conectados a las tomas de corriente de "batería" se deben desconectar o apagar cuando el vehículo no está en uso para evitar que se descargue la batería.
- Para garantizar el funcionamiento correcto se debe utilizar una perilla y elemento MOPAR®.

**¡PRECAUCIÓN!**

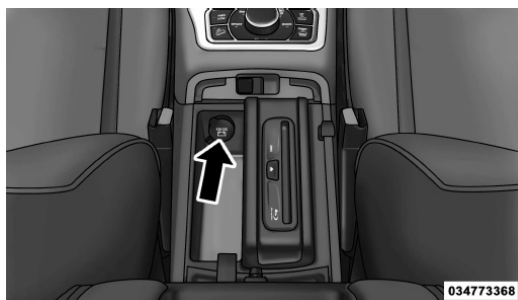
Las tomas de corriente están diseñadas para enchufes de los accesorios. No inserte ningún otro objeto en las tomas de corriente ya que se dañaría el enchufe y se fundiría el fusible.

La toma de energía delantera está ubicada en el interior del área de almacenamiento en el grupo central del tablero de instrumentos. Empuje hacia adentro sobre la tapa del área de almacenamiento para abrir el compartimiento y tener acceso a esta toma eléctrica.



**Toma de corriente delantera**

Además de la toma de corriente delantera, también hay una toma de corriente ubicada en el área de almacenamiento de la consola central.



**Toma de corriente de la consola central**

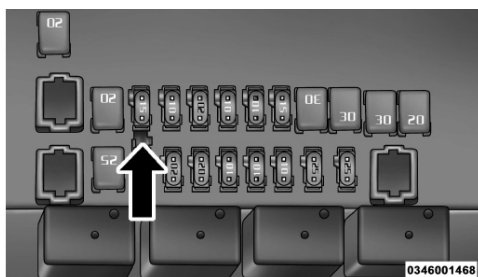
La salida de corriente trasera se encuentra en el lado derecho del área de carga trasera.



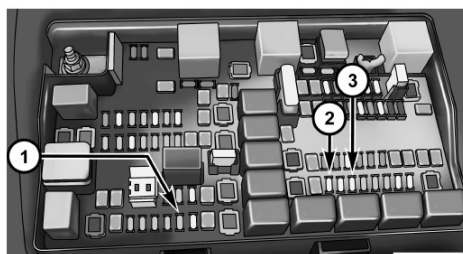
**Toma de corriente trasera**



**NOTA:** La toma de corriente trasera puede cambiarse para que sea alimentada por la batería todo el tiempo cambiando el fusible de la toma de corriente del cuadrante inferior derecho, en el panel de fusibles.



Panel de fusibles del cuarto trasero de la toma de corriente



Localización de fusibles de la toma de corriente

- 1- F104 fusible 20 amp amarillo. Toma de corriente (consola)
- 2- F90-91 fusible 20 amp amarillo. Toma de corriente trasera del panel de cuarto derecho
- 3- F93 fusible 20 amp amarillo. Encendedor

## ¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o la muerte:

- Únicamente deben conectarse dispositivos diseñados para utilizarse en este tipo de tomas de 12 voltios.
- No los toque con las manos mojadas.
- Cierre la tapa cuando no use la toma y mientras conduce el vehículo.
- Si la toma de corriente se maltrata, puede ocasionar un choque eléctrico y fallas.

## ¡PRECAUCIÓN!

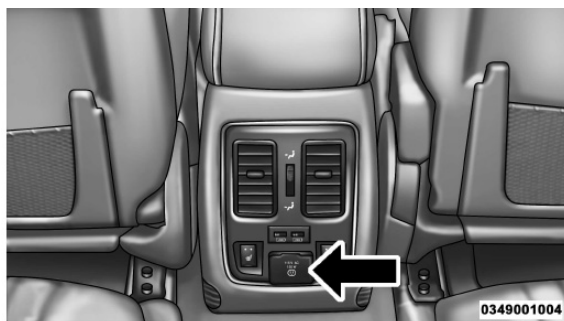
- Muchos accesorios que se pueden enchufar toman energía de la batería del vehículo, incluso cuando no están en uso (por ejemplo, teléfonos celulares, etc.). Eventualmente, si se enchufan durante un tiempo prolongado, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar la vida de la batería y/o evitar el arranque del motor.

**¡PRECAUCIÓN!**

- Los accesorios que demandan más energía (por ejemplo, neveras, aspiradoras, luces, etc.) degradarán la batería más rápidamente. Utilícelos sólo de forma intermitente y con mayor precaución.
- Después de usar los accesorios de alta demanda de energía o durante periodos prolongados de tiempo con el vehículo apagado (con los accesorios todavía enchufados), el vehículo se debe conducir durante un periodo de tiempo suficiente para permitir que el generador vuelva a cargar la batería del vehículo.

**INVERSOR DE CORRIENTE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)**

Hay un inversor de corriente de 115 voltios, 150 watts localizado en la parte trasera de la consola central para convertir corriente directa (DC) a corriente alterna (AC). Esta toma de corriente puede energizar teléfonos celulares, dispositivos electrónicos y otros dispositivos con bajo consumo eléctrico de hasta 150 watts. Algunos juegos de vídeo avanzados, como los de Playstation 3 y Xbox 360 exceden este límite de potencia, igual que la mayoría de las herramientas eléctricas.



**Inversor de corriente**

El inversor de corriente está diseñado con una protección de sobrecarga. Si se excede el rango de energía de 150 watts, el inversor de potencia se apagará automáticamente. Una vez que el dispositivo eléctrico se ha desconectado de la toma eléctrica el inversor se debe reanudar automáticamente. Para evitar sobrecargar el circuito, compruebe los rangos de energía de los dispositivos eléctricos antes de utilizar el inversor.

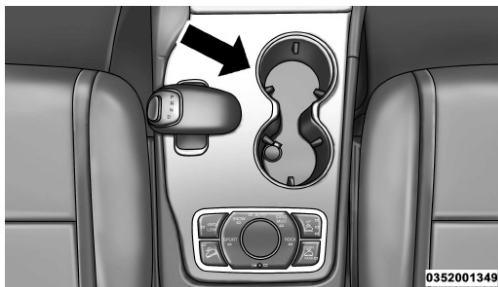
**¡ADVERTENCIA!**

Para evitar lesiones graves o la muerte:

- No use un adaptador de 3 puntas.
- No inserte ningún objeto en los enchufes.
- No los toque con las manos mojadas.
- Cierre la tapa cuando no utilice la toma.
- Si se maltrata la toma, puede ocasionar un choque eléctrico y fallas.

## PORTAVASOS

En la consola central hay dos portavasos para los pasajeros de los asientos delanteros.



Ubicación del portavasos delantero

Los pasajeros de atrás tienen acceso a dos portavasos que se jalan de la parte baja central del asiento trasero.

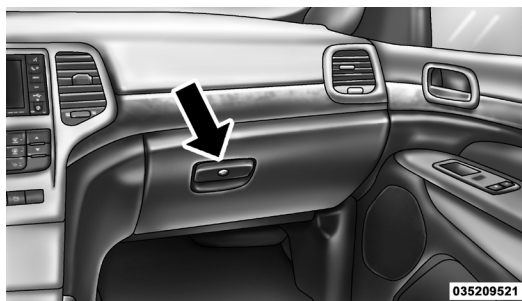


Portavasos traseros

## ALMACENAMIENTO

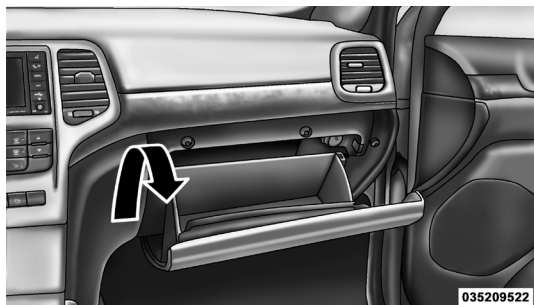
### Guantera

La guantera está ubicada en el lado derecho del tablero de instrumentos.



Guantera

Para abrir la guantera jale hacia afuera el pestillo y baje la puerta de la guantera.



Guantera abierta

### Almacenamiento en las puertas

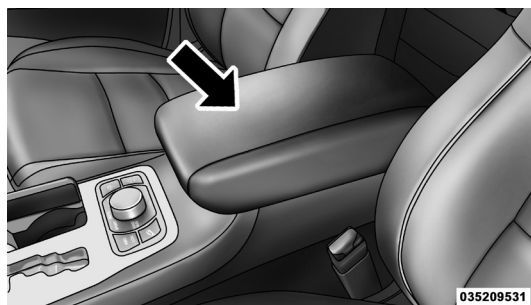
En los paneles de las puertas se integraron áreas de almacenamiento grandes de fácil acceso.



Almacenamiento en el panel de la puerta

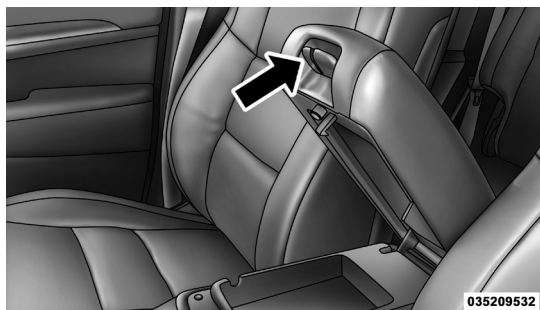
### Consola central

La consola central contiene un área de almacenamiento superior y otra inferior.



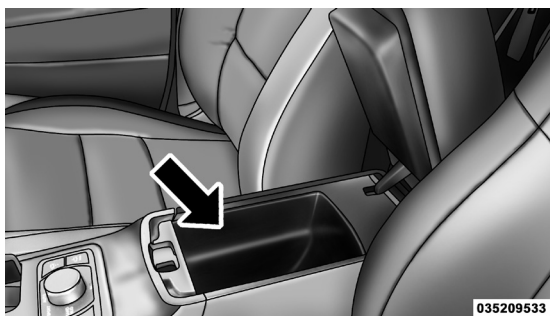
Compartimiento de almacenamiento

Para abrir el compartimiento de almacenamiento superior jale hacia arriba el pestillo pequeño ubicado en la tapa.



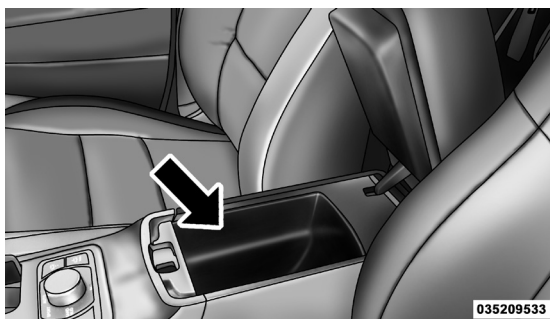
### **Pestillos del compartimento de almacenamiento**

Levante el más grande de los pestillos para tener acceso al compartimento de almacenamiento inferior.



### **Compartimento de almacenamiento inferior**

Su vehículo podría estar equipado con un reproductor de CD o DVD opcional localizado en la consola central.



### **Compartimento de almacenaje reproductor CD/DVD (si así está equipado)**

**¡ADVERTENCIA!**

No conduzca este vehículo con la tapa del compartimiento central abierta. Teléfonos celulares, dispositivos de música, y otros dispositivos electrónicos de mano deben de ser almacenados mientras maneja. El uso de estos dispositivos mientras se conduce puede ocasionar un accidente debido a una distracción, puede resultar gravemente herido o incluso muerto.

**CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE CARGA****Lámpara de pilas recargables**

La lámpara de pilas recargables está montada en el lado izquierdo del área de carga. La lámpara de pilas se engancha en el bisel cuando se necesita.

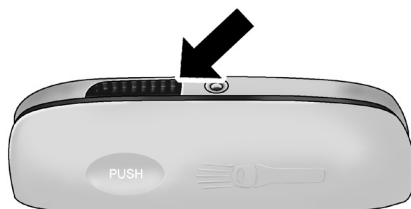
La lámpara de pilas tiene dos focos LED brillantes y se energiza con baterías de litio recargables que se recargan cuando se coloca de nuevo en su lugar.

Presione sobre la lámpara de pilas para liberarla.



**Presione y libere**

Para operar la lámpara de pilas, oprima el interruptor una vez para luz alta, dos para baja y tres para apagarla.

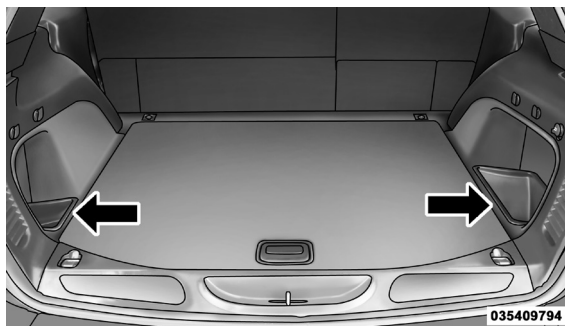


**Interruptor de tres pasos**

**Compartimientos de almacenamiento de carga**

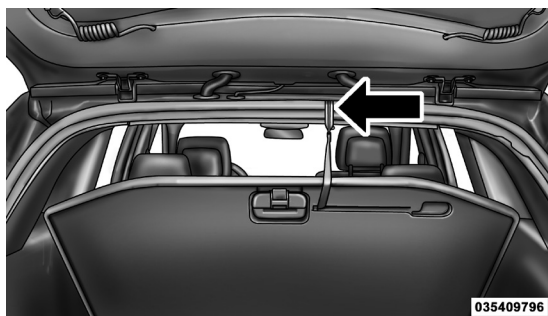
Existen cuatro compartimientos de almacenamiento de carga desmontables ubicados en el área de carga. Dos de los compartimientos de almacenamiento están ubicados en el costado del área de carga.

**NOTA:** Si su vehículo está equipado con un subwoofer trasero, el área de carga lateral no estará disponible.

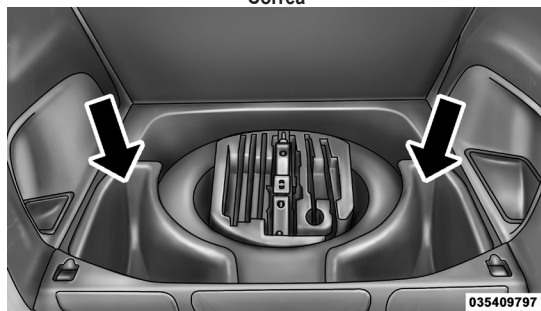


**Compartimientos de almacenamiento traseros**

Dos compartimientos de almacenamiento adicionales están ubicados en el piso de carga. Para tener acceso a los compartimientos de almacenamiento inferiores, levante el piso de carga y sujete el gancho de la correa (unido a la parte inferior del piso de carga) en la abertura de la compuerta levadiza.



**Correa**



**Compartimientos de almacenamiento inferiores**

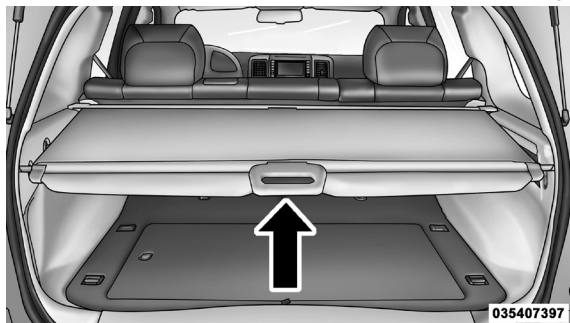
**Cubierta retraíble del área de carga (si así está equipado)**

**NOTA:** El propósito de esta cubierta es proporcionar privacidad, no asegurar cargas. No evitará que la carga se mueva ni protegerá a los pasajeros de carga suelta.



Para cubrir el área de carga:

1. Agarre la cubierta por el asa del centro. Jálala sobre el área de carga.
2. Sujete las puntas de los extremos de la cubierta en las ranuras en la cubierta de vestidura del pilar.
3. La compuerta levadiza se puede abrir o cerrar con la cubierta de carga en su lugar.



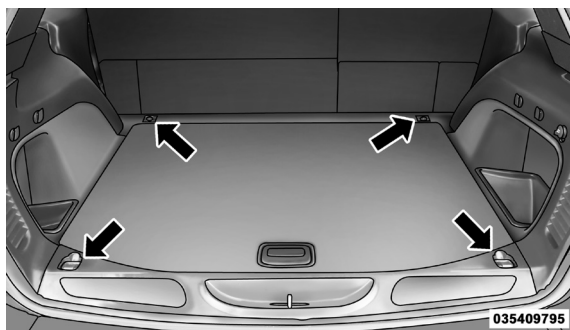
Cubierta de carga trasera

### ¡ADVERTENCIA!

En un accidente la cubierta del área de carga suelta en el vehículo puede ocasionar lesiones. Puede moverse en una frenada súbita y golpear a alguien en el vehículo. No almacene la cubierta de carga en el suelo del área de carga ni en el compartimiento de pasajeros. Saque la cubierta del vehículo cuando la quite de su montaje. No la guarde en el vehículo.

### Argollas de sujeción de carga

Los amarres de carga ubicados en el piso del área de carga se deben usar para sujetar seguramente cargas cuando el vehículo está en movimiento.



Argollas de sujeción de carga

- Para ayudar a protegerse contra lesiones personales, los pasajeros no deben sentarse en el área de carga trasera. El espacio de carga trasero está diseñado para llevar carga solamente, no para pasajeros, los que se deben sentar en los asientos y usar el cinturón de seguridad.
- Las argollas de amarre de carga no son anclas seguras para la correa de un asiento de niño. En una frenada súbita o colisión una argolla se puede soltar y permitir que el asiento de niño se suelte. Un niño podría lesionarse seriamente. Use sólo las anclas proporcionadas para las correas de los asientos para niños. El peso y la posición de la carga y de los pasajeros pueden cambiar el centro de gravedad del vehículo y la maniobrabilidad del mismo.

- No lleve cargas que excedan los límites de carga descritos en la etiqueta pegada en la puerta izquierda o en el poste central de la puerta izquierda.
- Siempre coloque la carga uniformemente en el piso de carga. Coloque los objetos más pesados tan bajo y hacia adelante como sea posible.
- Coloque tanta carga como sea posible frente al eje trasero. Demasiada carga e incorrectamente colocada sobre o detrás del eje trasero puede ocasionar que la parte trasera del vehículo se mueva lateralmente.
- No apile equipaje o carga excediendo la altura de la parte superior del respaldo del asiento. Esto puede limitar la visibilidad o convertirse en un peligroso proyectil en una frenada súbita o una colisión.

El limpiador/lavador trasero es controlado por un interruptor giratorio ubicado en la palanca de control. La palanca de control está ubicada del lado izquierdo de la columna de la dirección.



 Gire el interruptor hacia arriba hasta la primera detención para activar el limpiador trasero.



Gire el interruptor hacia arriba hasta la primera detención para activar el lavador trasero. La bomba del lavador continuará funcionando mientras la palanca o el interruptor estén presionados. Al soltarlo los limpiadores ciclarán dos veces antes de regresar a su posición establecida.

**NOTA: Como medida de protección, la bomba dejará de funcionar si el interruptor es presionado por más de 20 segundos. Una vez que el interruptor sea liberado la bomba reanudará nuevamente su operación normal.**

Si el limpiador trasero está funcionando cuando se apaga la ignición, el limpiador automáticamente regresa a la posición de estacionamiento.

### Desempañador del cristal trasero



El botón del desempañador de la ventana trasera se encuentra en el tablero de control de clima. Oprima este botón para encender el desempañador de la ventana trasera y los espejos retrovisores exteriores con calefacción (si así está equipado). Se iluminará un indicador en el botón cuando el desempañador de la ventana trasera esté activado. El desempañador de la ventana trasera se apaga automáticamente después de aproximadamente 10 minutos. Para una operación de cinco minutos adicionales, oprima el botón una segunda vez.

**NOTA: Para evitar el drenado excesivo de la batería, utilice el desempañador de la ventana trasera solamente cuando el motor esté funcionando.**

### ¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen estas precauciones, se puede ocasionar daño a los elementos calentadores:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la ventana trasera. No utilice limpiadores para ventanas abrasivos en la superficie interior de la ventana. Use un trapo suave y una solución lavadora suave, limpiando paralelamente a los elementos calentadores. Puede retirar las etiquetas remojándolas con agua tibia.
- No utilice raspadores, instrumentos filosos o limpiadores abrasivos para ventanas en la superficie interior de la ventana.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la ventana.

### CANASTILLA DE EQUIPAJE DEL TECHO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Las barras transversales y los rieles laterales están diseñados para llevar la carga en los vehículos equipados con canastilla de techo. La carga no debe exceder de 68 kg (150 lbs) y debe ir distribuida de manera uniforme sobre las barras transversales para equipaje.

**NOTA: Si no está equipado con barras transversales, solicítelas a su distribuidor autorizado e instale barras transversales MOPAR® diseñadas específicamente para este tipo de canastilla del techo.**

Distribuya la carga de manera uniforme en las barras transversales de la canastilla del techo. La canastilla del techo no aumenta la capacidad total de transporte de carga del vehículo. Asegúrese que la carga total interna más la carga de la canastilla del techo no rebase la capacidad de carga máxima del vehículo.

Para mover las barras transversales, afloje los sujetadores localizados en el borde

superior de cada barra, ocho vueltas aproximadamente, usando la llave anti-robo provista con las barras transversales MOPAR®. Después mueva la barra transversal a la posición deseada, manteniéndolas paralelas al bastidor de la canastilla. Una vez que la barra transversal está en una de las siete posiciones de detención, vuelva a apretar los tornillos giratorios para asegurarla en su posición.

**NOTA:**

- Para ayudar a controlar el ruido de viento cuando las barras transversales no estén en uso, coloque la barra transversal delantera y trasera a una distancia de 61 cm (24 pulgadas) entre barra y barra. Escuchará menos ruido, puede posteriormente al ajustar la barra frontal hacia adelante con incrementos de 2.5 cm (1 pulgada).
- Si la barra transversal trasera (o cualquier objeto metálico) se coloca sobre la antena del radio satelital (si está equipado), es posible que se presenten interrupciones de recepción del radio satelital. Para obtener una recepción mejorada del radio satelital, coloque la barra transversal trasera en la segunda detención respecto a la parte trasera del vehículo cuando no esté en uso.
- Las manijas de sujeción que están en la parte trasera del vehículo (si está equipado) no deben utilizarse como una característica de arrastre.

**¡PRECAUCIÓN!**

- Para evitar dañar el techo de su vehículo NO lleve cargas en la canastilla del techo sin las barras transversales instaladas. La carga se debe asegurar y colocar en la parte superior de las barras transversales, no directamente sobre el techo. Si es necesario colocar la carga en el techo, coloque una manta o alguna otra protección entre la carga y la superficie del techo.
- Para evitar daños a la canastilla del techo y al vehículo, no exceda la capacidad máxima de carga de la canastilla del techo. Siempre distribuya las cargas más pesadas lo más uniformemente posible y asegure la carga adecuadamente.
- Las cargas muy largas que se extienden sobre el parabrisas, como tableros de madera o tablas de "surf" o las cargas con un área frontal grande, se deben asegurar tanto al frente como a la parte trasera del vehículo.
- Viaje a velocidades moderadas y gire en esquinas con cuidado cuando lleve cargas largas o pesadas en la canastilla del techo. Las fuerzas del viento, debidas a causas naturales o al tráfico de camiones cercanos, pueden levantar repentinamente las cargas. Esto es especialmente cierto con cargas largas y planas y puede ocasionar daños a la carga o a su vehículo.

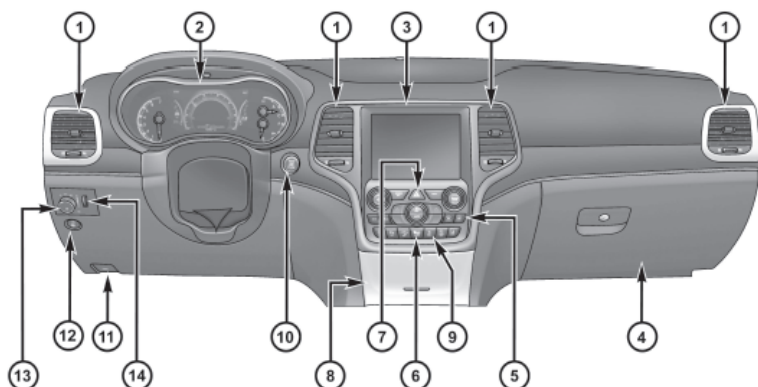
**¡ADVERTENCIA!**

La carga se debe sujetar firmemente antes de conducir el vehículo. Las cargas mal sujetadas pueden caerse del vehículo, particularmente a altas velocidades, ocasionando lesiones personales o daños a propiedades. Siga las precauciones de la canastilla del techo cuando lleve carga en ella.

## TABLERO DE INSTRUMENTOS

|   |                                                                                        |            |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| ■ | <b>CARACTERÍSTICAS DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS .....</b>                               | <b>176</b> |
| ■ | <b>MÓDULO DE INSTRUMENTOS - PREMIUM .....</b>                                          | <b>176</b> |
| ■ | <b>DESCRIPCIONES DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS.....</b>                                   | <b>177</b> |
| ■ | <b>CENTRO ELECTRÓNICO DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO (EVIC).....</b>                      | <b>183</b> |
| ■ | <b>PANTALLAS DEL CENTRO ELECTRÓNICO DE ..... INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO (EVIC) .....</b> | <b>184</b> |
| ▫ | Sistema indicador de cambios de aceite del motor.....                                  | 185        |
| ▫ | Mensajes del centro de información electrónico del vehículo (EVIC) .....               | 186        |
| ▫ | Luces Indicadores ámbar del EVIC.....                                                  | 187        |
| ▫ | Luces Indicadoras rojas del EVIC .....                                                 | 188        |
| ▫ | Luces indicadoras verdes del EVIC .....                                                | 189        |
| ▫ | Configuración de pantalla.....                                                         | 193        |
| ▫ | Elementos de la pantalla de configuración seleccionables por el conductor .....        | 193        |
| ■ | <b>CONFIGURACIÓN DE ACCESO UCONNECT® .....</b>                                         | <b>195</b> |
| ▫ | Teclas rígidas .....                                                                   | 195        |
| ▫ | Teclas digitales .....                                                                 | 195        |
| ■ | <b>RADIOS UCONNECT® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....</b>                                   | <b>203</b> |
| ■ | <b>CONTROLES IPOD®/USB/MP3 (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....</b>                            | <b>204</b> |
| ■ | <b>CONTROLES DE AUDIO EN EL VOLANTE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....</b>                   | <b>204</b> |
| ▫ | Funcionamiento del radio .....                                                         | 204        |
| ▫ | Reproductor de CD .....                                                                | 205        |
| ■ | <b>MANTENIMIENTO DE LOS CD/DVD .....</b>                                               | <b>205</b> |
| ■ | <b>OPERACIÓN DEL RADIO Y TELÉFONOS CELULARES.....</b>                                  | <b>205</b> |
| ■ | <b>CONTROLES DE CLIMA .....</b>                                                        | <b>205</b> |
| ▫ | Funciones del control del clima .....                                                  | 209        |
| ▫ | Control automático de temperatura (ATC) .....                                          | 210        |

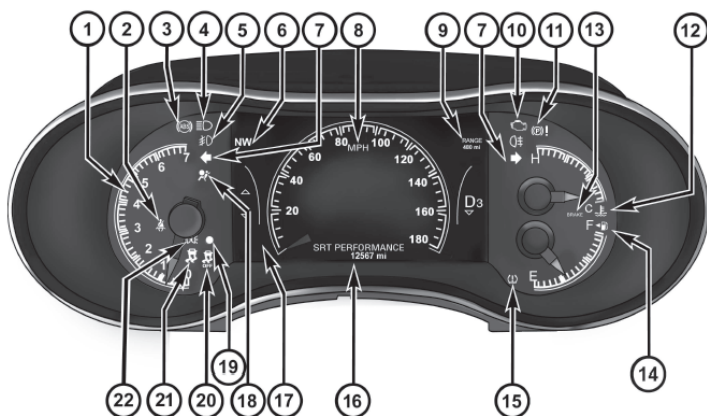
## CARACTERÍSTICAS DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS



040174242

- |                                          |                                           |
|------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1 Salida de aire                         | 8 Compartimiento (Aux, Memoria USB, etc.) |
| 2 Módulo de instrumentos                 | 9 Botón del ESC                           |
| 3 Radio                                  | 10 Interruptor de ignición                |
| 4 Guantero                               | 11 Liberador del cofre                    |
| 5 Controles de clima                     | 12 Liberador del tapón de combustible     |
| 6 Banco inferior de interruptores        | 13 Interruptor de luces altas             |
| 7 Interruptor de las luces intermitentes | 14 Control de atenuación                  |

## MÓDULO DE INSTRUMENTOS - PREMIUM



0403001209

## DESCRIPCIONES DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS

### 1. Tacómetro

Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM x 1000).

### 2. Luz de recordatorio del cinturón de seguridad



Cuando el interruptor de ignición es girado a encendido, esta luz se encenderá durante cinco a ocho segundos para probar el foco. Durante la revisión del foco, si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado durante este periodo, sonará una campanilla. Después de la comprobación del foco o al conducir, si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero sigue desabrochado, la luz de recordatorio del cinturón de seguridad destellará o permanecerá iluminada continuamente. Para mayores detalles consulte "Protección de los ocupantes" en "Cosas que debe saber antes de arrancar su vehículo".

### 3. Luz de frenos de antibloqueo (ABS)



Esta luz monitorea el sistema de frenos antibloqueo (ABS). La luz se enciende cuando el interruptor de ignición se gira a la posición encendido y puede permanecer encendida durante cuatro segundos.

Si la luz del ABS permanece encendida o se enciende mientras conduce el vehículo, indica que no funciona la parte de antibloqueo del sistema de frenos y que el vehículo requiere servicio. Sin embargo, el sistema de frenos convencional continuará funcionando normalmente si la luz de advertencia del freno no está encendida.

Si la luz del ABS se enciende, se le debe dar servicio al sistema de frenos tan pronto como sea posible para restablecer los frenos antibloqueo. Si la luz del ABS no se enciende cuando el interruptor de ignición se gira a la posición encendido, solicite la inspección de la luz por un distribuidor autorizado.

### 4. Indicador de las luces altas.



Indica que las luces altas están encendidas.

### 5. Indicador de faros para niebla delanteros (si así está equipado)



Este indicador se iluminará cuando se encienden los faros de niebla delanteros.

### 6. Información seleccionable del EVIC

Esta zona del módulo de instrumentos mostrará la información de la brújula, temperatura exterior, etc. Para obtener más información, consulte la sección "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) (si así está equipado)".

### 7. Indicadores de las luces direccionales



Cuando se hace funcionar la palanca de las luces direccionales, destellará la flecha junto con la señal direccional externa. Si las luces direccionales se dejan encendidas por más de 1.6 km (1 milla) sonará una campanilla y aparecerá un mensaje del EVIC.

**NOTA:** Si el indicador parpadea muy rápido, revise que no esté fundido un foco exterior.

### 8. Velocímetro

Indica la velocidad del vehículo.



### 9. Información seleccionable del EVIC

Esta zona del módulo de instrumentos mostrará la información de la brújula, temperatura exterior, etc. Para obtener más información, consulte la sección "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) (si así está equipado).

### 10. Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL)



La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) es parte de un sistema de diagnóstico a bordo conocido como OBD II que monitorea los sistemas de control del motor y de la transmisión automática. La luz se iluminará cuando la llave esté en la posición encendido antes de arrancar el motor. Si el foco no se enciende cuando se gira la llave de apagado a encendido haga que verifiquen la condición rápidamente.

Ciertas condiciones tales como un tapón de gasolina flojo o faltante, combustible de mala calidad, etc., pueden hacer que se ilumine la luz después de arrancar el motor. Si la luz permanece encendida durante varios ciclos de conducción típicos se le debe dar servicio al vehículo. En la mayoría de situaciones el vehículo se podrá conducir normalmente y no será necesario remolcarlo.

### ¡PRECAUCIÓN!

La conducción prolongada con la MIL encendida puede causar daños al sistema de control del motor. Esto también puede afectar el rendimiento de combustible y la manejabilidad. Si la MIL parpadea cuando el motor está en marcha, pronto se producirán daños severos al convertidor catalítico y se perderá potencia. Se requiere el servicio inmediato.

### ¡ADVERTENCIA!

Una falla del convertidor catalítico, como se indicó anteriormente, puede crear temperaturas mayores a las que se generan durante condiciones normales de funcionamiento. Esto puede ocasionar un incendio si conduce lentamente o se estaciona sobre sustancias inflamables como plantas secas, madera o cartón, etc. Esto podría ocasionar lesiones graves o la muerte al conductor, a los ocupantes y a otras personas.

### 11. Indicador de falla del freno de estacionamiento electrónico

La luz indica que el sistema de freno de estacionamiento electrónico requiere servicio.

### 12. Indicador de temperatura del motor



Esta luz indica de un sobrecalentamiento del motor, al aumentar la temperatura el indicador se acerca a "H", el indicador se ilumina y un sonido de campanillas se escuchará cuando se acerca al umbral. Además el sobrecalentamiento puede provocar que el indicador de temperatura pase la letra "H", el indicador continuamente destellará y se producirá un sonido de campanillas continuo hasta que el motor se enfríe.

Si el indicador se enciende mientras conduce, por seguridad pare y detenga el vehículo. Si el aire acondicionado está encendido, apáguelo. También cambie la transmisión a neutral a velocidad de marcha mínima. Si la temperatura no regresa a la condición normal, apague el motor inmediatamente y pida asistencia. Refiérase a "Si su motor se sobrecalienta" en "Que hacer en caso de emergencia".

## ¡PRECAUCIÓN!

Conducir con el sistema de enfriamiento del motor caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura marca "H" oríllese y detenga el vehículo. Deje el vehículo en marcha mínima con el aire acondicionado apagado hasta que la aguja baje al rango normal. Si la aguja permanece en la marca "H" y escucha campanillas continuas, apague inmediatamente el motor y solicite servicio a su distribuidor autorizado.

## ¡ADVERTENCIA!

Un sistema de enfriamiento del motor caliente es peligroso. Usted y otras personas pueden sufrir quemaduras severas causadas por el vapor o el refrigerante en ebullición. Si su vehículo se sobrecalienta, lo mejor será que recurra a un distribuidor autorizado para servicio. Si decide revisar debajo del cofre, consulte "Mantenimiento de su vehículo". Siga las advertencias señaladas en el párrafo correspondiente al tapón de presión del sistema de enfriamiento.

### 13. Luz de advertencia de los frenos

**BRAKE** Esta luz realiza el monitoreo de diversas funciones de los frenos, incluyendo el nivel del líquido de frenos y la aplicación del freno de estacionamiento. Si esta luz se encendiera, podría estar indicando que el freno de estacionamiento está aplicado, que hay un nivel del líquido de frenos bajo o que hay un problema en el depósito del sistema de frenos antibloqueo.

Si la luz se mantiene encendida cuando se ha liberado el freno de estacionamiento y el nivel del líquido se encuentra en la marca de lleno del depósito del cilindro maestro, esto indica una posible falla del sistema hidráulico de frenos o que se ha detectado un problema con el reforzador del freno por medio del Sistema de frenos antibloqueo (ABS)/Programa electrónico de estabilidad (ESP).

En este caso, la luz se mantendrá encendida hasta que se haya corregido la situación. Si el problema se relaciona con el reforzador del freno, la bomba del ABS funcionará cuando se aplique el freno y se puede sentir un pulso en el pedal de freno durante cada parada.

El sistema de frenos doble brinda una capacidad de frenado de reserva en el caso de que falle alguna parte del sistema hidráulico. Una fuga de cualquier mitad del sistema doble de frenos es indicada por la luz de advertencia de los frenos la cual se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el cilindro maestro disminuye por debajo de un nivel especificado.

La luz permanece encendida hasta que se corrija la causa.

**NOTA:** La luz puede destellar momentáneamente durante vueltas pronunciadas que cambian las condiciones del nivel del líquido. Se le debe dar servicio al vehículo y verificar el nivel del líquido de frenos.

Si se indica una falla de los frenos, es necesario que se repare inmediatamente.

**¡ADVERTENCIA!**

Conducir un vehículo con la luz de advertencia roja del freno encendida es peligroso. Puede haber una falla en algún componente del sistema de frenos. Tomará más tiempo detener el vehículo. Podría sufrir un accidente. Haga que inmediatamente inspeccionen el vehículo.

Los vehículos equipados con el sistema de frenos antibloqueo (ABS) también están equipados con Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD). En el caso de una falla de la EBD, se enciende la luz de advertencia de los frenos junto con la luz del ABS. Se requiere la reparación inmediata del sistema ABS.

El funcionamiento de la luz de advertencia de los frenos se puede verificar girando el interruptor de ignición de la posición apagado a la posición encendido. La luz se debe encender durante dos segundos aproximadamente. Después la luz se debe apagar a menos que se aplique el freno de estacionamiento o se detecte una falla de los frenos. Si la luz no se enciende, lleve el vehículo con un distribuidor autorizado para que inspeccionen la luz.

La luz también se enciende cuando se aplica el freno de estacionamiento con el interruptor de ignición en la posición encendido.

**NOTA: Esta luz sólo indica que el freno de estacionamiento está aplicado. No indica el grado de aplicación del freno.**

#### *14. Indicador de combustible / Recordatorio de la puerta de combustible*

El símbolo de bomba de combustible apunta hacia el lado del vehículo en el que está ubicada la puerta de llenado de combustible. La aguja muestra el nivel de combustible en el tanque cuando se gira el interruptor de ignición a la posición encendido.

#### *15. Luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas*



Todas las llantas, incluyendo la de refacción (si se proporciona), se deben verificar mensualmente cuando estén frías para asegurarse de que están infladas a la presión recomendada por el fabricante indicada en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas. (Si su vehículo tiene llantas de tamaño diferente al indicado en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas, usted debe determinar la presión de inflado correcta de esas llantas).

Como característica adicional de seguridad, su vehículo está equipado con un sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS), el cual ilumina una luz indicadora de baja presión de las llantas cuando una o más llantas están muy desinfladas. Por consiguiente, cuando se ilumina la luz indicadora de baja presión de las llantas debe detenerse, revisar las llantas tan pronto como sea posible e inflarlas a la presión correcta. Conducir con una llanta muy desinflada ocasiona que la llanta se sobrecaliente y puede ocasionar que se dañe. El inflado insuficiente también reduce la economía de combustible, la vida del dibujo de la llanta y puede afectar el manejo del vehículo y su capacidad para detenerse.

Es importante destacar que el TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de las llantas y que es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de las llantas, aún si la falta de inflado no ha llegado al grado de activar la iluminación de la

luz indicadora de baja presión de las llantas del TPMS.

Su vehículo también está equipado con un indicador de falla del TPMS para avisar que el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de falla del TPMS está combinado con la luz indicadora de baja presión de las llantas. Cuando el sistema detecta un mal funcionamiento, la luz destella durante aproximadamente un minuto y después permanece iluminada continuamente. Esta secuencia continuará en los siguientes arranques del vehículo mientras exista la falla. Cuando el indicador de falla se ilumina, es posible que el sistema no pueda detectar o señalar la baja presión de la llanta como debería hacerlo. Las fallas del TPMS pueden ocurrir por varias razones, incluyendo la instalación de llantas de repuesto o de ruedas alternativas en el vehículo que impidan el funcionamiento correcto del TPMS. Revise siempre la luz de falla del TPMS después de reemplazar una o más llantas o ruedas para confirmar que el reemplazo de las ruedas o llantas alternativas permiten que el TPMS continúe funcionando correctamente.

### ¡PRECAUCIÓN!

El TPMS ha sido optimizado para las llantas y ruedas de equipo original. Las presiones y advertencias del TPMS se establecieron para el tamaño de llantas equipadas en su vehículo. Si utiliza equipo de reemplazo que no es del mismo tamaño, tipo y/o estilo, el sistema podría funcionar incorrectamente o se podría dañar el sensor. Las ruedas no originales pueden ocasionar daños a los sensores. Si su vehículo está equipado con un TPMS no use sellador envasado para llantas ni cejas de balanceo, ya que se podrían ocasionar daños a los sensores.

#### 16. Pantalla del centro electrónico de información del vehículo (EVIC)/Pantalla del odómetro

La pantalla del odómetro indica la distancia total recorrida por el vehículo. Las regulaciones federales de E.E.U.U. requieren que al vender el vehículo, el vendedor certifique al comprador el kilometraje que el vehículo ha sido conducido realmente. Si necesita reparar o dar servicio a su odómetro, el técnico que realice la reparación debe dejar la lectura del odómetro como estaba antes de la reparación o servicio.

De no hacerlo así, entonces el odómetro debe ponerse en ceros y se debe colocar una etiqueta en la parte lateral de la puerta indicando el kilometraje que tenía antes de la reparación o servicio. Es una buena idea que usted lleve un registro de la lectura del odómetro antes de la reparación o servicio, de manera que pueda estar seguro que se ha restablecido adecuadamente o que la etiqueta de la parte lateral de la puerta es precisa si el odómetro debe reanudarse en ceros.

Cuando existen las condiciones apropiadas, esta pantalla muestra los mensajes del Centro electrónico de información del vehículo (EVIC). Consulte "Centro electrónico de información del vehículo".

#### 17. Información seleccionable del EVIC

Esta zona del módulo de instrumentos mostrará la información seleccionable del EVIC. Para obtener más información, consulte la sección "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) (si así está equipado).

#### 18. Luz de advertencia de la bolsa de aire



Esta luz se enciende y permanece encendida de cuatro a ocho segundos, como una verificación del foco, cuando el interruptor de ignición se gira a encendido por primera vez. Si la luz no se enciende durante el arranque,

permanece encendida o se enciende durante la conducción, lleve el vehículo a la brevedad con un distribuidor autorizado para que inspeccione el sistema. Consulte el capítulo "Antes de arrancar su vehículo".

#### 19. Luz de seguridad del vehículo



Esta luz destellará rápidamente durante aproximadamente 15 segundos cuando se activa el sistema antirrobo del vehículo. La luz destellará a una velocidad más lenta continuamente después de que la alarma se ha establecido. La luz de seguridad también se enciende alrededor de tres segundos cuando el interruptor de ignición se coloca en encendido por primera vez.

#### 20. Luz indicadora del control electrónico de estabilidad (ESC) apagado (si así está equipado)



Esta luz indica que el control electrónico de estabilidad (ESC) está apagado.

#### 21. Luz indicadora de activación/mal funcionamiento del control electrónico de estabilidad (ESC) (si así está equipado)



La "Luz indicadora de activación/mal funcionamiento del ESC" en el módulo de instrumentos se encenderá cuando el interruptor de ignición se gira a la posición encendido. Se debe apagar cuando el motor está funcionando. Si la "Luz indicadora de activación/mal funcionamiento del ESC" se enciende continuamente con el motor funcionando, se ha detectado una falla en el sistema del ESC. Si esta luz permanece encendida después de varios ciclos de ignición y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros (millas) a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), vea a su distribuidor autorizado tan pronto como sea posible para que se diagnostique y corrija el problema.

#### NOTA:

La "Luz indicadora de ESC Off" y la "Luz indicadora de activación/mal funcionamiento del ESC" se encienden momentáneamente cada vez que se enciende el interruptor de ignición.

Cada vez que se enciende la ignición, se activa el sistema del ESC aún si previamente se hubiera desactivado.

El sistema del ESC emite sonidos de zumbido o chasquido cuando está activo. Esto es normal; los sonidos cesarán cuando el ESC cambie a inactivo después de la maniobra que ocasionó su activación.

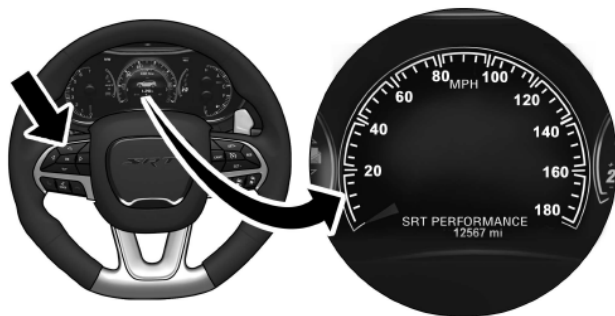
#### 22. Luz Indicadora de posición (si así está equipado)



Este indicador se iluminará cuando las luces de estacionamiento o los faros se encienden.

## CENTRO ELECTRÓNICO DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO (EVIC)

El centro electrónico de información del vehículo (EVIC) incorpora una pantalla interactiva con el conductor que está ubicada en el módulo de instrumentos.



0409001504

Pantalla del centro electrónico de información del vehículo (EVIC)

El EVIC consta de lo siguiente:

- Velocímetro digital
- Información del vehículo
- Ahorro de combustible
- Viaje A (Trip)
- Trip Viaje B (Trip)
- Información de radio
- Mensajes almacenados
- Configuración de la pantalla
- SRT
- Configuración 4WD
- Asistencia de manejo

El sistema permite al conductor seleccionar la información oprimiendo los siguientes botones instalados en el volante de la dirección:



Botones del volante de la dirección del EVIC

Flecha "up" (hacia arriba)



Presione y libere este botón para desplazarse hacia arriba a través del menú y submenús. (Economía de combustible, Trip (viaje) A, Trip (viaje) B, Mensajes almacenados de audio, Configuración de la pantalla).

### *Flecha "down" (hacia abajo)*



Presione y libere este botón para navegar hacia abajo en el menú principal y submenús. (Economía de combustible, Trip (viaje) A, Trip (viaje) B Mensajes almacenados de audio, Configuración de la pantalla).

### *Flecha derecha "Select" (seleccionar)*



Presione y libere para acceder a la información de la pantalla principal y a un submenú de la pantalla principal.

### *Botón "Back" (hacia atrás)*



Presione y libere para regresar a la información de la pantalla principal y a un submenú de la pantalla principal.

### *Botón OK*

El botón OK se puede usar para lo siguiente:

Selección

Reset (sostener)

Limpieza (sostener)

## **PANTALLAS DEL CENTRO ELECTRÓNICO DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO (EVIC)**

La pantalla de EVIC está localizada en la parte central del módulo de instrumentos y contiene ocho secciones:

1. Pantalla principal - El anillo interior de la pantalla se ilumina en color gris en condiciones normales, amarillo para advertencias no críticas, rojo para advertencias críticas y blanco para información sobre la demanda.
2. Audio/Información telefónica e información del submenú - siempre hay submenús disponibles, la posición de la información de los submenús se muestra aquí
3. Testigos / Información reconfigurable.
4. Testigos / Indicadores.
5. Posición de la palanca de cambios (PRNDS)
6. Información seleccionable (Brújula, Temperatura, Estado a vacío, Trip (viaje) A, Trip (Viaje) B), Promedio por kilómetro (MPG)
- 7 Selección de medidores 2
8. -Selección de medidores

El área principal de la pantalla normalmente desplegará el menú principal o las vistas de alguna opción que se encuentre seleccionada del menú principal. El área principal de la pantalla también desplegará los mensajes emergentes, los cuales consisten en aproximadamente 60 posibles mensajes de información o emergencia.

- Mensajes almacenados de cinco segundos

Cuando existen las condiciones adecuadas, este tipo de mensajes se despliegan en el área principal de la pantalla durante cinco segundos y después se regresa a



la pantalla anterior, La gran mayoría de mensajes de este tipo son posteriormente almacenados (en tanto que la condición que los activo permanezca presente) y se pueden revisar ingresando al menú de mensajes revisados seleccionando la opción "Mensajes" del menú principal. Mientras se tenga un mensaje almacenado, una "i" es desplegada en la línea exterior, o correspondiente a la brújula, de EVIC. Ejemplos de este tipo de mensajes son "Lámpara de la señal direccional delantera derecha apagada" y "Presión baja de las llantas".

- **Mensajes no almacenados**

Los mensajes de este tipo de mensajes por tiempo indefinido o hasta que la condición que activo el mensaje sea eliminada. Ejemplos de este tipo de mensaje son "Lámpara direccional encendida" (si se dejó encendida la lámpara direccional) y "Luces encendidas" (si el conductor las dejó encendidas).

- **Mensajes no almacenados hasta el arranque**

Estos mensajes van relacionados principalmente con la opción de Arranque Remoto del vehículo. Este tipo de mensajes se despliegan cuando la ignición se encuentra en el estado Encendido/Ignición. Ejemplos de este tipo de mensaje son "Arranque remoto cancelado - Puerta abierta" y "Presione el pedal de freno y presione el botón para arrancar"

- **Mensajes no almacenados de cinco segundos**

Cuando las condiciones adecuadas ocurren, este tipo de mensajes se despliegan en el área principal de la pantalla durante cinco segundos y después se regresa a la vista pantalla anterior. Ejemplos de este tipo de mensaje son "Memoria del sistema no disponible - No en Estacionamiento" y "Luces altas automáticas encendidas".

## **Sistema indicador de cambios de aceite del motor**

### **Cambio de aceite vencido**

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambios de aceite del motor. El mensaje "Oil Change Required" (cambio de aceite requerido) destellará en la pantalla del EVIC durante aproximadamente 10 segundos, después de escucharse una sola campanilla, para indicar el siguiente intervalo de cambio de aceite programado. El sistema indicador de cambio de aceite del motor se basa en los ciclos de trabajo, lo cual significa que los intervalos de cambio de aceite del motor pueden variar dependiendo de sus hábitos de manejo.

A menos que se restablezca, este mensaje continuará apareciendo cada vez que gire el interruptor de ignición a la posición encendido o cycle la ignición a la posición de encendido equipada con arranque pasivo Keyless Enter-N-Go™. Para apagar el mensaje temporalmente, presione y libere el botón del menú. Para reiniciar el sistema del indicador de cambio de aceite (después de haber realizado el mantenimiento de acuerdo a su calendario) refiérase al siguiente proceso.

### **Vehículos equipados con el sistema Keyless Enter-N-Go™ (arranque sin llave)**

1. Sin presionar el pedal de freno oprima el botón de ENGINE START/RUN (arranque/paro del motor) y colóquelo en la posición de ENCENDIDO/IGNICIÓN (no arranque el motor).
2. Presionar a fondo el pedal del acelerador, lentamente, tres veces dentro de un

lapso de 10 segundos.

3. Sin presionar el pedal de freno, oprima el botón ENGINE START/RUN (arranque/ paro del motor) del motor una vez más para regresar a la posición de ASEGURADO.

### **Vehículos no equipados con Keyless Enter-N-Go™ (arranque sin llave)**

1. Coloque el interruptor de la ignición en la posición de ENCENDIDO/IGNICIÓN (No arranque el motor).
2. Presione a fondo el pedal del acelerador, lentamente, tres veces dentro de un lapso de 10 segundos.
3. Regrese el interruptor de la ignición a la posición de ASEGURADO.

**NOTA:** Si el indicador de mensaje se ilumina cuando arranca el vehículo, el indicador de cambio de aceite no necesita ser restablecido. Si es necesario, repita este procedimiento.

### **Mensajes del centro de información electrónico del vehículo (EVIC)**

- Cinturones delanteros desabrochados
- Cinturón del conductor desabrochado
- Cinturón del pasajero desabrochado
- Servicio al sistema de bolsa de aire
- Tracción de control apagado.
- Nivel de líquido limpiaparabrisas bajo
- Presión de aceite baja
- Cambio de aceite
- Nivel de combustible bajo
- Nivel bajo de combustible
- Servicio al sistema de frenos antibloqueo
- Servicio al sistema de control electrónico.
- Servicio a la caja de dirección
- Control de velocidad (Apagado)
- Control de velocidad (Listo)
- Ajuste de control de velocidad a XXX km/h (mph)
- Pantalla de presión de llanta / llanta(s) baja(s). "Inflar llanta a XX"
- Servicio al sistema de presión de llanta baja
- Freno de estacionamiento acoplado
- Líquido de frenos bajo
- Servicio al sistema de frenado electrónico
- Temperatura elevada del motor
- Bajo voltaje de la batería
- Luces encendidas
- Direccional derecha apagada
- Direccional izquierda apagada
- Vehículo no en "Park" (estacionamiento)
- Llave de ignición
- Luz encendida con la llave en el interruptor de ignición

- Encendido remoto activo
- Presión de botón de encendido remoto activo
- Nivel de combustible bajo arranque remoto abortado
- Puerta abierta, arranque remoto abortado
- Cofre abierto, arranque remoto abortado
- Compuerta trasera abierta, arranque remoto abortado
- Tiempo expiro, arranque remoto abortado
- Servicio a sistema de bolsas de aire
- Luz de advertencia servicio al sistema de bolsas de aire
- Cinturón de seguridad desabrochado del conductor
- Cinturón de seguridad desabrochado del pasajero
- Puerta abierta
- Puertas abiertas
- Compuerta trasera abierta
- Velocidad no permitida
- Velocidad de neutral a "Drive" (Conducción) o reversa
- Paletas de cambio no disponibles requiere servicio
- Presione el freno transmisión caliente
- Transmisión caliente cambie a "P" estacionamiento y espere a que se enfríe
- Transmisión fría, lista para conducir
- Servicio a la transmisión
- Acoplar freno de estacionamiento par prevenir volcadura
- Transmisión demasiado fría en marcha mínima con motor encendido
- Bajo nivel de líquido lavador

La sección de testigos reconfigurables está dividida en el área de testigo blanco a la derecha, indicadores luminosos al centro y testigos rojos a la izquierda.

### Luces Indicadores ámbar del EVIC

- *Luz de combustible bajo*



Cuando el nivel del combustible llega aproximadamente a 11.0 litros (3.0 galones), esta luz se encenderá y permanecerá encendida hasta que se agregue combustible.

- *Indicador de líquido bajo del lavador del parabrisas*



Esta luz se encenderá para indicar que está bajo el líquido del lavador del parabrisas.

- *Indicador de líquido bajo del refrigerante*



Esta luz se encenderá para indicar que el refrigerante está abajo del nivel.

- *Luz de advertencia de temperatura de la transmisión (si así está equipado)*



Esta luz indica que la temperatura del líquido de la transmisión es demasiado alta. Esto puede ocurrir por condiciones de uso severas, como lo es tirar de un remolque. Si se enciende esta luz durante la conducción, oríllese con precaución y detenga el vehículo. Después mueva la transmisión a la posición Neutral.

(N) y haga funcionar el motor en ralentí hasta que se apague la luz.

### ¡PRECAUCIÓN!

Conducir continuamente con el indicador de temperatura de la transmisión iluminado, eventualmente ocasionará daños graves o fallas a la transmisión.

### ¡ADVERTENCIA!

En algunas circunstancias un indicador de temperatura de la transmisión, durante funcionamiento continuo, podría ocasionar que el líquido hierva y que haga contacto con componentes calientes del motor o del escape y se provoque un incendio.

## Luces Indicadoras rojas del EVIC

En esta área se mostrarán indicadores color rojo reconfigurables. Estos indicadores incluyen:

- *Puerta entreabierta*



Esta luz se enciende para indicar que una o más puertas no están bien cerradas.

- *Luz de advertencia de presión del aceite*



Esta luz indica que la presión de aceite del motor está baja. La luz debe encender momentáneamente cuando se arranca el motor; si se enciende mientras conduce, detenga el vehículo y apague el motor tan pronto como le sea posible. Una campanilla sonará durante cuatro minutos cuando se enciende esta luz.

No opere el vehículo hasta que la falla sea corregida. Esta luz no muestra que cantidad de aceite hay en el motor, el nivel de aceite debe chequearse directamente en el motor.

- *Luz de advertencia de temperatura del aceite del motor*



Esta luz advierte que hay una condición de sobrecalentamiento del motor. Si la luz se enciende mientras conduce detenga el vehículo y apague el motor tan pronto como sea posible.

- *Luz del sistema de carga*



Esta luz muestra el estado del sistema de carga eléctrica. La luz se prende cuando se enciende el interruptor de ignición y permanece encendida brevemente como verificación del foco. Si la luz permanece encendida o se enciende durante la conducción, apague los dispositivos eléctricos no indispensables del vehículo o aumente la velocidad del motor (si está en marcha mínima). Si la luz del sistema de carga permanece encendida, esto significa que el vehículo tiene un problema en el sistema de carga. Vaya a servicio inmediatamente. Vea a un distribuidor autorizado.

En caso de que se requiera arranque con cables puente, consulte "Procedimiento de arranque con cables puente" en "Qué hacer en emergencias".

- *Luz indicadora del control electrónico del acelerador (ETC)*



Esta luz le informa si hay un problema en el Sistema de control electrónico

del acelerador (ETC). La luz se prende cuando se enciende la ignición y permanece encendida brevemente como verificación del foco. Si la luz no se enciende durante el arranque, lleve el vehículo con un distribuidor autorizado para que verifiquen el sistema.

Si se detecta un problema, la luz se encenderá mientras el motor está funcionando. Cuando haya detenido por completo el vehículo y la palanca de cambios esté colocada en la posición de estacionamiento (park), cycle la llave de ignición. La luz se debe apagar.

Si la luz permanece encendida con el motor funcionando, por lo general podrá conducir su vehículo, sin embargo, llévelo con un distribuidor autorizado para que le den servicio tan pronto como sea posible. Si la luz está parpadeando cuando el motor está funcionando, es necesario el servicio de inmediato, además usted podría experimentar una reducción en el desempeño del motor, marcha elevada y/o dispareja o el paro del motor y su vehículo podría requerir ser remolcado.

- *Luz de advertencia de temperatura del motor*



Esta luz advierte que hay una condición de sobrecalentamiento del motor. Conforme la temperatura se eleva y el medidor de acerca a H, el indicador se iluminará y una campana sencilla sonará después de alcanzar un parámetro establecido. Si hay sobrecalentamiento adicional, el indicador de la temperatura sobrepasará la marca "H." En este caso, la luz del indicador parpadeará continuamente y sonará una campanilla continua hasta que se permita al motor enfriarse. Si la luz se enciende mientras conduce, estacionese con cuidado y detenga el vehículo. Si el sistema de aire acondicionado (A/C) está encendido, apáguelo. Además, cambie el transeje a Neutral (N) y deje el vehículo en marcha mínima. Si la lectura de la temperatura no regresa a la normal, apague el motor inmediatamente y solicite servicio. Para mayor información consulte "Si el motor se sobrecalienta" para más información 6 de este manual.

- *Compuerta levadiza entreabierta*



Esta luz se enciende para indicar que la compuerta levadiza está entreabierta.

## Luces indicadoras verdes del EVIC

- *Control electrónico de velocidad establecido*



Esta luz se encenderá cuando esté establecido el control electrónico de velocidad. Para más información consulte "Control electrónico de velocidad" en "Características de su vehículo".

## Menú seleccionable del EVIC

Presione y libere las flecha "UP" (Arriba) o "DOWN" (Abajo) hasta que el icono de la función seleccionable se resalta en el EVIC.

## Velocímetro digital



Presione y libere los botones con las flechas "UP" (Arriba) o "DOWN" (Abajo) hasta que el icono de la pantalla digital resalta en el EVIC. Presione y libere el botón con la flecha derecha para moverse a través de los submenús y presione OK para cambiar de pantalla entre Km/h y mph.

## Información del vehículo (Información del cliente)



Presione y libere las flechas "UP" (Arriba) o "DOWN" (Abajo) hasta que el icono de información en el vehículo sea resaltado en el EVIC. Presione el botón de la flecha derecha y la temperatura del refrigerante se mostrará.

Presione el botón de la flecha derecha o izquierda para moverse a través de la información de los submenús el botón OK para seleccionar o restablecer las siguientes características:

Temperatura de la transmisión - Transmisión automática únicamente

Temperatura del aceite

Vida del aceite

Multímetro

Horas del motor

Presión de llantas

Presione y libere el botón de las flechas de arriba o abajo hasta que resalte la presión de la llanta en el EVIC, Presione y libere la flecha derecha una vez y se verá lo siguiente:

- Si la presión está bien en las cuatro ruedas se mostrará en la pantalla un vehículo con los valores de la presión en cada esquina.
- Si una o más llantas tienen la presión baja aparecerá un mensaje "Inflar llanta a XX" indicado en el vehículo y el valor de la presión en cada llanta
- Si el sistema requiere servicio, se mostrará el mensaje "Sistema de presión de llantas requiere servicio"

La presión de las llantas es sólo informativa y no puede reiniciarse. Presione y libere el botón con la flecha del lado izquierdo para regresar al menú principal.

### Viaje "A"



Presione y libere el botón con las flechas arriba y abajo hasta que el icono del viaje A resalte en el EVIC. La siguiente información se mostrará:

- Distancia
- Rendimiento de combustible
- Velocidad promedio
- Tiempo transcurrido

### Viaje "B"



Presione y libere el botón con las flechas arriba y abajo hasta que el icono del viaje B resalte en el EVIC. La siguiente información se mostrará:

- Distancia
- Rendimiento de combustible
- Velocidad promedio
- Tiempo transcurrido

Sostenga el botón "OK" para reiniciar toda la información

## Rendimiento de combustible



Presione y suelte los botones de flecha de hacia arriba y abajo hasta que el ícono de rendimiento de combustible sea resaltado.

- Rendimiento promedio de combustible/ Kilometros por galón (Grafica de KPG)
- Rango para vaciado de tanque (RTE)
- Kilometros por galón actuales(KPG)

## Audio



Presione y suelte los botones de flecha de hacia arriba y abajo hasta que el ícono de audio sea resaltado en la pantalla EVIC. Presione el botón de flecha de SELECCIONAR/DERECHA para desplegar la fuente activa.

## SRT

### ¡ADVERTENCIA!

La medición de las estadísticas del vehículo de las páginas de desempeño, están diseñadas únicamente para caminos o autopistas sin circulación y no deben realizarse en cualquier carretera pública. Es recomendable que estas características sean usadas en un ambiente controlado y bajo los límites de la ley. Las capacidades del vehículo como son medidas en las páginas de desempeño, nunca deben explotarse de una manera excesiva o peligrosa de tal manera que no se ponga en peligro la vida tanto de los pasajeros como la de otros. Únicamente un conductor cuidadoso, atento y hábil puede prevenir accidentes.

### Las características de desempeño incluyen lo siguiente:

- 0 - 100 km/h (0 - 60 mph)
- Distancia de frenado
- 1/8 Milla
- 1/4 Milla
- Fuerza-G instantánea
- Fuerza-G pico
- Modo de "Launch" (arrancón) (si así está equipado)

Para acceder, presione y libere el botón con la flecha ya sea hacia arriba o hacia abajo hasta que SRT™ aparezca en el EVIC, después presione y libere el botón de la flecha derecha. Presione el botón "OK" para seleccionar una.

Lo siguiente describe cada característica y su operación:

### 0 – 100 km/h (0 – 60 mph)

Cuando seleccione, esta pantalla le mostrará el tiempo que toma al vehículo ir de 0 a 100 Km/h (0 a 60 mph) dentro de 10 segundos

- La característica estará "lista" cuando la velocidad del vehículo este en 0 km/h (0 mph). La palabra "READY" (listo) aparezca cuando las condiciones estén listas para que el evento comience



- La pantalla regresará a "Please come to a complete stop, Not Ready" (Deténgase, no listo), si el vehículo fallo al tratar de alcanzar los 100 Km/h (60 mph) en menos de 10 segundos.
- El tiempo seguirá mostrándose en pantalla hasta que el botón "OK" sea presionado.

### **Distancia de frenado**

Cuando esta opción es seleccionada, la pantalla muestra la distancia de frenado y la velocidad a la cual el pedal de freno fue presionado.

- Esta opción solo funciona cuando se accionan los frenos a velocidades arriba de los 48 km/h (30 mph).
- Si se utiliza el freno de mano esta opción quedará deshabilitada.
- La palabra "READY" (listo) parpadeará cuando las condiciones estén listas para que el evento comience.
- Mientras se lleva a cabo el evento, la medición de la distancia y la velocidad será mostrada.
- La medición de la distancia será abortada si el pedal de freno es liberado antes de que el vehículo se detenga por completo.
- La medición de la distancia y velocidad será mostrada en la pantalla hasta que se cumplan las condiciones para grabar otro evento.
- Al presionar el botón "OK" se eliminará la corrida actual y se preparará el sistema para el nuevo recorrido.

### **1/8 de Milla y 1/4 de Milla**

Cuando esta opción es seleccionada, la pantalla muestra el tiempo que le toma al vehículo viajar 1/8 de milla (1/4 de milla) en 25 segundos y la velocidad del vehículo cuando alcanza 1/8 de milla (1/4 de milla).

- La característica estará "lista" cuando la velocidad del vehículo este en 0 km/h (0 mph). La palabra "READY" (listo) parpadeará cuando las condiciones estén listas para que el evento comience.
- Se mostrará 0.0s si el vehículo falla en alcanzar 1/8 de milla (1/4 de milla) en menos de 25 segundos.
- El tiempo y la velocidad seguirán mostrándose en pantalla hasta que el vehículo sea detenido completamente.

### **Fuerza-G instantánea**

Cuando esta opción es seleccionada la pantalla muestra la Fuerza-G actual (lateral y longitudinal) junto con un círculo de fricción que muestra las direcciones de las fuerzas.

### **Fuerza-G pico**

Cuando esta opción es seleccionada la pantalla muestra los cuatro valores de Fuerza-G (dos laterales y dos longitudinales).

- Cuando la medición de una fuerza es mayor a cero, la pantalla actualizará el valor a medida que este suba. Aunque la Fuerza-G caiga las fuerzas pico continuarán mostrándose.
- Al presionar y sostener el botón "OK" se eliminarán los valores de la fuerza pico.

### **Modo de "Launch" (arracón) (si así está equipado)**

El sistema maximiza la tracción para la aceleración en línea recta en una carrera.

1. Detenga el vehículo totalmente en una superficie nivelada en pista con el motor encendido.

2. Ajuste el volante para conducir en línea recta.
3. Presione totalmente el pedal del freno.
4. Presione y libere el botón "Launch" (arrancón)
5. Presione el pedal del acelerador hasta el fondo.

**NOTA:** Si el módulo de instrumentos muestra en el EVIC el mensaje todas las condiciones son correctas para el arrancón y el acelerador es presionado hasta el fondo rápidamente (en aproximadamente 1/2 segundo).

6. Suelte el pedal del freno.

Presione el botón de control "Launch" (arrancón), cuando está activo el control "Launch" (arrancón) se desactiva el control "Launch" (arrancón).

**NOTA:**

- El modo "Launch" (arrancón) lleva al motor a las RPM optimas y espera a que el conductor suelte el freno. Inicia el modo de "Launch" (arrancón) y utiliza el acelerador del motor sólo para controlar el deslizamiento por la máxima aceleración obtenida a través de la primera velocidad.
- El modo de "Launch" (arrancón) puede iniciarse en cualquiera de los modos de selección de pista.
- El modo de "Launch" (arrancón) no está disponible hasta después de haber alcanzado los 800 Km (500 millas) de asentamiento del motor.

## Configuración de pantalla

Presione y libere el botón con la flecha arriba o abajo hasta que la pantalla de configuración del EVIC sea resaltada. Presione el botón con la flecha derecha para acceder al menú configuración y submenús. La característica de la pantalla configuración le permite cambiar la información de la pantalla en el módulo de instrumentos, también como la localización de la información en la pantalla.

## Elementos de la pantalla de configuración seleccionables por el conductor

### Odómetro

- 000
- 000.0

### Izquierda arriba

- Ninguno
- Brújula
- Temperatura exterior (configuración predeterminada)
- Temperatura de la transmisión
- Temperatura del aceite
- Tiempo
- Autonomía para vaciado (RTE)
- Promedio MPG
- Actual MPG
- Viaje "A"

- Viaje “B”
- Viaje remolcando (únicamente distancia)
- Aumento del freno de remolque

Derecha arriba

- Ninguno
- Brújula (configuración predeterminada)
- Temperatura exterior
- Temperatura de la transmisión
- Temperatura del aceite
- Tiempo
- Autonomía para vaciado (RTE)
- Promedio MPG
- Actual MPG
- Viaje “A”
- Viaje “B”
- Viaje remolcando (únicamente distancia)
- Aumento del freno de remolque

Abajo izquierda

- Ninguno (configuración predeterminada)
- Brújula
- Temperatura exterior
- Temperatura de la transmisión
- Temperatura del aceite
- Tiempo
- Distancia
- Promedio MPG
- Actual MPG
- Aumento del freno de remolque

Abajo derecha

- Ninguno (configuración predeterminada)
- Brújula
- Temperatura exterior
- Temperatura de la transmisión
- Temperatura del aceite
- Tiempo
- Distancia
- Promedio MPG
- Actual MPG
- Aumento del freno de remolque

**Reiniciar configuración predeterminada (reiniciar todo a la configuración inicial)**

- Cancel
- Okay

**CONFIGURACIÓN DE ACCESO UCONNECT®**

El sistema Uconnect® utiliza una combinación de teclas rígidas y teclas suaves localizadas en el centro del tablero de instrumentos para permitirle el acceso y cambiar las funciones programables por el cliente.

**Teclas rígidas**

Las teclas rígidas se localizan debajo del sistema del Sistema de acceso Uconnect® en la parte central del tablero de instrumentos. Adicionalmente, hay una perilla de control de Desplazamiento/Selección que se localiza del lado derecho de los controles del aire acondicionado en el centro del tablero de instrumentos. Gire la perilla de control para desplazarse a través de los diferentes menús y cambie las configuraciones (ej. 30, 60, 90), presione la perilla de control una o más veces para seleccionar o cambiar alguna configuración (ej. Encendido/Apagado).

El sistema de acceso Uconnect®, puede tener teclas rígidas para apagar la pantalla debajo del sistema.

Presione la tecla rígida para apagar la pantalla de acceso al sistema Uconnect®, presione la tecla rígida una segunda vez para encender la pantalla.

Presione la tecla de regreso para salir del menú o de alguna opción del sistema de acceso Uconnect®.

**Teclas digitales**

Estas teclas se encuentran en la pantalla táctil del Sistema de acceso Uconnect®.

**Funciones Programables por el Usuario – Configuración del Sistema de Sistema de acceso Uconnect® 8.4**

Presione la tecla digital de Apps, luego la tecla digital de Configuración para desplegar la pantalla del menú principal. En este modo el sistema de acceso Uconnect® le permite ingresar a las funciones programables con las que puede estar equipado el vehículo como pantalla, Reloj, Seguridad/Asistencia, Luces, Puertas y Seguros, Comodidad de Autoencendido y Encendido remoto, Operación de apagado de motor, Configuración de Brújula, Audio, Teléfono/Bluetooth y configuración de SIRIUSXM™.

**NOTA: Solamente se puede seleccionar un área de la pantalla táctil a la vez.**

Cuando haga una selección, presione la tecla táctil deseada para ingresar a ese modo. Una vez que se encuentre en el modo deseado presione y suelte el botón correspondiente a la configuración deseada hasta que aparezca una marca de verificación al lado de la característica indicando que ha sido seleccionada. Una vez que se ha completado la configuración deseada presione la flecha de volver para regresar al Menú anterior o presione la X para cerrar la pantalla de configuración. Puede presionar las teclas de Arriba y Abajo en la parte derecha de la pantalla para desplazarse a través de las configuraciones disponibles.

## Pantalla

Si presiona la tecla táctil de Display (Pantalla) las siguientes configuraciones estarán disponibles.

- **Modo de Pantalla**

Cuando se encuentre en esta pantalla puede seleccionar alguna de las configuraciones automáticas. Para cambiar el estatus del modo, toque y suelte las teclas de Day (Día), Night (Noche) o Auto (Automático). Después toque la tecla de volver.

- **Brillo en Pantalla con Faros Encendidos**

Cuando se encuentre en esta pantalla, puede seleccionar el brillo en pantalla cuando los faros estén encendidos. Ajuste el brillo utilizando las teclas de + y - o seleccionando un punto dentro de la escala que se muestra entre + y -. Luego toque la tecla de volver.

- **Brillo en pantalla con faros apagados**

Cuando se encuentre en esta pantalla, puede seleccionar el brillo en pantalla cuando los faros estén apagados. Ajuste el brillo utilizando las teclas de + y - o seleccionando un punto dentro de la escala que se muestra entre + y -. Luego toque la tecla de volver.

- **Configurar idioma**

Cuando se encuentre en esta pantalla puede seleccionar alguno de los tres idiomas para toda la nomenclatura en pantalla, incluyendo las funciones de viaje y el sistema de navegación (si así está equipado). Toque la tecla de Configurar Idioma y luego seleccione el lenguaje deseado hasta que aparezca una marca de verificación al lado del idioma elegido. Luego toque la tecla de volver para regresar al Menú anterior.

- **Unidades**

Cuando se encuentre en esta pantalla, puede seleccionar para que el EVIC, odómetro, y el sistema de navegación (si así está equipado) cambien entre unidades de medida del sistema Métrico o Inglés. Toque US o Metric hasta que aparezca una marca de verificación al lado de la configuración seleccionada indicando que se ha registrado la selección. Toque la tecla de la flecha para volver al menú anterior.

- **Duración del tiempo de respuesta**

Cuando se encuentre en esta pantalla, puede cambiar las configuraciones de duración del tiempo de respuesta. Para cambiar la duración del tiempo de respuesta, toque la tecla de Brief (Resumido) o Detailed (Detallado) hasta que aparezca una marca de verificación al lado de la configuración seleccionada indicando que se ha registrado la selección. Toque la tecla de la flecha para volver al menú anterior.

- **Sonido de teclas**

Cuando se encuentre en esta pantalla, puede encender o apagar el sonido de Beep que se escucha al presionar alguna tecla en la pantalla táctil. Presione la tecla de Touchscreen Beep (Sonido de Teclas) hasta que aparezca una marca de verificación al lado de la configuración seleccionada indicando que se ha registrado la selección. Toque la tecla de la flecha para volver al menú anterior.

- **Navegación vuelta por vuelta en pantalla en módulo (si así está equipado)**

Cuando esta función este seleccionada, las direcciones de cada vuelta se mostrarán en pantalla cuando el vehículo se aproxime a una vuelta designada dentro de la ruta programada. Para realizar su selección, toque la tecla de Navigation Turn-By-Turn In Cluster (Navegación Vuelta-por-Vuelta en pantalla) hasta que aparezca una marca de

verificación al lado de la configuración seleccionada indicando que se ha registrado la selección. Toque la tecla de la flecha para volver al menú anterior.

## Reloj

Presione la tecla de Clock (Reloj) y las siguientes configuraciones estarán disponibles.

- Sincronización de hora con GPS

Cuando se encuentre en esta pantalla, puede hacer que el radio configure automáticamente la hora. Para cambiar la configuración de Sincronización de hora con GPS toque la tecla de Sync with GPS (Sincronización de hora con GPS) hasta que aparezca una marca de verificación al lado de la configuración seleccionada indicando que se ha registrado la selección. Toque la tecla de la flecha para volver al menú anterior.

- Ajuste de Horas en el reloj

Cuando se encuentre en esta pantalla, puede ajustar la configuración de las horas. No debe de estar activa la opción de Sincronización de hora con GPS. Para realizar su selección toque las teclas de + o – para ajustar las horas arriba o abajo. Toque la tecla de la flecha para volver al menú anterior o toque la X para cerrar la ventana de configuración.

- Ajuste de minutos en el reloj

Cuando se encuentre en esta pantalla, puede ajustar la configuración de los minutos. No debe de estar activa la opción de Sincronización de hora con GPS. Para realizar su selección toque las teclas de + o – para ajustar las horas arriba o abajo. Toque la tecla de la flecha para volver al menú anterior o toque la X para cerrar la ventana de configuración.

- Formato de hora

Cuando se encuentre en esta pantalla, puede seleccionar la configuración del formato de la hora en pantalla. Toque la tecla de Formato de hora para seleccionar entre la configuración de 12 hrs. o 24 hrs., hasta que aparezca una marca de verificación al lado de alguna de estas opciones indicando que se ha registrado la selección. Toque la tecla de la flecha para volver al menú anterior.

## Seguridad/Asistencia

Después de tocar la tecla de Seguridad/Asistencia estarán disponibles las siguientes opciones.

- Sensibilidad de colisión frontal (si así está equipado)

La característica del sistema de sensibilidad de colisión front (FCW) puede fijarse lejos o cerca. La configuración inicial es lejos. Esto significa que el sistema le advertirá de una posible colisión con el vehículo delante de usted. Esto le da mayor tiempo para reaccionar. Para cambiar la configuración a más dinámica. Para cambiar a situación de FCW, toque y libere el botón cerca o lejos. Entonces toque la flecha de retroceso .

Para más información consulte la sección de "Sistema de asistencia para estacionarse" en este manual.

- Asistencia para estacionarse

El sistema de asistencia para estacionamiento trasero rastreará objetos detrás del vehículo cuando la palanca de velocidades se encuentre en REVERSE (Reversa) y la velocidad del vehículo sea menor a 18 km/h (11 mph). El sistema se puede activar

con Sound Only (Solo sonido), o Sound and Display (Sonido y Pantalla) u OFF (Apagado). Para cambiar el estado de la asistencia para estacionarse, toque y suelte las teclas de OFF (Apagado), Sound Only (Solo sonido) o Sound and Display (Sonido y Pantalla). Después toque la tecla de la flecha para volver. Lea la sección de "Sistema de ayuda trasera para estacionarse ParkSense®" en "Características de su vehículo" para información de operación y funciones del sistema.

- **Inclinación de espejos en reversa**

Cuando se selecciona esta característica, los espejos retrovisores exteriores se inclinan hacia abajo cuando el interruptor de ignición está en la posición encendido y la transmisión está en la posición de reversa. Los espejos regresarán a su posición anterior cuando la transmisión se cambia a otra posición que no sea reversa. Para realizar una selección, toque la tecla de Tilt Mirrors In Reverse (Inclinación de espejos en reversa) hasta que aparezca una marca de verificación al lado de la configuración seleccionada indicando que se ha registrado la selección. Toque la tecla de la flecha para volver al menú anterior.

- **Alerta de punto ciego**

Cuando se selecciona esta característica, la alerta de punto ciego y luces y campanilla pueden estar apagadas. La alerta de punto ciego debe estar activada en el modo de "luces". Cuando se selecciona este modo, el monitor de punto ciego (BSM) se activa y mostrará sólo una alerta visual en el espejo exterior. Cuando "luces y campanilla" son activados, el monitor de punto ciego (BSM) mostrará una alerta visual en el espejo exterior, también como una alerta audible cuando la direccional está encendida. Cuando se selecciona "OFF" (apagado) el sistema de alerta de punto ciego (BSM) se desactiva. Para cambiar el estado de alerta del punto ciego toque "Off" (apagado), en las luces o luces con sonido en la tecla digital. Entonces toque la flecha de retroceso para volver al menú anterior.

**NOTA: si su vehículo ha tenido un accidente o cualquier daño en el área donde se localiza el sensor, incluso si la fascia/salpicadera no se ha dañado, el sensor pudo haberse desalineado. Lleve su vehículo un distribuidor autorizado para verificar la alineación de los sensores. Tener un sensor mal alineado ocasionará que el BSM opere bajo especificación.**

- **Cámara de reserva ParkView®**

Su vehículo puede estar equipado con la cámara trasera de reserva ParkView® que le permite ver una imagen en pantalla de los alrededores traseros cuando la palanca de velocidades se encuentra en REVERSE (Reversa). La imagen se mostrará en la pantalla táctil del radio junto con un mensaje que indica "verifique todos los alrededores" que cruza a través de la parte superior de la pantalla. Después de 5 segundos, este mensaje desaparecerá. La cámara de ParkView® se localiza en la parte trasera del vehículo sobre la placa. Para realizar alguna selección, toque la tecla de ParkView® Backup Camera (Cámara de reserva ParkView®) hasta que aparezca una marca de verificación al lado de la configuración seleccionada indicando que se ha registrado la selección. Toque la tecla de la flecha para volver al menú anterior.

- **Limpiadores automáticos con sensores de lluvia**

Cuando esta función está activa, el sistema activará los limpiadores automáticamente cuando detecte humedad en el cristal. Para realizar esta selección toque la tecla de Rain sensing (Limpiadores con sensores de lluvia) hasta que aparezca una marca de verificación al lado de la configuración seleccionada indicando que se ha registrado la selección. Toque la tecla de la flecha para volver al menú anterior.



- Ayuda para arranque en pendientes (si así está equipado)

Cuando se seleccione esta función, el sistema de asistencia para arranque en pendientes (HSA) estará activo. Vea la sección de "Sistema de Control electrónico de Frenos" en la sección "Arranque y operación" para más información del funcionamiento del sistema. Para realizar una selección, toque la tecla de Hill Start Assist hasta que aparezca una marca de verificación al lado de la configuración seleccionada indicando que se ha registrado la selección. Toque la tecla de la flecha para volver al menú anterior.

## Luces

Después de tocar la tecla de Luces las siguientes opciones estarán disponibles.

- Iluminación de faros por aproximación

Cuando esta función se encuentre habilitada, los faros serán activados y permanecerán encendidos por 0, 30, 60 o 90 segundos cuando las puertas sean desbloqueadas con el transmisor RKE. Para cambiar el modo de Iluminación de Faros por aproximación toque las teclas de + o - para seleccionar el intervalo de tiempo deseado. Toque la flecha para regresar al menú anterior.

- Faros con limpiadores (si así está equipado)

Si se selecciona encendido y el interruptor de los faros está en la posición AUTO, los faros se encienden aproximadamente 10 segundos después de encender los limpiadores. Asimismo los faros se apagan al interrumpir el funcionamiento de los limpiadores si se encendieron mediante esta característica. Para realizar una selección, toque la tecla de "Headlights with wipers" hasta que aparezca una marca de verificación al lado de la configuración seleccionada indicando que se ha registrado la selección. Toque la tecla de la flecha para volver al menú anterior.

## Atenuación automática de luces altas "SmartBeam™" (si así está equipado)

Cuando esta función se encuentre habilitada, las luces altas de los faros serán desactivadas automáticamente en ciertas condiciones. Para realizar una selección, toque la tecla de Auto High Beams (Luces altas automáticas), hasta que aparezca una marca de verificación al lado de la configuración seleccionada indicando que se ha registrado la selección. Toque la tecla de la flecha para volver al menú anterior. Lea la sección de "Luces / SmartBeam™" en "Características de su vehículo" para más información.

- Luces de día (si así está equipado)

Cuando está característica es seleccionada, las luces se encenderán al prender el vehículo, para hacer la selección presione la tecla de "luces de día" hasta que aparezca una marca de verificación al lado de la configuración seleccionada indicando que se ha registrado la selección. Toque la tecla de la flecha para volver al menú anterior.

- Destello de los faros al asegurar

Cuando se selecciona esta característica, los faros delanteros y las luces traseras destellarán cuando las puertas se aseguran o desaseguran utilizando el transmisor RKE. Esta característica se puede seleccionar con o sin sonido del claxon para la función de aseguramiento seleccionada. Para hacer la selección presione la tecla de "Flash headlights with lock" (destello de los faros al asegurar) hasta que aparezca una marca de verificación al lado de la configuración seleccionada indicando que se ha registrado la selección. Toque la tecla de la flecha para volver al menú anterior.

## Aseguramiento y puertas

Después de presionar la tecla de Puertas y Seguros las siguientes opciones estarán disponibles.

- Desaseguramiento automático de las puertas al salir

Cuando se selecciona esta característica, todas las puertas se desasegurarán al detener el vehículo y cuando la transmisión esté en la posición estacionamiento (P) o neutral (N) y se abre la puerta del conductor. Para hacer la selección presione la tecla de "Auto unlock on exit" (desaseguramiento automático de las puertas al salir) hasta que aparezca una marca de verificación al lado de la configuración seleccionada indicando que se ha registrado la selección. Toque la tecla de la flecha para volver al menú anterior.

- Claxon al cerrar

Cuando se selecciona esta característica, el claxon suena brevemente cuando se cierran las puertas con el control remoto del transmisor RKE. Para hacer la selección presione la tecla de "Sound horn with lock" (claxon al cerrar) hasta que aparezca una marca de verificación al lado de la configuración seleccionada indicando que se ha registrado la selección. Toque la tecla de la flecha para volver al menú anterior.

- Claxon con arranque remoto

Cuando se selecciona esta característica, el claxon suena cuando está activado el arranque remoto del transmisor RKE. Para hacer la selección presione la tecla de "Sound horn with remote start" (claxon con arranque remoto) hasta que aparezca una marca de verificación al lado de la configuración seleccionada indicando que se ha registrado la selección. Toque la tecla de la flecha para volver al menú anterior.

- Presionar una vez en el transmisor para desasegurar

Cuando la función de Presionar una vez en el transmisor para desasegurar esté habilitada, solamente la puerta del conductor será desasegurada en el primer toque del botón UNLOCK del transmisor de acceso remoto sin llave RKE. Cuando la función de Presionar una vez en el transmisor para desasegurar esté habilitada, debe presionar el botón UNLOCK del transmisor de acceso remoto sin llave RKE dos veces para desasegurar la puerta del pasajero. Cuando la función de Presionar una vez en el transmisor para desasegurar TODAS LAS PUERTAS este seleccionada, todas las puertas del vehículo serán desaseguradas al primer toque.

**NOTA:** Si el vehículo es programado en "Presionar una vez en el transmisor para desasegurar todas las puertas", TODAS LAS PUERTAS se desasegurarán sin importar que el botón "Passive Entry" (entrada pasiva) de la manija de la puerta esté siendo agarrado. Si se programa la opción "Presionar una vez en el transmisor para desasegurar una puerta" solamente la puerta del conductor se desasegurará cuando se agarre. Con "Passive Entry" (entrada pasiva), una vez que se toque más de una vez la manija de cualquier puerta, solamente la puerta del conductor ésta se abrirá. Una vez que la puerta del conductor sea abra, se podrán abrir todas las puertas mediante el switch interno de apertura de puertas o por medio del transmisor RKE.

- Passive Entry

Esta función le permite asegurar y desasegurar las puertas del vehículo sin necesidad de utilizar los botones en el transmisor RKE. Para realizar una selección toque la tecla de Passive Entry hasta que aparezca una marca de verificación al lado de la configuración seleccionada indicando que se ha registrado la selección. Toque la tecla de la flecha para volver al menú anterior. Lea la sección de "Keyless Enter N-Go" en

“Antes de arrancar su vehículo” para más información.

- Memoria FOB (si así está equipado)

Esta función proporciona un posicionamiento automático de asiento para facilitar la entrada o salida del vehículo. Para realizar su selección toque la tecla de Memory Linked to FOB hasta que aparezca una paloma junto a la configuración seleccionada indicando que se ha registrado la selección. Toque la tecla de la flecha para volver al menú anterior.

**NOTA: El asiento regresará a la posición guardada en memoria (si la función de Configuración guardada en memoria con desaseguramiento remoto está encendida) cuando el transmisor RKE sea utilizado para desasegurar las puertas. Lea la sección de “Memoria del asiento del conductor” en “Características de su Vehículo” para más información.**

## Confort y arranque remoto

Después de presionar la tecla de Auto-On Comfort & Remote Start (Confort y arranque remoto) las siguientes configuraciones estarán disponibles:

- Claxon con arranque remoto

Cuando se selecciona esta característica, el claxon suena cuando está activado el arranque remoto del transmisor RKE. Para hacer la selección presione la tecla de “Sound horn with remote start” (claxon con arranque remoto) hasta que aparezca una marca de verificación al lado de la configuración seleccionada indicando que se ha registrado la selección. Toque la tecla de la flecha para volver al menú anterior.

- Encendido automático de calefacción/ventilación para asientos volante con arranque de motor (si así está equipado)

Cuando esta función se encuentra habilitada la calefacción en el asiento del conductor y volante, encenderán automáticamente cuando la temperatura sea inferior a 4.5° C (40°F). Cuando la temperatura sea superior a 27°C (80°F) la ventilación en el asiento encenderá automáticamente. Para realizar una selección, toque la tecla de Auto Heated Seats (Calefacción de asientos automática) hasta que aparezca una marca de verificación al lado de la configuración seleccionada indicando que se ha registrado la selección. Toque la tecla de la flecha para volver al menú anterior.

## Opciones de apagado de motor

Después de presionar la tecla de Opciones de apagado de motor las siguientes configuraciones estarán disponibles:

- Demora de apagado de motor (Engine Off Power Delay)

Si se selecciona esta característica, los interruptores de las ventanas eléctricas, el radio, el sistema de manos libres (si así está equipado), el sistema de DVD (si así está equipado), el toldo solar (si así está equipado) y las tomas de corriente permanecen activas hasta 10 minutos después de apagar el interruptor de ignición. Esta característica se cancela si se abre una puerta delantera. Para hacer la selección presione la tecla de “Engine off power delay” (demora de apagado de motor) y presione la tecla suave con la selección de su preferencia entre 0 segundos, 45 segundos, 5 minutos o 10 minutos. Toque la tecla de la flecha para volver al menú anterior.

- Retardo de los faros (Headlight Off Delay)

Cuando se selecciona esta característica, el conductor puede elegir que los faros permanezcan encendidos durante 0, 30, 60 ó 90 segundos después de salir del vehículo.

Para hacer la selección presione la tecla de + o - (asientos de salida fácil) y seleccione 0, 30, 60 ó 90 segundos. Toque la tecla de la flecha para volver al menú anterior.

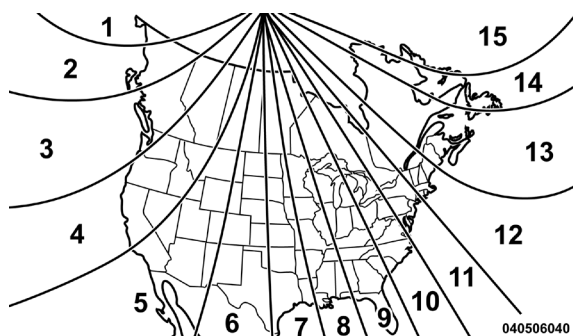
### Configuración de brújula (si así está equipado)

Después de presionar la tecla de Compass Settings (configuración de la brújula) las siguientes configuraciones estarán disponibles.

- Variación de la brújula

La variación de la brújula es la diferencia entre el norte magnético y el norte geográfico. La compensación de las diferencias de la variación se deben establecer para la zona en la cual el vehículo es manejado, por zona de mapa. Una vez que se ha establecido apropiadamente, la brújula automáticamente compensará las diferencias y proporcionará la dirección de la brújula más precisa.

**NOTA:** Mantenga lejos del tablero de instrumentos materiales magnéticos, tales como iPods, teléfonos celulares, computadoras portátiles y detectores de radar. En esa parte es donde se localiza el módulo de la brújula y pueden causar interferencia con el sensor de la brújula y ésta podría dar lecturas falsas.



Mapa de variación de la brújula

- Calibración automática de la brújula

Toque la tecla digital para cambiar la configuración de la calibración de la brújula. Esta brújula se calibra por sí misma, lo cual elimina la necesidad de un ajuste manual. Cuando el vehículo es nuevo, la brújula puede comportarse en forma errática y el EVIC mostrará el mensaje "CAL" hasta que la brújula sea calibrada. Usted puede también calibrar la brújula presionando la tecla digital "ON" (encendido) y completando una o más vueltas de 360° (en un área libre de objetos de metal o metálicos de gran tamaño), hasta que se apague el mensaje "CAL" en el EVIC. La brújula funcionará ahora correctamente.

### Audio

Después de presionar la tecla de Audio las siguientes configuraciones estarán disponibles.

- Balanceo/Desvanecimiento

Cuando se encuentre en esta pantalla podrá ajustar la configuración del Balanceo y Desvanecimiento.

- Ecualizador

Cuando se encuentre en esta pantalla podrá ajustar las configuraciones de Bajo, Medio y Sobreagudo. Ajuste la configuración con las teclas + o - o tocando algún

punto dentro de la escala de estas. Después toque la tecla de la flecha para volver.

**NOTA:** La escala digital en pantalla le permite deslizar el puntero hacia arriba o abajo o puede simplemente tocar algún punto dentro de esta en la configuración deseada.

- Ajuste velocidad en volumen

Esta característica disminuye el volumen relativo a la velocidad. Para cambiar la velocidad del volumen presione las teclas "apagado, 1, 2 ó 3", toque la tecla de la flecha para volver al menú anterior.

- Sonido envolvente

Esta función le ayuda a organizar archivos de música para una navegación optimizada. Para realizar su selección toque la tecla de Music Info Cleanup, seleccione ON (encendido) u OFF (apagado) y después toque la flecha para volver.

### **Teléfono / Bluetooth**

Después de presionar la tecla de Phone/Bluetooth las siguientes configuraciones estarán disponibles.

- Emparejamiento de dispositivos

Esta característica muestra los teléfonos que están emparejados al sistema bluetooth. Para más información refiérase al manual del usuario Uconnect®.

### **Disposición de SiriusXM**

Después de presionar la tecla digital de configuración SIRIUS, los siguientes ajustes estarán disponibles.

- Salto de canal

El SiriusXM se puede programar para señalar un grupo de canales los cuales son los que más se desean escuchar o excluir los canales no deseados mientras se explora. Para hacer su selección, toque la tecla digital de salto de canal, seleccione los canales que usted quisiera omitir seguido de la presión de la flecha hacia atrás de la tecla digital.

- Información de la suscripción

Los nuevos compradores o arrendatarios del vehículo recibirán una suscripción gratuita por tiempo limitado al radio satelital SiriusXM con su radio. Después de la expiración de la suscripción gratuita, será necesario tener acceso a la pantalla de información de la suscripción para suscribirse nuevamente.

Toque la tecla suave de suscripción para tener acceso a la pantalla de información de la suscripción.

Anote los números de identificación de SIRIUS para su receptor. Para reactivar su servicio con cualquier llamada al número listado en la pantalla.

**NOTA:** SiriusXM Travel link es una suscripción por separado disponible sólo para residentes de Estados Unidos.

### **RADIOS UCONNECT® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)**

Para información detallada acerca de su radio Uconnect® refiérase al suplemento del manual del Uconnect®.

## CONTROLES IPOD®/USB/MP3 (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Localizado en el interior de la tapa de la consola central superior, esta característica le permite a un iPod® o dispositivo externo USB ser conectado en el puerto USB.

Esta característica acepta iPod® Mini 4G, Photo, Nano, iPod® 5G y iPhone®. Algunas versiones de software para iPod® no se ajustan a las características de control del iPod®. Visite el sitio web de Apple para las actualizaciones de software.

Para mayor información, refiérase al manual del usuario de acceso al Uconnect®.

## CONTROLES DE AUDIO EN EL VOLANTE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Los controles remotos del sistema de sonido están ubicados en la parte trasera del volante de la dirección. Se puede tener acceso a los interruptores por detrás del volante.



**0456001002**

### Controles de sonido detrás del volante

El control del lado derecho es un interruptor tipo balancín que tiene un botón de presión en el centro y controla el volumen y la modalidad del sistema de sonido. Al presionar la parte superior del interruptor tipo balancín se aumenta el volumen y al presionar la parte inferior se disminuye el volumen.

Al presionar el botón central el radio cambiará entre los diferentes modos disponibles (AM/FM/SAT/CD/HDD/AUX/VES, etc.).

El control del lado izquierdo es un interruptor tipo balancín con un botón de presión en la parte central. La función del control del lado izquierdo varía dependiendo de la modalidad en la que esté.

A continuación se describe el funcionamiento del control del lado izquierdo en cada modalidad.

### Funcionamiento del radio

Si presiona la parte superior del interruptor se buscará hacia adelante la siguiente es-

tación que se puede escuchar y si presiona la parte inferior del interruptor se buscará hacia atrás la siguiente estación que se puede escuchar.

El botón ubicado en la parte central del control del lado izquierdo sintoniza la siguiente estación programada en los botones de presión de programación del radio.

### **Reproductor de CD**

Si presiona una vez la parte superior del interruptor se reproducirá la siguiente pista del CD. Si presiona una vez la parte inferior del interruptor se reproducirá la pista actual desde el inicio y si lo presiona dentro de un segundo después de que inició la reproducción de la pista actual se reproducirá la pista anterior desde el inicio.

Si presiona dos veces la parte superior o inferior del interruptor se reproducirá la segunda pista y si lo presiona tres veces se reproducirá la tercera pista, etc.

### **MANTENIMIENTO DE LOS CD/DVD**

Para mantener los CD/DVD en buenas condiciones, tome las siguientes precauciones:

1. Manipule el disco por el borde; evite tocar la superficie.
2. Si el disco está sucio, limpie la superficie con un trapo suave, limpiando de la parte central hacia el borde.
3. No adhiera papel o cinta al disco; evite rayar el disco.
4. No use solventes como bencina, thinner, limpiadores o antiestáticos en aerosol.
5. Guarde el disco en su estuche después de usarlo.
6. No exponga el disco a la luz directa del sol.
7. No guarde el disco en lugares donde la temperatura pueda elevarse mucho.

**NOTA:** Si tiene dificultad para tocar un disco en particular, puede que esté dañado (por ejemplo, rayado, sin cubierta reflectora, un cabello, humedad o rocío sobre el disco), no es del tamaño o tiene código de protección. Trate con un disco que sepa que esté en buenas condiciones antes de dar servicio al reproductor de discos.

### **OPERACIÓN DEL RADIO Y TELÉFONOS CELULARES**

Bajo ciertas condiciones, el funcionamiento de un teléfono celular en su vehículo puede causar un funcionamiento errático o ruidoso de su radio. Esta condición puede aminorarse o eliminarse reubicando la antena del teléfono celular. Esta condición no daña el radio. Si el funcionamiento de su radio no se "limpia" satisfactoriamente al reubicar la antena, es recomendable que baje el volumen de su radio o lo apague cuando el teléfono celular está operando cuando no use el Uconnect™ (si así está equipado).

### **CONTROLES DE CLIMA**

El sistema de aire acondicionado y calefacción está diseñado para que usted esté cómodo en todos los tipos de clima. Este sistema puede operarse a través de los Controles de clima en el tablero de instrumentos o través de la pantalla del sistema Uconnect®.

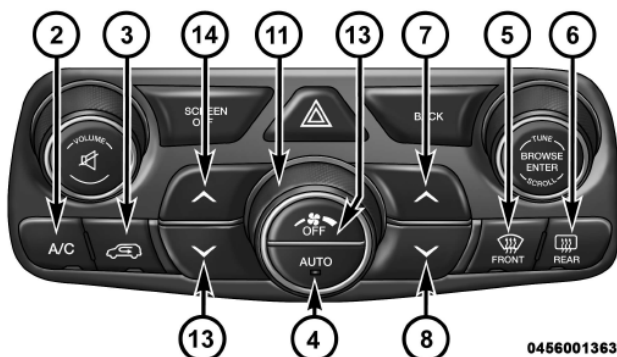
Cuando el sistema del radio Uconnect® está en los modos (radio, configuración, más, etc.) el ajuste de la temperatura del lado del conductor y pasajero será mostrada en la parte superior de la pantalla.



## Vista general

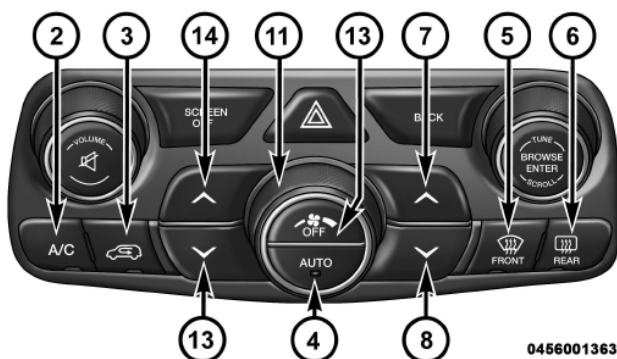
### Teclas duras

Las teclas duras se localizan debajo de la pantalla del Uconnect®.



Controles automáticos de clima - Teclas duras

### Teclas digitales



Teclas digitales - Controles de temperatura automático Uconnect® 8.4

Las teclas digitales se accesan a través de la pantalla del sistema Uconnect®.

### Descripción de los botones (aplica para teclas duras y teclas digitales)

#### 1. Botón de MAX A/C

Presione y libere para cambiar la configuración actual, el indicador se ilumina cuando el MAX A/C está encendido. Realizar esta función ocasionará que el MAX A/C cambie al modo manual y el indicador del MAX A/C se apague.

#### 2. Botón de A/C

Presione y libere para cambiar la configuración actual, el indicador se ilumina cuando el A/C está encendido. Realizar esta función ocasionará que el A/C cambie al modo manual y el indicador MAX A/C se apague.

### 3. Botón de recirculación

Presione y libere para cambiar la configuración actual, el indicador se iluminará cuando esté encendido.

### 4. Botón de operación AUTO

Controla automáticamente la temperatura interior de la cabina mediante el ajuste de la distribución del flujo de aire y la cantidad. La realización de esta función hará que el ATC cambie entre el modo manual y modo automático. Consulte la sección "Funcionamiento automático" para obtener más información.

### 5. Botón desempañador delantero

Presione y libere para cambiar la configuración actual del flujo de aire a modo de desempañador. El indicador se ilumina cuando esta función esté encendida. La realización de esta función hará que el ATC cambie al modo manual. La velocidad del ventilador puede aumentar cuando el modo de desempañador está activado. Si el desempañador delantero se apaga el sistema del clima volverá al ajuste anterior.

### 6. Botón desempañador trasero

Presione y libere el botón para encender el desempañador del cristal trasero y el calefactor de los espejos exteriores (si así está equipado). Un indicador se iluminará cuando el desempañador trasero esté encendido. El desempañador trasero automáticamente se apagará después de 10 minutos.

## ¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen estas precauciones puede causar daños a los elementos del calefactor:

- Tenga cuidado al lavar el interior del cristal trasero. No use limpiadores abrasivos de ventanas en la superficie interior del cristal. Utilice un paño suave y una solución de jabón neutro, limpiando paralelamente a los elementos de calefacción. Las etiquetas pueden despegarse después de remojar con agua tibia.
- No utilice raspadores, instrumentos cortantes, o limpiadores abrasivos de ventanas en la superficie interior del cristal.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura del cristal.

### 7. Botón de control de temperatura del pasajero Up"

Ofrece al pasajero ajuste de temperatura independiente. Presione la tecla dura para ajustar a una temperatura más cálida o en la pantalla táctil, presione y deslice la tecla digital de temperatura hacia la flecha roja para la configuración de la temperatura más alta.

**NOTA:** Al presionar este botón mientras está en modo Sync saldrá automáticamente de Sync.

### 8. Control de temperatura del pasajero botón "Down"

Ofrece al pasajero ajuste de temperatura independiente. Presione la tecla dura para ajustar a una temperatura más fresca o en la pantalla táctil, presione y deslice la tecla digital de temperatura hacia la flecha azul para la configuración de la temperatura más baja.

**NOTA:** Al presionar este botón mientras está en modo Sync saldrá automáticamente de Sync.

## 9. SYNC

Presione la tecla digital SYNC para encender/apagar la función sync. El indicador Sync se iluminará cuando la función esté habilitada. Sync se usa para sincronizar los ajustes de temperatura del pasajero y conductor. Cambiar los ajustes de temperatura del pasajero mientras usa Sync automáticamente lo sacará de la función.

## 10. Control del ventilador

El control del ventilador es usado para ajustar la cantidad de aire a través del sistema. Hay 7 velocidades de ventilador disponibles. Ajustar el ventilador ocasionará que del modo automático cambie a operación manual. Las velocidades pueden ser seleccionadas usando las teclas duras o las teclas digitales.

### Tecla dura

La velocidad del ventilador aumenta si gira el control hacia la derecha desde la velocidad menor del ventilador. La temperatura del ventilador disminuye si gira la perilla a la izquierda.

### Tecla digital

Use el icono más pequeño de ventilador para reducir el ajuste de la velocidad y el más largo para aumentar la velocidad. El ventilador también puede ser seleccionado presionando el área de la barra del ventilador entre los dos iconos.

## 11. Modos

La distribución del flujo de aire se puede ajustar si el aire viene de las salidas del tablero de instrumentos, salidas del piso, salidas del desempañador y calefactor. El modo de ajuste es el siguiente:

### Modalidad “PANEL” (Tablero)



El aire proviene de las salidas en el tablero de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Las aletas de las salidas centrales y de las salidas exteriores se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la dirección del flujo de aire. Hay una rueda de apagado ubicada debajo de las aletas para apagar o ajustar la cantidad de flujo de aire que sale por estas salidas.

### Modalidad “BI-LEVEL” (Doble nivel)



El aire proviene de las salidas del tablero de instrumentos y de las salidas del piso. Una cantidad de aire es dirigida a través de las salidas del desempañador y los cristales laterales.

**NOTA:** En muchas posiciones de temperatura, la modalidad “BI-LEVEL” está diseñada para proporcionar aire más frío por las salidas del tablero y aire más caliente por las salidas del piso.

### Modalidad “FLOOR” (Piso)



El aire proviene por las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también es dirigida a través de las salidas del desempañador y de las salidas del desempañador de las ventanas laterales.

### Modalidad “MIX” (Mezclado)



El aire es suministrado a través de las salidas del piso, del desempañador y del desempañador de las ventanas laterales. Esta modalidad trabaja mejor en condiciones frías o de nieve. Le permite estar cómodo mientras mantiene el parabrisas limpio.

### Modalidad “DEFROST” (Desempañador)



El aire es suministrado a través de las salidas del parabrisas y del desempañador de las ventanas laterales. Use la modalidad de desempañador junto con las modalidades de temperatura máxima para una mejor descongelación del parabrisas y de las ventanas laterales. Cuando se selecciona la modalidad de desempañador, la velocidad de ventilador aumentará.

#### 12. Botón del control del clima apagado

Presione y libere este botón para encender o apagar el control del clima.

#### 13. Botón de temperatura del conductor “down”

Ofrece al pasajero ajuste de temperatura independiente. Empuje la tecla dura para ajustar a una temperatura más fresca o en la pantalla táctil, presione y deslice la tecla digital de la barra de temperatura hacia la zona azul para la configuración de la temperatura más baja.

**NOTA:** En el modo de Sync, este botón automáticamente ajustará la temperatura del pasajero al mismo tiempo.

#### 14. Botón de control de temperatura del conductor Up”

Ofrece al pasajero ajuste de temperatura independiente. Empuje la tecla dura para ajustar a una temperatura más cálida o en la pantalla táctil, presione y deslice la tecla digital de temperatura hacia la zona roja para la configuración de la temperatura más alta.

**NOTA:** En el modo de Sync, este botón automáticamente ajustará la temperatura del pasajero al mismo tiempo.

### Funciones del control del clima

#### A/C (Aire Acondicionado)

El botón del aire acondicionado permite activar o desactivar el sistema de aire acondicionado manualmente. Cuando el sistema de aire acondicionado se enciende, el aire deshumidificador fresco fluirá a través de las salidas en la cabina. Para mejorar la economía de combustible, presione el botón A / C para apagarlo y ajustar manualmente el ventilador y el flujo de aire. También, asegúrese de seleccionar sólo los modos de bi-level o piso.

#### NOTA:

- Si se empaña el parabrisas o los cristales laterales, seleccione el modo de desempañador y aumente la velocidad del ventilador.
- Si el rendimiento de aire acondicionado parece ser menor a lo esperado, revise la parte delantera del condensador del A / C (localizado enfrente del radiador), por una acumulación de suciedad o insectos. Limpie con un chorro suave de agua desde

atrás del radiador y a través del condensador. La fascia delantera pueden reducir el flujo de aire al condensador, reduciendo el rendimiento del aire acondicionado.

## MAX A/C

El MAX A/C establece el control para un desempeño máximo enfriamiento.

Presione y libere para cambiar entre MAX A / C y los ajustes anteriores. La tecla se ilumina cuando MAX A / C está encendido.

El MAX A/C, el nivel del ventilador y la posición se pueden ajustar a la configuración de usuario deseados. Al presionar otra configuración hará que la operación MAX A/C cambie a la configuración anterior y el MAX A/C se apagará.

## Recirculación



Cuando el aire exterior contiene humo, olores o mucha humedad o si se desea un enfriamiento rápido, usted puede hacer recircular el aire interior oprimiendo el botón de control de la modalidad recirculación. La modalidad de recirculación solamente debe utilizarse temporalmente. El LED de recirculación se iluminará cuando se seleccione este botón. Oprima el botón una segunda vez para apagar la modalidad de recirculación y permitir la entrada de aire exterior al interior del vehículo.

**NOTA:** En clima frío, el uso del modo de recirculación puede ocasionar excesivo empañamiento de los cristales. La función de recirculación pueden no estar disponibles (tecla digital en gris) si existen condiciones que podrían crear el empañamiento sobre el interior del parabrisas. En los sistemas con controles de clima manual, el modo de recirculación no está permitido en el modo de descongelación para mejorar la función de limpieza del cristal. La recirculación se desactiva automáticamente si se selecciona este modo. El intentar utilizar la recirculación en este modo hará que el LED de la tecla de control parpadee y luego se apagará.

## Control automático de temperatura (ATC)

### Operación automática

1. Presione la tecla dura AUTO o la tecla digital (botón 4) en el tablero de control de temperatura.
2. A continuación, ajuste la temperatura que desea que el sistema mantenga ajustando la temperatura para el conductor y pasajeros con los botones de control de temperatura o teclas digitales de (8, 9, 14, 15). Una vez que la temperatura deseada es mostrada, el sistema alcanzará y mantendrá automáticamente el nivel de confort.
3. Cuando el sistema está configurado para su nivel de confort, no es necesario cambiar la configuración. Experimentará la mayor eficiencia, simplemente permitiendo que el sistema funcione automáticamente.

### NOTA:

- Si es necesario mover los ajustes de temperatura para vehículos fríos o calientes. El sistema automáticamente ajustará la temperatura, el modo y la velocidad del ventilador para proveer el confort lo más rápido posible.
- La temperatura puede mostrarse en unidades métricas o inglesas seleccionando US/M en las características programables por el cliente. Refiérase a los ajustes del sistema Uconnect® en esta sección del manual.

Para ofrecerle el máximo confort en el modo automático, durante los arranques en frío el ventilador permanecerá encendido lento hasta que el motor se calienta. El ventilador

aumentará la velocidad y la transición al modo automático.

### **Operación manual**

El sistema permite la selección manual de la velocidad del ventilador, el modo de distribución de aire, el estado del A/C y el control de la recirculación.

La velocidad del ventilador se puede ajustar a cualquier velocidad fija mediante el ajuste del control del ventilador. El ventilador operará a una velocidad fija hasta que las velocidades adicionales sean seleccionadas. Esto permite a los ocupantes delanteros controlar el volumen de aire que circula en el vehículo y cancelar el modo Auto.

El operador también puede seleccionar la dirección del flujo de aire seleccionando una de los ajustes del modo disponibles. La operación del A/C y el control de la recirculación pueden también ser operados manualmente.

### **Consejos de operación**

**NOTA:** Refiérase a la tabla al final de esta sección para los ajustes sugeridos para varios tipos de clima.

#### **Funcionamiento durante el verano**

El sistema de enfriamiento de motor en vehículos con aire acondicionado debe ser protegido con un anticongelante de alta calidad para dar una mejor protección contra la corrosión y protección contra el sobrecalentamiento. Una solución de 50% OAT (Tecnología de aditivo orgánico) de refrigerante que cumpla con la especificación de Chrysler MS-12106 y 50% de agua es recomendado. Consulte "Procedimientos de mantenimiento" en "Mantenimiento de su vehículo" para la selección del refrigerante.

#### **Funcionamiento durante el invierno**

El uso de la recirculación no es recomendable en los meses de invierno porque puede provocar empañamiento de los cristales.

#### **Encierro por vacaciones**

Siempre que almacene su vehículo o lo tenga fuera de servicio (por ejemplo, por vacaciones) durante más de dos semanas, haga funcionar el sistema de aire acondicionado con el vehículo en ralentí alrededor de cinco minutos en el ajuste de aire fresco y ventilador en alta. Esto asegurará una lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de que el compresor se dañe cuando el sistema se arranque de nuevo.

#### **Empañamiento de los cristales**

El empañamiento interior del parabrisas puede ser rápidamente eliminado girando el selector a desempañador. El modo de desempañamiento/piso se puede utilizar para mantener un parabrisas limpio y proporcionar un calentamiento suficiente. Si los cristales laterales se empañan se convierte en un problema, aumente la velocidad del ventilador. Los cristales del vehículo se empañan en el interior en un clima templado pero lluvioso o húmedo.

**NOTA:**

- La recirculación sin aire acondicionado no se debe utilizar por períodos largos, podría ocurrir el empañamiento.
- Los controles automáticos de temperatura (ATC) se ajustan automáticamente a la configuración para reducir o eliminar el empañamiento del parabrisas. Cuando esto ocurre, la recirculación no estará disponible.

**Entrada de aire exterior**

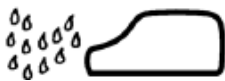
Asegúrese de que la toma de aire, situada directamente en frente del parabrisas, está libre de obstrucciones, como las hojas. Hojas recogidos en la toma de aire puede reducir el flujo de aire, y si entran en la cámara plena, podrían tapar los desagües de agua. En los meses de invierno, asegúrese de que la toma de aire esté libre de hielo, aguanieve, y nieve.

**Filtro del A/C**

Los filtros exteriores del sistema de aire acondicionado contienen el polvo, el polen y algunos olores. Los olores fuertes no puede ser totalmente filtrados. Consulte la sección "Procedimientos de mantenimiento" en "Mantenimiento de su vehículo" para obtener instrucciones de reemplazo del filtro.

**Sugerencias del control de ajuste para varios tipos de clima**

**Condiciones**

| CLIMA                                                                                                                                                              | AJUSTE DE LOS CONTROLES                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>CLIMA MUY CALIENTE Y TEMPERATURA EN EL INTERIOR DEL VEHÍCULO MUY CALIENTE</p>  | <p>Ponga el control de modo en , A/C encendido y ventilador en alta velocidad. Baje los cristales por un minuto para expulsar el aire caliente. Una vez que el confort se ha alcanzado ajuste los controles.</p> |
| <p>CLIMA CALIENTE</p>                                                           | <p>Encienda el A/C y fije el control de modo en la posición .</p>                                                                                                                                              |
| <p>CLIMA FRESCO PERO SOLEADO</p>                                                                                                                                   | <p>Fije el control en la posición .</p>                                                                                                                                                                        |
| <p>CONDICIONES DE NIEVE O FRÍO O FRÍO CON HUMEDAD</p>                           | <p>Fije el control de modo a la posición  y encienda el A/C para mantener los cristales sin empañarse.</p>                                                                                                     |
| <p>CONDICIÓN FRÍO SECO</p>                                                                                                                                         | <p>Fije el control de modo en la posición . Si el parabrisas comienza a empañarse mueva el control hacia la posición .</p>  |



# ARRANQUE Y OPERACIÓN

|   |                                                                                            |            |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| ■ | <b>PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE .....</b>                                                    | <b>216</b> |
| ▫ | Transmisión automática .....                                                               | 216        |
| ▫ | Keyless Enter-N-Go™ (arranque sin llave) .....                                             | 217        |
| ▫ | Arranque normal.....                                                                       | 217        |
| ▫ | Climas extremadamente fríos (por debajo de -29°C o -20°F) .....                            | 218        |
| ▫ | Si el motor no arranca .....                                                               | 218        |
| ▫ | Después del arranque .....                                                                 | 219        |
| ■ | <b>TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA .....</b>                                                        | <b>219</b> |
| ▫ | Sistema de Interbloqueo de la llave de ignición .....                                      | 220        |
| ▫ | Sistema de interbloqueo entre el freno/palanca de cambios de la transmisión.....           | 220        |
| ▫ | Transmisión automática de ocho velocidades .....                                           | 220        |
| ■ | <b>MODO DE PALETA DE CAMBIO .....</b>                                                      | <b>225</b> |
| ■ | <b>SISTEMA SELEC-TRACK™ (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....</b>                                   | <b>226</b> |
| ▫ | Descripción.....                                                                           | 226        |
| ▫ | Sistema de amortiguación activa .....                                                      | 227        |
| ▫ | Modo "Launch" (arrancón) (si así está equipado) .....                                      | 227        |
| ■ | <b>CONDUCCIÓN A TRAVÉS DE AGUA .....</b>                                                   | <b>228</b> |
| ▫ | Agua fluyendo/aumentando .....                                                             | 228        |
| ■ | <b>DIRECCIÓN HIDRÁULICA.....</b>                                                           | <b>229</b> |
| ■ | <b>TECNOLOGÍA DE AHORRO DE COMBUSTIBLE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....</b>                    | <b>230</b> |
| ■ | <b>FRENO DE ESTACIONAMIENTO .....</b>                                                      | <b>230</b> |
| ■ | <b>SISTEMA ELECTRÓNICO DE CONTROL DE LOS FRENOS .....</b>                                  | <b>232</b> |
| ▫ | Sistema de frenos antibloqueo (ABS) .....                                                  | 232        |
| ▫ | Sistema de control de tracción (TCS) .....                                                 | 232        |
| ▫ | Sistema de refuerzo de los frenos (BAS) .....                                              | 232        |
| ▫ | Mitigación electrónica al vuelco (ERM) .....                                               | 233        |
| ▫ | Control electrónico de estabilidad (ESC) .....                                             | 233        |
| ▫ | Control de balanceo del remolque (TSC).....                                                | 236        |
| ▫ | Luz indicadora de activación/falla del ESC y luz indicadora de desactivación del ESC ..... | 237        |

|   |                                                                                    |            |
|---|------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| ■ | <b>INFORMACIÓN DE SEGURIDAD DE LAS LLANTAS .....</b>                               | <b>237</b> |
| ▫ | Identificadores de las llantas .....                                               | 237        |
| ▫ | Número de identificación de la llanta (TIN) .....                                  | 239        |
| ▫ | Terminología y definiciones de las llantas .....                                   | 240        |
| ▫ | Carga y presión de las llantas .....                                               | 241        |
| ■ | <b>LLANTAS .....</b>                                                               | <b>244</b> |
| ▫ | Presión de las llantas .....                                                       | 244        |
| ▫ | Presiones de inflado de las llantas .....                                          | 245        |
| ▫ | Presiones de la llanta para funcionamiento a alta velocidad .....                  | 245        |
| ▫ | Llantas de capas radiales .....                                                    | 246        |
| ▫ | Llantas para todas las estaciones del año (si así está equipado) .....             | 246        |
| ▫ | Llantas para verano o para tres estaciones (si así está equipado) .....            | 246        |
| ▫ | Llanta de refacción igual a la originalmente equipada (si así está equipado) ..... | 246        |
| ▫ | Llanta de refacción compacta (si así está equipado) .....                          | 247        |
| ▫ | Llanta de tamaño convencional (si así está equipado) .....                         | 247        |
| ▫ | Refacción de uso limitado (si así está equipado) .....                             | 248        |
| ▫ | Patinado de las llantas .....                                                      | 248        |
| ▫ | Indicadores de desgaste .....                                                      | 248        |
| ▫ | Vida útil de la llanta .....                                                       | 249        |
| ▫ | Reemplazo de las llantas .....                                                     | 249        |
| ■ | <b>RECOMENDACIONES PARA LA ROTACIÓN DE LLANTAS .....</b>                           | <b>250</b> |
| ■ | <b>SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LAS LLANTAS (TPMS) .....</b>                 | <b>251</b> |
| ▫ | Sistema premium (si así está equipado) .....                                       | 252        |
| ▫ | Advertencias de baja presión del monitoreo de presión de las llantas .....         | 253        |
| ▫ | Información general .....                                                          | 255        |
| ■ | <b>REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE .....</b>                                         | <b>255</b> |
| ▫ | Motor de gasolina 6.4 L .....                                                      | 255        |
| ▫ | Gasolina reformulada .....                                                         | 255        |
| ▫ | Gasolina/mezclas oxigenadas .....                                                  | 256        |
| ▫ | Uso de E-85 en vehículos sin combustible flexible .....                            | 256        |
| ▫ | MMT en la gasolina .....                                                           | 256        |
| ▫ | Materiales agregados al combustible .....                                          | 257        |
| ▫ | Precauciones del sistema de combustible .....                                      | 257        |
| ▫ | Advertencias sobre el monóxido de carbono .....                                    | 257        |

|   |                                                                          |            |
|---|--------------------------------------------------------------------------|------------|
| ■ | <b>CARGA DE COMBUSTIBLE.....</b>                                         | <b>258</b> |
| ▫ | Liberación de emergencia de la tapa del tapón de combustible .....       | 259        |
| ■ | <b>CARGA DEL VEHÍCULO.....</b>                                           | <b>260</b> |
| ▫ | Etiqueta de certificación .....                                          | 260        |
| ■ | <b>ARRASTRE DE REMOLQUE.....</b>                                         | <b>262</b> |
| ▫ | Definiciones comunes de arrastre.....                                    | 262        |
| ▫ | Clasificación del gancho de remolque.....                                | 264        |
| ▫ | Peso del remolque y de la flecha de conexión del remolque.....           | 265        |
| ▫ | Requerimientos de arrastre.....                                          | 265        |
| ▫ | Consejos de arrastre .....                                               | 267        |
| ■ | <b>ARRASTRE RECREATIVO (CASA RODANTE .....<br/>POSTERIOR, ETC.).....</b> | <b>268</b> |

## PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE

Antes de arrancar su vehículo, ajuste su asiento, el espejo interior y exterior, colóquese el cinturón de seguridad y si los hubiera, pida al resto de los ocupantes que se abrochen sus cinturones de seguridad.

### ¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje a los niños solos dentro del vehículo, o con acceso a un vehículo sin asegurar. Permitir que los niños se encuentren en un vehículo sin supervisión puede resultar peligroso por numerosas razones. Un niño u otras personas pueden salir seriamente o fatalmente heridas. Los niños deben ser advertidos de no tocar el freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca de cambios. No deje el transmisor de la llave en o cerca del vehículo (o en un lugar accesible a los niños), y no deje la ignición en un vehículo equipado con Enter-N-Go™ en la posición de encendido. Un niño podría operar los elevadores eléctricos de cristal, otros controles, o mover el vehículo.

### Transmisión automática

La palanca de cambios debe estar en la posición P (estacionamiento) o N (neutral) antes de que pueda arrancar el motor. Aplique los frenos antes de cambiar a cualquier rango de conducción.

### ¡PRECAUCIÓN!

Se puede dañar la transmisión si no se toman en cuenta las siguientes precauciones:

- Cambie a estacionamiento (P) únicamente después de que el vehículo se haya detenido completamente.
- Cambie a reversa (R) o salga de la misma únicamente después de que el vehículo se haya detenido completamente y que el motor esté en marcha mínima.
- No cambie de reversa (R), estacionamiento (P) o neutral (N) a otra velocidad de marcha hacia adelante cuando la velocidad del motor sea mayor a la velocidad de marcha mínima.
- Antes de cambiar a otra velocidad, cerciórese de pisar firmemente el pedal del freno.

### Uso de un transmisor con llave integrada (arranque de toque)

**NOTA:** El arranque normal de un motor frío o caliente se obtiene sin bombear o presionar el pedal del acelerador.

No pise el acelerador. Utilice el transmisor con llave integrada para girar brevemente el interruptor de ignición a la posición En marcha y libérela tan pronto como se acople el motor de arranque. El motor de arranque continuará funcionando y se desacoplará automáticamente cuando el motor esté funcionando. Si el motor no arranca, el motor de arranque se desacoplará automáticamente en 10 segundos. Si ocurre esto, gire el interruptor de ignición a la posición asegurado, espere de 10 a 15 segundos, después repita el procedimiento de "arranque normal".

## Keyless Enter-N-Go™ (arranque sin llave)



Esta característica permite que el conductor opere el interruptor de ignición presionando un botón, siempre y cuando esté instalado el botón arranque/paro del motor y el transmisor de acceso sin llaves (Keyless Enter-N-Go), esté en el compartimiento de pasajeros.

### Arranque normal

#### Usando el botón “Engine start/stop” (arranque/paro del motor)

1. La transmisión debe estar en estacionamiento (P) o neutral (N).
2. Presione y sostenga el pedal del freno mientras que presiona una vez el botón de arranque/paro del motor.
3. El sistema toma el control e intenta arrancar el vehículo. Si el vehículo no arranca, el motor de arranque se desacoplará automáticamente después de 10 segundos.
4. Si desea detener el giro del motor antes de que el motor arranque, presione nuevamente el botón.

**NOTA:** El arranque normal de un motor frío o caliente se obtiene sin bombear o presionar el pedal del acelerador.

#### Para apagar el motor usando el botón “Engine start/stop” (arranque/paro del motor)

1. Coloque la palanca de cambios en estacionamiento (P) y después oprima y suelte el botón “Engine start/stop” (arranque/paro del motor).
2. El interruptor de ignición regresará a la posición de apagado.
3. Si la palanca de cambios no está en estacionamiento (P), el botón de arranque/paro del motor se debe mantener durante dos segundos y la velocidad del vehículo debe ser de 8 km/h (5 mph) antes de que el motor se pare. La posición del interruptor de ignición permanecerá en la posición de accesorios hasta que la palanca de cambios esté en estacionamiento (P) y el botón sea oprimido dos veces a la posición de apagado. Si la palanca de cambios no está en estacionamiento (P) y el botón de “Engine start/stop” (arranque/paro del motor) se oprime una vez, el EVIC (si así está equipado) mostrará un mensaje “Vehicle Not In Park” (vehículo no está en estacionamiento) y el motor permanecerá funcionando. Nunca deje un vehículo fuera de la posición de estacionamiento (P) ya que podría rodar.

**NOTA:** Si el interruptor de ignición se deja en la posición de accesorios o de Encendido (sin que el motor esté funcionando) y la transmisión está en estacionamiento (P), el sistema saldrá automáticamente después de 30 minutos de inactividad y la ignición cambiará a la posición de apagado.

#### Funciones “ENGINE START/STOP” (Arranque del motor/apagado) con el pie del conductor fuera del pedal del freno en la posición de estacionamiento (P) o neutral (N).

El botón “ENGINE START/STOP” (Arranque del motor/apagado) funciona de modo parecido a un interruptor de ignición. Tiene cuatro posiciones, apagado, accesorios, encendido y arranque. Para cambiar las posiciones del interruptor de ignición sin

arrancar el vehículo y usar los accesorios, siga estos pasos.

- Comenzando con el interruptor de ignición en la posición apagado:
- Presione una vez el botón "Engine start/stop" (arranque/paro del motor) para cambiar el interruptor de ignición a la posición de accesorios (el EVIC muestra en la pantalla "ACC"),
- Presione una segunda vez el botón "Engine start/stop" (arranque/paro del motor) para cambiar el interruptor de ignición a la posición de Encendido (el EVIC muestra "Ignition mode run" [Modo de ignición en encendido]),
- Presione una tercera vez el botón "Engine start/stop" (arranque/paro del motor) para cambiar el interruptor de ignición a la posición de apagado (el EVIC muestra "Ignition mode off" [modo de ignición apagado]),

### **Climas extremadamente fríos (por debajo de -29°C o -20°F)**

Para garantizar un arranque confiable a estas temperaturas, se recomienda el uso de un calentador eléctrico del bloque del motor externo (disponible con su distribuidor autorizado).

### **Si el motor no arranca**

#### **¡ADVERTENCIA!**

- Nunca vierta combustible ni otros líquidos inflamables en la abertura de entrada de aire del cuerpo del acelerador para tratar de arrancar el vehículo. Esto podría generar una llama intensa repentina y ocasionarle graves lesiones personales.
- No intente empujar o remolcar su vehículo para que arranque. Los vehículos equipados con transmisión automática no se pueden arrancar de esta forma. El combustible sin quemar puede entrar al convertidor catalítico y cuando el motor arranque, se encenderá y dañará el convertidor y el vehículo.
- Si el vehículo tiene descargada la batería, se pueden utilizar cables auxiliares para arrancar con una batería auxiliar o la batería de otro vehículo. Este tipo de arranque puede ser peligroso si se realiza incorrectamente. Para más información, refiérase a "arranque con cables puente" en "Qué hacer en emergencias".

### **Descongestionando un motor ahogado – usando el botón Engine start/stop (arranque/paro del motor)**

Si el motor no arranca después de seguir los procedimientos de "arranque normal" o "Clima de frío extremo", puede estar ahogado. Para eliminar el exceso de combustible:

1. Presione y mantenga oprimido el pedal del freno.
2. Oprima el pedal del acelerador completamente hasta el piso y manténgalo ahí.
3. Oprima y libere una vez el botón de "Engine start/stop" (arranque/paro del motor).

El motor de arranque se acoplará automáticamente, funcionará durante 10 segundos y después se desacoplará. Una vez que ocurra esto, suelte el pedal del acelerador y el pedal del freno, espere de 10 a 15 segundos, después repita el procedimiento de "arranque normal".

## **Descongestionando un motor ahogado (usando el transmisor con llave integrada)**

Si el motor no arranca después de seguir los procedimientos de “arranque normal” o “Clima de frío extremo”, puede estar ahogado. Para eliminar el exceso de combustible:

1. Empuje el pedal del acelerador hasta el piso y manténgalo ahí.
2. Gire el interruptor de ignición a la posición En marcha y suéltelo tan pronto como se acople el motor de arranque.

El motor de arranque se desacoplará automáticamente en 10 segundos. Una vez que ocurre esto, libere el pedal del acelerador, gire el interruptor de ignición a la posición asegurado, espere de 10 a 15 segundos, después repita el procedimiento de “arranque normal”.

### **¡PRECAUCIÓN!**

Para evitar dañar el motor de arranque, espere de 10 a 15 segundos antes de intentar de nuevo.

## **Después del arranque**

La velocidad de marcha mínima es controlada automáticamente y disminuirá conforme se caliente el motor.

## **TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA**

### **¡PRECAUCIÓN!**

Se puede dañar la transmisión si no se toman en cuenta las siguientes precauciones:

- Cambie a estacionamiento (P) únicamente después de que el vehículo se haya detenido completamente.
- Cambie a reversa (R) o salga de la misma únicamente después de que el vehículo se haya detenido completamente y que el motor esté en marcha mínima.
- No cambie de reversa (R), estacionamiento (P) o neutral (N) a otra velocidad de marcha hacia adelante cuando la velocidad del motor sea mayor a la velocidad de marcha mínima.
- Antes de cambiar a otra velocidad, cerciórese de pisar firmemente el pedal del freno.

**NOTA:** Debe presionar y sostener el pedal de freno para cambiar a estacionamiento “PARK”.

### **¡ADVERTENCIA!**

- Es peligroso cambiar la palanca del selector de velocidades de la posición de estacionamiento (P) o neutral (N) a otra velocidad si la velocidad del motor es mayor que la velocidad de marcha mínima. Si no pisa firmemente el pedal del freno, el vehículo podría acelerar rápidamente hacia adelante o hacia atrás. Se podría perder el control del vehículo y golpear a alguien o algo. Solamente cambie a una velocidad cuando el motor esté en marcha mínima y pise firmemente el pedal del freno.



**¡ADVERTENCIA!**

- Cuando deje el vehículo siempre remueva el transmisor de llave de la ignición y asegure el vehículo.
- Nunca deje niños solos dentro del vehículo, o con acceso a un vehículo sin asegurar. Permitir que los niños se encuentren en un vehículo sin supervisión puede resultar peligroso por numerosas razones. Un niño u otras personas pueden resultar seriamente o fatalmente heridas. Los niños deben de ser advertidos que no deben de tocar el pedal de estacionado, el pedal de freno o la palanca de velocidades.
- No deje el transmisor de llave dentro o cerca del vehículo, y no deje la llave de arranque remoto Keyless Enter-N-Go™ en modo Accesorio o Encendido/Ignición. Un niño podría operar las ventanas, otros controles, o mover el vehículo.

**Sistema de Interbloqueo de la llave de ignición**

Este vehículo está equipado con un sistema de interbloqueo de la llave de ignición y la posición de estacionamiento por lo que requiere que la palanca de cambios sea colocada en estacionamiento (P) antes de girar el interruptor de ignición a la posición apagado. Esto ayuda al conductor a no salir del vehículo inadvertidamente sin colocar la palanca de la transmisión en (P). Este sistema también asegura la transmisión en estacionamiento (P) cuando el interruptor de ignición está en la posición apagado. El transmisor de llave solamente se puede retirar del interruptor de ignición cuando el interruptor de ignición está en la posición asegurado.

**Sistema de interbloqueo entre el freno/palanca de cambios de la transmisión**

Este vehículo está equipado con un Sistema de interbloqueo entre el freno y la palanca selectora de la transmisión (BTSI), que mantiene la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P) cuando el interruptor de ignición se encuentra en la posición de asegurado. Para mover la palanca de cambios fuera de la posición de estacionamiento, el motor debe estar encendido y el pedal del freno debe ser presionado. El pedal de freno debe también estar presionado para cambiar de NEUTRAL a "DRIVE" (Conducción) o REVERSA cuando el vehículo está detenido o moviéndose a bajas velocidades.

**Transmisión automática de ocho velocidades**

Su vehículo está equipado con los últimos adelantos de economía de combustible con una transmisión de ocho velocidades. La palanca electrónica de cambios no se desliza como un palanca convencional. En su lugar, la palanca tiene un resorte precargado y se mueve hacia adelante y hacia atrás, siempre volviendo a la posición central después de cada cambio seleccionado. Los cambios de la transmisión (PRND) se muestran en la palanca de cambios y en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC). Para seleccionar un rango de velocidad, presione el botón de asegurado en la palanca del cambios y mueva la palanca hacia atrás o hacia adelante. Usted debe presionar el pedal de freno para cambiar la transmisión de "PARK" (Estacionamiento), o de NEUTRAL a "DRIVE" (Conducción) o REVERSA cuando el vehículo está detenido o moviéndose a muy baja velocidad. (Refiérase al "Sistema de interbloqueo del freno/palanca de la transmisión" en esta sección). Para pasar varios cambios de inmediato

(por ejemplo de "PARK" (Estacionamiento) a "DRIVE" (Conducción), mueva la palanca más allá de la primera (o segunda) muesca. Seleccione "DRIVE" (Conducción) para un manejo normal.

La transmisión electrónica le brinda cambios precisos. Se calibra automáticamente a sí misma, por eso los primeros cambios podrían sentirse un poco abruptos. Esta es una condición normal, la precisión de la transmisión se irá mejorando en cuanto el auto camine más kilómetros.

Cambiar de Drive a Park o a reversa deberá ser hecho sólo después de soltar el pedal del acelerador y el vehículo se pare. Asegúrese de tener el pie en el pedal del freno cuando mueva la palanca de velocidades entre los rangos.

La palanca de cambios de la transmisión tiene las posiciones de "PARK" (Estacionamiento), REVERSA, NEUTRAL, "DRIVE" (Conducción) y SPORT. Una vez en la posición "DRIVE", tocando la palanca de cambios hacia atrás se alterna entre el modo SPORT y el modo "DRIVE". No necesita presionar el botón en la palanca de cambios al alternar entre los modos de "DRIVE" y SPORT. Los cambios manuales pueden hacerse mediante la paleta de cambios montada en el volante. Mientras se está en la posición "DRIVE" o SPORT y se presiona la paleta de cambios (-/+), se seleccionarán manualmente los cambios y se mostrarán en el módulo de instrumentos. Consulte "Autostick®" en esta sección para más información.



Palanca de cambios

## Rangos de velocidad

No acelere el motor mientras cambia de la posición de estacionamiento a neutral o a algún rango de velocidad.

**NOTA:** Después de seleccionar cualquier rango de velocidad, espere un momento antes de acelerar para permitir que la velocidad seleccionada aplique. Esto es especialmente importante cuando el motor está frío.

## Estacionamiento (park)

Este rango complementa al freno de estacionamiento bloqueando la transmisión. El motor puede arrancarse en este rango. Nunca use estacionamiento (park) cuando el vehículo esté en movimiento.

Ponga el freno de estacionamiento cuando deje el vehículo en este rango. Aplique

siempre primero el freno de estacionamiento, después coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (park).

Cuando se estacione sobre una colina, aplique el freno de estacionamiento antes de colocar la palanca de cambios en Park, de otra manera el cargado del mecanismo de bloqueo de la transmisión puede causar que el mover la palanca de cambios a Park resulte complicado. Como precaución adicional coloque las llantas delanteras hacia la acera para una cuesta abajo, y en sentido contrario para una cuesta arriba.

**NOTA: En vehículos con tracción en las cuatro ruedas asegúrese que la caja de transferencia esté en posición.**

### ¡ADVERTENCIA!

- Nunca utilice la posición de estacionamiento (park) como un sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento firmemente cuando se estacione para evitar el movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Es peligroso cambiar la palanca del selector de velocidades de la posición de estacionamiento (P) o neutral (N) a otra velocidad si la velocidad del motor es mayor que la velocidad de marcha mínima. Si no pisa firmemente el pedal del freno, el vehículo podría acelerar rápidamente hacia adelante o hacia atrás. Se podría perder el control del vehículo y golpear a alguien o algo. Solamente cambie a velocidad cuando el motor esté en marcha mínima y esté pisando firmemente el pedal del freno con el pie derecho.
- El movimiento no deseado de un vehículo puede herir a los que se encuentran dentro o cerca del vehículo. No debe abandonar un vehículo mientras el motor se encuentra encendido. Antes de abandonar un vehículo siempre aplique el freno de estacionamiento, y deje la palanca de cambios en la posición de Park, asegure el vehículo contra el movimiento no deseado.
- Cuando deje el vehículo siempre remueva el transmisor de la llave de la ignición y asegure el vehículo.
- Nunca deje a los niños solos dentro del vehículo, o con acceso a un vehículo sin asegurar. Permitir que los niños se encuentren en un vehículo sin supervisión puede resultar peligroso por numerosas razones. Un niño u otras personas pueden salir seriamente o fatalmente heridas. Los niños deben ser advertidos de no tocar el freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca de cambios. No deje el transmisor de la llave en o cerca del vehículo (o en un lugar accesible a los niños), y no deje la ignición en un vehículo equipado con Enter-N-Go™ en la posición de encendido. Un niño podría operar los elevadores eléctricos de cristal, otros controles, o mover el vehículo.

### ¡PRECAUCIÓN!

- Antes de mover la palanca de cambios a la posición de Park, se debe mover el interruptor de la ignición de la posición de Apagado a la posición de Encendido/Ignición, y presionar el pedal de freno. De otra manera se puede dañar la palanca de cambios.
- No acelere el motor mientras cambia de la posición de Park o Neutral a otro rango de velocidad, sino se podría ocasionar un daño a la transmisión.

Use los siguientes indicadores para asegurarse que la palanca de cambios se encuentra en la posición de Park (estacionamiento):

- Cuando cambia a la posición de Park, presione el botón de bloqueo en la palanca de cambios y empuje la palanca hacia el frente hasta que se detenga. Cuando es liberada volverá a su posición inicial.
- Con el pedal de freno liberado, revise en la pantalla la posición de la palanca y verifique que indique la posición de "Park" (Estacionamiento).

### Reversa (R)

Este rango es para mover el vehículo hacia atrás. Use este rango únicamente después de que el vehículo se haya detenido completamente.

### Neutral (N)

Este rango se utiliza cuando el vehículo está detenido durante períodos prolongados con el motor funcionando. El motor puede arrancarse en este rango. Aplique el freno de estacionamiento si debe salir del vehículo.

#### ¡ADVERTENCIA!

No deje el vehículo en Neutral cuando se encuentre en una colina y nunca apague la ignición cuando se trate de una cuesta abajo. Estas son prácticas que limitan sus respuestas a los cambios de tráfico o condiciones del camino. Puede perder el control del vehículo y ocasionar una colisión.

#### ¡PRECAUCIÓN!

Remolcar el vehículo, dejar que se mueva por inercia o conducirlo por cualquier otra razón con la palanca de cambios en neutral (N), puede ocasionar daños severos en la transmisión. Para más información, refiérase a "Arrastre recreativo" y "Para remolcar un vehículo descompuesto" en "Qué hacer en emergencias".

### Drive (en marcha D)

Este rango deberá ser usado en ciudad, la mayoría del tiempo. Le brinda cambios suaves ascendentes y descendentes, mejorará el rendimiento del combustible. La transmisión automáticamente cambia a través de los rangos primera, segunda y tercera, la cuarta en directa y la quinta en sobre marcha. La posición de "drive" (conducir) proporciona las óptimas condiciones de conducción bajo todas las condiciones normales de operación.

Cuando ocurren cambios de transmisión frecuentemente (como cuando se opera el vehículo bajo condiciones de carga pesada, en terrenos montañosos, viajando a través de vientos muy fuertes, o mientras se tira de remolques muy pesados), use el sistema de control de cambios "Modo de paleta de cambio" (refiérase a "Modo de paleta de cambio") para seleccionar un rango más bajo de cambios. Bajo estas condiciones usar un rango más bajo de velocidades mejorará el rendimiento y extenderá la vida de la transmisión al reducir los cambios excesivos y la acumulación de calor.

Durante climas extremadamente fríos -30 °C (22 °F) o menos, el funcionamiento de la transmisión se puede modificar dependiendo de la temperatura del motor, así como de la velocidad del vehículo. El funcionamiento normal se reanudará una vez que la temperatura de la transmisión se haya elevado a un nivel adecuado.

## Sport

Este modo alterna los cambios automáticos por la conducción deportiva. Las velocidades de cambio ascendente se incrementan para aprovechar al máximo la potencia disponible del motor. Para cambiar entre los modos "Drive" y Sport toque la palanca de cambios hacia atrás. El modo Sport sólo se puede acceder desde "DRIVE".

El modo sport se activa mediante el interruptor giratorio en la consola central. Para más información vea la sección de "Selección de terreno" en este manual.

## Modo de transmisión Limp Home

El funcionamiento de la transmisión se monitorea en busca de condiciones anormales. Si se detecta alguna condición que pueda ocasionar daños a la transmisión, se activará el modo de rutina de seguridad de la transmisión. En este modo, la transmisión funcionará en algunas velocidades o puede no cambiar en lo absoluto. El rendimiento del vehículo puede ser afectado severamente y el motor podrá apagarse. En algunos casos, la transmisión no podrá acoplarse si el motor se para y se vuelve a encender. La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se iluminará. Un mensaje en el módulo de instrumentos informará al conductor de las condiciones más graves e indicará que medidas pueden ser necesarias.

En caso de algún problema momentáneo, la transmisión podrá ser restablecida haciendo lo siguiente:

**NOTA: En los casos en donde la transmisión no pueda volver a acoplarse después del paro del motor, este procedimiento puede llevarse a cabo (preferentemente, con su distribuidor autorizado).**

1. Pare el vehículo
2. Cambie la palanca de velocidades a la posición de estacionamiento, si es posible.
3. Gire el interruptor de la ignición a la posición de apagado.
4. Espere aproximadamente 30 segundos
5. Encienda nuevamente el motor
6. Cambie a la velocidad deseada. Si el problema ya no es detectado la transmisión habrá regresado a la operación normal.

**NOTA: Aunque la transmisión sea restablecida, se recomienda que visite a un distribuidor autorizado lo más pronto posible. El distribuidor cuenta con el equipo para poder hacer un diagnóstico a la transmisión.**

Si la transmisión no se puede restablecer, requiere servicio con su distribuidor autorizado.

## Cuando usar el modo de arrastre (TOW)

Cuando se conduce en áreas montañosas, se arrastra un remolque, se transporta una carga pesada, etc. y ocurran cambios frecuentes de la transmisión, seleccione el modo de arrastre (TOW) usando el interruptor giratorio en el centro de la consola. Seleccione el modo "TOW" para mejorar el desempeño y reducir fallas potenciales de la transmisión por sobrecalentamiento o fallas debido a los cambios excesivos. Consulte la sección "Selec-Trac®" en "Arranque y operación" para mayor información.

## MODO DE PALETA DE CAMBIO

El modo de paleta de cambio es una característica de la transmisión que interactúa con el conductor ofreciendo un control de cambios manual, dando más control al vehículo. La paleta de cambio permite maximizar el frenado con motor, eliminar los indeseables cambios ascendentes y descendentes y mejorar el desempeño total del vehículo.

Este sistema puede también proveer más control durante el rebase, en las condiciones de manejo en ciudad, en condiciones de deslizamiento frías, en condiciones de manejo en montañas, arrastre de remolque y muchas otras situaciones.

### Operación

Cuando la transmisión está en drive (conducir) o en modo sport, la transmisión operará automáticamente, cambiando entre los ocho posibles cambios. Para activar el modo de paleta de cambio, simplemente toque la paleta de cambio (+/-) instalada en el volante mientras conduce en "drive" (conducir) o modo sport. Presionando (-) para entrar al modo de paleta de cambio hará un cambio descendente en la transmisión, mientras que usando (+) se mantendrá la velocidad actual. Cuando el modo de paleta de cambio esta activo, la velocidad de la transmisión se muestra en la pantalla del módulo de instrumentos.

En el modo de paleta de cambio, la transmisión cambiará hacia arriba o hacia abajo cuando manualmente se seleccione (+/-) por el conductor, a menos que tenga un exceso de carga o velocidad del motor. La transmisión quedará en la velocidad seleccionada hasta que se haga un cambio ascendente o descendente, excepto por lo que se describe a continuación:

- Normalmente, en el modo de paleta de cambio, la transmisión automáticamente cambiará a la máxima velocidad cuando se alcance la máxima velocidad del vehículo. Sin embargo, si se engrana la velocidad con la paleta de cambio mientras está en modo Sport o "Track" (Pista), la transmisión permanecerá en la velocidad seleccionada, aún cuando se alcance la velocidad máxima del vehículo. La transmisión hará los cambios ascendentes únicamente cuando el conductor lo indique.
- La transmisión automáticamente cambiara a una velocidad menor cuando el vehículo se esté deteniendo (para prevenir una carga del motor), la velocidad se mostrará en la pantalla.
- La transmisión automáticamente cambiara a primera velocidad cuando el vehículo se esté deteniendo. Después de la parada, el conductor tendrá que hacer el cambio ascendente (+) de la transmisión conforme el vehículo es acelerado.
- Puede arrancar, de alto, en primera o segunda velocidad. Accionando (+) (en la detención) le permitirá arrancar en segunda. Arrancar en segunda velocidad es útil en condiciones de nieve o hielo.
- Si se intenta hacer un cambio descendente que ocasione un exceso de velocidad del motor, el cambio no se llevará a cabo.
- El sistema ignorará los intentos de cambio ascendente en una velocidad del vehículo muy baja.
- Sosteniendo la paleta (-) presionada hará cambios descendientes en la transmisión hasta la velocidad mas baja de la transmisión en la velocidad actual.
- Los cambios en la transmisión serán más notables cuando está activado el modo de paleta de cambio.
- El sistema puede regresar al modo de cambio automático en caso de que sea detectado un sobrecalentamiento.



Para salir del modo de paleta de cambio, presione y sostenga la paleta de cambio (+) hasta que se muestre en la pantalla del módulo de instrumentos una vez más la "D" o la "S". Se puede desplazar en el modo de paleta de cambio en cualquier momento sin tener que quitar el pie del acelerador.

### ¡ADVERTENCIA!

No realice un cambio descendente para un frenado con motor adicional en una superficie resbalosa. Las ruedas de tracción podrían perder su agarre provocando que el vehículo se patine.

## SISTEMA SELEC-TRACK™ (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

### Descripción

El sistema Selec-Track™ combina las capacidades de los sistemas de control del vehículo, junto con la solicitud del conductor, para proporcionar el mejor desempeño en todo terreno.



0518001494

Interruptor Selec-Track™

El sistema Selec-Track™ consiste de las siguientes posiciones:

- Sport (Deportivo)** – Clima seco, calibración sobre carretera. Disponible solamente en el rango de "4WD High" (Tracción en las cuatro ruedas en alta). El Desempeño se basa en la afinación que proporciona una sensación de tracción trasera, pero con mejor manejabilidad y aceleración por encima de un vehículo con tracción en dos ruedas. El control electrónico de estabilidad está ajustado para permitir al conductor mayor control del vehículo al mismo tiempo que mantiene seguros los controles de manejo. El vehículo bajará (si está equipado con suspensión de aire) al modo Aero en el rango de alta. La tracción en cuatro ruedas en baja (4WD Low) no está disponible en el modo "SPORT" (Deportivo), si es seleccionada "4WD Low" (Tracción en cuatro ruedas en baja), el sistema cambiará automáticamente de nuevo a "AUTO" (Automático).
- Snow (Nieve)** – Configuración afinada para estabilidad adicional en clima incllemente. Se utiliza en carretera y a campo traviesa sobre superficies con tracción floja como la nieve. Si está equipado con suspensión de aire, el nivel cambiará a la altura de conducción normal (NRH) si la caja de transferencia está en el rango de alta. El nivel cambiará a campo traviesa 1 si la caja de transferencia está en el rango de baja.
- Auto (Automático)** – La operación completamente automática y permanente de tracción en las cuatro ruedas puede ser usada en campo traviesa o no. Equilibra



la tracción con una sensación de dirección perfecta para proporcionar un mejor manejo y aceleración en los vehículos con tracción en dos ruedas. Si está equipado con suspensión de aire, el nivel cambiará a la altura de conducción normal (NRH).

- **Track (Pista)** – Calibración de camino de pista para utilizarse en superficies que ofrezcan alta tracción. La transmisión es maximizada para la tracción. Algunas uniones en el camino pueden sentirse en superficies menos suaves. Los controles del frenado electrónico son puestos en Partial OFF (parcialmente apagado) para limitar el control de tracción en el manejo del acelerador y girado de las llantas.
- La tracción estará en modo SPORT (deportiva) y proveerá un patrón más agresivo de cambios. Refiérase a “Paleta de cambios” en “Arranque y Operación” para mayor información.
- El cliente tiene la opción de ir a FULL OFF sin interacción con el sistema ESC. El sistema de suspensión activa estará en modo de Full Firm (completamente firme).
- Esta característica se reinicia a AUTO en un ciclo de ignición.
- **Tow (Remolque)** – Use este modo para remolcar. La suspensión del vehículo se colocará en “Firm Mode” (modo firme). El control de balanceo del remolque es habilitado en el sistema ESC. El interruptor de terreno permanecerá en esta posición durante un ciclo de ignición hasta que cambie a otra posición.

### Sistema de amortiguación activa

Este vehículo está equipado con un sistema de control eléctrico de amortiguación. Este sistema reduce el balanceo de la carrocería y grado de inclinación, en muchas situaciones de manejo, incluyendo dando vuelta, acelerando y frenando. Tiene 3 modos:

- Modo Viaje (Disponible en posiciones de camino AUTO y SNOW) – Usado en velocidades de autopista donde se desea sentir una suspensión de viaje.
- Modo Firme (Disponible en las posiciones de camino SPORT y TOW) – Provee una suspensión firme para tener un mejor control.
- Completamente Firme (Disponible en modo TRACK) – Provee una suspensión completamente firme para una experiencia más agresiva de manejo.

### Modo “Launch” (arrancón) (si así está equipado)

Este sistema maximiza la tracción de la aceleración para ir en línea recta en una carrera:

1. Detenga el vehículo totalmente en un carril de una pista de carreras con el motor encendido.
2. Coloque el volante derecho para conducir.
3. Presione completamente el pedal de freno.
4. Presione y libere el botón “Launch” (arrancón).
5. Presione el pedal de acelerador hasta el fondo.

**NOTA:** Si el módulo de instrumentos lanza un mensaje en EVIC indicando que todas las condiciones son correctas para el arrancón y el acelerador es presionado rápidamente hasta el fondo (en aproximadamente medio segundo), el sistema mantendrá la velocidad del motor a una predefinida (por debajo de la velocidad del limitador de revoluciones del motor).

6. Suelte el pedal de freno.

Presionando el botón de control “Launch” (arrancón) cuando el “Launch” (arrancón) está activo, desactivará el control del “Launch” (arrancón).

**NOTA:**

- El modo de "Launch" (arrancón) lleva al motor a sus óptimas revoluciones y espera a que el conductor suelte el freno. El modo del "Launch" (arrancón) usa la garganta del motor únicamente para lograr controlar el deslizamiento por la máxima aceleración a través de la primera velocidad.
- El modo de "Launch" (arrancón) puede ser iniciado en cualquiera de los modos de selección de pista.
- El botón de "Launch" (arrancón) no está disponible hasta después de haber alcanzado los 80 kilómetros (500 millas) de asentamiento del motor.

**CONDUCCIÓN A TRAVÉS DE AGUA**

Conducir a través de agua de más de unos cuantos centímetros de profundidad requerirá de precauciones extras para garantizar la seguridad y evitar daño a su vehículo.

**¡PRECAUCIÓN!**

- Debido a la distancia tan baja que se tiene con el piso, conducir su vehículo sobre caminos muy inclinados, rampas de acceso o cerca de los bloques de estacionamiento puede causar daños a la fascia frontal y al piso.
- Conducir a través de nieve de más de 100 mm (4 in) de profundidad puede causar daños a la fascia frontal y al piso.

**Agua fluyendo/aumentando****¡ADVERTENCIA!**

No conduzca en, o a través, de un camino o sendero donde el agua está fluyendo y/o creciendo (como en la corriente de una tormenta). El flujo de agua puede erosionar la superficie del camino o sendero ocasionando que su vehículo se hunda en agua profunda. Además, el agua fluyendo o subiendo de nivel muy de prisa puede llevarse su vehículo rápidamente. Fallas en el seguimiento de estas advertencias puede ocasionar lesiones que pueden ser serias o fatales para usted, sus pasajeros y personas que se encuentren alrededor.

**Agua estancada poco profunda**

Aunque su vehículo es capaz de conducirse a través de agua estancada, debe considerar las siguientes precauciones y advertencias antes de hacerlo.

**¡PRECAUCIÓN!**

- Siempre verifique la profundidad del agua antes de conducir a través de ella. Nunca conduzca sobre agua estancada que sobrepase la altura de la parte inferior del rin.
- Antes de recorrer un camino inundado, determine la condición del mismo y compruebe que no existe ningún obstáculo.
- No se exceda cuando conduzca a través de agua estancada. Esto disminuirá el riesgo de provocar flujos de agua u olas.

**¡PRECAUCIÓN!**

- Conducir a través de agua estancada puede ocasionar daños a los componentes del tren motriz. Después de conducir a través de agua profunda, inspeccione todos los fluidos y lubricantes (aceite del motor, aceite de la transmisión, de los ejes y de la caja de transferencia) para asegurar que los fluidos no fueron contaminados (por ejemplo, fluidos con apariencia espumosa o blancos y espesos). No continúe operando el vehículo si un fluido aparenta estar contaminado, ya que se pueden ocasionar futuros daños.
- Si el agua llega a entrar al motor del vehículo puede causar que quede bloqueado, causando un daño grave en el interior de este. Este tipo de daño no está cubierto en la póliza de garantía.

**¡ADVERTENCIA!**

- Manejar sobre agua estancada limita las capacidades de tracción del vehículo. No rebase los 8 km/h (5 mph) por hora cuando maneje sobre agua estancada.
- Manejar sobre agua estancada limita las capacidades de frenado del vehículo, lo que incrementa la distancia de frenado. Por lo tanto, después de haber manejado sobre agua conduzca lentamente y presione el freno suavemente varias veces para secar los frenos.
- Si el agua llega a entrar al motor del vehículo puede causar que quede bloqueado y dejarlo varado.
- Si no sigue estas advertencias puede ocasionar lesiones graves o fatales para usted, los pasajeros y las personas a su alrededor.

**DIRECCIÓN HIDRÁULICA**

El sistema de la dirección asistida norma le dará una buena la respuesta del vehículo y una mayor facilidad de maniobra en espacios reducidos. El sistema proporcionará capacidad mecánica de dirección si se pierde el asistente de la dirección.

Si por alguna razón, el asistente de ayuda se interrumpe, y todavía es posible dirigir el vehículo. En estas condiciones, observará que se requiere un incremento de esfuerzo sustancial en la dirección especialmente en velocidad muy baja y durante las maniobras de estacionamiento.

**NOTA:**

- Escuchara notables ruidos en el volante de la dirección durante la conducción, esto es considerado una operación normal y no estará indicando que hay algún problema con el asistente de la dirección.
- Una vez que la temperatura haya bajado, la columna de la dirección del volante, hará unos ruidos por un momento. Esto es debido al fluido frío en la dirección del sistema. Este ruido se debe considerar normal y no indicará daños en la dirección.

**¡ADVERTENCIA!**

El funcionamiento continuo con poca asistencia de dirección hidráulica puede poner en riesgo su propia seguridad y la de otras personas. Haga que le den servicio al vehículo tan pronto como sea posible.

**¡PRECAUCIÓN!**

El funcionamiento prolongado del sistema de la dirección en el extremo del recorrido del volante de la dirección incrementa la temperatura del líquido de la dirección, por lo que debe evitarse cuando sea posible. Pueden provocarse daños a la bomba de la dirección hidráulica.

**TECNOLOGÍA DE AHORRO DE COMBUSTIBLE (SI ASÍ ESTA EQUIPADO)**

Esta característica ofrece un mejoramiento a la economía del combustible, apagando cuatro de los ocho cilindros durante cargas ligeras y condiciones crucero. El sistema es automático y no es necesario que el conductor tenga que realizar alguna operación o requiera diferentes habilidades de manejo.

**NOTA:** Le puede llevar algo de tiempo al sistema reanudar su completa funcionalidad, después de que la batería es desconectada.

**FRENO DE ESTACIONAMIENTO**

Antes de salir del vehículo, cerciórese de que el freno de estacionamiento esté completamente aplicado y coloque la palanca del selector de cambio de velocidades en la posición de estacionamiento (P).

El freno de estacionamiento accionado con el pie está ubicado debajo de la esquina inferior izquierda del tablero de instrumentos. Para aplicar el freno de estacionamiento, oprima firmemente el pedal del freno de estacionamiento completamente. Para liberar el freno de estacionamiento, oprima el pedal del freno de estacionamiento una segunda vez y permita que su pie suba mientras siente el desacoplamiento del freno.



Freno de estacionamiento

Cuando se aplica el freno de estacionamiento con el interruptor de ignición encendido, se ilumina la "Luz de advertencia de los frenos" en el módulo de instrumentos.

**NOTA:**

- Cuando el freno de estacionamiento está aplicado y la transmisión colocada en velocidad, la "Luz de advertencia de los frenos" destellará. Si se detecta que el vehículo se está moviendo, sonará una campanilla para advertir al conductor. Libere completamente el freno de estacionamiento antes de tratar de mover el vehículo.
- Esta luz muestra únicamente que está aplicado el freno de estacionamiento. No indica el grado de aplicación del freno.

Cuando se estacione en una pendiente, es importante que gire las ruedas delanteras hacia la acera en una cuesta descendente y al contrario de la acera en una cuesta ascendente. Aplique el freno de estacionamiento antes de colocar la palanca de cambios en estacionamiento (P), de lo contrario la carga sobre el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede hacer difícil mover la palanca de cambios fuera de la posición de estacionamiento (P). El freno de estacionamiento siempre debe estar aplicado cuando el conductor no está en el vehículo.

**¡ADVERTENCIA!**

- Nunca utilice la posición de estacionamiento (P) como un sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento completamente cuando se estacione para evitar el movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Cuando salga del vehículo, siempre quite el transmisor de la llave de la ignición y cierre su vehículo. Nunca deje a los niños solos dentro del vehículo, o con acceso a un vehículo sin asegurar. Permitir que los niños se encuentren en un vehículo sin supervisión puede resultar peligroso por numerosas razones. Un niño u otras personas pueden salir seriamente o fatalmente heridas. Los niños deben ser advertidos de no tocar el freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca de cambios.
- No deje el transmisor de la llave en o cerca del vehículo (o en un lugar accesible a los niños), y no deje la ignición en un vehículo equipado con Enter-N-Go™ en la posición de encendido. Un niño podría operar los elevadores eléctricos de cristal, otros controles, o mover el vehículo.
- Cerciórese de que el freno de estacionamiento esté completamente desacoplado antes de conducir; de no hacerlo podría llevar a una falla del freno y a un accidente.
- Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento cuando abandone su vehículo o éste puede rodar y causar daño o lesiones. Asimismo asegúrese de dejar la transmisión en estacionamiento (P). No hacerlo puede permitir que el vehículo ruede y causar daño o lesiones.

**¡PRECAUCIÓN!**

Si la "Luz de advertencia de los frenos" se mantiene encendida con el freno de estacionamiento liberado, esto es indicación de una falla en el sistema de frenos. Deberá darle servicio de inmediato al sistema de frenos con un distribuidor autorizado.

## SISTEMA ELECTRÓNICO DE CONTROL DE LOS FRENOS

Su vehículo está equipado con un sistema electrónico avanzado de control de los frenos que incluye el sistema de frenos antibloqueo (ABS), el sistema de control de tracción (TCS), el sistema de refuerzo de los frenos (BAS), la mitigación electrónica al vuelco (ERM) y el control electrónico de estabilidad (ESC). Estos cinco sistemas trabajan juntos para mejorar la estabilidad y el control del vehículo en diversas condiciones de conducción.

Además, su vehículo está equipado con el control de balanceo del remolque (TSC).

### Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Este sistema ayuda al conductor a mantener el control del vehículo bajo condiciones adversas de frenado. El sistema controla la presión hidráulica de los frenos para evitar que las ruedas se bloqueen y para ayudar a evitar el derrape en superficies resbalosas durante el frenado.

#### ¡ADVERTENCIA!

El ABS no puede evitar las leyes naturales de la física que actúan sobre el vehículo, tampoco puede aumentar la tracción proporcionada por las condiciones del camino. El ABS no puede evitar accidentes, incluyendo los que resulten de una excesiva velocidad en virajes, al conducir en superficies muy resbalosas o el acuplaneo. Sólo un conductor precavido, atento y hábil puede evitar accidentes. Nunca abuse de las capacidades de un vehículo equipado con ABS de manera imprudente o peligrosa que pueda poner en riesgo la seguridad del conductor o de otras personas.

### Sistema de control de tracción (TCS)

Este sistema realiza un monitoreo a la cantidad de vueltas de la rueda en cada una de las ruedas impulsadas. Si se detecta que la rueda está patinando, se aplica presión del freno a la rueda o ruedas patinando y la potencia del motor se reduce para proporcionar una mejora en la aceleración y estabilidad.

Una característica del sistema TCS, el diferencial limitado por el freno (BLD), funciona de manera similar a un diferencial de deslizamiento limitado y controla el patinaje de la rueda a través de un eje impulsado. Si una rueda en un eje impulsado está girando más rápido que la otra, el sistema aplicará el freno en la rueda que está girando. Esto permitirá que se aplique más torsión del motor a la rueda que no está patinando. Esta característica permanece activa aun cuando el sistema ESC se encuentre en la modalidad de "Parcialmente desactivado". Para más información, refiérase a "Control electrónico de estabilidad (ESC)" en esta sección.

### Sistema de refuerzo de los frenos (BAS)

El BAS está diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante maniobras de frenado de emergencia. El sistema detecta una situación de frenado de emergencia al sensor el rango y cantidad de aplicación de los frenos y aplica entonces la presión óptima a los frenos. Esto puede ayudar a reducir las distancias de frenado. El BAS complementa el sistema de frenos antibloqueo (ABS). Aplicar los frenos muy rápidamente resulta en la mejor asistencia del BAS. Para obtener los beneficios del sistema, usted debe aplicar presión de frenado continua durante la secuencia de paro (no "bombee" los frenos). No reduzca la presión del pedal de los frenos a menos que

ya no se desee continuar frenando. Una vez que se suelta el pedal de los frenos, el BAS se desactiva.

### ¡ADVERTENCIA!

- El BAS no puede evitar las leyes naturales de la física que actúan sobre el vehículo, tampoco puede aumentar la tracción proporcionada por las condiciones del camino.
- El BAS no puede evitar accidentes, incluyendo los que resulten de una excesiva velocidad en virajes, al conducir en superficies muy resbalosas o el acuaplaneo. Sólo un conductor precavido, atento y hábil puede evitar accidentes.
- Nunca abuse de las capacidades de un vehículo equipado con BAS conduciendo de una manera temeraria o peligrosa que pueda poner en peligro la seguridad del usuario o la seguridad de otras personas.

### Mitigación electrónica al vuelco (ERM)

Este sistema anticipa el potencial levantamiento de una rueda mediante el monitoreo de la entrada del volante de la dirección del conductor y la velocidad del vehículo. Cuando el ERM determina que el rango de cambio del ángulo del volante de la dirección y la velocidad del vehículo son suficientes para ocasionar potencialmente un levantamiento de la rueda, aplica el freno de la rueda correspondiente y también reduce la potencia del motor para disminuir la posibilidad de que ocurra el levantamiento de la rueda. El ERM sólo interviene durante maniobras de conducciones muy severas o evasivas.

El ERM solamente puede reducir la posibilidad de que ocurra el levantamiento de la rueda durante maniobras de conducciones severas o evasivas. No puede evitar el levantamiento de la rueda debido a otros factores tales como la condición del camino, el salirse de la carretera o golpear objetos u otros vehículos.

### ¡ADVERTENCIA!

Muchos factores, tales como la carga del vehículo, las condiciones del camino y las condiciones de conducción, influyen la posibilidad de que se levante una rueda o que pueda ocurrir una volcadura. El ERM no puede evitar el levantamiento de todas las ruedas o las volcaduras, especialmente aquellas que involucran el salirse de la carretera o golpear objetos u otros vehículos. Sólo un conductor precavido, atento y hábil puede evitar accidentes. Nunca abuse de las capacidades de un vehículo equipado con ERM conduciendo de una manera temeraria o peligrosa que pueda poner en peligro la seguridad del usuario o la seguridad de otras personas.

### Control electrónico de estabilidad (ESC)

Este sistema mejora el control direccional y la estabilidad del vehículo bajo diversas condiciones de conducción. El ESC corrige el sobreviraje o el subviraje del vehículo aplicando el freno de la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o de subviraje.

La potencia del motor también se puede reducir para ayudar al vehículo a mantener la trayectoria deseada.

El ESC usa sensores en el vehículo para determinar la trayectoria que intenta el



conductor y la compara con la trayectoria real del vehículo. Cuando la trayectoria real no concuerda con la trayectoria deseada, el ESC aplica el freno de la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o de subviraje.

- **Sobreviraje** – Cuando el vehículo está virando más de lo adecuado para la posición del volante de la dirección.
- **Subviraje** – Cuando el vehículo está virando menos de lo adecuado para la posición del volante de la dirección.

La “Luz indicadora de activación/falla del ESC” ubicada en el módulo de instrumentos, empieza a destellar en cuanto las llantas pierden tracción y se activa el sistema ESC. La “Luz indicadora de activación/falla del ESC” también destella cuando el TCS está activo. Si la “Luz indicadora de activación/falla del ESC” empieza a destellar durante una aceleración, suelte la aceleración y aplique tan poco acelerador como sea posible. Asegúrese de adaptar su velocidad y conducción a las condiciones predominantes del camino.

### ¡ADVERTENCIA!

El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar las leyes naturales de la física que actúan sobre el vehículo, tampoco puede aumentar la tracción proporcionada por las condiciones del camino. El ESC no puede evitar accidentes, incluyendo los que resulten de una excesiva velocidad en virajes, de conducir en superficies muy resbalosas o el acuaplaneo. El ESC no puede prevenir accidentes resultado de la pérdida de control del vehículo debido a un manejo imprudente por las condiciones del camino. Sólo un conductor precavido, atento y hábil puede evitar accidentes. Nunca abuse de las capacidades de un vehículo equipado con ESC conduciendo de una manera temeraria o peligrosa que pueda poner en peligro la seguridad del usuario o la seguridad de otras personas.

El sistema ESC tiene tres modos de funcionamiento disponibles.

#### **On (Encendido)**

Éste es el modo de funcionamiento normal para el ESC en el rango de tracción en las cuatro ruedas en alta (4WD HIGH) y en los vehículos con tracción en dos ruedas. Siempre que el vehículo se arranca o la caja de transferencia (si así está equipado) se cambia del rango 4WD LOW o neutral de regreso al rango de 4WD HIGH, el sistema ESC estará en este modo de “encendido”. Este modo se debe usar para la mayoría de las condiciones de conducción. El ESC solamente se debe cambiar al modo “apagado parcial” por razones específicas como se describen a continuación.

#### **Partial Off (apagado parcial)**

A este modo se entra oprimiendo momentáneamente el interruptor “ESC OFF” (ESC apagado). Cuando está en el modo de “apagado parcial”, la porción TCS, excepto para la característica BLD descrita en la sección del TCS, del ESC se ha inhabilitado y enciende la “Luz indicadora de ESC apagado”. El resto de las características de estabilidad del ESC funcionan normalmente. Este modo se estableció para usarse si el vehículo está en condiciones de nieve profunda, arena o grava y se requiere un mayor giro de las ruedas de lo que el ESC puede normalmente permitir para obtener tracción. Para activar otra vez el ESC, oprima momentáneamente el interruptor “ESC OFF”. Esto restaurará el modo de operación “ESC encendido” normal.



Interruptor ESC OFF (ESC apagado)

**NOTA:** Para mejorar la tracción del vehículo cuando se conduzca con cadenas para nieve o se arranque en nieve profunda, arena o grava, puede ser deseable cambiar al modo “apagado parcial” oprimiendo el interruptor “ESC OFF”. Una vez que ha salido de la situación que requirió el cambio al modo “apagado parcial”, regrese a ESC oprimiendo momentáneamente el interruptor “ESC OFF”. Esto se puede hacer mientras el vehículo está en movimiento.

### ¡ADVERTENCIA!

- Cuando en modo “Partial Off” (Parcialmente apagado), la funcionalidad del TCS del ESC, (excepto por la característica de deslizamiento limitado descrita en la sección del TCS), se ha inhabilitado, el “ESC Off Indicator Light” (Luz indicadora del ESC apagado) se iluminará. Cuando está en modo “Partial Off” (Parcialmente apagado) la función de reducción de la potencia del motor del TCS se desactiva, la estabilidad mejorada del vehículo ofrecida por el sistema ESC se reduce.
- El control de remolque del TSC es desactivado cuando el sistema ESC está en modo “Partial Off” (Parcialmente apagado).

### Totalmente apagado

Este modo solo es seleccionable en el modo TRACK, refiérase a “Selec Terrain”, para mayor información. En este modo, todas las características TCS y ESC están apagadas. Para entrar al modo “Totalmente apagado”, presione y mantenga presionado, el interruptor “ESC OFF” por cinco segundos, mientras el vehículo llega a paro total sin apagar el motor.

Después de cinco segundos, sonará una campanilla, la luz indicadora de Mal funcionamiento se iluminará y se desplegará el mensaje de “Totalmente apagado”. Presione y suelte el botón del odómetro, localizado en el panel de instrumentos. El mensaje “Esc Off” podría aparecer. Refiérase a la sección de Centro de información electrónico del Vehículo (EVIC), para más información.

**NOTA:** El mensaje se mostrará y la campana sonará, cuando la palanca de la transmisión sea movida a la posición de estacionamiento desde otra posición y luego regrese a la posición de estacionamiento. Esto ocurrirá cuando el mensaje haya sido previamente quitado.

**¡ADVERTENCIA!**

En el modo de "totalmente apagado", las características de reducción del torque de motor están canceladas. Por esta razón la estabilidad mejorada del sistema ESC no estará disponible.

**NOTA:** Cuando el ESC está apagado, hay una característica que estará disponible. Esta característica controla el patinamiento de las ruedas a través de un eje muy similar a un diferencial de deslizamiento limitado. Si una de las ruedas sobre un eje está girando más rápido que la otra, el sistema aplicará el freno en la rueda y permitirá que más torque de motor sea aplicado a la rueda que no está girando. Para mejorar la tracción del vehículo, cuando se conduce con cadenas para los neumáticos, o al arrancar en nieve, arena o grava, puede cambiar al modo "Parcialmente apagado" presionando momentáneamente el interruptor "ESC apagado".

**¡ADVERTENCIA!**

Con el interruptor apagado del ESC, el mejoramiento de la estabilidad del vehículo es ofrecido por que no se encuentra disponible el ESC. En una maniobra evasiva, el sistema ESC no participará en la asistencia para mantener la estabilidad. El modo del ESC "Full Off" pretende ser para caminos o autopistas con poca afluencia únicamente.

**Control de balanceo del remolque (TSC)**

El TSC usa sensores en el vehículo para reconocer un remolque que se balancea excesivamente y tomará las acciones correspondientes para intentar detener el balanceo. El sistema puede reducir la potencia del motor y aplicar el freno en la rueda o ruedas correspondientes para contrarrestar el balanceo del remolque. El TSC se activará automáticamente una vez que reconoce que el remolque se balancea excesivamente.

No se requiere ninguna acción de parte del conductor. Observe que el TSC no puede detener el balanceo de todos los remolques. Siempre tenga precaución cuando arrastre un remolque y siga las recomendaciones del peso de la lanza para el remolque. Para más información, refiérase a "Arrastre de remolque" en "arranque y funcionamiento". Cuando está funcionando el TSC, la "Luz indicadora de activación/falla del ESC" destella, se puede reducir la potencia del motor y usted sentirá que se están aplicando los frenos a las ruedas individuales para intentar detener el balanceo del remolque. El TSC se inhabilita cuando el sistema ESC está en el modo de "apagado parcial".

**¡ADVERTENCIA!**

Si el TSC se activa mientras conduce, disminuya la velocidad del vehículo, deténgase en la ubicación segura más cercana y ajuste la carga del remolque para eliminar el balanceo del remolque.

## Luz indicadora de activación/falla del ESC y luz indicadora de desactivación del ESC



La "Luz indicadora de activación/ falla del ESC" en el módulo de instrumentos encenderá cuando el interruptor de ignición se gira a la posición Encendido. Se debe apagar cuando el motor está funcionando. Si la "Luz indicadora de activación/ falla del ESC" enciende continuamente con el motor funcionando, se ha detectado una falla en el sistema ESC. Si esta luz permanece encendida después de varios ciclos de ignición y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros (millas) a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), vea a su distribuidor autorizado tan pronto como sea posible para que se diagnostique y corrija el problema.

La "Luz indicadora de activación/ falla del ESC" (ubicada en el módulo de instrumentos) empieza a destellar en cuanto las llantas pierden tracción y se activa el sistema ESC. La "Luz indicadora de activación/falla del ESC" también destella cuando el TCS está activo. Si la "Luz indicadora de activación/falla del ESC" empieza a destellar durante una aceleración, suelte la aceleración y aplique tan poco acelerador como sea posible. Asegúrese de adaptar su velocidad y conducción a las condiciones predominantes del camino.

### NOTA:

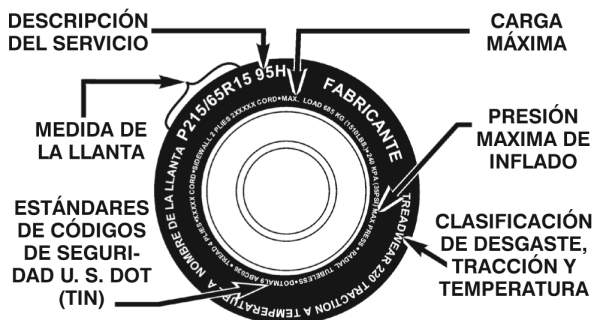
- La "Luz indicadora de activación/ falla del ESC" y la "Luz indicadora de ESC desactivado" se encienden momentáneamente cada vez que se enciende el interruptor de ignición.
- Cada vez que se enciende la ignición, se activa el sistema ESC, aún si previamente se hubiera desactivado.
- El sistema ESC emite sonidos de zumbido o chasquido cuando está activo. Esto es normal; los sonidos cesarán cuando el ESC se vuelva inactivo después de la maniobra que ocasionó la activación del ESC.



La "Luz indicadora de ESC desactivado" indica que el control electrónico de estabilidad (ESC) está desactivado.

## INFORMACIÓN DE SEGURIDAD DE LAS LLANTAS

### Identificadores de las llantas



**NOTA:**

- P (Pasajeros) - El tamaño de la llanta en unidades métricas se basa en normas de diseño estadounidense. Las llantas P en unidades métricas tienen impresa en la pared la letra "P" justo antes de la especificación del tamaño. Ejemplo: P215/65R15 95H.
- El tamaño de las llantas en unidades métricas europeas se basa en normas de diseño europeo. Las llantas diseñadas con esta norma tienen grabado el tamaño de la llanta en la pared e inicia con el ancho de la sección. La letra "P" no aparece en la designación del tamaño de llanta. Ejemplo: 215/65R15 96H.
- LT (Camión ligero) - El tamaño de la llanta en unidades métricas se basa en normas de diseño estadounidense. La designación del tamaño para las llantas en unidades métricas de camiones ligeros es la misma que para las llantas en unidades métricas de pasajeros, con la salvedad de que las letras "LT" que están grabadas en la pared aparecen antes que la designación del tamaño. Ejemplo: LT235/85R16.
- Las llantas de refacción temporales son llantas de refacción compactas infladas a alta presión y están diseñadas para usarse temporalmente y sólo en casos de emergencia. Las llantas diseñadas con esta norma tienen impresa en la pared la letra "T" justo antes de la especificación del tamaño. Ejemplo: T145/80D18 103M.
- El tamaño de las llantas con alta flotación se basa en normas de diseño estadounidense e inicia con el diámetro de la llanta grabado en la pared. Ejemplo: 31x10.5 R15 LT.

**Tabla de tamaño de la llanta**

| <b>EJEMPLO:</b>                |                                                                                       |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Designación del tamaño:        |                                                                                       |
| <b>P</b>                       | Tamaño de llanta para vehículo de pasajeros basado en normas de diseño estadounidense |
| <b>"....espacio vacío...."</b> | = llanta de vehículo para pasajeros basada en normas de diseño europeo                |
| <b>LT</b>                      | Llanta para camión ligero basada en normas de diseño estadounidense                   |
| <b>T o S</b>                   | Llanta de refacción temporal                                                          |
| <b>31</b>                      | = Diámetro total en pulgadas (pulg)                                                   |
| <b>215</b>                     | = Ancho de la sección en milímetros (mm)                                              |
| <b>65</b>                      | = Relación de aspecto en por ciento (%)                                               |
| —                              | Relación de la altura con respecto al ancho de la llanta                              |
| <b>10.5</b>                    | = Ancho de la sección en pulgadas (pulg)                                              |
| <b>R</b>                       | = Código de fabricación                                                               |
| — <b>"R"</b>                   | significa fabricación radial                                                          |
| — <b>"D"</b>                   | significa diagonal o de construcción diagonal                                         |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>15 =</b> Diámetro del rin en pulgadas (pulg)                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Descripción de servicio:</b>                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>95 =</b> Índice de carga                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| — Código numérico asociado con la carga máxima que puede cargar una llanta                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>H =</b> Símbolo de velocidad                                                                                                                                                                                                                                                              |
| — Símbolo que indica el rango de velocidad al cual una llanta puede transportar una carga correspondiente a su índice de carga bajo ciertas condiciones de funcionamiento                                                                                                                    |
| — La velocidad máxima correspondiente al símbolo de velocidad sólo debe alcanzarse respetando ciertas condiciones de funcionamiento (es decir, la presión correcta de las llantas, la carga del vehículo permitida, las condiciones de la carretera y los límites de velocidad establecidos) |

|                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>EJEMPLO:</b>                                                                                                          |
| <b>Identificación de carga:</b>                                                                                          |
| “...espacio vacío...” = Sin texto en la pared de la llanta indica que se trata de una llanta de Carga estándar (SL)      |
| <b>Carga extra (XL) =</b> Llanta para carga extra (o llanta reforzada)                                                   |
| <b>Carga ligera =</b> Llanta para carga ligera                                                                           |
| <b>C, D, E =</b> Rango de carga asociado con la carga máxima que una llanta puede transportar a una presión especificada |
| <b>Carga máxima -</b> Indica la carga máxima que está llanta está diseñada para transportar                              |
| <b>Presión máxima -</b> Indica la presión máxima de inflado en frío permisible para esta llanta.                         |

### Número de identificación de la llanta (TIN)

El TIN se encuentra en uno o ambos lados de la llanta, sin embargo, el código de fecha sólo está en un lado. Las llantas con paredes blancas tienen el TIN completo incluyendo el código de fecha ubicado en el lado de la pared blanca de la llanta.

Busque el TIN en el lado exterior de las llantas con pared negra tal como están montadas en el vehículo. Si el TIN no se encuentra en el lado exterior, entonces lo encontrará en el lado interior de la llanta.

**EJEMPLO:****DOT MA L9 ABCD 0301****DOT** = Departamento de Transporte

— Este símbolo certifica que la llanta cumple con las normas de seguridad de llantas del Departamento de Transporte de los E.E.U.U. y está aprobada para usarse en carretera

**MA** = Código que representa el lugar de fabricación de la llanta (dos dígitos)**L9** = Código que representa el tamaño de la llanta (dos dígitos)**ABCD** = Código que usa el fabricante de la llanta (uno a cuatro dígitos)**03** = Número que representa la semana en la cual se fabricó la llanta (dos dígitos)

—03 significa la tercera semana.

**01** = Número que representa el año en el cual se fabricó la llanta (dos dígitos)

—01 significa el año 2001

— Antes de julio de 2000, los fabricantes de llantas sólo requerían un número para representar el año de fabricación de la llanta. Ejemplo: 031 podía referirse a la tercera semana de 1981 ó 1991.

**Terminología y definiciones de las llantas**

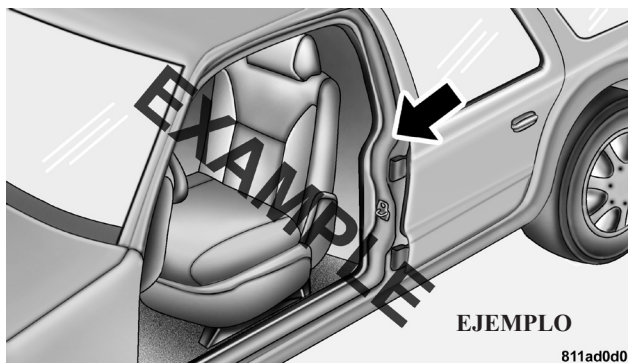
| <b>Definición del término</b>         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Poste “B”</b>                      | El poste “B” del vehículo es una parte estructural de la carrocería ubicada entre la puerta delantera y la trasera (de un vehículo 4 puertas) corriendo desde el estribo hasta el techo.                                                                                                                                      |
| <b>Presión de la llanta en frío</b>   | La presión de inflado en frío de las llantas se define como la presión de las llantas después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos 3 horas, ni más de 1.6 km (1 milla) después del periodo de 3 horas. La presión de inflado se mide en unidades KPa (kilo pascales) o PSI (libras por pulgada cuadrada). |
| <b>Presión máxima de inflado</b>      | La presión de inflado máxima es la presión de inflado de una llanta en frío máxima permisible para esa llanta. La presión de inflado máxima está grabada en la pared de la llanta.                                                                                                                                            |
| <b>Presión de inflado recomendada</b> | La presión de inflado de la llanta recomendada por el fabricante del vehículo como se muestra en la etiqueta de la llanta.                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Etiqueta de la llanta</b>          | Una etiqueta de papel adherida permanentemente al vehículo mostrando la capacidad de carga del vehículo, el tamaño de llanta de equipo original y la presión de inflado recomendada.                                                                                                                                          |



## Carga y presión de las llantas

### Ubicación de la etiqueta de la llanta

**NOTA:** La presión adecuada de inflado de la llanta en frío se indica en el Poste “B” del lado del conductor.



Ubicación de la etiqueta de la llanta

### Etiqueta de información de llantas y carga

| INFORMACION DE CARGA Y LLANTA                                                 |               |               |               |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| CAPACIDAD DE ASIENTOS - TOTAL 5 DELANTERO 2 TRASERO 3                         |               |               |               |
| EL PESO COMBINADO DE PASAJEROS Y CARGA NUNCA DEBERÁ EXCEDER XXX KG O XXX LBS. |               |               |               |
| LLANTA                                                                        | DELANTERO     | TRASERO       | REFACCIÓN     |
| MEDIDA LLANTA ORIGINAL                                                        | P195/70R14    | P195/70R14    | T125/70D15    |
| PRESIÓN DE INFLADO EN FRÍO                                                    | 200kPa, 29PSI | 200kPa, 29PSI | 420kPa, 60PSI |
| PARA MAYOR INFORMACIÓN VEA EL MANUAL DE PROPIETARIO                           |               |               | 4N109268      |

811b5a9a

Etiqueta de información de llantas y carga

Esta etiqueta muestra información importante acerca del:

- 1) Número de personas que pueden transportarse en el vehículo
- 2) Peso total que puede transportar el vehículo.
- 3) Tamaño de llanta diseñado para el vehículo.
- 4) La presión de inflado en frío de las llantas delanteras, traseras y de refacción.

### Carga

La carga máxima del vehículo en la llanta no debe exceder la capacidad de carga de la llanta de su vehículo. No excederá la capacidad de carga de la llanta si se apega a las condiciones de carga, el tamaño de la llanta y las presiones de inflado en frío

de la llanta que se especifican en la etiqueta de información de llantas y carga y en la Sección "Carga del vehículo" de este manual.

**NOTA:** Bajo una condición de carga máxima del vehículo, no deben excederse los rangos de peso bruto en el eje (GAWR) para los ejes delantero y trasero. Para mayor información con respecto a los GAWR, a la carga del vehículo y al arrastre de remolque, consulte la Sección "Carga del vehículo" en esta sección.

Para determinar las condiciones de carga máxima de su vehículo, localice el texto "El peso combinado de los ocupantes y la carga no debe exceder XXX kg o XXX lb" en la Etiqueta de información de llantas y carga. El peso combinado de los ocupantes, la carga, el equipaje y el peso de la lanza del remolque (si es aplicable) no debe exceder al peso indicado aquí.

### **Pasos para determinar el correcto límite de carga**

1. Localice el enunciado "El peso combinado de los ocupantes y la carga nunca debe exceder de XXX kg o XXX libras" en la etiqueta de su vehículo.
2. Determine el peso combinado del conductor y los pasajeros que estarán viajando en su vehículo.
3. Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros de los XXX kilogramos o las XXX libras.
4. La cifra resultante equivale a la cantidad de capacidad de carga y equipaje disponible. Por ejemplo, si la cantidad "XXX" equivale a 635 kg (1,400 lb) y habrá cinco pasajeros de 68 kg (150 lb) en su vehículo, la cantidad disponible de carga y equipaje es de 295 kg (650 lb) (puesto que  $5 \times 68 = 340$  y  $635 - 340 = 295$  kg o bien  $5 \times 150 = 750$  y  $1,400 - 750 = 650$  lb).
5. Determine el peso combinado de equipaje y carga que se está cargando en el vehículo. Ese peso no será seguro si excede la capacidad de carga y equipaje disponible calculada en el paso 4.
6. Si su vehículo arrastrará un remolque, la carga de su remolque se deberá transferir a su vehículo. Consulte este manual para determinar cómo esto reduce la capacidad de carga y equipaje disponible de su vehículo.

### **NOTA:**

- La siguiente tabla muestra ejemplos de cómo calcular la carga total, la capacidad de carga y equipaje y arrastre de su vehículo variando la configuración de asientos y el número y tamaño de los ocupantes. Esta tabla sólo tiene propósitos ilustrativos y puede no ser precisa para la configuración de asientos y la capacidad de transporte de carga de su vehículo.
- Para el siguiente ejemplo, el peso combinado de los ocupantes y la carga nunca debe exceder de 392 kg (865 lb)

| Ocupantes |           |         | Peso combinado de ocupantes y carga de la etiqueta de presión de inflado. | MENOS | Peso combinado de sus ocupantes | = | DISPONIBLE<br>Carga/Equipaje y peso para arrastre |
|-----------|-----------|---------|---------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------|---|---------------------------------------------------|
| TOTAL     | DELANTERO | TRASERO |                                                                           |       |                                 |   |                                                   |
| EJEMPLO 1 |           |         | 393 Kg                                                                    | MENOS | 304 Kg                          | = | 89 Kg                                             |
| 5         | 2         | 3       |                                                                           |       |                                 |   |                                                   |
|           |           |         |                                                                           |       |                                 |   |                                                   |
| EJEMPLO 2 |           |         | 393 Kg                                                                    | MENOS | 245 Kg                          | = | 148 Kg                                            |
| 3         | 2         | 1       |                                                                           |       |                                 |   |                                                   |
|           |           |         |                                                                           |       |                                 |   |                                                   |
| EJEMPLO 3 |           |         | 393 Kg                                                                    | MENOS | 182 Kg                          | = | 211 Kg                                            |
| 2         | 2         | 0       |                                                                           |       |                                 |   |                                                   |
|           |           |         |                                                                           |       |                                 |   |                                                   |

811a4d11

**¡ADVERTENCIA!**

Es peligroso sobrecargar las llantas. La sobrecarga puede ocasionar que fallen las llantas, afectando el manejo e incrementando la distancia para detener el vehículo. Use las llantas de la capacidad de carga recomendada para su vehículo. Nunca las sobrecargue.

**LLANTAS****Presión de las llantas**

La presión correcta de inflado de las llantas es fundamental para un funcionamiento seguro y satisfactorio de su vehículo. La presión incorrecta de inflado de las llantas afecta a las siguientes tres áreas principales:

**Seguridad****¡ADVERTENCIA!**

- Las llantas infladas incorrectamente son peligrosas y pueden ocasionar accidentes.
- El bajo inflado incrementa la flexibilidad de la llanta y puede provocar falla de la llanta por sobrecalentamiento.
- El inflado excesivo disminuye la capacidad de la llanta para amortiguar impactos. Los objetos sobre la carretera y los baches pueden ocasionar daños que provocan fallas en las llantas.
- Presiones diferentes en las llantas pueden ocasionar problemas de dirección. Se podría perder el control del vehículo.
- Una alta o baja presión de inflado de la llanta pueden afectar la manejabilidad del vehículo y provocar una falla repentina con la consecuente pérdida de control.
- Las presiones de inflado desiguales en un lado del vehículo con respecto al otro pueden provocar que el vehículo se desvíe hacia la derecha o hacia la izquierda.
- Siempre conduzca cerciorándose de que todas las llantas están infladas a la presión recomendada de inflado en frío.

**Economía**

Las presiones de inflado incorrectas pueden ocasionar patrones desiguales de desgaste que se desarrollan a través del dibujo de la llanta. Estos patrones de desgaste anormal reducirán la vida del dibujo de las llantas con la consecuente necesidad de reemplazarlas prematuramente. El bajo inflado también aumenta la resistencia de rodamiento de la llanta y provoca mayor consumo de combustible.

**Comodidad de conducción y estabilidad del vehículo**

El inflado correcto de las llantas brinda una conducción confortable. El inflado excesivo produce un tipo de conducción agitada y desagradable. El inflado bajo y el inflado excesivo afectan la estabilidad del vehículo y pueden producir una sensación de respuesta lenta o respuesta excesiva en la dirección.

Las presiones desiguales de las llantas pueden ocasionar respuesta errática e impredecible de la dirección.

La presión desigual de las llantas de un lado respecto al otro puede ocasionar que el vehículo se desvíe a la izquierda o a la derecha.

### **Presiones de inflado de las llantas**

La presión adecuada de inflado de la llanta en frío se describe en el Poste "B" del lado del conductor.

Una vez al mes debe revisarse y ajustarse la presión de las llantas así como también inspeccionarse en busca de señales de desgaste o daños visibles. Utilice un manómetro de buena calidad para comprobar la presión de las llantas. No juzgue visualmente para determinar si están correctamente infladas. Las llantas radiales pueden parecer que están correctamente infladas cuando en realidad pueden estar infladas de menos.

### **¡PRECAUCIÓN!**

Después de inspeccionar o ajustar la presión de las llantas, siempre vuelva a instalar el tapón del vástago de la válvula. Esto evitará que entre humedad y suciedad al vástago de la válvula, lo que podría dañarlo.

Las presiones de inflado especificadas en la etiqueta siempre son presiones de inflado en frío de las llantas. La presión de inflado en frío de las llantas se define como la presión de las llantas después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos 3 horas, ni más de 1.6 km (1 milla) después de un periodo de tres horas. La presión de inflado en frío de las llantas no debe exceder la presión máxima de inflado que aparece grabada en las paredes de las llantas.

Revise la presión de las llantas con mayor frecuencia si están sujetas a un rango amplio de temperaturas exteriores ya que las presiones de las llantas varían con los cambios de temperatura.

Las presiones de las llantas cambian aproximadamente en 7 kPa (1 lb/pulg<sup>2</sup>) por cada 7°C (12°F) de cambio de temperatura del aire. Tenga esto en mente cuando compruebe la presión de aire en el interior de un garaje, especialmente durante el invierno.

Ejemplo: Si la temperatura del garaje es = 20°C (68°F) y la temperatura exterior es = 0°C (32°F), entonces la presión de inflado en frío de las llantas debe incrementarse 21 kPa (3 lb/pulg<sup>2</sup>), lo cual es equivalente a 7 kPa (1 lb/pulg<sup>2</sup>) por cada 7°C (12°F) para esta condición de temperatura exterior.

La presión de las llantas puede incrementarse de 13 a 40 kPa (2 a 6 lb/pulg<sup>2</sup>) durante el funcionamiento. NO disminuya este aumento normal de presión o la presión de las llantas será demasiado baja.

### **Presiones de la llanta para funcionamiento a alta velocidad**

El fabricante recomienda conducir a velocidades seguras dentro de los límites de velocidad establecidos. Donde los límites de velocidad o las condiciones sean tales que el vehículo puede ser conducido a alta velocidad, es muy importante mantener la presión correcta de inflado de las llantas. Para el funcionamiento del vehículo a

alta velocidad se requiere mayor presión de las llantas y poca carga en el vehículo.

Consulte a su distribuidor de llantas autorizado para las velocidades de funcionamiento seguras recomendadas, así como la carga y las presiones de inflado en frío de las llantas.

### **¡ADVERTENCIA!**

Conducir a alta velocidad con el vehículo en o arriba de la carga máxima es peligroso. El esfuerzo adicional en las llantas puede ocasionar que fallen. Podría sufrir un accidente grave. No conduzca un vehículo cargado a la máxima capacidad a velocidades constantes mayores de 120 km/h (75 mph).

## **Llantas de capas radiales**

### **¡ADVERTENCIA!**

Si se combinan llantas de capas radiales con otros tipos de llantas en su vehículo se provocará un manejo deficiente del vehículo. La inestabilidad podría ocasionar un accidente. Use siempre llantas radiales en juegos de cuatro. Nunca las combine con otro tipo de llantas.

Los cortes y perforaciones en las llantas de capas radiales se pueden reparar únicamente en la zona del dibujo debido a la flexión de las paredes. Consulte a su distribuidor autorizado acerca de las reparaciones de las llantas de capas radiales.

## **Llantas para todas las estaciones del año (si así está equipado)**

Las llantas para todas las temporadas proveen tracción para las diferentes estaciones del año que se presenten (primavera, verano, otoño e invierno). Los niveles de tracción pueden variar entre las diferentes llantas de temporada. Las llantas para todas las temporadas se pueden identificar a través de las designaciones M+S, M&S, M/S o MS que se encuentran a un costado de la llanta. Use las llantas para todas temporadas únicamente en grupos de cuatro, el no hacerlo puede afectar negativamente a la seguridad y el manejo de su vehículo.

## **Llantas para verano o para tres estaciones (si así está equipado)**

Las llantas de verano proveen tracción en ambas condiciones, mojado o seco, y no están hechas para ser usadas para conducir en nieve o sobre hielo. Las llantas de verano no contienen la designación de todas las temporadas o el símbolo de montañas/copo de nieve en la pared lateral de la llanta. Use las llantas para verano únicamente en grupos de cuatro, el no hacerlo puede afectar negativamente a la seguridad y el manejo de su vehículo.

## **Llanta de refacción igual a la originalmente equipada (si así está equipado)**

Su vehículo puede venir equipado con una llanta y rin de refacción equivalente en vista y funcionalidad con el que se encuentra originalmente equipado el vehículo, la cual se encuentra ya sea en el eje frontal o trasero del vehículo. Esta llanta puede ser usada para la rotación del vehículo. Si su vehículo cuenta con esta opción refiérase al distribuidor autorizado para el patrón de rotación de la llanta recomendado.

Si su vehículo no está equipado con una llanta igual a la originalmente equipada como refacción, una refacción temporal de diferentes características puede venir incluida. Las llantas de refacción temporales están diseñadas para ser usadas únicamente con su vehículo. Su vehículo puede venir equipado con alguno de los siguientes tipos de llantas de refacción no iguales a las originales; compactas, tamaño completo y de uso limitado. No instale más de una llanta de refacción temporal en ningún momento en el vehículo.

### ¡PRECAUCIÓN!

Debido a la poca distancia que existe respecto al piso, no lleve su vehículo a un lavado de autos automático cuando este utilizando una llanta de refacción. Puede ocasionar daños a su vehículo.

### Llanta de refacción compacta (si así está equipado)

La llanta de refacción compacta es para uso temporal, en casos de emergencia, con las llantas de capas radiales. Puede identificar si su vehículo está equipado con llanta de refacción compacta al mirar la descripción de la llanta de refacción en la etiqueta de Llantas e Información de Carga localizado a un costado de la puerta del conductor, o en la cara lateral de llanta. La descripción de la llanta de refacción compacta comienza con una letra "T" o "S" precedida de la designación de tamaño. Ejemplo: T145/80D18 103M.

T,S = Llanta de refacción temporal

Puesto que esta llanta tiene una vida útil limitada del dibujo, la llanta original debe repararse (o reemplazarse) y volverse a instalar lo antes posible.

No instale un tapón de rueda ni intente montar una llanta convencional en el rin de la llanta de refacción compacta, ya que el rin está diseñado específicamente para la llanta de refacción compacta.

No instale más de una llanta/rueda de refacción compacta en el vehículo a la vez.

### ¡ADVERTENCIA!

Las llantas de refacción de uso temporal son sólo para casos de emergencia. Con estas llantas no debe conducir a más de 80 km/h (50 mph). Las llantas de refacción para uso temporal tienen una vida útil limitada del dibujo. Cuando el dibujo está desgastado hasta los indicadores de desgaste, sustituya la llanta de refacción. Cerciérese de respetar las advertencias pertinentes a su llanta de refacción. Si no lo hace podría fallar la llanta de refacción y perder el control del vehículo.

### Llanta de tamaño convencional (si así está equipado)

La llanta de tamaño completo es solo de uso de emergencia temporal. Esta llanta podría tener una vida útil reducida, cuando el dibujo de llanta se desgasta, los indicadores se desgastan y necesita ser remplazada. Esta llanta se parece a las llantas originales de su vehículo, pero no es así, cambien la llanta por una original en la primera oportunidad.

**NOTA:** La llanta de refacción de tamaño convencional no ajusta sobre los frenos delanteros y sólo debe ser instalada en la parte trasera.



## Refacción de uso limitado (si así está equipado)

El uso de la refacción de uso limitado es para emergencias en su vehículo. Esta llanta está identificada por una etiqueta de advertencia en la llanta de refacción para uso limitado. Esta llanta se parece a las llantas originales de su vehículo, pero no es así. Instalar la llanta de refacción limitada afecta la manejabilidad del vehículo. Dado que no es la misma llanta, reemplace (o repare) la llanta original y reinstale en el vehículo a la primera oportunidad.

### ¡ADVERTENCIA!

Las refacciones de uso limitado son para usarse en emergencias únicamente. Instalar la llanta de refacción de uso limitado afecta la manejabilidad del vehículo. Con esta llanta, no conduzca a más del límite de velocidad establecido por el proveedor de la llanta. Mantenga la presión en la llanta que se indica en la etiqueta localizada en la puerta del conductor. Reemplace (o repare) la llanta original a la primera oportunidad y reinstale en su vehículo. El no hacerlo podría dar como resultado la pérdida del control del vehículo.

## Patinado de las llantas

Cuando su vehículo se encuentre atascado en lodo, arena, nieve o hielo no haga girar las llantas de su vehículo a velocidades mayores de los 48 km/h (30 mph) o por más de 30 segundos continuamente sin parar.

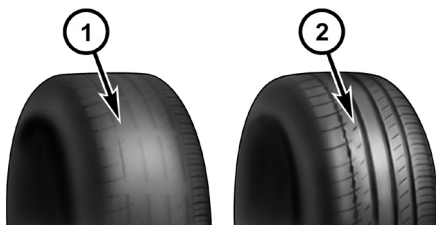
Vea la sección "Liberación de un vehículo atascado" en este manual.

### ¡ADVERTENCIA!

Hacer girar las llantas a gran velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por la excesiva velocidad de las ruedas pueden ocasionar daños o fallas a las llantas. Una llanta podría explotar y lesionar a alguien. No haga girar las ruedas de su vehículo a más de 48 km/h (30 mph) cuando esté atascado y tampoco permita que alguien esté cerca de una rueda girando, no importa a qué velocidad.

## Indicadores de desgaste

Los indicadores de desgaste de las llantas de equipo original ayudan a determinar cuándo se deben reemplazar las llantas.



1 – Llanta desgastada

2 – Llanta nueva

Estos indicadores están moldeados en el fondo de las ranuras del dibujo de la llanta. Aparecen como bandas cuando la profundidad del dibujo llega a 2 mm (1/16 pulg). Cuando los indicadores aparecen en dos o más ranuras adyacentes, se deben reemplazar las llantas.

### Vida útil de la llanta

La vida de servicio de una llanta depende de diversos factores incluyendo, pero no limitado a:

- El estilo de manejo
- Presión de las llantas
- Distancia conducida
- Llantas de alto rendimiento, llantas con clasificación V de velocidad o más y llantas de verano, normalmente cuentan con una vida útil reducida. Se recomienda ampliamente la rotación de estas llantas de acuerdo a como se indica en el programa de mantenimiento.

### ¡ADVERTENCIA!

Las llantas y la llanta de refacción deben reemplazarse cada seis años, independientemente del dibujo restante. De no hacerlo las llantas pueden fallar repentinamente. Podría perder el control y tener un accidente con consecuencias graves o fatales.

Mantenga las llantas desmontadas en un lugar frío, seco y lo menos expuestas a la luz. Evite que las llantas hagan contacto con aceite, grasa y gasolina.

### Reemplazo de las llantas

Las llantas instaladas en su nuevo vehículo brindan un balance de muchas características. Deben inspeccionarse regularmente en busca de desgaste y de la correcta presión de inflado en frío. El fabricante recomienda enfáticamente que utilice llantas equivalentes a las originales en tamaño, calidad y desempeño cuando sea necesario su reemplazo (Consulte el párrafo acerca de "Indicadores de desgaste de las llantas"). Consulte la etiqueta "Información de llantas y carga" para ver la designación del tamaño de las llantas de su vehículo. La información de servicio e identificación de carga se puede encontrar en las llantas de equipo original. No utilizar llantas de reemplazo equivalentes podría afectar negativamente la seguridad, manejo y marcha de su vehículo. Recomendamos que contacte con el distribuidor autorizado del equipo original para cualquier duda que tenga de las especificaciones y capacidades de la llanta.

### ¡ADVERTENCIA!

- Nunca use una llanta que tenga un índice de carga o capacidad menor o distinta a la equipada originalmente en su vehículo. Usar llantas con índice de carga menor puede provocar sobrecarga y falla de las llantas. Podría perder el control y sufrir un accidente.
- Si no equipa su vehículo con las llantas que tengan la capacidad de velocidad adecuada éstas podrían fallar repentinamente y hacer que se pierda el control del vehículo.

**¡ADVERTENCIA! (Continuación)**

- No use un tamaño de llanta, rueda o clasificación distinta a la especificada para su vehículo. Algunas combinaciones de llantas y ruedas no aprobadas pueden cambiar las dimensiones de la suspensión y las características de desempeño, lo que provocaría cambios en la dirección, manejo y frenado de su vehículo. Esto puede ocasionar situaciones de manejo impredecibles y esfuerzo a los componentes de la dirección y suspensión. Podría perder el control y tener un accidente con consecuencias graves o fatales. Use sólo los tamaños de llanta y rueda con clasificaciones de carga aprobadas para su vehículo.

**¡PRECAUCIÓN!**

Reemplazar las llantas originales con llantas de diferente tamaño puede provocar lecturas falsas del velocímetro y del odómetro.

**RECOMENDACIONES PARA LA ROTACIÓN DE LLANTAS**

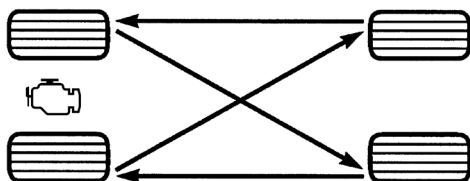
Las llantas de los ejes delantero y trasero de los vehículos funcionan a diferentes cargas y realizan distintas funciones de dirección, manejo y frenado.

Por estas razones se desgastan en diferente medida. Estos efectos se pueden reducir rotando las llantas oportunamente. Los beneficios de rotar las llantas son especialmente importantes para llantas para todo tipo de terreno con diseños de dibujo agresivos. La rotación incrementará la vida del dibujo, ayudará a mantener buenos niveles de tracción en lodo, nieve y suelo mojado, además brindará una conducción suave y silenciosa.

Refiérase a “Programa de mantenimiento” para los intervalos de mantenimiento correspondientes. Si lo desea, está permitido rotar las llantas con mayor frecuencia. Antes de hacer la rotación de las llantas deben corregirse las causas de cualquier desgaste acelerado o inusual.

**NOTA: El Sistema Premium de monitoreo de presión de las llantas localizará automáticamente los valores de presión mostrados en la posición correcta del vehículo después de una rotación de llantas.**

Para la rotación de las llantas se sugiere el método “cruzado hacia delante” que se muestra en el siguiente diagrama:



055703771

**Rotación de llantas**

## SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LAS LLANTAS (TPMS)

**NOTA:** Para vehículos equipados con llantas planas – Cuando el TPMS indique una presión de la llanta de 96 kPa (14 1 lb/pulg<sup>2</sup>) o menos, siempre cheque la presión de la llanta y reemplácela tan pronto como sea posible. A una presión de inflado de/o debajo de los 96 kPa (14 1 lb/pulg<sup>2</sup>) la llanta se encontrará en operación de llanta plana. Bajo esta condición es recomendable una velocidad máxima de 80 km/h (50 mph) para una distancia máxima de 80 km (50 millas). Chrysler de México no recomienda usar la característica de llantas planas mientras conduce un vehículo cargado a su máxima capacidad o se encuentra remolcando.

El sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) alertará al conductor en caso de que haya una llanta con baja presión basándose en la presión de inflado de la llanta en frío recomendada.

La presión de las llantas variará con la temperatura aproximadamente 7 kPa (1 lb/pulg<sup>2</sup>) por cada 6.5°C (12° F).

Esto significa que cuando baja la temperatura exterior, la presión de las llantas disminuye. La presión de las llantas siempre debe establecerse con base en la presión de inflado en frío de las llantas. Esto se define como la presión de las llantas después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas, ni más de 1.6 km (1 milla) después de un periodo de tres horas. Consulte "Llantas – Información general" en "arranque y funcionamiento" para información sobre de cómo inflar correctamente las llantas del vehículo. La presión de las llantas también se incrementa al conducir el vehículo – esto es normal y no debe hacerse ningún ajuste debido a este incremento de presión.

El TPMS alertará al conductor cuando haya una llanta con presión baja, si por cualquier razón, la presión de la llanta es menor que el límite de advertencia de presión baja, incluyendo los efectos de baja temperatura y pérdida natural de presión a través de la llanta.

El TPMS continuará alertando al conductor de una condición de baja presión de la llanta mientras exista la condición y no se apagará hasta que la presión de la llanta esté en o por arriba de la presión de inflado en frío recomendada para la llanta. Una vez que la advertencia de baja presión de la llanta se ha iluminado, la presión de la llanta debe aumentarse hasta la presión de inflado en frío recomendada para la llanta, a fin de que se pueda apagar la Luz indicadora de monitoreo de presión de la llanta. El sistema se actualizará automáticamente y la Luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas se apagará una vez que se haya recibido la información actualizada de la presión de las llantas. Se tendrá que conducir el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph) para recibir esta información.

Por ejemplo, su vehículo tiene una presión de inflado en frío (estacionado por más de tres horas) recomendada de 227 kPa (33 lb/pulg<sup>2</sup>). Si la temperatura ambiente es de 20°C (68°F) y la presión medida de las llantas es de 193 kPa (28 lb/pulg<sup>2</sup>), una caída de temperatura a -7°C (20°F) disminuirá la presión de las llantas a aproximadamente 165 kPa (24 lb/pulg<sup>2</sup>). Esta presión de las llantas es lo suficientemente baja como para encender la Luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas. Si se conduce el vehículo se puede provocar un incremento de presión de las llantas a aproximadamente 193 kPa (28 lb/pulg<sup>2</sup>), pero la Luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas continuará encendida.

En esta situación, la Luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas, únicamente se apagará después de que las llantas hayan sido infladas al valor de presión recomendada de inflado de la llanta en frío.

### ¡PRECAUCIÓN!

- El TPMS ha sido optimizado para las llantas y ruedas de equipo original. Las presiones del TPMS se han establecido para el tamaño de las llantas equipadas en su vehículo. Si utiliza equipo de reemplazo que no es del mismo tamaño, tipo y/o estilo, el sistema podría funcionar incorrectamente o se podría dañar el sensor. Las ruedas no originales pueden ocasionar daños a los sensores. Si su vehículo está equipado con un TPMS no use sellador no original para llantas ni cejas de balanceo, ya que podrían ocasionar daños a los sensores.
- Después de inspeccionar o ajustar la presión de las llantas, siempre vuelva a instalar el tapón del vástago de la válvula. Esto evitará que se introduzca humedad y suciedad al vástago de la válvula, lo que podría dañar el sensor de monitoreo de presión de las llantas.

#### NOTA:

- El TPMS no está diseñado para sustituir el cuidado y mantenimiento normal de las llantas ni para proveer alertas de una falla o problema de las llantas.
- El TPMS no debe utilizarse como un manómetro (medidor) de presión de las llantas mientras ajusta la presión de las llantas de su vehículo.
- Conducir con una llanta muy desinflada ocasiona que la llanta se sobrecaliente y puede ocasionar que se dañe. El inflado insuficiente también reduce la economía de combustible, la vida del dibujo de la llanta y puede afectar el manejo del vehículo y su capacidad para detenerse.
- El TPMS no es un sustituto del mantenimiento adecuado de las llantas y es responsabilidad del conductor mantener la correcta presión de las llantas usando un medidor de presión preciso, aún si el inflado insuficiente no ha llegado al nivel de activar la iluminación de la Luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas.
- Aún y cuando los cambios de temperatura de las estaciones afectan la presión de las llantas, el TPMS realizará el monitoreo de la presión real de las llantas.

### Sistema premium (si así está equipado)

El sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) usa tecnología inalámbrica con sensores electrónicos montados en el rin de las ruedas para monitorear los niveles de presión de la llanta.

Los sensores, montados a cada rueda como parte del vástago de la válvula, transmiten las lecturas de presión de las llantas al módulo receptor.

**NOTA: Es muy importante comprobar regularmente y mantener la presión adecuada de todas las llantas.**

El sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) consta de los siguientes componentes:

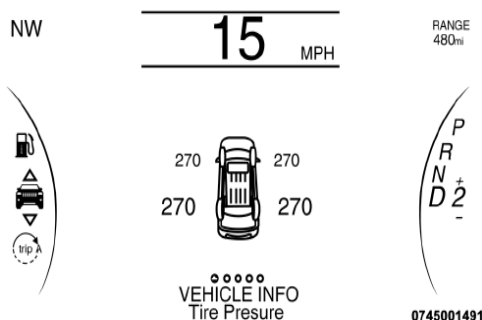
- Módulo receptor
- Sensores de monitoreo de la presión de las cuatro llantas

- Varios mensajes del Sistema de monitoreo de presión de las llantas, que se muestran en el centro electrónico de información del vehículo (EVIC) y gráficas mostrando la presión de las llantas.
- Luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas

### Advertencias de baja presión del monitoreo de presión de las llantas

 La Luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas se iluminará en el módulo de instrumentos y sonará una campanilla cuando esté baja la presión de una o más de las cuatro llantas rodando. Además, el EVIC mostrará uno o más mensajes de presión baja (Delantera izquierda, Trasera izquierda, Delantera derecha, Trasera derecha) durante tres segundos y una gráfica muestra “destellando” el valor o valores de la presión con la llanta o llantas bajas. Para obtener más información, refiérase a “Centro electrónico de información del vehículo (EVIC)” en “Información sobre el tablero de instrumentos”.

**NOTA:** El sistema se puede configurar para mostrar las unidades de presión en lb/pulg<sup>2</sup>, kPa o BAR.



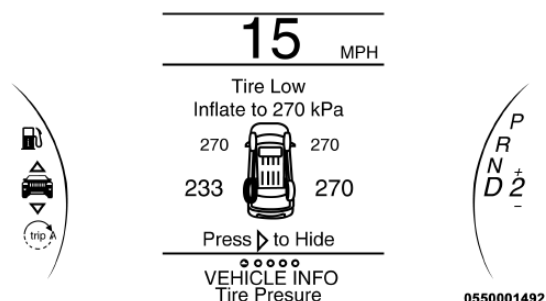
Si se presenta una condición de llanta baja en alguna de las cuatro llantas en uso, deberá detenerse tan pronto como sea posible e inflar la o las llantas bajas que estén “parpadeando” en la pantalla gráfica al valor recomendado de presión de inflado en frío para el vehículo.

El sistema se actualizará automáticamente, la pantalla gráfica de los valores de presión dejará de “parpadear” y se apagará la Luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas una vez que se haya recibido la información actualizada de la presión de las llantas. Se tendrá que conducir el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph) para recibir esta información.

### Advertencia revise el sistema TPM

La Luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas destellará durante 75 segundos y permanecerá encendida de modo fijo cuando sea detectada una falla en el sistema. La falla del sistema también hará sonar una campanilla. El EVIC desplegará el mensaje “CHECK TPM SYSTEM” (Revise el sistema TPM), durante tres segundos. Este mensaje de texto es seguido por una pantalla gráfica con “- -” en lugar del valor de la presión, indicando cuál sensor o sensores del Monitoreo de presión de las llantas no se está recibiendo.

**NOTA:** Su sistema se puede configurar para que muestre las unidades de presión en lb/pulg<sup>2</sup>, kPa o BAR.



Si se cicla el interruptor de ignición, esta secuencia se repetirá siempre que exista todavía la falla del sistema. Si la falla del sistema ya no existe, la Luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas ya no destellará, el mensaje de texto "CHECK TPM SYSTEM" (Revise el sistema TPM) no estará presente y en lugar de los guiones será mostrado un valor de presión. Una falla del sistema puede ocurrir por cualquiera de las siguientes situaciones:

1. Congestionamiento debido a dispositivos electrónicos o conducir junto a instalaciones que emiten las mismas radio frecuencias que los sensores del TPM.
2. La instalación de alguna forma de tinte para ventanas no original que afecta las señales de las ondas de radio.
3. Mucha nieve o hielo alrededor de las ruedas o de los alojamientos de las ruedas.
4. El uso de cadenas para llanta en el vehículo.
5. El uso de ruedas/llantas no equipadas con sensores de TPM.

El EVIC también mostrará el mensaje "CHECK TPM SYSTEM" (REVISE EL SISTEMA TPM) durante tres segundos, cuando se detecta una posible falla del sistema relacionada con el componente de activación. En este caso, el mensaje "CHECK TPM SYSTEM" (REVISE EL SISTEMA TPM) es seguido entonces por una visualización gráfica, en la cual aún se muestran los valores de presión. Esto indica que los valores de presión aún se reciben de los sensores TPM.

Sin embargo, el sistema aún necesita recibir servicio mientras exista el mensaje "CHECK TPM SYSTEM" (Revise el sistema TPM).

**NOTA:** No hay sensor de monitoreo de presión de la llanta en la llanta de refacción. El TPMS no podrá realizar el monitoreo de la presión de la llanta. Si instala la llanta de refacción en lugar de una llanta original que tiene una presión abajo del límite de advertencia de presión baja, en el siguiente ciclo del interruptor de ignición, la luz de advertencia del TPM permanecerá encendida, sonará una campanilla, y se mostrará en la pantalla del EVIC "destellando" el valor de la presión. Después de conducir el vehículo durante más de 20 minutos arriba de 24 km/h (15 mph), la Luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas (TPM) destellará durante 75 segundos y después permanecerá encendida de manera continua. Además se mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Revise el sistema TPM) durante 3 segundos y después mostrara (--) en lugar del valor de la presión. Para cada ciclo subsiguiente del interruptor de ignición, sonará una campanilla, la luz de advertencia del TPM destellará por 75 segundos y después permanecerá encendido y el EVIC mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Revise el sistema TPM) durante 3 segundos y después mostrará (--) en lugar del valor de la presión. Una vez que repare o



reemplace la llanta original y la reinstale en el vehículo en lugar de la refacción, el TPMS se actualizará automáticamente.

Adicionalmente, la Luz indicadora de monitoreo de presión de la llanta (TPM) se apagará y la gráfica en el EVIC desplegará el nuevo valor de presión en lugar de los guiones (- -), mientras ninguna de las cuatro llantas que está rodando tenga la presión abajo del límite de advertencia de baja presión. Se tendrá que conducir el vehículo durante más de 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph) para que el TPMS reciba esta información.

### Información general

Este dispositivo cumple con la parte 15 de los reglamentos de la FCC y el RSS 210 de la Industria de Canadá. El funcionamiento depende de las siguientes condiciones:

- Este dispositivo no puede ocasionar interferencias dañinas.
- Este dispositivo debe aceptar toda interferencia recibida, incluyendo aquellas que puedan ocasionar un funcionamiento no deseado.

Los sensores de presión de las llantas están respaldados por alguna de las siguientes licencias:

Estados Unidos. . . . . MRXC4W4MA4

Canadá. . . . . 2546A-C4W4MA4

## REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE

### Motor de gasolina 6.4 L



El motor 6.4 L está diseñado para cumplir con las normas y regulaciones de emisiones y brindarle rendimiento de combustible y un mejor desarrollo usando la gasolina Premium con octanaje de 92 o mayor.

Las detonaciones de ignición ligeras a bajas velocidades no son perjudiciales para su motor. Sin embargo, las detonaciones de encendido fuertes a altas velocidades pueden ocasionar daños, por lo que será necesario dar servicio de inmediato. La gasolina de baja calidad puede ocasionar problemas como arranque difícil, paro y marcha irregular. Si experimenta estos síntomas, antes de considerar llevar su vehículo a servicio, le recomendamos cambiar de gasolinera antes de probar con gasolina Premium o una combinación de gasolina Magna y Premium.

Alrededor de 40 fabricantes de automóviles en todo el mundo han emitido y respaldado las especificaciones congruentes de la gasolina (la carta de combustible mundial o WWFC) para definir las propiedades necesarias para entregar mejoras en las emisiones, desempeño de los motores y en la duración del vehículo. El fabricante recomienda el uso de gasolinas que cumplan las especificaciones de la WWFC si están disponibles.

### Gasolina reformulada

Muchas áreas del país requieren el uso de gasolinas menos contaminantes conocidas como "Gasolinas reformuladas".

La gasolina reformulada contiene oxigenantes, además de que está especialmente mezclada para reducir las emisiones del vehículo y mejorar la calidad del aire.

El fabricante recomienda el uso de gasolina reformulada. Las gasolinas reformula-

das correctamente mezcladas brindan un excelente desempeño y durabilidad de los componentes del motor y del sistema de combustible.

### **Gasolina/mezclas oxigenadas**

Algunos proveedores de combustible mezclan la gasolina sin plomo con oxigenantes tales como 10% de etanol, MTBE y ETBE. Los oxigenantes se requieren en algunas regiones del país durante los meses de invierno para reducir las emisiones de monóxido de carbono. Los combustibles mezclados con estos oxigenantes se pueden usar en su vehículo.

### **¡PRECAUCIÓN!**

**NO** use gasolina que contenga Metanol. El uso de estas mezclas puede provocar problemas de arranque y manejabilidad así como dañar componentes importantes del sistema de combustible, causar emisiones que excedan los límites establecidos, y/o que se encienda el indicador de mal funcionamiento. Las etiquetas de la bomba deben de comunicar claramente si la gasolina contiene una cantidad 10% mayor de Etanol.

Los problemas que se generen por el uso de mezclas de metanol y gasolina no son responsabilidad del fabricante. A pesar de que el MTBE es un oxigenante fabricado a partir del metanol, no tiene los efectos negativos del metanol.

### **Uso de E-85 en vehículos sin combustible flexible**

Los vehículos sin la opción de combustible flexible son compatibles con gasolina que contenga 10% de etanol (E10). La gasolina con un contenido mayor de etanol puede anular la garantía del vehículo.

Si un vehículo que no cuenta con la opción de combustible flexible se carga de modo inadvertido con combustible E-85, el motor presentará algunos o todos los síntomas siguientes:

- Funciona de un modo deficiente
- Se encenderá la "Luz de indicación de mal funcionamiento" del OBD II
- Desempeño deficiente del motor
- Arranque en frío y capacidad de control del vehículo en frío deficiente
- Se aumenta el riesgo de corrosión de componentes del sistema de combustible.

Se debe aplicar el siguiente procedimiento para arreglar un vehículo que no cuenta con la característica de combustible flexible y que se cargó de modo inadvertido con E-85:

- Drene el tanque de combustible (consulte a su distribuidor autorizado)
- Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite
- Desconecte y vuelva a conectar la batería para reiniciar la memoria del controlador del motor

Se requerirán reparaciones más amplias ante una exposición prolongada al combustible E-85.

### **MMT en la gasolina**

El MMT es un aditivo metálico que contiene manganeso y que se mezcla con algunas

gasolinas para incrementar el octanaje. La gasolina que se mezcla con MMT no brinda mayores ventajas de desempeño que la gasolina con el mismo octanaje sin MMT. En algunos vehículos la gasolina mezclada con MMT reduce la vida de las bujías y el desempeño del sistema de emisiones. El fabricante recomienda que utilice la gasolina sin MMT en su vehículo. Puesto que en la bomba de la gasolinera puede no estar indicado el contenido de MMT, debe preguntarle al vendedor de gasolina si la gasolina contiene MMT. Es mucho más importante buscar gasolina sin MMT en Canadá, ya que el MMT puede ser usado a niveles mayores de los que se permiten en Estados Unidos. El MMT está prohibido en la gasolina reformulada federal y de California.

### **Materiales agregados al combustible**

Se requiere que todas las gasolinas vendidas en Estados Unidos contengan aditivos detergentes efectivos. En condiciones normales no es necesario el uso de detergentes adicionales ni de otros aditivos, ya que éstos únicamente generan gastos adicionales. Por lo tanto, no es necesario añadir nada al combustible.

### **Precauciones del sistema de combustible**

#### **¡PRECAUCIÓN!**

Tome en cuenta estos lineamientos para mantener el desempeño de su vehículo:

- Un motor desafinado o ciertas fallas del combustible o de la ignición pueden ocasionar sobrecalentamiento en el convertidor catalítico. Si percibe un olor a quemado picante o un poco de humo claro, su motor puede estar desafinado o funcionando mal y puede requerir servicio de inmediato. Consulte a su distribuidor autorizado para que le den servicio al vehículo.
- No se recomienda el uso de aditivos para combustible que se venden para mejorar el octanaje. La mayoría de estos productos contienen altas concentraciones de metanol. Los daños al sistema de combustible o los problemas de desempeño del vehículo ocasionados por tales combustibles o aditivos no son responsabilidad del fabricante.
- El uso de gasolina con plomo está prohibido por la ley Federal. Usar gasolina con plomo puede afectar el desempeño del motor y dañar el sistema de control de emisiones.

**NOTA:** Alterar intencionalmente los sistemas de control de emisiones es motivo de sanciones civiles que se imputarán en su contra.

### **Advertencias sobre el monóxido de carbono**

#### **¡ADVERTENCIA!**

El monóxido de carbono (CO) de los gases de escape es mortal. Tome en cuenta las siguientes precauciones para evitar el envenenamiento por monóxido de carbono:

**¡ADVERTENCIA! (Continuación)**

- No respire los gases de escape. Contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede ser mortal. Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, como un garaje y nunca se quede sentado en un vehículo estacionado con el motor funcionando por mucho tiempo. Si el vehículo está detenido en un área abierta con el motor funcionando durante más de un período corto, ajuste el sistema de ventilación para forzar aire fresco del exterior dentro del vehículo.
- Protéjase contra el monóxido de carbono dando el mantenimiento apropiado. Haga que se inspeccione el sistema de escape cada vez que se levante el vehículo. Haga que se repare inmediatamente cualquier condición anormal. Hasta que se repare, conduzca con todas las ventanas laterales completamente abiertas.

**CARGA DE COMBUSTIBLE****Tapón de llenado de combustible (tapón de gasolina)**

1. Presione el interruptor de liberación de la puerta de llenado de combustible (ubicado debajo del interruptor de los faros).



Interruptor de liberación de la puerta de llenado de combustible

2. Abra la puerta de llenado de combustible.



Puerta de llenado de combustible

3. No hay tapón de llenado de combustible. Una compuerta interior del tubo de llenado sella el sistema.
4. Insertar la boquilla de combustible completamente en el tubo de llenado, la boquilla se abre y la compuerta interior se mantiene abierta mientras llena el tanque.

**NOTA: Sólo la boquilla de tamaño correcto abre las bisagras permitiendo que la compuerta interior se abra.**

5. Llene el vehículo con combustible - cuando la boquilla de combustible haga "Clic" o se detenga la boquilla el tanque de combustible está lleno.
6. Quite la boquilla y cierre la puerta.

### **Puede cargar combustible en una emergencia**

- La mayoría de los contenedores portátiles de gasolina no abren la compuerta interior.
- Un embudo se proporciona para abrir la compuerta interior para permitir cargar combustible en una emergencia con un contenedor portátil.
- Tome el embudo del compartimiento de carga de la llanta de refacción.
- Meta el embudo dentro del tubo de llenado como la boquilla de combustible.
- Asegúrese que el embudo esté totalmente adentro para mantener abierta la compuerta interior de llenado.
- Vierta el combustible en la abertura de embudo.
- Quite el embudo de la tubería de llenado, límpielo antes de ponerlo de regreso en su lugar en el compartimiento de carga de la llanta de refacción.

### **¡PRECAUCIÓN!**

- Para evitar el derrame de combustible y sobrellenado, no "llene hasta el borde" el tanque de combustible después de que se detiene la boquilla.

### **¡ADVERTENCIA!**

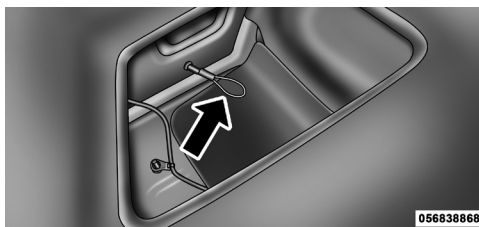
- Nunca encienda ningún material combustible dentro o cerca del vehículo cuando esté desmontado el tapón de combustible o se esté llenando el tanque de combustible.
- Nunca cargue combustible con el motor funcionando. Esto constituye una violación de la mayoría de las regulaciones estatales y federales y ocasionará que se encienda la lámpara indicadora de mal funcionamiento.
- Se puede provocar un incendio si se carga gasolina en un contenedor portátil que esté dentro de un vehículo. Podría quemarse. Siempre coloque los recipientes de gasolina sobre el piso cuando los llene.

### **Liberación de emergencia de la tapa del tapón de combustible**

Si no puede abrir la tapa de llenado de combustible, es posible liberar la tapa de llenado de combustible en una emergencia.

1. Abra la compuerta levadiza.
2. Empuje hacia abajo en el borde interior del recipiente de almacenamiento de la izquierda, hasta que aparezca el borde exterior.

3. Agarre el borde con la otra mano para desenganchar.
4. Retire el recipiente de almacenamiento.
5. Jale del cable de desbloqueo.



Cable de liberado

## CARGA DEL VEHÍCULO

### Etiqueta de certificación

Como lo requieren los reglamentos de la Administración Nacional de Seguridad de Tráfico en Carreteras, su vehículo tiene una etiqueta de certificación pegada a la puerta o al poste "B" del lado del conductor.

Esta etiqueta contiene el mes y el año de fabricación, el peso bruto vehicular (GVWR), el peso bruto en el eje (GAWR) delantero y trasero y el número de identificación del vehículo (VIN). En esta etiqueta se incluye un número Mes-Día-Hora (MDH) que indica el mes, el día y la hora de fabricación. El código de barras que aparece en la parte inferior de la etiqueta es el Número de identificación de su vehículo (VIN).

### Peso bruto vehicular (GVWR)

El GVWR es el peso total permisible de su vehículo incluyendo el conductor, los pasajeros, el vehículo, las opciones, el peso de la flecha de conexión del remolque y la carga.

La etiqueta también especifica las capacidades máximas de los sistemas del eje delantero y del eje trasero (GAWR).

La carga total se debe limitar, de manera que el GVWR y el GAWR delantero y trasero no se excedan.

### Carga útil

La carga útil de un vehículo se define como el peso de la carga permitida que un camión o cualquier vehículo dado puede transportar, incluyendo el peso del conductor, todos los pasajeros, las opciones y la carga.

### Peso bruto en el eje (GAWR)

El GAWR es la carga máxima permisible en los ejes delantero y trasero. La carga se debe distribuir en el área de carga de manera que no se exceda el GAWR de cada eje.

El GAWR de cada eje la determinan los componentes en el sistema con la capacidad de transporte de carga más baja (eje, muelles, llantas o ruedas). Los componentes más

pesados de los ejes o de la suspensión, algunas veces especificados por los compradores para mayor durabilidad, no necesariamente aumentan el GVWR del vehículo.

### **Tamaño de la llanta**

El tamaño de la llanta en la etiqueta representa el tamaño real de las llantas en su vehículo. Las llantas de reemplazo deben ser de la misma capacidad de carga de este tamaño de llanta.

### **Tamaño de la rueda**

Éste es el tamaño de rin adecuado para el tamaño de llanta que se lista.

### **Presiones del inflado**

Ésta es la presión de inflado en frío de las llantas para su vehículo para todas las condiciones de carga hasta el GAWR completo.

### **Peso vehicular**

El peso vehicular se define como el peso total del vehículo con todos los líquidos, incluyendo el combustible, en condiciones de capacidad completa y sin ocupantes o carga puesta en el vehículo.

Los valores del peso vehicular delantero y trasero se determinan pesando su vehículo en una báscula comercial antes de agregar los ocupantes o la carga.

### **Carga**

El peso total real y el peso de la parte delantera y de la parte trasera de su vehículo en el piso se pueden determinar mejor pesándolo cuando está cargado y listo para el funcionamiento.

El vehículo completo se debe pesar primero en una báscula comercial para asegurar que el GVWR no se ha excedido. El peso en la parte delantera y en la parte trasera del vehículo se debe determinar después en forma separada para estar seguro que la carga se encuentra distribuida adecuadamente sobre los ejes delantero y trasero. El pesado del vehículo puede mostrar que el GAWR de los ejes delantero o trasero se ha excedido pero que la carga total está dentro del GVWR especificado. Si es así, algo del peso se debe cambiar de la parte delantera a la parte trasera o de la parte trasera a la parte delantera, según sea lo adecuado, hasta que se cumplan las limitaciones de peso especificadas. Acomode los artículos más pesados abajo y asegúrese que el peso se distribuya uniformemente. Sitúe todos los artículos sueltos en forma segura antes de conducir.

Las distribuciones incorrectas de peso pueden tener un efecto adverso sobre el comportamiento de la dirección y manejo de su vehículo y la manera en que funcionan los frenos.

## **¡PRECAUCIÓN!**

No cargue su vehículo más allá del GVWR o del máximo GAWR delantero y trasero. Si lo hace, las partes en su vehículo se pueden romper o puede cambiar la manejabilidad. Esto podría ocasionar que se pierda el control. También la sobrecarga puede acortar la vida útil de su vehículo.



## ARRASTRE DE REMOLQUE

En esta sección encontrará consejos de seguridad e información acerca de las limitaciones relacionadas con el tipo de arrastre que puede hacer razonablemente con su vehículo.

Antes de arrastrar un remolque, revise cuidadosamente esta información para arrastrar su carga lo más eficiente y seguramente posible.

Para mantener la cobertura de la garantía, tome en consideración los requisitos y recomendaciones de este manual relacionadas con los vehículos utilizados para arrastre de remolque.

### Definiciones comunes de arrastre

Las siguientes definiciones relacionadas con el arrastre de remolque le ayudarán a entender la siguiente información.

#### Peso bruto vehicular (GVWR)

El GVWR es el peso total permisible para el vehículo. Este incluye el conductor, pasajeros, carga, remolque y el peso de la flecha de conexión. La carga total se debe limitar de manera que no se exceda el GVWR. Para más información, refiérase a "Carga del vehículo y/o Etiqueta de certificación del vehículo" en "arranque y funcionamiento".

#### Peso bruto del remolque (GTW)

El peso bruto del remolque (GTW) es el peso del remolque más el peso de toda la carga, los consumibles y el equipo (permanente o temporal) cargado en o sobre el remolque en su condición de "cargado y listo para ser remolcado".

La manera recomendada para medir el GTW consiste en poner su remolque completamente cargado en una báscula para vehículos. La báscula debe tener la capacidad de soportar el peso total del remolque.

### ¡ADVERTENCIA!

Si el peso bruto del remolque es de 1,587 kg (3,500 lb) o mayor, es obligatorio el uso de un gancho de distribución de peso para asegurar el manejo estable del vehículo. Si utiliza un gancho para acarreo de peso normal, puede perder el control del vehículo y causar un accidente.

#### Peso bruto combinado (GCWR)

El peso bruto combinado (GCWR) es el peso total permisible del vehículo y el remolque cuando se pesan conjuntamente.

**NOTA:** El GCWR incluye una tolerancia de 68 kg (150 lb) debido a la presencia del conductor.

#### Peso bruto en el eje (GAWR)

El GAWR es la capacidad máxima de los ejes delantero y trasero. Distribuya uniformemente la carga en los ejes delantero y trasero. Asegúrese de no exceder el GAWR delantero o trasero. Para más información, refiérase a "Carga del vehículo y/o Etiqueta de certificación del vehículo" en "arranque y funcionamiento".

**¡ADVERTENCIA!**

Es importante no exceder el máximo GAWR delantero o trasero. Se pueden ocasionar condiciones peligrosas de manejo si se excede cualquiera de las tasas. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente.

**Peso en la flecha de conexión (TW) del remolque**

El peso en la flecha de conexión (TW) es la fuerza ejercida hacia abajo sobre el gancho esférico por el remolque. En la mayoría de los casos no debe ser menor del 10%. Debe considerar esto como parte de la carga de su vehículo.

**Área frontal**

El área frontal es la altura máxima multiplicada por el ancho máximo del frente de un remolque.

**Gancho para acarreo de peso**

El gancho para acarreo de peso soporta el peso de la flecha de conexión del remolque, tal como si el equipaje estuviera ubicado en un gancho esférico o en algún otro punto de conexión del vehículo.

Este tipo de ganchos son actualmente los más populares en el mercado y se utilizan comúnmente para arrastrar remolques pequeños y medianos.

**Gancho para distribución de peso**

El sistema de distribución de peso funciona aplicando palanqueo a través de las barras de resorte (carga). Generalmente se utilizan para cargas más pesadas, para distribuir el peso de la flecha de conexión del remolque en el eje delantero del vehículo de arrastre y en el eje o ejes del remolque. Cuando se utiliza de acuerdo a las indicaciones del fabricante, proporciona una conducción más estable, ofreciendo un control de dirección y frenado más consistente mejorando así la seguridad del arrastre. La adición de un control de balanceo por fricción / hidráulico también reduce el balanceo ocasionado por el tráfico y el viento lateral y contribuye positivamente a la estabilidad del vehículo de arrastre y del remolque. El control de balanceo del remolque y un gancho de distribución de peso (elemento de equilibrio de carga) se recomiendan para pesos en la flecha de conexión (TW) del remolque más pesados y pueden ser necesarios dependiendo de la configuración / carga del vehículo de arrastre y del remolque para cumplir con los requerimientos del peso bruto en el eje (GAWR).

**¡ADVERTENCIA!**

- Un sistema de distribución de peso mal ajustado puede reducir la manejabilidad, la estabilidad, el desempeño del frenado y podría ocasionar un accidente.
- Los sistemas de distribución de peso pueden no ser compatibles con los acopladores de frenado por fluctuación. Para obtener más información, póngase en contacto con el fabricante del gancho y del remolque o con un distribuidor acreditado de vehículos recreativos.

## Clasificación del gancho de remolque

Su vehículo puede estar equipado de fábrica para arrastrar de manera segura remolques de más de 1,587 kg (3,500 lb) con el paquete opcional de preparación para arrastrar un remolque. Consulte a su distribuidor autorizado para saber qué incluye este paquete.

La siguiente tabla proporciona los estándares de la industria respecto al peso máximo del remolque que puede arrastrar determinado tipo de gancho de remolque y que debe utilizar para seleccionar el gancho correcto de remolque de acuerdo a la condición de arrastre deseada. Refiérase a la tabla de Pesos de arrastre de remolque (Tasas de peso máximo del remolque) para consultar el GTW máximo que puede remolcar su tren motriz.

| Definiciones de clasificación del gancho de remolque                                                                                                     |                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Clase                                                                                                                                                    | Máx. Estándares de la industria de ganchos de remolque |
| Clase I - Servicio ligero                                                                                                                                | 907 kg (2,000 lb)                                      |
| Clase II - Servicio medio                                                                                                                                | 1,587 kg (3,500 lb)                                    |
| Clase III - Servicio pesado                                                                                                                              | 2,268 kg (5,000 lb)                                    |
| Clase IV - Servicio extra pesado                                                                                                                         | 4,540 kg (10,000 lb)                                   |
| Consulte la tabla de "Pesos de arrastre de remolque (Tasas de peso máximo del remolque)" para consultar el GTW máximo que puede remolcar su tren motriz. |                                                        |
| Todos los ganchos de remolque deben ser instalados por un profesional en su vehículo.                                                                    |                                                        |

## Pesos de arrastre de remolque (tasas de peso máximo del remolque)

La siguiente tabla proporciona las tasas de peso máximo del remolque que puede arrastrar su tren motriz.

| Motor / modelo                                                                   | GCWR (peso bruto combinado) | Área frontal                              | Máx. GTW (peso bruto del remolque) | Peso máximo de la flecha de conexión del remolque (vea la nota) |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 6.4 L                                                                            | 5,715 kg (12,600 lbs)       | 3.72 m <sup>2</sup> (40 ft <sup>2</sup> ) | 3,265 kg (7,200 lbs)               | 227 kg (500 lbs)                                                |
| Consulte las leyes locales para las velocidades máximas arrastrando un remolque. |                             |                                           |                                    |                                                                 |

### NOTA:

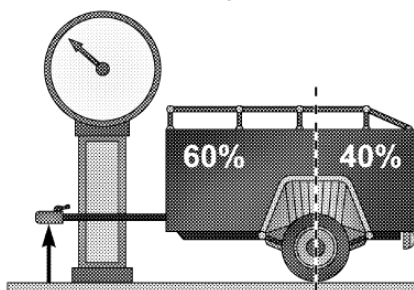
- El peso en la flecha de conexión del remolque se debe considerar como parte del peso combinado de los ocupantes y de la carga, nunca debe exceder el peso

indicado en la placa de Información de llantas y carga. Para más información, refiérase a "Información de seguridad de las llantas" en "arranque y funcionamiento".

- El Chrysler de México no recomienda usar llantas de tipo "run flat" mientras conduce un vehículo cargado a su máxima capacidad o se encuentra remolcando

### **Peso del remolque y de la flecha de conexión del remolque**

Siempre cargue el remolque con el 60% a 65% del peso en la parte delantera del remolque. Esto sitúa del 10% al 15% del peso bruto del remolque (GTW) en el gancho de arrastre de su vehículo. Las cargas equilibradas sobre las ruedas o más pesadas en la parte trasera pueden causar que el remolque se balancee severamente de un lado a otro provocando la pérdida de control del vehículo de arrastre y del remolque. Muchos de los accidentes de remolques son provocados por no poner las cargas más pesadas en la parte delantera del remolque. Nunca exceda el peso máximo en la flecha de conexión estampado en el gancho del remolque.



Considere los siguientes puntos cuando calcule el peso sobre los ejes delantero y/o trasero del vehículo:

- El peso de la flecha de conexión del remolque.
- El peso de cualquier otro tipo de carga o equipo colocado dentro o sobre el vehículo.
- El peso del conductor y de todos los pasajeros.

**NOTA:** Recuerde que todas las cosas colocadas dentro o sobre el remolque se añaden a la carga de su vehículo. Asimismo, el equipo opcional adicional instalado en la fábrica o por un distribuidor autorizado, debe ser considerado como parte de la carga total de su vehículo. Para más información, refiérase a "Información de seguridad de las llantas / Etiqueta de información de llantas y carga" en "arranque y funcionamiento".

### **Requerimientos de arrastre**

Para facilitar el correcto asentamiento de los componentes del tren motriz de su vehículo nuevo se recomiendan los siguientes lineamientos.

#### **¡PRECAUCIÓN!**

- No arrastre ningún remolque durante los primeros 805 km (500 millas) de conducción del vehículo nuevo. Se puede dañar el motor, el eje u otras partes.
- Después, durante los primeros 805 km (500 millas) que se arrastre un remolque, no conduzca a más de 80 km/h (50 mph) y no haga arranques con el pedal del acelerador totalmente oprimido. Esto ayuda al motor y otras partes del vehículo soportar cargas más pesadas.

Realice el mantenimiento enumerado en el “Programa de mantenimiento”. Refiérase a “Programa de mantenimiento” para los intervalos de mantenimiento correspondientes. Cuando arrastre un remolque, nunca exceda las clasificaciones del GAWR o la GCWR.

### **¡ADVERTENCIA!**

El arrastre incorrecto puede provocar accidentes y lesiones. Siga estos lineamientos para que el arrastre de su remolque sea lo más seguro posible:

- Asegúrese de que la carga esté asegurada en el remolque y que no se moverá durante el recorrido. Si remolca carga mal asegurada, ésta se puede mover bruscamente dificultando el control del vehículo. Podría perder el control y sufrir un accidente.
- Al transportar carga o arrastrar un remolque, no sobrecargue el vehículo ni el remolque. La sobrecarga puede provocar la pérdida de control, un desempeño deficiente o dañar los frenos, el eje, el motor, la transmisión, la dirección, la suspensión, la estructura del chasis o las llantas.
- Siempre se deben utilizar cadenas de seguridad entre su vehículo y el remolque. Siempre conecte las cadenas al sistema de enganche del vehículo. Cruce las cadenas por debajo de la flecha del remolque y deje suficiente holgura para dar vuelta en las esquinas.
- Los vehículos con remolque no deben estacionarse en una cuesta. Al estacionarse, ponga el freno de estacionamiento en el vehículo de arrastre. Ponga la transmisión del vehículo de arrastre en la posición de estacionamiento (P). Para los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, asegúrese de que la caja de transferencia no se encuentre en neutral. Siempre bloquee o “calce” las ruedas del remolque.
- No se debe exceder la GCWR.
- El peso total se debe distribuir entre el vehículo y el remolque de modo que no se excedan los siguientes pesos:
  1. **GVWR**
  2. **GTW**
  3. **GAWR**
  4. **Clasificación para el peso en la flecha de conexión del remolque especificado.**

### **Requerimientos de arrastre — frenos del remolque**

- No interconecte el sistema de frenos hidráulicos o el sistema de vacío de su vehículo con el del remolque. Esto podría provocar un frenado inadecuado y posibles lesiones personales.
- Si va a arrastrar un remolque con frenos activados electrónicamente se requiere un controlador para los frenos del remolque activado electrónicamente. Si se va a arrastrar un remolque equipado con sistema de frenos activado por fluctuación hidráulica, no se requiere un controlador electrónico de los frenos.
- Los frenos en el remolque se recomiendan para remolques de más de 454 kg (1,000 lb) y son obligatorios para remolques de más de 750 kg (1,653 lb).

## ¡PRECAUCIÓN!

Si el remolque pesa más de 454 kg (1,000 lb) cargado, debe tener sus propios frenos, los cuales deben ser de la capacidad adecuada. Si no se respeta esto podría haber un desgaste acelerado de las balatas de los frenos, un mayor esfuerzo del pedal del freno y distancias más largas de detención.

## ¡ADVERTENCIA!

- No conecte los frenos del remolque a las líneas de los frenos hidráulicos de su vehículo. Esto puede sobrecargar su sistema de frenos y fallar. Podría no tener frenos cuando los necesite y tener un accidente.
- El arrastre de cualquier remolque aumenta la distancia de detención. Cuando arrastre un remolque debe dejar un espacio adicional entre su vehículo y el vehículo de enfrente. Si no lo hace podría provocar un accidente.

### Requerimientos de arrastre – llantas

- No intente arrastrar un remolque si está utilizando una llanta de refacción compacta.
- La presión correcta de inflado de las llantas es fundamental para un funcionamiento seguro y satisfactorio de su vehículo. Consulte “Llantas – Información general” en “arranque y funcionamiento” para los procedimientos adecuados de inflado de las llantas.
- Verifique que las llantas del remolque estén correctamente infladas antes de utilizarlo.
- Verifique si hay señales de desgaste o daño visible en las llantas antes de arrastrar un remolque. Consulte “Llantas – Información general” en “arranque y funcionamiento” para el procedimiento de inspección adecuado.
- Cuando cambie las llantas, refiérase a “Llantas – Información general” en “arranque y funcionamiento” para los procedimientos adecuados de cambio de la llanta. El reemplazo de llantas con una capacidad de acarreo de carga más alta no aumenta los límites del GVWR y del GAWR del vehículo.

### Consejos de arrastre

Antes de iniciar un viaje, practique cómo dar vueltas, detener y mover de reversa el remolque en un área alejada del tráfico pesado.

### Transmisión automática

Se puede seleccionar el rango “DRIVE” (D) cuando se arrastra un remolque. Los controles de transmisión incluyen una unidad de adaptación para evitar el cambio frecuente cuando remolque. Sin embargo, si ocurren cambios frecuentes mientras se encuentra en este rango, deberá seleccionar el modo “TOW mode” (modo de remolque) o usar los interruptores de cambio de la paleta de cambios para seleccionar una velocidad de rango menor.

**NOTA:** Usando una velocidad de rango menor, mientras opera el vehículo en condiciones de funcionamiento pesado, mejorará el desempeño y prolongará la vida de la transmisión al reducir los cambios excesivos y el incremento de temperatura. Esta acción también mejorará el frenado de motor.

## Modo de remolque (TOW)

- Para reducir el potencial sobrecalentamiento de la transmisión automática, seleccione el modo TOW al conducir en zonas montañosas, o seleccione una velocidad más corta (usando los interruptores de la paleta de cambio) en los casos más severos. El líquido y el filtro de la transmisión se deben cambiar si arrastra CON REGULARIDAD un remolque durante más de 45 minutos de funcionamiento continuo. Refiérase a "Programa de mantenimiento" para los intervalos de mantenimiento correspondientes.
- Para evitar la generación excesiva de calor, evite el manejo continuo a altas RPM. Reduzca la velocidad del vehículo cuando sea necesario para evitar ampliar el manejo a altas RPM. Vuelva a un cambio de velocidad mayor en la transmisión o del vehículo cuando las condiciones del lo camino permitan.

## Control electrónico de velocidad (si así está equipado)

- No lo utilice en terreno montañoso o con cargas pesadas.
- Si está utilizando el control de velocidad y experimenta descensos de velocidad de más de 16 km/h (10 mph), desacópelo hasta que pueda regresar a la velocidad de cruce.
- Utilice el control de velocidad en terreno plano y con cargas ligeras para maximizar el ahorro de combustible.

## Sistema de enfriamiento

Para reducir el potencial de sobrecalentamiento para el motor y la transmisión, haga lo siguiente:

### Conducción en la ciudad

Cuando se detenga durante periodos cortos, cambie la transmisión a neutral (N) y aumente la velocidad de marcha mínima del motor.

### Conducción en autopista

Reduzca la velocidad.

### Aire acondicionado

Apáguelo temporalmente.

## ARRASTRE RECREATIVO (CASA RODANTE POSTERIOR, ETC.)

El arrastre recreativo no está permitido.

### ¡ADVERTENCIA!

Arrastrar el vehículo haciendo caso omiso del párrafo anterior puede causar severos daños a la transmisión o a la caja de transferencia. Daños por remolcar en forma inapropiada no están cubiertos por la garantía de su vehículo.

**NOTA:** El vehículo podría ser remolcado en una grúa de cama plana. En donde todas las llantas estén fuera del pavimento.



## QUE HACER EN CASO DE EMERGENCIA

|   |                                                                                                    |            |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| ■ | <b>LUCES INTERMITENTES .....</b>                                                                   | <b>270</b> |
| ■ | <b>SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA.....</b>                                                           | <b>270</b> |
| ■ | <b>USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTAS .....</b>                                                      | <b>271</b> |
| ▫ | Llanta "Run Flat".....                                                                             | 271        |
| ▫ | Ubicación del gato.....                                                                            | 272        |
| ▫ | Almacenaje de la llanta de refacción.....                                                          | 272        |
| ▫ | Preparación para usar el gato .....                                                                | 272        |
| ▫ | Instrucciones para usar el gato .....                                                              | 273        |
| ▫ | Instalación de la llanta .....                                                                     | 277        |
| ■ | <b>ARRANQUE CON CABLES PUENTE .....</b>                                                            | <b>277</b> |
| ▫ | Preparación para el arranque con cables puente .....                                               | 278        |
| ▫ | Procedimiento de arranque con cables puente.....                                                   | 279        |
| ■ | <b>LIBERAR UN VEHÍCULO ATASCADO .....</b>                                                          | <b>280</b> |
| ■ | <b>GANCHOS PARA REMOLQUE DE EMERGENCIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....</b>                            | <b>281</b> |
| ■ | <b>LIBERACIÓN MANUAL DE LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO "PARK"- TRANSMISIÓN 8 VELOCIDADES .....</b> | <b>282</b> |
| ■ | <b>REMOLQUE DE UN VEHÍCULO DESCOMPUESTO .....</b>                                                  | <b>284</b> |

## LUCES INTERMITENTES

Las luces intermitentes se localizan en el banco de interruptores justo arriba de los controles del clima.



Presione el interruptor para encender las luces intermitentes. Cuando se activa el interruptor, todas las luces direccionales destellarán para advertir de una emergencia al tráfico que se acerca. Presione el interruptor por segunda vez para apagar las luces intermitentes.

Éste es un sistema de advertencia de emergencia y no se debe usar cuando el vehículo está en movimiento. Úselo cuando el vehículo esté descompuesto y represente un peligro para otros conductores.

Si es necesario abandonar el vehículo para buscar ayuda, las luces intermitentes continuarán funcionando, incluso si se retira la llave de la ignición y se asegura el vehículo.

**NOTA:** El uso prolongado de las luces intermitentes puede descargar la batería.

## SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

En cualquiera de las siguientes situaciones, se puede reducir el riesgo de sobrecalentamiento si se toman las acciones apropiadas.

- En las autopistas — baje la velocidad.
- En el tráfico de la ciudad — mientras el vehículo está detenido, ponga la transmisión en NEUTRAL, pero no aumente la velocidad de ralentí del motor.

**NOTA:** Para aminorar una condición inminente de sobrecalentamiento, realice estos pasos:

- Si el aire acondicionado (A/C) está funcionando, apáguelo. El sistema de aire acondicionado añade calor al sistema de enfriamiento del motor, de manera que si lo apaga puede ayudar a eliminar este calor.
- También puede girar el control de temperatura a máximo calor, el control de modo a piso y el control del ventilador a alta. Esto permite que el núcleo del calefactor actúe como complemento del radiador y contribuya a eliminar el calor del sistema de enfriamiento del motor.

### ¡PRECAUCIÓN!

Si conduce con el sistema de enfriamiento caliente, el vehículo podría dañarse. Si el indicador de temperatura marca "HOT" (Caliente) (H), oríllese y detenga el vehículo. Deje el vehículo en marcha mínima con el aire acondicionado apagado hasta que la aguja llegue al rango normal. Si la aguja permanece en "HOT" (Caliente) (H) y escucha campanillas continuas, apague inmediatamente el motor y solicite servicio.

### ¡ADVERTENCIA!

Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras severas provocadas por el refrigerante (anticongelante) caliente del motor o por el vapor del radiador. Si ve o escucha vapor proveniente de la parte inferior del cofre, no lo abra hasta que el radiador se haya enfriado. Nunca intente quitar el tapón de presión del sistema de enfriamiento si el radiador o la botella del refrigerante están calientes.

## USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTAS

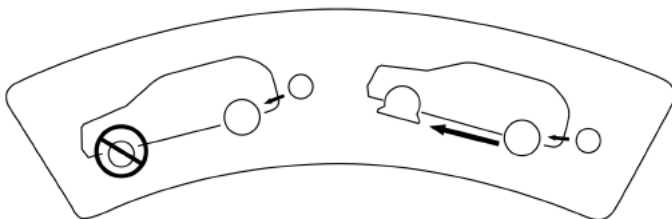
### ¡ADVERTENCIA!

- No intente cambiar una llanta del lado del vehículo cercano al tráfico. Apártese lo suficiente de la carretera para evitar el riesgo de ser atropellado mientras opera el gato o cambia la llanta.
- Es peligroso estar debajo de un vehículo apoyado en un gato. El vehículo puede zafarse del gato y caer encima de usted. Lo podría aplastar. Nunca ponga ninguna parte de su cuerpo debajo de un vehículo que esté sobre un gato. Si necesita trabajar debajo de un vehículo levantado, acuda a un centro de servicio en donde podrán levantarlo en una rampa.
- Nunca encienda o arranque el vehículo mientras este se encuentra apoyado en un gato.
- El gato es una herramienta diseñada solamente para cambiar llantas. No debe ser utilizado para levantar el vehículo para hacer reparaciones. El vehículo debe ser levantado solamente sobre una superficie firme y nivelada. Evite áreas con hielo o resbalosas.

### Llanta “Run Flat”

El vehículo está equipado con una llanta de refacción compacta junto con llantas “run flat”. A pesar de que las llantas están diseñadas con la característica “run flat”, lo cual le permite al vehículo ser manejado aproximadamente 80 km (50 millas) a una velocidad de 88 km/hr (55 mph), debe de ser llevado inmediatamente a servicio.

**NOTA:** La llanta de refacción compacta es para ser utilizada en las llantas traseras únicamente. Para una llanta pinchada delantera, mueva una llanta trasera al frente y utilice la llanta compacta en la parte trasera.



0605001489

Etiqueta llanta de refacción compacta

### ¡ADVERTENCIA!

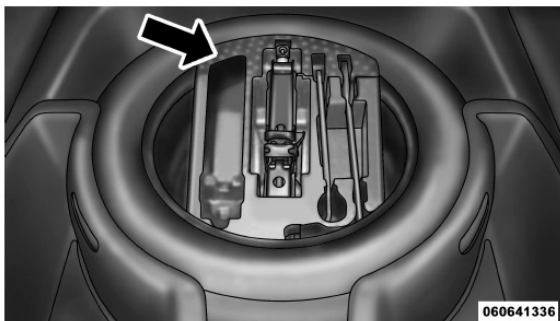
- No exceda los 80 km/h (50 mph) si el indicador de la presión de llanta está iluminado. Podría tener un accidente si maneja el vehículo en esta condición, puesto que el freno podría reducir su capacidad, ocasionándole la pérdida del control del vehículo. Podría tener ocasionar un choque y salir seriamente o fatalmente herido.

**¡ADVERTENCIA!**

- No arrastre un remolque cuando se utilice el repuesto compacto para rodar una llanta pinchada.

**Ubicación del gato**

El gato tipo tijera y las herramientas para cambiar llantas están ubicados en el área de carga trasera, debajo del piso de carga.



Ubicación de almacenamiento del gato

**Almacenaje de la llanta de refacción**

La llanta de repuesto está almacenada debajo del piso de carga en el área de carga trasera.

**Preparación para usar el gato**

1. Estacione el vehículo en una superficie firme y nivelada. Evite áreas con hielo o resbalosas.

**¡ADVERTENCIA!**

No intente cambiar una llanta del lado del vehículo cercano al tráfico. Apártese lo suficiente de la carretera para evitar el riesgo de ser atropellado mientras opera el gato o cambia la llanta.

2. Encienda las luces intermitentes.
3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Coloque la palanca de cambios en "PARK" (Estacionamiento).
5. Apague la ignición.



6. Bloquee la parte delantera y trasera de la rueda diagonalmente opuesta a la que levantará con el gato. Por ejemplo, si va a cambiar la llanta delantera derecha, bloquee la rueda trasera izquierda.

**NOTA: Ningún pasajero debe permanecer dentro del vehículo cuando lo levante con el gato.**

7. Para vehículos equipados con Quadra-Lift®, refiérase a “Quadra-Lift® (si así está equipado)” en “Arranque y funcionamiento” para obtener más información acerca de la desactivación de la nivelación automática.

## Instrucciones para usar el gato

### ¡ADVERTENCIA!

Siga cuidadosamente estas advertencias sobre el cambio de llantas para evitar lesiones personales o daños a su vehículo:

- Siempre estacione el vehículo en una superficie firme y nivelada, lo más lejos de la orilla de la carretera que sea posible antes de levantar el vehículo.
- Encienda las luces intermitentes.
- Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a levantar.
- Aplique firmemente el freno de estacionamiento y coloque la transmisión automática en la posición “PARK” (Estacionamiento); si la transmisión es manual, colóquela en “REVERSE” (Reversa).
- Nunca arranque ni haga funcionar el motor si el vehículo está sobre un gato.
- No permita que ninguna persona se siente en el vehículo cuando está sobre un gato.
- No se meta debajo del vehículo mientras está sobre el gato.
- Utilice el gato solamente en las posiciones indicadas y para levantar el vehículo durante el cambio de llantas.
- Si trabaja en o cerca de una carretera, sea extremadamente cuidadoso con el tráfico.
- Para garantizar que las llantas de repuesto, infladas o desinfladas estén firmemente almacenadas, se deben almacenar con el vástago de la válvula orientado hacia el piso.



Etiqueta de advertencia del gato

**¡ADVERTENCIA!**

No intente levantar el vehículo con el gato colocado en otra posición que no sea indicada en las instrucciones de Uso de Gato de este vehículo.

1. Saque la llanta de repuesto, el gato y las herramientas del área de almacenamiento.
2. Con la rueda aún apoyada en el piso, afloje (pero no quite) las tuercas de rueda girándolas una vuelta a la izquierda.
3. Ensamble el gato y las herramientas de elevación con gato.

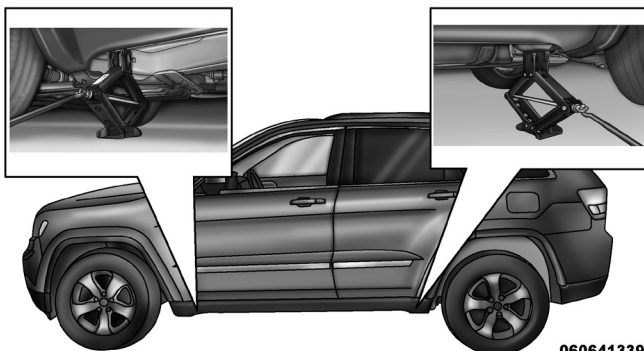


060641337

Conjunto de gato y herramienta

**¡ADVERTENCIA!**

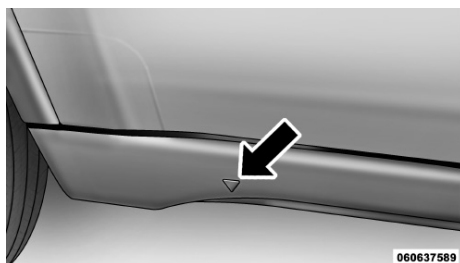
No intente levantar el vehículo con el gato colocado en otra posición que no sea indicada en las instrucciones de Uso de Gato de este vehículo.



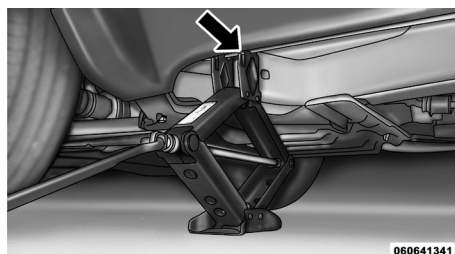
060641339

Dónde colocar el gato

4. Para el eje delantero, ponga el gato y la tapa protectora en el reborde de la carrocería justo detrás de la llanta delantera. No levante el vehículo hasta que se asegure de que el gato esté perfectamente acoplado.

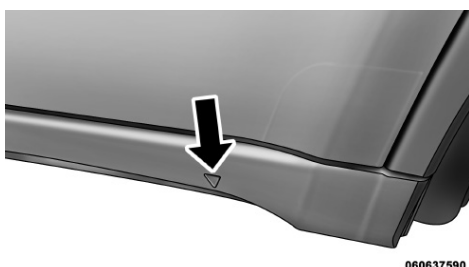


**Símbolo para colocar el gato**

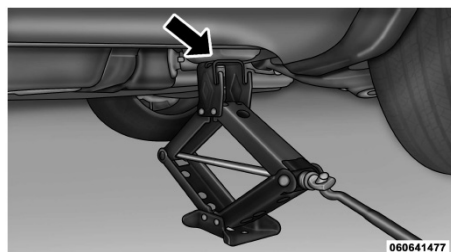


**Ubicación para elevación con gato en la parte delantera**

5. Para el eje trasero, ponga el gato y la tapa protectora en la ranura del soporte de amarre trasero, justo hacia delante de la llanta trasera. No levante el vehículo hasta que se asegure de que el gato esté perfectamente acoplado.



**Símbolo para colocar el gato**



**Ubicación para elevación con gato en la parte trasera**

6. Levante el vehículo girando el tornillo del gato en sentido de las manecillas del reloj.



Eleve el vehículo únicamente hasta que la llanta quede apenas despegada del piso y haya espacio suficiente para poder instalar la llanta de repuesto. Mientras menos elevación exista habrá más estabilidad.

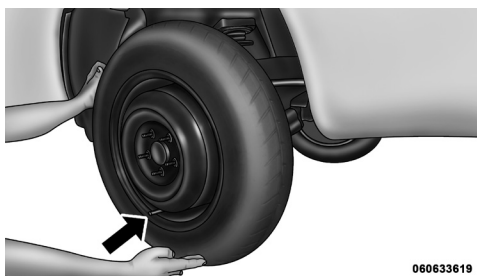
### ¡ADVERTENCIA!

El vehículo puede perder estabilidad si se levanta más de lo necesario. Puede zafarse del gato y lastimar a quien esté cerca de él. Sólo levante el vehículo lo suficiente como para poder cambiar la llanta.

7. Quite las tuercas de rueda y la rueda.
8. Coloque la llanta/rueda de repuesto en el vehículo e instale las tuercas de rueda con el lado en forma de cono hacia la rueda. Apriete ligeramente las tuercas. Para evitar el riesgo de que el vehículo se zafe del gato, no apriete por completo las tuercas hasta que el vehículo esté apoyado en el piso.

### ¡PRECAUCIÓN!

Asegúrese de montar la llanta de refacción con la válvula de inflado mirando hacia afuera.



Montado de la llanta de refacción

### ¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de forzar el vehículo fuera del gato, no ajuste completamente los birlos del rin hasta que el vehículo se encuentre abajo.

9. Baje el vehículo girando el tornillo del gato en contra de las manecillas del reloj y quite el gato y los bloques de la rueda.
10. Finalmente apriete las tuercas de rueda. Empuje hacia abajo la llave mientras aprieta las tuercas para hacer mayor palanca. Apriete alternadamente las tuercas hasta que las haya apretado dos veces. El apriete correcto de las tuercas de rueda es de 150 N•m (110 lb-pie). Si tiene dudas respecto al apriete, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado o estación de servicio para que lo revisen con un torquímetro.
11. Baje el gato hasta la posición de completamente cerrado y regréselo junto con las herramientas a las posiciones correctas en la charola de espuma.
12. Almacene de manera segura la rueda y el gato en el área de carga.



**Llanta de repuesto almacenada**

13. Repare la llanta y rueda para carretera de aluminio tan pronto como sea posible, asegure correctamente la llanta de repuesto apretando tuerca especial a 5 N·m (3.7 ft-lbs), reinstale el gato y el juego de herramientas, y asegure la cubierta del piso de carga trasero.

### **¡ADVERTENCIA!**

Si la llanta o el gato están sueltos, pueden salir disparados hacia el frente en un choque o frenado súbito, poniendo en peligro a los ocupantes del vehículo. Siempre almacene las partes del gato y la llanta de repuesto en los lugares provistos.

### **Instalación de la llanta**

1. Monte la llanta sobre el eje
2. Instale las tuercas restantes con el final en forma de cono de la tuerca hacia la rueda.

### **¡ADVERTENCIA!**

Para evitar el riesgo de forzar el vehículo fuera del gato, no ajuste completamente los birlos del rin hasta que el vehículo se encuentre abajo. No seguir esta indicación puede ocasionarle daños a su persona.

3. Baje el vehículo girando el tornillo del gato en contra de las manecillas del reloj.
4. Finalmente apriete las tuercas de rueda. Empuje hacia abajo la llave mientras aprieta las tuercas para hacer mayor palanca. Apriete alternadamente las tuercas hasta que las haya apretado dos veces. El apriete correcto de las tuercas de rueda es de 150 N·m (110 lb-pie). Si tiene dudas respecto al apriete, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado o estación de servicio para que lo revisen con un torquímetro.
5. Después de 40 km (25 millas) checar las tuercas con una llave de torsión para asegurar que todas las tuercas estén correctamente asentadas contra la llanta.

### **ARRANQUE CON CABLES PUENTE**

Si se descarga la batería de su vehículo lo puede arrancar con cables puente utilizando un juego de cables puente y la batería de otro vehículo o utilizando un paquete cargador de baterías portátil. El arranque con cables puente puede ser peligroso si no se realiza correctamente así que por favor siga al pie de la letra los procedimientos en esta sección.

**NOTA:** Si utiliza un cargador de baterías portátil, siga las instrucciones de operación y precauciones del fabricante.

### ¡PRECAUCIÓN!

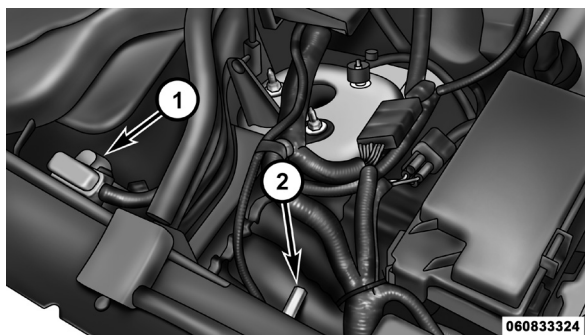
No utilice un cargador de baterías portátil ni cualquier otra fuente de carga con un voltaje del sistema mayor de 12 voltios ya que podría dañarse la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico.

### ¡ADVERTENCIA!

No intente el arranque con cables puente si la batería está congelada. Podría romperse o explotar y provocar lesiones personales.

### Preparación para el arranque con cables puente

La batería de su vehículo está ubicada debajo del asiento del pasajero delantero. Debajo del cofre hay ubicaciones remotas para asistir durante el arranque con cables puente.



Postes remotos de la batería

- 1 — Poste positivo (+) remoto (cubierto con tapa protectora)
- 2 — Poste negativo (-) remoto

### ¡ADVERTENCIA!

- Tenga cuidado con el ventilador de enfriamiento del radiador cada vez que levante el cofre. Puede comenzar a funcionar si el interruptor de ignición está encendido. Puede lesionarse con las aspas del ventilador en movimiento.
- Quítese cualquier joyería de metal, como relojes y pulseras, que podrían hacer un contacto eléctrico no intencional. De lo contrario podrá sufrir lesiones graves.
- Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede quemar la piel o los ojos y generar gas hidrógeno que es inflamable y explosivo. Mantenga flamas o chispas alejadas de la batería.

**NOTA:** Asegúrese de que los extremos de los cables desconectados no se toquen mientras sigan conectados al otro vehículo.

1. Ponga el freno de estacionamiento, cambie la transmisión automática a la posición "park" (estacionamiento) y gire la ignición a la posición asegurado.
2. Apague el calefactor, el radio y todos los accesorios eléctricos innecesarios.
3. Quite la tapa protectora del poste positivo (+) remoto de la batería. Jale hacia arriba la tapa para quitarla.
4. Si va a utilizar otro vehículo para arrancar con cables puente la batería, estacione el vehículo de manera que quede al alcance de los cables puente, ponga el freno de estacionamiento y asegúrese de que la ignición esté en la posición "OFF" (Apagado).

### ¡ADVERTENCIA!

No permita que los vehículos se toquen entre sí ya que esto puede causar una conexión a tierra y ocasionar lesiones personales.

### Procedimiento de arranque con cables puente

### ¡ADVERTENCIA!

Si no sigue este procedimiento podría ocasionar lesiones personales o daños a la propiedad debido a la explosión de la batería.

### ¡PRECAUCIÓN!

Si no sigue estos procedimientos se podría dañar el sistema de carga del vehículo auxiliar o del vehículo con la batería descargada.

**NOTA:** Asegúrese de que en todo momento que los extremos no utilizados de cables puentes no estén en contacto entre sí o con el vehículo mientras se hacen las conexiones.

1. Conecte el extremo positivo (+) del cable puente al poste positivo (+) del vehículo con la batería descargada.
2. Conecte el extremo opuesto del cable puente positivo (+) al poste positivo (+) de la batería auxiliar.
3. Conecte el extremo negativo (-) del cable puente al poste negativo (-) de la batería auxiliar.
4. Conecte el extremo opuesto del cable puente negativo (-) al poste remoto (parte del chasis del vehículo) negativo (-) del vehículo con la batería descargada.

### ¡ADVERTENCIA!

No conecte el cable al poste negativo (-) de la batería descargada. La chispa eléctrica resultante podría hacer que la batería explote y provocar lesiones personales.

5. Arranque el motor del vehículo que tiene la batería auxiliar, permita que el motor funcione en marcha mínima algunos minutos y después arranque el motor del vehículo que tiene la batería descargada.

Una vez que arranque el motor, quite los cables puente en orden inverso:

6. Desconecte el cable puente negativo (-) del poste remoto (parte del chasis del vehículo) negativo (-) del vehículo con la batería descargada.
7. Desconecte el extremo negativo (-) del cable puente del poste negativo (-) de la batería auxiliar.
8. Desconecte el extremo opuesto del cable puente positivo (+) del poste positivo (+) de la batería auxiliar.
9. Desconecte el extremo positivo (+) del cable puente del poste positivo (+) del vehículo con la batería descargada.
10. Vuelva a instalar la tapa protectora en el poste positivo (+) remoto de la batería del vehículo descargado.

Si a menudo tiene que arrancar con cables puente su vehículo, llévalo a un Distribuidor autorizado para que revisen la batería y el sistema de carga.

### ¡PRECAUCIÓN!

Los accesorios que se pueden enchufar a los tomacorrientes del vehículo utilizan energía de la batería del vehículo, incluso cuando no están en uso (por ejemplo teléfonos celulares, etc.) Eventualmente, si se enchufan durante un tiempo prolongado, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar la vida de la batería y/o evitar el arranque del motor.

## LIBERAR UN VEHÍCULO ATASCADO

Si su vehículo se encuentra atascado en lodo, arena o nieve, por lo general podrá moverse utilizando un movimiento de balanceo. Gire las llantas hacia la derecha y hacia la izquierda para limpiar el área alrededor de las llantas delanteras. Presione y sostenga el botón de bloqueo en la palanca de cambios. Después cambie hacia adelante y hacia atrás entre Drive (manejo) y Reversa mientras presiona suavemente el acelerador.

**NOTA:** Los cambios entre DRIVE y REVERSA sólo se puede conseguir a velocidades de 8 Km/h o menos. Cuando la transmisión está en NEUTRAL durante más de 2 segundos, se debe presionar el pedal del freno para engranar DRIVE o REVERSA.

Use la menor cantidad de presión en el pedal del acelerador de tal manera que se mantenga un movimiento de balanceo sin hacer derrapar las ruedas o acelerar el motor.

**NOTA:** Presione el interruptor "ESC off" para habilitar el sistema de Control de Estabilidad Electrónico (ESC por sus siglas en inglés) en modo "Partial Off", antes de balancear el vehículo. Refiérase a "Control de Frenado Electrónico" en "Arranque y Operación" para mayor información. Una vez que el vehículo haya sido liberado, presione el interruptor "ESC off" nuevamente para restaurar el modo "ESC on".

**¡PRECAUCIÓN!**

- Cuando balance un vehículo atascado al cambiar de velocidades entre Drive y Reversa, no haga girar las ruedas más rápido a 24 km/h (15 mph). o la transmisión podría resultar dañada.
- Revolucionar el motor o hacer girar las llantas a una velocidad muy alta, puede sobrecalentar la transmisión y hacerla fallar. También puede dañar las llantas. No haga girar las llantas a una velocidad sobre los 48 km/h (30 mph) mientras que el vehículo se encuentra en marcha (el cambio de transmisión no ocurre).
- Acelerar el motor o hacer derrapar las llantas puede sobrecalentar la transmisión y hacerla fallar. Deje el motor sin realizar ninguna operación con la palanca de cambios en Neutral, por al menos un minuto después de cada ciclo de balanceo. Esto minimiza el calentamiento y reduce el riesgo de fallas de la transmisión durante los esfuerzos prolongados para liberar el vehículo atascado.

**¡ADVERTENCIA!**

El hacer girar las llantas muy rápido puede ser peligroso. La fuerza ocasionada por la velocidad de los neumáticos puede causar daños o incluso fallas en los ejes y en las llantas. Una llanta puede explotar y dañar a alguien. No haga girar las llantas del vehículo a una velocidad mayor a los 48 km/h (30 mph) o por más de 30 segundos continuos sin parar mientras esta atasco, y no deje que nadie se encuentre cerca de la llanta girando, no importa la velocidad.

**GANCHOS PARA REMOLQUE DE EMERGENCIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)**

Si su vehículo está equipado con ganchos de remolque, tendrá uno en la parte trasera y dos en la parte delantera. El gancho trasero estará ubicado del lado del conductor.

**NOTA:** Para recuperación a campo traviesa, se recomienda utilizar los dos ganchos de remolque delanteros para minimizar el riesgo de dañar el vehículo.

**¡ADVERTENCIA!**

- No utilice una cadena para liberar un vehículo atascado. Las cadenas suelen romperse, causando severos daños e incluso la muerte.
- Manténgase alejado cuando se tira con ganchos de remolque. Las correas de remolque pueden desengancharse, ocasionando lesiones graves.

**¡PRECAUCIÓN!**

Los ganchos de remolque son únicamente para emergencias, por ejemplo para rescatar un vehículo atascado en campo traviesa. No utilice ganchos de remolque para enganchar a un camión de remolque o remolcar en autopista. Podría dañar su vehículo.

## LIBERACIÓN MANUAL DE LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO “PARK” - TRANSMISIÓN 8 VELOCIDADES

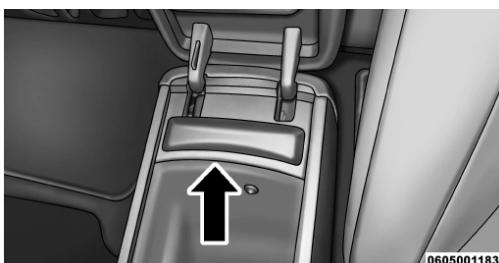
### ¡ADVERTENCIA!

Siempre asegure su vehículo, aplicando el freno de estacionamiento, antes de activar la liberación manual del freno. Al activar la liberación manual del freno, el vehículo podrá moverse, si el freno de estacionamiento no está bien colocado o con una conexión apropiada del remolque. La activación de la liberación manual del freno en un vehículo no asegurado podría causar graves lesiones e incluso la muerte a las personas que estén alrededor del vehículo.

Con el fin de empujar o remolcar el vehículo en los casos en que la transmisión no se pueda mover fuera de la posición de estacionamiento “Park” (como en una batería muerta) una liberación manual de la posición de estacionamiento está disponible.

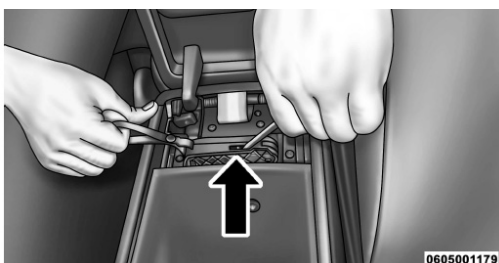
Siga los siguientes pasos para liberar la palanca de la posición de estacionamiento:

1. Abra la consola central y localice la cubierta de liberación manual de la posición de estacionamiento, quite la cubierta de las bisagras de la consola.



Cubierta de anulación de la palanca

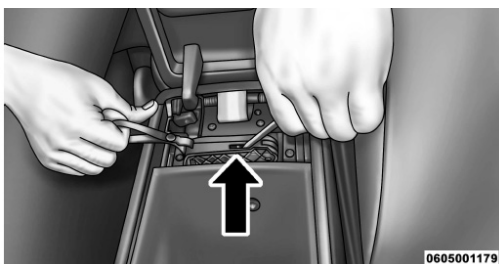
2. Usando un desarmador pequeño, o alguna herramienta similar, empuje la palanca metálica hacia adentro de la correa de sujeción.



Liberación de la bisagra

3. Mientras que la bisagra metálica está en la posición de abierto, simultáneamente jale hacia arriba la correa de sujeción hasta que haga clic y se libere la posición de estacionamiento.



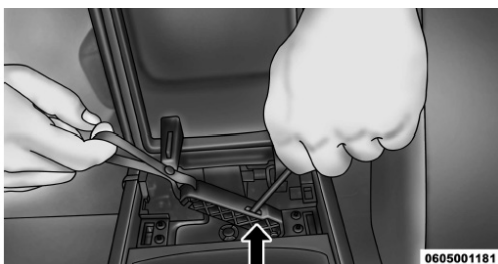


Posición de liberación

**NOTA:** Para evitar que el vehículo se mueva involuntariamente, aplique firmemente el freno de estacionamiento.

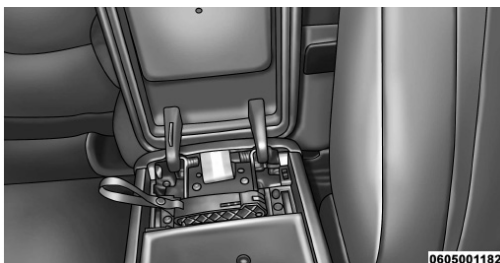
Para desactivar la palanca de liberación manual de la posición de estacionamiento:

1. Para desactivar la liberación manual de la posición de estacionamiento aplique tensión hacia arriba mientras empuja la palanca de liberación hacia los anclajes para desbloquear la palanca.



Palanca de liberación

2. Una vez que la tensión ha sido liberada y la palanca desasegurada, asegúrese de almacenarla correctamente y cerrarla en posición.



Posición de almacenamiento

**NOTA:** Asegúrese de colocar la cubierta, presionándola nuevamente en su lugar.

## REMOLQUE DE UN VEHÍCULO DESCOMPUESTO

Esta sección describe los procedimientos de remolque de un vehículo descompuesto usando un servicio comercial de grúas. Si la transmisión y el tren de fuerza están en buen estado, los vehículos descompuestos también pueden ser remolcados como se describe en la sección "Arranque y Operación". El vehículo se requiere remolcar con todas las llantas fuera del pavimento.

### ¡PRECAUCIÓN!

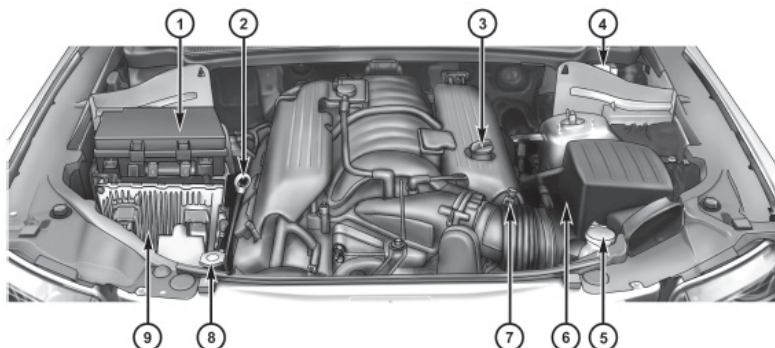
- No deben usarse elevadores de ruedas traseras o delanteras. Se dañará internamente la transmisión o la caja de transferencia si se levanta una rueda delantera o trasera durante el remolque.
- Si no se siguen estos métodos de remolque se puede dañar la transmisión y/o la caja de transferencia. Dichos daños no están cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo.

# MANTENIMIENTO

|   |                                                                      |     |
|---|----------------------------------------------------------------------|-----|
| ■ | COMPARTIMIENTO MOTOR – 6.4 L .....                                   | 287 |
| ■ | SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO – OBD II .....                        | 287 |
| ■ | INSPECCIÓN DE EMISIONES Y PROGRAMAS DE<br>MANTENIMIENTO .....        | 288 |
| ■ | PARTES DE REPUESTO .....                                             | 288 |
| ■ | SERVICIO DEL DISTRIBUIDOR .....                                      | 289 |
| ■ | PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO .....                                | 289 |
| ▫ | Aceite del motor .....                                               | 289 |
| ▫ | Filtro de aceite del motor .....                                     | 291 |
| ▫ | Filtro purificador de aire del motor .....                           | 291 |
| ▫ | Batería libre de mantenimiento .....                                 | 292 |
| ▫ | Mantenimiento del aire acondicionado .....                           | 292 |
| ▫ | Lubricación de la carrocería .....                                   | 294 |
| ▫ | Hojas del limpiaparabrisas .....                                     | 294 |
| ▫ | Agregar líquido lavador .....                                        | 296 |
| ▫ | Sistema de escape .....                                              | 296 |
| ▫ | Sistema de enfriamiento .....                                        | 297 |
| ▫ | Sistema de frenos .....                                              | 301 |
| ▫ | Líquido del eje delantero y/o trasero .....                          | 302 |
| ▫ | Caja de transferencia .....                                          | 303 |
| ▫ | Transmisión automática .....                                         | 303 |
| ▫ | Cuidado de la apariencia y protección contra corrosión .....         | 304 |
| ■ | FUSIBLES .....                                                       | 307 |
| ▫ | Módulo de potencia totalmente integrado .....                        | 307 |
| ■ | ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO .....                                    | 312 |
| ■ | FOCOS DE REPUESTO .....                                              | 312 |
| ■ | REEMPLAZO DE FOCOS .....                                             | 313 |
| ▫ | Faros de descarga de alta intensidad (HID) (si así está equipado) .. | 313 |
| ▫ | Faros de halógeno (si así está equipado) .....                       | 313 |
| ▫ | Señales direccionales delanteras .....                               | 314 |

|                                                             |            |
|-------------------------------------------------------------|------------|
| ▫ Faros de niebla delanteros.....                           | 314        |
| ▫ Calaveras montadas en la compuerta levadiza trasera ..... | 315        |
| ▫ Luz de freno montada en alto (CHMSL).....                 | 316        |
| ▫ Luz de la matrícula trasera.....                          | 316        |
| <b>■ CAPACIDAD DE LÍQUIDOS.....</b>                         | <b>316</b> |
| <b>■ LÍQUIDOS, LUBRICANTES Y PARTES GENUINAS.....</b>       | <b>317</b> |
| ▫ Motor .....                                               | 317        |
| ▫ Chasis .....                                              | 317        |

## COMPARTIMIENTO MOTOR – 6.4 L



0745001495

- |                                                    |                                                 |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1. Módulo de poder totalmente integrado (fusibles) | 5. Depósito de líquido del lavaparabrisas       |
| 2. Varilla medidora de aceite del motor            | 6. Filtro purificador de aire                   |
| 3. Llenado de aceite del motor                     | 7. Depósito de líquido de la transmisión        |
| 4. Depósito de líquido de frenos                   | 8. Tapón de presión del refrigerante (radiador) |
|                                                    | 9. Depósito refrigerante del motor              |

## SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO – OBD II

Su vehículo está equipado con un sistema sofisticado de diagnóstico a bordo llamado OBD II. Este sistema realiza el monitoreo del desempeño de los sistemas de emisiones, motor y control de la transmisión automática. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, su vehículo tendrá un desempeño y rendimiento de combustible excelentes, además de que las emisiones del motor cumplirán con los reglamentos gubernamentales.

Si alguno de estos sistemas requiere servicio, el sistema OBD II encenderá la “Luz Indicadora de Mal Funcionamiento” (MIL). También guardará códigos de diagnóstico y otra información que ayudará a su técnico de servicio a realizar reparaciones. Aun cuando usted pueda manejar su vehículo sin recurrir a una grúa, acuda a servicio con su distribuidor autorizado tan pronto como sea posible.

### ¡PRECAUCIÓN!

- La conducción prolongada con la “Luz Indicadora de Mal Funcionamiento” encendida puede causar daños adicionales al sistema de control de emisiones. Esto también puede afectar el rendimiento de combustible y la capacidad de conducción. El vehículo debe recibir servicio antes de realizar cualquier prueba de emisiones.
- Si la “Luz Indicadora de Mal Funcionamiento” parpadea cuando el motor está en marcha, se producirán pronto daños severos al convertidor catalítico y pérdida de potencia. Lleve su vehículo a revisión con su distribuidor lo antes posible.

## INSPECCIÓN DE EMISIONES Y PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO

En algunas localidades, se puede requerir legalmente el aprobar una verificación de las emisiones de su vehículo.



Para los estados que requieren una Inspección y Mantenimiento (I/M), esta inspección verifica que la "Luz Indicadora de Mal Funcionamiento" (MIL) esté operando y no esté iluminada cuando el motor está trabajando y que el sistema OBD II está listo para las pruebas.

Normalmente, el sistema OBD II estará listo. Es posible que el sistema OBD II no esté listo si su vehículo recibió servicio recientemente, si la batería se descargó recientemente o si se reemplazó la batería. Si se determina que el sistema OBD II no está listo para la prueba de I/M, puede ser que el vehículo no pase la prueba.

Su vehículo tiene una prueba sencilla de accionamiento de la llave de ignición, la cual puede realizar antes de ir a la verificación. Para comprobar que el sistema OBD II de su vehículo está listo, usted debe hacer lo siguiente:

1. Gire el interruptor de ignición a la posición Encendido, pero no arranque el motor.
2. Si usted gira o arranca el motor, tendrá que comenzar otra vez esta prueba.
3. Tan pronto como gire el interruptor de ignición a la posición de Encendido, verá que el símbolo de la "Luz Indicadora de Mal Funcionamiento" (MIL) se enciende como parte de la rutina normal para probar el foco.
4. Después de aproximadamente 15 segundos, ocurrirá uno de estos dos eventos:
  - La MIL destellará aproximadamente 10 segundos y después quedará completamente iluminada hasta que usted gire la llave a apagado o arranque el motor. Esto significa que el sistema OBD II de su vehículo no está listo y usted no debe dirigirse a la estación de I/M.
  - La MIL no destella y permanecerá completamente iluminada hasta que usted gire la llave de ignición a apagado o arranque el motor. Esto significa que el sistema OBD II de su vehículo está listo y usted puede dirigirse a la estación de I/M.

Si su sistema OBD II no está listo, deberá acudir a su distribuidor autorizado o a un taller de reparaciones. Si su vehículo recibió servicio recientemente o la batería tuvo fallas o fue reemplazada, no tendrá que hacer nada más que conducir su vehículo como lo hace cotidianamente para que se actualice su sistema OBD II. Una reverificación con la prueba rutinaria antes descrita indicará entonces que el sistema ya está listo.

Independientemente de que el sistema OBD II de su vehículo esté listo o no, si la MIL se ilumina durante el funcionamiento normal del vehículo, deberá hacer que reciba servicio antes de dirigirse a la estación de I/M. La estación de I/M puede volver a probar su vehículo debido a que la MIL está encendida cuando el motor está funcionando.

## PARTES DE REPUESTO

Se recomienda enormemente el uso de partes genuinas MOPAR® para el mantenimiento normal/programado y para garantizar el desempeño programado. Los daños o fallas producidas por el uso de partes que no sean MOPAR® para el mantenimiento o reparaciones no quedan cubiertos por la garantía del fabricante.

## SERVICIO DEL DISTRIBUIDOR

Su distribuidor autorizado cuenta con personal de servicio capacitado, herramientas especiales y equipo para realizar con experiencia todas las operaciones de servicio. Hay Manuales de servicio disponibles, que incluyen información detallada de servicio para su vehículo. Consulte estos Manuales de servicio antes de intentar llevar a cabo algún procedimiento.

**NOTA:** Alterar intencionalmente los sistemas de control de emisiones puede anular su garantía y es motivo de sanciones civiles que se imputarán en su contra.

### ¡ADVERTENCIA!

Usted puede sufrir lesiones severas si trabaja en o cerca del vehículo. Sólo realice trabajos de servicio para los que esté preparado y para los que tenga el equipo adecuado. Si tiene alguna duda respecto a su propia capacidad para realizar un trabajo de servicio, lleve su vehículo con un mecánico competente.

## PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

Las páginas siguientes contienen los servicios de mantenimiento requeridos que han sido determinados por los ingenieros que diseñaron su vehículo.

Además de esos puntos de mantenimiento especificados en el programa de mantenimiento fijo, hay otros componentes que requieren servicio o reemplazo en el futuro.

### ¡PRECAUCIÓN!

- Si no se realiza el mantenimiento adecuado de su vehículo o si no se realizan las reparaciones y servicios cuando es necesario podrían requerirse reparaciones más costosas, provocarse daños a otros componentes o desempeño negativo del vehículo. Haga que se revisen inmediatamente las fallas potenciales con su distribuidor autorizado.
- Si no se realiza el mantenimiento adecuado de su vehículo o si no se realizan las reparaciones y servicios cuando es necesario podrían requerirse reparaciones más costosas, provocarse daños a otros componentes o desempeño negativo del vehículo. Haga que se revisen inmediatamente las fallas potenciales con su distribuidor autorizado.

## Aceite del motor

### Verificación del nivel de aceite

Para garantizar la debida lubricación del motor, el aceite del motor debe conservarse en el nivel correcto. Revise periódicamente el nivel del aceite, por ejemplo cada vez que cargue combustible. El mejor momento para revisar el nivel de aceite es aproximadamente 5 minutos después de haber apagado un motor caliente o antes de arrancar un motor que estuvo en reposo toda la noche.

Verificar el aceite mientras el vehículo está sobre piso nivelado mejorará la precisión de las lecturas del nivel de aceite. Mantenga el nivel de aceite en el rango del nivel Seguro. Añadir 0.95 L de aceite cuando el nivel esté en la parte inferior del rango Seguro hará subir el nivel hasta el rango del nivel Seguro.



**NOTA:** Llene el aceite del motor un cuarto a la vez.

### ¡PRECAUCIÓN!

- Llenar de más o de menos el cárter causará aireación o pérdida de presión del aceite. Esto puede dañar su motor.
- Operar el motor con los niveles de aceite por debajo o por encima de la zona segura, puede dañar el motor.

### Cambio de aceite de motor

El sistema indicador de cambio de aceite le recordará que es tiempo de llevar su vehículo a realizar el mantenimiento programado. Para mayores detalles consulte "Programas de Mantenimiento".

**NOTA:** Bajo ninguna circunstancia los cambios de aceite deben exceder da los 10,000 km (6,000 millas) o seis meses, lo que ocurra primero.

### Selección del aceite de motor

Para el mejor desempeño y la máxima protección de todos los motores y bajo todas las condiciones de funcionamiento, el fabricante recomienda aceites sintético para motor que tengan certificación API y cumplan los requisitos del Instituto Norteamericano del Petróleo (API), categorías SM o SM/CF.

El fabricante recomienda el uso de aceite sintético para motor SAE 0W-40 o equivalente.

### ¡PRECAUCIÓN!

No use lavadores químicos en su cambio de aceite ya que las sustancias químicas pueden dañar su motor. Dichos daños no están cubiertos por la Garantía.

### Símbolo del Instituto Norteamericano del Petróleo (API) para Identificación del aceite del motor



Este símbolo significa que el aceite ha sido certificado por el Instituto Norteamericano del Petróleo (API). El fabricante recomienda solamente aceite de motor con certificación del API.

### ¡PRECAUCIÓN!

No use lavadores químicos en su cambio de aceite ya que las sustancias químicas pueden dañar su motor. Dichos daños no están cubiertos por la Garantía.

### Viscosidad del aceite de motor

Se recomienda el aceite sintético para motor SAE 0W-40 para todas las temperaturas de funcionamiento. Este aceite de motor mejora el arranque en baja temperatura y el rendimiento del combustible.

La tapa de llenado del aceite del motor también muestra la viscosidad del aceite de

motor recomendada. Para mayor información refiérase a "Compartimento del Motor" en "Mantenimiento del vehículo".

### **Aceites de motor sintéticos**

Puede utilizar aceites de motor sintéticos siempre y cuando se cumpla con los requerimientos recomendados de calidad del aceite y se sigan los intervalos de mantenimiento recomendados para los cambios de aceite y filtro.

### **Materiales agregados a los aceites de motor**

El fabricante recomienda insistentemente no añadir ningún aditivo (que no sean tintes de detección de fugas) al aceite del motor. El aceite de motor es un producto sintético y su rendimiento puede verse afectado por el uso de aditivos complementarios.

### **Desechado del aceite de motor y del filtro de aceite usados**

Se debe tener cuidado al desechar el aceite del motor y los filtros de aceite usados de su vehículo. El aceite de motor y los filtros de aceite usados desechados indiscriminadamente, pueden representar un problema para el medio ambiente. Comuníquese con su distribuidor autorizado local, estación de servicio para obtener orientación sobre cómo y dónde puede desechar de manera segura el aceite y los filtros de aceite en su localidad.

### **Filtro de aceite del motor**

El filtro de aceite del motor debe reemplazarse con un filtro nuevo en cada cambio de aceite.

### **Selección del filtro de aceite del motor**

Los motores del fabricante tienen un filtro de aceite desechable del tipo de flujo total. Utilice un filtro de este tipo para hacer el reemplazo. La calidad de los filtros de repuesto varía considerablemente. Solamente deben usarse filtros de alta calidad para garantizar el servicio más eficiente. Los filtros de aceite de motor MOPAR® son de alta calidad y son los recomendados.

### **Filtro purificador de aire del motor**

Para mayores detalles consulte "Programas de mantenimiento".

## **¡ADVERTENCIA!**

El sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) puede proporcionar una cierta protección en caso de una explosión del motor. No desmonte el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) a menos que dicho desmontaje sea necesario para la reparación o el mantenimiento. Asegúrese de que nadie esté cerca del compartimento de motor antes de arrancar un vehículo con el sistema de inducción de aire (manguera, purificador de aire) desmontado. No hacer lo anterior puede ocasionar lesiones personales severas.

### **Selección del filtro del purificador de aire del motor**

La calidad de los filtros de repuesto del purificador de aire del motor varía considerablemente. Solamente deben usarse filtros de alta calidad para garantizar el servicio más eficiente. Los filtros para el purificador de aire del motor MOPAR® son filtros de alta calidad y por ello se recomiendan.

## Batería libre de mantenimiento

Su vehículo está equipado con una batería libre de mantenimiento. Usted no tendrá que añadir agua, ni se requiere mantenimiento periódico.

### ¡PRECAUCIÓN!

- No use un cargador de batería portátil o cualquier otra fuente para cargar con un sistema de voltaje mayor a 12 Voltios, ya que se puede dañar la batería, el motor de encendido, el alternador o el sistema eléctrico.
- Si se reemplazan los cables de la batería, es esencial que el cable positivo esté fijo al poste positivo y el cable negativo al poste negativo. Los postes de la batería están marcados positivo (+) y negativo (-) e identificados sobre la caja de la batería. Las abrazaderas de los cables deben estar apretadas sobre los postes y no deben tener corrosión.

### ¡ADVERTENCIA!

- Cuando las temperaturas están por debajo del punto de congelado, el electrolito en una batería descargada puede congelarse. No intente arrancar con cables puente porque la batería podría romperse o explotar y ocasionar lesiones graves. La temperatura de la batería tiene que ser llevada por encima del punto de congelado antes de intentar arrancar con cables puente.
- Tenga cuidado en evitar el ventilador de enfriado del radiador cuando el cofre se encuentre levantado, ya que podría encenderse en cualquier momento con el interruptor de la ignición prendido. Puede salir lesionado con el movimiento de las aspas del ventilador.
- Retire cualquier tipo de joyería de metal, como lo son las bandas de los relojes o brazaletes, que puedan hacer un contacto eléctrico inadvertido. Usted podría salir seriamente lesionado.
- Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede quemar la piel o los ojos y genera gas hidrógeno el cual es inflamable y explosivo. Mantenga las llamas o chispas lejos de la batería.
- No permita que los vehículos se toquen entre sí, esto puede ocasionar que se establezca una conexión de tierra y ocasionar lesiones a su persona.
- No conecte el cable del poste negativo (-) de la batería descargada. La chispa resultante puede ocasionar que la batería explote y puede ocasionarle lesiones personales.

## Mantenimiento del aire acondicionado

Para el mejor desempeño posible, un distribuidor autorizado debe revisar y dar servicio al aire acondicionado al inicio de cada temporada de calor.

Este servicio debe incluir la limpieza de las aletas del condensador y una prueba de rendimiento. También debe revisarse la condición de la banda impulsora en ese momento.

## ¡PRECAUCIÓN!

- No use limpiadores químicos en su sistema de aire acondicionado ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes del aire acondicionado. Dichos daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

## ¡ADVERTENCIA!

- Use solamente refrigerantes y lubricantes de compresor aprobados por el fabricante para su sistema de aire acondicionado. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y pueden explotar, causándole lesiones. Otros refrigerantes o lubricantes no aprobados pueden provocar que falle el sistema, lo cual hará que la reparación sea más costosa.
- El sistema del aire acondicionado contiene refrigerante sometido a alta presión. Para no correr el riesgo de una lesión personal o un daño al sistema, la adición de refrigerante requiere que sean desconectadas las tuberías por un experto en reparaciones de ese tipo.

### Recuperación y reciclaje del refrigerante

El refrigerante de aire acondicionado R-134a es un hidrofluorocarbono (HFC) respaldado por la Agencia de Protección Ambiental (EPA) y es un producto protector del ozono. Sin embargo, el fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea realizado por su distribuidor autorizado que cuenten con equipo de recuperación y reciclaje.

**NOTA:** Utilice únicamente selladores del sistema de aire acondicionado, productos anti-fugas, sellos del acondicionador, aceite del compresor y refrigerantes aprobados por el proveedor.

### Filtro de aire acondicionado

Consulte el “programa de mantenimiento” para los intervalos de mantenimiento adecuados.

## ¡ADVERTENCIA!

No retire el filtro de aire de aire acondicionado mientras el ventilador esté funcionando o puede causar lesiones personales.

El filtro de aire acondicionado está localizado en la entrada de aire fresco detrás de la guantera. Realice el siguiente procedimiento para cambiar el filtro.

1. Quite la guantera y retire todo el contenido.
2. Empuje hacia adentro en los lados de la guantera y baje la puerta.
3. Gire hacia abajo la guantera.
4. Quite los dos clips de retención que fijan la cubierta del filtro a la cubierta del aire acondicionado y retire la cubierta.
5. Quite el filtro de aire acondicionado jalando hacia afuera de la caja.
6. Instale el filtro de aire acondicionado con las flechas en el filtro apuntando hacia el piso. Cuando instale la cubierta del filtro, asegúrese que los clips de retención queden bien asegurados en la cubierta.

## ¡PRECAUCIÓN!

El filtro de aire acondicionado está identificado con una flecha para indicar la dirección del flujo de aire a través del filtro. Si no se instala correctamente el filtro tendrá la necesidad de reemplazarlo más a menudo.



Reemplazo del filtro de aire del aire acondicionado

7. Gire la puerta de la guantera a su posición.

### Lubricación de la carrocería

Los seguros y todos los puntos de giro de la carrocería, incluyendo elementos tales como las correderas de los asientos, los puntos de giro y rodillos de las bisagras de puerta, de la compuerta levadiza, de la compuerta trasera, de las puertas deslizantes y de las bisagras del cofre, deben lubricarse periódicamente con una grasa a base de litio como la MOPAR® o equivalente para garantizar un funcionamiento silencioso y sencillo, además de protegerlos contra el desgaste y la oxidación. Antes de aplicar cualquier lubricante, las partes en cuestión deben limpiarse perfectamente para eliminar polvo o gránulos; después de lubricar debe eliminarse cualquier excedente de aceite o grasa. Se deberá poner especial atención en los componentes de aseguramiento del cofre para garantizar el funcionamiento correcto. Si realizan otros servicios debajo del cofre, deberán lubricarse y limpiarse el pestillo del cofre, el mecanismo de liberación y la traba de seguridad.

Los cilindros de cerradura externos deben lubricarse dos veces al año, preferentemente en el otoño y la primavera. Aplique una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad, como el lubricante de cilindros de cerradura MOPAR® directamente al cilindro de la cerradura.

### Hojas del limpiaparabrisas

Limpie periódicamente los bordes de hule de las hojas del limpiador y del parabrisas, usando una esponja o un paño suave y un limpiador ligero no abrasivo para eliminar las acumulaciones de sal o película de mugre del camino.

El funcionamiento de los limpiadores sobre el vidrio seco durante períodos prolongados

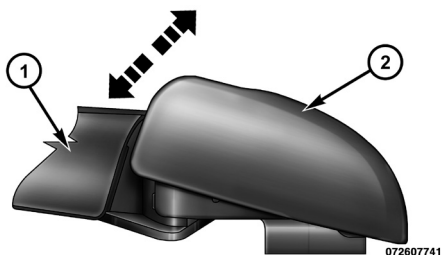
puede producir el deterioro de las hojas del limpiador. Siempre use el líquido del lavador cuando use los limpiadores para eliminar la sal o la mugre de un parabrisas seco.

Evite utilizar las hojas de los limpiadores para limpiar el congelamiento o el hielo del parabrisas. Evite que el hule de la hoja haga contacto con productos a base de petróleo como aceite de motor, gasolina, etc.

**NOTA:** La vida útil de las hojas de los limpiadores varía dependiendo de la zona geográfica y de la frecuencia de uso. La presencia de vibración, marcas, líneas de agua o puntos húmedos indican un desempeño deficiente de las hojas de los limpiadores. Si alguna de estas condiciones están presentes, limpie las hojas de los limpiadores o reemplace según sea necesario.

### Remover e instalar el limpiador trasero

1.- Levante la tapa del pivote en el brazo del limpiador trasero, esto permitirá que el limpiador se pueda levantar del vidrio de la compuerta trasera.

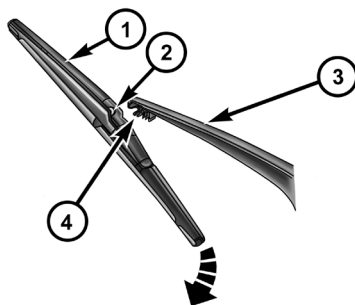


1 - Brazo del limpiador 2 - Tapa del pivote

**NOTA:** El limpiaparabrisas trasero no puede ser alzado por completo al menos que la tapa del pivote se levante primero.

2. Levante el brazo del limpiador trasero hacia arriba para liberar la hoja del vidrio de la compuerta trasera

3. Agarre la parte inferior de la cuchilla de limpieza y gírela hacia adelante para desabrochar el eje de giro de la hoja de limpiaparabrisas.



0726077

1 - Hoja del limpiador

2 - Pin del pivote de la hoja

3 - Brazo del limpiador

4 - Agarradera del brazo del limpiador

4. Instale la cuchilla con pasador en la cuchilla de limpieza en el extremo del brazo del limpiaparabrisas y presione firmemente la cuchilla de limpieza hasta que encaje en su lugar.

5. Baje la cuchilla de limpieza y cierre la tapa de pivote en su lugar.

### **Agregar líquido lavador**

Los vehículos equipados con Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) cuentan con un indicador de nivel de líquido bajo del lavador. Cuando el sensor detecta nivel de líquido bajo, se iluminará un parabrisas en la pantalla gráfica del vehículo y aparecerá el mensaje "WASHER FLUID LOW" (Líquido bajo del lavador).

El depósito de líquido para los lavadores del parabrisas y de la ventana trasera es compartido. El depósito de líquido está localizado en el compartimiento del motor, asegúrese de revisar regularmente el nivel de líquido. Llene el depósito únicamente con solvente lavaparabrisas (no use anticongelante de radiador). Al llenar el depósito de líquido del lavador, tome algo del líquido del lavador y aplíquelo a una tela o toalla y limpie las hojas de los limpiadores, esto ayudará en el desempeño de las hojas. Para evitar el congelamiento de su sistema lavador del parabrisas en clima frío, seleccione una solución o mezcla que cumpla con o exceda el rango de la temperatura de su clima. Esta información de clasificación puede encontrarse en la mayoría de los envases de líquido del lavador.

### **¡ADVERTENCIA!**

Los solventes limpiaparabrisas disponibles comercialmente son inflamables. Pueden encenderse y provocarle quemaduras. Tenga cuidado cuando rellene o trabaje cerca de la solución del lavaparabrisas.

### **Sistema de escape**

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono al vehículo es un sistema de escape del motor con el debido mantenimiento.

Si usted nota cambios en el sonido del sistema de escape o si detecta vapores del escape en el interior del vehículo o si la parte inferior o posterior del vehículo está dañada, haga que un técnico autorizado inspeccione todo el sistema de escape y las áreas adyacentes en busca de partes rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas pueden permitir que los humos del escape se filtren al compartimiento de los pasajeros. Además de lo anterior, inspeccione el sistema de escape cada vez que el vehículo se levante para lubricación o cambio de aceite. Efectúe los reemplazos que se requieran.

### **¡ADVERTENCIA!**

- Los gases de escape pueden causar lesiones o la muerte. Contienen monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede hacerle perder la conciencia y finalmente envenenarlo. Para evitar respirar el CO, consulte "Consejos de seguridad/Gases de escape" en "Cosas que debe saber antes de arrancar su vehículo".



### ¡ADVERTENCIA!

- Un sistema de escape caliente puede iniciar un incendio si usted se estaciona sobre materiales que puedan quemarse. Dichos materiales pueden ser césped u hojas que hagan contacto con el sistema de escape. No se estacione o maniobre su vehículo en áreas en las que el sistema de escape pueda tener contacto con cualquier objeto que pueda quemarse.

### ¡PRECAUCIÓN!

- El convertidor catalítico requiere el uso de combustible sin plomo solamente. La gasolina con plomo destruirá la efectividad del catalizador como un dispositivo de control de emisiones y puede reducir considerablemente el desempeño del motor y ocasionar daños graves al motor.
- Se pueden ocasionar daños al convertidor catalítico si no mantiene su vehículo en las correctas condiciones de funcionamiento. En el caso de un mal funcionamiento del motor, que particularmente involucre una falla de encendido u otra aparente pérdida de desempeño, lleve de inmediato su vehículo a servicio. El funcionamiento constante de su vehículo cuando tiene una falla severa puede ocasionar sobrecalentamiento al convertidor catalítico y producir daños al convertidor y al vehículo.

Bajo condiciones de funcionamiento normal, el convertidor catalítico no requiere mantenimiento. Sin embargo, es importante mantener el motor correctamente afinado para asegurar el correcto funcionamiento del catalizador y evitar un posible daño del mismo.

**NOTA: Alterar intencionalmente los sistemas de control de emisiones es motivo de sanciones civiles que se imputarán en su contra.**

En condiciones inusuales que involucren problemas serios del motor, un olor a quemado podría indicar un sobrecalentamiento severo y anormal del convertidor catalítico. Si esto ocurre, pare el vehículo, apague el motor y déjelo enfriar. Se deberá realizar, de inmediato, una afinación de acuerdo a las especificaciones del fabricante.

Para minimizar la posibilidad de daños al convertidor catalítico:

- No apague el motor o interrumpa la ignición cuando la transmisión esté en velocidad y el vehículo esté en movimiento.
- No intente arrancar el motor empujando o arrastrando el vehículo.
- No deje funcionando el motor en marcha mínima con algún cable de bujía desconectado o retirado, como cuando se hacen pruebas de diagnóstico, durante periodos prolongados en condiciones de funcionamiento; en marcha mínima muy disparejos o de mal funcionamiento.

### Sistema de enfriamiento

### ¡ADVERTENCIA!

- Cuando trabaje cerca del ventilador de enfriado del radiador, desconecte el motor del ventilador o coloque el interruptor de la ignición en la posición de APAGADO. El ventilador es controlado por la temperatura y puede encenderse en cualquier momento si el interruptor de la ignición está en la posición de ENCENDIDO.

## ¡ADVERTENCIA!

- Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras severas provocadas por el refrigerante (anticongelante) caliente del motor o por el vapor del radiador. Si ve o escucha vapor proveniente de la parte inferior del cofre, no lo abra hasta que el radiador se haya enfriado. Nunca intente quitar el tapón de presión del sistema de enfriamiento si el radiador o la botella del refrigerante están calientes.

### Verificaciones del refrigerante

Revise la protección de refrigerante (anticongelante) del motor cada 12 meses (antes de la llegada de climas extremadamente fríos, si así procede). Si el refrigerante del motor (anticongelante) tiene una apariencia de suciedad u oxidación, el sistema se debe drenar, lavar y volver a llenar con refrigerante del motor nuevo (anticongelante). Revise el frente del condensador del A/C en busca de cualquier acumulación de insectos, hojas, etc. Si está sucio, límpielo rociando agua con una manguera de jardín dirigiendo el flujo de agua vertical hacia abajo por el condensador.

Verifique las mangueras del sistema de enfriamiento del motor en busca de hule quebradizo, grietas, rasgaduras, cortes y el apriete de la conexión en la botella de recuperación de refrigerante y el radiador. Inspeccione todo el sistema en busca de fugas.

Con el motor a la temperatura de funcionamiento normal (pero no funcionando), revise el sellado de vacío adecuado del tapón de presión del sistema de enfriamiento, vaciando una pequeña cantidad de refrigerante por la llave de drenado del radiador. Si el tapón está sellando correctamente, el refrigerante del motor (anticongelante) comenzará a vaciarse desde la botella de recuperación de refrigerante. **NÓ QUITE EL TAPÓN DE PRESIÓN DEL REFRIGERANTE CUANDO EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO ESTÉ CALIENTE.**

### Sistema de enfriamiento – drenado, lavado y llenado

Si el refrigerante del motor (anticongelante) está sucio y contiene gran cantidad de sedimentos, limpie y lave con un líquido refrigerante OAT (anticongelante) que cumple con el estándar MS-12106 de Chrysler.

Para mayores detalles consulte “Programas de mantenimiento”.

### Selección del refrigerante

Refiérase a “Líquidos, lubricantes y partes genuinas” en “Mantenimiento de su vehículo” para mayor información.

## ¡PRECAUCIÓN!

- Si se mezclan refrigerantes de motor (anticongelantes) distintos a los refrigerantes de Tecnología Orgánica Aditiva (OAT), se puede dañar el motor y disminuir la protección contra la corrosión. El refrigerante OAT es diferente y no debe ser mezclado con el refrigerante de motor de Tecnología Híbrida Inorgánica Aditiva (HOAT). Si se introduce un refrigerante que no sea OAT al sistema de enfriamiento en caso de emergencia, lave y reemplace con el refrigerante OAT especificado tan pronto como sea posible.

## ¡PRECAUCIÓN!

- No use sólo agua o productos refrigerantes de motor (anticongelantes) a base de alcohol. No utilice inhibidores de oxidación o productos antioxidantes adicionales, porque podrían no ser compatibles con el refrigerante de motor del radiador y tapar el radiador.
- Este vehículo no se ha diseñado para usarse con refrigerantes para motor (anticongelantes) a base de propilenglicol. No se recomienda el uso de refrigerantes de motor a base de propilenglicol.

### Para agregar refrigerante

Su vehículo ha sido construido con un refrigerante de motor (anticongelante) mejorado (refrigerante OAT de acuerdo a la especificación MS-12106) que permite ampliar los intervalos de mantenimiento. Este refrigerante se puede utilizar hasta por 10 años ó 240,000 kms (150,000 millas) antes de tener que cambiarlo. Para evitar que este período ampliado de mantenimiento se vea reducido, es importante que usted utilice el mismo refrigerante (refrigerante OAT de acuerdo a la especificación MS-12106) durante toda la vida de su vehículo.

Por favor revise estas recomendaciones para utilizar refrigerante para motor (anticongelante) con tecnología de aditivo orgánico (OAT) que cumpla con la especificación MS-1206.

Cuando agregue refrigerante para motor (anticongelante):

- Recomendamos el uso del anticongelante / refrigerante MOPAR®, fórmula OAT (Tecnología de aditivo orgánico) para 10 años / 240,000 kms (150,000 millas) que cumpla con la especificación MS-1206.
- Mezcle una solución mínima del 50% de refrigerante para motor OAT que cumpla con la especificación MS-1206, y agua destilada. Utilice concentraciones más altas (sin sobrepasar el 70%) si se prevén temperaturas por debajo de  $-37^{\circ}\text{C}$  ( $-34^{\circ}\text{F}$ ).
- Use solamente agua de alta pureza como la destilada o desionizada cuando mezcle la solución de agua con refrigerante del motor. El uso de agua de menor calidad reducirá la cantidad de protección contra la corrosión en el sistema de enfriamiento del motor.

Tenga en cuenta que es responsabilidad del propietario conservar el nivel correcto de protección contra congelación de acuerdo a las temperaturas de la zona en la que funciona el vehículo.

**NOTA:** La mezcla de diferentes tipos de refrigerante de motor (anticongelantes) no se recomienda, puede causar daños al sistema de refrigeración. Drene, lave y llene tan pronto como sea posible para evitar daños si diferentes tipos de refrigerante fueron agregados en una emergencia.

### Tapón de presión del sistema de enfriamiento

El tapón debe estar bien apretado para evitar pérdidas de refrigerante y para asegurar que el refrigerante regresará al radiador desde la botella de recuperación de refrigerante.

Se debe inspeccionar y limpiar el tapón si existe alguna acumulación de material extraño en las superficies de sellado.

## ¡ADVERTENCIA!

- Las palabras de advertencia “DO NOT OPEN HOT” (No abrir si está caliente) en el tapón de presión son una precaución de seguridad. Nunca agregue refrigerante cuando el motor esté sobrecalentado. No afloje ni quite el tapón para enfriar un motor sobrecalentado. El calor causa que la presión se acumule en el sistema de enfriamiento. Para evitar quemaduras o lesiones, no quite el tapón de presión mientras el sistema está caliente o bajo presión.
- No utilice un tapón de presión distinto al especificado para su vehículo. Usted puede sufrir lesiones y se puede dañar el motor.

### Desecho del refrigerante del motor usado

El refrigerante de motor (anticongelante) a base de etilenglicol es una sustancia regulada que requiere el desecho adecuado. Verifique con su distribuidor autorizado. Para evitar la ingestión por animales o niños, no almacene refrigerante de motor a base de etilenglicol en recipientes abiertos ni permita que quede encharcado en el suelo. Si es ingerido por algún niño o mascota, busque ayuda de emergencia inmediatamente. Limpie cualquier derrame en el suelo inmediatamente.

### Nivel del refrigerante

La botella de refrigerante está provista con un método visual rápido para determinar el nivel adecuado del refrigerante. Con el motor funcionando en ralentí y caliente a la temperatura de funcionamiento normal, el nivel del refrigerante del motor debe estar entre los rangos indicados en la botella.

El radiador por lo general se conserva completamente lleno, así que no es necesario quitarle el tapón a menos que se esté revisando el punto de congelamiento del refrigerante o se esté cambiando el refrigerante. Tenga al tanto a su proveedor de servicio a este respecto. Siempre y cuando la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, la botella de refrigerante debe revisarse una vez al mes.

Si es necesario agregar refrigerante para conservar el nivel correcto, únicamente refrigerante OAT que cumpla la especificación MS-12106 deberá ser vertido en la botella de refrigerante. No llene de más.

### Puntos a recordar

**NOTA:** Cuando se para el vehículo después de recorrer algunos kilómetros, se puede observar vapor proveniente del frente del compartimiento del motor. Esto es normalmente resultado de la humedad de la lluvia, de la nieve o de alta humedad acumulada en el radiador, que se evapora cuando se abre el termostato para permitir que entre refrigerante al radiador.

Si después de examinar el compartimiento del motor no hay evidencia de fugas en el radiador o las mangueras, podrá conducir su vehículo sin mayor problema. El vapor desaparecerá rápidamente.

- No llene excesivamente la botella de recuperación de refrigerante.
- Verifique el punto de congelamiento del refrigerante de motor (anticongelante) en el radiador y en la botella de recuperación del refrigerante. Si necesita agregarse refrigerante, el contenido de la botella de recuperación de refrigerante también se debe proteger contra el congelamiento.
- Si es necesario añadir refrigerante con frecuencia o si el nivel de la botella de recuperación de refrigerante no baja cuando se enfría el motor, se deberá hacer una prueba de presión al sistema de enfriamiento para detectar si hay fugas.

- Mantenga la concentración de refrigerante de motor al 50% de refrigerante de motor "OAT" (mínima) (conforme a la especificación MS-1206) y agua destilada para la protección de corrosión adecuada del motor, el cual contiene componentes de aluminio.
- Cerciórese de que las mangueras del radiador y de la botella de recuperación de refrigerante no estén pellizcadas ni obstruidas.
- Conserve limpio el frente del radiador. Si su vehículo está equipado con aire acondicionado, conserve limpio el frente del condensador.
- No cambie el termostato para el funcionamiento en verano o invierno. En caso de ser necesario el reemplazo, instale solamente el termostato del tipo correcto. Otros diseños pueden producir rendimiento poco satisfactorio del enfriamiento, deficiente rendimiento de combustible y aumento de emisiones.

## Sistema de frenos

Para garantizar el desempeño del sistema de frenos, se deben inspeccionar periódicamente todos los componentes del sistema de frenos. Para mayores detalles consulte "Programas de mantenimiento".

### ¡ADVERTENCIA!

Conducir con el pie en el freno puede provocar una falla de los frenos y posiblemente un accidente. Conducir con el pie apoyado en el pedal del freno puede provocar temperaturas del freno anormalmente altas, desgaste excesivo de las balatas y posibles daños a los frenos. No tendrá toda la capacidad de frenado en caso de una emergencia.

## Comprobación del nivel de líquido de frenos cilindro maestro de frenos

Se debe revisar el nivel de líquido en el cilindro maestro cuando se realicen servicios debajo del cofre o de inmediato si la luz de advertencia del sistema de frenos indica la falla del sistema. El cilindro maestro del freno tiene un depósito de plástico. Del lado exterior del depósito hay un punto con la leyenda "MAX" (Máximo) y otro punto con "MIN" (Mínimo). El nivel del líquido debe mantenerse dentro de esos dos puntos. No agregue líquido por encima de la marca del nivel "MAX" (Máximo), porque puede presentarse una fuga por el tapón. Con frenos de disco, puede esperarse que el nivel del líquido baje a medida que se desgastan las balatas de los frenos. Sin embargo, una disminución inesperada del nivel del líquido puede estar provocada por una fuga, por lo cual debe realizarse una revisión del sistema.

Para mayor información consulte "Líquidos, lubricantes y partes genuinas" en "Mantenimiento de su vehículo".

### ¡ADVERTENCIA!

- Use solamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Para mayor información consulte "Líquidos, lubricantes y partes genuinas" en "Mantenimiento de su vehículo". Si usa el tipo incorrecto de líquido de frenos puede dañar severamente el sistema de frenos y/o afectar su desempeño. El tipo adecuado de líquido de frenos para su vehículo también está indicado en el depósito del cilindro maestro.

## ¡ADVERTENCIA!

- Para evitar contaminación con partículas extrañas o humedad, únicamente use líquido de frenos nuevo o líquido que haya estado en un contenedor cerrado herméticamente. Mantenga siempre asegurado el tapón del depósito del cilindro maestro. El líquido de frenos en un contenedor abierto absorbe humedad del aire y provoca que disminuya su punto de ebullición. Esto puede ocasionar que hierva inesperadamente durante un frenado fuerte o prolongado y una falla repentina de los frenos. Esto podría provocar un accidente.
- Sobrellenar el depósito de líquido de frenos puede ocasionar derrames de líquido de frenos sobre partes calientes del motor y que el líquido de frenos se incendie. El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y de vinilo, por lo que debe evitarse que haga contacto con estas superficies.
- No permita que el líquido a base de petróleo contamine el líquido de frenos. Los componentes de sellado de los frenos se pueden dañar y ocasionar una falla parcial o completa de los frenos. Esto podría provocar un accidente.

### Líquido del eje delantero y/o trasero

Para el servicio normal no se requieren las revisiones periódicas del nivel del líquido. Cuando se da servicio al vehículo por otros motivos, se deben revisar las superficies exteriores del conjunto del eje. Si se sospecha de fugas de aceite en el engrane, se debe revisar el nivel del líquido. Para mayor información consulte "Líquidos, lubricantes y partes genuinas" en "Mantenimiento de su vehículo".

#### Comprobación del nivel de líquido del eje delantero

El nivel de aceite del eje delantero debe estar 3 mm (1/8 pulg) por debajo de la parte inferior del orificio de llenado.

Los tapones de llenado y drenado del eje delantero deben apretarse de 30 a 40 N·m (22 a 29 lbs-pie).

## ¡PRECAUCIÓN!

No apriete en exceso los tapones ya que podría dañarlos y ocasionar que tengan fugas.

#### Comprobación del nivel de líquido del eje trasero

El nivel de aceite del eje trasero debe estar 3 mm (1/8 pulg) por debajo de la parte inferior del orificio de llenado.

Los tapones de llenado y drenado del eje trasero deben apretarse de 30 a 40 N·m (22 a 29 lbs-pie) en los ejes con carcasas de aluminio, en los de hierro fundido los tapones del eje trasero deben apretarse de 30 a 70 N·m (22 a 52 lbs-pie).

## ¡PRECAUCIÓN!

No apriete en exceso los tapones ya que podría dañarlos y ocasionar que tengan fugas.

### Selección del lubricante

Use solamente el líquido recomendado por el fabricante. Para mayor información consulte "Líquidos, lubricantes y partes genuinas" en "Mantenimiento de su vehículo".

## Caja de transferencia

### Comprobación del nivel del líquido

Para el servicio normal, la revisión periódica del nivel del líquido no es necesaria. Cuando el vehículo es reparado por otras razones se deben inspeccionar las superficies exteriores del conjunto de la caja de transferencia. Si se sospecha de fugas de aceite revise el nivel de líquido. Consulte la sección "Líquidos, lubricantes y partes genuinas" en "Mantenimiento del vehículo" para obtener más información.

### Agregando de líquido

Añada líquido por el orificio de llenado hasta que salga por el orificio, cuando el vehículo está en una posición nivelada.

### Drenado

Primero quite el tapón de llenado y después el tapón de drenado. El apriete recomendado para los tapones de drenado y llenado es de 20 a 34 N•m (15 a 25 lbs-pie).

### ¡PRECAUCIÓN!

Cuando instale los tapones no los apriete en exceso. Podría dañarlos y provocar una fuga.

### Selección del lubricante

Use solamente el líquido recomendado por el fabricante. Para mayor información consulte "Líquidos, lubricantes y partes genuinas" en "Mantenimiento de su vehículo".

### Transmisión automática

#### Selección del lubricante

Es importante utilizar el lubricante adecuado en la transmisión para garantizar su desempeño óptimo. Use solamente el líquido para transmisión recomendado por el fabricante. Para mayor información consulte "Líquidos, lubricantes y partes genuinas" en "Mantenimiento de su vehículo". Es importante que el líquido de la transmisión se conserve en el nivel prescrito utilizando el líquido recomendado.

**NOTA: No debe de usarse ningún lavador químico en ninguna transmisión, únicamente el lubricante aprobado.**

### ¡PRECAUCIÓN!

Utilizar un líquido de transmisión diferente al recomendado por el fabricante podría causar el deterioro en la calidad de cambios de la transmisión y/o vibración del convertidor de torsión. Para mayor información consulte "Líquidos, lubricantes y partes genuinas" en "Mantenimiento de su vehículo".

### Aditivos especiales

El fabricante no recomienda el uso de ningún aditivo especial para la transmisión.

El líquido para transmisión automática (ATF) es un producto sintético y su desempeño se podría afectar por los aditivos complementarios. Por lo tanto, no agregue ningún



aditivo a la transmisión. La única excepción a esta política es el uso de tintes especiales para ayudar en la detección de fugas de líquido. Además, evite el uso de selladores para la transmisión, ya que estos pueden afectar adversamente los sellos.

### ¡PRECAUCIÓN!

No utilice lavadores químicos en la transmisión ya que los químicos pueden dañar los componentes de la transmisión. Los daños no están cubiertos por la garantía.

### Comprobación del nivel de líquido

El nivel de líquido esta preestablecido desde fábrica y no requiere ningún ajuste bajo condiciones normales de operación.

No se requiere la inspección regular del nivel del líquido. Por ello no hay varilla medidora. Su distribuidor autorizado puede revisar los niveles de transmisión utilizando herramientas especiales de inspección.

Si usted nota pérdida de líquido, patinamiento o falla de la transmisión, acuda a un distribuidor autorizado para que inspeccione el nivel del líquido de la transmisión. Operar el vehículo con un nivel inapropiado de líquido puede ocasionar daños severos a la transmisión.

### ¡PRECAUCIÓN!

Si ocurriese una fuga de líquido de la transmisión, acuda con su distribuidor autorizado inmediatamente. La transmisión se puede dañar seriamente. Su distribuidor autorizado tiene las herramientas adecuadas para ajustar el nivel correctamente.

### Cambio de filtro y líquido de la transmisión

Bajo condiciones normales de operación, el líquido de la transmisión instalado de fabrica proporcionará una lubricación satisfactoria durante toda la vida del vehículo.

Cambios de rutina de filtro y líquido de la transmisión no son necesarios. Sin embargo, el cambio de filtro y líquido de la transmisión son necesarios si la transmisión es desensamblada por alguna razón.

Refiérase al programa de mantenimiento para el intervalo de cambios correcto.

### Cuidado de la apariencia y protección contra corrosión

#### Protección de la carrocería y la pintura contra la corrosión

Los requisitos para el cuidado de la carrocería varían de acuerdo a las zonas geográficas y al uso. Los químicos que hacen los caminos transitables en hielo o nieve y los que se rocían en los árboles y superficies del camino durante otras temporadas, son altamente corrosivos para el metal de su vehículo.

**Las siguientes recomendaciones de mantenimiento le permitirán obtener el máximo beneficio de la resistencia a la corrosión con la que está dotado su vehículo. ¿Qué ocasiona la corrosión?**

La corrosión es resultado del deterioro o desgaste de la pintura y los recubrimientos protectores de su vehículo.

Las causas más comunes de esto son:

- La acumulación de sal, suciedad y humedad en el camino.
- El impacto de piedras y grava.
- Insectos, savia y alquitrán de los árboles
- Sal en el aire en las localidades cercanas a la costa del mar.
- Lluvia contaminada o contaminantes industriales.

### Lavado

- Lave su vehículo periódicamente. Siempre lave su vehículo en la sombra, usando líquido Lavador de carros MOPAR® o un jabón suave para lavar carros y enjuague bien los tableros con agua limpia.
- Si los insectos, el alquitrán u otros depósitos similares se han acumulado en su vehículo, use removedor de insectos y alquitrán MOPAR® u otro producto equivalente para quitarlos.
- Use una cera limpiadora de alta calidad como la Cera limpiadora MOPAR® para quitar películas y manchas del camino y proteger el acabado de la pintura. Procure nunca rayar la pintura.
- Evite usar compuestos abrasivos y máquinas pulidoras que puedan mermar el brillo o adelgazar el acabado de la pintura.

### ¡PRECAUCIÓN!

- No use materiales abrasivos o limpiadores fuertes como lanas de acero o arenas de limpieza ya que podrían rallar las superficies metálicas y pintadas.
- El uso de lavadoras eléctricas que excedan los 8,274 kPa (1,200 lb/pulg<sup>2</sup>) pueden provocar daños o decoloración de la pintura y eliminación de calcomanías.

### Cuidado especial

- Si usted conduce sobre caminos salinos o polvorientos o cerca del océano, lave el chasis por lo menos una vez al mes.
- Es importante que los orificios de drenaje en los bordes inferiores de las puertas, paneles inferiores y de la compuerta trasera se mantengan despejados y abiertos.
- Si usted detecta desportilladuras o rayones en la pintura, hágalas retocar de inmediato. El costo de dichas reparaciones se considera responsabilidad del propietario.
- Si su vehículo se ha dañado debido a un accidente o una causa similar que destruya la pintura y el recubrimiento protector, haga que su vehículo sea reparado tan pronto como sea posible. El costo de dichas reparaciones se considera responsabilidad del propietario.
- Si transporta carga especial como sustancias químicas, fertilizantes, sal deshieladora, etc., compruebe que dichos materiales estén bien empacados y sellados.
- Si conduce demasiado sobre caminos con grava, procure usar protectores contra lodo o piedras detrás de cada rueda.
- Utilice pintura para retoque MOPAR® o una equivalente sobre los rayones o desportilladuras tan pronto como sea posible. Su distribuidor autorizado tiene la pintura de retoque igual a la del color de su vehículo.

### Cuidado de las ruedas y molduras de la rueda

- Todas las ruedas y molduras de rueda, en especial las ruedas de aluminio y chapa de cromo deben limpiarse periódicamente con jabón suave y agua para evitar la corrosión.
- Para quitar la suciedad intensa, use limpiador de ruedas MOPAR® o seleccione un limpiador no abrasivo sin ácido.

## ¡PRECAUCIÓN!

No use estropajo, lana de acero, cepillo de cerdas o abrillantadores de metal. Solamente se recomiendan limpiadores MOPAR® o equivalentes. No use limpiadores de hornos. Evite las estaciones automáticas de lavado de autos que usan soluciones ácidas o cepillos duros que pueden dañar el acabado protector de las ruedas.

**NOTA:** Si su vehículo está equipado con ruedas de cromo oscuro NO USE limpiadores de ruedas, abrasivos o compuestos de pulido. Pueden dañar permanentemente los acabados y dichos daños no está cubierto por la Garantía. UTILICE ÚNICAMENTE JABÓN NEUTRO Y AGUA CON UN PAÑO SUAVE, esto es todo lo que necesita para mantener este acabado.

### Procedimiento de limpieza de telas repelentes de manchas (si así está equipado)

Los asientos repelentes de manchas deben limpiarse de la siguiente manera:

- Quite lo más posible de la mancha frotando con una toalla limpia y seca.
- Frote cualquier mancha remanente con una toalla limpia y húmeda.
- Para las manchas persistentes, aplique el Limpiador total MOPAR® o una solución de jabón neutro a un paño limpio, humedezca la tela y quite la mancha. Use una toalla humedecida para retirar el residuo de jabón.
- Para las manchas de grasa, aplique el Limpiador multiusos MOPAR® o un producto equivalente a un paño limpio y húmedo para retirarlas. Use una toalla humedecida para retirar el residuo de jabón.
- No utilice ningún solvente agresivo o alguna otra forma de protectores en los productos repelentes a manchas.

### Cuidado de los interiores

Use el Limpiador total de MOPAR® para limpiar la tapicería de tela y la alfombra.

Use el Limpiador total de MOPAR® para limpiar la tapicería de vinil.

El Limpiador total de Mopar® es el recomendado específicamente para la tapicería de piel.

Su tapicería de piel puede conservarse mejor si la limpia periódicamente con un paño suave y húmedo. Las pequeñas partículas de mugre pueden actuar como un abrasivo y dañar la tapicería de piel por lo que deben eliminarse rápidamente con un paño húmedo. Las manchas persistentes se pueden eliminar fácilmente con un paño suave y Limpiador total de MOPAR®. Debe tener cuidado y evitar enjuagar su tapicería de piel con cualquier líquido. No utilice diluyentes, aceites, líquidos de limpieza, solventes, detergentes o limpiadores a base de amoníaco para limpiar su tapicería de piel. No se requiere aplicar acondicionadores de piel para conservar el estado original.

## ¡ADVERTENCIA!

No use solventes volátiles con fines de limpieza. Muchos de ellos son potencialmente inflamables y si se usan en espacios cerrados pueden producir afecciones respiratorias.

### Superficies de cristal

Todas las superficies de cristal deben limpiarse regularmente con limpiador para cristales de MOPAR® o con cualquier limpiador para cristales comercial. Nunca use un

limpiador de tipo abrasivo. Tenga cuidado al limpiar el interior de las ventanas traseras equipadas con desempañador trasero. No use raspadores ni otro instrumento filoso que pueda rayar los elementos.

Cuando limpie el espejo retrovisor, rocíe el limpiador sobre la toalla o trapo que esté usando. No rocíe el limpiador directamente sobre el espejo.

### **Limpieza de las lentes de plástico del módulo de instrumentos**

Las lentes al frente del módulo de instrumentos en este vehículo están moldeadas con plástico transparente. Cuando limpie las lentes, tenga cuidado de no rayar el plástico.

1. Se puede usar una solución de jabón neutro, pero no use limpiadores con alto contenido de alcohol o abrasivos. Si se usa el jabón, frote para limpiar con un trapo limpio y húmedo.
2. Seque con un paño suave.

### **Mantenimiento de los cinturones de seguridad**

No decolore, tiña o limpie los cinturones con solventes químicos o limpiadores abrasivos. Esto debilitará la tela. El daño causado por el sol también debilita la tela.

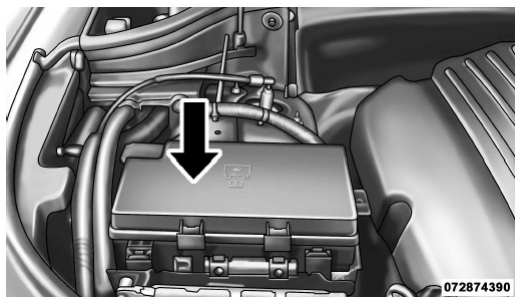
Si los cinturones necesitan limpieza, use el Limpiador total de MOPAR®, una solución jabonosa suave o agua tibia. No saque los cinturones del vehículo para lavarlos.

Reemplace los cinturones si están deshilachados o desgastados o si las hebillas no funcionan correctamente. Seque con un paño suave.

## **FUSIBLES**

### **Módulo de potencia totalmente integrado**

El módulo de potencia totalmente integrado (TIPM) está ubicado en el compartimiento del motor, cerca de la batería. Este centro contiene fusibles tipo cartucho y minifusibles. Puede estar estampada una descripción de cada fusible y componente en la cubierta interior, de lo contrario el número de la cavidad de cada fusible está estampado en la cubierta interior que corresponde a la siguiente tabla.



**Centro de distribución de potencia**

| Cavidad | Fusible tipo cartucho | Minifusible | Descripción                                                  |
|---------|-----------------------|-------------|--------------------------------------------------------------|
| F03     | 60 Amp. Amarillo      |             | Ventilador del radiador                                      |
| F05     | 40 Amp. Verde         |             | Compresor suspensión de aire (si así está equipado)          |
| F06     | 40 Amp. Verde         |             | Frenos antibloqueo/Bomba control estabilidad electrónico     |
| F07     | 40 Amp. Verde         |             | Solenoide de arranque                                        |
| F08     | 40 Amp. Verde         |             | Sensores de emisión (únicamente motor Diesel)                |
| F09     | 40 Amp. Verde         |             | Calefactor combustible Diesel (únicamente motor Diesel)      |
| F10     | 40 Amp. Verde         |             | Módulo de carrocería/Luces exteriores #2                     |
| F11     | 30 Amp. Rosa          |             | Freno eléctrico de remolque (si así está equipado)           |
| F12     | 40 Amp. Verde         |             | Módulo de carrocería #3/ Luces interiores                    |
| F13     | 40 Amp. Verde         |             | Motor ventilador delantero                                   |
| F14     | 40 Amp. Verde         |             | Módulo de carrocería #4/Seguros eléctricos                   |
| F17     | 30 Amp. Rosa          |             | Liberación de cabeceras (si así está equipado)               |
| F20     | 30 Amp. Rosa          |             | Módulo puerta pasajero                                       |
| F22     | 20 Amp. Amarillo      |             | Módulo de motor                                              |
| F23     | 30 Amp. Rosa          |             | Módulo de carrocería #1                                      |
| F24     | 30 Amp. Rosa          |             | Módulo puerta conductor                                      |
| F25     | 30 Amp. Rosa          |             | Limpiadores delanteros                                       |
| F26     | 30 Amp. Rosa          |             | Frenos antibloqueo/Módulo de control de estabilidad/Válvulas |
| F28     | 20 Amp. Amarillo      |             | Luz de reversa del remolque (si así está equipado)           |
| F29     | 20 Amp. Amarillo      |             | Luces de estacionamiento de remolque (si así está equipado)  |
| F30     | 30 Amp. Rosa          |             | Receptáculo remolque (si así está equipado)                  |

| Cavidad | Fusible tipo cartucho | Minifusible      | Descripción                                                                 |
|---------|-----------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| F32     | 30 Amp. Rosa          |                  | Módulo de control del tren de fuerza                                        |
| F34     | 30 Amp. Rosa          |                  | Control del diferencial de deslizamiento                                    |
| F35     | 30 Amp. Rosa          |                  | Toldo solar (si así está equipado)                                          |
| F36     | 30 Amp. Rosa          |                  | Desempañador trasero                                                        |
| F37     | 30 Amp. Rosa          |                  | Ventilador trasero (si así está equipado)                                   |
| F38     | 30 Amp. Rosa          |                  | Inversor de corriente 115 CA (si así está equipado)                         |
| F39     | 30 Amp. Rosa          |                  | Compuerta levadiza eléctrica (si así está equipado)                         |
| F40     | 10 Amp. Rojo          |                  | Luces de día                                                                |
| F42     |                       | 20 Amp. Amarillo | Claxon                                                                      |
| F44     |                       | 10 Amp. Rojo     | Puerto de diagnóstico                                                       |
| F46     |                       | 10 Amp. Rojo     | Monitoreo de presión de llanta                                              |
| F49     |                       | 10 Amp. Rojo     | Central Integrada/Controles de clima                                        |
| F50     |                       | 20 Amp. Amarillo | Módulo de control de suspensión de aire (si así está equipado)              |
| F51     |                       | 10 Amp. Rojo     | Módulo del nodo de ignición / ignición sin llave/seguo columna de dirección |
| F52     |                       | 5 Amp. Canela    | Sensor de batería                                                           |
| F53     |                       | 20 Amp. Amarillo | Luz de freno/direccional izquierda de remolque (si así está equipado)       |
| F56     |                       | 15 Amp. Azul     | Contenido adicional (únicamente motor Diesel)                               |
| F57     |                       | 15 Amp. Azul     | Transmisión                                                                 |
| F59     |                       | 10 Amp. Rojo     | Bomba de purga (únicamente motor Diesel)                                    |
| F60     |                       | 15 Amp. Azul     | Módulo de control de la transmisión                                         |
| F62     |                       | 10 Amp. Rojo     | Embrague Aire Acondicionado                                                 |
| F63     |                       | 20 Amp. Amarillo | Bobinas (Gasolina, calefactor urea (Diesel)                                 |

| Cavidad | Fusible tipo cartucho | Minifusible      | Descripción                                                                   |
|---------|-----------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| F64     |                       | 25 Amp. Natural  | Inyectores de gasolina/tren de fuerza                                         |
| F66     |                       | 10 Amp. Rojo     | Toldo solar/interruptor de ventanas pasajero/sensor de lluvia                 |
| F67     |                       | 15 Amp. Azul     | CD/DVD/Módulo manos libres (si así está equipado)                             |
| F68     |                       | 20 Amp. Amarillo | Motor limpiador trasero                                                       |
| F70     |                       | 20 Amp. Amarillo | Motor bomba de combustible                                                    |
| F71     |                       | 30 Amp. Verde    | Amplificador de audio                                                         |
| F73     |                       | 15 Amp. Azul     | Faros derechos de alta intensidad (HID)                                       |
| F74     |                       | 20 Amp. Amarillo | Bomba de vacío de frenos (si así está equipado)                               |
| F76     |                       | 10 Amp. Rojo     | Frenos antibloqueo/control de estabilidad electrónico                         |
| F77     |                       | 10 Amp. Rojo     | Módulo de control del tren de fuerza/módulo para desconectar el eje delantero |
| F78     |                       | 10 Amp. Rojo     | Módulo de motor/bomba de dirección eléctrica (si así está equipado)           |
| F80     |                       | 10 Amp. Rojo     | Apertura cochera eléctrica/brújula /módulo anti-intrusos                      |
| F81     |                       | 20 Amp. Amarillo | Luz de freno/direccional derecha de remolque                                  |
| F82     |                       | 10 Amp. Rojo     | Módulo control columna de dirección/control de velocidad                      |
| F83     |                       | 10 Amp. Rojo     | Compuerta combustible                                                         |
| F84     |                       | 15 Amp. Azul     | Banco de interruptores/módulo de instrumentos                                 |
| F85     |                       | 10 Amp. Rojo     | Módulo de bolsa de aire                                                       |
| F86     |                       | 10 Amp. Rojo     | Módulo de bolsa de aire                                                       |
| F87     |                       | 10 Amp. Rojo     | Suspensión de aire/remolque/módulo control columna dirección                  |



| Cavidad | Fusible tipo cartucho | Minifusible      | Descripción                                                                       |
|---------|-----------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| F88     |                       | 15 Amp. Azul     | Módulo de instrumentos                                                            |
| F90/91  |                       | 20 Amp. Amarillo | Salida de corriente (Asientos traseros)                                           |
| F92     |                       | 10 Amp. Rojo     | Lámpara consola trasera (si así está equipado)                                    |
| F93     |                       | 20 Amp. Amarillo | Encendedor                                                                        |
| F94     |                       | 10 Amp. Rojo     | Cambios/módulo caja de transferencia                                              |
| F95     |                       | 10 Amp. Rojo     | Cámara trasera/asistencia de estacionamiento                                      |
| F96     |                       | 10 Amp. Rojo     | Interruptor calefacción asientos traseros/cargador lámpara (si así está equipado) |
| F97     |                       | 25 Amp. Natural  | Asientos traseros y volante con calefacción (si así está equipado)                |
| F98     |                       | 25 Amp. Natural  | Asientos delanteros con calefacción (si así está equipado)                        |
| F99     |                       | 10 Amp. Rojo     | Aire Acondicionado/módulo de asistencia de manejo                                 |
| F100    |                       | 10 Amp. Rojo     | Activación amortiguadores (si así está equipado)                                  |
| F101    |                       | 15 Amp. Azul     | Espejos electrocrómicos/Luz de carretera inteligente                              |
| F103    |                       | 10 Amp. Rojo     | Calefactor de cabina (únicamente motores Diesel)                                  |
| F104    |                       | 20 Amp. Amarillo | Salidas de poder (tablero instrumentos/consola central)                           |

## ¡PRECAUCIÓN!

- Cuando instale la tapa del Módulo de potencia totalmente integrado, es importante que compruebe que la tapa está debidamente colocada y abrochada. No hacerlo puede permitir la entrada de agua al Módulo de potencia con la posibilidad de que se produzca una falla en el sistema eléctrico.
- Cuando cambie un fusible fundido, es importante que use únicamente un fusible que tenga la clasificación de amperaje correcta. Si usa un fusible con una clasificación diferente a la indicada se puede producir una sobrecarga peligrosa del sistema eléctrico. Si el fusible con la clasificación correcta se vuelve a fundir, esto indica un problema en el circuito y se debe corregir.

## ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Si usted va a dejar su vehículo sin utilizar durante más de 21 días deberá tomar medidas para conservar su batería. Usted debe:

- Quite el fusible # J13 en el módulo de potencia totalmente integrado (TIPM), etiquetado como ignición principal apagada (IOD).
- O bien, desconecte el cable negativo de la batería.
- Siempre que almacene su vehículo o lo tenga fuera de servicio (por ejemplo, por vacaciones) durante más de dos semanas, haga funcionar el sistema de aire acondicionado con el vehículo en marcha mínima alrededor de cinco minutos en el ajuste de aire fresco y ventilador en alta. Esto asegurará una lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de que el compresor se dañe cuando el sistema se arranque de nuevo del sistema para minimizar la posibilidad de que el compresor se dañe cuando el sistema se arranque de nuevo.

## FOCOS DE REPUESTO

### Luces Interiores

|                                                        | Tipo de foco |
|--------------------------------------------------------|--------------|
| Lámpara de la guantera. . . . .                        | 194          |
| Lámpara de la manija de agarre. . . . .                | L002825W5W   |
| Lámparas de lectura de la consola del toldo. . . . .   | VT4976       |
| Lámpara del área de carga trasera . . . . .            | 214-2        |
| Lámpara de vanidad de la visera. . . . .               | V26377       |
| Lámparas de cortesía debajo del tablero . . . . .      | 906          |
| Módulo de instrumentos (iluminación general) . . . . . | 103          |
| Lámpara indicadora/intermitentes. . . . .              | 74           |

### Luces Exteriores

|                                                                                                  | Tipo de foco |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Faros (luces bajas) . . . . .                                                                    | H11          |
| Faros Premium (luces altas y bajas)                                                              | D3S          |
| Faros (Luces altas). . . . .                                                                     | 9005         |
| Lámparas direccionales y estacionamiento Premium (servicio en un distribuidor autorizado)        | LED          |
| Faros de luz baja descarga de alta intensidad (HID) . . (servicio en un distribuidor autorizado) | D1S          |

|                                                                                    |             |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Luces de conducción diurna (DRL) . . . . .                                         | 3157K       |
| Lámparas de luces de día Premium (DRL)<br>(servicio en un distribuidor autorizado) | LED         |
| Faros de niebla delanteros. . . . .                                                | PSX24W      |
| Luces de posición lateral delantera . . . . .                                      | W5W         |
| Luces de posición delantera Premium<br>(servicio en un distribuidor autorizado)    | LED         |
| Lámpara direccional/de estacionamiento delantera ..                                | T20         |
| Lámparas de reversa de apertura auxiliares . . .                                   | 7440 (W21W) |
| Calaveras de la compuerta levadiza auxiliares. . . . .                             | LED         |
| (servicio en un distribuidor autorizado)                                           |             |
| Lámparas de reversa de la compuerta levadiza . .                                   | 921 (W16W)  |
| Lámparas de la matrícula trasera. . . . .                                          | LED         |
| (servicio en un distribuidor autorizado)                                           |             |
| Lámparas direccionales traseras/de freno/calaveras. . . . .                        | 3157 P27/W  |
| Lámparas traseras/calaveras                                                        | LED         |
| (servicio en un distribuidor autorizado)                                           |             |
| Lámpara de freno montada en alto                                                   | LED         |
| (servicio en un distribuidor autorizado)                                           |             |

**NOTA:** Los números se refieren a tipos de focos comerciales que se pueden comprar en su distribuidor autorizado. Si se requiere reemplazar un foco, visite a su distribuidor autorizado o consulte el Manual de Servicio correspondiente.

## REEMPLAZO DE FOCOS

### Faros de descarga de alta intensidad (HID) (si así está equipado)

Los faros son de tipo del tubo de descarga de alto voltaje. El alto voltaje puede permanecer en el circuito aun cuando el interruptor de los faros esté apagado y la llave no esté puesta. **Por ello, usted no debe dar servicio al foco de los faros. Si el foco de los faros se funde, tiene que acudir a un distribuidor autorizado para recibir servicio.**

### ¡ADVERTENCIA!

En el enchufe de los focos de los faros de descarga de alta intensidad (HID) se presenta una alta tensión transitoria cuando el interruptor de los faros se enciende. Puede causar descarga eléctrica o electrocutar si no se les da servicio correctamente. Para el servicio, consulte a su distribuidor autorizado.

**NOTA:** En los vehículos equipados con faros de descarga de alta intensidad (HID), cuando los faros se encienden hay un haz azul en las luces. Esta se reduce y se pone blanca después de aproximadamente 10 segundos, conforme el sistema se carga.

### Faros de halógeno (si así está equipado)

1. Abra el cofre.
2. Gire el foco de luz baja o alta un cuarto de vuelta en sentido contrario de las manecillas del reloj para quitarlo del alojamiento.

3. Desconecte el conector eléctrico y reemplace el foco.

### ¡PRECAUCIÓN!

No toque el foco nuevo con los dedos. La contaminación con la grasa de la piel acortará drásticamente la vida del foco. Si el foco tiene contacto con cualquier superficie grasosa, límpielo con alcohol para frotar.

### Señales direccionales delanteras

1. Abra el cofre.
2. Gire el foco de la señal direccional un cuarto de vuelta en sentido contrario de las manecillas del reloj para quitarlo del alojamiento.
3. Desconecte el conector eléctrico y reemplace el foco.

### ¡PRECAUCIÓN!

No toque el foco nuevo con los dedos. La contaminación con la grasa de la piel acortará drásticamente la vida del foco. Si el foco tiene contacto con cualquier superficie grasosa, límpielo con alcohol para frotar.

### Faros de niebla delanteros

1. Alcance a través del recorte en la salpicadera y desconecte el arnés del cableado del conector del faro de niebla delantero.
2. Sujete firmemente el foco por los dos seguros y apriételes juntos para liberarlo de la parte posterior de la cubierta del faro de niebla delantero.
3. Saque el foco en línea recta de la apertura de la cubierta del faro de niebla.

### ¡PRECAUCIÓN!

- No toque el foco nuevo con los dedos. La contaminación con la grasa de la piel acortará drásticamente la vida del foco. Si el foco tiene contacto con cualquier superficie grasosa, límpielo con alcohol para frotar.

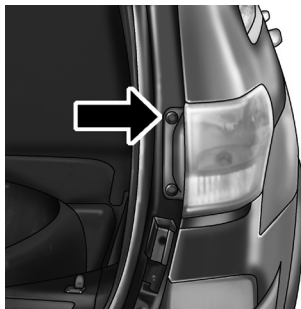
### ¡PRECAUCIÓN!

- Siempre utilice el tamaño y tipo correcto de foco de reemplazo. Un foco de tamaño o tipo incorrecto puede ocasionar un sobrecalentamiento y causar daño a la lámpara, al enchufe o al cableado de la lámpara.
4. Alinear las pestañas del foco del faro de niebla delantero con las ranuras de la apertura del cuello en la parte trasera de la cubierta del faro de niebla delantero.
  5. Inserte el foco en la cubierta hasta que las pestañas índice se encuentren enganchadas en las ranuras del cuello.
  6. Firmemente oprima el foco de manera recta en la cubierta hasta que ambas pestañas hagan clic y se encuentren firmemente en su lugar y enganchadas en su totalidad.

7. Conecte el arnés del cableado al conector del faro de niebla delantero.

### **Calaveras, luz de freno, luces direccionales y de reversa**

1. Levante la compuerta levadiza.
2. Retire los dos seguros de presión del alojamiento de la calavera.
3. Agarre la calavera y jale con firmeza hacia atrás para zafarla de la abertura de la carrocería.



073310728

4. Gire hacia la izquierda y retire el portafocos de la lámpara.
5. Jale el foco para retirarlo del portafocos.
6. Reemplace el foco, vuelva a instalar el portafocos y vuelva a unir el conjunto de lámpara.

### **Calaveras montadas en la compuerta levadiza trasera**

1. Levante la compuerta levadiza trasera
2. Utilice un palo de fibra o un tornillo de hoja plana para extraer el borde de la parte baja de la compuerta.
3. Una vez que se halla extraído el borde, cierre la compuerta levadiza trasera.
4. Abra el cristal de la aleta.
5. Tire hacia arriba el sello del cristal que se encuentra abajo de la apertura de la ventana.
6. Quite el pequeño marco del panel alrededor del cristal de la compuerta levadiza.
7. Cierre el cristal de la aleta y levante la compuerta.
8. Continúe removiendo el borde.
9. Desconecte los 2 bordes del panel de las luces.



073310731

**Calaveras montadas en la compuerta levadiza**

- 10. Las calaveras ahora son visibles. Rote el enchufe en sentido contrario a las manecillas del reloj.
- 11. Quite y reemplace los focos.
- 12. Reinstale los enchufes.
- 13. Utilice el proceso inverso para reinstalar el borde de la compuerta levadiza.

**Luz de freno montada en alto (CHMSL)**

La luz de freno montada en alto es un ensamble de LED.  
Consulte a su distribuidor autorizado para el reemplazo.



073310730

**Luz de freno montada en alto**

**Luz de la matrícula trasera**

- 1. La lámpara de matrícula es de leds. Acuda a su distribuidor autorizado.

**CAPACIDAD DE LÍQUIDOS**

|                                                            | Métrico    | U.S.       |
|------------------------------------------------------------|------------|------------|
| Combustible (aproximado)                                   | 94 litros  | 25 galones |
| Aceite de motor con filtro                                 |            |            |
| Motor de 6.4 litros (SAE 0W-40, sintético certificado API) | 6.6 litros | 7 cuartos  |

| Sistema de enfriamiento*                                                                                                                                                   |             |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|
| Motor de 6.4 litros (Anticongelante/refrigerante de motor MOPAR®, para 10 años/fórmula para 240,000 kms (150,000 millas) La formula cumple con la especificación MS-12106) | 15.5 litros | 16 cuartos |
| * Incluye calefacción y botella de recuperación de refrigerante llenada al nivel máximo.                                                                                   |             |            |

## LÍQUIDOS, LUBRICANTES Y PARTES GENUINAS

### Motor

| Componente                 | Líquidos, lubricantes y partes genuinas                                                                                                                                   |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Refrigerante del motor     | Anticongelante / refrigerante MOPAR®, fórmula OAT (tecnología de aditivo orgánico) para 10 años / 240,000 kms (150,000 millas) que cumple con la especificación MS-12106. |
| Aceite de motor            | Use aceite de motor SAE 0W-40 con certificado API que cumpla con los requerimientos de la norma MS-10725 de materiales Chrysler                                           |
| Filtro de aceite del motor | Filtro de aceite para motor MOPAR®                                                                                                                                        |
| Bujías                     | Bujías Mopar® (claro de 1.1 mm [0.043 pulg])                                                                                                                              |
| Selección de combustible   | Premium 92 octanos o mayor                                                                                                                                                |

### Chasis

| Componente                          | Líquidos, lubricantes y partes genuinas                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Transmisión automática              | Se recomienda SÓLO utilizar Líquido para Transmisión Automática MOPAR® ZF 8&9 SPEED ATF®, o Shell L12108. El no usar el líquido de transmisión automática correcto puede afectar el funcionamiento y desempeño de la transmisión automática. |
| Caja de transferencia               | Líquido para transmisión automática MOPAR® ATF+4®.                                                                                                                                                                                           |
| Eje delantero                       | Lubricante sintético para engranes y ejes MOPAR® SAE 75W-85 (API-GL5) o equivalente.                                                                                                                                                         |
| Eje trasero                         | Lubricante sintético para engranes y ejes MOPAR® SAE 75W-85 (API-GL5) o equivalente.                                                                                                                                                         |
| Cilindro maestro del freno          | Debe usarse líquido de frenos MOPAR® DOT 3, SAE J1703. Si el líquido de frenos DOT 3, SAE J1703 no está disponible, entonces el DOT 4 es aceptable.                                                                                          |
| Depósito de la dirección hidráulica | Líquido para transmisión automática MOPAR® ATF+4®.                                                                                                                                                                                           |



# ÍNDICE GENERAL

|                                                                                                      |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| ■ INTRODUCCIÓN .....                                                                                 | 7  |
| ■ ADVERTENCIA RESPECTO A VOLCADURAS .....                                                            | 7  |
| ■ COMO USAR ESTE MANUAL .....                                                                        | 8  |
| ■ PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS.....                                                                   | 10 |
| ■ ETIQUETA DEL REGISTRO PÚBLICO VEHICULAR .....                                                      | 10 |
| ■ NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR .....                                                           | 10 |
| ■ MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO .....                                                      | 11 |
| ■ UNAS PALABRAS ACERCA DE SUS LLAVES .....                                                           | 14 |
| - Arranque sin llave, característica Keyless Enter-N-Go™ .....                                       | 14 |
| ▫ Nodo de ignición sin llave (KIN) .....                                                             | 14 |
| ▫ Transmisor de llave .....                                                                          | 14 |
| ▫ Ignición o mensaje en accesorios .....                                                             | 15 |
| ■ LLAVE SENTRY® .....                                                                                | 16 |
| ▫ Llaves de repuesto .....                                                                           | 16 |
| ▫ Programación de las llaves por el cliente .....                                                    | 17 |
| ▫ Información general.....                                                                           | 17 |
| ■ ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....                                      | 17 |
| ▫ Reactivación del sistema.....                                                                      | 18 |
| ▫ Para activar el sistema .....                                                                      | 18 |
| ▫ Para desactivar el sistema .....                                                                   | 18 |
| ▫ Aviso de entrada forzada .....                                                                     | 19 |
| ■ ACCESO ILUMINADO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....                                                      | 19 |
| ■ ACCESO REMOTO SIN LLAVE (RKE).....                                                                 | 19 |
| ▫ Para desasegurar las puertas y la compuerta levadiza .....                                         | 20 |
| - Desasegurar puerta conductor/todas las puertas al primer toque con el acceso remoto sin llave..... | 20 |
| - Destello de las luces con acceso remoto sin llave.....                                             | 20 |
| - Encendido de faros con acceso remoto sin llave.....                                                | 20 |
| ▫ Para asegurar las puertas y la compuerta levadiza .....                                            | 20 |
| - Sonido del claxon con el aseguramiento remoto.....                                                 | 21 |

|   |                                                                                                                                       |           |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| ▫ | Uso de la alarma de pánico.....                                                                                                       | 21        |
| ▫ | Programación de transmisores adicionales .....                                                                                        | 21        |
| ▫ | Reemplazo de la batería del transmisor.....                                                                                           | 21        |
| ▫ | Información general.....                                                                                                              | 22        |
| ■ | <b>SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) ...</b>                                                                          | <b>22</b> |
| ▫ | Cómo utilizar el arranque remoto .....                                                                                                | 23        |
| - | Mensaje de Interrupción del arranque remoto en el Centro Electrónico de Información del Vehículo (EVIC) (si así está equipado).....   | 23        |
| - | Para activar la modalidad de arranque remoto.....                                                                                     | 23        |
| - | Para salir de la modalidad de arranque remoto sin conducir el vehículo.....                                                           | 24        |
| - | Para salir de la modalidad de arranque remoto y conducir el vehículo.....                                                             | 24        |
| - | Características de comodidad asociadas al sistema de arranque remoto (si así está equipado).....                                      | 24        |
| ■ | <b>SEGUROS DE LAS PUERTAS .....</b>                                                                                                   | <b>25</b> |
| ▫ | Seguros eléctricos de las puertas .....                                                                                               | 25        |
| ▫ | Sistema de seguros para protección de niños en puertas traseras (si así está equipado).....                                           | 26        |
| - | Para activar o desactivar el sistema de protección.....                                                                               | 26        |
| ■ | <b>SISTEMA KEYLESS ENTER-N-GO™ .....</b>                                                                                              | <b>27</b> |
| - | Desaseguramiento desde el lado del conductor.....                                                                                     | 28        |
| - | Desaseguramiento desde el lado del pasajero.....                                                                                      | 28        |
| - | Protección para evitar encerrar el transmisor RKE de acceso pasivo en el vehículo .....                                               | 29        |
| - | Para desasegurar/acceso compuerta levadiza.....                                                                                       | 29        |
| - | Para asegurar la compuerta trasera .....                                                                                              | 30        |
| - | Para asegurar las puertas del vehículo .....                                                                                          | 30        |
| ■ | <b>VENTANAS .....</b>                                                                                                                 | <b>31</b> |
| ▫ | Ventanas eléctricas .....                                                                                                             | 31        |
| - | Descenso automático .....                                                                                                             | 32        |
| - | Característica de ascenso automático con protección antipellizco únicamente en la puerta del conductor y del pasajero delantero ..... | 32        |
| - | Recuperación de la función de ascenso automático .....                                                                                | 33        |
| - | Botón de bloqueo de las ventanas.....                                                                                                 | 33        |
| ▫ | Ruido de viento .....                                                                                                                 | 33        |
| ■ | <b>COMPUERTA LEVADIZA.....</b>                                                                                                        | <b>33</b> |
| - | Para desbloquear/acceso compuerta trasera .....                                                                                       | 33        |

|                                                                                                                     |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| - Para asegurar la compuerta trasera .....                                                                          | 34        |
| ▫ Compuerta levadiza eléctrica (si así está equipado).....                                                          | 35        |
| <b>■ PROTECCIONES PARA LOS OCUPANTES .....</b>                                                                      | <b>36</b> |
| ▫ Cinturones torso pélvicos .....                                                                                   | 38        |
| ▫ Instrucciones de operación de los cinturones torso pélvicos .....                                                 | 39        |
| - Procedimiento para enderezar los cinturones torso pélvicos .....                                                  | 41        |
| ▫ Anclaje superior ajustable del cinturón de hombro .....                                                           | 41        |
| ▫ Cinturones en los asientos de los pasajeros.....                                                                  | 42        |
| ▫ Modalidad de retractores de bloqueo automático (ALR)<br>(si así está equipado).....                               | 43        |
| - Cómo activar el modo de bloqueo automático.....                                                                   | 43        |
| - Cómo desactivar la modalidad de bloqueo automático .....                                                          | 43        |
| ▫ Característica del manejo de energía .....                                                                        | 43        |
| ▫ Pretensores de los cinturones de seguridad .....                                                                  | 43        |
| ▫ Cabeceras activas (AHR) complementarias .....                                                                     | 44        |
| - Cómo funcionan las cabeceras activas (AHR) .....                                                                  | 44        |
| - Reajuste de las cabeceras activas (AHR) .....                                                                     | 45        |
| ▫ Sistema mejorado de recordatorio del cinturón de seguridad<br>(BeltAlert®).....                                   | 46        |
| ▫ Bloqueo del cinturón de seguridad.....                                                                            | 47        |
| ▫ Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas.....                                                                | 47        |
| ▫ Extensión del cinturón de seguridad .....                                                                         | 47        |
| ▫ Sistema de protección complementario (SRS) bolsas de aire .....                                                   | 48        |
| - Componentes del sistema de bolsas de aire .....                                                                   | 49        |
| ▫ Características de las bolsas de aire delanteras avanzadas .....                                                  | 49        |
| - Bolsas de aire laterales (SAB) complementarias montadas<br>en el asiento.....                                     | 50        |
| - Cortinas inflables complementarias de la bolsa de aire<br>lateral (SABIC).....                                    | 50        |
| - Protectores contra impactos de rodilla.....                                                                       | 52        |
| - Bolsas de aire complementarias de rodilla lado conductor.....                                                     | 52        |
| ▫ Sensores y controles de despliegue de la bolsa de aire.....                                                       | 52        |
| - Controlador de protección de los ocupantes (ORC).....                                                             | 52        |
| - Unidades de Inflador de las bolsas de aire delanteras<br>avanzadas del conductor y del pasajero.....              | 53        |
| - Unidades de inflador de las bolsas de aire laterales (SAB)<br>complementarias montadas en el asiento .....        | 54        |
| - Unidad del inflador de la bolsa de aire de rodilla ...<br>complementaria del lado del conductor .....             | 54        |
| - Unidades de inflador de las cortinas inflables .....<br>complementarias de la bolsa de aire lateral (SABIC) ..... | 54        |
| - Sensores de impacto delantero y lateral.....                                                                      | 55        |
| - Sistema mejorado de respuesta en un accidente.....                                                                | 55        |

|                                                                                                                                  |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| - Si se produce un despliegue.....                                                                                               | 55        |
| - Mantenimiento del sistema de bolsas de aire.....                                                                               | 56        |
| - Luz de advertencia de las bolsas de aire.....                                                                                  | 56        |
| ▫ Registrador de información de evento (EDR) .....                                                                               | 57        |
| ▫ Protecciones para niños.....                                                                                                   | 57        |
| - Resumen de recomendaciones para la protección de niños en los vehículos.....                                                   | 58        |
| - Protecciones para bebés y niños.....                                                                                           | 58        |
| - Niños mayores y sistemas de protección .....                                                                                   | 59        |
| - Niños demasiado grandes para usar asientos elevadores .....                                                                    | 59        |
| - Recomendaciones para el anclaje de los asientos para niños ....                                                                | 60        |
| - Sistema de anclaje de asientos para niños (anclajes inferiores y correas para niños) LATCH.....                                | 60        |
| - Posiciones LATCH para la instalación de los sistemas de protección para niños en el vehículo .....                             | 61        |
| - Posiciones de anclaje en los asiento del sistema LATCH .....                                                                   | 61        |
| - Localización de los anclajes LATCH.....                                                                                        | 62        |
| - Localización de los anclajes LATCH .....                                                                                       | 62        |
| - Asiento Central LATCH - Segunda Fila 60/40 .....                                                                               | 63        |
| - Vehículos con correa de descansabrazos central .....                                                                           | 64        |
| - Instalación de la protección para niños compatible con anclajes LATCH .....                                                    | 64        |
| - Instalación de las protecciones para niños usando los cinturones de seguridad del vehículo .....                               | 65        |
| - Sistema de cinturones torso pélvicos para la instalación de sistemas de sujeción para niños en el vehículo.....                | 66        |
| - Instalación de la protección para niños usando cinturones con retractor de bloqueo automático (ALR).....                       | 67        |
| - Instalación de la protección para niños con cinturones de seguridad con placa de pestillo (CINCH) (si así está equipado) .     | 67        |
| - Instalación de la protección para niño utilizando anclajes superiores de sujeción de correa.....                               | 68        |
| - Instalación de protección para niño utilizando anclajes superiores de sujeción de correa - Asiento en la posición central..... | 70        |
| - Transporte de mascotas .....                                                                                                   | 70        |
| <b>■ RECOMENDACIONES PARA EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR..</b>                                                                        | <b>70</b> |
| <b>■ CONSEJOS DE SEGURIDAD.....</b>                                                                                              | <b>70</b> |
| ▫ Transporte de pasajeros .....                                                                                                  | 70        |
| ▫ Gases de escape .....                                                                                                          | 71        |
| ▫ Verificaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo .....                                                           | 71        |
| - Cinturones de seguridad.....                                                                                                   | 71        |
| - Luz de advertencia de las bolsas de aire.....                                                                                  | 72        |

|                                                                                                                       |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| - Desempañador .....                                                                                                  | 72        |
| - Información de seguridad sobre tapetes del piso .....                                                               | 72        |
| - Llantas .....                                                                                                       | 73        |
| - Luces .....                                                                                                         | 73        |
| - Cerrojos de las puertas .....                                                                                       | 73        |
| - Fuga de líquidos .....                                                                                              | 73        |
| <b>■ ESPEJOS.....</b>                                                                                                 | <b>79</b> |
| ▫ Espejo interior día/noche.....                                                                                      | 79        |
| ▫ Espejo de atenuación automática (si está equipado).....                                                             | 79        |
| ▫ Espejos exteriores.....                                                                                             | 80        |
| ▫ Característica de los espejos exteriores plegables .....                                                            | 80        |
| ▫ Espejos exteriores eléctricos plegables (si así está equipado).....                                                 | 80        |
| ▫ Espejos exteriores eléctricos.....                                                                                  | 81        |
| ▫ Espejos exteriores de opacidad automática (si así está equipado) ...                                                | 81        |
| ▫ Espejos con calefacción (si así está equipado) .....                                                                | 82        |
| ▫ Inclinación de espejos en reversa (disponible con la memoria del<br>asiento solamente) (si así está equipado) ..... | 82        |
| ▫ Espejos de vanidad iluminados.....                                                                                  | 82        |
| ▫ Extensión de la visera de sol (si así está equipado) .....                                                          | 82        |
| <b>■ MONITOREO DE PUNTOS CIEGOS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) ....</b>                                                       | <b>83</b> |
| - Ingreso por el costado .....                                                                                        | 84        |
| - Ingreso por la parte trasera.....                                                                                   | 85        |
| - Rebasando.....                                                                                                      | 85        |
| ▫ Trayectoria transversal trasera.....                                                                                | 87        |
| ▫ Modos de operación.....                                                                                             | 88        |
| <b>■ ASIENTOS .....</b>                                                                                               | <b>89</b> |
| ▫ Asientos eléctricos (si así está equipado).....                                                                     | 89        |
| - Ajuste hacia adelante o hacia atrás del asiento.....                                                                | 89        |
| - Inclinación del asiento hacia arriba o hacia abajo .....                                                            | 90        |
| - Reclinación del respaldo del asiento .....                                                                          | 90        |
| ▫ Asiento eléctrico del pasajero .....                                                                                | 90        |
| - Ajuste hacia adelante o hacia atrás del asiento.....                                                                | 90        |
| - Ajuste del asiento hacia arriba o hacia abajo .....                                                                 | 91        |
| - Inclinación del asiento hacia arriba o hacia abajo .....                                                            | 91        |
| ▫ Soporte lumbar eléctrico (si así está equipado).....                                                                | 91        |
| ▫ Asientos manuales delanteros - ajuste hacia adelante, hacia<br>atrás del asiento.....                               | 91        |
| ▫ Ajuste manual del respaldo del asiento del pasajero delantero —<br>reclinación .....                                | 92        |
| ▫ Asiento del pasajero plano plegable (si así está equipado).....                                                     | 93        |

|                                                                                          |            |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| ▫ Asientos con calefacción (si así está equipado) .....                                  | 93         |
| - Vehículos equipados con arranque remoto .....                                          | 93         |
| - Asientos delanteros con calefacción con Uconnect® 5.0 (si así está equipado).....      | 94         |
| - Asientos delanteros con calefacción con Uconnect® 8.4/8.4A (si así está equipado)..... | 94         |
| - Asientos traseros con calefacción .....                                                | 95         |
| ▫ Asientos ventilados con Uconnect® 8.4/8.4A (si así está equipado) ..                   | 95         |
| ▫ Cabeceras .....                                                                        | 96         |
| - Cabeceras activas — asientos delanteros.....                                           | 96         |
| - Cabeceras — asientos traseros.....                                                     | 98         |
| ▫ Asiento trasero abatible 60/40.....                                                    | 99         |
| - Para bajar el asiento trasero.....                                                     | 99         |
| - Para levantar el asiento trasero.....                                                  | 99         |
| ▫ Reclinación del asiento trasero .....                                                  | 100        |
| <b>■ ASIENTO DEL CONDUCTOR CON MEMORIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....</b>                  | <b>100</b> |
| ▫ Programación de la función de memoria.....                                             | 101        |
| - Vehículos equipados con “Keyless Enter-N-GO” .....                                     | 101        |
| - Vehículos NO equipados con “Keyless Enter-N-GO” .....                                  | 101        |
| ▫ Vincular y desvincular la entrada remota sin llave a la memoria del transmisor.....    | 102        |
| ▫ Para llamar las posiciones de memoria .....                                            | 102        |
| - Llamar a la posición de memoria del conductor uno .....                                | 102        |
| - Llamar a la posición de memoria del conductor dos.....                                 | 103        |
| ▫ Asiento de fácil acceso/salida .....                                                   | 103        |
| <b>■ PARA ABRIR Y CERRAR EL COFRE .....</b>                                              | <b>103</b> |
| <b>■ LUCES .....</b>                                                                     | <b>105</b> |
| ▫ Interruptor de los faros .....                                                         | 105        |
| ▫ Faros automáticos (si así está equipado) .....                                         | 105        |
| ▫ Los faros encienden automáticamente con los limpiaparabrisas.....                      | 106        |
| ▫ Luces altas automáticas de carretera (si así está equipado).....                       | 106        |
| - Para activarlo .....                                                                   | 106        |
| - Para desactivarlo .....                                                                | 107        |
| ▫ Luces de conducción diurna (DRL) (si así está equipado).....                           | 107        |
| ▫ Nivelación automática de faros — sólo faros HID.....                                   | 107        |
| ▫ Retraso de los faros .....                                                             | 107        |
| ▫ Luces de estacionamiento y luces del tablero.....                                      | 107        |
| ▫ Faros de niebla (si así está equipado) .....                                           | 107        |
| ▫ Luces interiores.....                                                                  | 108        |

|                                                                                                     |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| ▫ Recordatorio de luces encendidas .....                                                            | 109        |
| ▫ Ahorrador de batería .....                                                                        | 109        |
| ▫ Luces de mapas/lectura .....                                                                      | 109        |
| ▫ Luces de cortesía .....                                                                           | 110        |
| ▫ Luz ambiental .....                                                                               | 110        |
| ▫ Palanca de funciones múltiples .....                                                              | 111        |
| ▫ Direccionales .....                                                                               | 111        |
| ▫ Ayuda en el cambio de carril .....                                                                | 111        |
| ▫ Claxon óptico .....                                                                               | 111        |
| ▫ Interruptor de luces altas o bajas .....                                                          | 111        |
| <b>■ LIMPIA Y LAVAPARABRISAS .....</b>                                                              | <b>111</b> |
| ▫ Operación del limpiaparabrisas .....                                                              | 112        |
| ▫ Sistema de limpiadores intermitentes .....                                                        | 112        |
| ▫ Operación del lavaparabrisas .....                                                                | 113        |
| ▫ Rocío .....                                                                                       | 113        |
| ▫ Limpiadores con sensores de lluvia (si así está equipado) .....                                   | 114        |
| <b>■ COLUMNA DE LA DIRECCIÓN ABATIBLE Y TELESCÓPICA.....</b>                                        | <b>115</b> |
| <b>■ COLUMNA DE LA DIRECCIÓN ELÉCTRICA ABATIBLE/<br/>TELESCÓPICA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....</b>    | <b>115</b> |
| <b>■ VOLANTE DE LA DIRECCIÓN CON CALEFACCIÓN CON<br/>UCONNECT® 5.0 (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....</b> | <b>116</b> |
| - Vehículos equipados con arranque remoto .....                                                     | 117        |
| <b>■ VOLANTE DE LA DIRECCIÓN CON CALEFACCIÓN CON<br/>UCONNECT® 8.4/8.4A.....</b>                    | <b>117</b> |
| - Vehículos equipados con arranque remoto .....                                                     | 117        |
| <b>■ CONTROL ELECTRÓNICO DE LA VELOCIDAD (SI ASÍ ESTÁ<br/>EQUIPADO) .....</b>                       | <b>118</b> |
| ▫ Para activarlo .....                                                                              | 118        |
| ▫ Para establecer una velocidad deseada .....                                                       | 119        |
| ▫ Para desactivarlo.....                                                                            | 119        |
| ▫ Para reanudar la velocidad .....                                                                  | 119        |
| ▫ Para variar la velocidad fijada .....                                                             | 119        |
| ▫ Aceleración para rebasar .....                                                                    | 120        |
| - Cómo usar el control electrónico de la velocidad en pendientes<br>.....                           | 120        |
| <b>■ CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC) (SI ASÍ ESTÁ<br/>EQUIPADO) .....</b>                        | <b>120</b> |
| ▫ Funcionamiento del control de cruce adaptable (ACC) .....                                         | 121        |



|                                                                                              |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| ▫ Activación del control de crucero adaptable (ACC).....                                     | 122        |
| ▫ Para activarlo .....                                                                       | 123        |
| ▫ Para establecer una velocidad deseada del ACC .....                                        | 124        |
| ▫ Para cancelarlo .....                                                                      | 124        |
| ▫ Para desactivarlo.....                                                                     | 124        |
| ▫ Para reanudar la velocidad .....                                                           | 124        |
| ▫ Para variar la velocidad fijada .....                                                      | 125        |
| ▫ Estableciendo la siguiente distancia en el ACC .....                                       | 125        |
| ▫ Menú del control de crucero adaptable (ACC).....                                           | 128        |
| ▫ Advertencias en pantalla y mantenimiento.....                                              | 129        |
| ▫ Precauciones al conducir con el ACC .....                                                  | 131        |
| - Cambios de dirección y vueltas .....                                                       | 132        |
| - Uso del ACC en pendientes.....                                                             | 132        |
| - Cambio de carril.....                                                                      | 133        |
| - Vehículos angostos.....                                                                    | 133        |
| - Objetos y vehículos fijos .....                                                            | 134        |
| ▫ Modo normal del control de crucero (velocidad fija).....                                   | 134        |
| - Para cancelarla .....                                                                      | 135        |
| - Para reanudar .....                                                                        | 135        |
| - Para desactivarla .....                                                                    | 136        |
| ▫ Advertencia de colisión por el frente (si así está equipado).....                          | 136        |
| <b>■ SISTEMA DE AYUDA TRASERA PARA ESTACIONARSE, PARKSENSE® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....</b> | <b>139</b> |
| ▫ Sensores del sistema ParkSense® .....                                                      | 139        |
| ▫ Pantalla de advertencia del sistema ParkSense® .....                                       | 139        |
| ▫ Pantalla del Sistema ParkSense® .....                                                      | 139        |
| ▫ Habilitación y deshabilitación del sistema ParkSense® .....                                | 142        |
| ▫ Servicio al sistema de ayuda trasera para estacionarse ParkSense® .....                    | 142        |
| ▫ Limpieza del sistema ParkSense® .....                                                      | 143        |
| ▫ Precauciones al usar el sistema ParkSense® .....                                           | 143        |
| <b>■ SISTEMA DE AYUDA PARA ESTACIONARSE, PARKSENSE® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....</b>         | <b>144</b> |
| ▫ Sensores del sistema ParkSense® .....                                                      | 145        |
| ▫ Pantalla de advertencia del sistema ParkSense® .....                                       | 145        |
| ▫ Pantalla del Sistema ParkSense® .....                                                      | 145        |
| - Alertas auditivas del sistema de asistencia de frenado .....                               | 147        |
| ▫ Habilitación y deshabilitación del sistema ParkSense® .....                                | 147        |
| ▫ Servicio al sistema de ayuda para estacionarse ParkSense® .....                            | 148        |
| ▫ Precauciones al usar el sistema ParkSense® .....                                           | 149        |

|                                                                                                           |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| ■ <b>CÁMARA TRASERA DE REVERSA PARKVIEW® ....<br/>(SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....</b>                        | <b>150</b> |
| ▫ Encendido o apagado del sistema Parkview® con Uconnect® 5.0 ...                                         | 151        |
| ▫ Encendido o apagado del sistema Parkview® con .....<br>Uconnect® 8.4/8.4A .....                         | 151        |
| ■ <b>CONSOLA DE TOLDO .....</b>                                                                           | <b>152</b> |
| ▫ Luces de lectura .....                                                                                  | 152        |
| ▫ Luces de cortesía .....                                                                                 | 153        |
| ▫ Almacenamiento de los anteojos para el sol .....                                                        | 153        |
| ■ <b>PORTERO ELÉCTRICO DE LA COCHERA (SI ASÍ ESTÁ<br/>EQUIPADO) .....</b>                                 | <b>153</b> |
| ▫ Antes de comenzar a programar el HomeLink® .....                                                        | 154        |
| ▫ Programación de un código cambiante .....                                                               | 154        |
| - Reprogramación de un sólo botón de HomeLink® .....                                                      | 156        |
| ▫ Programación de un código no cambiante .....                                                            | 156        |
| - Reprogramación de un sólo botón de HomeLink® .....                                                      | 156        |
| ▫ Uso del HomeLink® .....                                                                                 | 156        |
| ▫ Seguridad .....                                                                                         | 157        |
| ▫ Sugerencias para solucionar problemas .....                                                             | 157        |
| ▫ Información general .....                                                                               | 157        |
| ■ <b>TOLDO SOLAR ELÉCTRICO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....</b>                                               | <b>158</b> |
| ▫ Apertura del toldo solar – modo rápido .....                                                            | 158        |
| ▫ Apertura del toldo solar – modo manual .....                                                            | 158        |
| ▫ Cerrar el toldo solar – modo rápido .....                                                               | 159        |
| ▫ Cerrar el toldo solar - modo manual .....                                                               | 159        |
| ▫ Característica de protección antipellizco .....                                                         | 159        |
| ▫ Ventilación exprés .....                                                                                | 159        |
| ▫ Operación de la cortinilla .....                                                                        | 159        |
| ▫ Ruido de viento .....                                                                                   | 159        |
| ▫ Mantenimiento del toldo solar .....                                                                     | 159        |
| ▫ Operación con la ignición apagada .....                                                                 | 160        |
| ■ <b>TOLDO SOLAR PANORÁMICO “COMMAND VIEW®” CON<br/>CORTINILLA ELÉCTRICA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....</b> | <b>160</b> |
| ▫ Apertura del toldo solar – modo rápido .....                                                            | 160        |
| ▫ Apertura del toldo solar - modo manual .....                                                            | 161        |
| ▫ Cerrar el toldo solar - modo rápido .....                                                               | 161        |
| ▫ Cerrar el toldo solar - modo manual .....                                                               | 161        |
| ▫ Cómo abrir la cortinilla eléctrica - modo rápido .....                                                  | 161        |
| ▫ Cómo abrir la cortinilla eléctrica - modo manual .....                                                  | 161        |

|   |                                                                                        |            |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| ▫ | Cómo cerrar la cortinilla eléctrica - modo rápido.....                                 | 161        |
| ▫ | Característica de protección antipellizco.....                                         | 161        |
| ▫ | Ruido de viento .....                                                                  | 162        |
| ▫ | Mantenimiento del toldo solar .....                                                    | 162        |
| ▫ | Operación con la ignición apagada .....                                                | 162        |
| ▫ | Toldo solar completamente cerrado .....                                                | 162        |
| ■ | <b>TOMAS DE CORRIENTE ELÉCTRICA.....</b>                                               | <b>162</b> |
| ■ | <b>INVERSOR DE CORRIENTE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....</b>                              | <b>165</b> |
| ■ | <b>PORTAVASOS .....</b>                                                                | <b>166</b> |
| ■ | <b>ALMACENAMIENTO.....</b>                                                             | <b>166</b> |
| ▫ | Guantera .....                                                                         | 166        |
| ▫ | Almacenamiento en las puertas .....                                                    | 167        |
| ▫ | Consola central .....                                                                  | 167        |
| ■ | <b>CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE CARGA.....</b>                                          | <b>169</b> |
| ▫ | Lámpara de pilas recargables .....                                                     | 169        |
| ▫ | Compartimientos de almacenamiento de carga.....                                        | 169        |
| ▫ | Cubierta retraíble del área de carga (si así está equipado) .....                      | 170        |
| ▫ | Argollas de sujeción de carga .....                                                    | 171        |
| ■ | <b>CARACTERÍSTICAS DEL CRISTAL TRASERO .....</b>                                       | <b>172</b> |
| ▫ | Limpiador y lavador del cristal trasero.....                                           | 172        |
| ▫ | Desempañador del cristal trasero .....                                                 | 173        |
| ■ | <b>CANASTILLA DE EQUIPAJE DEL TECHO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....</b>                   | <b>173</b> |
| ■ | <b>CARACTERÍSTICAS DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS .....</b>                               | <b>176</b> |
| ■ | <b>MÓDULO DE INSTRUMENTOS - PREMIUM .....</b>                                          | <b>176</b> |
| ■ | <b>DESCRIPCIONES DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS.....</b>                                   | <b>177</b> |
| ■ | <b>CENTRO ELECTRÓNICO DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO (EVIC).....</b>                      | <b>183</b> |
| ■ | <b>PANTALLAS DEL CENTRO ELECTRÓNICO DE ..... INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO (EVIC) .....</b> | <b>184</b> |
| ▫ | Sistema indicador de cambios de aceite del motor.....                                  | 185        |

|                                                                                               |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| - Cambio de aceite vencido.....                                                               | 185        |
| - Vehículos equipados con el sistema Keyless Enter-N-Go™<br>(arranque sin llave) .....        | 185        |
| - Vehículos no equipados con Keyless Enter-N-Go™<br>(arranque sin llave) .....                | 186        |
| ▫ Mensajes del centro de información electrónico del ....<br>vehículo (EVIC) .....            | 186        |
| ▫ Luces Indicadores ámbar del EVIC.....                                                       | 187        |
| ▫ Luces Indicadoras rojas del EVIC .....                                                      | 188        |
| ▫ Luces indicadoras verdes del EVIC .....                                                     | 189        |
| - Menú seleccionable del EVIC .....                                                           | 189        |
| - Velocímetro digital.....                                                                    | 189        |
| - Información del vehículo (Información del cliente).....                                     | 190        |
| - Viaje "A" .....                                                                             | 190        |
| - Viaje "B" .....                                                                             | 190        |
| - Rendimiento de combustible.....                                                             | 191        |
| - Audio.....                                                                                  | 191        |
| - SRT.....                                                                                    | 191        |
| ▫ Configuración de pantalla.....                                                              | 193        |
| ▫ Elementos de la pantalla de configuración seleccionables por el<br>conductor .....          | 193        |
| - Reiniciar configuración predeterminada (reiniciar todo a la<br>configuración inicial) ..... | 195        |
| <b>■ CONFIGURACIÓN DE ACCESO UCONNECT® .....</b>                                              | <b>195</b> |
| ▫ Teclas rígidas .....                                                                        | 195        |
| ▫ Teclas digitales .....                                                                      | 195        |
| - Pantalla .....                                                                              | 196        |
| - Reloj.....                                                                                  | 197        |
| - Seguridad/Asistencia .....                                                                  | 197        |
| - Luces .....                                                                                 | 199        |
| - Atenuación automática de luces altas "SmartBeam™"<br>(si así está equipado).....            | 199        |
| - Aseguramiento y puertas .....                                                               | 200        |
| - Confort y arranque remoto.....                                                              | 201        |
| - Opciones de apagado de motor.....                                                           | 201        |
| - Configuración de brújula (si así está equipado).....                                        | 202        |
| <b>■ RADIOS UCONNECT® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....</b>                                        | <b>203</b> |
| <b>■ CONTROLES IPOD®/USB/MP3 (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....</b>                                 | <b>204</b> |
| <b>■ CONTROLES DE AUDIO EN EL VOLANTE (SI ASÍ ESTÁ<br/>EQUIPADO) .....</b>                    | <b>204</b> |

|                                                                                                            |            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| ▫ Funcionamiento del radio .....                                                                           | 204        |
| ▫ Reproductor de CD .....                                                                                  | 205        |
| <b>■ MANTENIMIENTO DE LOS CD/DVD .....</b>                                                                 | <b>205</b> |
| <b>■ OPERACIÓN DEL RADIO Y TELÉFONOS CELULARES.....</b>                                                    | <b>205</b> |
| <b>■ CONTROLES DE CLIMA .....</b>                                                                          | <b>205</b> |
| - Vista general .....                                                                                      | 206        |
| - Modalidad "PANEL" (Tablero) .....                                                                        | 208        |
| - Modalidad "BI-LEVEL" (Doble nivel) .....                                                                 | 208        |
| - Modalidad "FLOOR" (Piso) .....                                                                           | 208        |
| - Modalidad "MIX" (Mezclado).....                                                                          | 209        |
| - Modalidad "DEFROST" (Desempañador).....                                                                  | 209        |
| ▫ Funciones del control del clima .....                                                                    | 209        |
| - A/C (Aire Acondicionado).....                                                                            | 209        |
| - MAX A/C .....                                                                                            | 210        |
| - Recirculación .....                                                                                      | 210        |
| ▫ Control automático de temperatura (ATC) .....                                                            | 210        |
| - Operación automática.....                                                                                | 210        |
| - Operación manual.....                                                                                    | 211        |
| - Consejos de operación .....                                                                              | 211        |
| - Funcionamiento durante el verano .....                                                                   | 211        |
| - Funcionamiento durante el invierno.....                                                                  | 211        |
| - Encierro por vacaciones .....                                                                            | 211        |
| - Empañamiento de los cristales .....                                                                      | 211        |
| - Entrada de aire exterior .....                                                                           | 212        |
| - Filtro del A/C .....                                                                                     | 212        |
| - Sugerencias del control de ajuste para varios tipos de clima ....                                        | 212        |
| <b>■ PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE .....</b>                                                                  | <b>216</b> |
| ▫ Transmisión automática .....                                                                             | 216        |
| - Uso de un transmisor con llave integrada (arranque de toque). 216                                        |            |
| ▫ Keyless Enter-N-Go™ (arranque sin llave).....                                                            | 217        |
| ▫ Arranque normal.....                                                                                     | 217        |
| - Usando el botón "Engine start/stop" .....                                                                |            |
| (arranque/paro del motor) .....                                                                            | 217        |
| ▫ Climas extremadamente fríos (por debajo de -29°C o -20°F).....                                           | 218        |
| ▫ Si el motor no arranca .....                                                                             | 218        |
| - Descongestionando un motor ahogado – usando el botón<br>Engine start/stop (arranque/paro del motor)..... | 218        |
| - Descongestionando un motor ahogado (usando el<br>transmisor con llave integrada).....                    | 219        |

|                                                                                              |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| ▫ Después del arranque .....                                                                 | 219        |
| <b>■ TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA .....</b>                                                        | <b>219</b> |
| ▫ Sistema de Interbloqueo de la llave de ignición .....                                      | 220        |
| ▫ Sistema de interbloqueo entre el freno/palanca de cambios de la transmisión .....          | 220        |
| ▫ Transmisión automática de ocho velocidades .....                                           | 220        |
| - Rangos de velocidad .....                                                                  | 221        |
| - Estacionamiento (park) .....                                                               | 221        |
| - Reversa (R).....                                                                           | 223        |
| - Neutral (N) .....                                                                          | 223        |
| - Drive (en marcha D).....                                                                   | 223        |
| - Sport .....                                                                                | 224        |
| - Modo de transmisión Limp Home .....                                                        | 224        |
| - Cuando usar el modo de arrastre (TOW) .....                                                | 224        |
| <b>■ MODO DE PALETA DE CAMBIO .....</b>                                                      | <b>225</b> |
| - Operación .....                                                                            | 225        |
| <b>■ SISTEMA SELEC-TRACK™ (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....</b>                                   | <b>226</b> |
| ▫ Descripción.....                                                                           | 226        |
| ▫ Sistema de amortiguación activa .....                                                      | 227        |
| ▫ Modo "Launch" (arrancón) (si así está equipado) .....                                      | 227        |
| <b>■ CONDUCCIÓN A TRAVÉS DE AGUA .....</b>                                                   | <b>228</b> |
| ▫ Agua fluyendo/aumentando .....                                                             | 228        |
| - Agua estancada poco profunda .....                                                         | 228        |
| <b>■ DIRECCIÓN HIDRÁULICA.....</b>                                                           | <b>229</b> |
| <b>■ TECNOLOGÍA DE AHORRO DE COMBUSTIBLE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....</b>                    | <b>230</b> |
| <b>■ FRENO DE ESTACIONAMIENTO .....</b>                                                      | <b>230</b> |
| <b>■ SISTEMA ELECTRÓNICO DE CONTROL DE LOS FRENOS .....</b>                                  | <b>232</b> |
| ▫ Sistema de frenos antibloqueo (ABS) .....                                                  | 232        |
| ▫ Sistema de control de tracción (TCS) .....                                                 | 232        |
| ▫ Sistema de refuerzo de los frenos (BAS).....                                               | 232        |
| ▫ Mitigación electrónica al vuelco (ERM) .....                                               | 233        |
| ▫ Control electrónico de estabilidad (ESC) .....                                             | 233        |
| ▫ Control de balanceo del remolque (TSC).....                                                | 236        |
| ▫ Luz indicadora de activación/falla del ESC y luz indicadora de desactivación del ESC ..... | 237        |

|                                                                                           |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>■ INFORMACIÓN DE SEGURIDAD DE LAS LLANTAS .....</b>                                    | <b>237</b> |
| ▫ Identificadores de las llantas .....                                                    | 237        |
| - Tabla de tamaño de la llanta .....                                                      | 238        |
| ▫ Número de identificación de la llanta (TIN) .....                                       | 239        |
| ▫ Terminología y definiciones de las llantas .....                                        | 240        |
| ▫ Carga y presión de las llantas .....                                                    | 241        |
| - Ubicación de la etiqueta de la llanta .....                                             | 241        |
| - Etiqueta de información de llantas y carga .....                                        | 241        |
| - Carga .....                                                                             | 241        |
| - Pasos para determinar el correcto límite de carga .....                                 | 242        |
| <b>■ LLANTAS .....</b>                                                                    | <b>244</b> |
| ▫ Presión de las llantas .....                                                            | 244        |
| - Seguridad .....                                                                         | 244        |
| - Economía .....                                                                          | 244        |
| - Comodidad de conducción y estabilidad del vehículo .....                                | 244        |
| ▫ Presiones de inflado de las llantas .....                                               | 245        |
| ▫ Presiones de la llanta para funcionamiento a alta velocidad .....                       | 245        |
| ▫ Llantas de capas radiales .....                                                         | 246        |
| ▫ Llantas para todas las estaciones del año (si así está equipado) .....                  | 246        |
| ▫ Llantas para verano o para tres estaciones (si así está equipado) ..                    | 246        |
| ▫ Llanta de refacción igual a la originalmente equipada .<br>(si así está equipado) ..... | 246        |
| ▫ Llanta de refacción compacta (si así está equipado) .....                               | 247        |
| ▫ Llanta de tamaño convencional (si así está equipado) .....                              | 247        |
| ▫ Refacción de uso limitado (si así está equipado) .....                                  | 248        |
| ▫ Patinado de las llantas .....                                                           | 248        |
| ▫ Indicadores de desgaste .....                                                           | 248        |
| ▫ Vida útil de la llanta .....                                                            | 249        |
| ▫ Reemplazo de las llantas .....                                                          | 249        |
| <b>■ RECOMENDACIONES PARA LA ROTACIÓN DE LLANTAS .....</b>                                | <b>250</b> |
| <b>■ SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LAS LLANTAS<br/>(TPMS) .....</b>                  | <b>251</b> |
| ▫ Sistema premium (si así está equipado) .....                                            | 252        |
| ▫ Advertencias de baja presión del monitoreo de presión de<br>las llantas .....           | 253        |
| - Advertencia revise el sistema TPM .....                                                 | 253        |
| ▫ Información general .....                                                               | 255        |
| <b>■ REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE .....</b>                                              | <b>255</b> |
| ▫ Motor de gasolina 6.4 L .....                                                           | 255        |



|                                                                           |            |
|---------------------------------------------------------------------------|------------|
| ▫ Gasolina reformulada .....                                              | 255        |
| ▫ Gasolina/mezclas oxigenadas .....                                       | 256        |
| ▫ Uso de E-85 en vehículos sin combustible flexible .....                 | 256        |
| ▫ MMT en la gasolina .....                                                | 256        |
| ▫ Materiales agregados al combustible .....                               | 257        |
| ▫ Precauciones del sistema de combustible .....                           | 257        |
| ▫ Advertencias sobre el monóxido de carbono .....                         | 257        |
| <b>■ CARGA DE COMBUSTIBLE .....</b>                                       | <b>258</b> |
| - Tapón de llenado de combustible (tapón de gasolina) .....               | 258        |
| - Puede cargar combustible en una emergencia .....                        | 259        |
| ▫ Liberación de emergencia de la tapa del tapón de combustible .....      | 259        |
| <b>■ CARGA DEL VEHÍCULO .....</b>                                         | <b>260</b> |
| ▫ Etiqueta de certificación .....                                         | 260        |
| - Peso bruto vehicular (GVWR) .....                                       | 260        |
| - Carga útil .....                                                        | 260        |
| - Peso bruto en el eje (GAWR) .....                                       | 260        |
| - Tamaño de la llanta .....                                               | 261        |
| - Tamaño de la rueda .....                                                | 261        |
| - Presiones del inflado .....                                             | 261        |
| - Peso vehicular .....                                                    | 261        |
| - Carga .....                                                             | 261        |
| <b>■ ARRASTRE DE REMOLQUE .....</b>                                       | <b>262</b> |
| ▫ Definiciones comunes de arrastre .....                                  | 262        |
| - Peso bruto vehicular (GVWR) .....                                       | 262        |
| - Peso bruto del remolque (GTW) .....                                     | 262        |
| - Peso bruto combinado (GCWR) .....                                       | 262        |
| - Peso bruto en el eje (GAWR) .....                                       | 262        |
| - Peso en la flecha de conexión (TW) del remolque .....                   | 263        |
| - Área frontal .....                                                      | 263        |
| - Gancho para acarreo de peso .....                                       | 263        |
| - Gancho para distribución de peso .....                                  | 263        |
| ▫ Clasificación del gancho de remolque .....                              | 264        |
| - Pesos de arrastre de remolque (tasas de peso máximo del remolque) ..... | 264        |
| ▫ Peso del remolque y de la flecha de conexión del remolque .....         | 265        |
| ▫ Requerimientos de arrastre .....                                        | 265        |
| - Requerimientos de arrastre — frenos del remolque .....                  | 266        |
| - Requerimientos de arrastre — llantas .....                              | 267        |
| ▫ Consejos de arrastre .....                                              | 267        |
| - Transmisión automática .....                                            | 267        |

|   |                                                                                                                |            |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| - | Modo de remolque (TOW) .....                                                                                   | 268        |
| - | Control electrónico de velocidad (si así está equipado) .....                                                  | 268        |
| ■ | <b>ARRASTRE RECREATIVO (CASA RODANTE POSTERIOR, ETC.) .....</b>                                                | <b>268</b> |
| ■ | <b>LUCES INTERMITENTES .....</b>                                                                               | <b>270</b> |
| ■ | <b>SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA.....</b>                                                                       | <b>270</b> |
| ■ | <b>USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTAS .....</b>                                                                  | <b>271</b> |
| ▫ | Llanta "Run Flat" .....                                                                                        | 271        |
| ▫ | Ubicación del gato .....                                                                                       | 272        |
| ▫ | Almacenaje de la llanta de refacción.....                                                                      | 272        |
| ▫ | Preparación para usar el gato .....                                                                            | 272        |
| ▫ | Instrucciones para usar el gato .....                                                                          | 273        |
| ▫ | Instalación de la llanta .....                                                                                 | 277        |
| ■ | <b>ARRANQUE CON CABLES PUENTE .....</b>                                                                        | <b>277</b> |
| ▫ | Preparación para el arranque con cables puente .....                                                           | 278        |
| ▫ | Procedimiento de arranque con cables puente.....                                                               | 279        |
| ■ | <b>LIBERAR UN VEHÍCULO ATASCADO.....</b>                                                                       | <b>280</b> |
| ■ | <b>GANCHOS PARA REMOLQUE DE EMERGENCIA ... (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....</b>                                    | <b>281</b> |
| ■ | <b>LIBERACIÓN MANUAL DE LA POSICIÓN DE ..... ESTACIONAMIENTO "PARK"- TRANSMISIÓN 8 ..... VELOCIDADES .....</b> | <b>282</b> |
| ■ | <b>REMOLQUE DE UN VEHÍCULO DESCOMPUESTO .....</b>                                                              | <b>284</b> |
| ■ | <b>COMPARTIMIENTO MOTOR – 6.4 L .....</b>                                                                      | <b>287</b> |
| ■ | <b>SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO – OBD II .....</b>                                                           | <b>287</b> |
| ■ | <b>INSPECCIÓN DE EMISIONES Y PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO .....</b>                                              | <b>288</b> |
| ■ | <b>PARTES DE REPUESTO .....</b>                                                                                | <b>288</b> |
| ■ | <b>SERVICIO DEL DISTRIBUIDOR .....</b>                                                                         | <b>289</b> |
| ■ | <b>PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO .....</b>                                                                   | <b>289</b> |
| ▫ | Aceite del motor .....                                                                                         | 289        |
| - | Verificación del nivel de aceite.....                                                                          | 289        |

|                                                                                                             |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| - Cambio de aceite de motor.....                                                                            | 290 |
| - Selección del aceite de motor.....                                                                        | 290 |
| - Símbolo del Instituto Norteamericano del Petróleo (API)<br>para identificación del aceite del motor ..... | 290 |
| - Viscosidad del aceite de motor .....                                                                      | 290 |
| - Aceites de motor sintéticos.....                                                                          | 291 |
| - Materiales agregados a los aceites de motor .....                                                         | 291 |
| - Desechado del aceite de motor y del filtro de aceite usados ....                                          | 291 |
| ▫ Filtro de aceite del motor.....                                                                           | 291 |
| - Selección del filtro de aceite del motor .....                                                            | 291 |
| ▫ Filtro purificador de aire del motor.....                                                                 | 291 |
| - Selección del filtro del purificador de aire del motor .....                                              | 291 |
| ▫ Batería libre de mantenimiento .....                                                                      | 292 |
| ▫ Mantenimiento del aire acondicionado.....                                                                 | 292 |
| - Recuperación y reciclaje del refrigerante.....                                                            | 293 |
| - Filtro de aire acondicionado.....                                                                         | 293 |
| ▫ Lubricación de la carrocería.....                                                                         | 294 |
| ▫ Hojas del limpiaparabrisas .....                                                                          | 294 |
| - Remover e instalar el limpiador trasero .....                                                             | 295 |
| ▫ Agregar líquido lavador .....                                                                             | 296 |
| ▫ Sistema de escape.....                                                                                    | 296 |
| ▫ Sistema de enfriamiento.....                                                                              | 297 |
| - Verificaciones del refrigerante.....                                                                      | 298 |
| - Sistema de enfriamiento – drenado, lavado y llenado .....                                                 | 298 |
| - Selección del refrigerante .....                                                                          | 298 |
| - Tapón de presión del sistema de enfriamiento .....                                                        | 299 |
| - Desecho del refrigerante del motor usado.....                                                             | 300 |
| - Nivel del refrigerante.....                                                                               | 300 |
| - Puntos a recordar .....                                                                                   | 300 |
| ▫ Sistema de frenos .....                                                                                   | 301 |
| - Comprobación del nivel de líquido de frenos cilindro<br>maestro de frenos .....                           | 301 |
| ▫ Líquido del eje delantero y/o trasero .....                                                               | 302 |
| - Comprobación del nivel de líquido del eje delantero .....                                                 | 302 |
| - Comprobación del nivel de líquido del eje trasero .....                                                   | 302 |
| - Selección del lubricante.....                                                                             | 302 |
| ▫ Caja de transferencia .....                                                                               | 303 |
| - Comprobación del nivel del líquido.....                                                                   | 303 |
| - Agregando de líquido.....                                                                                 | 303 |
| - Drenado .....                                                                                             | 303 |
| - Selección del lubricante.....                                                                             | 303 |
| ▫ Transmisión automática .....                                                                              | 303 |

|                                                                                    |            |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| - Selección del lubricante .....                                                   | 303        |
| - Aditivos especiales .....                                                        | 303        |
| - Comprobación del nivel de líquido .....                                          | 304        |
| - Cambio de filtro y líquido de la transmisión .....                               | 304        |
| ▫ Cuidado de la apariencia y protección contra corrosión .....                     | 304        |
| - Protección de la carrocería y la pintura contra la corrosión .....               | 304        |
| - Lavado .....                                                                     | 305        |
| - Cuidado especial .....                                                           | 305        |
| - Cuidado de las ruedas y molduras de la rueda .....                               | 305        |
| - Cuidado de los interiores .....                                                  | 306        |
| - Superficies de cristal .....                                                     | 306        |
| - Limpieza de las lentes de plástico del módulo de ..<br>instrumentos .....        | 307        |
| - Mantenimiento de los cinturones de seguridad .....                               | 307        |
| ■ <b>FUSIBLES</b> .....                                                            | <b>307</b> |
| ▫ Módulo de potencia totalmente integrado .....                                    | 307        |
| ■ <b>ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO</b> .....                                         | <b>312</b> |
| ■ <b>FOCOS DE REPUESTO</b> .....                                                   | <b>312</b> |
| ■ <b>REEMPLAZO DE FOCOS</b> .....                                                  | <b>313</b> |
| ▫ Faros de descarga de alta intensidad (HID) ..... (si<br>así está equipado) ..... | 313        |
| ▫ Faros de halógeno (si así está equipado) .....                                   | 313        |
| ▫ Señales direccionales delanteras .....                                           | 314        |
| ▫ Faros de niebla delanteros .....                                                 | 314        |
| ▫ Calaveras montadas en la compuerta levadiza trasera .....                        | 315        |
| ▫ Luz de freno montada en alto (CHMSL) .....                                       | 316        |
| ▫ Luz de la matrícula trasera .....                                                | 316        |
| ■ <b>CAPACIDAD DE LÍQUIDOS</b> .....                                               | <b>316</b> |
| - Métrico .....                                                                    | 316        |
| - U.S. ....                                                                        | 316        |
| ■ <b>LÍQUIDOS, LUBRICANTES Y PARTES GENUINAS</b> .....                             | <b>317</b> |
| ▫ Motor .....                                                                      | 317        |
| ▫ Chasis .....                                                                     | 317        |

