

Address





CONTIGO A DONDE QUIERAS IR

Toda una declaración de estilo de vida, que dice tanto acerca de tu personalidad como los sitios adonde quieres ir. Este atractivo e inteligente scooter para todo es mucho más que un elegante medio de transporte. Brillantísima aceleración deportiva y un consumo mínimo, así como un hueco bajo el asiento de 20,6 litros, con capacidad para un casco integral y más cosas. Y todo ello con unas compactas dimensiones ideales para moverse por la ciudad. A la escuela, al trabajo o de compras, pero siempre disfrutando del recorrido.





Hueco bajo el asiento

Guarda tu casco integral, traje de lluvia y más cosas en el amplio hueco bajo el asiento de 20,6 litros de capacidad, generosamente diseñado para ofrecer un máximo de espacio y utilidad.*

Nota

- Los cascos y objetos mostrados en las imágenes son solo a modo de ilustración. Algunos tipos de casco puede que no encajen en el hueco. No utilizar este espacio de almacenamiento para transportar objetos frágiles, valiosos o susceptibles de ser dañados por el calor.

Doble gancho para casco

Unos ganchos reforzados a ambos lados del asiento permiten ampliar aún más la capacidad de carga con la moto aparcada.

Gran autonomía

El gran depósito de 5,2 litros de capacidad, junto con el reducido consumo de tan solo 1,96 L / 100 km* permiten al ADDRESS ofrecer una impresionante autonomía de 255 km. con un solo depósito.

Nota

- Datos calculados por SUZUKI en modo WMTC. El consumo real de combustible puede variar según las condiciones de uso.



Funcionalidad

Guanteras delanteras

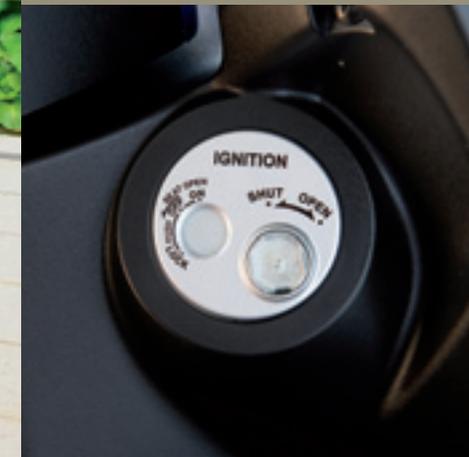
Tanto el espacio izquierdo (600 ml.) como el derecho (500 ml.), ofrecen una amplia capacidad. (Peso máximo total 1,5 kg.).

Gancho porta bolsas

Un robusto y práctico gancho situado tras el escudo permite transportar cómodamente diferentes tipos de bolsas. (Peso máximo total 1,5 kg.).

Contacto protegido con función de apertura de asiento

El contacto está protegido frente a los robos y permite, con la misma llave de contacto abrir el asiento directamente, sin necesidad de extraer la llave.

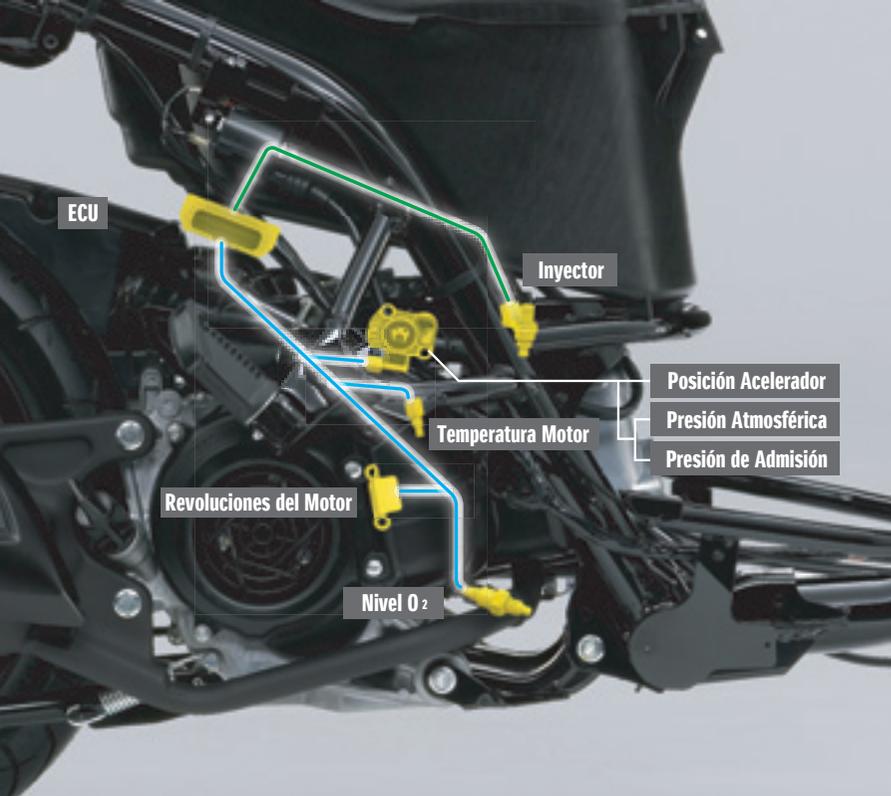


Gran Economía de combustible 1,96 L / 100 km. en WMTC



El motor del Address ofrece una buena capacidad de aceleración y un reducido consumo de combustible. Con el menor coeficiente de fricción entre todos los ya de por sí eficientes motores compactos de scooter de SUZUKI, este remarcable propulsor eleva al ADDRESS a unos nuevos niveles de prestaciones y eficacia en cuanto a consumo. Un optimizado ángulo de válvulas y de diseño del puerto de admisión, combinados con un inteligente sistema de inyección electrónica y un rediseñado árbol de levas y balancines hacen del Suzuki Address no tan solo potente y económico, sino también extremadamente silencioso.



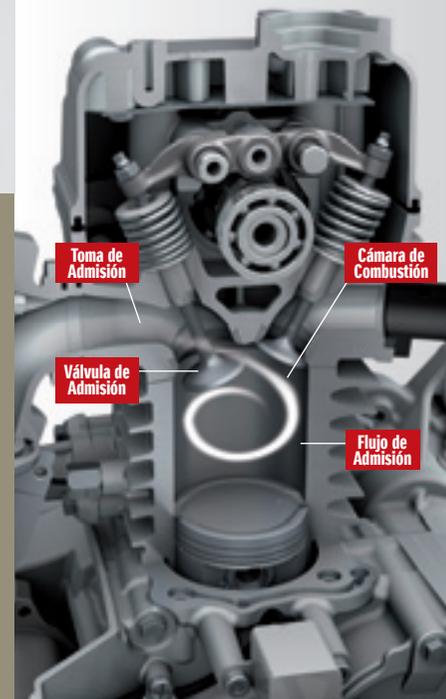


Nuevo sistema de inyección de combustible

Una serie de sensores se encargan de detectar la posición del puño de gas, el régimen de motor, la presión atmosférica, la temperatura de motor y el nivel de O₂ en el escape y transmitir dichos valores a la ECU. Esta procesa todos estos datos en tiempo real para calcular la cantidad óptima de combustible a suministrar según sean las condiciones de uso.

Inyector

Gracias al mayor número de orificios en el inyector, la mezcla suministrada es más fina y eficaz.



Consumos ajustados Consumo de 1,96 L / 100 km.*

Para mejorar la combustión debes controlar la mezcla de la misma dentro de la cámara de combustión. Centrando su trabajo en el torbellino de fluidos creado cuando entra la mezcla de aire/gasolina en la cámara de combustión desde el puerto de admisión, se ha mejorado la eficacia de la combustión. Esto se ha logrado optimizando las superficies de la cabeza de válvula de escape y del puerto de admisión.

*WMTC medido por SUZUKI



Pistón

Las fricciones internas del motor han sido drásticamente reducidas gracias a un nuevo diseño del pistón y del bulón.

Segmento

Un segmento de baja tensión reduce las pérdidas por rozamientos.

Orificios de drenaje de aceite

El ADDRESS utiliza el mismo sistema de orificios de drenaje de aceite que la GSX-R1000 y la Suzuki de MotoGP™.



Árbol de levas

El avanzado diseño del árbol de levas mejora de forma notable la combustión a la vez que reduce el ruido mecánico.

Balancines

Los cojinetes incorporados en los balancines reducen la fricción entre éstos y el árbol de levas, rebajando por tanto las pérdidas de potencia y mejorando la eficacia del motor.



Bomba de aceite

La adopción de componentes de baja fricción en la bomba de aceite se ha reducido radicalmente la cantidad de aceite requerido, lo que permite el diseño de una bomba más compacta y ligera.

Confortable

Posición de pilotaje

Las nuevas y aerodinámicas líneas del ADDRESS han sido diseñadas pensando también en el confort. Además, su generosa plataforma ofrece un amplio espacio para tus pies.

Llantas de aluminio con estructura hueca

Las deportivas llantas de fundición de aluminio cuentan con una estructura hueca y particularmente reforzada que reduce el peso total, además de ofrecer una imagen distintiva y personal.



*Altura del piloto 165 cm



Óptica delantera

La amplia y elegante óptica delantera está limpiamente integrada en el carenado delantero, lo que unido a la sección en negro del mismo ofrece una imagen atractiva y estilizada.

No es difícil de adivinar viendo la estilizada y juvenil silueta del ADDRESS, atractiva para todo tipo de usuarios y allá donde te lleve, a la esquina o mucho más lejos.

Carrocería perfilada

Una serie de refinadas líneas y perfiles en los laterales, guardabarros y plataforma realzan las formas de la moto, otorgándole una gran personalidad y atractivo que te distinguirán del resto con alegría y vitalidad.

Amplia plataforma

La amplia plataforma ofrece suficiente espacio para todas las tallas.

Plataforma recortada

Para una mayor comodidad, la plataforma está recortada en los laterales para alcanzar mejor con los pies al suelo.

Caballote lateral con interruptor de seguridad

Un interruptor de seguridad corta el encendido del motor cuando el caballote lateral está extendido.



Bloqueo de freno trasero

El freno trasero puede bloquearse a voluntad para estabilizar el vehículo cuando está aparcado con el caballote lateral.

Parrilla trasera

Una amplia parrilla portaequipajes trasera forma parte del equipo de serie y puede complementarse con un baúl trasero original. (Peso máximo autorizado de 5 kg.)



Accesorios originales

Nota

- SUZUKI MOTOR IBÉRICA se reserva el derecho de añadir mejoras o de cesar en la fabricación de cualquiera de sus accesorios originales Suzuki Genuine Accessories en cualquier momento y sin previo aviso.
- Los colores reales puede diferir de los mostrados en este catálogo.



Baúl trasero

Este baúl trasero de gran capacidad fabricado por GIVI® está diseñado para acoplarse a la parrilla trasera de serie. Cuenta con una zona acolchada que sirve de cómodo respaldo para el pasajero. Decorado con logo Suzuki.



Parrilla trasera

La parrilla trasera puede equiparse con un top case original.

Pantalla

Esta amplia pantalla ha sido diseñada para adaptarse a las formas de los cubre manetas. La altura de la pantalla ha sido calculada para no obstruir la visión a la vez que ofrezca una buena protección al piloto frente al viento.

Cubre manetas

Ofrecen protección frente a los impactos de gravilla y reducen la fuerza del viento en las manos.



Funda interior

Esta funda está realizada en un material protector que evitará roces y otros daños en los objetos contenidos en el hueco bajo el asiento.



Adhesivos de Carrocería & Llantas

Estos exclusivos adhesivos para la carrocería y las llantas realzan la imagen deportiva del ADDRESS.



Longitud total	1.845 mm	
Anchura total	665 mm	
Altura total	1.095 mm	
Distancia entre ejes	1.260 mm	
Distancia libre al suelo	120 mm	
Altura de asiento	755 mm	
Peso en seco	97 kg	
Tipo de motor	4 tiempos, 1 cilindro, refrigeración por aire forzado, SOHC	
Diámetro por carrera	51 x 55,2 mm	
Cilindrada	113 cc	
Relación de compresión	9,4:1	
Alimentación	Inyección electrónica	
Arranque	Eléctrico y palanca	
Engrase	Por bomba de aceite	
Transmisión	Automática continua variable con correa en V	
Suspensión	Delantera	Horquilla telescópica hidráulica
	Trasera	Motor basculante con amortiguador hidráulico
Avance	25°45' / 97 mm (3.82 in)	
Freno	Delantero	de disco
	Trasero	de tambor
Neumático	Delantero	80/90-14 M/C 40P
	Trasero	90/90-14 M/C 46P
Encendido	Electrónico transistorizado	
Capacidad del depósito	5,2 L.	
Capacidad del depósito de aceite (total)	0,8 L.	

Colores y características



Plata hielo metalizado (YNI)



Negro Titán (YVU)



Blanco Brillante (YUH)

SUZUKI MOTOR IBÉRICA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Pregunte a su concesionario los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografías de este folleto. Algunas de las fotografías son composiciones generadas por ordenador.

- Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
- Lea el manual de usuario cuidadosamente.
- Disfrute conduciendo con seguridad.
- No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.

CONCESIONARIO OFICIAL:

IMPRESO EN ESPAÑA. Folleto Address (UK110NE) - 2015
SUZUKI MOTOR IBÉRICA S.A.U.
 Calle Carlos Sainz, 35 • 28914 Leganés - Madrid



www.suzuki.es

