

PEUGEOT PARTNER Diesel

MOTOR TIPO	Nº CILINDROS	DIAMETRO	CARRERA	CILINDRADA	LUZ DE VALVULAS	
					Admisión	Escape
DW 8	4	82,2 mm.	88,0 mm.	1868 cm3	0,15 ± 0,08 mm.	0,30 ± 0,08 mm.

BLOCK DE CILINDROS

Altura del block de cilindros - nominal
 Altura del block de cilindros - mínimo después del rectificado
 Rectificación admitida
 Diámetro interno de los cilindros:
 nominal
 reparación 1

medidas en mm.

234,95 - 235,05
 234,70
 0,30
 82,200 - 82,218
 82,800 - 82,818

CIGÜEÑAL (figura A)

Ancho de cojinete nº2 (medida 1):
 nominal
 reparación 1
 reparación 2
 reparación 3
 Juego lateral de cigüeñal
 Ajuste del juego lateral con semi-cuñas (medida 2):
 nominal
 reparación 1
 reparación 2
 reparación 3
 Diámetro de muñequillas de biela (medida 3):
 nominal
 reparación 1
 Diámetro de muñones de bancada (medida 4):
 nominal
 reparación 1
 Grosor de cojinete de bancada:
 nominal
 reparación 1

medidas en mm.

26,60 - 26,65
 26,80 - 26,85
 26,90 - 26,95
 27,00 - 27,05
 0,07 - 0,32
 2,30
 2,40
 2,45
 2,50
 48,98 - 50,00
 49,68 - 49,70
 59,977 - 60,000
 59,677 - 59,700
 1,842
 1,992

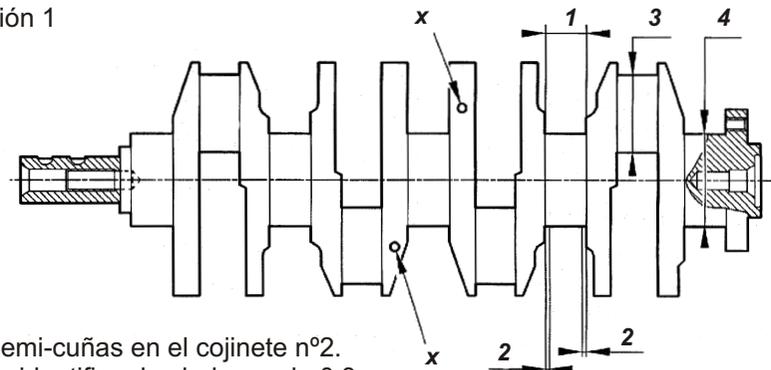


Figura A

El juego lateral se ajusta por 2 semi-cuñas en el cojinete nº2.
 x = marca de pintura blanca para identificar los bulones de 0,3 mm.

PEUGEOT PARTNER Diesel

MOTOR TIPO	Nº CILINDROS	DIAMETRO	CARRERA	CILINDRADA	LUZ DE VALVULAS	
					Admisión	Escape
DW 8	4	82,2 mm.	88,0 mm.	1868 cm ³	0,15 ± 0,08 mm.	0,30 ± 0,08 mm.

BIELAS

medidas en mm.

Diámetro interior de cabeza de biela	53,695 - 53,708
Diámetro interior de pie de biela	25,000 - 25,020
Distancia entre centros de biela	145,0
Grosor de cojinete de bielas:	
nominal - amarillo	1,827
reparación 1 - blanco	1,977

PISTONES

medidas en mm.

Diámetro de los pistones:	
nominal	82,121 - 82,139
reparación	82,721 - 82,739
Altura de los pistones respecto superficie de block	0,51 - 0,71
Diferencia máxima de altura entre dos pistones consecutivos	0,07
Descentramiento del eje de pistón - máximo	0,15 - 0,45
Altura desde centro de eje de pistón hasta borde superior de cabeza de pistón	46,71 - 46,73
Espesor de aros de pistón:	
de fuego	2,0
de estanqueidad	2,0
de aceite	3,0
Huelgo entre aros de pistón y ranuras:	
de fuego	0,20 - 0,35
de estanqueidad	0,40 - 0,60
de aceite	0,25 - 0,50
Longitud del eje de pistón (bulón)	65,70 - 66,00
Diámetro del eje de pistón	24,70 - 25,00
Los ejes de pistón se montan sin sujeción en los pie de biela y en los pistones.	
Los ejes son inmovilizados en traslación por dos frenillos.	

MONTAJE BIELA - PISTON

medidas en mm.

El trébol de la cabeza de pistón debe estar del lado de los topes de cojinetes de biela.

TORQUEOS DE MOTOR

mkg.

Bancada	7,0
Bielas	2,0 + 70°
Volante	4,8