

MANUAL CAMBIO CERRADURA

Los síntomas son.... Al abrir el coche desde fuera, cuando le damos al mando y abrimos la puerta del conductor, no se enciende el plafón interior de luces, no se enciende el piloto que va en la puerta junto al catadióptrico y al quitar la llave del contacto con las luces dadas, no pita el olvido de luces...

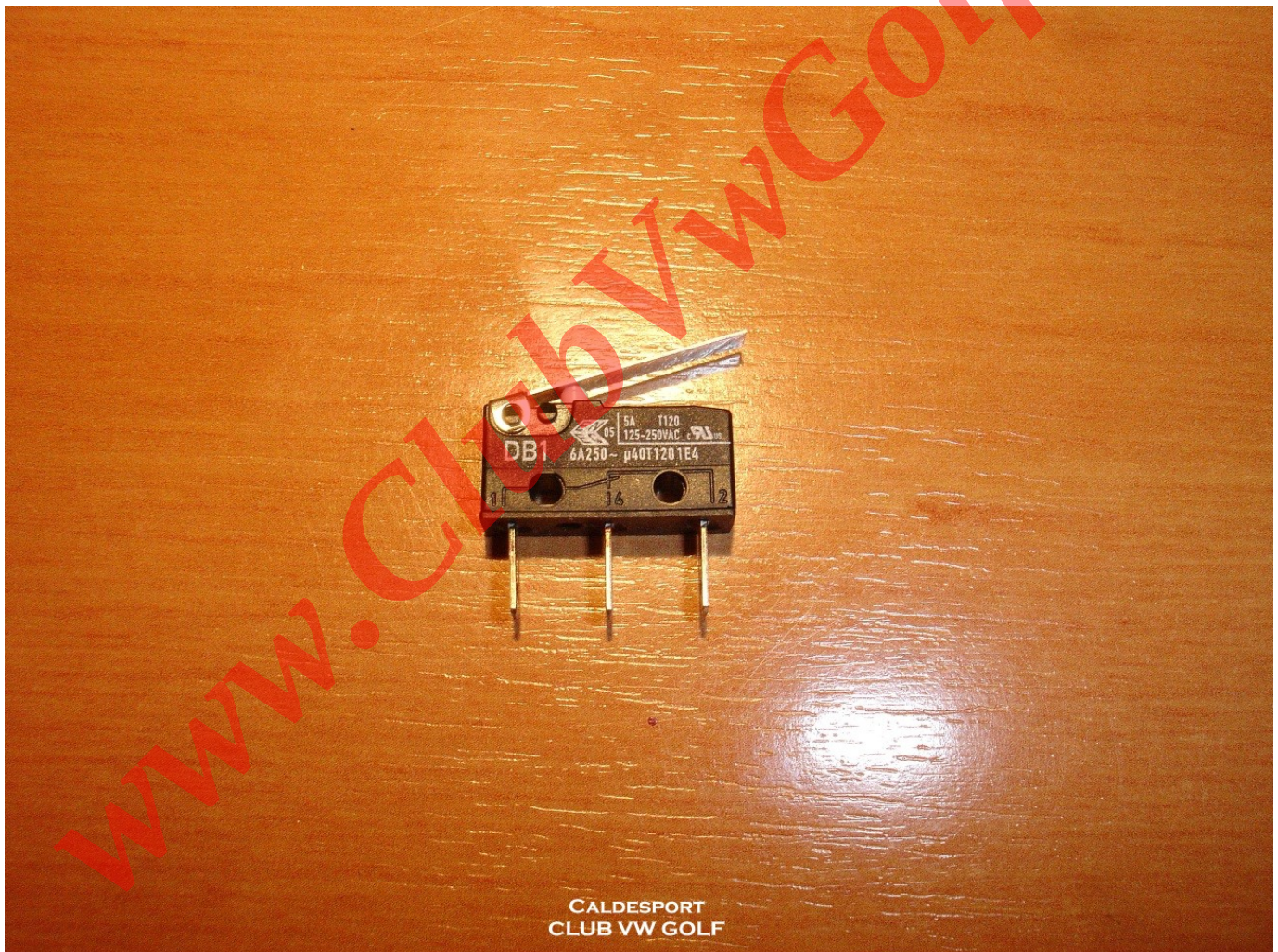
También puede pasar que al abrir con el mando no se abran todas las puertas, sólo la del conductor, y al cerrar que se cande sólo la nuestra y nos toque cerrar las demás una a una.

Al pasar eso, se nos puede quedar el coche cerrado con la llave puesta si no le damos al contacto, porque la puerta al no abrir bien, no manda al ordenador la orden de estar abierto todo el coche.

Esto se debe a que una piecita que lleva la cerradura de nuestro Golf, se gasta un plástico que lleva muy fino y no llega a hacer contacto con el resto de la cerradura.

En el concesionario nos cambian la cerradura entera, nos cobran 150 € y se quedan tan anchos. Y nosotros con un poquito de tiempo libre y unos 10 € lo dejamos solucionado.

La pieza que tenemos que comprar para sustituir en la cerradura es esta...



En cualquier tienda de componentes electrónicos la venden. Es un Cherry DB1. La chapita que aprieta el botón blanco hay que quitarla, ya que en nuestro coche no hace falta. Ese botón blanco es lo que se estropea en nuestro coche, se gasta la goma que lo recubre y no hace la función al apretarlo. Esto vale unos 7 €.

Para poner esa pieza en la cerradura tenemos que comprar unos tornillitos pequeños con sus tuercas, tal como la foto de abajo. En Leroy Merlín unos 2 €.



Y el material que necesitamos para hacer el cambio de todo es este... dos puntas torx (creo que son de 4 y 6), una gorda de 12 puntas (del 8), una de tubo del 10, una de estrella. El destornillador que tenemos en el maletero, un punzón, una pinza de madera, el taladro (o en su defecto pues destornilladores, pero con el taladro se hace todo más rápido y queda mejor apretado), un soldador de mano y un poco de estaño. Una hora y media o dos por delante y ya está.



Detalle de las puntas...



Nos ponemos a ello....



Quitamos los tres tornillos con la torx más pequeña...



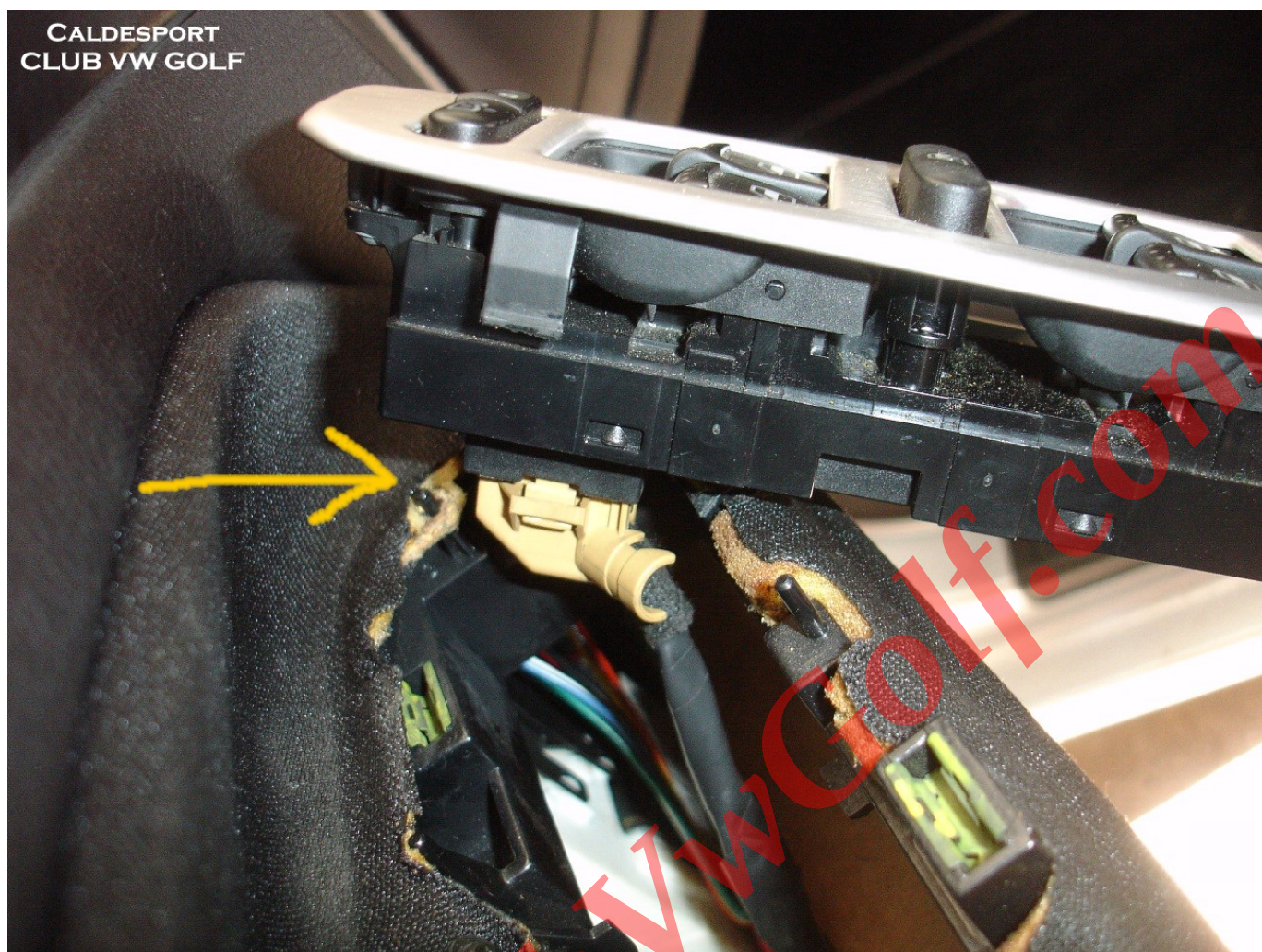
Y éste que va en el lateral en la parte de arriba, casi donde va el altavoz pequeño...



Ahora sacamos esta parte del tirador, simplemente tirando hacia la puerta sale perfectamente.



Tiramos el tirador hacia arriba. Va con unas grapas, no os de miedo tirar. Y tendremos que desenchufar este interruptor...



Ahora vemos en la puerta estos tres tornillos que tenemos que quitar con el destornillador de estrella..



Una vez quitados, ya podemos tirar de todo el paño de la puerta. Lleva grapas de plástico en todo su contorno, con cuidado vamos tirando y sale sin problemas. Igual está un poco pegado a la chapa por la mierda que queda en medio...

Una vez quitado, queda unido por los cables del tirador de la cerradura, y por los cables de la luz inferior, los espejos eléctricos... los desconectamos y ya está libre todo.

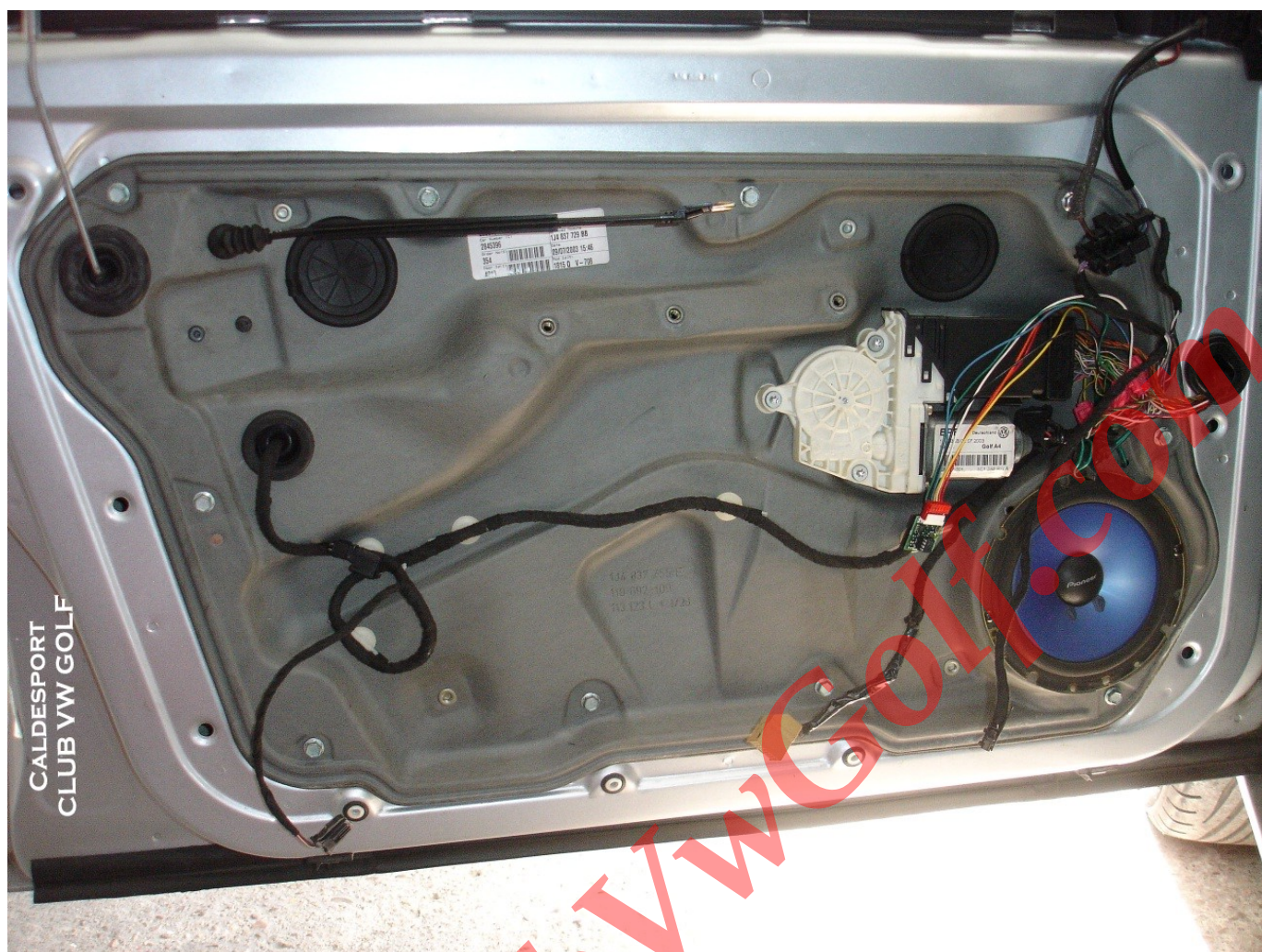
Acordaros del pestillo que también hay que sacarlo...



Ya está quitado el interior de la puerta. Lo dejamos a un lado que no estorbe.



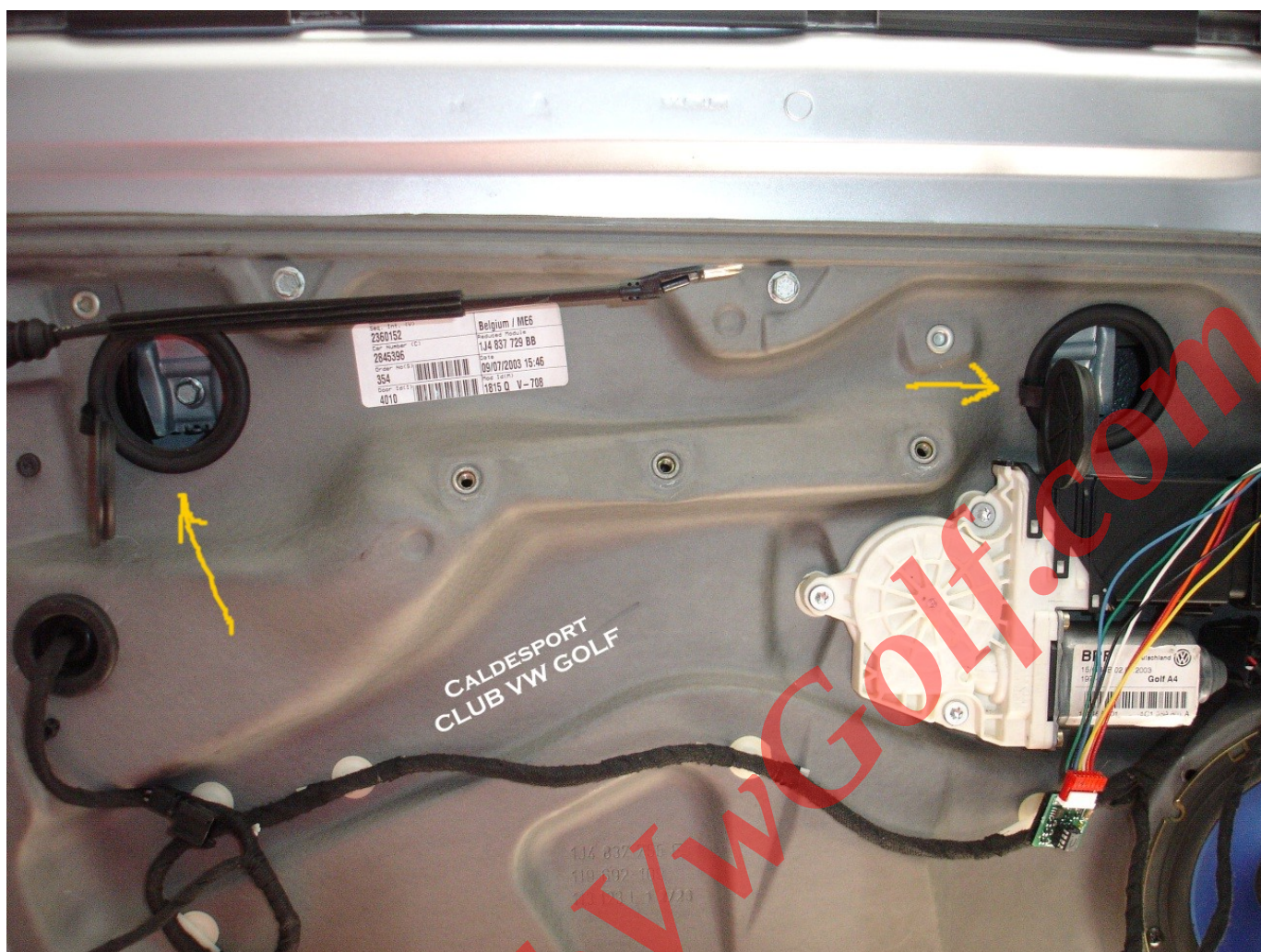
Ahora tenemos vemos lo siguiente a desmontar...



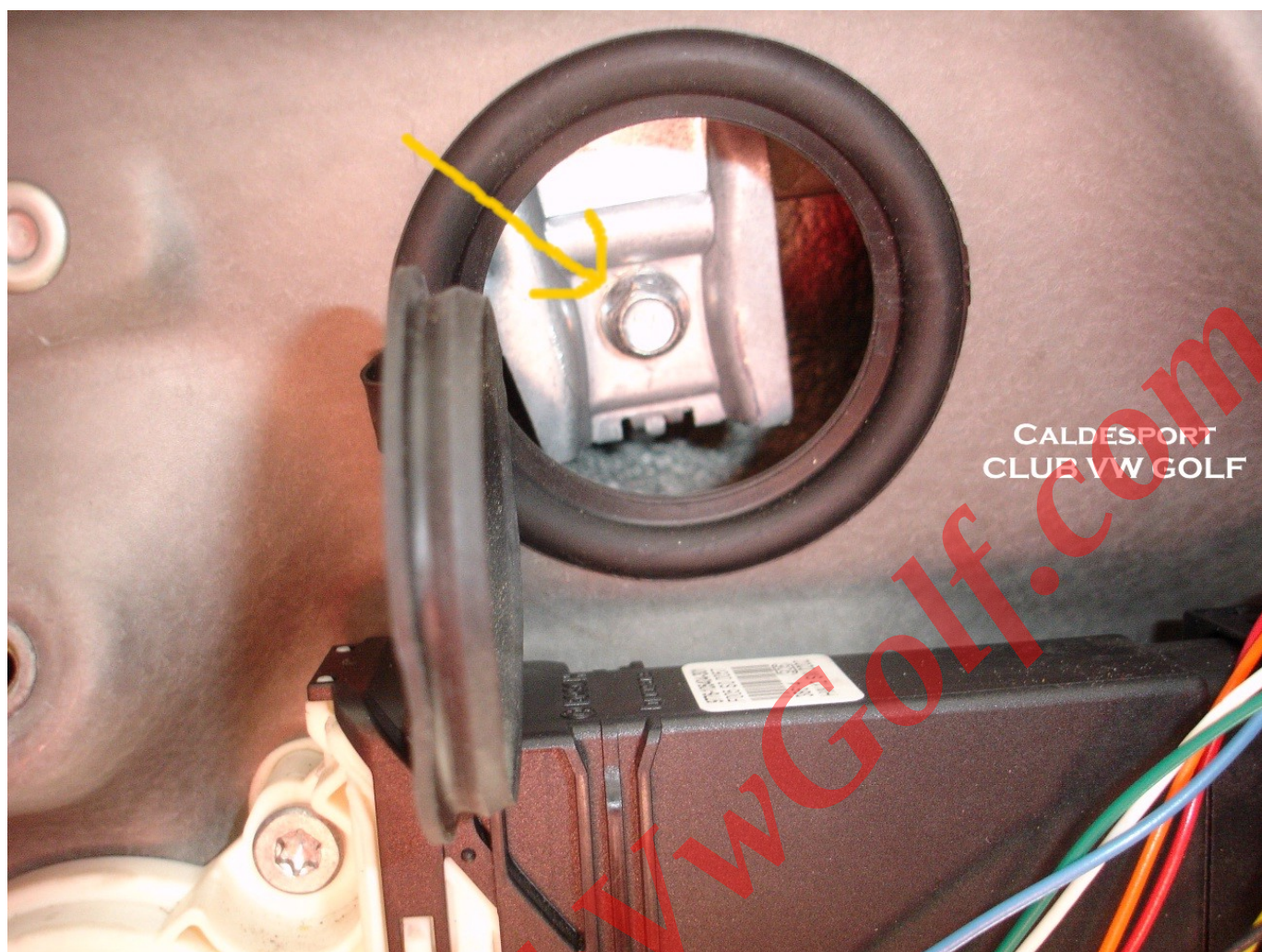
Enchufamos otra vez el mando de los elevavinas (en todo el proceso anterior, el contacto no debiera de estar puesto, no pasaría nada, peor por si acaso).



Con el destornillador del coche destapamos las dos tapas de goma redondas que tapan el acceso a los tornillos de elevalunas... y bajamos el elevalunas hasta ver los dos tornillos.



Loa aflojamos con la llave de tubo, pero sólo un poco con cuidado, no sea que los saquemos del sitio y luego nos volvamos locos hasta que vuelvan a enganchar por la parte de atrás. Estas piezas son las que sujetan el cristal y hacen que suba y baje...

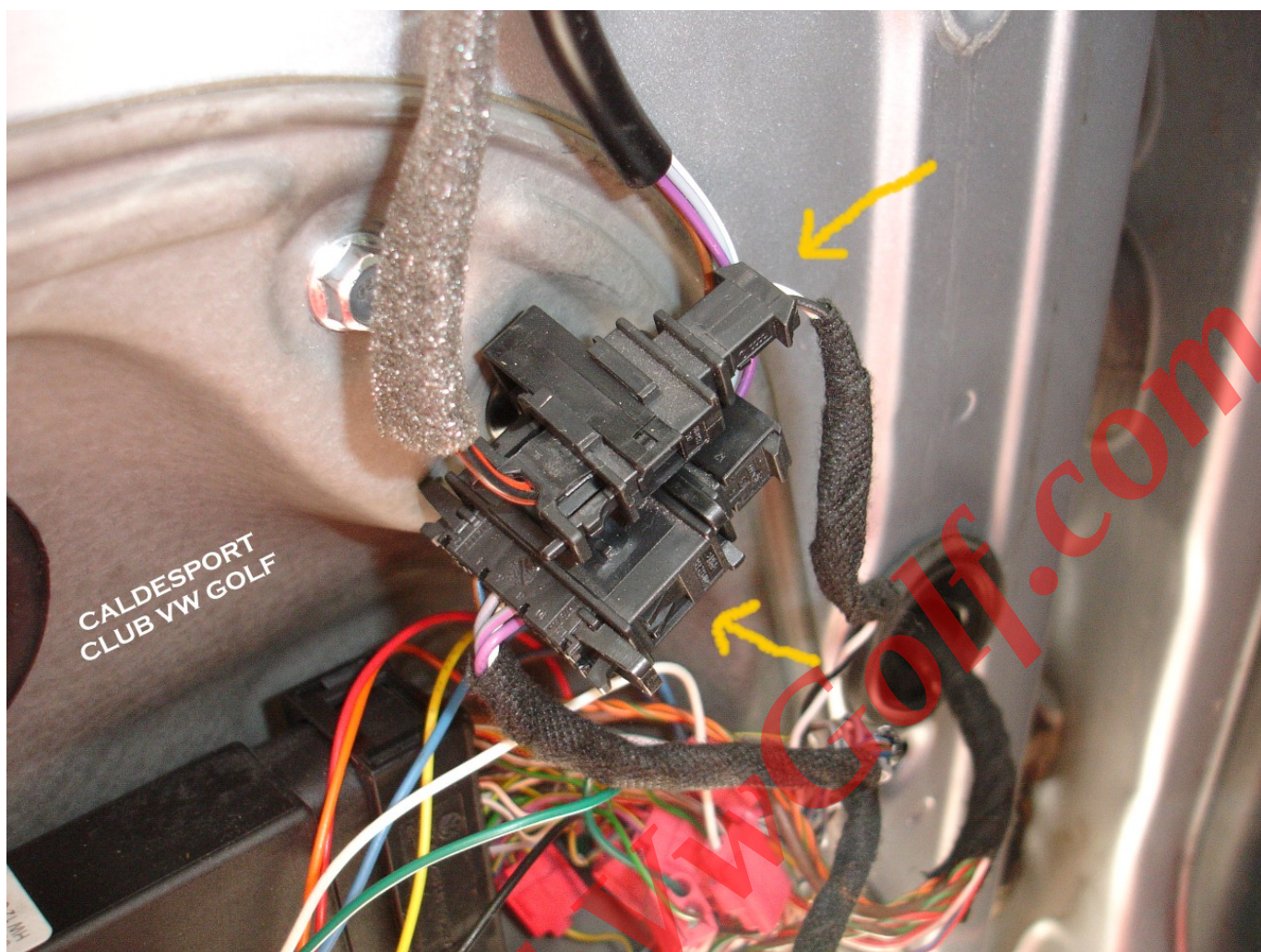


Una vez aflojados, subimos el cristal hasta arriba del todo y le metemos dos pinzas para que no se caiga. Y bajamos otra vez el elevavinas hasta casi abajo del todo.



Volvemos a desconectar el mando del elevavinas y volvemos a quitar el contacto.

Ahora quitamos estas clavijas del motor del elevavinas... van con unas pestañitas.



Desconectamos el mazacote de cables del motor del elevalunas, tirando de la pestaña que se ve hacia abajo...



Quitamos los tres tornillos del motor y lo sacamos con cuidado. No toquéis por la parte de atrás para no mover la ruleta motor.



Nos vamos al lateral de la puerta. Quitamos la tapita negra y dentro tenemos otro tornillo torx que hay que aflojar un poco hasta que podamos sacar la cerradura (donde metemos la llave) tirando poco a poco.

Con el otro más gordo (el de las doce puntas) quitamos esos dos tornillos, que son los que sujetan la cerradura por dentro de la puerta.



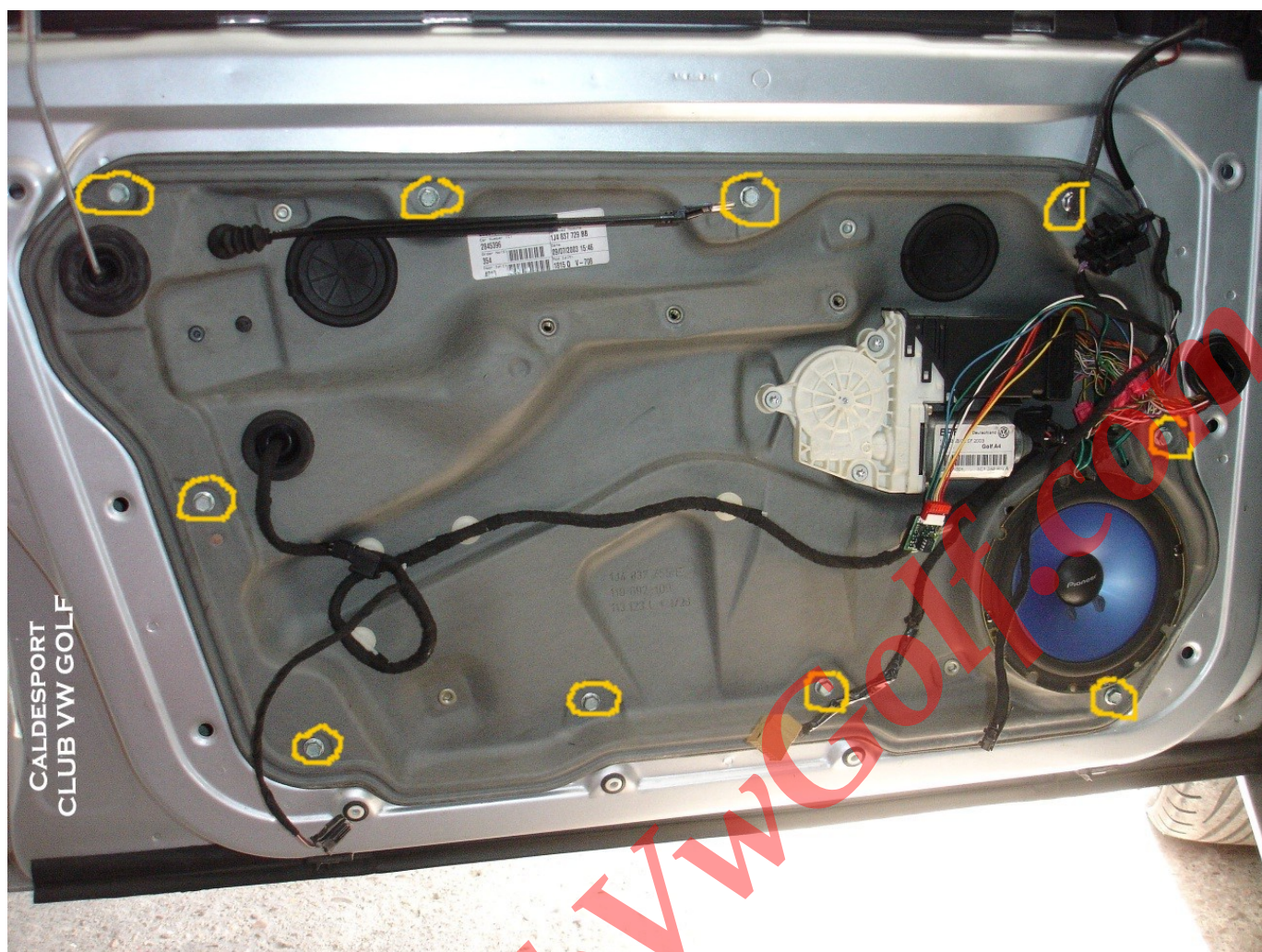
Esta es la cerradura que sacamos hacia fuera...



De la manilla hay que quitar esta presilla que es lo que hace que al tira de la manilla de abra la puerta. Con la uña se puede quitar sin problemas.



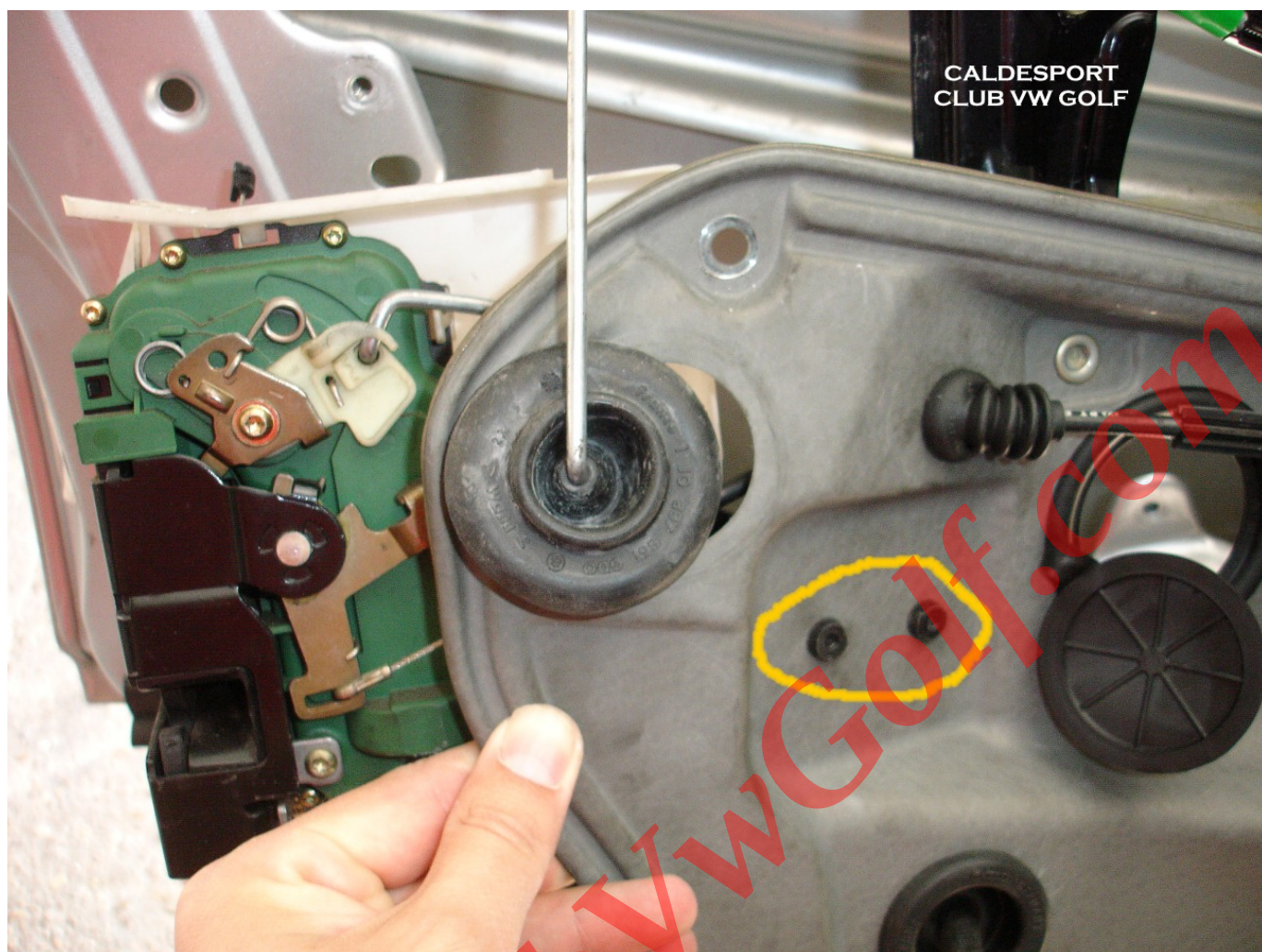
Ahora nos vamos otra vez al interior de la puerta. Quitamos todos estos tornillos con la llave de tubo...



Tirando un poco (estará pegado también) sacamos toda esta chapa... nos tocará jugar un poco moviendo de arriba/abajo y de izquierda/derecha para sacarlo. PACIENCIA...



La cerradura está unida a la chapa por estas dos piezas negras...



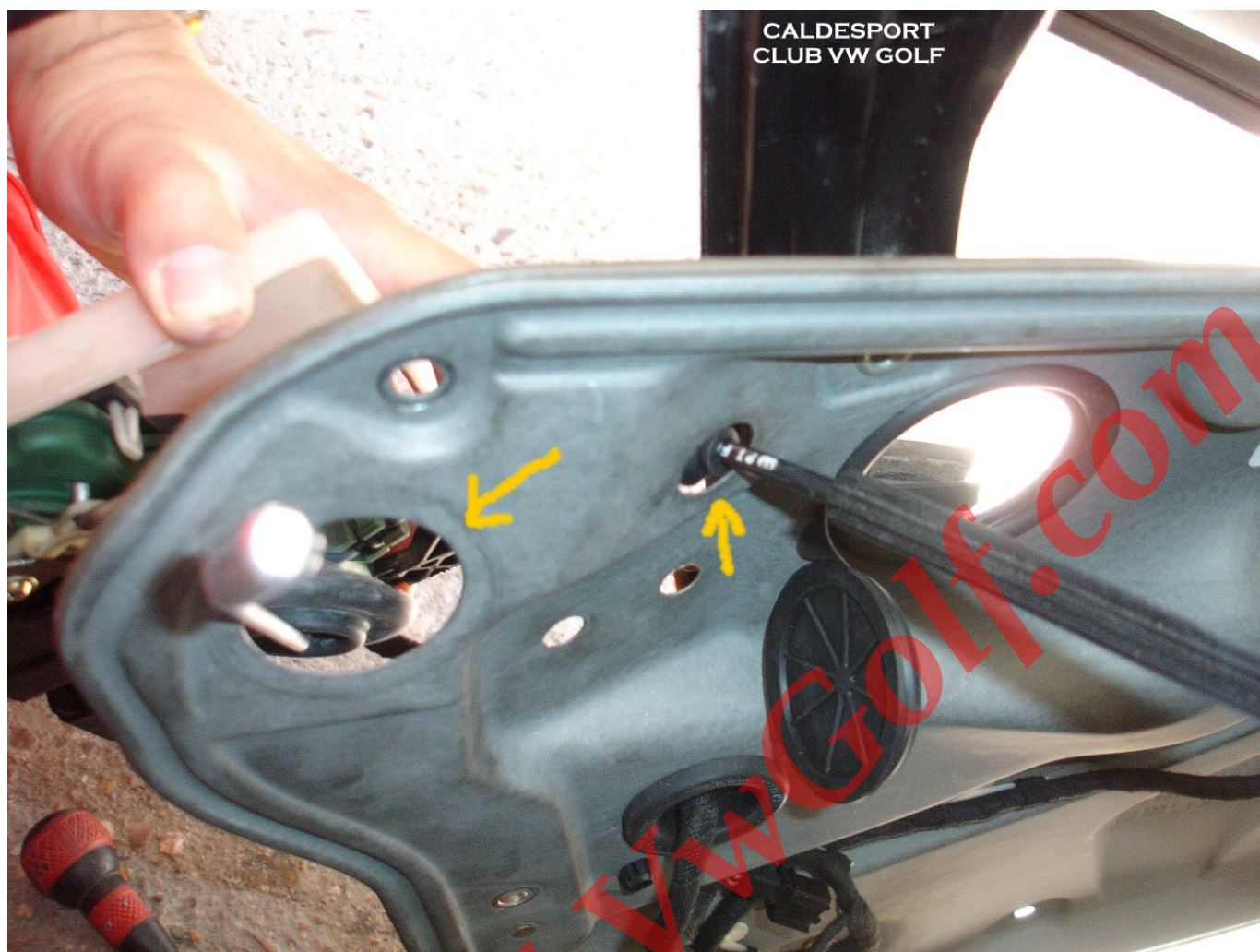
Con el punzón (o en su defecto un destornillador pequeño) empujamos por la parte de atrás...



Y tenemos que haber sacado algo tal que así...



La cerradura ya está libre, sólo hay que sacar las gomas del pestillo y del cable que va a la manilla interior...



Ya podemos ver cómo es una puerta de nuestro coche por dentro...

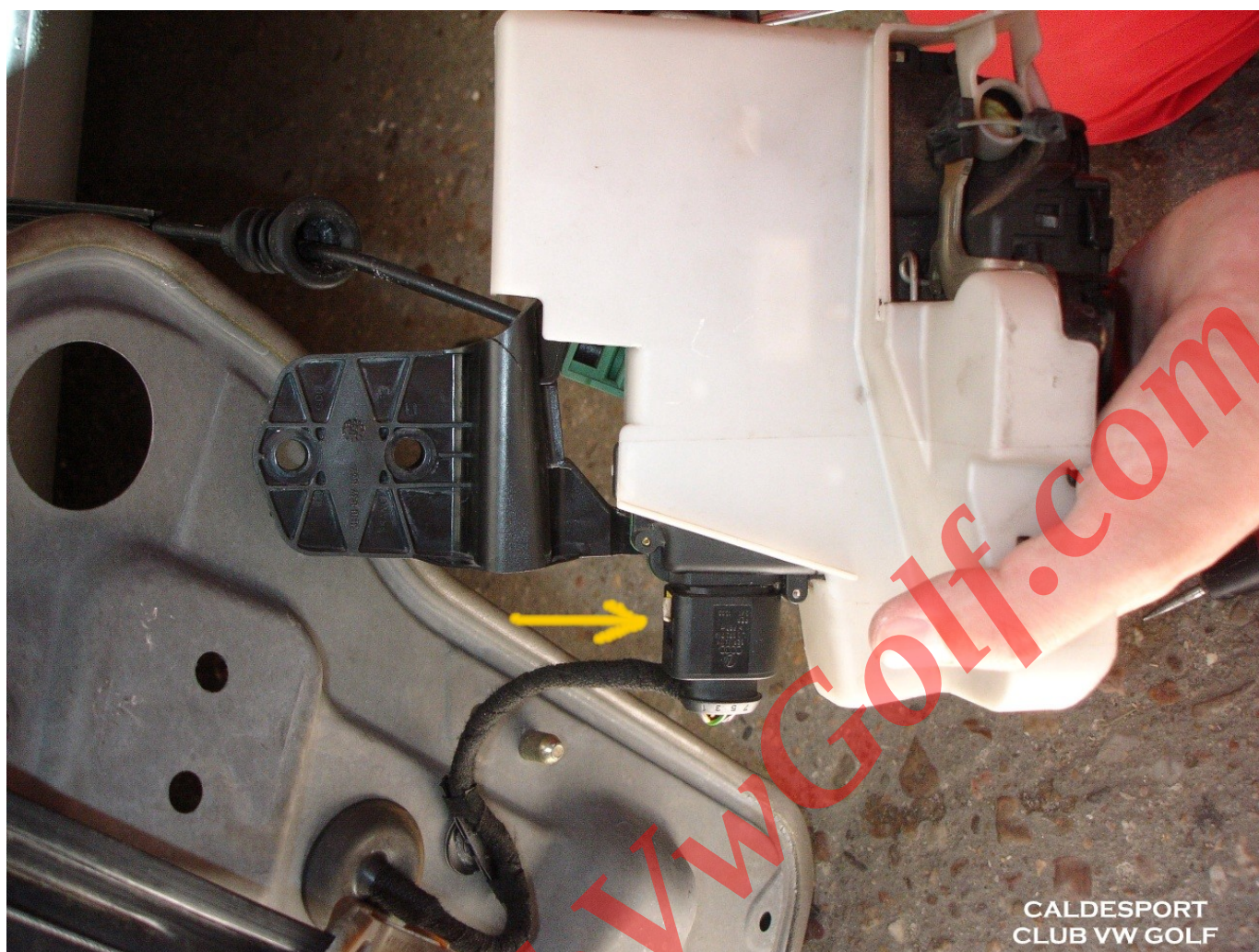
Barra protectora...



Sistema de elevavinas...



Volvemos con la cerradura. Desenchufamos este cable de la parte de abajo (acordaros luego de volver a enchufarlo) y ya tenemos la cerradura en nuestras manos.



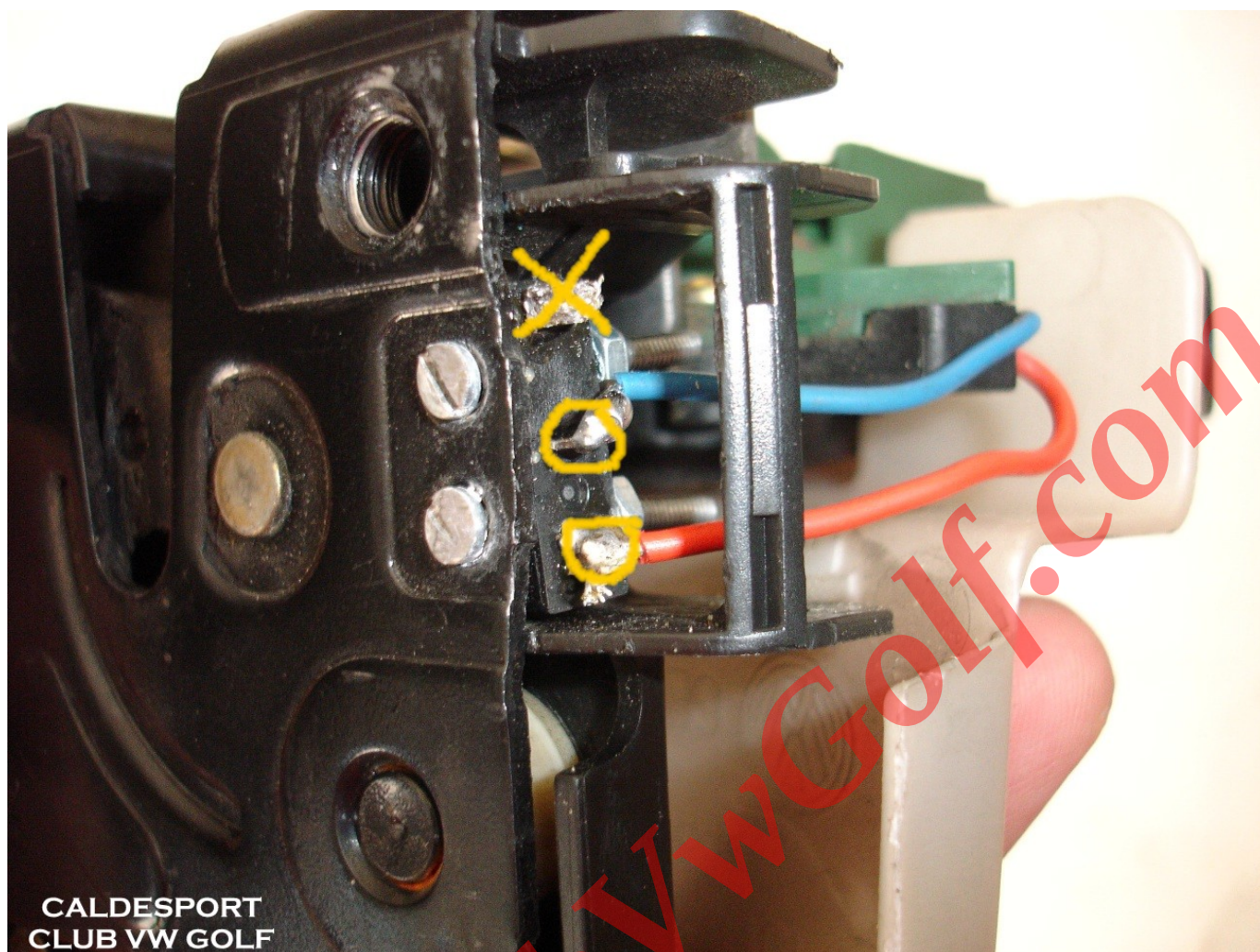
Ahora ya vemos lo que tenemos que cambiar. Es una piecita donde llegan esos dos cables, azul y rojo. La quitamos (la original va simplemente sujeta sin tornillos), mirad bien cómo va el pestillo blanco, para no invertir la posición.



Ponemos la nueva sujeta por los dos tornillos que hemos comprado y soldamos los cables en la posición que se ve en la foto.



El Cherry lleva tres contactos, uno de ellos no hace falta... Según está colocada la cerradura en la foto, sobra el de arriba.



Una vez hecho esto, invertimos todos los pasos, vamos haciendo todo a la contra y deberemos detener nuestro coche arreglado.

Una vez sujeta la cerradura ya arreglada, podemos poner el contacto y ver que la luz de la puerta ya vuelve a iluminar, y el testigo de luces olvidadas ya vuelve a pitar. NO CERREIS LA PUERTA SIN ESTAR HASTA EL ÚLTIMO TORNILLO PUESTO. Se podría quedar atascada la cerradura.



Cuando ya está todo puesto, molduras, mandos y demás, cerramos y vemos si tenemos que ajustar la puerta. Puede que quede como mal cerrada, es decir, como si le faltaran 3 o 4 milímetros para ajustar con la línea del coche.

Entonces jugamos moviendo la cerradura aflojando un poco los dos tornillos de lateral.

Y ya está. Fácil y sencillo.

Con un poco de paciencia se hace sin problemas.

Fdo: Caldesport