

CITROËN XSARA

MANUAL DE EMPLEO





Le agradecemos y felicitamos por su elección.

Lea atentamente este manual antes de ponerse en marcha. Este manual contiene todas las informaciones concernientes a la conducción y a los equipamientos, así como las recomendaciones importantes cuyo seguimiento escrupuloso le rogamos. En este documento encontrará, asimismo, todo lo que debe saber sobre la conservación y mantenimiento corriente, garantía de protección, de la seguridad y de la fiabilidad de su nuevo CITROËN.

El buen conocimiento de su nuevo vehículo le hará más agradables sus desplazamientos.



SUMARIO

Capítulo I		LEER ATENTAMENTE	3
II		DESCUBRIR SU VEHICULO	19
III		CONDUCCION	73
IV		CONFORT	79
V		ENTRETENIMIENTO	95
VI		CONSEJOS PRACTICOS	119
VII		CARACTERISTICAS TECNICAS	147
		INDICE ALFABETICO	159-160
		CITROËN 24 HORAS	163

Capítulo I

LEER ATENTAMENTE



		Páginas
1	Bienvenido a bordo	4
2	Conducción	10
3	Seguridad	16

BIENVENIDO A BORDO

ACCESO - PROTECCION *

Llaves - Mando a distancia (ver II-1)

El mando a distancia le permitirá bloquear y desbloquear a distancia las puertas y el portón de maletero.

En caso de desgaste de las pilas o de fallo del mando a distancia, la llave le permitirá el bloqueo y el desbloqueo de las puertas.

Códigos y números

Anote cuidadosamente los números de las llaves que figuran en la etiqueta de código de barras junto con ellas, así como el código autorradio, que deberá conservar en lugar seguro (nunca en el interior del vehículo).

Llave de contacto Antirrobo Electrónica

Guarde en lugar seguro la tarjeta específica que contiene su número secreto.

En caso de pérdida, la RED CITROËN podrá suministrarle rápidamente, gracias a estos números, una nueva llave o mando a distancia.

* Según versión o país

BIENVENIDO A BORDO

POSICION DE CONDUCCION *

Para mejor adaptar la propia morfología a la posición óptima de conducción (página II-9), su vehículo dispone de varias posibilidades de reglajes :

- profundidad y altura del cojín, inclinación del respaldo, altura e inclinación del reposacabezas del asiento,
- reglaje del volante en profundidad y en altura,
- reglaje en altura de los cinturones.

CINTURONES DE SEGURIDAD *

Abrocharse el cinturón es una medida fundamental de precaución para garantizar su seguridad y la de sus pasajeros.

En una colisión o frenada de emergencia, el cinturón le sujetará evitando que sea proyectado fuera del vehículo.

Por esta razón, la legislación obliga a llevar puesto el cinturón, tanto en las plazas delanteras como en las traseras, incluidas las futuras mamás.

Las plazas delanteras de su vehículo disponen de cinturones enrollables equipados con pretensores y bloqueadores de correas o limitadores de esfuerzos.

Las plazas traseras derecha e izquierda llevan asimismo cinturones enrollables.

La plaza central está equipada con cinturón ventral.

* Según versión o país

**Reglar siempre la posición de conducción
con el vehículo parado.**

**Para mejor utilizar los medios de retención
(ver II-11 a II-13)**

BIENVENIDO A BORDO

SISTEMAS DE RETENCION COMPLEMENTARIOS *

Pretensores (ver II-11)

Los pretensores tienen por finalidad retraer los cinturones de seguridad y permitir en consecuencia un mejor placaje del cuerpo contra el asiento delantero. La eficacia de los cinturones ha sido, por tanto, reforzada.

Bloqueadores de correas

El bloqueador de correa aprisiona simultánea y fuertemente la correa. Así, cuando se bloquean los cinturones delanteros, solo se despliega una longitud mínima de correa, lo que limita aún más la proyección hacia adelante durante el choque.

Cinturones de seguridad con limitador de esfuerzo

Si su vehículo está equipado con Airbags frontales, el sistema bloqueador de correa está reemplazado por un sistema de seguridad con limitador de esfuerzos que aumenta la seguridad en caso de choque frontal limitando la fuerza de acción del cinturón sobre el cuerpo.

Airbag (ver II-10)

Su vehículo está equipado en las plazas delanteras (según modelo y equipamiento) con Airbags laterales y frontales (cojines hinchables).

Este equipamiento está preparado para inflarse instantáneamente en caso de choque frontal o lateral importante y para amortiguar la proyección hacia adelante del (de los) ocupante(s), limitando de esta manera los riesgos de traumatismo en la cabeza, busto, abdomen o tórax.

* Según versión o país.

Llevar el cinturón de seguridad es obligatorio para su protección.
El Airbag es un dispositivo complementario.

BIENVENIDO A BORDO

LOS NIÑOS EN EL VEHICULO

Medios de retención : (ver II-13)

A cada edad su asiento : la utilización de medios de retención homologados, adecuados a la edad y a la talla del niño, es obligatoria.

No utilice asientos, cojines o capachos para uso doméstico.

No lleve nunca a un bebé o niño pequeño sobre sus rodillas; en caso de choque no podría retenerle.

Equipamiento del vehículo * :

Durante el trayecto, permanezca atento a la maniobra del techo practicable.

Para evitar que los niños manipulen estos equipamientos u otro mando del vehículo (freno de estacionamiento...), no los deje solos, sin vigilancia, en el interior.

No deje la llave en el vehículo; los niños podrían encerrarse con el mando a distancia o maniobrando el cierre de puerta.

Durante los viajes

Muchos niños se fatigan y alteran en poco tiempo dentro del vehículo. Efectuar paradas regulares en trayectos largos, separados de la circulación, por ejemplo, en áreas de descanso donde puedan expansionarse sin peligro.

En la Red CITROËN encontrará, como accesorio, cortinillas parasol adecuadas a su vehículo, eficaces para atenuar el calor y los rayos de sol en el verano, tan desagradables para los niños en el interior del vehículo.

* Según versión o país

No instalar nunca una silla para niño en el asiento del pasajero delantero si el vehículo está equipado con Airbag de pasajero, salvo que el airbag haya sido desactivado.

BIENVENIDO A BORDO

CARGA DE OBJETOS EN EL VEHICULO

Con el fin de preservar las cualidades ruterias de su vehículo, es preciso tomar algunas precauciones :

- no sobrepasar nunca el peso total autorizado (ver VII-1);
- adaptar la manera de conducir y la velocidad a la carga del vehículo;
- no transportar nunca objetos pesados en el interior del habitáculo sin haberlos fijado previamente; en los asientos traseros, por ejemplo, mediante los cinturones de seguridad;
- limitar la utilización de la bandeja trasera para llevar objetos ligeros, como ropa u otros, que no ofrezcan peligro para los ocupantes; los objetos duros o pesados, podrían resultar peligrosos en caso de una frenada brusca y dañar, por otro lado, la resistencia eléctrica de la luneta trasera térmica.

VERIFICACIONES DEL VEHICULO *

Alumbrado y visibilidad

Antes de hacerse a la carretera, verificar :

- el correcto funcionamiento de su alumbrado y proceder a la sustitución de las lámparas si es necesario (ver VI-7);
- el estado de limpieza de lunas y de los retrovisores interior y exteriores;
- los reglajes de los retrovisores.

Testigos y niveles (según equipamientos o modelos)

Posicionando la llave de contacto en la posición "M", deben encenderse un cierto número de testigos (ver III-1).

El no encendido de estos testigos al poner el contacto indica un fallo. Consulte en la Red CITROEN.

Entre las diferentes visitas periódicas de mantenimiento, el fabricante recomienda el control frecuente del nivel de aceite motor y antes de efectuar un recorrido importante.

* Según versión

BIENVENIDO A BORDO

NEUMATICOS

Para conducir con la seguridad necesaria, es importante procurar que las presiones de inflado estén en conformidad con las preconizadas por el fabricante. Estas deberán ser verificadas con una periodicidad regular, cada mes, por ejemplo, y de forma sistemática, antes de iniciar un largo viaje, sin olvidar la rueda de repuesto. Estas comprobaciones han de efectuarse en frío, ya que la presión aumenta a medida que los neumáticos se calientan en rodaje.

Presión de los neumáticos

Antes de tomar la carretera y evitando una fuerte exposición a los rayos solares :

- verificar regularmente la presión de inflado de los neumáticos, sin olvidar la rueda de repuesto. Una incorrecta presión de inflado podría ocasionar la inestabilidad de su vehículo, incluso el reventón del neumático.

Desgaste de los neumáticos (ver VI-9)

Los testigos de desgaste de la banda de rodadura le indicarán el límite de utilización con la máxima seguridad de sus neumáticos.

Cuadro de las presiones de inflado (ver VI-10).

CONDUCCION

PERIODO DE RODAJE

Algunos consejos, fáciles de seguir durante los primeros 1.500 kms, le permitirán obtener con rapidez las prestaciones, la satisfacción y la duración del vehículo que usted espera :

- Arranque y conduzca con suavidad, a velocidades y regímenes moderados (2/3 del régimen máximo si dispone de cuentarrevoluciones);
- No circule mucho tiempo a una velocidad constante;
- Evite las frenadas bruscas;
- No realice remolcados durante los 1.000 primeros kilómetros.

A partir de los 1.000 kilómetros, (motor gasolina) o de los 1.500 km (motor diesel), aumente progresivamente las velocidades y las aceleraciones hasta el régimen máximo. Por lo general, un motor no proporciona las prestaciones previstas sino a partir de los 3.000 km (motor gasolina) o de los 5.000 (motor diesel).

Verifique frecuentemente el nivel de aceite motor durante el periodo de rodaje, ya que el consumo de aceite podría ser más elevado.

Entre los 1.500 y los 2.500 km, es obligatorio efectuar una visita de control a un Punto de Servicio CITROËN para poder beneficiarse de la garantía del fabricante.

El primer vaciado de aceite motor, realizado antes durante esta primera visita, ya no es necesario.

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR

Motores gasolina

Tanto en frío como en caliente, el sistema de inyección regula todos los parámetros para el arranque.

Resulta inútil pisar el acelerador.

Motores diesel

Esperar la extinción del testigo de precalentamiento (unos segundos) antes de accionar el arranque.

No resulta de ninguna utilidad dejar calentar el motor más de diez segundos antes de iniciar la marcha. Realice una conducción moderada durante los primeros kilómetros.

Parada del motor

Antes de parar el motor, dejar que recupere el régimen normal de ralentí. Esto es tanto más necesario en un motor TURBO, so pena de dañar el turbocompresor.

El encendido de un testigo de control con el motor en marcha indica una anomalía (ver II-23). Consultar a un taller de la Red CITROËN.

CONDUCCION

SISTEMA DE ESCAPE/CARBURANTES

Catalizador * (ver II-6)

El motor gasolina o diesel de su vehículo está equipado con un catalizador, dispositivo que reduce las sustancias nocivas en los gases de escape.

Su presencia en los motores gasolina exige **utilizar exclusivamente gasolina sin plomo**, ya que una mínima cantidad de plomo en el carburante bastaría para destruir definitivamente la sonda de Oxígeno y el catalizador.

El catalizador es eficaz a partir del momento en que alcanza su temperatura de funcionamiento; al ser tan elevada, es preciso vigilar que el catalizador no entre en contacto con materias inflamables (hierbas secas, por ejemplo), ya sea en marcha o en parado.

Corte de la alimentación de carburante (ver V-5)

Su vehículo con motor de gasolina está equipado con un dispositivo de seguridad que interrumpe la alimentación de carburante en caso de choque importante.

* Según versión o país

GASES DE ESCAPE

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, gas extremadamente tóxico e indetectable, ya que es inodoro e incoloro.

Respirar estos gases puede provocar la pérdida del conocimiento e incluso, la muerte. Por esta razón :

Es muy peligroso dejar funcionando el motor en un recinto cerrado o poco ventilado.

LOS FRENOS

El sistema de frenos

Elemento esencial para su seguridad, está asegurado por frenos de discos en la parte delantera y de tambores en la parte trasera (o 4 discos según modelo), y doble circuito hidráulico.

Un sistema de asistencia reduce el esfuerzo en el pedal mientras el motor está en marcha.

Circulando por carreteras mojadas

Los discos y las plaquetas de freno delanteros se humedecen y la eficacia de los frenos puede disminuir ligeramente. Efectúe de vez en cuando ligeros frenados para que el calor que desprenden seque las piezas.

Lo mismo ocurre después de un lavado en una estación automática.

El sistema antibloqueo (ABS)* (ver III-3)

Este sistema permite, impidiendo el bloqueo de las ruedas en una frenada de emergencia, conservar el control de la dirección.

Freno de estacionamiento (ver III-3)

Antes de dejar el vehículo, asegúrese de que el freno de estacionamiento está suficientemente tensado para evitar el desplazamiento del vehículo bajo el efecto de una pendiente o de un empuje casual por parte ajena.

En pendientes pronunciadas, es más necesario aún vigilar el buen tensado del freno. Es recomendable, también, poner una velocidad y girar las ruedas para apoyarlas en la acera (si la hay).

* Según modelo.

ATENCIÓN

Quando el motor está parado, los frenos no están asistidos.
El esfuerzo sobre el pedal aumenta considerablemente.
Tome todas las precauciones útiles si tiene que realizar un desplazamiento del vehículo.

ENTRETENIMIENTO DE LOS FRENOS

Plaquetas y guarnecidos de frenos

El desgaste de los guarnecidos de frenos depende de la utilización del vehículo (circulación en ciudad, paradas muy frecuentes), del estilo de conducir o del recorrido.

El líquido de frenos (ver V -5)

Sometido al envejecimiento y debe ser cambiado también periódicamente. Un líquido muy usado puede provocar una pérdida de eficacia.

Es imperativo respetar las recomendaciones de la Guía de Servicios



Siguiendo escrupulosamente
el programa de mantenimiento definido, usted tendrá la seguridad
de un funcionamiento eficaz y fiable.

CONDUCCION

TIEMPO DE LLUVIA - NIEBLA

Según la intensidad de la lluvia (y el desgaste de los neumáticos), los riesgos de acuaplaning y de derrape al frenar aumentan sensiblemente. En caso de una fuerte tempestad, modere su velocidad e incluso deténgase unos minutos hasta que aquélla pase.

En caso de niebla, modere su velocidad en función de la distancia de visibilidad. Encienda las luces de cruce y las de niebla si su vehículo está equipado con éstas. Encienda las luces traseras de niebla para indicar su presencia a los usuarios que le siguen.

Atención : Las luces traseras de niebla son muy deslumbrantes en tiempo claro; apáguelas si no son necesarias (un testigo de color naranja se enciende en el cuadro de a bordo para recordarle que las lleva encendidas).

CONDICIONES INVERNALES

Arranque con frío intenso : el aceite de motor y de la caja de velocidades tienen en estas circunstancias una menor fluidez. Para facilitar la puesta en marcha, desembrague antes de accionar el arranque; seguidamente, suelte el pedal de embrague poco a poco.

Hielo : según las condiciones climatológicas locales puede formarse (o mantenerse) en la calzada una placa de hielo a partir de los + 3°C.

Si se ve obligado a circular frecuentemente en períodos de heladas en las que la presencia de hielo es habitual, extreme su prudencia.

Sobre nieve, la escasa adherencia disminuye considerablemente el poder de tracción, de dirección y de frenado.

No haga patinar las ruedas al arrancar; ruede a velocidad reducida.

En descensos, utilice al máximo el freno motor (en 2ª o en 3ª velocidad) y frene lo más suavemente posible.

En la red CITROËN podrá encontrar cadenas o neumáticos para nieve que le permitirán rodar con la máxima seguridad.

No olvide limpiar su vehículo, insistiendo en los pasos de ruedas y bajos de carrocería, si ha circulado por carreteras con nieve desheladas con sal o con otros productos descongelantes.

CONDUCCION

CONDICIONES PARTICULARES

Carreteras con gravilla

Circule a distancia suficiente de los otros usuarios; ello le permitirá evitar las proyecciones de gravilla sobre la pintura de la carrocería.

Si esto ocurre, encontrará en la Red CITROËN pinceles de retoque con el color exacto de su pintura con los que podrá reparar la pintura saltada.

Carreteras con baches o inundadas.

Las carreteras con baches pueden dañar los neumáticos, los bajos del vehículo o provocar desreglajes del tren rodante.

En carreteras inundadas, el motor puede "aspirar agua" y estropearse rápidamente.

Si se ve sorprendido por una crecida en la que el agua alcance los bajos de su vehículo, no continúe; por el contrario, deténgase y diríjase a un lugar seguro.

Tracción de remolque o caravana (ver VI-1).

Barras de techo (peso máximo autorizado : 75 kg total).

INCIDENTES EN CIRCULACION

Si durante la marcha se enciende un testigo, deténgase respetando la circulación de los demás vehículos y pare el motor.

Consulte el manual de empleo para saber qué debe hacer.

Si tiene que abrir el capó, sepa que el ventilador puede estar aún en marcha o ponerse en funcionamiento incluso con el motor parado.

Tome las debidas precauciones para no quemarse, particularmente con el líquido de refrigeración (ver VI-9).

En caso de un pinchazo, encienda las luces de emergencia; haga salir a los pasajeros y sitúe el vehículo en un lugar seguro, apartado de la circulación, tras las vallas de protección o en la cuneta.

Coloque el gato con cuidado para evitar que el vehículo bascule (ver VI-11).

No efectúe ninguna intervención en el vehículo una vez elevado con el gato, sin haber colocado previamente unas borriquetas u otro soporte sólido y fiable.

Remolcado (ver VI-12)

Le recordamos que puede llamar a CITROËN 24 HORAS, servicio que se encuentra a su disposición a cualquier hora. Los gastos de remolcado están cubiertos durante el período de garantía, siempre que la asistencia obedezca a una avería debida exclusivamente al vehículo (Ver VII-10 CITROËN 24 HORAS).

Golpe contra el bordillo o contra un bache : Haga verificar los neumáticos y los trenes delantero y trasero.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

Cualquier intervención realizada bajo el capó motor impone tomar un mínimo de precauciones.

La prudencia es imprescindible antes y durante todas las verificaciones.
- Deje enfriar el vehículo; mantenga a los niños alejados.

Para intervenir sin peligro :

No realice intervención alguna sin el material y la experiencia necesarios.

Lugar de intervención

La primera regla de seguridad es elegir un lugar adecuado.

El vehículo deberá estar alejado de cualquier vía pública o de la circulación. Los demás vehículos representan un evidente peligro. Evitar llevar a cabo las intervenciones en un lugar cerrado o insuficientemente ventilado si el motor debe estar en funcionamiento; los gases de escape constituyen un riesgo mortal.

Tenga cuidado de no parar su vehículo sobre materias inflamables; la elevada temperatura de funcionamiento del tubo catalítico podría, por ejemplo, incendiar la hierba seca, hidrocarburos...

Elegir un lugar con el suelo horizontal y al abrigo del viento. Mantener alejados a los niños.

Capó (ver II-4)

Antes de abrir el capó, protéjase las manos y las ropas; deje que el motor se enfríe.

Piezas móviles

Con el motor en marcha, un cierto número de órganos se encuentran en movimiento. Con el contacto quitado, estando el motor caliente, el ventilador puede ponerse en funcionamiento en cualquier momento. Por ello, hay que tener precaución con todo lo que pueda, por ejemplo, engancharse en una polea o ser arrastrado por una correa: corbata, cabellos largos y sueltos...

Batería (ver VI-6)

Si una pieza metálica entra en contacto con los bornes de la batería o con el (+) batería y la carrocería, provocará un cortocircuito que puede producir graves quemaduras.

La batería contiene ácido, muy peligroso para la piel y los ojos.

Durante cualquier intervención sobre la batería, es necesario llevar una protección (guantes, gafas).

La batería desprende pequeñas cantidades de hidrógeno, explosivo en determinadas condiciones; por ello, no se debe aproximar una llama a la batería.

**No subestime las dificultades;
asegúrese de disponer de los medios y de la experiencia
necesarios para intervenir con total seguridad.**

CONSEJOS DE SEGURIDAD

Radiador

El líquido de refrigeración alcanza o sobrepasa los 100°C en uso normal.
No hay que destapar nunca un radiador caliente : existe peligro de proyección de líquido y vapor hirviendo (ver V-5).

Aceite

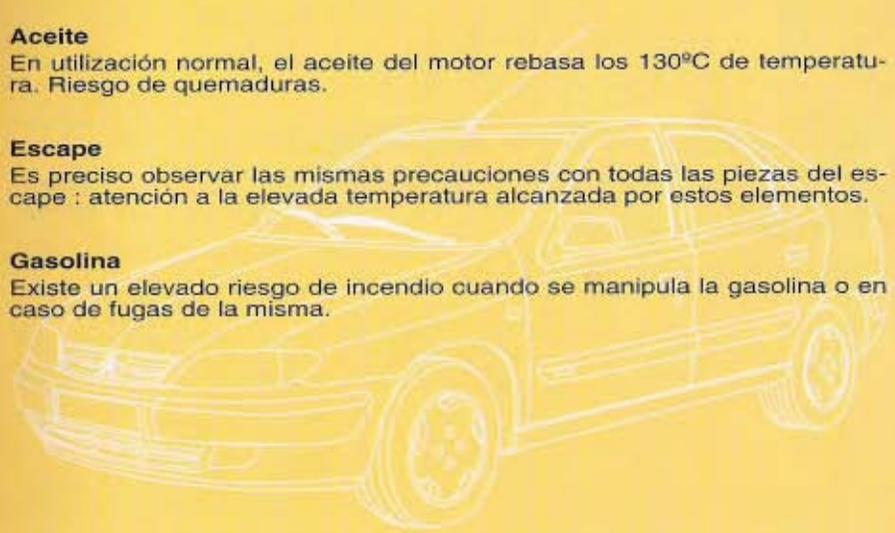
En utilización normal, el aceite del motor rebasa los 130°C de temperatura. Riesgo de quemaduras.

Escape

Es preciso observar las mismas precauciones con todas las piezas del escape : atención a la elevada temperatura alcanzada por estos elementos.

Gasolina

Existe un elevado riesgo de incendio cuando se manipula la gasolina o en caso de fugas de la misma.



EN TODA CIRCUNSTANCIA :

- Mantenga a los niños alejados por seguridad.
- Evite las intervenciones en el borde de las vías de circulación.
- En caso de absoluta necesidad, tomar las debidas precauciones si ha de intervenir en proximidad a la circulación.
- Invite a sus pasajeros a mantenerse a una distancia de seguridad, fuera del vehículo y fuera de la calzada (los carriles de parada de emergencia y las zonas acotadas por vallas no son tampoco lugares seguros).
- Señalar la posición del vehículo.
- Preferentemente, recurra a los servicios de una grúa profesional recomendada por CITROËN.

Capítulo II DESCUBRIR SU VEHICULO

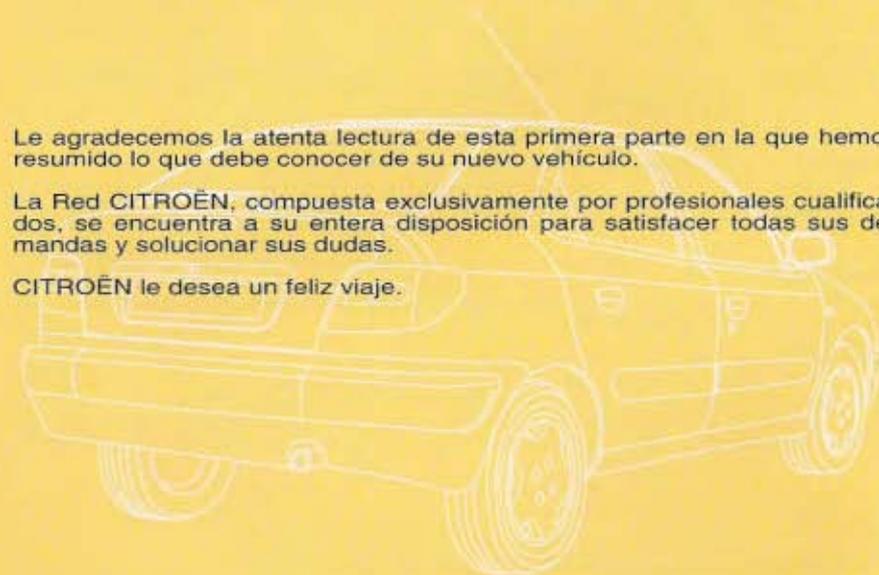


	Páginas
1 Llaves. mando a distancia - Sustitución de las pilas del mando a distancia	20 a 23
2 Apertura portón de maletero	24-25
3 Bloqueo del maletero	26
4 Apertura capó motor	27
5 Llenado de carburante	28
6 Catalizador	29
7 Asientos delanteros Compartimento documentos de a bordo	30 a 33
8 Reglaje del volante	34
9 Posición de conducción	35
10 Sistema Airbag	36 a 39
11 Pretensores y bloqueadores de correas	40
12 Cinturones de seguridad	41
13 Medios de retención para niños	42-44
14 Acceso a las plazas traseras	45
15 Asientos traseros	46-47
16 Asientos traseros berlina	48
17 Red de protección (break)	49
18 Cofre	50-52
19 Retrovisores	53
20 Elevalunas	54-55
21 Puesto de conducción	56-57
22 Cuadrantes de a bordo	58 a 63
23 Testigos de control y alerta Accesorios eléctricos auxiliares	64 a 66
24 Señalización	67 a 69
25 Visibilidad	70-71

Le agradecemos la atenta lectura de esta primera parte en la que hemos resumido lo que debe conocer de su nuevo vehículo.

La Red CITROËN, compuesta exclusivamente por profesionales cualificados, se encuentra a su entera disposición para satisfacer todas sus demandas y solucionar sus dudas.

CITROËN le desea un feliz viaje.



Este manual forma parte integrante de su vehículo. Consérvelo en el emplazamiento previsto para tenerlo siempre a mano. Recuerde que deberá cedérselo al nuevo propietario en caso de reventa de su vehículo.

LLAVES, MANDO A DISTANCIA *



Mando a distancia

El mando a distancia utiliza un emisor de alta frecuencia con las siguientes ventajas:

- No es necesario orientar el mando hacia el receptor del vehículo.
- Es operativo a través de todos los materiales (chapas, carga)
- Tiene un gran alcance.

La señalización de un cambio de estado se efectúa por medio de los indicadores de dirección:

- Bloqueo = Encendidos durante unos 2 segundos
- Desbloqueo = Parpadeo rápido.

Cierre centralizado

- A = Bloqueo
- B = Desbloqueo

En caso de duda, tiene usted la posibilidad de confirmar el bloqueo correcto pulsando una vez más el botón A.

Precauciones antirrobo

Al dejar el vehículo:

- Cierre completamente todas las ventanillas y no deje objetos a la vista.
- Retire la llave de contacto; bloquee la dirección, las puertas y el portón.

Por razones de seguridad, con el contacto cortado, al abrir la puerta del conductor, un repetidor sonoro le avisa si no ha retirado la llave de contacto.

ATENCIÓN

El mando a distancia dispone de una radio de acción importante que le permite bloquear y desbloquear su vehículo a distancia. Una manipulación incorrecta, incluso desde el interior del bolsillo, puede provocar el desbloqueo involuntario de las puertas.

* Según versión o país

LLAVES, MANDO A DISTANCIA *

Llave principal Antirrobo Electrónico

La llave principal permite accionar las cerraduras de puertas, del portón, de la guantera, del tapón del depósito de carburante, desbloquear la dirección, poner el contacto y accionar el arranque.

Este dispositivo ANTIRROBO ELECTRONICO bloquea el sistema de alimentación del motor.

El sistema se activa automáticamente cuando se retira la llave de contacto.

Todas las llaves disponen de un dispositivo electrónico.

Solamente sus llaves pueden arrancar su vehículo.

Introduzca su llave en el antirrobo.

Una vez establecido el contacto se establece un diálogo entre la llave y el dispositivo antirrobo electrónico.

Si la llave no es reconocida, el arranque resulta imposible.



Cierre centralizado eléctrico con la llave

La llave permite, desde la puerta del conductor o del pasajero, el bloqueo y el desbloqueo de las puertas y del portón.

Si una de las puertas delanteras está abierta, el cierre centralizado no se efectúa.

En caso de fallo, reinicializar el mando a distancia.

Ver II-1, párrafo « Sustitución de la pila del mando a distancia ».



Consejo

Anotar cuidadosamente los números de las llaves.

Respecto a la llave Antirrobo Electrónico guarde cuidadosamente la tarjeta confidencial que contiene su código específico, en un lugar seguro (nunca en el interior del vehículo).

En caso de pérdida, la red CITROËN podrá suministrar rápidamente unas llaves nuevas o un mando a distancia con ayuda de dichos números.

Para cualquier modificación de la llave (duplicado, anulación o sustitución) es imperativo ponerse en contacto con un Servicio Oficial de la Red CITROËN.

Según versión o país

LLAVES, MANDO A DISTANCIA *



Llave de garaje

La llave de garaje de color gris permite únicamente desbloquear las puertas laterales y el tapón de llenado de carburante y arrancar el vehículo.

Cuando usted confía su vehículo a un tercero habiendo dejado objetos personales en el cofre y en la guantera, entréguele la llave de garaje.

Previamente, cierre con una llave principal el cofre y la guantera (ver II-3).



RECOMENDACION

CIRCUITO ANTIRROBO ELECTRONICO

No modificar en ningún caso el circuito electrónico del antirrobo electrónico, ya que podría imposibilitar la puesta en marcha del motor.

* Según versión o país

LLAVES, MANDO A DISTANCIA *

Tarjeta CODE

Una tarjeta confidencial le es entregada junto con el vehículo.

Esta tarjeta lleva oculto un código de acceso que permite a la Red CITROËN realizar el mantenimiento del dispositivo de antirrobo electrónico.

En caso de cambio de propietario del vehículo, es indispensable que éste entre en posesión de la tarjeta CODE.

Guárdela siempre en lugar seguro.

No la deje nunca dentro del vehículo.

No raspe la zona confidencial, su integridad es la garantía del dispositivo antirrobo electrónico.

Su pérdida lleva consigo la desprotección de su sistema Antirrobo Electrónico.



Sustitución de la pila del mando a distancia

Afloje el tornillo y quitar la tapa para acceder a la pila.

Pila: Referencia CR 1620.

El desgaste de la pila es señalado, una vez puesto el contacto, por el parpadeo durante 10 segundos del testigo de puerta abierta existente en el cuadro de a bordo.

Después de cambiar la pila, es necesario reinicializar el mando a distancia.

Para ello, poner el contacto y accionar seguidamente el mando a distancia.



Consejo

Anotar cuidadosamente los números de las llaves y del mando a distancia. Respecto a la llave Antirrobo Electrónico guardar cuidadosamente la tarjeta confidencial que contiene su código específico.

La pérdida de la tarjeta confidencial requerirá una intervención importante por la Red CITROËN.

Según versión o país.

APERTURAS *



Apertura desde el exterior

Para desbloquear una puerta, introducir totalmente la llave en la cerradura y girarla o desbloquear utilizando el mando a distancia.

Levantar la empuñadura hacia sí.



Apertura desde el interior

Tirar del mando hacia sí.

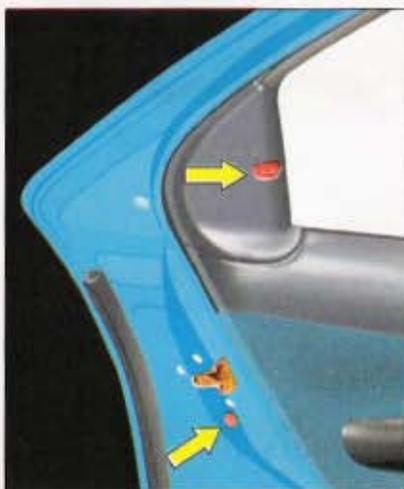
Apertura desde el interior

El botón **A** permite bloquear o desbloquear desde el interior la puerta correspondiente.

Cuando la puerta está bloqueada, el testigo visual rojo deja de verse.

Cierre centralizado : El botón de la puerta del conductor o del pasajero permite bloquear o desbloquear simultáneamente las puertas y el portón.

En las demás puertas, el tirador sólo actúa sobre la puerta correspondiente.



Seguro para niños (puertas traseras)

Este seguro impide la apertura de las puertas traseras desde el interior.

Introducir el extremo de la llave de contacto en la cavidad roja y girarla.

Un testigo visual en cada una de las puertas traseras permite verificar el seguro (o de los seguros) para niños desde las plazas delanteras. Cuando el testigo rojo es visible, el seguro no ha sido activado. Cuando el testigo es negro, el seguro para niños está accionado.

Este dispositivo es independiente del sistema de cierre centralizado.

* Según versión

APERTURAS PORTON *

Portón

Desbloqueo con el mando de cierre centralizado o con la llave.

Desbloqueo manual

El desbloqueo del portón es independiente o no del cierre centralizado :

- Si la llave ha sido retirada en posición vertical: la puerta de maletero se desbloquea con las puertas.
- Si la llave ha sido retirada en posición inclinada (45°): la puerta del maletero solamente podrá desbloquearse mecánicamente, con una de las 2 llaves principales.

Presionar el pulsador y levantar el portón.

Cierre centralizado

Presionar el pulsador y levantar el portón.



Para cerrarlo, bajar el portón mediante la empuñadura situada en el guarnecido interior del mismo.

Asegurarse de su cierre correcto.

* Según versión

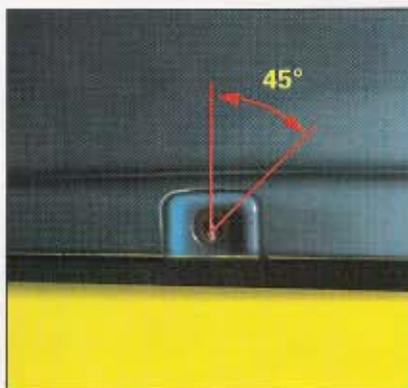
BLOQUEO DEL COFRE *



Aislamiento del cofre

Prevención contra el robo:

- La bandeja trasera debe estar correctamente colocada.
- La bandeja trasera debe estar correctamente colocada.
- El testigo **rojo** visible indica que no está bloqueada.
- El testigo **negro** visible señala el bloqueo.

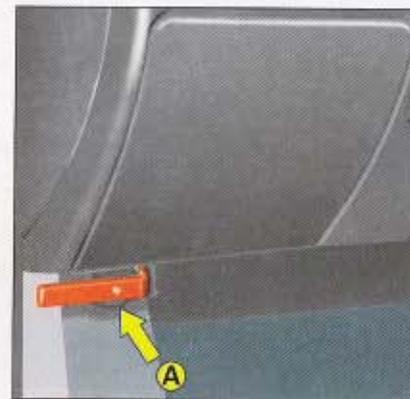


Bloqueo de la cerradura del portón

Con una de las llaves principales, bloquear el portón y retirar la llave en posición de 45° hacia la derecha.

* Según versión

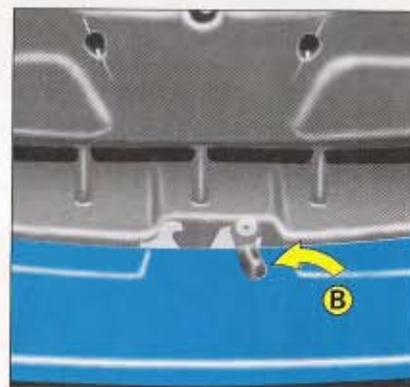
APERTURA DEL CAPO



Capó motor

Esta operación sólo debe efectuarse con el vehículo parado.

Tirar hacia sí del mando rojo **A** situado a la izquierda, bajo el tablero de a bordo.



Empujar lateralmente, hacia la izquierda, la paleta **B** situada bajo el borde del capó y levantarlo.



Para cerrarlo

Bajar el capó y soltarlo al final del recorrido.

Verificar el correcto bloqueo del mismo.

LLENADO DE CARBURANTE *



Tapón con llave

Abrir la trampilla y girar la llave un cuarto de vuelta para abrir o para cerrar.

Durante el llenado, colocar el tapón en el emplazamiento previsto en el soporte de la cara interior de la trampilla.

En versión gasolina con catalizador, es obligatorio el uso de carburante sin plomo.

La boca de llenado tiene un orificio más estrecho que sólo permite introducir la manguera del surtidor de gasolina sin plomo.

Capacidad del depósito: 54 litros

Una etiqueta pegada en el interior del orificio de llenado indica el carburante autorizado.



DIESEL

GASOLINA SIN PLOMO

GASOIL



ATENCION

En caso de repostar con un carburante inadecuado para el motor de su vehículo, es indispensable vaciar el depósito antes de poner en marcha el motor.

Para obtener mejores resultados en la conducción de un vehículo con motor gasolina le recomendamos la utilización de carburante RON 98.

* Según país

CATALIZADOR

Atención: El catalizador es un órgano frágil. Respetar las consignas indicadas a continuación.

- Utilizar imperativamente gasolina sin plomo (versión gasolina)
 - No añadir al carburante más aditivos que los preconizados por CITROËN.
 - No añadir al aceite de lubricación motor más aditivos que los preconizados por CITROËN.
- El funcionamiento irregular del motor puede deteriorar el catalizador; por ello:
- 1 - Respetar las periodicidades preconizadas por la Guía de Servicios.
 - 2 - Ante dificultades de arranque en frío, consultar rápidamente a un taller CITROËN.
 - 3 - Si se producen fallos de encendido en funcionamiento, reducir la velocidad y consultar lo antes posible a taller CITROËN.
 - 4 - Cuando se encienda el testigo de reserva, llenar el depósito lo antes posible; un nivel demasiado bajo puede provocar una alimentación irregular.
 - 5 - No arrancar nunca el vehículo empujándolo o tirando del mismo, ya que el funcionamiento irregular podría dañar el catalizador.
 - 6 - No poner el motor en marcha con uno o más cables de bujías desconectados, ni para hacer una prueba.
 - 7 - Quitar el contacto sólo cuando el motor se encuentre al ralentí.
 - 8 - No estacionar ni circular sobre materiales fácilmente inflamables: hierbas secas, hidrocarburos, etc. (El catalizador adquiere temperaturas muy elevadas).

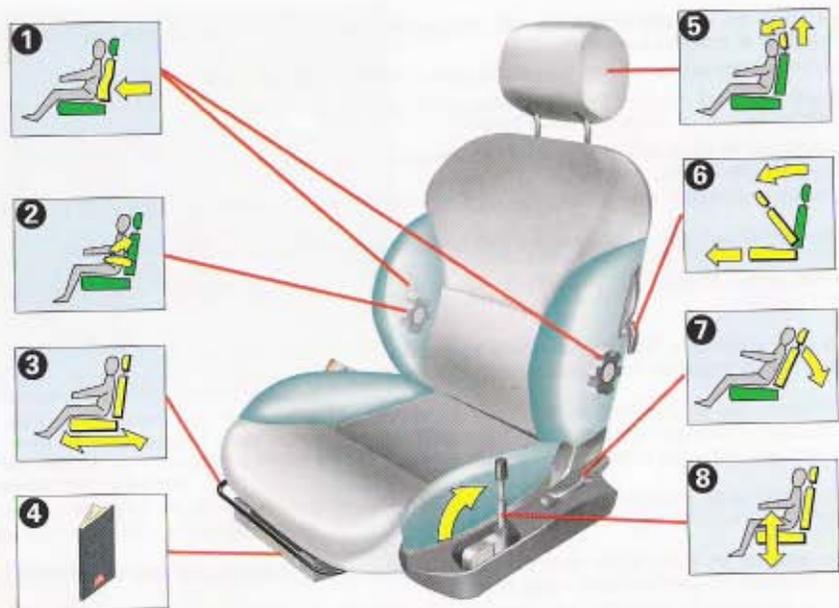


ATENCION

Los gases de escape salen a elevada temperatura. Mantenerse alejado de su salida.

El carburante con plomo destruye el catalizador y puede provocar otros daños de consideración

ASIENTOS DELANTEROS * (MODELO 3 PUERTAS)



5 Reposacabezas

Regulables en altura e inclinación y equipados con dispositivo de bloqueo. Para quitarlos, tirar hacia arriba, a tope, y presionar la lengüeta de desbloqueo.



4 Compartimento para documentos de a bordo

En su soporte, bajo el asiento del pasajero.

* Según versión o país.

ASIENTOS DELANTEROS * (MODELO 3 PUERTAS)



1 Sujeción lumbar

A la derecha o a la izquierda, según versión. Girar el mando para ajustar la sujeción lumbar.



7 Inclinación del respaldo

Girar el mando y regular la inclinación del respaldo hasta obtener la inclinación deseada.



2 Sujeción lateral

Girar el mando para regular la sujeción lateral.



8 Realce del asiento del conductor

Se acciona por mando telescópico. Tirar del botón; el mando se alarga para disminuir el esfuerzo de la maniobra. Manipular la palanca hacia delante o hacia atrás.



3 Longitudinal

Levantar la barra de mando y desplazar el asiento hasta la posición deseada.



6 Acceso a las plazas traseras

Levantar el mando situado en el lateral del respaldo. El respaldo bascula y el asiento se desliza hacia delante. Levantar de nuevo el respaldo empujándolo hacia atrás; el conjunto vuelve a su posición inicial.

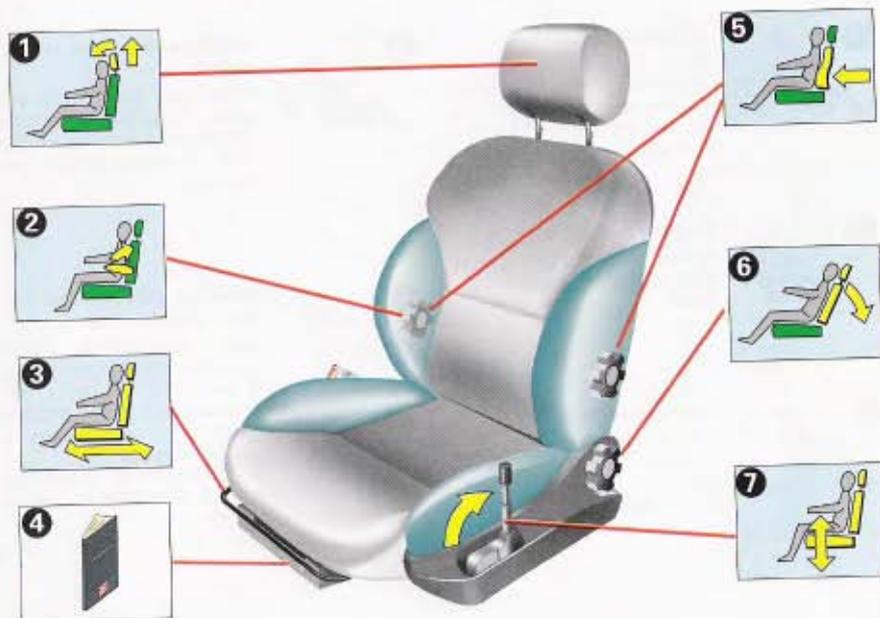


Asientos térmicos

Los interruptores de mando están situados en el tablero de a bordo (ver II-22).

* Según versión o país.

ASIENTOS DELANTEROS * (MODELO 5 PUERTAS)



1 Reposacabezas

Regulables en altura e inclinación y equipados con dispositivo de bloqueo. Para quitarlos, tirar hacia arriba, a tope, y presionar la lengüeta de desbloqueo.



Reglaje de la inclinación del asiento de pasajero
Un mando situado a la izquierda bajo el asiento permite inclinarlo completamente.



4 Compartimento para documentos de a bordo

En su soporte, bajo el asiento del pasajero.

ASIENTOS DELANTEROS * (MODELO 5 PUERTAS)



2 Sujeción lateral

Girar el mando para regular la sujeción lateral.



6 Inclinación del respaldo

Girar el mando y regular la inclinación del respaldo hasta obtener la inclinación deseada.



3 Longitudinal

Levantar la barra de mando y desplazar el asiento hasta la posición deseada.



7 Realce del asiento del conductor

Se acciona por mando telescópico. Tirar del botón; el mando se alarga para disminuir el esfuerzo de la maniobra. Manipular la palanca hacia delante o hacia atrás.



5 Sujeción lumbar

A la derecha o a la izquierda, según versión. Girar el mando para ajustar la sujeción lumbar.



Asientos térmicos

Los interruptores de mando están situados en el tablero de a bordo (ver II-22).

* Según versión o país

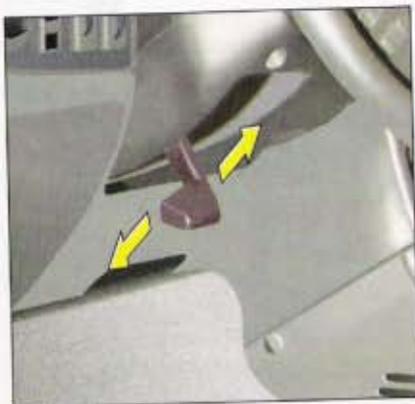
* Según versión o país

REGLAJE DEL VOLANTE



El volante puede ser regulado en altura y en profundidad.

En parado, regular primero el asiento en la posición más adecuada y luego regular la posición del volante.



Desbloquear el volante desplazando el mando hacia delante.

Ajustar la altura y la profundidad del volante y bloquearlo seguidamente tirando a fondo del mando hacia sí.

IMPORTANTE

Como medida de seguridad, no modificar nunca la posición de conducción con el vehículo en marcha.

POSICION DE CONDUCCION *

CONSEJOS PARA REGULAR SU POSICION DE CONDUCCION

Reglaje del asiento (ver II-7)

• Longitudinal:

Regule el asiento de forma que le permita embragar **a fondo** confortablemente; y, circulando, el pie derecho en el acelerador y el izquierdo en el reposapiés. Los muslos deberán quedar bien sujetos por el cojín del asiento.

• Inclinación del respaldo :

Regule el respaldo de manera que la espalda esté perfectamente apoyada sobre el mismo. Para que los cinturones de seguridad sean totalmente eficaces, no hay que conducir con el respaldo excesivamente inclinado.

Regule el volante de forma que sus brazos estén ligeramente doblados al tener el volante en posición "9 h 15" y para que pueda ver en su totalidad los cuadrantes y los testigos de a bordo

• Reposacabezas :

Para que el reposacabezas cumpla con eficacia su función de elemento de seguridad, la parte superior debe estar alineada con la parte superior de la cabeza.

Reglaje del cinturón de seguridad (ver II-11 y II-12)

Posicionar el reglaje en altura de manera que la correa del cinturón pase por el medio del hombro.

Además, si es necesario, efectúe de nuevo los reglajes para ajustar la posición de conducción.

ESQUEMA DE LAS POSICIONES DE CONDUCCION

Correcta



Incorrecta (demasiado cerca)



Incorrecta (demasiado lejos)



* Según modelo

IMPORTANTE

Como medida de seguridad, no efectúe los reglajes de la posición de conducción mientras circula.

LOS SISTEMAS AIRBAG *



Saco hinchable Airbag delantero

El saco hinchable AIRBAG constituye un equipamiento suplementario al cinturón de seguridad y ha sido concebido para entrar en acción en el caso de un choque frontal de importancia.

Su misión es interponerse entre el conductor y el volante o entre el pasajero y el tablero de a bordo, para amortiguar su proyección hacia adelante en el momento del choque y limitar, de esta forma, los riesgos de traumatismos en la cabeza o en el busto.

El AIRBAG no entrará en acción por un choque o colisión frontal ligeros, ni por colisión trasera o lateral, ni en caso de vuelco, ya que no sería de ninguna utilidad.

Funcionamiento:

Cuando sobreviene un choque frontal violento, el (o los) saco(s) se infla(n) instantáneamente, produciéndose la rotura de las líneas de corte dispuestas en el cojín central del volante y en el tablero de a bordo. El saco amortigua la proyección del ocupante hacia adelante; seguidamente se desinfla para restituir la visibilidad.

(El tejido del cojín puede provocar, en esta ocasión, irritaciones en la cara).

Todo esto sucede en un tiempo muy corto, del orden de una décima de segundo.

El sistema comprende :

- una central de control de detección y de funcionamiento, la cual activará el (o los) Airbag (s) a partir de una determinada intensidad de impacto frontal correspondiente al esquema adjunto;
- un Airbag de conductor situado en el volante, bajo el cojín central;
- un Airbag de pasajero (según versión o equipamiento), situado en el tablero de a bordo, bajo una tapa; su accionamiento está sincronizado con el del conductor;
- Un testigo situado en el cuadro de a bordo se enciende durante seis segundos cada vez que se pone el contacto, apagándose seguidamente o permaneciendo encendido si el airbag de pasajero está desactivado.

En caso de fallo, parpadea durante cinco minutos y luego se queda encendido permanentemente.

En este caso, o si el testigo no se enciende, consultar lo antes posible en un taller de la Red CITROËN.

- * Un mando de desactivación del airbag de pasajero, situado en el lateral del tablero de a bordo, lado pasajero.

* Según equipamiento o país*

LOS SISTEMAS AIRBAG *



Zonas de impacto que provocan el funcionamiento del o de los airbags

Sacos hinchables laterales delanteros

Están concebidos para entrar en acción en casos de choques laterales importantes que coincidan con la orientación que representa el esquema superior. Llegado el caso, se disparará el airbag del lado donde se produzca el impacto.

Los sacos hinchables laterales no entrarán en acción por un choque o colisión lateral ligeros, ni por colisión trasera o lateral, ni en caso de vuelco, ya que no sería de ninguna utilidad.

La misión del saco hinchable lateral es interponerse entre el ocupante (conductor o pasajero delantero) y el panel de puerta, limitando, de esta forma, los riesgos de traumatismos en el abdomen y en el tórax.

Funcionamiento :

Cuando sobreviene un choque frontal violento, el saco hinchable lateral (del lado del impacto) se infla instantáneamente, produciéndose la rotura de las líneas de corte dispuestas en el respaldo del asiento delantero. El saco amortigua la proyección del panel de puerta sobre el ocupante y se desinfla rápidamente.

Todo esto sucede en un tiempo muy corto, del orden de una décima de segundo.

El sistema comprende :

- Dos centrales de control, de detección y de funcionamiento, situadas a cada lado del vehículo, las cuales activarán los sacos hinchables laterales cuando sea necesario.
- Dos sacos hinchables situados en el respaldo de los asientos delanteros (conductor y pasajero), en el lado de la puerta.
- Un testigo situado en el cuadro de a bordo para los dos sacos hinchables laterales.
- Cada vez que se pone el contacto, el testigo se enciende durante seis segundos y se apaga. Si no se enciende o permanece encendido permanentemente, consultar lo antes posible en un taller de la Red CITROËN.

* Según equipamiento

LOS SISTEMAS AIRBAG *

Precauciones en la utilización del Airbag:

- Los cinturones de seguridad deben ser utilizados por sistema.
- Nunca fijar ni pegar nada sobre el cojín central del volante, ya que podría ocasionar heridas en el rostro al desplegarse el Airbag.
- No colocar ningún objeto entre el cuerpo de la persona y el saco hinchable Airbag delantero.
- No conducir nunca cogiendo el volante por los brazos o apoyando las manos sobre el cojín central del volante
- No dejar nunca accesorios u objetos sobre el tablero de a bordo, ni entre el cuerpo de la persona y el saco hinchable delantero, que puedan impedir el funcionamiento del Airbag o causar heridas al pasajero al inflarse
- Vigilar que el pasajero delantero no coloque los pies sobre el tablero de a bordo cuando el vehículo esté circulando
- Recordar que los niños menores de 10 años deben siempre viajar en las plazas traseras del vehículo (ver medios de retención para niños, II-13).



Desactivar imperativamente el airbag de pasajero cuando tenga que instalar un asiento de niño sobre el asiento del pasajero de delantero, de espaldas al sentido de marcha.



* Según equipamiento

LOS SISTEMAS AIRBAG *

Advertencia

El despliegue del(de los) Airbag(s) va siempre acompañado de un ligero desprendimiento de humo inofensivo, así como de un ruido, debidos ambos a la detonación del cartucho pirotécnico integrado en el sistema.

Este humo no es nocivo, aunque puede provocar irritación en las personas afectadas por trastornos respiratorios.

Abandonar el vehículo rápidamente después del accidente, asegurándose de poder hacerlo sin peligro. Si esto resultara imposible, abrir las ventanillas o las puertas

El ruido de la detonación puede provocar durante breves instantes una disminución de la capacidad auditiva.

Incluso observando todas las precauciones recomendadas, en determinadas circunstancias, debido a la naturaleza misma de este sistema y a su modo de acción, no se excluye el riesgo de sufrir daños en el busto o en el brazo al desplegarse el airbag lateral.

Este dispositivo solo puede funcionar una vez; por tanto, no podrá cumplir su función si se produce un segundo impacto (en el mismo o en otro accidente). Es imperativo hacer reparar el sistema por un agente de la RED CITROËN.

* Según equipamiento

CINTURONES DE SEGURIDAD



PRETENSORES Y BLOQUEADORES DE CORREAS O LIMITADOR DE ESFUERZOS

- Los pretensores tienen por finalidad tensar los cinturones de seguridad delanteros para placar con mayor firmeza el cuerpo de los ocupantes contra el respaldo, aumentando así su eficacia.
- Simultáneamente con los pretensores, el bloqueador presiona fuertemente la correa del cinturón. De esta forma, al bloquearse los cinturones, solo se desarrolla una pequeña longitud de correa, limitando al máximo la proyección del cuerpo hacia adelante durante el choque.
- Cinturones de seguridad con limitador de esfuerzos. Si su vehículo está equipado con Airbags frontales, el sistema bloqueador de correa está reemplazado por un sistema de seguridad con limitador de esfuerzos que aumenta la seguridad en caso de choque frontal limitando la fuerza de acción del cinturón sobre el cuerpo.

Un testigo en el cuadro de a bordo indica, con el contacto puesto, que el cinturón de seguridad no ha sido abrochado.

Advertencia

La activación de los pretensores van acompañados de un ligero desprendimiento de humo inofensivo, así como de un ruido, debidos ambos a la detonación del cartucho pirotécnico integrado en el sistema.

Los cartuchos pirotécnicos y de gas de los sistemas Airbag y pretensores deben ser sustituidos cada diez años a partir de la fecha de la primera puesta en circulación del vehículo y ello, exclusivamente por la red CITROËN.

Debido a las prescripciones de seguridad vigentes, cualquier intervención o control deberá ser efectuado exclusivamente por la Red CITROËN.

Cualquier intervención efectuada sin el estricto respeto de las prescripciones, podría dar lugar al desajuste de los sistemas y a su activación intempestiva y provocar, consiguientemente, lesiones corporales.

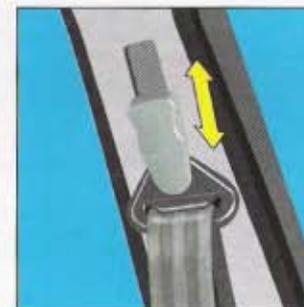
* Según versión

CINTURONES DE SEGURIDAD

Su vehículo está equipado en las plazas delanteras con cinturones de seguridad enrollables, regulables en altura, con pretensor y bloqueador de correa o limitador de esfuerzos. Los cinturones laterales de las plazas traseras son enrollables y regulables en altura. El central es estático.

Llevar puesto el cinturón es obligatorio para todos los ocupantes del vehículo.

Para que la protección sea máxima, es importante abrochárselo correctamente. Los consejos indicados a continuación le ayudarán a ello :



Reglaje en altura de los cinturones delanteros y traseros

Para que la colocación sea correcta, el cinturón, en posición de bandolera, debe pasar por el centro del hombro (ver croquis). No aplicar nunca el cinturón sobre el cuello ni sobre el brazo.

Para abrocharse el cinturón :

Tire de la correa por delante de usted, mediante un movimiento uniforme, comprobando que no está retorcida. Bloquear el cinturón en su hebilla y verificar que está correctamente bloqueado efectuando una ligera tracción.

La parte abdominal de la correa debe estar posicionada lo más baja y ajustada posible, sobre la pelvis. Para evitar que el cuerpo se deslice bajo el cinturón en caso de choque, mantener los respaldos de los asientos delanteros en posición próxima a la vertical



- Reglar siempre el cinturón cuando el vehículo esté parado;
- No hacer pasar el cinturón sobre objetos duros o rompibles que puedan llevarse en el bolsillo;
- No utilizar pinzas o clips para limitar la tensión de los cinturones;
- No utilizar nunca un mismo cinturón para más de una persona a la vez;
- No llevar nunca a un niño sobre las rodillas;
- Verificar con regularidad el estado de las correas y de los anclajes;
- Haga verificar periódicamente los cinturones en un taller de la red CITROËN y después de cualquier accidente, por mínimo que sea.

MEDIOS DE RETENCION PARA NIÑOS

Los niños no son adultos en miniatura : hasta la edad de 7/8 años aproximadamente, la relación entre el peso de la cabeza y el del cuerpo es diferente a la de los adultos.

Con motivo de una gran deceleración o de un choque, el peso de la cabeza y la relativa fragilidad de los músculos del cuello pueden originar graves lesiones vertebrales.

Sólo a partir de los 12 años o con una estatura superior a 1,5 m aproximadamente, los niños podrán viajar sin otro equipamiento que el cinturón de seguridad que equipa al vehículo.

Esta es la razón por la que en la mayoría de los países se han establecido las normas que regulan el transporte de niños en automóvil, así como la venta y la utilización de medios de retención homologados en función de la talla y del peso.

La mayor parte de los especialistas en accidentología recomiendan:



Para los recién nacidos niños de pecho, una silla-cesta de seguridad, fijada **transversalmente** a la banqueta trasera de forma que pueda amortiguar un golpe delantero o trasero (los más frecuentes).



De unos meses a 3 años, silla de coche en sentido contrario a la marcha del vehículo, con arnés de sujeción, instalado preferentemente en un asiento trasero.

ATENCIÓN

No instalar un asiento de niño en la parte delantera de un vehículo equipado con Airbag para pasajero, salvo si este ha sido desactivado.

CITROËN ha probado y seleccionado para usted una gama de equipamientos de retención homologados, disponibles en su punto de venta.

MEDIOS DE RETENCION PARA NIÑOS

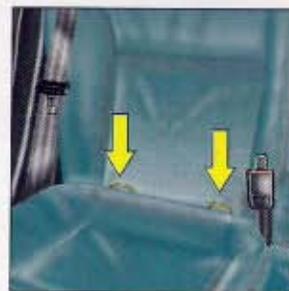
A partir de 3 años (mayores de 15 kg) : un adaptador de cinturón que permita al niño viajar sentado en las plazas traseras, frente a la carretera, con un cinturón de 2 ó 3 puntos de fijación (ventral o enrollable); (reservado, más particularmente, para niños de 3 a 6 años).



A partir de 3 años (mayores de 15 kg) : cojín elevado, adaptado a niños de fuerte complejión, que les permita viajar sentados en las plazas traseras, frente a la carretera, con cinturón de 3 puntos de fijación (enrollable) (reservado, más particularmente, para niños de 6 a 10 años).



* Fijación de asiento para niño "ISOFIX": Si su el asiento instalado es de tipo "ISOFIX", fíjarlo a los dos anillos situados entre el cojín y el respaldo del asiento trasero derecho.



La ley no permite llevar niños en las plazas delanteras salvo en los siguientes casos:

- Asiento para niño, de espaldas al sentido de marcha (sin Airbag de pasajero).
- Cuando los asientos traseros no permitan la instalación de asientos adecuados (ausencia o necesidad de abatir los asientos).
- Cuando el número de niños no permita que todos viajen en las plazas traseras.

* Según equipamiento o país.

MEDIOS DE RETENCION PARA NIÑOS *

Para Bélgica

La utilización de un medio de retención «homologado» es obligatorio para el traslado de niños menores de 12 años en todas las plazas, que, además, deberán estar equipadas con cinturones de seguridad.

- Los conductores que hubieren de efectuar el transporte de menores de 12 años, están obligados a montar en su vehículo dispositivos homologados, en función de la talla y del peso de los niños
 - Desde recién nacidos hasta 3 años, En las plazas delanteras: Sistema de retención adaptado a su talla y peso, homologado específicamente para el asiento delantero, asiento de niño utilizado de espaldas al sentido de marcha.
 - En las plazas traseras: Sistema de retención homologado, adaptado a su talla y peso; si el vehículo no dispone del mismo, silla de coche para niño utilizado de espaldas al sentido de marcha.
 - Niños de 3 a 12 años: Cinturón o sistema de retención obligatorios en todos los casos (recomendación sería de utilizar un sistema de retención adecuado).
 - hasta 4 años o 18 kgs, silla de niño homologada;
 - a partir de ± cinco años: cojín con realce homologado equipado con cinturón.
 - Niños mayores de 12 años y adultos: En las plazas delanteras y traseras: cinturón obligatorio (salvo conductor < 1,50m).
- Ellos deben respetar imperativamente las prescripciones de montaje del dispositivo en el vehículo.

La reglamentación permite el uso de dispositivos de seguridad instalados de espaldas al sentido de marcha, y pueden ser utilizados en las plazas delanteras y en las traseras.

No instalar un asiento de niño en la parte delantera de un vehículo equipado con Airbag para pasajero.

En ningún caso deberá hacerse uso de asientos, cucos o cojines caseros. Sólo están autorizados los dispositivos homologados explícitamente para el transporte de niños en automóvil.

Para que los niños puedan viajar con la máxima seguridad, cualquiera que sea su edad, CITROËN ha probado y seleccionado una gama de equipamientos de retención homologados que le proporcionarán una protección máxima en caso de choque.

Para Suiza

OCR artículo 3a, cap. 1

En los turismos, furgonetas de reparto, minibuses y tractores con sillín ligero, el conductor y los pasajeros deberán utilizar durante el trayecto los cinturones de seguridad montados en el vehículo. Para el transporte de niños menores de 12 años es necesario aplicar el párrafo 3°.

OCR artículo 3a, cap. 3

En los asientos situados junto al conductor, los niños menores de 7 años deben ir sujetos con un medio de retención adecuado (por ejemplo: silla de coche para niños) homologado por la ECE o aprobado por el Departamento federal de Justicia y policía. Los niños de 7 a 12 años deben ir bien sujetos en cualquiera de las plazas mediante un dispositivo o con los cinturones de seguridad existentes. Cuando el número de niños (comprendidos en estas edades) que viajan en los asientos traseros supera el número de plazas autorizadas, (art. 60, párrafos 2° y 3°), es indispensable utilizar todos los cinturones disponibles.

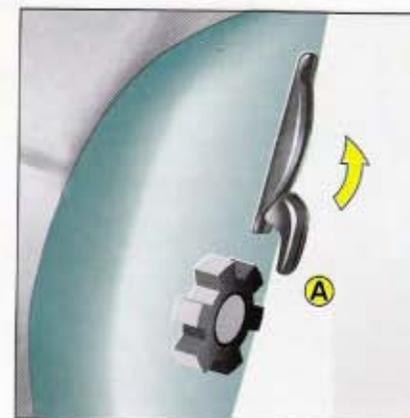
OCR art. 6a capítulos 2 y 3

Independientemente de la salvedad hecha en el 3er apartado, el número de personas transportadas no excederá, en ningún caso, de las plazas autorizadas.

En los asientos situados detrás del conductor, está permitido el transporte de tantos niños menores de 7 años cuantos sea posible instalar en los asientos, teniendo en cuenta que tres niños de siete a doce años cuentan por dos adultos. Regular convenientemente la posición de los reposacabezas.

No instalar un asiento de niño en la parte delantera de un vehículo equipado con Airbag para pasajero.

ACCESO A LAS PLAZAS TRASERAS* (MODELO 3 PUERTAS)



Para acceder a las plazas traseras o para salir de ellas, levantar el mando A, bascular el respaldo y desplazar el conjunto hacia adelante.



Para colocar de nuevo el asiento en su posición normal, levantar el respaldo hacia atrás hasta su bloqueo; el conjunto recupera su posición inicial.

Asegurarse del bloqueo correcto del asiento y del respaldo en posición normal.

* Según versión

ASIENTOS TRASEROS *



Banqueta trasera o asiento trasero abatible

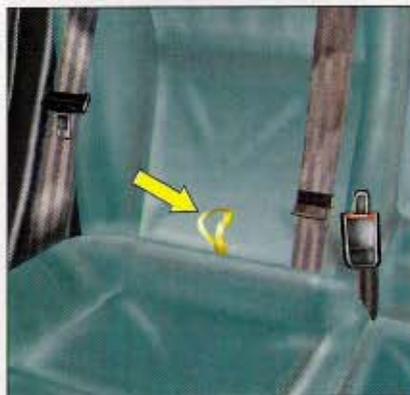
La banqueta es abatible total o parcialmente.

Antes de bascular el asiento

Para evitar el menor deterioro de los cinturones de seguridad y para no aprisionarlos, mantenerlos siempre en los lados de respaldo.



Fijar las hebillas de los cinturones en las patillas de enganche.



Cojín

Tirar de la correa o de las correas para bascular el cojín contra el respaldo de los asientos delanteros.

* Según versión o país

ASIENTOS TRASEROS *

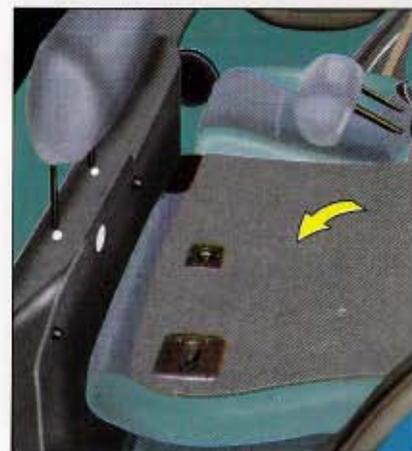
Reposacabezas traseros *

Son regulables en altura y desmontables. Tirar de ellos hacia arriba a tope y presionar la lengüeta de bloqueo para sacarlos.



Respaldo

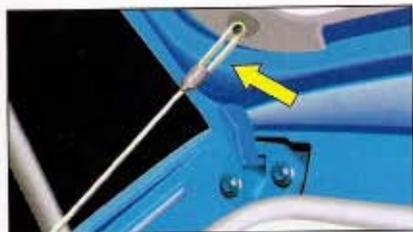
Desbloquear los respaldos con ayuda de los mandos situados en los laterales de los asientos. Asegurarse de que no se ha bloqueado el aislamiento del cofre. (salvo modelo break).



Bascular completamente el respaldo hacia delante (el respaldo no es desmontable). Colocar el reposacabezas en la parte trasera del cojín abatido, en los orificios previstos para ello.

* Según versión o país

BANDEJA TRASERA *



Desmontaje de la bandeja trasera *

Soltar los cordones; levantar ligeramente la parte trasera y tirar hacia sí para extraerla.



Colocación :

Presentar los rodillos de la bandeja frente a su alojamiento y empujarla a fondo.

Para sujetar la bandeja al portón, fijar los cordones en **A**.

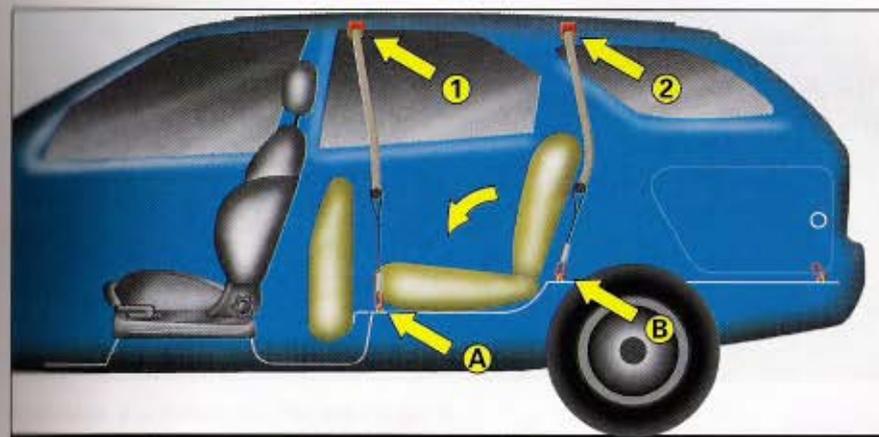


Dónde guardar la bandeja desmontada

Sacar la bandeja del coche. Aplicar la bandeja por su lado enmoquetado contra el respaldo del asiento trasero (pasándola bajo los soportes laterales), con la parte redondeada hacia abajo. Levantar la bandeja y colocar los rodillos en su alojamiento

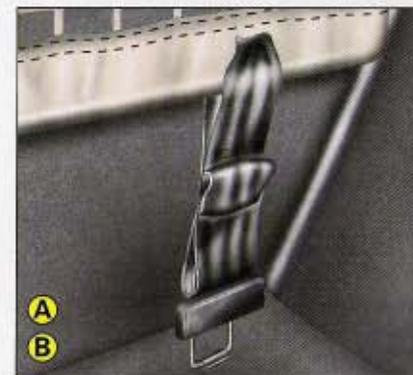
* Según versión

RED DE PROTECCION (BREAK)*



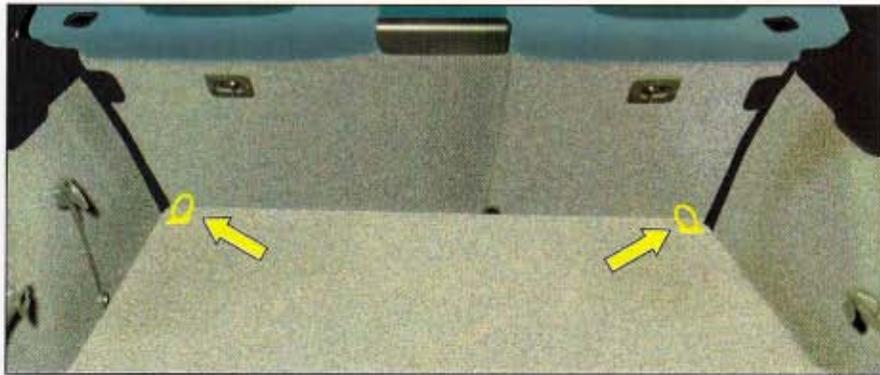
Red de protección

- Una red protege a los pasajeros de las cargas transportadas. La barra superior de sujeción de la red puede colocarse en los alojamientos situados en el punto **2** (para acceder a ellos, abrir la tapa pivotante); la parte inferior de la red va fijada mediante correas regulables a los puntos de anclaje **A** situados en el piso del cofre (ver esquema).
- Si se utiliza el cofre con la banqueta trasera abatida, la barra superior de la red puede colocarse en los alojamientos **1** y la parte inferior de la red fijarse a los puntos de anclaje **B** (ver esquema).



* Según versión

COFRE

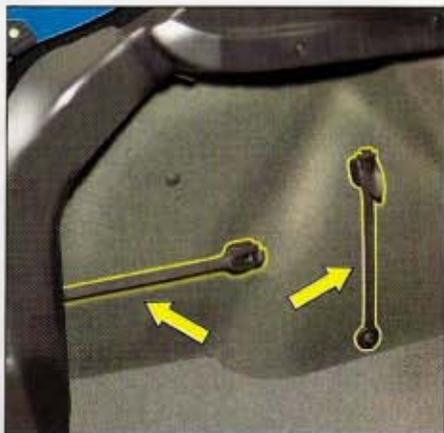


Utilizar las cuatro anillas de anclaje situadas en el piso del cofre para sujetar la carga.

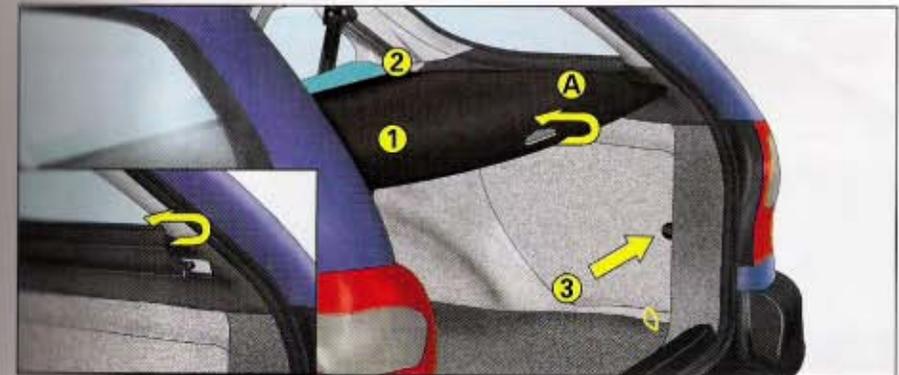
Por razones de seguridad, en caso de una frenada brusca, se recomienda colocar los objetos pesados sobre el piso, lo más adelante posible.

Compartimentos

Unas correas fijadas a derecha e izquierda del cofre, permiten guardar diversos objetos (botiquín, triángulo de pre-señalización, etc.).



COFRE (BREAK)*



Bandeja 2 y toldo oculta equipaje 1

Este conjunto puede utilizarse en varias configuraciones, según las necesidades:

- Bandeja con su toldo desplegado.
- Bandeja con su toldo enrollado.
- Bandeja con su toldo desmontado.

Toldo enrollable 1

Levantar ligeramente el borde del toldo por la empuñadura A y acompañar su enrollamiento automático hasta su finalización.

Bandeja 2

Para desmontar el conjunto bandeja/toldo. Una vez enrollado el toldo, coger uno de los extremos de la bandeja y deslizarla horizontalmente hacia el interior del vehículo para liberarla; seguidamente, tirar hacia sí del extremo liberado.

Para montarla, proceder en sentido inverso. Su fijación se efectuará de forma automática gracias a los dos muelles que lleva cada extremo de la bandeja.

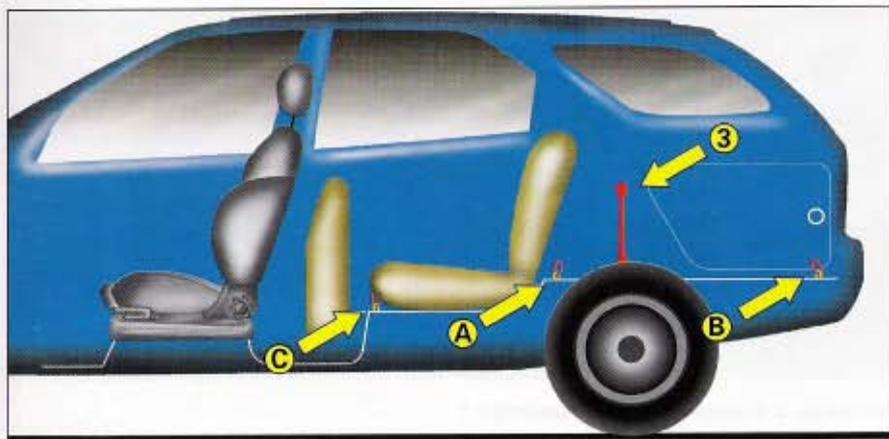


Disposición 3

El vehículo dispone de dos espacios en las paredes laterales del cofre; sus tapas se abren y cierran girando sus respectivos botones 1/4 de vuelta.

* Según versión

COFRE (BREAK)*



Anillas de anclaje

Utilizar las cuatro anillas de anclaje, situadas en **A** y en **B**, sobre el piso del cofre, para fijar la carga.

- dos anillas más se encuentran situadas en **C**, sobre el montante del eje de articulación del cojín de la banqueta (posición banqueta trasera abatida).

Correa

Una correa **3**, situada en el lateral izquierdo del cofre, permite mantener sujetos contra la pared los objetos planos (por ejemplo, un triángulo de preseñalización).

* Según versión

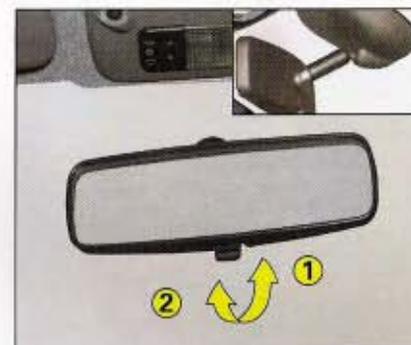
RETROVISORES

Retrovisor interior

La palanca permite situar el retrovisor en dos posiciones :

- 1 Posición día.
- 2 Posición noche (anti-deslumbramiento)

El retrovisor interior está equipado con 2 articulaciones que permiten, además, mejorar el reglaje en altura de la retrovisión.

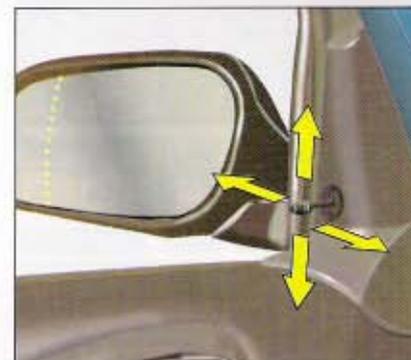


Retrovisores exteriores

El extremo del espejo del retrovisor lado conductor (delimitado por un punteado negro) es de forme esférica para ampliar el campo de visión lateral.

Los objetos observados en la parte esférica del retrovisor están, en realidad, más cerca de lo que parece.

Es preciso tener en cuenta esta observación para calcular correctamente la distancia.



Mando manual *

Desde el interior, regularlo en la posición deseada.

Mando eléctrico *

Si su vehículo está equipado con 2 retrovisores eléctricos, seleccione el retrovisor deseado manio-brando la manecilla **A**:

- 1 retrovisor izquierdo *
- 2 retrovisor derecho

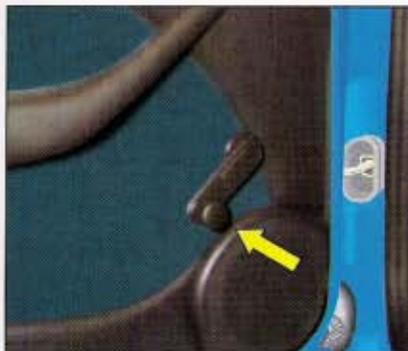
Maniobrar la manecilla **A** hasta obtener el reglaje deseado del retrovisor.

El deshelado de los espejos de los retrovisores está acoplado al desempañado eléctrico de la luneta trasera térmica *.



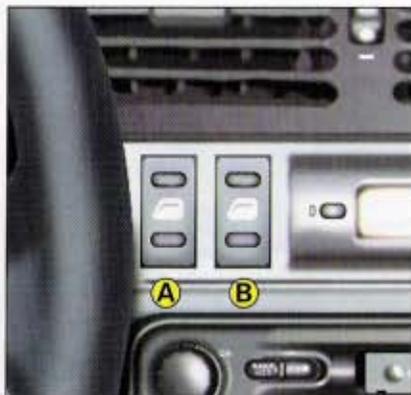
* Según versión.

ELEVALUNAS



Mando manual

Girar la manivela para subir o bajar el cristal.



Mandos eléctricos *

Lunas delanteras

Los interruptores **A** y **B**, colocados en el tablero de a bordo permiten, respectivamente, subir o bajar las lunas de conductor y pasajero.

Mando automático *

Una opresión sobre **A** permite el descenso de la luna del conductor hasta la posición deseada.

Una opresión más acentuada, no mantenida, acciona el descenso automático de la luna del conductor.



Lunas traseras

Los interruptores situados en la parte delantera* y trasera de la consola central, permiten la subida o bajada de las lunas laterales traseras del vehículo.

ATENCIÓN

Como medida de seguridad (para niños):

- El interruptor **C**, situado a la izquierda del volante permite neutralizar los mandos de las lunas traseras.
- Retirar la llave de contacto al dejar el vehículo, aunque sólo sea por un corto espacio de tiempo.

* Según versión.

ELEVALUNAS, LUNAS DE CUSTODIA *



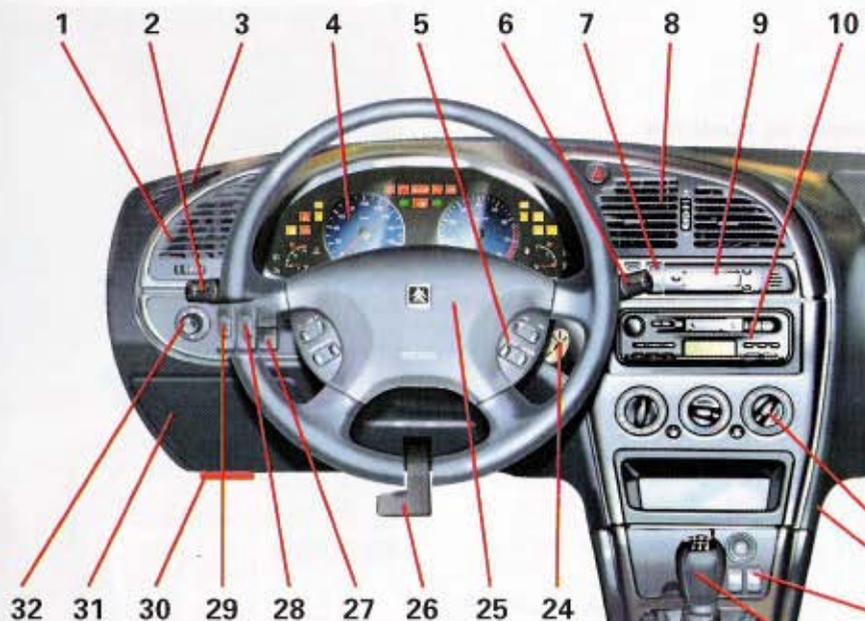
Lunas de custodia (modelo 3 puertas)

Para abrir la luna, tirar de la palanca y empujar el cristal.

Para cerrarla, tirar de la parte central del compás y llevarla hacia el interior del vehículo, hasta su bloqueo.

* Según versión

PUESTO DE CONDUCCION*



* Según versión o país.

PUESTO DE CONDUCCION*



- | | | | |
|----|---|----|---|
| 1 | Aireadores laterales izquierdos | 22 | Mando de elevallas eléctricas traseras |
| 2 | Mandos :
• Claxon
• Alumbrado
• Indicadores de cambio de dirección
• Luz trasera de niebla
• Faros delanteros antiniebla | 23 | Cenicero plazas traseras |
| 3 | Tweeter izquierdo | 24 | Antirrobo-contacto |
| 4 | Cuadro de a bordo | 25 | Airbag de conductor |
| 5 | Mandos autorradio en el volante | 26 | Mando de reglaje del volante |
| 6 | Mandos:
• Limpiaparabrisas delantero
• Limpialuneta trasero
• Lavaparabrisas
• Deshelado luneta trasera térmica | 27 | Mando de condensa de elevallas eléctricas traseras |
| 7 | Mandos elevallas eléctricas delanteros | 28 | Reostato de alumbrado |
| 8 | Aireadores centrales | 29 | Mando de reglaje eléctrico de proyectores desde el interior |
| 9 | Reloj | 30 | Apertura de capó motor |
| 10 | Emplazamiento autorradio o portaobjetos | 31 | Caja de fusibles |
| 11 | Guantera superior o airbag de pasajero | 32 | Mando de reglaje eléctrico de los retrovisores |
| 12 | Guantera inferior | 33 | Mando de techo practicable eléctrico |
| 13 | Tweeter derecho | 34 | Lector de mapas |
| 14 | Aireadores laterales derechos | 35 | Luz de techo delantera |
| 15 | Mando de desactivación del airbag de pasajero * | 36 | Retrovisor |
| 16 | Mandos de climatización o calefacción/ventilación | | |
| 17 | Toma 12 voltios accesorios | | |
| 18 | Mandos elevallas eléctricas traseros (o asientos térmicos) | | |
| 19 | Palanca de velocidades | | |
| 20 | Freno de estacionamiento | | |
| 21 | Portaobjetos | | |

* Según versión o país.

CUADRANTES DE A BORDO *

Cuentakilómetros parcial Ver II-22.



Indicador de mantenimiento
Ver II-22.

Cuentakilómetros totalizador

Botón de cuentakilómetros parcial

Reloj analógico *

Puesta en hora : Pulsar el botón; después de uno o dos segundos, la aguja de los minutos se desplaza lentamente para ajustar la hora con precisión, o, pasados entre cinco y diez segundos, dicha aguja se desplaza a gran velocidad para un ajuste rápido.



Indicador de temperatura del líquido de refrigeración motor

Testigo de alerta de temperatura del líquido de refrigeración motor

En tiempo normal la aguja indica una temperatura de 90 a 100°C

En condiciones de utilización severas o en tiempo muy caluroso, la aguja puede aproximarse a la zona roja.

Si el testigo se enciende, detenerse inmediatamente; cortar el contacto y dejar que el motor se enfríe tomando las precauciones indicadas en el capítulo V-5.

Este calentamiento puede deberse a múltiples causas. Contactar con el Servicio Oficial de la Red CITROËN más próximo.

El motoventilador puede seguir funcionando un cierto tiempo



Indicador de carburante

Cuando el testigo de reserva se enciende de forma permanente circulando por carretera horizontal, en el depósito quedan aproximadamente 6 litros de carburante utilizable.

* Según versión

CUADRANTES DE A BORDO *

En parado

Los indicadores de kilometraje y de mantenimiento están apagados.

La lectura de los diferentes valores se efectúa con el contacto puesto.



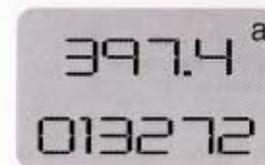
Al poner el contacto**

El indicador de mantenimiento muestra el número de kilómetros a recorrer antes de la siguiente visita de entretenimiento periódico. Esta indicación parpadea cuando sólo quedan 500 kms a recorrer antes de la próxima visita técnica.

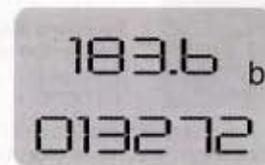


Unos segundos después de poner el contacto

Aparece el **1er cuentakilómetros parcial** (señalado por una a).



Con un breve impulso sobre el botón, aparece el **segundo cuentakilómetros parcial** (señalado por una b).



Puesta a cero de un cuentakilómetros parcial

Con una opresión prolongada sobre el botón, el cuentakilómetros seleccionado se pone a cero.



** No tiene en cuenta las condiciones de utilización severas

* Según versión.

CUADRANTES DE A BORDO *

Cuentakilómetros parcial
Ver II-22.

Cuentarrevoluciones
No invadir la zona roja
(en periodo de rodaje, ver I-2)



Indicador de mantenimiento
Ver II-22.

Cuentakilómetros totalizador



Indicador de temperatura del líquido de refrigeración motor

Testigo de alerta de temperatura del líquido de refrigeración motor

En tiempo normal la aguja indica una temperatura de 90 a 100°C

En condiciones de utilización severas o en tiempo muy caluroso, la aguja puede aproximarse a la zona roja.

Si el testigo se enciende, detenerse inmediatamente; cortar el contacto y dejar que el motor se enfríe tomando las precauciones indicadas en el capítulo V-5.

Este calentamiento puede deberse a múltiples causas. Contactar con el Servicio Oficial de la Red CITROËN más próximo.

El motoventilador puede continuar funcionando un cierto tiempo.

* Según versión.

CUADRANTES DE A BORDO *

Indicador de carburante

Quando el testigo de reserva se enciende de forma permanente circulando por carretera horizontal, en el depósito quedan aproximadamente 6 litros de carburante utilizable.



* Según versión

CUADRANTES DE A BORDO *

Cuentakilómetros parcial
Ver II-22.

Cuentarrevoluciones
No invadir la zona roja
(en periodo de rodaje, ver I-2)



Indicador de mantenimiento
Ver II-22.

Cuentakilómetros totalizador



Indicador de temperatura del líquido de refrigeración motor

Testigo de alerta de temperatura del líquido de refrigeración motor

En tiempo normal la aguja indica una temperatura de 90 a 100°C

En condiciones de utilización severas o en tiempo muy caluroso, la aguja puede aproximarse a la zona roja.

Si el testigo se enciende, detenerse inmediatamente; cortar el contacto y dejar que el motor se enfríe tomando las precauciones indicadas en el capítulo V-5.

Este calentamiento puede deberse a múltiples causas. Contactar con el Servicio Oficial de la Red CITROËN más próximo.

El motoventilador puede continuar funcionando un cierto tiempo.

CUADRANTES DE A BORDO *

Nivel temporizado del aceite motor

La indicación de la aguja se efectúa en suelo plano, como mínimo, unos diez minutos después de haber parado el motor.

Al poner el contacto, la aguja indica el nivel de aceite y vuelve a cero; si la aguja permanece en la zona de nivel mínimo, verificarlo con la varilla manual; ver páginas V-1 a V-2.



Nivel temporizado del aceite motor y temperatura del aceite

La indicación de la aguja debe efectuarse en suelo plano, 10 minutos después de haber parado el motor.

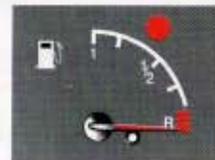
Pasados 10 segundos después de poner el contacto, la aguja indica el nivel del aceite y vuelve a cero; si la aguja se sitúa en la zona mini, verificar el nivel con la varilla manual. Ver páginas V-1 a V-2.

En condiciones de utilización severa, en tiempo muy caluroso, puede aproximarse a la zona roja.



Indicador de carburante

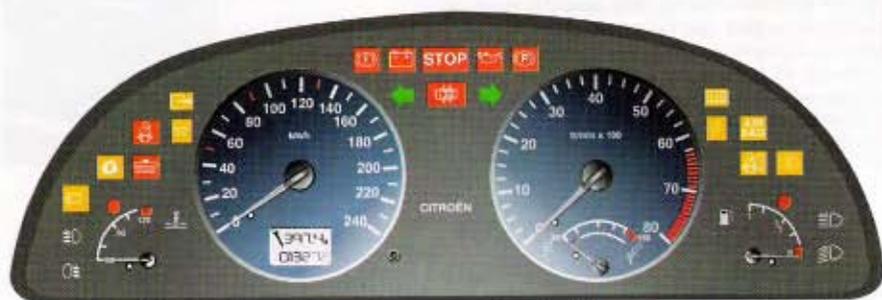
Cuando el testigo de reserva se enciende de forma permanente circulando por carretera horizontal, en el depósito quedan aproximadamente 6 litros de carburante utilizable.



* Según versión.

* Según versión

TESTIGOS DE CONTROL Y DE ALERTA *



 **Indicador de dirección Lado izquierdo**
Ver II-24.

 **Indicador de dirección Lado derecho**
Ver II-24.

Los indicadores de dirección funcionan simultáneamente al accionar la señal de emergencia

 **Alumbrado de cruce**
Ver II-24.

 **Alumbrado de carretera**
Ver II-24.

 **Luz trasera de niebla**
Ver II-24.

 **Proyectores antiniebla delanteros**
Ver II-24.

 **Desempeñado eléctrico**
Ver II-25.

 **Testigo de nivel del líquido de refrigeración**
Si se enciende, verificar el nivel tomando las precauciones precisadas en el capítulo V-5.

TESTIGOS DE CONTROL Y DE ALERTA *

 **Testigo de presión del aceite motor**
Si se enciende durante la marcha, parar el motor; verificar el nivel.
Ver V-1 a V-2).
Si permanece encendido a pesar de un nivel correcto, llamar al Servicio Oficial CITROËN más próximo.

 **Testigo de nivel de aceite motor**
Se enciende al poner la llave de contacto en posición **M**, antes de arrancar el motor; se apaga pasados 2 ó 3 segundos. Si parpadea durante 15 segundos aproximadamente, verificar el nivel.
Ver páginas V-1 a V-2.

 **Airbag frontal**
El testigo se enciende seis segundos a cada puesta del contacto. En caso de fallo parpadea durante cinco minutos y después queda encendido de forma fija. En este caso, o si el testigo no se enciende, consultar lo antes posible a un Servicio Oficial CITROËN.
*Cuando el airbag de pasajero está desactivado, el testigo permanece encendido

 **Testigo de marcha motor (autodiagnos)**
Si parpadea o se enciende durante la marcha, indica un incidente en el funcionamiento del sistema de inyección o de encendido.
Consultar sin tardar a un taller oficial de la Red CITROËN.

 **Testigo carga de batería**
Deberá estar apagado con el motor en marcha. Si se enciende permanentemente, dirigirse al punto CITROËN más próximo.

 **Testigo de nivel de líquido de frenos**
Indica que el nivel del líquido de frenos es insuficiente.
Ver V-5.

 **Testigo de parada imperativa**
Con avisador acústico, motor en marcha.*

 **Testigo de precalentamiento motor Diesel**
Se enciende al poner la llave de contacto en posición **M**.
Ver III-1.

 **Testigo de cinturón de conductor no abrochado**
Se enciende cuando el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.

 **Testigo de freno de estacionamiento**
Indica que el freno está echado o mal destensado.
Ver III-3.

 **Testigo de desgaste de plaquetas de frenos delanteros***
Si se enciende al pisar el pedal de frenos; hacer verificar las plaquetas y cambiarlas si fuera necesario.

 **Testigo de puerta abierta**
Indica que una de las puertas, al menos, está abierta o mal cerrada.
Funciona con el contacto cortado.

 **Sistema ABS**
Ver III-3.

* Según versión

* Según versión o país.

TESTIGOS DE CONTROL Y DE ALERTA *



Testigo de llave electrónica

Se enciende al poner el contacto.
Se apaga al desbloquear la electrónica del motor.



Airbag lateral

El testigo se enciende seis segundos a cada puesta del contacto. En caso de fallo parpadea durante cinco minutos y después queda encendido de forma fija. En este caso, o si el testigo no se enciende, consultar lo antes posible a un Servicio Oficial CITROËN.

* Según versión.



Testigo de alerta de temperatura del líquido de refrigeración motor

Si se enciende, verificar el nivel tomando las precauciones precisadas en el capítulo V-5.

Este calentamiento puede deberse a múltiples causas. Contactar con el Servicio Oficial de la Red CITROËN más próximo.



Testigo de mínimo carburante

Cuando se enciende permanentemente circulando por carretera horizontal, en el depósito quedan aproximadamente 6 litros de carburante utilizable.

ACCESORIOS ELECTRICOS AUXILIARES

ATENCIÓN

ACCESORIOS ELECTRICOS AUXILIARES

El circuito eléctrico de su vehículo ha sido concebido para funcionar con equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte en un taller de la Red CITROËN.

Algunos accesorios eléctricos o el modo de montaje de éstos, pueden **ser nefastos** para el funcionamiento de su vehículo o generar **averías** en los circuitos electrónicos de control, circuito audio y circuito eléctrico de carga.

CITROËN declina toda responsabilidad ante los daños o los gastos ocasionados por la reparación de su vehículo o mal funcionamiento del mismo como consecuencia de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados o recomendados por CITROËN o que, incluso siéndolo, no se hubieran instalado según las prescripciones de CITROËN.

SEÑALIZACION *

Claxon

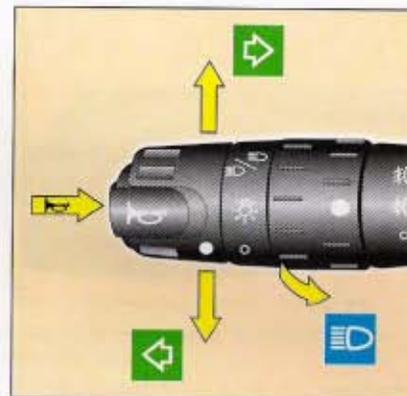
Presionar el extremo del mando.

Ráfagas luminosas

Mediante impulsos, tirando hacia sí.
Pueden emitirse ráfagas con el contacto cortado.

Indicadores de cambio de dirección

Izquierda, hacia abajo;
Derecha, hacia arriba.
Para utilizar el indicador de dirección, desplazar el mando hasta rebasar el punto duro; el retorno automático y la parada se producen al maniobrar el volante.



Reglaje de los proyectores

Reglaje eléctrico

En función de la carga del vehículo, se recomienda corregir los haces luminosos de los faros. Para no deslumbrar a los demás usuarios y preservar a la vez un buen alumbrado, un sistema permite el reglaje de los proyectores:

Posición 0 : conductor solo o con 1 pasajero.

Intermedia : conductor + 2 pasajeros.

Posición 1 : conductor + 4 pasajeros.

Posiciones 2 : conductor + 4 pasajeros y equipajes en el maletero.

Posición 3 : conductor solo + carga máxima en la parte trasera.



Señal de peligro

Acciona simultáneamente los indicadores de cambio de dirección. Utilizarlo solamente en caso de emergencia, en una parada de urgencia o conduciendo en condiciones inhabituales.

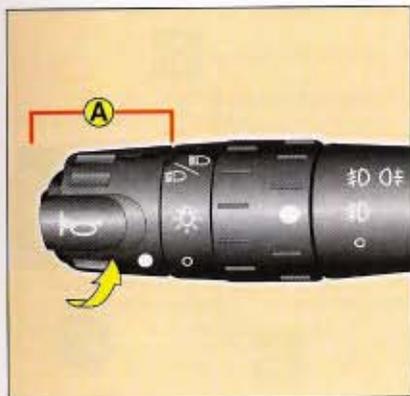
Funciona igualmente con el contacto cortado.

Circular con la señal de peligro anula la eficacia de los indicadores de dirección.

* Según versión



SEÑALIZACION *



MANDO DE ALUMBRADO (Anillo A)



Todas las luces apagadas



Luces de posición

Girar el anillo **A** hacia delante. El cuadro de a bordo se ilumina.



Alumbrado de cruce/Alumbrado de carretera

Girar el anillo **A** hacia delante.

Tirar del mando hacia sí, a fondo, para invertir cruce/carretera.



Reostato de alumbrado

La intensidad del alumbrado del cuadro de a bordo es regulable mediante la rueda moleteada del reostato.

Señal sonora de luces encendidas

Se dispara al abrir la puerta del conductor, con el contacto cortado, para indicar que las luces permanecen encendidas. Se apaga al cerrar dicha puerta, al apagar las luces o al poner el contacto.

* Según versión.

SEÑALIZACION *

LUCES TRASERAS DE NIEBLA (Anillo B)

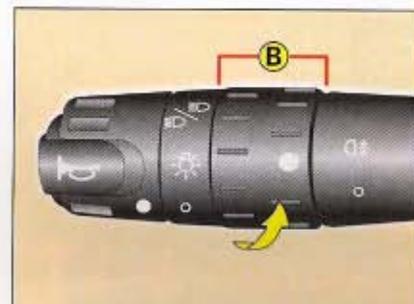


Luz de niebla trasera apagada.



Luces traseras de niebla

Girar el anillo **B** hacia adelante.



El testigo luminoso se enciende. La luz trasera de niebla funciona si está encendido el alumbrado de cruce o de carretera.

Vuelve automáticamente a la posición inicial cuando se apagan las luces de posición.

ANTINEBLA DELANTEROS Y LUCES DE NIEBLA TRASERAS (anillo C)

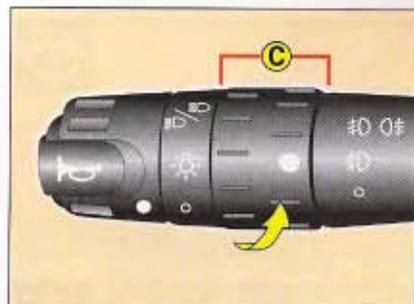


Antiniebla delanteros y luces de niebla traseras apagados.

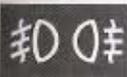


Antinieblas delanteros

Girar el anillo **C** hacia delante.



Los antiniebla delanteros funcionan con las luces de posición, con el alumbrado de cruce o el de carretera.



Antinieblas delanteros y luces de niebla traseras

Girar el anillo **C** hacia delante.

Funcionan con las luces de posición, con el alumbrado de cruce o el de carretera.

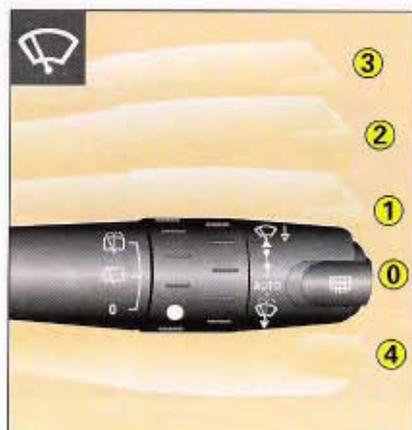
La luz de niebla trasera se apaga automáticamente y vuelve a posición antiniebla delanteros al apagar las luces de posición.



Recordar:

La luz de niebla trasera debe utilizarse únicamente en tiempo de niebla o nevadas.

* Según versión

**Limpiaparabrisas delantero**

- 3 Barrido rápido
- 2 Barrido normal
- 1 Barrido intermitente
- 0 Parada
- 4 Barrido por impulso; bajar el mando.

**Lavaparabrisas delantero**

Tirar del mando hacia sí : regado y barrido temporizado.

**Reglaje del barrido intermitente delantero ***

En posición «AUTO», la velocidad de barrido se autorregula en función de la intensidad de la lluvia.

Girar más o menos el anillo para modificar la frecuencia de barrido.

Nota : Por seguridad, el sistema automático de limpiaparabrisas se desactiva al cortar el contacto. Al ponerlo de nuevo, es necesario situar el mando limpiaparabrisas en 0 y pasar después a la posición 1 para reactivar la función (la activación de la función se indica por 1 barrido).

**Recomendaciones**

En tiempo de heladas, comprobar que las escobillas no están bloqueadas por el hielo.

* Según versión.

Limpiapuneta trasero ***1er diente - parada****2o diente**

Girando el anillo extremo hacia delante, limpiapuneta trasero intermitente

3er diente

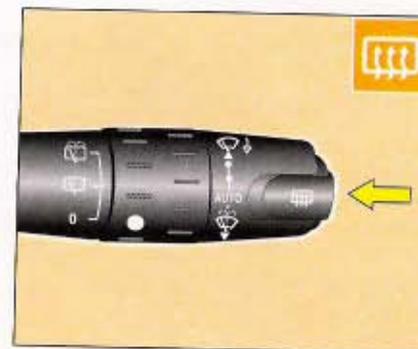
Lavado y barrido trasero temporizado (tres ciclos).

**Desempeñado eléctrico**

Sólo funciona con el motor en marcha.

Mando de desempañado eléctrico de la luneta trasera (y de los retrovisores).

Testigo luminoso de funcionamiento. Se apaga automáticamente después de unos diez minutos para evitar un consumo de corriente excesivo. Un impulso interrumpe el desempañado. Un nuevo impulso sobre el mando lo pone de nuevo en acción por otros diez minutos.

**Retrovisores térmicos ***

El deshelado del espejo de los retrovisores está asociado al desempañado eléctrico de la luneta trasera térmica

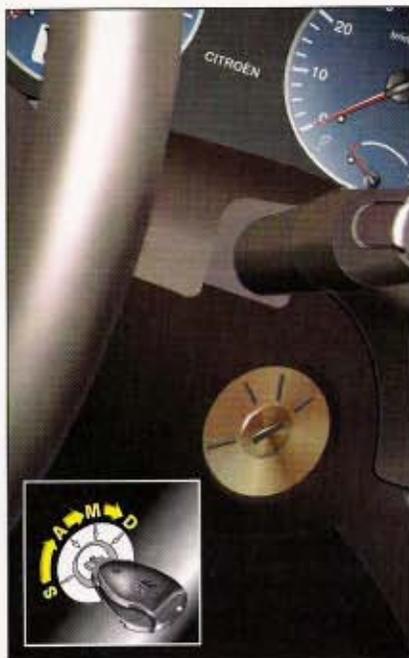
* Según versión o país.

Capítulo III CONDUCCION



		Páginas
1	Antirrobo, contacto, arranque	74
2	Puesta en marcha	75
3	Frenos/Sistema ABS	76
4	Palanca de velocidades	77-78

ANTIRROBO CONTACTO - ARRANQUE



• S : Antirrobo

Para desbloquear la dirección, maniobrar ligeramente el volante, girando a la vez la llave, sin forzar.

• A : Accesorios

Permite la utilización de los accesorios eléctricos.

El testigo de carga de batería se enciende.

• M : Contacto marcha

Los testigos * : carga de batería, ABS, nivel de aceite, nivel de líquido de frenos y freno de estacionamiento, presión de aceite, temperatura del líquido de refrigeración motor, autodiagnóstico motor, precalentamiento (diesel), Airbag frontal; Airbag lateral, transpondér y Stop deben encenderse.

La extinción del testigo "Llave electrónica" indica la posibilidad de poner en marcha el motor.

El no encendido de estos testigos indica un fallo.

• D : Arranque

Soltar la llave una vez puesto en marcha el motor. No accionar nunca el arranque con el motor en marcha.

Estos testigos se comprueban en posición M



* Según versión

ATENCIÓN

NO RETIRAR NUNCA LA LLAVE DE CONTACTO ANTES DE LA PARADA COMPLETA DEL VEHICULO.

ES IMPERATIVO CIRCULAR SIEMPRE CON EL MOTOR EN MARCHA PARA CONSERVAR LA ASISTENCIA DE LOS FRENOS Y DE LA DIRECCION (riesgo de bloqueo de la dirección y no funcionamiento de los elementos de seguridad).

En parado, una vez retirada la llave del antirrobo, girar el volante ligeramente, si fuera necesario, para asegurar el bloqueo de la dirección.

PUESTA EN MARCHA

Asegúrese de que la palanca de cambios está en punto muerto (caja manual) o en la posición P (caja automática).

GASOLINA

Arranque con el motor frío

No pisar el acelerador.

Accionar el arranque hasta que el motor se ponga en marcha (no más de 10 segundos).

A temperaturas inferiores a 0°C, desembragar durante la operación de arranque para facilitar la puesta en marcha. Seguidamente, soltar el pedal de embrague lentamente.

Re-arranque (caso de un motor ahogado)

Si existen dificultades para arrancar, puede ser que el motor esté ahogado por exceso de carburante. En tal caso:

Pisar el acelerador a fondo, lentamente, y mantenerlo en esa posición hasta que el motor arranque.

Accionar el arranque de forma continuada (hasta 10 segundos si hace falta) y soltar la llave en cuanto el motor arranque.

Después de varios intentos infructuosos, contactar con un punto de la Red CITROËN.

Nota : Si no arranca al primer intento, esperar 10 segundos con el acelerador pisado a fondo; a continuación accionar nuevamente el arranque como se indica más arriba.

DIESEL

Arranque del motor

Girar la llave hasta la posición **M** (contacto, testigo antirrobo electrónico y precalentamiento). Esperar la extinción de estos testigos y accionar el arranque hasta la puesta en marcha del motor.

A temperaturas ambiente inferiores a 0°C, desembragar durante la acción del arranque para facilitar la puesta en marcha. Seguidamente, soltar el embrague poco a poco.

Nota : Durante la acción de arranque, no tocar el acelerador.

ATENCIÓN

No dejar el motor funcionando en un local cerrado o insuficientemente ventilado.

FRENOS



Freno de estacionamiento

El freno de estacionamiento se acciona tirando de la palanca, más energicamente cuanto mayor sea la pendiente.

Para facilitar la acción sobre la palanca, se recomienda accionar simultáneamente el pedal de frenos.

En cualquier circunstancia, como medida de precaución, poner la primera velocidad (para vehículos con caja de velocidades mecánica) o la posición de estacionamiento (P) (para los vehículos equipados con caja automática); en pendientes muy pronunciadas, girar las ruedas hacia el bordillo.

Para quitarlo, presionar el botón tirando de la palanca hacia arriba y, sin dejar de presionar, bajarla a fondo.

Con el contacto puesto, el testigo se enciende si el freno de mano está tensado o mal alojado



Sistema ABS* - Antibloqueo de rueda

Este sistema aumenta la seguridad impidiendo el bloqueo de las ruedas en caso de un frenazo brusco o en condiciones de escasa adherencia.

Permite conservar el control de la dirección.

La capacidad de funcionamiento de todos los elementos eléctricos esenciales del ABS es controlada por un sistema electrónico de vigilancia, antes y durante el recorrido. La lámpara de control del ABS se enciende al poner el contacto; deberá apagarse pasados unos dos segundos. Si no se apaga, significa que el ABS está desconectado a causa de un fallo. Asimismo, el hecho de que la lámpara de control se encienda durante el recorrido indica que el sistema ABS está inactivo. En ambos casos, el sistema normal de frenos conserva su eficacia, como si se tratara de un vehículo sin ABS. No obstante, con el fin de recuperar la seguridad inherente al funcionamiento correcto del ABS, el vehículo deberá ser examinado inmediatamente en un taller de la Red CITROËN.

En carreteras resbaladizas (gravilla, nieve, hielo, etc.), es imperativo circular con prudencia.

* Según versión

PALANCA DE VELOCIDADES *

Palanca de velocidades de la caja manual

Marcha atrás

No seleccionar nunca esta marcha antes de la parada completa del vehículo.

El movimiento debe efectuarse lentamente para evitar que la velocidad "rasque".



Palanca de velocidades de la caja automática.

Mando de desbloqueo

Cada flecha corresponde a un desbloqueo imperativo obtenido al presionar B.

La puesta en marcha del motor solamente podrá efectuarse en las posiciones P o N.

Un dispositivo de seguridad lo impide en las demás posiciones.



* Según versión

CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA

ATENCIÓN :

Asegurarse, en cualquier circunstancia, antes de dejar el vehículo, que la palanca de velocidades está en posición P.

PALANCA DE VELOCIDADES

Utilización de la caja de velocidades automática

P

Estacionamiento

Para evitar el desplazamiento del vehículo parado, situar el selector de velocidades en **P**. Utilizarla exclusivamente con el vehículo totalmente inmovilizado. En esta posición las ruedas motrices están bloqueadas. Vigilar la correcta posición del selector; echar el freno de mano con eficacia.

R

Marcha atrás

Poner esta marcha solamente con el vehículo inmovilizado mediante el pedal de frenos. Para evitar los golpes que pueden dañar la transmisión, no acelerar instantáneamente tras introducir la marcha.

N

Punto muerto

No seleccionar esta posición, ni siquiera un instante, con el vehículo en marcha.

D

Marcha adelante automática

Posición normal de utilización. Las cuatro relaciones de la caja de velocidades se seleccionan automáticamente. Para alguna maniobra (adelantamiento por ejemplo), puede obtenerse una aceleración máxima pisando a fondo el acelerador, con lo que se conseguirá el paso a una marcha inferior.

IMPORTANTE :

Estando el vehículo en punto muerto (**N**), la selección de cualquier marcha (**R, D, 3, 2, 1**) sólo debe efectuarse con el motor al ralentí, so pena de destrucción de la caja. La puesta en marcha del motor sólo es posible en las posiciones **P** o **N**

Sugerencias de utilización

3

Selección automática de las 3 primeras marchas

1 2 3

Conducción por carreteras sinuosas, tracción de caravana u otro tipo de remolque.

2

Selección automática de las 2 primeras marchas

1 2

Tracción caravana o de otro tipo de remolque en carreteras difíciles.

1

Bloqueo exclusivo de la primera marcha

1

Utilización excepcional en pendientes pronunciadas con tracción de caravana y sobre rampas prolongadas.

1 2 3

No retroceder nunca a una marcha inferior por encima de las 4.000 r.p.m.

Capítulo IV CONFORT



		Páginas
1	Ventilación, calefacción	80-82
2	Climatización regulada	83-84
3	Alumbrado interior y de cofre	85
4	Parasol, guanteras, portaobjetos	86-87
5	Reloj calendario digital	88
6	Cenicero, encendedor de cigarrillos, empuñadura de sujeción	89
7	Pre-equipo radio	90-91
8	Montaje de los altavoces	92
9	Techo practicable	93

VENTILACION/CALEFACCION



Entrada de aire

Este vehículo está equipado con filtro de entrada de partículas.

Vigilar la limpieza de la rejilla de entrada de aire y del colector situados en la base del parabrisas (hojas secas, nieve).

Para conseguir una calefacción eficaz en las plazas traseras, no obstruir el paso bajo los asientos delanteros ni los extractores de aire en el interior del maletero.

Es aconsejable mantener siempre un ligero caudal de aire.

El cartucho filtrante debe ser reemplazado según las frecuencias indicadas por la guía de servicios para que la eficacia de la ventilación y del desempañado no se vea alterada.

Aireadores

Los aireadores disponen de una rueda, que permite abrir y cerrar el caudal de aire, y de una rejilla para orientar el flujo de aire (arriba-abajo, izquierda-derecha).

VENTILACION/CALEFACCION

1 Repartidor de aire:



Caudal en los aireadores



Caudal hacia los pies.



Caudal hacia los pies y el parabrisas.



Caudal hacia el parabrisas.
Desempañado-deshelado.

La distribución del aire impulsado puede ser regulada a voluntad situando el repartidor 1 en una posición intermedia. Cualquiera que sea la posición elegida, siempre se puede obtener caudal de aire en los aireadores.

2 Reglaje de la temperatura del aire impulsado.

3 Reglaje de la velocidad del impulsor de aire (activo únicamente con el motor en marcha).

Aislamiento del habitáculo:



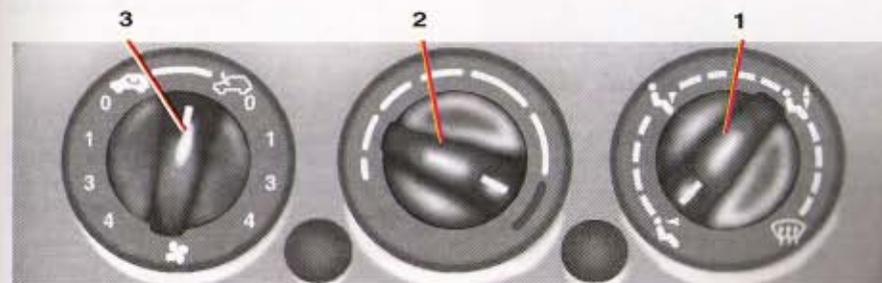
Aire interior reciclado.

Esta posición permite aislarse de los olores exteriores desagradables. Regular la velocidad del impulsor 3 girándolo hacia la izquierda. Esta disposición debe anularse en cuanto sea posible para permitir la renovación del aire en el habitáculo y evitar que los cristales se empañen.



Admisión de aire exterior

Posición preferente para el desempañado. Regular la velocidad del impulsor 3 girándolo a la derecha.



VENTILACION/CALEFACCION

Circulación de aire

El máximo confort se obtiene distribuyendo convenientemente el aire, tanto delante como detrás.

Nosotros aconsejamos:

Temperaturas exteriores	Para optimizar el sistema repartidor de aire	Posiciones de los aireadores
Bajas	Pies o pies deshelado	Laterales abiertos Centrales cerrados
Intermedias	Pies	Cuatro aireadores abiertos
Altas	De frente	Cuatro aireadores abiertos

CLIMATIZACION REGULADA *

Aire refrigerado

La instalación de aire refrigerado solamente funciona con el motor en marcha.

Actuar sobre el interruptor situado en el tablero de a bordo.

Testigo encendido = en funcionamiento. Para obtener la mayor eficacia, la instalación de aire refrigerado debe utilizarse con las ventanillas cerradas.

Este sistema contiene un elemento que sustituye al CFC (no contaminante).

Si después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, ventilar el habitáculo abriendo las ventanillas unos instantes; después cerrar las ventanillas.



Nota : La climatización genera condensación.

Esta se vacía bajo el vehículo (justo en la línea del parabrisas) provocando, cuando el vehículo está parado, un pequeño charco de agua en el suelo.

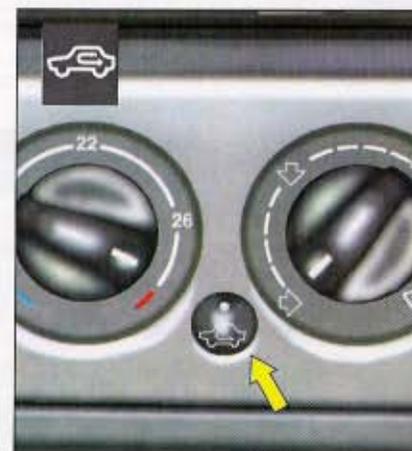
Reciclado del aire interior

Pulsar el interruptor situado en el tablero de a bordo.

Testigo encendido = en funcionamiento.

Además de aislar de malos olores y humos, utilizar la función aire interior reciclado para aumentar la eficacia y la rapidez de la climatización en épocas muy calurosas.

Esta posición deberá anularse cuando sea posible para renovar el aire en el habitáculo.



Para conservar en el mejor estado la estanqueidad del compresor, es indispensable ponerlo en marcha, por lo menos, una vez al mes.

La climatización resulta muy útil, incluso en invierno, ya que elimina la humedad del aire.

* Según versión

Regulación de la temperatura

La posición **AUTO** permite alcanzar y mantener la temperatura deseada mediante la regulación automática del caudal de aire.

Temperatura

El mando **B** permite elegir la temperatura deseada. Pero si lo desea, puede ajustar la temperatura para mejorar su confort.

La temperatura en el habitáculo no puede ser inferior a la temperatura exterior si la refrigeración no está conectada.

Resulta inútil seleccionar una temperatura excesivamente elevada o baja para obtener un resultado más rápido.

Nota

En posiciones extremas, azul (frío máximo) y rojo (calor máximo), no está garantizada la regulación automática.

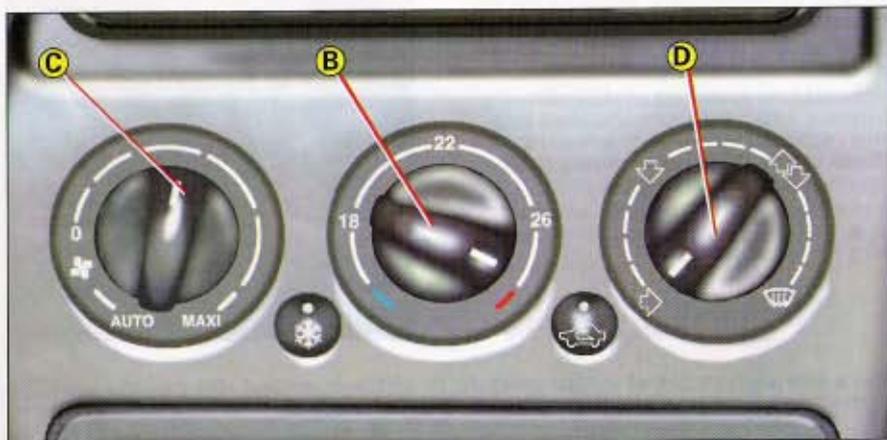
El mando **C** permite elegir un caudal de aire a conveniencia entre las posiciones "0" y "MAXI".



Repartición de aire de desempañado

Cuando el mando **D** está en la posición de desempañado, un programa automático se encarga de optimizar, en función de la temperatura exterior, la función deshelado/desempañado.

Para obtener caudal de aire hacia arriba, para un mayor confort, situar el mando **D** un poco antes de la posición de desempañado.

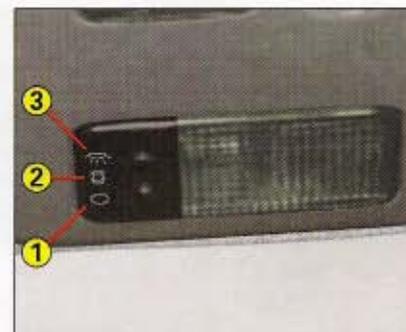


* Según versión

Luces de techo delanteras y traseras

Tres posiciones:

- 1 Apagada
- 2 Encendida, accionada por la apertura de las puertas.
- 3 Encendida permanentemente. Extinción temporizada.



Spot de lectura

En la consola de techo.

Para encenderlo, bascarlo a derecha o izquierda.

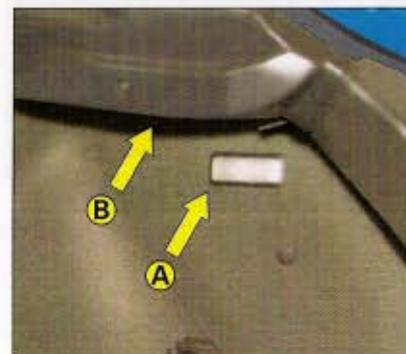
Apagado en el centro.



Alumbrado de maletero

La luz del maletero se enciende al abrir el portón.

- A** : versión 3 puertas y berlina,
B : versión break.



Alumbrado de la guantera

Automático al abrir la trampa. No olvidarse de cerrarla. No funciona sin poner el contacto.

* Según versión



Parasol

Para evitar el deslumbramiento frontal, abatir el parasol hacia abajo. Si el deslumbramiento se produce a través de las ventanillas laterales, sacar el parasol del punto de apoyo interior y girarlo lateralmente.

Los parasoles de conductor y pasajero llevan, según la versión, un espejo de cortesía, ocultable o no.

Parasol con luz de espejo (lado pasajero)

Se enciende automáticamente al abrir la pantalla que oculta el espejo, si está puesto contacto.



Guantera superior

Para abrirla, levantar la tapa



Guantera inferior

Para abrirla, desbloquearla si es necesario con la llave y bajar la tapa. Sólo se bloquea con las llaves principales.

ATENCIÓN

Como medida de seguridad, las guanteras deben permanecer cerradas cuando el vehículo está circulando.

* Según versión



Portaobjetos de puertas delanteras

Para abrirlos levantar la tapa.



1 Portaobjetos de consola central.

Se abre de delante hacia atrás. Permite guardar 4 CD.

* Según versión.



Al poner el contacto, la fecha aparece visible durante 5 segundos; luego aparece la hora de forma permanente.

Reglaje de la fecha.

- Para visualizar la fecha en vez de la hora, pulsar el botón D.
- Para seleccionar el modo «DD/MM» (Día/Mes) o «MM/DD» (Mes/Día), sin modificar la fecha, pulsar simultáneamente los botones H y M.
- El reglaje de la fecha se efectúa con el contacto puesto:
 - El botón H permite seleccionar la primera zona (derecha)
 - El botón M permite seleccionar la segunda zona (izquierda).

Reglaje de la hora

La hora aparece visible permanentemente.

El reglaje de la hora se efectúa con el contacto puesto:

El botón H permite el reglaje de la primera zona (las horas) y el botón M el reglaje de la segunda zona (los minutos).

Para elegir un ciclo de 12 ó de 24 horas, pulsar simultáneamente los botones H y M; la pantalla cambia el tipo de indicación.

Indicador de temperatura *

Con el contacto puesto, la pantalla indica la temperatura exterior.

Cuando ésta se encuentra entre +3°C y -3°C, un «copo de nieve» parpadea en la pantalla.

El «copo» se enciende de forma permanente cuando la temperatura es inferior a -3°C.

* Según versión.



Encendedor de cigarrillos

Presionar y esperar unos instantes la salida automática del encendedor.

Cenicero con luz

Para vaciar el cenicero, levantar la tapa y tirar del mismo.

Montaje

Colocar de nuevo el cenicero en su alojamiento presionando.

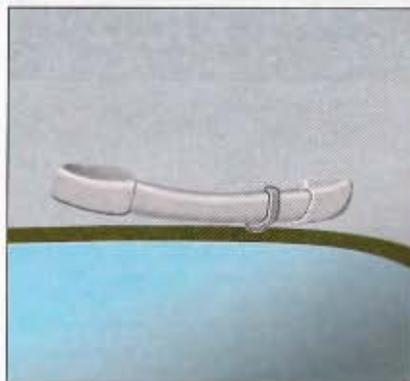


Cenicero de consola trasera

Para vaciar el cenicero, bascular la tapa hacia atrás.

Montaje

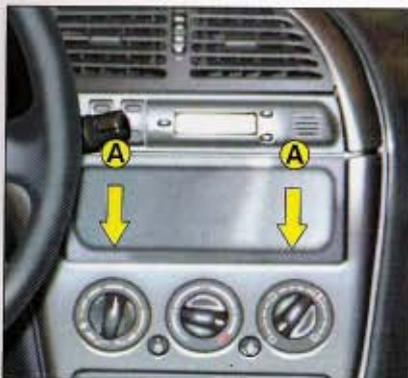
Colocar de nuevo el cenicero en su alojamiento presionando.



Empuñadura de sujeción y gancho para colgar el cinturón

* Según versión.

PRE-EQUIPO DE RADIO *



Desmontaje del portaobjetos /emplazamiento autorradio:

Con un destornillador levantar las 2 lengüetas que hay en A para soltar el portaobjetos.



Conexiones del autorradio

Retirar la caja portaobjetos para acceder a los cables y conexiones de alimentación del auto-radio, de los altavoces, de los tweeters y del cable de antena.

Opción autorradio : Ver manual de empleo entregado con la documentación de a bordo.

Consejo : Utilizar cassettes de buena calidad.

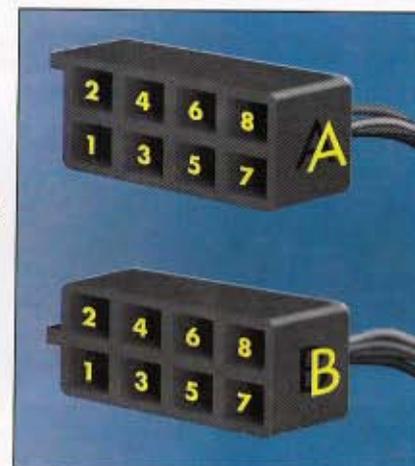
* Según versión

PRE-EQUIPO DE RADIO *

Posiciones normalizadas de los conectores

- A1 :No utilizado
- A2 :Mandos a distancia en el volante
- A3 :Mandos a distancia en el volante
- A4 :(+) Permanente
- A5 :(+) Alumbrado mandos en el volante
- A6 :(+) Luces de población
- A7 :(+) Accesorios o (+) Permanente
- ver cuadro de correspondencia de los fusibles
- A8 :Masa

- B1 :(+)Altavoz trasero derecho.
- B2 :(*)Altavoz trasero derecho.
- B3 :(+)Altavoz delantero derecho.
- B4 :(*)Altavoz delantero derecho.
- B5 :(+)Altavoz delantero izquierdo.
- B6 :(*)Altavoz delantero izquierdo.
- B7 :(+)Altavoz trasero izquierdo.
- B8 :(*)Altavoz trasero izquierdo.



Inclinación de la antena

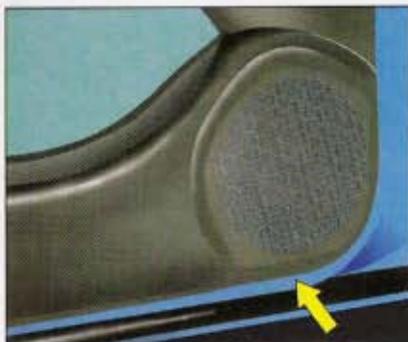
Para mejorar la recepción, la antena deberá adoptar un ángulo de inclinación igual al del parabrisas.

* Según versión

MONTAJE DE LOS ALTAVOCES *

En el tablero de a bordo

Los tweeters en los extremos del tablero de a bordo. Soltar la rejilla y tirar de ella; conectar los tweeters, colocarlos sobre la rejilla haciéndolos girar 1/4 de vuelta. Colocar las rejillas

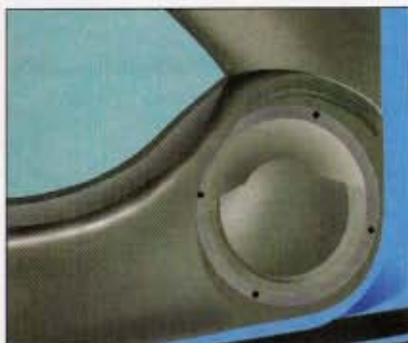


Montaje de los altavoces en las puertas delanteras.

Diámetro: 165 mm.

Desacoplar haciendo palanca en las zonas indicadas y tirar de la rejilla.
Recortar la mitad inferior del panel aislante de estanqueidad siguiendo la línea de pre-recortado.

Conectar y fijar el altavoz con 4 tornillos; colocar la rejilla



En las puertas traseras

Altavoces de 135 mm de diámetro.

Liberar la parte inferior de la rejilla para acceder a las fijaciones.

Quitar la zona pre-recortada del panel aislante.

Conectar y fijar el altavoz con cuatro tornillos; colocar la rejilla.



Montaje de los altavoces traseros (modelo 3 puertas)
Consultar a un Servicio Oficial de la Red CITROËN.

*Según versión

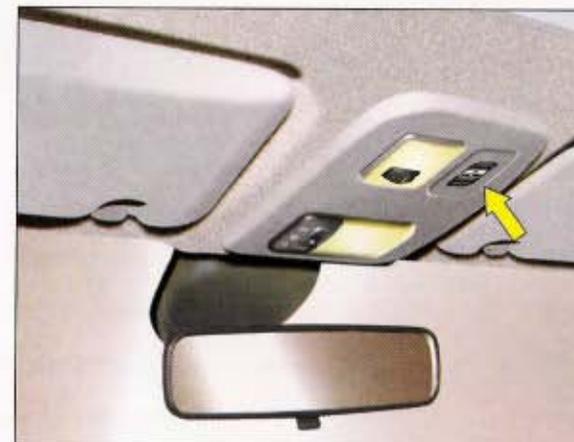
TECHO PRACTICABLE *

Techo practicable

El techo o trampilla móvil puede levantarse de la parte trasera o abrirse por deslizamiento.

Cortinilla de techo practicable

La cortinilla se desliza manualmente hacia adelante o hacia atrás. Un deflector se coloca automáticamente en la abertura dejada por el techo practicable.



- 1 Presionar la parte delantera del pulsador para levantar la parte posterior del techo o para cerrarlo.
- 2 Presionar la parte trasera del pulsador para bajar la parte trasera del techo o para abrirlo



Recomendaciones

TECHO PRACTICABLE

Si el vehículo está equipado con Airbag lateral, el montaje de un techo practicable de "accesorios" está prohibido (ya que contraviene las normas de seguridad del fabricante).

* Según versión

Capítulo V ENTRETENIMIENTO



Páginas

1	Motores gasolina	96-103
2	Motores Diesel	104-107
3	Precauciones invernales	108-109
4	Cebado de gasoil	110
5	Corte alimentación carburante Niveles	111-112
6	Lubricantes y fluidos	113-114
7	Entretenimiento interior	115
8	Entretenimiento carrocería	116-117

MOTORES GASOLINA *

1.4i - 1.6i

NIVELES Y VERIFICACIONES

Llenado de aceite motor

Antes del llenado sacar la varilla.

Capacidad : ver VII-1.

Tipo : ver V-6.



Dirección asistida

Nivel : ver V-5.

Tipo : ver V-6.



Depósito lavaparabrisas delantero y de la valuneta trasero

Capacidad : ver VII-1

Para conseguir una óptima calidad de limpieza, y para una mayor seguridad, utilizar exclusivamente productos homologados por CITROËN.

Para obtener un llenado óptimo, realizar el llenado lentamente.



Complemento de líquido de refrigeración motor

Tipo : ver V-6



Con el motor frío: El nivel de líquido debe situarse entre las marcas mini y maxi situadas en el depósito.

Con el motor caliente : Precauciones ver V-5.

NOTA : La necesidad de añadir líquido con frecuencia es síntoma de un fallo que hay que controlar lo antes posible.

Bloquear bien el tapón en el segundo diente.

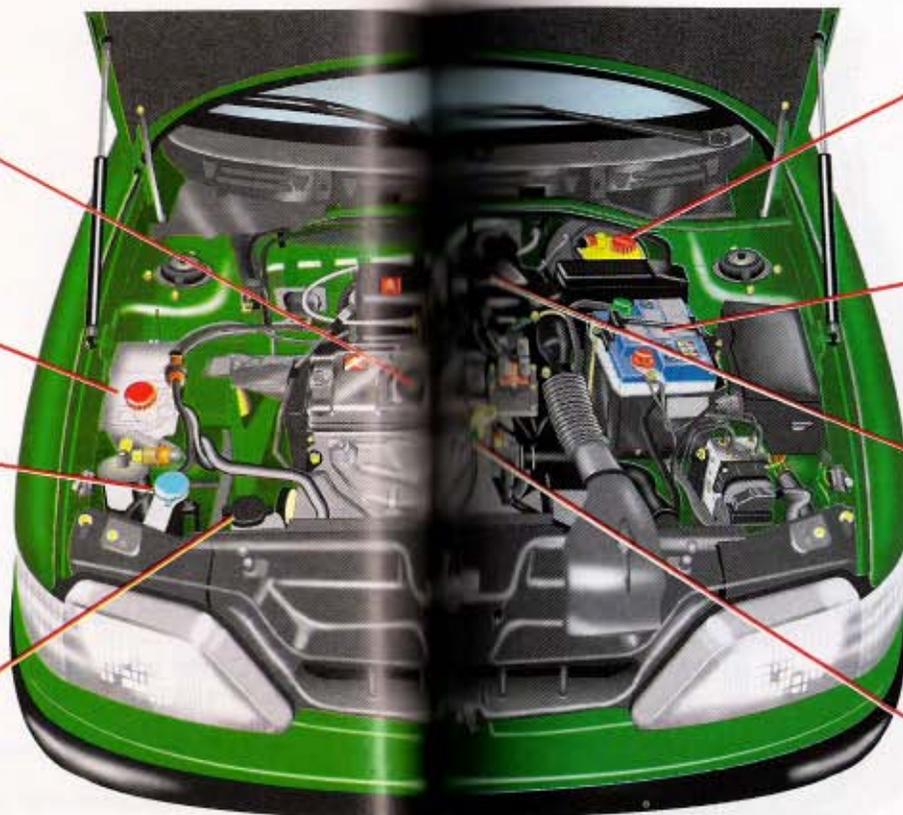
La renovación del líquido de refrigeración debe ser realizada imperativamente en un taller CITROËN.



Atención

En cualquier intervención bajo el capó motor, con el motor caliente, incluso con el motor parado, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

* Según versión y país



Líquido de frenos

Nivel : ver V-5.

Tipo : ver V-6.



Batería

Arranque con batería auxiliar

Ver VI-6 y VI-7.

Filtro de aire

Seguir las indicaciones de la Guía de Servicios.



Nivel de aceite motor temporizado

Indicador en la zona mini; verificar el nivel con la varilla manual.

Una vez restablecido el nivel, poner el contacto para controlar el nivel corregido.



Varilla manual de aceite

Verificar el nivel con regularidad.

Controlarlo en suelo horizontal, 10 minutos, al menos, después de haber parado el motor.

No rebasar nunca el máximo.



Maxi

Mini

Llenado de aceite motor

Antes del llenado sacar la varilla.

Capacidad : ver VII-1.

Tipo : ver V-6.



Dirección asistida

Nivel : ver V-5.

Tipo : ver V-6.



Depósito lavaparabrisas delantero y de lavaluneta trasero

Capacidad : ver VII-1

Para conseguir una óptima calidad de limpieza, y para una mayor seguridad, utilizar exclusivamente productos homologados por CITROËN.

Para obtener un llenado óptimo, realizar el llenado lentamente.



Complemento de líquido de refrigeración motor

Tipo : ver V-6

Con el motor frío: El nivel de líquido debe situarse entre las marcas mini y maxi situadas en el depósito.

Con el motor caliente : Precauciones ver V-5.

NOTA : La necesidad de añadir líquido con frecuencia es síntoma de un fallo que hay que controlar lo antes posible.

Bloquear bien el tapón en el segundo diente.

La renovación del líquido de refrigeración debe ser realizada imperativamente en un taller CITROËN.



Filtro de aire

Seguir las indicaciones de la Guía de Servicios.



Varilla manual caja automática

Con el motor al ralentí (controlar sólo en caliente, después de haber rodado).

El nivel debe situarse entre las dos marcas mini y maxi.



— Maxi
— Mini

Líquido de frenos

Nivel : ver V-5.

Tipo : ver V-6.



Batería

Arranque con batería auxiliar

Ver VI-6 y VI-7.



Varilla manual de aceite

Verificar el nivel con regularidad.



Controlarlo en suelo horizontal, 10 minutos, al menos, después de haber parado el motor.

No rebasar nunca el máximo.



Nivel de aceite motor temporizado

Indicador en la zona mini; verificar el nivel con la varilla manual.

Una vez restablecido el nivel, poner el contacto para controlar el nivel corregido.



Atención

En cualquier intervención bajo el capó motor, con el motor caliente, incluso con el motor parado, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

* Según versión y país

Llenado de aceite motor

Antes del llenado sacar la varilla.

Capacidad : ver VII-1.

Tipo : ver V-6.



Dirección asistida

Nivel : ver V-5.

Tipo : ver V-6.



Depósito lavaparabrisas delantero y de lavaluneta trasero

Capacidad : ver VII-1

Para conseguir una óptima calidad de limpieza, y para una mayor seguridad, utilizar exclusivamente productos homologados por CITROËN.

Para obtener un llenado óptimo, realizar el llenado lentamente.



Complemento de líquido de refrigeración motor

Tipo : ver V-6



Con el motor frío: El nivel de líquido debe situarse entre las marcas mini y maxi situadas en el depósito.

Con el motor caliente : Precauciones ver V-5.

NOTA : La necesidad de añadir líquido con frecuencia es síntoma de un fallo que hay que controlar lo antes posible.

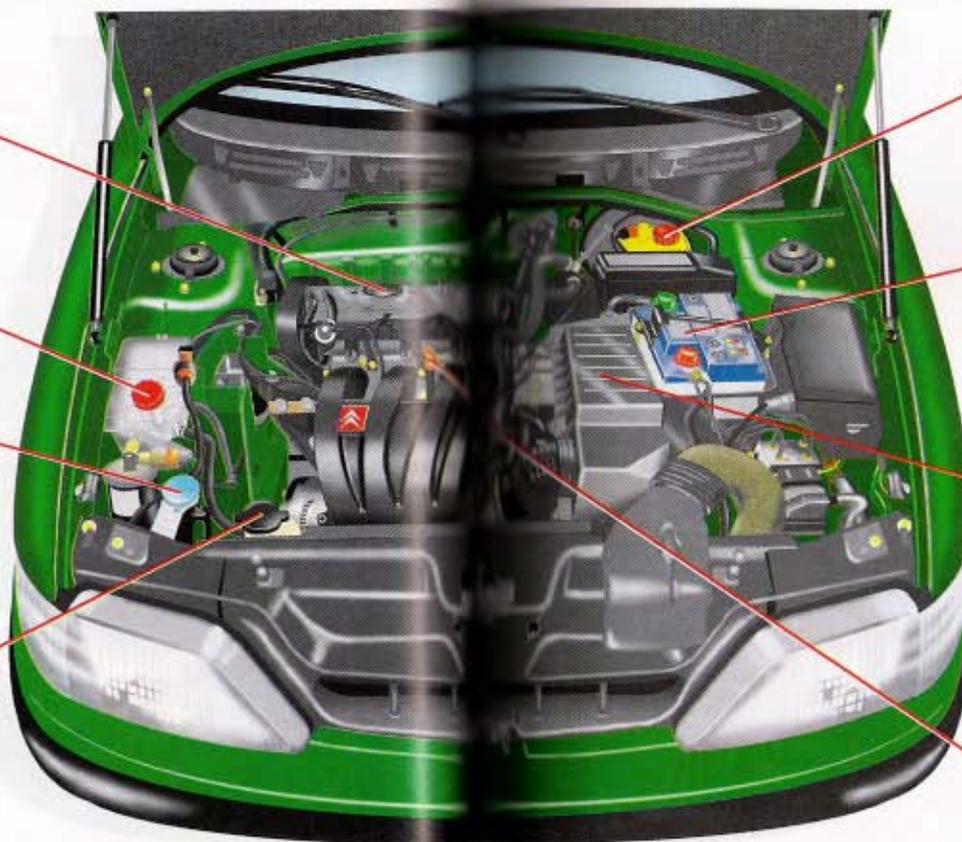
Bloquear bien el tapón en el segundo diente.

La renovación del líquido de refrigeración debe ser realizada imperativamente en un taller CITROËN.

Atención

En cualquier intervención bajo el capó motor, con el motor caliente, incluso con el motor parado, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

* Según versión y país



Líquido de frenos

Nivel : ver V-5.

Tipo : ver V-6.



Batería

Arranque con batería auxiliar

Ver VI-6 y VI-7.

Filtro de aire

Seguir las indicaciones de la Guía de Servicios.



Nivel de aceite motor temporizado

Indicador en la zona mini; verificar el nivel con la varilla manual.

Una vez restablecido el nivel, poner el contacto para controlar el nivel corregido.



Varilla manual de aceite

Verificar el nivel con regularidad.

Controlarlo en suelo horizontal, 10 minutos, al menos, después de haber parado el motor.

No rebasar nunca el máximo.



— Maxi
— Mini

Llenado de aceite motor

Antes del llenado sacar la varilla.

Capacidad : ver VII-1.

Tipo : ver V-6.



Dirección asistida

Nivel : ver V-5.

Tipo : ver V-6.



**Depósito lavaparabrisas delantero y lavalu-
neta trasero**

Capacidad : ver VII-1

Para conseguir una óptima calidad de limpieza, y para una mayor seguridad, utilizar exclusivamente productos homologados por CITROËN.

Para obtener un llenado óptimo, realizar el llenado lentamente.



Complemento de líquido de refrigeración motor

Tipo : ver V-6



Con el motor frío: El nivel de líquido debe situarse entre las marcas MINI y MAXI situadas en el depósito.

Con el motor caliente: Precauciones ver V-5.

NOTA : La necesidad de añadir líquido con frecuencia es síntoma de un fallo que hay que controlar lo antes posible.

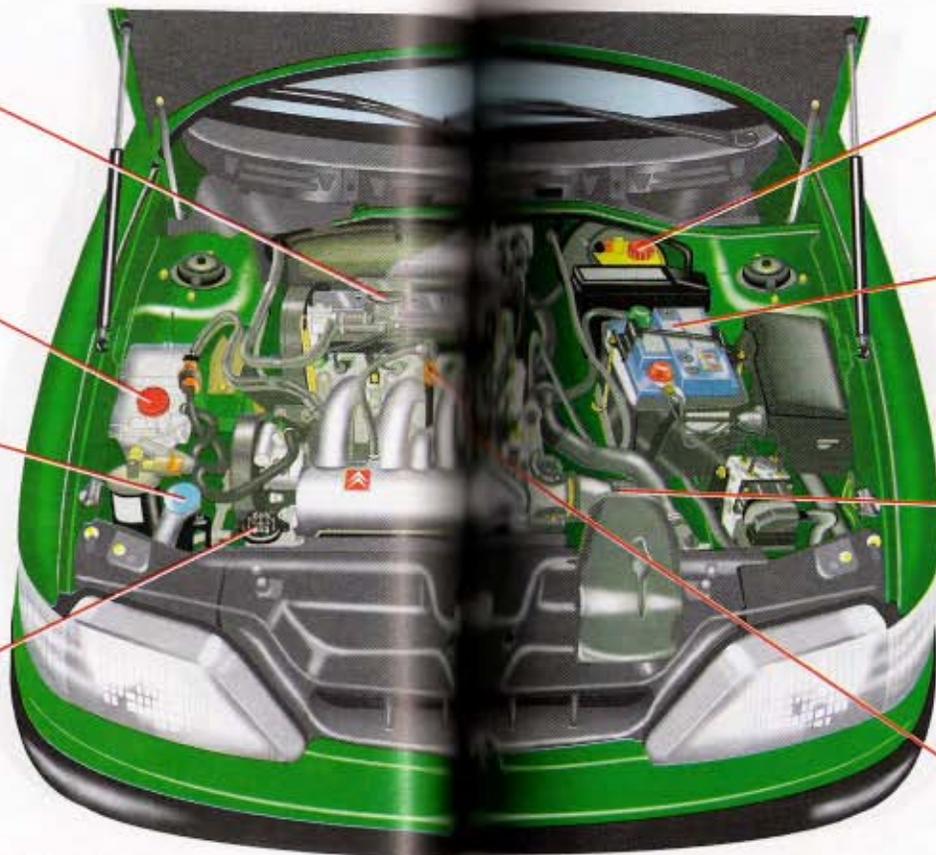
Bloquear bien el tapón en el segundo diente.

La renovación del líquido de refrigeración debe ser realizada imperativamente en un taller CITROËN.

Atención

En cualquier intervención bajo el capó motor, con el motor caliente, incluso con el motor parado, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento

* Según versión y país



Líquido de frenos

Nivel : ver V-5.

Tipo : ver V-6.



Batería

Arranque con batería auxiliar

Ver VI-6 y VI-7.

Filtro de aire

Seguir las indicaciones de la Guía de Servicios.



Nivel de aceite motor temporizado

Indicador en la zona mini; verificar el nivel con la varilla manual.

Una vez restablecido el nivel, poner el contacto para controlar el nivel corregido.



Varilla manual de aceite

Verificar el nivel con regularidad.

Controlarlo en suelo horizontal, 10 minutos, al menos, después de haber parado el motor.

No rebasar nunca el máximo.



Maxi
Mini

Bomba de cebado
Ver V-4.

Dirección asistida
Nivel : ver V-5.
Tipo : ver V-6.

Depósito lavaparabrisas delantero y de lavaluneta trasero

Capacidad : ver VII-1

Para conseguir una óptima calidad de limpieza, y para una mayor seguridad, utilizar exclusivamente productos homologados por CITROËN.

Para obtener un llenado óptimo, realizar el llenado lentamente.

Complemento de líquido de refrigeración motor
Tipo : ver V-6

Con el motor frío: El nivel de líquido debe situarse entre las marcas MINI y MAXI situadas en el depósito.

Con el motor caliente: Precauciones ver V-5.

NOTA :La necesidad de añadir líquido con frecuencia es síntoma de un fallo que hay que controlar lo antes posible.

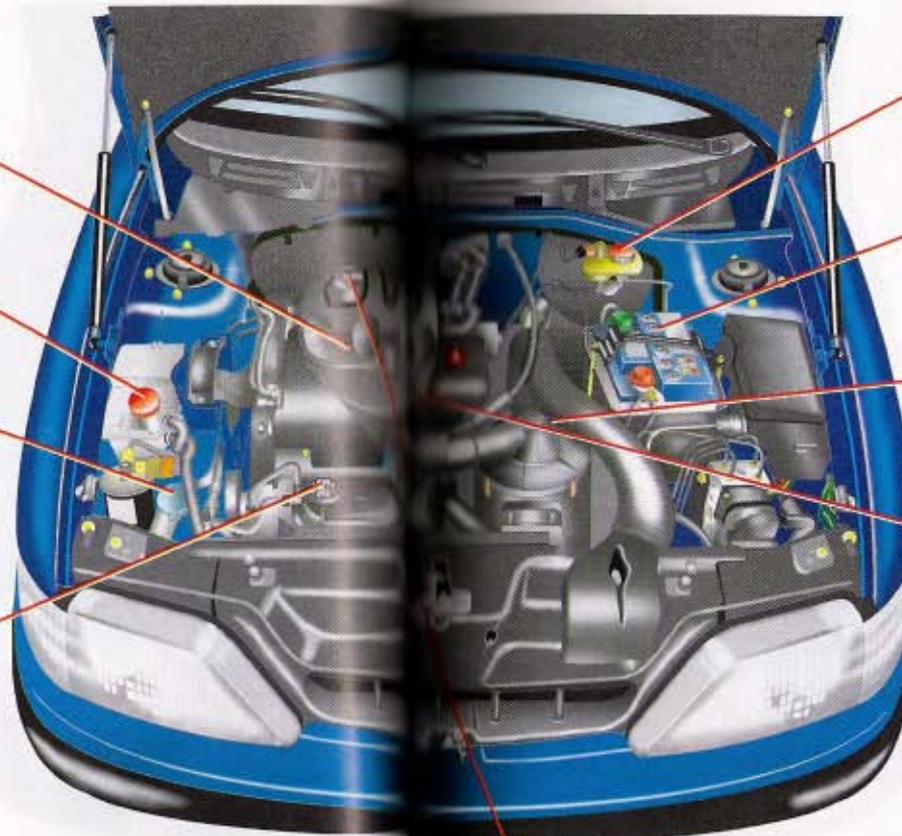
Bloquear bien el tapón en el segundo diente.

La renovación del líquido de refrigeración debe ser realizada imperativamente en un taller CITROËN.

Atención

Remolcado de una carga superior a 750 kg sobre vehículo no equipado con climatización: montar imperativamente un kit suplementario de refrigeración motor, propuesto por la Red CITROËN.
En cualquier intervención bajo el capó motor, con el motor caliente, incluso con el motor parado, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

* Según versión y país



Líquido de frenos
Nivel : ver V-5.
Tipo : ver V-6.



Batería

Arranque con batería auxiliar
Ver VI-6 y VI-7.

Filtro de aire

Seguir las indicaciones de la Guía de Servicios.



Varilla manual de aceite

Verificar el nivel con regularidad.

Controlarlo en suelo horizontal, 10 minutos, al menos, después de haber parado el motor.

No rebasar nunca el máximo.



— Maxi

— Mini



Llenado de aceite motor

Antes del llenado sacar la varilla.

Capacidad : ver VII-1.

Tipo : ver V-6.



Nivel de aceite motor temporizado

Indicador en la zona mini; verificar el nivel con la varilla manual.

Una vez restablecido el nivel, poner el contacto para controlar el nivel corregido.

Bomba de cebado
Ver V-4.

Dirección asistida
Nivel : ver V-5.
Tipo : ver V-6.



Depósito lavaparabrisas delantero y de lavaventana trasero



Capacidad : ver VII-1

Para conseguir una óptima calidad de limpieza, y para una mayor seguridad, utilizar exclusivamente productos homologados por CITROËN.

Para obtener un llenado óptimo, realizar el llenado lentamente.

Complemento de líquido de refrigeración motor
Tipo : ver V-6.



Con el motor frío: El nivel de líquido debe situarse entre las marcas MINI y MAXI situadas en el depósito.

Con el motor caliente: Precauciones ver V-5.

NOTA : La necesidad de añadir líquido con frecuencia es síntoma de un fallo que hay que controlar lo antes posible.

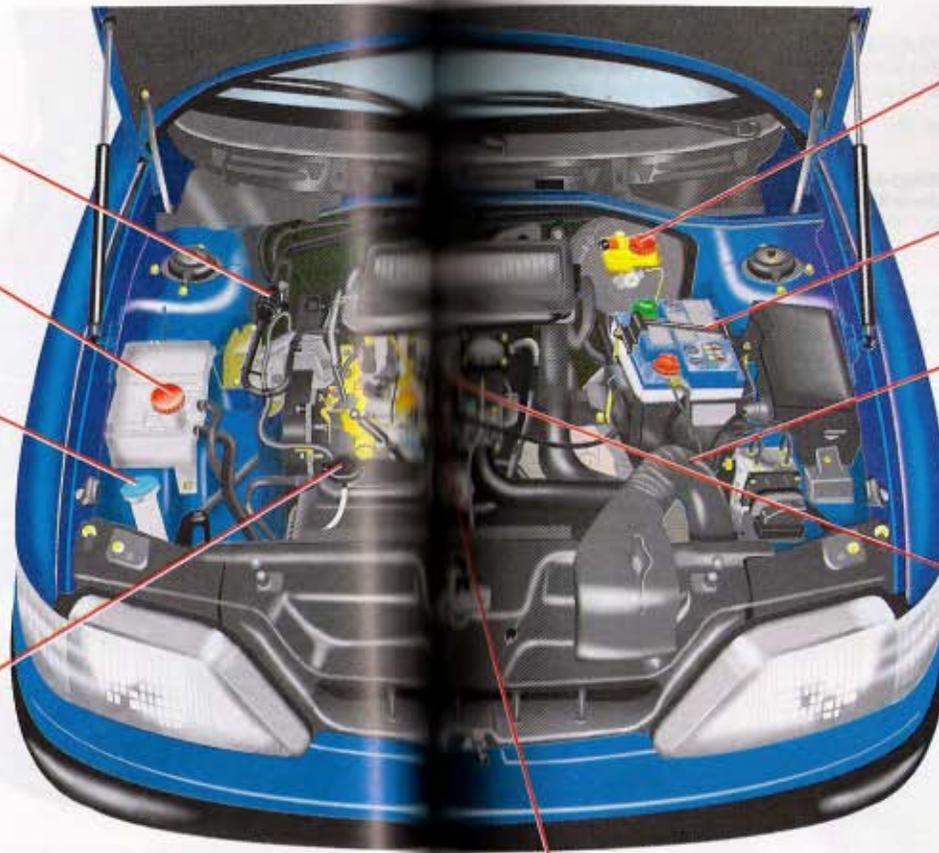
Bloquear bien el tapón en el segundo diente.

La renovación del líquido de refrigeración debe ser realizada imperativamente en un taller CITROËN.

 **Atención**

En cualquier intervención bajo el capó motor, con el motor caliente, incluso con el motor parado, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

* Según versión y país.



Líquido de frenos

Nivel :
ver V-5.
Tipo :
ver V-6.



Batería

Arranque con batería auxiliar
Ver VI-6 y VI-7.

Filtro de aire

Seguir las indicaciones de la Guía de Servicios.



Varilla manual de aceite

Verificar el nivel con regularidad.

Controlarlo en suelo horizontal, 10 minutos, al menos, después de haber parado el motor.

No rebasar nunca el máximo.



— Maxi
— Mini



Llenado de aceite motor

Antes del llenado sacar la varilla.

Capacidad : ver VII-1.

Tipo : ver V-6.



Nivel de aceite motor temporizado

Indicador en la zona mini; verificar el nivel con la varilla manual.

Una vez restablecido el nivel, poner el contacto para controlar el nivel corregido.

PRECAUCIONES INVERNALES

Líquido lavacristales

Para obtener una calidad óptima de limpieza y para su seguridad, utilice, preferentemente, los productos homologados por la Red CITROËN, los cuales garantizan una protección de -25°C a -30°C .

Calentador de gasoil

Su vehículo está equipado con un dispositivo de calentamiento del carburante que evita los problemas de alimentación en tiempo frío.

Radiador - líquido de refrigeración

Completar el nivel utilizando exclusivamente líquido de refrigeración preconizado por CITROËN, que asegura la protección del sistema de refrigeración y de calefacción contra el hielo y la corrosión

A la entrega del vehículo, el líquido de refrigeración asegura una protección hasta -37°C .

Hacer sustituir el líquido de refrigeración motor cada 120.000 kms o, al menos, cada cinco años, al comenzar la estación invernal.

Esta delicada operación deberá ser imperativamente realizada por un agente CITROËN.

PRECAUCIONES INVERNALES

Cadenas para nieve

La utilización de cadenas para nieve es posible en todas las dimensiones de neumáticos indicadas en el capítulo VI-9.

Las cadenas sólo deben ser montadas en las ruedas delanteras.

Utilizar solamente cadenas de eslabones finos, de menos de 15 mm (incluido el eslabón de cierre).

Al circular por carreteras sin nieve, es necesario quitar las cadenas; de lo contrario, éstas disminuyen las cualidades ruterías del vehículo, dañan los neumáticos y se deterioran con rapidez.



Consejo

Cuando se utilicen cadenas para nieve, es necesario adaptar la velocidad a las condiciones de la calzada y de la circulación.

Hay que extremar las precauciones al efectuar frenadas de emergencia.

CEBADO GASOIL

Cebado del circuito

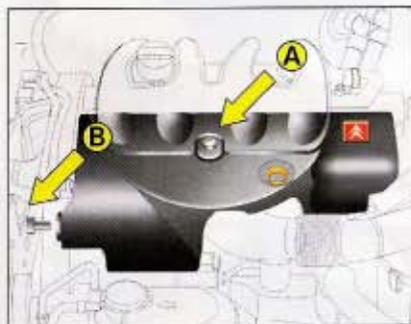
En caso de descebado de los circuitos por falta de combustible, es necesario:

- Con el vehículo estacionado en un suelo lo más horizontal posible, verter, como mínimo, 5 litros de gasoil en el depósito.
- Accionar la bomba manual de cebado hasta apreciar una cierta resistencia en la maniobra.
- Accionar entonces el arranque pisando ligeramente el acelerador, hasta la puesta en marcha del motor.

En el caso de que el motor no arranque al primer intento, esperar 15 segundos para comenzar de nuevo.

Si después de algunos intentos, no se obtuviera ningún resultado positivo, repetir la operación desde el principio.

Con el motor al ralentí, acelerar ligeramente para completar la purga.



Motor 1.9 diesel, desmontaje del carenado de motor

- Tirar de la grapa de fijación A hacia la parte delantera del vehículo.
- Sacar la varilla de nivel de aceite.
- Aflojar el tornillo B y quitarlo.
- Quitar el carenado.
- Efectuar el cebado del circuito.
- Montar de nuevo el carenado con el motor parado.

CORTE DE ALIMENTACION DE CARBURANTE

Este vehículo está equipado con un dispositivo que corta la alimentación de carburante.

Dicho dispositivo aporta una seguridad suplementaria en la mayor parte de las colisiones delanteras o traseras.

Interruptor de alimentación de carburante

El interruptor está situado bajo el capó motor, en el ángulo del alojamiento de los cilindros de suspensión delantero derecho.

En caso de corte, **pulsar la parte superior del interruptor para restablecer la alimentación de carburante**, como indica el esquema.



Antes de poner el contacto, asegurarse de que no existe ninguna fuga y que no hay olor de carburante.

NIVELES *

Depósito líquido de frenos

Compruebe el nivel con regularidad.

Si el testigo se enciende durante la marcha, deténgase inmediatamente y recurra a un taller CITROËN.

El líquido sintético garantiza una protección anticorrosiva y un correcto funcionamiento del sistema de frenado, cualesquiera que sean las condiciones del entorno. Utilice exclusivamente el líquido recomendado por la Red CITROËN (este líquido debe sustituirse cada 60.000 kms o, al menos, cada dos años).

Estas recomendaciones, que han de respetarse, están descritas en la Guía de Servicios de su vehículo.



* Según versión



Dirección asistida

Compruebe el nivel con el motor parado.

El nivel del depósito debe encontrarse por encima de la marca MINI y por debajo de la marca MAXI.

La bomba de la dirección, en ningún caso debe funcionar sin aceite (riesgo de gripado).



Radiador

El control del nivel del líquido de refrigeración debe efectuarse en frío. Deberá encontrarse entre las marcas MINI y MAXI indicadas en la parte vertical (depósito de agua lado tapón) del radiador o en el depósito de expansión.

Si es necesario, completar el nivel.

Complemento de líquido de refrigeración motor



Con el motor caliente: esperar 15 minutos o hasta que la temperatura sea inferior a 100° C y aflojar lentamente hasta el diente de seguridad para hacer caer la presión, protegiéndose, por ejemplo, con un paño.

Nivel: completar el nivel. Si el complemento de líquido es superior a 1 litro, hacer revisar el circuito por un taller de la Red CITROËN.

Bloquear correctamente el tapón en el segundo diente.

NOTA : La necesidad de añadir frecuentemente líquido indica un fallo que ha de hacerse controlar lo antes posible.

El anticongelante contenido en el líquido de refrigeración le permite mantener su estado a bajas temperaturas (protección de origen - 37°C) y además, le proporciona propiedades anticorrosivas y de conservación a altas temperaturas. No obstante, las propiedades de este líquido pueden degradarse con el tiempo. Debido a ello, es importante sustituirlo cada 120.000 kms o cada cinco años.

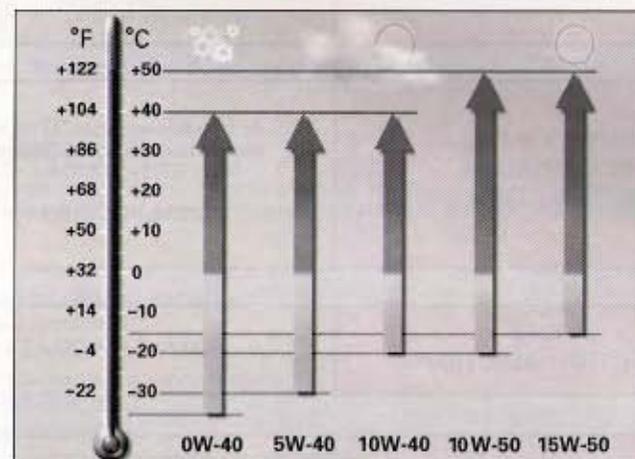
Tipo : ver V-6.

La renovación del líquido de refrigeración deberá ser imperativamente realizada por un taller de la Red CITROËN.

* Según versión

ATENCIÓN

Su vehículo CITROËN ha sido diseñado según las técnicas más modernas. Para mantener sus prestaciones, es imperativo utilizar lubricantes o ingredientes que cumplan sobradamente las normas de calidad recomendadas a continuación.



Tipo de aceite motor a utilizar en función de las condiciones climáticas de cada país de comercialización.

ACEITES MOTOR GASOLINA	Normas API	Normas ACEA
TOTAL QUARTZ 7000	15 W-50	
TOTAL QUARTZ 9000	10 W-50	
	SJ	A3.96

ACEITES MOTOR DIESEL	Normas API	Normas ACEA
TOTAL QUARTZ DIESEL 7000	10 W-40	
	CF	B3.96

* Según versión.

LUBRICANTES Y FLUIDOS *

ACEITES CAJA DE VELOCIDADES MECANICA (Normas API : GL5)	Aceite específico CITROËN Ref.: PRN° 9736 41 : 2L o TOTAL TRANSMISION B.V. <i>Nueva fórmula</i> 75W - 80 W
ACEITES CAJA DE VELOCIDADES AUTOMATICA	Aceite específico CITROËN (sustituir cada 30.000 km) Ref.: PRN° 9730 94 : 2L o TOTAL FLUIDE ATX
ACEITE DIRECCIÓN ASISTIDA	TOTAL FLUIDE ATX
LIQUIDO DE REFRIGERACION	Líquido específico CITROËN (a sustituir cada 120.000 km o, como mínimo, cada cinco años) Ref. P.R.: ZC 9979W6 : 2L Ref. P.R.: ZC 9979W7 : 5 L
LIQUIDO DE FRENOS SINTÉTICO	Líquido específico CITROËN (a sustituir cada 60.000 km o, como mínimo, cada dos años) Ref. PR N° 9979 05 : 0,5L. Ref. PR N° 9979 06 : 1,0L. Ref. PR N° 9979 07 : 5,0L.
ENGRASE GENERAL	Normas NL GI
TOTAL MULTIS 2 (Grasa) TOTAL pequeños mecanismos (Aceite)	2

* Según versión

ENTRETENIMIENTO INTERIOR

- Elementos de material plástico:

Eliminar el polvo antes de utilizar el producto de limpieza interior CITROËN.

- Guarnecidos de tela:

Limpiar previamente con aspirador y cepillo, seguidamente eliminar las manchas con agua jabonosa o con productos para la limpieza de tejidos CITROËN.

No utilice disolventes a base de acetona o alcohol.



Consejo

Para obtener resultados óptimos en el mantenimiento exterior e interior, utilice productos de mantenimiento CITROËN, productos sencillos y eficaces.

Productos para uso exterior:

- Champú carrocería,
- producto abrillantador protector,
- producto para eliminar el alquitrán,
- limpiacristales,
- protector de gomas,
- limpiador especial aluminio y llantas.

Productos para su uso interior:

- limpiador de textiles
- limpiador de cuero,
- rejuvenecedor perfumado plásticos interiores.

Nota : Para el guarnecido cuero, no utilice alcohol ni disolventes (se recomienda agua jabonosa).

Se recomienda proteger la parte superior de los respaldos y la zona trasera en caso de exposición prolongada a los rayos del sol.

ENTRETENIMIENTO CARROCERÍA

No limpie la carrocería en seco. No utilice en ningún caso, gasolina, petróleo, tricloretileno, lejías fuertes o alcohol para la limpieza de la pintura o de las piezas de plástico.

Lavado de la carrocería

Para que la carrocería mantenga un buen aspecto y asegurar una buena conservación de la pintura, es necesario lavarla con frecuencia, evitar los lavados a pleno sol o a temperaturas muy bajas.

En cualquier caso, espere que se enfríen las superficies.

Si se utiliza agua con detergente, es conveniente enjuagar con mucha agua y secar con una gamuza.

ATENCIÓN

Al circular de nuevo, frenar suavemente repetidas veces para eliminar la humedad de las pastillas de los frenos.

El excremento de los pájaros, las secreciones de insectos, las resinas de los árboles, pueden resultar dañinos para la pintura y deben limpiarse lo antes posible. Su acción destructiva aumenta considerablemente en tiempo caluroso.

El vehículo puede lavarse en una estación de lavado automático. No obstante, es necesario que la presión de los cepillos sea la mínima posible y que el lavado se realice con agua y detergente y regado inmediatamente con agua en abundancia. Las instalaciones actuales cumplen generalmente estas condiciones.

La utilización repetida de una instalación de lavado que no cumpla estas normas puede provocar la aparición de arañazos microscópicos deteriorando el aspecto de la pintura, esto se aprecia más en los colores oscuros. Un ligero abrillantado de la carrocería devolverá a esta todo su brillo.

Limpieza de los cristales

Para obtener una calidad máxima de limpieza, utilice productos limpiaparabrisas distribuidos por la Red CITROËN. Los productos a base de silicona son desaconsejables.

Escobillas del limpiaparabrisas

Limpié a menudo las escobillas del limpiaparabrisas con un paño suave y líquido limpiacristales. Los restos de grasa, productos a base de silicona y carburante impiden el funcionamiento normal de las escobillas del limpiaparabrisas.



Consejo

Cambie las escobillas una o dos veces al año, por ejemplo en el otoño y en la primavera.

ENTRETENIMIENTO CARROCERÍA

Abrillantado de la pintura

Después de utilizar un champú o cuando el agua no forma gotas, es necesario abrillantar. El producto abrillantador CITROËN neutraliza los efectos químicos exteriores.

ATENCIÓN

Durante el abrillantado de la carrocería, no aplique el producto en las partes plásticas ya que sería difícil de eliminar

Embellecedores metálicos exteriores y llantas de aleación ligera

Lavarlos con agua jabonosa, procediendo a un abundante enjuagado. Para mantener el brillo del metal, aplicar después del secado una ligera capa del producto de protección CITROËN.

Manchas de alquitrán en la carrocería y en las piezas de plástico

No las raspe, pero límpielas con un producto antialquitrán CITROËN, lo antes posible.

Ligeros daños en la pintura

Para reparar los arañazos, utilice un pincel o una bombona aerosol de pintura CITROËN, respetando las instrucciones de empleo. Estos pinceles o bombonas existen con todos los colores CITROËN (referencia del color indicada bajo el capó sobre el paso de rueda delantero derecho detrás del óptico del faro).

Caso de que aparezcan puntos de óxido, contacte con la Red CITROËN.



Consejo

En caso de lavado en una máquina a alta presión, no enfoque el chorro directamente sobre los diferentes protectores de goma de las transmisiones, direcciones, etc... ni sobre los embellecedores exteriores, juntas de techo, radiador de refrigeración y compartimento motor.

A pesar de la selección de los materiales y de los tratamientos anticorrosión aplicados en fábrica, se recomienda limpiar y proteger los bajos de la carrocería después de un período de circulación por carreteras desheladas con sal.

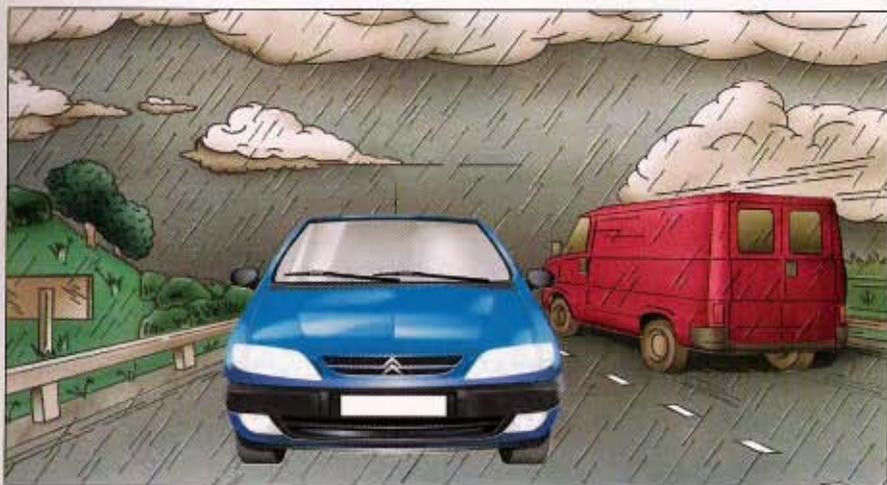


Capítulo VI CONSEJOS PRACTICOS



	Páginas
1	Consejos de seguridad 120-123
2	Barras portacarga 124
3	Reciclaje y medio ambiente 125
4	Consejos para economizar carburante 126-128
5	Fusibles 129-133
6	Batería 134
7	Arranque con una batería auxiliar 135
8	Sustitución de las lámparas 136-140
9	Neumáticos 141
10	Presión de los neumáticos 142-143
11	Sustitución de una rueda 144-145
12	Remolcado 146

CONSEJOS DE SEGURIDAD



Consejos y recomendaciones

Para mayor satisfacción, confort y seguridad y además de los consejos indicados en páginas anteriores, le recordamos algunos consejos oportunos y no limitativos.

Lluvia y frío

- En tiempo de lluvia o niebla, mantenga las distancias, reduzca la velocidad - las distancias de frenado aumentan - encienda las luces de cruce y las antiniebla en zonas de niebla espesa.

La adherencia disminuye en carreteras mojadas, en particular si los neumáticos están desgastados.

El acuaplaning puede producirse dependiendo del agua acumulada en la calzada, incluso con neumáticos en buen estado.

- Cambie las escobillas de los limpiaparabrisas cuando empiecen a dejar huellas en la luna.
- Si la temperatura exterior es igual o inferior a 3°C extreme su prudencia. No utilice nunca el lavaparabrisas ni el limpiaparabrisas al arrancar en tiempo de heladas.

En invierno, se recomienda la utilización de neumáticos M + S, conduzca con suavidad sin aceleraciones o frenadas bruscas.

Alumbrado

- Asegúrese unas buenas condiciones de visibilidad.
- Lleve siempre una caja de lámparas de repuesto.
- Los dispositivos de alumbrado son esenciales para su seguridad y la de los demás. Por ello deben encontrarse en perfecto estado, bien regulados y limpios.

Corte de la alimentación del carburante

- Su vehículo está equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación del carburante **en caso de un choque** (ver V-5).

CONSEJOS DE SEGURIDAD

Frenos

- En carreteras mojadas o después del lavado del vehículo, los frenos pueden responder con un ligero retraso; realice algunas frenadas ligeras de vez en cuando para que el calor desprendido seque los guarnecidos.



Atención

El desgaste de los guarnecidos de frenos depende de la utilización del vehículo (circulación en ciudad, paradas muy frecuentes), del estilo de conducir o del recorrido.

Por otra parte, un ruido anormal al frenar puede revelar un desgaste extremo de las plaquetas.

En tal caso, consultar lo antes posible con un servicio oficial de la Red CITROËN.



- Si el testigo se enciende durante la marcha, deténgase inmediatamente y recurra a un Agente CITROËN.
- **Sistema ABS** - este sistema aumenta la seguridad impidiendo el bloqueo de las ruedas. Asimismo, permite conservar el control de la dirección.

Las reglas de prudencia habituales deben ser imperativamente respetadas (distancia entre vehículos, etc.). Disponer de más seguridad no permite al conductor a circular más rápido de lo permitido ni a apurar la frenada. Este comportamiento irregular ha sido ya, en efecto, causa de diversos accidentes.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

Cuando se viaja con niños:

- Las puertas traseras están equipadas con un dispositivo de bloqueo "Seguro para niños". Este dispositivo permite conservar la apertura desde el exterior.
- No dejar nunca a un niño dentro de un vehículo expuesto al sol con las ventanillas cerradas.
- Los niños no deben permanecer de pie entre los respaldos de los asientos delanteros. Corren el riesgo de ser proyectados hacia delante en caso de un frenazo brusco o de un choque.
- Antes de abrir una puerta, asegurarse de que la maniobra puede efectuarse sin peligro.
- Antes de dejar el coche, **retirar la llave de contacto** y echar el freno de estacionamiento **con eficacia**.
- Bajo ningún pretexto viajarán los niños sobre las rodillas del pasajero delantero (en caso de colisión puede ser proyectado contra el tablero de a bordo o contra el parabrisas).
- Es obligatorio utilizar sistemas de sujeción homologados, adecuados a la edad y al peso de los niños (ver II-13).

Dispositivo de enganche de remolque

El montaje de este dispositivo debe ser realizado por un taller de la Red CITROËN que conoce las capacidades de remolque del vehículo y dispone de las instrucciones necesarias concernientes al montaje de tal dispositivo de seguridad y las modificaciones eventuales que deben llevarse a cabo en el sistema de refrigeración del vehículo, en caso de condiciones severas de utilización.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

Remolque (barcos, caravanas, etc):

- Antes de iniciar la marcha:
 - Verificar la presión de los neumáticos, del vehículo y del remolque.
 - Comprobar la señalización eléctrica del remolque.
 - Entrenarse en las maniobras, sobre todo en marcha atrás.
 - Engrasar regularmente la rótula del enganche de remolque; desmontarla cuando deje de utilizarse.
- Repartir la carga en el interior y respetar los pesos autorizados.
- Circular siempre a velocidad moderada; prever con antelación la reducción de las velocidades, tanto en cuestas como en bajadas. Tener en cuenta el viento lateral.



- Cuando se lleva un remolque, el consumo aumenta.
- La distancia de frenada aumenta. Frenar progresivamente y con suavidad. Evitar los frenazos bruscos.
- En caso de estacionamiento en una rampa, asegurarse, además de respetar las consignas de utilización del freno de estacionamiento, de la correcta conexión del enganche y, si fuera necesario, colocar unos calzos.

Cuando se instala un enganche de remolque, es indispensable efectuar una toma de aire suplementaria* en el paragolpes delantero, soltando el elemento previsto a tal efecto.

Respetar las capacidades de remolque del vehículo.

En cada país es imperativo respetar las cargas remolcables admitidas por la legislación local. Para conocer las posibilidades de remolcado de su vehículo y su peso total rodando autorizado, consulte a su agente CITROËN

Pesos remolcables: Ver VII-1.

BARRAS PORTACARGA

Barras portacarga

La concepción del vehículo implica, para mayor seguridad y para evitar dañar el techo, la utilización de barras portacarga verificadas y aprobadas por CITROËN.

Particularidades (Break)

En el techo del vehículo se encuentran dos raíles laterales que permiten la fijación de las barras portacarga.

Para acceder a las guías, levantar los protectores pivotantes **A** situados en los extremos de los raíles.



Recomendaciones

- Repartir la carga uniformemente, evitando sobrecargar un lado más que otro.
- Disponer la carga más pesada lo más cerca posible al techo.
- Sujetar sólidamente la carga y señalizarla si excede de las dimensiones del vehículo.
- Conducir con suavidad; la sensibilidad al viento lateral aumenta con la carga. La estabilidad del vehículo puede verse afectada.
- Retirar el portaequipajes o las barras de techo una vez finalizado el transporte.

Respetar las capacidades de carga autorizadas
Carga máxima repartida sobre las barras de techo : 75 kg. en total

RECICLAJE Y MEDIO AMBIENTE

El objetivo de CITROËN es el cumplimiento de las normas establecidas en el acuerdo marco. Tomando como límite el año 2002, dicho acuerdo estableció el porcentaje de residuos final en un 15% del peso por vehículo, con el objetivo de no sobrepasar los 200 kg.

Su vehículo no contiene amianto, cadmio, ni fluidos frigorígenos prohibidos.

reciclaje de los materiales

Materiales plásticos :

- Las piezas plásticas llevan una marca de identificación y su desmontaje individual es muy sencillo. Con el fin de facilitar el proceso de reciclaje, el abanico de materiales utilizados ha sido limitado en la medida de lo posible: la mayor parte de los materiales plásticos está constituida por termoplásticos reciclables por fusión, granulación o trituración, para su posterior aplicación.

Metales :

- Son recuperables y reciclables en un 100%.

Vidrios :

- Son fácilmente desmontables y reutilizables por los industriales del vidrio.

Gomas :

- Los neumáticos y las juntas pueden ser triturados y convertidos en material granulado reutilizable.

PROTECCION DEL MEDIO AMBIENTE

Confirmando el mantenimiento de su vehículo a la Red CITROËN, reducirá al mínimo los riesgos de contaminación y contribuirá a la conservación del medio ambiente.

Piezas usadas o deterioradas :

- No deben ser nunca abandonadas en cualquier lugar. La Red CITROËN se halla integrada en la cadena de reciclaje.

Acietes usados :

- La Red CITROËN asegura su recogida. Al confiarle los vaciados, usted verá disminuir todo riesgo de contaminación.

Pilas gastadas :

- No arroje nunca las pilas del mando a distancia, porque son muy nocivas para el medio ambiente. Deposítelas en los contenedores apropiados existentes en la Red CITROËN.

CITROËN tiene como objetivo la fabricación de vehículos capaces de ofrecer las mejores prestaciones y poner límite a las emisiones contaminantes.

CONSEJOS PARA ECONOMIZAR CARBURANTE



Conduzca con suavidad

Tenga presentes algunas reglas simples:

- **Al arrancar**, no resulta de utilidad calentar el motor en parado. Es mejor comenzar a circular lentamente y acelerar de forma progresiva.

- **Circulando**, seleccione las marchas más elevadas que le permitan un régimen de motor satisfactorio pero sin fatigarlo.

Circule a velocidad estable y regular

Evite las frenadas bruscas que suponen un gasto de carburante. Para ello anticipése a las variaciones de la circulación para no verse sorprendido.

Vigile la velocidad de su vehículo.

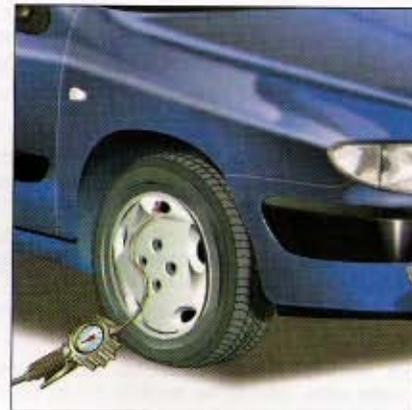
El consumo aumenta con la velocidad: entre 110 y 130 kms/h, por ejemplo, el consumo se acrecienta en un 25%.

Organice sus desplazamientos en vehículo

Evite utilizar el vehículo para los desplazamientos cortos. Recuerde que en el primer kilómetro, el consumo resulta el doble de lo normal, ya que el motor no ha alcanzado todavía la temperatura óptima de funcionamiento.

En ciudad, debe saber que las condiciones de circulación son las más desfavorables desde el punto de vista de consumo de carburante. En carretera elija, si puede, itinerarios por los que evitar las aglomeraciones y reducir las distancias.

CONSEJOS PARA ECONOMIZAR CARBURANTE



Control de la presión de los neumáticos

Conviene realizarlo cada dos meses aproximadamente.

Debe saber que, en efecto, una presión insuficiente de los neumáticos aumenta la resistencia al avance y, por tanto, el consumo, en detrimento de sus cualidades rúteras.

Además, podría provocar el reventón de un neumático.

Neumáticos poco inflados = peligro

Cargue su vehículo de forma racional

El transporte de objetos sobre el techo aumenta la resistencia al aire y, en consecuencia, el consumo.

Si estuviere obligado a ello, equilibre la carga y reduzca al máximo el volumen de la misma.

En caso de llevar una carga importante, es preferible hacerlo sobre un remolque bajo. De esta forma penalizará menos el consumo.

Cuando ya no sean necesarios, no olvide desmontar la baca, las barras portaequipajes y los deflectores de aire para la caravana. No conserve cargas inútiles dentro del vehículo; éstas le supondrán un gasto innecesario de carburante.

CONSEJOS PARA ECONOMIZAR CARBURANTE

Economizar carburante y reducir la contaminación

El consumo de carburante no se halla determinado exclusivamente por la concepción y técnica del vehículo; depende también de usted.

Estos consejos le permitirán reducir sensiblemente el consumo.

Vigile el buen estado de su vehículo

Debe atenerse al plan de entretenimiento que para su vehículo preconiza el fabricante.

Como complemento a las operaciones de revisión y de vaciado, no olvide verificar regularmente el estado de los órganos que más influyen en el consumo de carburante.

Reglajes del motor

Es aconsejable controlar los elementos esenciales, al menos una vez cada año, como se indica en la Guía de Servicios.

Filtro de aire

Un elemento filtrante obstruido disminuye el rendimiento del motor; sustituirlo siguiendo las frecuencias indicadas en la Guía de Servicios y, con mayor frecuencia, en atmósferas polvorientas.

FUSIBLES *

Dos cajas de fusibles están situadas bajo el tablero de a bordo, a la izquierda del conductor, y en el compartimento motor.

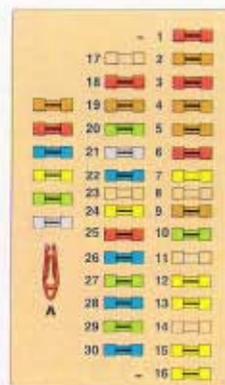
Para acceder a los fusibles bajo el tablero de a bordo, tirar de la empuñadura de la tapa.

Sustitución de un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y solucionarlo. La numeración de los fusibles viene indicada en la caja de fusibles.

Sustituir el fusible fundido por un fusible del mismo amperaje.

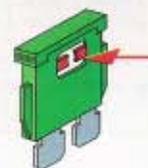
Utilizar la pinza especial A incluida dentro de la caja.



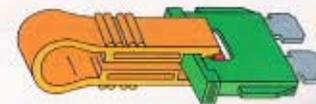
Bueno



Fundido



Pinza A



* Según versión.

CORRESPONDENCIA DE LOS FUSIBLES *

Caja de fusibles bajo el tablero de a bordo

Fusible	Amperaje	Tipo de alim.	Funciones
F1 F1 A	10 A	+ Accesorios + Batería	Autorradio + Lector CD
F2	5 A	+ Después contacto	Captador de velocidad y del nivel de líquido de refrigeración motor - Alumbrado selector CVA - Cuadro de a bordo - Testigo de alerta de temperatura del líquido de refrigeración motor - Toma de diagnosis - Repetidor sonoro de olvido de alumbrado.
F3	10 A	+ Después contacto	Alimentación calculador A.B.S.
F4	5 A	+ Luces población	Luz de población delantera izquierda - Luz de población trasera derecha.
F5	5 A	+ Después contacto	Relé luces diurnas
F6	10 A	+ Después contacto	Calculador CVA
F7	20 A	+ Batería	-
F8	-	+ Después contacto	Emplazamiento del fusible de corte de los consumidores permanentes.
F9	5 A	+ Luces población	Luz de población delantera derecha - Luz de población trasera izquierda - Luces de matrícula trasera.
F10	30 A	+ Batería	Elevallunas trasero
F11	-	+ Batería	Libre.
F12	20 A	+ Después contacto	Luz de marcha atrás - Contactor de stop - Cuadro de a bordo + testigo de alerta de temperatura de agua.
F13	20 A	+ Batería	Relé de luces diurnas.
F14	-	+ Batería	Libre.
F15	20 A	+ Batería	Caja de temperatura de agua - Relé Código/Alarma - Central de protección habitáculo

La posición de los fusibles (F1 y F16) se obtiene desplazándolos un diente hacia la izquierda.

* Según versión

CORRESPONDENCIA DE LOS FUSIBLES *

Caja de fusibles bajo el tablero de a bordo

Fusible	Amperaje	Tipo de alim.	Funciones
F16	20 A	+ Batería	Encendedores de cigarrillos
F16A		+ Accesorios	
F17	-	+ Batería	Libre.
F18	10 A	Mando de alumbrado	Luz trasera de niebla
F19	5 A	+ Luces de población	Alumbrado cuadro de a bordo.
F20	30 A	+ Después contacto	Impulsor de aire
F21	25 A	+ Batería	Temperatura de aire (refri) - Asientos térmicos - Temporizado luneta trasera térmica + retrovisor térmico
F22	15 A	+ Accesorios	Reglaje respaldo eléctrico
F23	-	+ Batería	Emplazamiento del shunt park para interrumpir la alimentación de los consumidores permanentes.
F24	20 A	+ Accesorios	Limpiaparabrisas del./Limpialuneta trasero. - Motor limpiaparabrisas delantero. - Captador de lluvia o temporizador limpiaparabrisas del.antero.
F25	10 A	+ Batería	Autorradio (memoria) - Reloj - LED alarma - Central de protección - Toma de diagnosis
F26	15 A	+ Batería	Interruptor luces señal de emergencia.
F27	30 A	+ Batería	Elevallunas DEL. - Techo practicable.
F28	15 A	+ Accesorios	Condensa elevallunas TRA. - Central intermitente - Cuadro de a bordo (testigo de carga) - Luz de portaobjetos.
F29	30 A	+ Batería	Temporizado luneta TRA. térmica + retrovisor térmico.
F30	15 A	+ Accesorios	Lector de mapas - Captador de lluvia - Indicador de temperatura exterior - Motor limpialuneta TRA. - Elevallunas DEL/TRA - Techo practicable - Retrovisor eléctrico.

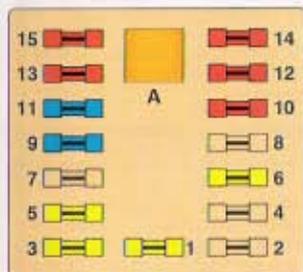
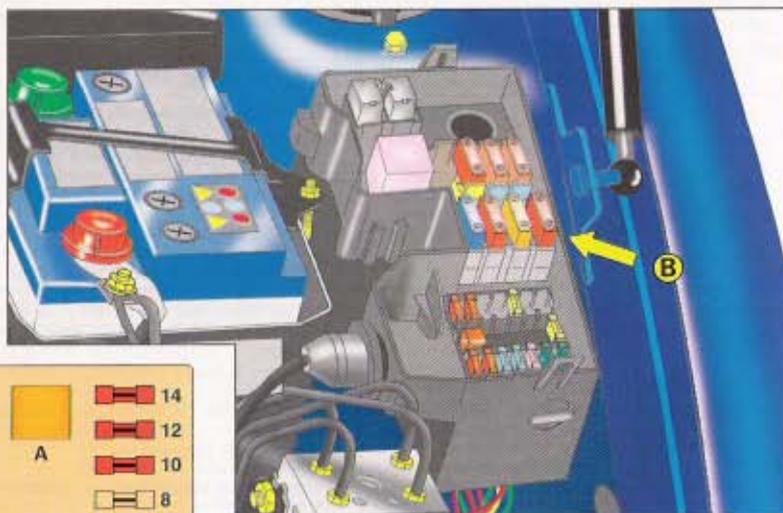
* Según versión.

FUSIBLES

Para acceder a los fusibles del compartimento motor, quitar la tapa de la caja de fusibles situada junto a la batería.

ATENCIÓN

Las intervenciones en los MAXI fusibles de protección suplementarios, situados en la caja B, está reservada para los servicios oficiales de la Red CITROËN.



CORRESPONDENCIA DE LOS FUSIBLES *

Caja de fusibles compartimento motor

Fusible	Amperaje	Tipo de alim.	Funciones
F1	20 A	+ Batería	Temporizado lavafaros
F2	-	+ Batería	Libre.
F3	30 A	+ Batería	G.M.V. 1
F4	-	+ Batería	Libre.
F5	30 A	+ Batería	G.M.V. 2
F6	20 A	+ Batería	Relé proyectores antiniebla DEL.
F7	5 A	+ Batería	G.M.V. post ventilación.
F8	-	+ Batería	Libre.
F9	15 A		Alimentación bomba de gasolina
F10	10A		Resistencia sobre admisión de aire.
F11	15 A		Sonda Lambda.
F12	10A		Luz de carretera izquierda.
F13	10 A		Luz de carretera derecha.
F14	10 A		Luz de cruce izquierda.
F15	10 A		Luz de cruce derecha.

* Según versión o país.

BATERIA

Batería 12 voltios

ATENCIÓN

No aproximar nunca una llama a la batería ni provocar chispas en su proximidad (gas explosivo). La batería contiene ácido sulfúrico diluido, que es corrosivo. Para cualquier manipulación protegerse los ojos y el rostro. En caso de contacto con la piel, lavarse inmediata y abundantemente con agua clara.

Desmontaje de la batería

Si el vehículo está equipado con un dispositivo de alarma antirrobo, es necesario neutralizarlo antes de desconectar la batería.

Desconectar la batería comenzando por el borne (-).

Montaje de la batería

Conectar la batería comenzando por el borne (+).

Puesta en marcha del motor después de desconectar y conectar la batería.

- Girar la llave de contacto.
- Esperar aproximadamente diez segundos antes de solicitar el arranque para permitir la reprogramación de los sistemas electrónicos. Será necesario introducir el código del autorradio

Precauciones

Verificar la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están sulfatados, aflojarlos y limpiarlos. Proteger el compartimento motor y las piezas de la carrocería.

No desconectar los terminales con el motor en marcha.

No proceder a recargar la batería sin haber antes desconectado los dos terminales.

Si se detectan ligeras fugas de ácido, aplicar un cordón de grasa en la base del borne de la batería.

No utilizar los equipamientos eléctricos antes de que el motor haya alcanzado su temperatura de funcionamiento.

Recarga

Batería provista de tapones desmontables. Se recomienda comprobar el nivel del electrolito que siempre debe cubrir los elementos. Si necesario completar con agua destilada.

Utilice imperativamente un cargador de tensión constante.

La tensión de recarga no debe rebasar los 14,7 voltios y la intensidad de carga limitada a 0,2 del valor indicado en la tapa (ej.: L1 200 - Reglaje: 40 amperios máximo).

Duración de la recarga: 24 horas.

Una batería profundamente descargada puede necesitar varias horas antes de que quede establecida la corriente de carga.

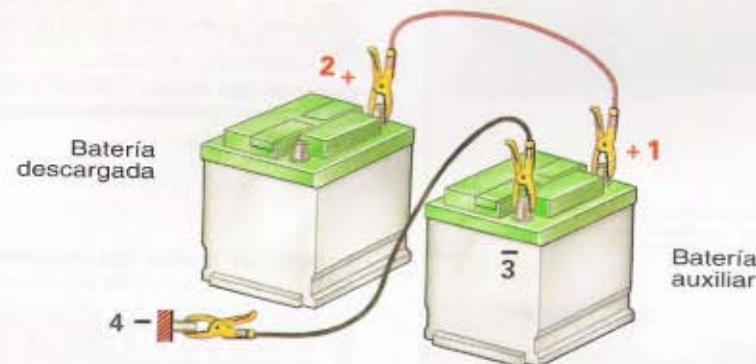
En caso de inmovilización prolongada

Cuando el vehículo vaya a permanecer inmovilizado más de un mes, desconecte la batería

ARRANQUE CON BATERIA AUXILIAR

Si la batería está descargada, puede utilizarse una batería auxiliar aislada o la de cualquier otro vehículo.

Es imperativo seguir correctamente el orden indicado a continuación.



Punto metálico en el vehículo auxiliado

Verificar la correcta tensión de la batería auxiliar (12 voltios).

En caso de utilización de la batería de otro vehículo, parar el motor de este último. Los dos vehículos no deben estar en contacto directo.

Conectar los cables según el esquema y en el orden indicado. Vigilar para que las pinzas estén bien apretadas (riesgo de chispas).

Poner en marcha el vehículo auxiliar. Dejar funcionando el motor durante un minuto aproximadamente, a un régimen ligeramente acelerado.

Arrancar el vehículo receptor.



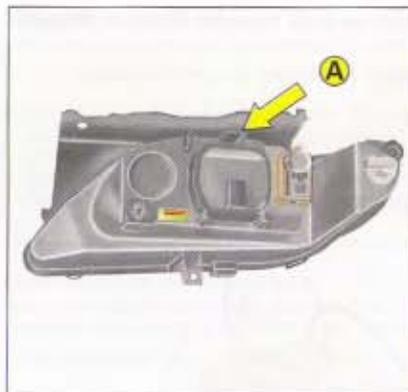
Consejo

No tocar las pinzas durante la operación.

No inclinarse por encima de las baterías.

Desconectar los cables en orden inverso al de colocación evitando que se toquen.

SUSTITUCION DE LAS LAMPARAS

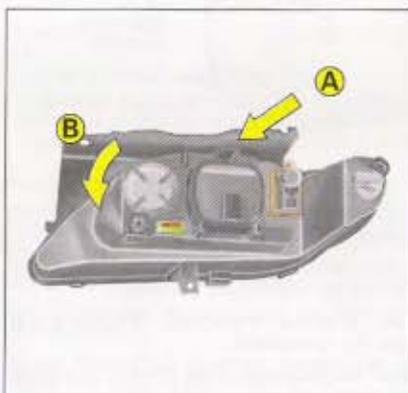


Proyector (carretera/cruce)*

Soltar la tapa trasera presionando sobre la lengüeta **A**.
Desconectar la lámpara y liberar los muelles de sujeción. Sacar la lámpara: Colocar de nuevo el conjunto portalámparas y muelles.

Colocar las tapas asegurándose de su buen posicionamiento.

Lámpara : H 4 *



Proyector doble (carretera/cruce)*

Liberar la tapa trasera presionando la lengüeta **A** o girar el tapón **B**, un cuarto de vuelta, para abrirla.
Desconectar la lámpara; liberar los muelles de sujeción. Sacar la lámpara. Colocar de nuevo el conjunto portalámparas y muelles.

Colocar las tapas asegurándose de su buen posicionamiento.

Lámpara : H 7 + H 7 *



Consejo

Al finalizar cada operación, verificar el correcto funcionamiento de las luces.

ATENCIÓN

La sustitución de las lámparas de halógeno debe hacerse con las lámparas apagadas; dejar pasar unos minutos si han estado encendidas (riesgo de quemadura).

No tocar la lámpara directamente con los dedos; utilizar paños que no suelten pelusa.

* Según versión

SUSTITUCION DE LAS LAMPARAS



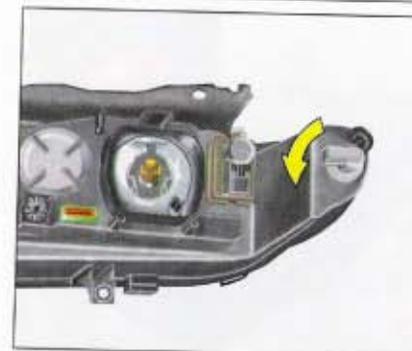
Luces de posición

Girar un cuarto de vuelta el portalámparas y tirar del mismo.

Cambiar la lámpara.

Verificar la presencia de la junta en el portalámparas y colocar de nuevo el conjunto girándolo un cuarto de vuelta.

Lámpara : W 5 W



Indicadores de dirección

Abrir el capó; presionar y girar el portalámparas un cuarto de vuelta hacia abajo.

Desacoplar el conjunto y sacar la lámpara.

Colocar el conjunto girándolo un cuarto de vuelta hacia arriba.

Lámpara : PY9 - 21 W.



Luces antiniebla delanteras *

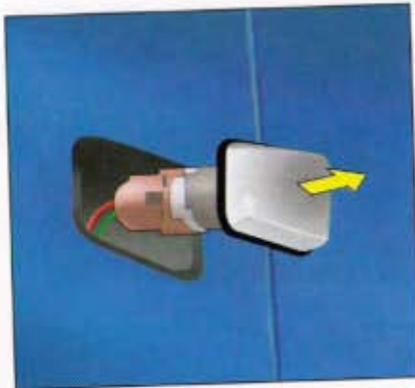
Acceso por debajo del vehículo.

Girar un cuarto de vuelta hacia arriba.

Lámpara : H 1.

* Según versión.

SUSTITUCION DE LAS LAMPARAS



Repetidor lateral de los indicadores de dirección *

Desplazar la tapa hacia delante para liberarla y tirar hacia sí.

Lámpara : XY 5 W.



Pilotos traseros

Levantar el portón; apartar la solapa de moqueta que está sobre la tuerca mariposa..

Soltar el conector levantando la barra inferior y tirar del mismo. Aflojar completamente la tuerca mariposa sujetando el piloto por fuera.

Una vez desmontado el piloto, extraer el portalámparas.

Lámparas :

- | | |
|------------------------------------|-----------|
| 1 - Luces de stop y de población : | P 21/5 W. |
| Versión break : | P 21/4 W. |
| 2 - Indicadores de dirección : | PY 21 W. |
| 3 - Luces de marcha atrás : | P 21 W. |
| 4.- Luces de niebla : | P 21 W. |
| 5 - Luces de población : | P 21/5 W. |
| Versión break : | P 21/4 W. |

* Según versión.

SUSTITUCION DE LAS LAMPARAS

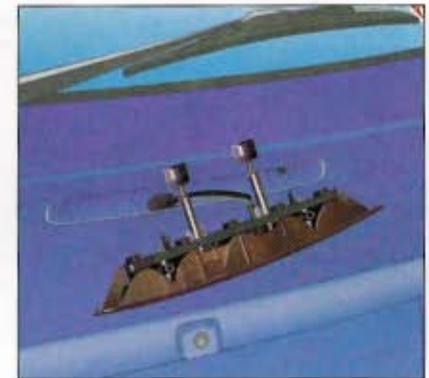
Tercera luz de STOP (Berlina)

Levantar el portón; aflojar las dos tuercas mariposa y empujar del conjunto para desacoplarlo.

Desconectar el conector para extraer el piloto.

Liberar el portalámparas y sustituir las lámparas defectuosas.

Lámpara : cinco lámparas W 5 W.



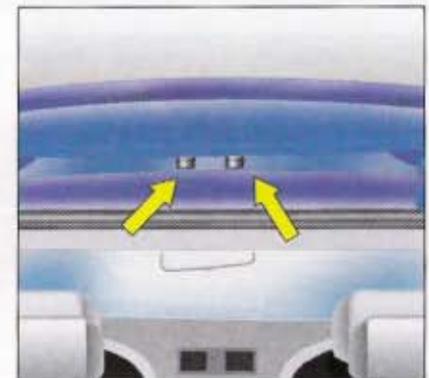
Tercera luz de STOP (Break)

Levantar el portón; aflojar las dos tuercas mariposa y empujar del conjunto para desacoplarlo.

Desconectar el conector para extraer el piloto.

Liberar el portalámparas y sustituir las lámparas defectuosas.

Lámpara : cinco lámparas W 5 W.



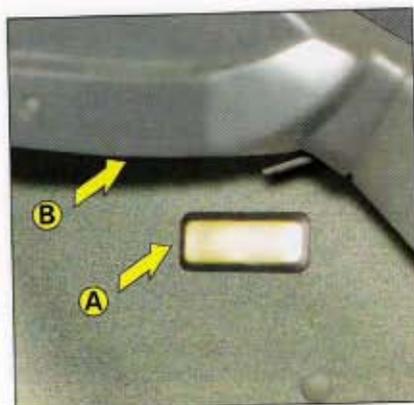
Alumbrado de matrícula

Para acceder a la lámpara, aflojar la tapa.

Lámparas : W 5 W.



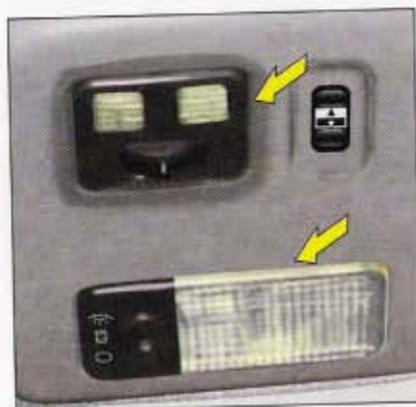
SUSTITUCION DE LAS LAMPARAS*



Olumbrado de maletero
Liberar y sacar el porta-lámpara, girando 1/4 de vuelta.

A : versión 3 puertas y berlina,
B : versión break

Lámpara : W 5 W.



Luces de techo delanteras y traseras

Soltar la tapa para acceder a la lámpara.

Lámpara : W 5 W.

Spot de lectura

Quitar la tapa para acceder a la lámpara.

Lámpara : W 5 W.

* Según versión.

NEUMATICOS

Inspeccionar regularmente los neumáticos para comprobar si han sufrido daños: desgaste por frotamientos bruscos, cortes, roturas, ampollas, etc...

La presencia de cuerpos extraños puede igualmente ser el origen de desgaste interno.

Un inflado correcto garantiza :

- Una mejor trayectoria.
- Una dirección suave y precisa.
- Un consumo de energía óptimo.
- Una mayor longevidad a los neumáticos.

Respetar las presiones de inflado indicadas por el fabricante.

Verificarlas con regularidad. La presión debe comprobarse en frío. **No desinflar nunca un neumático caliente.**



Consejo

Asegurarse permanentemente del estado e inflado correctos de los neumáticos.

Una presión insuficiente provoca la elevación anormal de la temperatura del neumático que puede producir daños internos irreparables e incluso su destrucción.

Los impactos de las ruedas contra los bordillos de las aceras y los baches o contra obstáculos imprevistos en la carretera, pueden dañar los neumáticos y ocasionar, igualmente, desreglajes en la geometría de los trenes rodantes, disminuyendo la seguridad en la conducción y degradan rápidamente los neumáticos. Por ello, le aconsejamos hacer verificar la geometría de los trenes y los neumáticos si han sufrido tales incidentes o si han circulado en repetidas ocasiones sobre un firme en mal estado, ya que podrían ser el origen de un deterioro que, acumulado, se manifestaría más tarde irreparablemente.

Pinchazos

Un neumático pinchado tiene que desmontarse siempre de la rueda para comprobar que no ha sufrido daños secundarios. Si su reparación es posible, y necesaria, ha de ser siempre realizada por un especialista a fin de evitar cualquier deterioro suplementario de la estructura.

Sea como fuere, las reparaciones de neumáticos deberán confiarse siempre a un profesional, quien deberá asumir totalmente la responsabilidad.

Testigos de desgaste

Verificar la profundidad de la escultura de los neumáticos.

Mínimo legal : 1,6 mm.

Unos testigos existentes en la banda de rodamiento indican el límite de utilización con garantía de seguridad de los neumáticos.

Conducir con la máxima prudencia en carreteras mojadas.



PRESION DE LOS NEUMATICOS *

Cuadro de las presiones de inflado (en bares)

BERLINA Montajes serie	GASOLINA 1.4i			GASOLINA 1.6i/1.8i			DIESEL 1.9D		
	DEL	TRA	REP	DEL	TRA	REP	DEL	TRA	REP
MICHELIN TUBELESS									
175/65 TR 14 MXT ** en carga	2,2 2,4	2,2 2,7	2,7				2,2 2,4	2,2 2,7	2,7
185/65 TR 14 MXT ** en carga				2,3 2,5	2,1 2,6	2,6	2,3 2,5	2,1 2,6	2,6
185/65 HR 14 MXV3 ** en carga	2,2 2,4	2,2 2,7	2,7	2,3 2,5	2,1 2,6	2,6	2,3 2,5	2,1 2,6	2,6

BERLINE Montajes serie	GASOLINA 1.8 16 V			GASOLINA 2.0 16 V		
	DEL	TRA	REP	DEL	TRA	REP
MICHELIN TUBELESS						
185/65 HR 14 MXV3 ** en carga	2,3 2,5	2,1 2,6	2,6			
195/55 R 15 SXGT 84 V	2,4	2,3	2,8	2,6	2,4	2,8

BERLINE Montajes serie	DIESEL 1.9 Turbo D		
	DEL	TRA	REP
MICHELIN TUBELESS			
185/65 TR 14 MXT ** en carga	2,3 2,5	2,1 2,6	2,6
185/65 HR 14 MXV3 ** en carga	2,3 2,5	2,1 2,6	2,6
195/55 R 15 SXGT 84 V	2,4	2,3	2,6

Neumáticos nieve - Montajes autorizados

ALPIN M+S 130 175/65 R 14	Presión idéntica a la del montaje de origen
ALPIN M+S 130 185/65 R 14	Presión idéntica a la del montaje de origen
ALPIN M+S 130 185/65 R 14	Presión idéntica a la del montaje de origen

* Según equipamiento o país.
** A partir de 4 personas adultas + 40 kg.

PRESION DE LOS NEUMATICOS *

Cuadro de las presiones de inflado (en bares)

BREAK Montajes serie	GASOLINA 1.4i			GASOLINA 1.6i/1.8i			GASOLINA 1.8 16V		
	DEL	TRA	REP	DEL	TRA	REP	DEL	TRA	REP
MICHELIN TUBELESS									
185/65 TR 14 MXT ** en carga	2,3 2,5	2,3 3,0	3,0	2,4 2,4	2,3 3,0	3,0			
185/65 HR 14 MXV3 ** en carga	2,2 2,5	2,1 3,0	3,0	2,3 2,3	2,1 3,0	3,0	2,3 2,3	2,1 3,0	3,0

BREAK Montajes serie	DIESEL 1.9D			DIESEL 1.9 Turbo D		
	DEL	TRA	REP	DEL	TRA	REP
MICHELIN TUBELESS						
185/65 TR 14 MXT ** en carga	2,4 2,4	2,3 3,0	3,0	2,4 2,4	2,3 3,0	3,0
185/65 HR 14 MXV3 ** en carga	2,3 2,3	2,1 3,0	3,0	2,3 2,3	2,1 3,0	3,0

Neumáticos nieve - Montajes autorizados

ALPIN M+S 130 185/65 R 14	Presión idéntica a la del montaje de origen
ALPIN M+S 130 195/55 R 15	Presión idéntica a la del montaje de origen

**Asegurarse constantemente
del buen estado y del inflado correcto de los neumáticos.**

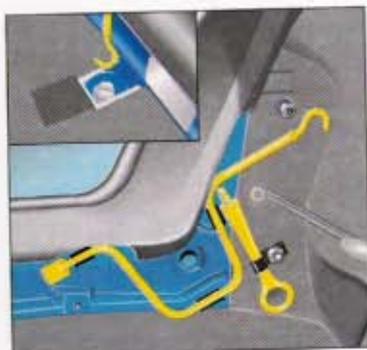


Consejos - Recomendaciones

Para conducir con la máxima seguridad, es muy importante comprobar el buen estado de los neumáticos y respetar la presión de inflado recomendada por el fabricante. Deben de comprobarse regularmente, por ejemplo todos los meses, y sistemáticamente antes de iniciar un largo trayecto, sin olvidarse de la rueda de repuesto. Estas comprobaciones hay que realizarlas en **frío** ya que la presión aumenta según aumenta la temperatura de los neumáticos. **No desinflar nunca un neumático caliente.**

* Según equipamiento o país.
** A partir de 4 personas adultas + 40 kg.

SUSTITUCION DE UNA RUEDA



La llave para desmontar la rueda está ubicada en el lado izquierdo del cofre.

En el break, la llave se encuentra ubicada en el compartimento derecho del cofre, cuya apertura y cierre se efectúan girando el botón 1/4 de vuelta.

Acceso a la rueda de repuesto, al calzo y al gato.

El tornillo de sujeción del soporte de la rueda de repuesto está situado bajo la alfombra del cofre, junto al sistema de cierre.

Aflojar el tornillo con el extremo de la llave de desmontar la rueda.

Levantar el soporte para liberar el gancho de sujeción.

Utilillaje

El gato se encuentra en la caja **A** de protección, fija sobre el soporte de rueda de repuesto, bajo el cofre trasero.

El calzo se encuentra fijado a la rueda de repuesto.



Desmontaje

1 - Inmovilizar el vehículo sobre un suelo **horizontal y estable**, si es posible. Echar el freno de estacionamiento. **Colocar el calzo en la parte trasera de una de las ruedas del lado opuesto al de la rueda a cambiar.** Coger el gato de la caja una vez fuera del soporte de la rueda de repuesto.

2 - Posicionar el gato en el emplazamiento delantero o trasero previsto en el larguero lateral inferior y desplegarlo con la manivela hasta que haga contacto con el suelo.



- 3 - Desbloquear los tornillos de rueda con la llave de desmontar la rueda.
- 4 - Seguir desplegando el gato hasta que la rueda quede suspendida.
- 5 - Quitar los tornillos y cambiar la rueda.

No introducirse nunca bajo el vehículo si éste se halla sustentado solamente por el gato.

SUSTITUCION DE UNA RUEDA



Montaje de la rueda

- 1 - Acoplar la rueda al buje
- 2 - Colocar los tornillos apretando uno solo; presentar el embellecedor orientando correctamente el orificio de la válvula.
 - Después, fijar el embellecedor presionando a nivel del tornillo.
 - Roscar y apretar los 3 tornillos restantes sin bloquearlos.
- 3 - Plegar el gato y retirarlo.
- 4 - Bloquear los tornillos de rueda con la llave de desmontar la rueda.
- 5 - Restablecer la presión de inflado de la rueda de repuesto (ver páginas VI-9) y verificar el equilibrado.
- 6 - Reparar lo antes posible la rueda original y montarla.

Colocación del gato y de la rueda en el soporte

Una vez colocado el gato en su caja de protección, sujetarla en su alojamiento.

Colocar la rueda y el calzo; levantar el soporte de rueda y desplazar ésta hasta el fondo para poder fijar el gancho de sujeción.

Apretar el tornillo desde el interior del cofre.

Colocar la llave de desmontar la rueda en su alojamiento dentro del cofre.

Asegurarse de que el soporte de rueda está correctamente apretado.

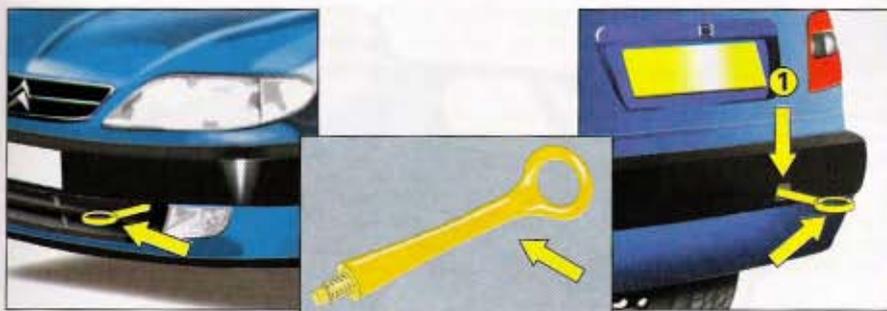


Consejo

Los tornillos de ruedas son específicos para cada tipo de rueda. En caso de un cambio de ruedas, asegúrese en la Red CITROËN de la compatibilidad de los tornillos con las nuevas ruedas.

EL GATO ESTÁ DESTINADO ESPECÍFICAMENTE PARA EL VEHÍCULO; NO EMPLEARLO EN OTROS USOS.

REMOLCADO



Anillo de remolcado amovible

El anillo de remolcado es desmontable y puede colocarse en la parte delantera o trasera del vehículo. Se guarda en el interior del cofre, junto a la llave de desmontar la rueda.

Abrir la trampilla **1** para montar el anillo en la parte trasera del vehículo o colocarlo en la parte delantera del mismo a través de la rejilla delantera, a la derecha o a la izquierda. Para apretarlo puede utilizarse la manivela de desmontar las ruedas.

Remolcado vehículo en el suelo

Excepcionalmente se permite el remolcado a poca velocidad y sobre cortas distancias (según la reglamentación).

Utilizar una barra enganchada al anillo de remolcado.

La llave de contacto debe estar en posición "A" para conservar la dirección.



Atención

Remolcado vehículo con caja automática

Poner el selector de velocidades en posición **N** (punto muerto).

**No remolcar nunca el vehículo con las ruedas suspendidas.
Para no dañar los elementos de recubrimiento del vehículo, se recomienda transportarlo en plataforma.**

Con el motor parado la dirección y los frenos no están asistidos.

Capítulo VII CARACTERÍSTICAS TECNICAS



	Páginas
1 Generalidades	148-153
2 Consumo	154
3 Dimensiones	155-156
4 Identificación	157
5 Accesorios	158
6 Índice	159-160
7 CITROËN prefiere TOTAL	161
8 National-Atesa	162
9 CITROËN 24 HORAS *	163

* Según país.

GENERALIDADES

Motor	Capacidad de aceite con cartucho (en litros)	
	Con climatización	Sin climatización
1.4i Gasolina	3,5	3,5
1.6i Gasolina	3,5	3,5
1.8i Gasolina	4,25	4,75
1.8i - 16 V	4,25	4,75
2.0i 16V	4,25	4,25
1.9D Diesel	4,5	4,75
1.9 Turbo Diesel	4,5	4,75

GENERALIDADES

CARACTERISTICAS	GASOLINA					
	1.4i			1.6i		
Capacidad depósito carburante	54 litros					
Carburantes utilizados	Gasolina sin plomo RON 95 - RON 98					
Capacidad del lavaparabrisas (en litros) (Según versión)	3,5/7					
Diámetro de giro entre paredes (en m)	11,45			11,45		
Potencia fiscal (Según versión)	10,56			11,56		
Velocidad máxima teórica (km/h)	175			-		
Peso (kg)	3P	5P	Bk	3P	5P	Bk
En vacío	1 020	1 030	1 080	1 068	1 078	1 122
En carga	1 560	1 580	1 630	1 590	1 600	1 650
Máximo autorizado sobre eje delantero	830	830	830	830	830	830
Máximo autorizado sobre eje trasero	790	790	870	790	790	870
Total rodando autorizado	2 460	2 480	2 530	2 590	2 600	2 650
Remolque no frenado	545	550	575	570	575	595
Remolque frenado *	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100
Peso máximo en flecha	70	70	70	70	70	70
Peso máximo en las barras de techo	75	75	100	75	75	100

* Carga remolcable:
En cada país, es imperativo respetar las cargas remolcables por la legislación local. Si desea conocer las posibilidades de su vehículo y el peso total autorizado circulando, consulte a un Agente CITROËN.

GENERALIDADES

CARACTERISTICAS	GASOLINA 1.8i					
	CVM			CVA		
Capacidad depósito carburante	54 litros					
Carburantes utilizados	Gasolina sin plomo RON 95 - RON 98					
Capacidad del lava-parabrisas (en litros) (Según versión)	3,5 / 7					
Diámetro de giro entre paredes (en m)	11,45					
Potencia fiscal (Según versión)	12,34					
Velocidad máxima teórica (km/h)	182			177		
Peso (kg)	3P	5P	Bk	3P	5P	Bk
En vacío	1 071	1 084	1 118	1 099	1 100	1 145
En carga	1 590	1 600	1 630	1 620	1 630	1 670
Máximo autorizado sobre eje delantero	830	830	830	870	870	870
Máximo autorizado sobre eje trasero	790	790	870	790	790	870
Total rodando autorizado	2 590	2 600	2 530	2 620	2 630	2 670
Remolque no frenado	570	575	595	585	595	610
Remolque frenado *	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100
Peso máximo en flecha	70	70	70	70	70	70
Peso máximo en las barras de techo	75	75	100	75	75	100

* Carga remolcable:

En cada país, es imperativo respetar las cargas remolcables por la legislación local. si desea conocer las posibilidades de su vehículo y el peso total autorizado circulando, consulte a un Agente CITROËN.

GENERALIDADES

CARACTERISTICAS	GASOLINA					
	1.8i - 16V			2.0i 16V		
Capacidad depósito carburante	54 litros					
Carburantes utilizados	Gasolina sin plomo RON 95 - RON 98					
Capacidad del lava-parabrisas (en litros) (Según versión)	3,5 / 7					
Diámetro de giro entre paredes (en m)	11,45					
Potencia fiscal (Según versión)	12,34			13,30		
Velocidad máxima teórica (km/h)	195			220		
Peso (kg)	3P	5P	Bk	3P	5P	Bk
En vacío	1 102	1 115	1 150	1 190	-	-
En carga	1 620	1 630	1 670	1 670	-	-
Máximo autorizado sobre eje delantero	870	870	870	890	-	-
Máximo autorizado sobre eje trasero	790	790	870	810	-	-
Total rodando autorizado	2 620	2 630	2 670	2 770	-	-
Remolque no frenado	585	590	610	630	-	-
Remolque frenado *	1 100	1 100	1 100	1 100	-	-
Peso máximo en flecha	70	70	70	70	-	-
Peso máximo en las barras de techo	75	75	100	75	-	-

* Carga remolcable:

En cada país, es imperativo respetar las cargas remolcables por la legislación local. si desea conocer las posibilidades de su vehículo y el peso total autorizado circulando, consulte a un Agente CITROËN.

GENERALIDADES

CARACTERISTICAS	DIESEL					
	1.9D			1.9 Turbo D		
Capacidad depósito carburante	54 litros					
Carburantes utilizados	Gasoil					
Capacidad del lava-parabrisas (en litros) (Según versión)	3,5 / 7					
Diámetro de giro entre paredes paredes (en m)	11,45					
Potencia fiscal (Según versión)	12,93					
Velocidad máxima teórica (km/h)	162			178		
Peso (kg)	3P	5P	Bk	3P	5P	Bk
En vacío	1 197	1 112	1 153	1 140	1 152	1 197
En carga	1 630	1 650	1 690	1 670	1 690	1 740
Máximo autorizado sobre eje delantero	870	870	870	900	900	900
Máximo autorizado sobre eje trasero	790	790	870	810	810	870
Total rodando autorizado	2 630	2 650	2 690	2 770	2 790	2 840
Remolque no frenado	585	590	610	605	610	635
Remolque frenado *	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100
Peso máximo en flecha	70	70	70	70	70	70
Peso máximo en las barras de techo	75	75	100	75	75	100

* Carga remolcable:

En cada país, es imperativo respetar las cargas remolcables por la legislación local. si desea conocer las posibilidades de su vehículo y el peso total autorizado circulando, consulte a un Agente CITROËN.

Remolcado de una carga superior a 750 kg sobre vehículo 1.9 D no equipado con climatización: montar imperativamente un kit suplementario de refrigeración motor, propuesto por la Red CITROËN.

CONSUMOS

Berlina - 3/5 puertas	Circuito urbano	Circuito extra urbano	Circuito mixto	CO ²
1.4i CVM	9,1	5,6	6,9	170
1.6i CVM	10,4	6,2	7,7	177
1.8i CVM	11	6,2	7,9	192
1.8i CVA	12,9	6,9	9,1	220
1.8i 16V CVM	12	6,3	8,3	198
2.0i 16V CVM	13,6	7,1	9,4	224
1.9 D	8,3	5,3	6,4	164
1.9 Turbo D	8,3	5,0	6,2	175

Break	Circuito urbano	Circuito extra urbano	Circuito mixto	CO ²
1.4i BVM	9,1	5,6	6,9	170
1.6i CVM	10,6	6,4	7,9	177
1.8i CVM	11,1	6,3	9	194
1.8i CVA	13	7	9,2	222
1.8i 16V CVM	12,1	6,4	8,4	198
1.9 D	8,4	5,4	6,5	164
1.9 Turbo D	8,3	5,0	6,2	175



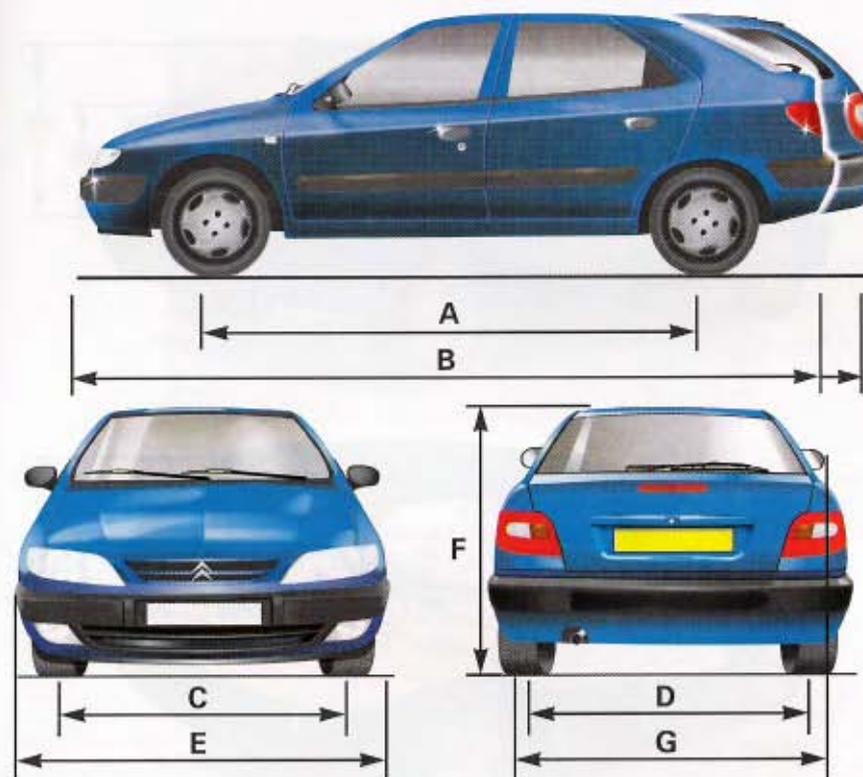
Recomendaciones de remolcado

Quando su vehículo se halla cargado al máximo y tiene, además, que llevar un remolque, limite la velocidad a 100 km/h.

Las prestaciones de su vehículo disminuyen con la altitud: en consecuencia, a partir de 1.000 metros de altitud, por cada 1.000 metros de altitud suplementarios, le recomendamos disminuir 100 kg la carga máxima remolcable.

DIMENSIONES *

(en metros)

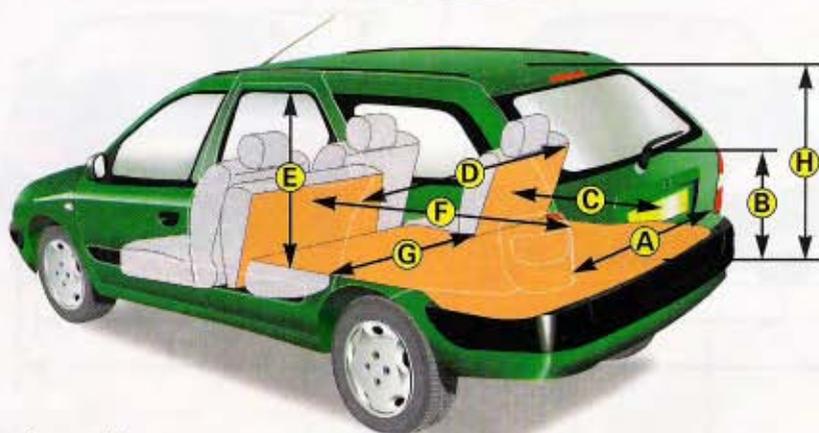
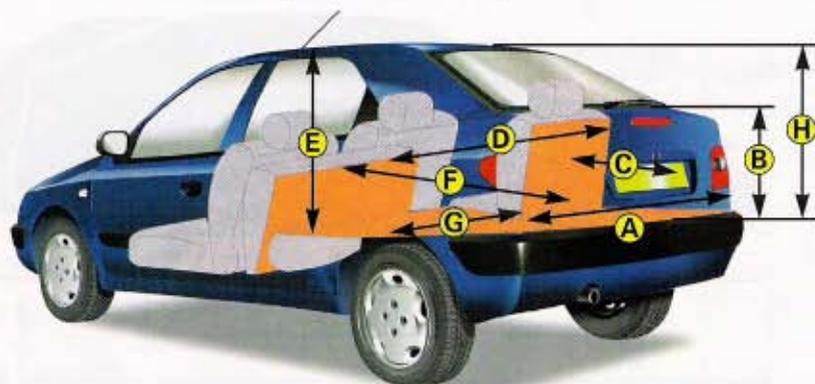


* Según versión.

	3 PUERTAS - BERLINA	VTS	BREAK
A	2.540	2.540	2.540
B	4.167	4.167	4.354
C	1.423	1.433	1.423
D	1.430	1.442	1.430
E	1.698	1.696	1.698
F	1.401	1.401	1.426
G	1.994	1.994	1.994

DIMENSIONES *

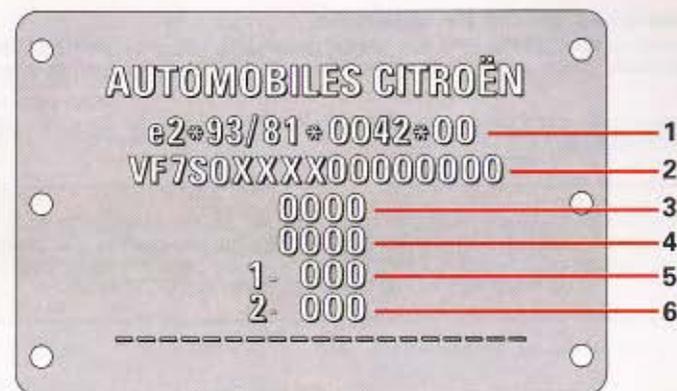
(en metros)



* Según versión.

	BERLINA	BREAK
A	0.900	1.020
B	0.473	0.500
C	0.852	0.910
D	1.148	1.100
E	0.810	0.830
F	1.450	1.640
G	0.660	0.660
H	0.766	0.770

IDENTIFICACION *



Placa del fabricante

En el maletero, cerca del sistema de cierre, en las berlinas 3/5 puertas.

Bajo el capó, sobre el paso de rueda delantero derecho, en los break.

- 1 : Número de recepción comunitaria.
- 2 : Número en la serie del tipo
- 3 : Peso en carga*
- 4 : Peso total circulando*
- 5 : Peso máximo sobre el eje delantero*
- 6 : Peso máximo sobre el eje trasero*

Referencia color de la pintura En el paso de rueda delantero derecho bajo el capó motor.

En Francia, el tipo del vehículo y el número de la serie, también se indican en el permiso de circulación.

Cualquier pieza de recambio original CITROËN es una exclusiva de la marca.

Se aconseja utilizar piezas de recambio CITROËN y rechazar cualquier otra, por su seguridad y por la Garantía. En efecto, el montaje de piezas u órganos no originales podrían derivar, eventualmente, en responsabilidades penales, en el caso en el cual se confirmase un incumplimiento de la reglamentación descrita por el «Código de Circulación».

* Según país

ACCESORIOS/RECAMBIOS

- Accesorios, piezas de recambio

Su vehículo CITROËN ha sido diseñado siguiendo las técnicas más modernas para ofrecer el más elevado nivel de seguridad activa y pasiva.

Es esencial conservar las cualidades de su vehículo y no modificar sus características.

A la hora de elegir y montar accesorios, es conveniente que se dirija a un Servicio Oficial de la Red CITROËN, quien podrá asesorarle convenientemente gracias a su experiencia y conocimiento sobre el producto y a su estrecha colaboración con CITROËN.



Consejo

Para su vehículo, utilice únicamente recambios originales y accesorios homologados CITROËN.

Dichos recambios y accesorios han sido concebidos, desarrollados y homologados para una perfecta adaptación a su vehículo CITROËN, estando exclusivamente amparados por la GARANTIA CITROËN.

En la Red CITROËN encontrará una amplia gama de accesorios:

- **Seguridad** : Alarmas antirrobo, grabado de las lunas, antirrobo de ruedas, inmovilizadores electrónicos, estuche de lámparas.
- **Protección** : Fundas de asiento, alfombras, protección de lunas.
- **Comunicación** : Autorradios, altavoces, telefonía móvil.
- **Personalización** : Accesorios de carrocería exteriores e interiores en P.V.C. y madera.
- **Confort** : Aire acondicionado, bandejas, deflectores de ventana.
- **Ocio** : Enganches de remolque, barras de techo, porta taquipajes, porta skis, etc.
- **Niños** : Asientos niño según edades y normativas, cortinillas laterales.
- **Productos de mantenimiento** : Líquidos anticongelantes y refrigerantes, limpiacristales, champús limpia tapicerías, ambientadores, etc.

SOLICITE EL CATALOGO DE ACCESORIOS ESPECIFICO DE SU VEHICULO



A	A.B.S.	76	C	Claxon	67
	Acceso a las plazas			Climatización regulada	83-84
	traseras	45		Cofre	25-26-50 a 52
	Accesorios	157		Conducción	10-73
	Accesorios eléctricos			Confort	79
	auxiliares	66		Consejos de seguridad	16-120 a 123
	Aceite caja de velocidades	114		Consejos prácticos	119
	Aceites motor	113-148		Contacto	74
	Airbag	36 a 39		Corte alimentación carburante	111
	Aire refrigerado	57-83-84		Cuadrantes de a bordo	59 a 63
	Aireadores	80-81		Cuadro de a bordo	56-57
	Alimentación carburante			Custodias traseras	55
	(corte)	111			
	Altavoces	92	D	desactivación del airbag	38
	Alumbrado	64 a 69		Descarga batería	135
	Alumbrado interior	85		Descubrir el vehículo	19
	Antirrobo	74		Desempañado trasero	71
	Aperturas	24-25		Desgaste de los neumáticos	141
	Arranque			Deshelado - desempañado	81
	(puesta en marcha)	74-75		Dimensiones	154-155
	Arranque con batería			Dirección asistida	112
	auxiliar	135		Documentos de a bordo	30-32
	Asientos delanteros	30 a 33	E	Economía de carburante	126 a 128
	Asientos térmicos	57		Elevación, remolcado	146
	Asientos traseros	46-47		Elevalunas	54-55
	Autorradios	90-91		Embellecedores	144-145
				Empuñaduras de sujeción	89
B	Bandeja trasera berlina	48		Encendedor de cigarrillos	89
	Banqueta trasera abatible	46-47		Entretención	95
	Barras de techo	124		Entretención carrocería	116-117
	Batería	16-134-135		Entretención habitáculo	115
	Bienvenido a bordo	4		Entretención neumáticos	141
	Bloqueadores de correas	40	F	Filtro de aire	97 a 107
	Bloqueo de cofre	26		Freno de estacionamiento	76
				Fusibles	129 a 133
C	Cadenas antiderrapaje		G	Gases de escape	11
	(nieve)	109		Gato	144
	Caja de velocidades			Generalidades	148 a 152
	automática	77-78		Guanteras	86-87
	caja de velocidades		I	Identificación del vehículo	150
	manual	77		Indicadores de dirección	64-67
	Calefacción y ventilación	80 a 82		Indicador de temperatura	88
	Cambio de lámparas	136 a 140		Instrumentos de a bordo	58 a 63
	Cambio de pilas mando			Interruptor alimentación	
	a distancia	23		carburante	111
	Cambio de rueda	144-145			
	Capacidades	96 a 107-148			
	Capó motor	16-27			
	Características técnicas	147			
	Carburante	28			
	Carburante (economías)	126 a 128			
	Carburante (nivel)	58 a 63			
	Carga de batería (testigo)	65			
	Carga remolcable	149 a 152			
	Catalizador	29			
	Cebado gasoil	110			
	Ceniceros	89			
	Cierre centralizado				
	eléctrico	20 a 23			
	Cinturones de seguridad	40-41			
	CITROËN 24 HORAS	163			
	CITROËN prefiere TOTAL	161			



L	Lámparas (cambio)	136 a 140	P	Precauciones invernales	108-109
	Lavaparabrisas	70-71		Presión de los neumáticos	142-143
	Lector de mapas	85		Pretensores	40
	Leer atentamente	3		Protección niños	42 a 44
	Limpiaparabrisas	70-71		Proyectores (mando)	67 a 69
	Líquido de frenos	111-114		Proyectores (reglaje)	67
	Líquido de refrigeración	112-114		Puertas	24
	Llaves	20 a 23		Puesta en marcha	75
	Llenado de carburante	28		Puesto de conducción	56-57
	Llenado de motor	96 a 107	R	Radiador (nivel)	112-114
	Lubricantes	113-114		Radio	90-91
	Luces de carretera	64-68		Ráfagas luminosas	67
	Luces de cruce	64-68		Reciclaje de aire	81-83
	Luces de emergencia	64-67		Reciclaje y medio ambiente	125
	Luces de niebla	64-69		Red de protección (break)	49
	Luces de población	64-68		Reglaje de los asientos	30 a 33
	Luces de techo	85		Reglaje de los cinturones	41
	Lunas	54-55		Reglaje de los proyectores	67
	Lunas de custodia traseras	55		Reloj analógico	58
	Luneta trasera (desempeñado)	71		Reloj digital calendario	88
				Remolcado	146
M	Mando a distancia	20 a 23		Reostato de alumbrado	57-68
	Mando de alumbrado	67 a 69		Reposacabezas	30-32
	Marcha atrás	77		Retrovisores	53
	Medios de retención para niños	42 a 44		Retrovisores térmicos	71
	Montaje de los altavoces	92	S	Seguridad (consejos)	16-17-120 a 123
	Motor 1.4i	96-97		Seguro para niños	24-42-43-122
	Motor 1.6i	96-97		Señal de peligro	67
	Motor 1.8i	98-99		Señal sonora olvido luces encendidas	68
	Motor 1.8i 16V	100-101		Señalización	67 a 69
	Motor 2.0i 16V	102-103		Sistema A.B.S.	76
	Motor 1.9 D	104-105		Sistema Airbag	36 a 39
	Motor 1.9 Turbo Diesel	106-107		Spot de alumbrado	85
N	National-Atesa	162		Sumario	1
	Neumáticos	141		Sustitución de la batería	134
	Niños	42-44		Sustitución de las lámparas	136 a 140
	Niveles y verificaciones	96 a 107		Sustitución de los fusibles	129 a 133
		111-112		Sustitución de una rueda	144-145
O	Orificio depósito de carburante	28	T	Techo practicable	93
P	Palanca de velocidades (c. auto)	77-78		Telemando	20 a 23
	Palanca de velocidades (caja manual)	77		Testigos luminosos	64 a 66
	Parasol	86		Toldo oculta equipaje	51
	Pesos	149 a 152	V	Velocidades automáticas	77-78
	Pinchazo	141-145		Velocidades manuales	77
	Placa motor fabricante	156		Ventilación	80 a 82
	Plafones	85		Verificación, niveles	96 a 107
	Portaobjetos (cofre)	86-87			111-112
	Portón	25-26		Visibilidad	70-71
	Posición de conducción	35			
	Pre-instalación radio	90-91			
	Precauentamiento Diesel	65-74			

CITROËN PREFIERE TOTAL

La permanente evolución tecnológica, unida a la búsqueda constante de una mayor fiabilidad, requieren una colaboración más estrecha entre los fabricantes de automóviles y las sociedades petrolíferas.

Desde 1.964, intensas investigaciones y pruebas, tanto en laboratorio como en carretera, han sido emprendidas conjuntamente entre CITROËN y TOTAL.

Esta colaboración se concretó, en 1.967, con la fórmula:

« CITROËN PREFIERE TOTAL »

Dicha colaboración permite ofrecer permanentemente a los usuarios de los vehículos de la gama CITROËN, productos de elevadas prestaciones que responden a las condiciones requeridas por CITROËN.

TOTAL colaborador de CITROËN

— SU COLABORADOR —

