

New Bora

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 3 / 1

03.2016

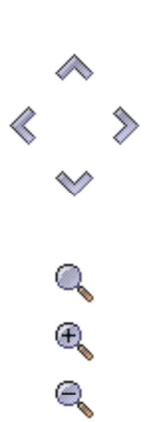
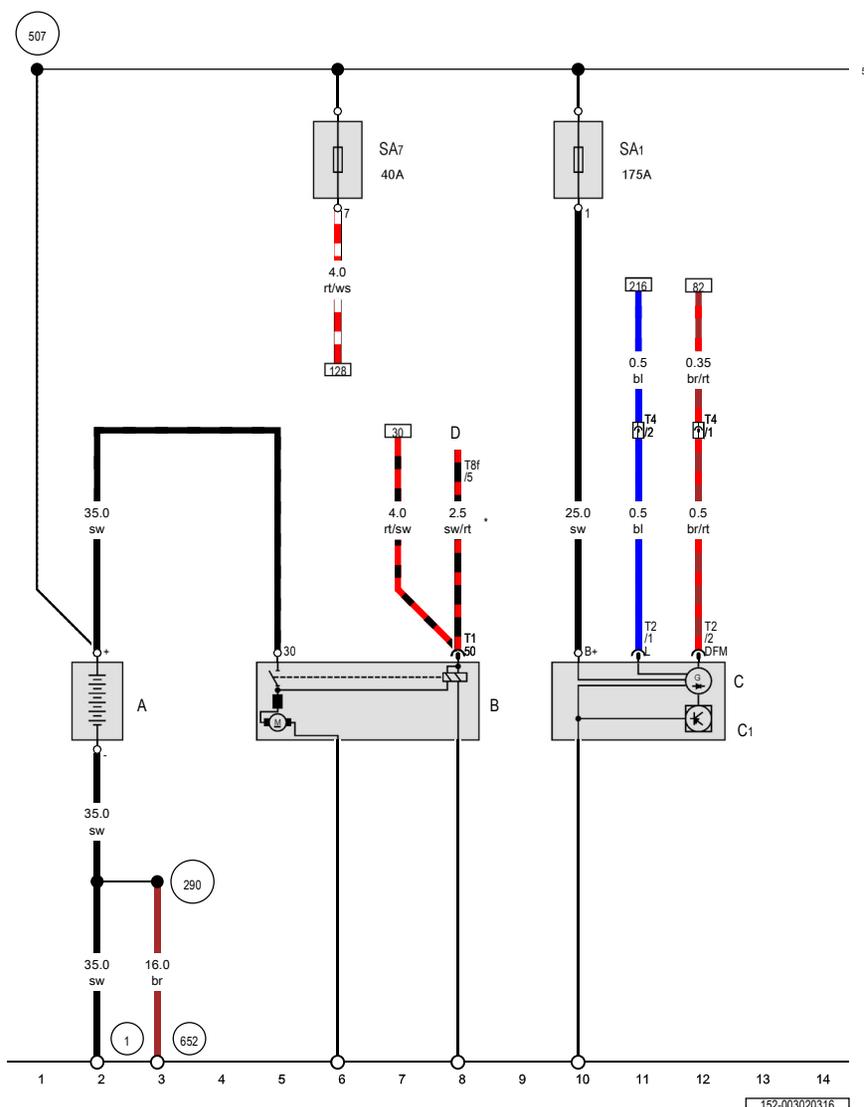
Motor de gasolina de 1,6 l , BWH

a partir de abril de 2008

New Bora

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 3 / 2



Batería, Motor de arranque, Alternador, Regulador de tensión, Fusible 1 del portafusibles A, Fusible 7 del portafusibles A

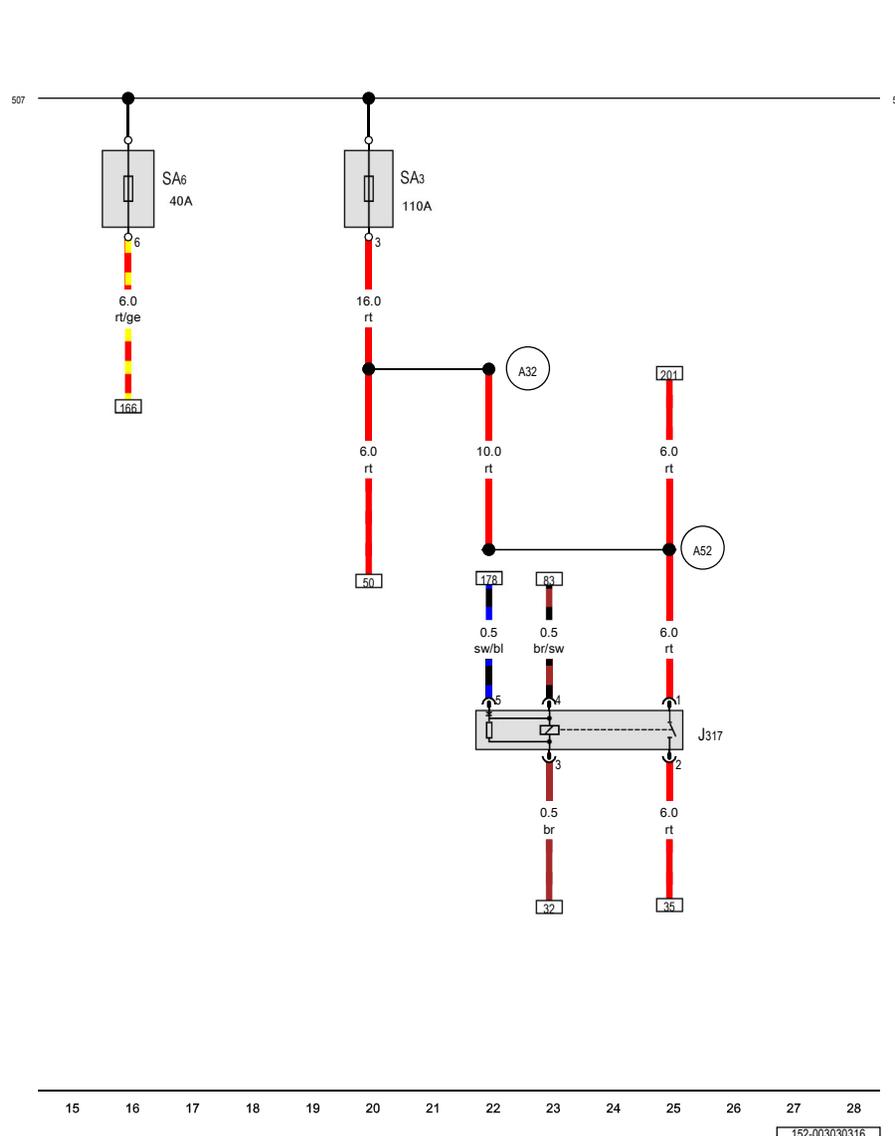
- A - Batería
- B - Motor de arranque
- C - Alternador
- C1 - Regulador de tensión
- D - Conmutador de encendido y arranque
- SA1 - Fusible 1 del portafusibles A
- SA7 - Fusible 7 del portafusibles A
- T1 - Conector de 1 contacto
- T2 - Conector de 2 contactos
- T4 - Conector de 4 contactos
- T8f - Conector de 8 contactos
- 1 - Cinta de masa, batería - carrocería
- 290 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables de la segunda batería
- 507 - Conexión a rosca (30), en el portafusibles de la batería
- 652 - Punto de masa, masa motor/cambio
- * - Sólo para vehículos con cambio manual

- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

New Bora

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 3 / 3



**Relé para alimentación de tensión del borne 30,
Fusible 3 del portafusibles A, Fusible 6 del
portafusibles A**

- J317 - Relé para alimentación de tensión del borne 30
- SA3 - Fusible 3 del portafusibles A
- SA6 - Fusible 6 del portafusibles A
- 507 - Conexión a rosca (30), en el portafusibles de la batería
- A32 - Conexión positiva (30), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A52 - Conexión positiva 2 (30), en el mazo de cables del tablero de instrumentos

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

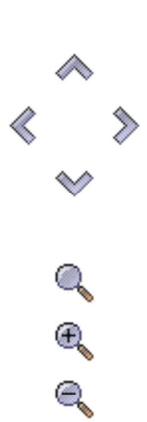
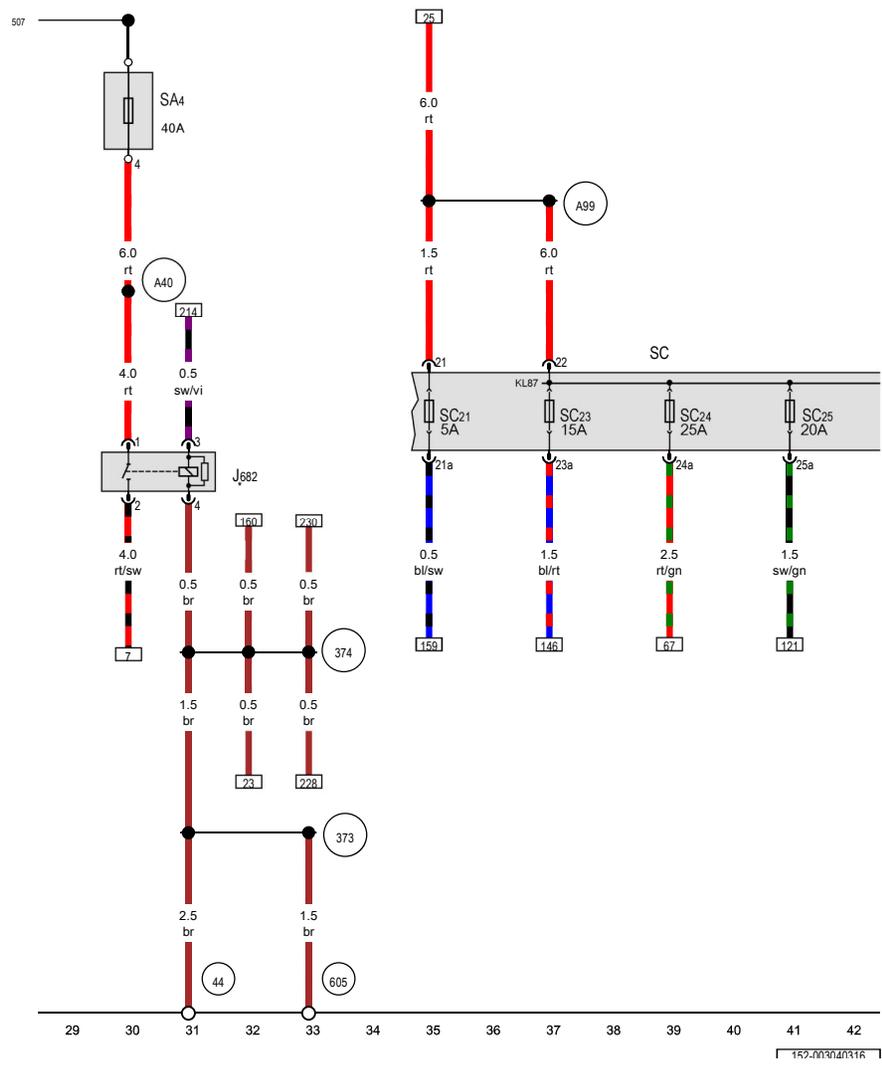
15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

152.2013030316

New Bora

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 3 / 4



Relé para alimentación de tensión del borne 50, Fusible 4 del portafusibles A, Portafusibles C

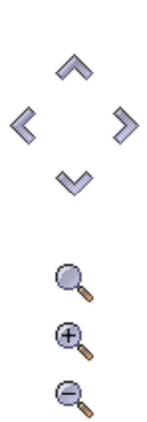
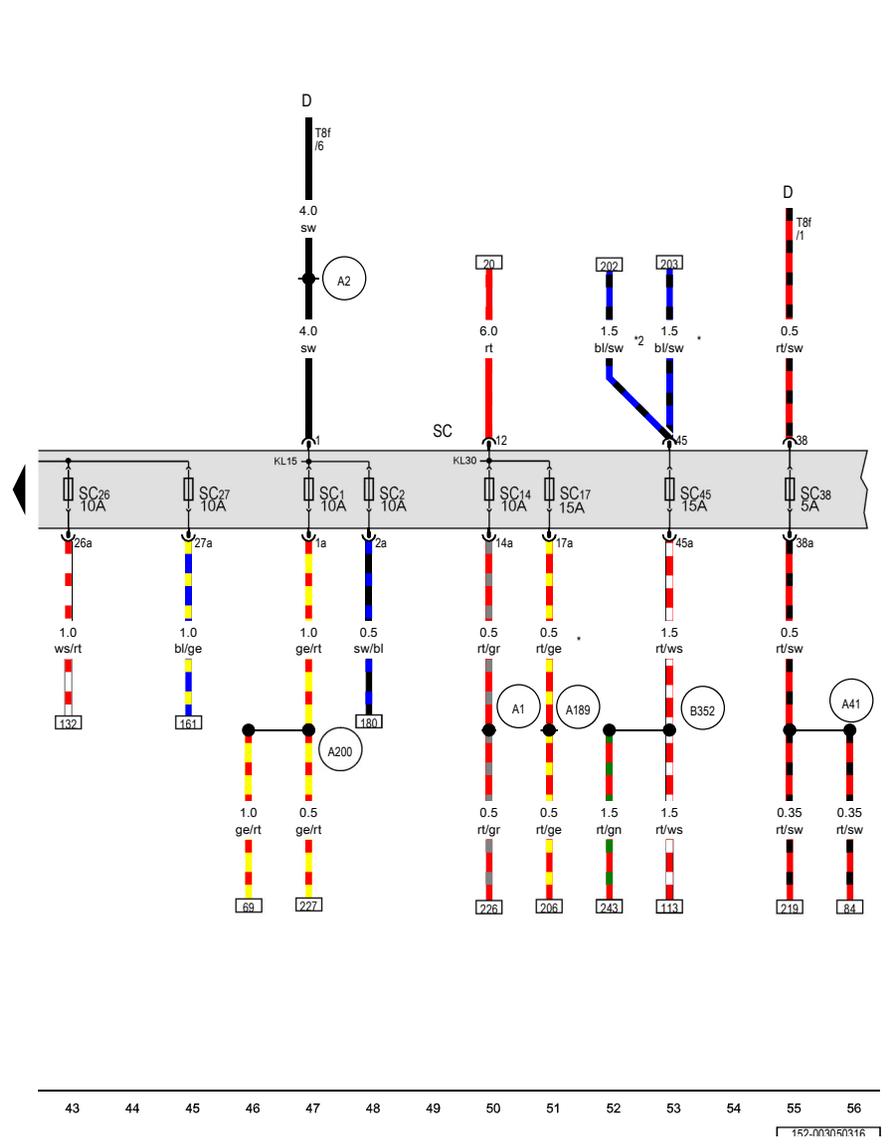
- J682 - Relé para alimentación de tensión del borne 50
- SA4 - Fusible 4 del portafusibles A
- SC - Portafusibles C
- SC21 - Fusible 21 del portafusibles C
- SC23 - Fusible 23 del portafusibles C
- SC24 - Fusible 24 del portafusibles C
- SC25 - Fusible 25 del portafusibles C
- 44 - Punto de masa, en la parte inferior del pilar A izquierdo
- 373 - Conexión a masa 8, en el mazo de cables principal
- 374 - Conexión a masa 9, en el mazo de cables principal
- 507 - Conexión a rosca (30), en el portafusibles de la batería
- 605 - Punto de masa, en la parte superior de la columna de dirección
- A40 - Conexión positiva 1 (30), en el mazo de cables de los instrumentos
- A99 - Conexión 1 (87), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- * - Sólo para vehículos con cambio automático

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

New Bora

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 3 / 5



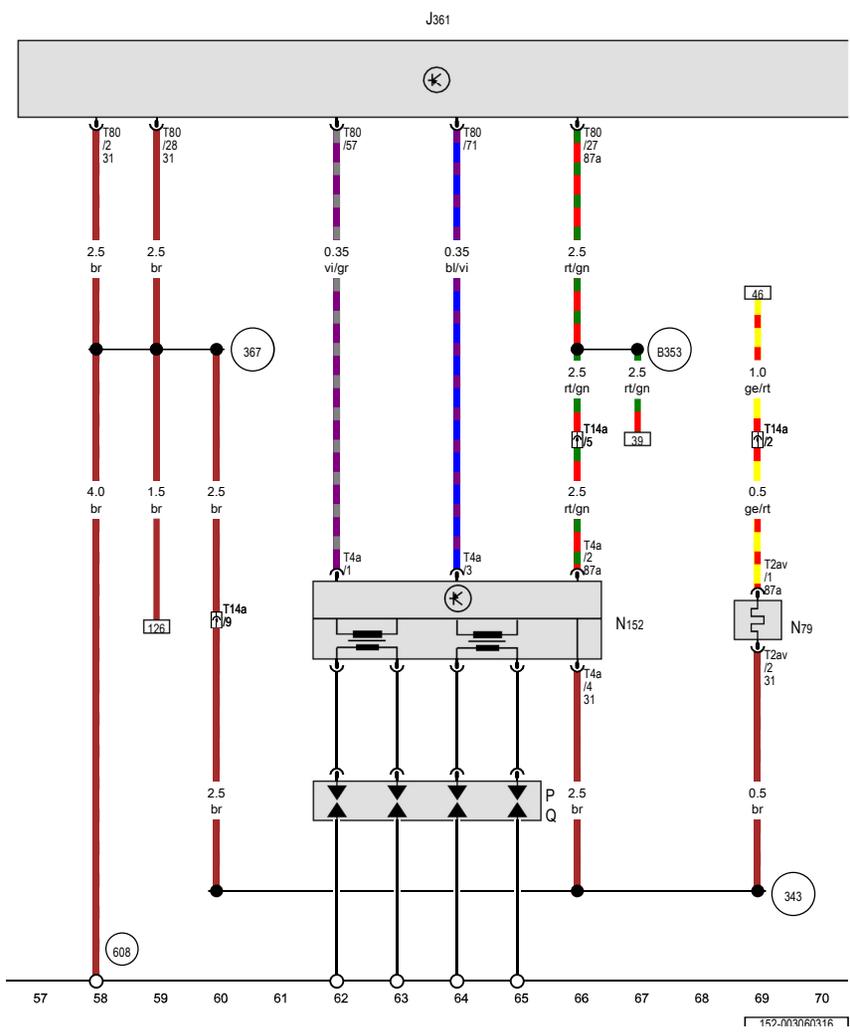
- Portafusibles C**
- D - Conmutador de encendido y arranque
 - SC - Portafusibles C
 - SC1 - Fusible 1 del portafusibles C
 - SC2 - Fusible 2 del portafusibles C
 - SC14 - Fusible 14 del portafusibles C
 - SC17 - Fusible 17 del portafusibles C
 - SC26 - Fusible 26 del portafusibles C
 - SC27 - Fusible 27 del portafusibles C
 - SC38 - Fusible 38 del portafusibles C
 - SC45 - Fusible 45 del portafusibles C
 - T8f - Conector de 8 contactos
 - A1 - Conexión positiva (30a), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
 - A2 - Conexión positiva (15), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
 - A41 - Conexión positiva (50), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
 - A189 - Conexión positiva 5 (30a), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
 - A200 - Conexión positiva 5 (15a), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
 - B352 - Conexión positiva 3 (87a), en el mazo de cables principal
 - * - a partir de septiembre de 2008
 - *2 - hasta septiembre de 2008
- ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

New Bora

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 3 / 6



Unidad de control para Simos, Resistencia de calefacción para el respiradero del cárter del cigüeñal, Transformador de encendido, Capuchón de bujía, Bujías de encendido

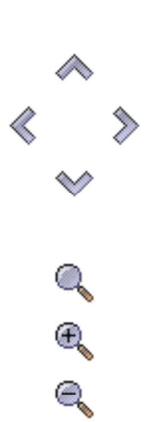
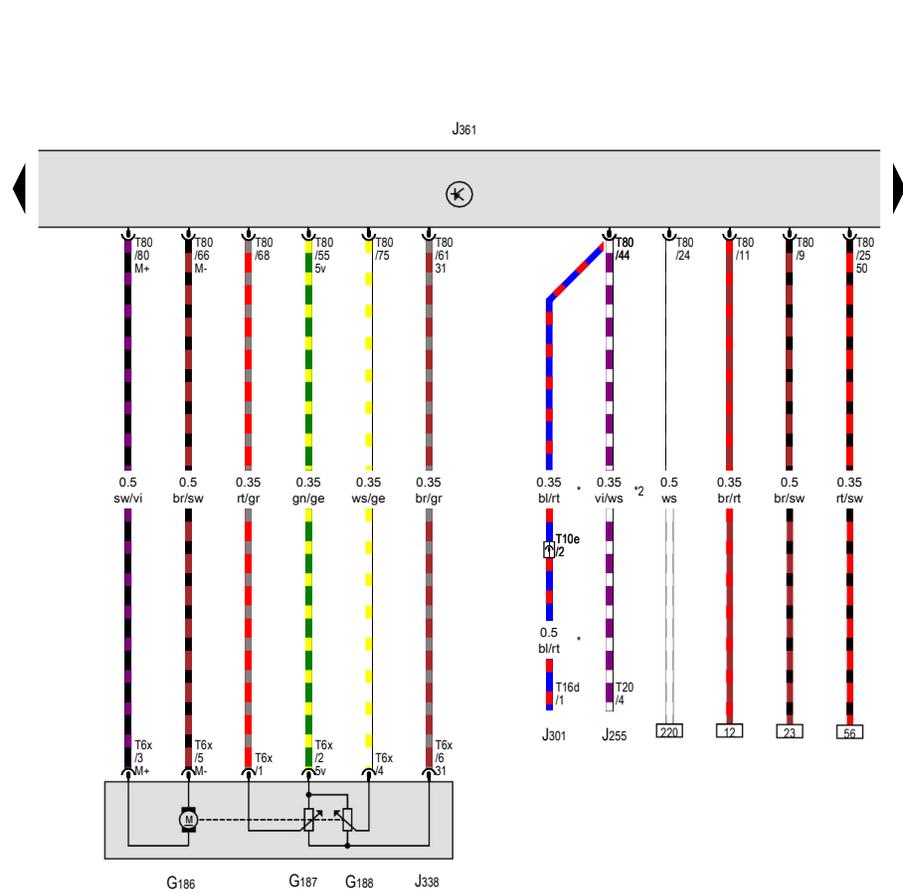
- J361 - Unidad de control para Simos
- N79 - Resistencia de calefacción para el respiradero del cárter del cigüeñal
- N152 - Transformador de encendido
- P - Capuchón de bujía
- Q - Bujías de encendido
- T2av - Conector de 2 contactos
- T4a - Conector de 4 contactos
- T14a - Conector de 14 contactos
- T80 - Conector de 80 contactos
- 343 - Conexión a masa (bobina de encendido), en el mazo de cables del sistema de inyección
- 367 - Conexión a masa 2, en el mazo de cables principal
- 608 - Punto de masa, en el centro de la caja de aguas
- B353 - Conexión positiva 4 (87a), en el mazo de cables principal

- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

New Bora

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 3 / 7

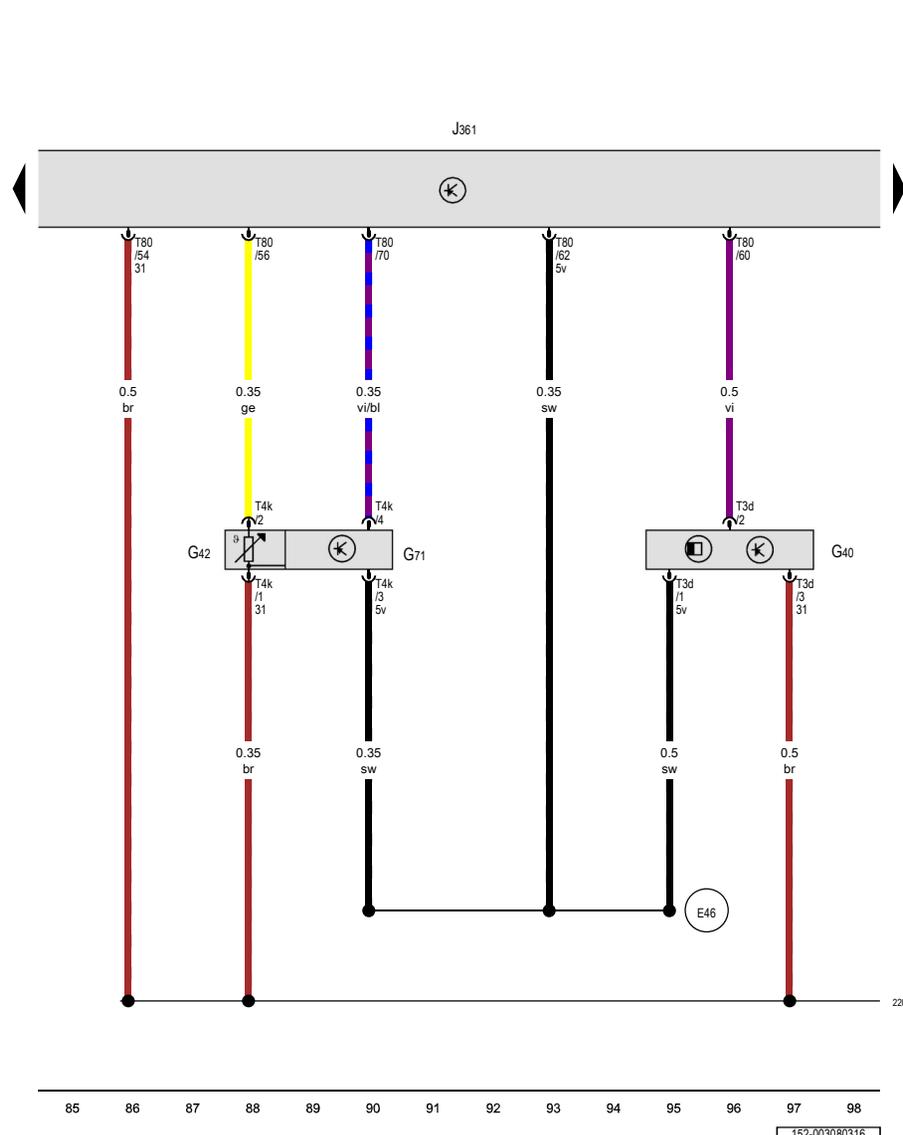


- Mando de la mariposa (mando eléctrico del acelerador), Sensor de ángulo 1 del mando de la mariposa (mando eléctrico del acelerador), Sensor de ángulo 2 del mando de la mariposa (mando eléctrico del acelerador), Unidad de mando de la válvula de mariposa, Unidad de control para Simos
- G186 - Mando de la mariposa (mando eléctrico del acelerador)
- G187 - Sensor de ángulo 1 del mando de la mariposa (mando eléctrico del acelerador)
- G188 - Sensor de ángulo 2 del mando de la mariposa (mando eléctrico del acelerador)
- J255 - Unidad de control del Climatic
- J301 - Unidad de control del climatizador
- J338 - Unidad de mando de la válvula de mariposa
- J361 - Unidad de control para Simos
- T6x - Conector de 6 contactos
- T10e - Conector de 10 contactos
- T16d - Conector de 16 contactos
- T20 - Conector de 20 contactos
- T80 - Conector de 80 contactos
- * - Sólo para vehículos con Climatic
- *2 - Sólo para vehículos con Climatic

New Bora

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 3 / 8



Sensor Hall, Sensor de la temperatura del aire de admisión, Sensor de presión del colector de admisión, Unidad de control para Simos

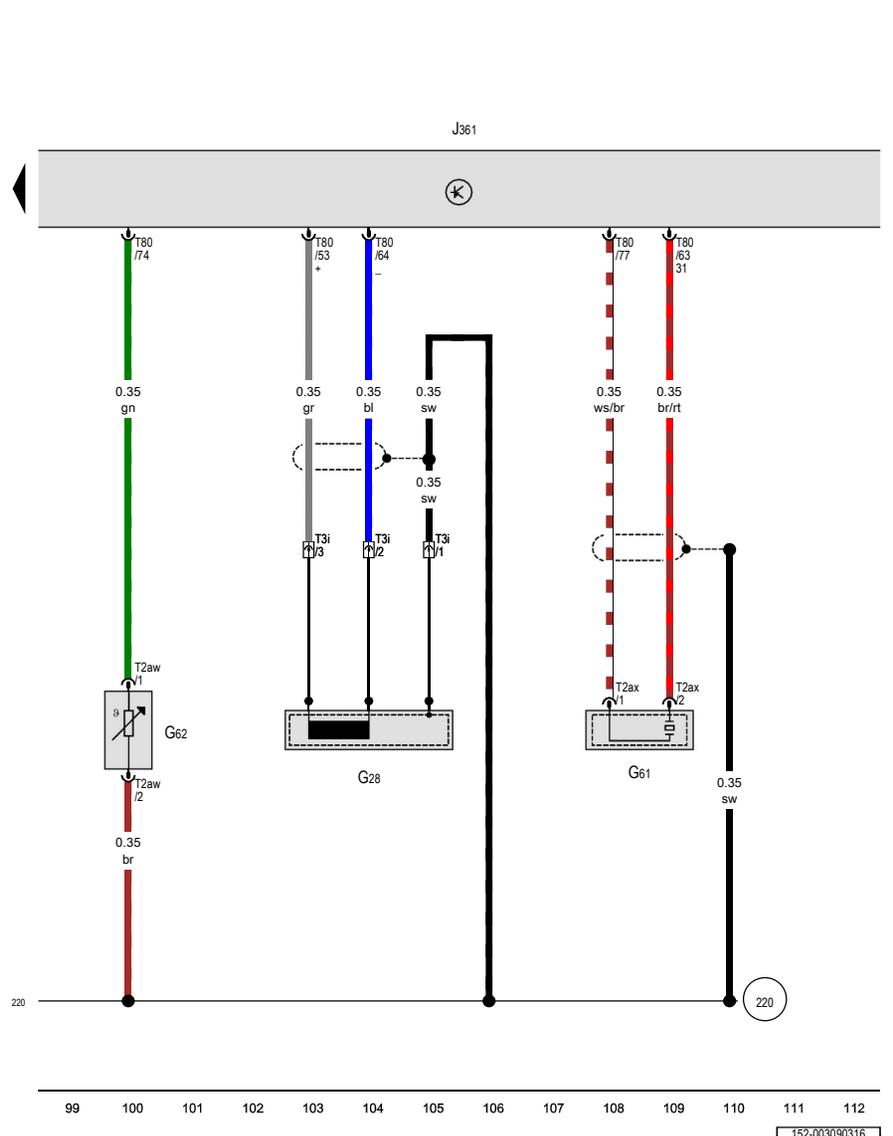
- G40 - Sensor Hall
- G42 - Sensor de la temperatura del aire de admisión
- G71 - Sensor de presión del colector de admisión
- J361 - Unidad de control para Simos
- T3d - Conector de 3 contactos
- T4k - Conector de 4 contactos
- T80 - Conector de 80 contactos
- 220 - Conexión a masa (masa electrónica), en el mazo de cables del motor
- E46 - Conexión positiva 1 (5 voltios), en el mazo de cables del sistema de inyección

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

New Bora

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 3 / 9



**Sensor del régimen del motor, Sensor de picado 1,
Sensor de la temperatura del líquido refrigerante,
Unidad de control para Simos**

G28 - Sensor del régimen del motor

G61 - Sensor de picado 1

G62 - Sensor de la temperatura del líquido refrigerante

J361 - Unidad de control para Simos

T2aw - Conector de 2 contactos

T2ax - Conector de 2 contactos

T3i - Conector de 3 contactos

T80 - Conector de 80 contactos

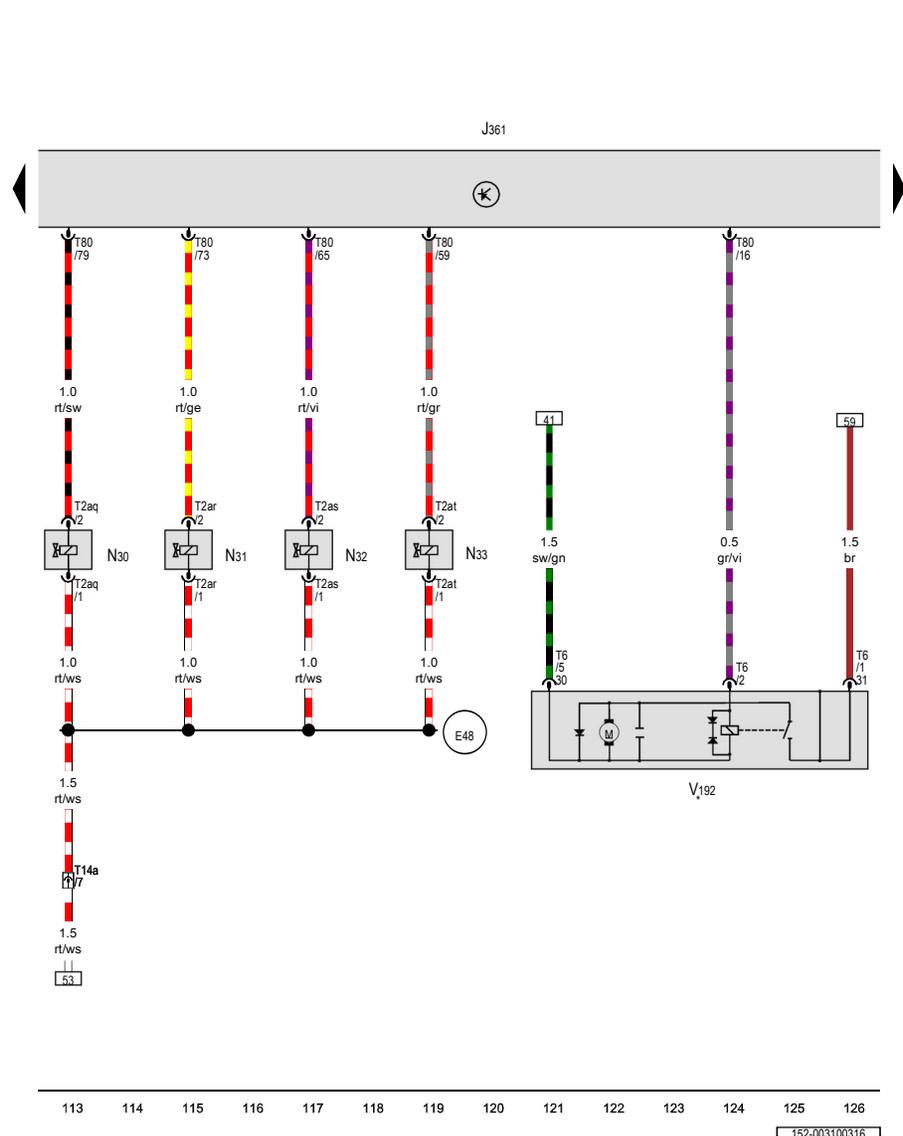
220 - Conexión a masa (masa electrónica), en el mazo de cables del motor

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

New Bora

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 3 / 10



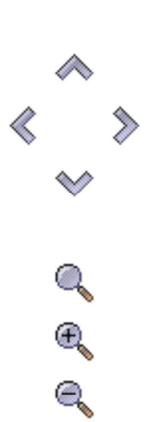
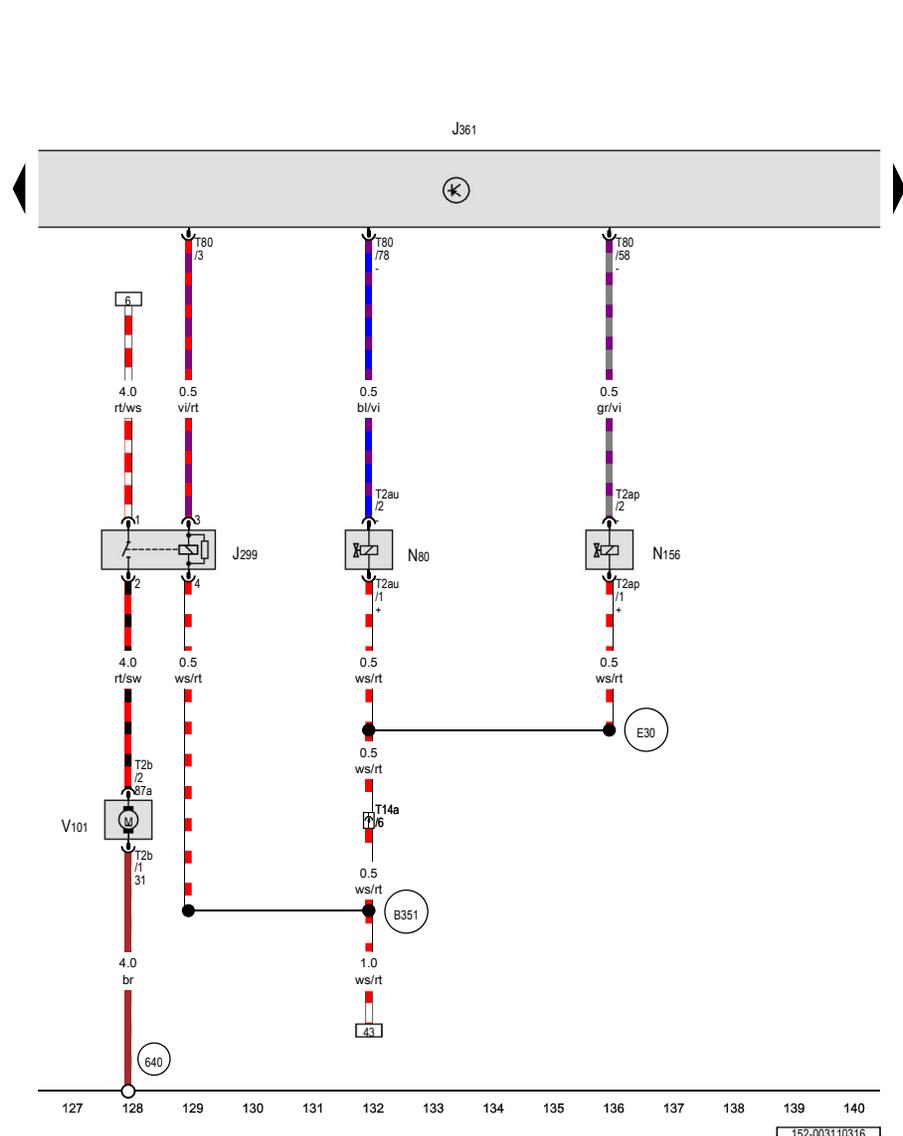
- Unidad de control para Simos, Inyector del cilindro 1, Inyector del cilindro 2, Inyector del cilindro 3, Inyector del cilindro 4, Bomba de depresión para freno
- J361 - Unidad de control para Simos
 - N30 - Inyector del cilindro 1
 - N31 - Inyector del cilindro 2
 - N32 - Inyector del cilindro 3
 - N33 - Inyector del cilindro 4
 - T2aq - Conector de 2 contactos
 - T2ar - Conector de 2 contactos
 - T2as - Conector de 2 contactos
 - T2at - Conector de 2 contactos
 - T6 - Conector de 6 contactos
 - T14a - Conector de 14 contactos
 - T80 - Conector de 80 contactos
 - V192 - Bomba de depresión para freno
 - E48 - Conexión (inyectores), en el mazo de cables del sistema de inyección
 - * - Sólo para vehículos con cambio automático

- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

New Bora

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 3 / 11



Relé de la bomba de aire secundario, Unidad de control para Simos, Electroválvula 1 del depósito de carbón activo, Válvula de conmutación del colector de admisión variable, Motor para la bomba de aire secundario

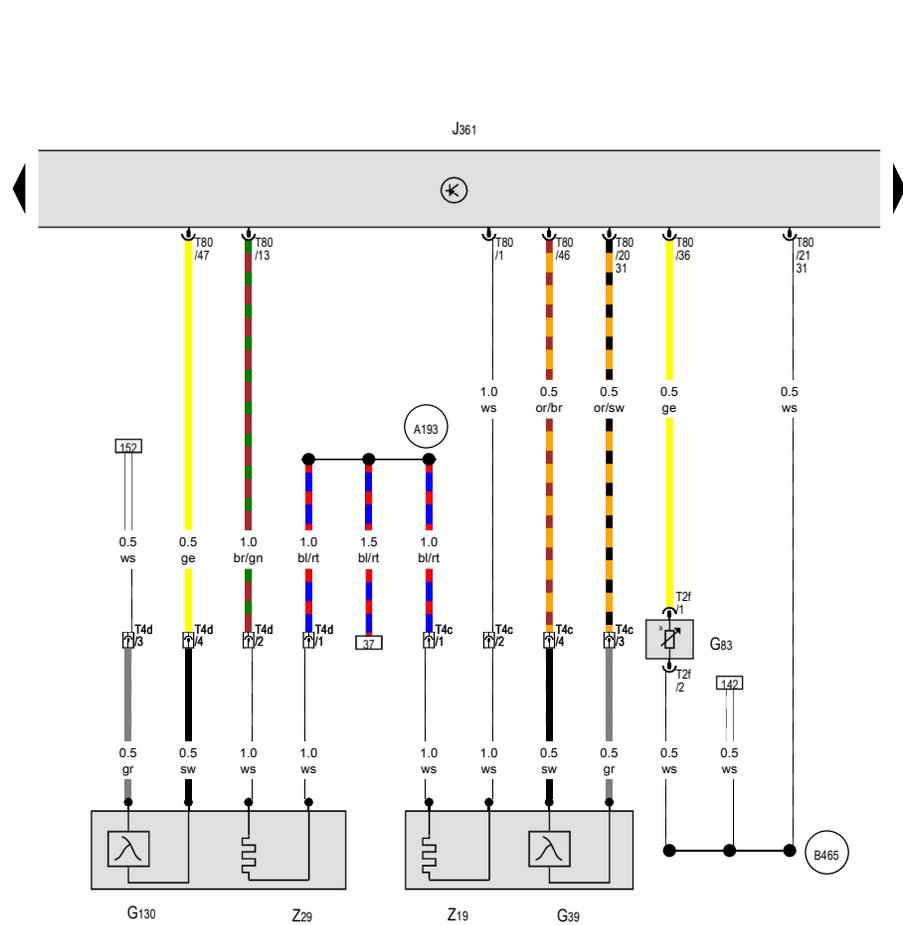
- J299 - Relé de la bomba de aire secundario
- J361 - Unidad de control para Simos
- N80 - Electroválvula 1 del depósito de carbón activo
- N156 - Válvula de conmutación del colector de admisión variable
- T2ap - Conector de 2 contactos
- T2au - Conector de 2 contactos
- T2b - Conector de 2 contactos
- T14a - Conector de 14 contactos
- T80 - Conector de 80 contactos
- V101 - Motor para la bomba de aire secundario
- 640 - Punto de masa 2, en el lado izquierdo del vano motor
- B351 - Conexión positiva 2 (87a), en el mazo de cables principal
- E30 - Conexión (87a), en el mazo de cables del motor

- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

New Bora

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 3 / 12



Sonda lambda, Sensor de la temperatura del líquido refrigerante en la salida del radiador, Sonda lambda posterior al catalizador, Unidad de control para Simos, Calefacción de la sonda lambda, Calefacción de la sonda lambda 1 posterior al catalizador

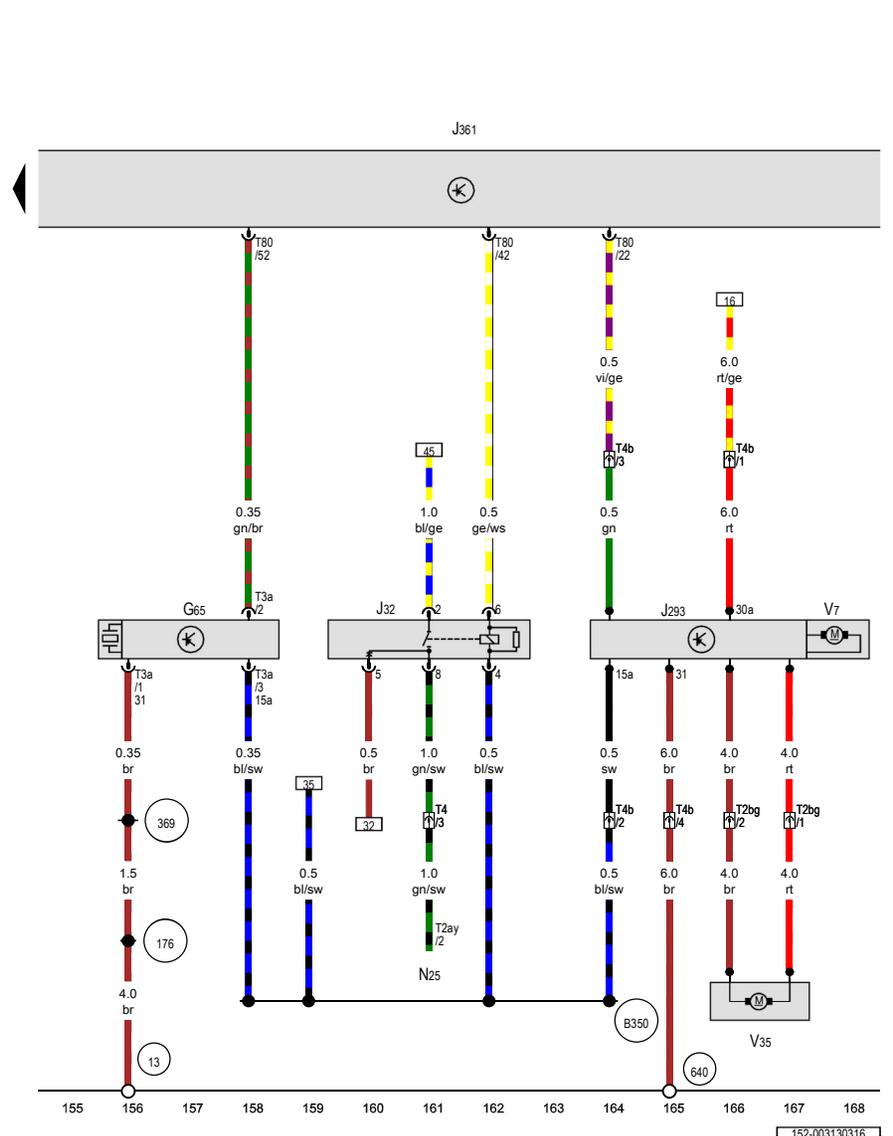
- G39 - Sonda lambda
- G83 - Sensor de la temperatura del líquido refrigerante en la salida del radiador
- G130 - Sonda lambda posterior al catalizador
- J361 - Unidad de control para Simos
- T2f - Conector de 2 contactos
- T4c - Conector de 4 contactos
- T4d - Conector de 4 contactos
- T80 - Conector de 80 contactos
- Z19 - Calefacción de la sonda lambda
- Z29 - Calefacción de la sonda lambda 1 posterior al catalizador
- A193 - Conexión (87a), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- B465 - Conexión 1, en el mazo de cables principal

- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

New Bora

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 3 / 13



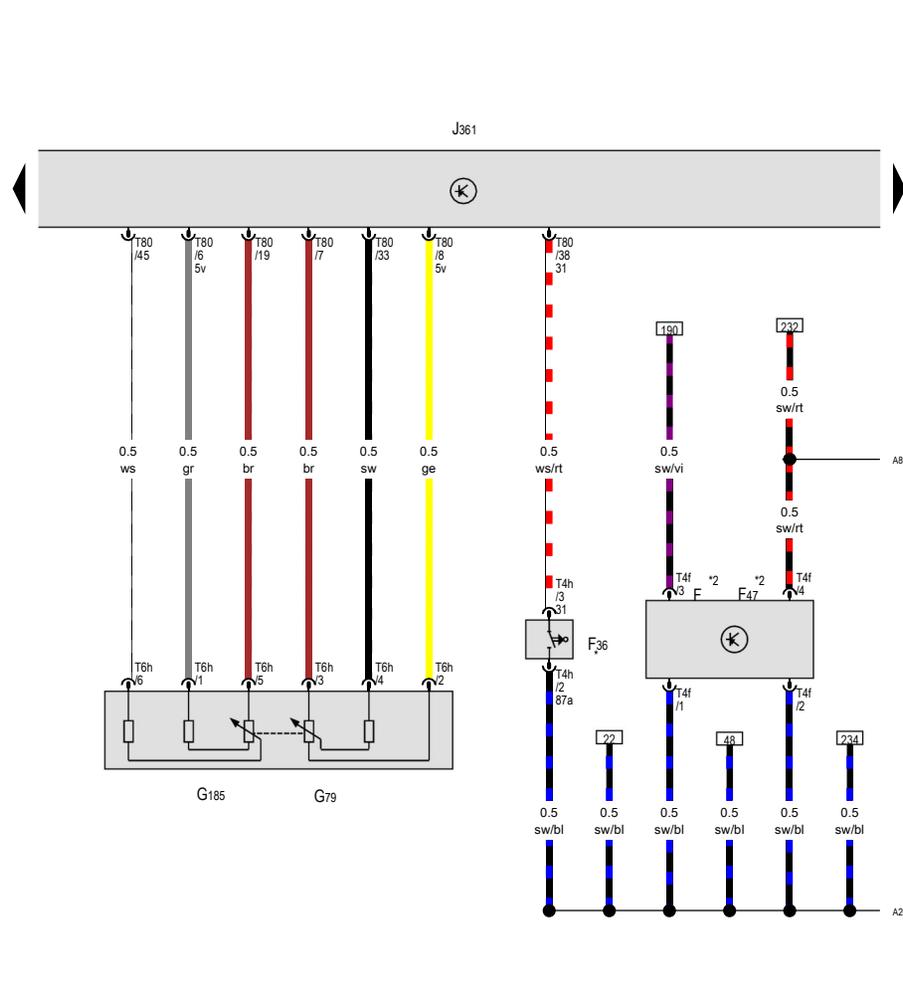
Sensor de alta presión, Relé del climatizador, Unidad de control del ventilador del radiador, Unidad de control para Simos, Ventilador del radiador, Ventilador derecho del radiador

- G65 - Sensor de alta presión
 - J32 - Relé del climatizador
 - J293 - Unidad de control del ventilador del radiador
 - J361 - Unidad de control para Simos
 - N25 - Acoplamiento electromagnético del climatizador
 - T2ay - Conector de 2 contactos
 - T2bg - Conector de 2 contactos
 - T3a - Conector de 3 contactos
 - T4 - Conector de 4 contactos
 - T4b - Conector de 4 contactos
 - T80 - Conector de 80 contactos
 - V7 - Ventilador del radiador
 - V35 - Ventilador derecho del radiador
 - 13 - Punto de masa, en el lado derecho del vano motor
 - 176 - Conexión a masa, en el mazo de cables del faro derecho
 - 369 - Conexión a masa 4, en el mazo de cables principal
 - 640 - Punto de masa 2, en el lado izquierdo del vano motor
 - B350 - Conexión positiva 1 (87a), en el mazo de cables principal
- ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

New Bora

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 3 / 14



Conmutador de las luces de freno, Conmutador del pedal del embrague, Conmutador del pedal del freno, Sensor de la posición del acelerador, Sensor 2 de la posición del acelerador, Unidad de control para Simos

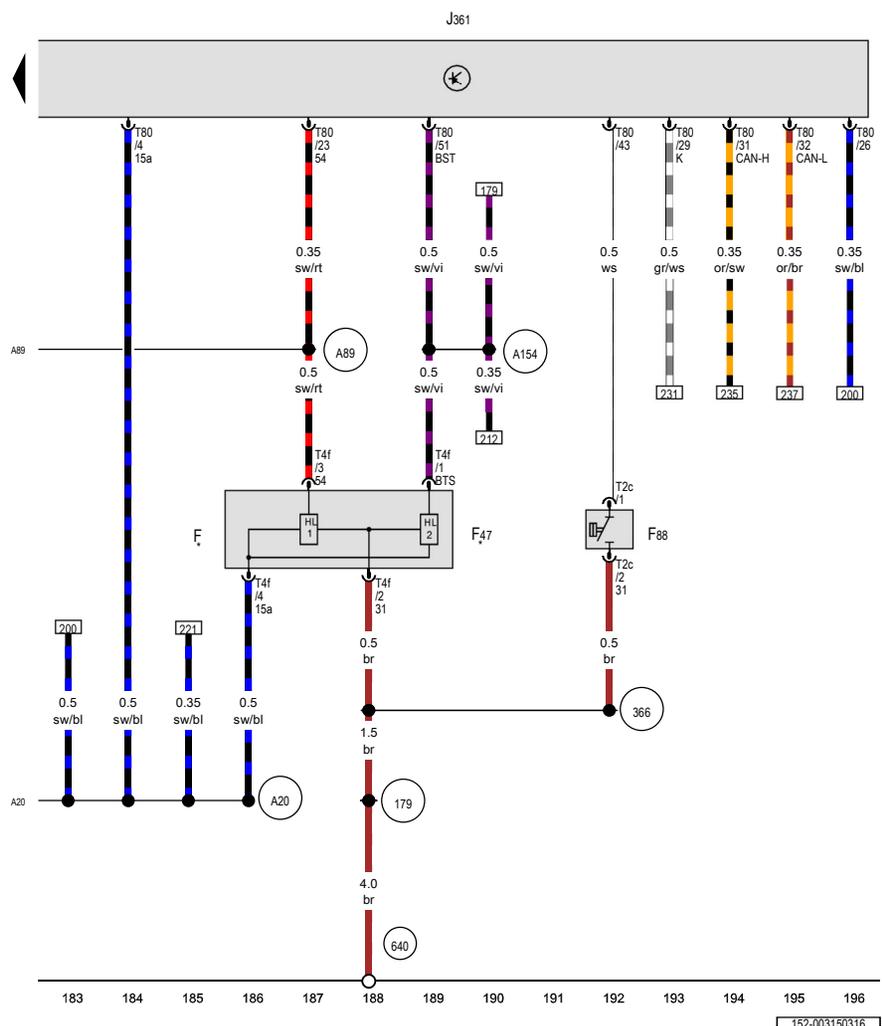
- F - Conmutador de las luces de freno
- F36 - Conmutador del pedal del embrague
- F47 - Conmutador del pedal del freno
- G79 - Sensor de la posición del acelerador
- G185 - Sensor 2 de la posición del acelerador
- J361 - Unidad de control para Simos
- T4f - Conector de 4 contactos
- T4h - Conector de 4 contactos
- T6h - Conector de 6 contactos
- T80 - Conector de 80 contactos
- A20 - Conexión positiva (15a), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A89 - Conexión 2 (54), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- * - Sólo para vehículos con cambio manual
- *2 - En función del equipamiento

- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

New Bora

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 3 / 15



Conmutador de las luces de freno, Conmutador del pedal del freno, Manocontacto/dirección asistida, Unidad de control para Simos

- F - Conmutador de las luces de freno
- F47 - Conmutador del pedal del freno
- F88 - Manocontacto/dirección asistida
- J361 - Unidad de control para Simos
- T2c - Conector de 2 contactos
- T4f - Conector de 4 contactos
- T80 - Conector de 80 contactos
- 179 - Conexión a masa, en el mazo de cables del faro izquierdo
- 366 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables principal
- 640 - Punto de masa 2, en el lado izquierdo del vano motor
- A20 - Conexión positiva (15a), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A89 - Conexión 2 (54), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A154 - Conexión (conmutador del pedal del freno), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- * - En función del equipamiento

- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

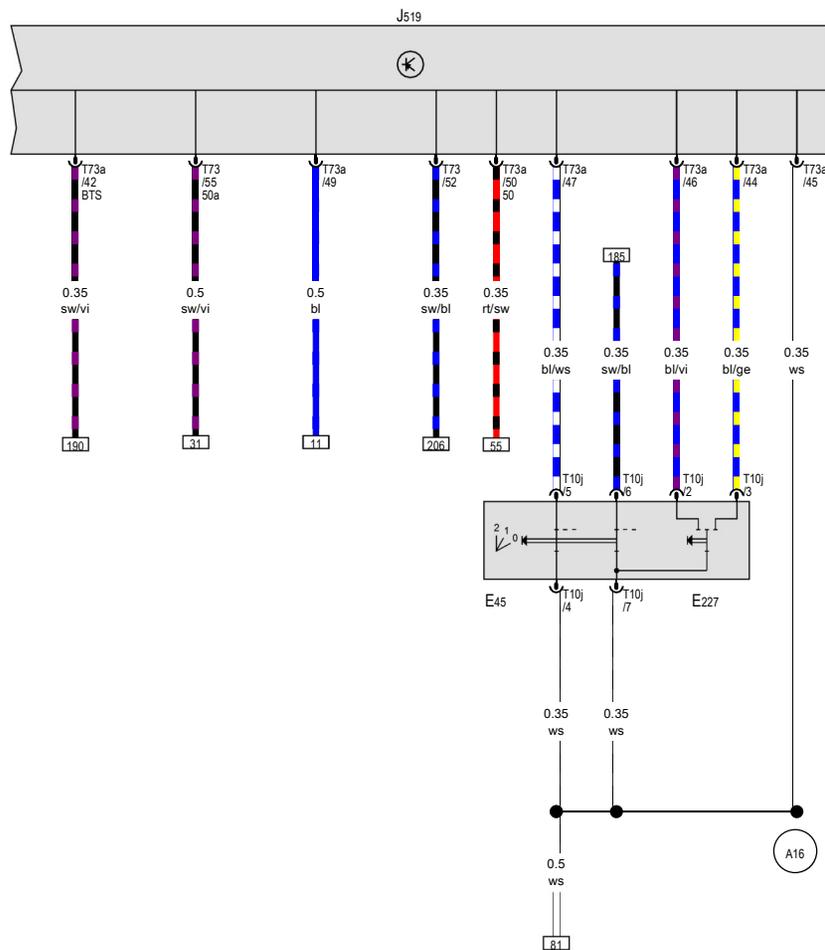
New Bora

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 3 / 17

Conmutador del GRA, Pulsador SET para GRA, Unidad de control de la red de a bordo

- E45 - Conmutador del GRA
- E227 - Pulsador SET para GRA
- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- T10j - Conector de 10 contactos
- T73 - Conector de 73 contactos
- T73a - Conector de 73 contactos
- A16 - Conexión (GRA), en el mazo de cables del tablero de instrumentos



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224

152-203170316

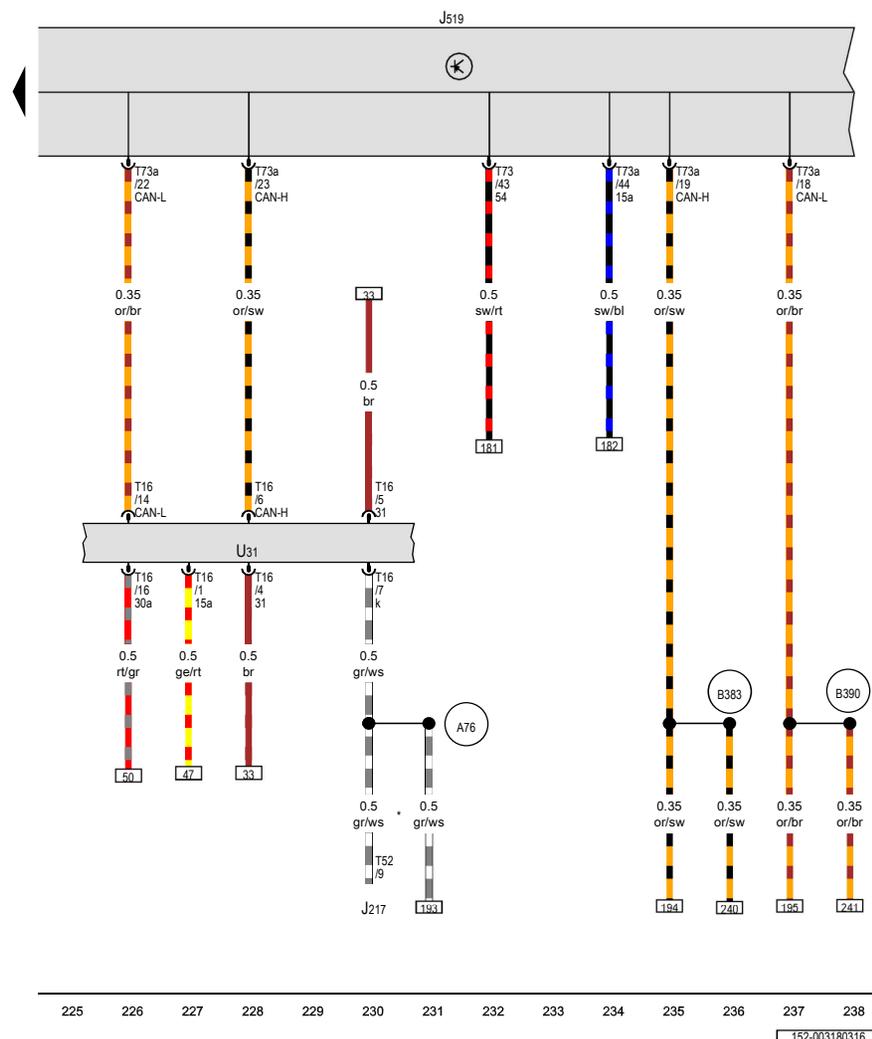
New Bora

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 3 / 18

Unidad de control de la red de a bordo, Conexión para la diagnosis

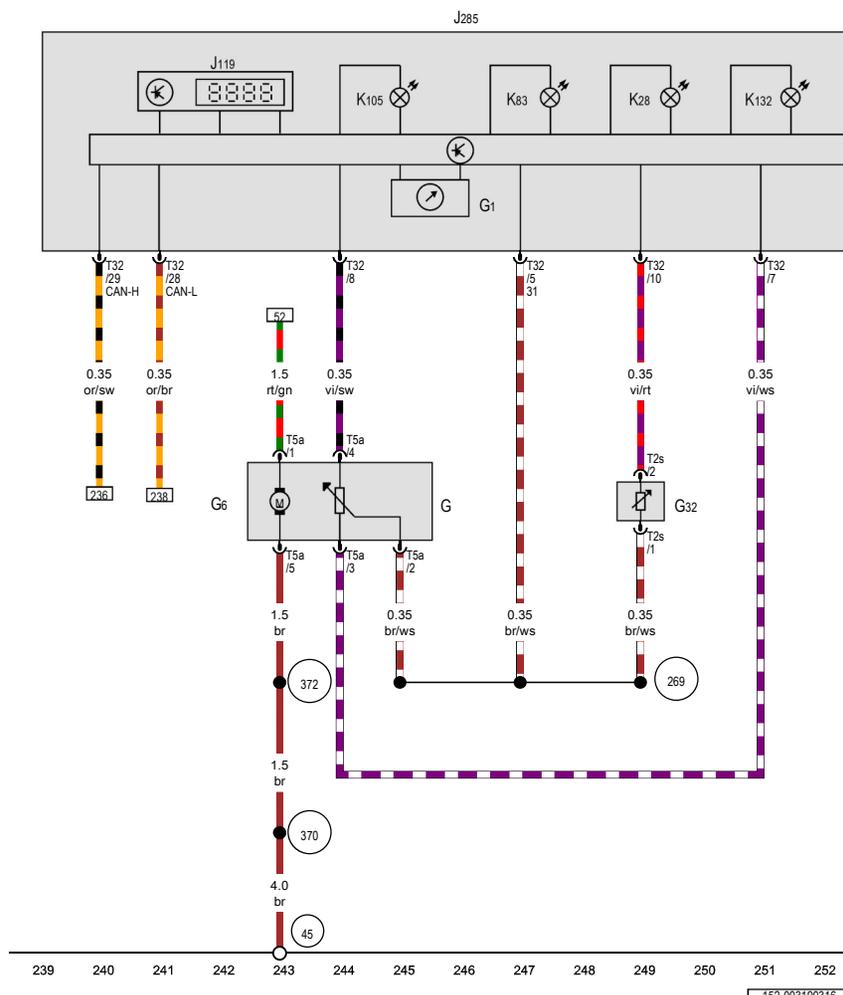
- J217 - Unidad de control del cambio automático
- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- T16 - Conector de 16 contactos
- T52 - Conector de 52 contactos
- T73 - Conector de 73 contactos
- T73a - Conector de 73 contactos
- U31 - Conexión para la diagnosis
- A76 - Conexión (cable de diagnosis K), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- B383 - Conexión 1 (bus CAN de tracción High), en el mazo de cables principal
- B390 - Conexión 1 (bus CAN de tracción Low), en el mazo de cables principal
- * - Sólo para vehículos con cambio automático



New Bora

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 3 / 19



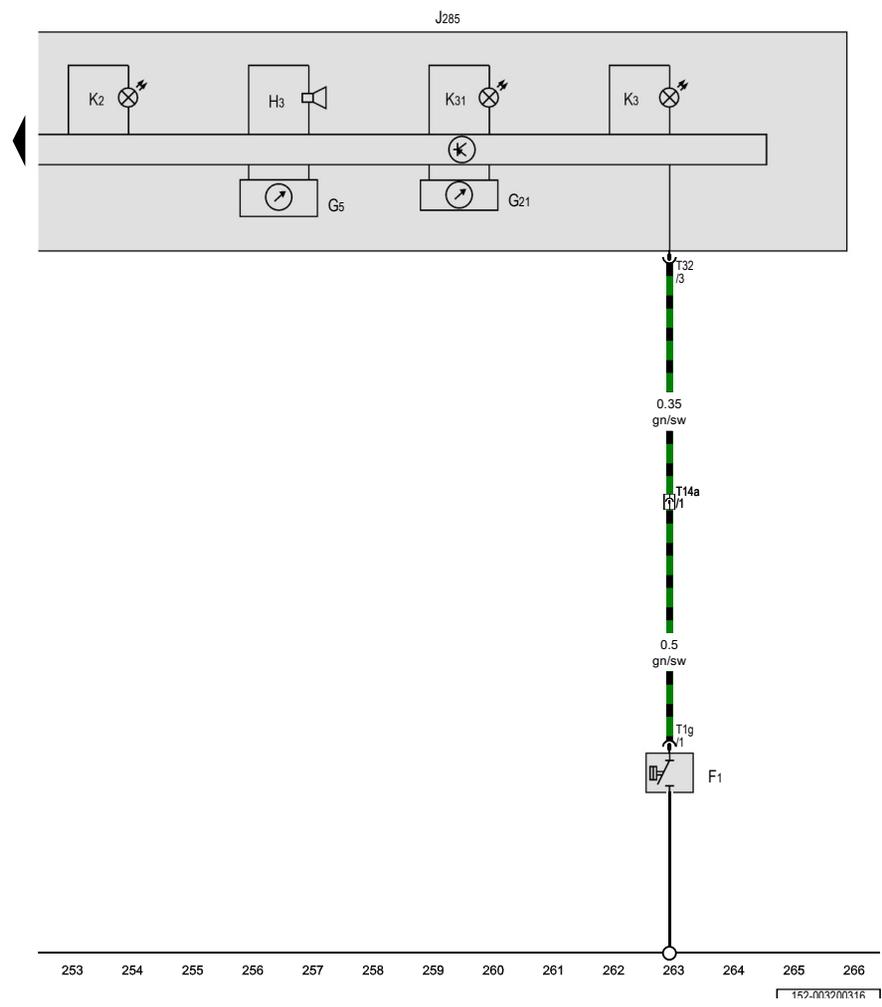
- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

- Sensor del indicador del nivel de combustible, Indicador del nivel de combustible, Bomba de combustible (bomba de preelevación), Sensor del indicador de falta de líquido refrigerante, Indicador multifunción, Unidad de control en el cuadro de instrumentos, Testigo del indicador de temperatura y de falta de líquido refrigerante, Testigo de emisiones de escape, Testigo de la reserva de combustible, Testigo de avería del mando eléctrico del acelerador**
- G - Sensor del indicador del nivel de combustible
- G1 - Indicador del nivel de combustible
- G6 - Bomba de combustible (bomba de preelevación)
- G32 - Sensor del indicador de falta de líquido refrigerante
- J119 - Indicador multifunción
- J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos
- K28 - Testigo del indicador de temperatura y de falta de líquido refrigerante
- K83 - Testigo de emisiones de escape
- K105 - Testigo de la reserva de combustible
- K132 - Testigo de avería del mando eléctrico del acelerador
- T2s - Conector de 2 contactos
- T5a - Conector de 5 contactos
- T32 - Conector de 32 contactos
- 45 - Punto de masa, detrás de la parte central del tablero de instrumentos
- 269 - Conexión a masa (masa electrónica) 1, en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- 370 - Conexión a masa 5, en el mazo de cables principal
- 372 - Conexión a masa 7, en el mazo de cables principal

New Bora

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 3 / 20



- Manocontacto de aceite, Cuentarrevoluciones, Velocímetro, Avisador acústico, Unidad de control en el cuadro de instrumentos, Testigo del alternador, Testigo de la presión del aceite, Testigo del GRA
- F1 - Manocontacto de aceite
 - G5 - Cuentarrevoluciones
 - G21 - Velocímetro
 - H3 - Avisador acústico
 - J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos
 - K2 - Testigo del alternador
 - K3 - Testigo de la presión del aceite
 - K31 - Testigo del GRA
 - T1g - Conector de 1 contacto
 - T14a - Conector de 14 contactos
 - T32 - Conector de 32 contactos

- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa