



Mecánica del motor

Conjunto del motor

Desmontaje del motor 5-2

Instalación del motor 5-10

Nota: Remítase al Manual de Servicio del Clivic'01, P/N 62S5A00, por aquellos elementos que no se muestran en esta sección

Cambios en el Modelo

Se han añadido los motores D17A8, D17A9

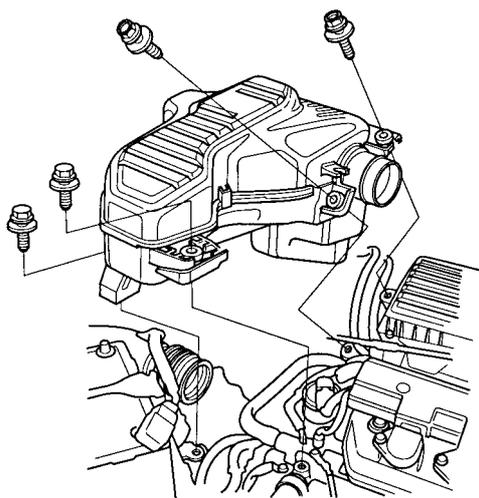
Conjunto del motor

Desmontaje del motor

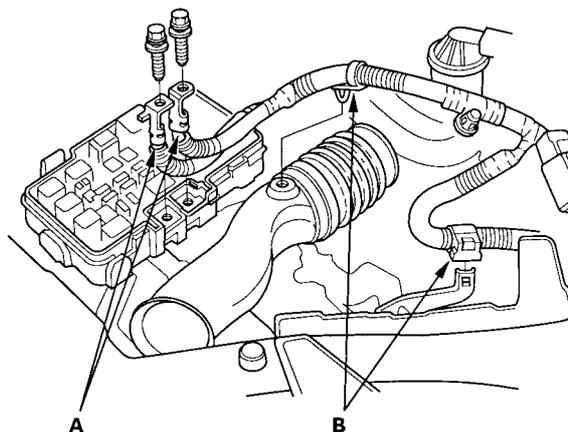
NOTA:

- Utilice protectores para evitar que se dañen las superficies pintadas.
- Desconecte cuidadosamente los conectores del cableado mientras sujeta el lado del conector para evitar daños.
- Marque todo el cableado y los manguitos para evitar conexiones incorrectas. Asegúrese también de que los cables o manguitos no interfieren con otras piezas.

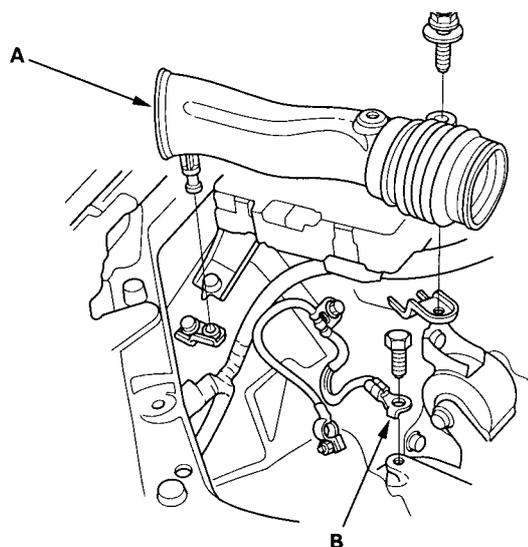
1. Abra el capó al máximo (apoye la varilla en el orificio inferior).
2. Asegúrese de disponer del código antirrobo de la radio y anote las presintonías.
3. Desconecte primero el terminal negativo de la batería, luego desconecte el positivo.
4. Desconecte el resonador de admisión.

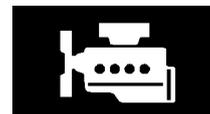


5. Desmonte la batería y la base de la batería.
6. Extraiga los cables de la batería (A) de la caja de fusibles y quite las abrazaderas del cableado (B).

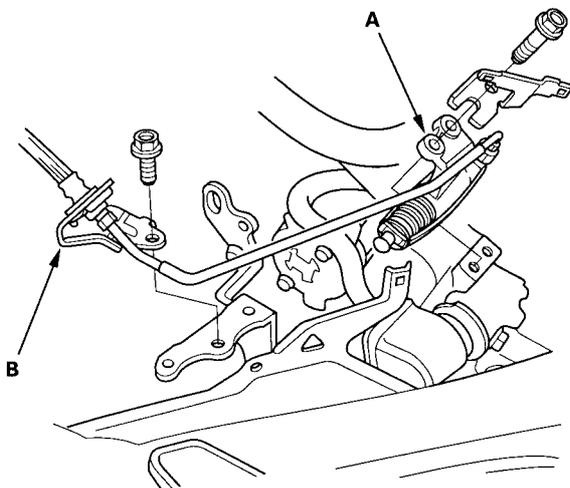


7. Quite el conductor del aire de admisión (A) y el cable de masa (B).

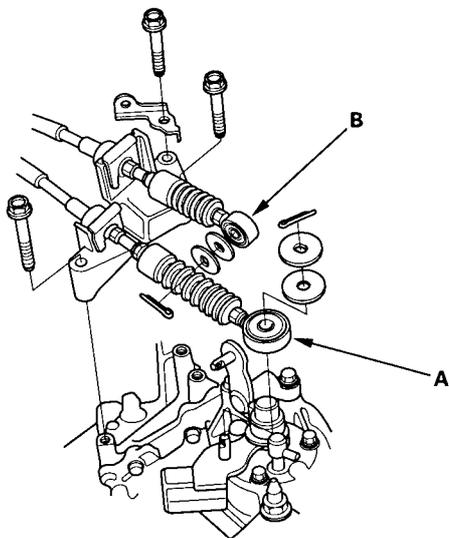




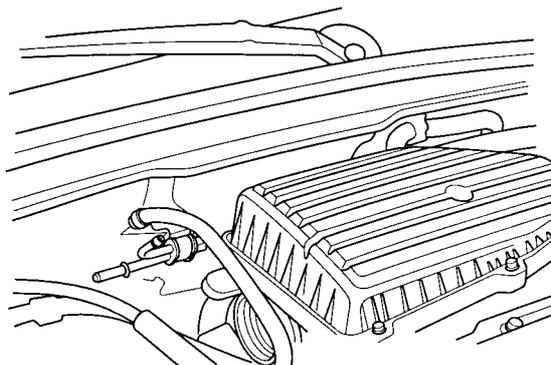
8. Quite el cilindro secundario del embrague (A) y el tornillo de montaje del soporte de la línea del embrague (B) (M/T).



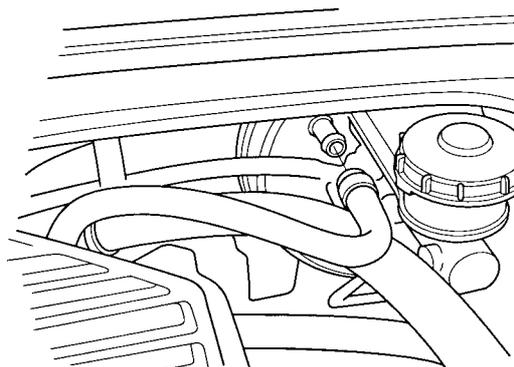
9. Extraiga el cable de cambio (A) y el cable del selector (B) (M/T).



10. Alivie la presión del combustible, refiérase al manual de taller del Civic '01 (Vea la pág 11-130).
11. Quite el manguito del depósito de las emisiones evaporativas (EVAP).



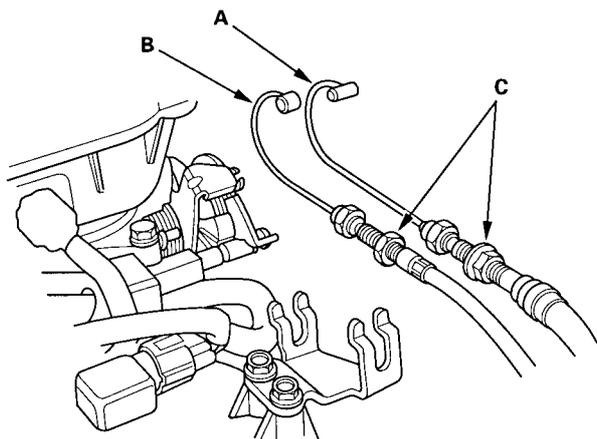
13. Quite el manguito de vacío del servofreno.



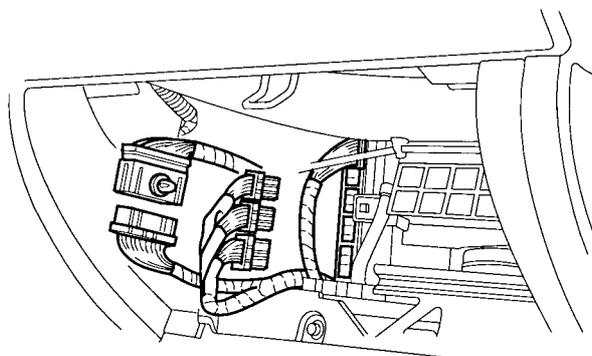
Conjunto del motor

Desmontaje del motor (continuación)

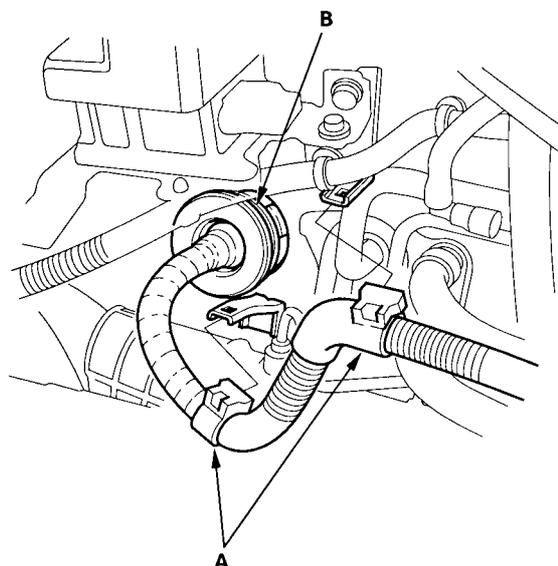
13. Quite el cable del acelerador (A) y el cable de (C). Después, pase los extremos del cable fuera de la articulación del acelerador. Evite doblar los cables al desmontarlos. Cambie siempre los cables retorcidos por otros nuevos.



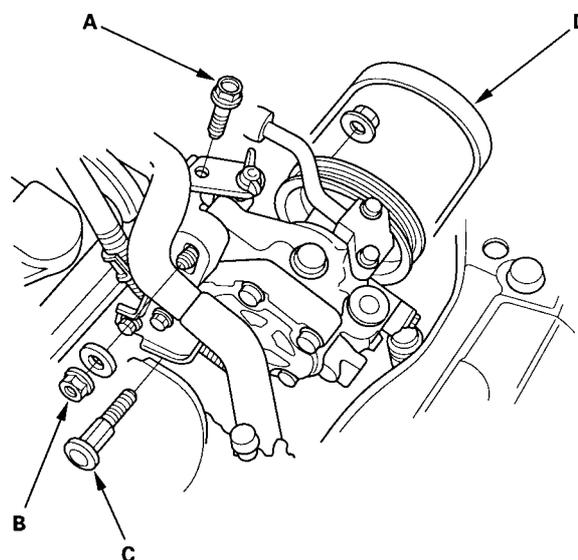
14. Quite los topes de la guantera y ábrala.
15. Desconecte los conectores del módulo de control del motor (ECM) y del módulo de control del tren de potencia (PCM).



16. Quite las abrazaderas del cableado (A) y la arandela (B). Extraiga el cableado del motor a través de la mampara.

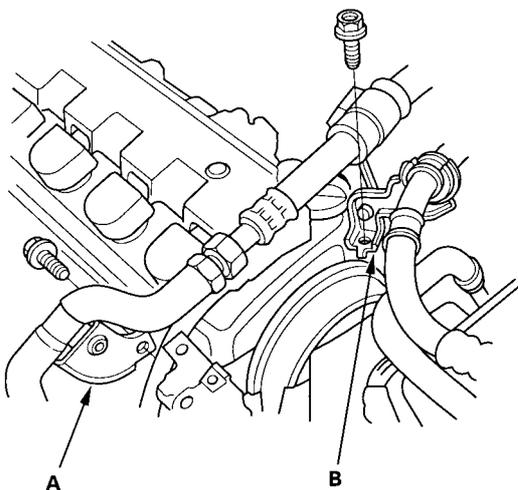


17. Quite el tornillo de montaje de la placa de ajuste (A), la contratuerca (B) y el tornillo de montaje (C). Después extraiga la correa de la bomba de la dirección asistida (P/S) (D) y la bomba sin desconectar los manguitos (P/S).

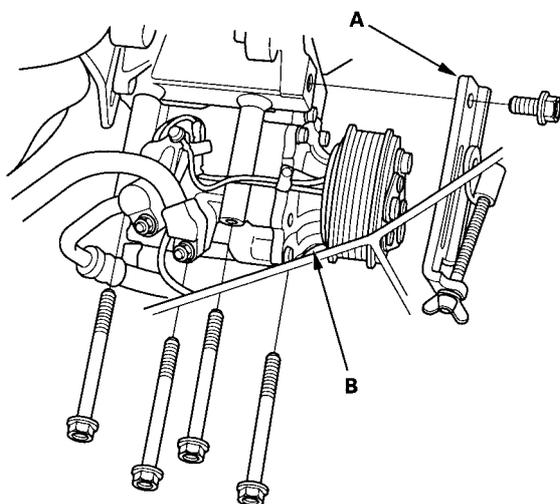




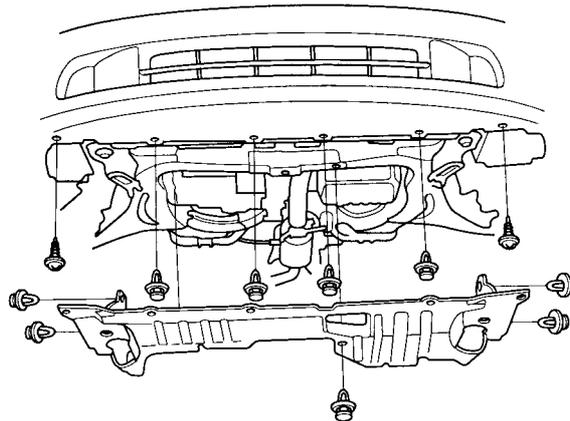
18. Desmonte el alternador, refiérase al manual de taller del Civic '01 (consulte la pág. 4-31).
19. Quite el soporte del manguito del aire acondicionado (A/C) (A) y el soporte del manguito P/S (B).



20. Quite el soporte inferior del alternador (A) y después desmonte el compresor A/C (B) sin desconectar los manguitos A/C.



21. Quite el tapón del radiador.
22. Suba el elevador al máximo.
23. Quite las ruedas/llantas delanteras.
24. Quite el salvabarros



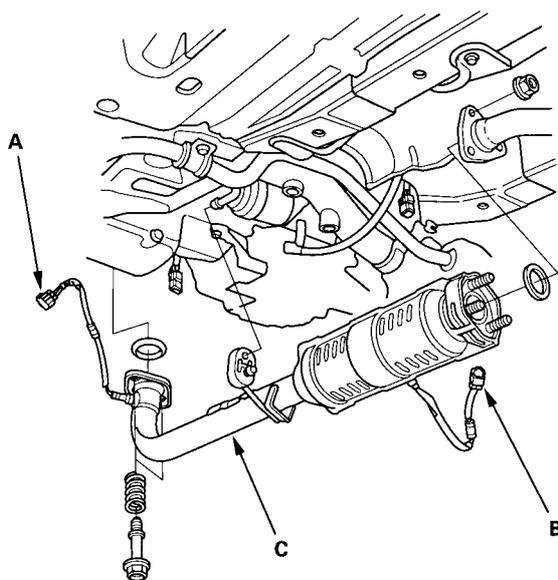
25. Afloje el tapón de drenaje del radiador y drene el refrigerante, refiérase al manual de taller del Civic'01 (consulte la página 10-8).
26. Drene el líquido de la transmisión. Vuelva a instalar el tapón de drenaje usando una arandela nueva con MTF, refiérase al manual de taller del Civic '01 (vea la página 13-3) o ATF, refiérase al manual de taller del Civic '01 (vea la página 14-122).
27. Drene el aceite del motor. Vuelva a instalar el tapón de drenaje usando una arandela nueva (consulte la página 8-3).

(cont.)

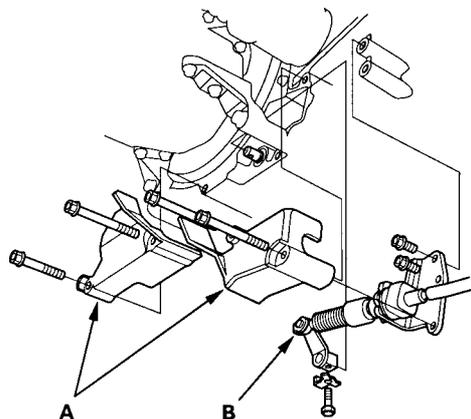
Conjunto del motor

Desmontaje del motor (continuación)

28. Desconecte el sensor de oxígeno calentado primario (HO2S primario) conector (A) y sensor de oxígeno calentado secundario (HO2S secundario) conector (B), luego desmonte el tubo de escape A/convertidor catalítico de tres vías (TWC) (C) (excepto el motor D17A5)



29. Quite las cubiertas del cable de cambio (A) y el cable de control del cambio (B) (A/T).

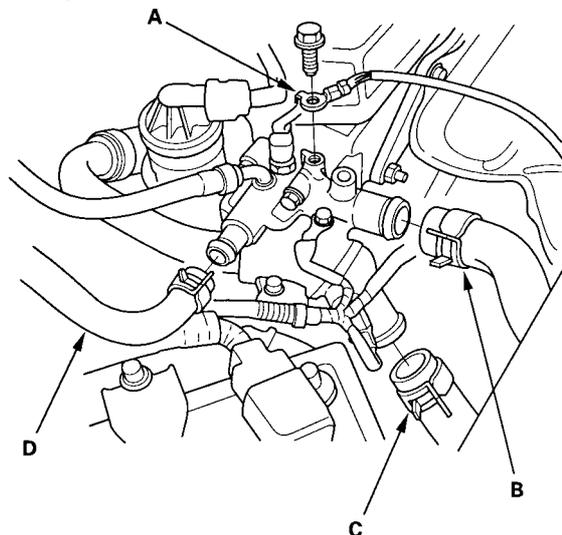


30. Desconecte las rótulas del brazo inferior de la suspensión y las articulaciones del estabilizador. Remítase al manual de taller del Civic '01 (vea pág. 18-32).

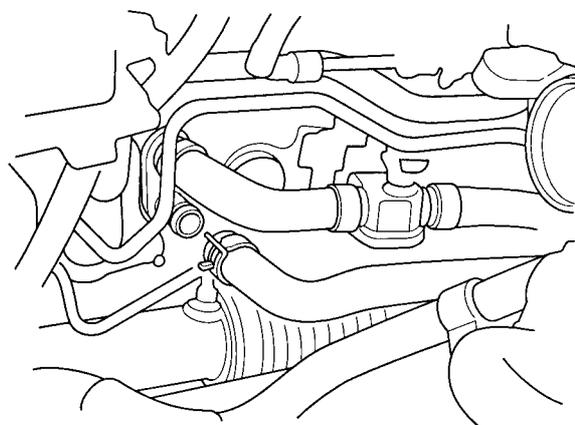
31. Desmonte los palieres, refiérase al manual de taller del Civic '01 (consulte la pág. 16-3). Cubra todas las superficies acabadas de precisión con aceite limpio de motor. Ate bolsas de plástico a los extremos de los palieres.

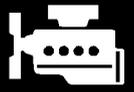
32. Baje el elevador.

36. Quite el cable de masa (A), el manguito superior del radiador (B), el manguito inferior del radiador (C) y el manguito del calefactor (D).

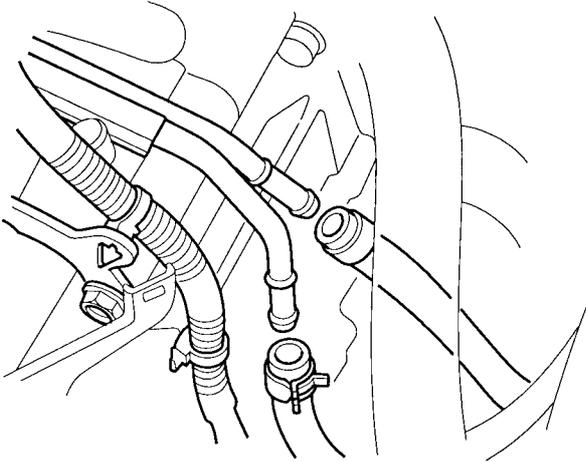


38. Quite el manguito del calefactor.

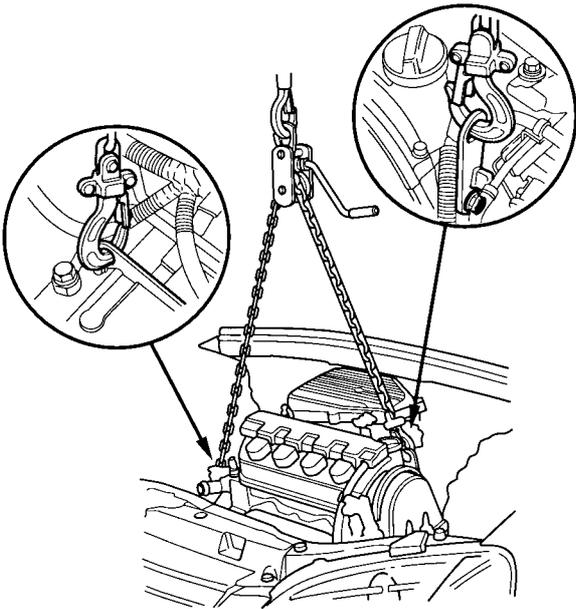




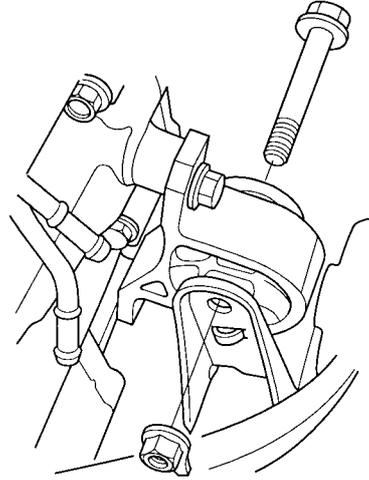
35. Quite los manguitos del refrigerante ATF y tapónelos junto con las líneas (A/T).



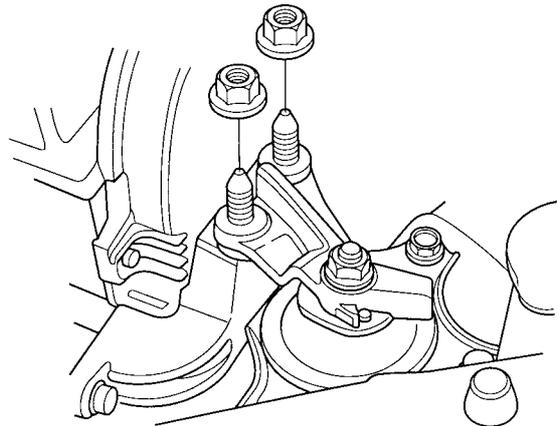
36. Monte una guía la motor, tal como se muestra



37. Quite el tornillo de montaje del soporte delantero.



38. Quite las tuercas de montaje del soporte lateral del motor.

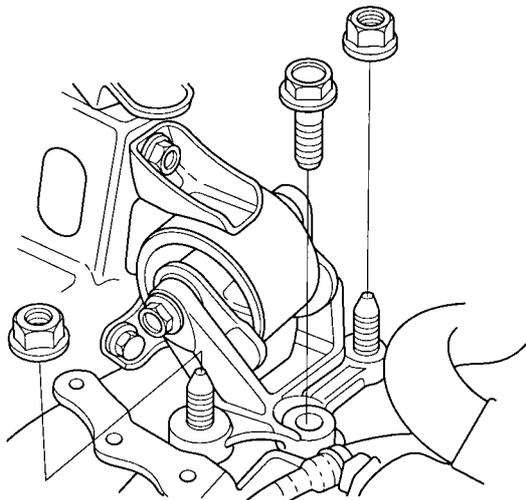


Conjunto del motor

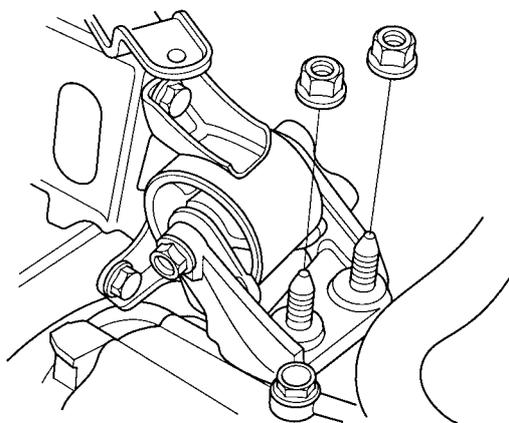
Desmontaje del motor (continuación)

39. Quite las tuercas y el tornillo de montaje del soporte de la transmisión.

M/T:

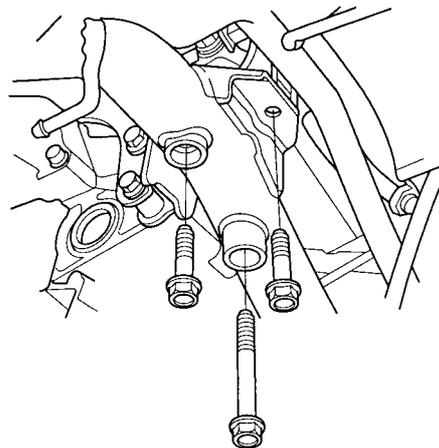


A/T:

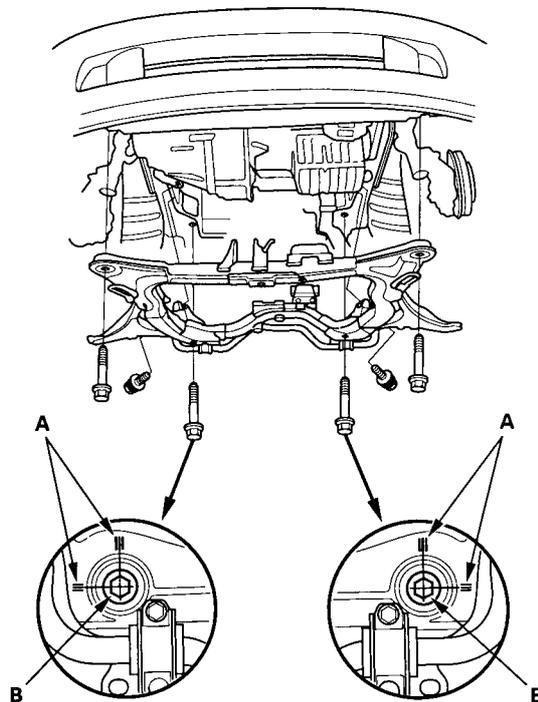


40. Verifique que los soportes de la guía estén correctamente colocados. Suba la guía al máximo.

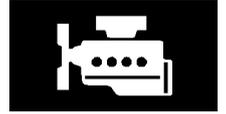
41. Quite los tornillos de montaje del soporte trasero.



42. Utilice un marcador para realizar las marcas de alineación en las líneas de referencia (A) que alinean con los centros de los tornillos de montaje del bastidor secundario trasero (B).



43. Desmonte el bastidor secundario.

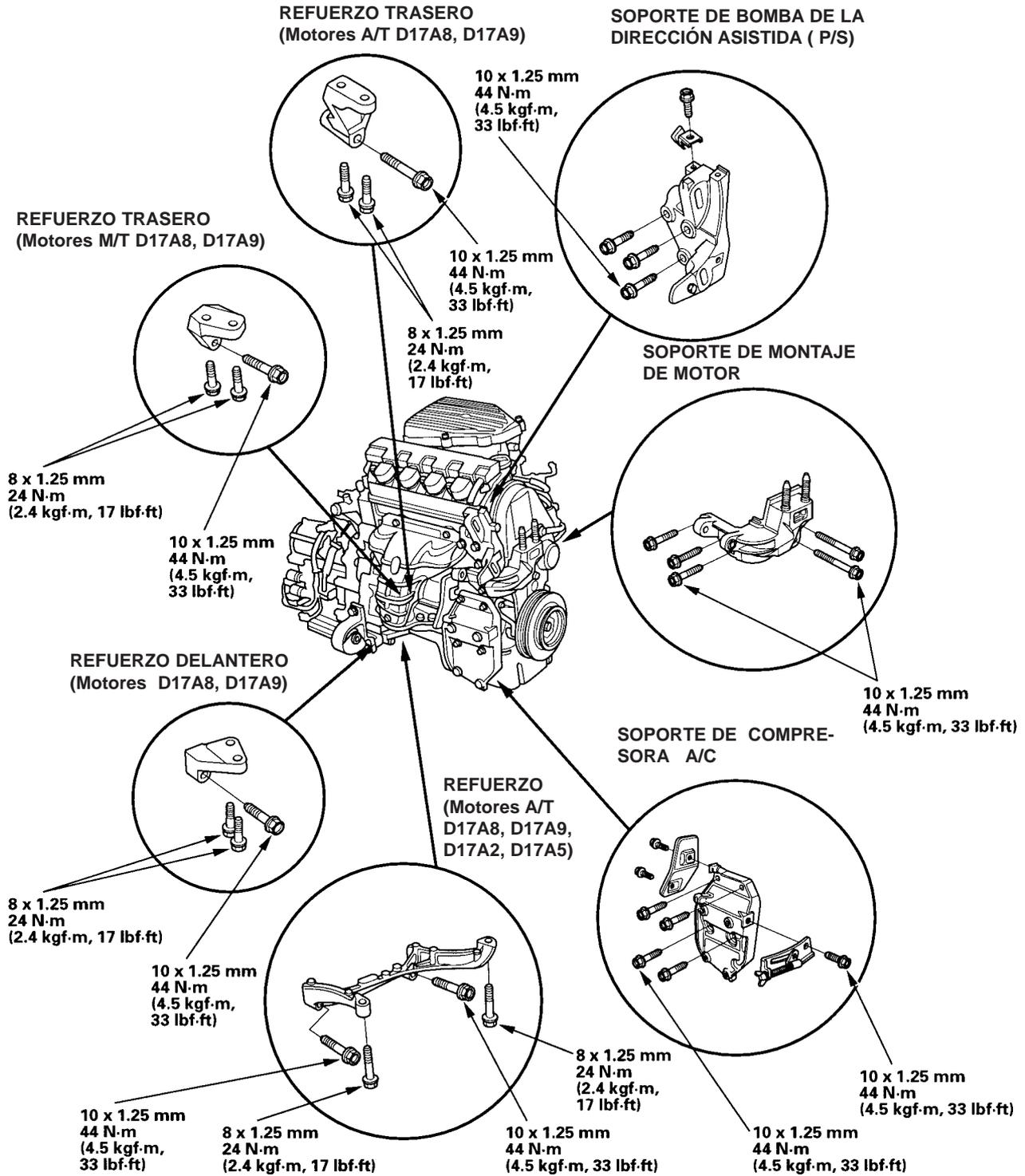


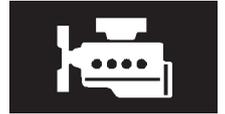
44. Compruebe que no haya tubos de vacío, manguitos de refrigerante o combustible o cableado eléctrico interfiriendo en el motor o en la transmisión.
45. Baje lentamente el motor, aproximadamente 150 mm. Compruebe de nuevo que todos los tubos y cables estén desconectados del motor/transmisión.
46. Baje el motor completamente. Quite la guía del motor.
47. Extraiga el motor por la parte inferior del vehículo.

Conjunto del motor

Instalación del motor

1. Instale los soportes auxiliares y apriete sus tornillos y tuercas a los pares de apriete especificados.



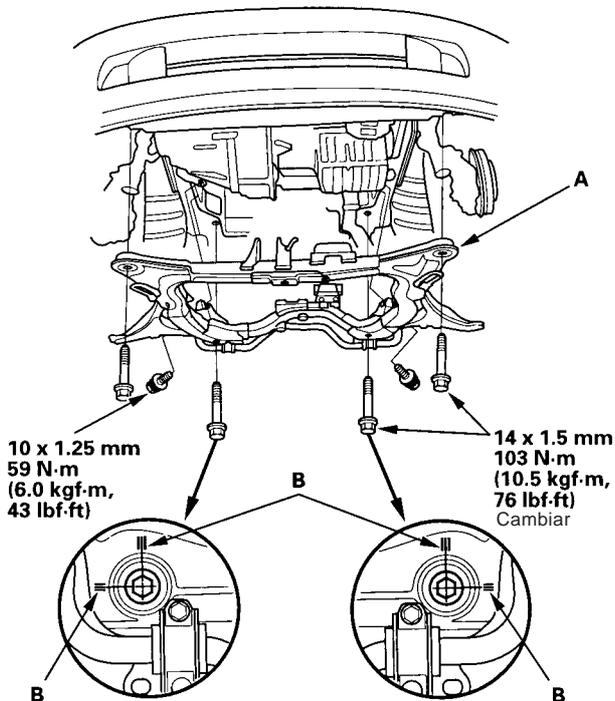


- Coloque el motor bajo el vehículo. Coloque el enganche del elevador en el motor y suba el motor hasta colocarlo en su posición correspondiente.

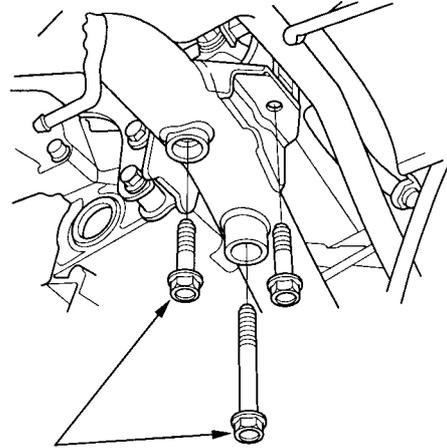
NOTA:

Vuelva a instalar las tuercas de soporte y los tornillos de montaje en la secuencia indicada. En caso de no seguir este orden, podrían producirse ruidos y vibraciones excesivos y una reducción de la duración del casquillo.

- Instale el bastidor secundario (A). Alinee las líneas de referencia (B) en el bastidor secundario con el centro de la cabeza del tornillo. Apriete después los tornillos.

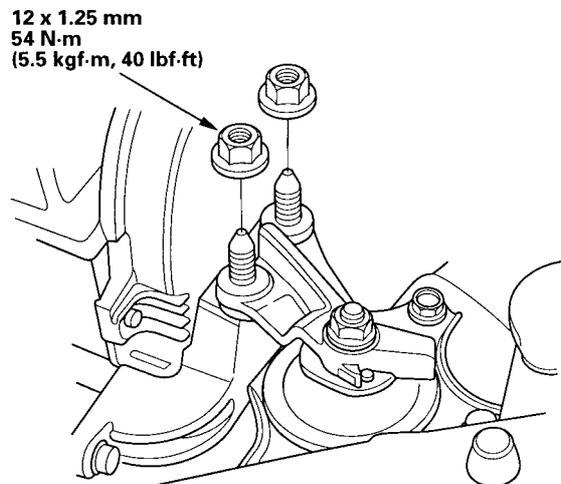


- Apriete los tornillos de montaje del soporte trasero.



10 x 1.25 mm
59 N·m
(6.0 kgf·m, 43 lbf·ft)

- Baje el elevador.
- Apriete las tuercas de montaje del soporte de la montura lateral del motor.



12 x 1.25 mm
54 N·m
(5.5 kgf·m, 40 lbf·ft)

(cont.)

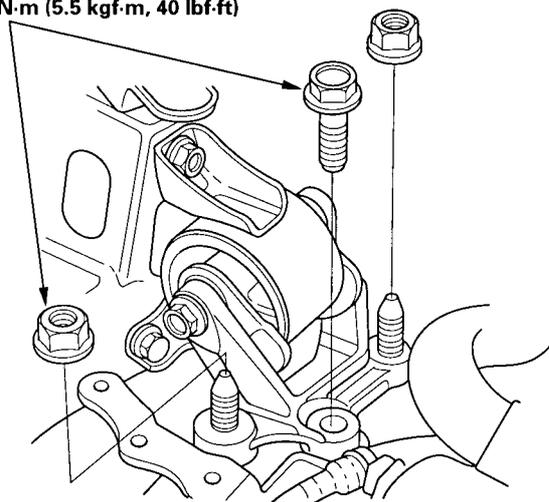
Conjunto del motor

Instalación del motor (continuación)

7. Apriete los tornillos de montaje y las tuercas del soporte de la montura de la transmisión.

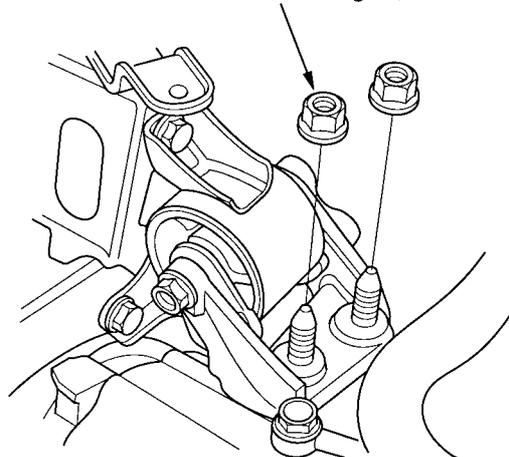
M/T:

12 x 1.25 mm
54 N·m (5.5 kgf·m, 40 lbf·ft)

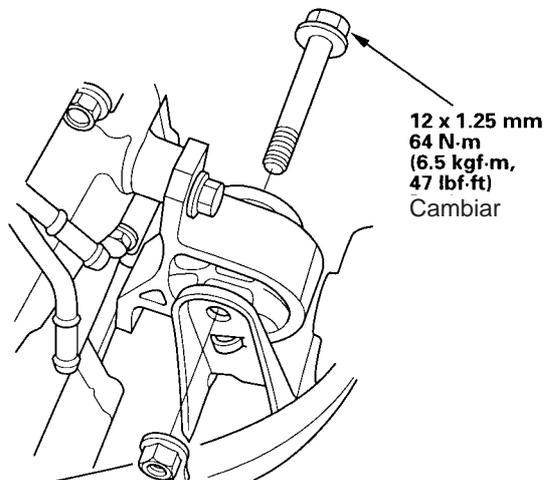


A/T:

12 x 1.25 mm
54 N·m (5.5 kgf·m, 40 lbf·ft)

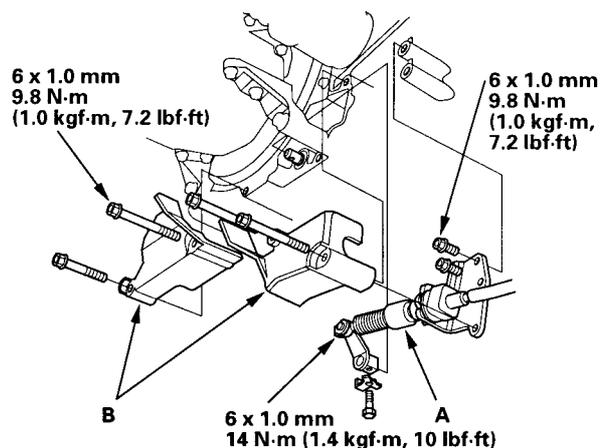


8. Apriete el tornillo de montaje del soporte delantero.



12 x 1.25 mm
64 N·m
(6.5 kgf·m,
47 lbf·ft)
Cambiar

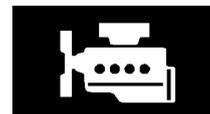
9. Retire la guía del motor.
10. Suba el elevador al máximo.
11. Instale un nuevo clip de muelle en el extremo de cada palier. Instale después los palieres. Verifique que cada clip quede encajado en su posición en el diferencial y en el eje intermedio.
12. Conecte las rótulas del brazo inferior de la suspensión y las articulaciones del estabilizador (consulte la pág. 18-18).
13. Instale el cable de control de cambio (A) e instale las cubiertas del cable de cambio (B) (A/T).



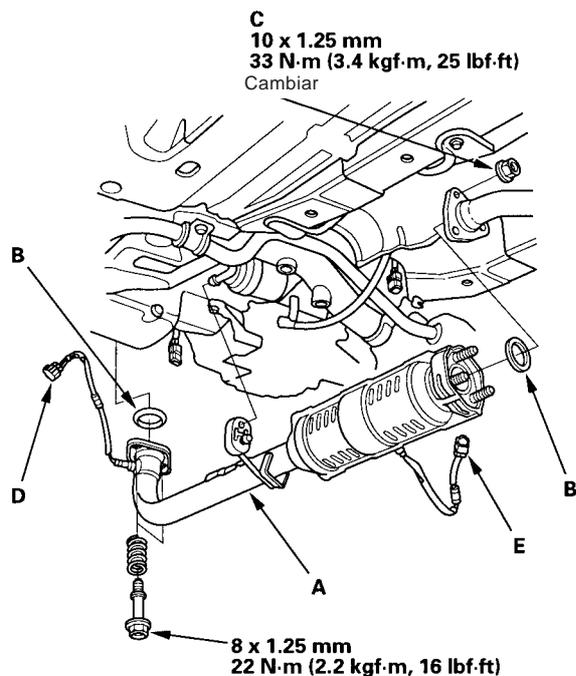
6 x 1.0 mm
9.8 N·m
(1.0 kgf·m, 7.2 lbf·ft)

6 x 1.0 mm
9.8 N·m
(1.0 kgf·m,
7.2 lbf·ft)

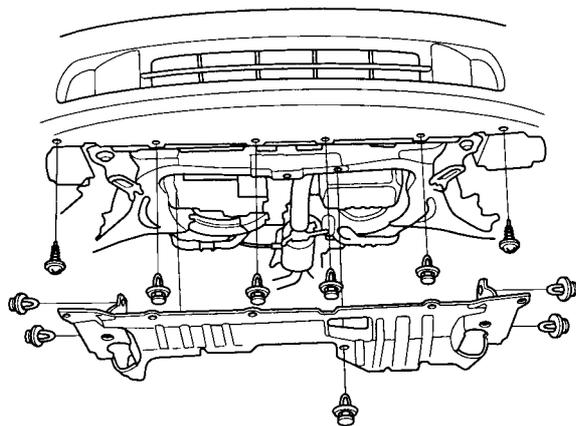
6 x 1.0 mm
14 N·m (1.4 kgf·m, 10 lbf·ft)



14. Instale el tubo de escape A/TWC (A): utilice juntas nuevas (B) y tuercas autoblocantes nuevas (C). Conecte el conector HO2S primario (D) y el conector HO2S secundario (E) (excepto el motor D17A5).



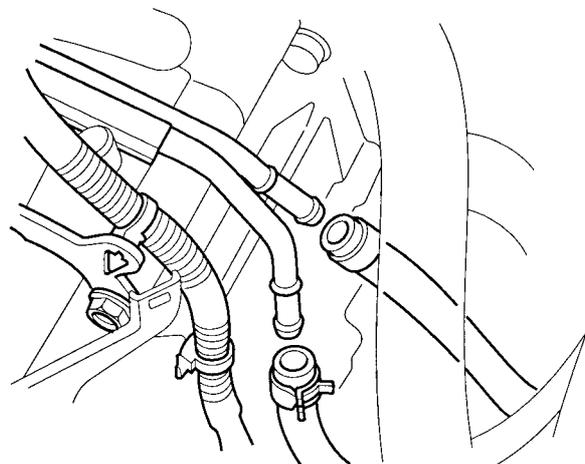
15. Instale el salvabarros.



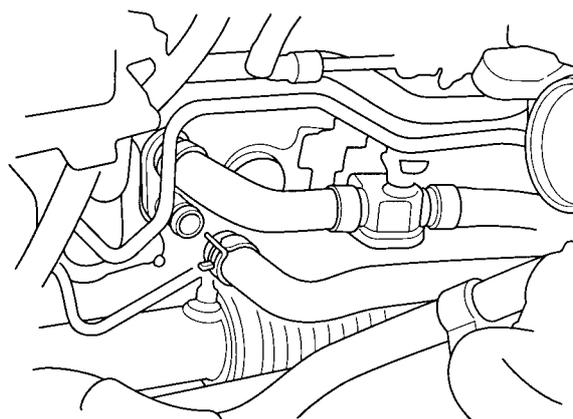
16. Instale las ruedas/llantas delanteras.

17. Baje el elevador.

18. Instale los manguitos de refrigerante ATF (A/T).



19. Instale el manguito del calefactor.

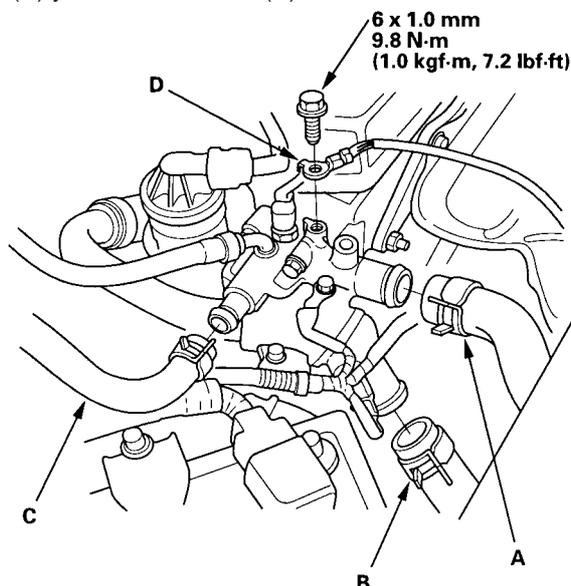


(cont.)

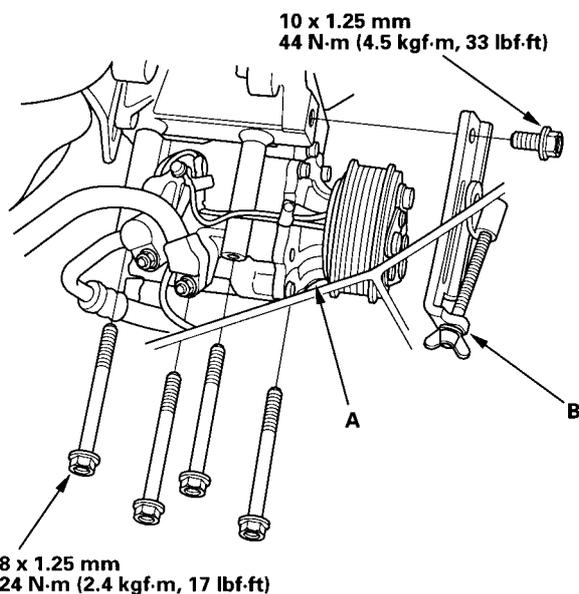
Conjunto del motor

Instalación del motor (continuación)

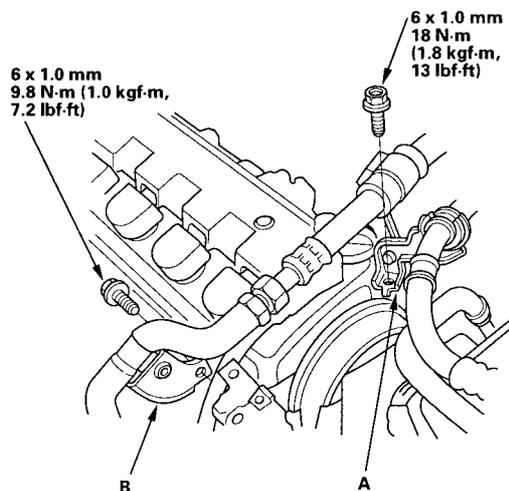
23. Instale el manguito superior del radiador (A), el manguito inferior del radiador (B), el manguito del calefactor (C) y el cable de masa (D).



21. Instale el compresor A/C (A) y el soporte inferior del alternador (B).



22. Instale el soporte del manguito A/C (A) y el soporte del manguito P/S (B).



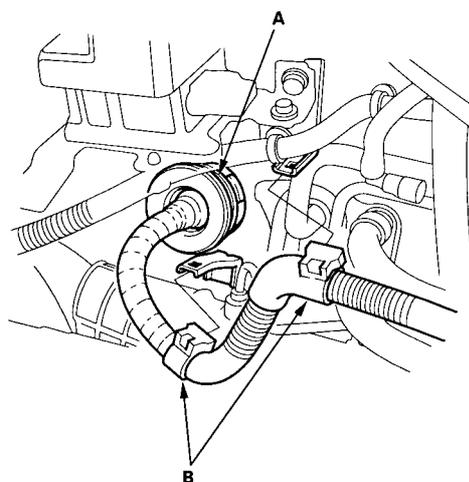
23. Instale provisionalmente el alternador.

24. Ajuste la tensión de la correa del alternador, refiérase al manual de taller del Civic '01 (consulte la pág. 4-38) o la tensión de la correa del compresor-alternador, refiérase al manual de taller del Civic '01 (consulte la pág. 4-37).

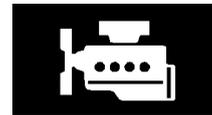
25. Instale provisionalmente la correa de la bomba P/S y la bomba.

26. Ajuste la correa de la bomba P/S, refiérase al manual de taller del Civic '01 (consulte la pág. 17-23).

27. Inserte los conectores del ECM/PCM a través de la mampara e instale la arandela (A).

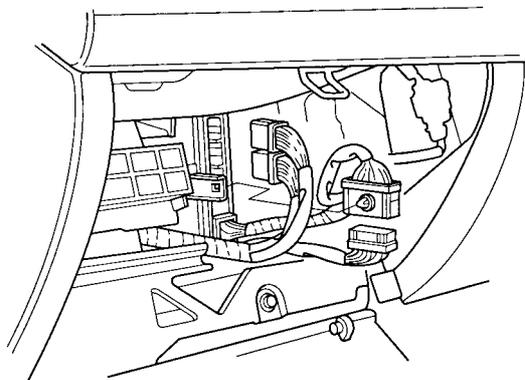


28. Instale las abrazaderas del cableado (B).

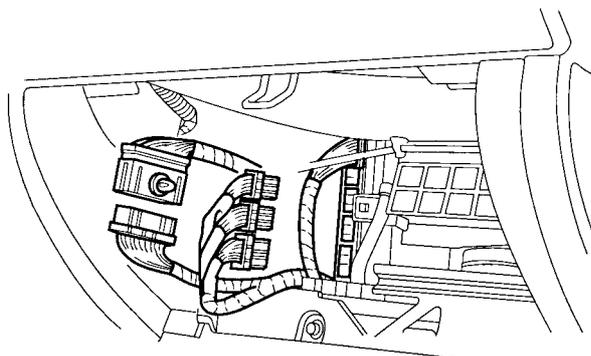


29. Conecte los conectores del ECM/PCM.

Modelos RHD:



Modelos LHD:



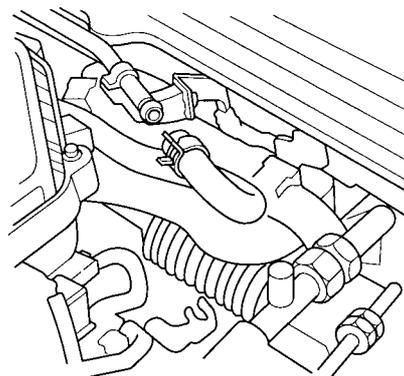
30. Instale los topes de la guantera.

31. Instale el cable de control de cruceo y ajuste el cable, refiérase al manual de taller del Civic '01 (consulte la pág. 4-48).

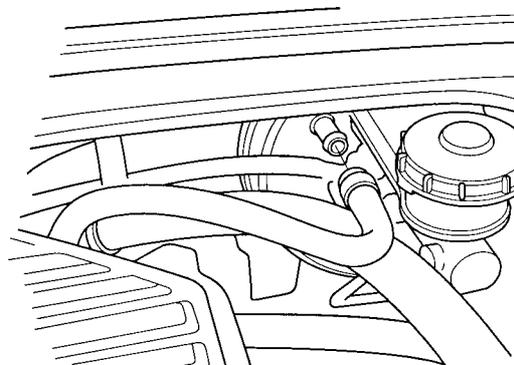
32. Instale el cable del acelerador y ajústelo (consulte la pág. 11-148).

33. Instale el manguito de vacío del servofreno.

Modelos RHD:



Modelos LHD:

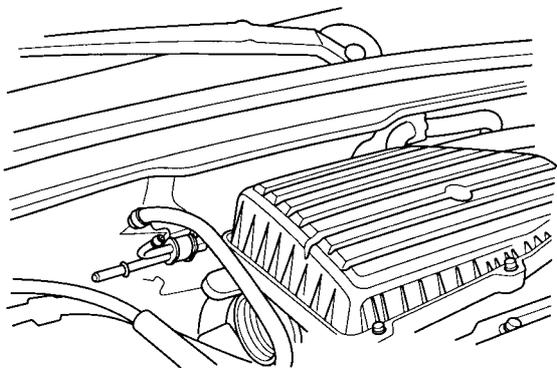


(cont.)

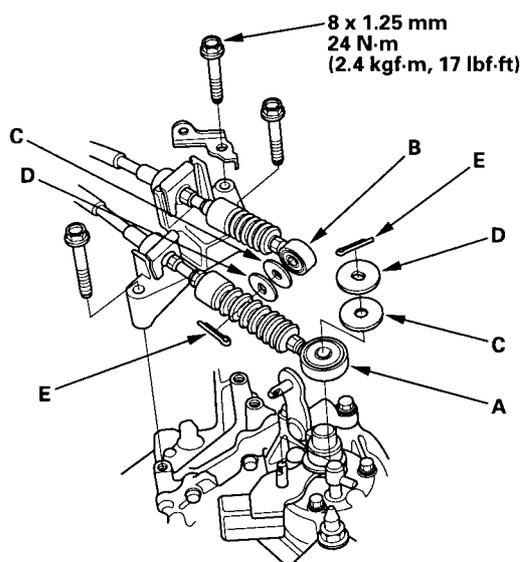
Conjunto del motor

Instalación del motor (continuación)

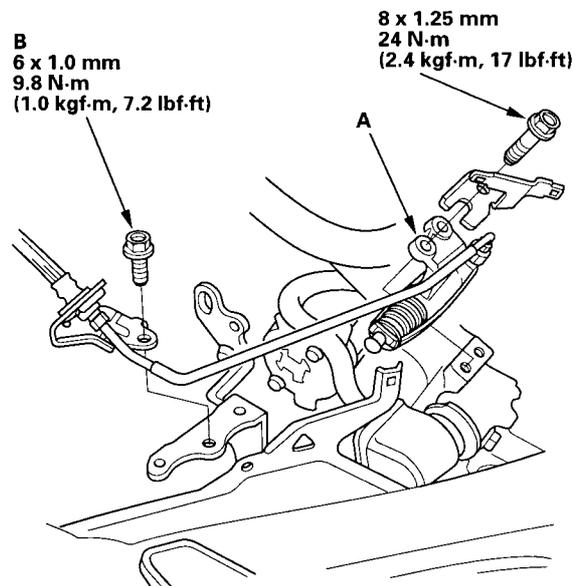
34. Instale el manguito del depósito EVAP.



35. Instale el cable del selector (A) y el cable de cambio (B) usando las arandelas de plástico (C), las arandelas (D) y el pasador de aletas (D) (M/T).

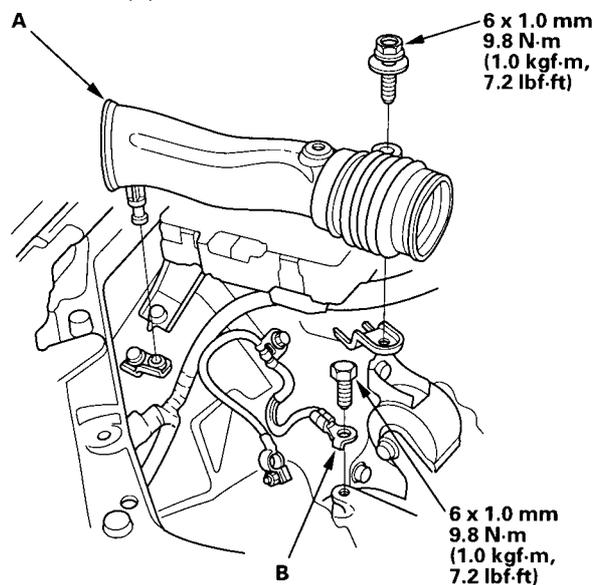


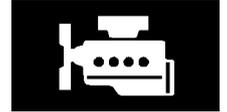
36. Instale el cilindro secundario del embrague (A) y el tornillo de montaje del soporte de la línea del embrague (B) (M/T).



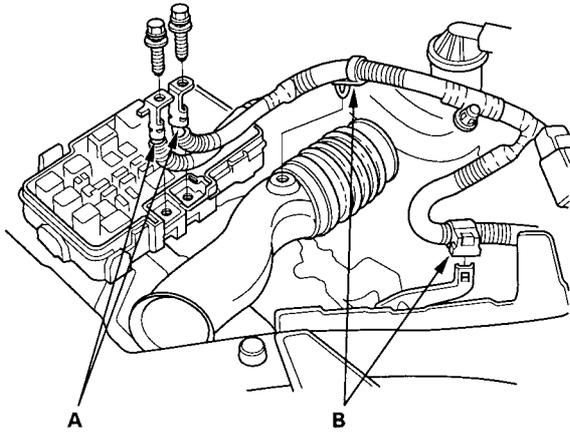
37. Instale la base de la batería.

38. Instale el conducto del aire de admisión (A) y el cable de masa (B).



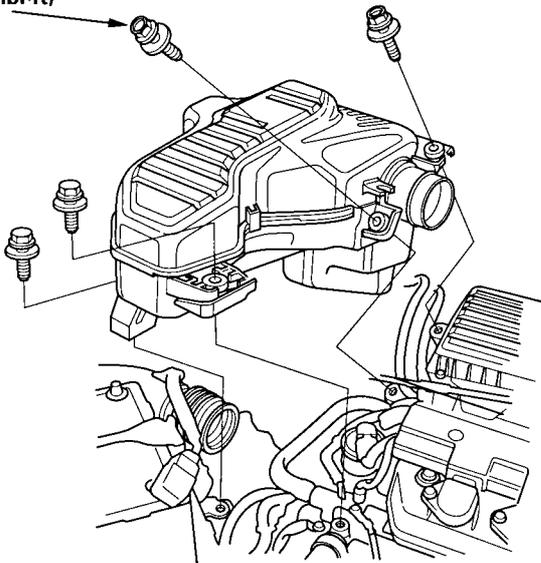


39. Instale el cable de la batería (A) en la caja de fusibles/relés de debajo del capó, luego instale las abrazaderas del cableado (B).



40. Instale el resonador de admisión.

6 x 1.0 mm
12 N·m (1.2 kgf·m,
8.7 lbf·ft)



41. Limpie los bornes de la batería y los terminales del cable con papel de lija, luego móntelos y aplique grasa para prevenir la corrosión.
42. Mueva la palanca de cambio a cada engranaje, y verifique que el indicador de la posición del engranaje A/T siga al interruptor del rango de transmisión (A/T).
43. Compruebe que los cambios de los engranajes de la transmisión entran suavemente (M/T).
44. Inspeccione las fugas de combustible. Ponga el contacto en ON (II) (no opere el motor de arranque) de manera que la bomba de combustible funcione durante aproximadamente 2 segundos y presurice la línea de combustible. Repita esta operación 2 ó 3 veces, luego compruebe la fuga de combustible en cualquier punto de la línea de combustible.
45. Rellene el motor con aceite de motor (vea la página 8-3).
46. Rellene la transmisión con MTF, refiérase al manual de taller del Civic '01 (vea la página 13-3) o ATF, refiérase al manual de taller del Civic '01 (vea la página 14-122).
47. Rellene el radiador con refrigerante de motor, y sangre aire del sistema de refrigeración con la válvula del calefactor abierta, refiérase al manual de compra del Civic '01 (vea la página 10-8).
48. Compruebe la alineación de las ruedas, refiérase al manual de taller del Civic '01 (vea la página 18-4).
49. Introduzca el código antirrobo de la radio, luego introduzca las estaciones de presintonías del cliente.