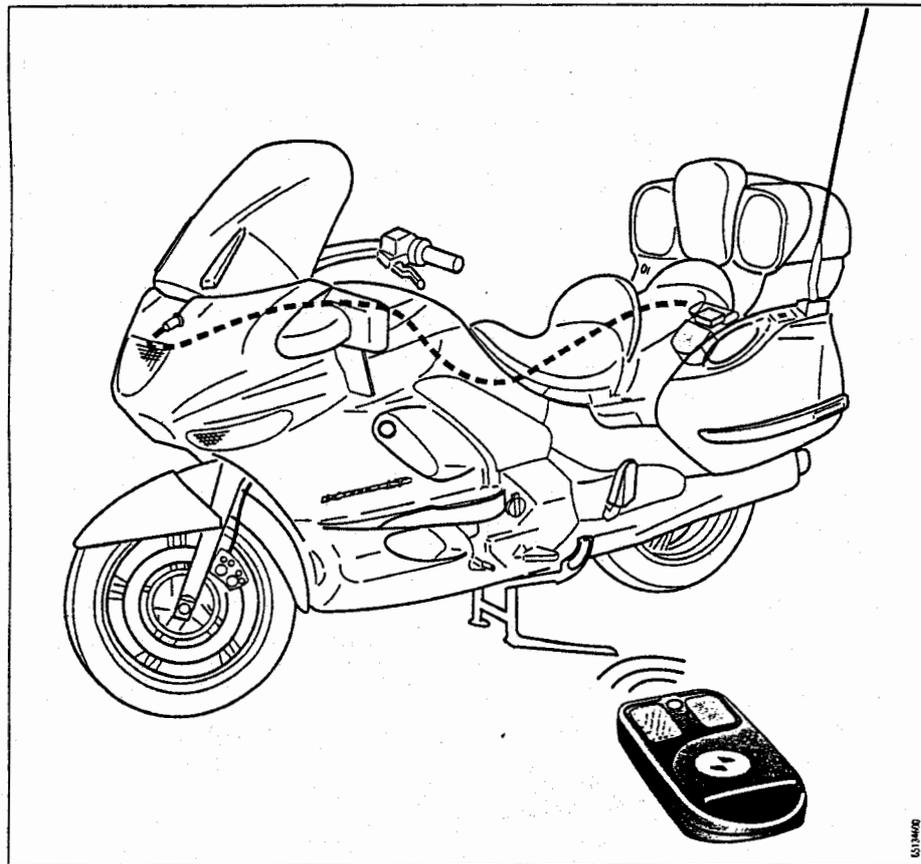




Nachrüstset Diebstahlwarnanlage für K 1200 LT
Retrofit Kit Anti-Theft System for K 1200 LT
Jeu d'accessoires complémentaires de l'installation d'alarme en cas de vol pour la K 1200 LT
Equipo adicional sistema de alarma antirrobo para K 1200 LT
Set incorporabile Impianto antifurto per K 1200 LT
Accessoireset alarminstallatie voor K 1200 LT
Monteringsset stöldlarmanläggning för K 1200 LT
Jogo de peças para montagem posterior do sistema de alarme anti-roubo para K 1200 LT
Σειρά εξαρτημάτων αντικλεπτικού συναγερμού για K 1200 LT



**Werkstattanleitung – nur zum internen Gebrauch –
Workshop instructions – for internal use only –
Instructions d'usine – pour usage interne uniquement –
Istruzioni per l'officina – Per uso interno solamente –
Garagehandleiding – Alleen voor intern gebruik –
Instrucciones para el taller – solo para uso interno –
Verkstadsanvisning – endast för internt bruk –
Instruções para oficinas – Somente para o uso interno –
ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΕΡΓΙΟΥ – ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΞΡΗΣΗ –**

Diese Anleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten sorgfältig und vollständig durchzulesen. BMW übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die durch Mißachten der Einbauvorschriften entstehen.

Dieser Einbausatz darf nur vom autorisierten Händler mit den erforderlichen Spezialwerkzeugen eingebaut werden. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, daß bei einem Einbau durch nicht autorisiertes Fachpersonal erhebliche Gesundheitsgefahren entstehen können. Zusätzlich erlischt in diesen Fällen jeglicher Garantieanspruch. Desgleichen sind jegliche Haftungsansprüche gegenüber der BMW AG ausgeschlossen.

Folgende Symbole werden in dieser Anleitung für Sicherheitshinweise verwendet:



Vorsichtsregeln und -maßnahmen, die den Fahrer oder andere Personen vor Verletzungen oder Lebensgefahr schützen.



Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, die eine Beschädigung des Motorrades verhindern. Nichtbeachtung kann zum Gewährleistungsausschluß führen.



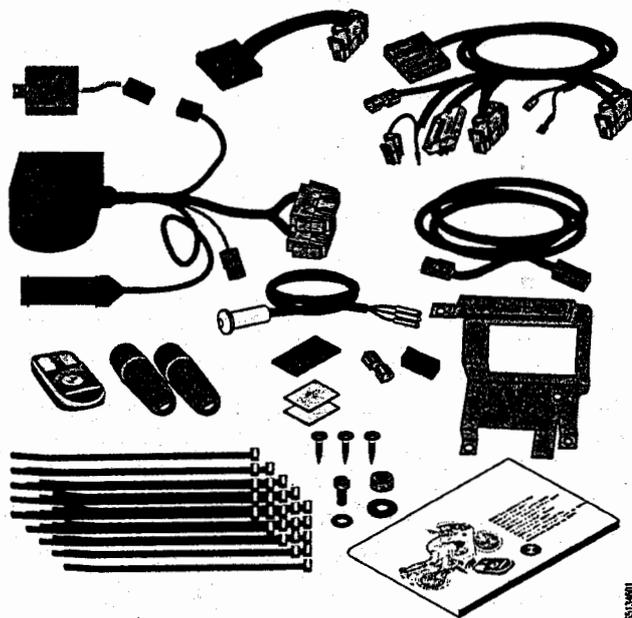
Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll- und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.

Wir bieten unseren Kunden eine Vielzahl typgeprüfetes Zubehör und Sonderausstattungen an. Aus diesem Grund können wir in dieser Einbauanleitung nicht auf alle Ausstattungsvarianten eingehen. Deshalb beschränken wir uns auf die Grundversion des jeweiligen Modells. Das Ab- und Anbauen von Zubehörteilen ist in der jeweiligen Einbauanleitung beschrieben. Sollten die erforderlichen Anleitungen nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Motorrad Händler.

Nachrüstset Diebstahlwarnanlage für K 1200 LT

Inhalt Nachrüstset

Kabelbaum	
Steuereinheit mit Sirene und Empfänger	
LED mit Anschlußkabel	
Adapterkabel für LED	
Anschlußkabel für Steuereinheit	
Bewegungssensor	
Fernbedienung	
Induktivschlüssel	2 Stück
Halter für Steuereinheit	
Steckergehäuse, 3polig	
Steckergehäuse, 1polig	
Kabelbinder	25 Stück
Zylinderkopfschraube M4	
Blechschaube	3 Stück
Mutter selbstsichernd M6	
Unterlegscheibe ø 6 mm	
Unterlegscheibe ø 4 mm	
Noppenband, selbstklebend	2 Stück
Klebeband, beidseitig selbstklebend	
Bedienungsanleitung der Diebstahlwarnanlage	
Einbauanleitung	



These instructions must be read carefully and thoroughly before beginning work. BMW accepts no liability for damage caused by failure to observe the installation instructions.

This retrofit kit may **only** be installed by an **authorized dealer** with the required special tools. We hereby draw attention to the fact that installation by unauthorized personnel may involve considerable risks to health. Furthermore, in this case all guarantee claims shall become invalid. Equally, no liability claims against BMW AG can be entertained.

The following symbols are used in these instructions for safety notes:



Cautionary rules and measures which can protect the driver or other persons from injury or death.



Special notes and cautionary measures which can prevent damage to the motorcycle. Failure to observe these can result in nullification of the guarantee.



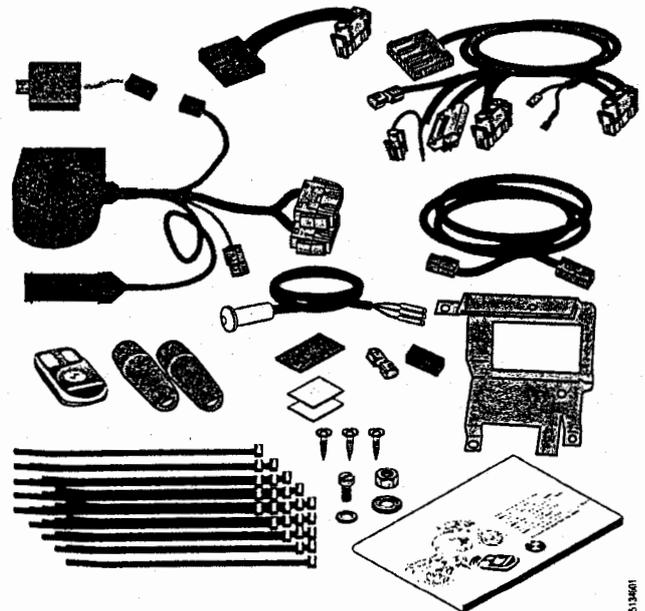
Tips for facilitation of operation, control and adjustment, as well as maintenance work.

We offer our customers a wide range of tested accessories and special equipment. For this reason it is not possible to cover all the possible variations in these installation instructions. Thus we have restricted our description to correspond with the basic version of the respective model. The dismantling and assembly of accessories is described in the respective instructions. If you no longer have the necessary instructions, please consult your BMW motorcycle dealer.

Retrofit Kit Anti-Theft System for K 1200 LT

Contents of the retrofit kit

- Cable assembly
 - Control unit with siren and receiver
 - LED with connecting cable
 - Adapter cable for LED
 - Connecting cable for control unit
 - Motion detector
 - Remote control
 - Inductive key
 - Holder for control unit
 - Triple-pole connector shell
 - Single-pole connector shell
 - Cable ties
 - Fillister head screw M4
 - Sheet metal screw
 - Self-locking nut M6
 - Washer \varnothing 6 mm
 - Washer \varnothing 4 mm
 - Knob-tape, self-adhesive
 - Two-sided self-adhesive tape
 - Operating instructions for the anti-theft system
 - Installation manual
- 2 pieces
- 25 pieces
- 3 pieces
- 2 pieces



6113461



- Kreuzschlitz-Schraubendreher
- Innensechskantschlüssel 3, 4, 5, 6 mm
- Sechskant-Steckschlüssel 7 mm
- Maulschlüssel 10 mm
- 4 Stück Schlauchklemmen für Kraftstoffschlauch (BMW Teile Nr. 13 3 010)
- Spezialwerkzeug zur Steckermontage (BMW Teile Nr. 61 1 132)
- Reißnadel
- Klebeband
- Handbohrmaschine
- Spiralbohrer \varnothing 8 mm, \varnothing 3 mm
- Lappen
- Gefäß zum Auffangen von austretendem Kraftstoff
- geeignetes Kabel (z.B. MoDiteC) mit Prüfspitze und Klemme für die Programmierung

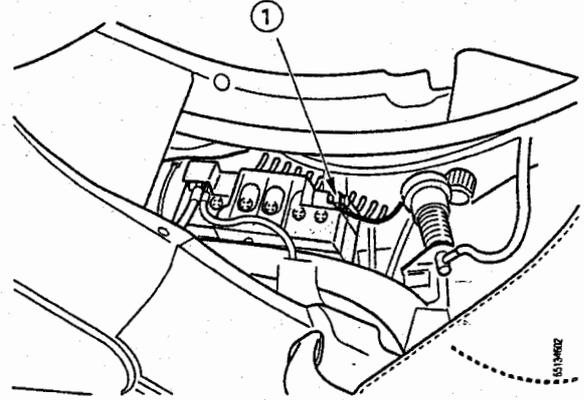
1 Die Batterie abklemmen

Den Sitz hochklappen und das Minuskabel ① von der Batterie abklemmen und isolieren.



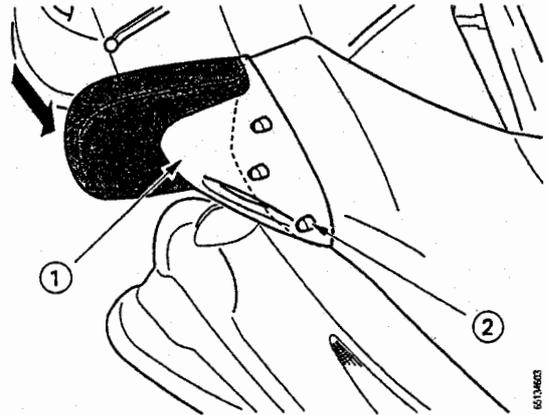
Achtung

Vor jeder Arbeit an Fahrzeugelektrik oder Kraftstoffversorgung die Zündung ausschalten und das Minuskabel von der Batterie abklemmen und isolieren.



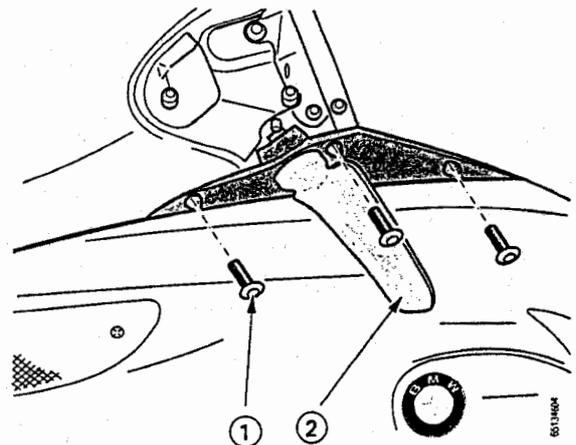
2 Die Spiegel abnehmen

Die Spiegelgehäuse ① rechts/links festhalten und durch einen leichten Schlag mit der Hand gegen das Gehäuse (Pfeil) von den Befestigungsbolzen ② lösen und abnehmen.



3 Die Windleitschaufeln demontieren

Die Schrauben ① (je 3x) lösen und die Windleitschaufeln ② rechts/links abnehmen.



**TOOLS**

Phillips screwdriver
Allan key 3, 4, 5, 6 mm
Hexagon wrench, 7 mm
10 mm torque wrench
4 hose clamps for fuel hose (BMW Part No. 13 3 010)
Special tool for connector assembly (BMW Part No. 61 1 132)
Scribing iron
Adhesive tape
Hand-held power drill
Twist drill ø 8 mm, ø 3 mm
Cloth
Vessel for collecting leaking fuel
Suitable cable (e.g. MoDiteC) with a probe and clamp for programming

1 Disconnecting the battery

Lift the seat, detach the negative lead ① from the battery and insulate it.

**Attention**

The ignition must be turned off and the negative lead detached from the battery and insulated each time before working on the vehicle electronics or the fuel supply system.

2 Removing the mirrors

Firmly grip the right/left mirror casing ①, release it from the fastening bolts ② by giving it a light knock with the hand (arrow) and remove it.

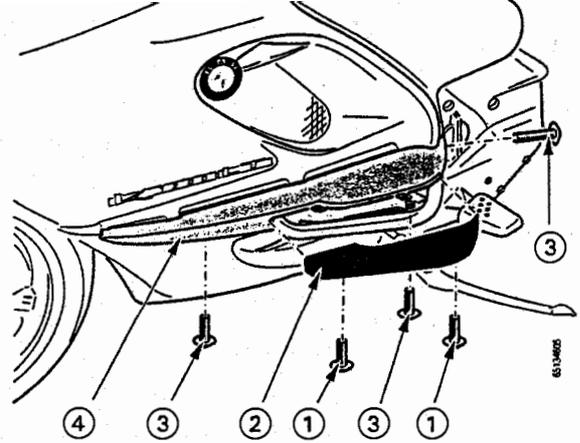
3 Dismantling the wind guide vanes

Unscrew the screws ① (3x in each case) and detach the right/left wind guide vanes ②.

4**Die Verkleidung demontieren**

Die Schrauben ① lösen und die Schutzleisten rechts/links ② abnehmen.

Die Schrauben ③ lösen und die Stoßleistenabdeckung rechts/links ④ abnehmen.

**5****Die Verkleidung demontieren**

Den Radiodeckel öffnen.

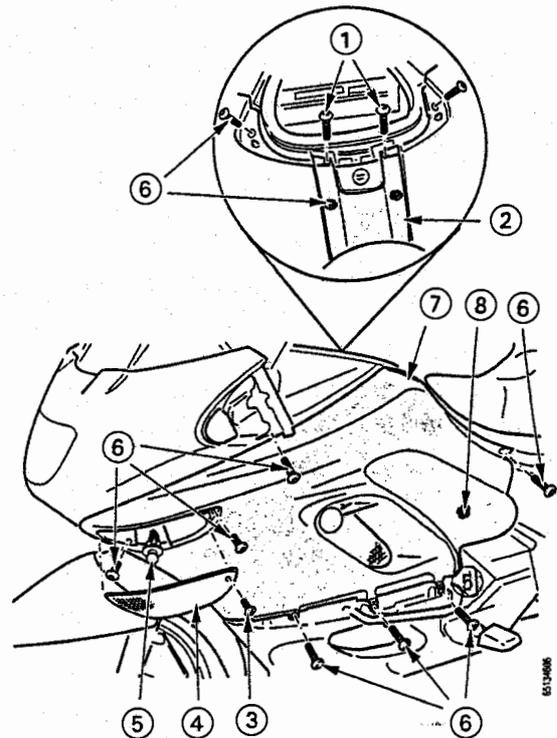
Die Schraube ① lösen und die Abdeckung ② abnehmen.

Die Schraube ③ lösen und den Blinker ④ abnehmen. Die Lampenfassung ⑤ herausdrehen und hängen lassen.

Die Schrauben ⑥ herausdrehen.

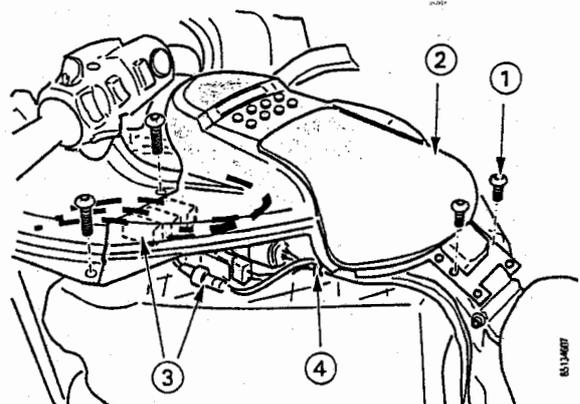
Die Seitenverkleidung ⑦ vom Fixierbolzen ⑧ abziehen und abnehmen.

Die rechte Seitenverkleidung entsprechend demontieren.

**6****Das Radiobedienteil demontieren**

Die Schrauben ① (6x) lösen und das Radiobedienteil ② anheben.

Die Steckverbindungen ③ (6x) trennen, die Kabel aus der Klammer ④ nehmen und das Radiobedienteil abnehmen.



4 Detaching the side panel

Unscrew the screws ① and detach the right/left protective strips ②.

Unscrew the screws ③ and detach the right/left buffer protective strip cover ④.

5 Detaching the side panel

Open the radio cover.

Unscrew the screw ① and detach the cover ②.

Unscrew the screw ③ and detach the blinker ④. Unscrew the lamp socket ⑤ and leave it hanging.

Unscrew the screws ⑥.

Pull the side panel ⑦ away from the fastening bolt ⑧ and detach.

Detach the right side panel in the same way.

6 Detaching the radio control unit

Unscrew the 6 screws ① and lift the radio control unit ②.

Pull apart the plug connectors ③ (6x), remove the cables from the clamp ④ and remove the radio control unit.

7

Den Sitzbankrahmen demontieren

Die Steckverbindung zur Sitzheizung (Sonderausstattung) trennen.

Die Kabelbinder ① und die Schrauben ② (3x) ③ (2x) lösen. Den Sitzbankrahmen ④ mit dem vorderen Sitz abnehmen.



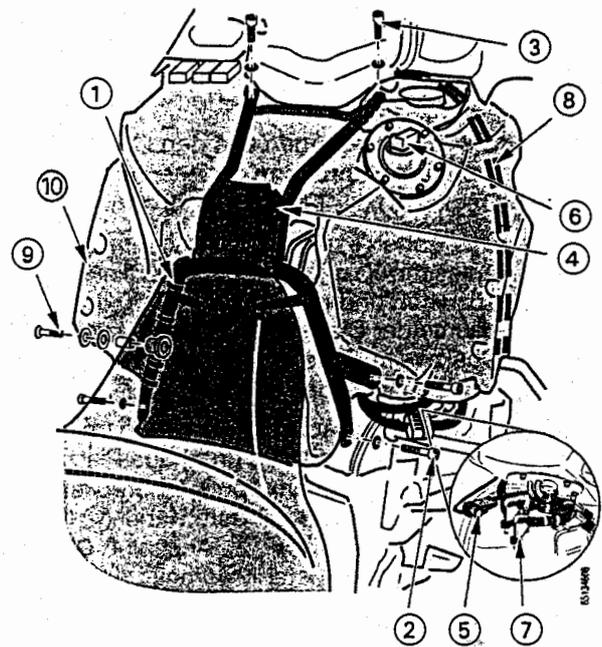
Warnung

Die Kraftstoffleitungen stehen unter Druck. Sicherheitsvorschriften beim Umgang mit Kraftstoff beachten.

Die Stecker von Kraftstoffpumpe ⑤ und Tauchrohrgeber ⑥ lösen. Die Kraftstoffleitungen mit vier Schlauchklemmen ⑦ abklemmen und trennen.

Die Entlüftungsleitungen ⑧ trennen.

Die Schraube ⑨ lösen und den Kraftstoffbehälter ⑩ abnehmen.



8

Die Funktion der Steckverbindungen

1. mehrpolige Steckverbindungen

Demontage

Die beiden Bügel ① öffnen und die Steckverbindung auseinanderziehen ①. Die Rückseite des Steckergehäuses ② etwas aufweiten und das Verriegelungsstück ③ nach außen schieben ②. Das Spezialwerkzeug ④ von vorne in das Steckergehäuse eindrücken ③ und das Kabel herausziehen ④.

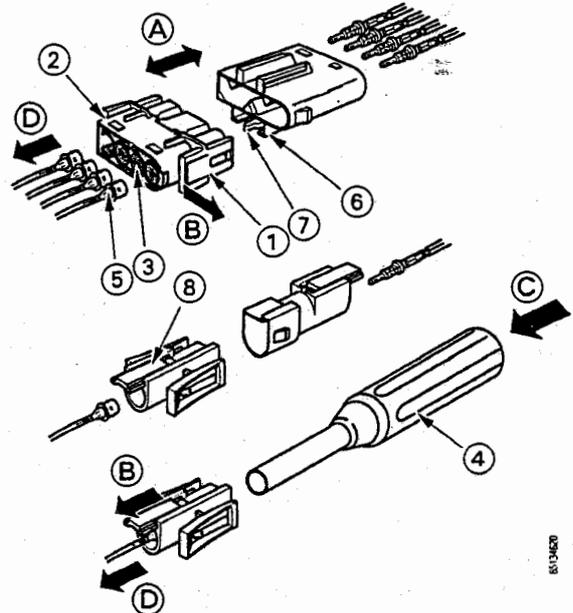
Montage

Die Kabel ⑤ von hinten in das Steckergehäuse ② einstecken bis sie einrasten, dann das Verriegelungsstück ③ nach innen schieben bis dieses einrastet. Die beiden Steckergehäuse zusammenstecken bis die beiden Bügel ① einschnappen.

Zusätzlich besitzen die mehrpoligen Stecker ein Befestigungsprofil ⑥ an der Unterseite. Durch Betätigen der Zunge ⑦ kann diese Befestigung gelöst werden.

2. einpolige Steckverbindungen

Die Montage/Demontage der Kabel entspricht der, der mehrpoligen Steckverbindungen. Die Verriegelung ⑧ der Kabel sitzt hier jedoch seitlich.



7

Dismantling the sub-frame

Pull apart the plug connectors for the seat heating (special accessory).

Unscrew the cable ties ① and the screws ② (3x) and ③ (2x) and dismantle the sub-frame ④ together with the front seat.



Warning

The fuel lines are under pressure. Observe all safety regulations when handling fuel.

Disconnect the plugs on the fuel pump ⑤ and the fuel sender ⑥. Clamp the fuel lines with four hose clamps ⑦ and disconnect them.

Disconnect the ventilation lines ⑧.

Unscrew the screw ⑨ and remove the fuel tank ⑩.

8

The function of the plug connectors

1. Multi-pole plug connectors

Disassembly

Open both the brackets ① and separate the plug connector ①. Open up the rear of the connector shell ② slightly and push the locking piece ③ outwards ②. Press the special tool ④ into the connector shell from the front ③ and pull out the cable ④.

Assembly

Insert the cables ⑤ into the connector shell ② from the rear until they click into place, then push the locking piece ③ inwards until it locks into place. Push the two connector shells together until the two brackets ① snap together.

In addition, the multi-pole connectors possess a fastening profile ⑥ on their underside. This fastening can be loosened by pressing the tongue ⑦.

2. Single-pole plug connectors

The assembly/disassembly of the cables corresponds to the procedure with multi-pole plug connectors. However, in this case, the locking piece ⑧ of the cables is located at the side.

9

Den Kabelbaum der Diebstahlwarnanlage am Fahrzeug anschließen

Die Schrauben ① lösen und die Ablufführung ② abnehmen.

Die Bremsleitungen aus den Clipsen ③ nehmen. Die Schrauben ④ lösen und den großen Deckel ⑤ der Elektrikbox öffnen.

Das Kabel ⑥ (Kabelfarbe schwarz/gelb) vom Anlasserrelais ⑦, Klemme 86 (linke Fahne) abziehen und mit dem Kabel ⑧ des Kabelbaums der Diebstahlwarnanlage verbinden. Das zweite Ende des Kabels ⑧ am Anlasserrelais anschließen (siehe Pos. 23, Anschluß D).

Die orange Steckverbindung ⑨ trennen: Das Kabel ⑩ (Kabelfarbe grün) aus Platz 3 herausnehmen, mit einem 1 poligen Steckergehäuse ⑪ versehen und mit dem Kabel ⑫ (Kabelfarbe rot/grün, siehe Pos. 23, Anschluß G) des Kabelbaums der Diebstahlwarnanlage verbinden. Das zweite Ende des Kabels ⑫ in Platz 3 des orangen Steckers einsetzen und die beiden Steckerhälften zusammenstecken.

Den Kabelbaum der Diebstahlwarnanlage am Fahrzeugkabelbaum entlang nach hinten führen (A) und die Elektrikbox schließen.

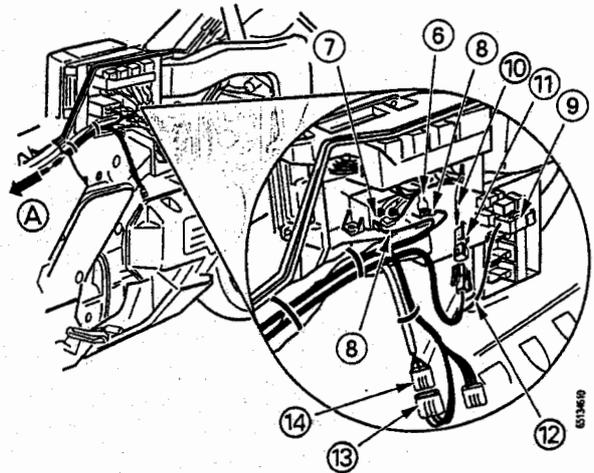
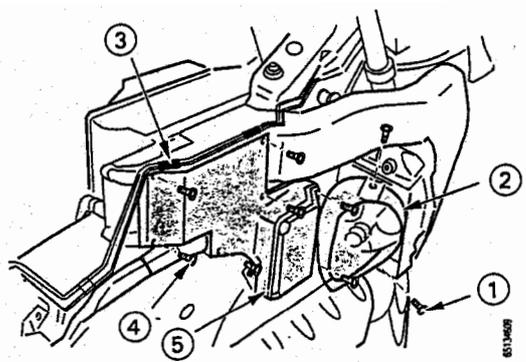
Die Ablufführung anschrauben.

Das Kabel ⑬ zum Anschluß der Kraftstoffpumpe ⑭ führen und anschließen.

Die Kabel mit den Kabelbindern am Fahrzeugkabelbaum befestigen.

Den Kraftstoffbehälter montieren und das Anschlußkabel der Kraftstoffpumpe an das zweite Ende des Kabels ⑬ anschließen (siehe Pos. 23, Anschluß C).

Den Sitzbankrahmen mit dem Sitz ansetzen und anschrauben.



Warnung

Beachten Sie bei der Montage von Kraftstoffbehälter, Sitzbankrahmen und Radiobedienteil die Anziehdrehmomente der Befestigungsschrauben in der Reparaturanleitung.

9

Connect the cable assembly of the anti-theft alarm system to the vehicle

Unscrew the screws ① and detach the airscoop ②.

Take the brake cables out of the clips ③. Unscrew the screws ④ and open the large cover ⑤ of the electrical box.

Detach the cable ⑥ (color black/yellow) from the starter relay ⑦, terminal 86 (left lug), and connect it to the cable ⑧ of the cable assembly of the anti-theft alarm system. Connect the other end of the cable ⑧ to the starter relay (see Section 23, Connection D).

Disconnect the orange plug connector ⑨. Remove the cable ⑩ (cable color green) from Position 3, attach a single-pole connector shell ⑪ and connect it to the cable ⑫ (cable color red/green, see Section 23, Connection G) of the cable assembly of the anti-theft alarm system. Insert the other end of the cable ⑫ into Position 3 of the orange plug and plug the two plug halves together.

Feed the cable assembly of the anti-theft alarm system along the motorcycle cable assembly towards the rear A and close the electrical box.

Screw the airscoop in place.

Feed the cable ⑬ to the plug in the fuel pump ⑭ and connect.

Secure the cables to the motorcycle cable assembly with the cable ties.

Mount the fuel tank and connect the connecting cable of the fuel pump to the other end of the cable ⑬ (see Section 23, Connection C).

Re-attach the sub-frame with the seat and screw into place.



Warning

When assembling the fuel tank, sub-frame and radio control unit, observe the tightening moments for the fastening screws as stipulated in the repair instructions.

Die LED montieren

Die Bohrschablone ① (siehe letzte Seite) ausschneiden, auf der Cockpitverkleidung positionieren und den Bohrungsmittelpunkt mit der Reißnadel markieren.

Den Bereich um die Bohrung zum Schutz mit einem Klebeband abkleben.

Mit einem Bohrer \varnothing 3 mm vorbohren, mit \varnothing 8 mm aufbohren und entgraten.

**Achtung**

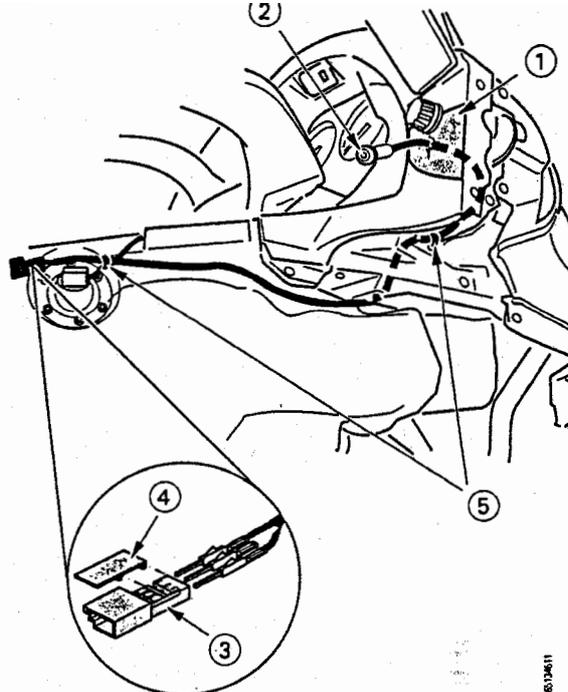
Um eine Beschädigung der Armaturen und deren Verkabelung zu vermeiden, verwenden Sie beim Bohren unbedingt einen Tiefenanschlag und stellen Sie ihn auf ca. 8 mm ein. Vergewissern Sie sich vor dem Bohren, daß der Raum hinter der Verkleidung frei ist.

Das Anschlußkabel der LED ② von oben einfädeln und die LED in die Verkleidung eindrücken.

Das Kabel in das dreipolige Steckergehäuse ③ einsetzen (**Kabel rot in Platz 1, Kabel weiß in Platz 2, Kabel schwarz in Platz 3**).

Den Deckel ④ aufschieben.

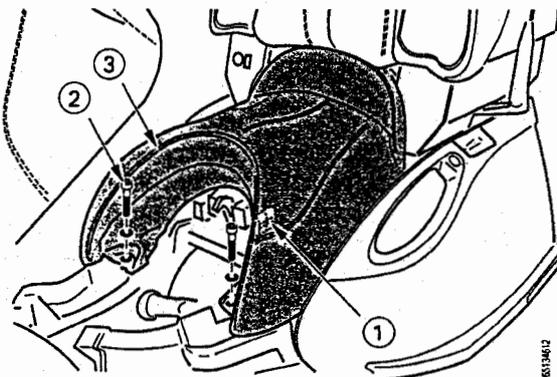
Das Kabel zum Tauchrohrgeber führen und mit den Kabelbindern ⑤ befestigen.



8134611

Den Soziussitz demontieren

Den Stecker ① zur Sitzheizung abziehen (Sonderausstattung). Die Schrauben ② lösen und den Soziussitz ③ abnehmen.



8134612

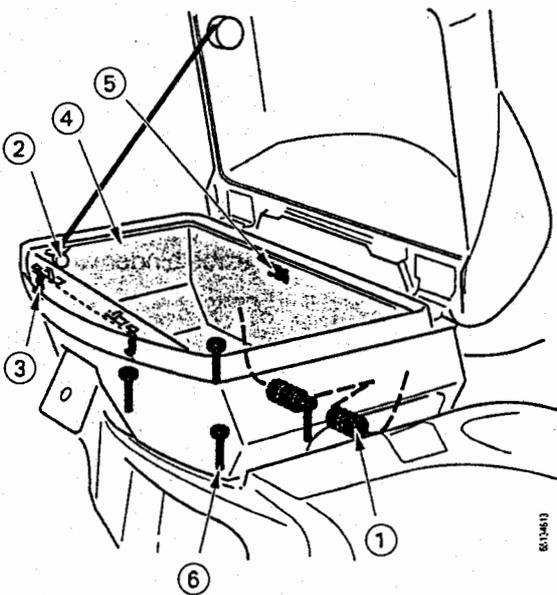
Das Topcase demontieren

Die beiden Steckverbindungen ① trennen.

Die Schraube ② herausdrehen und das Gurtband aushängen, dabei den Deckel des Topcase festhalten.

Die beiden „Zungen“ ③ mit einem Schraubendreher zurückdrücken und die Hinterkante der Topcaseverkleidung ④ anheben. Das Klettband ⑤ trennen und die Verkleidung herausnehmen.

Die Schrauben ⑥ herausdrehen, das Topcase schließen und abnehmen.



8134613

10

Installing the LED

Cut out the drilling jig ① (see last page), position it on the cockpit paneling and mark the center of the drill-hole with a scribing iron.

Cover the area around the drill-hole with adhesive tape to protect it.

Drill a pilot hole using a ϕ 3 mm bit, then drill the hole out with a ϕ 8 mm bit and remove the burrs.



Attention

To avoid damaging the instruments and wiring, always use a bit stop set to about 8 mm (1/3 inch). Before drilling, ensure that the space behind the paneling is empty.

Insert the LED connecting cable ② from above and press the LED into the paneling.

Insert the cable into the triple-pole connector shell ③ (red lead at position 1, white lead at position 2, black lead at position 3).

Push the cover ④ to close.

Run the cable to the fuel sender and secure with the cable ties ⑤.

11

Dismantling the passenger seat

Disconnect the connector ① for the seat heating (special accessory). Unscrew the screws ② and remove the passenger seat ③.

12

Dismantling the topcase

Pull apart the two plug connectors ①.

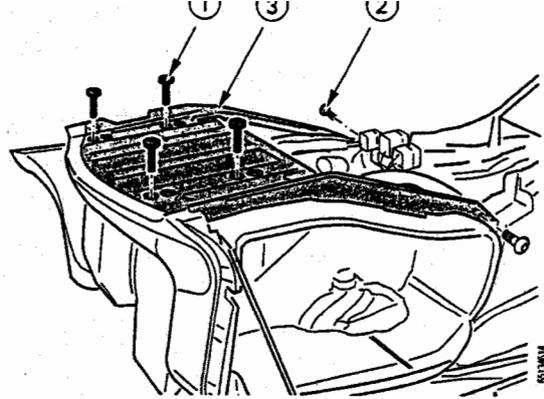
Unscrew the screw ② and unhook the belt, while holding the lid of the topcase.

Use a screwdriver to push back the two lashes ③ and lift the rear edge of the topcase lining ④. Pull away the Velcro fastening ⑤ and remove the lining.

Remove the screws ⑥, close the topcase and detach.

13

Die Heckabdeckung demontieren.
Die Schrauben ① (4x) und ② (2x) herausdrehen und die Heckteilabdeckung ③ abnehmen.



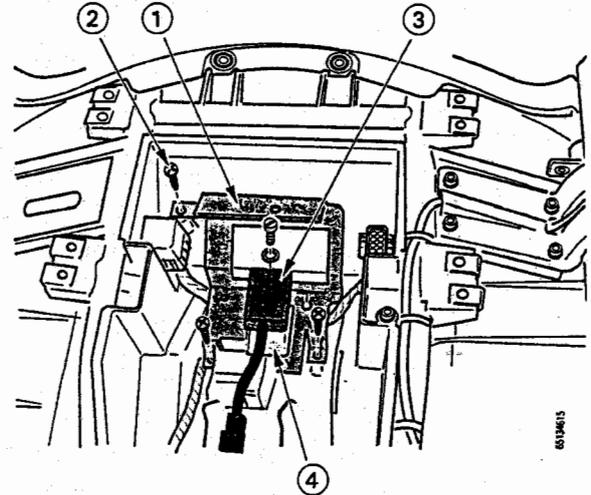
14 Die Diebstahlwarnanlage einbauen

Den Halter ① mit den Blechschrauben ② (3x) in das Fahrzeugheck einschrauben.

Den Bewegungssensor ③ mit dem Klebeband ④ am Halter ankleben und mit der Zylinderkopfschraube M4 und der Unterlegscheibe am Halter anschrauben.

Die Steuereinheit ⑤ mit der Unterlegscheibe und der selbstsichernden Mutter am Halter anschrauben.

Den Empfänger ⑥ der Fernbedienung mit dem selbstklebenden Noppenband an den Halter ankleben.



Achtung

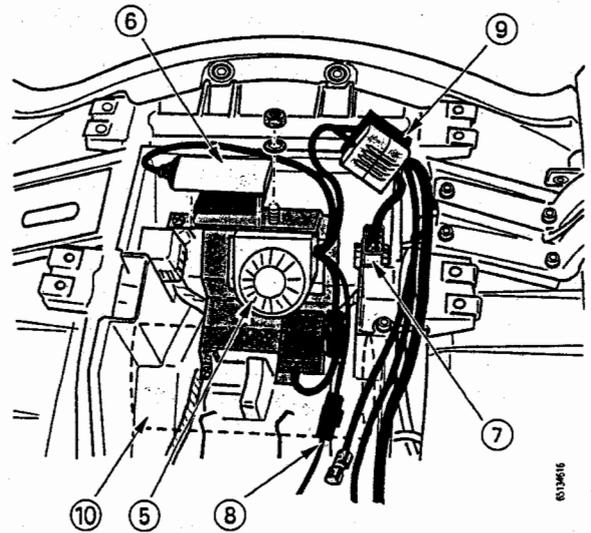
Alle Klebeflächen müssen sauber trocken und fettfrei sein.

Das Adapterkabel ⑦ zur Stromversorgung an Fahrzeug und Diebstahlwarnanlage anschließen (siehe Pos. 23, Anschluß A/E).

Das Adapterkabel ⑧ für die LED an die Steuereinheit anschließen, nach vorne zum Tauchrohrgeber führen, an das LED-Kabel anschließen und mit Kabelbindern am Hilfsrahmen befestigen.

Den Kabelbaum ⑨ von der Zentralelektrik nach hinten zum Kabelbaum der Steuereinheit führen und anschließen (siehe Pos. 23, Anschluß A).

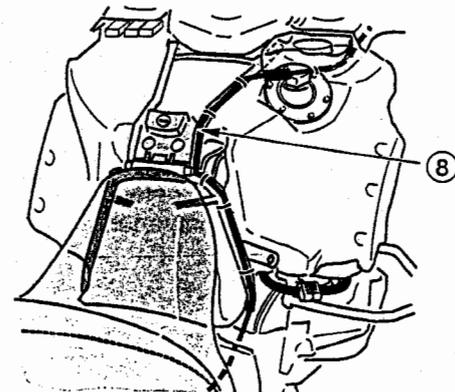
Das Radiobedienteil anschließen und montieren.



Hinweis

Gilt nur für Fahrzeuge mit Aktivkohlefilter:

Der Aktivkohlefilter ⑩ muß vor dem Einbau der Diebstahlwarnanlage ausgebaut und danach mit einem neuen Kabelbinder wieder befestigt werden.



13 Dismantling the rear cover

Remove the screws ① (4x) and ② (2x) and detach the rear cover ③.

14 Installing the anti-theft system

Screw the bracket ① with the tapping screws ② (3x) into the rear of the motorcycle.

Attach the motion detector ③ with the adhesive tape ④ onto the bracket and secure with the M4 cylindrical head bolt and the washer.

Bolt the control unit ⑤ to the bracket with the washer and the self-locking nut.

Attach the receiver ⑥ for the remote control to the bracket with the self-adhesive burlled tape.



Attention

All adhesive surfaces must be clean, dry and grease-free.

Connect the adapter cable ⑦ to the vehicle power supply and the anti-theft system (see Section 23, Connection A/E).

Connect the adapter cable ⑧ for the LED to the control unit, run it to the fuel sender at the front, connect it to the LED cable and secure it to the sub-frame with the cable ties.

Run the cable assembly ⑨ of the main electrical system back to the cable assembly of the control unit and connect (see Section 23, Connection A).

Connect the radio control unit and mount it on the vehicle.

19



Note

Applies only to vehicles with an active charcoal filter

The active charcoal filter ⑩ must be removed before the installation of the anti-theft alarm system and then must be fastened again with a new cable tie.

15 Den Kabelbaum der Diebstahlwarnanlage verlegen

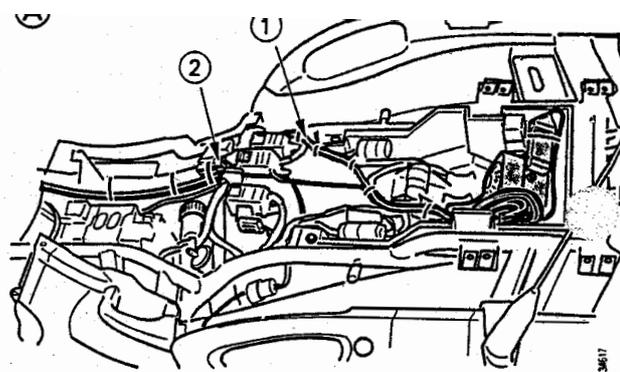


Hinweis

Bild (A): nur Fahrzeuge ohne Aktivkohlefilter
Bild (B): nur Fahrzeuge mit Aktivkohlefilter

Den Kabelbaum ① und das Kabel mit dem Programmierstecker ② (siehe Pos. 23, Anschluß F) wie gezeigt zur rechten Fahrzeugseite verlegen und mit den Kabelbindern an Fahrzeugkabelbaum bzw. Fahrzeugrahmen befestigen.

Der Programmierstecker ② (siehe Pos. 23, Anschluß F) muß frei zugänglich sein.



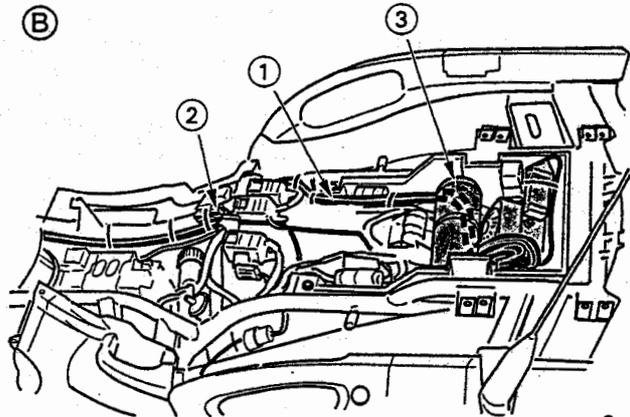
Achtung

Die Kabel müssen so am vorhandenen Kabelbaum bzw. Fahrzeugrahmen verlegt werden, daß sie nicht beschädigt werden bzw. die Funktionen des Fahrzeugs beeinträchtigen. Die Kabel dürfen nicht an Kraftstoff-, Brems-, Kühlmittelleitungen oder Bowdenzügen verlegt werden.



Hinweis

Gilt nur für Fahrzeuge mit Aktivkohlefilter:
Bei Fahrzeugen mit Aktivkohlefilter ③ müssen die Kabel zwischen dem Filter und der Diebstahlwarnanlage verlegt werden.



16 Inbetriebnahme und Funktionskontrolle der Diebstahlwarnanlage

Das Minuskabel an die Batterie anklemmen.

Aktivieren der Anlage

15 Sek. nach Abziehen des Zündschlüssels aktiviert sich die **Wegfahrsperr**e automatisch.

- ▶ Die Blinker leuchten kurz auf.
- ▶ Die **Alarmfunktion** ist nicht aktiv. Sie können die Zündung einschalten (die Kontroll-LED **D** leuchtet auf), aber nicht den Motor starten. Die **Stromzufuhr zu Kraftstoffpumpe und Anlasserrelais ist unterbrochen**.

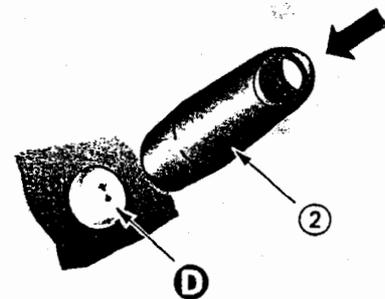
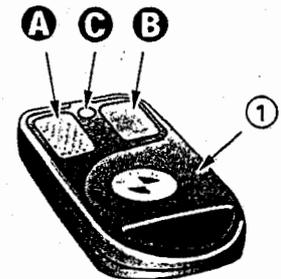
Deaktivieren der Wegfahrsperr

Deaktivieren Sie die Wegfahrsperr bei eingeschalteter Zündung durch Drücken der Taste **A** Ihrer Fernbedienung oder durch Aufstecken des Induktivschlüssels auf die Kontroll-LED **D** am Fahrzeug.

- ▶ Das Fahrzeug ist startbereit.

Zusätzliches (manuelles) Aktivieren der Alarmfunktion (bei bereits aktiver Wegfahrsperr)

Wird bei aktiver Wegfahrsperr und **ausgeschalteter** Zündung die Taste **A** der Fernbedienung gedrückt oder der Induktivschlüssel auf die Kontroll-LED **D** gesteckt, wird **zusätzlich** die **Alarmfunktion** aktiviert.



15 Laying the cable assembly of the anti-theft system



Note

Illustration (A): only vehicles **without** active charcoal filter
Illustration (B): only vehicles **with** active charcoal filter

Lay the cable assembly ① and the cable with the programming plug ② (see Section 23, Connection F) to the right side of the vehicle as shown and attach them to the motorcycle cable assembly or frame with the cable ties.

The programming plug ② (see Section 23, Connection F) **must be easily accessible**.



Attention

The cables must be laid along the existing cable assembly or the motorcycle frame so that they will not be damaged or inhibit the function of the motorcycle. The cables should not be laid along fuel, brake or coolant lines or Bowden cables.



Note

Applies only to vehicles with an active charcoal filter
On vehicles with an active charcoal filter ③, the cables must be laid between the filter and the anti-theft alarm system.

16 First-time operation and functional inspection of the anti-theft system

Attach the negative lead to the battery.

Activating the system

The immobilizer is activated automatically 15 seconds after the removal of the ignition key.

- ▶ The blinkers shine briefly.
- ▶ The alarm function is **not** active. You may turn on the ignition (the control LED ① will be lit) but you can not start the engine. **The power supply to the fuel pump and the starter relay is interrupted.**

Deactivating the immobilizer

Deactivate the immobilizer with the ignition turned on by pressing button (A) on your remote control or by pressing the inductive key onto the control LED ① on the vehicle.

- ▶ The vehicle is fully operational.

Additional (manual) activation of the alarm (with the immobilizer already active)

If the button (A) on the remote control is pressed or the inductive key is pressed onto the control LED ① when the immobilizer is active and the ignition is **turned off**, the alarm will also be activated.

- ▶ The blinkers blink twice.
- ▶ After 15 seconds, the control LED ① begins to flash and now the alarm is active as well as the immobilizer. After a further 50 seconds, the motion detector is activated.

Attempts to start the engine, disconnect the battery or move the motorcycle will now trigger off the alarm for 30 seconds, i.e. the siren will sound, the blinkers will flash and the power supply will be cut off from the fuel pump and the starter relay.

Deactivating the immobilizer and the alarm

The immobilizer and the alarm are deactivated simultaneously by pressing the button (A) on the remote control or by pressing the inductive key onto the control LED ① **with the ignition turned off**.

16
Cont'd

- ▶ Die Blinker blinken zweimal.
- ▶ Nach 15 Sek. beginnt die Kontroll-LED **D** zu blinken und zusätzlich zur Wegfahrsperrung ist jetzt auch die Alarmfunktion aktiv. Nach weiteren 50 Sek. aktiviert sich der Bewegungssensor.

Startversuche, Abklemmen der Batterie oder Bewegungen des Fahrzeugs lösen jetzt für 30 Sek. den Alarm aus d.h. die Sirene ertönt, die Blinker blinken und die Stromzufuhr zu Kraftstoffpumpe und Anlasserrelais ist unterbrochen.

Deaktivieren von Wegfahrsperrung und Alarmfunktion

Durch Drücken der Taste **A** der Fernbedienung oder durch Aufsetzen des Induktivschlüssels auf die Kontroll-LED **D** bei ausgeschalteter Zündung wird die Wegfahrsperrung und gleichzeitig die Alarmfunktion deaktiviert.

- ▶ Die Blinker leuchten kurz auf.
- ▶ Die Anlage ist jetzt deaktiviert und die Kontroll-LED **D** erloschen.

Sie haben nach der Deaktivierung 15 Sekunden Zeit die Zündung einzuschalten, nach dieser Zeit aktiviert sich die Wegfahrsperrung erneut automatisch.

Dies ist die **Funktionsart A** der Anlage (werkseitige Grundeinstellung mit automatischer Aktivierung der Wegfahrsperrung und manueller Aktivierung der Alarmfunktion)

17 Das Fahrzeug zusammenbauen



Warnung

Beachten Sie bei der Montage des Fahrzeugs die Anziehdrehmomente der Befestigungsschrauben in der Reparaturanleitung.

Die Heckteilabdeckung montieren (Die Heckteilabdeckung muß ohne Spannung montiert werden - sonst die Kabelverlegung oder den Einbau des Aktivkohlefilters kontrollieren).

Das Topcase montieren und anschließen.

Den Soziussitz montieren und anschließen.

Die Seitenteile montieren.

Blinker, Windleitschaukeln, Stoßleistenabdeckungen und Schutzleisten montieren.

Die Spiegel montieren.



Hinweis

Das Spiegelgehäuse an den 3 Befestigungspunkten ansetzen (siehe Pos. **2**) und durch leichte Schläge mit der Hand **zuerst vorne** und dann hinten einrasten lassen.

18 Die Programmierung der Diebstahlwarnanlage

Abweichend von der werkseitigen Grundeinstellung können die Funktionen Summton, Panikalarm und Ton-Typ frei programmiert werden. Die Funktionen automatische Aktivierung der Wegfahrsperrung und automatische Aktivierung der Alarmfunktion werden, auf Kundenwunsch, entsprechend der Funktionsarten A, B oder C (siehe beiliegende Bedienungsanleitung) eingestellt.

Funktion	Funktionsart B oder C (mögliche Einstellungen)	Funktionsart A (werkseitige Grundeinstellung)
Summton	Ein oder Aus	Aus
Panikalarm	Ein oder Aus	Aus
Ton-Typ (schwellender Ton oder konstanter Ton)	konstant oder schwellend	schwellend
automatische Aktivierung der Wegfahrsperrung	Ein oder Aus	Ein
automatische Aktivierung der Alarmfunktion (Blinker und Sirene)	Ein oder Aus	Aus

16
Cont'd

► The blinkers will flash briefly.

► The system is now deactivated and the control LED **D** is off.

After deactivation, you have 15 seconds to turn on the ignition; after this time, the immobilizer is activated automatically once more.

This is **Mode A** of the system (standard factory setting with automatic activation of the immobilizer and manual activation of the alarm).

17 Reassembling the motorcycle



Warning

Observe the tightening moments for the fastening screws as stipulated in the repair instructions when reassembling the motorcycle.

Reattach the rear cover (the rear cover must be attached without any tension – otherwise, check the cable positions and the installation of the active charcoal filter).

Install the topcase and connect.

Install the rear seat and connect.

Install the side panels.

Reassemble the blinkers, the wind guide vanes, the buffer protective strip covers and the protective strips.

Install the mirrors.



Note

Set the mirror casing onto the three mounting points (see Section **2**) and exert pressure with your hand, **first to the front** and then to the back until it locks into position.

18 Programming the anti-theft system

The beep and siren and tone type can be freely programmed to diverge from the standard factory settings. The automatic activation of the immobilizer and alarm can be set to modes A, B or C according to the customer's wishes (see accompanying operating instructions).

Function	Mode B or C (possible settings)	Mode A (standard factory setting)
Beeping signal	On or Off	Off
Panic alarm	On or Off	Off
Tone type (intermittent sound or steady sound)	steady or intermittent	intermittent
Automatic activation of the immobilizer	On or Off	On
Automatic activation of the alarm (blinkers and siren)	On or Off	Off



Note

The system can only be programmed with the system deactivated, using buttons **A** (On) and **B** (Off) on the remote control.

Activating the programming modes

With the ignition turned off, press the button **A** on the remote control or press the inductive key onto the control LED **D** and so deactivate the system (the blinkers shine briefly, the control LED **D** is off) and within 12 seconds use a cable to connect the negative lead of the programming plug (cable color brown/white, see Section **23**, Connection F) to earth (battery -).



Die Programmierung erfolgt über die Tasten **A** (Ein) und **B** (Aus) der Fernbedienung.
Die Programmierung ist nur bei deaktivierter Anlage möglich.

Aktivieren der Programmierfunktion

Bei ausgeschalteter Zündung durch Drücken der Taste **A** der Fernbedienung oder durch Aufsetzen des Induktivschlüssels auf die Kontroll-LED **D** die Anlage deaktivieren (die Blinker leuchten kurz auf, die Kontroll-LED **D** erlischt) und innerhalb von 12 Sekunden die Minusleitung des Programmiersteckers (Kabelfarbe braun/weiß, siehe Pos. **23**, Anschluß **F**) mit einem Kabel an Masse (Batterie -) anschließen.

Die Taste **A** der Fernbedienung betätigen (es ertönt ein zweifacher, sowie ein verlängerter Summton, die Blinker blinken zweimal, die Kontroll-LED **D** ist aus) und innerhalb von 12 Sekunden die Zündung einschalten.

► Der Summer ertönt mit drei aufeinanderfolgenden Tönen unterschiedlicher Klanghöhe.

► Die Programmierfunktion ist aktiv.

Das Kabel vom Programmierstecker (Kabelfarbe braun/weiß) zur Masse entfernen.

Programmieren der Anlage



Hinweis

Die DWA ist auf die freie Programmierung von 10 Kanälen ausgelegt, da hier jedoch nur 5 Kanäle belegt sind **müssen** die freien Kanäle durch Betätigung von Taste **A** oder **B** übersprungen werden. Das Erreichen eines jeden Kanals wird mit dem Aufleuchten der Kontroll-LED **D** und einem Ton des Summers bestätigt (hoher Ton bei Taste **A**, tiefer Ton bei Taste **B**).

Die Programmierung der Kanäle erfolgt immer in folgender Reihenfolge:

	Kanal	Funktion	Taste A	Taste B
↓	1	Summton	Ein	Aus
↓	2	frei	beliebig	
↓	3	frei	beliebig	
↓	4	frei	beliebig	
↓	5	Panikalarm	Ein	Aus
↓	6	frei	beliebig	
↓	7	Ton-Typ	schwellend	konstant
↓	8	automatische Aktivierung der Wegfahrsperre	Ein	Aus
↓	9	automatische Aktivierung der Alarmfunktion (Blinker und Sirene)	Ein	Aus
↓	10	frei	beliebig	

Nach dem Drücken der Taste **A** oder **B** bei Kanal 10 ist die Programmierung abgeschlossen und wird durch drei aufeinanderfolgende Töne des Summers signalisiert.

► Die vorgenommenen Einstellungen sind gespeichert.

Die Zündung ausschalten.

► Der Summer ertönt mit drei aufeinanderfolgenden Tönen unterschiedlicher Klanghöhe.

► Die Diebstahlwarnanlage ist jetzt aktiv, die Kontroll-LED **D** beginnt zu blinken.

Die Diebstahlwarnanlage durch Drücken der Taste **A** deaktivieren.



Achtung

Bei Programmierung der Funktion „Automatische Aktivierung der Wegfahrsperre **EIN**“ kann die Funktion „Automatische Aktivierung der Alarmfunktion“ auf **EIN** oder **AUS** programmiert werden.

Bei Programmierung der Funktion „Automatische Aktivierung der Alarmfunktion **EIN**“ muß die Funktion „Automatische Aktivierung der Wegfahrsperre“ ebenfalls auf **EIN** programmiert werden.

18
confid

Press the button **A** on the remote control (two beeps, then a long beeping tone will be heard, the blinkers will flash twice, the control LED **D** is off) and turn the ignition on within 12 seconds.

▶ The beeper will sound three times in succession at different pitches.

▶ The programming function is active.

Remove the cable between the programming plug (cable color brown/white) and earth.

Programming the system



Note

The anti-theft system is designed for 10 channel user programming. However, since only 5 channels are occupied, the free channels **must** be skipped by pressing buttons **A** or **B**.

When a channel is reached, the control LED **D** lights up and the beeper sounds once (high pitch for button **A**, low pitch for button **B**).

The channels should be programmed in the following sequence:

Channel	Function	Button A	Button B
↓ 1	Beeping tone	On	Off
↓ 2	Free	Any	
↓ 3	Free	Any	
↓ 4	Free	Any	
↓ 5	Panic alarm	On	Off
↓ 6	Free	Any	
↓ 7	Tone type	intermittent	steady
↓ 8	Automatic activation of immobilizer	On	Off
↓ 9	Automatic activation of alarm (blinkers and siren)	On	Off
↓ 10	Free	Any	

Programming is complete after pressing button **A** or **B** at channel 10 and this is indicated by three consecutive beeps.

▶ The settings made have been stored.

Turn off the ignition.

▶ The beeper will sound three times in succession at different pitches.

▶ The anti-theft system is now armed, the control LED **D** will begin to flash.

Deactivate the anti-theft alarm system by pressing button **A**.



Attention

When programming the function "Automatic activation of the immobilizer **ON**", the function "Automatic activation of the alarm" **can** be set to **ON** or **OFF**.

When programming the function "Automatic activation of the alarm **ON**", the function "Automatic activation of the immobilizer" **must also** be set to **ON**.

19 (Summton EIN, Panikalarm EIN, Ton Typ schwelkend, Wegfahrsperrung automatisch AUS, automatische Aktivierung der Alarmfunktion AUS)

1. Bei ausgeschalteter Zündung durch Drücken der Taste **A** der Fernbedienung oder durch Aufsetzen des Induktivschlüssels auf die Kontroll-LED **D** die Anlage deaktivieren (die Blinker leuchten kurz auf, die Kontroll-LED **D** erlischt) und innerhalb von 12 Sekunden die Minusleitung des Programmiersteckers (Kabelfarbe braun/weiß, siehe Pos. **23**, Anschluß F) mit einem Kabel an Masse (Batterie -) anschließen.
2. Die Taste **A** der Fernbedienung betätigen (es ertönt ein zweifacher, sowie ein verlängerter Summton, die Blinker blinken zweimal, die Kontroll-LED **D** ist aus) und innerhalb von 12 Sekunden die Zündung einschalten.
 - ▶ Es ertönt ein dreifacher Summton, die Programmierfunktion ist aktiv.
3. Das Kabel Programmierstecker/Masse trennen.
4. Drücken der Taste **A** der Fernbedienung (Summton EIN).
 - ▶ Es ertönt ein hoher Summton.
5. Drücken der Taste **A** (ohne Funktion).
 - ▶ Es ertönt ein hoher Summton.
6. Drücken der Taste **A** (ohne Funktion).
 - ▶ Es ertönt ein hoher Summton.
7. Drücken der Taste **A** (ohne Funktion).
 - ▶ Es ertönt ein hoher Summton.
8. Drücken der Taste **A** (Panikalarm EIN).
 - ▶ Es ertönt ein hoher Summton.
9. Drücken der Taste **A** (ohne Funktion).
 - ▶ Es ertönt ein hoher Summton.
10. Drücken der Taste **A** (Ton-Typ schwelkend).
 - ▶ Es ertönt ein hoher Summton.
11. Drücken der Taste **B** (automatische Aktivierung der Wegfahrsperrung AUS).
 - ▶ Es ertönt ein tiefer Summton.
12. Drücken der Taste **B** (automatische Aktivierung der Alarmfunktion AUS).
 - ▶ Es ertönt ein tiefer Summton.
13. Drücken der Taste **A** (ohne Funktion).
 - ▶ Es ertönt ein dreifacher Summton, die vorgenommenen Einstellungen sind gespeichert.
14. Die Zündung ausschalten.
 - ▶ Die Diebstahlwarnanlage ist jetzt aktiv, die Kontroll-LED **D** beginnt zu blinken.
15. Drücken der Taste **A** der Fernbedienung.
 - ▶ Es ertönt ein Summton, die Blinker leuchten kurz auf.

Die Anlage ist jetzt programmiert, deaktiviert und die Kontroll-LED **D ist erloschen.**

19 Programming example for Mode B (Beeping signal ON, panic alarm ON, tone type intermittent, immobilizer automatic OFF, automatic activation of the alarm OFF)

1. With the ignition turned off, press the button **A** on the remote control or press the inductive key onto the control LED **D** and so deactivate the system (the blinkers shine briefly, the control LED **D** is off) and within 12 seconds use a cable to connect the negative lead of the programming plug (cable color brown/white, see Section **28**, Connection F) to earth (battery -).
2. Press the button **A** on the remote control (two beeps, then a long beeping tone will be heard, the blinkers will flash twice, the control LED **D** is off) and turn the ignition on within 12 seconds.
 - ▶ The beeper will sound three times, the programming function is active.

22

3. Disconnect the cable between the programming plug/earth.
4. Press button **A** on the remote control (beeper ON).
 - ▶ A high-pitched beep is heard.
5. Press the button **A** (without function).
 - ▶ A high-pitched beep is heard.
6. Press the button **A** (without function).
 - ▶ A high-pitched beep is heard.
7. Press the button **A** (without function).
 - ▶ A high-pitched beep is heard.
8. Press the button **A** (panic alarm ON).
 - ▶ A high-pitched beep is heard.
9. Press the button **A** (without function).
 - ▶ A high-pitched beep is heard.
10. Press the button **A** (tone type intermittent).
 - ▶ A high-pitched beep is heard.
11. Press button **B** (automatic activation of immobilizer OFF).
 - ▶ A low-pitched beep is heard.
12. Press button **B** (automatic activation of alarm OFF).
 - ▶ A low-pitched beep is heard.
13. Press the button **A** (without function).
 - ▶ Three beeps will be heard, the settings have been stored.
14. Turn off the ignition.
 - ▶ The anti-theft alarm system is now active, the control LED **D** begins to blink.
15. Press button **A** on the remote control.
 - ▶ A beep will be heard. The blinkers flash briefly.

The system is now programmed, deactivated and the control LED **D** is off.

Die Codierung von Ersatzschlüsseln
 Neue Induktivschlüssel bzw. Fernbedienungen müssen entsprechend der Diebstahlwarnanlage codiert werden. Es können max. 4 Fernbedienungen und max. 4 Induktivschlüssel auf eine Anlage codiert werden.

Aktivieren der Codierfunktion

Das Kabel des Programmiersteckers (Kabelfarbe braun/weiß, siehe Pos. **23**, Anschluß **F**) mit einem Kabel an Masse (Batterie -) anschließen.

Die Zündung einschalten.

Den Originalschlüssel auf die Kontroll-LED **D** stecken.

- ▶ Es ertönt ein dreifacher Summton, die Codierfunktion ist aktiv.

Codieren der Fernbedienungen

Drücken Sie gleichzeitig beide Tasten **A** und **B** der Fernbedienung und halten Sie sie gedrückt.

- ▶ Die LED **C** leuchtet auf und erlischt nach ca. 10 Sekunden.

Lassen Sie beide Tasten **A** und **B** der Fernbedienung los.

- ▶ Die LED **C** leuchtet.

Drücken Sie eine der beiden Tasten **A** oder **B**.

- ▶ Der Summer signalisiert durch einen Summton die erfolgreiche Codierung der Fernbedienung

Wiederholen Sie den Vorgang bei allen verfügbaren Fernbedienungen.

Codieren der Induktivschlüssel

Stecken Sie **alle verfügbaren** Induktivschlüssel nacheinander auf die Kontroll-LED **D**.

Verlassen der Codierfunktion

Schalten Sie die Zündung aus und lösen Sie das Kabel vom Programmierstecker.

- ▶ Die Fernbedienungen/Induktivschlüssel sind funktionsfähig.



Hinweis

Es müssen immer alle Fernbedienungen bzw. Induktivschlüssel neu codiert werden. Es ist nicht möglich zu einem vorhandenen Schlüssel noch einen hinzuzufügen ohne den alten Schlüssel neu zu codieren.

Anzeige der Anzahl der codierten Schlüssel/Fernbedienungen

Das Blinken der Kontroll-LED **D** nach Ausschalten des Motors signalisiert die Anzahl der auf die Anlage codierten Schlüssel/Fernbedienungen. Schalten Sie hierzu die Zündung aus, lassen Sie aber den Zündschlüssel stecken.

- ▶ Die Kontroll-LED **D** leuchtet ein- bis viermal kurz auf, dies ist die Anzahl der auf die Anlage codierten Fernbedienungen. Nach 2 Sekunden wird auf gleiche Weise die Anzahl der codierten Induktivschlüssel angezeigt.

20 Encoding replacement keys or remote controls

New inductive keys and remote controls must be encoded to the anti-theft system. A maximum of four remote controls and four inductive keys may be encoded on the system.

Activating the encoding function

Use a cable to connect the cable of the programming plug (cable color brown/white, see Section 23, Connection F) to earth (battery -).

Turn on the ignition.

Press the original key onto the control LED **D**.

▶ Three beeps will be heard. The coding function is activated.

Encoding the remote controls

Press buttons **A** and **B** on the remote control simultaneously and keep them pressed.

▶ LED **C** will light up and go off after approx. 10 seconds.

Release the two buttons **A** and **B** on the remote control.

▶ LED **C** will light up.

Press either button **A** or button **B**.

▶ A beep will indicate that the encoding of the remote control has been successful.

Repeat the procedure for all other remote controls.

Encoding the inductive keys

Press all available keys one after the other onto the control LED **D**.

De-activating the encoding function

Turn off the ignition and detach the lead from the programming plug.

▶ The remote controls/inductive keys are now operational.



Note

All remote controls and inductive keys must be re-encoded at the same time. It is not possible to add a further key without re-encoding the old one.

Indication of the number of encoded keys/remote controls

The number of encoded keys and remote controls on the system is indicated by the flashing of the control LED **D** after the engine has been switched off. Turn off the ignition, but do not remove the ignition key.

▶ The control LED **D** will flash one to four times. This indicates the number of remote controls encoded on the system. Two seconds later, the number of encoded inductive keys will be indicated in the same way.



Für den Bereich der BRD gilt:

Nach § 19(3) StVZO ist die Abnahme des Einbaues der Diebstahlwarn- und Alarminrichtung mit Wegfahrsperrung am Fahrzeug unverzüglich durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchzuführen und auf dem Teilegutachten (Seite 97–103) bestätigen zu lassen.



Hinweis

Die beiliegende Bedienungsanleitung, die Anbaubestätigung, die Fernbedienung, die Induktivschlüssel und diese Einbauanleitung sind dem Kunden auszuhändigen.

22

Hinweise zu Servicearbeiten

Bei allen Wartungs- und Servicearbeiten am Fahrzeug muß die Diebstahlwarnanlage berücksichtigt werden. Je nach eingestellter Funktionsart bedarf es unterschiedlicher Vorgehensweisen.

Bei allen Wartungs- und Servicearbeiten

eingestellte Funktionsart	Vorgehensweise
Funktionsart A	Vor Beginn der Arbeiten sicherstellen, daß die Alarmfunktion nicht aktiv ist.
Funktionsart B	Vor Beginn der Arbeiten sicherstellen, daß die Anlage nicht aktiv ist.
Funktionsart C	Da sich die Anlage in dieser Funktionsart automatisch aktiviert muß sie für die Dauer der Arbeiten auf Funktionsart B programmiert werden.

Bei Arbeiten mit MoDiteC-Diagnose-System

eingestellte Funktionsart	Vorgehensweise
Funktionsart A	Vor Beginn der Arbeiten muß die Anlage auf Funktionsart B programmiert werden.
Funktionsart B	Vor Beginn der Arbeiten sicherstellen, daß die Alarmfunktion nicht aktiv ist.
Funktionsart C	Vor Beginn der Arbeiten muß die Anlage auf Funktionsart B programmiert werden.



Hinweis

Die Umprogrammierung der Anlage nach Funktionsart **B** erfolgt gemäß dem Beispiel in Pos. **19**, vereinfachend kann bei den Schritten 4–13 die Taste **B** gedrückt werden.

Nach Abschluß der Arbeiten die Anlage wieder in die ursprüngliche Funktionsart zurückstellen.

21 Observe the registration requirements applicable in your country!



The following applies only in the FRG:
According to § 19 (3) of the Road Traffic Licensing Regulations (StVZO), the acceptance inspection of the installation of the anti-theft and alarm system with immobilizer on the vehicle must be carried out immediately by an officially approved specialist or tester for road traffic vehicles or by a vehicle expert or an employee of an officially approved monitoring organization and must be certified on the Parts Assessment (Page 97-103).



Note

The accompanying operating instructions, the installation certificate, the remote control, the inductive key and these installation instructions must be handed to the customer.

22 Notes on servicing

The anti-theft alarm system must be taken into account for all maintenance and service work on the vehicle. The necessary procedure is different for each of the set modes.

For all maintenance and service work

Set mode	Procedure
Mode A	Ensure that the alarm is not active before starting work.
Mode B	Ensure that the system is not active before starting work.
Mode C	In this mode, the system is activated automatically; therefore, the system must be programmed to Mode B for the duration of the service work.

For working with the MoDiteC Diagnosis system

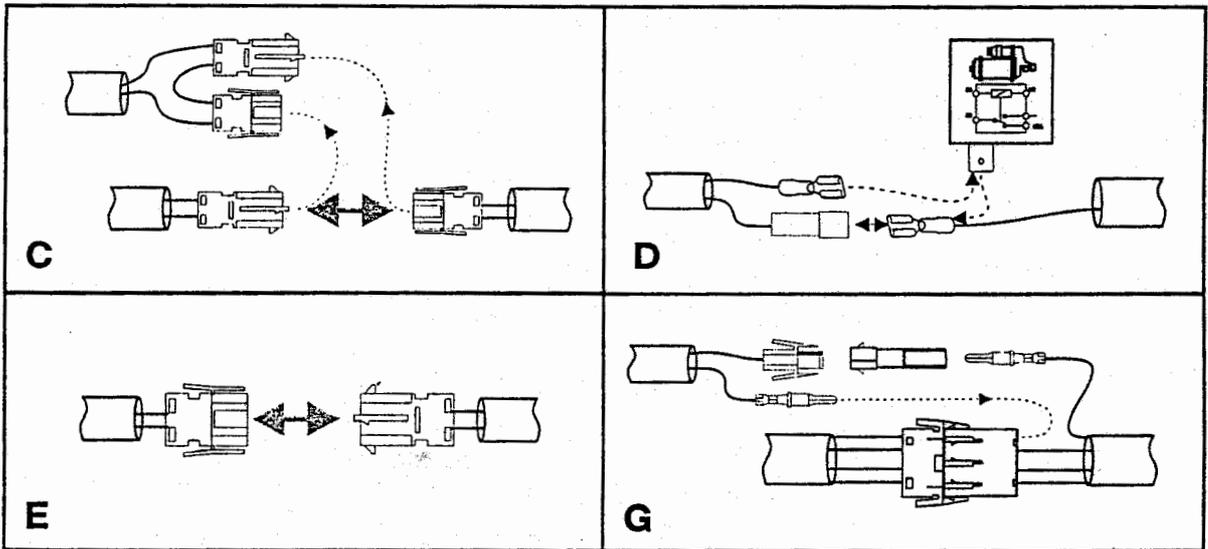
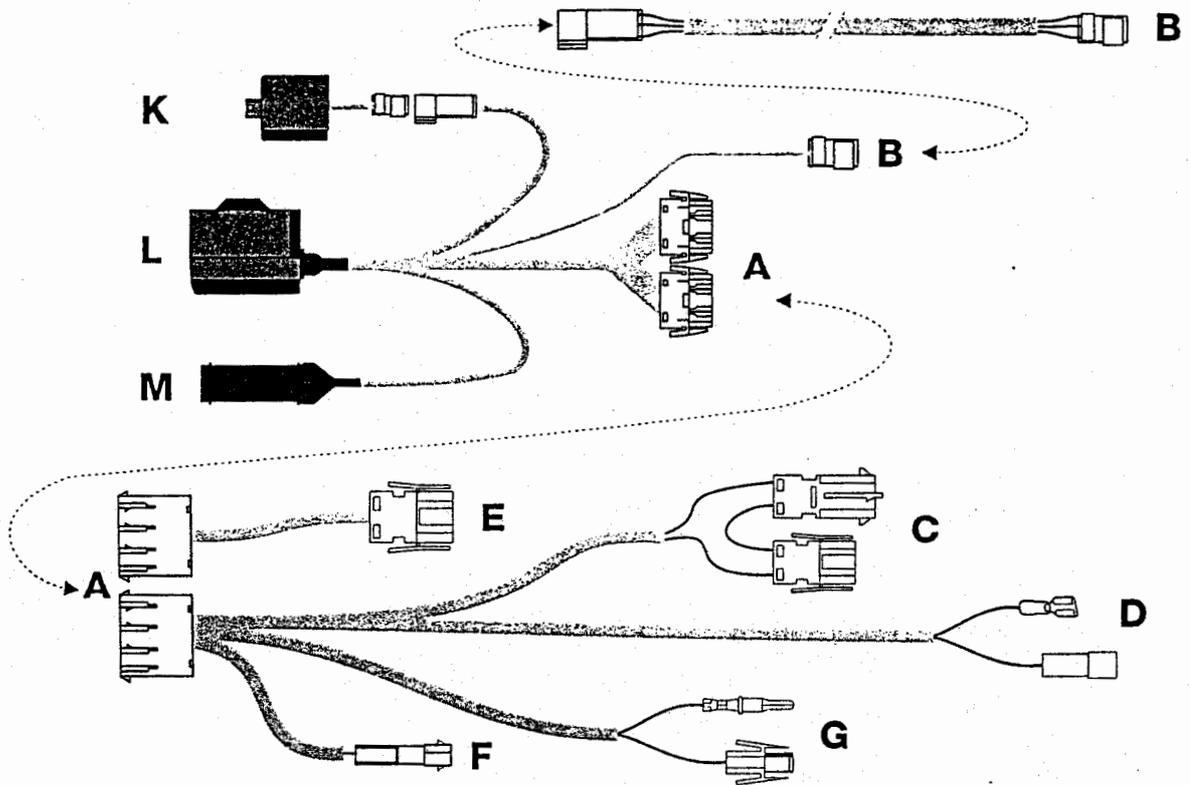
Set mode	Procedure
Mode A	The system must be programmed to Mode B before starting work.
Mode B	Ensure that the alarm is not active before starting work.
Mode C	The system must be programmed to Mode B before starting work.



Note

The system should be re-programmed to Mode B according to the example in Section 19; to simplify the procedure, the button ③ may be pressed in Steps 4-13.

After finishing work, reset the system to the original mode.



- | | |
|---|---|
| <p>A Zentralstecker</p> <p>B Anschlußkabel für LED</p> <p>C Anschluß Kraftstoffpumpe,
Kabelfarbe 2x schwarz</p> <p>D Anschluß Anlasserrelais,
Kabelfarbe 2x schwarz</p> <p>E Anschluß Stromversorgung und Blinker,
Steckerfarbe orange</p> | <p>F Anschluß Programmierung</p> <p>G Stromversorgung geschaltet,
Kabelfarbe rot/grün</p> <p>K Bewegungssensor</p> <p>L Steuereinheit</p> <p>M Empfänger für Funkfernbedienung</p> |
|---|---|

23

Schematic drawing of cables

- A Central plug connector
- B Connecting cable for LED
- C Connection for fuel pump, cable color 2x black
- D Connection for starter relay, cable color 2x black
- E Connection for power supply and blinkers, plug color orange
- F Connection for programming
- G Power supply connected, cable color red/green
- K Motion detector
- L Control unit
- M Receiver for radio remote control

