



BAJAJ
MOTOCICLETAS





Prefacio

Querido cliente,

FELICIDADES por haber elegido una motocicleta "Bajaj Pulsar RS200" , una de las mejores motocicletas del mercado.

Antes de prepararse para usar su moto, por favor lea esta guía del usuario para familiarizarse con el mecanismo y los mandos del vehículo.

Para mantener su motocicleta en perfecto estado de funcionamiento y para ofrecer un rendimiento consistente, le aconsejamos a usted pueda hacer uso de los servicios periódicos de mantenimiento preventivo en los centros de servicio autorizados Bajaj.

Puede confiar que los centros de servicio autorizados Bajaj, están bien equipados con todas las instalaciones necesarias, habilidades y recursos humanos capacitados para el mantenimiento y las reparaciones de su "Bajaj Pulsar RS200". Es muy importante que siempre pida repuestos originales Bajaj para garantizar la seguridad, el rendimiento y la vida útil de su vehículo.

En caso de necesitar cualquier información adicional, por favor acérquese al personal de Bajaj.

Por último, le solicitamos llevar su motocicleta con el cuidado y mantenimiento regular, como se describe en este manual. Estamos seguros que ésta le ofrecerá una experiencia placentera de conducción y una larga duración sin problemas. ¡Le deseamos un recorrido ilimitado de felicidad!!

Diseños y Clásicos México S.A. de C.V.
Av. Insurgentes Sur 1152
Col. Tlacoquemecatl
México D.F.
Tel: 55759779
www.bajajauto.mx

Tabla de contenido



Descripción	
1. Especificaciones Técnicas	2
2. Información de identificación	4
3. Localización de las partes	5
4. Interruptor de Ignición	6
5. Tanque de combustible / Tapón del tanque	7
6. Detalles del velocímetro	8
7. Configuración del velocímetro	11
8. Interruptores de control	13
9. Asiento trasero / Kit de herramientas	15
10. Asiento frontal / Batería	16
11. Montaje del asiento frontal y trasero	17
12. Inspecciones diarias de seguridad	18
13. Como conducir tu moto	19
14. Tips para una conducción segura	22
15. Aceite del motor	23
16. Ruedas – llantas sin cámara	24
17. Batería	25
18. Sistema de enfriamiento motor / Refrigerante	26
19. Información de mantenimiento periódico	28
20. Líquido de frenos	30
21. Mantenimiento periódico & tabla lubricación	31
22. No uso en largos periodos	35
23. Centros de servicio autorizados	36
24. Garantía	38
25. Tarjeta de garantía de la batería	40
26. Historia de mantenimiento	41
25. Info Aplicable a todos los servicios periódicos	44

Advertencias e información de seguridad :

 **Advertencia :** Este signo indica un peligro potencial o lesiones a usted u otras personas y hacia el vehículo si no se siguen las instrucciones.

 **Precaución :** Este signo indica que peligro potencial que podría resultar en daños al vehículo. Siga los consejos con la debida precaución.

Nota :

La descripción y las ilustraciones en este folleto no deben ser tomadas como vinculantes para los fabricantes. Las características esenciales del tipo descrito e ilustrado aquí restan inalteradas. Diseños y Clásicos México S.A. de C.V. se reserva el derecho de efectuar, en cualquier momento sin estar obligado a llevar este folleto hasta la fecha y hacer modificaciones en los vehículos, piezas o accesorios que sean convenientes y necesarios.

Especificaciones Técnicas

pulsar
RS 200

Motor	: 4 tiempos 1 cilindro.
Diámetro x Carrera	: 72.0 mm x 49.0 mm
Cilindrada	: 199.5 cc
Radio de compresión	: 11 : 1 +/- 0.5
Ralentí	: 1400 \pm 100 RPM
Potencia Max	: 24.47 PS a 9750 RPM
Torque Max	: 18.3 Nm a 8000 RPM
Sistema de ignición	: 12V ,DC
Sistema Fuel Injection	: Inyección electrónica - BOSCH en múltiple
Bujías	: 3 Nos
Calibración bujías	: 0.7 ~ 0.9 mm
Transmisión	: 6 velocidades
Patrón de cambios	: 1 abajo 5 arriba
Lubricación del motor	: Aceite presurizado
Refrigeración del motor	: Enfriamiento por líquido
Encendido	: Eléctrico

Frenos frontal y trasero	: De disco
Freno frontal con ABS	
Capacidad del tanque de combustible	
Lleno	: 13 lt

Dimensiones

Largo	: 1999 mm
Ancho	: 759 mm
Alto	: 1114 mm
Distancia entre ejes	: 1352 mm
Claro al piso	: 157 mm
Medida de llantas	
Frontal	: 100/80-17,52P s/ cámara
Trasera	: 130/70-17,61P s/ cámara
Presión de llantas	
Frontal	: 1.75 kgf/cm ² (25 PSI)
Trasera (Solo)	: 2.00 kgf/cm ² (28 PSI)
Trasera (c/ pasajero)	: 2.25 kgf/cm ² (32 PSI)

Especificaciones Técnicas

pulsar
RS 200

Sistema Eléctrico	: 12 Volts DC
Faros frontales	: Doble Proyector 55W – Luz baja 65W - Luz alta
Luz de posición	: LED
Luz trasera y de freno	: LED
Direccionales	: LED (4 nos)
Indicador de Neutral	: LED verde
Indicador de luz alta	: LED azul
Indicador de direccionales	: LED verde
Luz del velocímetro	: LCD , Amber
Indicador nivel combustible	: LCD Barra
Indicador presión aceite	: LED - Rojo
Indicador mal funcionamiento	: LED - Amarillo
Indicador temp refrigerante	: LED - Rojo
Indicador carga batería	: LED - Rojo
Bajaj Logo	: LED - Azul
Indicador RPM	: LED - Amarillo
Recordatorio servicio	: LCD

Indicador parador lateral	: LCD
Indicador ABS	: LED - Amarillo
Luz porta placa	: LED
Claxon / bocina	: 12V DC
Batería	: 12V , 8Ah VRLA

Peso en seco : 165 kg.

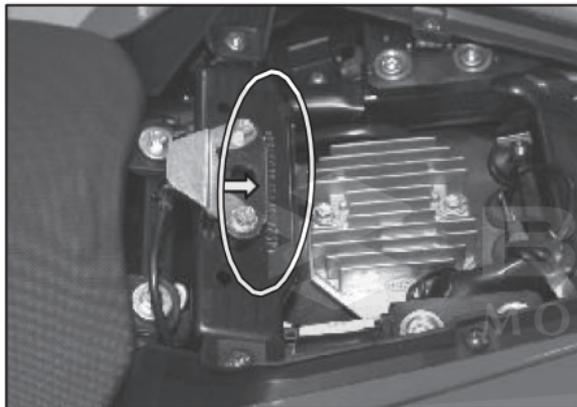
Peso total admisible: 295 kg.

Velocidad Max.: 135 km / hr

Nota: Todas las dimensiones son en condiciones de vacío y sin carga. La información mostrada puede ser sujeta a cambio sin previo aviso.

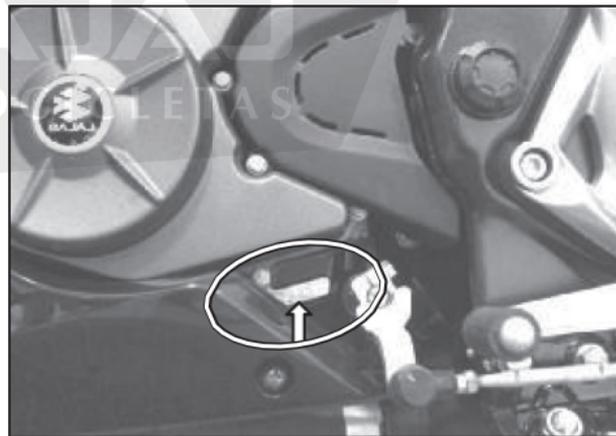
Información de identificación

Los números de bastidor y del motor en serie se utilizan para registrar la motocicleta. Son los códigos alfa numéricos únicos para identificar su vehículo particular de otros del mismo modelo y el tipo.



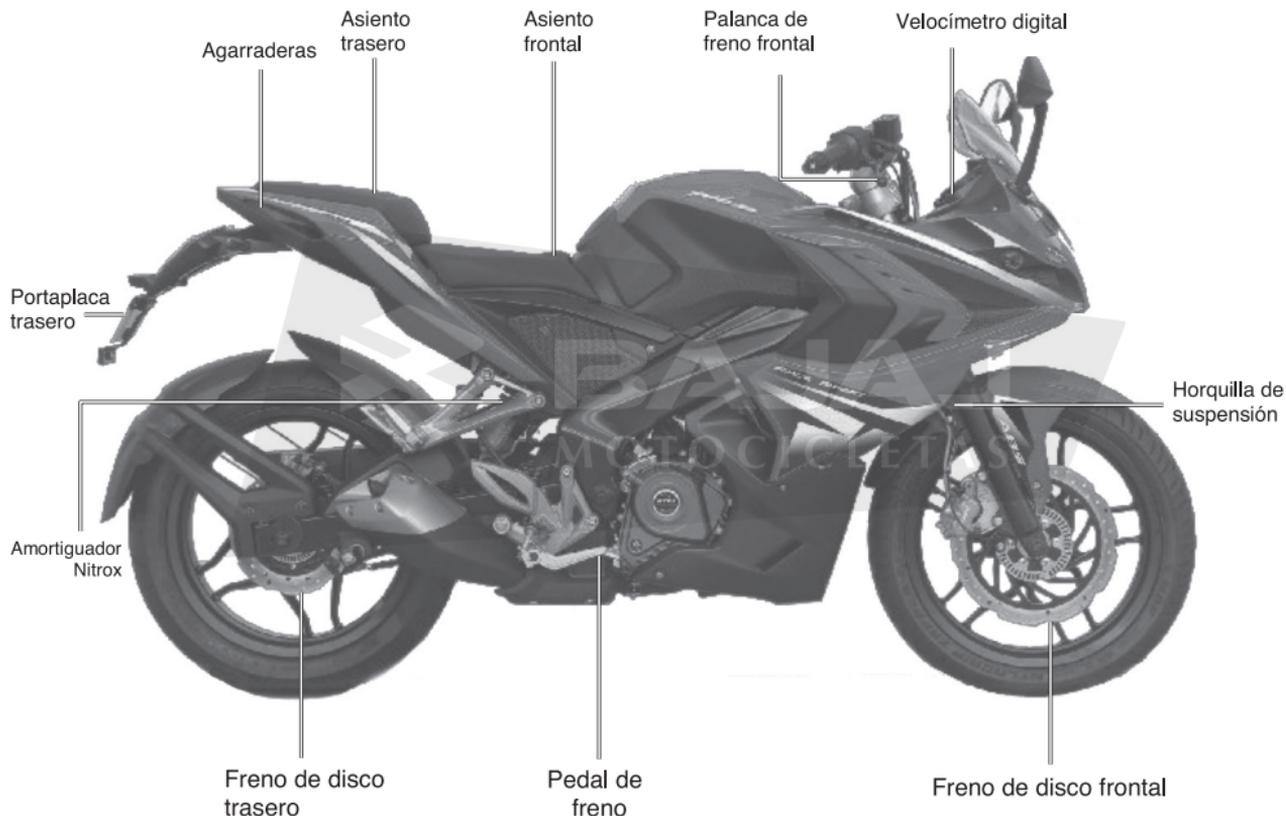
Localización del número de motor
En el lado izquierdo del motor
cerca del pedal de cambios.
(Alfa Numérico - 11 Dígitos)

Localización del número de chasis
En el lado derecho del tubo de dirección y/o
en el chasis debajo del asiento del copiloto.
(Alfa Numérico - 17 Dígitos).



Localización de las partes

pulsar
RS 200





El cilindro de la llave de ignición :

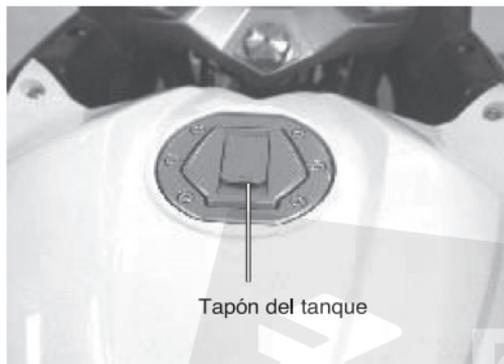
Tiene tres posiciones .

	LOCK: Dirección bloqueada. Ignición OFF.
	OFF: Dirección no bloqueada. Ignición OFF.
	ON: Dirección no bloqueada. Ignición ON.

Para el bloqueo de dirección: Gire el manillar hacia la izquierda o hacia la derecha. Gire la llave a la posición "LOCK" y retire la llave.

Para desbloquear la dirección: Inserte la llave en la cerradura de encendido y girar a la derecha para "OFF" o "ON".

Clave: La llave funciona para el switch de encendido, 'tapón del depósito de combustible' y 'cierre de la cubierta lateral'.



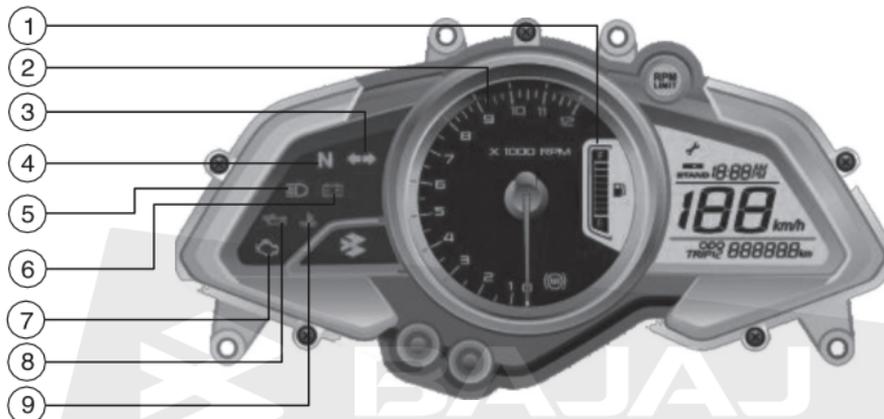
Tapón del tanque

Tapón del tanque de combustible

- Para abrir el tapón del depósito de combustible, inserte la llave en la cerradura y girarla hacia la derecha y levante la tapa del tanque de combustible.
- El tapón se cierra empujando el tapón hacia abajo.

BAJAJ
MOTOCICLETAS

Detalles del velocímetro



El display del velocímetro se enciende solo cuando los interruptores de ignición y de manillar están en 'ON'

1. **Indicador de gasolina:** Muestra el nivel de gasolina en el tanque.
2. **Tacómetro:** Muestra la velocidad del motor en RPM.
3. **Indicador direccionales (LH & RH):** Se ilumina el indicador LED en el velocímetro cuando se accionan las direccionales.
4. **Indicador Neutral :** Se ilumina el indicador LED en el velocímetro cuando la transmisión está en neutral.
5. **Indicador luz alta:** Se ilumina el indicador LED en el velocímetro cuando se enciende la luz alta y el motor está en funcionamiento.
6. **Indicador batería baja :** Indica que la batería necesita ser cargada.
7. **Indicador de mal funcionamiento (H₂O):** Parpadea cuando la computadora detecta un mal funcionamiento en algún componente del sistema "Fuel Injection"
8. **Indicador baja presión aceite (A):** Parpadea cuando la presión de aceite es baja.
9. **Indicador temp refrigerante :** Parpadea cuando la temperatura del refrigerante supera los 115°.



19. **Botón “Set”** : Se usa para configurar el reloj digital y el recordatorio de servicio.
- 20 **Indicador ABS (amarillo)** () : Con el interruptor de ignición en ‘ON’ & interruptor en manillar en ‘ON’ el indicador ABS brilla. A una velocidad de 10 km / hr o menos se apaga, si se enciende mientras se conduce significa un problema.
- 21 **Indicador de Reserva** : Parpadea cuando el nivel de gasolina llega a la reserva del tanque (1 barra o menos)

Nota : Con el interruptor de ignición y el de manillar en ‘ON’ los siguientes testigos permanecerán encendidos hasta que se encienda el motor

Indicador temp del refrigerante
Indicador baja carga en batería
Indicador baja presión de aceite
Indicador mal funcionamiento F.I.

Instrucciones:

En caso de que el indicador de mal funcionamiento F.I. y/o indicador de ABS se enciendan mientras se conduce acuda inmediatamente a un centro de servicio autorizado

Sistema ABS

Mantenga siempre una distancia prudente entre usted y los vehículos al frente de usted.

Configuración del velocímetro

pulsar
RS 200

La velocidad de la moto siempre debe reducirse durante condiciones de la carretera extremas. La distancia de frenado para motocicleta equipada con un sistema antibloqueo de frenos puede ser más largo que para los que no tienen en las condiciones del camino áspero. Durante estas condiciones el vehículo debe ser conducido a velocidades reducidas.

Cuando se aplica el freno delantero en condiciones que pueden bloquear las ruedas, se siente una sensación correspondiente (pulsación) en la palanca del freno delantero. Esto es normal y significa que su ABS está activo.

También se recomienda utilizar ambos frenos delanteros y traseros simultáneamente.

Siempre frenar en las curvas el sistema de frenos antibloqueo no puede evitar los accidentes por exceso de velocidad



1. Reseteo del medidor de viaje :

Los botones "Mode" & "Set" sirven para seleccionar & resetear ' ODO / TRIP 1 / TRIP 2 '.

1.	Presione el botón 'Mode' por menos de 2 seg.	Cambia entre ' ODO / TRIP 1 / TRIP 2 '
2.	Presione el botón 'Mode' Por más de 15 seg.	Selecciona el modo ' TRIP 1 / TRIP 2 '.

2 Reseteo del recordatorio de servicio (🔧) :

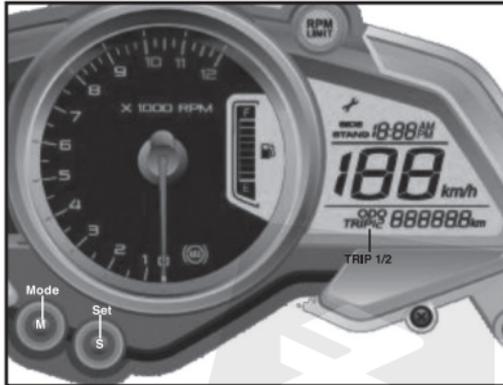
- La llave de tuercas se enciende cuando el odometro alcanza las siguientes distancias.

El ícono se iluminará a :

- 1 : 450 Kms
 - 2 : 4450 Kms
 - 3 : 9450 Kms
 - 4 : 14450Kms
- & subsecuentemente cada 5000 kms.

Nota : para resetear la moto deberá estar detenida.

Configuración del velocímetro

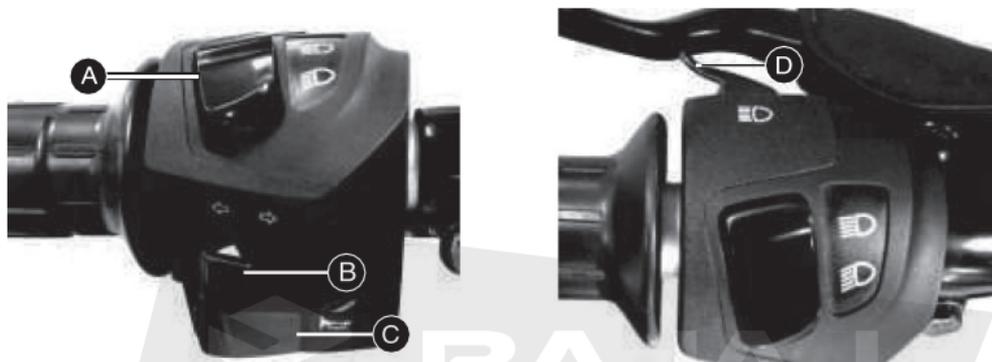


3. Reseteo del reloj digital :

Indica la hora en **HR : MM** (AM/PM) separados por ':'

- Es un reloj de 12 horas.
- Inicialmente ':' parpadeará
- La configuración de la hora se hace solo en modo TRIP 1

1.	Presione el botón 'Mode' por menos de 2 seg	Selección de modo TRIP1
2.	Presione 'Mode' & 'Set' al mismo tiempo por más de 2 seg.	':' termina de parpadear y los dígitos comienzan a parpadear
3.	Presione el botón 'Mode' por menos de 1 seg.	Se incrementa la hora
4.	Presione el botón 'Set' por menos de 1 seg.	Se incrementan los minutos. Si se presionan Mode & Set al mismo tiempo se guarda la hora
5.	Presione 'Mode' & 'Set' al mismo tiempo por más de 2 seg.	Se guarda la hora Los dígitos dejan de parpadear y ':' comienza a parpadear
6.	Si se oprime 'Mode' o no se salvo la hora dentro de 5 seg o bien si se enciende la moto.	Se sale automáticamente del modo de configuración de la hora.



Interruptores del mando izquierdo

A. Interruptor luz alta / baja: Cuando el interruptor de luces esté encendido usted podrá seleccionar entre la luz alta y la luz baja con el interruptor izquierdo.

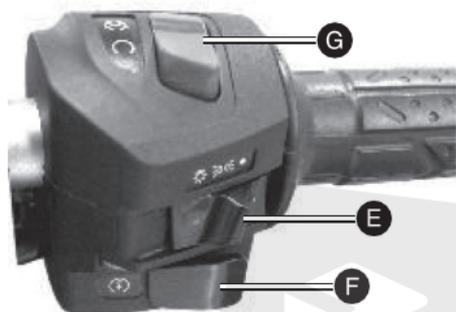
☰⊙ : Luz alta

☷⊙ : Luz baja

B. Interruptor direccionales: Cuando la perilla se gira a la izq (↶) o derecha (↷) respectivamente Parpadearán las luces de cambio dirección delanteras y traseras correspondientes. Para apagar las luces oprima la perilla.

C. Bocina / claxon : (📢) Presione el botón para hacer sonar la bocina / claxon.

D. Gatillo luz alta : Utilice el gatillo para encender la luz alta. Necesario para rebasar.



Interruptores del mando derecho

E. Interruptor de luces: Tiene 3 posiciones

●	: Todas las luces 'OFF'.
☾	: Con el motor encendido, luz trasera, ¼ faro y velocímetro 'ON'.
☀	: Luz del faro e indicadores del velocímetro encendidas con el motor en marcha

F. Botón de encendido: Enciende el motor con el arranque eléctrico cuando la transmisión está embragada y con la palanca del clutch accionada y/o con la transmisión en neutral.

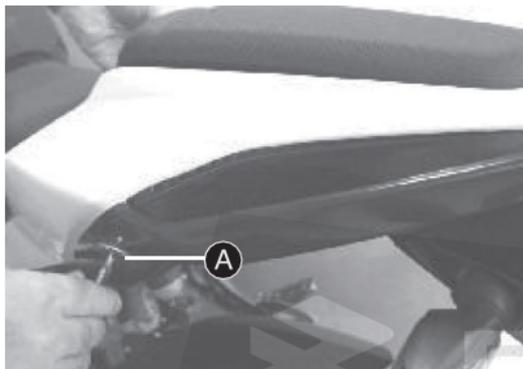
Se recomienda encender el motor con la transmisión en posición neutral.

G. Interruptor apagado motor : Se utiliza en casos de emergencia. Al accionarlo el motor se apagará inmediatamente' el motor al oprimir el botón a la posición (⊗).

El display del velocímetro se enciende solo cuando los interruptores de ignición y de manillar están en 'ON'.



PRECAUCIÓN: Cuando encienda asegurese de que el interruptor está en la posición ON (☾). El motor no encenderá se el interruptor está en la posición OFF



Kit herramientas
& primeros
auxilios

Desmontaje asiento trasero

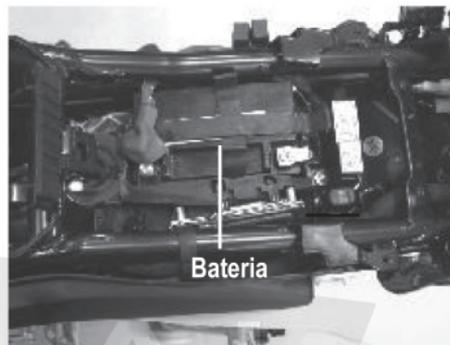
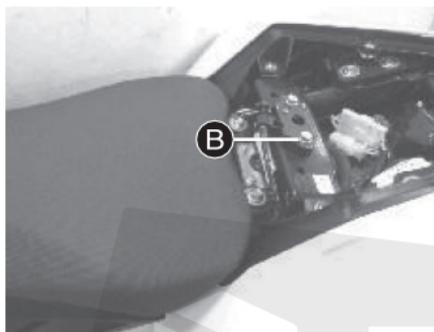
- Inserte la llave en el cerrojo (A)
- Gire la llave a la derecha.
- Jale la parte trasera del asiento'
- Quite el asiento trasero

Localización del kit de herramientas

- Se localiza debajo del asiento trasero.
- Viene con 2 bandas elásticas para sujeción del kit de herramientas.

 **PRECAUCIÓN** : Asegúrese de sujetar bien el kit de herramientas con las bandas.

Asiento frontal / Batería



Desmontaje asiento delantero

- Quite primero el asiento trasero .
- Quite los tornillos "B" (ver imagen) .
- Jale hacia atrás el asiento delantero.
- Quite el asiento delantero.

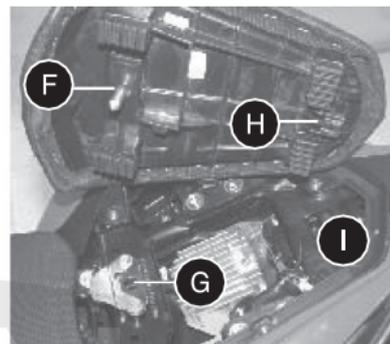
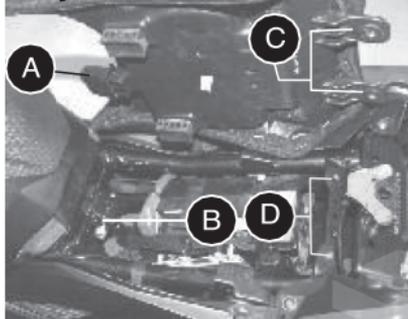
Batería

- Se localiza debajo del asiento frontal.

Montaje del asiento frontal y trasero

pulsar
RS 200

Sujeción asiento frontal



Montaje del Asiento Frontal

- Inserte la parte (A) con el soporte (B) del chasis.
- Empuje el asiento frontal hacia el tanque.
- Haga coincidir los soportes (C) del asiento con los agujeros del chasis (D) .
- Apriete los tornillos (E).

Montaje asiento trasero

- Primero asegurese de que el asiento frontal está bien.
- Inserte la parte (H) dentro del gancho (I).
- Inserte la parte (F) dentro del seguro (G).

Presione el asiento contra el chasis.

Inspecciones diarias de seguridad

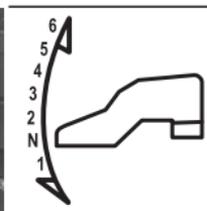
Antes de conducir su moto asegúrese de revisar los siguientes puntos. De la importancia adecuada a estos puntos y revíselos antes de conducir su moto. En caso de encontrar una irregularidad deberá acudir a su centro de servicio autorizado Baja para la revisión de todos los puntos mencionado.

 **ADVERTENCIA** : De no revisar estos puntos a diario podría ocasionar daños severos en su moto y/o un accidente grave.

- Suficiente combustible dentro del tanque para el viaje. Sin fugas en el sistema
- Nivel de aceite entre las marcas MAX y MIN.
- Juego libre en cable de acelerador (2 a 3 mm). Operación suave y regreso inmediato a su posición original.
- Nivel mínimo de gasolina en el tanque 3 litros.
- Nivel del líquido de frenos entre las marcas MAX & MIN.
- Juego libre en cadena de (25~35 mm). Lubricación adecuada.
- Funcionamiento de todas las luces y de la bocina / claxon
- Palanca clutch. Juego libre de (2 a 3 mm). Operación suave de la palanca.
- Nivel del refrigerante entre las marcas MAX & MIN del depósito de recuperación.
- Dirección con operación suave. Sin obstáculos en recorrido. No floja ni atascada.
- El parador central y lateral regresan completamente a su posición original.
- Llantas a Presión adecuada. Desgaste por debajo del límite. Sin coartaduras o daños.
- Espejos en posición y apriete correcto.



Pedal de cambios



Patrón de cambios

Velocidades recomendadas cambios descendentes

De 6 th a 5 th velocidad	54 km/h
De 5 th a 4 th velocidad	45 km/h
De 4 th a 3 rd velocidad	35 km/h
De 3 rd a 2 nd velocidad	25 km/h
De 2 nd a 1 st velocidad	15 km/h



Advertencia : En caso de no respetar las velocidades recomendadas para cambios descendentes de velocidades podría dañar el motor y la rueda trasera podría patinar.

4. Frenado :

- Libere el acelerador y la palanca de clutch con la transmisión embragada para que el freno motor le ayude a disminuir la velocidad.
- Haga los cambios descendentes de marcha uno a uno para alcanzar la posición neutral cuando se detenga completamente.
- Aplique ambos frenos (delantero y trasero) simultáneamente hasta detenerse por completo.
- Nunca bloquee los frenos, o de lo contrario hará patinar las ruedas. En las curvas, utilice los frenos de forma juiciosa y no des-embrague. Reduzca la velocidad antes de llegar a la curva. En caso de frenada de emergencia concéntrese en la aplicación de los frenos lo más fuerte posible sin patinar sin intentar bajar marchas en la transmisión.

5. Deteniendo la moto :

Cierre completamente el acelerador.

Ponga la transmisión en posición neutral.

Detenga completamente la moto.

Gire la llave de ignición a OFF.

6. Estacionando la moto :

Usando el parador lateral.

- Bloquee la dirección.



PRECAUCIÓN: No intente detener la moto en el parador central en superficies inclinadas ya que la moto se podría caer.

7. Asentamiento del motor

- Respetar el periodo de asentamiento del motor es importante para la durabilidad del motor.
- Durante los primeros 2000 kms de recorrido no se deben exceder las velocidades.

Kms	1°	2°	3°	4°	5°	6°
0 - 1000	10	18	24	32	40	48
1000 - 2000	16	24	30	38	46	54

Mantenga siempre la velocidad por debajo de los límites mostrados en la tabla.

- No sobregire el motor en exceso.
- Deje el motor en marcha mínima por un minute antes de iniciar su viaje para permitir una adecuada lubricación.

Tips para ahorrar combustible:

Una moto en buenas condiciones con un manejo adecuado de la misma se traducen en un ahorro considerable de combustible. A continuación se dan unos tips para lograrlo:

- Abra suavemente el acelerador hasta alcanzar los 40 a 50 Km / h.
- Evite frenar bruscamente.
- Respete las velocidades de cambios ascendentes y descendentes.
- No exceda la capacidad de carga de la moto.
- Abra el acelerador gentilmente.
- Apague el motor si va estar detenido por más de dos minutos.

(Eficiencia de combustible)

La mejor manera de calcular el consumo de combustible es la siguiente:

- Llene el tanque de combustible.
- Recorra 100 km con la moto.
- Llene de Nuevo el tanque.
- Divida los kilómetros recorridos entre los litros de la segunda carga de combustible
- Usar Gasolina de 87 octanos.

Mantenimiento de la moto (Revisiones).

Combustible	Revise todas las mangueras y conexiones en busca de fugas.
Bujías	Revise las condiciones de las mismas y su calibración.
Filtro de aire	Límpielo y cámbielo cuando se requiere.
Aceite del motor	Revise que el nivel y grado del mismo sea el recomendado.
Frenos	Revise que los frenos no estén siempre en funcionamiento.
Clutch	Revise el juego libre del cable.
Presión de llantas	Mantenga la presión recomendada en las llantas.

Tips para una conducción segura

Tips para una conducción segura

Siempre use casco *mientras conduce*. Su casco debe cumplir con las normas de seguridad de su país.

- Lea las instrucciones a fondo en este manual y sígalas cuidadosamente



- Evite instalar accesorios innecesarios por su seguridad y la de su acompañante.

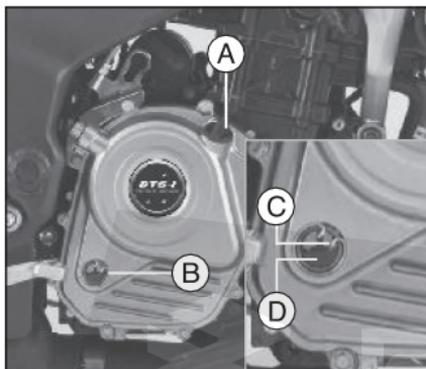
Familiarícese y siga las reglas y regulaciones de tráfico de su país, así como las señales de tráfico en general.

- Familiarícese bien con el arranque, la aceleración y el frenado del vehículo.
- Al aplicar los frenos, utilice los frenos delantero y trasero de forma simultánea. La aplicación de un solo freno puede hacer que el vehículo pierda el control.
- Conduzca a una velocidad apropiada, evite acelerar y frenar en zonas innecesarias.
- Conduzca con mayor precaución en temporada de lluvias recordando que las llantas tienen menos adherencia en piso mojado.

- Conduzca con mayor precaución en piso mojado para evitar accidentes.
- Maneje con precaución. Salga temprano para llegar a su destino de manera segura.
- Lleve siempre los documentos de la moto y una licencia válida de conducción con usted.
- Evite manejar sobre arena suelta o piedras, donde el vehículo podría patinar.
- Sujete adecuadamente la ropa suelta mientras conduce o monta para evitar enredo u otros objetos en las ruedas.
- Concéntrese siempre en un manejo seguro.

Cuidados extra en temporada de lluvias:

- Se sugiere a los clientes a tomar el cuidado apropiado en zonas de mucha lluvia para la prevención y evitar la oxidación partes metálicas.
- Limpieza de la moto con un paño húmedo suave y limpio para evitar arañazos en las piezas pintadas.
- Limpie y lubrique todas las partes importantes como se detalla en un cuadro de mantenimiento periódico.
- No aplique chorros de agua sobre pintadas, partes eléctricas / electrónicas.
- No obstruya la refrigeración del motor mediante la instalación de accesorios frente al radiador.



- A : Tapón
B : ventana

Inspección del nivel de aceite:

- Revise el nivel de aceite diario. Coloque la moto en el parador central. Pag no. 21 (6.1)
- Revise el nivel de aceite en la mirilla 'B'.
- Mantenga el nivel de aceite entre las marcas MAX y la marca MIN de la cubierta derecha del motor. Agregué aceite recomendado si es necesario.

Capacidad de aceite :

- Rellenado en servicio : 1200 ml.
- Apertura de motor : 1400 ml.

Aceite para motor recomendado :

Modelo	Aceite para motor recomendado
Pulsar RS200	SAE 20 W 50 API 'SL', or JASO 'MA'

- 1er cambio a los 500 Km / 1º servicio. Después cada 2500 Km.



PRECAUCIÓN :

- Es muy importante usar el aceite y grado recomendado para incrementar la vida de su motor. Refiérase a la sección de mantenimiento para más información.
- Nunca reutilice el aceite drenado.

Ruedas – llantas sin cámara



Rueda Frontal



PREAUCION : Esta moto usa llantas sin cámara. Es muy importante no dañar la superficie de contacto de la llanta con el rin para evitar fugas de aire.

Desmontaje de la rueda frontal :

- Estacione la moto como se menciona en la página no. 21(6.1)
- Afloje la tuerca del eje frontal.

Quite la rueda frontal de la horquilla de suspensión.

Llantas picadas:

- Visite la vulcanizadora para reparación de ponchaduras. Se debe reparar la ponchadura con un tapón.
- No se deben usar parches.

Presión de llantas :

Infle las llantas a la presión mostrada abajo para prolongar su vida y para un mejor rendimiento de combustible.

Pulsar RS 200	Frontal	25 PSI
	Trasera (Solo)	28 PSI
	Trasera (con pasajero)	32 PSI



Batería : 12V - 8 Ah, VRLF

- La batería está debajo del asiento frontal.

Características de la batería :

- No es necesario agregar electrolito .
- Descarga disminuida, mayor seguridad.
- No tiene manguera de descarga de electrolito.

 **PREAUCIÓN :** No conduzca la moto con la batería desconectada ya que pudiera dañar los componentes eléctricos.

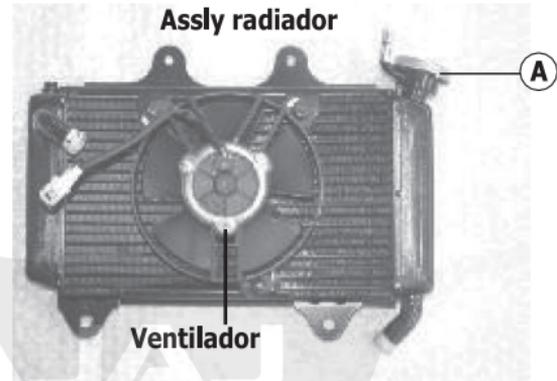
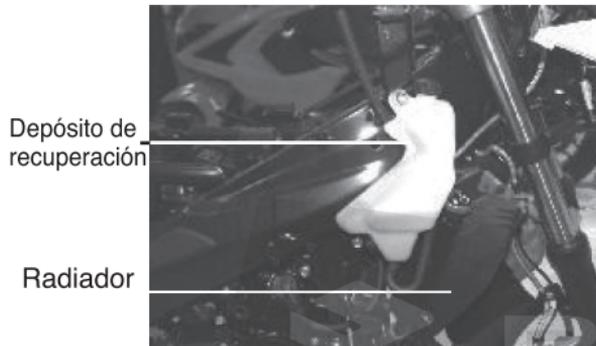
- Cuide el ambiente desechando la batería en un lugar adecuado.

- Se recomienda desechar su batería en un centro de servicio autorizado.
- Lleve su moto inmediatamente a un centro de servicio autorizado si se enciende el testigo de carga de batería.

¿ Cómo mantener su batería en buenas condiciones ?

- Interruptor de ignición en 'Off' cuando el motor esté apagado.
- Haga que revisen su batería en cada servicio.
- No use el arranque eléctrico por más de 5 seg. Espere 15 - 20 seg antes de volver a presionar el botón de arranque eléctrico.
- No instale accesorios eléctricos ya que podría disminuir el tiempo de vida de su batería
- Desconecte las terminales +ve & -ve de la batería si la moto no va ser usada en 2 semanas. Esto evita su descarga.

Sistema de enfriamiento del motor

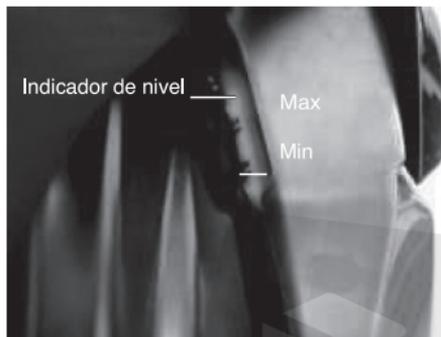


- La moto viene con refrigerante que enfría el motor.
- La bomba de agua hace circular el refrigerante dentro del motor.
- La presión en el refrigerante resultante del calor del motor se regula con la válvula en el tapón de radiador (A).
- El calor del motor ocasiona que el refrigerante presurizado vaya al depósito de recuperación.
- Cuando baja la temperatura del motor se succiona el refrigerante del depósito de recuperación hacia el motor.
- El radiador tiene un ventilador para hacer circular el aire a través de las aletas de enfriamiento

Nota:

El ventilador arranca a los 98° C y se detiene a los 92° C. Esto indica el correcto funcionamiento del ventilador.

Advertencia: Durante el funcionamiento del motor el refrigerante se calienta y está bajo presión. No intente quitar el tapón del radiador cuando el motor esté caliente ya que podría sufrir quemaduras. Permita que el motor se enfríe antes de quitar el tapón del radiador.



 **Advertencia :** No ingiera el refrigerante ya que es tóxico.

Evite el contacto con la piel, los ojos y. Si entra en contacto con los ojos, lavar inmediatamente con agua y acudir al médico.

Lave las áreas afectadas de la piel inmediatamente con agua y jabón. Si se traga líquido refrigerante, póngase en contacto con un médico inmediatamente. Cambiense la ropa que han entrado en contacto con líquidos refrigerantes. Mantener el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños

Especificaciones del refrigerante :

Recomendado Motul : Moto cool expert,

Castrol : Radicool ó equivalente.

Cantidad total : 1000 ml. (750 ~ 780 ml en el radiador & 220 ~ 230 ml en depósito de expansión).

Rellenado de refrigerante :

- Estacione la moto perpendicularmente al suelo en una superficie plana como se menciona en la página no. 21 (6,1)
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante con el motor frío.
- Verifique que el nivel de refrigerante está entre la marca Min & Max.
- Agregue refrigerante si es necesario.
- Use siempre refrigerante de la marca recomendada. (Radicool de Castrol, Moto cool expert de Motul) o equivalente.
- Use guantes mientras drene y rellene el refrigerante.
- No recargar refrigerante a través de la tapa del radiador.

Información de mantenimiento periódico

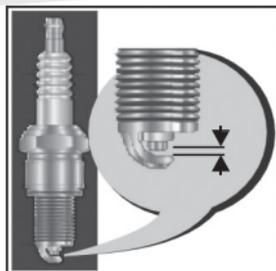
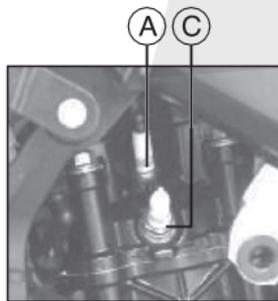
Bujías

- Quite las bujías usando la herramienta adecuada.
- Limpie las bujías.
- Ajuste la calibración de los electrodos.

Bujía central : 0.7 to 0.8 mm.

Bujía lateral (2 Nos.) : RG-6HCC
(LH 'A' + RH 'B')

(1 No.) : BOSCH - VR5NE
(Center 'C')

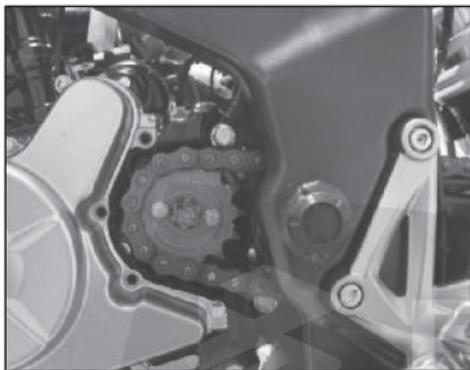


Holgura de la cadena

- La holgura de la cadena debe hacerse cada vez que sea necesario.
- La holgura de la cadena es de 15 ~ 25 mm.
- Las marcas de los tensores de cadena deberás estar en la misma posición de ambos lados.



Limpieza
de la
cadena



La cadena de tracción se debe limpiar y lubricar como lo indica la tabla de mantenimiento periódico.

Cadena de tracción con O - ring

- La cadena con 'O' rings se debe lavar y lubricar cada 500 Km.
- El lavado y lubricación de cadena puede ser hecho fácilmente por el propietario usando lubricante de cadena en spray especial para cadenas con 'O' rings



Lubricación

Método para lubricar cadena con O-ring :

- Estacionar el vehículo perpendicular al suelo en una superficie plana como se menciona en la página no. 21 (6.1). Limpie la cadena mediante el uso de un paño libre de pelusa
- Agite el spray vigorosamente manteniendo en posición vertical hasta que el ruido de la bola de acero en el interior oído uniformemente.
- Mantenga el aerosol en la parte posterior de la corona trasera con la extensión del tubo de la nariz a 5 ~ 10 cm de la corona.
- Girar la rueda en dirección inversa y aplicar el lubricante en la porción media de la cadena hasta la longitud completa de la cadena.

Líquido de frenos

Depósito
de líquido
de frenos
frontal



Depósito
de líquido
de frenos
trasero



Nivel de líquido de frenos

- El depósito de líquido de frenos frontal se ubica en el manillar derecho.
- El depósito de líquido de frenos frontal se ubica detrás del soporte de posa pie derecho del pasajero.
- Para revisar el nivel de líquido estacione la moto como se indica en la página. 21 (6.1) con el manubrio derecho
- Asegúrese de que el nivel esté por encima de la marca MIN.

Cambio de líquido de frenos

- Haga que revisen el nivel del líquido de frenos en cada servicio.
- Cambie el líquido de frenos como lo indica la tabla de mantenimiento .

Use solo líquido DOT-3 o DOT-4 de un envase cerrado.

Mantenimiento periódico & tabla de lubricación



Sr. No.	Operación	FRECUENCIA RECOMENDADA								Notas
		Servicio	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
		Kms	500 Km ó 30 Días	3000 Km ó 90 Días	5500 Km ó 180 Días	8000 Km ó 270 Días	10500 Km ó 360 Días	13000 Km ó 450 Días	15500 KM	
1	Lave, limpie y seque muy bien la moto		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Asegúrese de evitar la entrada de agua en el tanque de gasolina, silenciador y partes eléctricas .
2	Aceite y filtro de aceite del motor *	C,R	R	R	R	R	R	R	R	Use SAE 20W50 "API SJ" Cambie cada 2500kms. Revise el nivel cada 2500 Kms (rellenar si es necesario).
3	Coladera de aceite	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Lave la coladera de aceite en cada cambio de aceite.
4	Bujías	CL,C,A					CL,A			C & A a 20000 kms. Cambio a los 40000 kms.
5	Elemento filtro de aire *** & 'O' ring cubierta	R					R			Limpieza no requerida . Cambio cada 20000 kms
6	Filtro de papel para gasolina	R					R			Cambio cada 20000 kms
7	Mangueras gasolina	C,R					C,R			Cambiar si es necesario
8	Ajuste de punterías de válvulas	C,A					C,A			Revisar y ajustar cada 20000 kms
9	Lavado y lubricado de cadena	CL,L,A	CL,L A	CL,L A	CL,L A	CL,L A	CL,L A	CL,L A	CL,L A	Cada 500 kms por el cliente

Mantenimiento periódico & tabla de lubricación



Sr. No.	Operación	FRECUENCIA RECOMENDADA							Notas	
		Servicio	1°	2°	3°	4°	5°	6°		7°
		Kms	500 Km ó 30 Días	3000 Km ó 90 Días	5500 Km ó 180 Días	8000 Km ó 270 Días	10500 Km ó 360 Días	13000 Km ó 450 Días		15500 Km
10	Tubo de drenado de caja del filtro de aire	CL					CL			Limpiar cada 2000 kms
11	Limpieza del agujero de drene del silenciador	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	
12	Pivote del pedal de freno	C,L,R	C	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	Use grasa AP
13	Revisión de desgaste de balatas / pastillas freno	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	Cambiar cada 15000 Kms
14	Revisión y rellenado de liquido de frenos	C,A,R				C,A			R	Use liquido de frenos (DOT 3 / DOT 4).
15	Sistema de frenado – revisar funcionalidad, fugas y cualquier otro daño	C			C		C		C	
16	Juego libre en todos los cables	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
17	Cableado eléctrico & Batería conexiones – ruteo	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	

Mantenimiento periódico & tabla de lubricación



Sr. No.	Operacion	FRECUENCIA RECOMENDADA								Notas
		Servicio	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
		Kms	500 Km ó 30 Días	3000 Km ó 90 Días	5500 Km ó 180 Días	8000 Km ó 270 Días	10500 Km ó 360 Días	13000 Km ó 450 Días	15500 Km	
18	Juego en sistema de dirección	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
19	Limpieza del interruptor de ignición y de los controles de manillares	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	Use spray WD40
20	Limpieza y lubricación de los componentes de dirección ***	C,CL L,R	C,CL L,R	C,CL L,R	C,CL L,R	C,CL L,R	C,CL L,R	C,CL L,R	C,CL L,R	Use grasa de litio HP Lithon RR3 para lubricación..
21	Perno de parador lateral	CL,L			CL,L		CL,L		CL,L	Use grasa AP
22	Apriete de toda la tornillería	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
23	Lubricación en general – palanca de freno y palanca de clutch	L	L	L	L	L	L	L	L	Use grasa AP
24	Nivel de refrigerante en depósito de expansión	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Use refrigerante que no se deba diluir con agua

Mantenimiento periódico & tabla de lubricación



Sr. No.	Operacion	FRECUENCIA RECOMENDADA							Notas	
		Servicio	1°	2°	3°	4°	5°	6°		7°
		Kms	500 Km ó 30 Días	3000 Km ó 90 Días	5500 Km ó 180 Días	8000 Km ó 270 Días	10500 Km ó 360 Días	13000 Km ó 450 Días		15500 KM
25	Mangueras del sistema de enfriamiento del motor	C		C	C	C	C	C	C	
26	Aletas de enfriamiento del Radiador	C		C	C	C	C	C	C	

*** Se recomienda utilizar sólo el grado especificado, en caso de cualquier otro aceite de motor de la mismas especificaciones. El cambio es cada 2500 kms**

C : Revisar, A : Ajustar, CL : Limpiar, R : Cambiar, T : Apretar, L : Lubricar TOP UP : Rellenar

Nota: Lo anterior es obligatorio y será con cargo al cliente.

No uso de la moto en largos periodos



Consejos durante la no utilización de la moto en un periodo de duración (más de 15 días **). El correcto mantenimiento y cuidados se llevan a cabo antes de guardar la moto para evitar que la moto se oxide y sufra otros daños.

Limpia la moto a fondo.

Vacía el combustible del depósito de combustible y cuba del carburador (si el combustible se deja por un tiempo más largo, el combustible podría obstruir el carburador).

Quite la bujía y ponga unas gotas de aceite de motor dentro del cilindro.

Coloque la moto de modo que las dos ruedas se levanten del suelo.

Rocía aceite en todas las superficies metálicas sin pintar para evitar la oxidación. Evite que el aceite entre en contacto con las llantas o partes del freno.

Cubra la moto perfectamente. Asegúrese de que el área de almacenamiento esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas.

Agregué 10% más de aire en las llantas.

No aplique aceite en el disco de freno delantero, para evitar la oxidación. No intente limpiar las rayaduras de discos de freno con agua y jabón. El óxido se quitará automáticamente durante la primeras frenadas.

** Para la batería :

- a. Retire la batería y guárdela en un tablón de madera, en una zona bien ventilada.
- b. Antes de tomar el vehículo para su uso. Coloque la batería recargada en un centro de Servicio Autorizado.
 - Aplique vaselina en los terminales. (aplicable a ciertos modelos).

Preparación para el uso regular después de almacenamiento:

- Limpie la moto
- Coloque la batería después de la recarga.
- Asegúrese de que la bujía es apretado.
- Llene el tanque de combustible con combustible.
- Cambie el aceite del motor.
- Compruebe todos los puntos enumerados en la sección de controles de seguridad diaria.
- Revise e infle las llantas a la presión adecuada.

CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO



ESTADO	CIUDAD	DIRECCIÓN	TELÉFONO FIJO
BAJA CALIFORNIA NORTE	BAJA CALIFORNIA NORTE	Carretera libre Tijuana - Ensenada #4665, Col. La Sierra, CP 22170	(664)684 47 82
CAMPECHE	CAMPECHE	Av. Gobernadores N° 361 entre Cuba y He Ceikachanillo Col. Santa Ana C. P. 24050 Campeche, Campeche.	(981) 811 0316
CHIHUAHUA	CHIHUAHUA	Av. Americas 1203, Col Panamericana CP. 31210	(614) 414 7399
COLIMA	TECOMÁN	Emiliano Zapata No. 270, Col. Centro, C.P. 28100	(313) 325 4444
COLIMA	COLIMA	Boulevard Camino Real y Av. San Fernando s/n, Col. Centro	(312) 313 1082
COLIMA	MANZANILLO	Boulevard Miguel de la Madrid No. 360, Tapeixtles	(314) 332 8856
CORDOBA	VERACRUZ	Av. 11 N° 1305 Col. Centro, C. P. 94500 Cordoba, Veracruz.	(271) 714 7289
D.F.	ROMA	Av. Insurgentes Sur No. 207, Col. Roma, C.P. 06700, Del. Cuauhtemoc	(55) 5207 1805
D.F.	TLALPAN	Tlalpan 2792, Col. Espartaco, Deleg. Coyoacán CP 04870	(55) 5678 3568
D.F.	EJERCITO	Bahía de la Concepción N°. 27, Esq. Ejército Nacional COL.Verónica Anzures C.P. 11300 Miguel Hidalgo.	(55) 4444 4606
D.F.	SAN ANTONIO	Blvd. Adolfo López Mateos 1347, Col. Santa María Nonoalco.	5611-2580 ext 205
D.F.	TLALPAN	Calz. de Tlalpan No. 2631, Col. Xotepingo, C.P. 4610 Tlalpan, D.F.	(55) 5617 4776
D.F.	IZTAPALAPA	Ermita Iztapalapa No. 3978, Col. Santiago Acahuatepec	(55) 1551 4901
D.F.	OBRERA	Antonio García Cubas 117-B, Colonia Obrera, CP 06800, Delegación Cuauhtemoc, Mexico DF	(55) 6394-9969
D.F.	AHORRO POSTAL	José Simón Bolívar N° 882, Col. Ahorro Postal C.P. 03410 Delegación. Benito Juárez, México D. F.	(55) 6550 7841
D.F.	EXTREMADURA INSURGENTES	Augusto Rodin #241 Local D, E, F Col. Extremadura Insurgentes, C.P. 03910 Benito Juárez	(55) 5598 7239
EDO. DE MÉXICO	TLALNEPANTLA	Av. De los Maestros No. 57, esq. Melchor Ocampo, Col. Leandro Valle	(55) 5365 5320
EDO. DE MÉXICO	CHALCO	Av. Cuauhtemoc mza. 18 lt. 11 zona 02, Col. Ejidal C.P. 56600 Chalco, Edo de México.	(55) 5982 7612
EDO. DE MÉXICO	NEZAHUALCOYOTL	Av. Pantitlan No. 412, esq. Mixcoac, Col. Vicente Villada CP 57700 Nezahualcoyotl, Edo. México	(55) 2619 4927
EDO. DE MÉXICO	TECAMÁC	Carretera Federal México- Pachuca kilómetro 38.5 Tecámac Centro C. P. 55740	(55) 5934 4120
EDO. DE MÉXICO	TOLUCA	Profr. Díaz Mirón N° 914 local 2 Col. San Francisco Coaxusco C. P. 52140 Metepec Edo Mex	(722) 211 4390
EDO. DE MÉXICO	SATELITE	Circuito Circunvalación Poniente #1 BIS, Ciudad Satélite, Naucalpan Estado de México. CP. 53100	(55) 5562 8524
EDO. DE MÉXICO	COACALCO	Calle Jujul No. 501 Esq. Orquideas, C.P. 55710 Villa de las Flores, Coacalco 2a Secc.	(55) 5879 3124
EDO. DE MÉXICO	CUAUTITLÁN IZACALLI	Jacarandas #4 A Colonia San Isidro, Cuautitlán Izcalli CP 54730 Edo. de México	(55) 5871 8813
EDO. DE MÉXICO	TOLUCA	1° de Mayo No 1321 Col. Reforma y Ferrocarriles C.P. 50070 Toluca Edo.	(722) 2727845
GUANAJUATO	LEÓN	Blvd. Adolfo Lopez Mateos Nte. 2520 Col. Casa Blanca Leon Gto. Mex	(477) 717 8794
GUANAJUATO	CELAYA	María Luz Gargallo No. 233, Col. Las Insurgentes, C.P. 38080	(461) 612 4135
GUANAJUATO	LEON	Calle Mariana Caballero N° 311 Col. Las Amalias C.P. 37438 León, Guanajuato.	(477) 3486 691
GUERRERO	ACAPULCO	Av. Cuauhtémoc # 182 , Acapulco , Gro., C.P. 39670.	(744) 486 8889
GUERRERO	ZIHUATANEJO	Avenida Paseo del Palmar Num 11 col Centro, Zihuatanejo Guerrero, CP.40891	(755) 544 6520
GUERRERO	CHILPANCINGO	Vicente Guerrero N° 77 Col. Centro C.P. 39020 Chilpancingo, Gro.	(747) 471 7624
GUERRERO	CHILPANCINGO	Gladiolas No. 2, MZ. 7, Col.Country, C.P. 39070, A un costado del Polideportivo	(747) 494 5075
HIDALGO	PACHUCA	Boulevard Everardo Márquez N° 502, Ex Hacienda de Coscotitlán C.P. 42064, Pachuca Hidalgo	(771) 7132 439

CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO



ESTADO	CIUDAD	DIRECCIÓN	TELÉFONO FIJO
JALISCO	GUADALAJARA	Av. De las Americas 927 y 929 esq. Colomos, Col. Chapultepec-Country, C.P. 44620	(333) 817 1348
JALISCO	OCOTLÁN	B. Juárez #402 COL.Centro C.P. 47870 Ocotlán, Jalisco	(392) 922 7487 Y 279 03
JALISCO	GUADALAJARA	Bldv. Colon 394 Local 6 Col. Santa Fe CP 45650, Tlajomulco de Zuñiga	(333) 37970717
JALISCO	GUADALAJARA	CALLE 28 DE ENERO #164 COL.ANALCO, C.P.44450 GUADALAJARA, JALISCO	(33) 4040 3642
MICHOACÁN	MORELIA	Av. Paseo de la República 3250 A (Av. Camelinas) Col. 5 de Diciembre, Morelia Michoacán.	(443) 314 0845
MICHOACÁN	SAHUAYO	Lazaro Cardenas sur 2061 La Yerbabuena Sahuayo de Morelos, Michoacan C.P. 59000	(353) 532 8725
MICHOACÁN	ZAMORA	Madero Nte. 515 Fracc. Madero , Zamora Michoacán CP 59610	(351) 51 7 30 30 / 31
MORELOS	ZACATEPEC	Entronque Galeana - Zacatepec s/n Galeana de Morelos, Zacatepec, Morelos. C.P. 62780	(734) 343 0101
MORELOS	CUERNAVACA	Av. 10 de Abril No. 4, Col.Granjas, C.P. 62460	(777) 228 0819
MORELOS	CUERNAVACA	Av. Plan de Ayala 1006-B	(777) 315 2481
MORELOS	CUERNAVACA	2a Priv. de 21 de noviembre N° 29 Col. Ricardo Flores Magón, Cuernavaca, Morelos, C.P. 62370	045 77702245405
NAYARIT	TEPIC	Av. Insurgentes 769-1 Poniente, C.P. 63000	(311) 216 3836
NUEVO LEÓN	MONTERREY	Av. Madero N° 3537 Ote. Col. Acero Monterrey, Nuevo León, C.P. 64580	(81) 8354 0852
NUEVO LEÓN	MONTERREY	Popocatepetl N° 506 Col. Urdiales, C. P. 64430 Monterrey Nuevo León.	(81) 8311 6615
OAXACA	OAXACA	Av. Manuel Gomez Morin #1703, Col. El Arenal, San Martín Mexicapam, CP 68140 Oaxaca, Oax.	(951) 133 2684
OAXACA	OAXACA	Bldv. Eduardo Vasconcelos 206, Barrio Jalatlaco, Oaxaca de Juárez, Oaxaca C.P. 68080	(951) 1325978
PUEBLA	PUEBLA	Av. 31 Poniente No. 2518 esq. Av. 27 Sur, local C, Col. Benito Juárez C.P. 72410 Puebla, Puebla.	(222) 240 9850
PUEBLA	TEHUACÁN	Av. Independencia Oriente No. 920, Col. Centro C.P. 75700, Tehuacán, Puebla.	(238) 383 5773
QUERÉTARO	QUÉRÉTARO	Boulevard Bernardo Quintana N° 223 "B" Col. Loma Dorada C.P. 76060 Querétaro, Qro.	(442) 223 2568
SAN LUIS POTOSÍ	SAN LUIS POTOSÍ	Carretera a Matehuala N° 101 C Barrio Montecillo San Luis Potosí, SLP C.P. 78310	(444) 870 3211
SAN LUIS POTOSÍ	TAMANZÚCHALE	Prof. Juárez 50-A AMAJAC Y Martires de Cananea Tamarindos Col. Tamazunchale, SLP	(483) 362 1399
SAN LUIS POTOSÍ	CD. VALLES	Calle Negrete N° 607 Zona Centro, Ciudad Valles San Luis Potosí	(481) 381 1682
SAN LUIS POTOSÍ	SAN LUIS POTOSÍ	Av. Jose de Gálvez No. 700, Col. 21 de Marzo, Soledad de Graciano Sanchez, S.L.P	(444) 8095 550
SINALOA	MAZATLÁN	Av. De la Marina #702-B Col. Francisco Villa C.P.82127	(669) 982 8206
SINALOA	MAZATLÁN	Luis Donaldo Colosio No. 1104 Local 1 y 2	(669) 940 3758
VERACRUZ	BOCA DEL RIO	Av. Juan Pablo II No. 1715 antes Framboyanes, Local 24 y 25, Fracc. Virginia C.P. 94294 Boca del Rio, Ver.	(229) 921 8283
VERACRUZ	COATZACOALCOS	Venustiano Carranza 808 P. B. Colonia Centro. Coatzacoalcos, Veracruz. C.P. 96400	(921) 129 9563
VERACRUZ	XALAPA	Ma. Enriqueta Camarillo N° 23 B esq. Lazaro Cardenas Col. Rafael Lucio C.P. 91110 Xalapa, Ver.	(228) 843 3253
VERACRUZ	COATZACOALCOS	Boulevard Manuel Avila Camacho No. 1301-A, Col. Centro, C.P. 96400	(921) 212 9913
YUCATÁN	MÉRIDA	CALLE 46 N.-642-A X 105 Col. Santa Rosa, C.P. 97279 Merida, Yucatán, México.	(999) 2890295

GARANTÍA

MODELO	TIEMPO	RECORRIDO
PULSAR RS200	12 MESES	20 000 KMS

La garantía de Diseños & Clásicos, esta expresada en kilómetros o meses, lo que ocurra primero, contados desde la fecha de entrega del vehículo al cliente.

Durante este periodo, cualquier parte que presente falla de defecto de fabricación y mano de obra, será cambiada sin costo para el usuario, no aplica en piezas o refacciones de mantenimiento o desgaste natural por el propio uso de la unidad.

REQUISITOS PARA QUE LA GARANTÍA SEA EFECTIVA

Los repuestos a reclamar deben tener daño por defecto de fabricación, ser daños subsecuentes o estar comprendidos entre los repuestos necesarios para realizar la reparación. Además, se deben cumplir los siguientes requisitos:

1. Realizar en cualquier CSA de D&C los servicios periódicos de garantía, los cuales serán a los 500 Km. ó 30 días, 2,750 Km. ó 90 días y 5,250 Km. ó 180 días después de la fecha de compra o tiempos según la fecha de compra, los cuales son gratuitos en mano de obra, debiendo de cubrir los insumos (aceite, filtros, bujías, refrigerante, etc.)
También es requisito realizar oportunamente los servicios adicionales, que estén previstos para el vehículo conforme al kilometraje de recorrido.
2. Presentar al distribuidor el manual de usuario y el registro de servicio, los cuales deberán estar sellados los servicios arriba mencionados, por parte de los CSA Bajaj
3. Durante el periodo de garantía, su vehículo solo deberá ser atendido por un CSA Bajaj.

⚠ Nota: Las fugas de aceite y partes de desgaste (clutch y chicotes) solo son cubiertas por un periodo de 3 meses o 3000 KM.

GARANTÍA

4. Dar aviso de inmediato de la falla presentada y presentar su vehículo para su reparación en un CSA Bajaj.
5. Mantener su vehículo en buenas condiciones y sin someterlo a esfuerzos diferentes a los de usos normales.
6. Usar solo repuestos genuinos.
7. Mantener funcionando su velocímetro.

EXCEPCIONES DE GARANTÍA

La garantía no cubre refacciones desgastados o dañados por uso normal, ni tampoco lo siguiente:

1. Someter a su vehículo a esfuerzos superiores a su capacidad y/o malos hábitos de manejo.
2. Vehículo, cuya condición original ha sido modificada sin autorización.
3. Vehículo usado para competencia.
4. Daños causados por accidentes, choques o malos tratos, negligencia o descuido.
5. Solo se cubrirán reclamos por componentes del encendido, pastillas o balatas de freno, discos de embrague, cables, llantas, amortiguadores, cuando presenten fallas por defecto de fabricación, no cubriéndose fallas debidas al propio uso normal de desgaste.
6. Deterioro u óxido de partes pintadas y cromadas, piezas plasticas (Faros, Direccionales, Calaveras, Tapas, etc.) lo cual puede ocurrir por exposición normal y uso cotidiano.
7. Vehículo que hayan suprimido o alterado el velocímetro.
8. Vehículo que no realice los servicios programados.
9. Inadecuado combustible para la moto.
10. Vehículo que no haya realizado sus servicios de garantía de 500Km. ó 30 días, 3,000 Km. ó 90 días, 5,500 Km. ó 180 días, 8,000 Km. ó 270 días, 10,500 Km. ó 360 días, 13,000 Km., 15,500 Km., 18,000 Km. y 20,500 Km.

NOTA. La decisión final en el reclamo de garantía será reservada por D&C. Esta garantía es válida en todo el territorio Nacional donde exista un Distribuidor o CSA Bajaj, favor de consultar en nuestra página www.bajajauto.mx

TARJETA DE GARANTÍA DE LA BATERÍA

Marca de la batería _____ Código de la batería _____

Tipo de batería: Sellada Convencional Número serie: _____

Datos del Propietario

Nombre: _____

Teléfono: _____

Dirección: _____

C.P.: _____

Datos del Vehículo

Tipo: _____ Color: _____

Número de chasis: _____

Número de motor: _____

Historia de la batería en período de garantía

Revisión	Fecha	Meses	Daño específico	Voltaje	Observaciones	Nombre del concesionario
Alistam.						
1						
2						
3						
4						
5						
6						

CÓDIGOS DE OBSERVACIONES

- NB: Nivel bajo del electrolito
 SA: Sistema eléctrico necesita atención
 NR: El vehículo no se rueda mucho
 SR: Tapa superior de batería rota
 IR: Tapa inferior de batería rota
 PM: Pobre mantenimiento
 AB: Abuso de la batería
 NA: No aplica

NOTA: Para hacer efectiva la garantía de la batería, es obligatorio tener llena la Tarjeta de Garantía.

⚠ La Batería tiene una garantía limitada de 6 meses o 6000km, lo que ocurra primero.

HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

Nombre del propietario _____

Dirección _____

Teléfono _____

Número de motor _____

Número de chasis _____

Placa _____

Nombre del concesionario _____

Teléfono del concesionario _____

Fecha de inicio de la garantía _____

NOTA: Mantenga esta información y una llave de repuesto en un lugar seguro.

Fecha	Lectura odómetro	Mantenimiento realizado	Nombre Centro de Servicio Autorizado	Dirección del C.S.A.

Info aplicable a todos los servicios periódicos

1. Tienda propia no todas pueden lavar.
2. Cambiar / Rellenar aceite de motor como para el programa de mantenimiento periódico.
3. Limpie el elemento del filtro de aire. (Cambiar el elemento en cada 10,000 kms).
4. Revise todas las líneas de combustible. (Vuelva a colocar los tubos de combustible en cada 20,000 kms)
5. Limpie el filtro de aceite / filtro centrífugo como para el programa de mantenimiento periódico. (Reemplace, si es necesario).
6. Limpie la cubeta de sedimentos de la llave de gasolina.
7. Drenaje carburador / cuba del flotador limpio.
8. Limpie, revise y ajuste las bujías. (Cada servicio y cambio cada 10,000 kms)
9. Vuelva a colocar el conducto del carburador, filtro de aire y el O-ring en cada 10,000 kms.
10. Comprobar y ajustar el juego de válvulas (si es necesario).
11. Ajuste la cadena. Lubrique la cadena. En cada servicio
12. Cambie los dampers / gomas de la masa trasera cada 10,000 kms.
13. Cambie el tubo de ventilación de aire del motor cada 20,000 kms.
14. Limpie el agujero de drenado del silenciador cada 5,000 kms.
15. Comprobar pastillas de freno y desgaste. Cambie cada 15,000 kms.
16. Lubricar perno y leva de freno trasero cada 15,000 kms.
17. Cambie los sellos, o-rings y diafragmas de freno cada 30,000 Kms.
18. Comprobar y rellenar el nivel del líquido de frenos. Cambie el líquido de frenos en cada 10,000 kms.
19. Revise y ajuste la dirección. Cambie las tasas de la dirección cada 10,000 kms.
20. Revise el aceite de suspensión cada 10,000 kms.
21. Limpie el interruptor del clutch cada 10,000 kms.
22. Revisar y ajustar el clutch y el acelerador.
23. Cambio de cepillos del motor de arranque eléctrico cada 15,000 kms.
24. Revisión de bujes de soportes de motor cada 15,000 kms.
25. Comprobaciones y apretado las tuercas, pernos y elementos de fijación al torque recomendado.
26. Lubrique los puntos específicos en cuanto al esquema de lubricación, basculante eje de giro de 20.000 Kms.
27. Compruebe la carga de la batería y nivel del electrolito. Rellene con agua destilada si es necesario. Revise el apriete de los cables en las terminales.
28. Arranque del motor, comprobar y ajustar a la bocina y las luces, TPS, ahogador automático, sensor térmico. (Si es aplicable)
29. Comprobar ralenti y CO%. Y el carburador si se requiere.
30. Revisión de amortiguadores traseros cada 20,000 km.
31. Llevar a cabo cualquier trabajo adicional si es necesario.
32. Comprobar el desgaste de los neumáticos y la presión de inflado de aire en el neumático.
33. Maneje la moto.
34. Limpiar el vehículo en el momento de la entrega.

Nota : Los trabajos mencionados arriba deberán realizarse según corresponda en cada servicio de su moto.



BAJAJ
MOTOCICLETAS