

PEUGEOT 504 XSE

PEUGEOT
PEUGEOT
PEUGEOT
PEUGEOT
PEUGEOT



IMPORTANTE

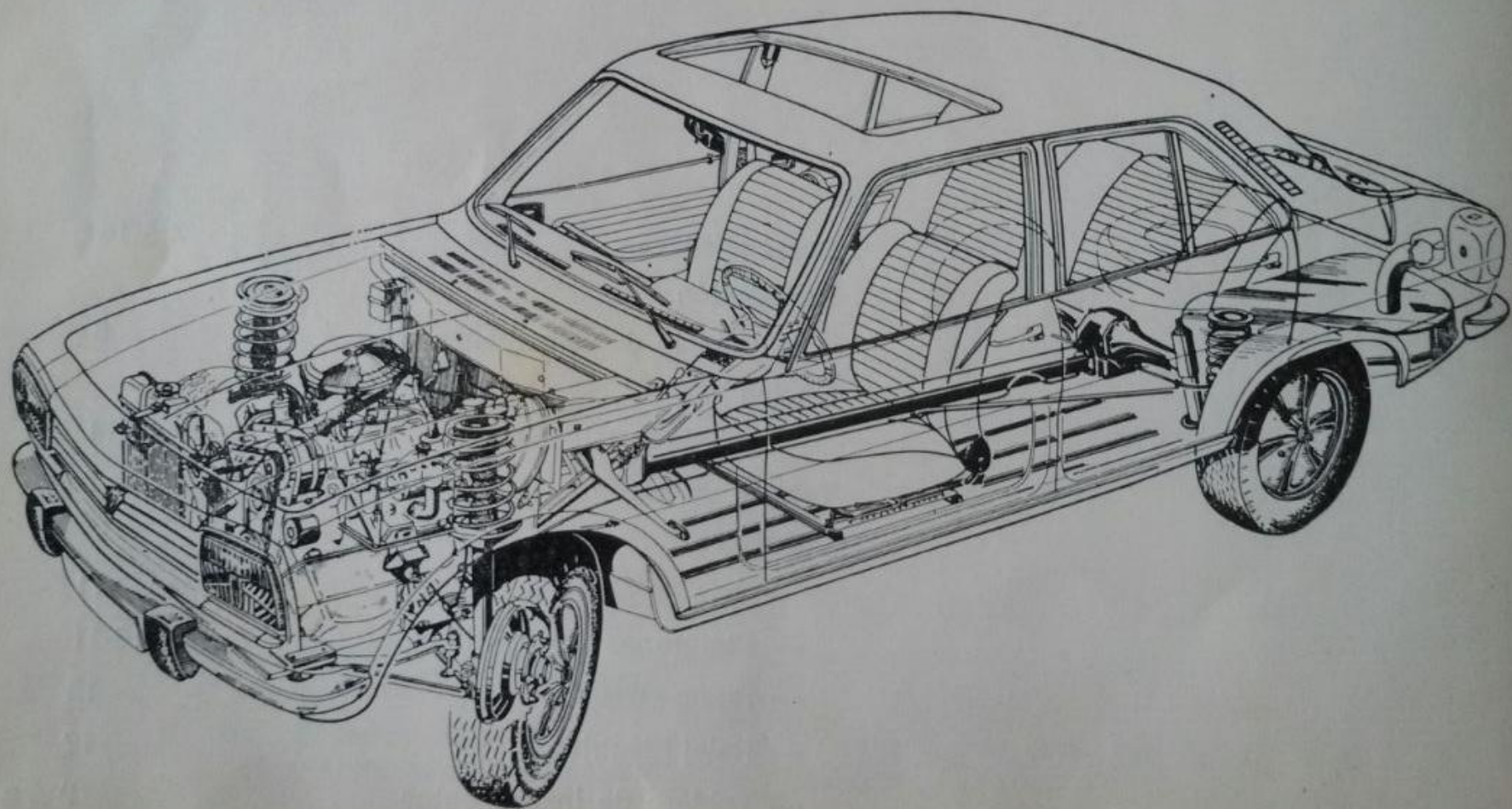
Este manual trata exclusivamente las particularidades relativas a los vehículos 504 "XSE".

El mismo deberá ser utilizado conjuntamente con el Manual de Mantenimiento correspondiente al vehículo 504 "XL".

sumario

Características	4-5-15
Conducción	
— Cambio de velocidades	8
Opción	
— Luneta Calefaccionada	13-14
Tablero de bordo	6-7
Utilización	
— Caja de guantes	11
— Cinturones de seguridad	10-11
— Radio - Casette	12
— Reloj Eléctrico	12
— Tablero de instrumentos	9 3

características



características

Peso en orden de marcha aproximado	1150 kg
Capacidad de carga	480 kg
Capacidad de remolque	1000 kg
Velocidad máxima de remolque	80 km/h
Trocha delantera	1434 mm.
Trocha trasera	1344 mm.

MOTOR

Potencia	{ SAE	99 cv a 5200 r.p.m.
	{ DIN	90 cv a 5000 r.p.m.
Disposición		Inclinado a 45°
Número de cilindros		4
Diámetro		85 mm
Recorrido		81 mm
Cilindrada		1838 cm ³
Relación de compresión		8/1

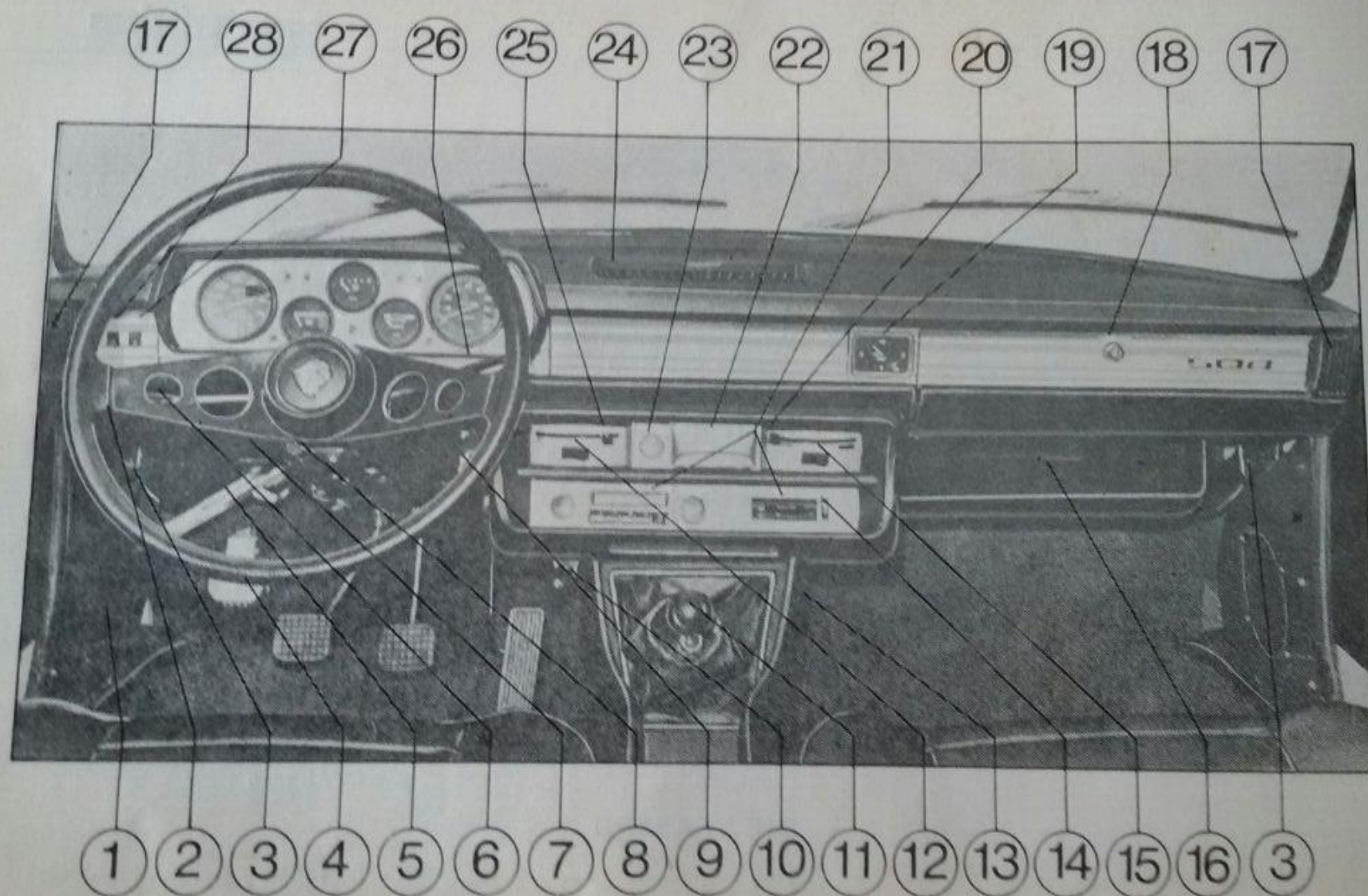
CAJA DE VELOCIDADES

Número de velocidades	4 adelante sincronizadas
Comando	Al piso

EJE TRASERO

Tipo	Piñón y Corona hipoidales 5
------	-----------------------------

tablero de bordo



tablero de bordo

- 1 - Caja de fusibles.
- 2 - Reóstato de alumbrado de tablero instrumentos.
- 3 - Comando de aireadores inferiores.
- 4 - Pedal de comando de lavaparabrisas y limpiaparabrisas
- 5 - Freno de mano.
- 6 - Conmutador de luces.
- 7 - Palanca apertura del capot.
- 8 - Antirrobo, contacto y arranque.
- 9 - Cebador.
- 10 - Comando entrada de aire al calefactor.
- 11 - Palanca de cambio velocidades.
- 12 - Comando del limpiaparabrisas (2 velocidades).
- 13 - Climatizador.
- 14 - Pulsador de avance rápido de cinta del cassette.
- 15 - Comando del ventilador de climatización (2 velocid.).
- 16 - Anaquel portamapa con lámpara de iluminación.
- 17 - Aireador lateral de climatización.
- 18 - Guantero con cerradura.
- 19 - Reloj eléctrico.
- 20 - Comando entrada de aire a los aireadores centrales.
- 21 - Radio - Cassette.
- 22 - Cenicero.
- 23 - Encendedor de cigarrillos.
- 24 - Aireador central.
- 25 - Comando válvula de calefacción.
- 26 - Indicador de giros y comando bocinas.
- 27 - Comando luneta calefaccionada.
- 28 - Comando luz de emergencia.

CAMBIO DE VELOCIDADES

Los vehículos actuales no exigen más un rodaje largo y fastidioso; sin embargo será muy útil al principio de su utilización prestarles un mínimo cuidado.

Durante los primeros 1.000 Kms resultará conveniente no sobrepasar las velocidades indicadas.

RODAJE

en 1ª	en 2ª	en 3ª	en 4ª
25 Km/h	50 Km/h	80 Km/h	100 Km/h

Las cuatro velocidades hacia adelante están sincronizadas, por lo que resulta sencillo inclusive colocar la 1ª velocidad sin esperar a que el vehículo se detenga.

No utilizar nunca la primera marcha a una velocidad superior a 25 Km/h.



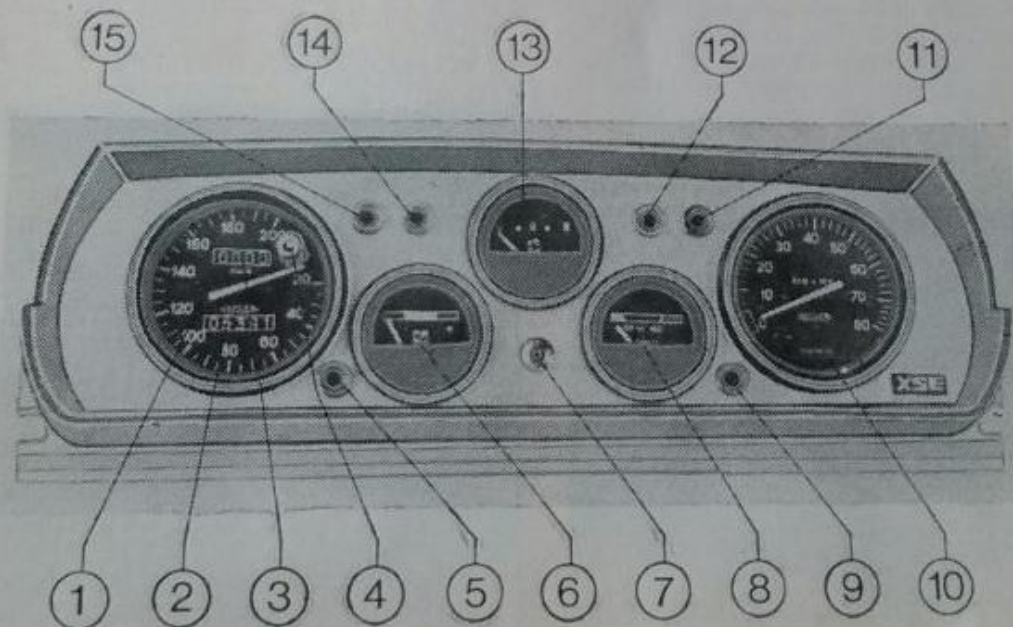
Para colocar la primera velocidad llevar la palanca de cambio hasta el final de su recorrido en la parte izquierda y hacia adelante.

Para pasar de 1ª a 2ª mantener la palanca en su parte delantera y llevarla hacia atrás.

Para utilizar la 3ª estando colocada la 2ª, basta con liberar la palanca de mando sin sujetarla. Se colocará entonces automáticamente en la posición intermedia que corresponde a punto muerto y frente a las velocidades 3ª y 4ª.

- Durante la marcha no dejar nunca el pie sobre el pedal de embrague.
- No bajar nunca las cuestas con la palanca en punto muerto.
- Para poner la marcha atrás es conveniente esperar a que el coche se encuentre totalmente detenido.
- En una cuesta evite mantener el vehículo "en equilibrio" con el embrague.

TABLERO DE INSTRUMENTOS



- 1 - Indicador de velocidad.
- 2 - Contador totalizador.
- 3 - Contador diario (parcial)
- 4 - Puesta a cero del contador parcial.
- 5 - Luz roja testigo presión de aceite.
- 6 - Indicador nivel de combustible.
- 7 - Luz verde testigo luz de giro y luz de emergencia.
- 8 - Voltímetro térmico carga de batería
- 9 - Luz roja testigo de frenos.
- 10 - Cuenta vueltas electrónico.
- 11 - Luz verde testigo luces de posición
- 12 - Luz roja testigo freno de mano
- 13 - Termómetro temperatura de agua
- 14 - Luz amarilla testigo de cebador
- 15 - Luz azul testigo de luz alta de los faros.

utilización

CINTURONES DE SEGURIDAD

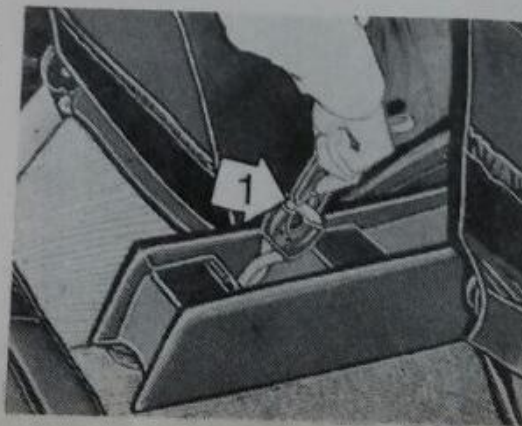
Los cinturones de seguridad presentan todas las cualidades requeridas para asegurar vuestra seguridad.

Colocación

- Colocarse correctamente la bandolera y el cinturón abdominal.
- Enganchar la fijación apoyando la hebilla de traba 1 sobre la brida, fijada entre los asientos.
- Regular la longitud estirando el cinturón abdominal 2, después de haber levantado la caja de regulación perpendicularmente al tiro de correa.

Liberación

- Tirar del comando de desabrochar 3 que está sobre la hebilla de traba.





- Cada cinturón está destinado para una sola persona, los mismos no están previstos para los niños menores de seis años.
- Muestre a sus acompañantes cómo deben usar los cinturones.
- El cinturón debe ajustarse en forma correcta y confortable, de tal manera que no exista juego dentro del mismo y de que reduzca la fatiga de conducir ayudándolo a mantener una posición adecuada.
- Ajustar el cinturón con la posición de las hebillas a un costado del cuerpo.
- Ajuste el cinturón antes de colocar la llave de contacto y manténgalo así siempre que el vehículo se halle en movimiento.
- Evitar que se retuerce la faja del cinturón para que no se produzca desgaste y rotura por frotamiento.
- Luego de un accidente es necesario reemplazar los cinturones y verificar el estado de los puntos de anclaje.

CAJA DE GUANTES

Un cofre ubicado entre los asientos delanteros, accesible actuando sobre la tapa, permite guardar y tener a mano diversos objetos menudos.



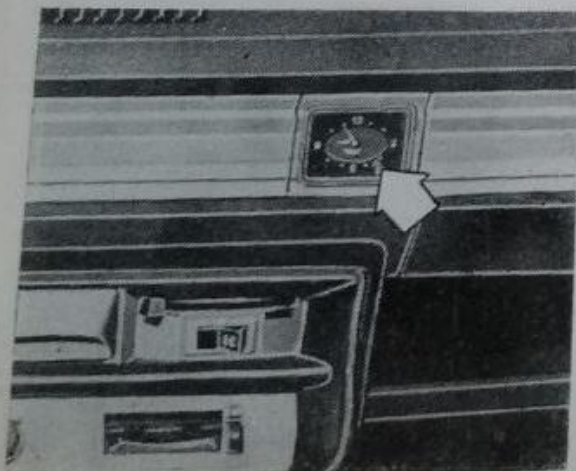
utilización

RELOJ ELECTRICO

El reloj eléctrico se encuentra conectado permanentemente, excepto en el caso de encontrarse sin conexión la batería.

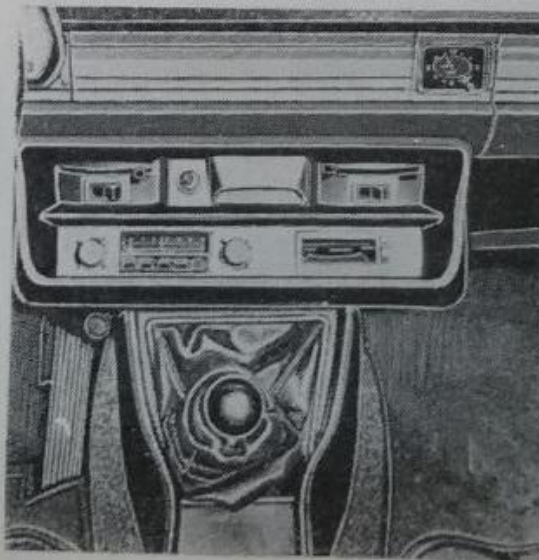
Si la corriente ha sido interrumpida para una intervención cualquiera, para ponerlo en hora apretar el botón y girar en sentido conveniente.

Después de haber puesto el reloj en hora asegurarse que la perilla retorne a su posición inicial y gire libremente.



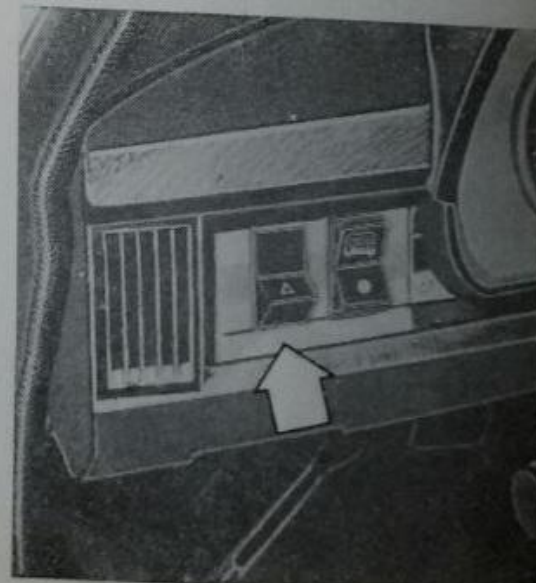
RADIO - CASSETTE

En la documentación que acompaña al vehículo, se encuentra un folleto adicional, en el cual se detallan las características generales del radio-cassette.



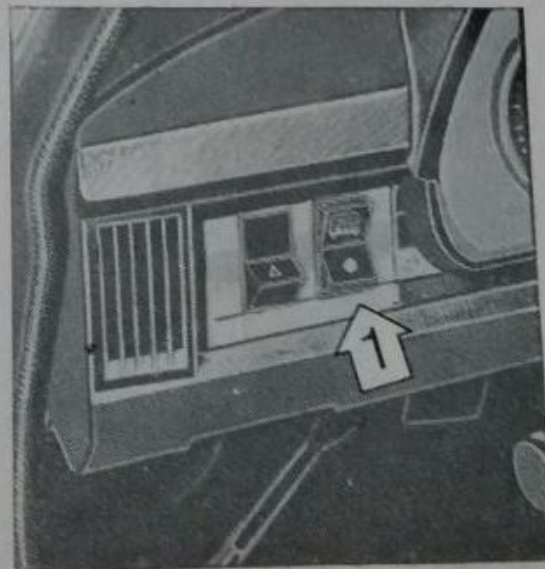
LUZ DE EMERGENCIA

Accionando el comando indicado, se obtiene el encendido en forma intermitente de las luces de posición del vehículo en el caso que sea necesaria su utilización.



Los vehículos pueden equiparse con un cristal de luneta que se calienta, con el cual se obtiene un completo desempañado.

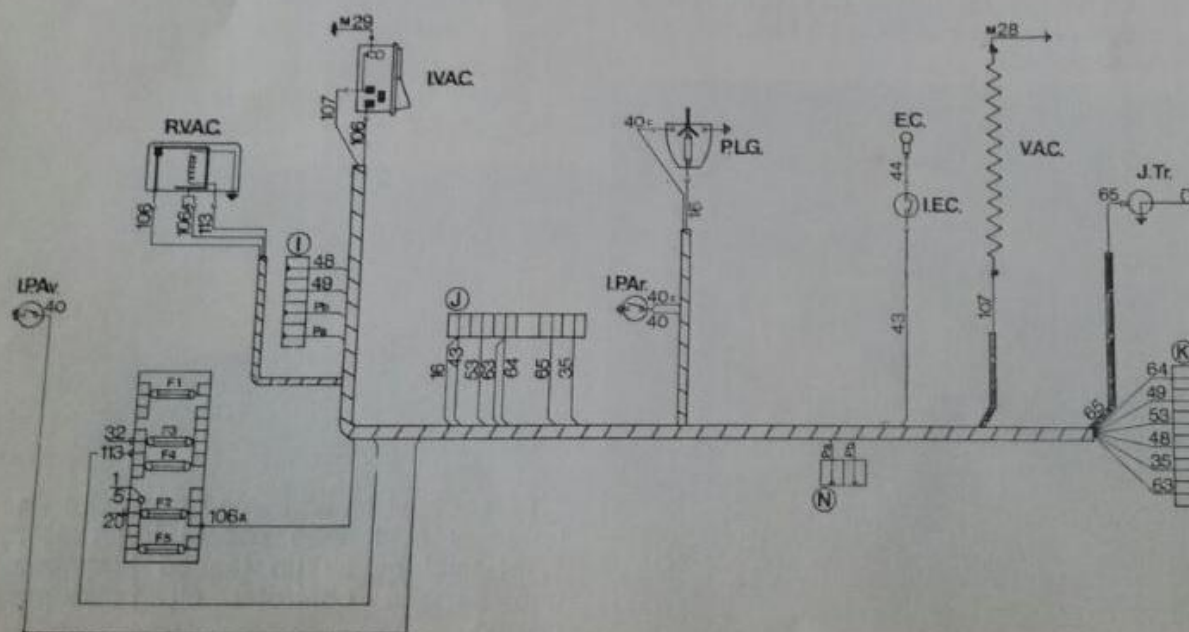
LUNETAS CALEFACCIONADA



Este cristal se alimenta por medio de un relay accionado por el interruptor 1, el cual posee un testigo luminoso que permite controlar su funcionamiento.

características

INSTALACION ELECTRICA - LUNETA CALEFACCIONADA



Nomenclatura

E.C.	Alumbrado de baúl
I.E.C.	Interruptor de alumb. de baúl
I.P.Ar.	Interruptor de puerta tras.
I.P.Av.	Interruptor de puerta delant.
I.V.A.C.	Interruptor de luneta calef.
J.Tr.	Transmisor de nivel de comb.
P.L.G.	Plafonier izquierdo
R.V.A.C.	Relay de luneta calefac.
V.A.C.	Luneta calefaccionada
I.J.K.N.	Conectores
F1	Fusible 5 amperes
F2	Fusible 10 amperes
F3	Fusible 10 amperes
F4	Fusible 10 amperes
F5	Fusible 3 amperes

15

Las descripciones y grabados del presente manual son las que corresponden al momento de la edición. La Empresa se reserva el derecho de modificar su producción en la forma que estime oportuna, sin la obligación de aplicar estas modificaciones a los vehículos anteriormente entregados o que tengan en pedido.