

FORD / MAZDA

4F27E / FN4A-EL

CAMBIOS ASCENDENTES ERRÁTICOS, NEUTRALIZANDO O NO ARRANCA EN PRIMERA

QUEJA: Después de la reparación los vehículos Ford o Mazda equipados con el 4F27E ó FN4A-EL pueden presentar cambios ascendentes erráticos o neutralizando o no arranca en primera.

CAUSA: La causa puede ser que uno o más terminales del arnés de los solenoides estén mal ubicados.

CORRECCIÓN: Para corregir esta condición refierase a la figura 1 para identificar la ubicación de los solenoides y el color del conector adecuado de acuerdo a la letra estampada en el cuerpo de válvulas. Refierase a la figura 2 para el diagrama interno del cableado mostrando los colores de los conectores y de los cables. Refierase a la figura 3 para los valores de los ohmios de los solenoides y el sensor de temperatura de la transmisión.

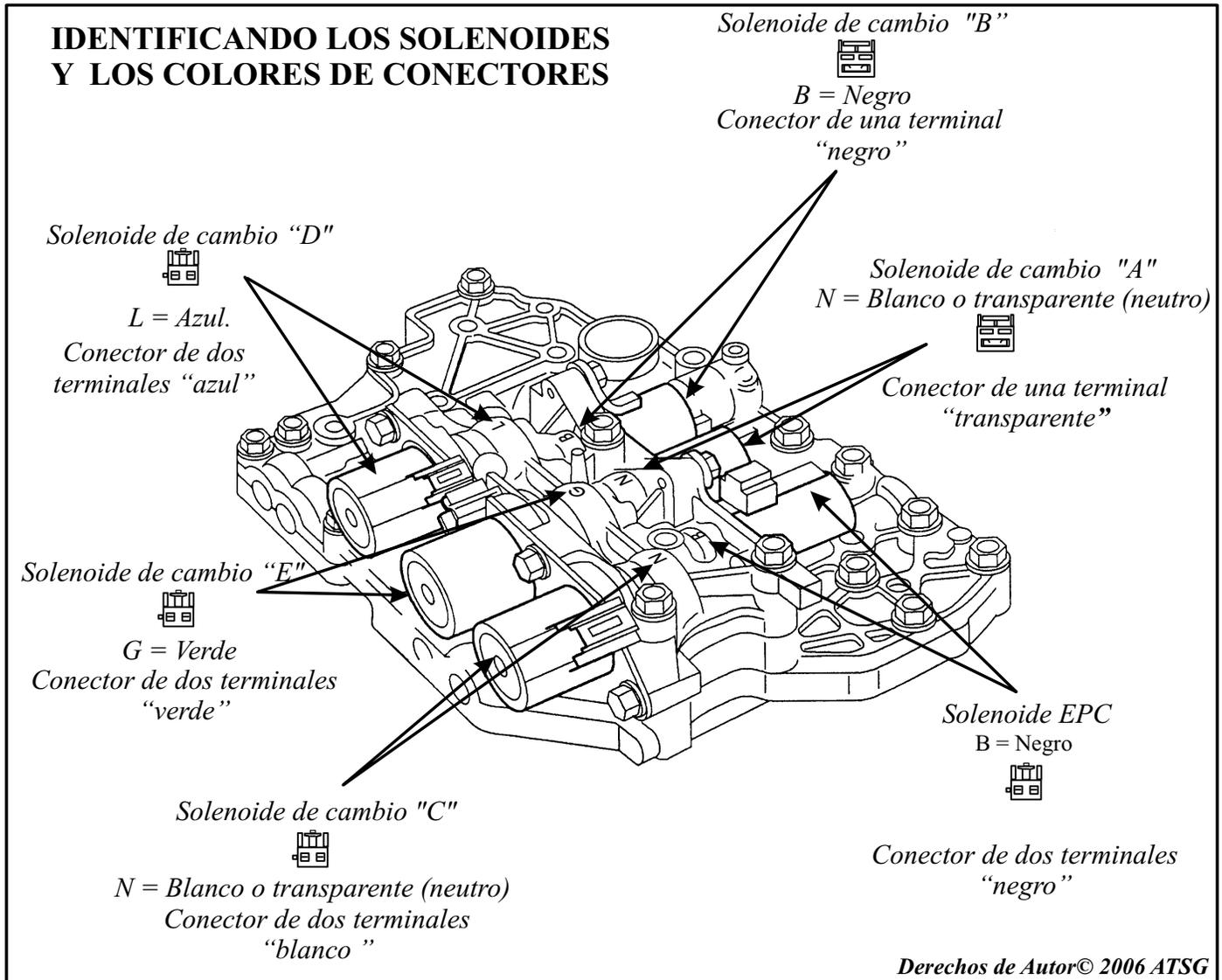
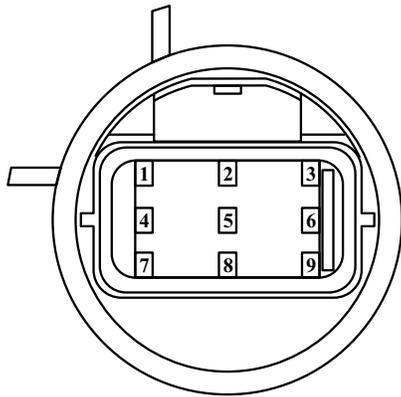
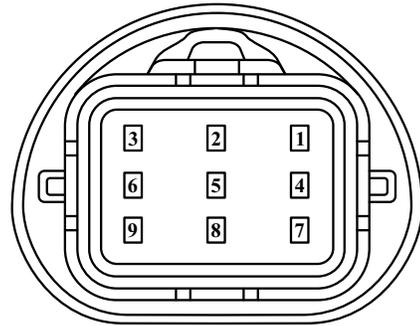


Figura 1

DIAGRAMA DE LOS COMPONENTES ELÉCTRICOS DEL TRANSEJE



Conector del transeje
(Vista de frente)



Conector arnés del vehículo
(Vista de frente)

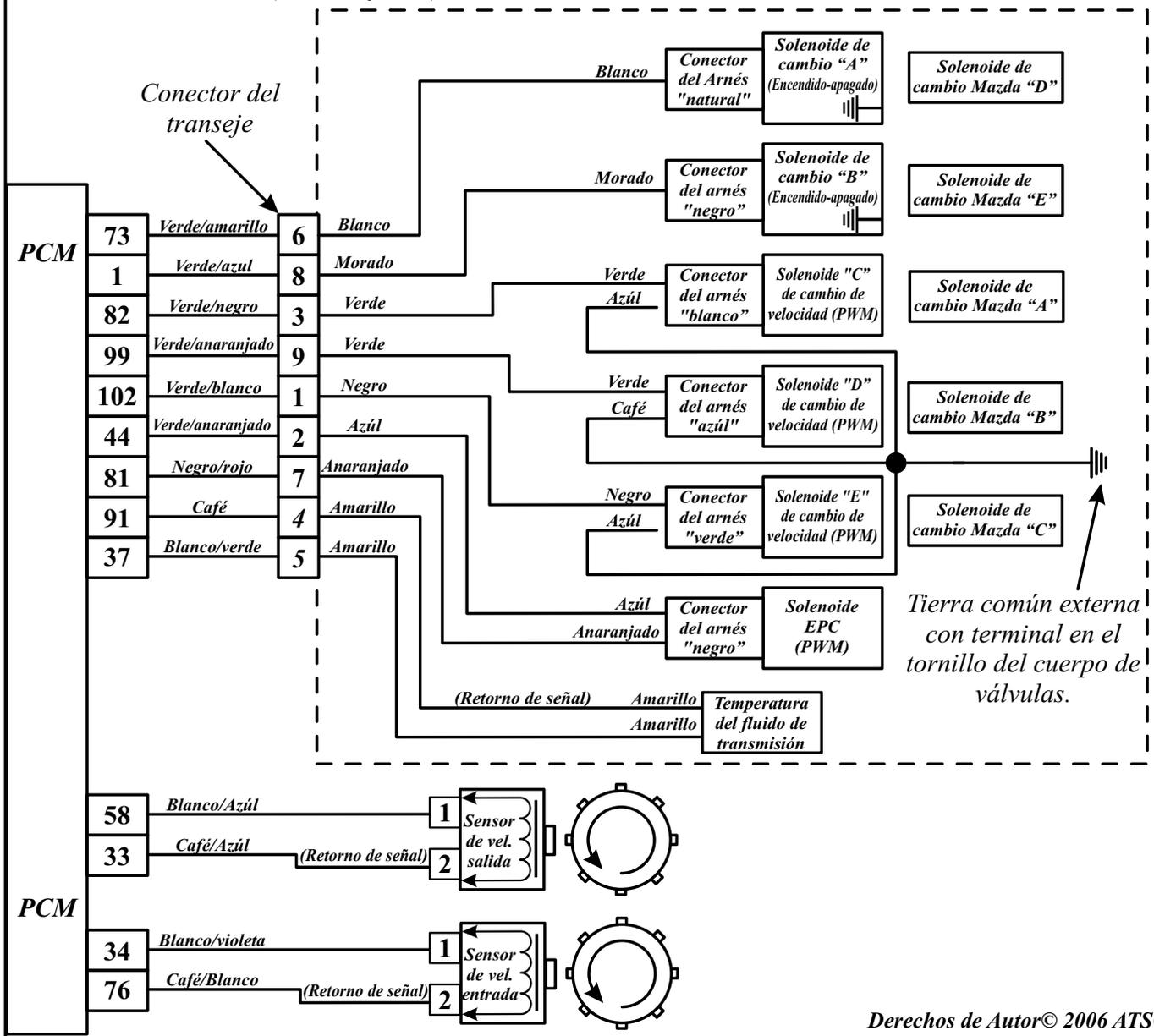
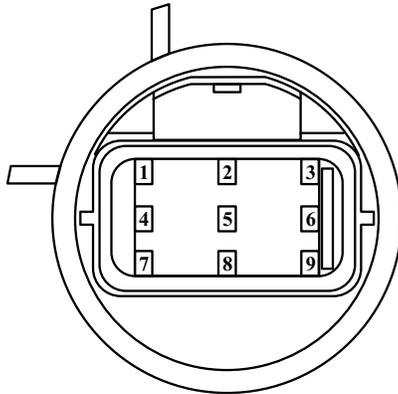


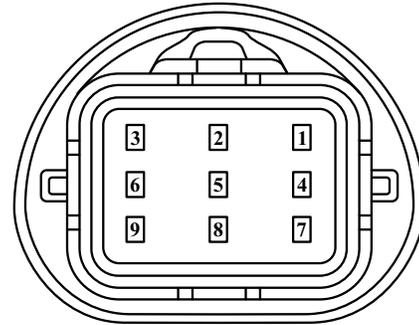
Figura 2

TABLA DE RESISTENCIA DE LOS SOLENOIDES Y LA TEMPERATURA DEL FLUÍDO DEL TRANSEJE

Ford 4F27E



Conector del transeje
(Vista de frente)



Conector del arnés del vehículo
(Vista de frente)

Tabla de resistencia de los componentes internos del transeje		
Terminales	Componente del transeje	Ohmios de resistencia a 20°C (70°F)
6 y tierra	Solenoides de cambio "A" (On-Off)	10.9 - 26.2
8 y tierra	Solenoides de cambio "B" (ON-Off)	10.9 - 26.2
3 y tierra	Solenoides de cambio "C" (PWM)	1.0 - 4.2
9 y tierra	Solenoides de cambio "D" (PWM)	1.0 - 4.2
1 y tierra	Solenoides de cambio "E" (PWM)	1.0 - 4.2
2 y 7	Solenoides EPC (PWM)	2.4 - 7.3

NOTA: Tierra = Voltímetro conectado al casco de la transmisión.

Tabla de resistencia del sensor de temperatura del transeje terminales 4 y 5
0°C (32°F) = 83.2k - 107k Ohms
20°C (70°F) = 33.5k - 41.2k Ohms
40°C (104°F) = 14.6k - 17.6k Ohms
60°C (140°F) = 7.08k - 8.01k Ohms
80°C (176°F) = 3.61k - 4.06k Ohms
100°C (212°F) = 1.96k - 2.20k Ohms
120°C (248°F) = 1.13k - 1.25k Ohms
130°C (266°F) = 0.87k - 0.96k Ohms

Derechos de Autor © 2006 ATSG

Figura 3