

BURGMAN 125/150



Y7L: Negro Saturno Metalizado



YDV: Azul Claro Metalizado



YBA: Azul Profundo 2



YD8: Plata Sonic Metalizado

ACCESORIOS



Respaldo trasero



Alarma con mando a distancia



Baúl trasero



Portabultos trasero

SUZUKI MOTOR ESPAÑA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos según las condiciones locales. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Por favor pregunte a su distribuidor local los detalles de los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de los expuestos en este catálogo.

- Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
- Lea el manual de usuario cuidadosamente.
- Disfrute conduciendo con seguridad.
- No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.

IMPRESO EN ESPAÑA • Folleto Burgman 125/150 • Edición 2006
SUZUKI MOTOR ESPAÑA S.A.
Galileo Galilei 771 • 33392 Gijón - España



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tipo de motor	Cuatro tiempos, refrigeración por agua, SOHC, monocilíndrico
Diámetro x carrera	57,0 x 48,8 (125) / 62,0 x 50,4 (150)
Cilindrada	124,5 cc / 152,2 cc
Relación de compresión	11:6 (125) / 11:1 (150)
Potencia	12 CV (125) / 14,5 CV (150)
Alimentación	Carburador CVK24
Encendido	Electrónico CDI
Sistema de arranque	Eléctrico
Caja de cambios	Automática
Sistema de transmisión	Correa trapezoidal
Longitud total	2.085 mm
Ancho total	720 mm
Altura total	1.325 mm
Distancia entre ejes	1.450 mm
Altura desde el suelo	125 mm
Altura del asiento	705 mm
Peso en vacío	139 kg
Suspensión delantera	Telescópica, amortiguación hidráulica
Suspensión trasera	Basculante, amortiguación hidráulica, precarga de muelle ajustable
Freno delantero	Simple disco 220 mm
Freno trasero	Simple disco 220 mm
Neumático delantero	110/90-12 64L
Neumático trasero	130/70-12 62L
Depósito de gasolina	10 L



BURGMAN 125/150



CONCESIONARIO OFICIAL

www.suzuki.es



Prestaciones de Lujo

Arrancar la 125/150 confirma que la filosofía Burgman de máxima sofisticación es perfectamente compatible con el desplazamiento urbano.



Culata de 4 válvulas

Su motor de cuatro tiempos monocilíndrico ha sido especialmente desarrollado para ella. Se ha prestado especial atención al cálculo y construcción de los sistemas de admisión y escape, y al volumen del airbox, tubo de escape y silencioso, dando como resultado unas elevadas prestaciones incluso al régimen más bajo de funcionamiento del motor.

La transmisión de tipo variador continuo, se ha especificado de forma análoga, con relaciones que permiten explorar todo el rango de par suministrado por el motor. El resultado es una entrega de par óptima a bajo y medio régimen, tal y como demanda el tráfico urbano.

La tecnología de cuatro válvulas y la refrigeración por líquido confieren a la Burgman su reconocida suavidad. Y para asegurar un mínimo impacto ambiental, la 125/150 monta un catalizador en el silencioso de escape y, en la culata el sistema de inyección secundaria de aire por pulsos (PAIR) que mantiene las emisiones de monóxido de carbono, hidrocarburos y óxidos de nitrógeno por debajo de las estrictas exigencias de la reglamentación Europea sobre emisiones EURO-2.



Catalizador



Motor

Llena de Grandes Ideas

Un generoso neumático trasero de sección 130 asegura una perfecta tracción, mientras que su ágil neumático delantero de sección 110 ayuda a una dirección precisa y suave.

El frenado no es menos impresionante. Delante monta freno de disco de 220 mm con pinza flotante de doble pistón, y detrás freno de disco de 220 mm con pinza de dos pistones opuestos. Y un gran detalle: dispone de un freno de parking que le confiere una mayor comodidad y seguridad.

El panel de instrumentos es muy claro y fácil de comprender. Incluye un gran velocímetro central, indicadores de temperatura y de nivel de combustible, testigos de luz larga e intermitentes y un reloj. En el caso de que la joven Burgman resulte demasiada tentación para los “amigos de lo ajeno”, el bombín de la llave de contacto está protegido por una cubierta magnética de seguridad que sólo puede abrir la llave de su dueño.



Palanca de freno de parking

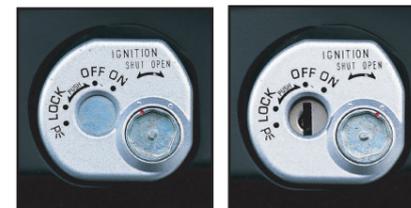


Panel de instrumentos

Como respuesta a las necesidades de su tiempo, La Burgman incluye bajo el asiento una toma de corriente para el teléfono móvil, lo que permite la recarga mientras se conduce.

Los interruptores y resto de mandos son de la robustez y elevada calidad que esperas en una Burgman, y de la iluminación de la carretera se encarga un faro doble multireflexor.

En realidad toda la máquina brilla, desde el acabado de su pintura y de su carrocería hasta los pequeños componentes. Es la credencial de la Burgman: más que simples accesorios, sus componentes están perfectamente estudiados e integrados como en un automóvil, para alcanzar un conjunto elegante y refinado. Literal y conceptualmente, Burgman es el gran nombre en megaescúteres.



Sistema de contacto y cubierta magnética de seguridad



Toma de corriente para teléfono móvil

¿Te Encuentras Cómodo?

Te sentirás a gusto con la Burgman 125/150 desde el momento en que te sientes en ella. En lugar de un sillín normal y sin forma, tendrás todo un doble asiento perfectamente diseñado y acolchado, suficientemente grande para dos plazas y con un respaldo integrado para el piloto.

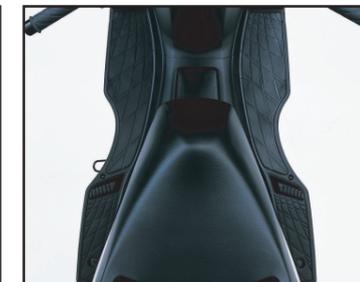
Hay espacio de sobra para tus pies, y su larga plataforma ha sido cuidadosamente diseñada para permitir con facilidad los movimientos de tus pies en las continuas paradas y arranques que produce el tráfico urbano.

Combinando un manillar alto con una altura de asiento de tan sólo 705 mm, su diseño permite al piloto recostarse y relajarse, incluso con un pasajero a bordo.

Una Burgman es la butaca de los scooters.



Doble asiento



Reposapiés

Delante de ti hay un elevado parabrisas, curvilíneo e integrado en su elegante carrocería, para proporcionarte máxima protección ante las inclemencias del tiempo.

La atrevida y moderna carrocería de la Burgman aparenta que tiene espacio como para alojar un casco integral en su interior, pero de hecho tiene el suficiente para dos cascos integrales o para los paquetes cuando vayas de “tiendas”. Lo nunca visto en una máquina de este tamaño.

Una luz de cortesía ilumina de forma automática el compartimento de equipaje cuando levantamos el asiento para acceder a él.

Los pequeños objetos personales se pueden guardar en una guantera situada en el frontal de la carrocería que podemos cerrar con llave. Además, existen los anclajes para una parrilla trasera opcional en la que colocar un baúl.

Comodidad y capacidad de transporte: Aparece un nuevo lenguaje en los scooters.



Parabrisas e intermitentes



48 L de capacidad bajo el asiento



Guantera frontal