

Teléfono:  
Fax:  
VAT Registration No.:

---

## Nota importante

# Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

## Intervalos de sustitución recomendados

### Intervalos de sustitución recomendados

Chrysler recommend replacement every 120,000 miles o 96 months.

**The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.**

**Fabricante:** Chrysler  
**Código de motor:** EDZ  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** PT Cruiser 2,4  
**Potencia:** 105 (143) 5200  
**Año:** 2001-09

(c) Autodata Limited 2009  
Valid forever. 08/03/2016  
V8.500- ***/Autodata***

# Check For Engine Damage

## Check For Engine Damage

**CAUTION:** This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

## Tiempos de reparación - horas

### Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	4,50
--------------------	------

## Herramientas especiales

### Herramientas especiales

- Extractor de la polea del cigüeñal - nº 1026.
- Herramienta de montaje de la polea del cigüeñal - nº 6792.
- Pieza de inserción para el extractor - nº 6827-A.

## Precauciones especiales

### Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

## Desmontaje

### Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
  - Rueda delantera derecha.
  - Guardabarros derecho.
  - Depósito de expansión del refrigerante (en caso necesario).
  - Correas de arrastre auxiliares.
  - Tensor de la correa de arrastre auxiliar.
  - Alternador y su soporte (en caso necesario).
  - Tornillo de la polea del cigüeñal [1] .

**Fabricante:** Chrysler

**Código de motor:** EDZ

**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** PT Cruiser 2,4

**Potencia:** 105 (143) 5200

**Año:** 2001-09

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 08/03/2016

V8.500-

**/Autodata**

- Polea del cigüeñal [2] . Utilizar la herramienta nº 1026 y 6827-A.
3. Desconectar:
    - Tubo delantero de escape del colector.
    - Conector del interruptor de presión del aire acondicionado.
  4. Vaciar el sistema de aire acondicionado y recoger el refrigerante.
  5. Desconectar las tuberías de aire acondicionado del bloque conector.
  6. Apoyar el motor.
  7. Desmontar:
    - Barra inferior de reacción de par motor.
    - Soporte derecho del motor.
    - Montura del soporte derecho del motor [3] .
    - Barra de reacción de par motor superior y su soporte.
    - Bomba de la servodirección y su soporte. NO desconectar las mangueras.
    - Cubiertas de distribución [4] .
  8. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .  
**NOTA: Las flechas y las marcas "UP" en los piñones de árbol de levas deben mirar hacia arriba.**
  9. Aflojar la tuerca del rodillo tensor [7] .
  10. Girar el rodillo tensor hacia la derecha para destensar la correa. Utilizar una llave Allen de 6 mm [8] .
  11. Sacar la correa de distribución.  
**NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.**

## Montaje

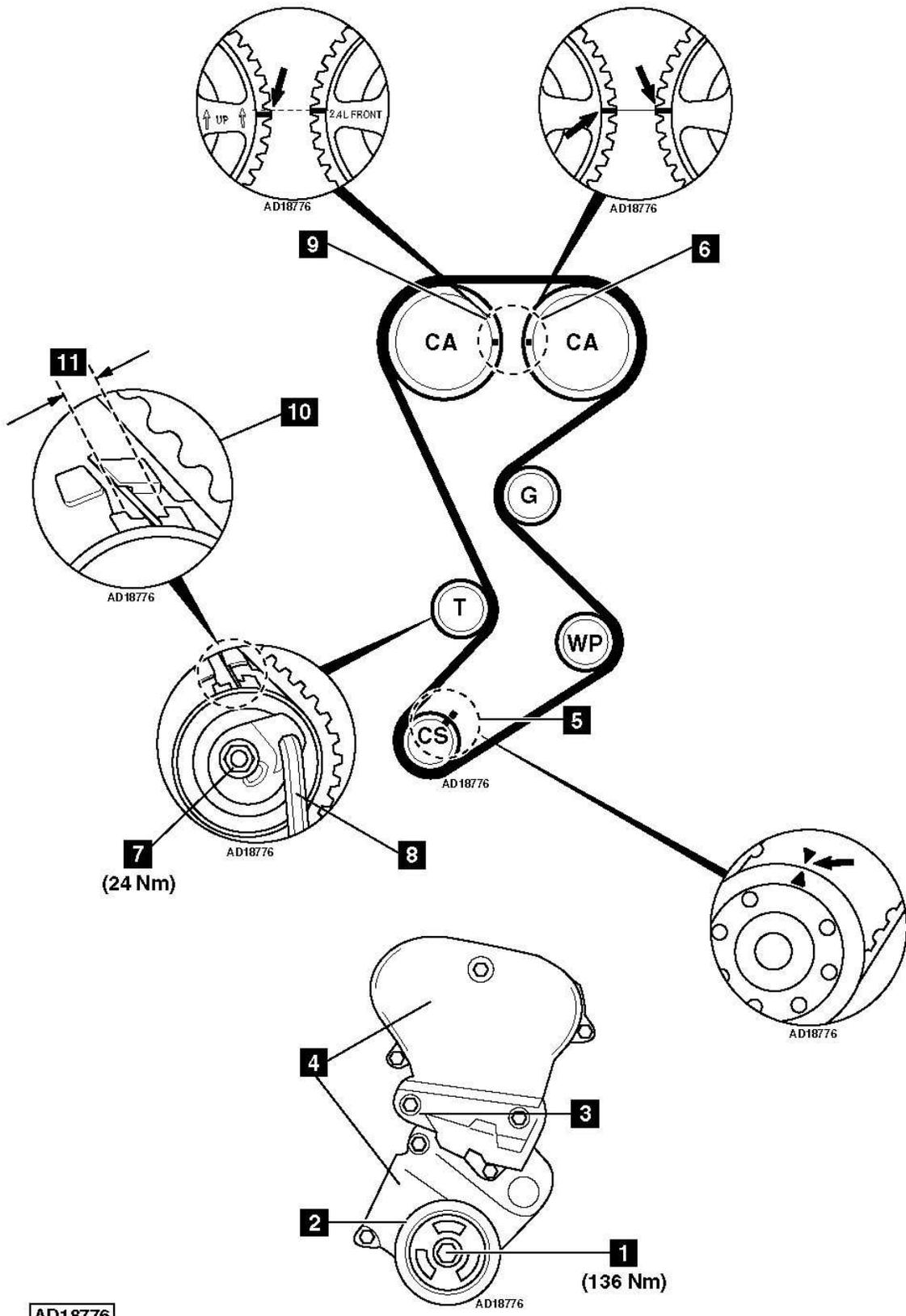
### Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .
2. Girar el piñón del árbol de levas de escape 1/2 diente hacia la derecha [9] .
3. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal.  
**NOTA: Observar la dirección de las marcas de giro en la correa.**
4. Girar el piñón del árbol de levas de escape lentamente hacia la derecha hasta que las marcas de reglaje queden alineadas [6] .
5. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda hasta que la muesca quede alineada con el muelle [10] . Utilizar una llave Allen de 6 mm [8] .
6. Apretar la tuerca del rodillo tensor [7] . Par de apriete: 24 Nm.
7. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .
8. Asegurarse de que el muelle del rodillo tensor esté alineado con la muesca [11] . Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
9. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
10. Montar la polea del cigüeñal [2] . Utilizar la herramienta nº 6792.
11. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [1] . Par de apriete: 136 Nm.
12. Recargar el sistema de aire acondicionado.  
**NOTA: Si se sustituyó la correa de distribución debido a una rotura, podrían haberse grabado los códigos de avería y el sistema de gestión del motor podría tener que volver a aprender valores básicos. Conectar una herramienta de exploración apropiada al conector de transmisión de datos y seguir las instrucciones del fabricante o enviar el vehículo al concesionario.**

**Fabricante:** Chrysler  
**Código de motor:** EDZ  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** PT Cruiser 2,4  
**Potencia:** 105 (143) 5200  
**Año:** 2001-09

(c) Autodata Limited 2009  
Valid forever. 08/03/2016  
V8.500- ***/Autodata***



AD18776

Fabricante: Chrysler  
 Código de motor: EDZ  
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: PT Cruiser 2,4  
 Potencia: 105 (143) 5200  
 Año: 2001-09

(c) Autodata Limited 2009  
 Valid forever. 08/03/2016  
 V8.500- **/Autodata**