

CONTENIDO:

Información general.....	1
Especificaciones técnicas.....	8
Localización de partes.....	9
Velocímetro y pilotos indicadores.....	12
Almacenamiento.....	13
Preparación después del almacenamiento.....	15
Recomendaciones.....	16

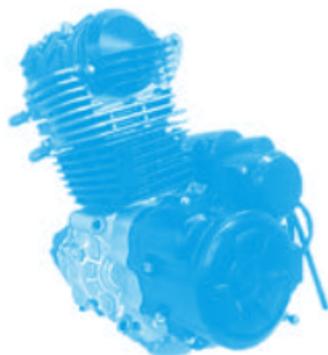
INFORMACIÓN GENERAL

ACEITE DE CAJA 4T

Para verificar el nivel de aceite soporte su motocicleta en el gato central para realizar una medición correcta; luego retire el tapón medidor de aceite, límpielo e introdúzcalo sin roscarlo de nuevo en el orificio, finalmente observe que todo el extremo del marcador se encuentra impregnado de aceite.

El nivel de aceite se debe verificar con la motocicleta totalmente fría.

Realice los cambios de aceite según la tabla de mantenimiento periódico (cada 2000 Km).



AKT Motos
Recomienda

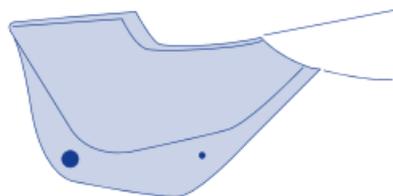
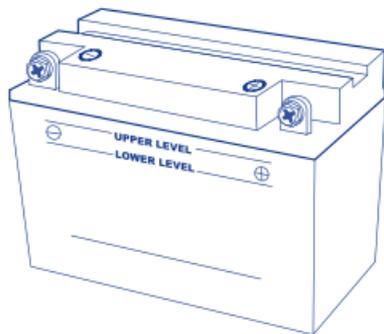
Castrol

Actevo 4T
SAE 20W-50

Cantidad aceite: 1.200 cc

BATERÍA

La CR5 posee una batería de 12 V 7 A, esta se encuentra ubicada en la tapa lateral izquierda. Si encuentra alguna novedad por favor dirigirse al Cst.



▲ PRECAUCIÓN

- Cárguese sólo en los Centros de Servicio Técnico autorizados por AKT.
- Evite el contacto con los líquidos de la batería principalmente en los ojos ó en cualquier parte del cuerpo, si

llegara a ocurrir algún accidente, lave la zona afectada con abundante agua y acuda inmediatamente al centro de salud mas cercano.

LLANTAS

Revise la presión de las llantas periódicamente para alargar su vida útil. Si hay mucha presión la llanta se desgastará por el centro y al frenar esta rebota, y si tiene baja presión se desgastará por los lados y al frenar o en las curvas se desliza. En cualquiera de los dos casos no es efectivo el frenado.

▲ ATENCIÓN

Compruebe el estado y la presión de las llantas antes de conducir su motocicleta.

- Evite sobrecargar la motocicleta.
- Cambie las llantas cuando estén desgastadas o tengan algún tipo de corte o grieta.
- Utilice siempre el tipo y dimensión de las llantas recomendado para la AK 150 CR5



DELANTERA	28 PSI
TRASERA	30 PSI
TRASERA con pasajero	32 PSI

Esto incrementará la vida útil de sus llantas y disminuirá el consumo de combustible.



Mucha Presión



Poca Presión



Presión Ideal



▲ PRECAUCIÓN

Si se tiene algún problema con la presión de las llantas o alguna grieta o corte; se disminuirá la estabilidad de la motocicleta y aumentará el riesgo de sufrir un accidente.

▲ ATENCIÓN

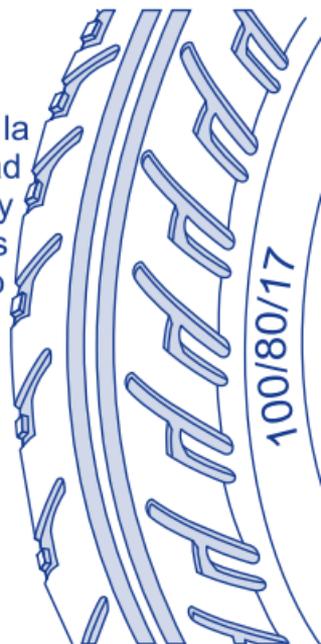
Conducir con las llantas desgastadas puede disminuir la estabilidad y control de la motocicleta, compruebe la profundidad del relieve de las llantas el cual es muy útil para apartar el agua y las impurezas del camino. Cuando vea que las ranuras de las llantas estén disminuyendo su profundidad, cambie las llantas lo más pronto posible.

TIPO DE LLANTAS.

- Tipo Calle. (On Road).
- Dimensiones:

Delantera: 100/80/17

Trasera: 130/70/17

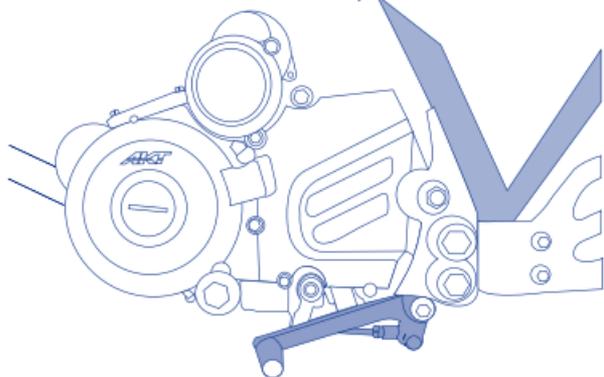


PALANCA DE CAMBIOS



La **AK CR5** viene equipada con una caja de cambios de 6 velocidades que opera según la gráfica, esta se encuentra ubicada al lado izquierdo del motor. Para accionar los cambios de manera apropiada, se debe accionar al mismo tiempo el clutch y desacelerar, cada vez que se seleccione un cambio, la palanca vuelve a su posición inicial y queda lista para seleccionar otro cambio. Empuje hacia arriba para aumentar los cambios y hacia abajo se disminuye. La neutra se encuentra entre primera y segunda, para situar la motocicleta en este cambio se debe tener una velocidad igual a cero.

La **AK CR5** viene equipada con una caja de cambios de 6 velocidades que opera según la gráfica, esta se encuentra ubicada al lado izquierdo del motor. Para accionar los cambios de manera apropiada, se debe accionar al mismo tiempo el clutch y desacelerar, cada vez que se seleccione un cambio, la palanca



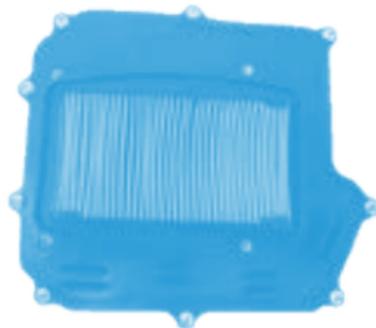
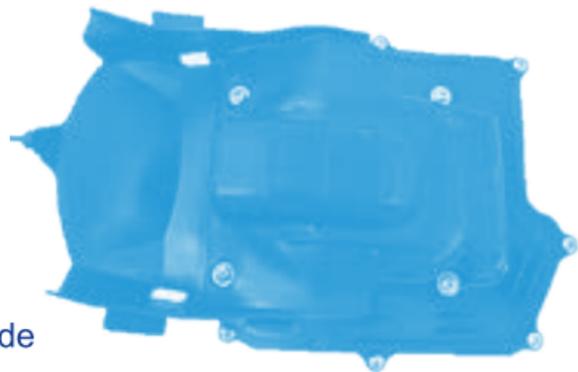
FILTRO DE AIRE

El filtro de Aire esta ubicado debajo de la silla. Si esta se contamina con polvo y bloquea la aspiración normal de la motocicleta disminuirá la potencia, aumentara el consumo de gasolina y puede producir un desgaste prematuro en las piezas internas del motor. Si una habitualmente la motocicleta en zonal polvorientas es recomendable cambiar el filtro de aire mas frecuente de lo que indica la tabla de mantenimiento periódico.

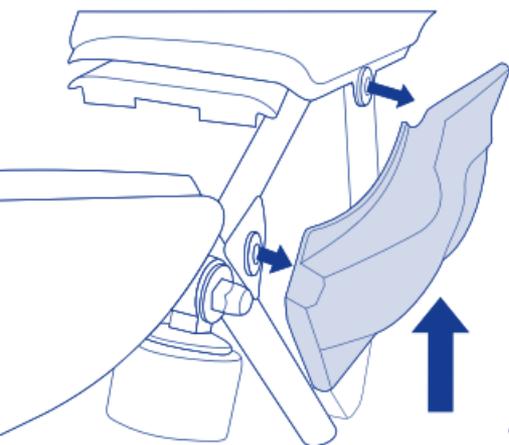
Cambie el filtro de Aire como se indica a continuación:

- Retire la silla
- Retire los tornillos de la caja de filtro
- Retire el filtro e instale uno nuevo
- Móntelo y asegure que quede bien ajustado.

NOTA: el filtro de aire se debe cambiar cada 6.000 kilómetros, o cada 3.000 kilómetros si el terreno es polvoriento. por ningun motivo limpe con aire a presion.



MANEJO TAPAS LATERALES



TAPA DERECHA

Para retirar las tapas laterales de la moto se recomienda seguir los siguiente paso, según la tapa a que se desea retirar.

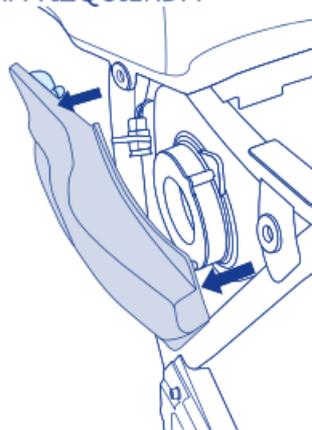
TAPA LATERAL DERECHA

Retire el tornillo de estrella ubicado en la parte superior de la tapa, y hale la punta delantera y trasera afuera y retire la tapa levantando hacia arriba.

TAPA LATERAL IZQUIERDA

Retire el tornillo de estrella ubicado en la parte superior de la tapa, y hale la punta delantera y trasera y retire la tapa levantando hacia arriba. Para montarlas nuevamente, repita el procedimiento anterior para invirtiendo la secuencia de los pasos

TAPA IZQUIERDA



PROCURE no halar bruscamente las tapas ya que puede romperlas.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



Ficha técnica AK CR5	
Motor	4T SOHC
Cilindrada	180.7 cc
Relación de compresión	9.2:1
Potencia Máxima (hp) @ rpm	15 hp @ 8500 RPM
Torque Máximo N.m @ rpm	14 nm @ 6500_RPM
Arranque	Eléctrico
Encendido	CDI
Suspensión delantera	Telescópica hidráulica
Suspensión trasera	Unishock
Frenos (delantero y trasero)	Disco/Tambor
Especificaciones llantas (Delantera/Trasera)	FR 100/80-17 RR130/70-17
Largo x Ancho x Altura (cm)	1950×845×1080
Peso en seco kg	125 KG
Capacidad tanque	3.2 Gal
Reserva	2000 Mililitros
Procedencia	China ensamblada en Colombia
Garantía	15 meses o 20.000 kilómetros

SWITCH DE ENCENDIDO:



El switch de encendido tiene tres posiciones:



OFF: Motor apagado, sistema eléctrico aislado.



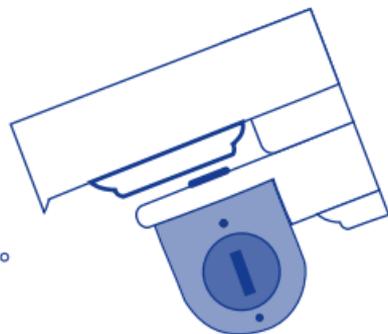
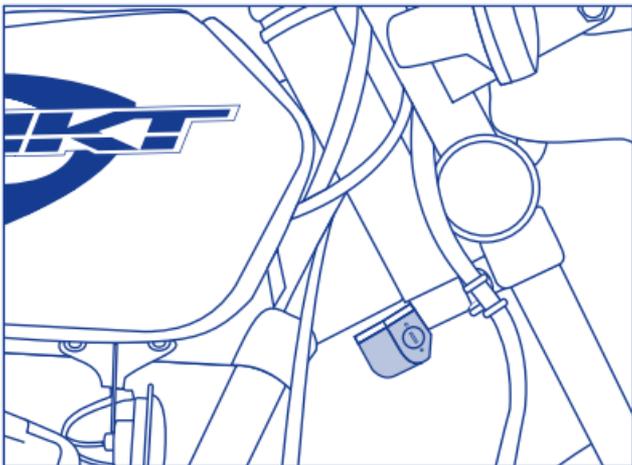
ON: Motor encendido, equipo eléctrico puede utilizarse y la llave de encendido no se puede remover.

▲ ADVERTENCIA: No deje el switch en posición ON con el motor apagado, puede disminuir la vida útil de su batería.

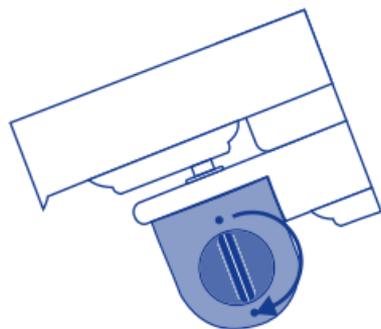
SEGURO DE DIRECCIÓN.

El seguro de dirección se encuentra al lado derecho debajo del manubrio.

La dirección sólo se bloqueará con el manubrio en la posición extrema izquierda, y girando la llave 180° (grados) hacia la derecha.

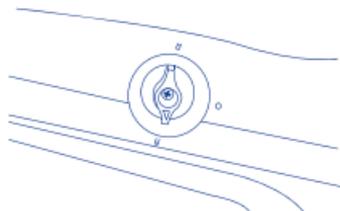


POSICIÓN SIN BLOQUEO



GIRO 180° GRADOS
PARA BLOQUEAR

GRIFO DE GASOLINA



El grifo de gasolina se encuentra ubicado en la parte frontal izquierda del tanque de gasolina, este tiene las siguientes tres posiciones:

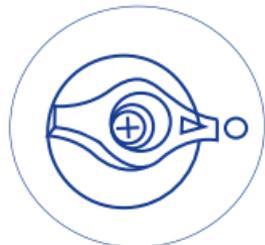
Abajo: Posición de reserva cuando no se tiene suficiente gasolina. Debe abastecerse lo antes posible.

Centro: Grifo cerrado, no hay paso de combustible.

Arriba: Posición cuando se tiene suficiente gasolina por encima del nivel de reserva.



Abajo

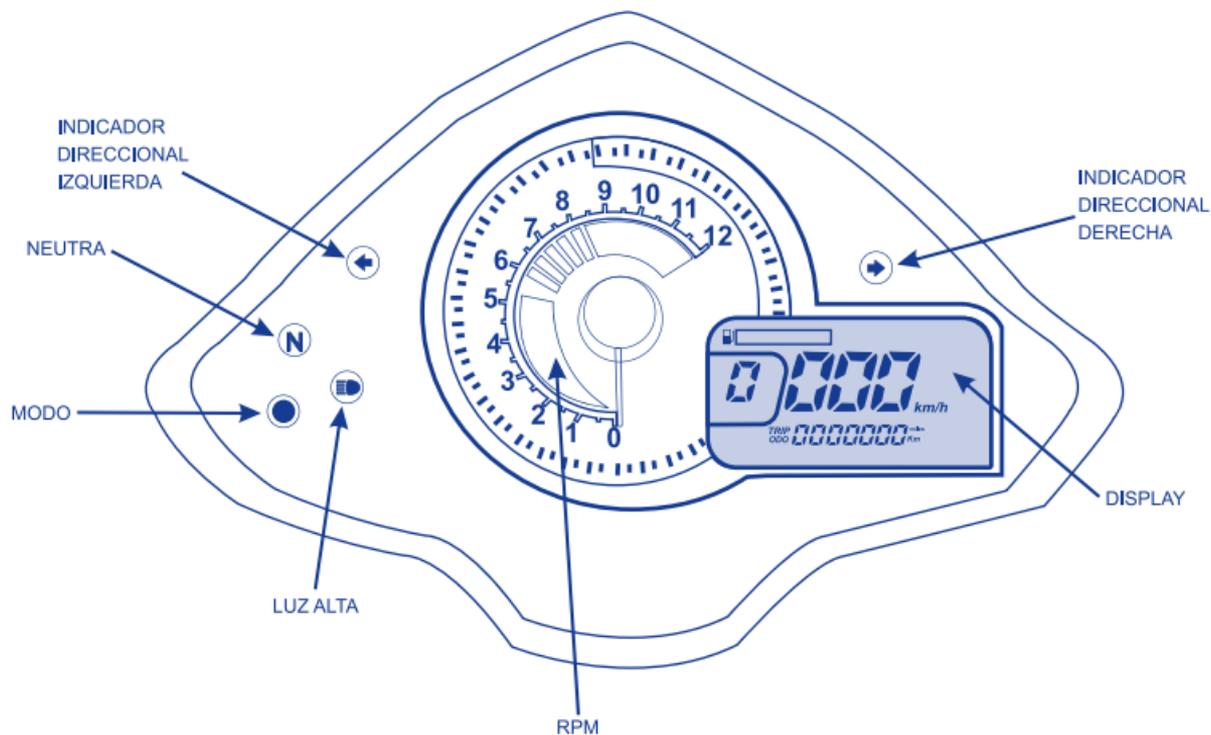


Centro



Arriba

VELOCÍMETRO Y PILOTOS INDICADORES



ALMACENAMIENTO

PREPARACIÓN:

- Limpie la motocicleta.
- Retire la bujía y aplique de 2ml a 3ml de aceite 2T, accione el botón de starte o el pedal de arranque (Crank) para que gire un poco el motor con el fin de que este cubra el pistón y las paredes del cilindro. Vuelva a instalar la bujía.
- Retire todo el combustible del tanque y la cuba del carburador, si se deja el combustible por mucho tiempo, este se descompone y puede obstruir los conductos.
- Desensamble el tanque luego de retirar todo el combustible, agréguele de 200ml a 300ml de aceite 2T y distribúyalo hasta que cubra toda la superficie interna, luego retire el aceite sobrante.
- Aplique aceite sobre las superficies metálicas que no estén pintadas para evitar oxidación, no aplique en frenos, partes plásticas o de caucho.
- Lubrique la cadena de transmisión (si aplica).

- Retire la batería de la motocicleta y almacénela en un lugar donde quede aislada de los rayos del sol, humedad o bajas temperaturas. Recuerde colocar el interruptor principal en OFF (Switch cerrado), desconecte primero el cable negativo (-) y luego el positivo (+). Mientras la batería este almacenada se le debe aplicar carga una vez al mes.
- Disminuya la presión de las llantas aproximadamente en un 15% .
- Coloque la motocicleta sobre alguna superficie (ejemplo estiva de madera) que evite el contacto de las llantas con el piso, para mantener la humedad alejada de estas.
- Bloquee la salida del mofle con una bolsa plástica o un tapón para evitar la entrada de humedad.
- Cubra la motocicleta para evitar que reciba suciedad y almacénela en un lugar seguro.

PREPARACIÓN DESPUÉS DEL ALMACENAMIENTO

- Cargue la batería (si es necesario) e instálela. Recuerde colocar el interruptor principal en OFF (Switch cerrado), conecte primero el cable positivo (+) y luego el Negativo (-).
- Retire el bloqueo de la salida del mofle.
- Agregue combustible al tanque de combustible.
- Retire la bujía, Accione el botón de starte o el pedal de arranque (Crank) para que gire un poco el motor y verifique que este suelto. Vuelva a instalar la bujía. Si el motor está pegado no se recomienda prenderlo, debe llevar la motocicleta a un centro de servicio autorizado AKT/TVS para que verifiquen cual es el problema.
- Retire el aceite de motor y agregue aceite nuevo. Recuerde utilizar el aceite recomendado por el fabricante y la cantidad adecuada para cada modelo.
- Limpie las superficies metálicas que fueron aceitadas en el almacenamiento.
- Reestablezca la presión de las llantas según lo recomendado por el fabricante para cada modelo.
- Encienda el motor y deje calentar durante tres minutos aproximadamente.
- Disfrute de su motocicleta AKT / TVS.

RECOMENDACIONES

- Revise siempre el aceite de motor, verifique que su nivel no sea bajo y tampoco exceda el límite establecido para cada modelo.
- Utilice siempre el aceite recomendado, no utilice otros aceites de bajas especificaciones, no utilice aditivos no recomendados.
- Cambie el aceite en los kilometrajes establecidos como lo indican las tablas de actividades de mantenimiento.
- No lave el motor cuando este caliente.
- No utilice máquinas de lavado a presión, cuide de que no entre agua en el tanque de combustible, caja filtro (filtro de aire), mofle y sistema eléctrico.
- No modifique la caja filtro o filtro de aire, cambie el filtro cuando este deteriorado o en los kilometrajes establecidos como lo indican las tablas de actividades de mantenimiento, utilice siempre filtros originales.

- No llene demasiado el tanque de combustible.
- No retire la bujía cuando el motor este caliente, no utilice bujías en mal estado, utilice siempre la bujía recomendada por el fabricante para cada modelo.
- No manipule el carburador.
- No obstruya el drenaje de la batería (si aplica).
- No mezcle aceite o aditivos no recomendados al combustible.
- No coloque objetos sobre las tapas de los tanques de combustible que puedan obstruir la circulación de aire en las mismas.
- No conecte accesorios que puedan afectar el correcto funcionamiento del sistema eléctrico y la batería.
- Utilice siempre las dimensiones de las llantas recomendadas por el fabricante para cada modelo, reemplácelas siempre que lleguen a su límite de servicio.