

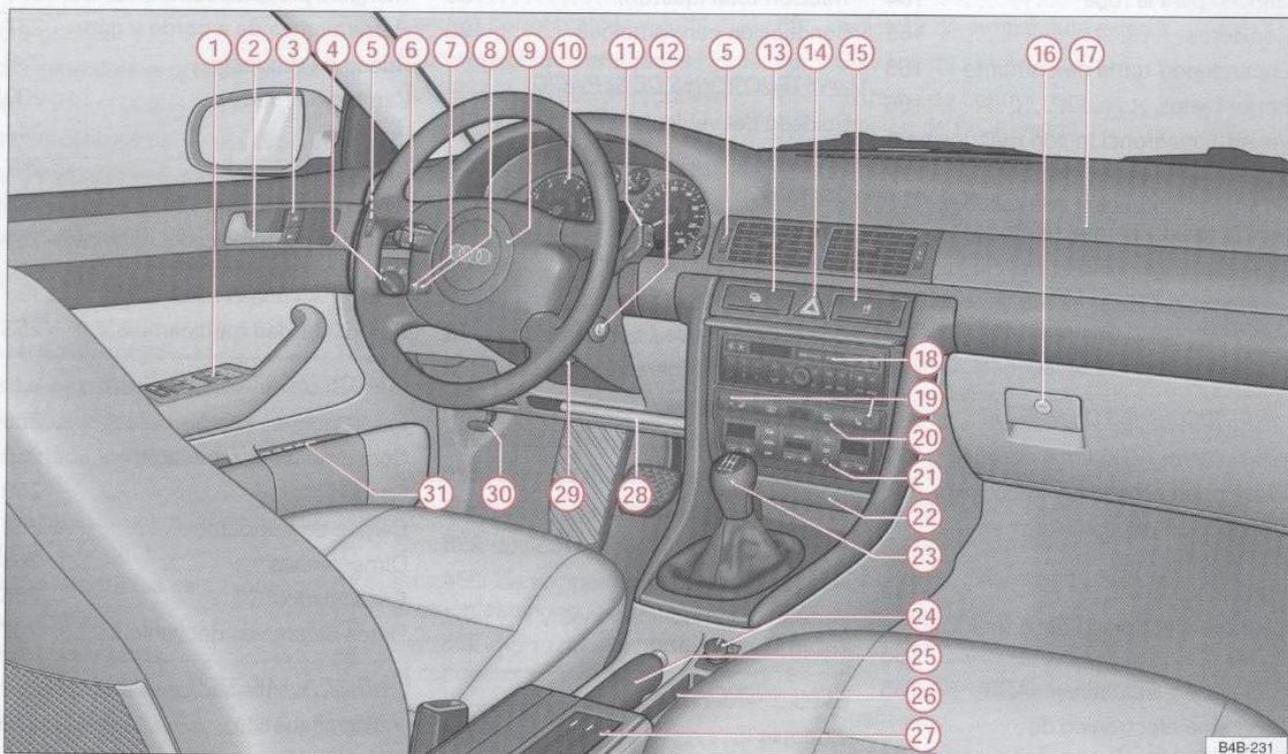


Manual Audi All Road

By : Antonio Frates



Cuadro general



Índice

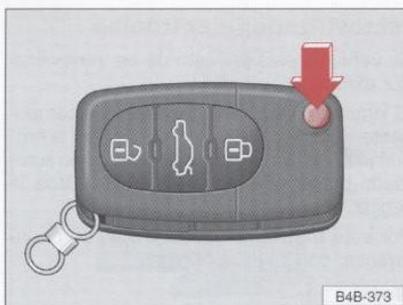
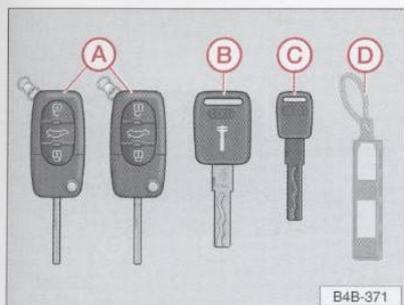
	Página
1 Elevalunas eléctricos	24
2 Tirador de puerta	14
3 Interruptor para cierre centralizado	16
4 Interruptor del alumbrado	134
5 Difusores de aire con ruedecilla	143, 149
6 Palanca de intermitentes y luz de cruce	138
Interruptor del regulador de velocidad	139
7 Iluminación del cuadro de instrumentos	135
8 Regulador del alcance de las luces	135
9 Bocina	
Airbag del conductor	34
Volante multifunción	170, 171
10 Cuadro de instrumentos, Sistema informativo del conductor	96
11 Palanca del limpia / lavaparabrisas	142
Mando del ordenador de a bordo	132
12 Cerradura de encendido	93
13 Portaobjetos o interruptor para persianilla eléctrica	167
Regulador antipatinaje (ASR) o programa electrónico de estabilidad (ESP)	137
Conmutador para ayuda de aparcamiento	91
14 Conmutador para luz de aviso	137
15 Portabebidas	167
16 Guantero con cerradura	163

Cuadro general de la consola central

	Página
17 Airbag del acompañante	34
18 Radio o sistema de navegación plus ¹⁾ (navegación, radio, cambiador de CDs, TV, vídeo)	164
19 Ruedecilla para calefacción	136
20 Interruptor para luneta térmica	136
21 Calefacción y ventilación / climatizador	143, 146
22 Cenicero, encendedor / Toma de corriente	165
23 Palanca del cambio / selectora	75, 80
24 Regulación eléctrica de los retrovisores exteriores	27
25 Freno de mano	73
26 Interruptor para menú (FIS) o bien Compartimento	113
27 Portacasetes o compartimento	167
28 Espacio para documentación de a bordo	168
29 Columna de dirección regulable	71
30 Desbloqueo del capó del motor	208
31 Teclas de memoria para el asiento del conductor	63

¹⁾ Los vehículos que vienen dotados de radio y de sistema de navegación disponen del manual de instrucciones correspondiente.

Llaves



Junto con el vehículo se entregan las llaves que aparecen en la ilustración y una banderola.

¡Atención!

Cuando se abandone el vehículo - aunque sea por un corto espacio de tiempo- se extraerá siempre la llave de encendido. Esto es de especial importancia si se quedan niños en el vehículo ya que podrían arrancar el motor o accionar equipamientos eléctricos -p. ej., elevalunas eléctricos.

¡Peligro de accidente!

A - Llave principal (llave desplegable con control remoto)

Para desplegar o plegar la llave oprima el botón de desbloqueo (flecha).

Esta llave sirve para todas las cerraduras.

El funcionamiento de dicha llave se describe en la página 17.

Para cambiar las pilas véase la página siguiente.

B - Llave de taller

Esta llave, marcada con el símbolo de taller, sirve tan sólo para la puerta del conductor y la cerradura de encendido.

C - Llave de emergencia

Sirve para todas las cerraduras.

Le recomendamos que guarde la llave de emergencia en la cartera o el monedero. Esta llave de emergencia sólo debería usarse provisionalmente, si no se encuentra o se ha perdido la llave del vehículo.

D - Banderola

En ésta consta el número de código de la llave, para poder encargar otra en caso de extravío. Con el número podrá solicitarse un duplicado o llaves adicionales en cualquier Servicio Oficial Audi, indicando de qué llave se trata.

Se aconseja no guardar la banderola en el vehículo para evitar que personas no autorizadas hagan un duplicado.

INSTRUCCIONES DE MANEJO

Llave de repuesto

Si se extraviase alguna llave es necesario acudir a su Servicio Oficial Audi, para bloquear dicha llave.

Para ello es necesario llevar a dicho Servicio Oficial todas las llaves y la banderola.

Además se recomienda informar a su compañía de seguros si se ha perdido una llave o bien la banderola.

Inmovilizador electrónico

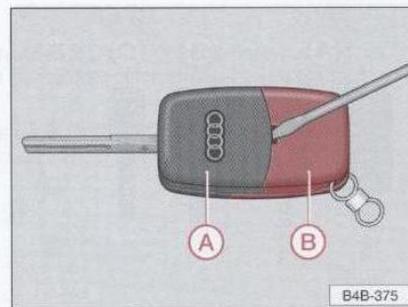
Su vehículo está provisto de un inmovilizador electrónico

El inmovilizador impide, mediante un componente electrónico que se encuentra en la empuñadura de la llave, que una persona no autorizada pueda arrancar el vehículo. Véase la página 105.

Por este motivo, el vehículo sólo se podrá arrancar con su llave original.

Nota

Bajo determinadas circunstancias no podrá arrancarse el vehículo, si en el juego de llaves se encuentra una perteneciente a un vehículo de otra marca.

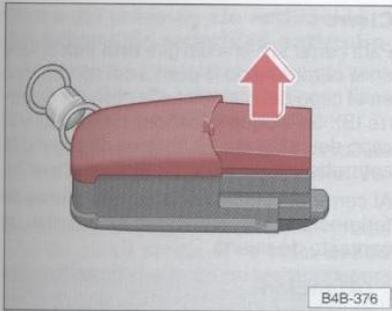


Cambio de pilas (llave desplegable con control remoto)

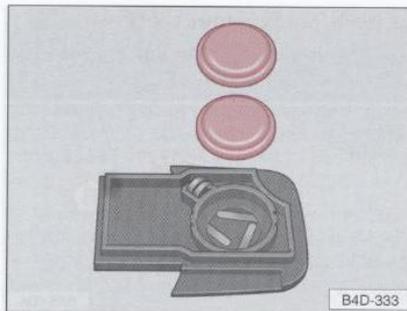
Ambas pilas de botón están alojadas en la cubierta de la carcasa del emisor (B).

Le recomendamos que para llevar a cabo el cambio acuda a un Servicio Oficial Audi. En caso de que quiera cambiar usted mismo las pilas gastadas, proceda del siguiente modo:

- Despliegue la llave.
- Separe, haciendo palanca, la pieza (A) y la carcasa del emisor (B) con un destornillador.



- Retire la cubierta de la carcasa del emisor como indica la flecha.
- Saque las pilas gastadas de la cubierta de la carcasa.



- Coloque las nuevas pilas. Coloque las pilas de tal modo que el signo "+" de la pila correspondiente señale hacia abajo. Véase la ilustración. La polarización correcta está indicada también en la cubierta del emisor.
- Coloque la cubierta con las pilas puestas en la parte trasera de la carcasa del emisor y haga presión sobre ambas partes a la vez.
- Coloque la carcasa del emisor en la pieza de la llave y desplace ambas piezas hasta hacer tope.

Notas

- Las pilas nuevas deben tener el mismo código de especificación que las originales.
- ✿ **Respete el medio ambiente. Tire las pilas en los contenedores para ello previstos.**
- En caso de que no pueda abrir o cerrar el vehículo con el mando a distancia tras cambiar las pilas hay que sincronizar el dispositivo. Véase la página 19.

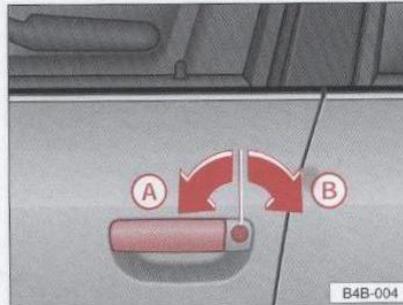
INSTRUCCIONES DE MANEJO

Cierre centralizado¹⁾

Con el cierre centralizado se bloquean o desbloquean al mismo tiempo todas las puertas, la tapa del depósito de combustible y el capó del maletero.

El cierre centralizado puede activarse desde fuera tanto por **control remoto (véase la página 17)** como con la llave en la puerta del conductor o bien en el capó del maletero (véase la página 15).

El cierre centralizado va dotado de un **sistema de seguridad antirrobo**: si se ha cerrado con llave el vehículo desde fuera se bloquean también todos los botones de seguridad y las palancas de apertura de las puertas. Así se dificulta cualquier intento de forzar las puertas.



Apertura y cierre del vehículo con la llave

Apertura

Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor hasta alcanzar la posición de apertura (A) o bien gírela hacia la izquierda en la cerradura del maletero.

Todos los botones de seguridad de las puertas subirán. El sistema de seguridad y la alarma antirrobo* se desconectarán.

Abra las puertas tirando de la empuñadura.

Cierre

Para cerrar su vehículo gire **una vez** la llave en la cerradura de la puerta del conductor o en el capó del maletero a la posición de cierre (B). Se bloquearán todas las puertas y el capó del maletero. El sistema de seguridad antirrobo y la alarma antirrobo* se activarán. Al cerrar el vehículo se apagan las luces interiores que se encuentran en posición de contacto de puerta.

¡Atención!

Si el vehículo está cerrado y el sistema de seguridad del cierre activado, no deberá permanecer ninguna persona en el vehículo, en especial si se trata de niños, ya que ni las puertas ni las ventanillas se podrán abrir desde el interior.

¹⁾ En el caso de que se desee, su Servicio Oficial Audi puede cambiar el cierre centralizado por un cierre centralizado de seguridad o viceversa.

Cierre del vehículo sin activación del sistema de seguridad antirrobo

Si se desea dejar personas dentro del vehículo, las puertas pueden cerrarse con llave sin que el seguro antirrobo se accione.

Para ello se debe girar la llave en la cerradura correspondiente, sucesivamente, **dos veces seguidas**:

Si el sistema de seguridad del cierre no está activado puede abrirse el vehículo **desde el interior**. Para ello tire de la empuñadura de la puerta correspondiente hasta que suba el botón de seguridad. Tirando de ésta una vez más se abrirá la puerta.

Nota

Tenga en cuenta que la alarma antirrobo* quedará activada al cerrar sin activar el seguro antirrobo. Es preciso desconectar previamente el sistema de vigilancia del habitáculo para evitar que se dispare la alarma involuntariamente. Véase la página 21.

Por favor, tenga en cuenta las siguientes observaciones

- Si la **puerta del conductor** está **abierta**, no podrá bloquearse. Habrá que bloquearla por separado después de cerrarla. Así se evita que el vehículo quede cerrado por equivocación.
- Al **cerrar con llave** tendrán que bajar los botones de seguridad en todas las puertas. En el caso de que no sea así en alguna puerta, habrá que volver a abrirla y cerrarla correctamente.
- El sistema de seguridad y la alarma antirrobo* no podrán ser accionados en caso de que el cierre centralizado no funcione.
- En caso de fallo del cierre centralizado, podrán accionarse de modo normal todas las cerraduras, excepto la de la tapa del depósito. Desbloqueo de emergencia de la tapa del depósito: véase la página 204.

Cierre de confort

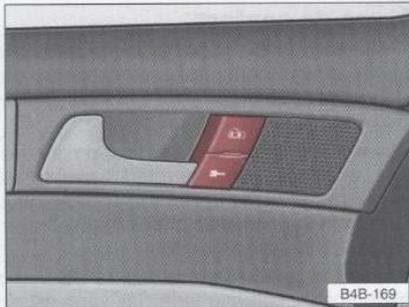
Al **cerrar** el vehículo por la puerta del conductor, podrán cerrarse las ventanillas y el techo corredizo / deflector* del siguiente modo:

Mantenga la llave en posición de cierre hasta que estén cerradas todas las ventanillas y también el techo corredizo / deflector. Al soltar la llave quedará interrumpido de inmediato el proceso de cierre.

Al **abrir** el vehículo por la puerta del conductor, podrán abrirse todas las ventanillas al mismo tiempo. Para ello mantenga la llave en la posición de apertura hasta que las ventanillas hayan alcanzado la posición deseada.

Le rogamos que tenga en cuenta las advertencias de las páginas 18 y 25.

INSTRUCCIONES DE MANEJO

Cierre centralizado¹⁾**Bloquear y desbloquear el vehículo desde el interior****Interruptor para cierre centralizado**

Con el interruptor representado en la figura todas las puertas y el capó del maletero pueden ser bloqueados o desbloqueados de una vez desde el interior.

Bloqueo: Ejercer presión sobre la mitad inferior del interruptor.

Desbloqueo: Haga presión sobre la mitad superior del interruptor.

Le rogamos que tenga en cuenta lo siguiente**¡Atención!**

- Si se acciona el interruptor para el cierre centralizado de la puerta del conductor, se bloquearán automáticamente las otras puertas así como el maletero.

Con las puertas bloqueadas se verá dificultada la ayuda del exterior en caso de urgencia, por ello no deberían dejarse nunca niños en el vehículo sin ser observados.

- El bloqueo de las puertas y del maletero impide un acceso no deseado desde el exterior, por ejemplo al parar en un semáforo.

- El sistema de seguridad antirrobo* y la alarma antirrobo **no** se activarán al accionar el interruptor de cierre centralizado.
- Estando abierta la puerta del conductor, ésta no podrá cerrarse con el interruptor de cierre centralizado. Habrá que bloquearla por separado después del cierre.

Abra las puertas tirando de la empuñadura

- En el caso de que en un accidente se activen los airbags, las puertas, bloqueadas desde el interior, se desbloquearán automáticamente para posibilitar el acceso de ayuda externa al interior del vehículo.

- Con el sistema de seguridad antirrobo activado (véase la página 12) el interruptor del cierre centralizado no funciona.

Botones de seguridad y palancas de apertura de las puertas

Desde el interior, las puertas pueden ser también bloqueadas o desbloqueadas por separado con los botones de seguridad y las palancas de apertura:

Para el **bloqueo** se oprimirá el botón de seguridad de la puerta correspondiente. En este caso no se activará el sistema antirrobo.

Para el **desbloqueo**, se tirará hacia atrás de la palanca de apertura hasta que el botón de seguridad esté arriba.

Tirando de nuevo de la palanca de apertura se **abrirá** la puerta.

Capó del maletero

Por la cerradura de éste podrán abrirse las puertas de modo centralizado. Además, es posible mantener bloqueado el maletero permanentemente.

Posiciones del cilindro de cierre:



Bloqueo de las puertas y del capó del maletero



Desbloqueo de las puertas y del capó del maletero



Bloqueo de las puertas y **bloqueo permanente** del capó del maletero

Si se extrae la llave con la apertura del cilindro de cierre en posición horizontal, el capó del maletero dejará de estar incluido en el sistema de cierre centralizado, quedando bloqueado permanentemente.

Girando otra vez el bombín a su posición vertical, el portón trasero volverá a integrarse en el sistema de cierre centralizado.



Apertura y cierre del portón

Para abrirlo, se tirará de una de las dos empuñaduras camufladas estando el cilindro de la cerradura en posición vertical y se alzará el capó.

Para cerrarlo, hay que bajarlo y darle un ligero impulso.

Ello se facilita cogiéndolo por la concavidad que hay en el revestimiento interior.

Consulta las notas en la página siguiente.

¡Atención!

● Después de cerrar el capó del maletero, compruebe tirando de él si efectivamente está cerrado, pues, de lo contrario, podría abrirse durante la marcha, aunque esté cerrado con llave.

● ¡No viaje nunca con el capó entornado o abierto, pues podrían introducirse gases de escape en el habitáculo!

Cierre centralizado de seguridad

Este equipamiento ofrece, como complemento al cierre centralizado anteriormente descrito, las siguientes funciones adicionales:

Apertura individual, con la llave de la puerta del conductor o bien del capó del maletero.

Apertura del vehículo desde fuera

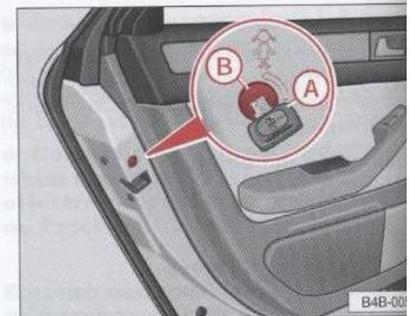
● Para una apertura **individual**, introduzca la llave en la puerta del conductor o bien en el capó del maletero y gírela **una vez** hasta el tope.

Entonces se desbloquearán sólo la puerta del conductor y la tapa del depósito en cuestión o el maletero. El resto del vehículo quedará cerrado.

Unos 5 segundos después de haber abierto el capó del maletero, se bloqueará automáticamente la cerradura del mismo.

● Para una apertura de **todo** el vehículo, introduzca la llave en la puerta del conductor o en el capó del maletero y gírela **dos veces**, sucesivamente, hasta el tope o bien apriete el botón de apertura del control remoto dos veces. El seguro de irrupción y la alarma antirrobo* se desconectarán.

Seguro para niños



Las puertas traseras van provistas de un seguro para niños.

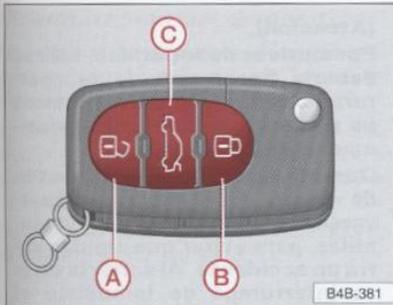
El seguro puede ser conectado o desconectado girando la llave del vehículo.

A - Desconectado

B - Conectado.

Con el seguro para niños conectado, la llanca interior de apertura de la puerta funcionará y ésta sólo se podrá abrir desde fuera. El botón de seguridad de la puerta debe estar arriba.

Control remoto



Con ayuda del control remoto se puede abrir y cerrar el vehículo sin utilizar la llave. Al mismo tiempo se conecta y desconecta la alarma antirrobo* automáticamente.

El control remoto está integrado en la empuñadura de la llave del vehículo.

A - Abrir el vehículo

B - Cerrar el vehículo

C - Desbloquear el capó del maletero

Apertura y cierre del vehículo

Tecla A

Para abrir, apriete la tecla **A** durante aproximadamente **1** segundo.

La apertura del vehículo se verá indicada al parpadear dos veces los intermitentes.

Abra las puertas o el maletero en menos de aproximadamente 60 segundos tras lanzar la señal, ya que de lo contrario, el vehículo quedaría bloqueado automáticamente otra vez.

En vehículos con **cierre centralizado de seguridad**, al oprimir una vez el botón **A** se desbloqueará la puerta del conductor y la tapa del depósito. Oprimiendo este botón dos veces se desbloqueará todo el vehículo.

Tecla B

Para cerrar, apriete la tecla **B** durante **1** segundo aproximadamente.

¡Atención!

Si el vehículo está cerrado, no deberá permanecer ninguna persona en el vehículo, en especial si se trata de niños, ya que ni las puertas ni las ventanillas se podrán abrir desde el interior.

Por medio de un breve parpadeo de los intermitentes se indicará que las puertas y el capó del maletero han quedado debidamente cerrados.

Con el interruptor en posición de conexión por contacto de puerta, las luces interiores se encienden o apagan automáticamente al abrir o cerrar el vehículo.

Además se activa, con la apertura del vehículo, la función de memoria para asiento y retrovisores* que va asignada a la llave. Los valores memorizados para la posición del asiento del conductor y retrovisores se activan de modo automático. Para más detalles véanse las páginas 27 y 64.

Tecla C

Desbloquear el capó del maletero.

Mantenga la tecla **C** pulsada durante **1** segundo como mínimo.

Abra el capó del maletero.

Consulte las notas en la página siguiente.

17

INSTRUCCIONES DE MANEJO

Notas

- El control remoto sólo debería accionarse encontrándose cerradas las puertas y el capó del maletero.
- Con el encendido conectado queda desactivado el sistema.
- Se deberá evitar accionar la tecla de cierre B del control remoto dentro del vehículo, antes de meter la llave en la cerradura del encendido, para que el vehículo no se cierre y por consiguiente se ponga en funcionamiento la alarma antirrobo*. En el caso de que esto haya sucedido por equivocación habrá que apretar la tecla de apertura A.
- **El control remoto no debería accionarse sin estar observando el vehículo mientras tanto.**
- **El funcionamiento del sistema puede verse afectado de forma temporal por interferencias procedentes de emisores que se encuentren en las inmediaciones del vehículo y que transmitan en la misma frecuencia (p. ej., un teléfono móvil, una emisora de televisión).**

Apertura y cierre de confort

Apertura de confort

Al abrir el vehículo utilizando el control remoto pueden abrirse las ventanillas al mismo tiempo:

Pulse la **tecla de apertura A** hasta que las ventanillas hayan alcanzado la posición deseada.

El proceso de apertura se interrumpirá en cuanto se suelte la tecla.

Cierre de confort

Al cerrar el vehículo utilizando el control remoto pueden cerrarse al mismo tiempo todas las ventanillas, así como el techo corredizo / deflector:

Pulse la **tecla de cierre B** del control remoto hasta que se hayan cerrado todas las ventanillas y el techo corredizo / deflector*. El proceso de cierre se interrumpirá en cuanto se suelte la tecla.

¡Atención!

Por motivos de seguridad, sólo se debería hacer uso de la apertura / cierre cómodos a 2 metros de distancia del vehículo aproximadamente.

Durante la utilización del botón de cierre debe siempre observarse el movimiento de las ventanillas, para evitar que alguien sufra un accidente. Al soltar la tecla se interrumpe de inmediato el proceso de cierre.

Sincronización del dispositivo

Si el vehículo no se pudiera abrir o cerrar alguna vez con el control remoto, deberá ser sincronizado.

La sincronización tiene lugar de forma automática, si tras mandar una señal se abre o se cierra con llave el vehículo en el transcurso de un minuto por la cerradura de la puerta.

Después el sistema estará preparado de nuevo para su funcionamiento.

Inicialización del dispositivo

El dispositivo debe ser **inicializado** en un Servicio Oficial Audi siempre que se sustituya una llave perdida o al reparar o cambiar el aparato receptor. Sólo entonces podrá utilizarse de nuevo el control remoto.

Licencia

El control remoto cumple con todos los criterios de autorización y fue homologado para su utilización por la Oficina Federal para Licencias de Telecomunicación de la República Federal de Alemania (Federal Approvals Office For Telecommunications Of The Federal Republic Of Germany).

Todos los componentes están marcados según las normas vigentes actualmente.

La licencia anterior sirve de base para la homologación en otros países.

INSTRUCCIONES DE MANEJO

Alarma antirrobo***Versión estándar**

Con ayuda de la alarma antirrobo se pretende impedir el robo o apertura del vehículo. El sistema pone en funcionamiento señales de alarma ópticas y acústicas cuando detecta que se intenta abrir con violencia el vehículo.

En vehículos cerrados con llave se vigilan:

- El compartimento del motor
- El maletero
- Las puertas
- La radio¹⁾
- El habitáculo
- El encendido

El sistema se conecta automáticamente al cerrar el vehículo con la llave o con el control remoto* por la puerta del conductor o el capó del maletero y se desconecta al abrir. La alarma se activará unos 30 segundos después de haber cerrado el vehículo.

¹⁾ Sólo para vehículos con radio Audi

Por medio de un breve parpadeo de los intermitentes se indicará, al cerrar el vehículo, que las puertas, el capó del motor y del maletero están debidamente cerrados.

Si no se produce parpadeo, habrá que comprobar las puertas y los capós, cerrándolos si no lo estuvieran. Si estando conectado el sistema se cierran posteriormente las puertas o los capós, los intermitentes parpadearán para confirmarlo.

Para garantizar el perfecto funcionamiento de la alarma antirrobo hay que comprobar, antes de abandonar el coche, **si están bajados todos los botones de seguridad y cerradas las ventanillas, las puertas y el techo corredizo***.

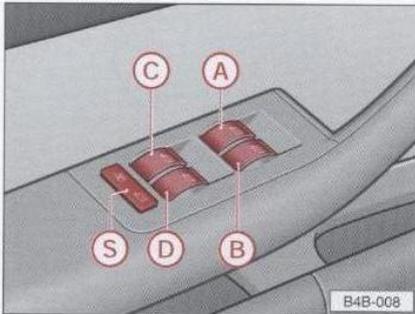
Nota

Si con la puerta del conductor abierta se procediese al cierre del coche por medio del capó del maletero, no quedará activada la alarma antirrobo. Sólo se activará después de haber cerrado la puerta del conductor.

Diodos luminosos

Tras cerrar el vehículo con llave parpadearán los diodos luminosos dispuestos junto a los botones de bloqueo de puerta durante unos 30 segundos en sucesión rápida y a continuación más lentamente. Ello significa que el sistema antirrobo, **incluida la vigilancia del habitáculo**, se halla a punto. Si los diodos, después de haber cerrado el coche, quedasen permanentemente encendidos en vez de parpadear durante unos 30 segundos, significa que falla la vigilancia del habitáculo.

Elevalunas eléctricos

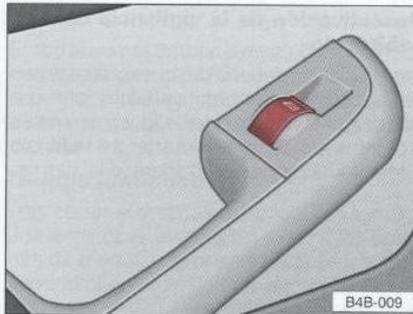


Con el encendido conectado es posible abrir y cerrar las ventanillas eléctricamente.

En la figura superior aparecen los interruptores dispuestos en la puerta del conductor, y en la figura de la derecha los de las puertas traseras.

- A – Delantera, izquierda
- B – Delantera, derecha
- C – Trasera, izquierda
- D – Trasera, derecha
- S – Interruptor de seguridad

Los elevalunas siguen funcionando hasta unos diez minutos después de haber desconectado el encendido. Los elevalunas dejarán de funcionar sin embargo en cuanto se abra una de las puertas delanteras.



Interruptor de seguridad

Con el interruptor de seguridad (S) es posible desconectar los interruptores de las puertas traseras.

Sólo cuando este interruptor esté apretado será posible abrir y cerrar las ventanillas desde los asientos traseros.

Al desconectar los elevalunas eléctricos de las puertas traseras, se enciende el símbolo del interruptor de seguridad.

Apertura / cierre de las ventanillas

Pulsando brevemente el interruptor, descenderá por completo y automáticamente la ventanilla y, levantándolo levemente, subirá la ventanilla. Volviendo a accionar brevemente el interruptor se puede parar en cualquier posición la subida o el descenso de la ventanilla.

El sistema automático sólo funciona con el encendido conectado.

Nota

Después de desembornar y haber vuelto a embornar la batería, dejan de funcionar la subida y bajada automáticas.

Para que vuelva a funcionar el dispositivo, tras embornar la batería, habrá que efectuar las siguientes operaciones:

- Haga que la ventanilla suba manteniendo levantado el interruptor del elevalunas.
- Suelte el interruptor y vuelva a levantarlo durante un segundo.
- El dispositivo automático queda activado de nuevo.

Apertura y cierre de confort

Al abrir o cerrar con llave el vehículo por la puerta del conductor, podrán abrirse y cerrarse las ventanillas tal como sigue:

Gire la llave para abrir y manténgala en esta posición - **se abrirán todas las ventanillas**. Al soltar la llave se interrumpirá de inmediato el proceso de apertura.

Gire la llave para cerrar y manténgala en esta posición - **se cerrarán todas las ventanillas**. Al soltar la llave se interrumpirá de inmediato el proceso de cierre.

La apertura o el cierre cómodos podrán efectuarse también con el control remoto. Véase la página 17.

¡Atención!

Cierre las ventanillas con cuidado.

Al cerrar las ventanillas descuidada o incontroladamente pueden producirse magulladuras.

Por ello:

- En caso necesario, bloquee las ventanillas posteriores con el interruptor de seguridad "S" (véase la página anterior).
- Al abandonar el vehículo, extraiga siempre la llave de encendido.
- Al cerrar el vehículo con el cierre cómodo deberá siempre prestarse atención al cierre de las ventanillas, particularmente al utilizar el control remoto.

Retrovisores

Los retrovisores deberían ajustarse antes de poner en marcha el vehículo, ya que sólo ello garantiza, en todo momento, la visión hacia atrás.

Retrovisor interior

Retrovisor con ajuste manual para posición antideslumbrante

En su posición base, la palanquita del borde inferior del espejo deberá indicar hacia adelante.

Con la palanquita podrá colocarse el retrovisor en posición antideslumbrante:

Palanquita hacia adelante - posición normal
Pal. hacia atrás - posición antideslumbrante

Retrovisor con ajuste automático para posición antideslumbrante*

Ajuste manualmente la posición del retrovisor interior.

Estando el encendido conectado se oscurece automáticamente el retrovisor interior dependiendo de la incidencia de la luz (p. ej., luz de faros desde atrás).

Si se enciende la iluminación interior o bien al poner la marcha atrás, el retrovisor vuelve al nivel de claridad inicial (sin función antideslumbrante).

Retrovisores exteriores

Nota relativa al uso de retrovisores convexos y esféricos*

Los retrovisores externos **convexos y esféricos** aumentan el campo visual, pero los objetos se ven más pequeños. **Por ello, tales retrovisores son sólo relativamente apropiados para calcular la distancia de los vehículos que vienen detrás.**

Retrovisores con ajuste automático para posición antideslumbrante*

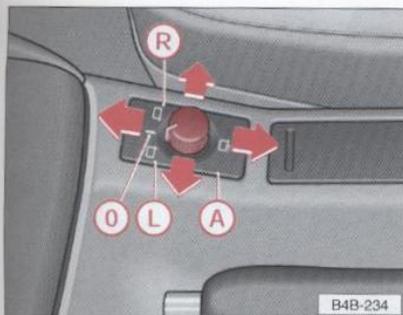
Los retrovisores exteriores se oscurecen conjuntamente con el retrovisor interior con ajuste automático para posición antideslumbrante.

Estando el encendido conectado se oscurecen automáticamente los retrovisores dependiendo de la incidencia de la luz (p. ej., luz de faros desde atrás).

Si se enciende la iluminación interior o bien al poner la marcha atrás, los retrovisores vuelven al nivel de claridad inicial (sin función antideslumbrante).

Nota

El correcto funcionamiento de la función automática antideslumbrante de los retrovisores sólo estará garantizado si la persianilla parasol de la luneta trasera* está recogida o bien si no hay otros objetos que obstaculicen la incidencia de la luz en el retrovisor interior.



Ajuste de los retrovisores exteriores

Con el mando giratorio se conmuta al retrovisor exterior del conductor o al del acompañante o bien se selecciona la función de abatido*.

L - Retrovisor exterior del conductor

R - Retrovisor exterior del acompañante

O - Posición neutra

A - Abatido de ambos retrovisores*

Se recomienda abatir los retrovisores exteriores, p.ej., al aparcar o en lugares muy angostos.

La superficie del espejo se inclinará en el sentido de las flechas.

Función de inclinación del retrovisor exterior del acompañante¹⁾

Al poner la marcha atrás, se inclina ligeramente hacia abajo la superficie del espejo, siempre que **se haya conmutado a dicho retrovisor.**

De este modo, al aparcar, podrá verse el canto del bordillo. El retrovisor retornará a su posición de partida tan pronto como se quite la marcha atrás o se conmute al retrovisor del conductor.

Notas

● En el caso de que falle el ajuste eléctrico de los retrovisores, éstos podrán ajustarse manualmente, presionando sobre el borde de los mismos.

● Si por alguna fuerza exterior (p.ej., un golpe al maniobrar) variase la posición de la carcasa del retrovisor, habrá que abatir los retrovisores **eléctricamente** hasta el tope. En ningún caso se hará manualmente, ya que ello perjudicaría la mecánica de ajuste del retrovisor.

¹⁾ Sólo en versiones con memoria del asiento del conductor

Memoria para los retrovisores exteriores*

En las versiones con memoria para el asiento del conductor, al memorizar la posición del asiento se memoriza también automáticamente la de los **retrovisores exteriores**. Véase la página 63.

Primero debería ajustarse la posición del asiento del conductor. Luego se deberían ajustar los retrovisores exteriores a la nueva posición del asiento.

Calefacción de los retrovisores exteriores

Las superficies de los retrovisores exteriores se calientan en función de la temperatura exterior, estando el encendido conectado.

Desactivación de los airbags

En el caso de que unidades de airbag (módulos) hayan sido sustituidas anteriormente a la fecha arriba mencionada (p.ej., después de un accidente) la nueva fecha de renovación válida para estas piezas figurará en las casillas correspondientes del Plan de Asistencia Técnica.

● En caso de vender el vehículo se debería entregar al comprador toda la documentación de a bordo. Por favor, tenga en cuenta que la documentación relativa a una posible desconexión del airbag del acompañante también forma parte de la misma.

● En caso de desguace del vehículo o de piezas del sistema de airbags y de los tensores del cinturón habrá que observar indefectiblemente las prescripciones de seguridad al respecto. Los Servicios Oficiales Audi conocen dichas prescripciones.

Los airbags no se deberán desactivar, a no ser que haya motivos específicos para ello, como p.ej.

● en el **caso excepcional** de que sea necesario utilizar un asiento para niños en el asiento del acompañante en el que el niño va de espaldas a la dirección de marcha.

● si no es posible mantener una distancia mínima de 25 cm entre el centro del volante y el esternón a pesar de que el asiento del conductor esté correctamente ajustado.

● si personas con minusvalías necesitan equipos especiales en el área del volante.

● si se montan otros asientos (p.ej., asientos ortopédicos sin airbags laterales).

Diríjase a su Servicio Oficial Audi para saber cuáles son los airbags que se pueden desactivar en su vehículo. El manejo del dispositivo de desactivación del airbag del acompañante instalado de fábrica se describe más abajo.

En los Servicios Oficiales Audi, la desactivación de un airbag se indica colocando un adhesivo en el tablero de instrumentos (si se desconecta el airbag del acompañante) y otro en el marco de las puertas traseras (si se desconectan los airbags laterales traseros).

Si Vd. mismo desconecta el airbag acompañante con ayuda del **conmutador de llave*** (véase la página siguiente) el testigo de advertencia **"PASSENGER AIRBAG OFF"** le recuerda constantemente que el airbag está desactivado.

Haga restablecer la función de los airbags desactivados lo más pronto posible para que pueda disfrutar su protección.

Desactivación del airbag del acompañante para poder instalar un asiento para niños.

En el caso excepcional de que sea necesario utilizar un asiento para niños en el asiento del acompañante en el que el niño va de espaldas a la dirección de marcha, deberá que desactivar el airbag del acompañante.

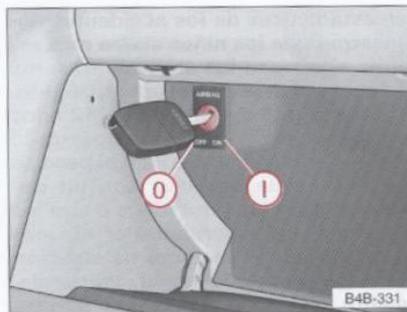
Recomendamos sin embargo instalar asientos para niños únicamente en el asiento trasero para evitar que se tenga que desactivar el airbag del acompañante.

En cuanto se haya dejado de utilizar el asiento para niños, se debería volver a conectar el airbag del acompañante en un Servicio Oficial Audi bien mediante el interruptor de llave*.

Antes de utilizar asientos para niños consulte sin falta el capítulo "Transportar a los niños de forma segura" a partir de la página 44.

¡Atención!

Si, de forma excepcional, se desea colocar en el asiento del acompañante un asiento para niños en el que el niño va de espaldas a la dirección de marcha, el airbag del acompañante debe desactivarse en un Servicio Oficial Audi o bien utilizando el interruptor de llave de la guantera. De lo contrario, se corre el peligro de que se produzcan heridas graves o incluso mortales. Para cualquier duda relativa a esta modificación, diríjase a su Servicio Oficial Audi.

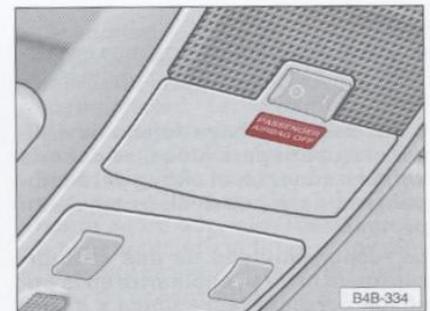


Interruptor de llave para el airbag del acompañante*

El airbag del acompañante debe desactivarse utilizando para ello el interruptor de llave de la guantera si, de forma excepcional, se desea colocar en el asiento del acompañante un asiento para niños en el que el niño va de espaldas a la dirección de marcha.

Gire la llave del vehículo a la posición **(0)** para desactivar el airbag del acompañante.

Para volver a activar el airbag del acompañante, gire la llave a la posición **(I)**.

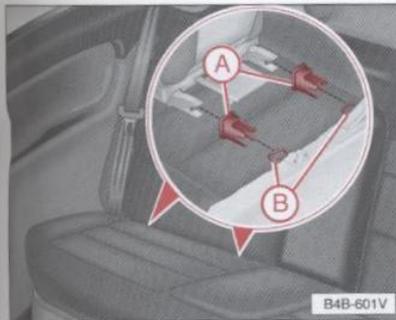


Si se desactivó el airbag del acompañante se enciende permanentemente el testigo luminoso del airbag del acompañante que se muestra en la figura de arriba.

Es preciso tener en cuenta también la función del testigo luminoso **AIRBAG** en el cuadro de instrumentos. Véase la página 106.

Para volver a activar el airbag del acompañante en un Servicio Oficial Audi o bien mediante el interruptor de llave* (véase la página 43).

Fijación de asientos para niños (sistema "ISOFIX")*



Entre el respaldo y la superficie del asiento se encuentran, en ambos asientos laterales traseros, dos soportes (B) para la fijación de un asiento para niños con sistema "ISOFIX".

Los asientos para niños con sistema de fijación "ISOFIX" pueden obtenerse en los Servicios Oficiales Audi.

Para evitar que se deteriore la funda del asiento, antes de montarlo se deberán colocar las piezas de protección (A) suministradas con el set "Asiento para niños" sobre los soportes (B) que hay en el vehículo – véase la figura.



La figura muestra las piezas de protección ya montadas en las que se introducen los brazos de encastre del asiento para niños.

Los asientos para niños con sistema de fijación "ISOFIX" **se pueden suministrar, actualmente, para niños con un peso de 9 a 18 kg.** Ello corresponde a una edad de **9 meses a 4 años.**

En el folleto que se suministra con el asiento para niños encontrará Vd. una descripción exacta del montaje.

Nota

El sistema de fijación de asientos para niños "ISOFIX" también puede ser montado ulteriormente en su Servicio Oficial Audi.

51

INSTRUCCIONES DE MANEJO

Asientos integrados para niños*

El asiento integrado para niños es adecuado para los niños que, según la norma ECE-R¹⁾ 44/03, pueden ser clasificados en la categoría 1 (9 – 18 kg), en la categoría 2 (15 – 25 kg) o en la categoría 3 (22 – 36 kg).

Sin embargo, le recomendamos que sólo utilice este asiento integrado para los niños de más de 2 años.

Nota

Los niños que pueden clasificarse en la categoría 1 necesitan una mesa de sujeción homologada especialmente para el asiento integrado para niños, que no se suministra con el asiento integrado. La mesa de retención puede ser adquirida en cualquier Servicio Oficial Audi.

¡Atención!

● Para los niños clasificados en la categoría 1 se debe utilizar una mesita de retención.

● No se debe realizar modificación alguna en el asiento integrado para niños.

● No deje que el niño esté solo en el asiento para niños sin ser vigilado.

● El cinturón no debe estar apriornado ni retorcido. Tampoco debe rozar con cantos agudos.

● Si se ha dañado alguna parte del asiento para niños o si se esforzó el asiento en un accidente, se deberá sustituir el asiento o una parte del mismo. Lo mejor es hacerlo en un Servicio Oficial Audi.



Categoría 1 (9 – 18 kg)

● Pulse la tecla de desbloqueo 1.

El asiento para niños sale un poco hacia delante.

● Haga presión sobre la superficie del asiento en el sentido de la flecha 2 hasta que encastre.

Nota

Técnicamente existe la posibilidad de conectar el asiento para niños al cinturón de seguridad del vehículo en un taxi Audi.

¹⁾ Norma de la Comisión Económica Europea

apoyacabezas



- Siente el niño en el asiento lo más hacia atrás que sea posible.
- Despliegue los pies del accesorio de retención y colóquelo por encima de las piernas del niño.
- Introduzca el cinturón de seguridad de tres puntos por la ranura-guía del accesorio de retención. Véase la figura.
- Introduzca la lengüeta de cierre en el cierre del cinturón hasta que encastre de modo audible (**prueba del tirón**).
- Ciña al cuerpo el cinturón de seguridad.

Notas

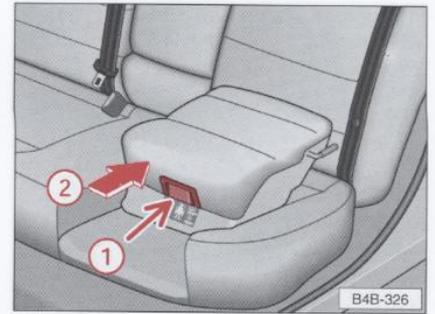
- Le hebilla-guía roja del cinturón que hay a un lado del asiento para niños no se utiliza conjuntamente con el accesorio de retención.
- El cinturón no debe estar retorcido en la zona del accesorio de retención.

Preparación del asiento normal

Si ya no se necesita el asiento para niños, pulse la tecla de desbloqueo y, evitando cualquier peso sobre la superficie del asiento, apriételo hacia abajo hasta que encastre.

Asiento estándar

Para desmontar el apoyacabezas hay que tirar del mismo hacia arriba, hasta el tope, oprimir la tecla flecha izquierda en la zona izquierda y, al mismo tiempo, extraer el apoyacabezas. En el caso del apoyacabezas intermedio* se deben oprimir dos teclas. Para el montaje hay que introducir las bridas del apoyacabezas en sus guías, hasta percibir como encastan.



Categorías 2 y 3 (15 – 36 kg)

- Pulse la tecla de desbloqueo **1**.
- El asiento para niños sale un poco hacia delante.
- Pulse el acolchado del asiento en el sentido de la flecha **2** hasta que encastre.

Asientos delanteros

El ajuste correcto del asiento es importante para:

- Llegar con rapidez y seguridad a los mandos,
- Mantener el cuerpo relajado y descansado
- **Obtener la máxima protección de los cinturones y del sistema de airbags**

¡Atención!

● **Por este motivo, los asientos delanteros no deben ser desplazados demasiado cerca del volante o del tablero de instrumentos.**

● **Durante la marcha, los pies se deberán mantener siempre en la zona reposapiés, bajo ningún motivo se deberán colocar sobre el tablero de instrumentos o los asientos.**

Para el ajuste del asiento consulte las siguientes páginas. Observe también en esta página el ajuste básico del asiento del conductor y del acompañante.

Asiento del conductor

Le recomendamos ajustar el asiento del conductor de la siguiente forma:

- Ajuste la longitud del asiento de tal forma que sea posible pisar los pedales a fondo con las rodillas dobladas ligeramente.
- Ajuste la inclinación del respaldo de tal forma que su espalda descansa completamente contra éste y que se pueda alcanzar el extremo superior del volante con los brazos ligeramente flexionados.

¡Atención!

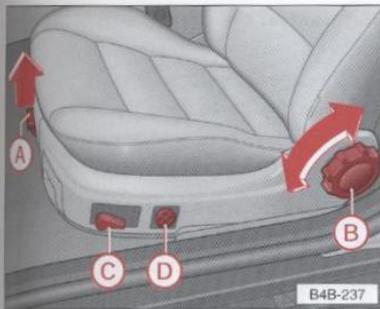
No se deberán llevar nunca objetos en la zona reposapiés ya que, en caso de producirse una maniobra o frenazo, podrían ir a para a la pedalería.

En este caso, resultaría imposible frenar, embragar o acelerar.

Asiento del acompañante

Le recomendamos ajustar el asiento acompañante de la siguiente forma:

- Respaldo en posición vertical.
- Procurar una postura cómoda para pies en la zona reposapiés.
- Para ello, desplazar el asiento hacia atrás tanto como sea posible.



- A - Ajuste longitudinal del asiento
- B - Ajuste del respaldo
- C - Ajuste de la altura
- D - Apoyo lumbar (Ergomatic)*

Ajuste longitudinal del asiento

Alce la palanca y desplace el asiento. A continuación, suelte la palanca y siga deslizando el asiento hasta que encaje el bloqueo.

¡Atención!

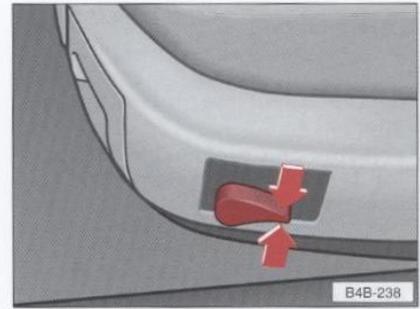
Por razones de seguridad, el asiento del conductor no deberá regularse en sentido longitudinal mientras se conduce.

Ajuste del respaldo

Descargar el respaldo y girar la rueda con la mano.

¡Atención!

Los respaldos de los asientos delanteros sólo deben reclinarsen mientras la banda del hombro del cinturón esté sobre el tórax. De lo contrario perdería su función.



Ajuste de la altura del asiento

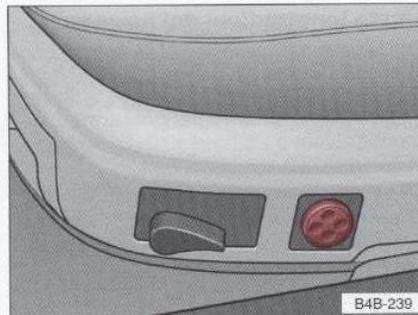
La altura del asiento se ajusta eléctricamente tirando del interruptor hacia arriba, o bien pulsando el mismo hacia abajo en la dirección que indica la flecha.

Asientos delanteros

¡Atención!

● **Por razones de seguridad, la altura del asiento del conductor no deberá regularse mientras se conduzca.**

● **Actúe con precaución al ajustar la altura del asiento. Si se hace sin prestar atención o de modo incontrolado, podrán producirse magulladuras. El ajuste de la altura del asiento funciona también con el encendido apagado o incluso sin la llave de encendido, por este motivo no deberían permanecer niños en el vehículo sin ser observados.**



Apoyo lumbar (Ergomatic)*

Oprimiendo la placa reguladora en un sentido u otro se arquea, más o menos, el acolchado de la zona lumbar y se ajusta su altura.

Así se ve sostenida eficazmente la curvatura natural de la columna vertebral, evitándose el consiguiente cansancio en los viajes largos.

Regulación del arqueamiento:

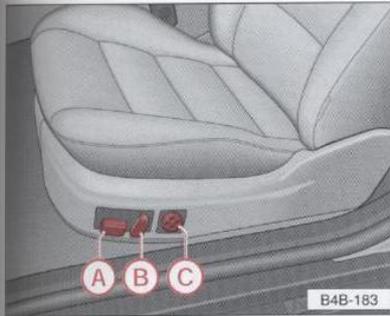
- Adelante – mayor arqueamiento
- Atrás – menor arqueamiento

Regulación de la altura:

- Arriba – mayor altura
- Abajo – menor altura

Asiento deportivo*

Los asientos deportivos se ajustan mismo modo que los descritos anteriormente. Consulte la página 57.

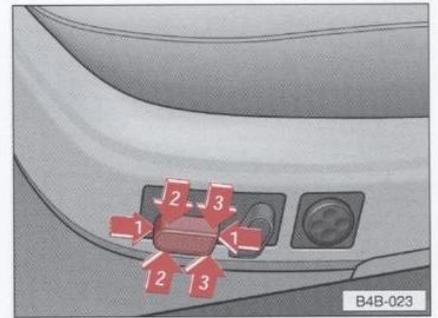


Asientos delanteros ajustables eléctricamente*

- A - Ajuste del asiento
- B - Ajuste del respaldo
- C - Apoyo lumbar (Ergomatic)*

¡Atención!

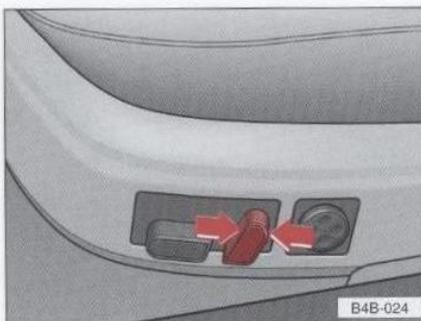
Si el ajuste de los asientos se realiza sin prestar atención o de modo incontrolado, podrían producirse magulladuras. El ajuste del asiento funciona también con el encendido desconectado o con la llave de contacto extraída. Por ello, no deberían dejarse niños en el vehículo sin vigilarlos atención.



Ajuste del asiento

Se realiza oprimiendo el interruptor en la dirección de la flecha que corresponda:

- 1 - Asiento hacia adelante / atrás
- 2 - Parte del. del asiento sube / baja
- 3 - Parte trasera del asiento sube / baja
- 2 y 3 simultáneamente - El asiento sube / baja



Ajuste del respaldo

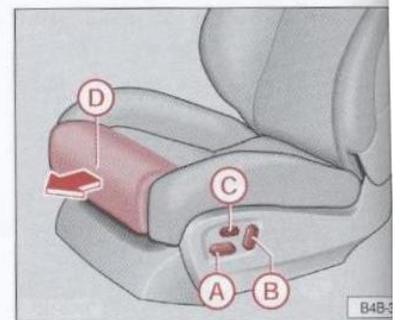
Se efectúa oprimiendo el interruptor en el sentido correspondiente de la flecha:
 Hacia adelante: el respaldo se incorpora
 Hacia atrás: el respaldo se reclina

¡Atención!

Los respaldos de los asientos delanteros sólo deben reclinarse mientras la banda del hombro del cinturón esté sobre el tórax. De lo contrario, los cinturones de seguridad no cumplirían su función.

Apoyo lumbar (Ergomatic)*

El apoyo lumbar se ajusta tal y como se describe en la página 58.



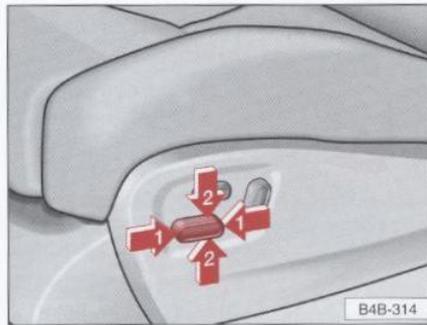
Asiento deportivo "Recaro"*

- A - Ajuste del asiento
- B - Ajuste del respaldo
- C - Apoyo lumbar (Ergomatic)
- D - Prolongación del cojín del asiento

Para los asientos delanteros*

¡Atención!

El ajuste de los asientos se realiza sin prestar atención o de forma incontrolada, podrían producirse magulladuras. El ajuste de los asientos funciona también con el contacto desconectado o con la llave de contacto extraída. Por lo tanto, no deberían dejarse niños en el vehículo sin vigilarlos con atención.



B4B-314

Ajuste del asiento

Se realiza oprimiendo el interruptor en la dirección de la flecha que corresponda:

- 1 - Asiento hacia adelante / atrás
- 2 - Parte trasera del asiento sube / baja



B4B-315

Ajuste del respaldo

Se efectúa oprimiendo el interruptor en el sentido correspondiente de la flecha:

- Hacia adelante: el respaldo se incorpora
- Hacia atrás: el respaldo se reclina

¡Atención!

Los respaldos de los asientos delanteros sólo deben reclinarsse mientras la banda del cinturón esté sobre el tórax. De lo contrario, los cinturones de seguridad no cumplirían su función.



B4B-316

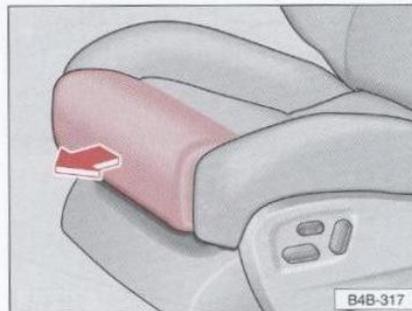
Apoyo lumbar (Ergomatic)

Oprimiendo la placa reguladora en un sentido u otro se arquea, más o menos, el acolchado de la zona lumbar.

Así se ve sostenida eficazmente la curvatura natural de la columna vertebral, evitándose el consiguiente cansancio en los viajes largos.

Regulación del arqueamiento:

- Adelante – mayor arqueamiento
- Atrás – menor arqueamiento



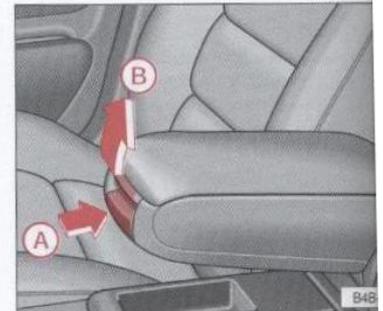
B4B-317

Ajuste del cojín del asiento

Mediante esta posibilidad individual de ajuste se consigue un apoyo óptimo de los muslos.

Para **prolongar el cojín** hay que agarrar por debajo de la parte delantera del cojín del asiento, hacer presión hacia arriba y, al mismo tiempo, desplazarlo hacia delante hasta alcanzar la posición deseada.

Para **acortar el cojín** hay que presionar el cojín hacia arriba y desplazarlo a la posición deseada.



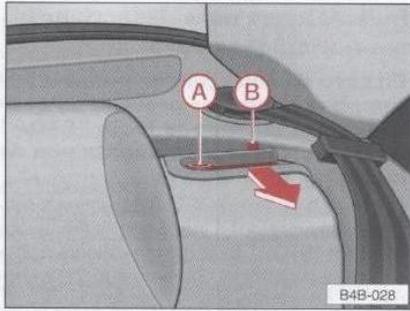
B4B-318

Ajuste del reposabrazos*

Para ello, oprima la tecla del frontal del reposabrazos (flecha A) y abátalo. Levántelo a la posición deseada. Escalón por escalón, hasta alcanzar la posición deseada. Hay que tener presente que, con el reposabrazos abatido, queda restringida la amplitud de movimientos del brazo. Por ello, debería llevarse abatido al circular por carretera.

El **portaobjetos** del reposabrazos puede abrirse mediante la palanca de desbloqueo (flecha B).

Asiento trasero



En vehículos con asiento trasero dividido en dos pueden abatirse una o ambas partes para ampliar el maletero.

Cómo abatir el respaldo

- Coloque el ajuste del cinturón transversal en su posición más exterior.
- Oprima la palanca de desbloqueo (A) en la dirección de la flecha.
- Abata el respaldo.

Cómo incorporar el respaldo

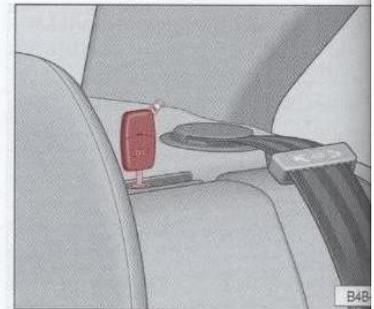
Incorpore el respaldo y haga que encaje bien. En cuanto el respaldo haya encajado correctamente, la marca roja del pasador ya no se deberá ver (B).

Procure que los cinturones de seguridad no queden aprisionados al posicionar el respaldo para evitar que se estropeen.

¡Atención!

El respaldo debe encajar perfectamente para que:

- La acción protectora del cinturón de seguridad de la plaza intermedia quede garantizada
- En caso de un frenado repentino no se desplacen objetos del maletero hacia adelante.

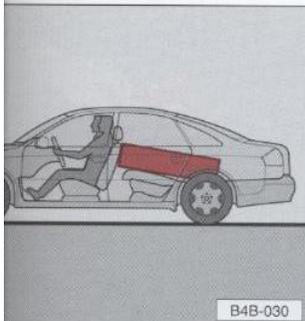


Bloqueo del respaldo

El respaldo perfectamente encajado (posición normal) puede ser sóla- mente quedado y desbloqueado con la llave principal o de emergencia. Así se evita el pasaje de objetos del habitáculo al maletero.

Transporte de objetos

Saco para objetos alargados*



maletero

Para una buena conducción habrá que distribuir la carga de una manera equili-

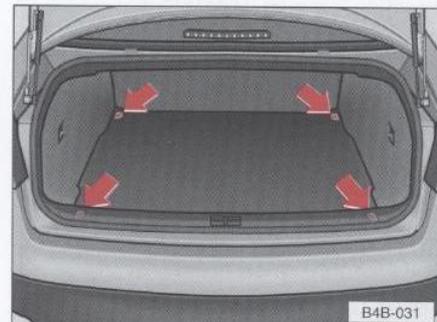
brada. Los objetos pesados deberían transportarse lo más adelante posible, es decir, junto a los asientos traseros o, si el respaldo se abatido*, lo más cerca posible de los asientos delanteros (véase la figura). La carga no debe sobresalir del borde superior de los

neumáticos se ha de adaptar a la capacidad (véase el adhesivo de la tapa del maletero).

En ningún caso se sobrepasarán las cargas sobre los ejes indicadas en la documentación del vehículo.

¡Atención!

- Hay que tener en cuenta que, al transportar objetos pesados, varían las propiedades de marcha, debido a haberse desplazado el centro de gravedad. El estilo de conducción y la velocidad deberán adecuarse pues a estas circunstancias.
- Transporte la carga a ser posible en el maletero y con los respaldos incorporados y bien encajados.
- Sujete la carga con la red para el equipaje, la red de seguridad* o con cintas no elásticas a las argollas de amarre. De este modo se alcanza la mayor seguridad posible.
- No viaje nunca con el capó del maletero entreabierto o abierto, pues podrían penetrar gases de escape en el habitáculo.

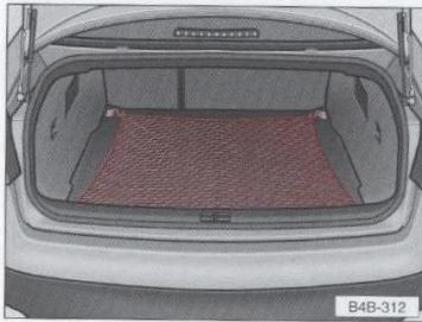


Argollas de amarre

El maletero está provisto con 4 armellas de amarre (flechas).

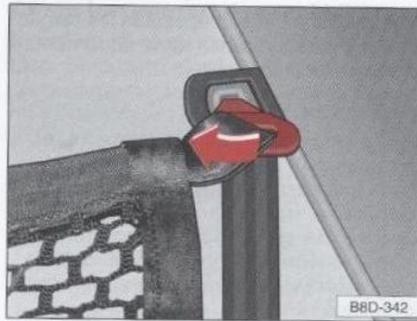
La carga debería sujetarse a esas argollas para evitar que se desplace.

Asiento trasero



Red para equipaje

La red evita el desplazamiento de la carga en el maletero. Para ello hay que enganchar los ganchos en las argollas de amarre. Véase la página 67.



Red de seguridad para la carga*

La red de seguridad se encuentra en una bolsa en el maletero. Con ayuda de la red la carga puede quedar bien asegurada en el maletero.

- Extienda la red de seguridad en el maletero. La indicación "TOP" debe recaer en la parte superior y la flecha debe estar orientada al sentido de marcha. El extremo suelto del cinturón de amarre debería indicar hacia la parte trasera del vehículo.
- Los cuatro ganchos de la red de seguridad deberán engancharse en las argollas de amarre dispuestas en el vehículo.



- Para colgar y fijar los ganchos de la red éstos deben colgarse y girarse perpendicularmente a la argolla. Véase la ilustración media, flecha.
- Vuelque mirando hacia arriba ambos reguladores y afloje los cinturones de amarre. Véase la figura.
- Desplace la carga bajo la red tanto sea posible.
- Tire hacia atrás de los cinturones de amarre, hasta que éstos estén tensos. Cuando no se utilice la red se puede dar, enrollándola, en la bolsa.

Bandeja portaobjetos

La bandeja portaobjetos, dispuesta detrás del respaldo del asiento trasero, puede utilizarse para depositar en ella prendas de vestir ligeras.

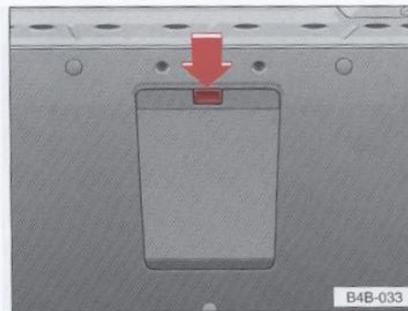
Para garantizar una ventilación perfecta no deberá taparse la ranura de ventilación que hay entre la luneta posterior y la bandeja portaobjetos.

Atención!

Sobre la bandeja portaobjetos no deberán depositarse objetos duros ni pesados. Estos podrían poner en peligro la integridad física de los ocupantes al frenar bruscamente.

Además, debido al roce de dichos objetos, podría deteriorarse el filamento eléctrico de la luneta térmica.

Saco para objetos alargados*



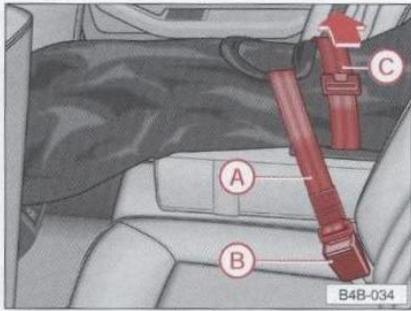
Con ayuda del saco para objetos alargados se pueden transportar en el interior esquís u otros objetos largos, de una manera limpia y sin daños.

Para cargar el saco

El saco para objetos alargados se carga desde el maletero.

- Abra el maletero y aparte el equipaje del centro del mismo.
- Oprima el botón de desbloqueo de la tapa para el saco de equipaje en el maletero (véase figura, flecha) y tire hacia abajo.

- Abata hacia adelante el reposabrazos central trasero.
- Oprima el botón que desbloquea la tapa del saco para objetos alargados en el maletero y tire hacia abajo.
- Extraiga y despliegue el saco.
- Introduzca ahora en el habitáculo los esquís u otros objetos largos por el centro del maletero.

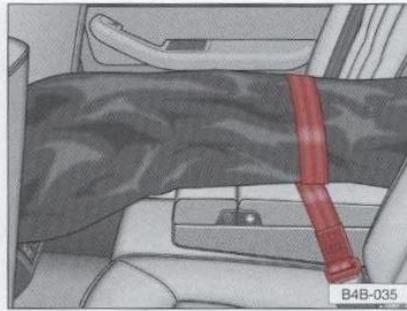


Cómo asegurar el saco para equipaje

Tras cargar el saco, éste debe ser asegurado.

Si el vehículo está equipado con un **cinturón intermedio de tres puntos**, encontraremos en el saco de equipaje un cinturón de sujeción. El saco para equipaje deberá asegurarse como sigue:

- Introducir el cinturón de seguridad (A) del saco para objetos alargados en el cierre del cinturón intermedio (B).
- Tense el cinturón por su extremo libre (C).



En **vehículos con un cinturón abdominal** se asegurará el saco con ayuda de ese cinturón como sigue:

- Saque el cinturón y dele una vuelta desde abajo al saco para equipaje.
- Introduzca la lengüeta del cinturón en el cierre correspondiente. Tense el cinturón por la otra parte y enrolle el cinturón sobrante.

Cómo guardar el saco para objetos alargados

- Cierre la tapa del dispositivo de el maletero.
- Pliegue el saco cuidadosamente sitelo en su lugar.
- Cierre la tapa del habitáculo.

Nota

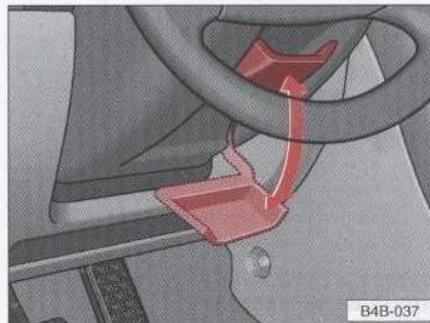
Cuando ya no se necesite el saco, no que mientras esté húmedo.

de dirección regulable

de ser regulado en altura y se- al cuerpo.

habrá que ajustar el asiento y acto seguido se adaptará la ección a la nueva posición del

no deberá ajustarse ntras se conduzca.



Ajuste manual

- Desplace hacia abajo, hasta el tope, la palanca que hay debajo de la columna de dirección. Véase la figura.
- Ajuste el volante de acuerdo con el cuerpo.
- Desplace hacia arriba la palanca y apríetela hasta que encastre contra la columna de dirección.

¡Atención!
Por razones de seguridad **no deberá conducirse hasta que la palanca vuelva a estar encastrada en su posición de origen.**

Ayuda acústica de aparcamiento*

La ayuda acústica de aparcamiento le ayudará a aparcar o a maniobrar con su vehículo, siempre dentro de unos límites impuestos por la técnica. **Por eso, debería estar siempre atento al aparcar / maniobrar, incluso si se está utilizando la ayuda de aparcamiento.**

La ayuda acústica de aparcamiento se suministra en dos versiones:

- Ayuda de aparcamiento, detrás (4 canales)
- Ayuda de aparcamiento, delante y detrás (8 canales)

Ayuda de aparcamiento de 4 canales (detrás)*

La ayuda de aparcamiento mide la distancia entre el vehículo y un posible obstáculo con ayuda de sensores de ultrasonidos que se encuentran en el parachoques trasero.

La ayuda de aparcamiento se conecta al poner la **marcha atrás** lo que se confirma mediante un breve pitido de aviso.

Los avisos se escuchan al conducir marcha atrás a una distancia del obstáculo de aproximadamente 1,60 m. Al disminuir la distancia, disminuirán también los intervalos de tiempo entre los pitidos.

A una distancia de menos de 0,30 m empieza el área de peligro. A partir de aquí no se debería conducir más marcha atrás. El área de peligro vendrá indicada con un pitido continuado.

¡Atención!

● La ayuda de aparcamiento **no puede reemplazar la atención del conductor. La responsabilidad de aparcar y realizar maniobras similares corresponde al conductor.**

● Los sensores tienen puntos muertos en los cuales los objetos **no pueden ser registrados.**

Tenga especial cuidado con los **niños pequeños y animales** ya que los sensores **no siempre los detectan.**

● Bajo ciertas circunstancias, el sistema **no detecta objetos como dispositivos para remolques, barras delgadas y pintadas o cercas que podrían causar daños en el vehículo.**

Notas

- Si al arrancar se oyese una señal acústica de aviso durante unos 5 segundos, significará que hay un fallo en el sistema.
- Para poder garantizar el funcionamiento de la ayuda de aparcamiento, los sensores deben mantenerse limpios y libres de hielo.
- Conduciendo con remolque la ayuda de aparcamiento no estará activada.

Cerradura de encendido

Ayuda de aparcamiento de 8 canales (delante y detrás)*

Sensores

La ayuda de aparcamiento mide la distancia entre el vehículo y un posible obstáculo con ayuda de sensores de ultrasonido. La distancia se mide a través de los cuatro sensores dispuestos en cada parachoques (2 en el centro, 2 en los laterales).

El área de medición de los sensores respecto a un obstáculo empieza aproximadamente a una distancia de

- 60 cm (sensores laterales)
- 150 cm (parachoques trasero, centro)
- 100 cm (parachoques delantero, centro)



Activación

La ayuda de aparcamiento se conecta **automáticamente al poner la marcha atrás**. La activación se confirma mediante un breve pitido de aviso.

También es posible conectar **manualmente** la ayuda de aparcamiento apretando el interruptor en la consola central (véase la figura, flecha). La activación se confirma igualmente mediante un breve pitido de aviso. Adicionalmente se ilumina el diodo en el conmutador.

¿Ayuda acústica de aparcamiento?

El sistema tiene que conectarse manualmente si se aparca hacia adelante o bien al acercarse hacia adelante a un obstáculo y se desea recibir un aviso sobre la distancia.

Por favor tenga en cuenta lo siguiente:

Si al poner la marcha atrás o bien al activar el sistema mediante el conmutador se oye un pitido constante durante aproximadamente 5 segundos en vez del pitido breve de confirmación, esto significará que hay un fallo en el sistema.

En caso de que el fallo persista hasta que se desconecte el encendido, al activar de nuevo el sistema no se oirá ninguna señal acústica.

Desactivación

La ayuda de aparcamiento se puede desactivar **manualmente** con el interruptor mostrado en la figura. Sin embargo, esto no es necesario ya que el sistema se desactiva **automáticamente** cuando se sobrepasan los 15 km/h.

El sistema se desactiva automáticamente al apagar el motor.

Funcionamiento / señales acústicas

El aviso sobre la distancia para el conductor se efectúa mediante señales acústicas generadas por los transmisores de sonido delantero y trasero. Si usted lo desea su Servicio Oficial Audi podría modificar el volumen y la tonalidad de las señales.

Conducir hacia atrás

Los avisos se escuchan cuando, conduciendo marcha atrás, se detecta un obstáculo en el área de medición anteriormente indicado. Al disminuir la distancia entre éste y el vehículo, disminuyen también los intervalos de tiempo entre los pitidos.

A una distancia entre 20 y 30 cm empieza el área de peligro. A partir de aquí no se debería conducir más marcha atrás. El área de peligro vendrá indicada con un pitido continuado.

Conducir hacia adelante

El aviso sobre la distancia se efectúa de la misma forma que al conducir hacia atrás. Sin embargo, el área de medición delantera es algo más reducida.

Maniobrar

Si se cambia de marcha al maniobrar (de la marcha atrás a una marcha hacia adelante) se desactivan temporalmente las señales acústicas. Cuando el vehículo vuelve a acercarse al obstáculo se activará nuevamente el aviso sobre la distancia.

¡Atención!

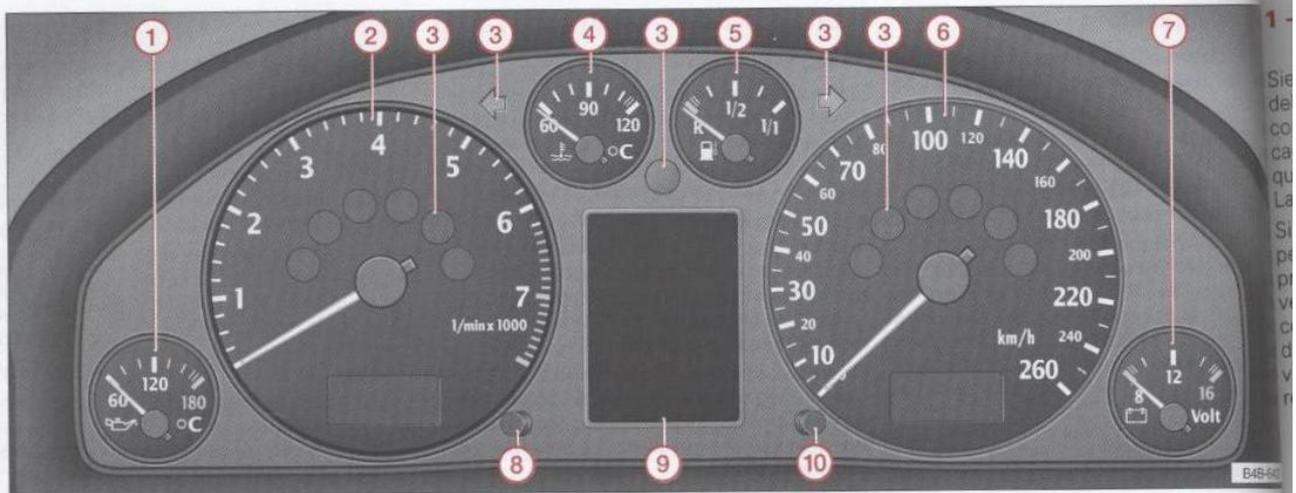
● La ayuda de aparcamiento no puede sustituir la atención del conductor. La responsabilidad de aparcar y en maniobras similares de conducción corresponde al conductor.

● Los sensores no pueden cubrir toda el área y, por lo tanto hay objetos que no son registrados.

Fíjese especialmente en niños pequeños y animales ya que los sensores no siempre los detectan.

Cuadro de instrumentos

Arranque del motor



	Página
1 - Temperatura del aceite del motor ...	97
2 - Cuentarrevol. y reloj digital con indicación de fecha	97
3 - Testigos luminosos	103
4 - Temperatura del líquido refrigerante ..	98
5 - Nivel de combustible	99

	Página
6 - Velocímetro con campo de indic. para Cuentakilómetros	99
Cuentakilómetros parcializador ..	100
7 - Voltímetro	100
8 - Botón de ajuste / verificador	100

	Página
9 - Pantalla digital	
- Indicación intervalos de servicio	10
- Símbolos de advertencia	10
- Temperatura exterior	11
- Palanca selectora: posiciones 76, 8	
- Sist. informativo del conductor*	11
10 - Inicializador para cuenta-	
kilómetros parcializador	10
Indicador de intervalos de servicio ..	10

1 - Temperatura del aceite del motor

Siempre que el aceite del motor esté frío, no debe exigirse del motor el rendimiento completo. Si en casos excepcionales el indicador se encontrara en la zona superior, hay que disminuir el régimen de revoluciones. La aguja debe retroceder a la zona normal.

Si la aguja indicadora queda en la zona superior, deténgase y pare el motor. Compruebe el nivel de aceite en el motor. Si el nivel de aceite es correcto y la lámpara de control de presión del aceite no se enciende después de arrancar el motor, diríjase al Servicio Oficial Audi más cercano evitando un régimen elevado del motor.

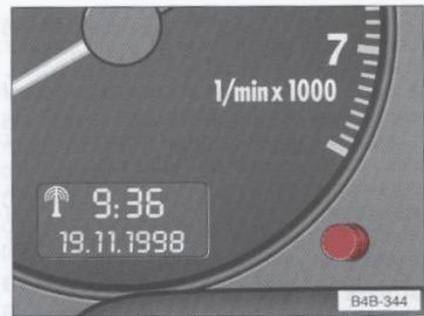
2 - Cuentarrevoluciones y reloj digital con indicación de la fecha

Cuentarrevoluciones

La zona roja indica el número máximo de revoluciones del motor, rodado y a temperatura de servicio, admisible por breve tiempo.

Se recomienda, sin embargo, a más tardar al alcanzar dicha zona, engranar una marcha superior o desacelerar.

Durante el rodaje hay que evitar todo régimen elevado del motor.



Reloj digital con indicación de la fecha

El reloj se encuentra en el campo de indicación del cuentarrevoluciones.

En la parte superior se indica la hora y la inferior la fecha.

Con el botón de ajuste (véase la figura) se ajusta la hora y la fecha. El reloj puede funcionar como un reloj de cuarzo por control remoto* o bien como un reloj de cuarzo normal.

97

INSTRUCCIONES DE MANEJO

Centro de Instrumentos

Si el reloj recibe un mensaje evaluable por control remoto, el reloj pasa a funcionar como "reloj de cuarzo por control remoto". En dicho caso aparece el símbolo para la recepción por control remoto (una torre de radio emitiendo ondas) en el indicador. En el caso de que el reloj no reciba ningún mensaje válido, pasa por sí mismo, en el plazo de tres días, a funcionar como "reloj de cuarzo", y desaparece el símbolo de la recepción por control remoto.

Ajuste de la hora / fecha

La hora y la fecha sólo pueden ajustarse manualmente en el modo operativo "reloj de cuarzo".

- Tire del botón para realizar el **ajuste de las horas**. La indicación de las horas parpadea. Girando el botón a izquierda o derecha se puede modificar la indicación de las horas.

- Para realizar el **ajuste de los minutos**, tire del botón las veces que sean necesarias hasta que parpadee la indicación de los minutos. Girando el botón a izquierda o derecha se puede modificar la indicación de los minutos.

- Para realizar el **ajuste de la fecha**, tire del botón las veces necesarias hasta que parpadee la indicación del día, del mes o del año. Girando el botón a izquierda o derecha se puede modificar la indicación del día, del mes o del año.

Cuando la indicación deje de parpadear, después de accionar el botón de ajuste, habrá terminado el proceso de ajuste.

Ajuste del huso horario:

Si al viajar con su vehículo pasa a o bien vuelve de otro huso horario, deberá adaptarse el indicador de horas a la hora del huso en cuestión.

- Tire del botón para realizar el **ajuste del huso horario** (en el modo operativo reloj por control remoto). La indicación de las horas parpadea. Girando el botón a izquierda o derecha se puede modificar el huso horario (indicación de las horas).

Borrado o visualización de la indicación de la fecha

- Tire del botón las veces necesarias que parpadee la indicación de la fecha. La indicación puede visualizarse / borrando el botón a izquierda o derecha. Cuando la indicación deje de parpadear, después de accionar el botón de ajuste, habrá terminado el proceso de ajuste.

3 - Testigos luminosos

Véase la página 103.

4 - Temperatura del líquido frigerante

El indicador funciona con el encendido.

Zona fría

Si la aguja se encuentra aún en el máximo de la escala, evite un régimen de revoluciones y no someta el motor a esfuerzos.

Conducción normal

Conduciendo de modo normal la aguja debería encontrarse en la zona central.

Al someter el motor a grandes esfuerzos y a altas temperaturas exteriores, es posible que la aguja se desplace hacia la derecha. **Elo carece de importancia mientras no parpadee el testigo de advertencia.**

Testigo de advertencia

Si durante la conducción se enciende el testigo de aviso de la temperatura/ nivel del líquido de refrigeración (véase la página 110 y el ítem 124), puede ser que el líquido de refrigeración sea insuficiente o que su temperatura sea excesiva.

Se debe **detenerse, parar el motor** y localizar la causa de la avería.

5 - Nivel de combustible

El indicador funciona con el encendido conectado.

La capacidad del depósito es de unos 70 litros en los vehículos con motores de 4 y 6 cilindros y de unos 82 litros en los vehículos con motor de 8 cilindros.

Cuando la aguja llega a la zona de reserva quedan todavía unos 9 litros.

Si se enciende el símbolo del surtidor de gasolina en el cuadro de instrumentos recuerde que tiene que repostar.

No conduzca jamás hasta vaciar el depósito. Véase la página 182.

6 - Velocímetro con cuentakilómetros

Velocímetro

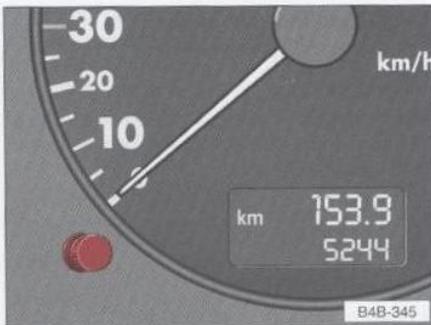
El velocímetro va provisto de un cuentakilómetros y de un cuentakilómetros parcializador digitales.

Durante el periodo de rodaje y después, hay que observar los consejos al respecto de la página 179.

Cuentakilómetros

El cuentakilómetros inferior registra la distancia total recorrida; el superior, los recorridos parciales.

El último número del cuentakilómetros superior indica trechos de 100 m.



Inicializador para cuentakilómetros parcializador

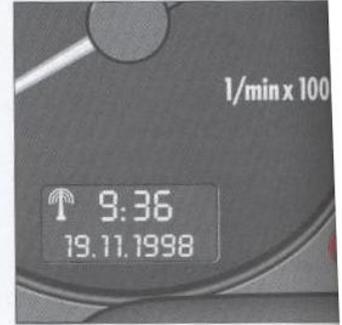
Mantenga pulsado el botón hasta que el contador del cuentakilómetros parcializador esté a cero.

- Para realizar el ajuste de los kilómetros...
- Mantenga pulsado el botón hasta que el contador del cuentakilómetros parcializador esté a cero.
- Después de pulsar el botón, el contador del cuentakilómetros parcializador puede mostrar la fracción de los minutos.

7 - Voltímetro

El voltímetro indica la tensión de la red eléctrica de a bordo. El valor normal se sitúa entre 12 y 14 voltios. Si con el motor en marcha desciende por debajo de los 12 voltios, habrá que hacer comprobar, a ser posible, la alimentación de corriente (batería y alternador) en un Servicio Oficial Audi. Véanse también las páginas 107 y 126.

Durante el arranque, la tensión puede descender por debajo de 8 voltios.



8 - Botón de ajuste / verificación

Con este botón pueden realizarse las siguientes funciones:

Aviso sobre los kilómetros que dan por recorrer hasta la próxima inspección.

Apretando brevemente el botón, con el encendido conectado, se puede configurar el recorrido restante hasta la próxima inspección. La verificación puede realizarse con el motor parado o en marcha, hasta una velocidad de unos 5 km/h.

Para más detalles consulte la página...

Verificación de las indicaciones

Apretando dos veces el botón de verificación, con el encendido conectado, aparecen sucesivamente los símbolos del sistema de autochequeo¹⁾. La verificación puede realizarse con el motor parado o en marcha, hasta una velocidad de 5 km/h.

Si hubiera un fallo de prioridad 1 (símbolo rojo), no podrán verificarse las indicaciones.

Visualización de instrucciones para el conductor¹⁾

Al parpadear un símbolo de prioridad 1, y con el fin de ofrecer ayuda al conductor podrán visualizarse las oportunas instrucciones en la pantalla digital.

Por ejemplo: "PARAR EL MOTOR Y COMPROBAR NIVEL DE ACEITE"

Para visualizar la indicación se debe apretar el botón verificador. Unos 5 segundos después de soltar el botón desaparece la indicación.

Sólo en vehículos con sistema informativo para el conductor

Iluminación del cuentakilómetros y del reloj

Con el encendido desconectado, oprima el botón verificador – durante unos 15 segundos se conectará la iluminación del cuentakilómetros y del reloj.

La iluminación se conecta además cuando se abre la puerta del conductor y se vuelve a apagar después de 30 segundos aproximadamente.

Botón de ajuste de la hora

- Véase la página 97.

9 – Pantalla digital

- Indicador de intervalos de servicio – véase la página 102,
- Símbolos de advertencia (véase la página 108),
- Temperatura exterior (véase la página 111),
- Posiciones de la palanca selectora (véanse las páginas 76 y 81),
- Sistema informativo para el conductor* (véase la página 112).

10 – Botón de puesta a cero

- Cuentakilómetros parcializador (véase la página 100),
- Indicador de intervalos de servicio (véase la página 102).

Indicación de intervalos de servicio



La necesidad de realizar una inspección en el vehículo se recuerda mediante la correspondiente indicación en la pantalla digital del cuadro de instrumentos (véase la ilustración anterior).

Indicador de distancia hasta la siguiente inspección

Apretando brevemente el botón (1), con el encendido conectado, se visualizan los kilómetros que quedan hasta que se deba realizar la siguiente inspección. La verificación puede realizarse con el motor parado o en marcha, hasta una velocidad de unos 5 km/h.

Si hubiera un fallo de prioridad 1 (símbolo rojo), no podrá consultarse el recorrido restante hasta que se deba realizar el próximo servicio.

Si ha llegado el momento de realizar algún servicio aparecerá en la pantalla digital, después de conectar el encendido, "SERVICE IN 2000 KM" (Servicio dentro de 2000 km) o bien "SERVICE!" (Inspección). Después de unos 5 segundos, la pantalla digital conmuta al modo de indicación normal.

Poner a cero la indicación de intervalos

El Servicio Oficial Audi se encargará de poner a cero el indicador después de realizar la inspección correspondiente.

Si la inspección no se ha realizado en un Servicio Oficial Audi, el indicador se debe poner a cero de la siguiente forma:

- Apague el encendido.
- Se conecta el encendido estando el botón (2) apretado. En la pantalla digital aparecerá la indicación "SERVICE!" (Inspección).
- Se gira el botón (1) hacia la izquierda y se mantiene así hasta que la indicación "SERVICE!" (Inspección) desaparezca.

Notas

- No inicialice el indicador entre los intervalos de servicio o aparecerá una indicación errónea.
- Con la batería desembornada permanecen los valores de los intervalos de servicio.

Indicador de fallos

Si hubiera algún fallo en el cuadro de instrumentos, en el cuentakilómetros parcializador aparecerá la inscripción "DEF" modo permanente. La anomalía deberá repararse lo antes posible en un Servicio Oficial Audi.

Testigos luminosos



Regulación electrónica de la potencia del motor*1) EPC (Electronic Power Control)

El testigo luminoso se enciende al conectar el encendido y tiene que volverse a apagar, pero hay ningún fallo, transcurridos unos 3 segundos.

Testigo de control para sistema de precalentamiento en vehículos Diesel

Si durante la marcha se dan perturbaciones en la gestión del motor, esto se indica encendiéndose el testigo luminoso. La gestión de la potencia del motor conmuta automáticamente al programa de emergencia, con lo que se reduce la potencia del motor. Se deberá llevar el vehículo, cuanto antes, a un Servicio Oficial Audi.

Sistema de precalentamiento

(sólo motores Diesel)

Con el **motor frío** se enciende el testigo al conectar el encendido. El motor se precalentará.

Cuando se apaga el testigo, esto indica que el proceso de precalentamiento ha terminado. Arranque inmediatamente. Véase la página 95.

Con el motor a **temperatura de marcha** o bien a **temperaturas exteriores superiores a +8°C**, se enciende el testigo luminoso por aprox. 1 segundo y el motor puede ser arrancado inmediatamente.

En el caso de que con el motor frío no se encienda el testigo, podría deberse a un fallo del dispositivo de precalentamiento. En ese caso hay que solicitar la ayuda de un especialista.

Si durante la conducción se diese alguna anomalía de la unidad de mando del motor, vendrá anunciado por un parpadeo del testigo. En ese caso la unidad de mando del motor conectará automáticamente el programa de emergencia, reduciéndose algo la potencia del motor. Habría que acudir inmediatamente a un Servicio Oficial Audi.

INSTRUCCIONES DE MANEJO

Intermitentes para remolque*

El testigo parpadea si están en funcionamiento los intermitentes del remolque.

En el caso de que alguna lámpara de los intermitentes no funcione, sea en el remolque o en el vehículo tractor, no parpadeará el testigo luminoso.

Luz de posición / de marcha

El testigo luminoso luce con la luz de posición y de marcha.

Regulación autonivelante*

El testigo luminoso tiene que encenderse después de conectar el encendido y apagarse después de algunos segundos.

En el caso de que el testigo parpadee después de haberse llevado a cabo la comprobación de la función (p. ej., si el vehículo ha estado mucho tiempo parado), esto significaría que la parte trasera del vehículo ha bajado de altura por debajo de un límite determinado, cosa completamente normal.

El testigo luminoso se apagará en cuanto se haya vuelto a alcanzar una altura determinada con el proceso de regulación de altura. Finalizado el proceso, la distancia de los bajos del vehículo al suelo vuelve a ser la ajustada inicialmente, independientemente del estado de carga.

No se debería conducir mientras el testigo luminoso esté parpadeando. De lo contrario se podrían causar daños en las piezas más bajas del vehículo al pasar por desniveles.

Un fallo de la regulación de la altura se indicará quedando el testigo encendido permanentemente o bien mediante una inclinación excesiva del vehículo.

Debido al fallo del sistema se reducirá la distancia del vehículo al suelo y la conducción se hará menos confortable. Diríjase cuidadosamente al Servicio Oficial Audi más cercano y repare la avería.

Regulador antipatinaje de las ruedas motrices (ASR)*1)

El testigo luminoso se enciende al conectar el encendido, y deberá apagarse después de unos 2 segundos.

Cuando funciona el ASR, estando el vehículo en marcha, parpadea el testigo luminoso.

Si el sistema está desconectado o si hay algún fallo en el mismo, entonces permanecerá encendido el testigo.

Puesto que el ASR funciona en combinación con el ABS, si falla el ABS también enciende el testigo del ASR.

Para más detalles consulte la página 137.

*1) Testigo luminoso para ESP en vehículos con programa electrónico de estabilidad

Programa electrónico de estabilidad (ESP)*

El testigo luminoso se enciende al conectar el encendido, y deberá apagarse después de unos 2 segundos.

Cuando funciona el ESP, estando el vehículo en marcha, parpadea el testigo luminoso.

Si el sistema está desconectado o si hay algún fallo en el mismo, entonces permanece encendido el testigo.

Puesto que el ESP funciona en combinación con el ABS, si falla el ABS también se enciende el testigo del ESP.

Nota

Si el testigo se enciende **inmediatamente después de arrancar el motor**, puede que el sistema haya desconectado el ESP.

En este caso el ESP puede volver a activarse desconectando y volviendo a conectar el encendido. El testigo luminoso se apaga y el sistema queda de nuevo listo para funcionar.

Para más detalles consulte la página 137.

Inmovilizador

Al conectar el encendido tiene lugar una consulta de datos de la llave del vehículo. Esta comparación de datos se indica al encenderse brevemente el testigo luminoso.

Si se utiliza una llave no codificada (p. ej., una copia) el testigo luminoso parpadeará constantemente. No podrá ponerse en marcha el vehículo. Véase la página 9.

Luz de carretera

El testigo se enciende al conectar la luz de carretera o al accionar la luz de ráfagas. Véase la página 138.

Intermitentes

El testigo se enciende junto con los intermitentes. Si falla un intermitente, el testigo parpadeará con una rapidez dos veces mayor a la normal. Esto no es aplicable si se lleva remolque.

Para más detalles, véase la página 138.

Con los intermitentes de emergencia conectados, se encienden ambos testigos.

Electrónica del motor*

Este testigo indica una anomalía en la electrónica del motor. En caso de que este testigo se encienda, debería Vd. acudir inmediatamente a un Servicio Oficial Audi para que eliminen la causa de la anomalía.

INSTRUCCIONES DE MANEJO

Sistema de airbags**AIR BAG**

El testigo luminoso del **airbag y del tensor del cinturón** deberá encenderse después de conectar el encendido y se apagará transcurridos unos segundos.

Si el **airbag del acompañante** está **desconectado**, el testigo luce primero permanentemente, durante unos 4 segundos, pasando a parpadear después durante unos 15 segundos antes de apagarse. Con ello se indica que el airbag del acompañante está desactivado. Véase también la página 43.

Será señal de avería si el testigo luminoso

- no se enciende al conectar el encendido,
- no se apaga después de haber conectado el encendido o bien
- se enciende durante la marcha.

La avería se indica al quedar el testigo permanentemente encendido.

¡Atención!

Si hubiese alguna anomalía debería hacerse revisar el sistema de airbags en un Servicio Oficial Audi. De lo contrario existe el peligro de que, en caso de accidente, no se activen ni el sistema de airbags ni los sensores de los cinturones.

Sistema antibloqueo (ABS)

El testigo luminoso controla el dispositivo ABS.

ABS

El funcionamiento de los componentes eléctricos esenciales del ABS se controla mediante un sistema electrónico, antes durante la conducción.

El testigo se enciende al conectar el encendido y deberá apagarse después de unos segundos.

Si el testigo del ABS no se apaga, o bien si se enciende durante la conducción, hay alguna anomalía en el sistema, y en ese caso sólo podrá frenarse con el freno normal.

Si debido a un fallo del ABS se enciende el testigo luminoso de advertencia del freno (véase la página 124), se deberá tener en cuenta la siguiente advertencia:

¡Atención!

Si existe un fallo en el ABS podrían bloquearse con relativa rapidez las ruedas traseras. Bajo determinadas circunstancias podría producirse un brusco movimiento lateral de vaivén en la parte trasera del coche.

En ese caso deberá continuar la marcha, con la mayor precaución, hasta el Servicio Oficial Audi más cercano para que allí corrijan la anomalía.

En las versiones con regulador antipatinaje de las ruedas motrices o programa electrónico de estabilidad, al fallar el ABS, se enciende también el testigo luminoso del ASR/ ESP. Para más detalles consulte las páginas 137 y 184 - 187.

Bloqueo electrónico del diferencial (EDS)

El sistema EDS funciona conjuntamente con el ABS.

En caso de que se averíe el ABS dejará de funcionar también el EDS.

Freno de mano 

Con el **freno de mano puesto** y el encendido conectado, se enciende el testigo luminoso. El mismo deberá apagarse al soltar el freno de mano.

Alternador 

El testigo luminoso se enciende al conectar el encendido y deberá apagarse después de arrancar el motor.

Si el testigo no se apaga, o si se enciende durante la marcha, normalmente se podrá proseguir hasta el Servicio Oficial Audi más cercano. Dado que, sin embargo, la batería se irá descargando, deberían desconectarse los consumidores eléctricos que no sean indispensables.

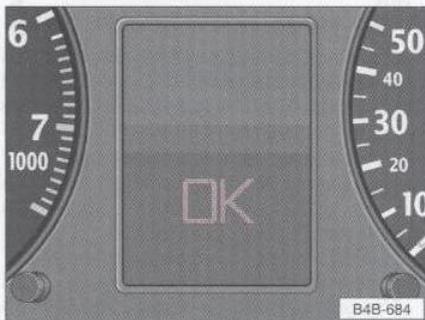
En los vehículos con sistema informativo para el conductor hay adicionalmente un testigo luminoso para la tensión de la batería. Véase la página 126.

Además podrá leerse en el voltímetro la tensión de la red de a bordo (consulte la página 100).

Aviso sobre el cinturón* 

Después de conectar el encendido, el testigo se enciende durante unos segundos para recordar que hay que abrocharse el cinturón de seguridad.

Símbolos de advertencia (estándar)



En los vehículos no dotados de sistema informativo para el conductor (FIS), al conectar el encendido y durante la marcha en todo momento, se comprueba el estado de las funciones y de los componentes siguientes.

Mediante señales acústicas se indica la existencia de anomalías en el funcionamiento o la necesidad de realizar trabajos de mantenimiento. Dichas señales acústicas se acompañan, según prioridades, de símbolos luminosos de color rojo o amarillo en el cuadro de instrumentos.

Si no hay fallo alguno en las funciones verificadas, se encenderá durante algunos segundos la inscripción "OK".

Símbolos rojos (prioridad 1)

- Avería de frenos 
- Nivel/ temperatura del líquido refrigerante, demasiado alto/ bajo 
- Presión del aceite del motor demasiado baja 

Al parpadear un símbolo rojo, suenan **tres** señales de advertencia sucesivas. Esto indica **peligro**. Habrá que detenerse, parar el motor, comprobar la función que falle y eliminar la avería. En caso necesario habrá que solicitar ayuda de personal especializado.

Si son varios los fallos que se presentan con prioridad 1, se encenderán los símbolos sucesivamente, durante unos 2 segundos. Los símbolos parpadearán hasta que se elimine el fallo.

Símbolos amarillos (prioridad 2)

- Nivel de combustible bajo 
- Pastilla del freno desgastada 
- Comprobar el nivel de aceite del motor* 
- Sensor del aceite del motor averiado* 
- Regulación dinámica del alcance de las luces averiada* 

Al encenderse un símbolo amarillo suena también **una** señal de advertencia. Estos símbolos son una **advertencia**. La función que se indique debería comprobarse lo antes posible. Si son varios los avisos, aparecerán los símbolos sucesivamente durante unos 2 segundos.

Aviso para puertas / capó del maletero

Con el encendido conectado, el símbolo en la pantalla digital indica si las puertas y el capó del maletero están abiertos. Si alguna de las puertas está abierta, en el pictograma se visualizará la puerta del conductor abierta. El símbolo que representa el maletero parpadea cuando el capó está abierto. En cuanto las puertas y el capó del maletero estén cerrados por completo, se apaga el aviso sobre cierre de puertas.

Frenos

El testigo luminoso se enciende si es muy bajo el nivel del líquido de frenos o si hay alguna anomalía en el ABS.

Detenga el vehículo y compruebe el nivel del líquido de frenos.

Si el nivel del líquido de frenos del depósito se hallase por debajo de la señal "Min", se podrá continuar hasta el Servicio Oficial Audi más cercano. A continuación se deberá añadir líquido de frenos y detectar la causa de la pérdida. Cuando falla el ABS, queda anulada la regulación de frenado del eje trasero. Por ello tienden a bloquearse las ruedas traseras.

¡Atención!

● Si el nivel del líquido de frenos del depósito es demasiado bajo y al mismo tiempo se nota un mayor recorrido en vacío del pedal de freno, puede que esté fallando uno de los dos circuitos hidráulicos del freno.

Si bien es posible continuar hasta el próximo Servicio Oficial Audi, habrá que aplicar mayor presión sobre el pedal y contar con un mayor recorrido de frenado.

● Si es correcto el nivel del líquido de frenos, entonces puede que la anomalía provenga del ABS. Cuando falla la función reguladora del ABS, las ruedas traseras pueden bloquearse con relativa rapidez. Bajo determinadas circunstancias puede producirse un brusco vaivén lateral en la parte trasera del vehículo.

Continúe con precaución hasta el Servicio Oficial Audi más cercano y haga reparar la avería.

109

INSTRUCCIONES DE MANEJO

Temperatura / nivel del líquido refrigerante

Si parpadea la lámpara durante la marcha, significa que la temperatura es demasiado alta o que el nivel es demasiado bajo.

Detenga el vehículo, pare el motor y compruebe el nivel del líquido refrigerante. Añada líquido si es necesario.

¡Atención!

● Tenga cuidado al abrir el depósito de expansión del líquido refrigerante. Con el motor caliente, el sistema se halla bajo presión. Existe el peligro de que se produzcan quemaduras! Por ello, deje que se enfríe el motor antes de desenroscar el tapón.

● No toque el ventilador.

Para más detalles consulte la página 221.

Si es correcto el nivel del líquido refrigerante, es posible que la anomalía se deba a un fallo del ventilador del radiador.

Si el testigo no se apaga, **no siga conduciendo**. Diríjase un profesional para que repare la avería.

Presión del aceite del motor

Si parpadea este testigo, **pare el motor**, compruebe el nivel de aceite y, en caso dado, añada aceite. Véase la página 217.

Si el testigo parpadea, aunque sea correcto el nivel de aceite, **no siga conduciendo**. El motor tampoco deberá girar al ralentí. Solicite la ayuda de un técnico.

Nota

El símbolo de advertencia de la presión de aceite no es un indicador del nivel del mismo.

Por ello debería controlarse el nivel de aceite con regularidad, lo mejor sería al repostar.

Nivel de combustible, bajo

Reposte **inmediatamente**. Véase "postar" en la página 203.

Pastilla del freno delantero desgastada

Debería acudir a un Servicio Oficial Audi para hacer comprobar las pastillas de freno de las ruedas delanteras y, por razones de seguridad, también las de las ruedas traseras.

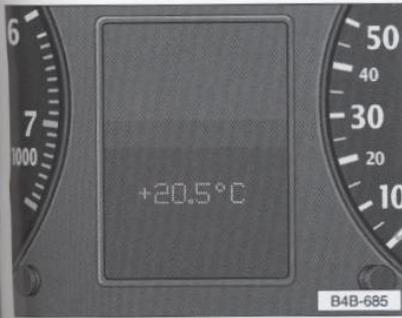
Comprobar el nivel de aceite del motor*

Si se visualiza este símbolo, habrá que comprobar el nivel de aceite del motor y añadir aceite lo más pronto posible (véase la página 216).

Sensor del aceite del motor averiado*

Lleve el vehículo a un Servicio Oficial Audi para que le verifiquen el sensor del nivel de aceite.

Indicador de temperatura exterior (versión estándar)



Mediante este símbolo se pretende inducir a conducir con precaución por el peligro de heladas.

Con el vehículo parado o bien circulando a poca velocidad, puede ocurrir que la temperatura indicada sea algo superior a la real, debido al calor irradiado por el motor.

En las versiones con climatizador, si la pantalla digital se conmuta a °F, entonces el indicador conmutará también a °F. Véase la página 147.

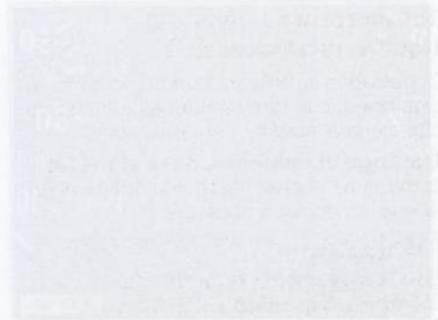
La temperatura exterior aparece indicada con el encendido conectado.

A temperaturas entre +5 °C y -5 °C aparece el símbolo del hielo delante de la indicación.

El sistema de navegación sólo puede verse con la pantalla digital conectada. Las anomalías detectadas por el sistema de autochequeo se visualizarán aunque la pantalla digital esté desconectada. El sistema de autochequeo se visualizará aunque la pantalla digital esté desconectada. El sistema de navegación sólo puede verse con la pantalla digital conectada.

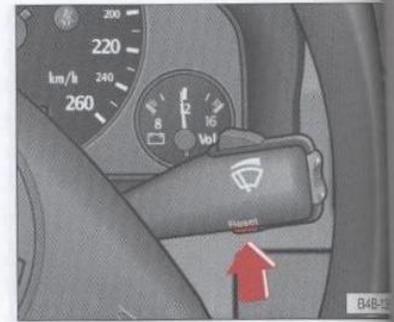
El manejo del sistema de navegación Audi se describe en un suplemento al manual de instrucciones.

Nota
En vehículos con cambio automático, las indicaciones no se visualizarán hasta que no se haya conectado una marcha. Véase también la página 75.



El sistema de navegación sólo puede verse con la pantalla digital conectada. Las anomalías detectadas por el sistema de autochequeo se visualizarán aunque la pantalla digital esté desconectada. El sistema de autochequeo se visualizará aunque la pantalla digital esté desconectada. El sistema de navegación sólo puede verse con la pantalla digital conectada.

Sistema informativo para el conductor (FIS)*



Pantalla digital

En la pantalla digital del sistema informativo del conductor se visualizan las siguientes funciones:

	Página
Aviso de puerta/ capó del maletero ..	119
Indicación de frecuencia de la radio ..	119
Indicador de temperatura exterior	120
Sistema de autochequeo	121
Aviso sobre velocidad	130
Ordenador de a bordo	132
Posiciones de la palanca selectora (Cambio automático)*	76, 81

Datos de navegación* (véase la figura). El manejo del sistema de navegación Audi se describe en un suplemento al manual de instrucciones.

Nota
En vehículos con cambio automático, las indicaciones no se visualizarán hasta que no se haya conectado una marcha. Véase también la página 75.

Las siguientes funciones se pueden seleccionar pulsando repetidamente el botón "Reset":

- temperatura exterior / ordenador de bordo / sistema de autochequeo o bien
- indicación de navegación*
- pantalla digital desconectada

Las anomalías detectadas por el sistema de autochequeo se visualizarán aunque la pantalla digital esté desconectada.

El sistema de navegación sólo puede activarse con la pantalla digital conectada.

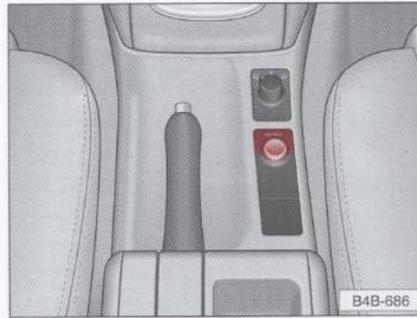
Visualización de menús*

Con el encendido conectado, algunas funciones de su vehículo se pueden seleccionar, activar y controlar a través de ciertos menús (p.ej., la calefacción estacionaria*). Con ayuda de los menús puede Vd. seleccionar, además, qué información (p.ej., del ordenador de a bordo) debe visualizarse en la pantalla del FIS.

El concepto general del FIS permite informarse de manera cómoda sobre el estado de funcionamiento actual del vehículo (p.ej. kilómetros por recorrer hasta que se deba realizar la próxima inspección) para saber si es necesario tomar medidas preventivas de mantenimiento.

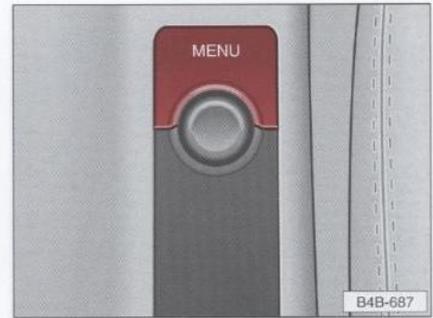
En las páginas siguientes se describe cómo obtener información y realizar ajustes y consultas mediante los menús.

En el ejemplo de ajuste de la página 117 se explica paso a paso el manejo de los menús que, en principio, es el mismo para todas las funciones.



B4B-686

Las teclas de manejo para selección y entradas de menús se encuentran en la consola central.



B4B-687

Seleccionar un menú

A la función de menú se llega pulsando la **tecla MENU** (por motivos de seguridad esto sólo es posible cuando el **vehículo está parado**).

Seleccionando ciertas opciones en el menú inicial y confirmando, se llega a los siguientes **submenús** que permiten consultar información o bien realizar los ajustes deseados.

- ✓ – Signo de confirmación – Si se selecciona
 - ▲ – Página anterior
 - ▼ – Página siguiente
- Pulse el botón giratorio/pulsador para salir del menú de ayuda.

Sistema informativo para el conductor (FIS)*

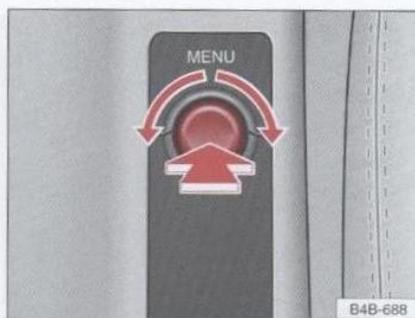


B4B-689

Menú inicial

El menú inicial le informa sobre las **formas de visualización** posibles en la pantalla del sistema informativo para el conductor (FIS). Estas son:

- **Menü aus (Menú desactivado)**
- **Abfragen (Consultar)**
- **Einstellen (Ajustar)**
- **Hilfe (Ayuda)**



B4B-688

Selección de menú y confirmación

Las entradas en la pantalla se realizan a través del **botón giratorio / pulsador** representado en la figura.

- **Girar el botón = seleccionar / ajustar**
Girando el botón (véanse las flechas curvas de la figura), es posible mover la **flecha de selección** en los menús o bien modificar los valores de ajuste.
- **Oprimir el botón = entrada / confirmación**

Oprimiendo el botón giratorio / pulsador (véase la flecha en la figura) se introduce en el sistema la opción seleccionada o los valores seleccionados.

Modos de indicación

Las siguientes funciones se han asignado a los modos de indicación del menú inicial:

Menü aus (Menú desactivado)

- Ordenador de a bordo
- Sistema de autochequeo / datos de radio o bien de teléfono
- Temperatura exterior
- Aviso de velocidad
- Aviso sobre cierre de puertas y capó del maletero
- Pantalla informativa o bien indicación de posición de la palanca selectora en vehículos con cambio automático
- Pantalla del sistema de navegación*

En función del equipamiento, el sistema de navegación puede manejarse con los mandos de la pantalla LCD o bien con los mandos dispuestos en la consola central.

Abfragen (Consultar)

- *Service* (Servicio) – véase la pág. 102.

Einstellungen (Ajustes)

- *Computer* (Ordenador) - v. página 132.
- *Uhr* (Reloj) – véase las págs. 98 y 117.
- *Reifendruck**¹⁾ (Presión de los neumáticos) – véase la página 127.
- *Standheizung** (Calefacción estacionaria) – véase la página 152.
- *Standlüftung** (Ventilación estacionaria*) – véase la página 152.
- *Radioanzeige* (Indicador de radio) – véase la página 119.
- *Geschwindigkeitswarnung* (Aviso de velocidad) – véase la página 130.

Hilfe (Ayuda)

La función de ayuda le ayuda a seleccionar las opciones adecuadas.

Nota

Los puntos de menú con asterisco * se visualizarán sólo si el vehículo está dotado de los correspondientes equipamientos opcionales.

¹⁾ En preparación en el momento de imprimir este manual

**Activar la función de ayuda**

En el menú inicial es posible llamar el menú de ayuda, girando la flecha selectora a **Hilfe (Ayuda)** y confirmando la selección a continuación.

Los símbolos tienen el siguiente significado:

▶ – Flecha de selección

☐ – Casilla – No, no seleccionado

✓ – Signo de confirmación – Si, seleccionado

▲ – Página anterior

▼ – Página siguiente

Pulse el botón giratorio/pulsador para salir del menú de ayuda.

**Efectuar ajustes**

Para realizar un ajuste gire la flecha selectora a **Einstellen (Ajustar)**. A continuación, introduzca la opción seleccionada en el sistema pulsando brevemente el botón giratorio / pulsador.

El siguiente menú de ajuste aparecerá en la pantalla.

Si es necesario, gire la flecha de selección a ▲ o ▼ y confirme otra vez, pulsando el botón giratorio / pulsador.



Seleccione ahora los ajustes que desee efectuar y pulse otra vez el botón giratorio / pulsador. Aparecerá la función de ajuste. El ajuste y la introducción de valores se efectúan igualmente girando / pulsando el botón giratorio / pulsador.

**Seleccionar una opción**

Para ciertos ajustes es preciso seleccionar una opción en vez de entrar valores. Para ello se selecciona la **casilla (☐)** o **signo de confirmación (✓)**. Véase la gura.

Para confirmar se gira la flecha de selección hasta que se encuentre delante de la casilla o bien del signo de confirmación y se pulsa a continuación el botón giratorio / pulsador. De esta forma se pasa del signo de confirmación a la casilla y viceversa.



B4B-695



B4B-696



B4B-845

Retorno al menú anterior

Después de consultar una información o después de efectuar algún ajuste, desea ir de un submenú al menú anterior, gire la flecha de selección a **Zurück (Retorno)** y oprima el botón giratorio / pulsador.

Ejemplo

Usted desea p.ej., **ajustar la fecha:**

- Oprima la tecla MENU de la consola central: se visualizará el menú inicial.
- Gire, utilizando el botón giratorio / pulsador, la flecha selectora a **Einstellen (Ajustes)**. Véase la figura.
- Pulse el botón giratorio / pulsador → el submenú **Einstellungen (Ajustes)** aparecerá. Véase la siguiente figura.

- Gire la flecha selectora a **Uhr (Hora)**.
- Pulse nuevamente el botón giratorio / pulsador → el menú de ajuste **Uhr (Hora)** aparecerá en la pantalla. Véase la siguiente figura.

117

INSTRUCCIONES DE MANEJO



B4B-698



B4B-699



B4B-700

- Gire la flecha de selección a **Datum (Fecha)**.

Si se encuentra una casilla delante de **Datum (Fecha)**, oprima el botón giratorio / pulsador. Se visualizará un signo de confirmación (véase la figura) → en el menú de ajustes se visualizará la última fecha ajustada.

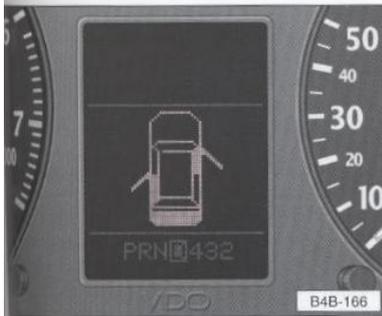
- Gire la flecha de selección a la fecha indicada y oprima el botón giratorio / pulsador → el día empezará a parpadear.

Ajuste la fecha de la siguiente forma:

- Gire el botón giratorio / pulsador hacia la izquierda o hacia la derecha hasta que se visualice el día correcto. Introdúzcalo oprimiendo el botón giratorio / pulsador. El modo de ajuste saltará al mes → el número del mes empezará a parpadear.
- Introduzca el mes tal como se ha descrito anteriormente y confirme → el año empezará a parpadear.
- Para finalizar el ajuste, introduzca el año y confirme el ajuste.

Para abandonar el menú de ajuste gire la flecha de selección a **Zurück (Retorno)** y oprima el botón giratorio / pulsador → el programa vuelve al menú anterior.

Aviso sobre puertas / capó del maletero¹⁾



Con el encendido conectado, el símbolo en la pantalla digital indica si las puertas y el capó del maletero están abiertos. En la figura, p.ej., se visualiza que la puerta del acompañante y el capó del maletero no están cerrados. El maletero representado en el pictograma parpadea cuando el capó está abierto.

¹⁾ En vehículos dotados de sistema informativo para el conductor (FIS)

Tan pronto como todas las puertas y el capó del maletero estén cerradas, se apaga el aviso sobre cierre de puertas y las funciones seleccionadas del sistema informativo para el conductor aparecen indicadas.

Indicador de la radio¹⁾

Dependiendo del equipo de radio, si el sistema de autochequeo no indica ningún fallo de prioridad 2 y la radio está conectada, una vez haya desaparecido la indicación "OK" se visualizará el nombre de la emisora o bien la frecuencia seleccionada con información adicional.

Lo anteriormente dicho es una información adicional al display de la radio.

Símbolos rojos (prioridad 1)

- ⓘ Avisa de freno
- ⓘ Temperatura del fluido refrigerante demasiado alta/baja
- ⓘ Presión del aceite del motor demasiado baja
- ⓘ Presión de los neumáticos demasiado baja²⁾

²⁾ En protección en el momento de imprimir este manual

Mientras la puerta de prioridad 1 no se haya eliminado no se indica en los fallos en el funcionamiento de prioridad 2.

Indicador de temperatura exterior¹⁾



La temperatura exterior se visualizará estando el encendido conectado. Con vehículos de cambio automático aparece la indicación tras engranar una gama de marchas. A temperaturas entre +5°C y -5°C aparece un símbolo del hielo delante de la indicación.

Mediante este símbolo se pretende inducir a conducir con precaución por el peligro de heladas.

Con el vehículo parado o bien circulando a poca velocidad, puede ocurrir que la temperatura indicada sea algo superior a la real, debido al calor irradiado por el motor.

En las versiones con climatizador, si la pantalla digital se conmuta a °F, el indicador conmutará también a °F. Véase la página 147.

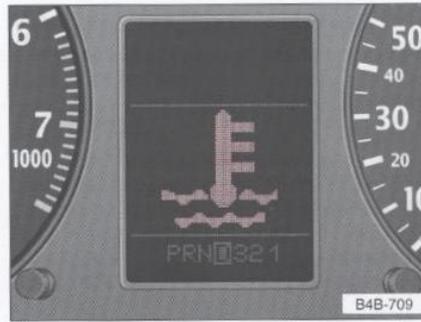
¹⁾ En vehículos dotados de sistema informativo para el conductor (FIS)

Sistema de autochequeo¹⁾

El control de autochequeo comprueba, con el motor encendido conectado y constantemente durante la conducción, el estado de ciertas funciones y componentes del vehículo.

Mediante señales acústicas se indica la existencia de anomalías en el funcionamiento o bien la necesidad de realizar trabajos de reparación o de servicio. Dichas señales acústicas se acompañan, según prioridades, con símbolos luminosos de control rojo o amarillo en el cuadro de instrumentos. Además de los símbolos rojos pueden visualizarse **instrucciones**, como ayuda **para el conductor**, en la pantalla digital.

Las anomalías o advertencias siguientes pueden ser visualizadas en la pantalla:



Símbolos rojos (prioridad 1)

- Avería de frenos 
- Nivel/ temperatura del líquido refrigerante, demasiado alto/ bajo 
- Presión del aceite del motor demasiado baja 
- Presión de los neumáticos demasiado baja*²⁾ 

Al parpadear un símbolo rojo, suenan **tres** señales de advertencia sucesivas. Esto indica **peligro**. Habrá que detenerse, parar el motor, comprobar la función que falle y eliminar la avería. En caso necesario habrá que solicitar ayuda de personal especializado.

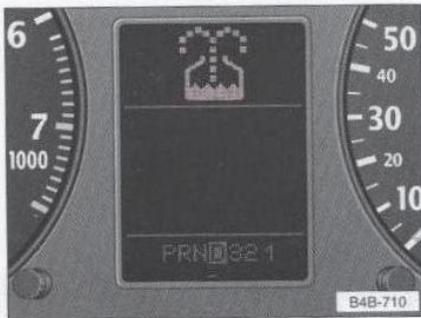
Si son varios los fallos que se presentan con prioridad 1, se encenderán los símbolos sucesivamente, durante unos 2 segundos. Los símbolos parpadearán hasta que se elimine el fallo.

Nota

Si al producirse la avería está activado el sistema de navegación*, la indicación de navegación se suprime durante algunos segundos y se visualiza el símbolo de advertencia de prioridad 1. A continuación, el símbolo se visualiza arriba, en el campo de indicación de prioridad 2 y vuelve a visualizarse la indicación de navegación. Mientras la avería de prioridad 1 no se haya eliminado no se indicarán los fallos en el funcionamiento de prioridad 2.

¹⁾ En vehículos dotados del sistema informativo para el conductor (FIS)

²⁾ En preparación en el momento de imprimir este manual



Símbolos amarillos (prioridad 2)

- Luz de freno averiada¹⁾  **BREMSLICHT**
- Luz de cruce o bien lámpara para marcha atrás averiada 
- Pastilla del freno desgastada 
- Nivel del agua de lavado bajo 

- Nivel de combustible bajo 
- Tensión de la batería demasiado baja / demasiado alta 
- Comprobar el nivel del aceite del motor* 
- Sensor del aceite del motor averiado* 

- Aviso de velocidad 
- Regulación dinámica del alcance de la luces* averiada 
- Comprobar presión neumáticos*²⁾ 

Al encenderse un símbolo amarillo suena también **una** señal de advertencia. Estos símbolos son una **advertencia**. La función que se indique debería comprobarse lo antes posible. Si son varios los avisos, aparecerán los símbolos sucesivamente durante unos 2 segundos.

¹⁾ Dependiendo del país aparecerá el símbolo o la palabra

²⁾ En preparación en el momento de imprimir este manual



Verificación de funciones

Después de conectar el encendido, el sistema de autochequeo procede automáticamente a una verificación de funciones.

Vehículos con cambio manual

Si no hay fallo alguno en las funciones verificadas por el sistema de autochequeo, se encenderá durante algunos segundos la inscripción "OK".

Si hubiera anomalías, éstas se indicarán después de conectar el encendido en lugar de la inscripción "OK". Al mismo tiempo sonará la correspondiente señal acústica de advertencia (tres tonos de advertencia en caso de fallos simultáneos de prioridad 1 y 2).

Si no aparece OK ni se indica fallo alguno, entonces hay que comprobar el sistema de autochequeo.

Vehículos con cambio automático

Después de conectar el encendido y con la palanca de selección en posición "P" y "N" aparece en la pantalla digital la inscripción "PISAR EL FRENO PARA INTRODUCIR MARCHA CON EL VEHÍCULO PARADO".

Al seleccionar una gama de marchas ("R", "D", etc.) desaparece la indicación anterior y se visualiza la función de autochequeo.

Si no hay avería alguna en las funciones verificadas por el sistema de autochequeo, aparecerá después la inscripción "OK".

Si hubiera uno o varios fallos, desaparece la indicación para el conductor unos 15 segundos después del arranque del motor, apareciendo en la pantalla digital los pertinentes símbolos indicadores de anomalías.

INSTRUCCIONES DE MANEJO

Indicadores de averías y medidas a tomar

Si surgiera algún fallo en las funciones verificadas por el sistema de autochequeo, se oír la señal acústica de aviso, pudiendo encenderse los siguientes símbolos al mismo tiempo:

Frenos

El testigo luminoso se enciende si es muy bajo el nivel del líquido de frenos o si hay alguna anomalía en el ABS.

Detenga el vehículo y compruebe el nivel del líquido de frenos.

Si el nivel del líquido de frenos del depósito se hallase por debajo de la señal "Min", se podrá continuar hasta el Servicio Oficial Audi más cercano. A continuación se deberá añadir líquido de frenos y detectar la causa de la pérdida. Cuando falla el ABS, queda anulada la regulación de frenado del eje trasero. Por ello tienden a bloquearse las ruedas traseras.

¡Atención!

● Si el nivel del líquido de frenos del depósito es demasiado bajo y al mismo tiempo se nota un mayor recorrido en vacío del pedal de freno, puede que esté fallando uno de los dos circuitos hidráulicos del freno.

Si bien es posible continuar hasta el próximo Servicio Oficial Audi, habrá que aplicar mayor presión sobre el pedal y contar con un mayor recorrido de frenado.

● Si es correcto el nivel del líquido de frenos, entonces puede que la anomalía provenga del ABS. Cuando falla la función reguladora del ABS, las ruedas traseras pueden bloquearse con relativa rapidez. Bajo determinadas circunstancias puede producirse un brusco vaivén lateral en la parte trasera del vehículo.

Continúe con precaución hasta el próximo Servicio Oficial Audi más cercano y haga reparar la avería.

Temperatura / nivel del líquido refrigerante

Si parpadea la lámpara durante la marcha significa que la temperatura es demasiado alta o que el nivel es demasiado bajo.

Detenga el vehículo, pare el motor, compruebe el nivel del líquido refrigerante. Añada líquido si es necesario.

¡Atención!

● Tenga cuidado al abrir el depósito de compensación del líquido refrigerante. Con el motor caliente, el sistema se halla bajo presión. ¡Existe el peligro de que se produzcan quemaduras! Por ello, deje que se enfríe el motor antes de desenroscar el tapón.

● No toque el ventilador.

Para más detalles consulte la página 221.

Sistema de control para presión de neumáticos¹⁾

Es correcto el nivel del líquido refrigerante, es posible que la anomalía se deba a un fallo del ventilador del radiador.

Si el testigo luminoso no se apaga, **no deberá proseguirse el viaje** y se requerirá la ayuda de un especialista.

También debería solicitarse la ayuda de un técnico si se rompe la correa poli-V. En tal caso, se enciende también el testigo luminoso del alternador.

Presión del aceite del motor 

Si se encendiese este testigo, **pare el motor**, compruebe el nivel de aceite y, en caso necesario, añada aceite. Véase la página 217.

Si el testigo sigue parpadeando, aunque sea correcto el nivel de aceite, **no siga conduciendo**. El motor tampoco deberá girar al ralentí y se requerirá la ayuda de un técnico.

Nota

El testigo de la presión de aceite no es un indicador del nivel del mismo. Por ello debería controlarse el nivel de aceite con regularidad, lo mejor sería al repostar.

Presión de los neumáticos*¹⁾ demasiado baja (símbolo rojo) 

Este símbolo se visualiza siempre junto con información escrita adicional (p.ej. **REIFENDRUCK HINTEN RECHTS (PRESION NEUM. ATRÁS DER.)**). Véase también la pág. 127.

Si se visualiza el símbolo y la información adicional **REIFENDRÜCKE PRÜFEN (COMPROBAR PRES. NEUM.)**, esto indica que puede haber varias ruedas con la presión baja, rueda de repuesto incluida.

En este caso, deténgase y compruebe los neumáticos. Dependiendo de la situación puede ser necesario cambiar la rueda.

BREMSLICHT (luz freno) o bien 

Si se ilumina esta inscripción o el símbolo,

- las lámparas de las luces de freno,
- los fusibles y
- los empalmes de cables
- el interruptor de la luz de freno (sólo si hay fallos al verificar el funcionamiento).

deben comprobarse y sustituirse si es necesario o bien hacer que se reparen en un Concesionario Audi.

Luz de cruce o bien luz de marcha atrás averiada 

La avería puede ser debida a alguna de las siguientes causas:

- lámparas averiadas,
- fusibles fundidos o bien
- empalmes de cables defectuosos.

Sustituya las lámparas o fusibles defectuosos y, en su caso, acuda a un Servicio Oficial Audi.

La función **luz de cruce o bien lámpara de luz trasera averiada** sólo puede ser verificada tras conectar la luz.

Pastillas de los frenos delanteros desgastadas 

Debería acudir a un Servicio Oficial Audi para hacer comprobar las pastillas de freno de las ruedas delanteras y, por razones de seguridad, también las de las ruedas traseras.

¹⁾ En preparación en el momento de imprimir este manual

INSTRUCCIONES DE MANEJO

Agua de lavado 

Llene de agua el depósito del lavaparabrisas y lavafaros*. Véase la página 226.

Nivel de combustible, bajo 

Reposte **inmediatamente**. Véase "repostar" en la página 203.

Tensión de la batería demasiado alta / baja 

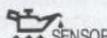
Acuda a un Servicio Oficial Audi para que se compruebe la tensión de la correa, el regulador y el estado de la batería.

Testigo luminoso del alternador. Véase la página 107.

Además podrá leerse en el voltímetro la tensión de la red de a bordo (consulte la página 100).

Comprobar el nivel del aceite del motor* 

Si parpadea este símbolo, habrá que comprobar el nivel de aceite del motor y añadir aceite cuanto antes. Véase la página 216.

Sensor del aceite del motor averiado* 

Lleve el vehículo a un Servicio Oficial Audi para que verifiquen el sensor del nivel de aceite.

Aviso sobre la velocidad 

Véase la página 130.

Regulación dinámica del alcance de las luces averiada* 

Debería dirigirse a un Servicio Oficial Audi para reparar la regulación del alcance de las luces.

Comprobar presión de los neumáticos*¹⁾ (símbolo amarillo) 

Este símbolo se visualiza siempre junto con información adicional en forma de símbolo o bien de texto abreviado (p.ej. **VL** para delante izquierda, **HR** detrás derecha, etc.). Véanse las páginas 127 y 129.

Se recomienda comprobar la presión de los neumáticos y corregirla lo antes posible.

¹⁾ En preparación en el momento de imprimir este manual

Sistema de control para presión de neumáticos*1)

El sistema de control para la presión de los neumáticos supervisa durante la marcha la presión indicada por el fabricante en las cuatro ruedas. En caso de que haya pérdida de presión, el sistema avisa al conductor a través de símbolos rojos y amarillos que se visualizan en la pantalla del sistema de autochequeo (véase la página 121).

El sistema de control ayuda al conductor a controlar la presión de los neumáticos pero no le exime de la obligación de controlarla por sí mismo.

Véase también el capítulo "Ruedas".

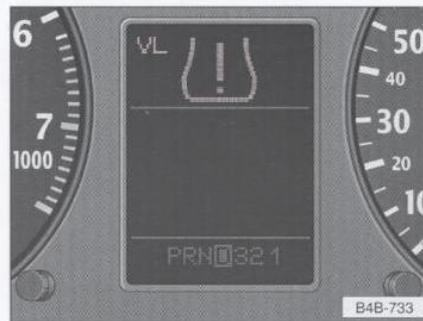
Para que el sistema pueda vigilar la presión de las ruedas es necesario corregir antes de la partida según el estado de carga del vehículo y memorizarla a continuación en el sistema (véase la próxima página).

Indicadores de advertencia

Símbolo de advertencia amarillo

Si la presión real difiere unos 0,2 bares de la presión teórica, el sistema avisa al conductor encendiéndose el símbolo amarillo de neumático en la pantalla del sistema de autochequeo e indicando además de qué rueda se trata.

En preparación en el momento de la impresión

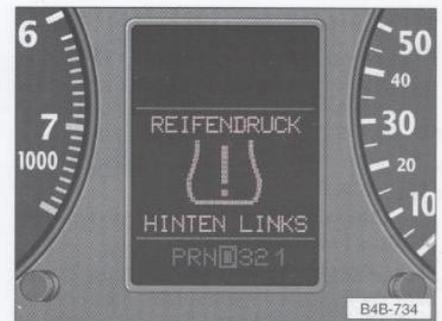


En el ejemplo de la figura, el sistema ha detectado una pérdida de presión en la rueda delantera izquierda (VL). Si se ha perdido presión en varias ruedas, se indican todas las posiciones.

Las abreviaturas significan:

- VL – rueda delantera izquierda
- VR – rueda delantera derecha
- HL – rueda trasera izquierda
- HR – rueda trasera derecha

Si se visualiza un símbolo amarillo, compruebe y corrija lo antes posible la presión de inflado del neumático.



Símbolo de advertencia rojo

Si la presión real difiere más de 0,4 bares de la presión teórica, en la pantalla del sistema de autochequeo se visualiza el símbolo rojo de neumático **REIFENDRUCK (PRESION NEUM.)** y se indica además, de qué rueda se trata, p.ej. **HINTEN LINKS (ATRAS IZQ.)**. Véase la figura.

En este caso, deténgase inmediatamente y compruebe la rueda en cuestión.

En el ejemplo de la figura, el sistema ha detectado una pérdida de presión en el neumático trasero izquierdo.

INSTRUCCIONES DE MANEJO

Funcionamiento

El sistema controla constantemente que los neumáticos tengan la presión que Ud. ha ajustado e introducido como presión teórica de los mismos.

En primer lugar deben seguirse los siguientes pasos:

1 – Comprobar y corregir la presión de los neumáticos

Compruebe y corrija en primer lugar la presión de todos los neumáticos del vehículo (incluida la rueda de repuesto) teniendo en cuenta los valores que se indican en el adhesivo de la tapa del depósito.

2 – Memorizar la presión

Después de comprobar la presión e inflar correctamente los neumáticos, la presión real de los mismos debe memorizarse en el sistema de control. A continuación el sistema realiza automáticamente un proceso de adaptación.

Proceda de la siguiente forma:

- Conecte el encendido y llame el menú inicial (véase la página 113). A través del menú **Einstellen (Ajustar)** → **Reifendruck (Presión rueda)** se accede al menú de ajuste.

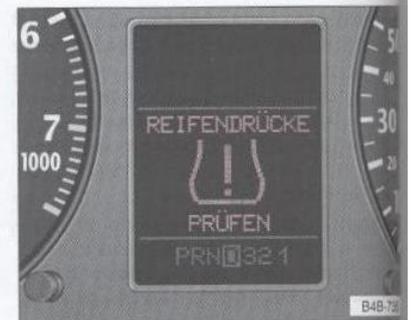


- Coloque un signo de confirmación delante de **Drücke speichern! (Memorizar presión)**

El sistema indica que los valores se han memorizado correctamente con el mensaje: **Die aktuellen Luftdrücke wurden gespeichert (Se almacenó la presión actual)**.

- Gire la flecha de selección a **Zurück (Retorno)**, para abandonar el menú de entrada.

El proceso de adaptación a nuevas condiciones de control debe iniciarse cada vez que se modifica la presión o se cambian las ruedas seleccionando el punto **Drücke speichern! (Memorizar presión)**.



Proceso de adaptación

El proceso de adaptación se desarrolla por regla general de forma imperceptible (duración: varios minutos durante la marcha).

El sistema memoriza la presión ajustada en el vehículo y comprueba si se ha cambiado alguna rueda. Durante la fase de adaptación el sistema funciona pero sólo avisa cuando la diferencia entre la presión real de una o varias ruedas (también de la rueda de repuesto) y la presión teórica es superior a 0,4 bares. De ser así se visualiza el símbolo de advertencia rojo de neumático con la información adicional: **REIFENDRÜCKE PRÜFEN (COMPROBAR PRESION NEUM.)**.

Debe tenerse en cuenta que...

El sistema no puede identificar las ruedas durante la fase de adaptación o si entre dos ruedas de un mismo eje hay una diferencia de presión superior a 0,4 bares, en la pantalla se visualiza un símbolo de neumático tachado (esto significa que el sistema no funciona correctamente)



Se indican las ruedas del eje cuya presión converge (p. ej. símbolo de neumático con la información adicional VL (rueda delantera izquierda), VR (rueda delantera derecha).



El mensaje que informa de que el sistema no funciona correctamente puede deberse a varios factores:

- Si el mensaje se visualiza al final de una fase de adaptación, esto indica que el sistema no reconoce las ruedas montadas en el vehículo. El motivo puede ser simplemente que una o más ruedas montadas no disponen de sensor.

- También se puede presentar una avería si

- un sensor u otros componentes han dejado de funcionar,
- el sistema detecta más de 5 ruedas en el vehículo (p. ej. si se transportan varias ruedas de repuesto con sensor) o bien
- se ha cambiado una rueda sin iniciar una fase de adaptación.

Si alguno de estos puntos resulta ser la causa de la avería, elimínala y vuelve a iniciar a continuación una fase de adaptación. Si no puede eliminar la avería por sus propios medios, acuda a un Servicio Oficial Audi.

Activar y desactivar el sistema

El sistema se activa automáticamente al memorizar la presión de los neumáticos (se antepone un ✓ a **Ein (Activado)**). Para desactivar el sistema, llame el menú de ajuste y coloque una casilla de verificación delante de **Ein (Activado)** en lugar del signo de confirmación.

Con el fin de informar al conductor, cada vez que se conecta el encendido se visualiza brevemente en la pantalla el símbolo amarillo de neumático con la indicación **AUS (OFF)**:

**Notas**

- Si se conduce con cadenas para la nieve, debido a las propiedades de apantallado de las mismas puede darse un fallo en el funcionamiento. El sistema informa al conductor de esto con el símbolo "sistema no funciona correctamente"



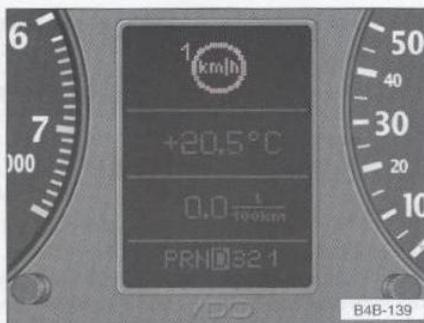
- Los campos electromagnéticos de gran intensidad pueden originar una anomalía temporal en el sistema. Mientras el vehículo se encuentra en el radio de acción de estos campos, se visualiza el mensaje de radiointerferencias.



- Al sustituir los neumáticos no se deben soltar ni reemplazar ni los sensores ni las válvulas. Se cambiará sólo el obús de la válvula. La válvula y la electrónica de la rueda se reemplazarán sólo si es necesario.

129

INSTRUCCIONES DE MANEJO

Aviso de velocidad¹⁾

Esta función permite memorizar una velocidad que no deba sobrepasarse. En cuanto la velocidad del vehículo sobrepase en unos 10 km/h la velocidad memorizada, suena una señal de aviso. Al mismo tiempo aparece el símbolo "km/h" en la pantalla digital.

Nota

Independientemente del dispositivo de aviso de velocidad, hay que atenerse a la velocidad máxima autorizada, observando el velocímetro.

A continuación se describe cómo se almacenan y borran en la memoria las velocidades para los **límites de aviso 1 y 2**.

Límite de aviso 1

El símbolo de aviso desaparecerá cuando la velocidad del vehículo esté por debajo de la memorizada. También se apagará cuando la velocidad sobrepase en unos 40 km/h, durante unos 10 segundos por lo menos, el límite de aviso. Pero no por ello se borrará la velocidad memorizada.

Memorización de velocidad

Apriete brevemente el verificador del sistema de autochequeo en el momento en que aparezca en el velocímetro la velocidad deseada. Al soltar el pulsador se encenderá el símbolo de aviso de velocidad para confirmar la memorización.

Esta velocidad quedará memorizada hasta que vuelva a oprimirse el verificador para memorizar otra velocidad o cuando se borre la memoria.

**Borrado de la velocidad**

Circulando a más de 5 km/h, apriete el verificador durante más de 1 segundo. El símbolo aparece tachado para indicar que se borró la velocidad.

Al desconectar el encendido se borra automáticamente la memoria.

¹⁾ En vehículos dotados de sistema informativo para el conductor (FIS)

Límite de aviso 2

Con el encendido desconectado, el conductor podrá memorizar un **límite permanente de aviso**.

El aviso aparecerá en la pantalla digital. La diferencia con el límite de aviso 1 consiste en que sólo volverá a apagarse cuando la velocidad del vehículo sea inferior a la memorizada.

La memorización de tal aviso se recomienda para cuando el conductor desee que, aparte del límite de aviso 1, se le recuerde una determinada velocidad (p.ej., al ir por un país con límites de velocidad o bien velocidad máxima llevando neumáticos de invierno, etc.).

Memorización de la velocidad

● Con el **encendido desconectado**, pulse brevemente el botón de verificación del sistema de autochequeo. Se activará la indicación del cuentakilómetros y del reloj.

● Vuelva a oprimir el verificador durante 2 segundos por lo menos. En la pantalla aparece el límite actual de advertencia.

Km/h



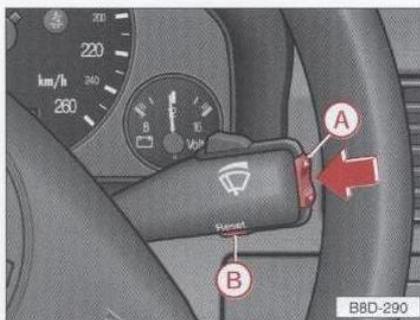
● Para ajustar la velocidad, hay que apretar el lado superior o inferior del selector del ordenador de a bordo (flecha). Un aumento o una disminución de la velocidad podrá almacenarse de 10 en 10 km/h.

● Unos segundos después del proceso de ajuste se apagará de nuevo la iluminación de la pantalla digital.

Borrado de la velocidad

Con el **encendido desconectado**, pulse brevemente el botón de verificación. Se conectarán la indicación del cuentakilómetros y del reloj. Vuelva a oprimir el botón durante 2 segundos como mínimo: en la pantalla digital se visualiza la velocidad programada actualmente. Pulse a continuación la tecla "Reset" del ordenador de a bordo hasta que aparezca tachado el símbolo de advertencia.

INSTRUCCIONES DE MANEJO

Ordenador de a bordo¹⁾**Interruptor**

Tanto el **interruptor-selector de funciones** (A) como el **pulsador de reposición** (tecla "Reset", B) van en la empuñadura de la palanca del limpiaparabrisas.

Pulsando repetidamente el lado superior o inferior del interruptor-selector de funciones (A), se visualizarán una tras otra, con el encendido conectado, las funciones.

Con el conmutador de selección de funciones se programa también el límite de aviso de la velocidad 2. Véase la página 131.

Oprimiendo como mínimo 1 segundo la tecla "Reset" (B) pueden ponerse a cero los valores memorizados sobre "duración del viaje, consumo medio de combustible y velocidad media". Además, apretando brevemente la tecla puede interrumpirse el aviso sobre la duración del viaje (consulte la página siguiente).

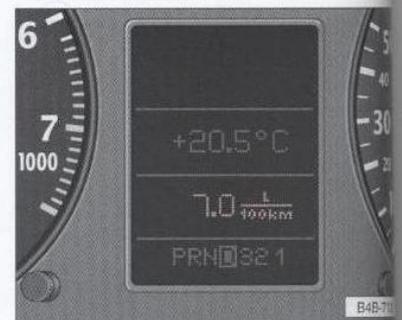
Al conectar el encendido, se conecta la función que había sido seleccionada antes de desconectar el encendido.

Si se desemborna la batería quedan borrados todos los valores memorizados.

Pantalla digital

El ordenador de a bordo ofrece 5 informaciones diferentes:

- Consumo actual
- Autonomía
- Duración del viaje
- Consumo medio de combustible
- Velocidad media



El consumo, la autonomía y la velocidad indican en el sistema métrico o bien, en versiones para determinados países, se expresan en el sistema inglés de medición (l/100 km - mpg, km - mi, km/h - mph).

En la figura se ha seleccionado, como ejemplo, el consumo actual.

l/100 km - Consumo actual

Se indica el consumo actual en l/100 km.

El cálculo del consumo se realiza a intervalos de 30 m. Con el vehículo parado, aparecerá el consumo registrado en último lugar.

¹⁾ En vehículos dotados de sistema informativo para el conductor (FIS)

Si después de arrancar el motor está seleccionado el consumo actual, aparecerá durante los primeros 30 o 40 metros recorridos el consumo medio.

Con ayuda de este indicador es posible acomodar el estilo de conducción a lo que se desee consumir.

km - Autonomía

La autonomía se indica de 10 en 10 km. Esta función le indica cuantos km puede Vd. recorrer con la cantidad actual de combustible en el depósito y manteniendo el mismo estilo de conducción.

Para el cálculo de la autonomía se toma como base el consumo de los últimos 100 km. Conduciendo de un modo más moderado aumentará la autonomía.

h - Duración del viaje

Indica el tiempo transcurrido desde que se borró la memoria por última vez. Con el encendido desconectado sigue estando memorizada la duración del último recorrido. Si se continúa el viaje se añade el tiempo del nuevo recorrido.

Cuando se quiera calcular la duración del viaje a partir de un determinado momento habrá que borrar la memoria apretando el pulsador "Reset".

Aviso sobre duración del viaje

Después de 2 horas de viaje se conecta automáticamente "Duración del viaje", sea cual sea la función que esté indicándose. Al mismo tiempo, al conductor se le recuerda, mediante el parpadeo de la indicación "2.00", que debería hacer una pausa.

Para interrumpir tal aviso bastará oprimir brevemente el lado superior o inferior del interruptor-selector de funciones o el pulsador "Reset". De seguir conectado el encendido o si se hace un descanso de **menos** de 10 minutos, cada 2 horas volverá a ponerse en funcionamiento el aviso, indicándose la duración del viaje de 4:00, 6:00, etc.

Si el tiempo de descanso con el encendido desconectado fuese de **más** de 10 minutos, se borrará el contador de aviso.

l / 100 km - Consumo medio de combustible

Se indica el consumo medio desde la última vez que se borró la memoria, no el consumo actual.

Con el encendido desconectado sigue estando memorizado el valor medio de consumo. Si se prosigue el viaje entrarán en el cálculo los nuevos valores.

Si se quiere borrar la memoria bastará con oprimir el pulsador "Reset". Una vez borrada, y durante los primeros 30 m de recorrido, aparece cero.

km/h - Velocidad media

Se indica la velocidad media desde la última vez que se borró la memoria. Con el encendido desconectado sigue estando memorizado dicho valor. En el cálculo entrarán los nuevos valores si se continúa el viaje.

Si se quiere borrar la memoria, bastará con oprimir el pulsador "Reset".

INSTRUCCIONES DE MANEJO

Interruptores



Interruptor de luz

- 0 - Iluminación desconectada¹⁾
- Luz de posición
- Luz de cruce o carretera

¹⁾ Luz de marcha diurna

En algunos países se enciende la luz de cruce con el encendido conectado, pero con luminosidad reducida.

Tirando del interruptor cuando esté situado en luz de posición o bien luz de cruce o luz de carretera se pueden conectar los faros antiniebla o la luz trasera antiniebla.

Los faros sólo funcionan con el encendido conectado. Durante el arranque y tras desconectar el encendido pasan a luz de posición automáticamente.

Luz de cruce y carretera, y de ráfagas. Véase la página 138.

Nota

Si después de quitar la llave de encendido no se desconecta el alumbrado, sonará un zumbido al abrir la puerta del conductor.

Faros antiniebla

El interruptor no debe girarse hasta el símbolo de los faros antiniebla.

Poner el interruptor de luces en las posiciones de luz de posición o luz de cruce/carretera y tirar hasta el **primer encastre**.

El símbolo de los faros antiniebla junto al interruptor se ilumina.

Luz trasera antiniebla

No debe girarse el interruptor hasta el símbolo de luz trasera antiniebla.

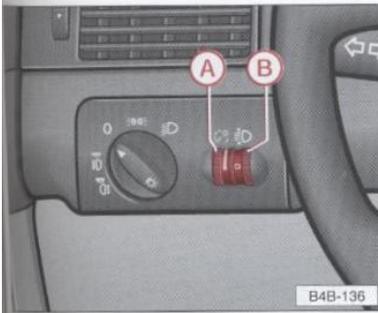
Poner el conmutador de luces en las posiciones de luz de posición o luz de cruce/carretera y tirar hasta el **segundo encastre**.

El símbolo de los faros y de la luz trasera antiniebla junto al interruptor se iluminan.

El vehículo está dotado de una luz antiniebla que se encuentra en el lado izquierdo del portón del maletero.

Nota

El equipo eléctrico del dispositivo de remolque* montado de fábrica está construido tal forma que la luz trasera antiniebla del vehículo tractor se desconecta automáticamente cuando se lleva un remolque con luz trasera antiniebla.



A - Iluminación del cuadro de instrumentos

La luminosidad de las pantallas digitales del cuadro de instrumentos y de la consola central puede ajustarse sin escalonamientos al **conectar el encendido**. Para ello basta con girar la ruedecilla moleteada (A).

La luminosidad seleccionada para las pantallas se adapta automáticamente a la del entorno.

Además, con la **luz encendida** puede regularse sin escalonamientos la luminosidad del cuadro de instrumentos, de las pantallas digitales y la iluminación de la consola central. Para ello basta con girar la ruedecilla moleteada (A).

B - Regulación del alcance de las luces



Este regulador eléctrico permite ajustar los faros sin escalonamientos en función de la carga del vehículo. El ajuste se realiza girando la ruedecilla moleteada (B). Con ello se evita deslumbrar más de lo inevitable a quien circula en sentido contrario. Al mismo tiempo, el correcto ajuste de los faros le proporciona al conductor una visibilidad óptima.

Los faros sólo se pueden regular con la luz de cruce encendida.

El ajuste responderá aproximadamente a las siguientes condiciones de carga:

- 0 - Vehículo ocupado delante, maletero vacío
- I - Vehículo totalmente ocupado, maletero vacío
- II - Vehículo totalmente ocupado, maletero lleno
- III - Sólo con conductor, maletero lleno

Regulación dinámica del alcance de las luces*

En vehículos con luz de xenón los faros se adaptan automáticamente al conectar el encendido y durante la marcha, en función de la carga del vehículo y de la conducción (p.ej., al acelerar y al frenar).

Cualquier fallo se indicará mediante un símbolo de advertencia del sistema de autochequeo. Véase la página 126.

Observaciones generales

- Al utilizar los dispositivos de señalización y de iluminación descritos deben tenerse en cuenta las disposiciones legales vigentes.
- En vehículos con volante a la derecha varía la disposición de los interruptores. Sin embargo, los símbolos de los interruptores se corresponden con los de los vehículos con volante a la izquierda.

135

Interruptores



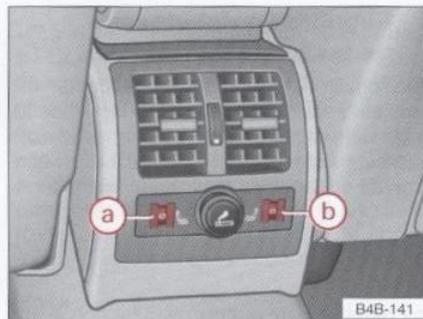
1 - Mando del asiento térmico (conductor)*



La superficie y el respaldo de los asientos delanteros y de los asientos traseros laterales pueden calentarse eléctricamente, con el encendido conectado.

Con la ruedecilla moleteada (1) se conecta y gradúa sin escalonamientos el asiento del conductor y con la ruedecilla moleteada (4) el asiento del acompañante.

Al conectarse el asiento, se conecta también automáticamente el **volante térmico***. Su temperatura está prefijada, de modo que no puede variarse con el mando (1).



La calefacción de los asientos traseros* se conecta y regula, por separado, con las ruedecillas moleteadas de la consola central trasera:

- a - izquierda
- b - derecha

Para **conectar** el asiento térmico hay que girar hacia arriba (fases de temperatura 1 - 6) la ruedecilla moleteada, partiendo de su posición 0. Entonces se iluminan las señales numéricas de dicha ruedecilla.

Pero esta calefacción sólo funciona cuando los asientos están ocupados.

Nota

Para que los elementos calefactores sulten deteriorados debería evitarse pisar de rodillas en los asientos o someterlos a carga excesiva en un solo punto.

2 - Deshielo de los cristales

Véase climatizador*, página 147.

3 - Luneta térmica

Sólo funciona con el encendido conectado. Mientras esté conectada, se enciende el testigo del interruptor.

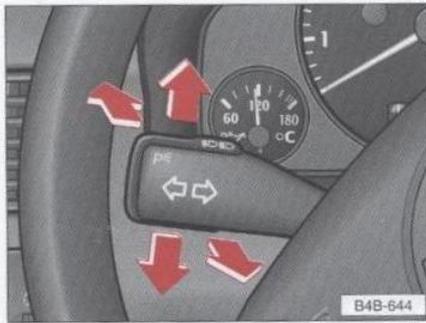
Con temperaturas exteriores sobre 10°C la luneta térmica se desconecta automáticamente al cabo de unos 10 minutos.

Tan pronto como la luneta térmica esté desempañada, debe desconectarse a mano la calefacción de la misma. Un menor consumo de corriente repercute favorablemente sobre el consumo de combustible. Consulte también la página 181.

4 - Asiento térmico (acompañante)*

Véase "Mando del asiento térmico (conductor)".

Palanca para intermitentes, luz de carretera/ cruce



Intermitentes

Los intermitentes funcionan sólo con el encendido conectado.

Intermitente derecho – Palanca hacia arriba

Intermitente izquierdo – Palanca hacia abajo

El testigo luminoso parpadea si están funcionando los intermitentes. Véase también la página 105.

Después de pasar una curva, los intermitentes dejan de funcionar automáticamente.

Cambio de carril

Mantenga levantada o bajada la palanca sólo hasta el punto duro, al mismo tiempo deberá parpadear el testigo.

Luz de carretera y luz de cruce

Luz de carretera – Palanca hacia adelante

Luz de cruce – Palanca en posición central

Luz de ráfagas

Tire de la palanca hacia el volante, hasta el punto duro, se encenderá el testigo luminoso de la luz de carretera

Luz de aparcamiento

Sólo funciona con el encendido desconectado.

Luces derechas de aparcamiento – palanca hacia arriba

Luces izquierdas de aparcamiento – palanca hacia abajo

Notas

- Si se extrae la llave de encendido y no se pagan las luces, al abrir la puerta del conductor sonará un zumbido.
- Al utilizar los dispositivos de señalización e iluminación descritos, deberán tenerse en cuenta las prescripciones legales al respecto.

Regulador de velocidad*

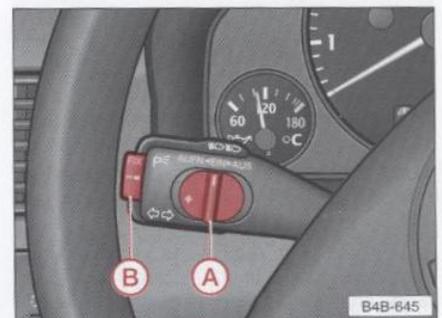
Con ayuda de este equipo puede mantenerse constante, hasta donde lo permita la potencia del motor o bien el freno motor, cualquier velocidad que se desee por encima de los 40 km/h. Ello contribuye, particularmente en los viajes largos, a descansar el "pie del acelerador".

Al conducir por pendientes pronunciadas recomendamos cambiar a tiempo a una marcha más corta para evitar que el vehículo acelere y alcance una velocidad superior a la programada.

¡Atención!

El regulador de velocidad no deberá utilizarse con tráfico denso o en una calzada en mal estado (p. ej., heladas, aquaplaning, grava, etc.).

Circulando a velocidades superiores a los 40 km/h y con el dispositivo conectado, no deberá ponerse la marcha en punto muerto, sin antes desembragar, ya que el motor se revolucionaría entonces y, bajo determinadas circunstancias, podría averiarse.



El regulador se maneja mediante la tecla corrediza **A** y el pulsador **B**, dispuestos en la palanca de intermitentes y luz de cruce.

Conexión

El dispositivo se conecta desplazando la tecla corrediza A a la posición **EIN**.

Programación de la velocidad

Tan pronto como se haya alcanzado la velocidad a mantener, apriete brevemente el pulsador B (**FIX**). Se mantendrá la velocidad.

Si una vez alcanzada dicha velocidad quisiera aumentarla, bastará con pisar el acelerador. Una vez se deje de pisar éste, el dispositivo hace que se vuelva a la velocidad programada.

Sin embargo, lo anterior no ocurrirá cuando se haya sobrepasado la velocidad programada durante más de 5 minutos y en más de 10 km/h. Entonces habrá que volver a programar la velocidad.

Variación de la velocidad

Deceleración / Programación

La velocidad programada podrá **reducirse** oprimiendo el pulsador B.

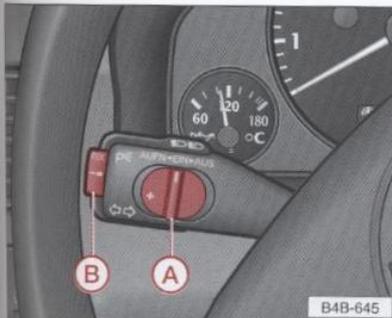
Cada vez que se apriete brevemente este pulsador, la velocidad se reducirá de 1,5 en 1,5 km/h. Si se mantiene apretado dicho pulsador, la velocidad disminuirá automáticamente por falta de combustible. En cuanto se suelte el pulsador, quedará memorizada la velocidad a la que se esté conduciendo.

Si dicho pulsador se soltase yendo a menos de unos 40 km/h, se habrá borrado la memoria. Entonces habrá que acelerar hasta sobrepasar los 40 km/h, para volver a programar la velocidad mediante el pulsador B.

Aceleración / Programación

La velocidad programada podrá **aumentarse** desplazando la tecla A a la posición **AUFN**, sin pisar el acelerador.

Cada vez que se pulse brevemente este mando aumentará la velocidad de 1,5 en 1,5 km/h. Si se mantiene apretado dicho mando, la velocidad aumentará por efecto de aceleración automática. En cuanto se suelte el pulsador quedará memorizada la velocidad a que se esté conduciendo.



Desconexión temporal del dispositivo

La **desconexión temporal** se consigue pisando el freno o el embrague o colocando el mando A en posición **AUS** (sin encastre). La velocidad memorizada hasta este momento se mantiene.

Para **recuperar (AUFN)** la velocidad anteriormente memorizada, hay que desplazar el mando A hacia la izquierda, después de haber soltado el pedal del freno o del embrague.

Si al desconectar provisionalmente el dispositivo no había ninguna velocidad memorizada, se podrá programar con el mando A, como sigue, una nueva velocidad:

Con motor a gasolina, desplace brevemente el mando A hasta el tope izquierdo y, entonces, vuelva a desplazarlo hacia la izquierda y manténgalo allí hasta alcanzar la velocidad deseada.

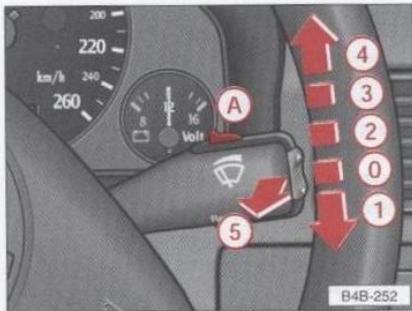
Con los motores diesel bastará con mantener el mando A apretado hacia la izquierda, llegando al tope, hasta alcanzar la velocidad deseada. Al soltar el interruptor queda memorizada la velocidad.

¡Atención!
Recupere sólo la velocidad programada si no es excesiva para las condiciones de tráfico reinantes.

Desconexión total del dispositivo

Se **desconecta totalmente** desplazando el mando A hacia la derecha, llegando al tope (**AUS**, con encastre) o bien, si el vehículo está parado, desconectando el encendido.

Limpia / Lavaparabrisas



Tanto el limpia como el lavaparabrisas funcionan sólo con el encendido conectado.

Si se han producido heladas, compruebe antes de poner en marcha el limpiaparabrisas si se han congelado las escobillas y están pegadas al cristal.

Los **difusores de lavado de los parabrisas** se calentarán si está conectado el encendido.

1 - Barrido breve**0 - Desconectado****2 - Barrido a intervalos**

Con la ruedecilla (A) pueden seleccionarse varias frecuencias de barrido.

Las pausas de barrido se pueden regular adicionalmente dependiendo de la velocidad.

3 - Barrido lento del limpiaparabrisas**4 - Barrido rápido limpiaparabrisas****5 - Barrido automático del limpia/ lavaparabrisas**

Lleve la palanca hacia el volante: el limpia/ lavaparabrisas funciona.

Si se mantiene la palanca durante más de 1 segundo aproximadamente en esa posición, se activará, estando las luces encendidas, el sistema de limpieza de los faros*.

Suelte la palanca:

Deja de salir agua, y las escobillas funcionan aún durante unos 4 segundos.

Limpiafaros*

Con la luz conectada, y cada vez que funciona el lavaparabrisas, se limpiarán también los faros.

Los difusores de lavado de los faros saldrán del parachoques en cada lavado por la presión del agua.

A intervalos regulares, p. ej., al ir a repostar debería limpiarse la suciedad de los faros (p. ej. restos de insectos).

Para garantizar el funcionamiento de los limpiafaros en invierno, debería limpiarse la nieve que pueda haber en los soportes de los eyectores o, en su caso, eliminar el hielo con un aerosol antihielo.

Llenado del depósito del lavaparabrisas. Véase la página 226.

142

INSTRUCCIONES DE MANEJO

Climatizador*

● Con la ayuda del filtro de impurezas (filtro de partículas y de carbón activo) así como con la función de aire circulante se retienen o reducen las impurezas del aire del exterior (p. ej. polvo, polen, emisiones de otros vehículos, etc.).

● El elemento filtrante de impurezas debe cambiarse respetando los intervalos previstos en el Plan de Asistencia Técnica, para que no disminuya el rendimiento de la calefacción ni de la ventilación.

Si el filtro dejase de cumplir su función correctamente antes de tiempo al pasar el vehículo por zonas donde el aire exterior cuenta con muchas impurezas, el filtro se deberá cambiar dado el caso también entre los intervalos previstos.

● Tanto el aire que entra por los difusores como el que circula por todo el habitáculo escapa por las ranuras dispuestas debajo de la luneta trasera. Por ello, dichas ranuras no deberán obstruirse con prendas de vestir, etc.

El climatizador proporciona, de un modo totalmente automático, un ambiente uniforme en el habitáculo.

Para ello, el climatizador va regulando automáticamente la temperatura del aire de salida, el número de revoluciones del ventilador (caudal de aire) y la distribución del aire. Sin embargo, esa regulación automática podrá modificarse manualmente en caso necesario.

La figura de la próxima página muestra los mandos, en la consola central, para el conductor y su acompañante. La pantalla izquierda indica la temperatura elegida para el lado del conductor y la derecha, para el lado del acompañante. La temperatura se selecciona apretando los pulsadores "+" y "-", debajo de la correspondiente pantalla digital.

Ajuste normal recomendado todas las estaciones del año

Tras haber conectado el encendido

● **seleccione la temperatura (71 °F) y**

● **oprima la tecla AUTO.**

Con este ajuste se consigue con gran rapidez una temperatura agradable en el habitáculo.

Por esta razón, sólo debería modificarse el ajuste cuando lo requiera el conductor o el acompañante.

C - Mando giratorio para distribución de aire

D - Caudal de aire hacia el pasajero. Se activan los difusores 5.

146



Mandos

Las funciones se conectan y desconectan pulsando los mandos. Al estar conectada una función, se enciende el diodo de los pulsadores.

AUTO - Automático (funcionamiento normal)

Se regula automáticamente la temperatura, el caudal y la distribución de aire, para obtener lo antes posible la temperatura deseada dentro del habitáculo, o bien para mantenerla uniforme, compensándose rápidamente cualquier fluctuación de la temperatura exterior o la influencia de la radiación solar en la temperatura del habitáculo.

- + Selección de la temperatura

La temperatura interior puede regularse entre 18 °C (64 °F) y 29 °C (84 °F). En las posiciones extremas "LO" y "HI" no se produce ningún ajuste de temperatura. El dispositivo funciona constantemente ofreciendo un rendimiento máximo de refrigeración o calefacción.

El indicador de temperatura puede cambiarse de °C a °F como sigue:

Pulse la **tecla**  y manténgala pulsada mientras pulsa brevemente la tecla (+) en la zona izquierda de preselección de temperatura.

Deshielo

El parabrisas y las ventanillas se deshuelan o pierden su humedad con gran rapidez.

La temperatura se regula automáticamente. El caudal máximo de aire procede principalmente de los difusores 1 y 2. Véase "Difusores" en la página 149.

Si se pulsa esta tecla, el aire circulante y el funcionamiento económico quedarán desconectados.

- Recirculación de aire

En la modalidad de recirculación de aire se interrumpe la entrada de aire exterior, al tiempo que se hace circular el aire del interior del habitáculo. Esto evita que entre aire contaminado con gases de escape en el interior del vehículo. No debería viajar demasiado tiempo con esta modalidad de ventilación.

En el caso de que se empañen los cristales, habrá que seleccionar inmediatamente la posición del programa .

147

Climatizador*

ECON - Economy

Para ahorrar combustible, podrá desconectarse el grupo refrigerador (compresor). Al estar desconectado, sin embargo, disminuirá el confort.

Si la temperatura del interior del vehículo fuera demasiado alta o se empañasen los cristales, habrá que oprimir el pulsador ECON para que vuelva a conectarse el compresor, o bien habrá que pulsar AUTO.

Al oprimir el botón se desconectará en los vehículos diesel la calefacción adicional, ahorrándose, por consiguiente, combustible. Véase la página 158.

OFF - Desconexión del climatizador

Oprimiendo el pulsador se desconecta el climatizador, quedando cerrada la entrada de aire del exterior.

Para **volver a conectarlo**, pulse AUTO, o bien apriete el pulsador del ventilador, el de selección de temperatura o vuelva a pulsar OFF.

- + Revoluciones del ventilador

Con estas teclas es posible reducir o aumentar el régimen de revoluciones del ventilador (caudal de aire) prefijado automáticamente. El régimen de revoluciones correspondiente aparece indicado por medio de segmentos sobre las teclas.

- Luneta térmica

Véase la página 136.

Teclas de distribución de aire

La distribución de aire programada puede variarse mediante las teclas  ,  y  . Las teclas podrán conectarse por separado o en combinación.

Si se quiere volver a una distribución automática de aire, habrá que desconectarla por una las correspondientes funciones: apretar AUTO.

- Aire hacia los cristales

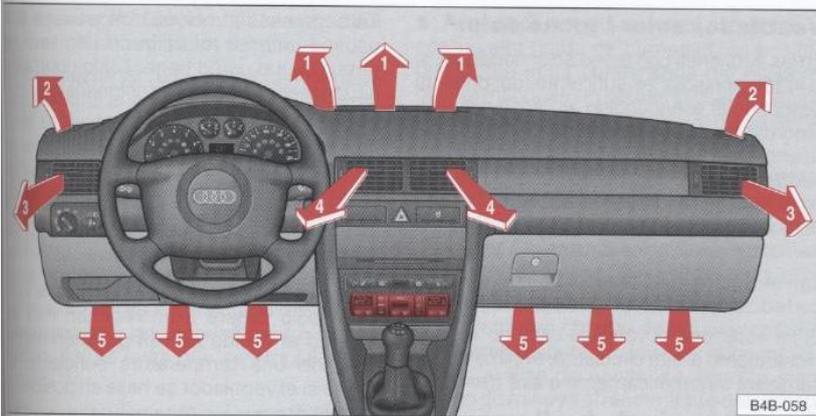
Al pulsar esta tecla sale todo el aire por los difusores 1 y 2. A diferencia del modo de funcionamiento  no se modifica el caudal de aire.

Corriente de aire procedente de los difusores

Todo el caudal de aire procede de los difusores 3 y 4 del tablero de instrumentos, así como de la consola central trasera.

- Aire hacia el reposapiés

Todo el caudal de aire va a los difusores 5 y 6 a los de debajo de los asientos delanteros.



Difusores

El ajuste de los difusores se realiza bien automáticamente o bien manualmente, según el modo de funcionamiento elegido.

En la figura se muestran los difusores en el área del tablero de instrumentos.

De los difusores sale aire fresco, calentado o sin calentar o aire frío.

Los difusores 2 podrán abrirse o cerrarse, por separado, mediante las correderas laterales.

Los difusores 3 y 4 podrán abrirse o cerrarse, por separado, mediante las ruedecillas moleteadas dispuestas a un lado.

Su orientación puede regularse horizontal o verticalmente. Los difusores superiores (2) no pueden regularse.

Nota

Si el climatizador enfría el ambiente, la corriente de aire procederá de los difusores 3 y 4. Para poder enfriar el habitáculo de forma adecuada se recomienda no cerrar nunca del todo dichos difusores.

Al arrancar acelerando se desconectará brevemente el compresor del climatizador.

Para garantizar una perfecta refrigeración del motor cuando el mismo está sometido a esfuerzos extremos, se desconecta el compresor si la temperatura del líquido de refrigeración es excesiva.

Con temperaturas exteriores bajas se desconectará el compresor automáticamente. Tampoco se podrá poner en funcionamiento con la tecla AUTO.

Con el compresor conectado disminuye la temperatura y la humedad dentro del habitáculo. Así se evita que se empañen los cristales.

El mayor rendimiento del climatizador se consigue con las ventanillas y el techo conductor/deflector* cerrados.

No obstante, si el habitáculo se ha calentado excesivamente por haber estado expuesto al sol, podría acelerarse el proceso de enfriamiento abriendo brevemente las ventanillas.

A elevadas temperaturas exteriores y con un alto grado de humedad, es posible que gotee agua condensada del evaporador, formándose un pequeño charco debajo del vehículo. Esto es normal y no es señal de permeabilidad.

Con la ayuda del filtro de impurezas (filtro de partículas y de carbón activo) así como con la función de aire circulante se retienen o reducen las impurezas del aire del exterior (p.ej. polvo, polen, emisiones de otros vehículos, etc.).

El elemento filtrante de impurezas debe cambiarse respetando los intervalos previstos en el Plan de Asistencia Técnica, para que no disminuya el rendimiento del climatizador.

Si el filtro dejase de cumplir su función correctamente antes de tiempo al pasar el vehículo por zonas donde el aire exterior cuenta con muchas impurezas, el filtro se deberá cambiar dado el caso también entre los intervalos previstos.

Tanto el aire que entra por los difusores como el que circula por todo el habitáculo escapa por las ranuras dispuestas debajo de la luneta trasera. Por ello, dichas ranuras no deberán obstruirse con prendas de vestir, etc.

Si tuviera la sospecha de que se ha averiado el climatizador, debería conectarse el modo ECON para evitar daños posteriores y comprobar el sistema en un Servicio Oficial Audi.

Sólo después de ello deberá volver a ponerse en funcionamiento el equipo.

Cualquier reparación del aire acondicionado Audi requiere conocimientos y herramientas especiales.

Por esta razón, en caso de existir alguna anomalía, hay que acudir a un Servicio Oficial Audi.

Calefacción / Ventilación estacionarias*

La calefacción estacionaria funciona independientemente del motor, en combinación con la ventilación y la calefacción o bien con el climatizador. Sirve principalmente para calentar el habitáculo y, a bajas temperaturas, facilita el deshielo de los cristales. Además, precalienta el líquido refrigerante, facilitando así el arranque del motor a temperaturas inferiores a cero grados.

La calefacción puede utilizarse con el vehículo parado o también durante la marcha, como calefacción adicional (p. ej., en la fase de calentamiento del motor)

Puede también conmutarse al modo de funcionamiento de **ventilación estacionaria**. Así se consigue reducir la temperatura interior cuando el coche ha estado aparcado al sol.

La calefacción/ventilación estacionaria puede ponerse en marcha, directamente por el control remoto, o bien por el programa temporizador. Su manejo / programación se efectúa por el menú **Standheizung (Calefacción estacionaria)** o bien el menú **Standlüftung (Ventilación estacionaria)** del sistema informativo para el conductor.

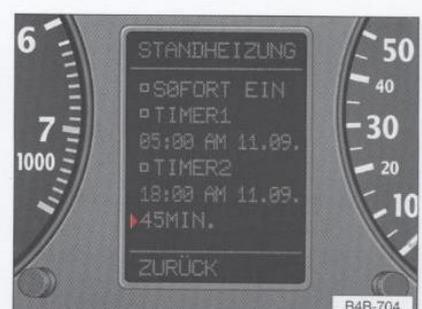
El funcionamiento de la calefacción o de la ventilación se puede ajustar, en pasos de 5 minutos, entre 30 minutos (preselección) o 60 minutos máximo. Después de ello se desconecta el sistema.



Programar el sistema

El manejo de la calefacción / ventilación estacionaria se efectúa mediante los realizados en la pantalla digital del sistema informativo para el conductor (FIS) cuando el vehículo está parado, llame el **menú inicial** del sistema informativo para el conductor. Véase la página 113.

Para llegar al menú de ajuste, desde el menú inicial, seleccione **llen(Ajustar) → Standheizung (Calefacción estacionaria)** o bien **llen (Ajustar) → Standlüftung (Ventilación estacionaria)**. Véase la página 113.



Los ajustes se efectúan con el botón giratorio / pulsador en la consola central del modo descrito a continuación.

Se puede elegir entre **Sofort ein (Activar ya)**, **Timer 1 (Reloj 1)** y **Timer 2 (Reloj 2)**.

Confirme su selección:

✓ signo de confirmación – sí; □ casilla – no.

Adicionalmente los siguientes ajustes son posibles:

- La hora de activación (hora, minutos)
- La fecha (día, mes)
- La duración (30 a 60 minutos)

Ajustar el reloj temporizador

Hora / Minutos / Fecha

Seleccionando la línea de la hora de activación / fecha bajo **Timer 1 (Reloj 1)** o **Timer 2 (Reloj 2)** (véase la figura) se accede al modo de ajuste para el reloj temporizador. Cuando se haya confirmado la selección con el botón giratorio / pulsador la hora visualizada empieza a parpadear.

Ajuste la hora y confirme el valor → los minutos visualizados empiezan a parpadear. Ajuste los minutos (únicamente posible en pasos de 5 minutos).

Confirme la selección de minutos → la fecha (día) empieza a parpadear.

Ajuste el día y confirme la selección → el mes empieza a parpadear.

Ajuste el mes y confirme nuevamente.

Duración de funcionamiento (min.)

Gire la flecha de selección hasta que esté indicando la duración de funcionamiento (véase la figura) y confirme la selección. Ajuste la duración en pasos de 5 minutos y confirme con el botón giratorio / pulsador.

Cierre cómodo

El techo corredizo puede cerrarse también al cerrar el vehículo por la puerta del conductor:

Mantenga la llave en posición de cierre u oprima la tecla del control remoto hasta que quede cerrado el techo.

Habrà que observar necesariamente las advertencias de la página 25.

Techo solar corredizo / deflector*

Su accionamiento es el mismo que ya se ha descrito. Las células solares del techo suministran corriente para el ventilador del climatizador. Véase la página 150.

El revestimiento interior está relacionado con el techo solar y no puede ser desplazado por separado.

Accionamiento de emergencia

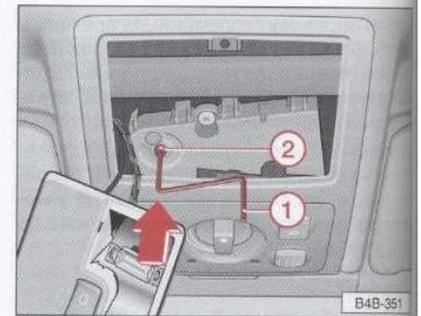
En caso de avería, el techo podrá cerrarse con una manivela (véase la figura de la derecha). La manivela se encuentra en la parte interior de la cubierta para los fusibles. Véase la página 244.



B4B-167

Para poder acceder al servomotor del techo corredizo es preciso desmontar la luz interior (cristal y carcasa) como sigue:

- Coloque la parte plana del destornillador que se encuentra entre las herramientas de a bordo en la parte posterior del cristal de la luz (véase la ilustración) y haga palanca hacia abajo con cuidado.
- Introduzca el destornillador (tal como se ha introducido antes) en la ranura lateral trasera entre la carcasa de la luz y el marco y saque la carcasa, haciendo palanca con cuidado.



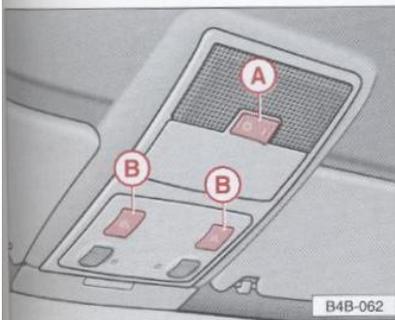
B4B-351

Para **cerrar** el techo introduzca la manivela (1) en el orificio hexagonal (2) hasta hacer tope, manténgala apretada y gire.

Para **montar de nuevo** la carcasa de las luces y el cristal se procede en el orden inverso.

Haga que un Servicio Oficial Audi se encargue de reparar la avería.

Luz interior, lámparas de lectura



B4B-062

Las luces delanteras están dispuestas por encima del parabrisas.

A - Luz delantera del habitáculo

Posiciones del interruptor:

0 - Desconectada

Centro - Conexión por contacto de puerta

La luz se conecta al abrir el vehículo con la llave o bien al abrir las puertas.

Además, las luces se conectan al extraer la llave de la cerradura de encendido.

Desconexión retardada

La luz sigue luciendo, después de haberse activado, durante unos 30 segundos. En el caso de que una puerta esté abierta más de unos 10 minutos, entonces se desconecta la luz automáticamente.

Las luces se apagarán siempre al conectar el encendido o al cerrar el vehículo con llave.

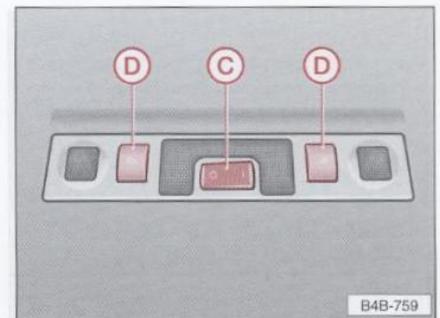
I - Todas las luces están encendidas siempre.

Nota

La luminosidad de las luces se puede modificar mediante un regulador automático de la intensidad de la luz (reóstato).

B - Luces delanteras de lectura

Las luces de lectura se conectan y desconectan con los interruptores (véase símbolo).



B4B-759

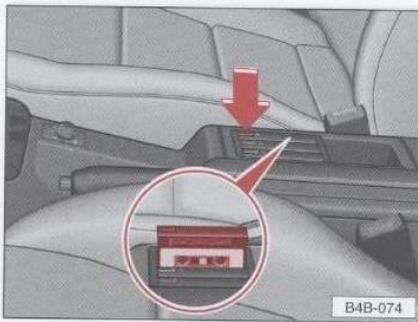
C - Luz del habitáculo trasera

Posiciones del interruptor. Véase "Luz del habitáculo delantera".

D - Luces traseras de lectura

Las lámparas de lectura se conectan y desconectan con los interruptores (véase símbolo).

Encendedor/ toma de corriente



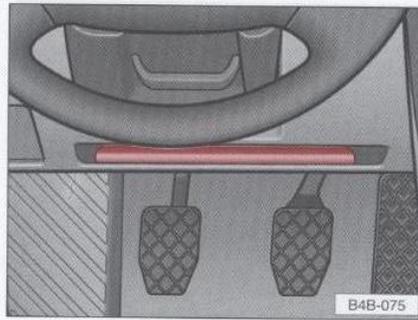
B4B-074

Portacasetes*

Las cassetes (sin caja) podrán guardarse en los compartimentos del portacasetes. El rebentor de bobina impide que se afloje el rebobinado de la casete y se salga la cinta.

Para abrir el alojamiento habrá que desplazar la tecla (flecha) hacia atrás.

Introduzca la casete con el lado de la cinta hacia arriba. Si hay una casete dentro del portacasetes, aparecerá una señal roja a la izquierda.



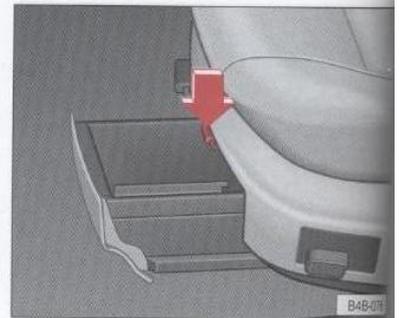
B4B-075

Compartimento para la documentación del vehículo

En éste puede guardarse la documentación del vehículo como se muestra en la figura.

Atención: se prohíbe cualquier manipulación del interruptor y la toma de corriente durante el funcionamiento del vehículo con el encendido. Presionada la tecla hacia abajo, el interruptor quedará en posición de apagado. Este sistema no debe ser manipulado ni utilizado en el exterior del vehículo.

Portaobjetos



B4B-076

Portaobjetos* en los asientos delanteros

En la parte frontal del asiento delantero se halla un compartimento desplazable.

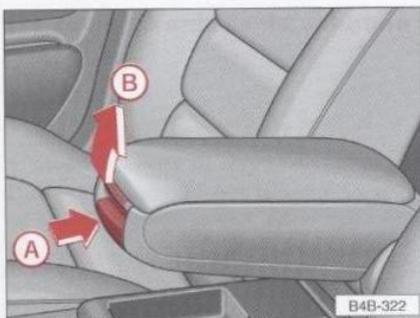
Para abrirlo se debe levantar la empuñadura y tirar del compartimento.

Para cerrarlo se debe introducir el compartimento totalmente hasta que encastre.

Para desmontarlo, oprima hacia abajo la lengüeta (flecha) y extraiga el portaobjetos.

La carga máxima es de 1 kg.

Teléfono*



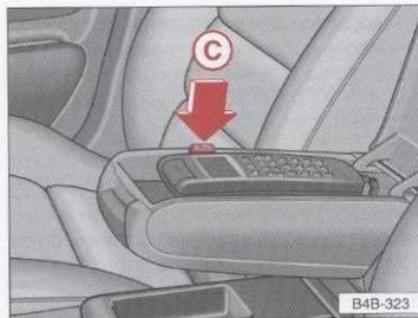
B4B-322

El teléfono del automóvil se encuentra en la consola central o en el reposabrazos. Véase la figura.

Ajuste del reposabrazos

Por motivos de comodidad y para poder telefonar desde los asientos delanteros y traseros, podemos colocar el reposabrazos en diferentes posiciones.

Para realizar el ajuste, oprima el botón (A) que se encuentra en el frontal del reposabrazos y bájelo. Levante el reposabrazos a continuación teniendo en cuenta los diferentes puntos de encastre hasta alcanzar la posición deseada.



B4B-323

Apertura de la tapa del compartimento del teléfono

Con la palanca de desbloqueo (B) se abre la cubierta del reposabrazos bajo la cual se encuentra el teléfono.

Extracción del teléfono

Apretando el botón (C) se podrá extraer el teléfono del soporte.

Para utilizar el teléfono, como una red de función, seleccione en el auxiliar de mando la lectura de la memoria de larga vida que está programada. Además, con la tecla procedente del sistema, interrumpirá este proceso.



B4B-324

Para **hablar por teléfono desde los asientos traseros** debería girarse hacia atrás el reposabrazos.

Para posicionar el reposabrazos tire de él hacia atrás. Véase la figura.

Para volver a colocar el reposabrazos en su posición de partida, hay que pulsar la tecla del frontal del mismo (flecha A - figura de la izquierda) y bascular el respaldo hacia delante, hasta llegar al tope.

- LLEVARLO -
- Se está estableciendo conexión.
- COLOCAR TELÉFONO -
- Coloque su teléfono móvil en el

Instalación para el móvil*

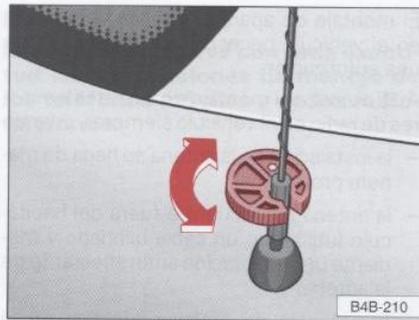
La instalación para el móvil realizada en fábrica le permitirá utilizar su móvil en el vehículo.

De este modo puede disfrutarse de las ventajas de un teléfono del automóvil tradicional (p. ej., dispositivo manos libres, posibilidad óptima de transmisión mediante antena exterior, etc.). Además, la batería del teléfono móvil se recarga constantemente.

El adaptador para el teléfono móvil puede adquirirse en un Servicio Oficial Audi.

Nota

El manejo del teléfono Audi y de la telemática¹⁾ Audi se describe en el correspondiente manual de instrucciones.

**Antena del teléfono del automóvil**

Antes lavar el vehículo en un tren de lavado se debe destornillar siempre la antena fija del teléfono. Véase la ilustración. La llave de la antena se encuentra en el interior del vehículo.

¹⁾ En preparación en el momento de imprimir este manual

INSTRUCCIONES DE MANEJO

Portaequipajes del techo

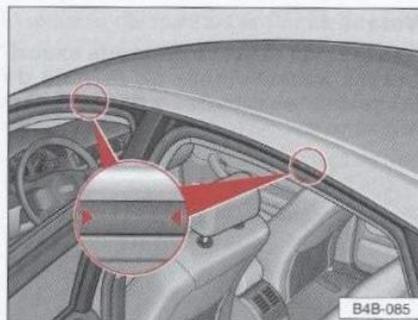
Cuando haya que transportar cargas sobre el techo, se tendrá en cuenta lo siguiente:

- Puesto que en el techo van integrados aerodinámicamente los canalillos de desagüe, no podrán usarse portaequipajes de techo corrientes. Para evitar cualquier riesgo, aconsejamos que sólo se utilicen los soportes básicos del Programa de Accesorios Originales Audi.

- Esos soportes son la base de un sistema completo de portaequipajes de techo. Por razones de seguridad, sin embargo, habrá que llevar las correspondientes sujeciones adicionales para transportar equipaje, bicicletas, tablas de surf, esquís y botes.

En cualquier Servicio Oficial Audi podrán adquirirse todos los componentes de este sistema.

- **Si se utilizan otros sistemas de portaequipajes, o si los recomendados no se montan según las instrucciones, queda excluido de la garantía cualquier daño originado en el vehículo por dichos motivos.**



- El sistema de portaequipajes de techo ha de ir fijado exactamente según las instrucciones adjuntas, procurando, al montar los pies del soporte en el techo, que estos queden exactamente entre las flechas grabadas en el listón de hermetizado del techo (visibles sólo con las puertas abiertas).

Carga del techo

La carga autorizada sobre el techo es de 100 kg.

- Si se usan sistemas de menor resistencia, no deberá aprovecharse la carga máxima sobre el techo. **No deberá sobrepasarse el límite de peso indicado en las instrucciones de montaje.**

- Distribuya la carga uniformemente. No deberá sobrepasarse la carga admisible del techo (incluido el sistema de soportes) ni el peso total autorizado del vehículo. Véase la página 259.

- Al transportar objetos pesados o de gran volumen sobre el techo, hay que pensar que varían las propiedades de marcha por haber variado el centro de gravedad y, en su caso, por la mayor superficie de resistencia al viento. Habrá que acomodar pues el estilo de conducción y la velocidad a las nuevas circunstancias.

Conducción con remolque

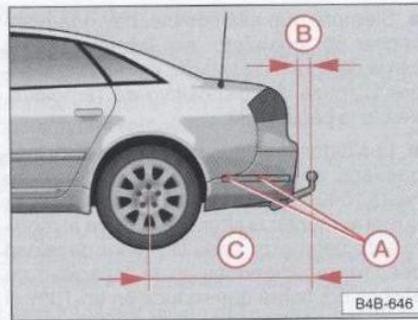
Puntos de fijación del enganche para remolque

Las figuras de esta página muestran los puntos de fijación para el montaje posterior del enganche para remolque.

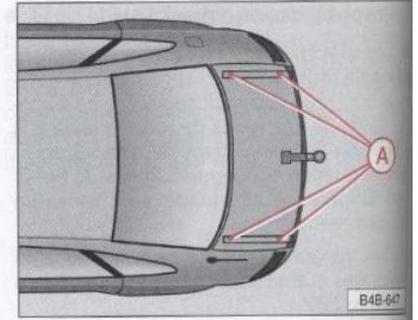
¡Atención!

¡Peligro de accidente!

Le recomendamos que acuda a su concesionario Audi para el montaje posterior de un acoplamiento para remolque.



- A = Puntos de fijación
- B = 88 mm como mínimo
- C = 1155 mm



- A = Puntos de fijación

Dispositivo desmontable para remolque*

La rótula desmontable del dispositivo para remolque se encuentra en concavidad de la rueda de repuesto.

La rótula se puede montar y desmontar manualmente.

¡Atención!

No utilice medios auxiliares o herramientas para montar o desmontar la rótula. De lo contrario el mecanismo de bloqueo podría resultar dañado y ya no se podría asegurar un funcionamiento perfecto del dispositivo para remolque.

Notas importantes

- No lleve a cabo Vd. mismo ningún cambio o reparación de la rótula o de otros componentes del dispositivo para remolque.
- En caso de presentarse dificultades en el manejo u otro tipo de anomalías, diríjase a su Servicio Oficial Audi.
- Asegúrese antes de iniciar cualquier viaje de que la rótula queda bloqueada correctamente (véase la página 195).
- No desbloquee nunca la rótula con el remolque acoplado.
- En caso de conducirse sin remolque, debería desmontarse la rótula y colocarse el tapón en el tubo de enclavamiento. A continuación, la rótula debe guardarse en la cavidad para la rueda de repuesto.
- Si el vehículo se limpia con un aparato de limpieza a vapor, debe desmontarse la rótula y colocarse el tapón en el tubo de enclavamiento.

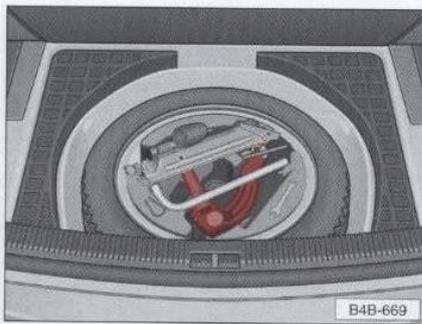


Montar la rótula

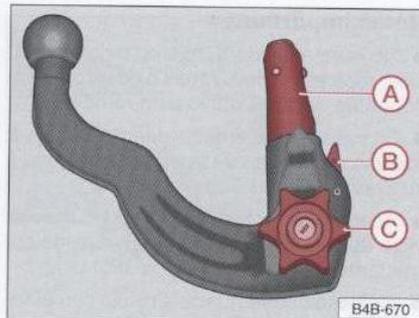
- Retire el tapón (2) del tubo de enclavamiento (1) que se encuentra debajo del parachoques.
- Asegúrese de que el tubo de enclavamiento no está sucio; de no ser así, límpielo.

¡Atención!

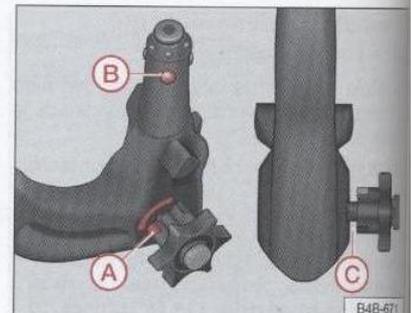
La suciedad debe eliminarse en cualquier caso, de lo contrario puede ocurrir que la rótula no quede perfectamente encajada en el tubo de enclavamiento.



Abra el capó del maletero y extraiga la rótula de la cavidad para la rueda de repuesto.



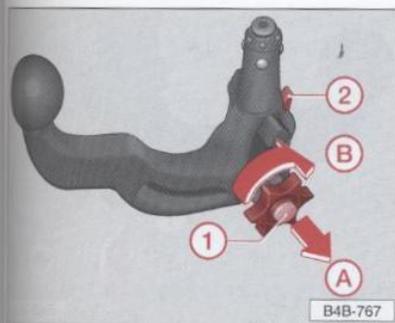
Asegúrese de que el vástago de encaje (A), la palanca de desenclavamiento (B) o la rueda moleteada (C) de la rótula no están sucios ni deteriorados.



La rótula sólo puede montarse estando pretensada. Por este motivo, compruebe el estado de tensión de la rótula.

La rótula está pretensada si:

- la marca roja (A) de la rueda moleteada se encuentra en el área verde de la rótula.
- las bolas de bloqueo (B) que se encuentran en los orificios del vástago de encaje están hundidas.
- la rueda moleteada sobresale claramente de la rótula de forma que entre ambas queda una ranura (C).

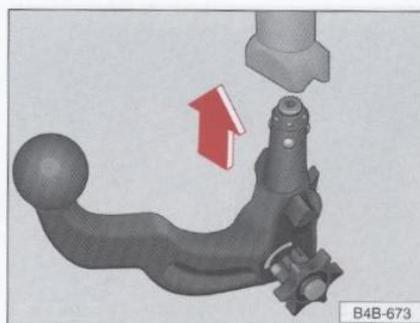


Si la rótula no está pretensada, ténsela de la siguiente forma:

- si es necesario, introduzca la llave suministrada en la cerradura (1) de la rueda moleteada y gírela hacia la derecha.
- Tire de la rueda moleteada en la dirección que indica la flecha A y gírela a continuación sin dejar de tirar de ella en la dirección que indica la flecha B hasta que la palanca de desenclavamiento (2) encastre.

¡Atención!

En el caso de que la rótula no se pueda pretensar como se ha descrito arriba, no se debe utilizar. Acuda a un Servicio Oficial Audi.



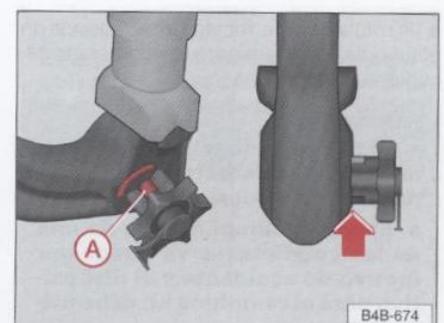
- Coloque la rótula pretensada en el tubo de enclavamiento y haga presión hacia arriba en el sentido que indica la flecha.

¡Atención!

Al efectuar el montaje, no coloque las manos cerca de la rueda moleteada ya que existe el peligro de resultar herido.

El bloqueo se lleva a cabo automáticamente. El proceso concluye cuando se escucha claramente un ruido de encastramiento.

- Cierre la rótula (gire la llave hacia la izquierda).
- Extraiga la llave y coloque la tapa sobre la cerradura.



Comprobación de seguridad

Por motivos de seguridad, después del montaje se debería comprobar que la rótula haya quedado encajada correctamente.

La rótula está bloqueada si:

- la marca verde (A) de la rueda moleteada se encuentra en el área verde de la rótula.
- la rueda moleteada está en contacto con la rótula de forma que no queda ninguna ranura entre las dos (flecha).
- la rótula está cerrada y se ha extraído la llave (no se puede sacar hacia fuera la rueda moleteada).

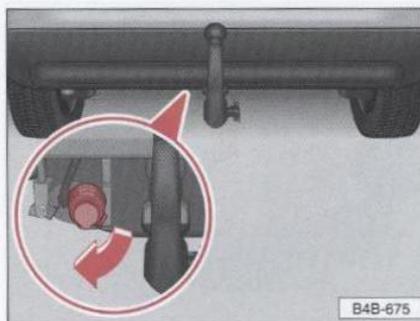
- la rótula está perfectamente encajada en el tubo de enclavamiento (compruébalo sacudiéndola con la mano).

¡Atención!

● Si la comprobación de seguridad no es satisfactoria, debe repetirse el montaje.

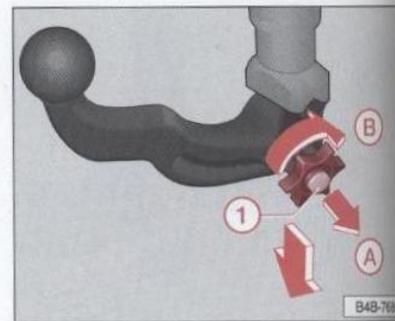
● El solo incumplimiento de una de las condiciones ya puede ser motivo de accidente y el dispositivo para el remolque no debe utilizarse.

En este caso, póngase en contacto con un Servicio Oficial Audi.



Enchufe para el remolque

Para conectar la alimentación de tensión del remolque, incline el enchufe del vehículo hacia abajo.



Desmontar la rótula

● Retire la tapa e inserte la llave en la cerradura (1) de la rueda moleteada.

● Abra la rótula (gire la llave hacia la derecha).

● Sujete la rótula y tire de la rueda moleteada en la dirección que indica la flecha A. Gire a continuación la rueda sin dejar de tirar de ella en la dirección que indica la flecha B hasta que haga tope.

● Sujete la rueda moleteada y extraiga la rótula del tubo de enclavamiento tirando de ella hacia abajo.

- Suelte la rueda moleteada: se encastrará automáticamente en la posición pretensada.
- Coloque la tapa sobre la cerradura.
- Guarde la rótula en la cavidad para la rueda de repuesto.
- Incline el enchufe del vehículo hacia arriba.

Notas

● Con la rótula pretensada, la llave no puede extraerse.

● Si el dispositivo para el remolque no se utiliza durante largo tiempo, el mecanismo de bloqueo debería destensarse para no someter los muelles de la rótula a una tensión innecesaria.

Para destensar, accione la palanca de desenclavamiento.

¡Atención!

Al destensar, las manos no deben estar cerca del área de la rueda moleteada ya que existe el peligro de resultar herido.



Vuelva a colocar el tapón (2) en el tubo de enclavamiento (1).

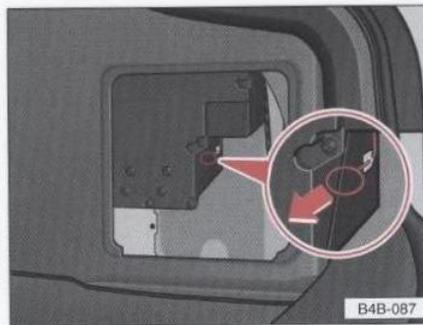
¡Atención!

El tapón debe colocarse en cualquier caso. De no ser así podría acumularse suciedad y la rótula no quedaría encajada en el tubo de enclavamiento.

Apertura de emergencia de la tapa del depósito

En caso de fallar el cierre centralizado podrá abrirse a mano la tapa:

- Abra el maletero.
- Quite el revestimiento lateral derecho.



- Para desbloquear la tapa del depósito hay que tirar del dispositivo al efecto en el sentido de la flecha.
- Abra ahora la tapa del depósito.

Intervalos de mantenimiento flexibles (servicio "LongLife"*)

En el marco de este servicio de Audi con prolongación de los intervalos de mantenimiento (véase el Plan de Asistencia Técnica) se desarrollaron aceites multigrado sintéticos con una nueva especificación de VW para los motores de gasolina y los motores Diesel.

Estos aceites son condición indispensable para los intervalos de mantenimiento de nueva estructuración, por lo que deben ser utilizados en el marco del servicio "LongLife".

Motores de gasolina

Utilice **sólo** aceites multigrado sintéticos con las especificaciones:

- VW 503 00
- VW 503 01

Motores Diesel

Utilice **sólo** aceites multigrado sintéticos con las especificaciones:

- VW 506 00
- VW 506 01

En el caso del **motor turbodiesel de 85 kW** sólo se permite utilizar aceite que cumpla la **norma VW 506 01**.

Notas

- Los aceites "LongLife" no se deben mezclar entre sí.

Evite también mezclarlos con otros aceites ya que, de mezclarlos, ya no se da la condición para efectuar la prolongación de los intervalos de mantenimiento.

- Sólo en caso excepcional, si el nivel de aceite ha alcanzado el nivel mínimo (ver las marcas de la varilla de medición de aceite) y no se dispone de aceites "LongLife", está permitido utilizar, para motores de gasolina, aceites con la especificación VW 502 00 y para motores Diesel, aceites con la especificación VW 505 00 o bien 505 01 en pequeñas cantidades (hasta 0,5 l), por una sola vez. Véase la página siguiente

- Le recomendamos que, **antes** de realizar viajes largos, adquiera aceite del motor con las nuevas especificaciones de VW y lo lleve en el vehículo. De este modo se dispone siempre del aceite del motor adecuado.

Motor Diesel de 132 kW (TDI)

Página	Página
1- Varilla medición nivel del aceite	216
2- Boveda cárter de una culata	232
3- Depósito del líquido de frenos	231
4- Bode de llenado del aceite del motor	217
5- Depósito con capacidad de aceite	218
6- Pasaje para la dirección asistida	218
7- Depósito del líquido de frenos	225

Intervalos de mantenimiento finales

Para su vehículo **no** hace uso del servicio "LongLife", puede utilizar los aceites que se relacionan a continuación. En este caso, el intervalo de mantenimiento para su vehículo es de 1 año / 15.000 km (véase el Plan de Asistencia Técnica).

Nota

Los aceites que se relacionan a continuación se pueden mezclar también al reponer. Las especificaciones deben estar indicadas en el envase y tener una fecha posterior al 97.

Motores de gasolina

A - Aceites multigrado sintéticos

- según las especificaciones:
- VW 500 00
- VW 502 00

B - Aceites multigrado sintéticos

- según la especificación:
- VW 501 01

Si no se dispone de los aceites mencionados, se podrá utilizar también aceite con la especificación ACEA A2 o bien A3.

Motores Diesel

A - Aceites multigrado sintéticos

- según las especificaciones:
- VW 505 00 **con** ¹⁾ VW 500 00
- VW 505 01

B - Aceites multigrado sintéticos

- según la especificación:
- VW 505 00

Si no se dispone de los aceites mencionados, se podrá utilizar también aceite con la especificación ACEA B3 o bien B4.

En el caso del **motor turbodiesel de 85 kW sólo** se permite utilizar aceite que cumpla la **norma VW 505 01**.

¹⁾ En el envase se deberán indicar ambas especificaciones.

INSTRUCCIONES DE SERVICIO

Verificación del nivel de aceite

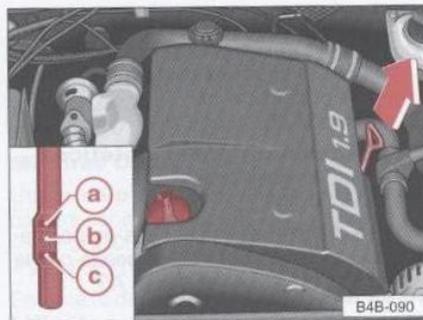
Es normal que el motor consuma aceite. Ese **consumo de aceite** puede llegar a ser de hasta 0,5 l/1000 km e incluso superior a esta cantidad durante los primeros 5000 km.

Por ello, recomendamos verificar el nivel con regularidad, preferiblemente al repostar y antes de emprender un largo viaje.

Si el nivel de aceite no llega al área mínima prescrita, el **aviso sobre el nivel de aceite*** se enciende en el cuadro de instrumentos. Véanse las páginas 110 y 121. Mida cuanto antes el nivel de aceite con la varilla y reponga inmediatamente el aceite necesario.

En las figuras del compartimento del motor puede verse dónde va la varilla de medición del nivel en los distintos modelos. Véanse las páginas 210 y 211.

En el motor de gasolina (biturbo) de 169 kW, la varilla de medición de aceite está cerca de la boca de llenado del aceite del motor.



Realizar la medición

Para comprobar el nivel de aceite, el vehículo ha de estar en posición horizontal. Una vez parado el motor, espere unos minutos para que el aceite regrese al cárter.

Extraiga entonces la varilla, pásele un trapo limpio y vuelva a introducirla hasta el tope.

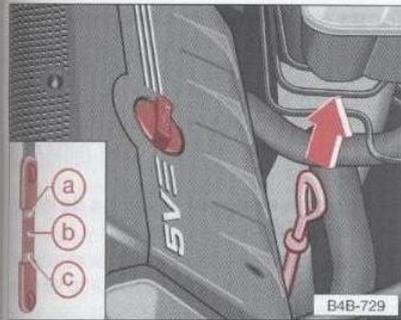
Seguidamente, vuelva a extraerla y compruebe el nivel:

- Figura superior - Motor de 4 cilindros
- Figura de la derecha - Motor de 6 cilindros
- Figura de la próxima página - Motor de 8 cilindros



Sectores marcados en la varilla de medición de aceite:

- a - **No deberá** añadirse aceite.
- b - **Podrá** añadirse aceite. Puede ocurrir que, entonces, el nivel se halle en la zona a.
- c - **Hay que** añadir aceite. Bastará que, entonces, el nivel se halle en cualquier segmento de la zona b (sector rayado).

**Nota**

Cuando se somete al motor a esfuerzos especiales, como p. ej., al recorrer largos trayectos por autopista en verano, al llevar remolque o bien cruzar puertos de alta montaña, el nivel deberá estar, a ser posible, en la zona a, **no por encima** de ella.

Reposición del aceite del motor

Desenrosque el tapón de la boca de llenado, en la tapa de la culata, y eche aceite en porciones de 0,5 litros, controlando el nivel mediante la varilla.

El nivel no deberá estar, en ningún caso, por encima del sector a. En caso contrario podría aspirarse aceite a través del respiradero del cárter del cigüeñal y salir al exterior por la instalación de escape. En las versiones con catalizador el aceite podría quemarse en él y deteriorarlo.

¡Atención!

Al añadir aceite, éste no deberá caer sobre las piezas calientes del motor, existe peligro de incendio.

Vuelva a cerrar cuidadosamente el tapón de la boca de llenado e introduzca la varilla de medición hasta el tope. De no hacerlo así, podría salirse el aceite al funcionar el motor.

Cambio del aceite del motor

El aceite del motor deberá cambiarse en los intervalos previstos en el Plan de Asistencia Técnica.

Debido al problema del desecho del aceite usado y al hecho de precisarse herramientas y conocimientos especiales, el cambio de aceite del motor y del filtro debería realizarse sólo en un Servicio Oficial Audi.

Aditivos para el aceite del motor

Al aceite del motor no se le deberá añadir ningún tipo de aditivo.

La garantía no cubre posibles deterioros que hayan sido originados por tales aditivos.

INSTRUCCIONES DE SERVICIO

Dirección asistida / Servotronic*

El depósito va en el compartimento del motor, a la izquierda.

Es importante mantener correcto el nivel en el depósito para obtener un perfecto funcionamiento de la dirección asistida.

En el marco del servicio de inspección se comprueba el nivel de líquido, de acuerdo al Plan de Asistencia Técnica.

En la **dirección asistida** se realiza la asistencia de la dirección sin regulación electrónica.

En las versiones con **Servotronic**, la asistencia se regula electrónicamente en función de la velocidad de marcha.

En caso de fallo de la Servotronic, seguirá funcionando la dirección asistida. Sin embargo, la asistencia de la dirección ya no actuará en función de la velocidad del coche.

El mejor modo de reconocer si la regulación electrónica falla es al maniobrar (p. ej., al aparcar en sitio angosto), que hay que aplicar mayor fuerza sobre el volante que de costumbre. La avería debería hacerse reparar lo antes posible en un taller Audi.

Tenga en cuenta lo siguiente

● Con el motor en marcha, no se debe mantener el volante girado a tope durante más de 15 segundos. La permanencia en esa posición provoca un fuerte calentamiento del aceite hidráulico por parte de la servobomba.

Ello podría dañar el sistema de dirección asistida.

Además, cada vez que se gire el volante hasta el tope con el vehículo parado se oír una serie de ruidos, provocados por el esfuerzo excesivo al que está siendo sometida la servobomba. Otra consecuencia es que el régimen de ralentí del motor se reduce durante breve tiempo.

● Si fallase la dirección asistida, o bien el motor parado (remolcado), se podrá seguir conduciendo, pero habrá que aplicar más fuerza al volante.

Si el sistema tiene fugas o está averiado debería llevar el vehículo de inmediato a un Servicio Oficial Audi.

Sistema de refrigeración

El sistema de refrigeración va dotado de un refrigerante permanente que no hay que cambiar. Se compone de agua y de un 40 % del anticongelante G12 A8D. Esta mezcla ofrece no sólo la necesaria protección anticongelante de hasta -25°C , sino que también protege contra corrosión las piezas de metal de aleación del sistema. Además, impide la sedimentación de cal y eleva notablemente el punto de ebullición del líquido refrigerante.

Por ello, la concentración del líquido refrigerante en la estación cálida del año no deberá reducirse agregando agua ni tan siquiera en los países cálidos. **La proporción del anticongelante ha de ser, como mínimo, de un 40 por ciento.**

Si por razones climáticas se requiere una protección anticongelante más alta, podrá aumentarse la proporción del G12 A8D, pero sólo hasta un 60 % (protección anticongelante hasta unos -40°C), pues de otro modo vuelve a disminuir la protección anticongelante y el efecto refrigerante.

Líquido de frenos

Los vehículos destinados a países de clima frío (p. ej., Suecia, Noruega, Finlandia) salen ya de fábrica dotados de una protección anticongelante de hasta unos -35°C .

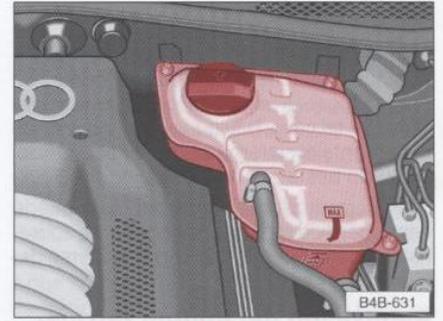
Como anticongelante sólo deberá utilizarse **G12 A8D** o bien un aditivo con la **especificación TL-VW 774 D** (obsérvese la inscripción del envase). Dichos aditivos pueden adquirirse en cualquier Servicio Oficial Audi.

Otros anticongelantes pueden mermar considerablemente, sobre todo, el efecto anticorrosivo.

Los daños de corrosión originados por ellos pueden conducir a pérdidas de líquido refrigerante y, consiguientemente, originar graves daños en el motor.

Nota

No se deberá mezclar bajo ningún concepto G12 con otros aditivos refrigerantes (tampoco con el G11).



Verificación del nivel del líquido refrigerante

El depósito de reserva va en el compartimento del motor, a la izquierda. Véase la figura.

El nivel del líquido refrigerante está controlado por un testigo luminoso. Véanse las páginas 110 y 124. Sin embargo, se recomienda controlar de vez en cuando dicho nivel.

El nivel sólo puede verificarse correctamente con el motor parado.

Con el **motor frío**, el nivel deberá hallarse entre las señales MIN. y MAX. del depósito; con el **motor caliente**, podrá estar algo por encima de la señal MAX.

219

INSTRUCCIONES DE SERVICIO

Dirección asistida / Servotronic*

Pérdidas del líquido refrigerante

Cualquier pérdida habrá que atribuirla, en primer lugar, a algún fallo del estanqueizado. En tal caso, hay que comprobar inmediatamente el sistema en un Servicio Oficial Audi. No basta con añadir líquido.

Si el hermetizado es correcto, sólo puede haber pérdida de líquido por haberse sobrecalentado el mismo, tendiendo a salirse debido a la presión.

Reposición del líquido refrigerante

Primero pare el motor y deje que se enfríe y, entonces, cubra con un paño el tapón del depósito de reserva y gírelo **cuidadosamente una** vuelta a la izquierda, para que escape la presión excesiva. A continuación, desenrosque por completo el tapón.

¡Atención!

No abra el tapón del depósito de reserva cuando el motor esté a temperatura de funcionamiento. Existe peligro de quemaduras: El sistema se halla bajo presión.

Si, en caso de emergencia, sólo pudiera añadirse agua, habrá que corregir, a la primera oportunidad que se presente, la proporción de mezcla del anticongelante (véase la página anterior).

En caso de grandes pérdidas de líquido, sólo se deberá añadir líquido con el motor frío, a fin de que éste no sufra daños.

Al añadir líquido no deberá sobrepasarse la señal MAX.:

El líquido sobrante, al calentarse, es expulsado hacia afuera, a través de la válvula de sobrepresión del tapón del sistema de refrigeración.

Enrosque firmemente el tapón.

¡Atención!

El anticongelante y el líquido refrigerante son nocivos para la salud.

El anticongelante debe mantenerse por esta causa dentro del envase original y fuera del alcance de los niños. Cuando haya que extraer el líquido refrigerante, habrá que recogerlo y guardarlo en lugar seguro.

Normalmente, el líquido extraído no debería volver a utilizarse y debe desecharse según las disposiciones legales en materia de medio ambiente.

Ventilador del radiador

El ventilador del radiador es propulsado por el motor a través de la correa poli-V. El régimen de revoluciones del ventilador es dirigido por un acoplamiento hidrostático que funciona dependiendo de la temperatura.

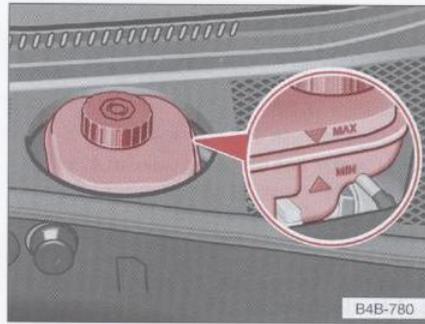
Además, dependiendo de la motorización o del equipamiento (por ejemplo, cambio automático, acople para remolque, aire acondicionado), se conecta automáticamente un ventilador eléctrico adicional.

¡Atención!

¡No toque el ventilador! Dependiendo del equipamiento del motor, el ventilador del radiador puede ponerse de repente en marcha incluso con el encendido apagado.

Por ello, al efectuar trabajos en el compartimento del motor se procederá con el mayor cuidado.

Líquido de frenos



El depósito del líquido de frenos va en la caja de aguas, a la izquierda.

Nota

Las versiones con volante a la derecha llevan el depósito del líquido de frenos en el otro lado del vano motor.

Verificación del nivel

El nivel deberá estar siempre entre las señales "MAX" y "MIN".

Un ligero descenso del mismo durante la conducción se debe al desgaste y al reajuste automático de las pastillas de freno. Eso es normal.

Si, no obstante, hubiese un notable descenso en poco tiempo, o se colocase por debajo de la señal "MIN", puede ser debido a que se han producido fugas en el sistema de frenos. Si el nivel es demasiado bajo, se encenderá el testigo del sistema de frenos. Véanse las páginas 109 y 124. Acuda inmediatamente a un Servicio Oficial Audi, para que en el mismo se compruebe el sistema de frenos.

Renovación del líquido de frenos

El líquido de frenos absorbe la humedad, formándose agua en el mismo con el transcurso del tiempo. Un excesivo contenido de agua reduce el punto de ebullición del líquido de frenos, mermando así, bajo determinadas circunstancias, la eficacia de los frenos. **Por ello, el líquido de frenos deberá renovarse cada 2 años.**

¡Atención!

Cuando el líquido de frenos es demasiado viejo y se somete el freno a un esfuerzo muy fuerte, es posible que se formen burbujas de vapor en el sistema de frenos. Dicho fenómeno disminuiría mucho la eficacia del freno y, por consiguiente, la seguridad durante la conducción.

Sólo deberá utilizarse líquido de frenos original (especificación según norma FMVSS 116 DOT 4). El líquido tiene que ser nuevo.

¡Atención!

El líquido de frenos es tóxico.

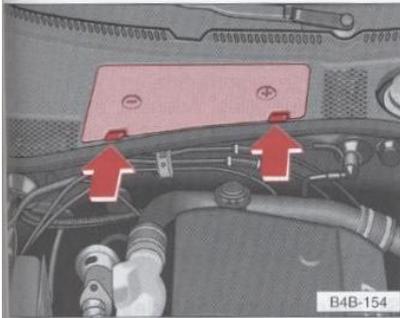
Por esta razón se guardará sólo en el envase original cerrado y, sobre todo, fuera del alcance de los niños.

Además, tenga en cuenta que el líquido de frenos ataca la pintura del vehículo.

Debido al problema del desecho del líquido de frenos y al hecho de precisarse herramientas y conocimientos especiales, el cambio del líquido de frenos debería realizarse preferiblemente en un Servicio Oficial Audi.

Se recomienda cambiar el líquido de frenos aprovechando la ocasión en que se realice una inspección en un Servicio Oficial Audi.

Batería



La batería del vehículo se halla en la caja colectora de aguas (véase la figura) debajo de una cubierta. Para extraer la cubierta, oprima las lengüetas en el sentido de la flecha, inclínala hacia arriba y extraígalas.

¡Atención!

Al efectuar trabajos en la batería hay que tener en cuenta las siguientes advertencias y normas de seguridad.



Utilice gafas protectoras. Cuide de que no caigan partículas, con ácido o plomo, en los ojos, en la piel o en la ropa.



El ácido de la batería es extremadamente cáustico. Utilice gafas y guantes protectores. No vuelque la batería, ya que puede salir ácido por las aberturas de desgasificación. Si salpica ácido a los ojos, lávelos durante algunos minutos con agua clara. Después acuda sin demora a un médico. Las salpicaduras de ácido sobre la piel o la ropa deberán neutralizarse inmediatamente con agua y jabón y ser enjuagadas con mucha agua. Si ha ingerido ácido, acuda inmediatamente a un médico.



Mantenga a los niños alejados del ácido y de la batería.



Al recargar las baterías se origina una mezcla de gas altamente explosivo.



Está prohibido todo tipo de fuego, las chispas, las llamas y el fumar. Evite que se produzcan chispas si trabaja con cables y aparatos eléctricos. Evite los cortocircuitos en la batería. Existe el peligro de sufrir heridas provocadas por chispas cargadas de energía.

● Antes de realizar cualquier trabajo en el sistema eléctrico, habrá que desembornar el cable negativo de la batería.

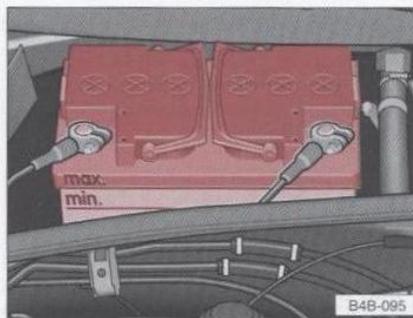
223

INSTRUCCIONES DE SERVICIO

● Al separar la batería de la red del vehículo hay que desembornar primeramente el cable negativo y luego el positivo.

Con el motor en marcha no se deberá desembornar la batería, ya que ello deterioraría el equipo eléctrico (componentes electrónicos).

● Al volver a conectar la batería habrá que embornar primeramente el cable positivo y luego el negativo. No confunda en ningún caso los cables, ya que existe el peligro de que se quemen.



Verificación del nivel de ácido

Bajo condiciones normales de funcionamiento, la batería no requiere apenas mantenimiento. Sin embargo, a altas temperaturas exteriores puede ocurrir que, con el tiempo, descienda el nivel del ácido, como efecto de la evaporación. Por dicho motivo se recomienda comprobar o hacer comprobar el nivel del ácido en función de las condiciones de servicio.

Si el nivel descendiera por debajo de la señal "min", habrá que llenar de agua destilada las celdas de la batería hasta la señal "max".

Funcionamiento en invierno

La batería se ve sometida, en invierno, a esfuerzos especiales. Además, a bajas temperaturas sólo alcanza una parte del rendimiento de la potencia de arranque de que dispone a temperaturas normales. Por ello, recomendamos hacerla comprobar y, dado el caso, recargarla preferentemente en un Servicio Oficial Audi, antes de la época fría del año.

Si, bajo fuertes heladas, no se va a utilizar el vehículo durante varias semanas, debería desmontarse la batería y guardarse en un recinto donde no se pueda helar, lo que significaría su destrucción.

Carga de la batería

Al cargar la batería **con baja intensidad de corriente** (p. ej., con un cargador pequeño) no es necesario por lo general desembornar los cables de conexión. No obstante, se seguirán en cualquier caso las instrucciones del fabricante del cargador de baterías.

Escobillas limpiacristales

Antes de efectuar la **carga rápida** de la batería, es decir, con corriente alta, habrá que desembornar los dos cables de empalme.

Habrá que observar las siguientes instrucciones:

- No abra los tapones al cargar la batería.
- Una batería descargada se helará ya a partir de $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$. **Antes de recargar la batería se debe dejar que se deshiela, de lo contrario podría explotar.**

El cable de la red del cargador deberá conectarse sólo después de que las pinzas de los polos de cargador se hayan embornado correctamente a los polos de la batería.

rojo = positivo

negro = negativo

- Después de cargar la batería, hay que desconectar en primer lugar el cargador y extraer el cable de alimentación. A continuación, hay que desembornar de la batería las pinzas del cargador.

Cambio de la batería

Si alguna vez hubiera que cambiar la batería, debería sustituirse por otra de la misma capacidad, tensión (12 voltios), potencia y tipo y dotada de tapones herméticos. Los Servicios Oficiales Audi disponen de las baterías apropiadas.

Debido al problema que supone la eliminación de las baterías usadas, lo mejor sería cambiarlas en un Servicio Oficial Audi. Las baterías contienen, entre otras sustancias, ácido sulfúrico y plomo, no debiendo en ningún caso arrojarse a la basura doméstica.

Desmontaje de la escobilla

- Levantar el brazo del limpiacristales y colocar la escobilla en ángulo recto con el brazo del limpiacristales.
- Oprimir el resorte de seguridad en el sentido de la flecha A.
- Desensartar la escobilla en el sentido de la flecha B y a continuación extraerla del brazo en el sentido contrario.

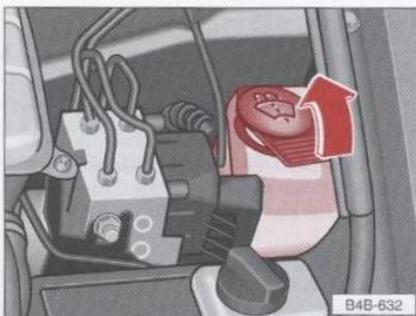
Notas

Después de desembornar y haber vuelto a embornar la batería, las siguientes funciones dejan de ser disponibles o bien se pueden presentar problemas referentes a ellas:

- subida y bajada automáticas de los elevadores eléctricos
- motor
- radio.

Para que vuelvan a funcionar los dispositivos véase "Elevadores eléctricos" (página 24), "Cerradura de encendido" (página 93) y el Manual de Instrucciones de la radio.

Lavaparabrisas



El depósito del lavaparabrisas y lavafaros* va en el compartimento del motor.

El depósito tiene una capacidad de unos 4,7 litros.

Llenado del depósito

Conviene siempre agregar al agua un limpiacristales, con propiedades disolventes de cera (en invierno con anticongelante) pues sólo agua clara no basta generalmente para limpiar los cristales y los faros con rapidez e intensidad.

También con **eyectores térmicos** del lavaparabrisas, debería añadirse al agua, en invierno, un producto para limpieza de cristales con anticongelantes.

Nota

Si alguna vez no se dispusiera de limpiacristales con anticongelante, podrá utilizarse alcohol (en una proporción no superior al 15%). Con esa concentración, la protección anticongelante sólo llegará a un máximo de $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$.

En ningún caso se debe añadir anticongelante del sistema de refrigeración ni otros aditivos.

Escobillas limpiacristales

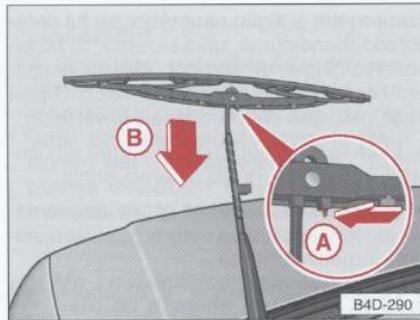
¡Atención!

● Para tener una buena visibilidad es imprescindible que las escobillas estén en perfecto estado.

● Las escobillas se deberían limpiar regularmente con un producto limpiacristales para evitar que se embadurnen los cristales. Si la suciedad es excesiva (restos de insectos, p. ej.), las escobillas se pueden limpiar con una esponja o un trapo.

● Por motivos de seguridad se deben cambiar las escobillas una o dos veces al año. Las escobillas se pueden adquirir en los Servicios Oficiales Audi.

Cuando haya helado, antes de hacer funcionar el limpiacristales, comprobar si se han congelado las escobillas pegándose al cristal.



Cambio de las escobillas limpiacristales

Desmontaje de la escobilla

- Levantar el brazo del limpiacristales y colocar la escobilla en ángulo recto con el brazo del limpiacristales.
- Oprimir el resorte de seguridad en el sentido de la flecha **A**.
- Desencastrar la escobilla en el sentido de la flecha **B** y a continuación extraerla del brazo en el sentido contrario.

Colocación de la escobilla

Se debe oír cómo encaja el resorte de seguridad en el brazo del limpiacristales.

Al montar escobillas con paleta deflectora integrada hay que asegurarse de que la paleta mira hacia abajo.

Ruedas

Indicaciones generales

● Los neumáticos nuevos no poseen aún su máxima capacidad de adherencia y, por esa razón, debería conducirse los primeros 500 km a velocidad moderada y con la correspondiente precaución, lo que repercutirá de manera favorable en la duración de los mismos.

● Debido a las características de construcción y de perfil, puede ser que, dependiendo del diseño y del fabricante, sea diferente la profundidad de perfil de los neumáticos nuevos.

● Compruebe de vez en cuando los neumáticos por si estuviesen dañados (pinchazos, cortes, grietas, hendiduras) y extraiga los cuerpos extraños introducidos en los mismos.

● Para evitar que se dañen los neumáticos y las llantas al subir a algún bordillo o similar, hay que hacerlo despacio y lo más de frente posible.

Los deterioros de un neumático o de una llanta son, con frecuencia, latentes. Si nota vibraciones desacostumbradas o si el vehículo tira hacia un lado, pueden ser síntomas del deterioro de un neumático. **Si sospecha que se ha dañado alguna rueda, reduzca inmediatamente la velocidad.**

Compruebe si algún neumático se ha deteriorado (hendiduras, grietas, etc.). Si no se observa ningún deterioro, conduzca despacio y con cuidado hasta un Servicio Oficial Audi, para que se examine el vehículo.

● Evite que los neumáticos entren en contacto con aceite, grasa o combustible.

● Si se ha extraviado una caperuza guardapolvo de las válvulas, habrá que reemplazarla inmediatamente.

● Le aconsejamos que, si desmonta las ruedas, las marque antes, para poder volver a montarlas en el mismo sentido de marcha anterior.

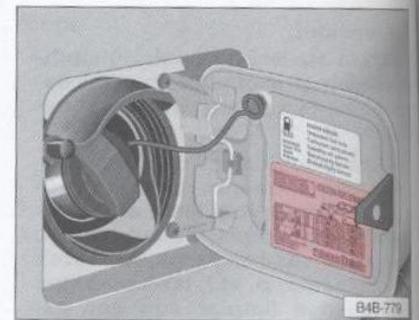
● Las ruedas o neumáticos desmontados convendría guardarlos en un lugar fresco, seco y lo más oscuro posible.

Presión de inflado

Las presiones de inflado para los neumáticos de verano y de invierno figuran en el adhesivo situado en la parte interior de la tapa del depósito de combustible. Véase la figura.

Particularmente a elevadas velocidades es de suma importancia la presión de inflado. Debería comprobarse, por lo menos, una vez al mes y antes de emprender cualquier viaje largo.

Al hacerlo, no olvide la rueda de repuesto:



● La presión de inflado de la rueda de emergencia va en el flanco de la misma.

● La rueda de repuesto normal se mantendrá siempre a la presión máxima prevista para el vehículo.

La presión de inflado se comprobará siempre con el neumático frío. **No reduzca la presión, si está más alta por estar el neumático caliente.** Cuando varíe considerablemente la carga del vehículo, adapte a ella la presión de inflado de los neumáticos.

Una presión demasiado baja o alta reduce notablemente la vida de los neumáticos, aparte de su repercusión negativa en el comportamiento de marcha del vehículo.

● **La utilización de neumáticos o llantas no homologados por Audi para su vehículo puede reducir la seguridad al conducir y dar como resultado una pérdida de validez del permiso oficial de circulación del mismo.**

● **Si posteriormente se montan embellecedores, habrá que asegurarse de que pueda penetrar suficiente aire para la refrigeración del sistema de frenos.**

Los Servicios Oficiales Audi saben cuáles son las posibilidades técnicas de un cambio de neumáticos, llantas y embellecedores.

Neumáticos de invierno

Bajo condiciones invernales pueden mejorarse las cualidades de marcha de su coche, también si está dotado de tracción integral, mediante el uso de neumáticos de invierno.

Al montar neumáticos de invierno hay que tener en cuenta lo siguiente:

● Para conseguir unas propiedades de marcha óptimas deberán montarse en las cuatro ruedas.

● Sólo deben emplearse neumáticos de invierno homologados para el vehículo. Los tamaños correspondientes figuran (según la legislación del país correspondiente) en la documentación del coche o pueden consultarse en los Servicios Oficiales Audi. Consulte también "Cambio de ruedas / neumáticos".

● Los neumáticos de invierno pierden muchas de sus cualidades cuando su perfil se ha reducido a 4 mm.

También por envejecimiento pierden muchas de sus cualidades, aunque su perfil sobrepase claramente los 4 mm.

Para los neumáticos de invierno son aplicables los siguientes límites de velocidad:

Sigla Q máx. 160 km/h

Sigla T máx. 190 km/h

Sigla H máx. 210 km/h

Sigla V máx. 240 km/h

(Ténganse en cuenta las restricciones. Véase "Utilización de neumáticos de invierno con sigla V").

En Alemania, los vehículos que puedan sobrepasar tales velocidades deberán llevar el oportuno adhesivo en el campo de visión del conductor. Dichos adhesivos pueden adquirirse en los Servicios Oficiales Audi.

Observe las disposiciones de su país al respecto.

● En lugar de neumáticos de invierno pueden ser utilizados los de todo tiempo.

● **Cuando esté prescrito llevar neumáticos de invierno, ello será válido, también, para vehículos con tracción total.**

Utilización de neumáticos de invierno con sigla V

Tenga en cuenta que, al utilizar neumáticos de invierno con sigla V, la velocidad máxima general permitida de 240 km/h no siempre es admisible desde el punto de vista técnico pudiendo ocurrir que dicha velocidad sea considerablemente inferior para su vehículo.

La velocidad máxima para los neumáticos con la sigla V depende directamente de las cargas máximas permitidas para los ejes del vehículo y de la capacidad de carga de los neumáticos montados.

Con el fin de saber cuál es la velocidad máxima admisible para sus neumáticos con sigla V teniendo en cuenta los datos del vehículo y de los neumáticos, le recomendamos que se dirija a un Servicio Oficial Audi.

Atención

Si se sobrepasa la velocidad máxima permitida para los neumáticos de invierno puede ocurrir que se desprenda el protector o que incluso reviente el neumático perdiéndose de esta forma el control sobre el vehículo.

Cadenas para la nieve

● **Las cadenas para la nieve no sólo mejoran el avance bajo condiciones invernales de conducción, sino también el comportamiento de frenado.**

Cuando esté prescrito llevar cadenas para la nieve, ello será también válido, en general, para vehículos con tracción total.

● Por razones técnicas, sólo está permitido el uso de cadenas para nieve en llantas de tamaño 6Jx16 (ET¹⁾ 40) y, con el motor de 8 cilindros, en llantas de tamaño 7Jx16 (ET 32).

● **Sólo está permitido montar las cadenas para la nieve en las ruedas delanteras - también en vehículos con tracción total.**

● Sólo se utilizarán cadenas de eslabones finos que no sobresalgan más de 15 mm (incluido el cierre de la cadena).

● En los tramos libres de nieve habrá que quitar las cadenas, ya que empeorarían el comportamiento de marcha, dañarían los neumáticos y se romperían rápidamente.

● En Alemania, la máxima velocidad autorizada, con cadenas para nieve, es de 50 km/h.

¹⁾ ET: Profundidad del dibujo en milímetros

Adaptación de los faros

Al viajar por países donde la circulación rodada se efectúa por el carril opuesto, la luz asimétrica deslumbra a los que circulan en sentido contrario.

Por ello, ambos faros han de someterse a la correspondiente adaptación.

Faros con lámparas de descarga de gas (luz de xenón)*

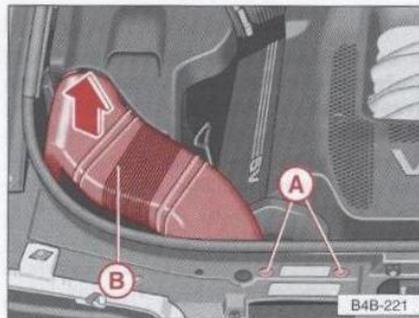


Por motivos de seguridad, la adaptación de los faros sólo deberá llevarse a cabo en un Servicio Oficial Audi.

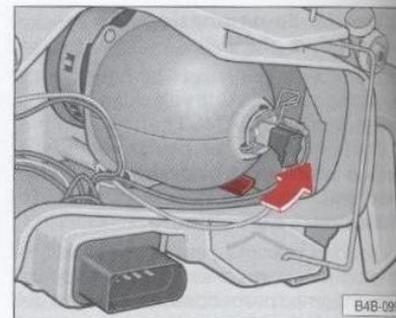
Lámparas de los faros (versión estándar)

Antes del proceso de adaptación de los faros:

- Desconecte siempre el encendido y el alumbrado.
- Abra el capó del motor.



- En el caso del faro derecho habrá que desmontar antes la conducción de aire.
- Desenrosque los dos tornillos **A**. Tire hacia arriba de la conducción de aire **B** por su parte trasera y extráigala.



La figura muestra la palanca en el faro derecho en los vehículos dotados de volante a la izquierda.

- Mueva hacia un lado el retenedor de alambre de recubrimiento.
- Quite el recubrimiento.
- A fin de adaptar los faros al tráfico rodado por la izquierda hay que levantar la palanca de ambos faros hasta el tope, haciendo presión, en el sentido de la flecha.
- Vuelva a colocar la cubierta con todo cuidado.
- Vuelva a colocar el retenedor de alambre.

EMERGENCIAS

Botiquín*

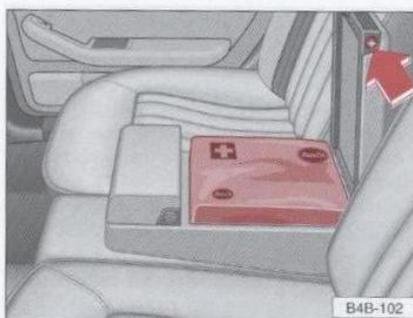


El botiquín puede colocarse en el reposabrazos central (asientos traseros). El reposabrazos es diferente según sea el equipamiento del coche, suministrándose en las versiones arriba representadas.

Versión A

Para abrir el portaobjetos, tire hacia arriba del asidero que hay en la parte frontal.

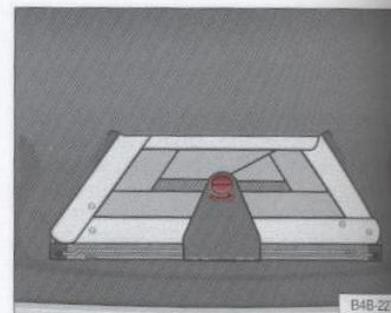
La carga máxima es de 0,5 Kg.



Versión B

Para abrir el compartimento, apriete el botón de desbloqueo lateral (flecha).

Triángulo preseñalizador*



El triángulo preseñalizador, suministrado de fábrica, va en el capó del maletero.

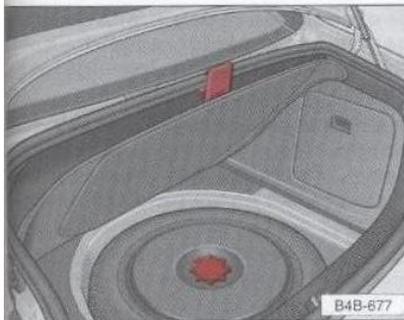
Para extraerlo, suelte el tornillo (flecha) y abra el sujetador del triángulo.

Nota

Si desea equipar con un triángulo de emergencia su vehículo, diríjase al Concesionario Audi.

En el capó del maletero sólo podrá colocarse debidamente el triángulo preseñalizador del Programa de Accesorios Originales.

Herramientas de a bordo y gato

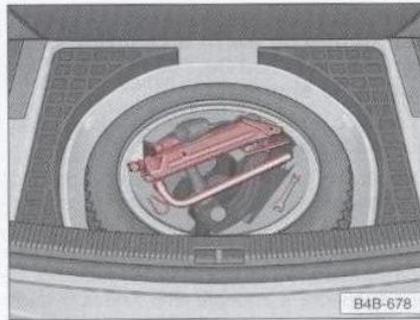


Las herramientas de a bordo, el gato y el acoplamiento para remolque* se hayan bajo la moqueta del maletero y debajo de una cubierta circular, que está fijada por un tornillo moleteado, en la concavidad de la rueda de repuesto situada en el maletero.

Para acceder a ellos, levante el piso por la empuñadura de plástico y cuélguelo por dicha empuñadura en la junta del maletero.

Antes de cerrar el capó del maletero, hay que volver a descolgar el piso.

Cambio de rueda



El juego de herramientas consta de:

- un gancho de extracción para el embellecedor integral* o el embellecedor de la rueda,
- una pinza de plástico para la cubierta de los tornillos de la rueda*,
- llave para ruedas,
- pasador de montaje para el cambio de rueda y
- destornillador de punta reversible,
- llave de horquilla 10 x 13,
- argolla de remolque.

El **adaptador para el seguro de tornillo de rueda**, en vehículos que van dotados de él de fábrica, va en el hueco de las herramientas y, después de usarlo, debería volver a guardarse allí.

Antes de volver a guardar el **gato** en su lugar, hay que llevar a su posición de partida, girando, el brazo del mismo.

¡Atención!

● El gato suministrado de fábrica está sólo previsto para su vehículo. En ningún caso se utilizará para otros vehículos más pesados o para otras cargas.

● No ponga jamás el motor en marcha, estando el vehículo levantado. Existe peligro de accidente.

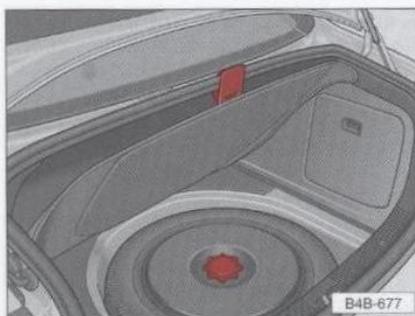
● Si hubiera que realizar trabajos debajo del vehículo, habrá que asegurarlo mediante caballetes de soporte apropiados.

El hexágono interior dispuesto en la empuñadura del destornillador facilita, especialmente en llantas de metal ligero, la extracción e introducción de los tornillos al cambiar la rueda. Este útil de plástico no deberá utilizarse en absoluto para aflojar o apretar los tornillos de rueda.

237

EMERGENCIAS

Rueda de repuesto



El vehículo va dotado de una rueda de repuesto con neumático normal. En algunos países importadores puede ocurrir que, en lugar de la rueda normal, vaya una de emergencia de espacio reducido.

La rueda de reserva se encuentra en la concavidad dispuesta debajo de la moqueta del maletero y va sujeta con un tornillo moleteado.

Para acceder a ellos, levante el piso por la empuñadura de plástico y cuélguelo por dicha empuñadura en la junta del maletero.

Antes de cerrar el capó del maletero, hay que volver a descolgar el piso.

Al utilizar una rueda de repuesto con neumático de perfil de sentido obligatorio de rodaje, se tendrá en cuenta lo siguiente:

El sentido de rodaje viene marcado por una flecha en el flanco del neumático.

Cuando en caso de avería se haya tenido que montar la rueda de repuesto en sentido contrario al de rodaje, deberá utilizarse sólo provisionalmente por no reunir el neumático las condiciones óptimas de rodaje por lo que respecta a aquaplaning, ruidos y desgaste. Aconsejamos tenerlo en cuenta, particularmente sobre pista mojada, adecuando la velocidad a las condiciones de la calzada.

Para poder aprovechar plenamente las ventajas del neumático de sentido obligatorio de rodaje, debería sustituirse cuanto antes el neumático pinchado o bien montar el neumático de repuesto en el sentido prescrito de rodaje.

Si el coche lleva una rueda de emergencia de espacio reducido habrá que tener presentes los siguientes puntos:

● La rueda de emergencia está destinada sólo a un uso provisional y breve. Por ello, hay que reemplazarla cuanto antes por otra normal.

● Tras el montaje de la rueda de emergencia hay que comprobar lo antes posible la presión, que ha de ser de 4,2 bares.

● No conduzca a más de 80 km/h. Evite los acelerones, frenazos y el tomar las curvas a velocidad elevada.

● La rueda de emergencia está prevista especialmente para este modelo. No deberá, pues, utilizarse en otro modelo, ni se usarán las de otro modelo de coche.

● Sobre la llanta de la rueda de emergencia no se montarán neumáticos normales ni de invierno.

● Jamás se conducirá con más de una rueda de emergencia.

Cambio de rueda

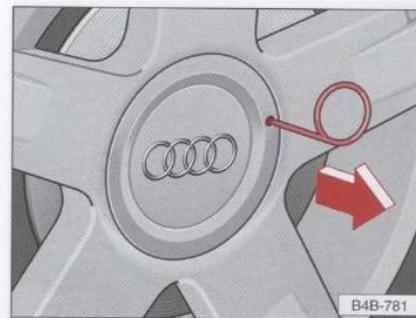
● Por razones de índole técnica, no está permitido el uso de cadenas para la nieve en esa rueda.

Si hubiera que llevar puestas las cadenas, y se averiase un neumático delantero, habrá que sustituir éste por una de las ruedas traseras y colocar, en vez de esta última, la de emergencia. Se recomienda colocar la cadena ya antes de montar la rueda. A continuación, habrá que corregir lo antes posible la presión.

Indicaciones generales

Aparque el vehículo sobre lugar llano, lo más lejos posible del tráfico. De ser necesario, conecte los intermitentes simultáneos de emergencia y coloque el triángulo de emergencia, observando las disposiciones legales al respecto.

- Deberán descender todos los ocupantes y mantenerse alejados de la zona de peligro (p. ej., detrás del guarda-rail).
- Ponga **firmemente** el freno de mano y conecte una marcha o, en su caso, coloque la palanca selectora en posición "P". En una pendiente hay que calzar la rueda con una piedra o cosa similar.
- Si lleva remolque, separe éste del vehículo antes de proceder al cambio de la rueda.



Cambio de rueda

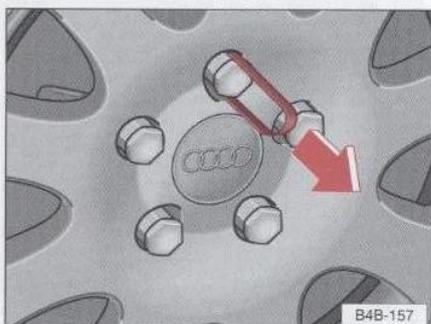
- Saque del maletero las herramientas y la rueda de repuesto.
- El embellecedor de rueda puede sacarse con la ayuda de un gancho de extracción que se encuentra entre las herramientas de a bordo.

Introduzca el gancho en el orificio del embellecedor y tire de él.

239

EMERGENCIAS

Acceso a los tornillos

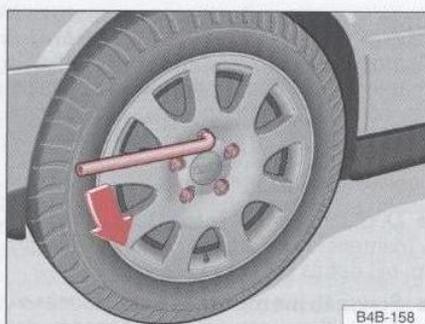


Para acceder a los tornillos de algunas llantas de aleación se quitarán los tapatornillos, que se encuentran sobre los tornillos de las ruedas, con la ayuda de una pinza de plástico (véase la ilustración), que se halla entre las herramientas de a bordo.

Para poder quitar el tapatornillo hay que encajar la pinza sobre éste hasta que las muescas interiores de la pinza queden en el borde del tapatornillo.

- Quite la caperuza para el tornillo antirrobo y coloque el adaptador. Véase la página 243.

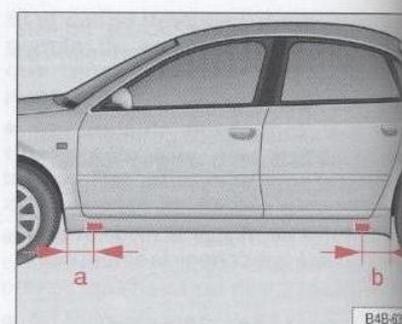
Cambio de rueda



- Introduzca la llave, tal como aquí se reproduce, hasta el tope y gírela a la izquierda, cogiéndola lo más cerca posible de su extremo.

Si los tornillos van muy duros puede ayudarse haciendo palanca con el pie, cuidadosamente, sobre el extremo de la llave, procurando no perder el equilibrio y apoyándose en el vehículo.

Afloje los tornillos aproximadamente una vuelta.



- Colocación del gato:

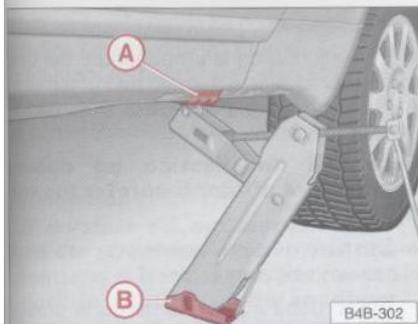
En la figura pueden verse los puntos del chasis inferior en los que puede colocarse el gato.

La distancia entre el punto de apoyo del gato y el paso de rueda respectivo es:

Delante a = aprox. 15 cm

Detrás b = aprox. 25 cm

Si el gato no se colocase en dichos puntos ya marcados (véase la ilustración), podrían producirse daños en el vehículo. Además, se corre el riesgo de que el gato resbale en cualquier momento por falta de punto de apoyo, pudiendo ocasionar lesiones.



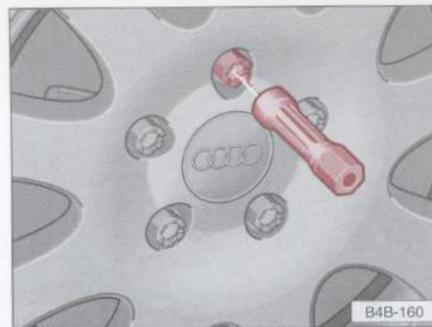
- Suba el brazo del gato, girándolo, hasta el punto en que justamente pueda colocarse el mismo bajo el vehículo.
- Coloque el brazo del gato en el larguero inferior, de modo que el nervio quede envuelto por la garra (A) del gato y la placa base móvil (B) de éste se apoye plana sobre el suelo.

Cuando el piso sea blando, habrá que colocar previamente una base amplia y estable para que se apoye la base del gato.

Si el piso es liso (p. ej., baldosas) habrá que colocar una base que no resbale (p. ej., una estera de goma).

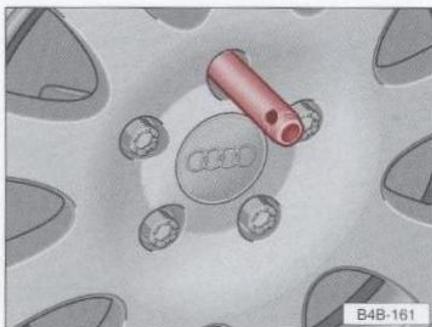
Al enderezar el gato, hay que observar que la garra del mismo no se salga de su punto de aplicación en el larguero.

- Levante el vehículo hasta que la rueda pinchada se separe del suelo.



- Extraiga, con ayuda de la empuñadura del destornillador, el tornillo de rueda situado en el punto más alto (véase la figura) y dépositelo sobre una superficie limpia (embellecedor, paño, papel).

EMERGENCIAS



- Enrosque el pasador de montaje en el orificio que ha quedado libre (véase la figura).
- A continuación, extraiga los otros tornillos y separe la rueda. El pasador de montaje quedará en el orificio.
- Coloque la rueda de repuesto. Introduzca, con ayuda de la empuñadura del destornillador, los tornillos y apriételos ligeramente con la llave de rueda. Seguidamente, desenrosque el pasador de montaje, enrosque el tornillo que queda y apriételo también ligeramente.

Los tornillos han de estar limpios y entrar suavemente.

- Baje el vehículo y apriete firmemente y en cruz los tornillos.

● Versiones con rueda de repuesto de metal ligero: monte el embellecedor integral de rueda* o bien el tapacubos*.

● En vehículos con rueda de repuesto con llanta de acero*, habrá que presionar sobre el embellecedor integral por el recorte de válvula ya previsto y, luego, hacerlo encajar en todo su contorno.

● Guarde la rueda averiada en la concavidad para la rueda de repuesto, y asegúrela con el tornillo de fijación.

● **Si se usa la rueda de emergencia de tamaño reducido* o una de repuesto con neumático de sentido obligatorio de rodaje, habrá que observar los puntos de la página 238.**

Notas

● El hexágono de la empuñadura del destornillador facilita el manejo de los tornillos. Antes debería separarse de la empuñadura la punta reversible.

Este útil de plástico no deberá usarse para aflojar o apretar los tornillos.

● Después de cambiar la rueda, habrá que observar lo siguiente:

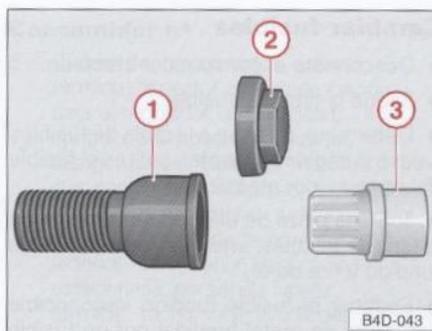
- Compruebe inmediatamente la presión de la rueda montada.
- Haga comprobar con una llave dinamo-métrica, lo antes posible, el par de apriete de los tornillos. Con llantas de acero, aleación o rueda de emergencia, el par de apriete es de 120 Nm.

Al cambiar la rueda se constataste que los tornillos están oxidados y entran con dificultad, entonces habrá que cambiarlos.

Por razones de seguridad habrá que conducir con moderación hasta verificar el par de apriete.

¡Atención!

Si quisiera Vd. equipar posteriormente su vehículo con otros neumáticos o llantas que los montados de fábrica, deberán observarse imprescindiblemente las indicaciones de la página 231.



Tornillos de rueda antirrobo

El juego de tornillos de seguro antirrobo se compone de:

- 1 - Tornillo para colocar un adaptador,
- 2 - Caperuza* para el tornillo de rueda,
- 3 - Adaptador del tornillo de rueda.

En el frontal del adaptador va grabado el código del seguro del tornillo de rueda. Habrá que anotar y guardar dicho número, a fin de poder encargar otro adaptador en caso de pérdida.

Al cambiar una rueda hay que proceder como sigue:

- Extraiga la caperuza (2), con la presilla de plástico* que se encuentra en las herramientas de a bordo.

Para que la caperuza pueda ser extraída, la pinza tiene que ser desplazada sobre dicha caperuza hasta que las muescas interiores de ésta recaigan sobre el collar.

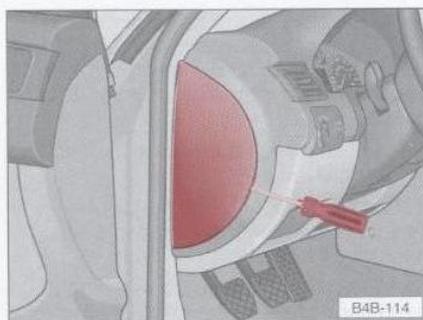
- Inserte el adaptador (3) en el tornillo de rueda (1). Suelte el tornillo mediante la llave de ruedas. Véase "Cambio de rueda", página 240.

- Después de cambiar la rueda, vuelva a extraer del tornillo de rueda el adaptador y coloque, haciendo presión, la tapa.

Nota

Se recomienda dejar el adaptador del tornillo de rueda en el alojamiento para las herramientas. Véase la página 237.

Fusibles



Los diversos circuitos eléctricos están protegidos por medio de fusibles.

Los fusibles se encuentran en el frontal izquierdo del tablero de instrumentos, detrás de una cubierta.

Para sacar la cubierta, coloque en la muesca un destornillador y haga palanca.

En la parte interior de la cubierta hay una manivela para el accionamiento de emergencia del techo corredizo.

En la fila de la derecha se han colocado dos fusibles de repuesto.

Cambiar fusibles

- Desconecte el consumidor afectado.
- Saque la tapa del fusible.
- Determine, en base a la tabla de fusibles (véase la página siguiente), cuál es el fusible del consumidor afectado.
- Tome la pinza de plástico del soporte de la tapa de fusibles, encájela sobre el fusible fundido y tire de él.
- Sustituir el fusible fundido (reconocible por la tira de metal fundida) por un fusible nuevo del mismo amperaje.
- Vuelva a colocar la tapa de los fusibles.

Notas

- Si después de cambiar un fusible se vuelve a fundir al poco tiempo, habrá que acudir inmediatamente a un Servicio Oficial Audi para que se compruebe la instalación eléctrica.

- Lleve siempre en el vehículo algunos fusibles de repuesto. Véase la página anterior para la ubicación de los mismos.

- Algunos de los consumidores relacionados en la próxima página pertenecen sólo a determinadas versiones del modelo o bien son equipamientos opcionales.

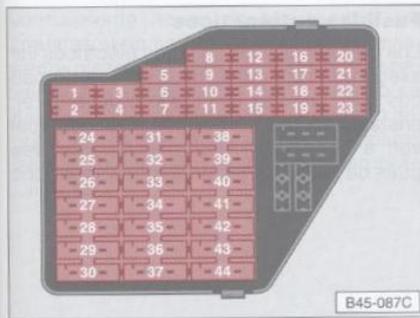
¡Atención!

Bajo ningún concepto se deberán "reparar" fusibles, o sustituir por otros de mayor amperaje, pues podrían producirse daños en otros lugares del sistema eléctrico. Esto podría dar lugar incluso a algún incendio.

Color de los fusibles

Marrón claro	5 amperios
Rojo	10 amperios
Azul	15 amperios
Amarillo	20 amperios
Natural (blanco)	25 amperios
Verde	30 amperios

Cambio de lámparas



Dotación de fusibles

Consumidor nº	A ¹⁾
1 - Eyectores térmicos lavaparabrisas	5
2 - Intermitentes	10
3 - Relé del lavafaros, iluminación (guantero, climatizador, cambio automático, cuadro de instrumentos)	5
4 - Luz de matrícula	5

¹⁾ Amperios

Consumidor nº	A ¹⁾
5 - Cuadro de instrumentos, asiento térmico, conector de comprobación para el regulador de velocidad, control de lámparas, catalizador, testigo Diesel, indicador marchas, iluminación conmutadores, interruptor retrovisores y motores, testigo control airbag, indicador de temperatura exterior, climatizador, calefacción estacionaria, persianilla luneta térmica, techo solar, ayuda de aparcamiento, accionamiento calefacción, sistema de navegación, teléfono, telemática	10
6 - Cierre centralizado control de los elevalunas	5
7 - Sistema antibloqueo (ABS), conmutador luz de freno, conmutador pedal de embrague	10
8 - Teléfono / Telemática	5
9 - Retrovisor térmico	10
10 - Regulador autom. del alcance luces	5
11 - Regulador de velocidad (cambio automático) / gestión multitronic	10

Consumidor nº	A ¹⁾
12 - Diagnóstico tensión de alimentación	10
13 - Luces de freno	10
14 - Luces habitáculo, de lectura, alarma antirrobo, espejo cortesía, memoria de asiento	10
15 - Cuadro de instrumentos, climatizador, memoria asiento y retrovisor, calefacción estacionaria, sistema de navegación	10
16 - Programa electrónico de estabilidad	5
17 - Sistema de navegación, regulación de nivel	10
18 - Luz der. carretera	10
19 - Luz izq. carretera	10
20 - Luz de cruce der., regulador del alcance de luces	15
21 - Luz de cruce izq., regulador del alcance de luces	15
22 - Luz trasera y de posición der.	5
23 - Luz trasera y de posición izq.	5

EMERGENCIAS

Fusibles

Consumidor nº	A ¹⁾
24 - Limpiaparabrisas, bomba lavaparabrisas, relé intervalos	25
25 - Ventilador calefacción, climatizador, calefacción estacionaria, techo solar	30
26 - Luneta térmica, aire circulante	30
27 - Volante térmico	15
28 - Bomba combustible, bomba adicional Diesel	20
29 - Control del motor	30
30 - Techo corredizo/ deflector	20
31 - Faros marcha atrás, regulador velocidad, cambio automático, enchufe para diagnóstico, retrovisor interior antideslumbrante, recirculación de gases de escape (válvula de sincronización)	15
32 - Control del motor	20
33 - Encendedor	15

Consumidor nº	A ¹⁾
34 - Control del motor	15
35 - Enchufe para remolque	30
36 - Faros antiniebla, luz trasera antiniebla	15
37 - Equipo de radio	20
38 - Luz del maletero, cierre centralizado unidad de control de elevalunas	20
39 - Intermitentes simultáneos de emergencia	15
40 - Bocina	25
41 - Sistema antibloqueo/ programa electrónico de estabilidad (grupo hidráulico, válvulas)	25
42 - Programa electrónico de estabilidad	25
43 - Contacto S (radio)	5
44 - Asiento térmico, calefacción estacionaria	30

Fusibles automáticos

Los elevalunas y los asientos eléctricos van asegurados por medio de fusibles automáticos que, una vez eliminado el fallo (p. ej., cristales atascados por congelación), vuelven a conectarse automáticamente después de haber transcurrido unos segundos.

Ayuda de arranque

Indicaciones generales

Si alguna vez el motor no arrancase, debido a que se ha descargado la batería, podrá entonces utilizarse la batería de otro vehículo con ayuda de un **cable auxiliar de arranque**. Para ello, habrá que tener en cuenta lo siguiente:

- Ambas baterías deberán tener una tensión nominal de 12 voltios. La capacidad (Ah) de la batería cargada no deberá ser muy inferior a la de la descargada.
- Sólo se utilizarán cables auxiliares de arranque cuya sección transversal sea suficientemente grande. Habrá que atenerse a los datos del fabricante.

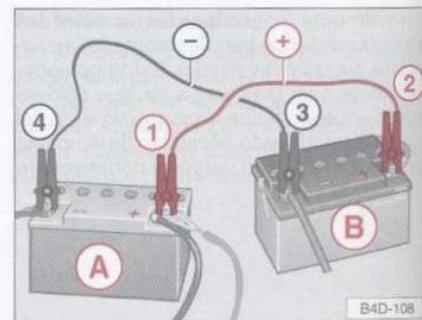
- Use sólo cables con pinzas debidamente aisladas.

- Una batería descargada puede ya helarse a los $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$. Antes de conectar los cables mencionados, deberá necesariamente haberse deshelado la batería, pues podría explotar.

- Entre ambos vehículos no deberá haber contacto alguno, pues de lo contrario podría ya pasar corriente al unir los polos positivos.
- La batería descargada deberá hallarse debidamente embornada a la red del vehículo.

- En las versiones con teléfono, desconéctelo.

Para más detalles, véase el Manual de Instrucciones del teléfono facilitado por el fabricante del mismo.



Cómo realizar la ayuda de arranque

A – Batería descargada

B – Batería cargada

- Desmonte la cubierta de la batería. Véase la página 223.

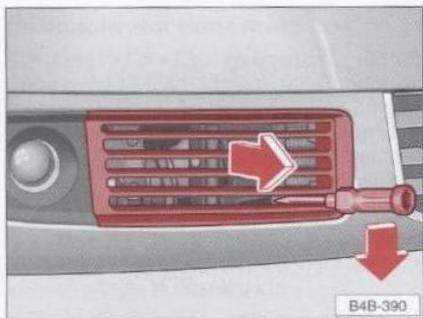
- Ponga en marcha el motor del vehículo que suministra la corriente.

- Los cables de ayuda de arranque deberán conectarse imprescindiblemente siguiendo el orden indicado en la figura y descrito a continuación.

① Un extremo del cable (+) (normalmente rojo) al polo (+) de la batería descargada.

② El otro extremo del cable rojo al polo (+) de la batería cargada.

Arranque por remolcado / Remolcado



Argollas de remolcado

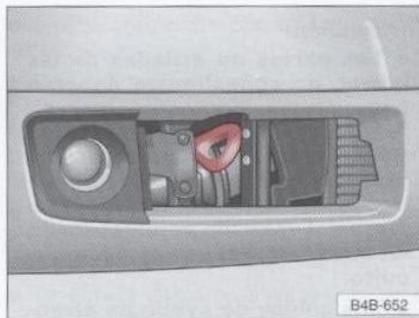
Una cuerda o una barra de remolque sólo se puede colocar en las argollas siguientes:

Argolla de remolcado delantera

En la parte delantera del vehículo, debajo de los parachoques, a la derecha, hay una rosca donde se atornilla la argolla de remolque. La argolla se encuentra en el hueco de las herramientas. Véase la página 182.

Para acceder a la rosca hay que tirar de la rejilla como sigue:

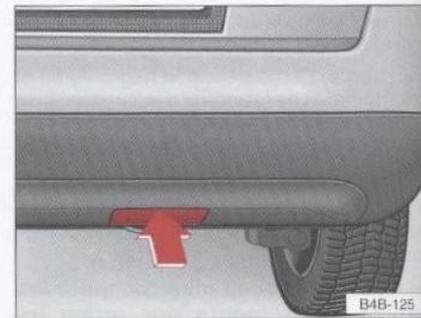
Introduzca el destornillador en la ranura, como se muestra en la ilustración, y apriete en el sentido de la flecha, al mismo tiempo tire hacia adelante.



Atornillar la argolla de remolque en la rosca hasta que haga tope.

Una vez utilizada, desenrosque la argolla y guárdela en el hueco de las herramientas de a bordo. **Siempre deberá llevarse en el vehículo la argolla de remolcado.**

Al montar de nuevo la rejilla de conducción de aire en el vehículo se debe tener en cuenta que los salientes de la rejilla deben introducirse primeramente en las guías previstas para ello en el vehículo. A continuación, fije la rejilla presionando.



Argolla de remolcado trasera

- En la parte trasera, en el lado derecho debajo del parachoques trasero va dispuesta una argolla de remolque.

Para acceder a ella, se deberá presionar la tapa hacia arriba. Los vehículos que van dotados de dispositivo para remolque no llevan tapa alguna.

Compatibilidad medioambiental

Indicaciones generales

● Si ya se dispone de un cable de remolcado o si se va a comprar uno, habrá que comprobar si es apto para su vehículo.

● El cable de remolcado deberá ser elástico, para no dañar a ninguno de los vehículos. Por ello, habrá que utilizar solamente cables de fibra sintética o de un material de elasticidad similar. **Más seguridad ofrece aún una barra de remolque.**

Cuide siempre de que no se ocasionen fuerzas de tracción inadmisibles, ni se originen sacudidas. Remolcando por caminos sin asfaltar, se corre siempre el riesgo de sobrecargar las piezas de fijación, pudiendo dar lugar a que se deterioren.

● La soga de remolque no debe estar retorcida, ya que bajo determinadas circunstancias la argolla delantera de su vehículo se podría salir.

● El encendido debe estar conectado para que no se bloquee el volante y se puedan activar los intermitentes, la bocina, el limpia-parabrisas y el lavaparabrisas.

● Para ser remolcado, ponga el punto muerto o la palanca selectora en posición "N" y quite el freno de mano.

● Dado que el servofreno y la dirección asistida sólo funcionan con el motor en marcha, deberá ejercer mucha más fuerza para pisar el pedal del freno y mover el volante.

● Sin lubricante en el cambio manual o automático, el vehículo sólo deberá remolcarse con las ruedas motrices levantadas.

Arranque por remolcado

En principio le recomendamos que **no** arranque el vehículo por remolcado. Utilice en lugar de este método la ayuda de arranque (véase la página 248).

El arranque por remolcado tiene los siguientes inconvenientes:

● Este método tiene un mayor riesgo de accidente, p.ej. si se colisiona con el vehículo tractor.

● **En vehículos con motor de gasolina puede llegar combustible sin quemar a los catalizadores y originar daños si se arrancan dichos vehículos por remolcado.**

Para arrancar el vehículo remolcándolo, hay que tener imprescindiblemente en cuenta lo siguiente:

Cambio manual

El arranque por remolcado de su vehículo sólo es posible si la batería todavía tiene tensión. Esto se puede reconocer en que el testigo luminoso del alternador todavía luce cuando se conecta el encendido.

● **Antes** de iniciar la maniobra, ponga la 2ª o 3ª marcha.

● Conecte el encendido.

● En cuanto el motor arranque, pise el embrague y quite la marcha, para evitar una colisión con el vehículo que remolca.

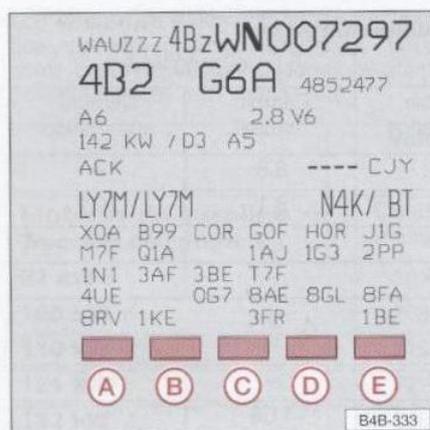
Cambio automático

El arranque por remolcado de vehículos con cambio automático no es posible por motivos técnicos.

251

DATOS TÉCNICOS

Consumo de combustible



El consumo de combustible, la emisión de anhídrido carbónico y el peso real en vacío de su vehículo se encuentran especificados en la **tarjeta portadatos del vehículo**.

La tarjeta portadatos se encuentra en el hueco destinado a la rueda de reserva del vehículo. Un extracto de la tarjeta portadatos (véase la muestra) se pega en el reverso de la tapa del Plan de Asistencia Técnica antes de entregar el vehículo.

Los valores de consumo y emisión mencionados hacen referencia a la categoría de peso que ocupa su vehículo debido a la combinación del motor y del cambio así como debido a su equipamiento específico.

Los valores expuestos en las claves de la tarjeta portadatos del vehículo se desglosan del siguiente modo:

A – Peso del vehículo en vacío, sin conductor (kg)

B – Consumo por ciudad (l/100km)

C – Consumo por carretera (l/100km)

D – Consumo total (l/100km)

E – Emisión de CO₂ (g/km)

Los valores de consumo se han establecido según la disposición para medición de consumo 93/116/CE. Esta disposición para medición ordena una determinación realista del consumo basándose en la conducción cotidiana.

Para llegar a esos resultados se aplican los siguientes criterios de comprobación:

● La **conducción por ciudad** comienza con un arranque en frío. A continuación se simula la conducción por un recorrido urbano usual.

● En el caso de **conducción por carretera** se conduce, acercándose a la conducción cotidiana, con frecuentes aceleraciones en todas las marchas. La velocidad de marcha oscila entre 0 y 120 km/h.

● El cálculo del **consumo total** medio tiene lugar con una ponderación de, aproximadamente, el 37 % para la conducción por ciudad y el 63 % para la conducción por carretera.

Nota

En la práctica, dependiendo del estilo de conducción, de la calzada, del tráfico, de las condiciones medioambientales y del estado de la carretera, se pueden dar valores que difieran de los establecidos.

Motores Diesel	Peso máximo autorizado ¹⁾ en kg		Peso en vacío ²⁾ listo para servicio en kg		Carga máxima autorizada sobre eje delantero en kg		Carga máxima autorizada sobre eje trasero en kg	
	CM	CA	CM	CA	CM	CA	CM	CA
Tracción delantera								
81 kW	-	2025	-	1520	-	1105	-	1070
85 kW	2020	-	1545	-	1100	-	1070	-
110 kW	2110	2140	1635	1665	1190	1205	1070	1070
132 kW	-	2145	-	1670	-	1205	-	1070
Tracción total								
110 kW	2215	2250	1740	1775	1195	1230	1170	1170
132 kW	2225	2260	1750	1785	1205	1230	1170	1170

CM – Cambio manual

CA – Cambio automático

¹⁾ Con remolque se puede sobrepasar el peso máximo autorizado en 60 kg.

²⁾ Estos valores (valor mínimo según disposición legal de la UE 95/48/CE) son válidos para el modelo básico con un 90% del depósito lleno sin equipamientos opcionales. Estos valores contienen 75 kg por el conductor.

El **peso en vacío real** del vehículo (sin conductor) se encuentra indicado en la tarjeta portadatos. Este peso se calcula para cada vehículo en fábrica, teniendo en cuenta los equipos opcionales instalados (p. ej., techo corredizo, dispositivo de remolque, etc.). Con el montaje posterior de accesorios se eleva el peso en vacío.

Nota

Todos estos pesos son válidos para países de la UE. Los mismos pueden variar en vehículos para otros países. Hay que tener presente que los datos de la documentación del vehículo siempre tienen primacía.

DATOS TÉCNICOS

Cargas máximas de remolque autorizadas¹⁾ en kg

Motores Diesel	Remolque con freno en pendientes de				Peso de tracción		Remolque sin freno	
	hasta 8% ²⁾		hasta 12% ³⁾		con un 12% ³⁾		CM	CA
Tracción delantera	CM	CA	CM	CA	CM	CA	CM	CA
81 kW	-	1800	-	1600	-	3665	-	750
85 kW	1800	-	1600	-	3660	-	750	-
110 kW	1900	1900	1700	1800	3850	3980	750	750
132 kW	-	1900	-	1800	-	3985	-	750
Tracción total								
110 kW	2100	2100	1900	1900	4155	4190	750	750
132 kW	2100	2100	1900	1900	4165	4200	750	750

CM – Cambio manual

CA – Cambio automático

¹⁾ Según ley 95/48/CE de la UE

²⁾ Los valores son aplicables, básicamente, para una **velocidad máxima de 80 km/h** (también en países con un límite más alto de velocidad para remolques).

³⁾ Los valores tienen validez para una velocidad máxima de 100 km/h. En caso de que en algunos países sea permisible una velocidad más alta, la velocidad de 100 km/h **no** debe ser rebasada.

Carga de apoyo autorizada

La carga **máxima** autorizada de apoyo de la lanza de remolque sobre el cabezal esférico del dispositivo de remolque no puede sobrepasar los **85 kg**.

La carga mínima de apoyo ha de ser del 4% de la carga real de remolque. Sin embargo, esta carga no debe ser inferior a 25 kg. Se recomienda aprovechar la carga máxima de apoyo autorizada.

Nota

Todos estos pesos son válidos para países de la UE. Los mismos pueden variar en vehículos para otros países. Hay que tener presente que los datos de la documentación del vehículo siempre tienen primacía.

Dimensiones

		Motores de 4 y 6 cilindros	Motores de 8 cilindros
Longitud	mm	4797	4833
Anchura	mm	1810	1850
Anchura, incluidos retrovisores	mm	1932	1932
Altura (peso en vacío) ¹⁾	aprox. mm	1441 – 1484	1389 – 1448
Diámetro de giro	aprox. m	11,68	11,68

La placa de modelo

Se encuentra en el compartimento del motor a la derecha en el sentido de marcha. Algunos vehículos con diseño de determinación de pesos no llevan placa de modelo.

El número de identificación del vehículo

(número de bastidor)
Se ubica en el panel trasero de separación del compartimento del motor.

La tarjeta portadatos

Se encuentra debajo de la tapa del compartimento de repuesto.

¹⁾ La altura del vehículo depende de los neumáticos y del tren de rodaje.

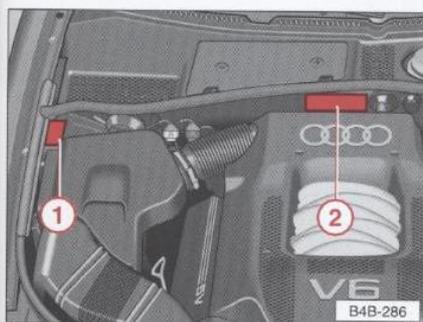
DATOS TÉCNICOS

Capacidades

Cantidades en litros

Depósito de combustible		
– Vehículos con motor de 4 y 6 cilindros	aprox.	70
– Vehículos con motor de 8 cilindros	aprox.	82
Depósito del lavaparabrisas y del lavafaros*	aprox.	4,7
Aceite del motor (cantidad de cambio con cambio filtro)		
Motores de gasolina		
92 kW	aprox.	3,9
110, 132 kW	aprox.	3,5
100, 120, 121, 142 y 169 kW	aprox.	5,7
220 kW (motores de 8 cilindros)	aprox.	7,6
Motores Diesel		
81, 85 kW	aprox.	3,5
110, 132 kW	aprox.	5,5
Al efectuar el llenado hay que ir controlando el nivel del aceite. No llene en exceso (véase la página 217).		

Datos distintivos del vehículo



1 - La placa de modelo

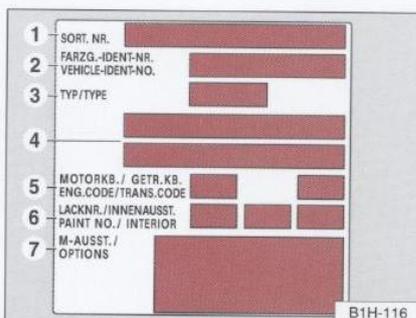
se encuentra en el compartimento del motor, a la derecha en el sentido de marcha.

Algunos vehículos con destino a determinados países no llevan placa de modelo.

2 - El número de identificación del vehículo

(número de bastidor)

va grabado en el panel trasero de separación del compartimento del motor.



La tarjeta portadatos

se encuentra debajo de la moqueta del maletero, a la derecha, en la cavidad de la rueda de repuesto.

El adhesivo contiene los siguientes datos:

- 1 - Número de control de fabricación
- 2 - Número de identificación del vehículo
- 3 - Número distintivo del modelo
- 4 - Designación del modelo / potencia del motor
- 5 - Siglas del motor y del cambio
- 6 - Número de pintura y del equipo interior
- 7 - Número de los equipos opcionales

Los datos 2 a 7 figuran también en el Plan de Asistencia Técnica.

Sistema de ajuste de la altura

Descripción del sistema de ajuste de la altura (suspensión neumática de 4 niveles)

Introducción

La suspensión neumática de 4 niveles permite variar la distancia respecto al suelo mediante cuatro niveles prefijados (niveles de altura).

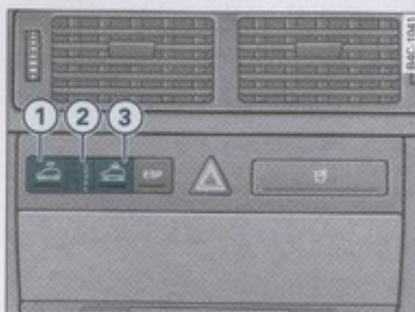


Fig. 44 Detalle de la consola central: Unidad de manejo del sistema de ajuste de la altura

El control del nivel de altura se lleva a cabo automáticamente en función de la velocidad de marcha.

En caso necesario (p. ej., en terrenos en mal estado) se puede ajustar el nivel de altura deseado manualmente ⇒ página 63.

Un diodo luminoso (2) situado en la unidad de manejo ⇒ fig. 44, le informa de que el nivel de altura preseleccionado ya se ha alcanzado (el diodo está encendido constantemente) o bien de que el proceso de regulación todavía no ha finalizado (el diodo parpadea).

- **Altura reducida** - Distancia al suelo reducida como en el caso del tren de rodaje deportivo. En el indicador de altura (2) está encendido el diodo luminoso verde inferior.
- **Altura normal** - Distancia al suelo estándar. En el indicador de altura (2) están encendidos los dos diodos luminosos verdes inferiores.
- **Altura elevada 1** - Mayor distancia al suelo para terrenos en mal estado. En el indicador de altura (2) están encendidos los tres diodos luminosos verdes inferiores.
- **Altura elevada 2** - Distancia al suelo máxima para terrenos en muy mal estado y pendientes extremas. En el indicador de altura (2) están encendidos los tres diodos luminosos verdes y el diodo luminoso amarillo.

El sistema selecciona automáticamente la distancia al suelo en función de la velocidad de marcha. Si al acelerar se superan ciertos límites de velocidad predefinidos, el vehículo pasa automáticamente a un nivel de altura inferior; si se conduce despacio puede ser que la carrocería vuelva a elevarse al alcanzar ciertas velocidades ⇒ página 64, "Condiciones de regulación".

¡Cuidado!

Al aparcar, asegúrese de que queda suficiente espacio encima del techo del vehículo. La altura del vehículo aparcado puede modificarse de un modo automático debido a cambios de temperatura y de carga. ■

Selección manual del nivel de altura



Fig. 45 Unidad de manejo del sistema de ajuste de la altura

Subir el nivel de altura del vehículo de un modo manual

Para garantizar un buen funcionamiento, el nivel de altura del vehículo sólo debería elevarse estando el motor en marcha.

Pulsando la tecla ③ puede elevarse el vehículo hasta la siguiente altura superior o bien hasta el nivel de altura elevada 1.

Una vez en el nivel de altura elevada 1 se puede pasar al nivel de altura elevada 2 pulsando la tecla de nuevo.

En todo este proceso, los niveles de altura seleccionados (pero todavía no alcanzados) se muestran en el indicador de altura ② mediante el parpadeo de diodos luminosos.

La altura a la que se encuentra el vehículo actualmente se indica mediante diodos luminosos que están encendidos constantemente.

Bajar el nivel de altura del vehículo de un modo manual

Pulsando la tecla ① puede bajarse el vehículo hasta el nivel de altura inferior o bien hasta el nivel de altura reducida.

La altura a la que se encuentra el vehículo actualmente se indica mediante el parpadeo de diodos luminosos. ■

Observaciones

- Los procesos de regulación dependen de la velocidad a que se esté conduciendo. Así, p. ej., si se conduce a una velocidad que supera un cierto límite, no es posible elevar el vehículo de un modo manual al nivel de altura elevada 1 o al nivel de altura elevada 2.

Por otro lado, si se ha ajustado manualmente el nivel de altura elevada 1 o el nivel de altura elevada 2, al sobrepasar una velocidad determinada cambia el sistema automáticamente al nivel de altura inferior.

- Un nivel de altura que ha sido seleccionado manualmente (o bien un nivel de altura que ya estaba ajustado al conectar el encendido) volverá a activarse después de que se hayan realizado cambios automáticos del nivel de altura ⇒ página 64, "Condiciones de regulación".

Por el contrario, si está seleccionado el nivel de altura elevada 2, después de efectuarse cambios del nivel de altura automáticos no se activará de nuevo el nivel de altura ajustado en un principio sino el nivel de altura elevada 1.

- Si se ha seleccionado manualmente el nivel de altura reducida no tendrá lugar un cambio de nivel automático. ▶

64 Sistema de ajuste de la altura

- En el caso de esfuerzos excesivos (p. ej., recalentamiento debido al frecuente cambio del nivel de altura estando el vehículo parado), el sistema se desactiva temporalmente por razones de seguridad. El sistema volverá a estar listo para funcionar una vez se haya enfriado.
- Si el ESP se desactiva por sí mismo ⇒ página 236, se ajusta automáticamente el nivel de altura normal.

Si se da este caso habrá que desconectar y volver a conectar el encendido estando el vehículo parado. A continuación se puede seleccionar de nuevo el nivel de altura del vehículo que se desee o requiera. ■

Condiciones de regulación

Regulación automática a un nivel de altura inferior:

- Al superar aprox. 35 km/h se pasa del nivel de altura elevada 2 al nivel de altura elevada 1.
- Al superar aprox. 80 km/h se pasa del nivel de altura elevada 1 al nivel de altura normal.
- Al superar aprox. 135 hasta 150 km/h se pasa del nivel de altura normal al nivel de altura reducida (con un retardo de unos 30 segundos).

Regulación automática a un nivel de altura superior:

- Si no se alcanzan aprox. 70 km/h se pasa del nivel de altura reducida al nivel de altura normal (con un retardo de unos 120 segundos)
- Si no se alcanzan aprox. 60 km/h se pasa del nivel normal al nivel de altura elevada 1 (con un retardo de unos 30 segundos) y de inmediato si no se alcanzan aprox. 30 km/h.

- Si no se alcanzan aprox. 35 km/h se pasa del nivel de altura reducida al nivel de altura elevada 1 (con un retardo de unos 30 segundos) y de inmediato si no se alcanzan aprox. 5 km/h. ■

Modo para elevación con gato



Fig. 46 Detalle de la consola central: Unidad de manejo del sistema de ajuste de la altura

Activar

- Antes de elevar el vehículo con un gato hay que pulsar al mismo tiempo, durante un mínimo de 5 segundos, las teclas ① y ③ estando el encendido conectado.
- En el modo para elevación con gato se encienden los diodos luminosos en las teclas de manejo ① y ③, así como el testigo de control de la regulación de nivel en el cuadro de instrumentos ⇒ página 26.
- A continuación hay que desconectar el encendido y elevar el vehículo ⇒ ⚠.

Desactivar

- El modo para elevación con gato se desactiva pulsando al mismo tiempo las teclas ① y ③ (durante un mínimo de 5 segundos). El testigo de control en el cuadro de instrumentos y los diodos luminosos en las teclas de manejo se apagan.

Se restablece el estado inicial, por lo que el sistema de ajuste de la altura vuelve a estar listo para funcionar.

El modo para elevación con gato también se desactivará automáticamente cuando se sobrepase con el vehículo una velocidad de 5 km/h.

⚠ ¡ATENCIÓN!

- Mientras se realiza el cambio del nivel de altura en el modo para elevación con gato y al elevar el vehículo con el gato no deberá haber ninguna persona debajo del vehículo (tampoco estirada) ni se deberán poner la cabeza o las manos en la zona del paso de rueda.
- La altura del vehículo aparcado puede modificarse de un modo automático debido a cambios de temperatura y de carga.

Manejo

Seguridad

Consejos para la conducción

Información sobre el funcionamiento

Emergencias

Datos técnicos