



Z750
Z750ABS

Motocicletta
Motocicleta
Motorfiets

MANUALE USO E MANUTENZIONE
MANUAL DEL PROPIETARIO
INSTRUCTIEBOEKJE

ESPAÑOL

Motocicleta

Manual del propietario

Siempre que vea los símbolos que se muestran a continuación, preste atención. Utilice siempre métodos seguros de conducción y mantenimiento.

 **PELIGRO**

PELIGRO indica una situación peligrosa que, de no evitarse, provocará daños personales graves o un accidente mortal.

 **ADVERTENCIA**

ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede provocar daños personales graves o un accidente mortal.

 **PRECAUCIÓN**

PRECAUCIÓN indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede provocar daños personales leves o moderados.

AVISO

Los **AVISOS** se utilizan para aquellas prácticas en las que no hay riesgo de daños personales.

NOTA

- *Este símbolo de nota indica puntos de interés especial para un uso más eficaz y práctico.*

PREFACIO

Enhorabuena por la compra de su nueva motocicleta Kawasaki. Esta motocicleta es el resultado de la ingeniería avanzada, las pruebas exhaustivas y el esfuerzo continuo por proporcionar un nivel superior de fiabilidad, seguridad y rendimiento de Kawasaki.

Lea detenidamente el presente Manual del usuario antes de conducirla para familiarizarse totalmente con el funcionamiento correcto de los mandos de la motocicleta, así como con sus características, posibilidades y limitaciones. En este manual se ofrecen diversos consejos para una conducción segura, pero su objetivo no es proporcionar instrucciones sobre todas las técnicas y habilidades necesarias para manejar una motocicleta de forma segura. Kawasaki recomienda encarecidamente a todos los conductores de este vehículo que se inscriban en un programa de formación de motociclistas para conocer los requisitos mentales y físicos necesarios para manejar una motocicleta de forma segura.

Para garantizar una vida larga y sin problemas a su motocicleta, siga las instrucciones sobre cuidados y mantenimiento que se describen en este manual. Aquellos que deseen obtener información más detallada sobre su motocicleta Kawasaki, pueden adquirir el Manual de taller, a la venta en cualquier concesionario autorizado Kawasaki. El Manual de taller incluye información más minuciosa sobre desmontaje y mantenimiento. Aquellos que deseen realizar estas tareas ellos mismos deben, por supuesto, ser mecánicos capacitados y disponer de las herramientas especiales descritas en dicho manual.

Lleve el Manual del usuario en la motocicleta en todo momento para poder consultarlo siempre que lo necesite.

Este manual debe considerarse una pieza fija de la motocicleta y deberá acompañarla cuando se venda.

Todos los derechos reservados. Ninguna parte de este documento puede ser reproducida sin el previo consentimiento por escrito de Kawasaki.

Toda la información contenida en esta publicación está basada en la información más reciente que está disponible en el momento de la publicación. No obstante, pueden existir diferencias leves entre el producto real y las ilustraciones y el texto del manual.

Todos los productos están sujetos a cambios sin previo aviso u obligación.

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Consumer Products & Machinery Company

© 2010 Kawasaki Heavy Industries, Ltd.

Marzo 2010. (1).

ÍNDICE

ESPECIFICACIONES	10	Interruptor de emergencia:	44
UBICACIÓN DE LAS PIEZAS	14	Botón de ráfagas:	45
INFORMACIÓN DE CARGA Y ACCE-		Tensor de la maneta del freno	45
SORIOS	17	Tapón del depósito de combustible ...	46
INFORMACIÓN GENERAL	21	Combustible	47
Panel de instrumentos	21	Requisitos de combustible:	47
Tacómetro	22	Llenado del depósito:	49
Polímetro:	23	Caballote lateral	51
Medidor de combustible:	30	Bloqueo del asiento	52
Luz de indicador o de aviso:	31	Ganchos para atar	56
Llave	35	Juego de herramientas	56
Interruptor principal/bloqueo de la di-		Retrovisor	57
rección	40	Toma del filtro del aire	58
Interruptores del manillar derecho	42	RODAJE	59
Interruptor de paro del motor:	42	CÓMO CIRCULAR CON LA MOTOCI-	
Botón de arranque:	43	CLETA	61
Interruptores del manillar izquierdo ...	43	Arranque del motor	61
Interruptor de luces:	43	Arranque mediante puente	64
Interruptor de los intermitentes	44	Puesta en marcha	69
Botón de bocina:	44	Cambio de marchas	70

Frenado	71	Filtro de aire	121
Sistema antibloqueo de frenos (ABS) para modelos equipados con ABS	73	Funcionamiento del acelerador	122
Luz del indicador de ABS:	76	Sincronización de los cuerpos del acelerador	125
Detención del motor	77	Ralentí	126
Detención de la motocicleta en caso de emergencia	77	Embrague	127
Aparcamiento	78	Cadena de transmisión	130
Catalizador	80	Frenos	139
CONDUCCIÓN SEGURA	82	Interruptores de las luces de freno ...	143
Técnicas de conducción segura	82	Horquilla delantera	145
Comprobaciones diarias de seguridad	86	Amortiguador trasero	150
Consideraciones adicionales al circu- lar a velocidad alta	89	Ruedas	153
MANTENIMIENTO Y REGLAJE	91	Batería	158
Tabla de mantenimiento periódico	92	Haz del faro	166
Aceite del motor	103	Fusibles	168
Sistema de refrigeración	110	Limpieza de la motocicleta	170
Bujías	117	ALMACENAMIENTO	175
Holgura de las válvulas	118	PROTECCIÓN MEDIOAMBIENTAL ...	178
Kawasaki Clean Air System	119	UBICACIÓN DE LAS ETIQUETAS	179
Dispositivo de escape	120		

10 ESPECIFICACIONES

ESPECIFICACIONES

RENDIMIENTO

Potencia máxima en caballos	77,7 kW (106 PS) a 10.500 r/min
Par máximo	78,0 N·m (8,0 kgf·m) a 8.300 r/min
Radio de giro mínimo	3 m

DIMENSIONES

Longitud total	2.085 mm
Anchura total	805 mm
Altura total	1.100 mm
Distancia entre ejes	1.440 mm
Altura libre al suelo	155 mm
Peso en orden de marcha	226 kg
(M)	230 kg

MOTOR

Tipo		Doble árbol de levas en culata, 4 cilindros, 4 tiempos, refrigeración líquida
Cilindrada		748 cm ³
Diámetro × carrera		68,4 × 50,9 mm
Relación de compresión		11,3 : 1
Sistema de arranque		Motor de arranque eléctrico
Método de numeración de cilindros		De izquierda a derecha, 1-2-3-4
Orden de combustión		1-2-4-3
Alimentación		Inyección de combustible (FI)
Sistema de encendido		Batería y bobina (encendido transistorizado)
Sincronización del encendido (avanzado electrónicamente)		10° APMS a 1.100 r/min – 37,0° APMS a 5.000 r/min
Bujías		NGK CR9EK, ND U27ETR
Sistema de lubricación		Lubricación forzada (cárter húmedo)
Aceite del motor	Tipo:	API SG, SH, SJ, SL o SM con JASO MA, MA1 o MA2 SAE 10W-40
	Capacidad:	3,8 L
Capacidad de refrigerante		2,9 L

12 ESPECIFICACIONES

TRANSMISIÓN

Tipo de transmisión		6 velocidades, cambio con retorno
Tipo de embrague		Embrague multidisco húmedo
Sistema de transmisión		Cadena de transmisión
Relación de transmisión primaria		1,714 (84/49)
Relación de transmisión secundaria		2,867 (43/15)
Relación de transmisión general		5,382 (marcha más alta)
Relación de marchas	Primera	2,571 (36/14)
	Segunda	1,941 (33/17)
	Tercera	1,556 (28/18)
	Cuarta	1,333 (28/21)
	Quinta	1,200 (24/20)
	Sexta	1,095 (23/21)

CHASIS

Ángulo de inclinación		24,5°
Avance		103 mm
Tamaño de neumático:	Delantera	120/70ZR17 M/C (58 W)
	Trasera	180/55ZR17 M/C (73 W)
Tamaño de llanta:	Delantera	J17M/C × MT 3,50
	Trasera	J17M/C × MT 5,50
Capacidad del depósito de combustible		18,5 L

EQUIPO ELÉCTRICO

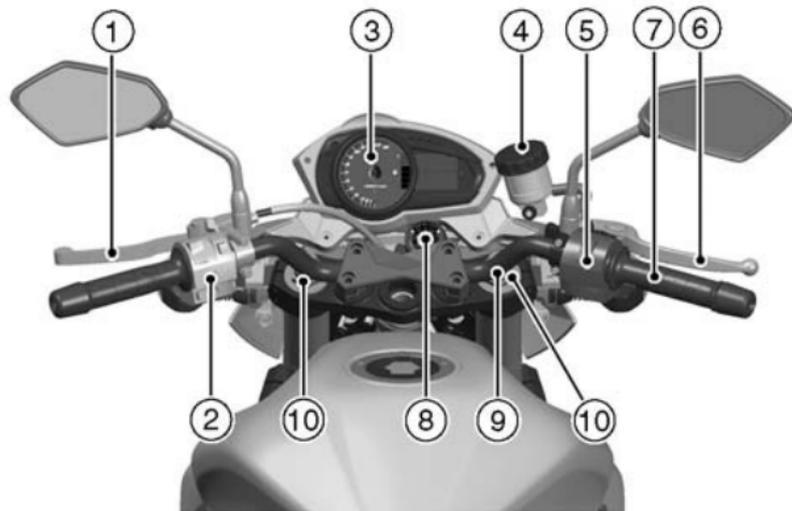
Batería		12 V 8 Ah
Faro delantero		Luz de carretera 12 V 55 W × 2 Luz de cruce 12 V 55 W
Luces trasera y de frenos		LED

M: ZR750M

Con que sólo uno de los LED (del inglés “Light Emitting Diode”, diodo emisor de luz) de las luces trasera y de frenos no esté encendido, consulte con un concesionario autorizado Kawasaki.

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso y pueden no aplicarse a todos los países.

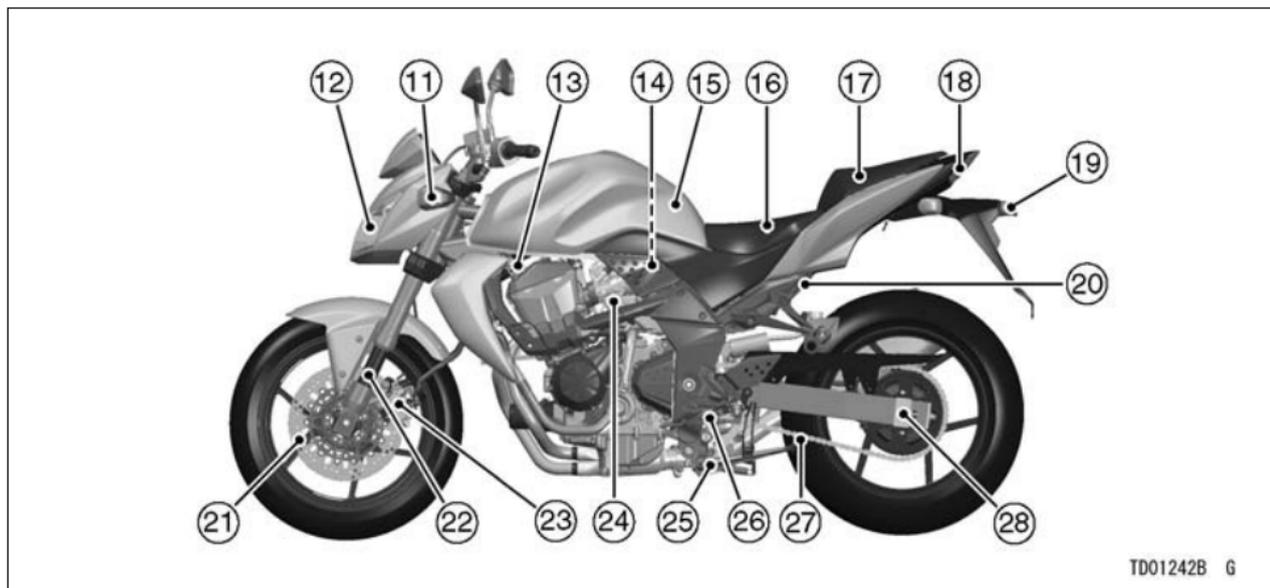
UBICACIÓN DE LAS PIEZAS



TG03007B G

1. Maneta del embrague
2. Interruptores del manillar izquierdo
3. Panel de instrumentos
4. Depósito del líquido de freno (delantero)
5. Interruptores del manillar derecho
6. Maneta del freno delantero
7. Puño del acelerador

8. Interruptor principal/bloqueo de la dirección
9. Tensor de fuerza de amortiguación en extensión (horquilla delantera)
10. Tensor de la precarga del muelle



TD01242B G

11. Luz del intermitente

12. Faro delantero

13. Bujías

14. Filtro de aire

15. Depósito de combustible

16. Asiento del conductor

17. Asiento del pasajero

18. Luces trasera y de frenos

19. Luz de matrícula

20. Bloqueo del asiento

21. Disco de freno

22. Horquilla delantera

23. Pinza de freno

24. Tornillo de ajuste del ralentí

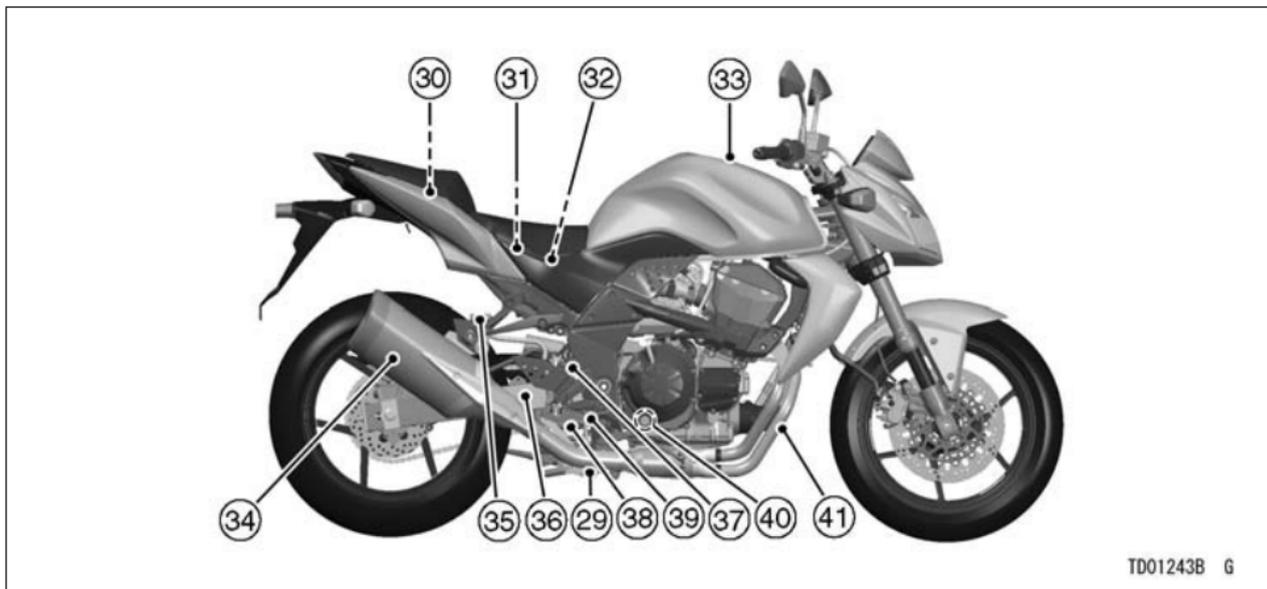
25. Caballete lateral

26. Pedal de cambio

27. Cadena de transmisión

28. Tensor de la cadena

16 UBICACIÓN DE LAS PIEZAS



29. Tensor de fuerza de amortiguación en extensión (amortiguador trasero)

30. Caja de fusibles

31. Batería

32. Juego de herramientas

33. Tapón del depósito de combustible

34. Silenciador

35. Depósito del líquido de freno (trasero)

36. Basculante

37. Interruptor de la luz del freno trasero

38. Amortiguador trasero

39. Pedal de freno trasero

40. Medidor de nivel de aceite

41. Filtro de aceite

INFORMACIÓN DE CARGA Y ACCESORIOS



ADVERTENCIA

Tanto la carga inadecuada como el montaje o uso incorrecto de accesorios o la modificación de la motocicleta pueden provocar condiciones de conducción inseguras. Antes de utilizar la motocicleta, compruebe que esté sobrecargada excesiva y siga estas instrucciones.

Salvo en el caso de recambios y accesorios originales Kawasaki, Kawasaki no se hace responsable del diseño ni de la colocación de los accesorios. En algunos casos, el montaje o uso incorrecto de accesorios, así como la modificación de la motocicleta, anularán la garantía del vehículo, pueden

afectar negativamente al rendimiento y ser incluso ilegales. A la hora de elegir y utilizar accesorios y al cargar la motocicleta, usted asume personalmente la responsabilidad de su propia seguridad y la de las personas implicadas.

NOTA

- *Los recambios y accesorios Kawasaki se han diseñado especialmente para su uso en motocicletas Kawasaki. Recomendamos encarecidamente que todos los recambios y accesorios que agregue a su motocicleta sean componentes originales Kawasaki.*

Debido a que la motocicleta es sensible a los cambios de peso y a las fuerzas aerodinámicas, deben extremarse las precauciones al transportar

18 INFORMACIÓN DE CARGA Y ACCESORIOS

equipaje, pasajeros y al colocar los accesorios adicionales. Se han elaborado las siguientes pautas que le ayudarán a tomar las decisiones pertinentes.

1. Todos los pasajeros deben estar absolutamente familiarizados con el funcionamiento de la motocicleta. El pasajero puede interferir en el control de la motocicleta al adoptar una posición inadecuada al tomar las curvas o realizar movimientos bruscos. Es importante que el pasajero permanezca sentado mientras la motocicleta está en movimiento y que no interfiera en su manejo. No transporte animales en la motocicleta.
2. Antes de iniciar la marcha debe dar instrucciones al pasajero de que mantenga los pies en el reposapiés y se sujete a usted o al asidero. Lleve sólo a aquellos pasajeros que tengan estatura suficiente para llegar al reposapiés y disponga de dichos reposapiés.
3. El equipaje debe transportarse tan bajo como sea posible para minimizar el efecto sobre el centro de gravedad de la motocicleta. Además, se recomienda distribuir el peso del equipaje de forma equitativa a ambos lados de la motocicleta. Evite transportar equipaje que sobresalga de la parte trasera de la motocicleta.
4. El equipaje debe ir sujeto de forma segura. Asegúrese de que el equipaje no se mueve mientras conduce. Compruebe la seguridad del equipaje con tanta frecuencia como sea posible (pero no mientras la motocicleta está en marcha) y realice los ajustes necesarios.
5. No transporte objetos pesados o voluminosos en un portaequipajes.

INFORMACIÓN DE CARGA Y ACCESORIOS 19

Están diseñados para objetos ligeros y si se sobrecargan pueden afectar al manejo del vehículo debido a los cambios en la distribución del peso y a las fuerzas aerodinámicas.

6. No coloque accesorios o transporte equipaje que perjudiquen el rendimiento de la motocicleta. Asegúrese de que ningún componente de iluminación ni la altura libre al suelo, la capacidad de inclinación lateral (es decir, el ángulo de inclinación), el manejo de los mandos, el recorrido de la suspensión, el movimiento de la horquilla delantera o cualquier otro aspecto del funcionamiento de la motocicleta se vean afectados de manera negativa.
7. El peso acoplado al manillar o a la horquilla delantera aumentará el peso del conjunto de la dirección y puede provocar una conducción insegura.
8. Los carenados, la cúpula, los respaldos y otros objetos de gran tamaño pueden interferir en la estabilidad y el manejo de la motocicleta, no sólo por su peso, sino también por las fuerzas aerodinámicas que actúan en estas superficies mientras la motocicleta está circulando. Los objetos mal diseñados o colocados pueden llevar a condiciones de conducción insegura.
9. Esta motocicleta no se ha fabricado para incorporar un sidecar ni para utilizarla con un remolque u otro vehículo. Kawasaki no fabrica sidecar o remolques para motocicletas así que no puede predecir los efectos de dichos accesorios en el manejo o la estabilidad, pero sí puede advertir que los efectos pueden ser perjudiciales y que Kawasaki no

20 INFORMACIÓN DE CARGA Y ACCESORIOS

asume la responsabilidad de los resultados de ese uso despreocupado de la motocicleta. Más aún, la garantía no cubrirá ningún efecto negativo sobre los componentes de la motocicleta causado por la utilización de dichos accesorios.

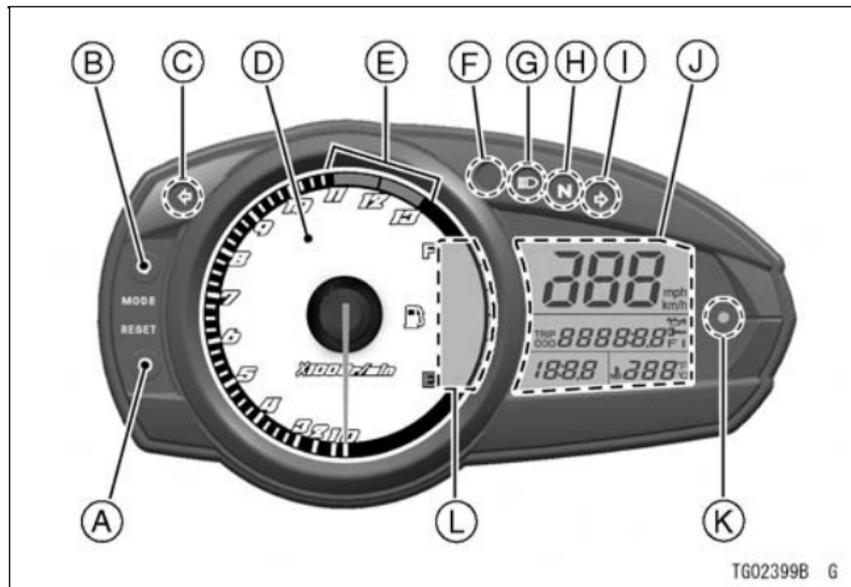
Carga máxima

El peso de conductor, pasajero, equipaje y accesorios no debe superar los 180 kg.

INFORMACIÓN GENERAL

Panel de instrumentos

- A. Botón RESET
- B. Botón MODE
- C. Luz del indicador de luz del intermitente izquierdo
- D. Tacómetro
- E. Zona de peligro
- F. Luz del indicador de ABS (sólo en modelo con ABS)
- G. Luz del indicador de luz de carretera
- H. Luz del indicador de punto muerto
- I. Luz del indicador de luz del intermitente derecho
- J. Polímetro
- K. Luz de aviso
- L. Medidor del nivel de combustible



22 INFORMACIÓN GENERAL

Tacómetro

El tacómetro muestra la velocidad del motor en revoluciones por minuto (r/min). En el lado superior de la esfera del tacómetro se encuentra una parte denominada “zona de peligro”. Las revoluciones por minuto (r/min) del motor en la zona roja o de peligro están por encima de la velocidad máxima recomendada de motor y también por encima del rango para obtener un buen rendimiento.

Cuando se gira la llave de contacto a la posición de “ON”, el tacómetro se mueve momentáneamente del mínimo al máximo y después va del máximo al mínimo para comprobar su funcionamiento. Si el tacómetro no funciona correctamente, deberá revisarlo en un concesionario autorizado Kawasaki.

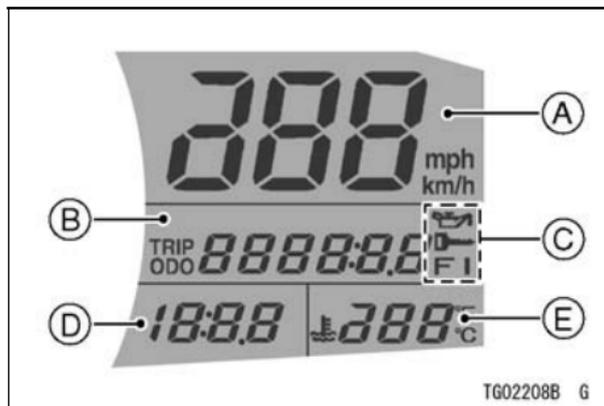
AVISO

No se debe permitir que las revoluciones por minuto (r/min) del motor penetren en la zona roja; si se conduce estando en dicha zona, se sobrecargará el motor y podría provocarle daños considerables.

Polímetro:

El polímetro muestra las funciones siguientes: velocímetro, reloj, medidor de distancia, odómetro, medidor de la temperatura del refrigerante y los símbolos de aviso de la presión del aceite, de la inyección de combustible y del inmovilizador. Si pulsa el botón MODE, el polímetro cambia entre dos modos: odómetro y medidor de distancia. Cuando gira la llave de contacto a la posición "ON", todos los elementos del LCD se muestran durante tres segundos. A continuación, y dependiendo del modo elegido, el reloj y los medidores funcionarán normalmente.

Polímetro



A. Velocímetro

B. Medidor de distancia/odómetro

C. Inyección de combustible (FI)/inmovilizador ()/símbolo de aviso de la presión del aceite ()

D. Reloj

E. Medidor de la temperatura del refrigerante

NOTA

- *Por motivos de seguridad, no cambie la pantalla del polímetro mientras conduce.*

24 INFORMACIÓN GENERAL

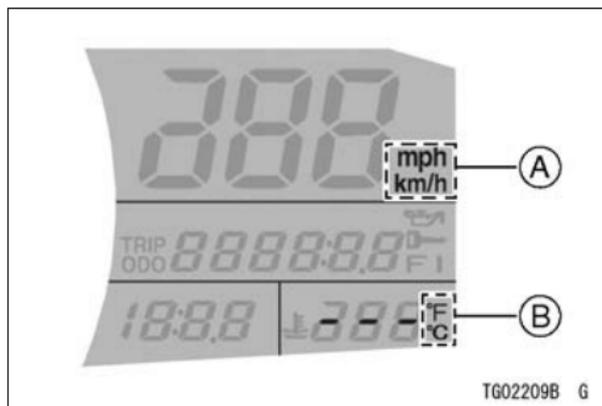
Visualización de km/h y mph -

La visualización de kilómetros y millas en el polímetro se puede alternar entre el sistema inglés (mph) y métrico (km/h). Asegúrese antes de conducir de que aparecen correctamente km/h o mph de acuerdo con la normativa local.

NOTA

- *No circule si el polímetro no muestra la unidad correcta (km/h o mph). Cambie la visualización a km/h·mph en el polímetro según se indica a continuación.*

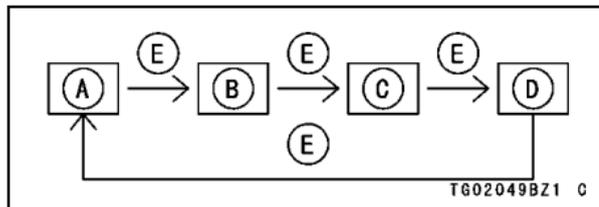
- Acceda al odómetro del polímetro.
- La visualización de km/h·mph (o la temperatura en °C/°F) cambia al presionar el botón RESET mientras el botón MODE está pulsado.



A. Visualización de km/h·mph

B. Visualización de °C/°F

- La visualización de km/h·mph (y la temperatura en °C/°F) cambia de la siguiente manera.



- A. Visualización de km/h y °C
- B. Visualización de mph y °F
- C. Visualización de mph y °C
- D. Visualización de km/h y °F
- E. Presionar botón RESET con botón MODE pulsado

NOTA

- *La información se mantiene aunque se desconecte la batería.*

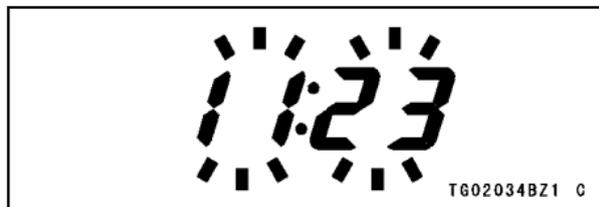
Velocímetro -

El velocímetro muestra la velocidad del vehículo en valores digitales.

Reloj -

Para ajustar las horas y minutos:

- Gire la llave a la posición de encendido ("ON").
- Presione el botón MODE para ver el odómetro.
- Presione el botón RESET durante más de dos segundos. Los indicadores de horas y minutos comenzarán a parpadear.

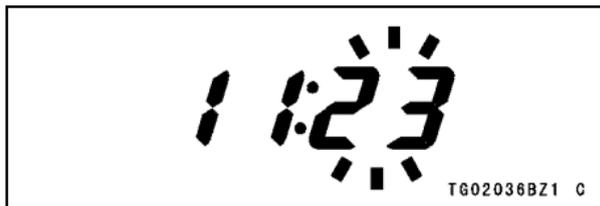


26 INFORMACIÓN GENERAL

- Presione el botón RESET. Sólo parpadearán las horas. Presione el botón MODE para adelantar las horas.



- Presione el botón RESET. La visualización de las horas dejará de parpadear y comenzará a hacerlo la indicación de los minutos. Presione el botón MODE para adelantar los minutos.



- Presione el botón RESET. Las horas y los minutos comenzarán a parpadear de nuevo.
- Presione el botón MODE. Los números dejarán de parpadear y el reloj se pondrá en marcha.

NOTA

- *Al presionar el botón MODE brevemente, las horas o los minutos aumentan uno a uno. Si se presiona y mantiene pulsado el botón, aumentarán las horas y los minutos continuamente.*
- *El reloj sigue funcionando con normalidad gracias a la energía de reserva tras apagar el interruptor de encendido.*
- *Si se desconecta la batería, el reloj se reinicia en 1:00 y empieza a funcionar de nuevo al conectar la batería.*

Odómetro -

El odómetro muestra la distancia total en kilómetros o millas que ha recorrido el vehículo. Este instrumento no se puede reiniciar.

**NOTA**

- *La información se mantiene aunque se desconecte la batería.*
- *Cuando la cifra alcanza 999999, se detiene y no avanza más.*

Medidores de distancia -

El medidor de distancia muestra la distancia en kilómetros o millas recorridas desde la última vez que se pusieron a cero.

Para poner a cero el medidor de distancia:

- Presione el botón MODE para visualizar el medidor de distancia.
- Presione el botón RESET y manténgalo pulsado.

28 INFORMACIÓN GENERAL

- Después de dos segundos, la cifra mostrada cambia a 0.0; el contador se iniciará al poner en marcha el vehículo. El instrumento seguirá contando hasta la próxima vez que se ponga a cero.



NOTA

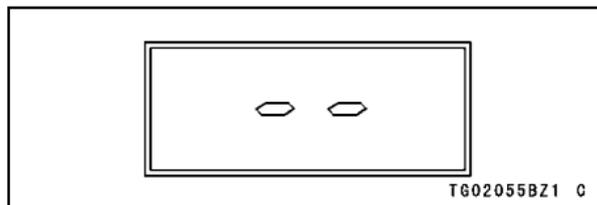
- Los datos se conservan gracias a la energía de reserva aunque se haya desconectado la llave de contacto.

- Cuando el medidor de distancia llega a 999.9 mientras circula, el medidor se vuelve a poner en 0.0 y sigue contando.
- Si se desconecta la batería, el instrumento se reiniciará en 0.0.

Medidor de la temperatura del refrigerante -

La temperatura del refrigerante se mostrará de la siguiente manera.

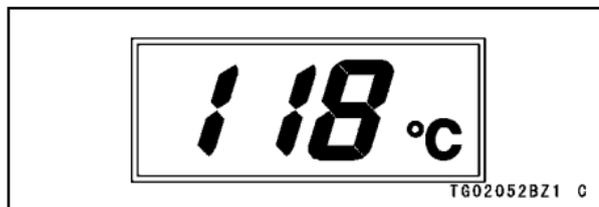
- Arranque el motor. Si la temperatura del refrigerante está por debajo de 40°C, no se mostrará.



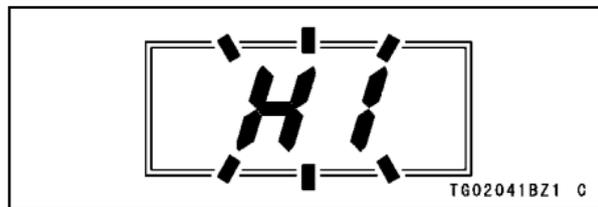
- Cuando la temperatura se sitúa por encima de 40 °C, se mostrará la temperatura del refrigerante en ese momento.



- Si la temperatura del refrigerante está por encima de 115 °C y por debajo de 120 °C, empezará a parpadear la temperatura. Se trata de un aviso al conductor de que la temperatura del refrigerante es elevada.



- Si la temperatura del refrigerante aumenta por encima de 120 °C, aparecerá "HI" (alta) y comenzará a parpadear. De esta forma se avisa al conductor de que la temperatura del refrigerante es demasiado alta; detenga el motor y compruebe el nivel del refrigerante en el depósito de reserva después de que el motor se haya enfriado.



AVISO

No deje que el motor siga en funcionamiento cuando la temperatura del refrigerante muestra "HI". Un funcionamiento prolongado del motor producirá daños graves en él debido al sobrecalentamiento.

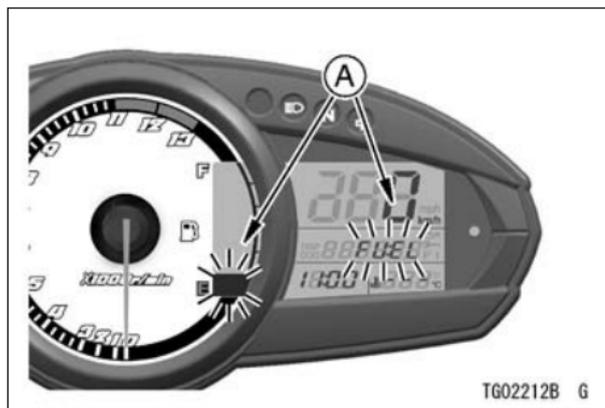
Medidor de combustible:

El combustible del depósito de combustible se indica mediante el número de segmentos mostrados. Cuando el depósito de combustible está lleno, se muestran todos los segmentos. A medida que disminuye el nivel de combustible en el depósito, desaparecen los segmentos uno a uno desde F (lleno) a E (vacío). Si sólo se muestra el segmento de más abajo, quedarán 5,0 litros de combustible. Pero, si el

segmento inferior y la palabra "FUEL" (combustible) parpadean en el polímetro, sólo quedarán 4,0 litros.

Reposte en la primera oportunidad que tenga de hacerlo si el último segmento del indicador del nivel de combustible parpadea.

Cuando el vehículo esté reposando sobre su soporte lateral, el indicador de combustible no podrá mostrar exactamente la cantidad de combustible del depósito. Para comprobar el nivel de combustible, coloque el vehículo vertical.



A. Parpadeo

NOTA

- Si se presiona el botón **MODE** mientras aparece la palabra "FUEL", la pantalla cambiará al modo de odómetro y de medidor de distancia.

Luz de indicador o de aviso:

N: cuando la transmisión se encuentra en punto muerto, la luz del indicador de punto muerto se enciende.

☰☞ : cuando el faro delantero está en posición de luz de carretera, la luz del indicador de luz de carretera está encendida.

↔↔ : cuando el interruptor de los intermitentes se pulsa hacia la izquierda o hacia la derecha, la luz del indicador del intermitente correspondiente parpadea.

32 INFORMACIÓN GENERAL

Luz de aviso: esta luz de aviso en el panel de instrumentos tiene tres funciones de aviso: presión de aceite, sistema inmovilizador y sistema de inyección de combustible. Esta luz de aviso parpadea con cada uno de estos símbolos de aviso: presión del aceite del motor ()/sistema inmovilizador ()/inyección de combustible (FI). Si la luz de aviso parpadea, consulte cuál puede ser la causa en un concesionario autorizado Kawasaki. Consulte las siguientes instrucciones sobre cada símbolo (), () o (FI) para obtener información detallada.

 : la luz de aviso en el panel de instrumentos y el símbolo de aviso de la presión del aceite () en el polímetro parpadean siempre que la presión del aceite es extremadamente baja o el interruptor principal está en la posición ON, pero sin el motor en funcionamiento, y se apagan cuando la presión del aceite del motor es lo suficientemente alta. Consulte el capítulo Mantenimiento y reglaje para obtener información más detallada acerca del aceite de motor.

FI: la luz de aviso en el panel de instrumentos y el símbolo de aviso de inyección de combustible (FI) en el polímetro parpadean siempre que la llave de contacto está en la posición “ON” o se produce algún problema con el sistema de inyección de combustible. Después de girar la llave de contacto a la posición “ON”, el símbolo de aviso de inyección de combustible (FI) se apaga después de comprobar que el circuito funciona correctamente. Si la luz y el símbolo de aviso parpadean, haga que revisen el sistema de inyección de combustible (FI) en un concesionario autorizado Kawasaki.

 : la luz de aviso en el panel de instrumentos y el símbolo de aviso del inmovilizador () en el polímetro parpadean siempre que la llave de contacto está en la posición “ON” o se produce algún problema con el sistema inmovilizador. Después de girar la llave de contacto a la posición “ON”, el símbolo de aviso del inmovilizador () se apaga justo después de comprobar que el circuito funciona correctamente. Si la luz y el símbolo de aviso parpadean, haga que revisen el sistema inmovilizador en un concesionario autorizado Kawasaki.

(Para modelos equipados con sistema inmovilizador)

Cuando la llave se gire a la posición “OFF”, la luz del indicador de FI comienza a parpadear indicando que el sistema inmovilizador está activado. Transcurridas 24 horas, la luz del indicador de FI dejará de parpadear

34 INFORMACIÓN GENERAL

aunque el sistema inmovilizador seguirá estando activado.

La luz del indicador de FI parpadea si se utiliza una llave que no está codificada correctamente o si se produce una comunicación incorrecta entre la antena y la llave. Sin embargo, cuando se utilice la llave correctamente codificada o la comunicación sea fluida, la luz del indicador no parpadeará.

NOTA

○ *El modo de parpadeo de la luz del indicador de FI puede definirse en modo activado o desactivado. Presione y mantenga pulsados los botones **MODE** y **RESET** simultáneamente durante más de dos segundos dentro de los veinte segundos siguientes después de girar la llave de contacto a la posición "OFF". La luz del indicador de FI no parpadeará.*

- *Cuando la batería esté conectada, la luz del indicador de FI pasará de manera predeterminada al modo parpadeante.*
- *Cuando el voltaje de la batería está bajo (por debajo de 12 V), el parpadeo de la luz del indicador de FI se apaga automáticamente para evitar la descarga excesiva de la batería.*

(Para modelos equipados con ABS)

 : la luz del indicador de ABS (del inglés “Anti-lock Brake System”, sistema antibloqueo de frenos) del tacómetro se enciende cuando la llave de contacto se gira hacia la posición de encendido y se apaga en cuanto la motocicleta comienza a moverse. Si el ABS está normal, permanece apagada. Pero si ocurre algún problema con el ABS, el indicador se enciende y permanece encendido. Cuando la luz del indicador está encendida, el ABS no funciona; no obstante, a pesar de que el ABS falle, el sistema de frenos convencional seguirá funcionando con normalidad.

Para obtener información más detallada acerca del ABS, consulte el apartado sobre el sistema antibloqueo de frenos (ABS) del capítulo Cómo circular con la motocicleta.

Llave

Esta motocicleta dispone de una llave de combinación, que se utiliza para el interruptor principal o el bloqueo de la dirección, el bloqueo del asiento y el tapón del depósito de combustible.

36 INFORMACIÓN GENERAL

Sistema inmovilizador

Esta motocicleta está equipada con un sistema inmovilizador que la protege de los robos. Esta motocicleta cuenta con dos llaves de usuario. Guarde una de las llaves de usuario y la etiqueta de la llave en un lugar seguro. Si pierde todas las llaves de usuario, no se podrán programar los nuevos códigos para llaves de usuario de repuesto en la unidad de control electrónico. La programación de una llave de usuario adicional debe realizarla un concesionario autorizado Kawasaki. Los concesionarios Kawasaki disponen de llaves ciegas. Pregunte en su concesionario para obtener alguna llave adicional que pueda necesitar, usando la suya original como maestra. Si desea hacer llaves de usuario adicionales, lleve el vehículo y todas las llaves de usuario a un concesionario autorizado Kawasaki para que se las

vuelvan a programar. Se pueden registrar de una vez hasta cinco llaves de repuesto con el sistema inmovilizador.

AVISO

No ponga dos llaves del sistema inmovilizador en el mismo llavero.

No sumerja las llaves en agua.

No exponga las llaves a temperaturas excesivamente altas.

No coloque las llaves cerca de imanes.

No coloque elementos pesados sobre ellas.

No aplaste las llaves ni altere su forma.

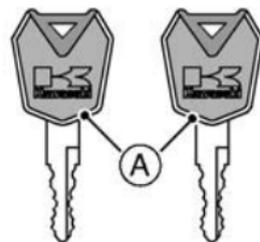
No desmonte la parte de plástico de las llaves.

No deje caer las llaves ni las golpee.

Si se pierde una llave de repuesto, será necesario que registre la llave en un concesionario autorizado para evitar la posibilidad de robo.

AVISO

Si pierde todas las llaves de usuario, un concesionario autorizado Kawasaki deberá cambiar la ECU y ordenar nuevas llaves de usuario.

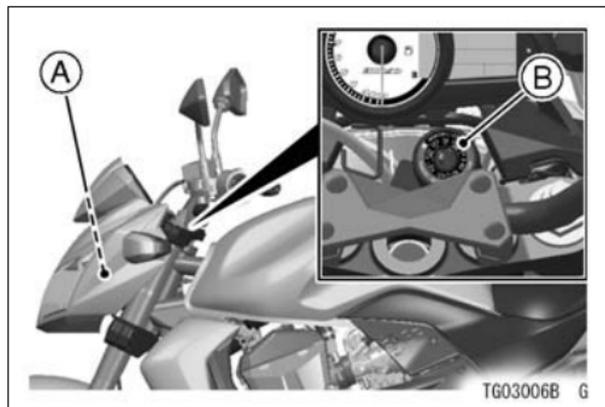


TG03027B G

A. Llave maestra (roja)

38 INFORMACIÓN GENERAL

- Llaves de repuesto: podrá registrar un máximo de 5 llaves de repuesto de una vez.
- Amplificador: esta pieza está situada detrás del carenado frontal. El amplificador sirve para ampliar las señales de la antena y la ECU.
- Bobina de la antena: esta pieza está situada cerca de la ranura de la llave de contacto.



- A. Amplificador**
- B. Bobina de la antena**

Si se utiliza una llave codificada incorrectamente o la comunicación entre la ECU y la llave no es correcta, el motor no arranca y la luz de aviso parpadea.

Debe usarse una llave codificada adecuadamente o la comunicación debe ser fluida para que arranque el motor.

Cuando la llave se gire a la posición "OFF", la luz de aviso comienza a parpadear indicando que el sistema inmovilizador está activado. Transcurridas 24 horas, la luz de aviso dejará de parpadear aunque el sistema inmovilizador seguirá estando activado.

Si pierde todas las llaves de usuario, no se podrán programar los nuevos códigos de llave y será necesario reemplazar la ECU.

NOTA

- *El modo de parpadeo de la luz de aviso puede definirse en modo activado o desactivado. Presione y mantenga pulsados los botones MODE y RESET simultáneamente durante más de dos segundos dentro de los veinte segundos siguientes después de girar la llave de contacto a la posición "OFF". La luz de aviso no parpadeará.*
- *Cuando la batería esté conectada, la luz de aviso pasará de manera pre-determinada al modo parpadeante.*
- *Cuando el voltaje de la batería está bajo (por debajo de 12 V), el parpadeo de la luz de aviso se apaga automáticamente para evitar la descarga excesiva de la batería.*

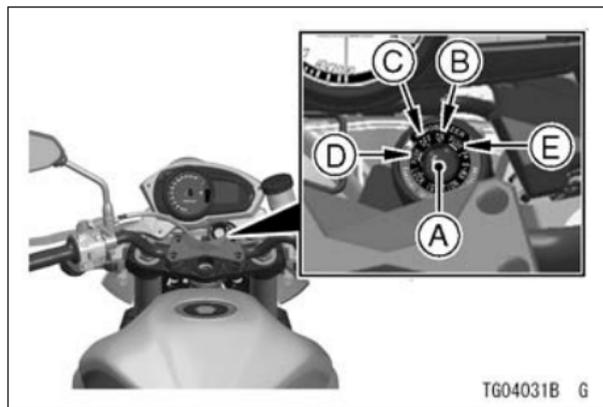
Cumplimiento con la directiva de la CE

El sistema inmovilizador cumple con la directiva R & TTE (equipos de radio y terminales de telecomunicaciones y el reconocimiento mutuo de su conformidad).

40 INFORMACIÓN GENERAL

Interruptor principal/bloqueo de la dirección

Se trata de un interruptor accionado mediante una llave con cuatro posiciones. La llave se puede quitar del interruptor cuando se encuentra en posición OFF, LOCK (bloquear) o P (aparcar).



- A. Interruptor principal/bloqueo de la dirección**
- B. Posición ON**
- C. Posición OFF**
- D. Posición LOCK**
- E. Posición P (aparcar)**

OFF	El motor está apagado. Todos los circuitos eléctricos están apagados.
ON	El motor está encendido. Se puede utilizar todo el equipo eléctrico.
LOCK	La dirección está bloqueada. El motor está apagado. Todos los circuitos eléctricos están apagados.
P (aparcar)	La dirección está bloqueada. El motor está apagado. Luces traseras y de la matrícula encendidas. Los demás circuitos eléctricos están cortados.

NOTA

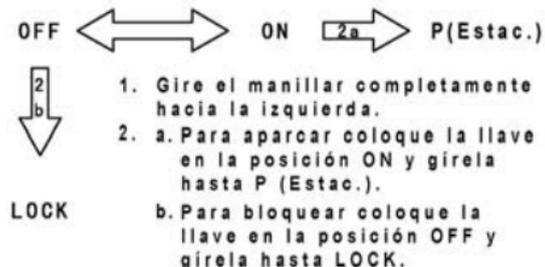
- Las luces trasera y de la matrícula están encendidas siempre que la llave de contacto se encuentra en la posición ON. Se encenderá un faro al soltar el botón de arranque tras

poner en marcha el motor. Para evitar que la batería se descargue, encienda el motor siempre inmediatamente después de girar la llave de contacto a la posición "ON".

- *Si mantiene la posición P (aparcar) durante un periodo de tiempo largo, la batería puede descargarse por completo.*
- *Una vez que la llave de contacto se haya girado a la posición "OFF" y cuando vuelva a girarla a la posición "ON", gire la llave de contacto a la posición "ON" después de que hayan transcurrido algunos segundos. Cuando gira la llave de contacto de la posición "OFF" a la de "ON" inmediatamente, es posible que el sistema inmovilizador de esta motocicleta no reconozca correctamente la llave de contacto.*

42 INFORMACIÓN GENERAL

Para accionar la llave de contacto:



TG04025B S

Interruptores del manillar derecho

Interruptor de paro del motor:

Además del interruptor principal, el interruptor de paro del motor debe situarse en la posición  para que la motocicleta pueda funcionar.

El interruptor de paro del motor se utiliza en casos de emergencia. Si es necesario, mueva el interruptor a la posición .

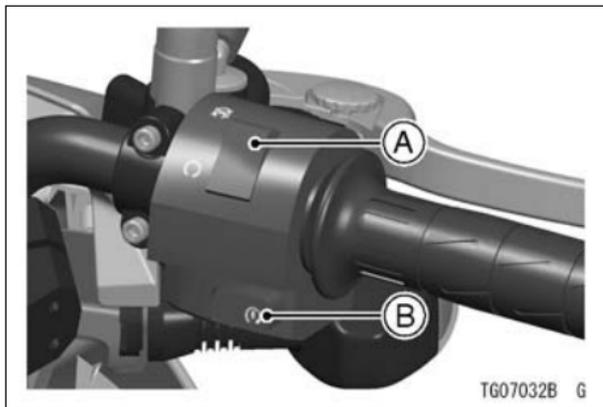
NOTA

○ Aunque el interruptor de paro del motor detiene el motor, no apaga todos los circuitos eléctricos. Generalmente, el interruptor de encendido debe utilizarse para detener el motor.

Botón de arranque:

El botón de arranque acciona el arranque eléctrico cuando la transmisión está en punto muerto.

Consulte el apartado sobre arranque del motor dentro del capítulo "Cómo circular con la motocicleta" para obtener instrucciones sobre el arranque.



A. Interruptor de paro del motor

B. Botón de arranque

Interruptores del manillar izquierdo

Interruptor de luces:

Se pueden seleccionar las luces de carretera o de cruce con el interruptor de luces. Cuando el faro delantero está en posición de luz de carretera (), la luz del indicador de luz de carretera está encendida.

Luz de carretera.....()

Luz de cruce.....()

NOTA

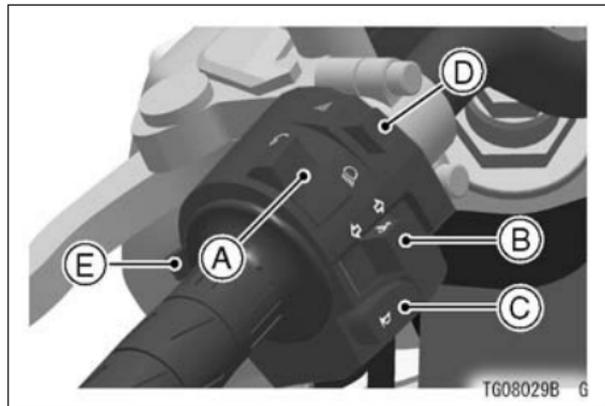
- Cuando el faro delantero está en posición de luz de carretera, se encienden ambos faros delanteros. Cuando el faro delantero está en posición de luz de cruce, sólo se enciende un faro delantero.

44 INFORMACIÓN GENERAL

Interruptor de los intermitentes

Cuando el interruptor de los intermitentes se pulsa hacia la izquierda (⇐) o hacia la derecha (⇒), el indicador del intermitente correspondiente parpadea.

Para que dejen de parpadear, presione el interruptor.



- A. Interruptor de luces
- B. Interruptor de los intermitentes
- C. Botón de la bocina
- D. Interruptor de emergencia
- E. Botón de ráfagas

Botón de bocina:

Al pulsar el botón de bocina, ésta suena.

Interruptor de emergencia:

Si una emergencia precisa que se detenga en el arcén de una autopista, encienda las luces de emergencia para avisar a los demás conductores de su posición.

Pulse el interruptor de emergencia con el interruptor principal en la posición ON o P (aparcar). Todos los intermitentes y las luces del indicador de intermitente parpadearán.

AVISO

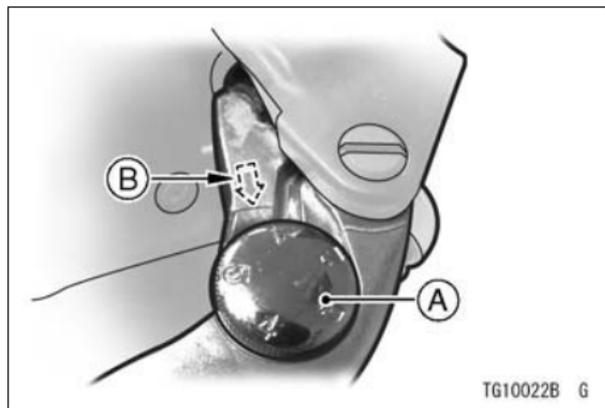
Tenga cuidado de no utilizar las luces de emergencia durante más de 30 minutos ya que la batería podría descargarse por completo.

Botón de ráfagas:

Cuando se pulsa el botón de ráfagas, la luz de carretera (luz de adelantamiento) se enciende para indicar al conductor del vehículo precedente que está a punto de adelantarlo. La luz de adelantamiento se apaga en cuanto se suelta el botón.

Tensor de la maneta del freno

Existe un tensor en la maneta del freno. Cada tensor cuenta con cinco posiciones, de modo que la posición de la maneta suelta se puede ajustar a las manos del conductor. Presione la maneta hacia adelante y gire el tensor para hacer coincidir el número con la marca del soporte de la maneta. La distancia mínima entre el puño y la maneta es la posición número 5 y la máxima es la posición número 1.



- A. Regulador
- B. Marca

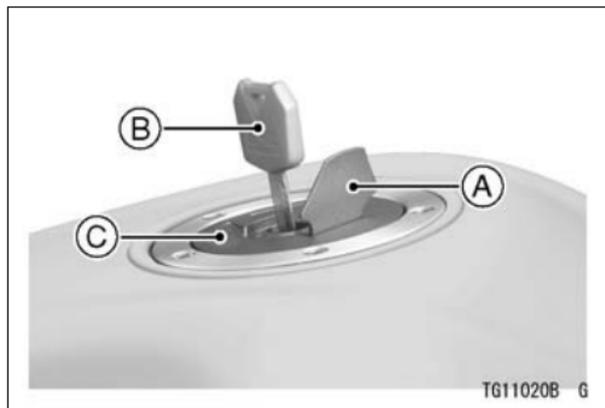
Tapón del depósito de combustible

Para abrir el tapón del depósito de combustible, tire hacia arriba de la cubierta del orificio para la llave. Introduzca la llave de contacto en el tapón del depósito de combustible y gire la llave hacia la derecha.

Para cerrar el tapón, empújelo para colocarlo en su sitio con la llave puesta. La llave se puede quitar girándola hacia la izquierda hasta su posición inicial.

NOTA

- *El tapón del depósito de combustible no se puede cerrar si la llave no está puesta y ésta no se puede quitar a menos que el tapón se haya cerrado correctamente.*
- *No empuje con la llave para cerrar el tapón o éste no se podrá cerrar.*



- A. Cubierta del orificio de la llave
- B. Llave de contacto
- C. Tapón del depósito de combustible

Combustible

Requisitos de combustible:

Su motor Kawasaki ha sido diseñado para usar sólo gasolina sin plomo con un octanaje mínimo como se indica a continuación. Para evitar daños severos en el motor, nunca utilice gasolina con un octanaje inferior al valor mínimo especificado por Kawasaki.

El octanaje de una gasolina es una escala que mide su resistencia a la detonación o el “golpeteo”. El término que se suele utilizar para describir el octanaje de una gasolina es el RON (Número de Octano Research).

AVISO

No use gasolina con plomo ya que dañaría el catalizador. (Para obtener más información, consulte el apartado “Catalizador” del capítulo “Cómo circular con la motocicleta”.)

AVISO

Si el motor produce “golpeteo” o “picado”, utilice una marca diferente de gasolina con un octanaje mayor. Si permite que continúe en estas condiciones, puede resultar en daños severos en el motor. La calidad de la gasolina es muy importante. Los combustibles de baja calidad o que no cumplen con las especificaciones industriales estándar pueden producir un rendimiento deficiente. Los problemas de funcionamiento resultantes del uso de combustibles de mala calidad o no recomendados pueden no estar cubiertos por la garantía.

Tipo de combustible y octanaje

Utilice únicamente gasolina limpia, fresca y sin plomo, con un octanaje igual o superior al indicado en la tabla.

Tipo de combustible	Gasolina sin plomo
Octanaje mínimo	Índice de octano de investigación (RON) 91

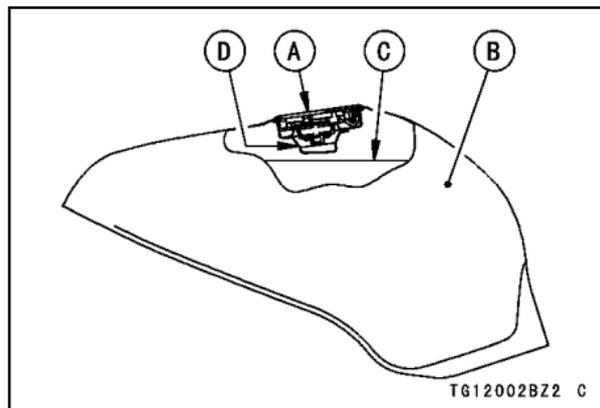
AVISO

No utilice en este vehículo combustible E10* ni ningún otro combustible con un contenido de etanol superior al 5%. No ha sido probado ni certificado para funcionar con tales combustibles. El uso de un combustible inadecuado puede resultar en daños al motor y al sistema de combustible, o provocar problemas de arranque y/o de desempeño del motor.

*E10 significa que es un combustible que contiene hasta un 10% de etanol, según lo establecido por la directiva Europea.

Llenado del depósito:

Evite llenar el depósito bajo la lluvia o en lugares con mucho polvo, ya que podría contaminar el combustible.



- A. Tapón del depósito**
- B. Depósito de combustible**
- C. Nivel superior**
- D. Boca de llenado**



ADVERTENCIA

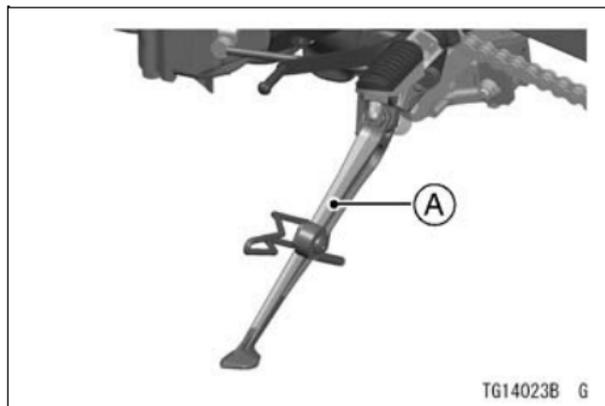
La gasolina es extremadamente inflamable y puede ocasionar explosiones en determinadas condiciones. Gire la llave de contacto a la posición "OFF". No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto. No llene nunca el depósito hasta que el nivel del combustible alcance la boca de llenado. Si se llena demasiado el depósito, el calor puede dilatar el combustible y provocar que se derrame por las ventosas del tapón del depósito. Tras repostar, asegúrese de que el tapón del depósito de combustible esté bien cerrado. Si se derrama gasolina fuera del depósito, límpiela inmediatamente.

AVISO

Ciertos componentes de la gasolina pueden ocasionar daños o desvanecimiento de la pintura. Extreme su atención para no derramar combustible durante el repostaje.

Caballote lateral

La motocicleta está equipada con un caballote lateral.



A. Caballote lateral

NOTA

○ Cuando utilice el caballote lateral, gire el manillar hacia la izquierda.

Siempre que se use el caballote lateral, tenga como norma levantar el

caballote hasta arriba del todo antes de sentarse en la motocicleta.

NOTA

○ La motocicleta está equipada con un interruptor de caballote lateral. El interruptor se ha diseñado de manera que el motor no se pondrá en marcha si hay una marcha puesta y el caballote lateral está bajado.

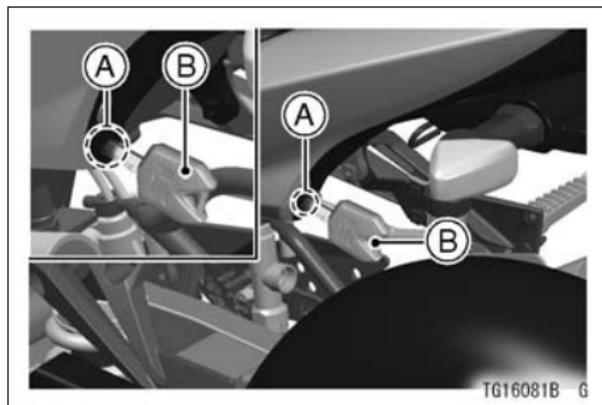
Bloqueo del asiento

Extracción del asiento del pasajero

Extraiga el asiento del pasajero insertando la llave de contacto en el bloqueo del asiento y girando la llave hacia la derecha.

ADVERTENCIA

El silenciador se calienta mucho poco después de poner el motor en marcha y puede provocar quemaduras graves. Para evitar quemaduras, no toque el silenciador cuando accione el cierre del asiento.

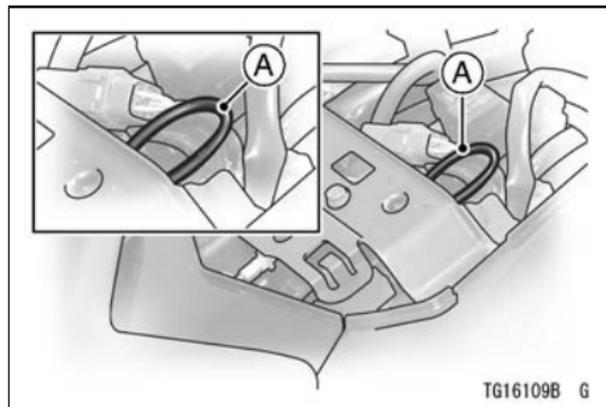


- A. Bloqueo del asiento
- B. Llave de contacto

- Tire del asiento del pasajero hacia delante.

Extracción del asiento del conductor

- Tire del cable de bloqueo del asiento.



A. Cable de bloqueo del asiento

- Tire hacia arriba de la parte trasera del asiento del conductor y extráigalo.

Montaje del asiento

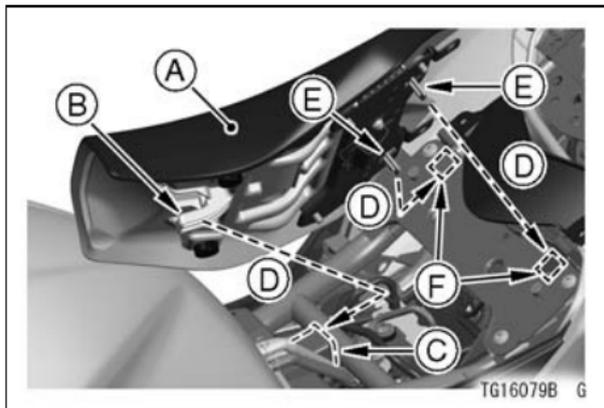
Coloque los asientos del conductor y del pasajero en el orden inverso al de extracción.

Asiento del conductor -

- Inserte la pestaña de la parte delantera del asiento del conductor en la ranura del depósito.

54 INFORMACIÓN GENERAL

- Inserte los ganchos izquierdo y derecho de la parte trasera del asiento del conductor en los bloqueos izquierdo y derecho del chasis.



- A. Asiento del conductor
- B. Pestaña
- C. Ranura
- D. Introducir
- E. Proyección
- F. Agujeros

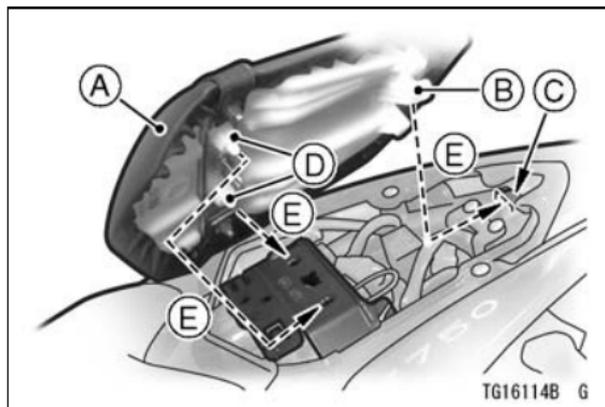
- Empuje hacia abajo la parte trasera del asiento del conductor hasta que oiga un clic.

Asiento del pasajero -

- Inserte la pestaña de la parte trasera del asiento del conductor en la ranura del chasis.
- Inserte los ganchos izquierdo y derecho de la parte delantera del asiento del pasajero en los bloqueos izquierdo y derecho del chasis.

- Empuje hacia abajo la parte delantera del asiento del pasajero hasta que oiga un clic.

asegurarse de que estén correctamente bloqueados.

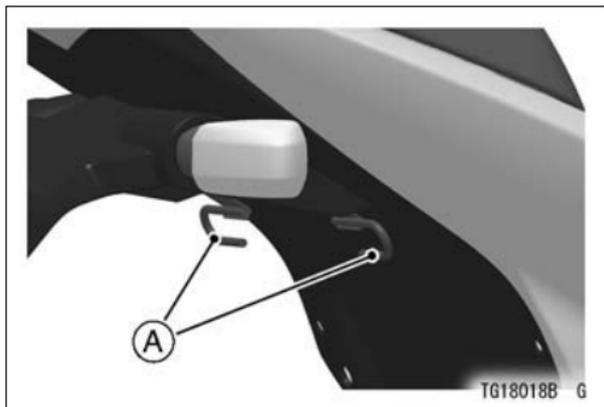


- A. Asiento del pasajero
- B. Pestaña
- C. Ranura
- D. Proyecciones
- E. Introducir

- Tire hacia arriba de los extremos delantero y posterior de los asientos del conductor y del pasajero para

Ganchos para atar

Cuando enganche objetos ligeros al asiento, utilice los ganchos específicos situados a la derecha y a la izquierda debajo del asiento del pasajero.

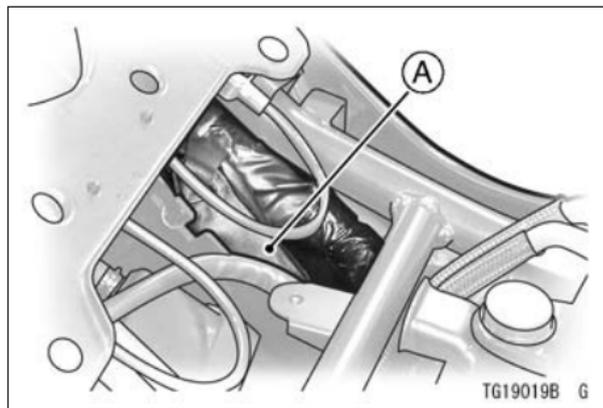


A. Ganchos para atar

Juego de herramientas

El juego de herramientas está situado debajo del asiento del conductor.

Este juego incluye las herramientas necesarias para realizar reparaciones en carretera, reglajes y algunos procedimientos de mantenimiento que se explican en este manual. Mantenga el juego de herramientas en su lugar original.

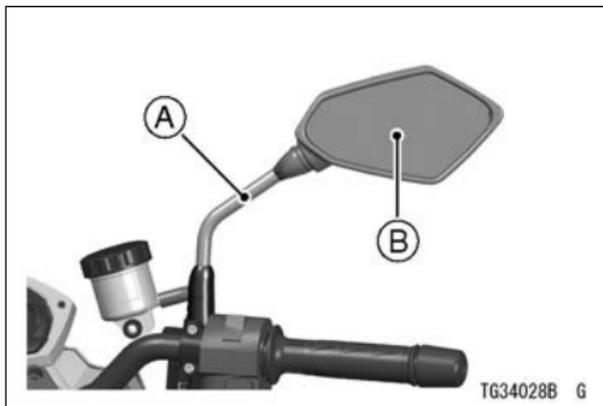


A. Juego de herramientas

Retrovisor

Reglaje del retrovisor

- Ajuste el retrovisor moviendo ligeramente sólo la parte de espejo del conjunto.
- Si no se puede garantizar la visibilidad trasera moviendo el espejo, gire el soporte con la mano.



- A. Soporte
B. Retrovisor

AVISO

No intente aflojar o apretar de forma forzada el área hexagonal superior con una llave de ajuste o una llave inglesa. Al hacerlo, podría dañar dicha área o el mecanismo de giro del soporte.

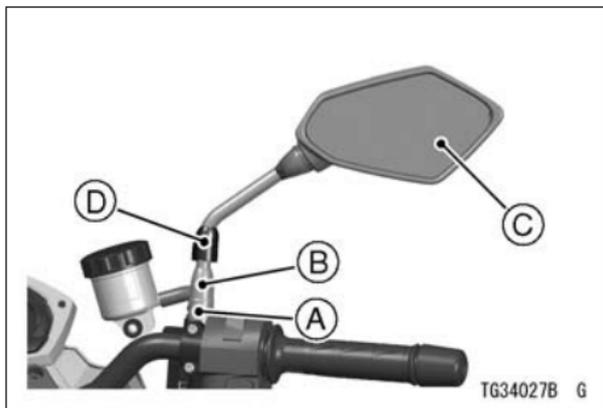
Par de apriete

Área hexagonal inferior:

30 N·m (3,1 kgf·m)

Área hexagonal superior:

18 N·m (1,8 kgf·m)



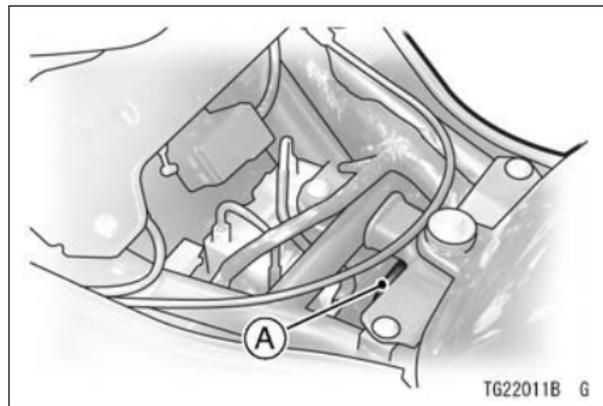
- A. Área hexagonal inferior para apretar
- B. Área hexagonal superior
- C. Retrovisor
- D. Fundas de goma

NOTA

- Si no dispone de una llave de torsión, esta revisión deberá realizarla en un concesionario Kawasaki.

Toma del filtro del aire

La toma del filtro del aire permite que el aire entre en el sistema de combustible. Impida siempre que se bloquee el paso del flujo de aire en el filtro del aire. De no hacerlo, se reduciría el rendimiento de la máquina y aumentarían las emisiones del tubo de escape.



A. Toma del filtro del aire

RODAJE

Los 1.600 primeros kilómetros que recorre la motocicleta se consideran el periodo de rodaje. Si la motocicleta no se utiliza con cuidado durante este periodo, es muy posible que, tras unos miles de kilómetros, más que “acondicionar” el vehículo lo haya “estropeado”.

Deben tenerse en cuenta las siguientes reglas durante el rodaje.

- La tabla muestra la velocidad máxima recomendada del motor durante el periodo de rodaje.

Distancia recorrida	Velocidad de motor máxima
0 – 800 km	4.000 r/min
800 – 1.600 km	6.000 r/min

- No empiece a moverse ni acelere el motor justo después de ponerlo en marcha, incluso si el motor está caliente. Mantenga el motor arrancado durante dos o tres minutos al ralentí para que el aceite pueda llegar a todas las partes del motor.
- No acelere el motor mientras la transmisión esté en punto muerto.

 **ADVERTENCIA**

Los neumáticos nuevos resbalan más y pueden provocar pérdidas de control y lesiones.

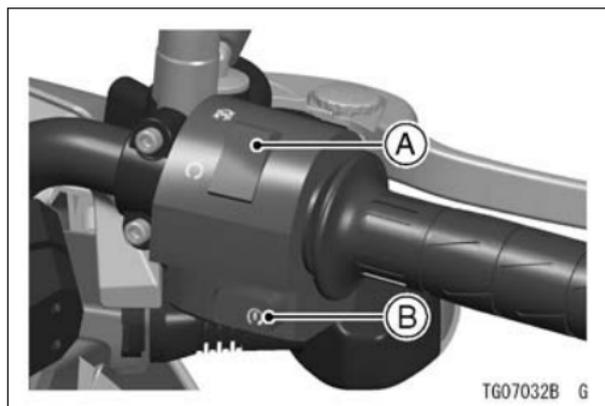
Es necesario un periodo de rodaje de 160 km para establecer la tracción normal de los neumáticos. Durante este recorrido, evite frenar y acelerar de manera brusca o a fondo, así como tomar las curvas con brusquedad.

Además de lo expresado anteriormente, a los 1.000 km es fundamental que el propietario realice una primera revisión de mantenimiento en un concesionario autorizado Kawasaki.

CÓMO CIRCULAR CON LA MOTOCICLETA

Arranque del motor

- Compruebe que el interruptor de paro del motor se encuentra en la posición  .



- A. Interruptor de paro del motor
B. Botón de arranque

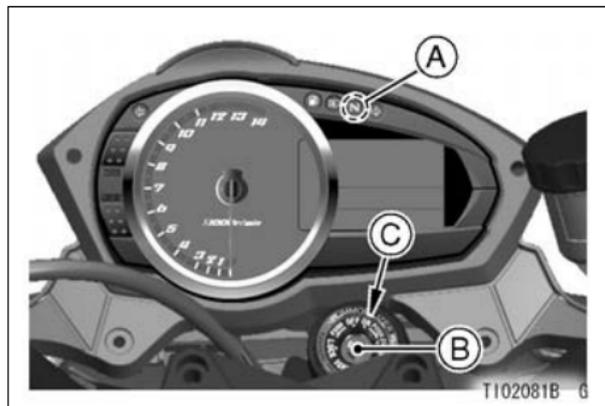
- Gire la llave a la posición de encendido ("ON").

NOTA

- Si la llave de contacto se ha girado hasta la posición "OFF", espere unos momentos (aproximadamente 5 segundos) antes de volver a girar la llave a la posición "ON". Cuando gira la llave de contacto de la posición "OFF" a la de "ON" inmediatamente, es posible que el sistema inmovilizador de esta motocicleta no reconozca correctamente la llave de contacto.

62 CÓMO CIRCULAR CON LA MOTOCICLETA

- Asegúrese de que la transmisión esté en punto muerto.



- A. Luz del indicador de punto muerto
- B. Interruptor principal
- C. Posición ON

NOTA

- *La motocicleta se halla equipada con un sensor de caída del vehículo, que hace que el motor se detenga automáticamente y que la luz del indicador de inyección de combustible*

parpadee cuando la motocicleta se cae. Tras enderezar la motocicleta, en primer lugar, gire la llave de contacto hasta la posición “OFF” y vuelva a colocarla en la posición “ON” antes de arrancar el motor.

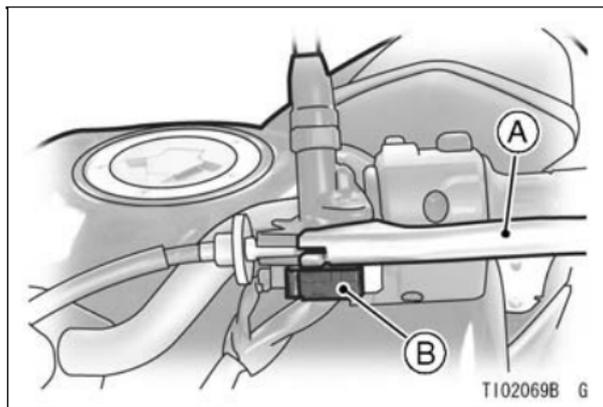
- Después de comprobar el correcto funcionamiento de los instrumentos, y soltando el acelerador, pulse el botón de arranque.

AVISO

No accione el motor de arranque continuamente durante más de cinco segundos o se sobrecalentará y la batería se descargará temporalmente. Espere 15 segundos entre cada una de las veces que accione el motor de arranque para dejar que se enfríe y que la batería se recupere.

NOTA

- La motocicleta se encuentra equipada con un interruptor del paro motor. El interruptor se ha diseñado de manera que el motor no se pondrá en marcha si hay una marcha puesta y el caballete lateral está bajado. No obstante, el motor se puede arrancar si se tira de la maneta del embrague y el caballete lateral está subido totalmente.



- A. Maneta del embrague
B. Interruptor del paro motor

AVISO

No mantenga el motor al ralentí durante más de cinco minutos o se calentará en exceso y podría dañarse.

Arranque mediante puente

Si se queda "sin batería", deberá quitarla y cargarla. Si no es viable, se puede utilizar una dinamo auxiliar de 12 voltios y cables para puentear y arrancar el motor.

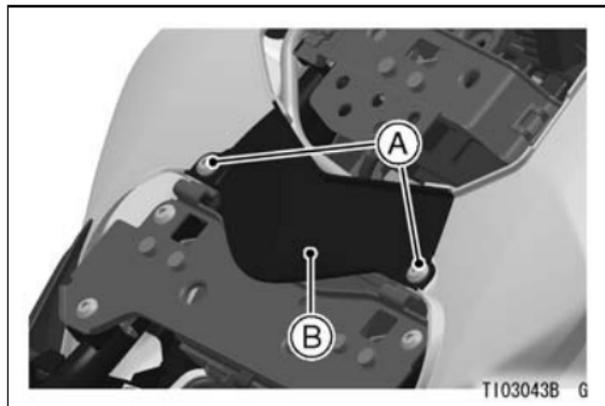
PELIGRO

El ácido de la batería genera gas hidrógeno que es inflamable y puede ocasionar explosiones en determinadas condiciones. Se encuentra siempre en las baterías, aunque estén descargadas. Mantenga cualquier llama o chispa (cigarrillos) apartadas de la batería. Protéjase los ojos mientras manipule la batería. En el caso de que el ácido de la batería entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, lave las zonas afectadas con agua inmediatamente durante cinco minutos como mínimo. Acuda a un médico.

Conexión de los cables de puentear

- Extraiga los asientos del conductor y del pasajero.

- Asegúrese de que la llave de contacto se encuentra en la posición "OFF".
- Quite la cubierta.



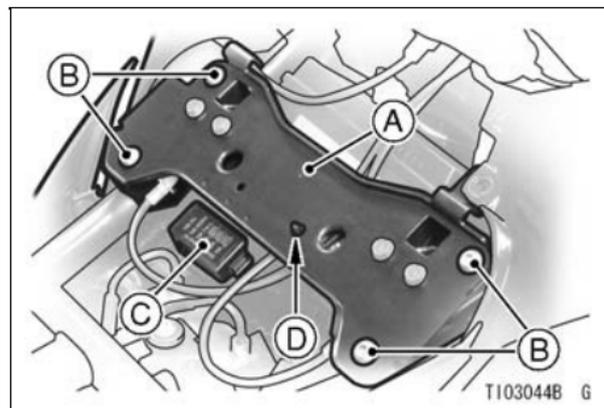
- A. Cubierta**
- B. Pernos**

CÓMO CIRCULAR CON LA MOTOCICLETA 65

- Quite el soporte de sujeción del asiento.

Tenga cuidado de no dañar la motocicleta con el soporte.

Asegúrese de que la caja de fusibles o el cable están sujetos al soporte.

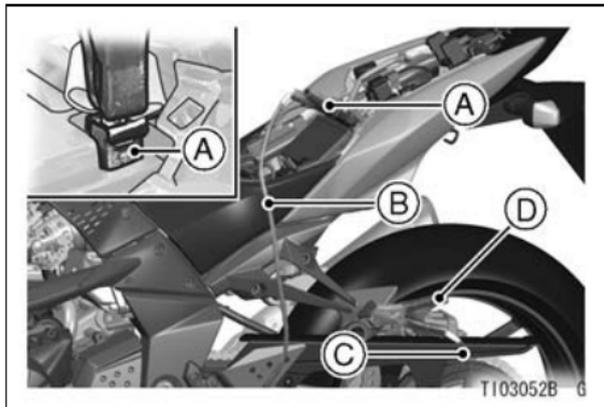


- A. Soporte de sujeción del asiento**
- B. Pernos**
- C. Caja de fusibles**
- D. Remache (cable)**

- Tire ligeramente hacia arriba de la batería.

66 CÓMO CIRCULAR CON LA MOTOCICLETA

- Conecte un cable de puentear desde el terminal positivo (+) de la dinamo auxiliar al terminal positivo (+) de la batería de la motocicleta.



- A. Terminal positivo (+) de la batería de la motocicleta
- B. Desde terminal positivo (+) de la dinamo auxiliar
- C. Reposapiés
- D. Desde terminal negativo (-) de la dinamo auxiliar
- E. Soporte de sujeción del asiento

- Conecte otro cable de puentear desde el terminal negativo (-) de la dinamo auxiliar al reposapiés de la motocicleta o a otra superficie metálica sin pintar. No utilice el terminal negativo (-) de la batería.

⚠ PELIGRO

Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede provocar quemaduras; asimismo, genera hidrógeno, un gas muy explosivo. No realice esta última conexión en el sistema de combustible o en la batería. Evite tocar al mismo tiempo los cables positivo y negativo, así como inclinarse sobre la batería cuando efectúe esta última conexión. No conecte el cable a una batería helada. Podría explotar. No invierta la polaridad conectando positivo (+) con negativo (-) o podría explotar la batería y causar daños graves al sistema eléctrico.

- Siga el procedimiento de arranque de motor estándar.

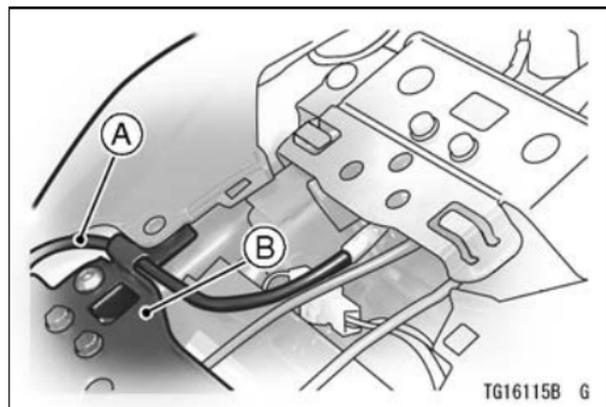
AVISO

No accione el motor de arranque continuamente durante más de cinco segundos o se sobrecalentará y la batería se descargará temporalmente. Espere 15 segundos entre cada una de las veces que accione el motor de arranque para dejar que se enfríe y que la batería se recupere.

- Una vez arrancado el motor, desconecte los cables de puentear. Desconecte primero el cable negativo (-) de la motocicleta.
- Vuelva a colocar el soporte de sujeción del asiento y la cubierta. Apriete los pernos hasta que queden bien sujetos.

68 CÓMO CIRCULAR CON LA MOTOCICLETA

- Compruebe que el cable de bloqueo del asiento del pasajero esté conectado correctamente.



- A. Cable de bloqueo del asiento del pasajero
- B. Soporte de sujeción del asiento

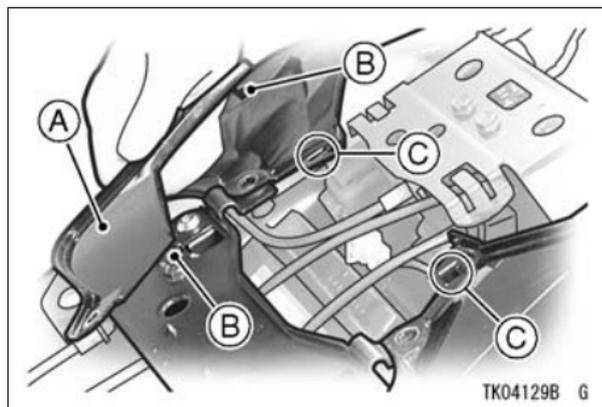
Par de apriete

Pernos de soporte de sujeción del asiento
6,9 N·m (0,6 kgf·m)

- Vuelva a montar las piezas extraídas.

NOTA

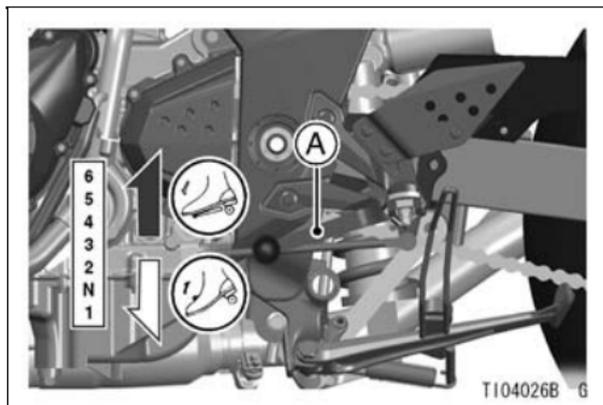
- Enganche las proyecciones de la cubierta en los agujeros.



- A. Cubierta
- B. Salientes
- C. Orificios

Puesta en marcha

- Compruebe que el caballete lateral esté subido.
- Tire de la maneta del embrague.
- Ponga la primera marcha.
- Acelere un poco y empiece a soltar la maneta del embrague muy lentamente.
- A medida que el embrague se acople, acelere un poco más para suministrar al motor el combustible necesario para impedir que se pare.



A. Pedal de cambio

NOTA

- *La motocicleta está equipada con un interruptor de caballete lateral. El interruptor se ha diseñado de manera que el motor no se pondrá en marcha si hay una marcha puesta y el caballete lateral está bajado.*
- *Cuando el faro delantero está en posición de luz de carretera, se encienden dos haces de faros; y en el caso*

70 CÓMO CIRCULAR CON LA MOTOCICLETA

de la luz de cruce, sólo se enciende el lado del faro delantero.

Cambio de marchas

- Suelte el acelerador mientras tira de la maneta del embrague.
- Cambie a la siguiente marcha más alta o más baja.



ADVERTENCIA

Al reducir a una marcha inferior a alta velocidad se produce un aumento excesivo de las revoluciones que puede dañar el motor y puede hacer que la rueda trasera patine, con el consiguiente riesgo de accidente. La reducción de marcha debe realizarse por debajo de las 5.000 r/min para cada marcha.

- Accione el acelerador parcialmente mientras suelta la maneta del embrague.

NOTA

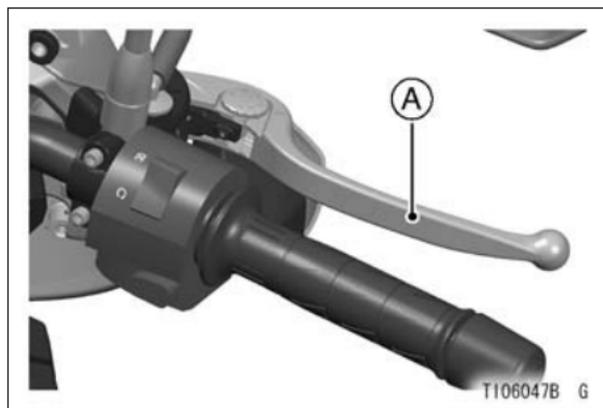
- *La transmisión se encuentra equipada con un mecanismo localizador del punto muerto positivo. Si la motocicleta está parada, la transmisión no puede cambiar a punto muerto desde la primera marcha. Para usar este mecanismo localizador del punto muerto positivo, reduzca a primera; después, levante el pedal de cambio mientras está parado. La transmisión cambiará a punto muerto.*

Frenado

- Suelte el acelerador por completo, permanezca con el embrague acoplado (salvo si se va a cambiar de marcha) de manera que el motor ayude a ir frenando la motocicleta.
- Reduzca una marcha cada vez, de manera que la primera marcha esté puesta cuando vaya a detenerse por completo.
- Cuando se detenga, accione siempre ambos frenos al mismo tiempo. Por regla general, el freno delantero debe accionarse un poco más que el trasero. Reduzca la marcha o desembrague totalmente cuando sea necesario para evitar que el motor se detenga.
- Nunca bloquee los frenos o éstos patinarán. Al tomar las curvas, es mejor no frenar del todo. Reduzca la velocidad antes de penetrar en la curva.

72 CÓMO CIRCULAR CON LA MOTOCICLETA

- Incluso en el caso de motocicletas equipadas con ABS, si se frena al tomar la curva, la rueda puede patinar. Cuando tome una curva, se recomienda limitar el frenado a accionar de forma suave ambos frenos pero sin frenar del todo. Reduzca la velocidad antes de penetrar en la curva.
- En el caso de frenados de emergencia, descarte reducir de marcha y concéntrese en accionar los frenos tan fuerte como sea posible sin derrapar.



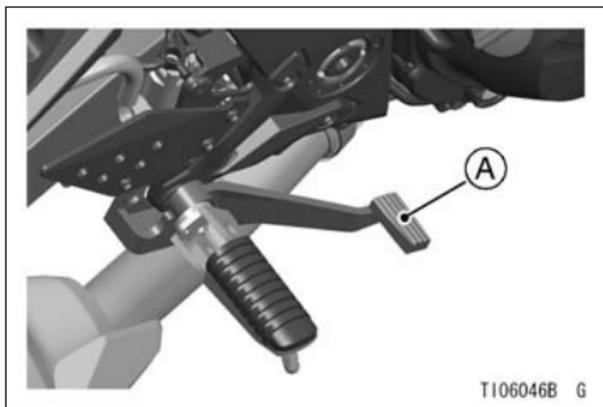
A. Maneta del freno delantero

Sistema antibloqueo de frenos (ABS) para modelos equipados con ABS

El sistema ABS se ha diseñado para evitar que las ruedas se bloqueen al frenar de forma brusca mientras se circula en línea recta. El sistema ABS regula automáticamente la fuerza de frenado. Al lograr, de manera intermitente, fuerza de agarre y fuerza de frenado, se ayuda a evitar que las ruedas se bloqueen y permite un control estable de la dirección al detenerse.

La función de control de frenos es idéntica que la de una motocicleta convencional. La maneta del freno se utiliza para el freno delantero y el pedal de freno para el freno trasero.

Aunque el sistema ABS proporciona estabilidad al detenerse ya que evita el bloqueo de las ruedas, recuerde las siguientes características:



A. Pedal de freno trasero

74 CÓMO CIRCULAR CON LA MOTOCICLETA

- El ABS no puede compensar las condiciones adversas de la carretera, un error de juicio o un uso incorrecto de los frenos. Debe circular con la misma precaución que con motocicletas no equipadas con ABS.
- El ABS no se ha diseñado para acortar la distancia de frenado. En terrenos sueltos, desiguales o con pendiente, la distancia de detención de una motocicleta con ABS puede ser mayor que con una motocicleta sin ABS en condiciones similares. Preste especial atención en ese tipo de zonas.
- El ABS le ayudará a evitar el bloqueo de las ruedas durante un frenado en línea recta, pero no se puede controlar que la rueda no patine si se frena al tomar una curva. Cuando tome una curva, se recomienda limitar el frenado a accionar de forma suave ambos frenos pero sin frenar del

todo. Reduzca la velocidad antes de penetrar en la curva.



ADVERTENCIA

El sistema ABS no puede proteger al conductor de todos los posibles peligros ni sustituir a una forma de conducción segura. Debe ser consciente de cómo funciona el sistema ABS y de sus limitaciones. El conductor tiene la responsabilidad de circular a una velocidad y de una manera adecuadas a las condiciones meteorológicas, la superficie de la calzada y el tráfico.

- Los ordenadores integrados en el ABS comparan la velocidad del vehículo con la velocidad de la rueda. Dado que el uso de neumáticos no recomendados puede afectar a la

velocidad de la rueda, pueden confundir a los ordenadores, lo que puede ampliar la distancia de frenado.

 **ADVERTENCIA**

El uso de neumáticos no recomendados puede ocasionar que el ABS no funcione correctamente y que se amplíe la distancia de frenado. El conductor podría tener un accidente como resultado. Utilice siempre neumáticos estándar recomendados para su motocicleta.

NOTA

○ *La luz del indicador de ABS puede encenderse mientras la motocicleta circula. (ej., la rueda delantera o trasera se acelera.) En este caso, primero gire la llave de contacto hasta*

CÓMO CIRCULAR CON LA MOTOCICLETA 75

la posición “OFF” y después vuelva a colocarla en la posición “ON”. La luz del indicador ABS se apaga con esta acción pero si permanece encendida después de que la motocicleta vaya a una velocidad de aproximadamente 6 km/h o menos, sería necesario que un concesionario autorizado Kawasaki revisara el ABS.

- *Cuando el ABS está funcionando, puede sentir unas pulsaciones en la maneta del freno o en el pedal. Es normal. No hay por qué dejar de accionar los frenos.*
- *El ABS no funciona a una velocidad igual o inferior a 6 km/h aproximadamente.*
- *El ABS no funciona si la batería está descargada.*

76 CÓMO CIRCULAR CON LA MOTOCICLETA

Luz del indicador de ABS:

Por regla general, la luz del indicador de ABS se enciende cuando el interruptor principal se acciona y se apaga justo después de que la motocicleta comience a moverse.

Si la luz del indicador muestra alguno de los casos expuestos a continuación, puede haberse producido alguna avería en el ABS. Debería dirigirse a un concesionario autorizado Kawasaki para que revisen el ABS.

- La luz no se enciende al accionar el interruptor principal.
- Permanece encendida después de que la motocicleta comience a circular.
- La luz se enciende pero permanece encendida después de que la motocicleta comience a moverse.

Recuerde que el ABS no funciona si la luz del indicador está encendida; no obstante, si el ABS falla, el sistema de

frenos convencional seguirá funcionando con normalidad.

Detención del motor

- Suelte el acelerador por completo.
- Cambie la transmisión a punto muerto.
- Gire la llave a la posición de apagado ("OFF").
- Sostenga la motocicleta sobre el caballete lateral en una superficie firme y llana.
- Bloquee la dirección.

NOTA

- *La motocicleta se halla equipada con un sensor de caída del vehículo, que hace que el motor se detenga automáticamente y que la luz del indicador de inyección de combustible parpadee cuando la motocicleta se cae. Tras enderezar la motocicleta, en primer lugar, gire la llave de contacto hasta la posición "OFF" y vuelva a colocarla en la posición "ON" antes de arrancar el motor.*

Detención de la motocicleta en caso de emergencia

La motocicleta Kawasaki se ha diseñado y fabricado para proporcionar un nivel de comodidad y de seguridad excelentes. No obstante, para beneficiarse por completo de la ingeniería y la perfección técnica sobre seguridad de Kawasaki, es fundamental que el propietario y el conductor lleven a cabo el mantenimiento adecuado de la motocicleta y estén totalmente familiarizados con su funcionamiento. Un mantenimiento incorrecto puede provocar una situación peligrosa que se conoce como fallo del acelerador. Dos de las causas más comunes del fallo del acelerador son:

1. Un filtro de aire mal revisado y obstruido permite que la suciedad y el polvo penetren en el cuerpo del acelerador y se peguen al acelerador abierto.

78 CÓMO CIRCULAR CON LA MOTOCICLETA

2. Durante el desmontaje del filtro de aire, la suciedad puede entrar y taponar el sistema de inyección de combustible.

En una situación de emergencia, como es que el acelerador falle, el vehículo se puede detener accionando los frenos y desembragando. Una vez iniciado este procedimiento para detenerse, se puede usar el interruptor de paro del motor para detener el motor. Si utiliza el interruptor de paro del motor, apague el interruptor principal tras detener la motocicleta.

Aparcamiento

- Cambie la transmisión a punto muerto y gire la llave de contacto a la posición "OFF".
- Sostenga la motocicleta sobre el caballete lateral en una superficie firme y llana.

AVISO

No aparque en una superficie un poco o muy inclinada ya que la motocicleta podría caerse.

- Si aparca en un garaje u otra estructura, asegúrese de que esté bien ventilada y que la motocicleta no esté cerca de ninguna fuente de llamas o chispas, incluido cualquier dispositivo con llama de encendido.

 **ADVERTENCIA**

El silenciador y el tubo de escape están muy calientes cuando el motor está en marcha y justo después de que se detenga. Esto puede provocar un incendio, dando lugar a daños materiales o lesiones graves. No deje el vehículo al ralentí o estacionado en una zona donde materiales inflamables, como hierba u hojas secas, puedan estar en contacto con el silenciador o el tubo de escape.

 **ADVERTENCIA**

La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves. Gire el interruptor de contacto a la posición "OFF". No fume. Verifique que el lugar esté bien ventilado y que no haya llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con luz piloto. No llene nunca el depósito hasta arriba. Si llena el depósito hasta arriba, el calor puede provocar la expansión del combustible, el cual se desbordará por los respiraderos del tapón. Tras repostar, verifique que el tapón del depósito quede bien cerrado. Si se derrama gasolina fuera del depósito, límpiela inmediatamente.

80 CÓMO CIRCULAR CON LA MOTOCICLETA

- Bloquee la dirección para evitar robos.

NOTA

- *Cuando se detenga cerca del tráfico por la noche, puede dejar la luz trasera encendida para que haya mayor visibilidad girando la llave de contacto a la posición P (aparcar).*
- *No deje el interruptor principal en la posición P durante mucho tiempo o se descargará la batería.*

Catalizador

Esta motocicleta está equipada con un catalizador en el sistema de escape. El platino y el rodio del catalizador reaccionan al monóxido de carbono, a los hidrocarburos y a los óxidos de nitrógeno para convertirlos en dióxido de carbono, agua y oxígeno, con lo que los gases de escape que se liberan a la atmósfera son mucho más limpios.

Para que el catalizador funcione correctamente, deben tenerse en cuenta las precauciones siguientes.



ADVERTENCIA

El silenciador y el tubo de escape están muy calientes cuando el motor está en marcha y justo después de que se detenga. Esto puede provocar un incendio, dando lugar a daños materiales o lesiones graves. No deje el vehículo al ralentí o estacionado en una zona donde materiales inflamables, como hierba u hojas secas, puedan estar en contacto con el silenciador o el tubo de escape.

- Utilice únicamente gasolina sin plomo. Nunca use gasolina con plomo. La gasolina con plomo reduce significativamente la capacidad del catalizador.
- No circule con el vehículo si se ha producido un fallo de encendido en

el motor o en un cilindro. En estas condiciones, la mezcla de aire y combustible sin quemar que fluye del motor acelera excesivamente la reacción del catalizador, provocando que se sobrecaliente y se pueda dañar cuando el motor está caliente, o bien reduce el rendimiento del catalizador cuando el motor está frío.

CONDUCCIÓN SEGURA

Técnicas de conducción segura

Los puntos expuestos a continuación se aplican al uso diario de la motocicleta y deben tenerse en cuenta con atención para una conducción segura y eficaz del vehículo.

Por motivos de seguridad, se recomienda encarecidamente proteger los ojos y usar casco. Deberá conocer y verificar las normativas de seguridad en vigor aplicables antes de conducir la motocicleta. Asimismo, se deben utilizar guantes y calzado adecuado como protección adicional en caso de que ocurra algún percance.

Las motocicletas no proporcionan la misma protección contra impactos que un automóvil, así que es extremadamente importante realizar una conducción defensiva además de llevar ropa de protección. No permita que la ropa de protección le cree una falsa sensación de seguridad.

Durante la marcha, mantenga siempre las dos manos en el manillar y los dos pies en las estriberas. Puede ser peligroso retirar las manos del manillar o los pies de las estriberas durante la marcha. Con solo retirar una mano o un pie, su capacidad para controlar la motocicleta ya puede quedar reducida.

Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para asegurarse de que el camino está libre. No confíe exclusivamente en el espejo retrovisor ya que podría malinterpretar la distancia y la velocidad de un vehículo, o ni siquiera verlo.

De forma general, debe actuar con suavidad ya que si acelera, frena o gira con brusquedad puede perder el control, especialmente sobre superficies mojadas o sueltas en las que la capacidad de maniobra es menor.

Cuando suba por pendientes muy inclinadas, cambie a una marcha baja para contar con potencia de sobra en lugar de sobrecargar el motor.

Al accionar los frenos, use tanto el delantero como el trasero. Si se acciona sólo un freno en el caso de un frenado brusco, la motocicleta podría patinar y perderse el control.

84 CONDUCCIÓN SEGURA

Al descender por pendientes largas, controle la velocidad del vehículo soltando el acelerador. Use los frenos delantero y trasero para un frenado auxiliar.

En condiciones de humedad, utilice más el acelerador para controlar la velocidad del vehículo y menos los frenos delantero y trasero. El acelerador debe utilizarse también de manera juiciosa para evitar que la rueda trasera patine debido a una aceleración o deceleración demasiado rápida.

Es importante circular a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones rápidas innecesarias no sólo por cuestiones de seguridad y bajo consumo de combustible sino también para alargar la vida del vehículo y disfrutar de una conducción más silenciosa.

En firmes irregulares, preste atención, reduzca la velocidad y agarre con fuerza el depósito de combustible entre las rodillas para obtener una mayor estabilidad.

Cuando es necesario acelerar rápidamente, por ejemplo, para adelantarse, reduzca a una marcha más baja para obtener la potencia necesaria.

No reduzca de marcha cuando las revoluciones por minuto (r/min) sean demasiado altas para impedir que el motor se dañe debido a un exceso de aceleración.

Evite zigzaguear de manera innecesaria, es básico para la seguridad tanto del conductor como de los demás motoristas.

Comprobaciones diarias de seguridad

Siempre que vaya a conducir la moto, realice las comprobaciones siguientes. El tiempo necesario es mínimo y si realiza estas comprobaciones habitualmente, le ayudarán a garantizar una conducción segura y fiable.

Si detecta alguna irregularidad en estas comprobaciones, consulte el capítulo Mantenimiento y reglaje o acuda al concesionario para que se lleven a cabo las acciones necesarias para que la motocicleta esté en condiciones de volver a circular de manera segura.

ADVERTENCIA

La omisión de estas comprobaciones antes de la utilización puede ser causa de una avería grave o un accidente. Realice siempre las comprobaciones diarias de seguridad antes de la utilización.

PELIGRO

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y tóxico.

La inhalación de monóxido de carbono puede provocar lesiones cerebrales graves o la muerte.

No haga funcionar el motor en espacios cerrados. Póngalo en marcha únicamente en lugares bien ventilados.

- Combustible Suministro adecuado en el depósito, no hay pérdidas.
 Aceite de motor Nivel de aceite entre las marcas de nivel.
 Neumáticos Presión de aire (en frío):

Delantera	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
Trasera	290 kPa (2,90 kgf/cm ²)

Coloque el tapón de la válvula de aire.

Cadena de transmisión

Holgura: 30 – 40 mm

Lubricar si está seca.

Pernos y tuercas Compruebe que los componentes, ejes y todos los mandos de la dirección y la suspensión estén correctamente apretados y sujetos.

Dirección Giro suave pero no demasiado suelto entre los topes.

Los cables de los mandos no están agarrotados.

Frenos Desgaste de las pastillas de freno: queda más de 1 mm de espesor del forro.

No existen pérdidas de líquido de freno.

Acelerador Holgura del puño del acelerador: 2 – 3 mm

Embrague Holgura de la maneta del embrague: 2 – 3 mm

La maneta del embrague funciona con suavidad.

Refrigerante No existen pérdidas de líquido refrigerante.

88 CONDUCCIÓN SEGURA

	El nivel del líquido refrigerante está entre las marcas de nivel (con el motor frío).
Equipo eléctrico	Todas las luces (delanteras, trasera y de freno, intermitentes, de aviso o de indicadores) y la bocina funcionan.
Interruptor de paro del motor	Detiene el motor.
Caballote lateral	Vuelve totalmente a su posición por la tensión del muelle. El muelle de retorno no está flojo ni dañado.

Consulte la etiqueta de precaución “Daily Safety Checks” pegada en la parte inferior del asiento del pasajero.

Consideraciones adicionales al circular a velocidad alta

Frenos: está de más insistir en la importancia de los frenos, sobre todo, cuando se conduce a velocidad alta. Compruebe que estén bien ajustados y que funcionen correctamente.

Dirección: si la dirección está floja, se puede perder el control. Compruebe que el manillar gire libremente pero sin holgura.

Neumáticos: circular a gran velocidad exige mucho a los neumáticos, así que es crucial disponer de neumáticos de calidad para una conducción segura. Examine su estado general, ínfeles a la presión correcta y mantenga las ruedas equilibradas.

Combustible: disponga de combustible suficiente para el gran consumo derivado de conducir a gran velocidad.

Aceite de motor: para evitar que gripe el motor y la consiguiente pérdida de control, asegúrese de que el nivel del aceite se halla en la marca de nivel superior.

Líquido refrigerante: para evitar el sobrecalentamiento, compruebe que el nivel del líquido refrigerante se encuentre en la marca de nivel superior.

Equipo eléctrico: asegúrese de que el faro delantero, la luz trasera, la luz de freno, los intermitentes, la bocina, etc. funcionan correctamente.

Varios: compruebe que todas las tuercas y los pernos estén apretados y que las piezas relativas a la seguridad se hallan en buenas condiciones.

 **ADVERTENCIA**

Las características de manejo de una motocicleta a velocidades altas pueden variar de aquellas a las que está acostumbrado cuando circula a la velocidad permitida en autopista. No intente conducir a velocidades altas a menos que haya recibido la formación suficiente y disponga de las habilidades necesarias.

MANTENIMIENTO Y REGLAJE

El mantenimiento y los reglajes descritos en este capítulo deben llevarse a cabo según la tabla de mantenimiento periódico para que la motocicleta se encuentre en buen estado para circular. **El mantenimiento inicial es de vital importancia y no debe descuidarse.**

Con un conocimiento básico de mecánica y el uso de las herramientas adecuadas, debería ser capaz de realizar muchas de las tareas de mantenimiento descritas en este capítulo. Si carece de la experiencia necesaria o duda de su capacidad, se recomienda que sea un mecánico cualificado el que lleve a cabo todos los reglajes, el mantenimiento y las labores de reparación.

Tenga presente que Kawasaki no puede asumir ninguna responsabilidad por los daños ocasionados tras un reglaje incorrecto o inadecuado del propietario.

Tabla de mantenimiento periódico

K: Debe ser revisado en un concesionario autorizado Kawasaki.

*: Para lecturas de odómetro superiores, repita los pasos con el intervalo de frecuencia especificado en este documento.

: Realice la revisión con más frecuencia en condiciones adversas: polvo, humedad, barro, alta velocidad o paradas continuas/reanudaciones de la puesta en marcha del motor.

1. Comprobación periódica (elementos relacionados con el motor)

Frecuencia	Lo que ocurra primero ↓	*Lectura del odómetro km × 1.000							Consulte la página
		→	1	6	12	18	24	30	
Funcionamiento (elementos del motor)	Cada								
K Filtro de aire - limpiar					●			●	121
K Holgura de la válvula: inspeccionar		Cada 42.000 km							118
Funcionamiento del acelerador (holgura, retorno suave, sin resistencia) - comprobar	año	●		●		●		●	122

Frecuencia	Lo que ocurra primero ↓	*Lectura del odómetro km × 1.000							Consulte la página	
		Cada	1	6	12	18	24	30		36
K	Sincronización de los cuerpos del acelerador - comprobar				●		●		●	125
	Velocidad al ralentí - comprobar		●		●		●		●	126
K	Pérdidas de combustible (manguera de combustible) - comprobar	año	●		●		●		●	—
K	Daños en conductos de combustible - comprobar	año	●		●		●		●	—
K	Estado de la instalación de los conductos de combustible - comprobar	año	●		●		●		●	—
	Nivel del líquido refrigerante - comprobar		●		●		●		●	113

2. Comprobación periódica (elementos relacionados con el chasis)

Frecuencia Funcionamiento (elementos del chasis)	Lo que ocurra primero → *Lectura del odómetro km × 1.000								Con- sulte la pá- gina
	Cada	1	6	12	18	24	30	36	
Embrague y transmisión:									
Funcionamiento del em- brague (juego libre) - com- probar		●		●		●		●	128
Lubricación de la cadena de transmisión - compro- bar #	Cada 600 km								138
Holgura de la cadena de transmisión - comprobar #	Cada 1.000 km								131
Desgaste de la cadena de transmisión - comprobar #			●		●		●	136	
K Desgaste de la guía de la cadena de transmisión - comprobar			●		●		●	—	

98 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

Frecuencia	Lo que ocurra primero ↓	*Lectura del odómetro km × 1.000							Consulte la página
		Cada	1	6	12	18	24	30	
Funcionamiento (elementos del chasis)									
Suspensiones:									
	Funcionamiento de la horquilla delantera/amortiguador trasero (funcionamiento suave) - comprobar			●		●		●	145/150
	Pérdida de aceite de la horquilla delantera/amortiguador trasero - comprobar	año		●		●		●	145/150
K	Funcionamiento del balancín Uni-trak - comprobar			●		●		●	—
K	Funcionamiento de las barras de acoplamiento Uni-trak - comprobar			●		●		●	—

Frecuencia	Lo que ocurra primero ↓	*Lectura del odómetro km × 1.000							Consulte la página	
		Cada	1	6	12	18	24	30		36
Funcionamiento (elementos del chasis)										
Dirección:										
K	Holgura de la dirección - comprobar	año	•		•		•		•	–
K	Rodamientos de la dirección - lubricar	2 años					•			–
Sistema eléctrico:										
	Funcionamiento de luces e interruptores - comprobar	año			•		•		•	–
	Dirección del haz de luz del faro delantero - comprobar	año			•		•		•	166
	Funcionamiento de interruptor de caballete lateral - comprobar	año			•		•		•	–

100 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

Frecuencia	Lo que ocurra primero ↓	*Lectura del odómetro km × 1.000							Consulte la página	
		Cada	1	6	12	18	24	30		36
Funcionamiento del interruptor de paro del motor - comprobar	año			●			●		●	—
Chasis:										
K Piezas del chasis - lubricar	año			●			●		●	—
K Tuercas y pernos apretados - comprobar		●		●			●		●	—

3. Cambio periódico

Frecuencia	Lo que ocurra primero ↓	*Lectura del odómetro km × 1.000					Con- sulte la página
		Cada	1	12	24	36	
K Filtro de aire # - sustituir					●		121
K Aceite de motor # - cambiar	año	●	●	●	●	●	106
K Filtro de aceite - sustituir	año	●	●	●	●	●	106
K Conductos de combustible - sustituir	4 años					●	–
K Refrigerante - cambiar	3 años				●		117
K Conductos de radiador y juntas tóricas - sustituir	3 años				●		–
K Conductos de frenos - sustituir	4 años					●	–
K Líquido de frenos (delantero y trasero) - cambiar	2 años			●		●	142
K Retenes de la bomba de freno y pinza de freno - sustituir	4 años					●	–

102 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

	Frecuencia	Lo que ocurra primero ↓ Cada	*Lectura del odómetro km × 1.000					Con- sulte la página
			1	12	24	36	48	
K	Cambie/sustituya el elemento			●	●	●	●	117
	Bujía de encendido - sustituir			●	●	●	●	

Aceite del motor

Con el fin de que el motor, la transmisión y el embrague funcionen correctamente, mantenga el aceite de motor en el nivel adecuado y cambie el aceite y sustituya el filtro de aceite según se indica en la tabla de mantenimiento periódico. Además de las partículas metálicas y de la suciedad que se acumulan en el aceite, éste pierde su cualidad lubricante si se utiliza durante demasiado tiempo.

ADVERTENCIA

El funcionamiento de la motocicleta con aceite del motor insuficiente, deteriorado o sucio acelerará el desgaste y puede ocasionar el gripado del motor o de la caja de cambios, un accidente y lesiones. Compruebe el nivel de aceite antes de cada uso y cambie el aceite basándose en la tabla de mantenimiento periódico mostrada en el manual.

Comprobación del nivel de aceite

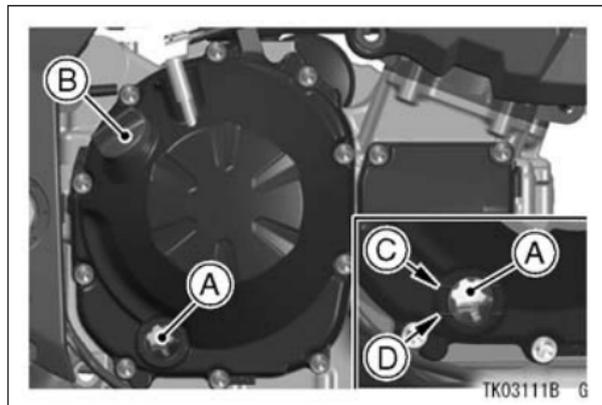
- Si el aceite acaba de cambiarse, arranque el motor y téngalo en marcha durante varios minutos a velocidad de ralentí. De esta forma el filtro se llena de aceite. Detenga el motor y espere varios minutos hasta que el aceite penetre.

AVISO

Si se acelera el motor antes de que el aceite alcance todas las piezas, puede griparse.

- Si la motocicleta acaba de utilizarse, espere varios minutos a que baje todo el aceite.

- Compruebe el nivel del aceite de motor mediante el indicador de nivel de aceite. Con la motocicleta a nivel, el nivel del aceite debería mostrarse entre las marcas del nivel superior y del inferior junto al medidor.



- A. Medidor de nivel de aceite**
- B. Tapón de llenado de aceite**
- C. Marca de nivel superior**
- D. Marca de nivel inferior**

- Si el nivel de aceite es demasiado alto, quite el exceso de aceite a través

de la abertura de llenado de aceite usando una jeringa u otro utensilio adecuado.

- Si el nivel del aceite es demasiado bajo, agregue aceite hasta alcanzar el nivel correcto. Use el mismo tipo y la misma marca de aceite que hubiera en el motor.

AVISO

Si el nivel de aceite del motor disminuye excesivamente, la bomba de aceite no funciona bien o los conductos de aceite están obstruidos, se encenderá la luz de aviso en el velocímetro. Si esta luz sigue encendida cuando el régimen del motor es superior al ralentí, pare el motor inmediatamente y hágalo revisar. De lo contrario puede producirse una avería de motor grave.

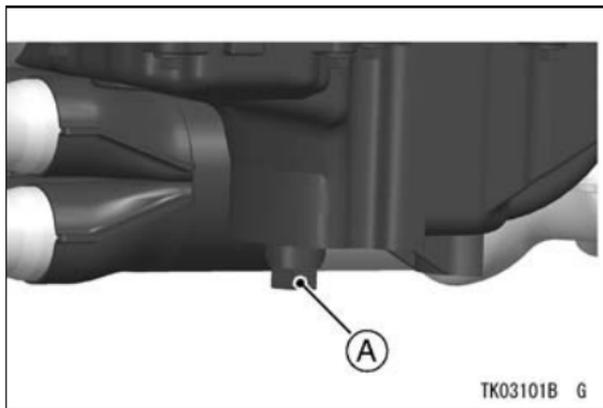


- A. Símbolo de aviso de la presión del aceite
B. Luz de aviso

106 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

Cambio de aceite y del filtro de aceite

- Caliente bien el motor y después, deténgalo.
- Coloque una bandeja debajo del motor.
- Quite el tapón de drenaje del aceite de motor.



A. Tapón de drenaje

- Deje que se vacíe el aceite por completo con la motocicleta situada perpendicular al suelo.

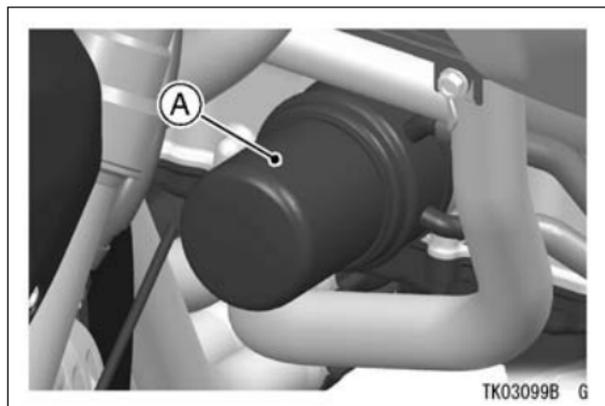
⚠ ADVERTENCIA

El aceite del motor es una sustancia tóxica. Deshágase del aceite utilizado de la forma más adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre los métodos autorizados de eliminación de residuos o el posible reciclaje.

- Si se va a sustituir el filtro de aceite, extraiga el cartucho del filtro y sustitúyalo con uno nuevo.

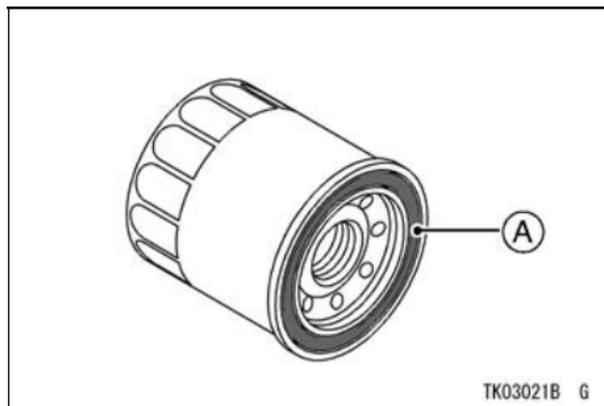
NOTA

- *Si no dispone de una llave dinamométrica o de una herramienta especial Kawasaki obligatoria, diríjase a un concesionario Kawasaki para comprobar este elemento.*



A. Cartucho

- Coloque una capa fina de aceite en la junta y apriete el cartucho al par especificado.



A. Junta

- Coloque el tapón de drenaje con una arandela de cobre nueva. Apriételo al par especificado.

NOTA

- *Sustituya las arandelas de cobre con otras nuevas.*

108 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

- Rellene el motor hasta la marca del nivel superior con un aceite de motor de calidad especificado en la tabla.
- Arranque el motor.
- Compruebe el nivel de aceite y asegúrese de que no haya ninguna fuga.

Par de apriete

Tapón de drenaje del aceite de motor:

29 N·m (3,0 kgf·m)

Cartucho:

17 N·m (1,7 kgf·m)

Aceite de motor recomendado

Tipo:

API SG, SH, SJ, SL o SM con JASO
MA, MA1 o MA2

Viscosidad:

SAE 10W-40

Capacidad de aceite del motor

Capacidad:

3,1 L

[cuando no se quita el filtro]

3,3 L

[cuando se quita el filtro]

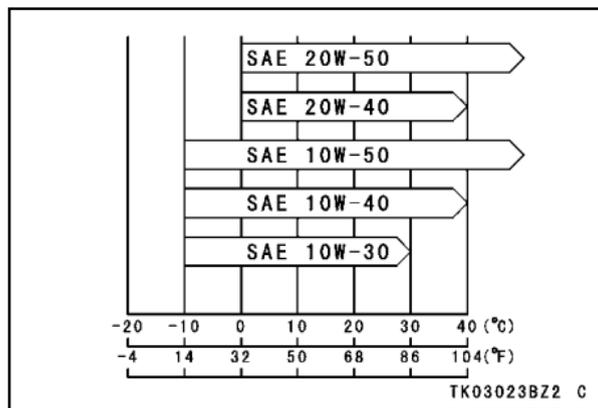
3,8 L

[con el motor totalmente seco]

NOTA

- *No añada ningún aditivo químico al aceite. Los aceites que satisfagan los requisitos mencionados arriba estarán plenamente formulados y proporcionarán la lubricación adecuada tanto para el motor como para el embrague.*

Aunque el aceite de motor 10W-40 es el aceite recomendado en la mayoría de las condiciones, es posible que haya que cambiar la viscosidad del aceite para que se adapte a las condiciones atmosféricas del área de conducción.



Sistema de refrigeración Radiador y ventilador de refrigeración -

Asegúrese de que las aletas del radiador no estén obstruidas por insectos o barro. Retire cualquier obstrucción con un chorro de agua a baja presión.



ADVERTENCIA

El ventilador gira a una velocidad muy elevada y puede provocar lesiones graves. Mantenga las manos y la ropa lejos de las cuchillas del ventilador en todo momento.

AVISO

Con agua a alta presión, como la de un túnel de lavado, podría dañar las aletas del radiador y reducir su eficacia.

No tapone o desvíe el flujo de aire a través del radiador colocando accesorios no autorizados delante del radiador o detrás del ventilador de refrigeración. Si se interrumpe el flujo de aire del radiador, podría producirse un calentamiento excesivo y los consiguientes daños en el motor.

Conductos del radiador -

Compruebe los conductos del radiador en busca de pérdidas, grietas o deterioro y compruebe todos los días antes de conducir la motocicleta si las conexiones están flojas o hay

pérdidas, tal y como se especifica en la tabla de mantenimiento periódico.

Líquido refrigerante -

El líquido refrigerante absorbe el calor excesivo del motor y lo transfiere al aire en el radiador. Si el nivel de refrigerante es bajo, el motor se recalienta y puede sufrir graves daños. Compruebe el nivel del líquido refrigerante a diario antes de circular con la motocicleta, según la tabla de mantenimiento periódico, y añada líquido refrigerante si el nivel es bajo. Cambie el líquido refrigerante según la tabla de mantenimiento periódico.

Información sobre el líquido refrigerante

Con el fin de proteger del óxido y la corrosión el sistema de refrigeración (formado por el motor y el radiador de aluminio), es fundamental utilizar productos químicos antioxidantes y

anticorrosivos en el líquido refrigerante. Si no se utilizan dichos productos, durante un periodo de tiempo, el sistema de refrigeración acumula óxido y oxidará la camisa de refrigeración y el radiador. Esto obstruye los conductos del líquido refrigerante y reduce, considerablemente, la eficacia del sistema de refrigeración.



ADVERTENCIA

Los líquidos refrigerantes que contienen inhibidores de corrosión para motores y radiadores de aluminio incluyen productos químicos tóxicos para el cuerpo humano. La ingestión de líquido refrigerante puede provocar lesiones graves o la muerte. Utilice el refrigerante conforme a las instrucciones del fabricante.

112 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

En el sistema de refrigeración, el agua destilada o blanda debe utilizarse con anticongelante (encontrará información sobre el anticongelante en los siguientes párrafos).

AVISO

Si se utiliza agua dura en el sistema, pueden aparecer acumulación de cal y sarro en los conductos de agua y reducirse de forma considerable la eficacia del sistema de refrigeración.

Si la temperatura ambiente inferior detectada se encuentra por debajo del punto de congelación del agua, utilice siempre anticongelante en el líquido refrigerante para proteger el sistema de refrigeración de la congelación del motor o del radiador, además de protegerlo contra el óxido y la corrosión.

Utilice anticongelante de tipo permanente (agua blanda y glicol etileno con productos químicos anticorrosivos y antioxidantes para radiadores y motores de aluminio) para el sistema de refrigeración. En la proporción de mezcla de refrigerante, seleccione uno adecuado tomando como referencia la relación entre el punto de congelación y la fuerza indicada en el contenedor.

AVISO

Los anticongelantes permanentes del mercado poseen propiedades anticorrosivas y antioxidantes. Si se diluyen excesivamente, pierden las propiedades anticorrosivas. Diluya un anticongelante permanente atendiendo a las instrucciones del fabricante.

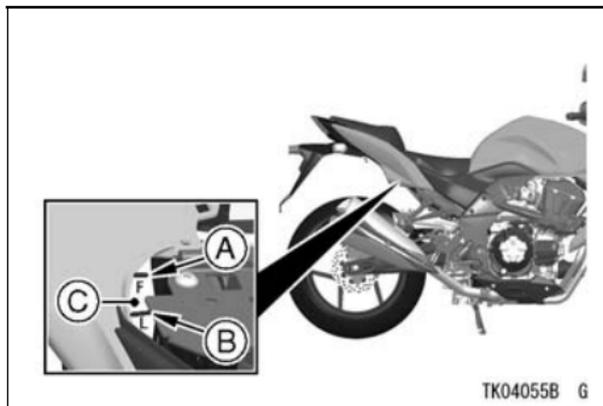
NOTA

- *De fábrica la motocicleta incluye un anticongelante permanente en el sistema de refrigeración. Es de color verde y contiene glicol etileno. Se mezcla en un 50% y tiene el punto de congelación en -35°C .*

Comprobación del nivel de refrigerante

- Extraiga el asiento del conductor.
- Coloque la motocicleta de forma que esté perpendicular al suelo.

- Compruebe el nivel del refrigerante mediante el medidor de nivel correspondiente en el depósito de reserva situado en la parte trasera derecha del asiento del conductor. El nivel del refrigerante debería encontrarse entre las marcas de nivel F (lleno) y L (bajo).



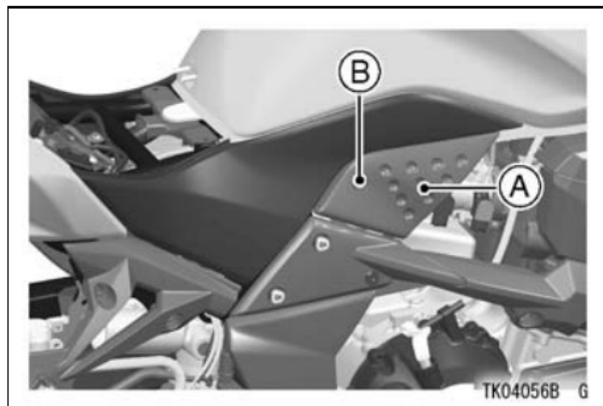
- A. Marca de nivel F (lleno)
- B. Marca de nivel L (bajo)
- C. Depósito de reserva

NOTA

- Compruebe el nivel cuando el motor esté frío (a temperatura ambiente).
- Si la cantidad de refrigerante no es suficiente, añada refrigerante al depósito de reserva.

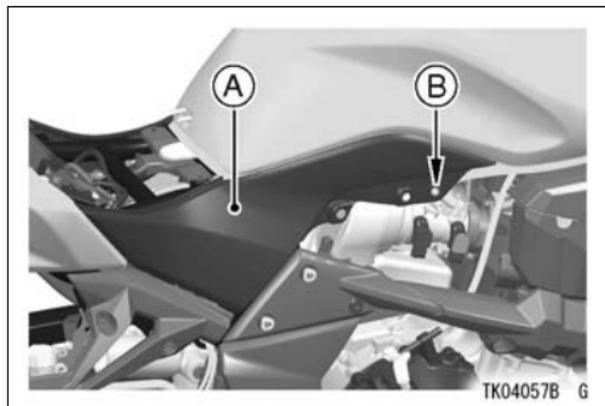
Llenado del refrigerante

- Desmonte los asientos del conductor y del pasajero (consulte el apartado “Arranque mediante puente” del capítulo “Cómo circular con la motocicleta”).
- Desmonte la cubierta lateral derecha secundaria.



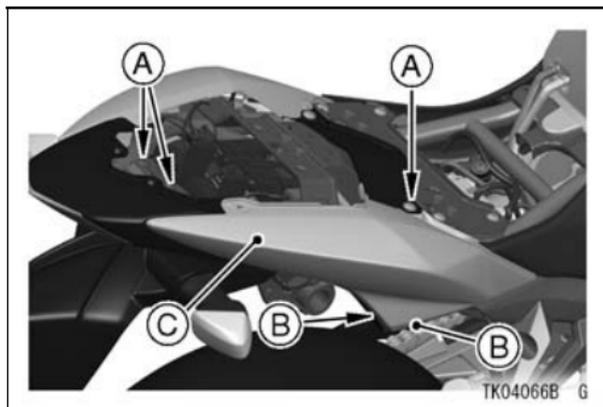
- A. Cubierta lateral derecha secundaria
- B. Perno

- Desmonte la cubierta lateral derecha principal.



- A. Cubierta lateral derecha principal
- B. Perno

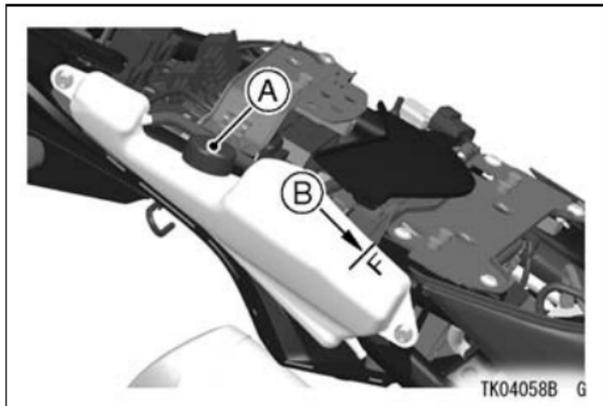
- Quite los pernos y los remaches rápidos de la carcasa trasera del lateral derecho.



- A. Pernos
- B. Remaches rápidos
- C. Carcasa trasera del lateral derecho

116 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

- Quite el tapón del depósito de reserva y agregue el líquido refrigerante a través de la abertura de llenado hasta la marca del nivel F (lleno).



- A. Tapón del depósito de reserva
- B. Marca de nivel F (lleno)

NOTA

- *En un caso de emergencia puede añadir sólo agua al depósito de reserva del líquido refrigerante; no obstante, deberá volver a la*

proporción de mezcla adecuada agregando el concentrado anticongelante tan pronto como sea posible.

AVISO

Si es necesario agregar líquido refrigerante con frecuencia o si el depósito de reserva se queda totalmente seco, es probable que se haya producido alguna pérdida en el sistema. Diríjase a un concesionario autorizado Kawasaki para que revisen el sistema de refrigeración.

- Coloque el tapón del depósito de reserva.
- Coloque la carcasa trasera del lateral derecho.
- Monte la cubierta (consulte el apartado "Arranque mediante puente" del

capítulo “Cómo circular con la motocicleta”).

- Monte las piezas desmontadas.

Cambio de refrigerante

Acuda a un concesionario autorizado Kawasaki para que le cambien el líquido refrigerante.

Bujías

En la tabla se muestra la bujía estándar. Las bujías deben cambiarse según la tabla de mantenimiento periódico.

Las bujías deben desmontarse en un concesionario autorizado Kawasaki.

Bujía de encendido

Bujía estándar:	NGK CR9EK ND U27ETR
Distancia mínima entre electrodos:	0,7 – 0,8 mm
Par de apriete:	13 N·m (1,3 kgf·m)

Hotter Spark Plug

NGK CR8EK or ND U24ETR

AVISO

En condiciones climáticas frías o al conducir a baja velocidad, pueden usarse las bujías de encendido más calientes mostradas en la tabla, para arranques más rápidos y obtener un funcionamiento más eficaz del motor.

Sin embargo, para temperaturas normales o para conducción a velocidad normal o elevada, deben usarse bujías de encendido estándar para evitar daños al motor.

Holgura de las válvulas

El desgaste de las válvulas y de su asiento disminuye la holgura de las válvulas y altera su sincronización.

AVISO

Si no se ajusta la holgura de las válvulas, el desgaste provocará que éstas permanezcan parcialmente abiertas, lo cual disminuye el rendimiento, quema las válvulas y sus asientos, y puede causar daños graves en el motor.

La holgura de cada válvula debe comprobarse y ajustarse conforme a la tabla de mantenimiento periódico.

Tanto la revisión como el reglaje deben llevarse a cabo en un concesionario autorizado Kawasaki.

Kawasaki Clean Air System

El sistema de filtrado de aire Kawasaki Clean Air System (KCA) es un sistema de inducción de aire secundario que permite que los gases de escape se quemen por completo. Cuando la carga de combustible usado se libera en el sistema de escape, todavía no está lo suficientemente caliente para quemarse. El sistema KCA permite que penetre aire adicional en el sistema de escape para que la carga de combustible usado pueda seguir ardiendo. Esta acción de quemarse de manera continuada suele quemar gran parte de los gases que normalmente no se queman, además de convertir una parte considerable del monóxido de carbono en dióxido de carbono.

Válvulas de inducción de aire -

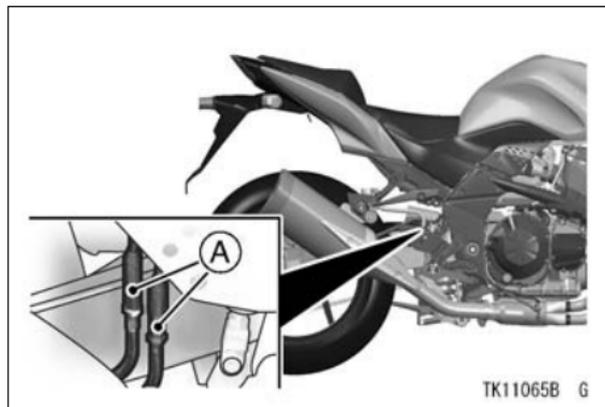
La válvula de inducción de aire es básicamente una válvula de retención

que permite que el aire fresco pase sólo del filtro de aire a la lumbrera de escape. Evita que el aire que haya pasado la válvula de inducción de aire vuelva. Revise las válvulas de inducción de aire según la tabla de mantenimiento periódico. Además, revise las válvulas de inducción de aire siempre que no pueda obtener un ralentí estable, la potencia del motor se haya reducido significativamente o haya un ruido anormal en el motor.

El desmontaje y la revisión de la válvula de inducción de aire deben realizarse en un concesionario autorizado Kawasaki.

Dispositivo de escape

Esta motocicleta está equipada con un dispositivo de escape. Sirve para controlar la válvula del tubo de escape y produce una potencia de motor estable a una velocidad de motor baja e intermedia. Este dispositivo de escape está controlado por la ECU, y el reglaje o el mantenimiento deberían realizarse en un concesionario autorizado Kawasaki.



A. Cables del dispositivo de escape

AVISO

No ajuste el sistema del dispositivo de escape por sí mismo. El ajuste incorrecto provocará un bajo rendimiento del motor y daños en él.

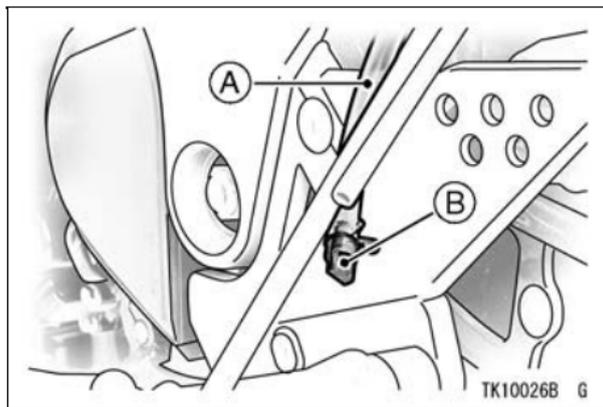
Filtro de aire

Un filtro de aire obstruido limita la entrada de aire en el motor y en consecuencia, aumenta el consumo de combustible, se reduce la potencia del motor y provoca que las bujías se ensucien.

El filtro de aire debe sustituirse según la tabla de mantenimiento periódico. En áreas con polvo, lluvia o barro, será necesario revisar el filtro de aire con más frecuencia de la recomendada.

Drenaje del aceite

- Compruebe el conducto de drenaje ubicado en la parte izquierda del motor para saber si se ha salido aceite o agua del compartimento del filtro del aire.



A. Conducto de drenaje

B. Tapón

- Si hay aceite en el depósito, quite el tapón de la parte inferior del conducto de drenaje y drene el aceite.



ADVERTENCIA

El aceite hará que los neumáticos resbalen y puede provocar un accidente y daños personales. No olvide colocar el tapón en el conducto después de vaciarlo.

Funcionamiento del acelerador

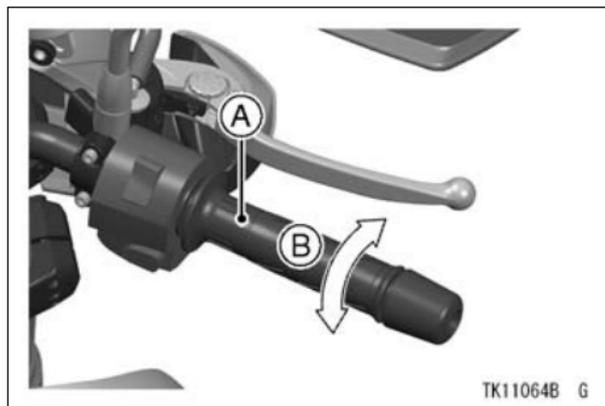
Compruebe la holgura del puño del acelerador antes de utilizar la motocicleta según lo indicado en la tabla de mantenimiento periódico y ajústela si es necesario.

Puño del acelerador -

El puño del acelerador controla las válvulas de mariposa del cuerpo de mariposas. Si el puño del acelerador tiene una holgura excesiva debido a un estiramiento o mal ajuste del cable, provocará un retardo en la respuesta del acelerador, sobre todo a velocidad baja del motor. Además, la válvula de mariposa podría no abrirse por completo cuando circule a todo gas. Por otra parte, si el puño del acelerador no dispone de ninguna holgura, será difícil controlar el acelerador y la velocidad al ralentí será irregular.

Comprobación

- Compruebe que la holgura del puño del acelerador sea correcta girando el puño del acelerador hacia delante y hacia atrás.



- A. Puño del acelerador**
B. Holgura del puño del acelerador

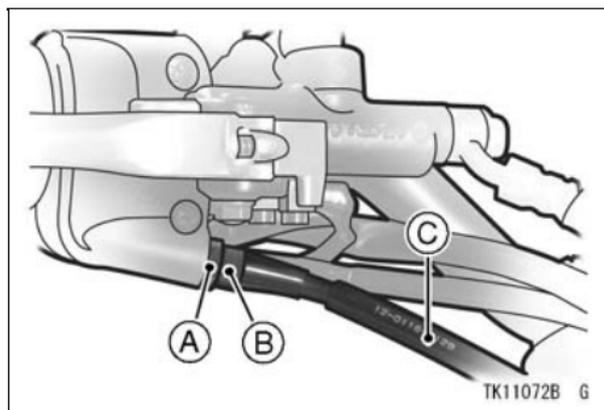
Holgura del puño del acelerador

2 – 3 mm

- Si la holgura no es correcta, ajústela.

Reglaje

- Afloje la contratuerca próxima al puño del acelerador, y gire el tensor del cable hasta que obtenga la holgura precisa para el puño del acelerador. Apriete la contratuerca hacia el tensor del cable.



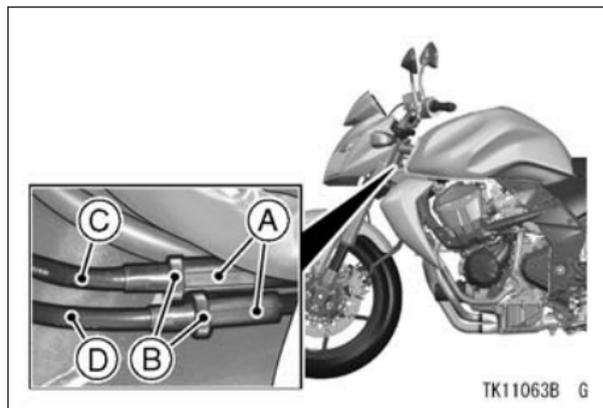
- A. Tensores**
B. Contratuercas
C. Cable del acelerador

- Si no es posible tensar el cable del acelerador con el tensor en el puño

124 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

del acelerador, use los tensores de cable ubicados en la parte delantera del depósito de combustible.

- Afloje la contratuerca próxima al puño del acelerador y gire hacia dentro el tensor al máximo.
- Apriete la contratuerca.
- Afloje las contratuercas que hay sobre el motor, y atornille ambos tensores de cables del acelerador al máximo, para que el puño del acelerador tenga la máxima holgura.
- Saque el cable del decelerador ajustando la tuerca hasta que no haya ninguna holgura cuando el puño del acelerador esté totalmente cerrado. Apriete la contratuerca.
- Gire hacia fuera el tensor del cable del acelerador hasta obtener 2 – 3 mm de holgura para el puño del acelerador. Apriete la contratuerca.



- A. Tensores**
- B. Contratuercas**
- C. Cable del decelerador**
- D. Cable del acelerador**

- Compruebe que el puño del acelerador se mueve con suavidad desde la posición de apertura total a la de cierre total, y que el acelerador se cierra de forma rápida y completa en todas las posiciones de dirección mediante el muelle de retorno. Si el puño del acelerador no vuelve a su

posición de forma adecuada, compruebe la conexión del cable del acelerador, la holgura del puño o si el cable está dañado.

- Con el motor al ralentí, gire el manillar a ambos lados. Si el movimiento del manillar cambia la velocidad al ralentí, es posible que los cables del acelerador no estén ajustados o conectados correctamente, o que se hayan deteriorado. Asegúrese de solventar estos problemas antes de utilizar la motocicleta.



ADVERTENCIA

La conducción con cables mal ajustados, conectados incorrectamente o defectuosos puede afectar a la seguridad. Verifique que los cables estén ajustados y situados correctamente, y que no estén dañados.

Sincronización de los cuerpos del acelerador

La sincronización de los cuerpos del acelerador debe comprobarse y ajustarse de forma periódica según la tabla de mantenimiento periódico y en un concesionario autorizado Kawasaki.

NOTA

- *Una sincronización deficiente de los cuerpos del acelerador puede provocar un ralentí inestable, una respuesta lenta del acelerador y una reducción de la potencia y el rendimiento del motor.*

Ralentí

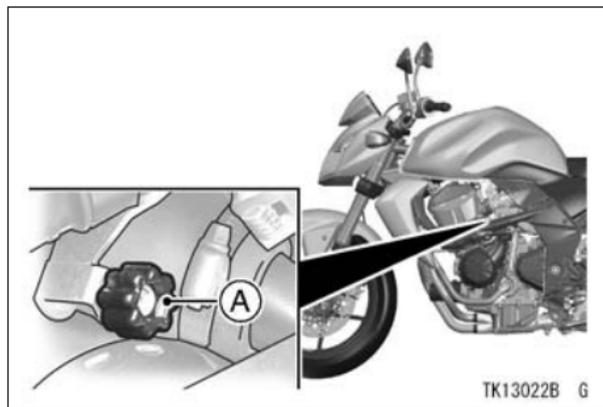
El reglaje del ralentí debe realizarse conforme a la tabla de mantenimiento periódico o siempre que se note alguna alteración.

Reglaje

- Arranque el motor y deje que se caliente.
- Ajuste el ralentí girando el tornillo de ajuste del ralentí.

Ralentí

1.050 – 1.150 r/min



A. Tornillo de ajuste del ralentí

- Abra y cierre el acelerador varias veces para asegurarse de que la velocidad de ralentí no cambia. Realice los ajustes necesarios.
- Con el motor al ralentí, gire el manillar a ambos lados. Si el movimiento del manillar cambia la velocidad de ralentí, es posible que los cables del acelerador no estén ajustados o conectados correctamente, o que se hayan deteriorado. Asegúrese de solventar estos problemas antes de utilizar la motocicleta.

 **ADVERTENCIA**

Si se conduce con cables dañados, podría dar lugar a una conducción poco segura. Antes de utilizar la motocicleta, cambie los cables de control que estén dañados.

Embrague

Debido al desgaste del disco de fricción y al estiramiento del cable del embrague durante un periodo de uso largo, se recomienda comprobar el funcionamiento del embrague cada día antes de conducir la motocicleta y ajustarlo según la tabla de mantenimiento periódico.

 **ADVERTENCIA**

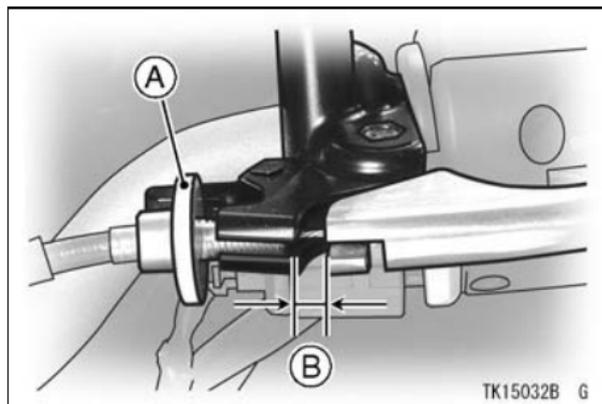
El motor y el sistema de escape pueden alcanzar temperaturas muy elevadas durante el funcionamiento normal y provocar quemaduras graves. No toque nunca el motor ni el tubo de escape calientes cuando ajuste el embrague.

128 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

Comprobación

- Compruebe que la maneta del embrague funcione correctamente y que el cable interior se deslice suavemente. Si existe alguna irregularidad, deberá llevarse a cabo la comprobación del cable del embrague en un concesionario autorizado Kawasaki.

- Compruebe la holgura de la maneta del embrague como se muestra en la ilustración.



A. Regulador

B. Holgura de la maneta del embrague

Holgura de la maneta del embrague

2 – 3 mm

Si la holgura no es correcta, ajústela como se indica a continuación.

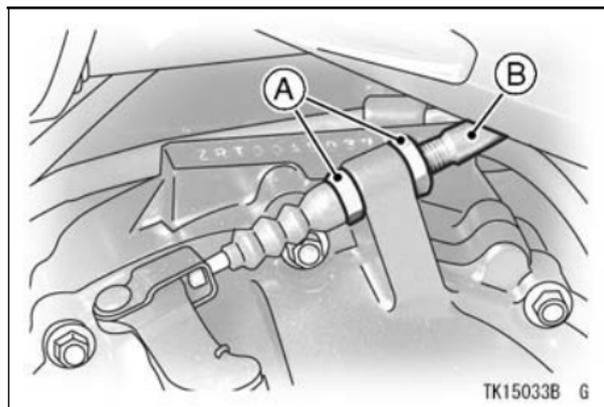
Reglaje

- Gire el tensor de manera que la maneta del embrague tenga la holgura correcta.

⚠ ADVERTENCIA

Un juego excesivo del cable puede impedir que el embrague se desacople y provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales. Cuando ajuste el embrague o cambie el cable, verifique que el extremo superior del cable exterior del embrague esté bien asentado en su sujeción; de lo contrario, puede desplazarse posteriormente y adquirir un juego que impedirá que el embrague se desacople.

- Si no se puede llevar a cabo, utilice las tuercas del extremo inferior del cable del embrague.



- A. Tuercas
B. Cable del embrague

NOTA

- Después del reglaje, arranque el motor y compruebe que el embrague no patina y que se suelta correctamente.

130 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

- *Para efectuar correcciones menores, use el tensor en la maneta del embrague.*

Cadena de transmisión

La holgura y la lubricación de la cadena de transmisión deben comprobarse a diario antes de conducir la motocicleta según la tabla de mantenimiento periódico, tanto por motivos de seguridad como para evitar un desgaste excesivo. Si la cadena se desgasta de forma exagerada o si está mal ajustada (demasiado floja o demasiado apretada), podría hacer saltar los piñones de salida y la corona trasera o romperse.

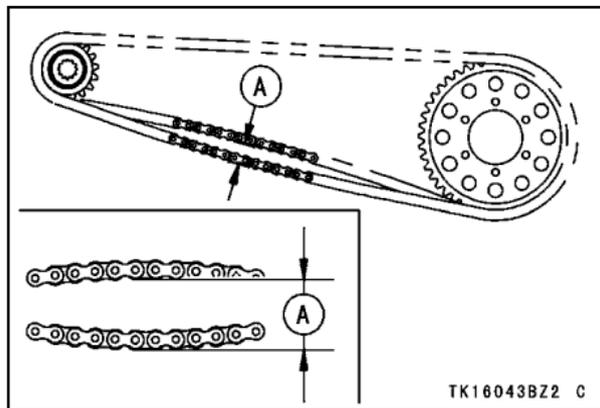
ADVERTENCIA

Una cadena que se rompe o se sale del piñón de salida o la corona trasera podría enredarse en el engranaje del motor o bloquear la rueda trasera, lo que originaría graves daños en la motocicleta y causaría la pérdida del control. Antes de cada uso, compruebe si la cadena está dañada y si está bien ajustada.

Inspección de la holgura de la cadena

- Coloque la motocicleta sobre su caballete lateral.

- Gire la rueda trasera para encontrar la posición en la que la cadena esté más tirante y mida la holgura máxima de la cadena tirando hacia arriba y empujando hacia abajo la parte intermedia de la cadena, entre el piñón de motor y el piñón de la rueda trasera.



TK16043BZ2 C

A. Holgura de la cadena

- Si la cadena de transmisión está demasiado tensa o demasiado floja,

132 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

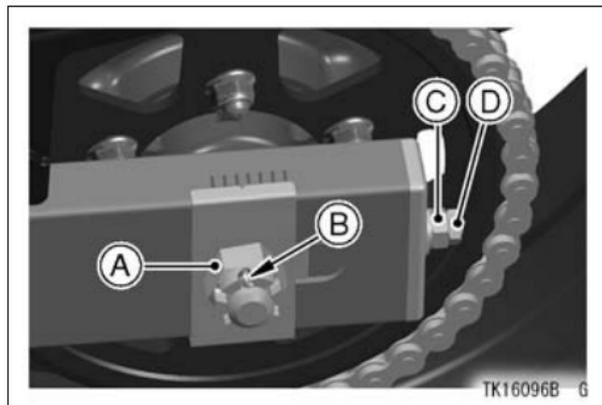
ajústela de manera que la holgura de la cadena se encuentre dentro de los valores estándar.

Holgura de la cadena de transmisión

Estándar	30 – 40 mm
----------	------------

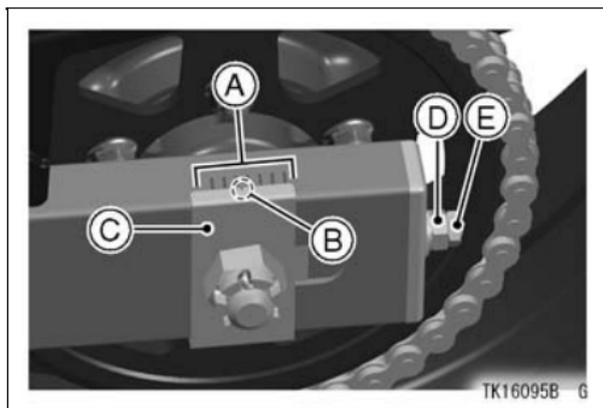
Reglaje de la holgura de la cadena

- Afloje las contratuercas derecha e izquierda del tensor de la cadena.
- Quite el pasador y afloje la tuerca del eje.



- A. Tuerca del eje
- B. Pasador
- C. Tensor
- D. Contratuerca

- Si la cadena está demasiado suelta, gire hacia fuera los tensores izquierdo y derecho de la cadena de forma uniforme.
- Si la cadena está demasiado tensa, gire hacia fuera los tensores izquierdo y derecho de la cadena de forma uniforme.
- Gire los dos tensores de la cadena de forma uniforme hasta que tenga la holgura necesaria. Para mantener la cadena y la rueda bien alineadas, la muesca del indicador de alineación izquierdo de la rueda debe estar a la misma altura que la marca del brazo oscilante con la que está alineada la muesca del indicador derecho.



- A. Marcas**
- B. Muesca**
- C. Indicador**
- D. Tensor**
- E. Contratuerca**

NOTA

- *La alineación de la rueda puede comprobarse también mediante una regla o una cuerda.*



ADVERTENCIA

Si la rueda no esta bien alineada, se acelera el proceso de desgaste y puede dar lugar a una situación de riesgo. Alinee la rueda trasera utilizando las marca del basculante o midiendo la distancia entre el centro del eje y el pivote del basculante.

- Apriete las contratuercas de los dos tensores de la cadena.
- Apriete la tuerca del eje al par especificado.

Par de apriete

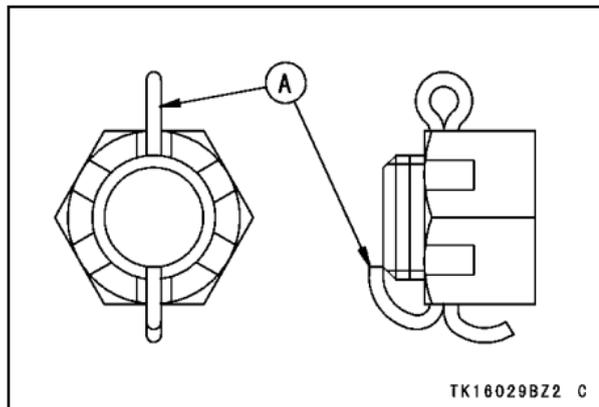
Tuerca del eje:

108 N·m (11,0 kgf·m)

NOTA

- *Si no dispone de una llave dinamométrica, esta revisión deberá realizarse en un concesionario Kawasaki.*
- Haga girar la rueda, mida de nuevo la holgura de la cadena en la posición más tensa y vuelva a realizar los ajustes necesarios.

- Monte un nuevo pasador a través de la tuerca del eje y el eje, y abra sus extremos.

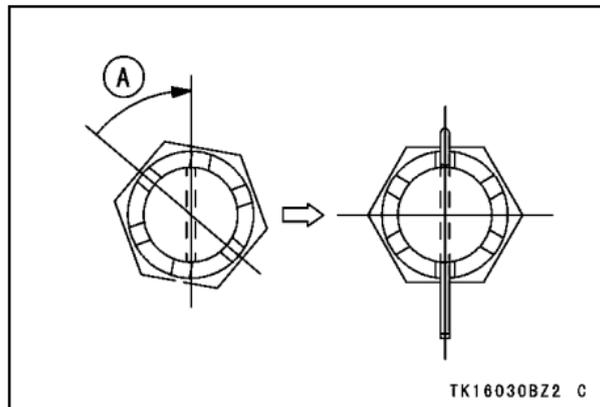


A. Pasador

NOTA

- Al insertar el pasador, si las ranuras de la tuerca no coinciden con el orificio del eje para el pasador, apriete la tuerca hacia la derecha hasta el siguiente alineamiento.

- Debe estar situado a 30 grados.
- Aflójela y vuelva a apretarla si la ranura ha pasado el orificio más próximo.



A. Girar a la derecha

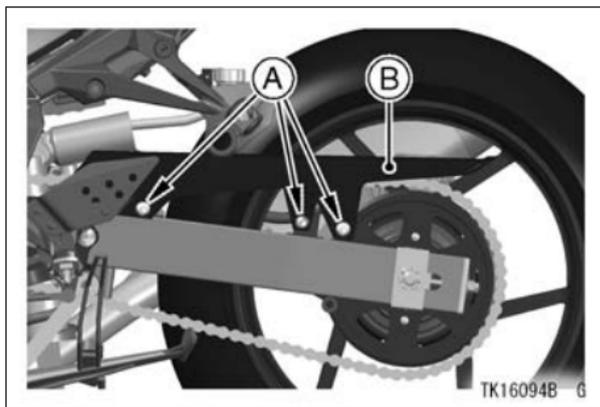
ADVERTENCIA

Una tuerca del eje floja puede provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales. Apriete la tuerca del eje con el par adecuado y coloque un pasador nuevo.

- Compruebe el freno trasero (consulte el apartado “Frenos”).

Comprobación del desgaste

- Quite los pernos.
- Quite la cubierta de la cadena.



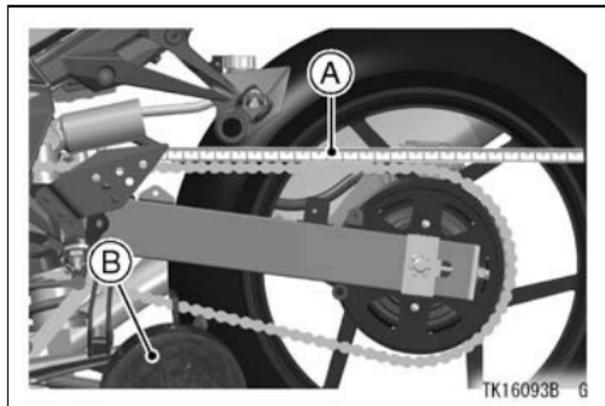
A. Perno

B. Cubierta de la cadena

- Estire la cadena hasta que esté tirante mediante los tensores, o bien colgando un peso de 10 kg en la cadena.
- Mida la longitud de 20 eslabones en la parte recta de la cadena desde el centro del primer pasador hasta el centro del vigésimo primer pasador. Debido a que el desgaste de la

cadena puede no ser uniforme, tome medidas en varias zonas.

- Si la longitud excede el límite de servicio, la cadena debe sustituirse.



A. Medida

B. Peso

Longitud de 20 eslabones de la cadena de transmisión

Límite de servicio: 323 mm

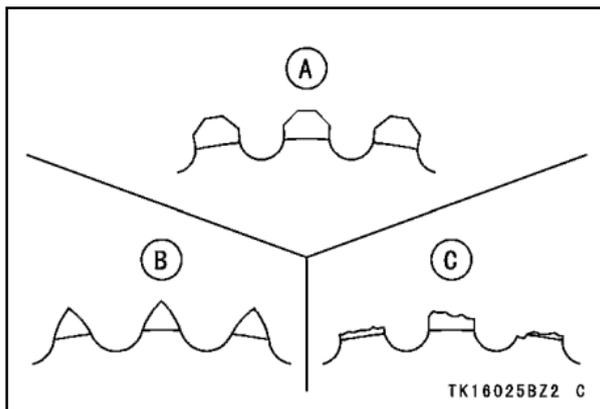
⚠ ADVERTENCIA

Por razones de seguridad, utilice únicamente la cadena estándar. Se trata de un tipo de cadena sin final y no debe cortarse para montarla; por ello, acuda a un concesionario autorizado Kawasaki para su montaje.

- Haga girar la rueda trasera para comprobar la cadena de transmisión y asegúrese de que no haya rodillos deteriorados ni pasadores o eslabones sueltos.
- Además, revise los piñones de salida y la corona trasera en busca de dentadas desiguales, desgastadas en exceso o dañadas.

NOTA

- *El desgaste de los piñones de salida y de la corona trasera se ha exagerado para que resulte ilustrativo. Consulte el Manual de taller para conocer los límites de desgaste.*



- A. Dientes en buen estado**
- B. Dientes desgastados**
- C. Dientes dañados**

- Si existe alguna irregularidad, diríjase a un concesionario autorizado

Kawasaki para cambiar la cadena de transmisión o los piñones de salida y la corona trasera.

NOTA

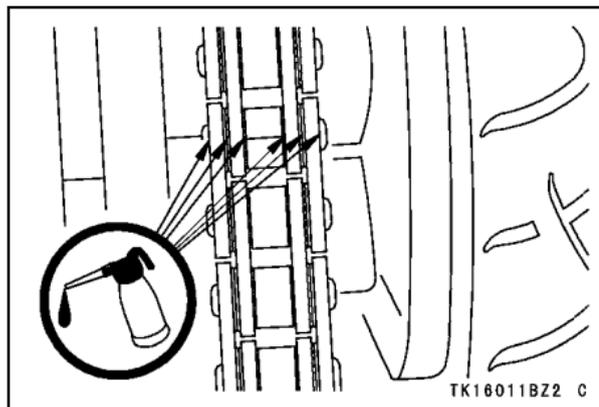
- *Al colocar la cubierta de la cadena, inserte la proyección en el agujero y apriete los pernos.*

Lubricación

Es necesario lubricar también después de conducir con lluvia o en carreteras mojadas, o siempre que la cadena parezca seca. Se prefiere un lubricante pesado como SAE 90 a uno ligero debido a que permanecerá en la cadena más tiempo y proporcionará una mejor lubricación.

- Aplique lubricante a ambos lados de los rodillos para que penetre en éstos y en los casquillos. Aplique aceite a las juntas tóricas hasta que

queden bien cubiertas. Limpie el lubricante sobrante.



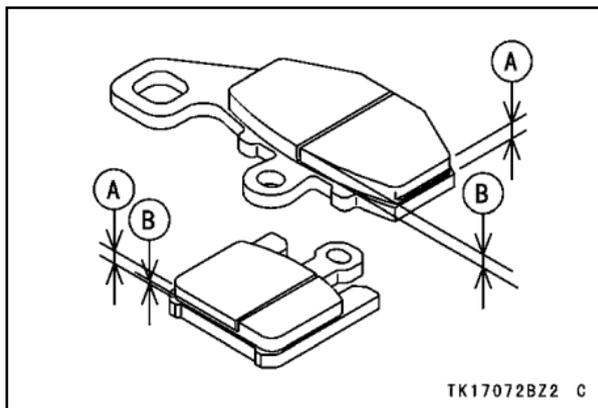
- Si la cadena está especialmente sucia, límpiela con aceite diesel o queroseno y aplique el aceite como se ha descrito anteriormente.

Frenos

Comprobación del desgaste de los frenos

Compruebe los frenos en busca de desgaste. En las pinzas de los discos del freno delantero y trasero, si el espesor de cada forro de la pastilla es inferior a 1 mm, sustituya ambas pastillas de la pinza como conjunto. La sustitución de las pastillas debe realizarla un distribuidor autorizado de Kawasaki.

140 MANTENIMIENTO Y REGLAJE



A. Espesor del forro

B. 1 mm

Líquido de frenos de disco -

Según la tabla de mantenimiento periódico, revise el nivel del líquido de frenos en los depósitos de líquido de frenos delantero y trasero y cambie el líquido. El líquido de frenos debe cambiarse también si se mezcla con suciedad o agua.

Líquido de frenos

Utilice sólo líquido de frenos de alto rendimiento DOT4.

AVISO

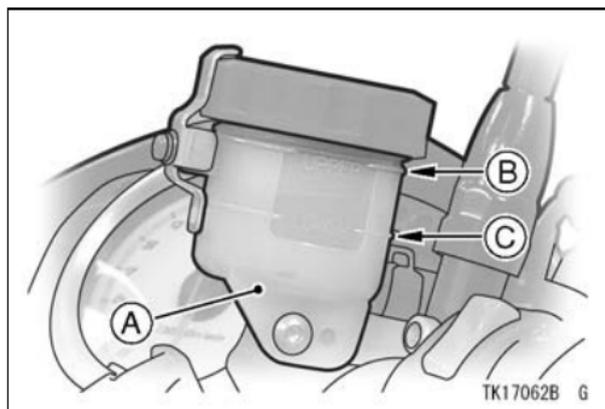
No derrame líquido de frenos en superficies pintadas.

No utilice líquido de un recipiente que se haya dejado abierto o que haya estado desprecintado durante un período de tiempo prolongado.

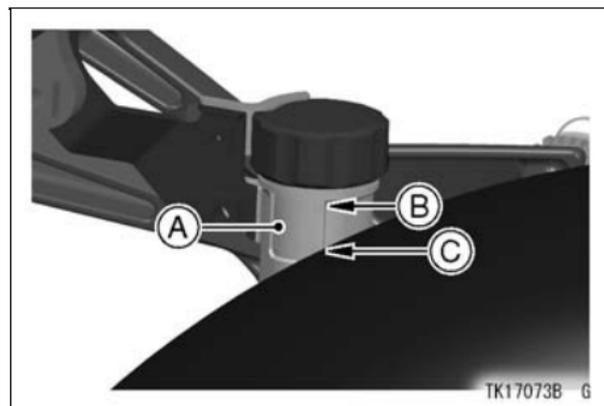
Compruebe la existencia de pérdidas de líquido en las juntas. Compruebe si hay daños en el conducto del freno.

Comprobación del nivel del líquido de frenos

- Con los depósitos del líquido de freno en horizontal, el nivel del líquido de frenos debe estar situado entre las marcas de nivel superior e inferior.



- A.** Depósito de líquido del freno delantero
B. Marca de nivel superior
C. Marca de nivel inferior



- A.** Depósito de líquido del freno trasero
B. Marca de nivel superior
C. Marca de nivel inferior

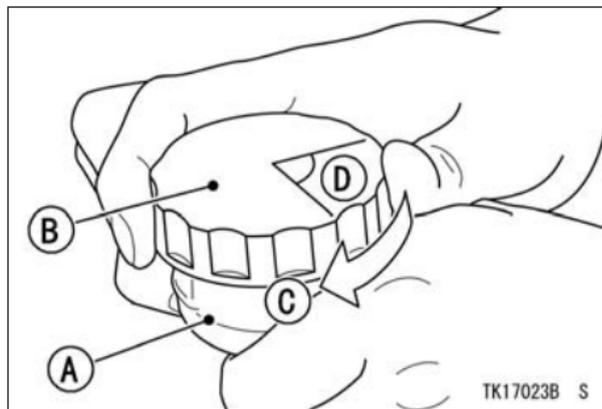
- Si el nivel del líquido en alguno de los depósitos está por debajo de la marca del nivel inferior, compruebe las pérdidas de líquido de las tuberías de freno y rellene el depósito hasta la marca de nivel superior.

ADVERTENCIA

La mezcla de marcas y tipos diferentes de líquidos de frenos puede reducir la eficacia del sistema de frenos y provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones o muerte. No mezcle dos marcas distintas de líquido de frenos. Cambie todo el líquido de frenos si debe añadir líquido y no puede identificar el tipo de líquido que contiene el depósito.

NOTA

- *En primer lugar, apriete hasta que note una suave resistencia que indica que el tapón se ha asentado en el cuerpo del depósito; a continuación, apriete el tapón 1/6 de vuelta mientras sujeta el cuerpo del depósito de líquido de frenos.*



- A. Depósito
- B. Tapón
- C. Girar en sentido de agujas del reloj
- D. 1/6 de vuelta

Cambio de líquido

Acuda a un concesionario autorizado Kawasaki para cambiar el líquido de frenos.

Frenos delantero y trasero -

El desgaste del disco y de las pastillas de freno se compensa

automáticamente y no afecta a la acción de la maneta o el pedal de freno. Por lo tanto, no es necesario ajustar ninguna pieza en los frenos delantero o trasero.



ADVERTENCIA

La presencia de aire en los conductos de los frenos reduce sus prestaciones y puede provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones o la muerte. Si nota que la maneta o el pedal del freno están blandos al accionarlos, es posible que haya aire en las tuberías de freno o que el freno esté dañado. Haga revisar inmediatamente el freno en un concesionario autorizado Kawasaki.

Interruptores de las luces de freno

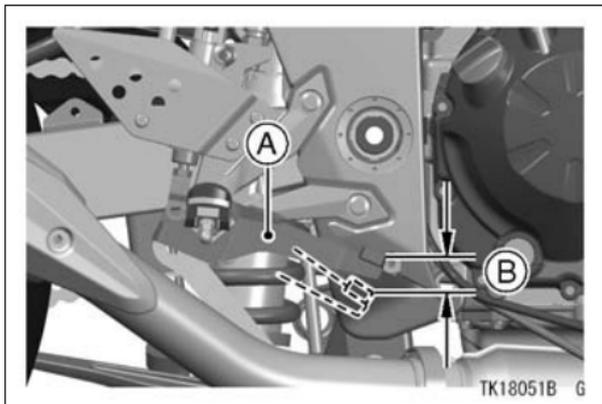
Al accionar el freno delantero o el trasero, se enciende la luz de freno. El interruptor de la luz del freno delantero no precisa reglaje, pero el del freno trasero debe ajustarse de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico.

Comprobación

- Gire la llave de contacto a la posición de encendido (ON).
- La luz de freno debe encenderse al accionar el freno delantero.
- Si no lo hace, solicite en el concesionario autorizado Kawasaki que revisen el interruptor de la luz del freno delantero.

144 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

- Compruebe el funcionamiento del interruptor de la luz del freno trasero presionando el pedal de freno. La luz de freno debe encenderse tras el recorrido adecuado del pedal.



- A. Pedal de freno**
B. 10 mm

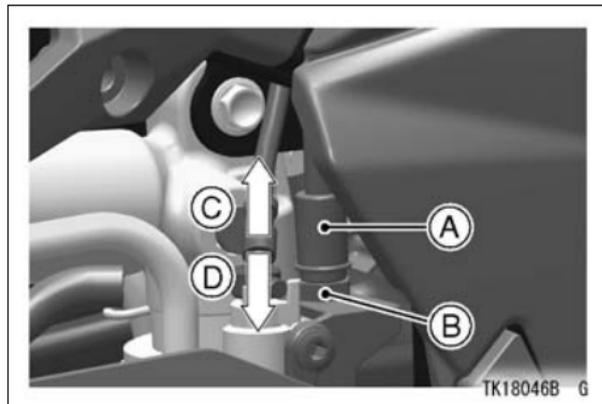
- Si no lo está, ajuste el interruptor de la luz del freno trasero.

Recorrido del pedal de freno

10 mm

Reglaje

- Para ajustar el interruptor de la luz del freno trasero, mueva el interruptor hacia arriba o hacia abajo girando la tuerca de ajuste.



- A. Interruptor de luz de freno trasero**
B. Tuerca de ajuste
C. Luces antes
D. Luces después

AVISO

Para evitar dañar las conexiones eléctricas en el interruptor, asegúrese de que el cuerpo del interruptor no gire durante el reglaje.

Horquilla delantera

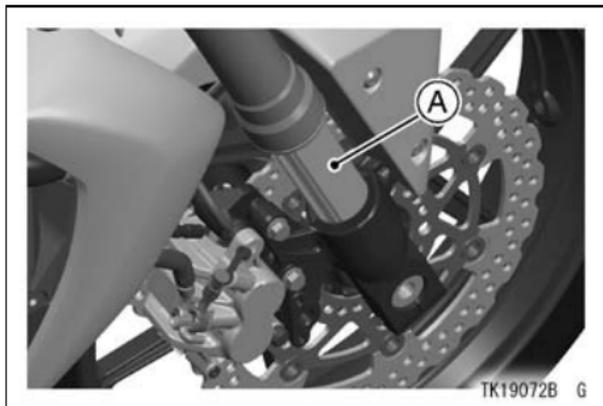
Debe comprobarse el funcionamiento de la horquilla delantera y la existencia de pérdidas de aceite según la tabla de mantenimiento periódico.

Inspección de la horquilla delantera

- Sujetando la maneta del freno, mueva la horquilla delantera arriba y abajo varias veces para comprobar que el movimiento sea suave.
- Inspeccione visualmente la horquilla delantera para detectar fugas de aceite, marcas o arañazos en la superficie exterior del tubo interior.

146 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

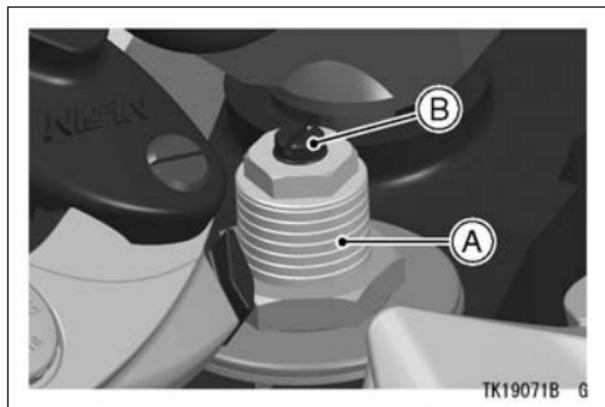
- Si tiene dudas acerca de la horquilla delantera, acuda a un concesionario autorizado Kawasaki para realizar esta revisión.



A. Tubo interior

En la parte superior de cada brazo de la horquilla delantera se encuentra un tensor de precarga del muelle, y en ese tensor del brazo de la horquilla delantera derecha se encuentra el tensor de fuerza de amortiguación en

extensión, de modo que la tensión de muelle y la fuerza de compresión se puedan ajustar para las diversas condiciones de conducción y de carga. Una tensión de muelle y una fuerza de compresión menores son adecuadas para una conducción cómoda, pero se recomienda aumentarlas para conducir a velocidades altas o circular por carreteras con firme irregular.



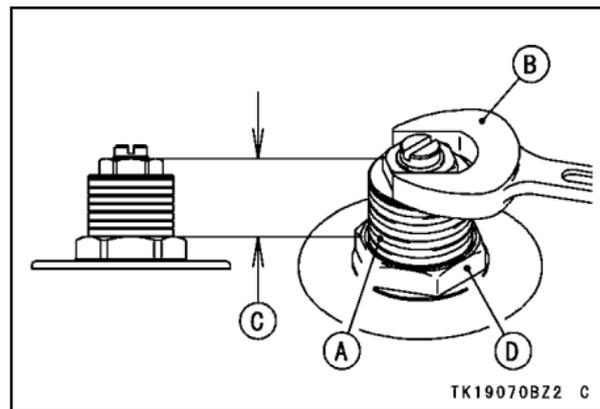
- A. Tensor de precarga del muelle
 B. Tensor de fuerza de amortiguación en extensión

AVISO

No fuerce el giro del tensor de fuerza de amortiguación de compresión y en extensión desde la posición totalmente asentada, ya que el mecanismo de ajuste podría dañarse.

Reglaje de la precarga del muelle

- Gire el tensor de precarga del muelle hacia la tuerca para aumentar la tensión de muelle y en sentido contrario para disminuirla. El rango de tensión se estira 4 – 19 mm desde la parte superior del tensor.



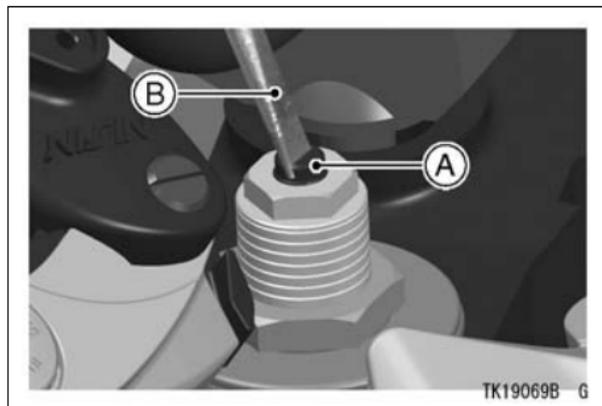
- A. Tensor de precarga del muelle
 B. Llave
 C. 4 – 19 mm
 D. Tuerca

148 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

Tensión de fuerza de amortiguación en extensión

- Gire el tensor de fuerza de amortiguación en extensión por completo en el tensor de precarga del muelle con un destornillador. De esta forma se incrementa la fuerza de amortiguación.

- Gire hacia fuera el tensor para disminuir la fuerza de amortiguación.



A. Tensor de fuerza de amortiguación en extensión

B. Destornillador

**ADVERTENCIA**

Si tanto los tensores de precarga del muelle como los de la fuerza de amortiguación de compresión y en extensión no se ajustan de forma equitativa, el manejo del vehículo puede verse perjudicado, dando lugar a una situación peligrosa. Ajuste siempre los componentes de la suspensión por igual.

Las posiciones estándar para el tensor de precarga del muelle y el tensor de fuerza de amortiguación en extensión para un conductor de compleción media con un peso de 68 kg y sin pasajero acompañante ni accesorios son las siguientes:

Tensor de la precarga del muelle	12 mm desde la parte superior del tensor
Tensor de fuerza de amortiguación en extensión	7 clics*

*: desde la posición totalmente asentada.

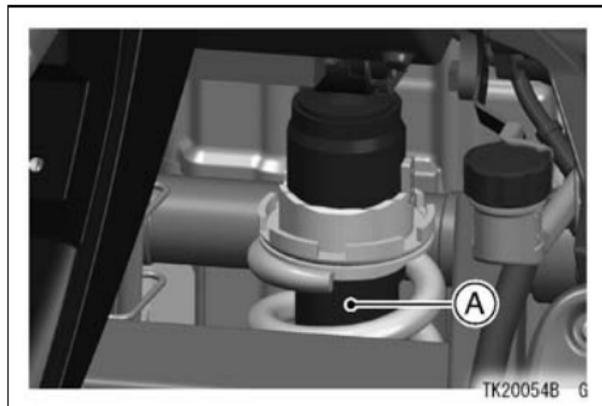
Amortiguador trasero

Debe comprobarse el funcionamiento del amortiguador trasero y la existencia de pérdidas de aceite según la tabla de mantenimiento periódico.

Inspección del amortiguador trasero

- Presione hacia abajo en el asiento varias veces para comprobar el movimiento.
- Inspeccione visualmente el amortiguador trasero para detectar fugas de aceite.

- Si tiene dudas acerca del amortiguador trasero, acuda a un concesionario autorizado Kawasaki para realizar esta revisión.



A. Amortiguador trasero

El amortiguador trasero debe ajustarse cambiando la precarga del muelle y la fuerza de amortiguación de compresión y en extensión para las diversas condiciones de conducción y de carga.

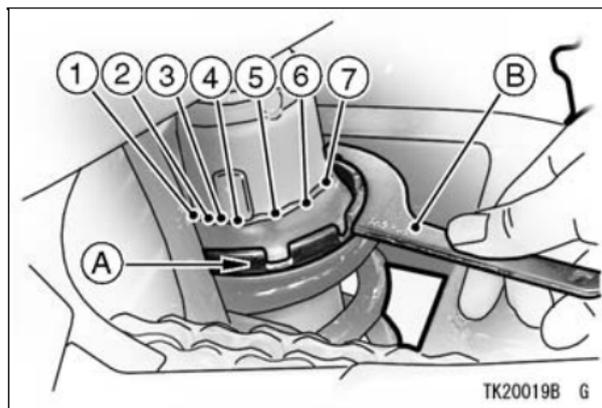
No obstante, antes de realizar ningún reglaje, lea los siguientes procedimientos:

AVISO

No fuerce el giro del tensor de fuerza de amortiguación de compresión y en extensión desde la posición totalmente asentada o el mecanismo de ajuste podría dañarse.

Reglaje de la precarga del muelle

El tensor de la precarga del muelle del amortiguador trasero dispone de siete posiciones.



A. Tensor de precarga del muelle

B. Llave

- Según la siguiente tabla, gire el tensor de precarga con una llave inglesa.

Posición	1	2	3	4	5	6	7
Acción del muelle	Más fuerte ———→						

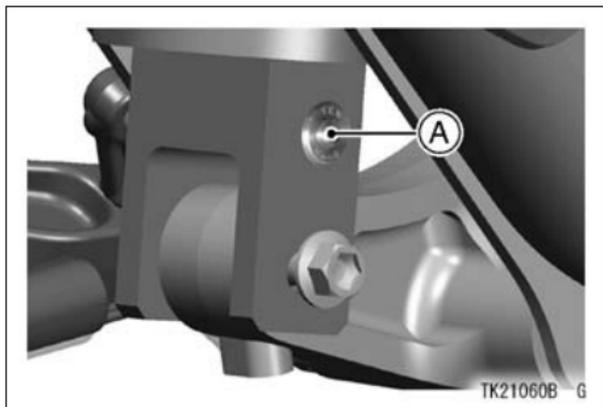
La posición estándar para un conductor de constitución media de 68 kg,

152 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

sin pasajero ni accesorios es la número 3.

Tensión de fuerza de amortiguación en extensión

El tensor de fuerza de amortiguación en extensión está situado en el extremo inferior del amortiguador trasero.



A. Tensor de fuerza de amortiguación en extensión

- Gire el tensor de fuerza de amortiguación en extensión

completamente hacia la derecha con un destornillador para aumentar la fuerza de amortiguación.

- Gire el tensor hacia la izquierda para disminuir la fuerza de amortiguación.

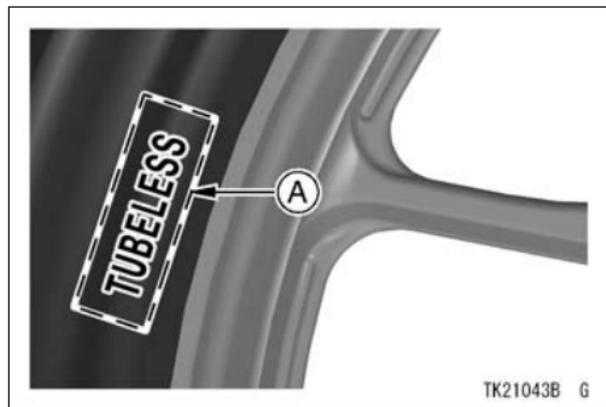
Las posiciones de ajuste estándar del tensor de fuerza de amortiguación en extensión para un conductor de constitución media de 68 kg, sin pasajero y sin accesorios son las siguientes:

Tensor de fuerza de amortiguación en extensión	1 1/4 hacia fuera*
--	--------------------

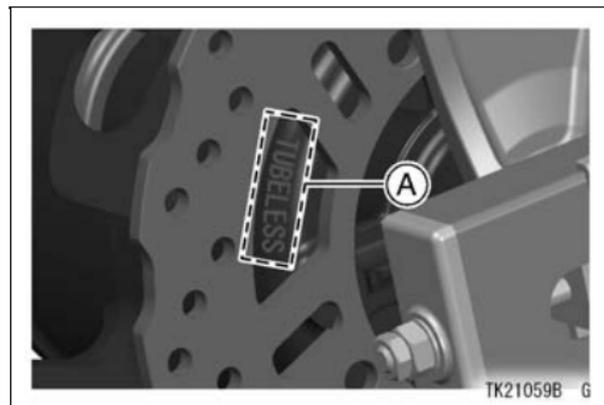
*: desde la posición totalmente asentada.

Ruedas

Esta motocicleta incluye neumáticos sin cámara en las ruedas. Las indicaciones de TUBELESS (sin cámara) en la pared lateral del neumático y en la llanta muestran que tanto el neumático como la llanta se han diseñado especialmente para su uso sin cámara.



A. Marca TUBELESS (sin cámara)



A. Marca TUBELESS (sin cámara)

El neumático y la llanta forman una unidad a prueba de pérdidas al crear contactos herméticos en las partes achaflanadas del neumático y en las bridas de las llantas, en lugar de utilizar una cámara de aire.



ADVERTENCIA

La instalación de una cámara en un neumático del tipo sin cámara puede provocar un aumento de temperatura excesivo susceptible a dañar la cámara y provocar el desinflado rápido del neumático. Los neumáticos, las llantas y las válvulas de aire de esta motocicleta se han diseñado exclusivamente para ruedas sin cámara. Deben usarse los neumáticos, las llantas y las válvulas de aire estándar recomendados como piezas de repuesto. No utilice neumáticos con cámara en llantas para neumáticos sin cámara. Es posible que los talones no se asienten correctamente en la llanta provocando que el neumático se desinfla. No coloque una cámara en un neumático sin cámara. Un aumento excesivo del calor podría dañar la cámara provocando que el neumático se desinfla.

Neumáticos -

Carga útil y presión de los neumáticos

Un error al mantener las presiones de inflado adecuadas o al respetar los límites de carga útil de los neumáticos puede afectar negativamente al manejo y al rendimiento de la motocicleta y dar lugar a la pérdida del control. La carga máxima recomendada junto con el peso del vehículo es de 180 kg, incluidos conductor, pasajero, equipaje y accesorios.

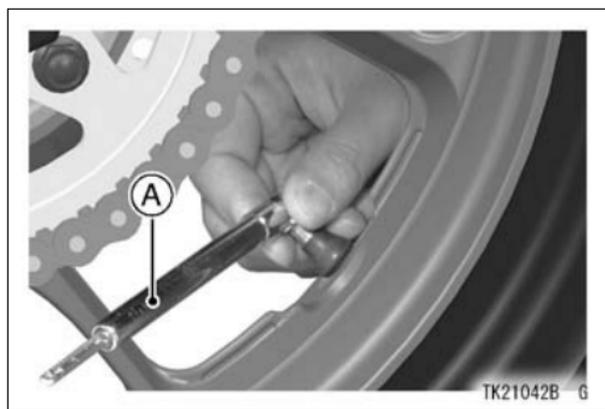
- Quite el tapón de la válvula de aire.
- Compruebe a menudo la presión de los neumáticos con un medidor exacto.
- Asegúrese de colocar bien el tapón de la válvula de aire.

NOTA

- *Mida la presión de los neumáticos cuando estén fríos (es decir, cuando no se haya circulado con la*

motocicleta más de un kilómetro y medio durante las últimas tres horas).

- *La presión de los neumáticos se ve afectada por los cambios en la temperatura ambiente y la altitud, así que la presión de los neumáticos debe comprobarse y ajustarse cuando la circulación implica grandes variaciones en temperatura y altitud.*



A. Medidor de presión de los neumáticos

Presión de aire de los neumáticos (en frío)

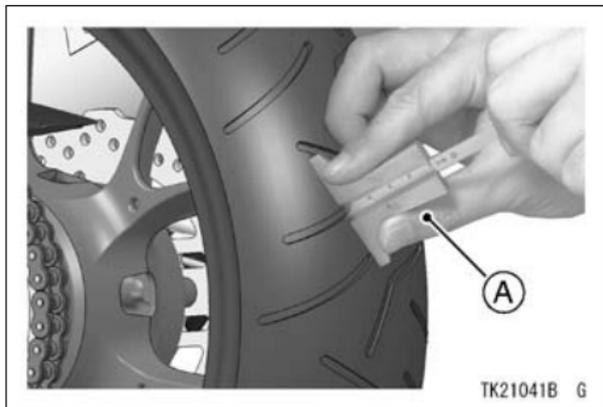
Delantera	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
Trasera	290 kPa (2,90 kgf/cm ²)

Desgaste o daños en los neumáticos

A medida que se desgasta el dibujo de los neumáticos, hay más posibilidades de que se perforen o fallen. Se ha comprobado que el 90% de los fallos en neumáticos se producen durante el último 10% de vida útil de este mismo (90% de desgaste). Por tanto, es un falso ahorro y no resulta seguro utilizar los neumáticos hasta que se deterioran por completo.

156 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

- Según la tabla de mantenimiento periódico, mida la profundidad del dibujo con un medidor de profundidad y sustituya los neumáticos desgastados por debajo del mínimo de profundidad permitido.



A. Medidor de profundidad de rodadura de los neumáticos

Profundidad mínima del dibujo

Delantera	—	1 mm
Trasera	Por debajo de 130 km/h	2 mm
	Por encima de 130 km/h	3 mm

- Compruebe el neumático visualmente para asegurarse de que no hay grietas ni cortes y cámbielo si fuese necesario. Las protuberancias indican daños internos y requieren la sustitución de los neumáticos.
- Quite cualquier piedra o partícula extraña incrustada en el neumático.

NOTA

- Siempre que coloque un neumático nuevo debe equilibrar las ruedas.

**ADVERTENCIA**

Los neumáticos pinchados y reparados no tienen la misma capacidad que unos neumáticos intactos; pueden fallar de forma repentina y provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o la muerte. **Cambie los neumáticos dañados lo antes posible. Para garantizar la estabilidad, utilice solamente los neumáticos recomendados, inflados a la presión estándar. Si necesita utilizar la motocicleta con un neumático reparado, no sobrepase los 100 km/h mientras no lo haya cambiado.**

NOTA

○ *La mayoría de los países tienen su propia legislación para regular la*

profundidad mínima de la banda de rodadura de los neumáticos; respete dicha legislación.

○ *Cuando circule en carreteras públicas, respete los límites de velocidad establecidos por las leyes de tráfico.*

Neumático estándar (sin cámara)

Delante- ra	Tamaño: 120/70ZR17 M/C (58 W) ● DUNLOP "Qualifier PTL"
Trasera	Tamaño: 180/55ZR17 M/C (73 W) ● DUNLOP "Qualifier NK"



ADVERTENCIA

La mezcla de neumáticos de diferentes marcas y tipos puede afectar negativamente a la manejabilidad y provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones o muerte. Utilice siempre neumáticos de la misma marca en ambas ruedas.



ADVERTENCIA

Los neumáticos nuevos resbalan más y pueden provocar pérdidas de control y lesiones. Es necesario un periodo de rodaje de 160 km para establecer la tracción normal de los neumáticos. Durante este recorrido, evite frenar y acelerar de manera brusca o a fondo, así como tomar las curvas con brusquedad.

Batería

La batería instalada en esta motocicleta es de tipo sellado, así que no es necesario comprobar el nivel de electrolito ni añadir agua destilada.

No debe tirar de la banda de sellado una vez que el electrolito especificado se ha instalado en la batería para comenzar a funcionar.

No obstante, con el fin de alargar la vida útil de la batería y garantizar que proporcionará la corriente necesaria para arrancar la motocicleta, deberá mantener la carga de la batería correctamente. Cuando se utiliza con regularidad, el sistema de carga de la motocicleta le ayuda a mantener la batería totalmente cargada. Si sólo utiliza la motocicleta ocasionalmente o por periodos de tiempo cortos, es muy probable que la batería se descargue.

Debido a su composición interna, las baterías se autodescargan

continuamente. El régimen de descarga depende del tipo de batería y de la temperatura ambiente. A medida que la temperatura aumenta, así lo hace el régimen de descarga. Cada 15 °C se duplica el régimen.

Los accesorios eléctricos, como los relojes digitales y las memorias de ordenador, también extraen corriente de la batería incluso cuando la llave está desconectada. Si se suman dichas extracciones de corriente “con la llave desconectada” a unas temperaturas elevadas, una batería puede pasar de estar totalmente llena a quedarse descargada por completo en cuestión de días.

Autodescarga		
Temperatura	Número de días aprox. desde 100% cargada a 100% descargada	
	Plomo-antimonio	Plomo-calcio
	Batería	Batería
40 °C	100 días	300 días
25 °C	200 días	600 días
0 °C	550 días	950 días

Drenaje de corriente		
Amperios de descarga	Días desde 100% cargada a 50% descargada	Días desde 100% cargada a 100% descargada
7 mA	60 días	119 días
10 mA	42 días	83 días
15 mA	28 días	56 días
20 mA	21 días	42 días
30 mA	14 días	28 días

En condiciones climáticas extremadamente frías, el líquido de una batería cargada de manera incorrecta puede congelarse con facilidad, lo que puede agrietar la carcasa y combar las placas. Una batería totalmente cargada puede soportar temperaturas por debajo de cero grados sin ningún daño.

Sulfatación de la batería

Una causa muy común de fallo de la batería es que esté sulfatada.

La sulfatación tiene lugar cuando se deja una batería descargada durante un periodo de tiempo amplio. El sulfato es normal debido a las reacciones químicas dentro de una batería. Pero cuando una descarga continuada permite que el sulfato se cristalice en celdas, las placas de la batería quedan dañadas de forma permanente y no soportan una carga. La garantía no cubre los fallos de batería por sulfatación.

Mantenimiento de la batería

Es responsabilidad del propietario mantener la batería totalmente cargada. Si no lo hace, la batería puede fallar y dejarle tirado.

Si conduce el vehículo con poca frecuencia, revise el voltaje de la batería semanalmente usando un voltímetro.

Si desciende por debajo de 12,8 voltios, la batería deberá cargarse mediante un cargador adecuado (consulte en el concesionario Kawasaki). Si va a dejar de usar la motocicleta durante más de dos semanas, la batería deberá cargarse usando un cargador adecuado. No utilice un cargador rápido diseñado para automóviles que pueda sobrecargar la batería y dañarla.

Los cargadores recomendados por Kawasaki son:

Battery Mate 150-9

OptiMate PRO 4-S/PRO S/PRO 2

Yuasa MB-2040/2060

Christie C10122S

Si los anteriores cargadores no están disponibles, utilice uno equivalente.

Para obtener más detalles, dirijase a su concesionario Kawasaki.

Carga de la batería

- Extraiga la batería de la motocicleta (consulte “Extracción de la batería”).
- Enchufe los cables del cargador y cargue la batería en una proporción equivalente a la décima parte de su capacidad. Por ejemplo, la proporción de carga para una batería de 10 Ah sería 1,0 amperio.
- El cargador mantendrá la batería totalmente cargada hasta que esté lista para montarla en la motocicleta (consulte “Instalación de la batería”).

AVISO

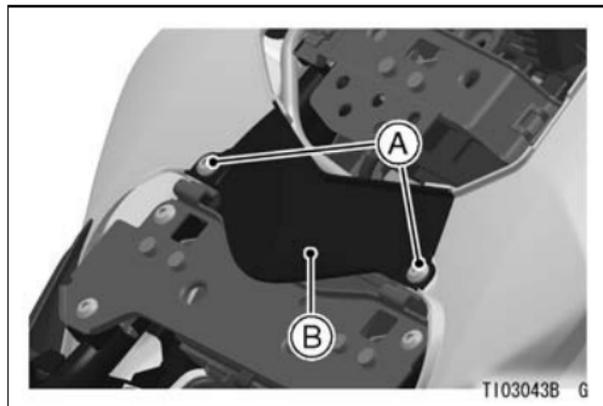
No quite nunca la banda de sellado o la batería podría dañarse. No monte una batería convencional en esta motocicleta o el sistema eléctrico dejará de funcionar correctamente.

NOTA

- Si carga la batería sellada, tenga siempre en cuenta las instrucciones que aparecen en la etiqueta de la batería.

Extracción de la batería

- Extraiga los asientos del conductor y del pasajero.
- Quite la cubierta.

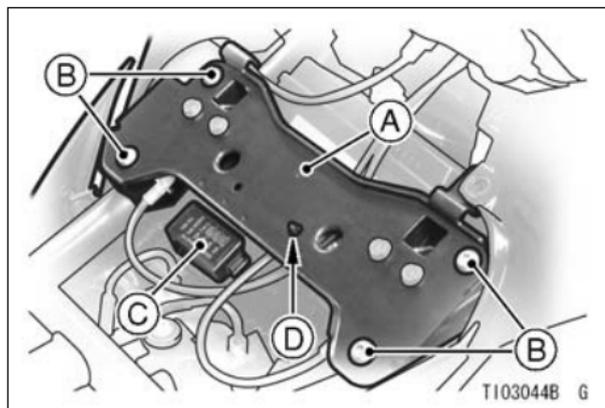


- A. Cubierta
- B. Pernos

- Quite el soporte de sujeción del asiento.

Tenga cuidado de no dañar la motocicleta con el soporte.

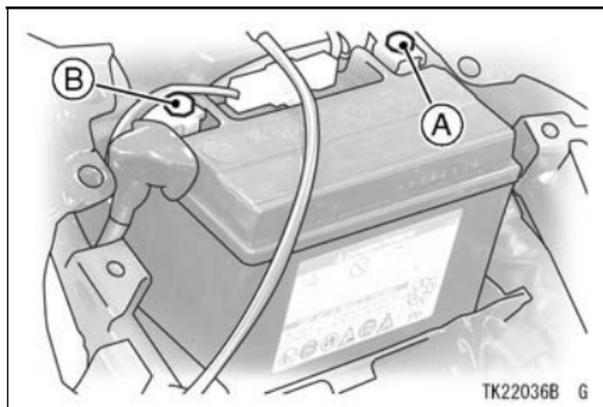
Asegúrese de que la caja de fusibles o el cable están sujetos al soporte.



- A. Soporte de sujeción del asiento**
- B. Pernos**
- C. Caja de fusibles**
- D. Remache (cable)**

- Tire ligeramente hacia arriba de la batería.

- Scollegare i cavi dalla batteria, prima dal terminale (-) e poi dal terminale (+).



- A. Terminal (+)**
- B. Terminal (-)**

- Saque la batería.
- Pulire la batteria utilizzando una soluzione di acqua e bicarbonato di sodio. Accertarsi che le connessioni dei cavi siano pulite.

164 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

Instalación de la batería

- Coloque la batería en su lugar original.
- Conecte el cable con capuchón rojo al terminal (+) y, a continuación, conecte el cable con capuchón negro al terminal (-).

NOTA

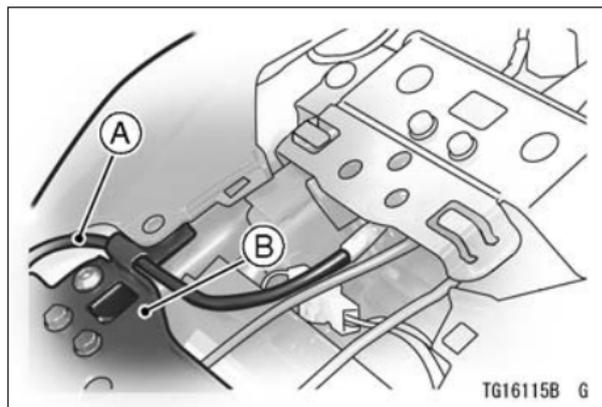
- *Instale la batería en el orden inverso al de extracción.*

AVISO

Collegando il cavo (-) al terminale (+) della batteria o il cavo (+) al terminale (-) della batteria si può danneggiare gravemente l'impianto elettrico.

- Aplique una ligera capa de grasa en los terminales para evitar la corrosión.

- Cubra los terminales con una capa protectora.
- Vuelva a colocar el soporte de sujeción del asiento y la cubierta. Apriete los pernos hasta que queden bien sujetos.
- Compruebe que el cable de bloqueo del asiento del pasajero esté conectado correctamente.



- A. Cable de bloqueo del asiento del pasajero
- B. Soporte de sujeción del asiento

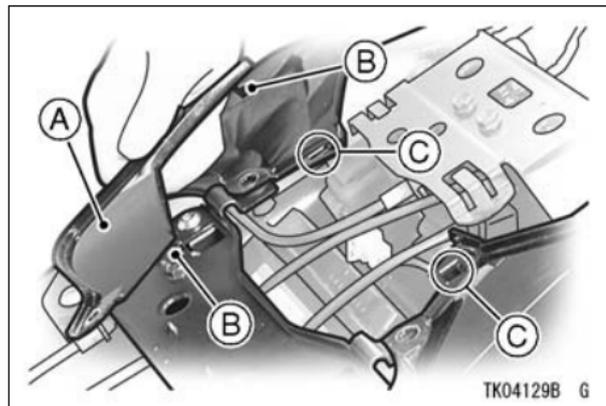
Par de apriete

Pernos de soporte de sujeción del asiento:

6,9 N·m (0,6 kgf·m)

NOTA

- *Enganche las proyecciones de la cubierta en los agujeros.*



- A. Cubierta**
- B. Salientes**
- C. Orificios**

- Vuelva a montar las piezas extraídas.

Haz del faro

Reglaje horizontal

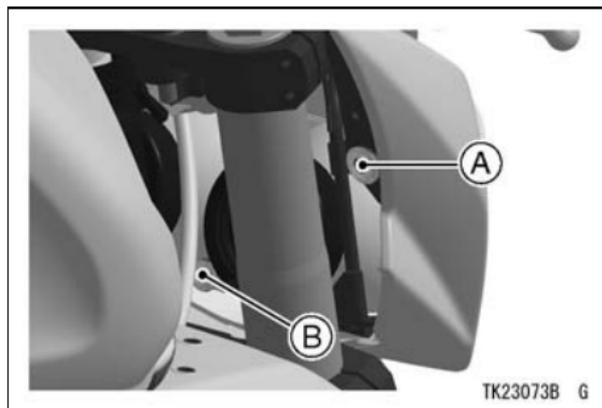
El haz del faro se puede ajustar de manera horizontal. Si no se ajusta correctamente en horizontal, el haz apuntará hacia un lado en lugar de en línea recta.

- Gire el tensor horizontal hacia dentro o hacia fuera hasta que el haz apunte en línea recta.

Reglaje vertical

El haz del faro se puede ajustar verticalmente. Si se ajusta demasiado bajo, ni la luz de cruce ni la de carretera iluminarán un espacio suficiente de carretera por delante. Si se ajusta demasiado alto, la luz de carretera no iluminará la parte más cercana de la carretera y la de cruce cegará a los conductores que se aproximen.

- Gire hacia dentro o hacia fuera el tensor vertical para ajustar el faro verticalmente.



- A. Tensor horizontal
- B. Tensor vertical

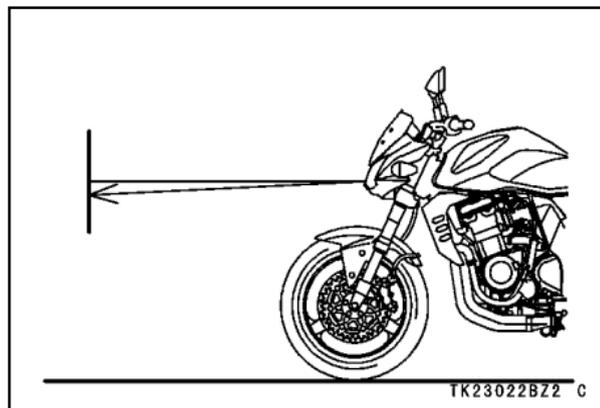
NOTA

- Con la luz de carretera, los puntos más luminosos deben encontrarse ligeramente por debajo de la línea horizontal para el conductor que está sentado en la motocicleta. Ajuste el

faro delantero con el ángulo adecuado según las normativas locales.

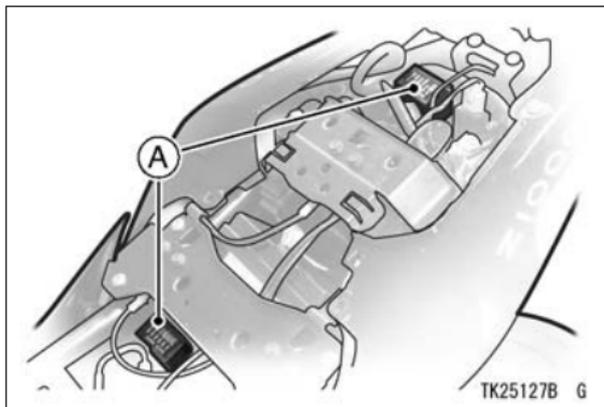
AVISO

Al manipular las bombillas de cuarzo-halógeno, nunca toque el cristal con las manos. Utilice siempre un paño limpio. El contacto con la grasa de las manos o de trapos sucios puede disminuir la vida de la bombilla o hacer que esta explote.

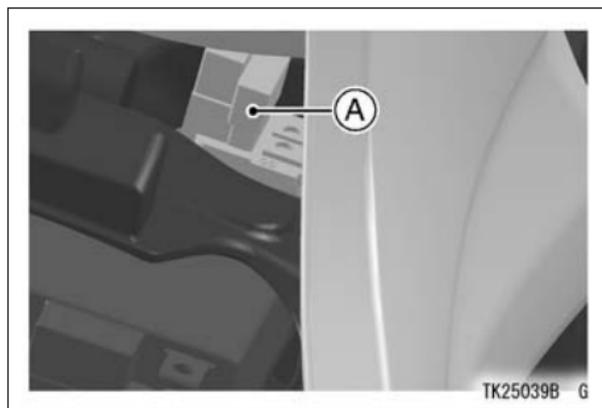


Fusibles

Los fusibles principales y el resto están situados en la caja de fusibles situada debajo de los asientos del pasajero y del conductor. Si un fusible falla cuando se está en marcha, compruebe el sistema eléctrico para determinar la causa y sustitúyalo por uno nuevo.



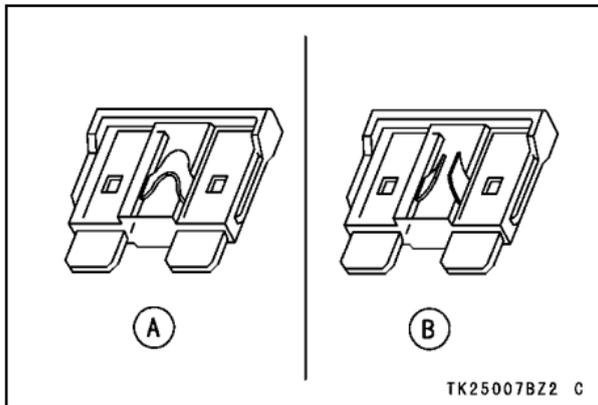
A. Caja de fusibles



A. Fusible principal

⚠ ADVERTENCIA

Si los fusibles sustituidos no son los apropiados se puede provocar el recalentamiento de circuitos, un incendio o una avería. No utilice ningún sustituto del fusible estándar. Cambie el fusible fundido por uno nuevo con la capacidad correcta, tal y como se especifica en la caja de conexión y el fusible principal.



- A. Normal
B. Fundido

Limpieza de la motocicleta

Precauciones generales

Un cuidado frecuente y adecuado de la motocicleta Kawasaki mejorará su aspecto, optimizará el rendimiento general y prolongará su vida. Cubrir la motocicleta con una funda transpirable de buena calidad ayudará a proteger su acabado contra los rayos UV dañinos y los agentes contaminantes, y reducirá la cantidad de polvo que puede ensuciar la superficie.

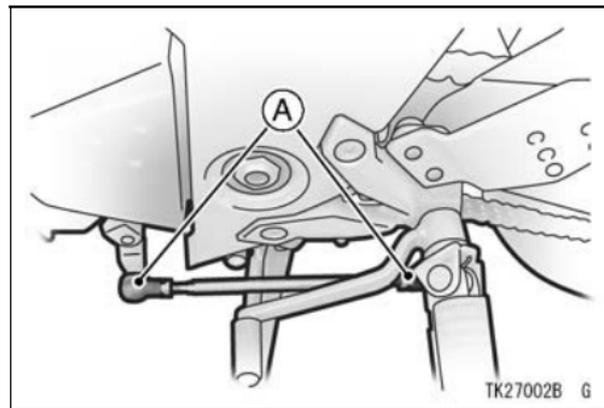
- Asegúrese de que el motor y el tubo de escape estén fríos antes del lavado.
- Evite aplicar desengrasante en juntas y retenes, pastillas del freno y neumáticos.
- Evite los productos químicos fuertes, disolventes, detergentes y productos de limpieza del hogar como limpia-cristales con amoníaco.

- La gasolina, el líquido de frenos y el refrigerante dañarán el acabado de las superficies pintadas y plásticas; si se manchan, lávelas inmediatamente.
- Evite el uso de cepillos de alambre, estropajos de acero y otros paños o cepillos abrasivos.
- Preste un especial cuidado al limpiar la cúpula, la cubierta del faro y las demás piezas de plástico que se puedan arañar fácilmente.
- Evite los sistemas de lavado a presión; el agua puede penetrar en las juntas y retenes y en los componentes eléctricos y dañar la motocicleta.
- Evite pulverizar agua en las zonas delicadas, como las admisiones de aire, el sistema de combustible, los componentes de los frenos, los componentes eléctricos, las salidas del silenciador y las aperturas del depósito de combustible.

Lavado de la motocicleta

- Enjuague la moto con agua fría con una manguera para quitar la suciedad que esté suelta.
- Mezcle en un cubo un detergente neutro suave (diseñado para motocicletas y automóviles) y agua. Utilice un paño o una esponja suaves para lavar la motocicleta. Si fuera necesario, utilice un desengrasante suave para eliminar acumulaciones de grasa o de aceite.
- Tras el lavado, aclare la motocicleta completamente con agua limpia para eliminar cualquier residuo (los restos de detergente pueden dañar piezas de la motocicleta).
- Utilice un paño suave para secar la motocicleta. Al secarla, compruebe si hay partes desconchadas o rayadas. No deje que el agua se seque al aire ya que podría dañar las superficies pintadas.

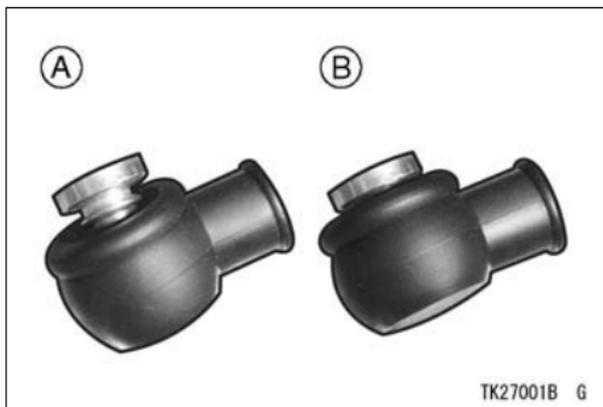
- Después de limpiar la motocicleta compruebe que la funda de goma que cubre la rótula del pedal de cambio esté correctamente colocada. Verifique que el reborde de sellado de la funda de goma se ajuste en la ranura de la rótula.

**A. Fundas**

- Si la funda está dañada, cámbiela por una nueva. Si la funda no está

172 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

correctamente colocada en la ranura, colóquela en la posición correcta.



A. Borde mal colocado, en posición incorrecta

B. Borde colocado correctamente en la ranura

- Arranque el motor y déjelo varios minutos a ralentí. El calor del motor ayudará a secar las áreas húmedas.
- Conduzca la motocicleta con cuidado a una velocidad lenta y accione los frenos varias veces. Esto ayuda

a secar los frenos y recuperar el rendimiento normal.

- Lubrique la cadena de transmisión para evitar la oxidación.

NOTA

- Después de conducir en carreteras con sal o cercanas al mar, lave inmediatamente la motocicleta con agua fría. No utilice agua caliente ya que acelera la reacción química de la sal. Después del secado, aplique un aerosol anticorrosivo en todas las superficies metálicas y cromadas para evitar la corrosión.
- Se puede formar condensación en el interior de la lente del faro tras conducir bajo la lluvia, tras lavar la motocicleta o si el clima es húmedo. Para eliminar la humedad, arranque el motor y encienda el faro. La condensación del interior de la lente irá desapareciendo gradualmente.

Cúpula y otras piezas de plástico

Tras el lavado, utilice un paño suave para secar las piezas de plástico. Cuando estén secas, aplique un tratamiento con un producto limpiador/abrilantador para plásticos aprobado en la cúpula, en la lente del faro y en las demás piezas de plástico no pintado.

AVISO

Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si entran en contacto con sustancias químicas o productos de limpieza del hogar como gasolina, líquido de frenos, limpiacristales, fijadores de roscas u otros productos químicos agresivos. Si una pieza de plástico entra en contacto con una sustancia química agresiva, lávela inmediatamente con agua y un detergente neutro suave y compruebe si se han producido daños. Evite el uso de estropajos o cepillos abrasivos para limpiar las piezas de plástico, ya que dañarán el acabado de la pieza.

174 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

Cromo y aluminio

Las piezas de cromo y aluminio sin revestimiento pueden tratarse con un abrillantador de cromo o aluminio. El aluminio con revestimiento debe lavarse con un detergente neutro suave y es necesario utilizar un abrillantador de aerosol para el acabado. Las llantas de aluminio, tanto pintadas como sin pintar, pueden limpiarse con limpiadores especiales para llantas sin ácido en aerosol.

Cuero, vinilo y goma

Si la motocicleta tiene accesorios de cuero, debe tener especial cuidado. Utilice un tratamiento o limpiador de cuero para limpiar y cuidar los accesorios de cuero. Lavar las piezas de cuero con detergente y agua las dañará y reducirá su duración.

Las piezas de vinilo deben lavarse con el resto de la motocicleta y se les

debe aplicar posteriormente un tratamiento para vinilo.

Los laterales de los neumáticos y el resto de los componentes de goma deben tratarse con un protector para goma para prolongar su duración.



ADVERTENCIA

Los protectores de goma pueden ser resbaladizos y, si se utilizan en la banda de rodadura, provocar la pérdida de agarre y un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones o muerte. No aplique protector de goma a ninguna parte de la banda de rodadura.

ALMACENAMIENTO

Preparación para el almacenamiento -

- Limpie el vehículo completamente.
- Accione el motor durante aproximadamente cinco minutos para calentar el aceite, apáguelo y vacíe el aceite de motor.



ADVERTENCIA

El aceite de motor es una sustancia tóxica. Deshágase del aceite utilizado de la forma más adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre los métodos autorizados de eliminación de residuos o el posible reciclaje.

- Introduzca aceite de motor nuevo.
- Vacíe el combustible del depósito de combustible mediante la bomba o sifón.

 **ADVERTENCIA**

La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves. Gire la llave de contacto a la posición “OFF”. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no existe riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto. La gasolina es una sustancia tóxica. Deshágase de la gasolina de manera adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para disponer de métodos de desecho aprobados.

- Vacíe el sistema de combustible poniendo el motor a velocidad de ralentí hasta que el motor se cale (si dejase el vehículo sin utilizar durante mucho tiempo, el combustible se dañaría y obstruiría el sistema de combustible).
- Reduzca la presión del neumático en un 20% aproximadamente.
- Coloque la motocicleta en una caja o soporte de manera que ambas ruedas queden por encima del suelo. (Si esto no es posible, coloque cartones debajo de cada rueda para evitar la humedad en la goma de los neumáticos.)
- Aplique aceite a todas las superficies metálicas sin pintar para evitar que se oxiden. Evite que penetre aceite en las piezas de goma o en los frenos.
- Lubrique la cadena de transmisión y todos los cables.
- Quite la batería y guárdela donde no esté expuesta a la luz solar directa, a la humedad o a temperaturas por debajo de cero grados. Mientras esté almacenada,

se aconseja aplicarle una pequeña carga (un amperio o menos) una vez al mes aproximadamente. Mantenga la batería cargada, sobre todo durante estaciones más frías.

- Ate bolsas de plástico alrededor de los silenciadores para evitar que penetre humedad.
- Coloque una lona sobre la motocicleta para evitar que penetre suciedad y polvo.

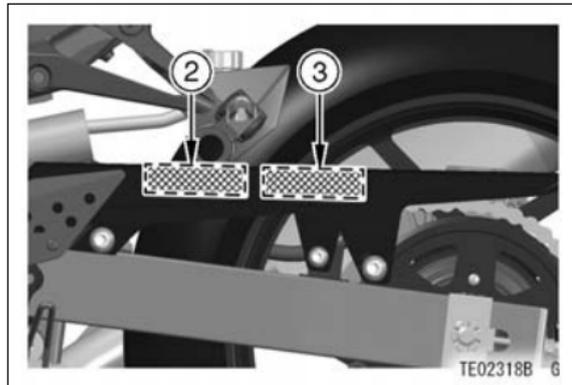
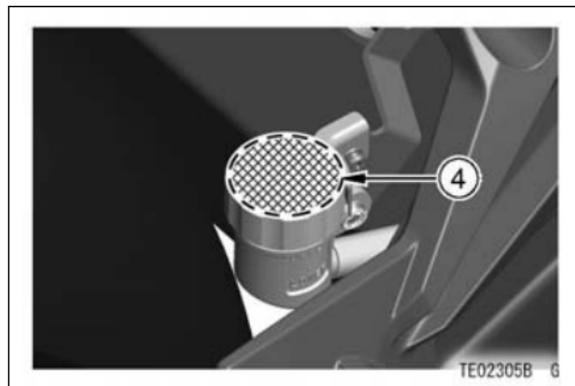
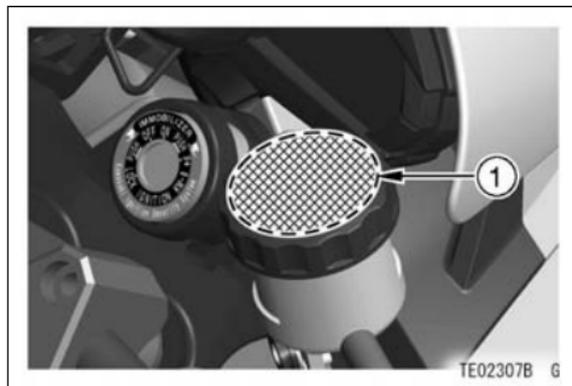
Preparación tras el almacenamiento -

- Quite las bolsas de plástico de los silenciadores.
- Coloque la batería en la motocicleta y cárguela si es necesario.
- Rellene el depósito de combustible.
- Compruebe todos los puntos enumerados en la sección de comprobaciones de seguridad diarias.
- Lubrique los pivotes, los pernos y las tuercas.

PROTECCIÓN MEDIOAMBIENTAL

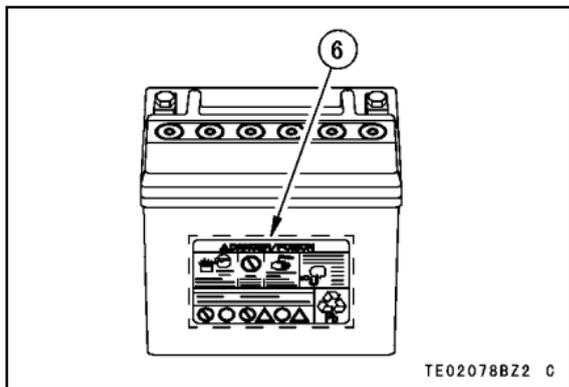
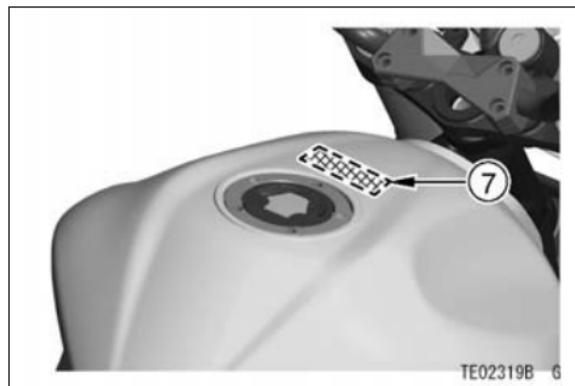
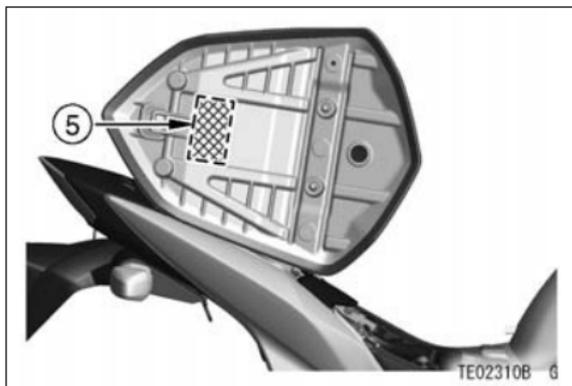
Para proteger el medioambiente, deseche de manera correcta las baterías, neumáticos, aceites y líquidos, u otros componentes del vehículo de los que deba deshacerse en un futuro. Diríjase a su concesionario autorizado Kawasaki o a la agencia de medioambiente para conocer el procedimiento de desecho adecuado. Esto también es válido para deshacerse del vehículo al final de su vida útil.

UBICACIÓN DE LAS ETIQUETAS



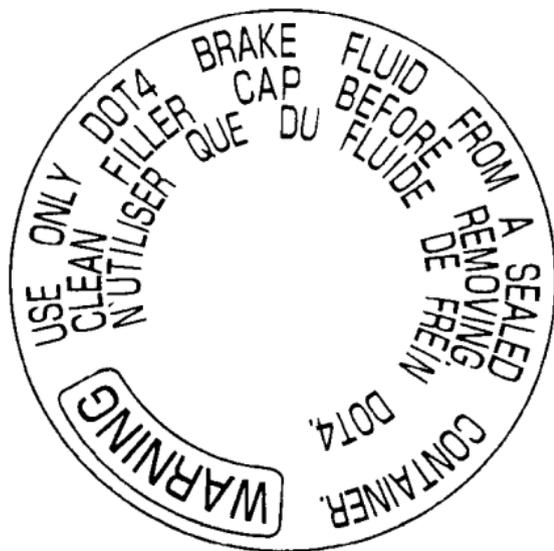
1. Líquido del freno (delantero)
2. Información importante sobre la cadena de transmisión
3. Datos de neumático y carga
4. Líquido del freno (trasero)

180 UBICACIÓN DE LAS ETIQUETAS



5. Comprobaciones diarias de seguridad
6. Peligro/veneno de batería
7. Gasolina sin plomo

1)



182 UBICACIÓN DE LAS ETIQUETAS

2)

Inglés

IMPORTANT DRIVE CHAIN INFORMATION

To prevent an accident and/or damage to the motorcycle, the drive chain must be properly maintained. It should be lubricated every 600km(400mi) and adjusted as often as necessary to keep chain slack at about 30~40mm(1.2~1.6in) measured midway between sprockets on the lower chain run with the motorcycle on the side stand. The standard chain is an Enuma EK520MVXL₁ with estimated service life of 15000~45000km(9400~28000mi), depending on the severity of use and the frequency of lubrication and adjustment. For safety, replace the chain with only the standard chain any time it wears to over 323mm(12.7in), measured over a 20-link portion pulled straight with 98N(10kgf, 20lbf) of tension. See the Owner's Manual for chain information.



Español

INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

Para evitar un accidente o daños en la motocicleta, la cadena de transmisión debe mantenerse de forma adecuada. Debe lubricarse cada 600 km y ajustarse con la frecuencia necesaria para mantener la holgura de la cadena en unos 30-40 mm medidos entre los piñones de la cadena inferior con la motocicleta sobre el caballete lateral. La cadena estándar es Enuma EK520MVXL₁ con una vida estimada de 15.000 - 45.000 km, dependiendo de la severidad del uso, la frecuencia de la lubricación y el ajuste. Por seguridad, sustituya la cadena únicamente por una cadena estándar cuando sufra un desgaste de más de 323 mm, medidos sobre una parte tensada de 20 eslabones a los que se ha aplicado una tensión de 98 N (10 kgf). Consulte el manual del propietario para obtener información sobre la cadena.

TE03641B S

3)

Inglés

TIRE AND LOAD DATA					
The stability and handling characteristics of this motorcycle could become unsafe by the use of improper tire inflation pressures, worn tires, unsuitable replacement tires, or overloading. When tire tread wears down to the limit, replace the tire with only the standard tire. Maintain the inflation pressure specified.					
	Air Pressure (Cold)		Size & Make Type (Tubeless Tire)	Minimum Tread Depth	
Front	Up to 180kg Load (397lbs)	250 kPa (2.50kg/cm ² , 36psi)	DUNLOP 180/55ZR17M/C (58W) Qualifier PTL	1 mm (0.04in)	
Rear		290 kPa (2.90kg/cm ² , 42psi)	DUNLOP 190/50ZR17M/C (73W) Qualifier NK	Up to 130 km/h (80MPH)	2 mm (0.08in)
				Over 130 km/h (80MPH)	3 mm (0.12in)

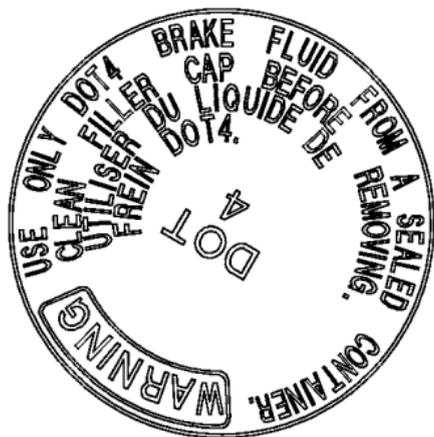


Español

INFORMACIÓN SOBRE NEUMÁTICOS Y CARGA					
Las características de estabilidad y manejo de esta motocicleta pueden verse afectadas si se utilizan presiones de inflado de neumáticos incorrectas, neumáticos de repuesto inadecuados o sobrecarga. Cuando el dibujo del neumático se desgasta al límite, sustituya el neumático únicamente con el neumático estándar. Mantenga la presión de inflado especificada.					
	Presión de aire (en frío)		Tamaño y marca (neumático sin cámara)	Profundidad mínima del dibujo	
Delantero	Hasta 180 kg de carga	250 kPa (2.50kg/cm ² , 36psi)	DUNLOP 180/55ZR17M/C (58W) Qualifier PTL	1 mm	
Trasero		290 kPa (2.90kg/cm ² , 42psi)	DUNLOP 190/50ZR17M/C (73W) Qualifier NK	Hasta 130 km/h (80 mph)	2 mm
				Más de 130 km/h (80 mph)	3 mm

184 UBICACIÓN DE LAS ETIQUETAS

4)

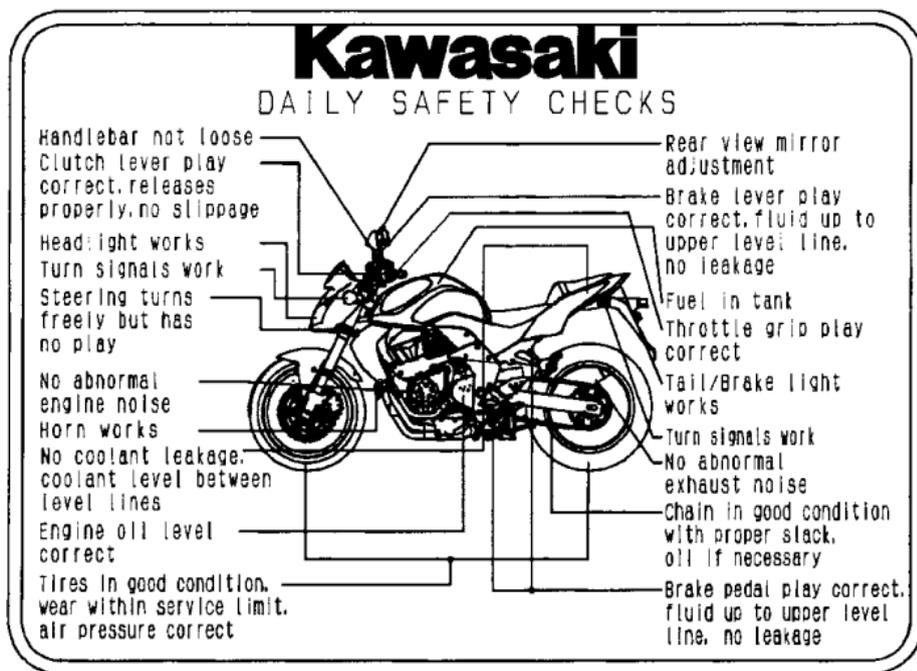


TE03616CN7 C

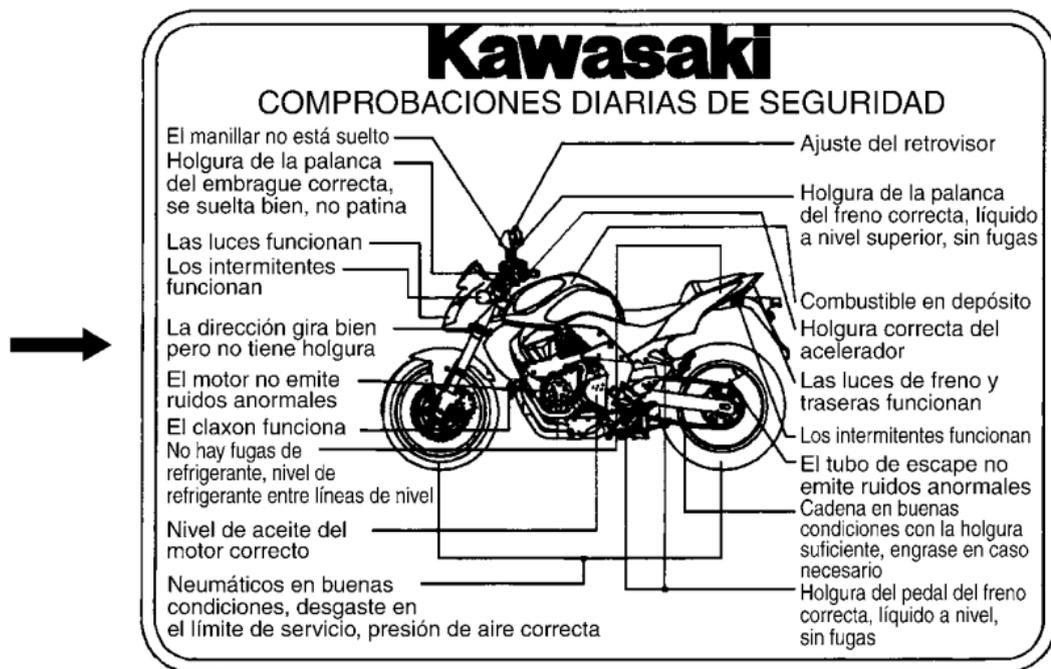
Esta página ha sido dejada en blanco intencionadamente.

5)

Inglés



Español



6)

⚠ DANGER/POISON			
 SHIELD EYES EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY	 NO • SPARKS • FLAMES • SMOKING	 SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS	FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER GET MEDICAL HELP FAST 
KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN			 LEAD RETURN RECYCLE Pb
IN U.S.A., YUASA INC. SERVICED BY : READING, PA. 19612			
			

7)



TE03123BN9 C

AVVISO

QUESTO PRODOTTO È DESTINATO A UN IMPIEGO IMPRONTO ALL'EQUILIBRIO E ALLA PRUDENZA DA PARTE DI UN UTENTE ESPERTO E SOLTANTO COME MEZZO DI LOCOMOZIONE.

AVISO

ESTE PRODUCTO HA SIDO FABRICADO PARA UN USO RAZONABLE Y PRUDENTE POR PARTE DE UN CONDUCTOR CUALIFICADO Y SÓLO COMO VEHÍCULO.

KENNISGEVING

DIT PRODUCT IS VERVAARDIGD VOOR GEBRUIK OP EEN REDELIJKE EN ZORGVULDIGE WIJZE DOOR EEN BEVOEGDE GEBRUIKER EN UITSLUITEND ALS VOERTUIG.

ZR750LB/MB



* 9 9 9 7 6 - 1 6 1 4 *



KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Consumer Products & Machinery Company

Part No. 99976-1614

Printed in Japan

IT

ES

NL