

MANUAL DEL PROPIETARIO

Operación Mantenimiento Especificaciones

Toda la información que figura en este manual es la vigente en el momento de la publicación. De todas formas HYUNDAI se reserva el derecho de introducir cualquier cambio, con el fin de continuar con nuestra política de mejoras.

Este manual se aplica a todos los modelos de este vehículo e incluye todas las descripciones y explicaciones de los equipos opcionales, además de los equipos standard. Como resultado de esto, usted puede encontrar alguna explicación de ciertos opcionales o equipos con los que no cuente su vehículo.

Tenga en cuenta que algunos modelos están equipados con el sistema de conducción a la derecha (RHD). Las explicaciones y las ilustraciones para algunas operaciones en los modelos RHD son opuestas a las descritas en este manual.

PRECAUCIÓN: CON LAS MODIFICACIONES DE SU HYUNDAI

Su HYUNDAI no puede ser modificado en ninguna forma. Las modificaciones pueden afectar negativamente a la seguridad, durabilidad y rendimiento de su HYUNDAI. Los componentes que fueron modificados o agregados y que consecuentemente resultaran dañados no están cubiertos por la garantía del fabricante.

INSTALACIÓN DEL APARATO EMISOR Y RECEPTOR O DEL TELÉFONO MÓVIL

Su vehículo está equipado con inyección electrónica de combustible y otras piezas electrónicas. Una instalación o ajuste incorrecto del aparato emisor y receptor o del teléfono móvil puede afectar de manera negativa a los sistemas electrónicos. Por este motivo, recomendamos que siga con cuidadosamente las instrucciones del fabricante de la radio o consulte con su distribuidor HYUNDAI las medidas de precaución o las instrucciones especiales si decide instalar uno de estos dispositivos.

SEGURIDAD Y POSIBLES DAÑOS DEL VEHÍCULO

Este manual incluye información titulada como PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y ATENCIÓN.

Estos títulos indican lo siguiente:

PELIGRO

PELIGRO indica una situación de riesgo que, si no se evita, causará lesiones graves o la muerte.

PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría causar lesiones leves o moderadas.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría causar lesiones graves o la muerte.

ATENCIÓN

ATENCIÓN indica una situación que, si no se evita, podría causar daños en el vehículo.

ADVERTENCIA

Le damos gracias por haber escogido a HYUNDAI, estamos muy contentos de darle la bienvenida al creciente número de propietarios que han escogido conducir un automóvil HYUNDAI. La avanzada ingeniería, la alta calidad en la construcción de cada HYUNDAI que fabricamos, es algo de lo cual estamos muy orgullosos.

Su Manual del Propietario, lo introducirá en las características y operación de su nuevo HYUNDAI. Le sugerimos que lea cuidadosamente las instrucciones que éste contiene, éstas contribuirán enormemente en la satisfacción que usted recibirá de su nuevo coche.

El fabricante también le recomienda que sólo distribuidores HYUNDAI autorizados sean los que realicen las reparaciones y el mantenimiento de su vehículo.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

Atención : Debido a que su futuro dueño, podría requerir información sobre este vehículo, por favor transfiera este manual junto con el vehículo cuando usted lo venda. Muchas gracias de antemano.

! PRECAUCIÓN

En caso de utilizar carburantes y lubricantes de baja calidad que no cumplan las especificaciones indicadas por HYUNDAI, pueden producirse averías graves en el motor y en el eje de transmisión. Utilice siempre carburantes y lubricantes de alta calidad que cumplan las especificaciones indicadas en la sección "Lubricantes recomendados y cantidades", página 8-7 del manual del propietario.

Edición 2018 HYUNDAI Motor Company. Todos los derechos reservados. Queda rigurosamente prohibida la reproducción total o parcial de esta publicación, incluyendo el almacenamiento en cualquier sistema de recuperación de datos y la transmisión por cualquier medio, sin previo consentimiento por escrito de HYUNDAI Motor Company.

FORMA DE USAR ESTE MANUAL

Queremos ayudarle a que conducir su vehículo le proporcione el máximo placer. Este Manual del Propietario puede ayudarle de muchas formas. Le recomendamos encarecidamente que lo lea en su totalidad. Para minimizar el riesgo de lesiones o de muerte, debe leer todos los apartados encabezados por los títulos ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN del manual.

Las ilustraciones complementan el texto para que entienda mejor la forma de disfrutar del vehículo. Leyendo este manual aprenderá las características, las normas de seguridad importantes y consejos para conducir en distintas situaciones.

La disposición general del manual se refleja en el índice. El índice alfabético es un buen punto de partida; recoge la información del manual ordenada alfabéticamente.

Capítulos: este manual tiene ocho capítulos y un índice. Cada capítulo está encabezado por un índice breve que le ayudará a determinar su contenido de una ojeada.

Su seguridad y la de los demás es muy importante. El Manual del Propietario le informa sobre muchas precauciones de seguridad y procedimientos operativos. Dicha información le avisa sobre peligros potenciales que podrían causarle lesiones a usted o a terceros, así como daños en el vehículo. Los mensajes de seguridad que se encuentran en etiquetas del vehículo y en este manual describen dichos peligros y qué hacer para evitar o reducir los riesgos. Las advertencias y las instrucciones contenidas en este manual tienen el objetivo de garantizar su seguridad. Si no se siguen las advertencias y las instrucciones de seguridad pueden producirse lesiones graves o la muerte.

A lo largo de todo el manual aparecen las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN, AVISO y el SÍMBOLO AVISO DE SEGURIDAD.



Este es el símbolo de aviso de seguridad. Sirve para avisarle de riesgos potenciales que podrían causar lesiones. Cumpla todo lo indicado en los mensajes de seguridad que siguen al símbolo para evitar posibles lesiones o la muerte. El símbolo de aviso de seguridad precede a las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN.

! PELIGRO

PELIGRO indica una situación de riesgo que, si no se evita, causará lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría causar lesiones graves o la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN indica una situación en la que el vehículo puede sufrir daños si la precaución no se respeta.

ATENCIÓN

ATENCIÓN indica información interesante o útil.

COMBUSTIBLE CORRECTO**Motor de gasolina*****Sin plomo*****Para Europa**

Para obtener un rendimiento óptimo del vehículo le recomendamos que utilice gasolina sin plomo de 95 octanos (RON) / AKI 91 o superior. (No use mezclas de combustible con metanol)

Puede utilizarse gasolina sin plomo de 91~94 octanos (RON) / AKI 87~90, si bien ello podría reducir ligeramente el rendimiento del vehículo.

Excepto Europa

Su nuevo vehículo Hyundai está diseñado para consumir gasolina sin plomo de 91 octanos RON (número de octano de investigación) o de 87 AKI (índice antidentalante) o más. (No use mezclas de combustible con metanol)

El COMBUSTIBLE SIN PLOMO permite sacar el máximo partido del motor y minimiza las emisiones de escape y los depósitos de hollín en las bujías.

⚠ PRECAUCIÓN

NO USE JAMÁS COMBUSTIBLE CON PLOMO. El combustible con plomo es perjudicial para el convertidor catalítico, estropeará el sensor de oxígeno del sistema de control del motor y afectará al control de emisiones.

No añada nunca al depósito productos limpiadores distintos de los especificados.
(Recomendamos que consulte con un distribuidor HYUNDAI autorizado.)

⚠ ADVERTENCIA

- **No se empeñe en llenar el depósito hasta el borde cuando la manguera se haya cerrado automáticamente.**
- **Asegúrese siempre de que el tapón del depósito queda bien sujeto, para evitar que se derrame combustible en caso de accidente.**

Con plomo (opcional)

En algunos países, el vehículo estará preparado para usar gasolina con plomo. Si va a usar gasolina con plomo, recomendamos que pregunte a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

El índice de octanos de la gasolina con plomo es el mismo que el de la sin plomo.

Gasolinas con alcohol y metanol

Además de las gasolinas con plomo o sin plomo o en lugar de éstas se comercializan gasohol, una mezcla de gasolina y etanol (alcohol de beber), y gasolina o gasohol con metanol (alcohol de quemar).

No utilice gasohol con más de un 10% de etanol, y no use ninguna clase de gasolina ni de gasohol que contenga metanol. Cualquiera de estos combustibles podrían alterar el funcionamiento del motor y estropear el circuito de combustible.

Si observa que el motor funciona mal, deje de utilizar gasohol, sea del tipo que sea.

Los daños y el mal funcionamiento del vehículo podrían no estar cubiertos por la garantía del fabricante si son consecuencia del uso de los siguientes combustibles:

1. Gasohol con más de un 10% de etanol.
2. Gasolina o gasohol con metanol.
3. Gasolina o gasohol con plomo.

! PRECAUCIÓN

No use nunca gasohol con metanol. Deje de usar cualquier tipo de gasohol si comprueba que el coche es más difícil de conducir.

Otros combustibles

El uso de aditivos para combustibles, como:

- Aditivos para combustibles con silicona
- Aditivos para combustibles con MMT (Manganeso, Mn)
- Aditivos para combustibles con ferroceno (con base de hierro)
- Aditivos para combustibles con otras bases metálicas

puede producir fallos de encendido en los cilindros, mala aceleración, calado del motor, daños en el catalizador o corrosión anormal, y puede causar daños en el motor que reduzcan la vida útil del tren de potencia.

ATENCIÓN

La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños en el sistema de combustible ni los problemas de rendimiento provocados por el uso de estos combustibles.

Use of MTBE

Recomendamos no utilizar en este vehículo combustibles que contengan más de un 15,0% en volumen (2,7% de oxígeno en peso) de MTBE (metil terbutil éter).

Los combustibles que contengan más de un 15,0% en volumen de MTBE (2,7% de oxígeno en peso) pueden degradar las prestaciones del vehículo y causar dificultades de arranque debido a la percolación.

! PRECAUCIÓN

La garantía limitada de su vehículo podría no cubrir los daños del sistema de combustible y la pérdida de rendimiento causados por el uso de combustibles con metanol o con más de 15,0% en volumen de MTBE (metil terbutil éter) (2,7% de oxígeno en peso).

No utilice metanol.

No utilice en su vehículo combustibles que contengan metanol (alcohol de quemar). Estos combustibles degradan las prestaciones y dañan los componentes del sistema de alimentación.

Aditivos de combustible

HYUNDAI le recomienda que utilice gasolina sin plomo de 95 octanos (RON) / AKI 91 o superior (para Europa) o 91 octanos (RON)/ AKI (índice antipicada) 87 o superior (excepto Europa). Para los clientes que no utilicen habitualmente gasolina de buena calidad que incluya aditivos de combustible y tengan problemas al arrancar el vehículo o el motor no funcione con suavidad, se recomienda verter una botella de aditivo en el depósito del combustible según el calendario de mantenimiento (consulte el capítulo 7, "Calendario normal de mantenimiento"). Los aditivos y la información sobre su uso están disponibles en su distribuidor HYUNDAI autorizado.

Funcionamiento en otros países

Si conduce su vehículo en otro país, asegúrese de lo siguiente:

- Respete todas las normas de registro y seguro.
- Averigüe si en el país de destino se comercializan combustibles aceptables.

MODIFICACIONES DEL VEHÍCULO

- El vehículo no debería modificarse. Cualquier modificación en el vehículo afectaría de forma negativa a su rendimiento, seguridad y durabilidad. Incluso se podría llegar a violar las normativas de seguridad y emisión estatales. Además, las averías o daños que sean resultado de cualquier modificación no estarán cubiertas por la garantía.
- Si usa dispositivos electrónicos no autorizados, podría causar la operación anormal del vehículo, daños en los cables, descarga de la batería o un incendio. Por motivos de seguridad, no utilice dispositivos electrónicos no autorizados.

RODAJE DEL VEHICULO

Si observa unas pocas precauciones sencillas durante los primeros 1.000 km (600 millas), mejorará el rendimiento, la economía y la vida de su vehículo.

- No fuerce el motor.
- Mientras conduce, mantenga el régimen del motor entre 2.000 y 4.000 rpm (revoluciones por minuto).
- No mantenga el motor al mismo régimen, ni alto ni bajo, durante mucho tiempo seguido. Para rodar bien el motor es imprescindible modificar la velocidad a la que gira.
- Evite las paradas bruscas, salvo en caso de emergencia, para que los frenos se asienten correctamente.
- No arrastre ningún remolque durante los primeros 2.000 km (1.200 millas).

DEVOLUCIÓN DE VEHÍCULOS USADOS (PARA EUROPA)

HYUNDAI promueve un tratamiento respetuoso con el medio ambiente de los vehículos que hayan alcanzado el final de su vida útil ofreciendo la devolución de los vehículos HYUNDAI al final de su vida útil conforme a la Directiva de la Unión Europea (UE) relativa a los vehículos al final de su vida útil.

Consulte más información en el sitio web de HYUNDAI en su país.



SECCIÓN I

Su vehículo de un vistazo

1

Sistemas de seguridad de su vehículo

2

Prestaciones de comodidad de su vehículo

3

Sistema multimedia

4

Conducir su vehículo

5

Actuación en caso de emergencia

6

Mantenimiento

7

Especificaciones e información al consumidor

8

Índice alfabético

I

Su vehículo de un vistazo

Vista exterior (I).....	1-2
Vista exterior (II)	1-3
Vista general interior (I).....	1-4
Vista general interior (II).....	1-5
Vista general del panel de instrumentos(I).....	1-6
Vista general del panel de instrumentos(II)	1-7
Compartimento del motor	1-8

VISTA EXTERIOR (I)

■ Vista de la parte delantera



La forma actual puede no coincidir con la ilustración.

1. Capó	3-44
2. Ventanas	3-33
3. Techo solar	3-39
4. Escobillas del parabrisas.....	7-41
5. Ruedas y neumáticos.....	7-50
6. Luz delantera.....	7-81
7. Intermitente lateral.....	3-29

OAD018001

VISTA EXTERIOR (II)

■ Vista trasera



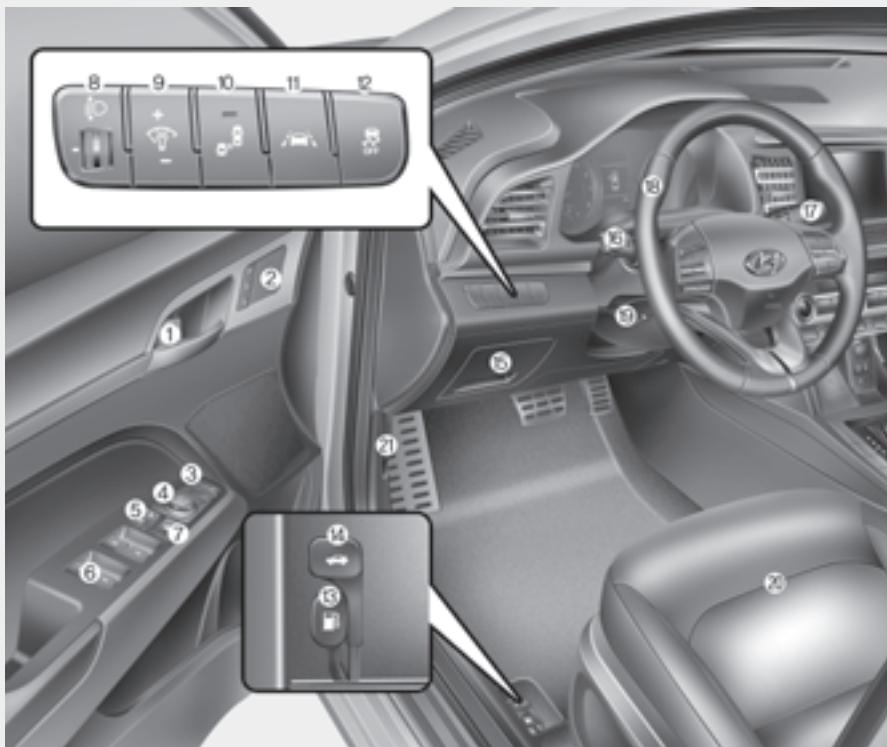
La forma actual puede no coincidir con la ilustración.

1. Puertas	3-14
2. Maletero.....	3-46
3. Compuerta de llenado de combustible.....	3-51
4. Retrovisor exterior	3-29
5. Antena	4-3
6. Luz trasera.....	7-86
7. Tercera luz de freno.....	7-92

OAD018002L

VISTA GENERAL INTERIOR (I)

■ Conducción a la izquierda



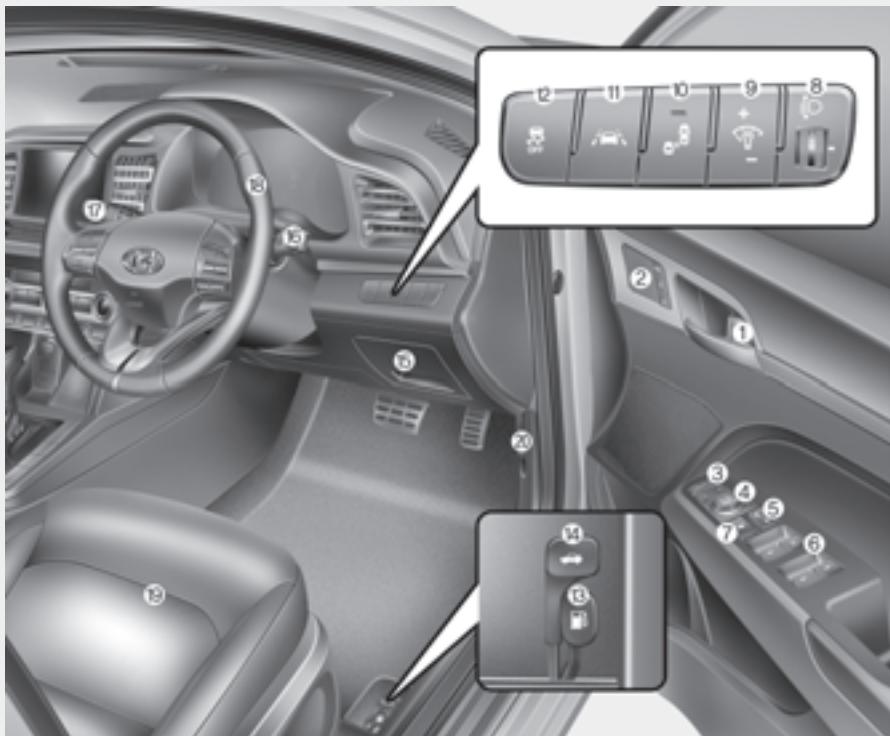
La forma actual puede no coincidir con la ilustración.

1. Botón de bloqueo/desbloqueo de la puerta	3-16
2. Sistema de memoria de la posición del conductor	3-22
3. Interruptor de pliegue de los retrovisores exteriores	3-31
4. Interruptor de control de los retrovisores exteriores	3-30
5. Interruptor del cierre centralizado de puertas	3-17
6. Interruptores del elevalunas eléctrico	3-33
7. Interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico	3-37
8. Dispositivo de nivelación de los faros	3-115
9. Interruptor de control de la iluminación del panel de instrumentos	3-57
10. Sistema de advertencia de colisión de ángulo muerto (BCW)	5-98
11. Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA)	5-119
12. Botón de desconexión ESC	5-52
13. Botón de apertura de la compuerta de llenado de combustible	3-51
14. Botón de desbloqueo del maletero	3-47
15. Caja de fusibles	7-67
16. Control de luces/intermitentes	3-112
17. Limpia/Lavaparabrisas	3-121
18. Volante	3-25
19. Control de inclinación del volante/volante telescópico	3-26
20. Asiento	2-4
21. Palanca de desbloqueo del capó	3-44

OAD018003L

VISTA GENERAL INTERIOR (II)

■ Conducción a la derecha

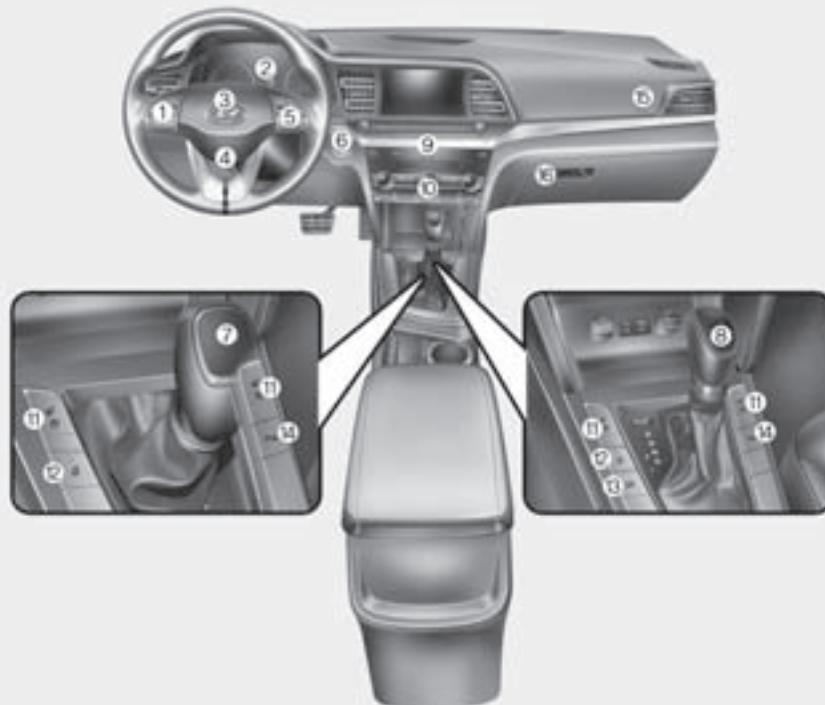


La forma actual puede no coincidir con la ilustración.

1. Botón de bloqueo/desbloqueo de la puerta 3-16
2. Sistema de memoria de la posición del conductor 3-22
3. Interruptor de pliegue de los retrovisores exteriores 3-31
4. Interruptor de control de los retrovisores exteriores 3-30
5. Interruptor del cierre centralizado de puertas 3-17
6. Interruptores del elevalunas eléctrico 3-33
7. Interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico 3-37
8. Dispositivo de nivelación de los faros 3-115
9. Interruptor de control de la iluminación del panel de instrumentos 3-57
10. Sistema de advertencia de colisión de ángulo muerto (BCW) 5-98
11. Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA) 5-119
12. Botón de desconexión ESC 5-52
13. Botón de apertura de la compuerta de llenado de combustible 3-51
14. Botón de desbloqueo del maletero 3-47
15. Caja de fusibles 7-67
16. Control de luces/intermitentes 3-112
17. Limpia/Lavaparabrisas 3-121
18. Volante 3-25
19. Asiento 2-4
20. Palanca de desbloqueo del capó 3-44

VISTA GENERAL DEL PANEL DE INSTRUMENTOS (I)

■ Conducción a la izquierda

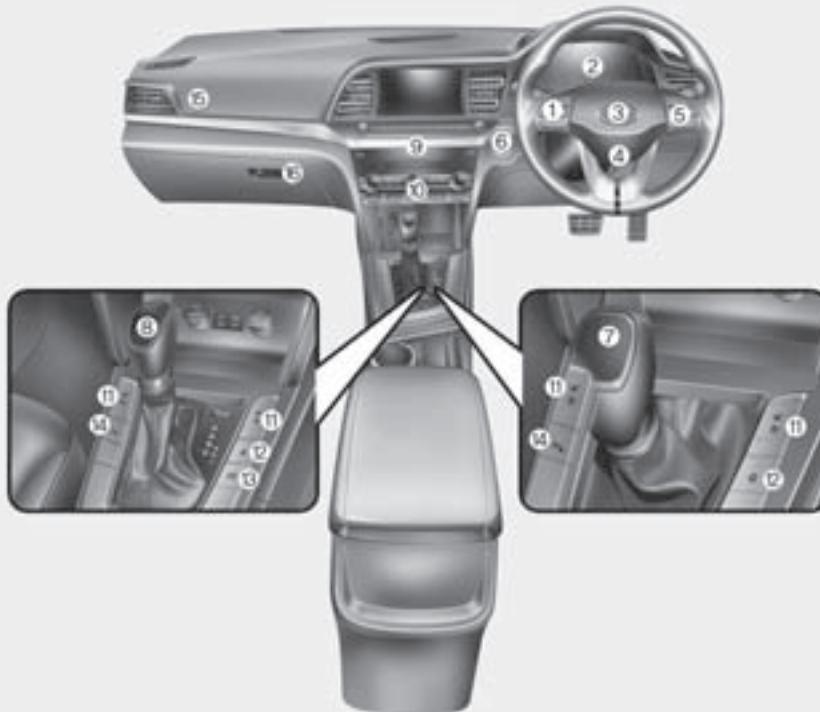


La forma actual puede no coincidir con la ilustración.

1. Mandos de audio en el volante/
Botón del manos libres de la
Bluetooth® wireless technology4-3, 4-5
2. Panel de instrumentos3-55
3. Bocina3-27
4. Airbag delantero del conductor2-59
5. Controles de crucero/
Control de crucero inteligente5-133
6. Llave del interruptor de encendido/
Botón start/stop del motor5-6, 5-10
7. Transmisión manual5-18
8. Transmisión automática/
Transmisión de embrague doble5-22
9. Botón de las luces de emergencia6-2
10. Sistema de control del climatizador manual/
Sistema de control automático del
Climatizador3-134, 145
11. Calefacción del asiento /
asientos con ventilación2-20
12. Volante calefactado3-27
13. Sistema de control integrado en el mando
de conducción5-60
14. Sistema de ayuda al estacionamiento3-129
15. Airbag delantero del acompañante2-59
16. Guantera3-168

VISTA GENERAL DEL PANEL DE INSTRUMENTOS (II)

■ Conducción a la derecha



La forme réelle peut différer de l'illustration.

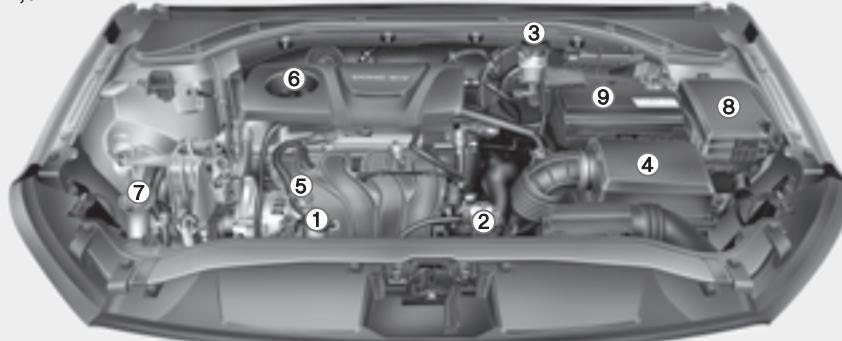
1. Mandos de audio en el volante/
Botón del manos libres de la
Bluetooth® wireless technology4-3, 4-5
2. Panel de instrumentos3-55
3. Bocina3-27
4. Airbag delantero del conductor2-59
5. Controles de crucero/
Control de crucero inteligente5-133
6. Llave del interruptor de encendido/
Botón start/stop del motor5-6, 5-10
7. Transmisión manual5-18
8. Transmisión automática/
Transmisión de embrague doble5-22
9. Botón de las luces de emergencia6-2
10. Sistema de control del climatizador manual/
Sistema de control automático del
Climatizador3-134, 145
11. Calefacción del asiento /
asientos con ventilación2-20
12. Volante calefactado3-27
13. Sistema de control integrado en el mando
de conducción5-60
14. Sistema de ayuda al estacionamiento3-129
15. Airbag delantero del acompañante2-59
16. Guantera3-168

COMPARTIMENTO DEL MOTOR

■ 2,0 MPI



■ 1,6 MPI



El compartimento del motor actual del vehículo podría diferir de la imagen.

1. Depósito de refrigerante del motor ..	7-31
2. Tapón del radiador	7-30
3. Depósito del líquido de frenos/embrague.....	7-34
4. Purificador del aire	7-38
5. Varilla de aceite del motor	7-27
6. Tapón de llenado de aceite del motor	7-28
7. Depósito del líquido del limpiaparabrisas	7-36
8. Caja de fusibles	7-72
9. Batería	7-45

■ 1,6 T-GDI



El compartimento del motor actual del vehículo podría diferir de la imagen.

- | | |
|--|------|
| 1. Depósito de refrigerante del motor .. | 7-31 |
| 2. Tapón del depósito de refrigerante
del motor | 7-30 |
| 3. Depósito del líquido de frenos | 7-34 |
| 4. Purificador de aire | 7-38 |
| 5. Varilla de aceite del motor | 7-27 |
| 6. Tapón de llenado de aceite del
motor | 7-28 |
| 7. Depósito del líquido
limpiaparabrisas | 7-36 |
| 8. Caja de fusibles | 7-72 |
| 9. Batería | 7-45 |

Sistemas de seguridad de su vehículo

En este capítulo se ofrece información importante para su propia protección y la de los pasajeros. Se explica cómo usar correctamente los asientos y los cinturones de seguridad, y cómo funcionan los airbags. En este capítulo se explica además cómo sujetar correctamente a bebés y a niños en el vehículo.

Precauciones de seguridad importantes	2-2
Abróchese siempre el cinturón de seguridad	2-2
Sujete a todos los niños	2-2
Peligros del airbag	2-2
Distracción del conductor	2-2
Controle la velocidad	2-3
Mantenga el vehículo en condiciones seguras	2-3
Asientos.....	2-4
Precauciones de seguridad	2-5
Asientos delanteros	2-6
Asientos traseros	2-12
Reposacabezas	2-16
Calefacción del asiento y asientos con ventilación de aire	2-20
Cinturones de seguridad	2-24
Precauciones al usar el cinturón de seguridad	2-24
Testigo de advertencia del cinturón de seguridad	2-25
Sistema de sujeción del cinturón de seguridad	2-27
Precauciones adicionales al usar el cinturón de seguridad	2-32
Cuidado de los cinturones	2-35
Sistema de sujeción para niños (CRS).....	2-36
Niños siempre detrás	2-36
Selección de un sistema de sujeción para niños (CRS)	2-37
Instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS).....	2-39
Airbag – sistema de sujeción suplementario.....	2-49
¿Dónde están los airbags?	2-52
¿Cómo funciona el sistema de airbags?	2-56
Qué ocurre cuando se inflan los airbags	2-60
¿Por qué no se ha desplegado el airbag durante una colisión?.....	2-62
Cuidado del SRS	2-67
Precauciones de seguridad adicionales	2-68
Etiquetas de advertencia del airbag	2-69

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

En esta sección y en todo el manual encontrará multitud de precauciones y recomendaciones de seguridad. Las precauciones de seguridad contenidas en esta sección son algunas de las más importantes.

Abróchese siempre el cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad es la mejor protección en todo tipo de accidentes. Los airbags se han previsto como suplemento del cinturón de seguridad, no como sustitutos del mismo. Por ello, aunque el vehículo esté equipado con airbags, asegúrese de que usted y sus pasajeros lleven SIEMPRE el cinturón de seguridad bien colocado y abrochado.

Sujete a todos los niños

Todos los niños menores de 13 años deben estar bien sujetos en el asiento trasero del vehículo, no en el delantero. Los bebés y los niños pequeños deben estar sujetos en un asiento para niños adecuado. Los niños más grandes deben usar un cojín alzador y el cinturón de seguridad con banda abdominal y del hombro hasta que puedan usar el cinturón de seguridad correctamente sin cojín alzador.

Peligros del airbag

Si bien los airbags pueden salvar vidas, también pueden causar lesiones graves o la muerte a ocupantes que vayan sentados demasiado cerca de los mismos o que no estén correctamente sujetos en el asiento. Los bebés, los niños pequeños y los adultos de poca estatura corren el mayor riesgo de lesionarse en caso de inflarse un airbag. Siga todas las instrucciones y advertencias contenidas en este manual.

Distracción del conductor

La distracción del conductor supone un peligro grave y potencialmente mortal, especialmente en el caso de conductores inexpertos. La seguridad debe ser el principal interés de quien está detrás del volante y los conductores deben ser conscientes del amplio abanico de posibles distracciones, como somnolencia, alcanzar objetos, comer, el cuidado personal, otros pasajeros y el uso del teléfono móvil, para nombrar algunos. Los conductores pueden distraerse al desplazar la vista y la atención de la calzada o soltar el volante para centrarse en actividades distintas a la conducción. Para reducir el riesgo de distracciones y accidente:

- Ajuste SIEMPRE los dispositivos móviles (p. ej. MP3, teléfono, navegador GPS, etc.) con el vehículo estacionado o parado en un lugar seguro.

- Use los dispositivos móviles solo si está autorizado por la legislación correspondiente y si las condiciones permiten un uso seguro.
No escriba mensajes ni envíe emails mientras conduzca. En muchos países se prohíbe a los conductores escribir mensajes. En algunos países y poblaciones también se prohíbe a los conductores usar teléfonos móviles.
- No deje que el uso de un dispositivo móvil le distraiga de la conducción. Es responsable ante sus pasajeros y ante los demás usuarios en carretera de conducir con seguridad, con las manos en el volante y la vista atenta a la carretera.

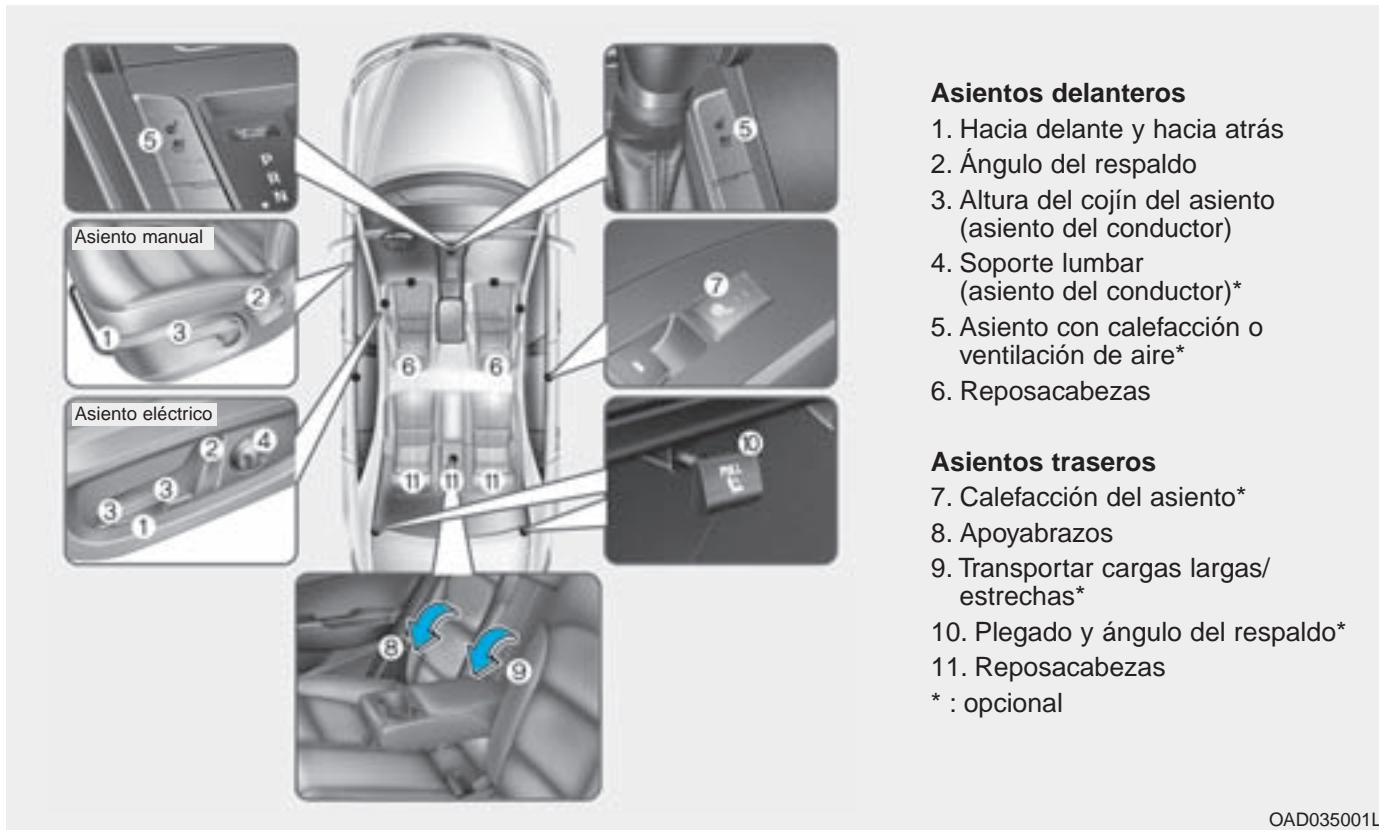
Controle la velocidad

El exceso de velocidad es uno de los principales causantes de lesiones y muertes por accidente. Normalmente, cuanto mayor es la velocidad mayor es el riesgo, pero a baja velocidad también pueden producirse lesiones graves. No conduzca a más velocidad de la que sea segura según las condiciones en cada caso, independientemente de cuál sea la velocidad máxima indicada.

Mantenga el vehículo en condiciones seguras

Si se pincha un neumático o se produce un fallo mecánico puede ser muy peligroso. Para reducir la posibilidad de que ocurran problemas de este tipo, compruebe frecuentemente la presión y el estado de los neumáticos y lleve a cabo todos los mantenimientos periódicos.

ASIENTOS



Precauciones de seguridad

En caso de accidente, el ajuste de los asientos de modo que permita sentarse en una posición segura y cómoda juega un papel muy importante en la seguridad del conductor y los pasajeros, además del cinturón de seguridad y los airbags.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice ningún cojín del asiento que reduzca la fricción entre el asiento y el pasajero. En caso de accidente o frenada brusca, la cadera del pasajero podría deslizarse por debajo de la banda inferior del cinturón de seguridad. Ello produciría lesiones internas graves o mortales, ya que el cinturón de seguridad no podría funcionar correctamente.

Airbags

Puede tomar medidas para reducir el riesgo de sufrir lesiones en caso de inflarse un airbag. Sentarse demasiado cerca del airbag aumenta en gran medida el riesgo de sufrir lesiones en caso de inflarse un airbag. Mueva su asiento lo más lejos posible de los airbags delanteros, manteniendo el control del vehículo. Se recomienda a los conductores dejar un espacio de al menos 25 cm entre el centro del volante y el pecho.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de inflarse un airbag, tome las precauciones siguientes:

- Ajuste el asiento del conductor lo más atrás posible manteniendo plenamente la capacidad de controlar el vehículo.
- Ajuste el asiento del acompañante lo más atrás posible.

- Sujete el volante con las manos en las posiciones de las 9 en punto y las 3 en punto para reducir el riesgo de sufrir lesiones en las manos y los brazos.
- No coloque nadie ni nada entre los airbags y los pasajeros.
- No permita que el acompañante coloque los pies ni las piernas sobre el salpicadero para reducir el riesgo de sufrir lesiones en las piernas.

Cinturones de seguridad

Abróchese siempre el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha.

Los pasajeros deben sentarse en posición vertical y estar correctamente sujetos en todo momento. Los bebés y los niños pequeños deben estar sujetos con sistemas de sujeción para niños adecuados. Los niños más grandes que no necesiten cojín alzadador y los adultos deben estar sujetos con el cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA

Al ajustar el cinturón de seguridad, tome las precauciones siguientes:

- No use un cinturón de seguridad para más de un ocupante.
- Coloque siempre el respaldo en posición vertical y la banda abdominal del cinturón ajustada y baja sobre las caderas.

- No permita que los bebés y los niños vayan sentados sobre un pasajero.
- No haga pasar el cinturón de seguridad por el cuello, por bordes agudos ni desplace la banda del hombro alejándola del cuerpo.
- Impida que el cinturón de seguridad se enganche o se obstruya.

Asientos delanteros

El asiento delantero se puede ajustar utilizando la palanca de control o los interruptores situados en la parte exterior del cojín del asiento. Antes de conducir, ajuste el asiento a la posición correcta para controlar fácilmente el volante, los pedales y los mandos del panel instrumentos.

ADVERTENCIA

Al ajustar el asiento, tome las precauciones siguientes:

- No intente ajustar el asiento mientras el vehículo se está moviendo. El asiento podría realizar un movimiento imprevisto y causar la pérdida de control del vehículo, provocando un accidente.
- No coloque nada debajo de los asientos delanteros. Los objetos sueltos en la zona de los pies del conductor pueden interferir con la operación de los pedales y causar un accidente.

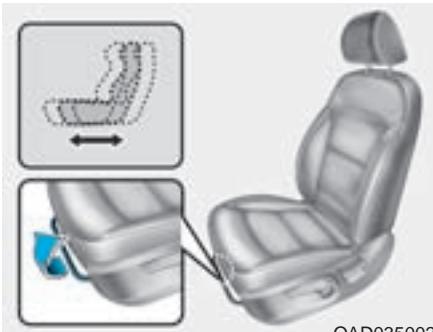
- No permita que nada interfiera con la posición normal y el bloqueo correcto del respaldo.
- No deje un mechero en el suelo ni sobre un asiento. Al accionar el asiento podría salir gas del mechero y provocar un incendio.
- Extreme las precauciones al sacar pequeños objetos atrapados debajo de los asientos o entre el asiento y la consola central. Podría sufrir cortes o lesionarse las manos debido a los bordes afilados del mecanismo del asiento.
- Si hay ocupantes en los asientos traseros, tenga cuidado al ajustar la posición del asiento delantero.
- Asegúrese de que el asiento está bloqueado en su sitio después del ajuste. Si no, el asiento puede moverse inesperadamente provocando un accidente.

! PRECAUCIÓN

Para evitar lesiones:

- No ajuste el asiento mientras tenga abrochado el cinturón de seguridad. Al mover el cojín del asiento hacia adelante podría presionarle el abdomen.
- Evite engancharse las manos o los dedos en los mecanismos del asiento al mover el mismo.

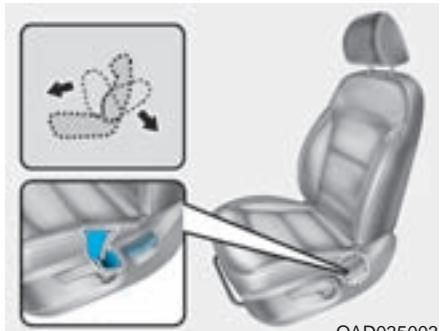
Ajuste manual (opcional)



Ajuste hacia delante y hacia atrás

Para mover el asiento hacia delante y hacia atrás:

1. Tire de la palanca de ajuste de deslizamiento del asiento hacia arriba y manténgala tirada.
2. Deslice el asiento a la posición que desee.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el asiento esté bloqueado en su sitio. Muévalo hacia delante y atrás sin usar la palanca. Si el asiento se mueve, es que no está bloqueado correctamente.



OAD035003

Ángulo del respaldo

Para reclinar el respaldo:

1. Inclínese ligeramente hacia delante y levante la palanca del respaldo.
2. Inclínese con cuidado hacia atrás en el asiento y ajuste el respaldo en la posición que deseé.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el respaldo esté bloqueado en su sitio. (La palanca DEBE regresar a su posición original para bloquear el respaldo).

Reclinarse el respaldo

Sentarse en posición reclinada cuando el vehículo se mueve puede ser peligroso. Aunque el cinturón de seguridad esté abrochado, la protección del sistema de sujeción (cinturón y/o airbags) se reduce en gran medida al reclinar el respaldo.

ADVERTENCIA

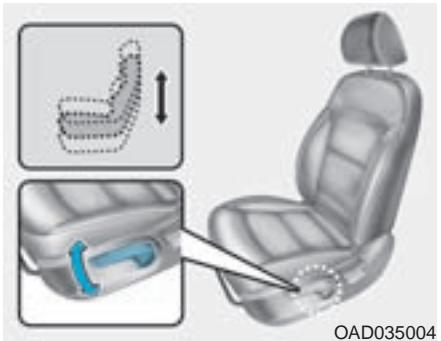
No se siente con el respaldo reclinado cuando el vehículo se mueva.

Sentarse con el respaldo reclinado aumenta la posibilidad de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión o frenada brusca.

Los conductores y los pasajeros deben sentarse SIEMPRE con la espalda contra el asiento, con el cinturón correctamente abrochado y con el respaldo en posición vertical.

Los cinturones de seguridad deben estar ceñidos a las caderas y al pecho para que funcionen correctamente. Si el respaldo está reclinado, la banda del hombro no podrá cumplir su función porque no estará ceñida al pecho. En su lugar, estará delante suyo. En caso de accidente, podría salir lanzado contra el cinturón de seguridad y sufrir lesiones en el cuello y de otro tipo.

Cuanto más reclinado esté el respaldo, mayor será la posibilidad de que las caderas se deslicen por debajo del cinturón o de que el cuello del pasajero golpee la banda del hombro.



Altura del cojín del asiento (para el asiento del conductor, opcional)

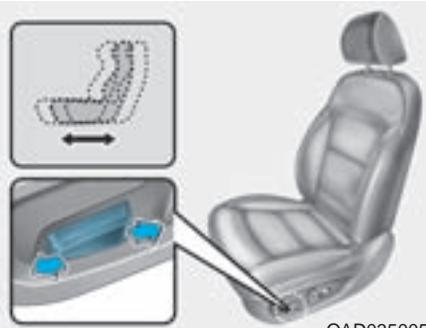
Para cambiar la altura del cojín del asiento:

- Empuje la palanca varias veces hacia abajo para bajar el cojín del asiento.
- Tire de la palanca varias veces hacia arriba para subir el cojín del asiento.

Ajuste eléctrico (opcional)

⚠ ADVERTENCIA

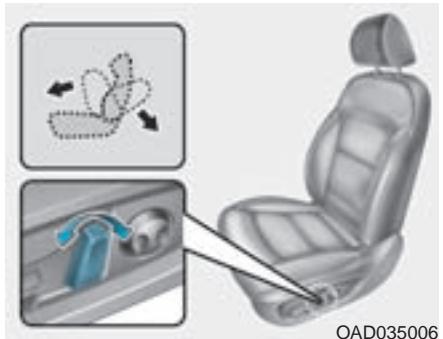
NO deje a niños dentro del vehículo sin vigilancia. Los niños puede presionar el interruptor de ajuste accidentalmente y quedarse atrapados en los mecanismos del asiento mientras el asiento se mueve.



Ajuste hacia delante y hacia atrás

Para mover el asiento hacia delante y hacia atrás:

1. Empuje el interruptor de control hacia delante o hacia atrás.
2. Suelte el interruptor cuando el asiento alcance la posición deseada.



Ángulo del respaldo

Para reclinar el respaldo:

1. Empuje el interruptor de control hacia delante o hacia atrás.
2. Suelte el interruptor cuando el respaldo alcance la posición deseada.

Reclinarse el respaldo

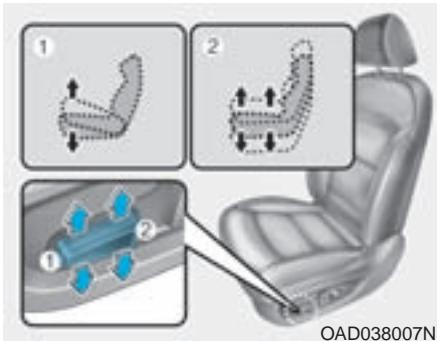
Sentarse en posición reclinada cuando el vehículo se mueve puede ser peligroso. Aunque el cinturón de seguridad esté abrochado, la protección del sistema de sujeción (cinturón y airbags) se reduce en gran medida al reclinar el respaldo.

ADVERTENCIA

No se siente con el respaldo reclinado cuando el vehículo se mueva. Sentarse con el respaldo reclinado aumenta la posibilidad de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión o frenada brusca. Los conductores y los pasajeros deben sentarse SIEMPRE con la espalda contra el asiento, con el cinturón correctamente abrochado y con el respaldo en posición vertical.

Los cinturones de seguridad deben estar ceñidos a las caderas y al pecho para que funcionen correctamente. Si el respaldo está reclinado, la banda del hombro no podrá cumplir su función porque no estará ceñida al pecho. En su lugar, estará delante suyo. En caso de accidente, podría salir lanzado contra el cinturón de seguridad y sufrir lesiones en el cuello y de otro tipo.

Cuanto más reclinado esté el respaldo, mayor será la posibilidad de que las caderas se deslicen por debajo del cinturón o de que el cuello del pasajero golpee la banda del hombro.



Altura del cojín del asiento (2, opcional)

Para cambiar la altura del cojín del asiento:

Empuje la parte trasera del interruptor de control para elevar o bajar la parte altura del cojín del asiento.

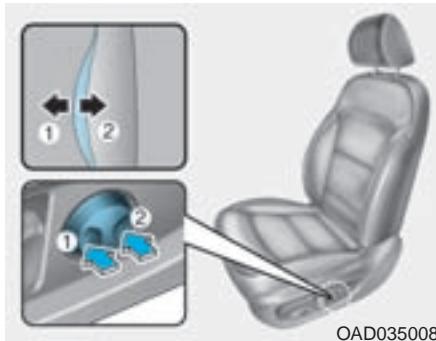
Suelte el interruptor cuando haya alcanzado la posición deseada.

Inclinación del cojín del asiento (1, opcional)

Para cambiar el ángulo de la pieza delantera del cojín:

Empuje la parte delantera del interruptor de control para elevar o bajar la parte delantera del cojín del asiento.

Suelte el interruptor cuando haya alcanzado la posición deseada.



Soporte lumbar

- El soporte lumbar puede ajustarse presionando el interruptor del soporte lumbar.
- Presione la parte delantera del interruptor (1) para aumentar el soporte o la parte trasera del interruptor (2) para reducirlo.

Bolsillo del respaldo (opcional)



El bolsillo del respaldo está situado en la parte trasera del asiento del acompañante delantero.

! PRECAUCIÓN

No coloque objetos pesados o puntiagudos en los bolsillos del respaldo. En caso de accidente, podrían salirse del bolsillo y causar lesiones a los ocupantes.

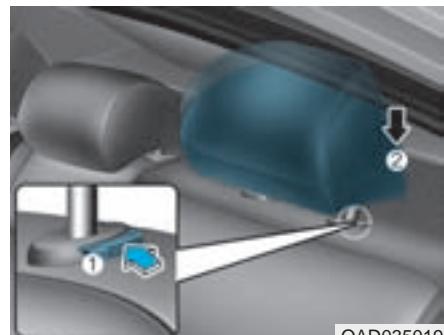
Asientos traseros

Plegado del asiento trasero (opcional)

Los respaldos traseros pueden plegarse para facilitar la carga de elementos largos o para aumentar la capacidad del maletero del vehículo.

! ADVERTENCIA

- No permita que los pasajeros se sienten sobre el respaldo plegado mientras el vehículo se mueve. Esta no es una posición correcta de asiento y no dispone de cinturones de seguridad. Ello podría causar lesiones graves o la muerte en caso de accidente o de frenada brusca.
- Los objetos cargados sobre el respaldo del asiento plegado no deben ser más altos que la parte superior de los respaldos de los asientos delanteros. De lo contrario, en caso de frenada brusca la carga podría deslizarse hacia delante y provocar lesiones o daños.



Para plegar el respaldo trasero:

1. Ajuste el respaldo delantero en posición vertical y si es necesario, deslice el asiento delantero avanzándolo.
2. Baje el reposacabezas trasero a la posición más baja.



3. Tire de la palanca de pliegue del respaldo (1) que se encuentra en el maletero.



4. Pliegue el respaldo del asiento hacia la parte delantera del vehículo.

5. Para usar el asiento trasero, eleve y empuje el respaldo hacia atrás. Tire firmemente del respaldo hasta que quede encajado en su sitio. Asegúrese de que el respaldo está bloqueado en su sitio.

ADVERTENCIA

Al volver a colocar el respaldo trasero de la posición plegada a la posición vertical, sujeté el respaldo y hágalo regresar lentamente. Asegúrese de que el respaldo esté completamente bloqueado en la posición vertical empujando la parte superior del respaldo. En caso de accidente o frenada brusca, si el respaldo no está bloqueado, la carga podría desplazarse hacia delante con gran fuerza y entrar en el compartimento de los pasajeros, causando lesiones graves o la muerte.



ADVERTENCIA

No coloque objetos en los asientos traseros, ya que no pueden asegurarse correctamente, pudiendo golpear a los ocupantes del vehículo en caso de colisión causando lesiones graves o la muerte.



ADVERTENCIA

Asegúrese de que el motor está apagado, la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento) y el freno de estacionamiento accionado firmemente al cargar y descargar. Si no siguiese estas indicaciones, el vehículo podría moverse en caso de mover involuntariamente la palanca de cambio a otra posición.

Apoyabrazos



OAD035023



OAD035060L

Transportar cargas largas/estrechas (opcional)

Se dispondrá de espacio de carga adicional para llevar cargas largas/estrechas (esquíes, palos, etc.) que no cabrían en el maletero cerrado.

1. Tire del apoyabrazos hacia abajo.
2. Tire de la cubierta hacia abajo al empujar la palanca de liberación hacia abajo.

! PRECAUCIÓN

- Tenga cuidado al cargar objetos por los asientos traseros para evitar daños en el interior del vehículo.
- Al cargar objetos por los asientos traseros, asegúrese de que la carga está firmemente sujetada para evitar que se mueva durante la conducción. Una carga colocada de forma no segura en el compartimento de pasajeros podría causar daños al vehículo y lesiones a los ocupantes.

! ADVERTENCIA

La carga siempre debe estar asegurada para evitar que se mueva por el vehículo en caso de colisión, lo que provocaría lesiones a los ocupantes del vehículo. No coloque objetos en los asientos traseros, ya que no pueden asegurarse correctamente, pudiendo golpear a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de colisión.

! ADVERTENCIA

Cargar

Asegúrese de que el motor esté parado, la transmisión automática/transmisión de embrague doble en la posición P (estacionamiento) y el freno de estacionamiento accionado firmemente al cargar y descargar.

Si no siguiere estas indicaciones, el vehículo podría moverse si por un descuido se moviese la palanca de cambios a otra posición.

Reposacabezas

Los asientos delanteros y traseros del vehículo están equipados con reposacabezas ajustables. Los reposacabezas ofrecen comodidad a los pasajeros, pero principalmente están diseñados para proteger a los pasajeros de latigazos cervicales y otras lesiones del cuello y la columna vertebral en caso de accidente, especialmente en caso de colisión trasera.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de accidente, tome las precauciones siguientes al ajustar los reposacabezas:

- Ajuste los reposacabezas para cada pasajero ANTES de poner en marcha el vehículo.
- NO permita que ningún pasajero se siente sin reposacabezas o con reposacabezas hacia atrás.



Ajuste los reposacabezas de modo que el centro de los mismos esté a la misma altura que la parte superior de los ojos.

- No ajuste la posición del reposacabezas del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento.
- Ajuste el reposacabezas lo más cerca posible de la cabeza del pasajero. No use un cojín del asiento que aparte el cuerpo del respaldo.
- Asegúrese de que el reposacabezas se bloquee en su posición después de ajustarlo.

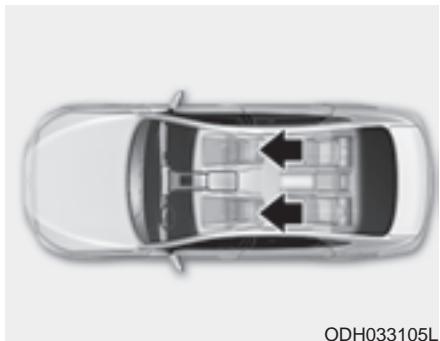
ATENCIÓN

Para evitar daños, no golpee ni tire de los reposacabezas.

PRECAUCIÓN

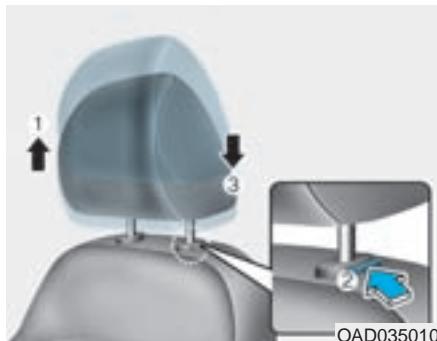
Si no hay ningún ocupante en los asientos traseros, ajuste la altura del reposacabezas a la posición más baja. El reposacabezas del asiento trasero podría reducir la visibilidad de la zona trasera.

Reposacabezas de los asientos delanteros



ODH033105L

Los asientos del conductor y del acompañante están provistos de reposacabezas ajustables para la comodidad y la seguridad de los ocupantes.



OAD035010

Ajuste la altura hacia arriba y hacia abajo

Para subir el reposacabezas:

1. Tire del mismo hacia arriba a la posición deseada (1).

Para bajar el reposacabezas:

1. Mantenga presionado el botón de liberación (2) en el soporte del reposacabezas.
2. Baje el reposacabezas a la posición deseada (3).

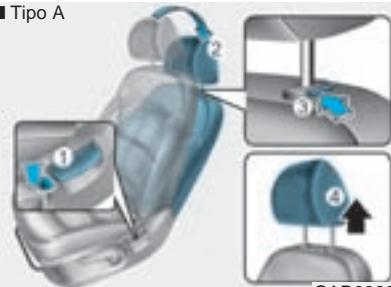
ATENCIÓN



OLF034015

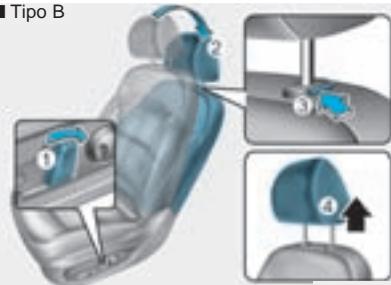
Si inclina el respaldo hacia delante con el reposacabezas y el cojín del asiento elevados, el reposacabezas podría golpear el parasol u otras partes del vehículo.

■ Tipo A



OAD038011

■ Tipo B



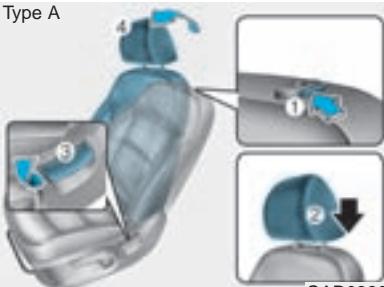
OAD038012

3. Presione el botón de liberación del reposacabezas (3) mientras tira del reposacabezas hacia arriba (4).

ADVERTENCIA

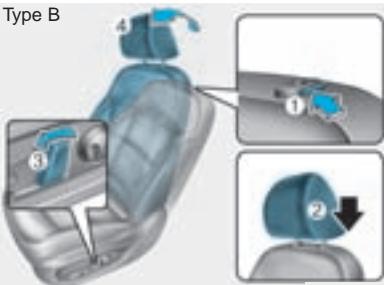
No permita que ningún pasajero se siente sin reposacabezas.

■ Type A



OAD038013

■ Type B



OAD038014

Desmontaje/Reinstalación

Para desmontar el reposacabezas:

1. Recline el respaldo (2) con la palanca o el interruptor del ángulo del respaldo (1).
2. Suba el reposacabezas lo máximo posible.

Para reinstalar el reposacabezas:

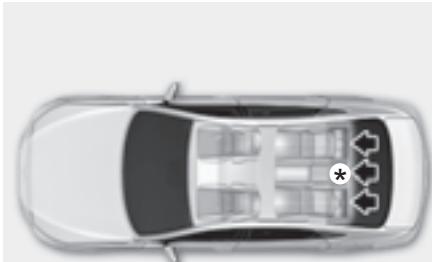
1. Recline el respaldo.
2. Coloque las barras del reposacabezas (2) en los orificios mientras presiona el botón de liberación (1).

3. Ajuste el reposacabezas a la altura adecuada.
4. Recline el respaldo (4) con la palanca o el interruptor del ángulo del respaldo (3).

ADVERTENCIA

Asegúrese de que el reposacabezas se bloquee en su posición después de reinstalarlo y ajustarlo adecuadamente.

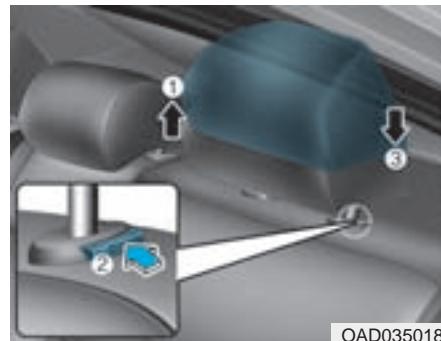
Reposacabezas de los asientos traseros



* : opcional

ODH034111

Los asientos traseros están equipados con reposacabezas en todas las posiciones para mayor seguridad y comodidad del ocupante.



OAD035018

Ajuste la altura hacia arriba y hacia abajo (opcional)

Para subir el reposacabezas:

1. Tire del mismo hacia arriba a la posición deseada (1).

Para bajar el reposacabezas:

1. Mantenga presionado el botón de liberación (2) en el soporte del reposacabezas.
2. Baje el reposacabezas a la posición deseada (3).

Calefacción del asiento y asientos con ventilación de aire

Calefacción de los asientos delanteros (opcional)

La calefacción de los asientos se ha equipado para calentar los asientos en condiciones ambientales frías.



ADVERTENCIA

La calefacción del asiento puede causar **QUEMADURAS GRAVES** incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utiliza durante largos períodos de tiempo. Los pasajeros deben poder percibir si el asiento se calienta demasiado para poder apagarlo en caso necesario. Las personas que no puedan detectar cambios de temperatura o dolor en la piel deben extremar las precauciones, especialmente el siguiente tipo de ocupantes:

- Bebés, niños, personas mayores o discapacitadas o pacientes recién salidos del hospital.
- Personas con piel sensible o que se quema con facilidad.
- Personas fatigadas.
- Personas intoxicadas.
- Personas que tomen medicamentos que causen somnolencia o sopor.

ATENCIÓN

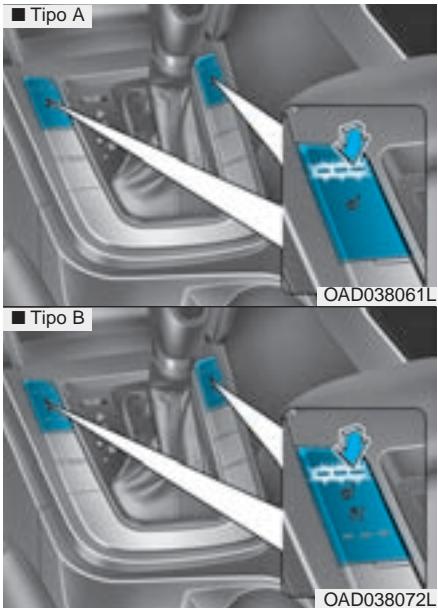
Para evitar daños en la calefacción del asiento y desperfectos en los asientos:

- No use disolventes como disolventes de pintura, benceno, alcohol o gasolina para limpiar los asientos.
- No coloque objetos pesados o afilados en los asientos equipados con calefacción.
- No cambie la funda del asiento. Podría dañar el calefactor del asiento o el sistema de ventilación por aire.



ADVERTENCIA

No coloque nada sobre el asiento que aísle el calor cuando esté accionada la calefacción del asiento, como una manta o un cojín del asiento. Ello podría causar el sobrecalentamiento de la calefacción del asiento y provocar quemaduras o desperfectos en el asiento.



Cuando el motor está funcionando, pulse cualquiera de los interruptores para calentar el asiento del conductor o el asiento del acompañante.

En condiciones ambientales moderadas o cuando no se necesita la calefacción de los asientos, mantenga los interruptores en la posición OFF.

- Control de temperatura manual
Cada vez que se pulse el interruptor, el ajuste de la temperatura del asiento cambia como sigue:



- Control de temperatura automático
El calefactor del asiento comienza a controlar de forma automática la temperatura del asiento para evitar quemaduras a baja temperatura después de haberse encendido manualmente.



Si la temperatura ALTA se selecciona de nuevo manualmente, la temperatura se controlará automáticamente.

- Si se pulsa el interruptor durante más de 1,5 segundos con la calefacción del asiento en funcionamiento, la calefacción del asiento se apagará.
- La calefacción del asiento regresa a la posición OFF por defecto siempre que la llave de encendido del motor se coloque en posición ON.

i Información

Con el interruptor de la calefacción del asiento en la posición ON, el sistema de calefacción del asiento se apaga o se enciende automáticamente dependiendo de la temperatura del asiento.

Asiento delantero con ventilación de aire (opcional)

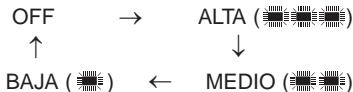


Los asientos con ventilación de aire tienen la función de enfriar los asientos delanteros haciendo salir aire a través de pequeños orificios de ventilación en la superficie de los cojines y los respaldos.

Cuando no se requiera la operación de la ventilación de aire de los asientos, mantenga los interruptores en la posición OFF.

Cuando el motor está funcionando, pulse el interruptor para enfriar el asiento del conductor o el asiento del acompañante (opcional).

- Cada vez que pulse el interruptor, el aire fluirá como sigue:



- Si se pulsa el interruptor durante más de 1,5 segundos con la ventilación de aire del asiento en funcionamiento, la operación se apagará.
- La ventilación de aire del asiento regresa a la posición OFF por defecto siempre que el interruptor de encendido se coloque en posición ON.

ATENCIÓN

Para evitar daños en la ventilación de aire del asiento:

- Use la ventilación de aire del asiento SOLO cuando el sistema de control del climatizador esté activado. El uso de la ventilación de aire del asiento durante largos períodos de tiempo con el control del climatizador apagado podría causar fallos de funcionamiento de dicho asiento.
- No use disolventes como disolventes de pintura, benceno, alcohol o gasolina para limpiar los asientos.
- Evite verter líquidos en la superficie de los asientos y los respaldos delanteros, ya que podría bloquear los orificios de ventilación y podrían no funcionar correctamente.

(Continúa)

(Continúa)

- **No coloque materiales como bolsas de plástico o periódicos debajo de los asientos.** Podría bloquear la toma de aire e impedir el funcionamiento correcto de los difusores.
- **No cambie las fundas de los asientos.** Podría dañar la ventilación de aire del asiento.
- **Si los difusores no funcionan, vuelva a arrancar el vehículo.** Si no se producen cambios, recomendamos que lleve a revisar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Calefacción de los asientos traseros (opcional)

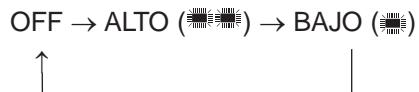


OAD035024

Mientras el motor está en marcha, pulse uno de los interruptores para calentar el asiento trasero.

En condiciones ambientales moderadas o cuando no se necesita la calefacción de los asientos, mantenga los interruptores en la posición OFF (apagado).

Cada vez que se pulse el interruptor, el ajuste de la temperatura del asiento cambia como sigue:



La calefacción del asiento regresa a la posición OFF por defecto siempre que el interruptor de encendido se coloque en posición ON.

***i* Información**

Con el interruptor de la calefacción del asiento en la posición ON, el sistema de calefacción del asiento se apaga o se enciende automáticamente dependiendo de la temperatura del asiento.

CINTURONES DE SEGURIDAD

En esta sección se describe cómo usar correctamente los cinturones de seguridad. También se describe lo que no debe hacerse al usar los cinturones de seguridad.

Precauciones al usar el cinturón de seguridad

Abróchese el cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los pasajeros se hayan abrochado el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha. Los airbags (opcional) están previstos para complementar los cinturones de seguridad como dispositivo de seguridad adicional, pero no los sustituyen. La legislación de la mayoría de países obliga a todos los ocupantes del vehículo a llevar el cinturón de seguridad abrochado.

ADVERTENCIA

TODOS los pasajeros deben llevar abrochado el cinturón de seguridad cuando el vehículo se mueve. Al ajustar y abrochar los cinturones de seguridad, tome las precauciones siguientes:

- Sujete correctamente a los niños menores de 13 años en los asientos traseros.
- No permita que los niños se sienten en el asiento del acompañante. Si es necesario que un niño de 13 años o mayor vaya en el asiento delantero, mueva el asiento hacia atrás al máximo y sujeté al niño correctamente con el cinturón de seguridad.
- No permita que un bebé o un niño se siente en el regazo de un ocupante.
- No se siente con el respaldo reclinado cuando el vehículo se mueva.
- No permita que los niños comparten asiento ni el cinturón de seguridad.
- No lleve la banda del hombro por debajo del brazo o detrás de la espalda.
- No coloque el cinturón de seguridad sobre objetos frágiles. En caso de frenada brusca o impacto, el cinturón de seguridad podría dañarlos.
- No use el cinturón de seguridad si está retorcido. Un cinturón de seguridad retorcido no ofrece la protección adecuada en caso de accidente.
- No use el cinturón de seguridad si la cincha o los elementos del mismo están dañados.
- No acople el cinturón de seguridad en las hebillas de otros asientos.

- No se desabroche el cinturón de seguridad mientras conduce. Ello podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.
- Asegúrese de que nada interfiera entre la hebilla y el mecanismo de anclaje del cinturón de seguridad. Ello podría evitar que el cinturón de seguridad se abroche con seguridad.
- El usuario no debe llevar a cabo modificaciones o añadidos que pudieran impedir a los dispositivos de ajuste del cinturón eliminar la holgura o impedir el ajuste del conjunto del cinturón para eliminar la holgura.

⚠ ADVERTENCIA

Si el cinturón de seguridad o elementos del mismo están dañados, no funcionarán correctamente. Cambie siempre:

- Cinchas deshilachadas, contaminadas o dañadas.
- Elementos dañados.
- Todo el conjunto del cinturón de seguridad usado en un accidente, aunque no sea visible ningún daño de la cincha ni del conjunto del mismo.

Testigo de advertencia del cinturón de seguridad

Advertencia del cinturón de seguridad

- Para el conductor, en el panel de instrumentos



OLMB033022

Advertencia del cinturón de seguridad del conductor

Como recordatorio al conductor, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad se iluminará durante aprox. 6 segundos cada vez que se active el interruptor de encendido, aunque el cinturón esté abrochado.

Si el cinturón de seguridad no está abrochado al poner el interruptor de encendido en ON o si se desconecta después de poner el interruptor de encendido en ON, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad se enciende hasta que se lo abroche.

Si empieza a conducir sin el cinturón de seguridad abrochado o se lo desabrocha mientras conduce a 20 km/h, el testigo de advertencia correspondiente seguirá encendido hasta que se lo abroche.

Si continúa conduciendo sin el cinturón de seguridad abrochado o se lo desabrocha mientras conduce a más de 20 km/h, la señal acústica de advertencia del cinturón de seguridad sonará durante unos 100 segundos y el testigo de advertencia correspondiente parpadeará.

Advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero (opcional)



Como recordatorio al pasajero delantero, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad se iluminará durante aprox. 6 segundos cada vez que se active el interruptor de encendido, aunque el cinturón esté abrochado.

Si el cinturón de seguridad no está abrochado al poner el interruptor de encendido en ON o si se desconecta después de poner el interruptor de encendido en ON, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad se enciende hasta que se lo abroche.

Si empieza a conducir sin el cinturón de seguridad abrochado o se lo desabrocha mientras conduce a 20 km/h, el testigo de advertencia correspondiente seguirá encendido hasta que se lo abroche.

Si continúa conduciendo sin el cinturón de seguridad abrochado o se lo desabrocha mientras conduce a más de 20 km/h, la señal acústica de advertencia del cinturón de seguridad sonará durante unos 100 segundos y el testigo de advertencia correspondiente parpadeará.



ADVERTENCIA

Conducir en una posición incorrecta afecta negativamente el sistema de advertencia del cinturón de seguridad del acompañante. Es importante que el conductor explique al acompañante cómo sentarse correctamente según lo expuesto en este manual.

Información

- El piloto de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero se encuentra en el centro de la consola delantera.
- Aunque el asiento del pasajero delantero no esté ocupado, el piloto de advertencia del cinturón de seguridad parpadeará o se encenderá durante 6 segundos.
- La señal de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero podría activarse si se coloca equipaje en el asiento.

Sistema de sujeción del cinturón de seguridad

Banda abdominal/Banda del hombro



Para abrochar el cinturón:

Sáquelo del retractor e introduzca la lengüeta metálica (1) en la hebilla (2). Se escuchará un "clic" cuando la lengüeta quede bloqueada en la hebilla.



OHSS038100

Debe colocar banda abdominal (1) sobre sus caderas y la banda del hombro (2) sobre su pecho.

El cinturón se ajusta automáticamente a la longitud adecuada después de ajustar la banda abdominal manualmente para que se ciña correctamente a sus caderas.

Si se inclina hacia adelante con un movimiento lento, el cinturón se alargará y le permitirá el movimiento. En caso de frenada brusca o impacto, el cinturón se bloqueará en su posición. También se bloqueará si intenta inclinarse hacia adelante demasiado rápido.

ATENCIÓN

Si no puede tirar suavemente del cinturón desde el retractor, tire firmemente del cinturón y después suéltelo. Después podrá tirar del cinturón suavemente.

ADVERTENCIA



OHSS038102

Si el cinturón de seguridad está mal colocado, puede aumentar el riesgo de lesiones graves en caso de accidente. Al ajustar el cinturón de seguridad, tome las precauciones siguientes:

- Coloque la banda abdominal del cinturón de seguridad lo más baja posible sobre la cadera, no en la cintura, de modo que quede ceñida.

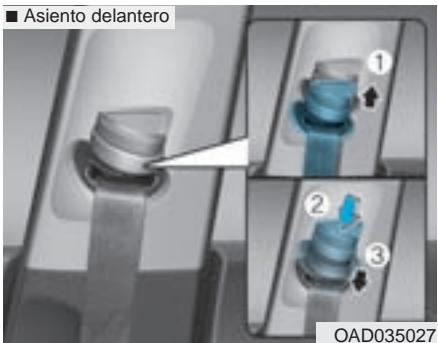
De este modo, los huesos de la pelvis absorberán la fuerza del impacto, reduciendo las posibilidades de sufrir lesiones internas.

- Coloque un brazo debajo de la banda del hombro y el otro por encima de la banda, como se muestra en la ilustración.
- Coloque el anclaje de la banda del hombro en posición bloqueada a la altura correcta.
- Nunca cruce la banda del hombro por la cara o el cuello.

Ajuste de la altura

Para mayor comodidad y seguridad se puede ajustar la altura de la banda del hombro a una de las cuatro posiciones.

La banda del hombro debería ajustarse de manera que cruce el pecho y quede situada a una altura media por encima del hombro cerca de la puerta, nunca sobre el cuello.



Para ajustar la altura del anclaje del cinturón de seguridad, suba o baje el regulador de altura a la posición adecuada.

Para elevar la altura, tire del mismo hacia arriba (1). Para bajarla, tire del mismo hacia abajo (3) mientras presiona el botón regulador de la altura (2). Suelte el botón para bloquear el anclaje en posición. Intente deslizar el regulador de altura para asegurarse de que quede bloqueado en su posición.

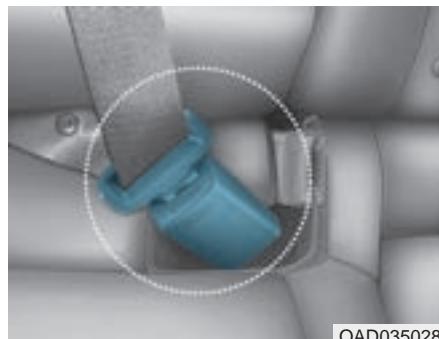


Para soltar el cinturón:

Pulse el botón de liberación (1) en la hebilla.

Al soltarlo, el cinturón deberá regresar automáticamente al retractor. Si esto no ocurriese, compruebe el cinturón para asegurarse de que no está retorcido y vuelva a intentarlo.

Cinturón de seguridad central trasero



Si se utiliza el cinturón de seguridad trasero central, debe hacerse uso de la hebilla con la marca "CENTER".

Información

Si no es capaz de tirar del cinturón desde el retenedor, tire firmemente del cinturón y después suéltelo. Después de desabrocharlo podrá tirar del cinturón suavemente.

Cinturón de seguridad con pretensor (conductor y acompañante, opcional)



OLMB033039

El vehículo viene equipado con pretensores del cinturón de seguridad del conductor y acompañante. El objetivo de los pretensores es garantizar que los cinturones se ajusten de forma ceñida al cuerpo del ocupante en ciertas colisiones frontales. Los pretensores del cinturón pueden activarse en caso de colisión frontal severa, junto con los airbags.

Si el vehículo se detiene de repente, o si el ocupante intenta inclinarse hacia delante demasiado deprisa, el retractor del cinturón de seguridad se bloquea en esa posición. En ciertas colisiones frontales se activa el pretensor, con lo que los cinturones se tensan para obtener un mayor contacto con el cuerpo del ocupante.

ADVERTENCIA

- Abróchese siempre el cinturón de seguridad y síntese correctamente en el asiento.
- No use el cinturón de seguridad si está suelto o retorcido. Un cinturón de seguridad suelto o retorcido no ofrece la protección adecuada en caso de accidente.
- No coloque nada cerca de la hebilla. Ello afectará negativamente la hebilla e impedirá su funcionamiento correcto.
- Cambie siempre los pretensores si se activan o después de un accidente.
- No inspeccione ni realice el mantenimiento o la reparación de los pretensores por su cuenta. Esto debe realizarlo un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- No golpee los elementos del cinturón de seguridad.

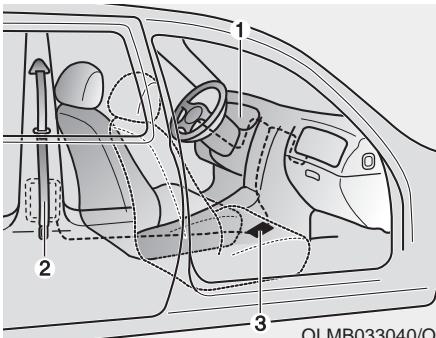
! ADVERTENCIA

No toque el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad durante un par de minutos tras su activación. Si el mecanismo pretensor del cinturón de seguridad se activa durante una colisión, el pretensor se calentará y podría quemarle.

! PRECAUCIÓN

Los trabajos en la carrocería de la parte delantera del vehículo podrían causar daños en el sistema pretensor del cinturón de seguridad.

Por tanto, recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.



ATENCIÓN

El sensor que activa el airbag SRS está conectado a los pretensores de los cinturones de seguridad. El testigo de advertencia del airbag SRS en el panel de instrumentos se ilumina durante aprox. 6 segundos después de colocar el interruptor de encendido a ON, y luego se apaga.

Si el pretensor no funciona correctamente, el testigo de advertencia se ilumina aunque el airbag SRS no funcione incorrectamente. Si el testigo de advertencia no se ilumina, permanece encendido o se ilumina al conducir el vehículo, recomendamos que haga revisar los pretensores de los cinturones de seguridad y/o los airbags SRS lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ATENCIÓN

- Tanto el cinturón de seguridad con pretensor del conductor como el del acompañante se pueden activar en ciertas colisiones frontales o laterales o en caso de vuelco (si está equipado con sensor de vuelco).
- Cuando los cinturones de seguridad con pretensor se activan se produce un ruido fuerte y del comportamiento del acompañante sale una fina capa de humo. Son condiciones normales de funcionamiento y no son peligrosas.
- A pesar de ser inocua, la fina capa de humo podría irritar la piel y no debería inhalarse durante largos períodos de tiempo. Lave muy bien todas las zonas de la piel expuestas a esta neblilla después del accidente en el cual los pretensores del cinturón de seguridad se activaron.

Precauciones adicionales al usar el cinturón de seguridad

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo

Use siempre el cinturón de seguridad durante el embarazo. El mejor modo de proteger al bebé antes de nacer es protegerse usted misma abrochándose siempre el cinturón de seguridad.

Las embarazadas deberán llevar siempre un cinturón de seguridad con banda abdominal y del hombro. Coloque la banda del hombro de manera que cruce el pecho entre los pechos y apartada del cuello. Coloque la banda abdominal debajo de la barriga de modo que quede CEÑIDA sobre la cadera y la pelvis, debajo de la curva de la barriga.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones graves o la muerte del bebé antes de nacer en caso de accidente, las embarazadas no deberán colocar la banda abdominal del cinturón de seguridad por encima ni sobre la zona del abdomen donde se encuentra el bebé.

Uso del cinturón de seguridad en niños

Bebés y niños pequeños

En muchos países existe legislación sobre la sujeción de niños que obliga a usar sistemas de sujeción para niños homologados, incluyendo cojines alzadores. La edad a la que puede usarse el cinturón de seguridad en lugar de sistemas de sujeción para niños varía según cada país, por lo que debe conocer los requisitos concretos de su país y los del país al que viaje. Los dispositivos de sujeción para bebés y niños deben colocarse adecuadamente en el asiento trasero. Para más información, consulte el apartado "Sistemas de sujeción para niños" en este capítulo.

ADVERTENCIA

Sujete SIEMPRE a los bebés y niños pequeños en un sistema de sujeción adecuado a la altura y el peso del niño. Para reducir el riesgo de lesiones graves o la muerte de niños y otros pasajeros, no sujeté a un niño sobre el regazo ni en brazos cuando el vehículo se mueve. Las fuerzas violentas creadas durante un accidente harán que el niño se separe de sus brazos y salga lanzado contra la estructura interior del vehículo.

Los niños estarán mejor protegidos de golpes o heridas en caso de accidente si el sistema de sujeción instalado en el asiento trasero del niño reúne las condiciones adecuadas de los estándares de seguridad del país correspondiente. Antes de adquirir un sistema de sujeción para niños, asegúrese de que posee la etiqueta que certifica que reúne los estándares de seguridad de su país. El sistema de sujeción debe ser el adecuado para el peso y la altura del niño. Compruebe esta información en la etiqueta del sistema de sujeción. Consulte el apartado "Sistema de sujeción para niños" en este capítulo.

Niños grandes

Los niños menores de 13 años que sean demasiado grandes para usar un cojín alzador deberán ocupar siempre el asiento trasero y usar el cinturón de seguridad con banda abdominal y del hombro. El cinturón de seguridad debe colocarse sobre la parte superior de los muslos y ceñirse al hombro y pecho para sujetar al niño con seguridad. Compruebe el ajuste del cinturón de manera asidua. Cuando un niño se retuerce podría descolocar el cinturón. En caso de accidente, los niños tendrán la máxima seguridad posible si disponen del sistema de sujeción adecuado y/o el cinturón de seguridad en el asiento trasero.

Si un niño mayor de 13 años tiene que sentarse en el asiento delantero, debería sujetarse con seguridad usando el cinturón de seguridad de banda abdominal y de hombro disponible y el asiento debe colocarse en la posición más trasera.

Si la banda del hombro roza ligeramente la cara o cuello del niño, intente colocar al niño más cerca del centro del vehículo. Si la banda del hombro todavía toca la cara o cuello del niño, será necesario volver a utilizar el cojín alzador correspondiente.

ADVERTENCIA

- Asegúrese de que los niños grandes lleven el cinturón de seguridad bien colocado y abrochado.**
- Evite que la banda del hombro roce el cuello o la cara del niño.**
- No permita que varios niños comparten un mismo cinturón de seguridad.**

Uso del cinturón de seguridad en personas heridas

El cinturón de seguridad debe usarse cuando se transporta a una persona herida. Solicite recomendaciones concretas para cada caso a un médico.

Una persona por cinturón

Nunca dos personas (incluso si una es un niño) deben utilizar el mismo cinturón de seguridad al mismo tiempo. Esto podría incrementar la gravedad de las heridas en caso de accidente.

No se acueste

Sentarse en posición reclinada cuando el vehículo se mueve puede ser peligroso. Aunque el cinturón de seguridad esté abrochado, la protección del sistema de sujeción (cinturón y/o airbags) se reduce en gran medida al reclinarse el respaldo.

Los cinturones de seguridad deben estar ceñidos a las caderas y al pecho para que funcionen correctamente. En caso de accidente, podría salir lanzado contra el cinturón de seguridad y sufrir lesiones en el cuello y de otro tipo.

Cuanto más reclinado esté el respaldo, mayor será la posibilidad de que las caderas se deslicen por debajo del cinturón o de que el cuello del pasajero golpee la banda del hombro.

ADVERTENCIA

- **No se siente con el respaldo reclinado cuando el vehículo se mueva.**
- **Conducir con el respaldo reclinado aumenta las posibilidades de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión o frenada brusca.**
- **Los conductores y los pasajeros deben sentarse siempre con la espalda contra el asiento, con el cinturón correctamente abrochado y con el respaldo en posición vertical.**

Cuidado de los cinturones

Los sistemas del cinturón de seguridad nunca deben desmontarse ni modificarse. Además, tenga cuidado para impedir que los cinturones y los elementos del mismo se dañen con las bisagras del asiento, las puertas o por otros abusos.

Comprobaciones periódicas

Compruebe periódicamente todos los cinturones de seguridad para verificar daños o desgaste de algún tipo. Cualquier pieza dañada debe cambiarse lo antes posible.

Mantenga los cinturones limpios y secos

Los cinturones de seguridad deben mantenerse limpios y secos. Si los cinturones de seguridad se ensucian, pueden limpiarse empleando un jabón neutro y agua caliente. No deben utilizarse lejía, tinte, detergentes fuertes o abrasivos porque pueden dañar y debilitar los tejidos.

Cuándo reemplazar los cinturones

Si el vehículo sufre un accidente, deberán reemplazarse todos los conjuntos de cinturones de seguridad y los componentes del mismo. Esto debe realizarse aunque no haya daños visibles.

Recomendamos que consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

SISTEMA DE SUJECIÓN PARA NIÑOS (CRS)

Niños siempre detrás

ADVERTENCIA

Sujete siempre a los niños correctamente en el asiento trasero del vehículo, a menos que se haya desactivado el airbag del asiento del acompañante delantero.

Los niños de todas las edades están más seguros si están sujetos en el asiento trasero. Un niño montado en el asiento del acompañante puede ser golpeado con fuerza al inflarse el airbag y sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE.

Los niños menores de 13 años deben montarse siempre en el asiento trasero y deben estar debidamente sujetos para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada brusca o maniobra repentina. De acuerdo con estadísticas de accidentes, los niños gozan de más seguridad cuando se sientan en los asientos traseros y no delanteros.

Los niños demasiado grandes para usar un sistema de sujeción para niños deberán usar el cinturón de seguridad.

En muchos países existe legislación sobre la sujeción de niños que obliga a usar sistemas de sujeción para niños homologados. Las leyes que regulan la edad o la altura/el peso a los que puede usarse el cinturón de seguridad en lugar de sistemas de sujeción para niños varía según cada país, por lo que debe conocer los requisitos concretos de su país y los del país al que viaje.

Los sistemas de sujeción para niños deben colocarse e instalarse correctamente en el asiento trasero. Debe usar un sistema de sujeción para niños disponible en el mercado que reúna los requisitos de los estándares de seguridad de su país.

Los sistemas de sujeción para niños suelen estar diseñados para estar sujetados en el asiento trasero del vehículo con un cinturón de seguridad abdominal o con la banda abdominal del cinturón de seguridad con banda abdominal y del hombro, o con de correa superior y/o un anclaje ISOFIX.

Sistema de sujeción para niños siempre en el asiento trasero

Los bebés y los niños pequeños deben sujetarse en un sistema de sujeción para niños colocado correctamente en el sentido de la marcha o en sentido inverso a la marcha que se haya sujetado correctamente al asiento trasero del vehículo. Lea y siga las instrucciones de instalación y uso suministradas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.

⚠ ADVERTENCIA

- **Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para su instalación y uso.**
- **Sujete siempre correctamente al niño en el sistema de sujeción para niños.**
- **No utilice un soporte para niños o un asiento de seguridad para niños que se "enganche" sobre el respaldo, porque puede no proporcionar la protección adecuada en caso de accidente.**
- **En caso de accidente, recomendamos que haga comprobar el sistema de sujeción para niños, los cinturones de seguridad, los anclajes ISOFIX y los anclajes de correas superior por un distribuidor HYUNDAI autorizado.**

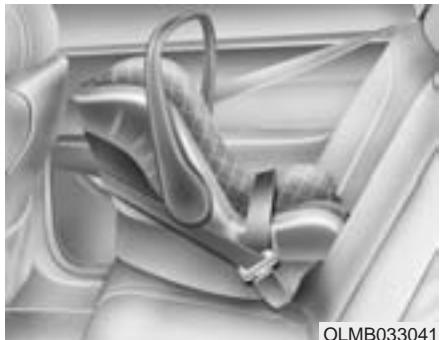
Selección de un sistema de sujeción para niños (CRS)

Al seleccionar el sistema de sujeción para niños:

- Asegúrese de que posee la etiqueta que certifica que reúne los estándares de seguridad de su país.
- Seleccione un sistema de sujeción para niños adecuado al peso y la altura del niño. Esta información suele encontrarse en la etiqueta correspondiente o en las instrucciones de uso.
- Seleccione un sistema de sujeción para niños que se adapte a la posición del asiento en el que va a usarse.
- Lea y siga las advertencias e instrucciones de instalación y uso que acompañan al sistema de sujeción para niños.

Tipos de sistemas de sujeción para niños

Existen tres tipos básicos de sistemas de sujeción para niños: asientos en sentido inverso a la marcha, asientos en el sentido de la marcha y cojines alzadores. Se clasifican según la edad, la altura y el peso del niño.



OLMB033041

Sistemas de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha

Un sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha proporciona sujeción con la superficie de asiento contra la espalda del niño. El sistema de arnés sujeta al niño en el asiento y, en caso de accidente, actúa manteniendo al niño en el sistema de sujeción y reduce la presión en las cervicales y la columna vertebral frágiles.

Todos los niños menores de 1 año deben ir en un sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha. Existen varios tipos de sistemas de sujeción para niños dirigidos hacia atrás: en el caso de bebés, solo deben usarse sistemas de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha. Los sistemas de sujeción convertibles para niños y los sistemas 3 en 1 suelen tener límites de altura y peso superiores en la posición en sentido inverso a la marcha, con lo cual el niño puede viajar en sentido inverso a la marcha durante más tiempo.

Use los sistemas de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha durante tanto tiempo como el niño pueda ir sentado en los mismos según los límites de peso y altura especificados por el fabricante de los mismos.



OAD035029

Sistemas de sujeción para niños en el sentido de la marcha

Un sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha sujeta el cuerpo del niño con un arnés. Use un sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha con arnés hasta que el niño alcance el límite de altura o peso especificados por el fabricante del mismo.

Cuando el niño haya superado los límites para usar el sistema de sujeción en el sentido de la marcha, el niño podrá usar un cojín alzador.

Cojines alzadores

Un cojín alzador es un sistema de sujeción diseñado con el fin de mejorar el ajuste del cinturón de seguridad del vehículo. Un cojín alzador permite colocar el cinturón de seguridad de modo que se ajuste correctamente sobre las partes más fuertes del cuerpo del niño. Permita que los niños usen un cojín alzador hasta que sean lo suficientemente grandes para usar correctamente el cinturón de seguridad.

El cinturón de seguridad se ajusta correctamente cuando la banda abdominal se ciñe cómodamente a la parte superior de los muslos, no sobre el estómago. La banda del hombro debe ceñirse cómodamente al hombro y el pecho y no rozar el cuello ni la cara. Los niños menores de 13 años deben sujetarse adecuadamente para minimizar el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada brusca o maniobra repentina.

Instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS)

ADVERTENCIA

Antes de instalar el sistema de sujeción para niños:

Lea y siga las instrucciones suministradas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.

Si no se siguen todas las advertencias e instrucciones podría aumentar el riesgo de LESIONES GRAVES o MUERTE en caso de accidente.

ADVERTENCIA

Si el reposacabezas del vehículo impide instalar correctamente el sistema de sujeción para niños, reajuste el reposacabezas de la posición correspondiente o extráigalo por completo.

Después de seleccionar el sistema de sujeción adecuado para el niño y de comprobar que se ajuste correctamente al asiento trasero del vehículo podrá instalar el sistema de sujeción para niños siguiendo las instrucciones del fabricante. Para instalar el sistema de sujeción para niños deben seguirse tres pasos básicos:

- **Fije firmemente el sistema de sujeción para niños al vehículo.** Fije todos los sistemas de sujeción para niños al vehículo con un cinturón de seguridad abdominal o con la banda abdominal del cinturón de seguridad con banda abdominal y del hombro, o con un anclaje de correa superior y/o un anclaje inferior ISOFIX.

- **Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños esté fijado firmemente.** Después de instalar el sistema de sujeción para niños al vehículo, empuje y tire del asiento hacia delante y a los lados para verificar que se haya acoplado firmemente. El sistema de retención fijado con el cinturón de seguridad debe estar lo más firme posible. No obstante, puede darse un ligero movimiento a los lados.
- **Sujete al niño en el sistema de sujeción para niños.** Asegúrese de que el niño esté correctamente sujeto en el sistema de sujeción con las correas siguiendo las instrucciones del fabricante.

! PRECAUCIÓN

Un sistema de sujeción para niños en un vehículo cerrado puede calentarse. Para evitar quemaduras, compruebe la superficie del asiento y las hebillas antes de colocar al niño en el sistema de sujeción.

ISOFIX de anclaje y anclaje de correa superior (sistema de anclajes ISOFIX) para niños

El sistema ISOFIX sujetá el sistema de sujeción para niños durante la conducción y en caso de accidente. El sistema se ha concebido para facilitar la instalación del sistema de sujeción para niños y reducir la posibilidad de instalarlo incorrectamente. El sistema ISOFIX usa anclajes en el vehículo y acoplamientos en el sistema de sujeción para niños. El sistema ISOFIX elimina la necesidad de usar los cinturones de seguridad para fijar el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero.

Los anclajes ISOFIX son barras metálicas incorporadas en el vehículo. Existen dos anclajes inferiores para cada posición de asiento ISOFIX para acoplar un sistema de sujeción para niños con acopladores inferiores.

Para usar el sistema ISOFIX del vehículo se requiere un sistema de sujeción para niños con acopladores ISOFIX. (Un sistema de sujeción para niños ISOFIX solo debe instalarse si es específico para el vehículo o si ha sido homologado universalmente conforme a los requisitos de la normativa ECE-R44 o ECE-R129.)

El fabricante del sistema de sujeción para niños suministra las instrucciones para usar el mismo con sus acopladores en los anclajes inferiores ISOFIX.

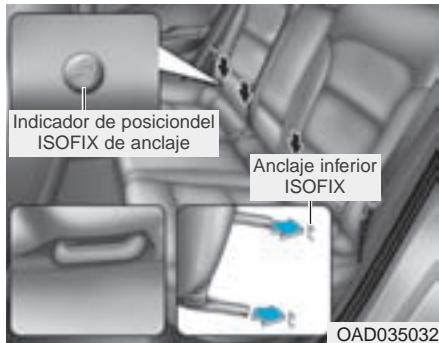


ODH033067

Los ISOFIX de anclaje se encuentran en las posiciones laterales del asiento trasero (derecho e izquierdo). Las ubicaciones se muestran en la ilustración. No hay ISOFIX de anclaje en la posición central del asiento trasero.

ADVERTENCIA

No intente montar un sistema de sujeción para niños con anclajes ISOFIX en la posición central del asiento trasero. Este asiento no dispone de anclajes ISOFIX. El uso de los anclajes de los asientos laterales para instalar el sistema de sujeción para niños en el asiento central trasero podría dañar los anclajes.



Los símbolos del anclaje ISOFIX se encuentran en los cojines de los asientos traseros derecho e izquierdo e identifican la posición de los anclajes ISOFIX en el vehículo (ver las flechas en la ilustración). Ambos asientos laterales traseros están equipados con un par de anclajes ISOFIX así como un anclaje de correa superior en la parte trasera del respaldo.

(Los sistemas de sujeción para niños homologados universalmente conforme a la normativa ECE-R44 o ECE-R129 deben fijarse adicionalmente con una correa superior conectada a la parte trasera de los asientos traseros.)

Los ISOFIX de anclaje están colocados entre el respaldo y el cojín de las posiciones derecha e izquierda del asiento trasero.

Fijar un sistema de sujeción para niños con el "Sistema de anclaje ISOFIX"

Para instalar un sistema de sujeción para niños compatible con ISOFIX en uno de los asientos laterales traseros:

1. Aleje la hebilla del cinturón de seguridad de los ISOFIX de anclaje.
2. Aleje de los anclajes todo objeto que pudiera impedir una conexión segura entre la silla del niño y los ISOFIX de anclaje.
3. Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento del vehículo y acópelo a los ISOFIX de anclaje según las instrucciones suministradas por el fabricante de dicho sistema.
4. Siga las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para instalar y conectar correctamente las fijaciones ISOFIX del sistema de sujeción para niños en los anclajes ISOFIX.

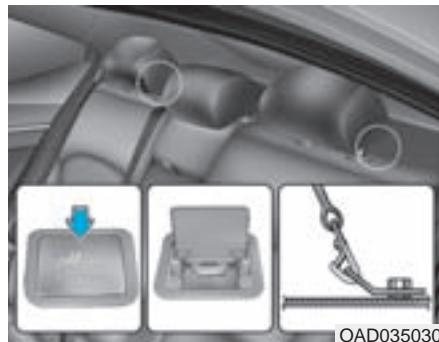
⚠ ADVERTENCIA

Al usar el sistema ISOFIX, tome las precauciones siguientes:

- Lea y siga las instrucciones de instalación que acompañan el sistema de sujeción para niños.
- Para impedir que el niño alcance los cinturones de seguridad no retraídos, abroche todos los cinturones de seguridad traseros que no se usen y retraiga la correa del cinturón de seguridad detrás del niño. El niño podría estrangularse si la banda del hombro le rodea el cuello y el cinturón de seguridad se tensa.
- No acople más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje. De lo contrario, el anclaje o el acoplador podría soltarse o romperse.

- Haga revisar el sistema ISOFIX por el distribuidor después de un accidente. Un accidente podría causar daños en el sistema ISOFIX y este podría no asegurar firmemente el sistema de sujeción para niños.

Fijar un asiento de sujeción para niños con el sistema de anclaje con correa



OAD035030

Los soportes para los ganchos del sistema de sujeción para niños están localizados en la bandeja portaobjetos.



1. Coloque la cincha de sujeción del asiento del niño sobre el respaldo. Para vehículos con un reposacabezas ajustable, coloque la cincha de sujeción por debajo del reposacabezas entre las barras del reposacabezas, o puede colocar la cincha de sujeción por encima del respaldo del asiento.

2. Conecte la correa superior al anclaje para la correa superior y apriete la correa superior siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para fijar firmemente el sistema de sujeción para niños al asiento.

ADVERTENCIA

Al instalar la correa superior, tome las precauciones siguientes:

- **Lea y siga las instrucciones de instalación que acompañan el sistema de sujeción para niños.**
- **No acople más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje de correa superior ISOFIX.** De lo contrario, el anclaje o el acoplador podría soltarse o romperse.
- **No acople la correa superior a nada que no sea el anclaje correcto de la correa superior.**

- **Los anclajes de sujeción para niños están diseñados para aguantar sólo aquellas cargas que se producen por un anclaje correcto de la sujeción para el niño.** En ningún caso, los niños deben usar los cinturones, las protecciones, dispositivos o equipamientos para adultos.

Sistemas de sujeción para niños para vehículos con ISOFIX

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños ISOFIX conforme a la normativa ECE.

Grupo de peso	Tipo de tamaño	Tipo de tamaño	Posiciones ISOFIX del vehículo			
			Acompañante	Lateral trasero (Lado del conductor)	Lateral trasero (Lado del acompañante)	Central trasero
Capazo	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0: Hasta 10 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+: Hasta 13 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
1: 9 a 18 kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF, IL	IUF, IL	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF, IL	IUF, IL	-
	A	ISO/F3	-	IUF, IL	IUF, IL	-

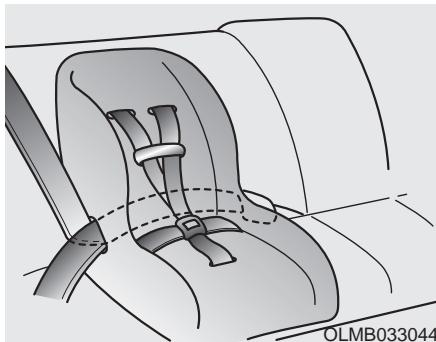
IUF: Adecuado para sistemas universales de sujeción para niños ISOFIX aprobados para su uso en este grupo de peso.

IL: Adecuado para determinados sistemas de sujeción para niños ISOFIX (CRS) proporcionados en la lista adjunta. Estos sistemas ISOFIX pertenecen a las categorías de "vehículo específico", "limitado" o "semi universal".

X: Posición ISOFIX no adecuada para sistemas de sujeción para niños ISOFIX en este grupo de peso y/o en este tamaño.

Fijar un sistema de sujeción para niños con un cinturón abdominal/del hombro

Cuando no se use el sistema ISOFIX, asegure los sistemas de sujeción para niños al asiento trasero con la banda abdominal del cinturón de seguridad con banda abdominal y del hombro.



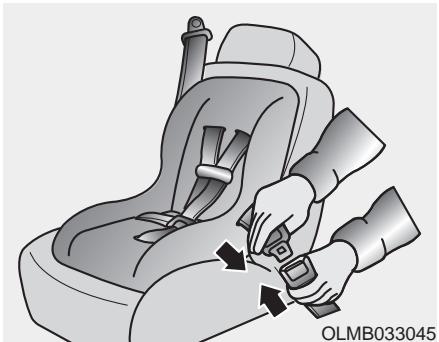
Instalación de un sistema de sujeción para niños con un cinturón abdominal/del hombro

Para instalar un sistema de sujeción para niños en los asientos traseros, haga lo siguiente:

1. Coloque el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero y lleve la banda abdominal/del hombro alrededor o a través del sistema de sujeción, siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema. Asegúrese de que la cincha no esté torcida.

Información

Al usar el cinturón de seguridad central trasero, véase también el apartado "Cinturón de seguridad central trasero" en este capítulo.



2. Abroche la lengüeta de la banda en la hebilla. Deberá escuchar un "clic".

i Información

Coloque el botón de liberación para que sea fácil acceder en caso de emergencia.



3. Elimine la mayor cantidad de holgura del cinturón como sea posible empujando el sistema de sujeción para niños hacia abajo mientras hace regresar la parte del hombro del cinturón de seguridad al interior del retractor.
4. Tire del sistema de sujeción para niños para confirmar que el cinturón de seguridad lo sujetá firmemente.

Si el fabricante del sistema de sujeción para niños indica o recomienda el uso de un anclaje de correa superior junto con la banda abdominal, véase la página 2-43.

Para retirar el sistema de sujeción para niños, pulse el botón de liberación en la hebilla y tire de la banda abdominal/del hombro del cinturón dejando que se retraja por completo.

Adecuación del sistema de sujeción para niños a la posición del asiento utilizando el cinturón de seguridad

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños con cinturón de la categoría "universal", conforme a la normativa ECE.

Utilice sistemas de sujeción para niños que estén homologados y que sean adecuados para el niño.

Al usar sistemas de sujeción para niños, consulte la tabla siguiente.

Grupo de peso	Posición del asiento		
	Acompañante DELAN TEROS	Lateral TRASERO	Central TRASERO
0 : Hasta 10 kg (0 - 9 meses)	X	U	U
0+ : Hasta 13 kg (0 - 2 años)	X	U	U
I : 9 kg a 18 kg (9 meses - 4 años)	X	U	U
II y III: 15 kg a 36 kg (4 - 12 años)	X	U	U

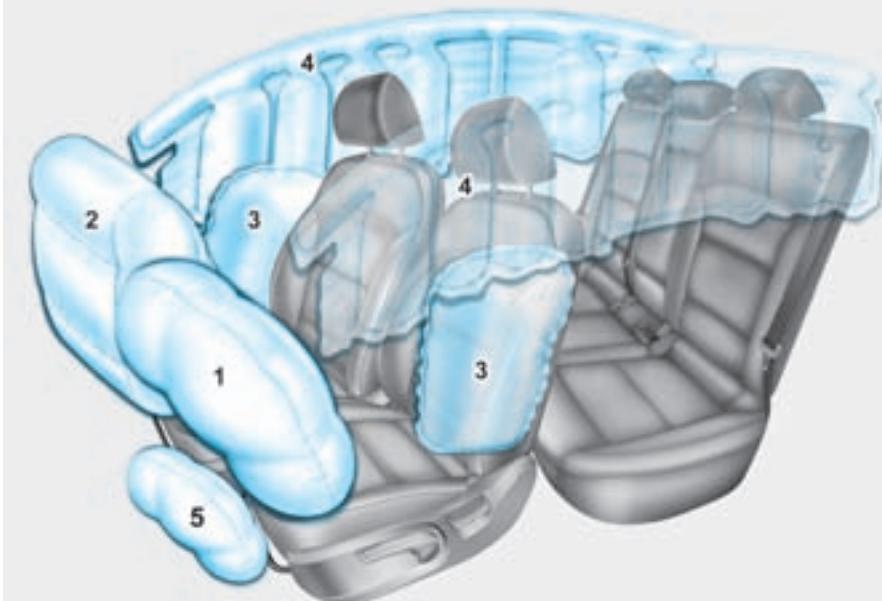
U : Adecuado para sistemas "universales" de sujeción aprobados para su uso en este grupo de peso.

UF : Adecuado para sistemas "universales" de sujeción dirigidos hacia delante aprobados para su uso en este grupo de peso.

X : Posición del asiento no adecuada para niños de este grupo de peso.

AIRBAG - SISTEMA DE SUJECIÓN SUPLEMENTARIO

■ Conducción a la izquierda

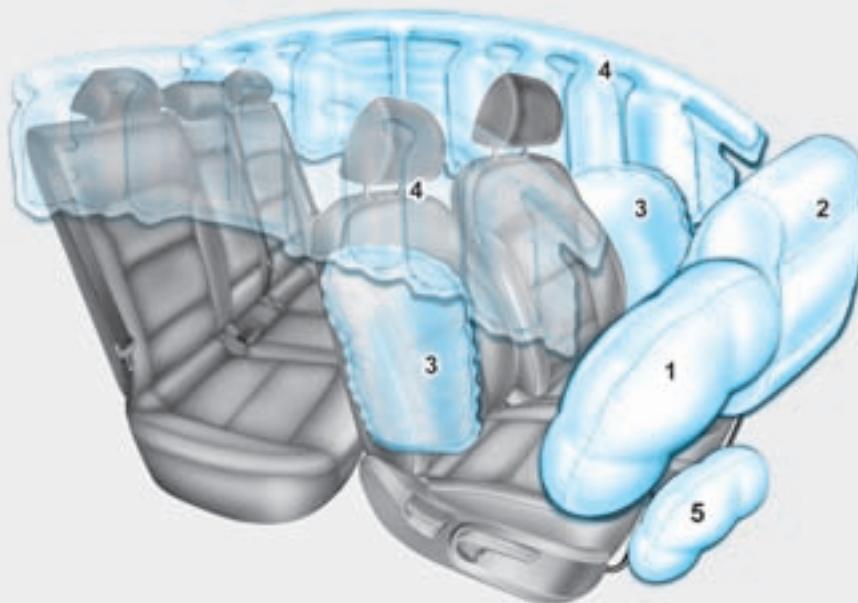


1. Airbag delantero del conductor*
 2. Airbag delantero del acompañante*
 3. Airbag de impacto lateral*
 4. Airbag de cortina*
 5. Airbag de rodilla del conductor*
- * : opcional

Los airbags reales del vehículo pueden diferir de los mostrados en la ilustración.

OAD035033

■ Conducción a la derecha



1. Airbag delantero del conductor*
 2. Airbag delantero del acompañante*
 3. Airbag de impacto lateral*
 4. Airbag de cortina*
 5. Airbag de rodilla del conductor*
- * : opcional

Los airbags reales del vehículo pueden diferir de los mostrados en la ilustración.

OAD035033R

Los vehículos están equipados con un sistema de airbag suplementario para el asiento del conductor y el asiento del acompañante. Los airbags delanteros se han diseñado para complementar los cinturones de seguridad de tres puntos. Para que estos airbags ofrezcan protección, los cinturones de seguridad deben estar siempre abrochados durante la conducción. De lo contrario podría sufrir lesiones graves o la muerte en caso de accidente al no llevar el cinturón de seguridad abrochado. Los airbags se han previsto como suplemento del cinturón de seguridad, no como sustituto del mismo. Asimismo, los airbags no se despliegan en todas las colisiones. En algunos accidentes, los cinturones de seguridad son su única protección.

ADVERTENCIA

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD DE LOS AIRBAGS

Use SIEMPRE los cinturones de seguridad y las sujeciones para niño, para cualquier desplazamiento, en cualquier momento, para todo el mundo. Incluso con los airbags, podría sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión si no lleva correctamente abrochado el cinturón de seguridad o si no lleva el cinturón de seguridad abrochado al inflarse el airbag. No coloque al niño en un sistema de sujeción para niños ni en un cojín alzador en el asiento delantero del acompañante. Si el airbag se infla podría golpear con fuerza al bebé o al niño y causarle lesiones graves o la muerte.

ABC - Sujete siempre a los niños menores de 13 años en el asiento trasero. Este es el lugar más seguro para que se monten los niños de cualquier edad. Si un niño de 13 años o mayor se sienta en el asiento delantero, el cinturón debe sujetarlo correctamente y el asiento deberá situarse en la posición más atrás posible.

Todos los ocupantes deben sentarse erguidos con el respaldo en posición vertical, centrados sobre el cojín del asiento con el cinturón de seguridad abrochado, las piernas extendidas cómodamente y los pies en el suelo hasta que el vehículo esté aparcado y se haya parado el motor. Si un ocupante no está en esa posición durante un accidente, el airbag le golpeará con gran fuerza al desplegarse provocándole graves lesiones o la muerte.

Ni usted ni sus pasajeros deben sentarse ni inclinarse innecesariamente cerca de los airbags o inclinarse sobre la puerta o la consola central. Mueva su asiento lo más lejos posible de los airbags delanteros, manteniendo el control del vehículo. Se recomienda a los conductores dejar un espacio de al menos 25 cm entre el centro del volante y el pecho.

¿Dónde están los airbags?

Airbags del conductor y del acompañante (opcional)

■ Airbag delantero del conductor



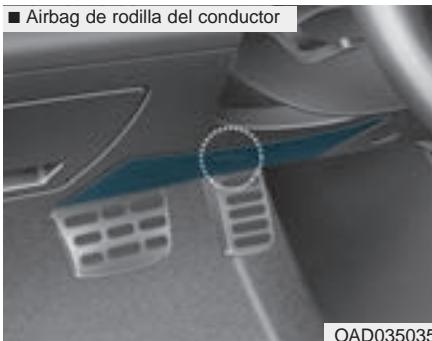
OAD038034N

■ Airbag delantero del acompañante



OAD038039N

■ Airbag de rodilla del conductor



OAD035035

Su vehículo está equipado con un sistema de sujeción suplementario (SRS) y cinturones de seguridad abdominales/del hombro tanto en el asiento del conductor como en el del acompañante.

El SRS está formado por airbags situados en el centro del volante, en el panel de protección inferior del lado del conductor debajo del volante y en el panel frontal del lado del acompañante sobre la guantera. En las cubiertas de los airbags se han grabado las letras "AIR BAG".

El propósito del SRS es el de suministrar una protección adicional al conductor del vehículo y al acompañante más allá de la que ofrece el sistema del cinturón de seguridad en caso de un impacto frontal con la suficiente gravedad.

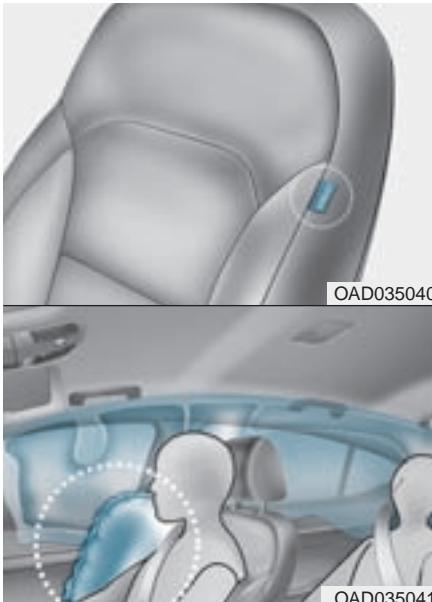
ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de inflarse los airbags delanteros, tome las precauciones siguientes:

- Los cinturones de seguridad deben estar abrochados en todo momento para que los ocupantes estén correctamente sentados.
- Mueva su asiento lo más lejos posible de los airbags delanteros, manteniendo el control del vehículo.
- No se apoye contra la puerta o la consola central.

- No permita que el acompañante coloque los pies ni las piernas sobre el salpicadero.
- No coloque ningún objeto (como una cubierta del panel de protección, un soporte de teléfono móvil, un soporte para bebidas, perfume ni adhesivos) sobre los módulos del airbag del volante, el panel de instrumentos, la luna del parabrisas y el panel delantero sobre la guantera, ni cerca de los mismos. Dichos objetos podrían lesionarle en caso de colisión del vehículo lo suficientemente severa como para desplegar los airbags.
- No acople ningún objeto en el parabrisas delantero ni en el retrovisor interior.

Airbags laterales (opcional)



Su vehículo está equipado con un airbag lateral en cada uno de los asientos delanteros y laterales traseros.

El propósito del airbag es proporcionar una protección adicional al conductor, al acompañante y a los pasajeros de los asientos laterales traseros, más allá de la ofrecida por el cinturón.

Los airbags laterales están diseñados para desplegarse sólo en caso de ciertas colisiones de impacto lateral, dependiendo de la severidad del choque.

En los vehículos equipados con un sensor de vuelco, los airbags laterales y/o de cortina y los pretensiones a ambos lados del vehículo podrían desplegarse si se detecta un vuelco o la posibilidad del mismo.

Los airbags laterales no están diseñados para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral o vuelco.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de inflarse un airbag lateral, tome las precauciones siguientes:

- Los cinturones de seguridad deben estar abrochados en todo momento para que los ocupantes estén correctamente sentados.
- No permita que los pasajeros descansen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventanilla ni que coloquen objetos entre las puertas y los asientos.
- Sujete el volante con las manos en las posiciones de las 9 en punto y las 3 en punto para reducir el riesgo de sufrir lesiones en las manos y los brazos.

- No use fundas accesorias de los asientos. Ello podría reducir impedir la efectividad del sistema.

- No coloque ningún objeto sobre el airbag ni entre el airbag y usted. Tampoco acople ningún objeto alrededor de la zona en la que se infla el airbag, como la puerta, la luna de la ventanilla o la columna delantera o trasera.

- No coloque ningún objeto entre la puerta y el asiento. Podrían convertirse en proyectiles peligrosos en caso de inflarse el airbag lateral.

- No monte accesorios en el lateral o cerca de los airbags laterales.

- No coloque ningún objeto entre la etiqueta del airbag lateral y el cojín del asiento. Podría lesionarle en caso de colisión del vehículo lo suficientemente severa como para desplegar los airbags.

- No cause impactos en las puertas cuando la llave de encendido del motor esté en la posición ON, ya que podría causar que los airbags laterales se inflen.

- Si el asiento o la funda del asiento presenta daños, recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor **HYUNDAI** autorizado.

Airbags de cortina (opcional)



En las guías del techo de ambos lados, encima de las puertas delanteras y traseras, se encuentran airbags de cortina.

Se han concebido para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y de los asientos laterales traseros en caso de ciertas colisiones de impacto lateral.

Los airbags de cortina se han diseñado para activarse sólo en cierto tipo de colisiones de impacto lateral, dependiendo de la severidad del choque.

En los vehículos equipados con un sensor de vuelco, los airbags laterales y/o los airbags de cortina a ambos lados del vehículo podrían desplegarse si se detecta un vuelco o la posibilidad del mismo.

Los airbags de cortina no están diseñados para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral o de vuelco.

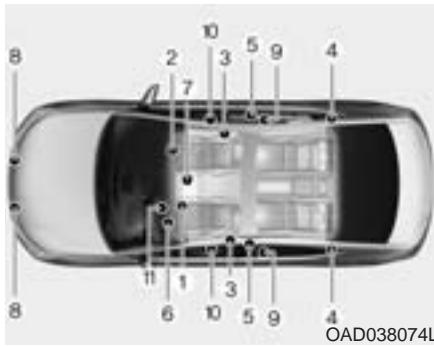
ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de inflarse los airbags de cortina, tome las precauciones siguientes:

- Todos los ocupantes deben llevar abrochado el cinturón de seguridad en todo momento para estar correctamente sentados.
- Asegure correctamente los sistemas de sujeción para niños lo más lejos posible de la puerta.
- No coloque objetos sobre el airbag. Tampoco acople ningún objeto alrededor de la zona en la que se infla el airbag, como la puerta, la luna de la ventanilla, la columna delantera o trasera y las guías del techo.

- **No cuelgue objetos que no sean ropa, especialmente objetos duros o frágiles. En caso de accidente, podría causar daños del vehículo o lesiones personales.**
- **No permita que los pasajeros descansen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventanilla ni que coloquen objetos entre las puertas y los asientos.**
- **No abra ni repare los airbags laterales de cortina.**

¿Cómo funciona el sistema de airbags?



El SRS está formado por los siguientes componentes:

1. Módulo del airbag delantero del conductor *
2. Módulo del airbag delantero del acompañante *
3. Módulos del airbag lateral *
4. Módulos del airbag de cortina *
5. Conjuntos del pretensor del retractor *
6. Testigo de advertencia del airbag *
7. Módulo de control SRS (SRSCM)*/ Sensor de vuelco*
8. Sensores de impacto frontal *
9. Sensores de impacto lateral *
10. Sensores de presión laterales*
11. Indicador OFF del airbag delantero del acompañante (sólo asiento del acompañante)*

- * : opcional
6. Testigo de advertencia del airbag *
7. Módulo de control SRS (SRSCM)*/ Sensor de vuelco*
8. Sensores de impacto frontal *
9. Sensores de impacto lateral *
10. Sensores de presión laterales*
11. Indicador OFF del airbag delantero del acompañante (sólo asiento del acompañante)*

El SRSCM controla continuamente los componentes del SRS mientras el interruptor de encendido está en la posición ON para determinar si el impacto del choque es lo suficientemente fuerte para necesitar el despliegue del airbag o del pretensor del cinturón.



Testigo de advertencia SRS

El testigo de advertencia del airbag SRS (sistema de sujeción suplementario) en el panel de instrumentos indica el símbolo del airbag mostrado en la ilustración. El sistema comprueba posibles fallos del sistema eléctrico del airbag. El testigo indica un posible problema en el sistema de airbag que podría incluir los airbags laterales y/o de cortina usados para la protección contra vuelco (si está equipado el sensor de vuelco).

ADVERTENCIA

En caso de fallo de funcionamiento del SRS, el airbag podría no inflarse correctamente durante un accidente, aumentando el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte.

En caso de darse una de las condiciones siguientes, existe un fallo de funcionamiento del SRS:

- **El testigo no se enciende durante unos seis segundos al colocar la llave de encendido del motor en la posición ON.**
 - **El testigo permanece iluminado durante unos 6 segundos.**
 - **El testigo se enciende mientras el vehículo está en movimiento.**
 - **El testigo parpadea cuando el motor está en marcha.**
- Recomendamos que haga revisar el SRS por un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible en caso de darse alguno de estos problemas.

En caso de colisión frontal moderada o severa, los sensores detectan la deceleración rápida del vehículo. Si el ritmo de la deceleración es elevado, la unidad de control inflará los airbags delanteros en el momento preciso y con la fuerza necesaria.

Los airbags delanteros protegen al conductor y al acompañante respondiendo a impactos frontales en los que los cinturones de seguridad solos no puedan proporcionar la sujeción adecuada. Cuando es necesario, los airbags laterales prestan protección en caso de impacto lateral o vuelco soportando la parte superior de la carrocería.

- Los airbags están activos (preparados para inflar si fuese necesario) sólo cuando la llave de encendido del motor está colocado en la posición ON.
- Los airbag se inflan en caso de una colisión frontal o lateral cierto para ayudar a proteger a los ocupantes de lesiones físicas graves.

- En general, los airbags están diseñados para inflarse según la gravedad, la dirección de una colisión, etc. Estos dos factores determinan que los sensores produzcan una señal electrónica de despliegue/inflado.
 - Los airbags delanteros se inflan y desinflan completamente en un instante. Es prácticamente imposible que vea cómo se inflan los airbags durante un accidente. Lo más probable es que sólo vea los airbags desinflados colgando de los compartimentos correspondientes después de la colisión.
 - Además de inflarse en colisiones laterales graves, en los vehículos equipados con un sensor de vuelco, los airbags laterales y/o de cortina se inflan si el sistema sensor detecta un vuelco. Al detectarse un vuelco, los airbags de cortina permanecen inflados durante más tiempo para evitar que los ocupantes salgan despedidos, especialmente al usarse en combinación con los cinturones de seguridad. (si está equipado con un sensor de vuelco)
 - Para una mayor protección, los airbags deben inflarse rápidamente. La velocidad de inflado del airbag es consecuencia del breve espacio de tiempo en el que debe inflarse el airbag entre el ocupante y las estructuras del vehículo antes de que el ocupante sufra un impacto contra dichas estructuras. La velocidad de inflado reduce el riesgo de lesiones graves o mortales y, por ello, se trata de un componente necesario para el diseño del airbag.
- Sin embargo, el inflado rápido del airbag también puede causar lesiones, entre las que destacan rasguños faciales, contusiones y rotura de huesos debido a que la rapidez de inflado hace que los airbags se expandan con gran fuerza.
- Hay incluso circunstancias en las que el contacto con el airbag puede causar lesiones mortales, sobre todo si el ocupante está sentado excesivamente cerca del airbag.
- Puede tomar medidas para reducir el riesgo de sufrir lesiones en caso de inflarse un airbag. El mayor riesgo viene dado al sentarse demasiado cerca del airbag. Un airbag necesita espacio para inflarse. Se recomienda que los conductores se sienten dejando el máximo espacio posible entre el centro del volante y el pecho, manteniendo al mismo tiempo el control del vehículo.

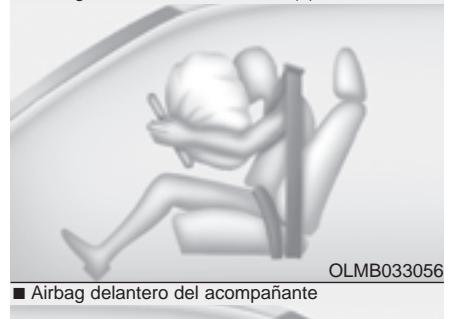
■ Airbag delantero del conductor (1)



■ Airbag delantero del conductor (2)



■ Airbag delantero del conductor (3)



Cuando el SRSCM detecta un impacto fuerte en la parte delantera del vehículo, se desplegarán automáticamente los airbags delanteros.

Una vez desplegado, las costuras moldeadas directamente en las cubiertas del panel se separarán por la presión de la expansión del airbag. Esta mayor apertura de las cubiertas es lo que permite el completo inflado de los airbags.

Un airbag completamente inflado, en combinación con un cinturón correctamente colocado, aminora el movimiento hacia delante del conductor y del frente acompañante, reduciendo el riesgo de lesiones en cabeza y pecho.

■ Airbag delantero del acompañante



Después de completarse el inflado, el airbag comienza a desinflarse inmediatamente, permitiendo que el conductor mantenga la visión delantera y la capacidad de accionar el volante u otros controles.

ADVERTENCIA

Para evitar que los objetos se conviertan en proyectiles peligrosos al inflarse el airbag del acompañante:

- No monte ni coloque objetos (soporte de bebidas, soporte de CD, pegatinas, etc) en el panel del acompañante delantero sobre la guantera en un vehículo que tenga airbag.
- No coloque un recipiente de ambientador líquido cerca del tablero de instrumentos ni en la superficie del panel de instrumentos.

Qué ocurre cuando se inflan los airbags

Después de inflarse un airbag delantero o lateral, este se desinfla muy rápidamente. Cuando se infla el airbag, ello no impide que el conductor pueda ver por el parabrisas o pueda accionar el volante. Los airbags de cortina pueden permanecer parcialmente inflados durante algún tiempo tras desplegarse.

ADVERTENCIA

Después de inflarse un airbag, tome las precauciones siguientes:

- Abra las ventanillas y las puertas lo antes posible después de producirse un impacto para evitar una exposición prolongada al humo y al polvo liberados al inflarse el airbag.

- No toque los componentes internos de la zona de almacenamiento del airbag inmediatamente después del inflado del airbag. Las partes que entran en contacto con el airbag al inflarse podrían estar muy calientes.

- Limpie siempre minuciosamente la piel expuesta con agua fría y jabón neutro.

- Recomendamos que haga cambiar los airbags por un distribuidor HYUNDAI autorizado inmediatamente después de desplegarse. Los airbags están diseñados para un solo uso.

Ruido y humo del airbag al inflarse

Cuando el airbag se infla, se escucha un ruido fuerte y genera humo y polvo en el aire del interior del vehículo. Esto es normal y es consecuencia del encendido del inflador del airbag. Después de que el airbag se infla, sentirá un malestar al respirar debido al contacto de su pecho con el cinturón de seguridad y el airbag, además de por respirar el humo y el polvo. El polvo podría agravar el asma en algunas personas. En caso de tener problemas respiratorios después de desplegarse los airbags, solicite ayuda médica inmediatamente.

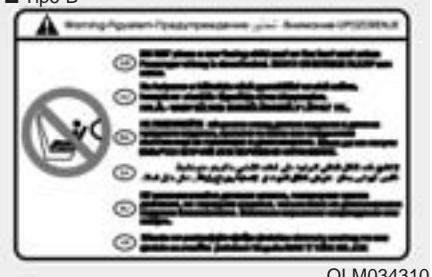
Aunque el humo y el polvo no sean tóxicos, pueden causar irritación en la piel, los ojos, la nariz, la garganta, etc. Si este es el caso, lávese inmediatamente con agua fría y solicite ayuda médica si los síntomas persisten.

No monte la sujeción para niños en el asiento delantero del acompañante

■ Tipo A



■ Tipo B



No instale una sujeción para niños en el asiento delantero del acompañante. Si el airbag se infla podría golpear con fuerza al niño o a la silla del mismo y causarle lesiones graves o la muerte.

ADVERTENCIA

- ¡Peligro extremo! No use una sujeción para niños en sentido contrario a la marcha en un asiento que tenga airbag.
- NO use una sujeción para niños en sentido contrario a la marcha en un asiento que tenga AIRBAG ACTIVO delante del mismo, ya que el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE.
- Nunca coloque una sujeción para niños en el asiento del acompañante delantero. Si el airbag del acompañante se infla, puede provocar lesiones graves o la muerte.

¿Por qué no se ha desplegado el airbag durante una colisión?

Hay ciertos tipos de accidentes en los que el airbag no suministra una protección adicional. Entre estos accidentes se incluyen los impactos traseros, segundas o terceras colisiones en accidentes de impacto múltiple, así como en impactos a baja velocidad. El daño al vehículo indica una absorción de la energía de colisión y no es indicador de si debe desplegarse el airbag.

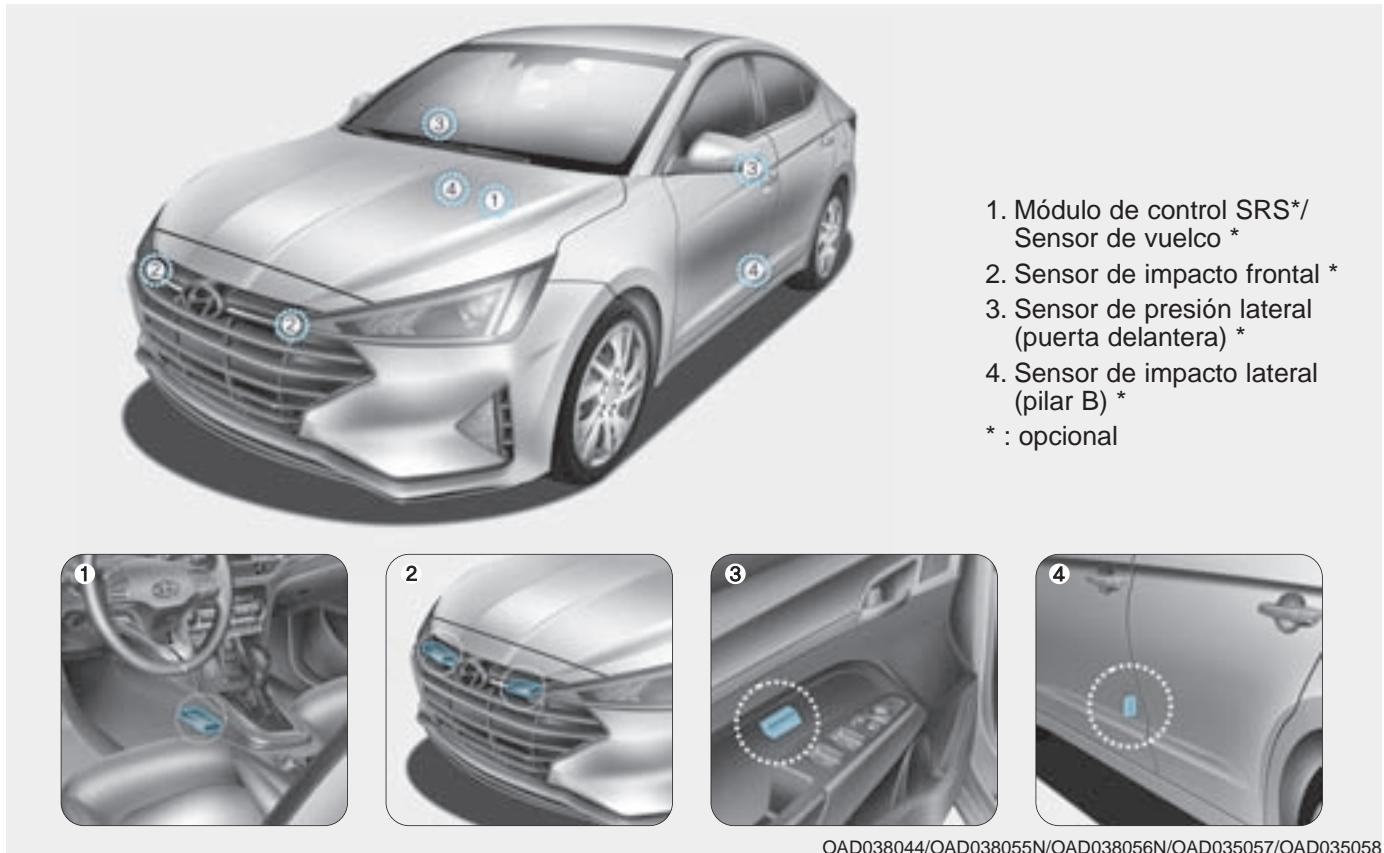
Sensores de colisión del airbag

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de que el airbag se despliegue de forma imprevista causando lesiones graves o la muerte:

- No golpee ni permita que ningún objeto golpee las ubicaciones en las que están instaladas los airbags ni los sensores.
- No realice operaciones de mantenimiento sobre o alrededor de los sensores del airbag. Si se altera la ubicación o el ángulo de los sensores, los airbags podrían desplegarse cuando no deberían o podrían no desplegarse cuando deberían.

- No instale protecciones del parachoques ni cambie un parachoques por piezas no originales. Ello podría afectar negativamente el rendimiento de despliegue del airbag en caso de colisión.
- Pulse la llave de encendido del motor a la posición LOCK/OFF o ACC cuando se está remolcando el vehículo para evitar un despliegue involuntario del airbag.
- Recomendamos que encargue todas las reparaciones a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

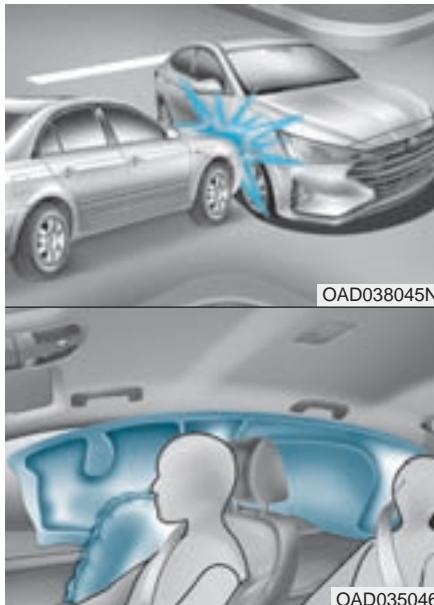


Condiciones de inflado del airbag



Airbag delantero

Los airbags delanteros están diseñados para inflarse en caso de colisión frontal dependiendo de la gravedad del impacto de dicha colisión.



Airbags lateral y de cortina

Los airbags lateral y de cortina están diseñados para inflarse cuando los sensores de colisión laterales detectan un impacto dependiendo de la gravedad de la colisión de impacto lateral.

Aunque los airbags del conductor y del acompañante están diseñados para inflarse sólo en colisiones frontales, también podrían inflarse en otro tipo de colisiones si los sensores de impacto delanteros detectan un impacto suficiente. Los airbags lateral y de cortina están diseñados para inflarse sólo en colisiones de impacto lateral o en situaciones de vuelco (si está equipado con sensor de vuelco), pero podrían inflarse en otras colisiones si los sensores de impacto lateral detectan un impacto suficiente.

Si el chasis del vehículo se golpea en baches u objetos en carreteras en malas condiciones, los airbags podrían desplegarse. Conduzca con cuidado en carreteras en malas condiciones o en superficies no aptas para el tráfico de vehículos para evitar que el airbag se despliegue involuntariamente.

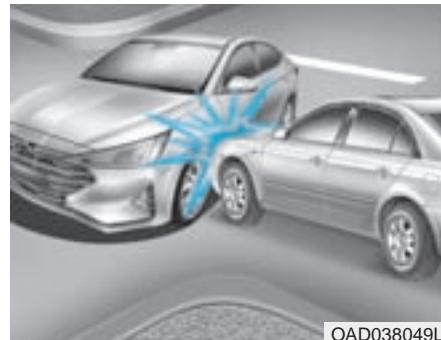
Condiciones en las que el airbag no se infla



En algunas colisiones a baja velocidad, los airbags podrían no desplegarse. Los airbags están diseñados para no desplegarse en esos casos porque no aportarían beneficios adicionales a la protección ofrecida por el cinturón de seguridad.



Los airbags delanteros no están diseñados para inflarse en caso de colisiones traseras, porque los ocupantes se mueven hacia atrás con la fuerza del impacto. En este caso, los airbags inflados no aportarían ningún beneficio adicional.



Los airbags delanteros podrían no inflarse en colisiones de impacto lateral porque los ocupantes se mueven en la dirección de la colisión; es decir, en los impactos laterales, el despliegue del airbag delantero no ofrecería ninguna protección adicional.

Sin embargo, los airbags lateral y de cortina podrían inflarse dependiendo de la gravedad del impacto.



ODH033076

En una colisión en ángulo, la fuerza del impacto puede dirigir a los ocupantes en una dirección donde los airbags no proporcionarían ningún beneficio adicional, y por eso, los sensores podrían no desplegar los airbags.



OAD038050N

Normalmente, los conductores frenan con mucha fuerza justo antes del impacto. Estas frenadas fuertes bajan la parte delantera del vehículo provocando que "conduzca" por debajo de un vehículo con una mayor holgura con el suelo. Los airbags podrían no inflarse en esta situación de "infra-conducción" porque las fuerzas de deceleración que se detectan en los sensores podrían verse significativamente reducidas en dichas colisiones de "infra-conducción".



OLF034057

Los airbags delanteros podrían no inflarse en accidentes en los que se produzca un vuelco porque el despliegue del airbag no proporcionaría protección adicional a los ocupantes.

Información

- Vehículos equipados con sensor de vuelco

Los airbags laterales y de cortina podrían inflarse en situaciones de vuelco si se detecta por el sensor de vuelco.

- Vehículos no equipados con sensor de vuelco

Los airbags laterales y/o de cortina podrían inflarse cuando el vehículo vuelque debido a una colisión de impacto lateral si el vehículo está equipado con airbags laterales y/o de cortina.



Los airbags podrían no inflarse si el vehículo colisiona contra objetos como postes o árboles, donde el punto de impacto está concentrado en una zona y la estructura del vehículo absorbe la energía de la colisión.

Cuidado del SRS

El SRS no necesita prácticamente mantenimiento, por lo que no hay ninguna pieza de la que usted pueda realizar el mantenimiento por sí mismo. Si el testigo de advertencia del airbag del SRS no se ilumina al colocar la llave de encendido del motor en ON o si permanece siempre iluminado, recomendamos que haga revisar inmediatamente el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Recomendamos que cualquier trabajo en el sistema SRS (extraerlo, montarlo, repararlo) o cualquier trabajo en el volante, en el panel del acompañante, en los asientos delanteros o en las guías del techo, sean realizados por un distribuidor HYUNDAI autorizado. Un manejo inadecuado del sistema SRS puede provocar lesiones graves.



ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte, tome las precauciones siguientes:

- No intente modificar ni desconectar los componentes ni el cableado del SRS, incluyendo la colocación de placas en las cubiertas del panel y modificaciones en la estructura de la carrocería.
- No coloque ningún objeto sobre los módulos del airbag del volante, el panel de instrumentos y el panel delantero sobre la guantera, ni cerca de los mismos.
- Limpie las cubiertas del panel del airbag con un paño suave humedecido sólo con agua. Los disolventes o los limpiadores pueden afectar negativamente a las cubiertas del airbag y al correcto despliegue del sistema.

- Recomendamos que haga cambiar los airbags inflados por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Si es necesario desechar los componentes del sistema de airbag o si el vehículo debe desecharse, tenga en cuenta las siguientes precauciones. Solicite la información necesaria en un distribuidor HYUNDAI autorizado. Si no siguiese estas precauciones puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones.

Precauciones de seguridad adicionales

Los pasajeros no deben moverse o cambiarse de asiento mientras el vehículo está en movimiento. Un ocupante que no lleve el cinturón de seguridad abrochado en el momento de una colisión o frenada de emergencia puede ser lanzado contra el interior del vehículo, contra otros ocupantes o ser expulsado del vehículo.

No utilice ningún accesorio en los cinturones de seguridad. Los dispositivos utilizados para mejorar la comodidad o la colocación del cinturón pueden reducir la protección que proporciona el cinturón y aumentar los riesgos de lesiones graves en caso de accidente.

No modifique los asientos delanteros. La modificación de los asientos delanteros puede interferir con la operación de los componentes de detección de los sistemas de sujeción adicional o de los airbags laterales.

No coloque ningún objeto debajo de los asientos delanteros.

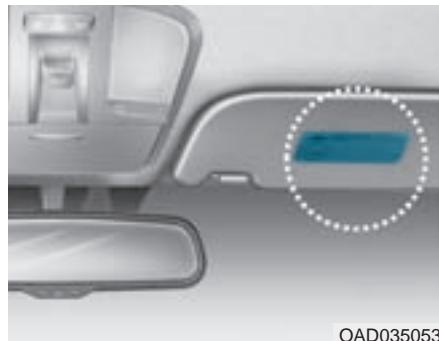
Colocar objetos debajo de los asientos delanteros puede interferir con la operación de los componentes de detección del sistema de sujeción adicional y con los mazos de cables.

No cause impactos en las puertas.

Causar impactos en las puertas cuando el botón Start/Stop del motor está en la posición ON podría causar que los airbags se inflen.

Al añadir equipamiento o modificar el dispositivo del airbag de su vehículo

Si modifica su vehículo cambiándole el bastidor, el sistema de parachoques, la lámina metálica del extremo frontal o lateral o la altura de conducción, esto puede afectar a la operación del sistema del airbag del vehículo.

Etiquetas de advertencia del airbag (opcional)

OAD035053

Las etiquetas de advertencia del airbag están pegadas para alertar al conductor y a los pasajeros del riesgo potencial del sistema del airbag.

Asegúrese de leer toda la información sobre los airbags que están instalados en su vehículo en el manual del propietario.

Prestaciones de comodidad de su vehículo

Cómo acceder a su vehículo	3-4
Llave a distancia	3-4
Llave inteligente	3-8
Sistema inmovilizador	3-13
Bloqueo de puertas	3-14
Accionando los bloqueos de las puertas desde el exterior del vehículo	3-14
Accionando los bloqueos de las puertas desde el interior del vehículo	3-16
Opciones de bloqueo/desbloqueo automático de las puertas	3-19
Bloqueo de la puerta trasera con seguro de niños	3-19
Sistema de alarma antirrobo	3-20
Sistema de memoria de la posición del conductor	3-22
Recuperar las posiciones en la memoria	3-23
Reinicio del sistema de memoria de la posición del conductor	3-23
Función de acceso fácil	3-24
Volante	3-25
Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)	3-25
Inclinación del volante / Volante telescopico	3-26
Volante calefactado	3-27
Bocina	3-27
Retrovisores	3-28
Retrovisor interior	3-28
Retrovisor exterior	3-29
Función de ayuda al estacionamiento marcha atrás	3-32
Ventanas	3-33
Elevalunas eléctricos	3-33
Techo solar	3-39
Apertura y cierre del techo solar	3-40
Deslizamiento del techo solar	3-40
Inclinación del techo solar	3-41
Parasol	3-42
Reajuste del techo solar	3-42
Advertencia de apertura del techo solar	3-43
Características exteriores	3-44
Capó	3-44
Maletero	3-46
Maletero inteligente	3-48
Cómo usar el maletero inteligente	3-48
Compuerta de llenado de combustible	3-51
Cuadro de instrumentos	3-55
Portón trasero automático	3-55
Portón trasero inteligente	3-55
Control del tablero de instrumentos	3-57
Indicadores y medidores	3-58

Indicador de cambio de la transmisión.....	3-62
Testigos indicadores y de advertencia.....	3-64
Mensajes visualizados en la pantalla LCD.....	3-78
Pantalla LCD (para el tablero de instrumentos convencional)	3-85
Control de la pantalla LCD	3-85
Modos de pantalla LCD.....	3-86
Ordenador de viaje	3-98
Tablero de instrumentos convencional.....	3-98
Tablero de instrumento de supervisión.....	3-102
Iluminación	3-106
Luces exteriores	3-106
Sistema de bienvenida	3-116
Luces interiores	3-117
Limpia y lavaparabrisas	3-121
Limpiaparabrisas	3-122
Lavaparabrisas	3-123
Sistema de ayuda para el conductor	3-125
Monitor de vista trasera	3-125
Sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás)	3-126
Sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás /avance).....	3-129
Sistema de control del climatizador manual	3-134
Calefacción y aire acondicionado.....	3-135
Funcionamiento del sistema	3-140
Mantenimiento del sistema	3-143
Sistema de control automático del climatizador	3-145
Calefacción y aire acondicionado automáticos	3-146
Calefacción y aire acondicionado manuales	3-147
Funcionamiento del sistema	3-154
Mantenimiento del sistema	3-157
Descongelar y desempañar el parabrisas	3-159
Sistema de control del climatizador manual	3-159
Sistema de control del climatizador automático	3-160
Lógica de desempañado	3-161
Sistema de desempañado automático (sólo para el sistema de control del climatizador automático).....	3-162
Desempañador	3-165
Prestaciones adicionales del control del climatizador	3-166
Recirculación del aire interior del techo solar	3-166
Ventilación automática	3-166

Compartimentos para guardar objetos.....	3-167
Compartimento en la consola central.....	3-167
Apoyabrazos deslizante	3-168
Guantera	3-168
Soporte para las gafas de sol	3-169
Características interiores.....	3-170
Cenicero	3-170
Soporte para bebidas	3-170
Parasol	3-172
Toma de corriente	3-173
Cargador USB	3-174
Mechero	3-175
Sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil.....	3-175
Gancho para abrigos	3-178
Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo	3-178
Red para el equipaje	3-179

CÓMO ACCEDER A SU VEHÍCULO

Llave a distancia



OHG040006L

Su HYUNDAI utiliza una llave remota que puede utilizar para bloquear o desbloquear una puerta (y el maletero) e incluso arrancar el motor.

1. Bloqueo de la puerta
2. Desbloqueo de la puerta
3. Desbloqueo del maletero

Bloqueo

Para bloquear:

- 1.Cierre todas las puertas, el capó y el maletero.
- 2.Pulse el botón de bloqueo de puerta (1) en la llave a distancia.
- 3.Las puertas se bloquean. Las luces de emergencia parpadearán. Asimismo, el retrovisor exterior se plegará si el interruptor de plegado del retrovisor exterior se encuentra en la posición AUTO. (opcional)
- 4.Asegúrese de que las puertas estén bloqueadas comprobando la posición del botón de bloqueo de las puertas en el interior del vehículo.

ADVERTENCIA

No deje las llaves dentro de su vehículo con niños sin supervisión. Los niños desatendidos podrían introducir la llave en el interruptor de encendido y accionar las ventanillas eléctricas u otros mandos, o incluso mover el vehículo, lo cual podría causar lesiones graves o la muerte.

Desbloqueo

Para desbloquear:

1. Pulse el botón de desbloqueo de puerta (2) en la llave a distancia.
2. Las puertas se desbloquean. Las luces de emergencia parpadearán dos veces. Asimismo, el retrovisor exterior se desplegará si el interruptor de plegado del retrovisor exterior se encuentra en la posición AUTO. (opcional)

Información

Después de desbloquear las puertas, se bloquearán automáticamente transcurridos 30 segundos a menos que se abra una puerta.

Desbloqueo de la puerta del maletero

Para desbloquear:

1. Pulse el botón de desbloqueo del maletero (3) en la llave a distancia durante más de un segundo.
2. Las luces de emergencia parpadearán dos veces. Al abrir y cerrar la puerta del maletero, éste se bloquea automáticamente.

Información

- Despues de desbloquear el maletero, éste se bloqueará automáticamente.
- En el botón se encuentra la palabra "HOLD" para informarle de que debe pulsar el botón y mantenerlo pulsado durante más de 1 segundo.

Arranque

Para más información, consulte el apartado "Interruptor de encendido con llave" en el capítulo 5.

ATENCIÓN

Para evitar daños en la llave a distancia:

- Aleje la llave a distancia de cualquier agua, líquido o fuego. Si el interior de la llave a distancia coge humedad (debido a bebidas o humedad) o se calienta, podría averiarse el circuito interno, excluyendo el coche de garantía.
- No deje caer ni tire la llave a distancia.
- Proteja la llave a distancia de temperaturas extremas.

Llave mecánica



OAD045041L

Si la llave a distancia no funciona correctamente, puede bloquear o desbloquear la puerta usando la llave mecánica.

Para desplegar la llave, pulse el botón de liberación y después la llave se desplegará automáticamente.

Para plegar la llave, pliegue la llave manualmente mientras pulsa el botón de liberación.

ATENCIÓN

No pliegue la llave sin pulsar el botón de liberación. Esto podría dañar la llave.

Precauciones para la llave a distancia

La llave a distancia no funcionará si:

- La llave está en el interruptor de encendido.
- Supera la distancia límite para la operación (unos 30 m).
- La pila de la llave a distancia tiene poca potencia.
- Otros vehículo u objetos están bloqueando la señal.
- El tiempo es demasiado frío.
- La llave a distancia está cerca de un transmisor de radio (como una emisora de radio o un aeropuerto) que pudiera causar interferencias en el funcionamiento normal de la llave a distancia.

Cuando la llave a distancia no funcione correctamente, abrir y cerrar las puertas con la llave mecánica. Si tiene algún problema con la llave a distancia, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Si la llave a distancia está cerca del teléfono móvil, la señal podría quedar bloqueada por las señales operativas normales del teléfono móvil.

Esto es especialmente importante cuando el teléfono está activo, como al hacer o recibir una llamada, enviar un mensaje de texto y/o enviar/recibir e-mails. Evite dejar la llave a distancia y el teléfono móvil en la misma ubicación e intente mantener una distancia adecuada entre los dos dispositivos.

Información

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable de la conformidad, podrían anular la autorización del usuario para operar el equipo. Si el sistema de entrada sin llave se presenta inoperable debido a cambios o modificaciones realizados sin aprobación expresa de la parte responsable de conformidad, dichos cambios no estarán cubiertos por la garantía del fabricante del vehículo.

ATENCIÓN

Mantenga la llave a distancia alejada de materiales electromagnéticos que bloqueen las ondas electromagnéticas de la superficie de la llave.

Cambio de la pila

Si la llave a distancia no funciona correctamente, intente cambiar la pila por una nueva.



Tipo de pila: CR2032

Para cambiar la pila:

1. Introduzca una herramienta delgada en la ranura y presione con cuidado para abrir la cubierta haciendo palanca.
2. Retire la pila usada e introduzca la pila nueva. Asegúrese de que la posición de la pila sea correcta.
3. Monte de nuevo la cubierta trasera de la llave a distancia.

Si cree que la llave a distancia puede estar dañada o siente que la llave a distancia no funciona correctamente, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

i Información

Dehacerse inadecuadamente de una pila puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la pila según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

Llave inteligente (opcional)



Su HYUNDAI utiliza una llave inteligente que puede utilizar para bloquear o desbloquear una puerta (y el maletero) e incluso arrancar el motor.

1. Bloqueo de la puerta
2. Desbloqueo de la puerta
3. Desbloqueo del maletero

Bloqueo



Para bloquear:

- 1.Cierre todas las puertas, el capó y el maletero.
- 2.Bien pulse el botón de la empuñadura de la puerta o bien pulse el botón de bloqueo de puerta (1) en la llave inteligente.
- 3.Las luces de emergencia parpadearán. Asimismo, el retrovisor exterior se plegará si el interruptor de plegado del retrovisor exterior se encuentra en la posición AUTO. (opcional)

4.Asegúrese de que las puertas estén bloqueadas comprobando la posición del botón de bloqueo de las puertas en el interior del vehículo.

i Información

El botón de la empuñadura de la puerta sólo funcionará cuando la llave inteligente esté a 0,7~1 m de distancia de la empuñadura exterior de la puerta.

Aunque pulse el botón de la empuñadura exterior de la puerta, las puertas no se bloquearán y la señal acústica sonará 3 segundos si ocurre alguna de las siguientes condiciones:

- La llave inteligente está dentro del vehículo.
- El botón de arranque/parada del motor está en la posición ACC u ON.
- Cualquier puerta excepto la puerta del maletero está abierta.



ADVERTENCIA

No deje la llave inteligente dentro de su vehículo con niños sin supervisión. Los niños desatendidos podrían pulsar el botón de arranque/parada del motor y accionar las ventanillas eléctricas u otros mandos, o incluso mover el vehículo, lo cual podría causar lesiones graves o la muerte.

Desbloqueo



Información

- El botón de la empuñadura de la puerta sólo funcionará cuando la llave inteligente esté a 0,7~1 m de distancia de la empuñadura exterior de la puerta. Otras personas podrían también abrir las puertas sin tener la llave inteligente consigo.
- Despues de desbloquear las puertas, se bloquearán automáticamente transcurridos 30 segundos a menos que se abra una puerta.

Para desbloquear:

1. Lleve la llave inteligente consigo.
2. Bien pulse el botón de la empuñadura de la puerta o bien pulse el botón de desbloqueo de puerta (2) en la llave inteligente.
3. Las puertas se desbloquean. Las luces de emergencia parpadearán dos veces. Asimismo, el retrovisor exterior se desplegará si el interruptor de plegado del retrovisor exterior se encuentra en la posición AUTO. (opcional)

Desbloqueo de la puerta del maletero

Para desbloquear:

1. Lleve la llave inteligente consigo.
2. Bien pulse el botón del emblema del maletero o bien pulse el botón de desbloqueo del maletero (3) en la llave inteligente durante más de un segundo.
3. Las luces de emergencia parpadearán dos veces.

Al abrir y cerrar la puerta del maletero, ésta se bloquea automáticamente.

i Información

Después de desbloquear el maletero, se bloqueará automáticamente transcurridos 30 segundos a menos que se abra el maletero.

Arranque

Puede arrancar el motor sin introducir la llave. **Para más información, consulte el apartado "Botón de inicio/parada del motor" en el capítulo 5.**

ATENCIÓN

Para evitar daños en la llave inteligente:

- Aleje la llave inteligente de agua, líquidos y fuego. Si el interior de la llave inteligente se humedece (debido a bebidas o humedad) o se calienta, podría averiarse el circuito interno y podría invalidar la garantía del vehículo.
- **No deje caer ni tire la llave inteligente.**
- **Proteja la llave inteligente de temperaturas extremas.**

ATENCIÓN

Lleve siempre con usted la llave inteligente al abandonar el vehículo. Si la llave inteligente está cerca del vehículo, la batería del vehículo puede descargarse.

Llave mecánica

Si la llave inteligente no funciona correctamente, puede bloquear o desbloquear la puerta usando la llave mecánica.



OAD045042L

Pulse y mantenga pulsado el botón de liberación (1) y extraiga la llave mecánica (2). Introduzca la llave mecánica en el orificio para la llave en la puerta.

Para volver a instalar la llave mecánica, coloque la llave en el orificio y empújela hasta que se escuche un "clic".

Pérdida de la llave inteligente

Se podrá registrar un máximo de dos llaves inteligente a cada vehículo. Si pierde la llave inteligente, recomendamos que lleve inmediatamente su vehículo junto con la otra llave a un distribuidor HYUNDAI autorizado o que remolque el vehículo en caso necesario.

Precauciones para una llave inteligente

La llave inteligente no funcionará si:

- Si la llave inteligente está cerca de un transmisor de radio (tal como una emisora de radio o un aeropuerto), el funcionamiento normal de la llave podría sufrir interferencias.
- La llave inteligente está cerca de un sistema de radio portátil o de un teléfono móvil.
- Se está operando la llave inteligente de otro vehículo cerca de su vehículo.

Cuando la llave inteligente no funcione correctamente, abrir y cerrar las puertas con la llave mecánica. Si tiene algún problema con la llave inteligente, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Si la llave inteligente está cerca del teléfono móvil, la señal podría quedar bloqueada por las señales operativas normales del teléfono móvil.

Esto es especialmente importante cuando el teléfono está activo, como al hacer o recibir una llamada, enviar un mensaje de texto y/o enviar/recibir e-mails. Evite dejar la llave inteligente y el teléfono móvil en la misma ubicación e intente mantener una distancia adecuada entre los dos dispositivos.

***i* Información**

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable de la conformidad, podrían anular la autorización del usuario para operar el equipo. Si el sistema de entrada sin llave se presenta inoperable debido a cambios o modificaciones realizados sin aprobación expresa de la parte responsable de conformidad, dichos cambios no estarán cubiertos por la garantía del fabricante del vehículo.

ATENCIÓN

Mantenga la llave inteligente alejada de materiales electromagnéticos que bloqueen las ondas electromagnéticas de la superficie de la llave.

Cambio de la pila



Si la llave inteligente no funciona correctamente, intente cambiar la pila por una nueva.

Tipo de pila: CR2032

Para cambiar la pila:

1. Extraiga la llave mecánica.
2. Use una herramienta fina para abrir la cubierta trasera de la llave inteligente haciendo palanca.
3. Retire la pila usada e introduzca la pila nueva. Asegúrese de que la posición de la pila sea correcta.
4. Monte de nuevo la cubierta trasera de la llave inteligente.

Si cree que la llave inteligente puede estar dañada o siente que la llave inteligente no funciona correctamente, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

***i* Información**

Dehacerse inadecuadamente de una pila puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la pila según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

Sistema inmovilizador (opcional)

El sistema inmovilizador protege su vehículo contra robo. Si se usa una llave con un código incorrecto (u otro dispositivo), el sistema de combustible del motor quedará desactivado.

Al colocar el interruptor de encendido en la posición ON, el indicador del sistema inmovilizador deberá encenderse brevemente y luego apagarse. Si el indicador empieza a parpadear, significa que el sistema no reconoce el código de la llave.

Coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF y luego de nuevo en la posición ON.

El sistema no reconocerá el código de la llave si hay otra llave del inmovilizador u otro objeto metálico (p. ej. llavero) cerca. El motor podría no arrancar debido a que el metal puede interrumpir la transmisión normal de la señal del repetidor.

Si el sistema no reconoce el código de la llave repetidamente, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI.

No intente modificar el sistema ni acoplar otros dispositivos al mismo. Podría causar problemas eléctricos que impidan la operación del vehículo.

ATENCIÓN

El repetidor de la llave es una pieza importante del sistema inmovilizador. Esta diseñada para funcionar sin problemas durante años, sin embargo debe evitar su exposición a la humedad, la electricidad estática y los manejos bruscos. Puede ocurrir una avería en el sistema inmovilizador.

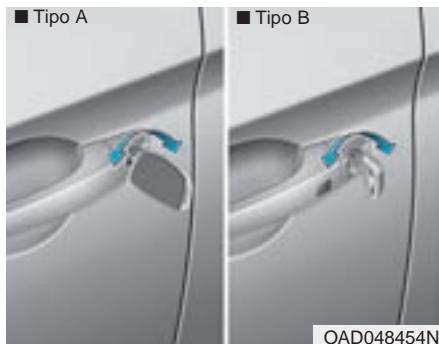
ADVERTENCIA

Con el fin de evitar el posible robo de su vehículo, no deje llaves de repuesto en ningún compartimento del vehículo. La contraseña del inmovilizador es una contraseña única del cliente que debería ser confidencial.

BLOQUEO DE PUERTAS

Accionando los bloqueos de las puertas desde el exterior del vehículo

Llave mecánica



Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para desbloquear y hacia la parte delantera para bloquear.

Si bloquea o desbloquea la puerta del conductor con una llave, la puerta del conductor se bloquearán o desbloquearán automáticamente.

Una vez que las puertas están desbloqueadas, pueden abrirse tirando de la manilla.

Al cerrar la puerta, empuje la puerta con la mano. Asegúrese de que las puertas están correctamente cerradas.

Llave a distancia



Para bloquear las puertas, pulse el botón de bloqueo de puerta (1) en la llave a distancia.

Para desbloquear las puertas, pulse el botón de desbloqueo de puerta (2) en la llave a distancia.

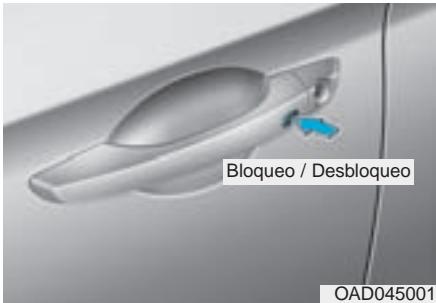
Una vez que las puertas están desbloqueadas, pueden abrirse tirando de la manilla.

Al cerrar la puerta, empuje la puerta con la mano. Asegúrese de que las puertas están correctamente cerradas.

Información

- En climas fríos o húmedos, el bloqueo de la puerta y los mecanismos de la puerta podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- Si la puerta se bloquea/desbloquea varias veces sucesivamente bien con la llave del vehículo o bien con el interruptor de bloqueo de la puerta, el sistema podría dejar de funcionar temporalmente para proteger el circuito y evitar desperfectos en los componentes del sistema.

Llave inteligente



Para desbloquear las puertas, pulse el botón de la empuñadura exterior de la puerta llevando la llave inteligente consigo o pulse el botón de desbloqueo de puertas en la llave inteligente.

Una vez que las puertas están desbloqueadas, pueden abrirse tirando de la manilla.

Al cerrar la puerta, empuje la puerta con la mano. Asegúrese de que las puertas están correctamente cerradas.

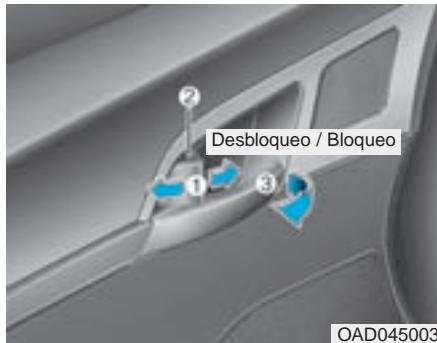
Para bloquear las puertas, pulse el botón de la empuñadura exterior de la puerta llevando la llave inteligente consigo o pulse el botón de bloqueo de puertas en la llave inteligente.

Información

- En climas fríos o húmedos, el bloqueo de la puerta y los mecanismos de la puerta podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- Si la puerta se bloquea/desbloquea varias veces sucesivamente bien con la llave del vehículo o bien con el interruptor de bloqueo de la puerta, el sistema podría dejar de funcionar temporalmente para proteger el circuito y evitar desperfectos en los componentes del sistema.

Accionando los bloqueos de las puertas desde el interior del vehículo

Con el botón de bloqueo de la puerta



- Para abrir una puerta, tire de la manilla de la puerta (3) hacia afuera.
- Si se tira de la manilla interior de la puerta del conductor (o del acompañante) cuando el botón de bloqueo de la puerta está en posición de bloqueo, el botón se desbloquea y la puerta se abre.
- Las puertas delanteras no pueden bloquearse si la llave de encendido está en el interruptor de encendido y cualquiera de las puertas delanteras está abierta.
- Las puertas no pueden bloquearse si la llave inteligente está en el interior del vehículo y alguna puerta está abierta.

- Para desbloquear una puerta, tire del botón de bloqueo de la puerta (1) a la posición de "Desbloqueo". Se verá la marca roja (2) del botón de bloqueo de puerta.
- Para bloquear una puerta, pulse el botón de bloqueo de la puerta (1) a la posición de "Bloqueo". Si la puerta está correctamente bloqueada, no se verá la marca roja (2) en el botón de bloqueo de la puerta.

Información

Si alguna vez falla el cierre centralizado de las puertas estando dentro del vehículo, pruebe alguna de las siguientes técnicas para salir:

Accione varias veces la función de desbloqueo de la puerta (tanto manual como electrónicamente) mientras tira simultáneamente de la manilla de la puerta.

Accione las otras manillas y bloqueos de las puertas delanteras y traseras.

Baje la ventanilla delantera y use la llave mecánica para desbloquear la puerta desde el exterior.

Con el interruptor de cierre centralizado



- Si la llave inteligente está en el interior del vehículo y se abre alguna puerta, las puertas no se bloquearán aunque se pulse el botón de bloqueo (1) del interruptor de cierre centralizado de las puertas.

- Al pulsar la parte (2) (2) del interruptor, se desbloquearán todas las puertas del vehículo.

ADVERTENCIA

- Todas las puertas deben estar firmemente cerradas y bloqueadas cuando el vehículo está en movimiento. Si las puertas están desbloqueadas, aumenta el riesgo de salir despedido del vehículo en caso de colisión.
- No tire de la palanca interior de la puerta del conductor o acompañante mientras el vehículo está en movimiento.

 **ADVERTENCIA**

No deje animales o niños sin atención dentro de su vehículo. Un vehículo cerrado puede calentarse mucho, provocando la muerte o graves lesiones a los niños o a los animales desatendidos que no pueden salir del vehículo.

Los niños podrían accionar alguna de las funciones del vehículo y sufrir lesiones o pueden encontrarse con otros peligros, por ejemplo con alguien que intente entrar en el vehículo.

 **ADVERTENCIA**

Asegure siempre el vehículo. Al abandonar el vehículo desbloqueado, facilitará el robo o la entrada en el vehículo. Para asegurar el vehículo, pise el pedal del freno y mueva la palanca de cambio a la posición P (estacionamiento, en vehículos de transmisión automática/transmisión de doble embrague) o a la primera marcha o R (marcha atrás, en vehículos de transmisión manual), accione el freno de estacionamiento y coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF, cierre todas las ventanillas, bloquee todas las puertas y llévese siempre la llave.

 **ADVERTENCIA**

Si permanece en el vehículo durante mucho tiempo cuando hace calor o frío, hay riesgo de lesiones o de peligros mortales. No bloquee el vehículo desde fuera cuando hay alguien está dentro del vehículo.

 **ADVERTENCIA**

Abrir la puerta cuando algo se acerca podría provocar daños o lesiones. Tenga cuidado al abrir las puertas y con los vehículos, motocicletas, bicicletas o peatones que se acerquen al vehículo en la zona de apertura de la puerta.

Opciones de bloqueo/desbloqueo automático de las puertas

Sistema de desbloqueo de la puerta por detección de impacto (opcional)

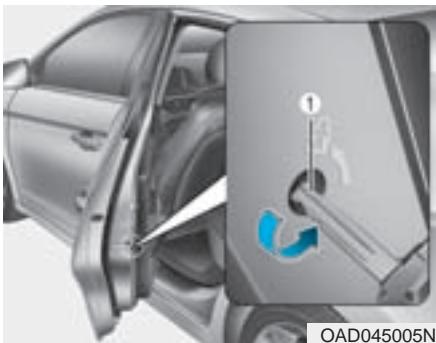
Todas las puertas se desbloquearán automáticamente en caso de que se despliegue el airbag debido a un impacto.

Sistema de bloqueo automático de puertas por sensor de velocidad (opcional)

Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15 km/h.

Las opciones de bloqueo/desbloqueo automático de la puerta pueden activarse o desactivarse en el modo de ajustes del usuario en la pantalla LCD. **Para más información, consulte el apartado "Pantalla LCD" en este capítulo.**

Bloqueo de la puerta trasera con seguro de niños



OAD045005N

El seguro para niños tiene la función de evitar que los niños sentados detrás puedan abrir las puertas traseras accidentalmente. Los bloqueos de seguridad de las puertas traseras deben usarse siempre que haya un niño en el vehículo.

El seguro para niños está situado en el borde de cada puerta trasera. Cuando el seguro para niños esté en la posición de bloqueo, la puerta trasera no se podrá abrir aunque se tire de la manilla interior de la puerta.

Para bloquear el seguro para niños, introduzca una llave (o un destornillador) (1) en el orificio y gírelo a la posición de bloqueo.

Para poder abrir una puerta trasera desde el interior del vehículo, desbloquee el seguro para niños.

ADVERTENCIA

Si los niños abren accidentalmente las puertas traseras mientras el vehículo está en movimiento, podrían caer del vehículo. Los bloqueos de seguridad de las puertas traseras deben usarse siempre que haya un niño en el vehículo.

SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

Este sistema permite proteger su vehículo y objetos de valor. El claxon sonará y las luces de emergencia parpadearán constantemente si ocurre alguno de los siguientes casos:

- Se abre una puerta sin usar la llave a distancia ni la llave inteligente.
- Se abre el maletero sin usar la llave a distancia ni la llave inteligente.
- Se abre el capó del motor.

La alarma suena durante 30 segundos y luego se reinicia el sistema. Para desactivar la alarma, desbloquee las puertas con la llave a distancia o la llave inteligente.

El sistema de alarma antirrobo ajusta automáticamente 30 segundos después de bloquear las puertas y el maletero. Para activar el sistema, bloquee las puertas y el maletero desde el exterior del vehículo con la llave a distancia o la llave inteligente o pulse el botón de las manillas exteriores de las puertas llevando consigo la llave inteligente.

Las luces de emergencia parpadearán y la señal acústica sonará una vez para indicar que se ha activado el sistema.

Una vez activado el sistema de seguridad, si se abre una puerta, el maletero o el capó sin usar la llave a distancia o la llave inteligente, se activará la alarma.

El sistema de alarma antirrobo no se activará si el capó, el maletero o alguna puerta no está completamente cerrada. Si el sistema no se activa, compruebe que el capó, el maletero y las puertas estén completamente cerrados.

No intente modificar el sistema ni acoplar otros dispositivos al mismo.

Información

- **No bloquee las puertas hasta que todos los ocupantes hayan abandonado el vehículo. Si algún ocupante abandona el vehículo estando activado el sistema, sonará la alarma.**
- **Si la alarma del vehículo no se desactiva con la llave a distancia o la llave inteligente, abra las puertas con la llave mecánico y coloque el interruptor de encendido en la posición ON (para llave a distancia) o arranque el motor (para llave inteligente) y espere 30 segundos.**
- **Si se desactiva el sistema pero no se abre ninguna puerta ni el maletero en 30 segundos, el sistema se volverá a activar.**



i Información

Los vehículos equipados con un sistema de alarma antirrobo llevan un adhesivo con el texto siguiente:

- 1. ADVERTENCIA**
- 2. SISTEMA DE SEGURIDAD**

SISTEMA DE MEMORIA DE LA POSICIÓN DEL CONDUCTOR (OPCIONAL)



OAD045043L

El sistema de memoria de la posición del conductor se ha equipado para almacenar y recuperar los siguientes ajustes con una simple operación de un botón.

- Posición del asiento del conductor
- Posición del retrovisor exterior
- Intensidad de iluminación del panel de instrumentos

ADVERTENCIA

No intente operar el sistema de memoria de la posición del conductor con el vehículo en movimiento. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.

Información

- Si se desconecta la batería, los ajustes de la memoria se borrarán.
- Si el sistema de memoria de la posición del conductor no funciona correctamente, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Guardar las posiciones en memoria

1. Mueva la palanca de cambio a P (transmisión automática/transmisión de doble embrague) o punto muerto (transmisión manual) con el interruptor de encendido o el botón Start/Stop del motor en la posición ON.
2. Ajuste el asiento del conductor, el retrovisor exterior y la intensidad de iluminación del panel de instrumentos a la posición deseada.
3. Pulse el botón SET. El sistema emitirá una señal acústica y aparecerá el mensaje "Pulsar el botón para guardar los ajustes" en la pantalla LCD.
4. Pulse uno de los botones de memoria (1 o 2) en un plazo de 4 segundos. El sistema emitirá dos señales acústicas cuando la memoria se haya guardado correctamente.
5. El mensaje "Driver 1(or 2) settings saved (Ajustes guardados para Conductor 1 (o 2))" aparecerá en la pantalla LCD.

Recuperar las posiciones en la memoria

1. Mueva la palanca de cambio a P (transmisión automática/transmisión de doble embrague) o punto muerto (transmisión manual) con el interruptor de encendido o el botón Start/Stop del motor en la posición ON.
2. Pulse el botón de memoria deseado (1 o 2). El sistema emitirá una señal acústica, después el asiento del conductor, el retrovisor exterior y la iluminación del panel de instrumentos se ajustarán automáticamente a las posiciones grabadas (opcional).
3. El mensaje "Driver 1(or 2) settings is applied (Ajustes aplicados para Conductor 1 (o 2))" aparecerá en la pantalla LCD.



Información

- Al recuperar la posición en memoria "1", pulsando el botón SET o 1 se detiene temporalmente el ajuste de las posiciones recuperadas de la memoria. Al pulsar el botón 2 se recupera la posición en memoria "2".
- Al recuperar la posición en memoria "2", pulsando el botón SET o 2 se detiene temporalmente el ajuste de las posiciones recuperadas de la memoria. Al pulsar el botón 1 se recupera la posición en memoria "1".
- Al recuperar las posiciones grabadas, si se pulsa el botón de control del asiento del conductor, el retrovisor exterior o la iluminación del panel de instrumentos, el ajuste de dicho componente se detiene y este se mueve en la dirección en la que se pulsa el botón.

Reinicio del sistema de memoria de la posición del conductor

Si el sistema de la memoria de posición del conductor no funciona correctamente, arranque el sistema como se explica a continuación.

Cómo iniciar:

1. Detenga el vehículo y abra la puerta del conductor con el interruptor de encendido en la posición ON y el vehículo cambia a P (estacionamiento).
2. Tire del asiento del conductor lo más adelante posible y coloque el respaldo en la posición vertical lo máximo posible usando el ajuste hacia delante/hacia atrás del asiento del conductor y los interruptores de (reclinado) del ángulo del asiento.
3. Pulse el botón SET y el interruptor de movimiento hacia delante durante 2 segundos a la vez.

Inicio en el proceso:

1. Inicio se produce cuando la alarma suena.
2. El asiento y el respaldo se moverá automáticamente. El sonido de la alarma continuará mientras el sistema está funcionando.
3. El inicio se completará después de que el asiento y el respaldo se muevan hacia el centro con un sonido de alarma. Sin embargo, si los casos tienen lugar de la siguiente forma, el proceso de inicio se para y la alarma deja también de sonar.
 - Al presionar el botón del sistema de memoria de posición
 - Al pulsar el interruptor de ajuste de altura del asiento del conductor
 - Al cambiar de P (estacionamiento) a otras posiciones
 - Cuando la velocidad de conducción excede 3 km/h
 - Cuando se cierre la puerta del conductor.

Función de acceso fácil (opcional)

El sistema moverá automáticamente el asiento del conductor como sigue: La palanca de cambio se encuentra en la posición P. (Por la transmisión automática/transmisión de embrague dual)

- Sin sistema de llave inteligente
 - Moverá el asiento del conductor hacia atrás al extraer la llave de encendido y al abrir la puerta del conductor.
 - Moverá el asiento del conductor hacia adelante cuando el interruptor de encendido está en posición ACC o ON.
- Con sistema de llave inteligente
 - Moverá el asiento del conductor hacia atrás al conmutar el botón Start/Stop del motor a la posición OFF y abrir la puerta del conductor.
 - Moverá el asiento del conductor hacia delante al poner el vehículo en marcha o al cerrar la puerta del conductor llevando consigo la llave inteligente.

La función de fácil acceso puede activarse o desactivarse en el modo de ajustes del usuario en la pantalla LCD. **Para más información, consulte el apartado "Pantalla LCD" en este capítulo.**

VOLANTE

Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

El sistema le ayuda a dirigir el vehículo. Si el motor está parado o la dirección asistida no estuviese operativa, el vehículo podrá todavía dirigirse, pero será necesario un mayor esfuerzo.

Asimismo, el esfuerzo de dirección será más intenso a medida que aumenta la velocidad del vehículo y disminuye a medida que la velocidad disminuye para permitir un mejor control del volante.

Si notase algún cambio en el esfuerzo necesario para la dirección durante la operación normal del vehículo, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ATENCIÓN

Si el sistema de dirección asistida eléctrica no funciona con normalidad, el testigo de advertencia (?! se encenderá en el tablero de instrumentos. Podría ser difícil controlar o accionar el volante. Lleve su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado y haga que revisen el sistema lo antes posible.

Información

Los siguientes indicios pueden ocurrir durante el funcionamiento normal del vehículo:

- El esfuerzo de dirección puede ser elevado justo después de colocar el interruptor de encendido en la posición ON.

Esto pasa cuando el sistema lleva a cabo el diagnóstico del sistema EPS.

Cuando se ha completado el diagnóstico, el volante vuelve a su estado normal.

- Se puede escuchar un clic del relé del EPS cuando el interruptor de encendido se sitúa en la posición ON o LOCK/OFF.
- Se puede escuchar un ruido del motor cuando el vehículo está parado o marcha a velocidad lenta.
- Al accionar el volante a temperatura baja, puede producirse un ruido anormal. Si la temperatura aumenta, el ruido desaparece. Se trata de una condición normal.
- Si el vehículo está parado, si gira continua y completamente el volante a la izquierda o a la derecha, el esfuerzo necesario para girar el volante aumenta. No se trata de ningún fallo de funcionamiento. Al pasar el tiempo, el esfuerzo necesario para girar el volante vuelve a su condición normal.

Inclinación del volante / Volante telescópico

ADVERTENCIA

No ajuste nunca el volante mientras conduce. Podría perder el control de la dirección y provocar lesiones graves, la muerte o accidentes.

Información

Tras el ajuste, a veces la palanca de liberación del bloqueo podría no bloquear el volante.

No se trata de ningún fallo de funcionamiento. Ocurre cuando se engranan dos posiciones. En ese caso, ajuste de nuevo el volante y luego bloquéelo.



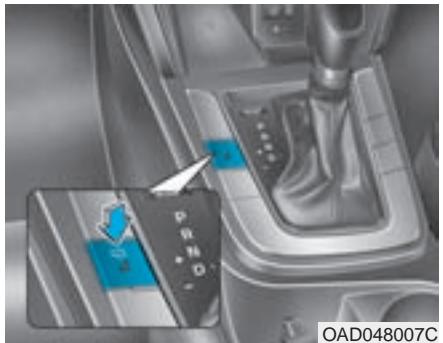
3. Tire de la palanca de liberación del bloqueo hacia arriba para bloquear el volante en su lugar.

Empuje el volante hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que está bloqueado en la posición.

Para cambiar el ángulo y la altura del volante:

1. Tire de la palanca de liberación del bloqueo (1) hacia abajo.
2. Ajuste el volante al ángulo (2) y la altura (3, opcional) deseados. Mueva el volante de modo que se dirija hacia su pecho, no hacia su cara. Asegúrese de que puede ver los testigos de advertencia y los indicadores en el panel de instrumentos. Tras el ajuste, tire de la palanca

Volante calefactado (opcional)



Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON o cuando el motor está en marcha, pulse el botón del volante calefactado para calentar el volante. El indicador del botón se iluminará.

Para apagar la calefacción del volante, pulse de nuevo el botón. El indicador del botón se apagará.

Información

La calefacción del volante se apagará automáticamente unos 30 minutos después de activar la calefacción del volante.

ATENCIÓN

No instale ninguna cubierta ni accesorio en el volante. Dicha cubierta o accesorio podría causar daños en el sistema de calefacción del volante.

Bocina



OAD048008N

Para hacer sonar la bocina, pulse la zona indicada con el símbolo de la bocina de su volante (véase la ilustración). La bocina funcionará sólo cuando se presiona esta zona.

ATENCIÓN

No golpee ni dé golpes con el puño a la bocina para accionarla. No presione la bocina con objetos punzcuagudos.

RETROVISORES

Retrovisor interior

Antes de iniciar la marcha, ajuste el retrovisor en el centro para la visibilidad a través de la luna trasera.

ADVERTENCIA

Asegúrese de que su línea de visión no esté obstruida. No coloque objetos en el asiento trasero, zona de carga ni detrás del reposacabezas trasero que pudieran interferir con su visibilidad a través de la luna trasera.

ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves en caso de accidente o despliegue del airbag, no modifique el retrovisor ni instale un retrovisor más ancho.

ADVERTENCIA

No ajuste nunca el retrovisor mientras conduce. Ello podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

ATENCIÓN

Limpie el retrovisor con una toalla de papel o similar empapada con limpiacristales. No pulverice limpiacristales directamente hacia el retrovisor, ya que podría introducirse líquido en la carcasa del mismo.

Retrovisor de visión diurna/nocturna (opcional)



OOSEV048005

[A] : Día, [B] : Noche

Realice estos ajustes antes de iniciar la conducción mientras la palanca de día/noche está en la posición de día.

Tire de la palanca de día/noche hacia usted para reducir el brillo de los faros de los vehículos de detrás mientras conduce por la noche.

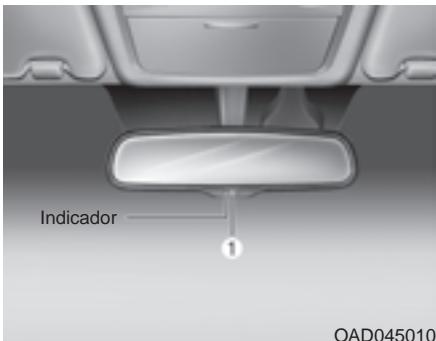
Recuerde que se reduce algo la claridad trasera en la posición de noche.

Retrovisor electrocrómico (ECM) (opcional)

El retrovisor electrocrómico controla automáticamente el brillo de los faros del vehículo de detrás por la noche o condiciones de conducción con luces bajas.

Con el motor en marcha, el brillo se controla automáticamente mediante el sensor montado en el retrovisor. Dicho sensor detecta la intensidad de iluminación alrededor del vehículo y ajusta automáticamente el brillo de los faros de los vehículos de detrás.

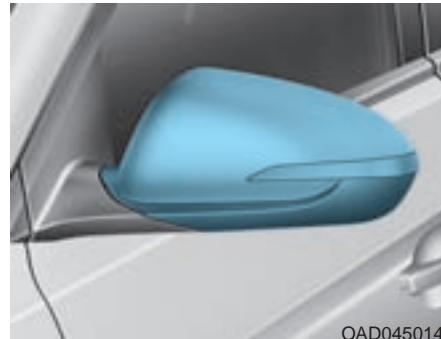
Al colocar la palanca de cambio en la posición R (marcha atrás), el retrovisor se ajusta automáticamente al brillo máximo para mejorar la visibilidad trasera del conductor.



Para accionar el retrovisor eléctrico:

- Pulse el botón conexión/desconexión (1) para apagar la función de antideslumbramiento automático. El testigo indicador del retrovisor se apagará. Pulse el botón conexión/desconexión (1) para activar la función de antideslumbramiento automático. El testigo indicador del retrovisor se iluminará.
- El retrovisor regresa por defecto a la posición ON cuando el interruptor de encendido o el botón Start/Stop del motor está en la posición ON.

Retrovisor exterior



Asegúrese de ajustar los ángulos de los retrovisores antes de conducir.

Su vehículo está equipado con retrovisores exteriores derecho e izquierdo.

Los retrovisores pueden ajustarse a distancia con el interruptor de control remoto.

Los retrovisores pueden plegarse para evitar daños durante el lavado automático del vehículo o al pasar por una calle estrecha.

⚠ ADVERTENCIA

- El retrovisor exterior derecho es convexo. En algunos países, el retrovisor exterior izquierdo también es convexo. Los objetos que se observan por el retrovisor están más cerca de lo que parecen.
- Utilice el retrovisor interior o gire la cabeza para ver y determinar la distancia real de los vehículos que le siguen al cambiar de carril.

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste ni pliegue los retrovisores exteriores mientras conduce. Ello podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

ATENCIÓN

- No quite raspando el hielo de la superficie del retrovisor; esto puede dañar la superficie del cristal.
- Si el retrovisor está obstruido con hielo, no lo ajuste a la fuerza. Use un pulverizador descongelante aprobado (no descongelante del radiador) o una esponja o paño suave con agua muy caliente, o desplace el vehículo a una zona cálida y deje que el hielo se funda.

Ajuste de los retrovisores



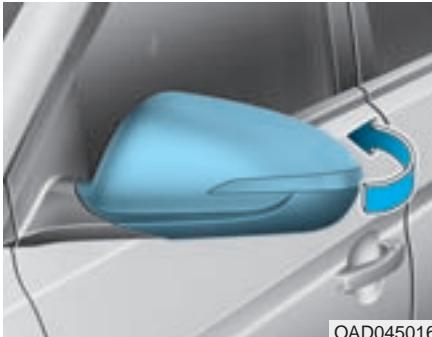
OAD045015

Ajuste de los retrovisores:

1. Pulse el botón L (lado izquierdo) o R (lado derecho) (1) para seleccionar el retrovisor que deseé ajustar.
2. Accione el mando de ajuste del retrovisor (2) para mover el retrovisor seleccionado hacia arriba, abajo, a la derecha o a la izquierda.
3. Tras el ajuste, ponga el botón en posición neutra (centro) para evitar que se produzca un ajuste involuntario.

ATENCIÓN

- Los retrovisores dejan de moverse cuando alcanzan los ángulos de ajuste máximos, pero el motor continúa operando mientras el interruptor está pulsado.
No pulse el interruptor más tiempo del necesario, ya que el motor podría dañarse.
- No intente ajustar el retrovisor exterior manualmente, ya que podría dañar el motor.

Plegado del retrovisor exterior**Tipo manual**

Para plegar el retrovisor exterior, sujeté la carcasa del retrovisor y después pliéguelo hacia la parte trasera del vehículo.

Tipo eléctrico (opcional)

Izquierda : El retrovisor se despliega.

Derecha : El retrovisor se pliega.

Centro (AUTO) :

El retrovisor se pliega o despliega automáticamente como sigue:

- Sin la sistema de la llave smart
 - El retrovisor se pliega o despliega al bloquear o desbloquear las puertas con el mando a distancia.
- Con la sistema de la llave smart
 - El retrovisor se pliega o despliega al bloquear o desbloquear las puertas con la llave smart.

- El retrovisor se pliega o despliega al bloquear o desbloquear las puertas con el botón situado en la manilla exterior de la puerta.
- El retrovisor se despliega al acercarse al vehículo (con todas las puertas cerradas y bloqueadas) estando en posesión de la llave smart. (opcional)

ATENCIÓN

El retrovisor exterior eléctrico opera incluso si el interruptor de encendido está en la posición OFF. Sin embargo, para evitar una descarga innecesaria de la batería, no ajuste los retrovisores más tiempo del necesario si el motor no está en marcha.

ATENCIÓN

No pliegue el retrovisor exterior eléctrico manualmente. Podría averiar el motor

Función de ayuda al estacionamiento marcha atrás (opcional)



Cuando coloca la palanca de cambios en R (marcha atrás), el(es) retrovisor(es) exterior(es) se girará(n) hacia abajo para facilitar el estacionamiento marcha atrás.

La posición del interruptor del retrovisor exterior (1) determina si los retrovisores se mueven:

Derecho/izquierdo: Cuando se selecciona el interruptor L (izquierdo) o R (derecho), se moverán ambos retrovisores exteriores.

Nutra: Si no se selecciona ninguno de los interruptores, no se moverán los retrovisores exteriores.

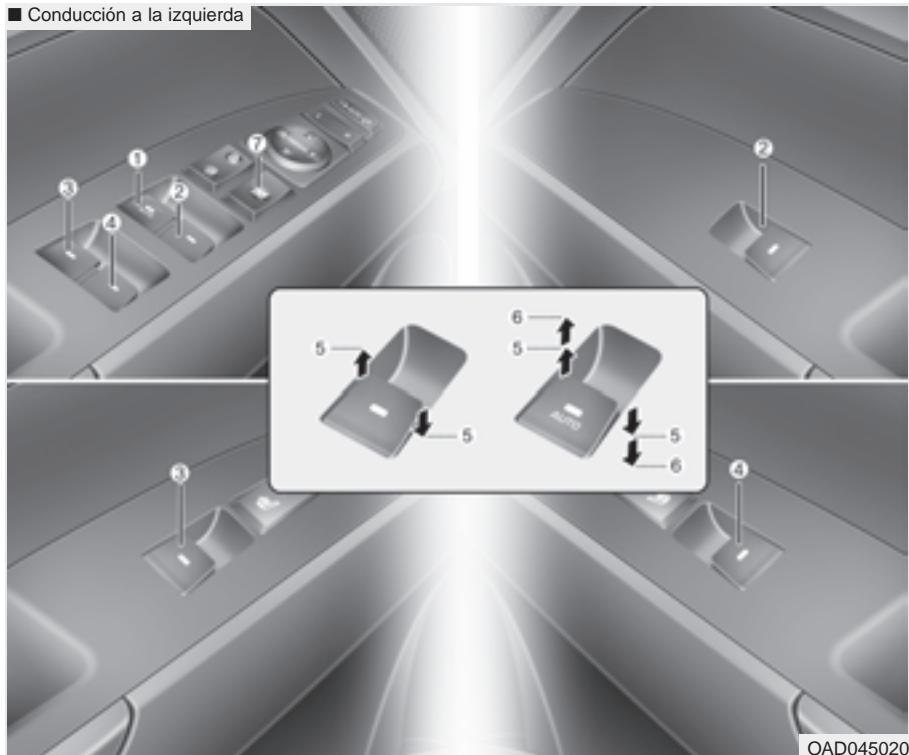
Los retrovisores exteriores volverán automáticamente a su posición original en las siguientes condiciones:

- El interruptor de encendido se encuentra en la posición LOCK/OFF o en la posición ACC.
- La palanca de cambio se mueve a cualquier posición excepto R (marcha atrás).
- El interruptor de los retrovisores exteriores por mando a distancia no está seleccionado.

VENTANAS

Elevalunas eléctricos (opcional)

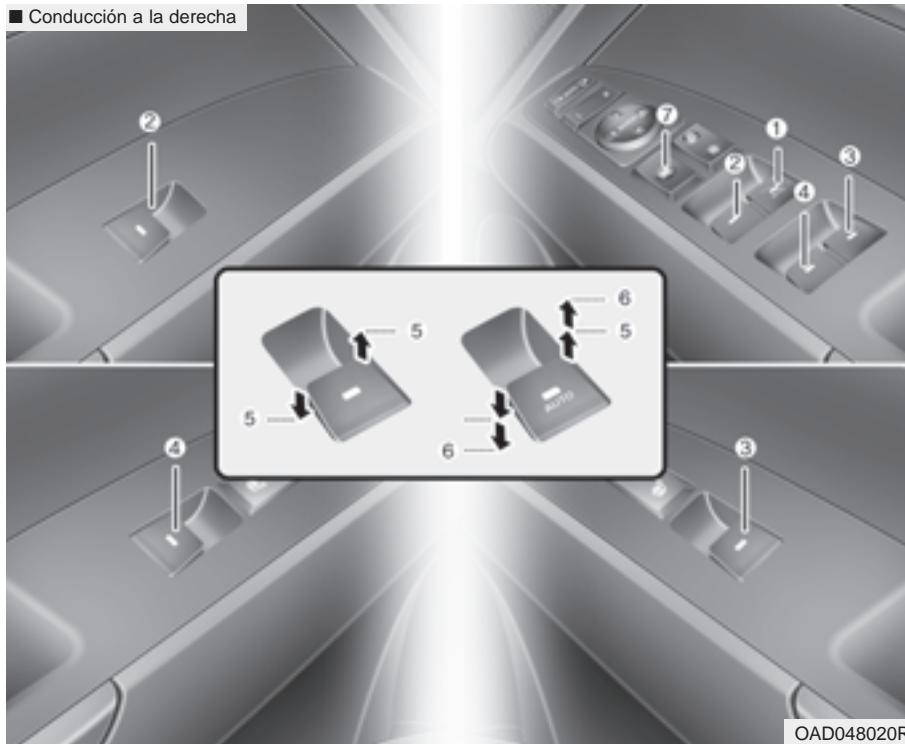
■ Conducción a la izquierda



- (1) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor
- (2) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del acompañante
- (3) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta trasera (izquierda)
- (4) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta trasera (derecha)
- (5) Apertura y cierre de la ventanilla
- (6) Elevalunas eléctrico automático*
- (7) Interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico

* : opcional

■ Conducción a la derecha



- (1) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor
- (2) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del acompañante
- (3) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta trasera (derecha)
- (4) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta trasera (izquierda)
- (5) Apertura y cierre de la ventanilla
- (6) Elevalunas eléctrico automático*
- (7) Interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico

* : opcional

Para poder elevar o descender las ventanillas, el interruptor de encendido debe situarse en la posición ON. Cada puerta tiene un interruptor del elevalunas eléctrico para controlar la ventanilla de dicha puerta. El conductor tiene un interruptor de bloqueo de los elevalunas que puede bloquear el funcionamiento de las ventanillas de los pasajeros. Los elevalunas eléctricos funcionan unos 30 segundos después de colocar el interruptor de encendido en la posición ACC o OFF. No obstante, si se abren las puertas delanteras, los elevalunas eléctricos no podrán accionarse durante dicho periodo de 30 segundos.



ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves o la muerte, no extienda la cabeza, los brazos ni el cuerpo fuera de las ventanillas mientras conduce.

i Información

- En climas fríos o húmedos, los elevalunas eléctricos podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- Al conducir con las ventanas traseras abiertas o con el techo solar (opcional) abierto (o parcialmente abierto), el vehículo puede producir un ruido de golpes de aire o de pulsación. Este ruido es normal y puede reducirse o eliminarse tomando las medidas siguientes. Si el ruido se produce porque una o las dos ventanas traseras están abiertas, abra parcialmente las dos ventanas delanteras aproximadamente 2,5 cm. Si se produce ruido con el techo solar abierto, cierre ligeramente el techo solar.

Apertura y cierre de la ventanilla



OAD045038

Para abrir:

Pulse el interruptor de la ventanilla hacia abajo a la primera posición de detención (5). Suelte el interruptor cuando desee detener la ventanilla.

Para cerrar:

Tire del interruptor de la ventanilla hacia arriba a la primera posición de detención (5). Suelte el interruptor de la ventanilla cuando desee detener la misma.

Bajada automática de la ventanilla (opcional)

Pulsando el interruptor del elevalunas eléctrico momentáneamente a la segunda posición de detención (6) se baja completamente la ventanilla incluso aunque se suelte el interruptor. Para detener la ventanilla en la posición deseada mientras ésta operando, tire o pulse el interruptor y luego suéltelo.

Subida/Bajada automática de la ventanilla (opcional)

Pulsando o tirando del interruptor del elevalunas eléctrico momentáneamente a la segunda posición de detención (6) se baja o se sube completamente la ventanilla incluso aunque se suelte el interruptor. Para detener la ventanilla en la posición deseada mientras ésta operando, tire o pulse el interruptor y luego suéltelo.

Para reiniciar el elevalunas eléctrico

Si el elevalunas eléctrico no funciona correctamente, el sistema automático del elevalunas eléctrico tiene que reiniciarse de la siguiente manera:

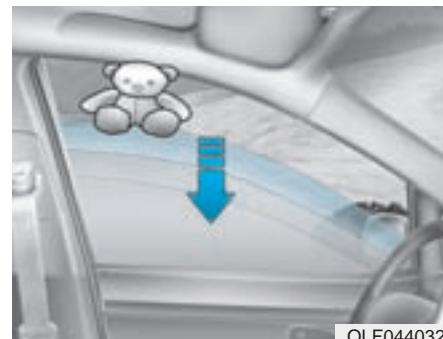
1. Coloque la llave de encendido en la posición ON.
2. Cierre la ventanilla y siga tirando del interruptor del elevalunas eléctrico durante al menos 1 segundo.

Si el elevalunas eléctrico no funciona correctamente después de reiniciarlo, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ADVERTENCIA

La función de marcha atrás automática no se activa mientras se reinicia el sistema del elevalunas eléctrico. Asegúrese de que nadie saque alguna parte del cuerpo ni objetos por las ventanillas antes de cerrarlas para evitar lesiones y daños al vehículo.

Inversión automática del sentido (opcional)



OLF044032

Si la ventanilla detecta un obstáculo mientras se cierra automáticamente, se detendrá y bajará aprox. 30 cm para poder retirar el objeto.

Si la ventanilla detecta resistencia mientras se tira del interruptor del elevalunas eléctrico, la ventanilla se detendrá y bajará aprox. 2,5 cm.

Si el interruptor del elevalunas eléctrico vuelve a tirarse de manera continua en los 5 segundos siguientes después de que la ventanilla haya descendido gracias a la función de inversión automática, la inversión automática de la ventanilla no funcionará.

Información

La función de inversión automática está sólo activa si la función de "subida automática" se inicia tirando por completo del interruptor hasta la segunda posición de detención.

ADVERTENCIA

Antes de cerrar las ventanillas, asegúrese de que nadie saque la cabeza u otra parte del cuerpo ni objetos por las mismas para evitar lesiones y daños al vehículo. La ventanilla con inversión automática podría no detectar objetos de menos de 4 mm de diámetro que queden enganchados entre la luna y el canal superior de la ventanilla, por lo que la ventanilla no se detendrá ni invertirá el sentido.

ATENCIÓN

No instale ningún accesorio en las ventanas. La característica de inversión auto

Interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico



Cuando el interruptor de bloqueo de elevalunas eléctrico está pulsado:

- El control maestro del conductor puede accionar todos los elevalunas eléctricos.
- El control del acompañante delantero puede operar el elevalunas eléctrico del acompañante delantero.
- El control del acompañante trasero no puede operar su elevalunas eléctrico.

El conductor puede desactivar los interruptores de los elevalunas eléctricos de las puertas de los pasajeros traseros pulsando el interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico.

ATENCIÓN

- Para evitar posibles daños del sistema del elevalunas eléctrico, no abra ni cierre dos o más ventanas al mismo tiempo. Esto también asegura una mayor vida útil del fusible.
- No intente operar al mismo tiempo el interruptor principal en la puerta del conductor y el interruptor individual de la ventanilla en direcciones opuestas. De lo contrario, la ventanilla se parará y no podrá abrirse ni cerrarse.

ADVERTENCIA

- Nunca deje las llaves dentro de su vehículo con niños sin supervisión con el motor en marcha.
- **NUNCA** deje a niños sin atención dentro del vehículo. Incluso los niños más pequeños pueden provocar involuntariamente que el coche se mueva, se pueden enganchar con las ventanillas, o lesionarse ellos mismos o a otros.
- Compruebe dos veces para asegurarse de que los brazos, manos, cabeza u otras obstrucciones están seguras fuera del trayecto antes de empezar a cerrar la ventanilla.

- **No deje que los niños jueguen con los elevalunas eléctricos.** Mantenga el interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor en la posición **BLOQUEO** (pulsado). Se pueden provocar lesiones graves si un niño acciona involuntariamente la ventanilla.
- **No extienda la cabeza, los brazos ni el cuerpo fuera de las ventanillas** mientras conduce.

TECHO SOLAR (OPCIONAL)



Si el vehículo está equipado con un techo solar, puede deslizar o inclinar su techo solar con los interruptores de control ubicados en la consola superior.

El techo solar sólo puede abrirse, cerrarse o inclinarse cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.

Información

- En climas fríos o húmedos, el techo solar podría no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- Después de lavar el vehículo o en caso de lluvia, asegúrese de limpiar los restos de agua que haya en el techo solar antes de abrirlo.

ADVERTENCIA

- Nunca ajuste el techo solar o el parasol mientras está conduciendo. Podría perder el control del vehículo y occasionar un accidente y lesiones graves o mortales, además de daños materiales.
- Antes de usar el techo solar, asegúrese de que nadie saque alguna parte del cuerpo ni objetos por el mismo.

- No extienda la cabeza, los brazos ni el cuerpo fuera de las del techo solar mientras conduce para evitar lesiones graves.
- No deje el motor en marcha y la llave dentro de su vehículo con niños sin supervisión. Los niños sin supervisión podrían accionar el techo solar y causar lesiones graves.
- No se siente en la parte superior del vehículo. Podría causar lesiones o daños en el vehículo.

ATENCIÓN

- **No continúe el movimiento del techo solar hasta que el techo solar esté completamente abierto, cerrado o inclinado. De lo contrario podría dañar el motor o los componentes del sistema.**
- **Asegúrese de que el techo solar está completamente cerrado al abandonar su vehículo.**

Si el techo solar está abierto, la lluvia o la nieve podrían colarse a través del techo solar y mojar el interior, además podría permitir un robo.

Apertura y cierre del techo solar



Para abrir:

Empuje la palanca de control del techo solar hacia atrás hasta la primera posición de detención. Suelte el interruptor cuando desee detener el techo solar.

Para cerrar:

Empuje la palanca de control del techo solar hacia atrás hasta la primera posición de detención. Suelte el interruptor cuando desee detener el techo solar.

Deslizamiento del techo solar

Al pulsar brevemente la palanca de control del techo solar hacia delante o hacia atrás a la segunda posición de detención, el techo solar se abre o cierra completamente incluso al soltar el interruptor. Para detener el techo solar en la posición deseada mientras ésta operando, pulse la palanca de control del techo solar hacia delante o hacia atrás y luego suéltela.

***i* Información**

Para reducir el ruido del viento mientras conduce, se recomienda conducir con el techo solar ligeramente cerrado (detenga el techo solar a unos 5 cm antes de la posición de apertura de deslizamiento máxima).

Inversión automática del sentido (opcional)



OLFC044035CN

Si el techo solar detecta un obstáculo mientras se cierra automáticamente, invertirá el sentido y se detendrá para poder retirar el objeto.

La función de retroceso automático no funciona si se encuentra un pequeño obstáculo entre el cristal deslizante y el marco del techo solar.

Verifique que los pasajeros estén alejados del techo solar y que no se encuentre ningún objeto en el mismo antes de cerrarlo.

ADVERTENCIA

El sistema de inversión automática podría no detectar pequeños objetos que queden enganchados entre el cristal del techo solar y el canal del mismo. En ese caso, el cristal del techo solar no detecta el objeto y no invierte el sentido de la marcha.

Inclinación del techo solar



OAD045024

Para inclinar el techo solar:

Pulse la palanca de control del techo solar hacia arriba hasta que el techo solar se mueva a la posición deseada.

Para cerrar el techo solar:

Pulse la palanca del techo solar hacia delante hasta que el techo solar se mueva a la posición deseada.

ATENCIÓN

- Elimine periódicamente la suciedad acumulada en los raíles de la guía del techo solar o entre el techo solar y el panel del techo, ya que podría causar ruido.
- No intente abrir el techo solar cuando la temperatura es inferior a la de congelación o cuando el techo solar está cubierto de nieve o hielo, sino podría dañar el motor. En climas fríos o húmedos, el techo solar podría no funcionar correctamente.

Parasol



El parasol se abrirá automáticamente con el techo solar cuando se mueva el panel de cristal. Si desea mantener el parasol cerrado, muévalo manualmente.

ATENCIÓN

El techo solar está diseñado para deslizarse junto con el parasol. No deje el parasol cerrado mientras el techo solar está abierto.

Reajuste del techo solar

El techo solar podría tener que reajustarse si se dan las condiciones siguientes:

- La batería está descargada o desconectada o el fusible del techo solar se ha cambiado o desconectado.
 - La palanca de control del techo solar no funciona correctamente.
1. Posicione el interruptor de encendido a ON para arrancar el motor. Se recomienda reajustar el techo solar con el motor en marcha.
 2. Empuje la palanca de control hacia delante. El techo solar se cerrará por completo o se inclinará, dependiendo de la condición del mismo.
 3. Suelte la palanca de control hasta que el techo solar deje de moverse.

4. Empuje la palanca de control hacia delante durante 10 segundos.

- Cuando el techo solar esté en la posición de cierre:

El cristal se inclinará y se moverá ligeramente hacia arriba y abajo.

- Cuando el techo solar esté en la posición inclinada:

El cristal se moverá ligeramente hacia arriba y abajo.

No suelte la palanca hasta que se haya completado la operación.

Si suelta la palanca durante la operación, inténtelo de nuevo desde el paso 2.

5. En un plazo de 3 segundos, empuje la palanca de control hacia delante hasta que el techo solar funcione como sigue:

Inclinación hacia abajo →
Deslizamiento de apertura →
Deslizamiento de cierre.

No suelte la palanca hasta que se haya completado la operación.

Si suelta la palanca durante la operación, inténtelo de nuevo desde el paso 2.

6. Tras completar la operación, suelte la palanca de control del techo solar. (El sistema del techo solar queda reajustado.)

Información

- Si el techo solar no se reinicia cuando la batería del vehículo está desconectada o descargada o el fusible correspondiente está fundido, el techo solar no podrá funcionar correctamente.
- Para más información, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Advertencia de apertura del techo solar (opcional)

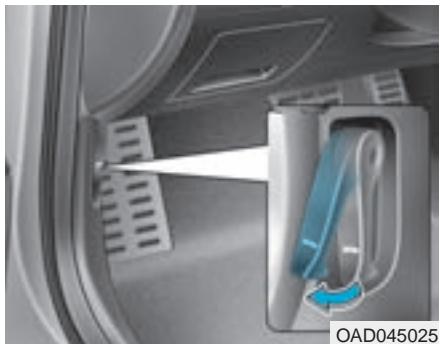
- Si el conductor apaga el motor cuando el techo solar no está completamente cerrado, la señal acústica de advertencia sonará y aparecerá la advertencia de techo solar abierto en la pantalla LCD.
- Si el conductor apaga el motor y abre la puerta cuando el techo solar no está completamente cerrado, aparecerá la advertencia de techo solar abierto en la pantalla LCD hasta que se cierre la puerta o se cierre completamente el techo solar.

Cierre el techo solar al abandonar el vehículo.

CARACTERÍSTICAS EXTERIORES

Capó

Apertura del capó



1. Estacione el vehículo y accione el freno de estacionamiento.
2. Tire de la palanca de desbloqueo para abrir el capó. El capó debería saltar y abrirse ligeramente.



3. Vaya a la parte delantera del vehículo, eleve el capó ligeramente, tire del enganche secundario (1) interior en el centro del capó y levante el capó (2).
4. Extraiga la barra de soporte tirando de la misma.



5. Mantenga el capó abierto con la barra de soporte.

ADVERTENCIA

Barra de soporte

- **Después de la conducción el compartimento del motor y la barra de soporte se calentarán. Coloque la biela de soporte en una zona cubierta con goma para evitar quemaduras.**
- **La barra de soporte debe introducirse completamente en el orificio siempre que compruebe el compartimento del motor. Esto evitará que el capó caiga y le produzca alguna lesión.**

Cierre del capó

1. Antes de cerrar el capó, compruebe lo siguiente:
 - Todas las tapas de llenado del compartimento del motor deben estar correctamente montadas.
 - Los guantes, trapos y cualquier material combustible debe retirarse del compartimento del motor.
2. Vuelva a enganchar la barra de soporte en su clip para evitar que repique.
3. Baje el capó la mitad de recorrido (elevado aproximadamente 30 cm desde la posición de cerrado) y empújelo hacia abajo para cerrarlo correctamente. Haga doble clic para asegurarse de que el capó está seguro. Si el capó se puede elevar ligeramente, entonces no está correctamente bloqueado. Ábralo de nuevo y ciérrelo con más fuerza.

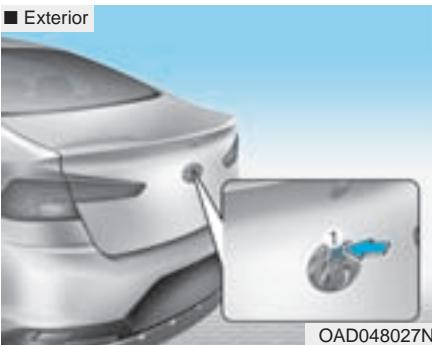
ADVERTENCIA

- **Antes de cerrar el capó, asegúrese de retirar todas las obstrucciones alrededor de la abertura del capó.**
- **Compruebe siempre dos veces que el capó esté correctamente cerrado antes de iniciar la conducción. Compruebe que no aparezca el testigo o el mensaje de advertencia de estado abierto del capó en el tablero de instrumentos. Conducir con el capó abierto podría provocar la pérdida total de la visibilidad, lo cual podría provocar un accidente.**
- **No mueva el vehículo con el capó levantado, ya que limitará la visión, lo cual podría provocar un accidente, y el capó podría caerse o dañarse.**

Maletero

Apertura del maletero

1. Asegúrese de que la palanca de cambio esté en la posición P (estacionamiento, en vehículos de transmisión automática/transmisión de embrague doble) o en la primera marcha o R (marcha atrás, en vehículos de transmisión manual) y accione el freno de estacionamiento.



2. Realice una de las operaciones siguientes:

- Mantenga pulsado el botón de desbloqueo del maletero de la llave del mando o llave inteligente durante más de 1 segundo.

- Además, para vehículos equipados con sistema de llave inteligente:

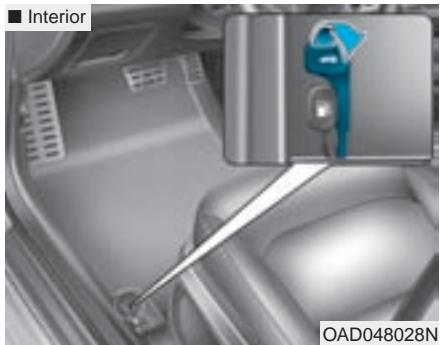
- Si todas las puertas están bloqueadas, pulse el interruptor (1) dentro del logo del maletero para abrirlo con o sin la llave inteligente en su posición.

- Si cualquiera de las puertas está bloqueada o todas las puertas están bloqueadas, el interruptor (1) puede usarse para abrir el maletero, mientras la llave inteligente esté en su posesión.

ATENCIÓN

El interruptor del maletero (1) está hecho de goma. No lo pulse usando un objeto puntiagudo como una llave, un destornillador o un taladro.

■ Interior



OAD048028N

3. Tire de la palanca de desbloqueo del maletero hacia arriba y abra el maletero.

Cierre del maletero

Baje la puerta del maletero y presiónela hasta que se bloquee. Para asegurarse de que la puerta del maletero está fijada de forma segura, puede hacer una comprobación intentando tirar de ella hacia arriba.

ADVERTENCIA

La puerta del maletero debe mantenerse siempre completamente cerrada mientras el vehículo está en movimiento. Si se deja abierta o entreabierta pueden entrar gases nocivos con monóxido de carbono (CO) en el vehículo y provocar lesiones graves o la muerte.



Información

Para evitar daños en los cilindros de elevación de la puerta del maletero y los elementos de la misma, cierre siempre el maletero antes de iniciar la conducción.

ATENCIÓN

En climas fríos y húmedos, el bloqueo y los mecanismos de la puerta del maletero podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.

ADVERTENCIA

- Ninguna persona debe ir en el maletero. Si el maletero está bloqueado total o parcialmente con el pestillo y la persona no puede salir, podría sufrir lesiones graves o la muerte por falta de aire, humos de escape y calentamiento rápido, o por exposición a temperaturas frías. El maletero es también un lugar muy peligroso en caso de colisión, ya que no se trata de un lugar protegido para ocupantes sino que forma parte de la zona de aplastamiento del vehículo.
- Deje el vehículo bloqueado y guarde la llave fuera del alcance de los niños. Los padres deberían explicar a sus hijos cuáles son los peligros de jugar en el maletero.

Maletero inteligente (opcional)



En los vehículos equipados con una llave inteligente, el maletero puede abrirse mediante el sistema del maletero inteligente.

Cómo usar el maletero inteligente

El maletero puede abrirse mediante activación sin contacto si se cumplen todas las condiciones siguientes:

- 15 segundos después de cerrar y bloquear todas las puertas.
- Se posiciona en la zona de detección durante más de 3 segundos.

Información

El maletero inteligente no funciona cuando:

- La llave inteligente se detecta en un plazo de 15 segundos después de cerrar y bloquear todas las puertas, y se detecta de forma continua.
- La llave inteligente se detecta en un plazo de 15 segundos después de cerrar y bloquear todas las puertas, y a 1,5 m de las manillas de las puertas delanteras. (para vehículos equipados con luz de bienvenida)
- Una puerta no está cerrada o bloqueada.
- La llave inteligente está dentro del vehículo.

1. Ajuste

Para activar el maletero inteligente, acceda al modo de ajustes del usuario y seleccione el maletero inteligente (Smart Trunk) en la pantalla LCD.

Para más información, consulte el apartado "Pantalla LCD" en este capítulo.

2. Detección y alerta

Si se sitúa en la zona de detección (50 - 100 cm (20 ~ 40 pulg.) detrás del vehículo) llevando consigo la llave inteligente, las luces de emergencia parpadearán y sonará una señal acústica para avisarle de que se detectó la llave inteligente y se abrirá el portón trasero.

Información

No se acerque a la zona de detección si no desea que se abra el maletero. Si se ha situado en la zona de detección involuntariamente y las luces de emergencia y la señal acústica se activan, abandone la zona de detección con la llave inteligente.

3. Apertura automática

Las luces de emergencia parpadean y la señal acústica suena 6 veces, y luego el maletero se abre lentamente.

ADVERTENCIA

- Asegúrese de que ha cerrado la puerta del maletero antes de conducir su vehículo.
- Asegúrese de que no haya personas ni objetos alrededor del maletero antes de abrir o cerrar el mismo.
- Asegúrese de que no salgan objetos del maletero al abrir la puerta del maletero en una pendiente. Podría causar lesiones graves.
- Asegúrese de desactivar la función del maletero inteligente al lavar el vehículo. De lo contrario, el maletero podría abrirse involuntariamente.
- Guarde la llave fuera del alcance de niños. Los niños podrían abrir el maletero inteligente involuntariamente al jugar cerca de la parte trasera del vehículo.

Cómo desactivar la función de maletero inteligente con la llave inteligente



OBA043222IN

1. Bloqueo de la puerta
2. Desbloqueo de la puerta
3. Abrir maletero

Al pulsar cualquier botón de la llave inteligente durante la fase de detección y alerta, la función de maletero inteligente se desactivará.

Debe conocer el procedimiento de desactivación del maletero inteligente para situaciones de emergencia.

Información

- Si pulsa el botón de desbloqueo de la puerta (2), la función del maletero inteligente se desactiva temporalmente. No obstante, si no abre ninguna de las puertas en 30 segundos, la función del maletero inteligente se vuelve a activar.
- Si pulsa el botón de apertura del maletero (3) durante más de 1 segundo, el maletero se abre.
- Si pulsa el botón de bloqueo de las puertas (1) o el botón de apertura del maletero (3) cuando la función del maletero inteligente no está en la fase de detección y alerta, la función del maletero inteligente no se desactiva.
- En caso de desactivar la función del maletero inteligente pulsando el botón de la llave inteligente y abriendo una puerta, la función del maletero inteligente puede activarse de nuevo cerrando y bloqueando todas las puertas.

Zona de detección



OAD048033N

- El maletero inteligente se activa con una alerta de bienvenida la llave inteligente si se detecta a 50 - 100 cm del maletero.
- La alerta se detiene inmediatamente al alejar la llave inteligente de la zona de detección durante la fase de detección y alerta.

Información

- La función del maletero inteligente no funcionará si se produce alguna de las condiciones siguientes:
 - Si la llave inteligente está cerca de un transmisor de radio (p. ej. una emisora de radio o un aeropuerto), el funcionamiento normal del transmisor podría sufrir interferencias.
 - La llave inteligente está cerca de un sistema de radio portátil o de un teléfono móvil.
 - Se está operando la llave inteligente de otro vehículo cerca de su vehículo.
- El margen de detección disminuye o aumenta cuando:
 - Se elevan los neumáticos de un lado para cambiar el neumático o inspeccionar el vehículo.
 - El vehículo está aparcado en batería en pendientes o carreteras sin pavimentar, etc.

Compuerta de llenado de combustible

Apertura de la compuerta de llenado de combustible



3. Tire hacia afuera la compuerta de llenado de combustible (1) para abrirla completamente.
4. Para retirar el tapón del depósito de combustible (2), gírelo en sentido antihorario. Puede escuchar un silbido al equilibrarse la presión del interior del depósito.
5. Coloque el tapón en la compuerta de llenado de combustible.

La compuerta de llenado de combustible debe abrirse desde el interior del vehículo pulsando el botón de apertura de la compuerta de llenado de combustible.

1. Apague el motor.
2. Pulse el botón de apertura de la compuerta de llenado de combustible.

Información

Si la compuerta de llenado de combustible no se abre porque se ha formado hielo en los alrededores, golpéela ligeramente o empuje la compuerta para romper el hielo y desbloquear la misma. No la abra haciendo palanca. Si es necesario, pulverice los alrededores de la compuerta con un líquido anticongelante (no utilice el anticongelante del radiador) o mueva el vehículo a un lugar más caliente y deje que el hielo se derrita.

Cierre de la compuerta de llenado de combustible

1. Para montar el tapón del depósito de combustible, gírelo en sentido horario hasta que se escuche un clic.
2. Cierre la compuerta de llenado de combustible hasta que se enclave de forma segura

ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable y explosiva. No seguir estas instrucciones puede causar LESIONES GRAVES o la MUERTE:

- Lea y siga todas las advertencias señalizadas en la estación de servicio.
- Antes de repostar, compruebe dónde está el apagado de emergencia de la gasolina, si está disponible, en la estación de servicio.

- Antes de tocar la boquilla de combustible, debe eliminar los riesgos de descarga de electricidad estática tocando con la mano otra pieza metálica del vehículo, a una distancia de seguridad con respecto al cuello de llenado de combustible, la boquilla o cualquier fuente de gasolina.
- No utilice el teléfono móvil mientras esté repostando. La corriente eléctrica y/o las interferencias electrónicas de los teléfonos móviles pueden inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio.

- No vuelva a entrar en el vehículo una vez que haya comenzado a repostar. Podría generar electricidad estática tocando, rozando o deslizándose con cualquier elemento o tejido capaz de producir electricidad estática. La descarga de electricidad estática puede inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio.

Si debe volver a entrar en el vehículo, debe eliminar de nuevo los posibles riesgos de descarga de electricidad estática tocando con la mano una parte metálica del vehículo, alejada del cuello de llenado de combustible, la boquilla o cualquier otra fuente de gasolina.

- Para repostar, coloque la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento, en vehículos de transmisión automática/transmisión de embrague doble) o en la primera marcha o R (marcha atrás, en vehículos de transmisión manual), accione el freno de estacionamiento y coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF. Las chispas producidas por los componentes eléctricos relacionados con el motor pueden inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio.

- Si utiliza un recipiente para combustible adecuado, asegúrese de colocarlo en el suelo para el repostaje. La descarga de electricidad estática desde el recipiente puede prender los vapores de combustible y provocar un incendio. Una vez que haya comenzado el repostaje, mantenga la mano en contacto con el vehículo hasta completar el llenado.
- Utilice sólo depósitos de combustible portátiles adecuados para transportar y guardar la gasolina.
- No utilice ni cerillas ni un mechero y no fume ni deje un cigarrillo encendido en el vehículo mientras esté en una estación de servicio, especialmente durante el repostaje.

- No llene demasiado ni llene al máximo el depósito, ya que podría causar derrames de combustible.
- Si se produce un incendio durante el repostaje, abandone las inmediaciones del vehículo, contacte inmediatamente con el director de la estación de servicio y después contacte con los bomberos. Siga todas las instrucciones que le suministren.
- Si el combustible presurizado sale a chorros, podría salpicarle la ropa o la piel y ponerle en riesgo de sufrir un incendio o quemaduras. Quite el tapón del combustible siempre con cuidado y despacio. Si el tapón está dejando escapar combustible o si escucha un sonido de "siseo", espere hasta que este ruido pare antes de quitar completamente el tapón.

- Compruebe siempre que el tapón del combustible esté montado de forma segura para evitar derrames de combustible en caso de accidente.

Información

Asegúrese de repostar su vehículo según los "Requisitos del combustible" indicados en el capítulo de introducción.

ATENCIÓN

- No vierta combustible en las superficies exteriores del vehículo. Cualquier combustible vertido sobre las superficies pintadas puede provocar daños en la pintura.
- Si necesita cambiar el tapón de llenado de combustible, utilice sólo el tapón original de HYUNDAI o un tapón equivalente específico para su vehículo. Si utiliza un tapón de llenado de combustible incorrecto podría provocar graves averías del sistema de combustible o del sistema del control de emisiones.

CUADRO DE INSTRUMENTOS

■ Tablero de instrumentos convencional



■ Tablero de instrumentos de supervisión (Tipo A)



1. Cuentarrevoluciones
2. Velocímetro
3. Indicador de temperatura del motor
4. Indicador de combustible
5. Pilotos de aviso e indicación
6. Pantalla LCD
(incluyendo ordenador de viaje)

El tablero real del vehículo podría diferir de la imagen.

Para más información, véase "Indicadores y medidores" en las páginas siguientes.

OAD048100L/OAD048206L

Prestaciones de comodidad de su vehículo

■ Tablero de instrumentos de supervisión (Tipo B)



■ Tablero de instrumentos de supervisión (Tipo C)



1. Cuentarrevoluciones
2. Velocímetro
3. Indicador de temperatura del motor
4. Indicador de combustible
5. Pilotos de aviso e indicación
6. Pantalla LCD
(incluyendo ordenador de viaje)

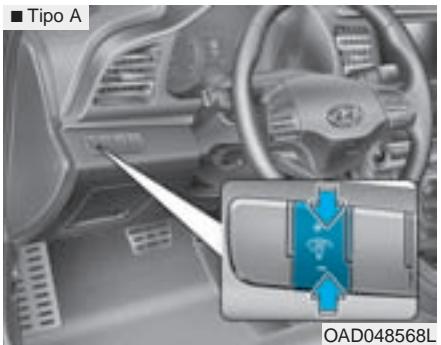
El tablero real del vehículo podría diferir de la imagen.
Para más información, véase "Indicadores y medidores" en las páginas siguientes.

OAD048103L/OAD048205L

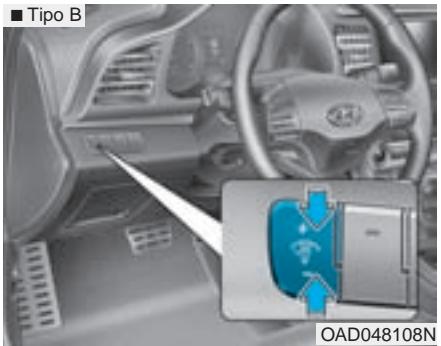
Control del tablero de instrumentos

Iluminación del panel de instrumentos

■ Tipo A



■ Tipo B



Cuando las luces de estacionamiento de su vehículo o los faros estén encendidos, pulse el botón de control de la iluminación para ajustar el brillo de la iluminación del panel de instrumentos.

Al pulsar el botón de control de la iluminación también se ajusta la intensidad de iluminación de los interruptores interiores.

ADVERTENCIA

No ajuste nunca el cuadro de instrumentos mientras conduce. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de muerte, lesión grave o daños materiales.

■ Tablero de instrumentos convencional



OAD045115

■ Tablero de instrumentos de supervisión



OAD048569L

- Se visualiza la intensidad de iluminación del panel de instrumentos.
- Cuando la intensidad de luz alcance el nivel máximo o mínimo sonará una señal acústica.

Indicadores y medidores

Velocímetro

- Tablero de instrumentos convencional/ de supervisión (Tipo A, B)
 - km/h
 - MPH, km/h



OAD048104L/OAD048104N

- Tablero de instrumentos de supervisión (Tipo C)
 - km/h
 - MPH, km/h



OAD046519/OAD046520

El velocímetro indica la velocidad del vehículo y se calibra en kilómetros por hora (km/h) y/o millas por hora (MPH).

Tacómetro

- Tablero de instrumentos convencional/ de supervisión (Tipo A, B)
 - MPH, km/h



OAD048106N/OAD048107N

- Tablero de instrumentos de supervisión (Tipo C)
 - MPH, km/h



OAD048106N/OAD048107N

El tacómetro indica el número aproximado de las revoluciones del motor por minuto (rpm).

Utilice el tacómetro para seleccionar los puntos de cambio correcto y para evitar cargar y/o sobrerevolucionar el motor.

ATENCIÓN

No accione el motor con el tacómetro en la ZONA ROJA. Esto podría provocar graves daños en el motor.

Indicador de la temperatura del refrigerante del motor

- Tablero de instrumentos convencional/ de supervisión (Tipo A, B)
 - Excepto Europa
 - Para Europa



OAD048543N/OAD048543L

- Tablero de instrumentos de supervisión (Tipo C)
 - Excepto Europa
 - Para Europa



OAD046522/OAD046523

Este indicador muestra la temperatura del refrigerante del motor cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON.

ATENCIÓN

Si la aguja del indicador se mueve a más allá de la zona normal hacia la posición "130 o H (caliente)", esto indica que se está produciendo un sobrecalentamiento que puede dañar el motor.

No siga conduciendo con el motor sobrecalentado. Si su vehículo está sobrecalentado, consulte el apartado "Si el motor se sobrecalienta" en el capítulo 6.

ADVERTENCIA

No extraiga el tapón del radiador ni del depósito cuando el motor esté caliente. El refrigerante del motor está a presión y podría causarle quemaduras graves. Espere hasta que el motor se enfrie antes de añadir refrigerante en el depósito.

Indicador de combustible

■ Tablero de instrumentos convencional/ de supervisión (Tipo A, B)

- Excepto Europa
- Para Europa



OAD048544N/OAD048593L

■ Tablero de instrumentos de supervisión (Tipo C)

- Excepto Europa
- Para Europa



OAD046524/OAD046525

i Información

- La capacidad del depósito de combustible se ofrece en el capítulo 8.
- El indicador de combustible tiene un testigo de advertencia de combustible bajo, que se ilumina cuando el depósito de combustible está casi vacío.
- En pendientes o curvas, la aguja del indicador de combustible puede oscilar, o el testigo de advertencia de combustible bajo puede encenderse antes de lo habitual debido al movimiento del combustible en el depósito.

Este indicador muestra la cantidad aproximada de combustible que hay en el depósito de combustible.

ADVERTENCIA

Quedándose sin combustible puede exponer a los ocupantes a cualquier peligro.

Debe parar y repostar lo antes posible una vez se haya encendido el testigo de advertencia o cuando el indicador se acerque al nivel "0 o E (vacío)".

ATENCIÓN

Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. La falta de combustible podría hacer que el motor fallase, dañando el convertidor catalítico.

Indicador de la temperatura exterior

Este indicador muestra la temperatura actual exterior en grados centígrados (°C) o Fahrenheit.

- Margen de temperatura: -40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

La indicación de la temperatura exterior podría no cambiar inmediatamente como lo hacen los termómetros convencionales para no distraer al conductor.

La unidad de temperatura (de °C a °F o de °F a °C) puede cambiarse:

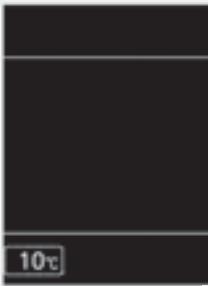
■ Tablero de instrumentos convencional



OAD048116L

- Pulse el botón TRIP durante más de 5 segundos en el volante.

■ Tablero de instrumentos de supervisión



OAD048555L

- Modo de ajustes del usuario en el tablero de instrumentos: La unidad de temperatura puede cambiarse en "Otras funciones - Unidad de temperatura".
- Sistema de control del climatizador automático: Mientras pulsa el botón OFF, pulse el botón AUTO durante 3 segundos o más.

La unidad de temperatura en el panel de instrumentos y el sistema de control del climatizador cambian a la vez.

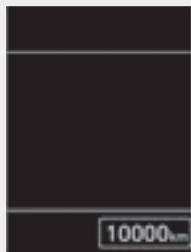
Cuentakilómetros

■ Tablero de instrumentos convencional



OAD048119L

■ Tablero de instrumentos de supervisión

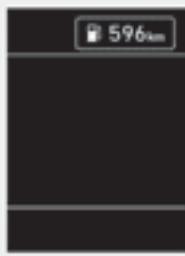


OAD048551L

El cuentakilómetros indica la distancia total que ha circulado el vehículo y debe usarse para determinar cuándo debe realizarse el mantenimiento periódico.

Distancia a vacío

■ Tablero de instrumentos de supervisión



OAD048563N

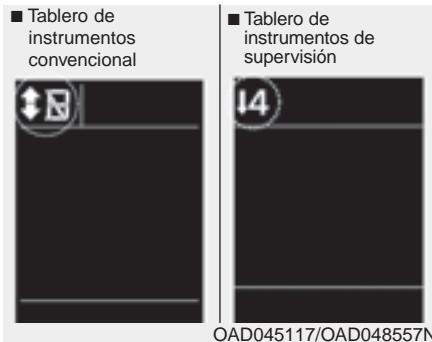
- La distancia a vacío es la distancia estimada que puede conducirse el vehículo con el combustible restante.
- Si la distancia estimada es inferior a 1 km, el ordenador de viaje indicará "—" como distancia a vacío.

Información

- Si el vehículo no está en un suelo nivelado o se ha interrumpido la potencia de la batería, la función de distancia a vacío podría no funcionar correctamente.
- La distancia a vacío podría variar de la distancia real de conducción al ser un valor estimado de la distancia de conducción disponible.
- El ordenador de viaje podría no registrar el combustible adicional repostado si es inferior a 6 litros.
- Los valores de consumo de combustible y la distancia a vacío pueden variar sustancialmente según las condiciones de conducción, los hábitos de conducción y la condición del vehículo.

Indicador de cambio de la transmisión

Indicador de cambio de la transmisión manual (opcional)



El indicador le informa de qué marcha es la adecuada durante la conducción para ahorrar combustible.

- Aumentar marcha:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Reducir marcha:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Por ejemplo

- ▲3: Indica que sería adecuado aumentar a la 3^a marcha (en estos momentos, la palanca de cambios está en 2^a o 1^a).
- ▼3: Indica que sería adecuado reducir a la 3^a marcha (en estos momentos, la palanca de cambios está en 4^a, 5^a o 6^a).

Si el sistema no funciona correctamente, no se muestra este indicador.

Indicador de cambio de la transmisión automática (opcional)

■ Tablero de instrumentos convencional



OAD045185N/OAD048559N

Este indicador visualiza qué palanca de cambio está seleccionada.

■ Tablero de instrumentos de supervisión



OAD045185N/OAD048559N

Indicador de cambio de la transmisión de embrague doble (opcional)

■ Tablero de instrumentos de supervisión



OAD048559N

Este indicador visualiza qué palanca de cambio está seleccionada.

■ Tablero de instrumentos de supervisión



OAD048561N

Ventana emergente del indicador de cambio (opcional)

La ventana emergente que indica la marcha actualmente seleccionada se visualiza en el panel durante unos 2 segundos al cambiar a otra posición (P/R/N/D).

La función de indicador emergente del cambio de marcha puede activarse o desactivarse en el modo de ajustes del usuario en la pantalla LCD del tablero.

Testigos indicadores y de advertencia

Información

Antes de poner el motor en marcha, verifique que todos los testigos de advertencia estén apagados. Si alguno permanece encendido, esto indica que esa situación necesita de su atención.

Testigo de advertencia del airbag



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al ajustar el interruptor de encendido o pulsar el botón Start/Stop del motor a la posición ON.
 - Se ilumina durante aprox. 6 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el SRS. En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo de advertencia del cinturón de seguridad



Este testigo de advertencia informa al conductor de que el cinturón de seguridad no está abrochado.

Para más información, consulte el apartado "Cinturones de seguridad" en el capítulo 2.

Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al ajustar el interruptor de encendido o el botón Start/Stop del motor a la posición ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos.
 - Permanece encendido si se acciona el freno de estacionamiento.
- Cuando se acciona el freno de estacionamiento.
- Cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.
 - Si el testigo de advertencia se enciende con el freno de estacionamiento liberado, indica que el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.

Si el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo:

1. Conduzca con cuidado al lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Con el motor parado, compruebe inmediatamente el nivel del líquido de frenos y añada líquido según sea necesario (**Para más información, consulte el apartado "Líquido de frenos" en el capítulo 7**). Después de añadir líquido de frenos, compruebe si se producen fugas de líquido en todos los componentes de los frenos. Si se detecta una fuga de líquido de frenos, si el testigo de advertencia permanece encendido, o si los frenos no funcionan correctamente, no conduzca el vehículo. Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Sistema de doble freno diagonal

Su vehículo está equipado con sistemas de doble freno diagonal. Esto significa que incluso si uno de los sistemas dobles se avería, seguirá disponiendo de frenos en dos ruedas.

Cuando sólo funciona uno de los sistemas dobles, se precisa un desplazamiento del pedal y una presión sobre el pedal superiores a lo normal para detener el vehículo.

Además, el vehículo no se detendrá en una distancia tan corta si sólo funciona una parte del sistema de frenado.

Si se produce un fallo en los frenos durante la conducción, cambie a una marcha inferior para añadir la fuerza del freno motor y detenga el vehículo en cuanto pueda hacerlo en condiciones de seguridad.

ADVERTENCIA

Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento

Resulta peligroso conducir con un testigo de advertencia encendido. Si el testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se enciende con el freno de estacionamiento está liberado, esto indica que el nivel del líquido de frenos es bajo.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo de advertencia del sistema de freno antibloqueo (ABS)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al ajustar el interruptor de encendido o el botón Start/Stop del motor a la posición ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el ABS (El sistema de frenado normal seguirá funcionando, pero sin la ayuda del sistema de freno antibloqueo).

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)



Estos dos testigos de advertencia se iluminan al mismo tiempo durante la conducción:

- Si el ABS y el sistema de frenado normal no funcionan correctamente.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ADVERTENCIA

Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)

Si los dos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el sistema de frenado no funciona correctamente y podría tener una situación imprevista y peligrosa en caso de frenada brusca.

En este caso, evite conducir a gran velocidad y las frenadas bruscas.

Recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.



Información - Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)

Si el testigo de advertencia del ABS se enciende o si ambos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el velocímetro, el cuentakilómetros o el cuentakilómetros parcial podrían no funcionar. Además, el testigo de advertencia EPS podría encenderse y podría aumentar o reducirse el esfuerzo de la dirección. En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo de advertencia de la dirección asistida electrónica (EPS)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al ajustar el interruptor de encendido o el botón Start/Stop del motor a la posición ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el EPS. En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo indicador de avería (MIL)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al ajustar el interruptor de encendido o el botón Start/Stop del motor a la posición ON.
- Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el sistema de control de emisiones.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ATENCIÓN

Si se conduce con el testigo indicador de avería (MIL) encendido podría causar desperfectos en los sistemas de control de emisiones y afectar a la capacidad de conducción y/o al consumo de combustible.

! PRECAUCIÓN

Si el testigo indicador de avería (MIL) se ilumina, es posible que se hayan producido daños en el catalizador, lo cual produciría una pérdida de potencia del motor.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo de advertencia del sistema de carga



Este testigo de advertencia se enciende:

- Si existe un problema con el alternador o con el sistema de carga eléctrica.

Si existe un problema con el alternador o con el sistema de carga eléctrica:

1. Conduzca con cuidado al lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Apague el motor y compruebe si la correa de accionamiento del alternador está floja o rota.

Si la correa está correctamente ajustada, podría haber un problema en el sistema de carga eléctrica.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo de advertencia de la presión de aceite del motor



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando la presión de aceite del motor es baja.

Si la presión de aceite del motor es baja:

1. Conduzca con cuidado al lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Apague el motor y compruebe el nivel de aceite del motor (**Para más información, consulte el apartado "Aceite del motor" en el capítulo 7**). Si el nivel es bajo, añada aceite según sea necesario.

Si el testigo de advertencia sigue encendido después de añadir aceite o si no tiene aceite disponible, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ATENCIÓN

- Si el motor no se detiene de inmediato después de que el testigo de advertencia de presión de aceite del motor se ilumine, podría provocar graves daños.
- Si el testigo de advertencia permanece encendido con el motor en marcha, indica que podría haberse producido un daño o una avería grave del motor. En ese caso:
 1. Detenga el vehículo en cuanto sea seguro.
 2. Apague el motor y compruebe el nivel de aceite. Si el nivel de aceite es bajo, rellénelo al nivel adecuado.
 3. Arranque de nuevo el motor. Si el testigo de advertencia permanece encendido después de arrancar el motor, apague el motor inmediatamente. En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo de advertencia del nivel bajo de combustible



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el depósito de combustible está casi vacío. Añada combustible lo antes posible.

ATENCIÓN

Al conducir con el testigo de advertencia de nivel bajo de combustible encendido o con el nivel de combustible por debajo de "0" puede provocar un fallo del motor y daños en el convertidor catalítico (opcional).

**Testigo de advertencia
de exceso de velocidad
(opcional)**

120
km/h

Este testigo de advertencia parpadea:

- Si conduce el vehículo a más de 120 km/h.
- Esta función le advierte de que conduce con exceso de velocidad.
- La señal acústica de exceso de velocidad suena durante unos 5 segundos.

**Testigo de advertencia
maestro**



Este testigo indicador se enciende:

- Si existe un fallo de funcionamiento en alguno de los sistemas siguientes:
 - Avería del sistema de asistencia contra colisiones delanteras (opcional)
 - Rádar bloqueado del sistema de asistencia de prevención de colisiones frontales (opcional)
 - Error del sistema de advertencia de colisión de ángulo muerto (opcional)
 - Radar de advertencia de colisión de ángulo muerto bloqueado (opcional)
 - Avería del control de crucero inteligente (opcional)
 - Fallo de funcionamiento de la luz (opcional)
 - Avería del sistema auxiliar de luces de carretera (opcional)

- Avería del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) (opcional)

Observe la indicación en la pantalla LCD para conocer los detalles de la advertencia.

Testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos (opcional)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al ajustar el interruptor de encendido o el botón Start/Stop del motor a la posición ON.
- Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si uno o varios neumáticos están significativamente por debajo de la presión de inflado correcta (la posición de los neumáticos insuficientemente inflados se indica en la pantalla LCD).

Para más información, consulte el apartado "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en el capítulo 6.

Este testigo de advertencia permanece encendido tras parpadear durante aprox. 60 segundos o sigue parpadeando a intervalos de aprox. 3 segundos:

- Si existe un problema con el TPMS. En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en el capítulo 6.

ADVERTENCIA

Parada de seguridad

- El TPMS no le avisa de los graves o repentinos desperfectos causados por los factores externos.
- Si siente inestabilidad en el vehículo, retire el pie inmediatamente del acelerador y pise el freno gradualmente, y finalmente muévase a una posición segura fuera de la calzada.

Testigo de advertencia del líquido limpiaparabrisas (Para el tablero de instrumentos convencional, opcional)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el nivel del líquido limpiaparabrisas en el depósito esté casi vacío.

En ese caso, rellene líquido limpiaparabrisas.

Testigo de advertencia de puerta abierta (para el tablero convencional)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando una puerta está mal cerrada.

Testigo de advertencia de puerta del maletero abierta (para el tablero convencional)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando la puerta del maletero está mal cerrada.

Luz de advertencia de apertura del capó (para un panel de instrumentos no convencional)



Este testigo de advertencia se ilumina:

- Cuando el capó está mal cerrado.

Testigo de advertencia de la luz exterior (opcional) (para el tablero convencional)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando una de las bombillas exteriores (faro, DRL, interruptor, luz de freno, etc.) no funciona correctamente. Podría ser necesario cambiar una de las bombillas.

 **Información**

Asegúrese de reemplazar la bombilla fundida por una nueva del mismo voltaje.

Testigo indicador del control de estabilidad electrónico (ESC) (opcional)



Este testigo indicador se enciende:

- Al ajustar el interruptor de encendido o el botón Start/Stop del motor a la posición ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el sistema ESC.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Este testigo indicador parpadea:

- Cuando el ESC está funcionando.

Para más información, consulte el apartado "Control de estabilidad electrónico (ESC)" en el capítulo 5.

Testigo indicador del Control de estabilidad electrónico (ESC) desactivado (opcional)



Este testigo indicador se enciende:

- Al ajustar el interruptor de encendido o el botón Start/Stop del motor a la posición ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Al desactivar el sistema ESC pulsando el botón ESC OFF.

Para más información, consulte el apartado "Control de estabilidad electrónica (ESC)" en el capítulo 5.

Testigo indicador del inmovilizador (sin llave smart) (opcional)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando el vehículo detecta el inmovilizador en la llave con el interruptor de encendido en la posición ON.
 - En este momento puede arrancar el motor.
 - El testigo indicador se apaga tras arrancar el motor.

Este testigo indicador parpadea:

- Si existe un problema con el sistema inmovilizador.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo indicador del inmovilizador (con llave smart) (opcional)



Este testigo indicador se enciende durante 30 segundos:

- Cuando el vehículo detecta la llave inteligente dentro del vehículo con el botón Start/Stop del motor en la posición ACC u ON.
 - En este momento puede arrancar el motor.
 - El testigo indicador se apaga tras arrancar el motor.

Este testigo indicador parpadea unos segundos:

- Si la llave smart no está dentro del vehículo.
 - En este momento no puede arrancar el motor.

Este testigo indicador se ilumina durante 2 segundos y se apaga:

- Si la llave inteligente está en el interior del vehículo y el botón Start/Stop del motor está en ON, pero el vehículo no puede detectar la llave inteligente.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Este testigo indicador parpadea:

- Si existe un problema con el sistema inmovilizador.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo indicador del intermitente



Este testigo indicador parpadea:

- Al encender los intermitentes.

Si se produce alguno de los casos siguientes, podría producirse un fallo en el sistema de los intermitentes.

- La luz del intermitente de giro se enciende pero no parpadea.
- La luz del intermitente de giro parpadea rápidamente.
- La luz del intermitente de giro no se enciende.

Si se produce alguno de estos casos, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo indicador de las luces de cruce (opcional)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los faros están encendidos.

Testigo indicador de las luces de carretera



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los faros están encendidos y en la posición de luces de carretera.
- Cuando la palanca de los intermitentes se tira a la posición de ráfagas para el adelantamiento.

Testigo indicador de asistencia de las luces de carretera (HBA) (opcional)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando las luces de carretera están encendidas con el interruptor de las luces en posición AUTO.
- Si su vehículo detecta que se acerca un vehículo o que le precede un vehículo, el sistema de asistencia de las luces de carretera (HBA) conmutará automáticamente de carretera a cruce.

Para más información, consulte "Sistema de asistencia de las luces de carretera (HBA)" en este capítulo.

Testigo indicador de luces encendidas



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los pilotos traseros o los faros están encendidos.

Testigo indicador del piloto antiniebla trasero (opcional)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los pilotos antiniebla traseros están encendidos.

Testigo indicador de crucero (para tablero convencional, opcional)



Este testigo indicador se enciende:

- Al activar el sistema de control de crucero.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de control de crucero" en el capítulo 5.

Testigo indicador de crucero SET (para tablero convencional, opcional)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando se ha ajustado la velocidad de control de crucero.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de control de crucero" en el capítulo 5.

Testigo indicador de crucero (Para el tablero de instrumentos de supervisión, opcional)



Este testigo indicador se enciende:

- Al activar el sistema de control de crucero.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de control de crucero" en el capítulo 5.

Testigo indicador del modo SPORT (opcional)



Este testigo indicador se enciende:

- Al seleccionar el modo "SPORT" como modo de conducción.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de control integrado del modo de conducción" en el capítulo 5.

Testigo indicador del modo ECO (opcional)



Este testigo indicador se enciende:

- Al seleccionar el modo "ECO" como modo de conducción.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de control integrado del modo de conducción" en el capítulo 5.

Testigo indicador del modo SMART (opcional)



Este testigo indicador se enciende:

- Al seleccionar el modo "SMART" como modo de conducción.

Para más información, consulte "Sistema de control integrado del modo de conducción" en el capítulo 5.

Luz de advertencia de sistema auxiliar contra colisiones de avance (FCA) (opcional)



Este testigo indicador se enciende:

- Al girar el interruptor de encendido o pulsar el botón Start/Stop del motor a la posición ON.
- Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el FCA.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Para más detalles, consulte el "sistema contra colisiones de avance (FCA)" en el capítulo 5.

Testigo indicador del sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA) (opcional)



Este testigo indicador se enciende:

- [Verde] Cuando se cumplen las condiciones para la operación del sistema.
- [Blanco] Cuando no se cumplen las condiciones para la operación del sistema.
- [Amarillo] Cuando se produce un fallo del sistema de ayuda de permanencia en el carril.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA)" en el capítulo 5.

Testigo de advertencia de calzada helada (opcional)



Este testigo de advertencia avisa al conductor de que la calzada podría estar helada.

El testigo de advertencia de calzada helada y el indicador de temperatura exterior parpadea y se ilumina cuando la temperatura exterior es inferior a 4°C. La señal acústica de advertencia también sonará 1 vez.

La función de advertencia de calzada helada puede activarse o desactivarse en el modo de ajustes del usuario en la pantalla LCD del tablero.

 **Información**

Si el testigo de calzada helada se enciende durante la conducción, preste mayor atención durante la conducción y evite el exceso de velocidad, la aceleración rápida, las frenadas bruscas y las curvas cerradas para mayor seguridad.

Mensajes visualizados en la pantalla LCD

Shift to P [Cambiar a P] (para sistema con llave smart y transmisión automática/ transmisión de embrague doble)

Este mensaje de advertencia aparece si intenta apagar el motor sin mover la palanca a la posición P (estacionamiento).

En ese momento, el botón de inicio/parada del motor pasa a la posición ACC (si pulsa de nuevo el botón de inicio/parada del motor, pasará a la posición ON).

Low key battery [Batería baja de la llave] (para sistema con llave smart)

Este mensaje de advertencia aparece si la pila de la llave inteligente está descargada cuando el botón Start/Stop del motor pasa a la posición OFF durante la carga.

Press brake pedal to start engine [Pise el freno para arrancar] (para sistema con llave smart y transmisión automática/transmisión de embrague doble)

Este mensaje de advertencia aparece si el botón Start/Stop del motor cambia dos veces a la posición ACC pulsando el botón repetidamente sin pisar el pedal del freno.

El vehículo puede arrancarse pisando el pedal del freno.

Press clutch pedal to start engine [Pise el pedal del embrague para arrancar] (para sistema con llave smart y transmisión manual)

Este mensaje de advertencia aparece si el botón Start/Stop del motor se sitúa dos veces en la posición ACC pulsando el botón repetidamente sin pisar el pedal del embrague.

Pise el pedal del embrague para arrancar el motor.

Key not in vehicle [La llave no está en el vehículo] (para sistema con llave inteligente)

Este mensaje de advertencia se visualiza si la llave inteligente no está en el vehículo cuando abre o cierra la puerta en la posición ACC o posición ON. La señal acústica se oye cuando cierra la puerta sin ninguna llave inteligente en el vehículo.

Al intentar arrancar el vehículo, debe llevar siempre la llave consigo.

Key not detected [No se detecta la llave] (para sistema con llave inteligente)

Este mensaje de advertencia aparece si la llave inteligente no se detecta al pulsar el botón Start/Stop del motor.

**Press START button with key
[Presione START con la llave]
(para sistema con llave
inteligente)**

Este mensaje de advertencia aparece si se pulsa el botón Start/Stop del motor mientras se visualiza el mensaje "Key not detected [No se detecta la llave]".

En este momento, el indicador del inmovilizador parpadea.

**Press START button again
[Presione el botón START
nuevamente] (para sistema con
llave inteligente)**

Este mensaje aparece si el vehículo no se pone en marcha al pulsar el botón Start/Stop del motor.

En ese caso, intente poner el motor en marcha pulsando de nuevo el botón Start/Stop del motor.

Si el mensaje de advertencia aparece cada vez que pulsa el botón Start/Stop del motor, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

**Check BRAKE SWITCH fuse
[Compruebe el fusible del
BRAKE SWITCH] (para sistema
con llave smart y transmisión
automática/transmisión de
embrague doble)**

Este mensaje de advertencia aparece si el fusible del interruptor del freno está desconectado.

Es necesario cambiar el fusible por uno nuevo. Si no es posible, puede arrancar el motor pulsando el botón de inicio/parada del motor durante 10 segundos en la posición ACC.

**Shift to P or N to start engine
[Cambie a P o a N para
arrancar] (para sistema con
llave smart y transmisión
automática/transmisión de
embrague doble)**

Este mensaje de advertencia aparece si intenta poner en marcha el motor sin mover la palanca de cambio a la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto).

***i* Información**

Puede arrancar el motor con la palanca de cambio en la posición N (punto muerto). Sin embargo, para su seguridad, recomendamos que arranque el motor con la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento).

**Indicador de puerta, capó,
maletero abierto**

■ Tablero de instrumentos de supervisión



OAD048135L

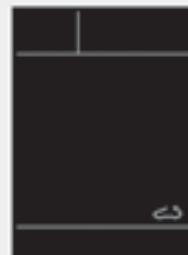
Esta advertencia aparece para indicar qué puerta o que el capó o el portón trasero está abierto.

! PRECAUCIÓN

Antes de conducir el vehículo, debe confirmar que las puertas/ el capó/el portón trasero estén completamente cerrados. Compruebe que no hay ninguna luz de advertencia o mensaje de apertura de las puertas/del capó/del portón trasero mostrados en el panel de instrumentos.

**Indicador de techo solar abierto
(opcional)**

■ Tablero de instrumentos convencional



OAD048160N/OAD048137N

■ Tablero de instrumentos de supervisión



**Turn on FUSE SWITCH
(Encienda el FUSE SWITCH)**

■ Tablero de instrumentos convencional



OAD048144N/OIK057165L

■ Tablero de instrumentos de supervisión



Este aviso se enciende si apaga el motor estando el techo solar abierto. Cierre el techo solar al abandonar el vehículo.

Este mensaje de advertencia aparece si el interruptor fusible situado en la caja de fusibles debajo del volante está desactivado.

Debe activar el interruptor fusible.

Para más información, consulte el apartado "Fusibles" en el capítulo 7.

Modo de las luces

■ Tablero de instrumentos de supervisión

- Tipo A



- Tipo B



OIK047145L/OIK047163L

Este indicador muestra qué luz exterior está seleccionada con el control de las luces.

Modo de limpiaparabrisas

■ Tablero de instrumentos de supervisión

- Tipo A



- Tipo B



OIK047146L/OIK047164L

Este indicador muestra qué velocidad del limpiaparabrisas está seleccionada con el control del limpiaparabrisas.

Low Pressure [Presión baja] (opcional)



OAD048567L

Este mensaje de advertencia aparece si la presión de un neumático es baja. El neumático correspondiente se ilumina.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en el capítulo 6.

Heated Steering Wheel turned off [Se apagó el volante calentado] (opcional)

Este mensaje aparece al desactivar la calefacción del volante.

Para más información, consulte el apartado "Volante calefactado" en este capítulo.

Low washer fluid [Nivel bajo del líquido parabrisas]

Este mensaje de advertencia aparece si el nivel de líquido del lavaparabrisas está en reserva casi acabándose.

Rellene el depósito del líquido limpiaparabrisas.

Low fuel [Combustible bajo]

Este mensaje de advertencia aparece si el depósito de combustible está casi vacío.

Cuando aparece este mensaje, el testigo de advertencia de nivel bajo de combustible se enciende en el tablero de instrumentos.

Se recomienda buscar la estación de servicio más cercana y repostar lo antes posible.

Engine has overheated [Sobrecalentamiento de motor] (opcional)

Este mensaje de advertencia aparece si la temperatura del refrigerante del motor es superior a 120°C. Esto significa que el motor se ha sobrecalentado y podría dañarse.

Si su vehículo se ha sobrecalentado, consulte el apartado "Sobrecalentamiento" en el capítulo 6.

Check headlight [Compruebe el faro] (opcional)

Este mensaje de advertencia aparece si los faros no funcionan correctamente.

Además, si una luz específica (intermitente, etc.) no funciona correctamente, el mensaje de advertencia aparece según una luz específica (intermitente, etc.). Podría ser necesario cambiar una bombilla correspondiente.

Asegúrese de reemplazar la bombilla fundida por una nueva del mismo voltaje.

Check turn signal [Compruebe el intermitente] (opcional)

Este mensaje de advertencia aparece si los intermitentes no funcionan correctamente. Podría ser necesario cambiar una bombilla.

Asegúrese de reemplazar la bombilla fundida por una nueva del mismo voltaje.

Check brake light [Compruebe la luz de frenado] (opcional)

Este mensaje de advertencia aparece si las luces del freno no funcionan correctamente. Podría ser necesario cambiar una bombilla.

Asegúrese de reemplazar la bombilla fundida por una nueva del mismo voltaje.

Check daytime running light [Compruebe luz de circulación diurna] (opcional)

Este mensaje de advertencia aparece si las luces de circulación diurna no están funcionando correctamente. Podría ser necesario cambiar una bombilla.

Asegúrese de reemplazar la bombilla fundida por una nueva del mismo voltaje.

Check headlight LED [Compruebe el LED del faro] (opcional)

Este mensaje de advertencia aparece si existe un problema con el faro tipo LED. Lleve a inspeccionar el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Check High Beam Assist (HBA) system [Compruebe el sist. de asistencia de luces largas] (opcional)

Este mensaje de advertencia aparece si existe un problema con el sistema auxiliar de luces de carretera (HBA).

Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Para más información, consulte el "Sistema de ayuda de luces de carretera (HBA)" en el capítulo 3.

Check Forward Collision-Avoidance Assist system [Compruebe el sist. asist. prevención colisión frontal] (opcional)

Este mensaje de advertencia se muestra si hay un problema con el sistema de asistencia contra colisiones de avance (FCA). Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Para más información, consulte el "sistema contra colisiones de avance (FCA)" en el capítulo 5.

Check Blind-Spot Collision Warning (BCW) system [Compruebe el sist. aviso de colisión en el punto ciego] (opcional)

Este mensaje de advertencia aparece si existe un problema con el sistema de advertencia de colisión de ángulo muerto (BCW).

Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de advertencia de colisión de ángulo muerto (BCW)" en el capítulo 5.

Check Smart Cruise Control System [Compruebe el Sistema SCC] (opcional)

Este mensaje de advertencia aparece si hay un problema con el sistema de control de crucero inteligente. Haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Para más información, consulte "Control de crucero inteligente" en el capítulo 5.

Check Driver Attention Warning (DAW) system [Compruebe el sist. aviso de atención del conductor] (opcional)

Este mensaje de advertencia aparece si existe un problema con sistema de aviso de atención del conductor. Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Para más información, consulte el apartado "Aviso de atención del conductor" en el capítulo 5.

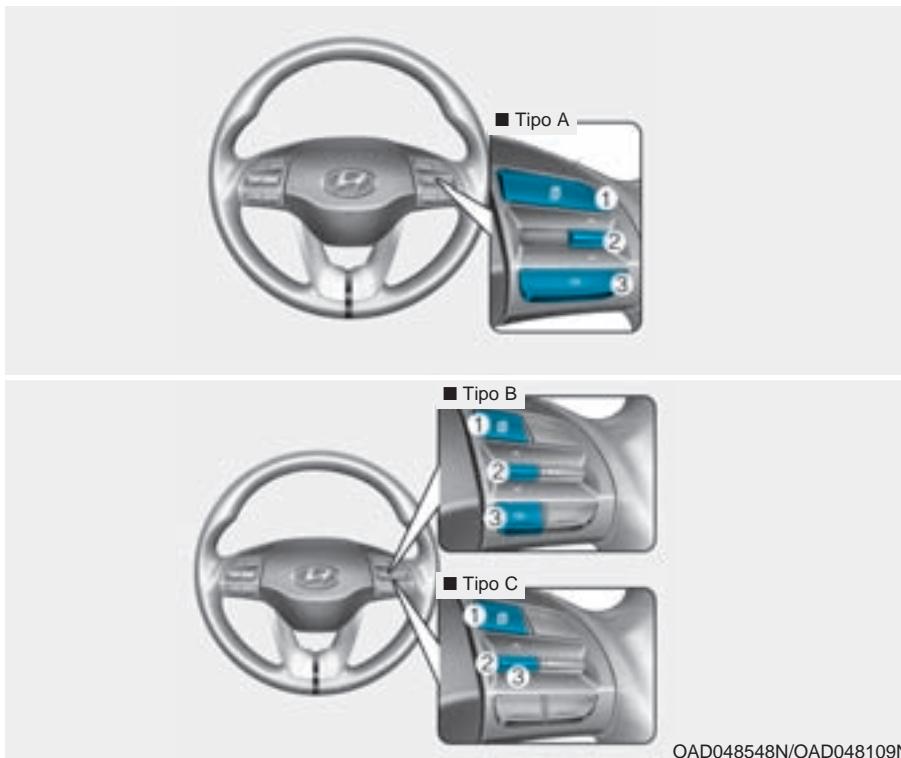
Check Lane Keeping Assist (LKA) system [Compruebe el sist. de asistencia de mant. de carril] (opcional)

Este mensaje de advertencia aparece si existe un problema con el sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA). Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA)" en el capítulo 5.

PANTALLA LCD (PARA EL TABLERO DE INSTRUMENTOS CONVENCIONAL)

Control de la pantalla LCD



Los modos de la pantalla LCD pueden cambiarse usando los botones de ajuste.

- (1) : Botón de MODE para cambiar los modos
- (2) , : Botón MOVE para cambiar las funciones
- (3) OK: Botón SELECT/RESET para ajustar o reajustar la función seleccionada

Modos de pantalla LCD

	Menú				
	 Ordenador de viaje	 Curva a curva (TBT)	 Asistente	 Ajustes del usuario	 Advertencia maestra
  Arriba/ Abajo	Fuel Economy [Ahorro combust.]	Route Guidance [Guía de ruta]	Smart Cruise Control (SCC) [Control crucero inteligente seleccionado]	Driver Assistance [Asist. al conductor]	El modo de advertencia maestra muestra mensajes de advertencia relacionados con el vehículo si uno o varios sistemas están funcionando de forma anómala.
	Accumulated Info [Acumulada]	Destination Info [Info. destino]	Lane Keeping Assist [LKA (Asistencia de mantenimiento de carril)]	Door [Puerta]	
	Drive Info [Info conducc.]		Driver Attention Warning [Aten. conductor]	Lights [Luces]	
	Digital Speedometer [Velocímetro digital]		Tire Pressure [Presión llanta]	Sound [Sonido]	
	Smart Shift [Cambio inteligente]			Convenience [Conveniente]	
				Service Interval [Intervalo servicio]	
				Other Features [Funciones adic.]	
				Language [Idioma/Language]	
				Reset [Restablecer]	

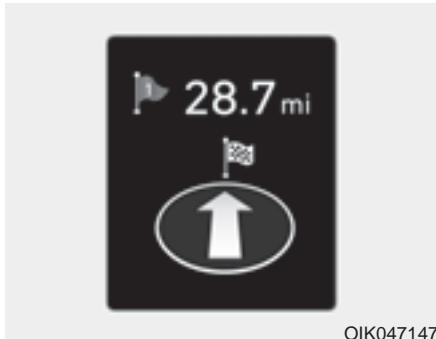
* La información suministrada puede diferir dependiendo de qué función se aplica a su vehículo.

Modo del ordenador de viaje

OIK047124L

El modo del ordenador de viaje visualiza información relacionada con los parámetros de conducción del vehículo, incluyendo el consumo de combustible, la información del cuentakilómetros parcial y la velocidad del vehículo.

Para más información, véase "Ordenador de viaje" en este capítulo.

Modo curva a curva (TBT)

OIK047147

En este modo se visualiza el estado de la navegación.

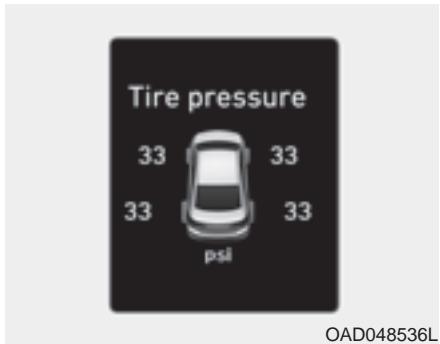
Modo de ayuda

OAD058141C

SCC/LKA/DAW

En este modo aparece el estado de control de crucero inteligente (SCC), ayuda de permanencia en el carril (LKA) y advertencia de atención del conductor (DAW).

Para más información, consulte los apartados en el capítulo 5.

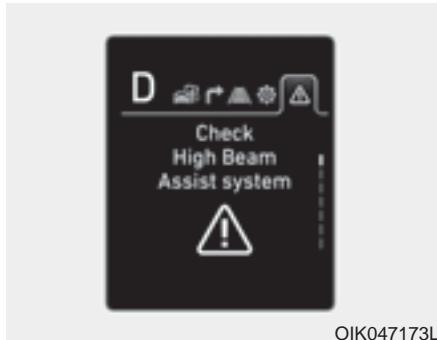


Presión de la llanta

Este modo muestra la información relacionada con la presión de los neumáticos.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en el capítulo 6.

Modo de advertencia maestro



Este testigo de advertencia informa al conductor de lo siguiente:

- Error del sistema de asistencia de prevención de colisiones frontales (opcional)
- Radar del sistema de asistencia contra colisiones delanteras bloqueado (opcional)
- Error del sistema de advertencia de colisión de ángulo muerto (opcional)
- Radar de advertencia contra colisiones en ángulo muerto bloqueado (opcional)
- Avería del control de crucero inteligente (opcional)

- Fallo de funcionamiento de la luz (opcional)
- Avería del sistema auxiliar de luces de carretera (opcional)
- Avería del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) (opcional)

La luz de advertencia maestras se ilumina si se producen una o varias situaciones de advertencia. En este momento, un icono de advertencia maestra (⚠) aparecerá detrás del icono de ajustes del usuario (⚙) en la pantalla LCD.

Al solucionarse la situación de emergencia, el testigo de advertencia maestro se apaga y el icono de advertencia maestra desaparecerá.

Modo de ajustes del usuario

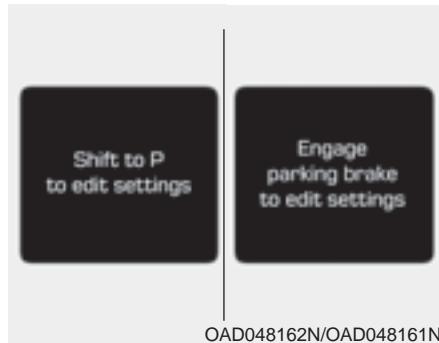


OAD048572L

En este modo puede cambiar los ajustes del tablero de instrumentos, las puertas, las luces, etc.

1. Driver assistance [Asist. al conductor]
2. Door [Puerta]
3. Lights [Luces]
4. Sound [Sonido]
5. Convenience [Conveniente]
6. Service interval [Intervalo servicio]
7. Other features [Funciones adic.]
8. Languages [Idioma]
9. Reset [Restablecer]

La información suministrada puede diferir dependiendo de qué función se aplica a su vehículo.



OAD048162N/OAD048161N

Shift to P to edit settings / Engage parking brake to edit settings
[Cambio a P y luego modifique ajustes / Ponga el freno de aparcamiento y modif. ajustes]

Este mensaje aparece si desea seleccionar una opción en los ajustes del usuario durante la conducción.

- Transmisión automática/
 Transmisión de embrague doble

Por motivos de seguridad, estacione el vehículo, accione el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento) antes de cambiar los ajustes del usuario.

- Transmisión manual

Por motivos de seguridad, accione el freno de estacionamiento antes de cambiar los ajustes del usuario.

Guía rápida (Ayuda)

Este modo proporciona una guía rápida para los sistemas en el modo de ajustes del usuario.

Seleccione una opción, pulse y mantenga pulsado el botón OK.

Para más información sobre cada sistema, consulte el manual del propietario.

1. Driver Assistance [Asist. al conductor]

Elemento	Explicación
SCC Response [Respuesta de SCC]	<ul style="list-style-type: none"> • Rápida/Normal/Lenta <p>Para ajustar la sensibilidad del sistema de control de crucero inteligente.</p> <p>Para más información, consulte "Control de crucero inteligente" en el capítulo 5.</p>
Driver Attention Warning [DAW (Aviso de atención del conductor)]	<ul style="list-style-type: none"> • High sensitivity / Normal sensitivity / Off [Sensibilidad alta/Sensibilidad normal/Desactivado] <p>Para ajustar la sensibilidad de la alerta de atención/advertencia del conductor.</p> <p>Para más información, consulte el apartado "DAW (Advertencia de atención del conductor)" en el capítulo 5.</p>
Warning timing [Tiempo de aviso]	<ul style="list-style-type: none"> • Normal / Later [Normal/Más tarde] <p>Para seleccionar cuando se realiza una advertencia para todas las asistencia al conductor.</p>
Forward Safety [Tiempo de aviso]	<ul style="list-style-type: none"> • Active Assist [Asistencia activa] : Si se selecciona, el sistema controla el vehículo y realiza una advertencia cuando se detecta una colisión. • Warning Only [Solo aviso] : Si se selecciona, el sistema realiza una advertencia cuando se detecta una colisión. • Off [Desactivado] : Desactiva el sistema: <p>Para más información, consulte el "Sistema de asistencia de prevención de colisiones frontales" en el capítulo 5.</p>

* La información suministrada puede diferir dependiendo de qué función se aplica a su vehículo.

1. Driver Assistance [Asist. al conductor]

Elemento	Explicación
Lane safety [Seguridad de carril]	<ul style="list-style-type: none"> • Lane Keeping Assist [LKA (Asistencia de mantenimiento de carril)] : Si se selecciona, el sistema controla el vehículo y realiza una advertencia cuando el vehículo se sale del carril. • Lane Departure Warning [LDW (Aviso de salida de carril)] : Si se selecciona, el sistema realiza una advertencia cuando el vehículo sale del carril. • Off [Desactivado] : Desactiva el sistema LKA. <p>Para más información, consulte el apartado "Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA)" en el capítulo 5.</p>
Blind-spot safety [Seguridad de punto ciego]	<ul style="list-style-type: none"> • Safe Exit Assistance (SEA) [SEA (Asist. salida segura)] Para activar o desactivar la función de asistencia de salida segura. <p>Para más información, consulte el apartado "Asistencia de salida segura" en este capítulo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rear Cross-Traffic Safety [Seguridad de tráfico cruzado trasero] Para activar o desactivar la función de advertencia de colisión de tráfico cruzado trasero. <p>Para más información, consulte el apartado "Sistema de advertencia de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCW)" en el capítulo 5.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Warning Only [Solo aviso] : Si se selecciona, el sistema realiza una advertencia cuando se detecta una colisión. • Off [Desactivado] : Desactiva el sistema. <p>Para más información, consulte el apartado "Sistema de advertencia de colisión de ángulo muerto (BCW)" en el capítulo 5.</p>

* La información suministrada puede diferir dependiendo de qué función se aplica a su vehículo.

2. Door [Puerta]

Elemento	Explicación
Auto Lock [Bloquear automáticamente]	<ul style="list-style-type: none"> • Disable [Desactivado] : Desactiva la operación de bloqueo automático de las puertas. • Enable on Speed [Act. en velocidad]: Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15km/h. • Enable on Shift [Act. en cambio]: Todas las puertas se bloquearán automáticamente al cambiar la palanca de cambios de la transmisión automática de la posición P (estacionamiento) a la posición R (marcha atrás), N (punto muerto) o D (conducción).
Auto Unlock [Desbloquear automáticamente]	<ul style="list-style-type: none"> • Disable [Desactivado] : Cancela la operación de desbloqueo automático de las puertas. • On key out/On vehicle off [Con llave fuera /Vehículo apagado]: Todas las puertas se desbloquearán automáticamente al retirar la llave de encendido del interruptor de encendido o cuando se pulse el botón Start/Stop del motor a la posición OFF. • On Shift to P [Con cambio en P]: Todas las puertas se desbloquean automáticamente si la palanca de cambio de la transmisión automática/transmisión de embrague doble se cambia a la posición P (estacionamiento).
Horn feedback [Aviso bocina]	<p>Activa o desactiva la bobina de confirmación.</p> <p>La bocina de confirmación se activa al bloquear las puertas pulsando el botón de bloqueo en la llave a distancia. Si se pulsa de nuevo en un plazo de 4 segundos, la bocina de confirmación sonará una vez para indicar que todas las puertas están bloqueadas. (si está equipado con un mando a distancia)</p>
Smart trunk [Maletero inteligente]	<p>Para activar o desactivar el maletero inteligente.</p> <p>Para más información, consulte el apartado "maletero inteligente" en este capítulo.</p>

* La información suministrada puede diferir dependiendo de qué función se aplica a su vehículo.

3. Lights [Luces]

Elemento	Explicación
One Touch Turn Signal [Regulación intermitente]	<ul style="list-style-type: none"> Off [Desactivado]: La función de señal intermitente por un contacto se desactivará. 3, 5, 7 Flashes [3, 5, 7 veces]: Los indicador de intermitentes de cambio de carril parpadean 3, 5 o 7 veces al pulsar levemente la palanca del intermitente. <p>Para más información, consulte el apartado "Luces" en este capítulo.</p>
Head Lamp Delay [Luz acompañamiento]	<p>Activar o desactiva la función de retraso de los faros.</p> <p>Para más información, consulte el apartado "Luces" en este capítulo.</p>

4. Sound [Sonido]

Elemento	Explicación
Parking Distance Warning Volume [Volumen de PDW (Aviso de distancia de aparcamiento)]	<ul style="list-style-type: none"> Softer/Louder [Más bajo/ Más alto] <p>Para ajustar el volumen del sistema de advertencia de distancia.</p>
Welcome Sound [Sonido bienvenida]	Activa o desactiva el sonido de bienvenida.

* La información suministrada puede diferir dependiendo de qué función se aplica a su vehículo.

5. Convenience [Conveniente]

Elemento	Explicación
Seat Easy Access [Acceso fácil asiento]	<ul style="list-style-type: none"> Off [Desactivado]: Desactivación de la función de acceso fácil al asiento. Normal/Extended [Normal/Extendido]: Al parar el motor, el asiento del conductor se mueve automáticamente hacia atrás un espacio corto (normal) o largo (extendido) para poder entrar o salir del vehículo más fácilmente. <p>Para más información, consulte el apartado "Sistema de memoria de la posición del conductor" en este capítulo.</p>
Welcome Mirror/Light [Activación de espejos/luces]	<p>Para activar o desactivar la función de la luz y/o los retrovisores de bienvenida.</p> <p>Para más información, consulte el apartado "Sistema de bienvenida" en este capítulo.</p>
Wireless Charging System [Sistema de carga inalámbrica]	<p>Para activar o desactivar el sistema de carga de forma inalámbrica en el asiento delantero.</p> <p>Para más información, consulte el apartado "Sistema de carga inalámbrica" en este capítulo.</p>
Wiper/Lights Display [Aviso de limpiaparabrisas/ luces]	<p>Para activar o desactivar el modo del limpiaparabrisas/luces.</p> <p>Si se activa, la pantalla LCD muestra el modo del limpiaparabrisas/luz cada vez que cambia al modo del limpiaparabrisas/luces.</p>
Gear Position Pop-up[Pos. de la vel.]	<p>Para activar o desactivar la aparición emergente de la posición de la marcha.</p> <p>Si se activa, se mostrará en la pantalla LCD la posición de la marcha.</p>
Icy road warning [Aviso de carretera helada]	<p>Para activar o desactivar la función de advertencia de hielo en la carretera.</p>

* La información suministrada puede diferir dependiendo de qué función se aplica a su vehículo.

6. Service interval [Intervalo servicio]

Elemento	Explicación
Service Interval [Intervalo servicio]	Para cambiar o desactivar la función de intervalo de servicio.
Adjust Interval [Ajuste intervalo]	Si el menú del intervalo de servicio está activado, puede ajustar el tiempo y la distancia.
Reset [Restablecer]	Para reiniciar el intervalo de servicio.

Información

Para usar el menú del intervalo de servicio, consulte con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Si el intervalo de servicio está activado y se ajusta el tiempo y la distancia, se visualizan mensajes en las situaciones siguientes cada vez que el vehículo se pone en marcha.

- Mantenimiento en : Informa al conductor sobre el kilometraje y los días restantes para realizar el servicio.
- Mantenimiento requerido : Se visualiza al alcanzar el kilometraje y los días restantes para realizar el servicio.

Información

Si ocurre alguna de las condiciones siguientes, el kilometraje y los días restantes para realizar el servicio podrían ser incorrectos.

- El cable de la batería está desconectado.
- El interruptor del fusible está apagado.
- La batería está descargada.

7. Other (features) [Funciones adic.]

Elemento	Explicación
Fuel Economy Auto Reset [Rest. cons. econ. automático]	<ul style="list-style-type: none"> Off [Desactivado]: El consumo promedio de combustible no se reajustará automáticamente al repostar. After Ignition [Después del arranque]: Cuando el motor se ha apagado durante 4 horas o más, el ahorro medio de combustible se reiniciará automáticamente. After Refueling [Después del repostaje]: El ahorro medio de combustible se reiniciará automáticamente tras añadir 6 litros de combustible o más y después de que la velocidad de conducción exceda 1 km/h. <p>Para más información, véase "Ordenador de viaje" en este capítulo.</p>
Fuel Economy Unit [Unidad de consumo económico]	Elija la unidad de consumo de combustible. (km/L, L/100 km, MPG)
Temperature Unit [Unidad temperatura]	Para seleccionar la unidad de temperatura. (°C, °F)
Tire Pressure Unit [Unidad de presión de la llanta]	Escoja la unidad de presión de los neumáticos. (psi, kPa, bar)

8. Languages [Idioma] (opcional)

Elemento	Explicación
Language [Idioma/Language]	Seleccione el idioma.

9. Reset [Restablecer]

Elemento	Explicación
Reset [Restablecer]	Puede reiniciar los menús en el modo de ajuste del usuario. Todos los menús de ajuste del usuario se reinician a los ajustes de fábrica, excepto el idioma y el intervalo de servicio.

* La información suministrada puede diferir dependiendo de qué función se aplica a su vehículo.

ORDENADOR DE VIAJE

Tablero de instrumentos convencional

El ordenador de viaje es un sistema de información para el conductor controlado por microordenador que muestra información relacionada con la conducción.

Información

Algunos datos archivados en el ordenador de viaje (p. ej. velocidad promedio del vehículo) se ajusta a cero si se desconecta la batería.

Modos de viaje

Consumo de combustible

- Distancia a vacío
- Consumo promedio de combustible
- Consumo instantáneo de combustible

Trip A

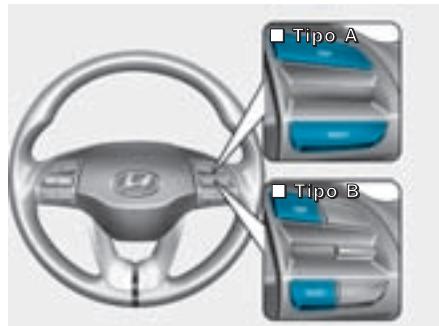
- Cuentakilómetros parcial [A]
- Tiempo transcurrido [A]
- Velocidad promedio del vehículo [A]

Trip B

- Cuentakilómetros parcial [B]
- Tiempo transcurrido [B]
- Velocidad promedio del vehículo [B]

Información de mantenimiento

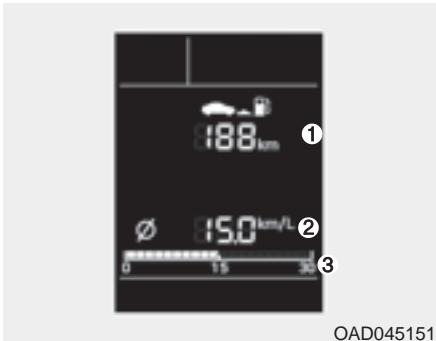
Velocidad digital ON/OFF



OAD048549L

Para cambiar el modo de viaje, pulse el botón TRIP del volante.

Consumo de combustible



Distancia a vacío (1)

- La distancia a vacío es la distancia estimada que puede conducirse el vehículo con el combustible restante.
 - Margen de distancia: 1 ~ 9999 km
- Si la distancia estimada es inferior a 1 km, el ordenador de viaje indicará "----" como distancia a vacío.

i Información

- Si el vehículo no está en un suelo nivelado o se ha interrumpido la potencia de la batería, la función de distancia a vacío podría no funcionar correctamente.
- La distancia a vacío podría variar de la distancia real de conducción al ser un valor estimado de la distancia de conducción disponible.
- El ordenador de viaje podría no registrar el combustible adicional repostado si es inferior a 3 litros.
- Los valores de consumo de combustible y la distancia a vacío pueden variar sustancialmente según las condiciones de conducción, los hábitos de conducción y la condición del vehículo.

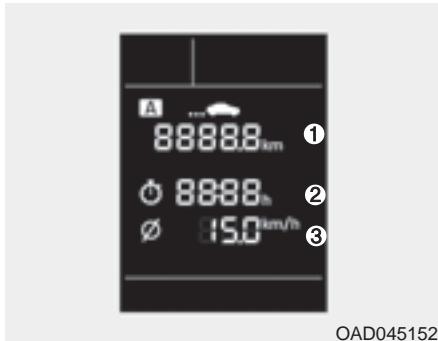
Consumo promedio de combustible (2)

- El consumo promedio de combustible se calcula en base a la distancia total recorrida y el combustible consumido desde la última vez que el consumo promedio de combustible se puso a cero.
 - Margen del consumo de combustible: 0,0 ~ 99,9 L/100km.
- Para reajustar el consumo promedio de combustible a cero, pulse el botón RESET en el volante durante más de 1 segundo al visualizar el consumo promedio de combustible.

Consumo instantáneo de combustible (3)

- Este modo indica el consumo instantáneo de combustible durante la conducción cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.
 - Margen del consumo de combustible: 0 ~ 30 L/100km.

Trip A/B



Cuentakilómetros parcial (1)

- El cuentakilómetros parcial muestra la distancia total recorrida desde la última vez que dicho cuentakilómetros parcial se puso a cero.
 - Margen de distancia: 0,0 ~ 9999,9 km.
- Para reajustar el cuentakilómetros parcial a cero, pulse el botón RESET en el volante durante más de 1 segundo al visualizar el cuenta-kilómetros parcial.

Tiempo transcurrido (2)

- El tiempo transcurrido es el tiempo total de conducción desde la última vez que el tiempo transcurrido se puso a cero.
 - Margen de tiempo (hh:mm): 00:00 ~ 99:59.
- Para reajustar el tiempo transcurrido a cero, pulse el botón RESET en el volante durante más de 1 segundo al visualizar el tiempo transcurrido.

i Información

El tiempo transcurrido seguirá contabilizándose mientras el motor siga en marcha (p. ej. en caso de mucho tráfico o en un semáforo).

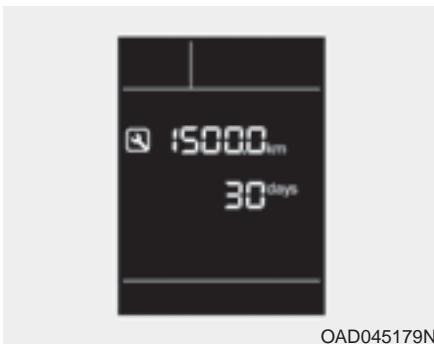
Velocidad promedio del vehículo (3)

- La velocidad promedio del vehículo se calcula en base a la distancia total recorrida y el tiempo de conducción desde la última vez que la velocidad promedio del vehículo se puso a cero.
 - Margen de velocidad: 0~240 km/h
- Para reajustar la velocidad promedio del vehículo a cero, pulse el botón RESET en el volante durante más de 1 segundo al visualizar la velocidad promedio del vehículo.

i Información

- La velocidad promedio del vehículo no se visualiza si la distancia recorrida es inferior a 300 metros o el tiempo de conducción es inferior a 10 segundos desde la activación del interruptor de encendido o del botón de inicio/parada del motor.
- Se seguirá calculando la velocidad promedio del vehículo y se empezará a reducir si el vehículo se detiene con el motor en marcha (p. ej. en caso de mucho tráfico o en un semáforo).

Información de mantenimiento



Si el kilometraje o el tiempo restantes alcanzan los 1.500 km o 30 días, parpadeará el símbolo de mantenimiento () durante unos segundos cada vez que encienda el interruptor de encendido o pulse el botón Start/Stop del motor a la posición ON.

Información

Para cambiar o desactivar el intervalo de mantenimiento, consulte con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

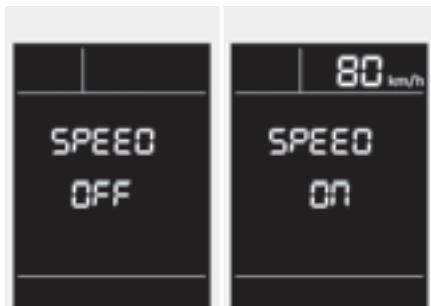


Si excede el intervalo de mantenimiento especificado, parpadeará el símbolo de mantenimiento () cada vez que encienda el vehículo.

Para reajustar el intervalo de mantenimiento, presione el botón RESET durante más de 5 segundos y cuando parpadeen las millas o los días presione el botón RESET durante más de 1 segundo.

Si el intervalo de mantenimiento no se reajusta, no aparecerá el símbolo de mantenimiento ().

Velocímetro digital



Este mensaje muestra la velocidad del vehículo (en km/h).

Para encender y apagar el velocímetro digital presione el botón RESET durante más de 1 segundo cuando se muestre el velocímetro digital.

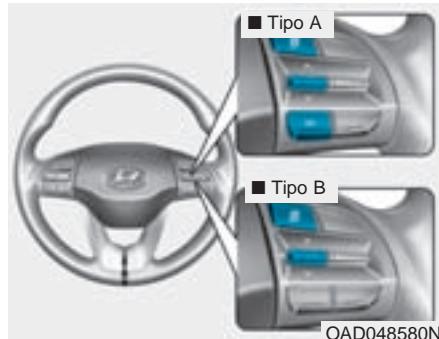
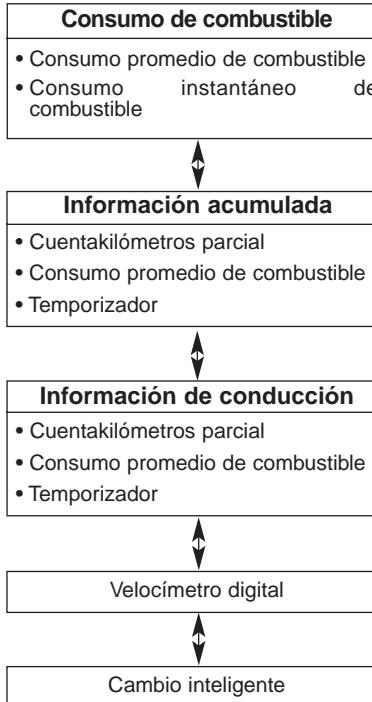
Tablero de instrumento de supervisión

El ordenador de viaje es un sistema de información para el conductor controlado por microordenador que muestra información relacionada con la conducción.

Información

Algunos datos archivados en el ordenador de viaje (p. ej. velocidad promedio del vehículo) se ajusta a cero si se desconecta la batería.

Modos de viaje



Para cambiar el modo de viaje, gire el interruptor "▲, ▽" en el volante.

Consumo de combustible



Consumo promedio de combustible (1)

- El consumo promedio de combustible se calcula en base a la distancia total recorrida y el combustible consumido desde la última vez que el consumo promedio de combustible se puso a cero.
- El consumo promedio de combustible puede reajustarse manual o automáticamente.

Reajuste manual

Para reajustar el consumo promedio de combustible a cero, pulse el botón [OK] en el volante durante más de 1 segundo al visualizar el consumo promedio de combustible.

Reajuste automático

Para reajustar automáticamente el consumo promedio de combustible a cero después de repostar, seleccione el modo "Fuel Economy Auto Reset [Reajuste automático]" en el menú "Ajustes del usuario" en la pantalla LCD.

- After ignition [Después del arranque]: El consumo promedio de combustible se reajusta automáticamente cuando transcurren 4 horas después de parar el motor.
- After refueling [Después del repostaje]: El consumo promedio de combustible se reajusta automáticamente cuando se conduce a más de 1 km/h después de repostar 6 litros o más de combustible.



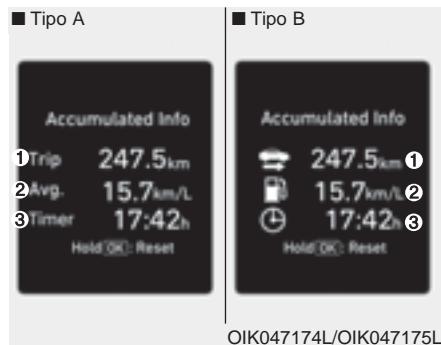
Información

Los datos del consumo promedio de combustible podrían ser imprecisos cuando la distancia recorrida es inferior a 300 metros desde que se pulsó el botón de inicio/parada del motor a ON.

Consumo instantáneo de combustible (2)

- En este modo se visualiza el consumo instantáneo de combustible durante los últimos segundos cuando el vehículo circula a más de 10 km/h.

Visualización de información acumulada



Esta indicación muestra la distancia de viaje (1), el consumo promedio de combustible (2) y el tiempo total de conducción (3) acumulados.

La información se calcula a partir del último reajuste.

Para reajustar la información manualmente, mantenga pulsado el botón OK mientras se visualiza la información de conducción acumulada. La distancia de viaje, el consumo promedio de combustible y el tiempo total de conducción se reajustan simultáneamente.

La información de conducción acumulada sigue recogiéndose mientras el motor está en marcha (p. ej. cuando el vehículo circula o está parado en un semáforo).

i Información

El vehículo debe conducirse un mínimo de 300 metros desde el último ciclo de encendido para que se calcule de nuevo el consumo promedio de combustible.

Visualización de la información de conducción



Esta indicación muestra la distancia de viaje (1), el consumo promedio de combustible (2) y el tiempo total de conducción (3).

La información se combina para cada ciclo de encendido. Sin embargo, cuando el motor se ha apagado durante 4 horas o más, la información de conducción de la pantalla se reiniciará automáticamente.

Para reajustar la información manualmente, mantenga pulsado el botón OK mientras se visualiza la información de conducción. La distancia de viaje, el consumo promedio de combustible y el tiempo total de conducción se reajustan simultáneamente.

La información de conducción sigue recogiéndose mientras el motor está en marcha (p. ej. cuando el vehículo circula o está parado en un semáforo).

Información

El vehículo debe conducirse un mínimo de 300 metros desde el último ciclo de encendido para que se calcule de nuevo el consumo promedio de combustible.

Velocímetro digital



OIK047151

Este mensaje muestra la velocidad del vehículo (km/h).

Cambio inteligente



OIK047179L

En este modo aparece el modo de conducción seleccionado actualmente.

Para más información, consulte "Sistema de control integrado del modo de conducción" en el capítulo 5.

ILUMINACIÓN

Luces exteriores

Control de las luces

■ Conducción a la izquierda



OOS047404N

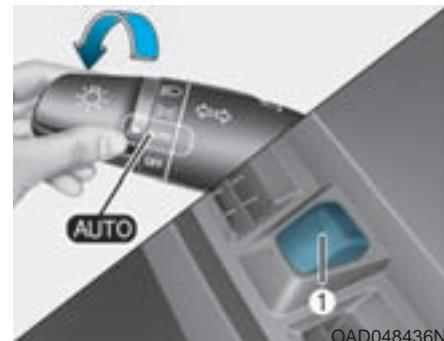
■ Conducción a la derecha



OAD048573L

Para accionar las luces, gire el mando en el extremo de la palanca de control a una de las siguientes posiciones:

- (1) Posición OFF (O)
- (2) Posición de luz AUTO (opcional)
- (3) Posición de la luz de posición
- (4) Posición de faros



OAD048436N

Posición de luces AUTO (opcional)

Cuando el interruptor de las luces está en la posición AUTO, las luces de posición y los faros se encienden o apagan automáticamente según la intensidad de luz en el exterior del vehículo.

Aunque esté activada la función AUTO de las luces, se recomienda accionar manualmente las luces al conducir por la noche o por niebla, o al entrar en zonas oscuras como túneles o párkings.

ATENCIÓN

- No cubra ni vierta líquidos sobre el sensor (1) situado sobre el panel de instrumentos.
- No limpie el sensor con limpiacristales, ya que podría dejar una capa que interferiría el funcionamiento del sensor.
- Si su vehículo tiene la luna del parabrisas tintada o con otro tipo de revestimiento metálico, el sistema de luces automáticas podría no funcionar correctamente.

**Posición de luz de posición (posición 1)**

Las luces de posición, la luz de la matrícula y las luces del panel de instrumentos se encienden.

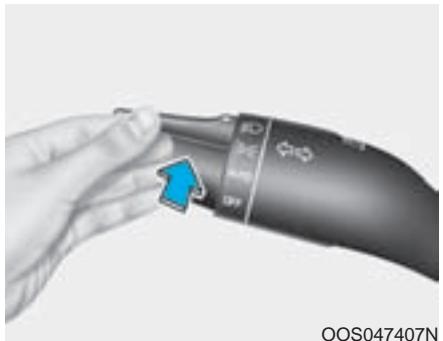
**Posición de faros (posición 2)**

Los faros, la luz de posición, la luz de la matrícula y la luz del tablero de instrumentos se encienden.

***i* Información**

El interruptor de encendido debe estar en la posición ON para encender los faros.

Operación de los faros de carretera



OOS047407N

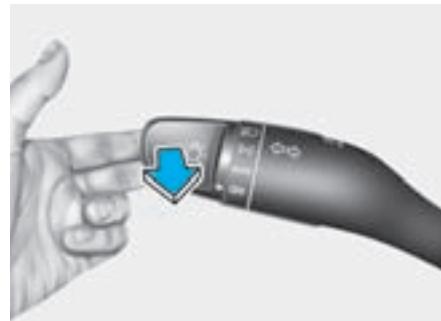
Para encender los faros de las luces de carretera, pulse la palanca hacia afuera. La palanca regresa a su posición original.

El indicador de las luces de carretera se encenderá cuando los faros de las luces de carretera estén encendidos.

Para apagar los faros de las luces de carretera, tire de la palanca hacia usted. Se encenderán los faros de las luces de cruce.

ADVERTENCIA

No use las luces de carretera cuando se acerquen otros vehículos. Las luces de carretera podrían reducir la visibilidad de los demás conductores.



OOS047408N

Para hacer ráfagas con las luces de carretera, tire de la palanca hacia usted y suéltela. Las luces de carretera se encenderán durante el tiempo que mantenga la palanca sujetada hacia usted.

Sistema de ayuda de luces de carretera (HBA) (opcional)



OOS047409N

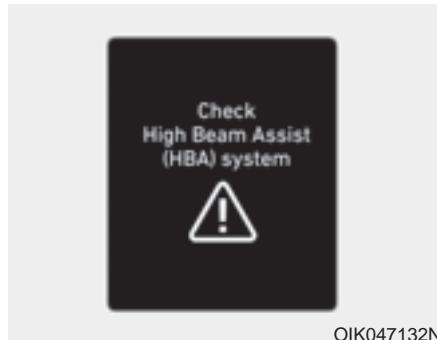
La asistencia de las luces de carretera (HBA) es un sistema que ajusta automáticamente el margen de los faros (cambia entre luces de carretera y luces de cruce) según el brillo de otros vehículos y las condiciones de la carretera.

Condición operativa

1. Coloque el interruptor de las luces en la posición AUTO.
2. Encienda los faros de las luces de carretera pulsando la palanca hacia afuera.
3. Se iluminará el indicador de asistencia de las luces de carretera (HBA) ().
4. La asistencia de luces de carretera (HBA) se encenderá cuando la velocidad del vehículo supere los 40 km/h (25 mph).
- 1) Si el interruptor de luz se empuja hacia fuera cuando la asistencia de las luces de carretera (HBA) está activada, la asistencia de las luces de carretera (HBA) se apaga y los faros de las luces de carretera permanecen encendidos.
- 2) Si tira del interruptor de las luces hacia usted cuando las luces de carretera están apagadas, estas continuarán encendidas sin cancelarse la asistencia de las luces de carretera (HBA). Cuando le permite del interruptor de luz, la palanca se moverá al centro y las luces de carretera se apagará.
- 3) Si tira del interruptor de las luces hacia usted cuando el asistente de las luces de carretera (HBA) están encendidas mediante las luces de carretera inteligentes, las luces de cruce se encenderán y las luces de carretera inteligentes se apagará (HBA).
- 4) Si el interruptor de las luces se coloca en la posición de faros, la asistencia de las luces de carretera (HBA) se desactiva y los faros de las luces de cruce permanecerán encendidos.

Cuando el asistente de luces de carretera (HBA) está funcionando, los interruptores de luces de carretera se cambian a luces de cruce en las siguientes condiciones.

- Cuando se detecta las luces de un vehículo que se acerca.
- Cuando la luz trasera de un vehículo se detecta en frente nuestra.
- Cuando se detecta un faro o piloto trasero de una motocicleta o una bicicleta.
- Cuando el entorno está suficientemente iluminado de modo que no se necesitan las luces de carretera.
- Cuando se detectan luces en la calle u otras luces.
- Cuando el interruptor de la luz no está en la posición AUTO.
- Cuando la asistencia de las luces de carretera (HBA) está desactivada.
- Cuando la velocidad del vehículo está por debajo de los 30 km/h.



Mensaje o testigo de advertencia

Cuando el sistema de ayuda de luces de carretera (HBA) no funciona correctamente, aparecerá el mensaje de advertencia durante pocos segundos. Cuando el mensaje desaparece se ilumina el testigo de advertencia maestro (▲).

Recomendamos que lleve su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado y haga revisar el sistema.

! PRECAUCIÓN

El sistema podría no funcionar correctamente si se da alguna de las condiciones siguientes:

- 1) Cuando el alumbrado del vehículo que se acerca o del vehículo de delante es tenue. Dichos ejemplos pueden incluir:
 - Cuando los faros del vehículo que se acerca o los pilotos traseros del vehículo de delante están cubiertos con suciedad, nieve o agua.
 - Cuando los faros del vehículo que se acerca están apagados, pero las luces antiniebla están encendidas.

(continúa)

- 2) Cuando la cámara del asistente de las luces de carretera está afectada por condiciones externas. Dichos ejemplos pueden incluir:
- Si los faros del vehículo están dañados o no se han reparado correctamente.
 - Si los faros del vehículo no están correctamente orientados.
 - Al conducir por carreteras estrechas con curvas cerradas o en carreteras con baches.
 - Al conducir cuesta arriba o cuesta abajo.
 - Cuando solo se ve parte del vehículo que le precede en un cruce o en una carretera con curvas.
 - Cuando hay un semáforo, señal reflejante, señal de parpadeo o espejo.

- Cuando las condiciones de la carretera son malas, si está mojada o cubierta de nieve.
- Cuando un vehículo aparece repentinamente de una curva.
- Cuando el vehículo está inclinado por un neumático pinchado o está siendo remolcado.
- Cuando se ilumina el sistema de ayuda de permanencia en carril (LKA).
- Cuando las luces del vehículo que se acerca por delante o del vehículo que le precede no se detectan por los humos de escape, humo, niebla, nieve, etc.
- Cuando el parabrisas está cubierto con cuerpos extraños como hielo, polvo, niebla o está dañado.

3) Cuando la visibilidad delantera es insuficiente. Dichos ejemplos pueden incluir:

- Si no se detectan los faros del vehículo que se acerca o del vehículo de delante debido a una visibilidad exterior insuficiente (contaminación, humo, polvo, niebla, lluvia intensa, nieve, etc.).
- Si la visibilidad a través del parabrisas es insuficiente.

⚠ ADVERTENCIA

- No intente desmontar la cámara de visión frontal sin la ayuda de un técnico de un distribuidor HYUNDAI autorizado.

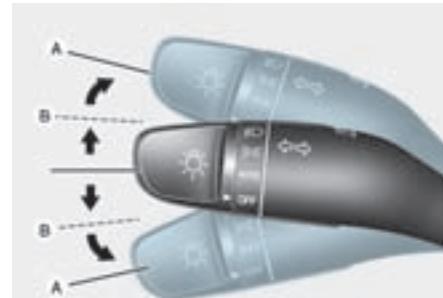
Si la cámara se desmonta por cualquier motivo, puede ser necesario recalibrar el sistema. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

- Si se cambia el parabrisas del vehículo, muy probablemente será necesario recalibrar la cámara de visión frontal. En ese caso, lleve a revisar su vehículo y solicite la recalibración del sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Tenga cuidado de que no entre agua en la unidad de asistencia de las luces de carretera (HBA) y no desmonte ni dañe las piezas relacionadas con el sistema de asistencia de las luces de carretera (HBA).

- No coloque objetos en el panel de protección que reflejen la luz, como espejos, papel blanco, etc. El sistema podría no funcionar correctamente si se refleja la luz del sol.

- A veces, el sistema de asistencia de las luces de carretera (HBA) podría no funcionar correctamente. El sistema es solamente para su comodidad. El conductor es responsable de conducir con seguridad y comprobar siempre las condiciones de la carretera por su seguridad.
- Cuando el sistema no funcione correctamente, cambie manualmente la posición de la luz entre luz de carretera y luz de cruce.

Intermitentes



OOS047410N

Para indicar un giro, empuje la palanca hacia abajo para girar a la izquierda o hacia arriba para girar a la derecha en la posición (A). Para indicar un cambio de carril, mueva la palanca del intermitente ligeramente y manténgala en posición (B).

La palanca regresará a la posición OFF cuando se suelte o al completar el giro.

Si un intermitente queda encendido sin parpadear o si parpadea de forma anómala, quizás se haya fundido alguna de las bombillas y deba cambiarla.

Señal de cambio de carril de un toque

Para activar la señal de cambio de carril de un toque, mueva la palanca del intermitente ligeramente y suéltela. Las señales de cambio de carril parpadearán 3, 5 o 7 veces.

Puede activar o desactivar la función de la señal de cambio de carril de un toque o determinar el número de intermitencias (3, 5 o 7) en el modo de ajustes del usuario de la pantalla LCD. **Para más información, consulte el apartado "Modos de pantalla LCD" en este capítulo.**

Piloto antiniebla trasero (opcional)



OAE046458L

Para encender el piloto antiniebla:

Coloque el interruptor de las luces en la posición de los faros y gírelo (1) a la posición del piloto antiniebla.

Los pilotos antiniebla se apagan por uno de los métodos siguientes:

- Apague el interruptor de los faros.
- Gire el interruptor de las luces de nuevo a la posición de los pilotos antiniebla.
- Cuando el interruptor de las luces esté en la posición de luz de posición, si se apagan los faros antiniebla, los pilotos antiniebla también se apagarán.

Battery Función de ahorro

El objetivo de esta función es evitar la descarga de la batería.

El sistema apaga automáticamente las luces de posición cuando el conductor apaga el motor y abre la puerta del conductor.

Con esta función, las luces de posición se apagarán automáticamente si el conductor aparcá al lado de la carretera por la noche.

Si es necesario mantener las luces encendidas cuando el motor está parado, realice lo siguiente:

- 1) Abra la puerta del conductor.
- 2) Coloque las luces de posición en OFF y de nuevo en ON con el interruptor de las luces de la columna de dirección.

Función de retraso de los faros (opcional)

Si el interruptor de encendido se gira a la posición ACC u OFF con los faros encendidos, los faros (y/o las luces de posición) permanecen encendidos durante aprox. 5 minutos. Sin embargo, si la puerta del conductor se abre y se cierra con el motor parado, los faros (y/o las luces de posición) se apagarán después de 15 segundos.

Los faros (y/o las luces de posición se pueden apagar pulsando dos veces el botón de bloqueo en la llave a distancia o la llave inteligente o girando el interruptor de las luces a la posición OFF o AUTO. Sin embargo, si el interruptor de las luces se gira a la posición AUTO en la oscuridad, los faros no se apagan.

La función de retraso de los faros puede activarse o desactivarse en el modo de ajustes del usuario en la pantalla LCD. Para más información, consulte el apartado "Modos de pantalla LCD" en este capítulo.

ATENCIÓN

Si el conductor sale del vehículo por otra puerta (distinta a la del conductor), la función de ahorro de batería no se activa y la función de demora de los faros no se apaga automáticamente.

Puede provocar la descarga de la batería. Para evitar la descarga de la batería, apague los faros manualmente con el interruptor de los faros antes de salir del vehículo.

Luces de conducción diurna (DRL) (opcional)

Las luces de conducción diurna (DRL) pueden facilitar que los otros vehículos vean el suyo durante el día, especialmente al amanecer y la puesta de sol.

El sistema DRL apagará la luz dedicada cuando:

1. El interruptor de los faros antiniebla o de los faros está conectado.
2. El motor está parado.

Dispositivo de nivelación de los faros (opcional)



Tipo manual

Para ajustar el nivel proyección de luz de los faros de acuerdo con el número de pasajeros y el peso de carga en el maletero, gire el interruptor de nivelación de los faros.

A mayor número de posición del interruptor, más bajo estará el nivel de proyección de los faros. Mantenga siempre los faros en el nivel adecuado o éstos pueden deslumbrar a los otros usuarios de la carretera.

A continuación se listan ejemplos de los ajustes adecuados para interruptores dependiendo de las cargas. En condiciones de carga diferentes a las listadas, ajuste la posición del interruptor a la situación más semejante.

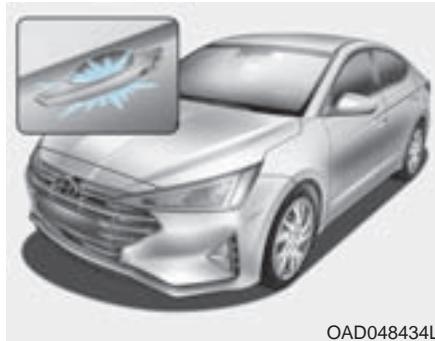
Carga transportada	Posición del contacto
Sólo el conductor	0
Conductor + acompañante delantero	0
Todos los ocupantes (incluido el conductor)	1
Todos los ocupantes (incluido el conductor) + carga máxima permitida	2
Conductor + carga máxima permitida	3

ADVERTENCIA

Si la función no funciona correctamente, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado. No intente revisar ni cambiar usted mismo el cableado.

Sistema de bienvenida (opcional)

Luz de bienvenida (opcional)



- Si se pulsa el botón de desbloqueo de las puertas en la llave a distancia o la llave inteligente.
- Si se pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta.
- Si se acerca al vehículo con la llave inteligente.

Luz de la manilla de la puerta (opcional)

Al cerrar y bloquear todas las puertas (y la del maletero), la luz de la manilla de la puerta se encenderá durante 15 segundos si se realiza alguna de las siguientes acciones.

Faros

Cuando los faros (interruptor de las luces en la posición de los faros o AUTO) están encendidos y todas las puertas (y la del maletero) están cerradas y bloqueadas, los faros se encenderán durante 15 segundos si se realiza alguna de las siguientes acciones.

- Si se pulsa el botón de desbloqueo de las puertas en la llave a distancia o la llave inteligente.

En este momento, si pulsa el botón de bloqueo o desbloqueo de la puerta, los faros se apagarán inmediatamente.

La luz de bienvenida puede activarse o desactivarse en el modo de ajustes del usuario en la pantalla LCD. **Para más información, consulte el apartado "Pantalla LCD" en este capítulo.**

Luz interior

Cuando el interruptor de la luz interior está en la posición PUERTA y todas las puertas (y la del maletero) están cerradas y bloqueadas, la luz del habitáculo se encenderá durante 30 segundos si se realiza alguna de las siguientes acciones.

- Si se pulsa el botón de desbloqueo de las puertas en la llave a distancia o la llave inteligente.
- Si se pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta.

En este momento, si pulsa el botón de bloqueo o desbloqueo de la puerta, la luz del habitáculo se apagará inmediatamente.

Luces interiores

ATENCIÓN

No use las luces interiores durante largos períodos de tiempo cuando el motor esté parado, ya que podría descargarse la batería.

Corte automático de la luz interior

Las luces interiores se apagan automáticamente unos 20 minutos después de parar el motor y cerrar las puertas. Si una puerta está abierta, la luz se apagará 40 minutos después de parar el motor. Si las puertas se bloquean con la llave a distancia o la llave inteligente y el vehículo activa el sistema de alarma, las luces se apagan al transcurrir cinco segundos.

Luces delanteras

■ Tipo A



■ Tipo B



Luz de lectura delantera:

Pulse una de estas lentes para encender o apagar la luz de lectura. Esta luz produce una proyección en un punto muy conveniente como luz de lectura de noche o una luz para el conductor y el acompañante delantero.

- (1) Luz de lectura delantera
- (2) Luz de la puerta delantera
- (3) Luz del habitáculo delantera ON
- (4) Luz del habitáculo delantera OFF

Luz de la puerta delantera ():

Las luces delanteras o traseras del habitáculo se encienden al abrir las puertas delanteras o traseras tanto si el motor está en marcha como si está parado.

Cuando las puertas se debloquean con la llave a distancia o la llave inteligente, las luces delanteras o traseras se encienden durante 30 segundos mientras no se abra ninguna puerta. Las luces delanteras y traseras del habitáculo se apagan gradualmente 30 segundos después de cerrar la puerta. Sin embargo, si el interruptor de encendido está en posición ON o se han bloqueado todas las puertas, las luces delanteras y traseras se apagarán. Si se abre una puerta con el interruptor de encendido en la posición ACC u OFF, las luces delanteras y traseras permanecen encendidas durante 20 minutos.

Luz del habitáculo delantera



Pulse el botón para encender la luz del habitáculo de los asientos delanteros/traseros.



Pulse el botón para apagar la luz del habitáculo de los asientos delanteros/traseros.

Luces traseras



Interruptor de las luces traseras del habitáculo ():

Pulse este botón para encender o apagar la luz del habitáculo.

ATENCIÓN

No deje la luz encendida durante un periodo prolongado si el motor está parado.

Luz del maletero



La luz del compartimento del maletero se enciende cuando se abre el maletero.

ATENCIÓN

El compartimento del maletero se enciende mientras la puerta del maletero esté abierta. Para evitar una descarga innecesaria del sistema de carga, cierre la puerta del maletero de forma segura después de utilizarlo.

Luz del espejo de cortesía (opcional)



Pulse el interruptor para encender o apagar la luz.

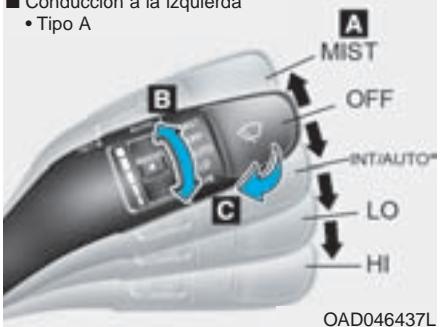
-  : La luz se encenderá si se pulsa este botón.
-  : La luz se apagará si se pulsa este botón.

ATENCIÓN

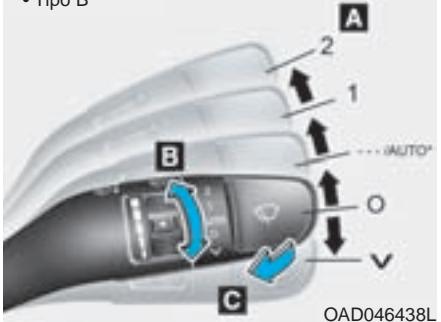
Tenga siempre el interruptor en la posición OFF mientras no usa la luz del espejo de cortesía. Si el parasol se cierra sin apagar la luz, puede descargarse la batería o puede dañarse el parasol.

LIMPIA Y LAVAPARABRISAS

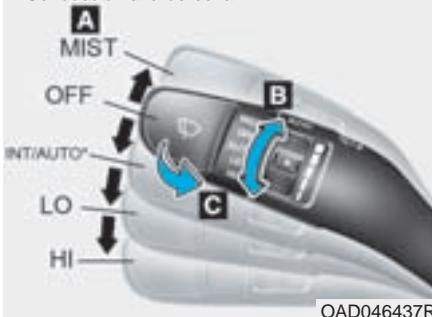
- Conducción a la izquierda
 - Tipo A



- Tipo B



- Conducción a la derecha



B: Ajuste del tiempo de barrido intermitente/Ajuste del tiempo de barrido por control automático*

C: Lavar con pasadas cortas

A: Control de velocidad del limpiaparabrisas

- MIST / V - Una sola pasada
- OFF / O - Apagado
- INT / --- - Pasadas intermitentes
- AUTO* - Pasadas por control automático
- LO / 1 - Pasadas a velocidad lenta
- HI / 2 - Pasadas a velocidad rápida

* : opcional

Limpiaparabrisas

Funciona como sigue con el interruptor de encendido en posición ON.

MIST (V) : Para un solo ciclo de barrido, pulse la palanca hacia arriba y suéltela.

Los limpiaparabrisas funcionarán continuamente si la palanca se mantiene en esa posición.

OFF (O) : El limpiaparabrisas no está en funcionamiento.

INT (---) : El limpiaparabrisas opera de forma intermitente a los mismos intervalos de barrido. Para modificar el ajuste de velocidad, gire el mando de control de velocidad (B).

AUTO : El sensor de lluvia situado en el extremo superior del parabrisas detecta la cantidad de lluvia y acciona el ciclo de barrido a un intervalo adecuado. Cuanto más llueve, más rápido funciona el limpiaparabrisas. Cuando para de llover, el limpiaparabrisas se detiene. Para modificar el ajuste de velocidad, gire el mando de control de velocidad (B).

LO (1) : El limpiaparabrisas funciona a velocidad lenta.

HI (2) : El limpiaparabrisas funciona a velocidad rápida.

i Información

En caso de una gran acumulación de nieve o hielo en el parabrisas, desempañe el parabrisas durante 10 minutos o hasta que desaparezcan la nieve y/o el hielo antes de usar los limpiaparabrisas para asegurarse de que funcionan correctamente.

Si no elimina la nieve y/o el hielo antes de usar el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas, podría dañar el sistema del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas.

Control AUTO (automático) (opcional)

El sensor de lluvia situado en el extremo superior del parabrisas detecta la cantidad de lluvia y acciona el ciclo de barrido a un intervalo adecuado. El tiempo de operación del limpiaparabrisas se regula automáticamente dependiendo de la intensidad de lluvia.

Cuando para de llover, el limpiaparabrisas se detiene. Para modificar el ajuste de velocidad, gire el mando de control de velocidad.

Si el interruptor del limpiaparabrisas está ajustado en el modo AUTO cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, el limpiaparabrisas se accionará una vez para realizar la comprobación del sistema. Coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición OFF cuando no se use el limpiaparabrisas.



ADVERTENCIA

Para evitar lesiones debido al limpiaparabrisas con el motor en marcha y el interruptor del limpiaparabrisas en el modo AUTO:

- No toque el extremo superior del parabrisas de cara al sensor de lluvia.
- No limpie el extremo superior del parabrisas con un paño húmedo o mojado.
- No presione el parabrisas.

ATENCIÓN

- Al lavar el vehículo, coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición OFF (O) para detener el funcionamiento automático del mismo. Si el interruptor se ajusta al modo AUTO al lavar el vehículo, el limpiaparabrisas podría accionarse y dañarse.
- No retire la cubierta del sensor situada en el extremo superior del parabrisas en el lado del acompañante. Podría causar daños en las piezas del sistema que pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo.

Lavaparabrisas



OAD045404

En la posición OFF (O), tire ligeramente de la palanca hacia usted para pulverizar líquido sobre el parabrisas y accionar 1-3 ciclos de barrido. La operación del pulverizador y el limpiaparabrisas continuará hasta que suelte la palanca. Si el lavaparabrisas no funciona, necesitará añadir líquido limpiaparabrisas en el depósito del mismo.

 **ADVERTENCIA**

Si la temperatura exterior es inferior a la de congelación, **SIEMPRE** caliente el parabrisas con el desempañador para evitar que el líquido limpiaparabrisas se hiele en el parabrisas y entorpezca la visión, lo cual podría provocar un accidente y causar lesiones graves o la muerte.

 **PRECAUCIÓN**

- Para evitar posibles daños en la bomba de agua, no accione el lavaparabrisas cuando el depósito del líquido esté vacío.
- Para evitar posibles daños en el limpiaparabrisas o en el parabrisas, no accione los limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco.
- Para evitar daños en los brazos del limpiaparabrisas y en otros componentes, no intente mover el limpiaparabrisas manualmente.
- Para evitar posibles daños en el sistema del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas, use líquidos limpiaparabrisas con anticongelante en invierno y en temperaturas frías.

SISTEMA DE AYUDA PARA EL CONDUCTOR

Monitor de vista trasera (opcional)



El monitor de visión trasera se activa cuando el motor está en marcha y la palanca de cambio está en la posición R (marcha atrás).

Este es un sistema adicional que muestra lo que hay detrás del vehículo a través del sistema de la pantalla de audio o en la pantalla de navegación mientras da marcha atrás.

ADVERTENCIA

El monitor de visión trasera no es un dispositivo de seguridad. Solo sirve para ayudar al conductor a detectar objetos que se encuentren directamente detrás de la parte central del vehículo. La cámara NO cubre toda la zona detrás del vehículo.

ADVERTENCIA

- No confíe solo en la imagen de la cámara trasera al dar marcha atrás.
- Mire SIEMPRE alrededor del vehículo antes de moverlo en cualquier dirección para asegurarse de que no haya objetos ni obstáculos con el fin de evitar una colisión.
- Preste mucha atención al conducir el vehículo cerca de objetos, especialmente peatones y muy especialmente niños.

ATENCIÓN

- No pulverice los sensores ni el área circundante directamente con un dispositivo de lavado a alta presión. Un golpe de agua a alta presión podría provocar que el dispositivo no funcione con normalidad.
- No use limpiadores que contengan detergentes ácidos ni alcalinos para limpiar la lente. Utilice sólo un jabón o detergente neutro y enjuáguela con agua abundante.

i Información

Mantenga siempre limpia la lente de la cámara. La cámara podría no funcionar con normalidad si la lente está cubierta con suciedad, agua o nieve.

Sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás) (opcional)



[A] : Sensor

El sistema de ayuda al estacionamiento (marcha atrás) trasero ayuda al conductor en el movimiento de marcha atrás del vehículo emitiendo una señal acústica si se detecta algún objeto a una distancia de 120 cm (50 pulg.) detrás del vehículo.

Se trata de un sistema adicional que sólo puede detectar objetos dentro del margen y la ubicación de los sensores, no puede detectar objetos que se encuentren en otras zonas en las que no se hayan instalado sensores.

ADVERTENCIA

- Mire SIEMPRE alrededor del vehículo antes de moverlo en cualquier dirección para asegurarse de que no haya objetos ni obstáculos con el fin de evitar una colisión.
- Preste mucha atención al conducir el vehículo cerca de objetos, especialmente peatones y muy especialmente niños.
- Tenga en cuenta que es posible que el sensor no detecte algunos objetos debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia de los sensores.

Funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento trasero

Condición operativa

- El sistema se activa al conducir marcha atrás con el interruptor de encendido en la posición ON. Sin embargo, si la velocidad del vehículo excede los 5 km/h, el sistema podría no detectar ningún objeto.
- Si la velocidad del vehículo excede los 10 km/h, el sistema no le avisará aunque detecte objetos.
- Cuando se detectan más de dos objetos al tiempo, se reconoce en primer lugar el que está más próximo.

Tipos de indicador y señal acústica de advertencia

Tipos de aviso acústico	Indicador
Cuando hay un objeto a una distancia de 120 a 60 cm del paragolpes trasero: Zumbido intermitente.	
Cuando hay un objeto a una distancia de 60 a 30 cm del paragolpes trasero: Aumenta la frecuencia del zumbador.	
Cuando hay un objeto a menos de 30 cm del paragolpes trasero: El zumbador suena continuamente.	

ATENCIÓN

- El indicador puede ser diferente al de la ilustración según los objetos o el estado del sensor. Si el indicador parpadea, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Si la señal acústica no suena o si la señal acústica suena intermitentemente al seleccionar R (marcha atrás), puede indicar un fallo de funcionamiento del sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás) . Si esto ocurre, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Condiciones en las que no funciona el sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás)

El sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás) puede no funcionar correctamente cuando:

- Hay hielo en el sensor.
- El sensor está cubierto de nieve, agua u otras cosas o cuando la tapa está obstruida.

Hay posibilidad de funcionamiento del sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás) cuando:

- Conducción en superficies desiguales p. ej. carreteras sin pavimentar, con gravilla o en pendiente.
- Los objetos que generan un ruido excesivo, p. ej. bocinas de vehículos, motores de motocicletas o frenos neumáticos de los camiones, pueden interferir con el sensor.
- Lluvia intensa o salpicaduras de agua.
- Transmisores inalámbricos o teléfonos móviles cerca del sensor.
- El sensor está cubierto de nieve.
- Si se ha instalado equipamiento o accesorios que no sean de fábrica, o si se ha modificado la altura del parachoques o la instalación del sensor.

El margen de detección disminuye en los casos siguientes:

- La temperatura exterior es extremadamente alta o baja.
- Objetos no detectables más pequeños que 1 m y más estrechos que 14 cm de diámetro.

Los siguientes objetos pueden no ser detectados por el sensor:

- Objetos delgados o afilados, tales como cuerdas, cadenas o postes pequeños.
- Objetos que tienden a absorber las frecuencias del sensor, tales como ropa, materiales esponjosos o nieve.

ADVERTENCIA

La garantía de vehículo nuevo no cubre ningún accidente, daño del vehículo ni lesiones de sus ocupantes debidos al sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás). Conduzca siempre con cuidado.

Precauciones del sistema de advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás

- La advertencia de la distancia de estacionamiento (marcha atrás) no suena constantemente dependiendo de la velocidad y las formas de los objetos detectados.
- El sistema de advertencia de la distancia de estacionamiento (marcha atrás) podría no funcionar correctamente si se modifica la altura del parachoques del vehículo o la instalación del sensor o si se han dañado. Un equipamiento o accesorio no instalado en fábrica podría afectar el rendimiento del sensor.
- El sensor puede no detectar objetos situados a menos de 30 cm o estimar mal la distancia a la que se encuentran. Sea prudente.
- Un sensor congelado o sucio de nieve o agua puede dejar de funcionar hasta que se haya eliminado la suciedad con un paño suave.

- No empuje, rasque ni golpee el sensor con ningún objeto duro que pudiera dañar la superficie del mismo. Podría dañar el sensor.
- No pulverice los sensores ni el área circundante directamente con un dispositivo de lavado a alta presión. Un golpe de agua a alta presión podría provocar que el dispositivo no funcione con normalidad.

Sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás /avance) (opcional)



[A] : Sensor delantero

[B] : Sensor trasero

El sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás /avance) asiste al conductor durante el movimiento del vehículo emitiendo una señal acústica si se detecta algún objeto a una distancia de 100 cm delante y 120 cm detrás del vehículo.

Se trata de un sistema adicional que sólo puede detectar objetos dentro del margen y la ubicación de los sensores, no puede detectar objetos que se encuentren en otras zonas en las que no se hayan instalado sensores.

⚠️ ADVERTENCIA

- Mire **SIEMPRE** alrededor del vehículo antes de moverlo en cualquier dirección para asegurarse de que no haya objetos ni obstáculos con el fin de evitar una colisión.
- Preste mucha atención al conducir el vehículo cerca de objetos, especialmente peatones y muy especialmente niños.
- Tenga en cuenta que es posible que el sensor no detecte algunos objetos debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia de los sensores.

Operación del sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás /avance)



OAD048112L

Condición operativa

- Este sistema se activará cuando se pulse el botón del sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás /avance).

- El sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás /avance) se enciende automáticamente y activa el sistema advertencia de la distancia de estacionamiento (marcha atrás /avance) cuando mueve la palanca de cambios a la posición R. No obstante, si la velocidad del vehículo supera los 10 km/h, el sistema no le avisará aunque detecte objetos, y si la velocidad del vehículo supera los 20 km/h, el sistema se desactivará automáticamente.

Para encender el sistema, presione el botón del sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás /avance).

- Si se detectan más de dos objetos al mismo tiempo, el más cercano se reconocerá primero.

Tipos de indicador y señal acústica de advertencia

Distancia del objeto		Indicador de advertencia		Señal acústica de advertencia
		Al conducir hacia delante	Al conducir hacia atrás	
61cm~100cm	Delante		-	El zumbador pita intermitentemente
61cm~120cm	Detrás	-		El zumbador pita intermitentemente
31cm~60cm	Delante			El zumbador pita rápidamente
	Detrás	-		El zumbador pita rápidamente
30cm	Delante			El zumbador pita constantemente
	Detrás	-		El zumbador pita constantemente

ATENCIÓN

- El indicador puede ser diferente al de la ilustración según los objetos o el estado del sensor. Si el indicador parpadea, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Si la señal acústica no suena o si la señal acústica suena intermitentemente al seleccionar R (marcha atrás), puede indicar un fallo de funcionamiento del sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás /avance). Si esto ocurre, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Condiciones en las que no funciona el sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás/avance)

El sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás/avance) puede no funcionar correctamente cuando:

- Hay hielo en el sensor.
- El sensor está cubierto de nieve, agua u otras cosas o cuando la tapa está obstruida.

Hay una posibilidad de avería del sistema de advertencia de distancia de estacionamiento cuando:

- Conducción en superficies desiguales p. ej. carreteras sin pavimentar, con gravilla o en pendiente.
- Los objetos que generan un ruido excesivo, p. ej. bocinas de vehículos, motores de motocicletas o frenos neumáticos de los camiones, pueden interferir con el sensor.
- Lluvia intensa o salpicaduras de agua.
- Transmisores inalámbricos o teléfonos móviles cerca del sensor.
- El sensor está cubierto de nieve.
- Si se ha instalado equipamiento o accesorios que no sean de fábrica, o si se ha modificado la altura del parachoques o la instalación del sensor.

El margen de detección disminuye en los casos siguientes:

- La temperatura exterior es extremadamente alta o baja.
- Objetos no detectables más pequeños que 1 m y más estrechos que 14 cm de diámetro.

Los siguientes objetos pueden no ser detectados por el sensor:

- Objetos delgados o afilados, tales como cuerdas, cadenas o postes pequeños.
- Objetos que tienden a absorber las frecuencias del sensor, tales como ropa, materiales esponjosos o nieve.



ADVERTENCIA

La garantía de vehículo nuevo no cubre ningún accidente, daño del vehículo ni lesiones de sus ocupantes debidos al sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás / avance). Conduzca siempre con cuidado.

Precauciones del sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás /avance)

- El sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás /avance) no suena constantemente dependiendo de la velocidad y las formas de los objetos detectados.
- El sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás /avance) podría no funcionar correctamente si se modifica la altura del parachoques del vehículo o la instalación del sensor o si se han dañado. Cualquiera de los equipamiento o accesorios instalados en fábrica puede interferir con el funcionamiento del sensor.
- El sensor puede no detectar objetos situados a menos de 30 cm o estimar mal la distancia a la que se encuentran. Sea prudente.
- Un sensor congelado o sucio de nieve o agua puede dejar de funcionar hasta que se haya eliminado la suciedad con un paño suave.
- No apriete, raye ni golpee el sensor. Podría estropearlo.
- No pulverice los sensores ni el área circundante directamente con un dispositivo de lavado a alta presión. Un golpe de agua a alta presión podría provocar que el dispositivo no funcione con normalidad.

SISTEMA DE CONTROL DEL CLIMATIZADOR MANUAL (OPCIONAL)

■ Tipo A



1. Mando de control de la velocidad del ventilador
2. Mando de control de temperatura
3. Mando de selección del modo
4. Posición del desempañador del parabrisas
5. Botón del desempañador de la luna trasera
6. Botón A/C (aire acondicionado)
7. Botón de control de la admisión de aire

■ Tipo B

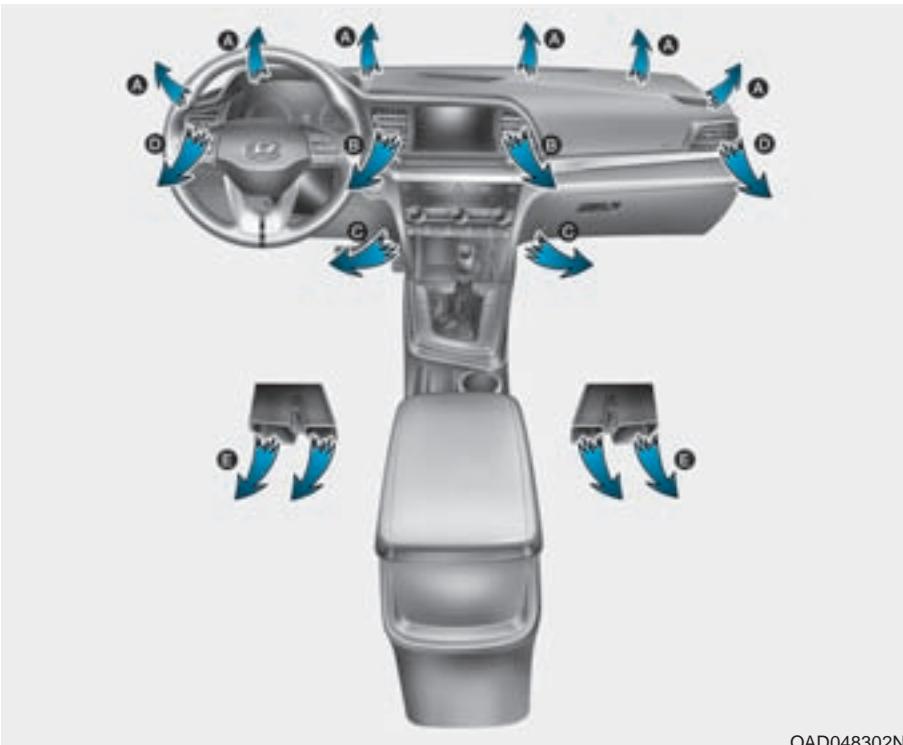


OAD048300N/OAD048300L

Calefacción y aire acondicionado

1. Arranque el motor.
2. Ajuste el modo a la posición deseada.
Para mejorar la efectividad de la calefacción o de la refrigeración:
 - Calefacción: 
 - Refrigeración: 
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de entrada de aire al modo fresco.
5. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.
6. Si desea el aire acondicionado, encienda el sistema del aire acondicionado.

Selección de modo



OAD048302N



OAD048301N

El mando de selección de modo controla la dirección de flujo del aire a través del sistema de ventilación.

Puede dirigir el aire hacia el suelo, las salidas del salpicadero o hacia el parabrisas. Se utilizan cinco símbolos para representar las posiciones del aire: cara, dos niveles, suelo, suelo y deshielo, deshielo.



Nivel de la cara (B, D)

El flujo de aire se dirige directamente a la parte superior del cuerpo y la cara. Además, se puede controlar cada difusor de salida para dirigir el aire descargado por los mismos.



Dos niveles (B, D, C, E)

El flujo de aire se dirige directamente a la cara y el suelo.



Nivel del suelo (A, C, D, E)

La mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y una cantidad menor se dirige hacia el parabrisas y hacia los desempañadores de las ventanas laterales.



Nivel del suelo/deshielo (A, C, E, D)

Mientras la mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y hacia el parabrisas, una cantidad menor se dirige hacia los desempañadores de las ventanas laterales.



Nivel de deshielo (A, D)

La mayor parte del aire se dirige hacia el parabrisas y una cantidad menor se dirige hacia los desempañadores de las ventanas laterales.



OAD048303N

Nivel MAX A/C (B, D) (opcional)

El modo MAX A/C sirve para enfriar más rápidamente el interior del vehículo. El flujo de aire se dirige directamente a la parte superior del cuerpo y la cara.

En este modo, no puede seleccionarse automáticamente la posición de aire acondicionado y de recirculación de aire. Cambie el modo de velocidad del ventilador para ajustarlo.



OAD048304N

Difusores en el panel de instrumentos

El flujo de aire de ventilación del panel de instrumentos puede dirigirse hacia arriba/abajo o hacia la izquierda/derecha usando la palanca de ajuste de ventilación.

El flujo de aire también puede cerrarse usando la palanca de ajuste de ventilación. Para las ventilaciones del panel de instrumentos, deslice la palanca de ajuste de ventilación a la IZQUIERDA hasta que haga clic.

Control de temperatura

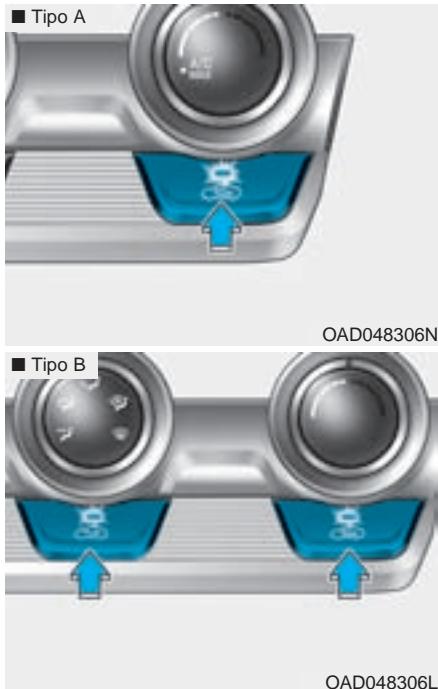


OAD048305N

La temperatura aumentará girando el mando a la derecha.

La temperatura disminuirá girando el mando a la izquierda.

Control de la admisión de aire



El botón de control de la admisión de aire se emplea para seleccionar el modo fresco (aire exterior) o modo de recirculación (aire de cabina).

Modo de recirculación



Cuando se selecciona el modo de recirculación, el aire del compartimento del acompañante recirculará a través del sistema y se calentará o se enfriará de acuerdo con la función seleccionada.

Modo fresco



Cuando se selecciona el modo fresco, el aire entra en el vehículo desde afuera y se calienta o se enfriá según la función seleccionada.

Información

Al principio se recomienda operar el sistema en le modo fresco. Use el modo de recirculación temporalmente solo cuando lo necesite.

La operación prolongada de calefactor en el modo de recirculación y sin A/C puede causar que el parabrisas se empañe.

Además, el uso prolongado del aire acondicionado en el modo de recirculación puede provocar una sequedad excesiva, el aire sin humedad en la cabida y esto hace que se forme un olor a moho o a aire estancado.

ADVERTENCIA

- El uso continuo del funcionamiento del sistema de control del climatizador en modo de recirculación durante un periodo prolongado podría provocar somnolencia a los ocupantes en la cabina. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

- El uso continuo del funcionamiento del sistema de control del climatizador en modo de recirculación con el aire acondicionado apagado podría hacer que la humedad aumente dentro de la cabina. Esto podría hacer que se acumule condensación en el parabrisas y reducir la visibilidad.
- No duerma en su vehículo ni permanezca estacionado en su vehículo con las ventanas subidas y el calefactor o aire acondicionado encendido durante periodos prolongados de tiempo. De lo contrario podrían aumentar los niveles de dióxido de carbono en la cabina y provocar lesiones graves o la muerte.

Control de velocidad del ventilador



ATENCIÓN

Accionar la velocidad del ventilador con el interruptor de encendido en la posición ON podría provocar la descarga de la batería. Opere la velocidad del ventilador con el motor en marcha.

Gire el mando a la derecha para aumentar la velocidad del ventilador y el flujo de aire. Gire el mando a la izquierda para reducir la velocidad del ventilador y el flujo de aire.

Ajuste el mando de control de la velocidad del ventilador a la posición "0" para apagarlo.

Aire acondicionado (opcional)



OAD048309N

Pulse el botón A/C para encender el sistema de aire acondicionado (se iluminará un testigo indicador). Pulse el botón otra vez para apagar el aire acondicionado.

Funcionamiento del sistema

Ventilación

1. Seleccione el modo a nivel de la cara
2. Ajuste el control de admisión de aire al modo Fresco.
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.

Calefacción

1. Seleccione el modo a nivel del suelo
2. Ajuste el control de admisión de aire al modo Fresco.
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.
5. Si lo desea, encienda el aire acondicionado con el ajuste del mando de control de temperatura para deshumedecer el aire antes de que entre en la cabina.

Si el parabrisas se empañá, seleccione el modo de suelo y deshielo

Consejos de funcionamiento

- Para impedir que olores desagradables o polvo entren en el vehículo a través del sistema de ventilación, ajuste temporalmente el control de la admisión de aire al modo de recirculado. Asegúrese de volver a ajustar el control a la posición de modo una vez haya pasado la irritación y así mantener el aire del vehículo fresco. Esto ayudará a mantener al conductor en alerta y cómodo.
- Para impedir que se produzca niebla en el interior del parabrisas, ajuste el control de la admisión de aire a el modo fresco y la velocidad del ventilador a la deseada, active el sistema del aire acondicionado y ajuste el control de temperatura a la temperatura deseada.

Aire acondicionado

Los sistemas de aire acondicionado HYUNDAI contienen refrigerante R-134a o R1234yf.

1. Arranque el vehículo.
2. Pulse el botón del aire acondicionado.
3. Seleccione el modo a nivel de la cara .
4. Ajuste temporalmente el control de admisión de aire al modo de recirculación para hacer que la cabina se enfríe rápidamente. Cuando se alcance la temperatura deseada en la cabina, vuelva a cambiar el control de admisión de aire al modo fresco.
5. Ajuste el control de velocidad del ventilador y el control de temperatura para mantener una comodidad máxima.



Información

El vehículo está cargado de R-134 o R-1234yf según la regulación de su país en el momento de la producción. Puede encontrar qué refrigerante del aire acondicionado se aplica a su vehículo en la etiqueta situada en el interior del capó.

ATENCIÓN

- El mantenimiento del sistema de refrigerante solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada con el fin de garantizar una operación adecuada y segura.
- El mantenimiento del sistema de refrigerante deberá realizarse en un lugar bien ventilado.
- El evaporador del aire acondicionado (bobina de enfriamiento) no debe repararse ni cambiarse por otro desmontado de un vehículo usado o desguazado, y los evaporadores MAC nuevos de repuesto deben estar certificados (y llevar la etiqueta) conforme a la norma SAE J2842.

Información

- Al utilizar el sistema de aire acondicionado, controle el indicador de temperatura mientras sube pendientes o durante la conducción en tráfico denso cuando la temperatura exterior sea alta. El funcionamiento del sistema de aire acondicionado podría provocar sobrecalentamiento en el motor. Siga utilizando el ventilador pero apague el aire acondicionado si el indicador de temperatura muestra sobrecalentamiento del motor.
- Al abrir las ventanillas en clima húmedo, el aire acondicionado podría crear gotitas dentro del vehículo. Un exceso de gotas de agua podría dañar el equipo eléctrico; por ello, el aire acondicionado deberá funcionar sólo con las ventanas cerradas.

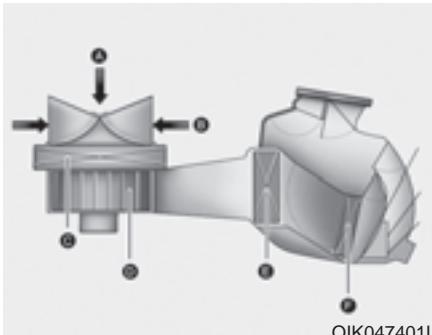
Consejos para el funcionamiento del aire acondicionado

- Si se ha aparcado el vehículo directamente bajo la luz del sol con temperaturas altas, abra las ventanas durante un rato para que el aire caliente dentro del vehículo desaparezca.
- Cuando la refrigeración sea suficiente, commute de nuevo del modo de recirculación al modo fresco.
- Para reducir la humedad en las ventanas en días húmedos o lluviosos, reduzca la humedad dentro del vehículo encendiendo el sistema del aire acondicionado con las ventanillas y el techo solar cerrados.
- Durante el funcionamiento del aire acondicionado, podría notar de vez en cuando un ligero cambio en la velocidad del motor debido a los ciclos del compresor del aire acondicionado. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.

- Para garantizar el máximo rendimiento del sistema, encienda el aire acondicionado cada mes durante un par de minutos.
- Cuando utilice el sistema de aire acondicionado, puede notar gotas (o incluso un pequeño charco) debajo del vehículo en el lado del acompañante. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- Si acciona el aire acondicionado excesivamente, la diferencia entre la temperatura del aire exterior y la del parabrisas podría causar que la superficie exterior del mismo se empañe, reduciendo la visibilidad. En este caso, ajuste el botón de selección de modo a la posición  y el mando de control de la velocidad del ventilador a la velocidad más baja.

Mantenimiento del sistema

Filtro de aire de control climático



[A]: Aire exterior, [B]: Aire recirculado
[C]: Filtro de aire de control del climatizador,
[D]: Ventilador, [E]: Núcleo del evaporador,
[F]: Núcleo del calefactor

Este filtro está instalado detrás de la guantera. Filtra el polvo y otros contaminantes que se introducen en el vehículo a través del sistema de calefacción y aire acondicionado.

Recomendamos que haga cambiar el filtro de aire del control del climatizador por un distribuidor HYUNDAI autorizado según el calendario de mantenimiento.

Si conduce el vehículo en condiciones adversas, como carreteras polvorrientas o abruptas, necesitará realizar cambios y comprobaciones más frecuentes del filtro del control del climatizador.

Si el índice de flujo de aire desciende repentinamente, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Información

- Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento.

Si conduce bajo condiciones adversas como carreteras polvorrientas y abruptas, necesitará realizar cambios y comprobaciones más frecuentes del filtro del aire del climatizador.

- Si el índice de flujo de aire desciende repentinamente, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor

Cuando el nivel de refrigerante sea bajo, el rendimiento del aire acondicionado se reduce. Un llenado excesivo también influye negativamente el sistema de aire acondicionado.

En ese caso, si nota un funcionamiento extraño, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ADVERTENCIA

Vehículos equipados con R-134a



Dado que el refrigerante está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada. Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante.

De lo contrario podría causar lesiones y daños en el vehículo.

ADVERTENCIA

Vehículos equipados con R-1234yf



Dado que el refrigerante es ligeramente inflamable a una presión elevada, el sistema de aire acondicionado solo debe ser reparado por técnicos especializados y certificados.

Es importante usar el tipo y la cantidad adecuados de aceite y refrigerante.

De lo contrario, esto puede causar daños al vehículo o lesiones personales.

Recomendamos que solicite la reparación del sistema del aire acondicionado a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

SISTEMA DE CONTROL AUTOMÁTICO DEL CLIMATIZADOR (OPCIONAL)



1. Mando de control de temperatura del conductor
2. Botón del desempañador del parabrisas
3. Botón del desempañador de la luna trasera
4. Botón de control de la velocidad del ventilador
5. Botón de control de la admisión de aire
6. Mando de control de temperatura del acompañante
7. Botón (de control automático) AUTO
8. Botón de desconexión
9. Botón de aire acondicionado
10. Botón de selección del modo
11. Mando SYNC
12. Pantalla de información del control del climatizador

OAD048310L

Calefacción y aire acondicionado automáticos



1. Pulse el botón AUTO.

Los modos, las velocidades del ventilador, la toma de aire y el aire acondicionado se controlan automáticamente según el ajuste de temperatura.



2. Gire el mando de control de temperatura para ajustar la temperatura deseada. Si la temperatura se ajusta a la posición mínima (Lo), el aire acondicionado operará de forma continuada.

- Para desactivar el funcionamiento automático, seleccione uno de estos botones:

- Botón de selección de modo
- Botón del desempañador del parabrisas (Pulse de nuevo el botón para cancelar la selección de la función de deshielo del parabrisas. La señal 'AUTO' se iluminará de nuevo en la pantalla de información).

- Mando de control de velocidad del ventilador

La función seleccionada se controlará manualmente mientras otras funciones se operan automáticamente.

- Para su comodidad y para mejorar la efectividad del control del climatizador, utilice el botón AUTO y fije la temperatura a 23°C.



i Información

No coloque nada cerca del sensor para garantizar un mejor control del sistema de calefacción y refrigeración.

Calefacción y aire acondicionado manuales

El sistema de calefacción y refrigeración se puede controlar de forma manual pulsando el resto de los botones, excepto el botón AUTO. En este caso, el sistema funciona de forma secuencial según las órdenes del botón seleccionado. Al pulsar un botón distinto del botón AUTO durante la operación automática, las funciones no seleccionadas se controlarán automáticamente.

1. Arranque el motor.
2. Ajuste el modo a la posición deseada.

Para mejorar la eficacia de calefacción y refrigeración, seleccione el modo de acuerdo a lo siguiente:

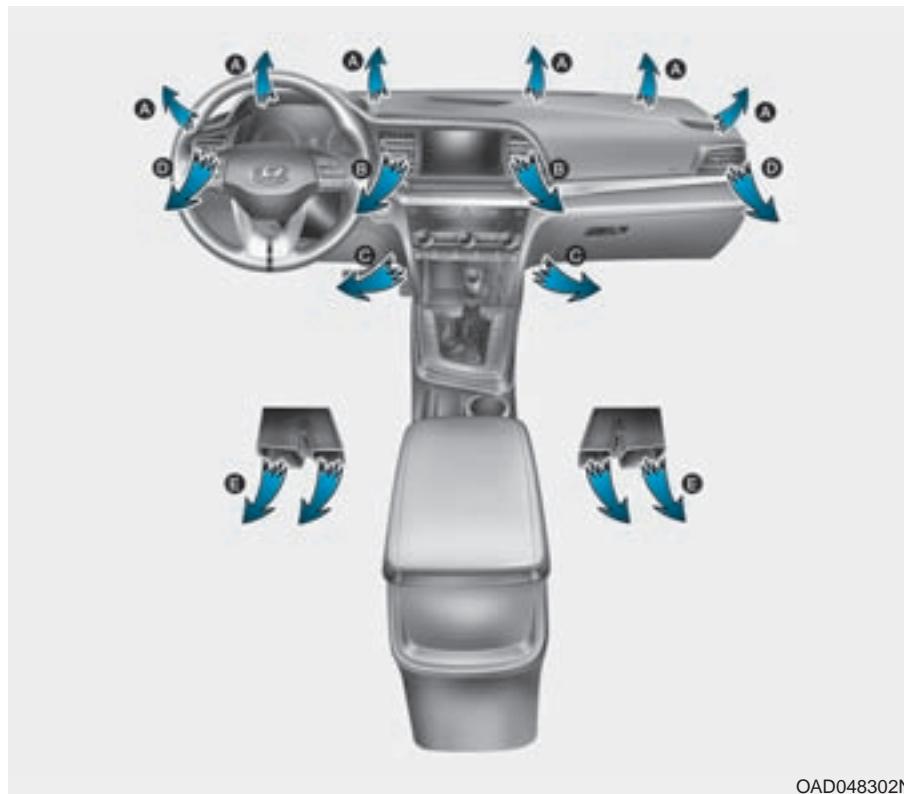
- Calefacción:
- Refrigeración:

3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de entrada de aire al modo fresco.

5. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.
6. Si desea el aire acondicionado, encienda el sistema del aire acondicionado.

Pulse el botón AUTO para activar el modo automático del sistema.

Selección de modo



OAD048314N

El botón de selección de modo controla la dirección de flujo del aire a través del sistema de ventilación.

La dirección de salida de aire se produce en ciclos como sigue:





Nivel de la cara (B, D)

El flujo de aire se dirige directamente a la parte superior del cuerpo y la cara. Además, se puede controlar cada difusor de salida para dirigir el aire descargado por los mismos.



Dos niveles (B, C, D, E)

El flujo de aire se dirige directamente a la cara y el suelo.



Nivel del suelo (A, C, D, E)

La mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y una cantidad menor se dirige hacia el parabrisas y hacia los desempañadores de las ventanas laterales.



Suelo y deshielo (A, C, D, E)

Mientras la mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y hacia el parabrisas, una cantidad menor se dirige hacia los desempañadores de las ventanas laterales.



Nivel de deshielo (A)

La mayor parte del aire se dirige hacia el parabrisas y una cantidad menor se dirige hacia los desempañadores de las ventanas laterales.



Difusores en el panel de instrumentos

El flujo de aire de ventilación del panel de instrumentos puede dirigirse hacia arriba/abajo o hacia la izquierda/derecha usando la palanca de ajuste de ventilación.

El flujo de aire también puede cerrarse usando la palanca de ajuste de ventilación. Para las ventilaciones del panel de instrumentos, deslice la palanca de ajuste de ventilación a la IZQUIERDA hasta que haga clic.

Control de temperatura

■ Sido del conductor ■ Sido del acompañante



La temperatura aumentará girando el mando a la derecha.

La temperatura disminuirá girando el mando a la izquierda.

La temperatura aumentará o disminuirá en 0,5 °C (1°F) para cada ubicación incremental. Al colocar el ajuste a la temperatura más baja, el aire acondicionado operará continuamente.



OAD048318N

Ajuste por igual de la temperatura del lado del conductor y del acompañante

- Pulse el botón "SYNC" para ajustar por igual la temperatura del lado del conductor y del acompañante.

La temperatura del lado del acompañante se ajusta a la misma temperatura que la del lado del conductor.

- Gire el mando de control de la temperatura del lado del conductor.

La temperatura del lado del conductor y del acompañante se ajustarán de forma equivalente.

Ajuste individual de la temperatura del lado del conductor y del acompañante

Pulse de nuevo el botón "SYNC" para ajustar la temperatura del lado del conductor y del acompañante individualmente. El indicador del botón se apagará.

Conversión de temperatura

Si la batería se ha descargado o desconectado, el modo de temperatura se reajusta a centígrados.

Para cambiar la unidad de temperatura de °C a °F o de °F a °C:

- Sistema de control del climatizador automático

Pulse el botón AUTO durante 3 segundos pulsando al mismo tiempo el botón OFF.

- En el tablero de instrumentos

Acceda al modo de User Settings [Ajustes Usuario] → Other Features [Funciones adic] → Temperature Unit [Unidad temperatura]

Cambiará tanto la unidad de temperatura en la pantalla LCD del panel de instrumentos como la pantalla de control del climatizador.

Control de la admisión de aire



OAD048319N

El botón de control de la admisión de aire se emplea para seleccionar el modo fresco (aire exterior) o modo de recirculación (aire de cabina).

Modo de recirculación



Cuando se selecciona el modo de recirculación, el aire del compartimento del acompañante recirculará a través del sistema y se calentará o se enfriará de acuerdo con la función seleccionada.

Modo fresco



Cuando se selecciona el modo fresco, el aire entra en el vehículo desde afuera y se calienta o se enfriá según la función seleccionada.



Información

Al principio se recomienda operar el sistema en le modo fresco. Use el modo de recirculación temporalmente solo cuando lo necesite.

La operación prolongada de calefactor en el modo de recirculación y sin A/C puede causar que el parabrisas se empañe.

Además, el uso prolongado del aire acondicionado en el modo de recirculación puede provocar una sequedad excesiva, el aire sin humedad en la cabida y esto hace que se forme un olor a moho o a aire estancado.

ADVERTENCIA

- El uso continuo del funcionamiento del sistema de control del climatizador en modo de recirculación durante un periodo prolongado podría provocar somnolencia a los ocupantes en la cabina. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.
- El uso continuo del funcionamiento del sistema de control del climatizador en modo de recirculación con el aire acondicionado apagado podría hacer que la humedad aumente dentro de la cabina. Esto podría hacer que se acumule condensación en el parabrisas y reducir la visibilidad.

- **No duerma en su vehículo ni permanezca estacionado en su vehículo con las ventanas subidas y el calefactor o aire acondicionado encendido durante períodos prolongados de tiempo. De lo contrario podrían aumentar los niveles de dióxido de carbono en la cabina y provocar lesiones graves o la muerte.**

Control de velocidad del ventilador



OAD048320N

La velocidad del ventilador puede ajustarse a la velocidad deseada girando el mando de control de la velocidad del ventilador.

Llega más aire con velocidades del ventilador más altas. Si se pulsa el botón OFF se apaga el ventilador.

ATENCIÓN

Accionar la velocidad del ventilador con el interruptor de encendido en la posición ON podría provocar la descarga de la batería. Opere la velocidad del ventilador con el motor en marcha.

Aire acondicionado



OAD048321N

Pulse el botón del aire acondicionado para encender manualmente el sistema de aire acondicionado (el testigo indicador se iluminará).

Pulse el botón otra vez para apagar el sistema del aire acondicionado.

Modo OFF



OAD048322N

Pulse el botón OFF de delante para apagar el sistema de control del climatizador. No obstante, todavía puede operar los botones del modo y los botones de admisión de aire mientras que el botón de encendido está en la posición ON.

Funcionamiento del sistema

Ventilación

1. Seleccione el modo a nivel de la cara
2. Ajuste el control de admisión de aire al modo Fresco.
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.

Calefacción

1. Seleccione el modo a nivel del suelo
2. Ajuste el control de admisión de aire al modo Fresco.
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.
5. Si lo desea, encienda el aire acondicionado con el ajuste del mando de control de temperatura para deshumedecer el aire antes de que entre en la cabina.

Si el parabrisas se empañá, seleccione el modo de suelo y deshielo

Consejos de funcionamiento

- Para impedir que olores desagradables o polvo entren en el vehículo a través del sistema de ventilación, ajuste temporalmente el control de la admisión de aire al modo de recirculado. Asegúrese de volver a ajustar el control a la posición de modo una vez haya pasado la irritación y así mantener el aire del vehículo fresco. Esto ayudará a mantener al conductor en alerta y cómodo.
- Para impedir que se produzca niebla en el interior del parabrisas, ajuste el control de la admisión de aire a el modo fresco y la velocidad del ventilador a la deseada, active el sistema del aire acondicionado y ajuste el control de temperatura a la temperatura deseada.

Aire acondicionado

Los sistemas de aire acondicionado HYUNDAI contienen refrigerante R-134a o R1234yf.

1. Arranque el vehículo.
2. Pulse el botón del aire acondicionado.
3. Seleccione el modo a nivel de la cara .
4. Ajuste temporalmente el control de admisión de aire al modo de recirculación para hacer que la cabina se enfríe rápidamente. Cuando se alcance la temperatura deseada en la cabina, vuelva a cambiar el control de admisión de aire al modo fresco.
5. Ajuste el control de velocidad del ventilador y el control de temperatura para mantener una comodidad máxima.



Información

El vehículo está cargado de R-134 o R-1234yf según la regulación de su país en el momento de la producción. Puede encontrar qué refrigerante del aire acondicionado se aplica a su vehículo en la etiqueta situada en el interior del capó.

ATENCIÓN

- El mantenimiento del sistema de refrigerante solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada con el fin de garantizar una operación adecuada y segura.
- El mantenimiento del sistema de refrigerante deberá realizarse en un lugar bien ventilado.
- El evaporador del aire acondicionado (bobina de enfriamiento) no debe repararse ni cambiarse por otro desmontado de un vehículo usado o desguazado, y los evaporadores MAC nuevos de repuesto deben estar certificados (y llevar la etiqueta) conforme a la norma SAE J2842.

Información

- Al utilizar el sistema de aire acondicionado, controle el indicador de temperatura mientras sube pendientes o durante la conducción en tráfico denso cuando la temperatura exterior sea alta. El funcionamiento del sistema de aire acondicionado podría provocar sobrecalentamiento en el motor. Siga utilizando el ventilador pero apague el aire acondicionado si el indicador de temperatura muestra sobrecalentamiento.
- Al abrir las ventanillas en clima húmedo, el aire acondicionado podría crear gotitas de agua dentro del vehículo. Un exceso de gotas de agua podría dañar el equipo eléctrico; por ello, el aire acondicionado deberá funcionar sólo con las ventanillas cerradas.

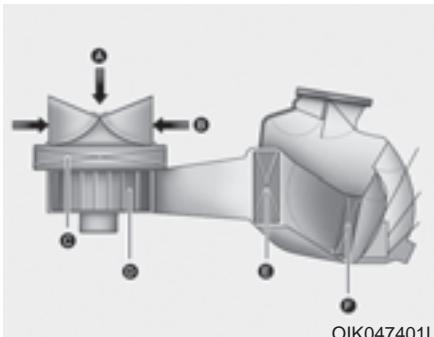
Consejos para el funcionamiento del aire acondicionado

- Si se ha aparcado el vehículo directamente bajo la luz del sol con temperaturas altas, abra las ventanillas durante un rato para dejar salir el aire caliente del interior del vehículo.
- Cuando la refrigeración sea suficiente, commute de nuevo del modo de recirculación al modo fresco.
- Para reducir la humedad en las ventanillas en días húmedos o lluviosos, reduzca la humedad dentro del vehículo encendiendo el sistema del aire acondicionado con las ventanillas y el techo solar cerrados.
- Durante el funcionamiento del aire acondicionado, podría notar de vez en cuando un ligero cambio en la velocidad del motor debido a los ciclos del compresor del aire acondicionado. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.

- Para garantizar el máximo rendimiento del sistema, encienda el aire acondicionado cada mes durante un par de minutos.
- Cuando utilice el sistema de aire acondicionado, puede notar gotas (o incluso un pequeño charco) debajo del vehículo en el lado del acompañante. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- Si acciona el aire acondicionado excesivamente, la diferencia entre la temperatura del aire exterior y la del parabrisas podría causar que la superficie exterior del mismo se empaña, reduciendo la visibilidad. En este caso, ajuste el botón de selección de modo a la posición  y el mando de control de la velocidad del ventilador a la velocidad más baja.

Mantenimiento del sistema

Filtro de aire del control del climatizador



[A]: Aire exterior, [B]: Aire recirculado
[C]: Filtro de aire de control del climatizador,
[D]: Ventilador, [E]: Núcleo del evaporador,
[F]: Núcleo del calefactor

Este filtro está instalado detrás de la guantera. Filtra el polvo y otros contaminantes que se introducen en el vehículo a través del sistema de calefacción y aire acondicionado.

Recomendamos que haga cambiar el filtro de aire del control del climatizador por un distribuidor HYUNDAI autorizado según el calendario de mantenimiento. Si conduce el vehículo en condiciones adversas, como carreteras polvorrientas o abruptas, necesitará realizar cambios y comprobaciones más frecuentes del filtro del control del climatizador.

Si el índice de flujo de aire desciende repentinamente, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Información

- Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento. Si conduce bajo condiciones adversas como carreteras polvorrientas y abruptas, necesitará realizar cambios y comprobaciones más frecuentes del filtro de aire del climatizador.
- Si el índice de flujo de aire desciende repentinamente, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor

Cuando el nivel de refrigerante sea bajo, el rendimiento del aire acondicionado se reduce. Un llenado excesivo también influye negativamente el sistema del aire acondicionado.

En ese caso, si nota un funcionamiento extraño, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ADVERTENCIA

Vehículos equipados con R-134a



Dado que el refrigerante está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada. Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante.

De lo contrario podría causar lesiones y daños en el vehículo.

ADVERTENCIA

Vehículos equipados con R-1234yf



Dado que el refrigerante es ligeramente inflamable a una presión elevada, el sistema de aire acondicionado solo debe ser reparado por técnicos especializados y certificados.

Es importante usar el tipo y la cantidad adecuados de aceite y de refrigerante.

De lo contrario, esto puede causar daños al vehículo o lesiones personales.

Recomendamos que solicite la reparación del sistema del aire acondicionado a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

DESCONGELAR Y DESEMPAÑAR EL PARABRISAS

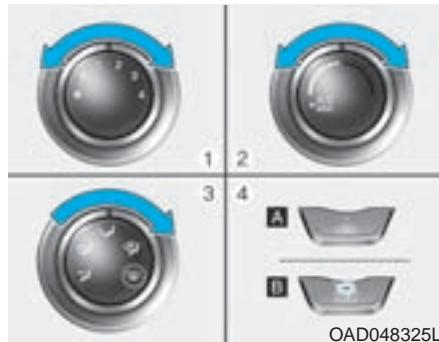
ADVERTENCIA

Calefacción del parabrisas
No utilice la posición  o  durante el funcionamiento de refrigeración en condiciones ambientales extremadamente húmedas. La diferencia entre la temperatura del aire exterior y la del parabrisas podría hacer que la superficie exterior del mismo se empañe, haciendo perder la visibilidad. En este caso, ajuste el botón o el mando de selección de modo a la posición  y el botón o el mando de control de la velocidad del ventilador a la velocidad más baja.

- Para un rendimiento máximo de desempañado, ajuste el mando de control de temperatura al ajuste de temperatura más alto (girado completamente a la derecha) y el control de velocidad del ventilador al ajuste más alto.
- Si desea aire caliente hacia el suelo durante el deshielo, ajuste el modo a la posición suelo-deshielo.
- Antes de conducir, elimine la nieve y el hielo del parabrisas, la luneta trasera, los retrovisores exteriores y las ventanas laterales.
- Elimine la nieve y el hielo del capó y de la entrada de aire de la rejilla para mejorar la eficacia de deshielo y del calefactor y para reducir la posibilidad de que el parabrisas se empañe en el interior del vehículo.

Sistema de control del climatizador manual

Para desempañar el interior del parabrisas

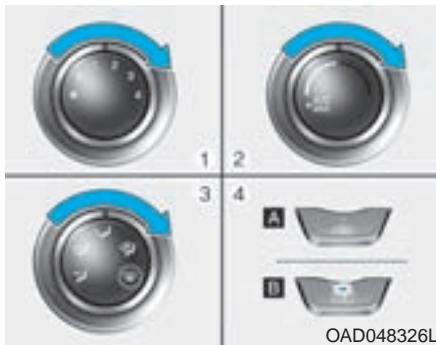


[A] : Tipo A, [B] : Tipo B

- Seleccione cualquier velocidad del ventilador excepto "0".
- Seleccione la temperatura deseada.
- Seleccione la posición  o .
- Se seleccionará automáticamente el modo fresco. Además, el aire acondicionado (opcional) se accionará automáticamente si el modo se selecciona a la posición .

Si el aire acondicionado y el modo fresco no se seleccionan automáticamente, pulse el botón correspondiente de forma manual.

Para descongelar el exterior del parabrisas



[A] : Tipo A, [B] : Tipo B

1. Ajuste la velocidad del ventilado al ajuste más alto (el mando girado completamente hacia la derecha).
2. Ajuste el control de temperatura al ajuste de temperatura más alto.
3. Seleccione la posición.
4. Se seleccionará de forma automática la posición de aire fresco exterior y el aire acondicionado (opcional).

Sistema de control del climatizador automático

Para desempañar el interior del parabrisas



1. Seleccione la velocidad del ventilador deseada.
2. Seleccione la temperatura deseada.
3. Pulse el botón del desempañador (FROST).
4. El aire acondicionado se encenderá según la temperatura ambiente detectada, y se seleccionará automáticamente el modo fresco y una velocidad más alta del ventilador.

Si el aire acondicionado, el modo fresco y la velocidad más alta del ventilador no se seleccionan automáticamente, ajuste manualmente el correspondiente botón o mando.

Si selecciona la posición (VENT), la velocidad más baja del ventilador se ajusta a la velocidad más alta.

Para descongelar el exterior del parabrisas



1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición máxima.
2. Ajuste la temperatura a la posición más caliente (HI).
3. Pulse el botón del desempañador (VENT).
4. El aire acondicionado se activará dependiendo de la temperatura ambiente detectada y el modo fresco se seleccionará automáticamente.

Si selecciona la posición (VENT), la velocidad más baja del ventilador se ajusta a la velocidad más alta.

Lógica de desempañado (opcional)

Para reducir la probabilidad de que el interior del parabrisas se empañe, la admisión de aire o el aire acondicionado se controlan automáticamente según unas condiciones determinadas, como la posición (VENT) o (W). Para cancelar o anular la lógica de desempañado, proceda como sigue:

Sistema de control del climatizador manual

- 1.Ponga la llave de encendido en la posición "ON".
- 2.Seleccione el modo de deshielo ().
- 3.Pulse el botón de control de toma de aire al menos 5 veces en 3 segundos. El proceso debe completarse en 10 segundos después de que se haya seleccionado el modo de deshielo ().

El indicador LED en el botón de entrada de aire comprimido parpadeará 3 veces para indicar que la lógica de desempañando se ha deshabilitado.

Repita los pasos de nuevo para reiniciar la lógica de desempañado.

Si se ha desconectado o descargado la batería, se reajusta el estado de lógica de desempañado.

Sistema de control del climatizador automático

- 1.Ponga la llave de encendido en la posición "ON".
- 2.Pulse el botón del desempañador ().
- 3.Mientras pulsa el botón del aire acondicionado (A/C), pulse el botón de control de toma de aire al menos 5 veces en 3 segundos.

La pantalla de información del control climatizado automático parpadeará 3 veces para indicar que la lógica de desempañando se ha deshabilitado.

Repita los pasos de nuevo para reiniciar la lógica de desempañado.

Si se ha desconectado o descargado la batería, se reajusta el estado de lógica de desempañado.

Sistema de desempañado automático (sólo para el sistema de control del climatizador automático, opcional)



El sistema de desempañado automático reduce la probabilidad de empañamiento en el interior del parabrisas al detectar automáticamente la humedad del interior del parabrisas.

El sistema de desempañado automático funciona cuando la calefacción o el aire acondicionado están conectados.

Información

El sistema de desempañado automático podría no funcionar con normalidad cuando la temperatura exterior sea inferior a -10 °C.



Cuando el sistema de desempañado automático funciona, el indicador se ilumina.

Si se detecta mucha humedad en el vehículo, se habilitará el sistema de desempañado automático.

Los siguientes pasos se llevarán a cabo automáticamente.

Paso 1) El botón de aire comprimido se enciende.

Paso 2) El control de entrada de aire cambiará al modo fresco en caso de una temperatura baja en el exterior..

Paso 3) El modo cambia a deshielo para dirigir directamente el flujo de aire al parabrisas.

Paso 4) La velocidad del ventilado se ajustará al máx.

Si el aire acondicionado está apagado o se selecciona manualmente la posición de recirculación del aire mientras está encendido el sistema de desempañado automático, el indicador del sistema de desempañado automático parpadea 3 veces para avisar de que se cancela la operación manual.

Para cancelar o reajustar el sistema de desempañado automático

Pulse el botón del desempañador del parabrisas delantero durante 3 segundos con el interruptor de encendido en la posición ON.

Al cancelar el sistema de desempañado automático, el símbolo ADS OFF parpadeará 3 veces y se visualizará ADS OFF en la pantalla de información del control del climatizador.

Al reiniciar el sistema de desempañado automático, el símbolo ADS OFF parpadeará 6 veces sin señal.

Información

- Cuando se enciende el aire acondicionado con el sistema de desempañado automático, si intenta apagar el aire acondicionado, el indicador parpadeará 3 veces y el aire acondicionado no se apagará.
- Para mantener la efectividad y la eficiencia del sistema de desempañado automático, no seleccione el modo de recirculación mientras está operando el sistema.
- Cuando el sistema de desempañado automático esté funcionando, el mando de ajuste de velocidad del ventilador, el mando de ajuste de temperatura y el botón de control de admisión de aire se desactivan.

ATENCIÓN

No retire la cubierta del sensor situada en el extremo superior del parabrisas en el lado del conductor.

Podría causar daños en las piezas del sistema que pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo.

DESEMPAÑADOR

ATENCIÓN

Para evitar daños en los conductores unidos a la superficie interior de la luna trasera, nunca use instrumentos puntiagudos o limpiadores abrasivos para limpiar la luna.

i Información

Si desea descongelar y desempañar el parabrisas, consulte el apartado "Descongelar y desempañar el parabrisas" en este capítulo.

Desempañador de la luna trasera

■ Sistema de control del climatizador manual



OAD048323N

■ Sistema de control automático del climatizador



OAD048324N

El desempañador calienta la luna para eliminar la escarcha, la niebla y una capa fina de hielo en el interior y el exterior de la luna trasera con el motor en marcha.

- Para activar el desempañador de la luna trasera, pulse el botón del desempañador de la luna trasera ubicado en el panel central de interruptores. El indicador del botón del desempañador de la luna trasera se ilumina cuando el desempañador está activado.
- Para apagar el desempañador, vuelva a pulsar el botón del desempañador de la luna trasera.

i Información

- Si hay una gran acumulación de nieve en la luna trasera, límpiala con un cepillo antes de accionar el desempañador.
- El desempañador de la luna trasera se apaga automáticamente aprox. tras 20 minutos o cuando el interruptor de encendido está en la posición LOCK/OFF.

Desempañador del retrovisor exterior (opcional)

Si su vehículo está equipado con desempañador en los retrovisores exteriores, éste se activa al mismo tiempo que se activa el desempañador de la luna trasera.

PRESTACIONES ADICIONALES DEL CONTROL DEL CLIMATIZADOR

Aire limpio (opcional)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, la función de aire limpio se activa automáticamente.

Asimismo, la función de aire limpio se desactiva automáticamente cuando el interruptor de encendido se gira a la posición OFF.

Recirculación del aire interior del techo solar

Cuando el sistema del calefactor o aire acondicionado están activados con el techo solar abierto, el modo fresco se seleccionará automáticamente. Si pulsa el botón del modo de recirculación con el techo solar abierto, el modo de recirculación se activa pero solamente permanece activado durante 3 minutos. Después de 3 minutos, el control de admisión de aire cambiará al modo fresco.

Al cerrar el techo solar, la posición de admisión de aire regresará a la posición seleccionada anteriormente.

Ventilación automática (opcional)

El sistema selecciona automáticamente el modo fresco cuando el sistema de control del climatizador funciona durante más del periodo de tiempo determinado (aproximadamente 30 minutos) a temperatura baja con el modo de recirculación seleccionado.

Para cancelar o reactivar la ventilación automática

Cuando el sistema del aire acondicionado está encendido, seleccione el modo de nivel de la cara  y presione el botón del modo de recirculación de aire al menos 5 veces en 3 segundos mientras presiona el botón A/C.

Cuando la ventilación automática se cancela, el indicador parpadea 3 veces. Cuando la ventilación automática se activa, el indicador parpadea 6 veces.

COMPARTIMENTOS PARA GUARDAR OBJETOS

⚠ ADVERTENCIA

Nunca guarde mecheros, cilindros de propano ni otros materiales inflamables o explosivos en el vehículo. Estos elementos podrían producir fuego y/o explotar si el vehículo se expone a altas temperaturas durante largos períodos de tiempo.

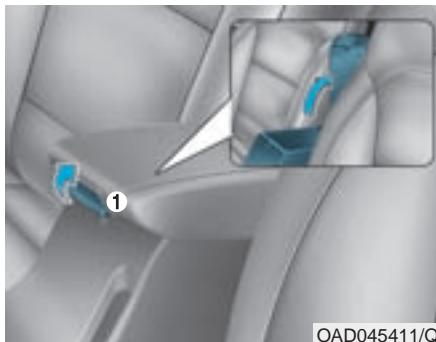
⚠ ADVERTENCIA

Mantenga siempre las puertas de los compartimentos firmemente cerradas mientras conduce. Los objetos en el interior del vehículo se mueven a la misma velocidad que el vehículo. En caso de realizar una parada o un giro brusco, o en caso de colisión, los objetos podrían salir despedidos y causar lesiones si golpean al conductor o a un pasajero.

ATENCIÓN

Para evitar posibles robos, no deje objetos de valor en los compartimentos.

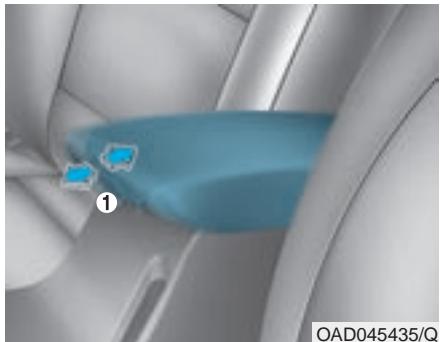
Compartimento en la consola central



Para abrir:

Agarre y sujeté el enganche (1) en el apoyabrazos y levante la tapa.

Apoyabrazos deslizante (opcional)



OAD045435/Q

Para mover el apoyabrazos hacia delante:

Agarre y sujeté el enganche (1) en el reposabrazos y deslícelo hacia delante.

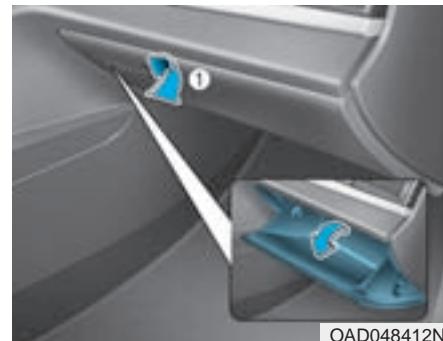
Para mover el apoyabrazos hacia atrás:

Agarre y sujeté el enganche (1) en el apoyabrazos y empújelo hacia atrás.

ADVERTENCIA

No agarre la parte delantera del apoyabrazos (1) cuando mueva el apoyabrazos hacia atrás. Podría engancharse los dedos.

Guantera



OAD048412N

Para abrir:

Tire de la palanca (1).

ADVERTENCIA

Cierre SIEMPRE la guantera después de utilizarla. Si deja la puerta de la guantera abierta puede provocar graves lesiones al acompañante en caso de accidente, aunque el acompañante lleve el cinturón de seguridad.

Soporte para las gafas de sol (opcional)



OAD045413

Para abrir:

Presione y libere la cubierta y el soporte se abrirá lentamente. Coloque las gafas de sol en la puerta del compartimento con los lentes hacia fuera.

Para cerrar:

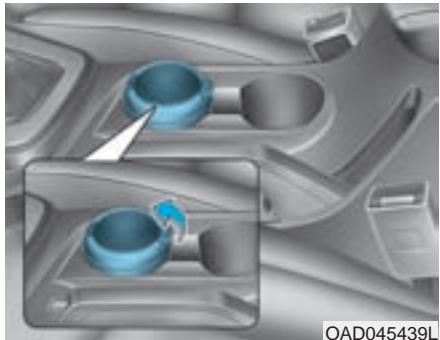
Vuelva a colocarlo en su posición. Asegúrese de que el soporte para las gafas de sol esté cerrado durante la conducción.

ADVERTENCIA

- No guarde objetos distintos de gafas de sol en el soporte para las gafas de sol. Dichos objetos podrían salir despedidos del soporte en caso de frenada brusca o colisión, pudiendo lesionar a los pasajeros del vehículo.
- No abra el soporte para las gafas de sol mientras el vehículo está en movimiento. El soporte para las gafas de sol abierto podría obstaculizar el retrovisor.
- No introduzca las gafas en el soporte para las mismas a la fuerza. Abrir el soporte a la fuerza cuando las gafas están obstruidas en el mismo podría causar lesiones.

CARACTERÍSTICAS INTERIORES

Cenicero (opcional)



Para usar el cenicero, abra la tapa.

Para limpiar el cenicero:

Retire el receptáculo de plástico tirando de él hacia arriba después de girar la tapa en sentido antihorario y extráigalo hacia fuera.

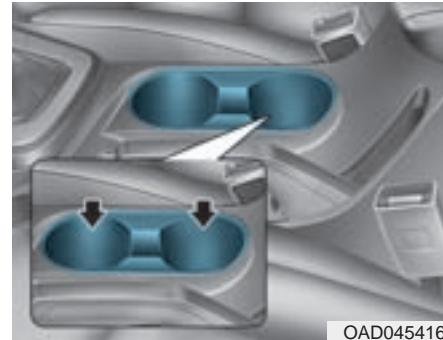
ADVERTENCIA

Uso del cenicero

Dejar cigarrillos o cerillas en el cenicero junto con material combustible puede provocar un incendio.

Soporte para bebidas

Delante

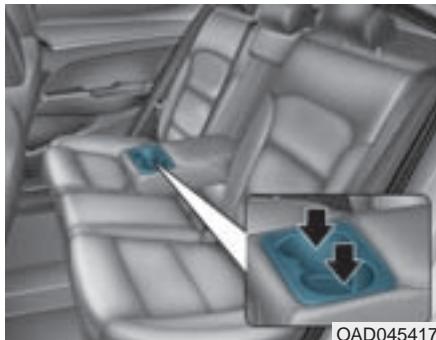


Las tazas o vasos pequeños de bebidas pueden colocarse en el soporte para bebidas.

Detrás

Los soportes de la taza en la consola central trasera:

Tire la cubierta del soporte de tazas hacia atrás completamente para que se despliegue completamente el soporte de tazas (opcional).



Los soportes de tazas en el reposabrazos:

Tire del reposabrazos hacia abajo para usar los soportes para bebidas (opcional).

ADVERTENCIA

- Evite arranques y frenadas repentinamente cuando está usando el soporte para bebidas para evitar derramar la bebida. Si se derrama líquido caliente, puede quemarse. Dichas quemaduras al conductor pueden provocar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.
- No coloque tazas de líquidos calientes ni botellas, latas, etc. destapadas en el soporte para bebidas mientras el vehículo está en marcha. Podrían producirse lesiones en caso de parada brusca o colisión.
- Solo use tazas blandas en el soporte para bebidas. Los objetos duros pueden provocarle lesiones en caso de accidente.

ADVERTENCIA

Mantenga latas y botellas alejadas de la luz directa del sol y no las coloque en un vehículo calentado por el sol. Podrían explotar.

ATENCIÓN

- Mantenga las bebidas cerradas al conducir para evitar derramarlas. Si el líquido se derrama, podría introducirse en el sistema eléctrico/electrónico del vehículo y dañar los componentes del mismo.
- Al limpiar los líquidos vertidos, no seque el soporte para bebidas usando la temperatura caliente. Podría dañar el soporte para bebidas.

Parasol



Para usar el parasol, tire del mismo hacia abajo.

Para usar el parasol para bloquear el sol desde la ventana lateral, tire hacia abajo, suéltelo del soporte (1) y deslícelo hacia el lateral hacia la ventana (2).

Para utilizar el espejo de cortesía, tire del parasol hacia abajo y deslice la cubierta del espejo (3).

Use el soporte para tickets (4) para sujetar los tickets.

Cierre la cubierta del espejo de cortesía y vuelva a colocar el parasol en su posición original tras su uso.

ADVERTENCIA

Por motivos de seguridad, no obstruya su visibilidad al usar el parasol.

ATENCIÓN

No coloque varios tickets a la vez en el soporte de los tickets. Esto puede provocar daños en el soporte para tickets.

Toma de corriente (opcional)

■ Tipo A



■ Tipo B



La toma de corriente está diseñada para proporcionar potencia a teléfonos móviles u otros aparatos eléctricos diseñados para funcionar con el sistema eléctrico del vehículo.

Estos aparatos deben tener una potencia inferior a 180 W con el motor funcionando.

ADVERTENCIA

Evite descargas eléctricas. No introduzca los dedos ni cuerpos extraños (pinza, etc.) en una toma de corriente ni toque la toma de corriente con la mano mojada.

ATENCIÓN

Para evitar daños en las salidas eléctricas:

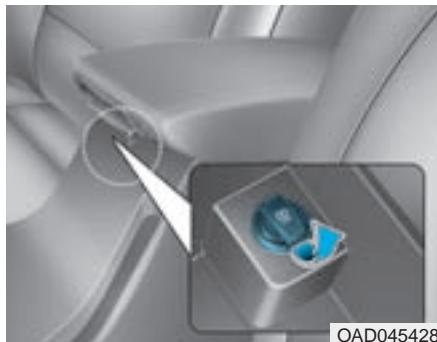
- Utilice la toma de corriente sólo cuando el motor esté funcionando y desacople el enchufe del accesorio después de usarlo. El uso del enchufe para accesorios durante un tiempo prolongado y con el motor apagado podría provocar una descarga de la batería.
- Utilice sólo accesorios con 12 V que tengan menos de 180 W de capacidad eléctrica.
- Ajuste el aire acondicionado o la calefacción al mínimo nivel cuando utilice la toma de corriente.
- Cierre la tapa cuando no la esté usando.

(Continúa)

(Continúa)

- Algunos aparatos eléctricos pueden provocar interferencias electrónicas cuando se enchufan a la toma de corriente del vehículo. Estos dispositivos pueden causar ruidos estáticos o fallo de funcionamiento de otros sistemas electrónicos u otros dispositivos usados en su vehículo.
- Empuje el enchufe al tope. Si no se consigue un contacto correcto, el enchufe podría sobrecalentarse o producirse un circuito abierto en el fusible de temperatura interior.
- Enchufe dispositivos eléctricos/electrónicos equipados con batería con protección de corriente inversa. La corriente de la batería podría fluir hacia el sistema eléctrico/electrónico del vehículo y causar un fallo del sistema.

Cargador USB (opcional)



OAD045428

El cargador USB se encuentra dentro de la caja de la consola situada entre el asiento del conductor y el asiento del acompañante. Introduzca el cargador USB en el puerto USB y recargue el smartphone o la tablet.

- En la pantalla del smartphone o de la tablet aparece un mensaje del estado de carga / carga completada.
- El smartphone o la tablet podrían calentarse durante el proceso de carga. Ello no indica una avería del sistema de carga.
- Un smartphone o una tablet con un método de carga distinto podría no recargarse correctamente. En ese caso, use el cargador correspondiente de su dispositivo.
- El terminal de carga solo se ha previsto para recargar un dispositivo. No use el terminal de carga para conectar un sistema de audio ni para reproducir ningún medio en AVN.

Mechero (opcional)



Para usar el mechero, el interruptor de encendido debe estar en la posición ACC u ON.

Empuje el mechero en el enchufe hasta el tope. Cuando se haya calentado, el mechero saltará a la posición de "preparado".

Recomendamos que solicite las piezas de repuesto en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ADVERTENCIA

- No empuje el mechero después de haberlo calentado, ya que podría sobrecalentarse.
- Si el mechero no salta tras 30 segundos, retírelo para evitar sobrecalentamiento.
- No introduzca cuerpos extraños en el enchufe del mechero. Podría dañar el mechero.

ATENCIÓN

Utilice sólo un mechero HYUNDAI original en la toma del mechero. Usar objetos con enchufe (máquinas de afeitar, aspiradoras de mano, cafeteras, etc.) podría dañar la toma de corriente o causar un fallo eléctrico.

Sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil (opcional)



[A] : Indicador, [B] : Almohadilla de carga

En la consola delantera se ha instalado un sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles.

Este sistema está disponible cuando todas las puertas están cerradas y el interruptor de encendido está en la posición ACC/ON.

Para cargar un teléfono móvil

El sistema de carga inalámbrica de teléfonos móviles solo carga móviles con Qi (Qi). Lea la etiqueta en la cubierta del accesorio del teléfono móvil o visite el sitio web del fabricante de su teléfono móvil para comprobar si su móvil dispone de la tecnología Qi.

El proceso de carga inalámbrica empieza al colocar el teléfono móvil con Qi sobre la unidad de carga inalámbrica.

1. Retire los demás objetos, incluyendo la llave inteligente, de la unidad de carga inalámbrica. De lo contrario, el proceso de carga inalámbrica podría interrumpirse. Coloque el móvil en el centro de la almohadilla de carga.
2. El indicador e luz es naranja cuando el teléfono móvil se está cargando. El indicador e luz se vuelve verde cuando el teléfono está completamente cargado.

3. Puede encender o apagar la función de carga inalámbrica en el modo de ajustes del usuario en el tablero de instrumentos. (Para más información, consulte el apartado "Modos de pantalla LCD" en este capítulo).

Si su teléfono móvil no está cargando:

- Cambie ligeramente la posición del móvil en la almohadilla de carga.
- Asegúrese de que la luz del indicador está naranja.

El indicador parpadea en naranja durante 10 segundos si se produce un fallo del sistema de carga inalámbrica.

En ese caso, cancele temporalmente el proceso de carga e intente de nuevo la carga inalámbrica del móvil.

El sistema le avisa con un mensaje en la pantalla LCD si el móvil sigue estando en la unidad de carga inalámbrica después de que el motor se apague y la puerta delantera se abra.

En los teléfonos móviles de algunos fabricantes, el sistema podría no avisarle cuando coloque el teléfono sobre la unidad de carga inalámbrica. Esto se debe a la característica particular del teléfono móvil y no a un fallo en la función de carga inalámbrica.

ATENCIÓN

- El sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil puede no ser compatible con algunos teléfonos móviles, que no estén verificados para la especificación Qi (Qi).
- Al colocar el teléfono móvil sobre la alfombrilla de carga, coloque el teléfono en el medio de la alfombrilla para que el rendimiento sea el óptimo. Si el teléfono móvil está fuera hacia un lado, el índice de carga puede ser más bajo y en algunos el teléfono móvil puede presentar una conducción de calor más alta.
- En algunos casos, la carga inalámbrica puede detenerse temporalmente cuando se usa la llave inteligente, incluso cuando arranca el vehículo o bloqueando/desbloqueando las puertas, etc.
- Al cargar ciertos teléfonos móviles, el indicador de carga podría no cambiar a verde cuando el teléfono móvil está completamente cargado.
- El proceso de carga inalámbrica podría detenerse temporalmente si la temperatura en el interior del sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil aumenta anormalmente. El proceso de carga inalámbrica se reanuda cuando la temperatura desciende a un cierto normal.
- El proceso de carga inalámbrica podría detenerse temporalmente si hay algún objeto metálico, como una moneda, entre el sistema de carga inalámbrica de teléfonos móviles y el teléfono móvil.
- Al cargar algunos teléfonos móviles con la característica de autoprotección, la velocidad de carga sin cables puede disminuir y el sistema de carga inalámbrico puede detenerse.
- Si el teléfono móvil tiene una cubierta gruesa, podría no ser posible la carga inalámbrica.
- Si el teléfono móvil no está completamente en contacto con la almohadilla de carga, la carga inalámbrica podría no funcionar correctamente.
- Algunos elementos magnéticos (tarjetas de crédito, tarjetas de teléfono, libretas y billetes) podría dañarse durante el proceso de carga inalámbrica.
- Si se deja un teléfono móvil sin función de carga inalámbrica o si se coloca un objeto metálico en la almohadilla de carga, puede sonar un ruido leve. Este ruido leve es debido a la compatibilidad perceptiva del vehículo con respecto al objeto colocado en la almohadilla de carga. Esto no afecta al vehículo ni al teléfono móvil de ningún modo.

**Gancho para abrigos
(opcional)**



OOS047065

Estos ganchos no se han concebido para soportar objetos grandes o pesados.

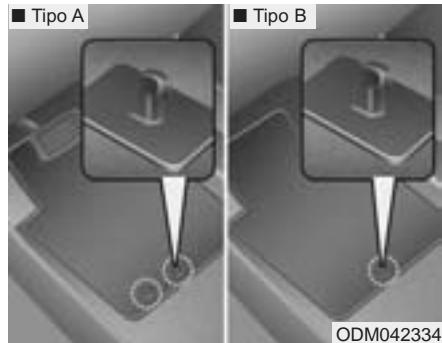
ADVERTENCIA



OGSB047265L

No cuelgue objetos que no sean ropa, como perchas u objetos duros. Tampoco coloque objetos pesados, puntiagudos o que puedan romperse en los bolsillos de la ropa. En caso de accidente o si se inflan los airbags de cortina, podría causar lesiones o daños en el vehículo.

Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo (opcional)



ODM042334

Use SIEMPRE los anclajes de la alfombrilla del suelo para acoplar las alfombrillas delanteras al vehículo. Los anclajes para la alfombrilla delantera impiden que ésta patine hacia adelante.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta lo siguiente al instalar **CUALQUIER** tipo de alfombrilla en el vehículo.

- Asegúrese de que las alfombrillas estén firmemente fijadas en los anclajes para las mismas previstos en el vehículo antes de iniciar la conducción.
- No use **NINGUNA** alfombrilla que no pueda fijarse firmemente en los anclajes previstos para las mismas en el vehículo.
- No apile alfombrillas una sobre la otra (p. ej. alfombrilla de goma para todo tipo de condiciones ambientales sobre una alfombrilla enmoquetada). Sólo debe colocarse una alfombrilla en cada posición.

(Continúa)

(Continúa)

IMPORTANTE - Su vehículo ha sido fabricado con anclajes para alfombrilla en el lado del conductor diseñados para sujetar la alfombrilla firmemente en su lugar. Para evitar cualquier interferencia con el accionamiento de los pedales, HYUNDAI recomienda utilizar sólo las alfombrillas HYUNDAI diseñadas para ser utilizadas en su vehículo.

Red para el equipaje (opcional)



OAD045423

3

Prestaciones de comodidad de su vehículo

Para evitar que se muevan los objetos que se dejan en el portón trasero, se pueden usar las cuatro (o seis) anillas allí dispuestas para sujetar la red.

Si es necesario, recomendamos que contacte con un distribuidor HYUNDAI autorizado para conseguir una red del portón trasero.

! PRECAUCIÓN

Para no dañar el vehículo o su contenido, tenga cuidado al transportar objetos frágiles o voluminosos en el portón trasero.

! ADVERTENCIA

Evitar lesiones en los ojos. NO TENSE demasiado la red. Mantenga SIEMPRE la cara y el cuerpo lejos del recorrido de retroceso de la red. NO LA UTILICE si detecta señales visibles de daño o desgaste.

Sistema multimedia

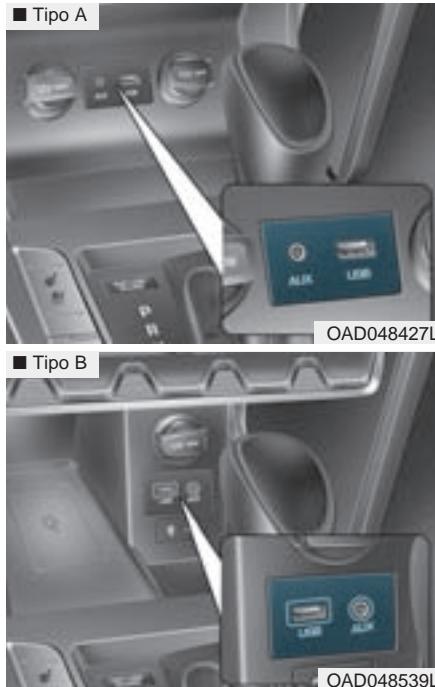
Sistema multimedia	4-2
Puerto Aux, USB e iPod®	4-2
Antenna	4-3
Control de audio del volante	4-3
Sistema de audio / vídeo / navegación (AVΠ).....	4-5
Bluetooth® Wireless Technology manos libres	4-5
¿Cómo funciona la radio del vehículo?	4-6
 Audio (Sin pantalla táctil)	4-9
Diseño del sistema – Panel de control	4-9
Diseño del sistema – Control remoto del volante..	4-13
Encienda o apague el sistema	4-16
Enciende o apaga la pantalla.....	4-17
Familiarizarse con las operaciones básicas	4-17
 Radio	4-18
Encendido de la radio	4-18
Cambio al modo radio	4-20
Escaneado de todas las emisoras de radio disponibles	4-21
Búsqueda de emisoras de radio	4-21
Memorizado de las emisoras de radio.....	4-21
Escuchar las emisoras de radio guardadas.....	4-22
 Reproductor de medios.....	4-23
Con un reproductor de medios.....	4-23
Uso del modo USB	4-24
Uso del modo AUX.....	4-28
 Bluetooth	4-30
Conexión de dispositivos con Bluetooth	4-30
Uso de un dispositivo de audio Bluetooth.....	4-33
Uso de un teléfono Bluetooth	4-36
 Iconos de estado del sistema.....	4-43
 Especificaciones del sistema de audio	4-44
USB	4-44
Bluetooth.....	4-45
 Marcas registradas	4-46
 Declaración de conformidad	4-47
CE ROJO para EU	4-47
ΠCC para Taiwán	4-48
FCC	4-49

SISTEMA MULTIMEDIA

Información

- Si cambia el faro HID por uno no original, el dispositivo electrónico y de audio de su vehículo podrían funcionar incorrectamente.
- Evite que productos químicos como perfumes, aceites cosméticos, cremas solares, jabón de manos y ambientadores entren en contacto con las piezas interiores, ya que podrían causar desperfectos o decoloración.

Puerto Aux, USB e iPod®



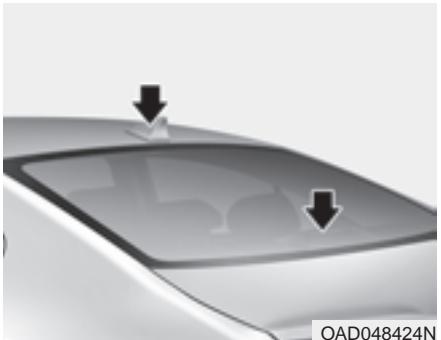
Puede usar el puerto AUX para conectar los dispositivos de audio y un puerto USB e un puerto iPod®.

Información

Cuando utilice un aparato de audio portátil conectado a la toma de corriente, se pueden escuchar algunos ruidos durante la reproducción. Si esto ocurre, utilice el suministro de corriente del aparato de audio portátil.

* iPod® es una marca registrada de Apple Inc.

Antenna



OAD048424N

Antena en forma de aleta de tiburón (1, opcional)

La antena con forma de aleta de tiburón recibe los datos transmitidos. (Por ejemplo: GPS)

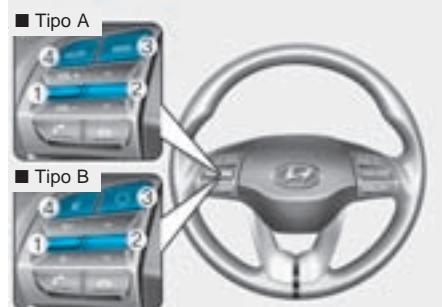
Antena de la luna trasera (2)

El vehículo utiliza una antena en la luna trasera para recibir las señales de emisión de AM y FM.

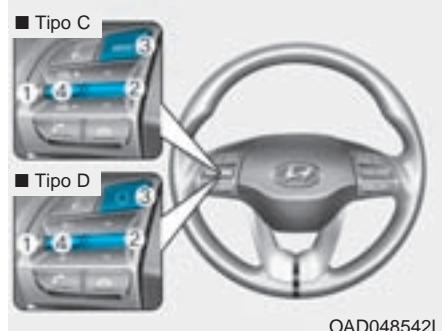
ATENCIÓN

- Para evitar daños en la antena de la luna trasera, no use instrumentos afilados ni limpiacristales con sustancias abrasivas para limpiar la ventana. Limpie la superficie interior de la luna trasera con un paño suave.
- Si pega un adhesivo en la superficie interior de la ventana trasera, tenga cuidado de no dañar la antena de la luna trasera.
- No añada revestimientos metálicos (como Ni, Cd). Estos podrían perturbar la recepción de las señales de emisión AM y FM.
- No coloque objetos afilados cerca de la antena de la luna trasera.
- Una ventana trasera tintada podría afectar el funcionamiento correcto de la antena.

Control de audio del volante (opcional)



OAD048446L



OAD048542L

Los interruptores de control de audio en el volante están instalados para su comodidad.

ATENCIÓN

No accione al mismo tiempo dos botones del mando a distancia del audio.

VOLUMEN (VOL +/-) (1)

- Mueva el interruptor de palanca VOLUME hacia arriba para aumentar el volumen.
- Mueva el interruptor de palanca VOLUME hacia abajo para reducir el volumen.

SEEK/PRESET (BÚSQUEDA/PRESELECCIÓN) (^/ v) (2)

Si mueve el interruptor de palanca SEEK/PRESET hacia arriba o abajo y lo mantiene así durante 0,8 segundos o más, funcionará en cada modo como sigue.

Modo RADIO

Funcionará como el interruptor de selección AUTO SEEK. Buscará (SEEK) hasta que suelte el botón.

Modo MEDIA

Funcionará como el interruptor FF/REW.

Si mueve el interruptor de palanca SEEK/PRESET hacia arriba o abajo, funcionará en cada modo como sigue.

Modo RADIO

Funcionará como el interruptor PRESET STATION UP/DOWN.

Modo MEDIA

Funcionará como el interruptor TRACK UP/DOWN.

MODO (○) (3)

Pulse el botón MODO para seleccionar radio o AUX.

SILENCIADOR (M) (4)

- Pulse el botón para cancelar el sonido.
- Pulse el botón de nuevo para activar el sonido.

Información

En las páginas siguientes de este capítulo encontrará información detallada sobre los botones de control del equipo de sonido.

Sistema de audio / vídeo / navegación (AVN) (opcional)

La información detallada sobre el sistema AVN se describe en el manual que se suministra por separado.

Bluetooth® Wireless Technology manos libres (opcional)



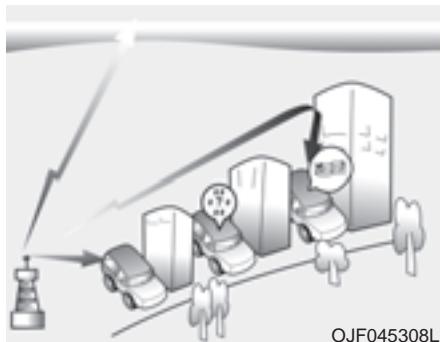
Puede utilizar el teléfono sin cables utilizando la *Bluetooth® Wireless Technology*.

- (1) Botón llamar/ responder
- (2) Botón finalizar llamada
- (3) Micrófono

- Sistema de audio: Para más información, consulte el apartado "AUDIO" en este capítulo.
- AVN: La información detallada sobre el manos libres *Bluetooth® Wireless Technology* se describe en el manual suministrado por separado.

¿Cómo funciona la radio del vehículo?

Recepción FM



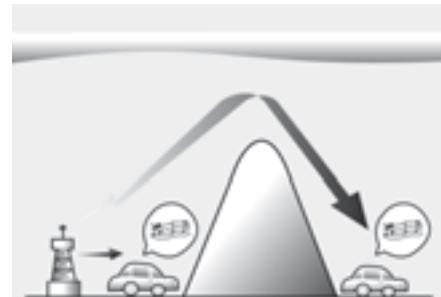
OJF045308L

Las señales de radio AM y FM se emiten desde las torres de transmisión colocadas alrededor de su ciudad. Se interceptan por medio de la antena de radio de su vehículo. La radio recibe esta señal y se envía a los altavoces de su vehículo.

Cuando se recibe una señal de radio fuerte, la ingeniería precisa del sistema de audio que garantice la mejor calidad de reproducción posible. No obstante, en algunos casos la señal que se recibe no es lo suficientemente fuerte y clara.

Esto se puede deber a factores como la distancia de la emisora de radio, la cercanía a otras emisoras de radio más fuertes, a la existencia de edificios, puentes u otras grandes obstrucciones en la zona.

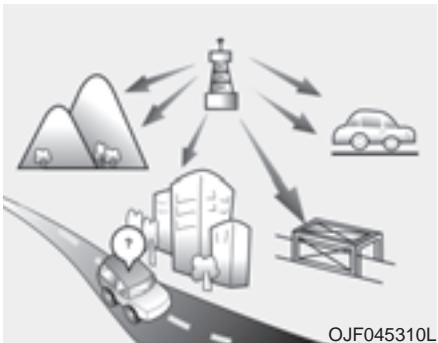
Recepción AM (MW, LW)



OJF045309L

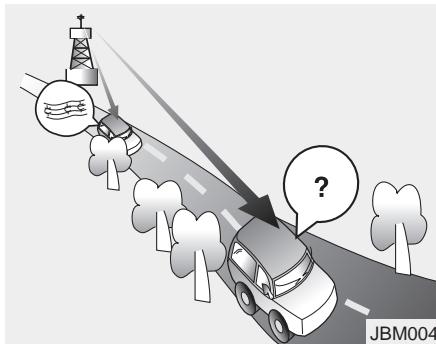
Las emisoras AM se reciben a mayores distancias que las emisoras FM. Esto se debe a que las ondas de radio de AM se transmiten a frecuencias bajas. Estas ondas de radio de baja frecuencia pueden seguir la curvatura de la tierra mejor que viajar en línea recta en la atmósfera. Además, esquivan los obstáculos y así proporcionan una cobertura de señal mejor.

Emisora de radio FM

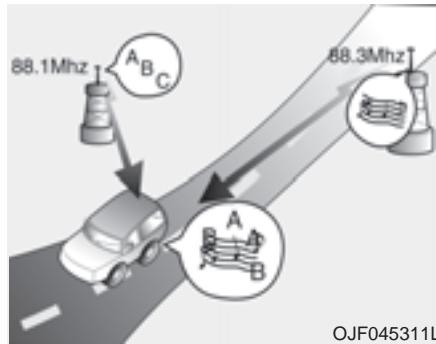


OJF045310L

Las emisoras FM se transmiten a altas frecuencias y no toman la curva de la superficie de la tierra. Debido a ello, las emisoras FM suelen empezar a perder intensidad a corta distancia de la estación. Asimismo, las construcciones, montañas u otros obstáculos afectan de manera más fácil las señales FM. Ello afecta a las condiciones de escucha y le haría creer que su radio tiene problemas. Las siguientes condiciones son normales y no indican un problema de la radio:



JBM004



OJF045311L

- Atenuación - Mientras el vehículo va alejándose de la emisora de radio, la señal se debilitará y el sonido comenzará a atenuarse. Cuando esto ocurre, le sugerimos que seleccione otra emisora más fuerte.
- Oscilación/Estática - Las señales FM débiles o los obstáculos grandes entre el transmisor y la radio pueden distorsionar la señal causando ruidos de oscilación o estáticos. Reducir el nivel de agudos puede disminuir este efecto hasta que el obstáculo desaparezca.
- Intercambio de emisoras - A medida que la señal FM se debilita, otra señal con más potencia cerca de esta frecuencia puede empezar a sonar. Ello se debe a que el equipo de radio ha sido concebido para captar la señal más clara. Si esto ocurre, seleccione otra emisora con una señal más fuerte.

- Cancelación de vías múltiples - Las señales de radio que se reciben desde direcciones diferentes pueden provocar distorsión u oscilación. Esto puede ocurrir debido a una señal reflejada y directa de la misma estación, o por señales de dos estaciones con frecuencias próximas.

Si esto ocurre, seleccione otra estación hasta que esta condición haya desaparecido.

Uso del móvil o de un aparato emisor y receptor

Cuando se utiliza un móvil dentro del vehículo, podría producirse un ruido procedente del sistema de audio. Esto no significa que el equipo esté dañado. En este caso, emplee el móvil lo más alejado posible del equipo de audio.

ATENCIÓN

Cuando utilice un sistema de comunicación como un teléfono móvil o un equipo de radio dentro del vehículo, debe montarse una antena externa aparte. Cuando se usa un teléfono móvil o una radio sólo con la antena interna, puede interferir con el sistema eléctrico del vehículo y afectar de forma negativa a la operación segura del vehículo.

ADVERTENCIA

No use el teléfono móvil mientras conduce. Deténgase en un lugar seguro para utilizar el teléfono móvil.

AUDIO (SIN PANTALLA TÁCTIL)

Diseño del sistema - Panel de control

■ Tipo A



■ Tipo B



(1) Botón RADIO

- Pulse para visualizar la ventana de selección del modo de radio.
- Cuando se muestra la ventana de selección de modo, gire el mando [TUNE] para seleccionar el modo deseado y después pulse el mando.
- Si no se selecciona el despliegue de el modo [MENU/CLOCK] ►, pulse el botón [RADIO] en el panel de control para cambiar al modo radio.

Cada vez que pulsa el botón [RADIO] en el panel de control, el modo cambia a la radio FM ► AM respectivamente.

(2) Botón MEDIA

- Pulse para visualizar la ventana de selección del modo de medios.
- Cuando se muestra la ventana de selección de modo, gire el mando [TUNE] para seleccionar el modo deseado y después pulse el mando.
- Si no se selecciona el despliegue de el modo [MENU/CLOCK] pulse el botón [MEDIA] en el panel de control para cambiar al modo radio.

Cada vez que pulsa el botón [MEDIA] en el panel de control, el modo cambia al medio USB ► AUX respectivamente.

(3) Botón FAV

- Mientras escucha la radio, pulse para moverse a la página siguiente de la lista de preajuste.

(4) Botón POWER/mando VOL

- Pulse para encender o apagar el sistema.
- Gire a la izquierda o a la derecha para ajustar el volumen de sonido del sistema.

(5) Botón SEEK/TRACK

- Cambie la emisora/pista/archivo (excepto para el modo AUX).

* La característica real del vehículo podría diferir de la imagen.

■ Tipo A



■ Tipo B



- Mientras escucha la radio, pulse y mantenga presionado para buscar la emisora.
- Durante la reproducción del medio, pulse y mantenga pulsado para retroceder o avanzar rápidamente (excepto para el modo AUX).

(6) Botón MENU/botón CLOCK

- Pulse para acceder a la pantalla de menú para el modo actual.
- Pulse para acceder a la pantalla de ajuste de tiempo.

* La característica real del vehículo podría diferir de la imagen.

(7) Mando TUNE/mando FILE/botón ENTER

- Mientras está escuchando la radio, gire para ajustar la frecuencia.
- Durante la reproducción del medio, pulse para buscar una pista/archivo (excepto para modo de audio AUX).
- Durante la búsqueda, presione para seleccionar la pista/archivo actual.

(8) Botones numéricos (1 RPT~ 4 BACK)

- Mientras escucha la radio, pulse para escuchar una emisora de radio guardada.
- Mientras escucha la radio, pulse y mantenga presionado para la emisora de radio que está escuchando como preajustada.
- En los modos de audio USB, pulse el botón [1 RPT] para cambiar el modo de repetición de la reproducción. Pulse el botón [2 SHFL] para cambiar el modo de reproducción aleatoria.
- Pulse el botón [4 BACK] para regresar a la pantalla anterior (excepto la lista de preajuste de la radio).

■ Tipo C



■ Tipo D



(Con *Bluetooth® Wireless Technology*)

(1) Botón AUDIO

- Pulse para visualizar la ventana de selección del modo de radio / medios.
- Cuando se muestra la ventana de selección de modo, gire el mando **[TUNE]** para seleccionar el modo deseado y después pulse el mando.
- Si no se selecciona el despliegue de el modo **[MENU/CLOCK] ▶**, pulse el botón **[AUDIO]** en el panel de control para cambiar al modo radio.

Cada vez que pulsa el botón **[AUDIO]** en el panel de control, el modo cambia a la radio ▶medios respectivamente.

(2) Botón PHONE

- Pulse para iniciar la conexión al teléfono móvil a través del Bluetooth.
- Una vez realizada la conexión de teléfono por Bluetooth, pulse para acceder al menú Bluetooth en el teléfono.

(3) Botón FAV

- Mientras escucha la radio, pulse para moverse a la página siguiente de la lista de preajuste.

(4) Botón POWER/mando VOL

- Pulse para encender o apagar el

sistema.

- Gire a la izquierda o a la derecha para ajustar el volumen de sonido del sistema.

(5) Botón SEEK/TRACK

- Cambie la emisora/pista/archivo (excepto para el modo AUX).
- Mientras escucha la radio, pulse y mantenga presionado para buscar la emisora.
- Durante la reproducción del medio, pulse y mantenga pulsado para retroceder o avanzar rápidamente (excepto para AUX y Bluetooth).

* La característica real del vehículo podría diferir de la imagen.

■ Tipo C



■ Tipo D



(Con *Bluetooth® Wireless Technology*)

(6) Botón MENU/botón CLOCK

- Pulse para acceder a la pantalla de menú para el modo actual.
- Pulse para acceder a la pantalla de ajuste de tiempo.

(7) Mando TUNE/mando FILE/ botón ENTER

- Mientras está escuchando la radio, gire para ajustar la frecuencia.

- Durante la reproducción del medio, pulse para buscar una pista/archivo (excepto para modos de audio Bluetooth y AUX).

- Durante la búsqueda, presione para seleccionar la pista/archivo actual.

(8) Botones numéricos (1 RPT~ 4 BACK)

- Mientras escucha la radio, pulse para escuchar una emisora de radio guardada.

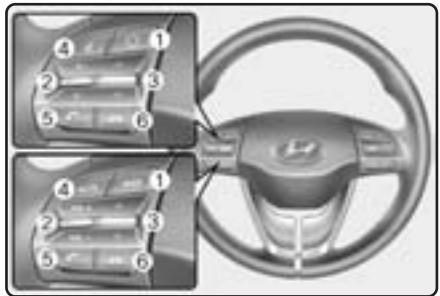
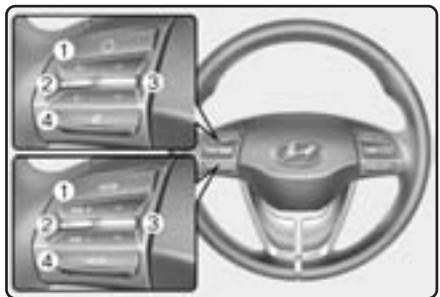
- Mientras escucha la radio, pulse y mantenga presionado para la emisora de radio que está escuchando como preajustada.

- En los modos de audio USB / Bluetooth, pulse el botón [1 RPT] para cambiar el modo de repetición de la reproducción. Pulse el botón [2 SHFL] para cambiar el modo de reproducción aleatoria.

- Pulse el botón [4 BACK] para regresar a la pantalla anterior (excepto la lista de preajuste de la radio).

* La característica real del vehículo podría diferir de la imagen.

Diseño del sistema - Control remoto del volante



(Modelo equipado con Bluetooth®)

* La característica real del vehículo podría diferir de la imagen.

(1) Botón MODE

- Pulse para cambiar entre los modos de radio y medios.
- Pulse y mantenga pulsado para encender o apagar el sistema. (opcional)

(2) Palanca de volumen

- Pulse hacia arriba o hacia abajo para ajustar el volumen.

(3) Palanca de subida y bajada

- Cambie la emisora/pista/archivo (excepto para el modo AUX).
- Mientras escucha la radio, pulse para escuchar una emisora anterior/siguiente de radio guardada.
- Mientras escucha la radio, pulse y mantenga presionado para buscar la emisora.
- Durante la reproducción del medio, pulse y mantenga pulsado para retroceder o avanzar rápidamente (excepto el modo para AUX y Bluetooth audio*). (opcional)

(4) Botón MUTE

- Pulse para silenciar o no silenciar el sistema.
- Durante una llamada, pulse silenciar o no silenciar el micrófono.
- Mientras reproduce los medios, pulse para pausar o reanudar la reproducción.

(5) Botón para establecer / responder llamadas (opcional)

- Pulse para iniciar la conexión al teléfono móvil a través del Bluetooth.
- Una vez realizada la conexión de teléfono por Bluetooth, pulse para acceder al historial de llamadas. Pulse y mantenga pulsado para marcar los números de teléfono más recientes.

Cuando están entrando una llamada, pulse para responder la llamada.

- Durante una llamada pulse para cambiar entre llamada activa y llamada en espera. Pulse y mantenga pulsado el interruptor para cambiar la llamada entre el sistema y el teléfono.

(6) Botón para fin de llamada (opcional)

ADVERTENCIA - Sobre la conducción

- No opere el sistema mientras conduce. Si se distrae al conducir podría perder el control del vehículo y provocar un accidente que causase lesiones graves o la muerte. La responsabilidad primaria del conductor es la operación segura y legal del vehículo y de cualquier dispositivo portátil, equipamiento o sistema del vehículo que distraigan la atención del conductor de su responsabilidad no deben usarse mientras conduce el vehículo.

• **Evite mirar a la pantalla mientras conduce. Si conduce mientras está distraído puede provocar un accidente de tráfico. Detenga el vehículo en una ubicación segura antes de usar las funciones que requieran múltiples operaciones.**

- **Detenga el vehículo primero antes de usar el teléfono móvil. El uso del teléfono móvil mientras conduce puede provocar un accidente de tráfico. Si es necesario, use la función de Bluetooth del manos libres para realizar llamadas y mantener las llamadas lo más cortas posibles.**
- **Mantenga el volumen lo suficientemente bajo para escuchar los sonidos externos. Conducir sin poder escuchar los sonidos externos puede provocar un accidente de tráfico. Escuchar con un volumen alto durante largo tiempo puede causar daños de oído.**

ADVERTENCIA

- Sobre el manejo del sistema

- **No desmonte ni modifique el sistema. Si lo hiciera, podría causar un accidente, un incendio o una descarga eléctrica.**
- **No se permite que entre suciedad u otra sustancia extraña en el sistema. Los líquidos o las sustancias externas pueden causar humos nocivos, fuego o una avería de sistema.**
- **Deje de usar el sistema si no funciona correctamente, como por ejemplo si no se emite ningún sonido o no se puede visualizar. Si sigue usando el sistema cuando no funciona correctamente, puede provocar un fuego, una descarga eléctrica o una avería del sistema.**
- **No toque la antena durante una tormenta con truenos o relámpagos, ya que podría causar una descarga eléctrica.**

i Información

- Sobre la operación del sistema

- Use el sistema mientras el motor está funcionando.

El uso del sistema durante un periodo largo cuando el motor está parado puede descargar la batería.

- No monte productos no autorizados.

El uso de productos no autorizados puede provocar errores mientras usa el sistema.

Los errores del sistema provocados por una instalación incorrecta del sistema no están cubiertos por la garantía.

i Información

- Sobre el manejo del sistema

- No aplique una fuerza excesiva al sistema. La presión excesiva en la pantalla puede dañar el panel LCD en el panel táctil.
- Al limpiar la pantalla o panel de botones, asegúrese de detener el motor y use un trapo suave y limpio. Limpie la pantalla o botones con un trapo áspero o con disolventes (alcohol, gasolina, diluyente de pintura, etc.) puede rayar o dañar químicamente la superficie.
- Si coloca un ambientador tipo líquido a la rejilla del ventilador, la superficie de la rejilla puede deformarse debido al flujo de aire.
- Si desea cambiar la posición del dispositivo instalado, pregunte en su lugar de compra o en un centro de mantenimiento. Se requieren conocimientos técnicos para instalar o desmontar el dispositivo.

ATENCIÓN

- Si experimente algún problema con el sistema, contacte a su sitio de venta o distribuidor.
- Si el sistema de audio se encuentra en un entorno electromagnético, ello podría producir ruido de interferencias.

Encienda o apague el sistema

Para encender el sistema, arranque el motor.

- Si no quiere usar el sistema mientras conduce, puede apagar el sistema mientras pulsa el botón **[POWER]** en el panel de control. Para volver a usar el sistema de nuevo, pulse de nuevo el botón **[POWER]**.

El sistema se apaga cuando detiene el motor (ACC OFF).

- Cuando vuelve a encender el sistema el modo anterior y los ajustes se mantendrán intactos.



ADVERTENCIA

- **Algunas funciones podrían estar deshabilitadas por razones de seguridad mientras el vehículo está en movimiento. Sólo funcionan cuando el vehículo está parado. Detenga el vehículo en una ubicación segura antes de usar cualquiera de ellas.**
- **Deje de usar el sistema si no funciona correctamente, como por ejemplo si no se emite ningún sonido o no se puede visualizar. Si sigue usando el sistema cuando no funciona correctamente, puede provocar un fuego, una descarga eléctrica o una avería del sistema.**



Información

Puede encender el sistema cuando el interruptor de encendido de llave está en posición "ACC" y "ON". Si el sistema está en uso durante un periodo largo de tiempo sin que el motor esté funcionando, se drena la batería.

Si intentar usar el sistema durante un largo periodo de tiempo, arranque el motor

Enciende o apaga la pantalla

Para evitar deslumbramientos, puede apagar la pantalla. La pantalla puede apagarse solo mientras el sistema esté encendido.

1. En el panel de control, pulse el botón **[MENU/CLOCK]**.
2. Cuando se muestra la ventana de selección de opciones, gire el mando **[TUNE]** para seleccionar Pantalla desconectada y después pulse el mando.
- Para volver a encender la pantalla, pulse cualquiera de los botones del panel de control.

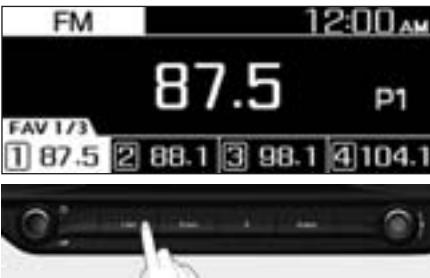
Familiarizarse con las operaciones básicas

Puede seleccionar un elemento o realizar los ajustes con los botones de los números y el mando **[TUNE]** en el panel de control.

Seleccionar un elemento

Elementos numerados

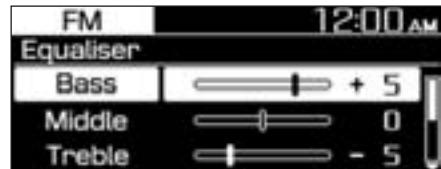
Pulse el botón del número correspondiente.



Realizar los ajustes

Gire el mando **[TUNE]** para ajustar el valor y pulse el mando para guardar los cambios.

Gire el mando **[TUNE]** a la derecha para subir y el volumen y gire el mando **[TUNE]** a la izquierda para bajarlo.



Elementos no numerados

Gire el mando **[TUNE]** para seleccionar el elemento deseado y después pulse el mando.

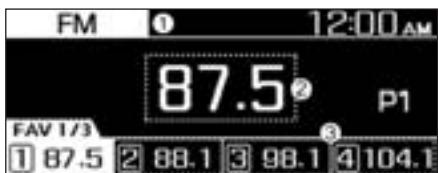


RADIO

Encendido de la radio

1. En el panel de control, pulse el botón [RADIO] / [AUDIO].
2. Cuando se muestra la ventana de selección de modo, gire el mando [TUNE] para seleccionar el modo de radio deseado y después pulse el mando.

Modo FM/AM



- (1) Modo de radio actual
- (2) Información sobre la emisora de radio
- (3) Lista de preajuste

Pulse el botón [MENU/CLOCK] en el panel de control para acceder a las siguientes opciones del menú.

- **Guardado automático:** o Guarda las emisoras de radio en la lista de preajuste.

- **Escanear:** El sistema busca las emisoras de radio con señales fuertes de radio y reproduce cada estación de radio unos cinco segundos.

- **Ajustes de sonido:** Puede cambiar los ajustes relacionados con los sonidos, como por ejemplo la ubicación donde se concentrará el sonido y el nivel de salida para cada rango.

- **Posición:** Seleccione una ubicación donde se concentrará el sonido en el vehículo. Seleccione atenuación (Fader) o Balance, gire el mando a [TUNE] para seleccionar la posición deseada y pulse el mando. Para seleccionar que el sonido del vehículo se centre, seleccione Centre(Central).

- **Ecualizador (tono):** Ajuste el nivel de salida para modo de tono de sonido.

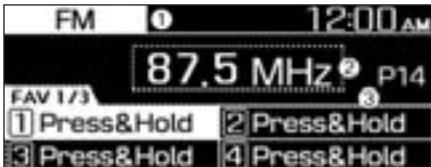
- **Vol. según velocidad:** Ajuste el volumen automáticamente según la velocidad de conducción. (opcional)

ATENCIÓN

- Dependiendo en los modelos o las especificaciones del vehículo, las opciones disponibles pueden variar.
- Dependiendo de las especificaciones del sistema o el amplificador aplicado a su vehículo, las opciones disponibles pueden variar.

- **Modo desplegable:** Ajuste la ventana de selección de modo de visualización cuando el botón **[RADIO]/ [AUDIO]** se presiona en el panel de control.
- **Fecha/Hora:** Puede cambiar la fecha y la hora que se muestran en la pantalla del sistema.
 - **Ajuste de la fecha:** Ajuste la fecha a mostrar en el sistema.
 - **Ajuste de la hora:** Ajuste la hora a mostrar en el sistema.
 - **Formato de la hora:** Seleccione si la hora debe mostrarse en el formato de 12 o 24 horas.
 - **Pantalla (Desconexión):** Ajuste la visualización del reloj cuando el sistema esté apagado.
- **Idioma:** Puede cambiar el idioma de la pantalla.

Modo FM/AM (con RDS)



- (1) Modo de radio actual
- (2) Información sobre la emisora de radio
- (3) Lista de preajuste

Pulse el botón **[MENU/CLOCK]** en el panel de control para acceder a las siguientes opciones del menú.

- **Anuncio de tráfico:** Activa o desactiva los anuncios de tráfico. Los anuncios y los programas se reciben automáticamente si está disponible.
- **Guardado automático:** o Guarda las emisoras de radio en la lista de preajuste.
- **Escanear:** El sistema busca las emisoras de radio con señales fuertes de radio y reproduce cada opción unos cinco segundos.
- **Ajustes de sonido:** Puede cambiar los ajustes relacionados con los sonidos, como por ejemplo la ubicación donde se concentrará el sonido y el nivel de salida para cada rango.
 - **Posición:** Seleccione una ubicación donde se concentrará el sonido en el vehículo. Seleccione **atenuación (Fader)** o **Balance**, gire el mando a **[TUNE]** para seleccionar la posición deseada y pulse el mando. Para seleccionar que el sonido del vehículo se centre, seleccione **Centre(Central)**.

- **Ecualizador (tono):** Ajuste el nivel de salida para modo de tono de sonido.
- **Vol. según velocidad:** Ajuste el volumen automáticamente según la velocidad de conducción. (opcional)

ATENCIÓN

- Dependiendo en los modelos o las especificaciones del vehículo, las opciones disponibles pueden variar.
- Dependiendo de las especificaciones del sistema o el amplificador aplicado a su vehículo, las opciones disponibles pueden variar.

- **Modo desplegable:** Ajuste la ventana de selección de modo de visualización cuando el botón [RADIO]/ [AUDIO] se presiona en el panel de control.
- **Fecha/Hora:** Puede cambiar la fecha y la hora que se muestran en la pantalla del sistema.
 - **Ajuste de la fecha:** Ajuste la fecha a mostrar en el sistema.
 - **Ajuste de la hora:** Ajuste la hora a mostrar en el sistema.
 - **Formato de la hora:** Seleccione si la hora debe mostrarse en el formato de 12 o 24 horas.
 - **Pantalla (Desconexión):** Ajuste la visualización del reloj cuando el sistema esté apagado.
- **Idioma:** Puede cambiar el idioma de la pantalla.

Cambio al modo radio

1. En el panel de control, pulse el botón [RADIO] / [AUDIO].
2. Cuando se muestra la ventana de selección de modo, gire el mando [TUNE] para seleccionar el modo de radio deseado y después pulse el mando.
- Cada vez que pulse el botón [MODE] en el volante, la radio cambiar entre FM ► AM.

ATENCIÓN

- Si no se selecciona el despliegue de los modos [MENU/CLOCK] ►, pulse el botón [RADIO]/ [AUDIO] en el panel de control para cambiar al modo de radio.

Cada vez que pulsa el botón [RADIO]/ [AUDIO] en el panel de control, el modo cambia a la radio FM ►AM respectivamente.

Escaneado de todas las emisoras de radio disponibles

Puede escuchar la emisora de radio durante unos segundos para comprobar la recepción y seleccionar la que deseé.

1. Desde la pantalla de radio, pulse el botón **[MENU/CLOCK]** en el panel de control.
2. Cuando se muestra la ventana de selección de opciones, gire el mando **[TUNE]** para seleccionar Escaneado y después pulse el mando.
 - El sistema busca las emisoras de radio con señales fuertes de radio y reproduce cada opción unos cinco segundos.
3. Su encuentra una emisora de radio para escuchar, pulse el mando **[TUNE]**.
 - Puede continuar escuchando la emisora seleccionada.

Búsqueda de emisoras de radio

Para buscar la emisora de radio anterior o la siguiente, pulse el botón **[^ SEEK] / [TRACK v]** en el panel de control.

- Puede pulsar y mantener pulsador el botón **[^ SEEK] / [TRACK v]** para encontrar las frecuencias más rápidamente. Cuando suelta el botón, se selecciona automáticamente una emisora de radio con una señal fuerte.

Si conoce la frecuencia exacta de la emisora de radio a la que desea escuchar, gire el mando **[TUNE]** en el panel de control para cambiar la frecuencia.

Memorizado de las emisoras de radio

Puede guardar las emisoras de radio favoritas y escucharla seleccionándolas de la lista de preajuste.

Guardar la emisora de radio actual

Al escuchar la radio, presione y mantenga pulsado el botón del número deseado en el panel de control.

- La estación de radio que están escuchando se añade al número seleccionado.
- Para guardar la siguiente página de lista de preajustes, pulse el botón **[FAV]**.

Guardar la emisora de radio actual

Al escuchar la radio, presione y mantenga pulsado el botón del número deseado en el panel de control.

- La estación de radio que están escuchando se añade al número seleccionado.
- Para guardar la siguiente página de lista de preajustes, pulse el botón **[FAV]**.

ATENCIÓN

- Puede memorizar hasta 12 estaciones en cada modo.
- Si una estación ya está guardada para seleccionar el número de preajuste, la emisora se cambia por la emisora que está escuchando.

Use la función de memorización automática

Puede buscar emisoras de radio en su zona donde haya una señal fuerte.

Los resultados de su búsqueda puede guardarse en la lista de preajustes automáticos.

1. Desde la pantalla de radio, pulse el botón **[MENU/CLOCK]** en el panel de control.
2. Cuando se muestra la ventana de selección de opciones, gire el mando **[TUNE]** para seleccionar Guardado automático y después pulse el mando.

Escuchar las emisoras de radio guardadas

Modo FM/AM:

1. Accione el número de preajuste para la emisora de radio que desee escuchar.
 - Para ver la siguiente página de lista de preajustes, pulse el botón **[FAV]**.
2. En el panel de control, pulse el botón deseado.
 - Presione alternativamente, la palanca de subida y bajada del volante para cambiar la emisora.

REPRODUCTOR DE MEDIOS

Con un reproductor de medios

Puede reproducir música en diferentes dispositivos de almacenamiento de medios, como los dispositivos de almacenamiento USB, smartphones.

1. Conecte un dispositivo al puerto USB/AUX en su vehículo.
 - La reproducción se iniciará inmediatamente dependiendo del dispositivo que conecta al sistema.
2. En el panel de control, pulse el botón [MEDIA] / [AUDIO].
3. Cuando se muestra la ventana de selección de modo, gire el mando [TUNE] para seleccionar el modo deseado y después pulse el mando.

ATENCIÓN

- Para arrancar el reproductor de medio, pulse el botón [MEDIA] / [AUDIO] en el panel de control.
- Puede cambiar el modo pulsando el botón [MODE] varias veces en el volante.
- Asegúrese de conectar o desconectar dispositivos USB externos con el sistema de audio desconectado.
- Si no se selecciona el despliegue de los modos [MENU/CLOCK] ► Mode popup, pulse el botón [AUDIO] en el panel de control para cambiar al reproductor de medios.

Cada vez que pulse el botón [MEDIA]/ [AUDIO] en el panel de control, el modo de medios cambia a audio USB ► Bluetooth audio* ► AUX respectivamente.

Dependiendo del modelo y las especificaciones del vehículo, botones disponibles o aspecto y diseño del puerto USB/AUX puede variar en su vehículo.

- No conecte un smartphone o un dispositivo MP3 al sistema a través de varios métodos como p. ej. USB, Bluetooth* y AUX simultáneamente.

Si no lo hiciese, puede producir un ruido distorsionado o una avería en el sistema.

Cuando la función del ecualizador del dispositivo conectado y la función de ajustes del ecualizador (tono) del sistema están activadas simultáneamente, los efectos pueden interferir entre sí y puede provocar la degradación o la distorsión del sonido.

Desactive la función del ecualizador del dispositivo, si es posible.

- Podría producirse ruido mientras un dispositivo AUX están conectados. Si no se usan dichos dispositivos, desconéctelos del dispositivo y guárdelos.

- Si el dispositivo AUX está conectado a la toma de corriente, la reproducción del dispositivo externo podría producir ruidos. En ese caso, desconecte la conexión eléctrica antes del uso.

*Opcional

Uso del modo USB

Puede reproducir los archivos de medios en dispositivos portátiles, como dispositivos de almacenamiento USB y reproductores MP3. Compruebe los dispositivos de almacenamiento USB y las especificaciones de los archivos antes de usar el modo USB.

Conecte el dispositivo USB al puerto USB del vehículo.

- La reproducción se inicia inmediatamente.
- Pulse el botón **[MEDIA]** / **[AUDIO]** en el panel de control para visualizar la ventana de selección de modo, gire el mando **[TUNE]** para seleccionar el **USB** y después pulse el mando.



- (1) Número actual de archivos y número total de archivos
- (2) Tiempo de reproducción
- (3) Información sobre la canción que se está reproduciendo actualmente.

Pulse el botón [MENU/CLOCK] en el panel de control para acceder a las siguientes opciones del menú.

- **Lista:** Acceso a la lista de archivos.
- **Lista de carpetas:** Acceso a la lista de carpetas.
- **Información:** Muestra la información sobre la canción que se está reproduciendo actualmente.
- **Ajustes de sonido:** Puede cambiar los ajustes relacionados con los sonidos, como por ejemplo la ubicación donde se concentrará el sonido y el nivel de salida para cada rango.
 - **Posición:** Seleccione una ubicación donde se concentrará el sonido en el vehículo. Seleccione **atenuación (Fader)** o **Balance**, gire el mando a [TUNE] para seleccionar la posición deseada y pulse el mando. Para seleccionar que el sonido del vehículo se centre, seleccione Centro(Center).

- **Ecualizador (Tono):** Ajuste el nivel de salida para modo de tono de sonido.

- **Vol. según velocidad:** Ajuste el volumen automáticamente según la velocidad de conducción. (opcional)

ATENCIÓN

- Dependiendo en los modelos o las especificaciones del vehículo, las opciones disponibles pueden variar.
- Dependiendo de las especificaciones del sistema o el amplificador aplicado a su vehículo, las opciones disponibles pueden variar.

• **Información de la canción (Reproducción de medios):** Seleccione información como **Carpeta/Archivo** o **Artista/Título/Álbum** para reproducir los archivos MP3.

• **Modo desplegable:** Ajuste la ventana de selección de modo de visualización cuando el botón [MEDIA]/[AUDIO] se presiona en el panel de control.

• **Fecha/Hora:** Puede cambiar la fecha y la hora que se muestran en la pantalla del sistema.

- **Ajuste de la fecha:** Ajuste la fecha a mostrar en el sistema.

- **Ajuste de la hora:** Ajuste la hora a mostrar en el sistema.

- **Formato de la hora:** Seleccione si la hora debe mostrarse en el formato de 12 o 24 horas.

- **Pantalla (Desconexión):** Ajuste la visualización del reloj cuando el sistema esté apagado.

• **Idioma:** Puede cambiar el idioma de la pantalla.

Avance rápido / rebobinado

En el panel de control, pulse y mantenga pulsado el botón [\wedge SEEK] / botón [TRACK v].

- También puede pulsar y mantener pulsado la palanca de subida y bajada del volante.

Restarting the current playback

Reinicia la reproducción actual

En el panel de control, pulse el botón [TRACK v].

- También puede pulsar Down en la palanca del volante.

Reproducir la canción anterior o siguiente.

Para reproducir la canción anterior, pulse el botón [TRACK v] dos veces en el panel de control. Para reproducir la siguiente canción, pulse el botón [\wedge SEEK] en el panel de control.

- También puede usar la palanca de subida y bajada del volante.

ATENCIÓN

Pulse el botón [MENU] en el panel de control para visualizar la ventana de selección de modo, gire el mando [TUNE] para encontrar la canción deseada y pulse el mando para reproducir el archivo.

Repetición de reproducción

En el panel de control, pulse el botón [1 RPT]. El modo de repetición de la reproducción cambia cada vez que lo pulsa. El icono del modo correspondiente se mostrará en la pantalla.

Reproducción aleatoria de la carpeta

En el panel de control, pulse el botón [2 SHFL]. El modo de reproducción aleatoria se activa o desactiva cada vez que lo pulsa. Cuando activa el modo aleatorio, el icono del modo correspondiente se muestra en la pantalla.

Buscar carpetas

1. En el panel de control, pulse el botón **[MENU/CLOCK]**.
2. Cuando se muestra la ventana de selección de opción, gire el mando **[TUNE]** para seleccionar la lista de carpetas y después pulse el mando.
3. Navegue hasta la carpeta deseada en la lista de carpetas y después pulse el mando **[TUNE]**.
 - Se reproduce la primera canción de la carpeta seleccionada.



Información

- Arranque el motor de su vehículo antes de conectar un dispositivo USB a su sistema. Arrancar el motor con un dispositivo USB conectado al sistema puede producir daños en el dispositivo USB.
- Tenga cuidado la electricidad estática al conectar o desconectar un dispositivo USB. Una descarga estática puede causar una avería del sistema.
- Tenga cuidado de que su cuerpo u objetos externos contacte con el puerto USB. Si no lo hiciese, puede provocar un accidente o una avería del sistema.
- No conecte ni desconecte un conector USB repetidamente en un breve periodo de tiempo. Si no lo hiciese, puede provocar un error en el dispositivo o una avería en el sistema.
- No utilice el dispositivo USB para otros propósitos que no sean la reproducción de archivos. Con los accesorios USB para la carga y la calefacción puede provocar un mal rendimiento o una avería del sistema.

NOTICE

- Al conectar el dispositivo de almacenamiento USB, no use un cable de extensión. Conéctelo directamente al puerto USB. Si usa un concentrador USE o un cable de extensión, el dispositivo podría no ser reconocido.
- Introduzca completamente el conector USB en el puerto USB. Si no lo hiciese, puede provocar un error de comunicación.
- Si desconecta el dispositivo de almacenamiento USB, puede producirse un sonido distorsionado.
- El sistema puede reproducir solo archivos codificados en un estado normal.
- Los siguientes tipos de archivos USB pueden no ser reconocidos o podría no funcionar correctamente:
 - Reproductor de MP3 encriptado
 - Los dispositivos USB no se reconocen porque son discos extraíbles

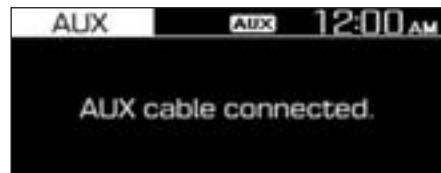
- Un dispositivo USB podría no ser reconocido dependiendo de su condición.
- Algunos dispositivos USB pueden ser incompatibles con su sistema.
- Dependiendo del tipo de dispositivo USB, la capacidad o el formato de archivos, el tiempo de reconocimiento USB puede ser mayor.
- No es compatible con la reproducción de imágenes o vídeos.

Uso del modo AUX

Puede escuchar el audio desde los altavoces del vehículo conectando dispositivos externos, como p. ej. smartphones o reproductores MP3.

Conecte un dispositivo externo al puerto AUX en su vehículo usando un cable AUX.

- El modo AUX arranca automáticamente y el sonido se escucha a través de los altavoces del vehículo.
- Si ya hay un dispositivo externo conectado al sistema, presione el botón **[MEDIA]/[AUDIO]** repetidamente hasta que el modo AUX se haya seleccionado.



Pulse el botón **[MENU/CLOCK]** en el panel de control para acceder a las siguientes opciones del menú.

• Ajustes de sonido: Puede cambiar los ajustes relacionados con los sonidos, como por ejemplo la ubicación donde se concentrará el sonido y el nivel de salida para cada rango.

- Posición: Seleccione una ubicación donde se concentrará el sonido en el vehículo. Seleccione **atenuación (Fader)** o **Balance**, gire el mando a **[TUNE]** para seleccionar la posición deseada y pulse el mando. Para seleccionar que el sonido del vehículo se centre, seleccione **Centre(Central)**.

- Ecualizador (tono): Ajuste el nivel de salida para modo de tono de sonido.

- **Vol. según velocidad:** Ajuste el volumen automáticamente según la velocidad de conducción. (opcional)

ATENCIÓN

- Dependiendo en los modelos o las especificaciones del vehículo, las opciones disponibles pueden variar.
- Dependiendo de las especificaciones del sistema o el amplificador aplicado a su vehículo, las opciones disponibles pueden variar.

- **Modo desplegable:** Ajuste la ventana de selección de modo de visualización cuando el botón **[RADIO] / [MEDIA]** se presiona en el panel de control.
- **Fecha/Hora:** Puede cambiar la fecha y la hora que se muestran en la pantalla del sistema.
 - **Ajuste de la fecha:** Ajuste la fecha a mostrar en el sistema.
 - **Ajuste de la hora:** Ajuste la hora a mostrar en el sistema.
 - **Formato de la hora:** Seleccione si la hora debe mostrarse en el formato de 12 o 24 horas.
 - **Pantalla (Desconexión):** Ajuste la visualización del reloj cuando el sistema esté apagado.
- **Idioma:** Puede cambiar el idioma de la pantalla.

ATENCIÓN

- **Porque el dispositivo funciona como un dispositivo de salida del dispositivo externo conectado en el modo AUX, solo puede usar los controles de volumen.**
Use los controles en el dispositivo externo para controlar la reproducción.
- **El volumen del sonido para el modo AUX se ajusta por separado desde los otros modos.**
- **Dependiendo del tipo de dispositivo, el uso de un dispositivo externo con cable eléctrico conectado al conector eléctrico puede provocar un ruido distorsionado.**
- **Si está conectado el cable AUX al sistema sin un dispositivo externo, puede producirse un ruido distorsionado. Desmonte el cable AUX del puerto AUX cuando un dispositivo externo no está conectado.**

BLUETOOTH (OPCIONAL)

Conexión de dispositivos con Bluetooth

Bluetooth es una tecnología de red inalámbrica de corto alcance. A través del Bluetooth, puede conectar dispositivos móviles cercanos de forma inalámbrica para enviar y recibir datos entre dispositivos conectados. Esto permite el uso de dispositivos de forma más efectiva.

Para usar el Bluetooth debe conectar primero un dispositivo activado por Bluetooth a su sistema, como un teléfono móvil o un reproductor MP3. Asegúrese de que el dispositivo que desea conectar soporta Bluetooth.



ADVERTENCIA

Detenga el vehículo en una ubicación segura antes de conectar los dispositivos Bluetooth. La distracción en la conducción puede causar un accidente de tráfico y provocar lesiones personales o mortales.

ATENCIÓN

- En su sistema, solo puede usar Bluetooth manos libres y las funciones de audio. Conecte un dispositivo móvil que sea compatible con ambas funciones.
- Algunos dispositivos Bluetooth pueden causar errores de funcionamiento al sistema de audio o provocar ruidos por interferencias. En ese caso, este problema podría solventarse guardando el dispositivo en otro lugar.
- Dependiendo del dispositivo Bluetooth conectado o del teléfono móvil, algunas funciones podrían no ser compatibles.
- Si el sistema no es estable por un error de comunicación del dispositivo Bluetooth del vehículo, borre los dispositivos sincronizados y conecte de nuevo los dispositivos Bluetooth.
- Si la conexión Bluetooth no es estable, siga estos pasos para intentarlo de nuevo.
 1. Desactive el Bluetooth y vuelva a activar el dispositivo. Después, vuelva a conectar el dispositivo.
 2. Apague y encienda el dispositivo. Después, vuelva a conectarlo.
 3. Desmonte la batería del dispositivo y vuelva a instalarla. Después encienda el dispositivo y vuelva a conectarlo.
 4. Anule la sincronización de Bluetooth tanto en el sistema como en el dispositivo y después vuelva a registrar y a conectarlos.
- La conexión Bluetooth no está disponible cuando se apaga la función Bluetooth del dispositivo. Asegúrese de encender la función Bluetooth del dispositivo.

Sincronización de dispositivos con su sistema

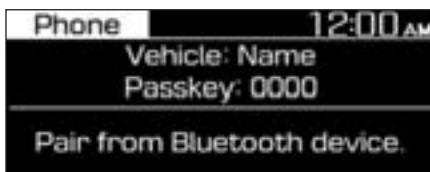
Para las conexiones Bluetooth, primero sincronice su sistema y añádalo a la lista de sistemas de los dispositivos Bluetooth. Puede registrar hasta cinco dispositivos.

1. Desde el panel de control, pulse el botón **[PHONE]** y después seleccione **Teléfono ▶ Añadir nuevo dispositivo**.

- Si está sincronizando un dispositivo con su sistema por primera vez o no hay dispositivos conectados, puede pulsar también el botón de Llamada/respuesta en el volante.

2. En el dispositivo Bluetooth que desea conectar, active el Bluetooth, busque el sistema del vehículo y selecciónelo.

- Compruebe el nombre Bluetooth del sistema, que se muestra en la nueva pantalla emergente de registro en la pantalla del sistema.



3. Introduzca la contraseña para confirmar la conexión.

- Si se muestra la pantalla de entrada de contraseña en la pantalla del dispositivo Bluetooth, introduzca la contraseña "0000" que se muestra en la pantalla del sistema.
- Si se muestra la contraseña de 6 dígitos en la pantalla del dispositivo Bluetooth, asegúrese de que la contraseña mostrada en el dispositivo Bluetooth es la misma que la contraseña en la pantalla del sistema y confirme la conexión del dispositivo.

ATENCIÓN

- La imagen de la pantalla en el manual es un ejemplo. Compruebe la pantalla del sistema para el nombre exacto del vehículo y el nombre del dispositivo Bluetooth.
- La contraseña por defecto es '0000'.
- La conexión del sistema con el dispositivo lleva un tiempo, tras permitir que el sistema acceda al dispositivo. Una vez realizada una conexión, el ícono de estado del Bluetooth aparece en la parte superior de la pantalla.
- Puede cambiar los ajustes del permiso a través del menú de ajustes Bluetooth del teléfono móvil. Para más información, consulte el manual del usuario de su teléfono móvil.
- Para registrar un nuevo dispositivo, repita los pasos 1 a 3.

- Si usa la función de conexión por Bluetooth automática, una llamada puede cambiar al manos libres del vehículo cuando lleva al teléfono cerca del vehículo mientras el motor del vehículo está encendido. Si no desea que el sistema se conecte con el dispositivo automáticamente, desactive el Bluetooth en su dispositivo.
- Cuando un dispositivo está conectado al sistema a través de Bluetooth, la batería del dispositivo podría descargarse más rápidamente.

Conexión de un dispositivo sincronizado

Para usar un dispositivo en su sistema, conecte el dispositivo sincronizado al sistema. Su sistema puede conectar solo un dispositivo de cada vez.

1. Desde el panel de control, pulse el botón **[PHONE]** y después seleccione **Teléfono** ► **Dispositivos sincronizados**.
 - Si no hay ningún dispositivo conectado, pulse el botón "Call/Answer" en el volante.
2. Gire el mando **[TUNE]** para seleccionar el dispositivo a conectar y después pulse el mando.
 - Si ya hay otro dispositivo conectado a su sistema, desconéctelo. Seleccione el dispositivo conectado para desconectarlo.

ATENCIÓN

- Si una conexión finaliza porque un dispositivo está fuera del rango de conexión o se produce un error del dispositivo, la conexión se reiniciará automáticamente cuando el dispositivo entre en el rango de conexión o cuando haya desaparecido el error.
- Dependiendo de la prioridad de conexión automática, la conexión de un dispositivo puede llevar tiempo.

Desconexión de un dispositivo

Si desea dejar de usar un dispositivo Bluetooth o conecta otro dispositivo, desconecte el dispositivo conectado actualmente.

1. Desde el panel de control, pulse el botón **[PHONE]** y después seleccione **Teléfono ▶ Dispositivos sincronizados**.
2. Gire el mando **[TUNE]** para seleccionar el dispositivo conectado actualmente y después pulse el mando.
3. Pulse el botón **[1 RPT]** para seleccionar **Sí**.

Borrado de dispositivos sincronizados

Si ya no desea tener sincronizado un dispositivo Bluetooth o si desea conectar un nuevo dispositivo cuando la lista de dispositivos Bluetooth está llena, borre los dispositivos sincronizados.

1. Desde el panel de control, pulse el botón **[PHONE]** y después seleccione **Teléfono ▶ Borrar dispositivos**.
2. Gire el mando **[TUNE]** para seleccionar el dispositivo a borrar y después pulse el mando.
3. Pulse el botón **[1 RPT]** para seleccionar Sí.

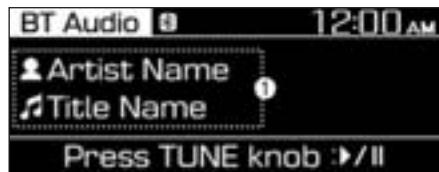
ATENCIÓN

- Cuando borra un dispositivo sincronizado, el registro de llamadas y contactos guardados en el sistema también se borran.
- Para utilizar de nuevo un dispositivo borrado, deberá configurarse de nuevo.

Uso de un dispositivo de audio Bluetooth

Puede escuchar la música en el dispositivo de audio Bluetooth conectado a través de los altavoces del vehículo.

1. En el panel de control, pulse el botón **[MEDIA] / [AUDIO]**.
2. Cuando se muestra la ventana de selección de modo, gire el mando **[TUNE]** para seleccionar el **audio Bluetooth** y después pulse el mando.



- (1) Información sobre la canción que se está reproduciendo actualmente.

1. Pulse el botón **[MENU/CLOCK]** en el panel de control para acceder a las siguientes opciones del menú.
2. Gire el mando **[TUNE]** para seleccionar la opción y después pulse el mando.

- **Ajustes de sonido:** Puede cambiar los ajustes relacionados con los sonidos, como por ejemplo la ubicación donde se concentrará el sonido y el nivel de salida para cada rango.

- **Posición:** Seleccione una ubicación donde se concentrará el sonido en el vehículo. Seleccione **atenuación (Fader)** o **Balance**, gire el mando a **[TUNE]** para seleccionar la posición deseada y pulse el mando.

Para seleccionar que el sonido del vehículo se centre, seleccione **Centro(Central)**.

- **Ecualizador (Tono):** Ajuste el nivel de salida para modo de tono de sonido.

- **Vol. según velocidad:** Ajuste el volumen automáticamente según la velocidad de conducción.

ATENCIÓN

- **Dependiendo en los modelos o las especificaciones del vehículo, las opciones disponibles pueden variar.**
- **Dependiendo de las especificaciones del sistema o el amplificador aplicado a su vehículo, las opciones disponibles pueden variar.**

- **Modo desplegable:** Ajuste la ventana de selección de modo de visualización cuando el botón **[MEDIA]** / **[AUDIO]** se presiona en el panel de control.

- **Fecha/Hora:** Puede cambiar la fecha y la hora que se muestran en la pantalla del sistema.

- **Ajuste de la fecha:** Ajuste la fecha a mostrar en el sistema.

- **Ajuste de la hora:** Ajuste la hora a mostrar en el sistema.

- **Formato de la hora:** Seleccione si la hora debe mostrarse en el formato de 12 o 24 horas.

- **Pantalla (Desconexión):** Ajuste la visualización del reloj cuando el sistema esté apagado.

- **Idioma:** Puede cambiar el idioma de la pantalla.

Pausa/reanudación de la reproducción

Para pausar la reproducción, pulse el mando **[TUNE]** en el panel de control. Para reanudar la reproducción, presione de nuevo el botón **[TUNE]**.

Reinicia la reproducción actual

En el panel de control, pulse el botón **[TRACK v]**.

- También puede pulsar Down en la palanca del volante.

Reproducir la canción anterior o siguiente.

Para reproducir la canción anterior, pulse el botón **[TRACK v]** dos veces en el panel de control. Para reproducir la siguiente canción, pulse el botón **[^ SEEK]** en el panel de control.

- También puede usar la palanca de subida y bajada del volante.

ATENCIÓN

Dependiendo del dispositivo Bluetooth conectado o del teléfono móvil, la función de reproducción de la canción anterior o la siguiente podría no ser compatible.

Repetición de reproducción

En el panel de control, pulse el botón **[1 RPT]**. El modo de repetición de la reproducción cambia cada vez que lo pulsa. El icono del modo correspondiente se mostrará en la pantalla.

Reproducción aleatoria de la carpeta

En el panel de control, pulse el botón **[2 SHFL]**. El modo de reproducción aleatoria se activa o desactiva cada vez que lo pulsa. Cuando activa el modo aleatorio, el icono del modo correspondiente se muestra en la pantalla.

ATENCIÓN

- Dependiendo del dispositivo Bluetooth conectado, el teléfono móvil o el reproductor de música que está usando, puede variar los controles de reproducción.
- Dependiendo del reproductor de música que esté usando, podría no ser compatible la función de streaming.
- Dependiendo del dispositivo Bluetooth conectado o del teléfono móvil, algunas funciones podrían no ser compatibles.
- Si se está usando un teléfono con Bluetooth activado para reproducir música y recibe o hace una llamada, la música se detendrá.
- Recibir una llamada o realizar una llamada durante la reproducción con Bluetooth podría causar interferencias en el sistema de audio.

- Si utiliza el modo Bluetooth mientras usa el audio Bluetooth, la reproducción no puede reiniciarse automáticamente tras finalizar la llamada dependiendo del móvil conectado.
- Moverse por las pistas hacia arriba/abajo durante la reproducción en el modo audio con Bluetooth® podría causar ruidos en algunos teléfonos móviles.
- La función de rebobinado / avance rápido no es compatible con el modo de audio por Bluetooth.
- La función de lista de reproducción no es compatible con el modo de audio por Bluetooth.
- Si el dispositivo Bluetooth está desconectado, el modo de audio Bluetooth finalizará.

Uso de un teléfono Bluetooth

Puede usar el Bluetooth para hablar con el manos libres. Vea la información de la llamada en la pantalla del sistema, haga o reciba llamadas de forma segura y cómoda a través del micrófono y los altavoces incorporados en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Detenga el vehículo en una ubicación segura antes de conectar los dispositivos Bluetooth. La distracción en la conducción puede causar un accidente de tráfico y provocar lesiones personales o mortales.
- Nunca marque un número de teléfono o seleccione un número de teléfono mientras conduce. El uso del teléfono móvil puede distraer su atención, hace difícil de reconocer las condiciones externas y reduce la capacidad de colaborar en situaciones inesperadas, que pueden provocar un accidente. Si es necesario, use la función de Bluetooth del manos libres para realizar llamadas y mantener las llamadas lo más cortas posibles.

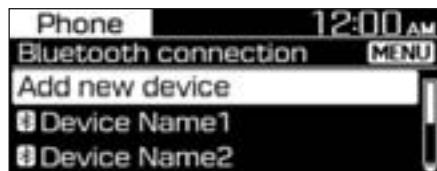
ATENCIÓN

- No puede acceder a la pantalla del móvil si no hay conectada ningún teléfono móvil. Para usar la función de teléfono Bluetooth, conecte un teléfono móvil al sistema.
- La función de Bluetooth manos libres puede no funcionar cuando sale de la zona de cobertura de servicio del móvil, por ejemplo dentro de un túnel, bajo tierra o una zona montañosa.
- La calidad de la llamada puede empeorar en los siguientes entornos:
 - La recepción del teléfono móvil es mala
 - El interior del vehículo es muy ruidoso
 - El teléfono está colocado cerca de objetos metálicos como latas de bebidas.
- Dependiendo del móvil conectado, el volumen y la calidad del sonido del manos libres Bluetooth puede variar.

Realizar una llamada

Si su teléfono móvil está conectado al sistema, puede realizar una llamada seleccionando un nombre su registro de llamadas o de su lista de contactos.

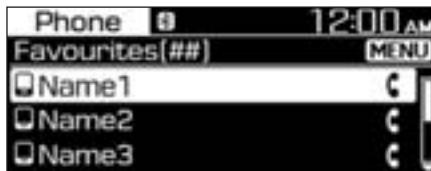
1. En el panel de control, pulse el botón [PHONE].
- Alternativamente, pulse el botón "Call/Answer" del volante.



2. Seleccione un número de teléfono.
 - Para seleccionar un número de teléfono de lista de favoritos, seleccione el **Favoritos**.
 - Para seleccionar un número de teléfono del registro de llamadas, seleccione el **Registro de llamadas**.
 - Para seleccionar un número de teléfono de la lista de contactos que se ha descargado del teléfono conectado, seleccione **Contactos**.
3. Al finalizar la llamada, pulse el botón **[2 SHFL]** en el panel de control.
 - Alternativamente, pulse el botón "Call end" del volante.

Uso de la lista de favoritos

1. Desde la pantalla del teléfono, gire el mando **[TUNE]** en el panel de control para seleccionar los **Favoritos** y después pulse el mando.
2. Gire el mando **[TUNE]** para seleccionar el contacto deseado y después pulse el mando para realizar una llamada.



Pulse el botón **[MENU/CLOCK]** en el panel de control para acceder a las siguientes opciones del menú.

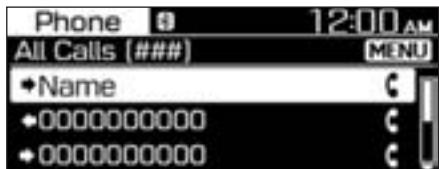
- **Añadir nuevos favoritos:** Añadir el número de teléfono usado frecuentemente a favoritos.
- **Borrar elementos:** Borrar un elemento favorito seleccionado.
- **Borrar todo:** Borrar todos los elementos favoritos.

ATENCIÓN

- Puede registrar hasta 20 favoritos en cada dispositivo.
- Primero descargue los contactos al sistema para registrar los favoritos.
- La lista de favoritos guardada en el teléfono móvil no se descarga al sistema.
- Incluso si se edita la información en el teléfono móvil, no se editan automáticamente los favoritos en el sistema. Borre y añada el elemento de nuevo a favoritos.
- Cuando conecte un teléfono móvil nuevo, el ajuste de favoritos del móvil anterior no se mostrarán, pero permanecerán en su sistema hasta que borre el teléfono anterior de la lista de dispositivos.

Uso del registro de llamadas.

1. Desde la pantalla del teléfono, gire el mando [TUNE] en el panel de control para seleccionar el historial de llamadas y después pulse el mando.
2. Gire el mando [TUNE] para seleccionar el contacto deseado y después pulse el mando para realizar una llamada.



Pulse el botón [MENU/CLOCK] en el panel de control para acceder a las siguientes opciones del menú.

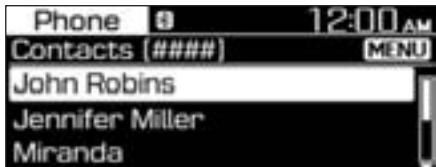
- **Descarga:** Descarga del registro de llamadas.
- **Todas las llamadas:** Ver todos los registros de llamadas.
- **Llamadas realizadas:** Ver solo las llamadas realizadas.
- **Llamadas recibidas:** Ver solo las llamadas recibidas.
- **Llamadas perdidas:** Ver solo las llamadas perdidas.

ATENCIÓN

- Algunos teléfonos móviles podrían no soportar esta función de descarga.
- Al registro de llamadas se accede solo tras descargar el historial de llamadas cuando el teléfono móvil está conectado al sistema.
- Las llamadas de los ID registrados no se guardan en la lista del registro de llamadas.
- Se guardará hasta 50 registros de llamadas en la lista individual.
- La información de la duración y el tiempo de la llamada no se mostrarán en la pantalla del sistema.
- El permiso es necesario para descargar el registro de llamadas del teléfono móvil. Cuando intenta descargar datos, puede ser necesario permitir la descarga en el teléfono móvil. Si la descarga falla, compruebe la pantalla del teléfono móvil para cualquier notificación o para el ajuste del permiso del teléfono móvil.
- Al descargar el registro de llamadas, se borra cualquier dato antiguo.

Uso de la lista de contactos.

1. Desde la pantalla del teléfono, gire el mando **[TUNE]** en el panel de control para seleccionar los **TUNE** y después pulse el mando.
2. Gire el mando **[TUNE]** para seleccionar el grupo deseado de caracteres alfanuméricos y después pulse el mando.
3. Gire el mando **[TUNE]** para seleccionar el contacto deseado y después pulse el mando para realizar una llamada.



Pulse el botón **[MENU/CLOCK]** en el panel de control para acceder a las siguientes opciones del menú.

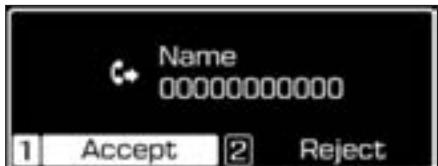
- **Descarga:** Descargue sus contactos del móvil.

ATENCIÓN

- Los contactos pueden verse solo cuando el dispositivo Bluetooth está conectado.
- Solo los contactos en los formatos compatibles pueden descargarse y mostrarse desde el dispositivo Bluetooth. No se incluirán los contactos de algunas aplicaciones.
- Pueden descargarse hasta 2.000 contactos desde su dispositivo.
- Algunos teléfonos móviles podrían no soportar esta función de descarga.
- Dependiendo de las especificaciones del sistema, se pueden perder algunos de los contactos descargados.
- Se descargan los contactos guardados en el teléfono y en la tarjeta SIM. Con algunos móviles, los contactos en la tarjeta SIM podrían no descargarse.
- Los caracteres y las figuras usadas en el nombre del contacto podrían no mostrarse correctamente.
- Es necesario un permiso para descargar los contactos del móvil. Cuando intenta descargar datos, puede ser necesario permitir la descarga en el teléfono móvil. Si la descarga falla, compruebe la pantalla del teléfono móvil para cualquier notificación o para el ajuste del permiso del teléfono móvil.
- Dependiendo del tipo o el estado del móvil, la descarga puede llevar bastante tiempo.
- Al descargar los contactos, se borra cualquier dato antiguo.
- No puede editar o borrar sus contactos en el sistema.
- Cuando conecte un teléfono móvil nuevo, los contactos descargados del móvil anterior no se mostrarán, pero permanecerán en su sistema hasta que borre el teléfono anterior de la lista de dispositivos.

Responder llamadas

Cuando entra una llamada, aparecerá una ventana emergente de notificación en la pantalla del sistema.



Al contestar la llamada, pulse el botón [1 RPT] en el panel de control.

- Alternativamente, pulse el botón "Call/Answer" del volante.

Al rechazar la llamada, pulse el botón [2 SHFL] en el panel de control.

- Alternativamente, pulse el botón "Call end" del volante.

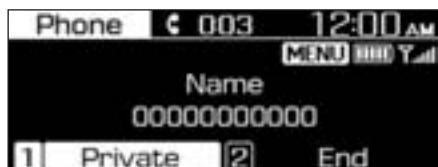
ATENCIÓN

- Dependiendo del tipo de teléfono móvil, el rechazo de llamadas no es compatible.
- Una vez que su teléfono móvil está conectado, el sonido de la llamada se emite a través de los altavoces del vehículo incluso después de que haya salido del vehículo si el teléfono sigue dentro del rango de conexión.

Para realizar la conexión, desconecte el dispositivo desde el sistema o desactive el Bluetooth en el dispositivo.

Uso de opciones durante la llamada

Durante una llamada, verá la pantalla de llamada que se muestra a continuación. Pulse el botón para realizar la función que deseé.



Para cambiar la llamada al móvil, pulse el botón [1 RPT] en el panel de control.

- Alternativamente, pulse el botón "Call/Answer" del volante.

Al finalizar la llamada, pulse el botón [2 SHFL] en el panel de control.

- Alternativamente, pulse el botón "Call end" del volante.

Pulse el botón [MENU/CLOCK] en el panel de control para acceder a las siguientes opciones del menú.

- **Volumen del micrófono (volumen de salida):** Ajuste el volumen del micrófono o apague el micrófono para que la otra persona no pueda oírle.

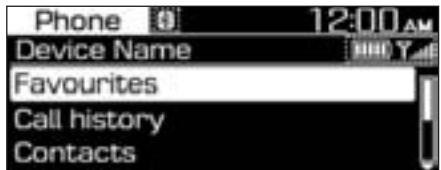
ATENCIÓN

- Si la información de la persona que llama está guardada en su lista de contactos, se mostrarán el nombre del contacto y el número de teléfono. Si la información de la persona que llama no está guardada en su lista de contactos, solo se mostrará el número de teléfono.
- No puede cambiar a cualquier otra pantalla, como la pantalla de audio o la pantalla de ajustes, durante la llamada de Bluetooth.
- Dependiendo del tipo de teléfono móvil, puede variar la calidad de la llamada. En algunos teléfonos, su voz puede ser escuchada peor que en otras.
- Dependiendo del tipo de teléfono móvil, podría no mostrarse el número de teléfono.
- Dependiendo del tipo de teléfono móvil, el rechazo de llamadas no es compatible.

ICONOS DE ESTADO DEL SISTEMA

Los iconos de estado aparecen en la parte superior de la pantalla para mostrar el estado actual del sistema.

Familiarícese con los iconos de estado que aparecen cuando realiza ciertas acciones o funciones y su significado.



Bluetooth

Icono	Descripción
	Nivel de batería del dispositivo Bluetooth conectado
	Móvil o dispositivo de audio conectado por Bluetooth
	Llamada Bluetooth en proceso
	Micrófono apagado durante la llamada por Bluetooth
	Descargando el registro de llamadas del móvil conectado por Bluetooth al sistema
	Descargando contactos del móvil conectado por Bluetooth al sistema

ATENCIÓN

- El nivel de batería mostrado en la pantalla puede diferir desde el nivel de batería mostrado en el dispositivo del sistema.
- El intensidad de la señal mostrada en la pantalla puede diferir de la intensidad de señal mostrada en el teléfono móvil conectado.
- Dependiendo de los modelos y las especificaciones del vehículo, podrían no mostrarse algunos iconos de estado.

Intensidad de señal

Icono	Descripción
	Intensidad de señal del móvil conectado por Bluetooth

ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA DE AUDIO

USB

Formatos de audio compatibles

- Especificación del archivo de audio
 - Forma de onda del formato de audio
 - Audio MPEG1/2/2,5 capa 3
 - Windows Media Audio ver 7,X y 8,X
- Velocidad de bites
 - MPEG1 (Capa3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Capa3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Capa3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - WMA (Nivel alto): 48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bites por muestra
 - WAV (PCM(estéreo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Frecuencia de muestreo
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Longitud máxima para los nombres de las carpeta/archivo (basado en Unicode): 40 caracteres ingleses o coreano
- Caracteres compatibles para los nombres de las carpetas/archivos (soporte Unicode): 2.604 caracteres coreanos, 94 caracteres alfanuméricos, 4.888 caracteres chinos de uso común, 986 caracteres especiales
- Número máximo de carpetas: 1.000
- Número máximo de archivos: 5.000

ATENCIÓN

- Los archivos que nos estén en un formato compatible pueden no ser reconocidos o reproducidos, o información sobre ellos, como por ejemplo nombre de archivo que pueden no reproducirse correctamente.
- Solo archivos con extensiones .mp3/.wma/.wav pueden ser reconocidos por el sistema. Si el archivo no está en uno de los formatos compatibles, cambie el formato del archivo usando el último software de codificación.
- El dispositivo no es compatible con archivos bloqueados por DRM (gestión de derechos digitales).
- Para archivos de compresión MP3/WMA y archivos WAV se producirán diferencias en la calidad de sonido dependiendo de las tasas de bits. (Los archivos de música con una mayor tasa de bites tiene mejor calidad de sonido.)

- Caracteres japoneses o chicos en los nombres de la carpeta o el archivo pueden no mostrarse correctamente.

Dispositivos de almacenamiento USB compatibles

- Byte/Sector: 64 kb o menos
- Sistema del formato: FAT12/16/32 (recomendado), exFAT/NTFS

ATENCIÓN

- La operación está garantizada solo para un tipo de almacenamiento USB con conector tipo enchufe.
 - Los dispositivos de almacenamiento USB podrían no ser reconocidos.
 - Podrían no reconocerse los dispositivos de almacenamiento USB en tipos de tarjeta de memoria, como p. ej. tarjetas CF o tarjetas SB.
- No se reconoce las unidades de discos duro USB.
- Si usa un dispositivo de almacenamiento USB de gran capacidad con accionamientos lógicos múltiples, solo se reconocerán los archivos guardados en la primera unidad.
- Si se carga en un programa de aplicación en un dispositivo de almacenamiento USB, no se podrán reproducir los archivos de medios correspondientes.
- Use dispositivos USB 2.0 para mejorar compatibilidad.

Bluetooth

- Energía Bluetooth Clase 2:
 - 6 a 4 dBm
- Energía aérea: Máx. 3 mW
- Rango de frecuencia: 2400 a 2483,5 MHz
- Versión de software RAM de parche Bluetooth: 1

MARCAS REGISTRADAS

Otras marcas y nombres comerciales son los de sus propietarios correspondientes.

- La marca y el logo Bluetooth® son marcas comerciales registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y la utilización de dichas marcas se produce bajo la licencia de HYUNDAI.



DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE ROJO para EU

RoHS para Taiwán

車光 UVA	應用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛 Lead (Pb)	汞 Mercury (Hg)	镉 Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr ⁶⁺)	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二亞鏈 Polybrominated dibenzyl ether (PBDE)
頭燈	○	○	○	○	○	○
顯示器	○	○	○	○	○	○
電動門	○	○	○	○	○	○
配件(非總)	○	○	○	○	○	○

NCC para Taiwán

根據交通部低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

FCC

Este equipo ha sido comprobado y cumple los límites para dispositivos digitales de clase B según lo dispuesto en la parte 15 de la normativa de la FCC. Estos límites se han previsto para ofrecer una protección razonable contra interferencias perjudiciales en instalaciones residenciales.

Este equipo genera, usa y puede provocar radiaciones radioeléctricas, si no se instala o usa conforme a las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales para las comunicaciones por radio. Sin embargo, no hay garantía de que no se produzcan interferencias en una instalación particular. Si el equipo no causa interferencias perjudiciales para recepción de la radio o la televisión, que pueden determinarse enciendo y apagando el equipo, se le recomienda al usuario intentar corregir las interferencias conforme a las siguientes medidas.

- Reorienta o instale la antena de recepción en otro lugar.
- Aumente la separación entre el equipo y el receptor.
- Conecte el equipo a una toma eléctrica de un circuito distinto al que está conectado al receptor.
- Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV.

Este dispositivo es conforme a la parte 15 de la normativa de la FCC. La operación está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo las interferencias que puedan causar una operación no deseada.

Precaución: Cualquier cambio o modificación de este dispositivo no aprobado expresamente por la parte responsable de la conformidad podrían anular la autorización del usuario para operar el equipo.

Este equipo cumple los límites de exposición a la radiación de la FCC establecidos para un entorno no controlado.

Este equipo debe instalarse y operarse a una distancia mínima de 20 cm entre el radiador y su cuerpo. Este transmisor no puede colocarse ni operarse conjuntamente con otra antena ni transmisor a menos que esté expresamente autorizado a hacerlo por la FCC.

Conducir su vehículo

Antes de conducir	5-4
Antes de entrar en el vehículo	5-4
Antes de arrancar	5-4
Interruptor de encendido.....	5-5
Llave del interruptor de encendido	5-6
Botón Start/Stop del motor	5-10
Transmisión manual	5-18
Operación de la transmisión manual	5-18
Buenas prácticas de conducción	5-20
Transmisión automática	5-22
Operación de la transmisión automática.....	5-22
Estacionamiento	5-28
Buenas prácticas de conducción	5-29
Transmisión de embrague doble	5-31
Funcionamiento del transmisión de embrague doble	5-31
Pantalla LCD para la temperatura de transmisión y mensaje de advertencia	5-34
Estacionamiento	5-44
Buenas prácticas de conducción	5-44
Sistema de frenos.....	5-46
Frenos asistidos.....	5-46
Indicador de desgaste de los frenos de disco.....	5-47
Frenos traseros de tambor	5-47
Freno de estacionamiento	5-47
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	5-50
Control electrónico de estabilidad (ESC)	5-52
Gestión de estabilidad del vehículo (VSM)	5-56
Control de ayuda de arranque de colina (HAC)	5-58
Buenas prácticas de frenado	5-59
Sistema de control integrado en el modo de conducción	5-60
Modo de conducción.....	5-60
Cambio inteligente en el ordenador de viaje	5-64
Sistema de asistencia contra colisiones frontales (FCA)- Tipo de cámara	5-66
Ajustes y activación del sistema.....	5-66
Mensaje de advertencia del FCA y control del sistema	5-69
Sensor del FCA	5-71
Fallo del sistema.....	5-73
Limitaciones del sistema.....	5-75
Sistema de asistencia contra colisiones frontales (FCA)- Tipo de fusión del sensor (radar delantero + cámara delantera).....	5-81
Ajustes y activación del sistema.....	5-81
Mensaje de advertencia del FCA y control del sistema	5-84
Sensor del FCA	5-87
Fallo del sistema.....	5-89
Limitaciones del sistema.....	5-91
Advertencia de colisión en ángulo muerto	5-98
Descripción del sistema	5-98
Ajustes y activación del sistema.....	5-99

Advertencia y control del sistema	5-101
Limitaciones del sistema	5-105
Sistema de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCW)	5-109
Descripción del sistema	5-109
Ajustes y activación del sistema	5-109
Mensaje de advertencia y control del sistema	5-111
Sensor detector	5-113
Limitaciones del sistema	5-115
Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA) (excepto europa)	5-119
Operación del LKA	5-121
Mensaje o testigo de advertencia	5-123
Limitaciones del sistema	5-125
Cambio de función del sistema LKA	5-127
Sistema de advertencia de atención del conductor (DAW)	5-128
Ajustes y activación del sistema	5-128
Reajuste del sistema	5-130
Posición de espera del sistema	5-130
Fallo del sistema	5-131
Control de crucero	5-133
Funcionamiento del control de crucero	5-133
Control de crucero inteligente	5-138
Interruptor de control de crucero inteligente	5-138
Velocidad de control de crucero inteligente	5-139
Distancia de vehículo a vehículo del control de crucero inteligente	5-144
Sensor para detectar la distancia al vehículo que le precede	5-147
Para ajustar la sensibilidad del control de crucero inteligente	5-149
Para comutar al modo de control de crucero	5-150
Limitaciones del sistema	5-150
Condiciones especiales de conducción	5-156
Condiciones de conducción peligrosas	5-156
Balancear el vehículo	5-156
Tomar curvas de manera suave	5-157
Conducción por la noche	5-158
Conducción con lluvia	5-158
Conducción en zonas inundadas	5-159
Conducción por vías públicas	5-159
Conducción en invierno	5-160
Con nieve o hielo	5-160
Precauciones en invierno	5-163
Arrastrar remolques	5-166
Si decide arrastrar un remolque	5-167
Equipamiento para el arrastre de remolques	5-171
Conducir con un remolque	5-172
Mantenimiento al arrastrar un remolque	5-177
Peso del vehículo	5-178
Sobrecarga	5-179

ADVERTENCIA

El monóxido de carbono (CO) es tóxico. Respirar CO puede provocar inconsciencia y causar la muerte.

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono que no puede verse ni olerse.

No inhale los gases de escape del motor.

Si en cualquier momento oiese gases de escape del motor dentro del vehículo, abra las ventanillas inmediatamente. La exposición a CO puede provocar inconsciencia y causar la muerte por asfixia.

Asegúrese de que el sistema de escape no tiene fugas.

El sistema de escape debe comprobarse siempre que el vehículo se eleve para cambiar el aceite u otras acciones de mantenimiento. Si escucha un cambio en el sonido del escape o si pasa por encima de algo que golpee la parte baja del vehículo, recomendamos que haga revisar el sistema de escape lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

No haga funcionar el motor en una zona cerrada.

Dejar el motor a ralentí en el garaje, incluso con la puerta del garaje abierta, es peligroso. Tenga el motor en marcha solo lo suficiente para arrancar el motor y conducir el vehículo fuera del garaje.

Evite mantener el vehículo al ralentí durante largos períodos con gente en el interior del vehículo.

Si es necesario tener el motor a ralentí durante largo tiempo con gente dentro del vehículo, asegúrese de hacerlo en espacios abiertos, seleccione la posición de entrada de aire "fresco" y ajuste del ventilador a una velocidad rápida para permitir que el aire fresco del exterior entre en el vehículo.

Mantenga las entradas de aire limpias.

Para garantizar el funcionamiento correcto del sistema de ventilación, asegúrese de que las entradas del aire de ventilación situadas en frente del parabrisas estén libres de nieve, hielo, hojas y otras obstrucciones.

Si es necesario conducir con el maletero abierto:

Cierre todas las ventanillas. Abra los difusores de aire del panel de instrumentos. Ajuste el control de admisión de aire a "fresco", el control de flujo de aire a "suelo" o "cara" y el ajuste del ventilador a una velocidad rápida.

ANTES DE CONDUCIR

Antes de entrar en el vehículo

- Asegúrese de que todas las ventanillas, los retrovisores exteriores y las luces exteriores estén limpios y sin obstrucciones.
- Elimine la escarcha, la nieve y el hielo.
- Compruebe visualmente si el desgaste de los neumáticos es irregular y si presentan daños.
- Compruebe los bajos del vehículo en busca de fugas.
- Asegúrese de que no existe ningún obstáculo detrás suyo al dar marcha atrás.

Antes de arrancar

- Asegúrese de que el capó, el portón trasero y todas las puertas estén bien cerrados y bloqueados.
- Ajuste la posición del asiento y del volante.
- Ajuste los retrovisores interiores y exteriores.
- Verifique que todas las luces funcionen.
- Abróchese el cinturón de seguridad. Compruebe que todos los pasajeros se hayan abrochado el cinturón de seguridad.
- Compruebe los testigos e indicadores en el panel de instrumentos y los mensajes en la pantalla al colocar el interruptor de encendido a la posición ON.
- Compruebe que todos los objetos transportados estén correctamente colocados y fijados firmemente.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**, tome las precauciones siguientes:

- Abróchese **SIEMPRE** el cinturón de seguridad. Todos los pasajeros tienen que llevar puesto el cinturón de seguridad mientras el vehículo se mueva. Para más información, consulte el apartado "Cinturones de seguridad" en el capítulo 2.
- Conduzca siempre a la defensiva. Asuma que otros conductores o peatones pueden ser descuidados y cometer errores.
- Manténgase centrado en la tarea de conducir. La distracción del conductor puede causar accidentes.
- Deje suficiente espacio entre su vehículo y el vehículo que le precede.

ADVERTENCIA

NUNCA beba ni tome drogas si va a conducir.

Beber o tomar drogas y conducir es peligroso y puede provocar un accidente causando **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**.

Conducir en estado ebrio es la causa más frecuente de muerte en carretera cada año. Incluso una cantidad pequeña de alcohol puede afectar los reflejos, las percepciones y el juicio. Una sola bebida puede reducir su capacidad de responder a condiciones cambiantes y a emergencias, y el tiempo de reacción disminuye con cada bebida adicional.

Conducir bajo los efectos de drogas es tan peligroso o más que hacerlo bajo los efectos del alcohol.

Tendrá más posibilidades de sufrir un accidente grave si bebe o toma drogas y conduce. Si bebe o toma drogas, no conduzca. No vaya en el vehículo con un conductor bebido o drogado. Elija otro conductor más capacitado o llame un taxi.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**, tome las precauciones siguientes:

- No permita tocar el interruptor de encendido o las piezas relacionadas a niños o aquellas personas que no estén familiarizadas con el vehículo.

De lo contrario podrían producirse movimientos imprevistos o repentinos del vehículo.

- Nunca intente alcanzar la llave de encendido o cualquier otro mando a través del volante mientras el vehículo está en movimiento.

La presencia del brazo o la mano en esta zona podría provocar la pérdida de control del vehículo y causar un accidente.

Llave del interruptor de encendido (opcional)



En el momento que se abra una puerta delantera, el interruptor de encendido se iluminará, si el interruptor de encendido no está en la posición ON. La luz se apagará inmediatamente cuando el interruptor de encendido se encienda o se apagará 30 segundos después de cerrar la puerta. (opcional)



ADVERTENCIA

- **No coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK o ACC mientras en vehículo esté en movimiento, excepto en caso de emergencia. De lo contrario, el motor se para y se pierde la potencia de asistencia de los sistemas de dirección y frenos.**

Ello podría provocar la pérdida del control de dirección y la función de los frenos, lo cual podría causar un accidente.

- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese de que la palanca de cambio esté en la 1^a marcha (en vehículos de transmisión manual) o P (estacionamiento, en vehículos de transmisión automática/transmisión de doble embrague), accione el freno de estacionamiento y coloque el interruptor de encendido a la posición de bloqueo LOCK.

Si no se toman estas precauciones, pueden producirse movimientos imprevistos del vehículo.

ATENCIÓN

No use cubierta para orificios de llaves tras el marcado. Esto puede generar una avería en el arranque por un error de comunicación.

Posiciones de la llave del interruptor de encendido

Posición del interruptor	Acción	Notas
LOCK (BLOQUEO)	Para colocar el interruptor de encendido en la posición LOCK, pulse la llave en la posición ACC y gírela hacia la posición LOCK. La llave de encendido puede extraerse en la posición LOCK. El volante se bloquea para proteger el vehículo contra robo. (opcional)	
ACC	Pueden usarse algunos accesorios eléctricos. El volante se desbloquea.	Si le resulta difícil girar la llave a la posición ACC, gire la llave mientras gira el volante a la derecha e izquierda para liberarlo.
ON	Esta es la posición normal de la llave después de arrancar el motor. Pueden usarse todos los equipamientos y accesorios. Las luces de emergencia pueden comprobarse girando el interruptor de encendido de ACC a ON.	No deje el interruptor de encendido en la posición ON si el motor no está en marcha para evitar la descarga de la batería.
START (INICIO)	Para arrancar el motor, gire el interruptor de encendido a la posición START. El interruptor regresa a la posición ON al soltar la llave.	El motor arrancará hasta que suelte la llave.

Arranque del motor

ADVERTENCIA

- **Lleve siempre zapatos adecuados cuando maneje el vehículo.**
Los zapatos inadecuados (de tacón, botas de esquí, sandalias, chanclas, etc.) pueden interferir a la hora de usar los pedales del freno, el acelerador y el embrague.
- **No arranque el vehículo pisando el pedal del acelerador. El vehículo podría moverse y provocar un accidente.**
- **Espera hasta que las rpm del motor sean normales. El vehículo podría moverse repentinamente al soltar el pedal del freno si las rpm son altas.**

Vehículo con transmisión manual:

1. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
2. Asegúrese de que la palanca de cambio esté en punto muerto.
3. Pise el pedal del embrague y el freno.
4. Gire el interruptor de encendido a la posición START. Sujete la llave en esa posición (máx. 10 segundos) hasta que el motor arranque y luego suéltela.

Información

Pise el pedal del freno y embrague hasta que arranque el motor.

Vehículo con transmisión automática/transmisión de embrague doble :

1. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
2. Asegúrese de que la palanca de cambio esté en la posición P (estacionamiento).
3. Pise el pedal del freno.
4. Gire el interruptor de encendido a la posición START. Sujete la llave en esa posición (máx. 10 segundos) hasta que el motor arranque y luego suéltela.

Información

- No espere a que el motor se caliente con el vehículo parado. Inicie la conducción a velocidad moderada del motor. (Evite acelerar y decelerar bruscamente.)
- Pise siempre el pedal del freno al arrancar el vehículo. No pise el pedal del acelerador al arrancar el vehículo. No revolucione el motor al calentarlo.

ATENCIÓN

Para evitar daños en el vehículo:

- No sujeté la llave de encendido en la posición START durante más de 10 segundos. Espere entre 5 y 10 segundos antes de intentarlo de nuevo.
- No gire el interruptor de encendido a la posición START con el motor en marcha. Podría dañar el motor de arranque.
- Si el tráfico o las condiciones de la carretera lo permiten, puede situar la palanca de cambio en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo todavía está en movimiento y gire el interruptor de encendido a la posición START para intentar volver a arrancar el motor.
- No empuje ni remolque el vehículo para arrancar el motor.

Botón Start/Stop del motor (opcional)



Cuando la puerta delantera está abierta, el botón Start/Stop del motor se ilumina y se apaga 30 segundos después de cerrar la puerta. (opcional)

ADVERTENCIA

Para parar el motor en caso de emergencia:

Mantenga pulsado el botón Start/Stop del motor durante más de dos segundos o pulse y suelte rápidamente tres veces el botón Start/Stop del motor (en 3 segundos).

Si el vehículo se sigue moviendo, puede reiniciar el motor sin pisar el pedal del freno pulsando el botón Start/Stop del motor con la palanca de cambio en posición N (punto muerto).

ADVERTENCIA

- No pulse el botón Start/Stop del motor mientras el vehículo esté en movimiento excepto en caso de emergencia. De lo contrario, el motor se para y se pierde la potencia de asistencia de los sistemas de dirección y frenos. Ello podría provocar la pérdida de control de dirección y la función de los frenos, lo cual podría causar un accidente.

- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese de que la palanca de cambio esté en la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento, pulse el botón Start/Stop del motor a la posición OFF y llévese la llave inteligente. Si no se toman estas precauciones, pueden producirse movimientos imprevistos del vehículo.

Posiciones del botón de inicio/parada del motor

- Vehículo con transmisión manual

Posición del botón	Acción	Notas
OFF  No iluminado	Para parar el motor, detenga el vehículo y pulse el botón de inicio/parada del motor. El volante se bloquea para proteger el vehículo contra robo (opcional).	Si el volante no está correctamente bloqueado cuando abra la puerta del conductor, sonará la señal acústica.
ACC  Indicador naranja	Pulse el botón de inicio/parada del motor mientras el botón está en la posición OFF sin pisar el pedal del embrague. Pueden usarse algunos accesorios eléctricos. El volante se desbloquea.	Si deja el botón de inicio/parada del motor en la posición ACC durante más de una hora, la potencia de la batería se apagará automáticamente para evitar que se descargue. Si el volante no se desbloquea correctamente, el botón de inicio/parada del motor no funciona. Pulse el botón de inicio/parada del motor mientras gira el volante a la derecha y a la izquierda para liberarlo.

- Vehículo con transmisión manual

Posición del botón	Acción	Notas
ON  Indicador azul	<p>Pulse el botón de inicio/parada del motor mientras está en la posición ACC sin pisar el pedal del embrague.</p> <p>Se pueden comprobar las luces de advertencia antes de arrancar el motor.</p>	<p>No deje el botón Start/Stop del motor en la posición ON si el motor no está en marcha para evitar la descarga de la batería.</p>
START  No iluminado	<p>Para arrancar el motor, pise el pedal del embrague y del freno y pulse el botón de inicio/parada del motor con la palanca de cambio en punto muerto.</p>	<p>Si pulsa el botón de inicio/parada del motor sin pisar el pedal del embrague, el motor no arranca y el botón de inicio/parada del motor cambia de la siguiente forma:</p> <p>OFF → ACC → ON → OFF o ACC</p>

Posiciones del botón de inicio/parada del motor

- Vehículo con transmisión automática/transmisión de embrague doble

Posición del botón	Acción	Notas
OFF  No iluminado	<p>Para parar el motor, pulse el botón de inicio/parada del motor con la palanca de cambio en P (estacionamiento).</p> <p>Si se pulsa el botón de inicio/parada del motor sin colocar la palanca de cambio en P (estacionamiento), el botón de inicio/parada del motor no cambia a la posición OFF, sino a la posición ACC.</p> <p>El volante se bloquea para proteger el vehículo contra robo (opcional).</p>	<p>Si el volante no está correctamente bloqueado cuando abra la puerta del conductor, sonará la señal acústica.</p>
ACC  Indicador naranja	<p>Pulse el botón de inicio/parada del motor mientras el botón está en la posición OFF sin pisar el pedal del freno.</p> <p>Pueden usarse algunos accesorios eléctricos.</p> <p>El volante se desbloquea.</p>	<p>Si deja el botón de inicio/parada del motor en la posición ACC durante más de una hora, la potencia de la batería se apagará automáticamente para evitar que se descargue.</p> <p>Si el volante no se desbloquea correctamente, el botón de inicio/parada del motor no funciona. Pulse el botón de inicio/parada del motor mientras gira el volante a la derecha y a la izquierda para liberarlo.</p>

- Vehículo con transmisión automática/transmisión de embrague doble

Posición del botón	Acción	Notas
ON  Indicador azul	<p>Pulse el botón de inicio/parada del motor mientras está en la posición ACC sin pisar el pedal del freno.</p> <p>Se pueden comprobar las luces de advertencia antes de arrancar el motor.</p>	<p>No deje el botón Start/Stop del motor en la posición ON si el motor no está en marcha para evitar la descarga de la batería.</p>
START  No iluminado	<p>Para arrancar el motor, pise el pedal del freno y pulse el botón de inicio/parada del motor con la palanca de cambio en P (estacionamiento) o N (punto muerto).</p> <p>Para su seguridad, arranque el motor con la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento).</p>	<p>Si pulsa el botón de inicio/parada del motor sin pisar el pedal del freno, el motor no arranca y el botón de inicio/parada del motor cambia de la siguiente forma:</p> <p>OFF → ACC → ON → OFF o ACC</p>

Arranque del motor

ADVERTENCIA

- **Lleve siempre zapatos adecuados cuando maneje el vehículo. Los zapatos inadecuados (de tacón, botas de esquí, sandalias, chanclas, etc.) pueden interferir a la hora de usar los pedales del freno, el acelerador y el embrague.**
- **No arranque el vehículo pisando el pedal del acelerador. El vehículo podría moverse y provocar un accidente.**
- **Espere hasta que las rpm del motor sean normales. El vehículo podría moverse repentinamente al soltar el pedal del freno si las rpm son altas.**

Información

- **El motor arrancará pulsando el botón de inicio/parada del motor solo cuando la llave smart esté dentro del vehículo.**
- **Aunque la llave smart esté dentro del vehículo, si está lejos del conductor, el motor podría no arrancar.**
- **Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ACC u ON, si alguna puerta está abierta, el sistema comprueba la llave inteligente. Si la llave inteligente no está en el vehículo, el indicador "  " parpadeará se visualizará la advertencia "Key not in vehicle [La llave no está en el vehículo]", y si se cierran todas las puertas, la señal acústica sonará durante 5 segundos. Mantenga la llave inteligente en el vehículo cuando se use la posición ACC o si el motor del vehículo está encendido.**

Vehículo con transmisión manual:

1. Lleve siempre consigo la llave smart.
2. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
3. Asegúrese de que la palanca de cambio esté en punto muerto.
4. Pise el pedal del embrague y el freno.
5. Pulse el botón inicio/parada del motor.

Información

Pise el pedal del freno y embrague hasta que arranque el motor.

Vehículo con transmisión automática/transmisión de embrague doble :

1. Lleve siempre consigo la llave smart.
2. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
3. Asegúrese de que la palanca de cambio esté en la posición P (estacionamiento).
4. Pise el pedal del freno.
5. Pulse el botón inicio/parada del motor.

Información

- No espere a que el motor se caliente con el vehículo parado. Inicie la conducción a velocidad moderada del motor. (Evite acelerar y desacelerar bruscamente.)
- Pise siempre el pedal del freno al arrancar el vehículo. No pise el pedal del acelerador al arrancar el vehículo. No revolucione el motor al calentarlo.

ATENCIÓN

Para evitar daños en el vehículo:

- Si el motor se cala mientras el vehículo se mueve, no mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento). Si el tráfico o las condiciones de la carretera lo permiten, puede situar la palanca de cambio en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo todavía está en movimiento y pulse el botón Start/Stop del motor para intentar volver a arrancar el motor.
- No empuje ni remolque el vehículo para arrancar el motor.

ATENCIÓN

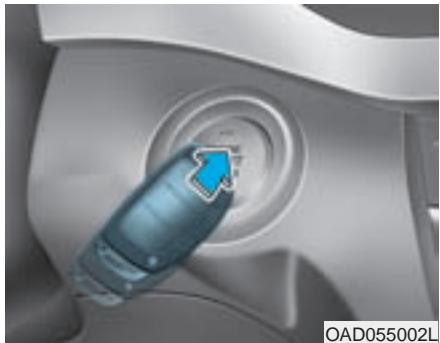
Para evitar daños en el vehículo:

No pulse el botón Start/Stop del motor durante más de 10 segundos excepto si el fusible de la luz de freno está fundido.

Si el fusible de la luz de freno está fundido, no podrá arrancar el motor con normalidad.

Cambie el fusible por uno nuevo. Si no puede cambiar el fusible, puede arrancar el motor pulsando y manteniendo pulsado el botón Start/Stop del motor durante 10 segundos con el botón Start/Stop del motor en la posición ACC.

Por motivos de seguridad, pise el pedal del freno y/o el del embrague antes de arrancar el motor.



i Información

Si la pila de la llave smart tiene poca potencia o si la llave smart no funciona correctamente, el motor puede ponerse en marcha pulsando el botón de inicio/parada del motor con la llave smart en la dirección mostrada en la figura de arriba.

TRANSMISIÓN MANUAL (OPCIONAL)



- La palanca de cambio no se puede mover sin pulsar el botón (1).
- Hay que pulsar el botón (1) mientras se mueve la palanca de cambio.

OAD055004

Operación de la transmisión manual

La transmisión manual tiene 6 marchas de avance. La transmisión está completamente sincronizada en todas las marchas adelante, por lo que puede cambiarse fácilmente a marchas superiores o inferiores.

Para cambiar a R (marcha atrás), asegúrese de que el vehículo se haya parado por completo y mueva luego la palanca de cambio a punto muerto antes de moverla a R (marcha atrás).

Si ha detenido por completo el vehículo y resulta difícil cambiar a la 1^a marcha o R (marcha atrás):

1. Ponga la palanca de cambio en punto muerto y suelte el pedal del embrague.
2. Pise el pedal del embrague y cambie a la 1^a marcha o R (marcha atrás).

ADVERTENCIA

- **Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese de que la palanca de cambio esté en la 1^a marcha cuando el vehículo esté estacionado cuesta arriba y en R (marcha atrás) cuando esté estacionado cuesta abajo, accione el freno de estacionamiento y coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF. Si no se toman estas precauciones, pueden producirse movimientos imprevistos del vehículo.**
- **Al estacionar en una cuesta, bloquee los neumáticos para evitar que vehículo se mueva.**

i Información

En condiciones ambientales frías, el cambio puede ser difícil hasta que el lubricante de la transmisión se caliente.

Uso del embrague

Pise el pedal del embrague al máximo antes de:

- Arrancar el motor

El motor no arranca sin pisar el pedal del embrague.

- Cambie de marcha, cambie a la siguiente marcha superior o cambie a la siguiente marcha inferior.

Cuando se deja libre el pedal del embrague, lo libere lentamente.

El pedal del embrague debe dejarse siempre completamente libre mientras se circula.

ATENCIÓN

Para evitar un desgaste o daños innecesarios del embrague:

- **No mantenga el pie en el pedal del embrague durante la conducción.**
- **No mantenga el vehículo usando el embrague en una pendiente, mientras espera el semáforo, etc.**
- **Pise el pedal del embrague hasta el fondo para evitar ruidos y daños.**
- **No arranque con la 2^a (segunda) marcha excepto al arrancar en una calzada deslizante.**
- **No conduzca con la carga embaracada más de la capacidad de carga necesaria.**
- **Asegúrese de pisar el pedal del embrague hasta que el motor arranque completamente. Si suelta el pedal del embrague antes de que arranque el motor completamente, el motor podría parar.**

Reducción de la marcha

Cambie a una marcha inferior al reducir la velocidad debido a tráfico denso o al subir una pendiente pronunciada para evitar cargar el motor.

Asimismo, al cambiar a una marcha inferior se disminuye la posibilidad de calado ayudando a la reacceleración de la velocidad del vehículo.

Cuando el vehículo circula cuesta abajo, cambiar a una marcha inferior permite mantener una velocidad segura proporcionando fuerza de frenado desde el motor y reduce el desgaste de los frenos.

ATENCIÓN

Para evitar daños en el motor, el embrague y la transmisión:

- **Al cambiar de la 5^a a la 4^a marcha, tenga cuidado de no empujar involuntariamente la palanca de cambio a un lado y engranar la 2^a marcha. Un cambio drástico a una marcha inferior podría causar un incremento de la velocidad del motor hasta el punto que el tacómetro entrase en la zona roja y podría causar daños en el motor.**
- **No reduzca más de dos marchas a la vez ni cambie a una marcha inferior cuando el motor funcione a revoluciones elevadas (5.000 rpm o más). Una reducción de marcha como esta podría causar daños en el motor, el embrague y la transmisión.**

Buenas prácticas de conducción

- No ponga el vehículo en punto muerto para bajar una pendiente. Es una acción extremadamente peligrosa.
- No "se apoye" en el pedal del freno. Ello podría causar el sobrecalentamiento y un mal funcionamiento de los frenos y las piezas relacionadas. Cuando descienda una pendiente larga, disminuya la velocidad y cambie a una marcha inferior. El freno motor contribuirá a reducir la velocidad del vehículo.
- Reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha inferior. Esto evitará la sobrerevolución del motor, que podría dañarlo.
- Reduzca la velocidad cuando note vientos cruzados. Esta acción le proporcionará mejor control del vehículo.
- Asegúrese de que el vehículo esté completamente parado antes de cambiar a R (marcha atrás) para evitar daños en la transmisión.

- Extreme las precauciones al conducir sobre superficies deslizantes. Tenga especial cuidado cuando frene, acelere o cambie las marchas. En superficies deslizantes, un cambio brusco en la velocidad del vehículo podría hacer que las ruedas pierdan la tracción causando la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

ADVERTENCIA

No aplique el freno motor (cambio de una marcha alta a una marcha inferior) rápidamente en calzadas deslizantes. El vehículo podría patinar y provocar un accidente.

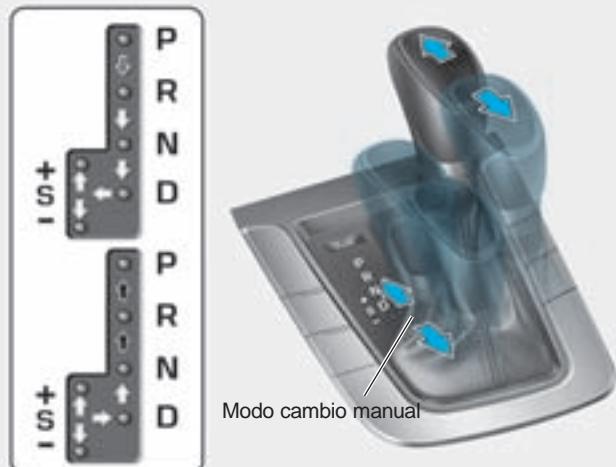
ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**:

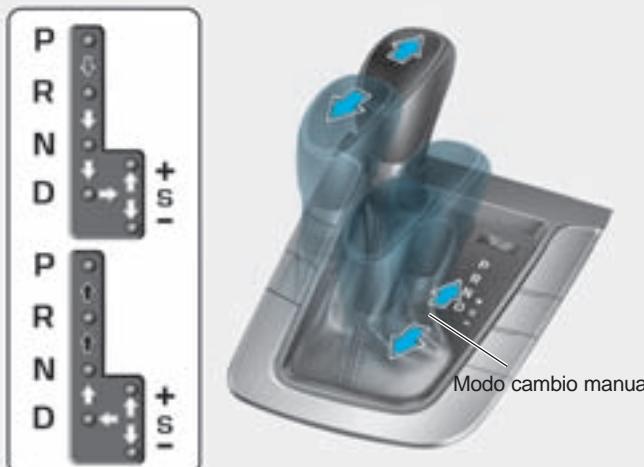
- Abróchese **SIEMPRE** el cinturón de seguridad. En caso de colisión, un ocupante sin cinturón tiene más riesgo de sufrir una lesión grave o la muerte que un ocupante que lleve el cinturón debidamente abrochado.
- Evite conducir a gran velocidad al girar o al tomar una curva.
- No haga movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o giros rápidos muy cerrados.
- El riesgo de vuelco aumenta significativamente si pierde el control del vehículo a gran velocidad.
- La pérdida de control suele ocurrir cuando dos o más ruedas se salen de la calzada y el conductor gira excesivamente el volante para regresar a la misma.
- En caso de que su vehículo se salga de la calzada, no gire bruscamente. Reduzca la velocidad antes de incorporarse de nuevo al carril.
- HYUNDAI recomienda cumplir todas las señales de límite de velocidad.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (OPCIONAL)

■ Conducción a la izquierda



■ Conducción a la derecha



- ➡ Pise el pedal del freno y pulse el botón de cambio mientras mueve la palanca de cambio.
- ➡ Pulse el botón de cambio mientras mueve la palanca de cambio.
- ➡ La palanca de cambio puede accionarse libremente.

OAD058005/OAD058005R

Operación de la transmisión automática

La transmisión automática tiene 6 marchas hacia delante y una marcha atrás.

Las velocidades individuales se seleccionan automáticamente en la posición D (conducción).



ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte:

- Compruebe SIEMPRE si cerca del vehículo hay gente, sobre todo niños, antes de colocar la palanca de cambio a D (conducción) o R (marcha atrás).
- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambio esté en la posición P (estacionamiento). Accione luego el freno de estacionamiento y gire el interruptor de encendido a la posición LOCK/OFF. Si no se toman estas precauciones, podrían producirse movimientos imprevistos o repentinos del vehículo.

- Al usar el motor de cambio manual, no aplique el freno motor (cambio de una marcha alta a una marcha inferior) rápidamente en calzadas deslizantes. El vehículo podría patinar y provocar un accidente.

Selecciones de transmisión

Los indicadores en el tablero de instrumentos indican la posición de la palanca de cambio cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.

P (estacionamiento)

Pare el coche completamente antes de cambiar a P (estacionamiento).

Para cambiar de marcha desde P (estacionamiento), pise firmemente el pedal del freno y asegúrese de que no esté pisando el acelerador.

Si ha realizado todos estos pasos y sigue sin poder cambiar de marcha desde P (estacionamiento), véase el apartado "Liberación del bloqueo de cambio" en este capítulo.

La palanca de cambio debe estar en P (estacionamiento) antes de parar el motor.

ADVERTENCIA

- Cambiar a P (estacionamiento) mientras el vehículo está en marcha podría provocar la pérdida de control del vehículo.
- Despues de parar el vehículo, asegúrese de que la palanca de cambio esté en la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y pare el motor.
- Al estacionar en una cuesta, bloquee los neumáticos para evitar que vehículo se mueva.
- No utilice la posición P (estacionamiento) en lugar del freno de estacionamiento.

R (marcha atrás)

Use esta posición cuando quiera desplazar el vehículo hacia atrás.

ATENCIÓN

Detenga por completo el vehículo antes de engranar o sacar la marcha R (marcha atrás); podría dañar la transmisión al cambiar a R (marcha atrás) con el vehículo en movimiento.

N (punto muerto)

Ni las ruedas ni la transmisión están activas.

Use N (punto muerto) cuando sea necesario volver a arrancar el vehículo calado o si es necesario detenerlo con el motor en marcha. Cambie a P (estacionamiento) si desea abandonar el vehículo.

Pise siempre el pedal del freno al cambiar de N (punto muerto) a otra marcha.

ADVERTENCIA

No seleccione ninguna marcha sin pisar firmemente el pedal del freno. Seleccionar una marcha con el motor a altas revoluciones puede causar que el vehículo se mueva con gran rapidez. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguna persona u objeto.

D (conducción)

Esta es la posición de conducción normal.

La transmisión cambiará automáticamente a través de la secuencia de 6 marchas, ahorrando combustible y energía.

Para obtener mayor potencia al adelantar a otro vehículo o conducir cuesta arriba, pise a fondo el acelerador. La transmisión cambiará automáticamente a la siguiente marcha inferior (o marchas, según proceda).

El interruptor DRIVE MODE, situado en la consola de la palanca de cambio, permite al conductor cambiar del modo NORMAL al modo ECO o SPORT (opcional).

Para más información, consulte el apartado "Sistema de control integrado del modo de conducción" en este capítulo.

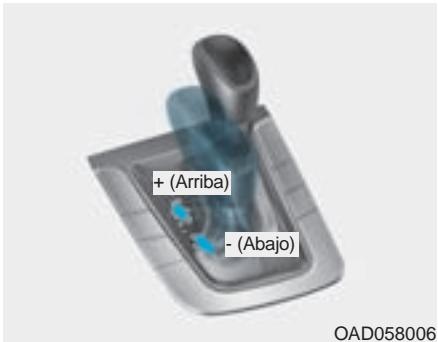


OAD058196N

Modo DS (deportivo)

- Para cambiar al modo DS mueva la palanca de cambios de D (conducción) al centro del modo de cambio manual. La lógica de control del motor y de la transmisión se ha mejorado automáticamente para una conducción deportiva.

- En el modo DS, si mueve la palanca de cambios a + (arriba) o - (abajo), la marcha cambiará a modo de cambio manual. Si la palanca de cambios se vuelve a colocar en D (conducción), se cambiará a D (conducción). El vehículo funcionará según el modo seleccionado desde el modo de conducción (NORMAL, ECO, SPORT, SMART).



Modo cambio manual

Tanto si el vehículo está parado o en movimiento, el modo cambio manual se selecciona empujando la palanca de cambio de la posición D (conducción) a la corredera manual.

Para regresar al margen operativo D (conducción), empuje la palanca de cambio de nuevo a la corredera principal.

En el modo cambio manual, al mover la palanca de cambio hacia delante y hacia atrás podrá seleccionar el margen de marchas para las condiciones actuales de conducción.

+ (Arriba) : Empuje la palanca hacia delante una vez para cambiar a una marcha superior.

- (Abajo) : Empuje la palanca hacia atrás una vez para cambiar a una marcha inferior.

i Información

- Solo pueden seleccionarse las seis marchas hacia delante. Para conducir marcha atrás o estacionar el vehículo, mueva la palanca de cambio a la posición R (marcha atrás) o P (estacionamiento) según sea necesario.
- Las marchas se reducen automáticamente cuando la velocidad del vehículo disminuye. Cuando el vehículo se detiene, se selecciona automáticamente la 1^a marcha.
- Cuando las rpm del motor se acercan a la zona roja, la transmisión cambia automáticamente a una marcha superior.

- Si el conductor empuja la palanca a la posición + (arriba) o - (abajo), la transmisión podría no cambiar de marcha como se prevé si la marcha siguiente excede las rpm permitidas del motor. El conductor deberá cambiar a marchas superiores según las condiciones de la calzada, manteniendo las rpm del motor por debajo de la zona roja.
- Al conducir por calzadas deslizantes, empuje la palanca de cambio hacia delante a la posición + (arriba). Con ello, la transmisión cambiará a la 2^a marcha, que es mejor para una conducción suave sobre calzadas deslizantes. Empuje la palanca de cambio al lado - (abajo) para cambiar de nuevo a la 1^a marcha.
- Al conducir en modo cambio manual, reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha inferior. De lo contrario, no podrá seleccionarse la marcha inferior si las rpm del motor exceden el margen permitido.

Sistema de bloqueo del cambio

Por motivos de seguridad, la transmisión automática cuenta con un sistema de bloqueo del cambio que evita cambiar de P (estacionamiento) a R (marcha atrás) a menos que se pise el pedal del freno.

Para cambiar la transmisión de P (estacionamiento) a R (marcha atrás):

1. Mantenga pisado el pedal del freno.
2. Arranque el motor o coloque el interruptor de encendido en la posición ON.
3. Mueva la palanca de cambio.

Liberación del bloqueo de cambio

Si no puede mover la palanca de cambio de la posición P (estacionamiento) a la posición R (marcha atrás) con el pedal del freno pisado, siga pisando el pedal del freno y a continuación haga lo siguiente:



OAD058084N

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF.
2. Accione el freno de estacionamiento.
3. Desmonte cuidadosamente la tapa (1) que cubre el orificio de acceso al bloqueo de cambio.
4. Introduzca una herramienta (p. ej. un destornillador plano) en el orificio de acceso y ejerza presión sobre la herramienta.
5. Mueva la palanca de cambio manteniendo presionada la llave (o el destornillador).

6. Extraiga la herramienta del orificio de acceso al liberación de bloqueo de cambio y monte el tapón.

Si es necesario usar la liberación del bloqueo de cambio, recomendamos que haga revisar inmediatamente el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Sistema de interbloqueo de la llave de encendido (opcional)

La llave de encendido no puede extraerse a menos que la palanca de cambio esté en la posición P (estacionamiento).

Estacionamiento

Detenga por completo el vehículo y siga pisando el pedal del freno.

Mueva la palanca de cambio a la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y coloque el interruptor de encendido a la posición LOCK/OFF. Llévese la llave al salir del vehículo.

ADVERTENCIA

- Si permanece en el vehículo con el motor en marcha, tenga cuidado de no pisar el pedal del acelerador durante un largo periodo de tiempo. El motor o el sistema de escape podría sobrecalentarse y causar un incendio.
- El gas de escape y el sistema de escape están muy calientes. Manténgase alejado de los componentes del sistema de escape.
- No detenga ni estacione el vehículo sobre materiales inflamables, como hierba, papeles u hojas secas. Podrían incendiarse y causar un incendio.

Buenas prácticas de conducción

- Nunca mueva la palanca de cambio desde la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto) a cualquier otra posición si está pisando el acelerador.
- Nunca mueva la palanca de cambio a la posición P (estacionamiento) con el vehículo en marcha. Asegúrese que el vehículo esté completamente detenido antes de seleccionar R (marcha atrás) o D (conducción).
- No mueva la palanca de cambio a N (punto muerto) durante la conducción. En caso de hacerlo podría causar un accidente debido a la pérdida de freno motor y dañar la transmisión.
- No mantenga el pie sobre el pedal del freno durante la conducción. Incluso una presión ligera pero constante del pedal podría causar un sobrecalentamiento de los frenos, el desgaste o un posible fallo de los mismos.
- No mantenga el vehículo en una cuesta con el pedal del acelerador. Esto puede provocar el sobrecalentamiento de la transmisión. Utilice el pedal de freno o de estacionamiento.
- Accione siempre el freno de estacionamiento al abandonar el vehículo. No confíe en colocar la palanca de cambio a la posición P (estacionamiento) para impedir que el vehículo se mueva.
- Extreme las precauciones al conducir sobre superficies deslizantes. Tenga especial cuidado cuando frene, acelere o cambie las marchas. En superficies deslizantes, un cambio brusco en la velocidad del vehículo podría hacer que las ruedas pierdan tracción causando la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.
- El rendimiento y el consumo óptimo del vehículo se consigue pisando y soltando suavemente el pedal del acelerador.

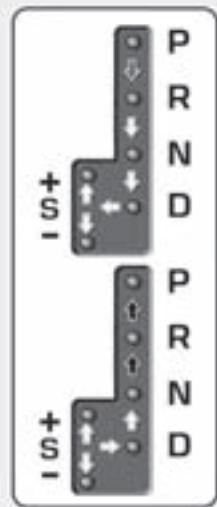
ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**:

- Abróchese **SIEMPRE** el cinturón de seguridad. En caso de colisión, un ocupante sin cinturón tiene más riesgo de sufrir una lesión grave o la muerte que un ocupante que lleve el cinturón debidamente abrochado.
- Evite conducir a gran velocidad al girar o al tomar una curva.
- No haga movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o giros rápidos muy cerrados.
- El riesgo de vuelco aumenta significativamente si pierde el control del vehículo a gran velocidad.
- La pérdida de control suele ocurrir cuando dos o más ruedas se salen de la calzada y el conductor gira excesivamente el volante para regresar a la misma.
- En caso de que su vehículo se salga de la calzada, no gire bruscamente. Reduzca la velocidad antes de incorporarse de nuevo al carril.
- HYUNDAI recomienda cumplir todas las señales de límite de velocidad.

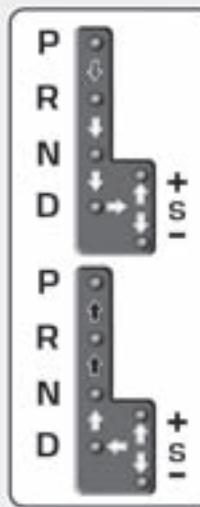
TRANSMISIÓN DE EMBRAGUE DOBLE (OPCIONAL)

■ Conducción a la izquierda



Modo cambio manual

■ Conducción a la derecha



Modo cambio manual

- ➡ Pise el pedal del freno y pulse el botón de cambio mientras mueve la palanca de cambio.
- ➡ Pulse el botón de cambio mientras mueve la palanca de cambio.
- ➡ La palanca de cambio puede accionarse libremente.

OAD058005/OAD058005R

Funcionamiento del transmisión de embrague doble

La transmisión de embrague doble tiene siete marchas hacia adelante y una marcha atrás. Las velocidades se seleccionan una a una automáticamente cuando la palanca de cambio se encuentra en la posición D (conducción).

- La transmisión de embrague doble puede considerarse como una transmisión manual de cambio automático. Aporta una sensación de conducción con transmisión manual, a la vez que facilita los cambios como en una transmisión completamente automática.
- Cuando se selecciona D (conducción), la transmisión cambia automáticamente las marchas como en una transmisión automática convencional.
- La diferencia de una transmisión automática tradicional, el cambio de marcha puede sentirse y escucharse cuando los actuadores accionan los embragues y se seleccionan las marchas.
- La transmisión de dual embrague incorpora un mecanismo de dual embrague seco que permite una mejor aceleración y un mayor ahorro de combustible durante la conducción. No obstante, difiere de una transmisión automática convencional al no incorporar un convertidor del par.

En su lugar, la transición de una marcha a otra se gestiona mediante deslizamiento del embrague, especialmente a velocidades bajas. Como resultado de ello, los cambios son a veces más perceptibles y puede sentirse una leve vibración cuando la velocidad del árbol de transmisión se iguala a la velocidad del eje del motor. Esta es una condición normal de la transmisión de dual embrague.

- El embrague de tipo seco transfiere el par de forma más directa y proporciona una sensación de conducción directa que puede ser distinta de la de la transmisión automática convencional. Ello puede ser más perceptible al iniciar la marcha desde la condición de parada o al conducir a velocidades lentas con paradas frecuentes.

- Al acelerar rápidamente desde una velocidad baja del vehículo, las rpm del motor pueden aumentar considerablemente debido al deslizamiento del embrague cuando la transmisión de dual embrague selecciona la marcha correcta. Se trata de una condición normal.
- Al acelerar desde una parada en una pendiente, pise levemente y gradualmente el acelerador para evitar sensación de temblor o sacudidas.
- Al conducir a una velocidad lenta del vehículo, si suelta rápidamente el pedal del acelerador puede sentir que el motor frena antes de que la transmisión cambie de marcha. Esta sensación de frenada del motor es similar a la operación de la transmisión manual a velocidad lenta.
- Al conducir cuesta abajo, puede mover la palanca del cambio de marchas al modo manual y reducir la marcha con el fin de controlar la velocidad sin usar excesivamente el pedal del freno.

- Al encender y apagar el vehículo, podría escuchar unos clics correspondientes al proceso de autocomprobación del sistema. Este es un sonido normal de la transmisión de embrague dual.
- Durante los primeros 1.500 km puede sentir que el vehículo no va muy suave al acelerar a velocidad lenta. Durante este periodo de rodaje, la calidad del cambio de marcha y el rendimiento del vehículo nuevo mejora constantemente.



ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte:

- Antes de mover el vehículo hacia D (conducción) o R (marcha atrás), compruebe siempre la presencia de personas, especialmente niños, en el espacio próximo al vehículo.

- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambio esté en la posición P (estacionamiento). Accione luego el freno de estacionamiento y gire el interruptor de encendido a la posición LOCK/OFF. Si no se toman estas precauciones, podrían producirse movimientos imprevistos o repentinos del vehículo.
- No aplique el freno motor (cambio de una marcha alta a una marcha inferior) rápidamente en calzadas deslizantes. Ello puede causar que los neumáticos patinen y provocar un accidente.

ATENCIÓN

- Pare el vehículo completamente antes de cambiar a D (conducción) o R (marcha atrás).
- No mueva la palanca de cambio a N (punto muerto) durante la conducción.

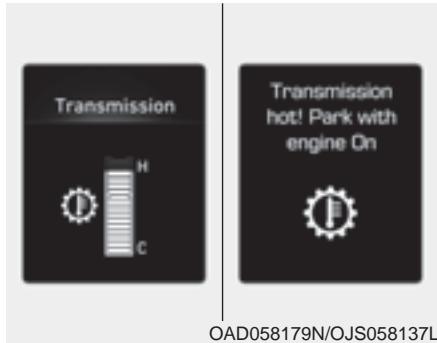


ADVERTENCIA

Si la transmisión no puede cambiarse a Conducción o Marcha atrás, el indicador de posición (D o R) en el panel de instrumentos parpadeará. Le recomendamos que contacte con un distribuidor Hyundai autorizado para revisar el sistema.

Pantalla LCD para la temperatura de transmisión y mensaje de advertencia

Indicador de temperatura de la transmisión



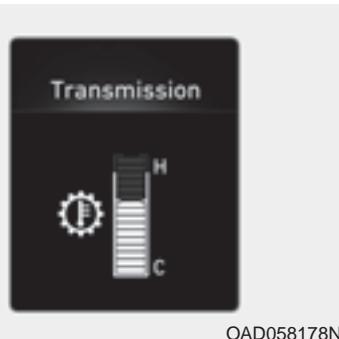
- Seleccione el modo del ordenador a bordo en la pantalla LCD y pase a la pantalla de temperatura de la transmisión para ver la temperatura de la transmisión de doble embrague.

- Intente conducir de manera que el indicador de temperatura no la muestre alta/sobrecalentada. Cuando la transmisión esté sobre calentada aparecerá el mensaje de advertencia en la pantalla LCD. Siga el mensaje mostrado.

! PRECAUCIÓN

- Normalmente aparece un aumento (temperatura alta) del indicador de temperatura de la transmisión en una pendiente cuando el vehículo se para durante un largo periodo de tiempo con el pedal del acelerador, sin pisar el pedal de freno.
- Para mantener el rendimiento óptimo de la transmisión, conduzca de manera que no se exceda el indicador blanco (opcional).

Normal (por debajo de la marca 10)



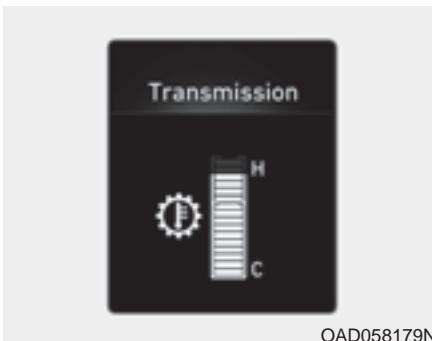
OAD058178N

- Para mantener el rendimiento óptimo del cambio de marcha, conduzca de manera que el indicador de temperatura esté por debajo del punto (**por debajo de la marca 10**).

Información

El indicador de temperatura puede aumentar rápidamente si se produce un deslizamiento del embrague debido a paradas y arranques repetidos en pendientes pronunciadas y cuando se mantiene parado en una cuesta durante mucho tiempo. Para evitar un aumento de temperatura excesivo, use el freno durante la conducción a velocidad lenta o al parar el vehículo en una cuesta.

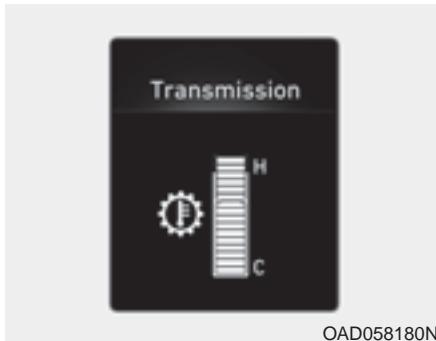
Antes de entrar en la zona alta/sobrecalentada (desde la marca 10 a 14)



- Si la temperatura del embrague doble continúa aumentando y alcanza la marca 14, la alarma de advertencia suena y el indicador de temperatura aparece en el tablero de instrumentos.

El mensaje de advertencia de DCT no aparece.

Zona alta/sobrecalentada (desde la marca 15 a 16)



OAD058180N

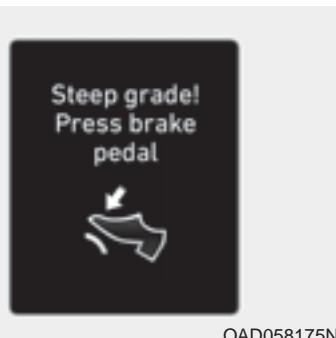
- Esta zona muestra que la temperatura del embrague doble de la DCT ha entrado en la zona alta/sobrecalentada.

La alarma de advertencia de DCT suena, aparece el mensaje de advertencia en el tablero de instrumentos y el indicador de temperatura desaparece del tablero de instrumentos. **Siga el mensaje de advertencia mostrado.**

- Para comprobar el estado de temperatura del embrague doble cuando se ha sobre calentado, mueva la pantalla del indicador de temperatura seleccionando el modo del ordenador a bordo. A continuación, puede comprobar el estado de la temperatura del embrague doble.

Mensajes de advertencia de la transmisión de embrague doble

Este mensaje de advertencia aparece cuando el vehículo se conduce lentamente por una pendiente y detecta que no se pisa el pedal del freno.



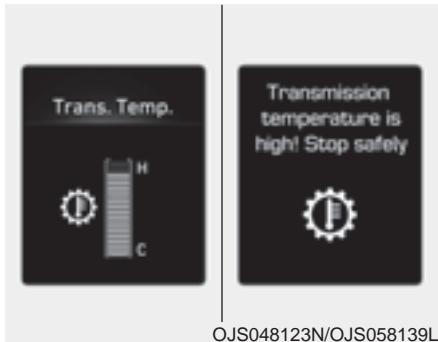
OAD058175N

¡Camino empinado!

Conducir cuesta arriba o en pendientes pronunciadas:

- Para mantener el vehículo en una cuesta, use el pedal del freno o el freno de estacionamiento.

- Al conducir con paradas frecuentes o en una cuesta, espere a que se forme un espacio delante de su vehículo antes de iniciar la marcha. Luego, mantenga el vehículo en la cuesta accionando el pedal del freno.
- Si se mantiene el vehículo en una pendiente aplicando el pedal del acelerador o moviéndose lentamente con el pedal del freno accionado, el embrague y la transmisión podrían sobrecalentarse, lo que produciría daños. En este momento aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla LCD.
- Si se activa la advertencia en el LCD, accione el pedal del freno.
- Si ignora las advertencias podría causar daños en la transmisión.



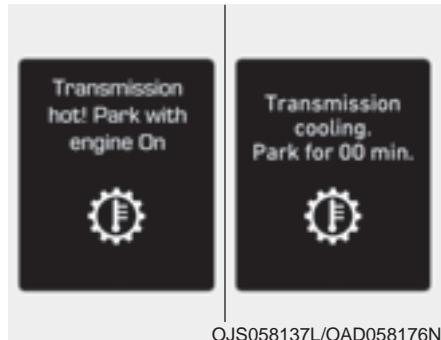
Temperatura alta de la transmisión

- Bajo condiciones determinadas, como en caso de paradas frecuentes y arranques en pendientes pronunciadas, si se inicia repentinamente la marcha o se produce una aceleración brusca, o si se dan otras condiciones de conducción severas, la temperatura del embrague y la transmisión aumenta excesivamente.

- Si se sobrecalienta el embrague, el modo de protección de seguridad se acciona y el indicador de la posición de engranaje en el panel de instrumentos parpadea y suena una señal acústica. En este momento, el mensaje de advertencia "Transmission temp. is high! Stop safely [¡Sbrcl. Trans.! Pare con motor encend.]" aparecerá en la pantalla LCD y la conducción podría no ser suave.

- Si esto ocurre, desvíe el vehículo a un lugar seguro, detenga el vehículo dejando el motor en marcha, accione los frenos y cambie el vehículo a P (estacionamiento) con el motor en marcha y deje que la transmisión se enfrie.

- Si ignora esta advertencia, la condición de conducción podría empeorar. Podría experimentar cambios bruscos, cambios frecuentes o sacudidas. Para volver a la condición de conducción normal, pare el vehículo y aplique el freno de pie o cambie a la posición P (estacionamiento). Después deje que la transmisión se enfríe durante unos minutos con el motor encendido antes de reanudar la marcha.
- Si es posible, conduzca el vehículo suavemente.



Transmission overheated
[!Sobrecal. de transmisión!]

- Si sigue conduciendo el vehículo y la temperatura del embrague alcanza el límite máximo, aparecerá el mensaje de advertencia "Trans Hot! Park with engine on [!Sbrcl. trans.! Pare con motor encend.]". Cuando eso ocurre, el embrague se desactiva hasta que se enfríe de nuevo a una temperatura normal.
- Esta advertencia indica un tiempo de espera para que la transmisión se enfríe.
- Si esto ocurre, desvíe el vehículo a un lugar seguro, detenga el vehículo dejando el motor en marcha, accione los frenos y cambie el vehículo a P (estacionamiento) con el motor en marcha y deje que la transmisión se enfríe.
- Cuando aparezca el mensaje "Trans cooled. Resume driving. (Trans. enfriad. Vuelva a conducir)" puede reanudar la conducción.
- Conduzca el vehículo con suavidad siempre que sea posible.

Si alguno de los mensajes de advertencia en la pantalla sigue parpadeando, por motivos de seguridad recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado y haga comprobar el sistema.

Posiciones del cambio

Los indicadores en el tablero de instrumentos indican la posición de la palanca de cambio cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.

P (estacionamiento)

Detenga por completo el vehículo antes de cambiar a P (estacionamiento).

Para cambiar de marcha desde P (estacionamiento), pise firmemente el pedal del freno y asegúrese de que no esté pisando el acelerador.

Si han realizado todos estos pasos y sigue sin poder cambiar de marcha desde P (estacionamiento), consulte el apartado "Liberación del bloqueo de cambio" en este capítulo.

La palanca de cambio debe estar en P (estacionamiento) antes de parar el motor.

ADVERTENCIA

- Cambiar a P (estacionamiento) mientras el vehículo está en marcha podría provocar la pérdida de control del vehículo.
- Despues de parar el vehículo, asegúrese de que la palanca de cambio esté en la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y pare el motor.
- Al estacionar en una cuesta, bloquee los neumáticos para evitar que vehículo se mueva.
- Por su seguridad, siempre enganche el freno de estacionamiento con la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento) excepto en el caso de una estacionamiento de emergencia.

R (marcha atrás)

Utilice esta posición para mover el vehículo hacia atrás.

ATENCIÓN

Detenga por completo el vehículo antes de engranar o sacar la marcha R (marcha atrás); podría dañar la transmisión al cambiar a R (marcha atrás) con el vehículo en movimiento.

N (punto muerto)

Las ruedas y la transmisión no están bloqueadas.

Use N (punto muerto) cuando sea necesario volver a arrancar el vehículo calado o si es necesario detenerlo con el motor en marcha. Cambie a P (estacionamiento) si desea abandonar el vehículo.

Pise siempre el pedal del freno al cambiar de N (punto muerto) a otra marcha.

D (conducción)

Es la posición normal de conducción. La transmisión cambiará automáticamente a través de la secuencia de 7 marchas, ahorrando combustible y energía.

Para obtener mayor potencia al adelantar a otro vehículo o conducir cuesta arriba, pise a fondo el acelerador. La transmisión cambiará automáticamente a la siguiente marcha inferior (o marchas, según proceda).



OAD058196N

Modo DS (deportivo)

- Para cambiar al modo DS mueva la palanca de cambios de D (conducción) al centro del modo de cambio manual. La lógica de control del motor y de la transmisión se ha mejorado automáticamente para una conducción deportiva.

- En el modo DS, si mueve la palanca de cambios a + (arriba) o - (abajo), la marcha cambiará a modo de cambio manual. Si la palanca de cambios se vuelve a colocar en D (conducción), se cambiará a D (conducción). El vehículo funcionará según el modo seleccionado desde el modo de conducción (NORMAL, ECO, SPORT, SMART).



OAD058006

En el modo deportivo, al mover la palanca de cambios hacia delante y atrás le permitirá hacer los cambios de marchas rápidamente.

+ (Alargar): Empuje una vez la palanca hacia adelante para pasar a la marcha inmediatamente superior.

- (Reducir): Tire hacia atrás una vez de la palanca para pasar a la marcha inferior.

Modo cambio manual

Tanto con el vehículo en movimiento como parado, el modo cambio manual se selecciona llevando la palanca de cambio desde la posición D (conducción) al carril de accionamiento manual. Para volver a la zona de funcionamiento D (conducción), empuje de nuevo la palanca hasta el carril principal.

Información

- Solo pueden seleccionarse las siete marchas hacia delante. Para conducir marcha atrás o estacionar el vehículo, mueva la palanca de cambio a la posición R (marcha atrás) o P (estacionamiento) según sea necesario.
- Las marchas se reducen automáticamente cuando la velocidad del vehículo disminuye. Cuando el vehículo se detiene, se selecciona automáticamente la 1a marcha.
- Cuando las rpm del motor se acercan a la zona roja, la transmisión cambia automáticamente a una marcha superior.
- Si el conductor empuja la palanca a la posición + (alargar) o - (reducir), la transmisión podría no cambiar de marcha como se prevé si la marcha siguiente excede las rpm permitidas del motor. El conductor deberá cambiar a marchas superiores según las condiciones de la calzada, manteniendo las rpm del motor por debajo de la zona roja.

Cambio en el volante (opcional)



La palanca de cambio en el volante puede utilizarse cuando la palanca de cambio está colocada en la posición D (conducción) o en el modo de cambio manual.

Cuando la palanca de cambios está colocada en la posición D

El cambio en el volante puede utilizarse cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.

Al tirar del cambio en el volante [+] o [-] para subir o bajar la marcha, el sistema conmuta del modo automático al modo manual.

Si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h, si pisa el pedal del acelerador durante más de 5 segundos o si mueve la palanca de cambio de la posición D (conducción) al modo de cambio manual y de nuevo del modo de cambio manual a D (conducción), el sistema conmuta del modo manual al modo automático.

Cuando la palanca de cambios está colocada en el modo deportivo

Tire una vez del cambio del volante [+] o [-] para subir o bajar la marcha.

ATENCIÓN

Si tira simultáneamente del cambio en el volante [+] y [-], no puede cambiar la marcha.

Sistema de bloqueo del cambio

Por motivos de seguridad, la transmisión de embrague doble cuenta con un sistema de bloqueo del cambio que evita cambiar de P (estacionamiento) a R (marcha atrás) a menos que se pise el pedal del freno.

Para cambiar de P (estacionamiento) a R (marcha atrás):

1. Pise el pedal del freno y manténgalo pisado.
2. Arranque el motor o gire el contacto hasta la posición ON.
3. Mueva la palanca del cambio.

Liberación del bloqueo de cambio

Si no puede mover la palanca de cambio de la posición P (estacionamiento) a la posición R (marcha atrás) con el pedal del freno pisado, siga pisando el pedal del freno y a continuación haga lo siguiente:



OAD058084N

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF.
2. Accione el freno de estacionamiento.
3. Desmonte cuidadosamente la tapa (1) que cubre el orificio de acceso al bloqueo de cambio.

4. Introduzca una herramienta (p. ej. un destornillador plano) en el orificio de acceso y ejerza presión sobre la herramienta.

5. Mueva la palanca de cambio manteniendo presionado el destornillador.

6. Extraiga la herramienta del orificio de acceso de liberación de bloqueo de cambio y monte el tapón.

Si es necesario usar la liberación del bloqueo de cambio, recomendamos que haga revisar inmediatamente el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Estacionamiento

Detenga por completo el vehículo y siga pisando el pedal del freno. Mueva la palanca de cambio a la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y coloque el interruptor de encendido a la posición LOCK/OFF. Llévese la llave al salir del vehículo.



ADVERTENCIA

- **Si permanece en el vehículo con el motor en marcha, tenga cuidado de no pisar el pedal del acelerador durante un largo periodo de tiempo. El motor o el sistema de escape podría sobrecalentarse y causar un incendio.**
- **El gas de escape y el sistema de escape están muy calientes. Manténgase alejado de los componentes del sistema de escape.**
- **No detenga ni estacione el vehículo sobre materiales inflamables, como hierba, papeles u hojas secas. Podrían incendiarse y causar un incendio.**

Buenas prácticas de conducción

- No mueva nunca la palanca de cambio desde P (estacionamiento) o desde N (punto muerto) a otra posición con el pedal del acelerador pisado.
- No mueva nunca la palanca de cambio a P (estacionamiento) con el vehículo en movimiento. Asegúrese de que el coche está completamente parado antes de intentar cambiar a R (marcha atrás) y D (conducción).
- No mueva la palanca de cambio a N (punto muerto) durante la conducción. En caso de hacerlo podría causar un accidente debido a la pérdida de freno motor y dañar la transmisión.
- No mantenga el pie sobre el pedal del freno durante la conducción. Incluso una presión ligera pero constante del pedal podría causar un sobrecalentamiento de los frenos, el desgaste o un posible fallo de los mismos.
- Al conducir en modo de cambio manual, reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha inferior. De lo contrario, no podrá seleccionarse la marcha inferior si las rpm del motor exceden el margen permitido.
- Accione siempre el freno de estacionamiento al abandonar el vehículo. No confíe en colocar el engranaje a la posición P (estacionamiento) para impedir que el vehículo se mueva.
- Extreme las precauciones al conducir sobre superficies deslizantes. Tenga especial cuidado cuando frene, acelere o cambie las marchas. En superficies deslizantes, un cambio brusco en la velocidad del vehículo podría hacer que las ruedas pierdan tracción causando la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.
- El rendimiento y el consumo óptimo del vehículo se consigue pisando y soltando suavemente el pedal del acelerador.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**:

- Abróchese **SIEMPRE** el cinturón de seguridad. En caso de colisión, un ocupante sin cinturón tiene más riesgo de sufrir una lesión grave o la muerte que un ocupante que lleve el cinturón debidamente abrochado.
- Evite las velocidades excesivas en curvas y giros.
- No haga movimientos bruscos con el volante, tales como cambios abruptos de carril o giros rápidos y súbitos.
- El riesgo de vuelco aumenta en gran medida si pierde el control del vehículo a velocidad de autopista.
- La pérdida de control se produce a menudo cuando dos o más ruedas se salen de la carretera y el conductor acciona bruscamente el volante para volver a la misma.
- Si el vehículo se sale de la carretera, no gire bruscamente el volante. Por el contrario, reduzca la velocidad antes de volver a la carretera.
- HYUNDAI recomienda cumplir todas las señales de límite de velocidad.

SISTEMA DE FRENOS

Frenos asistidos

Su vehículo dispone de frenos asistidos que se ajustan de manera automática por medio del uso normal.

Si el motor no está en marcha o se para durante la conducción, la potencia asistida de los frenos no funciona.

No obstante, puede detener el vehículo aplicando una fuerza mayor de lo habitual sobre el pedal del freno. Tenga en cuenta que la distancia de frenado será mayor que con los frenos asistidos.

Si el motor no está funcionando, la fuerza de frenado de reserva se desgasta parcialmente cada vez que se acciona el pedal del freno. No bombee el pedal del freno cuando la potencia asistida se haya interrumpido.

ADVERTENCIA

Tome las precauciones siguientes:

- No mantenga el pie sobre el pedal del freno durante la conducción. Ello provocaría temperaturas altas y anómalas en el freno, un desgaste excesivo de los forros y pastillas del freno y un aumento en la distancia de frenado.
- Al conducir cuesta abajo en una pendiente larga o pronunciada, reduzca la marcha con el fin de controlar la velocidad sin usar excesivamente el pedal del freno. Accionar los frenos constantemente causará el sobrecalentamiento de los mismos y la pérdida temporal del rendimiento de frenado.

- Los frenos mojados imposibilitan una frenada segura, incluso es posible que el vehículo se eche a un lado si se utilizan los frenos mojados. Utilizar los frenos con suavidad indicará si se han visto afectados de esta manera. Compruebe siempre los frenos de esta manera tras atravesar un charco de agua profundo. Para secar los frenos, accione ligeramente el pedal del freno para calentar los frenos manteniendo una velocidad de avance segura hasta que el rendimiento de frenado regrese a la normalidad. No conduzca a gran velocidad hasta que los frenos funcionen correctamente.

Indicador de desgaste de los frenos de disco

Cuando las pastillas de freno están desgastadas y se necesitan unas nuevas, escuchará un sonido de aviso agudo procedente de los frenos delanteros o traseros. Este sonido se escuchará ocasionalmente o cuando pise el pedal de freno.

Tenga en cuenta que algunas condiciones de conducción o climáticas pueden provocar un ruido chirriante la primera vez que frene (aunque sea un poco). Ello es normal y no es señal de avería de los frenos.

ATENCIÓN

Para evitar reparaciones de frenos costosas, no continúe conduciendo con las pastillas de freno gastadas.

i Información

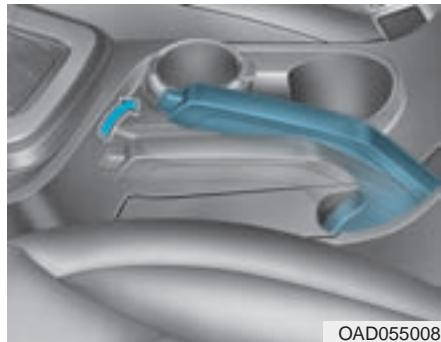
Reemplace siempre las pastillas con el conjunto de eje delantero o trasero.

Frenos traseros de tambor (opcional)

Los frenos traseros de tambor no tienen indicadores de desgaste. Por lo tanto, es necesario revisar los forros de los frenos traseros si se oye en ellos un ruido de fricción. Haga también revisar los frenos cada vez que cambie un neumático o que realice una rotación de los neumáticos, y cuando sustituya los frenos delanteros.

Freno de estacionamiento

Accionar el freno de estacionamiento



OAD055008

Accione siempre el freno de estacionamiento antes de abandonar el vehículo:

Pise firmemente el pedal del freno.

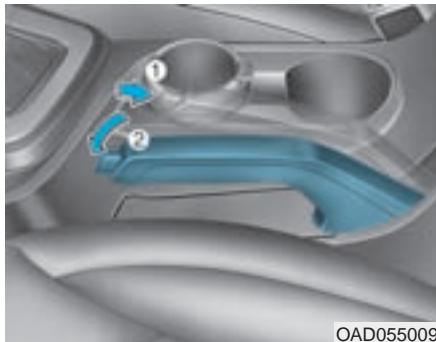
Tire de la palanca del freno de estacionamiento al máximo.



ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**, no accione el freno de estacionamiento mientras el vehículo se mueve excepto en caso de emergencia. Podría dañar el sistema de frenos y causar un accidente.

Liberar el freno de estacionamiento



Pise firmemente el pedal del freno. Pulsando el botón de liberación (1), tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento y descienda la palanca del freno de estacionamiento (2).



ADVERTENCIA

- Cuando abandone o apague el vehículo, detenga por completo el vehículo y siga pisando el pedal del freno. Mueva la palanca de cambio a la 1a marcha (en vehículos de transmisión manual) o P (estacionamiento, en vehículos de transmisión automática/transmisión de doble embrague), accione el freno de estacionamiento y coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF. Los vehículos que no tienen el freno de estacionamiento completamente accionado corren riesgo de desplazarse de forma desapercibida causando lesiones a terceros y al propio conductor.

- No permita tocar el freno de estacionamiento a personas que no estén familiarizadas con el vehículo. Si se suelta el freno de estacionamiento involuntariamente, podría provocar graves lesiones.
- Suelte el freno de estacionamiento solo cuando esté sentado dentro del vehículo con el pie firmemente sobre el pedal del freno.

ATENCIÓN

- No pise el pedal del acelerador mientras esté accionado el freno de estacionamiento. Si pisa el pedal del acelerador con el freno de estacionamiento accionado, sonará una señal de advertencia. Podrían producirse daños en el freno de estacionamiento.
- Conducir con el freno de estacionamiento accionado podría sobrecalentar el sistema de frenos y causar un desgaste prematuro o daños en los componentes de los frenos. Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté liberado y que el testigo de advertencia de los frenos esté apagado.



Compruebe el testigo de advertencia del freno de estacionamiento girando el interruptor de encendido a ON (no arranque el motor).

Este testigo se ilumina al accionar el freno de estacionamiento con la llave de encendido en la posición START u ON.

Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que se ha liberado el freno de estacionamiento y de que el testigo de advertencia del freno esté apagado.

Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento permanece encendido tras liberar el freno de estacionamiento con el motor en marcha, podría haber un error en el sistema de frenado. Se necesita atención inmediata.

Si es posible, deje de conducir inmediatamente. Si no es posible, extreme las precauciones mientras utilice el vehículo y siga conduciendo sólo hasta llegar a un sitio seguro.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

ADVERTENCIA

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) o el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) no evitarán accidentes en caso de maniobras de conducción no adecuadas o peligrosas. Aunque se mejore el control del vehículo durante la frenada de emergencia, mantenga siempre la distancia de seguridad con los objetos que le preceden. Las velocidades del vehículo deben ser reducidas en condiciones de conducción extremas. La distancia de frenado para vehículos equipados con ABS o ESC puede ser mayor que la de los vehículos sin dichos sistemas en las condiciones siguientes de la calzada.

Reduzca la velocidad de conducción en las condiciones siguientes:

- Pavimentos abruptos, con gravilla o cubiertos de nieve.
- En carreteras donde la superficie de la calzada tenga muchos hoyos o alturas diferentes.
- Cuando se hayan montado las cadenas en los neumáticos.

Las características de seguridad de un vehículo equipado con ABS o ESC no deben comprobarse conduciendo a gran velocidad o en curvas. Esto puede poner en peligro su seguridad y la de los demás.

El ABS es un sistema de frenado electrónico que contribuye a evitar patinar al frenar. El ABS permite al conductor dirigir el vehículo y frenar al mismo tiempo.

Uso del ABS

Para lograr el máximo rendimiento del ABS en una situación de emergencia, no intente variar la presión de frenado ni bombeo los frenos. Pise el pedal del freno al máximo.

Cuando accione los frenos en condiciones que podrían causar el bloqueo de las ruedas, podría escuchar ruido procedente de los frenos o percibir una sensación correspondiente en el pedal del freno. Esta condición es normal y significa que el ABS está activado.

El ABS no reduce el tiempo ni la distancia necesaria para detener el vehículo.

Mantenga siempre la distancia de seguridad con el vehículo que le precede.

El ABS no evitará patinar en caso de cambios bruscos de dirección, como intentar tomar una curva a demasiada velocidad o cambiar bruscamente de carril. Conduzca siempre a una velocidad de seguridad adecuada a las condiciones de la calzada y ambientales.

El ABS no impide la pérdida de estabilidad. Accione el volante con moderación al frenar al máximo. Un movimiento brusco o excesivo del volante puede aún causar que el vehículo vire hacia el tráfico que circula en dirección contraria o se salga de la calzada.

En superficies de la calzada sueltas o irregulares, el funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo puede requerir una distancia de frenado más larga que en un vehículo equipado con un sistema de frenos convencional.

El testigo de advertencia del ABS (ABS) permanecerá encendido durante varios segundos tras colocar el interruptor de encendido a ON. Durante este tiempo, el ABS realizará un autodiagnóstico y la luz se apagará si el resultado es normal. Si la luz permanece encendida, puede que el ABS tenga un problema. Recomendamos que se ponga en contacto lo antes posible con un distribuidor HYUNDAI autorizado.



ADVERTENCIA

Si el testigo de advertencia del ABS (ABS) está encendido y permanece encendido, puede haber un fallo en el ABS. Los frenos asistidos funcionarán con normalidad. Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte, recomendamos que se ponga en contacto lo antes posible con su distribuidor HYUNDAI.

ATENCIÓN

Al conducir por carreteras con poca tracción, como carreteras heladas, y accionar los frenos de manera continua, el ABS se activará de forma continua y el testigo de advertencia del ABS (ABS) se iluminará. Detenga el vehículo en un lugar seguro y pare el motor.

Vuelva a arrancar el motor. Si el testigo de advertencia del ABS se apaga, el sistema ABS vuelve a la normalidad.

Si no, puede que el sistema ABS tenga un problema. Recomendamos que se ponga en contacto lo antes posible con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

i Información

Al arrancar el vehículo con pinzas debido a la descarga de la batería, el testigo de advertencia del ABS (ABS) podría encenderse en ese momento.

Si esto ocurre, la causa es un voltaje bajo en la batería. No significa que el ABS tenga una avería. Recargue la batería antes de conducir el vehículo.

Control electrónico de estabilidad (ESC) (opcional)



El control electrónico de estabilidad (ESC) permite estabilizar el vehículo durante maniobras en curvas. El ESC comprueba hacia dónde se gira el volante y hacia dónde se dirige realmente el vehículo.

El ESC aplica presión de frenado a cualquiera de los frenos del vehículo e interviene en el sistema de gestión del motor para ayudar al conductor a mantener la trayectoria prevista del vehículo. No sustituye las prácticas de conducción seguras. Ajuste siempre la velocidad y la marcha a las condiciones de la carretera.



ADVERTENCIA

No conduzca demasiado rápido si las condiciones de la vía no lo permiten ni tome curvas a demasiada velocidad. El sistema ESC no evitará accidentes.

Un exceso de velocidad al girar, maniobras bruscas y el aquaplaning en superficies mojadas pueden causar accidentes graves.

Operación del ESC

Condición ESC ON

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, los testigos indicadores ESC y ESC OFF se encienden durante aprox. 3 segundos. Cuando se apagan ambos testigos, el ESC está activado.

Durante la operación



Cuando el ESC esté activo, el indicador ESC parpadeará:

- Cuando accione los frenos en condiciones que podrían causar el bloqueo de las ruedas, podría escuchar ruido procedente de los frenos o percibir una sensación correspondiente en el pedal del freno. Esta condición es normal y significa que el ESC está activado.
- Cuando el ESC se activa, el motor podría no responder al acelerador como lo haría en condiciones normales.
- Si el control de crucero estaba accionado al activarse el ESC, el control de crucero se desactivará automáticamente. El control de crucero podrá accionarse de nuevo cuando las condiciones de la carretera lo permitan. **Véase el apartado "Sistema del control de crucero" más adelante en este capítulo (opcional).**

- Al salir del barro o conducir por una calzada deslizante, las rpm del motor (revoluciones por minuto) podrían no aumentar aunque se pise firmemente el pedal del acelerador. Ello tiene la finalidad de mantener la estabilidad y la tracción del vehículo y no indica ningún problema.

Condición ESC OFF



Para cancelar la operación ESC:

- Estado 1

Pulse brevemente el botón ESC OFF. El testigo indicador y/o el mensaje "Traction control disabled [Control de tracción desactivado]" del ESC OFF se iluminarán (Si está equipado con el tablero de instrumentos de supervisión). En este estado, la función de control de la tracción del ESC (gestión del motor) se desactiva, pero la función de control de los frenos del ESC (gestión del motor) sigue operativa.

- Estado 2

Pulse y mantenga el botón ESC OFF continuamente durante más de 3 segundos. El testigo indicador y/o el mensaje "Traction & Stability Control disabled [Ctrl. de tracción y estabilidad desactivado]" del ESC OFF se iluminan (Si está equipado con el tablero de instrumentos de supervisión) y suena una señal acústica. En este estado, la función de control de la tracción del ESC (gestión del motor) y la función de control de los frenos del ESC (gestión del motor) se desactivan.

Si el interruptor de encendido se coloca en la posición LOCK/OFF cuando el ESC está apagado, el ESC permanece apagado. Una vez vuelva a arrancar el vehículo, el ESC volverá a encenderse automáticamente.

Testigos indicadores

- Testigo indicador ESC (parpadea)



- Testigo indicador ESC OFF (se enciende)



Si el interruptor de encendido está en posición ON:

El testigo indicador ESC se ilumina, después se apaga si el sistema ESC funciona con normalidad.

El testigo indicador ESC parpadea siempre que el ESC está funcionando.

Si el testigo indicador ESC permanece encendido, el sistema ESC del vehículo puede estar averiado. Si este testigo de advertencia se ilumina, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

El testigo indicador ESC OFF se ilumina cuando el ESC se apaga con el botón.

ADVERTENCIA

Cuando el ESC parpadea, indica que el ESC está activo:

Conduzca lentamente y no intente acelerar. No pulse el botón ESC OFF cuando el testigo indicador ESC parpadee, ya que podría perder el control del vehículo y causar un accidente.

ATENCIÓN

Conducir con ruedas y neumáticos de distinto tamaño podría provocar un fallo de funcionamiento del sistema ESC. Antes de cambiar los neumáticos, asegúrese de que las cuatro ruedas y neumáticos sean del mismo tamaño. No conduzca el vehículo si se han montado neumáticos y llantas de distinto tamaño.

Uso de ESC OFF

Durante la conducción

El modo ESC OFF solo deberá utilizarse brevemente para intentar sacar el vehículo atrapado en la nieve o el barro desactivando temporalmente la operación del ESC con el fin de mantener el par de las ruedas.

Para desactivar el ESC durante la conducción, pulse el botón ESC OFF mientras conduce sobre una superficie plana.

ATENCIÓN

Para evitar daños en la transmisión:

- Impida que la(s) rueda(s) de un eje giren excesivamente cuando se enciendan los testigos de advertencia de ESC, ABS y del freno de estacionamiento. La garantía del vehículo no cubriría la reparación. Si dichos testigos se encienden, reduzca la potencia del motor y no haga girar la(s) rueda(s) excesivamente.
- Al operar el vehículo sobre un dinamómetro, verifique que el ESC esté apagado (testigo ESC OFF iluminado).

Información

Apagar el ESC no afecta al funcionamiento del ABS ni al sistema de frenos estándar.

Gestión de estabilidad del vehículo (VSM) (opcional)

La gestión de la estabilidad del vehículo (VSM) es una función del sistema de control de estabilidad del vehículo (ESC). Contribuye a mantener la estabilidad del vehículo en caso de aceleración o frenada brusca en calzadas mojadas, deslizantes o irregulares, en las que la tracción en las cuatro ruedas podría ser irregular de modo imprevisto.

ADVERTENCIA

Tome las precauciones siguientes al usar la gestión de estabilidad del vehículo (VSM):

- Compruebe siempre la velocidad y la distancia con respecto al vehículo que le precede. El VSM no es un sustituto de la conducción segura.
- No conduzca demasiado rápido si las condiciones de la carretera no lo permiten. El sistema VSM no evitará accidentes. Una velocidad excesiva en caso de mal tiempo o en calzadas deslizantes o irregulares puede causar accidentes graves.

Operación VSM

Condición VSM activado

El VSM funciona cuando:

- El control electrónico de estabilidad (ESC) está activado.
- La velocidad del vehículo es algo superior a 15 km/h en carreteras con curvas.
- La velocidad del vehículo es algo superior a 20 km/h cuando el vehículo frena en carreteras con curvas.

Durante la operación

Cuando accione los frenos en condiciones que podrían activar el ESC, podría escuchar ruido procedente de los frenos o percibir una sensación correspondiente en el pedal del freno. Esta condición es normal y significa que el VSM está activado.



Información

El VSM no funciona:

- Al conducir en una carretera ladeada con pendientes o cuestas.
- Al conducir marcha atrás.
- Cuando el testigo indicador ESC OFF está encendido.
- Cuando el testigo de advertencia del EPS (dirección asistida electrónica) ($\ominus!$) está encendido o parpadea.



ADVERTENCIA

Si el testigo indicador ESC () o el testigo de advertencia EPS ($\ominus!$) permanece encendido o parpadea, el sistema VSM del vehículo puede estar averiado.

Si el testigo de advertencia se enciende, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor autorizado.

ATENCIÓN

Conducir con ruedas y neumáticos de distinto tamaño podría provocar un fallo de funcionamiento del sistema ESC. Antes de cambiar los neumáticos, asegúrese de que las cuatro ruedas y neumáticos sean del mismo tamaño. No conduzca el vehículo si se han montado ruedas y neumáticos de distinto tamaño.

Control de ayuda de arranque de colina (HAC) (opcional)

El control de ayuda de arranque en pendiente (HAC) ayuda a evitar que el vehículo ruede hacia atrás al arrancar tras una parada en una pendiente. El sistema acciona automáticamente los frenos durante aprox. 2 segundos y los libera después de 2 segundos o cuando se pisa el pedal del acelerador.

 Información

- El HAC no funciona cuando la palanca de cambio está en P (estacionamiento) o N (punto muerto).
- El HAC se activa cuando el ESC (control de estabilidad electrónico) está apagado. No obstante, no se activa cuando el ESC no funciona correctamente.

 ADVERTENCIA

Esté siempre preparado para pisar el pedal del acelerador al arrancar en una cuesta. El HAC solo se activa durante unos 2 segundos.

Buenas prácticas de frenado

ADVERTENCIA

Cuando abandone o apague el vehículo, detenga por completo el vehículo y siga pisando el pedal del freno. Mueva la palanca de cambio a la posición P (estacionamiento), accione luego el freno de estacionamiento y coloque el interruptor de encendido a la posición LOCK/OFF.

Los vehículos aparcados sin accionar el freno de estacionamiento o sin accionarlo completamente podrían rodar de forma imprevista y causar lesiones al conductor y a terceros. Accione SIEMPRE el freno de estacionamiento antes de salir del vehículo.

Los frenos mojados pueden ser peligrosos. Los frenos pueden mojarse si el vehículo se conduce por aguas estancadas o al lavarlo.

El vehículo no podrá parar tan rápidamente si los frenos están mojados. Los frenos mojados pueden provocar que el vehículo vaya hacia un lado.

Para secar los frenos, aplique ligeramente el pedal del freno hasta que el funcionamiento del freno vuelva a ser normal. Si la acción de frenado no vuelve a la normalidad, pare lo más pronto posible de forma segura y recomendamos que solicite ayuda a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

No mantenga el pie sobre el pedal del freno durante la conducción. Incluso una presión ligera pero constante del pedal podría causar un sobrecalentamiento de los frenos, el desgaste o un posible fallo de los mismos.

Si una rueda se pincha durante la conducción, accione cuidadosamente los frenos y mantenga el vehículo en línea recta mientras aminora la velocidad. Cuando conduzca lo suficientemente despacio, salga de la carretera y pare en un lugar seguro.

Mantenga el pie firmemente sobre el pedal del freno cuando el vehículo se haya detenido para evitar que el vehículo ruede hacia delante.

SISTEMA DE CONTROL INTEGRADO EN EL MODO DE CONDUCCIÓN (OPCIONAL)

Modo de conducción



El modo de conducción puede seleccionarse según las preferencias del conductor o las condiciones de la carretera.

Al volver a arrancar el motor, el sistema se reajusta al modo NORMAL (excepto si está en el modo ECO).

Información

Si existe un problema con el de instrumentos, el modo de conducción será NORMAL y no podrá cambiarse a ECO ni SPORT.

El modo cambia cada vez que se pulsa el botón DRIVE MODE.



Cuando se selecciona el modo NORMAL, no se muestra en el panel de instrumentos.

Modo ECO (ECO activo)



Cuando el modo de conducción se ajusta al modo ECO, la lógica de control del motor y la transmisión cambian para maximizar el ahorro de combustible.

- Cuando se selecciona el modo ECO pulsando el botón DRIVE MODE, el indicador ECO se enciende.
- Si el vehículo se ajusta al modo ECO, al parar el motor y arrancarlo de nuevo el modo de conducción seguirá en modo ECO.

Información

El consumo de combustible depende de los hábitos de conducción y del estado de la calzada.

Cuando se activa el modo ECO:

- La respuesta de aceleración podría reducirse ligeramente al pisar el pedal del acelerador moderadamente.
- El rendimiento del aire acondicionado podría verse limitado.
- El patrón de cambio de la transmisión automática puede cambiar.
- El ruido del motor podría aumentar.

Las situaciones anteriores son condiciones normales cuando el sistema del modo ECO está activado para mejorar el consumo de combustible.

Límites de la operación del modo ECO activo:

Si las condiciones siguientes ocurren durante la operación de modo ECO, la operación del sistema está limitada aunque no cambie el indicador ECO.

- Cuando la temperatura del refrigerante es baja:
El sistema estará limitado hasta que el rendimiento del motor sea normal.
- Al conducir cuesta arriba:
El sistema estará limitado para ganar potencia al conducir cuesta arriba porque el par motor está restringido.

- Al conducir el vehículo con la transmisión automática o la palanca de cambio de marcha de la transmisión de doble embrague en modo manual:

El sistema estará limitado según la posición de cambio.

- Al pisar el pedal del acelerador hasta el fondo durante unos segundos:

El sistema quedará limitado al considerar que el conductor desea acelerar.

Modo SPORT



El modo SPORT gestiona la dinámica de conducción ajustando automáticamente la fuerza de dirección y la lógica de control del motor y la transmisión para una mejor conducción.

- Cuando se selecciona el modo SPORT pulsando el botón DRIVE MODE, el indicador SPORT se enciende.
- Al arrancar el motor, el modo de conducción regresará al modo NORMAL. Si desea activar el modo SPORT, seleccione de nuevo el modo SPORT con el botón DRIVE MODE.
- Cuando el modo SPORT está activado:
 - Las rpm del motor tienden a seguir elevadas durante un periodo de tiempo aunque se suelte el acelerador.
 - El cambio a marchas superiores se demora al acelerar.



Información

En el modo SPORT, puede empeorar el consumo de combustible.

Modo SMART (opcional)



El modo SMART selecciona el modo de conducción más adecuado entre ECO, NORMAL y SPORT teniendo en cuenta los hábitos de conducción del conductor (p. ej. Económico o dinámico (deportivo)) según cómo pisá el pedal del freno o acciona el volante.

- Presione el botón DRIVE MODE para activar el modo SMART. Cuando el modo SMART se activa, el indicador se enciende en el panel de instrumentos.
- Al arrancar el motor, el modo de conducción regresará al modo NORMAL. Si se desea el modo SMART, vuelva a seleccionar el modo SMART.

- El modo SMART controla automáticamente la conducción del vehículo, como el patrón de cambio de marchas y el par del motor de acuerdo a los hábitos de conducción del conductor.

Información

- Si se conduce de forma tranquila en el modo SMART, se pasa al modo de conducción ECO para reducir el consumo de combustible. No obstante, el consumo de combustible en cada momento puede variar según la situación de conducción (p. ej. cuesta arriba/abajo, aceleración/deceleración del vehículo).
- Si conduce el vehículo de forma dinámica en el modo SMART decelerando bruscamente o tomando curvas cerradas, se pasará al modo SPORT. Ello podría suponer un mayor consumo de combustible.

Situaciones de conducción que pueden producirse en el modo SMART :

- Se pasa automáticamente al modo de conducción ECO al transcurrir un periodo de tiempo determinado si pisa el pedal del acelerador con cuidado (Su conducción se considera económica.).
- Se pasa automáticamente del modo de conducción SMART ECO al modo SMART NORMAL al transcurrir un periodo de tiempo determinado si pisa el pedal del acelerador bruscamente o repetidamente.
- Se pasa automáticamente al modo de conducción SMART NORMAL manteniendo los mismos patrones de conducción cuando el vehículo inicia la conducción cuesta arriba con un ángulo de inclinación determinado. Se regresa automáticamente al modo de conducción SMART ECO cuando la calzada vuelva a estar nivelada.
- Se pasa automáticamente al modo de conducción SMART SPORT si acelera el vehículo bruscamente o acciona el volante repetidamente (se considera que conduce de forma deportiva). En este modo, el vehículo circula con una marcha más baja para la aceleración/deceleración brusca y aumenta el rendimiento del freno motor.
- Puede percibir el rendimiento del freno motor incluso al soltar el pedal del acelerador en el modo SMART SPORT. Se debe a que el vehículo permanece en una marcha más baja durante un periodo de tiempo determinado para la siguiente aceleración. Por tanto se trata de una situación normal de conducción y no indica ningún fallo.
- Se pasa automáticamente al modo de conducción SMART SPORT solo en situaciones de conducción adversas. En la mayoría de situaciones normales de conducción, el modo de conducción se ajustará a SMART ECO o SMART NORMAL.

Limitación del modo SMART

El modo SMART podría estar limitado en las situaciones siguientes. (El indicador OFF se enciende en tales situaciones.)

- El conductor mueve manualmente la palanca de cambio :

Desactiva el modo SMART. El vehículo circula con el conductor moviendo manualmente la palanca de cambio.

- Se activa el control de crucero :

El sistema de control de crucero puede desactivar el modo SMART cuando el vehículo se controla por la velocidad ajustada del sistema de control crucero inteligente. (El modo SMART no se desactiva simplemente al activar el sistema de crucero.)

- La temperatura del aceite de la transmisión es extremadamente alta o extremadamente baja :

El modo SMART puede estar activo en la mayoría de situaciones normales de conducción. No obstante, una temperatura del aceite de la transmisión extremadamente alta o baja podría desactivar temporalmente el modo SMART, ya que la condición de la transmisión no es la normal para la operación.

Cambio inteligente en el ordenador de viaje (opcional)

Seleccione el modo del ordenado de viaje () en la pantalla LCD del panel de instrumentos y vaya a la pantalla de cambio inteligente. Después el conductor puede vez el modo de conducción seleccionado y el modo de conducción que se cambia automáticamente al modo SMART.

■ Tablero de instrumentos de supervisión



OIK047179N

El modo de conducción seleccionado por el conductor (1) y el indicador de estilo de conducción (2) mostrando el estilo de conducción del conductor en la pantalla.

Indicador de estilo del conductor en el modo SMART

■ Tablero de instrumentos de supervisión



OIK057061N/OIK057062N

Cuando el estilo de conducción es estándar el indicador está en el centro, cuando está al lado izquierdo el estilo es "Económico" y a la derecha "Dinámico (deportivo)".

Cuando el indicador del estilo de conducción está al máximo a la izquierda y después de un cierto tiempo pasa al modo SMART ECO que se activa automáticamente.

Cuando el indicador del estilo de conducción está al máximo a la derecha y se detecta una condición de conducción deportiva pasa al modo SMART SPORT que se activa automáticamente.

Para mantener el modo SMART ECO para ahorra combustible, conduzca de forma que el indicador se vaya al lado izquierdo.

SISTEMA DE ASISTENCIA CONTRA COLISIONES FRONTALES (FCA) - TIPO DE CÁMARA (OPCIONAL)

El sistema de asistencia contra colisiones frontales (FCA) se ha concebido para detectar y monitorizar el vehículo que le precede en la calzada mediante el reconocimiento por cámara con el fin de advertir al conductor sobre una colisión inminente y, en caso necesario, accionar el freno de emergencia.

El sistema FCA tipo cámara detecta el vehículo de delante en la carretera a través de una cámara.

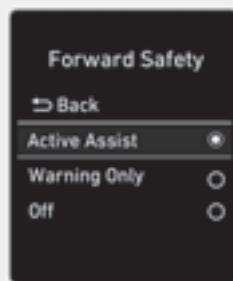
ADVERTENCIA

Al usar el sistema de asistencia contra colisiones frontales (FCA), tome las precauciones siguientes:

- Este es un sistema complementario y no intenta reemplazar la necesidades de cuidado y atención extremos del conductor. El margen de detección y los objetos que detectan los sensores son limitados. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.
- No conduzca demasiado rápido si las condiciones de la vía no lo permiten ni tome curvas a demasiada velocidad.
- Conduzca siempre con cuidado para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinhas. El sistema de asistencia contra colisiones delanteras podría no detener siempre el vehículo completamente y solo está diseñado para mitigar colisión que es inminente.

Ajustes y activación del sistema

Ajustes del sistema



OTMA058186

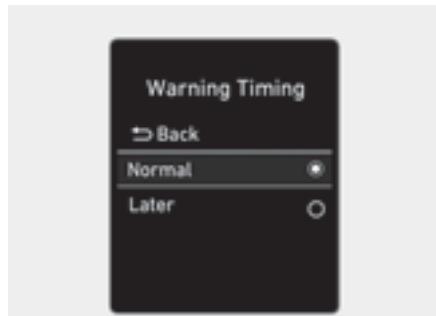
- El conductor puede activar el FCA colocando el interruptor de encendido en la posición ON y seleccionando:
'User Settings [Ajustes Usuario] → Driver Assistance [Asist. al conductor] → Forward Safety [Seguridad frontal]'

- Si selecciona 'Active Assist [Asistencia activa]', el sistema FCA se desactiva. El FCA activa mensajes y alarmas de advertencia según los niveles de riesgo de colisión. Además controla los frenos según los niveles de riesgo de colisión.
- Si selecciona 'Warning Only [Solo aviso]', el sistema FCA activa y produce solo las alarmas de advertencia según los niveles de los riesgos de colisión. Debe controlar directamente el freno porque el sistema FCA no controla el freno.
- Si selecciona "Off [Desactivado]", el sistema FCA se desactiva.



Al cancelar el sistema FCA, el testigo de advertencia se enciende en la pantalla LCD. El conductor puede observar el estado de activación/desactivación del FCA en la pantalla LCD. Además, el testigo de advertencia se enciende cuando el ESC (control electrónico de estabilidad) se apaga.

Si el testigo de advertencia permanece encendido con el FCA activado, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.



OTMA058089

- El conductor puede seleccionar el tiempo de activación del aviso inicial en la pantalla LCD. Vaya a 'User Settings [Ajustes Usuario] → Driver Assistance [Asist. al conductor] → Warning Timing [Tiempo de aviso] → Normal/Later [Normal/ Más tarde]'.

Las opciones para el aviso inicial de colisión frontal son las siguientes:

- **Normal [Normal]:**

Cuando se selecciona esta condición, el aviso inicial de colisión frontal se activa sensiblemente. Si nota que el aviso se activa demasiado pronto, ajuste el aviso de colisión frontal a 'Later [Más tarde]'.

Aunque se seleccione 'Normal [Normal]' si el vehículo de delante para de repente, el tiempo de activación del aviso puede no parecer rápido.

- **Later [Más tarde]:**

Cuando se selecciona esta condición, el aviso inicial de colisión frontal se activa más tarde de lo normal. Con este ajuste se reduce la distancia con respecto al vehículo de delante antes de que se produzca el aviso inicial.

Seleccione 'Later [Más tarde]' cuando el tráfico es ligero y cuando la velocidad de conducción es lenta.



Información

Si cambia el tiempo de aviso, podría cambiar también el tiempo de aviso de otros sistemas.

Tenga siempre cuidado del tiempo de aviso antes de cambiarlo.

Requisitos para la activación

El FCA está listo para activarse cuando se selecciona FCA en la pantalla LCD y se cumplen los requisitos siguientes:

- El ESC (control electrónico de estabilidad) está activado.
- La velocidad del vehículo es superior 10 km/h. (El FCA solo se activa en determinados rangos de velocidad.)
- El sistema detecta a un vehículo delantero, que podría colisionar con su vehículo. (El FCA podría no activarse o podrían sonar una alarma de advertencia según la condición de conducción o del vehículo.)

⚠ ADVERTENCIA

- Detenga completamente el vehículo en un lugar seguro antes de accionar el interruptor del volante para activar/desactivar el sistema FCA.
- El FCA se activa automáticamente al colocar el interruptor de encendido en la posición ON. El conductor puede desactivar el FCA cancelando el ajuste del sistema en la pantalla LCD.
- El FCA se desactiva automáticamente al cancelar el ESC (control de estabilidad electrónico) o el TCS (sistema de control de la tracción). Cuando el ESC está cancelado, no puede activarse el FCA en la pantalla LCD. El testigo de advertencia del FCA se enciende, lo que es normal.

Mensaje de advertencia del FCA y control del sistema

El FCA activa mensajes y alarmas de advertencia según el riesgo de colisión, como la frenada brusca del vehículo de delante, una distancia de frenado insuficiente. Además controla los frenos según los niveles de riesgo de colisión.

El conductor puede seleccionar el tiempo de activación del aviso inicial en los ajustes del usuario de la pantalla LCD del conductor. Las opciones para el aviso inicial de colisión frontal incluyen tiempos de aviso inicial normal y tarde.

Collision Warning [Prec. colisión] (1^r. aviso)



OAD058119N

Este mensaje de aviso aparece en la pantalla LCD acompañado de una señal acústica.

Además, el sistema de gestión del vehículo acciona la intervención de algún sistema del mismo para desacelerarlo.

La velocidad de su vehículo podría desacelerar moderadamente.

- El sistema FCA controla limitadamente los frenos para mitigar el impacto en caso de colisión.
- Si selecciona "Warning only [Solo aviso]", el sistema FCA activa y produce solo las alarmas de advertencia según los niveles de los riesgos de colisión. Debe controlar directamente el freno porque el sistema FCA no controla el freno.

Emergency Braking [Frenado emerg.] (2º. aviso)



Este mensaje de aviso aparece en la pantalla LCD acompañado de una señal acústica. Además, el sistema de gestión del vehículo acciona la intervención de algún sistema del mismo para decelerarlo.

- El sistema FCA controla limitadamente los frenos para mitigar el impacto en caso de colisión. El control de los frenos aumenta al máximo justo antes de una colisión.

- Si selecciona "Warning only [Solo aviso]", el sistema FCA activa y produce solo las alarmas de advertencia según los niveles de los riesgos de colisión. Debe controlar directamente el freno porque el sistema FCA no controla el freno.

Operación de los frenos

- En una situación de emergencia, el sistema de frenos activa el estado listo para una reacción inmediata en cuanto el conductor pisa el pedal del freno.
- El FCA proporciona una potencia de frenado adicional para obtener un rendimiento de frenado óptimo cuando el conductor pise el pedal del freno.
- El control de frenado se desactiva automáticamente cuando el conductor pisa bruscamente el pedal del acelerador o cuando el conductor acciona el volante de forma abrupta.
- El control del freno FCA se cancela automáticamente cuando los factores de riesgo desaparecen.

! PRECAUCIÓN

- El conductor deberá extremar siempre las precauciones al utilizar el vehículo, tanto si se activan mensajes de advertencia o alarmas del sistema FCA como si no.
- Si se genera otro sonido de advertencia como una señal acústica de advertencia del cinturón, podría no sonar el sistema de asistencia contra colisiones frontales (FCA).

! ADVERTENCIA

El control de frenado no puede parar completamente el vehículo ni evitar todos las colisiones. El conductor es responsable de conducir con seguridad y controlar el vehículo.

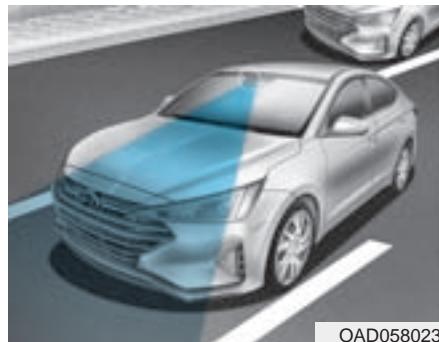
! ADVERTENCIA

La lógica del sistema FCA funciona dentro de unos parámetros determinados, como la distancia con respecto al vehículo de delante, la velocidad del vehículo de delante y la velocidad del vehículo del conductor. Algunas condiciones, como el mal tiempo o el estado de la calzada, podrían afectar al funcionamiento del sistema FCA.

! ADVERTENCIA

Nunca conduzca deliberadamente con peligro para activar el sistema.

Sensor del FCA



OAD058023

Para que el sistema FCA funcione correctamente, asegúrese siempre de que el sensor esté limpio y libre de suciedad, nieve y residuos.

La presencia de suciedad, nieve o cuerpos extraños en la lente podría reducir la capacidad de detección del sensor.

ATENCIÓN

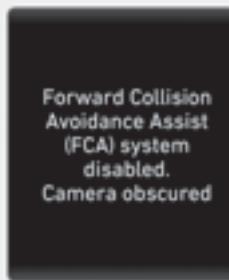
- **NUNCA** instale accesorios ni pegue adhesivos en el parabrisas delantero, ni tinte la luna.
- **NUNCA** coloque objetos reflejantes (p. ej. papel blanco, espejos) sobre el salpicadero. Un reflejo de luz podría causar un fallo en el sistema.
- Extreme las precauciones para evitar que la cámara se moje.
- **NUNCA** desmonte arbitrariamente el conjunto de la cámara ni someta el mismo a impactos. Si el sensor se desalinea a la fuerza, el sistema FCA podría no funcionar correctamente. En ese caso podría no aparecer el mensaje de advertencia. Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor **HYUNDAI** autorizado.
- Un volumen alto del sistema de audio del vehículo podría superponerse al sonido de advertencia del sistema.

Información

Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor **HYUNDAI** autorizado:

- Al cambiar la luna del parabrisas.

Mensaje de advertencia y testigo de advertencia



OAD058172L

Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) system disabled. Camera obscured [Sist. de asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) desactivado. Cámara bloqueada]

Cuando la cámara está bloqueada con suciedad, nieve o residuos, el funcionamiento del sistema FCA podría detenerse temporalmente.

En ese caso aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla LCD.

Elimine la suciedad, la nieve o los residuos y limpie la cámara delantera antes de accionar el sistema FCA.

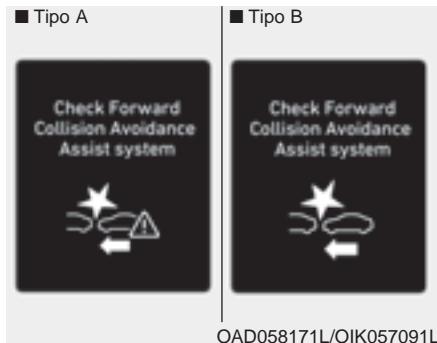
El sistema funcionará correctamente cuando se elimine la suciedad, la nieve o los residuos.

Sin embargo, el FCA podría no funcionar correctamente en una zona (p. ej. terreno abierto) donde no pueda detectarse ningún objeto o si la cámara está bloqueada con suciedad, nieve o residuos tras arrancar el motor. Incluso aunque no aparezca un mensaje de advertencia en la pantalla LCD, el FCA podría no funcionar correctamente.

ADVERTENCIA

El sistema FCA podría no activarse dependiendo del estado de la calzada, el mal tiempo, las condiciones de conducción o las condiciones del tráfico.

Fallo del sistema



Check Forward Collision Avoidance Assist system [Compruebe el sist. asist. prevención colisión frontal]

- Si el FCA no funciona correctamente, el testigo de advertencia del FCA (☞) se ilumina y aparece un mensaje de advertencia durante unos segundos. Cuando el mensaje desaparezca, el testigo de advertencia (⚠) maestro se iluminará. En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

- El mensaje de advertencia del FCA podría aparecer al mismo tiempo que se ilumina el testigo de advertencia del ESC (control de estabilidad electrónico).

ADVERTENCIA

- El FCA es solo un sistema complementario para la comodidad del conductor. El conductor es responsable de controlar el funcionamiento del vehículo. No confíe únicamente en el sistema FCA. Mantenga una distancia segura de frenado y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad.**
- En algunos casos y en según las condiciones de conducción, el sistema FCA podría producir una alarma de advertencia y controlar el sistema de frenos innecesariamente.**

Y, el sistema FCA podría no producir una alarma de advertencia y controlar el sistema de frenos debido a la detección de límite del sensor.

Además, en algunos casos el sistema de reconocimiento por cámara delantera podrían no detectar el vehículo de delante. El sistema FCA podría no activarse y no se visualizará el mensaje de advertencia.

- Incluso si hay problemas con la función de control de frenos del sistema FCA, el rendimiento de frenado básico del vehículo funcionará correctamente.

Sin embargo, la función de control de frenos para evitar colisiones no se activará.

- Si el vehículo de delante frena bruscamente, podría tener menos control del sistema de frenos. Por tanto, mantenga siempre una distancia de seguridad entre su vehículo y el vehículo que le precede.
- El sistema FCA podría activarse durante el frenado y el vehículo podría detenerse bruscamente lanzando los objetos sueltos en el interior hacia los pasajeros. Fije siempre los objetos en el interior.
- El sistema FCA no se activa si el conductor pisa el pedal del freno para evitar una colisión.
- El control de frenos puede ser insuficiente, provocando una colisión, si el vehículo de delante se detiene repentinamente. Tenga especial cuidado.

- Los ocupantes podrían lesionarse, si el vehículo se detiene repentinamente con el sistema FCA activado. Tenga especial cuidado.
- El sistema FCA funciona solamente para detectar vehículos delante del vehículo.

ADVERTENCIA

- **El sistema FCA no funciona cuando está seleccionada la marcha atrás.**
- **El sistema FCA no está diseñado para detectar otros objetos en la calzada, como animales.**
- **El sistema FCA no detecta a los peatones en frente del vehículo.**
- **El sistema FCA no detecta vehículos en el carril opuesto.**
- **El sistema FCA no detecta vehículos que se acercan en sentido contrario.**
- **El sistema FCA no puede detectar si el conductor se acerca demasiado al retrovisor lateral de un vehículo estacionado (p. ej. en una calle sin salida).**

En esos casos, mantenga una distancia segura de frenado y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura.

Limitaciones del sistema

El sistema de asistencia contra colisiones frontal (FCA) se ha concebido para monitorizar el vehículo en la calzada mediante el reconocimiento por cámara con el fin de advertir al conductor sobre una colisión inminente y, en caso necesario, accionar el freno de emergencia.

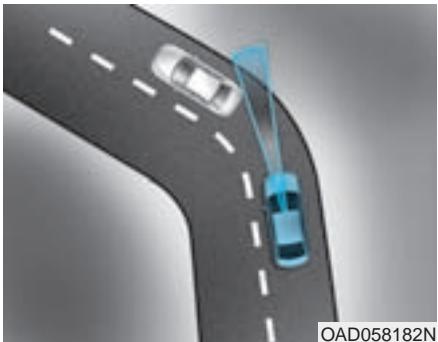
En algunas situaciones, la cámara no pueden detectar el vehículo de delante. En esos casos, el sistema FCA no podrá funcionar con normalidad. El conductor deberá prestar mucha atención en los casos siguientes, en los cuales la operación del FCA podría estar limitada.

Detección de vehículos

El sensor podría estar limitado cuando:

- La cámara está bloqueado con un cuerpo extraño o suciedad.
- La lente de la cámara está contaminada debido al parabrisas tintado, con película o revestimiento, al cristal dañado o está obstruida por materiales extraños (pegatinas, insectos, etc.) en el cristal.
- Condiciones ambientales adversas, como lluvia intensa o nieve, obstruyen el campo de visión de la cámara.
- Se producen interferencias por ondas electromagnéticas.
- El reconocimiento del sensor de la cámara es limitado
- El vehículo de delante es demasiado pequeño para detectarse (por ejemplo el trailer del tractor, etc.).
- La cámara no reconoce el vehículo completo delante.

- El vehículo de delante es de un tamaño excesivo para ser detectado por el sistema de reconocimiento por cámara (p. ej. un tractor, etc.).
- El campo de visión de la cámara no está bien iluminado (bien demasiado oscuro o bien demasiado reflejo o iluminación de fondo que obstruyen el campo de visión).
- El vehículo de delante no tiene las luces traseras correctamente encendidas.
- La intensidad de luz exterior cambia bruscamente, como al entrar o salir de un túnel.
- Cuando la luz procedente de una farola o de otro vehículo se refleja en una calzada mojada, p. ej. como un charco en la carretera.
- El campo de visión delantero está obstruido por deslumbramiento del sol o por el faro del vehículo que circulan en sentido contrario.
- El parabrisas se empaña, se reduce la visión de la carretera.
- El vehículo de delante conduce irregularmente.
- El vehículo circula por calzadas no pavimentadas o abruptas, o por calzadas con cambio brusco de la pendiente.
- El vehículo se conduce dentro de un edificio, como por ejemplo un aparcamiento subterráneo.
- La cámara está dañada.
- La intensidad de luz exterior es demasiado débil, como cuando los faros están apagados por la noche o mientras el vehículo circula por un túnel.
- La sombra de la medianera, de árboles, etc. cae sobre la calzada.
- El vehículo pasa por una estación de peaje.
- La parte trasera del vehículo de delante no se ve correctamente. (El vehículo gira en otra dirección o el vehículo da una vuelta de campana.)
- Las condiciones de carretera adversas causan vibraciones excesivas del vehículo durante la conducción.
- El reconocimiento del sensor cambia de forma imprevista al pasar por un bache reductor de velocidad
- El vehículo en la parte delantera se mueve a la dirección de conducción
- El vehículo en la parte delantera se detiene
- El vehículo en se frente se dirige hacia su vehículo o en marcha atrás
- Está en una rotonda y el vehículo de delante circula



En esos casos, mantenga una distancia segura de frenado y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura.



- Conducción en curvas

El rendimiento del sistema FCA podría estar limitado al conducir por una carretera con curvas.

En carreteras con curvas, el otro vehículo en el mismo carril no se reconoce y el rendimiento del sistema del FCA podría degradarse. Esto podría producir una alarma o frenado innecesarios o ninguna alarma ni frenado cuando es necesario.

Además, en algunos casos el sistema de reconocimiento por cámara delantera podrían no detectar el vehículo de delante en una carretera con curvas.

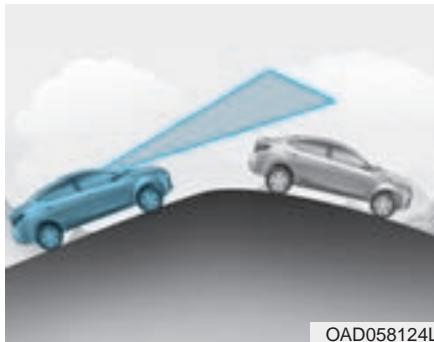
El sistema FCA puede reconocer un vehículo en el carril de al lado cuando conduce en una carretera con curvas.

En este caso, el sistema puede activar una alarma innecesaria al conductor y este podría pisar el freno.

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones conducción mientras está al volante. Si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad de conducción para mantener una distancia segura.

Cuando sea necesario pise el pedal del acelerador para evitar que el sistema desacelere innecesariamente su vehículo.

Asegúrese de que las condiciones de la carretera permitan un funcionamiento seguro del FCA.



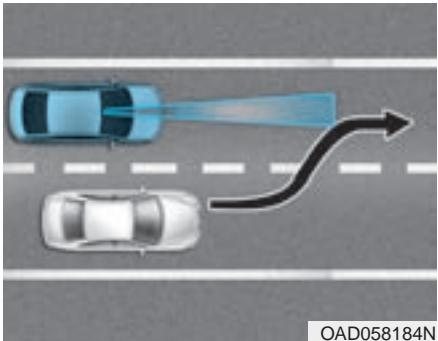
OAD058124L

- Conducción por una pendiente

El rendimiento del FCA se reduce al conducir por una pendiente cuesta arriba o cuesta abajo y podría no detectar el vehículo que le precede en el mismo carril. Podría activar innecesariamente el mensaje y la alarma de advertencia, o podría no activar ningún mensaje ni alarma de advertencia.

Si el FCA detecta repentinamente un vehículo que le precede al pasar por una pendiente, podría experimentar una deceleración brusca.

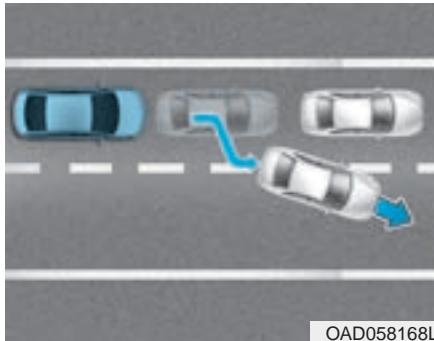
Mantenga la vista hacia delante al conducir por una pendiente cuesta arriba o cuesta abajo y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura.



OAD058184N

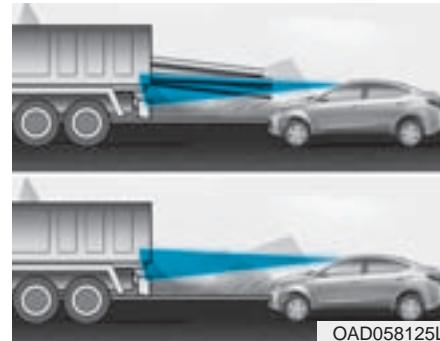
- Cambio de carril

Si un vehículo cambia de carril delante de su vehículo, el sistema FCA podría no detectarlo inmediatamente, especialmente si cambia de carril bruscamente. En ese caso, mantenga una distancia segura de frenado y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura.



OAD058168L

Al conducir con paradas frecuentes, si un vehículo detenido delante sale del carril, el sistema FCA no podrá detectar inmediatamente el vehículo nuevo de delante. En ese caso, mantenga una distancia segura de frenado y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura.



OAD058125L

- Detección del vehículo de delante

Si el vehículo de delante transporta una carga que se extiende por detrás del mismo, o si el vehículo de delante tiene una distancia al suelo elevada, deberá prestar especial atención. El sistema FCA podría no detectar la carga que se extiende por detrás del vehículo de delante. En esos casos, mantenga una distancia segura de frenado con respecto al objeto que más se sobresalga y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura.

ADVERTENCIA

- No utilice el sistema de asistencia contra colisiones frontales (FCA) al remolcar un vehículo. Si el sistema FCA se acciona durante el remolcado, ello afectaría a la seguridad de su vehículo o del vehículo remolcador.
- Extreme las precauciones cuando el vehículo de delante transporte una carga que se extienda por detrás del mismo, o cuando el vehículo de delante tenga una distancia al suelo elevada.

- El sistema FCA se ha concebido para detectar y monitorizar el vehículo que le precede en la calzada mediante el reconocimiento por cámara. No se ha concebido para detectar bicicletas, motocicletas ni objetos con ruedas más pequeños, como maletas, carros de la compra ni cochecitos de bebés.
- No ponga a prueba el sistema FCA. Ello podría causar lesiones graves o la muerte.
- Si se ha cambiado o reparado, el parabrisas o la cámara, le recomendamos que haga revisar el vehículo por concesionario HYUNDAI autorizado.

Información

En algunos casos, el sistema FCA podría quedar anulado si está sujeto a interferencias electromagnéticas.

SISTEMA DE ASISTENCIA CONTRA COLISIONES FRONTALES (FCA) - TIPO DE FUSIÓN DEL SENSOR (RADAR DELANTERO + CÁMARA DELANTERA) (OPCIONAL)

El sistema de asistencia contra colisiones frontales (FCA) se ha concebido para detectar y monitorizar el vehículo que le precede o detectar la presencia de un peatón en la calzada mediante señales de radar y el reconocimiento por cámara con el fin de advertir al conductor sobre una colisión inminente y, en caso necesario, accionar el freno de emergencia.

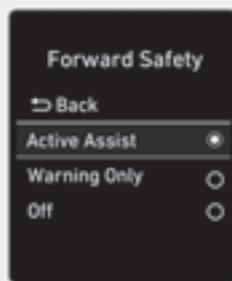
ADVERTENCIA

Al usar el sistema de asistencia contra colisiones frontales (FCA), tome las precauciones siguientes:

- Este es un sistema complementario y no intenta reemplazar la necesidades de cuidado y atención extremos del conductor. El margen de detección y los objetos que detectan los sensores son limitados. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.
- No conduzca demasiado rápido si las condiciones de la vía no lo permiten ni tome curvas a demasiada velocidad.
- Conduzca siempre con cuidado para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinhas. El sistema de asistencia contra colisiones delanteras podría no detener siempre el vehículo completamente y solo está diseñado para mitigar colisión que es inminente.

Ajustes y activación del sistema

Ajustes del sistema



OTMA058186

- El conductor puede activar el FCA colocando el interruptor de encendido en la posición ON y seleccionando:

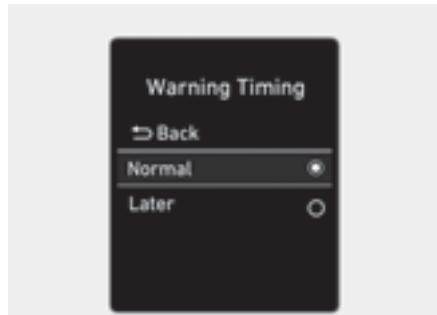
'User Settings [Ajustes Usuario] → Driver Assistance [Asist. al conductor] → Forward Safety [Seguridad frontal]'

- Si selecciona 'Active Assist [Asistencia activa]', el sistema FCA se desactiva. El FCA activa mensajes y alarmas de advertencia según los niveles de riesgo de colisión. Además controla los frenos según los niveles de riesgo de colisión.
- Si selecciona 'Warning Only [Solo aviso]', el sistema FCA activa y produce solo las alarmas de advertencia según los niveles de los riesgos de colisión. Debe controlar directamente el freno porque el sistema FCA no controla el freno.
- Si selecciona "Off [Desactivado]", el sistema FCA se desactiva.



Al cancelar el sistema FCA, el testigo de advertencia se enciende en la pantalla LCD. El conductor puede observar el estado de activación/desactivación del FCA en la pantalla LCD. Además, el testigo de advertencia se enciende cuando el ESC (control electrónico de estabilidad) se apaga.

Si el testigo de advertencia permanece encendido con el FCA activado, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.



OTMA058089

- El conductor puede seleccionar el tiempo de activación del aviso inicial en la pantalla LCD. Vaya a 'User Settings [Ajustes Usuario] → Driver Assistance [Asist. al conductor] → Warning Timing [Tiempo de aviso] → Normal/Later [Normal/ Más tarde]'.

Las opciones para el aviso inicial de colisión frontal son las siguientes:

- **Normal [Normal]:**

Cuando se selecciona esta condición, el aviso inicial de colisión frontal se activa sensiblemente. Si nota que el aviso se activa demasiado pronto, ajuste el aviso de colisión frontal a 'Later [Más tarde]'.

Aunque se seleccione 'Normal [Normal]' si el vehículo de delante para de repente, el tiempo de activación del aviso puede no parecer rápido.

- **Later [Más tarde]:**

Cuando se selecciona esta condición, el aviso inicial de colisión frontal se activa más tarde de lo normal. Con este ajuste se reduce la distancia con respecto al vehículo o al peatón de delante antes de que se produzca el aviso inicial.

Seleccione 'Later [Más tarde]' cuando el tráfico es ligero y cuando la velocidad de conducción es lenta.



Información

Si cambia el tiempo de aviso, podría cambiar también el tiempo de aviso de otros sistemas.

Tenga siempre cuidado del tiempo de aviso antes de cambiarlo.

Requisitos para la activación

El FCA está listo para activarse cuando se selecciona FCA en la pantalla LCD y se cumplen los requisitos siguientes:

- El ESC (control electrónico de estabilidad) está activado.
- La velocidad del vehículo es superior 10 km/h. (El FCA solo se activa en determinados rangos de velocidad.)
- El sistema detecta a un vehículo o un peatón delantero, que podría colisionar con su vehículo. (El FCA podría no activarse o podrían sonar una alarma de advertencia según la condición de conducción o del vehículo.)

ADVERTENCIA

- Detenga completamente el vehículo en un lugar seguro antes de accionar el interruptor del volante para activar/desactivar el sistema FCA.
- El FCA se activa automáticamente al colocar el interruptor de encendido en la posición ON. El conductor puede desactivar el FCA cancelando el ajuste del sistema en la pantalla LCD.
- El FCA se desactiva automáticamente al cancelar el ESC (control de estabilidad electrónico) o el TCS (sistema de control de la tracción). Cuando el ESC está cancelado, no puede activarse el FCA en la pantalla LCD. El testigo de advertencia del FCA se enciende, lo que es normal.

Mensaje de advertencia del FCA y control del sistema

El FCA activa mensajes y alarmas de advertencia según el riesgo de colisión, como la frenada brusca del vehículo de delante, una distancia de frenado insuficiente o la detección de peatones. Además controla los frenos según los niveles de riesgo de colisión.

El conductor puede seleccionar el tiempo de activación del aviso inicial en los ajustes del usuario de la pantalla LCD del conductor. Las opciones para el aviso inicial de colisión frontal incluyen tiempos de aviso inicial normal y tarde.

**Collision Warning
[Prec. colisión] (1^r. aviso)**

OAD058119N

Este mensaje de aviso aparece en la pantalla LCD acompañado de una señal acústica.

Además, el sistema de gestión del vehículo acciona la intervención de algún sistema del mismo para desacelerarlo.

La velocidad de su vehículo podría desacelerar moderadamente.

- El sistema FCA controla limitadamente los frenos para mitigar el impacto en caso de colisión.
- Si selecciona "Warning only [Solo aviso]", el sistema FCA activa y produce solo las alarmas de advertencia según los niveles de los riesgos de colisión. Debe controlar directamente el freno porque el sistema FCA no controla el freno.

Emergency Braking [Frenado emerg.] (2º. aviso)



Este mensaje de aviso aparece en la pantalla LCD acompañado de una señal acústica. Además, el sistema de gestión del vehículo acciona la intervención de algún sistema del mismo para decelerarlo.

- El sistema FCA controla limitadamente los frenos para mitigar el impacto en caso de colisión. El control de los frenos aumenta al máximo justo antes de una colisión.

- Si selecciona "Warning only [Solo aviso]", el sistema FCA activa y produce solo las alarmas de advertencia según los niveles de los riesgos de colisión. Debe controlar directamente el freno porque el sistema FCA no controla el freno.

Operación de los frenos

- En una situación de emergencia, el sistema de frenos activa el estado listo para una reacción inmediata en cuanto el conductor pisa el pedal del freno.
- El FCA proporciona una potencia de frenado adicional para obtener un rendimiento de frenado óptimo cuando el conductor pise el pedal del freno.
- El control de frenado se desactiva automáticamente cuando el conductor pisa bruscamente el pedal del acelerador o cuando el conductor acciona el volante de forma abrupta.
- El control del freno FCA se cancela automáticamente cuando los factores de riesgo desaparecen.

! PRECAUCIÓN

- El conductor deberá extremar siempre las precauciones al utilizar el vehículo, tanto si se activan mensajes de advertencia o alarmas del sistema FCA como si no.
- Si se genera otro sonido de advertencia como una señal acústica de advertencia del cinturón, podría no sonar el sistema de asistencia contra colisiones frontales (FCA).

! ADVERTENCIA

La lógica del sistema FCA funciona dentro de unos parámetros determinados, como la distancia con respecto al vehículo de delante, la velocidad del vehículo de delante y la velocidad del vehículo del conductor. Algunas condiciones, como el mal tiempo o el estado de la calzada, podrían afectar al funcionamiento del sistema FCA.

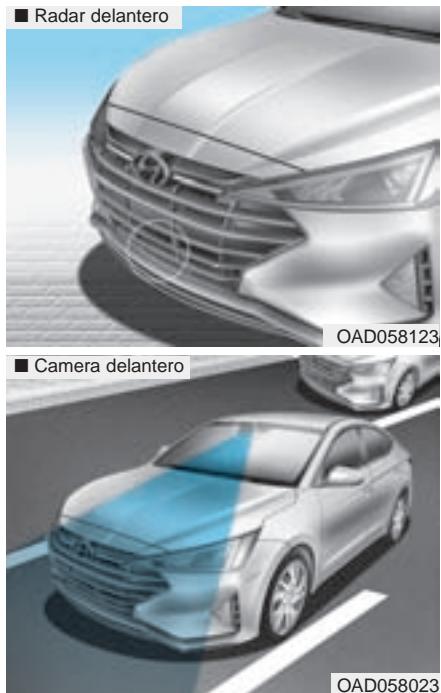
! ADVERTENCIA

El control de frenado no puede parar completamente el vehículo ni evitar todas las colisiones. El conductor es responsable de conducir con seguridad y controlar el vehículo.

! ADVERTENCIA

Nunca conduzca deliberadamente con peligro para activar el sistema.

Sensor del FCA



Para que el sistema FCA funcione correctamente, asegúrese siempre de que la cubierta del sensor o el sensor estén limpios y libres de suciedad, nieve y residuos.

La suciedad, nieve o sustancias extrañas en la cubierta del sensor o en el sensor podrían reducir la capacidad de detección del sensor.

ATENCIÓN

- **No coloque un marco de la matrícula u objetos extraños, como un adhesivo o protector del parachoques, cerca del sensor por radar.**
- **Mantenga el sensor por radar y la cubierta siempre limpios y libres de suciedad y escombros.**
- **Use solo un paño suave para limpiar el vehículo. No dirija agua a presión directamente sobre el sensor o la cubierta del sensor.**
- **Tenga cuidado de no aplicar una fuerza innecesaria sobre el sensor por radar ni la cubierta del sensor. Si el sensor se desalinea a la fuerza, el sistema FCA podría no funcionar correctamente. En ese caso no aparecerá ningún mensaje de advertencia. En ese caso no aparecerá ningún mensaje de advertencia. Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.**
- **Si el parachoques delantero sufre desperfectos en la zona alrededor del sensor por radar, el sistema FCA podría no funcionar correctamente. Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.**
- **Use solo piezas originales para reparar o cambiar el sensor o la cubierta del mismo que hayan sufrido desperfectos. No aplique pintura sobre la cubierta del sensor.**

ATENCIÓN

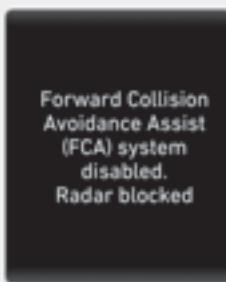
- **NUNCA** instale accesorios ni pegue adhesivos en el parabrisas delantero, ni tinte la luna.
- **NUNCA** coloque objetos reflejantes (p. ej. papel blanco, espejos) sobre el salpicadero. Un reflejo de luz podría causar un fallo en el sistema.
- Extreme las precauciones para evitar que la cámara se moje.
- **NUNCA** desmonte arbitrariamente el conjunto de la cámara ni someta el mismo a impactos. Si el sensor se desalinea a la fuerza, el sistema FCA podría no funcionar correctamente. En ese caso podría no aparecer el mensaje de advertencia. Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor **HYUNDAI** autorizado.
- Un volumen alto del sistema de audio del vehículo podría superponerse al sonido de advertencia del sistema.

Información

Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor **HYUNDAI** autorizado:

- Al cambiar la luna del parabrisas.
- Se daña o se cambia la cubierta o el sensor de radar.

Mensaje de advertencia y testigo de advertencia



OIK057090L

Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) system disabled. Radar blocked [Sist. de asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) desactivado. Radar bloqueado]

Si la cubierta del sensor está bloqueada con suciedad, nieve o escombros, el funcionamiento del sistema FCA podría quedar anulado temporalmente. En ese caso aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla LCD.

Elimine la suciedad, la nieve o los escombros y limpie la cubierta del sensor por radar antes de hacer funcionar el sistema FCA.

El sistema funcionará correctamente cuando se elimine la suciedad, la nieve o los residuos.

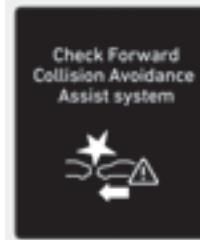
Sin embargo, el FCA podría no funcionar correctamente en una zona (p. ej. terreno abierto) donde no pueda detectarse ningún objeto o si la cámara está bloqueada con suciedad, nieve o residuos tras arrancar el motor. Incluso aunque no aparezca un mensaje de advertencia en la pantalla LCD, el FCA podría no funcionar correctamente.

ADVERTENCIA

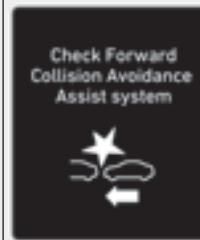
El sistema FCA podría no activarse dependiendo del estado de la calzada, el mal tiempo, las condiciones de conducción o las condiciones del tráfico.

Fallo del sistema

■ Tipo A



■ Tipo B



OAD058171L/OIK057091L

5

Conducir su vehículo

Check Forward Collision Avoidance Assist system [Compruebe el sist. asist. prevención colisión frontal]

- Si el FCA no funciona correctamente, el testigo de advertencia del FCA () se ilumina y aparece un mensaje de advertencia durante unos segundos. Cuando el mensaje desaparezca, el testigo de advertencia () maestro se iluminará. En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

- El mensaje de advertencia del FCA podría aparecer al mismo tiempo que se ilumina el testigo de advertencia del ESC (control de estabilidad electrónico).



ADVERTENCIA

- El FCA es solo un sistema complementario para la comodidad del conductor. El conductor es responsable de controlar el funcionamiento del vehículo. No confíe únicamente en el sistema FCA. Mantenga una distancia segura de frenado y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad.
- En algunos casos y en según las condiciones de conducción, el sistema FCA podría producir una alarma de advertencia y controlar el sistema de frenos innecesariamente.

Y, el sistema FCA podría no producir una alarma de advertencia y controlar el sistema de frenos debido a la detección de límite del sensor.

Además, en algunos casos el sensor delantero por radar o el sistema de reconocimiento por cámara podrían no detectar el vehículo o el peatón de delante. El sistema FCA podría no activarse y no se visualizará el mensaje de advertencia.

- Incluso si hay problemas con la función de control de frenos del sistema FCA, el rendimiento de frenado básico del vehículo funcionará correctamente.

Sin embargo, la función de control de frenos para evitar colisiones no se activará.

- Si el vehículo de delante frena bruscamente, podría tener menos control del sistema de frenos. Por tanto, mantenga siempre una distancia de seguridad entre su vehículo y el vehículo que le precede.

- El sistema FCA podría activarse durante el frenado y el vehículo podría detenerse bruscamente lanzando los objetos sueltos en el interior hacia los pasajeros. Fije siempre los objetos en el interior.
- El sistema FCA no se activa si el conductor pisa el pedal del freno para evitar una colisión.
- El control de frenos puede ser insuficiente, provocando una colisión, si el vehículo de delante se detiene repentinamente. Tenga especial cuidado.
- Los ocupantes podrían lesionarse, si el vehículo se detiene repentinamente con el sistema FCA activado. Tenga especial cuidado.
- El sistema FCA funciona solamente para detectar vehículos delante del vehículo.

ADVERTENCIA

- **El sistema FCA no funciona cuando está seleccionada la marcha atrás.**
- **El sistema FCA no está diseñado para detectar otros objetos en la calzada, como animales.**
- **El sistema FCA no detecta vehículos en el carril opuesto.**
- **El sistema FCA no detecta vehículos que se acercan en sentido contrario.**
- **El sistema FCA no puede detectar si el conductor se acerca demasiado al retrovisor lateral de un vehículo estacionado (p. ej. en una calle sin salida).**

En esos casos, mantenga una distancia segura de frenado y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura.

Limitaciones del sistema

El sistema de asistencia contra colisiones frontales (FCA) se ha concebido para monitorizar el vehículo que le precede o detectar la presencia de un peatón en la calzada mediante señales de radar y el reconocimiento por cámara con el fin de advertir al conductor sobre una colisión inminente y, en caso necesario, accionar el freno de emergencia.

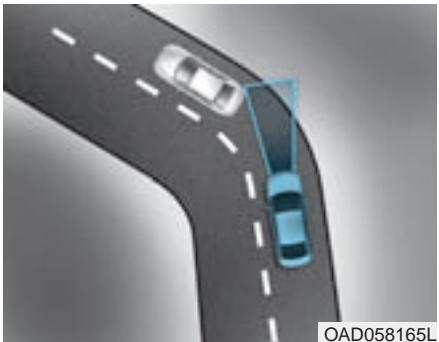
En algunas situaciones, el sensor por radar o la cámara no pueden detectar el vehículo o el peatón de delante. En esos casos, el sistema FCA no podrá funcionar con normalidad. El conductor deberá prestar mucha atención en los casos siguientes, en los cuales la operación del FCA podría estar limitada.

Detección de vehículos

El sensor podría estar limitado cuando:

- El sensor por radar o la cámara está bloqueado con un cuerpo extraño o suciedad.
- La lente de la cámara está contaminada debido al parabrisas tintado, con película o revestimiento, al cristal dañado o está obstruida por materiales extraños (pegatinas, insectos, etc.) en el cristal.
- Condiciones ambientales adversas, como lluvia intensa o nieve, obstruyen el campo de visión del sensor por radar o la cámara.
- Se producen interferencias por ondas electromagnéticas.
- Se produce una reflexión irregular severa del sensor por radar.
- Detección limitada del sensor de radar/cámara.
- La cámara no reconoce el vehículo completo de delante.
- La cámara está dañada.

- La intensidad de luz exterior es demasiado débil, como cuando los faros están apagados por la noche o mientras el vehículo circula por un túnel.
- La sombra de la medianera, árboles, etc. cae sobre la calzada.
- El vehículo pasa por una estación de peaje.
- La parte trasera del vehículo de delante no se ve correctamente. (El vehículo gira en otra dirección o el vehículo da una vuelta de campana.)
- El vehículo de delante es demasiado pequeño para detectarse (p. ej. una motocicleta, una bicicleta, etc.).
- El vehículo de delante es de un tamaño excesivo para ser detectado por el sistema de reconocimiento por cámara (p. ej. un tractor, etc.).
- El campo de visión de la cámara no está bien iluminado (bien demasiado oscuro o bien demasiado reflejo o iluminación de fondo que obstruyen el campo de visión).
- El vehículo de delante no tiene los pilotos traseros correctamente encendidos o están situados en un lugar poco habitual.
- La intensidad de luz exterior cambia bruscamente, como al entrar o salir de un túnel.
- Cuando la luz procedente de una farola o de otro vehículo se refleja en una calzada mojada, p. ej. como un charco en la carretera.
- El campo de visión enfrente se reduce con el brillo del sol.
- El parabrisas se empaña, se reduce la visión de la carretera.
- El vehículo de delante conduce irregularmente.
- El vehículo circula por calzadas no pavimentadas o abruptas, o por calzadas con cambio brusco de la pendiente.
- El vehículo circula por zonas que contienen objetos metálicos, como zonas en obras, vía férrea, etc.
- El vehículo se conduce dentro de un edificio, como por ejemplo un aparcamiento subterráneo.
- Las condiciones de carretera adversas causan vibraciones excesivas del vehículo durante la conducción.
- El reconocimiento del sensor cambia de forma imprevista al pasar por un bache reductor de velocidad
- El vehículo en la parte delantera se mueve a la dirección de conducción
- El vehículo en la parte delantera se detiene
- El vehículo en se frente se dirige hacia su vehículo o en marcha atrás
- Está en una rotonda y el vehículo de delante circula



En esos casos, mantenga una distancia segura de frenado y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura.



El sistema FCA puede reconocer un vehículo en el carril de al lado cuando conduce en una carretera con curvas.

En este caso, el sistema puede activar una alarma innecesaria al conductor y este podría pisar el freno.

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de conducción mientras está al volante. Si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad de conducción para mantener una distancia segura.

- Conducción en curvas

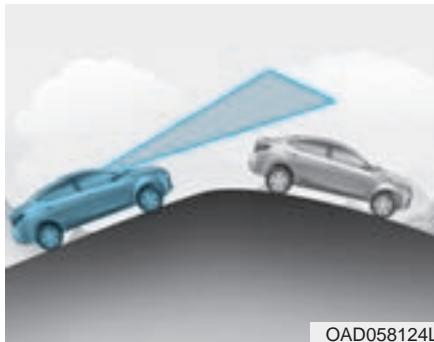
El rendimiento del sistema FCA podría estar limitado al conducir por una carretera con curvas.

En carreteras con curvas, el otro vehículo en el mismo carril no se reconoce y el rendimiento del sistema del FCA podría degradarse. Esto podría producir una alarma o frenado innecesarios o ninguna alarma ni frenado cuando es necesario.

Además, en algunos casos el sensor delantero por radar o el sistema de reconocimiento por cámara podrían no detectar el vehículo de delante en una carretera con curvas.

Cuando sea necesario pise el pedal del acelerador para evitar que el sistema desacelere innecesariamente su vehículo.

Asegúrese de que las condiciones de la carretera permitan un funcionamiento seguro del FCA.



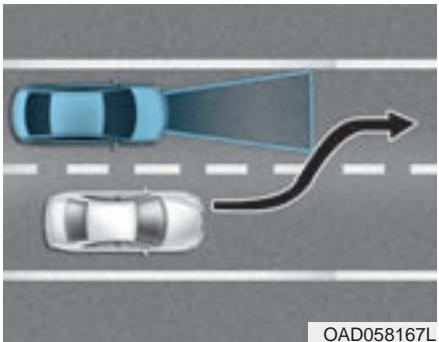
OAD058124L

- Conducción por una pendiente

El rendimiento del FCA se reduce al conducir por una pendiente cuesta arriba o cuesta abajo y podría no detectar el vehículo que le precede en el mismo carril. Podría activar innecesariamente el mensaje y la alarma de advertencia, o podría no activar ningún mensaje ni alarma de advertencia.

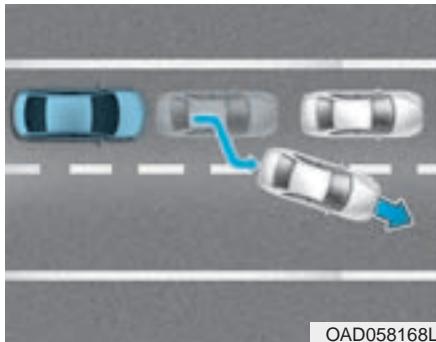
Si el FCA detecta repentinamente un vehículo que le precede al pasar por una pendiente, podría experimentar una deceleración brusca.

Mantenga la vista hacia delante al conducir por una pendiente cuesta arriba o cuesta abajo y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura.

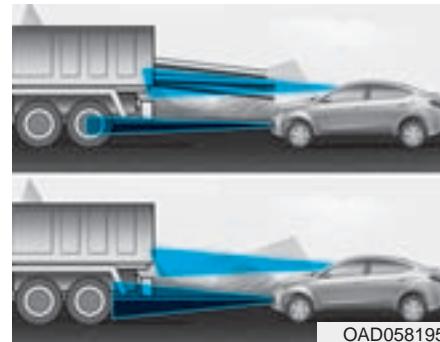


- Cambio de carril

Si un vehículo cambia de carril delante de su vehículo, el sistema FCA podría no detectarlo inmediatamente, especialmente si cambia de carril bruscamente. En ese caso, mantenga una distancia segura de frenado y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura.



Al conducir con paradas frecuentes, si un vehículo detenido delante sale del carril, el sistema FCA no podrá detectar inmediatamente el vehículo nuevo de delante. En ese caso, mantenga una distancia segura de frenado y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura.



- Detección del vehículo de delante

Si el vehículo de delante transporta una carga que se extiende por detrás del mismo, o si el vehículo de delante tiene una distancia al suelo elevada, deberá prestar especial atención. El sistema FCA podría no detectar la carga que se extiende por detrás del vehículo de delante. En esos casos, mantenga una distancia segura de frenado con respecto al objeto que más se sobresalga y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura.

Detección de vehículos

El sensor podría estar limitado cuando:

- El sensor por radar o la cámara está bloqueado con un cuerpo extraño o suciedad.
- La lente de la cámara está contaminada debido al parabrisas tintado, con película o revestimiento, al cristal dañado o está obstruida por materiales extraños (pegatinas, insectos, etc.) en el cristal.
- Condiciones ambientales adversas, como lluvia intensa o nieve, obstruyen el campo de visión del sensor por radar o la cámara.
- Se producen interferencias por ondas electromagnéticas.
- Se produce una reflexión irregular severa del sensor por radar.
- Detección limitada del sensor de radar/cámara.
- La cámara no reconoce el vehículo completo de delante.
- La cámara está dañada.
- La intensidad de luz exterior es demasiado débil, como cuando los faros están apagados por la noche o mientras el vehículo circula por un túnel.
- La sombra de la medianera, árboles, etc. cae sobre la calzada.
- El vehículo pasa por una estación de peaje.
- La parte trasera del vehículo de delante no se ve correctamente. (El vehículo gira en otra dirección o el vehículo da una vuelta de campana.)
- El vehículo de delante es demasiado pequeño para detectarse (p. ej. una motocicleta, una bicicleta, etc.).
- El vehículo de delante es de un tamaño excesivo para ser detectado por el sistema de reconocimiento por cámara (p. ej. un tractor, etc.).
- El campo de visión de la cámara no está bien iluminado (bien demasiado oscuro o bien demasiado reflejo o iluminación de fondo que obstruyen el campo de visión).
- El vehículo de delante no tiene los pilotos traseros correctamente encendidos o están situados en un lugar poco habitual.
- La intensidad de luz exterior cambia bruscamente, como al entrar o salir de un túnel.
- Cuando la luz procedente de una farola o de otro vehículo se refleja en una calzada mojada, p. ej. como un charco en la carretera.
- El campo de visión enfrente se reduce con el brillo del sol.
- El parabrisas se empañá, se reduce la visión de la carretera.
- El vehículo de delante conduce irregularmente.
- El vehículo circula por calzadas no pavimentadas o abruptas, o por calzadas con cambio brusco de la pendiente.
- El vehículo circula por zonas que contienen objetos metálicos, como zonas en obras, vía férrea, etc.
- El vehículo se conduce dentro de un edificio, como por ejemplo un aparcamiento subterráneo.

- Las condiciones de carretera adversas causan vibraciones excesivas del vehículo durante la conducción.
- El reconocimiento del sensor cambia de forma imprevista al pasar por un bache reductor de velocidad
- El vehículo en la parte delantera se mueve a la dirección de conducción
- El vehículo en la parte delantera se detiene
- El vehículo en se frente se dirige hacia su vehículo o en marcha atrás
- Está en una rotonda y el vehículo de delante circula

ADVERTENCIA

- **No utilice el sistema de asistencia contra colisiones frontales (FCA) al remolcar un vehículo. Si el sistema FCA se acciona durante el remolcado, ello afectaría a la seguridad de su vehículo o del vehículo remolcador.**
- **Extreme las precauciones cuando el vehículo de delante transporte una carga que se extienda por detrás del mismo, o cuando el vehículo de delante tenga una distancia al suelo elevada.**

- **El sistema FCA se ha concebido para detectar y monitorizar el vehículo que le precede o detectar la presencia de un peatón (opcional) en la calzada mediante señales de radar y el reconocimiento por cámara. No se ha concebido para detectar bicicletas, motocicletas ni objetos con ruedas más pequeños, como maletas, carros de la compra ni cochecitos de bebés.**
- **No ponga a prueba el sistema FCA. Ello podría causar lesiones graves o la muerte.**
- **Si se ha cambiado o reparado el parachoques delantero, el parabrisas, el radar o la cámara, le recomendamos que haga revisar el vehículo por concesionario HYUNDAI autorizado.**

Información

En algunos casos, el sistema FCA podría quedar anulado si está sujeto a interferencias electromagnéticas.

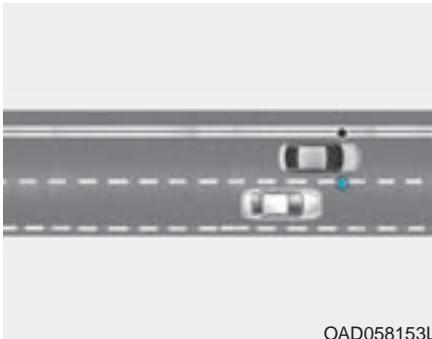
ADVERTENCIA DE COLISIÓN EN ÁNGULO MUERTO (OPCIONAL)

Descripción del sistema

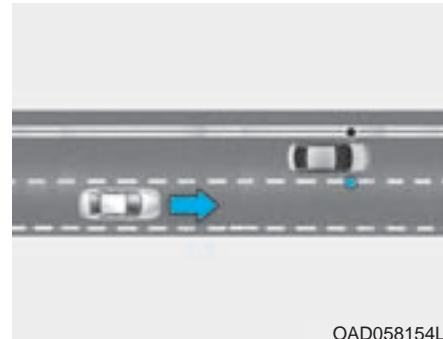
Advertencia de colisión en el ángulo muerto (BCW)

El sistema de aviso de colisión en el ángulo muerto (BCW) utiliza sensores de radar en el parachoques trasero para monitorizar y advertir al conductor de la aproximación de vehículos a la zona del ángulo muerto del conductor.

1) Zona del ángulo muerto



2) Cierre a velocidad rápida



El margen de detección del ángulo muerto varía dependiendo de la velocidad del vehículo.

Tenga en cuenta que si su vehículo circula a mayor velocidad que los vehículos a su alrededor no se activará la advertencia.

La función de ayuda para cambio de carril le avisará cuando un vehículo se acerque por un carril adyacente a velocidad rápida. Si el conductor acciona el intermitente de giro cuando el sistema detecta un vehículo que se acerca, el sistema activa una señal acústica.

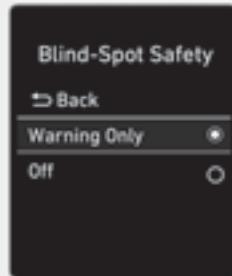
⚠ ADVERTENCIA

- Tenga siempre en cuenta las condiciones de la calzada cuando conduzca y esté alerta para detectar situaciones imprevistas aunque el sistema de aviso de colisión en el ángulo muerto esté activado.
- El sistema de aviso de colisión en el ángulo muerto (BCW) es sistema complementario previsto para ayudarle. No confíe únicamente en estos sistemas. Preste siempre atención cuando conduzca para su seguridad.

- El sistema de aviso de colisión en el ángulo muerto (BCW) no sustituye la conducción correcta y segura. Conduzca siempre con seguridad y preste atención al cambiar de carril o dar marcha atrás. El sistema de aviso de colisión en el ángulo muerto (BCW) podría no detectar todos los objetos cerca del vehículo.

Ajustes y activación del sistema

Ajustes del sistema



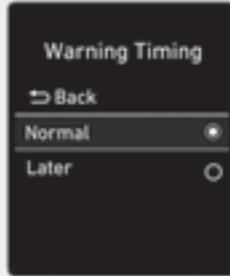
OTMA058088MX

5

Conducir su vehículo

- El conductor puede activar el sistema colocando el interruptor de encendido en la posición ON y seleccionando 'User Settings [Ajustes Usuario] → Driver Assistance [Asist. al conductor] → Blind-Spot Safety [Seguridad de punto ciego]'.

- El BCW se enciende y está listo para activarse cuando se selecciona 'Warning Only [Solo aviso]'. Después, si un vehículo se acerca a la zona del ángulo muerto del vehículo, suena una señal acústica.
- El sistema se desactiva y el indicador en el botón BCW se apaga al seleccionar 'Off [Desactivado]'.



- Si pulsa el botón BCW cuando 'Warning Only [Solo aviso]' está seleccionado, el indicador en el botón se apaga y el sistema se desactiva.
- Si pulsa el botón BCW cuando el sistema está cancelado, el indicador en el botón se enciende y el sistema se activa.
Cuando se conecta inicialmente el sistema y al parar y arrancar de nuevo el motor estando el sistema conectado, el testigo de advertencia en el retrovisor exterior se enciende durante 3 segundos.
- Al parar y arrancar de nuevo el motor, el sistema mantiene su estado anterior.

- Las opciones para el aviso inicial de colisión en el ángulo muerto son las siguientes:

- Normal [normal]:

Cuando se selecciona esta condición, el aviso inicial de colisión en el ángulo muerto se activa con normalidad. Si este ajuste le parece demasiado sensible, cambie el ajuste a 'later'.

El tiempo de activación de la advertencia puede parecer algo retrasado si el vehículo lateral o trasero acelera bruscamente.

- Later [Más tarde]:

Seleccione este tiempo de activación de la advertencia al conducir a velocidad lenta con tráfico ligero.

Información

Si cambia el tiempo de aviso, podría cambiar el tiempo de aviso de otros sistemas. Tenga siempre cuidado antes de cambiar el tiempo de aviso.

Condiciones operativas

El sistema introduce el estado READY cuando se cumplen las condiciones:

- La velocidad del vehículo es superior a 30 km/h (20 mph).

Advertencia y control del sistema

Sistema de aviso de colisión en el ángulo muerto (BCW)

■ Lado izquierdo

■ Lado derecho

OAD055028

Aviso de primera fase

Si se detecta un vehículo en las cercanías del sistema, en el retrovisor exterior se encenderá un testigo de advertencia amarillo.

Cuando el vehículo detectado salga de la zona del ángulo muerto, la advertencia se apagará según las condiciones de conducción del vehículo.

■ Lado izquierdo



[A]: Señal acústica de advertencia

Aviso de segunda fase

Se activará una señal acústica para avisar al conductor cuando:

1. El sistema de radar detecte un vehículo en la zona del ángulo muerto. Y
2. Se accione el intermitente (del mismo lado en el que se detecte el vehículo).

Cuando se active este aviso, el testigo de advertencia en el retrovisor exterior también parpadeará. Y sonará una señal acústica de advertencia.

Si apaga el intermitente de giro, se desactivará el aviso de la segunda fase.

Cuando el vehículo detectado salga de la zona del ángulo muerto, la advertencia se apagará según las condiciones de conducción del vehículo.

■ Lado derecho



ADVERTENCIA

- El testigo de advertencia en el retrovisor exterior se ilumina cuando el sistema detecta un vehículo en la parte trasera. Para evitar accidentes, no se centre sólo en el testigo de advertencia omitiendo observar los alrededores del vehículo.
- Conduzca con precaución aunque el vehículo esté equipado con un sistema de aviso de colisión en el ángulo muerto. No confíe sólo en el sistema, sino que debe mirar a su alrededor antes de cambiar de carril o dar marcha atrás.
- El sistema podría no avisar al conductor en algunas condiciones, por lo que debe comprobar siempre los alrededores al conducir.

! PRECAUCIÓN

- El conductor deberá extremar siempre las precauciones al utilizar el vehículo, tanto si se ilumina el testigo de advertencia en el retrovisor exterior o se activa una señal acústica de advertencia como si no.
- Si el sistema de audio del vehículo se escucha a gran volumen, ello podría interferir las señales acústicas del sistema de aviso de colisión en el ángulo muerto.
- Si se genera otro sonido de advertencia como una señal acústica de advertencia del cinturón, no suena el sistema de advertencia de colisión de ángulo muerto (BCW).

Sensor de detección

■ Radar trasero



Radar trasero

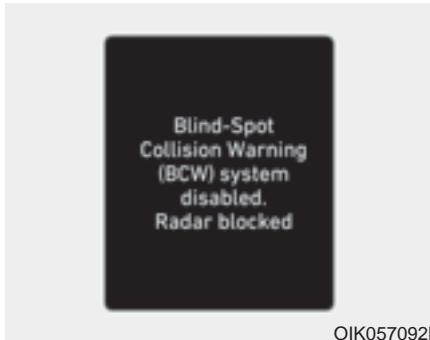
Los radares traseros son los sensores situados en el interior del parachoques trasero previstos para detectar las zonas lateral y trasera. Mantenga el parachoques trasero siempre limpio para garantizar el funcionamiento correcto del sistema.

! PRECAUCIÓN

- El sistema podría no funcionar correctamente si el parachoques sufre algún daño o si el parachoques trasero se ha cambiado o reparado.
- El margen de detección varía un poco según la anchura de la calzada. Si la calzada es estrecha, el sistema podría detectar los demás vehículos del carril siguiente.
- El sistema podría desactivarse debido a potentes ondas electromagnéticas.
- Mantenga los sensores siempre limpios.
- No desmonte el componente del sensor arbitrariamente ni lo someta a impactos.

- Tenga cuidado de no aplicar una fuerza innecesaria sobre el sensor por radar ni la cubierta del sensor. Si el sensor se desalinea a la fuerza, el sistema podría no funcionar correctamente. En ese caso no aparecerá ningún mensaje de advertencia. Haga revisar el vehículo por un distribuidor **HYUNDAI** autorizado.
- No coloque cuerpos extraños, como adhesivos o protectores del parachoques, cerca del sensor por radar ni aplique pintura en la zona del sensor. Ello podría reducir la capacidad de detección del sensor.

Mensaje de advertencia



Blind-Spot Collision Warning (BCW) system disabled. Radar blocked [Sistema de aviso de colisión en el punto ciego (BCW) desactivado. Radar bloqueado]

Este mensaje de advertencia podría visualizarse en los casos siguientes:

- Si uno o ambos sensores del parachoques trasero está bloqueado por suciedad, nieve o un cuerpo extraño.
- Al conducir por zonas rurales donde el sensor no detecta otro vehículo durante un largo periodo de tiempo.

- En condiciones ambientales adversas, como lluvia intensa o nieve.

Si se produce una de estas condiciones, el testigo del interruptor BCW y el sistema se apagarán automáticamente.

Información

Apague el sistema BCW y RCCW cuando se instale un remolque o un mecanismo de arrastre.

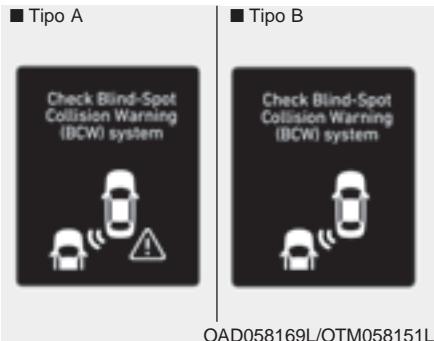
- Pulse el botón BCW (el indicador en el botón se apaga)
- Desactive el sistema RCCW al desacelerar

'User Settings [Ajustes Usuario] → Driver Assistance [Asist. al conductor] → Blind-Spot Safety [Seguridad de punto ciego] → Rear Cross-Traffic Collision Warning [RCCW (Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero)]' (opcional)

Cuando en el tablero de instrumentos se muestra el mensaje de advertencia de BCW cancelado, compruebe que el parachoques trasero está libre de suciedad o nieve en la zona del sensor. Elimine la suciedad, la nieve o cualquier cuerpo extraño que pueda interferir con los sensores del radar.

Después de eliminar la suciedad, el sistema deberá funcionar correctamente después de aprox. 10 minutos de conducción.

Si el sistema sigue sin funcionar correctamente, lleve a comprobar su vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.



Check Blind-Spot Collision Warning (BCW) system [Compruebe el sist. aviso de collision en el punto ciego]

Si existe un problema con el sistema BCW, aparece un mensaje de advertencia y el testigo del interruptor se apaga. El sistema se apaga automáticamente. Recomendamos que haga revisar su vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Limitaciones del sistema

El conductor debe tener cuidado en las condiciones siguientes, ya que el sistema podría no detectar otros vehículos u objetos en algunas circunstancias.

- Cuando se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre.
- El vehículo se conduce en condiciones ambientales adversas, como lluvia intensa o nieve.
- El sensor está contaminado con lluvia, nieve, lodo, etc.
- El parachoques trasero, en el cual se encuentra el sensor, está cubierto por un cuerpo extraño, como un adhesivo, protector del parachoques, baca para bicicletas, etc.
- El parachoques trasero está dañado o el sensor se ha salido de lugar.
- Si la altura del vehículo es más alta o más baja por llevar el maletero muy cargado, por una presión incorrecta de los neumáticos, etc.

- Cuando la temperatura del parachoques trasero sea elevada.
- Cuando los sensores estén bloqueados por otro vehículo, una pared o una columna del aparcamiento.
- El vehículo circula por una carretera con curvas.
- El vehículo pasa por una estación de peaje.
- Cuando el pavimento (o el suelo periférico) contiene componentes metálicos anormales (p. ej. debido a una construcción subterránea).
- Hay un objeto fijo cerca del vehículo, p. ej. una barandilla.
- Al subir o bajar una pendiente pronunciada en la que la altura del carril varíe.
- Al conducir por una vía estrecha bordeada de árboles o con mucha maleza.
- Al conducir por zonas rurales donde el sensor no detecta otro vehículo ni estructura durante un largo periodo de tiempo.
- Al conducir sobre una calzada mojada.
- Al conducir por una carretera con una barandilla protectora o pared doble.
- Hay un gran vehículo cerca, p. ej. un autobús o un camión.
- Cuando el otro vehículo circula muy cerca.
- Cuando el otro vehículo adelanta a gran velocidad.
- Al cambiar de carril.
- Si el vehículo se ha puesto en marcha al mismo tiempo que el vehículo de al lado y ha acelerado.
- Cuando el vehículo del carril siguiente se aleja a dos carriles de su vehículo o cuando un vehículo que se encuentra a dos carriles se mueve al carril de al lado de su vehículo.
- Hay una moto o una bicicleta cerca.
- Hay un remolque plano cerca.
- Si hay objetos pequeños en la zona de detección, como carritos de la compra o de bebés.
- Si hay un vehículo de baja altura, como un deportivo.
- Temperatura extremadamente baja alrededor del vehículo.



- Conducción en curvas

Los sistemas podrían no funcionar correctamente al conducir por una carretera con curvas. En algunos casos, el sistema podría no detectar el vehículo del carril adyacente.

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de conducción mientras está al volante.



Los sistemas podrían no funcionar correctamente al conducir por una carretera con curvas. En algunos casos, el sistema podría detectar un vehículo en el mismo carril.

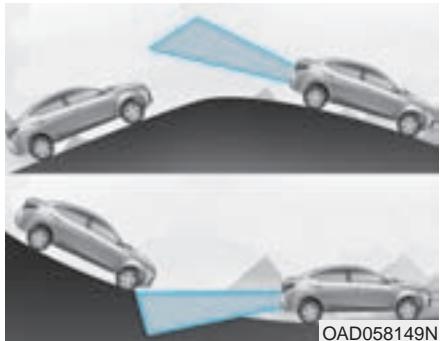
Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de conducción mientras está al volante.



- Conducción en carreteras en las que los carriles se unen/separan

Los sistemas podrían no funcionar correctamente al conducir por una carretera en la que los carriles se unen o separan. En algunos casos, el sistema podría no detectar el vehículo del carril adyacente.

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de conducción mientras está al volante.

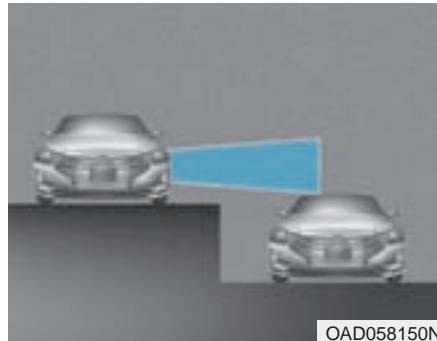


- Conducción por una pendiente

Los sistemas podrían no funcionar correctamente al conducir por una pendiente. En algunos casos, el sistema podría no detectar el vehículo del carril adyacente.

Además, en algunos casos el sistema podría detectar incorrectamente el suelo u otras estructuras.

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de conducción mientras está al volante.



- Conducción en carriles con diferente altura

Los sistemas podrían no funcionar correctamente al conducir por una carretera en la que los carriles son de diferente altura.

En algunos casos, el sistema podría no detectar el otro vehículo en carreteras con carriles de diferente altura (p.ej. sección de paso a desnivel, intersecciones a distinta altura, etc.).

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de conducción mientras está al volante.



[A]: barrera acústica, [B]: barandilla protectora

- Conducción en carreteras con una estructura junto a las mismas

Los sistemas podrían no funcionar correctamente al conducir por una carretera con una estructura junto a la misma.

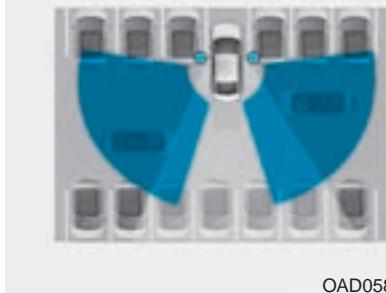
En algunos casos, el sistema podría detectar incorrectamente dichas estructuras (p.ej. barrera acústica, barandilla protectora, barandilla doble, medianera, bolardo, farola, señal de tráfico, pared del túnel, etc.).

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de conducción mientras está al volante.

SISTEMA DE AVISO DE COLISIÓN CON TRÁFICO CRUZADO TRASERO (RCCW) (OPCIÓN)

Descripción del sistema

Sistema de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCW)



OAD058158N

El sistema de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCW) monitoriza el tráfico cruzado que se acerca por la derecha y la izquierda del vehículo al desplazarse marcha atrás mediante sensores por radar.

El margen de detección del ángulo muerto varía dependiendo de la velocidad del vehículo que se acerca.

ADVERTENCIA

- Tenga siempre en cuenta las condiciones de la calzada cuando conduzca y esté alerta para detectar situaciones imprevistas aunque el sistema de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero esté activado.
- El sistema de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero es sistema complementario previsto para ayudarle. No confíe únicamente en estos sistemas. Preste siempre atención cuando conduzca para su seguridad.
- El sistema de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero no sustituye la conducción correcta y segura. Conduzca siempre con seguridad y preste atención al dar marcha atrás.

Ajustes y activación del sistema

Ajustes del sistema



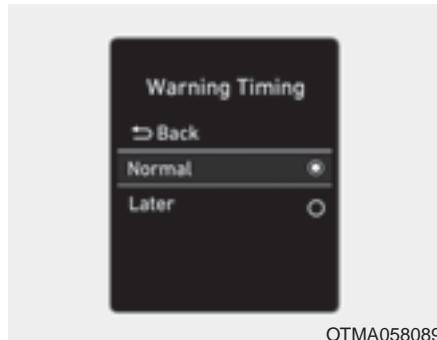
OTMA058095MX

5

Conducir su vehículo

- El conductor puede activar dichos sistemas colocando el interruptor de encendido en la posición ON y seleccionando 'User Settings [Ajustes Usuario] → Driver Assistance [Asist. al conductor] → Blind-Spot Safety [Seguridad de punto ciego] → Rear Cross-Traffic Safety [Seguridad de tráfico cruzado trasero]'. El sistema RCCW se enciende y queda listo para activarse al seleccionar "Rear Cross-Traffic Safety [Seguridad de tráfico cruzado trasero]".

- Al apagar y arrancar de nuevo el motor, los sistemas quedan listos para activarse.
- Cuando se conecta inicialmente el sistema y al parar y arrancar de nuevo el motor, el testigo de advertencia en el retrovisor exterior se enciende durante 3 segundos.



OTMA058089

El conductor puede seleccionar el tiempo de activación inicial del aviso en los ajustes del usuario en la pantalla LCD seleccionando 'User Settings [Ajustes Usuario] → Driver Assistance [Asistencia al conductor] → Warning Timing [Tiempo de aviso]'. Las opciones para el aviso inicial de colisión con tráfico cruzado trasero son las siguientes:

- Normal [Normal]:

Cuando se selecciona esta condición, el aviso inicial de colisión con tráfico cruzado trasero se activa con normalidad. Si este ajuste le parece demasiado sensible, cambie el ajuste a 'later [más tarde]'.

El tiempo de activación de la advertencia puede parecer algo retrasado si el vehículo lateral o trasero acelera bruscamente.

- Later [Más tarde]:

Seleccione este tiempo de activación de la advertencia al conducir a velocidad lenta con tráfico ligero.

***i* Información**

Si cambia el tiempo de aviso, podría cambiar el tiempo de aviso de otros sistemas. Tenga siempre cuidado antes de cambiar el tiempo de aviso.

Condiciones operativas

Para accionarlo:

1. Acceda a User Settings [Ajustes Usuario] → Driver Assistance [Asist. al conductor] → Blind-Spot Safety [Seguridad de punto ciego] → Rear Cross-Traffic Safety [Seguridad de tráfico cruzado trasero] en la pantalla LCD. El sistema se encenderá y permanecerá en modo de espera hasta ser activado.

2. El sistema se activa cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h (7 mph) y con la palanca de cambio en R (marcha atrás).

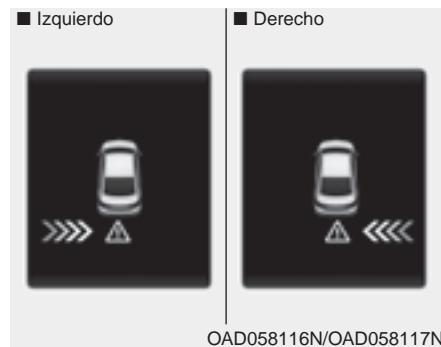
* El sistema no se activa si la velocidad del vehículo supera los 10 km/h (7 mph). El sistema se activará de nuevo cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km/h (7 mph).

El margen de detección del sistema es de aprox. 0,5 m ~ 20 m (1 pie ~ 65 pies). El vehículo que se acerca se detectará si circula a una velocidad entre 8 km/h y 36 km/h (5 ~ 22,5 mph).

Tenga en cuenta que el índice de detección puede variar bajo condiciones determinadas. Como siempre, extreme las precauciones y preste mucha atención a sus alrededores al conducir marcha atrás.

Mensaje de advertencia y control del sistema

Sistema de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCW)



Si el vehículo detectado por los sensores se acerca a su vehículo por la parte trasera derecha o izquierda, sonará una señal acústica de advertencia, la luz de advertencia parpadeará en el retrovisor exterior y aparecerá un mensaje en la pantalla LCD. Si el sistema del monitor de visión trasera está activado también aparecerá un mensaje en la pantalla del sistema de audio o AVN.(opcional)

La advertencia se apaga cuando:

- El vehículo detectado se mueve fuera de la zona de detección o
- Cuando el vehículo se está justo detrás de su vehículo o
- Cuando el vehículo no se está acercando a su vehículo o
- Cuando el otro vehículo desacelera.

! PRECAUCIÓN

- Cuando se cumple la condición de operación del sistema de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero, el aviso se activará cada vez que se aproxime un vehículo por el lado o por detrás de su vehículo detenido (0 km/h).
- El aviso del sistema o el freno podrían no funcionar correctamente si la parte derecha o izquierda del parachoques trasero de su vehículo está obstruida por otro vehículo o un obstáculo.

- **El conductor deberá extremar siempre las precauciones al utilizar el vehículo, tanto si se ilumina el testigo de advertencia en el retrovisor exterior o se activa una señal acústica de advertencia como si no.**
- Si el sistema de audio del vehículo se escucha a gran volumen, ello podría interferir las señales acústicas del sistema de aviso.
- Si se genera otro sonido de advertencia como una una señal acústica de advertencia del cinturón, no suena el sistema de advertencia de colisión con tráfico cruzado trasero.

! ADVERTENCIA

- **Conduzca con precaución aunque el vehículo esté equipado con el sistema de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero. No confíe solo en el sistema, sino que debe mirar a su alrededor al dar marcha atrás.**
- El conductor es responsable de controlar los frenos con precisión.
- **Extreme siempre las precauciones al conducir. El sistema de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero podría no funcionar correctamente o funcionar innecesariamente según las situaciones de conducción.**

- El sistema de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero no sustituye las prácticas de conducción seguras, simplemente es una función suplementaria. Es responsabilidad del conductor conducir siempre con precaución para evitar que se produzcan situaciones imprevistas y repentina. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.

Sensor detector



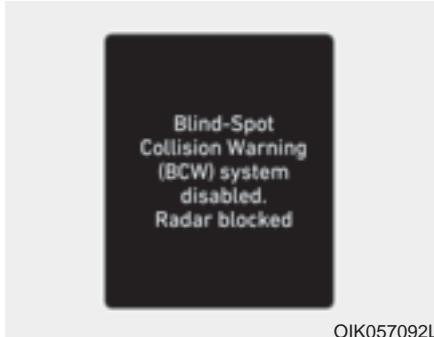
Los radares traseros son los sensores situados en el interior del parachoques trasero previstos para detectar las zonas lateral y trasera. Mantenga el parachoques trasero siempre limpio para garantizar el funcionamiento correcto del sistema.

! PRECAUCIÓN

- El sistema podría no funcionar correctamente si el parachoques sufre algún daño o si el parachoques trasero se ha cambiado o reparado.
- El sistema podría desactivarse debido a potentes ondas electromagnéticas.
- Mantenga los sensores siempre limpios.
- No desmonte el componente del sensor arbitrariamente ni lo someta a impactos.
- Tenga cuidado de no aplicar una fuerza innecesaria sobre el sensor por radar ni la cubierta del sensor. Si el sensor se desalinea a la fuerza, el sistema podría no funcionar correctamente. En ese caso no aparecerá ningún mensaje de advertencia. Haga revisar el vehículo por un distribuidor **HYUNDAI** autorizado.

- **No coloque cuerpos extraños, como adhesivos o protectores del parachoques, cerca del sensor por radar ni aplique pintura en la zona del sensor. Ello podría reducir la capacidad de detección del sensor.**

Mensaje de advertencia



OIK057092L

Blind-Spot Collision Warning (BCW) system disabled. Radar blocked [Sistema de aviso de colisión en el punto ciego (BCW) desactivado. Radar bloqueado]

Este mensaje de advertencia podría visualizarse en los casos siguientes:

- Si uno o ambos sensores del parachoques trasero están bloqueados por suciedad, nieve o un cuerpo extraño.
- Al conducir por zonas rurales donde el sensor no detecta otro vehículo durante un largo periodo de tiempo.

- En condiciones ambientales adversas, como lluvia intensa o nieve.

Si se produce una de estas condiciones, el testigo del interruptor BCW y el sistema se apagará automáticamente.

Cuando en el tablero de instrumentos se muestra el mensaje de advertencia de BCW cancelado, compruebe que el parachoques trasero está libre de suciedad o nieve en la zona del sensor. Elimine la suciedad, la nieve o cualquier cuerpo extraño que pueda interferir con los sensores del radar.

Después de eliminar la suciedad, el sistema funcionará correctamente después de aprox. 10 minutos de conducción.

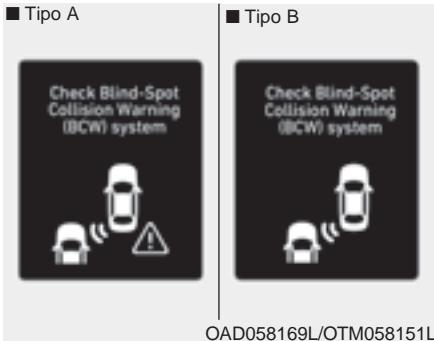
Si el sistema sigue sin funcionar correctamente, lleve a comprobar su vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Información

Apague el sistema BCW y RCCW cuando se instale un remolque o un mecanismo de arrastre.

Pulse el interruptor del sistema BCW (el indicador del interruptor se apaga)

- Desactive el sistema RCCW no seleccionando RCCW 'User Settings [Ajustes Usuario] → Driver Assistance [Asist. al conductor] → Blind-Spot Safety [Seguridad de punto ciego] → Rear Cross-Traffic Collision Warning [RCCW (Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero)]' en el panel de instrumentos



Check Blind-Spot Collision Warning (BCW) system [Compruebe el sist. aviso de colisión en el punto ciego]

Si existe un problema con el sistema BCW, aparece un mensaje de advertencia y el testigo del interruptor se apaga. El sistema se apaga automáticamente. Si el BCW se apaga debido a un fallo de funcionamiento, el RCCW tampoco funcionará. Recomendamos que haga revisar su vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Limitaciones del sistema

El conductor debe tener cuidado en las condiciones siguientes, ya que el sistema podría no detectar otros vehículos u objetos en algunas circunstancias.

- Cuando se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre.
- El vehículo se conduce en condiciones ambientales adversas, como lluvia intensa o nieve.
- El sensor está contaminado con lluvia, nieve, lodo, etc.
- El parachoques trasero, en el cual se encuentra el sensor, está cubierto por un cuerpo extraño, como un adhesivo, protector del parachoques, baca para bicicletas, etc.
- El parachoques trasero está dañado o el sensor se ha salido de lugar.
- Si la altura del vehículo es más alta o más baja por llevar el maletero muy cargado, por una presión incorrecta de los neumáticos, etc.

- Cuando la temperatura del parachoques trasero sea elevada.
- Cuando los sensores estén bloqueados por otro vehículo, una pared o una columna del aparcamiento.
- El vehículo circula por una carretera con curvas.
- Cuando el pavimento (o el suelo periférico) contiene componentes metálicos anormales (p. ej. debido a una construcción subterránea).
- Hay un objeto fijo cerca del vehículo, p. ej. una barandilla.
- Al subir o bajar una pendiente pronunciada en la que la altura del carril varíe.
- Al conducir por una vía estrecha bordeada de árboles o con mucha maleza.
- Al conducir por zonas rurales donde el sensor no detecta otro vehículo durante un largo periodo de tiempo.
- Al conducir sobre una calzada mojada.
- Al conducir por una carretera con una barandilla protectora o pared doble.
- Hay un gran vehículo cerca, p. ej. un autobús o un camión.
- Cuando el otro vehículo circula muy cerca.
- Cuando el otro vehículo adelanta a gran velocidad.
- Al cambiar de carril.
- Si el vehículo se ha puesto en marcha al mismo tiempo que el vehículo de al lado y ha acelerado.
- Cuando el vehículo del carril siguiente se aleja a dos carriles de su vehículo o cuando un vehículo que se encuentra a dos carriles se mueve al carril de al lado de su vehículo.
- Hay una moto o una bicicleta cerca.
- Hay un remolque plano cerca.
- Si hay objetos pequeños en la zona de detección, como carritos de la compra o de bebés.
- Si hay un vehículo de baja altura, como un deportivo.
- Temperatura extremadamente baja alrededor del vehículo.



OAD058159N

[A]: Estructura

- Conducción cerca de un vehículo o una estructura

El sistema podría no funcionar correctamente al conducir cerca de un vehículo o una estructura.

En algunos casos, el sistema podría no detectar el vehículo que se acerca por detrás y el aviso podría no funcionar correctamente.

Preste siempre atención a sus alrededores al conducir.



OAD058160N

- Cuando el vehículo está en un entorno de estacionamiento complejo

El sistema podría no funcionar correctamente cuando el vehículo está en un entorno de estacionamiento complejo.

En determinados casos, el sistema puede no determinar exactamente el riesgo de colisión para los vehículos que están estacionando o saliendo cerca de su vehículo (p. ej. un vehículo huyendo al lado de su vehículo, un vehículo estacionando o saliendo en la zona trasera, un vehículo aproximándose al suyo haciendo un giro, etc.).

En este caso, el aviso podría no funcionar correctamente.



OAD058162L

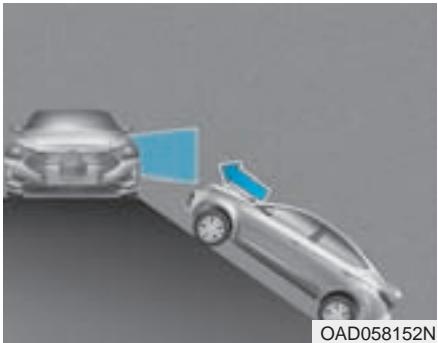
[A]: Vehículo

- Cuando el vehículo está estacionado en diagonal

El sistema podría no funcionar correctamente cuando el vehículo está estacionado en diagonal.

En algunos casos, el sistema podría no detectar un vehículo que se acerque por la parte trasera derecha/izquierda de su vehículo al salir de un estacionamiento en diagonal. En ese caso, el aviso podría no funcionar correctamente.

Preste siempre atención a sus alrededores al conducir.



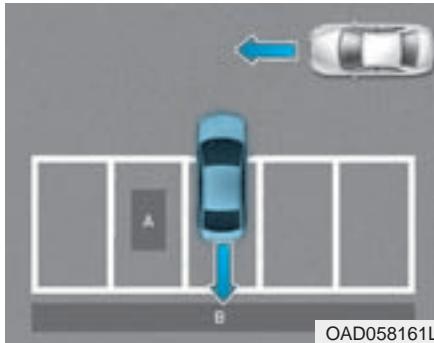
OAD058152N

- Cuando el vehículo está en una pendiente o cerca de ella

El sistema podría no funcionar correctamente cuando el vehículo está en una pendiente o cerca de ella.

En algunos casos, el sistema podría no detectar el vehículo que se acerca por la parte trasera derecha/izquierda y el aviso podría no funcionar correctamente.

Preste siempre atención a sus alrededores al conducir.



OAD058161L

[A]: Estructura, [B]: Pared

- Al entrar en un espacio de estacionamiento donde haya una estructura

El sistema podría no funcionar correctamente al entrar con el vehículo en un espacio de estacionamiento donde haya una estructura situada detrás o al lado del vehículo.

En algunos casos, al entrar en el espacio de estacionamiento dando marcha atrás, el sistema podría no detectarla como otro vehículo acercándose a su vehículo. En ese caso, el aviso podría no funcionar correctamente.

Preste siempre atención al espacio de estacionamiento al conducir.

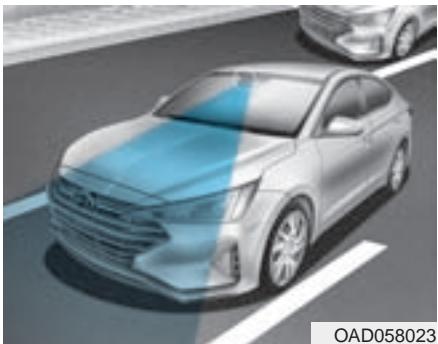


OAD058163N

- Cuando el vehículo está estacionado marcha atrás

Si el vehículo se ha estacionado dando marcha atrás y el sensor detecta otro vehículo cerca del espacio de estacionamiento, el sistema podría no avisar correctamente. Preste siempre atención al espacio de estacionamiento al conducir.

SISTEMA DE AYUDA DE PERMANENCIA EN EL CARRIL (LKA) (EXCEPTO EUROPA, OPCIONAL)



El sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA) con una cámara en el parabrisas, permite detectar las marcas del carril en la calzada y ayuda al conductor a dirigir el vehículo para mantenerlo en el carril. Si el sistema detecta que el vehículo se sale del carril, avisa al conductor con una advertencia visual y acústica, aplicando al mismo tiempo una fuerza de contradirección para intentar evitar que el vehículo se salga del carril.

ADVERTENCIA

El sistema de ayuda de permanencia en el carril no sustituye las prácticas de conducción seguras, simplemente es una función suplementaria. El conductor es responsable de estar siempre atento a lo que ocurre a su alrededor y dirigir el vehículo correspondientemente.

ADVERTENCIA

Al usar el sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA), tome las precauciones siguientes:

- No accione el volante bruscamente cuando esté siendo controlado por el sistema.

- El sistema LKA ayuda a prevenir que el conductor se salga del carril (o camino) involuntariamente ayudando al conductor a controlar el volante. Sin embargo, el conductor no debería confiar únicamente en el sistema, sino que debería prestar atención al volante en todo momento para permanecer en el carril.
- La operación del sistema LKA puede cancelarse no funcionar correctamente de acuerdo a las condiciones y a los alrededores de la carretera. Conduzca siempre con precaución.
- No desmonte la cámara del sistema LKA temporalmente para tintar la ventana ni pegue ningún tipo de revestimientos y accesorios. Si desmonta la cámara y móntelo de nuevo, le recomendamos que lleve su vehículo a un concesionario HYUNDAI autorizado y realice la comprobación y la calibración del sistema.

- Al cambiar el parabrisas o la cámara del sistema LKA o las piezas relacionadas con el volante, le recomendamos llevar su vehículo a un concesionario HYUNDAI autorizado y realice la comprobación y calibración del sistema.
- El sistema detecta las marcas del carril y controla el volante mediante una cámara, por lo que si resulta difícil detectar las mismas, el sistema podría no funcionar correctamente. Consulte el apartado "Limitaciones del sistema".
- No desmonte ni dañe las piezas relacionadas con el sistema LKA.
- Podría no escuchar el sonido de advertencia del sistema LKA porque el sonido de audio es excesivo.

- Si se genera otro sonido de advertencia como una señal acústica de advertencia del cinturón, podría no sonar el sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA).
- No coloque objetos en el salpicadero que reflejen la luz, como espejos, papel blanco, etc. El sistema podría no funcionar correctamente si se refleja la luz del sol.
- Mantenga las manos en el volante siempre que esté activado el sistema LKA.
- El volante no está controlado constantemente, por lo que, si el vehículo abandona un carril a una velocidad superior, el sistema podría no controlar el vehículo. El conductor debe seguir siempre el límite de velocidad cuando se use el sistema.

- Si pega objetos al volante, el sistema no le ayudará en la dirección y la alarma de sin manos no funcionará correctamente.
- Al tirar de un remolque, asegúrese de que apaga el sistema LKA.

Operación del LKA



Para activar/desactivar el sistema LKA:

Cuando el interruptor de encendido en la posición ON, el LKA se enciende automáticamente. El indicador () en la pantalla del tablero se encenderá primero en blanco. Esto indica que el sistema LKA se encuentra en estado LISTO pero NO HABILITADO.

Si pulsa el botón LKA colocado en el panel de instrumentos en la parte inferior izquierda del conductor, el LKA se apagará y el indicador en la pantalla del panel de instrumentos se apaga.



Tenga en cuenta que la velocidad del vehículo deberá ser de aprox. 60 km/h para ACTIVAR el sistema LKA. El indicador en la pantalla del tablero se encenderá en verde.

El color del indicador cambiará dependiendo del estado del sistema LKA.

- Blanco: El sensor no detecta las marcas del carril o la velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h.
- Verde: El sensor detecta las marcas y el sistema es capaz de controlar la dirección del vehículo.



Información

Si se activa el indicador (blanco) desde el ciclo de encendido anterior, el sistema lo encenderá sin tener que realizar control adicional alguno. Si pulsa de nuevo el botón de LKA, el indicador en el panel de instrumentos se apagará.

Activación del sistema LKA



- Para ver la pantalla del sistema LKA se muestra en la el LCD del panel de instrumentos, seleccione el modo Assist (). Para más detalles, consulte el apartado "Modos de la pantalla LCD" en el capítulo 3.



ADVERTENCIA

El sistema de ayuda de permanencia en el carril es un sistema para evitar que el conductor se salga del carril. Sin embargo, el conductor no sólo debería fiarse del sistema, sino que debe comprobar siempre las condiciones de la calzada al conducir.

■ La marca de carril no detectada



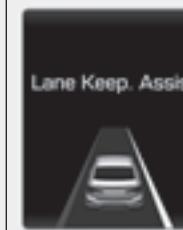
■ La marca de carril detectada



■ La marca izquierda de carril



■ La marca derecha de carril



OAD058127N/OAD058128N

OAD058129N/OAD058130N

- Si la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h y el sistema detecta las marcas del carril, el color cambia de gris a blanco.
- Para que el sistema se active completamente, deben detectarse ambas marcas del carril.
- Si su vehículo se sale del carril proyectado delante, el sistema LKA funciona como sigue:

1. Aparece una advertencia visual en la pantalla LCD.

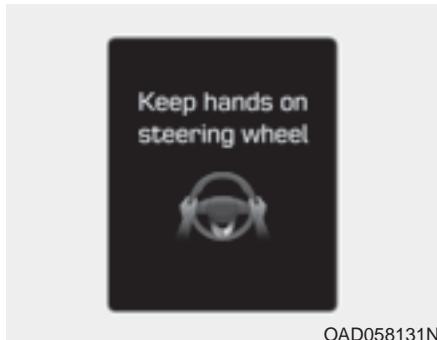
La marca izquierda del carril o la marca derecha del carril parpadeará en la pantalla LCD dependiendo de la dirección a la que vire el vehículo. Además se escuchará un sonido de advertencia.

2. El sistema LKA controlará la dirección del vehículo para evitar cruzar la línea del carril en las siguientes condiciones.
- La velocidad del vehículo es superior 60 km/h (37 mph)
 - El sistema detecta ambos carriles
 - Durante la conducción, el vehículo está colocado normalmente entre ambos carriles.
 - El volante no se gira de repente.

Cuando se detecten ambas líneas del carril y se cumplan las condiciones para activar el sistema LKA y la luz del testigo indicador del sistema LKA cambiará de blanco a verde. Ello indica que el sistema LKA está HABILITADO y que puede controlarse el volante.

Mensaje o testigo de advertencia

***Keep hands on steering wheel
[Mantenga las manos en el volante]***



Información

Si el volante se mantiene con una fuerza demasiado ligera, el mensaje puede seguir apareciendo porque el sistema LKA podría no reconocer que el conductor tiene las manos en el volante.

ADVERTENCIA

El mensaje de advertencia podría aparecer tarde según las condiciones de la calzada. Por tanto, mantenga siempre las manos en el volante mientras conduzca.

ADVERTENCIA

- El conductor es responsable de controlar la dirección con precisión.
- Desactive el sistema y conduzca personalmente en las condiciones siguientes:
 - Si hace mal tiempo
 - Si la calzada está en mal estado
 - Si el conductor debe controlar el volante frecuentemente.
 - Al remolcar un vehículo o un trailer.

Información

- Aunque el sistema controle la dirección, el conductor puede controlar también el volante.
- El volante podría presentar algo más de resistencia cuando está controlado por el sistema que cuando no lo está.

Check Lane Keeping Assist (LKA) system [Compruebe el sist. de asistencia de mant. de carril]



Si existe un problema con el sistema, aparecerá un mensaje durante varios segundos. Si el problema persiste, se encenderá el indicador de fallo del sistema LKA.

Indicador de fallo del sistema LKA



El indicador de fallo del sistema LKA (amarillo) se ilumina si el sistema LKA no funciona correctamente. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Si existe un problema con el sistema, realice una de las operaciones siguientes:

- Conecte el sistema después de apagar y encender de nuevo el vehículo.
- Compruebe si el interruptor de encendido está en la posición ON.
- Compruebe si el sistema está afectado por las condiciones meteorológicas. (p. ej.: niebla, lluvia intensa, etc.)
- Compruebe si hay cuerpos extraños en la lente de la cámara.

Si no se soluciona el problema, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

El sistema LKA no estará HABILITADO y no se accionará la dirección asistida en los casos siguientes:

- El intermitente está encendido antes de cambiar de carril. Si cambia de carril sin accionar los intermitentes, el sistema podría controlar el volante.
- El vehículo no se conduce por el medio del carril cuando el sistema se enciende o justo después del cambio de carril.
- ESC (control de estabilidad electrónico) o VSM (gestión de estabilidad del vehículo) activado.
- Conduce en una curva cerrada.
- Velocidad del vehículo inferior a 60 km/h o superior a 180 km/h.
- El vehículo hace cambios de carril bruscos.
- El vehículo se detiene bruscamente.
- Solamente se detecte una marca del carril.
- El carril es muy ancho o estrecho.
- Hay más de dos marcadores del carril como en una zona de obras.
- El vehículo se conduce por una pendiente pronunciada.
- El volante se gira constantemente.

Limitaciones del sistema

El sistema LKA podría funcionar prematuramente aunque el vehículo no se salga del carril previsto, o bien el sistema LKA no le ayudará ni le avisará si el vehículo se sale del carril previsto en los casos siguientes:

Cuando las condiciones del carril y carretera son malas

- Resulta difícil distinguir la marca del carril de la superficie de la calzada, o la marca del carril está descolorida o no está bien marcada.
- Resulta difícil distinguir el color de la marca del carril de la calzada.
- Hay marcas en la superficie de la calzada que parecen marcas de carril, detectadas erróneamente por la cámara.
- El marcador del carril está poco definido o deteriorado.
- La marca del carril confluye o está dividida. (p. ej. peaje)
- El número de carriles aumenta o disminuye o el marcador del carril se cruza de manera complicada.
- Existen más de dos marcas en la calzada de delante.
- La marca del carril es demasiado ancha o estrecha.
- El carril (o ancho de la calzada) es muy ancho o estrecho.

- Los carriles de delante no son visibles debido a lluvia, nieve, agua en la calzada, daños o manchas en la superficie de la calzada u otros factores.
- La sombra de la medianera, de árboles, de la barandilla protectora, de la barrera acústica, etc. cae sobre el marcador del carril.
- Los marcadores del carril se detectan con dificultad o una estructura sustituye las líneas como en una zona de obras.
- Hay marcas de pasos de peatones o de símbolos en la carretera.
- La marca del carril en un túnel está manchada con aceite, etc.
- El carril desaparece inmediatamente como en la intersección.

Cuando se interviene la condición externa

- La intensidad de luz exterior cambia bruscamente, como al entrar/salir de un túnel o al pasar por un puente.
- La intensidad de luz exterior es demasiado débil, como cuando los faros están apagados por la noche o mientras el vehículo circula por un túnel.
- Hay una estructura de unión en la carretera como una barrera de hormigón, guardarrail o puesto reflector que está siendo detectada inadvertidamente por la cámara.
- Cuando la luz procedente de una farola o de otro vehículo se refleja en una calzada mojada, p. ej. como un charco en la carretera.
- El campo de visión enfrente se reduce con el brillo del sol.
- Distancia insuficiente entre su vehículo y el que le precede para poder detectar la marca del carril, o el vehículo de delante circula sobre la marca del carril.
- Al conducir por una pendiente pronunciada, una colina o una carretera con curvas.
- Las condiciones de carretera adversas causan vibraciones excesivas del vehículo durante la conducción.
- La temperatura alrededor del retrovisor interior es elevada debido a la luz directa del sol, etc..

Cuando la visibilidad delantera es mala

- El parabrisas o la lente de la cámara está bloqueada con suciedad o escombros.
- El parabrisas se empañá, se reduce la visión de la carretera.
- Colocar objetos en el salpicadero, etc.
- El sensor no puede detectar el carril debido a niebla, lluvia intensa o nieve.

Cambio de función del sistema LKA

El conductor puede cambiar del LKA al sistema de advertencia de salida de carril (LDW) o cambie del modo del sistema LKA desde la pantalla LCD. Vaya a 'User Settings [Ajustes Usuario] → Driver Assistance [Asist. al conductor] → Lane Keeping Assist [LKA (Asistencia de mantenimiento de carril)]/Lane Departure Warning [LDW (Aviso de salida de carril)]'.

Lane Keeping Assist [LKA (Asistencia de mantenimiento de carril)]

Este modo guía al conductor para ayudarle a mantener el vehículo dentro del carril. No suele controlar el volante si el vehículo circula correctamente dentro del carril. No obstante, empieza a controlar el volante cuando el vehículo empieza a desviarse del carril.

Lane Departure Warning [LDW (Aviso de salida de carril)]

El sistema LDWS avisa al conductor con una advertencia visual y una alarma de advertencia cuando el sistema detecta que el vehículo se sale del carril. El volante no se controlará.

Off [Desactivado]

Si selecciona "Off [Desactivado]", el sistema LKA está desactivado.

SISTEMA DE ADVERTENCIA DE ATENCIÓN DEL CONDUCTOR (DAW) (OPCIONAL)

El sistema de advertencia de atención del conductor (DAW) muestra la condición de nivel de fatiga del conductor y las prácticas de conducción que demuestren falta de atención.

Ajustes y activación del sistema

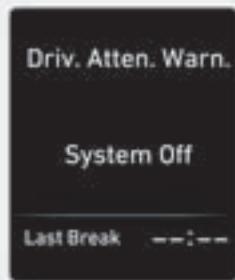
Ajustes del sistema

- Para activar el sistema de advertencia de atención del conductor (DAW), encienda el motor y seleccione "User Settings [Ajustes Usuario] → Driver Assistance [Asist. al conductor] → Driver Attention Warning [DAW (Aviso de atención del conductor)] → High Sensitivity/Normal Sensitivity [Sensibilidad alta/Sensibilidad normal]" en la pantalla LCD.

- El conductor puede seleccionar el modo del sistema de advertencia de atención del conductor (DAW).
 - Off [Desactivado]: El sistema de advertencia de atención del conductor (DAW) está desactivado.
 - Normal Sensitivity [Sensibilidad normal]: El sistema de advertencia de atención del conductor (DAW) avisa al conductor de su nivel de fatiga o de prácticas de conducción que demuestren falta de atención.
 - High Sensitivity [Sensibilidad alta]: El sistema de advertencia de atención del conductor (DAW) avisa al conductor de su nivel de fatiga o de prácticas de conducción que demuestren falta de atención con mayor antelación que en el modo normal.
- El ajuste del sistema de advertencia de atención del conductor (DAW) se mantiene como seleccionado cuando se vuelve a arrancar el motor.

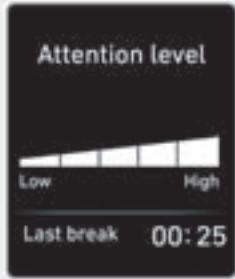
Visualización del nivel de atención del conductor

■ Sistema desactivado



OIK057129N

■ Conducción atenta



OIK057130L

■ Conducción desatenta



OIK057131L

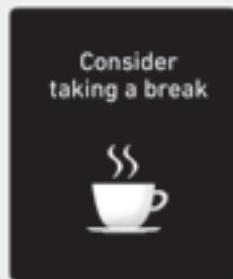
- El conductor puede monitorizar sus condiciones de conducción en la pantalla LCD.

Al seleccionar la pestaña del modo de Assist (▲) en la pantalla LCD aparecerá la pantalla DAW si el sistema está activado. **Para más detalles, consulte el apartado "Pantalla LCD" en el capítulo 3.**

- El nivel de atención del conductor se visualiza en una escala de 1 a 5. Cuanto más bajo es el nivel, menor es la atención del conductor.

- El nivel disminuye cuando el conductor no realiza ninguna pausa durante un periodo de tiempo.
- El nivel aumenta cuando el conductor conduce atentamente durante un periodo de tiempo.
- Cuando el conductor enciende el sistema durante la conducción, se muestra el "nivel y la hora del último descanso".

Realice una pausa



OIK057132L

- El mensaje "Consider taking a break [Considere tomar un descanso]" aparece en la pantalla LCD y suena una señal acústica para sugerir al conductor que realice una pausa cuando el nivel de atención del conductor es inferior a 1.
- El sistema de advertencia de atención del conductor (DAW) no recomienda al conductor que haga una pausa si el tiempo de conducción total es inferior a 10 minutos.

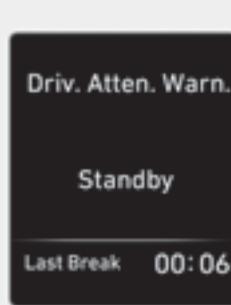
! PRECAUCIÓN

Si se genera otro sonido de advertencia como una señal acústica de advertencia del cinturón, podría no sonar el sistema de Advertencia de atención del conductor (DAW).

Reajuste del sistema

- Cuando el conductor reajusta el sistema de advertencia de atención del conductor (DAW), el tiempo de conducción desde la última pausa se reajusta a 00:00 y el nivel de atención se ajusta a 5 (muy atento).
- El sistema de advertencia de atención del conductor (DAW) reajusta el tiempo de conducción desde la última pausa a 00:00 y el nivel de atención del conductor a 5 en los casos siguientes:
 - El motor se para.
 - El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta del conductor.
 - El vehículo se para durante más de 10 minutos.
- El sistema de advertencia de atención del conductor (DAW) vuelve a estar operativo cuando el conductor reanuda la conducción.

Posición de espera del sistema

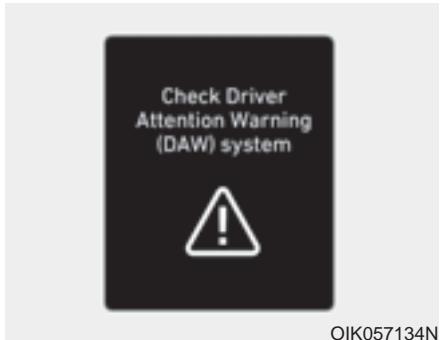


OIK057133N

El sistema de advertencia de atención del conductor (DAW) activa el estado listo y visualiza 'Standby [Deshabilitado]' en la pantalla en los casos siguientes:

- La cámara no detecta los carriles.
- La velocidad de conducción se mantiene inferior a 60 km/h o superior a 180 km/h.

Fallo del sistema



Check Driver Attention Warning (DAW) system [Compruebe el sist. aviso de atención del conductor]

Si aparece el mensaje de advertencia "Check Driver Attention Warning (DAW) system [Compruebe el sist. aviso de atención del conductor]", el sistema no funciona correctamente. En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- El sistema de advertencia de atención del conductor (DAW) no sustituye las prácticas de conducción seguras, simplemente es una función suplementaria. El conductor es responsable de conducir con precaución en todo momento con el fin de evitar que se produzcan situaciones imprevistas y repentinhas. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.
- El sistema le puede aconsejar un descanso de acuerdo con el patrón de conducción del conductor o sus hábitos aunque el conductor no se sienta cansado.
- Si el conductor se siente fatigado, deberá hacer una pausa aunque el sistema de advertencia de atención del conductor (DAW) no active ninguna recomendación.

ATENCIÓN

El sistema de advertencia de atención del conductor (DAW) funciona mediante el sensor de la cámara situado en el parabrisas delantero.

Para mantener el sensor de la cámara en condiciones óptimas, observe lo siguiente:

- No desmonte la cámara temporalmente para tintar la ventana ni pegue ningún tipo de revestimientos ni accesorios. Si desmonta una cámara y la monta de nuevo, recomendamos que lleve su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado y haga comprobar la calibración del sistema.
- NUNCA coloque objetos reflejantes (p. ej. papel blanco, espejos) sobre el salpicadero. Cualquier reflejo de luz podría causar un fallo de funcionamiento del sistema de advertencia de atención del conductor (DAW).
- Extreme las precauciones para evitar que el sensor de la cámara se moje.

! PRECAUCIÓN

El sistema de advertencia de atención del conductor (DAW) podría no funcionar correctamente, avisando de forma limitada, en los casos siguientes:

- La detección del carril está limitada. Para más detalles, consulte "Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA)" en este capítulo.
- El vehículo se conduce violentamente o gira bruscamente para evitar obstáculos (p. ej. zona de obras, otros vehículos, objetos en la calzada, calzada con baches).

• La capacidad de conducción del vehículo hacia delante está gravemente impedida (posiblemente debido a la variación importante de presiones en los neumáticos, desgaste irregular de los neumáticos, alineación convergente/divergente).

- El vehículo circula por una carretera con curvas.
- El vehículo circula por una zona de mucho viento.
- El vehículo circula por una carretera con baches.
- El vehículo se controla con los siguientes sistemas de ayuda a la conducción:
 - Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA)
 - Sistema de asistencia contra colisiones frontales (FCA)

! PRECAUCIÓN

Un volumen alto del sistema de audio del vehículo podría superponerse al sonido de advertencia del sistema de alerta de atención del conductor.

CONTROL DE CRUCERO (OPCIONAL)

Funcionamiento del control de crucero

■ Tipo A



■ Tipo B



OAD048594N/OIK057157N

1. Indicador Cruise
2. Indicador SET (Tipo A) / Velocidad ajustada (Tipo B)

El sistema de control de crucero permite conducir a velocidades superiores a 30 km/h sin necesidad de pisar el pedal del acelerador.

ADVERTENCIA

Tome las precauciones siguientes:

- Ajuste siempre una velocidad del vehículo inferior al límite de velocidad del país por donde circule.
- Si se deja encendido el control del crucero, (testigo indicador iluminado en el panel de instrumentos), el control de crucero podría activarse involuntariamente. Mantenga apagado el sistema de control de crucero (testigo indicador CRUISE apagado) cuando no se utilice el control de crucero para evitar ajustes involuntarios de la velocidad.
- Utilice el sistema de control de crucero solamente al viajar por autopistas y con buenas condiciones ambientales.

- No utilice el control de crucero cuando no sea seguro mantener el vehículo a velocidad constante:
 - Al conducir por tráfico denso o si las condiciones de tráfico hacen difícil conducir a velocidad constante.
 - Al conducir por calzadas cubiertas de lluvia, hielo o nieve.
 - Al conducir por calzadas con pendientes o con viento.
 - Al conducir en zonas con mucho viento.
- No use el control de crucero si arrastra un remolque.

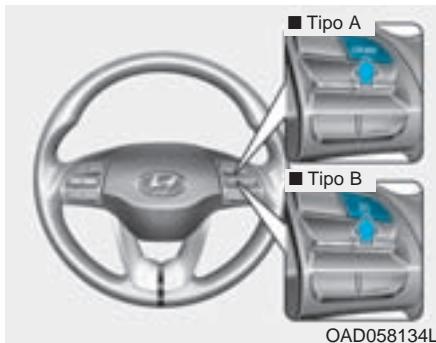
ATENCIÓN

Si circula a velocidad de crucero en un vehículo de cambio manual, no cambie a punto muerto sin pisar el pedal del embrague, ya que el motor se revolucionaría demasiado. Si esto ocurre, pise el pedal del embrague o pulse el botón de control de crucero ON / OFF.

i Información

- Durante el funcionamiento normal del control de crucero, cuando se activa o se vuelve a activar el interruptor SET después de aplicar los frenos, el control de crucero se activará después de unos 3 segundos. Este retraso es normal.**
- Para activar el control de crucero, pise el pedal del freno al menos una vez después de girar la llave de encendido a la posición ON o de arrancar el motor. Ello sirve para comprobar que el freno, parte importante para cancelar el control de crucero, esté en condiciones normales.**

Para fijar la velocidad de control de crucero



1. Pulse el botón CRUISE (⌚) del volante para activar el sistema. El indicador ⌚ CRUISE se ilumina.
2. Acelere hasta alcanzar la velocidad de crucero deseada por encima de aproximadamente 30 km/h.

i Información - Transmisión manual

En vehículos de transmisión manual, pise el pedal de freno al menos una vez para ajustar el control de crucero después de encender el motor.



3. Empuje el interruptor de palanca hacia abajo (SET-) y suéltelo. Se iluminará el indicador SET o la velocidad ajustada en la pantalla LCD.
4. Suelte el pedal del acelerador.

i Información

En una pendiente pronunciada, el vehículo podría reducir o aumentar ligeramente la velocidad al conducir cuesta arriba o cuesta abajo.

Para aumentar la velocidad de control de crucero



- Empuje el interruptor de palanca (RES+) hacia arriba y suéltelo inmediatamente. La velocidad de crucero aumentará 1 km/h cada vez que mueva el interruptor de activación hacia arriba de este modo.
- Mueva la palanca hacia arriba (RES+) y manténgala pulsada. La velocidad ajustada del vehículo aumentará 10 km/h. Suelte la palanca a la velocidad que desee.
- Pise el pedal del acelerador. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, empuje el interruptor de palanca hacia abajo (SET-).

Para reducir la velocidad de control de crucero



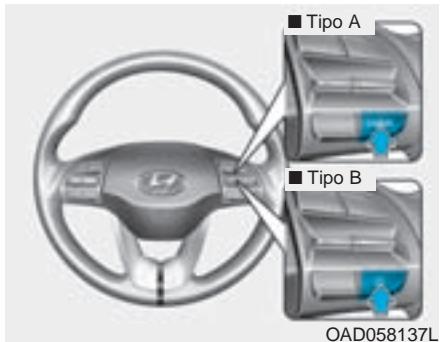
- Empuje el interruptor de palanca hacia abajo (SET-) y suéltelo inmediatamente. La velocidad de crucero disminuirá 1 km/h cada vez que mueva el interruptor de activación hacia abajo de este modo.
- Mueva la palanca hacia abajo (SET-) y manténgala pulsada. La velocidad ajustada del vehículo disminuirá 10 km/h. Suelte la palanca a la velocidad que desee.
- Accione ligeramente el pedal del freno. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, empuje el interruptor de palanca hacia abajo (SET-).

Para acelerar temporalmente con el control de crucero encendido

Pise el pedal del acelerador. Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo regresará a la velocidad previamente ajustada.

Si empuja el interruptor de palanca hacia abajo (SET-) a una velocidad superior, el control de crucero mantendrá la velocidad superior.

El control de crucero se cancela cuando:



- Se pisa el pedal del freno.
- Se pisa el pedal del embrague. (en vehículos de transmisión manual)
- Se pulsa el botón CANCEL (O) situado en el volante.
- Se pulsa el botón CRUISE (C).

Tanto el indicador como el indicador SET o la velocidad ajustada se apagarán.

- Al mover la palanca de cambio a N (punto muerto). (para vehículos de transmisión automática/transmisión de embrague dual)
- Al reducir la velocidad del vehículo a menos de 30 km/h.
- El ESC (control electrónico de estabilidad) está activado.
- Reducción a la 2^a marcha en el modo de cambio manual. (para vehículos de transmisión automática/transmisión de embrague dual)



Información

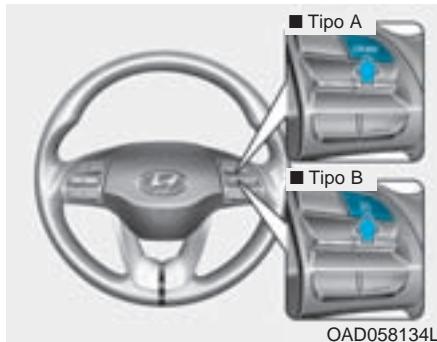
Cada una de estas acciones cancelará la operación del control de crucero (la velocidad preajustada en el tablero de instrumentos se apagará), pero el sistema solo se desactivará pulsando el botón CRUISE (C) del control de crucero. Si desea reanudar la operación del control de crucero, empuje el interruptor de palanca situado en el volante hacia arriba (RES+). Regresará a la velocidad previamente ajustada, a menos que se haya desactivado el sistema con el botón CRUISE (C).

Para recuperar la velocidad de crucero preajustada



Empuje el interruptor de palanca hacia arriba (RES+). Si la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, el vehículo recuperará la velocidad preajustada.

Para desactivar el control de crucero



Pulse el botón CRUISE (). El testigo indicador () CRUISE se apaga.

CONTROL DE CRUCERO INTELIGENTE (OPCIONAL)



- ① Indicador de crucero
- ② Velocidad ajustada
- ③ Distancia de vehículo a vehículo

Al seleccionar la pestaña del modo () de asistente en la pantalla LCD aparecerá la pantalla SCC si el sistema está activado.

Para más detalles, consulte el apartado "pantalla LCD" en el capítulo 3.

El sistema de control de crucero inteligente le permite programar el vehículo para que mantenga una velocidad constante y una distancia mínima con respecto al vehículo que le precede.

El sistema de control de crucero inteligente le permite programar el vehículo para que mantenga una velocidad y una distancia constantes detectando el vehículo que le precede sin pisar el pedal del acelerador/freno.

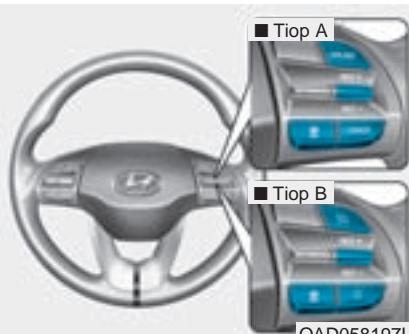
ADVERTENCIA

Por motivos de seguridad, lea el manual del propietario antes de utilizar el sistema de control de crucero inteligente.

ADVERTENCIA

El sistema de control de crucero inteligente no sustituye las prácticas de conducción seguras, simplemente es una función suplementaria. Es responsabilidad del conductor comprobar siempre la velocidad y la distancia con el vehículo que le precede.

Interruptor de control de crucero inteligente



CRUISE: Activa o desactiva el sistema de control de crucero.

RES+: Reanuda o aumenta la velocidad del control de crucero.

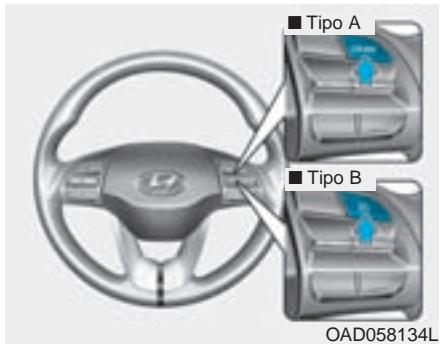
SET-: Fija o reduce la velocidad del control de crucero.

 : Ajusta la distancia de vehículo a vehículo.

CANCEL/O: Se cancela el funcionamiento del control de crucero.

Velocidad de control de crucero inteligente

Para ajustar la velocidad de control de crucero



1. Pulse el botón CRUISE del volante para activar el sistema. El indicador de crucero se ilumina.
2. Acelere a la velocidad deseada. La velocidad del control de crucero inteligente se puede ajustar cuando la velocidad del vehículo es de entre 10-180 km/h. Sin embargo, se ajusta a 30 km/h cuando la velocidad del vehículo es de 10-30 km/h.



3. Pulse el conmutador hacia abajo (SET-). En la pantalla se iluminará la velocidad ajustada y la distancia de vehículo a vehículo.
4. Suelte el pedal del acelerador. Se mantendrá automáticamente la velocidad deseada.

Si hay un vehículo que le precede, la velocidad podría disminuir para mantener la distancia con el vehículo de delante.

En una cuesta pronunciada, el vehículo puede reducir o aumentar la velocidad ligeramente al conducir cuesta arriba o cuesta abajo.

i Información

- La velocidad del vehículo puede reducirse al circular cuesta arriba o aumentar al circular cuesta abajo.
- Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km/h, el control de crucero inteligente se cancela. El conductor deberá ajustar la velocidad del vehículo pisando el pedal del acelerador o del freno según las condiciones de la carretera y de conducción.

**Para aumentar la velocidad
ajustada de control de crucero**



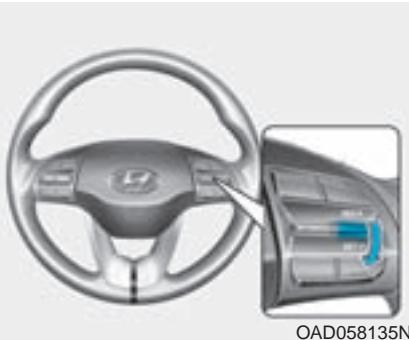
Siga los siguientes procedimientos:

- Mueva la palanca hacia arriba (RES+) y suéltela inmediatamente. La velocidad de crucero aumentará 1 km/h cada vez que mueva la palanca hacia arriba de este modo.
- Mueva la palanca hacia arriba (RES+) y manténgala pulsada. La velocidad ajustada del vehículo aumentará 10 km/h. Suelte la palanca a la velocidad que desee.

! PRECAUCIÓN

Verifique las condiciones de conducción antes de accionar el interruptor de palanca. La velocidad de conducción aumenta rápidamente al empujar el interruptor de palanca hacia arriba y mantenerlo pulsado.

**Para reducir la velocidad
ajustada del control de crucero**



Siga los siguientes procedimientos:

- Mueva la palanca hacia abajo (SET-) y suéltela inmediatamente. La velocidad de crucero se reducirá 1 km/h cada vez que mueva la palanca hacia abajo de este modo.
- Mueva la palanca hacia abajo (SET-) y manténgala pulsada. La velocidad ajustada del vehículo disminuirá 10 km/h. Suelte la palanca a la velocidad que desee.
- Puede ajustar la velocidad a 30 km/h.

Para acelerar temporalmente con el control de crucero encendido

Si desea acelerar temporalmente cuando el control de crucero está encendido, pise el pedal del acelerador. La velocidad aumentada no interferirá con la operación del control de crucero ni cambiará la velocidad ajustada.

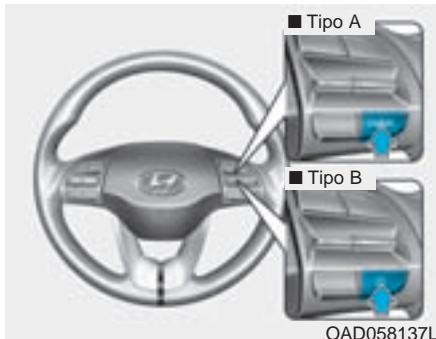
Para regresar a la velocidad ajustada, retire el pie del pedal del acelerador.

Si mueve la palanca hacia abajo (a SET-) a una velocidad superior, la velocidad de crucero se vuelve a ajustar.

Información

Tenga cuidado al acelerar temporalmente, porque la velocidad no se regula automáticamente en ese momento aunque tenga un vehículo delante.

El control de crucero inteligente puede cancelarse temporalmente cuando :



Cancelación manual

- Se pisa el pedal del freno.
- Se pulsa el botón CANCEL/O situado en el volante.

El control de crucero inteligente se apaga temporalmente cuando el indicador de la velocidad ajustada y de la distancia de vehículo a vehículo en la pantalla LCD se apaga.

El indicador de crucero se ilumina continuamente.

Cancelación automática

- Se abre la puerta del conductor.
- El vehículo se cambia a N (punto muerto), R (marcha atrás) o P (estacionamiento).
- Está accionado el freno de estacionamiento.
- La velocidad del vehículo es superior a 190 km/h.
- El ESC (control de estabilidad electrónico), el TCS (sistema de control de la tracción) o el ABS está funcionando.
- El ESC está apagado.
- El sensor o la cubierta están sucios u obstruidos con cuerpos extraños.
- El vehículo se para durante un cierto periodo de tiempo.
- El vehículo marcha y se para repetidamente durante un largo periodo de tiempo.
- El pedal del acelerador se pisa continuamente durante un largo periodo de tiempo.

- El rendimiento del motor es anómalo.
- Las rpm del motor están en la zona roja
- El conductor inicia la marcha pulsando el interruptor hacia arriba (RES+)/abajo (SET-) o pisando el pedal del acelerador aprox. 3 minutos después de que el vehículo se detenga con el sistema de control de crucero inteligente sin otro vehículo delante.
- Se activa el sistema de asistencia contra colisiones delanteras (FCA).

Cada una de estas acciones cancelará la operación del control de crucero inteligente. En la pantalla se apagará la indicación de la velocidad ajustada y la distancia de vehículo a vehículo.

Si el control de crucero inteligente se cancela automáticamente, no se activará de nuevo aunque se mueva la palanca a RES+ o SET-.

Información

Si el control de crucero inteligente se cancela por un motivo distinto a los arriba mencionados, recomendamos que haga comprobar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.



OIK057096L

Smart Cruise Control cancelled
[Control crucero inteligente cancelado]

Si se cancela el sistema sonará una señal acústica y aparecerá un mensaje durante unos segundos.

Ajuste la velocidad del vehículo pisando el pedal del acelerador o del freno según las condiciones de la carretera y las de conducción.

Compruebe siempre las condiciones de la carretera. No confíe en la señal acústica de advertencia.

Para recuperar la velocidad ajustada de control de crucero

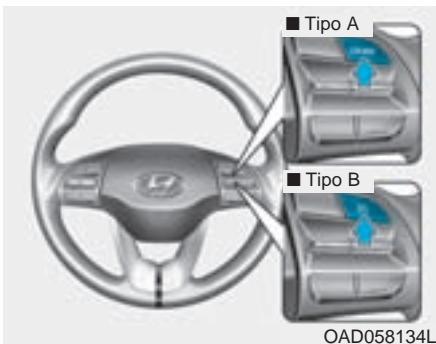
Si se utilizó otro método distinto al interruptor de palanca de control de crucero para cancelar la velocidad de crucero y el sistema sigue activo, la última velocidad ajustada se recuperará automáticamente cuando pulse el interruptor de palanca hacia arriba (RES+) o hacia abajo (SET-).

Si empuja la palanca hacia arriba (RES+), se recuperará la última velocidad ajustada. No obstante, si la velocidad del vehículo disminuye por debajo de 30 km/h, se reanuda cuando haya otro vehículo delante.

Información

Verifique el estado de la calzada al empujar la palanca hacia arriba (RES+) para recuperar la velocidad.

Para desactivar el control de crucero



- Al pulsar el botón CRUISE/ . Se apagará el indicador crucero. Si no desea usar el sistema de control de crucero, apague siempre el sistema pulsando el botón CRUISE/ .
- Al pulsar el botón MODE (si está equipado con el límite de velocidad). Se apagará el indicador crucero.

ADVERTENCIA

Tome las precauciones siguientes:

- Ajuste siempre una velocidad del vehículo inferior al límite de velocidad del país por donde circule.
- Si se deja el control de crucero inteligente encendido (testigo indicador CRUISE iluminado en el panel de instrumentos), el control de crucero inteligente podría activarse involuntariamente. Mantenga apagado el sistema de control de crucero inteligente (indicador CRUISE apagado) cuando no se utilice el control de crucero inteligente para evitar ajustes involuntarios de la velocidad.
- Utilice el sistema de control de crucero inteligente solo al viajar por autopistas y con buenas condiciones ambientales.

- No use el control de crucero inteligente cuando no sea seguro mantener el vehículo a velocidad constante:
 - Al conducir por tráfico denso o si las condiciones de tráfico hacen difícil conducir a velocidad constante
 - Al conducir por calzadas cubiertas de lluvia, hielo o nieve
 - Al conducir en una cuesta arriba o cuesta abajo
 - Al conducir en zonas con mucho viento
 - Al conducir en garajes
 - Al conducir cerca de barreras de protección
 - Al conducir en una curva pronunciada
 - Al conducir con visión limitada (posiblemente debido a mal tiempo, como niebla, nieve, lluvia o tormenta de arena)

- En caso de capacidad de detección reducida del vehículo debido a modificaciones realizadas en el mismo que causen una diferencia de altura de la parte delantera y trasera del vehículo
- Situaciones inesperadas puede provocar posibles accidentes. Preste atención continuamente a las condiciones de la carretera y conducción incluso cuando el sistema de control de crucero inteligente está funcionando.

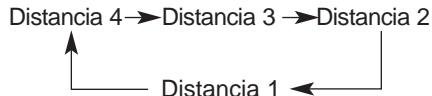
Distancia de vehículo a vehículo del control de crucero inteligente

Ajuste de la distancia de vehículo a vehículo



Cuando el sistema del control de crucero inteligente esté activado, puede ajustar y mantener la distancia del vehículo que le precede sin pisar el pedal del acelerador o del freno.

Cada vez que se pulse el botón, la distancia de vehículo a vehículo cambiará como sigue:



Por ejemplo, si conduce a 90 km/h, la distancia se mantiene de la siguiente forma:

Distancia 4 - aprox. 52,5 m

Distancia 3 - aprox. 40 m

Distancia 2 - aprox. 32,5 m

Distancia 1 - aprox. 25 m

i Información

La distancia se ajusta a la última distancia ajustada cuando el sistema se usa por primera vez después de arrancar el motor.

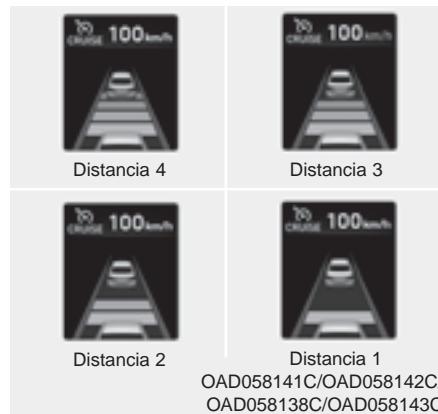
Cuando el carril por delante está libre:



OAD058144C

La velocidad del vehículo se mantiene a la velocidad ajustada.

Cuando hay un vehículo delante en el carril:



OAD058141C/OAD058142C/
OAD058138C/OAD058143C

- La velocidad del vehículo aumentará o se reducirá para mantener la distancia seleccionada.
- Si el vehículo que le precede acelera, su vehículo circulará a una velocidad de crucero fija después de acelerar hasta la velocidad seleccionada.

- Si ha cambiado la distancia respecto al vehículo que le precede debido a la aceleración o desaceleración del vehículo de delante, la distancia en la pantalla LCD podría cambiar.



Al usar el sistema de control de crucero inteligente:

- El mensaje de advertencia aparece y suena una señal acústica si el vehículo no puede mantener la distancia seleccionada con respecto al vehículo que le precede.
- Si aparece un mensaje de advertencia y suena una señal acústica, pise el pedal del freno para ajustar activamente la velocidad del vehículo y la distancia con respecto al vehículo que le precede.

- Incluso si no aparece ningún mensaje de advertencia ni suena ninguna señal acústica, preste atención siempre a las condiciones de conducción para evitar que se produzcan situaciones peligrosas.
- Un volumen alto del sistema de audio del vehículo podría superponerse al sonido de advertencia del sistema.

! PRECAUCIÓN



OAD058145N

Si el vehículo que le precede (velocidad del vehículo: inferior a 30 km/h) cambia a otro carril, la señal acústica de advertencia sonará y aparecerá el mensaje "Watch for surrounding vehicles [Preste atención a vehículos en entornos]". Ajuste la velocidad del vehículo pisando el pedal del freno teniendo en cuenta la posibilidad de que aparezcan vehículos u objetos repentinamente delante suyo.

Sensor para detectar la distancia al vehículo que le precede

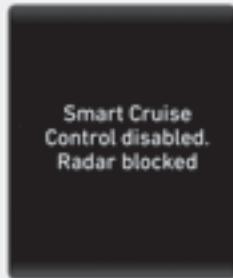


OAD058123

El control de crucero inteligente usa un sensor para detectar la distancia del vehículo que le precede.

Si el sensor está cubierto por suciedad u otros materiales externos, el control de distancia de vehículo a vehículo no funcionará correctamente. Mantenga siempre el sensor libre.

Mensaje de advertencia



OIK057108L

Smart Cruise Control disabled. Radar blocked [Control crucero inteligente desact. Radar bloqueado]

Si la cubierta de la lente del sensor está bloqueada con suciedad, nieve o escombros, el funcionamiento del sistema de control de crucero inteligente podría quedar anulado temporalmente. En ese caso aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla LCD.

Elimine la suciedad, la nieve o los escombros y límpie la cubierta de la lente del sensor por radar antes de hacer funcionar el sistema de control de crucero inteligente.

El sistema de control de crucero inteligente podría no activarse correctamente si el radar está completamente sucio o si no se detecta ningún objeto después de arrancar el motor (p. ej. en un terreno abierto).

Información

El funcionamiento del SCC se detiene temporalmente si se bloquea el radar, pero si desea usar el modo de control de crucero (función de control de velocidad), debe cambiar al modo de control de crucero (consulte "Para cambiar al modo de control de crucero" en la página siguiente).

! PRECAUCIÓN

- **No aplique un marco de la matrícula ni objetos extraños como un adhesivo del parachoques o un protector del parachoques cerca del sensor del radar. Podría interferir con el rendimiento del sensor.**
- **Mantenga siempre el sensor y el parachoques limpios.**
- **Para evitar daños en la cubierta del sensor, límpie el vehículo con un paño suave. No pinte la cubierta del sensor.**
- **No dañe el sensor o la zona del sensor por un impacto fuerte. Si el sensor se mueve ligeramente de su posición, el sistema de control de crucero inteligente no funcionará correctamente. En ese caso no aparecerá ningún mensaje de advertencia. Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.**
- **Si el parachoques delantero sufre desperfectos en la zona alrededor del sensor por radar, el sistema de control de crucero automático podría no funcionar correctamente. Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.**
- **Use solo piezas de repuesto de HYUNDAI para reparar o cambiar el sensor o la cubierta del mismo que hayan sufrido desperfectos. No aplique pintura sobre la cubierta del sensor.**

■ Tipo A



■ Tipo B



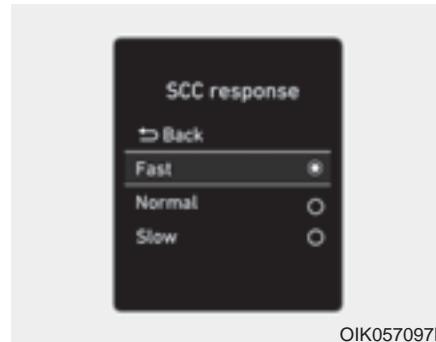
OIK057109L/OIK057110L

Check Smart Cruise Control System [Compruebe el Sistema SCC]

Este mensaje aparece cuando el sistema de control de distancia de vehículo a vehículo no funciona correctamente.

Recomendamos que lleve su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado y haga revisar el sistema.

Para ajustar la sensibilidad del control de crucero inteligente



Es posible ajustar la sensibilidad de la velocidad del vehículo al seguir al vehículo de delante para mantener una distancia determinada. Vaya a 'User Settings [Ajustes Usuario] → Driver assistance [Asist. al conductor] → SCC response [Respuesta de SCC] → Fast/Normal/Slow [Rápido/Norm./Despacio]' en la pantalla LCD. Puede seleccionar la fase que prefiera.

- Fast [Rápido]:

La velocidad del vehículo siguiendo al vehículo que le precede con el fin de mantener la distancia preajustada es más rápida que la velocidad normal.

- Norma [Norm]:

La velocidad del vehículo siguiendo al vehículo que le precede con el fin de mantener la distancia preajustada es normal.

- Slow [Despacio]:

La velocidad del vehículo siguiendo al vehículo que le precede con el fin de mantener la distancia preajustada es más lenta que la velocidad normal.

Información

La última detección de velocidad seleccionada del control de crucero inteligente permanece en el sistema.

Para conmutar al modo de control de crucero

El conductor puede elegir utilizar sólo el modo de control de crucero (función de control de la velocidad) como sigue:

1. Conecte el sistema de control de crucero inteligente (el testigo indicador de crucero se enciende pero el sistema no se activa).
2. Pulse el botón de distancia de vehículo a vehículo durante más de 2 segundos.
3. Seleccione entre "Smart Cruise Control" y "Cruise Control [Control crucero seleccionado]".

Al cancelar el sistema con el botón CRUISE /  o si se usa el botón CRUISE /  después de arrancar el motor, se activará el modo de control de crucero inteligente.

ADVERTENCIA

Al utilizar el modo de control de crucero, ajuste manualmente la distancia con respecto al otro vehículo pisando del freno. El sistema no ajusta automáticamente la distancia con respecto al otro vehículo.

Limitaciones del sistema

El sistema de control de crucero inteligente tiene limitaciones en la detección de la distancia del vehículo que le precede por las condiciones de la carretera y el tráfico.

En curvas

OAD058165L

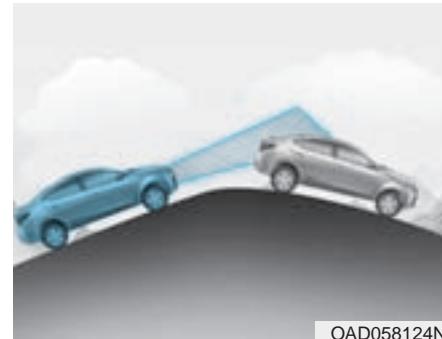


OAD058166L

- El sistema de control de crucero inteligente podría no detectar el vehículo que se mueve por su carril y su vehículo podría acelerar hasta la velocidad ajustada. Entonces, la velocidad del vehículo disminuirá rápidamente cuando se detecte de pronto el vehículo que le precede.
- Seleccione una velocidad de ajuste adecuada en curvas y pise el pedal del freno o del acelerador si es necesario.

La velocidad de su vehículo podría verse reducida por un vehículo en el carril adyacente.

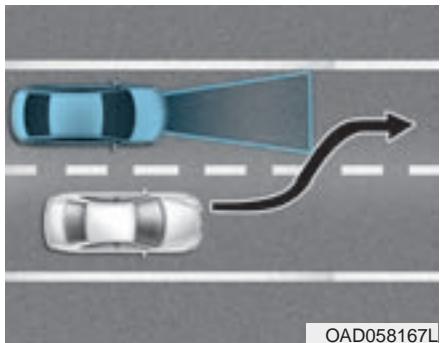
Pise el pedal del acelerador y seleccione la velocidad de ajuste adecuada. Asegúrese de que las condiciones de la carretera permitan un funcionamiento seguro del control de crucero inteligente.

En cuestas

OAD058124N

- Durante la conducción cuesta arriba o cuesta abajo, el sistema de control de crucero inteligente podría no detectar el vehículo que se mueve por su carril y su vehículo podría acelerar hasta la velocidad ajustada. Entonces, la velocidad del vehículo disminuirá rápidamente cuando se detecta de pronto el vehículo que le precede.
- Seleccione una velocidad de ajuste adecuada en cuestas y pise el pedal del freno o del acelerador si es necesario.

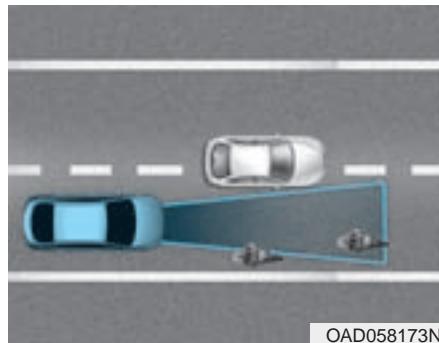
Cambio de carril



OAD058167L

- Si un vehículo más lento entra en su carril, la velocidad podría disminuir para mantener la distancia con el vehículo de delante.
- Si un vehículo más rápido entra en su carril, su vehículo acelerará a la velocidad ajustada.

Reconocimiento del vehículo



OAD058173N

- Un vehículo que se introduzca en su carril desde un carril adyacente no puede ser reconocido por el sensor hasta que esté entre dentro de la zona de detección del sensor.
- El radar podría no detectar de inmediato que un vehículo le adelanta de repente. Preste siempre atención al tráfico y las condiciones de conducción y de la carretera.

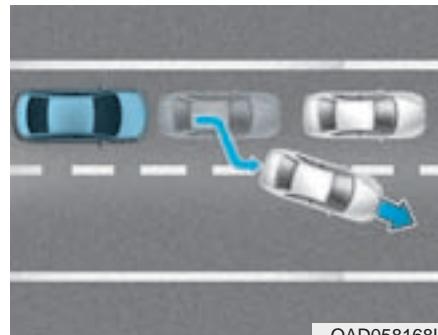
Algunos vehículos que le preceden podrían no ser reconocidos por el sensor si:

- Si son vehículos estrechos como motos o bicicletas
- Si el vehículo está echado a un lado
- Si se mueven lentamente o deceleran de forma repentina
- Vehículos parados
- Vehículos con un pequeño perfil trasero, como los trailers sin carga

Un vehículo que le precede podría no ser reconocido por el sensor si ocurre lo siguiente:

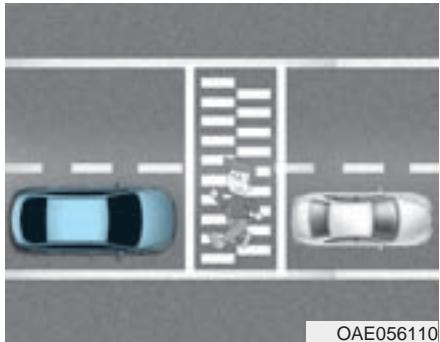
- Si el vehículo está inclinado hacia arriba por la sobrecarga del maletero
- Mientras se está utilizando el volante
- Al conducir a un lado del carril
- Al conducir en carriles estrechos o en curvas

Pise el pedal del freno o del acelerador si es necesario

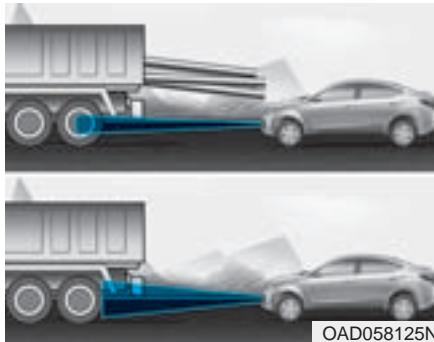


- Su vehículo puede acelerar cuando el vehículo que le precede desaparece.
- Si advierte que el vehículo que le precede no se detecta, conduzca con precaución.

- Al conducir con paradas frecuentes, si un vehículo detenido delante sale del carril, el sistema no podrá detectar inmediatamente el vehículo nuevo de delante. En ese caso, mantenga una distancia segura de frenado y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura.



- Preste atención a la presencia de peatones cuando su vehículo mantenga una distancia determinada con respecto al vehículo que le precede.



- Tenga siempre cuidado con vehículos de mucho peso o que lleven cargas pesadas que sobresalgan de la parte trasera del vehículo.

ADVERTENCIA

Al usar el control de crucero inteligente, tome las precauciones siguientes:

- Si es necesaria una parada de emergencia, debe pisar los frenos. El vehículo no puede pararse en cada situación de emergencia usando el sistema de control de crucero inteligente.
- Mantenga una distancia adecuada según las condiciones de la carretera y la velocidad del vehículo. Si la distancia de vehículo a vehículo es demasiado corta al conducir a velocidad rápida, podría producirse una grave colisión.
- Mantenga siempre una distancia de frenada suficiente y decelere su vehículo accionando los frenos si es necesario.

- El sistema de control de crucero inteligente no puede reconocer un vehículo parado, peatones ni un vehículo que circule en sentido contrario. Mire siempre hacia adelante para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinias.
- Si los vehículos de delante cambian frecuentemente de carril, esto podría producir un retraso en la reacción del sistema o puede causar que el sistema reaccione por un vehículo que en realidad está en el carril adyacente. Conduzca siempre con cuidado para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinias.

- Tenga siempre en cuenta la velocidad seleccionada y la distancia de vehículo a vehículo. El conductor no debería confiar únicamente en el sistema, sino que debería prestar atención a las condiciones de conducción y controlar la velocidad del vehículo.
- Como el sistema de control de crucero inteligente podría no reconocer situaciones de conducción complejas, preste especial atención a las condiciones de conducción y controle la velocidad de su vehículo.

ATENCIÓN

El sistema de control de crucero inteligente podría no funcionar temporalmente debido a:

- Interferencia eléctrica
- Modificación de la suspensión
- Diferencias en el desgaste o la presión de los neumáticos
- Montaje de neumáticos de tipos distintos

CONDICIONES ESPECIALES DE CONDUCCIÓN

Condiciones de conducción peligrosas

Cuando se encuentre con elementos que dificulten la conducción, como agua, nieve, hielo, barro o arena, siga los siguientes consejos:

- Conduzca con cuidado y mantenga una distancia de frenado más larga.
- Evite frenar bruscamente o dar volantazos.
- Si el vehículo se ha quedado atrapado en nieve, barro o arena, utilice la segunda marcha. Acelere lentamente para evitar que las ruedas patinen.
- Coloque arena, sal gema, cadenas u otros materiales antideslizantes debajo de las ruedas para proporcionar mayor tracción en caso de que el vehículo quede atrapado en nieve, hielo o barro.

ADVERTENCIA

Reducir la marcha con una transmisión automática mientras se conduce sobre una superficie deslizante podría provocar un accidente. El cambio repentino de velocidad en las ruedas puede hacer que los neumáticos patinen. Tenga cuidado al reducir de marcha en superficies deslizantes.

Balancear el vehículo

Si es necesario balancear el vehículo para liberarlo de la nieve, la arena o el barro, primero gire el volante a la derecha y a la izquierda para limpiar la zona alrededor de las ruedas delanteras. Luego, cambie entre R (marcha atrás) y una marcha adelante varias veces.

Intente evitar el giro de las ruedas y no revolucione el motor.

Para evitar el desgaste de la transmisión, espere hasta que las ruedas dejen de girar antes de cambiar de marcha. Suelte el pedal del acelerador al cambiar de marcha y pise ligeramente el acelerador cuando se haya seleccionado una marcha. Hacer girar las ruedas lentamente hacia delante y hacia atrás causa un movimiento de vaivén que puede facilitar la liberación del vehículo.

ADVERTENCIA

Si el vehículo está atrapado y las ruedas patinan excesivamente, la temperatura de los neumáticos podría aumentar rápidamente. Si las ruedas sufren daños, podría reventar o explotar un neumático. Esta condición es peligrosa, podría lesionarse usted y otros. No intente realizar este proceso si se encuentran personas u objetos cerca del vehículo.

Si intenta liberar el vehículo, éste podría sobrecalentarse rápidamente, pudiendo causar un incendio u otros daños en el compartimento motor. Intente evitar al máximo que las ruedas patinen con el fin de evitar un sobrecalentamiento de los neumáticos y del motor. IMPIDA que las ruedas del vehículo patinen a más de 56 km/h (35 mph).

Información

El sistema ESC debe desactivarse antes de balancear el vehículo.

ATENCIÓN

Si el vehículo sigue atrapado después de varios intentos, remolque el vehículo con una grúa con el fin de evitar el sobrecalentamiento del motor y daños en la transmisión y los neumáticos. Véase "Remolque" en el capítulo 6.

Tomar curvas de manera suave

Evite frenar o cambiar la marcha en las curvas, sobre todo si la carretera está mojada. Lo idea es tomar la curva siempre con una aceleración moderada.

Conducción por la noche

En la conducción nocturna existen más peligros que en la conducción diurna. Por ello, es importante recordar algunos consejos:

- Reduzca la velocidad y mantenga mayor distancia de seguridad con los demás vehículos, ya que es más difícil ver por la noche, sobre todo en zonas donde no hay luces de farolas.
- Ajuste los retrovisores para reducir el deslumbramiento de los faros de los demás vehículos.
- Mantenga los faros limpios y bien orientados. Unos faros sucios o mal orientados dificultarán la visibilidad por la noche.
- Evite mirar directamente las luces de los vehículos que vienen de frente. Le podrían cegar temporalmente y sus ojos tardarían un par de segundos en volver a acostumbrarse a la oscuridad.

Conducción con lluvia

La lluvia y las carreteras mojadas hacen que la conducción sea más peligrosa. Le sugerimos una serie de consejos a tener en cuenta al conducir con lluvia o sobre calzadas deslizantes:

- Reduzca la velocidad y deje mayor distancia entre vehículos. Un aguacero abundante impedirá una buena visibilidad y aumentará la distancia de frenado.
- Desactive el control de crucero (opcional).
- Cambie las escobillas cuando observe regueros de agua o zonas sin limpiar en el parabrisas.
- Compruebe que la banda de rodadura de los neumáticos sea adecuada. Si la banda de rodadura de los neumáticos no es adecuada, frenar bruscamente en pavimento mojado puede hacer que el vehículo resbale y provocar un accidente. Véase el apartado **"Banda de rodadura de los neumáticos"** en el capítulo 7.
- Encienda los faros para que los demás vehículos puedan verle.

- Atravesar charcos demasiado rápido puede afectar los frenos. Si tiene que atravesar charcos, hágalo despacio.

- Si cree que los frenos se han mojado, píselos ligeramente mientras conduce hasta que vuelvan a recuperar el funcionamiento normal.

Aquaplaning

Si la calzada está muy mojada y conduce muy rápido, el vehículo podría tener muy poco contacto o un contacto nulo con la superficie de la calzada y circular sobre el agua. El mejor consejo es REDUCIR LA VELOCIDAD cuando la calzada esté mojada.

El riesgo de aquaplaning aumenta a medida que se reduce la profundidad de relieve de la banda de rodadura. Véase el apartado "Banda de rodadura" en el capítulo 7.

Conducción en zonas inundadas

Evite conducir en zonas inundadas a no ser que esté seguro de que el nivel del agua no es superior a la parte inferior del cubo de las ruedas. Atraviese con cuidado cualquier acumulación de agua. Mantenga una distancia de seguridad apropiada, ya que el rendimiento de los frenos se verá reducido.

Tras conducir por el agua, seque los frenos pisándolos ligeramente varias veces mientras conduce a poca velocidad.

Conducción por vías públicas Neumáticos

Ajuste la presión de los neumáticos a los valores especificados. Una presión baja podría causar sobrecalentamiento o daños en los neumáticos.

No instale neumáticos desgastados o dañados, ya que ello reduciría la tracción o perjudicaría la acción de frenado.

Información

No inflé excesivamente los neumáticos por encima de la presión máxima de inflado especificada en los mismos.

Combustible, refrigerante y aceite del motor

Conducir a velocidades muy rápidas por autopista consume más combustible y es menos eficiente que conducir a velocidades más lentas o moderadas. Mantenga una velocidad moderada para ahorrar combustible al conducir por autopista.

Asegúrese de comprobar el nivel de refrigerante y de aceite del motor antes de iniciar la conducción.

Correa de transmisión

Una correa de transmisión floja o deteriorada puede provocar un sobrecalentamiento del motor.

CONDUCCIÓN EN INVIERNO

Las condiciones ambientales adversas de invierno desgastan rápidamente los neumáticos y causan otros problemas. Para reducir los problemas de la conducción en invierno, siga los siguientes consejos:

Con nieve o hielo

Es necesario mantener suficiente distancia entre su vehículo y el vehículo que le precede.

Accione los frenos con cuidado. El exceso de velocidad, la aceleración rápida, los frenazos bruscos y los giros repentinos son prácticas que potencian la peligrosidad.

Durante la deceleración, utilice el freno motor al máximo. Utilizar los frenos de forma súbita en carreteras con nieve o hielo puede provocar que el vehículo resbale.

Para conducir el vehículo con una capa de nieve gruesa, use neumáticos para nieve o monte las cadenas en los neumáticos.

Lleve siempre un equipo de emergencia. Alguno de los elementos que podría llevar son cadenas de los neumáticos, cuerda o cadena de remolque, linterna, bengalas, arena, una pala, pinzas, un raspador para ventanas, guantes, un suelo impermeable, un mono de trabajo, una manta, etc.

Neumáticos para nieve

ADVERTENCIA

Los neumáticos para la nieve deberían tener el mismo tamaño y ser del mismo tipo que los neumáticos estándar del vehículo. De lo contrario, la seguridad y el manejo de su vehículo podrían verse afectados de forma negativa.

Si monta neumáticos para nieve en el vehículo, asegúrese de que sean radiales y de que tengan el mismo tamaño y margen de carga que los neumáticos originales. Monte los neumáticos para nieve en las cuatro ruedas para equilibrar el manejo del vehículo en todas las condiciones ambientales.

La tracción que ofrecen los neumáticos para nieve en pavimento seco no es tan alta como la ofrecida por los neumáticos originales de su vehículo. Compruebe con el distribuidor de las cadenas las recomendaciones máximas de velocidad.

Información

No instale neumáticos de tacos sin comprobar primero las normativas locales y municipales por si hubiese restricciones al respecto.

Cadenas de las ruedas



OAD058077N

Ya que las paredes laterales de los neumáticos radiales son más finas que las de otros tipos de neumáticos, podrían dañarse si se montan cierto tipo de cadenas en ellos.

Por tanto, se recomienda usar neumáticos para nieve en lugar de las cadenas.

No monte cadenas en vehículos con llantas de aluminio. Si es imprescindible, use una cadena tipo cable.

Si es necesario usar cadenas, use piezas originales HYUNDAI y revise las instrucciones suministradas con las cadenas antes de montar las mismas.

Los desperfectos causados al vehículo por el uso indebido de cadenas en las ruedas no están cubiertos por la garantía del fabricante.



ADVERTENCIA

Usar cadenas en las ruedas puede afectar negativamente el manejo del vehículo:

- **Conduzca a menos de 30 km/h o del límite de velocidad recomendado por el fabricante, el que sea más bajo.**
- **Conduzca con cuidado y evite baches, agujeros, curvas cerradas u otros peligros que podrían hacer que el vehículo salte.**
- **Evite las curvas cerradas y frenazos que bloquen las ruedas.**



Información

- **Instale las cadenas en los neumáticos delanteros. Tenga en cuenta que las cadenas de las ruedas proporcionan una mayor fuerza de conducción, pero no impiden que el coche resbale lateralmente.**
- **No instale neumáticos de tacos sin comprobar primero las normativas locales y municipales por si hubiese restricciones al respecto.**

Montaje de las cadenas

Al montar las cadenas de las ruedas, siga las instrucciones del fabricante y móntelas lo más ajustadas posible. Conduzca despacio (a menos de 30 km/h (20mph)) con las cadenas montadas. Si escucha que las cadenas entran en contacto con el chasis o la carrocería, párese y ajústelas más. Si todavía entran en contacto, reduzca la velocidad hasta que el ruido cese. Quite las cadenas de las ruedas tan pronto como empiece a conducir en carreteras despejadas. Para montar las cadenas de nieve, apárquese el vehículo en una superficie plana y llana alejado del tráfico. Encienda la luces de emergencia y coloque el triángulo de emergencia detrás del vehículo. (Si está disponible)

Sitúe siempre el vehículo en P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y pare el motor antes de montar las cadenas.

ATENCIÓN

Cuando use cadenas en las ruedas:

- Las cadenas de tamaño incorrecto o mal montadas pueden dañar los forros de los frenos, la suspensión, la carrocería y las ruedas.
- Use cadenas de la clase SAE "S" o cadenas de cable.
- Si escucha ruido debido a que las cadenas entran en contacto con la carrocería, reajústelas de modo que las cadenas no toquen la carrocería.
- Para evitar daños en la carrocería, apriete de nuevo las cadenas tras conducir 0,5~1,0 km (0,3~0,6 millas).
- No use cadenas de las ruedas en vehículos equipados con llantas de aluminio. Si es imprescindible, use una cadena tipo cable.
- Use cadenas de menos de 12 mm (0,47 pulg.) de ancho para evitar daños a la conexión de la cadena.

Precauciones en invierno**Utilice refrigerante de etilenglicol de alta calidad**

Su vehículo sale de fábrica con refrigerante de etilenglicol de alta calidad en el sistema de refrigeración. Es el único tipo de refrigerante que debe utilizar, ya que evita la corrosión del sistema de refrigeración, lubrifica la bomba de agua y evita la congelación. Cambie o reponga el refrigerante siguiendo el programa de mantenimiento del capítulo 7. Antes del invierno, compruebe el refrigerante para asegurarse de que el punto de congelación es suficiente para las temperaturas que se prevén en la estación fría.

Compruebe la batería y los cables

Temperatura de invierno afecta al rendimiento de la batería.

Compruebe la batería y los cables como se especifica en el capítulo

7. El nivel de carga de la batería puede comprobarse por un distribuidor HYUNDAI autorizado o en una estación de servicio.

Cambie la "viscosidad invernal" del aceite si es necesario.

En algunas regiones en invierno se recomienda usar una "viscosidad invernal" menor del aceite. Para más información, consulte el capítulo 8. En caso de duda acerca del tipo de viscosidad invernal del aceite, consulte con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Compruebe las bujías y el sistema de encendido

Compruebe las bujías como se especifica en el capítulo 7. Cámbielas según sea necesario. Compruebe también todos los cableados y componentes de encendido para descartar grietas, desgaste y desperfectos.

Para evitar que las cerraduras se hielen

Para evitar que las cerraduras se hielen, pulverice líquido anticongelante aprobado para tal fin o glicerina en el orificio. Si la cerradura está cubierta de hielo, elimínelo pulverizando líquido anticongelante aprobado para tal fin. Si se hiela una parte interna de la cerradura, intente derretirla usando una llave calentada. Use la llave calentada con cuidado para evitar lesiones.

Utilice una solución anticongelante aprobada para el sistema del lavaparabrisas

Para evitar que el lavaparabrisas se congele, añada una solución anticongelante aprobada para el sistema del lavaparabrisas en el recipiente del líquido lavaparabrisas según lo especificado. La solución anticongelante del lavaparabrisas está disponible en los distribuidores HYUNDAI autorizados y en la mayoría de comercios de accesorios para vehículos. No utilice refrigerante de motor ni otros tipos de solución anticongelante para evitar dañar la pintura del vehículo.

No deje que el freno de estacionamiento se congele

En algunas condiciones, el freno de estacionamiento podría cogelarse cuando está accionado. Esto es más probable cuando hay acumulación de nieve o hielo cerca de los frenos traseros o si los frenos están mojados. Si existe el riesgo de que el freno de estacionamiento se congele, accíónelo temporalmente con la palanca de cambio en P (estacionamiento). Además, bloquee antes las ruedas traseras para evitar que el vehículo ruede. Después, suelte el freno de estacionamiento.

No deje que la nieve y el hielo se acumulen en los bajos del vehículo

En algunas condiciones, la nieve y el hielo podrían acumularse debajo de los guardabarros e interferir con la dirección. Al conducir en esas condiciones durante las condiciones invernales adversas, compruebe periódicamente la parte inferior del vehículo para evitar bloquear el movimiento de las ruedas delanteras y los componentes de la dirección.

Lleve equipo de emergencia

Al conducir debería llevar el equipo de emergencia adecuado según las condiciones ambientales. Alguno de los artículos que podría llevar son cadenas, cuerdas o cadenas de remolque, linterna portátil, bengalas, arena, una pala, pinzas para la batería, un raspador para las ventanillas, guantes, un suelo impermeable, un mono de trabajo, una manta, etc.

No coloque objetos ni materiales en el compartimento motor

Colocar objetos o materiales en el compartimento motor podría causar el fallo del motor o de la combustión al bloquear la refrigeración del motor. Este tipo de daños no están cubiertos por la garantía del fabricante.

ARRASTRAR REMOLQUES

Si tiene previsto remolcar otro vehículo con el suyo, compruebe primero los requisitos legales.

Los requisitos para arrastrar remolques, coches u otro tipo de vehículos o aparatos varían según la legislación.

Antes de remolcar, pregunte a un distribuidor HYUNDAI autorizado para más información.

Recuerde que llevar un remolque es totalmente diferente a conducir sólo su vehículo. Remolcar comporta cambios en el manejo del vehículo, la durabilidad y el ahorro de combustible.

Para lograr un remolcado satisfactorio, es necesario tener el equipo adecuado para este fin y utilizarlo de forma correcta. Los desperfectos causados al vehículo por un remolcado indebido no están cubiertos por la garantía del fabricante del vehículo.

Esta sección contiene muchas reglas de seguridad para remolcar e importantes consejos basados en la experiencia. Muchos de ellos son importantes para su seguridad y la de los pasajeros. Lea con atención este apartado antes de remolcar.

ADVERTENCIA

Tome las precauciones siguientes:

- Si no utiliza un equipo correcto de remolque o si conduce de forma inapropiada al remolcar, podría perder el control del vehículo cuando arrastre un remolque. Por ejemplo, si el remolque es muy pesado, se puede reducir el rendimiento de frenada. Tanto los pasajeros como usted podrían sufrir lesiones muy graves. Arrastre un remolque sólo si ha seguido todos los pasos de este apartado.
- Antes de remolcar, asegúrese de que el peso total del remolque, GCW (peso bruto combinado), GVW (peso bruto del vehículo), GAW (peso bruto del eje) y la carga de la lengüeta del remolque estén dentro de los límites.

Information - Para Europa

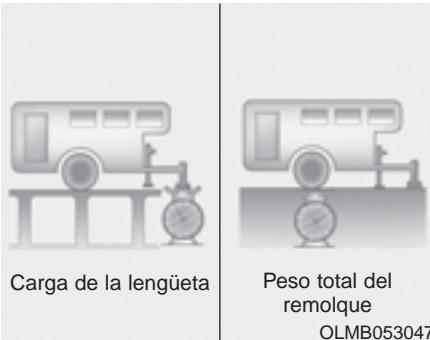
- No debe superarse la carga máxima permitida técnicamente en el eje trasero en más de un 15% y la masa de carga máxima del vehículo en más de un 10% o 100 kg, el valor que sea inferior. En este caso, no deben superarse los 100 km/h en un vehículo de la categoría M1 o los 80 km/h en un vehículo de la categoría N1.
- Cuando un vehículo de la categoría M1 arrastre un remolque, la carga adicional sobre el dispositivo de acoplamiento del remolque puede provocar que se superen los valores de carga máxima de los neumáticos, pero en ningún caso debe ser superior en más del 15%. En este caso, no exceda los 100 km/h y aumente la presión de inflado de los neumáticos al menos 0,2 bar.

Si decide arrastrar un remolque

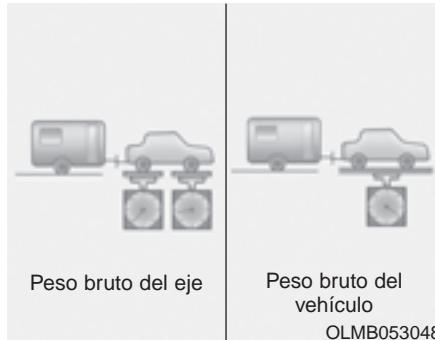
Si decide arrastrar un remolque, a continuación encontrá los puntos más importantes:

- Es mejor utilizar un control de balanceo. Pregunte para ello al distribuidor del gancho del remolque.
- No remolque durante los primeros 2.000 km para permitir el rodaje adecuado del motor. No cumplir este requisito podría causar daños al motor o a la transmisión.
- Al arrastrar un remolque, solicite a un distribuidor HYUNDAI autorizado más información acerca de los requisitos adicionales (el equipo de remolque, etc.).
- Conduzca siempre a velocidad moderada (inferior a 100 km/h) o al límite de velocidad recomendado para el remolque.
- En pendientes pronunciadas largas, no exceda los 70 km/h o el límite de velocidad recomendado para el remolque, el que sea más bajo.
- Cumpla con atención los límites de peso y carga expuestos en las páginas siguientes.

Peso del remolque



Carga de la lengüeta



¿Cuál es el peso máximo de seguridad de un remolque? No debería pesar nunca más que el peso máximo de remolques con frenos del remolque. Pero incluso así, puede ser demasiado pesado. Depende para lo que utilice su remolque. Por ejemplo, la velocidad, altitud, grado de inclinación de pendientes, temperatura exterior y la frecuencia con la que el coche llevará el remolque son cuestiones importantes. El peso ideal del remolque puede depender también del equipamiento especial que tenga el vehículo.

La carga de la lengüeta es un peso importante porque afecta el peso bruto del vehículo (GVW). La lengüeta del remolque debe pesar un máximo del 10% del peso total del remolque cargado, dentro de los límites permitidos de carga máxima de la lengüeta del trailer.

Tras haber cargado el remolque, péselo y después pese la lengüeta por separado para ver si los pesos son adecuados. Si no lo son, puede corregirlos desplazando algunos elementos dentro del remolque.

**ADVERTENCIA**

Tome las precauciones siguientes:

- Nunca cargue un remolque con más peso en la parte trasera que en la delantera. La parte frontal debería cargarse con el 60% de la carga total del remolque y la parte trasera con el 40%.
- Nunca exceda el peso límite del remolque o del equipamiento para el arrastre.

Cargar el remolque de forma inadecuada puede ocasionar daños al vehículo o lesiones personales. Compruebe los pesos y las cargas en básculas comerciales o de la oficina de patrulla de carreteras.

Peso y distancia de referencia al arrastrar un remolque**■ Excepto Europa**

Elemento	Motor de gasolina					
	1,6 MPI		2,0 MPI		1,6 T-GDI	
	M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	DCT
Peso máximo del remolque kg	Sin sistema de frenado	610	610	610	610	610
	Con sistema de frenado	1.200	1.100	1.200	1.100	1.200
Carga vertical estática máxima permitida en el dispositivo de acoplamiento kg	75					
Distancia recomendada desde el centro de la rueda trasera al punto de acoplamiento mm	1.090					

M/T : Transmisión manual

A/T : Transmisión automática

DCT : Transmisión de embrague doble

■ Para Europa del Este

Elemento		Motor de gasolina					
		1,6 MPI		2,0 MPI		1,6 T-GDI	
		M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	DCT
Peso máximo del remolque	Sin sistema de frenado	610	610	610	610	610	610
	kg Con sistema de frenado	1200	1200	1300	1300	1300	1300
Carga vertical estática máxima permitida en el dispositivo de acoplamiento		75					
Distancia recomendada desde el centro de la rueda trasera al punto de acoplamiento		1.090					

M/T : Transmisión manual

A/T : Transmisión automática

DCT : Transmisión de embrague doble

■ Para Europa Occidental

Elemento		Motor de gasolina					
		1,6 MPI		2,0 MPI		1,6 T-GDI	
		M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	M/T
Peso máximo del remolque	Sin sistema de frenado	300	300	300	300	300	300
	kg Con sistema de frenado	300	300	300	300	300	300
Carga vertical estática máxima permitida en el dispositivo de acoplamiento		75					
Distancia recomendada desde el centro de la rueda trasera al punto de acoplamiento		1.090					

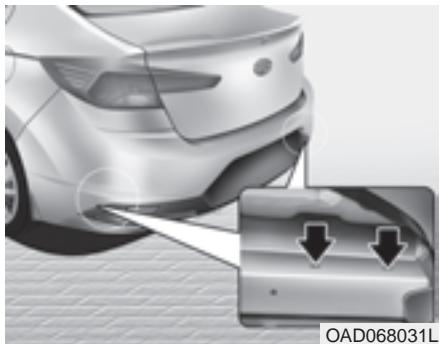
M/T : Transmisión manual

A/T : Transmisión automática

DCT : Transmisión de embrague doble

Equipamiento para el arrastre de remolques

Ganchos



i Información

El orificio de montaje para ganchos se encuentra a ambos lados de la parte inferior de la carrocería, detrás de las ruedas traseras.

Es importante tener el equipamiento de gancho correcto. Los vientos laterales, el adelantamiento a vehículos largos o las carreteras con baches son solo algunas razones por las que se necesita un gancho correcto. A continuación se exponen algunas reglas:

- ¿Tiene que realizar orificios en la carrocería del vehículo para instalar el gancho del remolque? Si es así, asegúrese de sellar todos los agujeros después de retirar el gancho. Si no los sella, el monóxido de carbono (CO) del tubo de escape podría introducirse en el vehículo, así como la suciedad y el agua.
- Los parachoques de su vehículo no están previstos para los ganchos. No monte ganchos extraíbles o fijos en los mismos. Emplee únicamente un enganche montado en el bastidor que no se sujete al parachoques.
- El accesorio del enganche de remolques HYUNDAI está a la venta en los distribuidores HYUNDAI autorizados.

Cadenas de seguridad

Monte siempre las cadenas entre su vehículo y el remolque.

El fabricante del gancho o del remolque puede proporcionar instrucciones sobre las cadenas de seguridad. Siga las recomendaciones del fabricante para ajustar las cadenas de seguridad. Deje siempre suficiente holgura para poder girar con el remolque. Las cadenas de seguridad nunca deben arrastrarse por el suelo.

Frenos del remolque

Si el remolque está equipado con un sistema de frenado, asegúrese de que cumpla las normativas de su país, que esté correctamente instalado y que funcione sin problemas.

Si el remolque pesa más que el peso máximo de remolques sin la carga de los frenos, entonces necesita unos frenos propios que sean adecuados.

Lea con atención y siga las instrucciones de los frenos del remolque para poder instalarlos, ajustarlos y mantenerlos de forma apropiada. No modifique en el sistema de frenado de su vehículo. Los frenos del remolque deben accionarse por separado del sistema de frenos del vehículo.

ADVERTENCIA

No utilice un remolque con sus propios frenos a no ser que esté completamente seguro de haber ajustado correctamente el sistema de frenado. No es una tarea para aficionados. Diríjase para ello a un taller de remolques con experiencia y competente.

Conducir con un remolque

Arrastrar un remolque requiere experiencia. Antes de remolcar en una vía pública, debe familiarizarse con el remolque. Familiarícese con la sensación de manejo y frenada al arrastrar un peso extra. Tenga siempre en cuenta que el vehículo que conduce es ahora más largo y no tendrá tanta capacidad de respuesta como el coche en sí. Antes de comenzar, compruebe el gancho del remolque, la plataforma, las cadenas de seguridad, los conectores eléctricos, las luces, los neumáticos y los frenos.

Durante el viaje y de vez en cuando, compruebe que la carga sea segura y que las luces y los frenos del remolque funcionen.

Distancia

Mantenga al menos dos veces la distancia de separación con el vehículo de enfrente que mantendría sin el remolque.

Esto ayudará a evitar frenazos bruscos o giros repentinos.

Adelantamiento

Cuando adelante arrastrando un remolque, necesitará más distancia de adelantamiento.

Dado que longitud de su vehículo es mayor, necesitará sobreponerse mucho más el vehículo que esté adelantando antes de regresar a su carril.

Marcha atrás

Sujete la parte inferior del volante con una mano. Para mover el remolque a la izquierda, mueva la mano a la izquierda. Para mover el remolque a la derecha, mueva la mano a la derecha.

Realice siempre la marcha atrás con lentitud y, si es posible, que alguien le guíe.

Girar

Cuando gire con el remolque, haga giros más abiertos de lo habitual. Haciéndolo, el remolque no chocará con bordillos, señales, árboles u otros objetos. Evite tirones o maniobras repentinas. Señale con antelación y claridad su movimiento.

Intermitente

Cuando arrastra un remolque, su vehículo debe llevar intermitentes diferentes para señalizar los giros y un cableado adicional. Las flechas verdes del panel de instrumentos parpadearán siempre que señale un giro o un cambio de carril. Si están bien conectadas, las luces del remolque también parpadearán para avisar a los demás conductores que está a punto de girar, cambiar de carril o detenerse.

Cuando arrastre un remolque, las flechas verdes del panel de instrumentos parpadearán incluso si las bombillas del remolque están fundidas. Por ello, usted creerá que los conductores que se encuentren detrás de su remolque ven sus indicaciones, pero no será así. Es importante comprobar de vez en cuando si las bombillas del remolque todavía funcionan. Compruebe también las luces cada vez que desconecte y vuelva a conectar los cables.



ADVERTENCIA

No conecte el sistema de alumbrado del trailer directamente al sistema de alumbrado del vehículo. Utilice un mazo de cables de remolques aprobado.

De lo contrario, el sistema eléctrico del vehículo podría resultar dañado o podría sufrir lesiones.

Solicite ayuda en un distribuidor autorizado.

HYUNDAI

Conducción en pendientes

Reduzca la velocidad y cambie a una marcha corta antes de descender una pendiente pronunciada o larga. Si no utiliza una marcha corta, tendrá que utilizar los frenos de tal manera que se sobrecalentarán y después no funcionarán correctamente.

En pendientes pronunciadas, cambie a una marcha corta y reduzca la velocidad a 70 km/h para impedir que el motor y la transmisión se sobrecalienten.

Si su remolque pesa más que el peso máximo de un remolque sin frenos y su vehículo dispone de transmisión automática, conduzca en posición D (conducción) cuando arrastre un remolque.

Manejar el vehículo en posición D al arrastrar un remolque minimiza el posible calentamiento de la transmisión y alarga su vida útil.

ATENCIÓN

Para evitar el sobrecaleamiento del motor o la transmisión:

- Al arrastrar un remolque en pendientes pronunciadas (superiores al 6%), preste atención al indicador de temperatura del refrigerante del motor para que éste no se sobrecaleiente. Si la aguja del indicador de temperatura del refrigerante se desplaza a "130 o H" (caliente), apártese de la vía y deténgase en un lugar seguro. Deje el motor a ralentí hasta que se enfrié. Vuelva a remolcar una vez que el motor se haya enfriado lo suficiente.

- Si remolca un camión con el mayor peso y la mayor altura permitida, puede provocar un sobrecalentamiento del motor o la transmisión. Al conducir en dichas condiciones, deje el motor en ralentí hasta que enfrie. Vuelva a remolcar una vez que el motor o la transmisión se haya enfriado lo suficiente.
- Al arrastrar un remolque, la velocidad de su vehículo podría ser más lenta que la del flujo general del tráfico, especialmente al subir una pendiente. Al subir una pendiente arrastrando un remolque, conduzca por el carril derecho. Seleccione la velocidad del vehículo según el límite máximo de velocidad indicado para vehículos con remolque, el grado de inclinación de la calzada y el peso del remolque.
- Al arrastrar un remolque en pendientes pronunciadas en los vehículos equipados con transmisión de embrague doble, el embrague en la transmisión podría sobrecalentarse. Si el embrague se sobrecalienta, se activará el modo de protección de seguridad. Si se activa el modo de protección de seguridad, el indicador de la posición de engranaje en el tablero parpadea y suena una señal acústica.

En ese caso aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla LCD y la conducción podría no ser suave. Si ignora esta advertencia, la condición de conducción podría empeorar.

Para recuperar la condición normal de conducción, detenga el vehículo sobre una calzada plana y accione el pedal del freno durante unos minutos antes de reanudar la marcha.

Estacionamiento en pendiente

Normalmente, si tiene un remolque acoplado al vehículo, no debería estacionar en pendientes.

No obstante, si alguna vez tiene que aparcar el remolque en una pendiente, aquí tiene unas indicaciones:

1. Lleve el vehículo a la zona de estacionamiento. Gire el volante en la dirección del bordillo (a la derecha si es cuesta abajo, a la izquierda si es cuesta arriba).
2. Seleccione P (estacionamiento, en vehículos de transmisión automática/transmisión de embrague doble) o punto muerto (en vehículos de transmisión manual).
3. Accione el freno de estacionamiento y pare el vehículo.
4. Coloque calces debajo de las ruedas del remolque en el lado cuesta abajo de las ruedas.

5. Arranque el vehículo, accione los frenos, cambie a punto muerto, suelte el freno de estacionamiento y suelte lentamente los frenos hasta que los calces del remolque absorban la carga.
6. Pise de nuevo los frenos y accione el freno de estacionamiento.
7. Mueva la palanca de cambio a P (estacionamiento, en vehículos de transmisión automática/transmisión de embrague double) o a la 1^a marcha (en vehículos de transmisión manual) si el vehículo está estacionado cuesta arriba o a R (marcha atrás) si está estacionado cuesta abajo.
8. Pare el vehículo y suelte los frenos, dejando accionado el freno de estacionamiento.

ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves o la muerte:

- **No salga del vehículo sin accionar firmemente el freno de estacionamiento. Si deja el motor funcionando, el vehículo podría desplazarse de repente. Tanto los pasajeros como usted podrían sufrir lesiones muy graves.**
- **No aplique el pedal del acelerador para mantener el vehículo en una cuesta arriba.**

Conducir el vehículo después de estacionarlo en una pendiente

1. Con la palanca de cambio en P (estacionamiento, en vehículos de transmisión automática/doble embrague) o punto muerto (en vehículos de transmisión manual), accione los frenos y pise el pedal del freno mientras realiza lo siguiente:
 - Arranca el motor,
 - Pone una marcha, y
 - Libera el freno de estacionamiento.
2. Levante despacio el pie del pedal del freno.
3. Conduzca con lentitud hasta que el remolque se libere de las cuñas.
4. Pare y pida que alguien recoja y guarde las cuñas.

Mantenimiento al arrastrar un remolque

Su vehículo necesitará revisiones más periódicas si suele tirar de un remolque.

Hay que prestar atención especial a elementos importantes: aceite del motor, líquido de la transmisión automática, lubricante de eje y el líquido del sistema de refrigeración. Los frenos es otro elemento importante que hay que comprobar a menudo. Si arrastra remolques, es una buena idea revisar estos elementos antes de comenzar el viaje. No olvide mantener también el remolque y el gancho. Siga el calendario de mantenimiento que acompaña el remolque y compruébelo de forma periódica. Preferiblemente, inspeccione el vehículo y el remolque cada día antes de iniciar la marcha.

Inspeccione el montaje del gancho para asegurarse de que está firmemente fijado al vehículo.

Inspeccione el cableado eléctrico del remolque para verificar que las luces de freno, los intermitentes de giro, las luces de conducción y las luces de emergencia funcionen correctamente.

ATENCIÓN

Para evitar daños del vehículo:

- Debido a la alta carga durante el remolcado, en los días calurosos o al subir pendientes puede producirse sobrecalentamiento. Si el indicador de refrigeración indica sobrecalentamiento, apague el aire acondicionado y detenga el vehículo en una zona segura para que el motor se enfrie.
- Cuando remolque, compruebe más a menudo el líquido de la transmisión automática. (Nota: Ello no aplica a vehículos equipados con la transmisión de doble embrague.)
- Si su vehículo no está equipado con aire acondicionado, debería instalar un ventilador del condensador para mejorar el rendimiento del motor cuando arrastre un remolque.

PESO DEL VEHÍCULO

Dos adhesivos situados en el umbral de la puerta del conductor indican cuánto peso puede arrastrar el vehículo: la etiqueta de información de carga y neumáticos y la etiqueta de certificación.

Antes de cargar el vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los valores límite del vehículo, con respecto a las especificaciones del vehículo y la etiqueta de certificación:

Peso bruto base

Es el peso del vehículo con el depósito de combustible lleno y todo el equipamiento estándar. No incluye a los pasajeros, la carga ni equipamiento opcional.

Peso bruto del vehículo

Es el peso del nuevo vehículo cuando lo recoge del concesionario tras añadirle accesorios adicionales.

Peso de carga

Este peso incluye todos los pesos que se añaden al peso bruto base, incluyendo el equipamiento opcional y la carga.

GAW (Peso bruto del eje)

Es el peso total colocado en cada eje (delantero y trasero), incluyendo el peso bruto del vehículo y la carga útil.

GAWR (Peso máximo bruto del eje)

Es el peso máximo permitido que puede llevar un único eje (delantero o trasero). Estas cifras se muestran en la etiqueta de certificación.

La carga total en cada eje nunca debe exceder el GAWR.

GVW (Peso bruto del vehículo)

Es el peso resultante de la suma del peso bruto base, el peso de carga actual y el peso de los pasajeros.

GVWR (Peso máximo bruto del vehículo)

Es el peso máximo permitido del vehículo totalmente cargado (se incluyen todas las opciones, equipamiento, pasajeros y carga). El GVWR se indica en la etiqueta de certificación situada en el umbral de la puerta del conductor.

Sobrecarga

ADVERTENCIA

El peso máximo bruto del eje (GAWR) y el peso máximo bruto del vehículo (GVWR) de su vehículo se especifican en la etiqueta de certificación que se encuentra en la puerta del conductor (o del acompañante).

Exceder estos límites puede provocar accidentes o daños en el vehículo. Puede calcular el peso de la carga pesando los objetos (y las personas) antes de colocarlos en el vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar el vehículo.

Actuación en caso de emergencia

Luces de emergencia.....	6-2
En caso de emergencia durante la conducción	6-3
Si el motor se cala durante la conducción	6-3
Si el motor se cala en un cruce o en una travesía..	6-3
Si se desinfla un neumático durante la conducción.....	6-3
Si el motor no arranca.....	6-4
Si el motor no gira o lo hace despacio	6-4
Si el motor gira de forma normal pero no arranca..	6-4
Arranque con pinzas de puente	6-5
Si el motor se sobrecalienta	6-8
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)	6-10
Compruebe la presión de los neumáticos	6-10
Sistema de control de presión de los neumáticos..	6-11
Indicador de presión baja de los neumáticos	6-12
Indicador de la posición del neumático con presión baja e indicador de la presión de los neumáticos	6-12
Indicador de avería del TPMS (Sistema de control de presión de los neumáticos)	6-14
Cambio de rueda con el sistema TPMS.....	6-15
Si se desinfla un neumático	6-18
Gato y herramientas	6-18
Cambiar una rueda.....	6-19
Etiqueta del gato.....	6-25
Declaración de conformidad CE para el gato	6-26
Remolque	6-27
Servicio de remolque	6-27
Gancho de remolque extraíble	6-28
Remolcado de emergencia	6-29

LUCES DE EMERGENCIA



Para encender y apagar las luces de emergencia, pulse el botón de las luces de emergencia con el interruptor de encendido en cualquier posición. El botón se encuentra en el centro de la consola delantera. Todos los intermitentes de giro parpadearán al mismo tiempo.

- La luz de emergencia funciona con el vehículo en marcha o parado.
- Los intermitentes de giro no funcionan mientras la luz de emergencia está activa.

Las luces de emergencia sirven para avisar a los demás conductores de que extremen las precauciones cuando se aproximen o adelanten su vehículo.

Deberá utilizarse cada vez que se realice una reparación de emergencia o cuando detenga el vehículo cerca de la orilla de la carretera.

EN CASO DE EMERGENCIA DURANTE LA CONDUCCIÓN

Si el motor se cala durante la conducción

- Reduzca la velocidad de forma gradual, manteniendo el vehículo en línea recta. Salga con cuidado de la carretera hasta un lugar seguro.
- Encienda las luces de emergencia.
- Intente arrancar de nuevo el motor. Si su vehículo no arranca, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Si el motor se cala en un cruce o en una travesía

Si el motor se cala en un cruce o en una travesía, y en caso de que sea seguro, coloque la palanca de cambio a la posición N (punto muerto) y empuje el vehículo a un lugar seguro.

Si se desinfla un neumático durante la conducción

Si un neumático se desinfla durante la conducción:

- Retire el pie del acelerador y deje que el vehículo pierda velocidad mientras conduce en línea recta. No utilice los frenos inmediatamente ni intente salir de la carretera, ya que podría perder el control del vehículo y causar un accidente. Cuando el vehículo haya perdido velocidad hasta alcanzar una velocidad segura, frene con cuidado y salga de la carretera. Aléjese de la carretera tanto como sea posible y apárquelo en una zona firme y nivelada. Si conduce por una carretera dividida, no apárquelo en la zona que está entre los dos carriles de tráfico.

- Al parar el vehículo, pulse el botón de las luces de emergencia, coloque la palanca de cambio a P (estacionamiento, en vehículos de transmisión automática/transmisión de embrague doble) o punto muerto (en vehículos de transmisión manual), accione el freno de estacionamiento y coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF.
- Todos los pasajeros deben salir del vehículo. Asegúrese de que todos salen por el lado del vehículo que está alejado del tráfico.
- Al cambiar un neumático desinflado, siga las instrucciones que se ofrecen más adelante en este capítulo.

SI EL MOTOR NO ARRANCA

Si el motor no gira o lo hace despacio

- Asegúrese de que la palanca de cambio esté en N (punto muerto) o P (estacionamiento) en un vehículo de transmisión automática/transmisión de embrague doble. El motor solo arranca con la palanca de cambio en posición N (punto muerto) o P (estacionamiento).
- Compruebe las conexiones de la batería para asegurarse de que están limpias y bien sujetas.
- Encienda la luz interior. Si la luz se atenúa o se apaga cuando acciona el motor de arranque, la batería está descargada.

No empuje o tire del vehículo para arrancarlo. Esto podría provocar desperfectos en el vehículo. **Véase las instrucciones para el "Arranque con pinzas de puente" en este capítulo.**

! PRECAUCIÓN

Arrancar el vehículo empujándolo o tirando del mismo puede causar una sobrecarga del convertidor catalítico y provocar daños en el sistema del control de emisiones.

Si el motor gira de forma normal pero no arranca

- Compruebe el nivel de combustible y reposte si es necesario. Si el motor sigue sin ponerse en marcha, recomendamos que llame a un distribuidor HYUNDAI autorizado para solicitar ayuda.

ARRANQUE CON PINZAS DE PUENTE

Arrancar con pinzas de puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente. Siga el procedimiento de arranque con pinzas de puente expuesto en esta sección para evitar lesiones graves y desperfectos en su vehículo. Si tiene dudas sobre cómo arrancar el vehículo con pinzas de puente, recomendamos encarecidamente que solicite ayuda a un técnico de servicio o a un servicio de grúas.

ADVERTENCIA

Para evitar **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE** tanto de usted como de personas que se encuentren cerca, siga siempre estas precauciones al trabajar cerca de la batería o manejar la misma:



Lea detenidamente y siga las siguientes instrucciones al manejar la batería.



Lleve protección para los ojos prevista para proteger contra salpicaduras de ácido.



Mantenga llamas, chispas y objetos de fumar alejados de la batería.



El hidrógeno, un gas altamente combustible, está siempre presente en las células de la baterías y puede explotar si se enciende.



Mantenga las baterías lejos del alcance de los niños.



Las baterías contienen ácido sulfúrico, el cual es altamente corrosivo. Impida que el ácido entre en contacto con los ojos, la piel y la ropa.

Si le entra ácido en los ojos, enjuáguelos con agua limpia durante al menos unos 15 minutos y solicite ayuda médica lo antes posible. Si el ácido entra en contacto con la piel, lave minuciosamente la zona afectada. Si siente dolor o una sensación de quemazón, solicite ayuda médica lo antes posible.

- Al elevar una batería dentro de una caja de plástico, una presión excesiva en la caja puede provocar fugas de ácido de la batería. Elévela con un soporte de batería o con las manos en las esquinas opuestas.

- No intente arrancar el vehículo con pinzas de puente si la batería está helada.
- NUNCA intente recargar la batería cuando los cables de la batería del vehículo estén conectados a la misma.
- El sistema de encendido eléctrico funciona con alta tensión. NO toque nunca dichos componentes con el motor en marcha o cuando el interruptor de encendido esté en ON.
- No permita que los cables de puente (+) y (-) entren en contacto entre sí. Podría causar chispas.
- La batería podría romperse o explotar en caso de arrancar el vehículo con pinzas de puente si la batería está descargada o helada.

ATENCIÓN

Para evitar daños en el vehículo:

- Use solo un suministro eléctrico de 12V (batería o sistema de puente) para arrancar el vehículo con pinzas de puente.
- No intente arrancar el vehículo empujándolo.



Información



Deshacerse inadecuadamente de una pila puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la pila según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

Procedimiento para pinzar el coche

1. Coloque los vehículos lo suficientemente cerca para que los cables de puente alcancen, evitando que los vehículos entren en contacto entre sí.
2. Evite ventiladores y piezas móviles de cualquier tipo en el compartimento motor, incluso si los vehículos están apagados.
3. Desconecte todos los dispositivos eléctricos, como radio, luces, aire acondicionado, etc. Coloque la palanca de cambio a P (estacionamiento, en vehículos de transmisión automática/transmisión de embrague doble) o punto muerto (en vehículos de transmisión manual) y accione el freno de estacionamiento. Apague ambos vehículos.



4. Conecte las pinzas de puente en la misma secuencia indicada en la imagen. Conecte primero el cable de puente al borne rojo positivo (+) en su vehículo (1).
5. Conecte luego el otro extremo del cable de puente al borne rojo positivo (+) de puente/batería en el vehículo que presta la ayuda (2).
6. Conecte el segundo cable de puente al borne negro negativo (-) de la conexión a tierra de batería/chasis en el vehículo que presta la ayuda (3).
7. Conecte el otro extremo del segundo cable de puente al borne negro negativo (-) de la conexión a tierra del chasis de su vehículo (4). Evite que los cables de puente entren en contacto con nada que no sea el borne correcto de la batería o puente o la masa correcta. No se apoye sobre la batería cuando realice las conexiones.
8. Opere su vehículo durante al menos 30 minutos de conducción o al menos 60 minutos de funcionamiento del motor conduciendo en ralenti antes de apagar el motor. Sin tiempo suficiente para cargar la batería del vehículo, el vehículo no podrá encenderse. También puede visitar a su distribuidor más cercano para solicitarle una batería cargada y comprobarla.
- Si su vehículo no arranca después de intentarlo varias veces, es posible que necesite ayuda técnica. En ese caso, solicite ayuda cualificada. Si la causa de la descarga de la batería no se ve a simple vista, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Desconecte los cables de puente siguiendo el orden exactamente inverso a la conexión:
1. Desconecte el cable de puente del borne negro negativo (-) de la conexión a tierra del chasis de su vehículo (4).
 2. Desconecte luego el otro extremo del cable de puente del borne negro negativo (-) de conexión a tierra de la batería/chasis del vehículo que presta la ayuda (3).
 3. Desconecte el segundo cable de puente del borne rojo positivo (+) de puente/batería en el vehículo que presta la ayuda (2).
 4. Desconecte luego el otro extremo del cable de puente del borne rojo positivo (+) de puente/batería de su vehículo (1).

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

Si el indicador de temperatura indica sobrecalentamiento, nota una pérdida de potencia o escucha un ruido de picado, significa que el motor está sobrecalentado. Si esto ocurriese, deberá:

1. Salir de la carretera y detener el vehículo en cuanto sea seguro.
2. Coloque la palanca de cambio en P (estacionamiento, en vehículos de transmisión automática/transmisión de embrague doble) o punto muerto (en vehículos de transmisión manual) y accione el freno de estacionamiento. Si el aire acondicionado está encendido, apáguelo.
3. Si el refrigerante del motor se pierde por debajo del vehículo o sale vapor del capó, pare el motor. No abra el capó hasta que no se pierda refrigerante o el vapor haya cesado. Si no es posible ver pérdidas de refrigerante o no hay señales de humo, deje el motor en marcha y compruebe que el ventilador de refrigeración funciona. Si el ventilador no funciona, apague el motor.



4. Compruebe si se producen fugas de refrigerante en el radiador, las mangueras o debajo del vehículo. (Si se ha estado utilizando el aire acondicionado, es normal que se drene el agua fría del aire acondicionado cuando el vehículo se detiene).
5. Si se produce alguna fuga de refrigerante del motor, pare inmediatamente el motor y recomendamos que llame a un distribuidor HYUNDAI autorizado para solicitar ayuda.

ADVERTENCIA



No retire la tapa del radiador ni el tapón de drenaje si el motor o el radiador está caliente. Podría salir refrigerante o vapor caliente a presión y causar lesiones graves.

Apague el motor y espere hasta que se enfrie. Extreme las precauciones cuando extraiga el tapón del radiador. Rodee el tapón con una toalla gruesa y gírelo despacio en sentido antihorario hasta el primer tope. Échese atrás mientras se libera la presión del sistema de refrigeración. Después de confirmar que se ha liberado la presión, aún con la toalla apriete el tapón hacia abajo y continúe girándolo en sentido antihorario hasta retirarlo.

6.Si no puede encontrar la causa del sobrecalentamiento, espere hasta que la temperatura del motor regrese a la normalidad. Si se ha perdido refrigerante, añádalo al depósito hasta llenarlo por la marca que indica la mitad.

7.Con precaución, siga conduciendo atento a cualquier señal de sobrecalentamiento. Si el sobrecalentamiento sucede otra vez, recomendamos que llame a un distribuidor HYUNDAI autorizado para solicitar ayuda.

ATENCIÓN

- Una pérdida considerable de refrigerante indica que existe una fuga en el sistema de refrigeración, por lo que recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Si el motor se sobrecalienta debido a un nivel bajo de refrigerante del motor, añadir refrigerante rápidamente podría causar grietas en el motor. Para evitar daños, añada refrigerante lentamente en cantidades pequeñas.

SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS) (OPCIONAL)



■ Tablero de instrumentos de supervisión

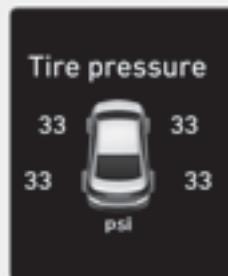


OAD048567L

- (1) Indicador de presión baja de los neumáticos/
Indicador de fallo del TPMS
- (2) Indicador de la posición del neumático con presión baja e indicador de la presión de los neumáticos
(mostrado en la pantalla LCD)

Compruebe la presión de los neumáticos (opcional)

■ Tablero de instrumentos de supervisión



OAD048536L

- Puede comprobar la presión de los neumáticos en el modo de asistente en el tablero de instrumentos.

Consulte los "Modos de pantalla LCD" en el capítulo 3.

- La presión de los neumáticos se visualiza pocos minutos después de iniciar la conducción.

- Si la presión de los neumáticos no se visualiza cuando se detiene el vehículo, se indica el mensaje "Drive to display [Conduzca para que se muestren]". Despues de conducir, compruebe la presión de los neumáticos.

- Los valores de presión de los neumáticos visualizados pueden ser distintos de las presiones medidas por el sensor de presión de los neumáticos.

- Puede cambiar la unidad de presión de los neumáticos en el modo de ajustes del usuario en el tablero de instrumentos.

- psi, kpa, bar (Consulte el "Modo de ajustes del usuario" en el capítulo 3).

Sistema de control de presión de los neumáticos

ADVERTENCIA

Inflar poco o en exceso los neumáticos puede acortar su vida útil, afectar de forma negativa el manejo del vehículo y causar un fallo repentino de los neumáticos, lo cual podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

Cada neumático, incluido el de repuesto (si se suministra), debe comprobarse una vez al mes en frío y debe inflarse a la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo, indicada en la placa situada en el vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. (Si su vehículo tiene neumáticos de un tamaño diferente al indicado en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado, debe determinar la presión de inflado correcta para estos neumáticos).

Como una característica de seguridad añadida, su vehículo ha sido equipado con un sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) que ilumina un indicador de baja presión de los neumáticos si uno o más neumáticos están por debajo de la presión de inflado correcta. Por ello, cuando se ilumine el indicador de presión baja de los neumáticos, debe parar y comprobar sus neumáticos lo antes posible e inflarlos a la presión adecuada. Conducir con neumáticos por debajo de la presión adecuada provoca un sobrecalentamiento de los mismos y puede causar un fallo de los neumáticos.

Una presión baja en los neumáticos reduce el ahorro de combustible y la vida útil de los neumáticos y puede afectar al manejo del vehículo y a las características de frenada.

Tenga en cuenta que el TPMS no sustituye un mantenimiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener correctamente la presión de los neumáticos, incluso aunque no se haya alcanzado una presión tan baja en los neumáticos como para iluminar el indicador de presión baja de los neumáticos TPMS.

Su vehículo ha sido equipado con un indicador de fallo del TPMS para indicar si el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de fallo del TPMS se combina con el indicador de presión baja de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una avería, el indicador parpadeará aproximadamente un minuto y después permanecerá continuamente iluminado. Esta secuencia se repetirá cada vez que se arranque el vehículo mientras siga existiendo la avería.

Cuando se ilumina el indicador de fallo, el sistema podría no detectar o señalizar la baja presión de los neumáticos.

Las averías del TPMS pueden ser provocadas por varias razones, incluyendo el montaje de ruedas de repuesto o la alternancia de los neumáticos y las ruedas del vehículo, lo cual evita el funcionamiento correcto del TPMS.

Compruebe siempre el indicador de avería del TPMS tras cambiar uno o más neumáticos o ruedas en el vehículo para asegurar que el cambio o la alternancia de los neumáticos y las ruedas permite que el TPMS siga funcionando correctamente.

ATENCIÓN

Si ocurre alguna de las condiciones de abajo, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

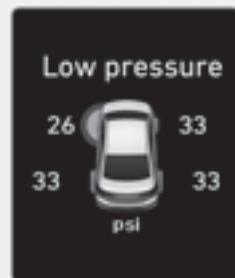
- 1. El indicador de presión baja de los neumáticos/indicador de fallo del TPMS no se ilumina durante 3 segundos cuando el botón Start/Stop del motor se coloca en la posición ON o el motor está en marcha.**
- 2. El indicador de avería TPMS permanece iluminado tras parpadear durante aproximadamente 1 minuto.**
- 3. El indicador de la posición del neumático con presión baja permanece iluminado.**



Indicador de presión baja de los neumáticos

Indicador de la posición del neumático con presión baja e indicador de la presión de los neumáticos

■ Tablero de instrumentos de supervisión



OAD048567L

Cuando se iluminan los indicadores del sistema de control de la presión de los neumáticos y se visualiza un mensaje de advertencia en la pantalla LCD del tablero, uno o más de los neumáticos está por debajo de la presión adecuada.

El testigo indicador de la posición del neumático con presión baja indicará qué neumático está por debajo de la presión de inflado correcta iluminando el testigo de la posición correspondiente.

Si cualquiera de los indicadores se ilumina, reduzca inmediatamente la velocidad, evite tomar curvas cerradas y aumente las distancias de frenada. Debe parar y revisar los neumáticos lo antes posible. Infla los neumáticos a la presión adecuada indicada en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos en el panel exterior de la columna central del lado del conductor.

Si no puede llegar a una estación de servicio o si el neumático no mantiene el aire inflado, cambie el neumático con presión baja por un neumático de repuesto.

El avisador de presión baja de los neumáticos permanece encendido y el indicador de fallo del TPMS podría parpadear durante un minuto y permanecer encendido (al conducir el vehículo aprox. 10 minutos a más de 25 km/h (15,5 mph)) hasta que pueda reparar el neumático de presión baja y volver a montarlo en el vehículo.

Información

El neumático de repuesto no está equipado con un sensor de presión del neumático.

! PRECAUCIÓN

En invierno o en temperaturas frías, el indicador de presión baja de los neumáticos podría iluminarse si la presión de los neumáticos se ajusta a la presión recomendada para los neumáticos en temperaturas cálidas. Esto no significa que el TPMS esté averiado, ya que los descensos de temperatura provocan una bajada de la presión de los neumáticos.

Cuando conduzca de una zona cálida a una zona fría y viceversa, o si la temperatura exterior sube y baja bruscamente, revise la presión de inflado de los neumáticos y ajustela a la presión de inflado recomendada.

ADVERTENCIA

Daños provocados por una presión baja

La presión baja de los neumáticos produce inestabilidad en el vehículo y puede provocar la pérdida de control del vehículo y aumentar las distancias de frenado.

Si sigue conduciendo con presión baja en los neumáticos provocará que los neumáticos se sobrecalienten y fallen.



Indicador de avería del TPMS (Sistema de control de presión de los neumáticos)

El indicador de avería TPMS se ilumina después de parpadear aproximadamente durante un minuto cuando hay un problema con el sistema de control de la presión de los neumáticos.

Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado para determinar la causa del problema.

ATENCIÓN

En caso de fallo del TPMS, no se encenderá el indicador de la posición del neumático con presión baja aunque el vehículo tenga un neumático desinflado.

ATENCIÓN

El indicador de fallo del TPMS podría iluminarse después de parpadear durante un minuto si el vehículo se encuentra cerca de cables de suministro eléctrico o transmisores de radio, como los de las comisarías, oficinas públicas y gubernamentales, emisoras de radio, instalaciones militares, aeropuertos, torres de transmisión, etc.

Asimismo, el indicador de fallo del TPMS podría iluminarse si se usan cadenas para la nieve o dispositivos electrónicos, como ordenadores, cargadores de móvil, sistemas de arranque remoto, sistemas de navegación, etc. Ello podría interferir el funcionamiento normal del TPMS.

Cambio de rueda con el sistema TPMS

Si tiene una rueda pinchada, los indicadores de presión baja de los neumáticos y de posición se encenderán. Le recomendamos para llevar a reparar el neumático pinchado a un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible o cambie dicho neumático por el de repuesto.

ATENCIÓN

Se recomienda que no utilice un producto reparador de pinchazos no aprobado por HYUNDAI para reparar y/o inflar la baja presión de los neumáticos. Un sellante de neumáticos no aprobado por HYUNDAI podría dañar el sensor de presión de los neumáticos.

El neumático de repuesto (opcional) no dispone de sensor de presión del neumático. Tras cambiar el neumático de baja presión o el neumático desinflado por el neumático de repuesto, el avisador de presión baja de los neumáticos permanecerá encendido.

Asimismo, el indicador de fallo del TPMS se iluminará después de parpadear durante un minuto al conducir el vehículo a una velocidad superior a 25 km/h durante aprox. 10 minutos.

Después de inflar de nuevo el neumático original con sensor de presión del neumático a la presión recomendada y montarlo en el vehículo, el avisador de presión baja de los neumáticos y el indicador de fallo del TPMS se apagarárán después de conducir unos minutos.

Si los indicadores no se apagan después de unos minutos, lleve el coche a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Cada rueda está equipada con un sensor de presión del neumático montado en el interior del neumático detrás de la válvula (excepto el neumático de repuesto). Debe utilizar ruedas específicas para el TPMS. Se recomienda que haga revisar las ruedas por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Puede no notar a simple vista que un neumático tiene baja presión. Utilice un indicador de presión de los neumáticos de buena calidad para medir la presión de inflado del neumático. Tenga en cuenta que la rueda está caliente (debido a la conducción) por lo que tendrá una presión más alta que la que tiene el neumático cuando está frío.

Una rueda fría significa que ha estado parada durante 3 horas y que se ha conducido menos de 1,6 km en un periodo de 3 horas.

Deje que el neumático se enfríe antes de medir la presión de inflado. Asegúrese de que el neumático está frío antes de inflarlo a la presión recomendada.

ADVERTENCIA

- El TPMS no le avisa de los graves o repentinos desperfectos causados por los factores externos como clavos o escombros en la carretera.
- Si siente inestabilidad en el vehículo, levante el pie inmediatamente del acelerador y pise el freno gradualmente aplicando una fuerza ligera, finalmente muévase a una posición segura en la carretera.

ADVERTENCIA

Manipular, modificar o desactivar los componentes del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) puede interferir en la capacidad del sistema para avisar al conductor de la condición de presión baja de los neumáticos o de la avería del TPMS. Si manipula, modifica o desactiva los componentes del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) puede invalidar la garantía para esa parte del vehículo.

ADVERTENCIA

Para Europa

- No modifique el vehículo, ya que podría interferir con la función del TPMS.
- Las ruedas disponibles en el mercado no disponen del sensor TPMS.
Por motivos de seguridad, recomendamos que solicite las piezas de repuesto en un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Si usa ruedas disponibles en el mercado, use un sensor TPMS aprobado por un distribuidor HYUNDAI. Si su vehículo no está equipado con un sensor TPMS o si el TPMS no funciona correctamente, podría no superar la inspección periódica del vehículo realizada en su país.

***Todos los vehículos vendidos en el mercado EUROPEO en el periodo abajo indicado deben estar equipados con TPMS.**

- **Modelo de vehículo nuevo:**
1 nov. 2012 ~ -
- **Modelo de vehículo actual:**
1 nov. 2014~ (según el registro de vehículos)

SI SE DESINFLA UN NEUMÁTICO

! ADVERTENCIA

Cambiar un neumático puede ser peligroso. Siga las instrucciones que se ofrecen en esta sección al cambiar un neumático para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte.

! PRECAUCIÓN

Tenga cuidado al usar la manivela del gato, manteniéndose alejado del extremo plano. El extremo plano tiene bordes afilados que podrían causar cortes.

Gato y herramientas



- (1) Mango del gato
- (2) Gato
- (3) Llave de las tuercas de las ruedas

El gato, la manivela del gato y la llave de tuercas de la rueda se guardan en el maletero debajo de la cubierta de la caja del maletero.

El gato sólo se debe usar para cambiar la rueda de repuesto.



OLF064031N

Gire el perno de palomilla de fijación en sentido antihorario para extraer la rueda de repuesto.

Guarde la rueda cambiada en el mismo compartimento girando el perno de palomilla de fijación en sentido horario.

Para evitar que la rueda de repuesto y las herramientas se muevan, guárdelas en su lugar correspondiente.



OLF064005

Si resulta difícil aflojar el perno de palomilla de fijación de la rueda con la mano, podrá aflojarlo más fácilmente usando la manivela del gato.

1. Introduzca la manivela del gato (1) dentro del perno de palomilla de fijación de la rueda.
2. Gire el perno de palomilla de apriete de la rueda en sentido antihorario con la manivela del gato.

Cambiar una rueda

ADVERTENCIA

El vehículo podría patinar o caer del gato y causarle a usted o a las personas que se encuentren cerca lesiones graves o la muerte. Tome las precauciones siguientes:

- No se coloque debajo de un vehículo elevado con un gato.
- No intente cambiar la rueda en el carril de tráfico. Desplace siempre el vehículo completamente fuera de la carretera a una zona firme y nivelada alejada del tráfico antes de cambiar una rueda. Si no encuentra ninguna zona firme y nivelada fuera de la carretera, llame a un servicio de grúa.
- Asegúrese de usar el gato suministrado con el vehículo.

- Coloque el gato siempre en las posiciones designadas del vehículo y nunca en los parachoques ni en otra parte del vehículo para apoyar el gato.
- No arranque ni haga funcionar el motor con el vehículo sobre el gato.
- No permita que nadie permanezca dentro del vehículo mientras utilice el gato.
- Mantenga a los niños alejados de la carretera y del vehículo.

Para cambiar una rueda del vehículo, siga los pasos siguientes:

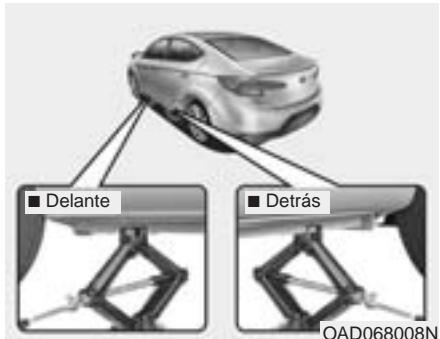
1. Estacione el vehículo sobre un suelo firme y nivelado.
2. Mueva la palanca de cambio a P (estacionamiento, en vehículos de transmisión automática/transmisión de embrague doble) o punto muerto (en vehículos de transmisión manual), accione el freno de estacionamiento y coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF.
3. Pulse el botón de las luces de emergencia.
4. Retire la llave de tuercas de la rueda, el gato, la manivela del gato y la rueda de repuesto del vehículo.



5. Bloquee la parte delantera y trasera de la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que desee cambiar.



6. Afloje las tuercas de la rueda en sentido antihorario una vuelta cada una en el orden arriba indicado, pero no las extraiga hasta que la rueda se haya elevado del suelo.



7. Sitúe el gato en la posición designada para el mismo debajo del bastidor junto a la rueda que desee cambiar. Las posiciones para el gato son placas soldadas al bastidor con dos muescas. No coloque el gato en ninguna otra posición ni parte del vehículo. Podría dañar la moldura lateral.



8. Introduzca la manivela del gato en el gato y gírela en sentido horario, elevando el vehículo hasta que la rueda se separe del suelo. Asegúrese de que el vehículo se apoye de forma estable sobre el gato.

9. Afloje las tuercas de las ruedas con la llave de tuercas de la rueda y extráigalas con los dedos. Extraiga la rueda de los espárragos y déjela plana sobre el suelo en un lugar que no moleste. Limpie la suciedad de los espárragos, las superficies de montaje y la rueda.
10. Monte la rueda de repuesto en los espárragos del cubo.
11. Apriete las tuercas de la rueda en los espárragos con los dedos, colocando el extremo menor de las tuercas más cerca de la rueda.
12. Baje el vehículo al suelo girando la manivela del gato en sentido antihorario.



13. Apriete las tuercas de la rueda con la llave de tuercas de la rueda por el orden indicado. Verifique que cada tuerca esté bien apretada. Despues de cambiar las ruedas, recomendamos que haga apretar las tuercas de la ruedas al par de apriete correcto lo antes posible en un distribuidor HYUNDAI autorizado. **Apriete las tuercas de las ruedas a 11-13 kgf.m.**

Si dispone de un calibrador de presión de los neumáticos, compruebe la presión de los mismos (vea las instrucciones correspondientes a la presión de los neumáticos en el apartado "Neumáticos y ruedas" del capítulo 8). Si la presión es superior o inferior a la recomendada, conduzca con cuidado a la estación de servicio más cercana y ajustela a la presión recomendada. Siempre vuelva a colocar el tapón de la válvula después de comprobar o ajustar la presión. Si no vuelve a colocar el tapón, podría darse una fuga de aire. Si ha perdido el tapón, compre otro e instálelo lo antes posible. Despues de cambiar la rueda, fije la rueda desinflada y guarde de nuevo el gato y las herramientas en su lugar correspondiente.

ATENCIÓN

- **Compruebe la presión de la rueda tan pronto como sea posible tras montar la rueda de repuesto. Ajústela a la presión recomendada.**
- **Si se cambian los neumáticos, compruebe y apriete las tuercas de las ruedas después de conducir más de 50 km. Compruebe de nuevo las tuercas de las ruedas después de conducir más de 1.000 km.**

! PRECAUCIÓN

Los espárragos y las tuercas de las ruedas de su vehículo poseen roscas métricas. Despues de cambiar una rueda, asegúrese de que se monten las mismas tuercas que se desmontaron. Si es necesario cambiar las tuercas de las ruedas, asegúrese de que tengan roscas métricas para evitar daños en los espárragos y garantizar que la rueda se fije firmemente en el cubo. Recomendamos que consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado para solicitar ayuda.

Si algún equipamiento, como el gato, las tuercas de la rueda, los espárragos u otro equipamiento ha sufrido algún desperfecto o está en mal estado, no cambie la rueda y solicite ayuda al servicio técnico.

Uso de una rueda de repuesto compacta (opcional)

La rueda de repuesto compacta se ha previsto solo para usos de emergencia. Conduzca con cuidado con la rueda de repuesto compacta y siga siempre las instrucciones de seguridad.

ADVERTENCIA

Para evitar el fallo de la rueda de repuesto compacta y la pérdida de control con riesgo de causar un accidente:

- Use la rueda de repuesto compacta solo en caso de emergencia.**
- No conduzca el vehículo a más de 80 km/h.**
- No exceda la carga máxima del vehículo ni la capacidad de carga indicada en la pared lateral de la rueda de repuesto compacta.**
- No use la rueda de repuesto compacta de forma constante. Repare o monte de nuevo la rueda original lo antes posible para evitar el fallo de la rueda de repuesto compacta.**

Al conducir con la rueda de repuesto compacta montada en el vehículo:

- Compruebe la presión del neumático después de instalar la rueda de repuesto compacta. La rueda de repuesto compacta debería inflarse a 420 kPa.
- Mientras la rueda compacta esté instalada, no lleve el vehículo a un túnel de lavado automático.
- No emplee la rueda de repuesto compacta en otro vehículo, ya que esta rueda se ha diseñado especialmente para el vehículo con el que viene.
- La vida útil de la banda de rodadura de la rueda de repuesto compacta es menor que la de una rueda normal. Compruebe con frecuencia la rueda de repuesto compacta y si está desgastada cámbiela por una del mismo diseño y montada en la misma rueda.
- No utilice más de una rueda de repuesto compacta al mismo tiempo.
- No tire de un remolque mientras el vehículo tenga instalada una rueda de repuesto compacta.

ATENCIÓN

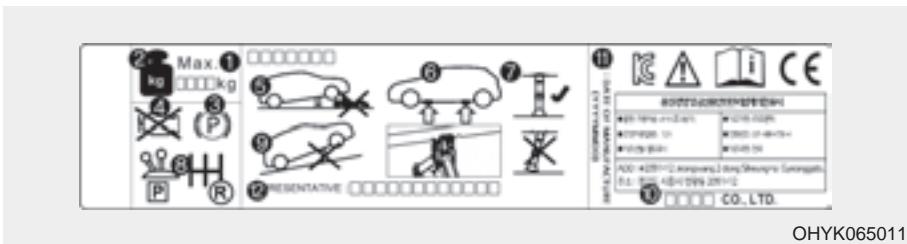
Una vez reparada la rueda y el neumático originales y después de montarlos en el vehículo, ajuste correctamente el par de apriete de las tuercas de la rueda para evitar vibraciones. El par de apriete correcto de las tuercas de la rueda es de 11~13 kgf.m.

! PRECAUCIÓN

Para evitar daños en la rueda de repuesto compacta y en el vehículo:

- Conduzca a una velocidad suficientemente baja según las condiciones de la carretera para evitar peligros, como baches o escombros.
- Evite conducir sobre obstáculos. El diámetro de la rueda de repuesto compacta es menor que el de una rueda convencional y reduce la distancia al suelo en aprox. 25 mm.
- No use cadenas de las ruedas en la rueda de repuesto compacta. Debido a su menor tamaño, las cadenas no se ajustarían debidamente.
- No use una rueda de repuesto compacta en otra rueda ni use neumáticos normales, cadenas para la nieve, tapacubos ni anillos ajustables en la rueda de repuesto compacta.

Etiqueta del gato



La etiqueta del gato del vehículo podría diferir de la imagen.

Para más información, vea la etiqueta pegada al gato.

- 1.Nombre del modelo
 - 2.Carga máxima permitida
 - 3.Accione el freno de estacionamiento antes de usar el gato.
 - 4.Pare el motor antes de usar el gato.
 - 5.No se coloque debajo de un vehículo elevado con un gato.
 - 6.Puntos designados debajo del bastidor
 - 7.Al apoyar el vehículo, la placa base del gato debe situarse en posición vertical debajo del punto de elevación.
 - 8.Seleccione la marcha atrás en vehículos con transmisión manual o coloque la palanca de cambio en la posición P en vehículos con transmisión automática/transmisión de doble embrague.
 - 9.El gato debería utilizarse en suelo firme y nivelado.
 10. Fabricante del gato
 11. Fecha de fabricación
 12. Empresa y dirección representativas.

Declaración de conformidad CE para el gato



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

Mr. SAMKO INO CO., LTD.

22, Hyangak3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea

declare under our sole responsibility that the product:

Product : Jack Assembly

Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

Serial No. : N/A

Year of Manufacture : 2013

In which this declaration relates as in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 : Safety of Machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
(2010)
EN ISO12100-201 : Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2009
EN 14960-1 : Mobile or transportable jacks and associated lifting equipment
(2008)

Following the provisions of Directive(s):

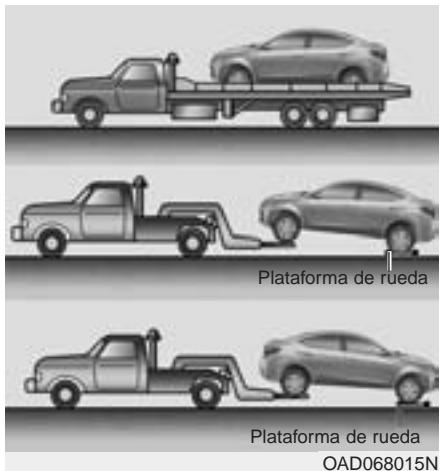
2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L 187 Jun. 9, 2006)

Ulsan, Korea / Jul. 25, 2013 Hyo-Duk, Cho President
(Place and date of issuance/entry and signature or equivalent marking of authorized person)

+44 1274 842222 SikaSet Limited (European Notified Body : 0674)
Southfield Europa, Southfield, Burying Northeast, WN14 8XX, England

REMOLQUE

Servicio de remolque



En caso de tener que remolcar el vehículo, recomendamos que lo solicite a un taller HYUNDAI autorizado o a un servicio comercial de grúas.

Para evitar daños, es necesario llevar a cabo correctamente los procedimientos de elevación y remolque del vehículo. Se recomienda utilizar una plataforma rondante o plana.

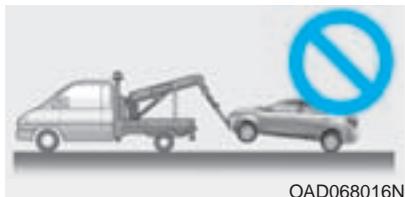
El vehículo se puede remolcar con las ruedas traseras apoyadas en el suelo (sin plataforma de rueda) y las delanteras levantadas.

Si alguna de las ruedas cargadas o los componentes de la suspensión han sufrido daños o si el vehículo se está remolcando con las ruedas delanteras apoyadas en el suelo, utilice un carrito de transporte para las ruedas delanteras.

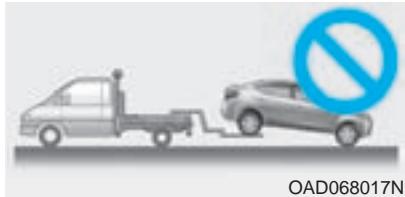
Cuando un servicio comercial de grúas remolca el vehículo y no se emplean plataformas rondantes, la parte delantera del vehículo debería siempre estar elevada, no la trasera.

! PRECAUCIÓN

- **No remolque el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo, ya que podría causar daños en el vehículo.**



- **No remolque con un remolcador de eslingas. Utilice un equipamiento de elevación de ruedas o una plataforma plana.**



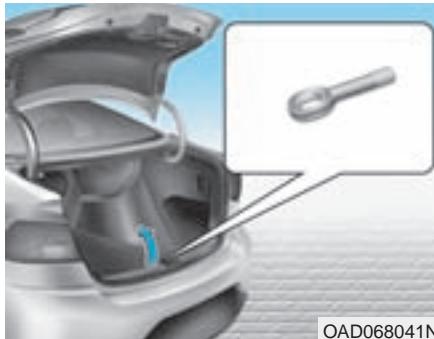
Cuando remolca su vehículo en caso de emergencia sin plataforma de ruedas:

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición ACC.
2. Coloque la palanca de cambio de la transmisión en N (punto muerto).
3. Suelte el freno de estacionamiento.

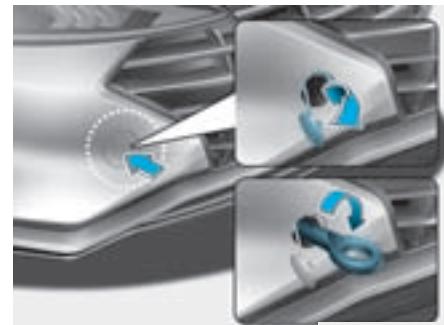
! PRECAUCIÓN

En caso de no colocar la palanca de cambio en N (punto muerto) podría causar daños internos a la transmisión.

Gancho de remolque extraíble



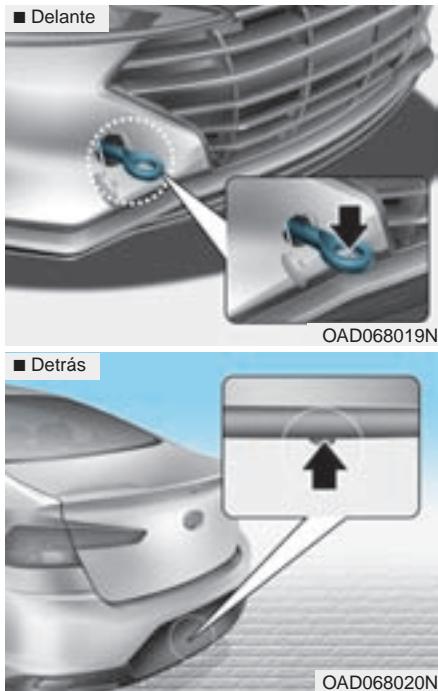
OAD068041N



OAD068018N

1. Abra el maletero y extraiga el gancho de remolque de la caja de herramientas.
2. Extraiga la cubierta del agujero presionando la parte inferior de la cubierta en el parachoques.
3. Instale el gancho de remolque girándolo en sentido horario en el agujero, hasta que esté totalmente seguro.
4. Extraiga el gancho de remolque y monte la cubierta después de su uso.

Remolcado de emergencia



En caso de tener que remolcar el vehículo, recomendamos que lo solicite a un distribuidor HYUNDAI autorizado o a un servicio comercial de grúas.

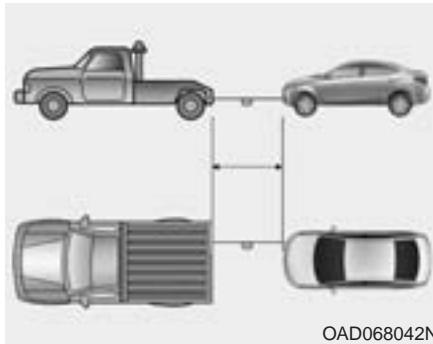
Si el servicio de grúas no está disponible en caso de emergencia, puede remolcar temporalmente el vehículo con un cable o una cadena sujetas al gancho de remolque de emergencia situado en la parte delantera (o trasera) del vehículo.

Extreme las precauciones al remolcar el vehículo con un cable o una cadena. Un conductor debe permanecer en el vehículo remolcado para dirigirlo y accionar los frenos.

Remolcar de esta manera sólo debe realizarse en superficies duras, cortas distancias y velocidades bajas. Asimismo, las ruedas, los ejes, el tren eléctrico, la dirección y los frenos tienen que estar en buenas condiciones.

Siga siempre las precauciones siguientes para remolcar en caso de emergencia:

- Coloque el interruptor de encendido en la posición ACC de modo que el volante no se bloquee.
- Coloque la palanca de cambio en N (punto muerto).
- Suelte el freno de estacionamiento.
- Pise el freno con mayor fuerza de la habitual, ya que dispondrá de menor rendimiento de frenada.
- Se requerirá mayor esfuerzo al manejar el volante, ya que el sistema de dirección asistida estará desactivado.
- Remolque el vehículo con otro vehículo más pesado.
- Los conductores de ambos vehículos deberían comunicarse con frecuencia.
- Antes de realizar un remolcado de emergencia, compruebe que el gancho no esté dañado o roto.
- Asegure bien el cable o la cadena de remolque al gancho.
- No le dé sacudidas al gancho. Aplique una fuerza constante.



OAD068042N

- Use un cable o una cadena de remolque de menos de 5 m de longitud. Ate un trozo de tela blanco o rojo (de aprox. 30 cm de ancho) en medio del cable o la cadena para hacerlo más visible.
- Conduzca con cuidado para que el cable o la cadena de remolque permanezca bien apretado durante el remolcado.

- Antes de remolcar el vehículo, compruebe posibles fugas del líquido de la transmisión automática/transmisión de embrague doble debajo de su vehículo. En caso de fuga del líquido de la transmisión automática/transmisión de embrague doble, se deberá utilizar un equipo de plataforma plana o de plataforma rodante.

! PRECAUCIÓN

Para evitar daños en el vehículo y en los componentes del mismo al remolcar:

- Tire siempre en línea recta al usar los ganchos de remolque. No tire de un lado ni en ángulo vertical.
- No use los ganchos de remolque para sacar un vehículo del barro, arena u otras condiciones de las cuales el vehículo no puede salir mediante su propia fuerza.
- Limite la velocidad del vehículo a 15 km/h y conduzca menos de 1,5 km a remolque para evitar daños graves en la transmisión automática/transmisión de doble embrague.

Mantenimiento

Compartimento del motor	7-3
Servicios de mantenimiento	7-5
Responsabilidad del propietario.....	7-5
Precauciones del mantenimiento por parte del propietario.....	7-5
Mantenimiento por parte del propietario	7-6
Calendario de mantenimiento por parte del propietario.....	7-7
Servicio de mantenimiento programado.....	7-10
Calendario normal de mantenimiento	
- Motor Gasolina (Para Europa)	7-11
Mantenimiento en condiciones de uso adversas y kilometraje bajo - Motor Gasolina (Para Europa) .	7-14
Calendario normal de mantenimiento	
- Motor Gasolina (Excepto Europa).....	7-16
Mantenimiento en condiciones de uso adversas	
- Motor Gasolina (Excepto Europa).....	7-21
Explicación de los elementos del calendario de mantenimiento	7-23
Aceite del motor.....	7-27
Comprobación del nivel de aceite del motor (Motor de gasolina).....	7-27
Cambio del aceite del motor y el filtro	7-28
Refrigerante del motor	7-30
Comprobación del nivel de refrigerante del motor	7-30
Cambio de refrigerante del motor	7-33
Líquido de frenos/embrague	7-34
Comprobación del nivel de líquido de frenos y embrague	7-34
Líquido del limpiaparabrisas	7-36
Comprobación del nivel del líquido limpiaparabrisas	7-36
Freno de estacionamiento	7-37
Comprobación del freno de estacionamiento.....	7-37
Purificador del aire	7-38
Cambio del filtro	7-38
Filtro de aire del control del climatizador	7-39
Comprobación del filtro	7-39
Cambio del filtro	7-40
Escobillas del limpiaparabrisas	7-41
Comprobación de las escobillas	7-41
Cambio de las escobillas	7-41

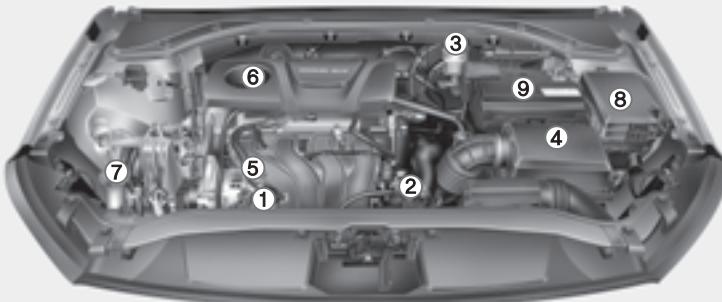
Batería	7-45
Para un funcionamiento óptimo de la batería	7-45
Etiqueta de capacidad de la batería	7-47
Recarga de la batería	7-47
Elementos a reajustar	7-49
Neumáticos y ruedas	7-50
Cuidado de los neumáticos	7-50
Presiones de inflado en frío recomendadas para los neumáticos	7-51
Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos	7-52
Rotación de los neumáticos	7-52
Alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos	7-53
Cambio de los neumáticos	7-54
Cambio de las ruedas	7-55
Tracción del neumático	7-55
Mantenimiento del neumático	7-56
Etiqueta en la pared del neumático	7-56
Neumáticos de cociente de altura/ancho bajo	7-60
Fusibles	7-61
Reemplazo de los fusibles del panel de instrumentos	7-62
Cambio de un fusible en el panel del compartimento del motor	7-64
Descripción del panel de fusibles/relés	7-67
Bombillas	7-80
Cambio de las bombillas de los faros, luces de posición, intermitentes y luz de diurnas ..	7-81
Cambio del intermitente lateral	7-85
Sustitución de la lámpara del grupo óptico posterior	7-86
Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno ..	7-92
Sustitución de la lámpara de la luz de la placa de matrícula	7-92
Sustitución de la lámpara de la luz interior	7-93
Cuidado del aspecto	7-94
Cuidado del exterior	7-94
Cuidado del interior	7-101
Sistema de control de emisiones	7-104
Sistema de control de emisiones del cárter	7-104
Sistema de control de emisiones evaporativas	7-104
Sistema de control de emisiones del tubo de escape	7-105

COMPARTIMENTO DEL MOTOR

■ 2,0 MPI



■ 1,6 MPI



El compartimento del motor actual del vehículo podría diferir de la imagen.

OAD078100L/OAD078101L

■ 1,6 T-GDI



1. Depósito de refrigerante del motor
2. Tapón del depósito de refrigerante del motor
3. Depósito del líquido de frenos
4. Purificador de aire
5. Varilla de aceite del motor
6. Tapón de llenado de aceite del motor
7. Depósito del líquido limpiaparabrisas
8. Caja de fusibles
9. Batería

El compartimento del motor actual del vehículo podría diferir de la imagen.

OAD078120

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

Debe tener el mayor cuidado para evitar daños en el vehículo o lesiones al realizar los trabajos de mantenimiento o los procedimientos de comprobación.

Recomendamos que solicite el mantenimiento y la reparación del vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado. Un distribuidor HYUNDAI autorizado cumple los estándares de alta calidad de mantenimiento HYUNDAI y recibe ayuda técnica de HYUNDAI para suministrarle la mayor satisfacción con el mantenimiento.

Responsabilidad del propietario

El usuario es responsable de guardar la documentación de los servicios de mantenimiento.

Debe guardar los documentos relacionados con el correcto mantenimiento que se ha realizado en su vehículo según el calendario de mantenimiento que se muestra en los cuadros de las siguientes páginas.

Necesita esta información para establecer que ha cumplido con los requisitos de mantenimiento y servicio que le exige la garantía de su vehículo.

La información detallada de la garantía la puede consultar en el libro de mantenimiento.

Las reparaciones y los ajustes necesarios provocados por un mantenimiento inadecuado o una falta de mantenimiento no están cubiertos.

Precauciones del mantenimiento por parte del propietario

Un mantenimiento inadecuado, incompleto o insuficiente puede provocar problemas funcionales en su vehículo que podrían provocar daños en el vehículo, un accidente o lesiones. En este capítulo se ofrecen instrucciones solo para operaciones de mantenimiento fáciles de realizar. Algunos procedimientos deben ser realizados por un distribuidor HYUNDAI autorizado con herramientas especiales.

No modifique de ningún modo su vehículo. Dichas modificaciones podrían afectar negativamente al rendimiento, la seguridad o la durabilidad de su vehículo y podrían, además, violar las condiciones de las garantías limitadas que cubren el vehículo.

ATENCIÓN

Un mantenimiento incorrecto por parte del propietario durante el periodo de garantía puede afectar la cobertura de la misma. Para más información, consulte el libro de mantenimiento que se le entrega con el vehículo. Si está inseguro sobre cualquier procedimiento de mantenimiento o servicio, recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

MANTEPEIMIENTO POR PARTE DEL PROPIETARIO

ADVERTENCIA

Los trabajos de mantenimiento en el vehículo pueden ser peligrosos.

Si carece de conocimientos, de experiencia necesaria, de herramientas o del equipamiento adecuado para realizar el trabajo, recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado. Siga SIEMPRE estas precauciones al realizar los trabajos de mantenimiento:

- Estacione el vehículo sobre una superficie plana, coloque la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento en los vehículos con transmisión automática/transmisión de embrague doble), accione el freno de estacionamiento, coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF.

- Bloquee los neumáticos (delanteros y traseros) para evitar que vehículo se mueva.

Quítese la ropa suelta y las joyas que puedan quedarse enganchadas con las piezas móviles.

- Si debe poner el motor en marcha durante el mantenimiento, hágalo en exteriores o en una zona con una buena ventilación.

- Mantenga las llamas, las chispas y cigarrillos encendidos alejados de la batería y las piezas relacionadas con el combustible.

Las siguientes listas son las inspecciones y comprobaciones que se deben realizar al vehículo por el usuario o por un distribuidor HYUNDAI autorizado en los intervalos indicados para ayudar a garantizar la seguridad dependiendo de la operación de su vehículo.

Cualquier condición adversa debe ponerse en conocimiento de su distribuidor lo antes posible.

Estas comprobaciones de mantenimiento en el vehículo del propietario normalmente no están cubiertas por la garantía y puede tener que pagar el trabajo, las piezas y los lubricantes usados.

Calendario de mantenimiento por parte del propietario

Cuando pare a repostar:

- Compruebe el nivel de aceite del motor.
- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante del motor.
- Compruebe el nivel de líquido limpiaparabrisas.
- Compruebe si hay alguna rueda poco inflada o desinflada.
- Compruebe el radiador y el condensador.

Compruebe que la parte delantera del radiador y el condensador esté limpia y no esté obstruida con hojas, suciedad, insectos, etc.

Si alguna de las piezas de arriba está muy sucia o si no está seguro de su estado, recomendamos que contacte con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ADVERTENCIA

Tenga cuidado al comprobar el nivel de refrigerante del motor cuando el motor esté caliente. El refrigerante podría salir disparado por la aperturas y provocar graves quemaduras y otras lesiones.

Mientras acciona su vehículo:

- Tenga en cuenta cualquier cambio en el sonido de escape o cualquier olor de los humos de escape de su vehículo.
- Compruebe posibles vibraciones en el volante. Tenga en cuenta si aumenta o disminuye el esfuerzo de la dirección en el volante o si presenta cambios en la posición recta.
- Tenga en cuenta si su vehículo "tira" ligeramente hacia un lado de la carretera cuando esté conduciendo por una carretera nivelada.
- Al parar, escuche y compruebe los ruidos anómalos, si tira hacia un lado, el aumento del recorrido del pedal del freno o si el pedal del freno está duro.
- Si hay cualquier desviación o cambio en la operación de la transmisión, compruebe el nivel del líquido de la transmisión.

- Compruebe la función P (estacionamiento) de la transmisión automática/transmisión de embrague doble.
- Compruebe el freno de estacionamiento.
- Compruebe las fugas de líquido por debajo de su vehículo (unas gotas de agua del sistema del aire acondicionado durante o después del uso es normal).

Al menos mensualmente:

- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante del motor.
- Compruebe el funcionamiento de todas las luces exteriores, incluidas las luces de freno, los intermitentes y las luces de emergencia.
- Compruebe las presiones de inflado de todos los neumáticos incluido el de repuesto o si los neumáticos están desgastados, desgastados de forma desigual o dañados.
- Compruebe si las tuercas de las ruedas están flojas.

Al menos dos veces al año:

(Por ejemplo, en primavera y en otoño)

- Compruebe posibles daños o fugas en los conductos del radiador, el calefactor y el aire acondicionado.
- Compruebe el funcionamiento del limpia y lavaparabrisas. Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con un paño limpio humedecido con líquido limpiaparabrisas.
- Compruebe la alineación de los faros.
- Compruebe el silenciador, los conductos de escape, las protecciones y los enganches.
- Compruebe si los cinturones de seguridad están desgastados y si funcionan.

Al menos una vez al año:

- Limpie la carrocería y los orificios de drenaje de las puertas.
- Lubrique las bisagras de las puertas y las bisagras del capó.
- Lubrique los bloqueos y los enganches de las puertas y del capó.
- Lubrique los guarneidos de goma de las puertas.
- Lubrique el amortiguador de la puerta.
- Compruebe el sistema de aire acondicionado.
- Compruebe y lubrique los controles y las conexiones de la transmisión automática.
- Limpie la batería y los terminales.
- Compruebe el nivel del líquido de frenos.

SERVICIO DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Siga el calendario de mantenimiento normal si el vehículo se usa normalmente en lugares donde no se den ninguna de las siguientes condiciones.

Si aplica alguna de las siguientes condiciones, siga el mantenimiento en condiciones de uso adversas.

- Recorrer distancias cortas de menos de 8 km (5 millas) repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km (10 millas) a temperatura de congelación.
- Conducción a marcha lenta durante largas distancias
- Conducción en calzadas abruptas, polvorrientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal.
- Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías
- Conducción en lugares muy polvorrientos
- Conducción de zonas de mucho tráfico
- Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente.
- Arrastrar un remolque o usar un portaequipajes o una baca.
- Conducción como vehículo patrulla, taxi, otro vehículo comercial o grúa
- Conducción a más de 170 km/h
- Conducción con paradas frecuentes.

Si conduce su vehículo bajo algunas de las siguientes condiciones, debe comprobar, cambiar o llenar con más frecuencia de la que se especifica en el calendario de mantenimiento normal. Después de los períodos o las distancias que se muestran en el cuadro, siga de nuevo los intervalos de mantenimiento especificados.

Calendario normal de mantenimiento - Motor Gasolina (Para Europa)

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Millasx1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Correas de transmisión ^{*1}		Primero, Inspeccionar a los 90.000 km (60.000 millas) o 72 meses, después, Inspeccionar cada 30.000 km (20.000 millas) o 24 meses								
Aceite del motor y filtro de aceite del motor ^{*2}		R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro del purificador de aire		I	I	R	I	I	R	I	I	
Intercooler, manguera de entrada/salida, manguera de toma de aire	1,6 T-GDI	Revisar cada 10.000 km (6.200 millas)								
Aditivo para combustibles ^{*3}		Añadir cada 15.000 km (10.000 millas) o 12 meses								
Bujías ^{*4}	2,0	Sin plomo	Cambiar cada 160.000 km (100.000 millas)							
	MPI	Con plomo	Cambiar cada 80.000 km (50.000 millas)							
	1,6	Sin plomo	Cambiar cada 60.000 km (40.000 millas)							
	MPI	Con plomo	Cambiar cada 30.000 km (20.000 millas)							
	1,6 T-GDI		Cambiar cada 75.000 km (50.000 millas)							

I : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R : Cambiar.

^{*1} : Ajuste el alternador y la dirección asistida (y la correa de transmisión de la bomba de agua) y la correa de transmisión del aire acondicionado (opcional). Compruebe y si es necesario, repare o cambie.

^{*2} : Comprobar el nivel de aceite del motor y las fugas cada 500 km (350 millas) o antes de un viaje largo.

^{*3} : Si no se dispone de gasolina de buena calidad que cumpla la normativa europea para combustibles (EN228) ni de equivalentes que incluyan aditivos para combustibles, se recomienda usar una botella de aditivos. Los aditivos y la información sobre su uso están disponibles en su distribuidor HYUNDAI autorizado. No mezcle otros aditivos.

^{*4} : Según su conveniencia, puede cambiarse antes del intervalo correspondiente cuando realice el mantenimiento de otros elementos.

Calendario normal de mantenimiento (CONT.) - Motor Gasolina (Para Europa)

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Millas x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
Holgura de la válvula * ⁵	Kmx1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Holgura de la válvula * ⁵	1,6 MPI						I			
Tapa de llenado de combustible y manguera de vapor						I				I
Filtro de aire del depósito de combustible (opcional)					I					I
Manguera de vacío		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conductos, mangueras y conexiones de combustible					I					I
Sistema de refrigeración		Revise a diario el "nivel y posibles fugas de refrigerante"								
		Primero, Inspeccionar a los 60.000 km (40.000 millas) o 48 meses, después, cada 30.000 km (20.000 millas) o 24 meses								
Refrigerante del motor * ⁶		Primero, cambiar a los 210.000 km (120.000 millas) o a los 10 años: después, cambiar cada 30.000 km (20.000 millas) o 24 meses * ⁷								
Estado de la batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conductos, mangueras y conexiones de freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pedal del freno/embrague (opcional)			I		I		I			I

I : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R : Cambiar.

*⁵ : Compruebe el ruido excesivo de la válvula y/o las vibraciones del motor y ajuste si es necesario. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

*⁶ : Al añadir refrigerante, utilice sólo agua desionizada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en fábrica. Un mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor.

*⁷: Según su conveniencia, puede cambiarse antes del intervalo correspondiente cuando realice el mantenimiento de otros elementos.

Calendario normal de mantenimiento (CONT.) - Motor Gasolina (Para Europa)

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Millas×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Freno de estacionamiento			I			I		I		I
Líquido de los frenos/del embrague			I	R	I	R	I	R	I	R
Pastillas y discos del freno			I	I	I	I	I	I	I	I
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección			I	I	I	I	I	I	I	I
Árbol de la transmisión y fundas			I			I		I		I
Neumático (presión y desgaste de la banda de rodadura)			I	I	I	I	I	I	I	I
Rótulas de la suspensión delantera			I	I	I	I	I	I	I	I
Pernos y tuercas del chasis y la carrocería			I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante del aire acondicionado (opcional)			I	I	I	I	I	I	I	I
Compresor del aire acondicionado (opcional)			I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de aire del control del climatizador (opcional)				R		R		R		R
Líquido del cambio manual (opcional) ^{**}						I				I
Líquido del cambio automática (opcional)		No es necesario realizar comprobaciones o mantenimiento								
Líquido de transmisión de embrague doble ^{**}			I		I		I		I	I
Sistema de escape				I		I		I		I

I : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R : Cambiar.

^{**}: Cambie el líquido de la transmisión manual/transmisión de embrague doble cada vez que se haya sumergido en agua.

Mantenimiento en condiciones de uso adversas y kilometraje bajo

- Motor Gasolina (Para Europa)

Los siguientes elementos deben cambiarse con más frecuencia en vehículos que se usan normalmente en condiciones de conducción adversas y kilometraje bajo.

Consulte la siguiente tabla para comprobar los intervalos de mantenimiento adecuados.

R : Cambiar I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

Elemento de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción
Aceite del motor y filtro de aceite del motor	R	Cada 7.500 km (4.650 millas) o 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Filtro del purificador de aire	R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E
Bujías	R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	A, B, H, I, K
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G
Rótulas de la suspensión delantera	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G
Pastillas, frenos, pinzas y rotores del freno	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, G, H
Freno de estacionamiento	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, G, H

Elemento de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción
Árbol de la transmisión y fundas	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G, H, I
Líquido del cambio manual (opcional)	R	Cada 120.000 km (80.000 millas)	C, D, E, F, G, H, I, J
Líquido del cambio automática (opcional)	R	Cada 90.000 km (60.000 millas)	A, C, E, F, G, H, I
Líquido de la transmisión de embrague doble (opcional)	R	Cada 120.000 km (80.000 millas)	C, D, E, F, G, H, I, J
Filtro de aire del control del climatizador (opcional)	R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E

Condiciones de conducción adversas

A : Recorrer distancias cortas de menos de 8 km repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km a temperatura de congelación

B : Conducción a marcha lenta durante largas distancias

C : Conducción en calzadas abruptas, polvorrientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal

D : Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías

E : Conducción en lugares muy polvorrientos

F : Conducción de zonas de mucho tráfico.

G : Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente

H : Arrastrar un remolque o usar un portaequipajes o una baca

I : Conducción como coche patrulla, taxi, vehículo comercial o grúa

J : Conducción a más de 170 km/h (106 millas/h)

K : Conducción frecuente en condiciones de paro-marcha

Calendario normal de mantenimiento - Motor Gasolina (Excepto Europa)

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Millas×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
Correas de transmisión * ¹			I		I		I		I	
Aceite del motor y filtro de aceite del motor * ²	2,0 MPI/ 1,6 MPI	Para Oriente Medio* ³ , América central y sudamérica	Cambiar cada 10.000 km (6.200 millas) o 12 meses							
		Excepto Oriente Medio* ³ , América central y sudamérica	R	R	R	R	R	R	R	R
	1,6 T-GDI	Excepto Sudáfrica	Inspeccionar cada 10.000 km (6.200 millas) o 12 meses							
		Para Sudáfrica	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro del purificador de aire		Para Oriente Medio * ³	R	R	R	R	R	R	R	R
		Excepto Oriente Medio * ³	I	I	R	I	I	R	I	I

I : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R : Cambiar.

*¹ : Ajuste el alternador y la dirección asistida (y la correa de transmisión de la bomba de agua) y la correa de transmisión del aire acondicionado (opcional). Compruebe y si es necesario, repare o cambie.

*² : Comprobar el nivel de aceite del motor y las fugas cada 500 km (350 millas) o antes de un viaje largo.

*³ : Oriente Medio incluye Marruecos, Sudán y Egipto.

Calendario normal de mantenimiento (CONT.) - Motor Gasolina (Excepto Europa)

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes									
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	
		Millasx1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	
Intercooler, manguera de entrada/salida, manguera de toma de aire		Kmx1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Intercooler, manguera de entrada/salida, manguera de toma de aire	1,6 T-GDI	Revisar cada 10.000 km (6.200 millas)									
Aditivos para combustible ^{*4}		Cada 10.000 km (6.200 millas) o 12 meses									
Bujías ^{*5}	2,0 MPI	Sin plomo	Cambiar cada 160.000 km (100.000 millas)								
		Con plomo	Cambiar cada 80.000 km (50.000 millas)								
	1,6 MPI	Sin plomo	Cambiar cada 60.000 km (40.000 millas)								
		Con plomo	Cambiar cada 30.000 km (20.000 millas)								
	1,6 T-GDI	Cambiar cada 75.000 km (50.000 millas)									
Holgura de la válvula ^{*6}	1,6 MPI							I			

I : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R : Cambiar.

^{*4} : Si no se dispone de gasolina de buena calidad que cumpla la normativa europea para combustibles (EN228) ni de equivalentes que incluyan aditivos para combustibles, se recomienda usar una botella de aditivos. Los aditivos y la información sobre su uso están disponibles en su distribuidor HYUNDAI autorizado. No mezcle otros aditivos.

^{*5} : Según su conveniencia, puede cambiarse antes del intervalo correspondiente cuando realice el mantenimiento de otros elementos.

^{*6} : Compruebe el ruido excesivo de la válvula y/o las vibraciones del motor y ajuste si es necesario. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Calendario normal de mantenimiento (CONT.) - Motor Gasolina (Excepto Europa)

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Millas×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Tapa de llenado de combustible y manguera de vapor					I					I
Filtro de aire del depósito de combustible (opcional)			I		R		I			R
Manguera de vacío		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de combustible ⁷			I		R		I			R
Conductos, mangueras y conexiones de combustible					I					I

I : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R : Cambiar.

⁷ : El filtro de combustible se considera como una pieza que no necesita mantenimiento pero se recomienda una comprobación periódica ya que el calendario de mantenimiento de esta pieza depende de la calidad del combustible. Si ocurre algo importante en materia de seguridad, como restricciones del flujo de combustible, subidas/ pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc., cambie inmediatamente el filtro de combustible, sin tener en cuenta el calendario de mantenimiento, y recomendamos que consulte con un distribuidor HYUNDAI autorizado para más detalles.

Calendario normal de mantenimiento (CONT.) - Motor Gasolina (Excepto Europa)

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes									
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	
		Millas×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	
		Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Sistema de refrigeración		Revise a diario el "nivel y posibles fugas de refrigerante"									
		Primero, Inspeccionar a los 60.000 km (40.000 millas) o 48 meses, después, cada 30.000 km (20.000 millas) o 24 meses									
Refrigerante del motor * ⁸		Primero, cambiar a los 200.000 km (120.000 millas) o a los 10 años: después, cambiar cada 40.000 km (25.000 millas) o 24 meses * ⁹									
Estado de la batería	Para Oriente Medio	Inspeccionar cada 10.000 km (6.200 millas) o 6 meses									
	Excepto Oriente Medio										
Conductos, mangueras y conexiones de freno											
Pedal del freno/embrague (opcional)											
Freno de estacionamiento											
Líquido de los frenos/del embrague											
Pastillas y discos del freno											

| : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R : Cambiar.

*⁸ : Al añadir refrigerante, utilice sólo agua desionizada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en fábrica. Un mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor.

*⁹ : Según su conveniencia, puede cambiarse antes del intervalo correspondiente cuando realice el mantenimiento de otros elementos.

Calendario normal de mantenimiento (CONT.) - Motor Gasolina (Excepto Europa)

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Millas×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Árbol de la transmisión y fundas				I		I		I		I
Neumático (presión y desgaste de la banda de rodadura)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rótulas de la suspensión delantera		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pernos y tuercas del chasis y la carrocería		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante del aire acondicionado (opcional)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compresor del aire acondicionado (opcional)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de aire del control del climatizador (opcional)		R	R	R	R	R	R	R	R	R
Líquido del cambio manual (opcional) * ¹⁰					I					I
Líquido del cambio automática (opcional)		No es necesario realizar comprobaciones o mantenimiento								
Líquido de transmisión de embrague doble * ¹⁰					I					I
Sistema de escape			I		I		I			I

I : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R : Cambiar.

*¹⁰ : Cambie el líquido de la transmisión manual/transmisión de embrague doble cada vez que se haya sumergido en agua.

Mantenimiento en condiciones de uso adversas - Motor Gasolina (Excepto Europa)

Los siguientes elementos deben cambiarse con más frecuencia en vehículos que se usan normalmente en condiciones de conducción adversas.

Consulte la siguiente tabla para comprobar los intervalos de mantenimiento adecuados.

R : Cambiar I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

Elemento de mantenimiento		Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción	
Aceite del motor y filtro de aceite del motor	2,0 MPI/ 1,6 MPI	Para Oriente Medio ^{*3} , América central y sudamérica	R	Cambiar cada 5.000 km (3.100 millas) o 6 meses	
		Excepto Oriente Medio ^{*3} , América central y sudamérica	R	Cambiar cada 7.500 km (4.650 millas) o 6 meses	
	1,6 T-GDI	Excepto Sudáfrica	R	Cambiar cada 5.000 km (3.100 millas) o 6 meses	
		Para Sudáfrica	R	Cambiar cada 7.500 km (4.650 millas) o 6 meses	
Filtro del purificador de aire		R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E	
Bujías		R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	A, B, H, I, K	
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección		I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G	
Rótulas de la suspensión delantera		I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G	

Elemento de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción
Pastillas, frenos, pinzas y rotores del freno	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, G, H
Freno de estacionamiento	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, G, H
Árbol de la transmisión y fundas	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G, H, I
Líquido del cambio manual (opcional)	R	Cada 120.000 km (80.000 millas)	C, D, E, F, G, H, I, J
Líquido del cambio automática (opcional)	R	Cada 100.000 km (62.000 millas)	A, C, E, F, G, H, I
Líquido de transmisión de embrague doble (opcional)	R	Cada 120.000 km (80.000 millas)	C, D, E, F, G, H, I, J
Filtro de aire del control del climatizador (opcional)	R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E

Condiciones de conducción adversas

A : Recorrer distancias cortas de menos de 8 km repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km a temperatura de congelación

B : Conducción a marcha lenta durante largas distancias

C : Conducción en calzadas abruptas, polvorrientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal

D : Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías

E : Conducción en lugares muy polvorrientos

F : Conducción de zonas de mucho tráfico.

G : Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente

H : Arrastrar un remolque o usar un portaequipajes o una baca

I : Conducción como coche patrulla, taxi, vehículo comercial o grúa

J : Conducción a más de 170 km/h (106 millas/h)

K : Conducción frecuente en condiciones de paro - marcha

EXPLICACIÓN DE LOS ELEMENTOS DEL CALENDARIO DE MANTENIMIENTO

Aceite del motor y filtro

El aceite del motor y el filtro deben cambiarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento. Si el vehículo se conduce en condiciones adversas, se necesita un cambio más frecuente del filtro y del aceite.

Correas de transmisión

Compruebe todas las correas de la transmisión para ver si hay cortes, grietas, un desgaste excesivo o saturación de aceite y cámbielas si es necesario. La tensión de las correas de la transmisión debe comprobarse periódicamente y ajustarse si es necesario.

! PRECAUCIÓN

Al revisar el cinturón de seguridad, coloque la llave de encendido en la posición **LOCK/OFF** o **ACC**.

Filtro del combustible (Excepto Europa)

Un filtro obstruido puede limitar la velocidad de conducción del vehículo, dañar el sistema de emisiones y provocar numerosos problemas, como problemas de arranque. Si se acumula una gran cantidad de cuerpos extraños en el depósito de combustible, podría ser necesario cambiar el filtro con mayor frecuencia.

Después de montar un filtro nuevo, deje funcionar el motor unos minutos y compruebe posibles fugas en las conexiones. Recomendamos que haga cambiar el filtro del combustible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Filtro del combustible (para Europa)

Este vehículo de gasolina está equipado con un filtro de combustible de por vida integrado en el depósito de combustible. El mantenimiento o el cambio regular no es necesario, sin embargo la calidad del combustible usado puede afectar la frecuencia necesaria de mantenimiento. Si surgen problemas relacionados con la restricción del flujo del combustible, sobrecarga, pérdida de potencia, dificultad de arranque, etc., podría ser necesario revisar o cambiar el filtro de combustible. Recomendamos que haga inspeccionar o cambiar el filtro del combustible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Conductos, mangueras y conexiones de combustible

Compruebe posibles fugas y daños en los conductos, mangueras y conexiones de combustible. Recomendamos que haga cambiar los conductos, las mangueras y las conexiones de combustible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Tapa de llenado de combustible y manguera de vapor

La manguera de vapor y la tapa de llenado de combustible deben comprobarse a los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento. Asegúrese de que la nueva manguera de vapor o la tapa de llenado de combustible está correctamente colocada.

Filtro del purificador de aire

Recomendamos que haga cambiar el filtro del purificador de aire por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Bujías

Asegúrese de montar las nuevas bujías con el intervalo de calor correcto.

ADVERTENCIA

No desconecte ni revise las bujías si el motor está caliente. Podría quemarse.

Holgura de la válvula

Compruebe posibles ruidos excesivos de la válvula y/o vibraciones del motor y ajuste si es necesario. Recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Sistema de refrigeración

Compruebe posibles fugas y daños en las piezas del sistema de refrigeración, como el radiador, el depósito de refrigerante, las mangueras y las conexiones. Cambie todas las piezas dañadas.

Refrigerante del motor

El refrigerante debe cambiarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento.

Líquido de la transmisión automática (opcional)

El líquido de la transmisión automática no debe comprobarse bajo condiciones de uso normales. Recomendamos que haga cambiar el líquido de la transmisión automática por un distribuidor HYUNDAI autorizado según el calendario de mantenimiento.

Información

El color del líquido de la transmisión automática es rojo cuando es nuevo.

A medida que se conduce el vehículo, el líquido de la transmisión automática se hará más oscuro.

Se trata de una condición normal. No se necesita cambiar cuando el color cambia.

ATENCIÓN

El uso de un líquido no especificado puede provocar un mal funcionamiento o un fallo de la transmisión. Utilice sólo el líquido de la transmisión automática especificado. (Consulte "Lubricantes y cantidades recomendadas" en el capítulo 8).

Líquido de transmisión manual (opcional)

Revise el líquido de la caja de transmisión manual de acuerdo con el manual de mantenimiento.

Líquido de la transmisión de embrague doble (opcional)

Compruebe el líquido de transmisión de embrague doble según el calendario de mantenimiento.

Conductos y mangas del freno

Compruebe visualmente su correcta instalación, si hay rozaduras, grietas, deterioros o una fuga. Cambie inmediatamente todas las piezas dañadas o deterioradas.

Líquido de frenos/ del embrague (opcional)

Compruebe el nivel del líquido de frenos/embrague en el depósito del líquido de frenos/embrague. El nivel debe estar entre las marcas "MIN" y "MAX" en un lado del depósito. Utilice líquido de frenos/embrague hidráulico de acuerdo con DOT 3 o DOT 4.

Freno de estacionamiento

Revise el sistema del freno de estacionamiento, incluyendo la palanca (o el pedal) y los cables del mismo.

Pastillas, pinzas y rotores del freno

Compruebe si las pastillas están excesivamente desgastadas, si los discos están descentrados y desgastados y si las pinzas pierden líquido.

Para más información sobre la comprobación del límite de desgaste de las pastillas o el forro, consulte el sitio web de HYUNDAI.

[\(http://service.hyundai-motor.com\)](http://service.hyundai-motor.com)

Pernos de montaje de la suspensión

Compruebe que las conexiones de la suspensión no estén sueltas ni dañadas. Vuelva a apretar al par especificado.

Caja de la dirección, conexiones y rótula del brazo inferior/fundas

Con el vehículo parado y el motor apagado, compruebe la posible holgura excesiva del volante.

Compruebe las conexiones para ver si están dobladas o dañadas. Compruebe las fundas contra el polvo y las rótulas para ver si hay deterioros, grietas o daños. Cambie todas las piezas dañadas.

Árboles de la transmisión y fundas

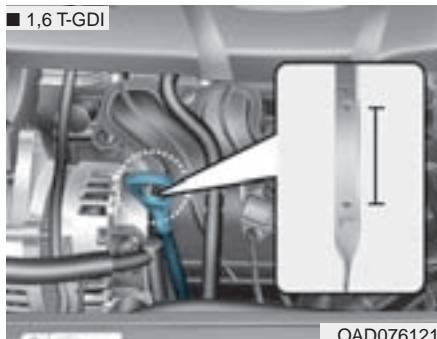
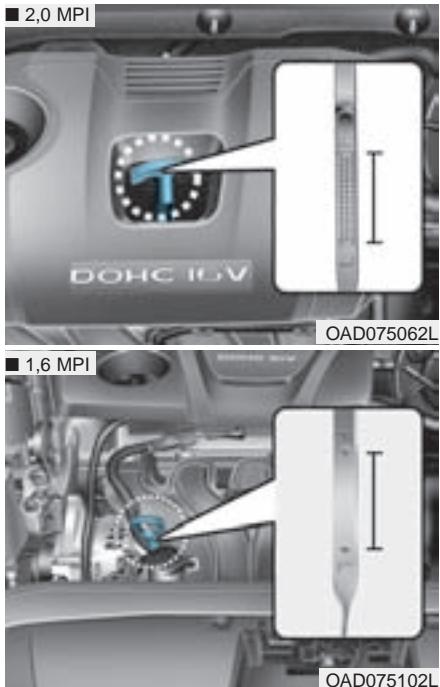
Compruebe si hay grietas, deterioros o daños en los árboles de la transmisión, las fundas y los enganches. Cambie las piezas dañadas y, si es necesario, vuelva a lubricar con grasa.

Refrigerante/compresor del aire acondicionado

Compruebe posibles fugas y daños en los conductos y las conexiones del aire acondicionado.

ACEITE DEL MOTOR

Comprobación del nivel de aceite del motor (Motor de gasolina)



1. Asegúrese de que el vehículo esté en un suelo nivelado.
2. Arranque el motor y permita que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
3. Apague el motor y espere unos minutos (unos 5 minutos) para que el aceite regrese al cárter.
4. Saque la varilla, límpiela y vuelva a colocarla completamente.

ADVERTENCIA

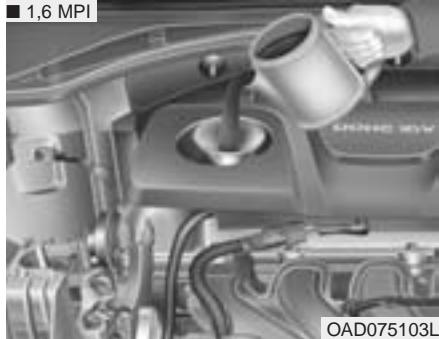
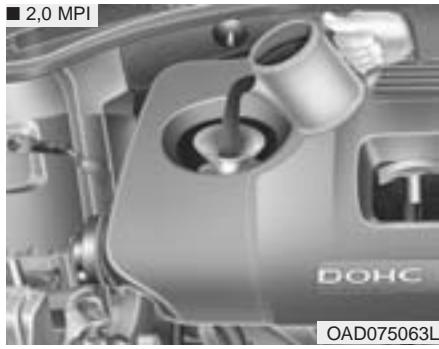
Manguera del radiador

No toque la manguera del radiador al revisar o añadir el aceite del motor, ya que podría quemarse.

5. Tire de nuevo de la varilla y compruebe el nivel. El nivel debe estar entre las marcas F y L.

ATENCIÓN

- No llene en exceso el aceite del motor. Podría dañar el motor.
- No derrame aceite del motor al llenarlo o cambiarlo. Si derrama aceite del motor en el compartimento motor, límpielo inmediatamente.
- Utilice un paño limpio para limpiar la varilla indicadora del nivel de aceite. Si se mezcla con suciedad, podría causar daños del motor.



Si está cerca de L, añada el aceite suficiente para que llegue a F. **No llene excesivamente. Utilice un embudo para evitar que el aceite se derrame por los componentes del motor.**

Utilice solo el aceite del motor especificado. (Consulte "Lubricantes y cantidades recomendadas" en el capítulo 8).

Cambio del aceite del motor y el filtro



Recomendamos que haga cambiar el aceite del motor y el filtro por un distribuidor HYUNDAI autorizado.



ADVERTENCIA

El aceite de motor usado puede provocar irritaciones o cáncer de piel si se deja en contacto con la piel durante un periodo de tiempo prolongado. El aceite de motor usado contiene sustancias químicas que causaron cáncer a animales de laboratorio. Protéjase siempre la piel y lávese muy bien las manos con jabón y agua caliente después de manejar el aceite usado.

REFRIGERANTE DEL MOTOR

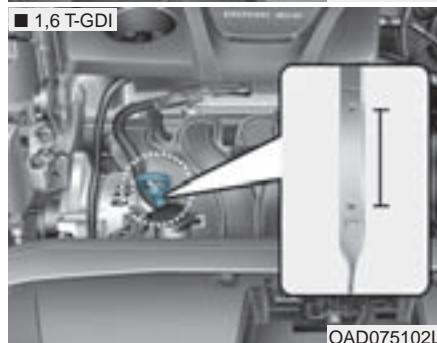
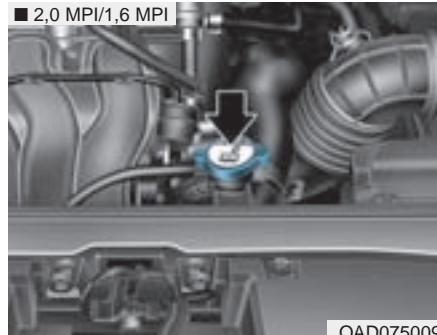
El sistema de refrigeración de alta presión tiene un depósito lleno de refrigerante anticongelante para todo el año. El depósito se llena en la fábrica.

Compruebe la protección anticongelante y el nivel de concentración del refrigerante al menos una vez al año, al principio de la temporada de invierno y antes de viajar a un clima más frío.

ATENCIÓN

- Si el motor se sobrecalienta debido a un nivel bajo de refrigerante del motor, añadir refrigerante rápidamente podría causar grietas en el motor. Para evitar daños, añada refrigerante lentamente en cantidades pequeñas.
- No conduzca sin refrigerante del motor. Podría causar el fallo de la bomba de agua y el agarrotamiento del motor, etc.

Comprobación del nivel de refrigerante del motor



ADVERTENCIA



Extraer el tapón del radiador/tapón del depósito de refrigerante del motor

- No extraiga el tapón del radiador/tapón del depósito de refrigerante del motor cuando el motor esté en marcha o caliente. Si lo hace, podría dañar el motor o el sistema de refrigeración, y el vapor o el refrigerante caliente que sale podría causarle lesiones graves.
- Apague el motor y espere hasta que se enfrie. Extreme las precauciones cuando extraiga el tapón del radiador/tapón del depósito de refrigerante del motor. Rodee el tapón con una toalla gruesa y gírelo despacio en sentido antihorario hasta el primer tope.

Échese atrás mientras se libera la presión del sistema de refrigeración.

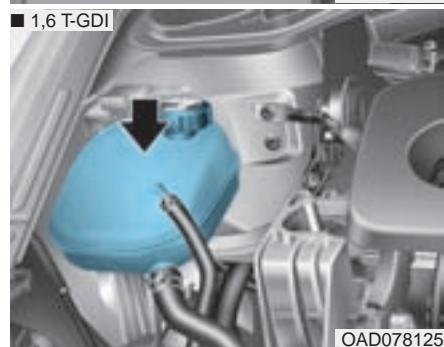
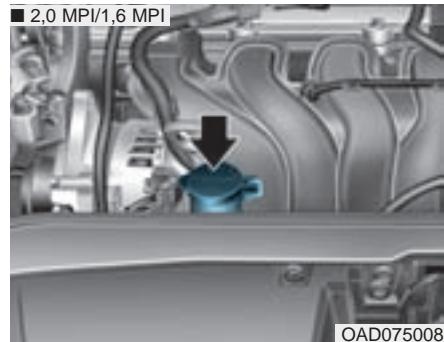
Después de confirmar que se haya liberado la presión, aún con la toalla apriete el tapón hacia abajo y continúe girándolo en sentido antihorario hasta extraerlo.

- Aunque el motor no esté en marcha, no extraiga el tapón del radiador/tapón del depósito de refrigerante del motor ni el tapón de drenaje mientras el motor y el radiador estén calientes. Se podría quemar con el refrigerante caliente o con el vapor que puede salir a presión.

ADVERTENCIA



El motor eléctrico (ventilador) está controlado por la temperatura del refrigerante del motor, la presión del refrigerante y la velocidad del vehículo. A veces puede accionarse con el motor parado. Extreme las precauciones al trabajar cerca de las palas del ventilador para evitar lesionarse por la rotación de las mismas. A medida que se reduce la temperatura del refrigerante del motor, el motor eléctrico se desconectará automáticamente. Esta es una condición normal. El motor eléctrico (ventilador) podría accionarse hasta que desconecte el cable negativo de la batería.



Compruebe la condición y las conexiones de todas las mangueras del sistema de refrigeración y las mangueras de la calefacción. Cambie las mangueras si están hinchadas o deterioradas.

El nivel de refrigerante debe estar entre las marcas F (MAX) y L (MIN) situadas a un lado del depósito de refrigerante cuando el motor está frío.

Si el nivel de refrigerante es bajo, añada suficiente agua destilada (desionizada).

Rellene hasta el nivel F (MAX), pero no llene en exceso.

Si necesita añadirlo frecuentemente, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ADVERTENCIA

Asegúrese de que el tapón del refrigerante esté correctamente cerrado después de llenar refrigerante. De lo contrario, el motor podría sobrecalentarse durante la conducción.

■ Vista frontal del compartimento motor (1,6 T-GDI)



1. Compruebe que la etiqueta del tapón del refrigerante esté delante.

■ Vista trasera del compartimento motor (1,6 T-GDI)



2. Asegúrese de que las protuberancias pequeñas en el interior del tapón del refrigerante estén firmemente engranadas.

Refrigerante del motor recomendado

- Al añadir refrigerante, utilice sólo agua destilada (desionizada) para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en fábrica. Un mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor.
- El motor de su vehículo está compuesto de piezas de aluminio que deben protegerse mediante un refrigerante de etilenglicol con base de fosfato para evitar la corrosión y el congelamiento.
- NO UTILICE refrigerantes con alcohol o metanol ni los mezcle con el refrigerante especificado.
- No utilice una solución que contenga más del 60% de anticongelante o menos del 35% de anticongelante, lo que reduciría la efectividad de la solución.

Consulte los porcentajes de la mezcla en la tabla siguiente.

Temperatura ambiente	Porcentaje de mezcla (volumen)	
	Anti congelante	Agua
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

i Información

Si tiene alguna duda sobre la relación de mezcla, la forma más sencilla es mezclar un 50 % de agua y un 50 % de anticongelante, ya que es la misma cantidad de ambos. Es adecuada para la mayoría de márgenes de temperatura -35°C y superior.

Cambio de refrigerante del motor

Recomendamos que haga cambiar el refrigerante por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ATENCIÓN

Coloque una toalla o una tela gruesa alrededor del tapón del radiador antes de llenar refrigerante para evitar que el líquido se derrame por las piezas del motor, como el caso del alternador.

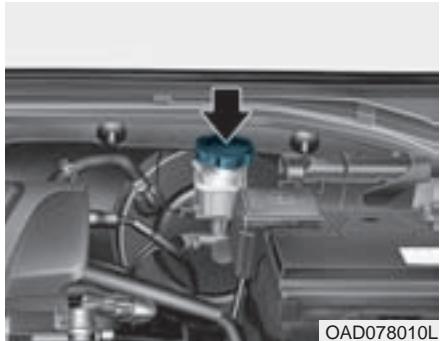
ADVERTENCIA

No utilice refrigerante ni anticongelante del motor en el depósito del líquido limpiaparabrisas.

El refrigerante del motor dificultaría la visibilidad al extenderse sobre el parabrisas provocando la pérdida de control del vehículo o daños en la pintura y el guarnecido de la carrocería.

LÍQUIDO DE FRENOS/EMBRAGUE (OPCIONAL)

Comprobación del nivel de líquido de frenos y embrague



Si el nivel está bajo, añada líquido hasta el nivel MAX. El nivel bajará según vayan aumentando los kilómetros recorridos. Esto es normal y está asociado al desgaste de los forros de los frenos/embrague.

Si el nivel de líquido es excesivamente bajo, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

i Información

Utilice únicamente el líquido de frenos recomendado. Consulte el apartado "Lubricantes recomendados y capacidades" del capítulo 8.

Compruebe periódicamente el nivel de líquido en el depósito. El nivel debe encontrarse entre las señales "MAX" y "MIN" del costado del depósito.

Antes de quitar la tapa del depósito y añadir líquido de frenos/embrague, límpie a fondo la zona que rodea la tapa para impedir que se contamine el líquido.

i Información

Antes de retirar el tapón de llenado del freno/embrague, lea la advertencia en el tapón.

i Información

Limpie el tapón de llenado antes de retirarlo. Use sólo el líquido de freno / embrague DOT3 o DOT4 que proceda de un envase sellado.

ADVERTENCIA

En caso de que sea necesario rellenar a menudo el líquido de frenos/embrague, esto podría indicar que hay una fuga en el sistema de freno/embrague. Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor **HYUNDAI** autorizado.

ADVERTENCIA

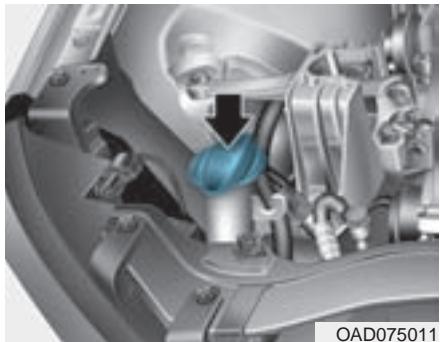
No permita que el líquido de frenos entre en contacto con los ojos. Si el líquido de frenos/embrague entra en contacto con los ojos, lave sus ojos con agua limpia durante al menos 15 minutos y pida inmediatamente atención médica.

ATENCIÓN

- No deje que el líquido de frenos o del embrague caiga sobre la pintura de la carrocería, ya que se puede dañar la pintura.
- No se debe utilizar el líquido de frenos o del embrague que haya estado expuesto al aire durante periodos prolongados, ya que no se puede garantizar su calidad. Debe deshacerse de él.
- No utilice un tipo de líquido inadecuado. Unas pocas gotas de aceite mineral, tal como aceite de motor, en el sistema de frenos o embrague puede producir daños en sus componentes.

LÍQUIDO DEL LIMPIAPARABRISAS

Comprobación del nivel del líquido limpiaparabrisas



Compruebe el nivel del líquido en el depósito del líquido limpiaparabrisas y añada líquido si es necesario.

Utilice agua limpia si no dispone de líquido limpiaparabrisas.

Sin embargo, use una solución limpiaparabrisas con características anticongelantes en climas fríos para evitar que se congele.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte, tome las precauciones siguientes al añadir líquido al limpiaparabrisas.

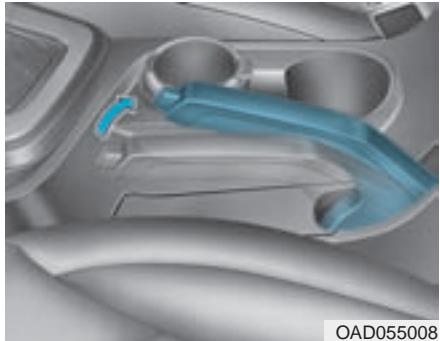
- No utilice refrigerante ni anticongelante del motor en el depósito del líquido limpiaparabrisas. El refrigerante del motor dificultaría la visibilidad al extenderse sobre el parabrisas provocando la pérdida del control del vehículo lo que podría causar un accidente o daños a la la pintura y el guarnecido de la carrocería.

- Aleje toda chispa o llamas del líquido del limpiaparabrisas y del depósito del mismo. El líquido del limpiaparabrisas podría contener alcohol y ser inflamable.

- No ingiera el líquido limpiaparabrisas y evite el contacto directo con la piel. El líquido limpiaparabrisas es venenoso para los humanos y animales.
- Mantenga el líquido del limpiaparabrisas alejados de los niños y los animales.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Comprobación del freno de estacionamiento



OAD055008

Compruebe el recorrido del freno de mano contando el número de "clícs" que se escuchan al levantarla completamente desde la posición de desenganche. El freno de estacionamiento debe retener el vehículo en una pendiente bastante pronunciada. Si la carrera es mayor o menor que la especificada, recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Recorrido : 5~6 chasquidos con una fuerza de 20kg (44 lbs, 196 N)

PURIFICADOR DEL AIRE

Cambio del filtro

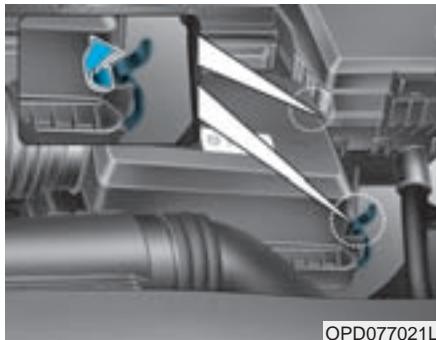
■ 2,0 MPI/1,6 MPI



El filtro del purificador de aire puede limpiarse para comprobar el aire comprimido.

No intente lavarlo ni enjuagarlo, porque el agua puede dañar el filtro.

Si está sucio, el filtro del purificador de aire debe cambiarse.



1. Afloje los clips de sujeción de la cubierta del purificador del aire y abra la cubierta.
2. Limpie el interior del purificador del aire.



3. Cambie el filtro del purificador de aire.



OJS078047

4. Introduzca la cubierta del filtro de aire y enganche la sujeción después del cierre de la cubierta.
5. Compruebe que la cubierta esté montada firmemente.

Información

Si el vehículo se utiliza en zonas extremadamente polvorrientas o arenosas, cambie el elemento más frecuentemente que en los intervalos recomendados. (Consulte "Mantenimiento en condiciones de uso adversas" en este capítulo).

ATENCIÓN

- **No conduzca sin purificador de aire. Podría desgastar en exceso el motor.**
- **Al desmontar el filtro del purificador de aire, tenga cuidado de que no entre polvo o suciedad en la toma de aire, ya que podría dañarla.**
- **Use piezas originales HYUNDAI. El uso de piezas no originales podría causar daños en el motor.**

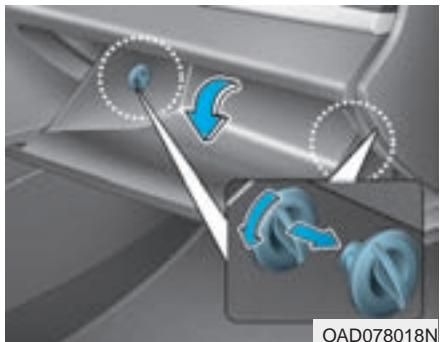
FILTRO DE AIRE DEL CONTROL DEL CLIMATIZADOR

Comprobación del filtro

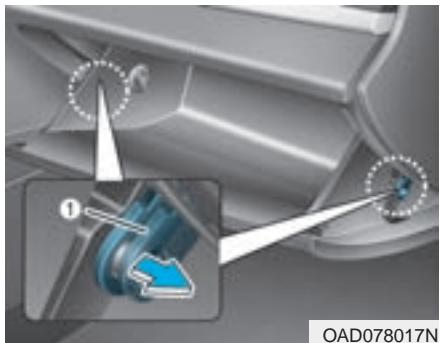
El filtro de aire de control del climatizador debe cambiarse según el calendario de mantenimiento. Si se conduce el vehículo por ciudades muy contaminadas o por carreteras con mucho polvo durante un período largo de tiempo, debe comprobarse más frecuentemente y cambiarlo antes. Cuando cambie el filtro del aire del climatizador, cámbielo realizando el siguiente procedimiento y tenga cuidado de no causar daños en los componentes.

Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento.

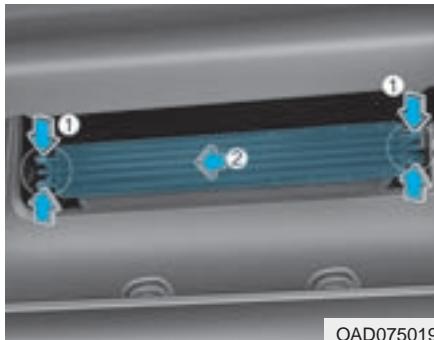
Cambio del filtro



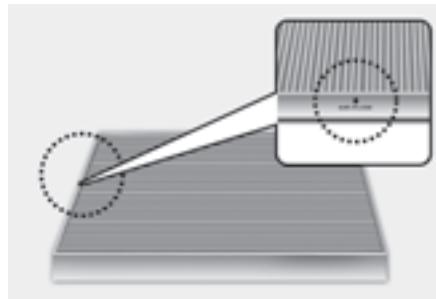
1. Con la guantera abierta, extraiga los topes de ambos lados.



2. Extraiga la barra de soporte (1).



3. Presione y sujeté el bloqueo (1) a ambos lados de la cubierta.
4. Extraiga la cubierta (2).



5. Cambie el filtro de aire del control del climatizador.
6. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

ATENCIÓN

Instale un nuevo filtro de aire de control del climatizador en la dirección correcta con el símbolo de la flecha (↓) mirando hacia abajo, si no podría hacer ruido y podría reducirse la efectividad del filtro.

ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Comprobación de las escobillas

La contaminación en el parabrisas o en las escobillas del mismo con cuerpos extraños puede reducir la efectividad del limpiaparabrisas.

Las fuentes más comunes de contaminación son los insectos, la savia de los árboles y los tratamientos de cera caliente usados en algunos túneles de lavado automático. Si las escobillas no limpian correctamente, límpie tanto la luna como las escobillas con un buen limpiador o con un detergente neutro y enjuáguelos con agua limpia.

ATENCIÓN

Para evitar daños en las escobillas o en otros componentes, no debe:

- Utilizar gasolina, queroseno, pintura u otros disolventes en o cerca de éstas.
- Intentar mover los limpiaparabrisas manualmente.
- Usar escobillas no especificadas.

Información

Las ceras calientes aplicadas en los túneles de lavado automático producen que el parabrisas sea difícil de limpiar.

Cambio de las escobillas

Cuando las escobillas ya no limpian adecuadamente, podrían estar desgastadas o agrietadas y deben cambiarse.

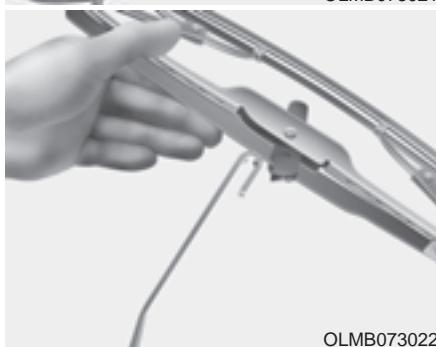
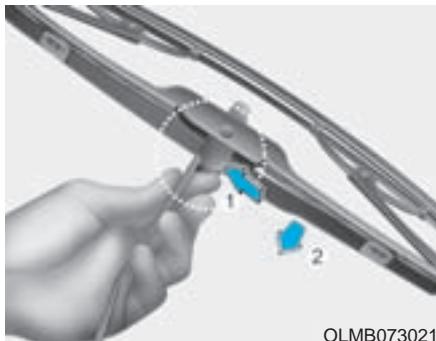
! PRECAUCIÓN

No deje que el brazo de la escobilla caiga contra el parabrisas, ya que podría producir brechas o romper el parabrisas.

Tipo A



1. Levante el brazo del limpiaparabrisas y gire el conjunto de la escobilla para descubrir el clip de plástico de sujeción.

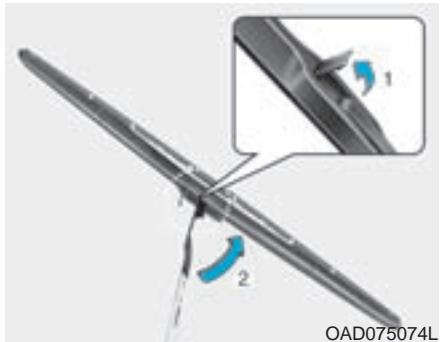


2. Presione el clip y deslice abajo el conjunto de la escobilla.
3. Levántelo hacia afuera del brazo del limpiaparabrisas.
4. Coloque la escobilla en orden inverso al de desmontaje.

Tipo B



1. Levante el brazo del limpiaparabrisas.



2. Eleve el pasador de la escobilla del limpiaparabrisas (1). Luego eleve la escobilla (2).



3. Presione el bloqueo (3) y tire de la escobilla hacia abajo (4).

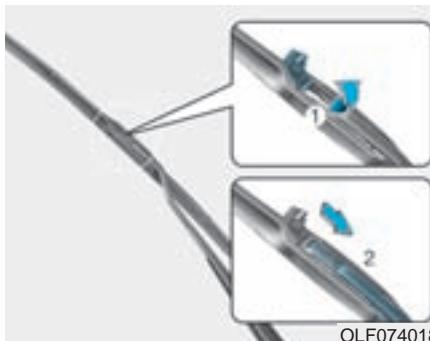


4. Desmonte la escobilla del brazo del limpiaparabrisas (5).
5. Instale el nuevo conjunto de la escobilla siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.
6. Vuelva a colocar el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.

Tipo C



1. Levante el brazo del limpiaparabrisas.



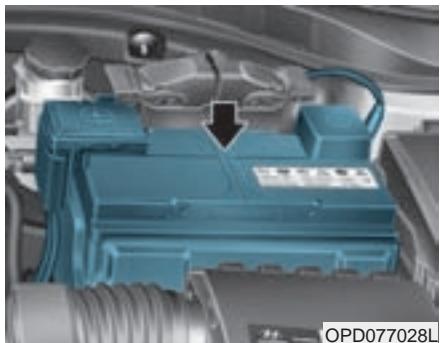
2. Eleve el pasador de la escobilla del limpiaparabrisas. Después baje el conjunto de la escobilla y quitela.



3. Instale el nuevo conjunto de la escobilla.
4. Vuelva a colocar el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.

BATERÍA

Para un funcionamiento óptimo de la batería



- Mantenga la batería bien montada.
- Mantenga la parte superior de la batería limpia y seca.
- Mantenga los terminales y las conexiones limpias, apretadas y cubiertas con vaselina o con grasa para los terminales.
- Enjuague cualquier pérdida de electrolito de la batería con una solución de bicarbonato sódico y agua.
- Si no va a utilizar el vehículo durante un largo periodo de tiempo, desconecte los cables de la batería.



Información - Para baterías marcadas con SUPERIOR e INFERIOR



Si su vehículo está equipado con una batería con las marcas LOWER (MIN) y UPPER (MÁX) a un lado, deberá comprobar el nivel de electrolito.

El nivel de electrolito deberá estar entre las marcas LOWER (MÍN) y UPPER (MÁX). Si el nivel de electrolito es bajo, debe añadir agua destilada (desmineralizada). (Nunca añada ácido sulfúrico ni otros electrolitos).

Al llenar, tenga cuidado de no salpicar la batería ni los componentes adyacentes.

No llene en exceso las células de la batería. Puede causar corrosión en otras piezas.

Luego, asegúrese de apretar las tapas de las células. Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ADVERTENCIA

Para evitar **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE** tanto de usted como de personas que se encuentren cerca, siga siempre estas precauciones al trabajar cerca de la batería o manejar la misma:



Lea detenidamente y siga las siguientes instrucciones al manejar la batería.



Lleve protección para los ojos prevista para proteger contra salpicaduras de ácido.



Mantenga llamas, chispas y objetos de fumar alejados de la batería.



El hidrógeno, un gas altamente combustible, está siempre presente en las células de la baterías y puede explotar si se enciende.



Mantenga las baterías lejos del alcance de los niños.



Las baterías contienen ácido sulfúrico, el cual es altamente corrosivo. Impida que el ácido entre en contacto con los ojos, la piel y la ropa.

Si le entra ácido en los ojos, enjuáguelos con agua limpia durante al menos unos 15 minutos y solicite ayuda médica lo antes posible. Si el ácido entra en contacto con la piel, lave minuciosamente la zona afectada. Si siente dolor o una sensación de quemazón, solicite ayuda médica lo antes posible.

• Al elevar una batería dentro de una caja de plástico, una presión excesiva en la caja puede provocar fugas de ácido de la batería. Elévela con un soporte de batería o con las manos en las esquinas opuestas.

- No intente arrancar el vehículo con pinzas de puente si la batería está helada.
- NUNCA intente recargar la batería cuando los cables de la batería del vehículo estén conectados a la misma.
- El sistema de encendido eléctrico funciona con alta tensión. No toque dichos componentes con el motor en marcha o cuando el botón Start/Stop del motor esté en ON.
- No permita que los cables de puente (+) y (-) entren en contacto entre sí. Podría causar chispas.
- La batería podría romperse o explotar en caso de arrancar el vehículo con pinzas de puente si la batería está descargada o helada.

- El electrolito de la batería que se ha filtrado debido a la repetición de la conducción en curvas agudas (por ejemplo, en los circuitos) puede causar problemas de seguridad. Evite conducir repetidamente en curvas agudas.

ATENCIÓN

Si conecta dispositivos electrónicos no autorizados a la batería, la batería podría descargarse. No use dispositivos no autorizados.

Etiqueta de capacidad de la batería

■ Ejemplo



* La etiqueta de la batería del vehículo podría diferir de la imagen.

1. AGM60L-DIN: Nombre del modelo de batería de HYUNDAI.
2. 12V: Voltaje nominal
3. 60Ah(20HR): Capacidad nominal (en amperios/horas)
4. 100RC: Capacidad de reserva nominal (en min.)
5. 640CCA: Corriente de la prueba en frío en amperios según SAE.
6. 512A: Corriente de la prueba en frío en amperios según EN.

Recarga de la batería

Su vehículo tiene una batería que no necesita mantenimiento y con base de calcio.

- Si la batería se descarga en poco tiempo (porque se han dejado por ejemplo los faros o las luces interiores encendidas mientras el vehículo estaba apagado), recárguela lentamente (con un cargador) durante 10 horas.
- Si la batería se descarga gradualmente debido a altas cargas eléctricas mientras está utilizando el vehículo, recargue la batería a 20-30 A durante dos horas.

ADVERTENCIA

Al recargar la batería, tenga en cuenta las precauciones siguientes:

- Antes de realizar el mantenimiento o recargar la batería, apague todos los accesorios y pare el motor.
- Aleje de la batería cigarrillos, chispas o llamas.
- Lleve protección para los ojos cuando compruebe la batería durante la carga.
- La batería debe extraerse cuando el vehículo se encuentre en una zona con buena ventilación.
- Vigile la batería durante su carga y pare o reduzca el amperaje de carga si las células de la batería empiezan a burbujejar (hervir) de forma violenta o si la temperatura del electrolito de cualquiera de las células supera los 49°C.

- El cable negativo de la batería debe retirarse siempre el primero y montarse el último al desconectar la batería.
- Desconecte el cargador de la batería por el siguiente orden:
 1. Apague el interruptor principal del cargador de la batería.
 2. Desenganche la pinza negativa del terminal negativo de la batería.
 3. Desenganche la pinza positiva del terminal positivo de la batería.

ATENCIÓN

Batería AGM (opcional)

- Las baterías de material de vidrio absorbente (AGM) no necesitan ningún tipo de mantenimiento y recomendamos que solicite el mantenimiento de las baterías AGM a un distribuidor HYUNDAI autorizado. Para cargar la batería AGM, use solo cargadores de batería completamente automáticos diseñados especialmente para las baterías AGM.
- Cuando cambie la batería AGM, recomendamos que solicite las piezas de repuesto en un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- No abra o desmonte la tapa de la parte superior de la batería. Puede causar fugas de los electrolitos internos que pueden provocar graves lesiones.

Arranque con pinzas de puente

Después de un arranque con pinzas con un batería en buen estado, conduzca el vehículo durante 30 minutoso déjelo funcionando en ralentí 60 minutos antes de apagarlo. El vehículo podría no volver a arranque si lo apaga antes de la batería tenga la oportunidad de volver a cargarse adecuadamente. Consulte "Arranque con pinzas de puente" en la capítulo 6 para obtener más información sobre los procedimientos de arranque con pinzas.

Información



Desechar inadecuadamente una batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la pila según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

Elementos a reajustar

Estos elementos deben reajustarse una vez que se haya descargado o desconectado la batería:

- Elevalunas eléctrico arriba/abajo (véase el capítulo 3)
- Techo solar (véase el capítulo 3)
- Ordenador de viaje (véase el capítulo 3)
- Sistema de control del climatizador (véase el capítulo 3)

NEUMÁTICOS Y RUEDAS



ADVERTENCIA

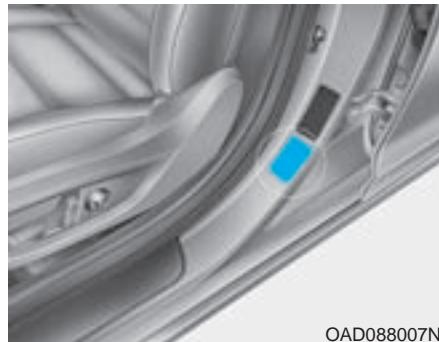
La avería del neumático podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente. Para reducir el riesgo de sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE, tome las precauciones siguientes:

- Revise los neumáticos cada mes para garantizar un inflado correcto y compruebe un posible desgaste y daños.
- La presión de los neumáticos en frío recomendada para su vehículo se encuentra en este manual y en la etiqueta del neumático ubicada en la columna central en el lado del conductor. Utilice siempre un indicador de presión de neumáticos para medir la presión de los neumáticos. Los neumáticos con demasiada presión o con muy poca presión se desgastan de forma desigual provocando un mal manejo.

- Compruebe la presión del neumático de repuesto cada vez que compruebe la presión de los otros neumáticos.
- Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados. Los neumáticos pueden provocar pérdida de la efectividad de frenada, del control de dirección o de tracción.
- **SIEMPRE** al cambiar los neumáticos, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo. Utilizar neumáticos y ruedas diferentes a las recomendadas puede provocar unas características de manejo inusuales y un mal control del vehículo, lo que podría afectar negativamente al sistema antibloqueo de frenos (ABS) y provocar un grave accidente.

Cuidado de los neumáticos

Para un mantenimiento y una seguridad adecuados y un menor consumo de combustible, se debe mantener siempre la presión de inflado recomendada para los neumáticos y respetar los límites de carga y la distribución de pesos indicados para el vehículo.



OAD088007N

Puede consultar todas las especificaciones (tamaños y presiones) en la etiqueta colocada en la columna central del lado del conductor.

Presiones de inflado en frío recomendadas para los neumáticos

Se debe comprobar diariamente la presión en frío de todos los neumáticos, incluido el de repuesto. "En frío" quiere decir que no se haya circulado con el vehículo durante tres horas por lo menos o que se hayan recorrido menos de 1,6 km.

El calentamiento de las ruedas hace que la presión del neumático en frío exceda de 28 a 41 kPa (4 a 6 psi). No libere aire de los neumáticos calientes para ajustar la presión o los neumáticos estarán poco inflados. Para la presión de inflado recomendada, consulte el capítulo 8 "Neumáticos y ruedas".

ADVERTENCIA

Las presiones recomendadas se deben mantener para una mejor conducción, para un mejor manejo del vehículo y un menor desgaste de los neumáticos.

Inflar poco o en exceso los neumáticos puede acortar su vida útil, afectar de forma negativa el manejo del vehículo y causar un fallo repentino de los neumáticos, lo cual podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

Un inflado insuficiente puede provocar sobrecaleamiento, reventones, separación de la banda de rodadura y otros fallos del neumático que harían perder el control sobre el vehículo y podrían causar accidentes. El riesgo es mucho mayor en días de calor o cuando se conduce durante mucho tiempo a velocidades altas.

PRECAUCIÓN

- Una presión insuficiente también se traduce en desgaste excesivo, mala manejabilidad y mayor consumo de combustible. También es posible una deformación de la rueda. Mantenga la presión de los neumáticos dentro de los valores adecuados. Si un neumático precisa hincharlo con frecuencia, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

- Una presión excesiva produce una conducción dura, un desgaste excesivo en el centro de la banda de rodadura y una mayor posibilidad de daños a causa de los accidentes del pavimento.

Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos

Compruebe sus neumáticos, también el neumático de repuesto, por lo menos una vez al mes.

Cómo comprobar

Utilice siempre un indicador de presión de neumáticos de buena calidad para comprobar la presión de los neumáticos. No puede saber si sus neumáticos están correctamente inflados sólo mirándolos. Los neumáticos radiales pueden parecer que están correctamente inflados cuando están desinflados.

Desmonte el tapón de la válvula del vástago de la válvula del neumático. Presione el indicador firmemente en la válvula para obtener la medición de la presión. Si la presión de inflado del neumático frío coincide con la presión recomendada para el neumático y en la etiqueta de información de la carga, no son necesarios más ajustes.

Si la presión es baja, añada aire hasta que se alcance la presión recomendada. Asegúrese de volver a colocar la tapa de la válvula en el vástago de la válvula. Sin el tapón de la válvula podría introducirse suciedad y humedad en el núcleo de la válvula y producir fugas de aire. Si ha perdido el tapón, compre otro e instálelo lo antes posible.

Si llena en exceso el neumático, suelte aire pulsando el vástago metálico en el centro de la válvula del neumático. Vuelva a comprobar la presión del neumático con el indicador del neumático. Asegúrese de volver a colocar los tapones de las válvulas en los vástagos de las válvulas. Sin el tapón de la válvula podría introducirse suciedad y humedad en el núcleo de la válvula y producir fugas de aire. Si ha perdido el tapón, compre otro e instálelo lo antes posible.

Rotación de los neumáticos

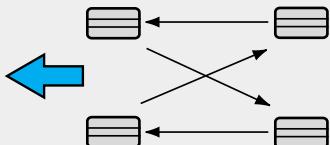
Para igualar el desgaste, HYUNDAI recomienda que los neumáticos se roten cada 12.000 km (7.500 millas) o antes si se produce desgaste irregular.

Durante la rotación, compruebe si los neumáticos tienen un buen balance.

Al rotar los neumáticos, compruebe si el desgaste y los daños son irregulares. El desgaste anómalo es provocado normalmente por una presión incorrecta de los neumáticos, una alineación incorrecta de las ruedas, ruedas desequilibradas, frenadas y tomas de curvas bruscas. Compruebe si hay baches o abombamiento en la banda de rodadura o en el lateral del neumático. Cambie el neumático si encuentra alguna de estas condiciones.

Cambie el neumático si se ven las estructuras o las cuerdas. Después de la rotación, asegúrese de colocar las presiones de los neumáticos traseros y delanteros a la especificación y comprobar el apriete de la tuerca del taco (Par adecuado es 11-13 kgf·m [79-94 lbf·ft]).

■ Sin neumático de repuesto



ODH073802

Se debe comprobar el desgaste de las pastillas del freno de disco siempre que se cambien las ruedas.

Información

Pueden distinguirse los lados interior y exterior de un neumático asimétrico. Al instalar un neumático asimétrico, asegúrese de instalar el lado marcado como cara "exterior" hacia fuera. Si se instala el lado marcado como cara "interior" hacia fuera, esto afectará negativamente el rendimiento del vehículo.

ADVERTENCIA

- No utilice ruedas de repuesto compactas para la rotación de los neumáticos.
- No mezcle neumáticos de cubierta diagonal con neumáticos radiales bajo ninguna circunstancia. Esto podría causar características de manejo inusuales que pueden provocar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

Alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos

Las ruedas del vehículo están alineadas y equilibradas con esmero en la fábrica para prolongar la vida del neumático y mejorar su rendimiento.

En la mayoría de los casos, no necesitará alinear las ruedas otra vez. Pero si nota un desgaste poco corriente de los neumáticos o el vehículo tira más de un lado, será necesario readjustar el alineamiento.

Si nota que su vehículo vibra sobre pavimento en buen estado, será necesario equilibrar las ruedas.

ATENCIÓN

El peso inapropiado de las ruedas puede ocasionar daños a la parte de aluminio de las ruedas. Utilice sólo pesos aprobados.

Cambio de los neumáticos



Si el neumático está desgastado de manera uniforme, el indicador del desgaste de la banda de rodadura aparecerá como una banda sólida a lo largo de la banda de rodadura. Esto indica que queda una banda de rodadura en el neumático inferior a 1,6 mm. Reemplace el neumático cuando esto ocurra.

No espere a ver que la banda atraviese toda la rodadura antes de cambiar el neumático.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir **LESIONES GRAVES o la MUERTE**:

- Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados. Los neumáticos pueden provocar pérdida de la efectividad de frenada, del control de giro o de tracción.
- Siempre al cambiar los neumáticos, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo. Utilizar neumáticos y ruedas diferentes a las recomendadas puede provocar unas características de manejo inusuales y un mal control del vehículo, lo que podría afectar negativamente al sistema antibloqueo de frenos (ABS) y provocar un grave accidente.
- Al cambiar los neumáticos (o ruedas), se recomienda cambiar los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros (o ruedas) a la par. Cambiar solo un neumático puede afectar gravemente el manejo del vehículo.
- Los neumáticos se degradan con el tiempo, incluso aunque no se utilicen. Independientemente de la banda de rodadura restante, HYUNDAI recomienda cambiar las ruedas tras (6) años de uso normal.
- El calor provocado por los climas calurosos o por frecuentes cargas altas puede acelerar el proceso de envejecimiento. Si no sigue esta advertencia puede provocar un fallo repentino en los neumáticos, lo que puede provocar una pérdida de control y provocar un accidente.

Cambio del neumático de repuesto compacto (opcional)

La vida útil del neumático de repuesto compacto es menor que el de un neumático normal. Reemplácelo cuando vea las barras del indicador de desgaste de la banda de rodadura en el neumático. El nuevo neumático de repuesto compacto deberá ser del mismo tamaño y diseño que el suministrado con el vehículo nuevo y deberá montarse sobre la misma rueda de repuesto compacta. El neumático de repuesto compacto no está diseñado para montarse sobre una rueda de tamaño normal y el neumático de repuesto compacto no está diseñado para el montaje en un neumático de tamaño regular.

⚠ ADVERTENCIA

El neumático original debe ser reparado o cambiado lo más pronto posible para evitar un fallo en el de repuesto que podría provocar la pérdida de control y causar un accidente. La rueda de repuesto compacta es sólo para usos de emergencia. No opere su vehículo a más de 80 km/h (50 mph) mientras usa el neumático de repuesto compacto.

Cambio de las ruedas

Cuando cambie las ruedas de metal por cualquier motivo, asegúrese que las ruedas nuevas sean iguales a las originales en diámetro, ancho de la llanta y decalaje.

Tracción del neumático

La tracción del neumático puede disminuir si los neumáticos están desgastados, mal inflados o si conduce sobre superficies deslizantes. Cuando aparezca el indicador de desgaste de la banda de rodadura deben cambiarse los neumáticos. Para reducir la posibilidad de pérdida de control, reduzca la velocidad en caso de lluvia, nieve o hielo en la carretera.

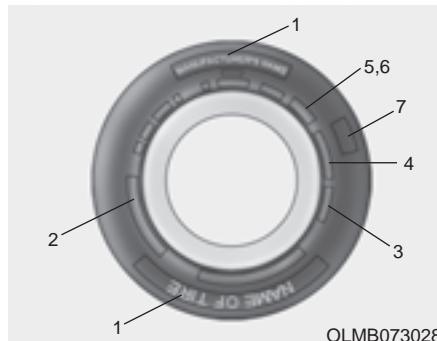
Mantenimiento del neumático

Un inflado apropiado y una alineación correcta de las ruedas ayudan a reducir el desgaste de los neumáticos. Si observa que un neumático se desgasta de forma irregular, haga revisar la alineación de las ruedas.

Asegúrese de equilibrar las ruedas al cambiarlas por unas nuevas. Se mejorará la conducción y se prolongará la vida útil de los neumáticos. Además, es conveniente reequilibrar un neumático cuando se extrae de la rueda.

Etiqueta en la pared del neumático

Esta información identifica y describe las características fundamentales del neumático y proporciona su número de identificación (TIN) para la certificación estándar de seguridad. El TIN se puede usar para identificar el neumático en caso de preajuste.



1. Nombre del fabricante o de la marca

Se muestra el nombre del fabricante o de la marca.

2. Designación del tamaño del neumático

La pared del neumático está marcada con una designación de su tamaño. Necesitará esta información cuando reemplace los neumáticos. A continuación se explica el significado de las letras y los números en la designación del tamaño de los neumáticos.

Ejemplo de la designación del tamaño de los neumáticos:

(Estos números son sólo un ejemplo, el indicador de su neumático variará según el vehículo).

205/55R16 91H

205 - Ancho del neumático en milímetros.

55 - Cociente entre altura y ancho seccional La altura seccional del neumático como porcentaje de su ancho.

R - Código de construcción del neumático (radial).

16 - Diámetro de la llanta en pulgadas.

91 - Índice de carga: código numérico asociado con la carga máxima que puede llevar el neumático.

H - Símbolo de la velocidad nominal. Para más información, véase el gráfico de velocidad nominal en este apartado.

Designación del tamaño de la rueda

Las ruedas están marcadas con información importante que necesitará si alguna vez tiene que cambiarlas. A continuación se explica el significado de las letras y los números en la designación del tamaño de la rueda.

Ejemplo de la designación del tamaño de las ruedas:

6,5JX16

6,5 - Ancho de la llanta en pulgadas.

J - Designación del contorno de la llanta.

16 - Diámetro de la llanta en pulgadas.

Velocidad nominal de la rueda

La tabla de abajo muestra muchas de las diferentes velocidades nominales actualmente en uso para los turismos. La velocidad nominal es parte de la designación del tamaño del neumático en la pared del neumático. Este símbolo corresponde a la máxima velocidad de funcionamiento de seguridad para la que fue diseñada el neumático.

Símbolo de la velocidad	Velocidad máxima
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Comprobación de la vida útil del neumático (TIN: número de identificación del neumático)

Todos aquellos neumáticos de más de seis años respecto a la fecha de fabricación (incluyendo el neumático de repuesto) deberían cambiarse por otros nuevos. Puede encontrar la fecha de fabricación en la pared del neumático (seguramente en el interior de la rueda) con el código DOT. El código DOT es una serie de número y letras inglesas en el neumático. La fecha de fabricación son los 4 últimos dígitos (caracteres) del código DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

La parte delantera del DOT muestra el número de código de la planta, el tamaño del neumático y el patrón de la banda de rodadura, y las cuatro últimas cifras indican la semana y el año de fabricación.

Por ejemplo:

DOT XXXX XXXX 1518 representa que el neumático se fabricó la 15a semana de 2018.

4. Material y composición de la cubierta del neumático

En el neumático hay un número de capas o cubiertas de goma. Los fabricantes de neumáticos deben indicar los materiales del neumático: acero, nylon, poliéster y otros. La letra "R" significa construcción de la cubierta radial; la letra "D", construcción de la cubierta diagonal y la letra "B" significa construcción de cuerdas en diagonal.

5. Presión máxima de inflado permisible

Este número es la mayor cantidad de presión de aire que se debería introducir en el neumático. No exceda la presión máxima de inflado permisible. Véase la etiqueta Información de carga y neumático para ver la presión de inflado recomendada.

6. Carga nominal máxima

Este número indica en kg y libras la carga máxima que puede soportar un neumático. Si cambia los neumáticos, utilice siempre un neumático con la misma carga nominal que el que vino de fábrica.

7. Grado de calidad uniforme del neumático

Los grados de calidad se pueden encontrar donde se aplica en las paredes de los neumáticos entre la banda de rodadura y el ancho de la sección máxima.

Por ejemplo:

DESGASTE DE LA BANDA DE RODADURA 200
TRACCIÓN AA
TEMPERATURA A

Desgaste de la banda de rodadura

El grado de desgaste de la banda de rodadura es una comparativa basada en el índice de desgaste del neumático al probarlo bajo condiciones controladas según normativas estatales. Por ejemplo, un neumático clasificado 150 se desgastará 1½ más, mientras que uno controlado según las normativas estatales se clasificará en 100.

El rendimiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones actuales de su uso; no obstante, pueden variar en gran parte de la norma debido a variaciones en los hábitos de conducción, prácticas de mantenimiento y diferencias en las características de la carretera o características climáticas.

Estas clasificaciones están visibles en los flancos de los neumáticos del vehículo de pasajeros. Los neumáticos disponibles como estándar o equipamiento opcional del vehículo pueden variar con respecto a la clasificación.

Tracción - AA, A, B y C

La clasificación de las tracciones, de la más alta a la más baja, son AA, A, B y C. Estas clasificaciones representan la habilidad del neumático para frenar sobre pavimento mojado y han sido medidas bajo condiciones controladas por regulaciones estatales de superficies de asfalto y cemento. Un neumático marcado con C puede tener una tracción pobre.

ADVERTENCIA

Los índices de tracción asignados a los neumáticos están basados en pruebas de tracción de frenado y no incluyen la aceleración, las curvas, el aquaplaning o la tracción máxima.

Temperatura - A, B y C

La clasificación de temperatura es A (la más alta), B y C representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su habilidad para disiparla cuando se prueba bajo condiciones controladas en laboratorios interiores encargados de comprobar las ruedas.

Una temperatura alta sostenida puede degenerar el material del neumático y reducir su vida útil, y un exceso de temperatura puede causar el fallo del neumático de forma repentina. A y B representan los niveles más altos de rendimiento en los laboratorios que el nivel mínimo requerido por la ley.

ADVERTENCIA

La clasificación de temperatura para este neumático se establece para un neumático que esté debidamente inflado y sin sobrecarga. Una velocidad excesiva, un inflado insuficiente, un exceso de inflado o una carga excesiva, por separado o combinadas, puede provocar el calentamiento y el fallo brusco del neumático. Ello podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

Neumáticos de cociente de altura/ancho bajo

Se han montado neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo inferior a 50 para darle un aspecto deportivo.

Dado que los neumáticos de cociente altura/ancho seccional están optimizados para el manejo y el frenado, las paredes de los mismos son más rígidas que en un neumático estándar. Además, los neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo tienden a ser más anchos y, por tanto, tienen mayor contacto con la superficie de la calzada. En algunos casos generan más ruido de fricción que los neumáticos estándar.

! PRECAUCIÓN

Dado que la pared lateral de los neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo es más corta que en los neumáticos estándar, la llanta de la rueda y el neumático mismo son más susceptibles de sufrir daños. Conduzca con precaución y siga las indicaciones de abajo para reducir el riesgo de causar desperfectos en la rueda y el neumático:

- Al conducir por una calzada en mal estado o fuera de vías, conduzca con cuidado para evitar dañar las ruedas y los neumáticos. Tras la conducción, revise las ruedas y los neumáticos.
- Al pasar por un bache, un badén, una alcantarilla o un bordillo, conduzca despacio el vehículo para no dañar los neumáticos y ruedas.

- Si el neumático sufre un impacto severo, le recomendamos revisar la rueda y el neumático por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Para evitar daños en los neumáticos, revise el estado y la presión de los mismos cada 3.000 km (1.800 millas).
- No es fácil detectar daños en los neumáticos a simple vista. Pero si detecta el menor signo de posible daño, aunque no pueda ver ningún daño en el neumático a simple vista, haga revisar el neumático o cámbielo, ya que el daño en el neumático podría causar pérdida de aire en el mismo.
- Si el neumático se daña al conducir por una calzada en mal estado, fuera de vía, por un bache, una alcantarilla o un bordillo, este no queda cubierto por la garantía.

FUSIBLES

■ Tipo plano



Normal



Fundido

■ Tipo cartucho

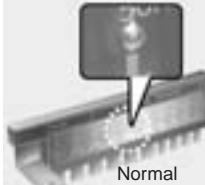


Normal



Fundido

■ Multifusible



Normal



Fundido



Normal



Fundido

El sistema eléctrico de un vehículo está protegido contra daños de sobrecarga eléctrica mediante fusibles.

Este vehículo tiene 2 (o 3) paneles de fusibles, uno ubicado en el refuerzo del panel lateral del conductor, el otro en el compartimento del motor cerca de la batería.

Si cualquier luz del vehículo, accesorio o control no funciona, compruebe el fusible del circuito apropiado. Si un fusible se ha fundido, la pieza en su interior se derrite.

Si el sistema eléctrico no funciona, compruebe primero el panel de fusibles del lado del conductor. Antes de cambiar un fusible fundido, pare el motor y todos los interruptores y desconecte luego el cable negativo de la batería. Reemplace siempre un fusible fundido por uno de la misma potencia.

Si el fusible que acaba de cambiar se vuelve a fundir, quiere decir que existe un problema eléctrico. Evite utilizar el sistema que tiene el problema y recomendamos que consulte inmediatamente a un distribuidor HYUNDAI autorizado.



Información

Se utilizan tres tipos de fusibles: de pala para pequeñas intensidades, de cartucho y multifusibles para intensidades mayores.

ADVERTENCIA

Cambio del fusible

- Nunca cambie un fusible por otro que no tenga el mismo amperaje.
- Un fusible de mayor capacidad puede causar daños y provocar un incendio.
- No monte nunca un cable ni papel de aluminio en lugar del fusible correspondiente, ni siquiera como reparación temporal. Puede causar daños importantes en el cable y provocar un incendio.

ATENCIÓN

No utilice un desatornillador o cualquier otro objeto de metal para extraer fusibles, ya que podría crear un cortocircuito o dañar el sistema.

Reemplazo de los fusibles del panel de instrumentos



1. Apague el motor.
2. Apague todos los interruptores
3. Abra la cubierta del panel de fusibles.
4. Consulte la etiqueta en el interior de la cubierta del panel de fusibles para localizar el fusible del que se duda.
5. Tire del fusible averiado hasta extraerlo. Utilice la herramienta de desmontaje que está en el panel de fusibles del compartimento del motor.
6. Compruebe el fusible extraído. Cámbielo si está fundido. Los fusibles de recambio están colocados en el panel de fusibles del panel de instrumentos (o en el panel de fusibles del compartimento del motor).

7. Presione un fusible nuevo del mismo amperaje y asegúrese de que encaja perfectamente en los clips. Introduzca el nuevo fusible de la misma potencia y asegúrese que encaja perfectamente en los clips. Si queda flojo, recomendamos que consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

En una emergencia, si no tiene fusibles de repuesto, utilice un fusible de la misma potencia del circuito que no vaya a necesitar para conducir el vehículo, como el fusible del mechero.

Si los faros u otras piezas eléctricas no funcionan pero los fusibles no están dañados, compruebe el panel de fusibles en el compartimento del motor. Si un fusible está fundido, cámbielo por uno del mismo amperaje.

Interruptor fusible



Coloque siempre el interruptor fusible en la posición ON.

Si coloca el interruptor a la posición OFF, será necesario reajustar algunos elementos, como el sistema de audio y el reloj digital, la llave inteligente podría no funcionar correctamente.

Información

■ Tablero de instrumentos convencional



■ Tablero de instrumentos de supervisión



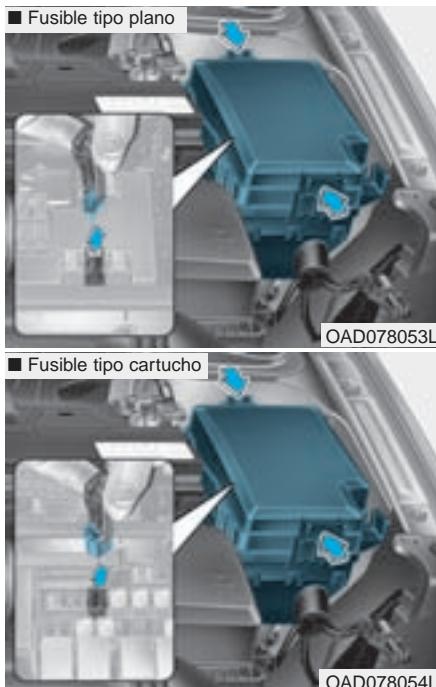
OAD048144N/OIK057165L

Si el interruptor fusible está apagado, aparecerá el mensaje "Turn on FUSE SWITCH (Encienda el FUSE SWITCH)" indicado.

ATENCIÓN

- Coloque siempre el interruptor fusible en la posición ON durante la conducción.
- Coloque el interruptor fusible a la posición de apagado si estaciona el vehículo durante más de un mes para evitar que se descargue la batería.
- No mueva repetidamente el interruptor fusible de transporte. El interruptor fusible podría desgastarse.

Cambio de un fusible en el panel del compartimento del motor



1. Apague el motor.
2. Apague todos los interruptores.

3. Retire la cubierta del panel de fusibles pulsando la lengüeta y tirando hacia arriba.

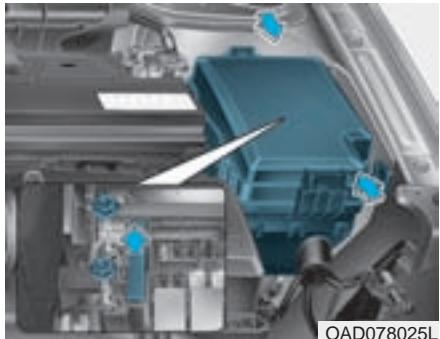
4. Compruebe el fusible extraído. Cámbielo si está fundido. Para extraer o insertar un fusible, utilice el quitafusibles que se encuentra en el panel de fusibles del compartimento del motor.

5. Presione un fusible nuevo del mismo amperaje y asegúrese de que encaja perfectamente en los clips. Introduzca el nuevo fusible de la misma potencia y asegúrese que encaja perfectamente en los clips. Si queda flojo, recomendamos que consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ATENCIÓN

Tras comprobar el panel de fusibles en el compartimento del motor, monte firmemente la cubierta del panel de fusibles. Al montarla firmemente se escucha un clic. Si no se acopla firmemente podrían producirse fallos eléctricos al entrar en contacto con agua.

Fusible principal

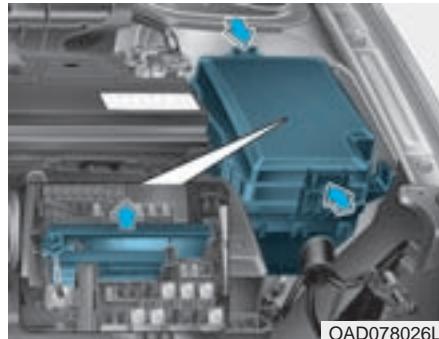


1. Apague el motor.
2. Apague todos los interruptores
3. Retire la cubierta del panel de fusibles pulsando la lengüeta y tirando hacia arriba.
4. Desmonte las tuercas como se muestra en la ilustración superior.
5. Reemplace el fusible por uno de la misma potencia.
6. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

Información

Si se funde el fusible principal, recomendamos que consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Multifusible



Si se funde el multifusible, extráigalo de la siguiente manera:

1. Apague el motor.
2. Apague todos los interruptores
3. Retire la cubierta del panel de fusibles pulsando la lengüeta y tirando hacia arriba.
4. Desmonte las tuercas como se muestra en la ilustración superior.
5. Reemplace el fusible por uno del mismo amperaje.
6. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

Información

Si se funde el multifusible, recomendamos que consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

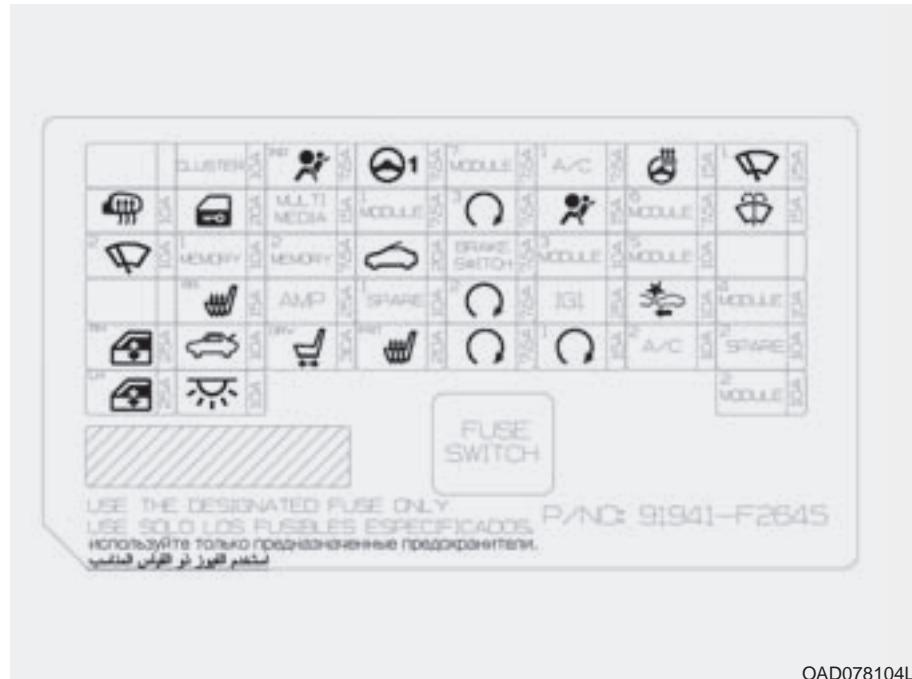
Descripción del panel de fusibles/relés

Panel de fusibles del lado del conductor



QAD078029N

En las cubiertas de la caja de fusibles/relés, encontrará la etiqueta de los fusibles y relés que describe los nombres y las capacidades de los mismos.



OAD078104L

Información

No todas las descripciones del panel de fusibles descritas en este manual son válidas para su vehículo. Son actuales en la fecha de impresión. Si va a comprobar la caja de fusibles en su vehículo, consulte la etiqueta en la caja de fusibles.

Panel de fusibles del lado del conductor

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
REPUESTO2	² SPARE	10A	Repuesto
TABLERO DE INSTRUMENTOS	CLUSTER	10A	Tablero de instrumentos
IND. AIRBAG	^{IND} 	7,5A	Tablero de instrumentos, módulo de control A/A
MDPS1	 1	7,5A	Unidad MDPS
MÓDULO7	⁷ MODULE	7,5A	Módulo de control del calefactor del asiento delantero, módulo de control de ventilación por aire del asiento delante, módulo de control calefactor del asiento trasero, motor del techo solar, Retrovisor electrocrómico
A/CON1	¹ 	7,5A	Bloque de conexiones E/R (relé12, relé 1B, relé 13B), ionizador, módulo de control A/C
CALEF VOLTE		15A	BCM
LIMPIAPARABRIS AS1	¹ 	25A	Motor del limpiaparabrisas, bloque PCM (relé del limpiaparabrisas delantero (lento)
RETROVISOR CALEFACTADO		10A	Retrovisor eléctrico exterior del conductor, retrovisor eléctrico exterior del acompañante, módulo de control A/C, ECM/PCM
BLOQUEO DE PUERTA		20A	Relé de bloqueo de puertas, relé de desbloqueo de puertas
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15A	Convertidor DC-DC, audio, unidad principal de A/V y navegación
MÓDULO 1	¹ MODULE	7,5A	Manilla exterior de llave inteligente conductor/acompañante, módulo de la puerta del conductor, módulo de la puerta del acompañante, Motor/interruptor del retrovisor del conductor/acompañante, bloqueo de llave

Panel de fusibles del lado del conductor

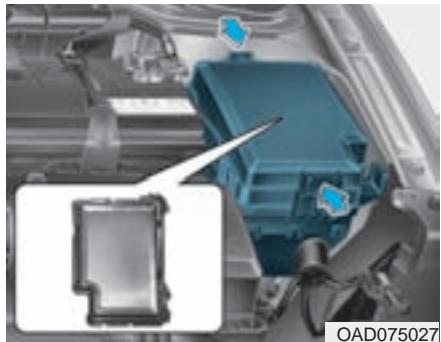
Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
BOTÓN INICIO 3		7,5A	Módulo del inmovilizador, módulo de control de llave inteligente
AIRBAG		15A	Módulo de control SRS
MÓDULO6		7,5A	Módulo de control de llave inteligente, BCM
LAVAPARABRISAS		15A	Interruptor multifunción
LIMPIAPARABRISAS BRISAS 2		10A	BCM, ECM/PCM
MEMORIA 1		10A	Módulo de la puerta del conductor/acompañantes, módulo IMS del conductor, conector de enlace de datos,reloj digital, sensor de lluvia, módulo de control A/C, tablero de instrumentos, caja de relés ICM (relé de pliegue/despliegue del retrovisor exterior), Rádar de detección del ángulo muerto IZQ/DCH, sensor de luces automáticas, BCM
MEMORIA 2		7,5A	Módulo de llamadas E MTS
TECHO SOLAR		20A	Motor techo solar
INTERRUPTOR FRENO		7,5A	Interruptor de la luz de freno, Módulo de control llave inteligente
MÓDULO3		10A	Interruptor de la luz del freno, BCM, interruptor del modo deportivo, módulo de la puerta del conductor, módulo de la puerta del acompañante
MÓDULO5		10A	Módulo de llamada electrónica MTS, interruptor del panel de protección, indicador de la palanca de cambios A/T, unidad principal A/V y navegación, módulo de control A/C, interruptor de consola IZQ/DCH, actuador del dispositivo de nivelación de los faros IZQ/DCH, convertidor CC-CC, módulo de control del calefactor del asiento delantero, módulo control de la ventilación delantera de aire del asiento delantero, módulo de control del calefactor del asiento trasero, módulo IMS del conductor, Retrovisor electrocrómico

Panel de fusibles del lado del conductor

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
CALEFACTOR ASIENTO TRASERO		25A	Módulo de control del calefactor del asiento trasero
AMP	AMP	25A	Convertidor DC-DC, AMP
BOTÓN INICIO 2		7,5A	Módulo de control de llave inteligente, módulo del inmovilizador
ENC 1	IG1	25A	Bloque PCB (fusible - F10, F12B, F14, F16)
FCA		10A	Módulo de asistencia contra de colisiones frontales
MÓDULO 4		10A	Zumbador del asistente de estacionamiento, BCM, Sistema de ayuda de permanencia en el carril
ELEVALUNAS ELÉCTRICO DCH		25A	Relé DCH del elevalunas eléctrico, módulo del elevalunas eléctrico de seguridad del conductor (Cond. a la derecha)
MALETERO		10A	Relé del maletero, pestillo de la puerta del maletero
ASIENTO ELÉCTRICO DEL CONDUCTOR		30A	Módulo del control del asiento eléctrico del conductor

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
CALEFACTOR ASIENTO DELANTERO		10A	Módulo de control del calefactor del asiento delantero, módulo de control del asiento con ventilación de aire delantera
START (INICIO)		7,5A	Relé de la alarma antirrobos, interruptor del índice de la transmisión, interruptor bloqueo de encendido y embrague, módulo de control de la llave inteligente, ECM/PCM, bloque de conexiones E/R (relé 4)
BOTÓN INICIO 1	¹	15A	Módulo de control de la llave inteligente
AIRE ACONDICIONADO 2	²	10A	Bloque de conexiones E/R (relé 12), motor del ventilador, resistencia del ventilador, módulo de control del A/C
REPUESTO 1	¹ SPARE	20A	Repuesto
ELEVALUNAS ELÉCTRICO IZQ	^{LH}	25A	Relé IZQ. del elevalunas eléctrico, módulo del elevalunas eléctrico de seguridad del conductor (Cond. a la izquierda)
LUZ INTERIOR		10A	Interruptor de la llave de encendido y advertencia de la puerta, luz del maletero, luz de cortesía delantera IZQ/DCH, luz del habitáculo, luz de consola del techo
MÓDULO2	² MODULE	10A	Reloj digital, conector de carga USB, módulo de llamada electrónica MTS, módulo de control de la llave inteligente, BCM, Audio, unidad principal A/V y navegación, interruptor del retrovisor exterior eléctrico, convertidor DC-DC, AMP, bloque de conexiones E/R (relé 14), Módulo de la puerta del conductor, interruptor de la consola

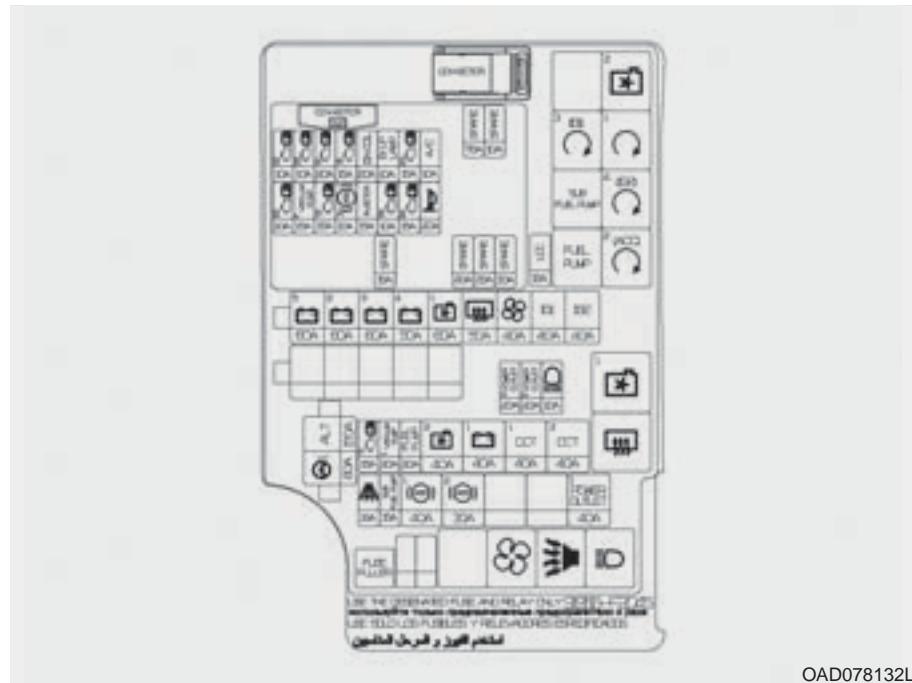
Panel de fusibles del compartimento del motor



En las cubiertas de la caja de fusibles/relés, encontrará la etiqueta de los fusibles y relés que describe los nombres y las capacidades de los mismos.

***i* Información**

No todas las descripciones del panel de fusibles descritas en este manual son válidas para su vehículo. Son actuales en la fecha de impresión. Si va a comprobar la caja de fusibles en su vehículo, consulte la etiqueta en la caja de fusibles.



Panel de fusibles principal del compartimento motor

Símbolo	No. relé	Nombre relé	Tipo
	E42 (relé 2)	Relé del VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN	MICRO
	E43 (relé 3)	Relé PDM 3 (ENC1)	MICRO
	E44 (relé 4)	Relé de ARRANQUE 1	MICRO
S/FUEL PUMP	E45-A (relé 5A)	Relé de la BOMBA DE COMBUSTIBLE AUXILIAR	MICRO
	E46 (relé 6)	Relé PDM 4 (ENC2)	MICRO
	E47 (relé 7)	RELÉ DE LA BOBINA DE LA ALARMA ANTIRROBOS	MICRO
	E48 (relé 8)	RELÉ PDM 2 (ACC)	MICRO
	E49 (relé 9)	Relé de VENTILACIÓN DE REFRIGERACIÓN 1	MINI
	E50 (relé 10)	Relé TRASERO CALEFACTADO	MINI
	E51-A (relé 11A)	Relé A/A	MICRO

Símbolo	No. relé	Nombre relé	Tipo
	E52 (relé 12)	Relé del VENTILADOR	MICRO
	E53-A (relé 13A)	Relé faro de carretera	MICRO

Panel de fusibles principal del compartimento motor

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
PRINCIPAL	MAIN	150A	Fusible: F28, F29, F30, F31, F34
MDPS1		80A	Unidad MDPS
BAT 5		60A	Bloque PCB (fusible - F8, F14, F15, F16, relé de control del motor)
BAT 2		60A	Caja de conexiones inteligente (fusible: F36, ARISU)
BAT 3		60A	Caja de conexiones inteligente (fusible: ARISU, IPS)
BAT 4		50A	Caja de conexiones smart (fusible: F20, F26, F27, F33, F34, F35, F41)
VENTILADOR DE REGRIGERACIÓN 1		50A	relé 9
CALEF. TRAS		50A	RELÉ 10
VENTILADOR		40A	Relé 12
ENC 1	IG1	40A	Interruptor de encendido, bloque de conexiones E/R (relé 3, relé 8)
ENC 2	IG2	40A	Interruptor de encendido, bloque de conexiones E/R (relé 6)

Panel de fusibles principal del compartimento motor

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Círcuito protegido
PILOTO DE MARCHA ATRÁS		10A	Retrovisor electrocrómico, luz de combinación trasera (ENT) IZQ/DCH, audio, módulo de llamada electrónica MTS, bloque de conexiones inteligente (módulo de control IPS), Interruptor de marcha atrás
TOMA DE CORRIENTE 3		20A	Mechero
TOMA DE CORRIENTE 2		20A	Toma de corriente
FARO DE CARRETERA		20A	RELÉ 13A
TCU 1		15A	TCM
BOMBA DE VACÍO 1		20A	No usada
A/CON COMP		10A	Relé del compresor de aire acondicionado
VENTILADOR DE REGRIGERACIÓN 2		40A	Relé 9, relé 2 (GSL)

Panel de fusibles principal del compartimento motor

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Círcuito protegido
BAT 1	¹ 	40A	Caja de conexiones inteligente (DISPOSITIVO DE CORTE AUTOMÁTICO DE FUGAS DE CORRIENTE, fusible: F10, F12, F21, F29, F38), Faro (Carretera)
DCT1	¹ 	40A	TCM
DCT2	² 	40A	TCM
ALARMA ANTIRROBO		10A	Relé 7
BOMBA DE AHORRO DE COMBUSTIBLE	S/FUEL PUMP	15A	RELÉ 5
ABS1	¹ 	40A	Módulo de control ABS, Módulo de control ESC, conector de comprobación multiusos
ABS2	² 	30A	Módulo de control ABS, Módulo de control ESC, conector de comprobación multiusos
POTENCIA	¹ POWER OUTLET	40A	RELÉ 14

Panel de fusibles principal del compartimento motor - Bloque PCB (1,6 MPI)

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Círcuito protegido
SENSOR2		10A	Válvula solenoide del control de purga, válvula solenoide de entrada variables, bloque de conexiones E/R (relé 2, relé 9)
ECU2		10A	ECM/PCM, válvula de control de aceite
ECU1		20A	ECM/PCM
INY.	INJECTOR	15A	INYECTOR 1~4
SENSOR1		15A	Sensor de oxígeno (anterior), sensor de oxígeno (posterior)
BOBINA ENCENDIDO	IGN COIL	20A	Bobinas de encendido #1~#4, condensador
SNSR3		10A	Relé de la bomba de combustible
BOCINA		20A	Relé de la bocina
ECU5		10A	ECM/PCM
SNSR4		15A	-
ABS3		10A	Módulo ABS/ESC, conector de comprobación multifunción
TCU2		15A	Sensor de velocidad del vehículo, interruptor del índice de la transmisión, bloque de conexiones E/R, (fusible: F17)
ECU4		15A	ECM/PCM
ECU3		15A	ECM/PCM
BOMBA DE COMBUSTIBLE	FUEL PUMP	20A	Relé de la bomba del combustible

Panel de fusibles principal del compartimento motor - Bloque PCB (2,0 MPI)

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
SENSOR2		10A	Válvula solenoide del control de purga, válvula solenoide de entrada variables, bloque de conexiones E/R (relé 2, relé 9), válvula solenoide de arranque en frío
ECU2		10A	PCM
ECU1		20A	ECM/PCM, válvula de control de aceite
INY.	INJECTOR	15A	INYECTOR 1~4
SENSOR1		15A	Sensor de oxígeno (anterior), sensor de oxígeno (posterior)
BOBINA ENCENDIDO	IGN COIL	20A	Bobinas de encendido #1~#4, condensador
SNSR3		10A	Relé de la bomba de combustible
BOCINA		20A	Relé de la bocina
ECU5		10A	PCM
SNSR4		15A	-
ABS3		10A	Módulo ABS/ESC, conector de comprobación multifunción
TCU2		15A	Sensor de velocidad del vehículo, interruptor del índice de la transmisión, bloque de conexiones E/R, (fusible: F17)
ECU4		15A	PCM
ECU3		15A	PCM
BOMBA DE COMBUSTIBLE	FUEL PUMP	20A	Relé de la bomba del combustible

Panel de fusibles principal del compartimento motor - Bloque PCB (1,6 T-GDI)

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
SNSR2		10A	Válvula solenoide del control de purga, WGV, RCV Bloque de conexiones E/R (relé 2)
ECU2		10A	PCM/ECM, válvula de control de aceite
ECU1		20A	PCM/ECM
INJ.	INJECTOR	15A	-
SNSR1		15A	Sensor de oxígeno (anterior), sensor de oxígeno (posterior)
IGNITION COIL	IGN COIL	20A	Bobinas de encendido 1~4, condensador
SNSR3		10A	Relé de la bomba de combustible
HORN		20A	Relé de la bocina
ECU5		10A	ECM
VACCUM PUMP2	VACCUM PUMP2	15A	BOMBA DE VACÍO ENC1
ABS3		10A	Módulo de control ABS/ESC, conector de control multiusos
TCU2		15A	Sensor de velocidad del vehículo, TCM, interruptor del margen de transmisión
ECU4		15A	ECM
ECU3		15A	ECM
F/PUMP	FUEL PUMP	20A	Relé de la bomba del combustible

BOMBILLAS

Contacte con un distribuidor HYUNDAI autorizado para cambiar las bombillas del vehículo. Es difícil reemplazar bombillas porque es necesario retirar otras partes del coche para poder extraer la bombilla. Sobre todo si tiene que extraer el conjunto de faros para llegar a las bombilla(s).

Desmontar/montar el conjunto de faros puede causar daños al vehículo.

ADVERTENCIA

Antes de realizar trabajos en las luces, accione completamente el freno de estacionamiento, asegúrese de que el interruptor de encendido esté en posición LOCK/OFF y apague las luces para impedir movimientos repentinos del vehículo y quemarse los dedos o recibir una descarga eléctrica.

ATENCIÓN

Asegúrese de reemplazar la bombilla fundida por una nueva del mismo voltaje. Si no, podría dañar el sistema de cableado eléctrico o de fusibles.

Información

Después de lluvias intensas o de lavado podría aparecer vaho en los cristales de los faros y de los pilotos traseros. Se debe a la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior del cristal. Es similar a la condensación producida en el interior de las ventanillas del vehículo durante lluvia y no indica ningún problema del vehículo. Si se introduce agua en los circuitos de la bombilla, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Información

- Faros desecante (opcional)

Este vehículo está equipado con desecante para reducir el empañado dentro del faro debido a humedad.

El desecante es un consumible y su rendimiento puede cambiar según el tiempo de uso o el entorno.

Si el faro continúa empañado por dentro debido a humedad durante un largo periodo de tiempo, recomendamos que consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Información (para Europa)

La distribución de la luz de los faros de cruce es asimétrica. Si va al extranjero a un país donde se conduzca por el lado opuesto, esta pieza asimétrica podría deslumbrar a los otros conductores de la carretera. Para evitar deslumbramientos, las regulaciones ECE determinan una serie de soluciones técnicas (p. ej.: sistema de cambio automático, hoja adhesiva, proyección).

Estos faros están diseñados para no deslumbrar al resto de conductores. No necesita cambiar los faros en un país donde se conduzca por el lado opuesto.

Cambio de las bombillas de los faros, luces de posición, intermitentes y luz de diurnas

Tipo A



- (1) Faro (carretera/cruce)
- (2) Luz de diurnas/Luz de posición
- (3) Luz del intermitente



OLMB073042L

Faro (bombilla halógena)

ADVERTENCIA

- Trate las bombillas halógenas con cuidado. Los halógenos contienen gas presurizado que podrían hacer saltar piezas de cristal que pueden provocar lesiones si se rompen.
- Lleve protección para los ojos cuando cambie una bombilla. Espere a que la bombilla se enfríe antes de tocarla.

- Siempre manéjelas con cuidado y evite araños y abrasiones. Si las bombillas están encendidas, evite el contacto con líquidos.
- Nunca toque el cristal con las manos desprotegidas. El aceite residual podría calentar en exceso la bombilla y hacerla estallar cuando se encienda.
- Una bombilla sólo se debe encender cuando está montada en los faros.
- Si una bombilla está dañada o agrietada, cámbiela de inmediato y deséchela con cuidado.

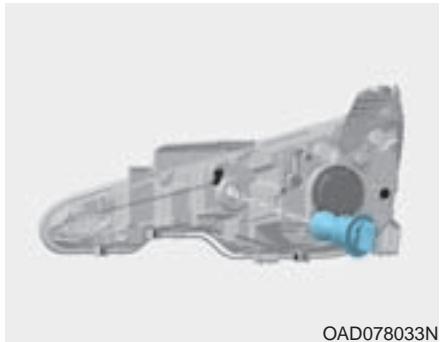


1. Abra el capó.
2. Desconecte el cable negativo de la batería.
3. Retire la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido antihorario.
4. Desconecte el conector de la toma de la bombilla del faro.
5. Desenganche el cable de retén de la bombilla del faro presionando el extremo y luego empujándolo hacia arriba.
6. Extraiga la bombilla del conjunto del faro.

7. Instale la nueva bombilla y enganche el cable de retén en su lugar, alineándolo con la ranura de la bombilla.
8. Conecte el conector de la toma de la bombilla del faro.
9. Monte la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido horario.

***i* Información**

Recomendamos que haga ajustar la orientación de los faros después de un accidente o después de reinstalar el conjunto de los faros por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

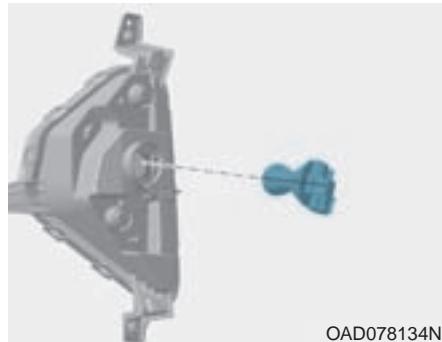


OAD078033N

Luz de diurnas/Luz de posición (Tipo de bombilla)

1. Abra el capó.
2. Desconecte el cable negativo de la batería.
3. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
4. Extraiga la bombilla del portalámparas presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del portalámparas. Extraiga la bombilla del casquillo.

5. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas y gírela hasta que encastre en su posición correcta.
6. Monte de nuevo el portalámparas en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto.
7. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.



OAD078134N

Luz del intermitente

Si la luz (LED) no se ilumina, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Luces de circulación diurna (DRL) / Luz de posición (Tipo LED)

Si la luz (LED) no se ilumina, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Las luces LED no pueden cambiarse como una unidad única porque es una unidad integrada. Las luces LED deben cambiarse con la unidad.

Un técnico capacitado debe comprobarse o reparar la luz LED si presenta daños relacionados con las piezas del vehículo.

Tipo B



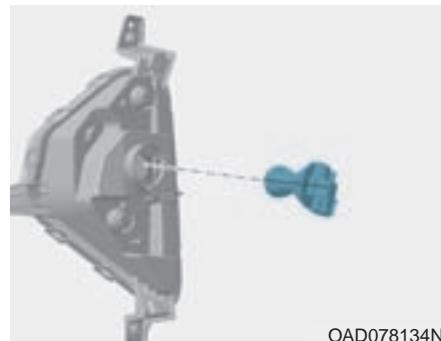
- (1) Faro (cruce)
- (2) Faro (carretera)
- (3) Luces diurnas/Luces de posición
- (4) Luz del intermitente

Faro (cruce/carretera) y luz de conducción diurna (DRL)/Luz de posición

Si la luz (LED) no se ilumina, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Las luces LED no pueden cambiarse como una unidad única porque es una unidad integrada. Las luces LED deben cambiarse con la unidad.

Un técnico capacitado debe comprobarse o reparar la luz LED si presenta daños relacionados con las piezas del vehículo.



OAD078134N

Luz del intermitentes

Si la luz no funciona, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Cambio del intermitente lateral

Tipo LED

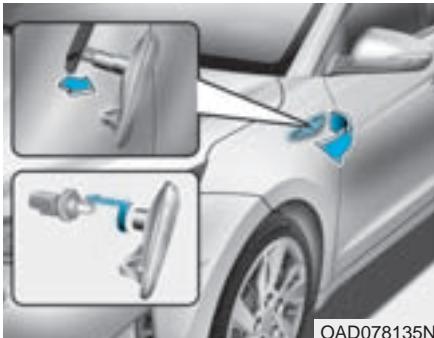


Si la luz (LED) (1) no se ilumina, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Las luces LED no pueden cambiarse como una unidad única porque es una unidad integrada. Las luces LED deben cambiarse con la unidad.

Un técnico capacitado debe comprobarse o reparar la luz LED si presenta daños relacionados con las piezas del vehículo.

Tipo de bombilla



1. Desmonte el conjunto de la luz del vehículo haciendo palanca en la lente y tirando del conjunto hacia fuera.
2. Desconecte el conector eléctrico de la bombilla.
3. Separe el portalámparas y la lente girando el portalámparas en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras en la lente.
4. Extraiga la bombilla tirando de ella hacia fuera.
5. Introduzca una bombilla nueva en el portalámparas.
6. Monte de nuevo el portalámparas en la pieza de la lente.
7. Conecte el conector eléctrico de la bombilla.
8. Vuelva a instalar el conjunto de la luz en la carrocería.

Sustitución de la lámpara del grupo óptico posterior

Tipo A



- (1) Piloto trasero
- (2) Piloto trasero/de freno
- (3) Luz del intermitente
- (4) Piloto de marcha atrás o Faro antiniebla (opcional)



Piloto trasero/de freno y luz del intermitente

1. Abra la puerta del maletero.
2. Desmonte la cubierta de mantenimiento tirando de la misma.

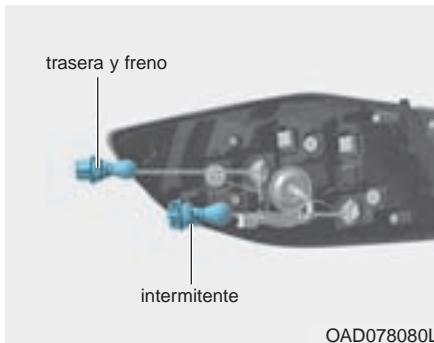


3. Afloje las tuercas retén del conjunto.



OAD078050N

4. Desmonte el conjunto de luz de combinación trasera del cuerpo del vehículo.



OAD078080L

Piloto del freno/trasero y luz intermitente

5. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.

6. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo. Extraiga la bombilla del casquillo.

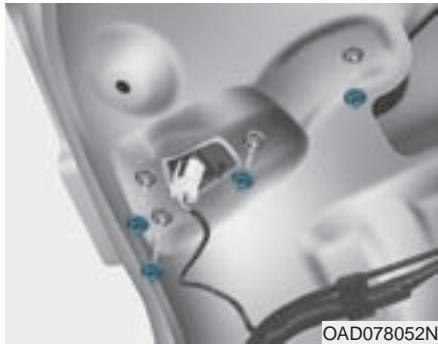
7. Inserte una nueva bombilla en el casquillo y gírela hasta que la enganche en su posición correcta.

8. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Inserte el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.

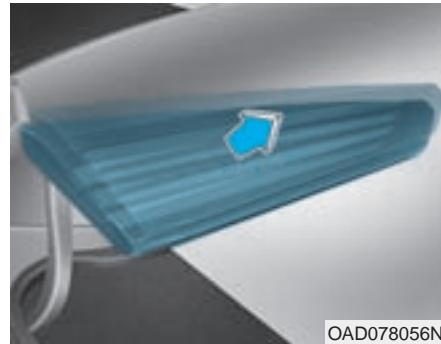


Piloto trasero

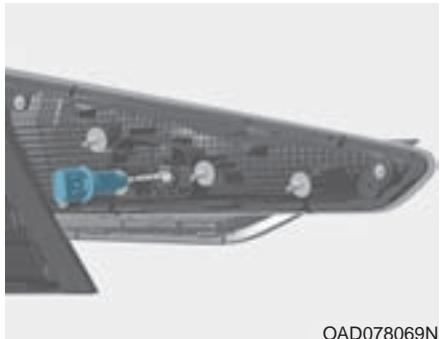
1. Abra el maletero.
2. Afloje los tornillos de retención de la cubierta de la puerta del maletero y saque la cubierta.



3. Desconecte el conector y después desmonte las tuercas girando las tuercas en sentido antihorario.



4. Desmonte el conjunto de la luz.



OAD078069N

- 5.Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
- 6.Desmonte la bombilla tirando de ella.
- 7.Inserte una nueva bombilla en el portalámparas.
- 8.Monte el conjunto de la luz al maletero.
- 9.Vuelva a instalar las tuercas y el conector y después de la cubierta del maletero colocando el tornillo.

Luz de marcha atrás

Si las luces no funcionan recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Luz antiniebla trasera

Si las luces no funcionan recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Tipo B



OAD078124L

- (1) Piloto de freno
- (2) Piloto trasero
- (3) Luz del intermitente
- (4) Piloto de marcha atrás o Faro antiniebla (opcional)



Luz del intermitente

1. Abra la puerta del maletero.
2. Desmonte la cubierta de mantenimiento tirando de la misma.



3. Afloje las tuercas retén del conjunto.



4. Desmonte el conjunto de luz de combinación trasera del cuerpo del vehículo.



OAD078081N

- 5.Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
- 6.Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo. Extraiga la bombilla del casquillo.
- 7.Inserte una nueva bombilla en el casquillo y gírela hasta que la enganche en su posición correcta.

8.Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Inserte el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.

Piloto de freno y Piloto trasero

Si la luz (LED) no se ilumina, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Las luces LED no pueden cambiarse como una unidad única porque es una unidad integrada. Las luces LED deben cambiarse con la unidad.

Un técnico capacitado debe comprobarse o reparar la luz LED si presenta daños relacionados con las piezas del vehículo.

Luz de marcha atrás

Si las luces no funcionan recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Luz antiniebla trasera

Si las luces no funcionan recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno



1. Abra el maletero.

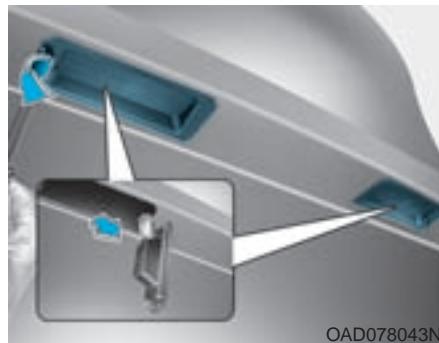
2. Desmonte la clavija girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la clavija se alineen con las ranuras.

3. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo. Extraiga la bombilla del casquillo.

4. Inserte una nueva bombilla en el casquillo y gírela hasta que la enganche en su posición correcta.

5. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Inserte el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.

Sustitución de la lámpara de la luz de la placa de matrícula



1. Haga palanca cuidadosamente con un destornillador plano sobre la cubierta de lente separándola del alojamiento.

2. Extraiga la bombilla tirando de ella hacia fuera.

3. Monte una bombilla nueva.

4. Vuelva a montar todo en el orden inverso al desmontaje.

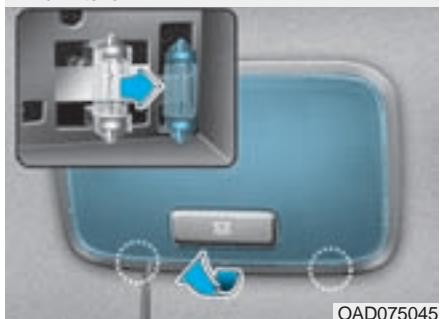
Sustitución de la lámpara de la luz interior

■ Luz de mapa



OAD075044

■ Luz interior



OAD075045

■ Luz del maletero



OAD078047N

■ Luz del espejo de cortesía (opcional)



OAD075046

1. Haga palanca cuidadosamente con un destornillador plano sobre la lente separándola del alojamiento.

2. Retire la lámpara tirando de ella hacia afuera.

ADVERTENCIA

Antes de manipular las luces interiores, compruebe que se ha pulsado el interruptor a la posición de “OFF” para no quemarse los dedos o recibir una descarga eléctrica.

3. Monte una lámpara nueva en el casquillo.

4. Alinee las patillas con las muescas del alojamiento de la luz interior y encaje la lente en su sitio.

ATENCIÓN

Tenga cuidado de no utilizar lentes dañadas o sucias, lengüeta de lentes o unas muescas de plástico.

CUIDADO DEL ASPECTO

Cuidado del exterior

Precauciones generales del cuidado exterior

Es importante que siga las indicaciones de las etiquetas cuando emplee limpiadores químicos o productos para pulir. Lea todas las advertencias y precauciones que aparecen en la etiqueta.

Mantenimiento del acabado

Lavado

Para ayudar a proteger el acabado del vehículo de la oxidación y del deterioro, lávelo bien al menos una vez al mes con agua tibia o fría.

Si utiliza su vehículo en carreteras sin asfaltar, debería lavarlo después de cada conducción por este tipo de carreteras. Retire con cuidado cualquier acumulación de sal, suciedad, barro u otros materiales extraños. Asegúrese de drenar los agujeros en los bordes inferiores de las puertas y mantenga siempre limpios los paneles inferiores.

Si no limpia en seguida las manchas de insectos, alquitrán, excrementos de pájaros, polución o similares, éstos acabarán por estropear el acabado del coche.

Incluso lavar las manchas simplemente con agua no garantiza la extracción completa.

Utilice jabón neutro, que es seguro para las superficies pintadas.

Tras lavarlo, aclare el vehículo por completo con agua tibia o fría. No deje que el jabón se seque encima del acabado del vehículo.

ATENCIÓN

- **No utilice jabón fuerte ni detergentes químicos o agua caliente, y no lave el vehículo directamente bajo la luz solar ni cuando la carrocería esté caliente.**
- **Tenga cuidado al lavar las ventanillas de su vehículo. Especialmente al usar agua a presión podría introducirse agua por las ventanillas y mojar el interior.**
- **Para evitar daños en las piezas plásticas y las luces, no limpie con disolventes químicos o detergentes fuertes.**

ADVERTENCIA

Frenos mojados

Tras lavar el vehículo, compruebe los frenos mientras conduce despacio para ver si se han visto afectados por el agua. Si los frenos no funcionan correctamente, séquelos pisándolos ligeramente mientras conduce en línea recta y a poca velocidad.

Lavado a presión

- Al usar dispositivos de lavado a presión, asegúrese de mantenerse a suficiente distancia del vehículo. Una distancia insuficiente o presión excesiva pueden causar daños en los componentes o penetración de agua.
- No pulverice la cámara, los sensores ni la zona alrededor de los mismos directamente con un dispositivo de lavado a presión. El efecto del agua a presión puede causar fallos de operación del dispositivo.
- No acerque la punta de la boquilla a las fundas (cubiertas de goma o plástico) ni a los conectores, ya que podrían dañarse si entran en contacto con el agua a presión.



OLMB073082

ATENCIÓN

- La entrada de agua al limpiar el compartimento del motor o la alta presión del agua durante el lavado puede provocar un fallo del circuito eléctrico ubicado en el compartimento del motor.
- Nunca permita que agua u otros líquidos entren en contacto con componentes electrónicos/eléctricos del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.

Encerado

Encere el vehículo cuando esté seco.

Láve y seque siempre el vehículo antes de encerarlo. Utilice cera, en pasta o en líquido, de buena calidad y siga las instrucciones de uso del fabricante. Encere todo el guarnecido de metal para protegerlo y mantenerlo brillante. Eliminar el aceite, el alquitrán y los materiales similares con un quitamanchas suele retirar la cera del acabado. Asegúrese de volver a encerar esas zonas, incluso si el resto del vehículo ya no necesita más encerado.

ATENCIÓN

- **Limpiar el polvo o la suciedad de la carrocería con un paño seco rayará el acabado.**
- **No utilice lana de acero, ni limpiadores abrasivos ni detergentes fuertes que contengan agentes altamente alcalinos o cáusticos sobre piezas de aluminio cromadas o anodizadas. Podría dañar la capa protectora y decolorar o deteriorar la pintura.**

Reparación de daños en el acabado

Debe reparar cuanto antes los rayazos profundos o brechas producidas por piedras en la superficie de la pintura. La parte de metal expuesta se oxidará enseguida y su reparación será más costosa.

ATENCIÓN

Si su vehículo sufre daños y es necesario reparar o reemplazar cualquier metal, asegúrese de que el taller de carrocería aplica anticorrosivo a las piezas que se van a reparar o reemplazar.

Mantenimiento del brillo del metal

- Para quitar alquitrán o insectos, utilice un limpiador de alquitrán, no un rascador u otro objeto punzante.
- Para proteger la superficie de las piezas metálicas brillantes contra la corrosión, aplique una capa de cera o un conservante cromático y frote hasta conseguir un gran brillo.
- Durante la época invernal o en zonas costeras, cubra estas piezas metálicas brillantes con una capa gruesa de cera o conservante. Si es necesario, revista las piezas con vaselina no corrosiva u otra sustancia protectora.

Mantenimiento de la parte inferior de la carrocería

Los materiales corrosivos que se utilizan para extraer el hielo o la nieve o para controlar el polvo pueden acumularse en los bajos de la carrocería. Si estas acumulaciones no se retiran, se producirá una oxidación más rápida en piezas de la parte inferior de la carrocería, como en los conductos de combustible, el bastidor, el panel del suelo y el sistema de escape, incluso aunque éstas hayan sido tratadas contra la oxidación.

Lave completamente los bajos del vehículo y los huecos de las ruedas con agua tibia o fría una vez al mes, después de conducir en carreteras sin asfaltar y cuando el invierno se termine. Preste atención a estas zonas porque es difícil ver todo el barro y la suciedad. Será más dañino humedecer la suciedad de la carretera sin quitarla. Los bordes inferiores de las puertas, paneles y componentes auxiliares tienen orificios de drenaje que no pueden estar obstruidos por la suciedad. El agua almacenada en estos orificios acabará por oxidarlos.

⚠ ADVERTENCIA

Tras lavar el vehículo, compruebe los frenos mientras conduce despacio para ver si se han visto afectados por el agua. Si los frenos no funcionan correctamente, séquelos pisándolos ligeramente mientras conduce en línea recta y a poca velocidad.

Mantenimiento de la rueda de aluminio o cromo

Las ruedas de aluminio o cromo están revestidas por un acabado protector transparente.

ATENCIÓN

- **No emplee ningún limpiador abrasivo, lustrados, disolvente o cepillo de alambre sobre el aluminio o el cromo de las ruedas. Podrían araÑar o estropear el acabado.**
- **Limpie la rueda cuando se haya enfriado.**
- **Utilice sólo un jabón o detergente neutro y enjuague bien con agua. Limpie las ruedas después de conducir sobre pavimentos en los que haya sal. Ayuda a prevenir la corrosión.**
- **No lave las ruedas con los cepillos de los túneles de lavado automático de gran velocidad.**
- **No use limpiadores que contengan detergentes ácidos ni alcalinos.**

Protección contra la corrosión

Protección del vehículo contra la corrosión

Gracias a las técnicas más avanzadas de fabricación y diseño para combatir la corrosión, obtenemos vehículos con la mayor calidad. No obstante, esto es sólo una parte de la tarea. Para conseguir la resistencia a largo plazo contra la corrosión que puede alcanzarse con el vehículo, necesitamos además la cooperación y ayuda del usuario.

Causas usuales de la corrosión

Las causas más habituales de corrosión en el vehículo son:

- La sal del pavimento, la suciedad y humedad que se acumulan en los bajos del vehículo.
- Cada vez que piedras, gravilla, abrasión o los simples rayazos o abolladuras retiran la pintura o el revestimiento protector del coche, el metal se desprotege y queda más expuesto a la corrosión.

Zonas de alta corrosión

Si vive en una zona donde el vehículo está expuesto habitualmente a materiales corrosivos, es muy importante protegerlo contra la corrosión. Algunas de las causas usuales de una rápida corrosión son la sal de las carreteras, los productos químicos aplicados para eliminar el polvo, la contaminación industrial o de un ambiente salino.

La humedad favorece la corrosión

La humedad crea las condiciones en las que es más probable que se produzca la corrosión. Así, la humedad elevada acelera la corrosión, especialmente cuando la temperatura está justo por encima del punto de congelación. En esas condiciones, el material corrosivo está en contacto con las superficies del vehículo por medio de la humedad, que tarda en evaporarse.

El barro es especialmente corrosivo porque tarda en secarse y mantiene la humedad en contacto con el vehículo. Aunque el barro parezca que está seco, todavía puede contener humedad y propiciar la corrosión.

Las temperaturas elevadas también pueden favorecer la corrosión de aquellas partes que no estén adecuadamente ventiladas para que se elimine la humedad. Por todas estas razones, es especialmente importante mantener el coche limpio y sin barro ni acumulaciones de otras materias. Esto se aplica, no sólo a las superficies vistas, sino en particular a los bajos de coche.

Para ayudar a prevenir la corrosión

Puede ayudar a impedir que se inicie la corrosión teniendo en cuenta lo siguiente:

Mantenga el vehículo limpio

El mejor modo para impedir la corrosión es mantener el vehículo limpio y libre de sustancias corrosivas. Preste especial atención a la parte inferior de la carrocería del vehículo.

- Si vive en una zona de alta corrosión — donde se utilice sal en las carreteras, cerca de zonas marinas, zonas con contaminación industrial, lluvia ácida, etc.—, debe tener especial cuidado para impedir la corrosión. En invierno, lave con una manguera los bajos del vehículo, por lo menos, una vez al mes y asegúrese de volver a limpiar la parte inferior del vehículo cuando la temporada invernal finalice.

- Cuando limpie los bajos del vehículo, preste especial atención a los elementos debajo del guardabarros y otras zonas que no están a la vista. Haga un trabajo completo; contentarse con mojar el barro acumulado en vez de eliminarlo acelerará la corrosión en vez de impedirla. Para eliminar el barro y las materias corrosivas acumuladas es especialmente eficaz el empleo de agua a presión y vapor.
- Cuando limpie los paneles inferiores de las puertas, los paneles de los estribos y los elementos del chasis, asegúrese de que no se obturan los orificios de desagüe para que pueda salir la humedad y no se queda estancada en el interior, lo que aceleraría la corrosión.

Mantenga seco el garaje

No aparque el vehículo en una garaje mal ventilado y húmedo. Favorece las condiciones para la corrosión. Sobre todo si lava su vehículo dentro del garaje o lo aparcá dentro cuando todavía está mojado o cubierto de nieve, hielo o barro. Incluso un garaje con calefacción puede contribuir a la corrosión, a menos que esté bien ventilado para que se elimine la humedad.

Mantenga en buen estado la pintura y los adornos

Las grietas y los desconchones en el acabado deben taparse con pintura de retoque tan pronto como sea posible para reducir la posibilidad de corrosión. Si queda el metal al descubierto, se recomienda la asistencia de un taller cualificado de chapa y pintura.

Deyecciones de los pájaros: Las deyecciones de los pájaros son muy corrosivas y pueden dañar las superficies pintadas en unas pocas horas. Elimínelas tan pronto como pueda.

No olvide el interior

La humedad puede acumularse bajo las alfombrillas y la moqueta y producir corrosión. Compruebe periódicamente debajo las alfombrillas para ver si está seco. Compruebe la moqueta que está debajo de las alfombrillas para asegurarse de que está seca. Tenga mucho cuidado si transporta fertilizantes, productos de limpieza o químicos dentro del vehículo.

Solamente se pueden llevar estos productos en recipientes adecuados y se deben limpiar los vertidos o fugas, enjuagar con agua limpia y secar a fondo.

Cuidado del interior

Precauciones generales en el interior

Evite que productos químicos como perfume, aceite cosmético, crema solar, jabón de manos y ambientador entren en contacto con las piezas interiores, ya que podrían causar desperfectos o descoloración. Si entran en contacto con las piezas interiores, límpielas en seguida.

Lea las siguientes instrucciones para limpiar adecuadamente el vinilo.

ATENCIÓN

Nunca permita que agua u otros líquidos entren en contacto con componentes eléctricos/electrónicos del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.

ATENCIÓN

Al limpiar productor de cuero (volante, asientos, etc.), utilice un detergente neutro o soluciones que contengan poco alcohol. Si utiliza soluciones con un alto nivel de alcohol o detergentes ácidos/alcalinos, el color del cuero podría desteñirse o la superficie podría rasgarse.

Limpieza de la tapicería y el guarnecido interior

Vinilo (opcional)

Retire el polvo y la suciedad suelta del vinilo con una escobilla o aspirador. Limpie las superficies de vinilo con un limpiador de vinilo.

Tela (opcional)

Retire el polvo y la suciedad suelta de la tela con una escobilla o aspirador. Utilice una solución de jabón neutro recomendada para tapicerías y alfombras. Limpie en seguida las manchas con un quitamanchas para tejidos. Si no limpia las manchas de inmediato, la tela puede quedar manchada o perder el color. Asimismo, su calidad ignífuga puede verse disminuida si el material no se cuida de forma correcta.

ATENCIÓN

Utilizar productos no recomendados o limpiar de forma inapropiada afectará el aspecto exterior de la tela y sus propiedades ignífugas.

Cuero (opcional)

- Características del cuero del asiento
 - El cuero procede de la piel externa de un animal después de pasar por un proceso especial que permite que nosotros podamos utilizarlo. Como se trata de un objeto natural, el grosor y la densidad de cada zona es diferente. Podrían aparecer arrugas de forma natural si el material se estira y se encoge debido a la temperatura y a la humedad.
 - El asiento está hecho con tela elástica para mejorar la comodidad.
 - Las partes que entran en contacto con el cuerpo son curvas y el área lateral que sirve como apoyo es alta para proporcionar confort y estabilidad durante la conducción.
 - Las arrugas son resultado normal del uso. No son defecto del producto.

! PRECAUCIÓN

- **La garantía no cubre las arrugas ni las abrasiones que aparecen de forma natural debido al uso.**
- **Los cinturones con partes metálicas, las cremalleras o las llaves dentro del bolsillo trasero pueden dañar la tela del asiento.**
- **Asegúrese de no mojar el asiento. De lo contrario, podría modificar la naturaleza del cuero natural.**
- **Los pantalones vaqueros o las prendas que pueden blanquear podrían contaminar la superficie de la tela del asiento.**

- Cuidado de los asientos de cuero
 - Aspire con regularidad el asiento para eliminar el polvo y la arena. De esta forma, evitará abrasiones o daños en el cuero y mantendrá su calidad.
 - Limpie a menudo la funda de asiento de cuero natural con un paño seco o suave.
 - El uso de un protector de cuero adecuado puede evitar las abrasiones y ayuda a mantener el color. Asegúrese de leer las instrucciones y consulte a un especialista si usa recubrimientos para cuero o agentes protectores.
 - El cuero de color claro (beige, crema) se pueden ensuciar con mucha facilidad y, además, las manchas son muy visibles. Limpie con frecuencia los asientos.
 - Evite limpiar el material con un paño húmedo. De lo contrario, la superficie podría agrietarse.

- Limpieza de los asientos de cuero
 - Elimine de inmediato todas las contaminaciones. Consulte las instrucciones que se indican a continuación para eliminar cada contaminante.
 - Productos cosméticos (protector solar, bases de maquillaje, etc.)
Aplique crema limpiadora en un paño y limpie la zona que está sucia. Retire la crema con un paño húmedo y absorba el agua con un paño seco.
 - Bebidas (café, refrescos, etc.)
Aplique una pequeña cantidad de detergente neutro y limpie hasta que los contaminantes ya no manchen.
 - Aceite
Retire de inmediato el aceite con un paño absorbente y limpie con un quitamanchas especial para cuero natural.
 - Chicle
Endurezca la goma con hielo y elimínela poco a poco.

Limpieza de la cincha del cinturón abdominal/hombro

Limpie la cincha del cinturón de seguridad con una solución de jabón neutro especial para tapicerías y alfombras. Siga las instrucciones que vienen con el jabón. No utilice lejía o vuelva a teñir la cincha, ya que podría debilitarla.

Limpieza del interior de la luna de las ventanillas

Si la superficie interior de las lunas del vehículo se empaña (es decir, se cubre de una película de cera, grasa o aceite), límpiela con un limpiacristales. Siga las instrucciones que vienen con el limpiacristales.

ATENCIÓN

No arañe o raye el interior de la ventana trasera. Dañaría el desempañador de la luna trasera.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES

El sistema de control de emisiones del vehículo está cubierto por una garantía limitada por escrito. Consulte la información sobre la garantía incluida en el Pasaporte de servicio de su vehículo.

Su vehículo está equipado con un sistema de control de emisiones que cumple con todas las normativas de emisiones.

Existen tres tipos de control de emisiones, que son los siguientes:

- (1) Sistema de control de emisiones del cárter
- (2) Sistema de control de emisiones evaporativas
- (3) Sistema de control de emisiones del tubo de escape

Para garantizar el funcionamiento correcto de los sistemas de control de emisiones, se recomienda hacer revisar y realizar el mantenimiento del vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado, de acuerdo con el calendario de mantenimiento de este manual.

ATENCIÓN

Para la prueba de inspección y mantenimiento (con el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC))

- Para impedir que el vehículo falle durante la prueba del dinamómetro, apague el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) pulsando el interruptor ESC.
- Tras completar la prueba del dinamómetro, vuelva a activar el sistema ESC pulsando el mismo interruptor.

1. Sistema de control de emisiones del cárter

El sistema de ventilación positiva del cárter se emplea para impedir la contaminación del aire causado por los gases de expansión emitidos por el cárter. Este sistema proporciona aire fresco filtrado al cárter a través del conducto de aire de admisión. En el interior del cárter, el aire fresco se mezcla con los gases de expansión que se introducen en el sistema de inducción a través de la válvula PCV.

2. Sistema de control de emisiones evaporativas

El sistema de control de emisiones evaporativas está diseñado para impedir que los vapores del combustible escapen a la atmósfera.

Cánister

El cánister absorbe y almacena los vapores del combustible generados dentro del depósito de combustible. Cuando el motor está en marcha, los vapores absorbidos por el cánister entran en el colector a través de la válvula solenoide de control de purga.

Válvula solenoide de control de purga (PCSV)

La válvula solenoide de control de purga está controlada por el módulo de control del motor (ECM). Cuando la temperatura del refrigerante del motor es baja durante el ralentí, la válvula PCSV se cierra para que el combustible evaporado no penetre en el motor.

Tras el calentamiento del motor durante la conducción normal, la válvula PCSV se abre para introducir el combustible evaporado en el motor.

3. Sistema de control de emisiones del tubo de escape

El sistema de control de emisiones del tubo de escape es un sistema altamente efectivo que controla las emisiones de escape a la vez que mantiene un buen rendimiento del vehículo.

Precauciones acerca de gas de escape del motor (monóxido de carbono)

• El monóxido de carbono puede estar presente junto con otros humos de escape. Por tanto, si huele humos de escape de cualquier clase dentro del vehículo, hágalo revisar y reparar de inmediato. Si alguna vez sospecha que los humos de escape se introducen dentro del vehículo, conduzca con las ventanillas totalmente abiertas. Haga revisar y reparar el vehículo de inmediato.

ADVERTENCIA

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono (CO). A pesar de ser incoloro e inodoro, es peligroso y su inhalación puede ser letal. Siga las instrucciones siguientes para evitar intoxicaciones por CO.

- No ponga en marcha el motor en sitios reducidos o cerrados (como un garaje) más tiempo del que es necesario para introducir o retirar el vehículo de la zona.
- Si el vehículo está parado con el motor en marcha en una zona abierta durante un largo período, ajuste el sistema de ventilación (en caso necesario) para que el aire fresco llegue al interior del vehículo.
- Nunca se siente en un vehículo estacionado o parado durante largo tiempo con el motor en marcha.
- Si el motor se cala o falla al arrancar, intentarlo encender muchas veces puede causar daños al sistema de control de emisiones.

Precauciones de funcionamiento para el convertidor catalítico (opcional)

ADVERTENCIA

- **Un sistema de escape caliente puede prender fuego a elementos inflamables debajo del vehículo. No estacione el vehículo, utilice el ralentí o conduzca en la cercanía de objetos inflamables, como hierba seca, papeles, hojas, etc.**
- **El sistema de escape y el sistema del catalizador están muy calientes con el motor en marcha o inmediatamente después de pararlo. Manténgase alejado del sistema de escape y del catalizador, de lo contrario podría quemarse.**

Asimismo, no retire el dissipador de calor alrededor del sistema de escape, no selle la parte inferior del vehículo y no recubra el vehículo para el control de corrosión. Ello representaría un riesgo de incendios bajo condiciones determinadas.

Su vehículo está equipado con un dispositivo de control de emisiones del convertidor catalítico.

Por ello, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Utilice solo COMBUSTIBLE SIN PLOMO para los motores de gasolina.
- No ponga en funcionamiento el vehículo cuando existan signos de funcionamiento incorrecto del motor, tales como dificultad de arranque o pérdida notable de rendimiento.
- No abuse ni haga mal uso del motor. Bajar pendientes pronunciadas con el motor apagado o sin ninguna marcha engranada son ejemplos de mal uso del motor.
- No ponga el motor a una gran velocidad de ralentí durante largos períodos (5 minutos o más).
- No modifique ni manipule piezas del motor o del sistema de control de emisiones. Todas las inspecciones y ajustes debe realizarlas un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. En caso de agotar la gasolina, el motor podría fallar y el convertidor catalítico estaría sometido a una carga excesiva.

Si no tiene en cuenta estas precauciones, es probable que dañe el convertidor catalítico o el vehículo. Además, dichas acciones anulan la garantía.

Especificaciones e información al consumidor

Dimensiones	8-2
Motor	8-2
Vatios de las bombillas.....	8-3
Neumáticos y llantas	8-4
Capacidad de carga y velocidad de los neumáticos	8-5
Sistema del aire acondicionado	8-5
Pesos/volumen	8-6
Lubricantes y cantidades recomendadas	8-7
Número de viscosidad SAE recomendado	8-9
Número de identificación del vehículo (VIN)...	8-11
Etiqueta de certificación del vehículo	8-11
Etiqueta de la presión y especificaciones del los neumáticos	8-12
Número del motor	8-12
Etiqueta del compresor del aire acondicionado.....	8-13
Etiqueta de combustible	8-13
Motor de gasolina.....	8-13
Declaración de conformidad	8-14

Especificaciones e información al consumidor

DIMENSIONES

Elemento	mm (pulgadas)
Longitud total	4.620 (181,9)
Anchura total	1.800 (70,9)
Altura total	1.435 (56,5)
Banda de rodadura delantera	195/65R15
	205/55R16
	225/45R17
Banda de rodadura trasera	195/65R15
	205/55R16
	225/45 R17
Base de la rueda	2.700 (106,3)

*1: Para suspensión tipo multienlace

MOTOR

Elemento	2,0 MPI	1,6 MPI	1,6 T-GDI
Cilindrada cc (cu. in)	1.999 (121,98)	1.591 (97,09)	1.591 (97,09)
Diámetro del cilindro x carrera mm (pulgadas)	81x97 (3,18x3,82)	77x85,4 (3,03x3,36)	77x85,4 (3,03x3,36)
Orden de encendido	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Nº de cilindros	4, En línea	4, En línea	4, En línea

VATIOS DE LAS BOMBILLAS

		Bombilla	Tipo de bombilla	Vatios
Parte delantera	Tipo A	Faro	Cruce/carretera	HB3 60
		Luz del intermitente		PY21W 21
	(DRL) y Luz de posición	Luces de circulación diurna	Tipo de bombilla	21/5W 21/5
			Tipo LED	LED LED
	Tipo B	Faro	Baja	LED LED
			Alta	LED LED
		Luz intermitente		PY21W 21
		Luces de circulación diurna (DRL) y Luz de posición		LED LED
Trasero	Tipo A	Intermitente lateral		Tipo de bombilla
				WY5W 5
				Tipo LED LED
	Tipo B	Piloto trasero		W5W 5
		Piloto trasero/de freno		P21/5W 21/5
		Luz del intermitente		PY21W 21
		Piloto trasero		LED LED
		Luz del freno		LED LED
		Luz intermitente		PY21W 21
Interior	Luz de marcha atrás		P21W	21
	Luz antiniebla		LED (LR5B)	LED
	Tercera luz del freno		W21W	21
	Luz de la matrícula		W5W	5
	Luz de lectura		W10W	10
	Luz del habitáculo		FESTOON	8
	Luz de cortesía		FESTOON	5
	Luz del maletero		FESTOON	5

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

Elemento	Tamaño de los neumáticos	Tamaño de la rueda	Presión de inflado, bar (kPa, psi)				Par de apriete de las tuercas de la rueda, kgf·m (lbf·pie, N·m)	
			Carga normal* ¹		Carga máxima			
			Delante	Detrás	Delante	Detrás		
Neumático de tamaño completo	195/65R15	6,0JX15	2,3 (230, 33)	2,3 (230, 33)	2,3 (230, 33)	2,3 (230, 33)	11~13 (79~94, 107~127)	
	205/55R16	6,5JX16						
	225/45R17	7,0JX17						
Neumático de repuesto compacto (opcional)	T125/80D15	4,0TX15	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)		
	T125/80D16	4,0TX16						

*¹: Carga normal: hasta 3 personas

ATENCIÓN

- Está permitido añadir 20 kPa (3 psi) a la presión especificada de los neumáticos estándar si se prevén temperaturas muy frías. Los neumáticos suelen perder 7 kPa (1 psi) por cada 7°C de reducción de temperatura. Si se prevén cambios de temperatura extremos, verifique la presión de los neumáticos para que estén debidamente inflados.
- La presión de aire disminuye generalmente, cuando conduce hasta una zona de altitud alta bajo el nivel del mar. Por ello, si planea conducir por una zona de altitud alta, compruebe las presión de los neumáticos con antelación. Si es necesario, ínflelos al nivel adecuado (inflado de aire por altitud: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 milla).

! PRECAUCIÓN

Al cambiar los neumáticos, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo. En caso de usar neumáticos de distinto tamaño podrían dañarse las piezas relacionadas o funcionar de forma irregular.

SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO

Elemento	Peso del volumen	Clasificación
Refrigerante g (oz.)	500 ± 25 (17,6 ± 0,88)	R-1234yf (Tipo A) R-134a (Tipo B)
Lubricante del compresor g (oz.)	100 ± 10 (3,88 ± 0,35)	PAG (FD46XG)

Para más información, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

CAPACIDAD DE CARGA Y VELOCIDAD DE LOS NEUMÁTICOS

Elemento	Tamaño de los neumáticos	Tamaño de la rueda	Capacidad de carga		Capacidad de velocidad	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Neumático de tamaño completo	195/65 R15	6,0J X 15	91	615	H	210
	205/55 R16	6,5J X 16	91	615	H	210
	225/45 R17	7,0J X 17	91	615	W	270
Neumático de repuesto compacto (opcional)	T125/80 D15	4,0T X 15	95	690	M	130
	T125/80 D16	4,0T X 16	97	730	M	130

*1 LI : ÍNDICE DE CARGA

*2 SS : SÍMBOLO DE VELOCIDAD

PESOS/VOLUMEN

Elemento	2,0 MPI		1,6 MPI		1,6 T-GDI
	M/T	A/T	M/T	A/T	DCT
Peso bruto del vehículo kg (lbs.)	1.800 (3.968)	1.820 (4.012)	1.770 (3.902)	1.800 (3.968)	1.840 (4.057)
Volumen maletero (VDA) l (cu ft)			458 (16,2)		

M/T: Transmisión manual

A/T: Transmisión automática

DCT : Transmisión de embrague doble

LUBRICANTES Y CANTIDADES RECOMENDADAS

Para lograr un buen rendimiento y durabilidad del tren de potencia y del motor, utilice sólo lubricantes de calidad adecuada. Los lubricantes adecuados no solo ayudan a fomentar la eficacia del motor sino también al ahorro del combustible. Se recomiendan estos lubricantes y líquidos para su vehículo.

Lubricante	Volumen	Clasificación	
Recomienda 	2,0 MPI	4,0 l (4,23 US qt.)	SAE 5W-20 / API más reciente (ILSAC más reciente)
			SAE 5W-30 / ACEA A5/B5 * ³
	1,6 MPI	3,6 l (3,80 US qt.)	SAE 5W-20 / API más reciente (ILSAC más reciente)
			SAE 5W-30 / ACEA A5/B5 * ³
	1,6 T-GDI	4,5 l (4,76 US qt.)	ACEA A5/B5
	Líquido del cambio manual	2,0 MPI	1,5~1,6 l (1,6~1,7 US qt.)
		1,6 MPI	1,6~1,7 l (1,7~1,8 US qt.)
Líquido del cambio automático	2,0 MPI	6,7 l (7,08 US qt.)	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) (API GL-4, SAE 70W, TGD-9)
	1,6 MPI	6,7 l (7,08 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, ATF y SP-IV originales de HYUNDAI

*¹: Véase el número de viscosidad SAE recomendado en la página 9.

*²: Ahora están disponibles los aceites de motor etiquetados como "Energy Conserving Oil" (aceites de ahorro de energía). Además de otras ventajas, contribuyen al ahorro del combustible reduciendo la cantidad de combustible necesario para reducir el rozamiento del motor. A menudo, estas mejoras no son visibles en la conducción diaria, pero al cabo de un año pueden significar un ahorro importante de costes y energía.

*³ : Si en su país no está disponible el aceite para motores ACEA A5/B5, puede usar el ACEA A3/B3, A3/B4.

*⁴ : Oriente Medio incluye Libia, Argelia, Marruecos, Egipto, Túnez, Sudán, Irán, etc.

Especificaciones e información al consumidor

Lubricante		Volumen		Clasificación
Líquido de la transmisión de embrague doble		1,6 T-GDI		1,9 ~2,0 l (2,01 ~ 2,11 US qt.) HK DCTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) GS DCTF HD 70W (GS CALTEX) (API GL-4, SAE 70W)
Refrigerant	2,0 MPI	M/T	5,9 l (6,23 US qt.)	Mezcla de anticongelante y agua (refrigerante de etilenglicol para el radiador de aluminio)
		A/T	5,8 l (6,13 US qt.)	
	1,6 MPI	M/T	5,7 l (6,02 US qt.)	
		A/T	5,6 l (5,92 US qt.)	
	1,6 T-GDI	DCT	6,1 l (6,45 US qt.)	
Líquido de frenos/embrague		0,7~0,8 l (0,74~0,85 US qt.)		FMVSS116 DOT-3 o DOT-4
Combustible		50 l (52,83 US qt.)		Consulte el apartado "Requisitos del combustible" en el capítulo del prólogo.

Número de viscosidad SAE recomendado

! PRECAUCIÓN

Asegúrese siempre de limpiar el área circundante de cualquier tapón de llenado, drenaje o varilla antes de comprobar o drenar el lubricante. Esta acción tiene especial importancia en zonas polvorrientas o arenosas o cuando el vehículo se utiliza en carreteras no pavimentadas. Lpiar las áreas cercanas a tapones o varillas ayudará a impedir que partículas de polvo o suciedad entren en el motor u otros mecanismos y ocasionen daños.

La viscosidad (densidad) del aceite del motor tiene efecto en el ahorro de combustible y en el funcionamiento en condiciones ambientales frías (arranque del motor y fluidez del aceite del motor).

Una viscosidad baja del aceite del motor proporciona un mejor ahorro de combustible y un mejor rendimiento en condiciones ambientales frías; no obstante, se necesitan aceites con una viscosidad alta para conseguir una lubricación satisfactoria en condiciones ambientales cálidas.

El uso de aceite con viscosidad diferente a la recomendada podría ocasionar daños al motor. En el momento de elegir un aceite, tenga en cuenta el margen de temperatura en el que funcionará el vehículo antes del próximo cambio de aceite. Proceda a seleccionar la viscosidad del aceite recomendada en la tabla.

Especificaciones e información al consumidor

Margen de temperatura para los números de viscosidad SAE		
Temperatura	°C	-30 -20 -10 0 10 20 30 40 50
	(°F)	-10 0 20 40 60 80 100 120
Aceite para el motor de gasolina	2,0 MPI/1,6 MPI	Para Europa
		0W-40, 5W-20, 5W-30, 5W-40
		Excepto Europa & Excepto Oriente Medio ^{*3}
		20W-50
		15W-40
	Para Oriente Medio ^{*3}	10W-30
		5W-20 ^{*1} , 5W-30
		20W-50
		15W-40
		10W-30
	1,6 T-GDI	5W-30 ^{*2} , 5W-40
		20W-50
		15W-40
		10W-30

^{*1}: Para un mayor ahorro de combustible, recomendamos usar aceite para motores con un grado de viscosidad SAE 5W-20.

^{*2}: Para un mayor ahorro de combustible, recomendamos usar aceite para motores con un grado de viscosidad SAE 5W-30. Sin embargo, si este aceite para motores no está disponible en su país, seleccione el aceite para motores adecuado según la tabla de viscosidad del aceite para motores.

^{*3}: Oriente Medio incluye Marruecos, Sudán y Egipto.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)

- Número de bastidor



- Etiqueta de VIN (opcional)



El número de identificación del vehículo (VIN) es el número utilizado al registrar el vehículo y en todos los asuntos legales relacionados con su propiedad, etc.

El número está marcado en el suelo, debajo del asiento del pasajero. Para ver el número, retire la cubierta.

El VIN está también indicado en la placa de la parte superior del salpicadero. El número de la placa se puede ver fácilmente desde el exterior a través del parabrisas.

ETIQUETA DE CERTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



La etiqueta de certificación del vehículo situada en la columna central en el lado del conductor (o del acompañante) muestra el número de identificación del vehículo (VIN).

ETIQUETA DE LA PRESIÓN Y ESPECIFICACIONES DEL OS NEUMÁTICOS

■ Conducción a la izquierda



OAD088007N

■ Conducción a la derecha

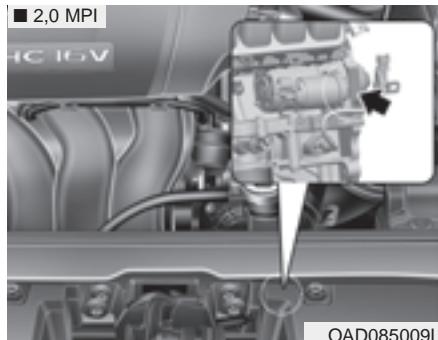


OAD088007R

Los neumáticos de su nuevo vehículo han sido elegidos para ofrecer el rendimiento óptimo durante la conducción normal. La etiqueta del neumático en la columna central del lado del conductor muestra la presión de los neumáticos recomendada para el vehículo.

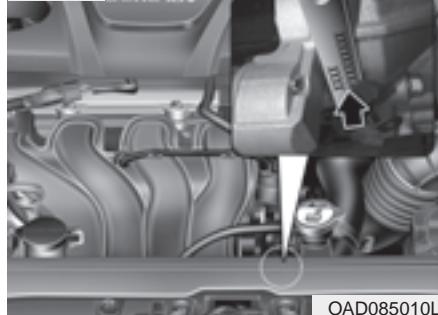
NÚMERO DEL MOTOR

■ 2,0 MPI

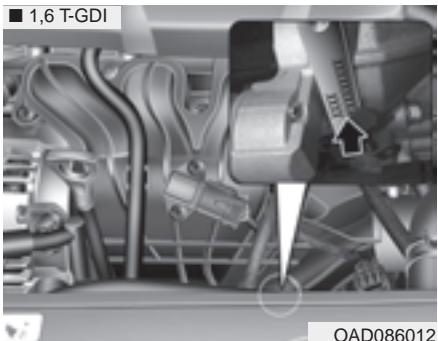


OAD085009L

■ 1,6 MPI



OAD085010L



El número del motor está grabado en el bloque motor como se muestra en la figura.

ETIQUETA DEL COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO

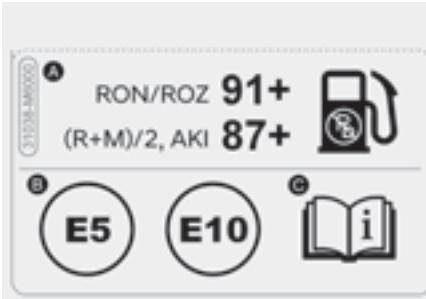


La etiqueta del compresor indica el tipo de compresor equipado en el vehículo, el modelo, el número de pieza, el número de producción, el refrigerante (1) y el aceite refrigerante (2).

ETIQUETA DE COMBUSTIBLE (OPCIONAL)

Motor de gasolina

Use gasolina sin plomo según la etiqueta de combustible situada en la compuerta de llenado de combustible.



OTM048455L

- A. Octanaje de gasolina sin plomo
- 1) RON/ROZ: Índice de octanos investigado
 - 2) (R+M)/2, AKI: índice antidentalante

B. Identificadores para combustibles tipo petróleo

* Este símbolo significa combustible utilizable. No utilice ningún otro combustible.

C. Para más información, consulte el manual del propietario.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD (OPCIONAL)

■ Ejemplo

CE CE 0678

CE0678

Los componentes de frecuencia de radio del vehículo cumplen los requisitos y demás disposiciones relevantes de la Directiva 1995/5/CE.

Encontrará más información, incluyendo la declaración de conformidad del fabricante, en el sitio web de HYUNDAI:

<http://service.hyundai-motor.com>