



407



LA TOMA DE CONTACTO

EL PUESTO DE CONDUCCIÓN



- 1 - Reglaje en altura y en profundidad del volante.
- 2 - Mando de luces/Indicador de dirección (intermitente).
- 3 - Combinado.
- 4 - Mandos delLimpiaparabrisas/ Lavaparabrisas/Ordenador de a bordo.
- 5 - Rejilla de aireador de la difusión suave.
- 6 - Altavoces (tweeters).
- 7 - Mando pasajero del elevelunas eléctrico.
- 8 - Guanterera climatizada.
- 9 - Mando audio en el volante.
- 10 - Antirrobo y contacto.
- 11 - Mando del regulador/limitador de velocidad.
- 12 - Caja de colocación (lado conductor). Caja de fusibles.
- 13 -Reglaje en altura de los faros.
- 14 -Mando de apertura del capó motor.

EL PUESTO DE CONDUCCIÓN



- 1 - Pantalla multifunción.
- 2 - Autorradio RD4/radioteléfono GPS RT4.
- 3 - Mandos del aire acondicionado automático.
- 4 - Neutralización de la ayuda sonora al estacionamiento
Bloqueo centralizado desde el interior.
Mando de la alarma.
Señal de emergencia.
Mando de la suspensión DEPORTIVA.
Neutralización del sistema ESP.
Seguridad para niños.
- 5 - Cenicero/Encendedor de cigarrillos delantero (100 W máximo).
- 6 - Palanca de velocidades.
- 7 - Freno de estacionamiento.
- 8 - Porta-vasos/latas escamotable.
- 9 - Reposabrazos con compartimento.
- 10 - Toma accesorios 12 voltios (100 W máximo).
- 11 - Cenicero trasero.

Radioteléfono GPS RT4



Es posible encenderlo con el contacto quitado (tecla A).

» 142

Autorradio RD4



Es posible encenderlo con el contacto quitado (tecla A).

» 171

ABRIR



- A. Despliegue/pliegue de la llave.
- B. Desbloqueo del vehículo.
- C. Desbloqueo y entreabrir el maletero (berlina) o la luneta trasera (407 SW).

Además...



- D. Bloqueo simple
o
superbloqueo
del vehículo.

Depósito de carburante



1. Apertura de la tapa de carburant
2. Apertura y enganche del tapón del depósito.

Capacidad del depósito : aproximadamente de 67 litros.

Capó motor

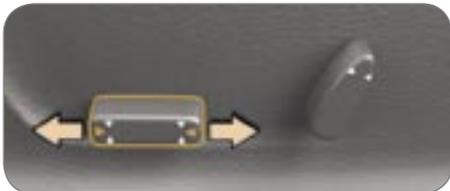


- A. Mando interior.
- B. Mando exterior.

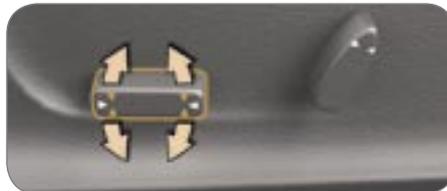
INSTALARSE CORRECTAMENTE

Los reglajes de los asientos delanteros

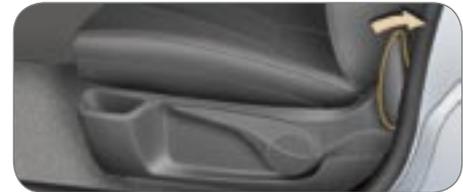
Longitudinal



Altura e inclinación del cojín del asiento conductor



Inclinación del respaldo



INSTALARSE CORRECTAMENTE

Reglaje del volante



Manual

Parado, desbloquee el volante empujando el mando hacia delante y después bloquee tirando a fondo del mando.

Reglaje de los retrovisores exteriores



- A. Selección del retrovisor.
- B. Reglaje de la posición del espejo.



Además...

- C. Abatimiento/Despliegue.

Reglaje del retrovisor interior día/noche automático



Ponga el contacto y pulse el interruptor **1** :

- testigo **2** encendido (interruptor pulsado) : funcionamiento automático.
- testigo **2** apagado : parada del sistema automático. El espejo se queda en su definición más clara.



Además...

A fin de asegurar una visibilidad óptima a la hora de sus maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto mete la marcha atrás.

INSTALARSE CORRECTAMENTE

Mandos de los elevallas



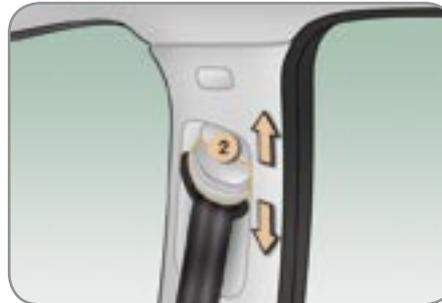
1. Mando de elevallas eléctrico conductor.
2. Mando de elevallas eléctrico pasajero.
3. Mando de elevallas eléctrico trasero derecho.
4. Mando de elevallas eléctrico trasero izquierdo.



Además...

5. Neutralización de los mandos de elevallas eléctricos situados en las plazas traseras (seguridad para niños).

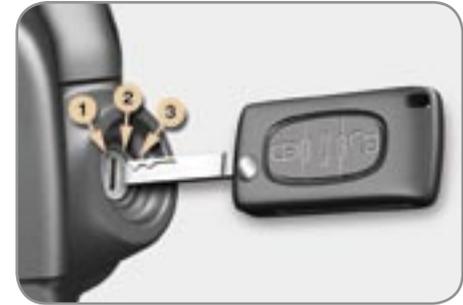
Cinturón delantero



1. Bloqueo.
2. Reglaje en altura.

ARRANQUE

Contactor



1. Posición **Stop**.
2. Posición **Contacto**.
3. Posición **Arranque**.

VER BIEN

Luces



Anillo A

-  Luces apagadas
-  Luces de posición
-  Luces de cruce/de carretera

Anillo B

-  Faros antiniebla delanteros (un impulso).
-  Luces antiniebla traseras (dos impulsos).

Limpiaparabrisas



Limpiaparabrisas delantero con barrido intermitente

- 2 Barrido rápido.
- 1 Barrido normal.
- I Barrido intermitente.
- 0 Parado.
- ↓ Barrido golpe a golpe.

Limpiaparabrisas delantero con barrido automático

- 2 Barrido rápido.
- 1 Barrido normal.
- AUTO** Barrido automático.
- 0 Parado.
- ↓ Barrido golpe a golpe.



Limpialunas trasero (407 SW)

-  Parado.
-  Barrido intermitente.
-  Lavalunas.



Además...

Cuando el mando del limpiaparabrisas delantero está activado y mete la marcha atrás, el limpialunas trasero funciona en barrido intermitente.

VENTILAR BIEN

El aire acondicionado automático (monozona)



Programa automático (confort).



Reglaje de la temperatura.



Reglaje del caudal de aire.



Neutralización del aire acondicionado.



Reglaje del reparto de aire.



Mando visibilidad delantero.



Entrada de aire exterior.
Recirculación del aire interior.



Desempañado de la luneta trasera.

LA TOMA DE CONTACTO

VENTILAR BIEN

El aire acondicionado automático (bizona)



Programa automático conductor y pasajero (confort).



Reglaje de la temperatura lado conductor.
Reglaje de la temperatura lado pasajero.



Reglaje del caudal de aire.



Neutralización del aire acondicionado.



Reglaje del reparto de aire conductor.



Reglaje del reparto de aire pasajero.



Mando visibilidad delantero.



Entrada de aire exterior.
Recirculación del aire interior.



Desempañado de la luneta trasera.

VIGILAR CORRECTAMENTE

Combinado



- A. Contacto puesto, la aguja del indicador de carburante debe subir.
- B. Motor en marcha, su testigo asociado de nivel mínimo debe apagarse.
- C. Contacto puesto, el indicador de nivel de aceite debe señalar "OIL OK" durante unos segundos.

Si los niveles son incorrectos, proceda con el llenado correspondiente.

» 16

Testigos



Contacto puesto, los testigos de alerta naranja y rojo se encienden.
Motor en marcha, estos mismos testigos deben apagarse.

Si los testigos se quedan encendidos, remítase a la página correspondiente.

» 20

Cuadro de mandos



La iluminación del testigo le señala el estado de la función correspondiente.

- A. Neutralización de la ayuda sonora al estacionamiento trasero. » 104
- B. Bloqueo centralizado. » 64
- C. Neutralización de la alarma volumétrica. » 70
- D. Señal de emergencia. » 89
- E. Selección de la suspensión con gestión electrónica. » 99
- F. Neutralización del programa de estabilidad electrónica ESP. » 89

ASEGURAR A LOS PASAJEROS

Airbag pasajero delantero



1. Introducir la llave.
2. Seleccionar la posición "OFF".
3. Retirar la llave manteniendo la posición.

Detección del bloqueo de los cinturones delanteros



Nada más **poner el contacto**, si un pasajero delantero no ha abrochado su cinturón de seguridad y si la velocidad del vehículo es **inferior a 20 km/h**, usted está avisado por el **testigo de cinturón** que se enciende.

El testigo se apaga al abrochar el o los cinturone(s) correspondiente(s).

Si la velocidad del vehículo es **superior a 20 km/h**, usted está avisado por el **testigo de cinturón** que parpadea, por una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción que localiza el o los cinturone(s) desbloqueado(s).

Seguridad para niños eléctrica



Prohíbe la apertura, desde el interior, de las dos puertas traseras.

Contacto puesto, pulse el botón.

Un mensaje aparece en la pantalla multifunción.

Aconsejamos verifique la activación de la seguridad para niños cada vez que pone el contacto.

CONducIR BIEN

Regulador de velocidad



Permite mantener, de manera constante, la velocidad del vehículo programada por el conductor.

1. Selección/Parada del modo regulador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Marcha/Parada del regulador.

Para poder programarla o activarla, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h, y tener al menos metida la cuarta marcha en la caja de cambios manual.

Limitador de velocidad



Permite no sobrepasar la velocidad del vehículo programada por el conductor (velocidad mínima de 30 km/h).

1. Selección/Parada del modo limitador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Marcha/Parada del limitador.

Los reglajes deben hacerse motor en marcha.

Señalización en el combinado



El modo regulador o limitador de velocidad aparece en el combinado cuando éste está seleccionado.



Regulador de velocidad



Limitador de velocidad



COMBINADO GASOLINA-DIESEL CAJA DE CAMBIOS MANUAL 4 SEÑALIZADORES

- 1 - Señalizador indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
- 2 - Testigos de luces encendidas :
de cruce.
de carretera.
antiniebla delanteras.
antiniebla traseras.
- 3 - Señalizador cuentarrevoluciones.
- 4 - Testigos :
de alerta stop.
de freno de estacionamiento echado o nivel de líquido de frenos o de disfuncionamiento del repartidor electrónico de frenada.
de presión de aceite motor.
de carga de batería.
de cinturones de seguridad no abrochados delante.
de rueda pinchada.
de temperatura elevada del líquido de refrigeración.
- 4 - Testigos (continuación) :
del sistema de anticontaminación.
de airbags.
del sistema antibloqueo ABS.
de servicio.
de control dinámico de estabilidad ESP.
de presencia de agua en el filtro de gasoil (diesel).
- 5 - Indicador de cambio de dirección (intermitente) a la izquierda.
- 6 - Indicador de cambio de dirección (intermitente) a la derecha.
- 7 - Señalizador indicador de velocidad.
- 8 - Testigos :
de precalentamiento (arranque motor diesel).
de nivel de carburante.
de neutralización del airbag pasajero.
- 9 - Señalizador indicador de nivel del depósito de carburante.
- 10 - Botón de puesta a cero del totalizador kilométrico parcial y del indicador de mantenimiento.
Observación : permite también la señalización del totalizador kilométrico parcial si el regulador/limitador de velocidad está activado.
- 11 - Pantalla :
Totalizador kilométrico total.
Totalizador kilométrico parcial.
Testigo de regulador/limitador de velocidad.
Indicador de mantenimiento.
Indicador de nivel de aceite.
- 12 - Reostato de luces panel de instrumentos.





COMBINADOS GASOLINA-DIESEL CAJA DE CAMBIOS MANUAL Y AUTOMÁTICA 5 SEÑALIZADORES

- 1 - Señalizador indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
- 2 - Testigos de luces encendidas :
de cruce.
de carretera.
antiniebla delanteras.
antiniebla traseras.
- 3 - Señalizador cuentarrevoluciones.
- 4 - Testigos :
de cinturones de seguridad no abrochados delante.
de nivel de carburante.
de indicador de cambio de dirección (intermitente) a la izquierda.
- 5 - Señalizador indicador de nivel del depósito de carburante.
- 6 - Testigos :
de freno de estacionamiento echado o nivel de líquido de frenos o de disfuncionamiento del repartidor electrónico de frenada.
de indicador de cambio de dirección (intermitente) a la derecha.
- 7 - Señalizador indicador de velocidad.
- 8 - Testigos :
del sistema de anticontaminación del sistema antibloqueo ABS.
de neutralización del airbag pasajero.
de precalentamiento (secuencia arranque motor diesel).
- 9 - Señalizador indicador de temperatura de aceite motor.
- 10 - Botón de CHECK y de puesta a cero del totalizador kilométrico parcial y del indicador de mantenimiento.
- 11 - Pantalla del combinado :
Totalizador kilométrico total.
Totalizador kilométrico parcial.
Testigo de posición de la palanca de la caja de cambios automática.
Consigna del regulador/limitador de velocidad.
Indicador de mantenimiento.
Consigna de dirección (navegación).
CHECK (autotest del vehículo).
Señalizaciones de las informaciones del ordenador de a bordo.
Señalizaciones de las alertas y de los estados.
- 12 - Reostato de luces panel de instrumentos.





CHECK (autotest del vehículo)

CHECK automático

Llave en posición contacto, todos los testigos de las funciones probadas se encienden. Se apagan después de unos segundos.

Al mismo tiempo, se realiza un CHECK automático (autotest del vehículo).

CHECK
OK

Si no se ha detectado ningún disfuncionamiento "mayor": el testigo CHECK OK sale señalado al cabo de dos segundos.

Puede arrancar su vehículo.

En situación de disfuncionamiento

Si se ha detectado un disfuncionamiento "menor": después del testigo CHECK OK, el o los testigos de alerta se encienden.

Puede arrancar su vehículo; pero no obstante, consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Si se ha detectado un disfuncionamiento "mayor": el testigo CHECK OK no sale señalado y el o los testigos de alerta se encienden.

No arranque su vehículo.

Llame rápidamente a un Punto de Servicio PEUGEOT.

CHECK manual



Un impulso en el botón "CHECK/000" del combinado lanza el CHECK manual (autotest del vehículo).

Esta función permite conocer, en todo momento (llave en posición contacto o motor en marcha):

- las alertas presentes,
- el estado de las funciones activas o neutralizadas (limpiaparabrisas, iluminación automática de las luces).

La pantalla del combinado señala, motor en marcha, vehículo circulando, los testigos de las alertas (en caso de disfuncionamiento).



Mientras el airbag pasajero está neutralizado*, el testigo se queda encendido.

* Según destino.



LOS TESTIGOS COMUNES A LOS COMBINADOS 4 SEÑALIZADORES Y 5 SEÑALIZADORES



Testigo del sistema de frenada

Indica :

- una detección del freno de estacionamiento echado o mal quitado,
- una bajada excesiva del líquido de frenos, acoplado con el testigo **STOP**,
- un disfuncionamiento del repartidor electrónico de frenada, acoplado con el testigo **STOP**.



El testigo se enciende en la pantalla del combinado para los dos últimos defectos.

Debe pararse imperativamente en los dos últimos casos. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de cinturón

En cuanto se pone el contacto, el testigo se enciende cuando en la parte delantera un ocupante no ha abrochado su cinturón de seguridad o cuando se lo ha quitado.



Testigo de alerta de carburante

En ciertas condiciones de circulación y según la motorización, su autonomía puede ser inferior a 50 kilómetros (la capacidad del depósito es de 67 litros aproximadamente).



Testigo del sistema anticontaminación

Debe apagarse unos segundos después del arranque del motor. Motor en marcha, si el testigo parpadea o se enciende permanentemente, indica un disfuncionamiento del sistema anticontaminación.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo del sistema antibloqueo de ruedas (ABS)

La iluminación permanente por encima de 10 km/h., indica un disfuncionamiento del sistema ABS.

No obstante, el vehículo conserva una frenada clásica con asistencia. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



El testigo se enciende en la pantalla del combinado.



Testigo de precalentamiento motor Diesel

Espere a que se apague antes de arrancar. La duración de la iluminación está determinada por las condiciones climatológicas exteriores.



Testigo de neutralización del airbag pasajero*

Si el testigo se queda encendido, informa que el airbag pasajero está neutralizado voluntariamente.

* Según destino.

El indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Aguja en la zona **A**, la temperatura es correcta.

Aguja en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada.

En caso de iluminación del testigo de temperatura de líquido de refrigeración (acoplado con el testigo **STOP**), debe pararse imperativamente.

Espere a que se enfríe el motor para completar el nivel, si fuese necesario.

Al estar el circuito de refrigeración bajo presión y con el fin de evitar todo riesgo de quemaduras, gire el tapón dos vueltas para que caiga la presión.

Cuando la presión haya caído, retire el tapón y complete el nivel.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



LOS TESTIGOS ESPECIFICOS AL COMBINADO 4 SEÑALIZADORES

CHECK automático

Llave en posición contacto, todos los testigos probados se encienden. Se apagan después de unos segundos.



Testigo STOP

Encendido sólo, indica una anomalía de la dirección asistida.

Se enciende acoplado a los testigos de presión de aceite motor, de temperatura líquido de refrigeración, del sistema de frenada o de rueda pinchada.

Debe pararse imperativamente.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de presión de aceite motor

Indica una presión de aceite motor insuficiente.

Está acoplado con el testigo **STOP**.

Debe pararse imperativamente en caso de encenderse con el motor en marcha.

En caso de falta de aceite en el circuito de lubricación, complete el nivel.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de temperatura de líquido de refrigeración

Indica una temperatura motor elevada. Está acoplado con el testigo **STOP**.

Debe pararse imperativamente.



Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel, si fuese necesario.



Testigo de carga de batería

Motor en marcha, indica un funcionamiento del circuito de carga (terminales de batería, correa del alternador).

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de rueda pinchada

Indica que ha detectado una o varias ruedas pinchadas.

Un mensaje en la pantalla multifunción permite identificar la o las ruedas afectadas.

Está acoplado con el testigo **STOP**.

Debe pararse imperativamente.

Cambie la rueda dañada.

Repárela en un Punto de Servicio PEUGEOT.

El testigo se queda encendido a la hora de montar una rueda de chapa no equipada con el captador.



Testigo del sistema de control dinámico de estabilidad (ESP)

Encendido permanentemente, indica una neutralización o un disfuncionamiento del sistema ESP.

En este caso, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Si el testigo parpadea, indica que el sistema ESP está activado.



Testigo de agua en el filtro de gasoil

Indica una presencia de agua en el filtro de gasoil.

Existe el riesgo de deterioro del sistema de inyección.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de airbags

Indica una anomalía airbag.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de servicio

Cuando sale señalado para las alertas siguientes, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT :

- lámpara fundida,
- nivel mínimo de líquido de lavaparabrisas,
- nivel de aceite motor,
- sistema de control de velocidad,
- sistema de iluminación automática de las luces,
- sistema de detección de obstáculos de proximidad,
- sistema de antiarranque,
- pila de telemando gastada,
- defecto del sistema de corrección automática estática de los faros,
- nivel mínimo del depósito de aditivo de gasoil,
- defecto del sistema de detección de subinflado.

Cuando sale señalado de manera permanente para las alertas siguientes, consulte **rápidamente** en un Punto de Servicio PEUGEOT :

- subinflado de los neumáticos,
- defecto del sistema de control motor,
- saturación del filtro de partículas (motor Diesel),
- una o varias puertas abiertas a una velocidad superior a 10 km/h,
- nivel mínimo de líquido de refrigeración,
- desgaste de las pastillas de frenos.



LOS TESTIGOS ESPECÍFICOS AL COMBINADO 5 SEÑALIZADORES

Estos testigos se encienden en la pantalla del combinado.



Testigo STOP

Encendido sólo, indica una anomalía de la dirección asistida.

Se enciende acoplado a los testigos de presión de aceite motor, de temperatura líquido de refrigeración, del sistema de frenado o de rueda pinchada.

Debe pararse imperativamente.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de nivel de aceite motor

Indica un nivel crítico de aceite motor (insuficiente).

Debe pararse imperativamente.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de dirección asistida

Indica una anomalía de la dirección asistida.

Está acoplado con el testigo **STOP**.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de freno de estacionamiento

Indica que el freno de estacionamiento está todavía echado o mal quitado.

Está acoplado al testigo del sistema de frenada.



Testigo de nivel mínimo de líquido lavaparabrisas y lavafaros

Al activar los limpiaparabrisas, indica un nivel del líquido insuficiente.

Llene el depósito de líquido lavaparabrisas y lavafaros.

Testigos del sistema de control dinámico de estabilidad (ESP)

Testigo de activación



Testigo de puesta en acción



Testigo de neutralización



Testigo de disfuncionamiento



Testigo de subinflado de los neumáticos

Indica una presión insuficiente de los neumáticos.

Un mensaje en la pantalla multifunción permite identificar la o las ruedas afectadas.

Remítase al adhesivo de información pegado en el montante central de la puerta lado conductor. Por su seguridad, controle la presión de los neumáticos lo más rápidamente posible.



Testigo de carga de batería

Motor en marcha, indica un disfuncionamiento del circuito de carga (terminales de batería, correa del alternador).

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de rueda pinchada

Indica que ha detectado una o varias ruedas pinchadas.

Un mensaje en la pantalla multifunción permite identificar la o las ruedas afectadas.

Está acoplado con el testigo **STOP**.

Debe pararse imperativamente.

Cambie la rueda dañada y repárela en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo del sistema de detección de subinflado

Indica una ausencia o un disfuncionamiento de uno o varios captadores de presión de neumáticos o un defecto del sistema.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo antiarranque electrónico

Indica un disfuncionamiento del sistema de antiarranque electrónico.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de agua en el filtro de gasoil

Indica una presencia de agua en el filtro de gasoil. Existe el riesgo de deterioro del sistema de inyección.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de desgaste de las pastillas de frenos delanteros

Indica un desgaste de las pastillas de frenos.

Por su seguridad, sustitúyalas en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de tapón de carburante (según versión)

Motor en marcha, indica que el tapón del depósito de carburante está mal bloqueado o no está puesto.

Se enciende de color naranja si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h y en rojo si la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.



Testigo de puerta/maletero abierto

Motor en marcha, indica que un abriente está mal cerrado.

Un dibujo en la pantalla multifunción permite identificar el o los abrientes afectados.

Se enciende de color naranja si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h y en rojo si la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.



Testigo de airbags

Indica una anomalía airbag.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de lámpara fundida (lámparas halógenas)

Al encender las luces, indica un fallo de una o varias lámparas (excepto repetidores laterales y 3^{er} piloto de stop).

Sustituya la lámpara defectuosa en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo del sistema de corrección automática estática de los faros

Indica que el reglaje automático de los faros falla.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo del sistema de iluminación automática de las luces

Indica una anomalía del sistema de iluminación automática de las luces.

El mando manual sigue estando disponible. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de presión de aceite motor

Indica una presión de aceite motor insuficiente.

Está acoplado con el testigo **STOP**.

Debe pararse imperativamente en caso de encenderse con el motor en marcha.

En caso de falta de aceite en el circuito de lubricación, complete el nivel y consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de saturación del filtro de partículas (motor Diesel)

Motor en marcha, indica un principio de saturación del filtro de partículas (condiciones de circulación de tipo urbano excepcionalmente prolongadas: velocidad reducida, grandes atascos...), o un nivel mínimo del depósito de aditivo de gasoil.

Con el fin de regenerar el filtro, le aconsejamos circule en cuanto le sea posible y si las condiciones de circulación se lo permiten, a una velocidad de 60 km/h. o mayor durante al menos cinco minutos (hasta que el testigo se apague).

Si el testigo se queda encendido, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, podemos excepcionalmente constatar fenómenos de emisiones de vapor de agua por el escape, durante las aceleraciones. No tienen consecuencia alguna para el comportamiento del vehículo ni para el medio ambiente.



Testigo de servicio

Se enciende para las alertas siguientes :

- pila del telemando gastada,
- un defecto del sistema de control motor.

En el primer caso, cambie la pila del telemando.

En el segundo caso, consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de defecto de la caja de cambios automática

Indica una anomalía de la caja de cambios automática.

La caja de cambios funcionará en modo degradado, bloqueada en la 3ª velocidad.

Nunca forzar la palanca de cambio de posición.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de defecto de la suspensión con gestión electrónica

Indica un disfuncionamiento de la suspensión con gestión electrónica.

Seleccione el funcionamiento automático y consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo del sistema de detección de obstáculos de proximidad

En marcha atrás, indica una anomalía del sistema de detección de obstáculos de proximidad.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo del sistema de control de velocidad

Indica una anomalía del regulador/limitador de velocidad.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigos de suspensión con gestión electrónica

Se enciende al activar la función DEPORTIVA.



Se enciende al desactivar la función DEPORTIVA.



Testigo de iluminación automática de las luces

Se enciende al activar la función AUTO.



Testigo de neutralización de la iluminación automática de las luces

Se enciende al desactivar la función AUTO.



Testigo del limpiaparabrisas automático

Se enciende al activar la función AUTO.



Testigo de neutralización del limpiaparabrisas automático

Se enciende al desactivar la función AUTO.

El indicador de temperatura de aceite motor



Al poner el contacto o vehículo circulando, indica la temperatura del aceite motor.

Aguja en la zona **C**, la temperatura es correcta.

Aguja en la zona **D**, la temperatura es demasiado elevada.

Reduzca su velocidad para que baje.

Los testigos de posición de la palanca de la caja de cambios automática

P **P**
Testigos "Park" (Estacionamiento)

R **R**
Testigos "Reverse" (Marcha atrás)

N **N**
Testigos "Neutral" (Punto muerto)

D **D**
Testigos "Drive" (Conducción)

La letra **S** o el signo * asociados a los testigos de posición de la palanca en la parrilla, corresponden al programa Deportivo o Nieve seleccionado voluntariamente.

— Indica un defecto del programa de la caja de cambios automática.

Caja de cambios automática 4 ó 6 velocidades

Testigos "Manual" (Manual)

Corresponden al pilotaje manual de la caja de cambios, cuatro o seis velocidades.



En bajo-régimen o en sobre-régimen, la velocidad seleccionada parpadea durante unos segundos, y la velocidad real sale señalada. El programa auto-adaptivo habiendo tomado de nuevo el funcionamiento momentáneamente.



Indica un disfuncionamiento de la caja de cambios automática.

EL INDICADOR DE MANTENIMIENTO

Le informa del vencimiento de la próxima revisión a efectuar conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

Funcionamiento

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende; la pantalla del totalizador kilométrico indica el número de kilómetros (redondeado por defecto) que quedan hasta la próxima revisión.

Ejemplo : al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica que le quedan 900 km. por recorrer antes de la próxima revisión.



Después de haber señalado una indicación sobre el nivel de aceite motor, la pantalla indica el kilometraje total y parcial.

Si el vencimiento de revisión se ha **sobrepasado**, cada vez que pone el contacto y durante 5 segundos, el kilometraje y la llave parpadean.

Ejemplo : al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica que ha sobrepasado el vencimiento de revisión de 300 km., debe realizar la revisión de su vehículo rápidamente.



Después de la señalización del mantenimiento y del nivel de aceite, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento normal y la llave se queda encendida.

El mantenimiento se calcula a partir de dos parámetros :

- el kilometraje total recorrido,
- el tiempo transcurrido desde la última revisión.

El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de las costumbres de circulación del usuario.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

Su Punto de Servicio PEUGEOT efectúa esta operación después de cada revisión.

Si ha efectuado Ud. mismo la revisión de su vehículo, el procedimiento de puesta a cero es el siguiente :

- ☞ quite el contacto,
- ☞ pulse el botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial y manténgalo pulsado,
- ☞ ponga el contacto.

La pantalla kilométrica comienza una cuenta atrás.

Cuando la pantalla indique "**=0**", suelte le botón ; la llave desaparece.



Después de esta operación, si usted quiere desconectar la batería, debe bloquear el vehículo y esperar al menos cinco minutos, si no la puesta a cero no se efectuará.

El indicador de nivel de aceite motor

Al poner el contacto, el nivel de aceite motor está indicado durante 5 segundos aproximadamente, después de la información de mantenimiento.



Nivel de aceite correcto



Falta de aceite

El parpadeo indica una falta de aceite que puede deteriorar el motor.

Si se confirma la falta de aceite mediante la verificación con la varilla manual, complete imperativamente el nivel.



Defecto varilla nivel de aceite (segmentos parpadeando)

Verifique el nivel de aceite con la varilla manual.

Si constata un nivel correcto, el parpadeo indica entonces un disfuncionamiento del indicador nivel de aceite motor.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

La verificación del nivel con la varilla manual sólo es válida si el vehículo está estabilizado en suelo horizontal, motor parado desde más de 15 minutos.



Varilla manual

En la varilla manual hay 2 marcas : nunca sobrepasar el nivel A.

En posición B, completar el nivel por el tapón del depósito de aceite, con el tipo de aceite adaptado a su motorización.

A = maxi.

B = mini.

El totalizador kilométrico



El kilometraje total sale señalado en la zona A de la pantalla y el kilometraje parcial en la zona B.

La puesta a cero del kilometraje parcial



El kilometraje parcial señalado, pulse unos segundos en el botón.

REOSTATO DE LUCES



Luces encendidas, pulse el botón para variar la intensidad de iluminación del puesto de conducción. Cuando la iluminación alcanza el reglaje mínimo (o máximo), suelte el botón y vuelva nuevamente a pulsarlo para aumentar la intensidad (o disminuirla).

Cuando la iluminación alcanza la intensidad deseada, suelte el botón.

EL ORDENADOR DE A BORDO



o



TRIP : acceso a las pantallas del ordenador de a bordo.

Cada impulso sucesivo en el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** permite señalar diferentes informaciones.

- el menú **"vehículo"** con :
 - la autonomía y el consumo instantáneo,
- el menú **"1"** (recorrido 1) con :
 - el consumo medio, la distancia recorrida y la velocidad media calculadas en el recorrido "1",
- el menú **"2"** (recorrido 2) con las mismas características para un segundo recorrido.

Puesta a cero

Cuando sale señalada el recorrido deseado, pulse más de dos segundos el mando.

Autonomía (km. o millas)



Indica el número de kilómetros que pueden aún recorrerse con el carburante que queda en el depósito en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Puede pasar que vea la cifra aumentar a continuación de un cambio de conducción o de relieve, ocasionando una bajada importante del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km., salen señalados cuatro segmentos. Una vez realizado el llenado de carburante, la autonomía sale señalada cuando ha sobrepasado 100 km.

Si salen señalados segmentos horizontales, mientras circula, en lugar de cifras, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Consumo instantáneo (l/100 ó km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumido desde hace algunos segundos.

Esta función solamente sale señalada a partir de 30 km/h.

Distancia que queda por recorrer (km. o millas)

Es la distancia al destino, calculada en todo momento por la navegación si está activado un guiado, o capturada por el usuario, menos los kilómetros efectuados desde la captura.

Por defecto, salen rayas señaladas en lugar de cifras.

Los recorridos

Los recorridos "1" y "2" son independientes y de utilización idéntica.

El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido "2" cálculos mensuales.

Velocidad media (km. o mpg)



Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (contacto puesto).

Consumo medio (l/100 ó km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.

Distancia recorrida (km. o millas)

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.

El acceso por el menú general



Pantalla C.



Pantalla DT.

Menú "TRIP"

Pulse la tecla "MENÚ" para acceder al menú general.

Seleccione la aplicación "Ordenador de a bordo" con la ayuda del navegador, y valide.

El menú "Ordenador de a bordo" ofrece diferentes selecciones :

- Diario de las alertas,
- Estado de las funciones,
- Captura de la distancia por recorrer.

Diario de las alertas

Recapitula los mensajes de alertas activos señalándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.

Estado de las funciones

Recapitula el estado activo o inactivo de las funciones presentes en el vehículo.

Distancia que queda por recorrer (km. o millas)

Cuando un guiado no está activado, permite introducir un valor aproximado de distancia por recorrer.

LA PANTALLA MONOCROMO C (sin autorradio RD4)*



Presentación

Señala las informaciones siguientes :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (el valor señalado parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas,
- los mensajes de estado de las funciones del vehículo, señalados temporalmente,
- los mensajes de alerta,
- las pantallas del ordenador de a bordo,
- los parámetros del vehículo,
- las pantallas del aire acondicionado,
- la elección de los idiomas.

Configuración de los parámetros

Dispone de cuatro teclas para mandar su pantalla :

- **"MENÚ"** para que aparezca el menú general,
- **"MODO"** para cambiar de aplicación permanente,
- **"ESC"** para salir de la operación en curso,
- **Rotación del mando multi-menú :** desplazamiento por la pantalla o modificación de un reglaje,
- **Presión en el mando multi-menú :** validación de la selección.

Menú general

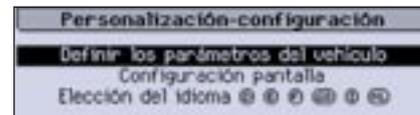


Pulse en la tecla **"MENÚ"** para acceder al menú general :

- ordenador de a bordo (ver capítulo correspondiente),
- personalización-configuración,
- climatización (ver capítulo correspondiente).

Gire el mando multi-menú para seleccionar el menú deseado, y después valide pulsando en el mando multi-menú.

Menú "Personalización-Configuración"



Una vez seleccionado este menú, puede acceder a las funciones siguientes :

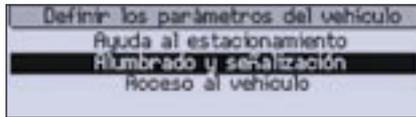
- definir los parámetros del vehículo,
- configurar la pantalla,
- elegir el idioma.

Definir los parámetros del vehículo

Una vez seleccionado este menú, puede activar o neutralizar los equipamientos siguientes :

- limpiaparabrisas acoplado con la marcha atrás,
- iluminación automática de las luces,
- iluminación de aparcamiento y tiempo,
- ayuda sonora al estacionamiento trasero.

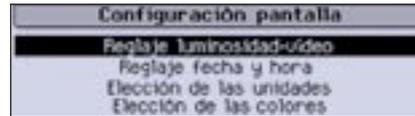
Ejemplo : "Tiempo iluminación de aparcamiento"



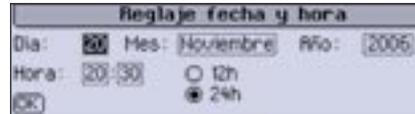
Configurar la pantalla

Una vez seleccionado este menú, puede acceder a los reglajes siguientes :

- reglaje luminosidad-vídeo,
- reglaje fecha y hora,
- elección de las unidades.



Después de haber seleccionado un reglaje, gire el mando multi-menú para que el valor varíe.



Pulse en el mando multi-menú para validar y grabar el dato modificado.

Elegir el idioma

Una vez seleccionado este menú, puede cambiar el idioma de señalización de la pantalla (Alemán, Español, Francés, Inglés, Italiano, Holandés, Portugués, Portugués-Brasileño).

LA PANTALLA MONOCROMO C Y LA PANTALLA COLOR C*

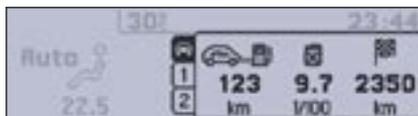
Señala las informaciones siguientes :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (el valor señalado parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas,
- los mensajes de estado de las funciones del vehículo, señalados temporalmente,
- los mensajes de alerta,
- las pantallas del autorradio RD4,
- las pantallas del ordenador de a bordo,
- los parámetros del vehículo,
- las pantallas del aire acondicionado,
- la elección de los idiomas.

Gestión de las pantallas

Las teclas "AUDIO", "TRIP" y "CLIM" del teclado del autorradio RD4 permiten la señalización en la ventana principal (a la derecha).

Ejemplo : TRIP



El menú general

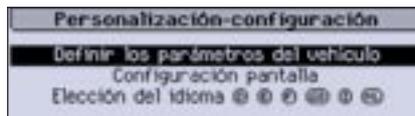


Pulse en la tecla "MENÚ" para acceder al **menú general** y elegir una de las funciones siguientes : Funciones audio, Ordenador de a bordo, Personalización/configuración y climatización.

Ejemplo : señalización seleccionada en "Funciones audio".



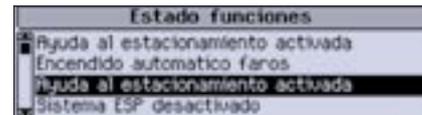
El menú "**Personalización-Configuración**" da acceso a las ventanas de validación sucesivas.



Definir los parámetros vehículos

Permite activar o desactivar ciertos elementos de conducción y de confort :

Ejemplo : Iluminación automáticas de las luces.

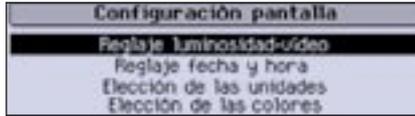


Elección del idioma

Alemán, Español, Francés, Inglés, Italiano, Holandés, Portugués y Portugués-Brasileño.

* En el transcurso del año.

Configuración pantalla



- Luminosidad, a ajustar según la escala entre Luna (-) y Sol (+).
- Elección de las unidades de medida.
- Ajuste de la fecha y de la hora. En la pantalla sale señalada su zona operativa. El desplazamiento de una selección a otra se hace con el mando multi-menú.

Sus nuevos parámetros son validados uno a uno, pulsando en la tecla del mando multi-menú. El conjunto se graba si hace clic en OK, señalando en la pantalla.

La tecla ESCape, de la pletina de mando le permite no validar sus modificaciones.

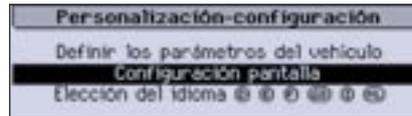
- Elección de los colores* (únicamente en pantalla color C).

Cambiar la fecha y la hora

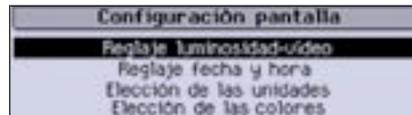


A partir del menú, señalado en la pantalla, elegir el icono "**Personalización-Configuración**" con el mando multi-menú, y después valide.

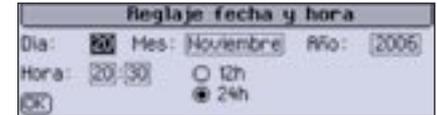
En la lista señalada, elegir "**Configuración pantalla**", y después valide.



En la lista señalada, elegir "**Ajuste fecha y hora**", y después valide.



Ajuste los parámetros uno a uno, con el mando multi-menú, y después valide con "**OK**".



* En el transcurso del año.

LA PANTALLA COLOR 16/9

Señala las informaciones siguientes :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (el valor señalado parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas,
- los mensajes de estado de las funciones del vehículo, señalados temporalmente,
- los mensajes de alerta,
- las pantallas del autorradio RT4, la captura directa con el teclado numérico de la frecuencia de una emisora,
- las pantallas de los sistemas telemáticos (teléfono, servicios, ...),
- las pantallas del ordenador de a bordo,
- las pantallas del aire acondicionado,
- las pantallas del sistema de guiado embarcado.

El menú general



Pulse en la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general** y elegir una de las funciones siguientes : Navegación - guiado, Mapa, Información de tráfico, Funciones audio, Telemática, Configuración, Vídeo, Diagnóstico vehículo y Climatización.

El menú **"Configuración"** da acceso a las funciones siguientes :

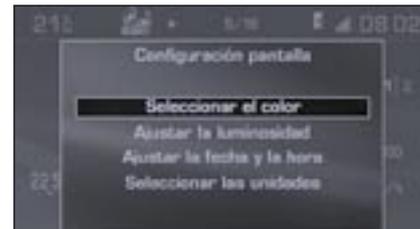
- Configuración pantalla,
- Sonidos,
- Elección del idioma,
- Definir los parámetros vehículo.

Definir los parámetros vehículos

Permite activar o desactivar ciertos elementos de conducción y de confort :

- condensación permanente del maletero en el 407 Berlina (OFF por defecto),
- iluminación automáticas de las luces (ON por defecto),
- iluminación de aparcamiento automático (OFF por defecto),
- limpiacristales automático con la marcha atrás en el 407 SW (ON por defecto).

Configuración pantalla



- Elegir el color,
- Ajustar la luminosidad,
- Elegir las unidades.

EL MENÚ VÍDEO



Puede conectar un aparato de vídeo (cámara de vídeo, cámara de foto digital, ...) en las tres tomas vídeo, situadas en la guantera.

La señalización vídeo sólo es posible parado.

Seleccione el menú Vídeo a partir del menú general :

- "Activar modo vídeo" para activar/neutralizar el vídeo,
- "Parámetros vídeo" para ajustar el formato de señalización, la luminosidad, el contraste y los colores.

Un impulso en la tecla "ESC" o "DARK" hace dejar el modo vídeo.

Impulsos sucesivos en la tecla "SOURCE (FUNCIÓN)" permiten seleccionar otra función audio diferente a la del vídeo.

LA REGULACIÓN AUTOMÁTICA DEL AIRE ACONDICIONADO

Se recomienda utilizar la regulación automática del aire acondicionado. Permite dirigir automáticamente, y de manera óptima, el conjunto de las funciones siguientes: caudal de aire, temperatura en el habitáculo y reparto de aire, gracias a diferentes captadores (temperatura exterior, temperatura interior, insolación), de esta manera evita intervenir en sus consignas de reglaje que no sea la del valor señalado. Además, un captador de higrometría anticipa la formación de vaho en el vehículo durante su utilización.

No tape el captador de temperatura y de higrometría **2** y el captador de insolación **9**.

Sirven para la regulación del aire acondicionado.



Consejos de utilización

Para obtener una buena aireación, evite cerrar la rejilla de difusión suave **10**.

En tiempo de calor, para obtener una aireación fuerte, puede cerrar la rejilla de difusión suave **10** y utilizar únicamente los aireadores **1** y **6**.

Si, después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante unos minutos.

Para obtener un reparto de aire homogéneo, procure no obstruir la rejilla de entrada de aire exterior situada en la base del parabrisas, los aireadores, las salidas de aire bajo los asientos delanteros y la extracción de aire situada detrás de las trampillas en el maletero.

En ciertos casos de utilización especialmente exigentes (tracción de la carga máxima en una fuerte pendiente con temperatura elevada), el corte del aire acondicionado permite recuperar la potencia motor y, por lo tanto mejorar la capacidad de remolcado.

Cierre las lunas para que el aire acondicionado sea plenamente eficaz.

Cuide el estado del filtro habitáculo. Haga que le sustituyan de manera periódica los elementos filtrantes. Si el entorno lo requiere, duplique sus sustituciones.

El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no presenta ningún peligro para la capa de ozono.

Haga funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 min., una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

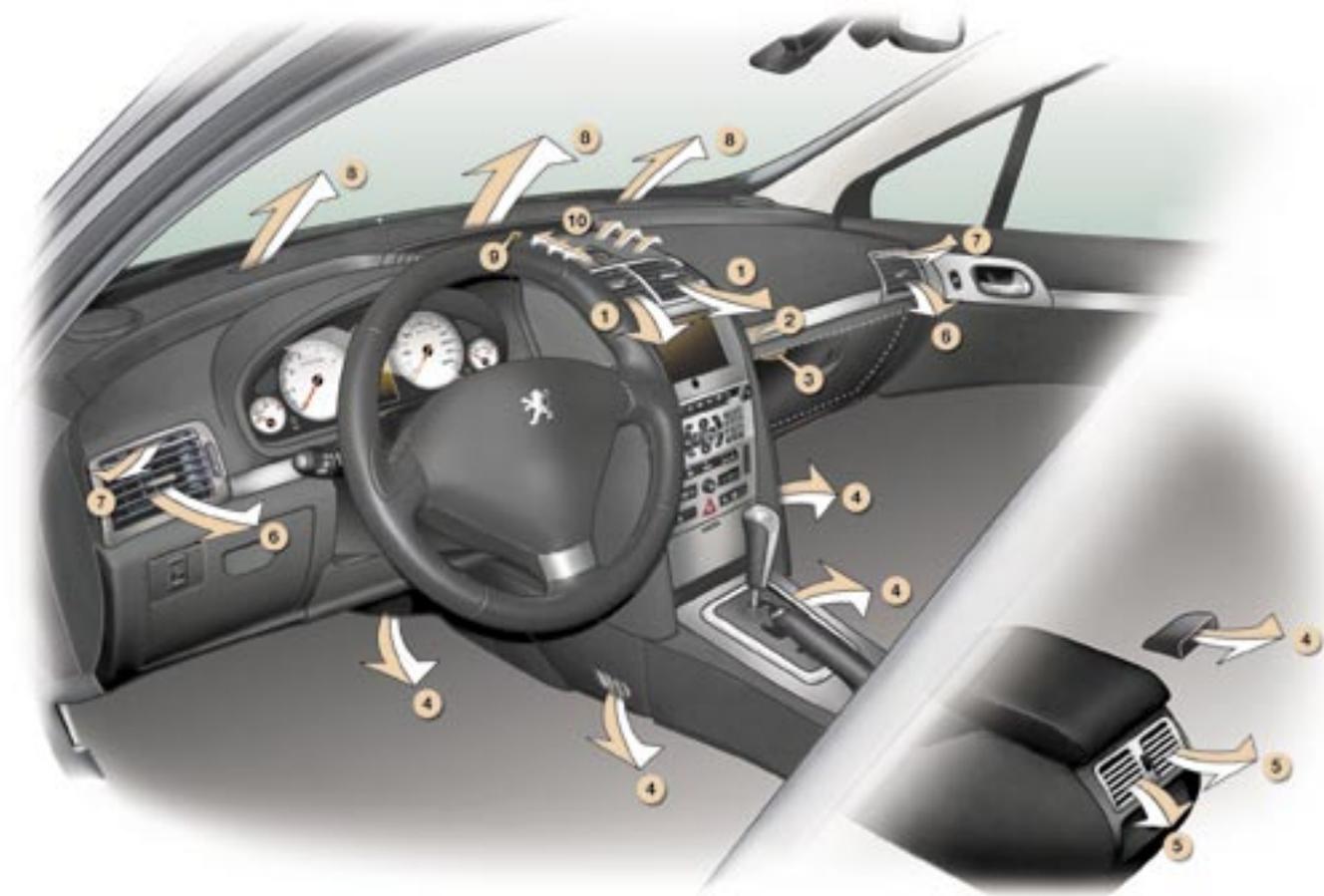
El agua que viene de la condensación del climatizador se evacúa por un orificio previsto para este efecto. Por lo tanto puede ver un charco de agua debajo del vehículo al parar.

Si el sistema no produce frío, no lo utilice y contacte con su Punto de Servicio PEUGEOT.

1. Aireadores de frontal central.
2. Captador de temperatura y de higrometría.
3. Reglaje del caudal de aire de la guantera (ver capítulo "Acondicionamientos interiores").
4. Salida de aire hacia los pies de los ocupantes.
5. Dos boquillas de aireación detrás de la pata de la consola central entre los pasajeros.
6. Aireadores laterales.
7. Boquillas de desempañado o de desescarche de las lunas de las puertas delanteras.
8. Boquillas de desempañado o de desescarche del parabrisas.
9. Captador de insolación.
10. Rejilla de difusión suave.

La difusión suave

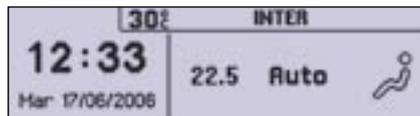
La rejilla de difusión suave, situada en la parte de arriba de la consola central, mejora notablemente el reparto y los flujos, evita las corrientes de aire manteniendo una temperatura óptima, en el interior del habitáculo.



EL AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO (MONOZONA)

Monozona : es la regulación global del habitáculo en temperatura, en reparto y en caudal.

Los símbolos y los mensajes, asociados a los mandos del aire acondicionado automático, aparecen en la pantalla multifunción.



Gestión por el programa Auto



Programa automático - confort (1)

Pulse en la tecla "AUTO". El testigo se enciende. El símbolo "AUTO" sale señalado en la pantalla multifunción. Según el nivel de confort elegido, el sistema gestiona el reparto de aire, el caudal, la temperatura y la entrada de aire con el fin de asegurar el confort y una circulación de aire suficiente en el habitáculo. Ya no tiene que intervenir.



Motor frío, a fin de evitar una gran difusión de aire frío, la aireación sólo alcanzará su nivel óptimo de manera progresiva.

Reglaje de la temperatura (2)



☞ Pulse en la flecha derecha o izquierda para modificarla.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit, según la selección de la configuración validada en la pantalla.

Un reglaje alrededor del **valor 21** permite obtener un confort óptimo. No obstante, según su necesidad, un reglaje entre 18 y 24 es normal.



A la hora de entrar en el vehículo, la temperatura en el interior puede ser mucho más fría (o más caliente) que la temperatura de confort. Es inútil modificar la temperatura señalada para alcanzar más rápidamente el confort deseado.

La regulación automática del aire acondicionado utilizará sus rendimientos al máximo para compensar lo más rápidamente posible la diferencia de temperatura.

Gestión por los mandos manuales

Es posible regular manualmente una o varias funciones, siempre y cuando mantenga las otras funciones en modo automático.

El testigo de la tecla "AUTO" se apaga.

El paso al modo manual puede provocar molestias (temperatura, humedad, olor, vaho) y no es óptimo (confort).

Para volver al modo automático, pulse en la tecla "AUTO".

Pulsador (3)

Caudal de aire



☞ Gire la moleta **3** hacia la derecha para aumentar o hacia la izquierda para disminuir el caudal de aire.

El símbolo del caudal de aire (hélice) sale señalado en la pantalla multifunción y se llena en función del valor solicitado.

Para evitar el vaho y la degradación de la calidad del aire en el habitáculo, mantenga un caudal de aire suficiente.

Neutralización del aire acondicionado



☞ Gire la moleta **3** hacia la izquierda hasta que se pare el caudal de aire.

El símbolo "OFF" sale señalado en la pantalla multifunción.

Esta acción apaga la pantalla y los testigos.

Neutraliza todas las funciones del sistema, exceptuando el desempañado de la luneta trasera.

El confort térmico ya no está gestionado (temperatura, humedad, olor, vaho).

Evite circular demasiado tiempo con el aire acondicionado neutralizado.

Para reactivar el aire acondicionado :

☞ Pulse en la tecla **1** ó **2**.



Reglaje del reparto de aire (4)

Impulsos sucesivos o continuos en la tecla **4** permiten dirigir la orientación del caudal de aire.

El símbolo (flechas) que corresponden a la orientación elegida sale señalado en la pantalla multifunción.

- ▲ Parabrisas y lunas laterales delanteras.
- ◀ Aireación delantera y trasera.
- ▼ Pies delanteros y traseros.
- AUTO Reparto automático.



Mando visibilidad delantero (5)

En ciertos casos, el programa confort puede ser insuficiente para desempañar o desescarchar las lunas (humedad, numerosos pasajeros, hielo).

☞ Seleccione entonces el programa visibilidad delantero para obtener de manera más rápida las lunas claras. El testigo se enciende.

Gestiona la refrigeración, el caudal, la entrada de aire y reparte la ventilación hacia el parabrisas y las lunas laterales delanteras.

El símbolo del mando visibilidad sale señalado en la pantalla multifunción.

Una vez desaparecida la molestia, un impulso en la tecla **1** permite volver al reglaje confort.



Entrada de aire exterior/ Recirculación aire interior (6)

Esta función permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

☞ Pulse sucesivas veces en la tecla **6** para seleccionar el modo de entrada de aire, el testigo que corresponde al modo seleccionado se enciende al elegir :

- entrada de aire exterior. Modo forzado de entrada de aire exterior.
- recirculación del aire en el interior del habitáculo.

El testigo correspondiente al modo impuesto se enciende. El funcionamiento prolongado en recirculación del aire interior, puede hacer que aparezca vaho y degradar la calidad del aire interior.

No circule durante mucho tiempo en recirculación de aire, excepto en condiciones atmosféricas realmente excepcionales.

El mensaje asociado al mando sale señalado en la pantalla multifunción.

☞ Pulse en la tecla **6** para volver a una gestión automática de la entrada de aire.

Para su confort entre dos arranques de su vehículo, los reglajes se mantienen.



Desempañado de la luneta trasera (7)

La luneta trasera térmica funciona independientemente al sistema del aire acondicionado.

☞ Pulse en la tecla **7**, motor en marcha, para asegurar el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores. El testigo se enciende.

Se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo y en función de la temperatura exterior.

Se puede interrumpir pulsando nuevamente la tecla **7** ó al parar el motor.

No obstante el desempañado volverá a empezar en cuanto vuelva a poner en marcha el motor si la parada es inferior a un minuto.

Apague el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores en cuanto lo crea necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.

Menú "CLIM"



Pulse en la tecla **"MENÚ"** para acceder al menú general, y después valide.

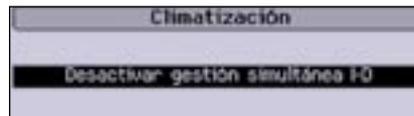
El menú **"Menú general"** aparece en la pantalla multifunción.



Seleccione el icono Climatización con las teclas del navegador.

El menú **"Climatización"** aparece en la pantalla multifunción, en señalización principal.

Desactivación de la refrigeración (AC-OFF)



La desactivación puede provocar muchas molestias (temperatura, humedad, olor, vaho).

Puede anular la desactivación pulsando la tecla **"AUTO"** o el pulsador **3** en el frontal de los mandos del aire acondicionado.

El símbolo **"AC OFF"** sale señalado en la pantalla multifunción.

El valor de reglaje de temperatura puede no alcanzarse y Ud. corre el riesgo de tener vaho en las lunas.

Calentador adicional*

Los vehículos equipados con motor HDI pueden ir provistos de una calefacción adicional automática para mejorar su confort.

Motor al ralentí o vehículo parado, es normal constatar un silbido agudo y algunas emisiones de humos y olores.

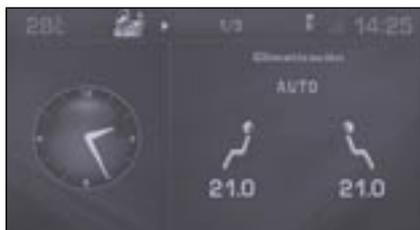
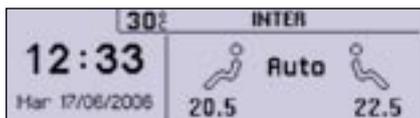
* Según destino.

EL AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO (BIZONA)

Bizona : es la regulación diferenciada de la temperatura y del reparto de aire entre conductor y pasajero delantero.

El conductor y su pasajero delantero pueden cada uno de ellos regular la temperatura y el reparto del aire, a su conveniencia.

Los símbolos y los mensajes, asociados a los mandos del aire acondicionado automático, aparecen en la pantalla multifunción.



Gestión por el programa Auto



Programa automático - confort conductor y pasajero (1)

Pulse en la tecla "AUTO". El testigo se enciende. El símbolo "AUTO" sale señalado en la pantalla multifunción.

Según el nivel de confort elegido, el sistema gestiona el reparto de aire, el caudal, la temperatura y la entrada de aire a fin de asegurar el confort y una circulación de aire suficiente en el habitáculo. Ya no tiene que intervenir.



Motor frío, a fin de evitar una gran difusión de aire frío, la aireación sólo alcanzará su nivel óptimo de manera progresiva.



Reglaje de la temperatura lado conductor (2)

Reglaje de la temperatura lado pasajero (3)

☞ Pulse en la flecha arriba o abajo para modificar la temperatura del lado conductor 2 ó pasajero 3.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit, según la selección de la configuración validada en la pantalla.

Un reglaje alrededor del **valor 21** permite obtener un confort óptimo. No obstante, según su necesidad, un reglaje entre 18 y 24 es normal.



A la hora de entrar en el vehículo, la temperatura en el interior puede ser mucho más fría (o más caliente) que la temperatura de confort. Es inútil modificar la temperatura señalada para alcanzar más rápidamente el confort deseado.

La regulación automática del aire acondicionado utilizará sus rendimientos al máximo para compensar lo más rápidamente posible la diferencia de temperatura.

Gestión por los mandos manuales

Es posible regular manualmente una o varias funciones, siempre y cuando las otras funciones se mantengan en modo automático.

El testigo de la tecla **"AUTO"** se apaga.

El paso al modo manual puede provocar molestias (temperatura, humedad, olor, vaho) y no es óptimo (confort).

Para volver al modo automático, pulse en la tecla **"AUTO"**.

Pulsador (4)

Caudal de aire



☞ Gire el botón **4** hacia la derecha para aumentar o hacia la izquierda para disminuir el caudal de aire.

El símbolo del caudal de aire (hélice) sale señalado en la pantalla multifunción y se llena en función del valor solicitado.

Para evitar el vaho y la degradación de la calidad del aire en el habitáculo, mantenga un caudal de aire suficiente.

Neutralización del aire acondicionado



☞ Gire el botón **4** hacia la izquierda hasta que se pare el caudal de aire.

El símbolo **"OFF"** sale señalado en la pantalla multifunción.

Esta acción apaga la pantalla y los testigos.

Neutraliza todas las funciones del sistema, exceptuando el desempañado de la luneta trasera.

El confort térmico ya no está gestionado (temperatura, humedad, olor, vaho).

Evite circular demasiado tiempo con el aire acondicionado neutralizado.

Para reactivar el aire acondicionado :

☞ Pulse en la tecla **1, 2 ó 3**.



Reglaje del reparto de aire conductor (5)



Reglaje del reparto de aire pasajero (6)

Impulsos sucesivos o continuos en la tecla **5** ó **6** permiten dirigir la orientación del caudal de aire lado conductor o lado pasajero de manera independiente.

El símbolo (flechas) que corresponde a la orientación elegida **5** ó **6** sale señalado en la pantalla multifunción.

- ▲ Parabrisas y lunas laterales delanteras.
- ◀ Aireación delantera y trasera.
- ▼ Pies delanteros y traseros.
- AUTO Reparto automático.



Mando visibilidad delantero (7)

En ciertos casos, el programa confort puede ser insuficiente para desempañar o desescarchar las lunas (humedad, numerosos pasajeros, hielo).

☞ Seleccione entonces el programa visibilidad delantero para obtener de manera más rápida las lunas claras. El testigo se enciende.

Gestiona la refrigeración, el caudal, la entrada de aire y reparte la ventilación hacia el parabrisas y las lunas laterales delanteras.

El símbolo del mando visibilidad delantero sale señalado en la pantalla multifunción.

Una vez desaparecida la molestia, un impulso en la tecla **1** permite volver al reglaje confort.



Entrada de aire exterior/ Recirculación aire interior (8)

Esta función permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

☞ Pulse sucesivas veces en la tecla **8** para seleccionar el modo de entrada de aire, el testigo que corresponde al modo seleccionado se enciende a la elección de :

- entrada de aire exterior. Modo forzado de entrada de aire exterior.
- recirculación del aire en el interior del habitáculo.

El testigo correspondiente al modo seleccionado se enciende. El funcionamiento prolongado en recirculación del aire interior, puede hacer que aparezca vaho y degradar la calidad del aire interior.

No circule durante mucho tiempo en recirculación de aire, excepto en condiciones atmosféricas realmente excepcionales.

El mensaje asociado al mando sale señalado en la pantalla multifunción.

☞ Pulse en la tecla **8** para volver a una gestión automática de la entrada de aire.

Para su confort entre dos arranques de su vehículo, los reglajes se mantienen.



Desempeñado de la luneta trasera (9)

La luneta trasera térmica funciona independientemente al sistema del aire acondicionado.

☞ Pulse en la tecla **9**, motor en marcha, para asegurar el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores. El testigo se enciende.

Se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo y en función de la temperatura exterior.

Se puede interrumpir pulsando nuevamente la tecla **9** ó al parar el motor.

No obstante el desempañado volverá a empezar en cuanto vuleva a poner en marcha el motor sí la parada es inferior a un minuto.

Apague el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores en cuanto lo crea necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.

Menú "CLIM"



Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al menú general, y después valide.

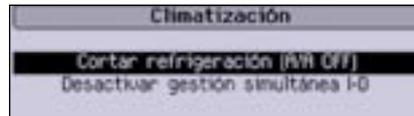
El menú **"Menú general"** aparece en la pantalla multifunción.



Seleccione el icono Climatización con las teclas del navegador.

El menú **"Climatización"** aparece en la pantalla multifunción, en señalización principal.

Desactivación de la refrigeración (AC-OFF)



La desactivación puede provocar molestias (temperatura, humedad, olor, vaho).

Puede anular la desactivación pulsando la tecla **"AUTO"** o el pulsador **4** en el frontal de los mandos del aire acondicionado.

Desactivación o activación de la gestión simultánea Izquierda-Derecha

Esta función activada permite llevar la configuración conductor hacia el pasajero.

Esta función desactivada permite volver a los reglajes independientes conductor/pasajero.

Toda acción manual en la tecla **4** ó **6** anula el reglaje de configuración simultánea.

Calentador adicional*

Los vehículos equipados con motor HDI pueden ir provistos de una calefacción adicional automática para mejorar su confort.

Motor al ralentí o vehículo parado, es normal constatar un silbido agudo y algunas emisiones de humos y olores.

* Según destino.

LOS RETROVISORES EXTERIORES



Reglaje

- ☞ Desplace el mando **A** a la derecha o a la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Oriente el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.

Abatimiento eléctrico

- desde el interior :
 - ☞ Contacto puesto, desplace el mando **A** en posición media y tire de él hacia atrás.
- desde el exterior :
 - ☞ Bloquee el vehículo con el telemando* o con la llave. Esta función puede neutralizarse. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

En estacionamiento, los retrovisores se pueden abatir manualmente.

Los retrovisores inclinables automáticamente en marcha atrás*

Le permiten visualizar el suelo (acera, muros, ...) cuando está realizando una maniobra de estacionamiento en marcha atrás.

Reglaje inicial de la función

Meta la marcha atrás y después, seleccione y regule sucesivamente los retrovisores izquierdo y derecho.

Estos reglajes serán memorizados al bloquear el vehículo.

Cada telemando memoriza un reglaje específico.

Inclinación del espejo en posición estacionamiento

- ☞ meta la marcha atrás.
- ☞ desplace el mando **A** a la derecha o a la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

El espejo del retrovisor correspondiente al lado de su maniobra se inclina hacia abajo.

Retorno voluntario del espejo en posición de conducción :

- ☞ quite la marcha atrás o deselectione el retrovisor.

Una velocidad del vehículo superior a 15 km/h., la parada del motor o la marcha atrás metida durante más de 20 segundos provoca un retorno automático del espejo en posición de conducción.



Los objetos observados en los retrovisores conductor y pasajero, están realmente más cerca de lo que parecen.

Debe tener en cuenta este factor para apreciar correctamente la distancia con respecto a la de los vehículos que vienen detrás de Ud.

EL RETROVISOR INTERIOR



El retrovisor interior día/noche automático

Asegura automática y progresivamente el paso entre las utilizaciones día y noche. Con el fin de evitar el deslumbramiento, el espejo del retrovisor interior se ensombrece automáticamente en función de la intensidad luminosa que proviene de la parte trasera. Se va aclarando cuando la luminosidad (haz de luz de los vehículos que nos siguen, sol...) disminuye, asegurando de esta manera una visibilidad óptima.

Funcionamiento

Ponga el contacto y pulse el interruptor 1 :

- testigo 2 encendido (interruptor pulsado) : funcionamiento automático.
- testigo 2 apagado : parada del sistema automático. El espejo se queda en su definición más clara.



Particularidad

Con el fin de asegurar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente cuando se mete la marcha atrás.

Retrovisor interior manual

El retrovisor interior tiene dos posiciones :

- día (normal),
- noche (antideslumbrante).

Para pasar de una posición a otra, empuje o tire de la palanca situada en el borde inferior del retrovisor.

EL REGLAJE MANUAL EN ALTURA Y EN PROFUNDIDAD DEL VOLANTE



Parado, desbloquee el volante empujando hacia delante el mando. Ajuste la altura y la profundidad del volante y después bloquéelo tirando a fondo del mando.

EL REGLAJE ELÉCTRICO EN ALTURA O EN PROFUNDIDAD DEL VOLANTE



Parado, ajuste la altura o la profundidad del volante desplazando el mando :

- ☞ hacia delante o hacia atrás para regular la profundidad.
- ☞ hacia arriba o hacia abajo para regular la altura.

LA FUNCIÓN ACOGIDA



Al abrir la puerta conductor y contacto quitado, el volante sube para facilitar el acceso o la salida de su vehículo.



Puede activar o neutralizar esta función en el menú "**Personalización-Configuración**" de la pantalla multifunción.

LOS ASIENTOS DELANTEROS

Modo manual

Reglaje longitudinal

Levante la barra de mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.



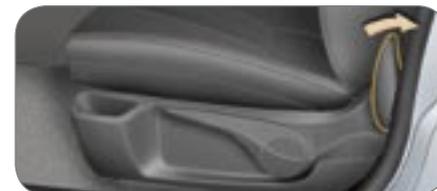
Reglaje en altura y en inclinación del cojín del asiento conductor

Bombee hacia arriba o hacia abajo hasta la posición buscada.



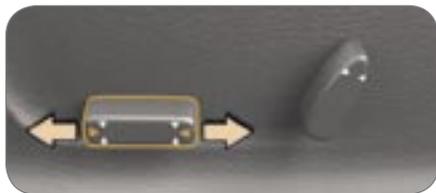
Reglaje de la inclinación del respaldo

Accione la palanca para inclinarlo hasta la posición buscada.



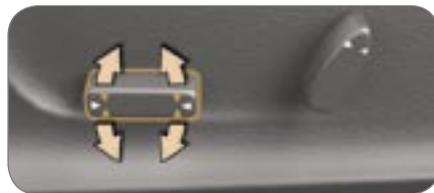
Modo eléctrico**Reglaje longitudinal**

Empuje el mando hacia delante o hacia atrás para deslizar el asiento.

**Reglaje en altura y en inclinación del cojín del asiento conductor**

Altura : bascule la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo.

Inclinación : bascule la parte delantera del mando hacia arriba o hacia abajo.

**Reglaje de la inclinación del respaldo**

Basculé el mando hacia delante o hacia atrás para inclinarlo hasta la posición buscada.



Las funciones eléctricas del asiento conductor se neutralizan un minuto después de quitar el contacto. Para reactivarlas, abra la puerta o ponga el contacto.

Reglaje lumbar del asiento conductor



Accione la palanca para obtener la buena posición.

Reglaje de los asientos térmicos



Motor en marcha, gire el botón. La temperatura del asiento se regula automáticamente.

0 : Parado. **2** : Medio.
1 : Suave. **3** : Fuerte.

Reglaje en altura y en inclinación del reposacabezas



Para subirlo o bajarlo, tire de él hacia delante y después deslícelo.

Para inclinarlo, bascule su parte baja hacia delante o hacia atrás.

Para quitarlo, póngalo en posición casi alta, levante la lengüeta con una moneda, y tire de él a la vez hacia delante y hacia arriba.

Para volver a ponerlo en su sitio, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios guardando correctamente el eje del respaldo.



Nunca circule con los reposacabezas quitados en el vehículo ; es peligroso y pueden llegar a ser unos proyectiles en caso de frenada severa, tienen que estar montados y correctamente regulados.



El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas está alineado al nivel superior de la cabeza de la persona sentada.

Reposacabezas activo de los asientos delanteros

Es un dispositivo que permite evitar el "golpe de conejo".

A la hora de un choque por la parte de atrás, la acción del cuerpo en el respaldo del asiento mueve el reposacabezas hacia delante y hacia arriba, impidiendo la proyección de la cabeza hacia atrás.

El reposabrazos delantero



Para modificar la posición del reposabrazos :

☞ levante la palanquita **1**.

El reposabrazos se despliega hacia delante y hacia arriba.

Para volver a la posición inicial, empuje el reposabrazos hacia atrás y pulse encima para engancharlo.

La memorización de las posiciones de conducción



La memorización tiene en cuenta el reglaje eléctrico del cojín del asiento y de los retrovisores exteriores.

Tiene la posibilidad de memorizar dos posiciones de conducción con la ayuda de las **teclas M/1 y M/2**.

Memorización por los mandos en la puerta conductor

Para memorizar :

- ☞ ponga la llave en posición contacto,
- ☞ regule su asiento y sus retrovisores,
- ☞ pulse la tecla **M** después la tecla **1** "primera posición de conducción" o en la tecla **2** "segunda posición de conducción", antes de cuatro segundos.

La aceptación de la memorización se traduce por una señal sonora.

La memorización de una nueva posición anula la anterior.

Recuperación de una posición de conducción memorizada

Motor parado

- ☞ Pulse brevemente la tecla **1** ó **2** para recuperar la posición memorizada correspondiente. El final del reglaje está indicado por una señal sonora.

Al cabo de algunas recuperaciones consecutivas de una posición memorizada, la función se neutralizará hasta la puesta en marcha del motor.

Motor en marcha

- ☞ Mantenga pulsada la tecla **1** ó **2** hasta que la señal sonora indique el final del reglaje de la posición memorizada correspondiente.

LOS ASIENTOS TRASEROS (BERLINA)



Para abatir el asiento trasero izquierdo o derecho, empiece siempre por el cojín del asiento, nunca por el respaldo (riesgo de deterioro):

- ☞ avance el(los) asiento(s) delantero(s) si fuese necesario,
- ☞ ponga los reposacabezas en posición baja o retírelos si fuese necesario,

Verifique el correcto posicionamiento del cinturón en el lado del respaldo, Abroche las correas de los cinturones laterales en sus cajetines de bloqueo (el cinturón central no debe estar abrochado),

- ☞ levante la parte delantera del cojín del asiento 1,
- ☞ bascule el cojín del asiento 1 contra el(los) asiento(s) delantero(s),
- ☞ tire hacia delante el mando 3 para desbloquear el respaldo 2,
- ☞ bascule el respaldo 2.

Observación : con precaución, el cojín del asiento 1 se puede quitar para aumentar el volumen de carga.

Pellizque las fijaciones del cojín del asiento para quitarlas de sus enganches.

Para montarlo :

- ☞ enderece el respaldo 2 y bloquéelo (el testigo rojo del mando 3 ya no debe verse),
- ☞ abata el cojín del asiento 1.
- ☞ vuelva a poner los reposacabezas si los había quitado.



Tenga cuidado en no dejar pellizcado el cinturón de seguridad y en colocar correctamente la punta de cada correa de cinturón en su cajetín correspondiente, antes de cada basculamiento del respaldo. Esta maniobra le permite enderezar los respaldos con sus cinturones y sus cajetines preparados para recibir sus pasajeros traseros.

Bloqueo/desbloqueo del acceso al maletero por los asientos traseros

El maletero de su vehículo puede aislarse del habitáculo.

La luz roja del mando 3 ya no debe verse si no empuje el asiento al máximo.

Introduzca la llave de contacto en la cerradura 4.

LOS ASIENTOS TRASEROS (407 SW)



Para abatir el asiento trasero izquierdo o derecho, empiece siempre por el cojín del asiento, nunca por el respaldo (riesgo de deterioro) :

- ☞ avance el(los) asiento(s) delantero(s) si fuese necesario,
- ☞ ponga los reposacabezas en posición baja o retírelos si fuese necesario,

Verifique el correcto posicionamiento del cinturón en el lado del respaldo, Abroche las correas de los cinturones laterales en sus cajetines de bloqueo (el cinturón central no debe estar abrochado),

- ☞ levante la parte delantera del cojín del asiento 1,
- ☞ bascule el cojín del asiento 1 contra el(los) asiento(s) delantero(s),
- ☞ tire hacia delante el mando 3 para desbloquear el respaldo 2,
- ☞ bascule el respaldo 2.

Observación : con precaución, el cojín del asiento 1 se puede quitar para aumentar el volumen de carga.

Pellizque las fijaciones del cojín del asiento para quitarlas de sus enganches.

Para montarlo :

- ☞ enderece el respaldo 2 y bloquéelo (el testigo rojo del mando 3 ya no debe verse),
- ☞ abata el cojín del asiento 1.
- ☞ vuelva a poner los reposacabezas si los había quitado.



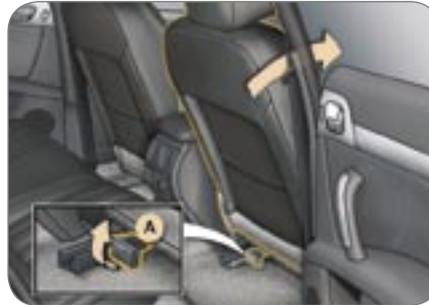
Tenga cuidado en no dejar pellizcado el cinturón de seguridad y colocar correctamente la punta de cada correa de cinturón en su cajetín correspondiente, antes de cada basculamiento del respaldo. Esta maniobra le permite enderezar los respaldos con sus cinturones y sus cajetines preparados para recibir sus pasajeros traseros.

EL TRANSPORTE DE OBJETOS LARGOS (407 SW)



Asiento pasajero delantero :

- ☞ Incline el respaldo aproximadamente de 25° hacia atrás (con respecto a la vertical) con la ayuda del mando de reglaje de la inclinación del respaldo (ver capítulo correspondiente).
- ☞ Levante el mando **A** hacia arriba para desbloquear el respaldo.
- ☞ Sin soltar el mando **A**, pulse en la parte de arriba del respaldo y acompañelo hasta que se abata.



Asiento trasero (ver capítulo correspondiente) :

- ☞ Bascule el cojín del asiento,
- ☞ Retire los reposacabezas,
- ☞ Bascule el respaldo.



Observación : a la hora de ponerlo en su sitio, asegúrese del correcto bloqueo de los respaldos de los asientos delanteros y traseros.



Precauciones

- El objeto largo debe estar apoyado en el extremo del respaldo delantero y en el cojín del asiento trasero.
- No apoyar cargas superiores a 30 kg en la parte delantera del respaldo.
- No apoyar objetos contundentes, eso podría deteriorar la parte de atrás del respaldo delantero (bolsa de asiento).

LAS GENERALIDADES SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

Preocupación constante de PEUGEOT a la concepción de su vehículo, no obstante la seguridad de sus hijos también depende de Ud.



Para asegurarse una seguridad óptima, procure respetar las indicaciones siguientes :

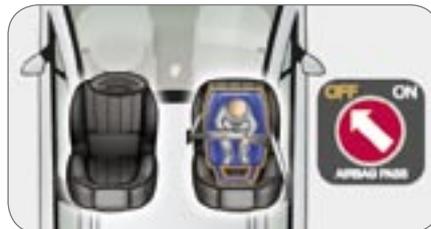
- desde 1992, y conforme con la Directiva 2000/3, **todos los niños menores de 12 años tienen que ir transportados en los asientos para niños homologados* adaptados a su peso**, en las plazas equipadas con un cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX**.
- **estadísticamente, las plazas más seguras para transportar niños son las plazas traseras del vehículo**,
- **un niño de menos de 9 kg. tiene que ir obligatoriamente transportado en posición "de espaldas al sentido de la circulación" tanto delante como detrás.**

PEUGEOT le recomienda transportar a los niños en las **plazas traseras** de su vehículo :

- **"de espaldas al sentido de la circulación"** hasta 2 años,
- **"de cara al sentido de la circulación"** a partir de 2 años.

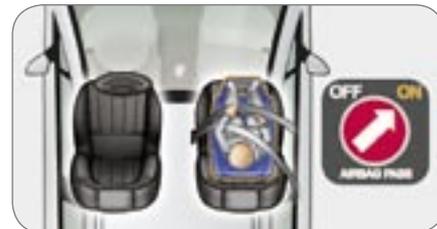
INSTALACIÓN DE UN ASIENTO PARA NIÑO CON UN CINTURÓN DE TRES PUNTOS

"De espaldas al sentido de la circulación"



Cuando se instala un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en la **plaza pasajero delantero**, el **airbag pasajero**** debe estar imperativamente neutralizado. Si no, **el niño correría riesgos de heridas graves o incluso de muerte a la hora del despliegue del airbag.**

"De cara al sentido de la circulación"



Cuando se instala un asiento para niño "de cara al sentido de la circulación" en la **plaza pasajero delantero**, regule el asiento del vehículo en posición longitudinal intermedia, respaldo recto y deje el airbag pasajero activo**.



Posición longitudinal intermedia

* Según legislación en vigor en el país.

** Según versión.

LOS ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

PEUGEOT le propone una gama completa de asientos para niños referenciados que se fijan con un cinturón de seguridad de tres puntos :

Grupo 0 : desde el nacimiento hasta 10 kg.
Grupo 0+ : desde el nacimiento hasta 13 kg.



L1
**"BRITAX
 Babysure"**
 (E11 0344117)
 Se instala de
 espaldas al
 sentido de la
 circulación.



L2
**"RÖMER
 Baby-Safe"**
 (E1 03301146)
 Se instala de
 espaldas al
 sentido de la
 circulación.

Grupos 1, 2 y 3 : de 9 a 36 kg



L3
"KIDDY Life"
 (E1 03301135)
 Para la seguridad de los niños
 (de 9 a 18 kg), PEUGEOT le
 recomienda utilizar el cinturón.

Grupos 2 y 3 : de 15 a 36 kg



L4
"RECARO Start"
 (E1 03301108).



L5
**"KLIPPAN
 Optima"**
 (E17 030007)
 A partir de los 6 años
 (aproximadamente
 22 kg.), sólo se utiliza
 el realce de asiento.



Airbag pasajero OFF**

** Según versión.

EL EMPLAZAMIENTO DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ATADOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conforme a la reglamentación europea (Directiva 2000/3), esta tabla le indica las posibilidades para instalar los asientos para niños que se fijan con el cinturón de seguridad y homologados universalmente (a), en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo.

Plaza	Peso del niño/edad indicada			
	Inferior a 13 kg. (grupos 0 (b) y 0+) Hasta ≈ 1 año	De 9 a 18 kg. (grupo 1) De 1 a ≈ 3 años	De 15 a 25 kg. (grupo 2) De 3 a ≈ 6 años	De 22 a 36 kg. (grupo 3) De 6 a ≈ 10 años
Asiento pasajero delantero (c) - fijo - regulable en altura (R) 	U U (R)	U U (R)	U U (R)	U U (R)
Asientos traseros laterales 	U	U	U	U
Asiento trasero central 	X	X	X	X

a : Asiento para niño universal : asiento para niño que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

b : Grupo 0 : desde el nacimiento hasta 10 kg.

c : Consulte la legislación en vigor en su país, antes de instalar a su hijo en esta plaza.

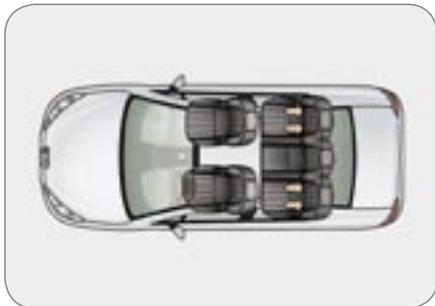
U : plaza adaptada para instalar un asiento para niño que se ata con el cinturón de seguridad y homologado universalmente "de espaldas al sentido de la circulación" y/o "de cara al sentido de la circulación".

U (R) : ídem **U**, con el asiento del vehículo que debe estar regulado en la posición más alta.

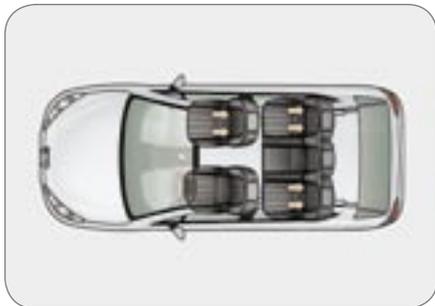
X : plaza no adaptada para instalar un asiento para niño.

LAS FIJACIONES "ISOFIX"

Estos asientos*, están equipados con anclajes ISOFIX.

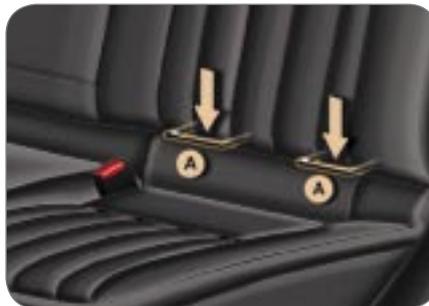


407 BERLINA



407 SW

Se trata de dos anillos situados entre el respaldo y el cojín del asiento.



Este sistema de fijación ISOFIX le asegura un montaje fiable, sólido y rápido, del asiento para niño en su vehículo.

Los **asientos para niños ISOFIX** están equipados con dos cerrojos que se anclan fácilmente en estos anillos inferiores **A**.



La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

* Según versión.

LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX RECOMENDADOS POR PEUGEOT Y HOMOLOGADOS EN SU VEHÍCULO

El KIDDY ISOFIX		El RÖMER Duo ISOFIX	El MAXI COSI CabrioFix
Grupo 0+ : desde el nacimiento hasta 13 kg.	Grupo 1 : de 9 a 18 kg.	Grupo 1 : de 9 a 18 kg.	Grupo 0+ : desde el nacimiento hasta 13 kg.
			
<p>Atrás Se instala de espaldas al sentido de la circulación. Su casco bastidor tiene que estar apoyado en el respaldo del asiento delantero del vehículo.</p>		<p>Se instala de cara al sentido de la circulación, únicamente en las plazas traseras.</p>	<p>Se instala de espaldas al sentido de la circulación. La base ISOFIX está equipada con un soporte regulable en altura. Este soporte debe estar apoyado en el piso del vehículo.</p>
<p>Delante (407 SW*) El airbag pasajero debe estar desactivado y el asiento delantero tiene que estar avanzado al máximo para que el casco-bastidor esté en contacto o lo más cerca posible del panel de instrumentos. El cojín del asiento tiene que estar regulado en posición baja.</p>		<p>Delante (407 SW*) El cojín del asiento tiene que estar regulado en posición baja. El airbag pasajero debe estar desactivado.</p>	<p>Fijado sin la correa alta. El casco-bastidor tiene tres inclinaciones : posición sentado, descanso y tumbado. Regule el asiento delantero del vehículo para que los pies del niño no toquen el respaldo.</p>



Estos asientos para niños se pueden utilizar igualmente en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX. En este caso, es obligatorio fijar los asientos para niños en el asiento del vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos.

Siga las indicaciones de montaje del asiento para niño en el manual de instalación del fabricante del asiento.

* Según versión.

EL ACCESO Y EL ARRANQUE CON LA LLAVE CON TELEMANDO



La llave

Permite, a partir de la puerta conductor, el bloqueo o el desbloqueo de las puertas, del maletero y de la tapa de carburante, abatir y desplegar los retrovisores exteriores e independientemente, la apertura o el cierre de la guantera, el bloqueo o el desbloqueo del acceso al maletero por los asientos traseros (407 Berlina) y poner el contacto.

Si una de las puertas o el maletero está abierto, el bloqueo centralizado no se efectúa.

Despliegue/pliegue de la llave

Para desplegarla o plegarla, pulse en el botón **A**.

El telemando (€ 0523)

Permite a distancia las mismas funciones que la llave y entreabrir el maletero (berlina) o la luneta trasera (407 SW).

Está integrado en la llave y asegura el bloqueo y el desbloqueo a distancia.

Bloqueo

☞ Pulse en el botón **B**.

Las luces de los indicadores de dirección (intermitentes) se encienden durante dos segundos aproximadamente y los retrovisores exteriores se abaten.

Un impulso largo en el botón **B** permite, además del bloqueo, el cierre automático de las lunas y del techo corredizo.

Desbloqueo

☞ Pulse en el botón **C**.

Las luces de los indicadores de dirección (Intermitentes) parpadean rápidamente y los retrovisores exteriores se despliegan.

La función "Abatir los retrovisores exteriores" se puede neutralizar en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Observación : si el vehículo está bloqueado y se acciona de manera involuntaria el desbloqueo sin la apertura de las puertas en los 30 segundos siguientes, el vehículo se bloqueará automáticamente.

Desbloqueo y entreabrir el maletero (berlina) o la luneta trasera (407 SW)

☞ Pulse en el botón **D**.

Esta acción desbloquea igualmente las puertas.

Bloqueo permanente del maletero (berlina)



Puede activar o neutralizar esta función pasando por el menú "**Personalización-Configuración**" y en "Definir los parámetros vehículo" de la pantalla multifunción.

☞ Efectué un impulso en el botón **D** de la llave con telemando.

Esta acción desbloqueará únicamente el maletero.

El superbloqueo

Deja inoperantes los mandos exteriores e interiores de las puertas.

No accione el dispositivo de superbloqueo si hay alguien en el interior del vehículo.

Con la llave

☞ Bloquee el vehículo (las luces de los indicadores de dirección (Intermitentes) se encienden durante dos segundos aproximadamente).

☞ Una segunda acción de la llave, en los cinco segundos siguientes como máximo, superbloquea el vehículo (las luces de los indicadores de dirección (Intermitentes) se encienden durante dos segundos aproximadamente).

Con el telemando

- ☞ Un impulso en el botón **B** bloquea el vehículo (las luces de los indicadores de dirección (Intermitentes) se encienden durante dos segundos aproximadamente).
- ☞ Un segundo impulso, en los cinco segundos siguientes como máximo, superbloquea el vehículo (las luces de los indicadores de dirección (Intermitentes) se encienden durante dos segundos aproximadamente).

EL BLOQUEO/DESBLOQUEO DESDE EL INTERIOR



- ☞ Pulse el botón.

Permite bloquear o desbloquear las puertas y el maletero.



Si el vehículo está superbloqueado, el botón no está operativo. En este caso, utilice la llave o el telemando para desbloquear.

Bloqueo centralizado automático de las puertas

Las puertas se pueden bloquear automáticamente circulando (velocidad superior a 10 km/h.).

Puede activar o neutralizar esta función con un impulso largo en el botón.



Observación : circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso en el habitáculo en caso de urgencia.

BLOQUEO MANUAL (MODO EMERGENCIA)



Puerta conductor

Meta la llave en la cerradura para bloquear o desbloquear la puerta.

Puertas pasajeros

Para bloquear, meta la llave en el mando situado en el canto de la puerta y después gírela hacia la derecha.

EL OLVIDO DE LA LLAVE

El olvido de la llave de contacto en el antirrobo de dirección está señalado por un avisador sonoro al abrir la puerta lado conductor.

LA LOCALIZACIÓN DEL VEHÍCULO

Para localizar su vehículo, habiendo sido bloqueado o super-bloqueado previamente, en un parking :

- ☞ pulse el botón **B** del telemando, las luces de techo se encienden y los indicadores de dirección (intermitentes) parpadean durante algunos segundos.

EL CAMBIO DE LA PILA DEL TELEMANDO

La información se da por medio de una señal sonora acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción o por el **testigo de servicio**.



Para sustituir la pila, suelte el cajetín, con la ayuda de una moneda a nivel del anillo (pila CR 1620/3 voltios).

Si después de haber cambiado la pila, el telemando sigue estando inoperativo, efectúe un procedimiento de reiniciación.



No tire las pilas, contienen metales nocivos para el medio ambiente.

Llévelas a un punto de recogida especial.

LA REINICIACIÓN DEL TELEMANDO

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Pulse enseguida el botón de bloqueo del telemando durante unos segundos.
- ☞ Quite el contacto y retire la llave con telemando del antirrobo. El telemando es nuevamente operacional.

EL ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Bloquea el sistema de control del motor en cuanto se quita el contacto e impide la puesta en marcha del vehículo en caso de robo.

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, el código debe ser reconocido para que sea posible el arranque.

En caso de disfuncionamiento del sistema, el testigo siguiente se enciende :



Testigo de servicio

o



Testigo de antiarranque electrónico

Está acompañado por un mensaje en la pantalla multifunción.

Su vehículo no arranca.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

LA TARJETA CONFIDENCIAL



Se la dan cuando le entregan el vehículo con el doble de las llaves.

Tiene el código de identificación necesario para realizar cualquier intervención en el sistema de antiarranque electrónico en un Punto de Servicio PEUGEOT. Este código está oculto por una película que no se debe quitar más que en caso necesario.

Conserve su tarjeta en lugar seguro, nunca en el interior del vehículo.

A la hora de realizar un viaje lejos de su domicilio, lleve esta llave al igual que sus papeles personales.



Anote cuidadosamente el número de cada llave. Este número está codificado en la etiqueta adjunta a la llave.

En caso de pérdida, su Punto de Servicio PEUGEOT podrá suministrarle de manera rápida un nuevo juego de llaves.

El telemando alta frecuencia es un sistema sensible ; no lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, corre el riesgo de desbloquear el vehículo aún sin pretenderlo.

El telemando no puede funcionar en tanto que la llave está en el anti-robo, aún estando el contacto quitado, excepto para la reiniciación.

No accione el dispositivo de super-bloqueo si hay alguna persona en el interior del vehículo.

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de urgencia.

Por medidas de seguridad (niños a bordo), retire la llave del antirobo cuando salga del vehículo, incluso por un periodo corto de tiempo.

Evite manipular los botones de su telemando cuando esté fuera del alcance de su vehículo. Corre el riesgo de dejarlo inoperante. En este caso sería necesario proceder a una nueva reiniciación.

Al comprar un vehículo de ocasión :

- compruebe que tiene la tarjeta confidencial ;
- haga efectuar una memorización de las llaves en un Punto de Servicio PEUGEOT, con el fin de estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que permiten la puesta en marcha del vehículo.

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico.

LA SEGURIDAD PARA NIÑOS EN LAS PUERTAS

Modo manual



Prohíbe la apertura, desde el interior, de cada una de las puertas traseras.

☞ Gire el mando situado en el canto de la puerta, un cuarto de vuelta con la ayuda de la llave de contacto.

Un mensaje aparece en la pantalla, si las dos puertas traseras están bloqueadas.

Modo eléctrico



Prohíbe la apertura, desde el interior, de las dos puertas traseras.

Contacto puesto, pulse el botón.

Un mensaje aparece en la pantalla multifunción.

Atención : este dispositivo es independiente del mando de bloqueo centralizado.



Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, inclusive por un periodo corto.

Se aconseja que verifique la activación de la seguridad para niños cada vez que pone el contacto.

LA ALARMA



Realiza dos tipos de protección :

- **perimétrica**, suena en caso de apertura de una puerta, del maletero o del capó.
- **volumétrica**, suena en caso de variación del volumen en el habitáculo (luna rota, o desplazamiento en el interior).

Activación

- ☞ Quite el contacto y salga del vehículo.
- ☞ Active la alarma, efectuando un bloqueo o un superbloqueo, con la ayuda del telemando (el testigo del botón **A** parpadea cada segundo).

Si desea bloquear o superbloquear su vehículo sin activar la alarma, bloquéelo (una acción de la llave) o superbloquéelo (una segunda acción en los cinco segundos siguientes como máximo) por la cerradura de la puerta.

Cuando la alarma se dispara, la sirena suena y los indicadores de dirección (intermitentes) parpadean treinta segundos aproximadamente.

Después de la puesta en funcionamiento, la alarma es nuevamente operacional diez veces consecutivas.

A la onceava, se quedará inactiva, hasta el próximo ciclo de desactivación y de activación de la alarma.

Alerta : Si el testigo del botón **A** parpadea rápidamente, es que la alarma se ha disparado durante su ausencia.

Observación : si la alarma se ha disparado en su ausencia, este parpadeo se interrumpe al poner el contacto.

Neutralización

Desbloquee el vehículo con la llave con bloqueo.

La alarma está desactivada, el testigo **A** se apaga al poner el contacto (salvo si ha habido un robo).

Activación de la alarma de tipo perimétrico solamente

Durante su ausencia, si desea dejar una luna entreabierta o un animal en el interior del vehículo, debe optar por el tipo de protección perimétrica solamente.

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Antes de diez segundos, pulse el botón **A** hasta la iluminación fija del testigo.
- ☞ Salga del vehículo.
- ☞ Active la alarma efectuando un bloqueo o un superbloqueo, con la ayuda del telemando (el testigo del botón **A** parpadea cada segundo).

Disfuncionamiento del telemando, alarma activada

- ☞ Desbloquee las puertas con la llave y abra la puerta. La alarma se dispara.
- ☞ Ponga el contacto. La alarma se desactiva.

Disfuncionamiento

Al poner el contacto, la iluminación durante diez segundos del testigo del botón **A** indica un defecto de conexión de la sirena.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.

Activación automática*

La alarma se activa automáticamente 2 minutos después del cierre de la última puerta o del maletero.

Con el fin de evitar una puesta en funcionamiento accidental de la alarma durante la apertura de una puerta o del maletero, es imperativo pulsar previamente el botón de desbloqueo del telemando.



A la hora de activar la alarma, si una puerta, el portón trasero o el capó no está correctamente cerrado, la sirena se activa un momento. Si el vehículo está correctamente cerrado en los 45 segundos siguientes, la alarma se activa. En cualquier caso la alarma se activa al cabo de 45 segundos.

* Según destino.

LOS ELEVAVANOS ELÉCTRICOS



- 1 - Mando de elevavano eléctrico conductor.
- 2 - Mando de elevavano eléctrico pasajero.
- 3 - Mando de elevavano eléctrico trasero derecho.
- 4 - Mando de elevavano eléctrico trasero izquierdo.
- 5 - Neutralización de los mandos de los elevavanos eléctricos situados en las plazas traseras (seguridad niños).

Funcionamiento manual :

Para abrir o cerrar la luna, pulse el mando o tire de él, sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detiene en cuanto suelta el mando.

Funcionamiento automático :

Para abrir o cerrar la luna, pulse el mando o tire de él, sobrepasando el punto de resistencia : la luna se abre o se cierra completamente después de haber soltado el mando. Un nuevo impulso detiene completamente el movimiento de la luna.

Los mandos de los elevavanos se quedan operativos durante aproximadamente un minuto después de quitar la llave de contacto.

Al finalizar esta temporización, cualquier acción en los elevavanos es inoperante. Para reactivarlos, ponga el contacto.

Antipinzamiento

Cuando la luna sube y encuentra un obstáculo, se detiene e inmediatamente baja parcialmente.

En caso de apertura inoportuna de la luna durante el cierre, pulse el mando hasta la apertura completa, y después tire del mando nuevamente hasta el cierre de la luna. Mantenga el mando pulsado durante un segundo aproximadamente después del cierre.

Durante esta operación de activación de la función, la función antipinzamiento es inoperante.

Neutralización de los mandos de elevavanos traseros

Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando **5** para neutralizar los mandos de los elevavanos traseros sea cual fuere su posición.

Botón pulsado, los mandos se neutralizan. Botón subido, los mandos están activados.

LA REINICIACIÓN DE LOS ELEVAVANOS

Después de volver a conectar la batería, debe reiniciar la función antipinzamiento : durante estas operaciones, la función antipinzamiento está inoperante.

- baje completamente la luna, y después súbala, subirá poco a poco unos centímetros a cada impulso, efectúe esta operación hasta el cierre completo de la luna,
- deje el mando pulsado durante al menos un segundo después de haber alcanzado la posición, luna cerrada.



Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un corto periodo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevavanos, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse el mando afectado.

Cuando el conductor acciona los mandos de los elevavanos pasajeros, el conductor debe asegurarse que ninguna persona impide el cierre correcto de las lunas.

El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilizan correctamente los elevavanos.

Tenga cuidado con los niños cuando maniobre las lunas.

EL MALETERO (BERLINA)



Para abrir el maletero, pulse en el botón-pulsador y levante el portón de maletero.



Si el bloqueo permanente del maletero está activado, la apertura sólo es posible con el botón del telemando.

EL MALETERO Y LA LUNETA TRASERA (407 SW)



El bloqueo o el desbloqueo del maletero y de la luneta trasera es simultáneo con el de las puertas.

Apertura del maletero y de la luneta trasera

El maletero y la luneta trasera no se pueden abrir simultáneamente.

Luneta trasera cerrada, para abrir el **maletero**, accione la empuñadura **A**, y después abra el maletero.

Maletero cerrado, para abrir la **luneta trasera**, accione la empuñadura **B**, y después levante la luneta.

Se enciende una luz al abrir el maletero o la luneta trasera.

Entreabrir la luneta trasera



Maletero cerrado, para entreabrir la **luneta trasera**, efectúe un impulso en el botón de desbloqueo **C** del telemando.



Observaciones : el maletero y la luneta trasera se bloquean automáticamente al circular, a 10 km./h y se desbloquean a la apertura de una de las puertas.

Cuando el limpiacristales trasero está en una posición de barrido, la apertura de la luneta trasera puede efectuarse únicamente al final del ciclo.

Cierre la luneta trasera utilizando el brazo del limpiacristales o pulsando en el centro de la luna.

Alerta "luneta abierta"

Motor en marcha, cuando la luneta trasera está mal cerrada, Ud. está alertado por un mensaje en la pantalla multifunción.

Vehículo en marcha (velocidad > a 10 km./h), cuando la luneta trasera está mal cerrada, Ud. está alertado por una señal sonora, por un mensaje en la pantalla multifunción y por la iluminación del testigo de servicio.

Mando de socorro

Permite, en caso de incidente de funcionamiento del cierre centralizado, el desbloqueo del maletero.

- Abata los asientos traseros con el fin de poder acceder a la cerradura por el interior del maletero,
- Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el maletero.

EL TECHO CORREDIZO (BERLINA)



- Para entreabrirlo : gire el mando hacia la derecha (tres reglajes posibles).
- Para abrirlo : gire el mando hacia la izquierda (seis reglajes posibles).
- Para cerrarlo : vuelva a poner el mando en posición "O".
- Antipinzamiento : cuando el techo encuentra un obstáculo durante su cierre, se para y se abre de nuevo parcialmente.

La persiana de ocultación es manual.

Observaciones :

Después de volver a conectar la batería, debe volver a reiniciar el antipinzamiento :

- ponga el mando en posición entreabierto máximo (3ª muesca hacia la derecha),
- espere que el techo esté en la posición entreabierto máximo,
- pulse el mando, al menos durante un segundo.

En caso de apertura inoportuna del techo durante el cierre (por ejemplo, en caso de hielo), y después de parar el techo :

- ponga el mando en posición "O" y pulse el mando,
- manténgalo pulsado hasta el cierre completo del techo.



Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un corto periodo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación del techo, debe invertir el movimiento del techo. Para ello, pulse el mando correspondiente.

Cuando el conductor acciona el mando del techo, el conductor debe asegurarse que ninguna persona impide su cierre correcto.

El conductor debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente el techo corredizo.

Tenga cuidado con los niños cuando maniobre el techo.

EL TECHO PANORÁMICO (407 SW)



Dispone de un techo panorámico en cristal tintado que aumenta la luminosidad y la visión en el habitáculo. Su persiana de ocultación eléctrica mejora el confort térmico.

La persiana de ocultación está mandada eléctricamente por un mando rotativo con nueve posiciones de apertura.

Para cerrarlo : gire el mando hacia la izquierda (nueve reglajes posibles).

Para abrirlo : vuelva a poner el mando en posición inicial "0".

Antipinzamiento

Cuando la persiana se encuentra con un obstáculo durante el cierre, se para y se abre de nuevo parcialmente.

Debe volver a inicializar el antipinzamiento en los cinco segundos siguientes como máximo después de la parada de la persiana de ocultación :

- pulse en la parte **A** del mando hasta el cierre completo de la persiana (cierre progresivo de unos centímetros).

Observaciones :

Después de volver a conectar la batería, en caso de disfuncionamiento durante su movimiento o después de su parada, debe volver a inicializar el antipinzamiento :

- ponga el mando en posición apertura completa (posición "0"),
- espere a que la persiana esté en posición apertura completa,
- pulse en la parte **A** del mando durante al menos tres segundos.

En caso de apertura inoportuna de la persiana durante el cierre, y después de parar la persiana :

- ponga el mando en posición cierre completo (9° reglaje hacia la izquierda) y pulse enseguida en la parte **A** del mando,
- manténgalo pulsado hasta el cierre completo de la persiana.

La función antipinzamiento no está operativa cuando se realizan estas operaciones.



En caso de pinzamiento durante la manipulación de la persiana, Ud. debe invertir el movimiento de la persiana.

Para ello, pulse en el mando afectado.

Cuando el conductor acciona el mando de la persiana, el conductor debe asegurarse de que nadie impida su cierre correcto.

El conductor debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente la persiana de ocultación.

Tenga cuidado con los niños durante la maniobra de la persiana.

EL LLENADO DEL DEPÓSITO DE CARBURANTE



El llenado de carburante debe realizarse con el contacto quitado, vehículo desbloqueado.

- ☞ Abra la tapa de carburante.
- ☞ Gire el tapón hacia la izquierda.
- ☞ Retire el tapón y engánchelo en la patilla situada en la cara interior de la tapa.

Hay una etiqueta pegada en el interior de la tapa que le recuerda el tipo de carburante que debe utilizar.

Cuando llene completamente el depósito de carburante, no insista sobrepasando el 3^{er} corte de la pistola de repostado. Ello podría ocasionar disfuncionamientos.

La capacidad del depósito es aproximadamente de 67 litros.

- ☞ Una vez llenado el depósito, enrosque el tapón y cierre la tapa.

Alerta carburante



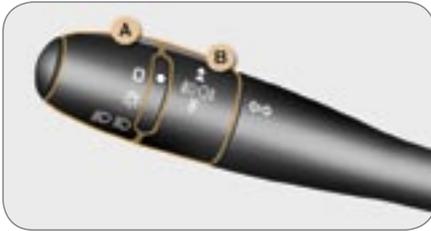
Cuando este testigo se enciende en ciertas condiciones de circulación y según la motorización, su autonomía puede ser inferior a 50 kilómetros.

Observación : después de quedarse sin carburante, es necesario añadir al menos 6 litros de carburante.

Anomalía de funcionamiento

Un disfuncionamiento del indicador de carburante está señalado por un retorno a cero de la aguja del indicador de nivel de carburante.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



LA ILUMINACIÓN

Luces delanteras y traseras (anillo A)

☞ Ponga el anillo **A** en la posición deseada.

 Luces apagadas

 Luces de posición

 Luces de cruce/Luces de carretera

Inversión luces de cruce/luces de carretera

☞ Tire del mando a fondo hacia Ud.

Olvido de las luces

Contacto quitado, a la apertura de la puerta conductor, suena una señal sonora que le avisa que ha dejado las luces encendidas cuando sale del vehículo.

☞ Apague sus luces.

Faros delanteros antiniebla y luces traseras antiniebla (anillo B)

☞ Gire hacia delante el anillo **B** para activar y hacia atrás para desactivar. El estado se visualiza por el testigo del combinado.

 Faros delanteros antiniebla (un impulso).

Funcionan con las luces de posición, de cruce o de carretera.

 Luces traseras antiniebla (dos impulsos).

Funcionan cuando las luces delanteras antiniebla están encendidas.

Indicadores de dirección (intermitentes)



A la izquierda : hacia abajo. El testigo de la flecha de dirección parpadea en el cuadro de instrumentos.

A la derecha : hacia arriba. El testigo de la flecha de dirección parpadea en el cuadro de instrumentos.



Observación : Si olvida quitar el indicador de cambio de dirección (intermitente), esto conllevará a un aumento de la señal sonora, en condición de circulación y de velocidad superior a 60 km/h o si el mando está pulsado durante más de 20 segundos.

La iluminación automática de las luces

Las luces de cruce se encienden automáticamente en caso de poca luminosidad y en funcionamiento continuo de los limpiaparabrisas. Se apagan cuando la luminosidad es suficiente o cuando los limpiaparabrisas se paran.

Atención: en tiempo de niebla, el captador de luminosidad puede detectar una luz suficiente, en consecuencia, las luces no se encenderán automáticamente.



Para neutralizar o activar la función, pase por el menú "**Personalización-configuración**" de su pantalla multifunción.



Por razones de seguridad, la activación/desactivación de la función "Iluminación automática de las luces", vía el menú debe hacerse parado.

Activación



La función activada, el testigo se enciende en la pantalla del combinado 5 señalizadores.

Neutralización



La función neutralizada, el testigo se enciende en la pantalla del combinado 5 señalizadores.

En caso de disfuncionamiento del captador de insolación/luminosidad, las luces de posición y de cruce y el testigo se encienden acompañados de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



No tapar el captador de insolación/luminosidad, situado en el centro del parabrisas. Sirve para la regulación del aire acondicionado y para la iluminación automática de las luces.

Iluminación de aparcamiento

Cuando deja su vehículo, las luces de posición y de cruce se pueden quedar encendidas durante algunos segundos.

Activación :

- ☞ pare el motor,
- ☞ haga una "ráfaga de luces",
- ☞ salga y bloquee el vehículo.

Iluminación de aparcamiento automática

Cuando deja su vehículo **con la iluminación automática** activada, las luces de posición y de cruce se quedan encendidas durante el periodo seleccionado después de quitar el contacto.



Para neutralizar o activar la función "Iluminación de aparcamiento automática", pase por el menú "**Personalización-configuración**" de su pantalla multifunción.



La duración de la temporización se regula vía el menú "Personalización-Configuración" de su pantalla multifunción.

Luces diurnas*

Para los vehículos equipados con luces diurnas, las luces de cruce se encienden al arrancar el vehículo.



Este testigo se enciende en la pantalla del combinado.



El puesto de conducción (combinado, pantalla multifunciones, frontal aire acondicionado, ...) no se ilumina, salvo si se pasa al modo de iluminación automática de las luces o a la hora de la iluminación manual de las luces.

EL REGLAJE MANUAL DE LOS FAROS



Para los vehículos equipados con lámparas halógenas, en función de la carga de su vehículo, se recomienda corregir su reglaje.

- 0. 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
- 3 personas.
- 1. 5 personas.
- 2. 5 personas + cargas máximas autorizadas.
- 3. Conductor + cargas máximas autorizadas.

Reglaje inicial en posición 0.

EL REGLAJE AUTOMÁTICO DE LOS FAROS



En los vehículos equipados con lámparas de xenón : **parado**, el sistema corrige automáticamente la altura del haz de luz, sea cual fuere el estado de carga del vehículo. El conductor está entonces seguro de tener una iluminación óptima y de no molestar a los otros automovilistas.



En caso de disfuncionamiento, el testigo se enciende en la pantalla del combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción. El sistema pone sus faros en posición baja.

No toque las lámparas de xenón. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

* Según destino.

EL MANDO DEL LIMPIAPARABRISAS

Limpiaparabrisas delantero con barrido intermitente



- 2 Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1 Barrido normal (lluvia moderada).
- I Barrido intermitente.
- 0 Parado.
- ↓ Barrido golpe a golpe (empuje hacia abajo).

En posición Intermitente, la cadencia de barrido es proporcional a la velocidad del vehículo.

Limpiaparabrisas delantero con barrido automático



- 2 Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1 Barrido normal (lluvia moderada).
- AUTO** Barrido con cadencia automática.
- 0 Parado.
- ↓ Barrido golpe a golpe (empuje hacia abajo).

En posición **AUTO**, ya no tiene que intervenir.



Es necesario reactivar el barrido de los limpiaparabrisas, después de cada corte de contacto superior a un minuto.

El barrido con frecuencia automática

Activación

Ponga el mando en posición **0** y después vuelva a ponerlo en posición **AUTO**.



Un testigo se enciende en la pantalla del combinado.

Va acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

En la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona automáticamente y adapta su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.

Neutralización

La intervención manual en el mando del limpiaparabrisas interrumpe la posición **AUTO**, el testigo de neutralización se enciende en la pantalla del combinado 5 señalizadores, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

En caso de **disfuncionamiento**, el limpiaparabrisas funcionará en barrido intermitente.

Consulte en un Punto Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.



No tape el captador de lluvia situado en el parabrisas detrás del retrovisor interior.

Cuando lave su vehículo en una estación automática, quite el contacto o compruebe que el mando del limpiaparabrisas no está en posición automática.

En invierno, es aconsejable esperar el deshielo completo del parabrisas antes de accionar el barrido automático.

EL MANDO DEL LIMPIALUNAS TRASERO (407 SW)



Gire el anillo hasta la primera muesca, para obtener un barrido intermitente.

Es necesario volver a activar el mando después de cada corte de contacto. Para ello, desplace el mando hacia una posición cualquiera y vuelva a ponerlo en la posición deseada.

Limpialunas trasero automático

Cuando el mando del limpiaparabrisas delantero está activado y que mete la marcha atrás, el limpialunas trasero funciona en barrido intermitente.



Observación : en caso de llevar montado un porta-bicicletas, neutralice esta función pasando por el menú "**Personalización-Configuración**" de la pantalla multifunción o instale un porta-bicicletas específico homologado por PEUGEOT.

Lavalunas trasero



Gire el anillo sobrepasando la primera muesca, el lavalunas y el limpialunas funcionan durante un periodo determinado.



Observación : las funciones limpialunas trasero y lavalunas trasero se neutralizan automáticamente cuando la luneta trasera está abierta.

Lavaparabrisas y lavafaros

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia Ud. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

Los lavafaros se activan igualmente **si las luces de cruce o las de carretera están encendidas.**

Nivel mínimo de líquido lavaparabrisas/lavafaros



Cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito, se enciende este testigo acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

En la próxima parada, llene o haga que le rellenen el depósito del lavaparabrisas/lavafaros.

Se enciende a cada acción en el mando, si el depósito no está lleno.

LA LUZ DE TECHO DELANTERA



1 - Luz de techo

2 - Lectores de mapa

Llave en posición contacto o arranque, accione el interruptor correspondiente.

La luz de techo delantera se enciende al quitar la llave de contacto, al desbloquear el vehículo o a la apertura de una de las puertas.

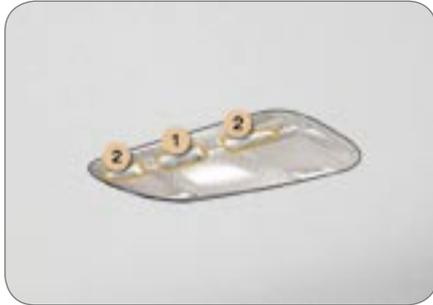
Se apaga progresivamente después de poner el contacto o al bloquear el vehículo.

☞ Un impulso en el interruptor **1** enciende la luz de techo delantera.

La luz de techo puede neutralizarse pulsando en el interruptor **1**, puerta abierta. Los lectores de mapa no están afectados y pueden encenderse.

☞ Para reactivar la iluminación, pulse el interruptor, puerta abierta.

LA LUZ DE TECHO TRASERA (BERLINA)



1 - Luz de techo

2 - Lectores de mapa

Llave en posición contacto o arranque, accione el interruptor correspondiente.

La luz de techo trasera se enciende al quitar la llave de contacto, al desbloquear el vehículo o a la apertura de una de las puertas.

Se apaga progresivamente después de poner el contacto o al bloquear el vehículo.

☞ Un impulso en el interruptor **1** enciende la luz de techo trasera.

La luz de techo puede neutralizarse pulsando en el interruptor **1**, puerta abierta. Los lectores de mapa no están afectados y pueden encenderse.

☞ Para reactivar la iluminación, pulse el interruptor, puerta abierta.

LAS LUCES DE CORTESÍA TRASERAS (407 SW)



Llave en posición contacto o arranque, accione el interruptor correspondiente.

Las luces de cortesía traseras se encienden al retirar la llave de contacto y al desbloquear el vehículo.

Se apagan progresivamente después de poner el contacto o al bloquear el vehículo.

☞ Una presión en el interruptor **1** enciende la luz de cortesía trasera correspondiente por un periodo de diez minutos.

Iluminación de umbral

La luz de umbral está situada en la parte inferior de cada guarnecido de puerta.

Se enciende automáticamente al abrir y se apaga automáticamente al cerrar la puerta afectada.

Luz de maletero

La luz del maletero está en el guarnecido derecho del maletero.

Se ilumina automáticamente al abrir y se apaga automáticamente al cerrar el maletero.

LOS ACONDICIONAMIENTOS INTERIORES

Compartimento cerrado lado conductor



Permite dejar pequeños objetos como unas llaves, un ticket de parking o un teléfono móvil.

Compartimentos de puerta delantera

Permiten guardar los mapas, las guías turísticas o una botella de agua.

Cenicero delantero (100 W máximo)

Está equipado con una toma encendedor de cigarrillos o toma de 12 voltios. Pulse en la tapa para abrir el cenicero. Para vaciarlo, una vez abierto, coja la cuba y sáquela.

Guantera climatizada



Está provista de una cerradura. Para abrirla, levante la empuñadura. Al abrir la tapa se enciende una luz. Está equipada con tres tomas para conectar un aparato de vídeo (vehículo equipado con una pantalla color 16/9), con una boquilla de ventilación obturable por un botón, que envía la misma consigna de temperatura de aire acondicionado que los aireadores del habitáculo. Con tiempo frío, se recomienda cerrar esta boquilla para conservar el aire ambiente del interior del habitáculo. Está preparada para guardar un bolígrafo, un par de gafas, monedas, etc.

Porta-vasos/latas escamoteable

Está situada delante del reposabrazos delantero. Pulse en la tapa para abrir el porta-vasos/latas.

Reposabrazos delantero



Para abrir el compartimento :
 levante la palanquita 1.

El porta-objetos permite guardar CDs y monedas.

Caja de colocación trasera



Está situada detrás del reposabrazos delantero.

Para vaciarla, abrirla a fondo, pulse en la lengüeta superior y después tire para desencajarla.

Toma accesorios 12 voltios (100 W máximo)

Es una toma del tipo encendedor de cigarrillos, provista de un tapón. Está alimentada a partir de la posición contacto.

Reposabrazos trasero



El reposabrazos trasero está compuesto por dos compartimentos con tapa articulada.

Compartimento de colocación **1** :

☞ Levante la tapa.

Porta-vasos **2** :

☞ Despliegue hacia delante la segunda tapa.

Acceso a la trampilla de esquís



La apertura de la trampilla se efectúa tirando de la empuñadura hacia abajo y hacia Ud.

Los cajetines porta-objetos

Dispone de dos cajetines porta-objetos situados en los guarnecidos laterales del maletero.

Para acceder a un cajetín porta-objetos :

☞ gire los dos tornillos hacia la derecha y retire el panel.

El montaje/desmontaje de la sobremuqueta



Para el desmontaje de la sobremuqueta lado conductor, retroceda el asiento al máximo y retire las fijaciones.

Para el montaje, posicóñela correctamente en el peón y ponga las fijaciones. Cuide la correcta colocación de la sobremuqueta.



Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales :

- utilice únicamente sobremuquetas adaptadas a las fijaciones ya presentes en el vehículo. La utilización de estas fijaciones es imperativa.
- nunca ponga más de una sobremuqueta.

LOS ACONDICIONAMIENTOS DEL MALETERO (407 SW)



1. Toma accesorios 12 V (100 W máximo) y luz de maletero

Es una toma de 12 voltios del tipo encendedor de cigarrillos. Está instalada en el guarnecido trasero izquierdo, y está alimentada a partir de la posición contacto.

La luz de maletero se enciende al abrir el maletero o la luneta trasera.

2. Compartimentos de colocación

Dispone de dos compartimentos de colocación laterales que pueden contener :

- a la izquierda : un bidón de aceite, un botiquín, una bomba anti-pinchazo,
- a la derecha (sin sistema Hi-Fi JBL) : una caja de bombillas, un triángulo de señalización (soporte previsto para este efecto), la red de sujeción de maletas.



3. Cubre-equipajes

Para quitarlo :

- ☞ Suelte los extremos delanteros y retire el cubre-equipajes.

Para instalarlo :

- ☞ Coloque los extremos delanteros del cubre-equipajes en su soporte y apriete ligeramente para ponerlo en su sitio.

4. Anillos de amarre

Dispone de cuatro anillos de amarre en el piso del maletero para enganchar la red de sujeción de maletas.

Red de sujeción carga alta

La red de sujeción carga alta se puede utilizar detrás de los asientos delanteros (fila 1) o detrás de la banqueta trasera (fila 2).

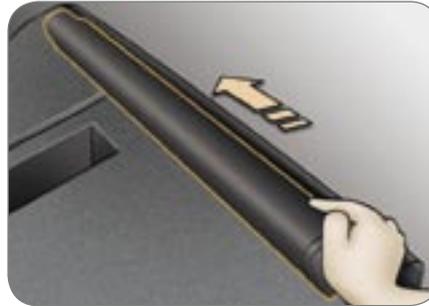


Observación : en el caso de utilizarla detrás de los asientos delanteros, los respaldos y los cojines de los asientos traseros deben estar abatidos (ver capítulo sobre los asientos traseros).

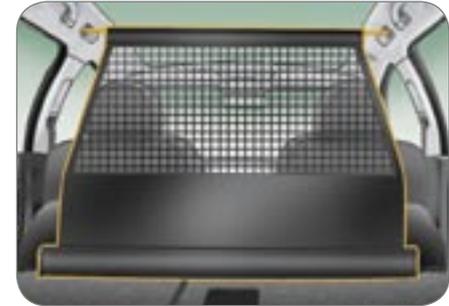


Para instalarla :

- ☞ abata los respaldos de los asientos traseros,
- ☞ coloque el enrollador de la red de sujeción carga alta por encima de los dos rieles 5 situados detrás de los asientos traseros (banqueta 2/3). Las dos ranuras 6 deben estar situadas por encima de los dos rieles,
- ☞ deslice los dos rieles 5 en las ranuras 6,



- ☞ empuje el enrollador (en el sentido de la longitud) de la derecha hacia la izquierda para bloquearlo,
- ☞ vuelva a poner en su sitio los respaldos de los asientos traseros.



Para utilizarla en la **fila 1** :

- ☞ abata los respaldos de los asientos traseros,
- ☞ abra los cubres 7 de las fijaciones altas correspondientes,
- ☞ desenrolle la red de sujeción carga alta y posicione uno de los extremos de la barra metálica de la red en el cubre de fijación correspondiente. Asegúrese que el gancho está bien puesto en el riel situado en el interior del cubre 7,
- ☞ tire de la barra metálica de la red de sujeción de carga alta para poner el otro gancho en el segundo cubre fijación.



Para utilizarla en la **fila 2** :

- ☞ abra los cubres **8** de las fijaciones altas correspondientes,
- ☞ de la banqueta trasera, desenrolle la red de sujeción de carga alta empujándola para sacarla de los ganchos de sujeción,
- ☞ posicione uno de los extremos de la barra metálica de la red en el cubre de fijación correspondiente. Asegúrese que el gancho está bien puesto en el riel situado en el interior del cubre **8**,
- ☞ posicione el otro gancho en el segundo cubre fijación y tire de la barra metálica hacia usted.

EL CUBRE-EQUIPAJES (407 SW)



Para plegarlo

Para desplegarlo

LA BOCINA

Pulse en uno de los radios del volante.

LA SEÑAL DE EMERGENCIA



Pulse en el botón, los indicadores de dirección (intermitentes) parpadearán. Puede funcionar con el contacto quitado.

La iluminación automática de las luces de emergencia*

En una frenada de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente en la primera aceleración.

Puede apagarlas pulsando el botón.

EL CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (ESP)

Este sistema está asociado y es complementario al ABS.

En caso de separación entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema ESP controla rueda a rueda y actúa automáticamente en el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir al vehículo en la trayectoria deseada, en el límite de las leyes de la física.

Puesta en acción del sistema ESP



El testigo parpadea.



El testigo se enciende.

Neutralización del sistema ESP

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo enfangado, inmovilizado en la nieve, sobre terreno blando...), puede ser útil neutralizar el sistema ESP.

☞ Pulse el interruptor "ESP OFF", situado en la consola central.

La luz del interruptor y el testigo se encienden: el sistema ESP ya no actúa en el funcionamiento motor.



Testigo del combinado.



Testigo del combinado.

Se ponen nuevamente en funcionamiento :

- ☞ automáticamente en caso de quitar el contacto,
- ☞ automáticamente a partir de 50 km/h.,
- ☞ manualmente pulsando de nuevo el interruptor.

* Según destino.

Anomalia de funcionamiento

Cuando sobreviene un disfuncionamiento del sistema, el testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.



Testigo del combinado.



Testigo del combinado.



El sistema ESP ofrece un aumento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a tomar riesgos suplementarios (frenada tardía) o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento del sistema está asegurado en la medida del respeto de las recomendaciones del fabricante, en lo concerniente a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenada, los componentes electrónicos, y los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT.

Después de un choque, haga que le revisen el sistema en un Punto de Servicio PEUGEOT.

EL SISTEMA ANTIBLOQUEO DE LAS RUEDAS (ABS)

El sistema ABS acrecienta la estabilidad y la manejabilidad de su vehículo durante la frenada, en particular en carreteras defectuosas o deslizantes.

Este dispositivo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse por ligeras vibraciones en el pedal de freno.



En caso de frenada de urgencia, pise muy fuerte sin relajar nunca el esfuerzo.

Observación : en caso de cambio de las ruedas (neumáticos y llantas), monte aquellas que estén homologadas.



Indica que el sistema de frenada ABS falla.



Se enciende también en la pantalla del combinado.

Si se enciende de manera permanente circulando a más de 10 km/h., indica un disfuncionamiento del sistema ABS.

No obstante el vehículo conserva una frenada clásica con asistencia.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

EL SISTEMA DE ASISTENCIA A LA FRENADA DE URGENCIA

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenada, por tanto reducir la distancia de parada.

Se dispara en función de la velocidad de accionamiento del pedal de freno. Esto se traduce por una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

LOS CINTURONES DE SEGURIDAD



Reglaje en altura de los cinturones de seguridad delanteros :

- ☞ para bajar el punto de enganche, presione el mando **1** y deslícelo hacia abajo,
- ☞ para subir el punto de enganche, deslice el mando **1** hacia arriba.

Para bloquear los cinturones de seguridad

- ☞ Tire de la correa del cinturón y después inserte la punta en el cajetín de bloqueo.
- ☞ Verifique su correcto bloqueo tirando de la correa.

Para desbloquear los cinturones de seguridad

- ☞ Pulse en el botón del cajetín de bloqueo.



Cinturones de seguridad delanteros con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo

Durante un choque violento, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones y los acopla contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activados cuando el contacto está puesto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón sobre el cuerpo de los ocupantes en caso de accidente.

Cinturones de seguridad traseros

Las plazas traseras están equipadas con tres cinturones dotados cada uno de ellos de tres puntos de anclaje y un carrete enrollador.

Las plazas laterales traseras tienen limitador de esfuerzo y pueden ir equipadas con un carrete enrollador con pretensión pirotécnica.

Antes de cada movimiento de respaldo, tire de la correa del cinturón e inserte la punta del cinturón de seguridad en el cajetín de bloqueo. Esta precaución permitirá encontrar siempre el cinturón de seguridad en su sitio, cuando levante sus respaldos traseros.

Detección del bloqueo de los cinturones delanteros

En cuanto **pone el contacto**, si un pasajero delantero no ha abrochado su cinturón de seguridad y si la velocidad del vehículo es **inferior a 20 km./h**, Ud. está alertado por el **testigo de cinturón** que se enciende.

El testigo se apaga al bloquear el o los cinturones correspondientes.

Si la velocidad del vehículo es **superior a 20 km./h**, Ud. está alertado por el **testigo de cinturón** que parpadea, por una señal sonora y por un mensaje en la pantalla multifunción localizando el o los cinturones desbloqueados.



Observación : dejar un bolso o un animal en el asiento pasajero delantero puede activar la iluminación del testigo.

La señal sonora se para y el testigo se apaga al bloquear el o los cinturones correspondientes.

Después de dos minutos sin acción en los cinturones, el testigo que parpadea se queda encendido permanentemente y la señal sonora para. Todas las alertas se paran al abrir una puerta o al parar el motor.



Sea cual fuere la plaza en el vehículo, abróchese siempre su cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invertir las correas de cinturón, ya que si no éstas no desarrollarían completamente su función.

Si los asientos están equipados con reposabrazos*, la parte abdominal del cinturón debe pasar siempre por debajo del reposabrazos.

Los cinturones de seguridad están equipados con un enrollador que permite el ajuste automático de la longitud de la correa a su morfología. El cinturón se guarda automáticamente cuando no se utiliza éste.

Antes y después de su utilización, asegúrese que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar puesta lo más bajo posible en la pelvis.

La parte alta debe estar puesta en el hueco del hombro.

Los enrolladores están equipados con un dispositivo de bloqueo automático a la hora de una colisión o de una frenada de urgencia. Puede desbloquear el dispositivo tirando rápidamente de la correa y soltándola.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad :

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo,
- debe sujetar a una sólo persona adulta,
- no tiene que tener señales de rotos o de deshilachado,
- debe estar tirado delante de usted por un movimiento regular, verificando que no esté enrollado,
- no debe ser transformado o modificado a fin de no alterar su rendimiento.

Por razones de recomendaciones de seguridad en vigor, cualquier intervención o cualquier control se debe efectuar en un Punto de Servicio PEUGEOT que es quién asegura la garantía y la correcta intervención.

Haga verificar periódicamente sus cinturones de seguridad en un Punto de Servicio PEUGEOT y particularmente si las correas presentan señales de deterioro.

Limpie las correas de cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador de tejidos, que se vende en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o una banqueta trasera, asegúrese que el cinturón está correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños :

- utilice un asiento para niño adaptado, si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro cincuenta,
- no utilice la guía-correa* a la hora de instalar un asiento para niño,
- nunca utilice el mismo cinturón para atar a varias personas,
- nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En función de la naturaleza y de la importancia de los choques, el dispositivo pirotécnico se activa antes e independientemente del despliegue de los airbags.

En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de un choque, haga que le revisen y eventualmente que le cambien el sistema de los cinturones de seguridad en un Punto de Servicio PEUGEOT.

LOS AIRBAGS

Los airbags sólo funcionan con el contacto puesto.

Los airbags han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de colisiones violentas ; complementan la acción de los cinturones de seguridad con limitador de esfuerzo. En este caso, los detectores electrónicos graban y analizan la deceleración brusca del vehículo : si se alcanza el umbral de disparo, los airbags se despliegan instantáneamente y protegen a los ocupantes del vehículo.

Inmediatamente después de un choque, los airbags se desinflan rápidamente con el fin de no impedir ni la visibilidad, ni la salida eventual de los ocupantes.



El gas que se escapa de los airbags desplegados puede ser ligeramente irritante.

Los airbags no se dispararán en caso de choques poco importantes para los cuales el cinturón de seguridad es suficiente para asegurar una protección óptima ; la importancia de un choque depende de la naturaleza del obstáculo, del lugar del impacto y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

Los airbags frontales



Están integrados en el centro del volante para el conductor y en el panel de instrumentos para el pasajero delantero. Se disparan simultáneamente, salvo si el airbag pasajero está neutralizado.

El airbag rodillas*

El airbag rodilla está integrado en el panel de instrumentos debajo de la columna de dirección.

Protege los miembros inferiores del conductor.

Se dispara simultáneamente con los airbags frontales.

Los airbags laterales delanteros/traseros* y los airbags cortinas

Los airbags laterales están integrados en los respaldos de los asientos delanteros y en los reposabrazos de puerta traseros*.

Los airbags cortinas están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Se disparan unilateralmente, del lado donde se produzca la colisión.

En caso de disfuncionamiento



AIR BAG

Testigo del combinado.



AIR BAG

Testigo del combinado.

Si este testigo se enciende, acompañado de la señal sonora y del mensaje en la pantalla multifunción, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.

* Según destino.

Neutralización del airbag pasajero delantero*



Para asegurar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag pasajero cuando instale en el asiento delantero pasajero, un asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación. Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves e incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

☞ **Contacto quitado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag pasajero, gírela hasta la posición **"OFF"** y retírela manteniendo esta posición.

El testigo airbag se queda encendido en el combinado durante toda la duración de la neutralización.

En posición **"OFF"**, el airbag pasajero no se disparará en caso de choque.

Tan pronto retire el asiento para niño, gire el mando del airbag hasta la posición **"ON"** para activar nuevamente el airbag y asegurar de esta manera su función seguridad.

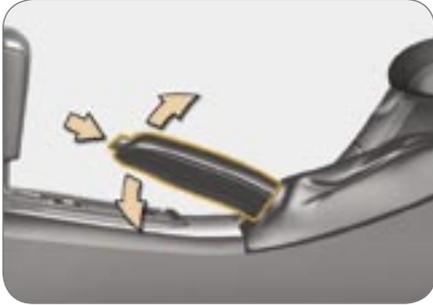
Control de neutralización

Está asegurado por la iluminación del testigo.



Contacto puesto, la iluminación de este testigo, indica que el airbag pasajero delantero está neutralizado (posición **"OFF"** del mando).

EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO



Echarlo

Cuando estacione en una cuesta, gire las ruedas hacia la acera y eche el freno de estacionamiento.

Quitarlo

Tire de la empuñadura y presione el botón para quitar el freno de estacionamiento.

LA CAJA MANUAL 6 VELOCIDADES



Marcha atrás

Para meterla, levante el anillo que está debajo del pomo y empuje la palanca de cambios hacia la izquierda y hacia delante.

La marcha atrás sólo se puede meter cuando el vehículo está parado, motor al ralentí.

LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"

La caja automática de cuatro velocidades ofrece el confort del programa auto-adaptativo, enriquecido con una selección adaptada a las condiciones de conducción dinámica : deportivo, o de conducción en carretera deslizante : nieve.

No obstante, la selección manual queda disponible utilizando la palanca de cambios.



Parrilla de selección de las posiciones

☞ Desplace la palanca por la parrilla para seleccionar una posición.

El testigo de la posición aparece en la pantalla del combinado.

Park (estacionamiento) : para inmovilizar el vehículo y para poner en marcha el motor, freno de estacionamiento echado.

Reverse (marcha atrás) : para efectuar una marcha atrás (seleccione esta posición, vehículo parado, motor al ralentí).

Neutral (punto muerto) : para poner en marcha el motor y para estacionar, freno de estacionamiento echado.

Observación : si circulando, se mete la posición **N** de manera involuntaria, deje que el motor vuelva al ralentí antes de meter la posición **D** y después acelere.

Drive (conducción) : para circular, en modo automático.

Manual (manual) : para circular seleccionando las velocidades.

S : programa deportivo.

❄ : programa nieve.

Puesta en marcha del motor

☞ freno de estacionamiento echado, seleccione la posición **P** o **N** en la parrilla,

☞ gire la llave de contacto.

Arranque del vehículo

Motor en marcha, arranque el vehículo a partir de la posición **P** :

☞ **pise imperativamente el pedal de freno para sacar la posición P,**

☞ seleccione la posición **R, D** o **M,** y después suelte de manera progresiva la presión ejercida en el pedal de freno ; el vehículo avanza inmediatamente.

Para arrancar a partir de la posición **N** :

☞ pie pisando el pedal de freno, quite el freno de estacionamiento,

☞ seleccione la posición **R, D** o **M,** y después suelte de manera progresiva la presión ejercida en el pedal de freno ; el vehículo avanza inmediatamente.



Cuando el motor gira al ralentí, frenos quitados, si la función **R, D** o **M** está seleccionada, el vehículo se desplaza, aunque no pise el pedal del acelerador.

Por esta razón, nunca debe dejar a niños en el interior del vehículo, con las posiciones R, D o M seleccionadas, motor en marcha, sin que estén vigilados, ya que el vehículo avanza, incluso sin pisar el pedal del acelerador.



Contacto quitado, si la selección de la palanca no está en posición **P,** a la apertura de la puerta conductor, o después de 45 segundos aproximadamente, suena una señal sonora. Vuelva a poner la palanca en **P.** La señal sonora se interrumpe.

Cuando se deban efectuar operaciones de mantenimiento con el motor en marcha, eche el freno de estacionamiento y seleccione la posición **Park.**

El programa auto-adaptativo

☞ seleccione la posición **D** en la palanilla : la caja de cambios funciona en modo auto-adaptativo, sin intervención por su parte, teniendo en cuenta los parámetros siguientes :

- el estilo de conducción,
- el perfil de la carretera,
- la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin tocar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). El programa reducirá automáticamente o mantendrá la velocidad seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

En deceleración, el programa reducirá automáticamente con el fin de ofrecer un freno motor eficaz.



Levantar el pie bruscamente del pedal del acelerador no tiene efecto inmediato en la velocidad del vehículo.



Nunca seleccione la posición **N** cuando el vehículo está circulando.

Nunca seleccione la posición **P** o **R** si el vehículo no está inmovilizado.

No pase de una posición a otra para optimizar la frenada en una calzada deslizante.

Los programas Deportivo y Nieve

Son dos programas específicos.

El programa seleccionado se visualiza en la pantalla del combinado.

Programa Deportivo

☞ Pulse la tecla **S**, una vez haya arrancado el vehículo en la posición **D**, el programa auto-adaptativo privilegia una conducción dinámica.

Programa Nieve

Este programa facilita los arranques y la motricidad cuando las condiciones de adherencia son escasas.

☞ Pulse la tecla , una vez haya arrancado el vehículo en la posición **D**, el programa auto-adaptativo regula la conducción del vehículo por carreteras deslizantes.

En todo momento, puede neutralizar el programa Deportivo o Nieve, pulsando la tecla seleccionada.

El funcionamiento en selección manual de la velocidad

- ☞ seleccione la posición **M** en la palanilla,
- ☞ empuje la palanca hacia el signo **+** para pasar a la velocidad superior y sucesivamente,
- ☞ tire de la palanca hacia el signo **-** para pasar a la velocidad inferior y sucesivamente.

El paso de la posición **D** (conducción en modo automático) a la posición **M** (conducción en modo manual) puede efectuarse en cualquier momento.



El paso de una velocidad a otra solamente se realiza si las condiciones de velocidad del vehículo y de régimen motor lo permiten, si no las leyes del funcionamiento automático se impondrán momentáneamente.

Parado o a muy poca velocidad, la caja de cambios selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

Los programas **S** (deportivo) y (nieve) no están operativos en selección manual de la velocidad medida.

Control de funcionamiento



Toda perturbación en el funcionamiento está indicada por la iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

En este caso, la caja de cambios funciona en modo seguridad (bloqueo en la 3ª velocidad). En esta situación puede sentir un golpe importante pasando de **P** a **R** y de **N** a **R** (este golpe no tiene riesgo para la caja de cambios).

No sobrepase los 100 km/h. o quédese en el límite del reglamento local.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



En caso de avería de batería, si la palanca está en posición **P**, será imposible el paso a otra posición.

Sobretudo, no fuerce la palanca de cambios ya que corre el riesgo de deteriorar la caja de cambios automática.

LA SUSPENSIÓN CON GESTIÓN ELECTRÓNICA



La suspensión se adapta automáticamente e instantáneamente a los diferentes tipos de conducción y al perfil de la carretera, conciliando de la mejor manera el confort de los ocupantes y el agarre del vehículo a la carretera. La suspensión privilegia una amortiguación suave asegurando el confort. En cuanto las condiciones lo exigen (conducción deportiva, curvas cerradas, maniobras de evitamiento...), selecciona de manera automática una amortiguación cerrada, que garantiza un agarre óptimo a la carretera.

Selección manual de la posición DEPORTIVA



☞ Pulse el interruptor **1**, la luz del interruptor se enciende, así como el testigo **DEPORTIVO**.

En esta posición la suspensión se mantiene en posición **DEPORTIVA**.

Para volver al funcionamiento automático



☞ Pulse nuevamente el interruptor **1**. La luz del interruptor se apaga y el testigo **AUTO** se enciende.

Control de funcionamiento

Esta asegurado por la luz del interruptor de mando y los testigos de funcionamiento.



En caso de disfuncionamiento, se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Seleccione el funcionamiento automático y consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

EL REGULADOR/LIMITADOR DE VELOCIDAD



Función regulador

Permite mantener, de forma constante, la velocidad del vehículo programada por el conductor.

Para memorizarla, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km./h y por lo menos tener metida la cuarta velocidad (segunda marcha para la caja de cambios automática), **motor en marcha**.

Selección de la función

- ☞ Ponga el botón **1** en la posición **CRUISE**. El regulador aún no está activo y no hay ninguna velocidad memorizada. La pantalla indica :



Parada de la función

- ☞ Ponga el botón **1** en la posición **0** ó **LIMIT** para detener el sistema.

Activación/memorización de una velocidad

Cuando alcance la velocidad deseada, pulse la tecla **2** ó **3**. La velocidad se memoriza y se mantendrá automáticamente. La pantalla indica (ej. a 110 km./h) :



Observación : es posible acelerar y circular momentáneamente a una velocidad superior a la velocidad memorizada. El valor memorizado parpadea. Cuando se suelta el pedal de acelerador, el vehículo retoma la velocidad memorizada.

Neutralización de la velocidad memorizada

Si desea neutralizar la velocidad memorizada :

- ☞ Pulse la tecla **4** ó pise el pedal de freno o de embrague. La pantalla indica (ej. a 110 km./h) :



En caso de bajada pronunciada, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

El regulador no puede en ningún caso, sustituir ni el respeto del conductor a las limitaciones de velocidad, ni su atención, ni su responsabilidad.



Observación : la velocidad memorizada se neutraliza automáticamente si la velocidad del vehículo es inferior a 40 km./h, o si la velocidad de la caja manual es inferior a la cuarta velocidad (segunda velocidad para la caja de cambios automática) o si el ESP se pone en funcionamiento.

Recuperación de la velocidad memorizada

Después de la neutralización, pulse la tecla **4**. Su vehículo recupera la última velocidad memorizada. La pantalla indica (ej. a 110 km./h) :



Modificación de una velocidad memorizada

Para memorizar una velocidad superior a la anterior, tiene dos posibilidades :

Sin utilizar el acelerador :

☞ pulse la tecla **3**.

Utilizando el acelerador :

☞ sobrepase la velocidad memorizada hasta alcanzar la velocidad deseada,

☞ pulse la tecla **2** ó **3**.

Para memorizar una velocidad inferior a la anterior :

☞ pulse la tecla **2**.

Impulso corto : +/- 1 km./h.

Impulso largo : +/- 5 km./h.

Impulso mantenido : aumento o disminución continuo del valor por pasos de 5 km./h.

Anulación de la velocidad memorizada

☞ Ponga el botón **1** en la posición **0** ó **LIMIT** o quite el contacto.

Control del funcionamiento

En caso de disfuncionamiento del regulador, la velocidad memorizada se borra, las rayitas parpadean durante algunos segundos :



Un testigo se enciende, suena una señal sonora y aparece un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para la revisión del sistema.



No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizante o en circulación densa.

Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales :

- coloque correctamente la sobremuqueta,
- no ponga más de una sobremuqueta.

EL REGULADOR/LIMITADOR DE VELOCIDAD



Función limitador

Permite no sobrepasar la velocidad del vehículo programada por el conductor (velocidad mínima de 30 km./h).



Las manipulaciones se deben realizar con el motor en marcha.

Selección de la función

☞ Ponga el botón **1** en la posición **LIMIT**. El limitador aún no está activo. Por defecto la pantalla indica :



Parada de la función

☞ Ponga el botón **1** en la posición **0** ó **CRUISE** o quite el contacto para detener el sistema. La última velocidad programada queda memorizada.

Memorización de una velocidad

Esta memorización se puede hacer sin la activación del limitador.

Pulse en las teclas **2** y **3** disminuye o aumenta la velocidad.

Impulso corto : +/- 1 km./h.

Impulso largo : +/- 5 km./h.

Impulso mantenido : aumento o disminución continuo del valor por pasos de 5 km./h.

Activación/desactivación del limitador

Un primer impulso en la tecla **4** activa el limitador, un segundo impulso lo desactiva.

Limitador activado, la pantalla indica (ej. a 110 km./h) :



En caso de bajada pronunciada o en caso de fuerte aceleración, el limitador de velocidad que no actúa en los frenos, no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

El limitador no puede en ningún caso, sustituir ni el respeto del conductor a las limitaciones de velocidad, ni su atención, ni su responsabilidad.

Sobrepasar la velocidad programada

Un impulso suplementario en el pedal del acelerador para sobrepasar la velocidad programada no le dará resultado excepto si lo pisa fuertemente sobrepasando el **punto de resistencia**.

El limitador se desactiva momentáneamente y señala la velocidad programada (ej. a 110 km./h) :



Observación : la velocidad parpadea igualmente cuando el limitador no puede impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada (en descenso pronunciado o en caso de fuerte aceleración).

Para reactivar el limitador, suelte el acelerador para descender a una velocidad inferior a la velocidad programada.

Control del funcionamiento

En caso de disfuncionamiento del limitador, la velocidad memorizada se borra, las rayitas parpadean durante algunos segundos :



Un testigo se enciende, suena una señal sonora y aparece un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto Servicio PEUGEOT para la revisión del sistema.



Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales :

- coloque correctamente la sobremoqueta,
- no ponga más de una sobremoqueta.

LA AYUDA SONORA AL ESTACIONAMIENTO TRASERO

Este sistema está constituido por cuatro captadores de proximidad, instalados en el paragolpes trasero.

Detecta todo obstáculo (persona, ciclista, vehículo, árbol, barrera, ...) situado detrás del vehículo. Sin embargo, no podrá detectar los obstáculos que estén situados justo debajo del paragolpes.

Atención : un objeto, como por ejemplo un piquete, una baliza de obra o cualquier otro objeto similar detectado al principio de la maniobra, ya no lo será durante el curso de la maniobra.

Con el fin de facilitar su maniobra en marcha atrás, regule los retrovisores según el equipamiento de la función "Retrovisores inclinables automáticamente en marcha atrás".



Mantenimiento : asegúrese de que los captadores no están cubiertos por el barro, el hielo o la nieve.

Puesta en acción

El sistema se pone en marcha en cuanto se mete la marcha atrás ; un bip sonoro señala que está activo.

La información de proximidad está dada por una señal sonora, que se hace más rápida según se va aproximando el vehículo al obstáculo.



Los altavoces traseros de su vehículo emiten una señal sonora :

- a la derecha para un obstáculo detectado a la derecha,
- a la izquierda para un obstáculo detectado a la izquierda,
- a la derecha y a la izquierda para un obstáculo central.

Cuando la distancia "detrás del vehículo/obstáculo" es inferior a veinticinco centímetros aproximadamente, la señal sonora se hace continua.

Parada del sistema

- ☞ Ponga el punto muerto, el sistema vuelve a estar inactivo.

Neutralización



- ☞ Pulse el interruptor situado en la consola central.

El testigo del interruptor se enciende y el sistema se queda totalmente inactivo.



En caso de defecto de funcionamiento, al meter la marcha atrás, un testigo en el combinado, una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción le indican un disfuncionamiento del sistema.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

LA DETECCIÓN DEL SUBINFLADO

Unos sensores controlan la presión de los neumáticos al circular y disparan una alerta en caso de disfuncionamiento.

Rueda desinflada



Testigo del combinado.

Va acompañado del mensaje en la pantalla multifunción localizando la rueda afectada.



Testigo de la pantalla del combinado.

Va acompañado de la señal sonora y del mensaje en la pantalla multifunción localizando la rueda afectada.

Si este testigo se enciende, haga controlar la presión de los neumáticos lo más rápidamente posible.

Rueda pinchada



La iluminación de este testigo, acompañado de la señal sonora y del mensaje en la pantalla multifunción localizando la rueda afectada, está seguido por la iluminación del testigo **STOP**.

Deténgase inmediatamente, evitando toda maniobra brusca con el volante y los frenos.

Cambie la rueda dañada (pinchada o muy desinflada) y compruebe la presión de los neumáticos tan pronto le sea posible.

Senor(es) no detectado(s) o defectuoso(s)



Testigo del combinado.

Va acompañado del mensaje en la pantalla multifunción que indica que una (o varias) rueda(s) ya no está(n) detectada(s) o un defecto del sistema.



Testigo de la pantalla del combinado.

Va acompañado de la señal sonora y del mensaje en la pantalla multifunción que indica que una (o varias) rueda(s) ya no está(n) detectada(s) o un defecto del sistema.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para sustituir el(los) sensor(es) defectuoso(s).



Observación : este mensaje sale señalado igualmente cuando una de las ruedas está distante del vehículo, por ejemplo : en reparación o durante el montaje de una (o varias) rueda(s) no equipada(s) con sensor.



Toda reparación, cambio de neumático en una rueda equipada con este sistema, debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Si durante un cambio de neumático, instala una rueda no detectada por su vehículo, debe hacer que le reinicien el sistema en un Punto de Servicio PEUGEOT.

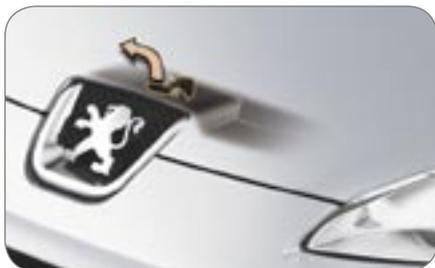
El sistema de detección de subinflado es una ayuda a la conducción que no reemplaza la vigilancia, ni la responsabilidad del conductor.

Este sistema no dispensa tener que controlar con regularidad la presión de los neumáticos (ver el adhesivo del fabricante pegado en el parte baja de la puerta), para asegurarse que el comportamiento dinámico del vehículo es óptimo y evitar un uso prematuro de los neumáticos, particularmente en casos de circulación severa (gran carga, velocidad elevada).

El control de presión de inflado de los neumáticos debe efectuarse en frío, y al menos una vez al mes. Acuérdesse de controlar igualmente la presión de la rueda de repuesto.

El sistema de detección de subinflado puede estar pasajeramente perturbado por las emisiones radioeléctricas de frecuencia vecina.

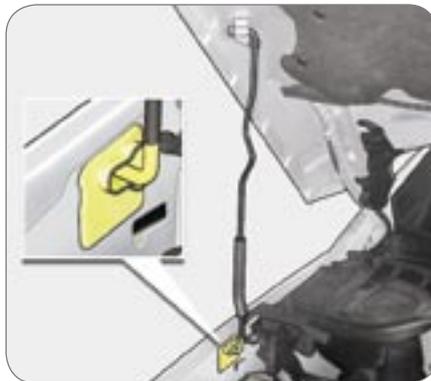
LA APERTURA DEL CAPÓ



Desde el interior : tire hacia Ud. el mando situado en el lado izquierdo, bajo el panel de instrumentos.

Desde el exterior : desplace el mando hacia la izquierda y hacia arriba y después levante el capó.

Soporte capó



Fije el soporte en su alojamiento para mantener el capó abierto.

Antes de cerrar el capó, ponga el soporte en su grapa.

Para cerrar

Baje el capó y suéltelo al final del recorrido. Compruebe el correcto bloqueo del capó.



LOS MOTORES GASOLINA 1,8 LITROS 16V y 2 LITROS 16V



Importante : si tiene que desmontar/montar el cubre estilo motor, manipúlelo con cuidado para no deteriorar las grasas de fijación.

¡ Compruebe los niveles !

- 1 - Depósito de dirección asistida.
- 2 - Depósito de líquido de refrigeración motor (vaso de expansión).
- 3 - Llenado de aceite motor.
- 4 - Depósito de líquido de frenos.
- 5 - Filtro de aire.
- 6 - Varilla de nivel de aceite.
- 7 - Llenado lavaparabrisas y lavafaros*.

* Según destino.

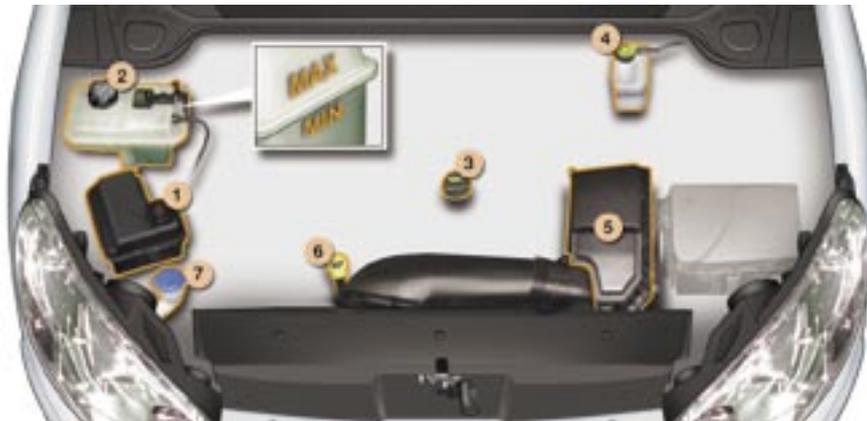
LOS MOTORES GASOLINA 2,2 LITROS 16V y 3 LITROS V6 24V



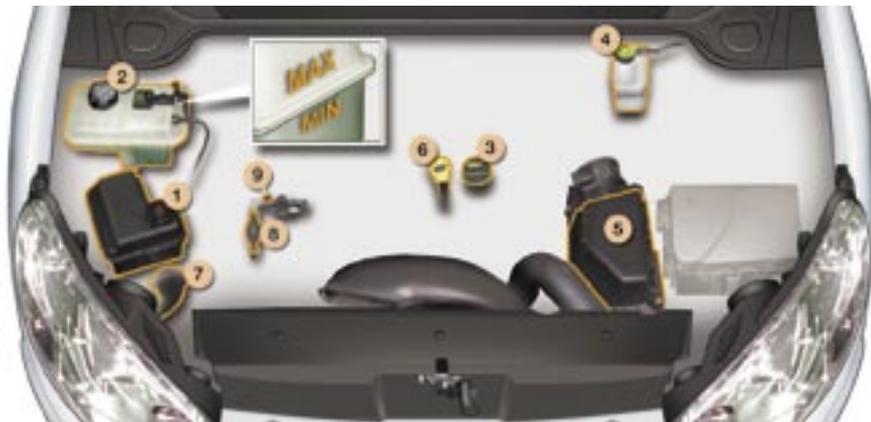
Importante : si tiene que desmontar/montar el cubre estilo motor, manipúlelo con cuidado para no deteriorar las grasas de fijación.

¡ Compruebe los niveles !

- 1 - Depósito de dirección asistida.
- 2 - Depósito de líquido de refrigeración motor (vaso de expansión).
- 3 - Llenado de aceite motor.
- 4 - Depósito de líquido de frenos.
- 5 - Filtro de aire.
- 6 - Varilla de nivel de aceite.
- 7 - Llenado lavaparabrisas y lavafaros*.



* Según destino.



LOS MOTORES DIESEL 1,6 LITROS HDI 16V y 2 LITROS HDI 16V



Importante : si tiene que desmontar/montar el cubre estilo motor, manipúlelo con cuidado para no deteriorar las grapas de fijación.

¡ Compruebe los niveles !

- 1 - Depósito de dirección asistida.
- 2 - Depósito de líquido de refrigeración motor (vaso de expansión).
- 3 - Llenado de aceite motor.
- 4 - Depósito de líquido de frenos.
- 5 - Filtro de aire.
- 6 - Varilla de nivel de aceite.
- 7 - Llenado lavaparabrisas y lavafaros*.
- 8 - Bomba de cebado.
- 9 - Tornillo de desgasificación.

* Según destino.

LOS MOTORES DIESEL 2,2 LITROS HDI 16V y 2,7 LITROS HDI 24V

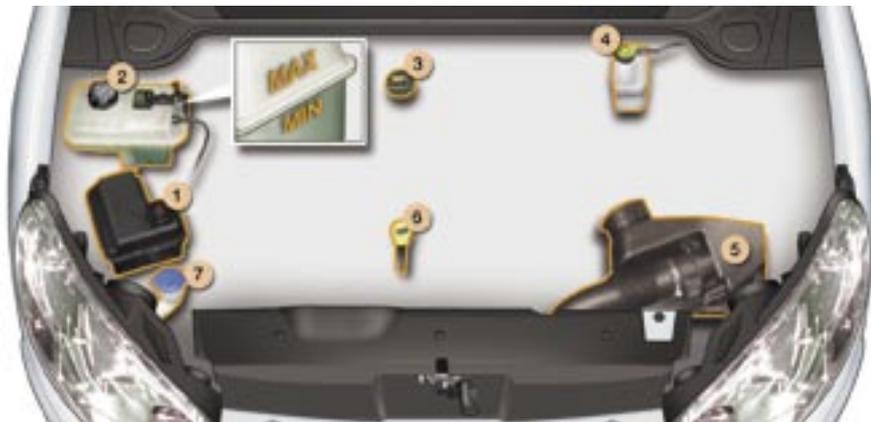


Importante : si tiene que desmontar/montar el cubre estilo motor, manipúlelo con cuidado para no deteriorar las grasas de fijación.

¡ Compruebe los niveles !

- 1 - Depósito de dirección asistida.
- 2 - Depósito de líquido de refrigeración motor (vaso de expansión).
- 3 - Llenado de aceite motor.
- 4 - Depósito de líquido de frenos.
- 5 - Filtro de aire.
- 6 - Varilla de nivel de aceite.
- 7 - Llenado lavaparabrisas y lavafaros*.
- 8 - Bomba de cebado.
- 9 - Tornillo de desgasificación.

* Según destino.



LA REVISIÓN DE LOS NIVELES

Estas operaciones son del mantenimiento usual del buen estado de marcha de su vehículo. Consulte las prescripciones en la Red PEUGEOT, en la página Infotec o en el carné de mantenimiento adjunto a esta guía.



Importante : si debe desmontar/volver a montar el cubre estilo motor, manipúlelo con cuidado para no deteriorar las grapas de fijación.

Nivel de aceite

☞ Realice este control con regularidad y añada aceite entre dos cambios.

La comprobación se realiza con el vehículo en horizontal, motor parado desde más de 15 minutos, con la varilla manual.

Varilla manual

En la varilla nivel hay 2 marcas :

A = maxi.

Nunca se debe rebasar esta marca.

B = mini.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos de anticontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.



Cambio

A efectuar imperativamente en los intervalos previstos y el grado de viscosidad del aceite escogido deberá corresponder a las exigencias conformes al plan de mantenimiento del fabricante. Consulte las prescripciones en la Red PEUGEOT o en la página Infotec.

Observación : evite todo contacto prolongado del aceite usado con la piel. Vacíe el aceite usado en los contenedores previstos para este uso en la Red PEUGEOT.

Filtro de aceite

Sustituir periódicamente el cartucho según las recomendaciones del plan de mantenimiento.

Cambio del líquido de frenos

Utilice el líquido de frenos recomendado por el fabricante, que responde a las Normas DOT4.

El cambio debe efectuarse imperativamente en los intervalos previstos conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

Observación : evite todo contacto con la piel, el líquido de frenos es nocivo y muy corrosivo.

Nivel del líquido de refrigeración



Utilice el líquido recomendado por el fabricante.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración está regulada por el motoventilador. Este motoventilador puede funcionar con el contacto quitado; además, al

estar el circuito de refrigeración bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.



A fin de evitar todo riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Observación : el líquido de refrigeración no requiere ninguna renovación.

Productos usados



No tire el aceite usado, el líquido de frenos o el líquido de refrigeración en las alcantarillas o al suelo.

Nivel del líquido de dirección asistida

Utilice el líquido recomendado por el fabricante.

☞ Abra el depósito, motor frío a temperatura ambiente, el nivel debe ser siempre superior a la marca MINI, próximo a la marca MAXI.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros

Para una calidad óptima de limpieza y por su propia seguridad, le aconsejamos utilizar los productos de la gama Tecnic recomendados por PEUGEOT, y sobretodo si su 407 está equipado con lámparas de Xenón.

A fin de no dañar los órganos eléctricos, evite lavar el motor.

CONTROLES

Batería



Antes de que llegue el invierno, haga que le comprueben la batería en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Filtro de aire y filtro habitáculo



Haga que le sustituyan de manera periódica los elementos filtrantes. Si el entorno lo requiere, duplique sus sustituciones.

Filtro de partículas (Diesel)

El mantenimiento del filtro de partículas debe efectuarse imperativamente, conforme al plan de mantenimiento del fabricante, en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Observación : después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, puede excepcionalmente constatar emisiones de vapor de agua por el escape, a la hora de acelerar. Estas no tienen consecuencia alguna en el comportamiento del vehículo ni para el entorno.

Para los vehículos equipados con el filtro de partículas, el motoventilador puede funcionar después de parar el vehículo, incluso motor frío.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial para los vehículos que se utilizan en ciudad, en cortos recorridos.



Puede ser necesario que le controlen el estado de los frenos, inclusive entre las revisiones del vehículo.

Freno de estacionamiento



Un recorrido demasiado grande del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema impone un reglaje.

Haga que le revisen este sistema en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Con el fin de optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como la dirección asistida y el circuito de frenos, el fabricante selecciona y propone productos específicos, utilice únicamente los productos recomendados por PEUGEOT.

Estado de desgaste de los discos

Para cualquier información relacionada con la revisión del estado de desgaste de los discos, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

EL CORTE DE LA ALIMENTACIÓN DE CARBURANTE (GASOLINA)*

Por medidas de seguridad, en ciertas circunstancias, un dispositivo corta la alimentación del carburante al motor.

Para restablecer la alimentación :

☞ pulse el botón rojo situado en el ángulo del interior de la aleta delantera derecha, bajo el capó motor.

QUEDARSE SIN CARBURANTE (DIESEL)

En caso de quedarse sin carburante, es necesario cebar el circuito.

La bomba de cebado y el tornillo de degasificación están situados bajo el capó motor (ver dibujo correspondiente en el capítulo de las características técnicas) :

Motor 1,6 litros HDI 16V

- llene el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil,
- accione la bomba manual de cebado, hasta la aparición del carburante en el tubo transparente,
- accione el motor de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.

Motor 2 litros HDI 16V

- llene el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil,
- afloje el tornillo de degasificación,
- accione la bomba manual de cebado, hasta la aparición de gasoil escapándose por el tornillo de degasificación,
- vuelva a apretar el tornillo de degasificación,
- accione el motor de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.

* Según versión.

EL CAMBIO DE UNA RUEDA



- ☞ Inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal, estable y no deslizante.
- ☞ Eche el freno de estacionamiento, quite el contacto y meta la primera velocidad o la marcha atrás (posición **P** para la caja de cambios automática).



Nunca se meta debajo de un vehículo levantado con un gato.

Acceso a la rueda de repuesto y al gato en el maletero

- ☞ Levante la moqueta del piso del maletero con la empuñadura de prensión. Bloquee la empuñadura detrás de la junta de maletero.

**Utilaje a su disposición**

Los utilajes siguientes están instalados en el soporte, implantado en el centro de la rueda de repuesto :

- 1 - Llave desmonta-ruedas.
Permite el desmontaje del embellecedor y de los tornillos de fijación de la rueda.
- 2 - Gato con manivela integrada.
Permite levantar el vehículo del suelo.
- 3 - Anillo móvil de remolcado.
Ver capítulo correspondiente.
- 4 - Útil "tapones" de tornillos.
Permite el desmontaje de los protectores (tapones) de tornillos en las ruedas de aluminio.

Desmontaje de la rueda

- ☞ Para los vehículos equipados con ruedas de chapa, quite el embellecedor con la ayuda de la llave **1** tirando a nivel del paso de la válvula.
- ☞ Para los vehículos equipados con ruedas de aleación de aluminio, retire los tapones de tornillos con el útil **4**.
- ☞ Desbloquee los tornillos de rueda.
- ☞ Saque el gato del soporte utilaje.
- ☞ Ponga el gato **2**, en uno de los cuatro emplazamientos previstos en los bajos (el más próximo a la rueda que deba cambiar).
- ☞ Despliegue el gato **2** hasta que su plantilla esté en contacto con el suelo.
- ☞ Desenrosque los tornillos y quite la rueda.

Montaje de la rueda

- ☞ Ponga la rueda en su sitio.
- ☞ Enrosque los tornillos con la mano.
- ☞ Efectúe un apriete previo de los tornillos con la llave.
- ☞ Pliegue el gato **2** y sáquelo.
- ☞ Bloquee los tornillos con la llave **1**.
- ☞ Para los vehículos equipados con ruedas de chapa, vuelva a montar el embellecedor empezando por colocar su ranura hacia la válvula, y apriete con la palma de la mano.
- ☞ Para los vehículos equipados con ruedas de aleación de aluminio, vuelva a montar los tapones de tornillos.
- ☞ Vuelva a poner el soporte de utillaje, sirve para la sujeción del piso de maletero. Con el fin de evitar toda deformación durante su carga.
- ☞ Tense la correa de fijación de la rueda de repuesto para evitar las vibraciones y por su propia seguridad en caso de choque.

Recuerde : por su seguridad, efectúe siempre el cambio de una rueda :

- sobre suelo horizontal, estable y no deslizante,
- freno de estacionamiento echado,
- la primera velocidad o la marcha atrás metida (posición **P** para la caja de cambios automática),
- nunca se meta debajo de un vehículo que esté levantado por un gato.

Después de cambiar de una rueda :

- haga que le controlen rápidamente el par de apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto.
- haga reparar la rueda pinchada y vuelva a montarla en el vehículo tan pronto como le sea posible.
- haga verificar y sustituya la rueda de repuesto en su cavidad de maletero.

Recomendaciones a la hora de utilizar la rueda de repuesto temporal*

Su vehículo puede ir equipado con una rueda de repuesto con una llanta diferente a la llanta de la rueda estándar.

Después de su utilización, cámbiela lo más rápidamente posible.

Respete las consignas siguientes para no alterar el comportamiento del vehículo :

- no circule a más de **80 km/h**,
- no ponga embellecedores,
- conduzca con prudencia,
- controle la presión de inflado indicada en el adhesivo.

Información en el cuadro del combinado al cuadro de instrumentos :



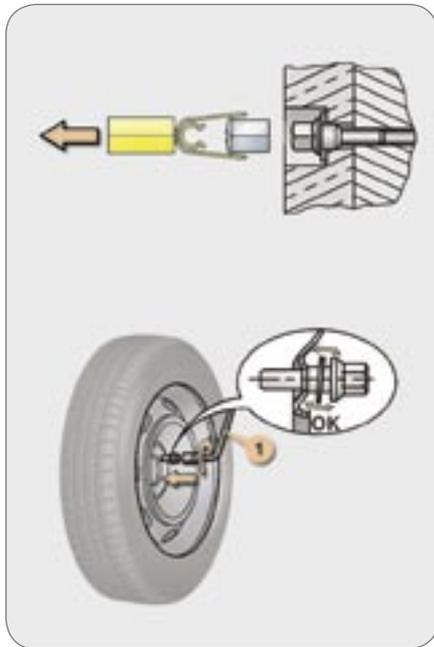
Testigo de rueda pinchada



Testigo del sistema de detección de subinflado

Estas ruedas originales están equipadas con un sensor de presión (ver párrafo "Detección de subinflado"). La alarma que detecta el alejamiento o la ausencia de la rueda equipada del sensor testigo, señala la anomalía. Repare la avería y haga controlarla en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Particularidades ligadas a las ruedas de aluminio



Tapones de los tornillos

Los tornillos de las ruedas de aluminio están cubiertos por tapones cromados. Retírelos con el útil amarillo antes de aflojar los tornillos.

Montaje de la rueda de repuesto

Si su vehículo está equipado con una rueda de repuesto de chapa, cuando la fije, es **normal**, a la hora de apretar los tornillos, constatar que las arandelas no tocan la llanta. La sujeción de la rueda de repuesto está asegurada por el apoyo cónico de cada uno de los tornillos.

Montaje de neumáticos de nieve

Si equipa su vehículo con neumáticos de nieve montados en llantas de chapa, es **imperativo** utilizar tornillos específicos disponibles en la red PEUGEOT.

Los tornillos antirrobo

Sus ruedas están equipadas con tornillos antirrobo (uno por rueda), disimulados bajo los tapones cromados, que debe retirar con el útil amarillo, antes de aflojarlos con la llave especial antirrobo y la llave desmonta ruedas 1.



Observación : esta llave especial antirrobo le fue entregada cuando le dieron su vehículo con el doble de las llaves y la tarjeta confidencial. Anote cuidadosamente el número de código grabado en la cabeza de la llave especial antirrobo. Este código le permitirá que la red le facilite un nuevo doble de la llave especial antirrobo. Mismo consejo para el doble de las llaves y no deje la tarjeta confidencial en el vehículo.

El obturador amovible PARCIAL*

El obturador amovible parcial es un cubre que se grapa en la rejilla de entrada de aire, para evitar las acumulaciones de nieve por proyecciones directas.

Después de montarlo en su vehículo, es indispensable retirarlo cuando las condiciones de temperatura ambiente son superiores a 10 °C.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Los neumáticos de dimensiones 215/55 R17 no pueden llevar cadenas para la nieve estándares, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

* Según destino.

EL CAMBIO DE UNA LÁMPARA DELANTERA

Manipule las lámparas con un trapo seco.



Luces delanteras

En el compartimento motor, quite la tapa, fijada con uno o dos tornillos mariposa, un clavo de plástico y dos tornillos un cuarto de vuelta.

- 1 - Luces de cruce :** H1-55 W o lámpara de xenón D2S-35 W.



ATENCIÓN : RIESGO DE ELECTROCUCIÓN

La sustitución de una lámpara de xenón debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

- 2 - Luces de carretera :** H7-55 W.

- ☞ Retire la tapa de protección correspondiente a la lámpara defectuosa.
- ☞ Desconecte el conector.
- ☞ Presione en el extremo de las grapas de fijación para sacar la lámpara. Sustitúyala.
- ☞ En el montaje, asegúrese de la correcta posición de las muescas de orientación y del correcto bloqueo de las grapas de fijación.
- ☞ Vuelva a conectar el conector.
- ☞ Monte la tapa de protección.

- 3 - Luces de posición :** W 5 W.

- ☞ Retire la tapa de protección, desconecte el conector y, retire la lámpara y sustitúyala.
- ☞ Vuelva a poner el conector en su sitio.
- ☞ Vuelva a conectar el conector.
- ☞ Vuelva a montar la tapa de protección.

- 4 - Indicadores de cambio de dirección (intermitentes) :** PY 21 W (ámbar).

- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y retírelo.
- ☞ Sustituya la lámpara.



Las lámparas de color ámbar (indicadores de dirección (Intermitentes) y repetidores laterales), deben sustituirse por lámparas de características y color idénticos.

- 5 - Faros delanteros antiniebla :** H11-55 W.

Gire las ruedas al máximo.

Acceso a la lámpara por la trampilla en el guardabarros delantero.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Los faros están equipados con cristales de policarbonato revestidos con un barniz protector. No los limpie con un trapo seco o abrasivo, ni con un producto detergente o disolvente.

Utilice un líquido de buena calidad para el depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.



En ciertas condiciones climatológicas (temperaturas bajas, humedad), es normal la presencia de vaho en la cara interna del cristal de los faros ; desaparece algunos minutos después de encender las luces.

Repetidores laterales de intermitentes integrados



☞ Empuje el repetidor hacia adelante o hacia atrás y sáquelo.

☞ Suelte el repetidor y sustitúyalo.

Para poder obtener el repetidor, contacte con un Punto de Servicio PEUGEOT.

Las lámparas de color ámbar (indicadores de dirección (Intermitentes) y repetidores laterales), deben sustituirse por lámparas de características y color idénticos.

EL CAMBIO DE UNA LÁMPARA TRASERA (BERLINA)



1 - Indicadores de dirección (Intermitentes) : PY 21 W (ámbar).

3 - Luces de marcha atrás : P 21 W.

3 - Luces antiniebla/posición : P 21/4 W.

4 - Luces de posición : P 21/4 W.

5 - Luces de stop/posición : P 21/4 W.

☞ Desconecte el conector.

☞ Desenrosque las tuercas de fijación del piloto en el interior del maletero con el anillo de remolcado (guardado en el interior de la rueda de repuesto), en caso necesario.

☞ Retire la junta de estanqueidad.

☞ Suelte el porta-lámparas separando las 5 lengüetas.

☞ Desatomille la lámpara y sustitúyala.

☞ Bloquee el porta-lámparas.

☞ Vuelva a poner la junta de estanqueidad.

☞ Apriete las tuercas de fijación del piloto en el interior del maletero con el anillo de remolcado, en caso necesario. En el montaje, cuide la correcta implantación y fijación del piloto.

☞ Vuelva a conectar el conector.

Luces matrícula : W 5 W.

☞ Retire el transparente con un destornillador.

☞ Sustituya la lámpara defectuosa.

Tercer piloto stop :

5 lámparas W 5 W.

☞ Desmonte con cuidado el cubre de plástico desgrapándolo del centro y de cada lado, perpendicularmente a su ajuste.

☞ Apriete las dos lengüetas situadas en la parte trasera cerca de la luneta trasera.

☞ Tire del transparente rojo hacia el exterior manteniendo las lengüetas presionadas.

☞ Sustituya la lámpara defectuosa.

☞ En el montaje, vigile que las lengüetas del transparente rojo estén bien encajadas, así como la correcta posición del garnecido superior.

EL CAMBIO DE UNA LÁMPARA TRASERA (407 SW)



Luces de aletas

- 1 - **Luces de stop/posición** : P 21/5 W.
- 2 - **Luces de marcha atrás** : P 21 W.
- 3 - **Indicadores de dirección (Intermitentes)** : P 21 W.

Estas tres lámparas se cambian desmontando el piloto.

- ☞ Retire la trampilla lateral de maletero correspondiente para acceder al piloto.
- ☞ Retire la tuerca de fijación del piloto desde el interior del maletero.

Observación : utilice, en caso necesario, la llave desmonta rueda para retirar las tuercas.

- ☞ Desgrape el piloto (2 grapas).
- ☞ Desconecte el conector y desmonte el piloto.
- ☞ Suelte el porta-lámparas separando las 4 lengüetas.
- ☞ Desatomille la lámpara y sustitúyala.
- ☞ Vuelva a conectar el conector.
- ☞ Bloquee el porta-lámparas. En el montaje, cuide la correcta colocación y fijación del piloto grapando la parte de atrás, y después la delantera.

Luces de matrícula : W 5 W.

- ☞ Introduzca un destornillador fino en uno de los agujeros exteriores del transparente.
- ☞ Empújelo hacia el exterior para soltarlo.
- ☞ Retire el transparente.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.

Luces antiniebla izquierda y derecha : P 21 W.

- ☞ Suelte, con cuidado, el guarnecido interior del portón de maletero.
- ☞ Despegue la hoja de estanqueidad situada detrás del piloto afectado.
- ☞ Retire el porta-lámparas girándolo un cuarto de vuelta.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.

En el montaje, cuide la correcta colocación de la lámpara en el porta-lámparas.

Tercer piloto de stop (diodos)

Cualquier intervención en las Luces con diodos debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

EL CAMBIO DE UN FUSIBLE

Las cajas de fusibles están situadas en la parte inferior del panel de instrumentos (lado conductor), en el compartimento motor (lado izquierdo).

Sustituir un fusible



Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y haberlo solucionado. Los números de los fusibles están indicados en la caja de fusibles.

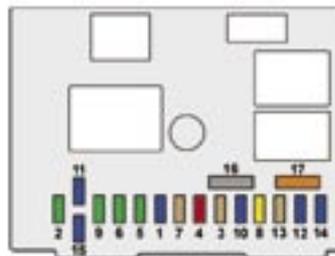


Sustituya siempre un fusible defectuoso por otro fusible de intensidad equivalente (mismo color).

Utilice la pinza especial situada en el soporte al lado de la caja de fusibles, este soporte contiene igualmente los fusibles de recambio.

Fusibles panel de instrumentos

Para acceder a los fusibles, abra la tapa que encierra los fusibles lado conductor. Bascule la caja de fusibles hacia abajo.



Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	15 A	Limpialunas trasero.
F2	30 A	Bloqueo centralizado/superbloqueo.
F3	5 A	Airbags.
F4	10 A	Bi-sensor ESP, conector diagnosis, techo corredizo (Berlina), sensor ángulo volante.
F5	30 A	Elevelunas secuencial delantero, techo corredizo (Berlina), persiana de ocultación techo panorámico (407 SW).
F6	30 A	Elevelunas secuencial trasero.

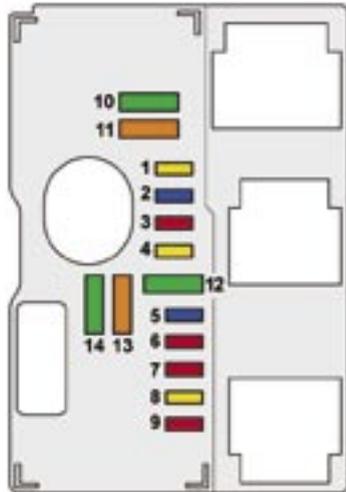
Fusible N°	Intensidad	Funciones
F7	5 A	Luz guantera, repetidores laterales, luces de techo delanteras y traseras, lectores de mapa, espejo de cortesía.
F8	20 A	Cargador CD, pantalla multifunción, autorradio, mando en el volante, cajetín de servicio remolque, calculador alarma, navegación-telemática (según destino).
F9	30 A	Encendedor de cigarrillos, telemática (según destino), toma accesorios 12 V trasera (100 W máximo).
F10	15 A	Cajetín de detección de subinflado.
F11	15 A	Toma diagnosis, contacto antirrobo.
F12	30 A	Kit manos libres, toma remolque, cajetín de servicio remolque, ayuda sonora al estacionamiento trasero, asiento eléctrico pasajero, sensor de lluvia y de luminosidad, alarma.
F13	5 A	Cajetín de servicio motor, mando relé limpiaparabrisas.
F14	15 A	Cajetín de memorización asiento conductor o asiento eléctrico conductor, combinado, tabla del aire acondicionado, calculador airbags.
F15	15 A	Seguridad para niños eléctrica, superbloqueo puertas traseras.
F17	40 A	Luneta trasera térmica
FS1	-	Shunt PARQUE.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
G29	5 A	Telemática (según destino).
G30	30 A	Asiento eléctrico conductor sin cajetín de memorización.
G31	30 A	Asiento eléctrico pasajero sin cajetín de memorización.
G32	15 A	Toma accesorios 12 V trasera (100 W máximo).
G33	-	No utilizado.
G34	-	No utilizado.
G35	-	No utilizado.
G36	30 A	Cajetín de memorización asiento conductor.
G37	15 A	Alimentación caja de cambios automática seis velocidades.
G38	30 A	Asientos térmicos derecho e izquierdo.
G39	-	Cajetín de servicio remolque (post-equipamiento).
G40	30 A	Conjunto audio Hi-Fi.

Fusibles compartimento motor

Para acceder a los fusibles situados en el compartimento motor (al lado de la batería), desmonte el cubre batería y suelte la tapa.

Después de la intervención, vuelva a cerrar con cuidado la tapa y monte el cubre batería.



Fusible N°	Intensidad	Funciones
1	20 A	Calculador control motor.
2	15 A	Bocina.
3	10 A	Lavaparabrisas y lavalunas trasero.
4	20 A	Lavafaros.
5	15 A	Accionadores control motor (bomba de carburante, electroválvulas purga canister, ...).
6	10 A	Calculador caja de cambios automática.
7	10 A	Cajetín conmutación y protección, caudalímetro de aire de admisión, contactor embrague, contactor caja de cambios automática seis velocidades, contactores STOP, retrovisor electrocromo, mandos persiana de ocultación techo panorámico (407 SW).
8	20 A	Bombín de arranque.
9	10 A	Alimentación electrónica lámpara de Xenón, contactor STOP, grupo electrobomba dirección asistida, calculador caja automática cuatro velocidades, relé de bloqueo CCA.
10	30 A	Accionadores control motor (bobina de encendido, electroválvulas, sondas de oxígeno).
11	40 A	Pulsador aire acondicionado o no utilizado.
12	30 A	Limpiaparabrisas.
13	40 A	Alimentación cajetín servicio inteligente (+ después contacto).
14	30 A	Bomba de aire.



El circuito eléctrico de su vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

PEUGEOT declina toda responsabilidad en cuanto a gastos ocasionados por la reparación de su vehículo o los disfuncionamientos que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados y no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular para todo aparato cuyo consumo sobrepase los 10 miliamperios.

Los maxi fusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Toda intervención debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

EL CAMBIO DE UNA ESCOBILLA DE LIMPIAPARABRISAS



Puesta en posición de mantenimiento de las escobillas

- ☞ Menos de un minuto después de haber quitado el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas hacia abajo (un impulso) para posicionar las escobillas arriba del parabrisas (posición mantenimiento).

Sustitución de una escobilla

- ☞ Levante el brazo, después suelte la escobilla y desmóntela.
- ☞ Monte la nueva escobilla y abata el brazo.

Para volver a poner las escobillas, ponga el contacto y accione el mando del limpiaparabrisas.

LA FUNCIÓN MODO ECONOMÍA

Después de la parada del motor, ciertas funciones (autorradio, limpiaparabrisas, elevallunas, techo corredizo, asientos eléctricos, teléfono, vídeo, etc.) solamente están alimentadas eléctricamente durante aproximadamente treinta minutos, con el fin de no descargar completamente la batería.

Una vez pasados los treinta minutos, un mensaje aparece en la pantalla multifunción y las funciones activas se ponen en vigilancia.

Estas funciones se reactivarán automáticamente al arrancar el vehículo.



Una comunicación telefónica realizada en el momento de la puesta en vigilancia, se podrá continuar hasta que se termine.



Una batería descargada no permite poner en marcha el motor.

Cuando se acerque el invierno, haga que le revisen su batería en un Punto de Servicio PEUGEOT.

LA BATERÍA (SITUADA EN EL COMPARTIMENTO MOTOR)



Para recargar la batería con un cargador de batería :

- desconecte la batería,
- respete las instrucciones de utilización dadas por el fabricante del cargador,
- conecte la batería empezando por el borne (-),
- compruebe la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

Para arrancar con una batería auxiliar :

- conecte el cable rojo a los bornes (+) de las dos baterías,
- conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar,
- conecte el otro extremo del cable verde o negro en un punto de masa del vehículo averiado, lo más lejos posible de la batería.

- accione el arranque, deje girar el motor.
- espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.



Se aconseja, cuando deje estacionado el vehículo más de un mes, desconectar la batería.

LA BATERÍA (SITUADA EN EL MALETERO)*

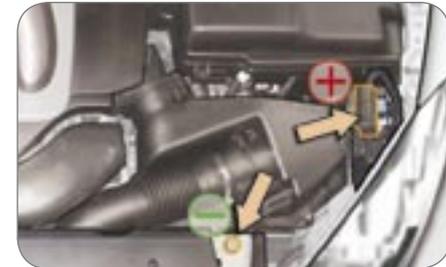


La batería está en el guarnecido izquierdo del maletero.

Para recargar la batería con un cargador de batería (maletero abierto) :

- ☞ abata el panel para acceder a la batería,
- ☞ desconecte la batería,
- ☞ respete las indicaciones de utilización dadas por el fabricante del cargador,
- ☞ conecte empezando por el borne (-),
- ☞ ponga el panel y ciérrelo.

Para arrancar con una batería auxiliar :



- ☞ abra el capó motor,
- ☞ utilice los dos bornes adicionales (+) y (-) situados debajo del capó motor,
- ☞ abra la tapa roja del borne (+),
- ☞ conecte el cable rojo entre el borne (+) y el borne (+) de la batería auxiliar,
- ☞ conecte el cable verde o negro entre el borne (-) y el borne (+) de la batería auxiliar,
- ☞ accione el arranque, deje girar el motor,
- ☞ espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables,
- ☞ cierre la tapa roja del borne (+),
- ☞ ponga el cubre lateral izquierdo,
- ☞ cierre el capó.

* Vehículos equipados con el motor 2,7 litros HDI 24V.



Antes de proceder a desconectar la batería, debe esperar 2 minutos después de quitar el contacto.

No desmontar los terminales cuando el motor gira.

No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.

Abra las lunas y cierre el techo corredizo antes de desconectar la batería. Si éstos no funcionan normalmente después de volver a conectar la batería, debe reiniciarlos (ver capítulos "Reiniciación de los elevalunas" y "Techo corredizo").

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, a fin de permitir la iniciación de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación, subsisten ligeras perturbaciones, contacte con un Punto de Servicio PEUGEOT.

En el motor 2,7 litros HDI 24V, en ausencia de batería en el maletero, no conecte una batería auxiliar en los bornes (+) y (-) situados debajo del capó motor, ya que podría haber riesgo de corto-circuito.



Las baterías contienen sustancias nocivas como el ácido sulfúrico y el plomo. Debe eliminarlas según las recomendaciones legales y en ningún caso debe tirarlas a la basura.

Lleve las baterías usadas a un punto de recogida.

REMOLCAR SU VEHÍCULO



Sin elevación (las cuatro ruedas en el suelo)

Siempre debe utilizar una barra de remolcado.

El anillo amovible de remolcado está situado en la rueda de repuesto.

Por la parte delantera :

- ☞ suelte la tapa empujando en la parte inferior de esta.
- ☞ enrosque el anillo de remolcado hasta el tope.

Por la parte trasera :

- ☞ suelte la tapa,
- ☞ enrosque el anillo de remolcado hasta el tope.



A la hora de remolcar motor parado, ya no hay asistencia de frenada ni de dirección.

Particularidades de la caja de cambios automática



Está prohibido remolcar un vehículo con una caja de cambios automática en marcha atrás (ausencia de lubricación).

Cuando se remolca con las cuatro ruedas en el suelo, es imperativo respetar las reglas siguientes :

- palanca selectora en posición **N**,
- remolque el vehículo a una velocidad inferior a 50 km/h en un recorrido limitado a 50 Km. máximo,
- no añada aceite en la caja de cambios.

Con elevación (2 ruedas en el suelo solamente)

Es preferible levantar el vehículo con la ayuda de un útil de elevación profesional.

EL MONTAJE DE BARRAS DE TECHO (BERLINA)

Para instalar las barras de techo transversales, utilice las cuatro fijaciones rápidas previstas a este efecto. Levante las tapas de ocultación y regule las fijaciones rápidas de las barras de techo.



Peso máximo autorizado en baca de techo, para una altura de carga que no sobrepase 40 cm (excepto porta-bicicletas) : 80 kg.

Si la altura sobrepasa los 40 cm, adaptar la velocidad del vehículo en función del perfil de la carretera, con el fin de no deteriorar las barras de techo y las fijaciones en el techo.

Remítase al código de circulación de su país con el fin de respetar la reglamentación del transporte de objetos más largos que el vehículo.



EL MONTAJE DE BARRAS DE TECHO (407 SW)

Para instalar las barras de techo transversales, respete su posicionamiento.

Está señalado por marcas en cada una de las barras longitudinales.

Utilice los accesorios homologados por PEUGEOT respetando las consignas de montaje del fabricante.



Peso máximo autorizado en las barras de techo, para una altura de carga que no sobrepase los 40 cm (excepto porta-bicicletas) : 100 kg.

Si la altura sobrepasa los 40 cm, adapte la velocidad de su vehículo en función del perfil de la carretera, a fin de no deteriorar las barras de techo.

Remítase a las legislaciones nacionales con el fin de respetar la reglamentación del transporte de objetos más largos que el vehículo.

EL ENGANCHE PARA UN REMOLQUE, UNA CARAVANA, UN BARCO...

Le recomendamos que utilice exclusivamente los enganches originales PEUGEOT que han sido probados y homologados a la concepción de su vehículo y que confíe el montaje de este dispositivo a un Punto de Servicio PEUGEOT.

Consejos de conducción

Reparto de las cargas : reparta la carga en el remolque para que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado, sin, no obstante, sobrepasarlo.

Refrigeración : remolcar un remolque en cuesta aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Al estar accionado eléctricamente el ventilador, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor.

Para los vehículos equipados con una motorización HDI, le recomendamos después de una utilización intensiva (remolcado en autopista, conducción sostenida, ...), dejar que gire el motor aproximadamente 20 segundos al ralentí antes de quitar el contacto. Esto permite limitar las subidas de temperatura del motor después de parar.

En todos los casos, esté atento a la temperatura del líquido de refrigeración.



Observación : en ciertas condiciones de utilización especialmente exigentes (remolcar la carga máxima con temperatura elevada), el motor limita automáticamente su potencia y selecciona la marcha de caja automática adaptada en modo manual. En este caso, el corte del aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.



En caso de encenderse el testigo de temperatura del líquido de refrigeración, detenga el vehículo y pare el motor tan pronto le sea posible.

Neumáticos : verifique la presión de los neumáticos del vehículo que remolca (etiqueta situada en el montante central de puerta lado conductor) y del remolque, respetando las presiones recomendadas.

Frenos : remolcar aumenta la distancia de frenada. Circule a velocidad sostenida, reduzca de velocidad en tiempo útil y frene de manera progresiva.

Viento lateral : la sensibilidad al viento lateral aumenta. Conduzca con suavidad y a velocidad moderada.

Iluminación



Reglaje manual

Regule sus luces de cruce con el fin de no deslumbrar a los vehículos que vienen de frente. Verifique la señalización eléctrica del remolque.

LOS ACCESORIOS DE SU 407

La Red le propone una amplia gama de accesorios referenciados por PEUGEOT y piezas originales.

Todos ellos se benefician de la garantía PEUGEOT.

Estos accesorios y piezas después de haber sido probados y aprobados en fiabilidad y en seguridad, han sido adaptados a su vehículo PEUGEOT.

Esta oferta de la Boutique PEUGEOT está estructurada alrededor de 5 familias : PROTECCIÓN - CONFORT - AUDIO - DESIGN - TECNIC, se dedica a :

"Protección" :



Alarma antirrobo, ayuda al estacionamiento, grabados de lunas, antirrobo de ruedas, botiquín, triángulo de señalización, chaleco seguridad alta visibilidad, cadenas para la nieve, rejilla separadora para perros.



Según el país de comercialización, tiene que llevar obligatoriamente a bordo los chalecos de alta seguridad, los triángulos de señalización y las lámparas de recambio.

"Confort" :



Fundas de asientos compatibles con los airbags laterales, sobremochetas, depósitos de maletero.

Para el ocio : barras de techo, accesorios de transporte (porta-bicicletas, porta-skis), maletero de techo, realces y asientos para niños, persiana de luneta trasera, consola de radioteléfono, persianas laterales, módulo isotérmico.

Enganche de remolque que tiene que ser imperativamente montado por la Red PEUGEOT.

Observación

Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales :

- cuide el correcto posicionamiento y la buena fijación de la sobremocheta,
- nunca ponga más de una sobremocheta.

"Audio" :



Teléfono, kit manos libres, navegación, cargador CD, multimedia, conexión para MP3 (en la guantera).

"Design" :



Llantas de aluminio, embellecedores, alerón, volante de cuero, faldillas de estilo, defletores de puertas, protectores de umbral de aluminio.

"Técnic" :



Líquido lavaparabrisas, productos de limpieza y de mantenimiento interior y exterior.



El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no referenciado por Automobiles PEUGEOT, puede provocar una avería en el sistema electrónico de su vehículo.

Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y, le aconsejamos se ponga en contacto con un representante de la Marca para que le muestre la gama de los equipamientos o accesorios referenciados.

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE CAMBIOS

Tipos variantes versiones : 6D.../6E...	GASOLINA					
	6FYC	RFJC	RFJF	3FYH	3FYF	XFVJ
MOTORES	1,8 litros 16V	2 litros 16V		2,2 litros 16V		3 litros V6 24V
Cilindrada (cm ³)	1 749	1 997		2 230		2 946
Diámetro x carrera (mm)	82,7 x 81,4	85 x 88		86 x 96		87 x 82,6
Potencia máxima norma CEE (kW)	92	103		120		155
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	5 500	6 000		5 650/5 875		6 000
Par máximo norma CEE (Nm)	163	191/200		217/220		290
Régimen de par máximo (r.p.m.)	4 500	4 100/4 000		3 900/4 150		3 750
Carburante	Sin plomo	Sin plomo		Sin plomo		Sin plomo
Catalizador	Si	Si		Si		Si
Caja de cambios	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Auto. (4 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Auto. (4 velocidades)	Auto. (6 velocidades)
Capacidad de aceite (en litros)						
Motor (con cambio de filtro)*	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,75

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE CAMBIOS

Tipos variantes versiones : 6D.../6E...	DIESEL					
	9HZC	RHRH	RHRJ	4HPH	4HTH	UHZJ
MOTORES	1,6 litros HDI 16V	2 litros HDI 16V		2,2 litros HDI 16V		2,7 litros HDI 24V
Cilindrada (cm ³)	1 560	1 997		2 179		2 720
Diámetro x carrera (mm)	75 x 88,3	85 x 88		85 x 96		81 x 88
Potencia máxima norma CEE (kW)	80	100		120	125	150
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	4 000	4 000		4 000		4 000
Par máximo norma CEE (Nm)	240	320		370		440
Régimen de par máximo (r.p.m.)	1 750	2 000		1 500		1 900
Carburante	Gasoil	Gasoil		Gasoil		Gasoil
Catalizador	Si	Si		Si		Si
Filtro de partículas (FAP)	Si	Si		Si		Si
Caja de cambios	Manual (5 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Auto. (6 velocidades)	Manual (6 velocidades)		Auto. (6 velocidades)
Capacidad de aceite (en litros)						
Motor (con cambio de filtro)*	3,5	5,25	5,25	5,25		5,25

* Vaciado por gravedad con tapón de llenado de aceite abierto.

CONSUMOS BERLINA

Según directiva 80/1268/CEE						
Motores	Cajas de cambios	Tipos variantes versiones : 6D...	Circuito urbano (litros/100 km.)	Circuito extra-urbano (litros/100 km.)	Circuito mixto (litros/100 km.)	Emisión masa de CO ₂ (g/km.) mixta
1,8 litros 16V	Manual	6FYC	10,5	6,0	7,7	183
2 litros 16V	Manual	RFJC	11,0	6,4	8,1	192
2 litros 16V	Auto (4 velocidades)	RFJF	12,5	6,3	8,6	204
2,2 litros 16V	Manual	3FYH	12,9	6,8	9,0	214
2,2 litros 16V	Auto (4 velocidades)	3FYF	13,9	6,9	9,4	224
3 litros V6 24V	Auto (6 velocidades)	XFVJ	14,5	7,0	9,8	233

Los consumos presentados aquí, corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión. Estos valores de consumo se establecen según la Directiva 80/1268/CEE. Pueden variar en función del comportamiento al volante, de las condiciones de circulación, de las condiciones meteorológicas, de la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y de la utilización de los accesorios.

CONSUMOS BERLINA

Según directiva 80/1268/CEE						
Motores	Cajas de cambios	Tipos variantes versiones : 6D...	Circuito urbano (litros/100 km)	Circuito extra-urbano (litros/100 km)	Circuito mixto (litros/100 km)	Emisión masa de CO ₂ (g/km) mixta
1,6 litros HDI 16V	Manual	9HZC	7,0	4,6	5,5	145
2 litros HDI 16V	Manual	RHRH	7,7	4,9	5,9	155
2 litros HDI 16V	Auto. (6 velocidades)	RHRJ	10,0	5,5	7,1	189
2,2 litros HDI 16V	Manual	4HPH	8,1	5,0	6,1	160
2,2 litros HDI 16V	Manual	4HTH	8,1	5,0	6,1	160
2,7 litros HDI 24V	Auto. (6 velocidades)	UHZJ	11,7	6,5	8,4	223

Los consumos presentados aquí, corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión. Estos valores de consumo se establecen según la Directiva 80/1268/CEE. Pueden variar en función del comportamiento al volante, de las condiciones de circulación, de las condiciones meteorológicas, de la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y de la utilización de los accesorios.

CONSUMOS 407 SW

Según directiva 80/1268/CEE						
Motores	Cajas de cambios	Tipos variantes versiones : 6E...	Circuito urbano (litros/100 km)	Circuito extra-urbano (litros/100 km)	Circuito mixto (litros/100 km)	Emisión masa de CO ₂ (g/km) mixta
1,8 litros 16V	Manual	6FYC	10,7	6,1	7,9	187
2 litros 16V	Manual	RFJC	11,3	6,5	8,3	196
2 litros 16V	Auto. (4 velocidades)	RFJF	12,7	6,4	8,8	208
2,2 litros 16V	Manual	3FYH	13,1	6,9	9,2	219
2,2 litros 16V	Auto. (4 velocidades)	3FYF	14,2	7,0	9,6	228
3 litros V6 24V	Auto. (6 velocidades)	XFVJ	14,6	7,1	9,9	236

Los consumos presentados aquí, corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión. Estos valores de consumo se establecen según la Directiva 80/1268/CEE. Pueden variar en función del comportamiento al volante, de las condiciones de circulación, de las condiciones meteorológicas, de la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y de la utilización de los accesorios.

CONSUMOS 407 SW

Según directiva 80/1268/CEE						
Motores	Cajas de cambios	Tipos variantes versiones : 6E...	Circuito urbano (litros/100 km)	Circuito extra-urbano (litros/100 km)	Circuito mixto (litros/100 km)	Emisión masa de CO ₂ (g/km) mixta
1,6 litros HDI 16V	Manual	9HZC	7,2	4,7	5,6	148
2 litros HDI 16V	Manual	RHRH	7,9	5,0	6,0	159
2 litros HDI 16V	Auto. (6 velocidades)	RHRJ	10,1	5,6	7,2	192
2,2 litros HDI 16V	Manual	4HPH	8,2	5,1	6,2	165
2,2 litros HDI 16V	Manual	4HTH	8,2	5,1	6,2	165
2,7 litros HDI 24V	Auto. (6 velocidades)	UHZJ	11,9	6,5	8,5	226

Los consumos presentados aquí, corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión. Estos valores de consumo se establecen según la Directiva 80/1268/CEE. Pueden variar en función del comportamiento al volante, de las condiciones de circulación, de las condiciones meteorológicas, de la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y de la utilización de los accesorios.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES BERLINA (EN KG.)

Motores	1,8 litros 16V	2 litros 16V	2 litros 16V
Caja de cambios	Manual	Manual	Auto. (4 velocidades)
Tipos variantes versiones : 6D...	6FYC	RFJC	RFJF
• Masa en orden de marcha (MOM)*	1 559	1 582	1 613
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 980	1 995	2 020
• Masa total rodante admisible (MTRA)**	3 280	3 495	3 520
• Remolque sin frenos	735	745	750
• Remolque con frenos (a)	1 300 (1)	1 500 (1)	1 500 (1)
• Peso recomendado en la lanza	65	72	72
Motores	2,2 litros 16V	2,2 litros 16V	3 litros V6 24V
Caja de cambios	Manual	Auto. (4 velocidades)	Auto. (6 velocidades)
Tipos variantes versiones : 6D...	3FYH	3FYF	XFVJ
• Masa en orden de marcha (MOM)*	1 624	1 660	1 729
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	2 040	2 075	2 140
• Masa total rodante admisible (MTRA)**	3 540	3 575	3 740
• Remolque sin frenos	750	750	750
• Remolque con frenos (a)	1 500 (1)	1 500 (1)	1 600 (1)
• Peso recomendado en la lanza	72	72	76

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg.) + el depósito lleno al 95 %.

** En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h. (respete el código de circulación en vigor en su país).

(a) El valor del remolque con frenos corresponde a las capacidades de remolcado del vehículo en una pendiente de 12 %. La masa remolcada frenada se puede aumentar de (1) 300 kg., a condición de disminuir la carga del vehículo para no sobrepasar la MTRA.

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor ; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada a 600 kg., sin añadir carga.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES BERLINA (EN KG.)

Motores	1,6 litros HDI 16V	2 litros HDI 16V	
Caja de cambios	Manual	Manual	Auto. (6 velocidades)
Tipos variantes versiones : 6D...	9HZC	RHRH	RHRJ
• Masa en orden de marcha (MOM)*	1 596	1 672	1 732
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	2 020	2 080	2 115
• Masa total rodante admisible (MTRA)**	3 020	3 680	3 215
• Remolque sin frenos	750	750	750
• Remolque con frenos (a)	1 000 (1)	1 600 (1)	1 100 (1)
• Peso recomendado en la lanza	60	76	60

Motores	2,2 litros HDI 16V	2,7 litros HDI 24V
Caja de cambios	Manual	Auto. (6 velocidades)
Tipos variantes versiones : 6D...	4HTH 4HPH	UHZJ
• Masa en orden de marcha (MOM)*	1 772	1 854
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	2 125	2 230
• Masa total rodante admisible (MTRA)**	3 725	3 630
• Remolque sin frenos	750	750
• Remolque con frenos (a)	1 600 (2)	1 400 (2)
• Peso recomendado en la lanza	74	66

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg.) + el depósito lleno al 95 %.

** En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h. (respete el código de circulación en vigor en su país).

(a) El valor del remolque con frenos corresponde a las capacidades de remolcado del vehículo en una pendiente de 12 %. La masa remolcada frenada se puede aumentar de (1) 300 kg., a condición de disminuir la carga del vehículo para no sobrepasar la MTRA.

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor ; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada a 600 kg., sin añadir carga.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES 407 SW (EN KG.)

Motores	1,8 litros 16V	2 litros 16V	2 litros 16V
Caja de cambios	Manual	Manual	Auto. (4 velocidades)
Tipos variantes versiones : 6E...	6FYC	RFJC	RFJF
• Masa en orden de marcha (MOM)*	1 622	1 645	1 676
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	2 090	2 105	2 136
• Masa total rodante admisible (MTRA)**	3 390	3 605	3 636
• Remolque sin frenos	750	750	750
• Remolque con frenos (a)	1 300	1 500	1 500
• Peso recomendado en la lanza	60	60	60
Motores	2,2 litros 16V	2,2 litros 16V	3 litros V6 24V
Caja de cambios	Manual	Auto. (4 velocidades)	Auto. (6 velocidades)
Tipos variantes versiones : 6E...	3FYH	3FYF	XFVJ
• Masa en orden de marcha (MOM)*	1 687	1 723	1 792
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	2 155	2 195	2 260
• Masa total rodante admisible (MTRA)**	3 655	3 595	3 760
• Remolque sin frenos	750	750	750
• Remolque con frenos (a)	1 500	1 400 (2)	1 500
• Peso recomendado en la lanza	60	60	60

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg.) + el depósito lleno al 95 %.

** En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h. (respete el código de circulación en vigor en su país).

(a) El valor del remolque con frenos corresponde a las capacidades de remolcado del vehículo en una pendiente de 12 %. La masa remolcada frenada se puede aumentar de (1) 300 kg., a condición de disminuir la carga del vehículo para no sobrepasar la MTRA.

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor ; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada a 600 kg., sin añadir carga.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES 407 SW (EN KG.)

Motores	1,6 litros HDI 16V	2 litros HDI 16V	
Caja de cambios	Manual	Manual	Auto. (6 velocidades)
Tipos variantes versiones : 6E...	9HZC	RHRH	RHRJ
• Masa en orden de marcha (MOM)*	1 659	1 735	1 797
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	2 127	2 195	2 215
• Masa total rodante admisible (MTRA)**	3 127	3 795	3 215
• Remolque sin frenos	750	750	750
• Remolque con frenos (a)	1 000 (1)	1 600	1 000 (1)
• Peso recomendado en la lanza	60	65	60

Motores	2,2 litros HDI 16V	2,7 litros HDI 24V
Caja de cambios	Manual	Auto. (6 velocidades)
Tipos variantes versiones : 6E...	4HTH 4HPH	UHZJ
• Masa en orden de marcha (MOM)*	1 835	1 917
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	2 275	2 360
• Masa total rodante admisible (MTRA)**	3 875	3 660
• Remolque sin frenose	750	750
• Remolque con frenos (a)	1 600 (1)	1 300 (1)
• Peso recomendado en la lanza	76	65

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg.) + el depósito lleno al 95 %.

** En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h. (respete el código de circulación en vigor en su país).

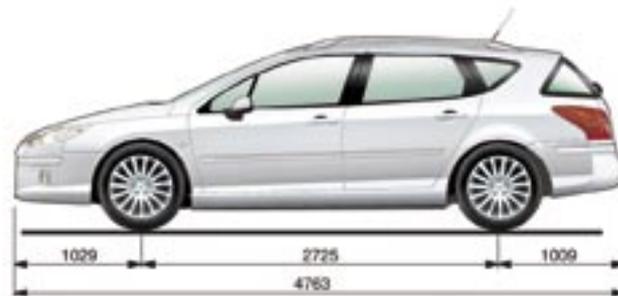
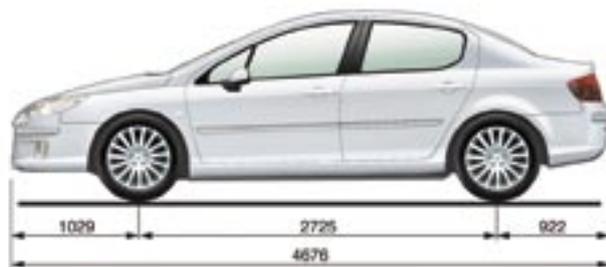
(a) El valor del remolque con frenos corresponde a las capacidades de remolcado del vehículo en una pendiente de 12 %. La masa remolcada frenada se puede aumentar de (1) 300 kg., a condición de disminuir la carga del vehículo para no sobrepasar la MTRA.

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada a 600 kg., sin añadir carga.

LAS DIMENSIONES (en mm.)

407 Berlina

407 SW



LOS ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN DE SU 407



- A** - Placa fabricante.
- B** - Número de serie en la carrocería.
- C** - Número de serie en el panel de instrumentos (visible en la parte baja del parabrisas).
- D** - Adhesivo presión de inflado de los neumáticos y referencia del color de la pintura.

El adhesivo **D** pegado en el montante, cerca de las bisagras de la puerta lado conductor, indica :

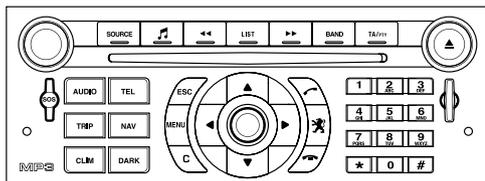
- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de los neumáticos homologados por el fabricante,
- las presiones de inflado (el **control de la presión** de inflado de los neumáticos se debe realizar **en frío**, y al menos **una vez al mes**),
- la referencia del color de la pintura.

E - Placa de la matrícula delantera.



En caso de cambiarla, es necesario montar una placa de matrícula delantera, con una altura inferior o igual a 110 mm., esta medida ha de cumplir la reglamentación en vigor.

En el caso contrario, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



RT4

AUTORRADIO MULTIMEDIA/TELÉFONO
FUNCIÓN JUKEBOX (10 GO)/GPS (EUROPA)



La página internet INFOTEC proporciona informaciones complementarias y animadas sobre el RT4. Se puede consultar en la dirección siguiente : <http://public.infotec.peugeot.com> Simplemente con registrarse le permite el acceso y la consulta gratuita de la documentación de a bordo.



El radioteléfono GPS RT4 está codificado de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para la configuración del sistema.

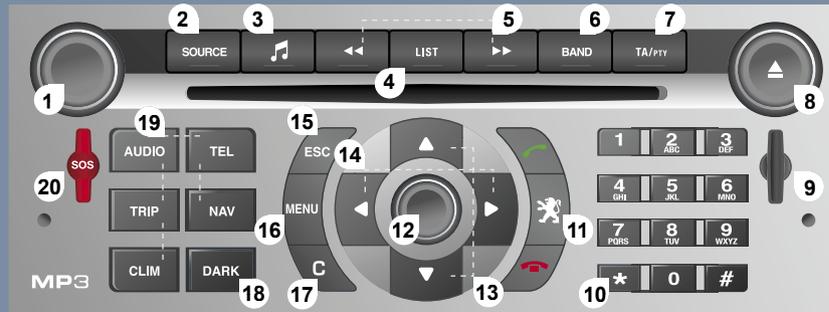


Por razones de seguridad, el conductor debe imperativamente realizar las operaciones que requieran una atención especial vehículo parado. Cuando el motor está parado a fin de preservar la batería, el radioteléfono RT4 puede apagarse después de unos minutos.

ÍNDICE

- **01 Primeros pasos** p. 143
- **02 Menú general** p. 144
- **03 GPS** p. 145
- **04 Informaciones de tráfico** p. 153
- **05 Audio** p. 155
- **06 Teléfono** p. 161
- **07 Descripción de mandos** p. 164
- **08 Configuración** p. 166
- **09 Menú de pantallas** p. 167
- **Preguntas frecuentes** p. 182

01 PRIMEROS PASOS



- 1 - Marcha/Parada y Ajuste del volumen.
- 2 - Selección de la función : radio, Jukebox, CD, cargador CD y auxiliar (AUX, si activada en el menú Configuración). Impulso largo : copia del CD en el disco duro.
- 3 - Reglajes de las opciones audio : balance delantero/trasero, izquierdo/derecho, loudness, ambientes sonoros.
- 4 - Señalización de la lista de las emisoras de radio locales, de las canciones del CD o de las carpetas de archivos MP3/Jukebox. Impulso largo : actualización de las emisoras de radio locales.
- 5 - Búsqueda automática de la frecuencia inferior/superior. Selección de la canción del CD, MP3 ó Jukebox anterior/siguiente.
- 6 - Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMast, AM.
- 7 - Marcha/parada de la función TA (Información de Tráfico). Impulso largo : acceso al modo PTY (Tipos de Programas de radio).
- 8 - Expulsión del CD.
- 9 - Trampilla de la tarjeta SIM.
- 10 - Teclado de captura de los textos con impulsos sucesivos.
- 11 - Acceso al menú de los servicios "PEUGEOT".
- 12 - Selección y validación.
- 13 - Selección del CD anterior/siguiente. Selección de la carpeta de archivos MP3/Jukebox anterior/siguiente.
- 14 - Selección de la frecuencia inferior/superior.
- 15 - Anulación de la operación en curso. Impulso largo : retorno a la aplicación en curso.
- 16 - Señalización del menú general.
- 17 - Borrado del último carácter capturado o de la línea entera.
- 18 - Modificación de la señalización de la pantalla. Impulso largo : reinicio del radioteléfono GPS RT4.
- 19 - Selección de la señalización en la pantalla entre los modos : TRIP, TEL, CLIM, NAV y AUDIO.
- 20 - Impulso largo en la tecla SOS : llamada de urgencia.

02 MENÚ GENERAL

INFORMACIÓN DE TRÁFICO :
informaciones TMC, mensajes.



Para el mantenimiento de la pantalla,
le recomendamos que utilice un trapo
suave no abrasivo (gamuza de gafas)
sin añadirle ningún producto.

MAPA : orientación, detalles,
señalización.

NAVEGACIÓN GUIADA : GPS,
etapas, opciones.

CLIMATIZACIÓN : marcha/parada y
gestión bizona (según equipamiento).

DIAGNOSIS VEHÍCULO : diario de
las alertas.

VÍDEO : activación, parámetros.

FUNCIONES AUDIO : radio, CD,
Jukebox, opciones.

TELEMÁTICA : teléfono, agenda,
SMS.

CONFIGURACIÓN : parámetros
vehículo, señalización, hora, idiomas,
voz, toma auxiliar (AUX).

03 GPS



INTRODUCIR UNA DIRECCIÓN Y ACTIVAR UN GUIADO

1



Pulse en la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función NAVEGACIÓN GUIADA.



3



Pulse en el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función SELECCIÓN DE UN DESTINO.

SELECCIÓN DE UN DESTINO



5



Pulse en el botón para validar la selección.



6



Gire el botón y seleccione la función CAPTURAR UNA DIRECCIÓN.

CAPTURAR UNA DIRECCIÓN



7



Pulse en el botón para validar la selección.



8



Una vez seleccionado el PAÍS, gire el botón y seleccione la función CIUDAD.

CIUDAD



9



Pulse en el botón para validar la selección.



12



Pulse en el botón para validar la selección.



10



Gire el botón y seleccione las letras de la ciudad una a una, validándolas cada vez por un impulso en el botón.

PARIS



13

Vuelva a empezar con las etapas 8 a 12 para las funciones CALLE y N°.

14



Seleccione OK de la página CAPTURAR UNA DIRECCIÓN.

OK



15



Pulse en el botón para validar la selección.



Para una captura más rápida, es posible introducir el CÓDIGO POSTAL en lugar del nombre de la ciudad. Utilice el teclado alfanumérico para escribir las letras y los números y "C" para corregir.



11



Gire el botón y seleccione OK.

OK



Seleccione la función ARCHIVAR para grabar la dirección capturada en una ficha de la agenda y pulse en el botón para validar la selección.

Los puntos de interés (POI) señalan el conjunto de lugares con los servicios más próximos (hoteles, comercios varios, aeropuertos...).

ARCHIVAR

POI

03 GPS



OPCIONES DE GUIADO

El itinerario escogido por el radioteléfono GPS RT4 depende directamente de las opciones de guiado. Modificar estas opciones puede cambiar completamente el itinerario.

1



Pulse en la tecla **MENÚ**.



2



Gire el botón y seleccione la función **NAVEGACIÓN GUIADA**.



3



Pulse en el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función **OPCIONES DE GUIADO**.

OPCIONES DE GUIADO



5



Pulse en el botón para validar la selección.



6



Gire el botón y seleccione la función **DEFINIR LOS CRITERIOS DE CÁLCULO**.

DEFINIR LOS CRITERIOS DE CÁLCULO



7



Pulse en el botón para validar la selección.



8



Gire el botón y seleccione, por ejemplo, la función **DISTANCIA/TIEMPO**.

DISTANCIA/TIEMPO



SÍNTESIS VOCAL DEL GUIADO



9



Pulse en el botón para validar la selección.



10



Gire el botón y seleccione la función INFO DE TRÁFICO si no está marcada.

INFO DE TRÁFICO



Marque esta casilla para tener un funcionamiento óptimo de la información de tráfico, los desvíos le serán propuestos

11



Pulse en el botón para validar la selección.



12



Seleccione OK y pulse en el botón para validar.

OK



1



Pulse en la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función NAVEGACIÓN GUIADA.



3



Pulse en el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función OPCIONES DE GUIADO.

OPCIONES DE GUIADO



5



Pulse en el botón para validar la selección.



03 GPS



SÍNTESIS VOCAL DEL GUIADO



Durante las informaciones, el volumen de cada síntesis vocal (guiado, información de tráfico...) se puede regular directamente.



6



Seleccione la función AJUSTAR LA SÍNTESIS VOCAL y pulse en el botón para validar.

AJUSTAR LA SÍNTESIS VOCAL



7



Seleccione la función DESACTIVAR y pulse en el botón para validar.

DESACTIVAR



8



Seleccione OK y pulse en el botón para validar.

OK



ACCIONES EN EL MAPA

1



Pulse en la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función MAPA.



3



Pulse en el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función DETALLES DEL MAPA. Permite seleccionar los servicios visibles en el mapa (hoteles, restaurantes...).

DETALLES DEL MAPA



03 GPS



VISUALIZACIÓN 3D

Para una mejor visibilidad, más allá de la escala de 10 km, el mapa pasa automáticamente a la Orientación norte.

1



Pulse en la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función MAPA.



3



Pulse en el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función ORIENTACIÓN DEL MAPA.

ORIENTACIÓN DEL MAPA



5



Pulse en el botón para validar la selección.



6



Gire el botón y seleccione la pestaña VISUALIZACIÓN 3D.

VISUALIZACIÓN 3D



7



Gire el botón y seleccione OK.

OK



8



Pulse en el botón para validar la selección.



03 GPS



VER EL MAPA EN VENTANA O EN PANTALLA COMPLETA

1



Pulse en la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función MAPA.



3



Pulse en el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función VER EL MAPA.

VER EL MAPA



5



Pulse en el botón para validar la selección.



6



Gire el botón y seleccione la pestaña MAPA EN VENTANA o MAPA EN PANTALLA COMPLETA.

MAPA EN VENTANA

MAPA EN PANTALLA COMPLETA



7



Gire el botón y seleccione OK.

OK



8



Pulse en el botón para validar la selección.



03 GPS



AÑADIR UNA ETAPA

1



Pulse en la tecla **MENÚ**.



2



Gire el botón y seleccione la función **NAVEGACIÓN GUIADA**.



3



Pulse en el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función **ETAPAS E ITINERARIOS**.

ETAPAS E ITINERARIOS



5



Pulse en el botón para validar la selección.



6



Seleccione la función **AÑADIR UNA ETAPA** (9 etapas como máximo) y pulse en el botón para validar.

AÑADIR UNA ETAPA



7



Introduzca por ejemplo una nueva dirección.

CAPTURAR UNA DIRECCIÓN



8



Una vez introducido el destino, seleccione **OK** y pulse en el botón para validar.



9



Seleccione **OK** y pulse en el botón para validar el orden de las etapas.



Se debe pasar o eliminar la etapa para que el guiado pueda continuar hacia el destino siguiente. Si no, el radioteléfono GPS RT4 volverá a ir sistemáticamente a la etapa anterior.

04 INFORMACIÓN DE TRÁFICO



ACTIVAR EL FILTRO SOBRE EL ITINERARIO

Recomendamos un filtro sobre el itinerario y un filtro alrededor del vehículo de :

- 5 km ó 10 km para una región con una circulación densa,

- 20 km para una región con una circulación normal,

- 100 km para los trayectos largos (autopista).

1



Pulse en la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función INFORMACIÓN DE TRÁFICO.



3



Pulse en el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función FILTRAR LAS INFORMACIONES TMC.

FILTRAR LAS INFORMACIONES TMC



5



Pulse en el botón para validar la selección.



6



Seleccione la función FILTRO GEOGRÁFICO y pulse en el botón para validar.

FILTRO GEOGRÁFICO



7



Gire el botón y seleccione la pestaña SOBRE ITINERARIO.



8



Seleccione OK y pulse en el botón para validar.

OK



04 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

CONFIGURAR EL AVISO DE LOS MENSAJES TMC

Recomendamos que no marque la casilla SEÑ. NUEVOS MENSAJES para las regiones con una circulación densa.

1



Pulse en la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función INFORMACIÓN DE TRÁFICO.



3



Pulse en el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función CONFIGURAR EL AVISO DE LOS MENSAJES.

CONFIGURAR EL AVISO DE LOS MENSAJES



5



Pulse en el botón para validar la selección.



6



Seleccione la pestaña LECTURA DE LOS MENSAJES. Los Mensajes de Información de Tráfico serán leídos por la síntesis vocal.

LECTURA DE LOS MENSAJES



Seleccione el menú SEÑ. NUEVOS MENSAJES. Los mensajes de la información de tráfico serán extendidos a los filtros seleccionados (geográfico...) y podrán salir señalados también sin guiado.

SEÑ. NUEVOS MENSAJES



7



Seleccione OK y pulse en el botón para validar.

OK



05 AUDIO



El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parkings, sótanos...) puede bloquear la recepción, incluido en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y en ningún caso es un defecto o un fallo del autorradio.

RADIO SELECCIONAR UNA EMISORA

1  Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione la RADIO.



2  Pulse en la tecla BAND para seleccionar una gama de ondas entre : FM1, FM2, FMast, AM.



3  Pulse brevemente en una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



4  Pulse en una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de las emisoras de radio.



  Pulse en la tecla LIST para que salga señalada la lista de las emisoras captadas localmente (60 como máximo). Para actualizar esta lista, pulse más de dos segundos.



RDS

1  Pulse en la tecla MENÚ.



2  Seleccione FUNCIONES AUDIO y después pulse en OK.



3  Seleccione la función PREFERENCIAS BANDA FM y después pulse en OK.

PREFERENCIAS BANDA FM



4  Seleccione ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA (RDS) y después pulse en OK. RDS sale señalado en la pantalla.

ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA (RDS)



 El RDS, si está señalado, permite seguir a la escucha de una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en ciertas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, las emisoras de radio que no cubren el 100 % del territorio. Ésto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

05 AUDIO



CD MP3 INFORMACIONES Y CONSEJOS



El formato MP3, abreviación de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 es una norma de compresión de audio que permite grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo CD.



Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 ó Joliet de preferencia.
Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.
En un mismo CD, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más lenta posible (4x como máximo) para una calidad acústica óptima.
En el caso particular de un CD multi-sesión, recomendamos el estándar Joliet.



El autorradio sólo reproduce los archivos con la extensión ".mp3" con un porcentaje de muestreo de 22,05 KHz ó 44,1 KHz. Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4, m3u...) no se podrá reproducir.



Se aconseja que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres excluyendo los caracteres particulares (ej. : " " ? ; ù) a fin de evitar cualquier problema de reproducción o de señalización.

CD ESCUCHAR UN CD O ARCHIVOS MP3



Inserte únicamente compact disc que tengan una forma circular. Ciertos sistemas anti-parásitos, en un Cd original o en un CD copiado por un grabador personal, puede generar unos disfuncionamientos independientes de la calidad del reproductor original.



Inserte un CD audio o archivos MP3 en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente.

1



Si ya tiene un CD insertado, efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CD para escucharlo.



2



Pulse en una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD.
Pulse en la tecla LIST para que salga señalada la lista de las canciones del CD o de las carpetas con los archivos MP3.



La reproducción y la señalización de archivos MP3 pueden depender del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.

FUNCIÓN JUKEBOX COPIAR UN CD EN EL DISCO DURO

1



Inserte un CD o unos archivos MP3 y pulse en la tecla MENÚ.



2



Seleccione FUNCIONES AUDIO y pulse en el botón para validar.

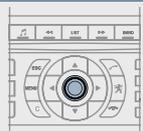


3



Seleccione COPIAR UN CD EN JUKEBOX y pulse en el botón para validar.

COPIAR UN CD EN JUKEBOX



4



Seleccione el CD COMPLETO para copiar la integralidad del CD y pulse en el botón para validar.

CD COMPLETO



5



Seleccione CREAR UN ÁLBUM y pulse en el botón para validar.

CREAR UN ÁLBUM



El menú CREACIÓN AUTO copia automáticamente el CD por defecto en un álbum de tipo "álbum n°...".

6



Seleccione las letras una a una y seleccione OK para validar.

OK



El CD audio o MP3 se copia en el disco duro. La copia puede durar aproximadamente 20 minutos según la duración del CD. Durante esta fase de copia, el CD y los álbumes ya grabados en el disco duro no se pueden escuchar.



Si no se trata de un CD MP3, el Jukebox comprime automáticamente el CD al formato MP3. La compresión puede durar aproximadamente 20 minutos según la duración del CD. Durante esta fase de compresión, el CD y los álbumes ya grabados en el disco duro no se pueden escuchar.



Un impulso largo en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) inicia la copia del CD.



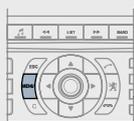
Para una copia de CD MP3, el Jukebox sólo conserva el último nivel de álbum. La copia de archivos desde el Jukebox hacia un CD es imposible. La acción PARAR LA COPIA DEL CD no elimina los archivos ya transferidos al disco duro del jukebox.

FUNCIÓN JUKEBOX NOMBRAR UN ÁLBUM

1



Pulse en la tecla MENÚ.



2



Seleccione FUNCIONES AUDIO y pulse en el botón para validar.



3



Seleccione la función JUKEBOX y pulse en el botón para validar.

JUKEBOX



4



Seleccione la función GESTIÓN JUKEBOX y pulse en el botón para validar.

GESTIÓN JUKEBOX



5



Seleccione el álbum que quiere nombrar y pulse en el botón para validar.



6



Seleccione el menú NOMBRAR y pulse en el botón para validar.

NOMBRAR



7



Gire el botón y seleccione las letras del título del álbum una a una validando cada vez pulsando en el botón.



Utilice el teclado alfanumérico para escribir una a una las letras del título del álbum.

FUNCIÓN JUKEBOX ESCUCHAR EL JUKEBOX

8



Seleccione OK y pulse en el botón para validar.

OK



2

SOURCE

Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione la función JUKEBOX.

JUKEBOX



Para nombrar las canciones de un álbum, siga el mismo procedimiento seleccionando las canciones que quiera nombrar. Utilice la tecla ESC para salir de la lista de las canciones.

3

LIST

Pulse en la tecla LIST.



Seleccione la función SUPRIMIR para borrar un álbum o una canción del Jukebox.

SUPRIMIR



Gire el botón para seleccionar los archivos.



Pulse en la tecla ESC para volver al primer nivel de archivos.

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX) CABLE NO SUMINISTRADO



Pulse en la tecla MENÚ y después seleccione la función CONFIGURACIÓN, luego SONIDOS y valide. ACTIVAR FUNCIÓN AUXILIAR para activar la entrada auxiliar del radioteléfono GPS RT4.

1

Conecte el equipo nómada (reproductor MP3...) en las tomas audio (blanca y roja, de tipo RCA) situadas en la guantera.



2



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione AUX.



La señalización y la gestión de los mandos se hace con el equipamiento nómada.



Es imposible copiar los archivos en el disco duro desde la entrada auxiliar.

CARGADOR CD ESCUCCHAR UN CD (NO COMPATIBLE MP3)

1



Inserte uno o varios CDs en el cargador. Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CARGADOR CD.



2



Pulse en una de las teclas del teclado numérico para seleccionar el CD correspondiente.



3



Pulse en una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD.



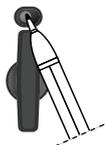
Es imposible copiar los archivos en el disco duro desde el cargador CD.

06 TELÉFONO



INSTALAR LA TARJETA SIM (NO SUMINISTRADA)

1



Abra la trampilla apretando con la punta de un lápiz en el botón.



2



Instale la tarjeta SIM en el soporte e insértela a continuación en la trampilla.



3

Para retirar la tarjeta SIM, proceda como para la etapa 1.



!

Sólo podrá instalar y retirar la tarjeta SIM cuando haya apagado el radioteléfono GPS RT4, contacto quitado.

INTRODUCIR EL CÓDIGO PIN

1



Capture el código PIN con el teclado.

CÓDIGO PIN



2



Valide el código PIN pulsando la tecla #.



A la hora de capturar el código PIN, marque la casilla MEMORIZAR PIN para acceder al teléfono sin tener que introducir este código en la próxima utilización.

06 TELÉFONO



LLAMAR A ALGUIÉN

1



Pulse en la tecla DESCOLGAR para que salga señalado el menú superpuesto del teléfono.



2



Gire el botón y seleccione la función MARCAR.



MARCAR

3



Pulse el botón para validar la selección.



4



Telee el número de teléfono de la persona a la que quiere llamar con el teclado alfanumérico.



5



Pulse en la tecla DESCOLGAR para llamar al número marcado.



6



Pulse en la tecla COLGAR para terminar con la llamada.



ACEPTAR O RECHAZAR UNA LLAMADA



Pulse en la tecla DESCOLGAR para aceptar una llamada.



Pulse en la tecla COLGAR para rechazar una llamada.



Pulse más de 2 segundos en el extremo del mando en el volante para acceder al menú del teléfono : lista de las llamadas, agenda, buzón de voz.



LLAMADA DE URGENCIA



En caso de urgencia, pulse en la tecla SOS hasta que escuche una señal sonora y aparezca una pantalla de VALIDACIÓN/ANULACIÓN (si tarjeta SIM válida insertada). Se realiza entonces una llamada hacia los servicios de emergencia (112).

En ciertos países*, esta llamada de urgencia es atendida directamente por la plataforma PEUGEOT Urgencia que localiza el vehículo y alerta a los servicios de emergencia adaptados en un plazo óptimo.



* Bajo reserva de abono al contrato PEUGEOT Urgencia, gratuito y con duración limitada. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

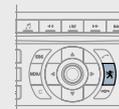


Una vez que se haya abonado al contrato PEUGEOT Urgencia, le recomendamos que efectúe una primera llamada a la plataforma PEUGEOT Urgencia.

CONSULTAR LOS SERVICIOS



Pulse en la tecla LION (LEÓN) para acceder a los servicios PEUGEOT*.



Seleccione CENTRO DE ATENCIÓN AL CLIENTE para cualquier información sobre la marca PEUGEOT.

CENTRO DE ATENCIÓN AL CLIENTE



Seleccione PEUGEOT ASSISTANCE para realizar una llamada de avería.

PEUGEOT ASSISTANCE



* Estos servicios y opciones están sometidos a condiciones y disponibilidad.

07 DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS

MANDOS EN EL VOLANTE

RADIO : selección emisora memorizada inferior.
MP3/JUKEBOX : selección de la carpeta de archivos anterior.
CARGADOR CD : selección del CD anterior.
Selección elemento anterior de un menú.

RADIO : selección emisora memorizada superior.
MP3/JUKEBOX : selección de la carpeta de archivos siguiente.
CARGADOR CD : selección del CD siguiente.
Selección elemento siguiente de un menú.

RADIO : búsqueda automática frecuencia superior.
CD/MP3/JUKEBOX/CARGADOR CD : selección de la canción siguiente.
CD/CARGADOR CD : presión continua : avance rápido.

Aumento del volumen.

- Cambio de función sonora.
- Validación de una selección.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Presión de más de 2 segundos : acceso al menú del teléfono.

Silenció : función por impulso simultáneo en las teclas de aumento y limitación del volumen.

Restauración del sonido por un impulso en una de las dos teclas del volumen.

Disminución del volumen.

RADIO : búsqueda automática frecuencia inferior.
CD/MP3/JUKEBOX/CARGADOR CD : selección de la canción anterior.
CD/CARGADOR CD : presión continua : retorno rápido.

ÓRDENES VOCALES VER LA LISTA Y UTILIZARLAS



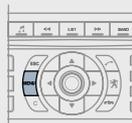
1



Para ver la lista de las órdenes vocales disponibles, pulse en el extremo del mando de luces para iniciar el reconocimiento vocal, y después pronuncie AYUDA o QUÉ PUEDO DECIR.



Para la misma operación, pulse bastante tiempo en la tecla MENÚ, y seleccione la función LISTA DE LAS ÓRDENES VOCALES.



LISTA DE LAS ÓRDENES VOCALES

2



Pulse en el extremo del mando de luces para iniciar el reconocimiento vocal.
Pronunciar las palabras una a una y espere entre cada una de ellas la señal sonora de confirmación.
La lista que sigue a continuación es exhaustiva.

NIVEL 1	NIVEL 2	NIVEL 3
mostrar	audio guiado navegación ordenador de a bordo teléfono texto	
llamar cargador	Cd número Cd anterior/siguiente reproducción aleatoria lista canción número canción anterior/siguiente repetir scan texto	1 ... 20
ser guiado hacia info de tráfico	mostrar leer	
reproductor CD/jukebox	reproducción aleatoria lista canción número canción anterior/siguiente carpeta (CD MP3)	1 ... 20 anterior/siguiente repetir
navegación	scan parar/reiniciar agenda ver	destino texto vehículo
radio	zoom mas/menos guardar automáticamente lista memoria anterior/siguiente	1 ... 6
SMS/mensaje	mostrar leer	
teléfono	buzón de voz último número buzón de voz agenda	texto

08 CONFIGURACIÓN



AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA

1



Pulse en la tecla **MENÚ**.



2



Seleccione con las flechas la función **CONFIGURACIÓN**.



3



Pulse en el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función **CONFIGURACIÓN PANTALLA**.

CONFIGURACIÓN PANTALLA



5



Pulse en el botón para validar la selección.



6



Gire el botón y seleccione la función **AJUSTAR FECHA Y HORA**.

AJUSTAR FECHA Y HORA



7



Pulse en el botón para validar la selección.



8



Ajuste los parámetros uno por uno validándolos pulsando en el botón. Seleccione a continuación la pestaña **OK** en la pantalla y después valide.

OK



09 MENÚS DE LAS PANTALLAS



1 NAVEGACIÓN - GUIADO

2 ELECCIÓN DE UN DESTINO

3 capturar una dirección

4 país :

4 ciudad :

4 calle :

4 N°/_ :

4 lugar actual

4 Archivar

4 POI

5 próximo

5 sobre el itinerario

5 alrededor del lugar actual

5 búsqueda por nombre

3 coordenadas gps

3 agenda



1 FUNCIÓN PRINCIPAL

2 ELECCIÓN A

3 elección A1

3 elección A2

2 ELECCIÓN B...

3 últimos destinos

2 ETAPAS E ITINERARIOS

3 añadir una etapa

4 capturar una dirección

4 agenda

4 últimos destinos

3 ordenar/suprimir una etapas

3 desviar el recorrido

3 destino elegido

2 OPCIONES DE GUIADO

3 definir los criterios de cálculo

4 el más rápido

4 el más corto

4 distancia/tiempo

4 con peajes

4 en ferry

4 info tráfico

3 regular la síntesis vocal

3 activar/desactivar nombre de calles

3 descripción base cartográfica

3 borrar los últimos destinos

2 PARAR/REINICIAR EL GUIADO



1 MAPA

2 ORIENTACIÓN DEL MAPA

3 orientación vehículo

3 orientación hacia el norte

3 visualización 3d

2 DETALLES DEL MAPA

3 administración y seguridad

4 ayuntamiento, centro ciudad

4 universidades, institutos

4 hospitales

3 hoteles, restaurantes y comercios

4 hoteles

4 restaurantes

4 bodegas

- 4 centros de negocios
- 4 supermercados, tiendas
- 3 **cultura, turismo y espectáculos**
- 4 turismo
- 4 cultura y museos
- 4 casinos y vida nocturna
- 4 cines y teatros
- 4 espectáculos y exposiciones
- 3 **centros deportivos y al aire libre**
- 4 centros, complejos deportivos
- 4 campos de golf
- 4 pistas de patinaje, boleras
- 4 estaciones de deportes de invierno
- 4 parques, jardines
- 4 parques de atracciones
- 3 **transportes y automóviles**
- 4 aeropuertos, puertos
- 4 estaciones de trenes, estaciones de autobuses
- 4 alquileres de vehículos
- 4 áreas de descanso, parking
- 4 gasolineras, garages

2 VISUALIZACIÓN DEL MAPA

- 3 mapa en pantalla completa
- 3 mapa en ventana

2 MOVER EL MAPA



1 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

2 CONSULTAR LOS MENSAJES

2 FILTRAR LAS INFORMACIONES TMC

- 3 filtro geográfico
- 4 alrededor del vehículo
- 4 alrededor de un lugar
- 4 sobre el itinerario
- 3 **informaciones de tráfico**
- 4 informaciones sobre el tráfico

- 4 cierre de las calles
- 4 limitación de gálibo
- 4 estado de la calzada
- 4 tiempo y visibilidad

3 **informaciones urbanas**

- 4 estacionamiento
- 4 transporte en común
- 4 manifestaciones

2 CONFIGURAR LOS AVISOS DE LOS MENSAJES

- 3 leer los mensajes
- 3 ver los nuevos mensajes

2 ELECCIÓN DE LA EMISORA TMC

- 3 seguimiento TMC automático
- 3 seguimiento TMC manual
- 3 lista de las emisoras TMC



1 FUNCIONES AUDIO

2 PREFERENCIAS RADIO

- 3 capturar una frecuencia
- 3 activar/desactivar seguimiento de frecuencia rds
- 3 activar/desactivar modo regional
- 3 ver/tapar radio text

2 PREFERENCIAS REPRODUCCIÓN CD, JUKEBOX

- 3 activar/desactivar Introscon (SCN)
- 3 activar/desactivar reprod. Aleat. (RDM)
- 3 activar/desactivar Repetición (RPT)
- 3 activar/desactivar ver detalles CD

2 PARAR LA COPIA

2 COPIAR CD EN JUKEBOX

- 3 copia CD completo

3 selección múltiple

3 álbum corriente

3 pista corriente

2 JUKEBOX

3 gestión jukebox

3 configuración jukebox

4 hi-fi (320 kbps)

4 elevada (192 kbps)

4 normal (128 kbps)

3 borrar datos jukebox

2 GESTIÓN PLAYLIST



1 TELEMÁTICA

2 LLAMAR

3 diario de las llamadas

3 marcar

3 agenda

3 buzón de voz

3 servicios

4 centro atención cliente

4 PEUGEOT assistance

4 mensajes recibidos

2 AGENDA

3 gestión de las fichas de la agenda

4 consultar o modificar una ficha

4 añadir una ficha

4 suprimir una ficha

4 suprimir todas las fichas

3 configuración de la agenda

4 seleccionar una agenda

4 nombrar la agenda

4 elegir la agenda de inicio

3 transferir las fichas

4 cambiar por infrarrojos

5 enviar todas las fichas

5 enviar una ficha

5 recibir por infrarrojos

4 cambiar con la tarjeta SIM

5 enviar todas las fichas hacia la SIM

5 enviar una ficha hacia la SIM

5 recibir todas las fichas de la SIM

5 recibir una ficha de la SIM

2 MENSAJES CORTOS DE TEXTO (SMS)

3 leer los SMS recibidos

3 enviar un SMS

3 escribir un SMS

3 borrar la lista de los SMS

2 FUNCIÓN TELÉFONO

3 red

4 modo de búsqueda de la red

5 modo automático

5 modo manual

4 redes disponibles

3 duración de las llamadas

4 puesta a cero

3 gestionar el código PIN

4 activar/desactivar

4 memorizar el código PIN

4 modificar el código PIN

3 opciones de las llamadas

4 configurar las llamadas

5 presentación de mi número

5 descolgar automáticamente después de x timbres de llamada

4 opciones de los timbres de llamada

5 para las llamadas

5 para los mensajes cortos de texto (sms)

6 señal sonora mensaje corto de texto

3 n° de reenvío de llamada

3 borrar la lista de las llamadas



CONFIGURACIÓN

CONFIGURACIÓN PANTALLA

3 elegir el color

3 ajustar la luminosidad

3 ajustar la fecha y la hora

3 elegir las unidades

SONIDOS

3 ajuste de las órdenes vocales

3 ajuste de la síntesis vocal

4 volumen de las consignas de guiado

4 volumen de los otros mensajes

4 elegir voz femenina/masculina

3 activar/desactivar función auxiliar

2 ELECCIÓN DEL IDIOMA

2 DEFINIR LOS PARÁMTEROS VEHÍCULO*



VÍDEO

2 ACTIVAR MODO VÍDEO

2 PARÁMETROS VÍDEO

3 Formatos de la pantalla

3 ajustar la luminosidad

3 ajustar el color

3 ajustar el contraste



1 DIAGNOSIS VEHÍCULO

2 DIARIO DE LAS ALERTAS

2 ESTADO DE LAS FUNCIONES

2 DETECTOR DE SUBINFLADO*



1 CLIMATIZACIÓN

2 ACTIVAR/CORTAR LA REFRIGERACIÓN

2 ACTIVAR/DESACTIVAR LA GESTIÓN SEPARADA
IZDA-DCHA



Pulse más de 2 segundos en la tecla MENÚ para acceder al menú siguiente.

1 DIAGNOSIS RADIOTELÉFONO

2 COBERTURA GPS

2 ENERGÍA DE EMERGENCIA DEL APARATO

2 DESCRIPCIÓN DEL APARATO

1 LISTA DE LAS ÓRDENES VOCALES

1 DEMOSTRACIÓN DE LA NAVEGACIÓN

1 CONFIGURACIÓN DE LOS SERVICIOS



Pulse sucesivamente en la tecla Música para acceder a los reglajes siguientes.

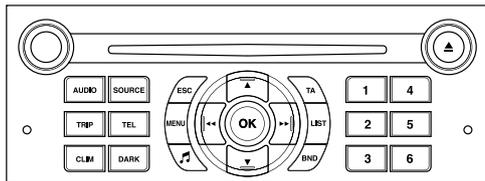
AMBIENTE MUSICAL
GRAVES
AGUDOS
CORRECCIÓN LOUDNESS
BALANCE DEL-TRA
BALANCE IZDO-DCHO
CORRECCIÓN AUTO. DEL VOLUMEN



Cada función (Radio, CD, MP3, Jukebox, Cargador CD) tiene sus propios reglajes separados.

* Los parámetros varían según el vehículo

Versión menú 7.0



RD4

AUTORRADIO/KIT MANOS LIBRES



La página internet INFOTEC proporciona informaciones complementarias y animadas sobre el RD4. Se puede consultar en la dirección siguiente : <http://public.infotec.peugeot.com>
Simplemente con registrarse le permite el acceso y poder consultar de manera gratuita la documentación de a bordo.



El autorradio RD4 está codificado de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para la configuración del sistema.



Por razones de seguridad, el conductor debe realizar las operaciones que requieran una especial atención con el vehículo parado.
Cuando el motor está parado y a fin de preservar la batería, el autorradio RD4 se puede apagar después de unos minutos.

ÍNDICE

- **01 Primeros pasos** p. 172
- **02 Menú general** p. 173
- **03 Audio** p. 174
- **04 Kit manos libres** p. 177
- **05 Descripción de mandos** p. 178
- **06 Configuración** p. 179
- **07 Menú de pantallas** p. 180
- **Preguntas frecuentes** p. 182

01 PRIMEROS PASOS



- 1 - Marcha/Parada y ajuste del volumen.
- 2 - Selección de la señalización en la pantalla entre los modos : AUDIO, ordenador de a bordo (TRIP), climatización (CLIM) y kit manos libres (TEL). La tecla TEL no está activa si la opción Kit manos libres no está presente.
- 3 - Selección de la función : radio, CD y cargador CD.
- 4 - Señalización del menú general.
- 5 - Anular la operación en curso/retorno a la pantalla anterior.
- 6 - Validación.
- 7 - Búsqueda automática frecuencia inferior/superior. Selección de la canción CD o MP3 anterior/siguiente.
- 8 - Marcha/parada de la función TA (Información de Tráfico). Impulso largo : acceso al modo PTY (Tipos de Programas de radio).
- 9 - Señalización de la lista de las emisoras locales, de las canciones del CD o de las carpetas de archivos MP3.
- 10 - Expulsión del CD.
- 11 - Teclas 1 a 6 : Selección emisora de radio memorizada. Selección CD en el cargador CD. Impulso largo : memorización de una emisora.
- 12 - Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMast y AM.
- 13 - Selección frecuencia inferior/superior. Selección CD anterior/siguiente. Selección agenda MP3 anterior/siguiente.
- 14 - Ajuste de las opciones audio : balance delantero/trasero, izquierdo/derecho, loudness, ambientes sonoros.
- 15 - La tecla DARK modifica la señalización de la pantalla para un mejor confort de conducción por la noche. 1^{er} impulso : iluminación de la banda superior únicamente. 2^o impulso : señalización pantalla negra. 3^{er} impulso : retorno a la señalización estándar.

02 MENÚ GENERAL

FUNCIÓN AUDIO : radio, CD, opciones.

TELÉFONO : kit manos libres, configuración, gestión de una comunicación.

> PANTALLA COLOR C



CLIMATIZACIÓN : marcha/parada y gestión bizona (según equipamiento).

ORDENADOR DE A BORDO : capturar la distancia, alertas, estado de las funciones.

PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN : parámetros vehículo, señalización, idiomas.

> PANTALLA MONOCROMO C



03 AUDIO



El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parkings, sótanos...) puede bloquear la recepción, incluido en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas radio y en ningún caso es un defecto o un fallo del autorradio.

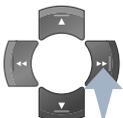
RADIO SELECCIONAR UNA EMISORA

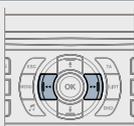
1  Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione la radio.



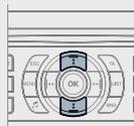
2  Pulse en la tecla BND para seleccionar una gama de ondas entre : FM1, FM2, FMast, AM.



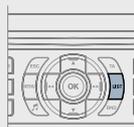
3  Pulse brevemente en una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



4  Pulse en una de las tecla para efectuar una búsqueda manual de las emisoras de radio.

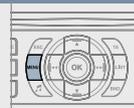


  Pulse en la tecla LIST para que salga señalada la lista de las emisoras captadas localmente (30 emisoras como máximo). Para actualizar esta lista, pulse más de dos segundos.

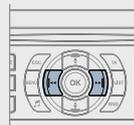


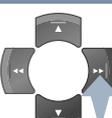
RDS

1  Pulse en la tecla MENÚ.

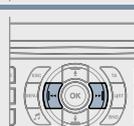


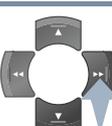
2  Seleccione FUNCIONES AUDIO y después pulse en OK.



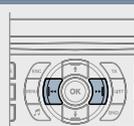
3  Seleccione la función PREFERENCIAS BANDA FM y después pulse en OK.

PREFERENCIAS BANDA FM



4  Seleccione ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA (RDS) y después pulse en OK. RDS sale señalado en la pantalla.

ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA (RDS)



! RDS, si está señalado, permite seguir a la escucha de una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en ciertas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, las emisoras de radio que no cubren el 100 % del territorio. Ésto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

CARGADOR CD ESCUCHAR UN CD (NO COMPATIBLE MP3)

1



Inserte los CDs uno por uno en el cargador.

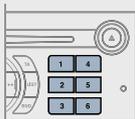
Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CARGADOR CD.



2



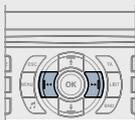
Pulse en una de las teclas del teclado numérico para seleccionar el CD correspondiente.



3



Pulse en una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD. Mantenga pulsada una de las teclas para un avance o un retorno rápido.



CD ESCUCHAR UN CD



Inserte únicamente compact discs que tengan una forma circular. Ciertos sistemas antiparasitarios, en un CD original o en un CD copiado por un grabador personal, pueden generar disfuncionamientos independientes de la calidad del reproductor original.



Sin impulso en la tecla EJECT, inserte un CD en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente.

1



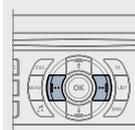
Para escuchar un CD ya insertado, efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CD.



2



Pulse en una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD. Pulse en la tecla LIST para que salga señalada la lista de las canciones del CD.



CD MP3 INFORMACIONES Y CONSEJOS

! El formato MP3, abreviación de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 es una norma de compresión de audio que permite grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo CD. La reproducción y la señalización de una compilación MP3 pueden depender del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados.

 Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 o Joliet. Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente. En un mismo CD, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más lenta posible para una calidad acústica óptima. En el caso particular de un CD multi-sesión, recomendamos el estándar Joliet.

 El autorradio sólo reproduce los archivos con la extensión ".mp3". Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4...) no se podrá reproducir.

 Se aconseja que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres excluyendo los caracteres particulares (ej. : " " ? ; ù) a fin de evitar cualquier problema de reproducción o de señalización.

CD ESCUCCHAR UNA COMPILACIÓN MP3



Inserte una compilación MP3 en el reproductor. El autorradio busca el conjunto de las canciones musicales, ésto puede tardar unos segundos antes de que la reproducción empiece.



En un mismo CD, el reproductor CD puede reproducir hasta 255 canciones MP3 repartidas en 8 niveles de carpetas. No obstante le recomendamos que las limite a dos niveles a fin de reducir el tiempo de acceso a la reproducción del CD.

1



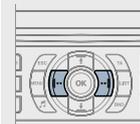
Para escuchar un CD ya insertado, efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CD.



2



Pulse en una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD. Pulse en la tecla LIST REFRESH para que aparezca la lista de las carpetas de compilación MP3.



04 KIT MANOS LIBRES



CONFIGURAR UN TELÉFONO PANTALLA C



Por razones de seguridad y porque requieren una atención especial por el conductor, las operaciones de configuración del teléfono móvil Bluetooth con el sistema kit manos libres del RD4, deben realizarse vehículo parado y contacto puesto.

- 1 Active la función Bluetooth del teléfono y efectúe una búsqueda de los accesorios Bluetooth presentes alrededor del teléfono.



- 2 Seleccione el accesorio correspondiente al nombre del vehículo, un mensaje superpuesto de configuración aparece en la pantalla multifunción.



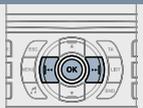
- 3 Introduzca el número de autenticación del vehículo (=1234). Dependiendo de los teléfonos, la captura puede ser solicitada antes de la señalización superpuesta de configuración.



- 5 Seleccione la pestaña SI en la pantalla con la ayuda de las teclas y después valide con OK.



SI



Los servicios ofrecidos por el kit manos libres son independientes de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth utilizados.

Compruebe en el manual de su teléfono y en su distribuidor, los servicios a los cuales tiene usted acceso. Hay disponible una lista de los teléfonos móviles proponiéndole la mejor oferta en la red. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

RECIBIR UNA LLAMADA

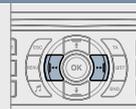
- 1 Una llamada entrante es anunciada por un timbre de llamada y un mensaje superpuesto aparece en la pantalla multifunción.

2



Seleccione la pestaña SI en la pantalla con la ayuda de las teclas y valide pulsando en OK.

SI



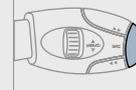
Pulse en el extremo del mando en el volante para aceptar la llamada.



HACER UNA LLAMADA



Pulse más de dos segundos en el extremo del mando en el volante para acceder a su agenda.



1

Para marcar un número, utilice el teclado de su teléfono.



05 DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS

MANDOS EN EL VOLANTE

RADIO : selección emisora memorizada inferior.
CARGADOR CD : selección del CD anterior.
Selección elemento anterior de un menú.
MP3 : selección del directorio anterior.

RADIO : selección emisora memorizada superior.
CARGADOR CD : selección del CD siguiente.
Selección elemento siguiente de un menú.
MP3 : selección del directorio siguiente.

RADIO : búsqueda automática frecuencia superior.
CD/CARGADOR CD/MP3 : selección del fragmento siguiente.
CD/CARGADOR CD : presión continua : avance rápido.
Selección elemento anterior.

Aumento del volumen.

- Cambio de función sonora.
- Validación de una selección.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Presión de más de 2 segundos : acceso al menú del teléfono.

Disminución del volumen.

RADIO : búsqueda automática frecuencia inferior.
CD/CARGADOR CD/MP3 : selección del fragmento anterior.
CD/CARGADOR CD : presión continua : retorno rápido.
Selección elemento siguiente.

Silenció : función por impulso simultáneo en las teclas de aumento y limitación del volumen.

Restauración del sonido por un impulso en una de las dos teclas del volumen.

06 CONFIGURACIÓN



AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA

1



Pulse en la tecla MENÚ.



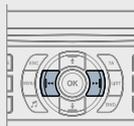
2



Seleccione con las flechas la función PERSONALIZACIÓN CONFIGURACIÓN.



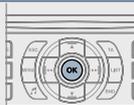
PERSONALIZACIÓN CONFIGURACIÓN



3



Pulse para validar la selección.

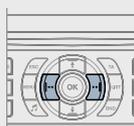


4



Seleccione con las flechas la función CONFIGURACIÓN PANTALLA.

CONFIGURACIÓN PANTALLA



5



Pulse para validar la selección.

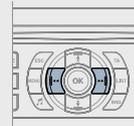


6



Seleccione con las flechas la función AJUSTAR FECHA Y HORA.

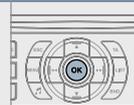
AJUSTAR FECHA Y HORA



7



Pulse para validar la selección.

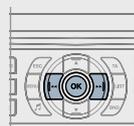


8



Ajuste los parámetros uno por uno validándolos pulsando la tecla OK. Seleccione a continuación la pestaña OK en la pantalla y después valide.

OK



07 MENÚ DE LA PANTALLA pantalla C

C



1 FUNCIONES AUDIO

2 PREFERENCIAS BANDA FM

3 seguimiento de frecuencia (RDS)

4 activar/desactivar

3 modo regional (REG)

4 activar/desactivar

3 señalización radiotext (RDTXT)

4 activar/desactivar

2 PREFERENCIAS CD AUDIO

3 repetición cd cargador (RPT)

4 activar/desactivar

3 reproducción aleatoria canciones (RDM)

4 activar/desactivar



1 FUNCIÓN PRINCIPAL

2 ELECCIÓN A

3 elección A1

3 elección A2

2 ELECCIÓN B...



1 ORDENADOR DE A BORDO

2 CAPTURAR DISTANCIA HASTA EL DESTINO

3 distancia : x km

2 DIARIO DE LAS ALERTAS

3 diagnosis

2 ESTADO DE LAS FUNCIONES

3 funciones activadas o desactivadas



1 PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN

2 DEFINIR LOS PARÁMETROS VEHÍCULO*

2 CONFIGURACIÓN PANTALLA

3 reglaje luminosidad-video

4 vídeo normal

4 vídeo inverso

4 reglaje luminosidad (- +)

3 ajustar fecha y hora

4 reglaje día/mes/año

4 reglaje hora/minuto

4 elección modo 12 h/24 h

3 elección de las unidades

4 l/100 km - mpg - km/l

4 °Celsius/°Fahrenheit

* Los parámetros varían según el vehículo.

2 ELECCIÓN DEL IDIOMA

- 3 deutsch
- 3 english
- 3 español
- 3 français
- 3 italiano
- 3 nederlands
- 3 português
- 3 português-brasil



1 TELÉFONO

2 CONSULTA DE LAS AGENDAS**

- 3 agenda de teléfono
- 4 lista de la agenda
- 3 diario de las llamadas
- 4 lista de las llamadas
- 3 agenda de servicios
- 4 centro contacto cliente
- 4 llamada de avería
- 4 llamada de urgencia

2 CONFIGURACIÓN

- 3 eliminar una configuración
- 4 lista de las configuraciones
- 3 consultar las configuraciones
- 4 lista de las configuraciones
- 3 elección de un móvil para conectar
- 4 lista de los móviles

2 GESTIÓN DE UNA COMUNICACIÓN

- 3 permutar**
- 3 colgar la llamada en curso
- 3 modo secreto
- 4 activar/desactivar



1 CLIMATIZACIÓN

- 2 QUITAR REFRIGERACIÓN (A/C OFF)
- 2 GESTIÓN SIMULTÁNEA IZQUIERDA-DERECHA
- 3 activar/desactivar

** Según compatibilidad del teléfono Bluetooth y servicio contratado.

PREGUNTAS FRECUENTES

El cuadro siguiente reagrupa las respuestas a las preguntas más frecuentes realizadas.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las diferentes funciones audio (radio, CD, Cargador CD...).	Para permitir una calidad de escucha óptima, los reglajes audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambientes, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes funciones sonoras, lo que puede provocar diferencias audibles durante un cambio de función (radio, CD, Cargador CD...).	Compruebe que los reglajes audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambientes, Loudness) se han adaptado a las funciones escuchadas. Le aconsejamos que regule las funciones AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, seleccione el ambiente musical "Ninguno", regule la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD es expulsado sistemáticamente o no es reproducido por el reproductor.	<p>El CD está puesto al revés, no se puede reproducir, no contiene los datos audio o tiene un formato audio que no puede ser reproducido por el autorradio.</p> <p>El CD está protegido por un sistema de protección antiparásito no reconocido por el autorradio.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Verifique el sentido de la inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD : el CD no será reproducido si está demasiado dañado. - Verifique el contenido si se trata de un CD grabado : consulte los consejos del capítulo Audio. - El reproductor CD del autorradio no reproduce los DVD. - Al ser de calidad insuficiente, ciertos CDs grabados no podrán ser reproducidos por el sistema audio. - El cargador CD no reproduce los CD MP3.
El sonido del reproductor CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CDs de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los reglajes del autorradio (Graves, agudos, ambientes) no están adaptados.	Vuelva a poner el nivel de los agudos o de los Graves en 0, sin seleccionar el ambiente.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, 87,5 Mhz sale señalado...).	La gama de onda seleccionada no es la correcta.	Pulse en la tecla BAND AST para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) donde están memorizadas las emisoras.
La información de tráfico (TA) sale señalada. No recibo ninguna información de tráfico.	La emisora radio no participa en la red regional de información de tráfico.	Seleccione una radio que difunda las informaciones de tráfico.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, 87,5 Mhz sale señalado...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o ninguna emisora está presente en la zona geográfica por la que está pasando.	Activar la función RDS a fin de permitir al sistema verificar si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parkings, sótanos...) puede bloquear la recepción, incluido en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso es un defecto o un fallo del autorradio.
	La antena no está puesta o está dañada (por ejemplo al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Haga comprobar la antena en un punto de Servicio PEUGEOT.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte del sonido una eventual frecuencia que permite una mejor recepción de la emisora.	Desactivar la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Motor parado, el autorradio se apaga después de unos minutos de utilización.	Cuando el motor está apagado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Que se apague es normal : el autorradio se pone en modo economía de energía y se apaga a fin de preservar la batería del vehículo.	Arrancar el motor del vehículo a fin de aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está calentando" sale señalado en la pantalla.	A fin de proteger la instalación en caso de temperatura exterior muy elevada, el autorradio cambia a un modo automático de protección térmica provocando una reducción del volumen sonoro o la parada de la reproducción del CD.	Cortar el sonido audio durante unos minutos a fin que el sistema se enfríe.