

# HONDA

## Manual do Proprietário

### XLX 350R



## NOTAS IMPORTANTES

- Esta motocicleta foi projetada para transportar o motociclista e um passageiro. Verifique sempre a pressão recomendada para os pneus (pág.28) e obedeça aos limites de carga da motocicleta (pág. 8).
- Leia o manual cuidadosamente e preste atenção especialmente às afirmações precedidas das seguintes palavras:.

### ATENÇÃO

*\* Indica a possibilidade de dano à motocicleta se as instruções não forem seguidas.*

### CUIDADO

*\* Indica, além da possibilidade de dano à motocicleta, o risco para o motociclista e para o passageiro se as instruções não forem seguidas.*

Este manual deve ser considerado como parte permanente do veículo, devendo continuar com o mesmo quando o veículo for revendido.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NOS DADOS MAIS RECENTES DISPONÍVEIS SOBRE O PRODUTO NO MOMENTO EM QUE A IMPRESSÃO DO MANUAL FOI AUTORIZADA.

A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA** SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO, A QUALQUER TEMPO, E SEM PRÉVIO AVISO, SEM QUE POR ISSO INCORRA EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE.  
NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AUTORIZAÇÃO ESCRITA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

**HONDA<sup>®</sup>**

***XLX350R***



## INTRODUÇÃO

Este manual é um guia prático de como cuidar da moto HONDA que você acaba de adquirir. Ele contém todas as instruções básicas para que sua HONDA possa ser bem cuidada, da inspeção diária à manutenção e como conduzi-la corretamente no trânsito.

Sua moto HONDA é uma verdadeira máquina de precisão. E como toda máquina de precisão, ela necessita de cuidados especiais para que mantenha em suas mãos o funcionamento tão perfeito como aquele apresentado ao sair da fábrica.

Sua Concessionária HONDA terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter sua moto. Ela está preparada para oferecer a você toda a assistência técnica necessária, com pessoal treinado pela fábrica, peças e equipamentos originais.

O desejo da HONDA é que sua moto possa lhe proporcionar o máximo em economia, desempenho, emoção e prazer.

**MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.**

## ÍNDICE

ASSISTÊNCIA AO PROPRIETÁRIO .....	3	MANUTENÇÃO .....	44
IDENTIFICAÇÃO DA MOTOCICLETA.....	4	Troca do óleo do motor .....	44
PILOTAGEM COM SEGURANÇA.....	6	Troca do elemento do filtro de óleo .....	45
Regras de segurança.....	6	Vela de ignição.....	47
Equipamentos de proteção .....	7	Limpeza do filtro de combustível .....	48
Carga e acessórios .....	8	Regulagem do carburador .....	50
Segurança no fora de estrada .....	10	Ajuste do acelerador.....	51
EQUIPAMENTOS E CONTROLES.....	12	Ajuste da folga das válvulas .....	52
Localização dos controles .....	12	Ajuste do descompressor de partida .....	54
Função dos equipamentos.....	16	Limpeza do filtro de ar .....	55
COMBUSTÍVEL.....	24	Ajuste da embreagem .....	56
ÓLEO DO MOTOR .....	26	Freio dianteiro .....	58
RECOMENDAÇÕES SOBRE OS PNEUS .....	28	Regulagem do freio traseiro.....	61
PARTIDA E FUNCIONAMENTO .....	30	Corrente de transmissão.....	64
Inspeção antes do uso .....	30	Suporte lateral.....	67
Cuidados para amaciar o motor .....	31	Suspensão dianteira .....	68
Partida do motor .....	32	Suspensão traseira .....	69
Condução da motocicleta.....	34	Bateria.....	70
Frenagem.....	36	Troca de fusíveis.....	72
Estacionamento.....	37	Remoção da roda dianteira.....	74
JOGO DE FERRAMENTAS .....	39	Remoção da roda traseira .....	76
TABELA DE MANUTENÇÃO .....	40	LIMPEZA E CONSERVAÇÃO .....	78
CONTROLE DE REVISÕES .....	42	ESPECIFICACOES TÉCNICAS .....	80

## ASSISTÊNCIA AO PROPRIETÁRIO

### Como agir caso sua motocicleta apresente algum problema técnico

A HONDA se preocupa não só em oferecer motocicletas de excelente qualidade, economia e desempenho, mas também em mantê-las em perfeitas condições de uso, contando para isso com uma rede de assistência técnica - as concessionárias HONDA. Por isso, se sua motocicleta apresentar algum problema técnico proceda da seguinte forma:

1. Dirija-se a uma concessionária HONDA para que o problema apresentado em sua motocicleta seja corrigido.
2. Entretanto, não tendo solucionado o problema, retorne à concessionária e exponha as irregularidades apresentadas ao recepcionista para que possam ser sanadas.
3. Persistindo o problema e se o atendimento for considerado insatisfatório, dirija-se ao Gerente de Serviços da concessionária.

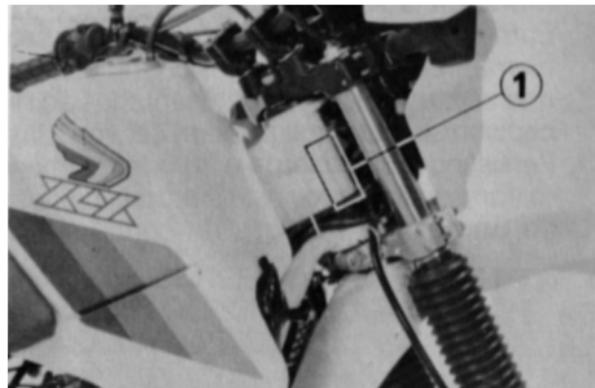
4. Caso o problema não tenha sido solucionado, apesar dos procedimentos anteriores, entre em contato com a HONDA - Rua Sena Madureira, 1500 - CEP 04021 - São Paulo - SP - Departamento de Assistência Técnica - Setor de Assistência a Clientes, que tomará as providências necessárias.

## IDENTIFICAÇÃO DA MOTOCICLETA

### Número do chassi

A identificação oficial de sua motocicleta é feita pelo número do chassi (1).

O número do chassi, formado por 17 dígitos, está gravado no lado direito da coluna de direção. Anote no quadro abaixo o número do chassi de sua motocicleta.

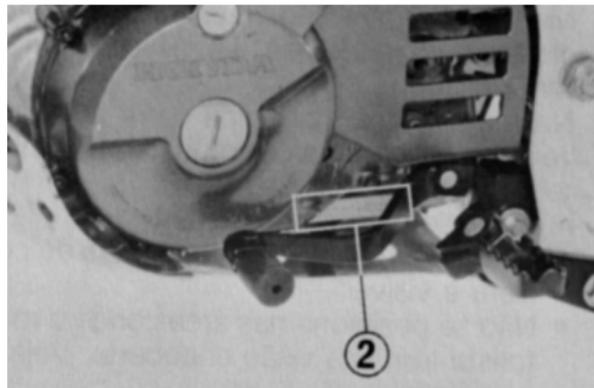


(1) Número do chassi

## Número do motor

O número de identificação do motor (2) está gravado na parte inferior da carcaça esquerda do motor. Este número deverá ser usado como referência para solicitação de peças de reposição.

Anote no quadro abaixo o número do motor de sua motocicleta.



(2) Número do motor

## PILOTAGEM COM SEGURANÇA

### CUIDADO

*\* Pilotar uma motocicleta requer certos cuidados para garantir sua segurança pessoal. Conheça tais requisitos antes de conduzir sua motocicleta.*

### Regras de segurança

1. Realize sempre uma inspeção prévia (pág. 30) antes de dar partida no motor. Você poderá prevenir acidentes e danos à motocicleta.
2. Muitos acidentes são causados por motociclistas inexperientes. Dirija somente se for habilitado.
3. Na maioria dos acidentes entre automóveis e motocicletas o motorista alega não ter visto a moto, portanto:
  - Ande sempre com o farol ligado;
  - Use sempre roupas e capacetes de cor clara e visível;
  - Não se posicione nas áreas onde o motorista tem sua visão encoberta. Veja e seja visto.
4. Obedeça a todas as leis de trânsito.
  - Velocidade excessiva é um fator comum a muitos acidentes. Obedeça aos limites de velocidade e NUNCA dirija além do que as condições permitam.
  - Sinalize antes de fazer conversões ou mudar de pista.
  - O tamanho e a manobrabilidade da motocicleta podem surpreender outros motociclistas e motoristas.
5. Não se deixe surpreender por outros motociclistas ou motoristas. Preste muita atenção nos cruzamentos, entradas e saídas de estacionamentos e nas vias expressas ou rodovias.
6. Mantenha ambas as mãos no guidão e os pés nos pedais de apoio enquanto estiver dirigindo. O passageiro deve segurar-se com as duas mãos no piloto e manter seus pés apoiados nos pedais de apoio.

## Equipamentos de proteção

1. A maioria dos acidentes com motocicletas com resultados fatais se devem a ferimentos na cabeça.  
USE SEMPRE CAPACETE. Se forem do tipo aberto, devem ser usados com óculos apropriados. É essencial o uso de botas, e luvas e roupas de proteção. O passageiro necessita da mesma proteção.
2. O sistema de escapamento se aquece muito durante o funcionamento do motor e permanece quente durante algum tempo após ter sido desligado o motor. Não toque em nenhuma parte do sistema de escapamento.  
Use roupas que protejam completamente as pernas.
3. Não use roupas soltas que possam engatar nas alavancas de controle, pedais de apoio, corrente de transmissão ou nas rodas.

## Modificações



*\* Modificações na motocicleta ou a remoção de peças do equipamento original podem reduzir a segurança da motocicleta além de infringir normas de trânsito. Obedeça a todas as normas que regulamentam o uso de equipamentos e acessórios.*

## Carga e acessórios

### CUIDADO

*\* Para prevenir acidentes, tenha extremo cuidado ao instalar acessórios e carga na motocicleta e ao dirigi-la com os mesmos. A instalação de acessórios e carga pode reduzir a estabilidade, desempenho e segurança da motocicleta.*

## Carga

A soma do peso do motociclista, do passageiro, bagagem e acessórios adicionais não deve ultrapassar 180 kg, a capacidade de carga da motocicleta. O peso da bagagem não deve exceder 5 kg.

1. Mantenha o peso da bagagem e acessórios adicionais próximo ao centro da motocicleta. Distribua o peso uniformemente dos dois lados da motocicleta para evitar desequilíbrios. À medida que se afasta o peso do centro do veículo, a dirigibilidade é proporcionalmente afetada.

2. Ajuste a pressão dos pneus (pág. 28) e a pressão dos amortecedores dianteiros (SUSPENSÃO, pág. 23) de acordo com o peso da carga e as condições de condução do veículo.
3. Os bagageiros são indicados para transportar cargas leves (5 kg no máximo). Objetos muito volumosos podem provocar turbulência e prejudicar a dirigibilidade e estabilidade da motocicleta.
4. Toda a carga e os acessórios deverão ser fixados firmemente por uma questão de segurança. Verifique freqüentemente a fixação das cargas e dos acessórios.
5. Não prenda objetos grandes ou pesados no guidão, nos amortecedores dianteiros ou no para-lama. Isto poderia resultar em instabilidade do veículo ou resposta lenta da direção.

## Acessórios

Os acessórios originais HONDA são projetados e testados especificamente para sua motocicleta.

Lembre-se de que você é responsável pela escolha, instalação e uso corretos dos acessórios não-originais.

Observe as recomendações sobre cargas citadas anteriormente e as seguintes:

1. Verifique o acessório cuidadosamente e sua procedência, assegurando-se de que o acessório não afeta...
  - a visualização do farol, lanterna traseira e sinaleiras;
  - a distância mínima do solo (no caso de protetores);
  - o ângulo de inclinação da motocicleta;
  - o curso das suspensões dianteira e traseira;
  - a trava da coluna de direção;
  - o acionamento dos controles.
2. Não instale carenagens ou pára-brisas.
3. Acessórios que alteram a posição de pilotagem, afastando as mãos e os pés dos controles, aumentam o tempo necessário à reação do motociclista em situações de emergência.

4. Não instale equipamentos elétricos que possam exceder a capacidade do sistema elétrico da motocicleta. Toda pane no circuito elétrico é perigosa. Além de afetar o sistema de iluminação e sinalização, provoca queda no rendimento do motor.

5. Esta motocicleta não foi projetada para receber sidecars ou reboques.

A instalação de tais acessórios submete os componentes do chassi a esforços excessivos, causando danos à motocicleta além de prejudicar a dirigibilidade.

## Segurança no fora-de-estrada

As características desta motocicleta permitem que você desfrute todas as emoções do uso fora-de-estrada. Para isso é necessário seguir algumas recomendações que irão aliar as emoções do fora-de-estrada à segurança.

1. **Equipamentos de proteção** - Essenciais para sua segurança. Habitue-se a usá-los sempre.
  - Capacete - equipamento indispensável.
  - Óculos - quanto maior a visibilidade, melhor. Escolha óculos que não quebrem ou estilhacem.
  - Camisas de mangas compridas com enchimento nos cotovelos e ombros protegem contra possíveis escoriações nos braços.
  - Luvas - os modelos acolchoados no dorso da mão são mais indicados para o fora-de-estrada. Escolha luvas que se ajustem perfeitamente às suas mãos.
  - Faixa abdominal - protege os órgãos internos contra os solavancos do fora-de-estrada.

- Calça de náilon com protetor nos joelhos ou jeans reforçado. Aumentam a proteção. Escolha o tamanho certo para sua perfeita liberdade de movimento.
- Botas - devem ser de couro reforçado com solado grosso e com sulcos, e de preferência corri biqueira de aço. Devem ainda ser flexíveis e perfeitamente ajustáveis aos pés.
- Bolsa de cintura - importante para você carregar peças sobressalentes e as que forem removidas de sua motocicleta.

2. **Preparação da motocicleta:**

Para a prática do fora-de-estrada é fundamental que a motocicleta esteja em perfeitas condições mecânicas.

Os suportes da alavanca do freio dianteiro, da alavanca da embreagem e das sinaleiras dianteiras devem ser afrouxados para girarem em caso de queda, evitando a quebra. Afrouxar até que com pouca força girem no guidão.

Em condições mais severas de uso, os espelhos retrovisores e as sinaleiras traseiras devem ser removidos.

## CUIDADO

\* *As normas de trânsito proibem a utilização de motocicletas em vias públicas sem os seguintes equipamentos e acessórios: espelhos retrovisores, sinaleiras, farol, lanterna traseira, buzina e placa de licença.*

### 3. Peças sobressalentes

As peças sobressalentes são um item recomendável para quem vai praticar o fora-de-estrada. Você deve levar sempre que possível as alavancas de embreagem e freio e alguns parafusos e porcas. Quanto a outras peças, vale a experiência do piloto, mas sempre utilizando o bom senso

**Importante:** não deixe de levar sempre consigo todas as ferramentas da motocicleta e um kit de primeiros socorros.

### 4. Condução da motocicleta

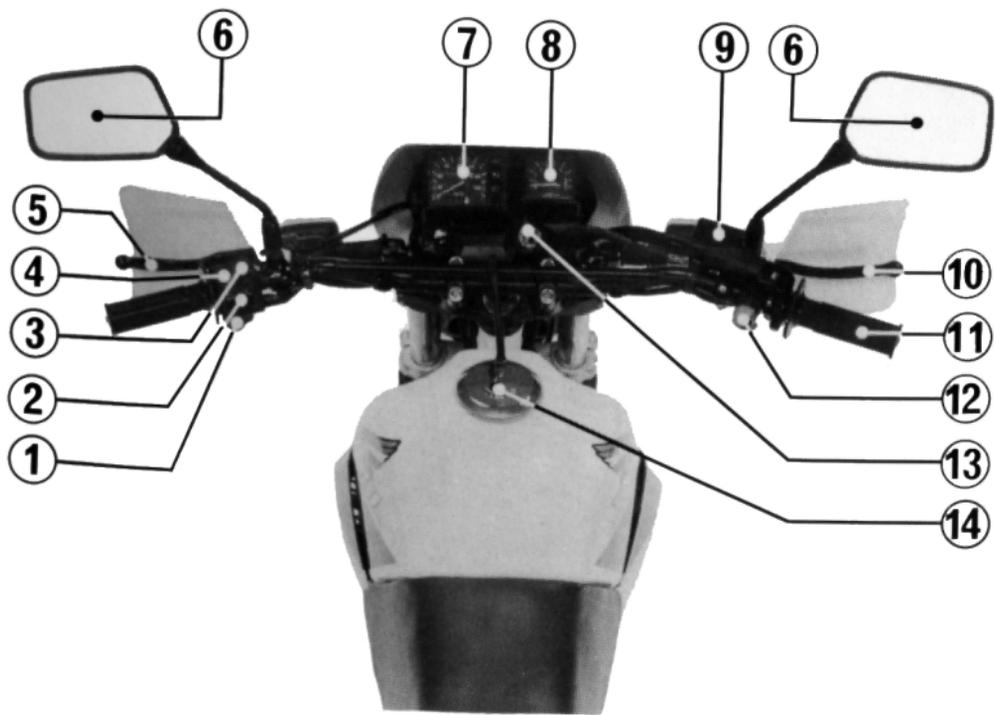
Antes de enfrentar locais pouco conhecidos observe as seguintes recomendações:

- Obedeça sempre às leis e normas de tráfego relacionadas com tais locais;
- Obtenha permissão para conduzir em terrenos privados. Evite locais não permitidos e não ultrapasse os limites do local onde se pode conduzir a motocicleta;
- Ande sempre acompanhado para, em caso de avarias poder receber ajuda;
- Para solucionar problemas que possam ocorrer em locais desertos é de grande importância que você esteja familiarizado com a motocicleta;
- Não conduza a motocicleta além de sua experiência e habilidade, nem mais rápido do que o local o permite;
- Se você não estiver familiarizado com o terreno, conduza com cautela; pedras escondidas, buracos e barrancos podem provocar acidentes.

## EQUIPAMENTOS E CONTROLES

### Localização dos controles

- (1) Interruptor da buzina
- (2) Interruptor das sinaleiras
- (3) Interruptor do farol
- (4) Comutador do farol
- (5) Alavanca da embreagem
- (6) Espelhos retrovisores
- (7) Velocímetro
- (8) Tacômetro
- (9) Reservatório de fluido do freio dianteiro
- (10) Alavanca do freio dianteiro
- (11) Manopla do acelerador
- (12) Interruptor do motor
- (13) Interruptor de ignição
- (14) Tapa do tanque de combustível





- (1) Registro de combustível
- (2) Pedal do câmbio
- (3) Pedal de apoio

- (4) Suporte lateral
- (5) Pedal de apoio do passageiro
- (6) Suporte do capacete



- (1) Pedal de apoio do passageiro
- (2) Pedal de partida
- (3) Pedal de apoio

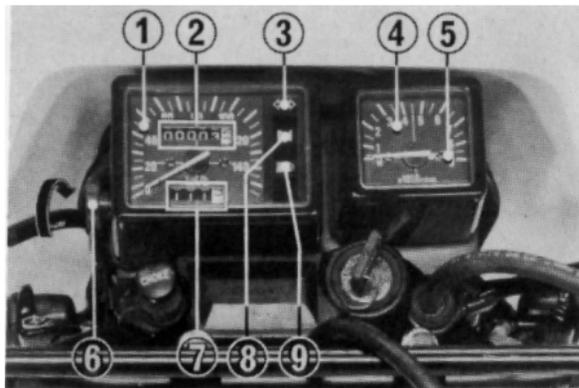
- (4) Pedal do freio traseiro
- (5) Medidor do nível de óleo
- (6) Alavanca do descompressor

## Função dos equipamentos

### Instrumentos e luzes indicadoras

Os instrumentos e luzes indicadoras estão agrupados acima da carcaça do farol. Suas funções são descritas na tabela da página seguinte.

- (1) Velocímetro
- (2) Hodômetro total
- (3) Luz indicadora das sinaleiras (amarela)
- (4) Tacômetro
- (5) Faixa vermelha do tacômetro
- (6) Botão de zeragem do hodômetro parcial
- (7) Hodômetro parcial
- (8) Luz indicadora de ponto morto (verde)
- (9) Luz indicadora de farol alto (azul)



Ref.	Descrição	Função
1	Velocímetro	Indica a velocidade da motocicleta.
2	Hodômetro total	Indica o total de quilômetros percorridos pela motocicleta.
3	Luz indicadora das sinaleiras (amarela)	Acende intermitentemente quando as sinaleiras são ligadas.
4	Tacômetro	Indica o regime de rotações do motor.
5	Faixa vermelha do tacômetro	Indica o limite máximo de rotações do motor. Nas acelerações evite que o ponteiro do tacômetro atinja a faixa vermelha.  <i><b>ATENÇÃO:</b> o motor pode sofrer sérias avarias caso o ponteiro do tacômetro ultrapasse a faixa vermelha.</i>
6	Botão de zeragem do hodômetro parcial	Faz o hodômetro parcial retornar a zero. Gire o botão no sentido indicado
7	Hodômetro parcial	Indica a quilometragem parcial percorrida pela motocicleta.
8	Luz indicadora de ponto morto (verde)	Acende quando a transmissão está em ponto morto
9	Luz indicadora de farol alto (azul)	Acende quando o farol tem fecho de luz alta

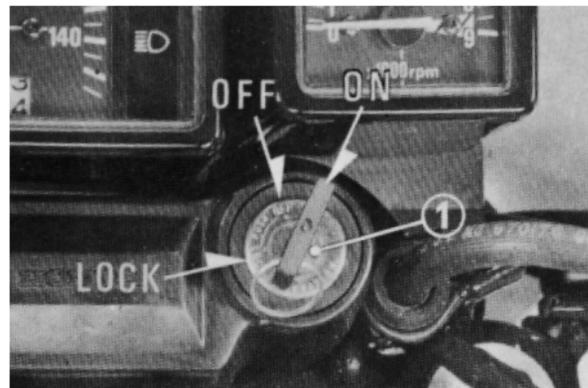
## Interruptor de Ignição

O interruptor de ignição (1) está posicionado abaixo do painel de instrumentos.

OFF (Desligado), Todos os circuitos elétricos desligados. Não é possível dar partida no motor. A chave de ignição pode ser removida.

ON (Ligado - Ponto vermelho): Todos os circuitos elétricos ligados. O motor poderá ser ligado, desde que o interruptor do motor esteja na posição RUN. Farol, lanterna traseira e luzes indicadoras podem ser ligados. A chave de ignição não pode ser removida.

LOCK (Trava do guidão): Motor e sistema elétrico desligados. A chave de ignição pode ser removida.



(1) Interruptor de ignição

## Interruptor do motor

O interruptor do motor (1) está colocado ao lado da manopla do acelerador.

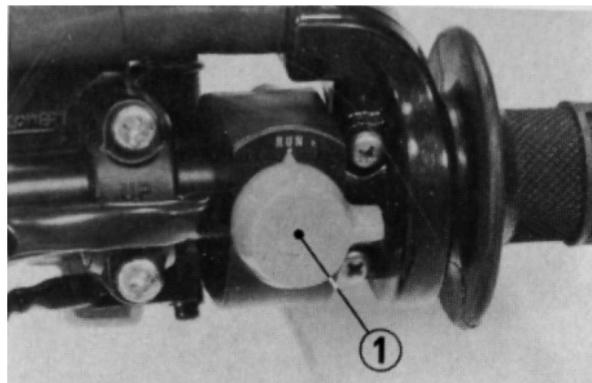
Na posição **RUN** o motor pode ser ligado.

Nas posições **OFF**, o sistema permanece desligado.

Este interruptor deve ser considerado como item de segurança ou emergência e normalmente deve permanecer na posição **RUN**.

### NOTA

\* Se sua motocicleta for estacionada com o interruptor de ignição na posição **ON** e o interruptor do motor em **OFF**, o farol e a lanterna traseira poderão ficar ligados, resultando em descarga da bateria.



(1) Interruptor do motor

## Interruptor do farol

O interruptor do farol (1) possui três posições.  $\equiv \triangleright$ , P e OFF (indicada por um ponto vermelho abaixo de P).

$\equiv \triangleright$  : Farol, lâmpada de posição, lanterna traseira e lâmpadas dos instrumentos acesos;

P : Lâmpada de posição, lanterna traseira e lâmpadas dos instrumentos acesas.

OFF : (ponto vermelho) - Farol, lâmpada de posição, lanterna traseira e lâmpadas dos instrumentos desligados.

## Comutador do farol

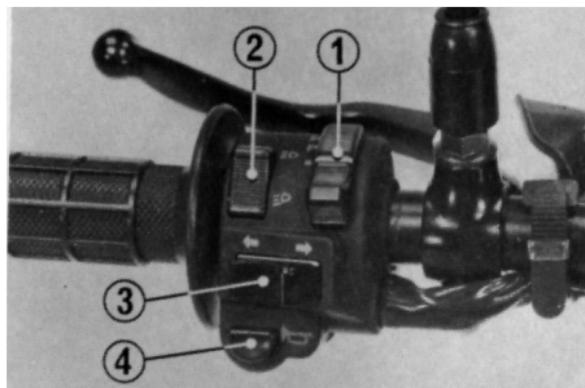
Posicione o comutador (2) em  $\equiv \triangleright$  para obter luz alta,  $\equiv \triangleleft$  para obter luz baixa.

## Interruptor das sinaleiras

Posicione o interruptor (3) em  $\triangleleft$  para sinalizar conversões para a esquerda e  $\trianglerightarrow$  para sinalizar conversões para a direita. Retorne o interruptor para o centro (OFF) ao terminar a conversão.

## Interruptor da buzina

Pressione o botão (4)  para acionar a buzina.



(1) Interruptor do farol

(2) Comutador do farol

(3) Interruptor das sinaleiras

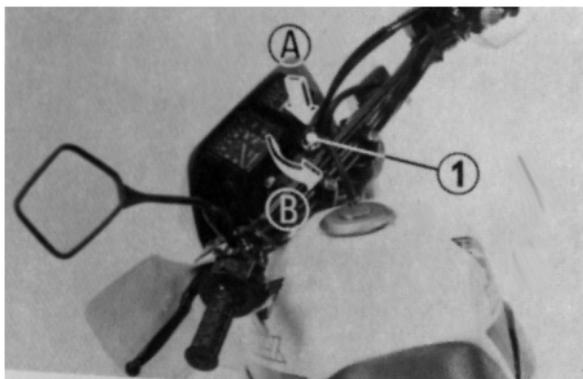
(4) Interruptor da buzina

## Trava da coluna de direção

Para travar a coluna de direção, vire o guidão totalmente para a esquerda ou para a direita. Pressione a chave de ignição e vire-a para a posição **LOCK**. Remova a chave em seguida.



*\* Não gire a chave de ignição para a posição **LOCK** quando estiver dirigindo a motocicleta.*



- (1) Chave de ignição
- (A) Pressione
- (B) Vire para a posição **LOCK**

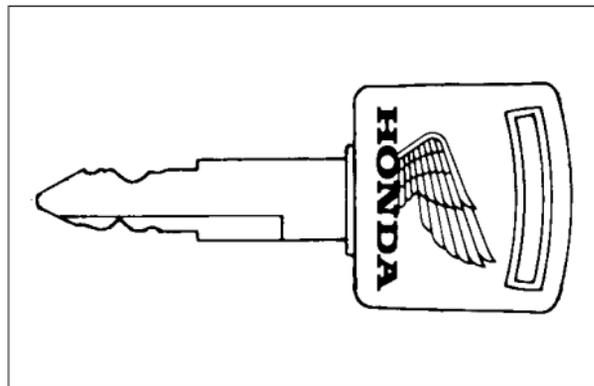
## Chaves

Esta motocicleta possui duas chaves iguais, servindo cada uma para todas as fechaduras, a saber:

- Interruptor de ignição/Trava da coluna de direção;
- Tampa do tanque de combustível;
- Suporte do capacete;
- Compartimento de ferramentas.

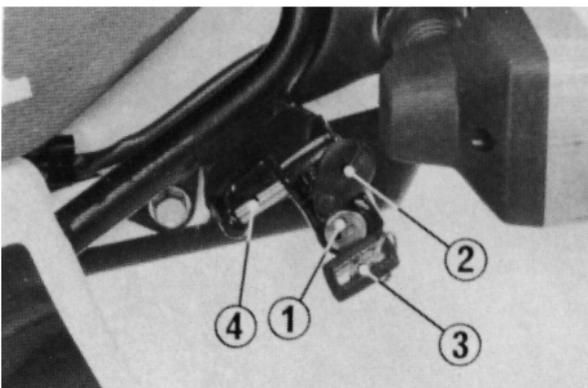
### NOTA

\* Guarde a chave de reserva em local seguro, porém não na motocicleta.



## Suporte do capacete

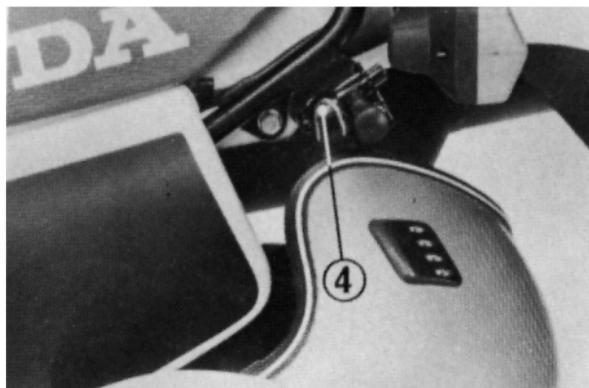
O suporte do capacete (1) está posicionado na lateral esquerda da motocicleta, sob o assento. Afaste a tampa da trava (2). Introduza a chave de ignição (3) no suporte e gire-a no sentido anti-horário para abrir a trava. Coloque o capacete no suporte e pressione o pino de fixação (4) para prendê-lo.



- (1) Suporte do capacete
- (2) Tampa da trava
- (3) Chave de ignição



*\* O suporte do capacete foi projetado para segurança do capacete durante o estacionamento. Não dirija a motocicleta com o capacete no suporte. O capacete pode entrar em contato com a roda traseira, travando-a.*



- (4) Pino de fixação

## Suspensão dianteira

A suspensão dianteira desta motocicleta é dotada de um sistema óleo-pneumático que proporciona o máximo conforto sob diversas condições de uso, pelo ajuste da pressão de ar nos amortecedores dianteiros.

**PRESSÃO DE AR RECOMENDADA NOS AMORTECEDORES DIANTEIROS:**

**0-40 kPa (0-0,4 kg/cm<sup>2</sup>) (0-6 psi)**

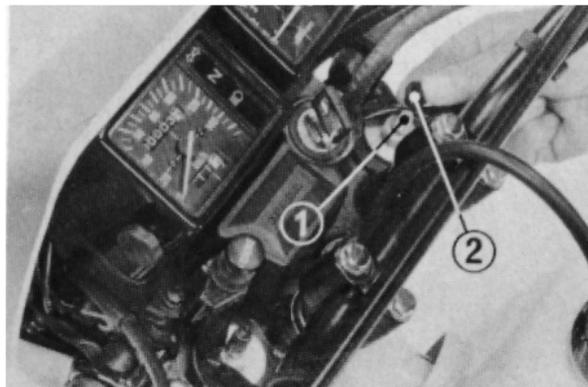
Verifique e ajuste a pressão de ar com os amortecedores frios, antes de conduzir a motocicleta.

1. Coloque um apoio sob o motor para levantar a roda dianteira do solo. Não apoie a motocicleta no suporte lateral, pois nesse caso você obterá leituras falsas da pressão.
2. Retire as tampas (2) das válvulas de ar (1) dos amortecedores. Verifique a pressão do ar com um manômetro.
3. Utilize uma bomba manual, de pequeno volume e baixa pressão para calibrar a pressão de ar nos amortecedores.
4. Reinstale as tampas das válvulas de ar nos amortecedores.

## ATENÇÃO

*Ao retirar o manômetro haverá pequena perda de pressão, que deverá ser compensada. A pressão do ar deve ser igual nos dois amortecedores.*

*Não exceda a pressão de ar recomendada, pois a suspensão ficará dura e incômoda, prejudicando a dirigibilidade da motocicleta. Nunca utilize compressores de ar para calibrar a suspensão dianteira.*



- (1) Válvula de ar  
(2) Tampa da válvula

## COMBUSTÍVEL

### Registro do tanque

O registro do tanque (1), com três estágios, está localizado no lado esquerdo do tanque, na parte inferior.

#### OFF

Na posição OFF, o combustível não passa do tanque para o carburador. O registro deve ser mantido nesta posição quando a motocicleta não estiver sendo usada.

#### ON

Nesta posição, o combustível flui normalmente para o carburador até atingir o suprimento de reserva.

#### RES

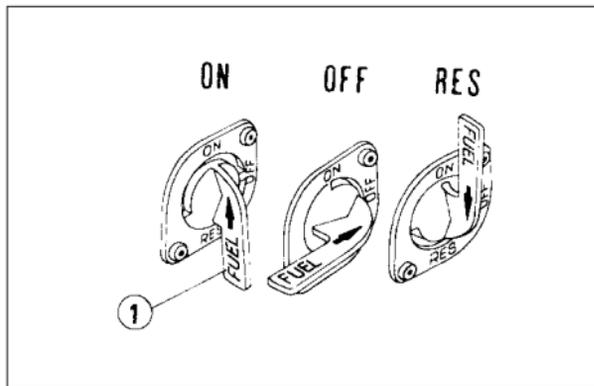
Coloque o registro nesta posição ao atingir a reserva. Reabasteça o mais rápido possível após colocar o registro na posição RES. O suprimento de reserva é de aproximadamente 3,5 litros.

### NOTA

\* Não conduza a motocicleta com o registro na posição RES, após ter reabastecido. Você poderá ficar sem combustível e sem nenhuma reserva.

### CUIDADO

- \* *Aprenda a operar o registro de combustível com tal habilidade que mesmo enquanto estiver dirigindo a motocicleta seja capaz de operá-lo. Você evitará parar, eventualmente, em meio ao trânsito por falta de combustível.*
- \* *Tenha cuidado para não tocar em nenhuma parte quente do motor quando operar o registro*



(7) Registro de combustível

## Tanque de combustível

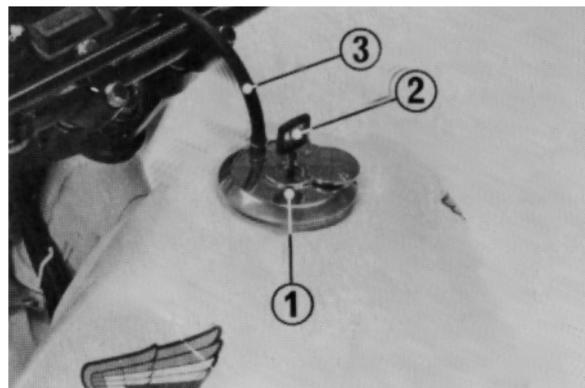
O tanque de combustível tem capacidade de 14 litros, incluindo 3,5 litros do suprimento de reserva. Para abrir a tampa (1), introduza a chave de ignição (2) na fechadura e gire-a para a direita. Retire a tampa.

**Combustível recomendado: gasolina comum**

Após abastecer, recoloque a tampa no bocal do tanque encaixando a trava da tampa no rebaixo do bocal. Pressione a tampa e retire a chave. Certifique-se de que o tubo de respiro da tampa do tanque (3) está posicionado corretamente na coluna de direção.



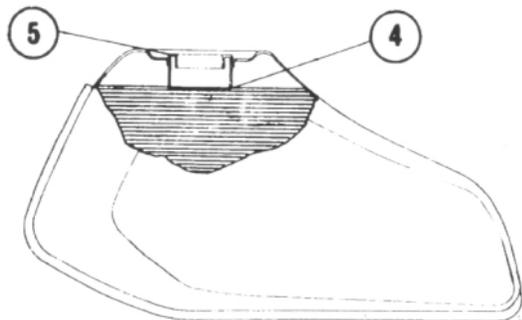
*\* A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições. Abasteça sempre em locais ventilados e com o motor desligado. Não acenda cigarros na área em que é feito o abastecimento e não admita a presença de faíscas ou chamas nessa área.*



- (1) Tampa do tanque
- (2) Chave de ignição
- (3) Tubo de respiro

## CUIDADO

- \* Quando abastecer, evite encher demais o tanque, para que não ocorra vazamento pelo respiro da tampa. Observe o nível máximo de combustível (4). Não deve haver combustível no gargalo do tanque (5).
- \* Evite o contato da gasolina com as tampas laterais, pois a pintura poderá ser danificada.



- (4) Nível máximo de combustível
- (5) Gargalo do tanque

## ÓLEO DO MOTOR

### Especificações

Use apenas óleo para motor quatro tempos, com alto teor detergente, de boa qualidade e que atenda às especificações API-SF.

Óleo recomendado: MOBIL SUPERMOTO 4T  
SAE 20W-50 API-SF

O uso de aditivos é desnecessário e apenas aumentará os custos operacionais.

### ATENÇÃO

- \* O óleo do motor é o elemento que mais afeta o desempenho e a vida útil do motor. Óleos não-detergentes, vegetais ou lubrificantes específicos para competição não são recomendados.

## Verificação do Nível de óleo

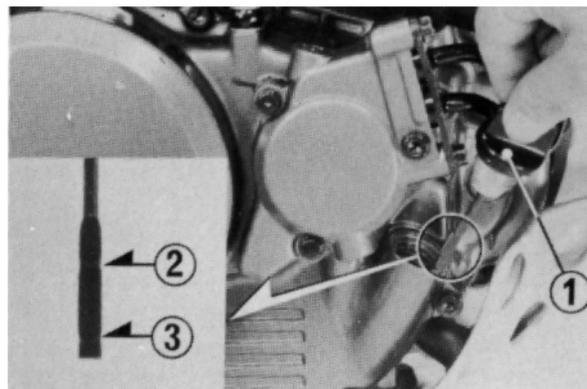
Verifique o nível de óleo diariamente, antes de colocar o motor em funcionamento.

1. Ligue o motor e deixe-o funcionar em marcha lenta por alguns minutos.
2. Desligue o motor e apóie a motocicleta em um local plano de modo que ela fique em posição vertical.
3. Remova o medidor do nível de óleo (1) e limpe-o com um pano seco. Reinstale o medidor **sem rosqueá-lo** no motor. Retire o medidor novamente e verifique o nível de óleo. O nível de óleo deve estar entre as marcas superior (2) e inferior (3) do medidor.
4. Se necessário, adicione o óleo recomendado (pág. 26) até atingir a marca de nível superior do medidor.
5. Reinstale o medidor, ligue o motor e verifique se há vazamentos.

## ATENÇÃO

*\* Se o motor funcionar com pouco óleo, poderá sofrer sérios danos.*

*\* Verifique diariamente o nível de óleo e complete se necessário.*



- (1) Medidor do nível de óleo  
(2) Marca de nível superior  
(3) Marca de nível inferior

## PNEUS

A pressão de ar correta dos pneus proporciona uma estabilidade melhor, conforto e segurança ao conduzir a motocicleta e maior durabilidade dos pneus. Verifique a pressão dos pneus frequentemente e ajuste-a, se necessário.

### NOTA

\* A cada 1000 Km ou semanalmente verifique a pressão dos pneus. Esta verificação deve ser feita com os pneus frios, antes da condução da motocicleta.

PRESSÃO DOS PNEUS (FRIOS)	
1 ou 2 pessoas	Dianteiro e traseiro 150 KPa (1,50 kg/cm <sup>2</sup> , 21 psi)
Medida dos pneus	Dianteiro: 3.00 - 21- 51 R Traseiro 4.60 - 17 - 62R

Verifique se há cortes, pregos ou outros objetos encravados na banda de rodagem. Dirija-se a uma concessionária HONDA para reparar ou trocar pneus e câmaras de ar e para balancear as rodas.

Os pneus para uso misto (asfalto/terra) são equipamentos de série nesta motocicleta. Use os pneus do mesmo tipo quando trocá-los. O uso de outros tipos de pneus pode afetar a dirigibilidade e comprometer a segurança da motocicleta.

 CUIDADO

- \* *Pneus com pressão incorreta sofrem desgaste anormal da banda de rodagem além de afetarem a segurança. Pneus com pressão insuficiente podem deslizar ou até sair dos aros, danificando as válvulas das câmaras de ar.*
- \* *Trafegar com pneus excessivamente gastos é perigoso pois a aderência pneus-solo diminui, prejudicando a tração e a dirigibilidade da motocicleta.*
- \* *Troque os pneus assim que os sulcos do centro da banda de rodagem atinjam o limite de uso.*

Profundidade mínima dos sulcos da banda de rodagem.
dianteiro e traseiro: 3,0 mm

## ATENÇÃO

- \* *Um balanceamento perfeito das rodas é necessário para uma condução segura e estável da motocicleta. Não retire ou modifique nenhum dos contrapesos das rodas. Sempre que for executado algum reparo ou troca dos pneus e câmaras, as rodas deverão ser balanceadas.*
- \* *A manutenção da tensão dos raios, a centragem e o alinhamento das rodas são vitais para funcionamento seguro da motocicleta. Durante os primeiros 1000 km, os raios afrouxam rapidamente devido ao assentamento inicial das peças. Raios excessivamente frouxos causarão instabilidade em altas velocidades e possivelmente perda de controle.*
- \* *Se a motocicleta for utilizada em terrenos acidentados, deve-se proceder a uma inspeção ainda mais freqüente dos raios e aros das rodas.*

## PARTIDA E FUNCIONAMENTO

### Inspeção antes do Uso

Inspeccione sua motocicleta diariamente, antes de usá-la. Os itens relacionados abaixo exigem apenas alguns minutos para serem verificados. Se algum ajuste ou serviço de manutenção for necessário, consulte nas páginas indicadas os procedimentos de serviço.

1. **Nível de óleo do motor** - verifique o nível e complete, se necessário (pág. 27). Verifique se há vazamentos.
2. **Nível de combustível** - abasteça o tanque, se necessário (pág. 27). Verifique se há vazamentos.
3. **Freios** - verifique o funcionamento. Verifique o nível do fluido do freio dianteiro (pág. 58), observe se há vazamentos do fluido. Ajuste a folga do pedal do freio traseiro (pág. 61).
4. **Pneus** - verifique a pressão dos pneus e o desgaste da banda de rodagem (págs. 28 e 29).
5. **Corrente de transmissão** - verifique as condições de uso e a folga (págs. 64 a 67). Ajuste e lubrifique, se necessário.

6. **Acelerador** - verifique o funcionamento, a posição dos cabos e a folga da manopla em todas as posições do guidão (pág. 51).
7. **Eletrólito da bateria** - verifique o nível e complete, se necessário, somente com água destilada (pág. 70).
8. **Sistema elétrico** - verifique se o farol, a lâmpada de posição, lanterna traseira, luz de freio, sinaleiras, lâmpadas do painel e a buzina funcionam corretamente.
9. **Interruptor do motor** - verifique o funcionamento (pág. 19).

Corrija qualquer anormalidade antes de dirigir a motocicleta. Consulte uma concessionária HONDA sempre que não for possível solucionar algum problema.



*\* Se a inspeção antes do uso não for executada, a motocicleta poderá sofrer sérios danos ou acidentes poderão ocorrer.*

## Cuidados para Amaciar o Motor

Os cuidados com o amaciamento durante os primeiros quilômetros de uso prolongarão consideravelmente a vida útil e o desempenho de sua motocicleta.

Durante os primeiros 1000 km, conduza sua motocicleta de modo que o motor não seja solicitado excessivamente, evitando que as rotações do motor ultrapassem 6000 r.p.m. Evite acelerações bruscas e utilize as marchas adequadas para evitar esforços desnecessários do motor.

A tabela abaixo indica os limites de velocidade em cada marcha, os quais não devem ser ultrapassados durante o período de amaciamento do motor.

Posição da Marcha	Velocidade (kmlh)
I	30
II	40
III	50
IV	60
V	70
VI	80

- Não conduza a motocicleta por longos períodos em velocidades constantes.
- Evite que o motor funcione em rotações muito baixas ou elevadas.
- Durante os primeiros 1000 km aplique os freios de modo suave. Além de aumentar sua durabilidade você estará garantindo sua eficiência no futuro. Evite freadas violentas.

## Partida do Motor

### CUIDADO

- \* *Nunca ligue o motor em áreas fechadas ou sem ventilação. Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono que é venenoso.*
- \* *A tentativa de dar partida com alguma marcha engrenada e a embreagem solta pode resultar em acidentes ou avarias mecânicas.*
- \* *Erga o pedal de apoio direito do passageiro antes de acionar o pedal de partida para evitar ferimentos em sua perna.*

### ATENÇÃO

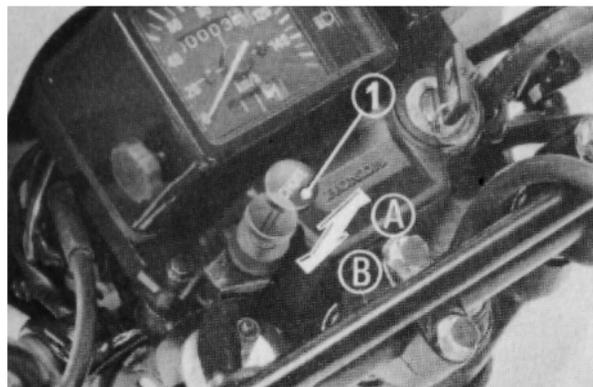
- \* *O carburador desta motocicleta está equipado com bomba de aceleração. Não acione o acelerador com o motor desligado ou antes da partida.*

### Operações preliminares

Certifique-se de que a transmissão esteja em ponto morto, o interruptor do motor na posição RUN e o registro de combustível aberto (posição ON). Introduza a chave no interruptor de ignição e vire-a para a posição ON.

## Partida com o motor frio

1. Puxe o botão do afogador (1) para a posição A (completamente fechado).
2. Sem acelerar, acione o pedal de partida com um movimento rápido e contínuo desde o início de seu curso. Repita a operação até que o motor entre em funcionamento.



- (1) Botão do afogador  
(A) Afogador completamente fechado  
(B) Afogador completamente aberto

## ATENÇÃO

*\* Como o sistema de descompressão do motor está ligado ao mecanismo de partida, o pedal de partida deve ser acionado com um movimento rápido e contínuo desde o início de seu curso.*

*\* Não deixe que o pedal de partida volte rapidamente pois isto poderia danificar a carcaça do motor.*

3. Imediatamente após o motor entrar em funcionamento, pressione o botão do afogador de modo a manter a rotação do motor entre 1500 e 2500 rpm.
4. Aproximadamente meio minuto após ter ligado o motor, pressione o botão do afogador até a posição B (completamente aberto).
5. Se a marcha lenta estiver instável, acelere suavemente.

## Partida com o motor quente

1. Não use o afogador, Acelere suavemente.
2. Acione o pedal de partida com um movimento rápido e contínuo desde o início de seu curso. Mantenha o acelerador na mesma posição até que o motor comece a funcionar

## Partida com o motor afogado

Se o motor não funcionar após várias tentativas, poderá estar afogado com excesso de combustível. Para desafogar o motor, desligue o interruptor de ignição, mantenha o afogador totalmente aberto (posição B) e, acelerando totalmente acione o pedal de partida várias vezes.

Em seguida, ligue o interruptor de ignição (chave na posição ON) e repita o procedimento de partida para o motor quente.

## Condução da motocicleta

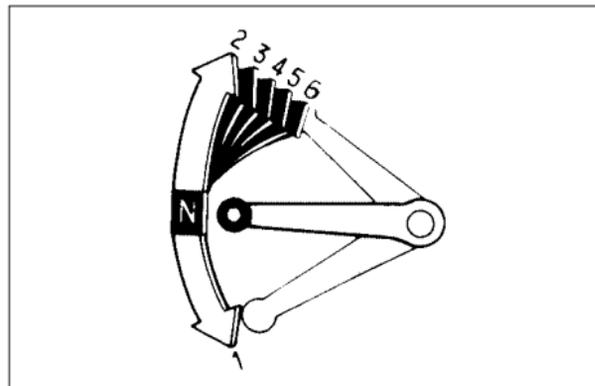
### CUIDADO

- \* *Leia com atenção o item “PILOTAGEM COM SEGURANÇA” (pág. 6) antes de conduzir a motocicleta.*
  - \* *Certifique-se de que o suporte lateral esteja completamente recolhido antes de colocar a motocicleta em movimento. Se o suporte lateral estiver estendido, poderá interferir no controle da motocicleta em curvas para a esquerda.*
1. Após ter aquecido o motor, a motocicleta poderá ser colocada em movimento.
  2. Com o motor em marcha lenta, acione a alavanca da embreagem e engate a primeira marcha, pressionando o pedal do câmbio para baixo.
  3. Solte lentamente a alavanca da embreagem e ao mesmo tempo aumente a rotação do motor acelerando gradualmente. A coordenação destas duas operações irá assegurar uma saída suave.

4. Quando a motocicleta atingir uma velocidade moderada, diminua a rotação do motor, acione novamente a alavanca da embreagem e engate a segunda marcha, erguendo o pedal do câmbio.

### ATENÇÃO

- \* *Não efetue a mudança de marchas sem acionar a embreagem e reduzir a aceleração, pois o motor e a transmissão podem ser danificados.*



Posição das marchas

5. Repita as operações do item anterior para engatar progressivamente a 3ª, 4ª, 5ª e 6ª marchas.
6. Erga o pedal do câmbio para mudar uma marcha maior e pressione-o para reduzir as marchas. Cada curso do pedal engata a marcha seguinte. O pedal do câmbio retorna automaticamente para a posição horizontal quando é solto.

 CUIDADO

- \* *Não reduza as marchas com o motor em alta rotação, pois além de forçar o motor, a desaceleração violenta pode provocar o travamento da roda traseira e perda de tração.*
- \* *Não conduza a motocicleta em descidas com a transmissão em ponto morto e o motor desligado, pois além de ser inseguro, essa prática impede a lubrificação correta da transmissão, podendo danificá-la.*

## Frenagem

1. Para frear normalmente, acione os freios dianteiro e traseiro de forma progressiva, ao mesmo tempo que reduz as marchas.
2. Para frear mais rápido, desacelere completamente e acione os freios dianteiro e traseiro com mais intensidade, porém de forma gradativa. Acione a embreagem antes que a motocicleta pare completamente.

### CUIDADO

- \* *A utilização independente do freio dianteiro ou traseiro, reduz a eficiência da frenagem. Uma frenagem extrema ou máxima de um só freio pode travar a roda e dificultar o controle da motocicleta.*
- \* *Procure sempre que possível reduzir a velocidade e frear antes de entrar em uma curva. Quando se reduz a velocidade ou se freia no meio de uma curva, existe o perigo de derrapagem, o que dificulta o controle da motocicleta.*

- \* *Ao conduzir a motocicleta em pistas molhadas, sob chuva ou sobre pistas de areia ou terra, a segurança para manobrar ou parar é reduzida. Todos os movimentos da motocicleta deverão ser uniformes e seguros em tais condições. Para sua segurança, tenha muito cuidado ao frear, acelerar ou manobrar.*
- \* *Ao enfrentar um declive acentuado, utilize o freio motor, reduzindo as marchas com a utilização intermitente dos freios dianteiro e traseiro. A aplicação contínua dos freios pode superaquecê-los e reduzir sua eficiência.*

## Estacionamento

1. Depois de parar a motocicleta, coloque a transmissão em ponto morto, feche o registro de combustível (posição OFF), desligue o interruptor de ignição e remova a chave.
2. Use o suporte lateral para apoiar a motocicleta enquanto estiver estacionada.

## ATENÇÃO

*\* Estacione a motocicleta em local plano e firme para evitar quedas.*

3. Trave a coluna de direção (pág. 21) para prevenir roubos.

## Como prevenir roubos

- Sempre trave a coluna de direção e nunca esqueça a chave no interruptor de ignição. Isto pode parecer simples e óbvio, mas muitas pessoas a esquecem.
- Use dispositivos anti-roubos adicionais de boa qualidade.

- Estacione sua motocicleta em locais fechados sempre que possível.
- Certifique-se de que a documentação da motocicleta esteja em ordem e atualizada.

## Longa inatividade da motocicleta

Caso seja necessário manter sua motocicleta em inatividade por um longo período, recomendamos que sejam observados os seguintes cuidados:

- Lave completamente a motocicleta;
- Mantenha a motocicleta em local coberto, seco e ventilado;
- Desconecte os terminais da bateria;
- Aplique uma camada de cera a base de silicone no tanque e tampas laterais para proteger a pintura. Proteja as superfícies cromadas com óleo;
- Lubrifique o cabo da embreagem e a corrente de transmissão;
- Cubra a motocicleta com uma capa apropriada.

Quando a motocicleta voltar a ser utilizada, os seguintes itens deverão ser verificados:

- Lave completamente a motocicleta;
- Substitua o óleo do motor (pág. 44);
- Conecte os terminais da bateria. Se necessário, recarregue a bateria usando somente carga lenta;
- Lubrifique o cabo da embreagem e a corrente de transmissão;
- Verifique e calibre a pressão dos pneus (pág. 28).

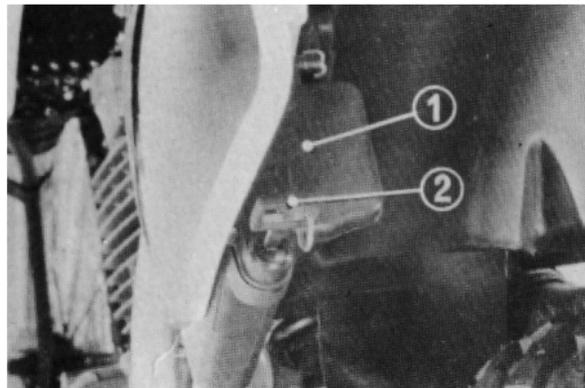
## JOGO DE FERRAMENTAS

O compartimento de ferramentas (1) encontra-se atrás da tampa lateral esquerda. Para abri-lo introduza a chave de ignição (2) na trava do compartimento e gire-a para a esquerda, abrindo a tampa do compartimento. Retire em seguida o jogo de ferramentas.

Com as ferramentas que compõem o jogo é possível efetuar pequenos reparos, ajustes simples e substituição de algumas peças.

Estas são as ferramentas que compõem o jogo:

- Chave fixa, 5,9 x 14 mm
- Chave fixa, 10 x 12 mm
- Chave sextavada, 24 mm
- Chave Phillips nº 1
- Chave Phillips nº 2
- Chave de fenda nº 3
- Cabo da chave de vela
- Chave de vela P18
- Cabo para chave sextavada, 24 mm
- Estojo de ferramentas



(1) Compartimento de ferramentas  
(2) Chave de ignição

## TABELA DE MANUTENÇÃO

Esta tabela é baseada em motocicletas submetidas a condições normais de uso. Motocicletas utilizadas em condições mais rigorosas ou incomuns deverão ter seus períodos de manutenção abreviados.

ITEM	OPERAÇÕES	PERÍODO			Ref. Pág.	
		500 e 3000 km	6000 km	A cada...km		
Óleo do motor	– Trocar (obs. 1)	■	■	3000	44	
Filtro de óleo	– Trocar (obs. 2)	■	■	6000	45	*
Filtro de tela	– Limpar			12000	–	**
Filtro de ar	– Limpar (obs. 3)		■	6000	55	
Vela de ignição	– Limpar e ajustar	■	■	3000	47	
	– Trocar			12000	47	
Folga das válvulas	– Verificar e ajustar	■	■	3000	52	**
Carburador	– Regular a marcha lenta	■	■	3000	50	**
	– Limpar		■	6000	–	**
Afogador	– Verificar e ajustar	■	■	3000	32	*
Acelerador	– Verificar e ajustar	■	■	3000	51	*
Descompressor de partida	– Verificar e ajustar	■	■	3000	54	
Tanque e tubulações	– Verificar	■		6000	25	
Filtro de combustível	– Limpar	■	■	6000	48	
Fluido do freio dianteiro	– Verificar o nível e completar (obs. 4)		■	3000	58	
Pastilhas do freio dianteiro	– Verificar o desgaste			3000	60	

ITEM	OPERAÇÕES	PERÍODO			Ref. Pág.	
		500 e 3000 km	6000 km	A cada...km		
Freio traseiro	– Verificar e ajustar	■	■	3000	61	
Sapatas do freio traseiro	– Verificar o desgaste	■	■	3000	62	
Cabo da embreagem	– Verificar, ajustar e lubrificar	■	■	3000	56	
Aros, raios das rodas	– Verificar e ajustar	■	■	3000	29	**
Pneus	– Calibrar	■	■	1000	28	
Corrente de transmissão	– Verificar, ajustar e lubrificar	■	■	1000	64	
Suspensão dianteira: óleo pressão do ar	– Trocar			12000	–	**
	– Calibrar	■	■	3000	23	
Suspensão traseira	– Lubrificar (obs. 5)		■	6000	69	**
Suporte lateral	– Verificar		■	3000	67	**
Rolamentos da coluna direção	– Verificar, ajustar e lubrificar	■	■	3000	68	**
Parafusos, porcas e fixações	– Verificar e reapertar	■	■	3000	–	*
Bateria (nível do eletrólito)	– Verificar e completar	■	■	6000	70	
Interruptores/Instrumentos	– Verificar o funcionamento	■	■	6000	–	
Sistema de iluminação/sinalização	– Verificar o funcionamento	■	■	3000	–	

- Obs.:
1. ÓLEO DO MOTOR - Verifique o nível antes do uso e complete, se necessário.
  2. FILTRO DE ÓLEO - Efetuar a primeira troca aos 500 km e a segunda aos 6000 km.
  3. FILTRO DE AR - Em condições de muita poeira, limpar o filtro com mais frequência.
  4. FLUIDO DO FREIO - Trocar o fluido a cada 18.000 Km ou a cada 2 anos de uso.
  5. SUSPENSÃO TRASEIRA - Utilizar somente graxa à base de bissulfeto de molibdênio (MoS<sub>2</sub>).
- \* Estes serviços deverão ser executados pelas concessionárias Honda, a menos que o proprietário possua ferramentas especiais e seja mecânico qualificado.
- \*\* Para sua segurança, recomendamos que estes serviços sejam executados somente pelas concessionárias HONDA.

## CONTROLE DE REVISÕES

### Manutenção periódica

A manutenção periódica tem como finalidade manter a motocicleta sempre em condições ideais de funcionamento proporcionando uma utilização segura e livre de problemas.

As duas primeiras revisões são gratuitas, desde que efetuadas em Concessionárias ou Centros de Serviço Autorizados HONDA dentro do território Nacional, sendo os lubrificantes, os materiais de limpeza e as peças de manutenção normal por conta do proprietário. As revisões gratuitas (500 km e 3000 km) serão efetuadas pela quilometragem percorrida com tolerância de 10% (450 a 550 km e 2700 a 3300 km respectivamente).

<b>0 km</b>
<b>REVISÃO DE ENTREGA</b>
OS nº.: _____
DATA: / /
km: _____

<b>500 km</b>
<b>1ª REVISÃO GRATUITA</b>
OS nº.: _____
DATA: / /
km: _____

<b>3000 km</b>
<b>2ª REVISÃO GRATUITA</b>
OS nº.: _____
DATA: / /
km: _____

<b>6000 km</b>
<b>REVISÃO</b>
OS nº.: _____
DATA: / /
km: _____

<b>9000 km</b>
<b>REVISÃO</b>
OS nº.: _____
DATA: / /
km: _____

<b>12000 km</b>
<b>REVISÃO</b>
OS nº.: _____
DATA: / /
km: _____

<b>15000 km</b>
<b>REVISÃO</b>
OS nº.: _____
DATA: / /
km: _____

<b>18000 km</b>
<b>REVISÃO</b>
OS nº.: _____
DATA: / /
km: _____

<b>21000 km</b>
<b>REVISÃO</b>
OS nº.: _____
DATA: / /
km: _____

<b>24000 km</b>
<b>REVISÃO</b>
OS nº.: _____
DATA: / /
km: _____

27000 km

REVISÃO

OS nº.: \_\_\_\_\_

DATA: / /

km: \_\_\_\_\_

30000 km

REVISÃO

OS nº.: \_\_\_\_\_

DATA: / /

km: \_\_\_\_\_

33000 km

REVISÃO

OS nº.: \_\_\_\_\_

DATA: / /

km: \_\_\_\_\_

36000 km

REVISÃO

OS nº.: \_\_\_\_\_

DATA: / /

km: \_\_\_\_\_

39000 km

REVISÃO

OS nº.: \_\_\_\_\_

DATA: / /

km: \_\_\_\_\_

42000 km

REVISÃO

OS nº.: \_\_\_\_\_

DATA: / /

km: \_\_\_\_\_

45000 km

REVISÃO

OS nº.: \_\_\_\_\_

DATA: / /

km: \_\_\_\_\_

48000 km

REVISÃO

OS nº.: \_\_\_\_\_

DATA: / /

km: \_\_\_\_\_

51000 km

REVISÃO

OS nº.: \_\_\_\_\_

DATA: / /

km: \_\_\_\_\_

54000 km

REVISÃO

OS nº.: \_\_\_\_\_

DATA: / /

km: \_\_\_\_\_

57000 km

REVISÃO

OS nº.: \_\_\_\_\_

DATA: / /

km: \_\_\_\_\_

60000 km

REVISÃO

OS nº.: \_\_\_\_\_

DATA: / /

km: \_\_\_\_\_

63000 km

REVISÃO

OS nº.: \_\_\_\_\_

DATA: / /

km: \_\_\_\_\_

66000 km

REVISÃO

OS nº.: \_\_\_\_\_

DATA: / /

km: \_\_\_\_\_

69000 km

REVISÃO

OS nº.: \_\_\_\_\_

DATA: / /

km: \_\_\_\_\_

## MANUTENÇÃO

### Troca de óleo do motor

A qualidade do óleo do motor é um dos fatores mais importantes que afetam a durabilidade do motor. Troque o óleo do motor a cada 3000 km, de acordo com as especificações da Tabela de Manutenção (pág. 40).

#### NOTA

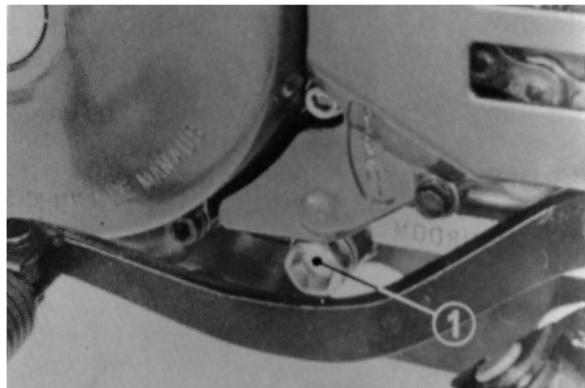
\* Troque o óleo enquanto o motor estiver quente (temperatura normal de funcionamento), e com a motocicleta apoiada no suporte lateral para garantir uma drenagem rápida e completa.

1. Remova o medidor do nível de óleo da tampa lateral direita do motor.
2. Coloque um recipiente sob o motor para a coleta do óleo e retire o bujão de drenagem de óleo (1).
3. Coloque o interruptor do motor na posição OFF e acione o pedal de partida várias vezes para drenar o óleo restante.
4. Após ter drenado completamente o óleo do motor, reinstale o bujão de drenagem, cer-

tificando-se de que a arruela de vedação esteja em boas condições.

**Torque: 20 - 30 N.m (2,0 - 3,0 Kg.m).**

5. Abasteça o motor com aproximadamente 1,8 litros do óleo recomendado (pág. 26).
6. Instale o medidor do nível de óleo.
7. Dê partida no motor e deixe-o funcionar em marcha lenta por meio minuto.
8. Desligue o motor e verifique se o nível do óleo atinge a marca superior do medidor. Se não for o caso, complete. Observe se há vazamentos.



(1) Bujão de drenagem

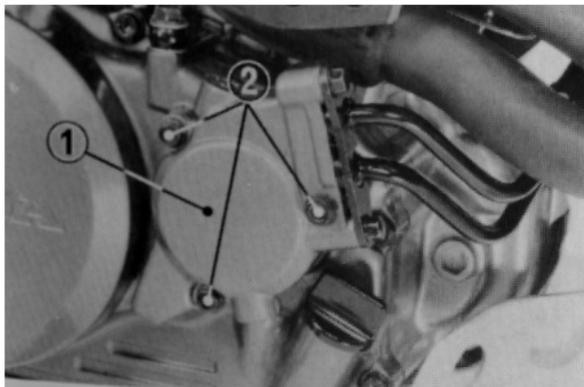
## Troca do elemento do filtro de óleo

Para que o motor tenha sempre uma lubrificação eficiente, recomendamos que o filtro de óleo seja trocado a cada 6000 km.

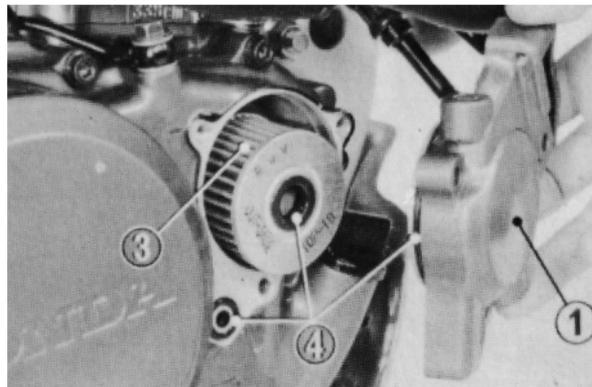
### NOTA

\* Troque o elemento do filtro de óleo após drenar o óleo do motor.

1. Remova a tampa do filtro de óleo (1) retirando os parafusos de fixação (2).
2. Remova o elemento do filtro de óleo (3).
3. Certifique-se de que os anéis de vedação (4) da tampa do filtro estão em boas condições. Substitua-os se necessário.



(1) Tampa do filtro de óleo  
(2) Parafusos de fixação

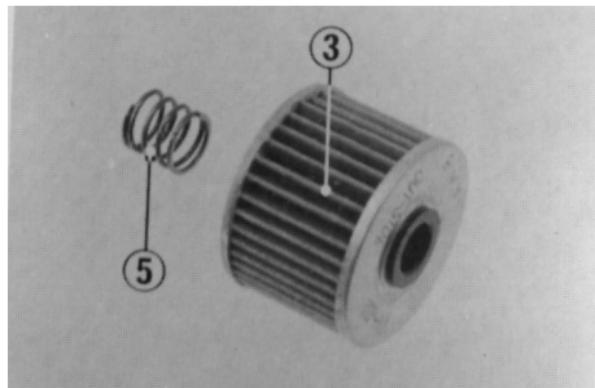


(3) Elemento do filtro de óleo  
(4) Anéis de vedação

4. Instale o novo elemento do filtro de óleo (3) na posição indicada na foto ao lado.
5. Instale a tampa do filtro de óleo apertando os parafusos de fixação.

**Torque: 8 - 12 N.m (0,8-1,2 kg.m)**

6. Repita as etapas 5 a 8 do item Troca de óleo do motor (pág. 44).



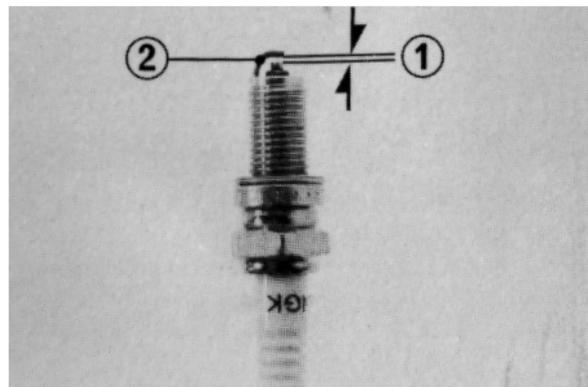
(3) Elemento do filtro de óleo  
(5) Mola

## Vela de Ignição

Limpe a área em volta da vela de ignição antes de removê-la.

1. Solte o cabo da vela de ignição e retire a vela com a chave apropriada fornecida no jogo de ferramentas.
2. Inspeccione os eletrodos e a porcelana central, verificando se há depósitos, erosão ou carbonização. Substitua a vela se a erosão ou os depósitos forem excessivos. Para limpar velas carbonizadas utilize uma escova de aço ou mesmo um arame.
3. Meça a folga dos eletrodos (1) com um calibre de lâminas (folga correta: 0,8-0,9 mm). Se necessário, ajuste a folga dobrando o eletrodo lateral (2).
4. Certifique-se que a arruela de vedação está em bom estado. Instale a vela manualmente, até que o anel de vedação encostar no cilindro. Dê o aperto final (1/2 a 3/4 de volta) utilizando chave de vela. Não aperte a vela excessivamente.

Vela de ignição recomendada: NGK DP8EA - 9
Folga dos eletrodos = 0,8 ~ 0,9 mm



(1) Folga dos eletrodos (2) Eletrodo lateral

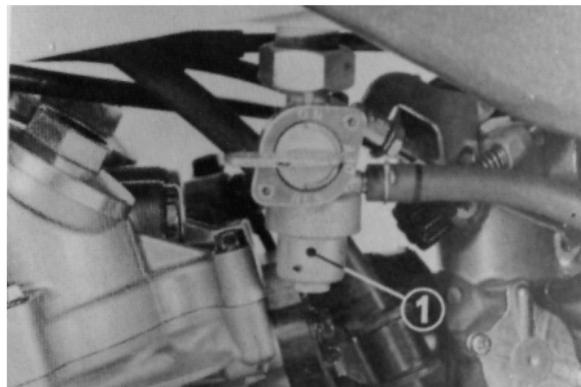
## Limpeza do filtro de combustível

O filtro de combustível está incorporado ao registro de combustível. O acúmulo de sujeira no filtro pode restringir o fluxo de combustível para o carburador e prejudicar o funcionamento do motor. Portanto o filtro deve ser limpo periodicamente.

### CUIDADO

*\* A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições. Efetue a limpeza do filtro de combustível em local ventilado. Não fume e mantenha-se afastado de chamas e faíscas.*

1. Feche o registro de combustível (posição OFF).
2. Remova o copo do filtro (1), a tela do filtro (2) e o anel de vedação (3).

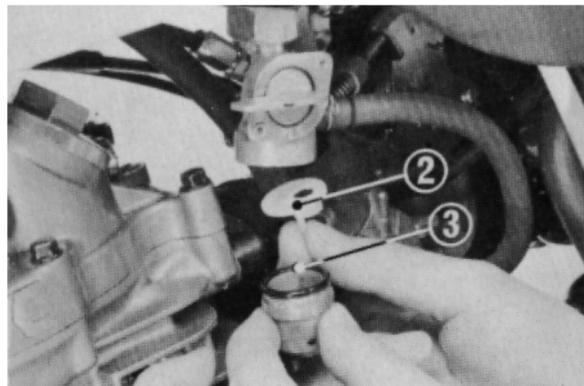


(1) Copo do filtro

3. Lave o copo do filtro e a tela com solvente limpo e que não seja inflamável.
4. Reinstale a tela do filtro no copo do registro, alinhando as marcas de referência.
5. Substitua o anel de vedação.
6. Reinstale manualmente o copo do filtro, certificando-se de que o anel de vedação esteja em sua posição correta. Aperte em seguida o copo do filtro com o torque especificado.

**Torque: 3-5 N.m (0,3-0,5 kg.m)**

7. Após a instalação, abra o registro de combustível (posição ON) e verifique se há vazamentos.
8. Verifique se o conduto de combustível que liga o registro ao carburador está deteriorado danificado ou com vazamentos. Substitua-o, se necessário.



- (2) Tela do filtro  
(3) Anel de vedação

## Regulagem do Carburador

### Regulagem da Marcha Lenta

#### NOTA

\* Para uma regulagem correta da marcha lenta é necessário aquecer o motor. Alguns minutos de funcionamento são suficientes para aquecê-lo.

1. Ligue e aqueça o motor até obter a temperatura normal de funcionamento. Coloque a transmissão em ponto morto e apoie a motocicleta num suporte de maneira que fique em posição vertical.
2. Gire o parafuso de aceleração (1) no sentido desejado para obter a rotação de marcha lenta especificada,

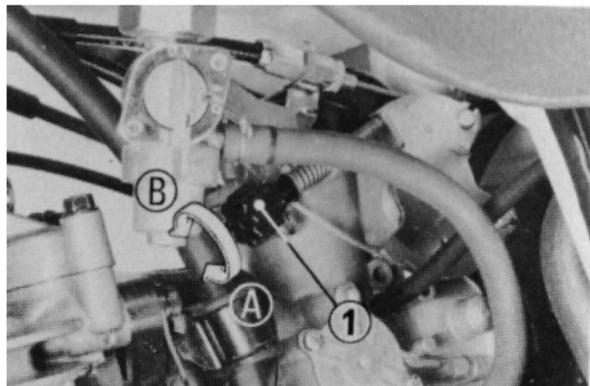
Rotação de marcha lenta: 1300 + 100 rpm.

#### **⚠ CUIDADO**

\* *Quando regular a marcha lenta, tome cuidado para não tocar as partes quentes do motor.*

## ATENÇÃO

\* *A regulagem do carburador afeta diretamente o desempenho da motocicleta. Procure sua concessionária HONDA para efetuar as regulagens do carburador que incluem limpeza, inspeção e ajuste.*



- (1) Parafuso de aceleração  
(A) Aumenta a rotação  
(B) Diminui a rotação

## Ajuste do Acelerador

### Inspeção do cabo

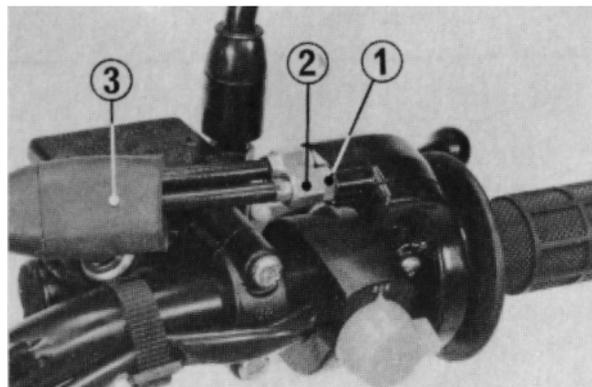
Verifique se a manopla do acelerador funciona suavemente da posição totalmente aberta até a totalmente fechada e em todas as posições do guidão. Inspeccione as condições do cabo do acelerador, desde a manopla até o carburador. Se o cabo estiver partido, torcido ou colocado de forma incorreta, deverá ser substituído ou colocado na posição correta. Verifique a tensão do cabo com o guidão totalmente virado para a esquerda e para a direita. Lubrifique o cabo do acelerador com óleo de boa qualidade para impedir desgaste prematuro e corrosão.

### CUIDADO

*\* Para uma pilotagem segura e respostas rápidas do motor, o cabo do acelerador deve ser ajustado e disposto corretamente.*

### Folga da Manopla do Acelerador

A folga normal da manopla do acelerador é de aproximadamente 2 - 6 mm de rotação da manopla. Para ajustar a folga, desaperte a contraporca (1) e gire ajustador (2) no sentido desejado a fim de aumentar ou diminuir a folga. Reaperte em seguida a contraporca.



- (1) Contraporca
- (2) Ajustador
- (3) Protetor de pé

## Ajuste da Folga das Válvulas

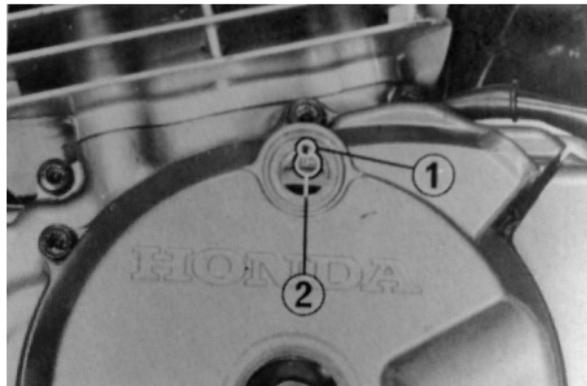
Válvulas com folga excessiva provocam ruídos no motor e a ausência de folga pode danificar as válvulas ou provocar perda de potência. Portanto, a folga das válvulas deve ser mantida nos valores corretos. Verifique a folga das válvulas de acordo com os períodos recomendados na tabela de manutenção (págs. 40 - 41).

### NOTA

\* A verificação e o ajuste da folga das válvulas devem ser feitos com o motor frio, pois a folga se altera com o aumento de temperatura do motor.

1. Feche o registro de combustível (posição OFF), remova o assento e o tanque de combustível.
2. Remova as tampas do rotor e do indicador de ponto de ignição.
3. Retire as tampas de regulagem das válvulas no cabeçote.

4. Gire o rotor no sentido anti-horário até que a marca "T" (2) fique alinhada com a referência (1) gravada na carcaça do motor. Certifique-se de que o pistão esteja no ponto morto superior da fase de compressão, movendo os balancins com a mão. Se estiverem livres, o pistão estará no ponto morto superior da fase de compressão. Se estiverem presos, gire o rotor 360° e alinhe as marcas novamente.



- (1) Marca de referência  
(2) Marca "T"

5. Verifique a folga das válvulas introduzindo um calibre de lâminas (3) entre o parafuso de ajuste (5) e a haste de cada válvula.

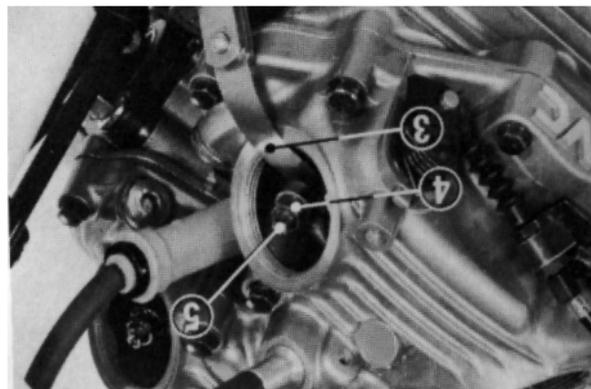
Folga recomendada:

Admissão: 0,05 mm Escape: 0,08 mm

Para ajustar a folga das válvulas, solte a contraporca (4) e aperte o parafuso de ajuste (5) até haver uma pequena pressão sobre o calibre.

Após completar o ajuste, aperte a contraporca sem girar o parafuso de ajuste. Verifique novamente a folga das válvulas.

6. Ajuste em seguida a folga do descompressor (pág. 54).
7. Reinstale as tampas de regulagem das válvulas, as tampas do rotor e do indicador de ponto, o tanque de combustível e o assento.



- (3) Calibre de lâminas
- (4) Contraporca
- (5) Parafuso de ajuste

## Ajuste do descompressor de partida

Uma folga excessiva na alavanca do descompressor de partida (1) dificultará a partida, enquanto que uma folga insuficiente irá prejudicar o funcionamento do motor em marcha lenta, podendo inclusive danificar as válvulas.

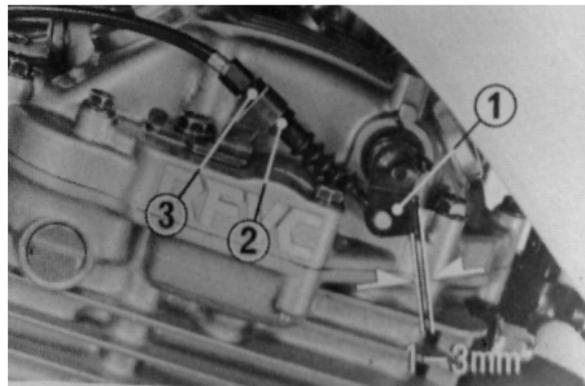
### NOTA

\* O ajuste da folga do descompressor deve ser feito após o ajuste da folga das válvulas.

1. Retire as tampas do rotor e do indicador de ponto. Gire o rotor no sentido anti-horário e alinhe a marca "T" com a referência fixa na carcaça. Certifique-se de que o pistão esteja no ponto morto superior da fase de compressão (pág. 52) estágio 41.
2. Verifique a folga na extremidade da alavanca do descompressor (1).  
Folga: 1-3 mm  
Para ajustar, solte a contraporca (2) e gire a porca de ajuste (3).
3. Reinstale as tampas do rotor e do indicador de ponto.

## Outras Verificações

Verifique se o cabo do descompressor está dobrado ou com sinais de desgaste, o que poderá prender o cabo ou provocar sua ruptura. Lubrifique o cabo com óleo de boa qualidade para evitar desgastes prematuros ou corrosão.

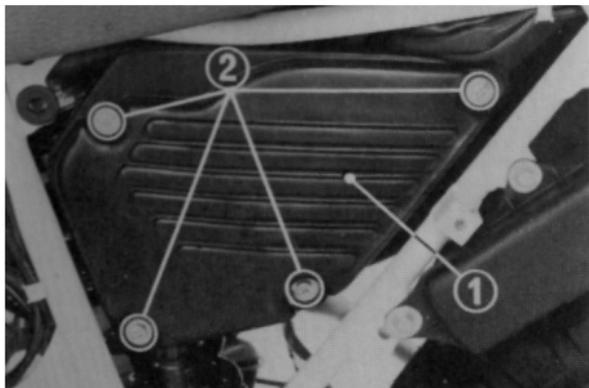


- (1) Alavanca do descompressor  
(2) Contraporca  
(3) Porca de ajuste

## Limpeza do filtro de ar

O elemento do filtro de ar deve ser limpo a cada 6000 km. No caso de utilização da motocicleta em locais com muita poeira, será necessário limpar o filtro mais frequentemente.

1. Remova a tampa lateral esquerda.
2. Remova a tampa da carcaça do filtro de ar (1) soltando os quatro parafusos de fixação (2).
3. Remova a porca borboleta (3), o suporte (4) e o elemento do filtro de ar (5).



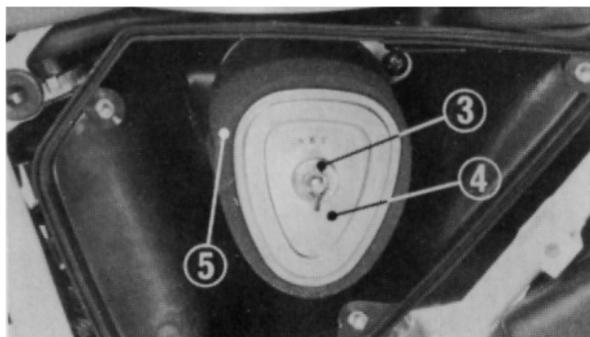
(1) Tampa

(2) Parafusos de fixação

4. Lave o elemento com solvente não inflamável e deixe-o secar bem.
5. Molhe o elemento com óleo para transmissão (SAE 90) até saturá-lo e retire o excesso de óleo espremendo o elemento.
6. Limpe o interior da carcaça do filtro de ar e instale o elemento do filtro de ar na ordem inversa da remoção.



*\* Não use gasolina ou solventes inflamáveis para limpar a carcaça e o elemento do filtro de ar, pois poderão causar incêndios ou explosões.*



(3) Porca borboleta

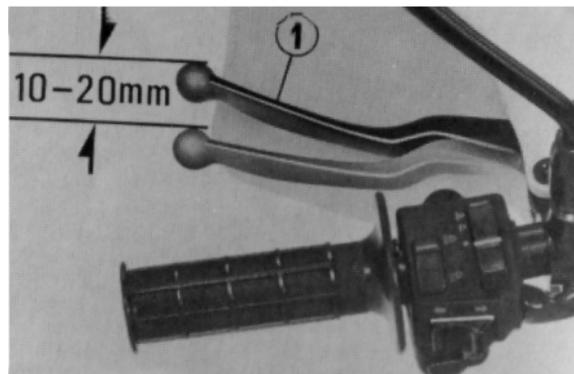
(4) Suporte

(5) Elemento do filtro de ar

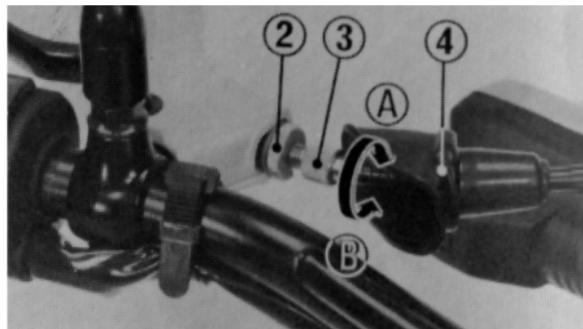
## Ajuste da Embreagem

O ajuste da embreagem é necessário caso a motocicleta apresente queda de rendimento quando se efetua a mudança de marchas, ou a embreagem patinar, fazendo com que a velocidade da motocicleta não seja compatível com a rotação do motor. A folga correta da embreagem deve ser 10-20 mm, medida na extremidade da alavanca (1).

1. Ajustes menores são obtidos por meio do ajustador superior, posicionado junto á alavanca da embreagem. Puxe o protetor de pé (4) para trás, afrouxe a contraporca (2) e gire o ajustador (3) no sentido desejado. Reaperte a contraporca e verifique a folga da alavanca novamente. Recoloque o protetor de pé na posição original.
2. Caso o ajustador tenha sido desrosqueado até seu limite sem que a folga da alavanca fique correta, solte a contraporca (2) e rosqueie completamente o ajustador (3). Aperte a contraporca e recoloque o protetor de pé. Regule a folga no ajustador inferior.



(1) Alavanca de embreagem



(2) Contraporca (A) Diminui a folga  
(3) Ajustador (B) Aumenta a folga  
(4) Protetor de pé

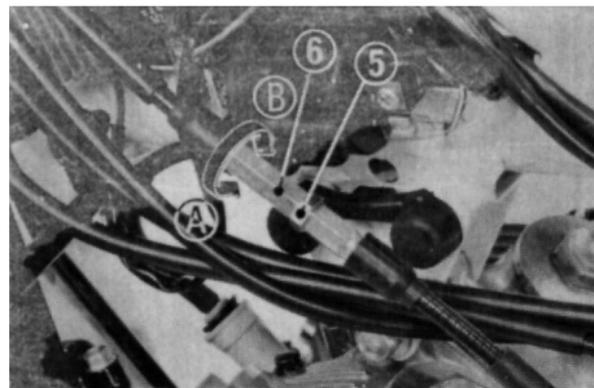
- Ajustes maiores são obtidos por meio do ajustador situado na extremidade inferior do cabo da embreagem.  
Solte a contraporca (5) e gire o ajustador (6) até obter a folga correta. Aperte em seguida a contraporca e verifique o ajuste,
- Ligue o motor, acione a alavanca da embreagem e engate a 1ª marcha. Certifique-se de que o motor não apresenta queda de rendimento e que a embreagem não patina. Solte a alavanca da embreagem e acelere gradativamente.  
A motocicleta deve sair com suavidade e aceleração progressiva.

### NOTA

- \* Se não for possível obter o ajuste da embreagem pelos procedimentos descritos, procure uma concessionária HONDA para que seja feita uma inspeção no sistema da embreagem.

### Outras Verificações

Verifique se há dobras ou marcas de desgaste no cabo da embreagem que possam causar travamento ou dificultar o acionamento da embreagem. Lubrifique o cabo com óleo de boa qualidade para impedir o desgaste e a corrosão prematura.



(5) Contraporca

(6) Ajustador

(A) Diminui a folga

(B) Aumenta a folga

## Freio dianteiro

Esta motocicleta dispõe de um freio dianteiro a disco de acionamento hidráulico. À medida que as pastilhas do freio se desgastam, o nível do fluido do freio no reservatório fica mais baixo, compensando o desgaste das pastilhas automaticamente. Não há ajustes a serem feitos, mas o nível do fluido do freio e o desgaste das pastilhas devem ser verificados periodicamente. Observe também se há vazamentos de fluido no sistema. Se a folga da alavanca do freio tornar-se excessiva e o desgaste das pastilhas não exceder o limite de uso, provavelmente haverá ar no sistema e neste caso deve ser feita a sangria do sistema. Dirija-se a uma concessionária HONDA para efetuar esse serviço.

### CUIDADO

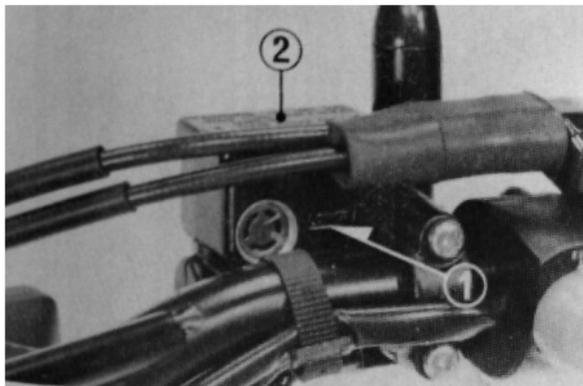
*\* O fluido do freio provoca irritações. Evite o contato com a pele e os olhos. Em caso de contato lave a área atingida com bastante água. Se os olhos forem atingidos procure assistência médica.*

## ATENÇÃO

- \* Certifique-se de que o reservatório esteja em posição horizontal antes de remover a tampa e completar o nível do fluido.*
- \* Use somente fluida para freio que atenda às especificações D.O.T. 3, S.A.E J1703, A.B.N.T. E-B 155 Tipo A e S.A.E. 70R3.*
- \* Manuseie com cuidado o fluido do freio pois ele pode danificar a pintura, as lentes dos instrumentos e a fiação em caso de contato,*
- \* Nunca deixe entrar contaminantes (poeira, água, etc.) dentro do reservatório do fluido do freio. Limpe o reservatório externamente antes de retirar a tampa.*

## Nível do fluido do freio

Se o nível do fluido estiver próximo da marca inferior (1) do reservatório, remova a tampa (2) e o diafragma. Abasteça o reservatório com FLUIDO PARA FREIO MOBIL - *Super heavy duty brake fluid*, até atingir a marca de nível superior (3). Reinstale o diafragma e a tampa do reservatório, apertando os parafusos firmemente.



(1) Marca de nível inferior  
(2) Tampa do reservatório

Sempre que o fluido estiver abaixo da marca de nível inferior verifique se as pastilhas do freio apresentam desgaste excessivo (pág. 60). Se o desgaste das pastilhas não ultrapassar o limite de uso, poderá estar ocorrendo vazamento de fluido. Dirija-se a uma concessionária HONDA para verificar o sistema de freio.



(3) Marca de nível superior

## Desgaste das pastilhas do freio dianteiro

O desgaste das pastilhas do freio dependerá da severidade de uso, modo de pilotagem e das condições da pista. As pastilhas sofrerão um desgaste mais rápido em pistas de terra, com muita poeira ou pistas molhadas.

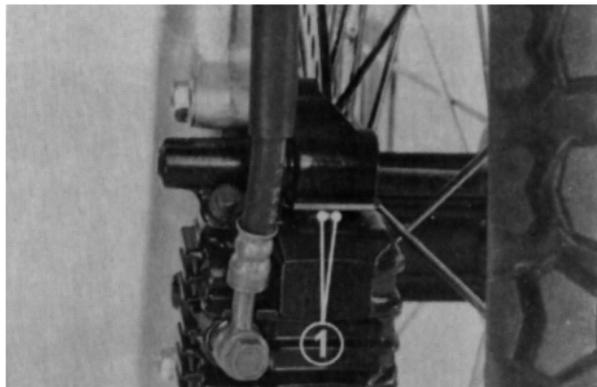
Troque as duas pastilhas do freio se a linha vermelha indicadora de desgaste (1) existente nas pastilhas atingir a face do disco do freio.

### **ATENÇÃO**

*\* Use somente pastilhas de reposição original HONDA. No caso de necessidade de manutenção, dirija-se a uma concessionária HONDA.*

### Outras verificações

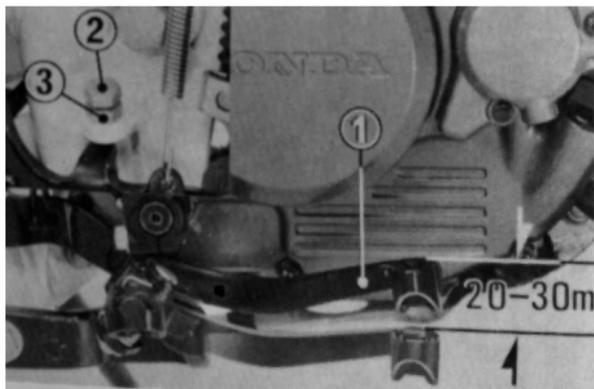
Observe se as mangueiras e conexões dos freios estão deterioradas, com rachaduras ou sinais de vazamento.



(1) Linha vermelha indicadora de desgaste

## Regulagem do freio traseiro

1. Apóie a motocicleta no suporte lateral.
2. O parafuso limitador (2) permite ajustar a altura do pedal do freio (1). Solte a contraporca (3) e gire o parafuso até obter a altura adequada. Reaperte a contraporca.
3. A folga do freio é a distância que o pedal (1) percorre até o início da frenagem e deve ser de 20-30 mm, medida na extremidade do pedal. Para regular, gire a porca de ajuste (4) no sentido desejado.



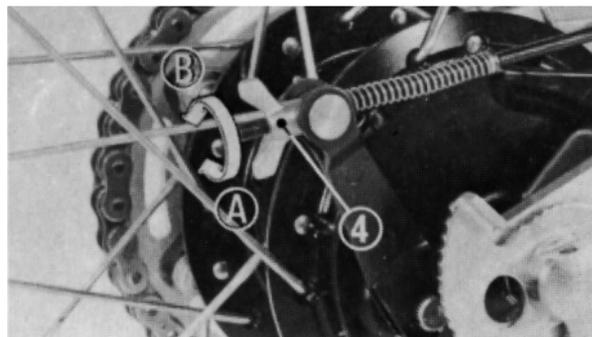
(1) Pedal do freio (3) Contraporca  
(2) Parafuso limitador

## NOTA

- \* Certifique-se que o entalhe da porca de ajuste esteja assentado sobre a articulação do braço do freio.
  - \* Não sendo possível obter o ajuste pelo procedimento indicada, procure uma concessionária HONDA.
4. Acione o freio várias vezes e verifique se a roda gira livremente ao soltá-lo.

## Outras Verificações

Certifique-se que a vareta do freio, o braço de acionamento, mola e fixações estão em bom estado.



(4) Porca de Ajuste

(A) Diminui a folga  
(B) Aumenta a folga

## Indicador de desgaste do freio traseiro

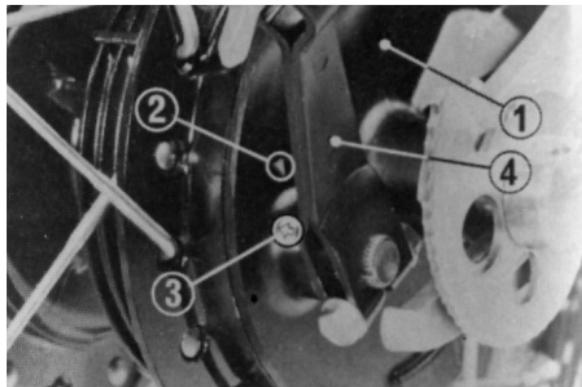
O freio traseiro desta motocicleta está equipada com um indicador de desgaste.

Quando o freio é acionado, a seta (3) estampada no indicador de desgaste colocado junto ao braço do freio (4) move-se em direção da marca de referência (2) do flange do freio (1)

Se a seta ficar alinhada com a referência quando o freio for totalmente acionado, as sapatas do freio deverão ser substituídas.

### CUIDADO

*\* Sempre que houver necessidade de efetuar ajustes ou reparos no sistema de freios, procure sua concessionária HONDA, que dispõe de peças originais, fundamentais para a segurança da motocicleta.*



- (1) Flange do freio
- (2) Marca de referência
- (3) Seta
- (4) Braço do freio

## Regulagem do Interruptor da Luz do Freio

Verifique periodicamente o funcionamento do interruptor da luz do freio (1). O interruptor está localizado no lado direito da motocicleta, atrás do motor.

### NOTA

\* A folga do freio traseiro (pág. 61) deve ser ajustada antes da regulagem do interruptor.

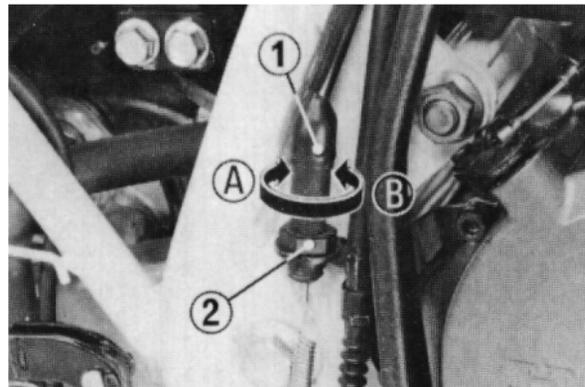
O interruptor deve ser ajustado de modo que ao acionar o pedal do freio, a luz do freio seja acesa.

O procedimento para ajustar o interruptor da luz do freio é o seguinte.

1. Ligue o interruptor de ignição (posição ON).
2. Gire a porca de ajuste (2) na direção (A) para adiantar o ponto em que a luz do freio acende, e na direção (B) para retardar o ponto em que a luz acende.

## ATENÇÃO

*\* Para ajustar o interruptor da luz do freio gire apenas a porca de ajuste e não o corpo do interruptor.*



- (1) Interruptor da luz do freio  
(2) Porca de ajuste

## Corrente de Transmissão

A durabilidade da corrente de transmissão depende da lubrificação e ajustes corretos. Um serviço inadequado de manutenção pode provocar desgastes prematuros ou danos na corrente de transmissão, coroa e pinhão. A corrente de transmissão deve ser verificada diariamente (pág. 30) e a manutenção efetuada de acordo com as recomendações da tabela de manutenção (pág. 40). Em condições severas de uso, ou quando a motocicleta é usada em regiões com muita poeira, será necessário efetuar os serviços de manutenção e ajustes com maior frequência.

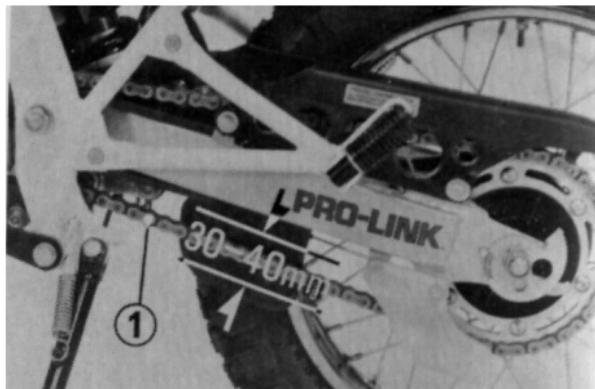
### Inspeção

1. Apóie a motocicleta no suporte lateral com a transmissão em ponto morto e o motor desligado.
2. Verifique a folga da corrente na parte central inferior, movendo-a com a mão. A corrente deve ter uma folga de 30 - 40 mm. Gire a roda traseira e verifique se a folga permanece constante em todos os pontos da corrente. Se a corrente estiver com folga em uma região e presa em outra, alguns

elos estão engripados ou presos. Normalmente a lubrificação da corrente elimina esse problema.

### ATENÇÃO

*\* Se a corrente estiver com folga excessiva, danificará o chassi da motocicleta.*



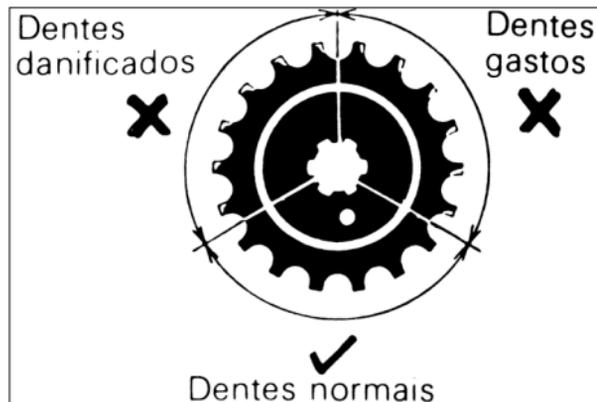
(1) Corrente de transmissão

3. Verifique se os dentes da coroa e do pinhão estão gastos ou danificados.
4. Se a corrente de transmissão, a coroa e o pinhão estiverem excessivamente gastos ou danificados, deverão ser substituídos. Nunca use uma corrente nova com coroa e pinhão usados pois a corrente se desgastará rapidamente.

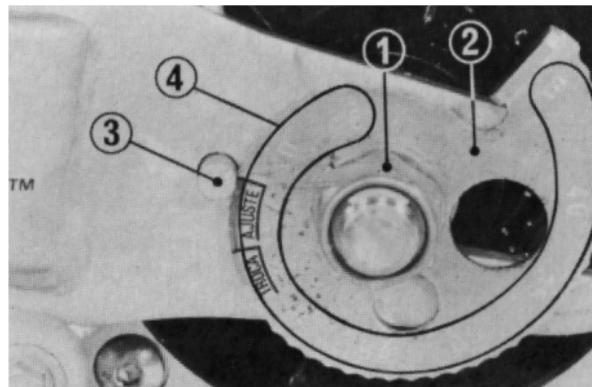
### Ajuste da Folga da Corrente

Para ajustar a folga da corrente de transmissão proceda do seguinte modo:

1. Solte a porca do eixo traseiro (1).
2. Gire igualmente os ajustadores direito e esquerdo (2) para aumentar ou diminuir a folga da corrente de transmissão.



3. Certifique-se que as mesmas marcas de referência (4) dos dois ajustadores estejam alinhadas com os pinos de retenção (3) nas extremidades do braço oscilante.
4. Aperte a porca do eixo traseiro.  
**Torque: 80 - 110 N.m (8,0 - 11,0 kg.m)**
5. Verifique novamente a folga da corrente e assegure-se que a roda traseira gira livremente.



- (1) Porca do eixo traseiro
- (2) Ajustador
- (3) Pino de retenção
- (4) Marcas de referência

## NOTA

\* A folga do pedal do freio traseiro é afetada quando a roda traseira é reposicionada para ajustar a folga da corrente de transmissão. Verifique a folga do pedal do freio traseiro e ajuste, se necessário (pág. 61).

## Verificação do desgaste da corrente

Após ajustar a folga da corrente, verifique a etiqueta indicadora de desgaste colada no ajustador.

Se a faixa vermelha (1) da etiqueta estiver alinhada ou ultrapassar o pino de retenção, isto indicará que a corrente está excessivamente gasta, devendo ser substituída em conjunto com a coroa e o pinhão.

## Substituição da corrente

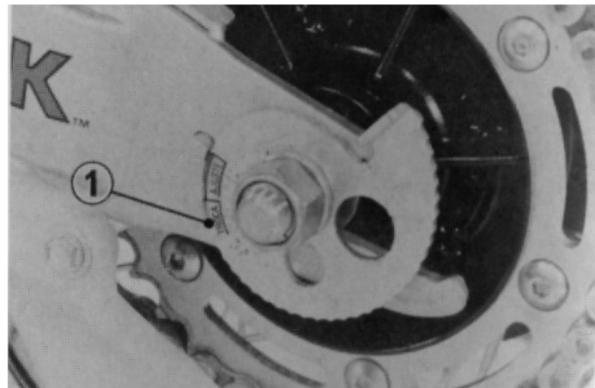
Dirija-se a uma concessionária HONDA quando houver necessidade da troca da corrente, coroa e pinhão.

A etiqueta indicadora de desgaste deve ser substituída sempre que a corrente de transmissão for trocada. Após ajustar a folga da nova corrente (pág. 65) a etiqueta deve ser colocada

no ajustador de modo que o início da faixa verde fique alinhada com o pino de retenção.

## NOTA

\* Como o comprimento da corrente apresenta uma pequena variação, a colocação da etiqueta na posição correta é essencial para obter-se uma indicação exata do desgaste e momento de troca da corrente.



(1) Faixa vermelha

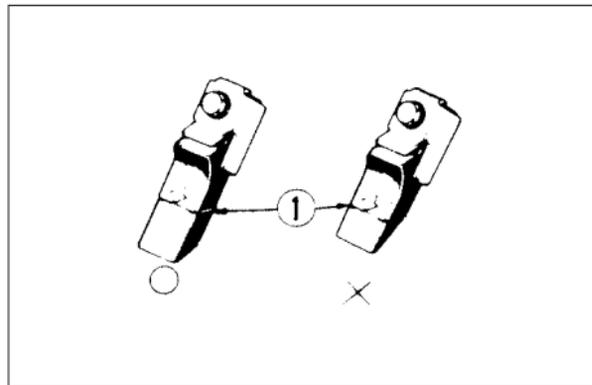
## Limpeza e lubrificação da corrente

A corrente de transmissão utilizada nesta motocicleta é equipada com retentores de borracha entre as placas laterais e os roletes. Os retentores podem ser danificados caso sejam utilizados limpadores de vapor, lavadores com água quente sob alta pressão ou solventes muito fortes na limpeza da corrente. Limpe a corrente apenas com querosene. Enxugue completamente e lubrifique somente com óleo para transmissão SAE 90. Lubrificantes para corrente do tipo aerosol (spray) contêm solventes que podem danificar os retentores da corrente, portanto não devem ser usados.

## Suporte lateral

Verifique se o apoio de borracha do suporte lateral está deteriorado ou gasto. O apoio de borracha deverá ser substituído se o desgaste atingir a linha de desgaste (1).

Verifique também se o conjunto do suporte lateral move-se livremente. Certifique-se que o suporte lateral não está empenado.



(1) Linha de desgaste

## Suspensão Dianteira

Verifique o funcionamento dos amortecedores dianteiros acionando o freio dianteiro e forçando a suspensão para cima e para baixo várias vezes.

A ação dos amortecedores deve ser progressiva e suave. Verifique se há vazamentos de óleo ou ar. Observe se todos os pontos de fixação da suspensão dianteira, guidão e painel de instrumentos estão apertados corretamente. Verifique a pressão do ar nos amortecedores (pág. 23). O óleo dos amortecedores deve ser trocado a cada 12000 km ou anualmente.

**Óleo recomendado:**  
**FLUIDO PARA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA. ATF**

**Capacidade: 418 cm<sup>3</sup>**  
**(para cada amortecedor)**

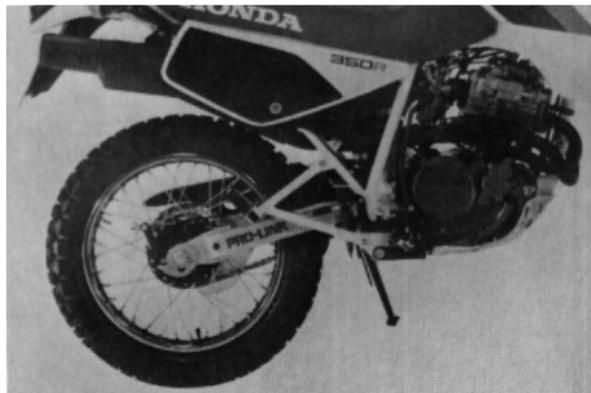
## Suspensão Traseira

Verifique a suspensão traseira periodicamente, observando os seguintes itens:

1. Embuchamento do braço oscilante: Com a motocicleta apoiada no suporte lateral, force a roda lateralmente para verificar se existem folgas nos rolamentos e buchas do braço oscilante ou se o eixo de articulação está solto.
2. Verifique se o amortecedor traseiro apresenta vazamentos de óleo. Pressione a suspensão traseira para baixo e verifique se as articulações do sistema PRO-LINK estão com folga excessiva ou desgaste.
3. Verifique todos os pontos de fixação dos componentes da suspensão. Certifique-se de que estejam em perfeito estado e apertados corretamente.
4. As articulações do sistema PRO-LINK devem ser lubrificadas a cada 6000 km com graxa à base de bissulfeto de molibdênio (MoS<sup>2</sup>). Caso a motocicleta seja utilizada constantemente em terrenos com muita poeira ou lama, a lubrificação deve ser mais freqüente.



*\* Se algum componente da suspensão dianteira ou traseira apresentar desgaste, folga excessiva ou estiver danificado, dirija-se a uma concessionária HONDA.*



## Bateria

Se a bateria for utilizada com eletrólito insuficiente, ocorrerá sulfatação e danos nas placas. Caso se verifique uma queda rápida no nível do eletrólito ou a bateria estiver com pouca carga, dificultando a partida ou causando problemas no sistema elétrico de sua motocicleta consulte uma concessionária HONDA.

### Eletrólito da Bateria

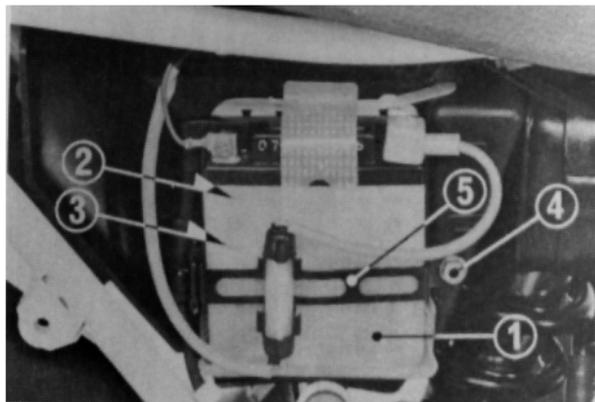
Para ter acesso á bateria (1), remova a tampa lateral direita.

O nível do eletrólito deve ser mantido entre as marcas de nível superior (2) e inferior (3) gravadas na carcaça da bateria.

Se o nível estiver próximo da marca inferior, retire o parafuso (4) e abra a alça de fixação da bateria (5). Solte os terminais negativo (-) o positivo (+) e retire a bateria da motocicleta. Remova as tampas de reabastecimento e adicione somente água destilada até atingir a marca de nível superior, utilizando uma pequena seringa ou um funil de plástico.

## ATENÇÃO

- \* Utilize somente água destilada para completar o nível do eletrólito da bateria. O uso de água corrente irá danificar a bateria.
- \* Mantenha o interruptor de ignição desligado (posição OFF) quando remover a bateria a fim de evitar curto-circuitos acidentais.



- (1) Bateria
- (2) Marca de nível superior
- (3) Marca de nível inferior
- (4) Parafuso
- (5) Alça de fixação

## **⚠ CUIDADO**

\* A bateria contém ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas.

*Antídoto:*

*Contato externo - lavar a região atingida com bastante água.*

*Contato interno - tome grande quantidade de água ou leite. Em seguida deve-se ingerir leite de magnésia, ovos batidos ou óleo vegetal. Procure assistência médica imediatamente.*

*Olhos - lavar com bastante água e procurar assistência médica.*

\* As baterias produzem gases explosivos. Mantenha-as distantes de faíscas, chamas e cigarros acesos. Mantenha ventilado o local onde a bateria estiver recebendo carga. Proteja os olhos sempre que manusear baterias.

\* Mantenha a bateria fora do alcance de crianças e animais.

## **ATENÇÃO**

\* O tubo de respiro da bateria deve ser colocado como indica a etiqueta de precaução. O tubo não deve ser dobrado ou torcido, pois a pressão interna criada na bateria poderia danificá-la.



## Troca de fusíveis

A queima freqüente dos fusíveis geralmente indica curto-circuito ou sobrecarga no sistema elétrico. Procure uma concessionária HONDA para executar os reparos necessários.

### ATENÇÃO

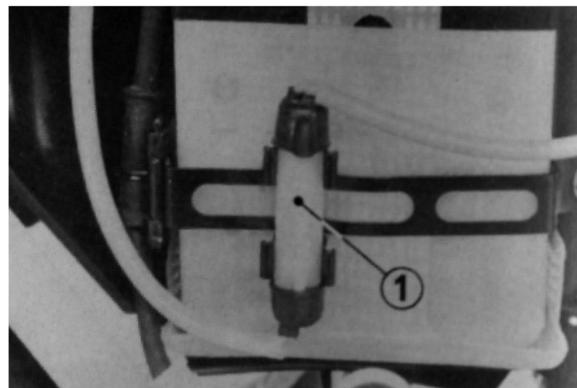
*\* Desligue o interruptor de ignição (posição OFF) antes de verificar os fusíveis, para evitar curto-circuitos acidentais.*

### ⚠ CUIDADO

*\* Não use fusíveis com amperagem diferente da especificada ou substitua os fusíveis ou outros materiais condutores. Sérios danos podem ser causados ao sistema elétrico, provocando falta de luz, perda de potência do motor e inclusive incêndios.*

A caixa do fusível (1) está presa na alça de fixação da bateria. O suporte dos fusíveis de reserva está colocado ao lado da bateria. Mantenha sempre na motocicleta pelo menos um fusível de reserva, que será útil caso ocorra algum problema no sistema elétrico.

Fusível Recomendado: 10 A



(1) Caixa do fusível

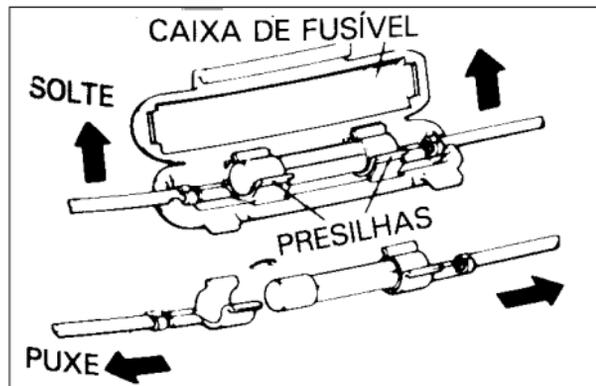
Para substituir o fusível, abra a caixa e solte as presilhas.

Puxe as presilhas das extremidades do fusível. Encaixe as presilhas no fusível novo e recoloque-as na caixa, fechando-a em seguida. Prenda a caixa do fusível na alça de fixação da bateria.

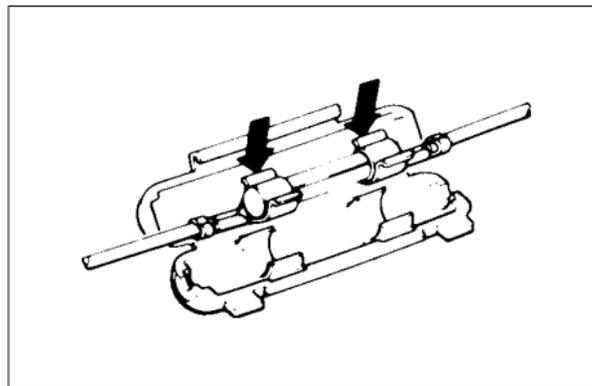


*\* Não force as presilhas para remover os fusíveis. Você poderá dobrá-las e causar mau contato com o fusível novo. Um fusível folgado pode danificar o sistema elétrico ou mesmo provocar fagulha, o que é suficiente para provocar um incêndio.*

### Remoção



### Instalação

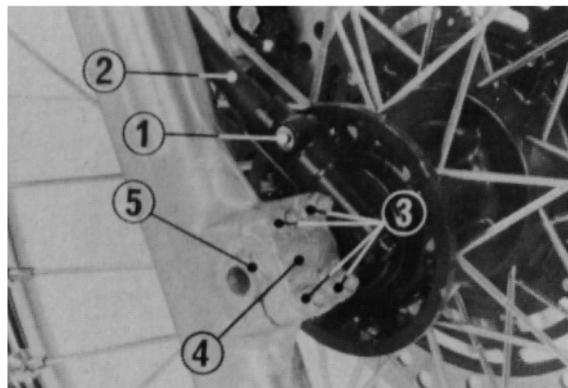


## Remoção da roda dianteira

1. Levante a roda dianteira do solo, colocando um suporte sob o motor.
2. Remova o parafuso de fixação (1) e desconecte o cabo do velocímetro (2).
3. Remova as porcas (3) e o suporte do eixo dianteiro (4).
4. Remova o eixo (5) e retire a roda dianteira.

### ATENÇÃO

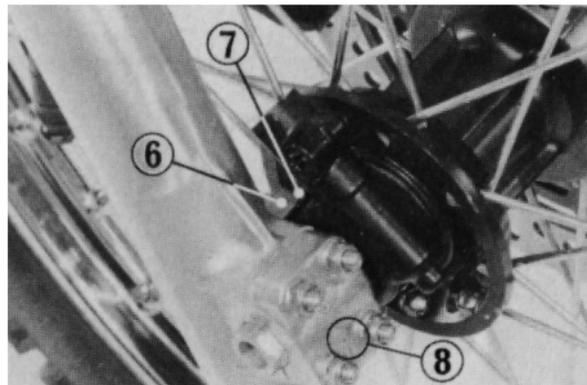
\* Não acione a alavanca do freio dianteiro após a remoção da roda dianteira. Os pistões do calíper serão forçados para fora dos cilindros, causando o fechamento das pastilhas do freio, o que dificultará a instalação da roda além de provocar vazamentos do fluido do freio. Se isto ocorrer será necessário um serviço de manutenção no sistema de freio. Consulte uma concessionária HONDA.



- (1) Parafuso de fixação
- (2) Cabo do velocímetro
- (3) Porcas do suporte
- (4) Suporte do eixo dianteiro
- (5) Eixo dianteiro

## Instalação da roda dianteira

1. Posicione a roda dianteira entre os amortecedores, encaixando cuidadosamente o disco do freio entre as pastilhas do câliper.
2. Introduza o eixo pelo lado direito do cubo da roda e rosqueie-o no amortecedor esquerdo. Enquanto estiver instalando o eixo, mantenha o guidão e a roda alinhados. Certifique-se que a saliência (7) da caixa de engrenagens do velocímetro fique encostada na parte traseira do ressalto (6) do amortecedor direito.
3. Instale o suporte do eixo com a seta (8) voltada para cima. Não aperte as porcas de fixação.
4. Aperte o eixo da roda.  
TORQUE: 50 - 80 N.m (5,0 - 8,0 kg.m).
5. Aperte as porcas superiores do suporte e em seguida as porcas inferiores.  
TORQUE: 10 - 14 N.m (1,0 - 1,4 kg.m).
6. Conecte o cabo do velocímetro.
7. Acione o freio várias vezes e certifique-se que a roda gira livremente quando a alavanca for solta.

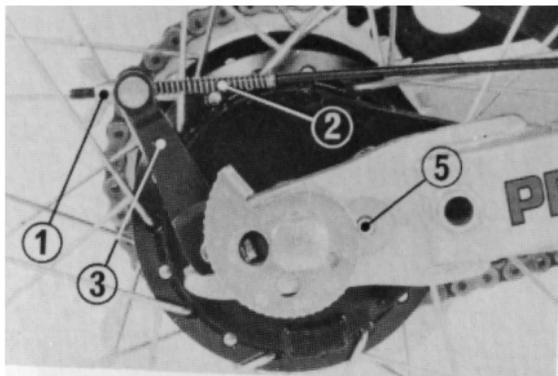


- (6) Ressalto
- (7) Saliência
- (8) Seta

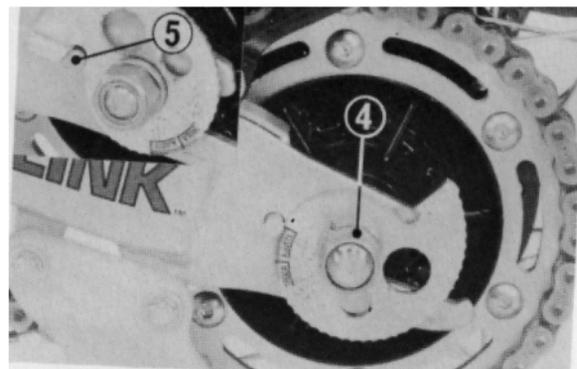
## Remoção da roda traseira

1. Levante a roda traseira do solo colocando um suporte sob o motor.
2. Remova a porca de ajuste do freio traseiro (1) e desconecte a vareta do freio (2) do braço do freio (3).
3. Solte a porca do eixo traseiro (4).
4. Gire os ajustadores da corrente de modo que a roda traseira possa ser movida para frente e a corrente de transmissão fique com a maior folga possível.

5. Empurre a roda para frente e prenda os ajustadores nos pinos de retenção (5) do braço oscilante.
6. Solte a corrente de transmissão da coroa.
7. Remova a roda traseira com o eixo



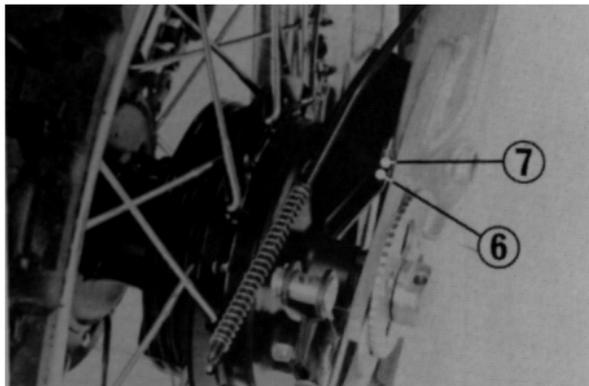
- (1) Porca de ajuste  
(2) Vareta do freio  
(3) Braço do freio



- (4) Porca do eixo traseiro  
(5) Pino de retenção

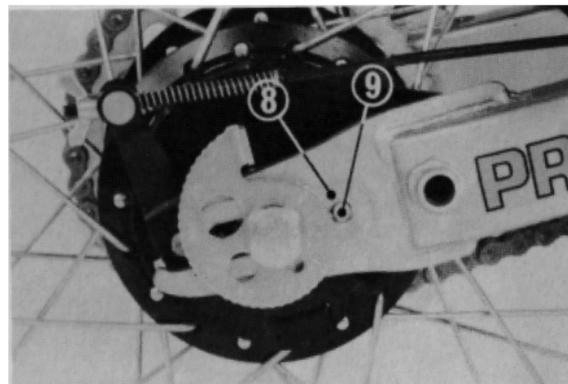
## Instalação da roda traseira

1. Instale a roda traseira posicionando a ranhura do flange do freio (6) na guia do braço oscilante (7).
2. Fixe o limitador do eixo traseiro (8) no pino de retenção do braço oscilante (9).
3. Coloque a corrente de transmissão sobre a coroa.
4. Ajuste a folga da corrente de transmissão. (pág.65)



(6) Ranhura  
(7) Guia

5. Aperte a porca do eixo traseiro.  
TORQUE: 80 - 110 N.m (8,0 - 11,0 kg.m).
6. Conecte a vareta do freio no braço do freio e instale a porca de ajuste.
7. Ajuste a folga do freio traseiro (pág. 61).
8. Acione o freio traseiro várias vezes e verifique se a roda traseira gira livremente ao soltá-lo.



(8) Limitador do eixo traseiro  
(9) Pino de retenção

## LIMPEZA E CONSERVAÇÃO

Limpe sua motocicleta regularmente para mantê-la com boa aparência e proteger a pintura e cromados, além de aumentar sua durabilidade.

### Como lavar sua motocicleta

#### ATENÇÃO

*\* Nunca lave sua motocicleta exposta ao sol e com o motor quente.*

1. Prepare uma mistura de água e querosene e aplique-a no motor, carburador, escapamento, rodas e suporte lateral com um pincel para remover os resíduos de óleo e graxa. Incrustações de piche são removidas com querosene puro.
2. Enxágue em seguida com bastante água.

#### ATENÇÃO

*\* Evite pulverizar água sob alta pressão nos seguintes componentes ou locais:*

- Cubos das rodas
- Saída do escapamento
- Sob o assento
- Interruptor de ignição
- Interruptores de guidão
- Corrente de transmissão
- Sob o tanque de combustível
- Painel de instrumentos
- Tanque de combustível, tampas laterais e pára-lamas
- Carburador
- Reservatório do fluido do freio

3. Lave o tanque, assento, tampas laterais e pára-lamas com água e sabão de coco. Use um pano ou esponja macia. Enxágüe e enxugue a motocicleta completamente com um pano limpo e macio.

## NOTA

- \* Não remova a poeira com um pano seco pois a pintura será riscada.
  - \* Não use detergentes que podem danificar a pintura por serem corrosivos.
4. Se necessário, aplique um polidor que não contenha abrasivos na pintura e cromados. O polidor deve ser aplicado com um algodão especial ou pano macio, em movimentos circulares e uniformes.
  5. Imediatamente após a lavagem, lubrifique a corrente de transmissão e os cabos do acelerador e do afogador.
  6. Ligue o motor e deixe-o funcionar por alguns minutos.

## CUIDADO

- \* *A eficiência dos freios pode ser afetada após a lavagem da motocicleta. Tenha cuidado nas primeiras frenagens.*

## ESPECIFICAÇÕES

ITEM	
<b>DIMENSÕES</b>	
Comprimento total	2085 mm
Largura total*	855 mm
Altura total*	1200 mm
Distancia entre eixos	1385 mm
Distância mínima do solo	280 mm
<b>PESO</b>	
Peso seco	135 kg
Peso em ordem de marcha**	138 kg
<b>CAPACIDADES</b>	
Óleo do motor	2,0 litros
Tanque de combustível	14 litros
Reserva do tanque de combustível	3,5 litros
Óleo da suspensão dianteira	418 cm <sup>3</sup>
Capacidade de carga	180 kg

\* Sem os espelhos retrovisores

\*\* Com óleo e combustível

ITEM	
<p><b>MOTOR</b></p> <p>Tipo</p> <p>Número e disposição dos cilindros</p> <p>Diâmetro x curso</p> <p>Cilindrada</p> <p>Relação de compressão</p> <p>Potência máxima/torque máximo</p> <p>Vela de ignição/abertura dos eletrodos</p> <p>Folga das válvulas</p> <p>Rotação de marcha lenta</p>	<p>4 tempos, refrigerado a ar (com radiador de óleo), comando de válvulas no cabeçote, OHC, (RFVC)', acionado por corrente, 4 válvulas.</p> <p>Monocilíndrico, inclinado 15 ° em relação à vertical.</p> <p>84,0 x 61 ,3 mm</p> <p>339 cm<sup>3</sup></p> <p>8,9:1</p> <p>30 CV I 7500 r.p.m. - 3,0 kgf.m. I 6500 r.p.m.</p> <p>NGK DP8EA-910,8 - 0,9 mm</p> <p>Admissão: 0,05 mm, Escape: 0,08 mm</p> <p>1300 ± 100 r.p.m.</p>
<p><b>CHASSI/SUSPENSÃO</b></p> <p>Cáster/trail</p> <p>Pneu dianteiro: medida/pressão</p> <p>Pneu traseiro: medida/pressão</p> <p>Suspensão dianteira: tipo/curso</p> <p>Suspensão traseira: tipo/curso</p> <p>Freio dianteiro: tipo área de atrito</p> <p>Freio traseiro tipo/área de atrito</p>	<p>62°1120 min</p> <p>3.00 - 21 - 51R/150 KPa (1,50 Kg/cm<sup>2</sup>) (21 psi)</p> <p>4 60 - 17 - 62R/150 KPa (1,50 Kg/cm<sup>2</sup>) (21 psi)</p> <p>Garfo telescópico hidráulico - pneumático/215 mm</p> <p>PRO-LINK 190 mm</p> <p>Disco de acionamento hidráulico/ 154,7 cm<sup>2</sup></p> <p>Tambor com sapatas de expansão interna/103,7 cm<sup>2</sup></p>
<p><b>TRANSMISSÃO</b></p> <p>Embreagem</p> <p>Transmissão</p>	<p>Multidisco em banho de óleo</p> <p>6 marchas constantemente engrenadas</p>

\* Radial Four Valve Combustion chamber. (Câmara de combustão com quatro válvulas dispostas radialmente.)

ITEM	DIMENSÕES
<p><b>Tipo</b></p> <p>Redução primária</p> <p>Relação de transmissão</p> <p style="text-align: right;">I II III IV V VI</p> <p>Redução final</p> <p>Câmbio</p>	<p>4 tempos, refrigerado a ar (com radiador de óleo), comando de válvulas no cabeçote, OHC, (RFVCI', 2,708 (85124)</p> <p>2,923 13811 3)</p> <p>2,000 (341171</p> <p>1,550 (311201</p> <p>1,272 (281221</p> <p>1,080127125)</p> <p>0,925 125127)</p> <p>2,71 4 (pinhão 1 4 dentes, coroa 38 dentes)</p> <p>Sistema de mudanças operado pelo pé esquerdo</p>
<p><b>SISTEMA ELÉTRICO</b></p> <p>Bateria</p> <p>Sistema de ignição</p> <p>Alternador</p> <p>Fusível</p>	<p>12 V - 3AH</p> <p>C. D. I.</p> <p>Gerador C ,A., 0,337 kW/5 000 r.p.m.</p> <p>10 A</p>
<p><b>SISTEMA DE ILUMINAÇÃO</b></p> <p>Lâmpadas do farol (alto/baixo)</p> <p>Lâmpada de posição (farol)</p> <p>Lâmpada da lanterna traseira/luz de freio</p> <p>Lâmpadas das sinaleiras</p> <p>Lâmpadas de iluminação dos instrumentos</p> <p>Lâmpada indicadora do ponto morto e das sinaleiras</p> <p>Lâmpada indicadora de farol alto</p> <p>Lâmpada da placa de licença</p>	<p>12 V - 35135 W</p> <p>12 V - 4 W</p> <p>12 V - 8/23 W</p> <p>12 V - 21 W x 4</p> <p>12 V - 3 W x 2</p> <p>12 V - 3 W x 2</p> <p>12 V - 2 W</p> <p>12 V - 5 W</p>



MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Produzida na Zona Franca de Manaus

MPKV2882P

Impresso no Brasil

A20008811