

# Elementos del suministro eléctrico, masa y circuito Parte 2

## Instalación

Esta sección describe cómo interpretar los diagramas, Desmontar, desarmar, montar, inspeccionar y ajustar y cómo solucionar los "Diagnósticos de averías".

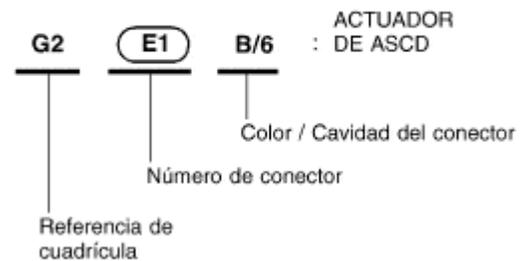
## Esquema de las instalaciones

## Como interpretar los esquemas de las instalaciones

Los siguientes esquemas de instalaciones utilizan una cuadrícula en forma de mapa para ayudar a localizar los conectores en las ilustraciones:

- Instalación principal
- Instalación del compartimento del motor (compartimento del motor)
- Instalación de control del motor
- Instalación de la carrocería
- Instalación nº 2 de la carrocería
- Instalación de la luz del habitáculo
- Instalación de la puerta

Ejemplo:



## Para utilizar la referencia de cuadrícula

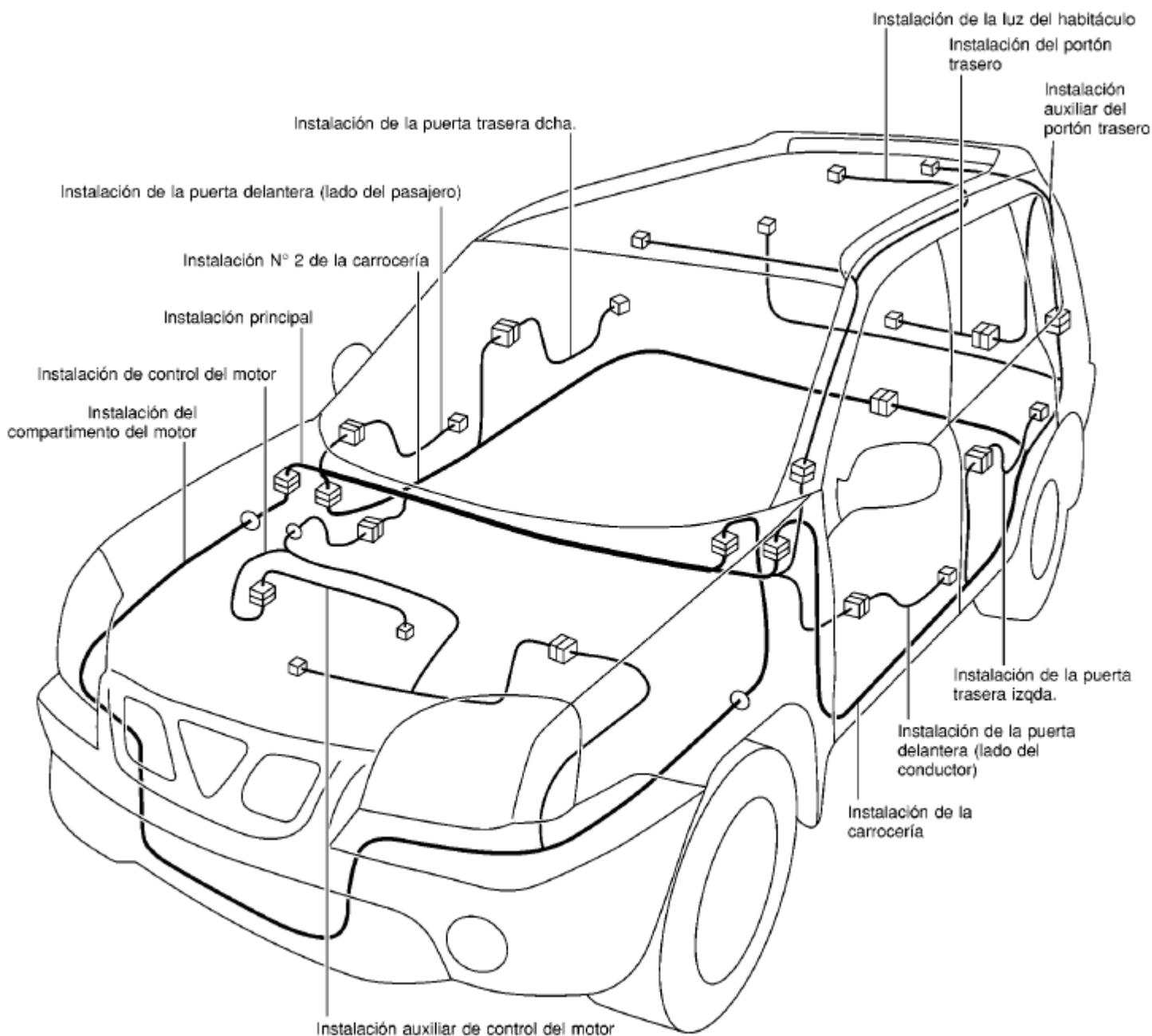
1. Buscar el número de conector en la lista de conectores.
2. Buscar la referencia en la cuadrícula.
3. En la ilustración, buscar la intersección de la columna de letras de referencia y la fila de números en la cuadrícula.
4. Buscar el número de conector en la zona en que se cruzan.
5. Seguir la línea (si se utiliza) hasta el conector.

## Símbolo de conector

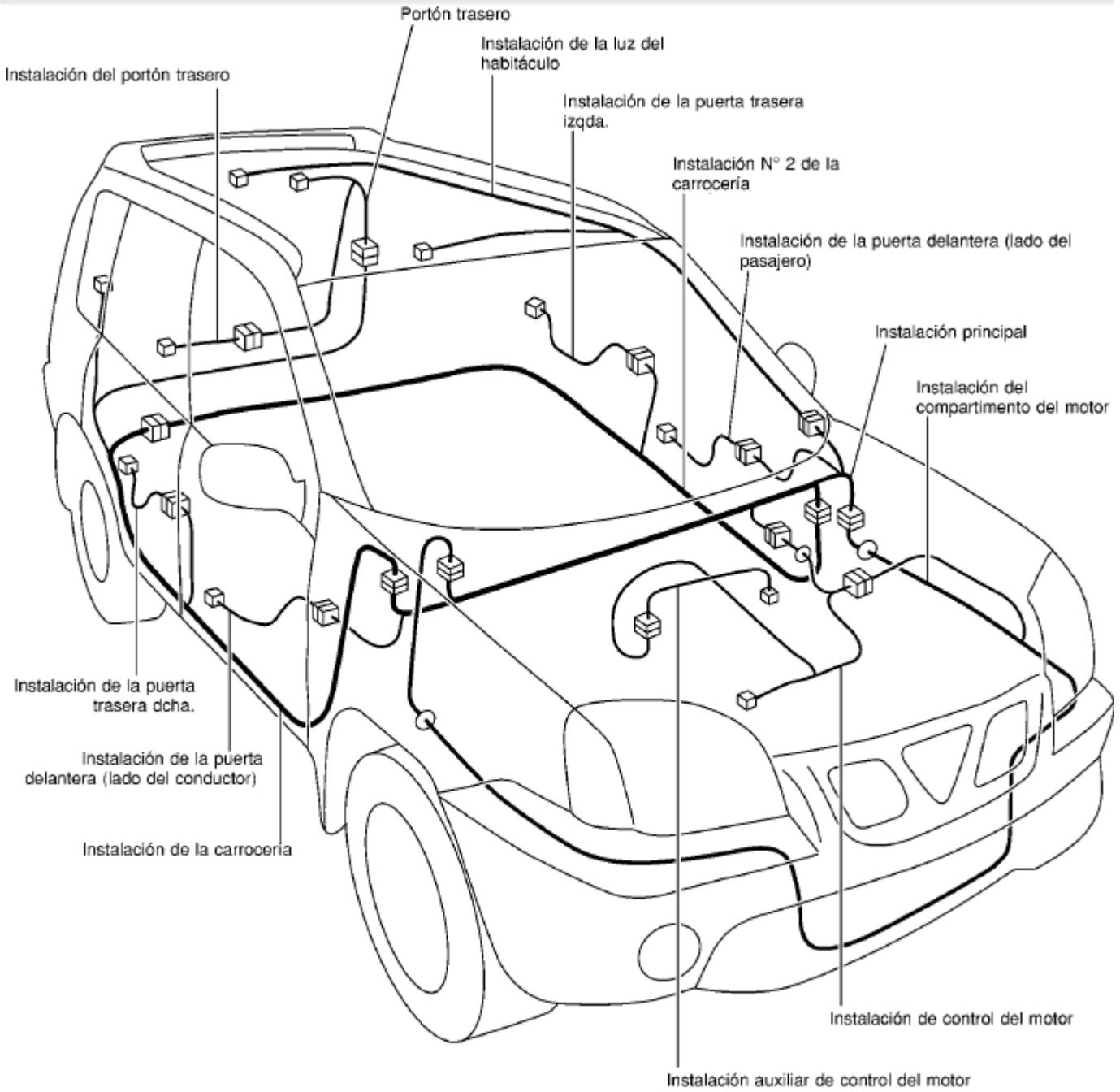
A continuación se muestran los principales símbolos de los conectores (en el esquema de la instalación).

Tipo de conector	Tipo impermeable		Tipo estándar	
	Macho	Hembra	Macho	Hembra
<ul style="list-style-type: none"><li>• Cavidad: menos de 4</li><li>• Conector de relé</li></ul>				
<ul style="list-style-type: none"><li>• Cavidad: De 5 a 8</li></ul>				
<ul style="list-style-type: none"><li>• Cavidad: Más de 9</li></ul>	—	—		
<ul style="list-style-type: none"><li>• Terminal de masa etc.</li></ul>	—			

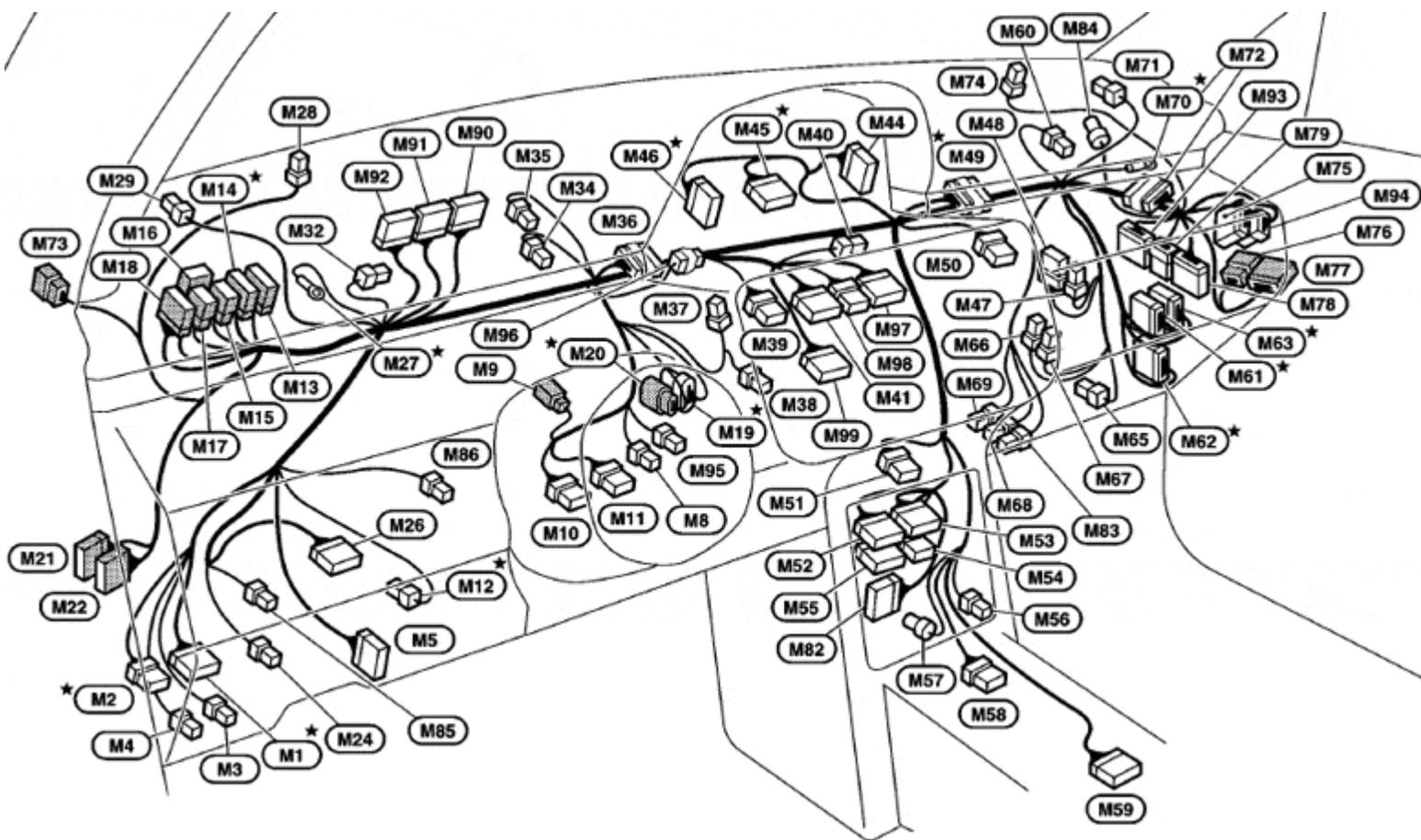
# Esquema/ modelos de conducción izquierda



# Esquema/ modelos de conducción derecha



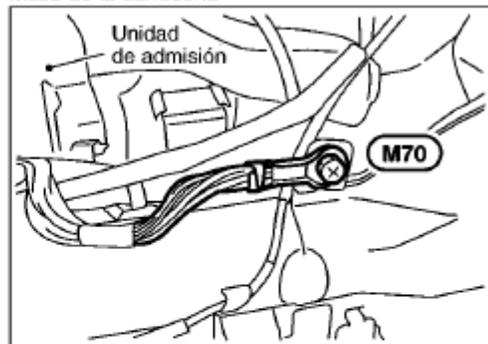
# Instalación principal/Modelos de conducción izquierda



Masa de la carrocería



Masa de la carrocería



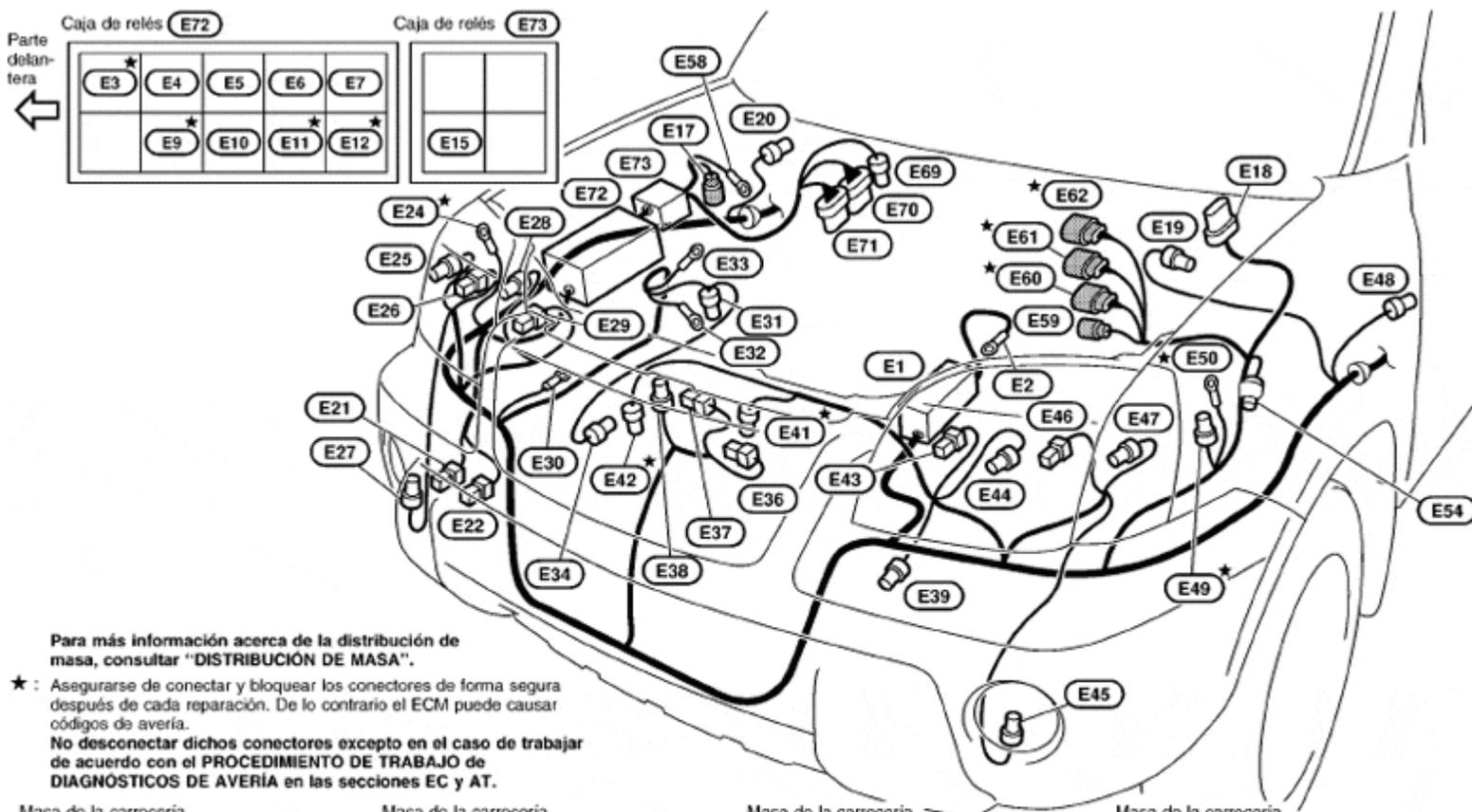
Para más información acerca de la distribución de masa, consultar "DISTRIBUCIÓN DE MASA".

- ★: Asegurarse de conectar y bloquear los conectores de forma segura después de cada reparación. De lo contrario el ECM puede causar códigos de avería. No desconectar dichos conectores excepto en el caso de trabajar de acuerdo con el PROCEDIMIENTO DE TRABAJO de DIAGNÓSTICOS DE AVERÍA en las secciones EC y AT.

B4	★	M1	W/16	: Bloque de fusibles (J/B)	D3		M52	GY/20	: Amplif. auto. del A/A (con A/A automático)
A4	★	M2	W/10	: Bloque de fusibles (J/B)	E3		M53	GY/16	: Amplif. auto. del A/A (con A/A automático)
B4		M3	L/4	: Relé del elevavinas eléctrico	E3		M54	W/6	: Interruptor del ventilador (con A/A manual)
A4		M4	W/2	: Ruptor (PTC)	D3		M55	W/12	: Panel de control de la calefacción (con A/A manual)
C3		M5	W/16	: Conector de enlace de datos	F3		M56	L/4	: Casquillo del encendedor de cigarrillos
D3		M6	L/4	: Relé del encendedor de cigarrillos	E4		M57	GY/4	: Sensor G
C2		M9	BR/2	: Interruptor de encendido	E4		M58	W/8	: Dispositivo T/A
C3		M10	Y/6	: Conmutador combinado (cable en espiral)	F4		M59	Y/20	: Unidad del sensor de diagnóstico del airbag
D3		M11	GY/8	: Conmutador combinado (cable en espiral)	F1		M60	Y/2	: Módulo de airbag del pasajero
C3	★	M12	B/2	: Contacto de luz de freno	F2	★	M61	BR/24	: A (F41) (con motor de gasolina)
B2		M13	W/10	: A (E105)	F2	★	M62	W/16	: A (F42) (con motor de gasolina)
B1	★	M14	BR/16	: A (E106)	G2	★	M63	BR/24	: A (F30) (con motor diesel)
B2		M15	GY/6	: A (E107)	F2		M65	W/2	: Motor de ventilador
A2		M16	W/6	: A (B3)	E2		M66	BR/4	: Resistor del ventilador (con A/A manual)
B3		M17	W/8	: A (B1)	F3		M67	W/4	: Amplif. de control del ventilador (con A/A auto.)
A2		M18	BR/20	: A (B2)	E3		M68	W/4	: Sensor de admisión (motor de gasolina con A/A auto.)
D2	★	M19	GY/6	: Sensor de posición del pedal del acelerador (con motor de gasolina)	E2		M69	W/2	: Sensor de admisión (motor diesel con A/A auto.)
C2	★	M20	GY/8	: Unidad de trabajo del acelerador (con motor diesel)	F1	★	M70	-	: Masa de la carrocería
A3		M21	W/16	: A (D1)	F1		M71	BR/2	: Altavoz agudos dcho.
A3		M22	BR/12	: A (D2)	F1		M72	OR/20	: Conector de unión 3
B4		M24	W/4	: Conmutador para la regulación de los faros	A2		M73	W/6	: A (R1)
C3		M26	W/10	: Conmutador de ajuste eléctrico del retrovisor exterior	E1		M74	B/2	: Sensor solar (con A/A auto.)
B2	★	M27	-	: Masa de la carrocería	G1		M75	BR/20	: A (E116)
B1		M28	BR/2	: Testigo óptico de seguridad	G2		M76	BR/8	: A (D12)
A1		M29	BR/2	: Altavoz de agudos izqdo.	G2		M77	W/12	: A (D11)
B2		M32	B/3	: Unidad de intermitencias combinadas	G2		M78	W/12	: A (B105)
C1		M34	W/2	: Sensor en el interior del vehículo (con A/A auto.)	F1		M79	W/8	: A (B106)
C1		M35	B/2	: Enchufe delantero	D3		M82	W/16	: Cambiador automático de CD
D1		M36	OR/20	: Conector de unión 1	F3		M83	W/3	: Amplif. de termoccontrol (con motor diesel)
D2		M37	W/3	: Motor de la compuerta de modalidad (con A/A auto.)	F1		M84	GY/3	: Sensor de presión absoluta (con motor de gasolina)
D2		M38	W/3	: Motor de la compuerta de mezcla de aire (con A/A auto.)	C4		M85	L/2	: Interruptor posición pedal embrague del ASCD
D2		M39	GY/6	: Interruptor de modalidad 4WD	C3		M86	BR/2	: Contacto de freno del ASCD
D1		M40	W/2	: Amplif. de antena	C1		M90	W/24	: Unidad de control del sistema inteligente de apertura
E2		M41	W/12	: Unidad de audio	C1		M91	GY/24	: Unidad de control del sistema inteligente de apertura
E1		M44	BR/24	: Cuadro de instrumentos	B1		M92	GY/16	: Unidad de control del sistema inteligente de apertura
D1	★	M45	W/20	: Cuadro de instrumentos	G1		M93	W/10	: A (B134)
D1	★	M46	W/24	: Cuadro de instrumentos	G1		M94	GY/6	: A (E125)
E2		M47	W/3	: Motor de la compuerta de admisión (con A/A auto.)	D3		M95	L/2	: Interruptor de comprobación de la T/A (para Oriente Medio)
E1		M48	B/6	: Motor de la compuerta de admisión (con A/A manual)	D2		M96	W/2	: Diodo
E1	★	M49	OR/20	: Conector de unión 2	E2		M97	W/10	: Unidad de audio
E2		M50	W/6	: Interruptor de la luneta térmica	E2		M98	W/6	: Unidad de audio
D3		M51	W/8	: Interruptor de luces de emergencia	E2		M99	W/16	: Unidad de audio

# Instalación del compartimento del motor/Modelos de conducción izquierda

## Motor de gasolina para modelos 4WD



Masa de la carrocería



Masa de la carrocería



Masa de la carrocería

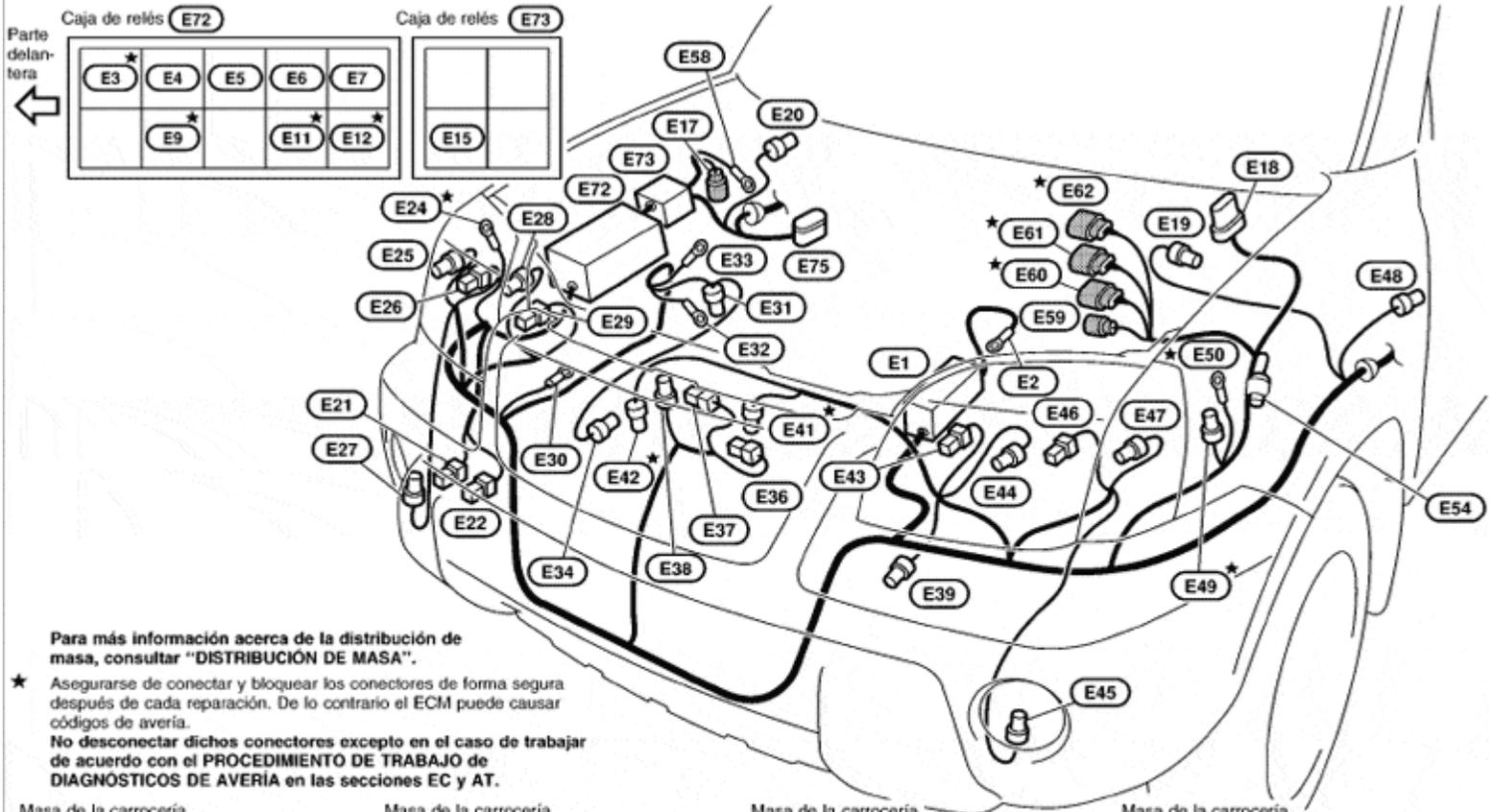


Masa de la carrocería



E2	(E1)	-	: Caja de fusibles y fusibles de enlace	G2	(E48)	BR/2	: Indicador de dirección lateral izqdo.
E2	(E2)	-	: Batería (+)	F3	★ (E49)	GY/2	: Resistor de caída (con T/A)
A1	★ (E3)	BR/6	: Relé del ventilador de refrigeración 1	F2	★ (E50)	-	: Masa de la carrocería
A1	(E4)	W/3	: Relé de bocina	G3	(E54)	GY/2	: Contacto del capó
B1	(E5)	L/4	: Relé del acondicionador de aire (con A/A auto.)	D1	(E58)	-	: Masa de la carrocería
B1	(E6)	L/4	: Relé de posición de estacionamiento/p. muerto (con T/A)	E2	(E59)	BR/2	: Sensor de rueda delantera izqda.
B1	(E7)	L/4	: Relé de faro antiniebla	E2	★ (E60)	GY/9	: A (F36)
A1	★ (E9)	BR/6	: Relé del ventilador de refrigeración 2	E2	★ (E61)	DGY/8	: A (F38)
B1	(E10)	B/5	Relé del actuador de 4WD	F1	★ (E62)	GY/8	: A (F37)
B1	★ (E11)	BR/6	: Relé del ventilador de refrigeración 3	E1	(E69)	B/2	: ABS Actuador del ABS
B1	★ (E12)	L/4	: Relé del motor de control de la mariposa	E1	(E70)	B/8	: ABS Actuador del ABS
C1	(E15)	L/4	: Relé de la luz antiniebla	D1	(E71)	GY/8	: Actuador de ABS
D1	(E17)	GY/2	: Sensor de rueda delantera dcha.	A1, C1	(E72)	-	: Caja de relés
F1	(E18)	GY/6	: Motor del limpiaparabrisas	C1	(E73)	-	: Caja de relés
F2	(E19)	GY/2	: Contacto de nivel del líquido de frenos				
D1	(E20)	BR/2	: Indicador de dirección lateral dcho.				
B2	(E21)	W/2	: Motor del lavaparabrisas				
C3	(E22)	G/2	: Motor del lavaluneta				
B1	★ (E24)	-	: Masa de la carrocería				
B2	(E25)	GY/2	: Indicador de dirección delantero dcho.				
B2	(E26)	B/3	: Faro dcho.				
B3	(E27)	GY/2	: Faro antiniebla dcho.				
C2	(E28)	B/3	: Motor de regulación de faro dcho.				
C2	(E29)	B/2	: Luz de estacionamiento dcha.				
C3	(E30)	-	: Masa de la carrocería				
D2	(E31)	GY/2	: Alternador				
D2	(E32)	-	: Alternador				
D2	(E33)	-	: Alternador				
C3	(E34)	B/1	: Compresor (con A/A auto.)				
D3	(E36)	B/1	: Bocina agudos				
D3	(E37)	B/1	: Bocina graves				
D3	(E38)	B/2	: Sensor ambiente (con A/A auto.)				
E3	(E39)	B/3	: Sensor de presión del refrigerante (con A/A auto.)				
D2	★ (E41)	GY/4	: Motor del ventilador de refrigeración 1				
C3	★ (E42)	GY/4	: Motor del ventilador de refrigeración 2				
D3	(E43)	B/2	: Luz izqda. de estacionamiento				
E3	(E44)	B/3	: Motor izqdo. de regulación de faros				
F4	(E45)	GY/2	: Faro antiniebla izqdo.				
E2	(E46)	B/3	: Faro izqdo.				
F2	(E47)	GY/2	: Indicador de dirección delantero izqdo.				

# Motor de gasolina para modelos 2WD



Para más información acerca de la distribución de masa, consultar "DISTRIBUCIÓN DE MASA".

- ★ Asegurarse de conectar y bloquear los conectores de forma segura después de cada reparación. De lo contrario el ECM puede causar códigos de avería.
- No desconectar dichos conectores excepto en el caso de trabajar de acuerdo con el PROCEDIMIENTO DE TRABAJO de DIAGNÓSTICOS DE AVERÍA en las secciones EC y AT.

Masa de la carrocería



Masa de la carrocería



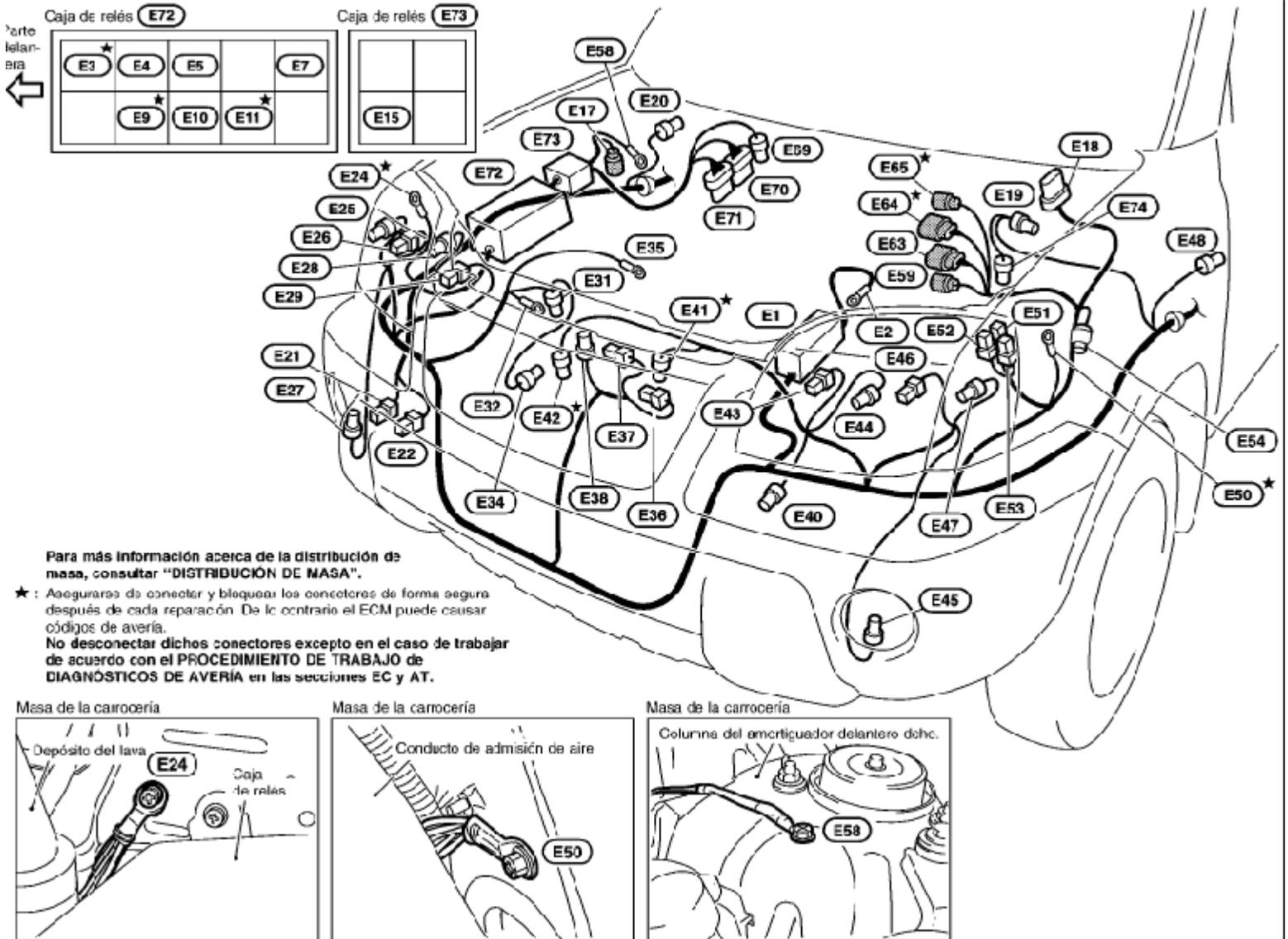
Masa de la carrocería



Masa de la carrocería

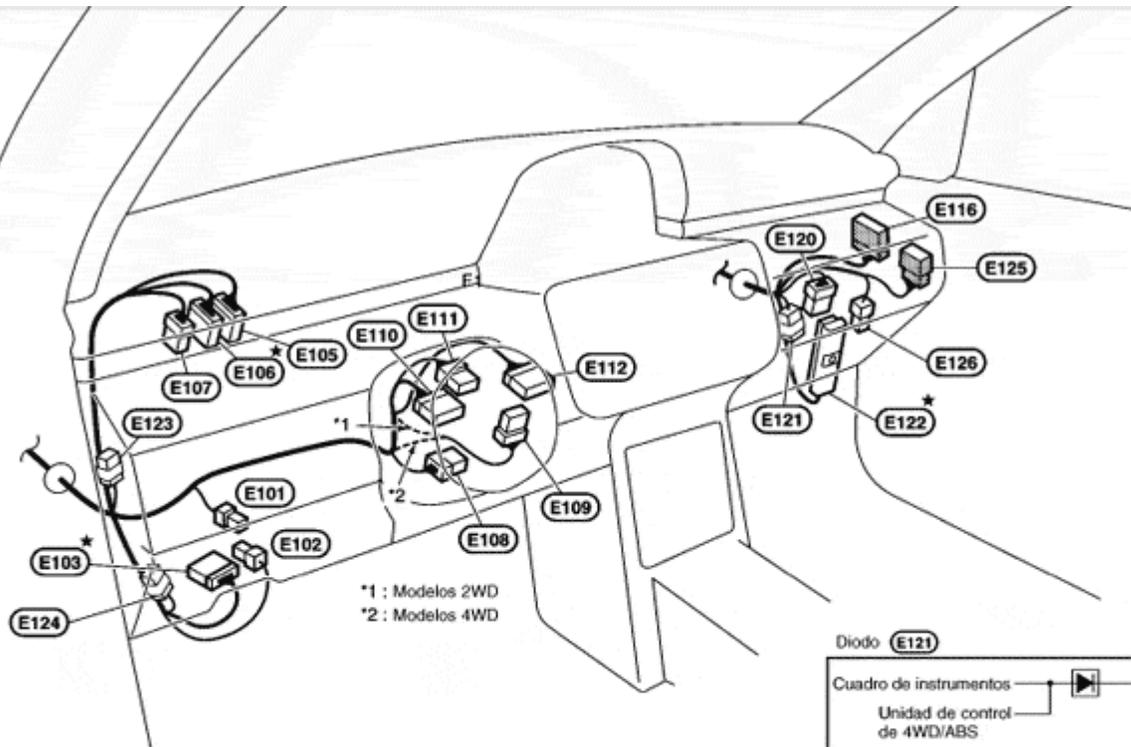


# Modelos con motor diesel



E2	(E1)	-	: Caja de fusibles y fusibles de enlace	F2	(E51)	W/1	: Relé de incandescencia
E2	(E2)	-	: Batería (+)	F2	(E52)	W/1	: Relé de incandescencia
A1	★ (E3)	BR/6	: Relé del ventilador de refrigeración 1	F3	(E53)	G/2	: Relé de incandescencia
A1	(E4)	W/3	: Relé de bocina	G3	(E54)	GY/2	: Conector de opción del contacto del capó
B1	(E5)	L/4	: Relé del acondicionador de aire (con A/A auto.)	D1	(E58)	-	: Masa de la carrocería
B1	(E7)	L/4	: Relé de faro antiniebla	E2	(E59)	BR/2	: Sensor de rueda delantera izqda.
A1	★ (E9)	BR/6	: Relé del ventilador de refrigeración 2	E2	(E63)	GY/8	: A (F4)
B1	(E10)	B/5	Relé del actuador de 4WD	E2	★ (E64)	B/6	: A (F5)
B1	★ (E11)	BR/6	: Relé del ventilador de refrigeración 3	E1	★ (E65)	B/2	: A (F6)
C1	(E15)	L/4	: Relé de la luz antiniebla	E1	(E69)	B/2	: ABS Actuador del ABS
D1	(E17)	GY/2	: Sensor de rueda delantera dcha.	E1	(E70)	B/8	: ABS Actuador del ABS
F1	(E18)	GY/6	: Motor del limpiaparabrisas	D2	(E71)	GY/8	: Actuador de ABS
F2	(E19)	GY/2	: Contacto de nivel del líquido de frenos	A1, C1	(E72)	-	: Caja de relés
D1	(E20)	BR/2	: Indicador de dirección lateral dcho.	C1	(E73)	-	: Caja de relés
B2	(E21)	W/2	: Motor del lavaparabrisas	G2	(E74)	BR/2	: Contacto del filtro de combustible
C3	(E22)	G/2	: Motor del lavaluneta				
B1	★ (E24)	-	: Masa de la carrocería				
B2	(E25)	GY/2	: Indicador de dirección delantero dcho.				
B2	(E26)	B/3	: Faro dcho.				
B3	(E27)	GY/2	: Faro antiniebla dcho.				
B2	(E28)	B/3	: Motor de regulación de faro dcho.				
B2	(E29)	B/2	: Luz de estacionamiento dcha.				
D2	(E31)	GY/2	: Alternador				
C3	(E32)	-	: Alternador				
C3	(E34)	B/1	: Compresor (con A/A auto.)				
D2	(E35)	-	: Bujía de incandescencia				
D3	(E36)	B/1	: Bocina agudos				
D3	(E37)	B/1	: Bocina graves				
D3	(E38)	B/2	: Sensor ambiente (con A/A auto.)				
E3	(E40)	B/2	: Manocontacto doble (con A/A auto.)				
D2	★ (E41)	GY/4	: Motor del ventilador de refrigeración 1				
C3	★ (E42)	GY/4	: Motor del ventilador de refrigeración 2				
D3	(E43)	B/2	: Luz izqda. de estacionamiento				
E3	(E44)	B/3	: Motor izqdo. de regulación de faros				
F4	(E45)	GY/2	: Faro antiniebla izqdo.				
E2	(E46)	B/3	: Faro izqdo.				
F3	(E47)	GY/2	: Indicador de dirección delantero izqdo.				
G2	(E48)	BR/2	: Indicador de dirección lateral izqdo.				
G3	★ (E50)	-	: Masa de la carrocería				

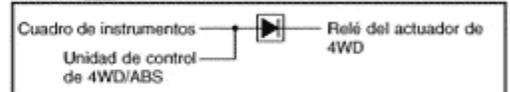
# Compartimento de pasajeros



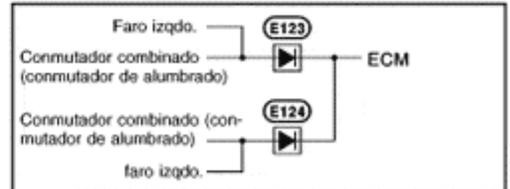
- E101 B/2 : Bloque de fusibles (J/B)
- E102 W/4 : Bloque de fusibles (J/B)
- \* E103 W/12 : Bloque de fusibles (J/B)
- E105 W/10 : A (M13)
- \* E106 BR/16 : A (M14)
- E107 GY/6 : A (M15)
- E108 W/6 : Interruptor de encendido
- E109 W/8 : IMMU de NATS IMMU
- E110 BR/12 : Conmutador combinado (conmutador de alumbrado)
- E111 W/8 : Conmutador combinado (interruptor de luz antiniebla)
- E112 GY/12 : Conmutador combinado (conmutador del limpia y lava)

- E116 BR/20 : A (M75) (modelos 4WD)
- E120 W/8 : A (8194)
- E121 W/2 : Diodo
- \* E122 SMJ : 4WD/ABS
- E123 W/2 : Diodo (sin faros xenón)
- E124 W/2 : Diodo (sin faros xenón)
- E125 GY/6 : A (M4) (2WD izqda.)
- E126 W/4 : A (8133) (2WD izqda.)

Diodo E121

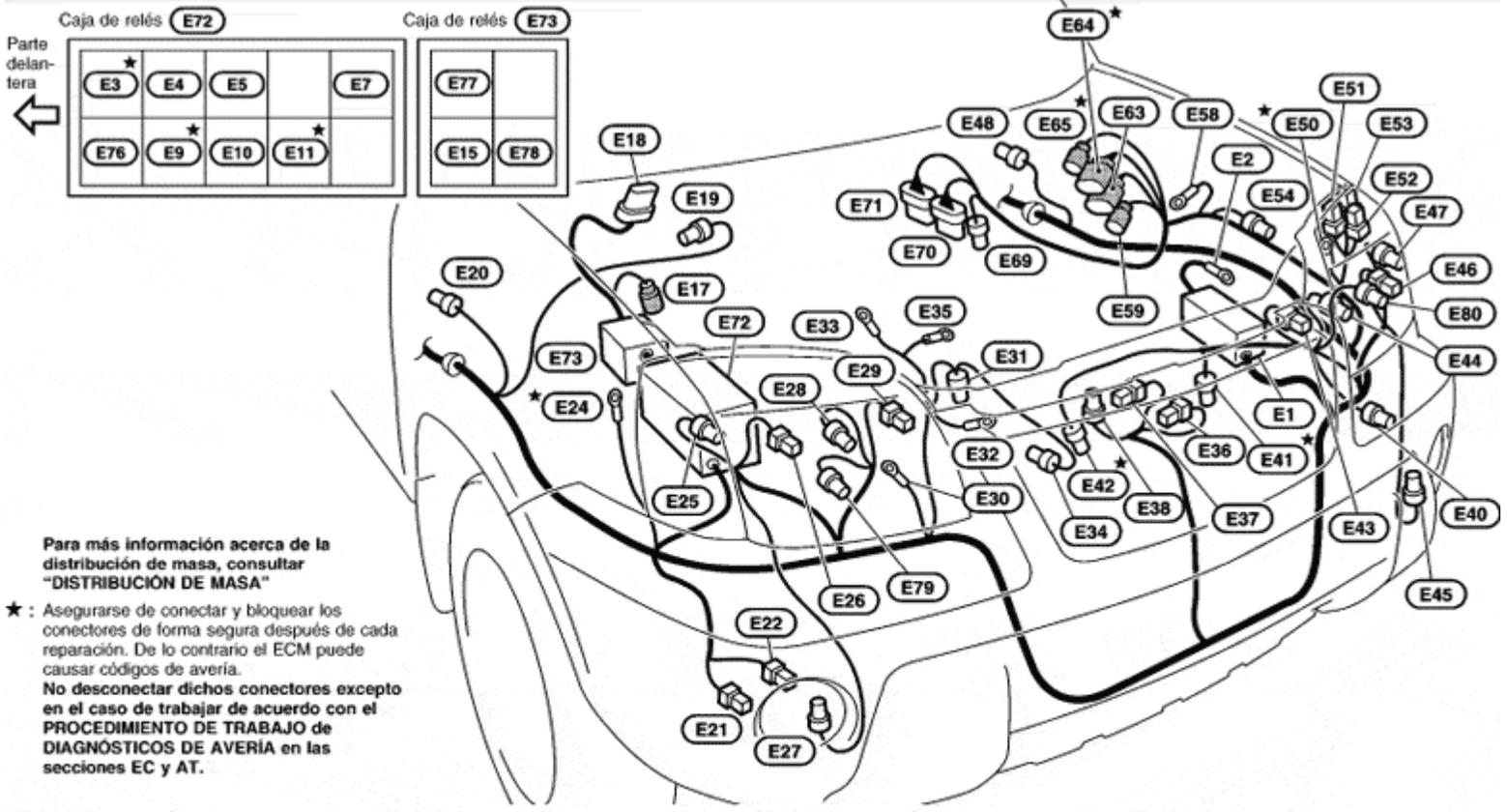


Diodo E123, E124

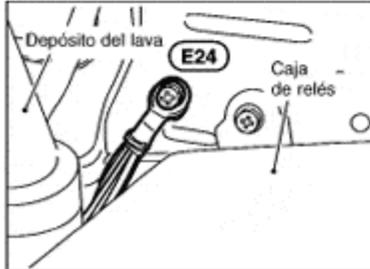


★ : Asegurarse de conectar y bloquear los conectores de forma segura después de cada reparación. De lo contrario el ECM puede causar códigos de avería.  
**No desconectar dichos conectores excepto en el caso de trabajar de acuerdo con el PROCEDIMIENTO DE TRABAJO de DIAGNÓSTICOS DE AVERÍA en las secciones EC y AT.**

# Modelos con motor diesel



Masa de la carrocería



Masa de la carrocería

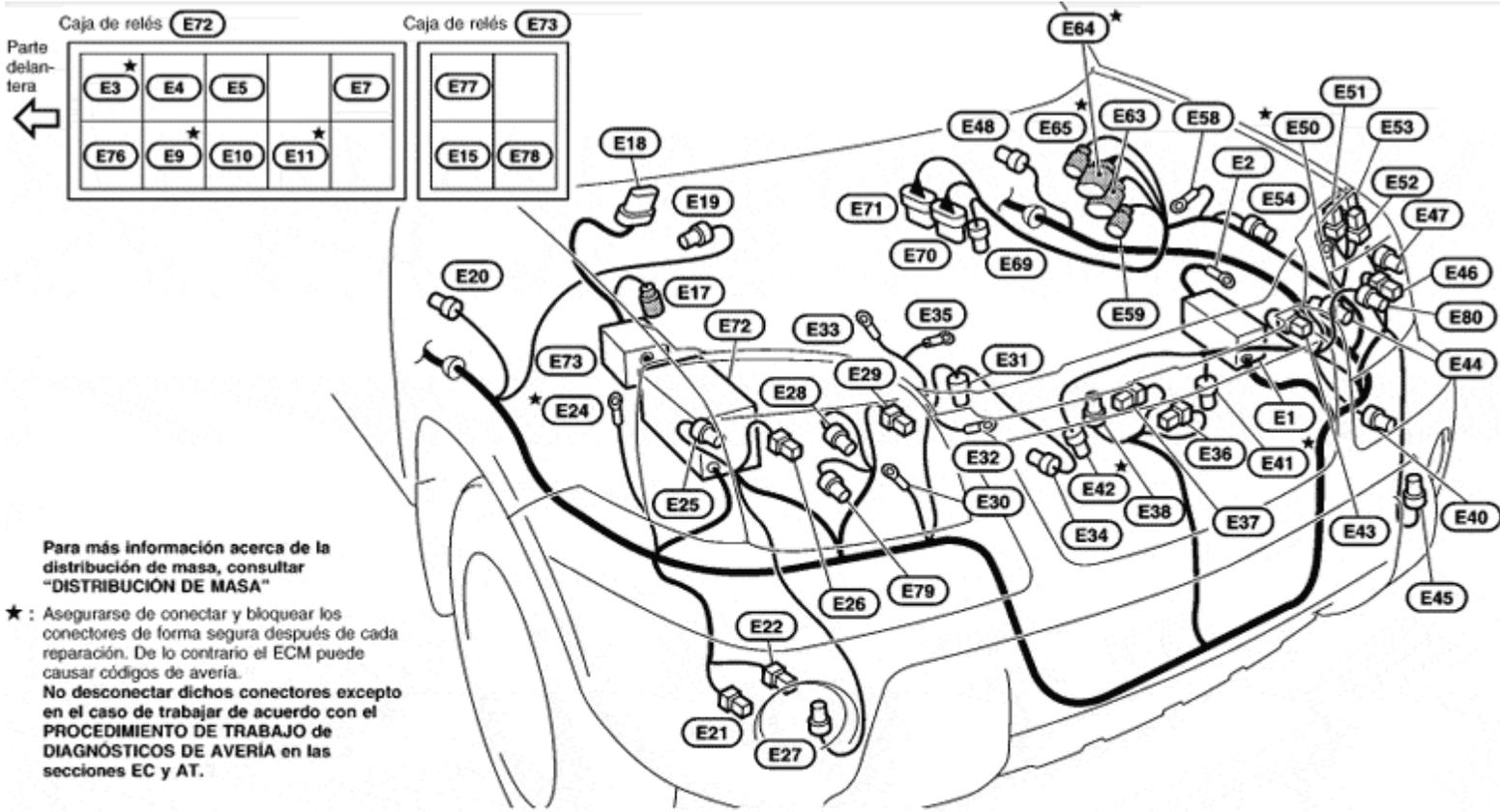


Masa de la carrocería

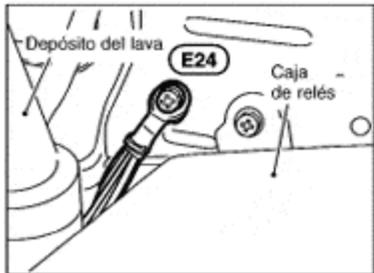


Masa de la carrocería





Masa de la carrocería



Masa de la carrocería



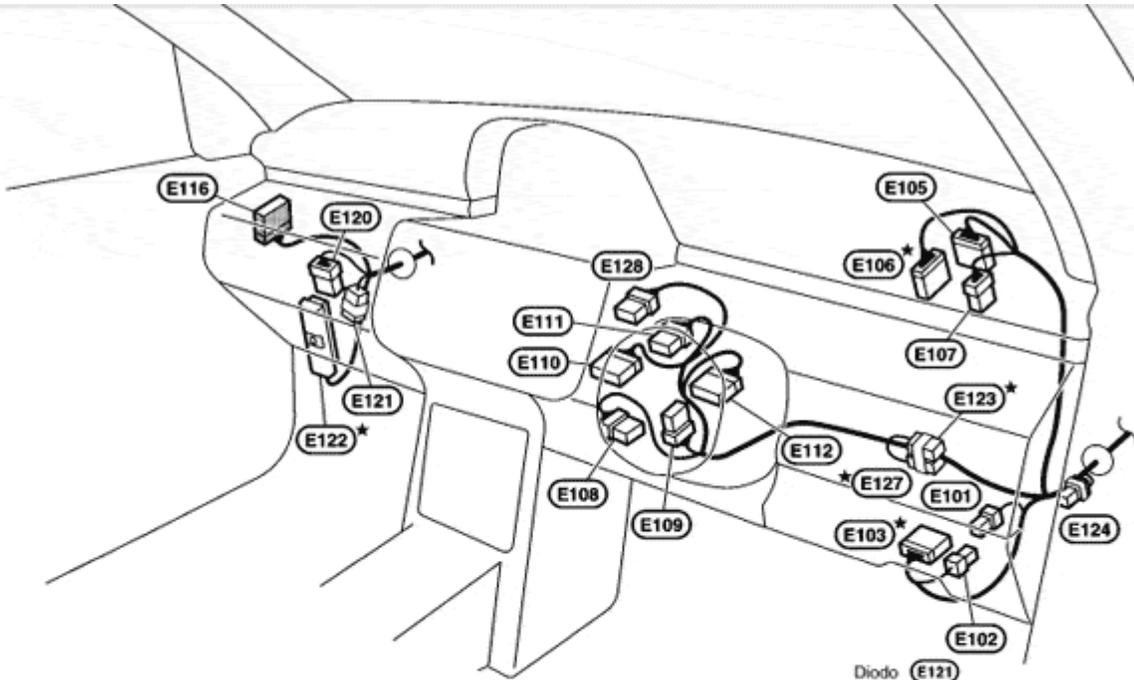
Masa de la carrocería



Masa de la carrocería

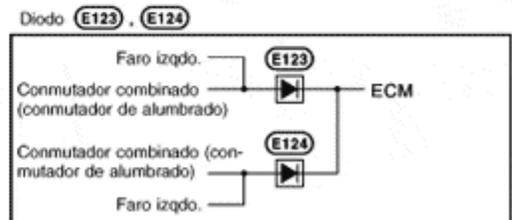
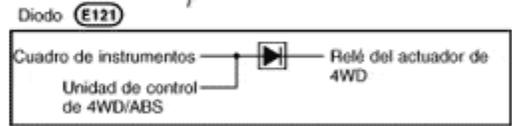


# Compartimento de pasajeros



- (E101) B/2 : Bloque de fusibles (J/B)
- (E102) W/4 : Bloque de fusibles (J/B)
- ★ (E103) W/12 : Bloque de fusibles (J/B)
- (E105) W/10 : A (M13)
- ★ (E106) BR/16 : A (M14)
- (E107) GY/6 : A (M15)
- (E108) W/6 : Interruptor de encendido
- (E109) W/8 : IMMU de NATS IMMU
- (E110) BR/12 : Conmutador combinado (conmutador de alumbrado)
- (E111) W/8 : Conmutador combinado (interruptor de luz antiniebla) (para Sudáfrica)
- (E112) GY/12 : Conmutador combinado

- (E120) W/8 : A (B104)
- (E121) W/2 : Diodo
- ★ (E122) SMJ : Unidad de control del ABS/4WD
- (E123) W/2 : Diodo
- (E124) W/2 : Diodo
- (E127) L/4 : Diodo
- (E128) W/6 : Conmutador combinado (interruptor de la luz antiniebla) (excepto para Sudáfrica)



★ : Asegurarse de conectar y bloquear los conectores de forma segura después de cada reparación. De lo contrario el ECM puede causar códigos de avería. **No desconectar dichos conectores excepto en el caso de trabajar de acuerdo con el PROCEDIMIENTO DE TRABAJO de DIAGNÓSTICOS DE AVERÍA en las secciones EC y AT.**

# Instalación de control del motor

## Modelos con motor de gasolina con T/A

- \* **F1** DGY/6 : A **(F181)**
- \* **F2** G/2 : Válvula solenoide de control de temporización de la válvula de admisión
- F4** GY/3 : Bobina de encendido N° 1 (con transistor de potencia)
- F5** GY/3 : Bobina de encendido N° 2 (con transistor de potencia)
- F6** GY/3 : Bobina de encendido N° 3 (con transistor de potencia)
- F7** GY/3 : Bobina de encendido N° 4 (con transistor de potencia)
- F8** GY/2 : Condensador
- \* **F9** - : Masa del motor
- \* **F10** - : Masa del motor
- F11** GY/1 : Mancocontacto de aceite
- \* **F12** B/3 : Sensor de presión de aceite de la servodirección
- \* **F13** GY/2 : Sensor de explosiones
- \* **F14** B/3 : Sensor de posición del cigüeñal (POS)
- \* **F15** B/3 : Sensor de revoluciones
- \* **F16** G/6 : Actuador de control de la mariposa electrónica
- \* **F17** L/2 : Válvula solenoide de control del volumen de purga del cartucho EVAP
- \* **F18** GY/2 : Sensor temperatura refrigerante motor
- \* **F20** B/3 : Sensor posición cigüeñal (FASE)
- \* **F21** G/4 : Sensor de oxígeno calefactado
- \* **F22** B/8 : Válvula solenoide de T/A
- \* **F24** B/10 : Contacto de posición de p. muerto/setacionamiento
- F25** B/1 : Motor de arranque
- \* **F36** GY/9 : A **(E99)**
- \* **F37** GY/8 : A **(E62)**
- \* **F38** DGY/8 : A **(E81)**
- \* **F39** GY/5 : Medidor masa caudal aire
- F40** GY/6 : Conector de unión 4
- \* **F41** BR/24 : A **(M61)**
- \* **F42** W/16 : A **(M62)**
- \* **F43** SMJ : ECM
- \* **F44** BR/6 : ECM Relé de ECM
- \* **F46** W/24 : TCM (Módulo de control de transmisión)
- \* **F47** GY/24 : TCM (Módulo de control de transmisión)
- F48** BR/2 : Válvula solenoide de control de VIAS

### Instalación auxiliar de control del motor

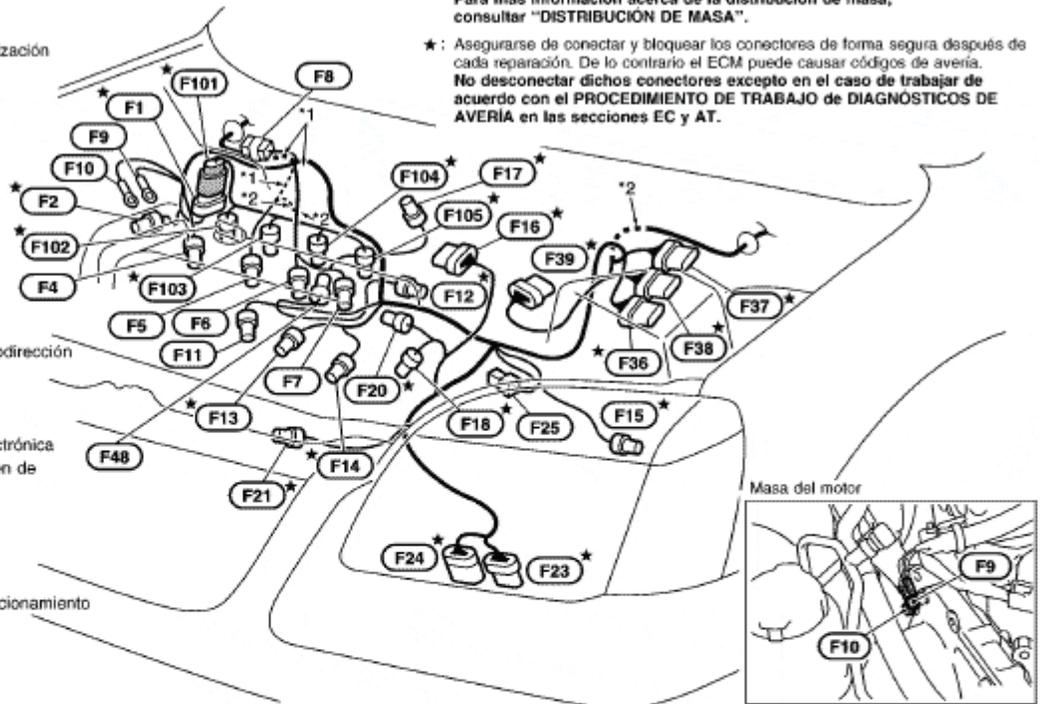
- \* **F191** B/6 : A **(F1)**
- \* **F192** GY/2 : Inyector N° 1
- \* **F193** GY/2 : Inyector N° 2
- \* **F194** GY/2 : Inyector N° 3
- \* **F195** GY/2 : Inyector N° 4

\*1 : Modelos de cond. izqda.

\*2 : Modelos de cond. dcha.

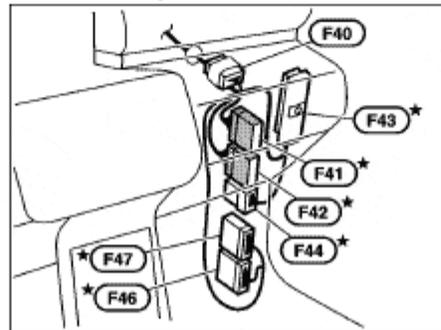
Para más información acerca de la distribución de masa, consultar "DISTRIBUCIÓN DE MASA".

\* : Asegurarse de conectar y bloquear los conectores de forma segura después de cada reparación. De lo contrario el ECM puede causar códigos de avería. **No desconectar dichos conectores excepto en el caso de trabajar de acuerdo con el PROCEDIMIENTO DE TRABAJO de DIAGNOSTICOS DE AVERIA en las secciones EC y AT.**

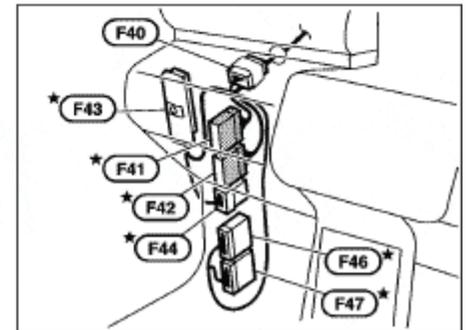


Masa del motor

Modelos de cond. izqda.



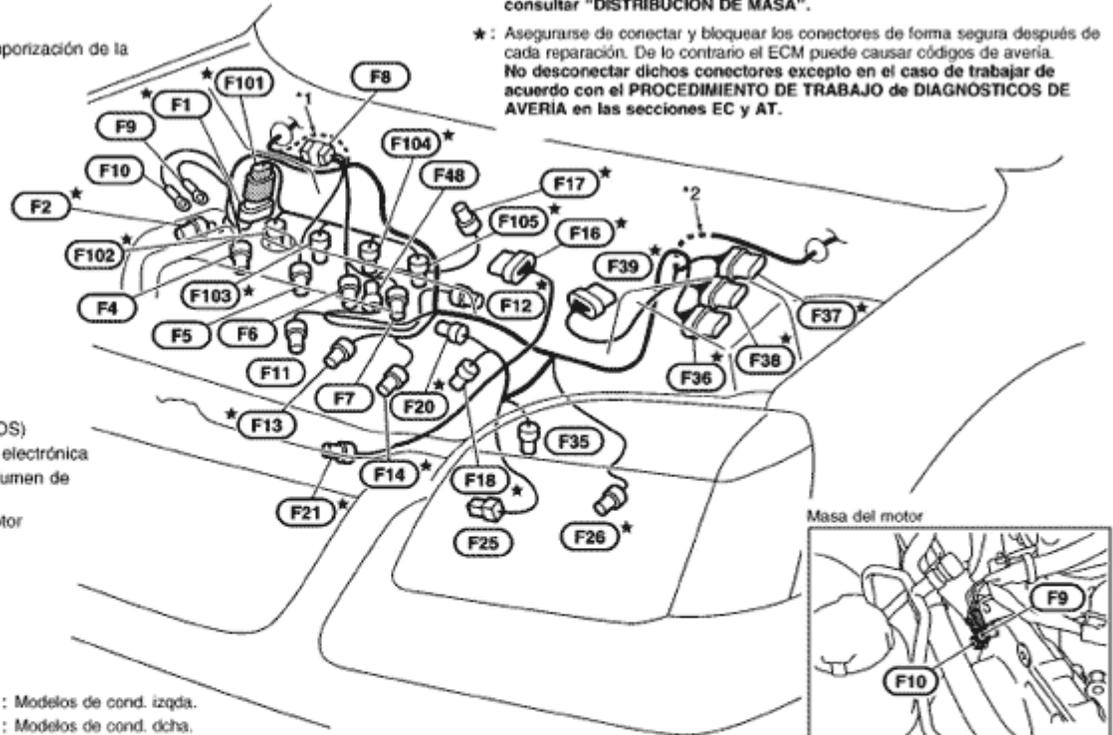
Modelos de cond. dcha.



# Modelos con motor de gasolina con T/M

Para más información acerca de la distribución de masa, consultar "DISTRIBUCION DE MASA".

\* : Asegurarse de conectar y bloquear los conectores de forma segura después de cada reparación. De lo contrario el ECM puede causar códigos de avería. No desconectar dichos conectores excepto en el caso de trabajar de acuerdo con el PROCEDIMIENTO DE TRABAJO DE DIAGNOSTICOS DE AVERIA en las secciones EC y AT.



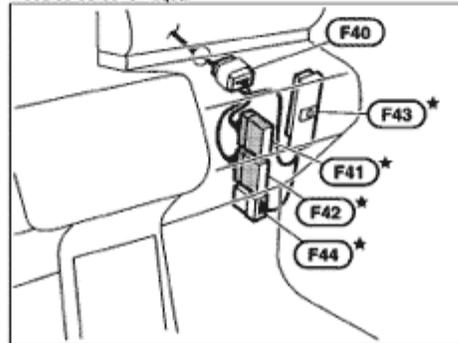
- \* F1 DGY/6 : A (F101)
- \* F2 G/2 : Válvula solenoide de control de temporización de la válvula de admisión
- F4 GY/3 : Bobina de encendido N° 1 (con transistor de potencia)
- F5 GY/3 : Bobina de encendido N° 2 (con transistor de potencia)
- F6 GY/3 : Bobina de encendido N° 3 (con transistor de potencia)
- F7 GY/3 : Bobina de encendido N° 4 (con transistor de potencia)
- F8 GY/2 : Condensador
- \* F9 - : Masa del motor
- \* F10 - : Masa del motor
- F11 GY/1 : Mancocontacto de aceite
- \* F12 B/3 : Sensor de presión de aceite de la servodirección
- \* F13 GY/2 : Sensor de explosiones
- \* F14 B/3 : Sensor de posición del cigüeñal (POS)
- \* F16 G/6 : Actuador de control de la mariposa electrónica
- \* F17 L/2 : Válvula solenoide de control del volumen de purga del cartucho EVAP
- \* F18 GY/2 : Sensor temperatura refrigerante motor
- \* F20 B/3 : Sensor posición cigüeñal (FASE)
- \* F21 G/4 : Sensor de oxígeno calefactado
- F25 B/1 : Motor de arranque
- \* F26 B/2 : Contacto de posición de p. muerto/ estacionamiento
- F35 B/2 : Contacto de la luz de marcha atrás
- \* F36 GY/9 : A (E90)
- \* F37 GY/8 : A (E82)
- \* F38 DGY/8 : A (E81)
- \* F39 GY/5 : Medidor masa caudal aire
- F40 GY/6 : Conector de unión 4
- \* F41 BR/24 : A (M61)
- \* F42 W/16 : A (M62)
- \* F43 SMJ : ECM
- \* F44 BR/6 : ECM Relé de ECM
- F48 BR/2 : VIAS

\*1 : Modelos de cond. izqda.  
\*2 : Modelos de cond. dcha.

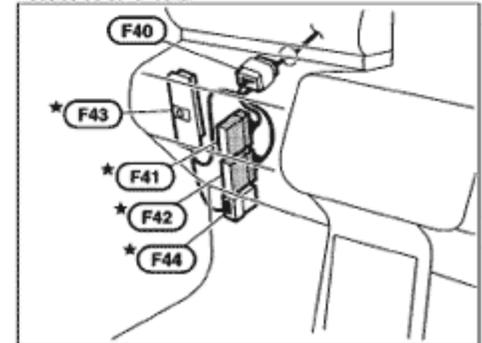
## Instalación auxiliar de control del motor

- \* F101 B/6 : A (F1)
- \* F102 GY/2 : Inyector N° 1
- \* F103 GY/2 : Inyector N° 2
- \* F104 GY/2 : Inyector N° 3
- \* F105 GY/2 : Inyector N° 4

Modelos de cond. izqda.



Modelos de cond. dcha.

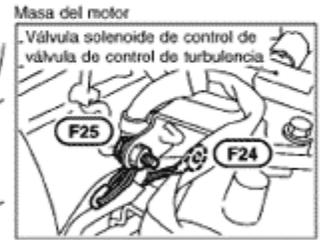
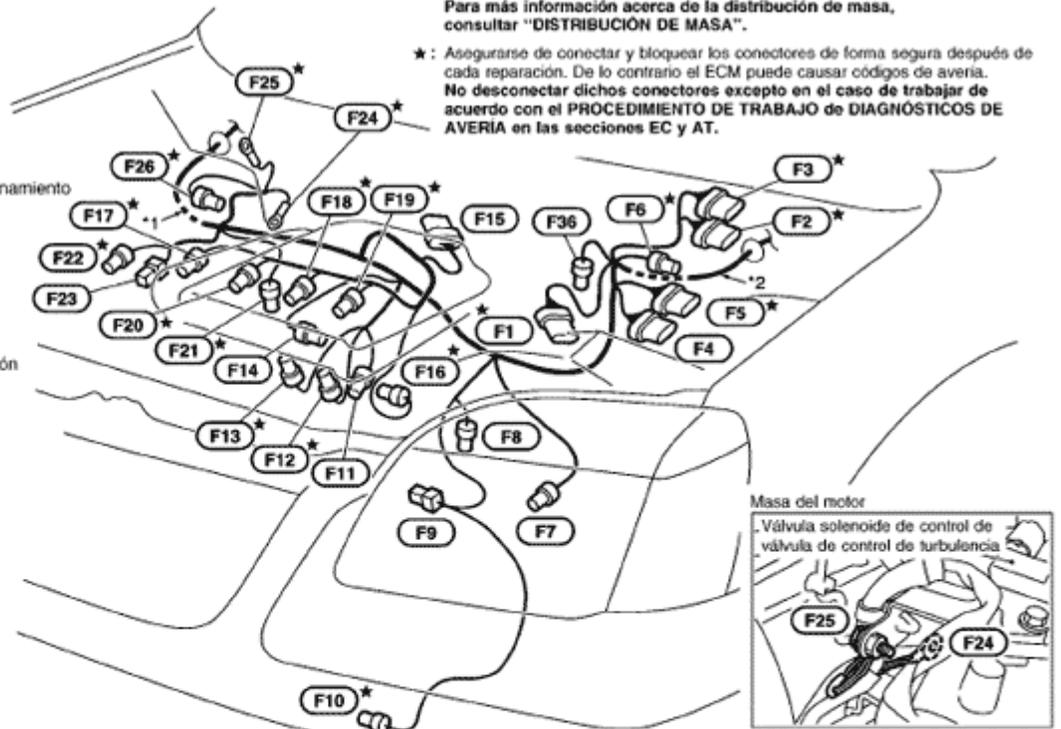


# Modelos con motor diesel

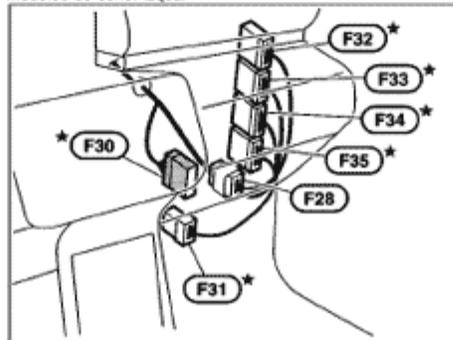
- ★ F1 GY/5 : Medidor masa caudal aire
- ★ F2 B/5 : EDU (Unidad de conducción electrónica)
- ★ F3 B/8 : EDU (Unidad de conducción electrónica)
- F4 GY/8 : A (E83)
- ★ F5 DGY/6 : A (E84)
- ★ F6 B/2 : A (E85)
- F7 B/2 : Contacto de posición de p. muerto/estacionamiento
- F8 B/2 : Contacto de la luz de marcha atrás
- F9 B/1 : Motor de arranque
- ★ F10 GY/2 : Sensor de posición del cigüeñal (PMS)
- ★ F11 GY/1 : Mancontacto de aceite
- ★ F12 GY/2 : Bomba de suministro de combustible
- ★ F13 GY/2 : Bomba de suministro de combustible
- F14 B/2 : Mancontacto de aceite de la servodirección
- F15 GY/6 : Válvula de control de volumen de EGR
- ★ F16 W/2 : Sensor de posición del árbol de levas
- ★ F17 W/4 : Inyector N° 1
- ★ F18 W/4 : Inyector N° 3
- ★ F19 W/4 : Inyector N° 4
- ★ F20 W/4 : Inyector N° 2
- ★ F21 W/2 : Sensor de la temperatura de combustible
- ★ F22 GY/2 : Sensor temperatura refrigerante motor
- F23 B/1 : Transmisor térmico
- ★ F24 - : Masa del motor
- ★ F25 - : Masa del motor
- ★ F26 B/3 : Sensor de presión de combustible común
- F28 GY/6 : Conector de unión 5
- ★ F30 BR/24 : A (M83)
- ★ F31 BR/6 : ECM Relé de ECM
- ★ F32 W/31 : ECM
- ★ F33 W/24 : ECM
- ★ F34 W/28 : ECM
- ★ F35 W/22 : ECM
- ★ F36 BR/2 : Contacto del filtro de combustible (modelos cond. dcha.)

Para más información acerca de la distribución de masa, consultar "DISTRIBUCIÓN DE MASA".

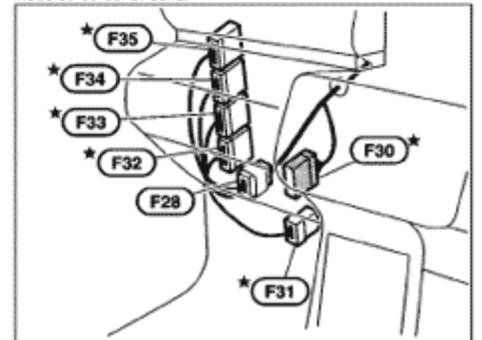
★ : Asegurarse de conectar y bloquear los conectores de forma segura después de cada reparación. De lo contrario el ECM puede causar códigos de avería. No desconectar dichos conectores excepto en el caso de trabajar de acuerdo con el PROCEDIMIENTO DE TRABAJO de DIAGNOSTICOS DE AVERIA en las secciones EC y AT.



Modelos de cond. izqda.



Modelos de cond. dcha.



\*1 : Modelos de cond. izqda.  
\*2 : Modelos de cond. dcha.

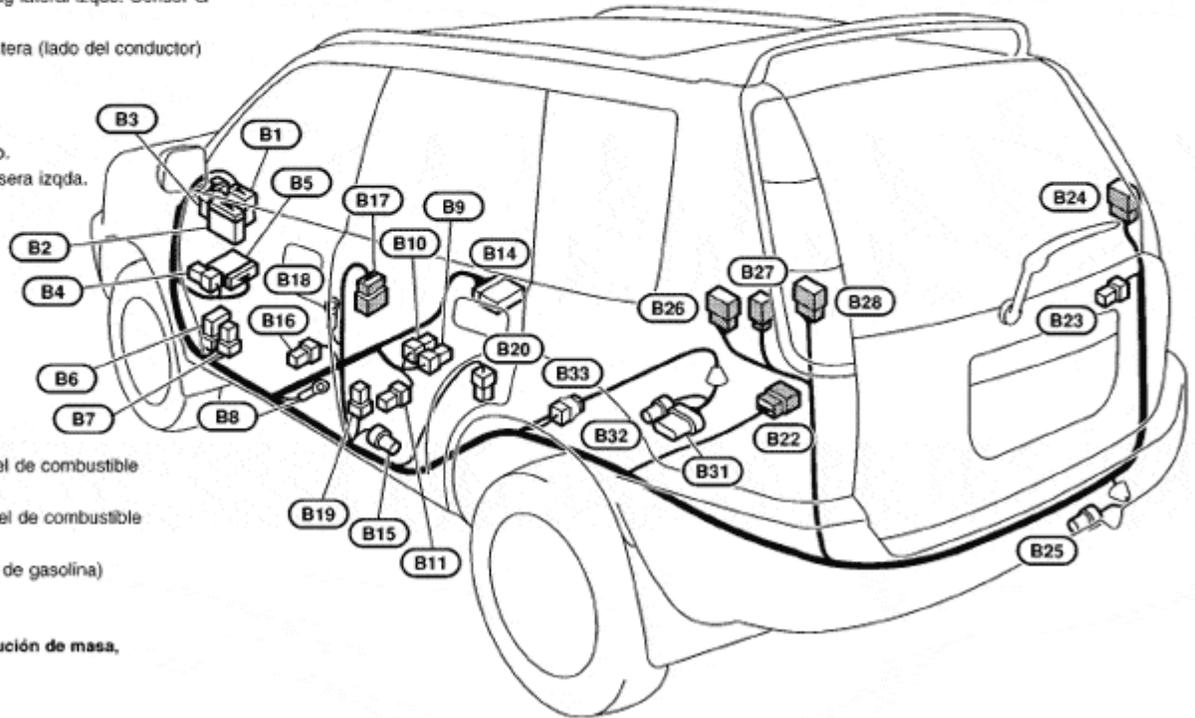
# Instalación de la carrocería/Modelos de conducción izquierda

- B1 W/8 : A M17
- B2 BR/20 : A M18
- B3 W/6 : A M16
- B4 W/3 : Bloque de fusibles (J/B)
- B5 W/10 : Bloque de fusibles (J/B)
- B6 BR/6 : Relé del desempañador de luneta térmica
- B7 L/4 : Relé de bomba de combustible (con motor de gasolina)
- B8 - : Masa de la carrocería
- B9 Y/2 : Módulo de airbag lateral izqdo. (con airbag lateral)
- B10 W/3 : Contacto de la hebilla del cinturón de seguridad
- B11 GY/3 : Asiento calefactado izqdo. (con asiento calefactado)
- B14 Y/12 : Unidad del sensor de diagnóstico del airbag
- B15 Y/2 : Sensor (satélite) del airbag lateral izqdo. Sensor G (con airbag lateral)
- B16 W/3 : Contacto de puerta delantera (lado del conductor)
- B17 W/8 : A D31
- B18 - : Masa de la carrocería
- B19 Y/2 : Pretensor del cinturón de seguridad delantero izqdo.
- B20 W/1 : Contacto de la puerta trasera izqda.
- B22 W/6 : A B128
- B23 B/2 : Enchufe trasero
- B24 W/6 : Piloto combinado trasero dcho.
- B25 BR/2 : Luz antiniebla
- B26 W/6 : A D51
- B27 W/3 : A D52
- B28 W/6 : Piloto combinado trasero izqdo.
- B31 GY/5 : Bomba de combustible y unidad del sensor de nivel de combustible (con motor de gasolina)
- B32 GY/2 : Unidad del sensor de nivel de combustible (con motor diesel)
- B33 W/2 : Condensador (con motor de gasolina)

Masa de la carrocería



Masa de la carrocería



Para más información acerca de la distribución de masa, consultar "DISTRIBUCIÓN DE MASA".

# INSTALACIÓN DE LA CARROCERÍA N° 2/MODELOS DE CONDUCCIÓN IZQUIERDA

- B104 W/8 : A E120 (modelos 4WD)
- B105 W/12 : A M76
- B106 W/8 : A M79
- B107 - : Masa de la carrocería
- B109 Y/2 : Módulo de airbag lateral dcho. (con airbag lateral)
- B110 GY/3 : Asiento calefactado dcho. (con asiento calefactado)
- B114 B/1 : Contacto de freno de estacionamiento
- B115 Y/12 : Unidad del sensor de diagnóstico del airbag
- B116 Y/2 : Sensor (satélite) de airbag lateral dcho. (con airbag lateral)
- B117 Y/2 : Pretensor del cinturón de seguridad delantero dcho.
- B118 W/3 : Contacto de la puerta delantera (lado del pasajero)
- B119 - : Masa de la carrocería
- B120 W/8 : A Q21
- B121 W/1 : Contacto de la puerta trasera dcha.
- B125 GY/4 : Unidad del sensor de nivel de combustible auxiliar
- B126 BR/2 : Sensor de rueda trasera izqda.
- B128 W/6 : A B22
- B129 B/2 : A B151
- B130 GY/2 : Sensor de rueda trasera dcha.
- B131 W/6 : Interruptor del asiento calefactado izqdo.
- B132 BR/6 : Interruptor del asiento calefactado dcho.
- B133 W/4 : A E126 (2WD izqda.)
- B134 W/10 : A R93 (2WD izqda.)

## Instalación auxiliar de la caja de cambios

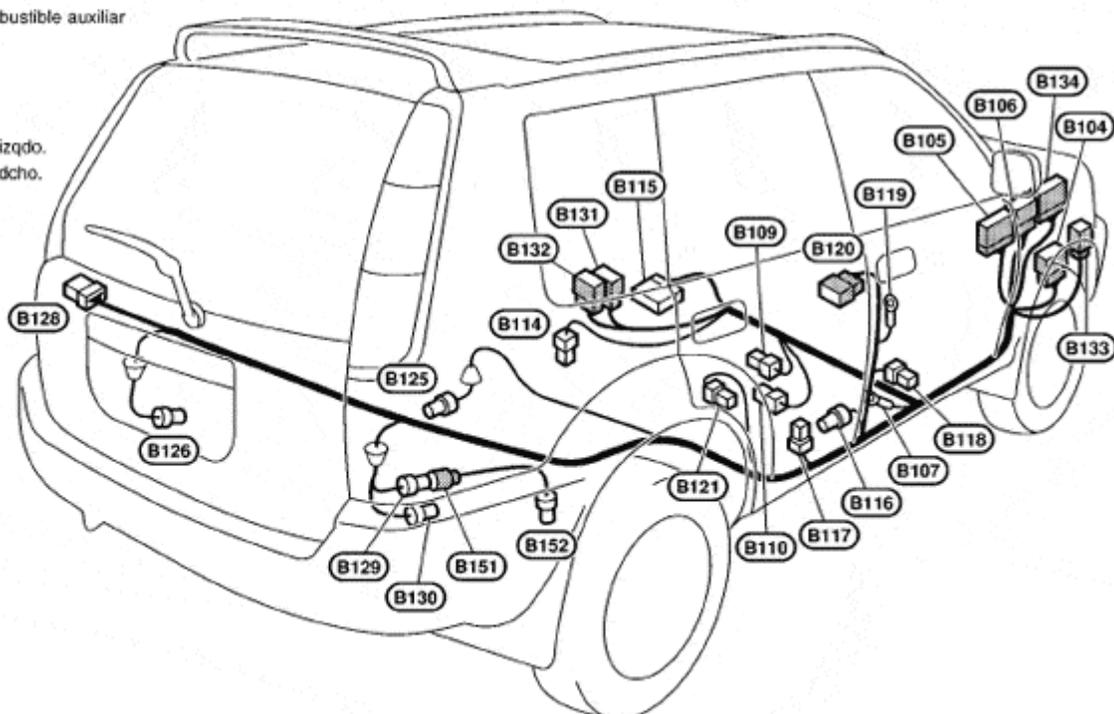
- B151 B/2 : A B129
- B152 GY/2 : Válvula solenoide 4WD

Para más información acerca de la distribución de masa, consultar "DISTRIBUCIÓN DE MASA".

Masa de la carrocería

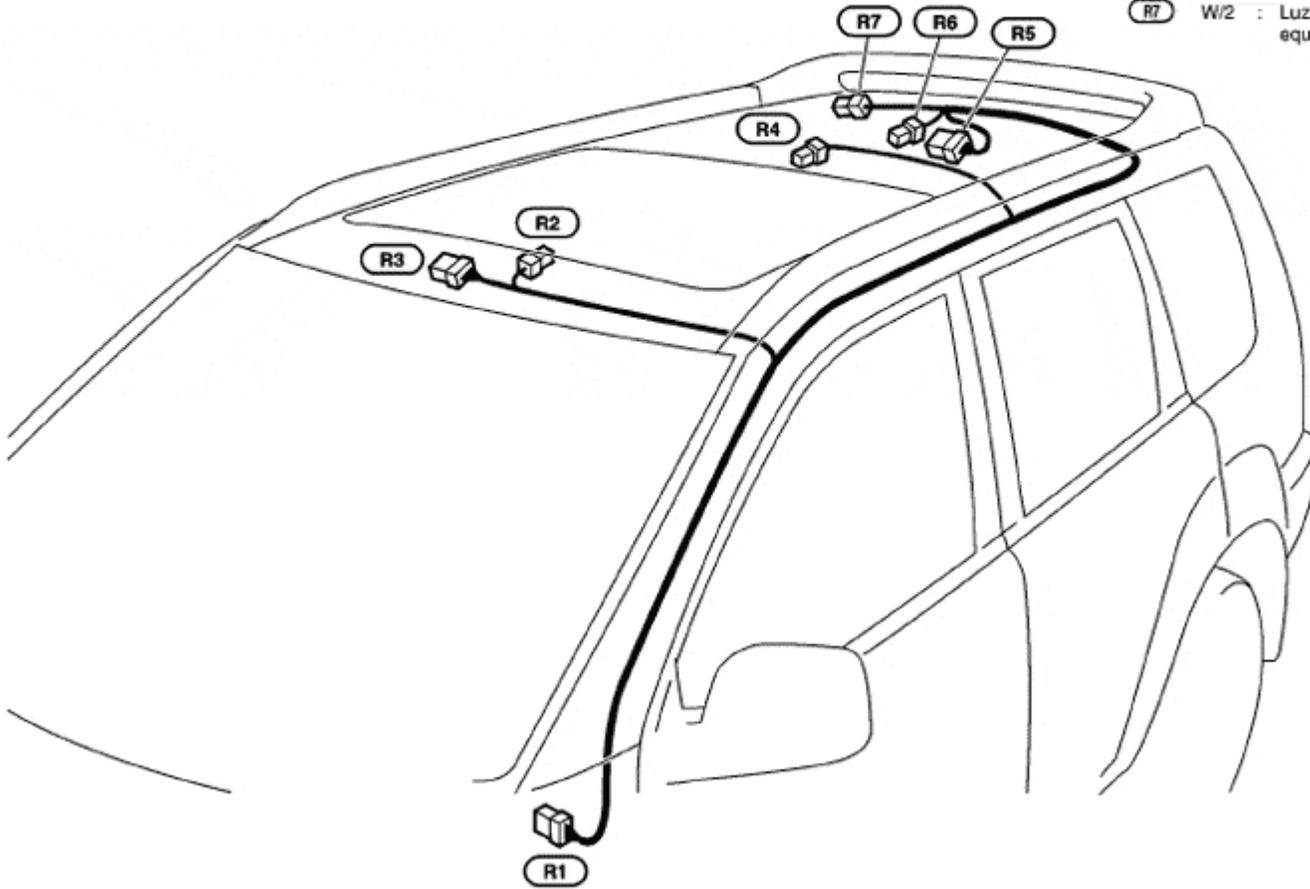


Masa de la carrocería



# Instalación de la luz del habitáculo

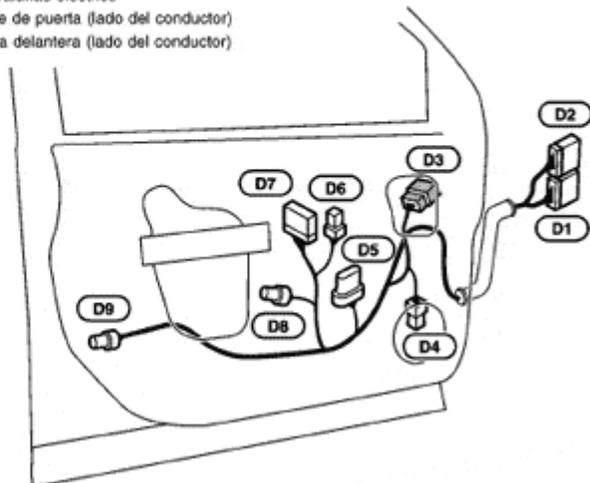
- R1** W/6 : A **(M7)**
- R2** W/2 : Luz de mapas
- R3** GY/6 : Conmutador del techo solar
- R4** W/2 : Luz del habitáculo interior
- R5** W/6 : Conjunto del motor del techo solar
- R6** W/1 : Conjunto del motor del techo solar
- R7** W/2 : Luz del compartimento de equipajes



# Instalación de la puerta delantera/modelos con conducción izquierda

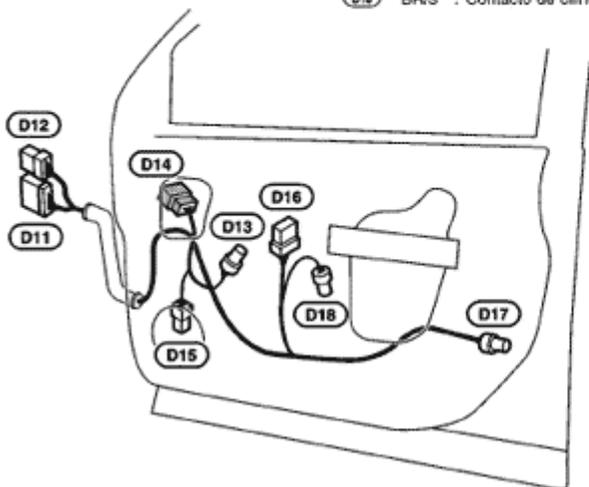
## Lado del conductor

- D1 W/16 : A M21
- D2 BR/12 : A M22
- D3 W/8 : Actuador del retrovisor exterior (lado del conductor)
- D4 W/2 : Altavoz puerta delantera izqda.
- D5 GY/6 : Regulador del elevavinas eléctrico delantero (lado del conductor)
- D6 W/3 : Conmutador principal del elevavinas eléctrico
- D7 W/16 : Conmutador principal del elevavinas eléctrico
- D8 BR/3 : Interruptor del cilindro de llave de puerta (lado del conductor)
- D9 GY/4 : Actuador del seguro de puerta delantera (lado del conductor)



## Lado del pasajero

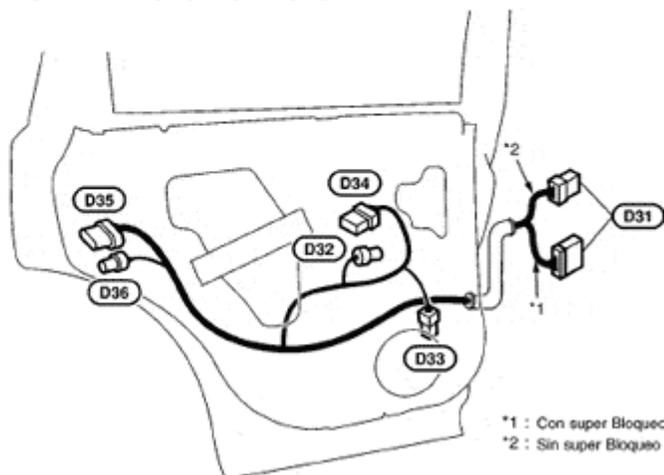
- D11 W/12 : A M77
- D12 BR/8 : A M78
- D13 BR/2 : Regulador del elevavinas eléctrico delantero (lado del pasajero)
- D14 W/8 : Actuador del retrovisor exterior (lado del conductor)
- D15 W/2 : Altavoz de la puerta delantera dcha.
- D16 W/8 : Conmutador del elevavinas eléctrico delantero (lado del pasajero)
- D17 GY/4 : Actuador del seguro de puerta delantera (lado del pasajero)
- D18 BR/3 : Contacto de cilindro de llave de puerta (lado pasajero)



# Instalación de la puerta

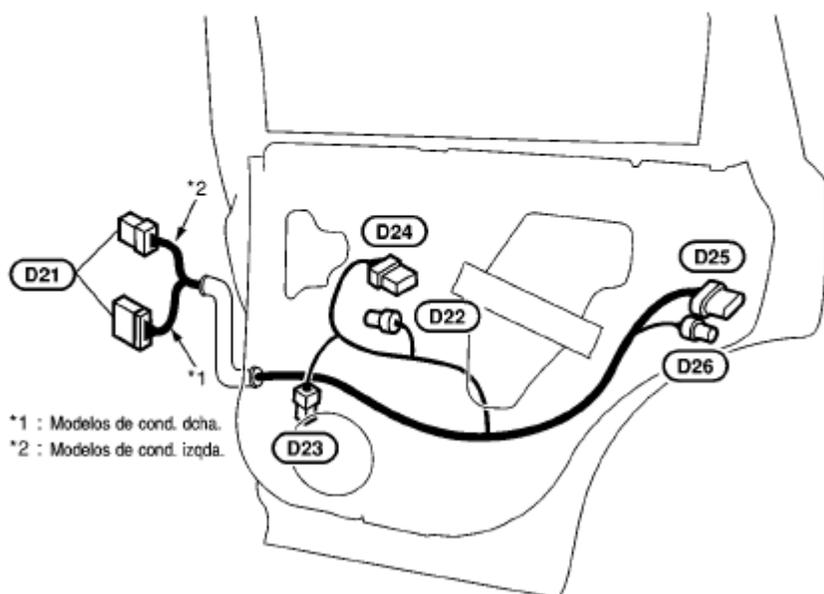
## Lado izquierdo

- D01 W/8 : A B17 (modelos de cond. izqda.)  
W/10 : A B129 (modelos cond. dcha.)
- D02 BR/2 : Regulador del elevavinas eléctrico trasero izqdo.
- D03 W/2 : Altavoz puerta trasera izqda.
- D04 W/8 : Interruptor del elevavinas eléctrico trasero izqdo.
- D05 B/6 : Actuador de bloqueo de la puerta trasera izqda. (con super Bloqueo)
- D06 GY/4 : Actuador de bloqueo de la puerta trasera izqda. (sin super Bloqueo)

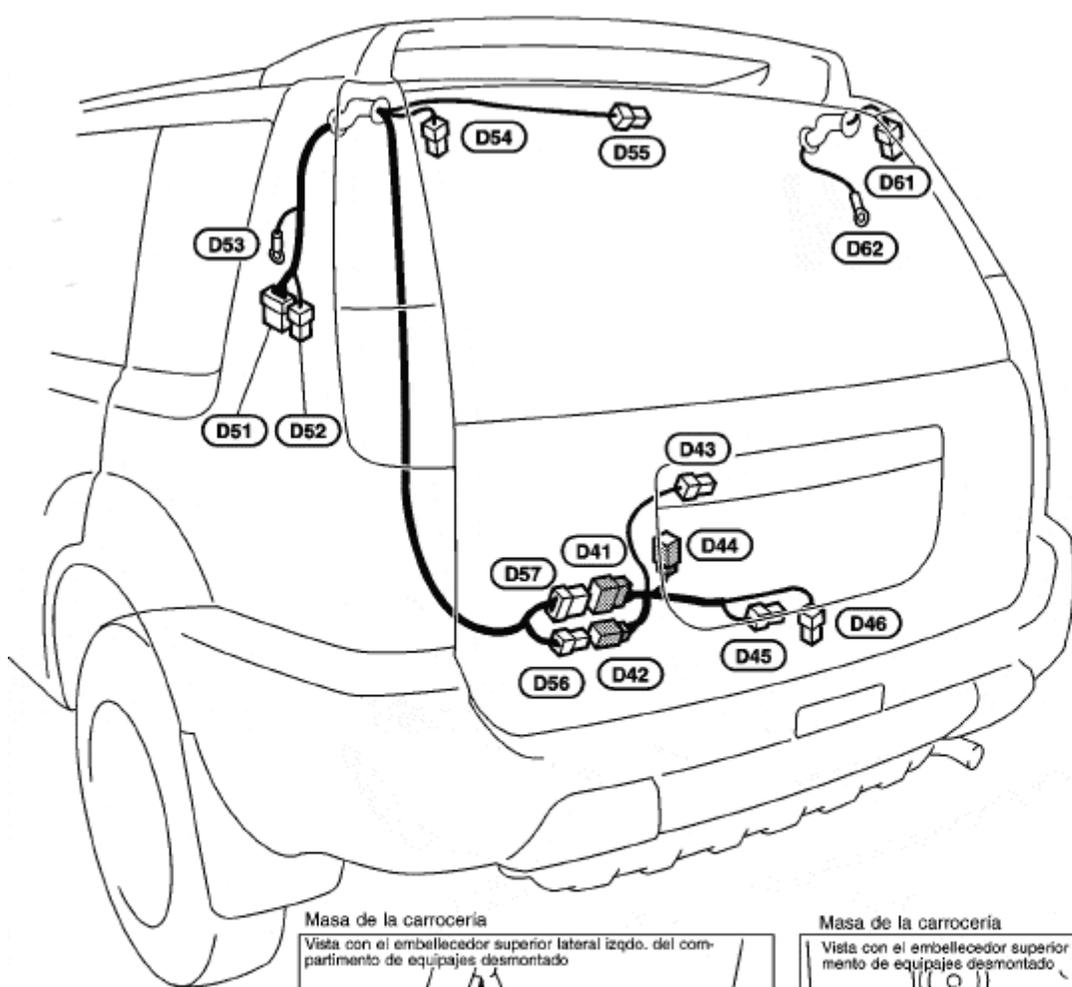


## Lado derecho

- D21 W/10 : A B17 (modelos de cond. dcha.)  
W/8 : A B129 (modelos de cond. izqda.)
- D22 BR/2 : Regulador del elevavinas eléctrico trasero dcho.
- D23 W/2 : Altavoz puerta trasera dcha.
- D24 W/8 : Interruptor del elevavinas eléctrico trasero dcho.
- D25 B/6 : Actuador de bloqueo de la puerta trasera dcha. (con super Bloqueo)
- D26 GY/4 : Actuador de bloqueo de la puerta trasera dcha. (sin super Bloqueo)

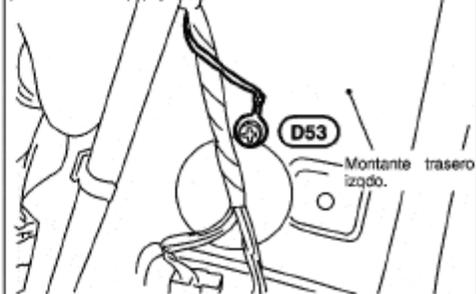


# Instalación del portón trasero



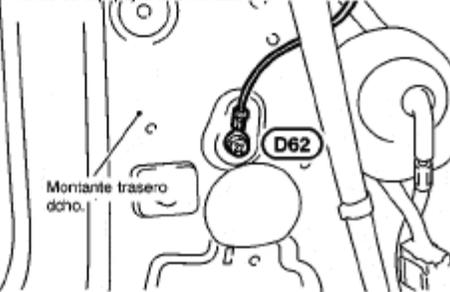
Masa de la carrocería

Vista con el embellecedor superior lateral izquierdo del compartimento de equipajes desmontado



Masa de la carrocería

Vista con el embellecedor superior lateral derecho del compartimento de equipajes desmontado



### Instalación del portón trasero

D41	W/6	: A	B57
D42	B/2	: A	B58
D43	W/4	:	Motor del limpiavientos
D44	W/2	:	Luz de matrícula
D45	W/3	:	Contacto del portón trasero
D46	W/4	:	Actuador de bloqueo del portón trasero

### Instalación auxiliar del portón trasero

D51	W/6	: A	B25
D52	W/3	: A	B27
D53	-	:	Masa de la carrocería
D54	W/1	:	Luneta térmica (+)
D55	W/2	:	Luz de freno superior
D56	B/2	: A	B42
D57	W/6	: A	B41

### Instalación de la luneta térmica

D61	W/1	:	Luneta térmica (-)
D62	-	:	Masa de la carrocería

Para más información acerca de la distribución de masa, consultar "DISTRIBUCIÓN DE MASA".

## Códigos de los esquemas de conexiones (códigos de célula)

Consultar la siguiente tabla para saber lo que representan los códigos del esquema de conexiones. Consultar el código del esquema de conexiones en el índice alfabético para encontrar el número de página de cada esquema de conexiones.

Código	Sección	Nombre del esquema de conexiones
1a SEÑ	AT	Primera señal de T/A
2a SEÑ	AT	Segunda señal de T/A
3a SEÑ	AT	Tercera señal de T/A
4a SEÑ	AT	Cuarta señal de T/A
A/C	ATC	Acondicionador de aire automático
A/C	MTC	Acondicionador de aire manual
ABS	BRC	Sistema de control ABS
Corte A/C	EC	Control de corte del acondicionador de aire
AP/SEN	EC	Sensor de presión absoluta
APPS	EC	Sensor de posición del pedal del acelerador (APP)
APPS1	EC	Sensor 1 de la posición del pedal del acelerador
APPS2	EC	Sensor 2 de la posición del pedal del acelerador
APPS3	EC	Sensor de la posición del pedal del acelerador
APRSW	EC	Sensor de posición del pedal del acelerador no presionado
ASC/BS	EC	Contacto de frenos ASCD
ASC/SW	EC	Interruptor de dirección ASCD
ASC/VS	EC	Sensor de velocidad del vehículo ASCD
ASCBOF	EC	Contacto de frenos ASCD
ASCIND	EC	Indicador ASCD

AT/IND	DI	Indicador de la T/A
AUDIO	AV	Audio
BA/FTS	AT	Sensor de temperatura del fluido de la T/A y suministro eléctrico del TCM
BACK/L	LT	Luz de marcha atrás
BRK/SW	EC	Contacto del freno
CAN	EC, AT	Línea de comunicación CAN
CAN	LAN	Sistema CAN
CHARGE	SC	Sistema de carga
CHIME	DI	Zumbador de aviso
CIGAR	WW	Encendedor de cigarrillos
CLOCK	DI	Reloj
CKPS	EC	Sensor de posición del cigüeñal
CMPS	EC	Sensor de posición del árbol de levas
COOL/F	EC	Control del ventilador de refrigeración
CRFPS	EC	Sensor de presión del raíl común de combustible
D/LOCK	BL	Seguro automático de puertas
DEF	GW	Luneta térmica
DLC	EC	Conector de enlace de datos
ECM/PW	EC	Suministro eléctrico del ECM
ECMRLY	EC	Relé de ECM
ECTS	EC	Sensor de temperatura del refrigerante del motor

<b>Código</b>	<b>Sección</b>	<b>Nombre del esquema de conexiones</b>
EDU	EC	Unidad de conducción electrónica
EGRC/V	EC	Válvula de control de volumen del EGR
ENGSS	AT	Señal de velocidad del motor
ETC1	EC	Función de la mariposa eléctrica
ETC2	EC	Relé del motor de control eléctrico de la mariposa
ETC3	EC	Motor de control eléctrico de la mariposa
F/FOG	LT	Faros antiniebla
F/PUMP	EC	Bomba de combustible
FIAR	EC	Resistor de ajuste del inyector de combustible
FRO2	EC	Sensor 1 de oxígeno calefactado (delantero)
FTS	EC	Sensor de temperatura de combustible
FTS	AT	Sensor de temperatura del fluido de la T/A
FUEL	EC	Función del sistema de inyección de combustible
GLOW	EC	Sistema de control de incandescencia
H/AIM	LT	Sistema de control de regulación de faros
H/LAMP	LT	Faros

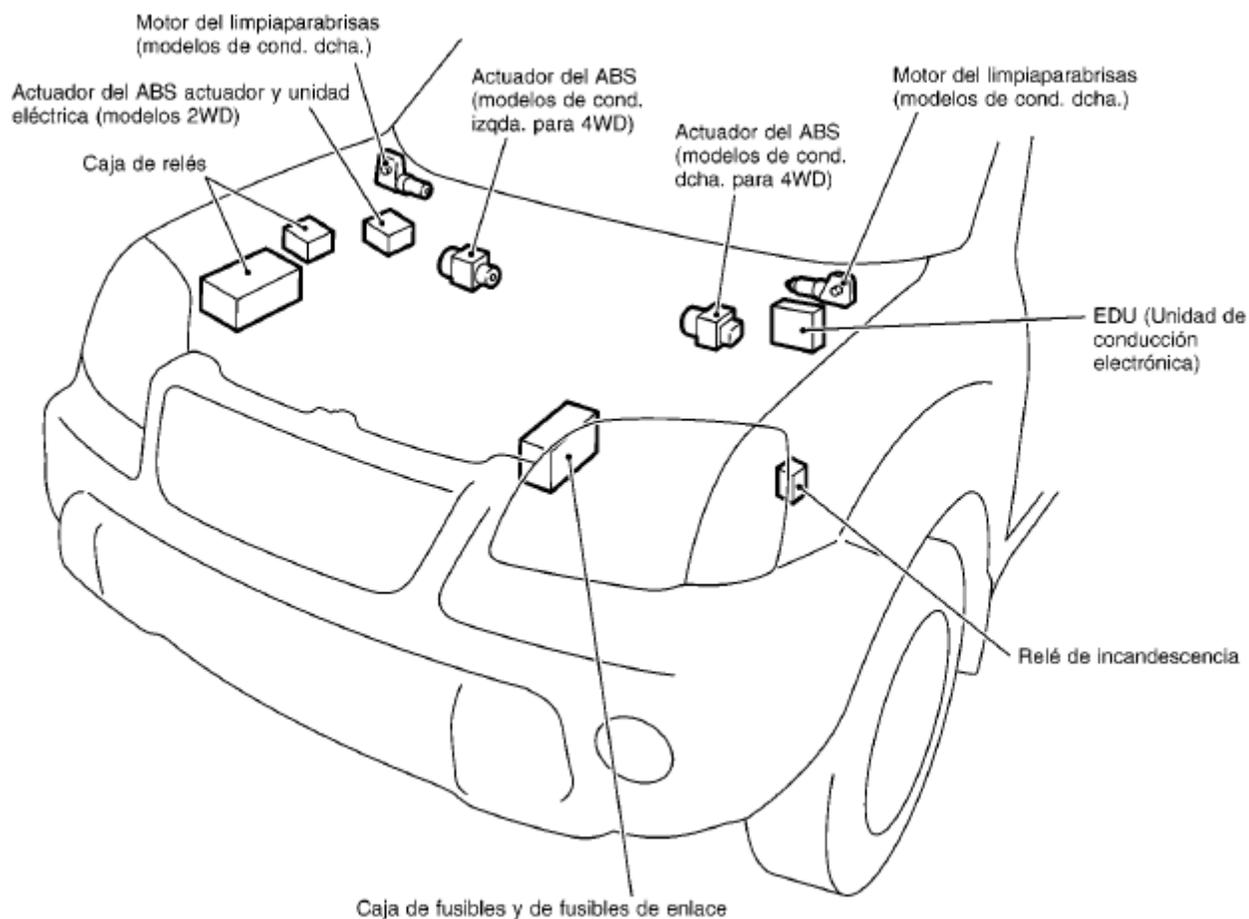
H/SEAT	SE	Asiento calefactado
HO2S1	EC	Sensor 1 de oxígeno calefactado (delantero)
HO2S1H	EC	Calentador del sensor 1 de oxígeno calefactado (delantero)
HORN	WW	Bocina
IATS	EC	Sensor de temperatura del aire de admisión
IGN/SG	EC	Señal de encendido
ILL	LT	Iluminación
INJECT	EC	Inyector
INT/L	LT	Luz de mapas
IVC	EC	Válvula solenoide de control de la temporización de la válvula de admisión
KS	EC	Sensor de explosiones (KS)
LOAD	EC	Señal de carga eléctrica
LPSV	AT	Válvula solenoide de presión de línea
MAFS	EC	Medidor de masa del caudal de aire (MAFS)
SEÑALES	EC, AT	Suministro eléctrico principal y circuito de masa
METER	DI	Medidor e indicador
MI	EC	Indicador de avería
MIL/DL	EC	Conector de MIL y de enlace de datos
MIRROR	GW	Retrovisor exterior
MULTI	BL	Sistema de control remoto múltiple
NATS	BL	Sistema antirrobo Nissan
NONDTC	AT	Elementos no detectables
OVRCSV	AT	Válvula solenoide del embrague de sobremarcha
PHASE	EC	Sensor de posición del árbol de levas (FASE)
PNP/SW	EC, AT	Contacto de posición de estacionamiento/punto muerto (PNP)
POS	EC	Sensor de posición del cigüeñal (CKPS) (POS)
POWER	PG	Ruta del suministro eléctrico

<b>Código</b>	<b>Sección</b>	<b>Nombre del esquema de conexiones</b>
PRGVLV	EC	Válvula solenoide de control del volumen de purga del cartucho EVAP
PRWIRE	BL	Sistema antirrobo de Nissan (precable)
PS/SEN	EC	Sensor de presión de la servodirección
PST/SW	EC	Manocontacto de aceite de la servodirección
R/FOG	LT	Luz antiniebla trasera
ROOM/L	LT	Luz del habitáculo
RP/SEN	EC	Sensor de presión del refrigerante
S/LOCK	BL	Superbloqueo
S/SIG	EC	Señal de arranque
SCTC/V	EC	Válvula de control de succión
SEN/PW	EC	Suministro eléctrico del sensor

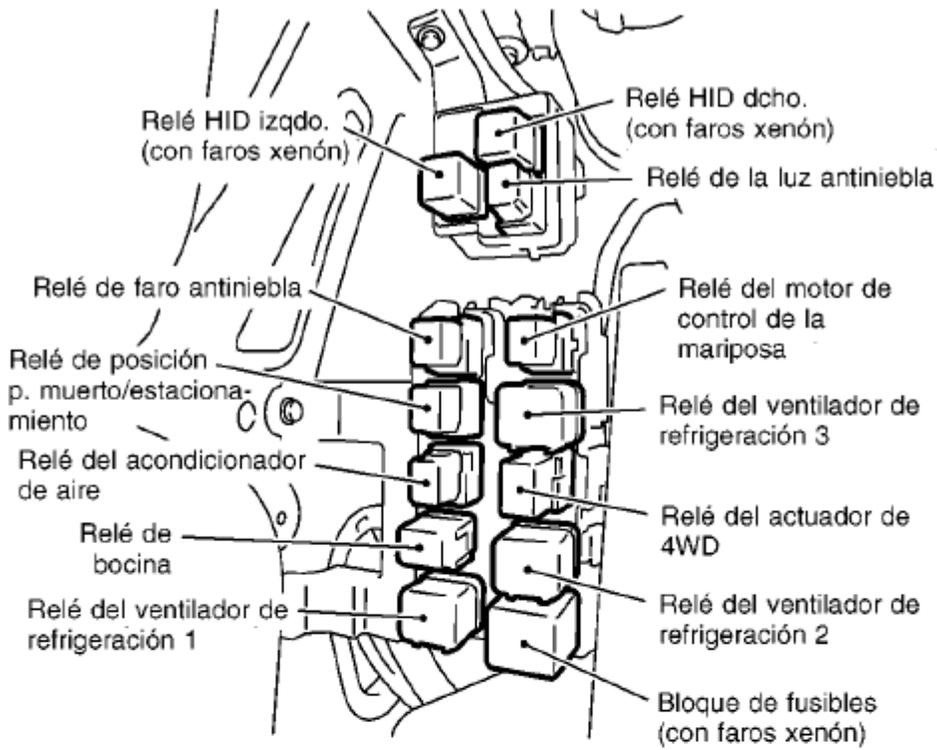
SHIFT	AT	Sistema de bloqueo de cambios de la T/A
SROOF	RF	Techo solar
SRS	SRS	Sistema de seguridad suplementario (SRS)
SSV/A	AT	Válvula solenoide de cambios A
SSV/B	AT	Válvula solenoide de cambios B
START	SC	Sistema de arranque
STOP/L	LT	Luz de freno
TAIL/L	LT	Luces de estacionamiento, matrícula y traseras
TCV	AT	Válvula solenoide de embrague del convertidor de par
THEFT	BL	Sistema antirrobo
TPS	AT	Sensor de posición de la mariposa
TPS1	EC	Sensor 1 de la posición de la mariposa
TPS2	EC	Sensor 2 de la posición de la mariposa
TPS3	EC	Sensor de posición de la mariposa
TURN	LT	Luces de emergencia e indicadores de dirección
VIAS/V	EC	Sistema de control de inducción de aire variable
VSS	EC	Sensor de velocidad del vehículo (VSS)
VSSAT	AT	Sensor de velocidad del vehículo de la T/A (Sensor de revoluciones)
VSSMTR	AT	Sensor de velocidad del vehículo MED
WARN	DI	Testigos ópticos
WINDOW	GW	Elevalunas eléctrico
WIP/R	WW	Limpia y lavaluneta traseros
WIPER	WW	Limpia y lavaparabrisas delanteros

# Ubicación de las unidades eléctricas

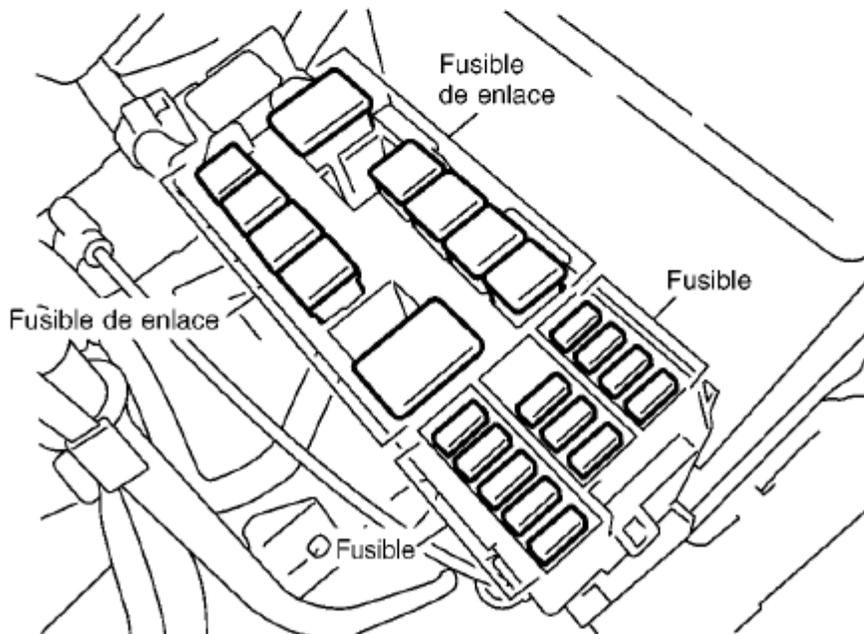
## Compartimento del motor

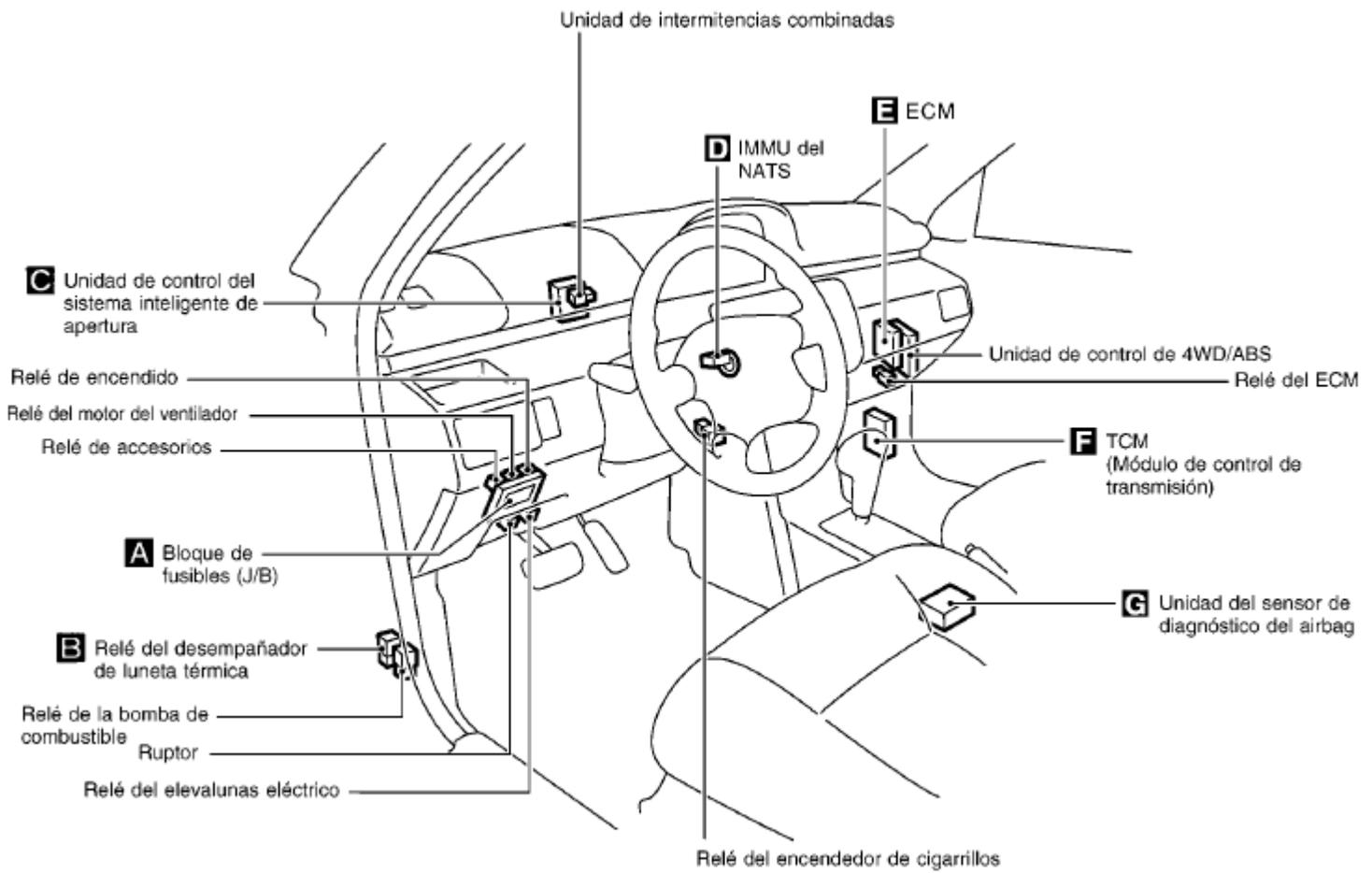


## Caja de relés



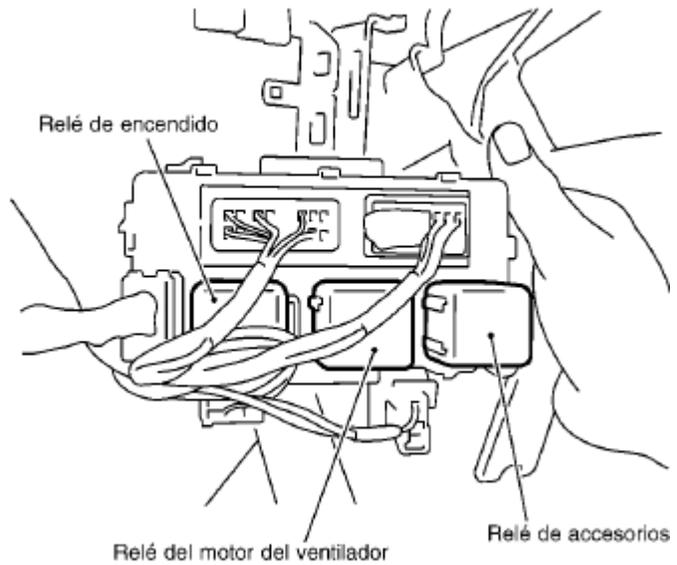
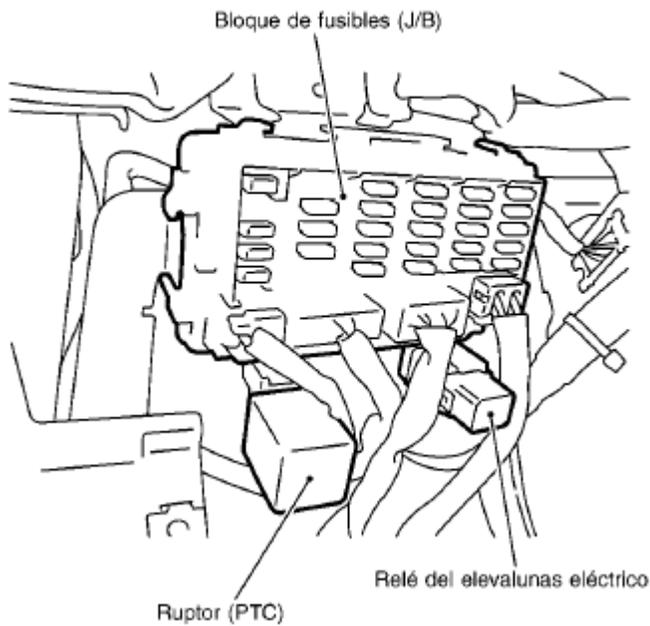
## Caja de fusibles y de fusibles de enlace





**A** Panel de instrumentos lado izqdo.

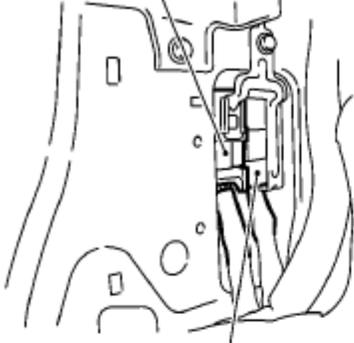
Parte trasera del bloque de fusibles (J/B)



# Ubicación de las unidades eléctricas

**B** Vista desde el lado del conductor con el embellecedor inferior lateral del tablero de instrumentos desmontado

Relé de la bomba de combustible **B7**



Relé del desempañador de luneta térmica

**B6** (con luneta térmica)

**B29** (sin luneta térmica)

**C** Vista desde el lado del conductor con el tablero de instrumentos superior desmontado

Unidad de control del sistema inteligente de apertura

**M90** **M91** **M92**

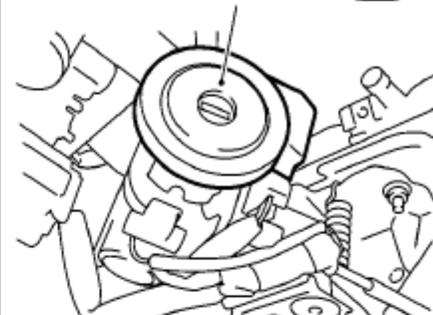


Unidad de intermitencias combinadas

**M32**

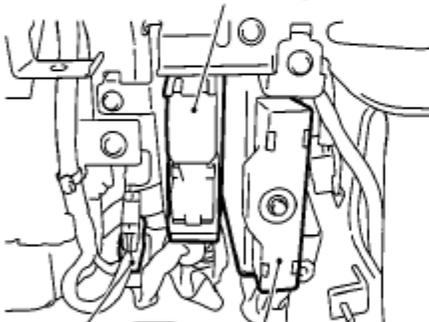
**D**

IMMU NATS del **E109**



**E** Detrás de la guantera (modelos con motor de gasolina)

ECM **F43**  
(motor de gasolina)



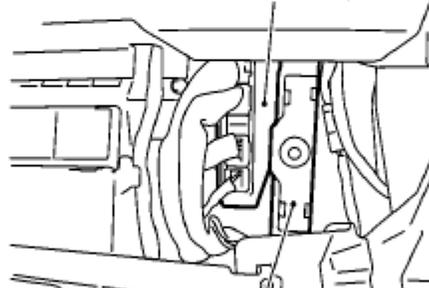
Relé del ECM **F44**  
(motor de gasolina)

Unidad de control de 4WD/ABS

**E122**

Detrás de la guantera (Modelos con motor diesel)

ECM **F32** - **F35**  
(motor diesel)



Unidad de control de 4WD/ABS **E122**

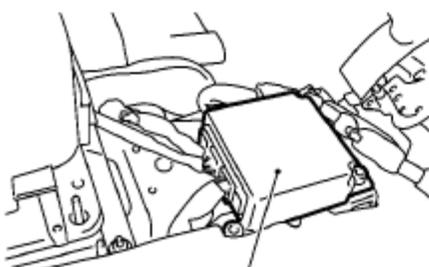
**F** Vista desde el lado del pasajero con el embellecedor inferior lateral del tablero de instrumentos desmontado



TCM (Módulo control transmisión)

**F46** **F47**

**G** Detrás del conjunto de la caja de consola



Unidad del sensor de diagnóstico del airbag

**M59** **B14** **B115**

# Conector de la instalación

## Descripción

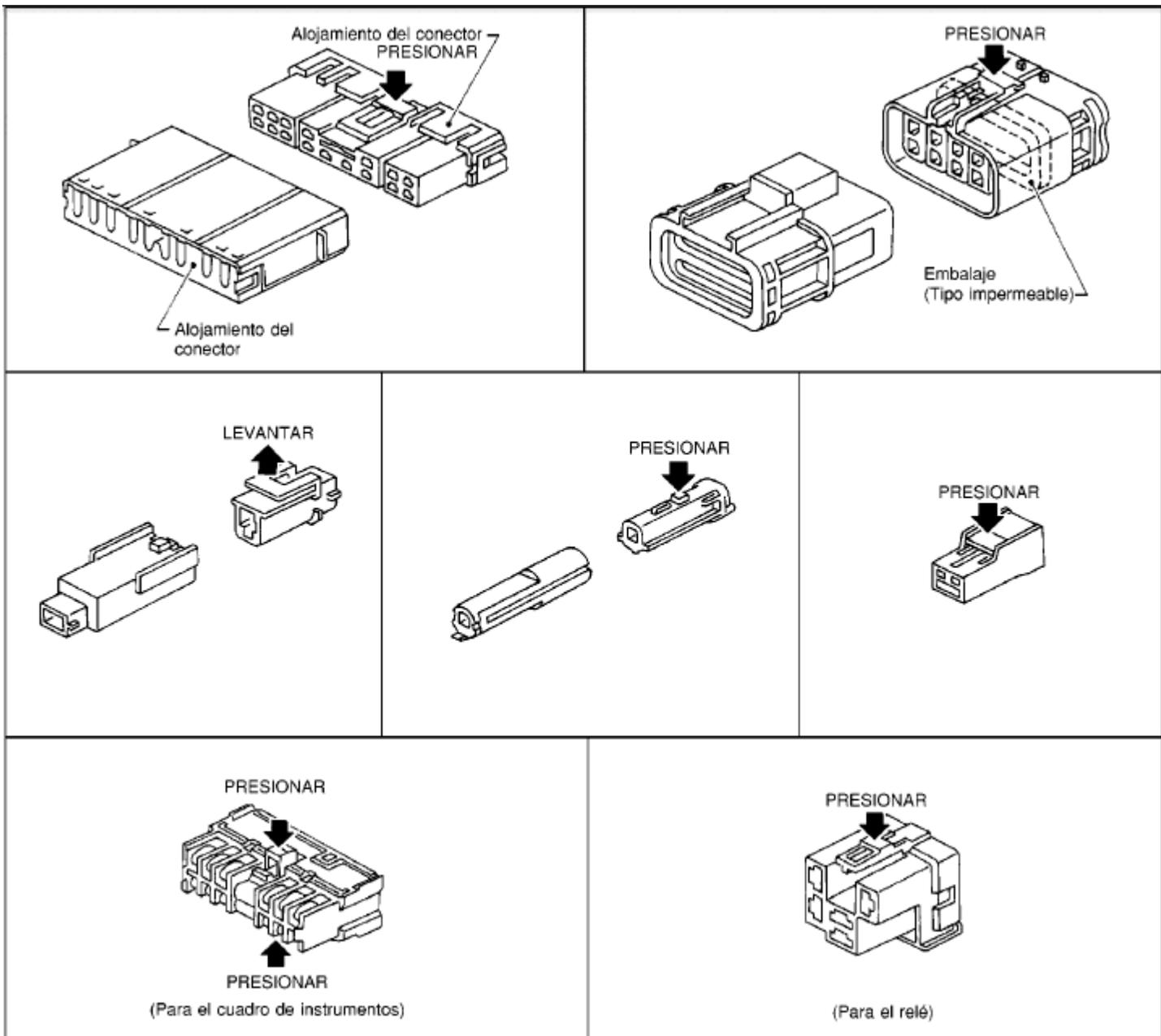
### Conector de la instalación (Con presilla de bloqueo)

- Los conectores con presilla de bloqueo sirven para evitar que se aflojen o se desconecten accidentalmente.
- Los conectores con presilla de bloqueo se desconectan empujando o levantando las presillas de bloqueo. Consultar la siguiente ilustración.

Consultar la página siguiente para ver una descripción del conector con bloqueo deslizante.

**PRECAUCIÓN: Al desconectar el conector, no tirar de la instalación ni de los cables.**

### Ejemplo



## Conector de la instalación (Antideslizante)

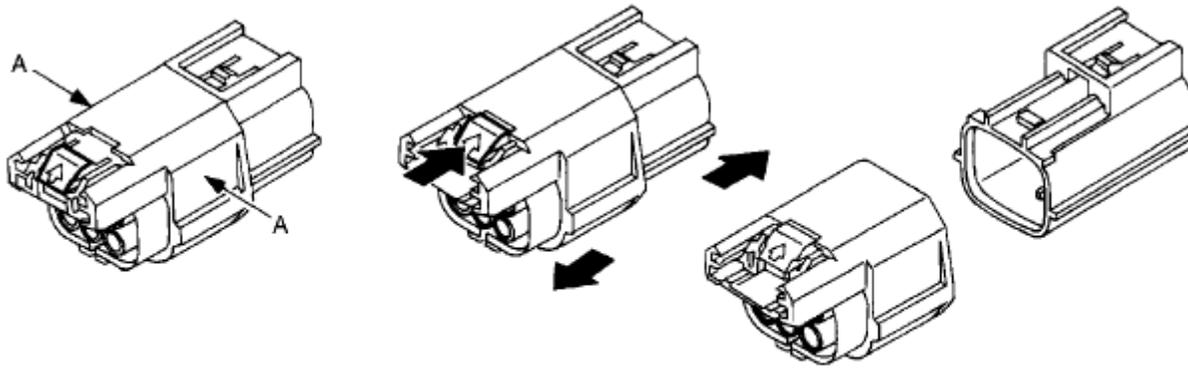
- Algunos sistemas y componentes, especialmente aquellos relacionados con el OBD, utilizan un nuevo tipo de conector antideslizante.
- Los conectores antideslizante sirven para evitar un bloqueo incompleto, o que se aflojen o se desconecten accidentalmente.
- Los conectores antideslizantes se desconectan empujando o tirando de la guía de deslizamiento. Consultar la siguiente ilustración.

### Precaución:

- Al desconectar el conector, no tirar de la instalación ni de los cables.
- Al desconectar el conector, tener cuidado de no dañar el brazo de soporte del conector.

### Ejemplo

#### Tipo Impermeable

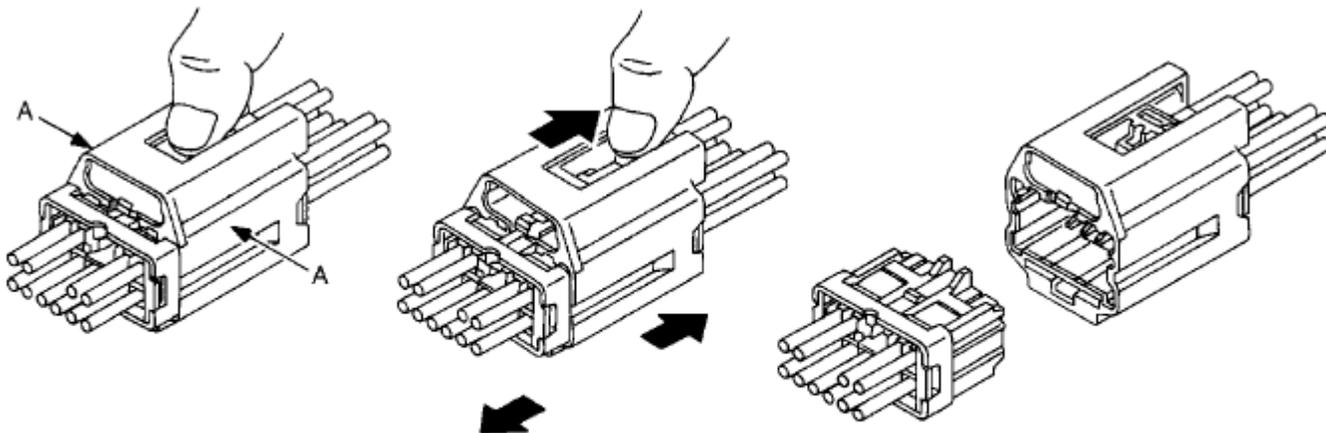


① Agarrar firmemente el alojamiento del conector en A.

② Presionar la guía de deslizamiento hasta que el conector se salga.

③ Desconectar el conector de la instalación.

#### Tipo No Impermeable



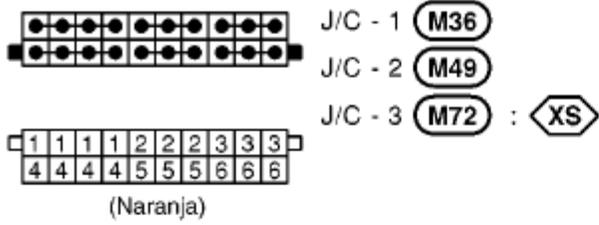
① Agarrar firmemente el alojamiento del conector en A.

② Tirar hacia atrás en la guía de deslizamiento mientras se separa las mitades macho y hembra del conector.

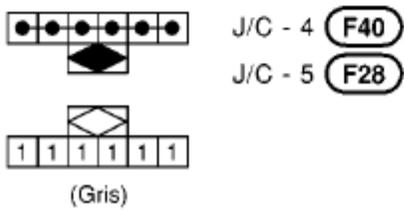
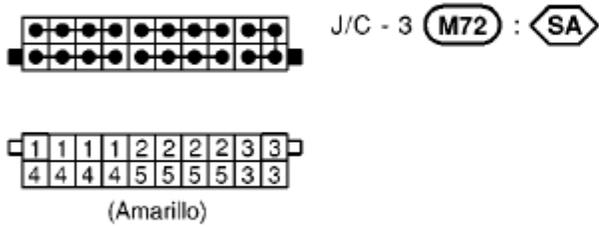
③ Desconectar el conector de la instalación.

# Conector de unión (J/C)

## Disposición de los terminales



SA : PARA SUDÁFRICA  
XS : EXCEPTO PARA SUDÁFRICA



## Unidades eléctricas

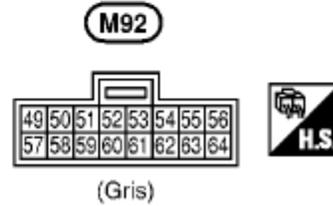
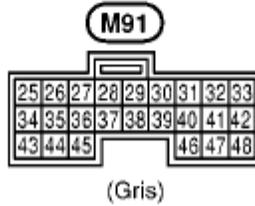
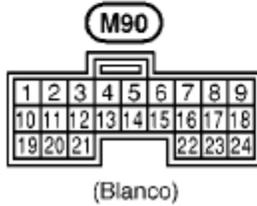
### Disposición de los terminales



UNIDAD DE CONTROL DE TIEMPO



UNIDAD DE CONTROL DEL SISTEMA INTELIGENTE DE APERTURA

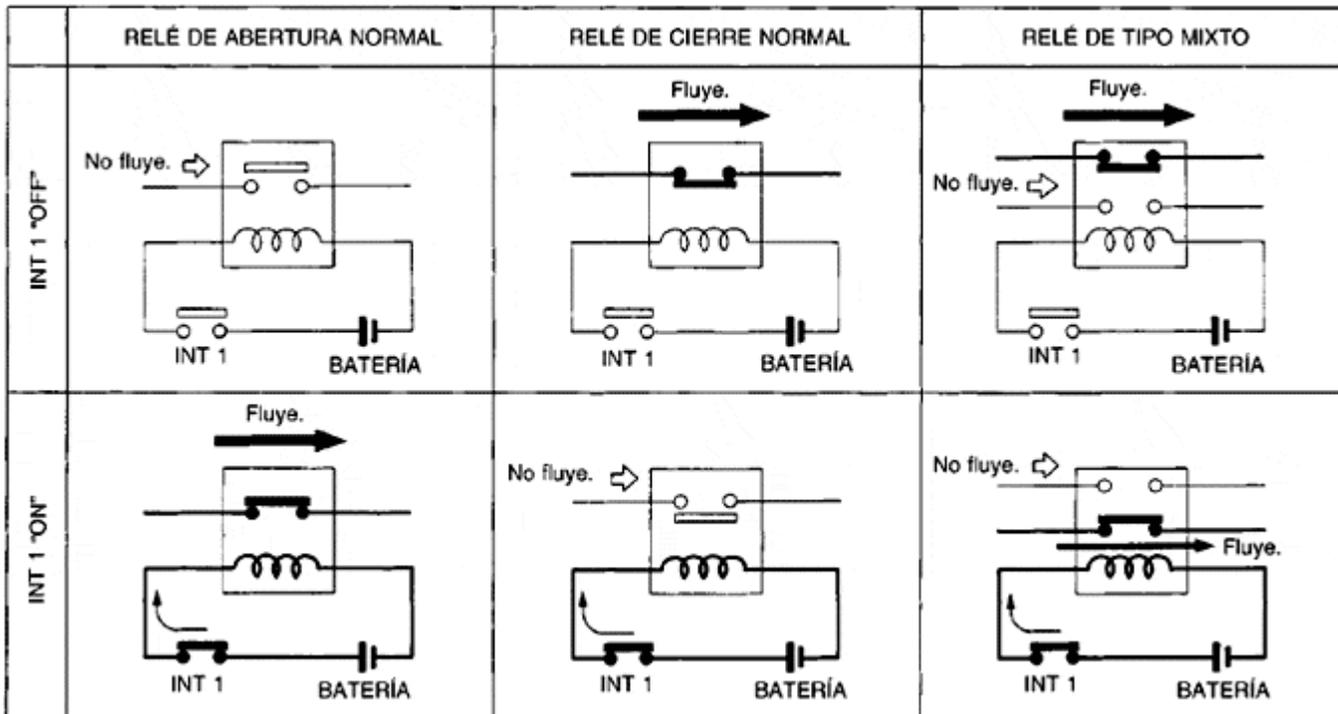


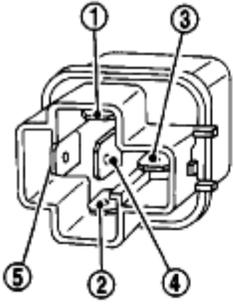
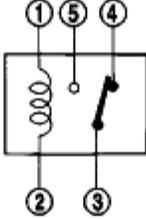
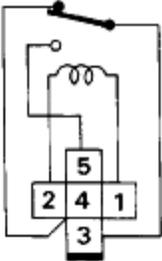
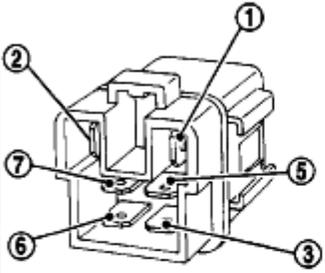
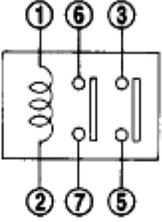
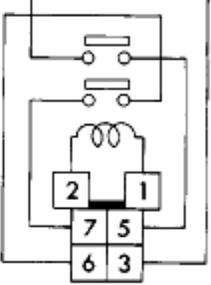
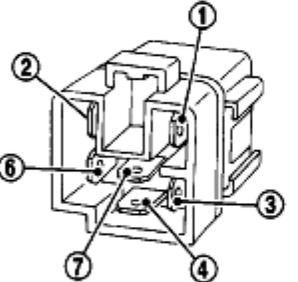
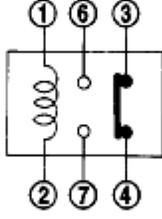
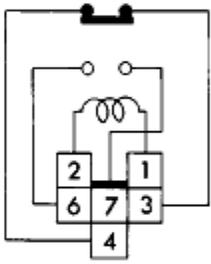
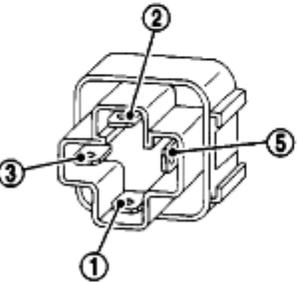
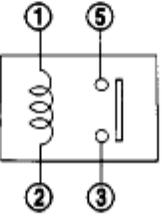
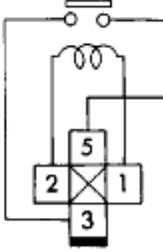
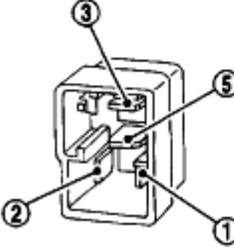
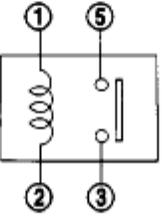
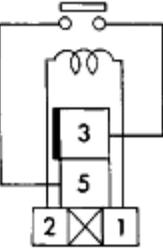
## Relé Estándar

### Descripción

#### Relés activados y desactivados normalmente y mixtos

Los relés se pueden dividir fundamentalmente en tres tipos: normalmente activados, normalmente desactivados y mixtos.

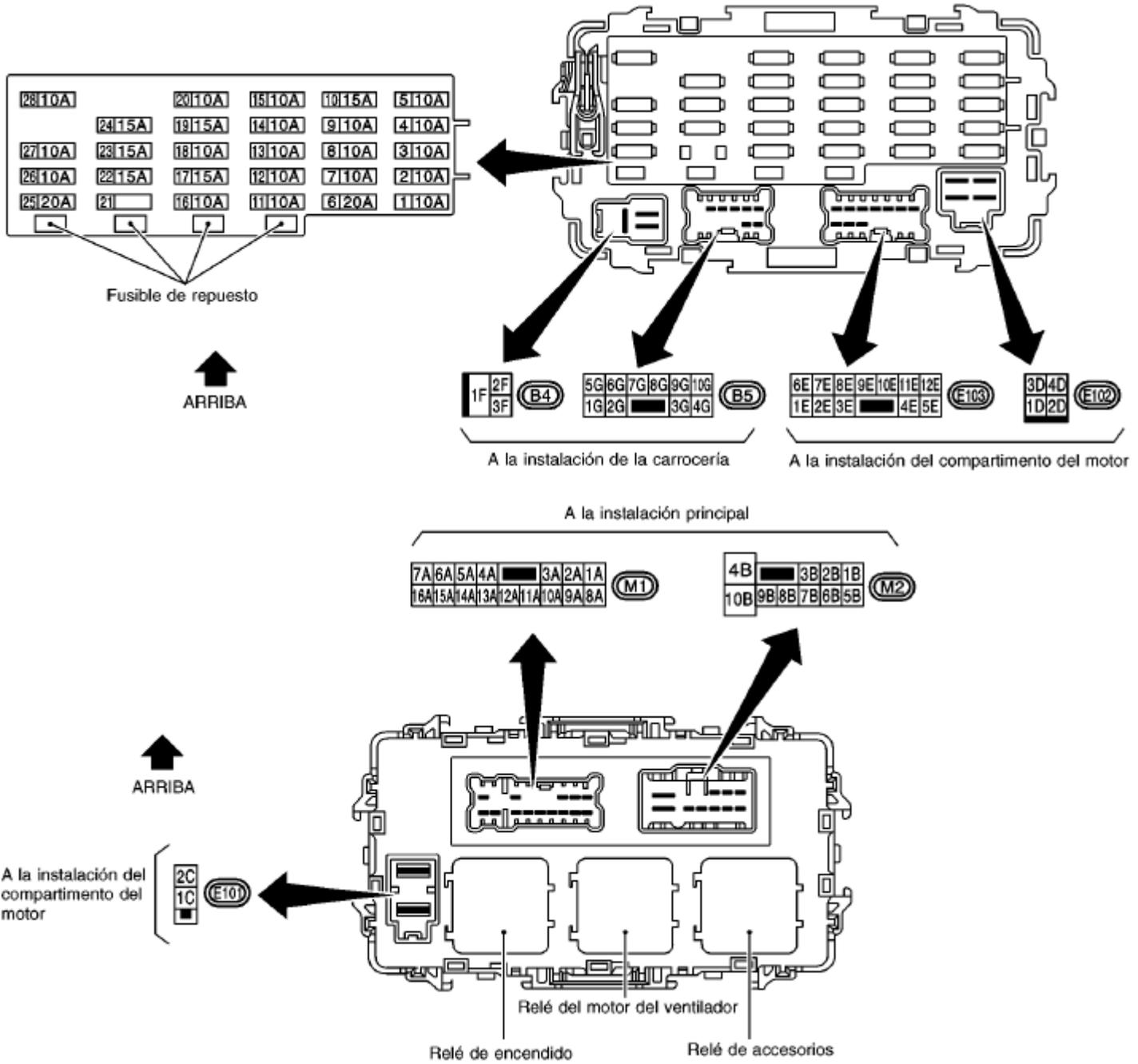


Ti po	Vista exterior	Circuito	Símbolo de conector y conector	Color de la carcasa
1T				NEGRO
2M				MARRÓN
1M+1B				GRIS
1M				AZUL
				

La disposición de los números de los terminales en los relés reales puede ser diferente de la mostrada arriba

# Bloque de fusibles-caja de conexiones (J/B)

## Disposición de los terminales



# Caja de fusibles y de enlace de fusibles

## Disposición de los terminales

