



RAM

RAM 1500

MANUAL DEL PROPIETARIO

CERTIFICADO DE REGISTRO DEL PROPIETARIO

Sello del
distribuidor de venta

Firma del
distribuidor
de venta

Número de
identificación
del vehículo
(VIN)

Marca

Modelo

Día

Mes

Año

FECHA DE REG.:

N° registro

o N° licencia

PROPIETARIO: _____

DIRECCIÓN: _____

Número de teléfono:

Particular _____

Trabajo _____

He entregado y explicado lo siguiente:

MANUAL DE FUNCIONAMIENTO
(Manual del vehículo)

VEHÍCULO

INSPECCIÓN PREVIA A LA ENTREGA

FIRMA DEL
CLIENTE: _____

FIRMA DEL
DISTRIBUIDOR: _____

Tabla de contenido

| | | |
|----|--|-----|
| 1 | INTRODUCCIÓN | 3 |
| 2 | CONTENIDO GRÁFICO | 7 |
| 3 | DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO | 13 |
| 4 | DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS | 99 |
| 5 | SEGURIDAD | 123 |
| 6 | ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO | 177 |
| 7 | EN CASO DE EMERGENCIA | 245 |
| 8 | SERVICIO Y MANTENIMIENTO | 275 |
| 9 | ESPECIFICACIONES TÉCNICAS | 317 |
| 10 | MULTIMEDIA | 327 |
| 11 | ASISTENCIA AL CLIENTE | 371 |
| 12 | ÍNDICE | 395 |

INTRODUCCIÓN

- INTRODUCCIÓN4
- CÓMO UTILIZAR ESTE MANUAL4
 - Información esencial4
 - Símbolos5
- AVISO IMPORTANTE5
- CONVERSION A FURGÓN/CASA RODANTE6
- ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES6
- MODIFICACIONES Y ALTERACIONES DEL VEHICULO6

INTRODUCCIÓN

Estimado cliente, enhorabuena por la elección de su nuevo vehículo. Tenga la certeza de que se trata de un producto fabricado con gran precisión, estilo elegante y calidad superior.

Este es un vehículo utilitario especial. Puede ir a lugares y realizar tareas que no están destinadas a vehículos de pasajeros convencionales. El vehículo se conduce y se maniobra de manera diferente de muchos vehículos de pasajeros, tanto en ruta como a campo traviesa; tómese un tiempo para familiarizarse con el vehículo. Si está equipado, la versión con tracción en dos ruedas de este vehículo solo se diseñó para uso en ruta. No está diseñado para conducción a campo traviesa o su uso en otras condiciones rigurosas adecuadas para un vehículo con tracción en las cuatro ruedas. Antes de comenzar a conducir este vehículo, lea el manual del propietario. Asegúrese de estar familiarizado con todos los controles del vehículo, especialmente los de freno, dirección, y cambios de la transmisión y de la caja de transferencia. Conozca el comportamiento del vehículo sobre las distintas superficies de las carreteras. Sus habilidades de conducción mejorarán con la experiencia. Al conducir a campo traviesa o al trabajar con el vehículo, no lo sobrecargue ni espere que supere las fuerzas de la naturaleza. Siempre que conduzca, cumpla con las leyes estatales, provinciales y locales. Al igual que con otros vehículos de este tipo, su conducción incorrecta puede producir

pérdidas de control o colisiones. Consulte “Consejos para la conducción” en “Arranque y funcionamiento” para obtener más información.

Este manual del propietario se preparó con la ayuda de especialistas de servicio e ingeniería para que se familiarice con el funcionamiento y el mantenimiento del vehículo. Está complementado con la Información de garantía y diversos documentos orientados al cliente. En el folleto de garantía adjunto podrá encontrar una descripción de los servicios que FCA ofrece a sus clientes, el certificado de garantía y los detalles de los términos y condiciones para mantener su validez. Dedique algún tiempo a leer todas estas publicaciones cuidadosamente antes de conducir el vehículo por primera vez. Seguir las instrucciones, las recomendaciones, los consejos y las advertencias importantes que aparecen en este manual lo ayudará a garantizar un funcionamiento seguro y agradable de su vehículo.

Este manual del propietario describe todas las versiones de este vehículo. Las opciones y los equipos dedicados a mercados o versiones específicos no se indican expresamente en el texto. Por lo tanto, solo debe considerar la información que está relacionado con el nivel de tapizado, el motor y la versión que adquirió. Cualquier contenido introducido a través de la información del propietario, puede que se aplique o no a su vehículo, estará identificada con la frase "si está equipado". Todos los datos contenidos en esta publicación están destina-

dos a ayudarle a utilizar el vehículo en la mejor forma posible. FCA tiene como objetivo una mejora constante de los vehículos producidos. Por este motivo, se reserva el derecho de realizar cambios al modelo descrito por razones técnicas o comerciales. Para obtener más información, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Si aplica, consulte el suplemento del manual del propietario para obtener información relacionada.

NOTA:

Después de revisar la información del propietario, debe guardar en el vehículo para poder consultarla con comodidad y debe permanecer en el vehículo cuando lo venda.

Cuando tenga que realizar el mantenimiento del vehículo, recuerde que el distribuidor autorizado es quien mejor conoce el vehículo, cuenta con técnicos capacitados en la fábrica y con las piezas originales de MOPAR® y quien además se preocupa de su satisfacción.

CÓMO UTILIZAR ESTE MANUAL

Información esencial

Consulte la Tabla de contenido para determinar la sección que contiene la información que busca.

Debido a que las especificaciones del vehículo dependen del equipo solicitado, ciertas descripciones e ilustraciones pueden variar con respecto al equipo del vehículo.

El índice detallado al final de este Manual del propietario contiene una lista completa de todos los temas.

Símbolos

Algunos componentes del vehículo tienen etiquetas coloreadas cuyos símbolos indican que se deben observar precauciones al utilizar este componente. Consulte "Luces y mensajes de advertencia" en la sección "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información sobre los símbolos que se utilizan en su vehículo.

AVISO IMPORTANTE

TODO EL MATERIAL CONTENIDO EN ESTE MANUAL SE BASA EN LA ÚLTIMA INFORMACIÓN DISPONIBLE AL MOMENTO DE LA APROBACIÓN DE LA PUBLICACIÓN. SE RESERVA EL DERECHO A PUBLICAR REVISIONES EN CUALQUIER MOMENTO.

Este Manual del propietario fue preparado con ayuda de especialistas de servicio e ingeniería para que se familiarice con el funcionamiento y mantenimiento de su vehículo nuevo. Está complementado por un Folleto de información sobre garantía y diversos documentos de interés para el cliente. Es necesario que lea cuidadosamente estas publicaciones. Seguir las instruc-

ciones y recomendaciones contenidas en este Manual del propietario le ayuda a garantizar una operación segura y agradable del vehículo.

Después de leer el Manual del propietario, este se debe guardar en el vehículo como referencia y debe permanecer en el vehículo cuando lo venda.

El fabricante se reserva el derecho a realizar cambios en el diseño y especificaciones, y/o a incorporar elementos o mejoras en sus productos sin que ello represente ningún tipo de obligación para instalarlos en productos fabricados previamente.

El Manual del propietario ilustra y describe las características estándares o disponibles de forma opcional con un costo adicional. Por lo tanto, puede que parte del equipamiento y accesorios incluidos en esta publicación no estén instalados en el vehículo.

NOTA:

Asegúrese de leer el Manual del propietario antes de conducir por primera vez el vehículo y antes de incorporar o instalar piezas y accesorios o de efectuar otras modificaciones al vehículo.

Debido a la gran cantidad de piezas y accesorios de reemplazo disponibles a través de diversos fabricantes en el mercado, el fabricante no puede garantizar que la seguridad en la conducción del vehículo no se verá afectada por la incorporación o instalación de dichas piezas.

Incluso en el caso de que dichas piezas cuenten con aprobación oficial (por ejemplo, por un permiso general de funcionamiento o porque la pieza está fabricada según un diseño con aprobación oficial) o si se ha emitido un permiso de funcionamiento individual para el vehículo después de la incorporación o instalación de dichas piezas, no puede asumirse de forma implícita que la seguridad en la conducción del vehículo no se verá afectada. Por lo tanto, ni los expertos ni las agencias oficiales son responsables. El fabricante solo asume responsabilidad cuando las piezas que cuentan con la autorización expresa o la recomendación del fabricante, son incorporadas o instaladas en un distribuidor autorizado. Lo mismo es aplicable cuando se efectúan posteriormente modificaciones al estado original de los vehículos del fabricante.

Sus garantías no cubren ninguna pieza que no haya sido suministrada por el fabricante. Tampoco cubren el costo de ninguna reparación o ajuste que sea ocasionado o necesario a causa de la instalación o uso de alguna pieza, componente, equipo, material o aditivo que no sea del fabricante. Sus garantías tampoco cubren el costo de la reparación de daños o problemas causados por cualquier cambio en el vehículo que no cumpla con las especificaciones del fabricante.

CONVERSION A FURGÓN/ CASA RODANTE

La garantía limitada del vehículo nuevo no se aplica a modificaciones de la carrocería ni a equipos especiales instalados por fabricantes para conversión a furgón/casa rodante/fabricantes de carrocerías. Los residentes de EE. UU. deben consultar el libro de Información de la garantía, Sección 2.1.C. Los residentes de Canadá deben consultar la sección "¿Qué no cubre?" del libro de Información de la garantía. Dichos equipos incluyen monitores de video, grabadoras de video, calefactores, estufas, neveras, etc. Para obtener cobertura de garantía y mantenimiento de estos elementos, póngase en contacto con el fabricante correspondiente.

Las instrucciones de funcionamiento para el equipo especial instalado por el fabricante para conversión a furgón/casa rodante también se debe suministrar con su vehículo. Si estas instrucciones faltan, póngase en contacto con el distribuidor autorizado para obtener copias de los documentos del fabricante correspondiente.

Para obtener información sobre la Guía de fabricantes de carrocería consulte www.rambodybuilder.com. Este sitio web contiene las dimensiones y las especificaciones técnicas de su vehículo. Está destinado para la asistencia técnica de los fabricantes de la segunda etapa. Para temas de servicio, comuníquese con el distribuidor autorizado.

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Este Manual del propietario contiene **ADVERTENCIAS** relacionadas con procedimientos de operación que pueden provocar colisiones, lesiones corporales o la muerte. También contiene **PRECAUCIONES** relacionadas con procedimientos que podrían ocasionar daños al vehículo. Si no lee completo este Manual del propietario, puede omitir información importante. Observe todas las advertencias y precauciones.

MODIFICACIONES Y ALTERACIONES DEL VEHICULO

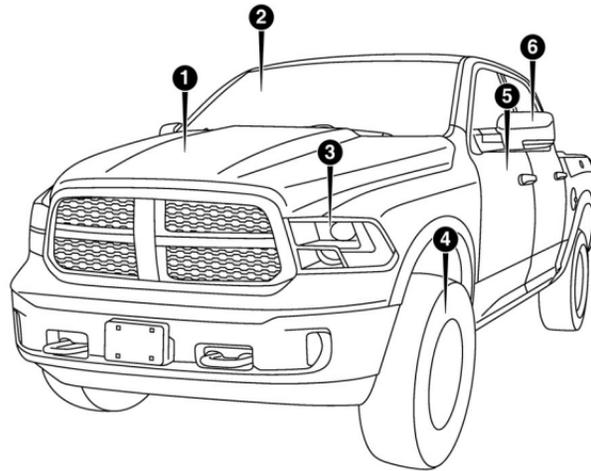
¡ADVERTENCIA!

Cualquier modificación o alteración del vehículo puede afectar seriamente su buen estado de funcionamiento y seguridad y puede propiciar una colisión con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

CONTENIDO GRÁFICO

- VISTA FRONTAL8
- VISTA TRASERA9
- TABLERO DE INSTRUMENTOS10
- INTERIOR11

VISTA FRONTAL



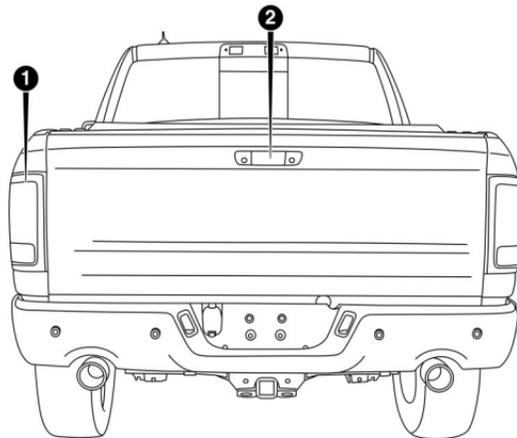
0201145643US

Vista frontal

1 — Capó/compartimiento del motor
2 — Parabrisas
3 — Faros

4 — Ruedas/Neumáticos
5 — Puertas
6 — Espejos exteriores

VISTA TRASERA



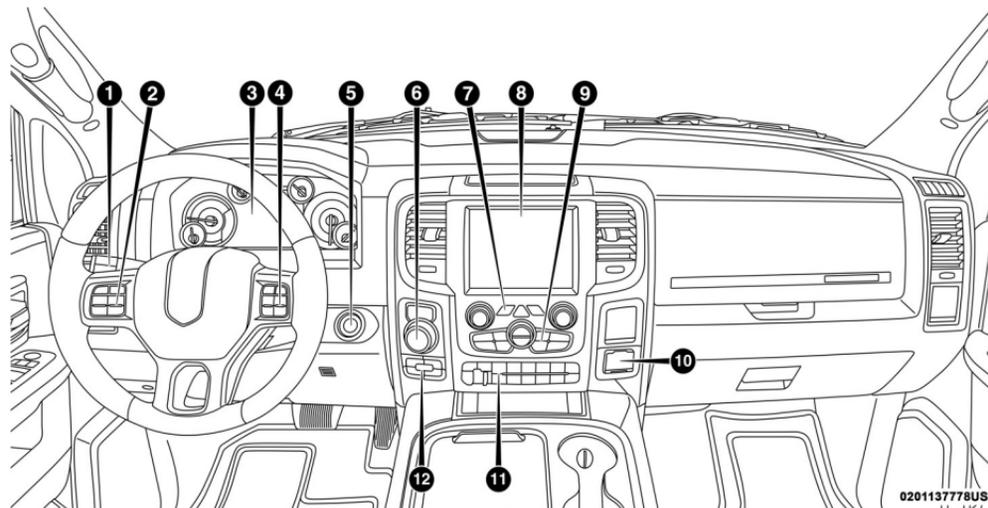
0201117896US

Vista trasera

1 — Luces traseras

2 — Manilla de la compuerta trasera

TABLERO DE INSTRUMENTOS

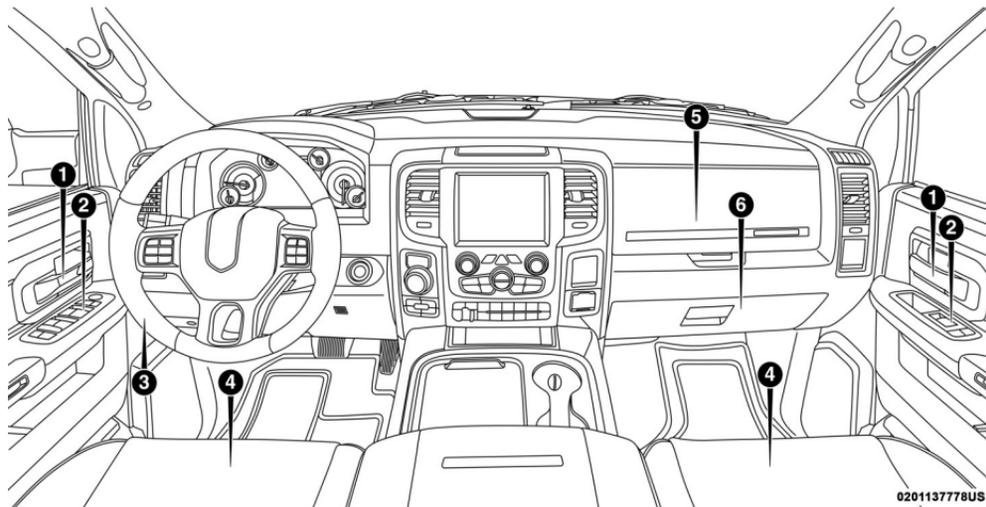


Tablero de instrumentos

- 1 — Palanca de funciones múltiples
- 2 — Controles de la pantalla del tablero de instrumentos
- 3 — Tablero de instrumentos
- 4 — Controles de velocidad
- 5 — Encendido
- 6 — Selector de cambios

- 7 — Panel de interruptores superior
- 8 — Sistema Uconnect
- 9 — Controles de clima
- 10 — Inversor de corriente
- 11 — Panel de interruptores inferior
- 12 — Selector de 4WD

INTERIOR



0201137778US

Interior

- 1 — Manijas de la puerta
- 2 — Seguros de las puertas/interruptores de las ventanas
- 3 — Volante

- 4 — Asientos
- 5 — Compartimiento superior de almacenamiento
- 6 — Compartimiento inferior de almacenamiento

DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

| | |
|---|-----|
| • LLAVES | .18 |
| • Transmisores de entrada sin llave. | .18 |
| • INTERRUPTOR DE ENCENDIDO | .21 |
| • Nodo inalámbrico de encendido (WIN) — Si está equipado | .21 |
| • Encendido con botón pulsador sin llave, si está equipado | .22 |
| • Recordatorio de llave en el encendido | .22 |
| • ARRANQUE REMOTO - SI ESTÁ EQUIPADO | .22 |
| • Cómo usar el arranque remoto. | .22 |
| • Mensaje de cancelación del arranque remoto | .23 |
| • Ingresar al modo de arranque remoto. | .23 |
| • Para salir del modo de arranque remoto sin conducir el vehículo | .23 |
| • Salir del modo de arranque remoto y conducir el vehículo | .24 |
| • Sistemas de confort de arranque remoto, si está equipado | .24 |
| • SENTRY KEY | .24 |
| • Programación de llaves | .25 |
| • Llaves de reemplazo | .25 |
| • ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO | .25 |
| • Para habilitar el sistema. | .25 |
| • Para deshabilitar el sistema | .26 |
| • Rearmado del sistema | .26 |
| • Anulación manual del sistema de seguridad. | .26 |
| • PUERTAS | .26 |
| • Seguros manuales de las puertas | .26 |
| • Bloqueo eléctrico de las puertas, si está equipado | .27 |
| • Keyless Enter-N-Go — Acceso pasivo | .28 |
| • Bloqueo automático de las puertas, si está equipado | .29 |

| | |
|---|-----|
| • Seguros a prueba de niños de las puertas | .30 |
| • ASIENTOS | .31 |
| • Ajuste manual del asiento delantero | .31 |
| • Ajuste manual del asiento trasero | .32 |
| • Ajuste del asiento del conductor eléctrico — Si está equipado | .32 |
| • Ajuste del asiento del pasajero eléctrico — Si está equipado. | .33 |
| • Asiento del conductor con memoria, si está equipado | .34 |
| • Asientos con calefacción, si está equipado | .36 |
| • Asientos con ventilación - Si están equipados | .37 |
| • Retenes de bolsas plásticas de compras (modelos con cabina normal) | .38 |
| • APOYACABEZAS ACTIVOS | .38 |
| • Ajuste del apoyacabezas delantero | .39 |
| • Ajuste del apoyacabezas trasero | .39 |
| • Extracción del apoyacabezas delantero | .39 |
| • Extracción del apoyacabezas trasero | .40 |
| • VOLANTE | .40 |
| • Columna de la dirección inclinable | .40 |
| • Volante con calefacción, si está equipado | .40 |
| • PEDALES AJUSTABLES PARA EL CONDUCTOR — SI ESTÁ EQUIPADO | .41 |
| • ESPEJOS | .42 |
| • Espejo interior diurno/nocturno, si está equipado | .42 |
| • Espejo con atenuación automática, si está equipado | .42 |
| • Espejo con atenuación automática con cámara de visión trasera — Si está equipado | .43 |
| • Espejos exteriores | .43 |
| • Espejo con atenuación automática del conductor, si está equipado. | .43 |
| • Espejos eléctricos, si están equipados | .43 |
| • Espejos eléctricos exteriores plegables para uso estándar y arrastre de remolque — Si está equipado | .44 |
| • Espejos para arrastre de remolque — Si está equipado | .45 |
| • Espejos térmicos, si están equipados | .46 |
| • Espejos laterales inclinables en reversa — Si está equipado | .46 |

| | |
|---|-----|
| • Espejos de cortesía iluminados — Si están equipados | .46 |
| • LUCES EXTERIORES | .47 |
| • Palanca de funciones múltiples | .47 |
| • Interruptor de los faros | .47 |
| • Faros | .47 |
| • Luces de conducción diurna (DRL); si están equipadas | .47 |
| • Interruptor de luces altas y bajas | .48 |
| • Control automático de los faros de luces altas, si está equipado | .48 |
| • Cambio de luces para rebasar | .48 |
| • Faros automáticos, si están equipados | .48 |
| • Luces de estacionamiento y del tablero de instrumentos | .49 |
| • Faros encendidos con los limpiadores (disponible solo con los faros automáticos) | .49 |
| • Retraso de los faros | .49 |
| • Recordatorio de luces encendidas | .49 |
| • Faros antiniebla, si están equipados | .49 |
| • Señales de dirección | .50 |
| • Asistencia al cambio de carril — Si está equipado | .50 |
| • Luz de carga con luces de la plataforma — Si está equipado | .50 |
| • Economizador de batería | .51 |
| • LUCES INTERIORES | .51 |
| • Luces de cortesía. | .51 |
| • Aproximación iluminada | .52 |
| • LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS | .53 |
| • Limpiaparabrisas | .53 |
| • Limpiadores con sensor de lluvia (si están equipados) | .54 |
| • CONTROLES DE CLIMA | .55 |
| • Controles de clima manuales sin pantalla táctil | .55 |
| • Controles de clima manuales con una pantalla táctil | .59 |
| • Controles de clima automático con una pantalla táctil | .63 |
| • Control automático de temperatura (ATC) — Si está equipado | .69 |
| • Sugerencias de operación | .70 |

| | |
|--|-----|
| • VENTANAS | .71 |
| • Ventanas eléctricas — Si está equipado | .71 |
| • Vibración con el viento | .73 |
| • SUNROOF ELÉCTRICO, SI ESTÁ EQUIPADO | .73 |
| • Apertura del sunroof | .74 |
| • Cierre del sunroof | .74 |
| • Vibración con el viento | .74 |
| • Funcionamiento del parasol | .74 |
| • Función de protección ante obstrucciones | .74 |
| • Ventilación del sunroof – Rápida | .74 |
| • Mantenimiento del sunroof | .75 |
| • Funcionamiento con el encendido apagado | .75 |
| • CAPÓ | .75 |
| • Para abrir el capó | .75 |
| • Para cerrar el capó | .75 |
| • COMPUERTA TRASERA | .76 |
| • Apertura | .76 |
| • Cierre | .76 |
| • EQUIPO INTERNO. | .76 |
| • Compartimiento | .76 |
| • Portavasos | .81 |
| • Tomas de corriente | .81 |
| • Encendedor y cenicero — Si está equipado | .83 |
| • Inversor de corriente, si está equipado | .83 |
| • Interruptores auxiliares — Si está equipado | .84 |
| • CAJA DEL PICKUP | .84 |
| • RAMBOX — SI ESTÁ EQUIPADO | .85 |
| • Compartimientos de almacenamiento laterales integrados de la caja RamBox | .85 |
| • Bloqueo y desbloqueo de la RamBox | .86 |
| • Advertencia de seguridad de RamBox | .87 |
| • Extensión de la plataforma — Si está equipado | .87 |
| • Sistema de amarre del riel de la plataforma | .90 |

- **CASAS RODANTES DESLIZANTES91**
 - Aplicaciones de casa rodante91
- **COMPUERTA TRASERA FÁCIL DE SACAR91**
 - Desconexión de la cámara trasera o el acceso remoto sin llave — Si está equipado91
 - Extracción de la compuerta trasera92
 - Bloqueo de la compuerta trasera93
- **CUBIERTA TONNEAU DE TRES PLIEGUES — SI ESTÁ EQUIPADO . . .93**
 - Extracción de la cubierta Tonneau de tres pliegues93
 - Instalación de la cubierta Tonneau de tres pliegues95
 - Limpieza de la cubierta Tonneau de tres pliegues98

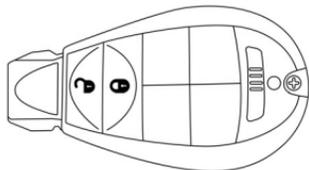
LLAVES

Transmisores de entrada sin llave

Su vehículo utiliza un sistema de nodo inalámbrico de encendido o un sistema de encendido sin llave. El sistema de encendido consta de un transmisor de entrada sin llave con acceso remoto sin llave (RKE) y un interruptor de encendido. El sistema de encendido sin llave consta de un transmisor de entrada sin llave y un botón Keyless Enter-N-Go.

NOTA:

Es posible que no se encuentre el transmisor de entrada sin llave si está situado junto a un teléfono celular, una computadora portátil, un cable de carga para teléfono celular conectado u otro dispositivo electrónico; estos dispositivos pueden bloquear la señal inalámbrica del transmisor de entrada sin llave.



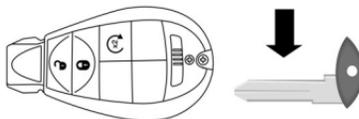
0301117814US

Transmisor de entrada sin llave WIN con llave integrada

El transmisor de entrada sin llave con nodo inalámbrico de encendido hace funcionar el interruptor de encendido. Inserte el extremo cuadrado del transmisor de entrada sin llave en el interruptor de encendido situado en el tablero de instrumentos y gírelo a la posición deseada. También contiene el transmisor de entrada sin llave y una llave de emergencia, la cual se guarda en la parte posterior del transmisor de entrada sin llave.

La llave de emergencia permite la entrada al vehículo en caso de que se agote la batería del vehículo o del transmisor de entrada sin llave. Puede guardar consigo la llave de emergencia cuando use el servicio de valet.

Para retirar la llave de emergencia, deslice el seguro mecánico que está en la parte superior del transmisor de entrada sin llave hacia un lado con el dedo pulgar y retire la llave con la otra mano.

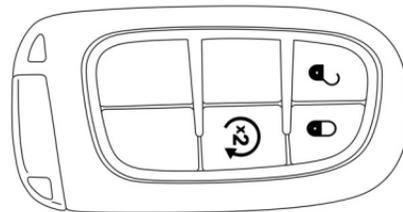


0301117794US

Llave de emergencia del transmisor de entrada sin llave

NOTA:

Cuando utiliza la llave de emergencia para acceder al vehículo, tenga en cuenta que la alarma de seguridad se puede activar. Inserte la llave en el encendido y póngalo en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha) para desactivar el sistema de seguridad.



0301142676US

Transmisor de entrada sin llave con encendido sin llave

Este transmisor de entrada con encendido sin llave le permite al conductor accionar el interruptor de encendido mediante la pulsación de un botón, siempre y cuando el transmisor de entrada sin llave se encuentre en el compartimiento de pasajeros. El encendido con pulsador sin llave tiene cuatro posiciones de funcionamiento, tres de ellas están etiquetadas y se encenderán cuando estén en posición. Las tres posiciones son OFF (Apagado), ACC (Accesorios) y ON/RUN (Encendido/Marcha). La cuarta posición es START (Arranque), durante el

arranque se encenderá RUN (Marcha). También contiene el transmisor de entrada sin llave y una llave de emergencia, la cual se guarda en la parte posterior del transmisor de entrada sin llave.

NOTA:

En caso de que el interruptor de encendido no cambie presionando un botón, es posible que el transmisor de entrada sin llave tenga poca batería o esté completamente descargado. Una batería baja del transmisor de entrada sin llave se puede verificar mediante el tablero de instrumentos, que mostrará las indicaciones que se deben seguir.

La llave de emergencia permite la entrada al vehículo en caso de que se agote la batería del vehículo o del transmisor de entrada sin llave. Puede guardar consigo la llave de emergencia cuando use el servicio de valet.

Para sacar la llave de emergencia, deslice el seguro mecánico que está en la parte posterior del transmisor de entrada sin llave hacia el lado con el pulgar y saque la llave con la otra mano.

NOTA:

Cuando utiliza la llave de emergencia para acceder al vehículo, tenga en cuenta que la alarma de seguridad se puede activar. Ponga el lado de la nariz (lado opuesto de la llave de emergencia) del transmisor de entrada sin llave contra el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) y presione para desactivar el sistema de seguridad.



0301117811US

Llave de emergencia del transmisor de entrada sin llave

NOTA:

Puede insertar la llave de emergencia de doble lado en el cilindro de la cerradura de la puerta con cualquier lado hacia arriba.

El sistema de acceso remoto sin llave le permite bloquear o desbloquear todas las puertas, la compuerta trasera y la RamBox (si está equipada) desde distancias de hasta 20 m (66 pies) con un transmisor de entrada sin llave con llave integrada. No es necesario apuntar el transmisor de entrada sin llave hacia el vehículo para activar el sistema. Presione y suelte el botón Lock (Bloqueo) en el transmisor de entrada sin llave para bloquear todas las puertas, la compuerta trasera y la RamBox (si está equipado). Las luces señalizadoras de dirección destellarán y la bocina sonará para confirmar la señal.

NOTA:

Insertar el transmisor de entrada sin llave con llave integrada en el interruptor de encendido desactiva la respuesta del sistema a cualquier pulsación del botón de ese transmisor de entrada sin llave. Conducir a velocidades de 8 km/h (5 mph) y superiores desactiva la respuesta del sistema a todos los botones del transmisor de entrada sin llave para todos los transmisores de entrada sin llave.

Para desbloquear las puertas y la compuerta trasera

Presione y suelte el botón Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave una vez para desbloquear la puerta del conductor. Presione dos veces el botón Unlock (Desbloqueo) en un lapso de cinco segundos para desbloquear todas las puertas, la compuerta trasera y la RamBox (si está equipada). Las luces señalizadoras de dirección destellarán para confirmar la señal de desbloqueo. El sistema de acceso iluminado también se encenderá.

NOTA:

La pantalla del tablero de instrumentos o la configuración de Uconnect están ajustadas para la puerta del conductor primero, en caso contrario esto desbloqueará todas las puertas.

Para bloquear las puertas y la compuerta trasera

Presione y suelte el botón de bloqueo del transmisor de entrada sin llave para bloquear todas las puertas, la compuerta trasera y RamBox (si

está equipado). Las luces señalizadoras de dirección destellarán y la bocina sonará para confirmar la señal.

Sonido de la bocina con el seguro

Esta función hará que la bocina suene cuando se bloqueen las puertas con el transmisor de entrada sin llave. Esta característica puede activarse o desactivarse. Proceda como se explica a continuación para cambiar la configuración actual:

- Para vehículos que no están equipados con una radio con pantalla táctil, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos" para obtener más información.
- Para vehículos equipados con una radio con pantalla táctil, consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

NOTA:

Si presiona el botón Lock (Bloqueo) del transmisor de entrada sin llave mientras está dentro del vehículo, se activará el sistema de la alarma de seguridad del vehículo. Abrir una puerta con el sistema de la alarma de seguridad del vehículo activado, hará sonar la alarma. Presione el botón Unlock (Desbloqueo) para desactivar el sistema de la alarma de seguridad del vehículo.

Uso de la alarma de pánico

Para activar o desactivar la función de la alarma de pánico, presione el botón Panic (Pánico) en el transmisor de entrada sin llave. Cuando la alarma de pánico está activada, los intermitentes destellan, la bocina suena intermitentemente entre encendido y apagado y las luces interiores se encienden.

La alarma de pánico se mantendrá activada durante tres minutos a menos que sea desactivada con el botón de pánico por segunda vez o conduzca el vehículo a una velocidad de 24 km/h (15 mph) o más.

NOTA:

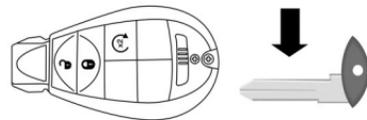
- Las luces interiores se apagan si coloca el encendido en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha) mientras la alarma de pánico está activada. Sin embargo, las luces exteriores y la bocina permanecerán encendidos.
- Es posible que deba estar a menos de 11 m (35 pies) del vehículo cuando use el transmisor de entrada sin llave para desactivar la alarma de pánico debido a las interferencias de radiofrecuencia que emite el sistema.

Reemplazar la batería del transmisor de entrada sin llave con control remoto

Se recomienda usar la batería CR2032 para reemplazo.

NOTA:

- Material de perclorato: es posible que necesite una conducción especial.
 - No toque los terminales de la batería que están en la parte posterior del alojamiento ni la placa de circuitos impresos.
1. Para sacar la llave de emergencia, deslice el seguro mecánico que está en la parte posterior del transmisor de entrada sin llave hacia el lado con el dedo pulgar y saque la llave con la otra mano.



0301117794US

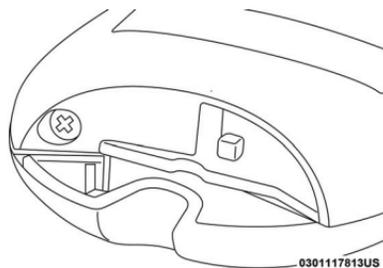
Retiro de la llave de emergencia



0301117811US

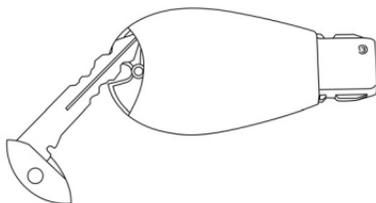
Retiro de la llave de emergencia

2. Separar las mitades del transmisor de entrada sin llave requiere extraer el tornillo, si está equipado, y hacer palanca cuidadosamente entre ambas mitades del transmisor. Tenga cuidado de no dañar la junta durante el desmontaje.



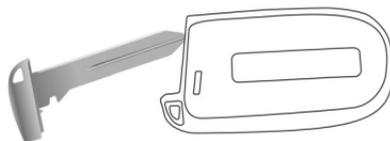
0301117813US

Saque el tornillo de la caja del transmisor de entrada sin llave



030111796US

Separación de la caja del transmisor de entrada sin llave



0301101916NA

Separación de la caja del transmisor de entrada sin llave

3. Quite la batería al voltear la cubierta posterior (batería hacia abajo) y golpéela suavemente contra una superficie dura como una mesa o similar. A continuación, reemplace la batería. Cuando vuelva a colocar la batería, haga coincidir el signo + de la batería con el signo + en el interior de la pinza de la batería,

ubicado en la cubierta posterior. Evite tocar la nueva batería con los dedos. Las grasas de la piel pueden deteriorar la batería. Si toca una batería, límpiela con alcohol para frotar.

4. Para montar la caja del transmisor de entrada sin llave, presione ambas mitades, reposiciónelas y apriete el tornillo como se indica en el paso n.º 2 para la extracción.

Programación de transmisores de entrada sin llave adicionales

La programación del transmisor de entrada sin llave debe ser realizado por un distribuidor autorizado.

NOTA:

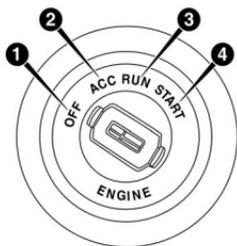
Una vez que se ha programado un transmisor de entrada sin llave a un vehículo, no puede reprogramarse ni restablecerse para ningún otro vehículo.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

Nodo inalámbrico de encendido (WIN) — Si está equipado

El nodo inalámbrico de encendido (WIN) funciona de manera similar a un interruptor de encendido. Tiene cuatro posiciones de funcionamiento, tres con detenedor y una es accionada por resorte. Las posiciones con detenedor son OFF (Apagado), ACC (Accesorios) y ON/RUN (Encendido/Marcha). La posición START

(Arranque) es de contacto momentáneo accionado por resorte. Cuando se suelta la posición START (Arranque), el interruptor regresa automáticamente a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).



0301127600US

Interruptor de encendido inalámbrico

- 1 — OFF (Apagado)
- 2 — ACC (Accesorios)
- 3 — ON/RUN (Encendido/Marcha)
- 4 — START (Arranque)

Encendido con botón pulsador sin llave, si está equipado

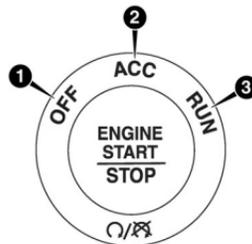
Esta función permite que el conductor haga funcionar el interruptor de encendido al presionar un botón, siempre que el transmisor de acceso remoto sin llave esté en el compartimiento de pasajeros.

El encendido con pulsador sin llave tiene cuatro posiciones de funcionamiento; tres de ellas están etiquetadas y se encenderán cuando estén en

posición. Las tres posiciones son OFF (Apagado), ACC (Accesorios) y ON/RUN (Encendido/Marcha). La cuarta posición es START (Arranque), durante el arranque se encenderá RUN (Marcha).

NOTA:

En caso de que la posición de encendido no cambie al presionar un botón, es posible que el transmisor de entrada sin llave tenga poca batería o esté descargado. En esta situación, se puede utilizar un método de respaldo para hacer funcionar el interruptor de encendido. Ponga el lado de la nariz (lado opuesto de la llave de emergencia) del transmisor de entrada sin llave contra el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor), con el pie en el pedal del freno y presione para hacer funcionar el interruptor de encendido.



0301113478US

Encendido con pulsador sin llave

- 1 — OFF (Apagado)
- 2 — ACC (Accesorios)
- 3 — ON/RUN (Encendido/Marcha)

Recordatorio de llave en el encendido

Si abre la puerta del conductor con el transmisor de entrada sin llave en el interruptor de encendido y con este en la posición OFF (Apagado) o ACC (Accesorios), suena una campanilla para recordarle que quite el transmisor de entrada sin llave.

NOTA:

- Los sistemas de encendido "con llave" emiten una campanilla en la posición OFF (Apagado) o ACC (Accesorios) cuando abre la puerta del conductor.
- Los sistemas de encendido "sin llave" emiten una campanilla en la posición ACC (Accesorios) o RUN (Marcha) cuando abre la puerta del conductor.
- La pantalla del panel de instrumentos muestra "Key In Ignition" (Llave en el encendido).

ARRANQUE REMOTO - SI ESTÁ EQUIPADO

Cómo usar el arranque remoto

Para que el motor funcione con el arranque remoto deben cumplirse las siguientes condiciones:

- Selector de marchas en ESTACIONAMIENTO
- Puertas cerradas

- Capó cerrado
- Interruptor de luces preventivas apagado
- Interruptor de FRENO inactivo (pedal del freno sin presionar)
- Llave de encendido fuera del interruptor de encendido
- Batería a un nivel de carga aceptable
- Mínimo nivel de combustible disponible
- Sistema no deshabilitado en el evento de arranque remoto anterior
- Alarma de seguridad del vehículo desactivada

¡ADVERTENCIA!

- Nunca ponga en marcha ni ponga en marcha el motor en una cochera o área cerrada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono (CO) que es inodoro e incoloro. El monóxido de carbono es tóxico y puede provocar lesiones graves e incluso la muerte cuando se inhala.
- Mantenga los transmisores de entrada sin llave fuera del alcance de los niños. La activación del sistema de arranque remoto, las ventanas, los seguros de las puertas o de otros controles podría provocar lesiones graves o la muerte.

Mensaje de cancelación del arranque remoto

Si el vehículo no arranca de manera remota o si sale del arranque remoto anticipadamente, los siguientes mensajes aparecerán en la pantalla del tablero de instrumentos:

- Arranque remoto cancelado — Puerta abierta
- Arranque remoto cancelado — Capó abierto
- Arranque remoto cancelado — Bajo nivel del combustible
- Arranque remoto cancelado — Falla del sistema
- Arranque remoto desactivado — Arranque el vehículo para restablecer

El mensaje de la pantalla del tablero de instrumentos permanece activo hasta que el encendido se coloque en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Ingresar al modo de arranque remoto

Presione y suelte el botón Remote Start (Arranque remoto) del transmisor de entrada sin llave dos veces en un lapso de cinco segundos. Las luces de estacionamiento destellarán, las puertas del vehículo se bloquearán y la bocina sonará dos veces (si está programada). Una vez que el vehículo haya arrancado, el motor permanecerá en marcha durante 15 minutos.

NOTA:

- Si los bloqueos eléctricos de las puertas se desbloquearon, el arranque remoto bloqueará automáticamente las puertas.
- Si hay una falla del motor o el nivel de combustible es bajo, el vehículo arrancará y luego se apagará en 10 segundos.
- Las luces de estacionamiento se encenderán y permanecerán así durante el modo de arranque remoto.
- Por seguridad, el funcionamiento de las ventanas eléctricas y el sunroof (si está equipado) se inhabilitan cuando el vehículo está en el modo de arranque remoto.
- El motor se puede arrancar dos veces consecutivas (dos ciclos de 15 minutos) con el transmisor de entrada sin llave. Sin embargo, el encendido se debe colocar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) para poder repetir la secuencia de arranque para un tercer ciclo.

Para salir del modo de arranque remoto sin conducir el vehículo

Presione y suelte el botón de arranque remoto una vez o permita que el motor funcione durante el ciclo completo de 15 minutos.

NOTA:

Para evitar que el motor se apague de forma accidental, el sistema se desactivará por dos segundos con una sola presión del botón de arranque remoto después de haber recibido una solicitud válida de arranque remoto.

Salir del modo de arranque remoto y conducir el vehículo

Antes de que termine el ciclo de 15 minutos, presione y suelte el botón Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave para desbloquear las puertas y desactivar la alarma de seguridad del vehículo (si está equipada). A continuación, antes de que finalice el ciclo de 15 minutos, gire el encendido a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Sistemas de confort de arranque remoto, si está equipado

En clima frío y cuando el arranque remoto está activado, se encenderán de manera automática las funciones del volante con calefacción y del asiento del conductor con calefacción. En clima caluroso, la función de asiento del conductor con ventilación se encenderá cuando se active el arranque remoto. Estas características permanecen activas mientras dure el Arranque remoto o hasta que ponga el encendido en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

El sistema de comodidad con arranque remoto se puede activar y desactivar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información sobre el funcionamiento del sistema de comodidad con arranque remoto.

SENTRY KEY

El sistema inmovilizador Sentry Key impide el funcionamiento no autorizado del vehículo al desactivar el motor. Este sistema no tiene que ser habilitado o activado. Funciona automáticamente, independientemente de si el vehículo tiene o no los seguros puestos.

El sistema utiliza una llave a distancia, encendido con botón de presión sin llave y un receptor de RF para evitar el funcionamiento no autorizado del vehículo. Por lo tanto, para arrancar y hacer funcionar el vehículo solo se pueden usar transmisores de entrada sin llave programados para el vehículo. El sistema no puede volver a programar un transmisor de entrada sin llave obtenido de otro vehículo.

Después de girar el interruptor de encendido a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), la luz de seguridad del vehículo se enciende durante tres segundos para hacer una comprobación de bombilla. Si la luz permanece encendida después de la comprobación de bombillas, significa que existe un problema con el sistema electrónico. Asimismo, si la luz comienza a destellar

después de la comprobación de bombillas, significa que alguien intentó poner en marcha el motor con un transmisor de entrada sin llave no válido. Si para poner en marcha el vehículo se utilizó un transmisor de entrada sin llave no válido, pero ocurrió un problema con el sistema electrónico del vehículo, el motor se pondrá en marcha y apagará tras dos segundos.

Si la luz de seguridad del vehículo se enciende durante el funcionamiento normal del vehículo (vehículo en marcha más de 10 segundos), indica que hay un error en el sistema electrónico. En ese caso, lleve el vehículo a mantenimiento lo antes posible con un distribuidor autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema inmovilizador Sentry Key no es compatible con algunos sistemas de arranque remoto disponibles en el mercado. El uso de estos sistemas puede ocasionar problemas en la puesta en marcha del vehículo y una disminución de la protección de seguridad.

Todos los transmisores de entrada sin llave que se proporcionan con el vehículo nuevo están programados para el sistema electrónico del vehículo.

Programación de llaves

La programación de los transmisores de entrada sin llave RKE se puede realizar en un distribuidor autorizado.

Llaves de reemplazo

NOTA:

Para arrancar y hacer funcionar el vehículo solo se pueden usar transmisores de entrada sin llave programados para ese vehículo. Un transmisor de entrada sin llave programado para un vehículo no puede programarse para ningún otro.

¡PRECAUCIÓN!

- Siempre retire del vehículo los transmisores de entrada sin llave y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.
- Para los vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go — Encendido, recuerde poner siempre el encendido en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

El duplicado de los transmisores de entrada sin llave se debe realizar con un distribuidor autorizado. Este procedimiento consiste en programar un transmisor de entrada sin llave en blanco para el sistema electrónico del vehículo. Un transmisor de entrada sin llave en blanco es uno que nunca se ha programado.

Cuando realice el servicio del sistema inmovilizador Sentry Key, lleve consigo todas las llaves del vehículo a un distribuidor autorizado.

ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO

La alarma de seguridad del vehículo monitorea las puertas y el encendido del vehículo para detectar el funcionamiento no autorizado. Cuando la alarma de seguridad del vehículo está activa, los interruptores interiores de los seguros de las puertas están desactivados. El sistema proporciona señales audibles y visuales durante los primeros tres minutos. La bocina suena, los faros se encienden, las luces de estacionamiento o los señalizadores de dirección destellan y la luz de seguridad del vehículo destella repetidamente. Solo durante 15 minutos adicionales destellan los faros, las luces de estacionamiento o los señalizadores de dirección y la luz de seguridad del vehículo destella.

Para habilitar el sistema

Siga estos pasos para habilitar la alarma de seguridad del vehículo:

1. Quite la llave del sistema de encendido (consulte "Arranque del motor" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información).
 - En los vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go — Encendido, asegúrese de que el sistema de encendido del vehículo esté en la posición "OFF" (Apagado).

- En los vehículos que no están equipados con Keyless Enter-N-Go — Encendido, asegúrese de que el sistema de encendido del vehículo esté en la posición "OFF" (Apagado) y que quitó físicamente la llave del encendido.

2. Bloquee el vehículo mediante uno de los siguientes métodos:

- Presione el botón de bloqueo en el interruptor interior de bloqueo eléctrico de la puerta con la puerta del conductor o del pasajero abierta.
- Presione el botón Lock (Bloqueo) en la manija exterior de la puerta de acceso pasivo con un transmisor de entrada sin llave válido en la misma zona exterior (consulte "Keyless Enter-N-Go — Acceso pasivo" en "Descripción del vehículo" para obtener más información).
- Presione el botón Lock (Bloqueo) del transmisor de entrada sin llave.

3. Si hay alguna puerta abierta, ciérrela.

La alarma de seguridad del vehículo se ajusta cuando utiliza los bloqueos eléctricos de las puertas o utiliza el transmisor de entrada sin llave para bloquear las puertas. Después de que todas las puertas están cerradas y bloqueadas, la luz de seguridad del vehículo, en el tablero de instrumentos, destella rápidamente durante unos 16 segundos para indicar que la alarma se está ajustando. Después que la

alarma se ajusta, la luz de seguridad del vehículo destella más lento para indicar que el sistema está armado.

Para deshabilitar el sistema

La alarma de seguridad del vehículo se puede desactivar mediante cualquiera de los siguientes métodos:

1. Presione el botón Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave.
2. Tome la manija de la puerta de acceso pasivo con un transmisor de entrada sin llave válido a una distancia no mayor de 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta de acceso pasivo. Si está equipado, consulte "Keyless Enter-N-Go — Acceso pasivo" en "Descripción del vehículo", para obtener más información.
3. Realice el ciclo de encendido fuera de la posición OFF (Apagado).
 - Para los vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go — Encendido, presione el botón START/STOP (Arranque/Detención) del Encendido sin llave (requiere al menos un transmisor de entrada sin llave válido en el vehículo).
 - Para vehículos que no están equipados con Keyless Enter-N-Go, inserte una llave válida en el interruptor de encendido y gire la llave a la posición ON (Encendido).

La alarma de seguridad del vehículo está diseñada para proteger su vehículo. Sin embargo, puede crear condiciones en las que el sistema emite una falsa alarma. Si ha ocurrido una de las secuencias de desactivación descritas anteriormente, el sistema de alarma de seguridad del vehículo se habilitará sin importar si usted está o no en el vehículo. Si permanece en el vehículo y abre una puerta, la alarma sonará. Si esto ocurre, desactive la alarma de seguridad del vehículo.

Si la alarma de seguridad del vehículo está activada y se desconecta la batería, la alarma de seguridad del vehículo seguirá activada cuando se vuelva a conectar la batería, las luces exteriores destellarán y la bocina sonará. Si esto ocurre, desactive la alarma de seguridad del vehículo.

Rearmado del sistema

La alarma de seguridad del vehículo se volverá a activar después de 15 minutos adicionales en que destellen los faros y las luces de seguridad del vehículo, si no ha desactivado el sistema. Si la condición que inició la alarma sigue presente, el sistema ignora dicha condición y controlará las demás puertas y el encendido.

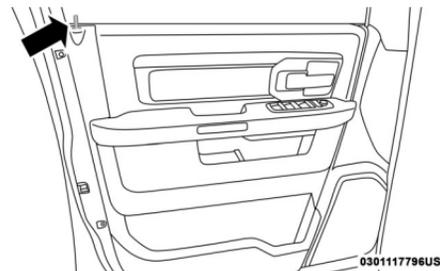
Anulación manual del sistema de seguridad

La alarma de seguridad del vehículo no se activa/desactiva si bloquea/desbloquea las puertas con el émbolo de bloqueo manual de la puerta.

PUERTAS

Seguros manuales de las puertas

Las puertas delanteras y traseras se pueden bloquear moviendo la perilla de bloqueo hacia abajo o desbloquear moviendo la perilla de bloqueo hacia arriba.



Perilla del seguro de la puerta

Las puertas delanteras se pueden abrir con la manija interior de la puerta sin necesidad de levantar la perilla de bloqueo.

Las puertas bloqueadas antes de cerrar, quedan bloqueadas cuando se cierran.

La llave de emergencia desbloquea el seguro de la puerta del conductor del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.
- Por seguridad personal en caso de una colisión, asegure las puertas del vehículo al momento de conducir así como al estacionarse y salir del vehículo.
- Antes de salir del vehículo, siempre cambie la transmisión automática a la posición de ESTACIONAMIENTO o REVERSA, aplique el freno de estacionamiento, APAGUE el vehículo, retire los transmisores de entrada que se encuentren dentro del vehículo, y cierre todas las puertas. y cierre el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Dejar niños solos en un vehículo es peligroso por diversas razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo, o en un lugar accesible para los niños, ni deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

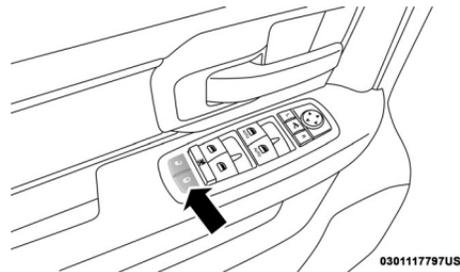
Bloqueo eléctrico de las puertas, si está equipado

Los interruptores de bloqueo eléctrico de las puertas están en los paneles tapizados de cada puerta delantera. Utilice estos interruptores para bloquear o desbloquear las puertas.

NOTA:

Puede que el sistema Keyless Enter-N-Go del vehículo no pueda detectar el transmisor de entrada sin llave si se encuentra junto a un teléfono celular, computadora portátil u otro

dispositivo electrónico; estos dispositivos pueden bloquear la señal inalámbrica del transmisor de entrada sin llave y evitar que el sistema Keyless Enter-N-Go arranque el vehículo.



Interruptor de bloqueo eléctrico de la puerta

Si pulsa el interruptor de seguro eléctrico de la puerta mientras el transmisor de entrada sin llave está en el encendido, y se abre cualquier puerta delantera, los seguros eléctricos no funcionarán. Esto evita que bloquee accidentalmente el transmisor de entrada sin llave en el vehículo. Si se retira el transmisor de entrada sin llave o se cierra la puerta, podrán funcionar los seguros. Si el transmisor de entrada sin llave está en el interruptor de encendido y se abre una puerta, sonará una campanilla como recordatorio para que saque el transmisor de entrada sin llave.

Keyless Enter-N-Go — Acceso pasivo

El sistema de acceso pasivo es una mejora al sistema de acceso remoto sin llave del vehículo y una característica de Keyless Enter-N-Go. Esta función permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin tener que presionar los botones de bloqueo o desbloqueo del transmisor de entrada sin llave.

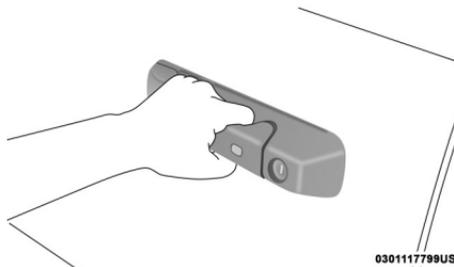
NOTA:

- El acceso pasivo puede programarse en ON/OFF (Encendido/Apagado). Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.
- Si está utilizando guantes o si ha llovido o nevado sobre la manija de la puerta de acceso pasivo, se puede afectar la sensibilidad del desbloqueo, reduciéndose por consiguiente el tiempo de respuesta.
- Si el vehículo se desbloquea con el acceso pasivo y no se abre ninguna puerta en un lapso de 60 segundos, el vehículo se volverá a bloquear y, si está equipado, se activará la alarma de seguridad.
- La alarma de seguridad del vehículo se puede activar/desactivar al presionar los botones Lock/Unlock (Bloqueo/Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave para acceso pasivo (si está equipado).
- Puede que el sistema de acceso pasivo del vehículo no pueda detectar el transmisor de

entrada sin llave si se encuentra junto a un teléfono celular, computadora portátil u otro dispositivo electrónico; estos dispositivos pueden bloquear la señal inalámbrica del transmisor de entrada sin llave y evitar que la manija de acceso pasivo bloquee y desbloquee el vehículo.

Para desbloquear del lado del conductor:

Con un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido a una distancia de hasta 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta del conductor, agarre la manija de la puerta del conductor para desbloquear automáticamente la puerta del conductor. La perilla de bloqueo del tablero interior de la puerta se elevará cuando la puerta esté desbloqueada.



Sujete la manija de la puerta para quitar los seguros

NOTA:

Si programó "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloquear todas las puertas con la primera pulsación), todas las puertas se desbloquearán cuando mantenga tomada la manija de la puerta del conductor. Para seleccionar entre "Unlock Driver Door 1st Press" (Desbloquear la puerta del conductor con la primera pulsación) y "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloquear todas las puertas con la primera pulsación), consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Para desbloquear del lado del pasajero:

Con un transmisor de entrada sin llave para acceso pasivo a una distancia no mayor de 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta del pasajero, sujete la manija de la puerta del pasajero delantero para desbloquear automáticamente todas las puertas. La perilla de bloqueo del tablero interior de la puerta se elevará cuando la puerta esté desbloqueada.

NOTA:

Todas las puertas se desbloquearán cuando tome la manija de la puerta del pasajero delantero, sin importar la configuración de preferencia de desbloqueo de la puerta del conductor ("Unlock Driver Door 1st Press" o "Unlock All Doors 1st Press").

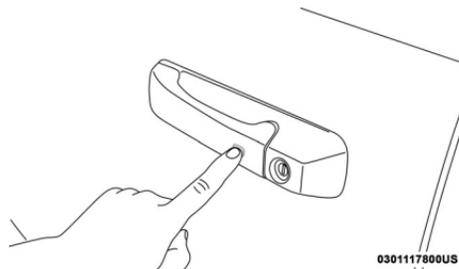
Cómo evitar el bloqueo accidental del transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo dentro del vehículo:

Para reducir al mínimo la posibilidad de que un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo quede accidentalmente dentro del vehículo, el sistema de acceso pasivo está equipado con una función de desbloqueo automático de puertas que funcionará si el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado).

Si una de las puertas del vehículo está abierta y el interruptor del panel de la puerta se utiliza para bloquear el vehículo, cuando las puertas abiertas se cierran, el vehículo comprobará si hay algún transmisor de entrada sin llave RKE válido en el interior o el exterior. Si se detecta uno de los transmisores de entrada sin llave dentro del vehículo y no se detecta alguno válido afuera, el sistema de acceso pasivo desbloquea de forma automática todas las puertas del vehículo y la bocina suena tres veces (en el tercer intento TODAS las puertas se bloquearán y el transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo puede quedar dentro del vehículo).

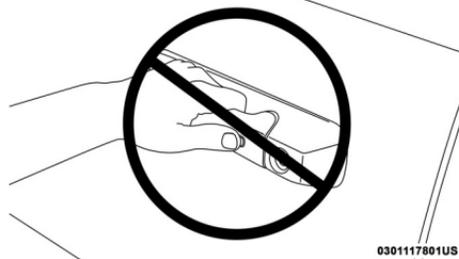
Para bloquear las puertas del vehículo:

Con uno de los transmisores de entrada sin llave para acceso pasivo del vehículo a una distancia no mayor de 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta del conductor o del pasajero delantero, presione el botón de bloqueo de la manija de la puerta para bloquear todas las puertas.



Presionar el botón de la manija de la puerta para bloquear

NO tome la manija de la puerta, cuando presione el botón Lock (Bloqueo) de la manija de la puerta. Esto podría desbloquear la(s) puerta(s).



NO sujete la manija de la puerta al bloquearla

NOTA:

- Después de presionar el botón de bloqueo de la manija de la puerta, debe esperar dos segundos antes de que pueda bloquear o desbloquear las puertas con la manija de la

puerta de acceso pasivo. Esto se hace para permitirle revisar si el vehículo está bloqueado tirando de la manija de la puerta sin que el vehículo reaccione ni se desbloquee.

- El sistema de acceso pasivo no funcionará si la batería del transmisor de entrada sin llave está descargada.

Las puertas del vehículo también se pueden bloquear con el botón de bloqueo del transmisor de entrada sin llave o con el botón de bloqueo que se encuentra en el panel interior de la puerta del vehículo.

Bloqueo automático de las puertas, si está equipado

La condición predeterminada de bloqueo automático de las puertas está habilitada. Cuando está habilitada esta característica, los seguros de las puertas se bloquearán de forma automática cuando la velocidad del vehículo exceda los 24 km/h (15 mph). El distribuidor autorizado puede activar o desactivar la función de seguro automático de la puerta ante una solicitud por escrito del cliente. Comuníquese con un distribuidor autorizado para realizar un mantenimiento.

Desbloqueo automático de las puertas — Si está equipado

Esta característica desbloquea todas las puertas del vehículo cuando abre cualquiera de las puertas delanteras. Esto sólo sucederá después de cambiar el vehículo a la posición ESTACIONAMIENTO después de conducir el

vehículo (se cambió fuera de ESTACIONAMIENTO y todas las puertas están cerradas).

Programación del desbloqueo automático de las puertas — Si está equipado

La función de desbloqueo automático de las puertas se puede activar o desactivar de la siguiente forma:

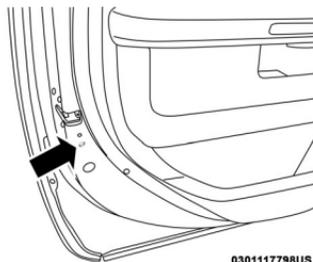
- Para vehículos que no están equipados con una radio con pantalla táctil, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos" para obtener más información.
- Para vehículos equipados con una radio con pantalla táctil, consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

NOTA:

Utilice la función de desbloqueo automático de las puertas de acuerdo a las leyes locales.

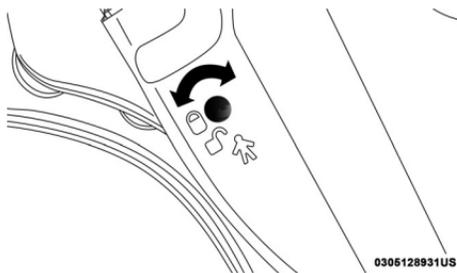
Seguros a prueba de niños de las puertas

Para proporcionar un entorno más seguro para los niños que viajan en el asiento trasero, las puertas traseras (si está equipado) del vehículo tienen el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas.



Ubicación del sistema de seguros de las puertas a prueba de niños

Para utilizar el sistema, abra cada una de las puertas traseras, utilice un destornillador de punta plana (o la llave de emergencia) y gire el selector para acoplar y desacoplar los seguros a prueba de niños. Cuando el sistema de una puerta está activado, esa puerta solo se puede abrir utilizando la manija exterior de la puerta incluso si el seguro interior de la puerta está en la posición de desbloqueado.



Función de bloqueo de protección para niños

¡ADVERTENCIA!

Evite que alguien quede atrapado en el vehículo en una colisión. Recuerde que cuando están activados los seguros a prueba de niños (bloqueados), las puertas traseras solamente pueden abrirse desde el exterior.

NOTA:

- Después de ajustar el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas, siempre pruebe la puerta desde el interior para asegurarse de que está en la posición que desea.
- Para efectuar una salida de emergencia con el sistema acoplado, mueva el interruptor del seguro de la puerta a la posición de desbloqueo, baje la ventana y abra la puerta con la manija exterior de esta.

ASIENTOS

Los asientos forman parte del sistema de protección de los ocupantes del vehículo.

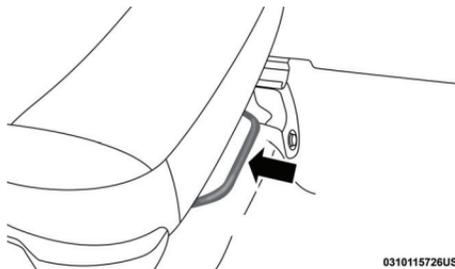
¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso ir en un área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o de morir.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o de morir.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.

Ajuste manual del asiento delantero

Ajuste manual hacia adelante y hacia atrás del asiento delantero

Ambos asientos delanteros se pueden ajustar hacia adelante o hacia atrás. La manija de ajuste del asiento manual está ubicada debajo del cojín del asiento en el borde delantero de cada asiento.



0310115726US

Ajustador del asiento manual

Mientras está sentado en el asiento, tire hacia arriba de la manija y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás. Suelte la barra cuando alcance la posición deseada. Luego, mediante la presión del cuerpo, muévase hacia adelante y atrás sobre el asiento para asegurarse de que el ajustador está bloqueado.

¡ADVERTENCIA!

- Puede ser peligroso ajustar el asiento con el vehículo en movimiento. Si mueve un asiento mientras el vehículo está en movimiento, podría perder el control, provocar una colisión y sufrir lesiones graves o mortales.

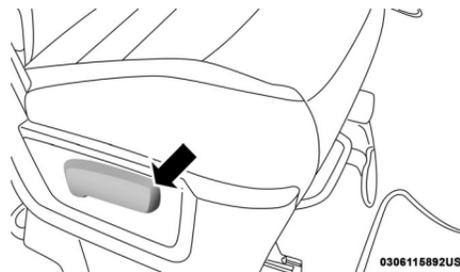
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado podría causar lesiones graves o fatales.

Ajuste de reclinación manual del asiento delantero

La palanca de reclinación se encuentra en el lado externo del asiento. Para reclinar el asiento, inclínese levemente hacia adelante, levante la palanca, réclínese hasta la posición que desea y suelte la palanca. Para devolver el respaldo del asiento a su posición vertical normal, inclínese hacia adelante y levante la palanca. Suelte la palanca una vez que el respaldo del asiento esté en la posición vertical.



0306115892US

Palanca de reclinación manual

Función de descarga (solo asiento con reclinación manual) — Cabina estándar

Accionar la manija de reclinación permitirá que el respaldo del asiento oscile hacia adelante sobre los asientos reclinables manuales. Esta función de descarga permite acceder al compartimiento de almacenamiento detrás del asiento.

¡ADVERTENCIA!

- No se pare ni se recline frente al asiento al activar la manija. El respaldo del asiento puede desplazarse hacia adelante y golpearlo y provocarle lesiones.
- A fin de evitar lesiones, coloque la mano sobre el respaldo del asiento al accionar la manija, luego coloque el respaldo del asiento en la posición deseada.

Asiento de banco delantero 40-20-40 — Si está equipado

El asiento está dividido en tres segmentos. Las posiciones de asiento exteriores constituyen el 40 % del ancho total del asiento. En algunos modelos, el respaldo de la parte central (20 %) se puede plegar fácilmente para proporcionar un apoyabrazos/compartimiento de almacenamiento central.

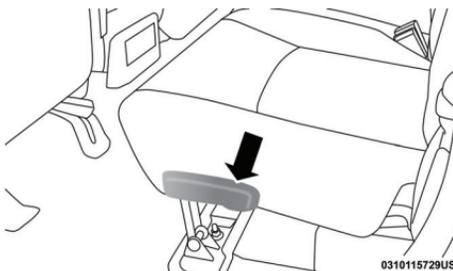
Ajuste manual del asiento trasero

¡ADVERTENCIA!

No apile equipaje ni carga a una altura superior a la del respaldo del asiento. Estos podrían impedir la visibilidad o convertirse en peligrosos proyectiles en caso de una colisión o detención repentina.

Asiento trasero reclinable — Si está equipado

La manija de reclinación está situada en la parte exterior del cojín del asiento. Para ajustar el respaldo del asiento, levante hacia arriba la manija, inclínese hacia atrás en el respaldo del asiento y cuando llegue a la posición deseada, suelte la palanca.



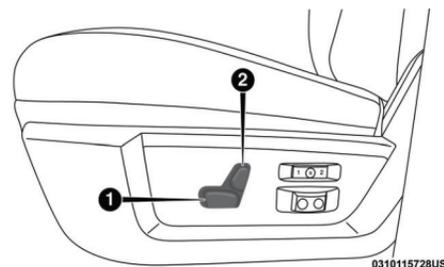
Manija de reclinación del asiento trasero

¡ADVERTENCIA!

No viaje con el respaldo del asiento inclinado de modo que el cinturón de hombro no descansa sobre su pecho. En caso de colisión, podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

Ajuste del asiento del conductor eléctrico — Si está equipado

Algunos modelos pueden estar equipados con un asiento del conductor eléctrico de ocho vías. Los interruptores del asiento eléctrico están ubicados en el lado exterior del cojín del asiento del conductor. Hay dos interruptores del asiento eléctrico que se utilizan para controlar el movimiento del cojín del asiento y el respaldo del asiento.



Interruptores del asiento eléctrico

- 1 — Interruptor del asiento eléctrico
2 — Interruptor del respaldo del asiento eléctrico

Ajuste el asiento hacia adelante o hacia atrás

El asiento se puede ajustar hacia delante y hacia atrás. Presione el interruptor del asiento hacia adelante o hacia atrás. El asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando llegue a la posición deseada.

Ajuste del asiento hacia arriba o hacia abajo

La altura de los asientos se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo. Tire hacia arriba o presione hacia abajo la parte trasera del interruptor del asiento, el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando llegue a la posición deseada.

Inclinación del asiento hacia arriba o hacia abajo

El ángulo del cojín del asiento se puede ajustar en cuatro direcciones. Tire hacia arriba o empuje hacia abajo la parte delantera o trasera del interruptor del asiento, la parte delantera o trasera del cojín del asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando obtenga la posición deseada.

Reclinación del respaldo de los asientos

El ángulo del respaldo del asiento puede regularse hacia delante o hacia atrás. Presione el interruptor del respaldo hacia delante o hacia atrás, el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando obtenga la posición deseada.

¡ADVERTENCIA!

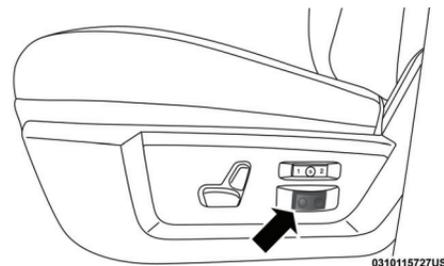
- Puede ser peligroso ajustar el asiento con el vehículo en movimiento. Si mueve un asiento mientras el vehículo está en movimiento, podría perder el control, provocar una colisión y sufrir lesiones graves o mortales.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado podría causar lesiones graves o fatales.
- No viaje con el respaldo del asiento inclinado de modo que el cinturón de hombro no descansa sobre su pecho. En caso de colisión, podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

¡PRECAUCIÓN!

No coloque ningún objeto debajo del asiento eléctrico ni impida su movilidad ya que puede dañar los controles del asiento. El trayecto del asiento puede estar limitado si el movimiento está limitado por una obstrucción en el recorrido del asiento.

Soporte lumbar eléctrico, si está equipado

Los vehículos equipados con asientos eléctricos del conductor o del pasajero también pueden estar equipados con soporte lumbar. Los interruptores del soporte lumbar se encuentran en el lado externo del asiento eléctrico. Presione el interruptor hacia delante para aumentar el soporte lumbar. Presione el interruptor hacia atrás para disminuir el soporte lumbar.



Interruptor de control lumbar

Ajuste del asiento del pasajero eléctrico — Si está equipado

Algunos modelos están equipados con asiento eléctrico de seis vías para el pasajero. Los interruptores del asiento eléctrico se encuentran en el lado externo del asiento. El interruptor se utiliza para controlar el movimiento del asiento y del cojín del asiento.

Ajuste el asiento hacia adelante o hacia atrás

El asiento se puede ajustar hacia delante y hacia atrás. Presione el interruptor del asiento

hacia adelante o hacia atrás. El asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando llegue a la posición deseada.

Ajuste del asiento hacia arriba o hacia abajo

La altura de los asientos se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo. Tire hacia arriba o presione hacia abajo la parte trasera del interruptor del asiento, el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando llegue a la posición deseada.

Inclinación del asiento hacia arriba o hacia abajo

El ángulo del cojín del asiento se puede ajustar en cuatro direcciones. Tire hacia arriba o empuje hacia abajo la parte delantera o trasera del interruptor del asiento, la parte delantera o trasera del cojín del asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando obtenga la posición deseada.

Asiento del conductor con memoria, si está equipado

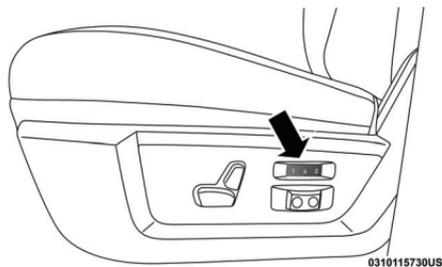
Esta función permite al conductor almacenar hasta dos perfiles de memoria diferentes para recuperar posiciones fácilmente a través de un botón de memoria. Cada perfil de memoria contiene los ajustes de la posición deseada para el asiento del conductor, los espejos laterales, los pedales ajustables (si está equipado) y un conjunto de opciones preestablecidas de las estaciones de radio deseadas. El transmisor de acceso remoto sin llave también se puede

programar para recuperar las mismas posiciones mediante el botón Unlock (Desbloqueo).

NOTA:

El vehículo está equipado con dos transmisores de entrada sin llave; uno se puede enlazar a la posición de memoria 1 y el otro a la posición de memoria 2.

Los botones del asiento con memoria se ubican en la parte trasera del cojín del asiento del conductor.



Botones de asientos con memoria

Función de programación de memoria

Para crear un nuevo perfil de memoria, realice lo siguiente:

1. Gire el encendido del vehículo a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).
2. Ajuste todas las configuraciones del perfil de memoria de acuerdo a las preferencias de-

seadas (es decir, asiento del conductor, espejos exteriores y preselecciones de estaciones de radio).

3. Presione y suelte el botón de configuración (S) en el interruptor de memoria.
4. Antes de cinco segundos, presione y suelte los botones de memoria (1) o (2). La pantalla del tablero de instrumentos mostrará la posición de memoria que se haya establecido.

NOTA:

- Los perfiles de memoria se pueden definir sin que el vehículo esté en ESTACIONAMIENTO, pero el vehículo si debe estar en ESTACIONAMIENTO para recuperar un perfil de memoria.
- Para configurar un perfil de memoria para el transmisor de entrada sin llave, consulte "Vinculación y desvinculación del transmisor de acceso remoto sin llave a la memoria" en esta sección.

Vinculación y desvinculación del transmisor de entrada sin llave a la memoria

Los transmisores de entrada sin llave se pueden programar para recuperar uno de los dos perfiles de memoria preprogramados mediante el botón Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave.

NOTA:

Antes de programar los transmisores de entrada sin llave en la memoria debe seleccionar la función.

- Si el vehículo está equipado con una pantalla táctil, debe seleccionar la función "Memory Linked To Fob" (Memoria enlazada al transmisor) a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multi-media" para obtener más información.
- Si el vehículo no está equipado con una pantalla táctil, debe seleccionar la función "Key Fob Linked To Memory" (Transmisor de entrada sin llave vinculado a la memoria) a través de la pantalla del tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos".

Para programar los transmisores de entrada sin llave, realice los siguientes pasos:

1. Gire el encendido del vehículo a la posición OFF (Apagado).
2. Seleccione el perfil de memoria deseado (1) o (2).

NOTA:

Si todavía no programa un perfil de memoria, consulte "Función de programación de memoria" para obtener instrucciones acerca de cómo hacerlo.

3. Una vez que recupera el perfil, presione y suelte el botón Set (S) [Ajustar] en el interruptor de memoria, luego presione y suelte el botón (1) o (2), según corresponda. Se mostrará "Memory Profile Set" (Perfil de memoria establecido) (1 o 2) en el tablero de instrumentos.
4. Presione y suelte el botón Lock (Bloqueo) del transmisor de entrada sin llave en un lapso de 10 segundos.

NOTA:

Los transmisores de entrada sin llave se pueden desvincular de las configuraciones de memoria con el botón set (S) (Establecer), seguido del botón unlock (Desbloqueo) en el transmisor de entrada sin llave en un plazo de 10 segundos.

Recuperación de posición de memoria**NOTA:**

- La velocidad del vehículo debe ser inferior a 8 km/h (5 mph) para recuperar las posiciones de memoria. Si se intenta una recuperación cuando la velocidad del vehículo es superior a 8 km/h (5 mph), aparecerá un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos.

Recuperación de posición de memoria del conductor uno

- Para recuperar la configuración de la memoria del conductor uno con el interruptor de

memoria, presione el botón de memoria número (1) en el interruptor de memoria.

- Para recuperar la configuración de memoria del conductor uno con el transmisor de entrada sin llave, presione el botón Unlock (Desbloqueo) en el transmisor de entrada sin llave vinculado a la posición de memoria 1.

Recuperación de posición de memoria del conductor dos

- Para recuperar la configuración de memoria del conductor dos con el interruptor de memoria, presione el botón de memoria número (2) en el interruptor de memoria.
- Para recuperar la configuración de memoria del conductor dos con el transmisor de entrada sin llave, presione el botón Unlock (Desbloqueo) en el transmisor de entrada sin llave vinculado a la posición de memoria 2.

Se puede cancelar una recuperación presionando cualquiera de los botones de memoria durante una recuperación (S [Ajuste], 1 o 2). Cuando se cancela la recuperación, el asiento del conductor y los pedales eléctricos (si están equipados) dejan de moverse. Ocurre un retraso de un segundo antes de poder seleccionar otra recuperación.

Asiento de entrada y salida fácil

Esta función brinda posicionamiento automático del asiento del conductor para mejorar la movilidad del conductor al entrar y salir del vehículo.

La distancia en que se mueve el asiento del conductor depende de la posición que tenga el asiento del conductor cuando quita del encendido el transmisor de entrada sin llave (o cambia el encendido a OFF (Apagado), en el caso de vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go).

- Si quita el transmisor de entrada sin llave del interruptor de encendido (o cambia el encendido a OFF (Apagado), en el caso de vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go), el asiento del conductor se moverá aproximadamente 60 mm (2,4 pulg.) hacia atrás si la posición del asiento del conductor es mayor que o igual a 67,7 mm (2,7 pulg.) delante del tope posterior. El asiento regresará a la posición previamente configurada cuando coloque el interruptor de encendido en la posición ACC (Accesorios) o RUN (Arranque).
- Si quita el transmisor de entrada sin llave del interruptor de encendido (o cambia el encendido a OFF (Apagado), en el caso de vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go), el asiento del conductor se moverá a una posición 7,7 mm (0,3 pulg.) delante del tope posterior, si el asiento del conductor está entre 22,7 y 67,7 mm (0,9 y 2,7 pulg.) delante del tope posterior. El asiento regresará a la posición previamente configurada cuando coloque el interruptor de encendido en la posición ACC (Accesorios) o RUN (Arranque).

- La función de entrada y salida fácil está desactivada cuando la posición del asiento del conductor es inferior a 22,7 mm (0,9 pulg.) delante del tope posterior. En esta posición no hay beneficio para el conductor al mover el asiento para entrada o salida fácil.

Cada configuración de memoria guardada tendrá asociada una posición de entrada fácil y salida fácil.

NOTA:

La entrada y salida fácil no está habilitada cuando el vehículo está recién salido de la fábrica. La función de entrada y salida fácil se activa (o se desactiva posteriormente) mediante las funciones programables en el sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Asientos con calefacción, si está equipado

En algunos modelos, los asientos delanteros y traseros están equipados con calefactores en los cojines y respaldos del asiento.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no pueden sentir el dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la es-

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

pina dorsal, medicación, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física deben tener precaución cuando usen el calefactor del asiento. Este puede causar quemaduras aun a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante un tiempo prolongado.

- No coloque ningún objeto en el asiento o el respaldo del asiento que aisle el calor tal como un cobertor o cojín. Esto podría hacer que el asiento se sobrecaliente. Sentarse en un asiento sobrecalentado podría causar quemaduras graves debido al incremento de temperatura en la superficie del asiento.

Asientos con calefacción delanteros

Los botones de control de los asientos con calefacción delanteros se ubican en el centro del tablero de instrumentos, debajo de los controles de clima.

Si el vehículo está equipado con una pantalla táctil, los botones de control de los asientos con calefacción delanteros también se encuentran en la pantalla del clima o de controles de la pantalla táctil.

- Presione el botón del asiento con calefacción  una vez para activar el nivel HI (Alto).

(Continuación)

- Presione el botón del asiento con calefacción  por segunda vez para activar el nivel LO (Bajo).
- Presione el botón del asiento con calefacción  por tercera vez para desactivar los elementos de calefacción.

Cuando se selecciona el nivel ALTO, el calefactor proporcionará un nivel de calor reforzado durante los primeros cuatro minutos de funcionamiento. Después, la salida de calor disminuirá al nivel HI (Alto) normal. Si se selecciona el nivel ALTO, el sistema cambiará de forma automática al nivel BAJO después de aproximadamente 60 minutos de funcionamiento continuo. En ese momento, la pantalla cambiará de HI (Alto) a LO (Bajo), indicando el cambio. El nivel LO (Bajo) se apaga de forma automática después de aproximadamente 45 minutos.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que los asientos con calefacción funcionen.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos equipados con arranque remoto, el asiento del conductor se puede programar para que se encienda durante un arranque remoto.

Si el vehículo está equipado con pantalla táctil, esta función se puede programar a través del

sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Si el vehículo no está equipado con una pantalla táctil, esta función se puede programar a través de la pantalla del tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Asientos con calefacción traseros

En algunos modelos, los dos asientos laterales están equipados con calefacción. Los interruptores de cada asiento con calefacción están ubicados en la parte trasera de la consola central.

Hay dos interruptores que permiten a los pasajeros traseros regular los asientos con calefacción de manera independiente. Puede escoger entre los valores de calor ALTO, BAJO u APAGADO. Las luces indicadoras de color ámbar en cada interruptor indican el nivel de calor actual. Para calor ALTO se iluminarán dos luces indicadoras, para calor BAJO una y cuando el sistema está apagado, ninguna.

- Pulse una vez el botón del asiento con calefacción  para activar el ajuste HI (Alto).
- Pulse por segunda vez el botón del asiento con calefacción  para activar el ajuste LO (Bajo).

- Pulse por tercera vez el botón del asiento con calefacción  para desactivar los elementos de calefacción.

NOTA:

- Una vez seleccionada una configuración de calefacción, el calor se percibirá al cabo de dos a cinco minutos.
- El motor debe estar en marcha para que los asientos con calefacción funcionen.

Cuando se selecciona el nivel ALTO, el calefactor proporcionará un nivel de calor reforzado durante los primeros cuatro minutos de funcionamiento. Después, la salida de calor disminuirá al nivel HI (Alto) normal. Si se selecciona el nivel ALTO, el sistema cambiará de forma automática al nivel BAJO después de aproximadamente 60 minutos de funcionamiento continuo. En ese momento, el número de LED iluminados cambia de dos a uno, indicando el cambio. El ajuste de nivel BAJO se apagará de forma automática después de aproximadamente 45 minutos.

Asientos con ventilación - Si están equipados

En los cojines del asiento hay pequeños ventiladores que extraen aire del compartimiento del pasajero y mueven el aire a través de pequeñas perforaciones en la funda del asiento para ayudar a mantener al conductor y al pasajero delantero más frescos en temperaturas ambiente más elevadas. Los ventiladores funcionan con dos velocidades, HI (Alta) y LO (Baja).

Los botones de control de los asientos con ventilación delanteros se ubican en el centro del tablero de instrumentos, debajo de los controles de clima.

Si el vehículo está equipado con una pantalla táctil, los botones de control de los asientos con ventilación delanteros también se encuentran en la pantalla del clima o de controles de la pantalla táctil.

- Presione una vez el botón del asiento con ventilación  para seleccionar HI (Alto).
- Presione por segunda vez el botón del asiento con ventilación  para seleccionar LO (Bajo).
- Presione por tercera vez el botón del asiento con ventilación  para APAGAR el asiento con ventilación.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que los asientos con ventilación funcionen.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos que están equipados con arranque remoto, se pueden programar los asientos con ventilación para que se enciendan durante un arranque remoto.

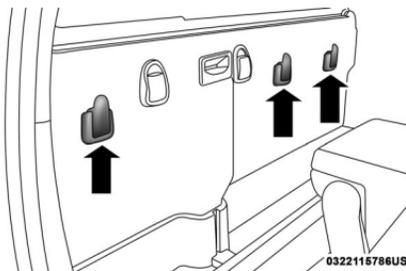
Si el vehículo está equipado con pantalla táctil, esta función se puede programar a través del

sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Si el vehículo no está equipado con una pantalla táctil, esta función se puede programar a través de la pantalla del tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Retenes de bolsas plásticas de compras (modelos con cabina normal)

Los ganchos de retención con manijas de sujeción de las bolsas plásticas de compras están incorporados en la parte posterior del panel de la cabina, detrás del asiento trasero.



Ganchos para bolsas de compras

APOYACABEZAS ACTIVOS

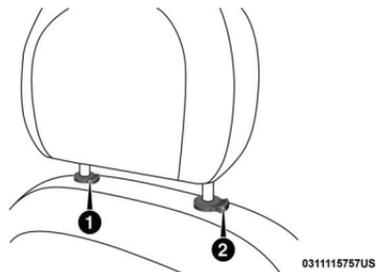
Los apoyacabezas están diseñados para reducir el riesgo de lesiones restringiendo el movimiento de la cabeza en caso de un impacto trasero. Los apoyacabezas activos deben ajustarse para que la parte superior se sitúe por encima de la parte superior de la oreja.

¡ADVERTENCIA!

- Ningún ocupante, incluido el conductor, debe operar el vehículo ni sentarse en un asiento del vehículo hasta que los apoyacabezas se hayan colocado en las posiciones correctas, a fin de reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión.
- Los apoyacabezas nunca deben ajustarse mientras el vehículo está en movimiento. Si conduce un vehículo con los apoyacabezas activos extraídos o incorrectamente ajustados se podrían producir lesiones graves o mortales en caso de colisión.

Ajuste del apoyacabezas delantero

Tire de los apoyacabezas activos para subirlos. Para bajar el apoyacabezas, presione el botón de ajuste que se encuentra en la base del apoyacabezas y presione hacia abajo el apoyacabezas.



Botones de ajuste

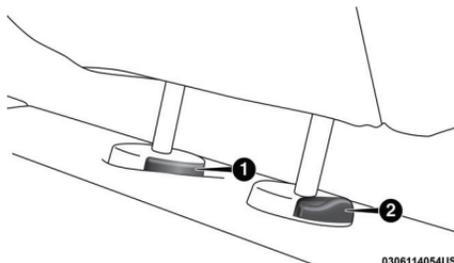
- 1 — Botón de liberación
2 — Botón de ajuste

NOTA:

No cambie la posición del apoyacabezas 180 grados para tratar de obtener más espacio para la parte posterior de la cabeza.

Ajuste del apoyacabezas trasero

Los asientos traseros están equipados apoyacabezas ajustables y desmontables. Tire de los apoyacabezas activos para subirlos. Para bajar el apoyacabezas, presione el botón de ajuste que se encuentra en la base del apoyacabezas y presione hacia abajo el apoyacabezas.



Botones de liberación/ajuste

- 1 — Botón de liberación
2 — Botón de ajuste

NOTA:

- El apoyacabezas central trasero (Crew Cab y Quad Cab) solo tienen una posición de ajuste que se usa para ayudar en la colocación de la correa. Consulte "Sujeción de los ocupantes" en "Seguridad" para obtener más información.
- No cambie la posición del apoyacabezas 180 grados para tratar de obtener más espacio para la parte posterior de la cabeza.

Extracción del apoyacabezas delantero

Para quitar el apoyacabezas, levántelo al máximo. Luego, presione el botón de ajuste y el botón de liberación en la base de cada poste mientras jala el apoyacabezas hacia arriba. Para volver a instalar el apoyacabezas, coloque los postes del apoyacabezas en los orificios. Luego, ajústelo a la altura apropiada.

NOTA:

No cambie la posición del apoyacabezas 180 grados para tratar de obtener más espacio para la parte posterior de la cabeza.

¡ADVERTENCIA!

- Un apoyacabezas suelto proyectado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede provocar lesiones graves o la muerte a los ocupantes del vehículo. Siempre guarde de modo seguro los apoyacabezas desmontados en una ubicación fuera del compartimiento de pasajeros.
- TODOS los apoyacabezas se DEBEN volver a instalar en el vehículo para proteger correctamente los ocupantes. Siga las instrucciones para volver a instalar antes de volver a hacer funcionar el vehículo o de ocupar un asiento.

Extracción del apoyacabezas trasero

Para quitar el apoyacabezas, presione el botón de ajuste y el botón de liberación mientras jala hacia arriba todo el conjunto. Para volver a instalar el apoyacabezas, ponga los postes del apoyacabezas en los orificios y ajústelo a la altura adecuada.

NOTA:

Para quitar los apoyacabezas exteriores, debe plegar hacia arriba la parte inferior del asiento trasero.

¡ADVERTENCIA!

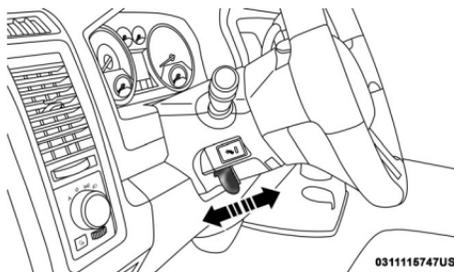
- Un apoyacabezas suelto proyectado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede provocar lesiones graves o la muerte a los ocupantes del vehículo. Siempre guarde de modo seguro los apoyacabezas desmontados en una ubicación fuera del compartimiento de pasajeros.
- TODOS los apoyacabezas se DEBEN volver a instalar en el vehículo para proteger correctamente los ocupantes. Siga las instrucciones para volver a instalar antes de volver a hacer funcionar el vehículo o de ocupar un asiento.

VOLANTE

Columna de la dirección inclinable

Esta característica le permite inclinar la columna de la dirección hacia arriba o hacia abajo. La palanca de inclinación está ubicada en la columna de la dirección, debajo de la palanca de funciones múltiples.

Tire de la palanca hacia el volante para desbloquear la columna de la dirección. Con una mano firmemente sobre el volante, mueva la columna de la dirección hacia arriba o hacia abajo, según lo desee. Suelte la palanca hacia para bloquear la columna de la dirección firmemente en su lugar.



Palanca de inclinación de la dirección

¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de la dirección mientras maneja. Si se ajusta la columna de la dirección durante la conducción o se conduce con la columna de la dirección desbloqueada, el conductor podría perder el control del vehículo. La omisión de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales.

Volante con calefacción, si está equipado

El volante de la dirección contiene un elemento de calefacción que lo ayuda a conservar sus manos cálidas en climas fríos. El volante de la dirección con calefacción solo tiene una configuración de temperatura posible. Una vez encendido el volante de la dirección con calefacción, este funcionará por un promedio de 80 minutos antes de que se apague automáticamente. Este tiempo puede variar según la temperatura del entorno o el volante de la dirección con calefacción puede no encenderse cuando ya está caliente.

El botón de control del volante con calefacción está situado en la parte central del tablero de instrumentos, debajo de los controles de clima. También hay botones ubicados dentro de la pantalla del clima o de controles de la pantalla táctil.

- Presione una vez el botón del volante con calefacción  para activar el elemento calefactor.
- Presione por segunda vez el botón del volante con calefacción  para desactivar el elemento calefactor.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que el volante de la dirección con calefacción funcione.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos equipados con arranque remoto, el volante con calefacción se puede programar para que se encienda durante el arranque remoto.

Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no pueden sentir el dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la espina dorsal, medicación, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física deben tener precaución cuando usen el calefactor del volante. Puede ocasionar

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante mucho tiempo.

- No coloque ningún objeto en el volante que lo aisle del calor, como una manta o cubiertas para volante de cualquier tipo o material. Esto podría hacer que el calefactor del volante se sobrecaliente.

PEDALES AJUSTABLES PARA EL CONDUCTOR — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de pedales ajustables está diseñado para permitir un mayor grado de comodidad del conductor para la inclinación del volante y la posición del asiento. Esta función permite que los pedales del freno y del acelerador se acerquen o alejen del conductor para mejorar la posición con respecto al volante.

El interruptor del pedal ajustable se encuentra en el lado izquierdo de la columna de la dirección.



Interruptor de los pedales ajustables

- Los pedales se pueden ajustar con el encendido en OFF (Apagado).
- Los pedales **no se pueden** ajustar cuando el vehículo está en REVERSA ni cuando el Sistema de control de velocidad está activo. En los vehículos equipados con la pantalla del tablero de instrumentos aparecen los siguientes mensajes si intenta ajustar los pedales cuando el sistema está bloqueado: "Adjustable Pedal Disabled — Cruise Control Engaged" (Pedal ajustable desactivado; control de crucero conectado) o "Adjustable Pedal Disabled — Vehicle In Reverse" (Pedal ajustable desactivado; vehículo en reversa).

NOTA:

- Siempre ajuste los pedales a una posición que permita el recorrido completo del pedal.
- Tal vez se necesiten más ajustes pequeños para encontrar la mejor posición posible del asiento/pedal.

- Para los vehículos equipados con asiento del conductor con memoria, puede usar el transmisor de acceso remoto sin llave o el interruptor de memoria del panel tapizado de la puerta del conductor para regresar los pedales ajustables a las posiciones programadas previamente. Consulte "Asiento del conductor con memoria" en "Descripción del vehículo" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

Nunca ajuste los pedales con el vehículo en movimiento. Podría perder el control y causar un accidente. Siempre ajuste los pedales con el vehículo estacionado.

¡PRECAUCIÓN!

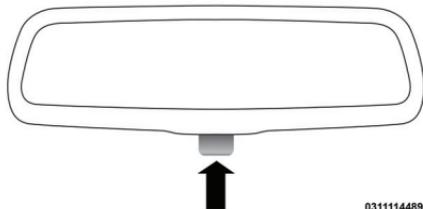
No coloque ningún objeto debajo de los pedales ajustables ni impida su movilidad ya que puede dañar los controles de los pedales. El trayecto de los pedales puede quedar limitado si el movimiento se detiene debido a una obstrucción en el recorrido del pedal ajustable.

ESPEJOS

Espejo interior diurno/nocturno, si está equipado

El espejo puede ajustarse hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para diversos conductores. Ajuste el espejo para centrar la vista a través de la ventana trasera.

El resplandor de los faros de otros vehículos puede reducirse al mover el pequeño control que está debajo del espejo a la posición de noche (hacia la parte posterior del vehículo). El espejo debe ajustarse cuando está en la posición diurna (hacia el parabrisas).



Ajuste del espejo retrovisor

Espejo con atenuación automática, si está equipado

El espejo puede ajustarse hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para diversos conductores. Ajuste el espejo para centrar la vista a través de la ventana trasera.

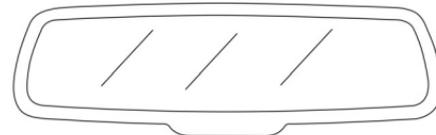
Este espejo se ajusta automáticamente para el resplandor de los vehículos detrás del suyo.

NOTA:

La función de atenuación automática se desactiva cuando el vehículo está en REVERSA para mejorar la vista hacia atrás.

La función de atenuación automática se puede activar o desactivar a través de la pantalla táctil.

- Presione el botón del dimmer del espejo una vez para activar la función.
- Presione el botón del dimmer del espejo una segunda vez para desactivar la función.



0705118720US

Espejo de atenuación automática

Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar el daño al espejo al limpiarlo, nunca rocíe ninguna solución de limpieza directamente sobre él. Aplique la solución en una tela y limpie el espejo.

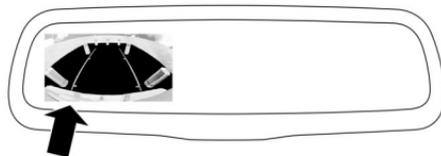
Espejo con atenuación automática con cámara de visión trasera — Si está equipado

El vehículo viene con un solo espejo de rótula. Es un espejo giratorio que tiene una posición fija en el parabrisas. El espejo se instala en el botón del parabrisas con una rotación hacia la izquierda y no necesita herramientas para su montaje. El espejo puede ajustarse hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para diversos conductores. Ajuste el espejo para centrar la vista a través de la ventana trasera.

Este espejo se ajusta automáticamente para el resplandor de los vehículos detrás del suyo.

Cuando pone el vehículo en reversa, una pantalla de video se enciende para mostrar la imagen generada por la cámara de visión trasera que se encuentra en la manija de la

compuerta trasera. La función de atenuación automática también se desactiva para mejorar la vista hacia atrás.



0310146268US

Espejo con atenuación automática con cámara de visión trasera

Espejos exteriores

Para recibir el máximo beneficio, ajuste el o los espejos laterales para centrarlos en el carril adyacente de tráfico con una ligera superposición de la vista obtenida en el espejo retrovisor interno.

NOTA:

Si el vehículo está equipado con luces de aproximación iluminada debajo de los espejos exteriores, se pueden apagar mediante la pantalla del tablero de instrumentos o la pantalla de Uconnect. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos" o "Configuración de Uconnect" en "Multimedia".

¡ADVERTENCIA!

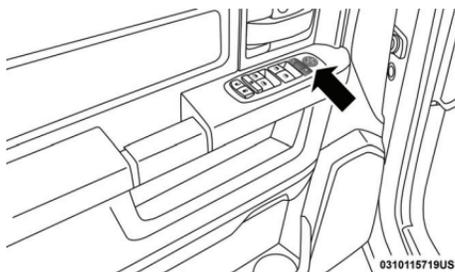
Los vehículos y otros objetos vistos en el espejo lateral convexo del pasajero se ven más pequeños y más lejanos de lo que están en la realidad. Depender demasiado del espejo retrovisor convexo del lado del pasajero puede causar una colisión con otro vehículo u objeto. Utilice el espejo interior cuando juzgue el tamaño o distancia de un vehículo visto en el espejo retrovisor convexo del lado del pasajero. Algunos vehículos no cuentan con espejo lateral convexo del pasajero.

Espejo con atenuación automática del conductor, si está equipado

El espejo exterior del conductor se ajustará automáticamente al resplandor de los vehículos detrás del suyo. Esta función la controla el espejo interior con atenuación automática y se ajustará automáticamente al resplandor de los faros cuando se ajusta el espejo interior.

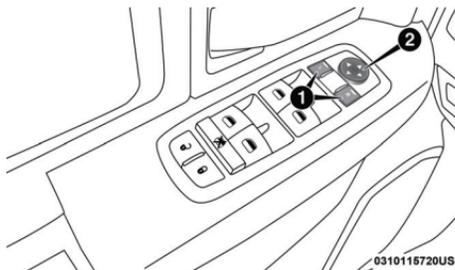
Espejos eléctricos, si están equipados

Los controles de los espejos eléctricos están situados en el panel tapizado de la puerta del conductor.



Ubicación de los controles de los espejos eléctricos

Los controles de espejo eléctrico consisten en los botones de selección de espejo y un botón de control de espejos de cuatro vías.

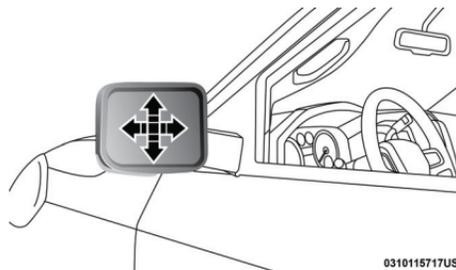


Controles de los espejos eléctricos

- 1 — Botones de selección del espejo
2 — Interruptor de control espejo de cuatro vías

Para ajustar un espejo, presione el botón L (izquierda) o R (derecha) para seleccionar el espejo que desea ajustar.

Con el interruptor de control del espejo, presione cualquiera de las cuatro flechas hacia la dirección donde quiera mover el espejo.



Movimiento del espejo eléctrico

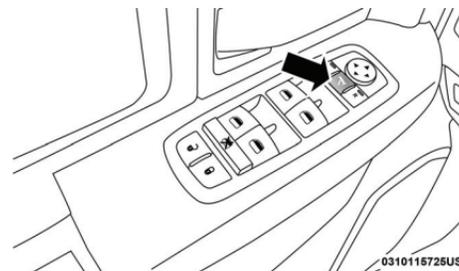
Espejos eléctricos exteriores plegables para uso estándar y arrastre de remolque — Si está equipado

Si el vehículo está equipado con espejos eléctricos plegables, estos se pueden plegar hacia atrás y desplegar en la posición de marcha electrónicamente.

El interruptor de los espejos eléctricos plegables se encuentra entre los interruptores L (izquierdo) y R (derecho) de los espejos eléctricos. Presione el interruptor una vez y los espejos se

plegarán; si se presiona el interruptor una segunda vez los espejos regresarán a la posición de conducción normal.

Si el espejo se pliega manualmente después de un ciclo eléctrico, se requiere una pulsación adicional del botón para volver a los espejos a su posición inicial. Si el espejo no se pliega eléctricamente, verifique la presencia de acumulación de hielo o suciedad en el área de articulación que puede causar arrastre excesivo.



Interruptor del espejo plegable eléctrico

Restablecimiento de los espejos eléctricos plegables exteriores

Tal vez deba restablecer los espejos eléctricos plegables si se produce lo siguiente:

- Los espejos se bloquean accidentalmente durante el pliegue.
- Los espejos se pliegan/despliegan accidentalmente en forma manual.

- Los espejos dejan de estar en la posición de despliegue.
- Los espejos vibran y se agitan a velocidades normales de conducción.

Para restablecer los espejos eléctricos plegables:

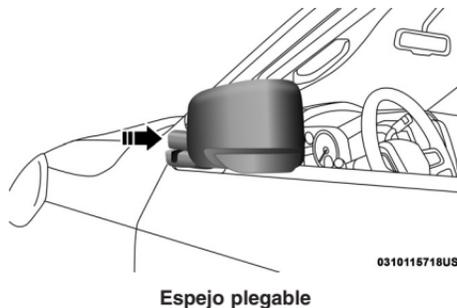
1. Con el interruptor del espejo eléctrico plegable, mueva el espejo completamente hacia adelante.
2. Con el interruptor del espejo eléctrico plegable, mueva el espejo a la posición de retracción total (tal vez sea necesario presionar varias veces el botón). Esto los restablece a su posición normal.

NOTA:

- Los espejos eléctricos plegables están diseñados para funcionar si el vehículo está inmóvil o circulando a velocidad moderada. Si intenta para plegar eléctricamente los espejos a altas velocidades pueden que no se abran o cierren por completo. Debe reducir la velocidad a una velocidad moderada y completar la operación.
- Cuando pulsa el botón de plegado eléctrico 10 o más veces en un minuto el sistema se apaga durante un minuto para proteger los motores contra el sobrecalentamiento.

Plegabilidad de los espejos exteriores

Todos los espejos exteriores están diseñados para que se puedan plegar manualmente hacia adelante y hacia atrás para evitar daños.

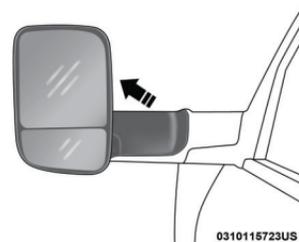


¡PRECAUCIÓN!

Se recomienda plegar los espejos completamente hacia atrás para evitar daños al entrar en un establecimiento de autolavado o por un pasaje estrecho.

Espejos para arrastre de remolque — Si está equipado

Estos espejos están diseñados con un cabezal ajustable del espejo para proporcionar un mayor rango de visión al arrastrar cargas muy anchas. Para cambiar de posición hacia adentro o hacia afuera, debe girar el cabezal del espejo (plegar hacia adentro o hacia afuera).

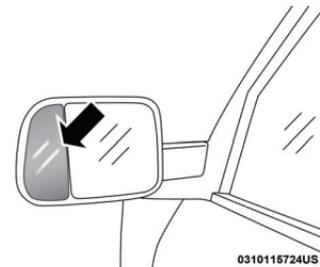


Posición para arrastre del remolque

NOTA:

Pliegue los espejos para el arrastre de remolque antes de entrar a un lavado automático de automóviles.

Se encuentra un pequeño espejo para punto ciego junto al espejo principal y se puede ajustar por separado.



Espejo para punto ciego

Espejos térmicos, si están equipados



Estos espejos se calientan para derretir el hielo. Esta función se activará cada vez que encienda el desescarchador de la ventana trasera (si está equipado).

Consulte "Controles de clima" en esta sección para obtener más información.

Espejos laterales inclinables en reversa — Si está equipado

Los espejos laterales inclinables en reversa permiten el posicionamiento automático del espejo exterior, que ayuda al conductor a ver el suelo hacia atrás de las puertas delanteras. Los espejos exteriores se mueven ligeramente hacia abajo desde la posición actual cuando el vehículo cambia a la posición de REVERSA. Los espejos exteriores regresarán a su posición original cuando cambia desde la posición de REVERSA. Cada ajuste de memoria guardado tendrá una posición asociada de espejos laterales inclinables en reversa.

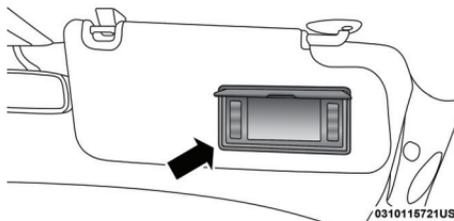
NOTA:

La función de espejos laterales inclinables en reversa no está activada de fábrica.

Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Espejos de cortesía iluminados — Si están equipados

Hay espejos de cortesía iluminados en cada visera. Para utilizar el espejo, gire hacia abajo la visera y mueva hacia arriba la cubierta del espejo. La luz se encenderá automáticamente. Cerrar la cubierta del espejo apaga la luz.

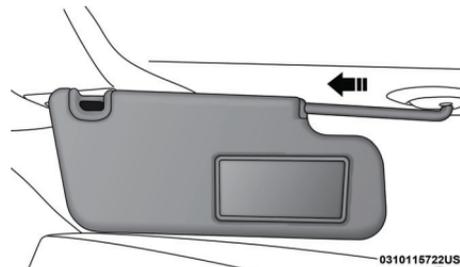


Espejo de tocador iluminado

Funciones de "varilla deslizable" de la visera — Si está equipado

La función "Slide-On-Rod" (Varilla deslizable) de la visera permite mayor flexibilidad para ubicar la visera para bloquear el sol.

Para utilizar la función "Slide-On-Rod" (Varilla deslizable), gire hacia abajo la visera y suéltela. Desplace la visera a lo largo de la "Varilla deslizable" hasta que la visera esté en la posición deseada.



Extensión de la "Varilla deslizable"

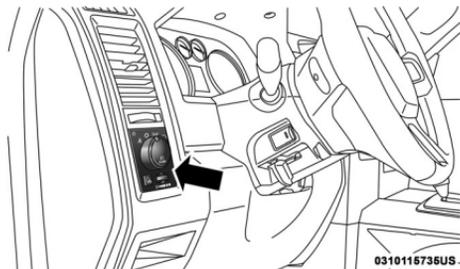
LUCES EXTERIORES

Palanca de funciones múltiples

La palanca de funciones múltiples se encuentra en el lado izquierdo de la columna de la dirección.

Interruptor de los faros

El interruptor de los faros se encuentra en el lado izquierdo del tablero de instrumentos, junto al volante. El interruptor de los faros controla el funcionamiento de faros, luces de estacionamiento, luces del tablero de instrumentos, luces de carga y faros antiniebla (si están equipados).



Ubicación del interruptor de los faros

Su vehículo está equipado con micas de plástico para los faros principales y luz antiniebla (si están equipados) que son muy ligeros y menos susceptibles a quebrarse por impactos de rocas que los faros de cristal. El plástico no es resistente a las ralladuras como el cristal y por lo

tanto es necesario aplicar otros procedimientos en la limpieza de las micas.

Para reducir la posibilidad de rayar el plástico y de reducir la luz emitida, evite limpiarlos con una tela seca. Para eliminar el polvo del camino, lave con una solución de jabón neutro y luego enjuague.

NOTA:

Si el vehículo está equipado con luces de aproximación iluminada debajo de los espejos exteriores, se pueden apagar mediante la pantalla del tablero de instrumentos o la radio Uconnect. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos" y "Configuración de Uconnect" en "Multimedia".

¡PRECAUCIÓN!

No use componentes de limpieza abrasivos, solventes, lana de acero ni otros materiales abrasivos para limpiar las micas.

Faros

Para encender los faros, gire el interruptor de los faros hacia la derecha hasta la posición de los faros. Cuando el interruptor de los faros está activado, las luces de estacionamiento, las luces traseras, la luz de la placa de matrícula y las luces del tablero de instrumentos también se

encienden. Para apagar los faros, gire el interruptor de los faros de vuelta a la posición O (apagado).



0311116387US

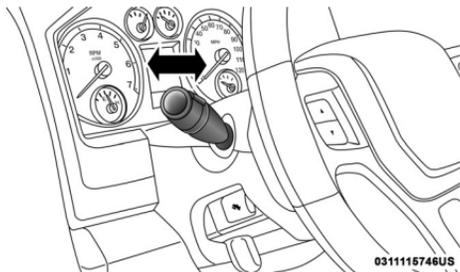
Posición de los faros

Luces de conducción diurna (DRL); si están equipadas

Los faros del vehículo se encenderán al arrancar el motor y cuando la transmisión está en cualquier marcha excepto ESTACIONAMIENTO. Esto proporciona una condición de "luces encendidas" en forma constante hasta que ponga el encendido en OFF (Apagado). Las luces iluminan con menos de la mitad de la intensidad normal. Si se aplica el freno de estacionamiento las luces de conducción diurna (DRL) se desactivarán. Además, si activa un señalizador de dirección, la luz DRL del mismo lado del vehículo se puede apagar mientras dure la activación del señalizador de dirección. Cuando el señalizador de dirección ya no esté activo, la luz DRL se encenderá.

Interruptor de luces altas y bajas

Presione la palanca de funciones múltiples hacia el tablero de instrumentos para cambiar los faros a luces altas. Tirar de la palanca de funciones múltiples hacia el volante volverá a activar las luces bajas, o apagar las luces altas.



Interruptor de luces altas y bajas

Control automático de los faros de luces altas, si está equipado

El sistema de control automático de los faros de luces altas proporciona mayor iluminación delantera en la noche al automatizar el control de las luces altas mediante el uso de una cámara digital montada en el espejo retrovisor interior. Esta cámara detecta la luz específica del vehículo y cambia de luces altas a luces bajas de manera automática hasta que el vehículo que se aproxima salga del campo visual.

NOTA:

- El control automático de los faros de luces altas se puede activar o desactivar seleccio-

nando "ON" (Activado) en "Auto Dim High Beam" (Atenuación automática de luces altas) en Configuración de Uconnect, así como también girando el interruptor de los faros a la posición AUTO (Automático). Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

- Los faros y luces traseras rotos, sucios con lodo u obstruidos de vehículos dentro del campo visual causarán que los faros permanezcan encendidos por más tiempo (más cerca del vehículo). Además, la suciedad, la película y otras obstrucciones en el parabrisas o en el lente de la cámara causarán que el sistema funcione de manera incorrecta.

Si se reemplaza el parabrisas o el espejo del control automático de los faros de luces altas, se debe reorientar el espejo para garantizar un funcionamiento adecuado. Consulte al distribuidor autorizado local.

Para activar

1. Las luces altas automáticas se activan a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.
2. Ajuste el interruptor de los faros en la posición AUTO (faros automáticos).
3. Empuje la palanca de funciones múltiples lejos de usted (hacia la parte delantera del vehículo) para activar el modo de luces altas.

NOTA:

Las luces altas automáticas no se activarán hasta que la velocidad del vehículo sea superior o igual a 20 km/h (12 mph).

Para desactivarlo

1. Tire de la palanca de funciones múltiples hacia usted (hacia la parte trasera del vehículo) para desactivar manualmente el sistema (funcionamiento normal de las luces bajas).
2. Presione hacia atrás la palanca de funciones múltiples para reactivar el sistema.

Las luces altas automáticas se pueden desactivar mediante el sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Cambio de luces para rebasar

Puede hacer señales a otro vehículo con los faros, tirando ligeramente de la palanca de funciones múltiples hacia usted. Esto encenderá las luces altas y las mantendrá de este modo hasta que suelte la palanca.

Faros automáticos, si están equipados

Este sistema enciende o apaga automáticamente los faros de acuerdo con los niveles de luz ambiental. Para activar el sistema, gire el interruptor de los faros hacia la izquierda hasta la posición AUTO (Automático). Cuando el sistema está activado, también se activa la función

de tiempo de retraso de los faros. Esto significa que los faros permanecerán encendidos hasta por 90 segundos después de colocar el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado). El tiempo de retraso de los faros puede programarse en 0/30/60/90 segundos. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.



031115741US

Posición de los faros automáticos

Para desactivar el sistema automático, mueva el interruptor de los faros de la posición AUTO (Automático).

NOTA:

El motor debe estar en marcha antes de que los faros entren en el modo automático.

Luces de estacionamiento y del tablero de instrumentos

Para encender las luces de estacionamiento y las luces del tablero de instrumentos, gire el interruptor de los faros a la derecha. Para

apagar los faros, gire el interruptor de los faros de vuelta a la posición O (apagado).

Faros encendidos con los limpiadores (disponible solo con los faros automáticos)

Cuando esta función está activa, los faros se encenderán aproximadamente 10 segundos después de encender los limpiadores si el interruptor de los faros está en la posición AUTO (Automático). Además, los faros se apagarán cuando apague los limpiadores, si los encendió por medio de esta función.

NOTA:

Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Retraso de los faros

Para facilitar la salida, el vehículo está equipado con un retraso de los faros que los dejará encendidos cerca de 90 segundos. Este retraso se inicia cuando el encendido está apagado mientras que el interruptor de los faros está encendido, y después apaga el interruptor de los faros. El retardo de los faros se puede cancelar encendiendo y apagando el interruptor de los faros o al poner el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

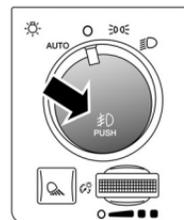
Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Recordatorio de luces encendidas

Si se dejan encendidos los faros, las luces de estacionamiento o las luces de carga después de colocar el interruptor de encendido en OFF, sonará una campanilla cuando se abra la puerta del conductor.

Faros antiniebla, si están equipados

Los faros antiniebla se encienden al girar el interruptor de los faros hacia la posición de luz de estacionamiento o de faros y después presionando el control giratorio de los faros.



031115742US

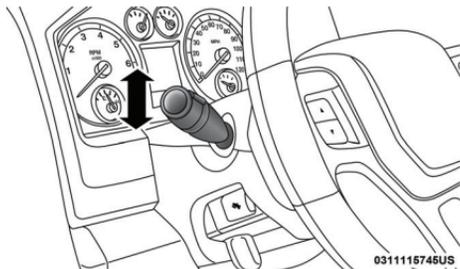
Interruptor del faro antiniebla

Los faros antiniebla funcionarán solo cuando las luces de estacionamiento estén encendidas o cuando estén seleccionados los faros de luces bajas. En el tablero de instrumentos se encuen-

tra una luz indicadora que se enciende cuando los faros antiniebla están encendidos. Los faros antiniebla se apagarán cuando el interruptor sea presionado una segunda vez, cuando el interruptor de los faros pase a la posición de apagado o cuando se seleccionen las luces altas.

Señales de dirección

Mueva la palanca de funciones múltiples hacia arriba o hacia abajo una vez, sin sobrepasar el punto de tope, el señalizador de dirección (derecha o izquierda) destellará tres veces y luego se apagará automáticamente.



Palanca del señalizador de dirección

NOTA:

Si alguna de las luces permanece encendida y no destella o destella demasiado rápido, revise las bombillas exteriores, alguna puede estar defectuosa. Si un indicador no enciende al mover la palanca, podría deberse a que la bombilla indicadora está defectuosa.

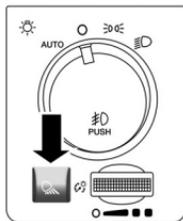
50

Asistencia al cambio de carril — Si está equipado

Empuje la palanca de funciones múltiples hacia arriba o hacia abajo una vez, sin sobrepasar el punto de tope, el señalizador de dirección (derecha o izquierda) destellará tres veces y luego se apagará automáticamente.

Luz de carga con luces de la plataforma — Si está equipado

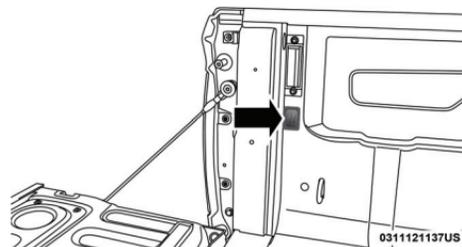
La luz de carga y las luces de la plataforma (si están equipadas) se encienden presionando el botón Cargo lights (Luces de carga) que se encuentra justo debajo del interruptor de los faros.



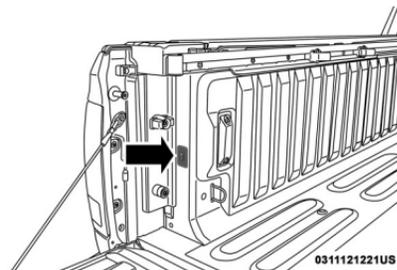
Botón de las luces de carga/luces de la plataforma en el interruptor de los faros

Si la velocidad del vehículo es de 0 km/h (0 mph), las luces también se pueden encender con el interruptor situado justo dentro de la caja del pickup. Una luz indicadora se enciende en la

pantalla del tablero de instrumentos cuando las luces están encendidas. Presionar el interruptor por segunda vez apaga las luces.



Interruptor de la luz de la plataforma sin RamBox



Interruptor de la luz de la plataforma con RamBox

La luz de carga y las luces de la plataforma (si están equipadas) se encienden durante aproximadamente 60 segundos cuando presiona el

botón Unlock (Desbloquear) del transmisor de entrada sin llave, como parte de la función de entrada iluminada.

Economizador de batería

Para preservar la duración de la batería del vehículo, se suministra protección de carga para las luces interiores y exteriores.

Si el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado) y la puerta se deja entreabierta por 10 minutos o el control de atenuación se gira hasta arriba en la posición On (Encendido) del techo por 10 minutos, las luces interiores se apagarán automáticamente.

NOTA:

El modo "Battery Saver" (Economizador de batería) se cancela cuando el encendido está en la posición ON (Encendido).

Si los faros se quedan encendidos después de apagarse el encendido, las luces exteriores se apagarán de forma automática después de 8 minutos. Si los faros se encienden y permanecen así por 8 minutos mientras el encendido está apagado, las luces exteriores se apagarán automáticamente.

NOTA:

El modo economizador de batería se cancela si el encendido está en la posición OFF (Apagado) y el interruptor de los faros se encuentra en la posición de la luz de estacionamiento. Las luces de estacionamiento permanecerán encendidas y descargarán la batería del vehículo.

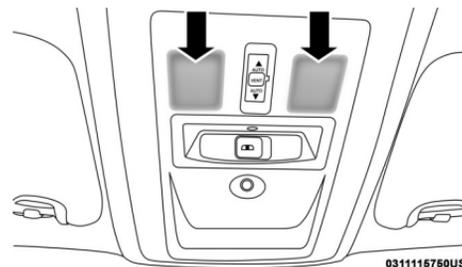
LUCES INTERIORES

Luces de cortesía

Las luces de cortesía y del techo se encienden cuando se abren las puertas delanteras, cuando el control de atenuación (rueda giratoria en la parte inferior del interruptor) se gira a la posición máxima del tope hacia la derecha. Si el vehículo está equipado con Acceso remoto sin llave y presiona el botón Unlock (Desbloqueo) en el transmisor de entrada sin llave, las luces de cortesía y del techo se encienden.

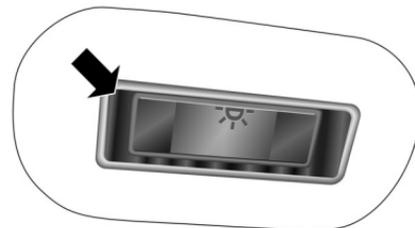
Luces de cortesía/lectura

Ambas luces de la consola del techo y del compartimiento del pasajero trasero se encienden como luces de cortesía cuando abre una puerta, cuando gira el control del atenuador a la posición de la luz de cortesía (posición máxima a la derecha), o cuando presiona el botón Unlock (Desbloqueo) del transmisor de acceso remoto sin llave, si está equipado. Estas luces también se accionan individualmente como luces de lectura al presionar el lente correspondiente.



0311116750US

Luces de cortesía/lectura delanteras



0311126342US

Luz de cortesía/lectura del pasajero trasero

NOTA:

Las luces de cortesía/lectura permanecen encendidas hasta que presione por segunda vez el interruptor, por lo que debe asegurarse de que están apagadas antes de salir del vehículo. Si las luces interiores quedan encendidas después de apagar el encendido, se apagan automáticamente después de 15 minutos.

Luz ambiental

La consola del techo está equipada con una característica de luz ambiental. Esta luz emite iluminación para mejorar la visibilidad del área de la consola del piso.

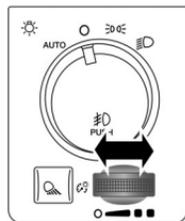


0311116782US

Luz ambiental

Control de atenuación

El brillo del tablero de instrumentos, así como la iluminación ambiental se puede regular girando el control atenuador a la derecha (más brillante) o hacia la izquierda (atenuación).



0311116743US

Control de atenuación

"Modo fiesta"

Cuando abre una puerta y las luces interiores están encendidas, si gira el control de atenuación totalmente hacia la izquierda, hasta el tope de apagado, las luces interiores se apagan. Esto también se conoce como modo "Party" (Fiesta), puesto que permite que las puertas permanezcan abiertas por períodos largos sin descargar la batería del vehículo.

"Modo de desfile"

Cuando los faros estén encendidos, puede complementar el brillo del odómetro, del odómetro de viaje, de la radio y de la consola del techo al girar el control a la derecha hasta que escuche un "clic". Esta característica se conoce como modo "Parade" (Exhibición) y resulta útil cuando se requiere encender los faros durante el día.

NOTA:

Si el vehículo está equipado con una pantalla táctil, puede programar la atenuación de la pantalla táctil a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más detalles.

Aproximación iluminada

Las luces de cortesía se encenderán cuando utilice el transmisor de entrada sin llave para desbloquear las puertas o abrir cualquier puerta.

Esta función también enciende la iluminación en los espejos exteriores (si está equipada). Consulte "Espejos" en "Descripción del vehículo" para obtener más información.

Las luces se desvanecerán hasta apagarse después de unos 30 segundos o se desvanecerán inmediatamente una vez que se cambie el interruptor de encendido de la posición OFF (Apagado) a ON/RUN (Encendido/Marcha).

Las luces de cortesía delanteras de la consola del techo delantera y de las puertas no se apagan si el control del atenuador está en la posición de "Dome ON" (Techo encendido) (gire la ruedecilla vertical completamente hasta el tope superior).

El sistema de acceso iluminado no funciona si el control de atenuación está en la posición "Dome OFF" (Techo apagado) (gire la ruedecilla vertical completamente hasta el tope inferior).

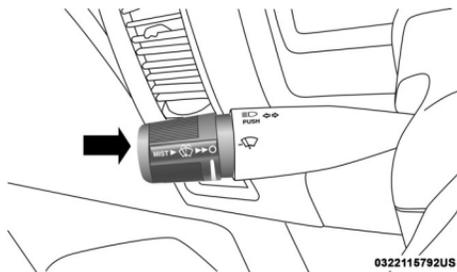
NOTA:

Si el vehículo está equipado con luces de aproximación iluminada debajo de los espejos exteriores, se pueden apagar al mover el atenuador del tablero de instrumentos a la posición del tope "Dome Defeat" (Cancelación del techo).

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS

Limpiaparabrisas

Los limpiadores y los lavadores se hacen funcionar mediante un interruptor en la palanca de funciones múltiples. Gire el extremo de la palanca para seleccionar la velocidad que desea del limpiador.



Interruptor del limpiaparabrisas/lavador

Gire el extremo de la palanca hacia arriba, hasta el primer tope más allá de los ajustes del intermitente para que el limpiador funcione a baja velocidad. Gire el extremo de la palanca

hacia arriba, hasta el segundo tope más allá de los ajustes del intermitente para que el limpiador funcione a alta velocidad.

Sistema de limpiador intermitente

La función intermitente de este sistema está diseñado para usarlo cuando las condiciones del clima requieren un solo ciclo de barrido con una pausa variable entre ciclos. Para obtener el máximo retardo entre ciclos, gire la perilla de control hacia arriba hasta el primer tope.

El intervalo de retardo disminuye a medida que gira la perilla hasta llegar a la posición de velocidad baja continua. El retardo se puede regular de un máximo de aproximadamente 18 segundos entre ciclos hasta un ciclo cada segundo. Los intervalos de retraso duplicarán su duración cuando la velocidad del vehículo es de 16 km/h (10 mph) o menos.

Lavaparabrisas

Para usar el lavaparabrisas, presione la perilla del lavador, ubicada en el extremo de la palanca de funciones múltiples, hasta el segundo tope. El líquido lavador se rociará y el limpiador funcionará durante dos o tres ciclos después de soltar la perilla del lavador desde esta posición.

Si presiona la perilla del lavador mientras está en el rango de retardo, el limpiador funcionará durante varios segundos después de soltar la perilla del lavador. Luego reanudará al intervalo intermitente previamente seleccionado. Si presiona la perilla del lavador mientras está en la posición de apagado, el limpiador se encenderá

y realizará aproximadamente tres ciclos después de soltar la perilla del lavador.

Para evitar que el sistema de lavaparabrisas se congele en climas fríos, seleccione una solución o mezcla adecuada para el rango de temperaturas del clima presente en donde se encuentra. Esta información se encuentra en la mayoría de los envases de líquido lavador.

¡ADVERTENCIA!

La pérdida repentina de visibilidad a través del parabrisas podría causar una colisión. Es posible que no vea otros vehículos u obstáculos. Para evitar la congelación repentina del parabrisas con temperaturas bajo cero, caliente el parabrisas empleando el desescarchador de parabrisas antes y durante la utilización del lavaparabrisas.

Característica de llovizna

Cuando se requiere un solo barrido para limpiar la llovizna o el rocío provocado por el paso de otro vehículo, presione la perilla del lavador, ubicada en el extremo de la palanca de funciones múltiples, hacia adentro hasta el primer tope y suelte. Los limpiadores realizan un ciclo y se apagan automáticamente.

NOTA:

La función de llovizna no activa la bomba del lavaparabrisas, y por lo tanto, no se rocía líquido lavador sobre el parabrisas. Utilice la

función de lavado para rociar líquido lavador en el parabrisas.

Limpiadores con sensor de lluvia (si están equipados)

Esta característica detecta humedad en el parabrisas y activa automáticamente los limpiadores. La característica es especialmente útil cuando el vehículo de adelante salpica o rocía con sus limpiadores. Gire el extremo de la palanca de funciones múltiples en uno de los cinco ajustes para activar esta característica.

NOTA:

Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Puede ajustar la sensibilidad del sistema con la palanca de funciones múltiples. La posición de retardo 1 del limpiador es la menos sensible y la posición de retardo 5 del limpiador es la más sensible. La posición 3 se debe usar para condiciones normales de lluvia. Las posiciones 1 y 2 se pueden usar si el conductor desea una menor sensibilidad de los limpiadores. Las posiciones 4 y 5 se pueden usar si el conductor desea más sensibilidad. Ponga el interruptor del limpiador en la posición O (apagado) cuando no utilice el sistema.

NOTA:

- La característica de sensor de lluvia no funcionará cuando el interruptor de los limpiadores esté en la posición de velocidad baja o alta.
- La característica de sensor de lluvia no funcionará adecuadamente cuando haya hielo o agua salada seca en el parabrisas.
- El uso de Rain-X o de productos que contienen cera o silicona puede disminuir el rendimiento de los sensores de lluvia.

El sistema de sensor de lluvia tiene características de protección para las plumas y las varillas de los limpiadores y no funcionará en las siguientes condiciones:

- **Temperatura ambiente baja:** cuando el interruptor de encendido se coloque en la posición ON (Encendido), el sistema de sensor de lluvia no funcionará hasta que mueva el interruptor de los limpiadores, la velocidad del vehículo supere los 0 km/h (0 mph), o la temperatura externa supere los 0 °C (32 °F).

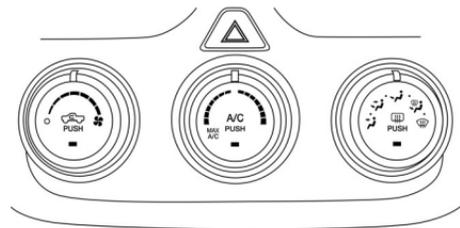
- **Transmisión en la posición NEUTRO:** cuando el encendido está en la posición ON (Encendido) y la transmisión está en la posición NEUTRO, el sistema de detección de lluvia no funcionará hasta que mueva el interruptor de los limpiadores, la velocidad del vehículo supere los 8 km/h (5 mph) o mueva el selector de marchas a una posición distinta de NEUTRO.
- **Inhibición del modo de puesta en marcha remoto:** en vehículos equipados con el sistema de arranque remoto, los limpiadores con sensor de lluvia no funcionan cuando el vehículo se encuentre en el modo de puesta en marcha remoto. Una vez que el operador está en el vehículo y pone el interruptor de encendido en la posición RUN (Marcha), puede reanudar el funcionamiento del limpiador con sensor de lluvia, si lo seleccionó, y no existen otras condiciones de inhibición (mencionadas anteriormente).

CONTROLES DE CLIMA

El sistema de control de clima le permite regular la temperatura, el flujo de aire y la dirección del aire que circula por el vehículo. Los controles se ubican en la pantalla táctil (si está equipada) y en el tablero de instrumentos bajo la radio.

Controles de clima manuales sin pantalla táctil

Los controles del sistema de aire acondicionado y calefacción manual de este vehículo constan de una serie de selectores giratorios exteriores y perillas de presión interiores. Estos controles de confort se pueden ajustar para obtener las condiciones interiores que desee.



1001115252US

Controles de clima manuales sin pantalla táctil

Descripciones del control de clima manual

| Ícono | Descripción |
|---|---|
| MAX A/C | Ajuste MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) Gire la perilla de control de temperatura hacia la izquierda hasta que la ajuste en MAX A/C (A/A al máximo). Este es el ajuste más frío y se pone el A/A en su potencia máxima. |
|  | Botón de A/A Presione el botón A/C (A/A) para activar el aire acondicionado (A/A). Cuando el sistema de A/A se activa, se enciende un LED. |

| Ícono | Descripción |
|---|---|
|  | <p>Botón de recirculación</p> <p>Presione y suelte este botón para cambiar el sistema entre modo de recirculación y modo de aire exterior. La recirculación puede utilizarse cuando el aire exterior tiene humo, olores, polvo o alta humedad. La recirculación puede utilizarse en todos los modos, excepto desescarchador. Es posible que la recirculación no esté disponible si existen condiciones que puedan empañar el parabrisas en el interior del vehículo. El A/A puede desactivarse manualmente sin alterar la selección del control de modo. El uso continuado del modo de recirculación puede viciar el aire interior y propiciar que se empañen los cristales. No se recomienda utilizar este modo durante períodos prolongados.</p> |
|  | <p>Ajuste del desescarchador delantero</p> <p>Gire la perilla de control de modo en el modo Defrost (Desescarchador). El aire se dirige a través de las salidas de desempañadores del parabrisas y de las ventanas laterales. Use el modo Defrost (Desescarchador) con los ajustes máximos de temperatura para lograr el desescarchado y desempañado óptimo del parabrisas y de las ventanas laterales.</p> |
|  | <p>Botón del desescarchador trasero</p> <p>Presione y suelte el botón para Rear Defrost Control (Control de desescarchador trasero) para encender el desescarchador de la ventana trasera y los espejos exteriores con calefacción (si está equipado). Se encenderá un indicador cuando el desescarchador de la ventana trasera está activado. El desescarchador de la ventana trasera se apaga automáticamente después de diez minutos.</p> |
|  | <p>Control de temperatura</p> <p>Utilice esta perilla de control para regular la temperatura del aire dentro del compartimiento de pasajeros. Girar la perilla hacia la izquierda, desde la parte superior central dentro del área azul de la escala, indica temperaturas más frías. Girar la perilla hacia la derecha, dentro del área roja, indica temperaturas más cálidas.</p> |

| Ícono | Descripción |
|--|---|
|  | <p>Control del ventilador El ventilador tiene siete velocidades. Use esta perilla de control para regular la cantidad de aire que se fuerza a través del sistema en cualquier modo que seleccione. La velocidad del ventilador aumenta a medida que mueve el control hacia la derecha desde la posición de apagado.</p> |
|  | <p>Control de modos: Gire la perilla de control de modo para cambiar el modo de distribución del flujo de aire. El modo de distribución del flujo de aire se puede ajustar para que el aire salga por las salidas del tablero de instrumentos, las salidas del piso y las salidas para desempañar. Los ajustes de modo son los siguientes:</p> |
| <p>Modo Panel (Tablero)</p>  | <p>Modo Panel (Tablero) El aire sale por las salidas del tablero de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Las rejillas de las salidas centrales y de las salidas externas de aire se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la orientación del flujo de aire. Existe una rueda de cierre ubicada debajo de las rejillas de aire para cerrar o ajustar la cantidad de aire que fluye por estas salidas.</p> |
| <p>Modo Bi-Nivel</p>  | <p>Modo Bi-Nivel El aire sale de las salidas del tablero de instrumentos y las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.</p> <p>NOTA: El modo Bi-Level (Nivel doble) está diseñado en condiciones de comodidad para proporcionar aire más fresco desde las salidas tablero y aire más cálido desde las salidas del piso.</p> |

| Ícono | Descripción |
|--|--|
| <p data-bbox="178 99 290 117">Modo Piso</p>  | <p data-bbox="381 142 493 160">Modo Piso</p> <p data-bbox="381 168 1559 215">El aire sale por las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.</p> |
| <p data-bbox="173 275 295 293">Modo mixto</p>  | <p data-bbox="381 306 505 324">Modo mixto</p> <p data-bbox="381 332 1535 401">El aire es dirigido a través de las salidas del piso, del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales. Esta configuración funciona mejor en condiciones frías o con nieve que requieren calor adicional en el parabrisas. Esta configuración es conveniente para mantener la comodidad a la vez que reduce la humedad en el parabrisas.</p> |

Modo de rendimiento

Si desea usar el modo ECONOMY (Rendimiento), presione el botón del A/C (Aire acondicionado) para apagar la luz LED del indicador y el compresor del A/A. Gire la perilla de control de temperatura hasta la temperatura que desea. Además, asegúrese de seleccionar únicamente los modos Tablero, Bi-Nivel o Piso.

Controles de clima manuales con una pantalla táctil

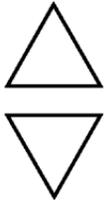


Uconnect 4C/4C NAV con controles de temperatura manual

0313119406US

Descripciones del control de clima manual con pantalla táctil

| Ícono | Descripción |
|---|---|
|  | <p>Ajuste MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) Presione el botón en la pantalla táctil para seleccionar MAX A/C. Este es el ajuste más frío y se pone el A/A en su potencia máxima.</p> <p>NOTA: El botón MAX A/C (A/A máx.) solo está disponible en la pantalla táctil.</p> |
|  | <p>Botón de A/A Presione el botón A/C (A/A) en la pantalla táctil o la placa frontal para conectar el aire acondicionado (A/A). Cuando el sistema de A/A se activa, se enciende un LED.</p> |
|  | <p>Botón de recirculación Presione y suelte este botón para cambiar el sistema entre modo de recirculación y modo de aire exterior. La recirculación puede utilizarse cuando el aire exterior tiene humo, olores, polvo o alta humedad. La recirculación puede utilizarse en todos los modos, excepto desescarchador. Es posible que la recirculación no esté disponible (botón de la pantalla táctil atenuado) si hay condiciones que puedan empañar la parte interior del parabrisas. El A/A puede desactivarse manualmente sin alterar la selección del control de modo. El uso continuado del modo de recirculación puede viciar el aire interior y propiciar que se empañen los cristales. No se recomienda utilizar este modo durante períodos prolongados.</p> |
|  <p>FRONT</p> | <p>Ajuste del desescarchador delantero Presione el botón para activar el modo Defrost (Desescarchador). El aire se dirige a través de las salidas de desempañadores del parabrisas y de las ventanas laterales. Use el modo Defrost (Desescarchador) con los ajustes máximos de temperatura para lograr el desescarchado y desempañado óptimo del parabrisas y de las ventanas laterales.</p> |

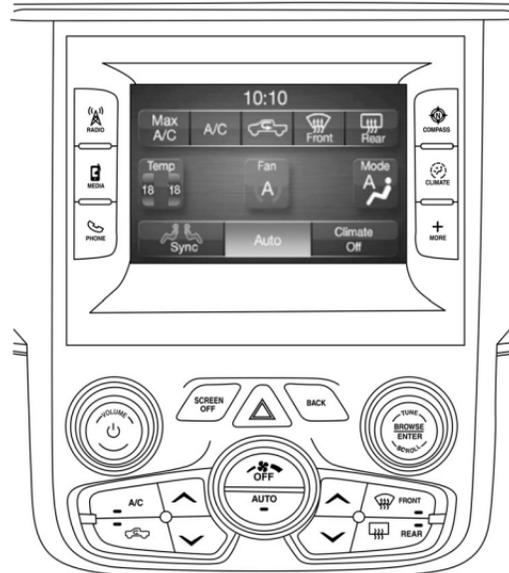
| Ícono | Descripción |
|---|--|
|  | <p>Botón del desescarchador trasero Presione y suelte el botón para Rear Defrost Control (Control de desescarchador trasero) para encender el desescarchador de la ventana trasera y los espejos exteriores con calefacción (si está equipado). Se encenderá un indicador cuando el desescarchador de la ventana trasera está activado. El desescarchador de la ventana trasera se apaga automáticamente después de diez minutos.</p> |
|  | <p>Control de temperatura Presione las flechas en la pantalla táctil o la placa frontal para regular la temperatura del aire dentro del compartimiento de pasajeros. Presionar la flecha hacia abajo indica temperaturas más frías, y presionar la flecha hacia arriba indica temperaturas más cálidas.</p> |
|  | <p>Control del ventilador El ventilador tiene siete velocidades. Presione los botones para regular la cantidad de aire que se fuerza a través del sistema en cualquier modo que seleccione. La velocidad del ventilador aumenta a medida que mueve el control hacia la derecha desde la posición de apagado.</p> |
| <p>Modo Panel (Tablero)</p>  | <p>Modo Panel (Tablero) El aire sale por las salidas del tablero de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Las rejillas de las salidas centrales y de las salidas externas de aire se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la orientación del flujo de aire. Existe una rueda de cierre ubicada debajo de las rejillas de aire para cerrar o ajustar la cantidad de aire que fluye por estas salidas.</p> |

| Ícono | Descripción |
|---|--|
| <p>Modo Bi-Nivel</p>  | <p>Modo Bi-Nivel El aire sale de las salidas del tablero de instrumentos y las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.</p> <p>NOTA: El modo Bi-Level (Nivel doble) está diseñado en condiciones de comodidad para proporcionar aire más fresco desde las salidas tablero y aire más cálido desde las salidas del piso.</p> |
| <p>Modo Piso</p>  | <p>Modo Piso El aire sale por las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.</p> |
| <p>Modo mixto</p>  | <p>Modo mixto El aire es dirigido a través de las salidas del piso, del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales. Esta configuración funciona mejor en condiciones frías o con nieve que requieren calor adicional en el parabrisas. Esta configuración es conveniente para mantener la comodidad a la vez que reduce la humedad en el parabrisas.</p> |

Modo de rendimiento

Si desea usar el modo ECONOMY (Rendimiento), presione el botón del A/C (Aire acondicionado) para apagar la luz LED del indicador y el compresor del A/A. Gire la perilla de control de temperatura hasta la temperatura que desea. Además, asegúrese de seleccionar únicamente los modos Tablero, Bi-Nivel o Piso.

Controles de clima automático con una pantalla táctil



0313137714US

Uconnect 3 con pantalla de 5 pulgadas con controles de temperatura automáticos



0313129069US

Uconnect 4C/4C NAV con controles de temperatura automáticos

Descripciones del control

NOTA:

Los iconos y descripciones pueden variar en función del equipamiento del vehículo.

| Ícono | Descripción |
|---|---|
| MAX A/C | Botón MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) Presione y suelte para cambiar el ajuste actual; el indicador se enciende cuando MAC A/C (Aire acondicionado al máximo) está activado. Volver a realizar esta función hará que el funcionamiento del aire acondicionado al máximo cambie al modo manual y el indicador MAX A/A (Aire acondicionado al máximo) se apagará. NOTA: El botón MAX A/C (A/A máx.) solo está disponible en la pantalla táctil. |
| A/C | Botón de A/A Pulse y suelte el botón de la pantalla táctil, o bien, presione y suelte el botón en la placa frontal, para cambiar el ajuste actual; el indicador se enciende cuando el aire acondicionado está activado. |
|  | Botón de recirculación Presione y suelte este botón para cambiar el sistema entre el modo de recirculación y el modo de aire exterior. La recirculación puede utilizarse cuando el aire exterior tiene humo, olores, polvo o alta humedad. La recirculación se puede usar en todos los modos. Es posible que la recirculación no esté disponible (botón de la pantalla táctil atenuado) si hay condiciones que puedan empañar la parte interior del parabrisas. El A/A puede desactivarse manualmente sin alterar la selección del control de modo. El uso continuado del modo de recirculación puede viciar el aire interior y propiciar que se empañen los cristales. No se recomienda utilizar este modo durante períodos prolongados. |
| AUTO | Botón AUTO (Automático) Controla automáticamente la temperatura del interior de la cabina al ajustar la distribución y la cantidad del flujo de aire. Alternar esta función hará que el sistema cambie entre el modo manual y los modos automáticos. Para obtener más información, consulte "Funcionamiento automático" en esta sección. |

| Ícono | Descripción |
|--|--|
|  | <p>Botón del desescarchador delantero</p> <p>Pulse y suelte el botón de la pantalla táctil, o bien, presione y suelte el botón en la placa frontal, para cambiar el ajuste actual del flujo de aire al modo Defrost (Desescarchador). El indicador se enciende cuando esta función está activada. El aire se dirige a través de las salidas de desempañadores del parabrisas y de las ventanas laterales. Cuando se selecciona el botón del desescarchador, el nivel del ventilador aumentará. Use el modo Defrost (Desescarchador) con los ajustes máximos de temperatura para lograr el desescarchado y desempañado óptimo del parabrisas y de las ventanas laterales. Si el modo de desescarchador delantero se alterna, el sistema de climatización vuelve al ajuste anterior.</p> |
|  | <p>Botón del desescarchador trasero</p> <p>Presione y suelte el botón en la pantalla táctil, o bien, presione y suelte el botón en la placa frontal, para encender el desescarchador de la ventana trasera y los espejos exteriores con calefacción (si está equipado). Se encenderá un indicador cuando el desescarchador de la ventana trasera está activado. El desescarchador de la ventana trasera se apaga automáticamente después de diez minutos.</p> |
| <p>Uconnect 3 Temp</p>  <p>Uconnect 4C/4C NAV</p>  | <p>Botones para subir y bajar la temperatura del conductor y el pasajero</p> <p>Proporciona al conductor y al pasajero un control de temperatura independiente. Presione el botón de flecha hacia arriba en la placa frontal, presione el botón de flecha hacia arriba de la pantalla táctil o presione y deslice la barra de temperatura hacia el botón de flecha rojo en la pantalla táctil para ajustes más cálidos de temperatura. Presione el botón de flecha hacia abajo en la placa frontal, presione el botón de flecha hacia abajo de la pantalla táctil o presione y deslice la barra de temperatura hacia el botón de flecha azul en la pantalla táctil para ajustes más fríos de temperatura. Cuando la función SYNC (Sincronización) está activa, la temperatura del pasajero aumentará y disminuirá con la temperatura del conductor, cuando aumenta y disminuye, respectivamente.</p> <p>NOTA:</p> <p>Los números de la temperatura solo aparecen cuando el sistema está equipado con el Control automático de temperatura.</p> |

| Ícono | Descripción |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">SYNC</p> | <p>Botón SYNC (Sincronización), si está equipado Presione el botón SYNC (Sincronización) en la pantalla táctil para activar/desactivar la función SYNC (Sincronización). El indicador de SINCRONIZACIÓN se enciende cuando esta función está activada. La función SYNC (Sincronización) se utiliza para sincronizar el ajuste de temperatura del pasajero con el ajuste de temperatura del conductor. Con la función SYNC (Sincronización) también sincronizará la temperatura de los pasajeros traseros según el ajuste de temperatura del conductor. Cambiar el ajuste de temperatura del pasajero mientras está en la función de SINCRONIZACIÓN hará que salga automáticamente de esta función.</p> <p>NOTA: El botón SYNC (Sincronización) solo está disponible en la pantalla táctil.</p> |
| <p>Perilla de placa frontal</p>  <p>Botones de la pantalla táctil</p>  | <p>Control del ventilador El control del ventilador se utiliza para regular la cantidad de aire que se fuerza a través del sistema de clima. El ventilador tiene siete velocidades disponibles. Las velocidades se pueden seleccionar utilizando la perilla de control del blower en la placa frontal o los botones de la pantalla táctil.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Placa frontal: la velocidad del ventilador aumenta a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la derecha desde el ajuste más bajo del ventilador. La velocidad del ventilador disminuye a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la izquierda. • Pantalla táctil: utilice el ícono pequeño del ventilador para reducir el ajuste del ventilador y el ícono grande del ventilador para aumentar el ajuste del ventilador. También se puede seleccionar el ventilador al presionar al área de la barra del ventilador entre los íconos. Para Uconnect 3, presione el botón para acceder a la pantalla del ventilador y controlarlo. |
| <p>Modo Panel (Tablero)</p>  | <p>Modo Panel (Tablero) El aire sale por las salidas del tablero de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Las rejillas de las salidas centrales y de las salidas externas de aire se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la orientación del flujo de aire. Existe una rueda de cierre ubicada debajo de las rejillas de aire para cerrar o ajustar la cantidad de aire que fluye por estas salidas.</p> |

| Ícono | Descripción |
|---|--|
| <p>Modo Bi-Nivel</p>  | <p>Modo Bi-Nivel El aire sale de las salidas del tablero de instrumentos y las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.</p> <p>NOTA: El modo Bi-Level (Nivel doble) está diseñado en condiciones de comodidad para proporcionar aire más fresco desde las salidas tablero y aire más cálido desde las salidas del piso.</p> |
| <p>Modo Piso</p>  | <p>Modo Piso El aire sale por las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.</p> |
| <p>Modo mixto</p>  | <p>Modo mixto El aire es dirigido a través de las salidas del piso, del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales. Esta configuración funciona mejor en condiciones frías o con nieve que requieren calor adicional en el parabrisas. Esta configuración es conveniente para mantener la comodidad a la vez que reduce la humedad en el parabrisas.</p> |
| <p>OFF</p> | <p>Botón OFF (Apagado) del control de clima Presione y suelte este botón en la pantalla táctil o presione el botón en la placa frontal, para desactivar el sistema de control de clima.</p> |

Funciones de control de clima

A/A (Aire acondicionado)

El botón aire acondicionado (A/A) permite al usuario activar o desactivar manualmente el sistema de aire acondicionado. Cuando el sistema de aire acondicionado está encendido, saldrá aire fresco deshumidificado por las salidas hacia la cabina. Para un mejor rendimiento de combustible, presione el botón A/A (Aire acondicionado) para desactivar el aire acondicionado y ajustar manualmente los ajustes del ventilador y del flujo de aire. Además, asegúrese de seleccionar únicamente los modos Tablero, Bi-Nivel o Piso.

NOTA:

- Para los controles de clima manuales, si el sistema está en modo combinado, de piso o de descongelación, se puede apagar el aire acondicionado, pero el sistema de aire acondicionado debe permanecer activo para evitar que las ventanas se empañen.
- Si aparece niebla o bruma en el parabrisas o en el cristal lateral, seleccione el modo Defrost (Desescarchar) y aumente la velocidad del ventilador, si es necesario.
- Si percibe que el desempeño del aire acondicionado es más bajo de lo esperado, verifique la parte delantera del condensador del A/A (situado delante del radiador) en busca de acumulación de suciedad o insectos. Lim-

pie rociando agua suavemente desde la parte delantera del radiador y a través del condensador.

A/A MÁX.

MAX A/A (Aire acondicionado al máximo) ajusta el control para el máximo rendimiento de enfriamiento.

Presione y suelte para alternar entre el ajuste MAX A/A (Aire acondicionado al máximo) y el anterior. El botón se enciende cuando MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) está encendido.

En la opción MAX A/A (Aire acondicionado al máximo), el nivel del ventilador y la posición del modo se puede ajustar para la definición que desea el usuario. Presionar otros ajustes hará que el funcionamiento del aire acondicionado al máximo cambie al ajuste seleccionado y que salga del ajuste MAX A/C (Aire acondicionado al máximo).

Recirculación

En clima frío, el uso del modo de recirculación puede causar empañamiento excesivo de las ventanas. Es posible que la función de recirculación no esté disponible (botón de la pantalla táctil atenuado) si hay condiciones que puedan empañar la parte interior del parabrisas.

En sistemas con controles de clima manuales (si están equipados), el modo de recirculación no se permite en el modo de desescarchado para mejorar el funcionamiento del desempañado de las ventanas. Si selecciona este modo

se desactivará automáticamente la recirculación. Si intenta utilizar la recirculación mientras se encuentra en este modo, ocasionará que el LED del botón de control destelle y luego se apague.

Control automático de temperatura (ATC) — Si está equipado

Funcionamiento automático

1. Presione el botón AUTO (Automático) en la placa frontal o el botón AUTO (Automático) en la pantalla táctil del panel de control automático de temperatura (ATC).
2. Luego, ajuste la temperatura que desea que mantenga el sistema mediante la configuración de los botones de control de temperatura del conductor y del pasajero. Una vez que aparezca la temperatura deseada, el sistema alcanzará y mantendrá automáticamente ese nivel de comodidad.
3. Cuando el sistema esté programado para su nivel de comodidad, no es necesario cambiar los ajustes. Obtendrá la máxima eficiencia si permite, simplemente, que el sistema funcione automáticamente.

NOTA:

- No es necesario cambiar los ajustes de temperatura para vehículos fríos o calientes. El sistema ajusta automáticamente la tempera-

tura, el modo y la velocidad del ventilador para proporcionar comodidad lo más rápido posible.

- La temperatura puede visualizarse en medidas de EE. UU. o métricas seleccionando la función programable por el cliente US/M (EUA/unidades métricas). Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Para brindarle la máxima comodidad en el modo automático, durante puestas en marcha en frío, el ventilador del soplador funcionará en un rango bajo hasta que el motor se caliente. El ventilador aumentará su velocidad y en la transición al modo automático.

Anulación de funcionamiento manual

Este sistema ofrece un complemento total de funciones manuales de anulación. El símbolo AUTO (Automático) en la pantalla del ATC delantero se desactivará cuando el sistema se utiliza en el modo manual.

Sugerencias de operación

NOTA:

Consulte la tabla que se ofrece al final de esta sección para informarse de las configuraciones de control sugeridas para las distintas condiciones climáticas.

Funcionamiento en verano

El sistema de refrigeración del motor debe estar protegido con un refrigerante anticongelante de buena calidad que proporcione protección anti-

corrosión adecuada y lo proteja contra sobrecalentamiento del motor. Se recomienda refrigerante OAT (que cumpla con la norma MS.90032).

Funcionamiento en invierno

Para asegurar el mejor rendimiento posible del calefactor y del desescarchador, asegúrese de que el sistema de refrigeración del motor esté funcionando correctamente y que se utilice la cantidad, tipo y concentración correcta de refrigerante. Durante los meses de invierno no se recomienda utilizar el modo de recirculación, ya que puede hacer que se empañen las ventanas.

Vacaciones y almacenamiento

Siempre que guarde su vehículo o que lo mantenga fuera de servicio (por ejemplo, durante las vacaciones) durante dos o más semanas, encienda el sistema de aire acondicionado en ralentí durante aproximadamente cinco minutos en aire fresco con el ventilador en velocidad alta. Esto asegura la lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de daño al compresor cuando se ponga en marcha nuevamente el sistema.

Empañamiento de las ventanas

Las ventanas del vehículo tienden a empañarse por el interior en climas templados, lluviosos o húmedos. Para despejar las ventanas, seleccione el modo Defrost (Desescarchado) o Mix (Mixto) y aumente la velocidad del ventilador delantero. No utilice el modo Recirculation (Re-

circulación) sin el A/A por periodos prolongados, ya que se puede producir empañamiento.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen las siguientes precauciones, los elementos calefactores podrían dañarse:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la luneta trasera. No utilice limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Utilice un paño suave y una solución de jabón neutro, y limpie de forma paralela a los elementos calefactores. Las etiquetas pueden desprenderse después de enjuagar con agua tibia.
- No use escariadores, instrumentos punzantes o limpiacristales abrasivos en la superficie interna de la ventana.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la ventana.

Admisión de aire exterior

Asegúrese de que la admisión de aire, ubicada directamente en frente del parabrisas, no tenga obstrucciones como hojas de árboles. Las hojas acumuladas en la admisión de aire podrían reducir el flujo de aire y, si entran en la cámara del pleno, podrían taponar los conductos de desagüe. Durante los meses de invierno, asegúrese de que la admisión de aire esté libre de hielo, lodo y nieve.

Filtro de aire de la cabina

El sistema de control de clima filtra el polvo y el polen del aire. Comuníquese con su distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento del filtro de aire de la cabina y para reemplazarlo cuando sea necesario.

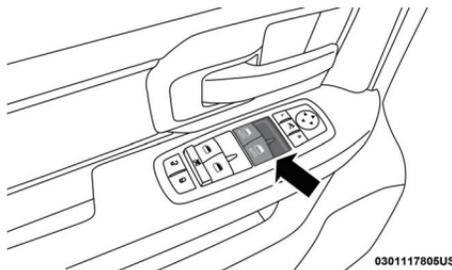
Tabla de sugerencias de operación

| CLIMA | CONFIGURACIÓN DE CONTROLES |
|---|--|
|  Clima cálido y temperatura alta al interior del vehículo | Coloque el control de modo en  , el  en encendido y el ventilador en velocidad alta. Baje las ventanas por un minuto para eliminar el aire caliente. Una vez que se sienta cómodo ajuste los controles según su preferencia. |
|  Clima templado | Encienda el  y coloque el control de modo en la posición  . |
|  Soleado agradable | Opere en la posición  . |
|  Condiciones húmedas y frías | Coloque el control de modo en  y encienda el  para mantener las ventanas limpias. |
|  Clima frío | Coloque el control de modo en la posición  . Si el parabrisas comienza a empañarse, coloque el control en la posición  . |

9000311

VENTANAS

Ventanas eléctricas — Si está equipado



Interruptores de las ventanas eléctricas

Los controles de las ventanas eléctricas situados en el panel tapizado de la puerta del conductor tiene interruptores Up-Down (Arriba-Abajo) que le permiten tener el control en los dedos de todas las ventanas eléctricas. Hay un interruptor único de apertura y cierre en los controles para las ventanas de las puertas traseras de los pasajeros y la puerta delantera del pasajero. Las ventanas funcionan cuando pone el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC (Accesorios) y hasta 10 minutos después de poner el encendido en la posición OFF (Apagado) o hasta que abre una puerta delantera.

NOTA:

La función Key Off Power Delay (Retardo de alimentación al sacar la llave) permite que las ventanas eléctricas funcionen hasta 10 minutos después de poner el encendido en OFF (Apagado). Esta función se cancela si abre cualquiera de las puertas delanteras.

¡ADVERTENCIA!

Nunca deje niños solos en un vehículo. No deje el transmisor de entrada sin llave dentro del vehículo ni cerca de este, ni en una ubicación accesible para los niños y tampoco deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, particularmente los niños sin supervisión, pueden quedar atrapados por las ventanas eléctricas si hacen funcionar sus interruptores. Este hecho puede ser causa de lesiones graves o incluso fatales.

Descenso automático

Los interruptores de la ventana del conductor y del pasajero delantero tienen una función de Descenso automático. Presione el interruptor de la ventana más allá de la primera detención, suéltelo y la ventana descenderá automáticamente. Para cancelar el movimiento de descenso automático, accione el interruptor hacia arriba o hacia abajo y suéltelo.

Para evitar que la ventana baje totalmente durante la función de descenso automático, presione brevemente el botón hacia arriba.

Para abrir la ventana parcialmente, presione el interruptor hasta el primer tope y suéltelo cuando desee que la ventana se detenga.

Función de ascenso automático con protección contra presión (solo modelos de 4 puertas para la puerta del conductor y el pasajero) — Si está equipado

Levante totalmente el interruptor de la ventana hasta el segundo tope, suéltelo, y la ventana sube automáticamente.

Para evitar que la ventana se cierre totalmente durante la función de ascenso automático, presione brevemente el interruptor.

Para cerrar la ventana parcialmente, levante el interruptor de la ventana hasta la primera detención y suéltelo cuando desee detener el ascenso de la ventana.

NOTA:

Si la ventana se topa con algún obstáculo durante el cierre automático, invertirá la dirección y vuelve a bajar. Retire el obstáculo y use nuevamente el interruptor de la ventana para cerrarla. Cualquier impacto debido a condiciones adversas del camino puede activar la función de retroceso automático inesperadamente durante el cierre automático. Si esto ocurre,

levante el interruptor ligeramente hasta el primer detenedor y manténgalo así para cerrar la ventana manualmente.

¡ADVERTENCIA!

La protección contra presiones no está activa cuando la ventana está casi cerrada. Asegúrese de retirar cualquier objeto de la ventana antes de cerrarla.

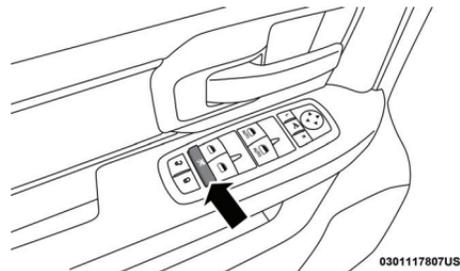
Restablecer el ascenso automático

Si la función de ascenso automático deja de funcionar, es posible que deba restablecer la ventana. Para restablecer el ascenso automático:

1. Asegúrese de que la puerta esté completamente cerrada.
2. Levante el interruptor para cerrar completamente la ventana y continúe sosteniéndolo durante dos segundos más después de que la ventana está cerrada.
3. Empuje el interruptor hacia abajo con firmeza hasta la segunda detención para abrir completamente la ventana y continúe sosteniéndolo durante dos segundos más después de que la ventana esté completamente abierta.

Interruptor de bloqueo de las ventanas (solo modelos de 4 puertas)

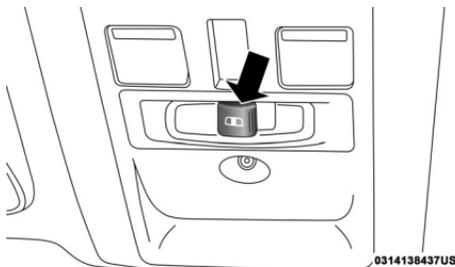
El interruptor de bloqueo de las ventanas en la puerta del conductor le permite desactivar los controles de las ventanas de las puertas de los pasajeros traseros. Para desactivar los controles de las ventanas de las puertas de los pasajeros traseros, presione el interruptor de bloqueo de la ventana a la posición asegurada o hacia abajo. Para activar los controles de las ventanas, vuelva a proporcionar el interruptor de bloqueo de la ventana y devuelva el interruptor a la posición de liberación o hacia arriba.



Interruptor de bloqueo de las ventanas

Ventana trasera deslizante eléctrica — si está equipada

El interruptor de la ventana trasera deslizante eléctrica está ubicado en la consola del techo.



Interruptor de la ventana trasera

Pulse el interruptor hacia la derecha para abrir el vidrio. Presione el interruptor a la izquierda para cerrar el vidrio.

Ventana trasera deslizante manual — si está equipada

Un dispositivo de bloqueo en el centro de la ventana ayuda a evitar la entrada desde la parte trasera del vehículo. Apriete el seguro para abrir la ventana.

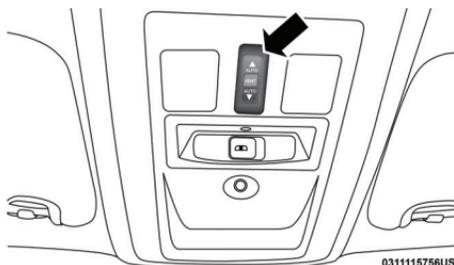
Vibración con el viento

La vibración con el viento puede describirse como la percepción auditiva de la presión o de un sonido semejante al que produce un helicóptero. Su vehículo puede presentar vibración con el viento cuando las ventanas están abiertas, o cuando el sunroof (si está equipado) está en

ciertas posiciones abiertas o parcialmente abiertas. Esto es algo normal que puede minimizarse. Si la vibración con el viento se produce con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras para reducir la vibración con el viento. Si la vibración ocurre con el sunroof abierto, ajuste la abertura del sunroof para reducir la vibración o abra cualquier ventana.

SUNROOF ELÉCTRICO, SI ESTÁ EQUIPADO

El interruptor del sunroof eléctrico está situado en la consola del techo entre las luces de cortesía/lectura.



Interruptor del sunroof eléctrico

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños sin supervisión en un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado. Nunca deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo, o en una ubicación accesible para los niños. No deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, particularmente los niños sin supervisión, pueden quedar atrapados por el sunroof si hacen funcionar la tecla del sunroof eléctrico. Este hecho puede ser causa de lesiones graves o la muerte.
- En caso de colisión, existe un mayor riesgo de ser expulsados del vehículo si el sunroof está abierto. También podría sufrir lesiones de gravedad o fatales. Siempre abróchese correctamente su cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los pasajeros también estén correctamente asegurados.
- No permita que los niños pequeños manipulen el sunroof. Nunca permita que se saquen los dedos u otras partes del cuerpo, ni ningún objeto, por la abertura del sunroof. Pueden producirse lesiones.

Apertura del sunroof Express

Empuje el interruptor hacia atrás y suéltelo antes de que transcurra medio segundo, así el sunroof se abrirá de manera automática desde cualquier posición. El sunroof se abrirá por completo, y luego se detendrá de manera automática. A esto se le llama "Apertura rápida". Durante la operación de apertura rápida, cualquier otro accionamiento del interruptor del sunroof detendrá el sunroof.

Manual

Para abrir el sunroof, mantenga presionado el interruptor hacia atrás hasta que se abra por completo. Soltar de cualquier forma el interruptor detendrá el movimiento. El sunroof y el parasol permanecerán parcialmente abiertos hasta que se vuelva a presionar el interruptor del sunroof.

Cierre del sunroof Express

Presione el interruptor hacia delante y suéltelo antes de que transcurra medio segundo y el sunroof se cerrará automáticamente desde cualquier posición. El sunroof se cerrará totalmente y se detendrá de manera automática. A esto se le conoce como "Cierre rápido". Durante la operación de cierre rápido, cualquier otro accionamiento del interruptor detendrá el sunroof.

Manual

Para cerrar el sunroof, mantenga presionado el interruptor en la posición hacia adelante. Si suelta el interruptor, el movimiento se interrumpirá y el sunroof permanecerá en una condición de parcialmente cerrado hasta que vuelva a presionar el interruptor del sunroof.

Vibración con el viento

La vibración con el viento puede describirse como la percepción auditiva de la presión o de un sonido semejante al que produce un helicóptero. Su vehículo puede presentar vibración con el viento cuando las ventanas están abiertas, o cuando el sunroof (si está equipado) está en ciertas posiciones abiertas o parcialmente abiertas. Esto es algo normal que puede minimizarse. Si la vibración con el viento se produce con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras para reducir la vibración con el viento. Si la vibración ocurre con el sunroof abierto, ajuste la abertura del sunroof para reducir la vibración o abra cualquier ventana.

Funcionamiento del parasol

El parasol puede abrirse manualmente. No obstante, el parasol también se abrirá automáticamente al abrir el sunroof.

NOTA:

El parasol no puede cerrarse si el sunroof está abierto.

Función de protección ante obstrucciones

Esta característica detectará una obstrucción en el cierre del sunroof durante la operación de cierre rápido. En caso de detectarse una obstrucción en el recorrido del sunroof, este se retraerá automáticamente. Si esto sucede, quite la obstrucción.

NOTA:

Si después de tres intentos consecutivos para cerrar el sunroof se producen inversiones de protección ante obstrucciones, esta función se desactivará y el sunroof se deberá cerrar en modo manual.

Ventilación del sunroof – Rápida

Presione y suelte el botón Vent (Ventilación) antes de que transcurra medio segundo y el sunroof se abrirá a la posición de ventilación. Esto se denomina "Ventilación rápida" y tendrá lugar independientemente de la posición del sunroof. Durante la operación de Ventilación rápida, cualquier movimiento del interruptor detendrá el sunroof.

Mantenimiento del sunroof

Para limpiar el panel de cristal utilice únicamente un limpiador no abrasivo y un trapo suave.

Funcionamiento con el encendido apagado

El interruptor del sunroof eléctrico permanece activo durante aproximadamente 10 minutos después de girar el interruptor de encendido a la posición OFF/LOCK (Apagado/Bloqueo). La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función.

NOTA:

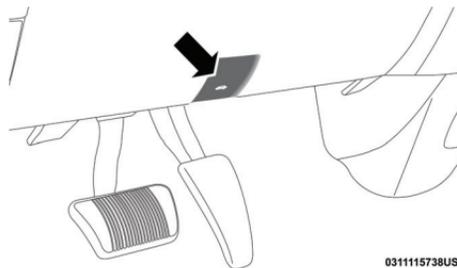
Se puede programar el tiempo de apagado del encendido a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

CAPÓ

Para abrir el capó

Para abrir el capó se deben soltar dos anclajes.

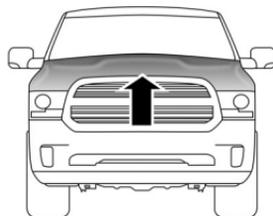
1. Tire de la palanca de liberación del capó ubicada debajo del volante en la base del tablero de instrumentos.



Apertura del capó

0311115738US

2. Acceda a la abertura, debajo del centro del capó y presione el pestillo de seguridad hacia la izquierda para liberarlo, antes de levantar el capó.



Ubicación del pestillo de seguridad

0311115739US

Para cerrar el capó

Baje el capó aproximadamente 30 cm (12 pulg.) del compartimiento del motor y déjelo caer. Asegúrese de que el capó esté completamente cerrado.

¡ADVERTENCIA!

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el capó esté completamente cerrado. Si el capó no está completamente cerrado, podría abrirse cuando el vehículo se está moviendo y bloquear la visión. La omisión de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños, no cierre violentamente el capó para cerrarlo. Empuje firmemente la parte delantera central del capó para garantizar que ambos pestillos se acoplen.

COMPUERTA TRASERA

Apertura

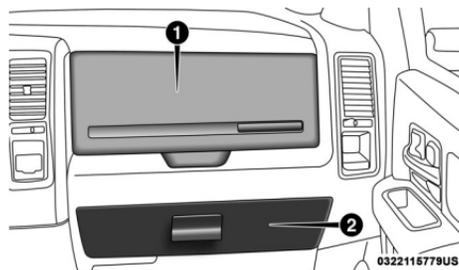
Para abrir la compuerta trasera, levante la manija y tire de la compuerta trasera hacia abajo.

Cierre

Para cerrar la compuerta trasera, empújela hacia arriba hasta que ambos lados estén trabados.

NOTA:

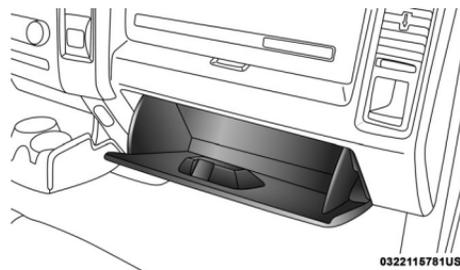
Tire hacia atrás firmemente de la compuerta trasera después de cerrarla para asegurarse de que está correctamente asegurada.



Guantera

- 1 — Guantera superior
- 2 — Guantera inferior

Para abrir la parte inferior de la guantera, jale la manija de liberación.

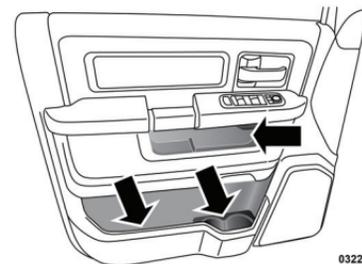


Guantera inferior

Almacenamiento en la puerta

Almacenamiento de la puerta delantera — Si está equipado

Las áreas de almacenamiento y los portabotellas (solo lado del conductor) se encuentran en los paneles tapizados de la puerta.



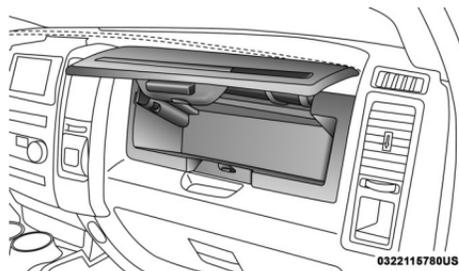
Almacenamiento en la puerta delantera

EQUIPO INTERNO

Compartimiento

Guantera

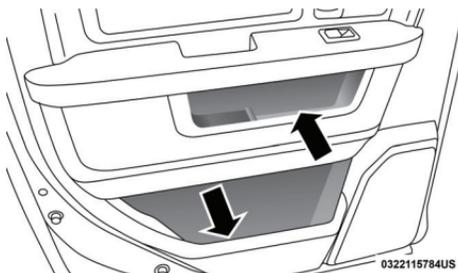
La guantera está ubicada en el lado del pasajero del tablero de instrumentos e incluye un área de almacenamiento superior e inferior.



Guantera superior

Almacenamiento de la puerta trasera — Si está equipado

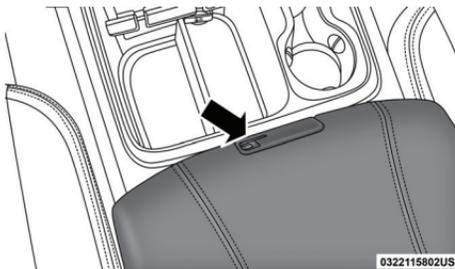
Los compartimientos de almacenamiento se encuentran en los paneles tapizados de las puertas del conductor y el pasajero trasero.



Almacenamiento en la puerta trasera

Compartimiento de almacenamiento central — Si está equipado

El compartimiento de almacenamiento central está situado entre los asientos del conductor y del pasajero. El compartimiento de almacenamiento proporciona un apoyabrazos que tiene una zona de almacenamiento superior e inferior.

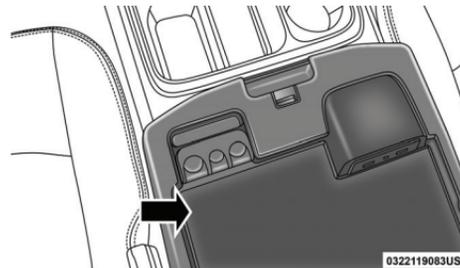


Compartimiento de almacenamiento central

¡ADVERTENCIA!

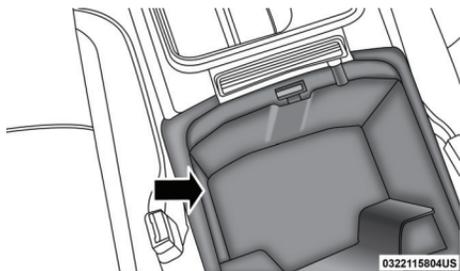
- Este apoyo para brazos no es un asiento. Cualquier persona que esté sentada en el apoyo para brazos podría sufrir lesiones graves durante la operación del vehículo o durante una colisión. Utilice la posición central como asiento, únicamente cuando el apoyo para brazos está en la posición totalmente arriba.
- En una colisión, es posible que se abra el seguro si el peso total de los artículos almacenados es mayor de aproximadamente 4,5 kg (10 lb). Estos artículos pueden salir expulsados y poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Los artículos almacenados no deben exceder de 4,5 kg (10 lb).

Tire de la manija superior en la parte delantera del apoyabrazos para levantar la cubierta. El área de almacenamiento superior contiene una toma de corriente USB que se puede utilizar para alimentar pequeños dispositivos eléctricos, consulte "Tomas de corriente eléctricas" para obtener más información.



Compartimiento superior de almacenamiento

Con la tapa superior cerrada, tire de la manija inferior para abrir el compartimiento de almacenamiento inferior.

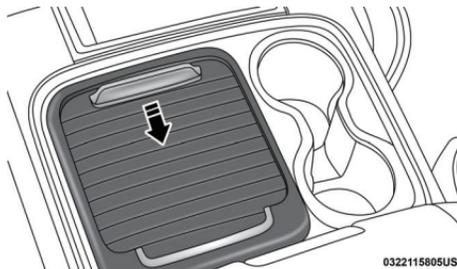


Compartimiento de almacenamiento inferior

¡ADVERTENCIA!

No opere este vehículo con la tapa del compartimiento de la consola en posición abierta. Conducir con la tapa del compartimiento de la consola abierta, puede provocar lesiones en una colisión.

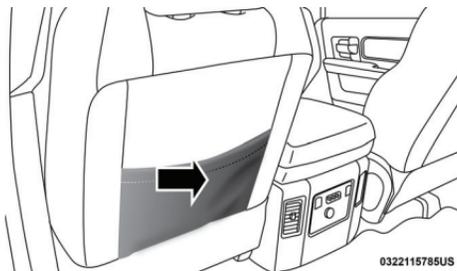
La consola central está equipada con un compartimiento de almacenamiento delantero situado junto a los portavasos. Este compartimiento de almacenamiento puede estar equipado con una puerta corrediza manual superior.



Compartimiento de almacenamiento delantero con puerta — Si está equipado

Almacenamiento del respaldo del asiento

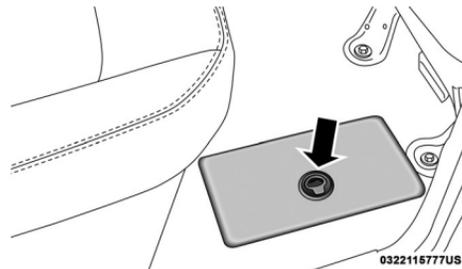
Ubicado en la parte trasera de los asientos delanteros del conductor y el pasajero hay bolsillos que se pueden utilizar para el almacenamiento.



Almacenamiento del respaldo del asiento del lado del conductor

Compartimiento de almacenamiento del piso de la segunda fila — Si está equipado

Hay compartimientos de almacenamiento en el piso delante de los asientos de la segunda fila y se pueden utilizar para almacenamiento adicional. Los compartimientos de almacenamiento tienen revestimientos extraíbles que se pueden quitar fácilmente para su limpieza.

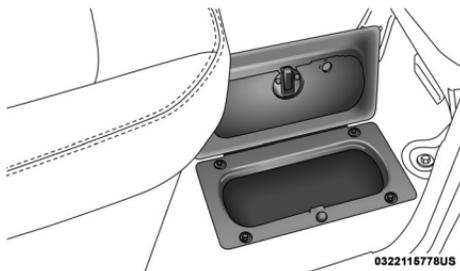


Compartimiento de almacenamiento y seguro en el piso

Para abrir el compartimiento de almacenamiento en el piso, levante la manija del pestillo y abra la tapa.

NOTA:

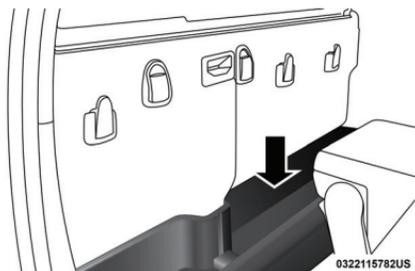
Puede que tenga que mover el asiento delantero hacia adelante para abrir completamente la tapa.



Compartimiento de almacenamiento abierto

Compartimiento de almacenamiento (cabina normal)

El compartimiento de almacenamiento se encuentra detrás de los asientos delanteros y abarca toda la longitud de la cabina.



Compartimiento de almacenamiento

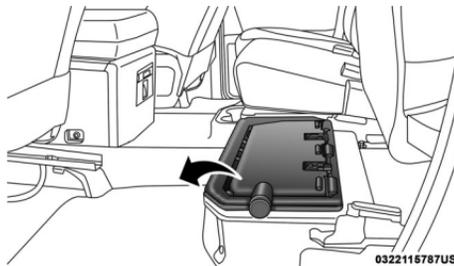
Piso de carga plegable — Si está equipado
Los modelos Quad Cab y Crew Cab con asiento trasero 60/40 pueden estar equipados con un suelo de carga plegable.

¡ADVERTENCIA!

No opere el vehículo con objetos sueltos almacenados en piso de carga. Al conducir o en un accidente, puede experimentar una parada brusca, aceleración rápida o curvas cerradas. Los objetos sueltos almacenados en piso de carga se pueden mover con fuerza y golpear a los ocupantes causando lesiones graves o fatales.

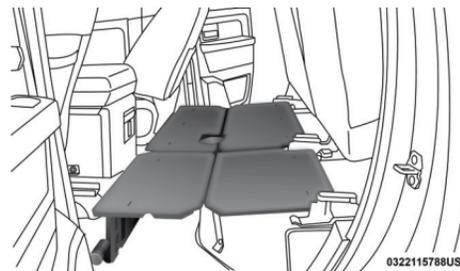
Desplegar el suelo de carga/Quad Cab

1. Levante los cojines del asiento 60/40 a la posición vertical.



Desplegar el suelo de carga

2. Tome la perilla situada en el suelo de carga y levántela hasta que el suelo de carga se despliegue a su posición.

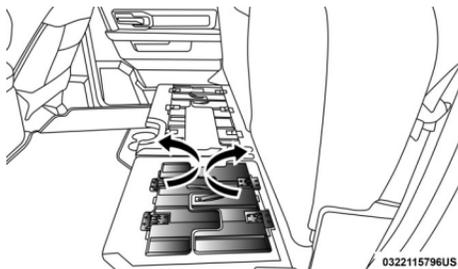


Posición abierta del suelo de carga

3. Invierta el procedimiento para guardar el suelo de carga.

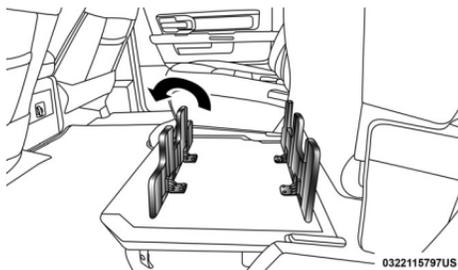
Desplegar el suelo de carga/Crew Cab

1. Levante los cojines del asiento 60/40 a la posición vertical.



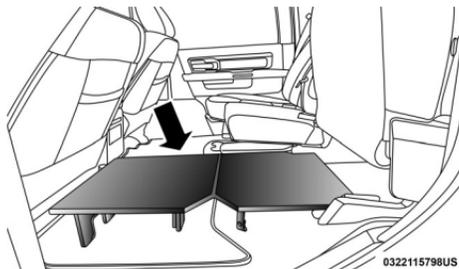
Patas del suelo de carga en la posición de almacenamiento

2. Despliegue ambas patas con las correas.



Patas del suelo de carga en la posición abierta

3. Levante el panel delantero hasta que el suelo de carga se despliegue a su posición.



Posición abierta del suelo de carga

4. Invierta el procedimiento para guardar el suelo de carga.

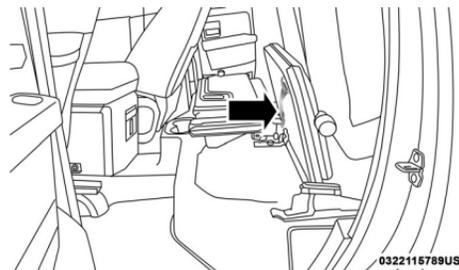
Ubicación del suelo de carga para acceder al almacenamiento debajo del asiento

1. Levante los cojines del asiento 60/40 a la posición vertical.
2. Destrabe el seguro a presión situado a cada lado del suelo de carga.
3. Levante el suelo de carga para acceder al almacenamiento debajo del suelo de carga.

¡ADVERTENCIA!

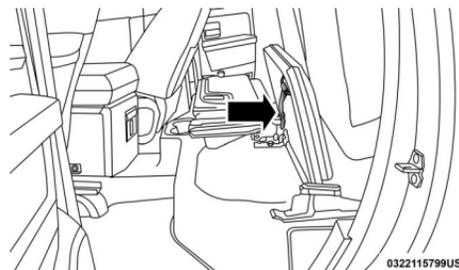
No conduzca con el piso de carga en la posición hacia arriba. Al detenerse de forma rápida o en un accidente, es posible que el piso de carga se mueva a la posición hacia abajo causando lesiones graves.

Quad Cab — Si está equipado



Correas de fijación del suelo de carga/Quad Cab

Crew Cab — Si está equipado



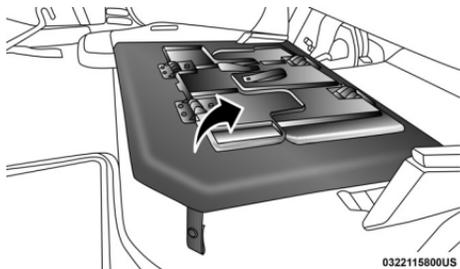
Correas de fijación del suelo de carga/Crew Cab

4. Invierta el procedimiento para volver a bajar el suelo de carga a la posición trabada antes de hacer funcionar el vehículo.

Almacenamiento debajo del asiento trasero (Crew Cab/Quad Cab)

Los modelos Crew Cab y Quad Cab proporcionan espacio adicional para almacenamiento debajo del asiento trasero. Levante los asientos para acceder al compartimiento de almacenamiento.

Para abrir los compartimientos de almacenamiento, destrabe el seguro a presión situado a cada lado del piso de carga y levante la tapa plegable.



Almacenamiento de Crew Cab

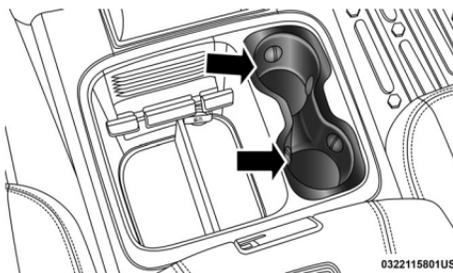
NOTA:

Para obtener más información sobre el almacenamiento y el piso plegable, consulte "Piso de carga plegable" en esta sección.

Portavasos

Portavasos del asiento delantero

Para vehículos equipados con butacas, hay dos portavasos junto al compartimiento de almacenamiento de la consola central.



Portavasos delanteros para las butacas

Vehículos equipados con asientos 40/20/40

Los portavasos se encuentran en la parte posterior de la parte central del asiento delantero (20). Pliegue la parte central del asiento delantero para acceder a los portavasos.

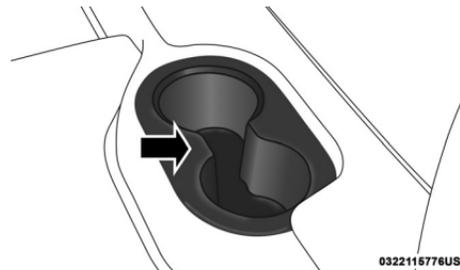
Portavasos traseros — Si está equipado

Algunos vehículos están equipados con portavasos traseros situados en el apoyabrazos central.



Portavasos del apoyabrazos trasero

Algunos vehículos pueden estar equipados con un portavasos trasero, que consta de dos cavidades para los vasos para comodidad del pasajero trasero.



Cavidades traseras para los vasos

Tomas de corriente

Las tomas de corriente auxiliares de 12 voltios (13 amperios) pueden proporcionar energía para los accesorios de la cabina diseñados para su uso con el "enchufe del encendedor" están-

dar. Las tomas de corriente de 12 voltios y el puerto USB (solo carga) tienen una tapa conectada que indica "12V DC" (12 VCC), junto con el símbolo de una llave, el símbolo de una batería o el símbolo de USB.

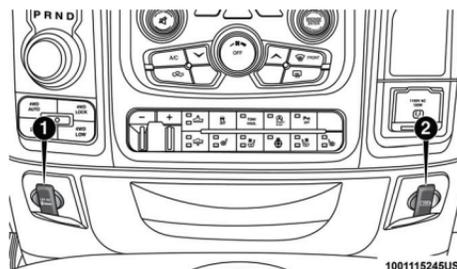
El símbolo de una llave indica que la llave debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC (Accesorios) para que la toma de corriente proporcione energía. El símbolo de la batería indica que la toma de corriente está conectada a la batería y puede proporcionar energía en todo momento.

¡PRECAUCIÓN!

- No exceda la potencia máxima de 160 vatios (13 A) a 12 voltios. Si se excede la potencia nominal de 160 vatios (13 A), tendrá que reemplazar el fusible que protege el sistema.
- Las tomas de corriente están diseñadas solamente para enchufes de accesorios. No inserte ningún otro objeto en la toma de corriente ya que esto dañará la toma y quemará el fusible. El uso indebido de la toma de corriente puede causar daños no cubiertos por la garantía limitada de su vehículo nuevo.

Las tomas de corriente auxiliares se pueden encontrar en las siguientes ubicaciones:

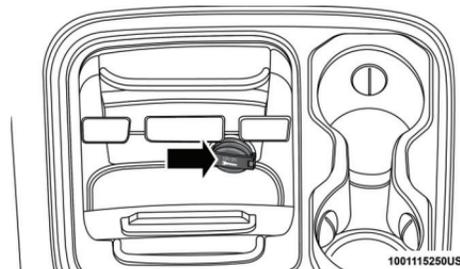
- La parte inferior izquierda y la parte inferior derecha de la consola central cuando está equipado con un asiento tipo banca.



Tomas de corriente — Consola central

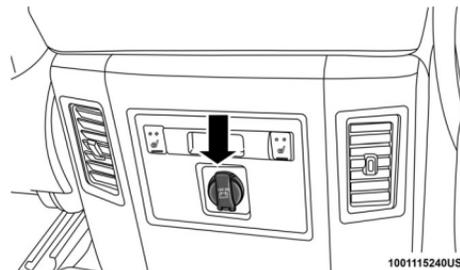
- 1 — Toma de corriente
- 2 — Puerto USB (solo carga)

- Consola central cuando está equipada con butacas.

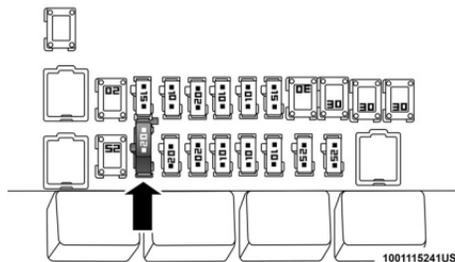


Toma de corriente — Consola central

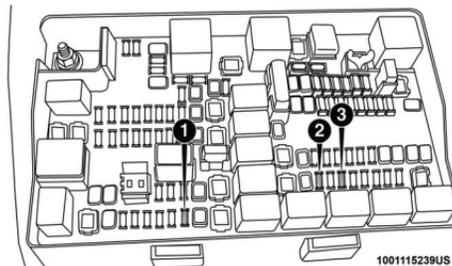
- Parte trasera del compartimiento de almacenamiento de la consola central — Quad Cab o Crew Cab.



Toma de corriente — Consola central trasera



Toma de corriente — Fusible de la consola central trasera



Ubicación de los fusibles de la toma de corriente

- 1 — F104 fusible de 20 A, amarillo, toma de corriente del cajón de la consola central/puerto USB (solo carga)
- 2 — F90–F91 fusible de 20 A, amarillo, toma de corriente de la consola central trasera
- 3 — F93, fusible de 20 A, amarillo, encendedor de cigarrillos del tablero de instrumentos

Cuando el vehículo está apagado, asegúrese de desconectar todos los equipos para que no se agote la batería del vehículo. Todos los accesorios conectados a las tomas de corriente se deben quitar o apagar cuando el vehículo no está en uso, para proteger la batería de la descarga.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o la muerte:

- En las tomas de 12 voltios solamente se deben insertar dispositivos diseñados para el uso en este tipo de toma.
- No toque con las manos húmedas.
- Cierre la tapa cuando no las use y al conducir el vehículo.
- Si la toma de corriente se usa incorrectamente, puede causar descarga y falla eléctrica.

¡PRECAUCIÓN!

- Muchos accesorios que pueden enchufarse consumen corriente de la batería del vehículo, incluso si no están siendo usados (por ejemplo, teléfonos celulares, etc.). Si se enchufan durante largos períodos de tiempo, la batería del vehículo se descarga lo suficiente para degradar su vida útil o

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

para impedir la puesta en marcha del motor.

- Los accesorios que consumen mayor energía (como los enfriadores, aspiradoras, luces, etc.) descargarán la batería aun más rápido. Use estos accesorios de manera intermitente y con mucha precaución.
- Después de usar accesorios que consumen mucha energía o después de largos períodos sin poner en marcha el vehículo (con los accesorios aun enchufados), el vehículo debe conducirse por un período de tiempo lo suficientemente largo para permitir que el generador recargue la batería del vehículo.

Encendedor y cenicero — Si está equipado

Hay disponibles un encendedor y cenicero extraíbles. En los vehículos equipados con un asiento de banca, la bandeja del portavasos se puede utilizar para sostener el cenicero.

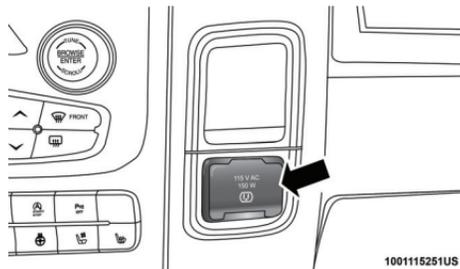
Inversor de corriente, si está equipado

En la consola central del tablero de instrumentos se encuentra una toma de corriente de 115 o 230 voltios (máximo de 150 vatios), a la derecha de la radio. Esta toma de corriente puede alimentar teléfonos móviles, equipos electrónicos

(Continuación)

y otros dispositivos de baja potencia que requieran un suministro de hasta 150 vatios. Algunas consolas de videojuegos de última generación excederán este límite de energía, al igual que la mayoría de las herramientas eléctricas.

El inversor de corriente está diseñado con una protección incorporada contra sobrecargas. Si se excede la capacidad nominal de 150 vatios, el inversor de corriente se apagará automáticamente. Una vez que se desconecta el dispositivo eléctrico de la toma de corriente el inversor se debe restablecer automáticamente.



Toma del inversor de corriente

Para activar la toma de corriente, solo tiene que enchufar el dispositivo. La toma de corriente se apaga automáticamente cuando desenchufa el dispositivo.

NOTA:

- El inversor de corriente solo se enciende si el encendido está en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha).

- Debido a la protección incorporada contra sobrecargas, el inversor de corriente se apaga si excede la potencia nominal.

Interruptores auxiliares — Si está equipado

Puede haber hasta cinco interruptores auxiliares en el banco de interruptores inferior del tablero de instrumentos que se pueden utilizar para alimentar a diversos dispositivos electrónicos y la PTO (toma de corriente) — Si está equipada. Si la toma de fuerza está equipada, tomará el lugar del quinto interruptor auxiliar. Las conexiones de los interruptores se encuentran debajo del capó conectadas al Centro de distribución de energía auxiliar.

Tiene la posibilidad de configurar la funcionalidad de los interruptores auxiliares a través de la pantalla del tablero de instrumentos. Todos los interruptores ahora se pueden configurar para ajustar el tipo de funcionamiento del interruptor para enclavamiento o de acción momentánea, fuente de alimentación de la batería o encendido y capacidad para mantener el último estado a través de los ciclos de la llave.

NOTA:

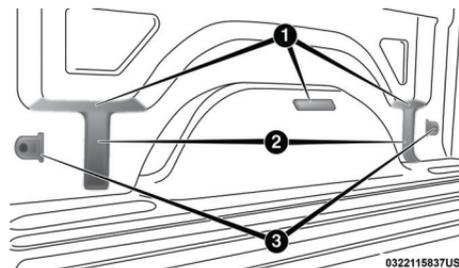
Las condiciones de mantenimiento del último estado se cumplen cuando el tipo de interruptor se ajusta a enclavamiento y la fuente de alimentación se ajusta en el encendido.

Si desea obtener más información sobre el uso de los interruptores auxiliares, consulte la Guía

de fabricantes de carrocerías Ram al acceder a www.rambodybuilder.com y seleccionar los enlaces apropiados.

CAJA DEL PICKUP

La caja del pickup tiene de muchas características útiles y prácticas.



Características de la caja del pickup

- 1 — Muecas superiores del piso de carga
- 2 — Separadores de mamparo
- 3 — Ganchos de amarre

NOTA:

Si va a instalar una caja de herramientas, un bastidor de escalera o una banda protectora en la parte delantera de la caja del pickup, debe utilizar los soportes de refuerzo de la caja Mopar que se encuentran disponibles en un distribuidor autorizado.

Puede transportar materiales de construcción anchos (tableros de aglomerado, etc.) al construir un suelo de carga elevado. Coloque madera a través de las muescas provistas encima de los alojamientos de las ruedas y en los separadores de mamparo para formar el piso.

¡ADVERTENCIA!

- La caja del Pickup está destinada para transportar únicamente objetos y no pasajeros. Los pasajeros deben sentarse en los asientos y utilizar los cinturones de seguridad.
- Siempre debe ser cuidadoso al operar un vehículo con carga no sujeta. Puede ser necesario reducir la velocidad del vehículo. Las curvas cerradas o el terreno irregular pueden provocar que la carga se mueva o rebote y causar daños al vehículo. Si va a cargar materiales de construcción anchos con frecuencia, se recomienda la instalación de un soporte. Esto sujetará mejor la carga y transferirá la carga al suelo de la caja del Pickup.
- Si desea llevar a más de 272 kg (600 lb) de material suspendido sobre el alojamiento de la rueda, se deben instalar soportes para transferir el peso de la carga al suelo de la caja del Pickup o de lo contrario

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

puede dañarse el vehículo. El uso de soportes apropiados permitirá llevar carga hasta la carga nominal.

- La carga sin sujeción puede proyectarse hacia adelante en un accidente que puede causar lesiones graves o mortales.

En la plancha metálica hay estampados en la parte interior de los mamparos laterales interiores de la caja, delante y detrás de ambos alojamientos de las ruedas. Coloque tableros de madera a través de la caja de un lado a otro para crear compartimientos de carga separados en la caja del pickup.

Hay cuatro ganchos de amarre emperrados en los costados inferiores de la caja de carga que pueden soportar cargas de hasta 450 kg (1000 lb) en total.

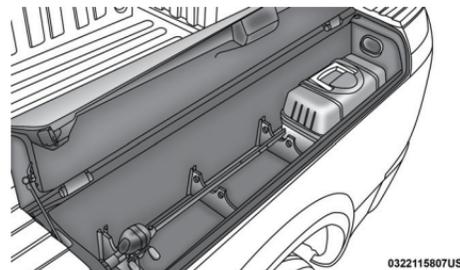
RAMBOX — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema RamBox es un sistema integrado almacenamiento de la caja del pickup y de administración de carga que consta de tres funciones:

- Compartimientos de almacenamiento laterales integrados de la caja
- Extensión/divisor de carga
- Sistema de amarre del riel de la plataforma

Compartimientos de almacenamiento laterales integrados de la caja RamBox

Los compartimientos de almacenamiento de carga se encuentran a ambos lados de la caja del pickup. Los compartimientos de almacenamiento de carga ofrecen un almacenamiento hermético, seguro e iluminado de hasta 150 kg (68 kg) de cargamento distribuido de forma uniforme.



0322115807US

Compartimientos de almacenamiento de carga de RamBox

¡PRECAUCIÓN!

No cumplir con los siguientes puntos puede provocar daños en el vehículo:

- Asegúrese de que toda la carga dentro de los compartimientos de almacenamiento esté sujeta adecuadamente.

(Continuación)

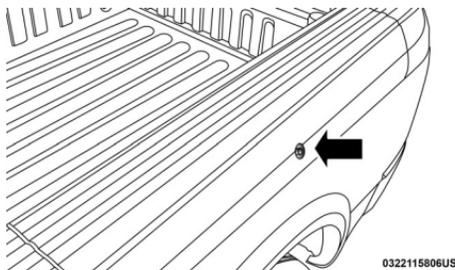
¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- No supere la clasificación de peso de la carga de 68 kg (150 lb) por compartimiento para los vehículos de serie 1500.

Para abrir el compartimiento de almacenamiento con la RamBox desbloqueada, presione y suelte el botón que se encuentra en la tapa. La tapa de la RamBox se abre hacia arriba para permitir el acceso con la mano. Levante la tapa para abrirla por completo.

NOTA:

La RamBox no se abre cuando presiona el botón pulsador si la RamBox está bloqueada.

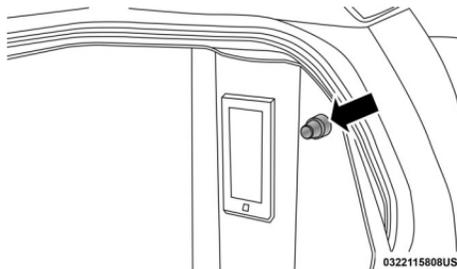


Botón pulsador y bloqueo de la RamBox

¡PRECAUCIÓN!

Dejar la tapa abierta durante períodos prolongados puede hacer que la batería del vehículo se descargue. Si la tapa debe quedar abierta durante períodos prolongados, se recomienda apagar manualmente las luces del compartimiento mediante el interruptor ON (Encendido)/OFF (Apagado).

El interior de la RamBox se ilumina automáticamente cuando abre la tapa. Además del interruptor de la iluminación automática, hay un interruptor manual de encendido/apagado que se encuentra en la parte trasera de cada compartimiento de almacenamiento. Presionar el interruptor una vez apaga las luces del compartimiento, volver a presionar el interruptor enciende las luces.



Interruptor de luz de RamBox

Los compartimientos de carga incluyen dos tapones de drenaje extraíbles (para permitir que

el agua drene de los compartimientos). Para quitar el tapón, tire hacia arriba del borde. Para instalar, presione el tapón hacia abajo en orificio de drenaje.

NOTA:

Hay disposiciones en los compartimientos para divisores de carga y soportes de repisas. Estos accesorios (además de otros accesorios para RamBox) están disponibles en Mopar.

Bloqueo y desbloqueo de la RamBox

Presione y suelte el botón Lock (Bloqueo) o Unlock (Desbloqueo) en el transmisor de entrada sin llave para bloquear y desbloquear todas las puertas, la compuerta trasera y la RamBox (si está equipado). Consulte "Llaves" en "Descripción del vehículo" para obtener más detalles. El compartimiento de almacenamiento RamBox se puede bloquear con la llave del vehículo. Para bloquear y desbloquear el compartimiento de almacenamiento, inserte la llave en la cerradura del botón pulsador y gire hacia la derecha para bloquear o hacia la izquierda para desbloquear. Siempre vuelva a colocar la llave en la posición vertical antes de quitar la llave del botón pulsador.

¡PRECAUCIÓN!

- Asegúrese de que las tapas de los compartimientos de carga estén cerradas y

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

trabadas antes de mover o conducir el vehículo.

- Debe minimizarse la carga colocada sobre la tapa del compartimiento para evitar daños al mecanismo de trabas/bisagras de la tapa.
- Se pueden producir daños en el compartimiento RamBox al colocar dentro de este objetos pesados/filosos que se muevan debido al movimiento del vehículo. A fin de minimizar posibles daños, sujete la carga para evitar que se mueva y proteja las superficies interiores del compartimiento de los objetos pesados/filosos con el recubrimiento acolchado adecuado.

Advertencia de seguridad de RamBox

Siga con atención estas advertencias para evitar lesiones personales o daños al vehículo:

¡ADVERTENCIA!

- Siempre cierre las tapas del compartimiento de almacenamiento cuando deje su vehículo solo.

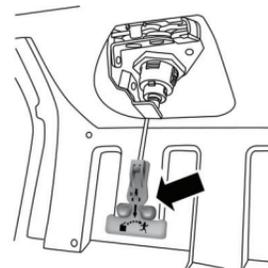
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No permita que los niños tengan acceso a los compartimientos de almacenamiento. Una vez que estén dentro del compartimiento de almacenamiento, los niños pequeños podrían no poder salir. Si quedan atrapados en el compartimiento de almacenamiento, los niños pequeños podrían morir de asfixia o golpe de calor.
- En caso de colisión, podrían ocurrir lesiones graves si las tapas del compartimiento de almacenamiento no están aseguradas correctamente.
- No conduzca el vehículo con las tapas de los compartimientos de almacenamiento abiertas.
- Mantenga las tapas de los compartimientos de almacenamiento cerradas y aseguradas cuando el vehículo esté en movimiento.
- No use ningún seguro en el compartimiento de almacenamiento como sujeción.

Palanca de liberación de emergencia de la cubierta del compartimiento de almacenamiento RamBox — Si está equipado

Como medida de seguridad, se incluye una Liberación de emergencia de la cubierta del compartimiento de almacenamiento en el mecanismo de cierre de la cubierta del compartimiento de almacenamiento.



0310115716US

Palanca de liberación de emergencia de la cubierta del compartimiento de almacenamiento

NOTA:

En caso de que una persona quede atrapada dentro del compartimiento de almacenamiento, la cubierta del compartimiento de almacenamiento se puede abrir desde el interior del compartimiento al empujar la palanca fosforescente que está conectada al mecanismo de cierre de la cubierta del compartimiento de almacenamiento.

Extensión de la plataforma — Si está equipado

La extensión de la plataforma tiene tres posiciones de funcionamiento:

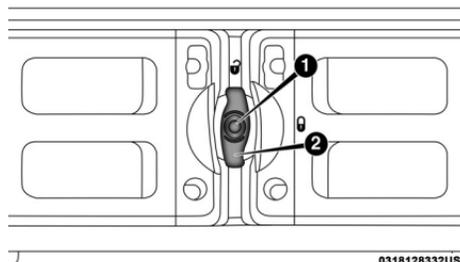
- Posición de almacenamiento
- Posición del divisor
- Posición de extensión

Posición de almacenamiento

La posición de almacenamiento de la extensión de la plataforma es en la parte delantera de la plataforma de la camioneta lo que maximiza el área de carga de la plataforma cuando no está en uso.

Para instalar la extensión de la plataforma en la posición de almacenamiento, realice lo siguiente:

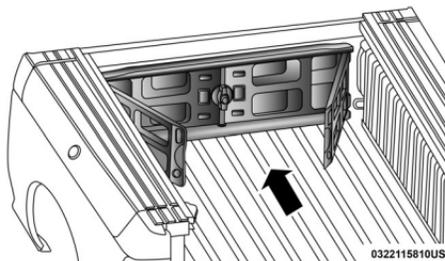
1. Asegúrese de que la manija central está desbloqueada con la llave del vehículo y gire la manija central verticalmente para liberar las puertas laterales de extensión.



Manija central y bloqueo

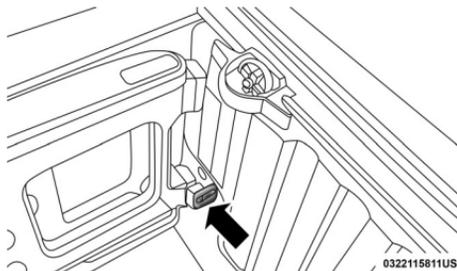
- 1 — Bloqueo de la manija central
- 2 — Manija

2. Con las puertas laterales abiertas, ponga la extensión completamente hacia delante en la plataforma contra el panel frontal.



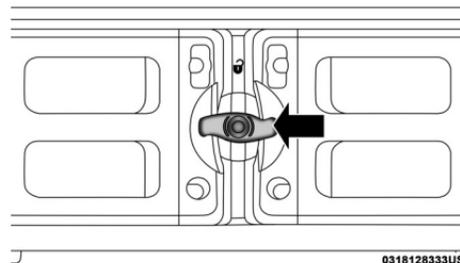
Posición de almacenamiento

3. Gire las puertas laterales hacia la posición de cierre permitiendo que los extremos exteriores se ubiquen delante de los anillos de amarre de carga.



Anillo de amarre de carga

4. Gire la manija central horizontalmente para fijar las puertas laterales en la posición de cierre.



Puertas laterales cerradas

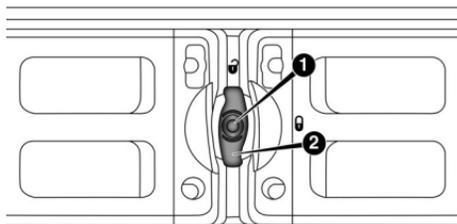
5. Bloquee la manija central con la llave del vehículo para asegurar el panel en su lugar.

Posición del divisor

La posición del divisor está diseñada para administrar la carga y ayudar a evitar que la carga se mueva alrededor de la plataforma. Hay 11 ranuras para el divisor en los paneles interiores de la plataforma que permiten distintas posiciones para ayudar a gestionar la carga.

Para instalar la extensión de la plataforma en una posición del divisor, realice lo siguiente:

1. Asegúrese de que la manija central está desbloqueada con la llave del vehículo y gire la manija central verticalmente para liberar las puertas laterales de extensión.

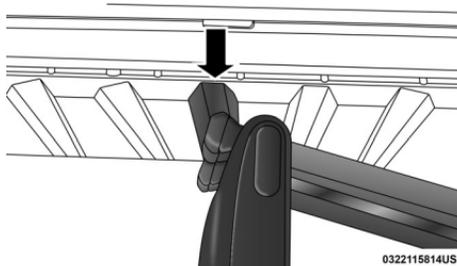


0318128332US

Manija central y bloqueo

- 1 — Bloqueo de la manija central
- 2 — Manija

2. Con las puertas laterales abiertas, ponga la extensión de forma que los extremos exteriores se alineen con las ranuras correspondientes en los costados de la plataforma.

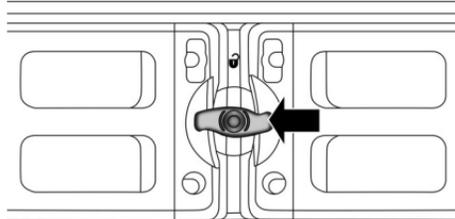


0322115814US

Alinear la compuerta con las ranuras

3. Gire las puertas laterales a la posición de cierre de modo que los extremos exteriores queden asegurados en las ranuras correspondientes de la plataforma.

4. Gire la manija central horizontalmente para fijar las puertas laterales en la posición de cierre.



0318128333US

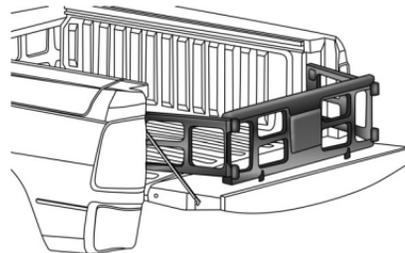
Puertas laterales cerradas

5. Bloquee la manija central para asegurar el panel en su lugar.

Posición de extensión

La posición de extensión le permite cargar la plataforma de la camioneta más allá de la compuerta trasera. La extensión de la plataforma agrega 38 cm (15 pulgadas) en la parte posterior de la camioneta cuando se necesita espacio de carga adicional. La posición del extensor utiliza un pasador de ubicación y la

manija giratoria que se encuentra a ambos lados de la plataforma de la camioneta cerca de la compuerta trasera.



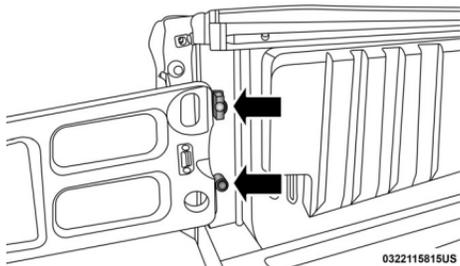
0322115813US

Posición de extensión

Para instalar la extensión de la plataforma en la posición de extensión, realice lo siguiente:

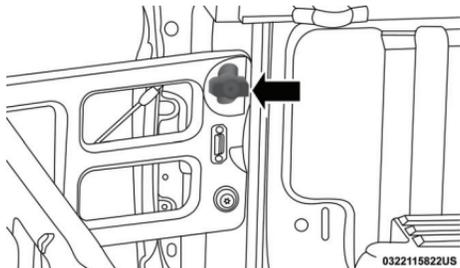
1. Baje la compuerta trasera.
2. Asegúrese de que la manija central está desbloqueada y gire la manija central verticalmente, para liberar las puertas laterales de extensión.

3. Instale el extremo de la puerta lateral en el pasador y la manija.



Instalación de la extensión

4. Gire las manijas hacia la posición horizontal para fijarla en su lugar.



Lengüeta de bloqueo

¡ADVERTENCIA!

Para reducir el riesgo de posibles lesiones o daños materiales:

- La carga debe estar sujeta.
- No supere la capacidad de carga de su vehículo.
- Asegure todas las cargas al camión con dispositivos de sujeción de carga.
- El extensor no debe utilizarse como dispositivo de sujeción de carga.
- Cuando el vehículo esté en movimiento, no supere los 68 kg (150 lb) de carga en la puerta trasera.
- La extensión de la plataforma no está diseñada para uso a campo traviesa.
- Cuando no se encuentre en uso, la extensión/divisor debe estar en la posición almacenada o de división con la puerta trasera cerrada.
- Cuando se encuentren en uso, todas las manijas deben estar en la posición trabada.

Sistema de amarre del riel de la plataforma

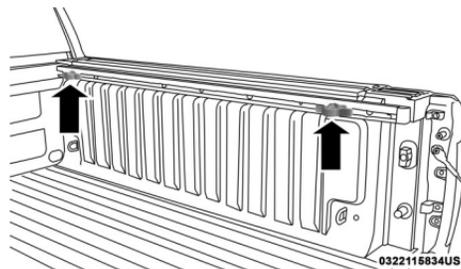
¡PRECAUCIÓN!

La carga máxima por gancho de amarre no debe exceder los 113 kg (250 lb) y el ángulo de la carga en cada gancho de amarre no debe exceder los 45 grados sobre el horizontal, de lo contrario el gancho de amarre o el riel del gancho de amarre pueden sufrir daños.

NOTA:

Esta función se encuentra disponible para los vehículos equipados y no equipados con Ram-Box.

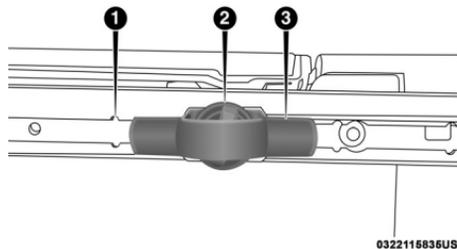
Hay dos ganchos de amarre ajustables a cada lado de la plataforma que se pueden utilizar para ayudar a asegurar la carga.



Ganchos de amarre ajustables

Cada gancho de amarre se debe ubicar y apretar en uno de los topes, a lo largo riel, a fin de mantener la carga correctamente asegurada.

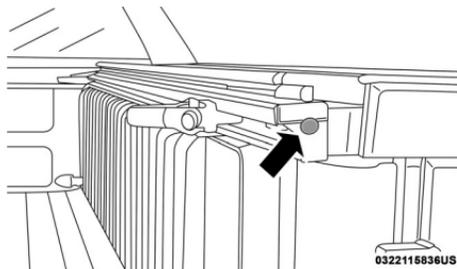
Para mover el gancho de amarre a cualquier posición en el riel, gire la tuerca hacia la izquierda, aproximadamente tres vueltas. Luego tire y saque el gancho de amarre y deslícelo hacia el tope más cercano a la ubicación deseada. Asegúrese de que el gancho de amarre esté asentado en el tope y apriete la tuerca.



Conjunto del gancho de amarre ajustable

- 1 — Tope del riel
- 2 — Tuerca del retén del gancho de amarre
- 3 — Gancho de amarre del riel

Para quitar los ganchos de amarre del riel, quite el tornillo de sombrerete del extremo situado en el centro de la tapa del extremo, utilizando un destornillador de cabeza Torx T30. Quitar la tapa del extremo y deslice el gancho de amarre del extremo del riel.



Tapa del extremo del riel

CASAS RODANTES DESLIZANTES

Aplicaciones de casa rodante

Ciertos modelos de camionetas no se recomiendan para casas rodantes deslizantes. Para determinar si su vehículo está excluido, consulte el documento disponible "Información para el consumidor, carga de camión tipo camper" de un concesionario autorizado. Por razones de seguridad, siga todas las instrucciones de este importante documento.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar la inhalación de monóxido de carbono, que es mortal, el sistema de escape de los vehículos equipados con "casas rodantes no motorizadas tipo tapa o desliza-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

ble" debe extenderse más allá del compartimiento de la casa rodante que sobresale y no debe tener fugas.

NOTA:

Cuando instala una casa rodante en un vehículo, se debe proporcionar una tercera luz de freno (CHMSL) alternativa.

COMPUERTA TRASERA FÁCIL DE SACAR

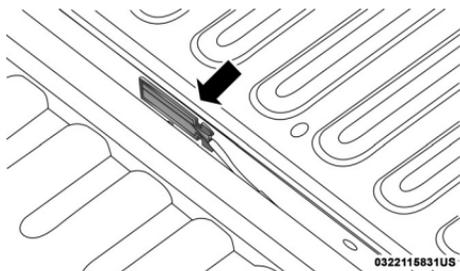
Para simplificar el montaje de una casa rodante con un voladizo, se puede quitar la compuerta trasera.

NOTA:

Si el vehículo está equipado con una cámara trasera o acceso remoto sin llave, el conector eléctrico se debe desconectar antes de quitar la compuerta trasera.

Desconexión de la cámara trasera o el acceso remoto sin llave — Si está equipado

1. Abra la compuerta trasera para acceder a la cámara trasera o el soporte del conector de acceso remoto sin llave que se encuentra en el estribo trasero.



Soporte del conector

2. Quite el soporte del conector del estribo presionando hacia dentro en la lengüeta de bloqueo.



Lengüeta de bloqueo

3. Desconecte el mazo de cables del chasis, asegurándose de que el soporte del conector no caiga en el estribo.

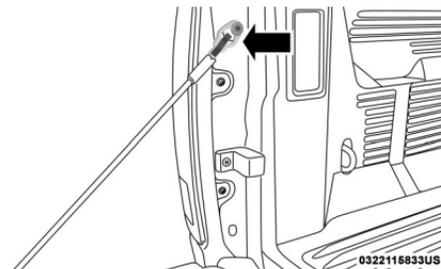
4. Conecte el enchufe y el soporte del chasis (se proporciona en la guantera) al mazo de cables del chasis e inserte el soporte de vuelta en el estribo.
5. Conecte el enchufe en la compuerta trasera (se proporciona en la guantera) al mazo de cables de la compuerta trasera para asegurarse de que los terminales no se corroan.
6. Pegue con cinta el mazo de cables de la compuerta trasera y el soporte contra la superficie orientada hacia adelante de la compuerta trasera. Esto evita dañar el conector y el soporte cuando almacene o vuelva a instalar la compuerta trasera.

Extracción de la compuerta trasera

1. Desconecte el mazo de cables de la cámara trasera o los seguros eléctricos (si está equipado), consulte "Desconexión de la cámara trasera — Si está equipado" en esta sección.
2. Suelte la compuerta trasera y quite los cables de apoyo liberando la lengüeta de bloqueo del pivote.

NOTA:

Asegúrese de que la compuerta trasera esté apoyada cuando quite los cables de soporte.



Lengüeta de bloqueo

3. Coloque la compuerta trasera en un ángulo de 45 grados.
4. Levante el lado derecho de la compuerta trasera hasta que el pivote del lado derecho se separe del soporte del colgador.
5. Deslice toda la compuerta trasera hacia la derecha para soltar el pivote del lado izquierdo.
6. Quite la compuerta trasera del vehículo.

NOTA:

No lleve la compuerta trasera suelta en la caja del pickup.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar la inhalación de monóxido de carbono, que es mortal, el sistema de escape

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

de los vehículos equipados con "casas rodantes no motorizadas tipo tapa o deslizable" debe extenderse más allá del compartimiento de la casa rodante que sobresale y no debe tener fugas.

Bloqueo de la compuerta trasera

El cierre se encuentra junto a la manija de la compuerta trasera. La compuerta trasera se puede bloquear con la llave del vehículo o bloqueando la camioneta con el transmisor de entrada sin llave si está equipado con acceso remoto sin llave.

CUBIERTA TONNEAU DE TRES PLIEGUES — SI ESTÁ EQUIPADO

El vehículo puede estar equipado con una cubierta Tonneau de tres pliegues que consta de distintas características:

- Cubierta de tres pliegues fácil
- Localizador adelante y atrás de la cubierta Tonneau
- Carro transversal dentro del localizador de la plataforma
- Abrazaderas delanteras y traseras

- Correa de almacenamiento
- Posibilidad de bloqueo

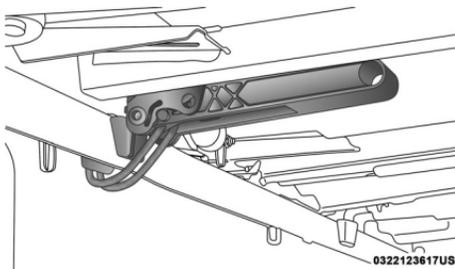
NOTA:

La cubierta Tonneau se puede plegar hacia arriba y asegurar en la parte delantera de la caja sin necesidad de quitarla por completo.

Extracción de la cubierta Tonneau de tres pliegues

Para retirar la cubierta Tonneau, realice los siguientes pasos:

1. Abra la compuerta trasera para obtener acceso al par de abrazaderas traseras de la cubierta Tonneau que se ubican en la parte inferior de la cubierta (lado izquierdo y derecho).

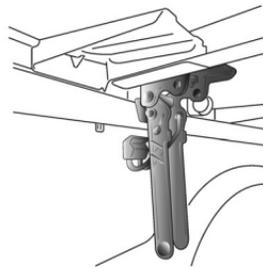


Posición fijada

NOTA:

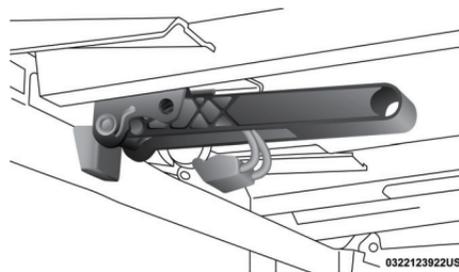
Si el cable de la abrazadera está dañado, reemplácelo inmediatamente.

2. Presione ambas abrazaderas hacia abajo para liberar el panel trasero de la cubierta Tonneau.



Posición liberada

3. Desde la posición de liberación, coloque las abrazaderas en la posición de almacenamiento mediante la presión del tope amarillo hacia arriba. Espere el sonido de "clic" para confirmar que la abrazadera se ha guardado correctamente.



Posición de almacenamiento

¡PRECAUCIÓN!

Asegúrese de que la abrazadera y el cable de la abrazadera de la cubierta Tonneau se encuentren en la posición de almacenamiento correcta. Si la abrazadera y el cable de la abrazadera no están correctamente almacenados, se puede dañar el material de la cubierta Tonneau.

4. Pliegue el panel trasero hacia arriba en el panel central (posición intermedia).



0322123558US

Panel trasero plegado (posición intermedia)

NOTA:

No se puede conducir el vehículo cuando la cubierta Tonneau está en esta posición.

5. Pliegue los paneles trasero y central hacia arriba en el panel delantero (posición de despliegue triple).

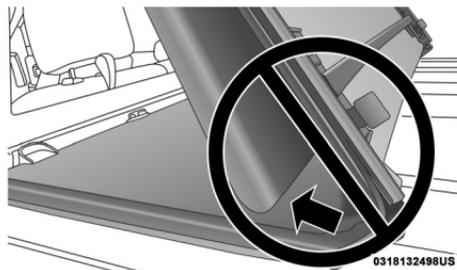


0322123559US

Posición de despliegue triple

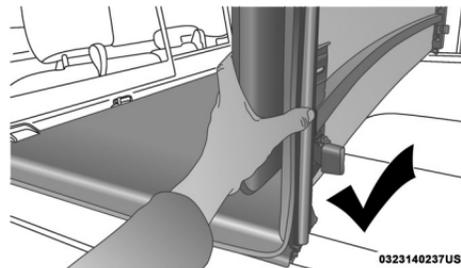
NOTA:

- Cuando se pliegan los paneles centrales y traseros, se **DEBEN** mantener juntas las secciones para evitar daños al material de la cubierta.
- No se recomienda conducir el vehículo con una cubierta Tonneau en la posición de despliegue triple.



0318132498US

Plegado incorrecto — Causará daños



0323140237US

Plegado correcto — Mantiene los paneles unidos



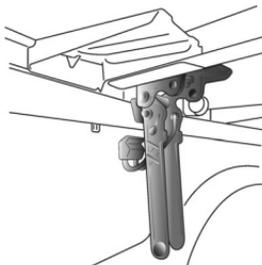
0323140236US

Plegado correcto — Mantiene los paneles unidos

NOTA:

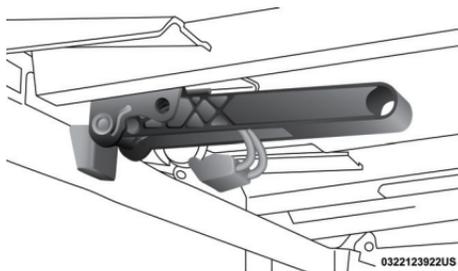
Pliegue los paneles con cuidado. No se recomienda que los paneles se coloquen conforme a su propio peso.

6. Una vez que se encuentra en la posición de despliegue triple, presione ambas abrazaderas hacia abajo a la posición de liberación.



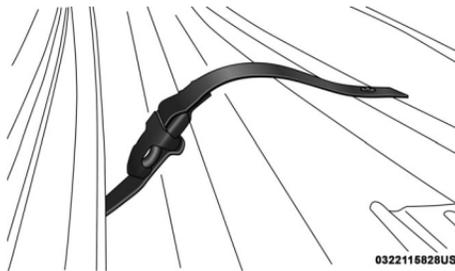
Posición liberada

7. Desde la posición de liberación, coloque las abrazaderas en la posición de almacenamiento mediante la presión del tope amarillo hacia arriba. Espere el sonido de "clic" para confirmar que la abrazadera se ha guardado correctamente.



Posición de almacenamiento

8. Fije ambas abrazaderas de almacenamiento para evitar que los paneles de la cubierta Tonneau se desplieguen.



Correa de almacenamiento

9. Con la ayuda de dos personas, quite la cubierta Tonneau.

NOTA:

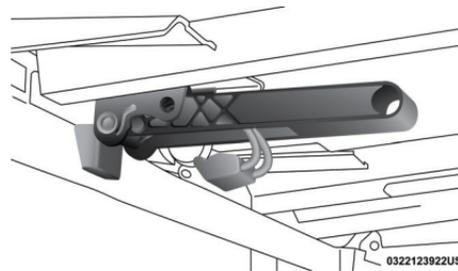
Asegúrese de que la cubierta Tonneau esté completamente plegada antes de quitarla.

Instalación de la cubierta Tonneau de tres pliegues

Para instalar la cubierta Tonneau siga los pasos que se describen a continuación:

1. Coloque la cubierta Tonneau plegada en la plataforma de la camioneta y presione la cubierta hacia adelante contra la parte delantera de la plataforma de la camioneta. La cubierta Tonneau se centra sola cuando se coloca en el vehículo.

2. Tire hacia abajo el primer conjunto de manijas de las abrazaderas para liberar las abrazaderas de la posición de almacenamiento.



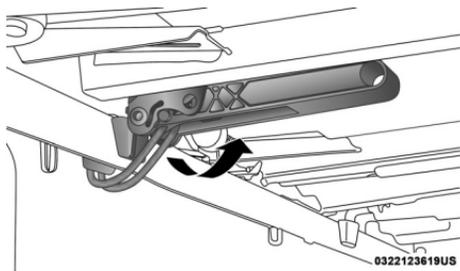
Posición de almacenamiento

3. Presione los cables de la abrazadera hacia arriba y debajo de la brida de la caja (o la brida del riel de RamBox, si está equipada) a la posición de semifijación.



Posición de semi fijación

4. Presione las manijas de las abrazaderas hacia arriba a la posición fijada para acoplar correctamente las abrazaderas.



Posición fijada

NOTA:

Una vez fijada, asegúrese de que las abrazaderas no estén incorrectamente fijadas a la brida de la plataforma de la camioneta.



Posición de fijación incorrecta

5. Suelte las correas de almacenamiento.
6. Despliegue los paneles central y trasero a la posición intermedia.

NOTA:

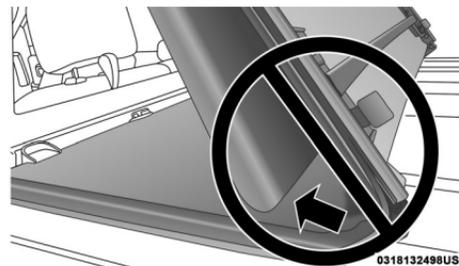
No se puede conducir el vehículo cuando la cubierta Tonneau está en esta posición.



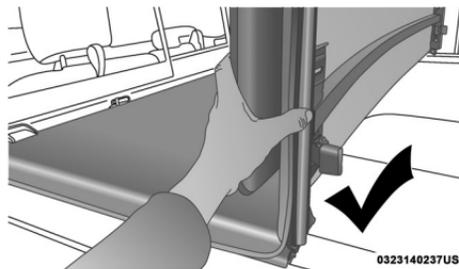
Posición intermedia (el vehículo no se puede conducir)

NOTA:

Cuando se pliegan los paneles centrales y traseros, se **DEBEN** mantener juntas las secciones para evitar daños al material de la cubierta.



Plegado incorrecto — Causará daños



Plegado correcto — Mantiene los paneles unidos



0323140236US

Plegado correcto — Mantiene los paneles unidos

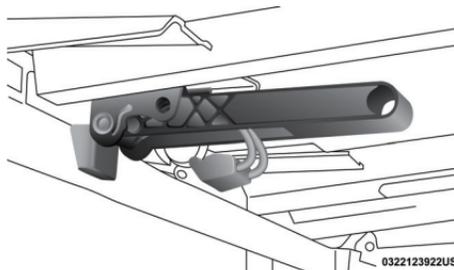
7. Despliegue completamente la cubierta Tonneau.



0322123557US

Posición completamente desplegada

8. Presione las abrazaderas traseras hacia abajo en la posición de liberación.



0322123922US

Posición de almacenamiento

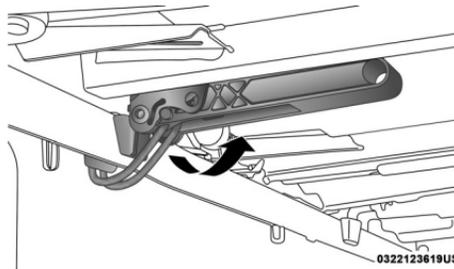
9. Presione los cables de la abrazadera hacia arriba y debajo de la brida de la caja (o la brida del riel de la caja Ram, si está equipado) a la posición de semi fijación.



0311126183US

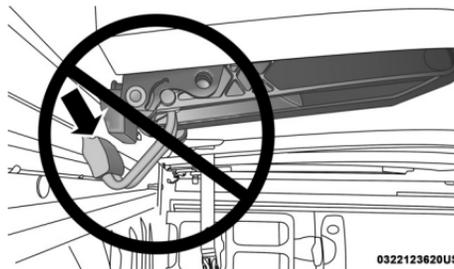
Posición de semi fijación

10. Presione las manijas de las abrazaderas hacia arriba a la posición fijada para acoplar correctamente las abrazaderas.



0322123619US

Posición fijada



0322123620US

Posición de fijación incorrecta

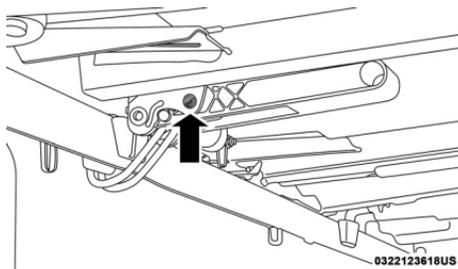
NOTA:

Una vez fijada, asegúrese de que las abrazaderas no estén parcialmente fijadas a la brida de la plataforma de la camioneta.

¡PRECAUCIÓN!

Es responsabilidad del conductor asegurarse de que la cubierta Tonneau esté correctamente instalada en el vehículo. El incumplimiento de este procedimiento puede hacer que se suelte la cubierta Tonneau y que se produzcan daños al vehículo y la cubierta Tonneau.

Las abrazaderas de la cubierta Tonneau se pueden bloquear cuando están en la posición de fijación colocando un candado a través del orificio de bloqueo.



Orificio de bloqueo

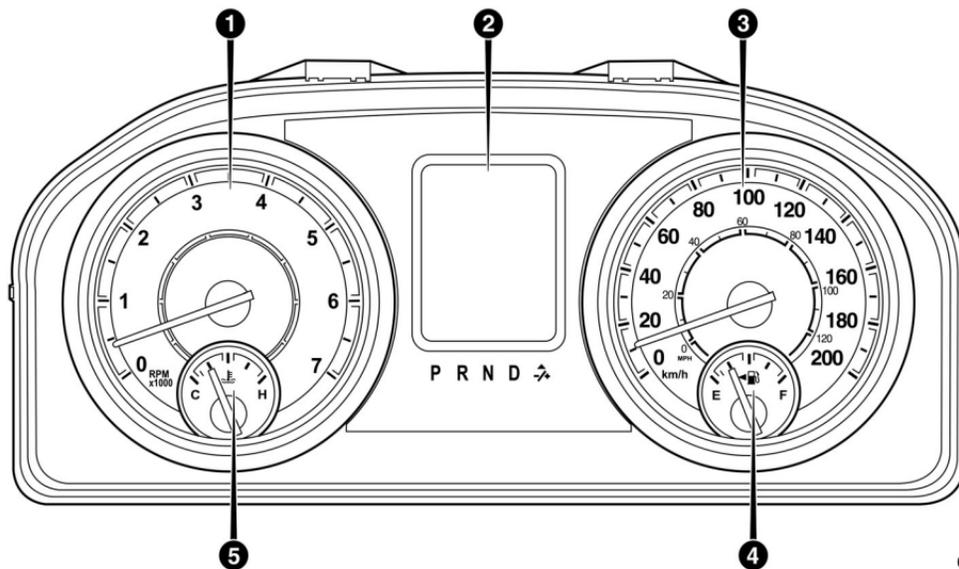
Limpieza de la cubierta Tonneau de tres pliegues

Para limpiar correctamente la cubierta Tonneau, utilice limpiador de superficies blancas y de cubierta de vinilo Mopar y acondicionador/protector de cuero y vinilo Mopar.

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

- **TABLERO DE INSTRUMENTOS BÁSICO**100
 - Descripciones del tablero de instrumentos básico101
- **TABLERO DE INSTRUMENTOS PREMIUM**102
 - Descripciones del tablero de instrumentos premium103
- **PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS**104
 - Controles de la pantalla del tablero de instrumentos104
 - Restablecimiento de la vida útil del aceite105
 - Elementos del menú en pantalla106
 - Mensaje del modo de economizador de la batería/economizador de la batería encendido — Acciones de reducción de la carga eléctrica, si está equipado112
- **LUCES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA.**113
 - Luces de advertencia rojas113
 - Luces de advertencia amarillas116
 - Luces indicadoras amarillas.119
 - Luces indicadoras verdes119
 - Luces indicadoras blancas120
 - Luces indicadoras azules120
- **SISTEMA DE DIAGNOSTICOS DE A BORDO - OBD II**121
 - Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) . .121
- **INSPECCIÓN DE EMISIONES Y PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO** . . .122

TABLERO DE INSTRUMENTOS BÁSICO



0201137780US

Tableros de instrumentos básicos

Descripciones del tablero de instrumentos básico

1. Tacómetro

- Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM x 1000).

2. Pantalla del tablero de instrumentos

- Cuando existen las condiciones apropiadas, esta pantalla muestra los mensajes de la pantalla del tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

3. Velocímetro

- Indica la velocidad del vehículo.

4. Indicador de combustible

- El puntero muestra el nivel de combustible en el tanque de combustible cuando el encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
-  El símbolo de la bomba de combustible apunta al costado del vehículo, donde se encuentra la compuerta de combustible.

5. Indicador de temperatura

- El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura dentro del rango normal indica que el sistema de refrigeración del motor funciona debidamente.
- El puntero del indicador probablemente indica una temperatura más alta al conducir en clima caliente, al subir montañas o al arrastrar un remolque. No debe permitirse que exceda los límites superiores del rango normal de funcionamiento.

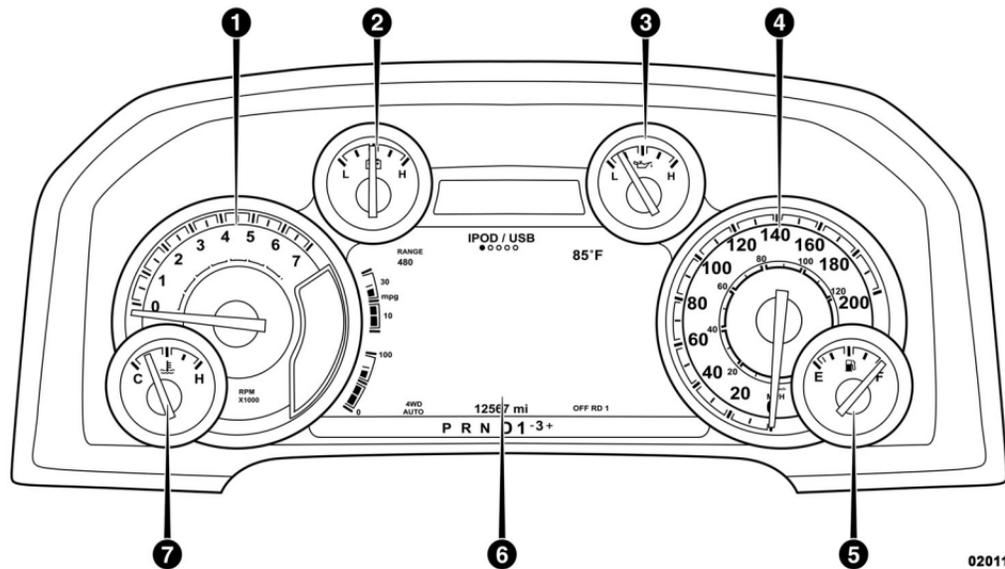
¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían resultar con quemaduras graves por el vapor o el refrigerante en ebullición. Llame a su distribuidor autorizado para que revise su vehículo si se sobrecalienta. Si decide mirar debajo del capó por su cuenta, consulte "Servicio y mantenimiento". Siga las advertencias del párrafo Tapa de presión del sistema de refrigeración.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración del motor caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura marca "H", salga de la carretera y apague el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el indicador permanece en la "H", apague el motor de inmediato y solicite mantenimiento a un distribuidor autorizado.

TABLERO DE INSTRUMENTOS PREMIUM



020113782US

Tableros de instrumentos premium

Descripciones del tablero de instrumentos premium

1. Tacómetro

- Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM x 1000).

2. Voltímetro

- Cuando el motor está en marcha, el indicador muestra el voltaje del sistema eléctrico. El indicador se debe mantener dentro del rango normal si la batería está cargada. Si el indicador se desplaza al extremo izquierdo o derecho y permanece allí durante la conducción normal, se debe hacer mantenimiento al sistema eléctrico.

NOTA:

El voltímetro puede mostrar una fluctuación del indicador a distintas temperaturas del motor. Esta operación cíclica se debe al ciclo de post-calentamiento del sistema calefactor del colector de admisión. El número de ciclos y la duración de la operación cíclica se controlan mediante el módulo de control del motor. La operación del ciclo de post-calentamiento puede durar varios minutos, y luego de esto, el sistema eléctrico y la aguja del voltímetro se estabilizarán.

3. Indicador de presión del aceite

- La aguja siempre debe indicar algo de presión del aceite cuando el motor está en

marcha. Una lectura continuamente alta o baja en condiciones de conducción normal puede indicar una falla del sistema de lubricación. Se debe realizar un mantenimiento inmediato en un distribuidor autorizado.

4. Velocímetro

- Indica la velocidad del vehículo.

5. Indicador de combustible

- El puntero muestra el nivel de combustible en el tanque de combustible cuando el encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
-  El símbolo de la bomba de combustible apunta al costado del vehículo, donde se encuentra la compuerta de combustible.

6. Pantalla del tablero de instrumentos

- Cuando existen las condiciones apropiadas, esta pantalla muestra los mensajes de la pantalla del tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

7. Indicador de temperatura

- El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura dentro del rango normal indica que el sistema de refrigeración del motor funciona debidamente.

- El puntero del indicador probablemente indica una temperatura más alta al conducir en clima caliente, al subir montañas o al arrastrar un remolque. No debe permitirse que exceda los límites superiores del rango normal de funcionamiento.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían resultar con quemaduras graves por el vapor o el refrigerante en ebullición. Llame a su distribuidor autorizado para que revise su vehículo si se sobrecalienta. Si decide mirar debajo del capó por su cuenta, consulte "Servicio y mantenimiento". Siga las advertencias del párrafo Tapa de presión del sistema de refrigeración.

¡PRECAUCIÓN!

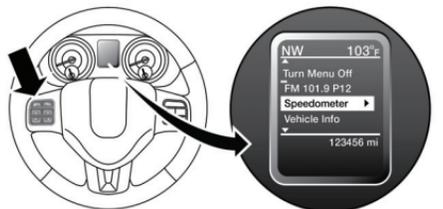
La conducción con un sistema de refrigeración del motor caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura marca "H", salga de la carretera y apague el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el indicador permanece en la "H", apague el motor de inmediato y solicite mantenimiento a un distribuidor autorizado.

PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

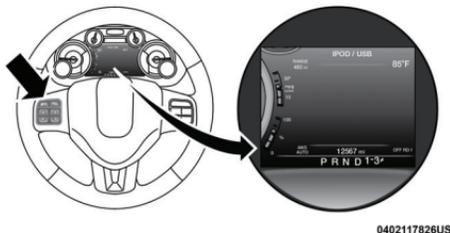
El vehículo puede estar equipado con una pantalla del tablero de instrumentos, que proporciona información útil para el conductor. Con la ignición en la posición STOP/OFF (Detención/Apagado), abrir o cerrar una puerta activará la visualización de la pantalla y mostrará el total de kilómetros o millas en el odómetro. La pantalla del panel de instrumentos está diseñada para mostrar información importante sobre los sistemas y las características del vehículo. Mediante una pantalla interactiva para el conductor ubicada en el tablero de instrumentos, la pantalla del tablero de instrumentos puede mostrar cómo los sistemas están funcionando y le dará advertencias cuando no estén funcionando. Los controles montados en el volante le permiten ingresar y desplazarse por los menús principales y los submenús. Puede acceder a la información específica que desea modificar y realizar selecciones y ajustes.

Controles de la pantalla del tablero de instrumentos

La pantalla del tablero de instrumentos posee una pantalla interactiva para el conductor que se ubica en el tablero de instrumentos.



Pantalla del tablero de instrumentos básico



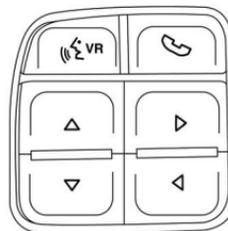
Pantalla del tablero de instrumentos premium

Los elementos del menú de la pantalla del tablero de instrumentos constan de lo siguiente:

- Speedometer (Velocímetro)
- Vehicle Info (Información del vehículo)
- Fuel Economy (Rendimiento de combustible)
- Trip A (Viaje A)
- Trip B (Viaje B)

- Trailer Tow (Enganche de remolque)
- Audio
- Stored Messages (Mensajes almacenados)
- Screen Setup (Configuración de la pantalla)
- Configuración del vehículo (sin radio de pantalla táctil Uconnect)

El sistema permite que el conductor seleccione la información a través de los siguientes botones de control de la pantalla del tablero de instrumentos que se ubican en el lado izquierdo del volante:



Botones de control de la pantalla del tablero de instrumentos

- **Botón de flecha hacia arriba**



Presione y suelte el botón de flecha **hacia arriba** para desplazarse hacia arriba a través de los elementos del menú principal, la pantalla del submenú y los ajustes del vehículo.

- **Botón de flecha hacia abajo**



Presione y suelte el botón de flecha **hacia abajo** para desplazarse hacia abajo a través de los elementos del menú principal, la pantalla del submenú y los ajustes del vehículo.

- **Botón de flecha hacia la derecha**



Presione y suelte el botón de flecha hacia la **derecha** para acceder/seleccionar las pantallas de información o las pantallas del submenú de un elemento del menú principal. Mantenga presionado el botón con la flecha hacia la DERECHA durante dos segundos para restablecer las funciones que se muestran o están seleccionadas y que se pueden restablecer.

- **Botón de flecha hacia la izquierda**



Presione y suelte el botón de flecha hacia la **izquierda** para acceder/seleccionar las pantallas de información o las pantallas del submenú de un elemento del menú principal o para regresar al menú principal.

Restablecimiento de la vida útil del aceite

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite del motor. El mensaje "Oil Change Required" (Se requiere cambio de aceite) aparecerá en la pantalla del tablero de instrumentos después de que suene

una sola campanilla para indicar el siguiente intervalo de cambio de aceite programado. El sistema indicador de cambio de aceite del motor se basa en el ciclo de servicio, lo que significa que el intervalo de cambio de aceite del motor puede fluctuar dependiendo de su estilo personal de conducción.

NOTA:

Utilice los controles de la pantalla del tablero de instrumentos del volante para los siguientes procedimientos.

Vehículos equipados con acceso pasivo

1. Sin presionar el pedal del freno, presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) y ponga el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).
2. Presione y suelte el botón de flecha hacia **abajo** para desplazarse hacia abajo por el menú principal hasta "Vehicle Info" (Información del vehículo).
3. Presione y suelte el botón de flecha hacia la **derecha** para acceder a la pantalla "Vehicle Info" (Información del vehículo), luego desplácese hacia arriba o hacia abajo para seleccionar "Oil Life" (Vida útil del aceite).
4. Mantenga presionado el botón de flecha hacia la **derecha** para seleccionar "Reset" (Restablecer).

5. Presione y suelte el botón con la flecha hacia **abajo** para seleccionar "Yes" (Sí), luego, presione y suelte el botón con la flecha hacia la **derecha** para seleccionar el restablecimiento de la vida útil del aceite al 100%.

6. Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** para salir de la pantalla del tablero de instrumentos.

Vehículos que no están equipados con acceso pasivo

1. Sin presionar el pedal del freno, gire el encendido a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).
2. Presione y suelte el botón de flecha hacia **abajo** para desplazarse hacia abajo por el menú principal hasta "Vehicle Info" (Información del vehículo).
3. Presione y suelte el botón de flecha hacia la **derecha** para acceder a la pantalla "Vehicle Info" (Información del vehículo), luego desplácese hacia arriba o hacia abajo para seleccionar "Oil Life" (Vida útil del aceite).
4. Mantenga presionado el botón con la flecha hacia la **derecha** para seleccionar "YES" (Sí) mediante esta flecha, luego presione y suelte el botón con la flecha hacia la **derecha** para seleccionar el restablecimiento de Oil Life (Vida útil del aceite) al 100 %.

5. Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** para salir de la pantalla del tablero de instrumentos.

NOTA:

Si se enciende el mensaje del indicador cuando arranca el vehículo, significa que el sistema del indicador de la vida útil del aceite no se restableció. Repita el procedimiento anterior si es necesario.

Elementos del menú en pantalla

Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que el ícono del menú seleccionable que desee esté resaltado en la pantalla del tablero de instrumentos.

Velocímetro

Presione y suelte el botón con la flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que se resalte el elemento del menú Speedometer (Velocímetro) en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte el botón con la flecha hacia la **derecha** para cambiar entre km/h y mph.

Vehicle Info (Información del vehículo)

Presione y suelte el botón con la flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que en la pantalla del tablero de instrumentos se resalte el elemento del menú Vehicle Info (Información del vehículo). Presione y suelte el botón con la flecha hacia la **derecha** para ingresar a los elementos del submenú Vehicle Info (Información del vehículo). Siga las indicaciones para

acceder a cualquiera de los siguientes elementos del submenú de información del vehículo:

- Presión de los neumáticos
- Temperatura de la transmisión (solo automático)
- Oil Temp (Temperatura del aceite)
- Duración del aceite
- Vida útil del filtro de combustible
- Voltaje de la batería — Si está equipado
- Resumen del indicador — Si está equipado
- Horas del motor

Fuel Economy (Rendimiento de combustible)

Presione y suelte el botón con la flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que se resalte el elemento del menú Fuel Economy (Rendimiento de combustible) en la pantalla del tablero de instrumentos. Mantenga presionado el botón con la flecha hacia la **derecha** para restablecer el rendimiento promedio de combustible.

- Indicador actual de rendimiento de combustible
- Valor del rendimiento promedio de combustible
- Distancia para vaciar el tanque

Viaje A/Viaje B

Presione y suelte el botón con la flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que resalte el ele-

mento del menú Trip (Viaje) en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte el botón con la flecha hacia la **derecha** para entrar a los submenús del Viaje A y Viaje B. La información del Viaje A o el Viaje B muestra lo siguiente:

- Distancia
- Rendimiento promedio de combustible
- Tiempo transcurrido

Mantenga presionado el botón con la flecha hacia la **derecha** para restablecer toda la información.

Trailer Tow (Enganche de remolque)

Presione y suelte el botón con la flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que resalte el elemento del menú Trailer Tow (Arrastre de remolque) en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte el botón con la flecha hacia la **derecha** y la siguiente pantalla muestra la siguiente información de desplazamiento del remolque:

- Distancia del viaje (específica del remolque): mantenga presionado el botón con la flecha hacia la **derecha** para restablecer la distancia.
- Freno del remolque
 - Salida
 - Tipo
 - Ganancia
- Presión del neumático del remolque, si está equipado

Audio

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que se resalte el icono de la pantalla Audio en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte el botón con la flecha hacia la **derecha** para ver la fuente activa.

Stored Messages (Mensajes almacenados)

Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que se resalte el elemento del menú de mensajes. Esta función muestra la cantidad de mensajes de advertencia almacenados. Si presiona el botón de flecha hacia la **derecha** podrá ver los mensajes guardados.

Cuando no hay mensajes, el ícono del menú principal será un sobre cerrado.

Elemento del menú de configuración de la pantalla

Presione y suelte el botón con la flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que se resalte el elemento del menú Screen Setup (Configuración de la pantalla) en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte el botón con la flecha hacia la **derecha** para ingresar al submenú Screen Setup (Configuración de la pantalla). La función de configuración de la pantalla le permite cambiar la información que se muestra en el tablero de instrumentos así como la ubicación en que se muestra la información.

Elementos seleccionables por el conductor de la configuración de la pantalla

Parte superior izquierda

Ninguno

Brújula (configuración predeterminada)

Temperatura exterior

Hora

Distancia para vaciar el tanque

MPG promedio

MPG actual

Trip A Distance (Distancia del viaje A)

Trip B Distance (Distancia del viaje B)

Trailer Trip (Viaje del remolque)

Trailer Brake Gain (Ganancia de freno del remolque)

Parte superior derecha

- Ninguno

- Brújula

- Temperatura exterior (configuración predeterminada)

- Hora

- Distancia para vaciar el tanque

- MPG promedio

- MPG actual

- Trip A Distance (Distancia del viaje A)

- Trip B Distance (Distancia del viaje B)
- Trailer Trip (Viaje del remolque)
- Trailer Brake Gain (Ganancia de freno del remolque)

Parte inferior izquierda

- Ninguno

- Brújula

- Temperatura exterior

- Hora

- Distancia para vaciar el tanque

- MPG promedio

- MPG actual

- Trailer Brake Gain (Ganancia de freno del remolque)

Parte inferior derecha

- Ninguno

- Brújula

- Temperatura exterior

- Hora

- Distancia para vaciar el tanque

- MPG promedio

- MPG actual

- Trailer Brake Gain (Ganancia de freno del remolque)

Indicador inferior

- Ninguno
- Trans Temp (Temperatura de la transmisión)
- Oil Temp (Temperatura del aceite)
- Duración del aceite
- MPG actual
- Freno del remolque

Odómetro

- Sin decimales (configuración predeterminada)
- Decimales

Restaurar valores predeterminados

- Cancelar (configuración predeterminada)
- Ok (Aceptar)

Configuración — Si está equipada

Las configuraciones personales permiten al conductor configurar y recuperar funciones cuando la transmisión está en la posición de ESTACIONAMIENTO.

Presione y suelte el botón hacia **arriba** y hacia **abajo** hasta que aparezca Settings (Configuración) en la pantalla del tablero de instrumentos.

Siga las indicaciones para ver y ajustar cualquiera de las siguientes configuraciones del vehículo.

NOTA:

El vehículo puede estar equipado con las siguientes configuraciones.

- Si está equipado con una radio básica (sin pantalla táctil) las configuraciones del vehículo se incluirán en la pantalla del tablero de instrumentos.
- Si está equipado con una radio con pantalla táctil, la configuración del vehículo se incluirá en la unidad de la radio.

| | Nombre de la configuración | Nombre abreviado de la configuración (capa izquierda del submenú) | Submenú (capa derecha del submenú) |
|---|---------------------------------------|---|---|
| 1 | Language Select (Selección de idioma) | Idioma | Inglés, español, francés, italiano, alemán, holandés, portugués, árabe (si está equipado) |
| 2 | Unidades | Unidades | U.S. (Imperiales); Metric (Métricas) |
| 3 | ParkSense | ParkSense | <ul style="list-style-type: none">• Notification (Notificación) — Sound Only (Solo sonido); Sound & Display (Sonido y visualización)• Front Volume (Volumen delantero) — Low (Bajo); Medium (Medio); High (Alto)• Rear Volume (Volumen trasero) — Low (Bajo); Medium (Medio); High (Alto) |
| 4 | Espejo inclinable en reversa | Tilt Mirror in R (Inclinar espejo en R) | On (Encender); Off (Apagar) |

| | Nombre de la configuración | Nombre abreviado de la configuración (capa izquierda del submenú) | Submenú (capa derecha del submenú) |
|----|--|--|---|
| 5 | Limpiadores con sensor de lluvia | Auto Wipers (Limpiador automático) | On (Encender); Off (Apagar) |
| 6 | Asistencia de arranque en pendientes ascendentes | Asistencia de arranque en pendientes ascendentes | On (Encender); Off (Apagar) |
| 7 | Headlights Off Delay (Retardo del apagado de los faros) | Lights Off Delay (Retardo del apagado de las luces) | 0 segundos; 30 segundos; 60 segundos, 90 segundos |
| 8 | Aproximación iluminada | Lights w/ Unlock (Luces al desbloquear) | 0 segundos; 30 segundos; 60 segundos, 90 segundos |
| 9 | Headlights On with Wipers (Faros encendidos con los limpiadores) | Lights w/ Wipers (Luces con los limpiadores) | On (Encender); Off (Apagar) |
| 10 | Automatic Highbeams (Luces altas automáticas) | Auto Highbeams (Luces altas automáticas) | On (Encender); Off (Apagar) |
| 11 | Destello de las luces con el seguro | Lights w/ Lock (Luces al bloquear) | On (Encender); Off (Apagar) |
| 12 | Seguro automático de puertas | Seguro automático de puertas | On (Encender); Off (Apagar) |
| 13 | Auto Unlock Doors (desbloqueo automático de las puertas) | Auto Unlock Doors (desbloqueo automático de las puertas) | On (Encender); Off (Apagar) |
| 14 | Sound Horn with Remote Start (Sonido de la bocina con arranque remoto) | Horn w/ Rmt Start (Bocina con arranque remoto) | On (Encender); Off (Apagar) |

| | Nombre de la configuración | Nombre abreviado de la configuración (capa izquierda del submenú) | Submenú (capa derecha del submenú) |
|----|---|---|---|
| 15 | Sound Horn with Remote Lock (Sonido de la bocina con bloqueo remoto) | Horn w/ Rmt Lock (Bocina con bloqueo remoto) | Off (Apagado); 1st Press (Primera pulsación); 2nd Press (Segunda pulsación) |
| 16 | Remote Unlock Sequence (secuencia de desbloqueo remoto) | Remote Unlock (Desbloqueo remoto) | Driver Door (Puerta del conductor); All Doors (Todas las puertas) |
| 17 | Key Fob Linked to Memory (Transmisor de entrada sin llave vinculado a la memoria) | Key in Memory (Llave en la memoria) | On (Encender); Off (Apagar) |
| 18 | Acceso pasivo | Acceso pasivo | On (Encender); Off (Apagar) |
| 19 | Remote Start Comfort System (Sistema de comodidad con arranque remoto) | Rmt Start Comfort (Comodidad con arranque remoto) | Off (Apagado); Remote Start (Arranque remoto); All starts (Todos los arranques) |
| 20 | Asiento de fácil salida | Asiento de fácil salida | On (Encender); Off (Apagar) |
| 21 | Key-off Power Delay (Retardo de la energía al sacar la llave) | Power Off Delay (Retardo de apagado de la energía) | Off (Apagado); 45 segundos; 5 minutos; 10 minutos |
| 22 | Configuración comercial | Comercial | <ul style="list-style-type: none"> • Interruptores auxiliares • Toma de fuerza • Configuración del PIN <p>NOTA: Si olvida o no conoce el PIN del vehículo, consulte a un distribuidor autorizado para que restablezca el PIN.</p> |
| 23 | Trailer Select (Selección de remolque) | Trailer Select (Selección de remolque) | Trailer 1 (Remolque 1); Trailer 2 (Remolque 2); Trailer 3 (Remolque 3); Trailer 4 (Remolque 4) |

| | Nombre de la configuración | Nombre abreviado de la configuración (capa izquierda del submenú) | Submenú (capa derecha del submenú) |
|----|---|---|---|
| 24 | Brake Type (Tipo de freno) | Brake Type (Tipo de freno) | Light Electric (Eléctrico ligero); Heavy Electric (Eléctrico fuerte); Light EOH (EOH ligero); Heavy EOH (EOH fuerte) |
| 25 | Trailer Name (Nombre del remolque) | Trailer Name (Nombre del remolque) | <ul style="list-style-type: none"> • Trailer # (Número de remolque) (# corresponde a la posición de la ranura) • Boat (Bote) • Car (Automóvil) • Cargo (Carga) • Dump (Volcado) • Equipo • Plataforma • Gooseneck (Cuello de cisne) • Horse (Caballo) • Livestock (Ganado) • Motorcycle (Motocicleta) • Snowmobile (Moto para nieve) • Viajes • Utility (Servicios) • 5th Wheel (Quinta rueda) |
| 26 | Varianza de la brújula | Compass Var (Varianza de la brújula) | 1 a 15 con incrementos de 1 |
| 27 | Calibrate Compass (calibrar brújula) | Compass Cal (Calibrar la brújula) | Cancel (Cancelar); Calibrate (Calibrar) |
| 28 | Fuel Saver Display (Pantalla de ahorro de combustible) | Ahorrador de combustible | On (Encender); Off (Apagar) |
| 29 | Park Assist Front Chime Volume (Volumen del timbre de la asistencia de estacionamiento delantero) | Park Assist Front Chime Volume (Volumen del timbre de la asistencia de estacionamiento delantero) | On (Encender); Off (Apagar) |

| | Nombre de la configuración | Nombre abreviado de la configuración (capa izquierda del submenú) | Submenú (capa derecha del submenú) |
|----|--|--|------------------------------------|
| 30 | Park Assist Rear Chime Volume (Volumen del timbre de la asistencia de estacionamiento trasera) | Park Assist Rear Chime Volume (Volumen del timbre de la asistencia de estacionamiento trasera) | On (Encender); Off (Apagar) |

Desactivar el menú — Si está equipado

Presione y suelte el botón con la flecha hacia la **derecha** para salir del menú principal.

Presione y suelte cualquier botón de control de la pantalla del tablero de instrumentos para volver a ingresar al menú principal de la pantalla del tablero de instrumentos.

Mensaje del modo de economizador de la batería/economizador de la batería encendido — Acciones de reducción de la carga eléctrica, si está equipado

Este vehículo está equipado con un sensor de la batería inteligente (IBS) para realizar una supervisión adicional del sistema eléctrico y el estado de la batería del vehículo.

En casos en los que el IBS detecta una falla del sistema de carga o el estado de la batería del vehículo se está deteriorando, se realizarán acciones de reducción de la carga eléctrica para aumentar el tiempo y distancia de conducción

del vehículo. Esto se realiza al reducir la potencia o desactivar cargas eléctricas que no son esenciales.

La reducción de carga solo se activa cuando el motor está en marcha. Aparecerá un mensaje si hay riesgo de agotamiento de la batería al punto que el vehículo se pueda detener debido a la falta de alimentación eléctrica o que no vuelva a arrancar después del ciclo de conducción actual.

Cuando la reducción de carga está activada, aparece el mensaje "Battery Saver On" (Economizador de batería activado) o "Battery Saver Mode" (Modo de economizador de batería) en el tablero de instrumentos.

Estos mensajes indican que la batería del vehículo tiene un estado de carga baja y sigue perdiendo carga eléctrica a una velocidad que el sistema de carga no puede sostener.

NOTA:

- El sistema de carga es independiente de la reducción de carga. El sistema de carga realiza un diagnóstico del sistema de carga continuamente.

- Si la luz de advertencia de carga de la batería está encendida puede indicar que hay un problema con el sistema de carga. Consulte "Luz de advertencia de carga de la batería" en "Descripción del tablero de instrumentos" para obtener más información.

Las cargas eléctricas se pueden desactivar (si está equipado) y las funciones del vehículo que se pueden ver afectadas por la reducción de carga:

- Asiento con calefacción/Asientos con ventilación/Volante con calefacción
- Desescarchador trasero y espejos con calefacción
- Sistema HVAC
- Sistema del inversor de corriente de 115 V CA
- Sistema de audio y telemática

La pérdida de la carga de la batería puede indicar una o más de las siguientes condiciones:

- El sistema de carga no puede suministrar suficiente energía eléctrica para el sistema

del vehículo debido a que las cargas eléctricas son mayores que la capacidad del sistema de carga. El sistema de carga sigue funcionando correctamente.

- Activar todas las cargas eléctricas posibles del vehículo (por ejemplo, HVAC al máximo, luces interiores y exteriores, sobrecarga de las tomas de corriente +12 V, 115 V CA, puertos USB) durante ciertas condiciones de conducción (conducción en ciudad, remolque, paradas frecuentes, etc.).
- Instalar opciones adicionales como luces adicionales, accesorios eléctricos de mejoramiento mecánico, sistemas de audio, alarmas y otros dispositivos similares.
- Ciclos de conducción inusual (viajes cortos separados por períodos prolongados de estacionamiento).
- El vehículo estuvo estacionado durante un período prolongado de tiempo (semanas, meses).
- La batería se reemplazó recientemente y no se cargó por completo.
- La batería se descargó debido a una carga eléctrica que quedó encendida en el vehículo mientras estaba estacionado.
- La batería se utilizó durante un período prolongado sin que el motor estuviese funcionando para alimentar el radio, las luces, los cargadores, los aparatos portátiles de +12 V

como aspiradoras, consolas de juegos y otros dispositivos similares.

Qué hacer cuando está presente un mensaje de reducción de la carga eléctrica (“Battery Saver On” [Economizador de la batería activado] o “Battery Saver Mode” [Modo del economizador de la batería])

Durante un viaje:

- Reduzca la energía de las cargas innecesarias si es posible:
 - Apague las luces redundantes (interiores o exteriores)
 - Compruebe qué puede estar enchufado a las tomas de corriente de +12V, 115 V CA, los puertos USB
 - Compruebe los ajustes de HVAC (ventilador, temperatura)
 - Compruebe los ajustes de audio (volumen)

Después de un viaje:

- Compruebe si se instaló algún equipo no original (luces adicionales, accesorios eléctricos de mejoramiento mecánico, sistemas de audio, alarmas) y revise las especificaciones, si las hay (corrientes de carga y consumo con encendido apagado).
- Evalúe los últimos ciclos de conducción (distancia, tiempo de conducción y tiempo de estacionamiento).

- Se debe hacer mantenimiento al vehículo si el mensaje sigue presente durante viajes consecutivos, y si la evaluación del vehículo y del patrón de conducción no ayudó a determinar la causa.

LUCES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA

Las luces de advertencia e indicadoras se encienden en el tablero de instrumentos junto con un mensaje específico o una señal acústica cuando corresponda. Estas indicaciones son indicativos y precauciones y como tal no deben considerarse como exhaustivas o como una alternativa a la información contenida en el manual del propietario, el cual se le recomienda leer detenidamente en todos los casos. Consulte siempre la información de este capítulo en el caso de una indicación de falla. Todos los indicadores activos se mostrarán en primer lugar si procede. El menú de revisión del sistema puede ser diferente en función de las opciones de equipamiento y del estado actual del vehículo. Algunos indicadores son opcionales y es posible que no aparezcan.

Luces de advertencia rojas

— Luz de advertencia del recordatorio del cinturón de seguridad

Esta luz de advertencia indica si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero está desabrochado. Al poner por primera vez el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/

Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado, suena una campanilla y la luz se enciende. Cuando conduzca, si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero permanece desabrochado, la luz recordatoria del cinturón de seguridad destellará o permanecerá encendida en forma continua y sonará un timbre.

Consulte "Sistemas de sujeción de ocupantes" en "Seguridad" para obtener más información.

— Luz de advertencia de airbags

Esta luz de advertencia se enciende para indicar una falla en el airbag y se enciende entre cuatro y ocho segundos como comprobación de bombilla cuando pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha). Esta luz se enciende junto con una campanilla única cuando se detecta una falla en el airbag, permanece encendida hasta que despeje la falla. Si la luz no se enciende durante el arranque, si permanece encendida, o si se enciende al conducir, el distribuidor autorizado debe examinar el sistema lo antes posible.

— Luz de advertencia de los frenos

Esta luz de advertencia monitorea varias funciones de los frenos, incluso el nivel del líquido de frenos y la aplicación del freno de estacionamiento. Si se enciende la luz de frenos, puede ser porque el freno de estacionamiento está

puesto, el nivel del líquido de frenos es bajo o existe algún problema con el sistema de frenos antibloqueo.

Si la luz permanece encendida después de desacoplar el freno de estacionamiento y el nivel del líquido está en la marca de lleno en el depósito del cilindro maestro, esto indica una posible falla en el sistema hidráulico de los frenos o que el sistema de frenos antibloqueo (ABS) o el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) detectó un problema en el sobrealimentador de los frenos. En este caso, la luz permanece encendida hasta que se corrija la condición. Si el problema está relacionado con el sobrealimentador de los frenos, la bomba del ABS funcionará cuando se aplique el freno y es posible que se sienta una pulsación del pedal del freno durante cada frenado.

El sistema de frenos doble brinda una capacidad de frenado de reserva en caso de ocurrir una falla en una porción del sistema hidráulico. Una fuga en cualquier mitad del sistema de frenos dobles se indica mediante la luz de advertencia de los frenos que se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el cilindro maestro ha descendido por debajo de un nivel determinado.

La luz permanece encendida hasta que se corrija la causa.

NOTA:

La luz puede destellar momentáneamente durante maniobras de giro en curvas cerradas, puesto que cambian las condiciones del nivel del líquido. El vehículo requiere mantenimiento y revisión del nivel del líquido de frenos.

Si se indica que hay falla de los frenos, es necesaria una reparación inmediata.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso conducir un vehículo con la luz roja de frenos encendida. Parte del sistema de frenos puede haber fallado. Se necesitará más tiempo para detener el vehículo. Podría ocurrir una colisión. Haga revisar el vehículo de inmediato.

Los vehículos equipados con sistema de frenos antibloqueo (ABS) también cuentan con distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD). En el caso de falla de la distribución electrónica de fuerza de los frenos (EBD), la luz de advertencia de los frenos se enciende junto con la luz del sistema de frenos antibloqueo (ABS). Es necesario reparar inmediatamente el sistema de frenos antibloqueo (ABS).

El funcionamiento de la luz de advertencia de los frenos, puede comprobarse girando el interruptor de encendido de la posición OFF (Apagado) a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). La luz debe encenderse durante aproximadamente cuatro segundos. Luego,

debe apagarse a menos que el freno de estacionamiento esté aplicado o que se detecte una falla en los frenos. Si la luz no se ilumina, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que revise la luz.

La luz también se enciende cuando el freno de estacionamiento está aplicado y el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

Esta luz solamente muestra que el freno de estacionamiento está aplicado. No muestra el grado de aplicación del freno.

● — Luz de advertencia de seguridad del vehículo (si está equipada)

Esta luz destella rápidamente durante 15 segundos aproximadamente cuando la alarma de seguridad del vehículo se está habilitando y después destella lentamente hasta que inhabilite la alarma del vehículo.

🌡️ — Luz de advertencia de la temperatura del refrigerante del motor

Esta luz de advertencia informa de una condición de recalentamiento del motor. Si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, este indicador se encenderá y sonará un timbre. Si la temperatura alcanza el límite superior, sonará una alarma continua durante cuatro minutos o hasta que el motor se pueda enfriar: lo que suceda primero.

Si esta luz se enciende durante la conducción, apártese con seguridad de la carretera y de-

tenga el vehículo. Si el sistema de A/A está encendido, apáguelo. Además, cambie la transmisión a la posición NEUTRO y permita que el vehículo funcione en velocidad de ralentí. Si la lectura de temperatura no vuelve a la escala normal, apague inmediatamente el motor y solicite asistencia.

Para obtener más información, consulte "Si el motor se sobrecalienta" en "En caso de emergencia".

🔋 — Luz de advertencia de carga de batería

Esta luz de advertencia se enciende cuando la batería no se está cargando correctamente. Si la luz permanece encendida mientras el motor está funcionando, es posible que haya un funcionamiento incorrecto del sistema de carga. Comuníquese con un distribuidor autorizado tan pronto como sea posible.

Esto indica un posible problema con el sistema eléctrico o un componente relacionado.

🛢️ — Luz de advertencia de presión del aceite

Esta luz de advertencia se encenderá para indicar que la presión del aceite del motor es baja. Si la luz se enciende durante la conducción, detenga el vehículo, apague el motor lo más pronto posible y comuníquese con un distribuidor autorizado. Cuando esta luz se enciende, suena una campanilla.

No conduzca el vehículo hasta que se corrija la causa. Esta luz no indica el nivel del aceite del motor. El nivel del aceite del motor debe revisarse debajo del capó.

🚨 — Luz de advertencia del control electrónico del acelerador (ETC)

Esta luz de advertencia se enciende para informar sobre problemas con el sistema de control electrónico del acelerador (ETC). Si se detecta un problema mientras el vehículo está funcionando, la luz queda encendida o destella en función de la naturaleza del problema. Gire el encendido cuando el vehículo esté seguro, completamente detenido y con la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO. La luz debe apagarse. Si la luz permanece encendida con el vehículo en marcha, generalmente es posible conducir el vehículo; sin embargo, consulte a un distribuidor autorizado para que haga mantenimiento lo más pronto posible.

NOTA:

Esta luz se puede encender si presiona al mismo tiempo los pedales del acelerador y el freno.

Si la luz sigue destellando cuando el vehículo está en marcha, se requiere mantenimiento inmediato y puede experimentar una disminución del desempeño, una velocidad de ralentí elevada o irregular o el motor se puede detener y el vehículo requerirá remolque. La luz se enciende cuando pone el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/

Encendido/Marcha) y permanece encendida brevemente como comprobación de bombilla. Si la luz no se enciende durante la puesta en marcha, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que se revise el sistema.

 — **Luz de advertencia de falla de la dirección hidráulica eléctrica**

Esta luz de advertencia se enciende cuando hay una falla con el sistema de la EPS (dirección hidráulica eléctrica). Para obtener más información, consulte "Dirección hidráulica" en la sección "Arranque y funcionamiento".

¡ADVERTENCIA!

Seguir conduciendo con el sistema deteriorado podría representar un riesgo de seguridad para usted y los demás. Realice un mantenimiento lo antes posible.

 — **Luz de advertencia de freno del remolque desconectado**

Esta luz de advertencia se encenderá cuando se haya desconectado el freno del remolque.

 — **Luz de advertencia de puerta abierta**

Este indicador se iluminará cuando una puerta está entreabierta/abierta y no está completamente cerrada.

NOTA:

Si el vehículo está en movimiento también se escuchará una sola campanilla.

Luces de advertencia amarillas

 — **Luz indicadora de comprobación/mal funcionamiento del motor (MIL)**

La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) o comprobación del motor es parte de un sistema de diagnóstico integrado denominado OBD II que monitorea los sistemas de control del motor y de la transmisión automática. La luz se enciende cuando la llave está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), antes de arrancar el motor. Si la bombilla no se enciende cuando cambia el interruptor de encendido de OFF (Apagado) a ON/RUN (Encendido/Marcha), solicite que revisen esta condición lo más pronto posible.

Ciertas condiciones, como cuando falta o está flojo el tapón de gasolina o cuando el combustible es de mala calidad, entre otras, pueden hacer que se encienda la luz después del arranque del motor. El vehículo debe someterse a revisión si la luz permanece encendida durante varios estilos de conducción normales. En la mayoría de las situaciones, el vehículo se conducirá normalmente y no requerirá remolcado.

Cuando el motor está en marcha, la MIL puede destellar para alertar sobre problemas serios que pueden provocar una pérdida inmediata de potencia o daños graves al convertidor catalítico. Si esto ocurre el vehículo debe recibir mantenimiento de un distribuidor autorizado lo más pronto posible.

¡ADVERTENCIA!

Un convertidor catalítico defectuoso, como se ha hecho referencia arriba, puede alcanzar temperaturas más altas que en condiciones de funcionamiento normales. Esto puede provocar un incendio si conduce lentamente o si se estaciona sobre sustancias inflamables como plantas, madera seca o cartón, etc., lo que podría derivar en lesiones graves o mortales para el conductor, los ocupantes u otros.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción prolongada con la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) encendida, podría causar daño al sistema de control del motor. También podría afectar el rendimiento de combustible y la maniobrabilidad. Si la luz indicadora de mal funcionamiento está destellando, significa que pronto se producirán graves daños al convertidor catalítico y pérdida de potencia. Se requiere servicio inmediato.

 — **Luz de advertencia de control electrónico de estabilidad (ESC) activo (si está equipada)**

Esta luz de advertencia indica que el sistema del control electrónico de estabilidad está activo. La "luz indicadora del ESC" en el tablero de instrumentos se encenderá cuando pone el

encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y cuando el ESC está activado. Debe de apagarse con el motor en marcha. Si la "luz indicadora de ESC" se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema ESC. Si esta luz de advertencia permanece encendida después de varios ciclos de encendido y se ha conducido el vehículo durante varios km (millas) a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), visite a un distribuidor autorizado lo antes posible para diagnosticar y solucionar el problema.

- La "luz indicadora de ESC desactivado" y la "luz indicadora del ESC" se encienden momentáneamente cada vez que pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha).
- El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) emitirá sonidos de zumbidos o clics cuando está activo. Esto es normal; los sonidos se detendrán cuando el ESC quede inactivo.
- Esta luz se encenderá cuando el vehículo esté en un evento ESC.

 — **Luz de advertencia de control electrónico de estabilidad (ESC) apagado, si está equipada**

Esta luz de advertencia indica que el Control electrónico de estabilidad (ESC) está apagado.

Cada vez que pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha), el sistema ESC se activa, incluso si lo desactivó anteriormente.

 — **Luz indicadora de escasez del líquido lavaparabrisas, si está equipada**

Esta luz de advertencia se iluminará cuando el nivel del líquido del lavaparabrisas sea bajo.

 — **Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)**

La luz de advertencia se enciende y aparece un mensaje para indicar que la presión de los neumáticos es inferior al valor recomendado o se está produciendo una pérdida lenta de presión. En estos casos, no se puede garantizar la duración óptima de los neumáticos ni el consumo de combustible.

Si uno o más neumáticos están en la condición antes mencionada, la pantalla mostrará las indicaciones correspondientes a cada neumático.

¡PRECAUCIÓN!

No continúe conduciendo con uno o varios neumáticos desinflados, ya que la maniobrabilidad podría verse afectada. Detenga el vehículo, evitando frenadas y movimientos de la dirección bruscos. Si se produce el pinchazo de una rueda, repare inmediata-

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

mente utilizando el equipo dedicado para reparación de neumáticos y comuníquese con un distribuidor autorizado tan pronto como sea posible.

Cada neumático, incluido el de repuesto (si se proporciona), debe revisarse mensualmente cuando esté frío e inflarse a la presión correcta recomendada por el fabricante del vehículo, indicada en la etiqueta con la información de neumáticos del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. (Si su vehículo tiene neumáticos de diferente tamaño al indicado en la etiqueta con la información del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, debe determinar cuál es la presión de inflado adecuada para dichos neumáticos).

Como una función de seguridad adicional, su vehículo está equipado con un sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS), que enciende un indicador de presión de neumático bajo cuando uno o más neumáticos están significativamente desinflados. De este modo, cuando el indicador de baja presión de los neumáticos se enciende, debe detenerse y revisar los neumáticos lo más pronto posible e inflarlos a la presión correcta. Conducir con un neumático significativamente desinflado hace que el neumático se caliente en exceso y puede dar lugar a falla del neumático. Un neumático significativamente desinflado también reduce la

eficiencia del combustible, la vida útil de la banda de rodamiento del neumático y puede afectar la conducción del vehículo y la capacidad de frenado.

Tenga en cuenta que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) no sustituye al mantenimiento adecuado de los neumáticos y que el conductor es responsable de mantener la correcta presión de los neumáticos, aun si el desinflado no ha llegado al nivel suficiente para activar la iluminación del indicador de baja presión de neumáticos del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS).

Su vehículo también está equipado con un indicador de mal funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS), para avisar cuando el sistema no funcione correctamente. El indicador de mal funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está combinado con el indicador de baja presión de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador destella durante alrededor de un minuto y después permanece iluminado continuamente. Esta secuencia continuará durante los encendidos siguientes del vehículo mientras persista la falla. Cuando el indicador de falla está iluminado, el sistema podría no detectar o señalar la baja presión de los neumáticos como se pretende. Las fallas del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) pueden ocurrir debido a varias razones, lo que

incluye la instalación de neumáticos o ruedas de repuesto o alternativas en el vehículo, que evitan que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) funcione correctamente. Compruebe siempre el indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS después de reemplazar uno o más neumáticos o ruedas en su vehículo para garantizar que los neumáticos o ruedas de reemplazo o alternativos permiten que el TPMS siga funcionando correctamente.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está optimizado para los neumáticos y ruedas originales. Las presiones y advertencias del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) están establecidas para el tamaño de neumáticos proporcionados con su vehículo. El uso de equipos de reemplazo que no sean del mismo tamaño, tipo o estilo puede resultar en un funcionamiento indeseable del sistema o daño a los sensores. Los neumáticos obtenidos en el mercado externo de piezas pueden dañar los sensores. El uso de selladores de llantas no originales puede causar que el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) deje de funcionar. Después de utilizar un sellador de neumáticos disponible en el mercado, se

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

recomienda que lleve el vehículo al distribuidor autorizado para que revisen el funcionamiento del sensor.



— Luz indicadora de poco combustible

Cuando el nivel de combustible llega a aproximadamente 3 galones (11 litros), esta luz se enciende y permanece encendida hasta que se agrega combustible.

— Luz indicadora de los frenos antibloqueo (ABS)

Esta luz de advertencia monitorea el sistema de frenos antibloqueo (ABS). La luz se enciende cuando pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si la luz del ABS permanece encendida o se enciende al conducir, indica que la parte antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y que se requiere mantenimiento lo antes posible. Sin embargo, el sistema de frenos convencionales seguirá funcionando normalmente, siempre que la luz de advertencia de los frenos no esté encendida también.

Si la luz del ABS no se enciende al poner el encendido en posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha), haga que un distribuidor autorizado inspeccione el sistema de frenos.

— Luz de advertencia de poco nivel de refrigerante

Esta luz indicadora se encenderá para indicar que el nivel del refrigerante del vehículo es bajo.

— Luz de advertencia del tapón del depósito de combustible flojo, si está equipada

Esta luz de advertencia se iluminará cuando el tapón del depósito de combustible esté suelto. Cierre correctamente el tapón de llenado para desactivar la luz. Si la luz no se apaga, consulte a un distribuidor autorizado.

— Luz de advertencia de mantenimiento de 4WD, si está equipado

Esta luz de advertencia se iluminará para indicar una falla en el sistema 4WD. Si la luz permanece encendida o se enciende durante la conducción, significa que el sistema 4WD no funciona correctamente y que requiere mantenimiento. Recomendamos que conduzca al centro de servicio más cercano y que le hagan mantenimiento inmediatamente al vehículo.

— Luz de advertencia de temperatura de la transmisión

Esta luz indica que la temperatura del líquido de la transmisión está caliente. Esto puede ocurrir con el uso intenso, como el arrastre de remolque. Si esta luz se enciende, salga del camino en un lugar seguro y detenga el vehículo. Luego, cambie la transmisión a ESTACIONAMIENTO y haga funcionar el motor en ralentí o

levemente más rápido hasta que la luz se apague.

¡ADVERTENCIA!

Si continua operando el vehículo con la luz de advertencia de temperatura de la transmisión iluminada, podría provocar que el líquido alcance el punto de ebullición, entre en contacto con el motor o componentes del sistema de escape calientes y cause un incendio.

¡PRECAUCIÓN!

Si conduce en forma continua con la luz de advertencia de temperatura de la transmisión encendida, es muy probable que se produzcan daños graves en la transmisión o una falla de esta.

Luces indicadoras amarillas

— Luz de carga — Si está equipada

Esta luz indicadora se encenderá cuando se active la luz de carga presionando el botón de luz de carga en el interruptor de los faros.

— Luz indicadora de 4WD — si está equipada

Esta luz alerta al conductor que el vehículo está en el modo de tracción en las cuatro ruedas, y los ejes motrices delanteros y traseros se unen

mecánicamente forzando a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad.

— Luz indicadora de 4WD bajo, si está equipado

Esta luz le advierte al conductor que el vehículo está en el modo "LOW" (Bajo) de tracción en las cuatro ruedas. Los ejes motrices delanteros y traseros se unen mecánicamente forzando a que las ruedas delanteras y traseras roten a la misma velocidad. El modo "Low" (Bajo) ofrece una mayor relación de reducción de velocidad para ofrecer un mayor torque en las ruedas.

Consulte "Funcionamiento con tracción en las cuatro ruedas — Si está equipado" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información acerca del funcionamiento de la tracción en las cuatro ruedas y su uso correcto.

— Luz indicadora de ARRASTRE/REMOLQUE

Esta luz indicadora se encenderá cuando selecciona el modo TOW/HAUL (Arrastre/Remolque).

Luces indicadoras verdes

— Estacionamiento/faros en la luz indicadora

Esta luz indicadora se encenderá cuando las luces de estacionamiento o los faros estén encendidos.

— Luz indicadora de los faros antiniebla delanteros (si está equipada)

Esta luz indicadora se iluminará cuando las luces antiniebla delanteras estén activadas.

— Luces indicadoras de los señalizadores de dirección

Cuando activa el señalizador de dirección izquierdo o derecho, el indicador del señalizador de dirección destella independientemente y la correspondiente luz del señalizador de dirección exterior destella. Los señalizadores de dirección se pueden activar al mover la palanca de funciones múltiples hacia abajo (izquierda) o hacia arriba (derecha).

NOTA:

- Si se conduce el vehículo por más de 1 kilómetro (1,6 millas) con algún señalizador de dirección encendido, sonará un timbre continuo.
- Si alguno de los indicadores destella rápidamente, compruebe si alguna de las bombillas de las luces exteriores está inoperativa.

— Luz indicadora de AJUSTE del control de crucero, si está equipado con pantalla de 7 pulgadas del tablero de instrumentos

Esta luz se encenderá cuando el control de velocidad esté configurado.

Consulte "Control de velocidad" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

— Luz indicadora de 4WD AUTO — Si está equipado

Esta luz alerta al conductor que el vehículo está en el modo automático de tracción en las cuatro ruedas, y el eje delantero está conectado, pero la potencia del vehículo se envía a las ruedas traseras. La tracción en las cuatro ruedas se accionará automáticamente cuando el vehículo detecta una pérdida de tracción.

Para obtener mayor información sobre el funcionamiento de la tracción en las cuatro ruedas, consulte "Funcionamiento de la tracción en las cuatro ruedas — Si está equipado" en "Arranque y funcionamiento".

Luces indicadoras blancas

— Indicador de control de crucero listo

Esta luz indicadora se encenderá cuando el control de crucero esté preparado, pero no activado. Consulte "Control de velocidad" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

— Luz indicadora de AJUSTE del control de velocidad — Si está equipado con pantalla de 3,5 pulgadas del tablero de instrumentos

Esta luz se encenderá cuando el control de velocidad esté configurado.

Consulte "Control de velocidad" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

— Luz indicadora del control de descenso de pendientes (HDC), si está equipado

Este indicador muestra cuando la función de control de descenso de pendientes (HDC) está activada. La bombilla permanecerá encendida en forma constante cuando el Control de descenso de pendientes (HDC) esté activado. El HDC solo puede activarse cuando la caja de transferencia se encuentra en la posición "4WD LOW" (4WD Baja) y la velocidad del vehículo es menor a 48 km/h (30 mph). Si estas condiciones no se cumplen al intentar usar la característica de HDC, la luz indicadora del HDC se encenderá en forma intermitente.

Luces indicadoras azules

— Luz indicadora de luces altas

Esta luz indicadora se iluminará para indicar que los faros de luces altas están activados. Con las luces bajas activadas, empuje la palanca de funciones múltiples hacia adelante (hacia la parte delantera del vehículo) para encender las luces altas. Tire de la palanca de funciones múltiples hacia atrás (hacia la parte trasera del vehículo) para apagar las luces altas. Si las luces altas están apagadas, tire de la palanca hacia usted para encender temporalmente las luces altas, "destellar para adelantar".

SISTEMA DE DIAGNOSTICOS DE A BORDO - OBD II

El vehículo está equipado con un sofisticado sistema de diagnóstico a bordo llamado OBD II. Este sistema monitorea el rendimiento de los sistemas de emisiones, del motor y de control de la transmisión. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, el vehículo proporciona excelente funcionamiento y rendimiento de combustible, así como emisiones del motor dentro de las regulaciones actuales del gobierno.

Si alguno de estos sistemas requiere servicio, el sistema OBD II enciende la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). El sistema también almacena códigos de diagnóstico y otro tipo de información para ayudar a su técnico en servicio a realizar las reparaciones. Aunque normalmente el vehículo se puede conducir y no necesita ser remolcado, consulte a su distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento lo antes posible.

¡PRECAUCIÓN!

- La conducción prolongada con la luz indicadora de mal funcionamiento encendida podría causar un mayor daño al sistema de control de emisiones. También podría afectar el rendimiento de combustible y la maniobrabilidad. El vehículo debe recibir mantenimiento antes de hacer cualquier prueba de emisiones.
- Si la luz indicadora de mal funcionamiento destella cuando el vehículo está en marcha, el convertidor catalítico podría dañarse seriamente y en poco tiempo se perdería la potencia. Se requiere servicio inmediato.

Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II)

Es necesario que el vehículo disponga de un sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) y un puerto de conexión para permitir el acceso a información relacionada con el rendimiento de los controles de emisiones. Puede que los técnicos de servicio autorizado deban acceder a esta información para ayudarlo con el diagnóstico y el servicio de su vehículo y el sistema de emisiones.

¡ADVERTENCIA!

- SOLAMENTE un técnico de servicio autorizado debe conectar equipos al puerto de conexión OBD II para poder leer el Número de identificación del vehículo (VIN), diagnosticar o realizar tareas de mantenimiento en el vehículo.
- Si se conecta un equipo no autorizado al puerto de conexión de OBD II, como un dispositivo de rastreo del comportamiento del conductor, podría:
 - Ser posible que los sistemas del vehículo, entre los que se incluyen sistemas relacionados con la seguridad, se interrumpen o se vean afectados en cuanto al control del vehículo, lo que puede provocar un accidente que genere lesiones graves o incluso la muerte.
 - Dar acceso, o permitir a otros el acceso, a información guardada en los sistemas del vehículo, lo que incluye información personal.

Para obtener más información, consulte la sección "Seguridad Cibernética" en "Multimedia".

INSPECCIÓN DE EMISIONES Y PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO

En algunas localidades, puede ser un requisito legal pasar una inspección del sistema de control de emisiones del vehículo. No pasar esta inspección puede impedir el registro del vehículo.



Normalmente, el sistema OBD II estará listo. Puede que el sistema OBD II **no** esté listo si se le hizo mantenimiento recientemente al vehículo, la batería se descargó completamente recientemente o si se reemplazó la batería. Si se determina que el sistema OBD II no está listo para la prueba I/M, puede que el vehículo no pase la prueba.

El vehículo tiene una prueba sencilla activada por la llave de encendido, que puede utilizar antes de ir a la estación de prueba. Para comprobar si el sistema OBD II está listo, debe realizar lo siguiente:

1. Gire el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido), pero no arranque ni ponga en marcha el motor.

NOTA:

Si arranca o pone en marcha el motor, deberá volver a iniciar esta prueba.

2. En cuanto haga girar el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido), verá que el símbolo de la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se enciende como parte de la comprobación de bombilla normal.
3. Aproximadamente después de 15 segundos, se puede producir una de las siguientes alternativas:

- La MIL destellará durante diez segundos y luego volverá a quedar totalmente encendida hasta que ponga el encendido en la posición OFF (Apagado) o arranque el motor. Esto significa que el sistema OBD II del vehículo **no está listo** y **no** debe concurrir a la estación I/M.
- La MIL no destellará y se mantendrá completamente encendida hasta que ponga el encendido en la posición OFF (Apagado) o arranque el motor. Esto significa que el sistema OBD II del vehículo está **listo** y no puede concurrir a la estación I/M.

Si el sistema OBD II **no está listo**, debe consultar a un distribuidor autorizado o taller de reparaciones. Si recientemente se le dio servicio al vehículo o tuvo una falla o reemplazo de la batería, tal vez solo deba conducir su vehículo como lo hace normalmente para que el sistema OBD II se actualice. Luego de volver a hacer la comprobación con la rutina de prueba mencionada anteriormente puede indicar que el sistema ahora **está listo**.

Independientemente de si el sistema OBD II del vehículo está listo o no, si la MIL se enciende durante el funcionamiento normal del vehículo debe solicitar que se le haga un mantenimiento a su vehículo antes de asistir a la estación I/M. La estación I/M puede rechazar su vehículo debido a que la MIL está encendida con el motor en funcionamiento.

SEGURIDAD

- **FUNCIONES DE SEGURIDAD**124
 - Sistema de frenos antibloqueo (ABS)124
 - Sistema de control electrónico de los frenos125
- **SISTEMAS AUXILIARES DE CONDUCCIÓN**133
 - Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)133
- **SISTEMAS DE SUJECIÓN DEL OCUPANTE**137
 - funciones de los sistemas de sujeción del ocupante137
 - Precauciones importantes de seguridad137
 - Sistemas de cinturón de seguridad138
 - Sistemas de sujeción suplementarios (SRS)146
 - Sujeciones para niños155
 - Transporte de mascotas173
- **ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD**173
 - Transporte de pasajeros173
 - Gases de escape173
 - Revisiones de seguridad a realizar en el interior del vehículo174
 - Comprobaciones de seguridad periódicas que debe realizar en el exterior del vehículo175

FUNCIONES DE SEGURIDAD

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) proporciona una mayor estabilidad del vehículo y mayor rendimiento de los frenos en la mayoría de las condiciones de frenado. El sistema impide automáticamente el bloqueo de las ruedas y mejora el control del vehículo durante el frenado.

El sistema ABS realiza un ciclo de autocomprobación para garantizar que el ABS está funcionando correctamente cada vez que el vehículo se pone en marcha y es conducido. Durante esta autocomprobación, es posible que escuche un ligero chasquido así como algunos ruidos relacionados con el motor.

El ABS se activa durante el frenado cuando el sistema detecta una o más ruedas que comienzan a bloquearse. Las condiciones de la carretera como hielo, nieve, gravilla, topes, vías de ferrocarril, materiales sueltos o frenados repentinos pueden aumentar las probabilidades de activación del ABS.

También puede experimentar lo siguiente cuando el ABS se activa:

- Ruido del motor del ABS (puede continuar funcionando durante un tiempo breve después del frenado).
- Sonido de chasquido de las válvulas solenoide.

- Pulsaciones del pedal del freno.
- Un descenso ligero del pedal del freno al final del frenado.

Todas estas son características normales del ABS.

¡ADVERTENCIA!

- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) contiene equipo electrónico sofisticado que puede ser susceptible a interferencias provocadas por equipos de transmisión radiales de alto rendimiento o instalados de forma incorrecta. Esta interferencia puede causar pérdida de la capacidad de frenado antibloqueo. Este equipo solo debe ser instalado por profesionales calificados.
- El bombeo de los frenos antibloqueo disminuye su efectividad y puede provocar una colisión. El bombeo hace más larga la distancia de frenado. Simplemente presione con firmeza el pedal del freno cuando necesite reducir la velocidad o detenerse.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, tampoco puede incrementar la eficacia del frenado ni de la dirección más allá de lo que puede tolerar el estado de los frenos y los neumáticos del vehículo o la tracción disponible.
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) no puede prevenir colisiones, incluidas las provocadas por velocidad excesiva en curvas, por seguir a otro vehículo demasiado cerca ni por el hidrodeshlizamiento.
- La capacidad de un vehículo equipado con ABS nunca se debe explotar en forma imprudente o peligrosa que pueda poner en riesgo la seguridad del usuario o la de otras personas.

El ABS está diseñado para funcionar con neumáticos OEM. Cualquier modificación puede provocar degradación del rendimiento del ABS.

Luz de advertencia de los frenos antibloqueo

La luz de advertencia de los frenos antibloqueo amarilla se enciende cuando gira el interruptor de encendido al modo ON/RUN (Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si la "luz de advertencia de los frenos antibloqueo" permanece encendida o se enciende al

conducir, indica que la parte antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y que se requiere revisión. Sin embargo, el sistema de frenos convencional seguirá funcionando normalmente si la "luz de advertencia de los frenos antibloqueo" está encendida.

Si la "luz de advertencia de los frenos antibloqueo" está encendida, será necesario dar servicio al sistema de frenos lo más pronto posible para restablecer los beneficios de los frenos antibloqueo. Si la luz de advertencia de los frenos antibloqueo no se enciende cuando gira el interruptor de encendido a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), haga reparar la luz cuanto antes.

Sistema de control electrónico de los frenos

Su vehículo está equipado con un avanzado sistema de control electrónico de los frenos (EBC). Este sistema incluye distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD), sistema de frenos antibloqueo (ABS), sistema de asistencia de los frenos (BAS), asistencia de arranque en pendiente (HSA), sistema de control de tracción (TCS), control electrónico de estabilidad (ESC) y atenuación electrónica de volcadura (ERM). Estos sistemas funcionan en conjunto para mejorar la estabilidad y el control del vehículo en diversas condiciones de conducción.

Su vehículo también puede estar equipado con control de oscilación de remolque (TSC) y control de descenso de pendientes (HDC).

Distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD)

Esta función administra la distribución del par de frenado entre el eje delantero y trasero al limitar la presión de frenado del eje trasero. Esto se hace para evitar el deslizamiento excesivo de las ruedas traseras para evitar la inestabilidad del vehículo y evitar que el eje trasero ingrese al modo ABS antes que el eje delantero.

Sistema de frenos Luz de advertencia

La luz roja de advertencia del sistema de frenos se enciende cuando gira el interruptor de encendido al modo ON/RUN (Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si se enciende la luz de advertencia del sistema de frenos permanece encendida o se enciende durante la conducción, indica que el sistema de frenos no está funcionando correctamente y que se requiere mantenimiento inmediato. Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se enciende cuando gira el interruptor de encendido al modo ON/RUN (Encendido/Marcha), haga reparar la luz cuanto antes.

Sistema de asistencia de freno (BAS)

El BAS está diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante maniobras que impliquen frenado de emergencia. El sistema detecta una situación de frenado de emergencia al sentir la frecuencia y grado de aplica-

ción del freno y después aplica una presión óptima a los frenos. Esto puede ayudar a reducir las distancias de frenado. El Sistema de asistencia de frenos (BAS) constituye un complemento del Sistema de frenos antibloqueo (ABS). La aplicación muy rápida de los frenos mejora la asistencia del Sistema de asistencia de frenos (BAS). Para aprovechar los beneficios del sistema, debe aplicar una presión de frenado continua durante la secuencia de detención (no "bombee" los frenos). No reduzca la presión del pedal del freno a menos que ya no desee frenar. Una vez que se suelta el pedal del freno, se desactiva el Sistema de asistencia de frenos (BAS).

¡ADVERTENCIA!

El Sistema de asistencia de frenos (BAS) no puede evitar que las fuerzas naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción que puede realizar por las condiciones imperantes en la carretera. El sistema de asistencia de frenos (BAS) no puede prevenir colisiones, incluidas aquellas que resultan del exceso de velocidad en las vueltas, de conducir en superficies resbaladizas o del hidrod deslizamiento. La capacidad de un vehículo equipado con el Sistema de asistencia de frenos (BAS) nunca debe explotarse en una forma

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

imprudente o peligrosa, lo que pondría en riesgo la seguridad del usuario y de otras personas.

Asistencia de arranque en pendiente (HSA)

El sistema HSA está diseñado para mitigar el movimiento hacia atrás en una detención total mientras está en una pendiente. Si el conductor libera el freno mientras está detenido en una pendiente, la HSA continuará manteniendo la presión de los frenos durante un breve período. Si el conductor no pisa el acelerador durante este período, el sistema liberará la presión de los frenos y el vehículo rodará cuesta abajo como es normal.

Para que se active la HSA se deben cumplir las siguientes condiciones:

- La función debe estar habilitada.
- El vehículo debe estar detenido.
- El freno de estacionamiento debe estar desacoplado.
- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- El vehículo debe estar en una pendiente suficiente.
- La selección de velocidad debe coincidir con la dirección del vehículo pendiente arriba (es decir, vehículo orientado hacia arriba en una velocidad de avance o vehículo retrocediendo en REVERSA).

- La HSA funcionará en REVERSA y en todas las velocidades de avance. El sistema no se activará si la transmisión está en ESTACIONAMIENTO o NEUTRO. En los vehículos equipados con transmisión manual, si se pisa el embrague, la HSA permanecerá activa.

¡ADVERTENCIA!

Puede haber situaciones en que la asistencia de arranque en pendiente (HSA) no se active y pueda ocurrir un ligero rodamiento, por ejemplo en pendientes suaves o con un vehículo cargado o mientras se arrastra un remolque. La asistencia de arranque en pendiente (HSA) no sustituye la práctica de una conducción activa. Siempre es responsabilidad del conductor estar atento a la distancia con otros vehículos, personas y objetos y, más importante, la operación de los frenos para asegurar una operación segura del vehículo bajo todas las condiciones del camino. Siempre debe prestar atención al conducir para mantener el control seguro de su vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Remolcar con la asistencia de arranque en pendiente (HSA)

HSA también proporcionará asistencia para mitigar el retroceso libre mientras arrastra un remolque.

¡ADVERTENCIA!

- Si usa un controlador de freno del remolque, los frenos del remolque podrían activarse y desactivarse con el interruptor de freno. De ser así, puede que no haya suficiente presión de los frenos para sostener tanto el vehículo como el remolque en una pendiente cuando el pedal del freno se suelte. Para evitar rodar cuesta abajo de la pendiente, mientras reanuda la aceleración, active manualmente el freno del remolque y aplique más presión de los frenos al vehículo antes de soltar el pedal del freno.
- La asistencia de arranque en pendiente (HSA) no es un freno de estacionamiento. Aplique siempre el freno de estacionamiento completamente cuando salga del vehículo. Además, asegúrese de poner la transmisión en la posición de ESTACIONAMIENTO.
- Si no toma en cuenta estas advertencias puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Habilitación e inhabilitación de la HSA

Esta característica puede activarse o desactivarse. Proceda como se explica a continuación para cambiar la configuración actual:

- Si desactivará HSA mediante el uso de la pantalla del tablero de instrumentos, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en la sección "Descripción del tablero de instrumentos" para obtener más información.
- Si desactivará HSA mediante el uso de Uconnect Settings (Configuración de Uconnect), consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Para vehículos que no están equipados con una pantalla del tablero de instrumentos, efectúe los pasos siguientes:

1. Centre el volante (ruedas delanteras apuntando hacia adelante).
2. Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Ponga en marcha el motor.
5. Girar el volante un poco más de una vuelta y media hacia la izquierda.
6. Presione el botón "ESC Off" (Desactivar ESC) que se encuentra en el banco de interruptores inferior, debajo del control de

clima cuatro veces en 20 segundos. La luz indicadora ESC Off debe encenderse y apagarse dos veces.

7. Gire el volante hacia el centro y luego un poco más de una vuelta y media hacia la derecha.
8. Coloque el encendido en la posición OFF (Apagado) y a continuación nuevamente a la posición ON (Encendido). Si esta secuencia se ha completado correctamente, la luz indicadora de ESC Off destellará varias veces para confirmar que la HSA está inhabilitada.
9. Si desea regresar esta característica al ajuste anterior, repita estos pasos.

Sistema de control de tracción (TCS)

Este sistema monitorea el grado de patinamiento de las ruedas conducidas. Si se detecta patinamiento de la rueda, el TCS puede aplicar presión de los frenos a las ruedas que patinan o reducir potencia del motor para proporcionar una mejor aceleración y estabilidad. Una característica del TCS, el diferencial limitado por los frenos (BLD), funciona de manera similar a un diferencial de patinamiento limitado y controla el patinamiento de la rueda a través de un eje impulsado. Si una rueda en un eje conducido patina más rápido que la otra, el sistema aplica el freno de la rueda que patina. Esto permite que se aplique mayor torsión del motor a la rueda que no está patinando. BLD puede per-

manecer activado incluso si el TCS y el ESC se encuentran en un modo reducido.

Control electrónico de estabilidad (ESC)

Este sistema optimiza el control de la dirección y la estabilidad del vehículo en varias condiciones de conducción. El ESC corrige el sobreviraje o subviraje del vehículo al aplicar el freno a las ruedas correspondientes para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o subviraje. La potencia del motor también se puede reducir para ayudar al vehículo a mantener el trayecto deseado.

El Control de estabilidad electrónico (ESC) utiliza sensores para determinar el trayecto del vehículo que pretende el conductor y lo compara con el trayecto real del vehículo. Cuando el trayecto real no coincide con el pretendido, el Control de estabilidad electrónico (ESC) aplica el freno a la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o viraje deficiente.

- Sobreviraje: cuando el vehículo gira más de lo apropiado respecto a la posición del volante.
- Deficiencia de viraje: cuando el vehículo gira menos de lo apropiado respecto a la posición del volante de la dirección.

La luz indicadora de mal funcionamiento/activación de ESC que se encuentra en el tablero de instrumentos comienza a destellar en cuanto el sistema ESC se activa. La "luz indicadora de activación/mal funcionamiento del con-

tol electrónico de estabilidad (ESC)" también destella cuando el sistema de control de tracción (TCS) está activo. Si la luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC comienza a destellar durante la aceleración, levante el pie del acelerador y abra la mariposa del acelerador lo mínimo posible. Adapte su velocidad y estilo de conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

¡ADVERTENCIA!

- El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las fuerzas naturales de la física actúen sobre el vehículo ni incrementar la tracción que puede realizar según las condiciones imperantes en la carretera. El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar accidentes, incluyendo aquellos que resultan del exceso de velocidad en los giros, de conducir en superficies resbalosas o del hidrod deslizamiento. El control electrónico de estabilidad (ESC) tampoco puede evitar accidentes ocasionados por la pérdida de control del vehículo debido a una reacción inadecuada del conductor para las condiciones existentes. Solamente siendo conductores seguros, atentos y habilidosos podemos prevenir accidentes. La capacidad de un vehículo equipado con control electrónico

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

de estabilidad (ESC) nunca debe explotarse en una forma imprudente o peligrosa, lo que pondría en riesgo la seguridad del usuario y de otras personas.

- Las modificaciones del vehículo o la falta de mantenimiento adecuado del vehículo pueden cambiar las características de manejo y pueden afectar negativamente el rendimiento del sistema ESC. Los cambios en el sistema de la dirección, la suspensión, el sistema de frenos, el tipo y el tamaño de los neumáticos o el tamaño de las ruedas pueden afectar de forma adversa el rendimiento del ESC. El inflado incorrecto y el desgaste desigual de los neumáticos también puede degradar el rendimiento del ESC. Cualquier modificación del vehículo o un mantenimiento deficiente que reduzca la eficacia del sistema ESC puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, de una volcadura, de lesiones personales y de muerte.

Modos de funcionamiento del ESC

NOTA:

Dependiendo del modelo y del modo de operación, el sistema ESC puede tener varios modos de funcionamiento.

ESC activado

Este es el modo de funcionamiento normal del ESC. Siempre que se arranca el vehículo el sistema del ESC estará en este modo. Este modo debe usarse en la mayoría de las condiciones de conducción. Los modos ESC alternativos sólo se deben utilizar por las razones específicas que se indican en los párrafos siguientes.

Desactivación parcial

El modo "Parcialmente desactivado" está diseñado para ser utilizado cuando se desea una conducción más agresiva. Este modo puede modificar los umbrales del TCS y ESC para la activación, lo que permite mayor patinamiento de las ruedas de lo normalmente permitido. Este modo puede ser útil si el vehículo se atasca.

Para ingresar al modo "Parcialmente desactivado", presione momentáneamente el interruptor "ESC OFF" (Desactivar ESC) y se encenderá la luz indicadora "ESC OFF" (Desactivar ESC). Para volver a activar el ESC, presione momentáneamente el interruptor "ESC OFF" (Desactivar ESC) y se apagará la luz indicadora "ESC OFF" (Desactivar ESC).

NOTA:

Para los vehículos con varios modos de ESC parcial, presionar momentáneamente el botón alternará el modo de ESC. Tal vez sea necesario presionar momentáneamente el botón varias veces para volver a activar el ESC.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando está en modo Partial Off (Parcialmente desactivado), la funcionalidad del sistema de control de tracción (TCS) del control electrónico de estabilidad (ESC) (excepto la función de patinamiento limitado descrita en la sección del TCS), se ha desactivado y la "luz indicadora de ESC desactivado" estará iluminada. Cuando está en modo Partial Off (Parcialmente desactivado), la función de reducción de potencia del motor del sistema de control de tracción (TCS) está desactivada y disminuye la mayor estabilidad del vehículo que ofrece el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).
- El control de oscilación del remolque (TSC) se desactiva cuando el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) está en el modo Partial Off (Parcialmente desactivado).

Desactivación total (si está equipado)

Este modo es únicamente para uso fuera de carretera o a campo traviesa y no se debe utilizar en caminos públicos. En este modo, las funciones TSC y ESC están DESACTIVADAS. Para entrar al modo "Full Off" (Completamente desactivado), mantenga presionado el interruptor "ESC Off" (Desactivar ESC) durante cinco segundos mientras el vehículo está detenido con el motor en marcha. Después de cinco segundos, sonará un timbre, se encenderá la "Luz indicadora de ESC apagado" y aparecerá el mensaje "ESC OFF" (ESC desactivado) en el tablero de instrumentos. Para volver a ACTIVAR el ESC, presione momentáneamente el interruptor "ESC Off" (Desactivar ESC).

NOTA:

Cuando el vehículo excede una velocidad predeterminada el sistema puede cambiar del modo "Full Off" (Completamente desactivado) al modo "Partial Off" (Desactivado parcialmente). Cuando la velocidad del vehículo se reduce por debajo de la velocidad predeterminada, el sistema volverá al modo "Full Off" (Completamente desactivado) del ESC.

Los modos de conducción también pueden afectar los modos del ESC, si está equipado.

¡ADVERTENCIA!

- En el modo "Completamente desactivado" del control electrónico de estabilidad (ESC), las características de reducción de torsión del motor y estabilidad se desactivan. Por lo tanto, la estabilidad mejorada del vehículo que brinda el ESC no está disponible. En una maniobra evasiva de emergencia el control electrónico de estabilidad (ESC) no se enganchará para ayudar a mantener la estabilidad. El modo ESC "Full Off" (Control electrónico de estabilidad completamente desactivado) está diseñado para su uso en todo terreno o a campo traviesa.
- El Control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción que permiten las condiciones de la carretera. El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar accidentes, incluyendo aquellos que resultan del exceso de velocidad en las curvas, de manejar en superficies resbalosas o del hidrodeshlizamiento. Además, el ESC no puede prevenir colisiones.

Luz indicadora de mal funcionamiento/ Activación de ESC y luz indicadora ESC OFF



La luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC en el tablero de instrumentos se encenderá en cuanto el interruptor de encendido se gire al modo ON (Encendido). Debe de apagarse con el motor en marcha. Si la "luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) y de activación de ESC" se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC). Si esta luz permanece encendida después de varios ciclos de encendido y se ha conducido el vehículo durante varios km (millas) a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), visite a un distribuidor autorizado lo antes posible para diagnosticar y solucionar el problema.

La luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC (situada en el tablero de instrumentos) comienza a destellar tan pronto como los neumáticos pierden tracción y el sistema ESC se activa. La luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC también destella cuando el TCS está activo. Si la luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC comienza a destellar durante la aceleración, levante el pie del acelerador y abra la mariposa del acelerador lo mínimo posible.

Adapte su velocidad y estilo de conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

NOTA:

- La luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC y la luz indicadora ESC OFF se encenderán momentáneamente cada vez que el interruptor de encendido se gire a la posición ON (Encendido).
- Cada vez que se gira el encendido a ON (Encendido), el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) estará activado, aunque se haya desactivado anteriormente.
- El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) emitirá sonidos de zumbidos o clics cuando está activo. Esto es normal, los sonidos cesarán cuando el control electrónico de estabilidad (ESC) quede inactivo, después de la maniobra que causó la activación del mismo.



La luz indicadora de ESC OFF (ESC desactivado) indica que el cliente seleccionó el control electrónico de estabilidad (ESC) en un modo reducido.

Atenuación electrónica de volcadura (ERM)

Este sistema prevé la posibilidad de que las ruedas se levanten al monitorear las acciones del conductor en el volante de la dirección y la velocidad del vehículo. Cuando la ERM determina que la velocidad de cambio en el ángulo del volante y la velocidad del vehículo son

suficientes para causar un posible levantamiento de las ruedas, aplica el freno en la rueda correspondiente y también es posible que reduzca la potencia del motor para minimizar la posibilidad de que se levanten las ruedas. La ERM sólo puede reducir la posibilidad de que se levanten las ruedas durante maniobras muy extremas o evasivas; no puede impedir la elevación de las ruedas debido a otros factores tales como condiciones de la carretera, salir de la carretera o golpear objetos u otros vehículos.

NOTA:

La ERM se desactiva cuando el ESC está en el modo "Parcialmente desactivado" (si está equipado). Consulte "Control electrónico de estabilidad (ESC)" en esta sección para ver una explicación completa de los modos de ESC disponibles.

¡ADVERTENCIA!

Muchos factores, como la carga del vehículo, las condiciones del camino y de conducción, inciden en la posibilidad de que se levanten las ruedas o se produzca una volcadura. La atenuación electrónica de volcadura (ERM) no puede evitar todas las situaciones de levantamiento de ruedas o volcadura, especialmente aquellas que implican salirse del camino o golpear objetos u otros vehículos.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

La capacidad de un vehículo equipado con atenuación electrónica de volcadura (ERM) nunca se debe explotar en una forma imprudente o peligrosa que pueda poner en riesgo la seguridad del usuario o la de otras personas.

Control de oscilación del remolque (TSC)

El Control de oscilación del remolque (TSC) utiliza sensores en el vehículo para reconocer un remolque muy oscilante y toma las medidas adecuadas para detener la oscilación. El Control de oscilación del remolque (TSC) se activa automáticamente una vez que se reconoce la oscilación excesiva del remolque.

NOTA:

El Control de oscilación del remolque (TSC) no es siempre infalible, ya que no es posible evitar que todos los remolques se balanceen. Siempre tenga precaución cuando arrastre un remolque y siga las recomendaciones de peso de la espiga del remolque. Consulte información adicional en "Arrastre de remolque" en "Arranque y funcionamiento".

Cuando el sistema de control de oscilación del remolque está funcionando y la "Luz indicadora de activación/mal funcionamiento del ESC" destella, es posible que se reduzca la potencia del motor y que sienta que se aplicaron los frenos a las ruedas individuales para intentar detener la

oscilación del remolque. El TSC está desactivado cuando el sistema ESC se encuentra en los modos "Partial Off" (Desactivación parcial) o "Full Off" (Desactivación total).

¡ADVERTENCIA!

Si se activa el Control de oscilación del remolque (TSC) durante la conducción, disminuya la velocidad del vehículo, deténgase en la ubicación segura más cercana y ajuste la carga del remolque para eliminar la oscilación del remolque.

Control de descenso de pendientes (HDC)

— Si está equipado

El HDC está diseñado para la conducción a baja velocidad en el rango 4WD Low (4WD bajo). El HDC mantiene la velocidad del vehículo mientras desciende pendientes en diversas situaciones de conducción. El HDC controla la velocidad del vehículo al controlar activamente los frenos.

El HDC tiene tres estados:

1. Off (Apagado) (la función no está activa y no se activará).
2. Enabled (Activado) (la función está activada y lista pero no se cumplen las condiciones de activación o el conductor la está anulando activamente al aplicar el freno y el acelerador).

3. Active (Activo) (la función está activada y controlando activamente la velocidad del vehículo).

Activar HDC

El HDC se activa al presionar el interruptor HDC, pero además se deben cumplir las siguientes condiciones para activar el HDC:

- La transmisión está en el rango 4WD Low (4WD bajo).
- La velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph).
- Se liberó el freno de estacionamiento.
- La puerta del conductor está cerrada.

Activar HDC

Una vez que el HDC está habilitado, se activará automáticamente al conducir descendiendo una pendiente con la magnitud suficiente. El conductor puede seleccionar la velocidad establecida para el HDC y se puede ajustar con el cambio de marchas +/- . Lo siguiente resume las velocidades ajustadas para HDC:

Velocidades establecidas del HDC

- P (Estacionamiento) = No hay velocidad ajustada. El HDC se puede habilitar pero no se activará.
- R (Reversa) = 0,6 mph (1 km/h)
- N (Neutro) = 1,2 mph (2 km/h)
- D = 0,6 mph (1 km/h)

- 1.^a = 0,6 mph (1 km/h)
- 2.^a = 1,2 mph (2 km/h)
- 3.^a = 1,8 mph (3 km/h)
- 4.^a = 2,5 mph (4 km/h)
- 5.^a = 3,1 mph (5 km/h)
- 6.^a = 3,7 mph (6 km/h)
- 7.^a = 4,3 mph (7 km/h)
- 8.^a = 5,0 mph (8 km/h)
- 9.^a = 9 km/h (5,6 mph) – Si está equipada

NOTA:

Durante el HDC, se utiliza la entrada del cambiador +/- para seleccionar la velocidad deseada del HDC pero no afectará la marcha seleccionada por la transmisión. Al controlar activamente el HDC, la transmisión cambiará según corresponda para lograr la velocidad ajustada que seleccionó el conductor y las correspondientes condiciones de conducción.

Control del conductor

El conductor puede anular la activación del HDC pisando el acelerador o el freno en cualquier momento.

Desactivar HDC

El HDC se desactivará pero permanecerá disponible si se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor anula la velocidad ajustada de HDC al aplicar el freno o el acelerador.
- La velocidad del vehículo supera los 20 mph (32 km/h) pero permanece por debajo de 40 mph (64 km/h).
- El vehículo está en un pendiente descendente con una magnitud insuficiente, se encuentra en un terreno nivelado o está en una pendiente ascendente.
- El vehículo se cambia a la posición de estacionamiento.

Desactivar HDC

El HDC se desactivará y deshabilitará si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor presiona el interruptor del HDC.
- La línea de transmisión se cambia del rango 4WD Low (4WD baja).
- El freno de estacionamiento se aplica.
- Se abre la puerta del conductor.
- El vehículo se conduce a más de 20 mph (32 km/h) por más de 70 segundos.

- El vehículo se conduce a más de 64 km/h (40 mph) (sale inmediatamente de HDC).
- El HDC detecta una temperatura excesiva de los frenos.

Retroalimentación para el conductor

El tablero de instrumentos tiene un ícono de HDC y el interruptor de HDC tiene un LED que proporciona información al conductor sobre el estado en el que se encuentra el HDC.

- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor se encenderá y permanecerá encendida cuando el HDC esté habilitado o activado. Este es el modo de funcionamiento normal del HDC.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellarán durante varios segundos y luego se apagarán cuando el conductor presiona el interruptor del HDC sin que se cumplan las condiciones de activación.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellarán durante varios segundos y luego se apagarán cuando el HDC se desactiva debido al exceso de velocidad.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellará cuando el HDC se desactive debido al sobrecalentamiento de

los frenos. El destello se detendrá y el HDC se volverá a activar cuando los frenos se enfríen lo suficiente.

¡ADVERTENCIA!

El Control de descenso de pendientes (HDC) tiene por fin solo ayudar al conductor a controlar la velocidad del vehículo cuando desciende por pendientes. El conductor debe mantenerse atento a las condiciones de conducción y es responsable de mantener una velocidad prudente del vehículo.

SISTEMAS AUXILIARES DE CONDUCCIÓN

Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)

El Sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS) advertirá al conductor de una condición de presión de neumáticos baja basándose en la presión de inflado en frío recomendada para el vehículo en la etiqueta.

Las presión de los neumáticos variará con la temperatura en aproximadamente 7 kPa (1 psi) por cada 6,5 °C (12 °F). Esto significa que cuando la temperatura en el exterior disminuye, se reduce la presión de los neumáticos. La presión de los neumáticos siempre debe establecerse basándose en la presión de inflado en frío. Esto se define como la presión del neumá-

tico después de estar el vehículo detenido durante al menos tres horas, o después de haber conducido menos de 1,6 km (1 milla) después de un período de tres horas. La presión de inflado de los neumáticos en frío no debe ser superior a la presión máxima de inflado moldeada en la pared del neumático. Consulte "Neumáticos" en "Servicio y mantenimiento" para obtener información acerca de cómo inflar correctamente los neumáticos del vehículo. La presión de los neumáticos también aumenta con la conducción del vehículo; esto es normal y no se deben hacer ajustes para este aumento.

El TPMS le advertirá al conductor que hay una presión de neumático baja si la presión del neumático cae por debajo del límite de advertencia de baja presión por algún motivo, incluyendo los efectos de una temperatura baja o la pérdida natural de presión a través del neumático.

El TPMS seguirá advirtiendo al conductor de la presión baja siempre que exista la condición, y no dejará de hacerlo hasta que la presión de los neumáticos se encuentre en la presión en frío recomendada en la etiqueta, o por encima de la misma. Una vez que se enciende la advertencia de baja presión de los neumáticos (luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos [TPMS]), debe aumentar la presión de los neumáticos hasta la presión en frío recomendada en la etiqueta para que la luz de advertencia de TPMS se apague. El sistema se actualizará automáticamente y la luz indicadora de TPMS

se apagará cuando el sistema reciba la presión actualizada de los neumáticos. Posiblemente sea necesario conducir el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph) para que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) reciba esta información.

NOTA:

Al llenar neumáticos calientes, es posible que sea necesario aumentar la presión hasta 28 kPa (4 psi) adicionales por encima de la presión de inflado en frío recomendada, con el fin de apagar la luz de advertencia del TPMS.

Por ejemplo, su vehículo puede tener una presión en frío (estacionado durante más de tres horas) de los neumáticos recomendada en la etiqueta de 207 kPa (30 psi). Si la temperatura ambiente es de 20 °C (68 °F) y la presión medida de los neumáticos es de 186 kPa (27 psi), una disminución de la temperatura hasta -7 °C (20 °F) disminuirá la presión de los neumáticos a aproximadamente 158 kPa (23 psi). Esta presión de los neumáticos es lo suficientemente baja para encender la luz de advertencia del TPMS. Conducir el vehículo puede hacer que la presión de los neumáticos suba a aproximadamente 186 kPa (27 psi), pero la luz de advertencia del TPMS seguirá encendida. En esta situación, la luz de advertencia del TPMS solo se apaga después de inflar los neumáticos al valor de la presión en frío recomendada para el vehículo en la etiqueta.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está optimizado para los neumáticos y ruedas originales. Las presiones y advertencias del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) están establecidas para el tamaño de neumáticos proporcionados con su vehículo. El uso de equipos de reemplazo que no sean del mismo tamaño, tipo o estilo puede resultar en un funcionamiento indeseable del sistema o daño a los sensores. Los neumáticos obtenidos en el mercado externo de piezas pueden dañar los sensores.
- El uso de selladores de llantas no originales puede causar que el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) deje de funcionar. Después de utilizar un sello para neumáticos disponible en el mercado se recomienda que lleve el vehículo al distribuidor autorizado para que revisen el funcionamiento del sensor.
- Después de verificar o ajustar la presión de los neumáticos, reinstale siempre la tapa del vástago de la válvula. Este evitará la entrada de humedad y polvo a los vástagos de las válvulas, lo que podría dañar el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS).

NOTA:

- El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos no pretende reemplazar el cuidado y mantenimiento normal de los neumáticos, ni proporcionar advertencias de fallas o condiciones de los neumáticos.
- No se debe usar el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) como medidor de la presión de los neumáticos mientras ajusta la presión.
- Conducir con un neumático significativamente desinflado hace que el neumático se caliente en exceso y puede dar lugar a falla del neumático. Un neumático significativamente desinflado también reduce la eficiencia del combustible, la vida útil de la banda de rodamiento del neumático y puede afectar la conducción del vehículo y la capacidad de frenado.
- El TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos utilizando un medidor de neumáticos preciso, incluso si la falta de inflado no alcanza el nivel necesario para que se ilumine la luz de advertencia del TPMS.
- Los cambios de temperatura según la estación afectan la presión de los neumáticos y el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) monitorea la presión real.

Sistema premium

El Sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS) utiliza una tecnología inalámbrica con sensores electrónicos montados en las llantas de las ruedas para controlar los niveles de presión de los neumáticos. Los sensores, montados en cada rueda como parte del vástago de la válvula, transmiten las lecturas de presión de los neumáticos al módulo receptor.

NOTA:

Es particularmente importante comprobar la presión de todos los neumáticos de su vehículo mensualmente y mantener la presión correcta.

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) consta de los siguientes componentes:

- Módulo receptor
- Cuatro sensores de monitoreo de presión de los neumáticos
- Diversos mensajes del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos, que se muestran en el tablero de instrumentos.
- Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)

Advertencias de presión baja de los neumáticos mediante el monitoreo de presión de los neumáticos



La luz indicadora del TPMS se encenderá en el tablero de instrumentos y sonará una campanilla cuando la presión de uno o más de los cuatro neumáticos para carretera activos esté baja. Además, el tablero de instrumentos mostrará un gráfico que muestra los valores de la presión de cada neumático con los valores de la presión baja de los neumáticos en un color diferente. Además aparecerá el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX).

EXAMPLE ONLY

Low Tire PSI

27  30
27  21

2345 mi

055900259

Mensaje "LOW TIRE PRESSURE" (Baja presión de los neumáticos)

Si esto ocurre, deténgase lo antes posible e infle los neumáticos con baja presión (los que están de diferente color en la gráfica del tablero de instrumentos) al valor de la presión de inflado recomendada en la placa para los neumá-

ticos en frío del vehículo, como se indica en el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX). Una vez que el sistema recibe las presiones actualizadas de los neumáticos, el sistema se actualiza automáticamente, la visualización gráfica del tablero de instrumentos cambiará al color original y la luz de advertencia de TPMS se apagará. Posiblemente sea necesario conducir el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph) para que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) reciba esta información.

Advertencia de mantenimiento del TPMS

Si se detecta una falla del sistema, la "luz indicadora de TPMS" destellará durante 75 segundos y luego permanecerá encendida. La falla del sistema también hará sonar un timbre. Además, en el tablero de instrumentos, se mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM) durante un mínimo de cinco segundos y luego mostrará guiones (- -) en lugar del valor de la presión que indica cuál sensor no se recibe.

EXAMPLE ONLY

Tire PSI

30  33
30  --

055900260

Pantalla de monitoreo de presión de los neumáticos

Si vuelve a activar el interruptor de encendido, esta secuencia se repite siempre y cuando siga existiendo la falla del sistema. Si la falla del sistema ya no existe, la "luz indicadora de TPMS", dejará de destellar, el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM) desaparecerá y aparecerá el valor de la presión en lugar de los guiones. Una falla del sistema puede ocurrir debido a cualquiera de lo siguiente:

Interferencia de la señal debido a dispositivos electrónicos o por conducir cerca de instalaciones que emiten las mismas frecuencias de radio que los sensores de TPM.

Instalar polarizados no originales de ventanas que contengan materiales que puedan bloquear las señales de las ondas de radio.

Acumulación de nieve o hielo alrededor de las ruedas o del alojamiento de las ruedas.

Uso de cadenas para neumáticos en el vehículo.

Uso de ruedas y neumáticos no equipadas con sensores del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos.

Se puede producir una falla del sistema debido a la ubicación incorrecta del sensor TPM. Cuando se produce una falla del sistema debido a la ubicación incorrecta del sensor TPM, la "luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)" destellará durante 75 segundos y luego permanecerá encendida. La falla del sistema también hará sonar un timbre. Además, el tablero de instrumentos mostrará el mensaje "Tire Pressure Temporarily Unavailable" (Presión de los neumáticos temporalmente no disponible) en lugar de la pantalla de visualización de la presión de los neumáticos. Si vuelve a activar el interruptor de encendido, esta secuencia se repite siempre y cuando siga existiendo la falla del sistema. Si ya no existe la falla del sistema, la "luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)" dejará de destellar y aparecerá la pantalla de visualización de la presión de los neumáticos mostrando los valores de presión de los neumáticos en las ubicaciones correctas.

Vehículos con repuesto de tamaño normal que no coincide o repuesto compacto

- El repuesto de tamaño normal que no coincide o repuesto compacto no tienen un sensor TPM. Por lo tanto, el TPMS no monitorea

ará la presión en el repuesto de tamaño normal que no coincide o el repuesto compacto.

- Si instala el repuesto de tamaño normal que no coincide o el repuesto compacto en lugar de un neumático para carretera que tiene una presión por debajo del límite de advertencia de baja presión, en el siguiente ciclo del interruptor de encendido, la luz indicadora del TPMS y el mensaje "LOW TIRE" (Neumático desinflado) permanecerán ENCENDIDOS y sonará una campanilla. Además, el gráfico que aparece en el tablero de instrumentos seguirá mostrando el valor de la presión con un color distinto y el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX).
- Después de conducir el vehículo hasta 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph), la luz de advertencia del TPMS destellará durante 75 segundos, y, luego, permanecerá encendida. Además, el tablero de instrumentos mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM) durante un mínimo de cinco segundos y luego mostrará guiones (-) en lugar del valor de la presión.
- En cada uno de los siguientes ciclos del interruptor de encendido, suena una campanilla, destella la luz indicadora del TPMS durante 75 segundos y luego permanece encendida, y el tablero de instrumentos muestra el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM)

durante un mínimo de cinco segundos y luego muestra guiones (-) en lugar del valor de la presión.

- Después de reparar o reemplazar el neumático para carretera original y de volver a instalarlo en el vehículo en lugar del repuesto de tamaño normal que no coincide o el repuesto compacto, el TPMS se actualizará automáticamente. Además, la luz de advertencia del TPMS se APAGA y la gráfica en el tablero de instrumentos mostrará un nuevo valor de la presión en lugar de los guiones (-), siempre y cuando ninguno de los cuatro neumáticos para carretera activos tenga la presión por debajo del límite de advertencia de baja presión. Posiblemente sea necesario conducir el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph) para que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) reciba esta información.

Información general

Este dispositivo está en conformidad con la sección 15 de las regulaciones de FCC y con RSS 210 de Industry Canada. Su funcionamiento está sujeto a las siguientes condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar interferencia dañina.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo interferencia que pueda causar funcionamiento indeseable.

NOTA:

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el dispositivo.

SISTEMAS DE SUJECIÓN DEL OCUPANTE

Entre las características más importantes del vehículo están los sistemas de seguridad:

funciones de los sistemas de sujeción del ocupante

- Sistemas de cinturón de seguridad
- Sistemas de seguridad suplementarios (SRS) Airbags
- Sujeciones para niños

Algunas de las características de seguridad descritas en esta sección pueden ser equipamiento estándar en algunos modelos, o pueden ser equipamiento opcional en otros. Si no está seguro, consulte a un distribuidor autorizado.

Precauciones importantes de seguridad

Ponga atención especial a la información de esta sección. Le indica cómo usar su sistema de seguridad correctamente para mantenerlo a usted y a los pasajeros lo más seguros posible.

Las siguientes son algunas indicaciones que deben tomarse en cuenta para minimizar el riesgo de daño de un airbag desplegado:

1. Los niños menores de 12 años siempre deben viajar con el cinturón de seguridad abrochado en el asiento trasero de un vehículo con asiento trasero.



0228018957

Etiqueta de advertencia de la visera del pasajero delantero

2. Un niño que no es lo suficientemente grande para utilizar el cinturón de seguridad del vehículo adecuadamente (para obtener más información, consulte "Sujeciones para niños" en esta sección), se debe sujetar con el sistema de sujeción para niños adecuado o el asiento auxiliar de posicionamiento con el cinturón de seguridad en los asientos traseros.

3. Si un niño de 2 a 12 años de edad (sin utilizar una sujeción para niños orientada hacia atrás) debe viajar en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento lo más atrás posible y utilice la sujeción para niños adecuada (para obtener información adicional, consulte "Sujeciones para niños" en esta sección).
4. Nunca permita a los niños deslizar el cinturón de hombro detrás de ellos ni debajo de su brazo.
5. Lea las instrucciones incluidas con su asiento de sujeción para niños para asegurarse de usarlo correctamente.
6. Todos los ocupantes siempre deben usar correctamente los cinturones de seguridad de tres puntos.
7. Los asientos del conductor y del pasajero delantero deben moverse hacia atrás tanto como resulte práctico para proporcionar espacio para que se inflen los airbags delanteros.
8. No se apoye contra la puerta ni contra la ventanilla. Si el vehículo tiene airbags laterales y estos se despliegan, los airbags laterales se inflarán con fuerza hacia el espacio entre los ocupantes y la puerta, lo que puede provocar una lesión.

9. Si el sistema de airbag del vehículo se debe modificar para acomodar a una persona con discapacidad, consulte la sección "Asistencia al cliente" para obtener información de contacto de servicio al cliente.

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- Nunca instale una sujeción para niños orientada hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no tiene un asiento trasero, no transporte una sujeción para niños orientada hacia atrás en ese vehículo.
- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar lesiones graves o incluso mortales a un niño de 12 años o menos, incluso si el niño se encuentra sentado en un asiento de seguridad con el respaldo orientado hacia atrás.

Sistemas de cinturón de seguridad

Abroche su cinturón aunque sea un excelente conductor, incluso en los viajes cortos. Puede que en el camino se encuentre con un mal conductor que provoque una colisión en la que usted se vea involucrado. Esto puede ocurrir lejos de su casa o en su propia calle.

Las investigaciones demuestran que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones en una colisión. Algunas de las peores lesiones ocurren cuando las personas son expulsadas del vehículo. Los cinturones de seguridad reducen la posibilidad de expulsión y el riesgo de lesiones causadas por golpearse en el interior de un vehículo. Todas las personas dentro de un vehículo deben viajar con los cinturones abrochados en todo momento.

Sistema recordatorio mejorado de utilización del cinturón de seguridad (BeltAlert)

BeltAlert del conductor y del pasajero (si está equipado)

 BeltAlert es una característica diseñada para recordar al conductor y al pasajero delantero (si el vehículo está equipado con BeltAlert para el pasajero delantero) que deben abrocharse los cinturones de seguridad. La función Belt Alert se activa siempre que el interruptor de encendido se coloca en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha).

Indicación inicial

Si el conductor tiene el cinturón desabrochado cuando el interruptor de encendido se coloca primero en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha), se activa un timbre durante algunos segundos. Si el conductor o pasajero del asiento delantero (si el vehículo está equipado con BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) tiene el cinturón desabrochado cuando el interruptor de encendido se coloca primero en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha), se encenderá la luz recordatoria del cinturón de seguridad y permanecerá encendida hasta que ambos cinturones de seguridad delanteros estén abrochados. El sistema BeltAlert del asiento del pasajero delantero no está activo cuando el asiento del pasajero delantero está vacío.

Secuencia de advertencia de BeltAlert

La secuencia de advertencia de BeltAlert se activa cuando el vehículo se desplaza por sobre un rango especificado de velocidad y el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero del asiento delantero está desabrochado (si el vehículo está equipado con BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) (el sistema BeltAlert para el asiento del pasajero delantero no se activa cuando ese asiento está desocupado). La secuencia de advertencia de BeltAlert comienza al hacer destellar la luz recordatoria del cinturón de seguridad correspondiente y al hacer sonar una campanilla intermitente. Una vez que la secuencia de advertencia de

BeltAlert haya finalizado, la luz recordatoria del cinturón de seguridad permanecerá encendida hasta que se abrochen los cinturones de seguridad. La secuencia de advertencia de BeltAlert se puede repetir según la velocidad del vehículo hasta que el conductor y el pasajero del asiento lateral delantero se abrochen los cinturones de seguridad. El conductor debe solicitar a todos los pasajeros que se abrochen los cinturones de seguridad.

Cambio de estado

Si el conductor o el pasajero delantero (si el vehículo está equipado con sistema BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) desabrochan sus cinturones de seguridad mientras se desplaza el vehículo, la secuencia de advertencia de BeltAlert se iniciará hasta que se abrochen los cinturones de seguridad nuevo.

El sistema BeltAlert del asiento del pasajero delantero no está activo cuando el asiento del pasajero delantero está vacío. Es posible que se active la alarma de BeltAlert cuando un animal u otro objeto estén en el asiento exterior del pasajero delantero o cuando el asiento esté plegado (si está equipado). Se recomienda colocar a las mascotas en el asiento trasero (si está equipado) y sujetarlas con arneses para animales o jaulas de transporte sujetas con los cinturones de seguridad, así como almacenar las cargas correctamente.

Un distribuidor autorizado puede activar o desactivar BeltAlert. FCA no recomienda la desactivación de BeltAlert.

NOTA:

Si BeltAlert se ha desactivado y el conductor o pasajero delantero (si el vehículo está equipado con sistema BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) tienen el cinturón de seguridad desabrochado, se encenderá la luz recordatoria del cinturón de seguridad y permanecerá encendida hasta que el conductor y el pasajero delantero se abrochen los cinturones de seguridad.

Cinturones de seguridad de tres puntos

Todas las posiciones de asiento, excepto la posición de asiento delantero central de Quad Cab y Crew Cab tienen una combinación de cinturones de seguridad de tres puntos.

El retractor de la correa del cinturón de seguridad solo se bloqueará durante paradas muy repentinas o colisiones. Esta característica permite que, bajo condiciones normales, la parte del cinturón correspondiente al hombro pueda moverse libremente con los movimientos del usuario. Sin embargo, en caso de colisión, el cinturón de seguridad se bloqueará y reducirá el riesgo de que usted se golpee contra el interior del vehículo o salga despedido del mismo.

¡ADVERTENCIA!

- Depender de los airbags solamente podría conducir a lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags trabajan en conjunto

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad, aun si cuenta con airbags.

- En caso de colisión, usted y los pasajeros pueden sufrir lesiones mucho más graves si sus cinturones no están abrochados correctamente. Usted puede golpearse en el interior del vehículo o golpear a otros pasajeros, o puede salir expulsado del vehículo. Asegúrese siempre de que usted y otros pasajeros en el vehículo tengan sus cinturones abrochados correctamente.
- Es peligroso ir en un área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente. Los ocupantes, incluido el conductor, deben usar siempre el cinturón de seguridad, independientemente de si tam-

(Continuación)

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

bién se proporciona o no un airbag en la posición en la que están sentados, con el fin de minimizar el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso fatales, en caso de que se produzca un choque.

- El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede hacer que las lesiones en caso de colisión sean mucho más graves. Podría sufrir lesiones internas, e incluso podría deslizarse hacia afuera del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para usar el cinturón de seguridad de manera segura y para mantener a los pasajeros también seguros.
- Dos personas nunca deben usar el mismo cinturón de seguridad. Si dos personas usaran el mismo cinturón de seguridad podrían golpearse una con otra en caso de colisión y causarse lesiones graves. Nunca use un cinturón de seguridad de tres puntos o un cinturón pélvico para más de una persona, sin importar su talla.

¡ADVERTENCIA!

- El uso del cinturón pélvico demasiado alto aumenta el riesgo de sufrir lesiones en una colisión. Las fuerzas del cinturón de seguridad no se ejercen en donde están los huesos fuertes de la cadera y pelvis, sino sobre el abdomen. Siempre use la protección de cintura de su cinturón de seguridad lo más baja posible y manténgala ajustada.
- Si el cinturón está torcido, podría no protegerlo apropiadamente. En caso de colisión, incluso podría provocarle heridas. Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté plano contra el cuerpo, sin torsión. Si no puede colocar correctamente el cinturón de seguridad del vehículo, acuda de inmediato a un distribuidor autorizado para que lo arreglen.
- Un cinturón de seguridad abrochado en la hebilla equivocada no protege adecuadamente. La parte de la cadera del cinturón podría deslizarse demasiado hacia arriba de su cuerpo y causar posibles lesiones internas. Siempre abroche el cinturón de seguridad en la hebilla más cercana a usted.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Un cinturón de seguridad demasiado holgado tampoco lo protegerá adecuadamente. Durante un frenado repentino, usted podría desplazarse demasiado hacia el frente y aumentaría la posibilidad de sufrir lesiones. Use su cinturón de seguridad ajustado.
- Es peligroso usar el cinturón de seguridad debajo del brazo. En caso de una colisión, su cuerpo podría golpear el interior del vehículo, lo cual aumenta el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello. El cinturón de seguridad colocado debajo del brazo puede causar lesiones internas. Las costillas no son tan resistentes como los huesos del hombro. Use el cinturón de seguridad sobre el hombro de manera que sus huesos más fuertes reciban el impacto en caso de colisión.
- El cinturón de hombro colocado detrás de usted no lo protege de lesiones en caso de una colisión. Si no usa el cinturón de hombro es más probable que, en una colisión, se golpee la cabeza. El cinturón de seguridad de tres puntos está diseñado para usarse sobre la pelvis y el hombro.

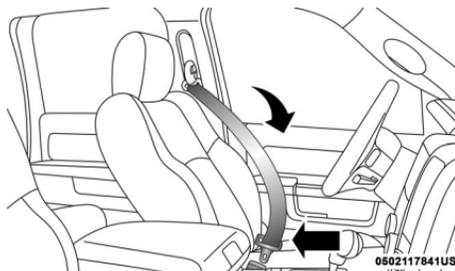
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si el cinturón de seguridad está deshilachado o roto, podría romperse en caso de colisión y dejarlo sin protección. Revise el sistema de cinturones de seguridad con frecuencia para detectar posibles cortaduras, deshilachado o partes flojas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema del cinturón de seguridad. Los conjuntos de cinturones de seguridad deben reemplazarse después de una colisión.

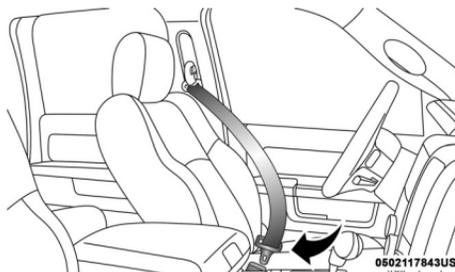
Instrucciones para usar el cinturón de seguridad de tres puntos

1. Entre al vehículo y cierre la puerta. Siéntese y ajuste el asiento.
2. La placa de cierre del cinturón de seguridad se encuentra sobre la parte posterior del asiento delantero y junto a su brazo en el asiento trasero (para vehículos equipados con asiento trasero). Tome la placa de cierre y extienda el cinturón de seguridad. Deslice la placa de cierre hacia arriba de la correa tanto como sea necesario para que el cinturón de seguridad cruce sobre su cadera.



Extracción de la placa de cierre

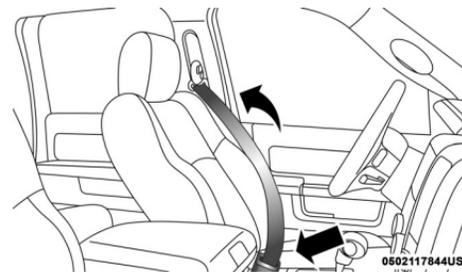
3. Cuando el cinturón de seguridad sea lo suficientemente largo para ajustarse, inserte la placa de cierre en la hebilla hasta que escuche un "clic".



Inserción de la placa de cierre en la hebilla

4. Coloque el cinturón pélvico para que se ajuste y se cruce sobre su cadera, bajo su abdomen. Para eliminar la holgura de la parte del cinturón pélvico, jale el cinturón de

hombro. Para aflojar el cinturón pélvico si está demasiado apretado, incline la placa de cierre y tírela sobre el cinturón pélvico. Un cinturón de seguridad ajustado reduce el riesgo de deslizarse bajo el cinturón de seguridad en caso de colisión.



Cómo colocar el cinturón pélvico

5. Coloque el cinturón de hombro sobre el hombro y el pecho con una holgura mínima para que resulte cómodo y no descance sobre su cuello. El retractor eliminará cualquier holgura del cinturón de hombro.
6. Para desabrochar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo de la hebilla. El cinturón de seguridad se retraerá automáticamente hacia su posición de almacenamiento. Si es necesario, deslice la placa de cierre hacia abajo de la correa para permitir que el cinturón de seguridad se retraiga completamente.

Procedimiento de desenredo del cinturón de caderas y hombro

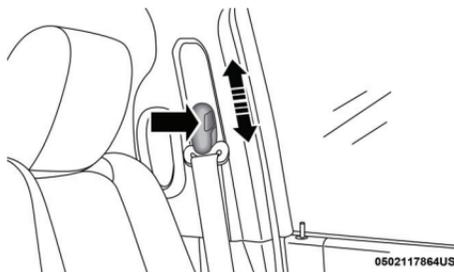
Realice el siguiente procedimiento para desenredar un cinturón de seguridad de tres puntos enredado.

1. Sitúe la placa de cierre lo más cerca posible del punto de anclaje.
2. Aproximadamente de 15 a 30 cm (6 a 12 pulg.) por encima de la placa de cierre, agarre y tuerza la correa del cinturón de seguridad 180 grados para crear un pliegue que comience justo encima de la placa de cierre.
3. Deslice la placa de cierre hacia arriba por encima de la correa doblada. La correa doblada debe entrar en la ranura de la parte superior de la placa de cierre.
4. Continúe deslizando la placa de cierre hacia arriba hasta que se separe de la correa doblada y el cinturón de seguridad ya no esté torcido.

Anclaje superior de cinturón de hombro ajustable

En los asientos de ventanilla delanteros del conductor y del pasajero, la parte superior del cinturón de hombro se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo para colocar el cinturón de seguridad lejos de su cuello. Presione o apriete

el botón del anclaje para soltar el anclaje y muévalo hacia arriba o hacia abajo, hasta lograr la posición adecuada.



Anclaje ajustable

Como referencia, si usted es de una estatura más baja que el promedio, se recomienda el anclaje del cinturón de hombro en una posición más baja y si usted es más alto que el promedio, se recomienda el anclaje del cinturón de seguridad en una posición más alta. Después de soltar el botón de anclaje, trate de moverlo hacia arriba o hacia abajo para asegurarse de que esté bloqueado en su lugar.

NOTA:

El anclaje superior ajustable del cinturón de hombro está equipado con una característica para facilitar la subida. Esta función permite que el anclaje del cinturón de hombro se ajuste en una posición hacia arriba sin presionar o apretar

el botón de desenganche. Para verificar que el anclaje del cinturón de hombro esté enganchado, tírelo hacia abajo hasta que quede bloqueado en la posición.

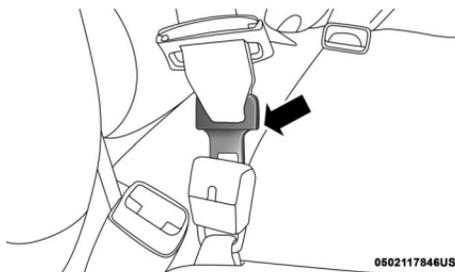
¡ADVERTENCIA!

- El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede hacer que las lesiones en caso de colisión sean mucho más graves. Podría sufrir lesiones internas, e incluso podría deslizarse hacia afuera del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para usar el cinturón de seguridad de manera segura y para mantener a los pasajeros también seguros.
- Coloque el cinturón de hombro sobre el hombro y el pecho con una holgura mínima para que resulte cómodo y no descance sobre su cuello. El retractor eliminará cualquier holgura del cinturón de hombro.
- No ajustar apropiadamente el cinturón de seguridad podría reducir la eficacia del cinturón de seguridad, en caso de que se produzca un choque.
- Siempre realice todos los ajustes de altura del cinturón de seguridad cuando el vehículo esté detenido.

Instrucciones de funcionamiento del cinturón de seguridad central de la primera fila (solo cabina regular)

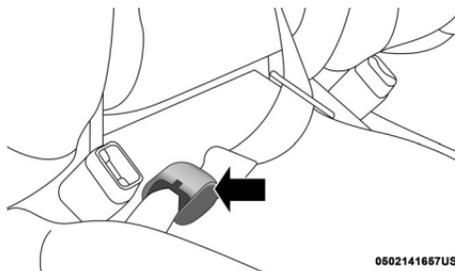
El cinturón de seguridad central de la primera fila (solo cabina regular) consta de un cinturón de seguridad con una mini placa de cierre y hebilla, que permite desprender el cinturón de seguridad del anclaje inferior cuando pliega el asiento. La mini placa de cierre y la placa de cierre normal se pueden almacenar fuera del asiento para mayor comodidad y para permitir el uso de las zonas de almacenamiento detrás de los asientos delanteros cuando el asiento no está ocupado.

1. Quite la mini placa de cierre y la placa de cierre normal de su posición de almacenamiento en el asiento.



0602117846US

Conectar la mini placa de cierre a la mini hebilla



0602141667US

Mini placa de cierre y mini hebilla conectadas

2. Agarre la miniplaca de cierre y saque el cinturón de seguridad sobre el asiento.
3. Dirija el cinturón de hombro hacia el interior del apoyacabezas derecho.
4. Cuando el cinturón de seguridad sea lo suficientemente largo para que encaje, inserte la miniplaca de cierre en la minihebilla hasta que escuche un "clic".
5. Siéntese contra el respaldo del asiento. Deslice la placa de cierre regular hacia arriba de la correa tanto como sea necesario para que el cinturón de seguridad cruce sobre su regazo.
6. Cuando el cinturón de seguridad sea lo suficientemente largo para ajustarse, inserte la placa de cierre en la hebilla hasta que escuche un "clic".

7. Coloque el cinturón pélvico para que se ajuste y se cruce sobre su cadera, bajo su abdomen. Para eliminar la holgura de la parte del cinturón pélvico, jale el cinturón de hombro. Para aflojar el cinturón pélvico si está demasiado apretado, tire del cinturón pélvico. Un cinturón de seguridad ajustado reduce el riesgo de deslizarse bajo el cinturón de seguridad en caso de colisión.
8. Coloque el cinturón de hombro sobre su pecho de manera que se sienta cómodo y que este no se apoye sobre su cuello. El retractor elimina cualquier holgura en el cinturón de seguridad.
9. Para desabrochar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo de la hebilla.
10. Para desacoplar la miniplaca de cierre de la minihebilla para su almacenamiento, inserte la placa de cierre normal dentro de la ranura central roja en la minihebilla. El cinturón de seguridad se retraerá automáticamente hacia su posición de almacenamiento. Si es necesario, deslice la placa de cierre hacia abajo de la correa para permitir que el cinturón de seguridad se retraiga completamente. Inserte la miniplaca de cierre y la placa de cierre normal a su posición de almacenamiento.



Soltar la mini hebilla con la lengüeta del cinturón de seguridad

¡ADVERTENCIA!

- Si la mini placa de cierre y la mini hebilla no se conectan de forma apropiada cuando un ocupante utilice el cinturón de seguridad, este no podrá proporcionar la protección adecuada y aumentará el riesgo de sufrir lesiones en una colisión.
- Al volver a acoplar la mini placa de cierre y la mini hebilla, asegúrese de que la correa del cinturón de seguridad no esté torcida. Si la correa está torcida, siga el procedimiento anterior para separar la mini placa de cierre y la mini hebilla, enderece la correa y vuelva a acoplar la mini placa de cierre y la mini hebilla.

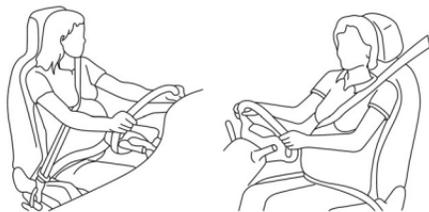
Instrucciones de funcionamiento del cinturón pélvico central de la primera fila

— Si está equipado

La posición de asiento central para el asiento delantero con Quad Cab y Crew Cab solo tiene un cinturón pélvico. Para abrochar el cinturón pélvico, deslice la placa de cierre en la hebilla hasta que escuche un "clic". Para extender el cinturón pélvico, incline la placa de cierre y tire.

Para quitar la holgura, tire del extremo suelto de la correa. Use el cinturón pélvico ajustado contra las caderas. Siéntese contra el respaldo y en posición vertical en el asiento, luego ajuste el cinturón de seguridad lo más apretado que sea cómodo.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas



Mujeres embarazadas y cinturones de seguridad

Todos los ocupantes deben usar los cinturones de seguridad, incluso las mujeres embaraza-

das: el riesgo de lesiones en caso de accidente se reduce para la madre y del no nacido si utilizan el cinturón de seguridad.

Coloque el cinturón pélvico bien ajustado, por debajo del abdomen y cruzado por los huesos fuertes de las caderas. Coloque el cinturón de hombro atravesado en el pecho y lejos del cuello. Nunca coloque el cinturón de hombro detrás de la espalda o bajo el brazo.

Pretensores de los cinturones de seguridad

El sistema de cinturón de seguridad delantero exterior está equipado con dispositivos pretensores diseñados para eliminar la holgura del cinturón de seguridad en caso de una colisión. Estos dispositivos pueden mejorar el rendimiento de los cinturones de seguridad quitando la holgura del cinturón de seguridad prontamente al ocurrir una colisión. Los pretensores funcionan para ocupantes de todos los tamaños, incluyendo niños sentados en sujeciones para niños.

NOTA:

Estos dispositivos no sustituyen la colocación correcta del cinturón de seguridad por parte del ocupante. El cinturón de seguridad debe seguir utilizándose ajustado y posicionado debidamente.

Los pretensores son activados por el controlador de sujeción de ocupantes (ORC). Al igual que los airbags, los pretensores son componen-

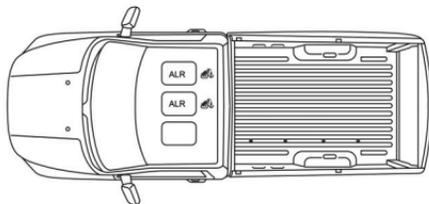
tes de un solo uso. Si el pretensor o el airbag se desplegaron, se deben reemplazar inmediatamente.

Función de gestión de energía

El sistema del cinturón de seguridad delantero está equipado con una función de administración de energía que contribuye a reducir más el riesgo de lesiones en el caso de una colisión. Este sistema de cinturón de seguridad tiene un conjunto retractor diseñado para aflojar la correa de manera controlada.

Retradores de bloqueo automático intercambiables (ALR), si están equipados

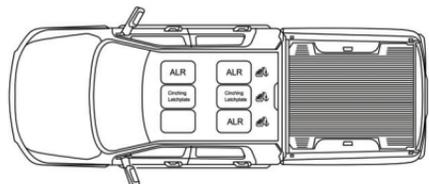
Los cinturones de seguridad en las posiciones del asiento de los pasajeros pueden estar equipados con un retractor de bloqueo automático (ALR) intercambiable, que se utiliza para fijar un sistema de sujeción para niños. Para obtener más información, consulte "Instalación de las sujeciones para niños con el cinturón de seguridad del vehículo" en la sección "Sujeciones para niños" de este manual. En la siguiente figura, se ilustra la función de bloqueo de cada posición de asiento.



0602117869US

Ubicaciones del retractor de bloqueo automático (ALR) en la cabina regular

ALR = Retractor de bloqueo automático intercambiable



0602117860US

Ubicaciones del retractor de bloqueo automático (ALR) en los modelos con cabina Quad Cab/Crew Cab

ALR = Retractor de bloqueo automático intercambiable

Si la posición de asiento del pasajero está equipada con un ALR y se utiliza normalmente, solo tire de la correa del cinturón de seguridad lo suficientemente hacia afuera para envolver cómodamente la sección media de los pasajeros como para no activar el ALR. Si el ALR se activa, escuchará un sonido de chasquido a medida que el cinturón de seguridad se retrae. Si esto sucede, espere a que la correa se retraiga por completo y luego extraiga con cuidado solo la longitud de correa necesaria para rodear cómodamente la cintura de los ocupantes. Deslice la placa de cierre dentro de la hebilla hasta que escuche un "clic".

En el modo de bloqueo automático, el cinturón de hombro se prebloquea automáticamente. El cinturón de seguridad continuará su retracción para eliminar cualquier holgura presente en el cinturón de hombro. Utilice el modo de bloqueo automático siempre que instale un sistema de sujeción para niños en una posición de asiento que tenga un cinturón de seguridad con esta función. Los niños menores de 12 años siempre deben estar sujetos correctamente en los asientos traseros de los vehículos.

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.

- Nunca instale una sujeción para niños orientada hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no tiene un asiento trasero, no transporte una sujeción para niños orientada hacia atrás en ese vehículo.
- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar lesiones graves o incluso mortales a un niño de 12 años o menos, incluso si el niño se encuentra sentado en un asiento de seguridad con el respaldo orientado hacia atrás.

Cómo activar el modo de bloqueo automático

1. Abroche el cinturón de seguridad de tres puntos.
2. Agarre la parte de hombro y tire hacia abajo hasta extraer todo el cinturón de seguridad.
3. Permita que el cinturón de seguridad se retraiga. A medida que el cinturón de seguridad se retrae, escuchará un sonido de

chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad ahora se encuentra en el modo de bloqueo automático.

Cómo inhabilitar el modo de bloqueo automático

Desabroche el cinturón de seguridad de tres puntos y permita que se retraiga completamente para desactivar el modo de bloqueo automático y activar el modo de bloqueo sensible (de emergencia) del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- El conjunto del cinturón de seguridad debe sustituirse si la función de retractor de bloqueo automático (ALR) conmutable o cualquier otra función del cinturón de seguridad no funciona adecuadamente al comprobarlos según los procedimientos descritos en el manual de servicio.
- Si no sustituye el conjunto del cinturón de seguridad, aumenta el riesgo de lesiones en caso de colisiones.
- No utilice el modo de bloqueo automático para sujetar a ocupantes que usen el cinturón de seguridad o a niños que estén usando asientos auxiliares. El modo de bloqueo solo se utiliza para instalar sujeciones para niños orientadas hacia atrás o hacia adelante que tengan un arnés para sujetar al niño.

Sistemas de sujeción suplementarios (SRS)

Algunas de las características de seguridad descritas en esta sección pueden ser equipamiento estándar en algunos modelos, o pueden ser equipamiento opcional en otros. Si no está seguro, consulte a un distribuidor autorizado.

El sistema de airbag debe estar preparado para ofrecerle protección en caso de colisión. El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) monitorea los circuitos internos y el cableado de interconexión asociado con los componentes del sistema de airbags eléctrico. El vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema de airbags:

Componentes del sistema de airbags

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
- Luz de advertencia del airbag 
- Volante y columna de la dirección
- Tablero de instrumentos
- Protectores de impactos para rodilla
- Airbags del conductor y del pasajero delantero
- Botón de la hebilla del cinturón de seguridad
- Airbags laterales suplementarios
- Sensores de impacto frontal y lateral
- Pretensores del cinturón de seguridad

Luz de advertencia de airbag

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) monitorea la disponibilidad de las partes electrónicas del sistema de airbags siempre que el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o START (Arranque). Si el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado) o en la posición ACC (Accesorios), el sistema de airbags no está activado y los airbags no se inflarán.



El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) contiene un sistema de alimentación eléctrica de emergencia que podría desplegar el sistema de airbag, aun si la batería pierde energía o llega a desconectarse antes del despliegue.

El ORC enciende la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos durante aproximadamente cuatro a ocho segundos para realizar una autocomprobación cuando el interruptor de encendido se coloca inicialmente en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Después de la autocomprobación, la luz de advertencia de airbags se apaga. Si el controlador de sujeción de ocupantes detecta una falla de funcionamiento en cualquier parte del sistema, enciende la luz de advertencia de airbag ya sea momentánea o continuamente. Sonará un único timbre para avisarle si la luz se enciende de nuevo después del arranque inicial.

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) también incluye elementos de diagnóstico que

encienden la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos si se detecta una falla que pudiese afectar el sistema de airbags. Los elementos de diagnóstico también registran la naturaleza de la falla. Si bien el sistema de airbags está diseñado para no requerir mantenimiento, si ocurre cualquiera de lo siguiente, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado inmediatamente para que le den servicio al sistema de airbags.

- La luz de advertencia de airbags tarda entre cuatro y ocho segundos en encenderse cuando el interruptor de encendido se coloca inicialmente en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
- La luz de advertencia de airbags permanece encendida después de este intervalo de cuatro a ocho segundos.
- La luz de advertencia de airbags parpadea o permanece encendida durante la conducción.

NOTA:

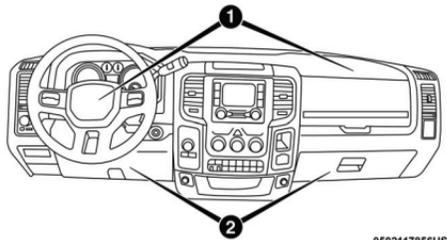
Si el velocímetro, tacómetro o cualquier medidor relacionado con el motor no funciona, el Controlador de sujeción de ocupantes (ORC) también podría estar desactivado. En esta condición, los airbags podrían no estar listos para inflarse a fin de protegerlo. Haga que un distribuidor autorizado realice de inmediato un mantenimiento del sistema de airbags.

¡ADVERTENCIA!

Ignorar la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos podría significar que, en caso de que se produzca una colisión, no contará con el sistema de airbag para protegerlo. Si la luz no se enciende durante la comprobación de bombilla al colocar el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) por primera vez, permanece encendida después de poner en marcha el vehículo o se enciende mientras conduce, permita que el distribuidor autorizado realice de inmediato un mantenimiento del sistema de airbags.

Airbags delanteros

Este vehículo tiene airbags delanteros y cinturones de tres puntos para el conductor y el pasajero delantero. Los airbags delanteros son un complemento para los sistemas de sujeción con cinturones de seguridad. El airbag delantero del conductor se encuentra instalado en el centro del volante. El airbag delantero del pasajero está instalado en el tablero de instrumentos, encima de la guantera. Las palabras "SRS AIRBAG" o "AIRBAG" están grabadas en las cubiertas de los airbags.



0502117856US

Ubicaciones del airbag delantero y del protector de rodillas

- 1 — Airbags delanteros del conductor y del pasajero
 2 — Protectores de rodillas del conductor y pasajero

¡ADVERTENCIA!

- En el caso de encontrarse demasiado cerca del volante o del tablero de instrumentos durante el despliegue de la bolsa de aire frontal, podría sufrir lesiones graves, e incluso mortales. Los airbags necesitan espacio para desplegarse. Siéntese y extienda sus brazos cómodamente para alcanzar el volante o el tablero de instrumentos.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- Nunca instale una sujeción para niños orientada hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no tiene un asiento trasero, no transporte una sujeción para niños orientada hacia atrás en ese vehículo.
- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar lesiones graves o incluso mortales a un niño de 12 años o menos, incluso si el niño se encuentra sentado en un asiento de seguridad con el respaldo orientado hacia atrás.

Características del airbag delantero del conductor y del pasajero

El sistema de airbag delantero avanzado cuenta con airbags de varias etapas para el conductor y el pasajero delantero. Este sistema proporciona salida según la gravedad y el tipo de colisión, como lo determina el controlador de sujeción de ocupantes (ORC) que puede recibir

información de los sensores de impacto en la parte delantera (si está equipado) u otros componentes del sistema.

En un impacto que requiera el despliegue del airbag, la primera etapa se activa de inmediato. Se utiliza una salida baja de energía en colisiones menos severas. Las colisiones más graves producen una respuesta de más energía.

Este vehículo puede estar equipado con un interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero, que detecta si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero está abrochado. El botón de la hebilla del cinturón de seguridad puede ajustar la tasa de inflado de los airbags delanteros avanzados.

¡ADVERTENCIA!

- No se debe colocar ningún objeto sobre el airbag o cerca de este en el tablero de instrumentos o el volante. Dichos objetos podrían ocasionar daños si el vehículo sufre una colisión lo suficientemente fuerte como para que se despliegue el airbag.
- No coloque nada sobre las cubiertas de los airbags o alrededor de estas, ni intente abrirlas manualmente. Estas podrían dañarse y usted podría sufrir lesiones porque los airbags ya no funcionarían. Las cubiertas protectoras de los cojines de los air-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

bags están diseñadas para abrirse únicamente cuando los airbags se inflan.

- Depender de los airbags solamente podría conducir a lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad aun si cuenta con airbags.

Funcionamiento del airbag delantero

Los airbags delanteros están diseñados para proporcionar protección adicional a la que brindan los cinturones de seguridad. No se espera que los airbags delanteros reduzcan el riesgo de lesión en colisiones traseras, laterales ni con vuelco. Los airbags delanteros no se desplegarán en todas las colisiones frontales, incluso algunas que produzcan un daño considerable al vehículo, por ejemplo, algunas colisiones contra postes o de desplazamiento angular, o cuando el vehículo quede incrustado debajo de un camión.

Por otro lado, dependiendo del tipo y lugar del impacto, los airbags delanteros se pueden desplegar en choques con pocos daños en la parte delantera del vehículo, pero que producen una desaceleración inicial drástica.

Dado que los sensores del airbag miden la desaceleración del vehículo con el tiempo, la velocidad del vehículo y los daños no son buenos indicadores por sí solos de si un airbag debe haberse o no desplegado.

Los cinturones de seguridad son necesarios para la protección en todas las colisiones, y también se necesitan para ayudar a mantenerlo en posición, lejos de un airbag que se infla.

Cuando el ORC detecta una colisión que requiere el inflado de los airbags delanteros, este envía una señal a las unidades de inflado. Se genera entonces una gran cantidad de gas no tóxico que infla los airbags delanteros.

La cubierta tapizada del cubo del volante y del lado superior del pasajero del tablero de instrumentos se separa y despliega sin que estorbe el recorrido cuando los airbags se inflan completamente. Los airbags delanteros se inflan por completo en menos tiempo del que una persona se tarda en pestañear. Después, los airbags delanteros se desinflan rápidamente mientras ayudan a sostener al conductor y al pasajero delantero.

Protectores de impactos para rodilla

Los protectores de rodillas ante impactos ayudan a proteger las rodillas del conductor y del pasajero delantero, y mantienen a los ocupantes delanteros en posición para una mejor interacción con los airbags delanteros.

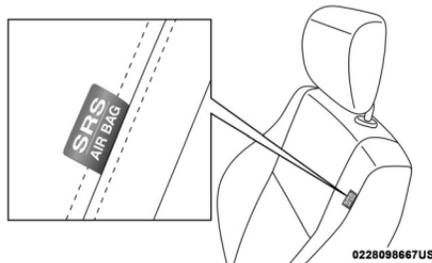
¡ADVERTENCIA!

- No perforo, corte ni altere los protectores de impacto para rodillas en modo alguno.
- No instale ningún accesorio en el protector de rodillas, como luces de alarma, estéreos, bandas de radio civil, etc.

Airbags laterales suplementarios Airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB) (si está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB). Si su vehículo se encuentra equipado con airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB), consulte la siguiente información.

Airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB): se encuentran en el lado externo de los asientos delanteros. Los SAB están marcados con "SRS AIRBAG" o "AIRBAG" en una etiqueta o en el tapizado del asiento en el lado exterior de los asientos.



Etiqueta del airbag lateral suplementario montado en el asiento

Los SAB (si está equipado con SAB) pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones de los ocupantes durante ciertos impactos laterales, además de la posible reducción de lesiones proporcionada por los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

Cuando el SAB se despliega, abre la costura en el lado exterior de la cubierta del tapizado del respaldo del asiento. Cuando los SAB se activan, salen a través de la costura del asiento, desplegándose en el espacio que existe entre el ocupante y la puerta. El SAB se infla a gran velocidad y con tanta fuerza que podría lesionar a los ocupantes si no están correctamente sentados o si hay algún elemento en la zona donde se infla el SAB. Los niños tienen un mayor riesgo de sufrir lesiones de un airbag que se despliega.

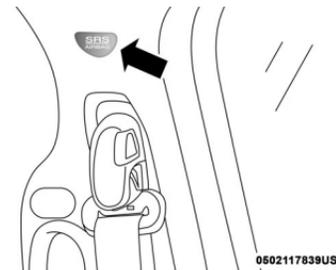
¡ADVERTENCIA!

No utilice fundas de asiento adicionales ni coloque objetos entre usted y los airbags laterales; su desempeño podría verse seriamente afectado o los objetos podrían salir lanzados contra usted provocándole lesiones graves.

Cortinas inflables de los airbags laterales suplementarios (SABIC) (si está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con cortinas inflables del airbag lateral suplementario (SABIC). Si su vehículo se encuentra equipado con cortinas inflables del airbag lateral suplementario (SABIC), consulte la siguiente información.

Cortinas inflables del airbag lateral suplementario (SABIC): ubicadas arriba de las ventanas laterales. El tapizado que recubre las SABIC tiene el rótulo "SRS AIRBAG" o "AIRBAG".



Ubicación de la etiqueta de la cortina inflable del airbag lateral suplementario (SABIC)

Las SABIC (si está equipado con SABIC) pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones en la cabeza u otras lesiones de los ocupantes de los asientos exteriores delanteros y traseros en determinados impactos laterales, además del potencial de reducción de lesiones que proporcionan los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

El SABIC se despliega hacia abajo, cubriendo las ventanas laterales. Cuando se infla el SABIC, empuja el borde exterior del techo hacia afuera y cubre la ventana. Los SABIC se inflan con suficiente fuerza para causar lesiones a los ocupantes si no están correctamente sentados y con el cinturón de seguridad abrochado o si hay algún elemento en la zona donde se inflan los SABIC. Los niños tienen un mayor riesgo de sufrir lesiones de un airbag que se despliega.

Las SABIC (si está equipado con SABIC) pueden ayudar a reducir el riesgo de expulsión

parcial o total de los ocupantes a través de las ventanas laterales en ciertos impactos laterales.

¡ADVERTENCIA!

- No monte equipos, equipaje ni otras cargas a una altura suficiente para bloquear el despliegue de los SABIC. La vestidura de la puerta arriba de las ventanas laterales donde se encuentra la ruta de despliegue de la SABIC debe estar libre de obstrucciones.
- Para que el airbag SABIC funcione como es debido, no instale ningún accesorio en su vehículo que pueda alterar el techo. No añada un sunroof no original al vehículo. No coloque parrillas de techo que requieran elementos de fijación permanentes (pernos o tornillos) para su instalación. No perforo el techo del vehículo por ningún motivo.

Impactos laterales

Los airbag laterales están diseñados para que se activen en determinados casos de impactos laterales. El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) determina si corresponde el despliegue de los airbags laterales en determinados impactos, según la gravedad y tipo de colisión. Los sensores de impactos laterales ayudan al controlador de sujeción de ocupantes a determinar la respuesta apropiada frente a un im-

pacto. El sistema está calibrado para desplegar los airbag laterales en el lado del impacto en el vehículo en caso de impactos que requieran la protección del ocupante que proporciona el airbag lateral. En impactos laterales, los airbags laterales se despliegan independientemente; un impacto en el lado izquierdo solo despliega los airbags laterales del costado izquierdo y un impacto en el lado derecho solo despliega los airbag laterales del costado derecho. El daño del vehículo por si mismo no es un buen indicador de si corresponde o no el despliegue de los airbags laterales.

Los airbags laterales no se desplegarán en todas las colisiones laterales, incluso algunas colisiones en determinados ángulos, ni algunas colisiones laterales que no impactan el área del compartimiento de los pasajeros. Los airbags laterales se pueden desplegar durante colisiones en ángulo o frontales descentradas donde se despliegan los airbags delanteros avanzados.

Los airbags laterales son un complemento del sistema de sujeción del cinturón de seguridad. Los airbags laterales se despliegan en menos tiempo que lo que tarda en parpadear.

¡ADVERTENCIA!

- Los ocupantes, incluso los niños, que estén apoyados o muy cerca de los airbags laterales pueden sufrir lesiones graves o

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

fatales. Los ocupantes, incluidos los niños, nunca se deben recostar ni dormir apoyados en la puerta, las ventanas laterales ni el área donde se inflan los airbags laterales, aunque se encuentren protegidos por un sistema de sujeción para niños.

- Los cinturones de seguridad (y sujeciones para niños si procede) son necesarios para su protección en todas las colisiones. Además, lo ayudan a mantenerse en una posición adecuada, alejado del área donde se infla el airbag lateral. Para conseguir la mejor protección de los airbags laterales, los ocupantes deben usar correctamente los cinturones de seguridad y sentarse erguidos con la espalda contra el respaldo del asiento. Los niños deben ir correctamente sujetos en una sujeción para niños o asiento auxiliar que sea apropiado para su tamaño.

¡ADVERTENCIA!

- Los airbags laterales necesitan espacio para inflarse. No se apoye contra la puerta ni contra la ventanilla. Siéntese derecho en el centro del asiento.

(Continuación)

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si los ocupantes están demasiado cerca de los airbags laterales durante el despliegue, podrían producirse lesiones graves o mortales.
- Depender de los airbags solamente podría provocar lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags laterales trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags laterales no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad aun si cuenta con airbags laterales.

NOTA:

Las cubiertas de los airbags pueden no ser visibles en la moldura interna, pero se abrirán durante el despliegue del airbag.

Eventos de volcadura (si está equipado con detección de volcaduras)

Los airbags laterales están diseñados para activarse en determinados casos de volcadura (si está equipado con detección de volcaduras). El ORC determina si corresponde el despliegue de los airbags laterales en determinados casos de volcadura, según la gravedad y tipo de colisión. El daño del vehículo por sí mismo no es un buen indicador de si corresponde o no el despliegue de los airbags laterales.

Los airbags laterales no se desplegarán en todos los casos de volcadura. El sistema de detección de volcaduras determina si se está produciendo una volcadura y si corresponde el despliegue. En el caso de que ocurra una volcadura o un evento cercano a una volcadura, y el despliegue de los airbags laterales sea adecuado, el sistema de detección de volcadura también le desplegará los pretensores del cinturón de seguridad en ambos lados del vehículo.

Los SABIC pueden ayudar a reducir el riesgo de expulsión parcial o total a través de las ventanas laterales en ciertos casos de volcadura o impacto lateral.

Componentes del sistema de airbags

NOTA:

El controlador de ajuste del ocupante (ORC) monitorea los circuitos internos y el cableado de interconexión asociados con los componentes del sistema de airbags eléctrico que se enumeran a continuación:

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
- Luz de advertencia de airbag 
- Volante y columna de la dirección
- Tablero de instrumentos
- Protectores de impactos para rodilla
- Airbags del conductor y del pasajero delantero

- Botón de la hebilla del cinturón de seguridad
- Airbags laterales suplementarios
- Sensores de impacto frontal y lateral
- Pretensores del cinturón de seguridad

En caso de producirse un despliegue

Los airbags delanteros están diseñados para desinflarse inmediatamente después del despliegue.

NOTA:

Los airbags delanteros o laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que exista alguna falla en el sistema de airbags.

Si usted experimenta una colisión en la que sí se despliegan los airbags, puede ocurrir cualquiera o todas las situaciones siguientes:

- El material de los airbags a veces puede producir abrasiones y/o enrojecimiento de la piel en los ocupantes durante el despliegue y desdoblado de los airbags. Las abrasiones son similares a las quemaduras por fricción de una cuerda o a las causadas al resbalar sobre una alfombra o sobre el piso de un gimnasio. Estas no son causadas por contacto con sustancias químicas. No son permanentes y, por lo regular, sanan pronto. Sin embargo, si no sana mayormente dentro de pocos días o si presenta ampollas, consulte inmediatamente a su médico.
- Conforme los airbags se desinflan, podrán verse partículas parecidas al humo. Estas

partículas son un producto secundario del proceso que genera el gas no tóxico utilizado para inflar los airbags. Estas partículas suspendidas en el aire pueden irritar la piel, ojos, nariz o garganta. Si experimenta irritación en la piel u ojos, enjuague el área con agua fría. Si siente irritación en la nariz o garganta, vaya a un lugar ventilado. Si la irritación persiste, consulte a su médico. Si estas partículas se impregnan en su ropa, siga las instrucciones de lavado del fabricante.

No conduzca el vehículo después de que los airbags se hayan desplegado. Si se ve involucrado en otra colisión, los airbags no estarán colocados para protegerlo.

¡ADVERTENCIA!

Los airbags desplegados y los pretensores del cinturón de seguridad no pueden protegerlo en otra colisión. Lleve su vehículo de inmediato con un distribuidor autorizado para que reemplace los airbags, los pretensores de los cinturones de seguridad y los conjuntos retractores de los cinturones de seguridad. Además, solicite que le hagan mantenimiento al sistema del controlador de sujeción de ocupantes (ORC).

NOTA:

- Las cubiertas de los airbags pueden no ser visibles en la moldura interna, pero se abrirán durante el despliegue del airbag.
- Después de una colisión, debe llevar inmediatamente el vehículo a un distribuidor autorizado.

Sistema de repuesta ante accidentes perfeccionada

En caso de un impacto, si la red de comunicación y la alimentación permanecen intactas, el ORC determinará según la naturaleza del evento si el sistema mejorado de repuesta a accidentes realizará las siguientes funciones:

- Corte la alimentación de combustible al motor (si está equipado)
- Corte la alimentación de la batería al motor eléctrico (si está equipado)
- Las luces de emergencia seguirán parpadeando mientras la batería tenga energía
- Encender las luces interiores, que se mantienen encendidas mientras que la batería tenga energía o durante 15 minutos desde la intervención del sistema mejorado de repuesta a accidentes.
- Desbloquear los bloqueos eléctricos de las puertas.

Su vehículo también puede estar diseñado para realizar cualquiera de estas otras funciones en respuesta al sistema mejorado de repuesta a accidentes:

- Apague el calefactor del filtro de combustible, apague el motor del ventilador HVAC, cierre de la compuerta de circulación del HVAC
- Apague la alimentación de la batería hacia:
 - Motor
 - Motor eléctrico (si está equipado)
 - Dirección hidráulica eléctrica
 - Reforzador de freno
 - Freno de estacionamiento eléctrico
 - Selector de marchas de la transmisión automática
 - Bocina
 - Limpiador delantero
 - Bomba del lavador del faro

NOTA:

Después de un accidente, recuerde girar el encendido a la posición STOP (OFF/LOCK) (Detención [Apagado/Bloqueo]) y quite la llave del interruptor de encendido para evitar vaciar la batería. Revise cuidadosamente el vehículo para ver si existen fugas de combustible en el compartimiento del motor y en el suelo cerca del compartimiento del motor y del tanque de combustible antes de restablecer el sistema y arrancar el motor. Si no existen fugas de combustible o daños en los dispositivos eléctricos del vehículo (por ejemplo, los faros) después de un accidente, reinicie el sistema siguiendo el procedimiento que se describe a continuación. Si tiene alguna duda, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

Procedimiento de restablecimiento del sistema mejorado de respuesta a accidentes

Para restablecer las funciones del Sistema mejorado de respuesta a accidentes después de un incidente, el interruptor de encendido debe pasar de la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha) a la posición OFF (Apagado). Revise cuidadosamente el vehículo para ver si existen fugas de combustible en el compartimiento del motor y en el suelo cerca del compartimiento del motor y del tanque de combustible antes de restablecer el sistema y arrancar el motor.

Mantenimiento del sistema de bolsas de aire**¡ADVERTENCIA!**

- Las modificaciones hechas a cualquier parte del sistema de airbags podrían provocar que este falle cuando se necesite. Podría resultar lesionado si el sistema de airbags no está disponible para protegerlo. No modifique los componentes ni el cableado, incluido cualquier tipo de etiquetas o adhesivos en la cubierta decorativa del centro del volante o en el lado superior del pasajero del tablero de instrumentos. No modifique el parachoques delantero, la estructura de la carrocería, ni agregue escalones laterales ni estribos adicionales.
- No intente reparar cualquier parte del sistema de airbags usted mismo, es un procedimiento peligroso. Informe a cualquier persona que trabaje en el vehículo que este posee un sistema de airbags.
- No intente modificar ninguna parte del sistema de airbags. Los airbags pueden inflarse accidentalmente o podrían no funcionar adecuadamente si se hacen modificaciones. Lleve su vehículo a un distribuidor autorizado para revisión del sistema de airbags. Si su asiento, incluida

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

la cubierta decorativa y el cojín del asiento, necesita cualquier tipo de mantenimiento (incluidos la extracción o aflojamiento, o el apriete de los pernos de fijación del asiento), lleve el vehículo con un distribuidor autorizado. Solamente pueden usarse accesorios para el asiento aprobados por el fabricante. Si es necesario modificar un sistema de airbags para personas con discapacidad, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Grabador de datos de eventos (EDR)

Este vehículo está equipado con un grabador de datos de eventos (EDR). La finalidad principal de un EDR es registrar, en determinadas situaciones de choque o semichoque, como cuando se despliega un airbag o se choca contra un obstáculo de la carretera, los datos que le ayudarán a entender cómo han reaccionado los sistemas del vehículo. El EDR está diseñado para registrar datos relacionados con la dinámica del vehículo y los sistemas de seguridad durante un período corto de tiempo, normalmente de 30 segundos o menos. El EDR de este vehículo está diseñado para registrar datos como:

- cómo estaban funcionando diversos sistemas del vehículo,

(Continuación)

- si los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero estaban o no abrochados y ajustados,
- a qué distancia pisó el conductor el acelerador y/o el pedal del freno, en caso de que esto sucediera, y,
- a qué velocidad viajaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a comprender mejor las circunstancias en las que ocurren los accidentes y las lesiones.

NOTA:

El vehículo solo registra los datos del EDR si ocurre una situación de importancia; el EDR no registra datos de condiciones de conducción normales ni datos personales (por ejemplo, el nombre, el sexo, la edad y el lugar del accidente). Sin embargo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad, podrían combinar los datos del EDR con los datos de identificación personal que se reúnen como parte de la investigación de un accidente.

Para leer los datos registrados por el EDR se requiere un equipo especial, así como conseguir acceso al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad que disponen de equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

Sujeciones para niños

Todos los ocupantes de su vehículo deben tener el cinturón de seguridad abrochado en todo momento, incluyendo niños y bebés.

Los niños menores de 12 años deben viajar correctamente asegurados en un asiento trasero, si está disponible. Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando viajan sujetos adecuadamente en los asientos traseros que en los delanteros.



Etiqueta de advertencia de la visera del pasajero delantero

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca instale una sujeción para niños orientada hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no tiene un asiento trasero, no transporte una sujeción para niños orientada hacia atrás en ese vehículo.
- El despliegue del airbag del pasajero delantero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- En una colisión, un niño sin sujeción puede convertirse en un proyectil dentro del vehículo. La fuerza que se requiere para detener incluso a un infante en los brazos llega a ser tan grande que usted no podría sujetar a un niño, sin importar lo fuerte que sea. El niño y otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Cualquier niño que viaje en su vehículo debe ir sentado en un asiento de seguridad adecuado para su tamaño.

Existen diferentes tamaños y tipos de asientos de seguridad para niños, desde recién nacidos hasta niños de tamaño tan grande como para utilizar un cinturón de seguridad para adulto.

Consulte siempre el manual del propietario del asiento para niños para asegurarse de que el asiento es apropiado para el niño que lo utiliza. Lea y siga cuidadosamente todas las instrucciones y advertencias en el manual del propietario

de las sujeciones para niños y en todas las etiquetas adheridas a la sujeción para niños.

Antes de comprar un asiento de seguridad, asegúrese de que tenga una etiqueta que cer-

tifique que cumple con todas las normas aplicables. Debe asegurarse de que puede instalarlo en el vehículo donde desea utilizarlo.

Resumen de recomendaciones para la sujeción para niños en los vehículos

| | Tamaño, altura, peso o edad del niño | Tipo de sujeción para niños recomendada |
|--|---|--|
| Infantes y bebés mayores | Niños que tienen dos años de edad o menos y que no han alcanzado los límites de altura o peso de la sujeción para niños | Un portador para infantes o una sujeción para niños convertible, orientada hacia atrás en el asiento trasero del vehículo |
| Niños pequeños | Niños mayores de al menos dos años o que han superado los límites de altura o peso de su sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás | Sujeción para niños orientada hacia delante con un arnés de cinco puntas, orientada hacia delante en el asiento trasero del vehículo |
| Niños más grandes | Niños que han superado el sistema de sujeción para niños orientados hacia adelante, pero que son demasiado pequeños ajustar correctamente el cinturón de seguridad del vehículo | Asiento auxiliar con posicionamiento de cinturón y el cinturón de seguridad del vehículo, ubicado en el asiento trasero del vehículo |
| Niños muy grandes para sujeciones para niños | Niños de 12 años o menores, que superan los límites de altura o peso del asiento auxiliar | Cinturón de seguridad del vehículo, sentado en el asiento trasero del vehículo |

Sujeciones para bebés y niños

Los expertos en seguridad recomiendan que los asientos para niños sean colocados orientados hacia atrás, hasta que los niños alcancen la edad de dos años o la altura o peso límite que indique la sujeción para niños. Con esta orientación hacia atrás, pueden usarse dos tipos de sujeciones para niños: el portabebés y el asiento para niños convertible.

El portabebés solo se utiliza orientado hacia atrás. Se recomienda para niños recién nacidos y hasta que alcancen el límite de peso o altura del portabebés. El asiento convertible para niños puede colocarse orientado hacia atrás o hacia adelante. Con frecuencia, los asientos convertibles tienen un límite de peso más alto cuando se utilizan orientados hacia atrás, en comparación con los portabebés, de modo que

pueden seguir siendo usados por niños que han superado el tamaño de su portabebés pero que aun son menores de dos años. Los niños deben viajar con el asiento orientado hacia atrás hasta que alcancen el límite de peso o altura permitido por su asiento convertible para niños.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás en frente de un airbag. El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar lesiones graves o incluso mortales a un niño de 12 años o menos, incluso si el niño se encuentra sentado en un asiento de seguridad con el respaldo orientado hacia atrás.
- Nunca instale una sujeción para niños orientada hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no tiene un asiento trasero, no transporte una sujeción para niños orientada hacia atrás en ese vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No instale un asiento de automóvil orientado hacia atrás usando una pata de apoyo trasera en este vehículo. El piso de este vehículo no está diseñado para administrar la fuerza del impacto de este tipo de asiento de automóvil. En un choque, la pata de soporte puede no funcionar como fue diseñada por el fabricante del asiento y, en

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

consecuencia, su hijo puede resultar más gravemente herido.



Niños mayores y sujeciones para niños

Los niños de dos años o que superasen el límite del asiento convertible para niños orientado hacia atrás pueden viajar mirando hacia delante en el vehículo. Los asientos para niños orientados hacia delante y los asientos convertibles para niños que se utilizan orientados hacia delante son para niños mayores de dos años o que superan los límites de altura y peso mirando hacia atrás de su asiento convertible para niños orientado hacia atrás. Los niños deben seguir utilizando asientos para niños orientados hacia delante con un arnés el mayor tiempo posible, hasta superar el peso o altura máxima permitidos por el asiento para niños.

Todos los niños cuyo peso o altura supere el límite de los asientos para niños orientados hacia delante deben utilizar un asiento auxiliar de posicionamiento con el cinturón de seguridad hasta que se puedan sentar correctamente en el asiento del vehículo. Si el niño no puede sentarse con las rodillas flexionadas sobre el cojín del asiento del vehículo con la espalda recargada en el respaldo del asiento, debe utilizar un asiento auxiliar de posicionamiento con el cinturón de seguridad. El niño y el asiento auxiliar de posicionamiento con el cinturón de seguridad se aseguran en el vehículo con el cinturón de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta puede causar falla de la sujeción para niños o bebés. Este podría aflojarse en caso de colisión. El niño podría resultar gravemente herido o morir. Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Después de instalar una sujeción para niños en el vehículo, no mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás porque puede aflojar los soportes de la sujeción para niños. Retire la sujeción para niños antes de ajustar la posición del asiento del vehículo. Cuando ya esté ajustado el asiento del vehículo, vuelva a instalar la sujeción para niños.
- Cuando no se use la sujeción para niños, fíjelo en el vehículo con el cinturón de seguridad o con los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH), o retírelo del vehículo. No lo deje suelto en el vehículo. En un frenado repentino o accidente, podría golpear a los ocupantes o respaldos de los asientos y causar lesiones personales graves.

Niños demasiado grandes para asientos auxiliares

Los niños que son demasiado grandes para usar el cinturón de hombro cómodamente, y cuyas piernas son suficientemente largas para doblarse en la parte anterior del asiento estando recargados en el respaldo del asiento deben usar el cinturón de seguridad en un asiento trasero. Utilice esta simple prueba de 5 pasos para decidir si el niño puede utilizar el cinturón de seguridad solo:

1. ¿El niño se puede sentar apoyando la espalda contra el respaldo del asiento del vehículo?
2. ¿Las rodillas del niño se doblan cómodamente sobre la parte delantera del asiento del vehículo, mientras está sentado completamente hacia atrás?
3. ¿El cinturón de hombro cruza el hombro del niño entre el cuello y el brazo?
4. ¿La parte de la cadera del cinturón está lo más baja posible, tocando los muslos del niño y no el estómago?
5. ¿El niño puede permanecer sentado de esta forma durante todo el viaje?

Si la respuesta a cualquiera de estas preguntas es "no", el niño debe utilizar un asiento auxiliar en este vehículo. Si el niño utiliza el cinturón de seguridad de tres puntos, verifique periódicamente el ajuste del cinturón y asegúrese de que la hebilla del cinturón de seguridad esté enganchada. Un niño que se retuerce y agacha puede desplazar el cinturón de su posición. Si el cinturón de hombro toca la cara o el cuello, mueva el niño hacia el centro del vehículo o utilice un asiento auxiliar para colocar el cinturón de seguridad correctamente.

¡ADVERTENCIA!

Nunca permita que un niño coloque el cinturón de hombro debajo de su brazo o detrás del cuello. En un choque, el cinturón de hombro no protege adecuadamente a un niño, lo que podría traducirse en lesiones graves o incluso fatales. Un niño siempre debe utilizar correctamente la parte pélvica y del hombro del cinturón de seguridad.

Recomendaciones para fijar sujeciones para niños

| Tipo de sujeción | Peso combinado del niño + la sujeción para niños | Utilice cualquier método de fijación que se muestra con una "X" a continuación | | | |
|--|--|--|----------------------------|---|---|
| | | Anclajes inferiores y correas de sujeción para niños, solo anclajes inferiores | Solo cinturón de seguridad | Anclajes inferiores y correas de sujeción para niños, anclajes inferiores + anclaje de atadura superior | Cinturón de seguridad + anclaje de atadura superior |
| Sujeción para niños orientada hacia atrás | Hasta 29,5 kg (65 lb) | X | X | | |
| Sujeción para niños orientada hacia atrás | Más de 29,5 kg (65 lb) | | X | | |
| Sujeción para niños orientada hacia adelante | Hasta 29,5 kg (65 lb) | | | X | X |
| Sujeción para niños orientada hacia adelante | Más de 29,5 kg (65 lb) | | | | X |

Sistema de sujeción con anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH)



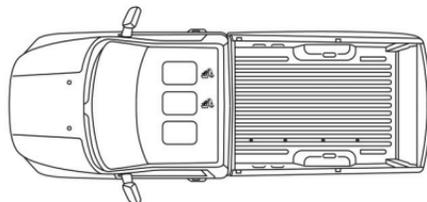
022668173

Etiqueta de LATCH

Su vehículo está equipado con el sistema de anclaje de sujeción para niños llamado LATCH, por sus iniciales en inglés, Lower Anchors and Tether for Children, que significa “anclajes inferiores y correas de sujeción para niños”. El sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños tiene tres puntos de anclaje al vehículo para instalar asientos para niños equipados con LATCH. Hay dos anclajes inferiores ubicados en la parte trasera del cojín del asiento, donde se encuentra con el respaldo y un anclaje de atadura superior ubicado detrás de la posición de asiento. Estos anclajes se utilizan para instalar los asientos para niños equipados con anclajes inferiores y correas de

sujeción para niños sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo. Puede que algunas posiciones de asiento tengan un anclaje de atadura superior pero no anclajes inferiores. En estas posiciones de asiento, el cinturón de seguridad se debe utilizar con el anclaje de atadura superior para instalar la sujeción para niños. Consulte la siguiente tabla para obtener más información.

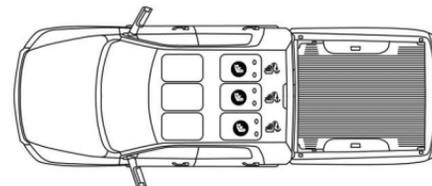
Posiciones de anclajes LATCH para instalar sistemas de sujeción para niños en este vehículo



0502117857US

Posiciones LATCH para cabina regular

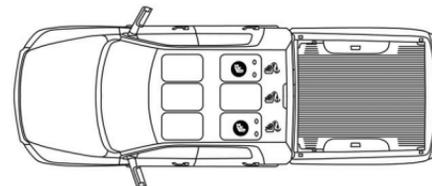
 Símbolo de anclaje de atadura superior



0502117863US

Posiciones LATCH con asiento de banca dividida 60/40 para Crew Cab

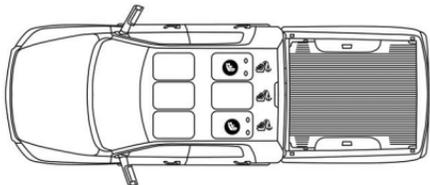
 Símbolo de anclaje de atadura superior
 Símbolo de anclaje inferior (2 anclajes por posición de asiento)



0502117861US

Posiciones LATCH para Quad Cab

 Símbolo de anclaje de atadura superior
 Símbolo de anclaje inferior (2 anclajes por posición de asiento)



0502117861US

Posiciones LATCH con asiento de banca completa para Crew Cab

- ☪ Símbolo de anclaje de atadura superior
- ☪ Símbolo de anclaje inferior (2 anclajes por posición de asiento)

| Preguntas frecuentes sobre la instalación de las sujeciones para niños con LATCH | | |
|--|------------------------|---|
| <p>¿Cuál es el límite de peso (peso del niño + peso de la sujeción para niños) para utilizar el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños para sujetar la sujeción para niños?</p> | <p>29,5 kg (65 lb)</p> | <p>Utilice el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños hasta que el peso combinado del niño y de la sujeción para niños sea de 29,5 kg (65 lb). Utilice el cinturón de seguridad y el anclaje de atadura una vez que el peso combinado sea superior a 29,5 kg (65 lb).</p> |

Preguntas frecuentes sobre la instalación de las sujeciones para niños con LATCH

| | | |
|--|-----------|---|
| <p>¿Se pueden utilizar los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños y el cinturón de seguridad para sujetar una sujeción para niños que mira hacia adelante o hacia atrás?</p> | <p>No</p> | <p>No utilice el cinturón de seguridad al utilizar el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños para sujetar una sujeción para niños que mira hacia adelante o hacia atrás.</p> <p>Los asientos auxiliares se pueden sujetar a los anclajes LATCH si lo permite el fabricante del asiento auxiliar. Consulte el manual del propietario del asiento auxiliar para obtener más información.</p> |
| <p>¿Se puede instalar un asiento para niños en la posición central utilizando los anclajes inferiores interiores del sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños?</p> | <p>No</p> | <p>Quad Cab o Crew Cab con asiento trasero de banca completa: utilice el cinturón de seguridad y el anclaje de atadura para instalar un asiento para niños en la posición de asiento central</p> |
| <p>¿Se pueden poner dos sujeciones para niños utilizando un anclaje inferior común para el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños?</p> | <p>No</p> | <p>Nunca "comparta" los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños con dos o más sujeciones para niños. Si la posición central no tiene anclajes inferiores dedicados para el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños, utilice el cinturón de seguridad para instalar un asiento para niños en la posición central junto al asiento para niños que utiliza los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños en una posición exterior.</p> |
| <p>¿La sujeción para niños orientada hacia atrás puede tocar el respaldo del asiento del pasajero delantero?</p> | <p>Sí</p> | <p>El asiento para niños puede tocar el respaldo del asiento del pasajero delantero si el fabricante de la sujeción para niños también permite el contacto. Consulte el manual del propietario de la sujeción para niños para obtener más información.</p> |

Preguntas frecuentes sobre la instalación de las sujeciones para niños con LATCH

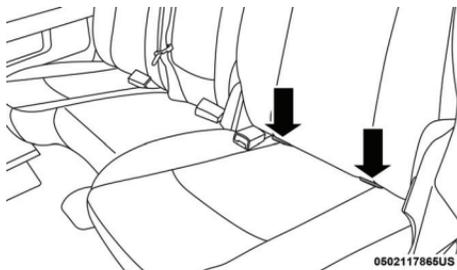
| | | |
|--|----|--|
| ¿Se pueden quitar los apoyacabezas traseros? | Sí | Los apoyacabezas se pueden retirar en cada asiento si interfieren con la instalación de la sujeción para niños. Para obtener más información, consulte "Apoyacabezas" en "Descripción del vehículo". |
|--|----|--|

Ubicación de los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños



Los anclajes inferiores de los asientos traseros son barras redondas, ubicadas en la parte trasera del cojín del asiento en la intersección con el respaldo del asiento.

Los puede ver al inclinarse sobre el asiento trasero para instalar la sujeción para niños. Los sentirá fácilmente si desliza el dedo por la abertura entre el respaldo y el cojín del asiento.

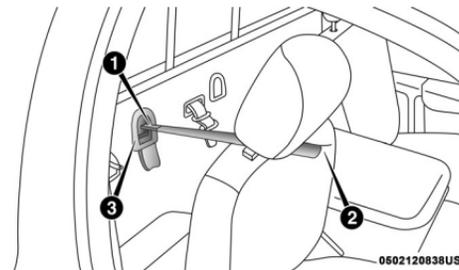


Asientos exteriores traseros del lado del conductor en Quad Cab/Crew Cab

Ubicación de los anclajes de atadura superior

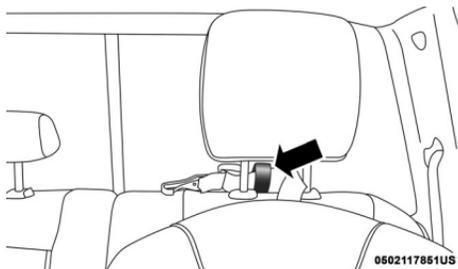


Los modelos con cabina normal cuentan con anclajes de la correa de atadura detrás del asiento derecho y central delantero. Los modelos con Quad Cab y Crew Cab cuentan con anclajes de la correa de atadura detrás de cada uno de los asientos traseros.

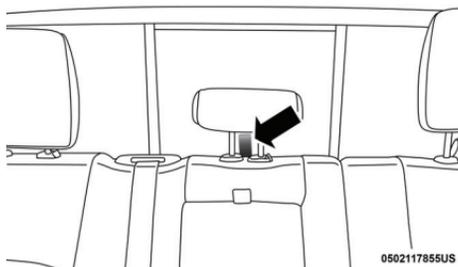


Anclajes de atadura de la cabina normal (detrás de tapas)

- 1 — Gancho de la correa de atadura
- 2 — Correa de atadura a la sujeción para niños
- 3 — Anclaje de atadura



Anclaje de atadura exterior de Crew o Quad Cab



Anclaje de atadura central de Crew o Quad Cab con apoyacabezas levantado

Los sistemas de sujeción para niños compatibles con los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños estarán equipados con una barra rígida o una correa flexible a cada lado. Cada uno tendrá un gancho o un conector para fijarlo al anclaje inferior y una forma para apretar la conexión al anclaje. Las sujeciones para niños orientadas hacia adelante y algunas suje-

ciones para niños orientadas hacia atrás también vienen equipadas con una correa de atadura. La correa de atadura tendrá un gancho en el extremo para fijarla al anclaje de atadura superior y una forma para apretar la correa si se fija al anclaje.

Sistema LATCH del asiento central
Asiento trasero de banca completa para Quad o Crew Cab: no hay anclajes LATCH centrales inferiores disponibles

¡ADVERTENCIA!

- No instale una sujeción para niños en la posición central con el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños. Esta posición no está aprobada para la instalación de asientos para niños utilizando las conexiones LATCH. Utilice el cinturón de seguridad y el anclaje de atadura para instalar un asiento para niños en la posición de asiento central.
- Nunca utilice el mismo anclaje inferior para fijar más de un sistema de sujeción para niños. Consulte "Para instalar una sujeción para niños compatible con el sistema LATCH" para obtener las instrucciones de instalación típica.

Asiento trasero de banca dividida para Crew Cab: anclajes LATCH centrales disponibles

Si una sujeción para niños instalada en la posición central bloquea la correa del cinturón de seguridad o la hebilla para la posición exterior, no utilice dicha posición exterior. Si una sujeción para niños en la posición central bloquea los anclajes LATCH exteriores o el cinturón de seguridad, no instale un asiento para niños en dicha posición exterior.

¡ADVERTENCIA!

Nunca utilice el mismo anclaje inferior para fijar más de un sistema de sujeción para niños. Consulte "Para instalar una sujeción para niños compatible con el sistema LATCH" para obtener las instrucciones de instalación típica.

Siempre siga las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños al instalarla. No todos los sistemas de sujeción para niños se instalarán como se describe aquí.

Para instalar una sujeción para niños compatible con los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH)

Si la posición de asiento seleccionada tiene un cinturón de seguridad con un retractor de aseguramiento automático (ALR) que se puede cambiar, almacene el cinturón de seguridad siguiendo las instrucciones que aparecen a continuación. Consulte la sección "Instalación

de las sujeciones para niños con el cinturón de seguridad del vehículo" para ver qué tipo de cinturón de seguridad tiene cada posición de asiento.

1. Afloje los ajustadores de las correas inferiores y en la correa de atadura del asiento para niños, de manera que pueda conectar más fácilmente los ganchos o conectores a los anclajes del vehículo.
2. Ponga el asiento para niños entre los anclajes inferiores para dicha posición de asiento. En algunos asientos de la segunda fila, es posible que deba reclinar el asiento o levantar el apoyacabezas (si es ajustable) para obtener un mejor calce. Si el asiento trasero se puede mover hacia delante y hacia atrás en el vehículo, tal vez quiera moverlo totalmente hacia atrás para aumentar el espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia delante para aumentar el espacio para el asiento para niños.
3. Fije los ganchos o conectores inferiores de la sujeción para niños a los anclajes inferiores de la posición de asiento seleccionada.
4. Si la sujeción para niños tiene una correa de atadura, conéctela al anclaje de atadura superior. Consulte la sección "Instalar sujeciones para niños con el anclaje de atadura

superior" para obtener instrucciones para fijar un anclaje de atadura.

5. Apriete todas las correas mientras empuja la sujeción para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento. Elimine la holgura de las correas según las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños.
6. Pruebe que la sujeción para niños esté firmemente instalada al moverla hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la trayectoria del cinturón. No se debe mover más de 25,4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Cómo guardar un cinturón de seguridad ALR intercambiable (ALR) sin utilizar:

Al utilizar un sistema de fijación con anclajes inferiores y correas de sujeción para niños, almacene todos los cinturones de seguridad con retractor de bloqueo automático (ALR) que no utilicen otros ocupantes ni que se vayan a utilizar para asegurar sujeciones para niños. Un cinturón no utilizado puede lastimar a un niño si juega con él y accidentalmente bloquea el retractor del cinturón de seguridad. Antes de instalar una sujeción para niños con el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños, abrache el cinturón de seguridad detrás de la sujeción para niños y fuera del alcance de ellos. Si el cinturón de seguridad abrochado interfiere con la instalación de la sujeción para niños, en lugar de abrocharlo detrás de la sujeción para niños, diríjalo a través del trayecto

del cinturón de la sujeción para niños y abróchelo. No bloquee el cinturón de seguridad. Recuerde a todos los niños que están en el vehículo que los cinturones de seguridad no son juguetes y que no deben jugar con éstos.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de un asiento de seguridad para niños en los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH) puede causar una falla de dicho asiento. El niño podría resultar gravemente herido o morir. Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.
- Los anclajes de sujeción para niños están diseñados para resistir solamente aquellas cargas que ejercen los asientos para niños correctamente ajustados. Bajo ninguna circunstancia se deben utilizar para cinturones de seguridad de adultos, arneses, ni para sujetar otros objetos o equipo al vehículo.

Instalación de las sujeciones para niños con el cinturón de seguridad del vehículo

Los sistemas de sujeción para niños están diseñados para asegurarse en los asientos del vehículo con los cinturones pélvicos o con la parte del cinturón pélvico de un cinturón de seguridad de tres puntos.

¡ADVERTENCIA!

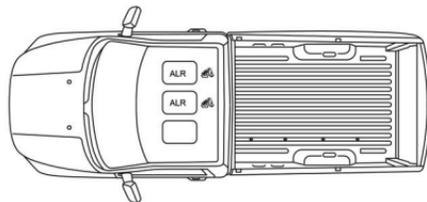
- Si la sujeción para niños no se instala ni se asegura correctamente, la sujeción podría fallar. El niño podría resultar gravemente herido o morir.
- Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.

Los cinturones de seguridad de las posiciones de asiento de los pasajeros están equipados con un retractor de bloqueo automático (ALR) que se puede cambiar, una placa de cierre con ajuste o ambos. Ambos tipos de cinturones de seguridad están diseñados para mantener la parte del cinturón correspondiente a la cadera ajustada alrededor de la sujeción para niños, de modo que no sea necesario utilizar una pinza de cierre. El retractor ALR se puede "cambiar" al modo bloqueado al sacar toda la correa fuera del retractor y luego permitir que la correa se vuelva a recoger en el retractor. Si está bloqueado, el retractor de bloqueo automático hará un sonido de clic mientras se recoge la correa en el retractor. Para obtener información adicional sobre los ALR, consulte la descripción del "Modo de bloqueo automático" en la sección "Retradores de bloqueo automático (ALR) intercambiables" en "Sistemas de sujeción de los

ocupantes". La placa de cierre con ajuste está diseñada para mantener apretada la parte pélvica de la correa del cinturón de seguridad cuando la correa se mantiene apretada y recta a través de la trayectoria del cinturón de la sujeción para niños.

Consulte la tabla que aparece a continuación y las siguientes secciones para obtener más información.

Sistemas de cinturón de seguridad de tres puntos para instalar sujeciones para niños en este vehículo

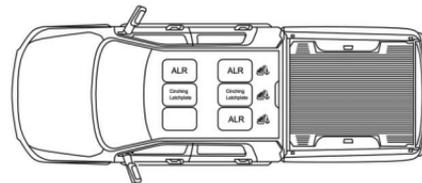


0602117869US

Ubicaciones del retractor de bloqueo automático (ALR) en la cabina regular

ALR = Retractor de bloqueo automático intercambiable

 Símbolo de anclaje de atadura superior



0602117860US

Retractor de bloqueo automático (ALR) de Quad Cab/Crew Cab/ubicaciones de la placa del pasador

Placa del pasador = placa del pasador

ALR = Retractor de bloqueo automático intercambiable

 Símbolo de anclaje de atadura superior

Preguntas frecuentes sobre la instalación de sujeciones para niños con los cinturones de seguridad

| | | |
|--|---|---|
| ¿Cuál es el límite de peso (peso del niño + peso de la sujeción para niños) para utilizar el anclaje de atadura con el cinturón de seguridad para sujetar la sujeción para niños orientada hacia adelante? | Límite de peso de la sujeción para niños | Siempre utilice el anclaje de atadura al utilizar el cinturón de seguridad para instalar una sujeción para niños orientada hacia adelante, hasta el límite de peso recomendado de la sujeción para niños. |
| ¿La sujeción para niños orientada hacia atrás puede tocar el respaldo del pasajero delantero? | Sí | Se permite el contacto entre el asiento del pasajero delantero del pasajero y la sujeción para niños si el fabricante de la sujeción para niños también permite el contacto. |
| ¿Se pueden quitar los apoyacabezas traseros? | Sí | Los apoyacabezas se pueden retirar en cada asiento si interfieren con la instalación de la sujeción para niños. Para obtener más información, consulte "Apoyacabezas" en "Descripción del vehículo". |
| ¿Se puede torcer la sujeción de la hebilla para ajustar el cinturón de seguridad contra la trayectoria del cinturón de la sujeción para niños? | Sí – Placa de cierre con ajuste No – ALR | En posiciones con placa de cierre con ajuste (CINCH), la sujeción de la hebilla se puede torcer 3 vueltas completas. No tuerza la sujeción de la hebilla en una posición de asiento con retractor ALR. |

Instalación de una sujeción para niños con un retractor de bloqueo automático (ALR) intercambiable:

Los sistemas de sujeción para niños están diseñados para asegurarse en los asientos del vehículo con los cinturones pélvicos o con la parte del cinturón pélvico de un cinturón de seguridad de tres puntos.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta o si no se fija debidamente una sujeción para niños puede causar una falla de la sujeción. El niño podría resultar gravemente herido o morir.
- Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.

1. Para modelos con Crew y Quad Cab

Ponga el asiento para niños en el centro de la posición de asiento. En algunos asientos de la segunda fila, es posible que deba reclinar el asiento o levantar el apoyacabezas (si es ajustable) para obtener un mejor calce. Si el asiento trasero se puede mover hacia delante y hacia atrás en el vehículo, tal vez quiera moverlo totalmente hacia atrás para aumentar el espacio para el asiento para niños. También puede

mover el asiento delantero hacia delante para aumentar el espacio para el asiento para niños.

Para modelos con cabina regular

Ponga el asiento para niños en el centro de la posición de asiento. Mueva el asiento lo más atrás posible para mantener al niño lo más alejado posible del airbag del pasajero.

2. Saque suficiente correa del cinturón de seguridad del retractor para pasarla por la trayectoria del cinturón en la sujeción para niños. No fuerza la correa del cinturón de seguridad en la trayectoria del cinturón.
3. Deslice la placa de cierre dentro de la hebilla hasta que escuche un "clic".
4. Tire de la correa para que la parte pélvica quede apretada contra el asiento para niños.
5. Para bloquear el cinturón de seguridad, tire hacia abajo la parte del cinturón hasta sacar toda la correa del cinturón de seguridad del retractor. Luego, permita que la correa se recoja en el retractor. A medida que la correa se retrae, escuchará un sonido de chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad se encuentra en el modo de bloqueo automático.
6. Intente tirar de la correa para sacarla del retractor. Si está bloqueada, no podrá sacar nada de la correa. Si el retractor no está bloqueado, repita el paso 5.

7. Finalmente, tire hacia arriba cualquier exceso de la correa para apretar la parte pélvica en torno a la sujeción para niños mientras la empuja hacia atrás y hacia abajo en el asiento del vehículo.

8. Si la sujeción para niños tiene una correa de atadura superior y la posición de asiento tiene un anclaje de atadura superior, conecte la correa de atadura al anclaje y apriétela. Consulte la sección "Instalar sujeciones para niños con el anclaje de atadura superior" para obtener instrucciones para fijar un anclaje de atadura.
9. Pruebe que la sujeción para niños esté firmemente instalada al moverla hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la trayectoria del cinturón. No se debe mover más de 25,4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Todos los sistemas de cinturones de seguridad se aflojan con el tiempo, por lo tanto revise periódicamente el cinturón y apriételo si es necesario.

Instalación de una sujeción para niños con una placa de cierre aseguradora (CINCH) — Si está equipada:

Los sistemas de sujeción para niños están diseñados para asegurarse en los asientos del vehículo con los cinturones pélvicos o con la

parte del cinturón pélvico de un cinturón de seguridad de tres puntos.

¡ADVERTENCIA!

- Si la sujeción para niños no se instala ni se asegura correctamente, la sujeción podría fallar. El niño podría resultar gravemente herido o morir.
- Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.

1. Ponga el asiento para niños en el centro de la posición de asiento. En algunos asientos de la segunda fila, es posible que deba reclinar el asiento o levantar el apoyacabezas (si es ajustable) para obtener un mejor calce. Si el asiento trasero se puede mover hacia delante y hacia atrás en el vehículo, tal vez quiera moverlo totalmente hacia atrás para aumentar el espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia delante para aumentar el espacio para el asiento para niños.
2. Luego, saque suficiente correa del cinturón de seguridad del retractor para pasarla por la trayectoria del cinturón en la sujeción para niños. No fuerza la correa del cinturón de seguridad en la trayectoria del cinturón.

3. Deslice la placa de cierre dentro de la hebilla hasta que escuche un "clíc".
4. Finalmente, tire hacia arriba cualquier exceso de la correa para apretar la parte pélvica en torno a la sujeción para niños mientras la empuja hacia atrás y hacia abajo en el asiento del vehículo.
5. Si la sujeción para niños tiene una correa de atadura superior y la posición de asiento tiene un anclaje de atadura superior, conecte la correa de atadura al anclaje y apriétela. Consulte la sección "Instalar sujeciones para niños con el anclaje de atadura superior" para obtener instrucciones para fijar un anclaje de atadura.
6. Pruebe que la sujeción para niños esté firmemente instalada al moverla hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la trayectoria del cinturón. No se debe mover más de 25,4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Todos los sistemas de cinturones de seguridad se aflojan con el tiempo, por lo tanto revise periódicamente el cinturón y apriételo si es necesario.

Si la hebilla o la placa de cierre con ajuste están demasiado cerca de la apertura para la trayectoria de la correa de la sujeción para niños, tal vez tenga problemas al apretar el cinturón de seguridad. Si esto sucede, desconecte la placa

de cierre de la hebilla y gire el extremo corto de la hebilla hasta tres vueltas completas para acortarlo. Inserte la placa de cierre en la hebilla con el botón de liberación orientado hacia afuera, alejado de la sujeción para niños. Repita los pasos 4 a 6 anteriores, para completar la instalación de la sujeción para niños.

Si el cinturón todavía no se puede apretar después de acortar la hebilla, desconecte la placa de cierre de la hebilla, gire la hebilla media vuelta y vuelva a insertar la placa de cierre en la hebilla. Si todavía no es posible asegurar la sujeción para niños, pruebe en otro asiento.

Instalación de sujeción para niños con el anclaje de atadura superior

¡ADVERTENCIA!

No fije una correa de atadura de un asiento de automóvil orientado hacia atrás a cualquier lugar de la parte frontal del asiento del automóvil, incluida la estructura del asiento o un anclaje de atadura. Conecte la correa de atadura de un asiento de automóvil orientado hacia atrás solamente en un anclaje de sujeción que esté aprobado para esa posición del asiento del automóvil. Consulte la sección "Sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH)"

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

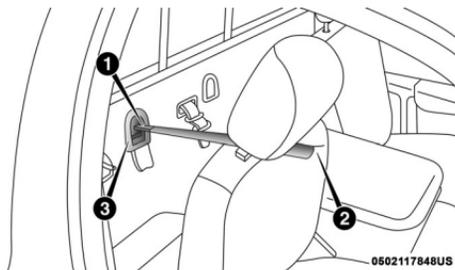
para consultar la ubicación de los anclajes de atadura aprobados en el vehículo.



Camionetas con cabina Regular:

En la camioneta con cabina regular, los anclajes de atadura superiores se encuentran detrás del asiento del pasajero central y derecho. Hay una cubierta de plástico sobre cada anclaje. Para conectar la correa de atadura de la sujeción para niños:

1. Ponga la sujeción para niños en el asiento y ajuste la correa de atadura de modo que llegue sobre el respaldo del asiento, debajo del apoyacabezas y al anclaje de atadura justo detrás del asiento.



Anclajes de atadura para cabina regular

- 1 — Gancho de la correa de atadura
- 2 — Correa de atadura a la sujeción para niños
- 3 — Anclaje de atadura

2. Pase la correa de atadura para proporcionar la ruta más directa entre el anclaje y el asiento para niños. La correa de atadura debe ir entre los postes del apoyacabezas y debajo de este. Tal vez tenga que ajustar el apoyacabezas en la posición arriba para pasar la correa de atadura por debajo del apoyacabezas y entre sus postes.
3. Levante la cubierta (si está equipado), y conecte el gancho en la apertura cuadrada en la plancha metálica. Apriete la correa de atadura según las instrucciones del fabricante del asiento para niños.

¡ADVERTENCIA!

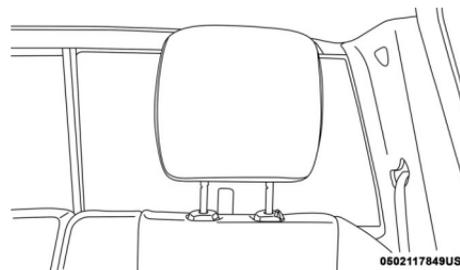
Nunca coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás en frente de un airbag. El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.

Camionetas Quad o Crew Cab:

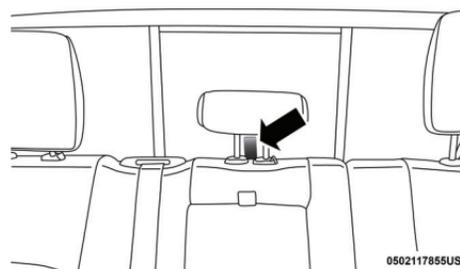
Los anclajes de atadura superior de este vehículo son lazos para la correa de atadura que se encuentran entre el vidrio trasero y el respaldo del asiento trasero. Hay un lazo para la correa de atadura detrás de cada posición de asiento. Realice los siguientes pasos para conectar la correa de atadura de la sujeción para niños.

Asientos exteriores de la derecha o izquierda:

1. Levante el apoyacabezas y busque entre el asiento trasero y el vidrio trasero para acceder al lazo de la correa de atadura.



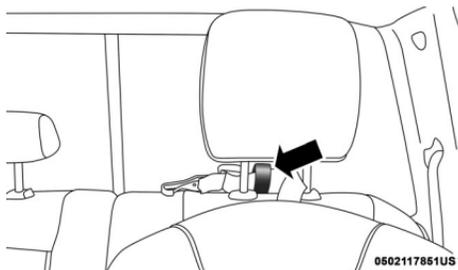
Apoyacabezas en la posición elevada



Lazo de la correa de atadura con el apoyacabezas central en la posición elevada

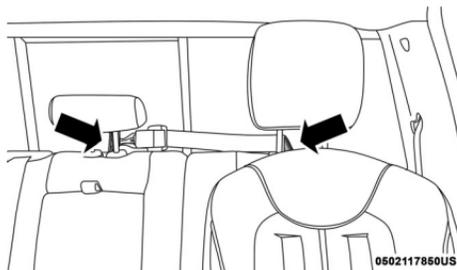
2. Ponga la sujeción para niños en el asiento y ajuste la correa de atadura de modo que llegue sobre el respaldo del asiento, debajo del apoyacabezas, a través del lazo de la correa de atadura detrás del asiento y sobre el lazo de la correa de atadura detrás del asiento central.

3. Pase el gancho de la correa de atadura debajo del apoyacabezas detrás del asiento para niños, a través del lazo de la correa de atadura detrás del asiento y sobre el lazo de la correa de atadura central.



Correa de atadura a través del lazo de la correa de atadura exterior

4. Conecte el gancho al lazo de la correa de atadura central (consulte el diagrama). Apriete la correa de atadura según las instrucciones del fabricante del asiento para niños.



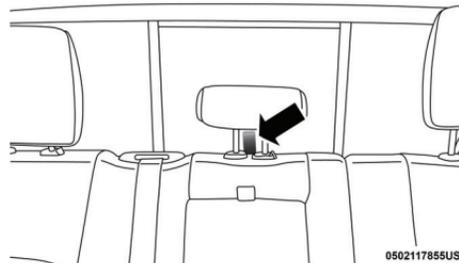
Correa de atadura a través del lazo de la correa de atadura exterior y conectada al lazo de la correa de atadura central

NOTA:

Si hay asientos para niños en ambas posiciones de asiento exteriores (izquierda y derecha), los ganchos de las correas de atadura de ambos asientos para niños se deben conectar al lazo de la correa de atadura central. Esta es la forma correcta para atar dos asientos exteriores para niños.

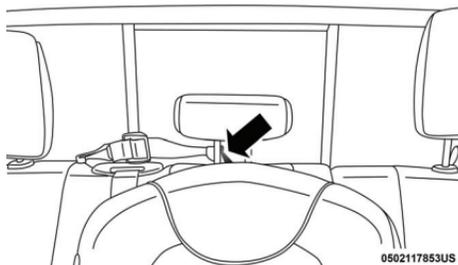
Asiento central:

1. Levante el apoyacabezas y busque entre el asiento trasero y el vidrio trasero para acceder al lazo de la correa de atadura.



Lazo de la correa de atadura con el apoyacabezas en la posición elevada

2. Ponga la sujeción para niños en el asiento y ajuste la correa de atadura de modo que llegue sobre el respaldo del asiento, debajo del apoyacabezas, a través del lazo de la correa de atadura detrás del asiento y sobre el lazo de la correa de atadura detrás del asiento exterior de la derecha o la izquierda.
3. Pase el gancho de la correa de atadura debajo del apoyacabezas detrás del asiento para niños, a través del lazo de la correa de atadura detrás del asiento y sobre el lazo de la correa de atadura de la derecha o la izquierda.



Correa de atadura a través del lazo de la correa de atadura central

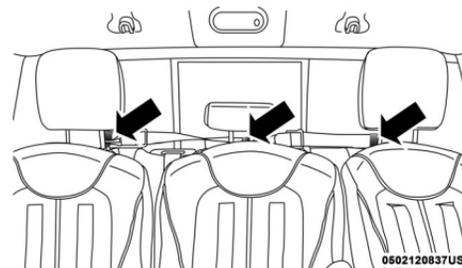
4. Conecte el gancho al lazo de la correa de atadura exterior (consulte el diagrama). Apriete la correa de atadura según las instrucciones del fabricante del asiento para niños.



Correa de atadura a través del lazo de la correa de atadura central y conectada al lazo de la correa de atadura exterior

Instalar tres sujeciones para niños:

1. Coloque una sujeción para niños en cada asiento trasero exterior. Pase las correas de atadura según las instrucciones para las posiciones de asiento de la derecha y la izquierda, mencionadas anteriormente.
2. Conecte los dos ganchos al lazo de la correa de atadura central, pero no apriete las correas todavía.
3. Coloque una sujeción para niños en el asiento trasero central. Pase la correa de atadura según las instrucciones para la posición de asiento central, mencionadas anteriormente.
4. Conecte el gancho al lazo de la correa de atadura exterior.
5. Apriete las correas de atadura según las instrucciones del fabricante del asiento para niños, apretando las correas de atadura de la derecha y la izquierda antes que la correa de atadura central.



Se muestran las posiciones de asiento exteriores y central

¡ADVERTENCIA!

- Una correa de atadura anclada incorrectamente puede causar mayor movimiento de la cabeza y posible lesión a un niño. Use solamente las posiciones de anclaje que están inmediatamente detrás del asiento para niños para asegurar una correa de atadura superior de sujeción para niños.
- Si el vehículo está equipado con un asiento trasero dividido, asegúrese de que la correa de atadura no se deslice hacia la abertura entre los respaldos de los asientos a medida que quita la holgura de la correa.

Transporte de mascotas

El despliegue de los airbags en el asiento delantero podría lesionar a su mascota. Una mascota sin sujeción puede ser expulsada con riesgo de sufrir lesiones o de lesionar a un pasajero durante un frenado de emergencia o en una colisión.

Las mascotas deben asegurarse en el asiento trasero (si está equipado) con arneses para mascotas o en transportadores de mascotas asegurados mediante los cinturones de seguridad.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

Transporte de pasajeros

NUNCA TRANSPORTE PASAJEROS EN EL ÁREA DE CARGA.

¡ADVERTENCIA!

- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Es extremadamente peligroso ir en un área de carga ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o de morir.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.

Gases de escape

¡ADVERTENCIA!

Los gases de escape pueden causar lesiones o incluso fatales. Estos contienen monóxido de carbono (CO) que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede causar pérdida de la conciencia y, finalmente, envenenamiento. Para evitar la inhalación de CO, siga estas sugerencias de seguridad:

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No haga funcionar el motor en áreas cerradas durante más tiempo del necesario para mover el vehículo hacia dentro o fuera de dichas áreas.
- Si tiene que conducir con el portaequipajes/puerta trasera/puertas traseras abiertas, asegúrese de que todas las ventanillas estén cerradas y que el interruptor BLOWER (Ventilador) del control de clima esté puesto en alta velocidad. NO use el modo de recirculación.
- Si es necesario sentarse en un vehículo estacionado con el motor encendido, ajuste los controles de calefacción o aire acondicionado para forzar la entrada de aire exterior hacia el interior del vehículo. Haga funcionar el ventilador a máxima velocidad.

La mejor protección contra el ingreso de monóxido de carbono al vehículo consiste en dar mantenimiento adecuado al sistema de escape.

Siempre que se detecte un cambio en el sonido del sistema de escape, cuando se detecten gases de escape en el interior del vehículo o cuando la parte inferior o posterior del vehículo esté dañada, solicite a un mecánico calificado que inspeccione el sistema de escape completo y las áreas adyacentes de la carrocería por posibles partes rotas, dañadas, deterioradas o

mal colocadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas podrían permitir que los gases de escape ingresen en el compartimiento de los pasajeros. Además, inspeccione el sistema de escape cada vez que levante el vehículo para engrasarlo o para realizar un cambio de aceite. Reemplácelo según sea necesario.

Revisiones de seguridad a realizar en el interior del vehículo

Cinturones de los asientos

Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones de seguridad en busca de cortes, deshinchados y piezas sueltas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema.

Los conjuntos de cinturones de seguridad delanteros deben reemplazarse después de una colisión. Los conjuntos de cinturones de seguridad traseros deben reemplazarse después de una colisión si están dañados (p. ej., retractor doblado, tejido desgarrado, etc.). Si tiene alguna duda acerca del estado del cinturón de seguridad o del retractor, reemplace el cinturón de seguridad.

Luz de advertencia de airbag

La luz de advertencia de airbag  se enciende de cuatro a ocho segundos como comprobación de bombilla cuando el interruptor de encendido se coloca por primera vez en ON/RUN (Encendido/Marcha). Si la luz no se enciende durante la puesta en marcha, si permanece encendida, o si se enciende al conducir, acuda

a un distribuidor autorizado para que se inspeccione el sistema lo antes posible. Después de la comprobación de bombilla, esta luz se enciende junto a un solo timbre cuando se detecta una falla con el sistema de airbag. Permanece encendida hasta que elimine la falla. Si la luz se enciende en forma intermitente o permanece encendida mientras conduce lleve el vehículo inmediatamente para que un distribuidor autorizado le haga mantenimiento.

Consulte "Sistemas de sujeción de ocupantes" en "Seguridad" para obtener más información.

Calentador de parabrisas

Verifique el funcionamiento seleccionando el modo de calentador de parabrisas y colocando el control del soplador en alta velocidad. Debe poder percibir que el aire es dirigido hacia el parabrisas. Si el desescarchador no funciona, acuda a un distribuidor autorizado para realizar tareas de mantenimiento.

Información de seguridad de las alfombras de piso

Utilice siempre alfombras de piso diseñadas para ajustarse a su vehículo. Utilice únicamente una alfombra del piso que no interfiera con el funcionamiento de los pedales del acelerador, los frenos o el embrague. Utilice únicamente una alfombra del piso que esté bien sujeta por medio los sujetadores de alfombras para que no pueda deslizarse fuera de su posición e interfieran con los pedales del acelerador, los frenos

o el embrague o impidan el funcionamiento seguro del vehículo en otras formas.

¡ADVERTENCIA!

Una alfombra del piso mal puesta, dañada, doblada o apilada, o sujetadores de la alfombra dañados, pueden hacer que la alfombra interfiera con los pedales del acelerador, del freno o del embrague y pueden causar la pérdida del control del vehículo. Para evitar LESIONES GRAVES o FATALES:

- SIEMPRE fije  la alfombra del piso con sujetadores para alfombra del piso. NO instale la alfombra del piso al revés ni la voltee. De manera regular, tire ligeramente de la alfombra del piso para confirmar que se mantenga firme con los sujetadores de la alfombra.
- SIEMPRE SAQUE LA ALFOMBRA DEL PISO DE UN VEHÍCULO  antes de instalar otra. NUNCA instale ni monte una alfombra del piso adicional sobre una alfombra existente.
- SOLO instale alfombras del piso diseñadas para adaptarse al vehículo. NUNCA instale una alfombra del piso que no se pueda poner y fijar correctamente en el vehículo. Si necesita reemplazar una alfombra del piso, use solo una alfombra

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

del piso aprobada por la FCA para el año, la marca y el modelo específicos del vehículo.

- SOLO use la alfombra del piso del lado del conductor en el área del piso del lado del conductor. Con el vehículo correctamente estacionado y el motor apagado, pise completamente el pedal del acelerador, del freno y del embrague (si lo hubiera) para comprobar si hay interferencias. Si la alfombra del piso interfiere con el funcionamiento de cualquier pedal, o no está firme en el suelo, quítela del vehículo y colóquela en el portaequipajes.
- SOLO use la alfombra del piso del lado del pasajero en el área del piso del lado del pasajero.
- SIEMPRE asegúrese de que no haya objetos que se puedan deslizar o caer en el área del piso del lado del conductor cuando el vehículo esté en movimiento. Algunos objetos pueden quedar atrapados debajo de los pedales del acelerador, del freno o del embrague y pueden causar la pérdida del control del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- NUNCA coloque objetos debajo de la alfombra del piso (por ejemplo, toallas, llaves, etc.). Estos objetos pueden cambiar la posición de la alfombra del piso y pueden causar interferencias con el pedal del acelerador, del freno o del embrague.
- Si ha sacado y ha vuelto a poner el tapete del vehículo, siempre asegúrelo correctamente a la alfombra y compruebe que los sujetadores de la alfombra del piso se encuentran firmes en el tapete del vehículo. Pise a fondo cada pedal para comprobar si hay interferencias con el pedal del acelerador, del freno o del embrague y vuelva a instalar las alfombras del piso.
- Se recomienda utilizar solo jabón suave y agua para limpiar las alfombras del piso. Después de la limpieza, siempre deslice ligeramente la alfombra para revisar que las alfombras del piso se hayan instalado y asegurado correctamente en el vehículo con los sujetadores de alfombra.

Comprobaciones de seguridad periódicas que debe realizar en el exterior del vehículo

Neumáticos

Examine los neumáticos en busca de desgaste excesivo de la banda de rodamiento o patrones de desgaste dispares. Compruebe si hay piedras, clavos, vidrios u otros objetos enterrados en la banda de rodamiento o en la superficie lateral. Inspeccione si hay cortes y grietas en la banda de rodamiento. Inspeccione si hay cortes, grietas y protuberancias en las superficies laterales. Compruebe que las tuercas de rueda estén bien apretadas. Revise los neumáticos (incluido el de refacción) para ver si la presión de inflado de los neumáticos en frío es adecuada.

Luces

Haga que alguien observe el funcionamiento de las luces de los frenos y de las luces exteriores mientras usted activa los controles. Verifique las luces indicadoras de los señalizadores de dirección y de las luces altas en el tablero de instrumentos.

Pestillos de la puerta

Compruebe que se cierren, enganchen y aseguren correctamente.

Fugas de líquido

Inspeccione el área debajo del vehículo después de estar estacionado durante la noche en busca de fugas de combustible, refrigerante, aceite u otros líquidos. Además, si detecta vapores de gasolina o si sospecha que hay fugas de combustible o de líquido de frenos. Se debe encontrar y corregir la causa de inmediato.

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

- **ARRANQUE DEL MOTOR — MOTOR DE GASOLINA**180
 - Transmisión automática180
 - Función de arranque directo180
 - Keyless Enter-N-Go — Encendido180
 - Arranque normal el botón de ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR . . .181
 - Si el motor no arranca183
 - Funcionamiento en clima frío (inferior a -22°F o -30°C)184
 - Después del arranque184
- **CALEFACTOR DEL BLOQUE DEL MOTOR (SI ESTÁ EQUIPADO)** . . .184
- **RECOMENDACIONES PARA EL RODAJE DEL MOTOR**184
- **FRENO DE ESTACIONAMIENTO**185
- **TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA**186
 - Interbloqueo de encendido con llave en estacionamiento187
 - Sistema de interbloqueo de cambios de la transmisión y freno187
 - Transmisión automática de ocho velocidades — Si está equipada . .187
 - Transmisión automática de seis velocidades (Si está equipada)192
- **FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCION EN LAS CUATRO RUEDAS (SI ESTA EQUIPADO)**198
 - Caja de transferencia con cambios electrónicos (Interruptor de cuatro posiciones), si está equipada199
 - Caja de transferencia con cambios electrónicos (Interruptor de cinco posiciones) — Si está equipado202
 - Caja de transferencia con cambios electrónicos de cuatro posiciones (Solo transmisión de ocho velocidades) — Si está equipado205
 - Caja de transferencia con cambios electrónicos de cinco posiciones (Solo transmisión de ocho velocidades) — Si está equipado209

| | |
|---|------|
| • DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO | .212 |
| • TECNOLOGÍA DE ECONOMIZADOR DE COMBUSTIBLE, SOLO PARA MOTORES 5.7L, SI ESTÁ EQUIPADO | .212 |
| • DIRECCIÓN HIDRÁULICA | .212 |
| • Dirección hidráulica eléctrica | .212 |
| • CONTROL DE VELOCIDAD | .213 |
| • Para activar | .213 |
| • Para establecer una velocidad deseada | .214 |
| • Para modificar el ajuste de velocidad | .214 |
| • Para acelerar para rebasar | .214 |
| • Para restablecer la velocidad | .215 |
| • Para desactivarlo | .215 |
| • ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO EN REVERSA PARKSENSE, SI ESTÁ EQUIPADO | .215 |
| • Sensores ParkSense | .215 |
| • Pantalla de advertencias del ParkSense. | .215 |
| • Pantalla del ParkSense. | .216 |
| • Activación y desactivación del ParkSense | .217 |
| • Mantenimiento del sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense | .218 |
| • Limpieza del sistema ParkSense | .218 |
| • Precauciones de uso del sistema ParkSense. | .218 |
| • ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO EN REVERSA Y HACIA ADELANTE PARKSENSE | .219 |
| • Sensores ParkSense | .220 |
| • Pantalla de advertencias del ParkSense. | .220 |
| • Pantalla del ParkSense. | .220 |
| • Activación y desactivación de ParkSense delantero o trasero | .221 |
| • Mantenimiento del sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense | .222 |
| • Limpieza del sistema ParkSense | .223 |
| • Precauciones de uso del sistema ParkSense. | .223 |
| • CÁMARA TRASERA DE RETROCESO PARKVIEW, SI ESTÁ EQUIPADA | .224 |

| | |
|--|------|
| • ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO — MOTOR A GASOLINA | .225 |
| • Mensaje de tapón del depósito de combustible flojo | .226 |
| • CARGA DEL VEHÍCULO | .226 |
| • Estipulación de peso bruto del vehículo (GVWR) | .226 |
| • Carga útil | .226 |
| • Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) | .226 |
| • Tamaño del neumático | .226 |
| • Tamaño de la llanta | .226 |
| • Presión de inflado | .226 |
| • Peso en vacío | .226 |
| • Carga | .227 |
| • ARRASTRE DE REMOLQUE | .227 |
| • Definiciones comunes de arrastre | .227 |
| • Tipo de enganche de remolque y peso máximo de remolque | .229 |
| • Pesos de arrastre de remolque (capacidades máximas de peso del remolque) | .230 |
| • Peso del remolque y de la espiga | .230 |
| • Requisitos para arrastre | .230 |
| • Consejos para el arrastre | .237 |
| • QUITANIEVE | .237 |
| • REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (CON CASA RODANTE, ETC.) | .238 |
| • Remolque de este vehículo detrás de otro vehículo. | .238 |
| • Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción en dos ruedas | .238 |
| • Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción en las cuatro ruedas | .239 |
| • CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN | .241 |
| • Conducción en superficies resbalosas | .241 |
| • Conducción a través de agua | .241 |
| • Sugerencias para la conducción a campo traviesa | .242 |

ARRANQUE DEL MOTOR — MOTOR DE GASOLINA

Antes de arrancar el vehículo, ajuste el asiento, ajuste los espejos interiores y exteriores y abróchese el cinturón de seguridad.

No se debe operar el motor de arranque durante intervalos de más de 10 segundos. Esperar algunos segundos entre dichos intervalos protegerá el motor de arranque del sobrecalentamiento.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese de que el nodo de encendido sin llave esté en el modo "OFF" (Apagado), de quitar el transmisor de entrada sin llave del vehículo y de bloquear el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo, o en un lugar accesible para los niños, ni deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.
- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.

Transmisión automática

Arranque el motor con la transmisión en la posición de ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno antes de cambiar a cualquier rango de marcha.

NOTA:

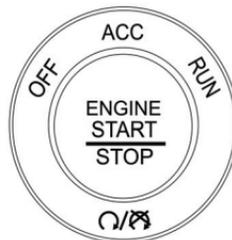
- Este vehículo está equipado con un sistema de bloqueo de cambios de la transmisión. Debe pisar el pedal del freno para realizar el cambio fuera de ESTACIONAMIENTO.
- Si el vehículo está equipado con una transmisión de 8 velocidades, no se puede arrancar el vehículo en NEUTRO a menos que la liberación manual de la posición de estacio-

namiento esté activada. Para ver el funcionamiento de la liberación manual de la posición de estacionamiento consulte Liberación manual de la posición de estacionamiento en la sección "En caso de emergencia".

Función de arranque directo

No pise el acelerador. Gire brevemente el interruptor de encendido a la posición START (Arranque) y suéltelo. El motor de arranque continúa funcionando y se desactiva automáticamente cuando el motor comienza a funcionar.

Keyless Enter-N-Go — Encendido



010113902US

Encendido con pulsador sin llave

Esta función permite al conductor accionar el interruptor de encendido a través de un botón, siempre que el transmisor de entrada sin llave de arranque remoto/Keyless Enter-N-Go se encuentre en el compartimiento de pasajeros.

Arranque normal el botón de ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR

Encender el motor con el botón de ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR

1. La transmisión debe estar en ESTACIONAMIENTO.
2. Mantenga presionado el pedal de freno mientras presiona el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una sola vez.
3. El sistema toma el control e intenta poner en marcha el vehículo. Si el motor no arranca, el motor de arranque se desactiva automáticamente en 10 segundos.
4. Si desea detener el giro del motor antes de ponerlo en marcha, presione el botón una vez más.

NOTA:

La puesta en marcha normal, tanto de un motor caliente como frío, se efectúa sin necesidad de bombear ni presionar el pedal del acelerador.

Apagar el motor con el botón de ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR

1. Coloque el selector de marchas en la posición de ESTACIONAMIENTO, después presione y suelte el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor).

2. El encendido regresará al modo OFF (Apagado).
3. Si el selector de marchas no está en la posición de ESTACIONAMIENTO, debe mantener presionado el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) durante dos segundos o presionarlo brevemente tres veces seguidas mientras mantiene la velocidad del vehículo sobre 8 km/h (5 mph) antes de que el motor se apague. El encendido permanecerá en la posición ACC hasta que la palanca de cambios quede en ESTACIONAMIENTO y presione el botón dos veces en el modo OFF (Apagado).
4. Si el selector de marchas no está en la posición ESTACIONAMIENTO y presiona el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una vez con la velocidad del vehículo sobre 8 km/h (5 mph), la pantalla del tablero de instrumentos mostrará el mensaje **“Vehicle Not In Park”** (El vehículo no está en la posición de estacionamiento) y el motor seguirá funcionando. Nunca abandone un vehículo en otra posición que no sea la posición ESTACIONAMIENTO, pues podría rodar.

NOTA:

Si el selector de marchas no está en la posición ESTACIONAMIENTO y presiona el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una vez y la velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph) el motor se apagará y el encendido permanecerá en la posición ACC (Accesorios). Si la velocidad del vehículo desciende a menos de 1,9 km/h (1,2 MPH), el vehículo puede entrar en el modo AutoPark. Consulte la sección AutoPark para obtener más detalles.

Funciones del botón de ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR, SIN presionar el pedal del freno (en posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO)

El botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) funciona de forma similar a un interruptor de encendido. Tiene tres modos, OFF (Apagado), ACC (Accesorios) y RUN (Marcha). Para cambiar los modos del encendido sin arrancar el vehículo y utilizar los accesorios, siga estos pasos:

1. Comience con el encendido en el modo OFF (Apagado).
2. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una vez para cambiar el encendido al modo ACC (Accesorios).

3. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una segunda vez para cambiar el encendido al modo RUN (Marcha).
4. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) por tercera vez para que el encendido vuelva al modo OFF (Apagado).

AutoPark — Solo selector de cambios giratorio y transmisión de 8 velocidades

AutoPark es una característica complementaria que ayuda a colocar el vehículo en ESTACIONAMIENTO en caso de que se presenten las situaciones que se indican en las siguientes páginas. Se trata de un sistema auxiliar y no debe considerarse el método principal para poner el vehículo en ESTACIONAMIENTO.

Las condiciones en que se acoplará AutoPark se describen en las páginas siguientes.

¡ADVERTENCIA!

- Una distracción del conductor puede provocar que el vehículo no active la posición de ESTACIONAMIENTO correctamente. SIEMPRE COMPRUEBE VISUALMENTE que su vehículo está en la posición de ESTACIONAMIENTO, verificando que aparezca una "P" fija (no destellando) en la pantalla del tablero de instrumentos y

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

cerca del selector de marchas. Si el indicador "P" está destellando, el vehículo no está en ESTACIONAMIENTO. Como medida de precaución adicional, aplique siempre el freno de estacionamiento cuando salga del vehículo.

- AutoPark es una función complementaria. No está diseñada para sustituir la necesidad de cambiar su vehículo a la posición de ESTACIONAMIENTO. Se trata de un sistema auxiliar y no debe considerarse el método principal para poner el vehículo en ESTACIONAMIENTO.

Si el vehículo no está en ESTACIONAMIENTO y el conductor apaga el motor, se puede activar AutoPark.

AutoPark se activará cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

- El vehículo está equipado con un selector de cambios giratorio y una transmisión de 8 velocidades
- El vehículo no está en la posición de ESTACIONAMIENTO
- La velocidad del vehículo es de 1,9 km/h (1,2 MPH) o menos
- El encendido cambió de RUN (Marcha) a ACC (Accesorios)

NOTA:

Para vehículos equipados con Keyless Go, el motor se apagará y el interruptor de encendido cambiará al modo ACC (Accesorios). Transcurridos 30 minutos el encendido se APAGA automáticamente, a menos que el conductor APAGUE el interruptor de encendido.

Si el vehículo no está en ESTACIONAMIENTO y el conductor sale del vehículo con el motor en marcha, se puede activar AutoPark.

AutoPark se activará cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

- El vehículo está equipado con un selector de cambios giratorio y una transmisión de 8 velocidades
- El vehículo no está en la posición de ESTACIONAMIENTO
- La velocidad del vehículo es de 1,9 km/h (1,2 MPH) o menos
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado
- La puerta del conductor está entreabierta
- No se pisa el pedal del freno

El MENSAJE "AutoPark Engaged Shift to P then Shift to Gear" (AutoPark activado, cambie a P y luego a otra marcha) aparecerá en el tablero de instrumentos.

NOTA:

En algunos casos, aparecerá el gráfico de ParkSense en el tablero de instrumentos, impidiendo que se vea el mensaje "**AutoPark Engaged Shift to P then Shift to Gear**" (AutoPark activado, cambie a P y luego a otra marcha). En estos casos, el selector de cambios se debe colocar en "P" nuevamente para seleccionar la marcha deseada.

Si el conductor cambia a ESTACIONAMIENTO mientras el vehículo se encuentra en movimiento, es posible que se active AutoPark.

AutoPark se activará **SOLO** cuando la velocidad del vehículo sea de 1,9 km/h (1,2 MPH) o menos.

El MENSAJE "**Vehicle Speed is Too High to Shift to P**" (La velocidad del vehículo es demasiado alta para cambiar a P) aparecerá en el tablero de instrumentos si la velocidad supera los 1,9 km/h (1,2 MPH).

¡ADVERTENCIA!

Si la velocidad del vehículo es superior a 1,9 km/h (1,2 MPH), la transmisión pasará automáticamente a NEUTRO hasta que la velocidad del vehículo baje de 1,9 km (1,2 MPH). Un vehículo que se encuentra en la posición NEUTRO podría volcarse. Como

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

medida de precaución adicional, aplique siempre el freno de estacionamiento cuando salga del vehículo.

4WD BAJA, si está equipada

AutoPark se desactivará cuando se active 4WD BAJA en el vehículo.

El MENSAJE "**AutoPark Disabled**" (AutoPark desactivado) aparecerá en el tablero de instrumentos.

Aparecerán advertencias adicionales para el cliente cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

- El vehículo no está en la posición de ESTACIONAMIENTO
- La puerta del conductor está entreabierta
- El vehículo está en el rango 4WD BAJA

El MENSAJE "**AutoPark Not Engaged**" (AutoPark no activado) aparecerá en el tablero de instrumentos. Un timbre de advertencia sonará hasta que cambie el vehículo a la posición de ESTACIONAMIENTO o cierre la puerta del conductor.

SIEMPRE COMPRUEBE VISUALMENTE que el vehículo esté en ESTACIONAMIENTO mediante la aparición de "P" en la pantalla del tablero de instrumentos y cerca del selector de marchas. Como medida de precaución adi-

cional, aplique siempre el freno de estacionamiento cuando salga del vehículo.

Si el motor no arranca

Si el motor no se pone en marcha después de haber aplicado el procedimiento "Puesta en marcha normal", es posible que esté ahogado. Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo en esa posición mientras pone en marcha el motor. Esto debería eliminar cualquier exceso de combustible en caso de que el motor estuviese ahogado.

El motor de arranque se accionará en automático, permanecerá en marcha 10 segundos y luego de desenganchará. Después de esto, suelte el pedal del acelerador y el pedal del freno, espere 10 a 15 segundos y repita el procedimiento de "Arranque normal".

¡ADVERTENCIA!

- Nunca vierta combustible ni otros líquidos inflamables en la abertura de entrada de aire del cuerpo del acelerador para tratar de poner en marcha el vehículo. Esto podría provocar fuego repentino y lesiones personales graves.
- No intente empujar ni remolcar el vehículo para ponerlo en marcha. No se puede lograr la puesta en marcha de los vehículos con transmisión automática de esta

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

manera. El combustible no quemado podría entrar en el convertidor catalítico y una vez que se ponga en marcha el motor, incendiarse y dañar el convertidor y el vehículo.

- Si la batería del vehículo está descargada, se pueden usar cables de puesta en marcha para ponerlo en marcha con una batería auxiliar o con la batería de otro vehículo. Este tipo de puesta en marcha puede ser peligroso si no se hace correctamente. Para obtener más información, consulte "Procedimiento de arranque con puente" en "En caso de emergencias".

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar dañar el motor de arranque, no arranque el motor durante más de 10 segundos cada vez. Espere entre 10 y 15 segundos para volver a intentar.

Si el motor se ahogó, puede encender, pero no tiene la suficiente potencia para seguir funcionando cuando suelta el botón de encendido/llave. Si esto ocurre, siga arrancando con el pedal del acelerador empujado hasta el piso. Suelte el pedal del acelerador y el botón de encendido/llave una vez que el motor esté funcionando sin problemas.

Si el motor no muestra indicios de arrancar después de un período de 10 segundos de arranque del motor con el pedal del acelerador a fondo, espere de 10 a 15 segundos y repita el procedimiento de "Arranque normal".

Funcionamiento en clima frío (inferior a -22°F o -30°C)

Para garantizar una puesta en marcha confiable a esas temperaturas, se recomienda utilizar un calefactor del bloque del motor eléctrico energizado externamente (disponible con su distribuidor autorizado).

Después del arranque

La velocidad de ralentí se controla automáticamente y disminuye a medida que el motor se calienta.

CALEFACTOR DEL BLOQUE DEL MOTOR (SI ESTÁ EQUIPADO)

El calefactor del bloque del motor calienta el motor y permite arranques más rápidos en clima frío. Conecte el cable a una toma de corriente eléctrica estándar de 110-115 voltios CA con un cable de tres hilos conectado a tierra.

El cable del calefactor del bloque del motor se pasa por debajo del capó en el lado del pasajero del vehículo cerca del conjunto del faro derecho. Se encuentra entre la parrilla delantera y el radiador, pero debajo de la junta superior negra.

¡ADVERTENCIA!

No olvide desconectar el cordón eléctrico del calefactor del bloque del motor antes de conducir. Un cordón eléctrico de 110-115 voltios dañado podría causar electrocución.

RECOMENDACIONES PARA EL RODAJE DEL MOTOR

El motor y tren motriz (transmisión y eje) del vehículo no requieren un período prolongado de asentamiento.

Conduzca de forma moderada durante los primeros 500 km (300 millas). Después de los primeros 100 km (60 millas), es recomendable conducir a velocidades de hasta 80 ó 90 km/h (50 ó 55 mph).

Mientras conduce a velocidad de cruce, realizar una breve aceleración con la mariposa del acelerador totalmente abierta dentro de los límites de velocidad permitidos, contribuye a un buen asentamiento. La aceleración con la mariposa del acelerador totalmente abierta en baja velocidad puede ser perjudicial y debe evitarse.

El aceite del motor agregado de fábrica en el motor es un lubricante tipo conservador de energía de alta calidad. Los cambios de aceite se deben realizar de acuerdo a las condiciones climáticas previstas bajo las cuales se opera el vehículo. Para ver la viscosidad y los grados de

calidad recomendados, consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas".

¡PRECAUCIÓN!

Nunca utilice aceite sin detergente ni aceite mineral puro en el motor, pues pueden producirse daños.

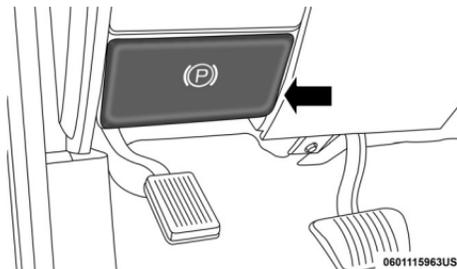
NOTA:

Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de kilómetros (millas) de funcionamiento. Eso se debe considerar como parte normal del proceso de rodaje y no se debe interpretar como un problema. Durante el periodo de rodaje compruebe con frecuencia el nivel de aceite con el indicador de aceite del motor. Agregue aceite según sea necesario.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Antes de dejar el vehículo, asegúrese de que el freno de estacionamiento está completamente aplicado. También verifique que la transmisión quede en la posición ESTACIONAMIENTO.

El freno de estacionamiento que se aplica con el pie se encuentra debajo de la esquina inferior izquierda del tablero de instrumentos. Para aplicar el freno de estacionamiento, pise firmemente el pedal del freno de estacionamiento hasta el fondo. Para soltar el freno de estacionamiento, tire de la manija de liberación del freno de estacionamiento.



Liberación del freno de estacionamiento

Cuando el freno de estacionamiento esté aplicado con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), se enciende la luz de advertencia de los frenos en el tablero de instrumentos.

NOTA:

- Si aplica el freno de estacionamiento y la transmisión tiene puesta una velocidad, destellará la "luz de advertencia de los frenos". Si se detecta la velocidad del vehículo, sonará un timbre para advertir al conductor. Suelte completamente el freno de estacionamiento antes de intentar mover el vehículo.
- Esta luz muestra solamente que el freno de estacionamiento está aplicado. No muestra el grado de aplicación del freno.

Cuando se estacione en una pendiente, es importante girar los neumáticos delanteros hacia la acera en una pendiente descendente y en dirección contraria a la acera en una pendiente

ascendente. Aplique el freno de estacionamiento antes de cambiar el selector de marchas a ESTACIONAMIENTO, de lo contrario la carga en el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede dificultar el movimiento del selector de marchas a una posición distinta de ESTACIONAMIENTO. Cuando el conductor no está en el vehículo, el freno de estacionamiento siempre debe estar aplicado.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Aplique siempre totalmente el freno de estacionamiento cuando esté estacionado para evitar el movimiento del vehículo y posibles daños o lesiones.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Dejar niños solos en un vehículo es peligroso por diversas razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales.
- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo ni en un lugar accesible para los niños, ni deje un vehículo equipado con Keyless Enter-Go en ninguno de los modos ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha).

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

Un niño podría hacer funcionar las ventanillas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

- Compruebe que el freno de estacionamiento esté completamente desenganchado antes de conducir, de no ser así, puede producirse una falla en los frenos y provocar una colisión.
- Siempre que salga de su vehículo, aplique completamente el freno de estacionamiento, ya que podría rodar y causar daños o lesiones. También verifique que la transmisión quede en la posición ESTACIONAMIENTO. Si omite esto, su vehículo puede rodar y causar daños o lesiones.

¡PRECAUCIÓN!

Si la luz de advertencia del sistema de frenos permanece encendida con el freno de estacionamiento sin aplicar, esto indica un desperfecto en el sistema de frenos. Inmediatamente pida al distribuidor autorizado que realice un mantenimiento al sistema de frenos.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso cambiar la transmisión de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO si la velocidad del motor es superior a la velocidad de ralentí. Si no tiene el pie firme en el pedal del freno, el vehículo podría acelerarse rápidamente hacia adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguna persona u objeto. Cambie a una velocidad solamente cuando el motor esté en velocidad lenta normal y cuando su pie esté firmemente apoyado sobre el pedal del freno.
- El movimiento accidental del vehículo podría lesionar a las personas dentro o cerca del vehículo. Al igual que en todos los vehículos, nunca salga del vehículo cuando el motor esté encendido. Antes de salir de un vehículo, siempre deténgalo completamente, luego aplique el freno de estacionamiento, coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO, APAGUE el motor, y finalmente, quite el transmisor de entrada sin llave. Cuando el encendido está en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado) (o, con Keyless Enter-N-Go, cuando el encendido está en el modo OFF

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

[Apagado]), la transmisión queda bloqueada en ESTACIONAMIENTO, lo que asegura el vehículo contra el movimiento no deseado.

- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese de que el encendido esté en el modo OFF (Apagado), quite el transmisor de entrada sin llave y bloquee el vehículo.
- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento completamente al salir del vehículo como protección contra cualquier movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y lesionar a alguien si no está completamente en la posición ESTACIONAMIENTO. Compruebe al intentar mover el selector de marchas a una posición distinta de la posición ESTACIONAMIENTO sin presionar el pedal del freno. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición de ESTACIONAMIENTO antes de salir del vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de engranaje de la transmisión.

- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro del vehículo ni cerca de este (ni en una ubicación accesible para los niños), y tampoco deje el encendido (de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go) en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Es posible que ocurran daños en la transmisión si no se toman las siguientes precauciones:

- Entre o salga de las posiciones de ESTACIONAMIENTO o REVERSA solo después de que el vehículo se haya detenido completamente.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- No mueva la palanca entre las posiciones ESTACIONAMIENTO, REVERSA, NEUTRO ni MARCHA cuando el motor esté sobre la velocidad de ralentí.
- Antes de cambiar la palanca de la transmisión a cualquier velocidad, pise con firmeza el pedal del freno.

NOTA:

Debe mantener presionado el pedal del freno mientras cambia a ESTACIONAMIENTO.

Interbloqueo de encendido con llave en estacionamiento

Este vehículo está equipado con un interbloqueo de encendido con llave en estacionamiento que requiere colocar la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO antes de que el encendido se pueda mover a la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado) para sacar la llave. El transmisor de entrada sin llave solo se puede quitar del encendido cuando este se encuentre en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado) y la transmisión está bloqueada en ESTACIONAMIENTO, siempre que el encendido esté en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado).

NOTA:

Si ocurre una falla, el sistema bloquea la llave en el encendido para advertirle que no se puede operar esta función de seguridad. El motor se puede poner en marcha y detener, pero el

transmisor de entrada sin llave no puede removerse hasta que se obtenga servicio.

Sistema de interbloqueo de cambios de la transmisión y freno

Este vehículo está equipado con un sistema de interbloqueo de cambios de la transmisión y freno (BTSI) que mantiene el selector de marchas de la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO a menos que se apliquen los frenos. Para cambiar la transmisión a una posición distinta de ESTACIONAMIENTO, el encendido debe estar en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha) (con el motor funcionando, para vehículos con transmisión de ocho velocidades) y debe pisar el pedal del freno.

En los vehículos con transmisión de 8 velocidades, también debe presionar el pedal del freno para cambiar desde NEUTRO a MARCHA o REVERSA cuando el vehículo se detiene o se mueve a baja velocidad.

Transmisión automática de ocho velocidades — Si está equipada

La transmisión se controla mediante un selector giratorio de marchas electrónico que se encuentra en el tablero de instrumentos. El rango del engranaje de la transmisión (PRND) aparece sobre el selector de marchas y en el tablero de instrumentos. Para seleccionar un rango de velocidad, simplemente gire el selector de marchas. Debe presionar el pedal del freno para cambiar la transmisión a una marcha distinta de ESTACIONAMIENTO (o NEUTRO, cuando el

vehículo está detenido o se mueve a baja velocidad). Para cambiar y pasar varios rangos de velocidades de una vez (como desde ESTACIONAMIENTO a MARCHA), simplemente gire el selector de marchas hasta el tope adecuado. Seleccione el rango MARCHA para la conducción normal.

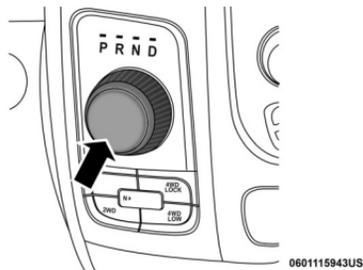
NOTA:

En el caso de una discrepancia entre la posición del selector de marchas y el engranaje de la transmisión real (por ejemplo, el conductor selecciona ESTACIONAMIENTO mientras conduce), el indicador de posición parpadeará continuamente hasta que el selector regrese a la posición correcta o que se pueda completar el cambio solicitado.

La transmisión controlada electrónicamente adapta su programa de cambio en función de la intervención del conductor, junto con las condiciones medioambientales y del camino. Los componentes electrónicos de la transmisión tienen autocalibración; por lo tanto, los primeros cambios en un vehículo nuevo pueden ser algo abruptos. Esta condición es normal y la precisión en los cambios se logra luego de algunos cientos de kilómetros de conducción.

Solo debe cambiar desde MARCHA a ESTACIONAMIENTO o REVERSA cuando el pedal del acelerador está liberado y el vehículo está detenido. Asegúrese de mantener el pie sobre el pedal del freno al pasar de una de estas marchas a la siguiente.

El selector del engranaje de la transmisión solo tiene las posiciones ESTACIONAMIENTO, REVERSA, NEUTRO y MARCHA. Puede realizar cambios descendentes manuales con el control de cambios del Selector electrónico de distancias (ERS). Si presiona los interruptores GEAR-/GEAR+ (Marcha-/Marcha+) (en el volante) mientras está en la posición MARCHA seleccionará el engranaje de la transmisión más alto disponible y mostrará ese límite de marcha en el tablero de instrumentos como 1, 2, 3, etc. Consulte "Funcionamiento del selector electrónico de distancias (ERS)" en esta sección para obtener más información. Algunos modelos muestran la el límite de marcha seleccionado y la marcha actual real, mientras está en el modo ERS.



Selector electrónico del engranaje de la transmisión

Rangos de velocidades

No presione el pedal del acelerador cuando cambie desde la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO a otro rango de velocidad.

NOTA:

Después de seleccionar cualquier rango de velocidad, espere un momento para permitir al engranaje seleccionado que se enganche antes de acelerar. Esto es especialmente importante cuando el motor está frío.

ESTACIONAMIENTO (P)

Esta posición complementa al freno de estacionamiento bloqueando la transmisión. En esta posición se puede poner en marcha el motor. Nunca trate de usar la posición ESTACIONAMIENTO cuando el vehículo está en movimiento. Aplique el freno de estacionamiento cuando deje el vehículo en este rango.

Al estacionar en una superficie nivelada, primero cambie la transmisión a la posición ESTACIONAMIENTO y luego aplique el freno de estacionamiento.

Al estacionar en una pendiente, aplique el freno de estacionamiento antes de cambiar la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO. Como precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia la acera en una pendiente descendente y en dirección contraria a la acera en una pendiente ascendente.

NOTA:

En los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, asegúrese de que la caja de transferencia se encuentra en una posición de marcha.

Al salir del vehículo, siempre:

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
- APAGUE el motor.
- Retire el transmisor de entrada sin llave.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento completamente al salir del vehículo como protección contra cualquier movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y lesionar a alguien si no está completamente en la posición ESTACIONAMIENTO. Compruebe al intentar mover el selector de marchas a una posición distinta de la posición ESTACIONAMIENTO sin presionar el pedal del freno. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición de ESTACIONAMIENTO antes de salir del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No se puede aplicar la posición de ESTACIONAMIENTO con la transmisión si el vehículo está en movimiento. Siempre detenga el vehículo completamente antes de cambiar a la posición de ESTACIONAMIENTO y compruebe que el indicador de posición del engranaje de la transmisión permanezca encendido en forma constante para indicar ESTACIONAMIENTO (P) sin parpadear. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y que se indique correctamente la posición de ESTACIONAMIENTO, antes de salir del vehículo.
- Es peligroso cambiar la transmisión de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO si la velocidad del motor es superior a la velocidad de ralentí. Si no tiene el pie firme en el pedal del freno, el vehículo podría acelerarse rápidamente hacia adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguna persona u objeto. Cambie a una velocidad solamente cuando el motor esté en velocidad lenta normal y cuando su pie esté firmemente apoyado sobre el pedal del freno.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El movimiento accidental del vehículo podría lesionar a las personas dentro o cerca del vehículo. Al igual que en todos los vehículos, nunca salga del vehículo cuando el motor esté encendido. Antes de salir de un vehículo, siempre deténgalo completamente, luego aplique el freno de estacionamiento, cambie la transmisión a ESTACIONAMIENTO, APAGUE el motor y luego quite el transmisor de entrada sin llave. Cuando el encendido está en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado) (o, con Keyless Enter-N-Go, cuando el encendido está en el modo OFF [Apagado]), la transmisión queda bloqueada en ESTACIONAMIENTO, lo que asegura el vehículo contra el movimiento no deseado.
- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese de que el encendido esté en el modo OFF (Apagado), quite el transmisor de entrada sin llave y bloquee el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que no toquen el freno

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector del engranaje de la transmisión.

- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro del vehículo ni cerca de este (ni en una ubicación accesible para los niños), y tampoco deje el encendido (de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go) en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

Se deben usar los siguientes indicadores para garantizar que haya asegurado adecuadamente la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO:

- Observe la pantalla de posición del engranaje de la transmisión y compruebe que indique la posición ESTACIONAMIENTO (P), y que no parpadee.
- Sin presionar el pedal del freno, compruebe que el selector de marchas no se mueva de la posición ESTACIONAMIENTO.

REVERSA

Esta posición se utiliza para mover el vehículo hacia atrás. Cambie la palanca a REVERSA solamente cuando el vehículo esté completamente detenido.

NEUTRO (N)

Use este rango cuando el vehículo permanezca inmóvil durante largos períodos, con el motor en marcha. Aplique el freno de estacionamiento y cambie la transmisión a ESTACIONAMIENTO si tiene que salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No conduzca el vehículo en NEUTRO y nunca apague el motor para bajar una pendiente. Estas son prácticas inseguras que limitan su respuesta a condiciones cambiantes del tráfico o de la carretera. Podría perder el control del vehículo y colisionar.

¡PRECAUCIÓN!

Remolcar, conducir en punto muerto o conducir por cualquier razón el vehículo con la transmisión en NEUTRO podría dañar gravemente la transmisión. Consulte "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento" y consulte "Remolcar un vehículo inhabilitado" en "En caso de emergencia" para obtener más información.

MARCHA (D)

Se debe usar este rango para la mayoría de las condiciones de conducción en la ciudad y carretera. Ofrece los cambios de aceleración y desaceleración más suaves y el mejor rendi-

miento de combustible. La transmisión hace cambios ascendentes automáticamente por todas las marchas de avance. La posición MARCHA brinda las características óptimas de conducción en todas las condiciones habituales de operación.

Cuando se producen cambios frecuentes de la transmisión (como cuando hace funcionar el vehículo en condiciones de carga pesada, en terreno montañoso, al desplazarse contra vientos fuertes o arrastrar remolques pesados), seleccione el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) o utilice el control de cambios del selector electrónico de distancias (ERS) (consulte "Funcionamiento del selector electrónico de distancias (ERS)" en esta sección para obtener más información) para seleccionar un rango de velocidad más bajo. En estas condiciones, aplicar un rango de velocidad más bajo mejora el rendimiento y extiende la vida útil de la transmisión, disminuyendo la cantidad excesiva de cambios y la acumulación de calor.

Cuando las temperaturas son demasiado frías (-22 °F [-30 °C] o menos), se puede modificar el funcionamiento de la transmisión según la temperatura del motor y la transmisión, así como la velocidad del vehículo. El funcionamiento normal se restablecerá una vez que la temperatura de la transmisión se haya elevado a un nivel aceptable.

Modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión

El funcionamiento de la transmisión se monitorea electrónicamente para detectar condiciones anormales. Si se detecta alguna condición que pudiera dañar la transmisión, se activa el modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión. En este modo, puede que la transmisión funcione solo en ciertas marchas o puede que no cambie en absoluto. El rendimiento del vehículo se puede ver seriamente perjudicado y puede que el motor se ahogue. En algunas situaciones, puede que la transmisión no se vuelva a acoplar si se apaga y se vuelve a encender el motor. Es posible que se encienda la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). Un mensaje en el tablero de instrumentos informará al conductor de las condiciones más graves e indicará las posibles acciones necesarias.

En caso de que se presente algún problema momentáneo, la transmisión se puede reiniciar para recuperar todas las velocidades de avance mediante los siguientes pasos:

NOTA:

En casos donde el mensaje del tablero de instrumentos indica que la transmisión tal vez no se vuelva a acoplar después de apagar el motor, realice este procedimiento solo en una ubicación deseada (preferiblemente, donde el distribuidor autorizado).

1. Detenga el vehículo.

2. Si es posible, cambie la transmisión a la posición ESTACIONAMIENTO. En caso contrario, cambie la transmisión a la posición NEUTRO.
3. Gire el encendido a la posición OFF (Bloqueo/Apagado). En vehículos con Keyless Enter-N-Go, mantenga presionado el interruptor de encendido hasta que el motor se APAGUE.
4. Espere alrededor de 30 segundos.
5. Vuelva a encender el motor.
6. Cambie al rango de velocidad deseado. Si ya no se detecta el problema, la transmisión recobra su funcionamiento normal.

NOTA:

Incluso si la transmisión se logra restablecer, se recomienda visitar a su distribuidor autorizado tan pronto como sea posible. Un distribuidor autorizado cuenta con equipo de diagnóstico para evaluar el estado de la transmisión.

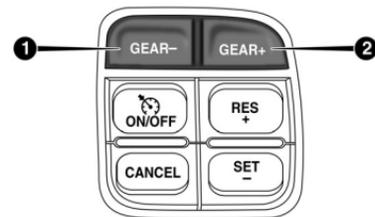
Si la transmisión no se restablece, requiere revisión de un distribuidor autorizado.

Funcionamiento del selector electrónico de distancias (ERS) — Transmisión de ocho velocidades

El control de cambios del selector electrónico de distancias (ERS) permite al conductor limitar el rango de marchas máximo disponible cuando la transmisión se encuentra en la posición MARCHA. Por ejemplo, si se estableció el límite del

engranaje de la transmisión en 4 (cuarta marcha), la transmisión no cambiará más allá de la cuarta marcha (excepto para evitar la aceleración excesiva del motor), pero cambiará normalmente entre las marchas inferiores.

Puede cambiar entre los modos MARCHA y Selector electrónico de distancias (ERS) en cualquier velocidad del vehículo. Cuando el selector de marchas está en la posición MARCHA, la transmisión funciona de forma automática, realizando cambios entre todas las marchas disponibles. Golpear suavemente el interruptor GEAR- (Marcha-) (en el volante) activa el modo ERS, muestra la marcha actual en el tablero de instrumentos y ajusta esa marcha como la más alta disponible. En el modo ERS, golpear suavemente el interruptor GEAR- (Marcha-) o GEAR+ (Marcha+) cambia la marcha superior disponible.



060115944US

- 1 — Interruptor GEAR- (Marcha-) 2 — Interruptor GEAR+ (Marcha+)

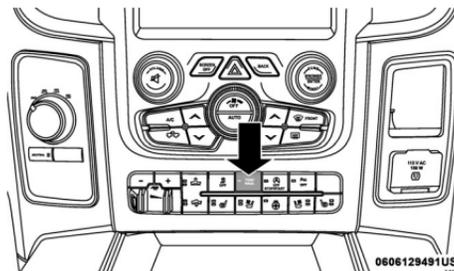
Para salir del modo ERS, simplemente mantenga presionado el interruptor GEAR+ (Marcha+) hasta que desaparezca la visualización del límite de marchas del tablero de instrumentos.

¡ADVERTENCIA!

En superficies resbalosas, no reduzca las velocidades para proporcionar frenado adicional al motor. Las ruedas de tracción podrían perder su agarre y el vehículo podría deslizarse y causar una colisión o lesiones personales.

Cuándo usar el Modo de TOW/HAUL (Remolque/Arrastre)

Cuando conduce en áreas montañosas, arrastra un remolque, lleva una carga pesada, etc., y cuando se producen cambios frecuentes de transmisión, presione el interruptor TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) para activar el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre). Esto mejorará el rendimiento y reducirá la posibilidad de sobrecalentamiento de la transmisión o falla debido a cambios excesivos de velocidad.



Interruptor de TOW/HAUL (Remolque/Arrastre)

La "Luz indicadora de TOW/HAUL" se iluminará en el tablero de instrumentos para señalar que se ha activado el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre). Si presiona el interruptor una segunda vez, restaura la operación normal. La operación normal siempre es la puesta en marcha del motor por defecto. Si se desea el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre), se debe presionar el interruptor cada vez que se arranca el motor.

¡ADVERTENCIA!

No utilice la función "TOW/HAUL" (Remolque/Arrastre) al conducir sobre superficies congeladas o resbalosas. La mayor frenada del motor puede causar que las ruedas traseras se deslicen y que el vehículo comience a girar con una posible pérdida de control del vehículo, lo que podría causar un

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

accidente que posiblemente ocasione lesiones personales o la muerte.

Transmisión automática de seis velocidades (Si está equipada)

El indicador de posición del engranaje de la transmisión (ubicado en el tablero de instrumentos) indica el rango de velocidad de la transmisión. El selector de marchas está montado en el lado derecho de la columna de la dirección (si está equipado) o en la consola (si está equipado). Para mover el selector de marchas fuera de la posición ESTACIONAMIENTO, pise el pedal del freno (consulte "Sistema de interbloqueo de cambios de la transmisión y freno" en esta sección). Para conducir, mueva el selector de marchas desde la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO a la posición MARCHA. Tire del selector de marchas hacia usted cuando cambie a REVERSA o ESTACIONAMIENTO, o cuando salga de ESTACIONAMIENTO (solo cambio en la columna).

La transmisión controlada electrónicamente proporciona un programa preciso de cambios. Los componentes electrónicos de la transmisión tienen autocalibración; por lo tanto, los primeros cambios en un vehículo nuevo pueden ser algo abruptos. Esta condición es normal y la precisión en los cambios se logra luego de algunos cientos de kilómetros de conducción.

(Continuación)

Solo debe cambiar desde MARCHA a ESTACIONAMIENTO o REVERSA cuando el pedal del acelerador está liberado y el vehículo está detenido. Asegúrese de mantener el pie sobre el pedal del freno al pasar de una de estas marchas a la siguiente.

El selector de marchas de la transmisión solamente tiene las posiciones de cambios ESTACIONAMIENTO, REVERSA, NEUTRO y MARCHA. Puede realizar cambios descendentes manuales con el control de cambios del Selector electrónico de distancias (ERS). Presionar los interruptores ERS (-/+) (cambio en la columna) o mover el selector de marchas a la izquierda o la derecha (-/+) (cambio en la consola) mientras está en la posición MARCHA seleccionará el engranaje de la transmisión más alto disponible y mostrará ese límite de marcha en el tablero de instrumentos como 1, 2, 3, etc. Consulte "Funcionamiento del selector electrónico de distancias (ERS)" en esta sección para obtener más información. Algunos modelos muestran la el límite de marcha seleccionado y la marcha actual real, mientras está en el modo ERS.

Rangos de velocidades

No presione el pedal del acelerador cuando cambie desde la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO a otro rango de velocidad.

NOTA:

Después de seleccionar cualquier rango de velocidad, espere un momento para permitir al engranaje seleccionado que se engranche antes

de acelerar. Esto es especialmente importante cuando el motor está frío.

ESTACIONAMIENTO (P)

Esta posición complementa al freno de estacionamiento bloqueando la transmisión. En esta posición se puede poner en marcha el motor. Nunca trate de usar la posición ESTACIONAMIENTO cuando el vehículo está en movimiento. Aplique el freno de estacionamiento cuando deje el vehículo en este rango.

Al estacionar en una superficie nivelada, primero cambie la transmisión a la posición ESTACIONAMIENTO y luego aplique el freno de estacionamiento.

Cuando estacione en una pendiente, aplique el freno de estacionamiento antes de cambiar la transmisión a ESTACIONAMIENTO; de lo contrario, la carga en el mecanismo de bloqueo de la transmisión podría dificultar el movimiento del selector de marchas fuera de posición ESTACIONAMIENTO. Como precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia la acera en una pendiente descendente y en dirección contraria a la acera en una pendiente ascendente.

NOTA:

En los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, asegúrese de que la caja de transferencia se encuentra en una posición de marcha.

Al salir del vehículo, siempre:

- Aplique el freno de estacionamiento.

- Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
- APAGUE el motor.
- Retire el transmisor de entrada sin llave.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento completamente al salir del vehículo como protección contra cualquier movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y lesionar a alguien si no está completamente en la posición ESTACIONAMIENTO. Compruebe al intentar mover el selector de marchas a una posición distinta de la posición ESTACIONAMIENTO sin presionar el pedal del freno. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición de ESTACIONAMIENTO antes de salir del vehículo.
- Es peligroso cambiar la transmisión de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO si la velocidad del motor es superior a la velocidad de ralentí. Si no tiene el pie firme en el pedal del freno, el vehículo podría acelerarse rápidamente hacia adelante o en reversa. Podría perder el control del

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

vehículo y golpear a alguna persona u objeto. Cambie a una velocidad solamente cuando el motor esté en velocidad lenta normal y cuando su pie esté firmemente apoyado sobre el pedal del freno.

- El movimiento accidental del vehículo podría lesionar a las personas dentro o cerca del vehículo. Al igual que en todos los vehículos, nunca salga del vehículo cuando el motor esté encendido. Antes de salir de un vehículo, siempre deténgalo completamente, luego aplique el freno de estacionamiento, coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO, APAGUE el motor, y finalmente, quite el transmisor de entrada sin llave. Cuando el encendido está en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/ Apagado) (o, con Keyless Enter-N-Go, cuando el encendido está en el modo OFF [Apagado]), la transmisión queda bloqueada en ESTACIONAMIENTO, lo que asegura el vehículo contra el movimiento no deseado.
- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese de que el encendido esté en el modo OFF (Apagado), quite el transmisor de entrada sin llave y bloquee el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de engranaje de la transmisión.
- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro del vehículo ni cerca de este (ni en una ubicación accesible para los niños), y tampoco deje el encendido (de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go) en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- Antes de mover el selector de marcha de la transmisión fuera de la posición ESTACIONAMIENTO, debe gire el encendido al modo ON/RUN (Encendido/Marcha), y además pisar el pedal del freno. De lo

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

contrario, podría provocar daños en el selector de marchas.

- NO acelere el motor cuando cambie desde la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO a otro rango de velocidad, debido a que se puede dañar el mecanismo del tren motriz.

Se deben usar los siguientes indicadores para garantizar que haya asegurado adecuadamente la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO:

- Cuando cambie a la posición ESTACIONAMIENTO, tire del selector de marchas montado en la columna hacia usted y muévelo totalmente hacia la izquierda hasta que se detenga. Para el cambio montado en la consola, mueva con firmeza el selector de marchas totalmente hacia adelante y hacia la izquierda hasta que se detenga.
- Suelte el selector de marchas y asegúrese de que esté completamente asentado en la posición ESTACIONAMIENTO.
- Observe la pantalla de posición del engranaje de la transmisión y compruebe que indique la posición ESTACIONAMIENTO (P).
- Sin presionar el pedal del freno, compruebe que el selector de marchas no se mueva de la posición ESTACIONAMIENTO.

REVERSA

Esta posición se utiliza para mover el vehículo hacia atrás. Cambie la palanca a REVERSA solamente cuando el vehículo esté completamente detenido.

NEUTRO (N)

Use este rango cuando el vehículo permanezca inmóvil durante largos períodos, con el motor en marcha. En este rango se puede poner en marcha el motor. Aplique el freno de estacionamiento y cambie la transmisión a ESTACIONAMIENTO si tiene que salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No conduzca el vehículo en NEUTRO y nunca apague el motor para bajar una pendiente. Estas son prácticas inseguras que limitan su respuesta a condiciones cambiantes del tráfico o de la carretera. Podría perder el control del vehículo y colisionar.

¡PRECAUCIÓN!

Remolcar, conducir en punto muerto o conducir por cualquier razón el vehículo con la transmisión en NEUTRO podría dañar gravemente la transmisión. Consulte "Remolcar con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento" y consulte "Remolcar un vehículo

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

inhabilitado" en "En caso de emergencia" para obtener más información.

MARCHA (D)

Se debe usar este rango para la mayoría de las condiciones de conducción en la ciudad y carretera. Ofrece los cambios de aceleración y desaceleración más suaves y el mejor rendimiento de combustible. La transmisión sube la velocidad automáticamente a través de la primera y segunda velocidad que son de marcha corta, la tercera velocidad que es de marcha directa y la cuarta y quinta velocidad que son de sobremarcha. La posición MARCHA brinda las características óptimas de conducción en todas las condiciones habituales de operación.

Para acceder a las seis marchas disponibles, debe utilizar el control de cambios del Selector electrónico de distancias (ERS), que se describe a continuación.

Cuando se producen cambios frecuentes de la transmisión (como cuando el vehículo funciona en condiciones de carga pesada, en terreno montañoso, al desplazarse contra vientos fuertes o arrastrar remolques pesados), utilice el control de cambios del Selector electrónico de distancias (ERS) (consulte "Funcionamiento del Selector electrónico de distancias (ERS)" en esta sección para obtener más información) para seleccionar un rango de velocidad más bajo. En estas condiciones, aplicar un rango de

velocidad más bajo mejora el rendimiento y extiende la vida útil de la transmisión, disminuyendo la cantidad excesiva de cambios y la acumulación de calor.

Si la temperatura de la transmisión excede los límites normales de funcionamiento, el control del tren motriz modificará el programa de cambios de la transmisión y aumentará el rango del enganche del embrague del convertidor de par. Esto se hace para prevenir daños a la transmisión debido a sobrecalentamiento.

Si la transmisión se vuelve extremadamente caliente o está en peligro de sobrecalentarse, es posible que se encienda la "Luz de advertencia de temperatura de la transmisión" y es posible que la transmisión funcione de forma diferente hasta que se enfríe.

NOTA:

Tenga precaución cuando opere un vehículo con mucha carga a velocidades bajas (como un remolque en una pendiente empinada o en tráfico intermitente) durante clima caluroso. En estas condiciones, el deslizamiento del convertidor de par puede imponer una carga significativa de calor adicional en el sistema de refrigeración. Bajar los cambios de la transmisión hacia la marcha más baja posible (cuando se sube una pendiente) o cambiar a NEUTRO (cuando se está detenido en tráfico pesado) puede ayudar a reducir esta generación excesiva de calor.

En bajas temperaturas, se puede modificar el funcionamiento de la transmisión, según la temperatura del motor y la transmisión, así como la velocidad del vehículo. Esta función mejora el tiempo de calentamiento del motor y la transmisión para alcanzar la eficiencia máxima. El enganche del embrague del convertidor de par y del rango de sobremarcha superior permanecen inhibidos hasta que el líquido de la transmisión se calienta (consulte la "Nota" en "Embrague del convertidor de par" de esta sección). Durante temperaturas demasiado frías (-27 °C (-16 °F) o menos), la operación podría limitarse al primer rango y al directo, por un breve lapso. El funcionamiento normal se restablecerá una vez que la temperatura de la transmisión se haya elevado a un nivel aceptable.

Modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión

El funcionamiento de la transmisión se monitorea electrónicamente para detectar condiciones anormales. Si se detecta alguna condición que pudiera dañar la transmisión, se activa el modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión. En este modo, la transmisión permanece en el cambio directo sin importar si se selecciona uno superior. Las posiciones ESTACIONAMIENTO, REVERSA y NEUTRO continúan funcionando. Es posible que se encienda la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). El modo de funcionamiento de emergencia permite conducir el vehículo hasta un distribuidor autorizado sin dañar la transmisión.

En caso de que se presente algún problema momentáneo, la transmisión se puede reiniciar para recuperar todas las velocidades de avance mediante los siguientes pasos:

1. Detenga el vehículo.
2. Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
3. APAGUE el encendido.
4. Espere alrededor de 10 segundos.
5. Vuelva a encender el motor.
6. Cambie al rango de velocidad deseado. Si ya no se detecta el problema, la transmisión recobra su funcionamiento normal.

NOTA:

Incluso si puede restablecer la transmisión, recomendamos visitar al distribuidor autorizado a la brevedad posible. El distribuidor autorizado tiene equipo de diagnóstico para evaluar el estado de la transmisión.

Si la transmisión no se restablece, requiere revisión de un distribuidor autorizado.

Funcionamiento del selector electrónico de distancias (ERS) — Transmisión de seis velocidades

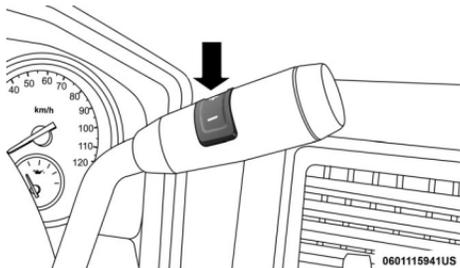
El control de cambios del selector electrónico de distancias (ERS) permite al conductor limitar el rango de marchas máximo disponible cuando la transmisión se encuentra en la posición MARCHA. Por ejemplo, si ajusta el límite del engraje

de la transmisión en 4 (cuarta marcha), la transmisión no cambiará a una marcha superior a la cuarta marcha, pero realizará los cambios en las marchas inferiores de forma normal.

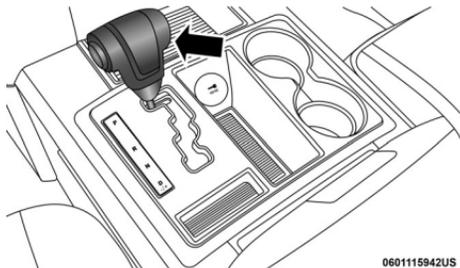
El uso del Selector electrónico de distancias (ERS) (o el modo TOW/HAUL [Remolque/Arrastre]) también permite un rango de marcha corta adicional que no se usa normalmente durante aceleraciones a través de los cambios. Esta marcha adicional puede mejorar el desempeño del vehículo y la capacidad de enfriamiento cuando se arrastra un remolque en ciertas pendientes. En el modo Selector electrónico de distancias (ERS), las velocidades 1 a la 3 son rangos de marcha corta y la posición 4 del Selector electrónico de distancias (ERS) es marcha directa. ERS 5 y 6 (velocidades de sobremarcha) son iguales que las velocidades cuarta y quinta normales.

Puede cambiar entre los modos MARCHA y Selector electrónico de distancias (ERS) en cualquier velocidad del vehículo. Cuando el selector de marchas está en la posición MARCHA, la transmisión funciona de forma automática, con la posibilidad de cambiar entre todas las marchas disponibles. Golpear suavemente el interruptor ERS (-) (cambio en la columna) o golpear suavemente la palanca de cambios hacia la izquierda (-) (cambio en la consola) activa el modo ERS, muestra la marcha actual en el tablero de instrumentos y establece esa marcha como la más alta disponible. Por ejemplo, si se encuentra en la posición MARCHA y

está en tercera marcha (directa), al golpear el selector de marchas/interruptor una vez en la dirección (-), la pantalla mostrará 4 (ERS 4 es marcha directa). Otro golpe hacia abajo (-) realizará el cambio descendente de la transmisión a ERS 3 (la marcha corta agregada). En el modo ERS, golpear suavemente (-) o (+) cambia la marcha superior disponible.



Selector de marchas de columna



Selector de marchas en la consola

Para salir del modo ERS, simplemente mantenga presionado el selector de marchas hacia la derecha (+) (cambio en la consola) o mantenga presionado el interruptor ERS (+) (cambio en la columna) hasta que el límite de marcha desaparezca del tablero de instrumentos.

¡ADVERTENCIA!

En superficies resbalosas, no reduzca las velocidades para proporcionar frenado adicional al motor. Las ruedas de tracción podrían perder su agarre y el vehículo podría deslizarse y causar una colisión o lesiones personales.

NOTA:

Para seleccionar la posición adecuada de la marcha para una máxima desaceleración (frenado del motor), simplemente mantenga presionado el selector de marchas hacia la izquierda (-) (cambio en la consola) o el interruptor ERS (-) hacia abajo (cambio en la columna). La transmisión cambia al rango que mejor permita disminuir la velocidad del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Al utilizar Selector electrónico de distancias (ERS) para el frenado con el motor al descender pendientes pronunciadas, tenga cui-

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

dato de no acelerar excesivamente el motor. Aplique los frenos según corresponda para evitar la aceleración excesiva del motor.

Funcionamiento en sobremarcha

La transmisión automática incluye un rango de velocidad controlado electrónicamente, conocido como sobremarcha (cuarto y quinto rango de velocidad). La transmisión cambiará automáticamente a sobremarcha si están presentes las siguientes condiciones:

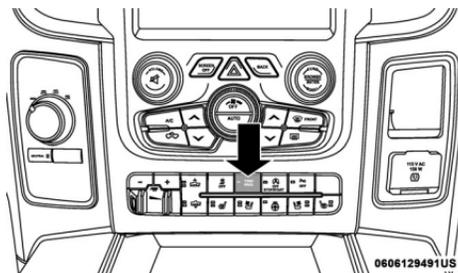
- El selector de marchas está en la posición MARCHA.
- El líquido de transmisión alcanzó una temperatura adecuada.
- El refrigerante del motor (anticongelante) alcanzó una temperatura adecuada.
- La velocidad del vehículo es lo suficientemente alta.
- No se activó el interruptor TOW/HAUL (Arrastre/Remolque).
- El conductor no presiona con demasiada fuerza el acelerador.

Cuándo usar el Modo de TOW/HAUL (Remolque/Arrastre)

Cuando conduce en áreas montañosas, arrastra un remolque, lleva una carga pesada, etc., y cuando se producen cambios frecuentes de transmisión, presione el interruptor TOW/HAUL

(Continuación)

(Remolque/Arrastre) para activar el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre). Esto mejorará el rendimiento y reducirá la posibilidad de sobrecalentamiento de la transmisión o falla debido a cambios excesivos de velocidad. Cuando funciona en el modo TOW/HAUL (Arrastre/Remolque), los cambios ascendentes de la transmisión se demoran y la transmisión baja los cambios automáticamente (para el frenado con motor) cuando el acelerador se cierra y/o durante maniobras de frenado constantes.



Interruptor de TOW/HAUL (Remolque/Arrastre)

La "Luz indicadora de TOW/HAUL" se iluminará en el tablero de instrumentos para señalar que se ha activado el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre). Si presiona el interruptor una segunda vez, restaura la operación normal. La operación normal siempre es la puesta en marcha del motor por defecto. Si se desea el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre), se debe presionar el interruptor cada vez que se arranca el motor.

¡ADVERTENCIA!

No utilice la función "TOW/HAUL" (Remolque/Arrastre) al conducir sobre superficies congeladas o resbalosas. La mayor frenada del motor puede causar que las ruedas traseras se deslicen y que el vehículo comience a girar con una posible pérdida de control del vehículo, lo que podría causar un accidente que posiblemente ocasione lesiones personales o la muerte.

Embrague del convertidor de par

La transmisión automática de su vehículo cuenta con una función diseñada para mejorar el rendimiento de combustible. Se trata de un embrague dentro del convertidor de par que se acciona de forma automática a velocidades calibradas. Esto puede provocar una sensación o respuesta ligeramente diferente durante el funcionamiento normal de los cambios más altos. Cuando baja la velocidad del vehículo o en algunas aceleraciones, el embrague se desengancha automáticamente.

NOTA:

- El embrague del convertidor de par no se engancha y la transmisión no cambia al rango de sobremarcha alto, hasta que el líquido de la transmisión y el refrigerante del motor estén tibios (por lo general, esto ocurre después de 2 a 5 km (1 a 3 millas) recorridas). Debido a que la marcha más alta está

desactivada y la velocidad del motor es más alta cuando el embrague del convertidor de par no está engranado, puede parecer que la transmisión no está realizando los cambios en forma adecuada cuando está fría. Esto es normal. Cuando la transmisión esté suficientemente caliente, usar el control de cambios del Selector electrónico de distancias (ERS) demostrará que la transmisión puede cambiar hacia y desde la sobremarcha.

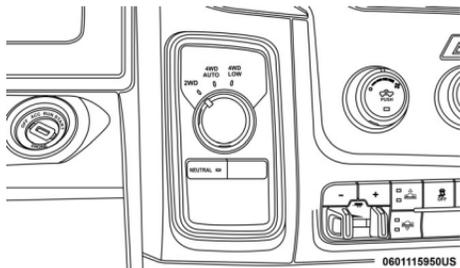
- Si no se ha conducido el vehículo durante varios días, es posible que el cambio de la transmisión a alguna marcha sea lento durante los primeros segundos de funcionamiento. Esto se debe al drenaje parcial del líquido desde el convertidor de par hacia la transmisión. Esta condición es normal y no dañará la transmisión. El convertidor de par se volverá a llenar dentro de cinco segundos después del arranque del motor.

FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCION EN LAS CUATRO RUEDAS (SI ESTA EQUIPADO)

Las camionetas con tracción en las cuatro ruedas están equipadas con una caja de transferencia con cambio manual o una caja de transferencia con cambio electrónico. Consulte las instrucciones de funcionamiento para la caja de transferencia, en esta sección para obtener más información.

Caja de transferencia con cambios electrónicos (Interruptor de cuatro posiciones), si está equipada

La caja de transferencia con cambio electrónico la acciona el interruptor de control de 4WD (interruptor de la caja de transferencia), que se encuentra en el tablero de instrumentos.



**Caja de transferencia de cuatro posiciones/
tiempo parcial**

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos proporciona cuatro posiciones de modo:

- Rango alto de tracción en dos ruedas (2WD)
- Bloqueo del rango alto de tracción en las cuatro ruedas (4WD LOCK) [Bloqueo de 4WD]
- Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD LOW) [4WD bajo]
- Neutro (NEUTRO)

Para obtener información adicional sobre el uso adecuado de la posición de cada modo de la caja de transferencia, consulte la siguiente información:

2WD

Rango alto de tracción en las ruedas traseras — Este rango es para la conducción normal en calles y autopistas en caminos con superficies duras y secas.

4WD LOCK (Bloqueo de 4WD)

Bloqueo del rango alto de tracción en las cuatro ruedas — Este rango maximiza la torsión en el eje motriz delantero, obligando a que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Este rango proporciona tracción adicional solo para superficies de caminos sueltos y resbaladizos.

4WD LOW (4WD bajo)

Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas — Este rango proporciona tracción en las cuatro ruedas a baja velocidad. Maximiza la torsión en el eje motriz delantero, lo que obliga a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad. Este rango proporciona tracción adicional y la potencia máxima de tracción solo para superficies de caminos sueltos y resbaladizos. No supere los 40 km/h (25 mph).

NEUTRO (N)

Neutro — Este rango desacopla los ejes motrices delantero y trasero del tren motriz. Se debe usar para ser remolcado detrás de otro vehículo. Consulte "Remolque con fines recreativos" en esta sección para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición NEUTRO sin acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones o la muerte. La posición NEUTRO de la caja de transferencia desengancha el eje motriz delantero y trasero del tren motriz y permite que el vehículo avance aunque la transmisión esté en la posición ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos está diseñada para conducir en la posición de tracción en dos ruedas (2WD) para condiciones normales en calles y autopistas en caminos con superficies duras y secas.

Cuando se requiere tracción adicional, la caja de transferencia se pueden utilizar las posiciones 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) y 4WD LOW (4WD baja) para maximizar la torsión en el eje motriz delantero, obligando a que las ruedas

delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esto se logra al girar el interruptor 4WD Control (Control de 4WD) a la posición deseada.

Consulte "Procedimiento de cambio" en esta sección para obtener instrucciones específicas para los cambios.

Las posiciones 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) y 4WD LOW (4WD baja) están diseñadas solo para superficies de caminos sueltos y resbaladizos. Conducir en las posiciones 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) y 4WD LOW (4WD baja) en caminos con superficies secas y duras puede causar un mayor desgaste del neumático y daños a los componentes de la transmisión.

NOTA:

El botón NEUTRO de la caja de transferencia se encuentra en la esquina inferior izquierda del interruptor 4WD Control (Control de 4WD). La posición NEUTRO de la caja de transferencia solo se utiliza para el remolque con fines recreativos. Consulte más información en "Remolque con fines recreativos" en la sección "Arranque y funcionamiento".

Luces indicadoras de posición de la caja de transferencia

Las luces indicadoras de posición de la caja de transferencia (4WD y 4LOW [4WD baja]) se encuentran en el tablero de instrumentos e indican la selección actual y deseada de la caja de transferencia. Cuando selecciona una posi-

ción diferente de la caja de transferencia, las luces indicadoras harán lo siguiente:

Si se cumplen todas las siguientes condiciones de cambio:

1. Se APAGARÁ la luz indicadora de la posición actual.
2. La luz indicadora de la posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio en la caja de transferencia.
3. Cuando se complete el cambio, la luz indicadora de la posición seleccionada dejará de destellar y permanecerá ENCENDIDA.

Si no se cumple una o más de las siguientes condiciones de cambio:

1. La luz indicadora de la posición actual permanecerá encendida.
2. Seguirá intermitente la luz indicadora de la posición recientemente seleccionada.
3. La caja de transferencia **no** cambiará.

NOTA:

Antes de volver a intentar alguna selección, asegúrese de que se cumplan todos los requisitos necesarios para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia. Para volver a intentar la selección, gire el interruptor de control de vuelta a la posición actual, espere cinco segundos, y vuelva a intentar la selección. Para obtener información sobre los requisitos de cambios, consulte "Procedimiento de cam-

bios" de la caja de transferencia, que se encuentra en esta sección.

La luz de advertencia "SVC 4WD" (Mantenimiento de 4WD) monitorea el sistema de tracción en las cuatro ruedas con cambio electrónico. Si esta luz permanece encendida después del arranque del motor o se enciende durante la conducción, significa que el sistema de tracción en las cuatro ruedas no funciona correctamente y que se requiere mantenimiento.

¡ADVERTENCIA!

Utilice siempre el freno de estacionamiento al apagar el vehículo si la "luz de advertencia de tracción en las cuatro ruedas (4WD) del SVC" está encendida. No utilizar el freno de estacionamiento puede generar que el vehículo se desplace y ocasione lesiones personales.

NOTA:

No intente hacer cambios cuando estén girando solo las ruedas delanteras o traseras, ya que esto puede causar daños a los componentes de la transmisión.

Cuando hace funcionar el vehículo en 4WD LOW (4WD baja), la velocidad del motor es aproximadamente tres veces la de las posiciones de 2WD o 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) a una determinada velocidad de desplazamiento.

Tenga precaución de no aumentar excesivamente la velocidad del motor y no exceder 40 km/h (25 mph).

El funcionamiento adecuado de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de neumáticos del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia en el tamaño del neumático puede causar daños en el tren motriz.

Dado que la tracción en las cuatro ruedas (AWD) ofrece una mejor tracción, existe una tendencia a superar las velocidades seguras de giro y detención. No se desplace más rápido de lo que permitan las condiciones del camino.

Procedimiento de cambio

NOTA:

- La caja de transferencia no cambiará si no se cumple alguno de los requisitos para seleccionar una posición nueva en la caja de transferencia. La luz indicadora de posición de la posición anterior permanecerá encendida y la luz indicadora de la posición recién seleccionada continuará intermitente hasta que se hayan cumplido todos los requisitos de la posición seleccionada. Para volver a intentar el cambio: vuelva la perilla de control a la posición original, asegúrese de que se hayan cumplido todos los requisitos de cambio, espere cinco segundos e intente el cambio nuevamente.
- Si no se han cumplido todos los requisitos para seleccionar una posición nueva en la

caja de transferencia, se APAGARÁ la luz indicadora de la posición actual, la luz indicadora de la posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio en la caja de transferencia. Cuando se complete el cambio, la luz indicadora de posición para la posición seleccionada ya no estará intermitente y permanecerá encendida.

2WD a BLOQUEO DE 4WD

Gire el interruptor de control de 4WD a la posición deseada. Los cambios entre 2WD y 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) se puede hacer con el vehículo detenido o en movimiento. Con el vehículo en movimiento, la caja de transferencia se conecta/desconecta más rápidamente si suelta momentáneamente el pedal del acelerador después de girar el interruptor de control. Si el vehículo está detenido, el interruptor de encendido debe estar en la posición ON (Encendido) con el motor en funcionamiento o apagado. Este cambio no se puede completar si el interruptor de encendido está en la posición ACC (Accesorios).

NOTA:

El sistema de tracción en las cuatro ruedas no permite cambios entre 2WD/BLOQUEO de 4WD si las ruedas delanteras o traseras están girando (sin tracción). En esta situación, la luz indicadora de la posición seleccionada destellará y la luz indicadora de la posición original se mantendrá ENCENDIDA. En este momento, reduzca la velocidad y deje de hacer girar las ruedas para completar el cambio.

2WD o BLOQUEO DE 4WD a 4WD BAJA

NOTA:

Al cambiar a o desde 4WD LOW (4WD baja), es posible que se escuchen algunos sonidos de engranaje. Este ruido es normal y no es perjudicial para el vehículo ni para los ocupantes.

Se pueden realizar los cambios con el vehículo funcionando entre 3 y 5 km/h (2 y 3 mph) o completamente detenido. Puede utilizar cualquiera de los siguientes procedimientos:

Procedimiento preferido

1. Con el motor funcionando, disminuya la velocidad del vehículo a entre 3 a 5 km/h (2 y 3 mph).
2. Coloque la transmisión en NEUTRO.
3. Mientras sigue funcionando, gire el interruptor de control de la caja de transferencia a la posición deseada.
4. Después de que se haya encendido (no intermitente) la luz indicadora de la posición deseada, cambie la transmisión nuevamente a algún rango de velocidad.

Procedimiento alternativo

1. Detenga el vehículo completamente.
2. Con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) y el motor en marcha, cambie la transmisión a NEUTRO.

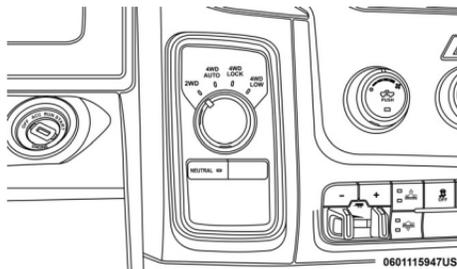
3. Gire el interruptor de control de la caja de transferencia a la posición deseada.
4. Después de que se haya encendido (no intermitente) la luz indicadora de la posición deseada, cambie la transmisión nuevamente a algún rango de velocidad.

NOTA:

- Si los pasos 1 o 2 del procedimiento preferido o alternativo no se cumplen antes de intentar realizar el cambio, la luz indicadora de la posición deseada destellará continuamente mientras está ENCENDIDA la luz indicadora de la posición original, hasta que se cumplan todos los requisitos.
- El interruptor de encendido debe estar en la posición ON (Encendido) para que se pueda realizar el cambio y para que se puedan operar las luces indicadoras de posición. Si el interruptor de encendido no está en la posición ON (Encendido), el cambio no se realizará y ninguna luz indicadora de posición estará encendida ni destellará.

Caja de transferencia con cambios electrónicos (Interruptor de cinco posiciones) — Si está equipado

Es una caja de transferencia con cambio electrónico que la acciona el interruptor de control de 4WD (interruptor de la caja de transferencia), que se encuentra en el tablero de instrumentos.



Caja de transferencia de cinco posiciones/solicitud

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos proporciona cinco posiciones de modo:

- Rango alto de tracción en dos ruedas (2WD)
- Rango alto automático de tracción en las cuatro ruedas (4WD AUTO) [4WD automático]
- Bloqueo del rango alto de tracción en las cuatro ruedas (4WD LOCK) [Bloqueo de 4WD]
- Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD LOW) [4WD bajo]
- Neutro (NEUTRO)

Para obtener información adicional sobre el uso adecuado de la posición de cada modo de la caja de transferencia, consulte la siguiente información:

2WD

Rango alto de tracción en las ruedas traseras — Este rango es para la conducción normal en calles y autopistas en caminos con superficies duras y secas.

4WD AUTO

Rango alto automático de tracción en las cuatro ruedas — Este rango envía la potencia a las ruedas delanteras. El sistema de tracción en las cuatro ruedas se acopla automáticamente cuando el vehículo detecta una pérdida de tracción. Tracción adicional para condiciones variables del camino.

4WD LOCK (Bloqueo de 4WD)

Bloqueo del rango alto de tracción en las cuatro ruedas — Este rango maximiza la torsión en el eje motriz delantero, obligando a que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Tracción adicional solo para superficies de camino sueltas y resbaladizas.

4WD LOW (4WD bajo)

Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas — Este rango proporciona tracción en las cuatro ruedas a baja velocidad. Maximiza la torsión en el eje motriz delantero, lo que obliga a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad. Este rango proporciona tracción adicional y la potencia máxima de tracción solo para superficies de caminos sueltos y resbaladizos. No supere los 40 km/h (25 mph).

NEUTRO (N)

Neutro — Este rango desacopla los ejes motrices delantero y trasero del tren motriz. Se debe usar para ser remolcado detrás de otro vehículo. Consulte "Remolque con fines recreativos" en esta sección para obtener más información.

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos está diseñada para conducir en la posición de tracción en dos ruedas (2WD) o la posición de tracción en las cuatro ruedas (4WD AUTO) [4WD automática] para condiciones normales en calles y autopistas en caminos con superficies duras y secas. Conducir el vehículo en 2WD proporcionará un mayor rendimiento de combustible, ya que el eje delantero no está acoplado en 2WD.

Para condiciones de conducción cambiantes, se puede usar el modo 4WD AUTO [4WD automática]. En este modo, se acopla el eje delantero, pero la potencia del vehículo se envía a las ruedas traseras. La tracción en las cuatro ruedas se accionará automáticamente cuando el vehículo detecta una pérdida de tracción. Debido a que el eje delantero está conectado, este modo tendrá como resultado un menor rendimiento de combustible que el modo 2WD.

Cuando se requiere tracción adicional, la caja de transferencia se pueden utilizar las posiciones 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) y 4WD LOW (4WD baja) para maximizar la torsión en el eje motriz delantero, obligando a que las ruedas

delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esto se logra al girar el interruptor 4WD Control (Control de 4WD) a la posición deseada.

Consulte "Procedimiento de cambio" en esta sección para obtener instrucciones específicas para los cambios.

Las posiciones 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) y 4WD LOW (4WD baja) están diseñadas solo para superficies de caminos sueltos y resbaladizos. Conducir en las posiciones 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) y 4WD LOW (4WD baja) en caminos con superficies secas y duras puede causar un mayor desgaste del neumático y daños a los componentes de la transmisión.

NOTA:

El botón NEUTRO de la caja de transferencia se encuentra en la esquina inferior izquierda del interruptor 4WD Control (Control de 4WD). La posición NEUTRO de la caja de transferencia solo se utiliza para el remolque con fines recreativos. Consulte más información en "Remolque con fines recreativos" en la sección "Arranque y funcionamiento".

Luces indicadoras de posición de la caja de transferencia

Las luces indicadoras de posición de la caja de transferencia (4WD, 4LOW [4WD baja] y 4WD AUTO [4WD automática]) se encuentran en el tablero de instrumentos e indican la selección actual y deseada de la caja de transferencia.

Cuando selecciona una posición diferente de la caja de transferencia, las luces indicadoras harán lo siguiente:

Si se cumplen todas las siguientes condiciones de cambio:

1. Se APAGARÁ la luz indicadora de la posición actual.
2. La luz indicadora de la posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio en la caja de transferencia.
3. Cuando se complete el cambio, la luz indicadora de la posición seleccionada dejará de destellar y permanecerá ENCENDIDA.

Si no se cumple una o más de las siguientes condiciones de cambio:

1. La luz indicadora de la posición actual permanecerá encendida.
2. Seguirá intermitente la luz indicadora de la posición recientemente seleccionada.
3. La caja de transferencia **no** cambiará.

NOTA:

Antes de volver a intentar alguna selección, asegúrese de que se cumplan todos los requisitos necesarios para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia. Para volver a intentar la selección, gire el interruptor de control de vuelta a la posición actual, espere cinco segundos, y vuelva a intentar la selección.

Para obtener información sobre los requisitos de cambios, consulte "Procedimiento de cambios" de la caja de transferencia, que se encuentra en esta sección.

La luz de advertencia "SVC 4WD" (Mantenimiento de 4WD) monitorea el sistema de tracción en las cuatro ruedas con cambio electrónico. Si esta luz permanece encendida después del arranque del motor o se enciende durante la conducción, significa que el sistema de tracción en las cuatro ruedas no funciona correctamente y que se requiere mantenimiento.

NOTA:

No intente hacer cambios cuando estén girando solamente las ruedas delanteras o traseras. Esto podría causar daños a los componentes de la transmisión.

Cuando hace funcionar el vehículo en 4WD LOW (4WD baja), la velocidad del motor es aproximadamente tres veces la de las posiciones de 2WD, 4WD AUTO (4WD automática) o 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) a una determinada velocidad de desplazamiento. Tenga precaución de no aumentar excesivamente la velocidad del motor y no exceder 40 km/h (25 mph).

El funcionamiento adecuado de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de neumáticos del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia en el tamaño del neumático puede causar daños en el tren motriz.

Dado que la tracción en las cuatro ruedas (AWD) ofrece una mejor tracción, existe una tendencia a superar las velocidades seguras de giro y detención. No se desplace más rápido de lo que permitan las condiciones del camino.

¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición NEUTRO sin acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones o la muerte. La posición NEUTRO de la caja de transferencia desengancha el eje motriz delantero y trasero del tren motriz y permite que el vehículo avance aunque la transmisión esté en la posición ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.

Procedimiento de cambio

NOTA:

- La caja de transferencia no cambiará si no se cumple alguno de los requisitos para seleccionar una posición nueva en la caja de transferencia. La luz indicadora de posición de la posición anterior permanecerá encendida y la luz indicadora de la posición recién seleccionada continuará intermitente hasta que se hayan cumplido todos los requisitos de la posición seleccionada. Para volver a intentar el cambio: vuelva la perilla de control

a la posición original, asegúrese de que se hayan cumplido todos los requisitos de cambio, espere cinco segundos e intente el cambio nuevamente.

- Si no se han cumplido todos los requisitos para seleccionar una posición nueva en la caja de transferencia, se APAGARÁ la luz indicadora de la posición actual, la luz indicadora de la posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio en la caja de transferencia. Cuando se complete el cambio, la luz indicadora de posición para la posición seleccionada ya no estará intermitente y permanecerá encendida.

2WD a 4WD AUTOMÁTICO o BLOQUEO DE 4WD

Gire el interruptor de control de 4WD a la posición deseada. Los cambios entre 2WD y 4WD AUTO (4WD automático) y 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) se pueden realizar con el vehículo detenido o en movimiento. Con el vehículo en movimiento, la caja de transferencia se conecta/desconecta más rápidamente si suelta momentáneamente el pedal del acelerador después de girar el interruptor de control. Si el vehículo está detenido, el interruptor de encendido debe estar en la posición ON (Encendido) con el motor en funcionamiento o APAGADO. Este cambio no se puede completar si el interruptor de encendido está en la posición ACC (Accesorios).

NOTA:

El sistema de tracción en las cuatro ruedas no permite cambios entre 2WD y 4WD AUTOMÁTICO/BLOQUEO DE 4WD si las ruedas delanteras o traseras están girando (sin tracción). En esta situación, la luz indicadora de la posición seleccionada destellará y la luz indicadora de la posición original se mantendrá ENCENDIDA. En este momento, reduzca la velocidad y deje de hacer girar las ruedas para completar el cambio.

2WD o 4WD AUTOMÁTICO o BLOQUEO DE 4WD a 4WD BAJO

NOTA:

Al cambiar a o desde 4WD LOW (4WD baja), es posible que se escuchen algunos sonidos de engranaje. Este ruido es normal y no es perjudicial para el vehículo ni para los ocupantes.

Se pueden realizar los cambios con el vehículo funcionando entre 3 y 5 km/h (2 y 3 mph) o completamente detenido. Use cualquiera de los siguientes procedimientos:

Procedimiento preferido

1. Con el motor funcionando, disminuya la velocidad del vehículo a entre 3 a 5 km/h (2 y 3 mph).
2. Coloque la transmisión en NEUTRO.

3. Mientras sigue funcionando, gire el interruptor de control de tracción en las cuatro ruedas (4WD) a la posición deseada.
4. Después de que se haya encendido (no intermitente) la luz indicadora de la posición deseada, cambie la transmisión nuevamente a algún rango de velocidad.

Procedimiento alternativo

1. Detenga el vehículo completamente.
2. Con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) y el motor en marcha, cambie la transmisión a NEUTRO.
3. Gire el interruptor de control de 4WD a la posición deseada.
4. Después de que se haya encendido (no intermitente) la luz indicadora de la posición deseada, cambie la transmisión nuevamente a algún rango de velocidad.

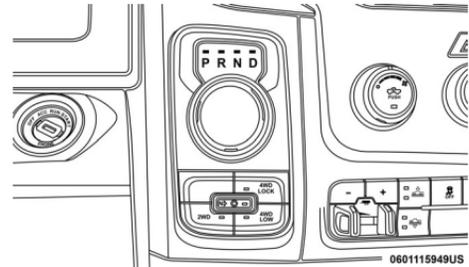
NOTA:

- Si los pasos 1 ó 2 del procedimiento preferido o alternativo no son satisfactorios antes de intentar realizar el cambio, o si ya no se cumplen durante el proceso de intento de realizar el cambio, entonces destellará constantemente la luz indicadora de la posición deseada mientras está encendida la luz indicadora de la posición original, hasta que se hayan cumplido todos los requisitos.

- El interruptor de encendido debe estar en la posición ON (Encendido) para que se pueda realizar el cambio y para que se puedan operar las luces indicadoras de posición. Si el interruptor de encendido no está en la posición ON (Encendido), entonces el cambio no se realizará y las luces indicadoras de posición no van a estar encendidas ni destellando.

Caja de transferencia con cambios electrónicos de cuatro posiciones (Solo transmisión de ocho velocidades) — Si está equipado

Es una caja de transferencia con cambio electrónico que la acciona el interruptor de control de 4WD (interruptor de la caja de transferencia), que se encuentra en el tablero de instrumentos.



Caja de transferencia de cuatro posiciones/a solicitud — Solo transmisión de ocho velocidades

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos proporciona cuatro posiciones de modo:

- Rango alto de tracción en dos ruedas (2WD)
- Bloqueo del rango alto de tracción en las cuatro ruedas (4WD LOCK) [Bloqueo de 4WD]
- Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD LOW) [4WD bajo]
- Neutro (NEUTRO)

Para obtener información adicional sobre el uso adecuado de la posición de cada modo de la caja de transferencia, consulte la siguiente información:

2WD

Rango alto de tracción en las ruedas traseras — Este rango es para la conducción normal en calles y autopistas en caminos con superficies duras y secas.

4WD LOCK (Bloqueo de 4WD)

Bloqueo del rango alto de tracción en las cuatro ruedas — Este rango maximiza la torsión en el eje motriz delantero, obligando a que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Tracción adicional solo para superficies de camino sueltas y resbaladizas.

4WD LOW (4WD bajo)

Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas — Este rango proporciona tracción en las cuatro ruedas a baja velocidad. Maximiza la torsión en

el eje motriz delantero, lo que obliga a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad. Este rango proporciona tracción adicional y la potencia máxima de tracción solo para superficies de caminos sueltos y resbaladizos. No supere los 40 km/h (25 mph).

NEUTRO (N)

Neutro — Este rango desacopla los ejes motrices delantero y trasero del tren motriz. Se debe usar para ser remolcado detrás de otro vehículo. Consulte "Remolque con fines recreativos" en esta sección para obtener más información.

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos está diseñada para conducir en la posición de tracción en dos ruedas (2WD) para condiciones normales en calles y autopistas en caminos con superficies duras y secas). Conducir el vehículo en 2WD proporcionará un mayor rendimiento de combustible, ya que el eje delantero no está acoplado en 2WD.

Cuando se requiere tracción adicional, la caja de transferencia se pueden utilizar las posiciones 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) y 4WD LOW (4WD baja) para maximizar la torsión en el eje motriz delantero, obligando a que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esto se logra al presionar a la posición deseada el interruptor de control de 4WD.

Consulte "Procedimiento de cambio" en esta sección para obtener instrucciones específicas para los cambios.

Las posiciones 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) y 4WD LOW (4WD baja) están diseñadas solo para superficies de caminos sueltos y resbaladizos. Conducir en las posiciones 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) y 4WD LOW (4WD baja) en caminos con superficies secas y duras puede causar un mayor desgaste del neumático y daños a los componentes de la transmisión.

NOTA:

El botón NEUTRO de la caja de transferencia se encuentra en el centro del interruptor 4WD Control (Control de 4WD) y se presiona con un bolígrafo o un objeto similar. La posición NEUTRO de la caja de transferencia solo se utiliza para el remolque con fines recreativos. Consulte más información en "Remolque con fines recreativos" en la sección "Arranque y funcionamiento".

Luces indicadoras de posición de la caja de transferencia

Las luces indicadoras de posición de la caja de transferencia (4WD y 4LOW [4WD baja]) se encuentran en el tablero de instrumentos e indican la selección actual y deseada de la caja de transferencia. Cuando selecciona una posición diferente de la caja de transferencia, las luces indicadoras harán lo siguiente:

Si se cumplen todas las siguientes condiciones de cambio:

1. Se APAGARÁ la luz indicadora de la posición actual.

2. La luz indicadora de la posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio en la caja de transferencia.
3. Cuando se complete el cambio, la luz indicadora de la posición seleccionada dejará de destellar y permanecerá ENCENDIDA.

Si no se cumple una o más de las siguientes condiciones de cambio:

1. La luz indicadora de la posición actual permanecerá encendida.
2. Seguirá intermitente la luz indicadora de la posición recientemente seleccionada.
3. La caja de transferencia **no** cambiará.

NOTA:

Antes de volver a intentar alguna selección, asegúrese de que se cumplan todos los requisitos necesarios para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia. Para volver a intentar la selección, presione la posición actual, espere cinco segundos, y vuelva a intentar la selección. Para obtener información sobre los requisitos de cambios, consulte "Procedimiento de cambios" de la caja de transferencia, que se encuentra en esta sección.

La luz de advertencia "SVC 4WD" (Mantenimiento de 4WD) monitorea el sistema de tracción en las cuatro ruedas con cambio electró-

nico. Si esta luz permanece encendida después del arranque del motor o se enciende durante la conducción, significa que el sistema de tracción en las cuatro ruedas no funciona correctamente y que se requiere mantenimiento.

NOTA:

No intente hacer cambios cuando estén girando solamente las ruedas delanteras o traseras. Esto podría causar daños a los componentes de la transmisión.

Cuando hace funcionar el vehículo en 4WD LOW (4WD baja), la velocidad del motor es aproximadamente tres veces la de las posiciones de 2WD, 4WD o 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) a una determinada velocidad de desplazamiento. Tenga precaución de no aumentar excesivamente la velocidad del motor y no exceder 40 km/h (25 mph).

El funcionamiento adecuado de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de neumáticos del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia en el tamaño del neumático puede causar daños en el tren motriz.

Dado que la tracción en las cuatro ruedas (AWD) ofrece una mejor tracción, existe una tendencia a superar las velocidades seguras de giro y detención. No se desplace más rápido de lo que permitan las condiciones del camino.

¡ADVERTENCIA!

- Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición NEUTRO (N) sin acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones o la muerte. La posición NEUTRO (N) de la caja de transferencia desengancha el eje motriz delantero y trasero del tren motriz y permite que el vehículo avance, aunque la transmisión esté en la posición ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.
- No se puede aplicar la posición de ESTACIONAMIENTO con la transmisión si el vehículo está en movimiento. Siempre detenga el vehículo completamente antes de cambiar a la posición de ESTACIONAMIENTO y compruebe que el indicador de posición del engranaje de la transmisión permanezca encendido en forma constante para indicar ESTACIONAMIENTO (P) sin parpadear. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y que se indique correctamente la posición de ESTACIONAMIENTO, antes de salir del vehículo.

Procedimiento de cambio

NOTA:

- La caja de transferencia no cambiará si no se cumple alguno de los requisitos para seleccionar una posición nueva en la caja de transferencia. La luz indicadora de posición de la posición anterior permanecerá encendida y la luz indicadora de la posición recién seleccionada continuará intermitente hasta que se hayan cumplido todos los requisitos de la posición seleccionada.
- Si no se han cumplido todos los requisitos para seleccionar una posición nueva en la caja de transferencia, se APAGARÁ la luz indicadora de la posición actual, la luz indicadora de la posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio en la caja de transferencia. Cuando se complete el cambio, la luz indicadora de posición para la posición seleccionada ya no estará intermitente y permanecerá encendida.

2WD a BLOQUEO DE 4WD

Presione la posición deseada en el interruptor de control de 4WD para cambiar la caja de transferencia. Los cambios entre 2WD y 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) se puede hacer con el vehículo detenido o en movimiento. Con el vehículo en movimiento, la caja de transferencia se conecta/desconecta más rápidamente si suelta momentáneamente el pedal del acelerador después de seleccionar la posición deseada en el interruptor de control. Si el vehículo

está detenido, el interruptor de encendido debe estar en la posición ON (Encendido) con el motor en funcionamiento o apagado. Este cambio no se puede completar si el interruptor de encendido está en la posición ACC (Accesorios).

NOTA:

El sistema de tracción en las cuatro ruedas no permite cambios entre 2WD/BLOQUEO de 4WD si las ruedas delanteras o traseras están girando (sin tracción). En esta situación, la luz indicadora de la posición seleccionada destellará y la luz indicadora de la posición original se mantendrá ENCENDIDA. En este momento, reduzca la velocidad y deje de hacer girar las ruedas para completar el cambio.

2WD o BLOQUEO DE 4WD a 4WD BAJA

NOTA:

- Al cambiar a o desde 4WD LOW (4WD baja), es posible que se escuchen algunos sonidos de engranaje. Este ruido es normal y no es perjudicial para el vehículo ni para los ocupantes.
- Cuando cambie a 4WD LOW (4WD bajo), mantenga presionado el botón hasta que la luz indicadora comience a destellar.

Se pueden realizar los cambios con el vehículo funcionando entre 3 y 5 km/h (2 y 3 mph) o completamente detenido. Use cualquiera de los siguientes procedimientos:

Procedimiento preferido

1. Con el motor funcionando, disminuya la velocidad del vehículo a entre 3 a 5 km/h (2 y 3 mph).
2. Coloque la transmisión en NEUTRO.
3. Mientras siga funcionando, presione la posición deseada en el interruptor de control de la caja de transferencia.
4. Después de que se haya encendido (no intermitente) la luz indicadora de la posición deseada, cambie la transmisión nuevamente a algún rango de velocidad.

Procedimiento alternativo

1. Detenga el vehículo completamente.
2. Con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) y el motor en marcha, cambie la transmisión a NEUTRO.
3. Presione la posición deseada en el interruptor de la caja de transferencia.
4. Después de que se haya encendido (no intermitente) la luz indicadora de la posición deseada, cambie la transmisión nuevamente a algún rango de velocidad.

NOTA:

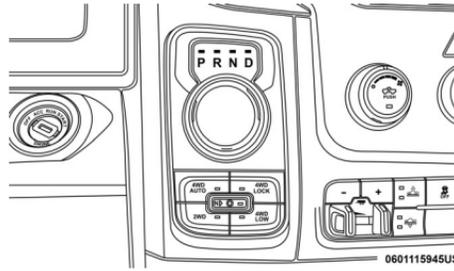
- Si los pasos 1 ó 2 del procedimiento preferido o alternativo no son satisfactorios antes de intentar realizar el cambio, o si ya no se

cumplen durante el proceso de intento de realizar el cambio, entonces destellará constantemente la luz indicadora de la posición deseada mientras está encendida la luz indicadora de la posición original, hasta que se hayan cumplido todos los requisitos.

- El interruptor de encendido debe estar en la posición ON (Encendido) para que se pueda realizar el cambio y para que se puedan operar las luces indicadoras de posición. Si el interruptor de encendido no está en la posición ON (Encendido), entonces el cambio no se realizará y las luces indicadoras de posición no van a estar encendidas ni destellando.

Caja de transferencia con cambios electrónicos de cinco posiciones (Solo transmisión de ocho velocidades) — Si está equipado

Es una caja de transferencia con cambio electrónico que la acciona el interruptor de control de 4WD (interruptor de la caja de transferencia), que se encuentra en el tablero de instrumentos.



Caja de transferencia de cinco posiciones/a solicitud — Solo transmisión de ocho velocidades

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos proporciona cinco posiciones de modo:

- Rango alto de tracción en dos ruedas (2WD)
- Rango alto automático de tracción en las cuatro ruedas (4WD AUTO) [4WD automático]
- Bloqueo del rango alto de tracción en las cuatro ruedas (4WD LOCK) [Bloqueo de 4WD]
- Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD LOW) [4WD bajo]
- Neutro (NEUTRO)

Para obtener información adicional sobre el uso adecuado de la posición de cada modo de la caja de transferencia, consulte la siguiente información:

2WD

Rango alto de tracción en las ruedas traseras — Este rango es para la conducción normal en calles y autopistas en caminos con superficies duras y secas.

4WD AUTO

Rango alto automático de tracción en las cuatro ruedas — Este rango envía la potencia a las ruedas delanteras. El sistema de tracción en las cuatro ruedas se acopla automáticamente cuando el vehículo detecta una pérdida de tracción. Tracción adicional para condiciones variables del camino.

4WD LOCK (Bloqueo de 4WD)

Bloqueo del rango alto de tracción en las cuatro ruedas — Este rango maximiza la torsión en el eje motriz delantero, obligando a que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Tracción adicional solo para superficies de camino sueltas y resbaladizas.

4WD LOW (4WD bajo)

Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas — Este rango proporciona tracción en las cuatro ruedas a baja velocidad. Maximiza la torsión en el eje motriz delantero, lo que obliga a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad. Este rango proporciona tracción adicional y la potencia máxima de tracción solo para superficies de caminos sueltos y resbaladizos. No supere los 40 km/h (25 mph).

NEUTRO (N)

Neutro — Este rango desacopla los ejes motrices delantero y trasero del tren motriz. Se debe usar para ser remolcado detrás de otro vehículo. Consulte "Remolque con fines recreativos" en esta sección para obtener más información.

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos está diseñada para conducir en la posición de tracción en dos ruedas (2WD) o la posición de tracción en las cuatro ruedas (4WD AUTO) [4WD automática] para condiciones normales en calles y autopistas en caminos con superficies duras y secas). Conducir el vehículo en 2WD proporcionará un mayor rendimiento de combustible, ya que el eje delantero no está acoplado en 2WD.

Para condiciones de conducción cambiantes, se puede usar el modo 4WD AUTO [4WD automática]. En este modo, se acopla el eje delantero, pero la potencia del vehículo se envía a las ruedas traseras. La tracción en las cuatro ruedas se accionará automáticamente cuando el vehículo detecta una pérdida de tracción. Debido a que el eje delantero está conectado, este modo tendrá como resultado un menor rendimiento de combustible que el modo 2WD.

Cuando se requiere tracción adicional, la caja de transferencia se pueden utilizar las posiciones 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) y 4WD LOW (4WD baja) para maximizar la torsión en el eje motriz delantero, obligando a que las ruedas

delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esto se logra al presionar a la posición deseada el interruptor 4WD Control (Control de 4WD).

Consulte "Procedimiento de cambio" en esta sección para obtener instrucciones específicas para los cambios.

Las posiciones 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) y 4WD LOW (4WD baja) están diseñadas solo para superficies de caminos sueltos y resbaladizos. Conducir en las posiciones 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) y 4WD LOW (4WD baja) en caminos con superficies secas y duras puede causar un mayor desgaste del neumático y daños a los componentes de la transmisión.

NOTA:

El botón NEUTRO de la caja de transferencia se encuentra en el centro del interruptor 4WD Control (Control de 4WD) y se presiona con un bolígrafo o un objeto similar. La posición NEUTRO de la caja de transferencia solo se utiliza para el remolque con fines recreativos. Consulte más información en "Remolque con fines recreativos" en la sección "Arranque y funcionamiento".

Luces indicadoras de posición de la caja de transferencia

Las luces indicadoras de posición de la caja de transferencia (4WD, 4LOW [4WD baja] y 4WD AUTO [4WD automática]) se encuentran en el tablero de instrumentos e indican la selección

actual y deseada de la caja de transferencia. Cuando selecciona una posición diferente de la caja de transferencia, las luces indicadoras harán lo siguiente:

Si se cumplen todas las siguientes condiciones de cambio:

1. Se APAGARÁ la luz indicadora de la posición actual.
2. La luz indicadora de la posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio en la caja de transferencia.
3. Cuando se complete el cambio, la luz indicadora de la posición seleccionada dejará de destellar y permanecerá ENCENDIDA.

Si no se cumple una o más de las siguientes condiciones de cambio:

1. La luz indicadora de la posición actual permanecerá encendida.
2. Seguirá intermitente la luz indicadora de la posición recientemente seleccionada.
3. La caja de transferencia **no** cambiará.

NOTA:

Antes de volver a intentar alguna selección, asegúrese de que se cumplan todos los requisitos necesarios para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia. Para volver a intentar la selección, presione la posición actual, espere cinco segundos, y vuelva a inten-

tar la selección. Para obtener información sobre los requisitos de cambios, consulte "Procedimiento de cambios" de la caja de transferencia, que se encuentra en esta sección.

La luz de advertencia "SVC 4WD" (Mantenimiento de 4WD) monitorea el sistema de tracción en las cuatro ruedas con cambio electrónico. Si esta luz permanece encendida después del arranque del motor o se enciende durante la conducción, significa que el sistema de tracción en las cuatro ruedas no funciona correctamente y que se requiere mantenimiento.

NOTA:

No intente hacer cambios cuando estén girando solamente las ruedas delanteras o traseras. Esto podría causar daños a los componentes de la transmisión.

Cuando hace funcionar el vehículo en 4WD LOW (4WD baja), la velocidad del motor es aproximadamente tres veces la de las posiciones de 2WD, 4WD AUTO (4WD automática) o 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) a una determinada velocidad de desplazamiento. Tenga precaución de no aumentar excesivamente la velocidad del motor y no exceder 40 km/h (25 mph).

El funcionamiento adecuado de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de neumáticos del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia en el tamaño del neumático puede causar daños en el tren motriz.

Dado que la tracción en las cuatro ruedas (AWD) ofrece una mejor tracción, existe una tendencia a superar las velocidades seguras de giro y detención. No se desplace más rápido de lo que permitan las condiciones del camino.

¡ADVERTENCIA!

- Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición NEUTRO (N) sin acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones o la muerte. La posición NEUTRO (N) de la caja de transferencia desengancha el eje motriz delantero y trasero del tren motriz y permite que el vehículo avance, aunque la transmisión esté en la posición ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.
- No se puede aplicar la posición de ESTACIONAMIENTO con la transmisión si el vehículo está en movimiento. Siempre detenga el vehículo completamente antes de cambiar a la posición de ESTACIONAMIENTO y compruebe que el indicador de posición del engranaje de la transmisión permanezca encendido en forma constante para indicar ESTACIONAMIENTO (P) sin parpadear. Asegúrese de que el

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

vehículo esté completamente detenido y que se indique correctamente la posición de ESTACIONAMIENTO, antes de salir del vehículo.

Procedimiento de cambio

NOTA:

- La caja de transferencia no cambiará si no se cumple alguno de los requisitos para seleccionar una posición nueva en la caja de transferencia. La luz indicadora de posición de la posición anterior permanecerá encendida y la luz indicadora de la posición recién seleccionada continuará intermitente hasta que se hayan cumplido todos los requisitos de la posición seleccionada.
- Si no se han cumplido todos los requisitos para seleccionar una posición nueva en la caja de transferencia, se APAGARÁ la luz indicadora de la posición actual, la luz indicadora de la posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio en la caja de transferencia. Cuando se complete el cambio, la luz indicadora de posición para la posición seleccionada ya no estará intermitente y permanecerá encendida.

2WD a 4WD AUTOMÁTICO o BLOQUEO DE 4WD

Presione la posición deseada en el interruptor de control de 4WD para cambiar la caja de transferencia. Los cambios entre 2WD y 4WD AUTO (4WD automático) y 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) se pueden realizar con el vehículo detenido o en movimiento. Con el vehículo en movimiento, la caja de transferencia se conecta/desconecta más rápidamente si suelta momentáneamente el pedal del acelerador después de seleccionar la posición deseada en el interruptor de control. Si el vehículo está detenido, el interruptor de encendido debe estar en la posición ON (Encendido) con el motor en funcionamiento o APAGADO. Este cambio no se puede completar si el interruptor de encendido está en la posición ACC (Accesorios).

NOTA:

El sistema de tracción en las cuatro ruedas no permite cambios entre 2WD y 4WD AUTOMÁTICO/BLOQUEO DE 4WD si las ruedas delanteras o traseras están girando (sin tracción). En esta situación, la luz indicadora de la posición seleccionada destellará y la luz indicadora de la posición original se mantendrá ENCENDIDA. En este momento, reduzca la velocidad y deje de hacer girar las ruedas para completar el cambio.

DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO

El diferencial de deslizamiento limitado proporciona tracción adicional sobre nieve, hielo, barro, arena y gravilla, especialmente cuando hay una diferencia entre las características de tracción de la superficie debajo de las ruedas traseras derecha e izquierda. Durante la conducción normal y en curvas, la unidad de deslizamiento limitado funciona de forma similar a un diferencial convencional. Sin embargo, en superficies resbalosas el diferencial entrega un mayor esfuerzo de marcha a la rueda trasera que tiene la mejor tracción.

El diferencial de deslizamiento limitado es especialmente útil en condiciones de conducción resbaladizas. Con ambas ruedas traseras en una superficie resbaladiza, una aplicación ligera del acelerador proporciona la máxima tracción. Al arrancar con una sola rueda trasera sobre una superficie excesivamente resbaladiza, puede ser necesaria una ligera aplicación del freno de estacionamiento para obtener la máxima tracción.

Se debe tener cuidado para evitar aceleraciones súbitas cuando las dos ruedas traseras están sobre una superficie resbaladiza. Esto podría causar que ambas ruedas traseras giren, haciendo que el vehículo se deslice hacia los costados en la superficie convexa de un camino o en un viraje.

TECNOLOGÍA DE ECONOMIZADOR DE COMBUSTIBLE, SOLO PARA MOTORES 5.7L, SI ESTÁ EQUIPADO

Esta función ofrece mayor rendimiento de combustible apagando cuatro de los ocho cilindros del motor durante condiciones de carga ligera y de crucero. El sistema es automático y no requiere instrucciones del conductor ni habilidades adicionales de conducción.

NOTA:

Este sistema puede demorarse algún tiempo en volver a la funcionalidad total después de que se haya desconectado la batería.

DIRECCIÓN HIDRÁULICA

Dirección hidráulica eléctrica

El sistema eléctrico de la dirección hidráulica le proporcionará una respuesta efectiva del vehículo y mayor facilidad de maniobrabilidad en espacios estrechos. El sistema variará la asistencia de dirección para proporcionar fuerzas leves mientras estaciona y una sensación cómoda al conducir. Si el sistema de la dirección eléctrica experimenta una falla que le impide proporcionar asistencia, todavía tendrá la capacidad de dirigir el vehículo manualmente.

Si el icono de la dirección está destellando, indica que el vehículo se debe llevar al distribui-

dor para hacer mantenimiento. Es probable que el vehículo haya perdido la dirección hidráulica.

Si se muestra el ícono de la dirección y el mensaje "POWER STEERING SYSTEM OVER TEMP" (Temperatura excesiva del sistema de la dirección eléctrica) en la pantalla de tablero de instrumentos, esto indica que es posible que hayan ocurrido maniobras de dirección extremas que causaron una condición de exceso de temperatura en el sistema de la dirección eléctrica. Cuando las condiciones de conducción seas seguras, deténgase y deje el vehículo funcionando en reposo por unos momentos hasta que el ícono y el mensaje se desactiven. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Si aparece el icono de la dirección y en la pantalla del tablero de instrumentos aparece el mensaje "SERVICE POWER STEERING – ASSIST OFF" (Hacer mantenimiento a la dirección hidráulica; asistencia desactivada), indica que el vehículo se debe llevar al distribuidor para hacer mantenimiento. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

NOTA:

- Incluso si la dirección hidráulica no está funcionando, es posible dirigir el vehículo. En estas condiciones, habrá un aumento consi-

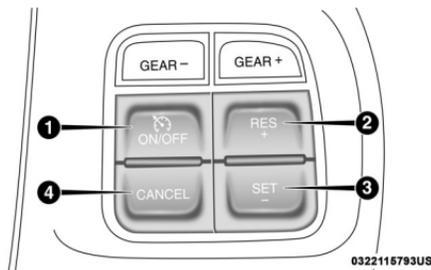
derable en el esfuerzo de la dirección, especialmente a bajas velocidades y durante maniobras de estacionamiento.

- Si la condición persiste, solicite servicio a su distribuidor autorizado.

CONTROL DE VELOCIDAD

Cuando está habilitado, el control de velocidad se encarga del funcionamiento del acelerador a velocidades mayores de 40 km/h (25 mph).

Los botones del control de velocidad están situados en el lado derecho del volante.



Botones de control velocidad

- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| 1 — ON/OFF (Encendido/Apagado) | 3 — SET (-) (Configurar) |
| 2 — RES (+) (Reanudar) | 4 — CANCEL (Cancelar) |

NOTA:

Para garantizar un funcionamiento correcto, el sistema de control de velocidad está diseñado para desactivarse si se accionan simultáneamente varias funciones del control de velocidad. Si esto ocurre, el sistema de control de velocidad se puede reactivar presionando el botón ON/OFF (Encendido/Apagado) del control de velocidad y volviendo a programar la velocidad deseada del vehículo.

Para activar

Presione el botón ON/OFF (Encendido/Apagado). La luz indicadora de cruceo en el tablero de instrumentos se ilumina. Para apagar el sistema, presione nuevamente el botón ON/OFF (Encendido/Apagado). La luz indicadora de cruceo se apaga. El sistema debe estar apagado cuando no se esté usando.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar activado el sistema de control de velocidad cuando no está en uso. Podría ajustar accidentalmente el sistema o hacer que vaya más rápido de lo que desea. Podría perder el control y causar un accidente. Cuando no lo utilice, mantenga siempre el sistema en la posición OFF (Apagado).

Para establecer una velocidad deseada

Active el control de velocidad. Cuando el vehículo ha alcanzado la velocidad deseada, presione el botón SET (-) (Ajustar -) y suéltelo. Suelte el acelerador y el vehículo viajará a la velocidad seleccionada.

NOTA:

Antes de presionar el botón SET (-) (Ajustar -), el vehículo debe estar circulando a una velocidad constante sobre un terreno nivelado.

Para modificar el ajuste de velocidad

Para aumentar la velocidad

Cuando el control de velocidad está establecido, se puede aumentar la velocidad si presiona el botón RES (+) (Restablecer, +).

Las unidades preferidas del conductor se pueden seleccionar a través de la configuración del tablero de instrumentos, si está equipada. Consulte "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información. La disminución de velocidad mostrado depende de la unidad de velocidad escogida, de EE. UU. (mph) o sistema métrico (km/h):

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Presionar una vez el botón RES (+) (Restablecer), produce el aumento en 1 mph en la

velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón aumenta la velocidad en 1 mph.

- Si el botón se presiona continuamente, la velocidad establecida continúa aumentando hasta soltar el botón; entonces se establece la nueva velocidad establecida.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Si presiona el botón RES (+) (Restablecer) una vez, se producirá un aumento de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija aumentará 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si el botón se presiona continuamente, la velocidad establecida continúa aumentando hasta soltar el botón; entonces se establece la nueva velocidad establecida.

Para disminuir la velocidad

Cuando el control electrónico de velocidad está establecido, puede reducir la velocidad si presiona el botón SET (Establecer, -).

Las unidades preferidas del conductor se pueden seleccionar a través de la configuración del tablero de instrumentos, si está equipada. Consulte "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información. La disminución de velocidad mostrado depende de la unidad de velocidad escogida, de EE. UU. (mph) o sistema métrico (km/h):

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, -) se produce una disminución de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón disminuye la velocidad en 1 mph.
- Si el botón se presiona continuamente, la velocidad establecida continúa disminuyendo hasta soltar el botón; entonces se establece la nueva velocidad establecida.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, -) se produce una disminución de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija disminuirá 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si el botón se presiona continuamente, la velocidad establecida continúa disminuyendo hasta soltar el botón; entonces se establece la nueva velocidad establecida.

Para acelerar para rebasar

Pise el acelerador tal como lo haría normalmente. Al soltar el pedal, el vehículo regresa a la velocidad fija.

Uso del control de velocidad en pendientes

En pendientes, es posible que la transmisión realice un cambio descendente para mantener la velocidad fija del vehículo.

NOTA:

El sistema de control de velocidad mantiene la velocidad tanto al subir como al bajar pendientes. Una ligera variación de la velocidad en pendientes moderadas es normal.

En pendientes pronunciadas, puede producirse una mayor pérdida o ganancia de velocidad por lo cual puede ser preferible conducir sin el control de velocidad.

¡ADVERTENCIA!

El control de velocidad puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. El vehículo podría ir demasiado rápido para las condiciones y usted podría perder el control y sufrir un accidente. No use el control de velocidad con tráfico pesado o en carreteras sinuosas, con hielo, cubiertas de nieve o resbalosas.

Para restablecer la velocidad

Para restablecer una velocidad fijada previamente, presione el botón RES (+) y suéltelo. La reanudación puede usarse a cualquier velocidad superior a 32 km/h (20 mph).

Para desactivarlo

Un toque suave en el pedal del freno, presionar el botón CANCEL (Cancelar) o la presión normal en el pedal del freno mientras se reduce la

velocidad del vehículo desactivará el control de velocidad sin borrar la velocidad establecida en la memoria.

Presionar el botón de ON/OFF (Encendido/Apagado) o poner el encendido en la posición OFF (Apagado), borra la velocidad establecida de la memoria.

ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO EN REVERSA PARKSENSE, SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense proporciona indicaciones visuales y audibles de la distancia entre la placa protectora trasera y un obstáculo detectado al retroceder, por ejemplo, durante una maniobra de estacionamiento. Consulte las limitaciones y las recomendaciones de este sistema en "Precauciones de uso del sistema ParkSense" en esta sección.

El sistema ParkSense guarda el último estado del sistema (activado o desactivado) del último ciclo de encendido, cuando el encendido se cambie a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

El ParkSense solamente puede estar activo cuando el selector de engranaje está en REVERSA. Si el ParkSense está activado en esta posición del selector de engranaje, el sistema permanecerá activo hasta que la velocidad del

vehículo aumente hasta unos 11 km/h (7 mph) o más. Cuando se encuentre en REVERSA y por encima de la velocidad de funcionamiento del sistema, aparecerá una advertencia en la pantalla del tablero de instrumentos indicando que la velocidad del vehículo es demasiado alta. El sistema estará activo nuevamente si la velocidad del vehículo disminuye a menos de 9 km/h (6 mph).

Sensores ParkSense

Los cuatro sensores ParkSense, ubicados en el parachoques/placa protectora trasera, monitorean el área detrás del vehículo abarcada por el campo de visión de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 45 cm (18 pulg.) hasta 200 cm (79 pulg.) de distancia del parachoques/placa protectora trasera en dirección horizontal, dependiendo de la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

Pantalla de advertencias del ParkSense

La pantalla de advertencia de ParkSense está situada dentro de la pantalla del tablero de instrumentos. Proporciona advertencias visuales para indicar la distancia entre la placa protectora/parachoques trasero y el obstáculo detectado. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

La pantalla de advertencia de ParkSense solo aparece cuando selecciona "Sound and Display" (Sonido y visualización).

NOTA:

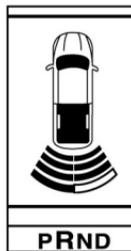
Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Pantalla del ParkSense

Cuando el vehículo se encuentre en REVERSA, el indicador de advertencia se encenderá para señalar el estado del sistema.

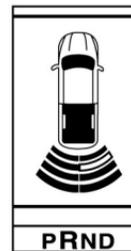
El sistema indicará un obstáculo que se detectó al mostrar un solo arco en el área trasera izquierda o derecha según la distancia y la ubicación del objeto respecto del vehículo.

Si se detecta un objeto en el área trasera derecha o izquierda, la pantalla mostrará un solo arco fijo en el área trasera izquierda o derecha y el sistema reproducirá un tono. A medida que el vehículo se acerca al objeto, la pantalla mostrará el arco único acercándose al vehículo y el tono cambiará desde un solo tono cada 1/2 segundo a lento, rápido y continuo.



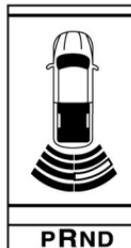
032771343

Un solo tono de 1/2 segundo



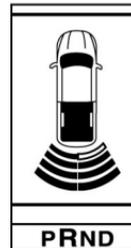
032771344

Tono rápido



032771342

Tono lento



032771345

Tono continuo

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla de advertencia muestra un arco que destella y emite un tono continuo. La tabla

siguiente muestra la operación del indicador de advertencia cuando el sistema está detectando un obstáculo:

| ALERTAS DE ADVERTENCIA | | | | | |
|--|--------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|
| Distancia de la parte trasera (cm/pulg.) | Más de 200 cm (79 pulg.) | 200 a 115 cm (79 a 45 pulg.) | 115 a 80 cm (45 a 31 pulg.) | 80 a 45 cm (31 a 18 pulg.) | Menos de 45 cm (18 pulg.) |
| Alerta sonora Timbre | Ninguno | Un solo tono de 1/2 segundo | Lento | Rápido | Continuo |
| Arco | Ninguno | 4a. permanece encendido | 3º encendido continuamente | 2º destellando | 1º destellando |
| Volumen de la radio reducido | No | Sí | Sí | Sí | Sí |

NOTA:

ParkSense reducirá el volumen de la radio, si está encendida, cuando el sistema emite un tono de audio.

Ajustes de volumen del timbre

La configuración del volumen de la campanilla trasera se puede programar.

- La configuración puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Activación y desactivación del ParkSense

ParkSense se puede activar y desactivar con el interruptor de ParkSense.



Quando presiona el interruptor ParkSense para desactivar el sistema, en la pantalla del tablero de instrumentos, se muestra el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado) durante cinco segundos aproximadamente. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos". Cuando mueve la palanca de cambios a REVERSA y el sistema está inhabilitado, la pantalla del tablero de instrumentos mostrará el mensaje "PARKSENSE

OFF" (PARKSENSE APAGADO) mientras el vehículo esté en REVERSA.

NOTA:

El sistema ParkSense se desactiva automáticamente cuando el sistema detecta que se conectó un remolque con frenos de remolque al Módulo integrado de freno del remolque. La pantalla del tablero de instrumentos muestra el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado) mientras el vehículo está en REVERSA.

El LED del interruptor del ParkSense se encenderá cuando el ParkSense esté desactivado o defectuoso. El LED del interruptor ParkSense estará apagado cuando el sistema esté activado.

Si presiona el interruptor ParkSense y el sistema está desactivado o necesita mantenimiento, el LED del interruptor ParkSense destellará momentáneamente y luego el LED permanecerá encendido.

Mantenimiento del sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense

Durante el arranque del vehículo, cuando el sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense detecta una condición de falla, la pantalla del tablero de instrumentos activará una sola campanilla, una por ciclo de encendido y mostrará el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento). Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos". Cuando mueve el selector de marchas a REVERSA y el sistema detecta una falla, la pantalla del tablero de instrumentos muestra el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) mientras el vehículo esté en REVERSA. Mientras se está bajo esta condición, ParkSense no operará.

Si aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros) en la pantalla del tablero de instrumentos, asegúrese de que la superficie externa y la parte inferior de la placa protectora trasera/parachoques no tengan nieve, hielo, lodo, suciedad u otra obstrucción, y luego realice el ciclo del encendido. Si el mensaje sigue apareciendo, consulte al distribuidor autorizado.

Si en la pantalla del tablero de instrumentos aparece "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento), consulte al distribuidor autorizado.

Limpieza del sistema ParkSense

Limpie los sensores de ParkSense con agua, jabón para lavar autos y un paño suave. No use telas ásperas ni rígidas. No raye ni pique los sensores. Si lo hace, puede provocar daños a los sensores.

Precauciones de uso del sistema ParkSense

NOTA:

- Asegúrese de que no haya nieve, hielo, lodo, tierra ni suciedad en el parachoques trasero para que el sistema ParkSense funcione correctamente.

- Los martillos neumáticos de perforación, camiones grandes y otras fuentes de vibración pueden afectar el funcionamiento del ParkSense.
- Cuando desactiva ParkSense, la pantalla del tablero de instrumentos muestra "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado). Además, una vez que desactiva ParkSense, éste permanece desactivado hasta que vuelva a activarlo, incluso si realiza el ciclo de la llave de encendido.
- Cuando mueve el selector de marchas a la posición REVERSA y ParkSense está desactivado, la pantalla del tablero de instrumentos muestra el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado) mientras el vehículo está en REVERSA.
- ParkSense, cuando está activado, reducirá el volumen de la radio al emitir un tono.
- Limpie los sensores del ParkSense con regularidad; tenga cuidado de no rayarlos ni dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos de hielo, nieve, lodo, barro, suciedad o impurezas. En caso contrario, el sistema puede no funcionar adecuadamente. Puede ser que el sistema ParkSense no detecte un obstáculo detrás de la placa protectora/parachoques o podría dar indicaciones falsas de que hay obstáculos detrás de la placa protectora/parachoques.
- Asegúrese de que el sistema ParkSense está DESACTIVADO si coloca objetos como por-

tabicicletas, ganchos para remolque, etc. a menos de 45 cm (18 pulg.) del parachoques/placa protectora trasera mientras conduce el vehículo. Si no lo hace, el sistema puede malinterpretar un obstáculo cercano como un problema del sensor, haciendo que aparezca el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) en la pantalla del tablero de instrumentos.

- En vehículos equipados con una compuerta trasera, se debe inhabilitar ParkSense cuando dicha compuerta esté abajo o abierta y el vehículo esté en REVERSA. Una compuerta trasera abierta, puede generar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si utilizan ParkSense. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo, mire hacia atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención a su alrededor. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Antes de utilizar ParkSense, se recomienda enfáticamente desconectar el conjunto de montaje de bola y enganche esférico del vehículo cuando no se utilice para remolcar. Si no lo hace, pueden ocurrir lesiones o daños a vehículos u obstáculos ya que el enganche esférico estará mucho más cerca del obstáculo que la placa protectora trasera cuando la bocina emita el tono continuo. Además, los sensores podrían detectar el montaje esférico y enganche esférico, dependiendo de su tamaño y forma, y dar una indicación falsa de un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- ParkSense es solo una ayuda para estacionar y no puede reconocer todos los obstáculos, incluso los pequeños. Los bordes de las aceras de estacionamiento podrían detectarse temporalmente o simplemente no detectarse. Los obstáculos que se encuentran por encima o por debajo de los sensores no se detectan cuando están muy cerca.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Cuando utilice ParkSense, debe conducir el vehículo lentamente para que pueda detenerse a tiempo cuando se detecte un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima de su hombro cuando use el sistema ParkSense.

ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO EN REVERSA Y HACIA ADELANTE PARKSENSE

El sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense proporciona indicaciones visuales y sonoras de la distancia entre la placa protectora trasera o delantera y el obstáculo que se detectó cuando se retrocedió o avanzó, por ejemplo, durante una maniobra de estacionamiento.

Consulte las limitaciones y las recomendaciones de este sistema en "Precauciones de uso del sistema ParkSense" en esta sección.

El sistema ParkSense guarda el último estado del sistema (activado o desactivado) del último ciclo de encendido, cuando el encendido se cambie a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

ParkSense solo puede estar activo cuando la palanca de cambios está en REVERSA o MARCHA. Si ParkSense está activado en una de estas posiciones de la palanca de cambios, el sistema permanecerá activo hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta aproximadamente 11 km/h (7 mph) o más. Una advertencia aparecerá en la pantalla del tablero de instrumentos cuando el vehículo se encuentre en REVERSA, lo que indica que este superó la velocidad de funcionamiento de ParkSense. El sistema estará activo nuevamente si la velocidad del vehículo disminuye a menos de 9 km/h (6 mph).

Sensores ParkSense

Los cuatro sensores ParkSense, ubicados en el parachoques/placa protectora trasera, monitorean el área detrás del vehículo abarcada por el campo de visión de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 45 cm (18 pulg.) hasta 200 cm (79 pulg.) de distancia del parachoques/placa protectora trasera en dirección horizontal, dependiendo de la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

Los seis sensores de ParkSense que se encuentran en el parachoques/placa protectora delanteros monitorean el área delante del vehículo que está dentro del campo de visión de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulg.) hasta 120 cm (47 pulg.) de distancia del parachoques/placa protectora delanteros en dirección horizontal, dependiendo de la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

Pantalla de advertencias del ParkSense

La pantalla de advertencia de ParkSense está situada dentro de la pantalla del tablero de instrumentos. Proporciona advertencias visuales para indicar la distancia entre el parachoques/placa protectora delantera y el obstáculo detectado. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

La pantalla de advertencia de ParkSense solo aparece cuando selecciona "Sound and Display" (Sonido y visualización).

NOTA:

Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Pantalla del ParkSense

La pantalla de advertencia se encenderá e indicará el estado del sistema cuando el vehículo esté en la posición REVERSA o MARCHA y se detecte un obstáculo.

El sistema indicará un obstáculo que se detectó al mostrar un solo arco en el área trasera izquierda o derecha según la distancia y la ubicación del obstáculo respecto del vehículo.

Si se detecta un obstáculo en el área trasera derecha o izquierda, la pantalla mostrará un solo arco en el área trasera izquierda o derecha y el sistema reproducirá un tono. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la pantalla mostrará el arco único acercándose al vehículo y el tono cambiará desde un solo tono cada 1/2 segundo a lento, rápido y continuo.

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla muestra un arco que destella y emite un tono continuo. La tabla siguiente muestra la operación del indicador de advertencia cuando el sistema está detectando un obstáculo:

| ALERTAS DE ADVERTENCIA | | | | | |
|--|--------------------------|--|------------------------------------|----------------------------|---------------------------|
| Distancia trasera (pulgadas/cm) | Más de 200 cm (79 pulg.) | 200 a 115 cm (79 a 45 pulg.) | 115 a 80 cm (45 a 31 pulg.) | 80 a 45 cm (31 a 18 pulg.) | Menos de 45 cm (18 pulg.) |
| Distancia de la parte delantera (cm/pulg.) | Más de 120 cm (47 pulg.) | 120 a 100 cm (47 a 39 pulg.) | 100 a 65 cm (39 a 25 pulg.) | 65 a 30 cm (25 a 12 pulg.) | Menos de 30 cm (12 pulg.) |
| Alerta audible (timbre) | Ninguno | Tono único de 1/2 segundo (solo para la parte trasera) | Lento (solo para la parte trasera) | Rápido | Continuo |
| Arcos | Ninguno | 4a. permanece encendido | 3º encendido continuamente | 2da. destellando | 1ra. destellando |
| Volumen de la radio reducido | No | Sí | Sí | Sí | Sí |

NOTA:

ParkSense reducirá el volumen de la radio, si está encendida, cuando el sistema emite un tono de audio.

Alertas sonoras de la asistencia para estacionamiento delantera

ParkSense apagará la alerta sonora (campanilla) de la asistencia para estacionamiento delantera después de aproximadamente tres segundos cuando se detecta un obstáculo, el vehículo está inmóvil y aplica el pedal del freno.

Ajustes de volumen del timbre

La configuración del volumen de la campanilla delantera y trasera se puede programar.

- La configuración puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Activación y desactivación de ParkSense delantero o trasero

ParkSense delantero se puede activar y desactivar con el interruptor de ParkSense delantero.

ParkSense trasero se puede activar y desactivar con el interruptor de ParkSense trasero.



Quando presiona el interruptor ParkSense delantero o trasero para desactivar el sistema, la pantalla del tablero de instrumentos muestra el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado) durante cinco segundos aproximadamente. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Quando mueve el selector de marchas a la posición REVERSA y el sistema ParkSense delantero o trasero está desactivado, la pantalla

del tablero de instrumentos muestra el mensaje "FRONT PARKSENSE OFF" (ParkSense delantero desactivado) o "REAR PARKSENSE OFF" (ParkSense trasero desactivado) durante cinco segundos, seguido de una gráfica del vehículo con "OFF" (Apagado) en el lado correspondiente. Esta gráfica del vehículo aparece mientras el vehículo está en REVERSA.

NOTA:

Las alertas con arco del sistema ParkSense activo, interrumpen los mensajes de cinco segundos y la pantalla del tablero de instrumentos muestra la gráfica del vehículo con los arcos correspondientes y el mensaje "OFF" (Apagado).

El interruptor LED de ParkSense delantero o trasero se mantendrá encendido cuando ParkSense delantero o trasero está desactivado o necesita mantenimiento. El interruptor LED de ParkSense delantero o trasero está apagado cuando el sistema delantero o trasero está activado. Si presiona el interruptor de ParkSense delantero o trasero y el sistema necesita mantenimiento, el interruptor LED de ParkSense delantero o trasero destella momentáneamente y el LED estará encendido.

Mantenimiento del sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense

Durante el arranque del vehículo, cuando el sistema ParkSense detecta una condición de falla, el tablero de instrumentos activará una

sola campanilla, una por ciclo de encendido y mostrará el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros) "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores delanteros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) durante cinco segundos. Al mover la palanca de cambios a REVERSA y si el sistema detecta una condición de falla, la pantalla del tablero de instrumentos mostrará el mensaje emergente "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE, LIMPIE LOS SENSORES TRASEROS), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE, LIMPIE LOS SENSORES DELANTEROS) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE, SE REQUIERE MANTENIMIENTO) durante cinco segundos. Después de cinco segundos, aparecerá un gráfico del vehículo con el mensaje "UNAVAILABLE" (No disponible) en la ubicación del sensor delantero o trasero, según dónde se detectó la falla. El sistema continuará proporcionando alertas de arco para el lado que está funcionando correctamente. Estas alertas de arcos interrumpirán los mensajes de "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT

SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores delanteros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) si se detecta un objeto dentro de la duración de cinco segundos del mensaje emergente. El gráfico del automóvil seguirá apareciendo mientras el vehículo esté en REVERSA.

Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos".

Si en la pantalla del tablero de instrumentos aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE, LIMPIE LOS SENSORES TRASEROS) o "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE, LIMPIE LOS SENSORES DELANTEROS) asegúrese de la superficie exterior y la parte inferior del parachoques/placa protectora trasera y el parachoques/placa protectora delantera estén limpios y sin nieve, hielo, lodo, tierra u otra obstrucción y luego realice el ciclo de encendido. Si el mensaje sigue apareciendo, consulte a un distribuidor autorizado.

Si aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) en la pantalla del tablero de instrumentos, consulte a un distribuidor autorizado.

Limpieza del sistema ParkSense

Limpie los sensores de ParkSense con agua, jabón para lavar autos y un paño suave. No use telas ásperas ni rígidas. No raye ni pique los sensores. Si lo hace, puede provocar daños a los sensores.

Precauciones de uso del sistema ParkSense

NOTA:

- Asegúrese de que no haya nieve, hielo, lodo, tierra ni suciedad en el parachoques delantero y trasero para que el sistema ParkSense funcione correctamente.
- Los martillos neumáticos de perforación, camiones grandes y otras fuentes de vibración pueden afectar el funcionamiento del ParkSense.
- Cuando desconecta el sistema ParkSense delantero o trasero, la pantalla del tablero de instrumentos muestra "FRONT PARKSENSE OFF" (ParkSense delantero desactivado) o "REAR PARKSENSE OFF" (ParkSense trasero desactivado). Además, una vez que desactiva el sistema ParkSense delantero o trasero, permanece así hasta que vuelva a activarlo, incluso si realiza el ciclo con la llave de encendido.
- Al mover el selector de marchas a la posición REVERSA y el sistema ParkSense delantero o trasero está desactivado, la pantalla del tablero de instrumentos muestra el mensaje

"FRONT PARKSENSE OFF" (ParkSense delantero desactivado) o "REAR PARKSENSE OFF" (ParkSense trasero desactivado) durante cinco segundos, seguido de una gráfica del vehículo con "OFF" (Apagado) en el lado correspondiente. Esta gráfica del vehículo aparece mientras el vehículo está en REVERSA.

- ParkSense, cuando está activado, reducirá el volumen de la radio al emitir un tono.
- Limpie los sensores del ParkSense con regularidad; tenga cuidado de no rayarlos ni dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos de hielo, nieve, lodo, barro, suciedad o impurezas. En caso contrario, el sistema puede no funcionar adecuadamente. Puede que el sistema ParkSense no detecte un obstáculo detrás o delante de la placa protectora/parachoques, o puede proporcionar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás o delante de la placa protectora/parachoques.
- Utilice el interruptor ParkSense para desactivar el sistema ParkSense si coloca obstáculos como portabicicletas, enganches de remolque, etc., a una distancia no mayor de 45 cm (18 pulg.) del parachoques/placa protectora trasera. Si no lo hace, el sistema puede malinterpretar un obstáculo cercano como un problema del sensor, haciendo que aparezca el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense

no disponible, se requiere mantenimiento) en la pantalla del tablero de instrumentos.

- En vehículos equipados con una compuerta trasera, debe desactivar el sistema ParkSense cuando la compuerta trasera esté abajo o abierta. Una compuerta trasera abierta, puede generar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si utilizan ParkSense. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo, mire hacia atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención a su alrededor. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o la muerte.
- Antes de utilizar ParkSense, se recomienda enfáticamente desconectar el conjunto de montaje de bola y enganche esférico del vehículo cuando no se utilice para remolcar. Si no lo hace, pueden ocurrir lesiones o daños a vehículos u obstáculos ya que el enganche esférico estará

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

mucho más cerca del obstáculo que la placa protectora trasera cuando la bocina emita el tono continuo. Además, los sensores podrían detectar el montaje esférico y engancharlo esférico, dependiendo de su tamaño y forma, y dar una indicación falsa de un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- ParkSense es solo una ayuda para estacionar y no puede reconocer todos los obstáculos, incluso los pequeños. Los bordes de las aceras de estacionamiento podrían detectarse temporalmente o simplemente no detectarse. Los obstáculos que se encuentran por encima o por debajo de los sensores no se detectan cuando están muy cerca.
- Cuando utilice ParkSense, debe conducir el vehículo lentamente para que pueda detenerse a tiempo cuando se detecte un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima de su hombro cuando use el sistema ParkSense.

CÁMARA TRASERA DE RETROCESO PARKVIEW, SI ESTÁ EQUIPADA

La cámara trasera de retroceso ParkView le permite ver una imagen del entorno trasero del vehículo cada vez que pone el selector de marchas en la posición REVERSA o cuando se inicia a través del botón "Backup Camera" (Cámara de retroceso) en el menú "Controls" (Controles). Si el selector de marchas está en la posición de REVERSA, la imagen se mostrará en la pantalla del espejo retrovisor (si está equipada) o en la pantalla de Uconnect (si está equipada). Si la imagen se muestra en la pantalla de Uconnect, se mostrará un aviso de precaución "check entire surroundings" (Revise los alrededores) en la parte superior de la pantalla. Esta nota desaparece después de cinco segundos.

La cámara ParkView se encuentra a la izquierda de la manija de la compuerta trasera.

Cuando cambia el vehículo de la posición de REVERSA (con el Retardo de la cámara desactivado), sale del modo de la Cámara trasera y aparece nuevamente la pantalla de navegación o de audio.

Cuando cambia el vehículo de la posición de REVERSA (con el Retardo de la cámara activado), la imagen de la Cámara trasera aparece durante 10 segundos después de salir de REVERSA a menos que la velocidad de avance del vehículo supere los 13 km/h (8 mph), cambie la

transmisión a la posición ESTACIONAMIENTO o que cambie el encendido a la posición OFF (Apagado).

Cuando la imagen de la cámara de visión trasera se active mediante el botón "Backup Camera" (Cámara de retroceso) en el menú "Controls" (Controles) y la velocidad del vehículo es superior o igual a 8 mph (13 km/h), se iniciará un temporizador para la imagen. La imagen seguirá mostrándose hasta que el temporizador supere los 10 segundos.

NOTA:

Si la velocidad del vehículo permanece por debajo de 13 km/h (8 mph), la imagen de la Cámara de visión trasera se mostrará de forma continua hasta que la desactive con el botón "X" en la pantalla táctil.

Está disponible el botón "X" en la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la cámara cuando el vehículo no está en REVERSA.

Cuando están habilitadas, las líneas guía activas se superponen en la imagen para ilustrar la anchura del vehículo y su trayecto de reversa proyectado con base en la posición del volante. Las líneas de guía activa mostrarán zonas separadas que ayudarán a indicar la distancia hasta la parte trasera del vehículo.

NOTA:

Para obtener más información acerca de cómo acceder y cambiar las funciones programables

de la Cámara trasera de retroceso ParkView, consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia".

La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona:

| Zonas | Distancia a la parte trasera del vehículo |
|----------|---|
| Roja | 0 - 30 cm (0 a 1 pie) |
| Amarilla | 30 cm a 2 m (1 pie a 6,5 pies) |
| Verde | 2 m o más (6,5 pies o más) |

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si usan la cámara trasera de retroceso ParkView. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad de su alrededor y debe continuar poniendo atención mientras retrocede. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, ParkView solamente se debe utilizar como una ayuda para estacionar. La cámara de ParkView no puede ver todos los obstáculos u objetos en el trayecto de conducción.
- Para evitar daños al vehículo, el vehículo se debe conducir lentamente cuando utiliza ParkView para que pueda detenerse a tiempo cuando vea un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire frecuentemente por encima de su hombro cuando use ParkView.

NOTA:

Si la nieve, hielo, lodo o alguna otra sustancia se acumula en la lente de la cámara, límpiela, lávela con agua y séquela con una tela suave. No cubra la lente.

Activar la imagen de la cámara de visión trasera:

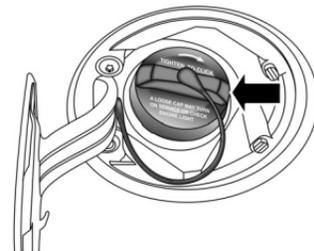
1. Presione el botón "Controls" (Controles) que se encuentra en la parte inferior de la pantalla Uconnect.
2. Presione el botón "Backup Camera" (Cámara de retroceso)  para activar el sistema de la cámara de visión trasera.

NOTA:

Cuando se inicia mediante el botón "Backup Camera" (Cámara de retroceso), la imagen de la Cámara de visión trasera se puede desactivar al presionar el botón "X" en la pantalla táctil. Al realizar la desactivación, aparece la pantalla seleccionada anteriormente.

ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO — MOTOR A GASOLINA

El tapón del depósito de combustible (tapón de gasolina) se encuentra detrás de la puerta de llenado de combustible, en el lado izquierdo del vehículo. Abra la compuerta de combustible y quite el tapón de combustible girándolo hacia la izquierda.



060115952US

Tapón del depósito de combustible

NOTA:

Cuando quite el tapón del depósito de combustible, deje la correa del tapón en el gancho, situado en la puerta de llenado de combustible.

NOTA:

- El tanque de combustible está lleno cuando la boquilla de la manguera de combustible hace "clic" o se desconecta.
- Apriete el tapón de gasolina hasta que escuche un "clic". Esto indica que el tapón de gasolina está apretado correctamente. El MIL en el tablero de instrumentos puede encenderse si el tapón de gasolina no está cerrado correctamente. Asegúrese de que el tapón de gasolina quede apretado cada vez que carga combustible en el vehículo.

Mensaje de tapón del depósito de combustible flojo



Si el sistema de diagnóstico del vehículo determina que el tapón del depósito de combustible está flojo, mal instalado o dañado, aparecerá un indicador del tapón de gasolina flojo en el área de la pantalla del indicador del tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos". Apriete el tapón del depósito de combustible adecuadamente y presione el botón RIGHT (Derecha) para apagar el mensaje. Si el problema per-

siste, el mensaje aparecerá la próxima vez que se encienda el vehículo.

CARGA DEL VEHÍCULO

Estipulación de peso bruto del vehículo (GVWR)

La clasificación de peso bruto vehicular es el peso total permitido del vehículo incluso el conductor, los pasajeros, el vehículo, los elementos opcionales y la carga. La etiqueta también especifica las capacidades máximas de los sistemas del eje delantero y trasero (Clasificación de peso bruto en el eje). Se debe limitar la carga total de modo que no se exceda la clasificación de peso bruto vehicular y la clasificación de peso bruto en el eje delantero y trasero.

Carga útil

La carga útil de un vehículo se define como el peso de carga permitido que puede transportar una camioneta, incluyendo el peso del conductor, todos los ocupantes, los elementos opcionales y la carga.

Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR)

La clasificación de peso bruto en el eje es la carga máxima permitida sobre los ejes delantero y trasero. La carga se debe distribuir en el área de carga de modo que no se exceda la clasificación de peso bruto en el eje.

La clasificación de peso bruto en el eje de cada eje se determina por los componentes del sistema con la menor capacidad de carga (eje, resortes, neumáticos o ruedas). Los ejes o componentes de la suspensión más pesados que a veces especifican los clientes para aumentar la durabilidad, no necesariamente aumentan la clasificación de peso bruto vehicular del vehículo.

Tamaño del neumático

El tamaño del neumático que aparece en la Etiqueta de certificación del vehículo representa el tamaño real de los neumáticos del vehículo. Los neumáticos de reemplazo deben tener la misma capacidad de carga de este tamaño del neumático.

Tamaño de la llanta

Este es el tamaño de la llanta apropiado para el tamaño del neumático que se detalla.

Presión de inflado

Esta es la presión de inflado de los neumáticos en frío para el vehículo en todas las condiciones de carga hasta la máxima clasificación de peso bruto en el eje.

Peso en vacío

El peso en vacío de un vehículo se define como el peso total del vehículo con todos los líquidos, incluso el combustible del vehículo, en condiciones de capacidad máxima y sin ocupantes ni carga dentro del vehículo. Los valores de peso en vacío de la parte delantera y trasera se

determinan al pesar el vehículo en una báscula comercial antes de agregar ocupantes o carga.

Carga

El peso total real y el peso de la parte delantera y trasera del vehículo en el piso se puede determinar mejor al pesarlo cuando está cargado y listo para funcionar.

Primero, se debe pesar el vehículo completo en una báscula comercial para asegurarse de que no se excedió la clasificación de peso bruto vehicular. Luego, el peso de la parte delantera y trasera del vehículo se determinará por separado para asegurarse de que la carga está correctamente distribuida sobre el eje delantero y trasero. Pesarse el vehículo puede indicar que la clasificación de peso bruto en el eje del eje delantero o trasero se excedió pero que la carga total se encuentra dentro de la clasificación de peso bruto vehicular especificada. Si es así, el peso se debe cambiarse desde adelante hacia atrás o de atrás hacia adelante, según corresponda hasta que se cumplan las limitaciones de peso especificadas. Guarde los elementos más pesado abajo y asegúrese de que el peso se distribuye en forma pareja. Antes de conducir, guarde todos los elementos sueltos.

Una distribución inadecuada del peso puede afectar negativamente la dirección y la maniobrabilidad del vehículo, y la forma en que funciona el freno.

¡PRECAUCIÓN!

No cargue su vehículo más allá de la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) o de la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) máxima delantera y trasera. Si lo hace, algunas partes del vehículo pueden romperse o esto podría cambiar la forma en que se conduce. Esto podría hacer que pierda el control. Además, la sobrecarga puede acortar la vida útil de su vehículo.

ARRASTRE DE REMOLQUE

En esta sección encontrará consejos de seguridad e información sobre los límites para el tipo de arrastre que puede efectuar razonablemente con su vehículo. Antes de arrastrar un remolque, revise cuidadosamente esta información para poder efectuar el arrastre de la carga de la forma más eficiente y segura posible.

Para mantener la cobertura de la garantía limitada del nuevo vehículo, siga los requisitos y recomendaciones en este manual acerca de los vehículos usados para el arrastre de remolque.

Definiciones comunes de arrastre

Las siguientes definiciones relacionadas con el arrastre de remolques le ayudarán a comprender la siguiente información:

Estipulación de peso bruto del vehículo (GVWR)

La clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) es el peso total permitido de su vehículo. Esto incluye conductor, pasajeros, carga y peso de la espiga. La carga total debe limitarse para que no exceda la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR). Consulte "Carga del vehículo/Etiqueta de certificación del vehículo" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Peso bruto del remolque (GTW)

El GTW es el peso del remolque más el peso de toda la carga, consumibles y equipamiento (permanente o temporal) cargados dentro o sobre el remolque en su condición de "cargado y listo para el funcionamiento".

La forma recomendada de medir el GTW consiste en colocar el remolque completamente cargado sobre una báscula. Todo el peso del remolque debe ser soportado por la báscula.

¡ADVERTENCIA!

Si el peso bruto del remolque es 2.267 kg (5.000 lb) o más, se recomienda usar un enganche de distribución de peso para garantizar la conducción estable de su vehículo. Si utiliza una conexión de arrastre de peso estándar, puede perder el control del vehículo y causar una colisión.

Clasificación de peso bruto combinado (GCWR)

La GCWR es el peso total permitido para su vehículo y remolque cuando se pesan de forma combinada.

Estipulación de peso bruto de eje (GAWR)

La Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) es la capacidad máxima de los ejes delantero y trasero. Distribuya la carga uniformemente sobre los ejes delantero y trasero. Asegúrese de no exceder la Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) delantera ni trasera. Consulte "Carga del vehículo/Etiqueta de certificación del vehículo" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

Es importante no exceder la clasificación máxima de peso bruto en el eje de los ejes delantero y trasero. Si excede cualquier capacidad nominal puede causar una condición de conducción peligrosa. Se puede perder el control del vehículo y sufrir una colisión.

Peso de la espiga (TW)

El peso de la espiga es la fuerza descendente ejercida por el remolque sobre el enganche esférico. Considérelo como parte de la carga en su vehículo.

Área delantera del remolque

El área frontal es la altura máxima multiplicada por la anchura máxima de la parte delantera de un remolque.

Control de balanceo del remolque

El control de balanceo del remolque puede ser una articulación telescópica que se puede instalar entre el receptor del enganche y la espiga del remolque, que habitualmente proporciona una fricción ajustable asociada con el movimiento telescópico para amortiguar cualquier movimiento de balanceo no deseado durante la circulación.

Si está equipado, el control de oscilación del remolque (TSC) electrónico reconoce el balanceo del remolque y aplica automáticamente los frenos individuales de las ruedas y/o reduce la potencia del motor para intentar eliminar la oscilación del remolque.

Enganche de transporte de peso

Un enganche de transporte de peso soporta el peso de la espiga del remolque, de igual forma que si hubiese equipaje situado en un enganche esférico u otro punto de conexión del vehículo. Esta clase de enganches son los más populares actualmente en el mercado y se utilizan normalmente para arrastrar remolques de tamaño pequeño y medio.

Enganche con distribución de carga

Los sistemas de distribución de carga funcionan aplicando palanca a través de barras de muelle (carga). Normalmente se utiliza para cargas pesadas, a fin de distribuir el peso de la espiga

del remolque al eje delantero del vehículo de arrastre y los ejes del remolque. Cuando se utiliza de acuerdo con las instrucciones del fabricante, proporciona una marcha más nivelada, ofreciendo un control más consistente de la dirección y el freno, lo que mejora la seguridad en el remolque. La incorporación de un control de fricción y vaivén hidráulico también amortigua el balanceo provocado por el tráfico y vientos cruzados, y contribuye de forma efectiva a la estabilidad del vehículo de arrastre y el remolque. Se recomienda usar un control de oscilación del remolque y un enganche de distribución de peso (equilibrio de carga) para pesos de la espiga (TW) mayores, y es posible que sean necesarios en función de la configuración y carga del vehículo y del remolque a fin de cumplir con los requisitos de clasificación de peso bruto en el eje (GAWR).



060115981US

Sin enganche de distribución del peso (incorrecto)



0601115980US

Con enganche de distribución del peso (correcto)



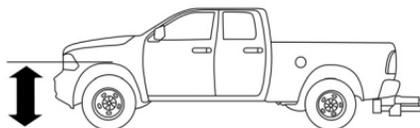
0601115956US

Ajuste incorrecto del enganche de distribución del peso (incorrecto)

Ajuste del enganche de distribución recomendado

1. Coloque el camión preparado para conectar el remolque (no conecte el remolque).

2. Mida la altura desde la parte superior de la apertura de la rueda delantera del guardabarros hasta el suelo, es decir, altura H1.



0601115960US

Medición de la altura (H)

3. Enganche el remolque al vehículo sin las barras de distribución de peso conectadas.
4. Mida la altura desde la parte superior de la apertura de la rueda delantera del guardabarros hasta el suelo, es decir, altura H2.
5. Instale y ajuste la tensión de las barras de distribución de peso según las recomendaciones del fabricante para que la altura del guardabarros delantero sea de aproximadamente $(H2-H1)/2+H1$ (aproximadamente la mitad de la diferencia entre H2 y H1 sobre la altura de conducción normal [H1]).

6. Realice una inspección visual del remolque y del enganche de distribución del peso para confirmar que se haya cumplido con las recomendaciones del fabricante.

| Ejemplo de medición | Altura de ejemplo (mm) |
|---------------------|------------------------|
| H1 | 1030 |
| H2 | 1058 |
| H2-H1 | 28 |
| $(H2-H1)/2$ | 14 |
| $(H2-H1)/2 + H1$ | 1044 |

NOTA:

Para todas las condiciones de remolque, se recomienda remolcar con el modo Tow Haul (Arrastre de remolque) acoplado.

Tipo de enganche de remolque y peso máximo de remolque

La siguiente tabla proporciona el peso máximo de remolque que un determinado tipo de enganche de remolque equipado de fábrica puede arrastrar y se debe utilizar para guiarse en la selección del enganche de remolque correcto para el tipo de arrastre que desea.

| Tipo de enganche de remolque y peso máximo de remolque | |
|--|--|
| Tipo de enganche | Peso de remolque máx./Peso de la espiga máx. |
| Enganche de remolque clase III | 2.268 kg (5.000 lb)/226 kg (500 lb) |
| Clase IV | 4.989 kg (11.000 lb)/498 kg (1.100 lb) |
| Consulte "Pesos de arrastre de remolques (capacidades máximas de peso de remolques)" para obtener el máximo peso bruto del remolque (Peso bruto del remolque (GTW)) que puede remolcar para un tren motriz específico. | |

Todos los enganches de remolque deben ser instalados en su vehículo por un profesional.

Pesos de arrastre de remolque (capacidades máximas de peso del remolque)

NOTA:

Para obtener información adicional sobre el arrastre de remolques (capacidades máximas de peso de remolque), consulte las siguientes direcciones web:

- ramtrucks.com/en/towing_guide/

- ramtruck.ca (Canadá)
- rambodybuilder.com

Peso del remolque y de la espiga

Nunca supere el peso máximo de la espiga estampado en su parachoques o enganche del remolque.

¡PRECAUCIÓN!

Cargue siempre un remolque con 60% del peso en la parte delantera del remolque. Esto pone el 10% del peso bruto del remolque (Peso bruto del remolque (GTW)) sobre el enganche de remolque de su vehículo. Las cargas equilibradas sobre las ruedas o con mayor peso en la parte trasera hacen que el remolque se balancee pronunciadamente de lado a lado, provocando la pérdida de control del vehículo y el remolque. La falta de carga más pesada en frente de los remolques es causa de muchas de las colisiones de los remolques.

Considere los siguientes elementos cuando calcule el peso sobre el eje trasero del vehículo:

- El peso de la espiga del remolque.
- El peso de cualquier tipo de carga o equipo colocado dentro o sobre el vehículo.
- El peso del conductor y todos los pasajeros.

NOTA:

Recuerde que todo lo que se coloca en o sobre el remolque se suma a la carga del vehículo. Además, cualquier equipamiento opcional adicional instalado en fábrica o por el distribuidor, se debe considerar como parte de la carga total del vehículo. Consulte la etiqueta con la "Información de neumáticos y carga" para ver el peso máximo combinado de los ocupantes y la carga para su vehículo.

Requisitos para arrastre

Para completar adecuadamente el período de asentamiento de los componentes del tren motriz de su nuevo vehículo, se recomienda lo siguiente.

¡PRECAUCIÓN!

- No arrastre un remolque durante los primeros 805 km (500 millas) de conducción del vehículo nuevo. El motor, el eje u otras piezas podrían sufrir daños.
- Después, durante las primeras 805 km (500 millas) de arrastre del remolque, no conduzca a más de 80 km/h (50 mph) ni ponga en marcha el motor con el acelerador a fondo. Esto contribuye al desgaste del motor y otras piezas del vehículo con cargas más pesadas.

Realice el mantenimiento que aparece en el "Servicio programado". Consulte "Servicio programado" en la sección "Servicio y mantenimiento" para informarse sobre los intervalos de mantenimiento. Cuando arrastre un remolque, nunca exceda la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) o GCWR.

¡ADVERTENCIA!

El arrastre incorrecto de remolque puede causar una colisión. Siga estas recomendaciones para hacer que el arrastre del remolque sea lo más seguro posible:

- Verifique que la carga esté segura en el remolque y que no se desplazará durante el viaje. Cuando remolque una carga que no está completamente asegurada, pueden ocurrir desplazamientos dinámicos de esta que podrían ser difíciles de controlar para el conductor. Se puede perder el control del vehículo y tener una colisión.
- Cuando arrastre una carga o un remolque, no sobrecargue el vehículo ni el remolque. La sobrecarga podría causar la pérdida del control, mal rendimiento o daños a los frenos, al eje, al motor, a la transmisión, a la dirección, a la estructura del chasis o a los neumáticos.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Siempre use cadenas de seguridad entre el vehículo y el remolque. Conecte siempre las cadenas en los ganchos de retención del enganche del vehículo. Cruce las cadenas debajo de la espiga del remolque y deje suficiente holgura para las vueltas.
- Los vehículos con remolques no deben estacionarse en pendientes. Cuando se estacione, aplique el freno de estacionamiento en el vehículo de arrastre. Coloque la transmisión del vehículo de arrastre en la posición ESTACIONAMIENTO. En los vehículos con tracción en las cuatro ruedas (4WD), asegúrese de que la caja de transferencia no esté en NEUTRO. Siempre bloquee o "calce" las ruedas del remolque.
- No debe excederse la GCWR.
- **Distribuya el peso total entre el vehículo de arrastre y el remolque, de modo que no exceda ninguna de las siguientes cuatro capacidades nominales:**
 1. Clasificación de peso bruto vehicular
 2. Peso bruto del remolque (GTW)
 3. Clasificación de peso bruto en el eje
 4. Estipulación de peso de la espiga para el enganche de remolque utilizado.

Requisitos para remolcar, neumáticos

- No intente arrastrar un remolque con un neumático de repuesto compacto instalado.
- No conduzca a más de 80 km/h (50 mph) cuando remolque con un neumático de repuesto de tamaño normal.
- La presión correcta de inflado de los neumáticos es esencial para la seguridad y el funcionamiento adecuado de su vehículo. Consulte "Neumáticos: información general" en la sección "Servicio y mantenimiento" para informarse sobre los procedimientos correctos de inflado de neumáticos.
- Revise los neumáticos del remolque para asegurarse de que están inflados correctamente antes de usarlo.
- Revise si hay señales de desgaste o daño visible en los neumáticos antes de arrastrar un remolque. Consulte "Neumáticos" en la sección "Servicio y mantenimiento" para informarse sobre el procedimiento correcto de inflado de neumáticos.
- Cuando cambie los neumáticos, consulte "Neumáticos" en "Servicio y mantenimiento" para informarse sobre los procedimientos adecuados de reemplazo de neumáticos. Si coloca neumáticos con mayor capacidad de transporte de carga, esto no aumenta los límites de la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) ni la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) de su vehículo.

Requisitos para remolcar — Frenos del remolque

- No interconecte el sistema de frenos hidráulicos o el sistema de vacío de su vehículo con el del remolque. Esto podría causar un frenado inadecuado y posibles lesiones personales.
- Se requiere un controlador de freno del remolque accionado electrónicamente al arrastrar un remolque con frenos accionados electrónicamente. Cuando se arrastra un remolque equipado con un sistema de frenos accionado por impulsión hidráulica no se requiere un controlador electrónico de los frenos.
- Los frenos del remolque se recomiendan para remolques de más de 453 kg (1.000 lb) y son obligatorios para remolques de más de 907 kg (2.000 lb).

¡ADVERTENCIA!

- No conecte los frenos del remolque a las líneas de los frenos hidráulicos de su vehículo. Esto podría sobrecargar el sistema de frenos del vehículo y provocar una falla. Podría quedarse sin frenos y tener un accidente.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El arrastre de cualquier remolque aumenta la distancia de frenado. Cuando remolque, deje espacio adicional entre su vehículo y el vehículo de adelante. La omisión de esto puede resultar en un accidente.

¡PRECAUCIÓN!

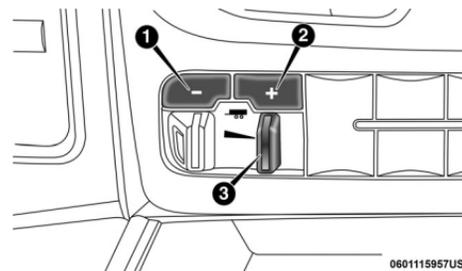
Si el remolque cargado pesa más de 453 kg (1.000 lb), debe tener sus propios frenos y estos deben tener la capacidad adecuada. Si ignora esto, puede producirse un desgaste rápido de los forros de frenos y se necesitará un mayor esfuerzo del pedal del freno y mayores distancias de frenado.

Módulo integrado de freno del remolque; si está equipado

El vehículo puede tener un módulo integrado de freno del remolque (ITBM) para el freno eléctrico y eléctrico sobre hidráulico (EOH) del remolque.

NOTA:

Este módulo se diseñó y verificó con frenos eléctricos del remolque y los nuevos sistemas de freno eléctrico sobre hidráulico. Puede que algunos sistemas EOH no sean compatibles con el módulo integrado de freno del remolque (ITBM).



0601115957US

Módulo integrado de freno del remolque (ITBM)

- 1 — Botón de ajuste GAIN (Ganancia)
- 2 — Botón de ajuste GAIN (Ganancia)
- 3 — Palanca de control manual del freno

La interfaz de usuario se compone de lo siguiente:

Palanca de control manual del freno

Deslice la palanca de control manual del freno hacia la izquierda para activar la energía en los frenos eléctricos del remolque independientes de los frenos del vehículo de arrastre. Si la palanca de control manual del freno se activa mientras se aplican los frenos, la mayor de las dos entradas determina la energía que se envía a los frenos del remolque.

Las luces de frenos del remolque y del vehículo se encenderán cuando se aplican los frenos del vehículo o el freno manual del remolque.

Luz indicadora de estado del freno del remolque

Esta luz indica el estado de la conexión eléctrica del remolque.

Si no se detecta ninguna conexión eléctrica después de activar el encendido, presionar el botón de ajuste GAIN (Ganancia) o deslizar la palanca de control manual del freno hará que aparezca el ajuste GAIN (Ganancia) durante 10 segundos y no aparecerá la luz indicadora de estado del freno del remolque.

Si se detecta una falla en el cableado del remolque o del módulo integrado de freno del remolque (ITBM), destellará la luz indicadora de estado del freno del remolque.

Botones de ajuste de GANANCIA (+ / -)

Presionar estos botones ajustará la salida de energía de control del freno para los frenos del remolque en incrementos de 0,5. El ajuste GAIN se puede aumentar a un máximo de 10 o disminuir a un mínimo de 0 (sin frenado del remolque).

GANANCIA

El ajuste GAIN (Ganancia) se utiliza para definir el control del freno del remolque para condiciones específicas de remolque y se debe cambiar según la variación de las condiciones de remolque. Los cambios en las condiciones de remolque incluyen carga del remolque, carga del vehículo, las condiciones del camino y clima.

Ajuste de la GANANCIA

NOTA:

Esto sólo se debe realizar en entornos libres de tráfico a una velocidad de aproximadamente 30-40 km/h (20-25 mph).

1. Asegúrese de que los frenos del remolque estén en buenas condiciones de operación, funcionando normalmente y correctamente ajustados. Consulte al distribuidor del remolque si es necesario.
2. Enganche el remolque y realice las conexiones eléctricas de acuerdo a las instrucciones del fabricante del remolque.
3. Cuando se conecta un remolque con frenos eléctricos/EOH, en la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá un mensaje en el que se indica que se conectó el remolque (si el módulo integrado de freno de remolque [ITBM] no reconoce la conexión, las funciones de frenado no estarán disponibles), el ajuste GAIN (Ganancia) se iluminará y se debe seleccionar el tipo correcto de remolque en las opciones de la pantalla del tablero de instrumentos.
4. Presione el botón UP (Arriba) o DOWN (Abajo) en el volante hasta que aparezca "TRAILER TOW" (Arrastre de remolque) en la pantalla.

5. Presione la flecha hacia la DERECHA en el volante para ingresar a "TRAILER TOW" (Arrastre de remolque).
6. Presione los botones UP (Arriba) o DOWN (Abajo) hasta que aparezca Trailer Brake Type (Tipo de freno del remolque) en la pantalla.
7. Presione la flecha hacia la DERECHA y luego los botones UP (Arriba) o DOWN (Abajo) hasta que en la pantalla aparezca el tipo de freno adecuado en Trailer Brake Type (Tipo de freno del remolque).
8. En un entorno libre de tráfico, arrastre el remolque en una superficie seca y nivelada a una velocidad de 30-40 km/h (20-25 mph) y apriete por completo la palanca de control manual del freno.
9. Si las ruedas del remolque se bloquean (indicado por el rechinado de las llantas), reduzca el ajuste GAIN (Ganancia); si las ruedas del remolque giran libremente, aumente el ajuste GAIN (Ganancia).

Repita los pasos 8 y 9 hasta que el ajuste GAIN (Ganancia) esté un punto ubicado justo debajo del bloqueo de las ruedas del remolque. Si se arrastra un remolque más pesado, es posible que no logre el bloqueo de ruedas, incluso con el ajuste máximo de GAIN (Ganancia) de 10.

| | Eléctrico ligero | Eléctrico fuerte | EOH ligero | EOH fuerte |
|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|--|
| Tipo de frenos del remolque | Frenos eléctricos del remolque | Frenos eléctricos del remolque | Frenos eléctricos sobre hidráulicos del remolque | Frenos eléctricos sobre hidráulicos del remolque |
| Carga | * Inferior a 10.000 lbs | * Superior a 10.000 lbs | * Inferior a 10.000 lbs | * Superior a 10.000 lbs |

* La selección sugerida depende y puede variar según las preferencias del cliente para el rendimiento del frenado. Estado de los frenos del remolque, la conducción y el estado del camino también pueden afectar la selección.

Mensajes de visualización

El control del freno del remolque interactúa con la pantalla del tablero de instrumentos. Aparecerán los mensajes de la pantalla, junto con un único timbre, cuando se determina una falla en la conexión del remolque, en el control del freno del remolque o en el remolque. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

NOTA:

- Puede haber un controlador disponible en el mercado para su uso con los remolques con sistemas de frenos neumáticos o eléctrico sobre hidráulico. Para determinar el tipo de frenos del remolque y la disponibilidad de los controladores, consulte al fabricante o al distribuidor del remolque.
- La extracción del módulo integrado de freno del remolque (ITBM) provocará errores y que puede dañar el sistema eléctrico y los módulos electrónicos del vehículo. Consulte al distribuidor autorizado si va a instalar un módulo disponible en el mercado.

Requisitos de arrastre — Luces y cableado del remolque

Siempre que arrastre un remolque, independiente del tamaño de este, se requieren luces de freno y señalizadores de dirección para la seguridad del tránsito.

El paquete de arrastre de remolque puede incluir un arnés de cableado. Use un arnés eléctrico y un conector para remolques aprobado de fábrica.

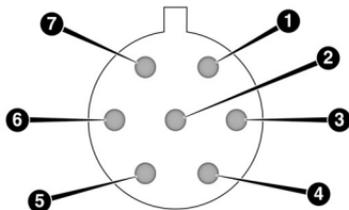
NOTA:

No corte ni empalme el cableado dentro del arnés eléctrico del vehículo.

Su vehículo está equipado con todas las conexiones eléctricas que necesita; sin embargo, debe conectar el arnés a un conector compatible en el remolque. Consulte las siguientes ilustraciones.

NOTA:

- Desconecte el conector del cableado del remolque del vehículo antes de lanzar un bote (o cualquier otro dispositivo conectado al conector eléctrico del vehículo) al agua.
- Asegúrese de volver a conectarlo después de retirarlo del área con agua.



0601085401US

Conector de siete clavijas

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| 1 — Batería | 5 — Tierra |
| 2 — Luces de retroceso | 6 — Freno/Señalizador izquierdo |
| 3 — Freno/Señalizador derecho | 7 — Luces de conducción |
| 4 — Frenos eléctricos | |



0621100962US

Conector de 13 espigas (si está equipado)

| Número de espiga | Función | Color de cable |
|------------------|---|----------------|
| 1 | Señalizador de dirección izquierdo | Negro/Blanco |
| 2 | Faros antiniebla traseros | Blanco |
| 3 ^a | Masa/Retorno común para contactos (espigas) 1 y 2 y 4 a 8 | Marrón |
| 4 | Señalizador de dirección derecho | Negro/Verde |
| 5 | Luz de posición trasera derecha, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. ^b | Verde/Rojo |
| 6 | Luces de freno | Negro/Rojo |

| Número de espiga | Función | Color de cable |
|------------------|---|-----------------|
| 7 | Luz de posición trasera izquierda, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. ^b | Verde/Negro |
| 8 | Luces de reversa | Azul/Rojo |
| 9 | Alimentación eléctrica permanente (+12 V) | Roja |
| 10 | Alimentación eléctrica controlada por interruptor de encendido (+12 V) | Amarilla |
| 11 ^a | Retorno para contacto (espiga) 10 | Amarillo/Marrón |
| 12 | Reserva para futura asignación | – |
| 13 ^a | Retorno para contacto (espiga) 9 | Rojo/Marrón |

NOTA:

La asignación de la patilla 12 ha sido cambiada de "Codificación para remolque acoplado" a "Reserva para futura asignación".

^a Los tres circuitos de retorno no deben conectarse eléctricamente en el remolque.

^b El dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera debe conectarse de forma tal que ninguna luz del dispositivo tenga una conexión común con las espigas 5 y 7.

Consejos para el arrastre

Antes de iniciar un viaje, practique los virajes, el frenado y el retroceso del remolque en un área apartada del tráfico pesado.

Transmisión automática

Se puede seleccionar la posición MARCHA para remolcar. Los controles de transmisión incluyen una estrategia de conducción para evitar realizar cambios frecuentes al remolcar. Sin embargo, si producen cambios frecuentes mientras está en MARCHA, seleccione el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) o seleccione un rango de velocidad más bajo (con el control de cambios del selector electrónico de distancias (ERS)).

NOTA:

El uso del modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) o la selección de un rango de velocidad más bajo (con el control de cambios ERS) mientras hace funcionar el vehículo en condiciones de carga pesada mejora el rendimiento y prolonga la vida útil de la transmisión al reducir los cambios excesivos y la acumulación de calor. Esta acción también facilita un mejor frenado con el motor.

Cuando arrastra un remolque cargado por una subida empinada a velocidades bajas (32 km/h [20 mph] o menos), mantener el vehículo en primera marcha (con el control de cambios ERS) puede ayudar a evitar el sobrecalentamiento de la transmisión.

Si arrastra un remolque con frecuencia por más de 45 minutos de funcionamiento continuo, entonces cambie el líquido de la transmisión automática y el filtro como se especifica en "Uso para policía, taxi, flota o arrastre frecuente de remolque". Consulte el "Programa de mantenimiento" para ver los intervalos de mantenimiento correctos.

NOTA:

Verifique el nivel del líquido de la transmisión automática antes de remolcar (solo transmisión automática de 6 velocidades).

Modo arrastre/remolque

Para reducir el riesgo de sobrecalentamiento de la transmisión automática, active el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) cuando conduzca por zonas montañosas o seleccione un rango de velocidad más bajo (usando el control de cambios del Selector electrónico de distancias (ERS)) en pendientes más pronunciadas.

Control de velocidad, si está equipado

- No lo utilice en terrenos montañosos ni con cargas pesadas.
- Cuando utilice el control de velocidad, si se producen disminuciones de velocidad superiores a 16 km/h (10 mph), desacople el control de velocidad hasta que pueda volver a alcanzar la velocidad de crucero.
- Utilice el control de velocidad en terrenos llanos y con cargas ligeras para maximizar la eficiencia del combustible.

Sistema de refrigeración

Para reducir el riesgo de recalentamiento del motor y la transmisión, adopte las medidas siguientes:

Conducción en ciudad

- En tráfico de ciudad, mientras está detenido, coloque la transmisión en la posición NEUTRA, pero no aumente la velocidad de ralentí del motor.

Conducción en carretera

- Disminuya la velocidad.
- Desactive temporalmente el aire acondicionado.

QUITANIEVE

NOTA:

No utilice este modelo de vehículo para aplicaciones quitanieve.

REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (CON CASA RODANTE, ETC.)

Remolque de este vehículo detrás de otro vehículo

| Condición de remolque | Ruedas ELEVADAS del piso | Modelos con tracción en dos ruedas | Modelos con tracción en las cuatro ruedas |
|---------------------------------|--------------------------|------------------------------------|---|
| Remolque en el piso | NINGUNA | NO PERMITIDO | Ver instrucciones <ul style="list-style-type: none">• Transmisión en ESTACIONAMIENTO• Caja de transferencia en NEUTRO (N)• Arrastre en dirección hacia delante |
| Remolque con plataforma rodante | Delanteras | NO PERMITIDO | NO PERMITIDO |
| | Traseras | OK (Aceptar) | NO PERMITIDO |
| En remolque | TODAS | OK (Aceptar) | OK (Aceptar) |

NOTA:

- Cuando remolque su vehículo con fines recreativos, siga siempre las leyes estatales y provinciales aplicables. Si necesita información adicional, póngase en contacto con las oficinas de seguridad en carreteras estatales y provinciales.
- Se requiere equipo de remolque o elevación adecuado para evitar daños al vehículo. Utilice solamente barras de remolque y otro equipo diseñado para este propósito y siga las instrucciones del fabricante. El uso de cadenas de seguridad es obligatorio. Sujete la barra de remolque o cualquier otro dispositivo de remolque a las piezas estructurales

principales del vehículo, nunca a los parachoques ni a los soportes asociados.

Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción en dos ruedas **NO remolque este vehículo con todas las ruedas en el suelo. Dañaría el tren motriz.**

El remolque con fines recreativos (para modelos con tracción en dos ruedas) se permite **SOLO** si las ruedas traseras están **SEPARADAS** del piso. Esto puede lograrse utilizando una plataforma rodante o un remolque de vehículos. Si utiliza una plataforma rodante, siga este procedimiento:

1. Asegure correctamente la plataforma al vehículo de arrastre, siguiendo las instrucciones del fabricante de la plataforma.
2. Coloque las ruedas traseras sobre la plataforma.
3. Aplique firmemente el freno de estacionamiento. Ponga la transmisión automática en la posición ESTACIONAMIENTO.
4. Asegure correctamente las ruedas traseras en la plataforma y siga las instrucciones del fabricante de la plataforma.
5. APAGUE el encendido y quite el transmisor de entrada sin llave.

6. Instale un dispositivo de sujeción adecuado, diseñado para el remolque, para asegurar las ruedas delanteras en posición recta.

¡PRECAUCIÓN!

- El remolque con las ruedas traseras en el suelo causará daños graves a la transmisión. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.
- No desconecte el eje motriz porque puede derramarse el líquido de la transmisión y provocar daños a las piezas internas.

Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción en las cuatro ruedas

NOTA:

Las cajas de transferencia con cambio manual y electrónico se deben cambiar a NEUTRO (N) para el remolque con fines recreativos. Las transmisiones automáticas se deben colocar en la posición ESTACIONAMIENTO para el remolque con fines recreativos. Consulte lo siguiente para ver el procedimiento de cambio correcto de la caja de transferencia a NEUTRO (N) para su vehículo.

Cambiar a la posición NEUTRO (N)

Realice el siguiente procedimiento para preparar el vehículo para el remolque con fines recreativos.

¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición NEUTRO (N) sin acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones o la muerte. La posición NEUTRO (N) de la caja de transferencia desconecta el eje motriz delantero y trasero del tren motriz y permite que el vehículo ruede libremente aunque la transmisión automática esté en ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Es necesario seguir estos pasos para asegurarse de que la caja de transferencia esté completamente en NEUTRO antes de llevar a cabo el remolque recreativo para evitar daños a las piezas internas.

1. Detenga completamente el vehículo en un terreno nivelado, con el motor en marcha. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.

2. Cambie la transmisión a NEUTRO.
3. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
4. Cambie la caja de transferencia a NEUTRO y mantenga presionado el botón NEUTRAL (Neutro) (N) de la caja de transferencia. Algunos modelos cuentan con un pequeño botón "N" empotrado (en el centro de los interruptores de la caja de transferencia) que se debe presionar con un bolígrafo o un objeto similar. Otros modelos tienen un interruptor rectangular NEUTRAL (Neutro), debajo de la perilla de control giratoria de la caja de transferencia. La luz indicadora de NEUTRO (N) destellará mientras el cambio está en curso. La luz dejará de destellar (quedará encendida en forma constante) cuando el cambio a NEUTRO (N) finalice. Después de finalizar el cambio y que la luz de NEUTRO (N) quede encendida en forma constante, suelte el botón de NEUTRO (N).
5. Libere el freno de estacionamiento.
6. Coloque la transmisión en REVERSA.
7. Libere el pedal del freno durante cinco segundos y asegúrese de que el vehículo no se mueva.
8. Repita los pasos seis y siete con la transmisión automática en MARCHA.

9. Cambie la transmisión a NEUTRO. Aplique firmemente el freno de estacionamiento. APAGUE el motor. Para los vehículos con Keyless Enter-N-Go, mantenga presionado el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) hasta que el motor se apague.
10. Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO. En transmisiones de 8 velocidades el cambio seleccionará automáticamente la posición ESTACIONAMIENTO cuando el motor está apagado.
11. Ponga el encendido en el modo OFF (Apagado), luego realice el ciclo del encendido al modo RUN (Marcha) y nuevamente al modo OFF (Apagado). Quite el transmisor de entrada sin llave del encendido.
12. Acople el vehículo al vehículo de arrastre usando una barra de remolque adecuada.
13. Libere el freno de estacionamiento.

NOTA:

Con caja de transferencia con cambio electrónico:

- Los pasos 2 a 4 son requisitos que debe cumplir antes de presionar el botón NEUTRO (N) y que debe seguir cumpliendo hasta que finalice el cambio. Si no cumple cualquiera de estos requisitos antes de presionar el botón NEUTRO (N) o si ya no se cumplen durante

el cambio, la luz indicadora de NEUTRO (N) destellará continuamente hasta que se cumplan todos los requisitos o hasta que suelte el botón NEUTRO (N).

- El encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) para que ocurra un cambio y para que las luces indicadoras de posición funcionen. Si el encendido no está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), no ocurrirá el cambio y las luces indicadoras de posición no se encenderán ni destellarán.
- Una luz indicadora de posición NEUTRO (N) destellante indica que no se cumplieron los requerimientos de cambio.

Sacar el cambio de la posición NEUTRO (N)

Realice el siguiente procedimiento a fin de preparar el vehículo para uso normal:

1. Detenga completamente el vehículo y déjelo acoplado al vehículo de arrastre.
2. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
3. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
4. Ponga en marcha el motor. Coloque la transmisión en NEUTRO.
 - Con la caja de transferencia con cambio electrónico con interruptor selector giratorio, mantenga presionado el botón NEUTRAL (N) [Neutro] hasta que la luz indica-

dora de NEUTRO (N) se apague. Después de que se apague la luz indicadora de NEUTRO (N), suelte el botón NEUTRO (N). Después de que se ha soltado el botón NEUTRO (N), la caja de transferencia se cambiará a la posición indicada por el botón selector.

- Con la caja de transferencia con cambio electrónico con interruptor selector con botón pulsador, mantenga presionado el interruptor de la posición deseada de la caja de transferencia, hasta que la luz indicadora de NEUTRO (N) se apague y la luz indicadora de la posición deseada se encienda.

NOTA:

Al cambiar la caja de transferencia fuera de NEUTRO (N), no es necesario APAGAR el motor, pero puede ser útil para evitar el estruendo de los engranajes. Con la transmisión automática de 8 velocidades, el motor debe permanecer en marcha, ya que APAGAR el motor cambia la transmisión a ESTACIONAMIENTO (y la transmisión debe estar en NEUTRO para que la caja de transferencia haga el cambio fuera de NEUTRO).

5. APAGUE el motor. Coloque la transmisión automática en ESTACIONAMIENTO. En transmisiones de 8 velocidades el cambio

seleccionará automáticamente la posición ESTACIONAMIENTO cuando el motor está apagado.

6. Libere el pedal del freno.
7. Desacople el vehículo del vehículo de arrastre.
8. Ponga en marcha el motor.
9. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
10. Libere el freno de estacionamiento.
11. Cambie la transmisión a una marcha, suelte el pedal del freno y verifique que el vehículo funcione normalmente.

NOTA:

Con caja de transferencia con cambio electrónico:

- Los pasos 3 y 4 son requisitos que debe cumplir antes de presionar el botón para realizar el cambio fuera de NEUTRO (N) y que debe seguir cumpliendo hasta que finalice el cambio. Si no cumple cualquiera de estos requisitos antes de presionar el botón o si ya no se cumplen durante el cambio, la luz indicadora de NEUTRO (N) destellará continuamente hasta que se cumplan todos los requisitos o que suelte el botón.
- El encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) para que ocurra un cambio y para que las luces indicadoras de posición funcionen. Si el encendido no está

en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), no ocurrirá el cambio y las luces indicadoras de posición no se encenderán ni destellarán.

- Una luz indicadora de posición NEUTRO (N) destellante indica que no se cumplieron los requerimientos de cambio.

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN

Conducción en superficies resbalosas

Aceleración

La aceleración rápida sobre superficies deslizantes cubiertas de nieve, agua u otros elementos resbalosos puede provocar que las ruedas de tracción se desvíen de forma irregular hacia la derecha o la izquierda. Este fenómeno se produce cuando hay una diferencia en la tracción superficial debajo de las ruedas delanteras (con tracción).

¡ADVERTENCIA!

La aceleración rápida en las superficies resbalosas es peligrosa. La tracción desigual puede causar deslizamiento repentino de las ruedas traseras. Podría perder el control del vehículo y colisionar. Si se considera que es posible que haya falta de tracción (condiciones de hielo, nieve, barro húmedo, arena

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

suelta, etc.), se recomienda que acelere lentamente y con cuidado.

Conducción a través de agua

La conducción a través de agua con una profundidad de varias pulgadas/centímetros requiere precaución adicional para garantizar la seguridad y prevenir daños a su vehículo.

Agua en movimiento o en crecida

¡ADVERTENCIA!

No conduzca sobre o a través de caminos con agua en movimiento o cuyo nivel esté subiendo (como en el caso de corrientes generadas por tormentas). El agua en movimiento puede lavar la superficie del camino o borrarlo y hacer que su vehículo se hunda en aguas más profundas. Además, el agua en movimiento o creciente puede arrastrar su vehículo rápidamente. La omisión de esta advertencia puede ocasionar lesiones graves o fatales al conductor, los pasajeros o terceros que se encuentren cerca.

Agua estancada poco profunda

Aunque su vehículo está capacitado para atravesar agua estancada poco profunda, antes de

(Continuación)

hacerlo tenga en consideración las siguientes Precauciones y advertencias.

¡ADVERTENCIA!

- Conducir a través de agua estancada reduce la capacidad de tracción de su vehículo. No exceda la velocidad de 8 km/h (5 mph) cuando conduzca a través de agua estancada.
- Conducir a través de agua estancada reduce la capacidad de frenado de su vehículo, aumentando las distancias de frenado. Por lo tanto, después de conducir en agua estancada, conduzca lentamente y presione el pedal del freno con suavidad varias veces para secar los frenos.
- La omisión de estas advertencias puede ocasionar lesiones graves o fatales al conductor, los pasajeros o terceros que se encuentren cerca.

¡PRECAUCIÓN!

- Verifique siempre la profundidad del agua estancada antes de conducir a través de ella. Nunca conduzca a través de agua estancada que sea más profunda que la parte inferior de los neumáticos de su vehículo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Determine la condición del camino que está debajo del agua y si hay obstáculos en el trayecto antes de conducir en agua estancada.
- No exceda la velocidad de 8 km/h (5 mph) cuando conduzca a través de agua estancada. Esto reducirá al mínimo la formación de olas.
- Conducir a través de agua estancada puede dañar los componentes del tren motriz de su vehículo. Inspeccione siempre los líquidos de su vehículo (es decir, el aceite del motor, la transmisión, el eje, etc.) para detectar señales de contaminación (por ejemplo, líquido con apariencia lechosa o espumosa) después de conducir a través de agua estancada. No siga conduciendo su vehículo si algún líquido está contaminado, ya que esto podría provocar daños mayores. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.
- La entrada de agua al motor del vehículo puede hacer que este se bloquee y detenga, y dañar seriamente su interior. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Sugerencias para la conducción a campo traviesa

Debe tener cuidado al intentar subir pendientes pronunciadas o conducir en diagonal a través de una colina o pendiente. Si los obstáculos naturales lo obligan a desplazarse en diagonal subiendo o bajando una pendiente, escoja un ángulo moderado y mantenga la menor inclinación lateral posible. Mantenga el vehículo en movimiento y realice los giros despacio y con precaución.

Si tiene que retroceder bajando una pendiente, hágalo recto hacia atrás en REVERSA. Nunca retroceda en NEUTRO o en diagonal en la pendiente.

Cuando conduzca sobre arena, barro u otro terreno blando, cambie a una marcha baja y conduzca de forma constante. Aplique lentamente el acelerador para evitar hacer girar las ruedas.

No reduzca la presión de los neumáticos para este tipo de conducción.

Después de conducir a campo traviesa

La operación a campo traviesa pone mayor tensión en el vehículo que la conducción en ruta. Después de conducir a campo traviesa, siempre es buena idea revisar si hay daños. De esa forma se pueden corregir los problemas en forma inmediata y tener el vehículo disponible cuando lo necesite.

- Inspeccione completamente la parte inferior de la carrocería del vehículo. Revise si hay daños en los neumáticos, estructura de la carrocería, la dirección, la suspensión y el sistema de escape.
- Inspeccione si el radiador tiene lodo y escombros y límpielo, según sea necesario.
- Revise si están sueltos los sujetadores roscados, en particular en el chasis, los componentes del sistema de transmisión, la dirección y la suspensión. Si fuera necesario, vuelva a apretarlos a la torsión de los valores especificados en el manual de servicios.
- Revise si hay acumulaciones de plantas o maleza. Estos objetos podrían ser riesgo de incendio. Podrían ocultar daños en las tuberías de combustible, mangueras del freno, sellos de los piñones del eje y árbol de la transmisión.

- Después de operación prolongada en el lodo, arena, agua o condiciones sucias similares, pida que inspeccionen y limpien lo más pronto posible el radiador, el ventilador, los rotores del freno, las ruedas, las zapatas del freno y los enganches de ejes.
- Si experimenta vibraciones inusuales después de conducir en lodo, barro o condiciones similares, revise las ruedas en busca de material incrustado. El material incrustado puede causar desequilibrio de las ruedas y eliminarlo de las ruedas corregirá la situación.

EN CASO DE EMERGENCIA

| | |
|---|------|
| • LUCES PREVENTIVAS | .247 |
| • REEMPLAZO DE BOMBILLAS | .247 |
| • Bombillas de reemplazo | .247 |
| • Sustitución de focos exteriores. | .248 |
| • FUSIBLES | .250 |
| • Centro de distribución de energía | .251 |
| • ELEVACIÓN CON GATO Y CAMBIO DE NEUMATICOS | .257 |
| • Ubicación del gato | .257 |
| • Desmontaje del gato y las herramientas | .257 |
| • Quitar el neumático de repuesto | .259 |
| • Preparativos para la elevación con gato | .260 |
| • Instrucciones de elevación con gato. | .260 |
| • Para guardar el neumático desinflado o de repuesto | .263 |
| • Reinstalación del gato y las herramientas | .264 |
| • ARRANQUE CON CABLES PUENTE | .265 |
| • Preparativos para realizar una puesta en marcha con puente. | .265 |
| • Procedimiento de arranque con puente | .266 |
| • SI SU MOTOR SE RECALIENTA | .267 |
| • ANULACIÓN DEL SELECTOR DE MARCHAS — TRANSMISIÓN DE 6 VELOCIDADES | .267 |
| • Selector de marchas de la columna — Si está equipado | .267 |
| • Selector de marchas de la consola central — Si está equipado. | .268 |
| • LIBERACIÓN MANUAL DE LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO — TRANSMISIÓN DE 8 VELOCIDADES | .268 |
| • CÓMO DESATASCAR UN VEHÍCULO | .269 |

- **REMOLCADO DE UN VEHÍCULO INHABILITADO** .270
 - Modelos con tracción en dos ruedas271
 - Modelos con tracción en las cuatro ruedas.272
 - Ganchos de remolque de emergencia — Si está equipado.272
- **SISTEMA MEJORADO DE RESPUESTA ANTE ACCIDENTES (EARS) . . .** .273
- **GRABADOR DE DATOS DE EVENTOS (EDR)** .273

LUCES PREVENTIVAS

El interruptor de la luz indicadora de advertencia de emergencia está situado en el banco de interruptores superior justo debajo de la radio.



Presione el interruptor para encender la luz indicadora de advertencia de emergencia. Cuando se activa este botón, todas las señales de dirección destellan para advertir al

tráfico acerca de una emergencia. Presione el interruptor nuevamente para apagar las luces indicadoras de advertencia de emergencia.

Este es un sistema de advertencia de emergencia y no debe usarse cuando el vehículo está en movimiento. Úselo cuando el vehículo esté inhabilitado y represente un riesgo para la seguridad de otros vehículos.

Cuando deba dejar el vehículo para buscar ayuda, las luces preventivas siguen funcionando incluso cuando el interruptor de encendido se haya colocado en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

Las luces preventivas pueden agotar la batería cuando se usan durante mucho tiempo.

REEMPLAZO DE BOMBILLAS

Bombillas de reemplazo

Todas las bombillas interiores tienen base de cuña de bronce o cristal. Las bombillas con base aluminio no están aprobadas.

Bombillas del interior

| | Número de bombilla |
|---|--------------------|
| Luces de la consola del techo | TS 212-9 |
| Luz del techo | 7679 |
| Para los interruptores iluminados, consulte al distribuidor autorizado para obtener instrucciones de reemplazo. | |

Bombillas del exterior

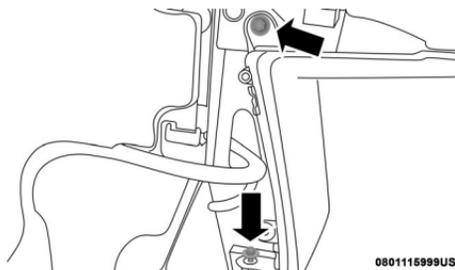
| | Número de bombilla |
|---|--------------------|
| Faros del modelo Quad básico – Luces bajas | H11LL |
| Faros del modelo Quad básico – Luces altas | 9005LL |
| Luz del señalizador de dirección delantero (faros del modelo Quad básico) | 3157NA |
| Faros del proyector halógeno doble premium - Luces bajas | 9005SI+ |
| Faros del proyector halógeno doble premium - Luces altas | 9005LL |

| | Número de bombilla |
|--|---|
| Luz del señalizador de dirección delantero (faros premium) | LED (servicio técnico en distribuidor autorizado) |
| Faro antiniebla (forma horizontal) | 9145 |
| Faro antiniebla (forma vertical) | 9006 |
| Tercera luz de freno (CHMSL) | 921K |
| Luz de carga trasera | 921 |
| Tercera luz de freno (CHMSL)/Luz de carga LED | LED (servicio técnico en distribuidor autorizado) |
| Luz trasera/de viraje y freno básica | 3157K |
| Luz trasera/de viraje y freno premium | LED (servicio técnico en distribuidor autorizado) |
| Luz de retroceso premium | 7440/W21W |
| Luz de reversa | 921 |
| Luz trasera de la matrícula | 194 |

Sustitución de focos exteriores

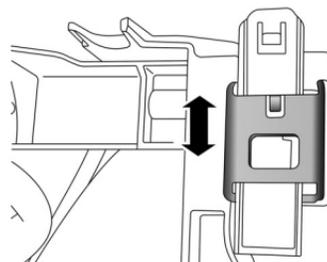
**Quad básica / Halógeno doble premium:
faros de luces bajas, faros de luces altas,
luces de estacionamiento y señalizador
delanteros — Si está equipado**

1. Abra el capó.
2. Desconecte y aisle el cable negativo de la batería.
3. Retire los seis fijadores de presión de plástico que sujetan la junta superior del radiador al soporte de la rejilla y ambos rebordes del guardabarros.
4. Quite los dos remaches de presión de plástico que fijan la junta superior del radiador al radiador.
5. Quite la junta superior del radiador del vehículo.
6. Quite los dos tornillos de fijación del conjunto del faro.



**Ubicaciones del tornillo de fijación del
conjunto del faro**

7. Acceda al alojamiento de la rueda delantera delante de la rueda, quite la fijación y levante la cubierta sobre el orificio de acceso en la parte delantera de la protección contra salpicaduras del alojamiento de la rueda. Se puede acceder a la parte posterior de la luz a través de este orificio de acceso.
8. Acceda por el orificio de acceso de la protección contra salpicaduras del alojamiento de la rueda y levante el seguro deslizante lo suficiente para desengancharlo del poste de bloqueo en la parte posterior del alojamiento de la unidad de luces delanteras.



Seguro deslizante

9. Quite el conjunto de faro. Sujete el borde exterior de la luz y tire de ella recto hacia adelante para desconectar el perno de rótula de la arandela plástica.
10. Desenchufe los conectores del mazo de cables del portalámparas.
11. Reemplace las bombillas según sea necesario.

¡PRECAUCIÓN!

- No contamine el cristal de la bombilla tomándolo con los dedos o apoyándolo sobre otras superficies aceitosas. Esto dará como resultado una vida útil más corta.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Siempre use bombillas del tamaño y tipo adecuados cuando las reemplace. Una bombilla de tamaño o tipo incorrectos puede recalentar y dañar el faro, el portalámparas o el cableado del faro.

NOTA:

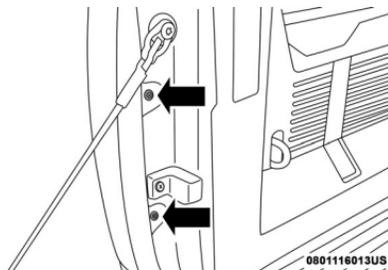
Hay cubiertas de acceso sobre ambos orificios de acceso a la bombilla en el alojamiento de la unidad de la luz delantera cuádruple (si está equipado). Estas cubiertas se DEBEN volver a instalar después de reemplazar la bombilla.

Faros de niebla — Si está equipado

1. Acceda debajo y detrás del parachoques delantero para acceder a la parte trasera del alojamiento del faro antiniebla delantero.
2. Desconecte el conector del mazo de cables de la bombilla del faro antiniebla.
3. Gire la bombilla hacia la izquierda $\frac{1}{4}$ de vuelta para desbloquear la bombilla del alojamiento.
4. Saque la bombilla en línea recta fuera del alojamiento.

Luces traseras, de freno, señalizadores de dirección y de retroceso

1. Quite los dos tornillos que pasan a través de la plancha metálica de la plataforma.



Ubicaciones del tornillo de la luz trasera

2. Tire del lado exterior de la luz hacia atrás lo suficiente para soltar los dos receptáculos en el lado exterior del alojamiento de la luz de los dos postes de retención a presión de plástico en el panel lateral de la caja exterior.

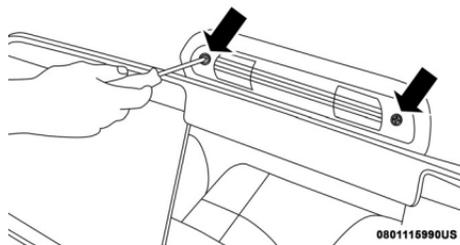


Extracción de la luz trasera

3. Desenchufe los conectores del mazo de cables del portalámparas.
4. Gire el portalámparas $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la izquierda para soltarlo del alojamiento.
5. Tire de la bombilla en línea recta fuera del portalámparas.
6. Invierta el procedimiento para instalar la bombilla y el alojamiento.

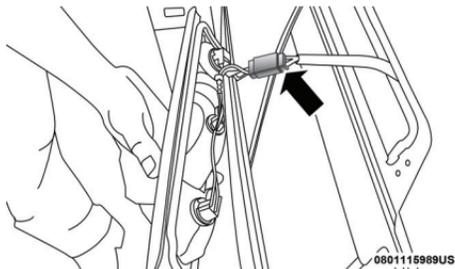
Tercera luz de freno (CHMSL) con luz de carga

1. Quite los dos tornillos que fijan el alojamiento/lentes a la carrocería como se muestra.



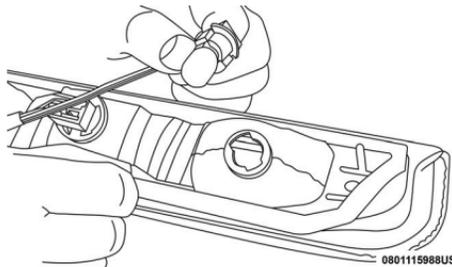
Ubicaciones del tornillo de montaje de CHMSL

2. Separe el conector que sujeta el alojamiento y el mazo de cables a la carrocería.



Ubicación del conector de CHMSL

3. Gire el portalámparas deseado $\frac{1}{4}$ de vuelta y quite el portalámparas y la bombilla del alojamiento.
4. Tire de la bombilla deseada recto hacia afuera del portalámparas.



Bombilla y portalámparas de CHMSL

- Bombillas exteriores: luces de carga
 - Bombilla interior: tercera luz de freno
5. Invierta el procedimiento para instalar las bombillas y el alojamiento.

FUSIBLES

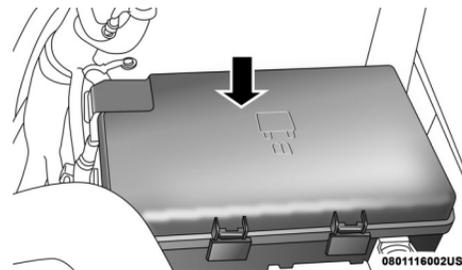
¡ADVERTENCIA!

- Al reemplazar un fusible quemado, siempre utilice un fusible de repuesto adecuado con el mismo amperaje nominal que el fusible original. Nunca reemplace un fusible por otro con mayor amperaje nominal. Nunca reemplace un fusible quemado por cables metálicos u otro material. No coloque un fusible dentro de la cavidad de un disyuntor de circuito o viceversa. No utilizar los fusibles adecuados puede producir lesiones personales graves, incendios y daños a la propiedad.
- Antes de reemplazar un fusible, asegúrese de que el encendido esté apagado y que todos los demás servicios estén apagados o desactivados.
- Si el fusible que reemplazó se vuelve a quemar, comuníquese con un distribuidor autorizado.
- Si se quema un fusible de protección general para los sistemas de seguridad (sistema de airbag, sistema de frenos), sistemas de la unidad de potencia (sistema del motor, sistema de la caja de engranajes) o del sistema de la dirección, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Centro de distribución de energía

El centro de distribución de energía está ubicado en el compartimiento del motor cerca de la batería. Este centro contiene fusibles de cartucho, microfusibles, relés y disyuntores. Es posible que en la cubierta interior esté estampada la descripción de cada fusible y componente, de lo

contrario el número de cavidad de cada fusible está estampado en la cubierta interior que corresponde a la siguiente tabla.



Ubicación del centro de distribución de energía

| Cavidad | Fusible de cartucho | Microfusible | Descripción |
|---------|--|--------------|---|
| F01 | 80 Amp negro | – | Módulo de control del ventilador del radiador – Si está equipado |
| F03 | 60 Amp amarillo | – | Ventilador del radiador – Si está equipado |
| F05 | 40 Amp verde 50 Amp rojo (vehículos de servicios especiales) | – | Compresor para la suspensión neumática – Si está equipado |
| F06 | 40 Amp verde | – | Frenos antibloqueo/bomba de control electrónico de estabilidad |
| F07 | 40 Amp verde | – | Solenoide de puesta en marcha |
| F08 | 20 Amp azul (1500 LD/ Cummins Diesel) 40 Amp verde | – – | Emisiones diesel – Si está equipado Salida del relevador auxiliar - Solo para servicios especiales |
| F09 | 40 Amp verde (Vehículo de servicios especiales y motor Cummins diesel) | – | Calefactor de combustible diésel, si está equipado |

| Cavidad | Fusible de cartucho | Microfusible | Descripción |
|----------------|--|---------------------|--|
| F10 | 40 Amp verde | – | Controlador de la carrocería/Iluminación exterior No.2 |
| F10 | 50 Amp rojo | – | Controlador de la carrocería/Iluminación exterior No.2 – Si está equipado con Parada/Arranque |
| F11 | 30 Amp rosado | – | Módulo integrado de freno del remolque – Si está equipado |
| F12 | 40 Amp verde | – | Controlador de la carrocería No.3 / seguros eléctricos |
| F13 | 40 Amp verde | – | Motor del ventilador |
| F14 | 40 Amp verde | – | Controlador de la carrocería nro. 4/Iluminación exterior |
| F15 | – 40 Amp verde | – – | Fusible de repuesto Solo para servicios especiales |
| F16 | – | – | Sin conexión |
| F19 | 20 Amp azul (1500 LD Diesel) 30 Amp rosado (Cummins Diesel) | – | SCR – Si está equipado |
| F20 | 30 Amp rosado | – | Módulo de la puerta del pasajero |
| F21 | 30 Amp rosado | – | Módulo de control del sistema de transmisión |
| F22 | 20 amp azul 30 Amp rosado (Cummins Diesel) | – | Módulo de control del motor |
| F23 | 30 Amp rosado | – | Controlador de la carrocería No.1/Luces interiores |
| F24 | 30 Amp rosado | – | Módulo de la puerta del conductor |
| F25 | 30 Amp rosado | – | Limpiador delantero |
| F26 | 30 Amp rosado | – | Frenos antibloqueo/Módulo de control de estabilidad/ Válvulas |

| Cavidad | Fusible de cartucho | Microfusible | Descripción |
|----------------|-----------------------------------|---------------------|--|
| F28 | 20 amp azul | – | Luces de retroceso para arrastre de remolque – Si está equipado |
| F29 | 20 amp azul | – | Luces de estacionamiento de arrastre de remolque – Si está equipado |
| F30 | 30 Amp rosado | – | Receptáculo para arrastre de remolque |
| F31 | 30 Amp rosado (1500 LD Diesel) | – | Control del calefactor de urea – Si está equipado |
| F32 | – | – | Fusible de repuesto |
| F33 | 20 amp azul | – | Solo vehículo de servicios especiales |
| F34 | 30 Amp rosado | – | Módulo No.2 de la interfaz del sistema del vehículo – Si está equipado |
| F35 | 30 Amp rosado | – | Sunroof; si está equipado |
| F36 | 30 Amp rosado | – | Desescarchador trasero – Si está equipado |
| F37 | 30 Amp rosado | – | Calefactor de combustible diesel Cummins No.2 – Si está equipado |
| F38 | 30 Amp rosado | – | Inversor de corriente de 115 V CA – Si está equipado |
| F39 | 20 amp azul | – | Toma de corriente – Solo servicios especiales |
| F41 | – | 10 Amp rojo | Obturador de la rejilla activa – Si está equipado |
| F42 | – | 20 Amp amarillo | Bocina |
| F44 | – | 10 Amp rojo | Puerto de diagnóstico |
| F46 | – | 10 Amp rojo | Accesorios – Si está equipado |
| F49 | – | 10 Amp rojo | Grupo del tablero de instrumentos (excepto vehículos de flota) |

| Cavidad | Fusible de cartucho | Microfusible | Descripción |
|----------------|----------------------------|---|--|
| F50 | – | 20 Amp amarillo | Módulo de control de la suspensión neumática – Si está equipada |
| F51 | – | 10 Amp rojo | Módulo de nodo de encendido/módulo de nodo de encendido sin llave, módulo del cubo de radiofrecuencia/ bloqueo de la columna de dirección eléctrica, si están equipados |
| F52 | – | 5 amp café claro | Sensor de la batería |
| F53 | – | 20 Amp amarillo | Arrastre de remolque, luces de señalización a la izquierda/freno; si está equipada |
| F54 | – | 20 Amp amarillo | Pedales ajustables, si están equipados |
| F56 | – | 15 amp azul | Contenido diésel adicional, si está equipado |
| F57 | – | 20 Amp amarillo | Transmisión |
| F58 | – | 20 Amp amarillo | Fusible de repuesto |
| F59 | – | 10 Amp rojo | Relé SCR – Si está equipado |
| F60 | – | 15 amp azul | Luz bajo el capó/TCM |
| F61 | – | 10 Amp rojo (1500 LD diésel y Cummins diésel) | Sensor PM – Si está equipado |
| F62 | – | 10 Amp rojo | Embrague del aire acondicionado |
| F63 | – | 20 Amp amarillo | Bobinas de encendido (gasolina), condensadores de las bobinas de encendido (gasolina)/actuador de la válvula de recorrido corto/calefactor de la urea (diésel de Cummins)/alimentación de la bobina del relevador-SCR (diésel) |

| Cavidad | Fusible de cartucho | Microfusible | Descripción |
|----------------|----------------------------|--|--|
| F64 | – | 25 Amp transparente | Inyectores de combustible/Tren motriz |
| F65 | – | – | Fusible de repuesto |
| F66 | – | 10 Amp rojo | Sunroof/módulo del sensor de luz y lluvia/alimentación de la bobina del relevador de R/A nro. 2 |
| F67 | – | 10 Amp rojo | Módulo de CD/DVD/Manos libres Bluetooth – Si está equipado |
| F69 | – | – | Sin conexión |
| F70 | – | 30 Amp verde | Motor de la bomba de combustible |
| F71 | – | 25 Amp transparente | Amplificador, si está equipado |
| F72 | – | 10 Amp rojo | Voltaje del convertidor de PCM/CC/CC, si está equipado |
| F73 | – | 20 Amp amarillo | Bomba de transferencia de combustible (solo HD) – Si está equipado |
| F74 | – | 20 Amp amarillo (Motor de gasolina y 1500 LD diesel) | Bomba de vacío del freno gasolina/diesel – Si está equipado |
| F75 | – | 10 Amp rojo | Válvula de la temperatura del refrigerante |
| F76 | – | 10 Amp rojo | Módulo del sistema de frenos/interruptor de la luz de freno/freno del estacionamiento eléctrico/interruptor del pedal del embrague, si están equipados |
| F77 | – | 10 Amp rojo | Módulo de control del tren motriz/Módulo de desconexión del eje delantero |
| F78 | – | 10 Amp rojo | Módulo de control del motor / Dirección hidráulica eléctrica |
| F79 | – | 15 amp azul | Luces de posición |
| F80 | – | 10 Amp rojo | Control universal para abrir la puerta del garaje/Brújula/ Módulo anti intrusión |

| Cavidad | Fusible de cartucho | Microfusible | Descripción |
|----------------|----------------------------|---------------------|---|
| F81 | – | 20 Amp amarillo | Luces de detención/giro hacia la derecha del arrastre del remolque, si está equipado |
| F82 | – | 10 Amp rojo | Módulo de control de la columna de la dirección/ Control de cruce |
| F83 | – | – | Sin conexión |
| F84 | – | 15 amp azul | Banco de interruptores/Tablero de instrumentos |
| F85 | – | 10 Amp rojo | Módulo del airbag |
| F86 | – | 10 Amp rojo | Módulo del airbag |
| F87 | – | 10 Amp rojo | Suspensión neumática, si está equipada/enganche del remolque/convertidor de CC/CC (estabilizador de voltaje)/módulo de control de la columna de dirección |
| F88 | – | 15 amp azul | Grupo del tablero de instrumentos |
| F90/F91 | – | 20 Amp amarillo | Toma de corriente (asientos traseros) que el cliente puede seleccionar |
| F93 | – | 20 Amp amarillo | Encendedor - Si está equipado |
| F94 | – | 10 Amp rojo | Módulo del cambiador/caja de transferencia |
| F95 | – | 10 Amp rojo | Cámara trasera/asistencia de estacionamiento/sensor de puntos ciegos/brújula, si están equipados |
| F96 | – | 10 Amp rojo | Interruptor del calefactor del asiento trasero, luces para camionetas, si están equipados |
| F97 | – | 25 Amp transparente | Asientos traseros con calefacción y volante con calefacción – Si está equipado |
| F98 | – | 25 Amp transparente | Asientos delanteros con calefacción - Si está equipado |
| F99 | – | 10 Amp rojo | HVAC/DSM |

| Cavidad | Fusible de cartucho | Microfusible | Descripción |
|---------|---------------------|--------------------------------|--|
| F100 | – | – | Sin conexión |
| F101 | – | 15 amp azul (solo para SSV) | Sin conexión |
| F104 | – | 20 Amp amarillo | Tomas de corriente (tablero de instrumentos/ consola central)/camioneta |

ELEVACION CON GATO Y CAMBIO DE NEUMATICOS

¡ADVERTENCIA!

- No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Aléjese lo suficiente de la carretera para evitar ser golpeado cuando trabaje con un gato o cambie la rueda.
- Es peligroso estar debajo de un vehículo levantado. Este podría deslizarse del gato y caerle encima. El vehículo podría aplastarlo. Nunca coloque ninguna parte de su cuerpo debajo de un vehículo que esté levantado con un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, llévelo al centro de servicio donde puede ser levantado sobre un elevador.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- Jamás ponga en marcha o haga funcionar el motor mientras el vehículo está sobre un gato.
- El gato está diseñado para ser utilizado como herramienta para cambiar neumáticos exclusivamente. El gato nunca debe usarse para levantar el vehículo para revisión. El vehículo debe levantarse solamente cuando se encuentra en una superficie firme y nivelada. Evite las áreas con hielo y resbalosas.

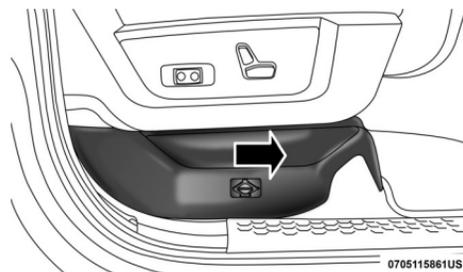
Ubicación del gato

El gato y las herramientas del gato se almacenan debajo del asiento del pasajero delantero.

Desmontaje del gato y las herramientas

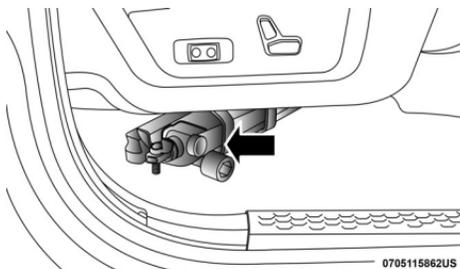
Para acceder al gato y las herramientas del gato, debe quitar la cubierta de acceso de

plástico situada al costado del asiento del pasajero delantero. Para quitar la cubierta, tire de la parte delantera de la cubierta (más cerca de la parte delantera del asiento) hacia usted para liberar la lengüeta de bloqueo. Una vez que la parte delantera de la cubierta está floja, deslice la cubierta hacia la parte delantera del asiento hasta que se libere del bastidor del asiento.



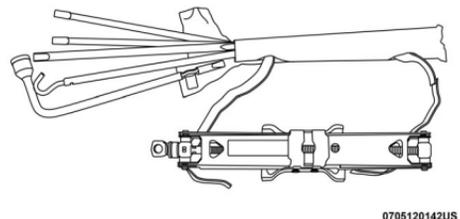
Cubierta de acceso del gato

Quite el gato y las herramientas girando el perno de mariposa hacia la izquierda, quite el perno de mariposa y luego deslice el conjunto hacia fuera desde debajo del asiento.



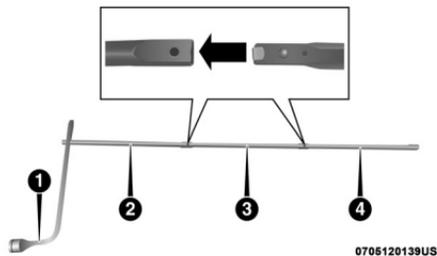
Gato y herramientas

Suelte las correas de la bolsa de herramientas del gato y quite las herramientas de la bolsa.



Gato y bolsa de herramientas

Hay dos formas de montar las herramientas:
Montado para bajar o subir el neumático de repuesto



Montado para bajar o subir el neumático de repuesto

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1 — Llave de tuercas | 3 — Extensión 3 |
| 2 — Extensión 2 | 4 — Extensión 4 |

¡PRECAUCIÓN!

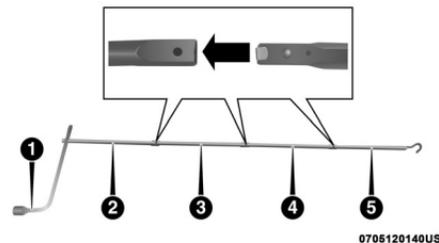
- La llave de tuercas solo se puede conectar a la extensión 2.
- Al conectar la herramienta al mecanismo del cabrestante asegúrese de que la abertura del extremo abocinado grande de la extensión 4 esté ubicado correctamente sobre la tuerca de ajuste del mecanismo del cabrestante.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Se pueden producir daños en la llave de tuercas, las extensiones y el mecanismo del cabrestante debido al montaje incorrecto de las herramientas.

Montado para el funcionamiento del gato



Montado para el funcionamiento del gato

- | | |
|----------------------|-----------------------------------|
| 1 — Llave de tuercas | 4 — Extensión 4 |
| 2 — Extensión 2 | 5 — Extensión con gancho del gato |
| 3 — Extensión 3 | |

¡ADVERTENCIA!

Después de utilizar el gato y las herramientas, siempre vuelva a instalarlos en el portador y en su ubicación original. Mientras con-

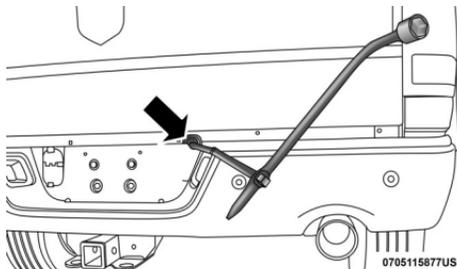
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

duce puede experimentar un frenado abrupto, una aceleración rápida o vueltas cerradas. El gato, las herramientas, el soporte u otros objetos sueltos en el vehículo pueden moverse con fuerza, provocando lesiones graves.

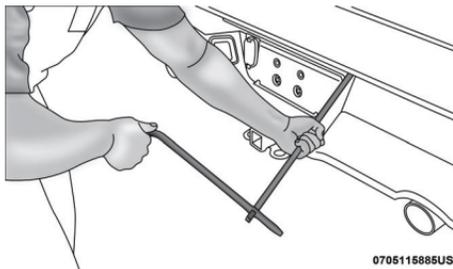
Quitar el neumático de repuesto

1. Quite el neumático de repuesto antes de intentar subir la camioneta con el gato. Conecte la llave de tuercas a los tubos de extensión con el ángulo curvo hacia el exterior del vehículo. Inserte el tubo de extensión a través del orificio de acceso entre la parte inferior de la compuerta trasera y la parte superior del parachoques, y dentro del tubo del mecanismo del cabrestante.



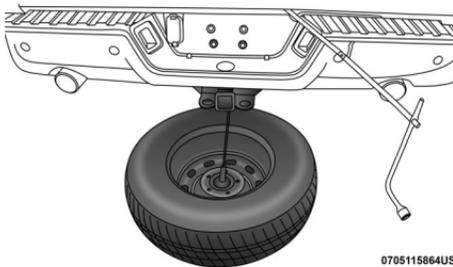
Inserción de los tubos de extensión en el orificio de acceso

2. Gire la manija de la llave de tuercas hacia la izquierda hasta que el neumático de repuesto esté en el suelo con suficiente holgura del cable para permitirle tirar de él desde debajo del vehículo.



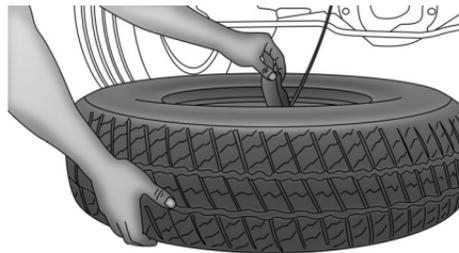
Girar la manija de la llave de tuercas

3. Saque el neumático de repuesto de debajo del vehículo para obtener acceso al retén del neumático de repuesto.



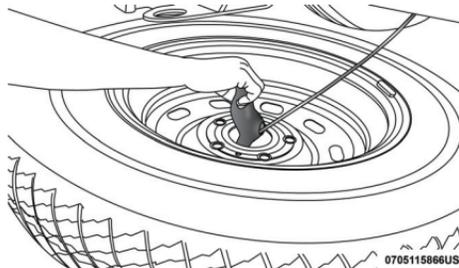
Tirar hacia afuera el neumático de repuesto

4. Levante el neumático de repuesto con una mano para dejar holgura para inclinar el retén en el extremo del cable.



Acceso al retén

5. Tire del retén a través del centro de la rueda.



Tirar del retén a través del centro de la rueda

NOTA:

El mecanismo del cabrestante está diseñado para usarlo solo con los tubos de extensión. No se recomienda usar un cabrestante neumático

ni otras herramientas de potencia ya que se puede dañar el cabrestante.

Preparativos para la elevación con gato

1. Estacione el vehículo sobre una superficie plana firme. Evite las áreas con hielo y resbalosas.

¡ADVERTENCIA!

No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Aléjese lo suficiente de la carretera para evitar ser golpeado cuando trabaje con un gato o cambie la rueda.

2. Coloque el selector de marchas en ESTACIONAMIENTO. En los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, cambie la caja de transferencia a la posición 4L.
3. Encienda la luz indicadora de advertencia de emergencia.
4. Aplique el freno de estacionamiento.
5. APAGUE el encendido.
6. Bloquee la parte frontal y posterior de la rueda diagonalmente opuesta a la posición de elevación con gato. Por ejemplo, si está cambiando la rueda delantera derecha, bloquee la rueda trasera izquierda.



NOTA:

Los pasajeros no deben permanecer en el vehículo cuando este está siendo levantado con el gato.

Instrucciones de elevación con gato

¡ADVERTENCIA!

Siga con atención estas advertencias para cambiar los neumáticos a fin de evitar lesiones personales o daños al vehículo:

- Estacionese siempre sobre una superficie firme y nivelada tan lejos de la orilla de la carretera como sea posible antes de elevar el vehículo.
- Encienda la luz indicadora de advertencia de emergencia.
- Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a levantar.
- Aplique el freno de estacionamiento firmemente y ajuste la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
- Nunca ponga en marcha ni ponga a funcionar el motor con el vehículo sobre el gato.
- No permita a nadie sentarse en el vehículo cuando está levantado con el gato.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No entre debajo del vehículo cuando está levantado con el gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, llévelo al centro de servicio donde puede ser levantado sobre un elevador.
- Use el gato solamente en las posiciones indicadas y para levantar este vehículo para cambiar un neumático.
- Si trabaja en o cerca de una carretera, tenga sumo cuidado con el tráfico.
- Para asegurarse de que los neumáticos de repuesto, desinflados o inflados quedan bien guardados, debe guardarlos con el vástago de la válvula mirando hacia el suelo.



060600714

Etiqueta de advertencia del gato

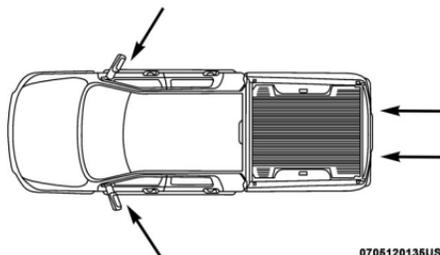
¡PRECAUCIÓN!

No intente levantar el vehículo apoyando el gato en otros puntos que no sean los indicados en las Instrucciones para levantar con gato.

1. Quite el neumático de repuesto, el gato y las herramientas de su lugar de almacenamiento.
2. Con la llave de tuercas, afloje, pero no quite, las tuercas de la rueda girándolas hacia la izquierda una vuelta mientras la rueda todavía está apoyada en el suelo.
3. La ubicación del gato es fundamental:

NOTA:

Mantenga el gato y las herramientas alineados al levantar el vehículo.

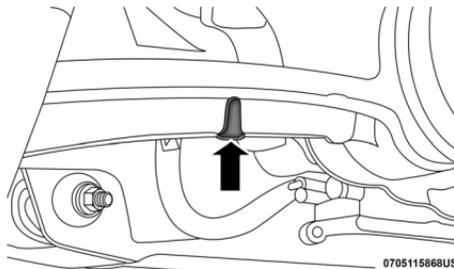


Ubicación del gato y las extensiones

0705120136US

Posición delantera de elevación con gato para camionetas serie 4x2

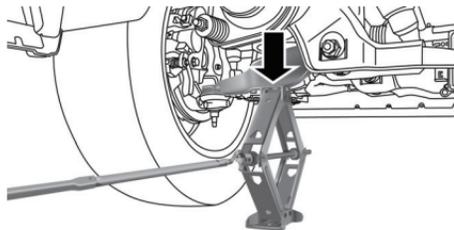
Hay un indicador de ubicación del gato en la parte posterior del brazo de control inferior.



0705115868US

Indicador de posición delantera para la elevación con gato en 4x2

Al cambiar una rueda delantera, ponga el gato tipo tijera debajo de la parte posterior del brazo de control inferior como se muestra a continuación.

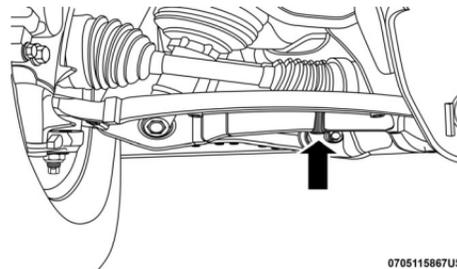


0705120143US

Posición delantera para la elevación con gato en 4x2

Posición delantera de elevación con gato para camionetas serie 4x4

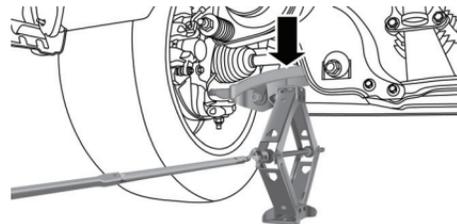
Hay un indicador de ubicación del gato en la parte posterior del brazo de control inferior.



0705115867US

Indicador de posición delantera para la elevación con gato en 4x4

Al cambiar una rueda delantera, ponga el gato tipo tijera debajo de la parte posterior del brazo de control inferior como se muestra a continuación.



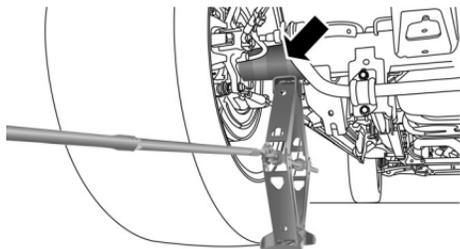
0705120144US

Posición delantera para la elevación con gato en 4x4

Posición trasera de elevación con gato

Haga funcionar el gato con la extensión con el gancho del gato y la llave de tuercas. Se pueden usar los tubos de extensión, pero no es obligatorio.

Para cambiar una rueda trasera, monte la extensión con el gancho del gato en el gato y conecte los tubos de extensión. Coloque el gato debajo del eje entre la rueda y el soporte del amortiguador con la extensión con el gancho del gato extendiéndose hacia la parte trasera.



0705120145US

Posición trasera de elevación con gato

Conecte los tubos de extensión y la llave de tuercas.

¡PRECAUCIÓN!

Antes de elevar la rueda del piso, asegúrese de que el gato no dañe piezas circundantes del camión y ajuste la posición del gato según sea necesario.

4. Girando la llave de tuercas hacia la derecha, levante el vehículo hasta que la rueda apenas se separe la superficie.

¡ADVERTENCIA!

Levantar el vehículo más de lo necesario puede hacer que este quede menos estable. Podría deslizarse del gato y lesionar a una persona cercana. Eleve el vehículo solo lo suficiente para poder retirar el neumático.

5. Quite las tuercas de la rueda y tire y saque la rueda. Instale la rueda de repuesto y las tuercas de la rueda con el extremo en forma de cono de estas hacia la rueda. Apriete las tuercas de la rueda con la mano, con vehículo levantado. Para evitar el riesgo de hacer que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente las tuercas de la rueda hasta que haya bajado el vehículo.
6. Baje el vehículo al piso, termine de apretar las tuercas de la rueda. Empuje la llave hacia abajo mientras se encuentre al extremo de la manija para aumentar el apalancamiento. Apriete las tuercas de la rueda siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado todas las tuercas dos veces. Para conocer el par de apriete correcto de las tuercas de la rueda, consulte "Especificaciones de par de apriete" en "Especificaciones técnicas". Si

tiene dudas sobre el apriete correcto, pida a un distribuidor autorizado o una estación de servicio que lo revise con una llave de torque.

¡ADVERTENCIA!

Un neumático o gato suelto que sea arrojado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y el neumático de repuesto en los lugares provistos para tal fin.

7. Instale la tapa central de la rueda y quite los bloques de las ruedas. No instale tapas centrales cromadas o de aluminio o en la rueda de repuesto. Esto puede producir daños en la tapa.
8. Baje el gato hasta la posición completamente cerrada. Guarde el neumático que cambió, el gato y las herramientas como se describió anteriormente.
9. Ajuste la presión de los neumáticos cuando sea posible.

NOTA:

No aceite los espárragos de la rueda. Para las ruedas cromadas, no sustituya con tuercas de la rueda cromadas.

Para guardar el neumático desinflado o de repuesto

NOTA:

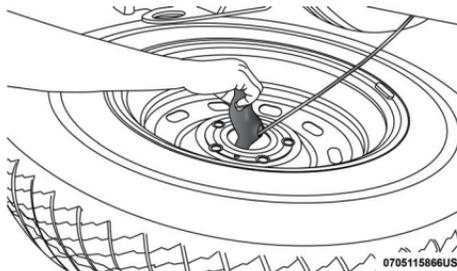
Los vehículos equipados con ruedas de aluminio no se pueden guardar debajo del vehículo debido a que el retén de la rueda no pasa a través del orificio piloto de la rueda. Asegure el neumático desinflado en la plataforma de la camioneta. **Haga reparar o reemplace inmediatamente el neumático desinflado.**

¡ADVERTENCIA!

Un neumático o gato suelto que sea arrojado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y el neumático de repuesto en los lugares provistos para tal fin. Haga reparar o reemplace inmediatamente el neumático desinflado (bajo).

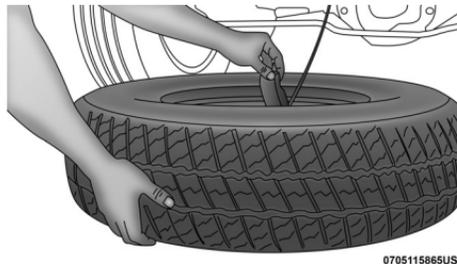
1. Gire la rueda de modo que el vástago de la válvula esté orientado hacia el suelo y hacia la parte trasera del vehículo para facilitar la comprobación del inflado del neumático de

repuesto. Deslice el retén de la rueda a través del centro de la rueda.



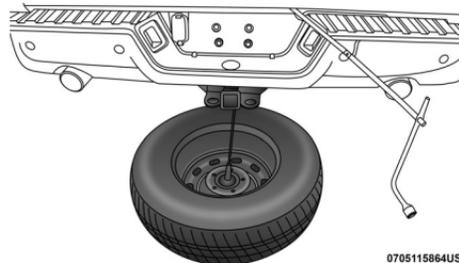
Volver a instalar el retén

2. Levante el neumático de repuesto con una mano para dejar holgura para inclinar el retén en el extremo del cable y ubicarlo correctamente a través de la abertura de la rueda.



Presionar el retén a través del centro de la rueda y ubicarlo

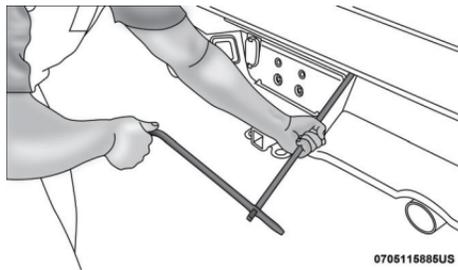
3. Conecte la llave de tuercas a los tubos de extensión con el ángulo curvo hacia el exterior del vehículo. Inserte los tubos de extensión a través del orificio de acceso entre la parte inferior de la compuerta trasera y la parte superior del parachoques, y dentro del tubo del mecanismo del cabrestante.



Llave de tuercas y tubos de extensión montados y en su posición

4. Gire la manija de la llave de tuercas hacia la derecha hasta que la rueda se ubique en su lugar contra la parte inferior del vehículo. Continúe girando hasta que sienta que el mecanismo del cabrestante patina o haga clic en tres o cuatro veces. No se puede

apretar en exceso. Presione varias veces el neumático para asegurarse de que está firmemente en su lugar.



0705115885US

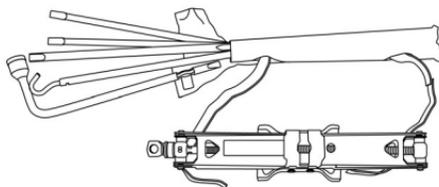
Girar la manija de la llave de tuercas

NOTA:

El mecanismo del cabrestante está diseñado para usarlo solo con el tubo de extensión. No se recomienda usar un cabrestante neumático ni otras herramientas de potencia ya que se puede dañar el cabrestante.

Reinstalación del gato y las herramientas

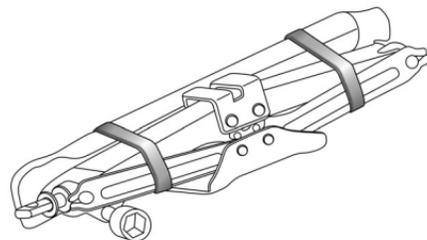
1. Apriete el gato completamente hacia abajo, girando el tornillo del gato hacia la izquierda hasta que el gato esté ajustado.
2. Ubique el gato y la bolsa de herramientas. Asegúrese de que la llave de tuercas esté debajo del gato cerca del tornillo del gato.



0705120142US

Gato y bolsa de herramientas

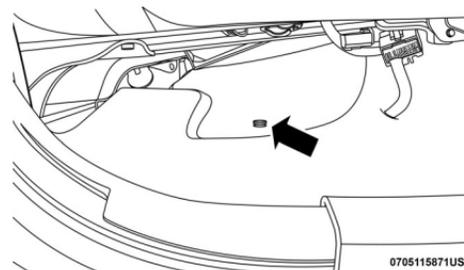
3. Asegure las correas de la bolsa de herramientas en el gato.



0705115873US

Gato y herramientas amarrados

4. Coloque el gato y las herramientas en la posición de almacenamiento sosteniendo el gato por el torillo del gato, deslice el gato y las herramientas bajo el asiento de modo que la ranura inferior encaje en el dispositivo de fijación en el suelo.



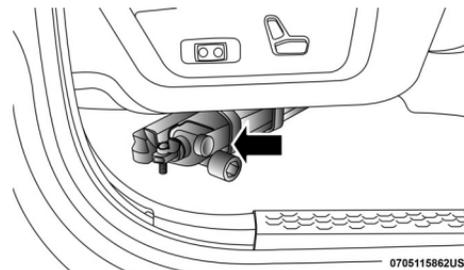
0705115871US

Fijación del gato

NOTA:

Asegúrese de que el gato se deslice a la posición de fijación delantera.

5. Gire el perno de mariposa hacia la derecha para fijarlo a la plancha del piso. Vuelva a instalar la cubierta de plástico.



0705115862US

Gato y herramientas

¡ADVERTENCIA!

Después de utilizar el gato y las herramientas, siempre vuelva a instalarlos en el portador y en su ubicación original. Mientras conduce puede experimentar un frenado abrupto, una aceleración rápida o vueltas cerradas. El gato, las herramientas, el soporte u otros objetos sueltos en el vehículo pueden moverse con fuerza, provocando lesiones graves.

ARRANQUE CON CABLES PUENTE

Si el vehículo tiene la batería descargada, es posible ponerlo en marcha mediante un conjunto de cables de puente y una batería en otro vehículo o a través de un paquete de batería portátil auxiliar. El arranque con puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente; siga los procedimientos en esta sección con cuidado.

¡ADVERTENCIA!

No intente poner en marcha con cables si la batería está congelada. Podría romperse o explotar y causarle lesiones personales.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice un paquete de batería portátil auxiliar ni ninguna otra fuente auxiliar con un voltaje en el sistema superior a 12 voltios pues podría dañarse la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico.

NOTA:

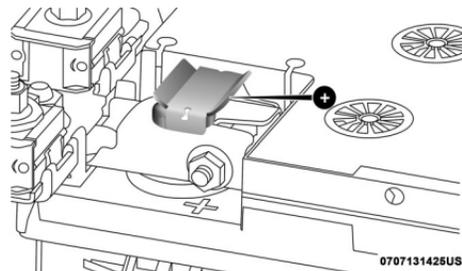
Cuando utilice un paquete reforzador de batería portátil siga las instrucciones de operación y las precauciones del fabricante.

Preparativos para realizar una puesta en marcha con puente

La batería de su vehículo está situada en la parte delantera del compartimiento del motor, detrás del conjunto del faro izquierdo.

NOTA:

El borne positivo de la batería puede estar cubierto con una tapa protectora, si está equipado. Levante la tapa para obtener acceso al borne positivo de la batería. No haga puente entre los fusibles. Solo haga puente directamente en el borne positivo que tiene un símbolo positivo (+) sobre o alrededor del borne.



Ubicación de los cables de puente positivos

¡ADVERTENCIA!

- Cuando levante el capó, tenga cuidado de no tocar el ventilador de refrigeración del radiador. Puede ponerse en movimiento en cualquier momento, cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido). Puede resultar herido si las aletas del ventilador se mueven.
- Qúitese toda la joyería metálica, como anillos, correas de reloj y brazaletes, que puedan hacer contacto eléctrico accidental. Podría sufrir lesiones de gravedad.
- Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede quemar la piel o los ojos y generar hidrógeno inflamable y explosivo. Mantenga la batería alejada de llamas y chispas.

1. Acople el freno de estacionamiento, cambie la transmisión automática a ESTACIONAMIENTO y gire el sistema de encendido a la posición OFF (Apagado).
2. Apague el calefactor, la radio y todos los accesorios eléctricos innecesarios.
3. Si utiliza otro vehículo para poner en marcha la batería con puente, estacione el vehículo dentro del alcance de los cables de puente, aplique el freno de estacionamiento y compruebe que el encendido esté en la posición OFF (Apagado).

¡ADVERTENCIA!

No deje que los vehículos se toquen ya que esto podría establecer conexión a tierra y lesiones personales.

Procedimiento de arranque con puente

¡ADVERTENCIA!

El incumplimiento de este procedimiento de arranque con puente podría producir lesiones personales o materiales debido a la explosión de la batería.

¡PRECAUCIÓN!

De no seguir estos procedimientos, podrían producirse daños en el sistema de carga del vehículo auxiliar o del vehículo descargado.

Conectar los cables de puente

1. Conecte el extremo positivo (+) del cable de puente en el borne positivo (+) de la batería del vehículo descargado.

NOTA:

No haga puente entre los fusibles. Solo haga puente directamente en el borne positivo.

2. Conecte el extremo contrario del cable de puente positivo (+) en el borne positivo (+) de la batería auxiliar.
3. Conecte el extremo negativo (-) del cable de puente en el borne negativo (-) de la batería auxiliar.
4. Conecte el extremo opuesto del cable de puente negativo (-) a una buena conexión a tierra del motor (la pieza expuesta de metal del motor del vehículo descargado) alejada de la batería y del sistema de inyección de combustible.

¡ADVERTENCIA!

No conecte el cable de puente en el borne negativo (-) de la batería descargada. La chispa eléctrica resultante podría hacer que la batería explote y podría causar lesiones personales. Utilice solamente el punto de conexión a tierra específico, no utilice ninguna otra pieza metálica expuesta.

5. Ponga en marcha el motor del vehículo que posee la batería auxiliar, deje el motor en ralentí durante unos minutos y, luego, ponga en marcha el motor del vehículo con la batería descargada.

¡PRECAUCIÓN!

No conecte el cable de puente a ninguno de los fusibles del borne positivo. La corriente eléctrica resultante fundirá el fusible.

6. Una vez que ponga en marcha el motor, quite los cables puente siguiendo la secuencia inversa:

Desconectar los cables de puente

1. Desconecte el extremo negativo (-) del cable de puente de la conexión a tierra del motor del vehículo que tiene la batería descargada.

2. Desconecte el extremo opuesto del cable de puente negativo (-) del borne negativo (-) de la batería auxiliar.
3. Desconecte el extremo positivo (+) del cable de puente del borne positivo (+) de la batería auxiliar.
4. Desconecte el extremo opuesto del cable de puente positivo (+) del borne positivo (+) del vehículo que tiene la batería descargada.

Si con frecuencia debe arrancar el vehículo con cables, un distribuidor autorizado debe examinar la batería y el sistema de carga.

¡PRECAUCIÓN!

Los accesorios enchufados a las tomas de corriente del vehículo consumen energía de la batería del vehículo incluso cuando no están en uso (por ejemplo, dispositivos celulares, etc.). Eventualmente, si permanecen enchufados por mucho tiempo sin hacer funcionar el motor, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar su vida útil o impedir el arranque del motor.

SI SU MOTOR SE RECALIENTA

Reduzca la posibilidad de sobrecalentamiento en cualquiera de las siguientes situaciones mediante la acción apropiada.

- En carretera, disminuya la velocidad.

- En tráfico de ciudad, mientras está detenido, coloque la transmisión en NEUTRO, pero no aumente la velocidad de ralentí del motor mientras evita el movimiento del vehículo con los frenos.

NOTA:

Hay pasos que puede seguir para disminuir una condición de sobrecalentamiento inminente:

- Si el acondicionador de aire (A/A) está encendido, apáguelo. El sistema de aire acondicionado aporta calor al sistema de refrigeración del motor; al apagar el A/A se ayuda a eliminar este calor.
- También puede girar el control de temperatura al máximo calor, el control de modo a piso y el control del soplador al máximo. Esto permite que el núcleo del calefactor actúe como suplemento del radiador y ayude a eliminar el calor del sistema de refrigeración del motor.

¡ADVERTENCIA!

El refrigerante del motor (anticongelante) caliente o el vapor del radiador pueden ocasionar quemaduras graves. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca intente abrir la tapa de presión del sistema de refrigeración con el radiador o la botella de refrigerante caliente.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura dice HOT (H) (caliente), salga de la carretera y apague el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el puntero permanece en HOT (H) (caliente) y se escucha un timbre continuo, apague el motor de inmediato y solicite servicio.

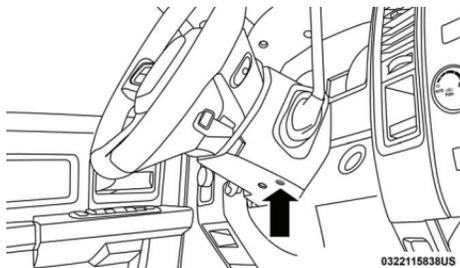
ANULACIÓN DEL SELECTOR DE MARCHAS — TRANSMISIÓN DE 6 VELOCIDADES

Cuando ocurre una falla y el selector de marchas no se puede mover fuera de la posición ESTACIONAMIENTO, puede realizar uno de los siguientes procedimientos para mover temporalmente el selector de marchas.

Selector de marchas de la columna — Si está equipado

1. APAGUE el motor.
2. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.

- Inclinar el volante a la posición completamente arriba.
- Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
- Inserte un destornillador o herramienta similar al puerto de acceso (círculo anillado) en la parte inferior de la columna de la dirección, y mantenga presionada hacia arriba la palanca de liberación de anulación.

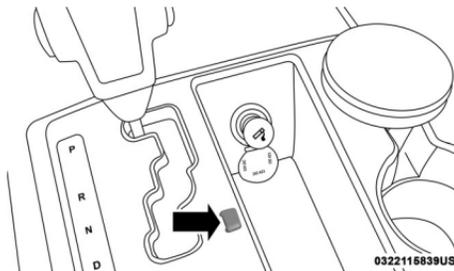


Puerto de acceso de anulación del selector de marchas

- Mueva el selector de marchas hasta la posición NEUTRO.
- El vehículo ya se puede poner en marcha en NEUTRO.

Selector de marchas de la consola central — Si está equipado

- APAGUE el motor.
- Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
- Con un destornillador pequeño u otra herramienta similar, extraiga la cubierta de anulación del selector de marchas (ubicada a la derecha del selector de marchas).
- Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
- Inserte el destornillador o herramienta similar en el orificio de acceso y oprima y mantenga oprimida la palanca de liberación de anulación.



Cubierta de acceso de anulación del selector de marchas

- Mueva el selector de marchas hasta la posición NEUTRO.

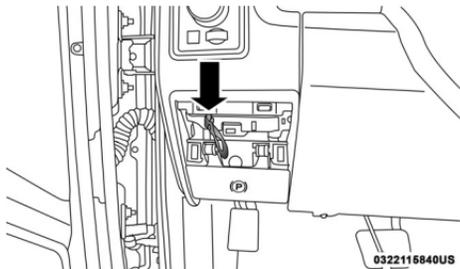
- El vehículo ya se puede poner en marcha en NEUTRO.
- Vuelva a instalar la cubierta de acceso de anulación del selector de marchas.

LIBERACIÓN MANUAL DE LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO — TRANSMISIÓN DE 8 VELOCIDADES

¡ADVERTENCIA!

Siempre asegure su vehículo al aplicar a fondo el freno de estacionamiento, antes de activar la liberación de estacionamiento manual. Además, debe estar sentado en el asiento del conductor con su pie presionando firmemente el pedal del freno cuando active la liberación de estacionamiento manual. Con la activación de la liberación de estacionamiento manual permitirá que su vehículo se mueva si no está asegurado con el freno de estacionamiento o mediante una conexión adecuada a un vehículo de arrastre. Activar la liberación de estacionamiento manual en un vehículo no asegurado puede causar lesiones graves a las personas que se encuentran dentro del vehículo o a su alrededor.

Para empujar o remolcar el vehículo en casos donde la transmisión no sale de la posición de ESTACIONAMIENTO (como una batería descargada), hay disponible una Liberación manual de la posición de estacionamiento.



Correa para la liberación manual de la posición de estacionamiento

Siga estos pasos para activar la liberación manual de la posición de estacionamiento:

1. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
2. Con un destornillador pequeño u otra herramienta similar, quite la cubierta de acceso a la Liberación manual de la posición de estacionamiento, que se encuentra justo sobre la manija de liberación del freno de estacionamiento, debajo y a la izquierda de la columna de la dirección.
3. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.

4. Con el destornillador o herramienta similar, presione la lengüeta de bloqueo de la palanca de Liberación manual de la posición de estacionamiento (justo debajo de la parte central de la palanca) hacia la derecha.

5. Mientras sostiene la lengüeta de bloqueo en la posición de desconexión, tire de la correa de atadura para girar la palanca hacia atrás, hasta que se bloquee en su lugar orientada hacia el asiento del conductor. Suelte la lengüeta de bloqueo y verifique que la palanca de Liberación manual de la posición de estacionamiento está bloqueada en la posición de liberación.

6. El vehículo ahora está en una posición distinta de ESTACIONAMIENTO y se puede remolcar. Suelte el freno de estacionamiento solo cuando el vehículo esté firmemente conectado a un vehículo de arrastre.

Para restablecer la liberación manual de la posición de estacionamiento:

1. Presione la lengüeta de bloqueo hacia la derecha, para desbloquear la palanca.
2. Gire la palanca de Liberación manual de la posición de estacionamiento hacia adelante a su posición original, hasta que la lengüeta de bloqueo encaje en su lugar para fijar la palanca.

3. Tire cuidadosamente de la correa de atadura para confirmar que la palanca está bloqueada en la posición de almacenamiento.

4. Vuelva a instalar la cubierta de acceso.

CÓMO DESATASCAR UN VEHÍCULO

Si el vehículo queda atascado en el lodo, arena o nieve, a menudo se puede mover mediante un movimiento de balanceo. Gire el volante de la dirección hacia la derecha e izquierda para despejar el área alrededor de las ruedas delanteras. Luego, cambie hacia delante y hacia atrás entre MARCHA y REVERSA, mientras presiona ligeramente el acelerador. Pise lo menos posible el pedal del acelerador para mantener el movimiento de balanceo sin patinar las ruedas ni desbocar el motor.

NOTA:

Para las camionetas equipadas con transmisión automática de 8 velocidades: los cambios entre MARCHA y REVERSA solo se pueden lograr a velocidades de las ruedas de 8 km/h (5 mph) o menos. Cada vez que la transmisión esté en NEUTRO durante más de dos segundos, debe pisar el pedal del freno para acoplar la posición de MARCHA o REVERSA.

NOTA:

Presione el interruptor "ESC Off" (ESC desactivado) para colocar el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) en el modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado) antes de balancear el vehículo. Consulte "Controlador electrónico de los frenos" en "Seguridad" para obtener más información. Una vez que libere el vehículo, presione de nuevo el interruptor "ESC Off" (ESC desactivado) para restaurar el modo "ESC On" (ESC activado).

¡ADVERTENCIA!

El patinamiento de los neumáticos a alta velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas pueden provocar daños o incluso fallos en el eje y los neumáticos. Los neumáticos podrían explotar y lesionar a alguien. Cuando esté atascado, no haga girar las ruedas del vehículo a más de 48 km/h (30 mph) ni durante más de 30 segundos continuos sin detenerlas, ni permita que na-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

die se acerque a una rueda que esté girando, independientemente de la velocidad de la misma.

¡PRECAUCIÓN!

- Acelerar el motor o hacer patinar los neumáticos puede provocar sobrecalentamiento y falla de la transmisión. Deje el motor en ralentí con la transmisión en NEUTRO durante al menos un minuto después de cada cinco ciclos de movimiento de balanceo. Esto minimiza el sobrecalentamiento y reduce el riesgo de fallas en la transmisión o el embrague durante esfuerzos prolongados por liberar un vehículo atascado.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Cuando "balancee" un vehículo atascado efectuando cambios entre MARCHA/2da velocidad y REVERSA, no permita que las ruedas giren a más de 24 km/h (15 mph), ya que esto puede dañar el tren motriz.
- Acelerar el motor o hacer patinar los neumáticos puede provocar sobrecalentamiento y falla de la transmisión. Los neumáticos también pueden dañarse. No haga girar las ruedas a más de 48 km/h (30 mph) mientras está embragado (sin cambios en la transmisión).

REMOLCADO DE UN VEHÍCULO INHABILITADO

Esta sección describe los procedimientos para remolcar un vehículo inhabilitado con un servicio comercial de remolque. Si la transmisión y el tren motriz funcionan, los vehículos inhabilitados también se pueden remolcar como se indicó en "Remolque con fines recreativos" en la sección "Arranque y funcionamiento".

| Condición de remolque | Ruedas ELEVADAS del piso | Modelos con tracción en dos ruedas (2WD) | Modelos con tracción en las cuatro ruedas (4WD) |
|--|--------------------------|--|---|
| Remolque en el piso | NINGUNA | Si funciona la transmisión: <ul style="list-style-type: none"> • Transmisión en NEUTRO • Velocidad máxima de 48 km/h (30 mph) • Distancia máxima de 24 km (15 millas) (transmisión de 6 velocidades) • Distancia máxima de 48 km (30 millas) (transmisión de 8 velocidades) | Consulte las instrucciones en "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento" <ul style="list-style-type: none"> • Transmisión automática en ESTACIONAMIENTO • Caja de transferencia en NEUTRO (N) • Remolque en dirección hacia delante |
| Arrastre con las ruedas elevadas o en plataforma rodante | Delanteras | | NO PERMITIDO |
| | Traseras | OK (Aceptar) | NO PERMITIDO |
| Plataforma | TODAS | MÉTODO PREFERIDO | MÉTODO PREFERIDO |

Se requiere equipo de remolque o elevación adecuado para evitar daños al vehículo. Utilice solamente barras de remolque y otro equipo diseñado para este propósito y siga las instrucciones del fabricante. El uso de cadenas de seguridad es obligatorio. Sujete la barra de remolque o cualquier otro dispositivo de remolque a las piezas estructurales principales del vehículo, nunca a los parachoques ni a los soportes asociados. Respete las leyes estatales y locales relacionadas con el arrastre de vehículos.

Si debe utilizar los accesorios (limpiadores, desescarchadores, etc.) cuando se remolca, el encendido debe estar en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), no en el modo ACC (Accesorios).

Si no está disponible el transmisor de entrada sin llave o la batería del vehículo está descargada, consulte "Liberación de estacionamiento manual" o "Anulación del selector de marchas" en esta sección para obtener instrucciones para cambiar la transmisión automática desde la posición ESTACIONAMIENTO para realizar el remolque.

¡PRECAUCIÓN!

- No utilice equipo tipo cable para remolcar el vehículo. El vehículo podría resultar dañado.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Cuando asegure el vehículo a un camión con plataforma plana, no lo fije a los componentes de la suspensión delantera o trasera. Si el remolque se realiza incorrectamente, el vehículo podría sufrir averías.

Modelos con tracción en dos ruedas

El fabricante recomienda remolcar el vehículo con las cuatro ruedas **SEPARADAS** del piso, sobre una plataforma.

Si no hay disponibilidad de equipo con plataforma y la transmisión funciona bien, el vehículo

se puede remolcar (con las ruedas traseras apoyadas en el suelo) en las siguientes condiciones:

- La transmisión debe estar en NEUTRO. Consulte "Liberación de estacionamiento manual" en esta sección para obtener instrucciones para cambiar la transmisión de 8 velocidades a NEUTRO cuando el motor está APAGADO.
- La velocidad de remolque no debe superar los 48 km/h (30 mph).
- La distancia de remolque no debe superar los 24 km (15 millas) para la transmisión de 6 velocidades o 48 km (30 millas) para la transmisión de 8 velocidades.

Si la transmisión no funciona, o si debe remolcar el vehículo a más de 48 km/h (30 mph) o a una distancia mayor a 24 km (15 millas) para la transmisión de 6 velocidades, o 48 km (30 millas) para la transmisión de 8 velocidades, remolque con las ruedas traseras **LEVANTADAS** del suelo. Los métodos aceptables consisten en remolcar el vehículo sobre una plataforma, con las ruedas delanteras elevadas y las traseras sobre una plataforma rodante o (si se usa un estabilizador del volante de la dirección para mantener las ruedas delanteras rectas) con las ruedas traseras elevadas y las delanteras en el suelo.

¡PRECAUCIÓN!

Omitir los requisitos anteriores al arrastrar este vehículo puede ocasionar daños graves al motor y a la transmisión. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

Modelos con tracción en las cuatro ruedas

El fabricante recomienda remolcar el vehículo con todas las ruedas **ELEVADAS** del suelo. Los métodos aceptables consisten en remolcar el vehículo sobre una plataforma o con un extremo del vehículo elevado y el opuesto sobre una plataforma rodante.

Si no hay disponibilidad de equipo con plataforma plana y la caja de transferencia funciona, el vehículo se puede remolcar (hacia delante, con **TODAS** las ruedas en el suelo), **SI** la caja de transferencia está en NEUTRO y la transmisión está en ESTACIONAMIENTO. Consulte "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información e instrucciones detalladas.

¡PRECAUCIÓN!

- No se deben usar elevadores de las ruedas delanteras o traseras (si las ruedas

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

restantes se encuentran en el suelo). Si se utilizan elevadores en las ruedas delanteras o traseras durante el remolque, se producirán daños internos a la transmisión o a la caja de transferencia.

- Si no se cumplen los requerimientos anteriores, al remolcar el vehículo se puede dañar gravemente la transmisión o la caja de transferencia. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

Ganchos de remolque de emergencia — Si está equipado

El vehículo puede estar equipado con ganchos de remolque de emergencia.

NOTA:

Para la recuperación a campo traviesa, se recomienda utilizar los dos ganchos de remolque delanteros para minimizar el riesgo de daños al vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No utilice una cadena para liberar el vehículo atascado. Las cadenas se pueden romper, provocando lesiones graves o fatales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Manténgase alejado de los vehículos cuando realice el arrastre con ganchos de remolque. Las correas de arrastre pueden soltarse y provocar lesiones graves.

¡PRECAUCIÓN!

Los ganchos de remolque se deben utilizar únicamente en casos de emergencia, como por ejemplo, para rescatar un vehículo que se ha salido de la carretera. No los utilice para el enganche a un vehículo de remolque o para el remolque en ruta. Podría dañar el vehículo.

SISTEMA MEJORADO DE RESPUESTA ANTE ACCIDENTES (EARS)

Este vehículo está equipado con un sistema mejorado de respuesta a accidentes.

Consulte "Sistemas de sujeción de ocupantes" en "Seguridad" para obtener más información sobre la función Sistema mejorado de respuesta ante accidentes (EARS).

GRABADOR DE DATOS DE EVENTOS (EDR)

Este vehículo está equipado con un grabador de datos de eventos (EDR). La finalidad principal de un EDR es registrar los datos que lo ayudarán a entender cómo han reaccionado los sistemas del vehículo en determinadas situaciones de choque o semichoque, como cuando se despliega un airbag o se choca contra un obstáculo de la carretera.

Consulte "Sistemas de sujeción de ocupantes" en "Seguridad" para obtener más información acerca del grabador de datos de eventos (EDR).

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

| | |
|--|------|
| • MANTENIMIENTO PROGRAMADO | .277 |
| • Plan de mantenimiento. | .278 |
| • COMPARTIMIENTO DEL MOTOR | .282 |
| • Motor de 3.6L | .282 |
| • Motor de 5.7L | .283 |
| • Revisión del nivel de aceite — Motor de gasolina | .284 |
| • Adición de líquido lavador | .284 |
| • Batería sin mantenimiento | .284 |
| • SERVICIO DEL DISTRIBUIDOR | .285 |
| • Aceite del motor — Motor de gasolina | .285 |
| • Filtro de aceite del motor | .286 |
| • Filtro purificador de aire del motor | .286 |
| • Mantenimiento de aire acondicionado | .288 |
| • Inspección de la correa de transmisión de accesorios | .291 |
| • Lubricación de la carrocería | .291 |
| • Hojas de los limpiaparabrisas | .292 |
| • Sistema de escape | .293 |
| • Sistema de refrigeración | .294 |
| • Sistema de frenos | .298 |
| • Transmisión automática | .299 |
| • Nivel de líquido del eje trasero y del eje delantero 4x4 | .301 |
| • Caja de transferencia | .302 |
| • ELEVACIÓN | .302 |
| • NEUMÁTICOS | .302 |
| • Neumáticos — Información general | .302 |
| • Tipos de neumáticos | .307 |

- Neumáticos de repuesto — Si están equipados307
- Cuidado de las ruedas y tapas de las ruedas309
- Cadenas para neumáticos (dispositivos de tracción)310
- Recomendaciones de rotación de los neumáticos311
- ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO312
- CARROCERÍA312
 - Protección contra agentes atmosféricos312
 - Mantenimiento de la carrocería y la parte inferior de la carrocería . . .313
 - Conservación de la carrocería313
- INTERIORES315
 - Asientos y piezas de tela315
 - Piezas de plástico y recubiertas316
 - Piezas de cuero316
 - Superficies de vidrio316

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

El sistema indicador de cambio de aceite le recordará cuando sea el momento en que debe llevar su vehículo para realizar el mantenimiento programado.

Aparecerá el mensaje "Oil Change Required" (Se requiere cambio de aceite) en el tablero de instrumentos y sonará un solo timbre, para indicar que es necesario cambiar el aceite.

El mensaje del indicador de cambio de aceite se iluminará aproximadamente a los 12.000 km (7.500 millas) después de realizar el cambio de aceite más reciente. Realice el mantenimiento de su vehículo lo antes posible, dentro de 800 km (500 millas). Sin embargo, puede que se requiera cambiar el aceite antes, a los 5.000 km si el vehículo es conducido en las "Condiciones de trabajo pesado" que aparecen más adelante en esta sección.

NOTA:

- El mensaje que indica el cambio de aceite no monitorea el tiempo transcurrido desde el último cambio de aceite. Cambie el aceite de su vehículo si han transcurrido 6 meses desde el último cambio, incluso si NO se ha encendido el mensaje del indicador de cambio de aceite.

- Cambie el aceite del motor más a menudo si conduce el vehículo a campo traviesa durante un período prolongado de tiempo.
- Bajo ninguna circunstancia los intervalos de cambio de aceite deben ser mayores de 12.000 km (7.500 millas) o 6 meses, lo que ocurra primero.

En cada parada para reponer combustible

- Compruebe el nivel del aceite del motor aproximadamente cinco minutos después de apagar un motor completamente calentado. Revisar el nivel de aceite cuando el vehículo está en una superficie plana mejora las lecturas del nivel. Agregue aceite únicamente cuando el nivel está en la marca ADD (Agregar) o MIN (Mínimo) o por debajo de ellas.
- Compruebe el disolvente para el lavador del lavaparabrisas y agregue si es necesario.

Una vez al mes

- Compruebe el nivel del aceite del motor
- Compruebe el nivel del líquido del lavaparabrisas
- Compruebe la presión de los neumáticos y observe si existe un desgaste inusual o daños en los mismos. Haga la rotación de los neumáticos al primer signo de desgaste irregular, incluso si se produce antes de que el sistema indicador de aceite se encienda.

- Compruebe los niveles de líquido en el depósito de refrigerante, el cilindro maestro del freno y la transmisión automática (únicamente 6 velocidades) y llene según sea necesario.
- Compruebe el funcionamiento de todas las luces interiores y exteriores

En cada cambio de aceite

- Cambie el filtro de aceite del motor.
- Inspeccione las mangueras y conductos de freno.
- Inspeccione la batería, y limpie y apriete los terminales según sea necesario.
- Inspeccione el líquido de la transmisión automática si está equipado con varilla indicadora.
- Inspeccione las juntas en U y las juntas CV (si está equipado)
- Inspeccione las pastillas, las zapatas, los rotores, los tambores y las mangueras de los frenos, y el freno de estacionamiento.
- Inspeccione la protección y las mangueras del sistema de refrigeración del motor.
- Inspeccione el sistema de escape.
- Inspeccione el purificador de aire del motor si se utiliza en condiciones de mucho polvo o a campo traviesa.

Plan de mantenimiento

| Kilometraje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero): | 7.500 | 15.000 | 22.500 | 30.000 | 37.500 | 45.000 | 52.500 | 60.000 | 67.500 | 75.000 | 82.500 | 90.000 | 97.500 | 105.000 | 112.500 | 120.000 | 127.500 | 135.000 | 142.500 | 150.000 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| O meses: | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 | 66 | 72 | 78 | 84 | 90 | 96 | 102 | 108 | 114 | 120 |
| O kilómetros | 12.000 | 24.000 | 36.000 | 48.000 | 60.000 | 72.000 | 84.000 | 96.000 | 108.000 | 120.000 | 132.000 | 144.000 | 156.000 | 168.000 | 180.000 | 192.000 | 204.000 | 216.000 | 228.000 | 240.000 |
| Inspecciones adicionales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inspeccione las juntas homocinéticas/universales. | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Inspeccione la suspensión delantera y los extremos de las barras de unión, y reemplácelos si fuera necesario. | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X |
| Inspeccione las superficies del eje delantero y trasero. Si se sospecha que existe una fuga del aceite de transmisión, revise el nivel del líquido. Si usa el vehículo como coche de policía, taxi, flota, a campo traviesa o arrastre frecuente de remolque, cambie el líquido del eje. | | | | X | | | | X | | | | X | | | | X | | | | X |
| Inspeccione las balatas de los frenos, reemplácelas si es necesario. | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X |

| Kilometraje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero): | 7.500 | 15.000 | 22.500 | 30.000 | 37.500 | 45.000 | 52.500 | 60.000 | 67.500 | 75.000 | 82.500 | 90.000 | 97.500 | 105.000 | 112.500 | 120.000 | 127.500 | 135.000 | 142.500 | 150.000 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| O meses: | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 | 66 | 72 | 78 | 84 | 90 | 96 | 102 | 108 | 114 | 120 |
| O kilómetros | 12.000 | 24.000 | 36.000 | 48.000 | 60.000 | 72.000 | 84.000 | 96.000 | 108.000 | 120.000 | 132.000 | 144.000 | 156.000 | 168.000 | 180.000 | 192.000 | 204.000 | 216.000 | 228.000 | 240.000 |
| Ajuste el freno de estacionamiento según sea necesario. | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X |
| Mantenimiento adicional | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cambie el filtro de aceite y el aceite del motor. †† | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Realice la rotación de los neumáticos. | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Reemplace el filtro de aire del motor. | | | | X | | | | X | | | | X | | | | X | | | | X |
| Reemplace el filtro de aire de la cabina. | | | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | |
| Cambie el líquido de frenos cada 24 meses, si utiliza líquido de frenos DOT 4.** | | | | X | | | | X | | | | X | | | | X | | | | X |
| Reemplace las bujías.* | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | X | |
| Vacíe y reemplace el refrigerante del motor a los 10 años o 240.000 km (150.000 millas), lo que suceda primero. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X |

| Kilometraje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero): | 7.500 | 15.000 | 22.500 | 30.000 | 37.500 | 45.000 | 52.500 | 60.000 | 67.500 | 75.000 | 82.500 | 90.000 | 97.500 | 105.000 | 112.500 | 120.000 | 127.500 | 135.000 | 142.500 | 150.000 | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---|
| O meses: | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 | 66 | 72 | 78 | 84 | 90 | 96 | 102 | 108 | 114 | 120 | |
| O kilómetros | 12.000 | 24.000 | 36.000 | 48.000 | 60.000 | 72.000 | 84.000 | 96.000 | 108.000 | 120.000 | 132.000 | 144.000 | 156.000 | 168.000 | 180.000 | 192.000 | 204.000 | 216.000 | 228.000 | 240.000 | |
| Cambie el líquido de la transmisión automática y los filtros (solo automática de seis velocidades), si utiliza el vehículo como coche de policía, taxi, flota o arrastre frecuente de remolques. | | | | | | | | X | | | | | | | | X | | | | | |
| Cambie el líquido de la transmisión automática y los filtros (solo automática de seis velocidades). | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | | |
| Inspeccione el líquido de la caja de transferencia y cámbielo en caso de que se utilice en los siguientes vehículos: policía, taxi, flota, arrastre de remolque frecuente o servicio pesado (uso fuera de la carretera, vadeo, etc.). | | | | | | | | X | | | | | | | | X | | | | | |
| Cambie el líquido de la caja de transferencia. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Kilometraje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero): | 7.500 | 15.000 | 22.500 | 30.000 | 37.500 | 45.000 | 52.500 | 60.000 | 67.500 | 75.000 | 82.500 | 90.000 | 97.500 | 105.000 | 112.500 | 120.000 | 127.500 | 135.000 | 142.500 | 150.000 |
| O meses: | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 | 66 | 72 | 78 | 84 | 90 | 96 | 102 | 108 | 114 | 120 |
| O kilómetros | 12.000 | 24.000 | 36.000 | 48.000 | 60.000 | 72.000 | 84.000 | 96.000 | 108.000 | 120.000 | 132.000 | 144.000 | 156.000 | 168.000 | 180.000 | 192.000 | 204.000 | 216.000 | 228.000 | 240.000 |
| Inspeccione la válvula PCV y reemplácela en caso necesario. | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | |

* El intervalo de cambio de las bujías está basado únicamente en el millaje, no se aplican intervalos anuales.

** El líquido de frenos DOT 4 solo se basa en el tiempo; los intervalos de kilometraje no se aplican.

† Este mantenimiento es una recomendación del fabricante al propietario, pero no es necesario para mantener la garantía sobre las emisiones.

Condiciones de servicio severo

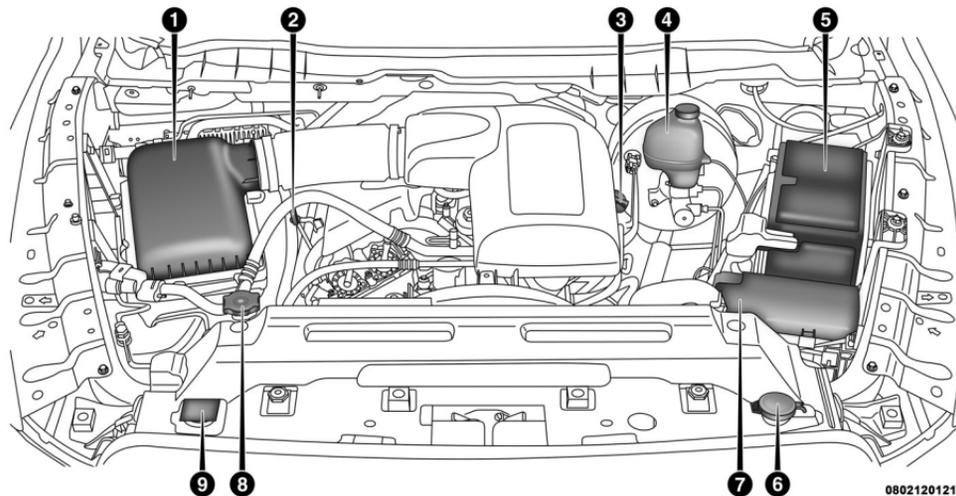
†† Cambie el aceite y el filtro de aceite del motor cada 7.500 km (4.500 millas) o 6 meses, si utiliza su vehículo bajo cualquiera de las siguientes condiciones de servicio severo:

- Conducción con puestas en marcha y paradas frecuentes.
- Conducción en condiciones de mucho polvo.
- Recorridos cortos de menos de 16 km (10 millas).

- Arrastre de remolque.
- Servicio de taxi, policía o reparto (servicio comercial).
- Operación a campo traviesa o en zonas desérticas.

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

Motor de 3.6L

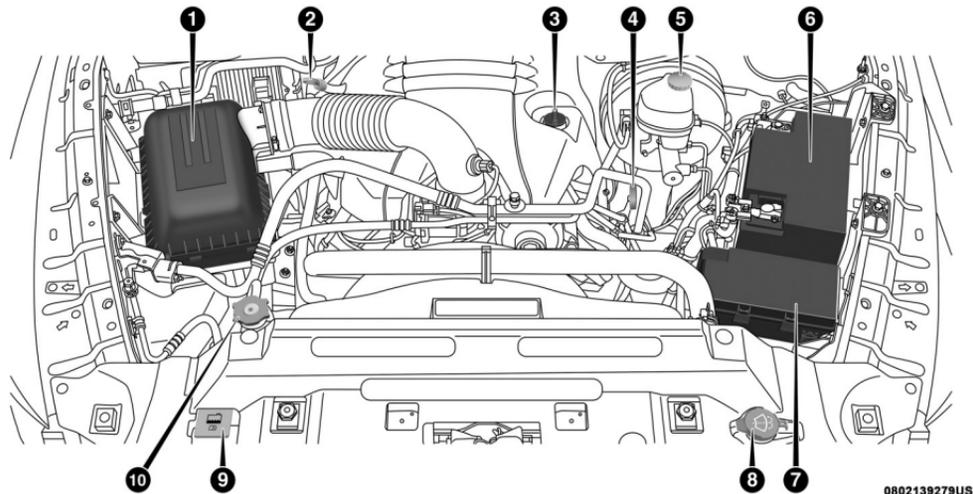


0802120121US

- 1 — Filtro del purificador de aire
- 2 — Varilla medidora de nivel de aceite del motor
- 3 — Llenado de aceite del motor
- 4 — Depósito del líquido de frenos
- 5 — Batería

- 6 — Depósito de líquido lavador
- 7 — Centro de distribución de energía (Fusibles)
- 8 — Tapa de presión del refrigerante
- 9 — Depósito de refrigerante del motor

Motor de 5.7L



- 1 — Filtro del purificador de aire
- 2 — Varilla de la transmisión automática (solo transmisión de 6 velocidades)
- 3 — Llenado de aceite del motor
- 4 — Varilla medidora de nivel de aceite del motor
- 5 — Depósito del líquido de frenos

- 6 — Batería
- 7 — Centro de distribución de energía (Fusibles)
- 8 — Depósito de líquido lavador
- 9 — Depósito de refrigerante del motor
- 10 — Tapa de presión del refrigerante

Revisión del nivel de aceite — Motor de gasolina

Para garantizar la lubricación adecuada del motor, el aceite del motor debe mantenerse en el nivel correcto. Revise el nivel de aceite regularmente, por ejemplo, cada vez que cargue combustible. El mejor momento para revisar el nivel del aceite del motor es aproximadamente cinco minutos después de apagar un motor calentado por completo.

La revisión del aceite cuando el vehículo está en una superficie plana mejora las lecturas del nivel. Mantenga siempre el nivel del aceite dentro de la zona SEGURA de la varilla medidora. Añadir un cuarto de aceite cuando la lectura está en la parte inferior de la zona SEGURA dará como resultado una lectura en la zona superior de la zona segura en estos motores.

¡PRECAUCIÓN!

El sobrellenado o el llenado deficiente causa oxigenación del aceite o pérdida de la presión del aceite. Esto puede dañar el motor.

Adición de líquido lavador

El depósito de líquido está situado debajo del capó y se debe comprobar el nivel del líquido a intervalos regulares. Llene el depósito con disolvente para lavador de lavaparabrisas solamente (no anticongelante del radiador). Al rellenar el depósito de líquido lavador, aplique un

poco de líquido lavador en un trapo o toalla y limpie las hojas del limpiaparabrisas. Esto ayudará al rendimiento de las hojas.

Para evitar que el sistema de lavaparabrisas se congele en climas fríos, seleccione una solución o mezcla adecuada para el rango de temperaturas del clima presente en donde se encuentra. Esta información se encuentra en la mayoría de los envases de líquido lavador.

¡ADVERTENCIA!

Los solventes para lavaparabrisas que se venden en el mercado son inflamables. Estos pueden incendiarse y causar quemaduras. Tome precauciones cuando se vierta o trabaje cerca de la solución de lavado.

Después de que el motor se calienta, haga funcionar el desescarchador durante unos minutos para reducir la posibilidad de que el líquido cubra o se congele en el parabrisas frío. La solución de lavador del parabrisas con agua según las instrucciones del contenedor, agrega acción de limpieza, reduce el punto de congelamiento para evitar la obstrucción de la cañería y no daña la pintura ni el tapizado.

Batería sin mantenimiento

Su vehículo está equipado con una batería que no requiere mantenimiento. No es necesario agregar agua ni se requiere mantenimiento periódico.

¡ADVERTENCIA!

- El líquido de la batería es una solución ácida corrosiva que puede quemar e incluso causar ceguera. No permita que el líquido de la batería entre en contacto con sus ojos, piel o ropa. No se apoye sobre la batería cuando fije abrazaderas. Si el ácido le salpica los ojos o la piel, lave de inmediato el área contaminada con abundante agua. Para obtener más información, consulte “Procedimiento de arranque con puente” en “En caso de emergencias”.
- El gas de la batería es inflamable y explosivo. Mantenga cualquier llama o chispa alejada de la batería. No utilice una batería auxiliar ni otras fuentes de puesta en marcha cuya salida sea mayor a 12 voltios. No permita que las abrazaderas de los cables se toquen entre sí.
- Los bornes, terminales y otros accesorios de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipularlos.

¡PRECAUCIÓN!

- Es esencial que cuando reemplace los cables de la batería, conecte el cable positivo en el borne positivo y el cable negativo en el borne negativo. Los bornes de la batería están marcados positivo (+) y negativo (-) e identificados en la caja de la batería. Las abrazaderas del cable deben estar apretadas en los bornes de las terminales y no presentar corrosión.
- Si usa un "cargador rápido" mientras la batería está en el vehículo, desconecte los dos cables de la batería antes de conectar el cargador a la batería. No use un "cargador rápido" para proporcionar voltaje para la puesta en marcha.

SERVICIO DEL DISTRIBUIDOR

El distribuidor autorizado tiene personal de servicio calificado, herramientas y equipos especiales para realizar todas las operaciones de mantenimiento como un experto. Hay disponibles manuales de servicio que incluyen información de servicio detallada para su vehículo. Consulte estos manuales de servicio antes de intentar realizar cualquier procedimiento por su cuenta.

NOTA:

La alteración intencional de los sistemas de control de emisiones puede anular la garantía y

puede traducirse en la interposición de sanciones civiles en su contra.

¡ADVERTENCIA!

Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.

Aceite del motor — Motor de gasolina

Cambio del aceite del motor — Todos los motores

El sistema indicador de cambio de aceite le recordará cuando sea el momento en que debe llevar su vehículo para realizar el mantenimiento programado. Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener más información acerca de este sistema.

Selección de aceite del motor — 3.6L y 5.7L

Para obtener el mejor rendimiento y la máxima protección en todo tipo de condiciones de operación, el fabricante solo recomienda aceites de motor certificados por API y que cumplan con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395 de FCA o ACEA A1/B1.

Símbolo de identificación de aceite del motor del Instituto americano del petróleo (API)



Este símbolo indica que el aceite ha sido certificado por el Instituto americano del petróleo (API). El fabricante recomienda utilizar únicamente aceites de motor con la certificación de API.

Este símbolo certifica los aceites del motor 0W-20, 5W-20, 0W-30, 5W-30 y 10W-30.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en el aceite del motor, ya que las sustancias químicas pueden dañar el motor. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Viscosidad del aceite del motor — Motor de 3.6L

Se puede usar aceite del motor Mopar SAE 0W-20 aprobado para los requisitos de Norma de materiales MS-6395 de FCA para todas las temperaturas de funcionamiento. Este aceite

del motor mejora la puesta en marcha a baja temperatura y el rendimiento de combustible del vehículo.

El tapón de llenado de aceite del motor también muestra la viscosidad del aceite del motor recomendada. Para informarse sobre la ubicación del tapón de llenado de aceite del motor, consulte la ilustración del "Compartimiento del motor" en esta sección.

No se deben utilizar lubricantes que no tengan la marca de certificación del aceite del motor ni el número del grado de viscosidad SAE correcto.

Viscosidad del aceite del motor (grado SAE) — Motor de 5.7L

Se recomienda aceite para motor SAE 5W-20 Mopar que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395 de FCA como Pennzoil, Shell Helix o uno equivalente para todas las temperaturas de funcionamiento. Este aceite del motor mejora la puesta en marcha a baja temperatura y el rendimiento de combustible del vehículo.

El tapón de llenado de aceite del motor también muestra la viscosidad del aceite del motor recomendada. Para informarse sobre la ubicación del tapón de llenado de aceite del motor, consulte la ilustración del "Compartimiento del motor" en esta sección.

No se deben utilizar lubricantes que no tengan la marca de certificación del aceite del motor ni el número del grado de viscosidad SAE correcto.

Aceites de motor sintéticos

Pueden usarse aceites sintéticos con la condición de que cumplan los requerimientos de calidad del aceite recomendado y que se sigan los intervalos de mantenimiento recomendados para cambios de aceite y filtro.

No se debe usar aceites del motor sintéticos que no tengan la marca de certificación del aceite del motor ni el número del grado de viscosidad SAE correcto.

Materiales agregados al aceite del motor

El fabricante se opone rotundamente al uso de cualquier aditivo (a excepción de los tintes detectores de fugas) para el aceite del motor. El aceite del motor es un producto de ingeniería y su desempeño puede verse afectado por los aditivos.

Eliminación del aceite del motor y los filtros de aceite usados

Tenga cuidado al desechar el aceite del motor y los filtros de aceite usados del vehículo. El aceite y los filtros de aceite usados, desechados indiscriminadamente, pueden representar un problema para el medio ambiente. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado, estación de servicio u oficina gubernamental, a fin de informarse sobre cómo y dónde se pueden eliminar de forma segura el aceite y los filtros de aceite usados en su área.

Filtro de aceite del motor

El filtro de aceite del motor debe reemplazarse por uno nuevo en cada cambio de aceite.

Selección del filtro de aceite del motor

Los motores de este fabricante tienen un filtro de aceite desechable de tipo flujo completo. Use filtros de este tipo cuando los reemplace. La calidad de los filtros de reemplazo varía considerablemente. Solo deben usarse filtros de calidad para garantizar el servicio de mayor eficiencia. Se recomiendan los filtros de aceite del motor Mopar, pues son filtros de alta calidad.

Filtro purificador de aire del motor

Consulte la sección "Plan de mantenimiento" en esta sección para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento correctos.

NOTA:

Asegúrese de obedecer el intervalo de mantenimiento de "Condiciones de servicio severo" si corresponde.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) puede proporcionar una medida de protección en caso de detonación del motor. No retire el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) a menos que sea necesario

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

para la reparación o el mantenimiento. Compruebe que no haya ninguna persona cerca del compartimiento del motor antes de poner en marcha el vehículo sin el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.). No hacerlo puede ocasionar lesiones personales graves.

Selección del filtro purificador de aire del motor

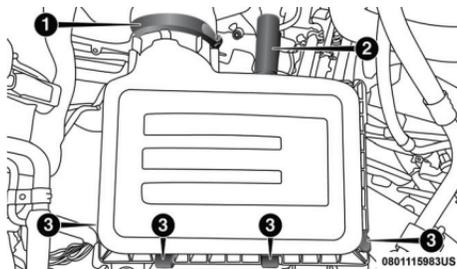
La calidad de los filtros purificadores de aire del motor de remplazo varía considerablemente. Solo deben usarse filtros de calidad para garantizar el servicio de mayor eficiencia. Los filtros del purificador de aire del motor Mopar son de alta calidad por lo que se recomiendan.

Inspección y reemplazo del filtro del purificador de aire del motor

Inspeccione el filtro del purificador de aire del motor para ver si hay suciedad o residuos, si encuentra evidencia de suciedad o residuos debe cambiar el filtro del purificador de aire.

Extracción del filtro del purificador de aire del motor

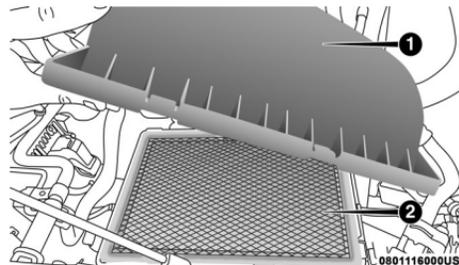
1. Suelte los broches con resorte de la tapa del purificador de aire.



Cubierta del filtro del purificador de aire para 3.6L/5.7L

- 1 — Abrazadera de la manguera de aire limpio
- 2 — Manguera de aire
- 3 — Broches con resorte

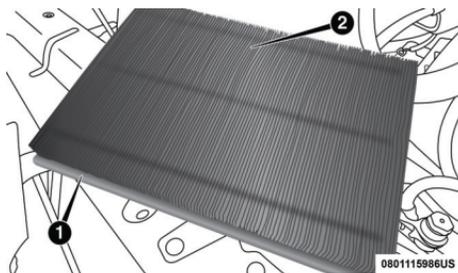
2. Levante la tapa del purificador de aire para acceder al filtro del purificador de aire.



Conjunto abierto del filtro del purificador de aire

- 1 — Tapa del purificador de aire
- 2 — Filtro del purificador de aire

3. Extraiga el elemento del filtro del purificador de aire desde el conjunto del alojamiento.



Filtro del purificador de aire

- 1 — Filtro del purificador de aire
2 — Superficie de inspección del filtro del purificador de aire

Instalación del filtro del purificador de aire del motor

NOTA:

Antes de reemplazar el elemento del filtro de aire, inspeccione y limpie el alojamiento si hay suciedad o residuos.

1. Instale el elemento del filtro del purificador de aire en el conjunto del alojamiento con la superficie de inspección del filtro hacia abajo.
2. Instale la cubierta del purificador de aire sobre las pestañas de ubicación del conjunto del alojamiento.

3. Cierre los broches con resorte y fije la tapa del purificador de aire al conjunto del alojamiento.

Mantenimiento de aire acondicionado

Para obtener el mejor desempeño posible, se recomienda que al principio de cada estación estival su distribuidor autorizado revise y realice un mantenimiento al sistema de aire acondicionado. Este servicio debe incluir la limpieza de las rejillas del condensador y una inspección de desempeño. En este momento también debe comprobarse la tensión de la correa de transmisión.

¡ADVERTENCIA!

- En su sistema de aire acondicionado, use solamente refrigerantes y lubricantes del compresor aprobados por el fabricante. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y pueden explotar y causar lesiones. Otros refrigerantes o lubricantes no aprobados pueden causar el mal funcionamiento del sistema y dar lugar a costosas reparaciones. Para obtener más información sobre la garantía, consulte el libro de información de garantía.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante a presión elevada. Para evitar riesgos de lesiones personales o daños al sistema, solo el personal capacitado debe agregar el refrigerante o hacer las reparaciones que requieran la desconexión de las líneas.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en su sistema de aire acondicionado, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes del sistema. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Recuperación y reciclaje del refrigerante R-134a — Si está equipado

El refrigerante de aire acondicionado R-134a es un hidrofluorocarbono (HFC) que es una sustancia inocua para el ozono. El fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea efectuado por un distribuidor autorizado o en otros establecimientos de servicio que empleen equipo de recuperación y reciclaje.

NOTA:

Utilice solo el aceite del compresor PAG y los refrigerantes del sistema de aire acondicionado aprobados por el fabricante.

Recuperación y reciclaje del refrigerante — R-1234yf

El refrigerante de aire acondicionado R-1234yf es una hidrofluorolefina (HFO) avalada por la Agencia de Protección del Medioambiente, y se trata de una sustancia inocua para el ozono con un bajo potencial de calentamiento global. El fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea efectuado por un distribuidor autorizado utilizando equipo de recuperación y reciclaje.

NOTA:

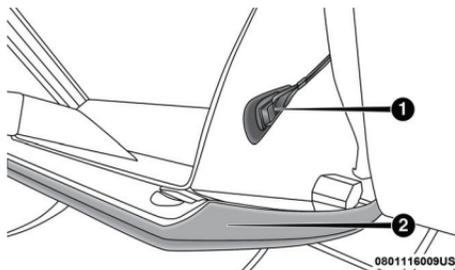
Utilice únicamente aceite de compresor PAG y refrigerantes para sistemas de A/A aprobados por el fabricante.

Reemplazo del filtro de la cabina (filtro de aire del A/A)

Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados, consulte "Plan de mantenimiento".

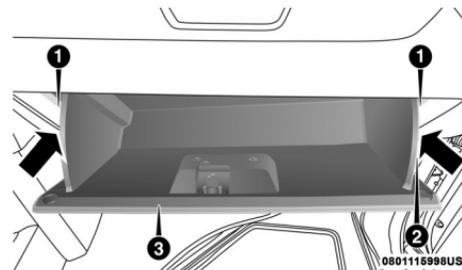
El filtro de aire de la cabina se encuentra en la entrada de aire detrás de la guantera. Lleve a cabo el siguiente procedimiento para cambiar el filtro:

1. Abra la guantera y retire todo su contenido.
2. Cuando la tapa de la guantera abierta, quite la correa de tensión de la guantera y el broche de la correa deslizándolo hacia la superficie de la tapa de la guantera. Levante y saque el broche de la tapa de la guantera y suelte en el tablero de instrumentos.



Lado derecho de la guantera

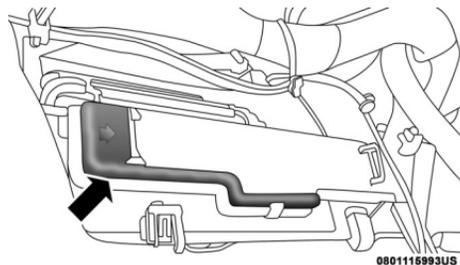
- 1 — Correa de tensión de la guantera
- 2 — Tapa de la guantera



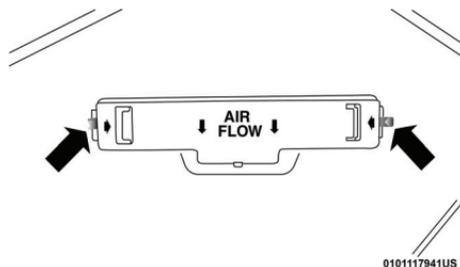
Guantera

- 1 — Guantera, topes
 - 2 — Correa de tensión de la guantera
 - 3 — Tapa de la guantera
3. Hay topes de desplazamiento de la guantera a ambos lados de la puerta de la guantera, presione hacia adentro ambos lados de la guantera para liberar los topes de desplazamiento de la guantera.
 4. Suelte la tapa de la guantera de las bisagras abriendo la guantera más allá del límite de recorrido y tirando de ella hacia usted.

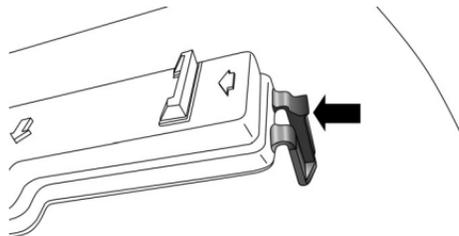
5. Quite la tapa del filtro presionando con los dedos las lengüetas que hay en los extremos de la tapa del filtro.



Tapa del filtro

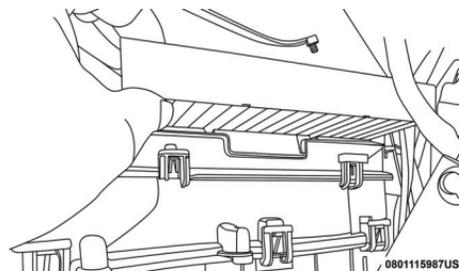


Lengüetas



Lengüeta

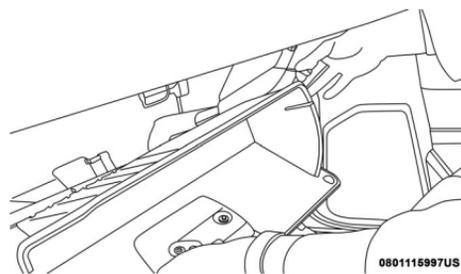
6. Quite el filtro de aire de la cabina tirándolo en línea recta fuera del alojamiento.



Filtro de aire de la cabina

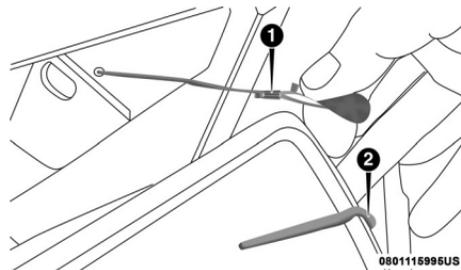
7. Instale el filtro de aire de la cabina con la flecha del filtro apuntando hacia el piso. Cuando instale la tapa del filtro, presione cada extremo hasta que escuche un chasquido.

8. Vuelva a instalar la guantera en las bisagras.



Instalación de la guantera

9. Tire de la correa de tensión hacia afuera y vuelva a instalar la guantera más allá de los topes de recorrido presionando los costados la guantera.



Lado derecho de la guantera

- 1 — Correa de tensión de la guantera
2 — Tope de recorrido de la guantera

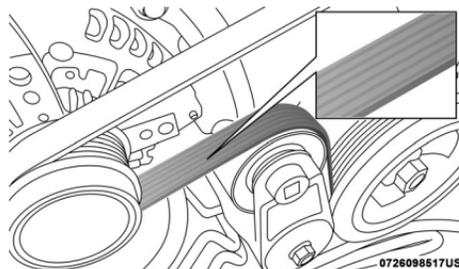
NOTA:

Asegúrese de que las bisagras y los topes de recorrido de la tapa de la guantera estén completamente acoplados.

10. Vuelva a colocar la correa de tensión de la guantera insertando el broche de la correa en la guantera y deslizándolo en dirección opuesta a la superficie de la tapa de la guantera.

Inspección de la correa de transmisión de accesorios

Al inspeccionar las correas de transmisión de accesorios, las pequeñas grietas que corren a través de la superficie acanalada de la correa entre los canales, son normales. No son un motivo para sustituir la correa. Sin embargo, las grietas que se producen a lo largo de un canal (no a través de él) no son normales. Si hay una correa con grietas a lo largo de un canal, la correa se debe reemplazar. También se debe reemplazar la correa si tiene un desgaste excesivo, cordones deshilachados o demasiado brillo.



Correa de accesorios (correa serpentina)

Condiciones que pudieran requerir sustitución:

- Deslaminado de un canal (uno o más canales están separados de la estructura de la correa)
- Desgaste de la correa o de un canal
- Grietas longitudinales en la correa (grietas entre dos canales)
- Deslizamiento de la correa
- "Saltos de ranura" (la correa no mantiene la posición correcta sobre la polea)
- Rotura de la correa (nota: identifique y corrija el problema antes de instalar una correa nueva)
- Ruido (chirrido, chillido desagradable, se siente o se oye ruido sordo mientras la correa de transmisión está en funcionamiento)

Algunas condiciones pueden ser causadas por un componente defectuoso, como una polea.

Las poleas se deben inspeccionar cuidadosamente para detectar daños y comprobar su correcta alineación.

La sustitución de la correa en algunos modelos requiere la utilización de herramientas especiales; le recomendamos que su vehículo lo revise un distribuidor autorizado.

Lubricación de la carrocería

Los seguros y todos los puntos de pivote de la carrocería, incluyendo piezas como las guías de los asientos, los puntos de pivote y rodillos de las bisagras de las puertas, la puerta trasera, la puerta del maletero, las puertas corredizas y las bisagras del capó, se deben lubricar periódicamente con una grasa a base de litio, como el lubricante blanco en spray Mopar para garantizar su funcionamiento silencioso y fácil y para protegerlos contra la corrosión y el desgaste. Antes de aplicar cualquier lubricante, debe limpiar las piezas involucradas para eliminar el polvo y la arena; después de lubricar, retire el exceso de aceite y grasa. También ponga especial atención a los elementos de cierre del capó para asegurar su funcionamiento adecuado. Cuando efectúe otros mantenimientos en el compartimiento del motor, limpie y lubrique el cerrojo, el mecanismo de liberación y el seguro del capó.

Lubrique los cilindros externos de la cerradura de las puertas dos veces al año, especialmente en otoño y primavera. Aplique una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad, como el

lubricante para cilindros de cerradura Mopar, directamente en el cilindro de la cerradura.

Hojas de los limpiaparabrisas

Limpie con frecuencia los bordes de caucho de las hojas de los limpiadores y el parabrisas con una esponja o tela suave y un limpiador que no sea abrasivo. Esto elimina las acumulaciones de sal y polvo de la carretera.

El funcionamiento de los limpiadores sobre el cristal seco puede deteriorar las hojas de los limpiadores. Siempre use líquido lavador cuando utilice los limpiadores para eliminar la sal o el polvo de un parabrisas seco.

Evite utilizar las hojas de los limpiadores para quitar la escarcha o el hielo del parabrisas. No permita que el caucho de las hojas haga contacto con derivados de petróleo como aceite del motor, gasolina, etc.

NOTA:

La expectativa de vida útil de las hojas de los limpiadores varía dependiendo del área geográfica y de la frecuencia de uso. El desempeño deficiente de las hojas puede presentarse mediante vibraciones, marcas, líneas de agua o zonas húmedas. Si existe cualquiera de estas condiciones, limpie o reemplace las hojas del limpiador según sea necesario.

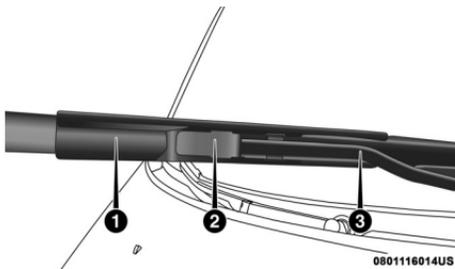
Las hojas de los limpiadores y los brazos del limpiaparabrisas se deben revisar periódicamente, no solo cuando se experimenten problemas de rendimiento del limpiador. Esta inspección debe incluir los siguientes puntos:

- Bordes desgastados o desiguales
- Materiales extraños
- Endurecimiento o fisuras
- Deformación o fatiga

Si una hoja del limpiador o brazo del limpiaparabrisas está dañado, sustituya la hoja o brazo dañado con una nueva unidad. No intente reparar una hoja o brazo que esté dañado.

Extracción/instalación de la plumilla del limpiador

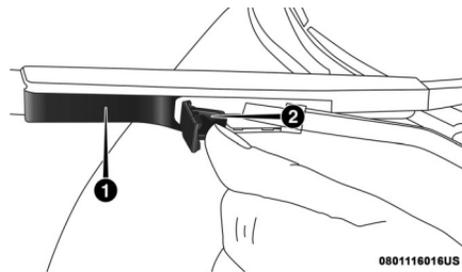
1. Levante la varilla del limpiador para despegar la plumilla del limpiador del cristal hasta que la varilla del limpiador esté en la posición completamente arriba.



Brazo del limpiaparabrisas

- 1 — Limpiador
- 2 — Lengüeta de bloqueo
- 3 — Varilla del limpiador

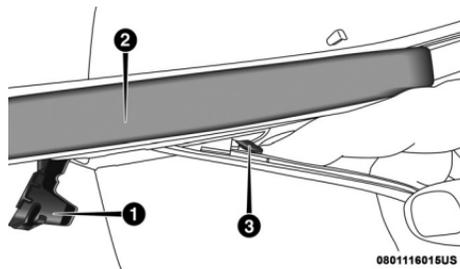
2. Para desconectar la plumilla del limpiador del brazo, desplace hacia arriba la lengüeta de bloqueo.



Conjunto de bloqueo del limpiador

- 1 — Limpiador
- 2 — Lengüeta de bloqueo

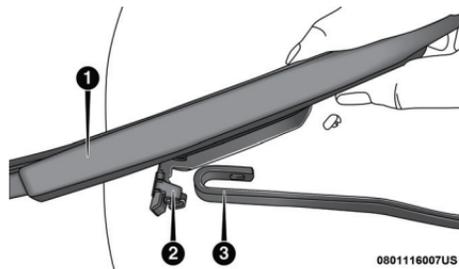
3. Incline el extremo inferior de la plumilla del limpiador para alejarla del brazo y empuje con un dedo la lengüeta de liberación hacia el brazo del limpiador.



Desactivación del limpiador

- 1 — Lengüeta de bloqueo
- 2 — Limpiador
- 3 — Pestaña de liberación

4. Deslice la plumilla del limpiador hacia abajo y hacia la base del brazo del limpiador.
5. Con la plumilla del limpiaparabrisas desconectada, quite la plumilla del limpiador del brazo manteniendo presionado el brazo del limpiador con una mano y separando la plumilla del brazo del limpiador con la otra mano (mueva la plumilla del limpiador hacia abajo y hacia la base del brazo del limpiador y alejándola del gancho J en el extremo del brazo del limpiador).



Extracción del limpiador del brazo del limpiador

- 1 — Limpiador
- 2 — Lengüeta de bloqueo
- 3 — Gancho en J del brazo del limpiador

6. Baje cuidadosamente la varilla del limpiador sobre el cristal.

Instalación de los limpiadores delanteros

1. Levante la varilla del limpiador para despegarla del cristal hasta que la varilla del limpiador esté en la posición completamente arriba.
2. Coloque la plumilla del limpiador debajo del gancho en la punta del brazo del limpiador con la lengüeta de bloqueo del limpiador abierta.

3. Inserte el soporte del receptor del conjunto del limpiador en el gancho en la punta del brazo a través de la apertura en la plumilla del limpiador debajo de la lengüeta de bloqueo.
4. Deslice la plumilla del limpiador hacia arriba dentro del gancho del brazo del limpiador hasta que esté enganchada (el acoplamiento estará acompañado con un clic audible). Pliegue hacia abajo la pestaña de liberación del pestiño y encájela en su posición de bloqueo.
5. Baje cuidadosamente la plumilla del limpiador sobre el cristal.

Sistema de escape

La mejor protección contra el ingreso de monóxido de carbono al vehículo consiste en dar mantenimiento adecuado al sistema de escape.

Si nota un cambio en el sonido del sistema de escape, si detecta humo del escape en el interior del vehículo o si la parte inferior o trasera del vehículo está dañada, haga que un técnico autorizado inspeccione todo el sistema de escape y las zonas contiguas de la carrocería para verificar la existencia de piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal posicionadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas podrían permitir que los gases de escape ingresen en el compartimiento de los pasajeros. Además, haga que inspeccionen el sistema de escape cada vez que se eleve el vehículo para lubricación o

cambio de aceite. Reemplácelo según sea necesario.

¡ADVERTENCIA!

- Los gases de escape pueden causar lesiones o la muerte. Estos contienen monóxido de carbono (CO) que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede causar pérdida de la conciencia y, finalmente, envenenamiento. Para evitar respirar CO, consulte "Consejos de seguridad" en "Seguridad" para obtener más información.
- Si se estaciona encima de materiales susceptibles de quemarse, el sistema de escape caliente podría iniciar un incendio. Estos materiales pueden ser pasto u hojas en contacto con el sistema de escape. No estacione ni conduzca el vehículo en áreas donde su sistema de escape pueda tocar materiales combustibles.

¡PRECAUCIÓN!

- El convertidor catalítico requiere la utilización exclusiva de combustible sin plomo. La gasolina con plomo invalidará la eficacia del catalizador como dispositivo de control de emisiones y puede reducir considerablemente el rendimiento del motor y

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

causar daños graves al motor.

- Un convertidor catalítico dañado puede ocasionar que el vehículo no se mantenga en condiciones adecuadas de funcionamiento. En caso de una falla del motor que involucre particularmente detonaciones u otra pérdida aparente en su desempeño, lleve el vehículo a mantenimiento lo antes posible. Si continúa conduciendo el vehículo con una falla grave puede sobrecalentar el convertidor y provocar daños al convertidor y al vehículo.

En condiciones normales de funcionamiento, el convertidor catalítico no necesita mantenimiento. Sin embargo, es importante mantener el motor debidamente afinado para garantizar la operación correcta del catalizador y evitar posibles daños al catalizador.

NOTA:

La alteración intencional de los sistemas de control de emisiones podría tener como resultado multas administrativas en contra de usted.

En situaciones inusuales en las que se producen fallas muy graves de funcionamiento del motor, un olor a quemado puede indicar un sobrecalentamiento grave y anormal del catalizador. Si esto sucede, detenga el vehículo, apague el motor y deje que se enfríe. Busque

servicio de inmediato, incluyendo una afinación de acuerdo a las especificaciones del fabricante.

Para minimizar la posibilidad de daños al convertidor catalítico:

- No interrumpa el encendido cuando la transmisión está en una marcha y el vehículo está en movimiento.
- No intente poner en marcha el vehículo empujando o remolcando el vehículo.
- No deje el motor en ralentí con los componentes de ignición desconectados o retirados, como cuando se hacen pruebas de diagnóstico o durante períodos prolongados en ralentí muy disperejo ni en condiciones de mal funcionamiento.

Sistema de refrigeración

¡ADVERTENCIA!

- El refrigerante del motor (anticongelante) caliente o el vapor del radiador pueden ocasionar quemaduras graves. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca abra la tapa de presión del sistema de refrigeración con el radiador o la botella de refrigerante caliente.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Mantenga las manos, las herramientas, la ropa y la joyería alejadas del ventilador de enfriamiento del radiador cuando el capó esté abierto. El ventilador arranca automáticamente y puede arrancar en cualquier momento, sin importar si el motor está en marcha o no.
- Cuando trabaje cerca del ventilador de refrigeración del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador o coloque la llave del interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado). El ventilador es controlado por la temperatura y puede ponerse en funcionamiento en cualquier momento, cuando el interruptor de encendido se encuentra en posición ON (Encendido).

Verificación del refrigerante del motor

Verifique la protección con refrigerante del motor (anticongelante) cada 12 meses (antes del inicio de las bajas temperaturas, según corresponda). Si el refrigerante del motor (anticongelante) está sucio o tiene apariencia oxidada, drene, lave y vuelva a llenar el sistema con refrigerante nuevo. Verifique la parte delantera del condensador de A/A (si está equipado) o del radiador en busca de cualquier acumulación de insectos, hojas, etc. Si está sucio, límpielo suavemente rociando agua de la manguera del

jardín de forma directa y vertical sobre la superficie del condensador de A/A (si está equipado) o en la parte trasera del núcleo del radiador.

Revise las mangueras del sistema de refrigeración del motor para comprobar que no presenten superficies quebradizas, roturas, grietas, desgaste, cortes y rigidez de la conexión en la botella de recuperación de refrigerante y el radiador. Revise el sistema completo para detectar posibles fugas.

NO RETIRE LA TAPA DE PRESIÓN DEL REFRIGERANTE CUANDO EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN ESTÁ CALIENTE.

Sistema de refrigeración — Drenaje, lavado y llenado

NOTA:

Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si debe agregar refrigerante al sistema, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Si el refrigerante del motor (anticongelante) está sucio o contiene sedimentos visibles, solicite a un distribuidor autorizado que limpie y enjuague con refrigerante (anticongelante) OAT (que cumpla con MS.90032).

Consulte la sección "Plan de mantenimiento" en esta sección para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento correctos.

Selección del refrigerante

Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información.

NOTA:

- La mezcla de refrigerante (anticongelante) del motor que no sea el refrigerante del motor con tecnología de aditivos orgánicos (OAT) especificado puede dañar el motor y reducir la protección contra la corrosión. El refrigerante del motor con tecnología aditiva orgánica (OAT) es diferente y no se debe mezclar con refrigerante (anticongelante) del motor con tecnología aditiva híbrida orgánica (HOAT) ni con ningún refrigerante (anticongelante) "compatible globalmente". Si en una emergencia introduce un refrigerante del motor (anticongelante) que no sea OAT en el sistema de refrigeración, un concesionario autorizado debe vaciar, lavar y volver a llenar el sistema de refrigeración con refrigerante (anticongelante) OAT (que cumpla con MS.90032), a la brevedad posible.
- No use agua sola o productos refrigerantes (anticongelantes) del motor hechos a base de alcohol. No use inhibidores de corrosión adicionales o productos anticorrosivos ya que podrían no ser compatibles con el refrigerante del motor y obstruir el radiador.
- Este vehículo no fue diseñado para usarse con refrigerante del motor (anticongelante) hecho a base de propilenglicol. No se reco-

mienda el uso de refrigerante del motor (anticongelante) a base de propilenglicol.

- Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si debe agregar algún refrigerante al sistema, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Adición de refrigerante

El vehículo incluye un refrigerante del motor mejorado (refrigerante OAT que cumple con la especificación MS.90032) que permite intervalos de mantenimiento amplios. Este refrigerante (anticongelante) del motor se puede utilizar hasta diez años o 240.000 km (150.000 millas) antes de remplazarse. Para evitar que se reduzca este período de mantenimiento ampliado, es importante utilizar el mismo refrigerante del motor (refrigerante OAT que cumple con la especificación MS.90032) durante toda la vida útil del vehículo.

Revise estas recomendaciones para utilizar el refrigerante del motor (anticongelante) con tecnología aditiva orgánica (OAT) que cumple con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA. Adición de refrigerante del motor (anticongelante):

- Le recomendamos que utilice anticongelante/refrigerante Mopar, fórmula para 10 años/240.000 km (150.000 millas) con OAT (tec-

nología aditiva orgánica) que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA.

- Mezcle una solución mínima del 50% de refrigerante del motor OAT que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA y agua destilada. Utilice concentraciones más altas (sin exceder el 70%) si se prevén temperaturas menores de -37°C (-34°F). Comuníquese con un distribuidor autorizado para obtener ayuda.
- Use solamente agua de alta pureza como agua destilada o desionizada cuando prepare la solución de agua y refrigerante (anticongelante) del motor. El uso de agua de calidad inferior reduce el grado de protección anticorrosión en el sistema de refrigeración del motor.

NOTA:

- Es responsabilidad del propietario mantener el nivel adecuado de protección contra la congelación, según las temperaturas que se producen en la zona donde se utiliza el vehículo.
- Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si debe agregar refrigerante al sistema, comuníquese con un distribuidor autorizado local.

- No se recomienda mezclar diferentes tipos de refrigerante (anticongelante) del motor ya que el sistema de enfriamiento se puede dañar. Si en una emergencia se mezcla refrigerante HOAT y OAT, solicite a un distribuidor autorizado que vacíe, enjuague y rellene con refrigerante OAT (que cumpla con MS.90032) a la brevedad posible.

Tapón de presión del sistema de refrigeración

La tapa debe apretarse completamente para evitar la pérdida de refrigerante (anticongelante) del motor y para asegurar que el refrigerante (anticongelante) regrese al radiador desde la botella de expansión del refrigerante/el tanque de recuperación, si está equipado.

La tapa debe revisarse y limpiarse si existe acumulación de materia extraña en las superficies de sellado.

¡ADVERTENCIA!

- No abra el sistema de refrigeración del motor caliente. Nunca agregue refrigerante del motor (anticongelante) cuando el motor está sobrecalentado. No afloje ni retire el tapón para enfriar el motor sobrecalentado. El calor provoca la acumulación de presión en el sistema de refrigeración. Para prevenir quemaduras o lesiones, no retire el tapón de presión mientras el sis-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

tema está caliente o tiene presión.

- No utilice un tapón de presión que no sea el especificado para su vehículo. Podrían ocurrir lesiones personales o daños al motor.

Eliminación del refrigerante usado

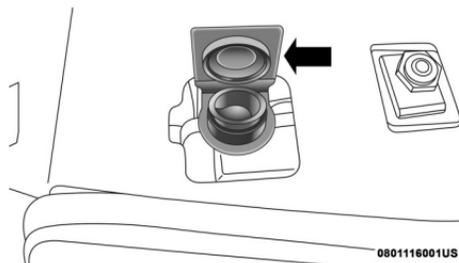
El refrigerante del motor usado hecho a base de glicol de etileno (anticongelante) es una sustancia regulada y requiere que se la elimine adecuadamente. Consulte a sus autoridades locales para determinar las normas de eliminación para su comunidad. Para prevenir la ingestión por animales o niños, no guarde el refrigerante del motor hecho a base de etilenglicol en contenedores abiertos ni permita que forme charcos en el suelo. Si un niño o una mascota lo ingieren, busque asistencia de emergencia inmediatamente. Limpie cualquier derrame en el suelo inmediatamente.

Comprobar el nivel de aceite — Motores de 3.6L y 5.7L

Con el motor APAGADO y frío, el nivel del refrigerante del motor debe estar entre los rango ADD (Agregar) y SAFE (Seguro) de la varilla.

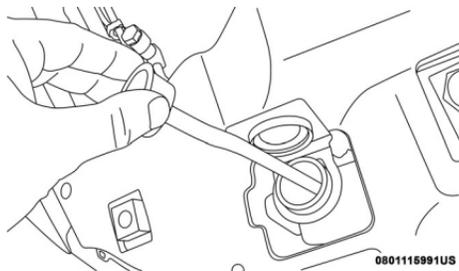
Para comprobar el nivel de refrigerante:

1. Abra el depósito de refrigerante.



Apertura del depósito de refrigerante

2. Levante y quite la varilla de plástico del cuello del depósito.



Varilla del depósito de refrigerante

3. Compruebe el nivel de refrigerante en la varilla.

El radiador normalmente permanece completamente lleno, de modo que no es necesario quitar la tapa del radiador a menos que sea para verificar el punto de congelación del refrigerante

del motor (anticongelante) o para reemplazar el refrigerante del motor (anticongelante). Avise a su asesor de servicio acerca de esto. Mientras la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, la botella de refrigerante solo debe inspeccionarse una vez al mes.

Cuando se necesite refrigerante (anticongelante) del motor adicional para mantener el nivel adecuado, debe agregarse a la botella de refrigerante. No llene en exceso.

Puntos para recordar

NOTA:

Cuando el vehículo se detiene después de algunos kilómetros/millas de operación, puede que observe vapor proveniente de la parte delantera del compartimiento del motor. Esto normalmente es el resultado de la humedad producida por la lluvia, nieve o alta acumulación de humedad en el radiador, que se evapora cuando se abre el termostato y permite que entre refrigerante del motor (anticongelante) caliente al radiador.

Si al examinar el compartimiento del motor no hay evidencia de fugas en el radiador ni las mangueras, el vehículo puede conducirse con seguridad. El vapor se disipará pronto.

- No llene en exceso la botella de expansión de refrigerante.
- Compruebe el punto de congelamiento del refrigerante en el radiador y en la botella de expansión de refrigerante. Si es necesario

agregar refrigerante (anticongelante) del motor, el contenido de la botella de expansión de refrigerante también debe protegerse contra congelación.

- Si se requieren adiciones frecuentes de refrigerante (anticongelante) del motor, se debe realizar una prueba de presión del sistema de enfriamiento para detectar fugas.
- Mantenga la concentración del refrigerante del motor (anticongelante) en un mínimo de un 50% de refrigerante OAT (que cumpla con MS-90032) y agua destilada para brindar una apropiada protección anticorrosión al motor, el cual tiene componentes de aluminio.
- Asegúrese de que las mangueras de sobreflujo de la botella de expansión de refrigerante no estén torcidas ni obstruidas.
- Mantenga limpia la parte delantera del radiador. Si su vehículo está equipado con aire acondicionado, mantenga limpia la parte delantera del condensador.
- No cambie el termostato para operación en verano o invierno. Si es necesario reemplazarlo, instale SOLAMENTE el tipo correcto de termostato. Otros diseños pueden reducir el desempeño del refrigerante (anticongelante) del motor, disminuir el rendimiento del combustible y aumentar las emisiones.

Sistema de frenos

Para asegurar el rendimiento del sistema de frenos, es necesario inspeccionar todos los componentes del sistema regularmente. Consulte la sección "Plan de mantenimiento" en esta sección para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento correctos.

¡ADVERTENCIA!

Conducir con el pie sobre el freno puede provocar falla de estos y posiblemente una colisión. Conducir con el pie apoyado en el pedal del freno puede causar temperaturas del freno anormalmente altas, el desgaste excesivo de los forros del freno y el posible deterioro de los frenos. En caso de una emergencia, la capacidad de frenado completa se vería comprometida.

Comprobación del nivel del líquido — Cilindro maestro del freno

Debe revisar el nivel del líquido del cilindro maestro cuando realice servicio debajo del capó o de inmediato si la luz de advertencia del sistema de frenos indica una falla del sistema.

Si es necesario, añada líquido para llevar el nivel a la marca de nivel completo en el lado del depósito del cilindro maestro del freno. Antes de retirar el tapón, asegúrese de limpiar la parte superior del cilindro maestro.

Con frenos de disco, se espera que el nivel del líquido descienda conforme se desgastan las balatas de los frenos. Sin embargo, una caída inesperada del nivel del líquido puede ser debido a una fuga, por lo que será necesario hacer una inspección.

Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

- Use solamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información. Al utilizar el tipo incorrecto de líquido de frenos se puede dañar gravemente el sistema de frenos o mermar su rendimiento. El tipo adecuado de líquido de frenos para su vehículo también aparece indicado en el depósito del cilindro maestro hidráulico original instalado en fábrica.
- Para evitar la contaminación por cualquier agente externo o humedad, solo utilice líquido de frenos que haya estado en un recipiente cerrado herméticamente. Mantenga la tapa del depósito del cilindro maestro cerrada en todo momento. Al estar el líquido de frenos en un recipiente

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

abierto, absorbe la humedad del aire, dando lugar a un punto de ebullición más bajo. Esto puede provocar que hierva inesperadamente durante un frenado fuerte o prolongado y resultar en una falla repentina de los frenos. Esto podría ocasionar una colisión.

- El sobrellenado del depósito de líquido de frenos puede dar lugar a derrame del líquido sobre partes del motor caliente y el líquido puede incendiarse. El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y de vinilo, tenga cuidado de que no entre en contacto con estas superficies.
- No permita que ningún líquido derivado del petróleo contamine el líquido de frenos. Los componentes de sellado de los frenos podrían resultar dañados, provocando una falla parcial o total del freno. Esto podría ocasionar una colisión.

Transmisión automática

Selección del lubricante

Es importante usar el líquido de transmisión correcto para garantizar el mejor rendimiento y vida útil de la transmisión. Utilice únicamente el líquido de la transmisión especificado por el fabricante. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas". Es importante

mantener el líquido de transmisión en el nivel correcto con el líquido recomendado. No lave la transmisión con sustancias químicas; use solamente el lubricante autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

Si usa un líquido de transmisión distinto al que recomienda el fabricante, se puede producir un deterioro en la calidad de los cambios de la transmisión o en la vibración del convertidor de par y será necesario realizar cambios de líquidos y filtros más frecuentes. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para conocer las especificaciones de los líquidos.

Aditivos especiales

El fabricante recomienda enfáticamente que no se agreguen aditivos especiales a la transmisión. El líquido de la transmisión automática (ATF) es un producto de ingeniería y su desempeño puede ser afectado por los aditivos suplementarios. Por lo tanto, no agregue ningún aditivo al aceite de la transmisión. La única excepción a esta política es el uso de colorantes especiales para detectar fugas de líquidos en transmisiones de seis velocidades. Evite usar selladores de la transmisión, ya que pueden afectar de forma adversa a los sellos.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en la transmisión, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes de la transmisión. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Comprobación del nivel del líquido — Transmisión de ocho velocidades

El nivel del líquido está preestablecido en la fábrica y no requiere ajuste en condiciones de funcionamiento normales. No se requieren comprobaciones rutinarias del nivel del líquido; por lo tanto la transmisión no incluye una varilla indicadora. Un distribuidor autorizado puede comprobar el nivel del líquido de transmisión con herramientas de servicio especiales.

Si detecta fugas de líquido o una falla de la transmisión, visite a un distribuidor autorizado lo inmediatamente para que revisen el nivel del líquido de la transmisión. Hacer funcionar el vehículo con un nivel del líquido incorrecto puede generar daños graves a la transmisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si se produce una fuga de líquido de la transmisión, visite de inmediato a un distribuidor autorizado. Pueden producirse daños graves en la transmisión. Un distribuidor

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

autorizado cuenta con las herramientas adecuadas para ajustar con precisión el nivel del líquido.

Comprobación del nivel del líquido — Transmisión de seis velocidades

Es mejor revisar el nivel del líquido cuando la transmisión está a su temperatura normal de funcionamiento (77-82 °C/170-180 °F). Esto normalmente ocurre después de al menos 25 km (15 millas) de conducción. A una temperatura operativa normal, el líquido no se puede retener entre los dedos. Puede leer la temperatura del cárter de la transmisión en la pantalla del tablero de instrumentos (consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" para obtener más información).

Siga este procedimiento para comprobar correctamente el nivel del líquido de transmisión:

1. Supervise la temperatura de la transmisión con el uso de la pantalla del tablero de instrumentos y ponga el marcha el vehículo según sea necesario para alcanzar la temperatura operativa normal. Si la transmisión no está funcionando correctamente o si el vehículo no se puede conducir, consulte la NOTA y PRECAUCIÓN a continuación sobre cómo verificar el nivel del líquido en temperaturas más frías.
2. Estacione el vehículo en un terreno plano.

3. Ponga en marcha el motor a velocidad de ralentí normal al menos durante 60 segundos y deje el motor funcionando el resto de este procedimiento.
4. Aplique el freno de estacionamiento a fondo y presione el pedal del freno.
5. Coloque el selector de marchas momentáneamente en cada posición de marcha (permita el tiempo suficiente para que la transmisión se acople totalmente en cada posición) hasta finalizar en la posición ESTACIONAMIENTO.
6. Quite la varilla de medición, límpiela y vuelva a colocarla en su alojamiento.
7. Extraiga la varilla de medición nuevamente y observe el nivel del líquido en ambos lados. La lectura del nivel del líquido solo es válida si la varilla medidora está cubierta de aceite por ambos lados. Tenga en cuenta que los orificios de la varilla medidora estarán llenos de líquido si el nivel actual está en o por arriba de los orificios. En la varilla indicadora el nivel del líquido debe estar entre los orificios de referencia "HOT" (Caliente) (superior) a la temperatura normal de funcionamiento. Si el nivel del líquido está bajo, agregue líquido por el tubo de la varilla medidora hasta que llegue al nivel correcto. **No llene en exceso.** Use SOLO el líquido

especificado (consulte "Líquidos y lubricantes" para ver las especificaciones de los líquidos). Después de agregar cualquier cantidad de aceite a través del tubo de la varilla indicadora, espere un mínimo de dos minutos para que el aceite drene completamente hacia la transmisión antes de volver a revisar el nivel del líquido.

NOTA:

Si fuera necesario controlar la transmisión **bajo** la temperatura de funcionamiento, el nivel del líquido debe estar entre los dos orificios inferiores "COLD" (Frío) de la varilla de medición, con el líquido a 16-21 °C/60-70 °F. Utilice solamente la región COLD (Frío) de la varilla indicadora como una referencia aproximada cuando ajuste el nivel del líquido después de un servicio de transmisión o cambio de aceite. Vuelva a comprobar el nivel del líquido y ajustar, según sea necesario, una vez que la transmisión alcance la temperatura operativa normal.

8. Vuelva a insertar la varilla indicadora. Busque la presencia de fugas. Libere el freno de estacionamiento.

NOTA:

Para evitar que le entre suciedad y agua a la transmisión después de revisar o rellenar el líquido, asegúrese de que la tapa de la varilla medidora esté bien colocada. Es normal que la tapa de la varilla de medición retroceda ligeramente de su posición final, mientras que su

sello permanece enganchado en el tubo de la varilla.

Cambios de líquido y filtro — Transmisión de ocho velocidades

En condiciones normales de operación, el líquido instalado en la fábrica proporcionará la lubricación necesaria para toda la vida útil del vehículo.

No se requieren cambios de líquido y filtro de rutina. Sin embargo, cambie el líquido y el filtro si el líquido se contamina (con agua, etc.) o si la transmisión se desarma por cualquier motivo.

Cambios de aceite y filtro — Transmisión de seis velocidades

Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados, consulte "Plan de mantenimiento".

Además, cambie el líquido y los filtros si el líquido se contamina (con agua, etc.) o si desarma la transmisión por cualquier motivo.

Nivel de líquido del eje trasero y del eje delantero 4x4

Para un servicio normal, no se requiere un control periódico del nivel del líquido. Cuando se realiza el mantenimiento del vehículo por otras razones, se deben inspeccionar las superficies exteriores del conjunto del eje. Si se sospecha que existe una fuga del aceite de transmisión, se inspeccionará el nivel del líquido. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información. Esta inspección se debe realizar con el vehículo en una posición nivelada.

El nivel del líquido debe acercarse a la parte inferior del orificio de llenado (a 6,4 mm (1/4 pulg.) del borde del orificio) para el eje delantero FDU215 HD y el eje trasero C235FE.

Selección del lubricante

Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información.

NOTA:

La presencia de agua en el lubricante de engranajes provocará corrosión y posibles fallas de los componentes del diferencial. El funcionamiento del vehículo en el agua, como se puede presentar en algunos tipos de servicio fuera de la carretera, exigirá el drenaje y llenado del eje para evitar daños.

Diferencial de deslizamiento limitado

Los diferenciales de deslizamiento limitado, si están equipados, requieren que se agreguen 148 ml (5 oz) del aditivo de deslizamiento limitado Mopar al lubricante de marchas. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información. El aditivo de deslizamiento limitado Mopar se debe agregar al lubricante de engranajes cada vez que se realiza el cambio de líquido en un eje equipado con un diferencial de desplazamiento limitado.

NOTA:

Al rellenar un eje con un diferencial de desplazamiento limitado, (que requiere el uso de un

aditivo de desplazamiento limitado), el aditivo de desplazamiento limitado se debe agregar antes que el lubricante de engranajes para garantizar el llenado correcto del aditivo.

Drenado y llenado

Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados, consulte "Plan de mantenimiento".

Nivel de líquido del eje trasero y del eje delantero 4x4

Para un servicio normal, no se requiere un control periódico del nivel del líquido. Cuando se realiza el mantenimiento del vehículo por otras razones, se deben inspeccionar las superficies exteriores del conjunto del eje. Si se sospecha que existe una fuga del aceite de transmisión, se inspeccionará el nivel del líquido. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información. Esta inspección se debe realizar con el vehículo en una posición nivelada.

El nivel del líquido debe acercarse a la parte inferior del orificio de llenado (a 6,4 mm (1/4 pulg.) del borde del orificio) para el eje delantero FDU215 HD y el eje trasero C235FE.

Selección del lubricante

Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información.

NOTA:

La presencia de agua en el lubricante de engranajes provocará corrosión y posibles fallas de

los componentes del diferencial. El funcionamiento del vehículo en el agua, como se puede presentar en algunos tipos de servicio fuera de la carretera, exigirá el drenaje y llenado del eje para evitar daños.

Diferencial de deslizamiento limitado

Los diferenciales de deslizamiento limitado, si están equipados, requieren que se agreguen 148 ml (5 oz) del aditivo de deslizamiento limitado Mopar al lubricante de marchas. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información. El aditivo de deslizamiento limitado Mopar se debe agregar al lubricante de engranajes cada vez que se realiza el cambio de líquido en un eje equipado con un diferencial de desplazamiento limitado.

NOTA:

Al rellenar un eje con un diferencial de desplazamiento limitado, (que requiere el uso de un aditivo de desplazamiento limitado), el aditivo de desplazamiento limitado se debe agregar antes que el lubricante de engranajes para garantizar el llenado correcto del aditivo.

Drenado y llenado

Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados, consulte "Plan de mantenimiento".

Caja de transferencia

Selección del lubricante

Use solamente el líquido recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información.

Verificación del nivel del líquido

Este nivel de líquido se puede verificar cuando se quita el tapón de llenado. El nivel de líquido debe estar en el borde inferior del orificio del tapón de llenado con el vehículo situado sobre una superficie plana.

Drenado y llenado

Consulte la sección "Plan de mantenimiento" en esta sección para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento correctos.

ELEVACIÓN

Se puede utilizar un gato convencional en el piso en las ubicaciones de elevación con gato. Consulte las gráficas que muestran las ubicaciones de elevación con gato. No obstante, nunca se debe usar un gato de suelo o elevador del bastidor en ninguna otra parte de la carrocería.

¡PRECAUCIÓN!

Nunca utilice un gato de piso directamente debajo de la carcasa del diferencial de un camión cargado porque puede generar daños al vehículo.

NEUMÁTICOS

Neumáticos — Información general

Presión de los neumáticos

La presión de inflado adecuada de los neumáticos es esencial para el funcionamiento seguro y satisfactorio del vehículo. Una presión inadecuada de los neumáticos afecta cuatro áreas principales:

- Seguridad y estabilidad del vehículo
- Ahorro
- Desgaste de la banda de rodamiento
- Comodidad en la conducción

Seguridad

¡ADVERTENCIA!

- Los neumáticos inflados en forma incorrecta son peligrosos y pueden causar colisiones.
- El inflado insuficiente incrementa la flexión de los neumáticos y puede provocar que se sobrecalienten y fallen.
- El inflado excesivo reduce la capacidad del neumático para amortiguar los impactos. Los objetos en la ruta y los baches pueden causar daños que generen falla de los neumáticos.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Los neumáticos inflados en exceso o de forma insuficiente pueden afectar la maniobrabilidad del vehículo y fallar de forma repentina, dando lugar a una pérdida de control del vehículo.
- Las presiones desiguales de los neumáticos pueden causar problemas en la dirección. Podría perder el control del vehículo.
- Las presiones desiguales de los neumáticos en un lado del vehículo con respecto al otro pueden causar que el vehículo se desplace hacia la derecha o izquierda.
- Conduzca siempre con cada neumático inflado a la presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío.

El inflado excesivo y la falta de inflado afectan la estabilidad del vehículo y pueden provocar la sensación de que el vehículo está respondiendo con demasiada lentitud o demasiada rapidez en la dirección.

NOTA:

- Las presiones desiguales de los neumáticos entre uno y otro costado pueden causar una respuesta errática e impredecible de la dirección.
- La presión desigual de los neumáticos de lado a lado puede ocasionar que el vehículo se desvíe hacia la izquierda o hacia la derecha.

Fuel Economy (Rendimiento de combustible)

Los neumáticos desinflados aumentan la resistencia al giro del neumático y provocan un mayor consumo de combustible.

Desgaste de la banda de rodamiento

El uso de presiones de inflado en frío incorrectas en los neumáticos puede causar patrones de desgaste anormales y reducir la vida útil de la banda de rodamiento, dando lugar a la necesidad de reemplazar prematuramente los neumáticos.

Comodidad de viaje y estabilidad del vehículo

El inflado correcto de los neumáticos contribuye a un viaje confortable. El inflado excesivo produce viajes con sacudidas e incómodos.

Presiones de inflado de los neumáticos

En el pilar B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta del lado del conductor, se especifica la presión de inflado de los neumáticos en frío correcta.

Al menos una vez al mes:

- Verifique y ajuste la presión de los neumáticos con un indicador de presión de bolsillo de buena calidad. No intente determinar la presión correcta de inflado basándose en un juicio visual. Los neumáticos pueden parecer inflados correctamente aun cuando no lo estén.

- Revise los neumáticos para ver si hay indicación de desgaste o daños visibles.

¡PRECAUCIÓN!

Después de verificar o ajustar la presión de los neumáticos, reinstale siempre la tapa del vástago de la válvula. Este evita la entrada de humedad y polvo en el vástago de la válvula, que podrían dañarlo.

Las presiones de inflado especificadas en la placa son siempre la "presión de inflado de los neumáticos en frío". La presión de inflado de los neumáticos en frío se define como la presión de los neumáticos después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas o después de haber sido conducido menos de 1,6 km (1 milla) después de estar inmóvil durante un mínimo de tres horas. La presión de inflado de los neumáticos en frío no debe ser superior a la presión máxima de inflado moldeada en la pared del neumático.

Revise la presión de los neumáticos con mayor frecuencia si están sujetos a un rango amplio de temperaturas exteriores, ya que la presión de los neumáticos varía con los cambios de temperatura.

La presión de los neumáticos cambia aproximadamente en 7 kPa (1 psi) por cada 7 °C (12 °F) de cambio en la temperatura del aire. Tenga esto en cuenta cuando revise la presión

de los neumáticos dentro de una cochera, especialmente en invierno.

Ejemplo: si la temperatura en la cochera es de 20 °C (68 °F) y la temperatura en el exterior es de 0 °C (32 °F), significa que la presión de inflado de los neumáticos en frío se debe incrementar en 21 kPa (3 psi), lo que equivale a 7 kPa (1 psi) por cada 7 °C (12 °F) para esta condición de temperatura en el exterior.

La presión de los neumáticos puede aumentar de 13 a 40 kPa (2 a 6 psi) durante la conducción. NO reduzca este aumento normal de presión, ya que la presión de los neumáticos será demasiado baja.

Presiones de neumáticos para funcionamiento a alta velocidad

El fabricante recomienda conducir a las velocidades seguras y dentro de los límites de velocidad señalados. Cuando los límites de velocidad o las condiciones son tales que el vehículo se puede conducir a alta velocidad, es importante mantener la presión correcta de inflado de los neumáticos. Para la conducción del vehículo a alta velocidad podría ser necesario aumentar la presión de los neumáticos y reducir la carga del vehículo. Consulte al distribuidor autorizado de neumáticos o al distribuidor del equipo original del vehículo para conocer las velocidades de conducción seguras, la carga y la presión de inflado de los neumáticos en frío recomendadas.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso conducir a altas velocidades con su vehículo cargado al máximo. La presión adicional sobre los neumáticos podría hacerlos fallar. Podría tener una colisión grave. No conduzca un vehículo cargado a su máxima capacidad a velocidades continuas superiores a 120 km/h (75 mph).

Neumáticos radiales

¡ADVERTENCIA!

La combinación de neumáticos radiales con otros tipos de neumáticos en el vehículo provoca problemas de maniobrabilidad del vehículo. La inestabilidad podría causar una colisión. Siempre use neumáticos radiales en grupos de cuatro. Nunca los combine con otros tipos de neumáticos.

Reparación de neumáticos

Si el neumático se daña, se puede reparar si cumple con los siguientes criterios:

- No se condujo con el neumático desinflado.
- El daño solo se produjo en la sección de rodamiento del neumático (el daño en la pared lateral no se puede reparar).
- La perforación no es mayor de 6 mm (¼ pulg.).

Consulte a un distribuidor autorizado de neumáticos sobre la reparación de los neumáticos y para obtener información adicional.

Los neumáticos Run Flat dañados o que han sufrido una pérdida de presión se deben reemplazar inmediatamente por otro neumático Run Flat del mismo tamaño y descripción de servicio (índice de carga y símbolo de velocidad). Reemplace el sensor de presión del neumático si no está diseñado para volver a ser utilizado.

Conducción con neumáticos Run Flat– si está equipada

La conducción con neumáticos Run Flat le permite conducir hasta 80 km (50 millas) a 80 km/h (50 mph) después de una pérdida rápida de la presión de inflado. La pérdida rápida de inflado se denomina el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados. Se produce el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados cuando la presión de inflado es igual o inferior a 96 kPa (14 psi). Una vez que un neumático Run Flat comienza a operar en el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados, sus capacidades de conducción son limitadas y se debe reemplazar inmediatamente. Un neumático desinflado por completo no se puede reparar. Cuando un neumático desinflado completamente se cambia después de conducir, reemplace el sensor de TPM, ya que no está diseñado para volver a ser utilizado cuando se conduce con un neumático desinflado (14 psi (96 kPa)).

NOTA:

El sensor de TPM se debe reemplazar después de conducir el vehículo con un neumático desinflado.

No se recomienda conducir un vehículo cargado a toda su capacidad ni tirar un remolque mientras hay un neumático en el modo de funcionamiento con neumático desinflado.

Consulte la sección de monitoreo de presión de los neumáticos para obtener más información.

Patinar los neumáticos

Si el vehículo se atasca en lodo, arena, nieve o hielo, no haga patinar las ruedas del vehículo a más de 48 km/h (30 mph) ni durante más de 30 segundos continuos sin parar.

Para obtener más información, consulte "Cómo desatascar un vehículo" en "En caso de emergencias".

¡ADVERTENCIA!

El patinamiento de los neumáticos a alta velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por velocidades excesivas de las ruedas pueden causar daño o falla de los neumáticos. Los neumáticos podrían explotar y lesionar a alguien. No gire las ruedas de su vehículo a más de 48 km/h (30 mph) o durante más de 30 segundos continuamente sin parar cuando esté atascado y no deje que

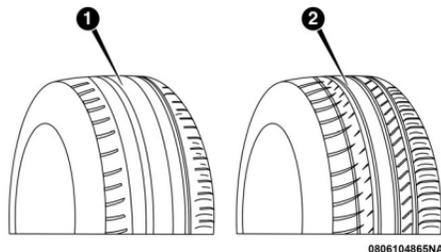
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

nadie se acerque a la rueda atascada, sin importar la velocidad.

Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento

Los neumáticos de equipo original tienen indicadores de desgaste de la banda de rodamiento para ayudarlo a determinar cuándo debe reemplazarlos.



Banda de rodamiento del neumático

- 1 – Neumático desgastado
- 2 – Neumático nuevo

Estos indicadores están moldeados dentro de la parte inferior de las acanaladuras de la banda de rodamiento. Aparecerán en forma de bandas cuando la profundidad de la banda de rodamiento es de 1,6 mm (1/16 pulg.). Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los

indicadores de desgaste de la misma, debe reemplazar el neumático.

Para obtener más información, consulte "Neumáticos de repuesto" en esta sección.

Vida útil de los neumáticos

La vida útil de un neumático depende de diversos factores incluyendo, aunque sin limitarse a:

- Estilo de conducción.
- Presión de los neumáticos - Las presiones de inflado de los neumáticos en frío pueden hacer que se desarrollen patrones de desgaste desiguales en la banda de rodamiento del neumático. Estos patrones de desgaste anormales reducen la vida útil de la banda de rodamiento, lo que hace necesario un reemplazo prematuro de los neumáticos.
- Distancia recorrida.
- Los neumáticos de alto desempeño, los neumáticos con una especificación de velocidad V o mayor y los neumáticos para verano generalmente tienen una vida útil reducida de la banda de rodamiento. Es altamente recomendable rotar estos neumáticos de acuerdo con el programa de mantenimiento del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Los neumáticos normales y los de repuesto deben reemplazarse cada seis años, inde-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

pendientemente del estado de la rodadura. Si ignora esta advertencia podría ocurrir una falla repentina de los neumáticos. Podría perder el control y tener una colisión con lesiones graves o fatales.

NOTA:

Cuando se instalan neumáticos nuevos, se debe reemplazar el vástago de la válvula de la rueda debido al desgaste de los neumáticos existentes.

Mantenga los neumáticos sin montar en un lugar fresco y seco, con la menor exposición a la luz posible. Proteja los neumáticos evitando que hagan contacto con aceite, grasa y gasolina.

Reemplazo de los neumáticos

Los neumáticos de su nuevo vehículo proporcionan equilibrio de muchas características. Se deben inspeccionar con regularidad para detectar desgaste y para asegurar que la presión de inflado en frío de los neumáticos sea correcta. El fabricante recomienda ampliamente usar neumáticos equivalentes a los originales en cuanto a tamaño, calidad y desempeño cuando necesite reemplazarlos. Consulte el párrafo relativo a "Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento" en esta sección. Consulte la etiqueta con la Información de neumáticos y carga o la etiqueta de certificación del vehículo para obtener la designación de tamaño de los

neumáticos. El índice de carga y el símbolo de velocidad del neumático se especifican en la superficie lateral del neumático de equipo original.

Se recomienda reemplazar los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros como un par. Si reemplaza únicamente un neumático puede afectar seriamente la maniobrabilidad del vehículo. Si reemplaza una rueda, asegúrese de que las especificaciones de la rueda coincidan con las de las ruedas originales.

Se recomienda que se comunique con el distribuidor de neumáticos autorizado o el distribuidor del equipo original para resolver cualquier duda que tenga acerca de las especificaciones o la capacidad de los neumáticos. Si no usa neumáticos de reemplazo equivalentes, puede afectar en forma adversa la seguridad, conducción y desplazamiento en el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No use tamaños de ruedas y neumáticos, ni capacidades de carga o de velocidades que no sean los especificados para su vehículo. Algunas combinaciones no aprobadas de neumáticos y ruedas pueden cambiar las dimensiones de la suspensión y las características de desempeño, dando como resultado cambios en el viraje, conducción y frenado del vehículo. Esto puede

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

causar conducción y tensión impredecibles a los componentes de la dirección y suspensión. Podría perder el control y tener una colisión con lesiones graves o fatales. Use solamente los tamaños de neumáticos y ruedas con las capacidades nominales aprobadas para el vehículo.

- Nunca use un neumático cuyo índice de carga o capacidad sea menor al neumático instalado originalmente en el vehículo. El uso de neumáticos de índice de carga menor podría provocar sobrecarga y falla de los neumáticos. Podría perder el control y tener una colisión.
- Si no equipa el vehículo con neumáticos cuya capacidad de velocidad sea la adecuada, puede ocurrir una falla repentina de los neumáticos y pérdida de control del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

El reemplazo de los neumáticos originales con neumáticos de diferente tamaño puede dar lugar a lecturas falsas del velocímetro y odómetro.

Tipos de neumáticos

Neumáticos para todas las estaciones, si está equipado

Los neumáticos para todas las estaciones proporcionan tracción en todas las estaciones (primavera, verano, otoño e invierno). Es posible que los niveles de tracción cambien entre los diferentes neumáticos para todas las estaciones. Los neumáticos para todas las estaciones se pueden identificar por la designación M+S, M&S, M/S o MS en la pared lateral del neumático. Use neumáticos para todas las estaciones en grupos de cuatro; si no lo hace puede afectar adversamente la seguridad y la conducción del vehículo.

Neumáticos para verano o tres estaciones; si está equipado

Los neumáticos para verano proporcionan tracción en condiciones húmedas y secas, y no están diseñados para conducir en nieve ni hielo. Si el vehículo está equipado con neumáticos de verano, tenga presente que estos neumáticos no están diseñados para condiciones de conducción en invierno o frío. Instale neumáticos de invierno en el vehículo cuando las temperaturas ambiente sean inferiores a 5 °C (40 °F) o si los caminos están cubiertos con hielo o nieve. Para obtener más información, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

Los neumáticos para verano no tienen la designación para toda estación ni el símbolo de montaña/copo de nieve en la pared lateral del neumático. Utilice los neumáticos de verano

solamente en conjuntos de cuatro; no hacerlo puede afectar adversamente la seguridad y la maniobrabilidad del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No utilice neumáticos de verano en condiciones de nieve o hielo. Podría perder el control del vehículo, con resultado de lesiones graves o la muerte. Manejar muy rápido en ciertas condiciones también crea la posibilidad de perder el control del vehículo.

Neumáticos para nieve

Algunas regiones del país requieren el uso de neumáticos para nieve durante el invierno. Los neumáticos para nieve se pueden identificar mediante un símbolo de montaña o copo de nieve en el costado del neumático.



Si necesita neumáticos para nieve, seleccione neumáticos que sean equivalentes en tamaño y tipo a los neumáticos de equipo original. Use neumáticos para nieve solamente en grupos de cuatro; si no lo hace

puede afectar adversamente la seguridad y la conducción del vehículo.

Los neumáticos para nieve generalmente tienen velocidades nominales inferiores que los equipados originalmente en su vehículo y no se

deben usar a velocidades continuas superiores a 120 km/h (75 mph). Para velocidades superiores a 120 km/h (75 mph), consulte a un distribuidor autorizado de neumáticos o de equipo original las velocidades de conducción seguras, las cargas y las presiones de inflado en frío recomendadas para los neumáticos.

Aunque los neumáticos para nieve (con clavos) mejoran el rendimiento en el hielo, la capacidad de tracción y control de deslizamiento en superficies húmedas o secas puede ser más deficiente que la que ofrecen los neumáticos sin clavos. Algunos estados prohíben los neumáticos con clavos, por lo tanto, debe revisar las leyes locales antes de utilizar este tipo de neumáticos.

Neumáticos de repuesto — Si están equipados

NOTA:

En el caso de vehículos equipados con equipo de mantenimiento de neumáticos en vez de un neumático de repuesto, consulte "Equipo de mantenimiento de neumáticos" en la sección "En caso de emergencia" para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

Debido al poco espacio entre el neumático y el suelo, no lleve el vehículo a un lavado automático de carros cuando tenga instalado

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

un neumático temporal compacto o para uso limitado. El vehículo podría resultar dañado.

Consulte "Requisitos de arrastre - Neumáticos" en "Arranque y funcionamiento" para ver las restricciones a la hora de remolcar con un neumático de repuesto designado para el uso temporal en emergencias.

Neumático de repuesto igual que el neumático y rueda originales, si está equipado

Es posible que su vehículo esté equipado con un neumático y rueda de repuesto equivalente en aspecto y funcionamiento al neumático y rueda de equipo original instalado en el eje delantero o trasero de su vehículo. Este neumático de repuesto se puede utilizar en la rotación de neumáticos del vehículo. Si el vehículo tiene esta opción, consulte a un distribuidor de neumáticos autorizado para obtener el patrón de rotación recomendado de los neumáticos.

Neumático de repuesto compacto, si está equipado

El neumático de repuesto compacto es solamente para uso temporal en emergencias. Para identificar si su vehículo está equipado con un neumático de repuesto compacto, consulte la descripción del neumático en la etiqueta con la información de neumáticos y carga en la abertura de la puerta del conductor o en la pared lateral del neumático. La descripción del neumático de repuesto compacto se inicia con la

letra "T" o "S" antes de la designación de la medida. Por ejemplo: T145/80D18 103M.

T, S = Neumático de repuesto temporal

Debido a que este neumático tiene una vida útil de rodadura limitada, el neumático de equipo original se debe reparar (o reemplazar) y se debe volver a instalar en el vehículo tan pronto como sea posible.

No instale un tapacubos ni trate de montar un neumático convencional en la rueda de repuesto compacta, ya que dicha rueda está diseñada específicamente para el neumático de repuesto compacto. No instale simultáneamente más de un neumático de repuesto compacto y rueda en el vehículo en ningún momento.

¡ADVERTENCIA!

Los repuestos compactos y plegables son solo para uso de emergencia temporal. No conduzca a más de 80 km/h (50 mph) con estos neumáticos de repuesto. Los neumáticos de repuesto de uso temporal tienen una vida útil de rodadura limitada. El neumático de repuesto debe remplazarse cuando la rodadura está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodadura. Asegúrese de seguir las advertencias correspondientes a su neumático de repuesto. Si las ignora podría ocurrir falla del

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

neumático de repuesto y pérdida del control del vehículo.

Neumático de repuesto abatible, si está equipado

El neumático de repuesto abatible es solamente para uso temporal en emergencias. Para identificar si su vehículo está equipado con un neumático de repuesto abatible, consulte la descripción del neumático en la etiqueta con la información de neumáticos y carga en la abertura de la puerta del conductor o en la pared lateral del neumático.

Ejemplo de descripción de neumático de repuesto plegable: 165/80-17 101P.

Debido a que este neumático tiene una vida útil de rodadura limitada, el neumático de equipo original se debe reparar (o reemplazar) y se debe volver a instalar en el vehículo tan pronto como sea posible.

Infle el neumático abatible solo después de que la rueda se haya instalado correctamente en el vehículo. Infle el neumático abatible con una bomba de aire eléctrica antes de bajar el vehículo.

No instale un tapacubos ni trate de montar un neumático convencional en la rueda de repuesto abatible, ya que dicha rueda está dise-

ñada específicamente para el neumático de repuesto abatible.

¡ADVERTENCIA!

Los repuestos compactos y plegables son solo para uso de emergencia temporal. No conduzca a más de 80 km/h (50 mph) con estos neumáticos de repuesto. Los neumáticos de repuesto de uso temporal tienen una vida útil de rodadura limitada. El neumático de repuesto debe remplazarse cuando la rodadura está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento. Asegúrese de seguir las advertencias correspondientes a su neumático de repuesto. Si las ignora podría ocurrir falla del neumático de repuesto y pérdida del control del vehículo.

Repuesto de tamaño normal, si está equipado

El neumático de repuesto de tamaño normal es de uso temporal y exclusivo para emergencias. Este neumático puede parecerse a un neumático de equipo original en el eje trasero o delantero de su vehículo, pero no lo es. La vida útil de la banda de rodamiento de este neumático de repuesto temporal es limitada. Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento, es necesario reemplazar el neumático de repuesto de tamaño normal para uso temporal. Dado que no es el mismo neumático que el

original, reemplace (o repare) el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.

Repuesto de uso limitado, si está equipado

El neumático de repuesto de uso limitado se debe utilizar exclusivamente de forma temporal en casos de emergencia. Este neumático se identifica por una etiqueta situada en la rueda de repuesto de uso limitado. Esta etiqueta contiene las limitaciones de conducción de este neumático de repuesto. Este neumático puede parecerse a un neumático de equipo original en el eje trasero o delantero del vehículo, pero no lo es. La instalación de este neumático de repuesto afecta la conducción del vehículo. Dado que no es el mismo neumático que el original, reemplace (o repare) el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.

¡ADVERTENCIA!

Los neumáticos de repuesto de uso limitado son solamente para emergencias. La instalación de este neumático de repuesto afecta la conducción del vehículo. No conduzca con este neumático a una velocidad superior a la que aparece en la rueda de repuesto de uso limitado. Mantenga el inflado a la presión de inflado de los neumáticos en frío que aparece en la etiqueta con la información de

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

neumáticos y carga que está ubicada en el pilar B del lado del conductor o en el borde posterior de la puerta del conductor. Sustituya (o repare) cuanto antes el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo. Si no hace esto, podría perder el control del vehículo.

Cuidado de las ruedas y tapas de las ruedas

Todas las ruedas y tapas de las ruedas, especialmente las de aluminio y cromadas, deben limpiarse regularmente con jabón suave (pH neutro) y agua para mantener el lustre y prevenir la corrosión. Lave las ruedas con la misma solución de jabón recomendada para la carrocería del vehículo y recuerde siempre lavar cuando las superficies no estén calientes al tacto.

Las ruedas son susceptibles al deterioro que provoca la sal, el cloruro de sodio, el cloruro de magnesio, el cloruro de calcio, etc., y otros químicos de las calles que se usan para derretir hielo o controlar el polvo en las calles de tierra. Use un paño suave o una esponja y un jabón suave para limpiarlas de forma adecuada. No utilice productos químicos abrasivos o un cepillo duro. Pueden dañar el revestimiento de protección de la rueda que ayuda a prevenir la corrosión y las manchas.

¡PRECAUCIÓN!

Evite los productos o los lavados automáticos de automóviles que usan soluciones ácidas o agregados alcalinos fuertes o cepillos duros. Muchos limpiadores de ruedas del mercado y los lavados automáticos de automóviles pueden dañar el acabado protector de las ruedas. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda únicamente jabón para lavado de autos, limpiador de ruedas Mopar o su equivalente.

Cuando limpie llantas extremadamente sucias, que incluyen polvo de frenos excesivo, debe tener cuidado en la selección de químicos y del equipo de limpieza de neumáticos y ruedas para prevenir daños en las ruedas. Para la limpieza de ruedas de aluminio o cromadas, se recomienda utilizar el tratamiento para ruedas de Mopar, el limpiador de ruedas cromadas de Mopar, o su equivalente, o seleccionar un limpiador no abrasivo y sin ácidos.

¡PRECAUCIÓN!

No use fibras para fregar, lana de acero, un cepillo de cerdas, pulidores metálicos ni limpiador de hornos. Estos productos pueden dañar el acabado protector de las ruedas. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda únicamente jabón para lavado de autos, limpiador de ruedas Mopar o su equivalente.

NOTA:

Si tiene previsto estacionar o guardar el vehículo por un período de tiempo prolongado después de limpiar las ruedas con un limpiador de ruedas, conduzca su vehículo y aplique los frenos para eliminar las gotas de agua de los componentes del freno. Esta actividad eliminará el óxido rojo de los rotores del freno y evitará la vibración del vehículo durante el frenado.

Ruedas con revestimiento claro Dark Vapor Chrome, Black Satin Chrome o de poco brillo

¡PRECAUCIÓN!

Si el vehículo está equipado con estas ruedas especiales, **NO UTILICE** limpiadores de ruedas, compuestos abrasivos o de pulido. Esto dañará permanentemente este acabado y dicho daño no está cubierto con la nueva garantía limitada del vehículo. **SOLO LAVE A MANO CON JABÓN SUAVE Y UN TRAPO SUAVE.** Si se utiliza en forma regular, esto es lo único que se necesita para mantener este acabado.

Cadenas para neumáticos (dispositivos de tracción)

El uso de dispositivos de tracción requiere una separación adecuada entre la carrocería y el neumático. Siga estas recomendaciones para protegerse ante daños.

- El dispositivo de tracción debe ser del tamaño adecuado para el neumático, según la recomendación del fabricante del dispositivo de tracción.

Respete la siguiente tabla para ver las recomendaciones del tamaño correcto del neumático, el tipo cadena y el eje:

| Recomendaciones de eje | Tamaños del neumático | Clase de cadena |
|------------------------|-----------------------|-----------------|
| Solo trasero | P265/70R17 | Clase S |

¡ADVERTENCIA!

El uso de neumáticos de distinto tamaño y tipo (M+S, Snow) en los ejes delantero y trasero pueden ser causa de una conducción impredecible. Podría perder el control y tener una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños en el vehículo o los neumáticos, tenga las siguientes precauciones.

- Debido al espacio limitado para el dispositivo de tracción entre los neumáticos y otros componentes de la suspensión, es importante usar solamente dispositivos de tracción que estén en buenas condiciones. Los dispositivos rotos pueden causar daños graves. Detenga el vehículo inmediatamente si escucha un ruido que pudiera indicar el rompimiento de un dispositivo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

Elimine las piezas dañadas del dispositivo antes de volver a usarlo.

- Instale el dispositivo lo más ajustado posible y luego, vuelva a ajustarlo después de conducir por aproximadamente 0,8 km (½ milla).
- No conduzca a más de 48 km/h (30 mph).
- Conduzca con cuidado y evite dar vueltas cerradas y brincos largos, especialmente con el vehículo cargado.
- No conduzca durante períodos prolongados en pavimento seco.
- Siga las instrucciones del fabricante del dispositivo de tracción con respecto al método de instalación, velocidad de funcionamiento y condiciones de uso. Siempre use la velocidad de funcionamiento sugerida por el fabricante del dispositivo si es inferior a 48 km/h (30 mph).
- No utilice dispositivos de tracción en un neumático de repuesto compacto.

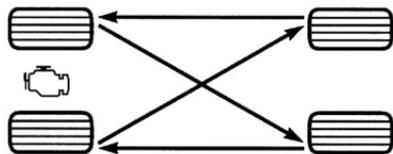
Recomendaciones de rotación de los neumáticos

Los neumáticos de los ejes delantero y trasero funcionan con diferentes cargas y realizan diferentes funciones de viraje, conducción y frenado. Por este motivo, cada una se desgasta de manera diferente.

Estos efectos se pueden reducir mediante la rotación oportuna de los neumáticos. Los beneficios de la rotación son especialmente importantes en diseños de bandas de rodamiento agresivas como las de los neumáticos para uso en todas las estaciones. La rotación incrementa la vida de la banda de rodamiento, ayuda a mantener los niveles de tracción sobre barro, nieve y agua y contribuye a una marcha suave y silenciosa.

Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados, consulte "Plan de mantenimiento". Si se desea, está permitido realizar la rotación con más frecuencia. Corrija las causas de cualquier desgaste rápido o inusual antes de realizar la rotación.

El método de rotación recomendado es el "cruzado hacia atrás" que se muestra en el siguiente diagrama. Este patrón de rotación no se aplica a algunos neumáticos direccionales que no deben invertirse.

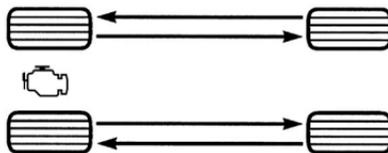


055703771

Rotación de los neumáticos

Neumáticos direccionales — Si está equipado

Para el paquete T/R con neumáticos y ruedas de 22", la dirección de rotación de los neumáticos se debe tener en cuenta al rotar los neumáticos. El patrón de rotación recomendado para los neumáticos direccionales se muestra a continuación.



055710740

Rotación de los neumáticos

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Si va a almacenar su vehículo durante más de 21 días, le recomendamos que tome las siguientes medidas para minimizar el desgaste de la batería del vehículo:

- Desconecte el cable negativo de la batería.
- Siempre que guarde su vehículo o que lo mantenga fuera de servicio (por ejemplo, en las vacaciones) durante dos semanas o más, encienda el sistema de aire acondicionado en ralentí durante aproximadamente cinco minutos en el ajuste de aire fresco y ventilador a alta velocidad. Esto asegura la lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de daño al compresor cuando se ponga en marcha nuevamente el sistema.

CARROCERÍA

Protección contra agentes atmosféricos

Los requerimientos de cuidado de la carrocería del vehículo varían de acuerdo a la ubicación geográfica y al uso. Los productos químicos que permiten el tránsito por las carreteras cuando hay nieve o hielo, así como aquellos que se esparcen sobre los árboles y superficies de las carreteras durante otras temporadas son altamente corrosivos para el metal de su vehículo. Estacionar el vehículo en el exterior lo expone a los contaminantes del aire, las superficies de las carreteras en las que se opera el vehículo, el calor o frío extremo y otras condiciones extremas. Ello podría causar efectos adversos en la pintura, las molduras metálicas y la protección de la parte inferior de la carrocería.

Las siguientes recomendaciones de mantenimiento le permitirán obtener el máximo beneficio de la resistencia a la corrosión aplicada al vehículo.

¿Qué provoca la corrosión?

La corrosión es el resultado del deterioro o eliminación de la pintura y de las capas protectoras del vehículo.

Las causas más comunes son:

- Acumulación de sal, polvo y humedad de la carretera.
- Impacto de piedras y grava.

- Insectos, savia y alquitrán de los árboles.
- Sal en el aire cerca de lugares costeros.
- Lluvia contaminada y contaminantes industriales.

Mantenimiento de la carrocería y la parte inferior de la carrocería

Limpieza de los faros

El vehículo tiene faros delanteros y faros anti-niebla de plástico que son más livianos y menos susceptibles de romperse con las piedras que los faros de cristal.

El plástico no es resistente a las ralladuras como el cristal y por lo tanto es necesario aplicar otros procedimientos en la limpieza de las micas.

Para reducir la posibilidad de rayar el plástico y de reducir la luz emitida, evite limpiarlos con una tela seca. Para eliminar el polvo del camino, lave con una solución de jabón neutro y luego enjuague.

No use componentes de limpieza abrasivos, disolventes, lana de acero ni otros materiales agresivos para limpiar los faros.

Cuidado de la cubierta Tonneau de tres pliegues

Para limpiar y proteger la cubierta Tonneau de vinilo de tres pliegues, utilice limpiador de superficies blancas y de cubierta de vinilo Mopar y acondicionador/protector de cuero y vinilo Mopar.

Conservación de la carrocería

Lavado

- Lave el vehículo regularmente. Lave siempre su vehículo a la sombra con jabón para lavado de automóviles Mopar, u otro jabón suave para automóviles, y enjuague los paneles completamente con agua limpia.
- Si en el vehículo se han acumulado insectos, alquitrán u otros depósitos similares, para eliminarlos utilice eliminador de insectos y alquitrán Mopar Super Kleen.
- Utilice una cera limpiadora de alta calidad, como la cera limpiadora Mopar, para eliminar suciedad de la carretera, manchas y para proteger el acabado de la pintura. Tenga cuidado de nunca rayar la pintura.
- Evite el uso de compuestos abrasivos y el pulido eléctrico ya que pueden disminuir el brillo o adelgazar el acabado de la pintura.

¡PRECAUCIÓN!

- No use materiales de limpieza abrasivos o fuertes, como lana de acero o polvo áspero, ya que pueden rayar las superficies metálicas y con pintura.
- El uso de hidrolavadoras que excedan los 1200 psi (8274 kPa) puede dañar o eliminar la pintura y los adhesivos.

Cuidado del parachoques

El cliente es responsable de limpiar y mantener los componentes cromados del vehículo. Lave los desechos del camino y la sal con un jabón para automóviles. Los parachoques se deben limpiar regularmente con jabón suave (Ph neutro) y agua para mantener su brillo y evitar la corrosión.

Los parachoques son susceptibles al deterioro que provoca la sal, el cloruro de sodio, el cloruro de magnesio, el cloruro de calcio, etc., y otros productos químicos del camino que se usan para derretir hielo o controlar el polvo en caminos de tierra. No utilice productos químicos abrasivos o un cepillo duro. Éstos pueden manchar o dañar el revestimiento de protección que ayuda a evitar que estos se corroan y pierdan el lustre.

¡PRECAUCIÓN!

No use fibras para fregar, lana de acero, un cepillo de cerdas, pulidores metálicos ni limpiador de hornos. Estos productos pueden dañar el acabado protector del parachoques. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda solo jabón para lavado de autos, limpiador de cromo Mopar o su equivalente.

Evite los productos o los lavados automáticos de automóviles que usan soluciones

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

ácidas, aditivos alcalinos fuertes o cepillos duros. Muchos limpiadores del mercado y los lavados automáticos de automóviles pueden dañar el acabado protector del parachoques. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda solo jabón para lavado de autos, limpiador de cromo Mopar o su equivalente.

Cuidado especial

- Si conduce en carreteras con sal, polvosas o cerca del mar, lave con manguera la parte inferior de la carrocería por lo menos una vez al mes.
- Es importante que los agujeros de drenado que hay en los bordes inferiores de las puertas, en los tableros inferiores de cuarto traseros y en el portaequipajes se mantengan sin obstrucciones y abiertos.
- Si detecta melladuras de piedras o arañazos en la pintura, hágalos retocar de inmediato. El costo de esas reparaciones se considera responsabilidad del dueño.
- Si su vehículo resulta dañado en una colisión o por una causa similar que destruya la pintura y el recubrimiento protector, llévalo a reparar lo antes posible. El costo de esas reparaciones se considera responsabilidad del dueño.

- Si transporta cargas especiales como productos químicos, fertilizantes, sal descongelante, etc., asegúrese de que dichos materiales estén bien empaquetados y sellados.
- Si conduce mucho en carreteras de grava, considere el uso de guardabarros y piedras, detrás de cada rueda.
- Utilice pintura para retoques Mopar en los arañazos lo antes posible. Un distribuidor autorizado tiene pintura de retoque para igualar el color de su vehículo.

Revestimiento en aerosol – Si está equipado

Durante la propiedad, el brillo y lustre del revestimiento en aerosol se puede atenuar debido a la oxidación, el polvo del camino, servicio pesado de remolque y manchas de agua dura. La exposición al clima y los rayos UV producirán la atenuación, opacidad y pérdida del brillo con el tiempo.

Para ayudar a mantener la apariencia del revestimiento en aerosol, el fabricante recomienda lavar periódicamente todas la suciedad suelta de la plataforma de la camioneta y limpiar la camioneta al menos dos veces al año con el Acondicionador del revestimiento en aerosol de Mopar disponible con el distribuidor autorizado local.

Para ayudar a mantener la apariencia del revestimiento en aerosol, realice los siguientes pasos:

1. Enjuague la plataforma de la camioneta con agua para eliminar la tierra y los residuos sueltos.
2. Mezcle un jabón o detergente suave con agua con un paño o cepillo suave.
3. Enjuague el revestimiento con agua.
4. Cuando esté seco, aplique una pequeña cantidad de Acondicionador del revestimiento en aerosol de Mopar para humedecer una toalla o una esponja y limpie toda la superficie del revestimiento de la camioneta.

¡ADVERTENCIA!

No use productos a base de siliconas para limpiar el revestimiento. Los productos a base de siliconas se vuelven resbaladizos y pueden provocar lesiones personales.

Los revestimiento en aerosol son químicamente resistentes a distintos tipos de productos químicos (incluso gasolina, aceite, líquidos hidráulicos) durante períodos de tiempo cortos. Si se produce un derrame en el revestimiento en aerosol, enjuague la camioneta lo más pronto posible para evitar daños permanentes.

Reparación del revestimiento en aerosol

Aunque es extremadamente resistente, es posible dañar el revestimiento en aerosol. Una condición común al cargar un palet pesado y arrastrar dicho palet sobre el suelo de la plataforma. Si se expone un clavo o una punta afilada por el peso del palet se puede producir un arañazo o desgarramiento. Aunque no está cubierto por la garantía del vehículo nuevo, se requiere una reparación cosmética para cubrir el metal expuesto por el arañazo. Para reparar un desgarramiento o hendidura, siga las instrucciones proporcionadas en el Juego de reparación rápida de Mopar.

INTERIORES

Asientos y piezas de tela

Utilice Mopar Total Clean para limpiar las alfombras y la tapicería de tela.

¡ADVERTENCIA!

No use solventes volátiles con fines de limpieza. Muchos son potencialmente inflamables y si se usan en áreas cerradas pueden causar daños respiratorios.

Procedimiento de limpieza de telas con repelente de manchas (si está equipado)

Los asientos con repelente de manchas se pueden limpiar de la siguiente manera:

- Elimine lo que pueda de la mancha absorbiéndola con una toalla limpia y seca.
- Absorba el residuo de la mancha con una toalla limpia y húmeda.
- Para manchas difíciles, aplique Mopar Total Clean o una solución de jabón neutro a un paño limpio y húmedo, y quite la mancha. Use una toalla limpia y húmeda para eliminar el residuo de jabón.
- Para manchas de grasa, aplique Mopar Multi-Purpose Cleaner a un paño limpio y húmedo, y quite la mancha. Use una toalla limpia y húmeda para eliminar el residuo de jabón.
- No utilice ningún disolvente fuerte ni otro tipo de protector en los productos repelentes de manchas.

Mantenimiento de los cinturones de seguridad

No aplique blanqueador, tintes, ni limpie los cinturones de seguridad con solventes químicos ni limpiadores abrasivos. Esto debilita la tela. La luz del sol también puede debilitar la tela.

Si es necesario limpiar los cinturones de seguridad, utilice una solución de jabón neutro o

agua tibia. No retire los cinturones del vehículo para lavarlos. Seque con un trapo suave.

Reemplace los cinturones si están deshilachados o desgastados o si las hebillas no cierran correctamente.

NOTA:

Si las correas se retraen lentamente, inspeccione el doblez superior en búsqueda de suciedad. En caso de haber suciedad presente, limpie con un paño suave y húmedo hasta que no queden residuos.

¡ADVERTENCIA!

Si el cinturón está deshilachado o roto, podría romperse en caso de colisión y dejarlo sin protección. Revise el sistema de cinturones de seguridad con frecuencia para detectar posibles cortaduras, deshilachado o partes flojas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema. Los conjuntos de cinturones de seguridad se deben reemplazar después de una colisión si resultaron dañados (es decir, retractor doblado, correa desgarrada, etc.).

Piezas de plástico y recubiertas

Utilice Mopar Total Clean para limpiar la tapicería de vinilo.

¡PRECAUCIÓN!

- El contacto directo de ambientadores, repelentes contra insectos, bronceadores, o desinfectantes para las manos con las superficies de plástico, pintadas o decoradas del interior puede provocar daños permanentes. Limpie inmediatamente.
- Puede que los daños causados por este tipo de productos no estén cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo.

Cómo limpiar las micas de plástico del grupo de instrumentos

Las micas del tablero de instrumentos están moldeadas en plástico transparente. Cuando limpie las micas, tenga cuidado de no rayar el plástico.

1. Limpie con un paño suave y húmedo. Puede usar una solución de jabón neutro, pero no use limpiadores con alto contenido de alcohol ni abrasivos. Si usa jabón, limpie con un paño limpio y húmedo.
2. Seque con un trapo suave.

Piezas de cuero

Mopar Total Clean es un producto específicamente recomendado para tapicería de cuero.

La tapicería de cuero puede preservarse mejor si se limpia regularmente con una tela suave húmeda. Las partículas pequeñas de polvo pueden actuar como abrasivo y dañar los recubrimientos de piel, por lo que deben eliminarse rápidamente con una tela húmeda. Las manchas persistentes se pueden eliminar fácilmente con un paño suave y Mopar Total Clean. Tenga cuidado para evitar mojar el tapizado de cuero con algún líquido. No use pulidores, aceites, líquidos limpiadores, solventes, detergentes ni limpiadores hechos a base de amoníaco para limpiar la tapicería de cuero. No es necesario aplicar ningún acondicionador de piel para mantener la condición original.

NOTA:

Si está equipado con cuero de colores claros, es más probable que se observen con más claridad materiales extraños, la suciedad, tejidos y transferencia de color de tela, más que en el caso de colores más oscuros. La tapicería de cuero está diseñada para que sea fácil de limpiar, y FCA recomienda aplicar limpiador para cuero Mopar Total Care en un trapo para limpiar los asientos de cuero, según sea necesario.

¡PRECAUCIÓN!

No use productos de limpieza de alcohol y basados en alcohol o acetona para limpiar la tapicería de cuero, ya que esta se puede dañar.

Superficies de vidrio

Todas las superficies de cristal se deben limpiar regularmente con limpiacristales Mopar o con cualquier limpiacristales comercial de uso doméstico. Nunca use limpiadores abrasivos. Extrema las precauciones cuando limpie la ventana trasera interior equipada con desescarchadores eléctricos o las ventanas equipadas con antenas de radio. No use raspadores ni otros instrumentos cortantes que pueden rayar los elementos.

Cuando limpie el espejo retrovisor, rocíe limpiador sobre la toalla o trapo que está usando. No rocíe limpiador directamente sobre el espejo.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

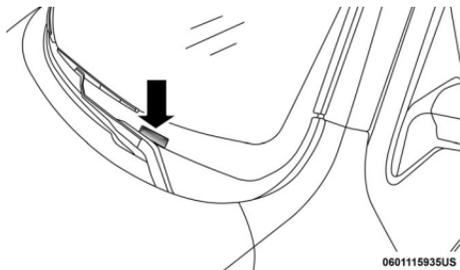
| | |
|--|------|
| • DATOS DE IDENTIFICACIÓN | .319 |
| • Número de identificación del vehículo | .319 |
| • SISTEMA DE FRENOS | .319 |
| • ESPECIFICACIONES DE LA RUEDA Y EL PAR DE APRIETE DEL NEUMÁTICO | .319 |
| • Especificaciones de par de apriete | .319 |
| • REQUISITOS DEL COMBUSTIBLE | .320 |
| • Motor de 3.6L | .320 |
| • Motor de 5.7L | .320 |
| • Metanol | .321 |
| • Etanol | .321 |
| • Gasolina reformulada | .321 |
| • Materiales agregados al combustible | .321 |
| • No utilice E-85 en vehículos que no son de combustible flexible | .321 |
| • Modificaciones en el sistema de combustible GNC y LP | .322 |
| • MMT en gasolina | .322 |
| • Advertencias de monóxido de carbono | .322 |
| • COMBUSTIBLE FLEXIBLE (SOLO MOTOR 3.6L) | .322 |
| • Información general de E-85 | .322 |
| • Combustible de etanol (E-85) | .323 |
| • Requisitos del combustible | .323 |
| • Selección del aceite del motor para vehículos de combustible flexible (E-85) y vehículos a gasolina | .323 |
| • Arranque | .323 |

| | |
|--|------|
| • Rango de crucero | .324 |
| • Piezas de repuesto | .324 |
| • Mantenimiento | .324 |
| • CAPACIDADES DE LOS LÍQUIDOS | .324 |
| • LÍQUIDOS Y LUBRICANTES | .325 |
| • Motor | .325 |
| • Chasis | .326 |

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo (VIN) se encuentra en la esquina delantera izquierda del tablero de instrumentos y es visible a través del parabrisas. Este número también aparece en el bastidor del vehículo y bajo la carrocería, además de la etiqueta de información del automóvil colocada en una ventana del vehículo, en el registro del vehículo y en el título de propiedad.



Número de identificación del vehículo

NOTA:

Es ilegal quitar o alterar el Número de identificación del vehículo (VIN).

SISTEMA DE FRENOS

Si se pierde la asistencia de potencia por cualquier razón (por ejemplo, aplicaciones del freno repetidas con el motor apagado), los frenos continuarán funcionando. Sin embargo, se experimentará un aumento considerable del esfuerzo de frenado para detener el vehículo.

Si alguno de los sistemas hidráulicos, delantero o trasero, pierde su capacidad normal de frenado, el sistema restante continuará funcionando con una cierta pérdida de la efectividad global de frenado. Esto se hace evidente a través de un mayor recorrido del pedal durante la aplicación, que se requiere mayor fuerza en el pedal para disminuir la velocidad o detener el vehículo y la activación de la "Luz de advertencia de los frenos" como la "Luz de advertencia del ABS" (si está equipado) durante el uso de los frenos.

ESPECIFICACIONES DE LA RUEDA Y EL PAR DE APRIETE DEL NEUMÁTICO

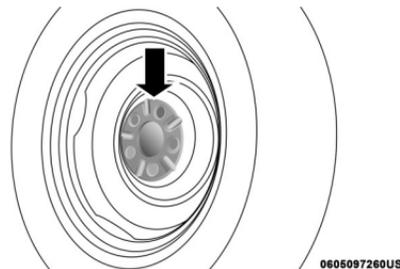
El par de apriete correcto del perno/tuerca de la rueda es muy importante para asegurar que la rueda está correctamente montada en el vehículo. Cada vez que la rueda se retira y se vuelve a instalar una rueda en el vehículo, los pernos/tuercas de la rueda se deben apretar con una llave de torsión de alta calidad correctamente calibrada de seis lados (hexagonal).

Especificaciones de par de apriete

| Apriete de tuercas de la rueda/pernos | Tipo de tuerca/perno de la rueda | **Tamaño de tuercas de la rueda/pernos | Tamaño del portalámparas de las tuercas de rueda/pernos |
|---------------------------------------|----------------------------------|--|---|
| 176 N·m (130 lb-pie) | Cono | M14 x 1,50 | 22 mm |

**Utilice solo las tuercas/pernos de las ruedas recomendados por su distribuidor autorizado y limpie o retire cualquier suciedad o el aceite antes de apretar.

Inspeccione la superficie de montaje de la rueda antes de montar el neumático y retire cualquier corrosión o partículas sueltas.



Superficie de montaje de la rueda

Apriete las tuercas de la rueda/pernos siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado todas las tuercas/pernos dos veces. Asegúrese de que la llave se ajuste completamente en la tuerca/perno de la rueda (no la inserte parcialmente).

Después de 40 km (25 millas), verifique el par de apriete de las tuercas/pernos de la rueda para asegurarse de que todas las tuercas/pernos de las ruedas estén bien colocados en la rueda.



0605006372

Patrón de apriete para cuatro y cinco tuercas/pernos de la rueda

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de hacer que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente los pernos/tuercas de la rueda hasta que haya bajado completamente el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

Hacer caso omiso de esta advertencia podría ocasionar lesiones personales.

REQUISITOS DEL COMBUSTIBLE

Motor de 3.6L

Estos motores están diseñados para cumplir con todas las normas de emisiones y proporcionar un excelente rendimiento de combustible y desempeño cuando se usa gasolina sin plomo de alta calidad con un número de octanos de investigación (RON) mínimo de 91.

Los golpes de encendido ligeros a bajas velocidades del motor no son dañinos para su motor. Sin embargo, el autoencendido con chispas pesado continuo a altas velocidades puede causar daños y se requerirá servicio inmediato. La gasolina de baja calidad puede causar problemas, como dificultad en la puesta en marcha, detención y retardos. Si experimenta estos síntomas, pruebe otra marca de gasolina antes de considerar llevar su vehículo a revisión.

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede

contribuir a mejorar el rendimiento de combustible, reducir las emisiones y conservar el rendimiento del vehículo.

La gasolina de baja calidad puede causar problemas, como dificultad en la puesta en marcha, detención y retardos. Si experimenta estos síntomas, pruebe otra marca de gasolina antes de considerar llevar su vehículo a revisión.

Motor de 5.7L

No use combustible flexible E-85 o mezclas de etanol mayores de un 15% en este motor.

Estos motores están diseñados para cumplir con todas las normativas de emisiones y proporcionar rendimiento de combustible satisfactorio y desempeño cuando se usa gasolina sin plomo de alta calidad con un octanaje medido en el laboratorio (RON) entre 91 y 95. El fabricante recomienda el uso de un octanaje medido en el laboratorio (RON) de 95 para obtener un rendimiento óptimo.

Los golpes de encendido ligeros a bajas velocidades del motor no son dañinos para su motor. Sin embargo, el autoencendido con chispas pesado continuo a altas velocidades puede causar daños y se requerirá servicio inmediato. La gasolina de baja calidad puede causar problemas, como dificultad en la puesta en marcha, detención y retardos. Si experimenta estos síntomas, pruebe otra marca de gasolina antes de considerar llevar su vehículo a revisión.

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el rendimiento de combustible, reducir las emisiones y conservar el rendimiento del vehículo.

La gasolina de baja calidad puede causar problemas, como dificultad en la puesta en marcha, detención y retardos. Si experimenta estos síntomas, pruebe otra marca de gasolina antes de considerar llevar su vehículo a revisión.

Metanol

(metilo) se utiliza en una variedad de concentraciones, mezclado con gasolina sin plomo. Es posible que encuentre combustibles que contengan un 3% o más de metanol junto con otros alcoholes llamados codisolventes. El fabricante no es responsable de los problemas que surjan del uso de metanol/gasolina. Aunque el MTBE es un oxigenato producido a partir del metanol, no tiene los efectos negativos del metanol.

¡ADVERTENCIA!

No utilice gasolinas que contengan Metanol. El uso de estas mezclas puede provocar problemas de puesta en marcha y maniobrabilidad y puede dañar componentes esenciales del sistema de combustible.

Etanol

El fabricante recomienda utilizar en el vehículo un combustible que no contenga más de 15% de etanol. Si compra su combustible a un proveedor reconocido, se puede reducir el riesgo de superar este límite del 15% o de recibir combustible con propiedades anormales. También se debe tener en cuenta que habrá un aumento en el consumo de combustible cuando se utilizan combustibles mezclados con etanol, debido al menor contenido de energía del etanol. El fabricante no es responsable de los problemas derivados del uso de metanol y gasolina o de mezclas de etanol E-85.

¡PRECAUCIÓN!

El uso de combustible con un contenido de etanol superior al 15% puede provocar una falla del motor, dificultades para el arranque y funcionamiento, así como deterioro de los materiales. Estos efectos adversos pueden generar daños permanentes en el vehículo.

Gasolina reformulada

En muchas zonas el país se requiere el uso de gasolina de consumo más limpio, conocida como "Gasolina reformulada". La gasolina reformulada contiene sustancias oxigenadas y está mezclada específicamente para reducir las emisiones del vehículo y mejorar la calidad del aire.

Se recomienda el uso de gasolina reformulada. La gasolina reformulada debidamente mezclada proporcionará un excelente rendimiento y durabilidad del motor y de los componentes del sistema de combustible.

Materiales agregados al combustible

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el rendimiento de combustible, reducir las emisiones y conservar el rendimiento del vehículo.

Se debe evitar el uso indiscriminado de agentes limpiadores del sistema de combustible. Muchos de ellos, elaborados para eliminar goma y barniz, pueden contener disolventes activos o ingredientes similares. Estos pueden ser perjudiciales para los materiales del diafragma y de junta del sistema de combustible.

No utilice E-85 en vehículos que no son de combustible flexible

Los vehículos que no son de combustible flexible (FFV) son compatibles con gasolina que contiene hasta un 15% de etanol (E-15). El uso de gasolina con un mayor contenido de etanol puede anular la garantía limitada del vehículo nuevo.

Si un vehículo que no es FFV se abastece inadvertidamente con combustible E-85, el motor tendrá todos o algunos de estos síntomas:

- Funciona en un modo reducido.
- La luz indicadora de mal funcionamiento de OBD II se enciende.
- Rendimiento deficiente del motor.
- Arranque en frío y maniobrabilidad en frío reducida.
- Mayor riesgo de corrosión de los componentes del sistema de combustible.

Modificaciones en el sistema de combustible GNC y LP

Las modificaciones que permiten el funcionamiento del motor con gas natural comprimido (GNC) o propano líquido (LP) podrían producir daños en el motor, las emisiones y en los componentes del sistema de combustible. Los problemas que derivan del uso de GNC o LP no son responsabilidad del fabricante y pueden anular o no estar incluidos en la garantía limitada del nuevo vehículo.

MMT en gasolina

El Tricarbonil Metilciclopentadienil Manganeseo (MMT) es un aditivo metálico que contiene manganeso y se mezcla en parte de la gasolina para aumentar el octano. La gasolina mezclada con MMT no proporciona una mayor ventaja de rendimiento que la gasolina del mismo número de octanos sin MMT. La gasolina mezclada con

MMT reduce la vida útil de las bujías y el rendimiento del sistema de emisiones en algunos vehículos. El fabricante recomienda el uso de gasolina sin MMT para su vehículo. Es posible que el contenido de MMT de la gasolina no aparezca indicado en la bomba de gasolina; por lo tanto, debe preguntar a su proveedor de gasolina si esta contiene MMT.

Advertencias de monóxido de carbono

¡ADVERTENCIA!

El monóxido de carbono (CO) en los gases de escape es mortal. Para prevenir intoxicaciones por monóxido de carbono adopte las precauciones que se ofrecen a continuación:

- No inhale los gases de escape. Estos contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede ser fatal. Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, como un garaje, y nunca se quede sentado en un vehículo estacionado con el motor encendido durante un período prolongado. Si el vehículo se detiene en un área abierta con el motor encendido durante un período que no sea breve, ajuste el sistema de ventilación para hacer que el aire fresco del exterior entre en el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Reduzca las emisiones de monóxido de carbono mediante un mantenimiento adecuado. Pida que revisen el sistema de escape cada vez que su vehículo sea elevado. Solicite que reparen pronto cualquier condición anormal. Hasta que se repare, conduzca con todas las ventanas laterales completamente abiertas.

COMBUSTIBLE FLEXIBLE (SOLO MOTOR 3.6L)

Información general de E-85

La información de esta sección es exclusiva para vehículos de combustible flexible. Estos vehículos se pueden identificar por una etiqueta exclusiva de la puerta de llenado de combustible que establece **Ethanol (E-85) or Unleaded Gasoline Only** (Solo etanol (E-85) o gasolina sin plomo) o una tapa de combustible amarilla. Consulte las otras secciones de este manual para obtener información acerca de las características comunes de los vehículos de combustible flexible y los que usan combustible no flexible.

¡PRECAUCIÓN!

Solo los vehículos con la etiqueta E-85 en la puerta de llenado de combustible o un tapón de gasolina amarillo pueden funcionar con E-85.

Combustible de etanol (E-85)

E-85 es una mezcla de 85% de etanol y 15% de gasolina sin plomo.

¡ADVERTENCIA!

Los vapores del etanol son extremadamente inflamables y pueden provocar lesiones personales graves. Nunca encienda materiales combustibles ni productos que puedan causar chispas dentro o cerca del vehículo cuando retire el tapón del tubo de llenado de combustible (tapón de gasolina) o llene el tanque. No utilice el E-85 como producto de limpieza y nunca lo utilice cerca de una llama abierta.

Requisitos del combustible

Su vehículo funcionará con gasolina sin plomo con un octanaje medido en el laboratorio (RON) de 91 o con combustible E-85, o con una mezcla de ambos. Para obtener mejores resultados, se debe evitar un patrón de reabastecimiento que alterna entre E-85 y gasolina sin plomo.

Cuando cambie de tipo combustible se recomienda que:

- No agregue menos de 19 litros (5 galones) al reabastecer de combustible.
- Haga funcionar el vehículo inmediatamente después de reabastecer de combustible durante un período de al menos cinco minutos.

El cumplimiento de estas precauciones evitará posibles dificultades de arranque o un deterioro significativo de la maniobrabilidad mientras se calienta.

NOTA:

- Cuando la temperatura ambiente es superior a 32 °C (90 °F), es posible que experimente dificultades en el arranque o un ralentí brusco luego del arranque incluso si se siguen las recomendaciones anteriores.
- Algunos aditivos que se utilizan en la gasolina normal no son totalmente compatibles con E-85 y pueden formar sedimentos en el motor. Para eliminar los problemas de maniobrabilidad que pueden causar estos depósitos, se puede utilizar un aditivo complementario para la gasolina, como Mopar Injector Cleanup o Techron.

Selección del aceite del motor para vehículos de combustible flexible (E-85) y vehículos a gasolina

Los vehículos FFV que funcionan con E-85 requieren aceite del motor especialmente formulado. Estos requisitos especiales se incluyen en

los aceites del motor Mopar y en aceites equivalentes que cumplen con la Norma de materiales MS-6395 de FCA. Se recomienda el uso de aceites de motor que cuenten con la certificación API y que cumplan con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395. MS-6395 contiene requisitos adicionales, desarrollados durante pruebas exhaustivas en flotas, para proporcionar protección adicional a los motores de FCA US LLC.

Arranque

Las características del combustible E-85 no lo hacen adecuado para su uso cuando la temperatura ambiente es inferior a -18 °C (0 °F). En el rango entre -18 °C (0 °F) y 0 °C (32 °F), puede experimentar un aumento en el tiempo que el motor tarda en arrancar y un deterioro en la maniobrabilidad (falta de potencia o marcha irregular) hasta que el motor esté completamente caliente. Estos problemas se pueden mejorar con el uso de combustible E-85 ajustado según la estación.

NOTA:

El uso de un calefactor del bloque del motor (si está equipado) puede mejorar el tiempo de arranque del motor si utiliza combustible E-85 cuando la temperatura ambiente es inferior a 0 °C (32 °F).

Rango de crucero

Debido a que el combustible E-85 contiene menos energía por galón/litro que la gasolina, se experimentará un aumento en el consumo de combustible. Las millas por galón (mpg)/kilómetros por litro y la distancia de conducción disminuirán aproximadamente un 30%, en comparación con el funcionamiento con gasolina.

Piezas de repuesto

El combustible y los componentes del motor del vehículo de combustible flexible (FFV) están diseñados para ser compatibles con etanol. Se requieren componentes de servicio compatibles con etanol.

¡PRECAUCIÓN!

El reemplazo de componentes del sistema de combustible con componentes incompatibles con etanol puede provocar daños a su vehículo.

Mantenimiento

¡PRECAUCIÓN!

No use una mezcla de etanol mayor del 85% en el vehículo. Provocará dificultades durante la puesta en marcha en frío y puede afectar la maniobrabilidad.

CAPACIDADES DE LOS LÍQUIDOS

| | Imperial | Métrica |
|---|--------------------|------------|
| Combustible (aproximado) | | |
| Cabina regular con caja corta/modelos Crew y Quad Cab | 26 galones | 98 litros |
| Cabina regular con caja larga/Modelos Crew y Quad Cab (opcional) | 32 galones | 121 litros |
| Aceite del motor con filtro | | |
| Motor 3.6L (recomendamos que use SAE 5W-20, certificado por API) | 6 cuartos de galón | 5,6 litros |
| Motor 5.7L (se recomienda el uso de SAE 5W-20, certificado por API) | 7 cuartos de galón | 6,6 litros |

| | Imperial | Métrica |
|---|-----------------------|-------------|
| Sistema de refrigeración | | |
| Motor 3.6L (recomendamos que use anticongelante/refrigerante Mopar, fórmula para 10 años/240.000 km (150.000 millas) que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA). | 13,7 cuartos de galón | 13 litros |
| Motor 5.7L (se recomienda el uso de anticongelante/refrigerante Mopar, fórmula para 10 años/240.000 km (150.000 millas) que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA). | 18,3 cuartos de galón | 17,3 litros |

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

Motor

| Componente | Líquido, lubricante o pieza original |
|----------------------------------|--|
| Refrigerante del motor | Recomendamos utilizar anticongelante/refrigerante Mopar, fórmula para 10 años/150.000 millas con OAT (tecnología de aditivos orgánicos). |
| Aceite del motor – Motor de 3.6L | Recomendamos utilizar aceite del motor SAE 5W-20 certificado por API, como Mopar, Pennzoil, Shell Helix o equivalente que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395 de FCA o ACEA A1/B1. Consulte en el tapón de llenado de aceite del motor el grado SAE correcto. Se puede utilizar aceite de motor SAE 5W-30 Mopar aprobado según la norma MS-6395 de la FCA o ACEA A1/B1 si no hay disponible aceite de motor SAE 5W-20. |
| Aceite del motor – Motor de 5.7L | Recomendamos utilizar aceite del motor SAE 5W-20 certificado por API, como Mopar, Pennzoil, Shell Helix o equivalente que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395 de FCA o ACEA A1/B1. Consulte en el tapón de llenado de aceite del motor el grado SAE correcto. |
| Filtro de aceite del motor | Recomendamos el uso de los filtros de aceite del motor marca Mopar. |
| Bujías | Le recomendamos que utilice bujías Mopar. |

| Componente | Líquido, lubricante o pieza original |
|--|---|
| Selección de combustible – Motor de 3.6L | 91 Índice de octano (RON). |
| Selección de combustible – Motor de 5.7L | Número de octanos de investigación (RON) de 91 a 95 El fabricante recomienda el uso de RON 95 para obtener un rendimiento óptimo. |

Chasis

| Componente | Líquido, lubricante o pieza original |
|---|--|
| Transmisión automática – Automática de ocho velocidades | Utilice únicamente líquido de la transmisión automática Mopar ZF 8&9 Speed ATF o equivalente. No utilizar el líquido correcto puede afectar el funcionamiento o el rendimiento de la transmisión. |
| Transmisión automática – Automática de seis velocidades | Utilice únicamente líquido de la transmisión automática ATF+4. Si no utiliza líquido ATF+4, puede afectar la función o el rendimiento de la transmisión. Le recomendamos que utilice líquido Mopar ATF+4. |
| Caja de transferencia | Se recomienda utilizar un lubricante Mopar de cajas de transferencia para Borg Warner 44-44 y 44-45. |
| Eje delantero | Se recomienda utilizar lubricante sintético para el eje Mopar GL-5 SAE 75W-85. |
| Eje trasero | Se recomienda utilizar un lubricante de engranajes sintético Mopar SAE 75W-90 (MS-A0160). En los ejes traseros de deslizamiento limitado se deben incorporar 148 ml (5 onzas) de aditivo de deslizamiento limitado Mopar (MS-10111). |
| Cilindro maestro del freno | Recomendamos usar Mopar DOT 3. Si no dispone de líquido de frenos DOT 3, puede utilizar el DOT 4. Si utiliza líquido de frenos DOT 4, este se debe cambiar cada 24 meses independientemente del kilometraje. |

MULTIMEDIA

- **SISTEMAS UCONNECT** 329
- **BARRA DE MENÚ DE ARRASTRAR Y SOLTAR** 329
- **SEGURIDAD CIBERNÉTICA** 329
- **CONFIGURACIÓN DE UCONNECT** 330
 - Funciones programables del cliente de Uconnect 3 330
 - Funciones programables del cliente de Uconnect 4C/4C NAV 346
- **CONTROLES DE AUDIO DEL VOLANTE, SI ESTÁN EQUIPADOS** . . . 361
 - Funcionamiento de la radio 361
 - Modo de medios. 361
 - Reproductor de CD — Si está equipado. 361
- **CONTROL DE IPOD/USB/MP3 (SI ESTÁ EQUIPADO)** 362
- **FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y CELULARES** 362
- **CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE VOZ DE UCONNECT** 362
 - Introducción a Uconnect. 362
 - Inicio 362
 - Comandos de voz básicos. 363
 - Radio 364
 - Medios 364
 - Teléfono 365
 - Respuesta de texto por voz 365
 - Clima (4C/4C NAV) 367
 - Navegación (4C NAV). 367
 - Siri Eyes Free, si está equipado 367

- Uso de la función No molestar368
- Android Auto, si está equipado368
- Apple CarPlay, si está equipado369
- Información adicional369
- **MANTENIMIENTO DE DISCOS CD/DVD370**

SISTEMAS UCONNECT

Para obtener información detallada acerca del sistema Uconnect, consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect.

NOTA:

Las imágenes de la pantalla de Uconnect sirven solo para fines de muestra y es posible que no reflejen exactamente el software del vehículo.

BARRA DE MENÚ DE ARRASTRAR Y SOLTAR

Las funciones y servicios de Uconnect en la barra de menú principal se cambian fácilmente para su comodidad. Simplemente realice estos pasos:



Menú principal de Uconnect 4C/4C NAV

1. Presione el botón "Apps" (Aplicaciones)  para abrir la pantalla de la aplicación.
2. Presione y mantenga presionada, luego arrastre la aplicación seleccionada para sustituir un acceso directo existente en la barra de menú principal.

El nuevo acceso directo será ahora un acceso directo/aplicación activa en la barra de menú principal.

SEGURIDAD CIBERNÉTICA

Su vehículo puede estar conectado y puede estar equipado con redes alámbricas e inalámbricas. Estas redes permiten que el vehículo envíe y reciba información. Esta información permite características y sistemas en su vehículo para funcionar correctamente.

El vehículo puede estar equipado con ciertas características de seguridad para reducir el riesgo de acceso no autorizado e ilegal a los sistemas del vehículo y a comunicaciones inalámbricas. La tecnología del software del vehículo sigue evolucionando con el tiempo y FCA US LLC, en colaboración con sus proveedores, evalúa y toma los pasos apropiados según sea necesario. Al igual que una computadora u otros dispositivos, el vehículo puede requerir actualizaciones de software para mejorar la facilidad de uso y el rendimiento de sus sistemas o para reducir el riesgo del acceso no autorizado e ilegal a los sistemas.

El riesgo de acceso no autorizado e ilegal a los sistemas del vehículo puede que siga existiendo, incluso si se instala la versión más reciente del software del vehículo (como el software de Uconnect).

¡ADVERTENCIA!

- No es posible conocer ni predecir todos los posibles resultados si se interrumpen los sistemas del vehículo. Es posible que los sistemas del vehículo, entre los que se incluyen sistemas relacionados con la seguridad, se interrumpan o se vean afectados en cuanto al control del vehículo, lo que puede provocar un accidente que genere lesiones graves o incluso la muerte.
- SOLAMENTE inserte un medio (por ej., USB, tarjeta SD o CD) en su vehículo si proviene de una fuente de confianza. Los medios de origen desconocido podrían contener software malicioso y si se instala en su vehículo, puede aumentar la posibilidad de interrupción de los sistemas del vehículo.
- Como siempre, si experimenta un comportamiento inusual en el vehículo, llévalo a su distribuidor autorizado más cercano inmediatamente.

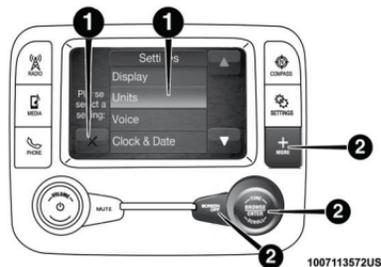
NOTA:

- FCA LLC o su distribuidor autorizado pueden comunicarse con usted directamente en relación con las actualizaciones del software.
- Para ayudar a mejorar aún más la seguridad y minimizar el posible riesgo de una vulneración de la seguridad, los propietarios de los vehículos deben:
 - Verifique habitualmente www.driveuconnect.com/support/software-update.html para ver las actualizaciones de software disponibles de Uconnect.
- Solo hay que conectar y utilizar los dispositivos de medios de confianza (por ejemplo, teléfonos celulares personales, USB, CD).

No se puede garantizar la privacidad de ninguna comunicación inalámbrica y alámbrica. Otras personas podrían interceptar ilegalmente la información y comunicaciones privadas sin su consentimiento. Para obtener más información, consulte "Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II)" en la sección "Descripción del tablero de instrumentos".

CONFIGURACIÓN DE UCONNECT

El sistema Uconnect utiliza una combinación de botones de la pantalla táctil y botones de la placa frontal situada al centro del tablero de instrumentos que le permiten acceder y cambiar las funciones programables por el cliente. Muchas funciones pueden variar según el vehículo.



Uconnect 3 con botones de visualización de 5 pulgadas en la pantalla táctil y botones en la placa frontal

- 1 — Botones de Uconnect en la pantalla táctil
- 2 — Botones de Uconnect en la placa frontal



Botones en la pantalla táctil de Uconnect 4C/4C NAV y en la placa frontal

- 1 — Botones de Uconnect en la pantalla táctil
- 2 — Botones de Uconnect en la placa frontal

Funciones programables del cliente de Uconnect 3

Presione el botón MORE (Más) o SETTINGS (configuración) en la placa frontal, luego presione el botón "Settings" (Configuración) en la pantalla táctil (si está equipada) para ver la pantalla del menú de configuración. En este modo el sistema Uconnect le permite acceder a las funciones programables que puedan estar disponibles, como Display (Pantalla), Units (Unidades), Voice (Voz), Clock (Reloj), Safety & Driving Assistance (Seguridad y asistencia para la conducción), Lights (Luces), Doors & Locks (Puertas y seguros), Auto-On Comfort (Comodidad de encendido automático) (si está equipado), Engine Off Options (Opciones de apagado del motor), Trailer Brake (Freno del

remolque), Audio, Compass Settings (Configuración de la brújula), Phone/Bluetooth (Teléfono/Bluetooth), Restore Settings (Restaurar configuración), Clear Personal Data (Borrar datos personales) y System Information (Información del sistema).

NOTA:

Solo se puede seleccionar una categoría a la vez.

Pantalla

Después de presionar el botón "Display" (Pantalla) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Al hacer una selección, presione el botón de la pantalla táctil para ingresar el modo que desea. Una vez que esté en el modo deseado, presione y suelte la configuración que prefiera hasta que el botón esté resaltado. Una vez que finalice la configuración, presione el botón con la flecha hacia atrás o el botón "Done" (Listo) en la pantalla táctil o el botón Back (Atrás) en la placa frontal para volver al menú anterior. Presionar

los botones con la flecha hacia arriba o hacia abajo en el lado derecho de la pantalla táctil le permitirá desplazarse hacia arriba o abajo a través de los ajustes disponibles.

NOTA:

Todos los cambios en los ajustes se deben realizar con el encendido en la posición RUN (Marcha).

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | |
|--|---|---------------|
| Modo de visualización | Automático | Manual |
| Definir idioma | Deutsche, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Português, Türkçe | |
| Pitido de pantalla táctil | On (Encendido) | Off (Apagado) |
| Fuel Saver Display (Pantalla de ahorro de combustible) | On (Encendido) | Off (Apagado) |

NOTA:

La función "Fuel Saver Display" (Pantalla de ahorro de combustible) le permite activar el modo de ahorro de combustible y aparece en la pantalla del tablero de instrumentos.

Unidades — Si está equipado

Después de presionar “Units” (Unidades) en la pantalla táctil, estará disponible lo siguiente:

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | |
|----------------------------|-------------------------|---------|
| Unidades | EE. UU. | Métrica |

Voz

Después de presionar el botón “Voice” (Voz) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | | |
|---|-------------------------|-----------------------|---------------|
| Longitud de respuesta por voz | Brief (Breve) | Detailed (Detallada) | |
| Show Command List (Mostrar lista de comandos) | Always (Siempre) | With Help (Con ayuda) | Never (Nunca) |

Reloj y Fecha

Después de presionar el botón “Clock & Date” (Reloj y fecha) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | |
|---|-------------------------|--------------------|
| Ajustar hora | 12 horas | 24 horas |
| NOTA: En la función “Set Time” (Ajustar hora), presione la flecha que corresponda sobre y debajo de la hora actual para realizar el ajuste, luego seleccione “AM” o “PM”. | | |
| Set Date (Ajustar fecha) | Flecha hacia arriba | Flecha hacia abajo |

Seguridad/Ayuda

Después de presionar el botón "Safety/Assistance" (Seguridad/Asistencia) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | | |
|---|-------------------------|---|------|
| ParkSense, si está equipado | Únicamente sonido | Sounds and Display (Sonidos y pantalla) | |
| NOTA: El sistema ParkSense buscará si hay objetos detrás del vehículo cuando la palanca de cambios de la transmisión está en REVERSA y la velocidad del vehículo es inferior a 11 km/h (7 mph). Proporcionará una alerta (sonora o visual) para indicar la proximidad a otros objetos. | | | |
| Volumen de ParkSense delantero, si está equipado | Baja | Intermedia | Alta |
| Volumen de ParkSense trasero, si está equipado | Baja | Intermedia | Alta |
| Espejos laterales inclinables en reversa — Si está equipado | On (Encendido) | Off (Apagado) | |
| NOTA: Cuando selecciona la función "Tilt Side Mirrors In Reverse" (Inclinar los espejos laterales en reversa), los espejos laterales exteriores se inclinan hacia abajo cuando el encendido está en la posición RUN (Marcha) y el selector de marchas de la transmisión está en la posición de REVERSA. Los espejos regresarán a su posición anterior cuando cambie la transmisión a otra velocidad que no sea REVERSA. | | | |

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | |
|---|-------------------------|---------------|
| Pautas activas de la cámara de marcha atrás ParkView, si está equipada | On (Encendido) | Off (Apagado) |
| <p>NOTA: El vehículo puede estar equipado con la función de guías activas de la cámara de retroceso trasera ParkView que permite ver guías activas a través de la pantalla de la cámara de retroceso ParkView cada vez que la palanca de cambios se pone en REVERSA. La imagen se mostrará en la pantalla táctil de la radio junto con la nota de precaución "check entire surroundings" (compruebe todo el entorno) en la parte superior de la pantalla. Esta nota desaparece después de cinco segundos.</p> | | |
| Demora de la cámara de retroceso ParkView, si está equipada | On (Encendido) | Off (Apagado) |
| <p>NOTA: Cuando se sale de la posición de REVERSA (con el retardo de la cámara APAGADO), se sale del modo de la cámara de retroceso y aparece nuevamente la pantalla de navegación o audio. Cuando cambia el vehículo de la posición de REVERSA (con el retardo de la cámara ACTIVADO), la imagen trasera con líneas dinámicas de la rejilla se hasta diez segundos después de salir de REVERSA a menos que la velocidad de avance del vehículo supere los 12 km/h (8 mph), cambie la transmisión a la posición ESTACIONAMIENTO o que cambie el encendido a la posición OFF (Apagado).</p> | | |
| Limpiadores automáticos con sensor de lluvia, si está equipado | On (Encendido) | Off (Apagado) |
| <p>NOTA: Cuando selecciona la función "Rain Sensing Auto Wipers" (Limpiadores automáticos con sensor de lluvia), el sistema activará automáticamente los limpiaparabrisas si detecta humedad sobre el parabrisas.</p> | | |

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | |
|--|-------------------------|---------------|
| Asistencia de arranque en pendientes (HSA), si está equipada | On (Encendido) | Off (Apagado) |
| <p>NOTA: Cuando se selecciona la función “Hill Start Assist” (Asistencia de arranque en pendiente), el sistema de Asistencia de arranque en pendiente (HSA) se activa.</p> | | |

Luces

Después de presionar el botón "Lights" (Luces) en la pantalla táctil, estarán disponibles los siguientes ajustes:

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | | | |
|--|-------------------------|----|---------------|----|
| Retardo del apagado de los faros | 0 | 30 | 60 | 90 |
| Faros con limpiadores, si están equipados | On (Encendido) | | Off (Apagado) | |
| Luces altas con atenuación automática, si está equipado | On (Encendido) | | Off (Apagado) | |
| Destello de las luces con el seguro | On (Encendido) | | Off (Apagado) | |
| <p>NOTA: Cuando selecciona la función “Flash Lights With Lock” (Destello de las luces con el bloqueo), las luces exteriores destellan cuando bloquea o desbloquea las puertas con el transmisor de entrada sin llave. Esta función se puede seleccionar con o sin seleccionar la función de sonido de la bocina al bloquear.</p> | | | | |

Puertas y seguros

Después de presionar el botón "Doors & Locks" (Puertas y seguros) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | | |
|---|-------------------------|-------------------|-------------------|
| Seguros automáticos de las puertas | On (Encendido) | Off (Apagado) | |
| NOTA: Cuando se selecciona la función "Auto Door Locks" (Bloqueos automáticos de las puertas), todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando el vehículo alcanza una velocidad de 24 km/h (15 mph). | | | |
| Desbloqueo automático al salir del vehículo | On (Encendido) | Off (Apagado) | |
| NOTA: Cuando selecciona la función "Auto Unlock On Exit" (Desbloqueo automático al salir), todas las puertas se desbloquean cuando detiene el vehículo, la transmisión está en la posición de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO y abre la puerta del conductor. | | | |
| Sonido de la bocina con el seguro | Off (Apagado) | Primera pulsación | Segunda pulsación |
| Desbloqueo remoto de las puertas | Todas | Conductor | |
| NOTA: La función "Auto Unlock On Exit" (Desbloqueo automático al salir) le permite programar el bloqueo remoto de las puertas para que abra "All doors" (Todas las puertas) o solo "Driver door" (Puerta del conductor) con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave o cuando tome la manija de la puerta de acceso pasivo. | | | |

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | |
|---|-------------------------|---------------|
| Sound Horn With Remote Start (Sonido de la bocina con arranque remoto) | On (Encendido) | Off (Apagado) |
| <p>NOTA: Cuando selecciona la función “Sound Horn With Remote Start” (Sonido de la bocina con arranque remoto), la bocina sonará cuando active el arranque remoto.</p> | | |
| Memoria enlazada con el transmisor — Si está equipado | On (Encendido) | Off (Apagado) |
| <p>NOTA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La función "Memory Linked To Fob" (Memoria enlazada con el transmisor) proporciona el posicionamiento automático del asiento del conductor para mejorar la movilidad del conductor al entrar y salir del vehículo. • El asiento regresará a la ubicación memorizada del asiento si la opción "Memory Linked To Fob" (Memoria enlazada con el transmisor) está ajustada en (On) (Encendido) cuando utilice el transmisor de entrada sin llave para desbloquear la puerta. | | |
| Acceso pasivo, si está equipado | On (Encendido) | Off (Apagado) |
| <p>NOTA: La función “Passive Entry” (Acceso pasivo) le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin necesidad de presionar los botones de Lock (Bloqueo) y Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave. Desbloquea automáticamente las puertas cuando se toma la manija exterior de la puerta.</p> | | |
| Destello de las luces con el seguro | On (Encendido) | Off (Apagado) |
| <p>NOTA: Cuando selecciona la función “Flash Lights With Lock” (Destello de las luces con el bloqueo), las luces exteriores destellan cuando bloquea o desbloquea las puertas con el transmisor de entrada sin llave. Esta función se puede seleccionar con o sin seleccionar la función “Sound Horn With Lock” (Sonido de la bocina al bloquear).</p> | | |

Sistemas de comodidad automática, si está equipado

Después de presionar el botón "Auto-On Comfort" (Comodidad de encendido automático) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | |
|---|-------------------------|---------------|
| Auto—On Driver Heated/Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start (Encendido automático del asiento del conductor y del volante con calefacción/ventilación al arrancar el vehículo), si está equipado | On (Encendido) | Off (Apagado) |
| NOTA: Cuando selecciona la función "Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start" (Volante y asientos con calefacción/ventilación con encendido automático con el arranque del vehículo), el volante y el asiento del conductor con calefacción se encienden automáticamente cuando las temperaturas son inferiores a 4,4 °C (40 °F). Cuando la temperatura es superior a 26,7 °C (80 °F) el asiento del conductor con ventilación se encenderá. | | |

Opciones de apagado del motor

Después de presionar el botón "Engine Off Options" (Opciones de apagado del motor) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | |
|---|-------------------------|---------------|
| Asientos con salida fácil — Si está equipado | On (Encendida) | Off (Apagado) |
| Retardo del apagado de los faros | 0 s | 30 s |
| | 60 s | 90 s |

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | |
|---|-------------------------|--------|
| Retardo en el apagado de la energía del motor | 0 s | 45 s |
| | 5 min | 10 min |

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | |
|--|-------------------------|---------------|
| Entrada/Salida automática — Si está equipado | On (Encendida) | Off (Apagado) |

Freno del remolque

Después de presionar el botón “Trailer Brake” (Freno del remolque) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | | | |
|---|-------------------------|------------------|------------|------------|
| Trailer Select (Selección de remolque) | Remolque 1 | Remolque 2 | Remolque 3 | Remolque 4 |
| Trailer Brake Type (Tipo de freno del remolque) | Eléctrico ligero | Eléctrico fuerte | EOH ligero | EOH fuerte |

Audio

Después de presionar el botón "Audio" en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

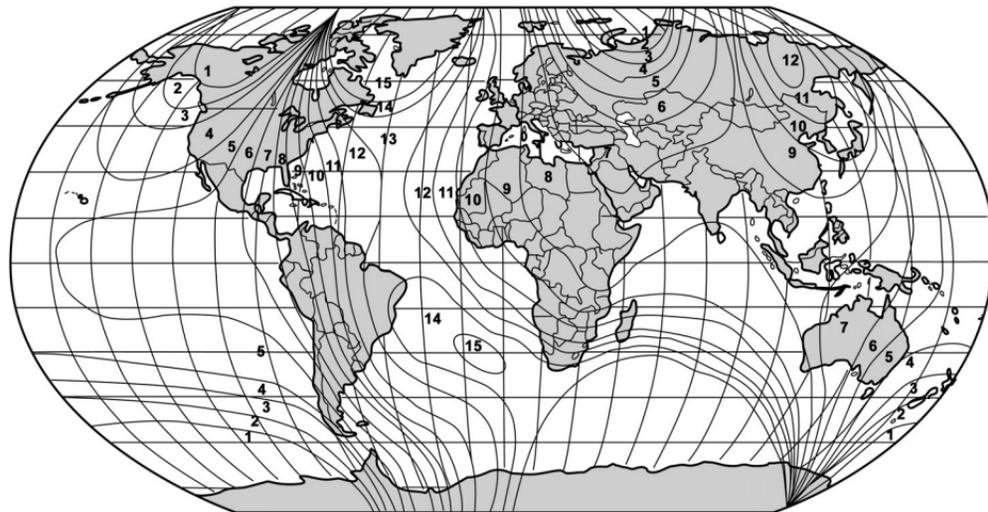
| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | | | |
|---|-------------------------|-------|-----------|---------|
| Balance/Atenuación | Delanteras | Atrás | Izquierda | Derecha |
| NOTA: La función "Balance/Atenuación" le permite ajustar la configuración del balance y de la atenuación. Presione y arrastre el icono del altavoz o utilice las flechas para realizar el ajuste. Toque el icono "C" para volver a ajustar hacia el centro. | | | | |
| Ecuilizador | + | | - | |
| NOTA: Cuando está en la pantalla "ecualizador" puede ajustar la configuración de los bajos, medios y agudos. | | | | |
| Volumen ajustado a la velocidad | Off (Apagado) | 1 | 2 | 3 |
| NOTA: La función "Volumen ajustado a velocidad" aumenta o disminuye el volumen respecto de la velocidad del vehículo. | | | | |

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | |
|--|-------------------------|---------------|
| Sonido envolvente (si está equipado) | On (Encendida) | Off (Apagado) |
| <p>NOTA: La función "Sonido envolvente" proporciona un modo simulado de sonido envolvente.</p> | | |
| Compensación del volumen AUX (Auxiliar) — Si está equipado | On (Encendida) | Off (Apagado) |
| <p>NOTA: La función "Compensación con volumen AUX" proporciona la capacidad de sintonizar el nivel de audio para los dispositivos portátiles conectados a través de la entrada AUX.</p> | | |
| Intensidad, si está equipado | On (Encendida) | Off (Apagado) |
| <p>NOTA: La función "Loudness" (Intensidad) mejora la calidad del sonido con volúmenes más bajos.</p> | | |

Configuración de la brújula, si está equipado

Después de presionar el botón “Compass Settings” (Configuración de la brújula) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|---|---|---|---|---|---|---------------|---|----|----|----|----|----|----|
| Varianza | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| NOTA: <ul style="list-style-type: none">• La varianza de la brújula es la diferencia entre el norte magnético y el norte geográfico. Para compensar la diferencia, la varianza se debe configurar para la zona en donde se está conduciendo el vehículo, de acuerdo al mapa de la zona. Una vez que ha sido configurada correctamente, la brújula compensará automáticamente las diferencias y proporcionará el rumbo de brújula más preciso.• Mantenga alejados de la parte superior del tablero de instrumentos los materiales magnéticos, por ejemplo, iPod, teléfonos celulares, laptops y detectores de radar. Aquí es donde se ubica el módulo de la brújula, puede ocasionar interferencias con el sensor de la brújula y proporcionar lecturas falsas. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Realizar la calibración de la brújula | On (Encendida) | | | | | | | Off (Apagado) | | | | | | | |
| NOTA: <p>Presione el botón “Calibration” (Calibración) en la pantalla táctil para cambiar este ajuste. Esta brújula cuenta con autocalibración, lo cual hace innecesario restablecerla manualmente. Cuando el vehículo es nuevo, la brújula puede parecer errática hasta que esté calibrada. También puede calibrar la brújula presionando el botón "ON" (Encendido) en la pantalla táctil y realizar uno o más giros de 360 grados (en una zona libre de grandes objetos metálicos o de metal). La brújula funcionará ahora normalmente.</p> | | | | | | | | | | | | | | | |



040603053

Mapa de zonas de varianza de la brújula

Teléfono/Bluetooth

Después de presionar el botón "Phone/Bluetooth" (Teléfono/Bluetooth) en la pantalla táctil, estarán disponibles los siguientes ajustes.

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables |
|----------------------------|--------------------------------|
| Teléfonos emparejados | Lista de teléfonos emparejados |

NOTA:

La función "Paired Phones" (Teléfonos emparejados) muestra qué teléfonos están emparejados con el sistema Phone/Bluetooth. Para obtener más información, consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect.

Restaurar ajustes

Después de presionar el botón "Restore Settings" (Restaurar configuración) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | |
|----------------------------|-------------------------|-------------------|
| Restaurar ajustes | Sí | Cancel (Cancelar) |

NOTA:

Cuando se selecciona la función "Restore Settings" (Restaurar ajustes), se restablecerán los ajustes predeterminados de la pantalla, del reloj, del audio y de la radio. Si se selecciona "Yes" (Sí) aparece una ventana emergente preguntando "Are you sure you want to reset your settings to default?" (¿Está seguro de que desea restablecer la configuración predeterminada?), seleccione "Yes" (Sí) para restaurar o "Cancel" (Cancelar) para salir.

Borrar los datos personales

Después de presionar el botón “Clear Personal Data Settings” (Configuración para borrar datos personales) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | |
|------------------------------------|-------------------------|-------------------|
| Borrar los datos personales | Sí | Cancel (Cancelar) |

NOTA:

Cuando selecciona esta función eliminará todos los datos personales, incluso los dispositivos Bluetooth y las presintonías. Si se selecciona “Yes” (Sí) aparece una ventana emergente preguntando “Are you sure you want to clear all personal data?” (¿Está seguro de que desea borrar todos los datos personales?), seleccione “Yes” (Sí) para borrar o “Cancel” (Cancelar) para salir.

System Information (Información del sistema)

Después de presionar el botón “System Information” (Información del sistema) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables |
|---|--|
| System Information (Información del sistema) | Pantalla de información del software del sistema |

NOTA:

Cuando se selecciona la función System Information (Información del sistema), aparecerá la pantalla “System Software Information” (Información del software del sistema), la cual muestra la versión de software del sistema. También puede actualizar los mapas con un dispositivo USB. Consulte a un distribuidor autorizado para obtener más información.

Funciones programables del cliente de Uconnect 4C/4C NAV

Presione el botón "Settings" (Configuración) en la pantalla táctil para ver la pantalla del menú de configuración. En este modo el sistema Uconnect le permite acceder a las funciones programables que puedan estar disponibles, como Language (Idioma), Display (Pantalla), Voice (Voz), Clock (Reloj), Safety & Driving Assistance (Seguridad y asistencia para la conducción), Mirrors & Wipers (Espejos y limpiadores), Lights (Luces), Doors & Locks (Puertas y seguros), Engine Off Options (Opciones de apagado del motor), Trailer Brake (Freno del remol-

que), Audio, Phone/Bluetooth (Teléfono/Bluetooth), Reset Settings (Restaurar configuración) y System Information (Información del sistema).

NOTA:

Solo se puede seleccionar una categoría a la vez.

Al hacer una selección, presione el botón de la pantalla táctil para ingresar el modo que desea. Una vez en el modo deseado, presione y suelte el ajuste preferido hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, que indica que se seleccionó ese ajuste. Una vez que

finalice la configuración, presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón con la "X" en la pantalla táctil para cerrar la pantalla de configuración. Presionar los botones con la flecha hacia arriba o hacia abajo en el lado derecho de la pantalla táctil le permitirá desplazarse hacia arriba o abajo a través de los ajustes disponibles.

NOTA:

Todos los cambios en los ajustes se deben realizar con el encendido en la posición RUN (Marcha).

Idioma

Después de presionar el botón "Language" (Idioma) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | | |
|----------------------------|-----------------------------------|--|---|
| Definir idioma | Arabic/Brasileiro/Deutsch/English | Español/Français/Italiano/ Nederlands (Español/Francés/ Italiano/Holandés) | Polski/Portuges/Turk/Pyccknn (Polaco/Portugués/Turco/Ruso) |

Pantalla

Después de presionar el botón "Display" (Pantalla) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | |
|---|-------------------------|---------------|
| Modo de visualización | Automático | Manual |
| NOTA: Cuando selecciona la opción Day (Día) o Night (Noche) para el modo de la pantalla, el uso de la función Parade Mode (Modo de desfile) hará que la radio active el control de día del brillo de la pantalla incluso si los faros están encendidos. | | |
| Brillo de la pantalla con los faros ENCENDIDOS | + | - |
| NOTA: Para hacer cambios al ajuste "Display Brightness with Headlights ON" (Brillo de la pantalla con los faros encendidos), los faros deben estar encendidos y el interruptor atenuador interior no debe estar en las posiciones "party" (fiesta) ni "parade" (desfile). | | |
| Brillo de la pantalla con los faros APAGADOS | + | - |
| NOTA: Para hacer cambios al ajuste "Display Brightness with Headlights OFF" (Brillo de la pantalla con los faros apagados), los faros deben estar apagados y el interruptor atenuador interior no debe estar en las posiciones "party" (fiesta) ni "parade" (desfile). | | |
| Establecer tema | Temas preconfigurados | |
| Unidades | EE. UU. | Métrica |
| Pitido de pantalla táctil | On (Encendido) | Off (Apagado) |
| Desactivación de la pantalla de controles — Si está equipado | On (Encendido) | Off (Apagado) |

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | |
|--|-------------------------|---------------|
| Navegación giro a giro en el tablero de instrumentos, si está equipada | On (Encendido) | Off (Apagado) |
| Pantalla de ahorro de combustible en el tablero — si está equipada | On (Encendido) | Off (Apagado) |

Voz

Después de presionar el botón “Voice” (Voz) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | | |
|---|-------------------------|----------------------|------------------|
| Longitud de respuesta por voz | Brief (Breve) | Detailed (Detallada) | |
| Show Command List (Mostrar lista de comandos) | Never (Nunca) | c/Ayuda | Always (Siempre) |

Reloj

Después de presionar el botón “Clock & Date” (Reloj y fecha) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | |
|---|-------------------------|---------------|
| Sincronización con hora GPS, si está equipado | On (Encendida) | Off (Apagado) |
| Ajustar las horas | – | + |
| Ajustar los minutos | – | + |

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | |
|---|-------------------------|---------------|
| Formato de la hora | 12 h | 24 h |
| | AM | PM |
| Mostrar la hora en la barra de estado, si está equipado | On (Encendida) | Off (Apagado) |

NOTA:

La función “Show Time In Status Bar” (Mostrar la hora en la barra de estado) le permite activar o desactivar el reloj digital en la barra de estado.

Cámara

Después de presionar el botón “Camera” (Cámara) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | |
|---|-------------------------|---------------|
| Demora de la cámara de retroceso ParkView, si está equipada | On (Encendido) | Off (Apagado) |

NOTA:

La configuración “ParkView Backup Camera Delay” (Retardo de la cámara de retroceso ParkView) determina si la pantalla mostrará o no la imagen de la vista trasera con líneas de cuadrícula dinámica hasta diez segundos después de cambiar el vehículo a una posición distinta de REVERSA. Esta demora se cancelará si la velocidad del vehículo supera los 13 km/h (8 mph), la transmisión se cambia a ESTACIONAMIENTO o el encendido se cambia a la posición OFF (Apagado).

| | | |
|--|----------------|---------------|
| Guía de la cámara de retroceso activa ParkView, si está equipada | On (Encendido) | Off (Apagado) |
|--|----------------|---------------|

NOTA:

La función “Active ParkView Backup Camera Guidelines” (Líneas guía activas de la cámara de retroceso ParkView) traslapa la imagen de la cámara de retroceso trasera con líneas de rejilla activas o dinámicas para ayudar a ilustrar la anchura del vehículo y su trayecto de retroceso proyectado, en función de la posición del volante cuando se comprueba la opción. Un traslape de la línea central punteada indica la parte central del vehículo para ayudar con el estacionamiento o la alineación para un enganche/receptor.

Seguridad y asistencia en la conducción

Después de presionar el botón "Safety & Driving Assistance" (Seguridad y asistencia en la conducción) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | | |
|---|-------------------------|---|------|
| ParkSense, si está equipado | Únicamente sonido | Sounds and Display (Sonidos y pantalla) | |
| NOTA: El sistema ParkSense buscará si hay objetos detrás del vehículo cuando la palanca de cambios de la transmisión está en REVERSA y la velocidad del vehículo es inferior a 11 km/h (7 mph). Proporcionará una alerta (sonora o visual) para indicar la proximidad a otros objetos. | | | |
| Volumen de ParkSense delantero, si está equipado | Baja | Intermedia | Alta |
| Volumen de ParkSense trasero, si está equipado | Baja | Intermedia | Alta |
| Espejos laterales inclinables en reversa — Si está equipado | On (Encendido) | Off (Apagado) | |
| NOTA: Cuando selecciona la función "Tilt Side Mirrors In Reverse" (Inclinar los espejos laterales en reversa), los espejos laterales exteriores se inclinan hacia abajo cuando el encendido está en la posición RUN (Marcha) y el selector de marchas de la transmisión está en la posición de REVERSA. Los espejos regresarán a su posición anterior cuando cambie la transmisión a otra velocidad que no sea REVERSA. | | | |
| Pautas activas de la cámara de marcha atrás ParkView, si está equipada | On (Encendido) | Off (Apagado) | |

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | |
|---|-------------------------|---------------|
| <p>NOTA: El vehículo puede estar equipado con la función de guías activas de la cámara de retroceso trasera ParkView que permite ver guías activas a través de la pantalla de la cámara de retroceso ParkView cada vez que la palanca de cambios se pone en REVERSA. La imagen se mostrará en la pantalla táctil de la radio junto con la nota de precaución "check entire surroundings" (compruebe todo el entorno) en la parte superior de la pantalla. Esta nota desaparece después de cinco segundos.</p> | | |
| Demora de la cámara de retroceso ParkView, si está equipada | On (Encendido) | Off (Apagado) |
| <p>NOTA: Cuando se sale de la posición de REVERSA (con el retardo de la cámara APAGADO), se sale del modo de la cámara de retroceso y aparece nuevamente la pantalla de navegación o audio. Cuando cambia el vehículo de la posición de REVERSA (con el retardo de la cámara ACTIVADO), la imagen trasera con líneas dinámicas de la rejilla se hasta diez segundos después de salir de REVERSA a menos que la velocidad de avance del vehículo supere los 12 km/h (8 mph), cambie la transmisión a la posición ESTACIONAMIENTO o que cambie el encendido a la posición OFF (Apagado).</p> | | |
| Limpiadores automáticos con sensor de lluvia, si está equipado | On (Encendido) | Off (Apagado) |
| <p>NOTA: Cuando selecciona la función "Rain Sensing Auto Wipers" (Limpiadores automáticos con sensor de lluvia), el sistema activará automáticamente los limpiaparabrisas si detecta humedad sobre el parabrisas.</p> | | |
| Asistencia de arranque en pendientes (HSA), si está equipada | On (Encendido) | Off (Apagado) |
| <p>NOTA: Cuando se selecciona la función "Hill Start Assist" (Asistencia de arranque en pendiente), el sistema de Asistencia de arranque en pendiente (HSA) se activa.</p> | | |

Espejos y limpiadores

Después de presionar el botón “Mirror and Wipers” (Espejo y limpiadores) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | |
|---|-------------------------|---------------|
| Headlights with Wipers (Faros con limpiadores) | On (Encendido) | Off (Apagado) |
| Espejos laterales inclinables en reversa — Si está equipado | On (Encendido) | Off (Apagado) |
| NOTA: Cuando selecciona la función “Tilt Side Mirrors In Reverse” (Inclinar los espejos laterales en reversa), los espejos laterales exteriores se inclinan hacia abajo cuando el encendido está en la posición RUN (Marcha) y el selector del engranaje de la transmisión está en la posición REVERSA. Los espejos regresarán a su posición anterior cuando cambie la transmisión a otra velocidad que no sea REVERSA. | | |
| Limpiadores automáticos con sensor de lluvia, si está equipado | On (Encendido) | Off (Apagado) |
| NOTA: Cuando selecciona la función “Rain Sensing Auto Wipers” (Limpiadores automáticos con sensor de lluvia), el sistema activará automáticamente los limpiaparabrisas si detecta humedad sobre el parabrisas. | | |

Luces

Después de presionar el botón "Lights" (Luces) en la pantalla táctil, estarán disponibles los siguientes ajustes:

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | |
|---|-------------------------|---------------|
| Retardo del apagado de los faros | + | - |
| NOTA: Cuando está seleccionada la función "Headlight Off Delay" (Retardo del apagado de los faros), el conductor puede seleccionar que los faros permanezcan encendidos durante 0, 30, 60 ó 90 segundos al salir del vehículo. | | |
| Faros con limpiadores, si están equipados | On (Encendido) | Off (Apagado) |
| NOTA: Cuando se selecciona la función "Headlights With Wipers" (Faros con limpiadores) y el interruptor de los faros está en la posición AUTO (Automático), los faros se encenderán aproximadamente 10 segundos después de que se activan los limpiadores. Los faros también se apagarán cuando los limpiadores se desconecten, si es que se encendieron por medio de esta función. | | |
| Luces altas con atenuación automática, si está equipado | On (Encendido) | Off (Apagado) |
| NOTA: Cuando selecciona la función "Auto Dim High Beams" (Luces altas con atenuación automática), los faros de luces altas se desactivan automáticamente en ciertas condiciones. | | |
| Destello de las luces con el seguro | On (Encendido) | Off (Apagado) |
| NOTA: Cuando selecciona la función "Flash Lights With Lock" (Destello de las luces con el seguro), las luces exteriores destellan cuando las puertas se bloquean o desbloquean con el transmisor de entrada sin llave. Esta función se puede seleccionar con o sin seleccionar la función de sonido de la bocina al bloquear. | | |

Puertas y seguros

Después de presionar el botón "Doors & Locks" (Puertas y seguros) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | | |
|---|-------------------------|-------------------|-------------------|
| Seguros automáticos de las puertas | On (Encendido) | Off (Apagado) | |
| NOTA: Cuando se selecciona la función "Auto Door Locks" (Bloqueos automáticos de las puertas), todas las puertas se bloquean automáticamente cuando el vehículo alcanza una velocidad de 24 km/h (15 mph). | | | |
| Desbloqueo automático al salir del vehículo | On (Encendido) | Off (Apagado) | |
| NOTA: Cuando selecciona la función "Auto Unlock On Exit" (Desbloquear automáticamente al salir), todas las puertas se desbloquearán cuando el vehículo esté detenido y la transmisión esté en la posición de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO y abra la puerta del conductor. | | | |
| Destello de las luces con el seguro | On (Encendido) | Off (Apagado) | |
| NOTA: Cuando se selecciona la función "Flash Lights With Locks" (Destello de las luces con el seguro), los señalizadores de dirección delanteros y traseros destellan cuando las puertas se bloquean o desbloquean con el transmisor de entrada sin llave. Esta función se puede seleccionar con o sin seleccionar la función "Sound Horn With Lock" (Sonido de la bocina al bloquear). | | | |
| Sonido de la bocina con el seguro | Off (Apagado) | Primera pulsación | Segunda pulsación |
| Sound Horn With Remote Start (Sonido de la bocina con arranque remoto) | On (Encendido) | Off (Apagado) | |

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | |
|---|-------------------------|-------------------|
| Desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave | Puerta del conductor | Todas las puertas |
| <p>NOTA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cuando se selecciona "1st Press Of Key Fob Unlocks: Driver Door" (Desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave: puerta del conductor), solo se desbloquea la puerta del conductor con la primera pulsación del botón Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave. Debe presionar dos veces el botón Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave para desbloquear las puertas de los pasajeros. • Cuando selecciona "All Doors" (Todas las puertas), se desbloquean todas las puertas con la primera pulsación del botón Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave. • Si programa "1st Press Of Key Fob Unlocks: All Doors" (Desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave: todas las puertas) en el vehículo, todas las puertas se desbloquean sin importar qué manija de la puerta de acceso pasivo tome. Si se programa "1st Press Of Key Fob Unlocks: Driver Door" (Desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave: puerta del conductor), solo se desbloqueará la puerta del conductor cuando tome la manija de esta. • Con el acceso pasivo, si programa la opción "1st Press Of Key Fob Unlocks: Driver Door" (Desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave: puerta del conductor) presionar la manija más de una vez solo provoca que se abra la puerta del conductor. Si selecciona "Driver Door" (Puerta del conductor), una vez que abra la puerta del conductor, puede usar el interruptor interior de bloqueo/desbloqueo de las puertas para desbloquear todas las puertas (o usar el transmisor de entrada sin llave). | | |
| Acceso pasivo, si está equipado | On (Encendido) | Off (Apagado) |
| <p>NOTA:</p> <p>La función "Passive Entry" (Acceso pasivo) le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin necesidad de presionar los botones de Lock (Bloqueo) y Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave.</p> | | |

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | |
|--|-------------------------|---------------|
| Configuraciones personales enlazadas al transmisor de entrada sin llave — Si está equipado | On (Encendido) | Off (Apagado) |
| <p>NOTA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La función “Personal Settings Linked To Key Fob” (Configuración personal enlazada al transmisor de entrada sin llave) proporciona el posicionamiento automático del asiento del conductor para mejorar la movilidad del conductor al entrar y salir del vehículo. • Los asientos regresan al lugar registrado en la memoria (si está activada la función Personal Settings Linked To Key Fob [Configuración personal enlazada al Transmisor de entrada sin llave]) cuando se utiliza el transmisor de entrada sin llave para desbloquear la puerta. | | |

Opciones de apagado del motor

Después de presionar el botón "Engine Off Options" (Opciones de apagado del motor) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | |
|---|-------------------------|---|
| Retardo en el apagado de la energía del motor | + | - |
| <p>NOTA:</p> <p>Cuando la función "Engine Off Power Delay" (Retardo de alimentación eléctrica con motor apagado) está seleccionada, los interruptores de las ventanas eléctricas, la radio, el sistema Uconnect Phone (si está equipado), el sunroof eléctrico (si está equipado) y las tomas de corriente se mantienen activas hasta diez minutos después de poner el encendido en la posición OFF (Apagado). La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función.</p> | | |

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | |
|--|-------------------------|---|
| Retardo del apagado de los faros | + | - |
| NOTA: Cuando está seleccionada la función "Headlight Off Delay" (Retardo del apagado de los faros), el conductor puede seleccionar que los faros permanezcan encendidos durante 0, 30, 60 ó 90 segundos al salir del vehículo. | | |

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | |
|--|-------------------------|---------------|
| Asiento de salida fácil, si está equipado | On (Encendido) | Off (Apagado) |
| NOTA: Cuando selecciona la función "Easy Exit Seat" (Asiento de salida fácil), el asiento del conductor se mueve automáticamente hacia atrás una vez que apaga el motor. | | |

Freno del remolque

Después de presionar el botón "Trailer Brake" (Freno del remolque) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | | | |
|---|-------------------------|------------------|------------|------------|
| Trailer Select (Selección de remolque) | Remolque 1 | Remolque 2 | Remolque 3 | Remolque 4 |
| Trailer Brake Type (Tipo de freno del remolque) | Eléctrico ligero | Eléctrico fuerte | EOH ligero | EOH fuerte |

Audio

Después de presionar el botón "Audio" en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | | | |
|---|-------------------------|-------|---------------|---------|
| Balance/Atenuación | Delanteras | Atrás | Izquierda | Derecha |
| NOTA: La función "Balance/Atenuación" le permite ajustar la configuración del balance y de la atenuación. Presione y arrastre el icono del altavoz o utilice las flechas para realizar el ajuste. Toque el icono "C" para volver a ajustar hacia el centro. | | | | |
| Ecuilizador | + | | - | |
| NOTA: Cuando está en la pantalla "ecualizador" puede ajustar la configuración de los bajos, medios y agudos. | | | | |
| Volumen ajustado a la velocidad | Off (Apagado) | 1 | 2 | 3 |
| NOTA: La función "Volumen ajustado a velocidad" aumenta o disminuye el volumen respecto de la velocidad del vehículo. | | | | |
| Sonido envolvente, si está equipado | On (Encendido) | | Off (Apagado) | |
| NOTA: La función "Sonido envolvente" proporciona un modo simulado de sonido envolvente. | | | | |
| Compensación del volumen AUX (Auxiliar), si está equipado | On (Encendido) | | Off (Apagado) | |

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | |
|--|-------------------------|---------------|
| <p>NOTA: La función "Compensación con volumen AUX" proporciona la capacidad de sintonizar el nivel de audio para los dispositivos portátiles conectados a través de la entrada AUX.</p> | | |
| Reproducción automática | On (Encendido) | Off (Apagado) |

Configuración del teléfono/Bluetooth

Después de presionar el botón "Phone/Bluetooth Settings" (Configuración del teléfono/Bluetooth) en la pantalla táctil, estarán disponibles las configuraciones a continuación:

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | |
|---|---|---------------|
| No molestar | Lista de configuraciones | |
| <p>NOTA: Pulse "Do Not Disturb" (No molestar) para acceder a las configuraciones disponibles. Las configuraciones siguientes son: Auto Reply (Respuesta automática) (ambas, texto, llamada), Auto Reply Message (Mensaje de respuesta automática) (personalizado, predeterminado) y Custom Auto Reply Message (Mensaje de respuesta automática personalizado) (crear mensaje).</p> | | |
| Teléfonos y dispositivos de audio emparejados | Lista de teléfonos emparejados y fuentes de audio | |
| <p>NOTA: La función "Paired Phones and Audio Devices" (Teléfonos y dispositivos de audio emparejados) muestra los teléfonos y las fuentes de audio emparejados al sistema de configuración de teléfono y fuentes de audio. Para obtener más información, consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect.</p> | | |
| Administrador de proyección del teléfono inteligente | On (Encendido) | Off (Apagado) |

Restaurar configuración

Después de presionar el botón “Restore Settings” (Restaurar configuración) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables | |
|---|-------------------------|-------------------|
| Reset App Drawer (Restaurar cajón de aplicaciones) | OK (Aceptar) | Cancel (Cancelar) |
| Restaurar ajustes | OK (Aceptar) | Cancel (Cancelar) |
| NOTA: Cuando se selecciona la función "Restore Settings" (Restaurar configuración) se restablecen todos los ajustes a los ajustes predeterminados. | | |
| Borrar los datos personales | Sí | Cancel (Cancelar) |
| NOTA: Cuando se selecciona la función "Clear Personal Data" (Borrar datos personales), se eliminarán todos los datos personales, incluidos sus dispositivos Bluetooth y las presintonías. | | |

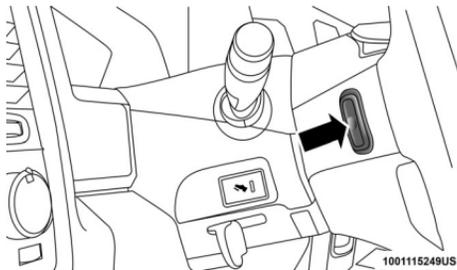
System Information (Información del sistema)

Después de presionar el botón “System Information” (Información del sistema) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

| Nombre de la configuración | Opciones seleccionables |
|---|--|
| Licencia del software | Pantalla de información del software del sistema |
| NOTA: Cuando se selecciona la función "Software Licence" (Licencia del software), aparecerá la pantalla “System Software Information” (Información del software del sistema), que muestra la versión de software del sistema. | |

CONTROLES DE AUDIO DEL VOLANTE, SI ESTÁN EQUIPADOS

Los controles remotos del sistema de sonido se encuentran en la superficie trasera del volante. El acceso a los interruptores se realiza desde la parte trasera del volante.



Controles de audio en el volante (vista trasera del volante)

El control del lado derecho es un interruptor de balancín con un botón pulsador en el centro. Presionar la parte superior del interruptor au-

menta el volumen y presionar la parte inferior del interruptor disminuye el volumen.

Si presiona el botón central, la radio cambiará entre los distintos modos disponibles (AM/FM o Medios, etc.)

El control del lado izquierdo es un interruptor de balancín con un botón pulsador en el centro. La función del control izquierdo es diferente, dependiendo del modo en que esté.

A continuación, se describe el funcionamiento del control izquierdo en cada modo.

Funcionamiento de la radio

Al presionar la parte superior del interruptor BUSCARÁ hacia arriba la siguiente estación sintonizable y al presionar la parte inferior del interruptor BUSCARÁ hacia abajo la siguiente estación disponible.

El botón situado en el centro del control izquierdo sintonizará la siguiente estación preestablecida que haya programado en el botón de preselección de la radio.

Modo de medios

Si presiona la parte superior del interruptor una vez, se avanza a la siguiente pista del medio seleccionado (AUX/USB, Bluetooth). Al presionar la parte inferior del interruptor una vez, se retrocede al principio de la pista actual o al principio de la pista anterior si han pasado menos de ocho segundos después de que la pista actual comenzó a reproducirse.

Reproductor de CD — Si está equipado

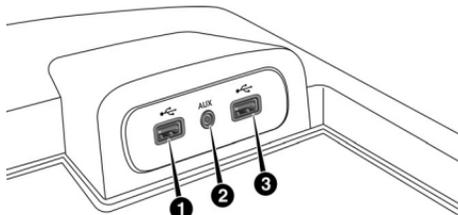
Al presionar la parte superior del interruptor una vez, se avanza a la siguiente pista del CD. Al presionar una vez la parte inferior del interruptor, retrocede al principio de la pista actual, o al principio de la pista anterior si está a ocho segundos del comienzo de la reproducción de la pista actual.

Si presiona el interruptor hacia arriba o hacia abajo dos veces, reproduce la segunda pista. Si presiona el interruptor hacia arriba o hacia abajo tres veces, reproduce la tercera, etc.

CONTROL DE IPOD/USB/MP3 (SI ESTÁ EQUIPADO)

Ubicado al interior de la tapa superior de la consola central, esta función permite enchufar un iPod o un dispositivo USB externo al puerto USB.

El control del iPod es compatible con lo siguiente: dispositivos iPod/iPod classic, iPod mini, iPod nano, iPod shuffle, iPod touch e iPhone. Algunas versiones de software del iPod podrían no ser completamente compatibles con las características del control del iPod. Por favor, visite el sitio Web de Apple para obtener las actualizaciones de software.



1004119259US

Concentrador de medios USB/AUX de la consola central

- 1 — Puerto USB No.1
- 2 — Toma auxiliar
- 3 — Puerto USB No.2

Para obtener más información, consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect o visite UconnectPhone.com.

FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y CELULARES

En ciertas condiciones, un teléfono celular encendido dentro del vehículo puede causar funcionamiento errático o ruidoso de la radio. Esta condición puede reducirse o eliminarse si reubica la antena del teléfono celular. Esta condición no es dañina para la radio. Si el funcionamiento de la radio no mejora al reubicar la antena, se recomienda bajar el volumen de la radio o apagarla durante el funcionamiento del teléfono celular cuando no utilice Uconnect (si está equipado).

CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE VOZ DE UCONNECT

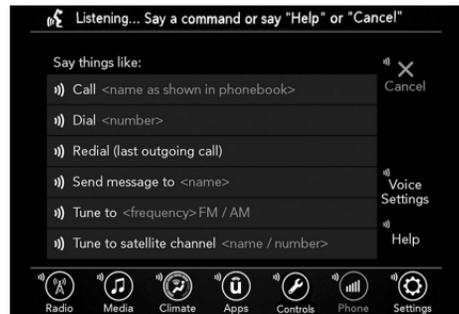
Introducción a Uconnect

Comience a utilizar el reconocimiento de voz de Uconnect con estos útiles consejos rápidos. Proporciona los comandos de voz claves y los consejos que necesita conocer para controlar el sistema Uconnect.



0322117913US

Uconnect 3



Uconnect 4C/4C NAV

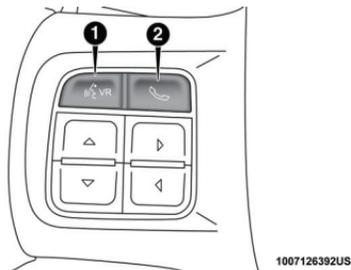
Inicio

Lo único que necesita para controlar su sistema Uconnect con su voz son los botones del volante.

1. Visite UconnectPhone.com para comprobar la compatibilidad de las funciones del dispo-

sitivo móvil y para ver las instrucciones de emparejamiento del teléfono.

2. Reducción del ruido de fondo. El ruido del viento y las conversaciones de los pasajeros son ejemplos de ruido que pueden afectar el reconocimiento.
3. Hable con claridad a un ritmo y volumen normales, mientras mira hacia adelante. El micrófono está ubicado en el techo y está dirigido hacia el conductor.
4. Cada vez que diga un comando de voz, primero debe presionar el botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono), espere hasta **después** del pitido, luego diga el comando de voz.
5. Puede interrumpir el mensaje de ayuda o las indicaciones del sistema presionando el botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono) y diciendo un comando de voz de la categoría actual.



Botones de comando de voz de Uconnect

- 1 — Presione para comenzar las funciones de radio o medios
- 2 — Presione para iniciar, contestar/finalizar una llamada telefónica o enviar y recibir un texto

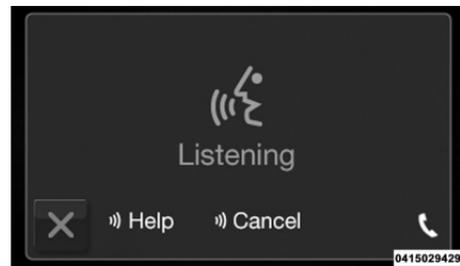
Comandos de voz básicos

Los siguientes comandos de voz básicos se pueden decir en cualquier momento mientras usa su sistema Uconnect.

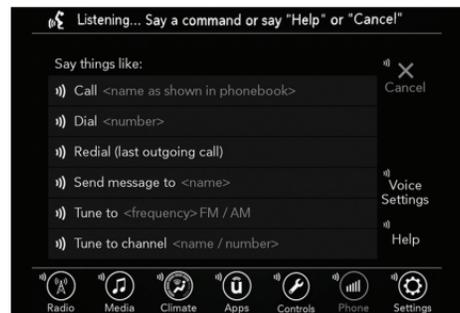
Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga:

- “**Cancel**” (Cancelar) para detener una sesión de voz activa
- “**Help**” (Ayuda) para escuchar una lista de comandos de voz sugeridos
- “**Repeat**” (Repetir) para escuchar nuevamente los mensajes de indicaciones del sistema

Observe las señales visuales que le informan del estado de su sistema de reconocimiento de voz. Las señales aparecen en la parte superior de la pantalla táctil.



Uconnect 3



Uconnect 4C/4C NAV

Radio

Utilice la voz para llegar rápidamente a las estaciones de radio AM o FM que le gustaría escuchar.

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga:

- **“Tune to ninety-five-point-five FM”** (Sintonizar noventa y cinco punto cinco FM)

CONSEJO: En cualquier momento, si no está seguro de qué decir o desea aprender un comando de voz, presione el botón VR (Reconocimiento de voz)  y diga **“Help”** (Ayuda). El sistema le proporcionará una lista de comandos.



Uconnect 3



Uconnect 4C/4C NAV

Medios

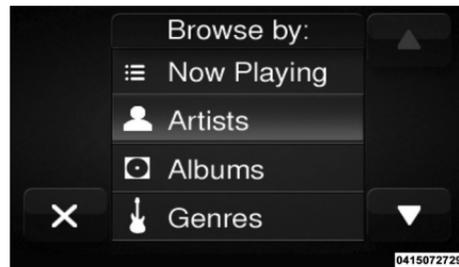
Uconnect ofrece conexiones a través de USB, Bluetooth y puertos auxiliares (si está equipado). El funcionamiento por voz solo está disponible para dispositivos USB y AUXILIARES conectados. (El reproductor de CD remoto es opcional y no está disponible en todos los vehículos).

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos y siga las indicaciones para cambiar su fuente de medios o elegir un artista.

- **“Change source to Bluetooth”** (Cambiar fuente a Bluetooth)
- **“Change source to (Cambiar la fuente a) AUX”**

- **“Change source to USB”** (Cambiar fuente a USB)
- **“Play artist Beethoven”** (Reproducir artista Beethoven); **“Play album Greatest Hits”** (Reproducir álbum grandes éxitos); **“Play song Moonlight Sonata”** (Reproducir canción Sonata de luna); **“Play genre Classical”** (Reproducir género clásico)

CONSEJO: Presione el botón Browse (Explorar) en la pantalla táctil para ver toda la música del dispositivo USB. La orden por voz debe coincidir **exactamente** con la forma en que se muestra la información del artista, álbum, canción y género.



Uconnect 3



Uconnect 4C/4C NAV

Teléfono

Realizar y contestar llamadas telefónicas de manos libres es fácil con Uconnect. Cuando se ilumina el botón Phonebook (Libreta de teléfonos) en la pantalla táctil, su sistema está listo. Visite UconnectPhone.com para ver la compatibilidad de los teléfonos móviles y las instrucciones de emparejamiento.

Presione el botón Phone (Teléfono) . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos:

- "Call John Smith" (Llamar a John Smith)
- "Dial123-456-7890" (Marcar 123-456-7890) y siga las indicaciones del sistema

- "Redial (Volver a marcar) (llamar al número de teléfono saliente anterior)"
- "Call back (Devolver llamada) (llamar al número de teléfono entrante anterior)"

CONSEJO: Cuando proporcione un comando de voz, presione el botón Phone (Teléfono)  y diga "Call" (Llamar), luego pronuncie el nombre **exactamente** como aparece en la agenda telefónica. Cuando un contacto tiene varios números de teléfono, puede decir "Call John Smith work" (Llamar a Juan Pérez trabajo).



Uconnect 3



Teléfono de Uconnect 4C/4C NAV

Respuesta de texto por voz

Uconnect anuncia los mensajes de texto entrantes. Presione el botón VR (Reconocimiento de voz)  o Phone (Teléfono)  (si está activo) y diga "Listen" (Escuchar). (Debe tener un teléfono celular compatible y emparejado con el sistema Uconnect).

1. Después de escuchar el mensaje de texto entrante, presione el botón VR (Reconocimiento de voz)  o Phone (Teléfono)  (si está activo). Después del pitido, diga: "Reply" (Responder).
2. Escuche las indicaciones de Uconnect. Después del pitido, repita uno de los mensajes predefinidos y siga las indicaciones del sistema.

| RESPUESTAS DE TEXTO POR VOZ PREDEFINIDAS | | |
|--|--|--|
| Yes (Si). | Stuck in traffic (Atrapado en el tráfico). | See you later (Hasta luego). |
| No. | Start without me (Empiecen sin mí). | I'll be late (Llegaré tarde). |
| Okay (Bueno). | Where are you? (¿Dónde estás?) | I will be 5 <or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes late (Llegaré 5 <o 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutos tarde). |
| Call me (Llá-mame). | Are you there yet? (¿Ya está allí?) | |

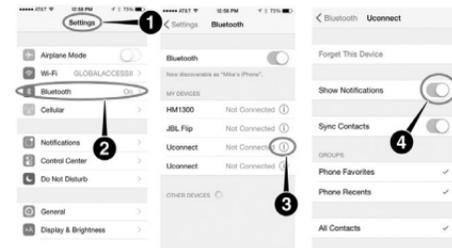
| RESPUESTAS DE TEXTO POR VOZ PREDEFINIDAS | | |
|---|---|--|
| I'll call you later (Te llamaré más tarde). | I need directions (Necesito instrucciones). | See you in 5 <or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes (Nos vemos en 5 <o 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60 > minutos). |
| I'm on my way (Voy en camino). | Can't talk right now (No puedo hablar ahora). | Thanks (Gracias). |
| I'm lost (Estoy perdido). | | |

NOTA:

Solo utilice la numeración indicada; de lo contrario, el sistema no transpondrá el mensaje.

CONSEJO: Su teléfono móvil debe tener toda la implementación del **Perfil de acceso a mensajes (MAP)** para aprovechar esta característica. Para obtener detalles sobre MAP, visite UconnectPhone.com.

El Apple iPhone iOS 6 o posterior solo admite la lectura de mensajes de texto **entrantes**. Para activar esta característica en el iPhone de Apple, siga estos cuatro sencillos pasos:



Configuración de notificación iPhone

- 1 — Seleccione "Settings" (Configuración)
- 2 — Seleccione "Bluetooth"
- 3 — Seleccione la (i) para el vehículo emparejado
- 4 — Active "Show Notifications" (Mostrar notificaciones).

CONSEJO: La respuesta de texto por voz no es compatible con iPhone, pero el vehículo está equipado con Siri Eyes gratuito, puede utilizar la voz para enviar un mensaje de texto.

Clima (4C/4C NAV)

¿Mucho calor? ¿Mucho frío? Ajuste las temperaturas del vehículo con el sistema de manos libres y mantenga cómodas a todas las personas sin detenerse. (Si el vehículo está equipado con control de clima).

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos:

- **“Set driver temperature to 20 degrees”** (Ajustar la temperatura del lado del conductor en 20 grados)
- **“Set passenger temperature to 20 degrees”** (Ajustar la temperatura del lado del pasajero en 20 grados)

CONSEJO: La orden por voz para clima se puede utilizar solamente para ajustar la temperatura interior del vehículo. El comando de voz no funcionará para ajustar los asientos ni el volante con calefacción, si está equipado.



Clima de Uconnect 4C/4C NAV

Navegación (4C NAV)

La función Uconnect Navigation le ayuda a ahorrar tiempo y ser más productivo cuando no sabe exactamente cómo llegar a donde desea ir.

1. Para ingresar un destino, presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga: **“Find address 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan”** (buscar dirección 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan).

2. Luego, siga las indicaciones del sistema.

CONSEJO: Para iniciar una búsqueda de POI, presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga: **“Find nearest coffee shop”** (Buscar la cafetería más cercana).



Navegación Uconnect 4C NAV

Siri Eyes Free, si está equipado

Siri le permite usar su voz para enviar mensajes de texto, seleccionar archivos multimedia, hacer llamadas telefónicas y mucho más. Siri utiliza su lenguaje natural para comprender lo que quiere decir y responde para confirmar sus solicitudes. El sistema está diseñado para que pueda mantener la vista en el camino y las manos en el volante cuando deja que Siri le ayude a realizar tareas útiles.

Para activar Siri, mantenga presionado y luego suelte el botón Voice Recognition (Reconocimiento de voz) (VR) de Uconnect que se encuentra en el volante. Después de escuchar un pitido doble, puede pedirle a Siri que reproduzca podcasts y música, obtenga direcciones, lea mensajes de texto y muchas otras solicitudes útiles.



Uconnect 4C/4C NAV con pantalla de 8,4 pulgadas Siri Eyes gratis disponible

Uso de la función No molestar

Con la función no molestar, puede desactivar las notificaciones de las llamadas y textos entrantes, lo que le permite mantener sus ojos en la carretera y sus manos en el volante. Para su conveniencia, se visualiza un contador para hacer un seguimiento de las llamadas perdidas y los mensajes de texto mientras la función no molestar está activa.

La función No molestar puede responder automáticamente con un mensaje de texto, una llamada o ambos, cuando se rechaza una llamada entrante y se envía al correo de voz.

Los mensajes de respuesta automática pueden ser:

- "I am driving right now, I will get back to you shortly" (Estoy conduciendo, me pondré en contacto con usted lo antes posible).
- Cree un mensaje de respuesta automática personalizado de hasta 160 caracteres.

Mientras utiliza la función no molestar, se puede seleccionar Conference Call (Llamada en conferencia) para que pueda realizar una segunda llamada sin que sea interrumpida por las llamadas entrantes.

NOTA:

- En la pantalla táctil solo se verá el comienzo del mensaje personalizado.
- La función de respuesta con mensaje de texto no es compatible con los iPhone.
- La función de respuesta automática con mensaje de texto únicamente está disponible en los teléfonos que admiten el MAP vía Bluetooth.

Android Auto, si está equipado

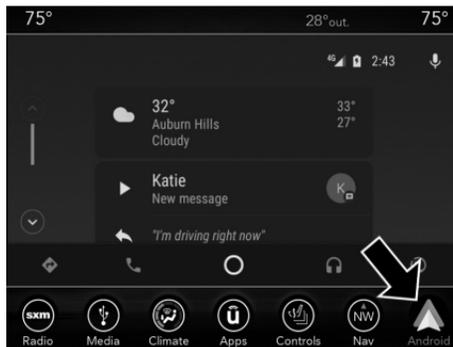
NOTA:

La disponibilidad de esta función depende del operador y fabricante del teléfono celular. Puede que algunas funciones automáticas de Android no se encuentren disponibles en todas las regiones o idiomas.

Android Auto le permite utilizar su voz para interactuar con la mejor tecnología de voz de Android a través del sistema de reconocimiento de voz del vehículo y utilizar el plan de datos de su smartphone para proyectar su smartphone con sistema Android y varias de sus aplicaciones en la pantalla táctil del Uconnect. Conecte su Android 5.0 (Lollipop), o superior, a uno de los puertos USB de medios, utilizando el cable USB proporcionado de fábrica, y pulse el nuevo icono Android Auto que reemplaza al icono "Teléfono" en la barra del menú principal para iniciar Android Auto. Pulse y mantenga pulsado el botón VR en el volante, o bien pulse y mantenga pulsado el icono "Micrófono" dentro de Android Auto para activar el VR de Android, el cual reconoce comandos de voz naturales, para utilizar una lista de las funciones de su smartphone:

- Mapas
- Música
- Teléfono

- Mensajes de texto
- Aplicaciones adicionales



Android Auto en pantalla de 8,4 pulgadas

NOTA:

Requiere un teléfono inteligente compatible que cuente con Android 5.0 Lollipop o un sistema operativo de una gama superior y que descargue la aplicación en Google Play. Android, Android Auto, y Google Play son marcas comerciales de Google Inc.

Consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect para obtener más información.

Apple CarPlay, si está equipado

NOTA:

La disponibilidad de esta función depende del operador y fabricante del teléfono celular. Puede que algunas funciones de Apple CarPlay no se encuentren disponibles en todas las regiones o idiomas.

Apple CarPlay le permite utilizar su voz para interactuar con Siri a través del sistema de reconocimiento de voz de su vehículo y utilizar el plan de datos de su teléfono inteligente para proyectar su iPhone y varias de sus aplicaciones en la pantalla táctil de Uconnect. Conecte su iPhone 5, o superior, a uno de los puertos USB de medios, utilizando el cable Lightning proporcionado de fábrica, y pulse el nuevo icono CarPlay que reemplaza al icono "Teléfono" en la barra del menú principal para iniciar Apple CarPlay. Pulse y mantenga pulsado el botón VR en el volante, o bien pulse y mantenga pulsado el icono "Home" (Inicio) dentro de Apple CarPlay, para activar Siri, el cual reconoce comandos de voz naturales para utilizar una lista de las funciones de su iPhone:

- Teléfono
- Música
- Mensajes
- Mapas
- Aplicaciones adicionales



Apple CarPlay en pantalla de 8,4 pulgadas

NOTA:

Requiere iPhone compatible. Consulte al distribuidor para conocer la compatibilidad del teléfono. Aplican las tarifas del plan de datos. La interfaz de usuario del vehículo es un producto de Apple. Apple CarPlay es una marca registrada de Apple Inc. iPhone es una marca registrada de Apple Inc., registrada en EE. UU. y en otros países. Aplican las declaraciones de privacidad y condiciones de uso de Apple.

Consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect para obtener más información.

Información adicional

© 2018 FCA US LLC. Todos los derechos reservados. Mopar y Uconnect son marcas comerciales registradas y Mopar Owner Connect es una marca registrada de FCA US LLC. Android es una marca comercial de Google Inc.

MANTENIMIENTO DE DISCOS CD/DVD

Para mantener los discos CD/DVD en buen estado, tome las siguientes precauciones:

- Manipule los discos por el borde, evite tocar la superficie.
- Si los discos están manchados, limpie la superficie con una tela suave del centro a la orilla.
- No aplique papel ni cinta adhesiva al disco y evite rayarlo.
- No utilice disolventes como bencina, diluyente, limpiadores ni pulverizadores antiestáticos.
- Guarde los discos en su estuche después de utilizarlos.
- No esponga los discos a la luz solar directa.
- No guarde los discos en lugares con temperaturas muy altas.

NOTA:

Si tiene dificultad para reproducir un disco específico, podría estar dañado (por ejemplo, rayado, sin la película reflectora, puede tener un cabello, humedad o rocío), ser de mayor tamaño o estar codificado. Intente con un disco que sepa que está en buenas condiciones antes de considerar reparar el reproductor de discos.

ASISTENCIA AL CLIENTE

| | |
|--------------------------------|------|
| • SI NECESITA ASISTENCIA | .373 |
| • ARGENTINA | .374 |
| • AUSTRALIA | .374 |
| • AUSTRIA | .374 |
| • RESTO DEL CARIBE | .375 |
| • BÉLGICA | .375 |
| • BOLIVIA | .375 |
| • BRASIL | .376 |
| • BULGARIA | .376 |
| • CHILE | .376 |
| • CHINA | .377 |
| • COLOMBIA | .377 |
| • COSTA RICA | .377 |
| • CROACIA | .378 |
| • REPÚBLICA CHECA | .378 |
| • DINAMARCA | .378 |
| • REPÚBLICA DOMINICANA | .379 |
| • ECUADOR | .379 |
| • EL SALVADOR | .379 |
| • ESTONIA | .380 |
| • FINLANDIA | .380 |
| • FRANCIA | .380 |
| • ALEMANIA | .381 |
| • GRECIA | .381 |
| • GUATEMALA | .381 |
| • HONDURAS | .382 |

| | |
|--|------|
| • HUNGRÍA | .382 |
| • INDIA | .382 |
| • IRLANDA | .383 |
| • ITALIA | .383 |
| • LETONIA | .383 |
| • LITUANIA | .384 |
| • LUXEMBURGO | .384 |
| • PAÍSES BAJOS | .384 |
| • NUEVA ZELANDA | .385 |
| • NORUEGA | .385 |
| • PANAMÁ | .385 |
| • PARAGUAY | .386 |
| • PERÚ | .386 |
| • POLONIA | .386 |
| • PORTUGAL | .387 |
| • PUERTO RICO E ISLAS VÍRGENES DE LOS ESTADOS UNIDOS | .387 |
| • REUNION | .387 |
| • RUMANIA | .388 |
| • RUSIA | .388 |
| • SERBIA | .388 |
| • ESLOVAQUIA | .389 |
| • ESLOVENIA | .389 |
| • SUDÁFRICA | .389 |
| • ESPAÑA | .390 |
| • SUECIA | .390 |
| • SUIZA | .390 |
| • TAIWAN | .391 |
| • TURQUÍA | .391 |
| • UCRANIA | .391 |
| • REINO UNIDO | .392 |
| • URUGUAY | .392 |
| • VENEZUELA | .392 |

SI NECESITA ASISTENCIA

Los distribuidores del fabricante están sumamente interesados en que usted quede satisfecho con sus productos y servicios. Si se produce un problema de servicio u otra dificultad, le recomendamos que siga los siguientes pasos:

Trate el problema con el encargado o gerente de servicio de su distribuidor autorizado. El personal administrativo de su distribuidor autorizado está en la mejor disposición de resolver el problema.

Al comunicarse con el distribuidor, proporcíonele la siguiente información:

- Su nombre, dirección y número de teléfono.
- Número de identificación del vehículo (este número de 17 dígitos se encuentra en una etiqueta ubicada en la esquina delantera izquierda del tablero de instrumentos, visible a través del parabrisas. También se encuentra en el registro o título de propiedad del vehículo).
- Distribuidor autorizado de venta y servicio.
- Fecha de entrega del vehículo y distancia actual del odómetro.
- Historial de servicio del vehículo.
- Una descripción detallada del problema y de las condiciones en las que ocurre.

ARGENTINA

Chrysler Argentina S.A.

Boulevard Azucena Villaflor 435

C1107CII

Buenos Aires, Argentina

Tel: +54-11-4891 7900

Fax: +54-11-4891-7901

AUSTRALIA

FCA Australia Pty. Ltd.

ABN 23 125 956 505

PO Box 23267, Docklands Victoria 3008

Tel. 1300 133 079

AUSTRIA**Jeep Customer Service***

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 0800 20 1741

Número no gratuito internacional

Tel: + 39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 0800 201745

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 0800 201747

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

RESTO DEL CARIBE

Interamericana Trading Corporation

Warrens, St. Michael

Barbados, West Indies

BB22026, PO Box 98

Tel.: 246-417-8000

Fax: 246-425-2888

BÉLGICA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 0800 55 888

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 0800 18 142

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 0800 16 166

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

BOLIVIA

Ovando & Cia S.A.

Av. Cristóbal de Mendoza (2º Anillo) y Canal
Isuto

Santa Cruz, Bolivia

PO BOX: 6852

Tel.: (591-3) 336 3100

Fax: (591-3) 334 0229

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

BRASIL

FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL
LTDA

Avenida Engenheiro Luís Carlos Berrini, 105 –
Ed. Berrini One – 6º andar – Brooklin

São Paulo – SP – CEP 04561-970

Tel: 0800 703 7150

BULGARIA

BALKAN STAR

Resbarska Str. 5

1510 Sofía

Tel.: +359 2 4082 800

Fax: +359 2 846 8481

CHILE

Comercial Chrysler S.A.

Av. Américo Vespucio 1601, Quilicura

Santiago, Chile

Código postal 101931-7, 367-V

Tel.: +562 837 1300

Fax: +562 6039196

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número gratuito internacional.

CHINA

Chrysler Group (China) Sales Limited

No. 1509, Building# 63, Dongsanhuan Middle Road

Beijing

PR. China

Código postal: 100022

Tel: 400-650-0118 Ext. 2

COLOMBIA

Chrysler Colombia S.A.

Avenida Calle 26 # 70A-25

Código postal 110931

Bogotá, Colombia

Tel.: +57 1 745 5777

Fax: +57 1 410 5667

COSTA RICA

AutoStar

La Uruca, frente al Banco Nacional

San José, Costa Rica

PO Box 705-1150

Tel.: (506) 295 – 0000

Fax: (506) 295 – 0052

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número gratuito internacional.

CROACIA

Autocommerce Hrvatska d.o.o.

Jablanska 80

10 000 Zagreb

Tel.: 00 385 1 3869 001

Fax: 00 385 1 3869 069

REPÚBLICA CHECA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 800 200 233

Número de pago internacional

Tel: +420 800 200 233

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 800 200 233

Número de pago internacional

Tel: +420 800 200 233

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 800 200 233

Número de pago internacional

Tel: +420 800 200 233

DINAMARCA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 80 20 5337

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 80 20 30 35

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 80 20 30 36

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

REPÚBLICA DOMINICANA

Reid y Compañía

John F. Kennedy casi esq. Lope de Vega

Santo Domingo, República Dominicana

Tel.: (809) 562-7211

Fax: (809) 565-8774

ECUADOR

Chrysler Jeep Automotriz del Ecuador

Av. Juan Tanca Marengo km. 4.5

Guayaquil, Ecuador

Tel.: +593 4 2244101

Fax: +593 4 2244273

EL SALVADOR

Grupo Q del Salvador

Ave. Las Amapolas (Autopista Sur)

Blvd. Los Próceres y Avenida No. 1, Lomas de San Francisco,

San Salvador, El Salvador

Código postal 152

Tel.: +503 2248 6400

Fax: +503 278 5731

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

ESTONIA

Silberauto AS

Järvevana tee 11

11314 Tallin

Tel.: +372 53337946

Tel.: 06 266 072

Fax: 06 266 066

service@silberauto.ee

FINLANDIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número de pago internacional

Tel: +39 02 444 12 045

FRANCIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 0800 0 42653

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 0800 169216

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 0800 363430

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

ALEMANIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 0800 0426533

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 0800 1692 169

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 0800 3634 300

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

GRECIA

Chrysler Jeep Dodge Hellas

240-242 Kifisias Avenue

15231 Halandri Athens, Greece

Tel.: +30 210 6700800

Fax: +30 210 6700820

GUATEMALA

Grupo Q del Guatemala

Km 16 carretera a El Salvador, condado concepción

Ciudad de Guatemala, Guatemala

Código postal 1004

Tel.: +502 6685 9500

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

HONDURAS

Grupo Q de Honduras

Bldv. Centro América frente a Plaza Miraflores,

Tegucigalpa, Honduras

Tel.: +504 2290 3700

Fax: +504 2232 6564

HUNGRÍA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 80 10 10 80

Número de pago internacional

Tel: +36 80 10 10 80

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 82 10 10 80

Número de pago internacional

Tel: +36 80 10 10 80

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 81 10 10 80

Número de pago internacional

Tel: +36 80 10 10 80

INDIA

FCA India Automobiles Private Limited

Oficina registrada:

1601 (III), 16th Floor, B Wing,

The Capital, Plot #C-70, G Block,

Bandra Kurla Complex,

Bandra (East), Mumbai 400 051,

India.

Tel: +91 22 39462600

Número gratuito: 1800-266-5337

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

IRLANDA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 1800 505337

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 1800 363463

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 1800 363430

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

ITALIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 800 0 42653

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 800 1692 16

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 800 363430

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

LETONIA

TC MOTORS LTD.

41 Krasta Str.

LV-1003 Riga

Tel.: +37167812 313

Cel.: +371 29498662

Fax: +371 67812313

SIA "Autobrava"

G.Astras street 5,

LV-1084 Riga

Tel.: +371 67812312

Cel.: +371 29498662

Fax: +371 671 462 56

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

LITUANIA

Silberauto AS

Pirklių g. 9

LT-02300 Vilnius

Tel.: +370 52 665956, GSM +370 698 24950

Fax: +370 52 665951

service24h@silberauto.lt

LUXEMBURGO

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 8002 5888

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 8002 8216

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 8002 8217

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

PAÍSES BAJOS

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

NUEVA ZELANDA

Chrysler New Zealand

Private Bag 14907

Panmure New Zealand

Tel.: 09573 7800

Fax: 09573 7808

NORUEGA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número de pago internacional

Tel: +39 02 444 12 045

PANAMÁ

Automotora Autostar S. A.

Avenida Domingo Díaz, Via Tocumen, Frente a
la Urbanización El Crisol

Panamá, Panamá

Tel.: +507 233 7222

Fax: +507 233 2843

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

PARAGUAY

Garden Autolider S.A

Av. República de Argentina esq. Facundo Ma-
chain

Asunción, Paraguay

Tel.: +595 21 664 580

Fax: +595 21 664 579

PERÚ

Divemotor S.A.

Av. Canada 1160, Urb. Sta. Catalina

Lima, Perú

Código postal Lima 13

Tel.: (51-1) 712 2000

Fax: (51-1) 712 2002

POLONIA

FCA Polonia

Ul. M.Grażyńskiego 141.

43-300 Bielsko-Biała

Tel.: +48 (033) 813-21-00, 813-51-00

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 800 533700

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

(Idioma polaco, seleccione el código 23)

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 3 634 3000

Número de pago internacional

No disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

PORTUGAL

Fiat Chrysler Automobiles Portugal, S.A.

Mopar – Depto. de atención al cliente

Lagoas Park, Edificio 15, Piso 2

2740-262 Porto Salvo (Oeiras)

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

**PUERTO RICO E ISLAS VÍRGENES
DE LOS ESTADOS UNIDOS**

FCA Caribbean LLC

P.O. Box 191857

San Juan 00919-1857

Teléfono: (866) 726-4636

Fax: (787) 782-3345

REUNION

COTRANS AUTOMOBILES

17 Bd du Chaudron, 97490 Sainte Clotilde

Tel.: 0262920000

Fax: 0262488443

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número gratuito internacional.

RUMANIA

AUTO ITALIA IMPEX SRL

Bd. Timisoara nr. 60/D

Bucuresti, ROMANIA

Tel.: +40 (0)21.444.333.4

Fax: +40 (0)21.444.2779

www.autoitalia.ro

RUSIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 88 001 00 8182

Número de pago internacional

Tel: +495 212 21 38

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 88 001 00 8182

Número de pago internacional

Tel: +495 212 21 38

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 88 001 00 8182

Número de pago internacional

Tel: +495 212 21 38

SERBIA

Jeep Customer Service*

Numero gratuito universal

Tel.: 0800 120120

Número de pago internacional

Tel.: +381 34 356712

Chrysler Customer Service*

Numero gratuito universal

Tel.: 0800 363636

Número de pago internacional

Tel.: +381 34 356713

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

ESLOVAQUIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 800 900 001

Número de pago internacional

Tel: +421 800 900 001

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 802 900 001

Número de pago internacional

Tel: +421 800 900 001

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 801 900 001

Número de pago internacional

Tel: +421 800 900 001

ESLOVENIA

Avto Triglav d.o.o.

Dunajska 122

1000 Ljubljana

Tel.: 01 5883 400

Fax: 01 5883 487

SUDÁFRICA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel.: 8066727869

Número de pago internacional

Tel.: +27102525000

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel.: 8066727869

Número de pago internacional

Tel.: +27102525000

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel.: 8066727869

Número de pago internacional

Tel.: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número gratuito internacional.

ESPAÑA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 900 10 5337

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 900 1692 00

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 900 363430

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

SUECIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 020 5337 00

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 020 303035

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 020 303036

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

SUIZA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 0800 0426 53

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 0800 1692 16

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 0800 3634 30

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

TAIWAN

Chrysler Taiwan Co., LTD.

13th Floor Union Enterprise Plaza

1109 Min Sheng East Road, Section 3

Taipei Taiwán R.O.C.

Tel.: 080081581

Fax: 886225471871

TURQUÍA

Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.S.

Büyükdere Cad, No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu

ISTAMBUL

Tel.: (0212) 444 5337

Tel.: (0212) 275 2960

Fax: (0212) 275 0357

UCRANIA

PJSC "AUTOCAPITAL"

Chervonoarmiyska Str. 15/2

01004 Kyiv

Tel.: +380 44 206 8888

+380 44 201 6060

Fax: +380 44 206 8889

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

REINO UNIDO

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 0800 1692966

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 0800 1692169

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 0800 1692956

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

URUGUAY

SEVEL Uruguay S. A.

Convenio 820

Montevideo, Uruguay

Código postal 11700

Tel.: +598 220 02980

Fax: +598 2209-0116

VENEZUELA

FCA Venezuela LLC

Avenida Pancho Pepe Croquer. Zona Industrial Norte

Valencia, Estado Carabobo

Tel.: +(58) 241-613 2400

Fax: +(58) 241-613 2538

Fax: (58) 241-6132602

(58) 241-6132438

PO BOX: 1960

Servicios y piezas

Zona Industrial II, Av. Norte-Sur 5 C/C Calle Este-Oeste

C.C LD Center Local B-2

Valencia, Estado Carabobo

Tel.: (58) 241-6132757

(58) 241-6132773

Fax: (58) 241-6132743

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

NOTIFICACIÓN DE CAMBIO DE PROPIEDAD

MODELO _____

NÚMERO DE
REGISTRO O DE LICENCIA _____

Número de identificación
del vehículo (VIN) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

NOMBRE DEL
NUEVO PROPIETARIO _____

DIRECCIÓN DEL
NUEVO PROPIETARIO _____

N° TELEFÓNICO _____



SI QUIEN EFECTÚA LA REVENTA ES UN DISTRI-
BUIDOR CHRYSLER JEEP, PEGUE EL SELLO DEL
DISTRIBUIDOR EN EL CUADRO DE ARRIBA.

SEGUNDO PROPIETARIO

80140753

ÍNDICE

| | | | | | |
|--|----------------|--|-----------|---|-----------|
| Acceso iluminado | .52 | Airbag | | Anticongelante (Refrigerante del motor). | .295, 324 |
| Acceso pasivo | .28 | Funcionamiento del airbag | .149 | Desecho | .297 |
| Acceso remoto sin llave | .19 | Luz de advertencia de airbag | .147 | Anulación de la palanca de cambios | .267 |
| Alarma de pánico | .20 | Mantenimiento | .154 | Anulación del selector de cambios | .267 |
| Programación de transmisores adicionales de entrada sin llave | .21, 25 | Mantenimiento del sistema de airbag | .154 | Apertura del capó | .75 |
| Aceite de motor sintético | .286 | Procedimiento en caso de despliegue | .152 | Apoyacabezas | .38 |
| Aceite del motor. | .285, 325 | Protectores contra impactos para las rodillas | .149 | Apoyacabezas activos | .38 |
| Capacidad | .324 | Registro de datos de eventos (EDR) | .273 | Apple CarPlay. | .369 |
| Desecho | .286 | Repuesta mejorada ante accidentes | .153, 273 | Arranque | .180, 181 |
| Desecho del filtro | .286 | Transporte de mascotas | .173 | Botón | .21 |
| Filtro | .286, 325 | Aire acondicionado. | .69 | Clima frío | .184 |
| Intervalo de cambio | .285 | Aire acondicionado, Consejos de funcionamiento | .70 | El motor no arranca | .183 |
| Logotipo de identificación | .285 | Ajuste | | Transmisión automática | .180 |
| Luz de advertencia de presión | .115 | Hacia abajo | .33, 34 | Arranque con cables puente. | .265 |
| Materiales añadidos | .286 | Hacia arriba | .33, 34 | Arranque directo | .180 |
| Recomendado | .285, 324 | Hacia atrás | .33 | Arranque remoto | |
| Sintético | .286 | Hacia delante | .33 | Configuración de Uconnect | .338 |
| Varilla medidora | .284 | Alarma | | Funciones de Uconnect programables por el cliente | .338 |
| Viscosidad | .285, 286, 324 | Alarma de seguridad | .25, 115 | Salida del modo de arranque remoto | .23 |
| Adición de combustible. | .225 | Emergencia | .20 | Arranque y funcionamiento | .181 |
| Adición de refrigerante del motor (Anticongelante) | .296 | Alarma de pánico | .20 | Arrastre de remolque. | .227 |
| Aditivos, Combustible | .321 | Alarma de seguridad | .25, 115 | Cableado | .234 |
| Advertencia | | Almacenamiento de su vehículo. | .312 | Consejos | .237 |
| Conducción a través de corrientes de agua, agua subiéndolo de nivel o agua estancada | .241 | Almacenamiento de un neumático desinflado | .263 | Consejos del sistema de enfriamiento | .237 |
| Advertencia de monóxido de carbono. | .173, 322 | Almacenamiento del vehículo | .70, 312 | Enganches | .229 |
| Advertencias y precauciones | .6 | Alteraciones/modificaciones | | Espejos | .45 |
| Agua | | Vehículo | .6 | Peso del remolque y de la espiga | .230 |
| Conducción a través | .241 | Android Auto | .368 | Requisitos mínimos | .230 |

| | | | | | |
|--|-----------|---|---------------------|---|-----------|
| Con memoria | .34 | Cable AUXILIAR | .362 | Cinturones de seguridad | .138, 174 |
| Eléctricos | .32 | Cadenas para nieve (cadenas para neumáticos) | .310 | Anclaje de hombro superior ajustable | .142 |
| Entrada fácil | .35 | Caja de Pickup. | .84, 85 | Anclaje superior ajustable del cinturón de hombro | .142 |
| Inclinables | .31 | Caja de transferencia. | .302 | Asientos delanteros | .138, 141 |
| Plegables a nivel del piso | .79 | Cambiada electrónicamente | .199, 202, 205, 209 | Cinturón de hombro ajustable | .142 |
| Plegables traseros | .31 | Líquido | .326 | Cómo desenredar el cinturón de seguridad de tres puntos | .142 |
| Traseros reclinables | .32 | Caja de transferencia cambiada electrónicamente | .199, 202, 205, 209 | Función de administración de energía | .145 |
| Ventilados | .37 | Calefactor del bloque del motor | .184 | Funcionamiento del cinturón de seguridad de tres puntos | .141 |
| Asientos con calefacción | .36 | Cámara | .224 | Inspección | .174 |
| Asientos con ventilación. | .37 | Cámara trasera | .224 | Instrucciones de funcionamiento | .141 |
| Asientos eléctricos | | Cambio de carril y señalizadores de dirección. | .50 | Mujeres embarazadas | .144 |
| Ajuste hacia abajo | .33, 34 | Cambio de luces para rebasar | .48 | Pretensor del cinturón de seguridad | .144 |
| Ajuste hacia arriba | .33, 34 | Cambio del filtro de aceite | .286 | Pretensores | .144 |
| Ajuste hacia atrás | .33 | Cambios | .186 | Procedimiento para destorcer | .142 |
| Ajuste hacia delante | .33 | Caja de transferencia, Cambio de la caja de transferencia a Neutro (N) | .239 | Recordatorio | .138 |
| Inclinación | .33, 34 | Caja de transferencia, Cambio de la caja de transferencia fuera de Neutro (N) | .240 | Retractor de bloqueo automático (ALR) | .145 |
| Reclinación | .33 | Transmisión automática | .187, 192 | Sujeciones para niños | .155 |
| Asientos traseros reclinables | .32 | Capacidades de líquidos | .324 | Cinturones de seguridad Mantenimiento | .315 |
| Asistencia al cambio de carril | .50 | Capacidades de los líquidos. | .324 | Clasificación de peso bruto en el eje | .228 |
| Asistencia al cliente | .373 | Característica de respuesta mejorada a accidentes | .153, 273 | Clasificación de peso bruto vehicular | .226, 227 |
| Asistencia de arranque en pendientes | .126 | Carga del vehículo | .226 | Columna de dirección inclinable | .40 |
| Asistencia de arranque en pendientes ascendentes | .126 | Carrocería, Lubricación de los mecanismos | .291 | Columna de dirección telescópica | .40 |
| Asistencia de servicio | .373 | Casa rodante tipo Camper | .91 | Comando de voz | .362 |
| Batería | .115, 284 | Celular | .362 | Combustible | .320 |
| Luz del sistema de carga | .115 | Cenicero | .83 | Adición | .225 |
| Reemplazo del transmisor de entrada sin llave | .20 | Cinturones de los asientos. | .174 | Aditivos | .321 |
| Batería libre de mantenimiento | .284 | | | Aire limpio | .321 |
| Bombillas | .175, 247 | | | Capacidad del tanque | .324 |
| Bombillas de reemplazo | .247 | | | Etanol | .321, 322 |
| Bujías | .325 | | | Flexible | .322 |

| | | | | | |
|--|---------------|---|----------|---|------|
| Gasolina | .320 | Control de clima | .55 | Desconexión de carga Modo economizador de la batería | .112 |
| Luz | .118 | Automático | .63 | Desconexión de carga Reducción de la carga eléctrica | .112 |
| Materiales agregados | .321 | Manual | .55 | Desconexión de carga Sensor inteligente de la batería | .112 |
| Octanaje | .320, 325 | Control de cruce (Control de velocidad) | .213 | Desecho | |
| Requisitos | .320, 324 | Control de descenso de pendientes. | .131 | Anticongelante (Refrigerante del motor) | .297 |
| Tapón del depósito (Tapón de gasolina) | .226 | Control de MP3 | .362 | Desescarchador de la ventana trasera. .55, 63 | |
| Combustible E-85. | .322 | Control de oscilación del remolque (TSC) | .131 | Desescarchador de parabrisas | .174 |
| Combustible metanol | .321 | Control de tracción | .127 | Diferencial de deslizamiento limitado .212, 301 | |
| Cómo abrir el capó. | .75 | Control de velocidad | | Diferencial, Deslizamiento limitado | .212 |
| Cómo desatascar un vehículo | .269 | Aceleración/Desaceleración | .214 | Dirección | |
| Compartimiento. | .76 | Cancelación | .215 | Columna de dirección inclinable | .40 |
| Compartimiento de almacenamiento del asiento central | .77 | Restablecimiento | .215 | Hidráulica | .212 |
| Comprobaciones de nivel de líquidos | | Control de velocidad (control de cruce). .213 | | Volante con calefacción | .40 |
| Frenos | .298 | Control del freno del remolque integrado. .232 | | Volante inclinable | .40 |
| Comprobaciones de seguridad dentro del vehículo | .174 | Control del iPod/USB/MP3. | .362 | Eje delantero (Diferencial) | .301 |
| Comprobaciones de seguridad fuera del vehículo | .175 | Control electrónico de estabilidad (ESC) .127 | | Eje trasero (diferencial). | .301 |
| Conducción | | Controles de audio en el volante | .361 | Eléctrica | |
| A través de corrientes de agua, agua subiendo de nivel o agua estancada . .241 | | Controles del sistema de sonido montados en el volante | .361 | Ventana trasera deslizante | .73 |
| Conducción a campo traviesa (fuera de pavimento) | .242 | Corriente | | Eléctricas | |
| Conducción fuera de pavimento (a campo traviesa) | .242 | Inversor | .83 | Ventanas | .71 |
| Configuración de Uconnect | | Cubierta de limpieza Tonneau | .313 | Eléctrico | |
| Características programables por el cliente | .28, 330, 338 | Cubierta Tonneau. | .93, 313 | Sunroof | .73 |
| Programación del acceso pasivo . .28, 336 | | Cubo de medios | .362 | Eléctricos | |
| Consejos de seguridad. | .173 | Cuidado de la apariencia interior | .315 | Asientos | .32 |
| Control automático de temperatura (ATC) .69 | | Cuidado de la pintura | .312 | Especios | .43 |
| Control de balanceo del remolque | .131 | Cuidado de las ruedas y del neumático de las ruedas | .309 | Seguros de las puertas | .27 |
| | | Demora de los limpiadores (Intermitentes). .53 | | Elevación | .302 |
| | | Desconexión de carga Economizador de la batería encendido | .112 | Embrague del convertidor de par | .198 |

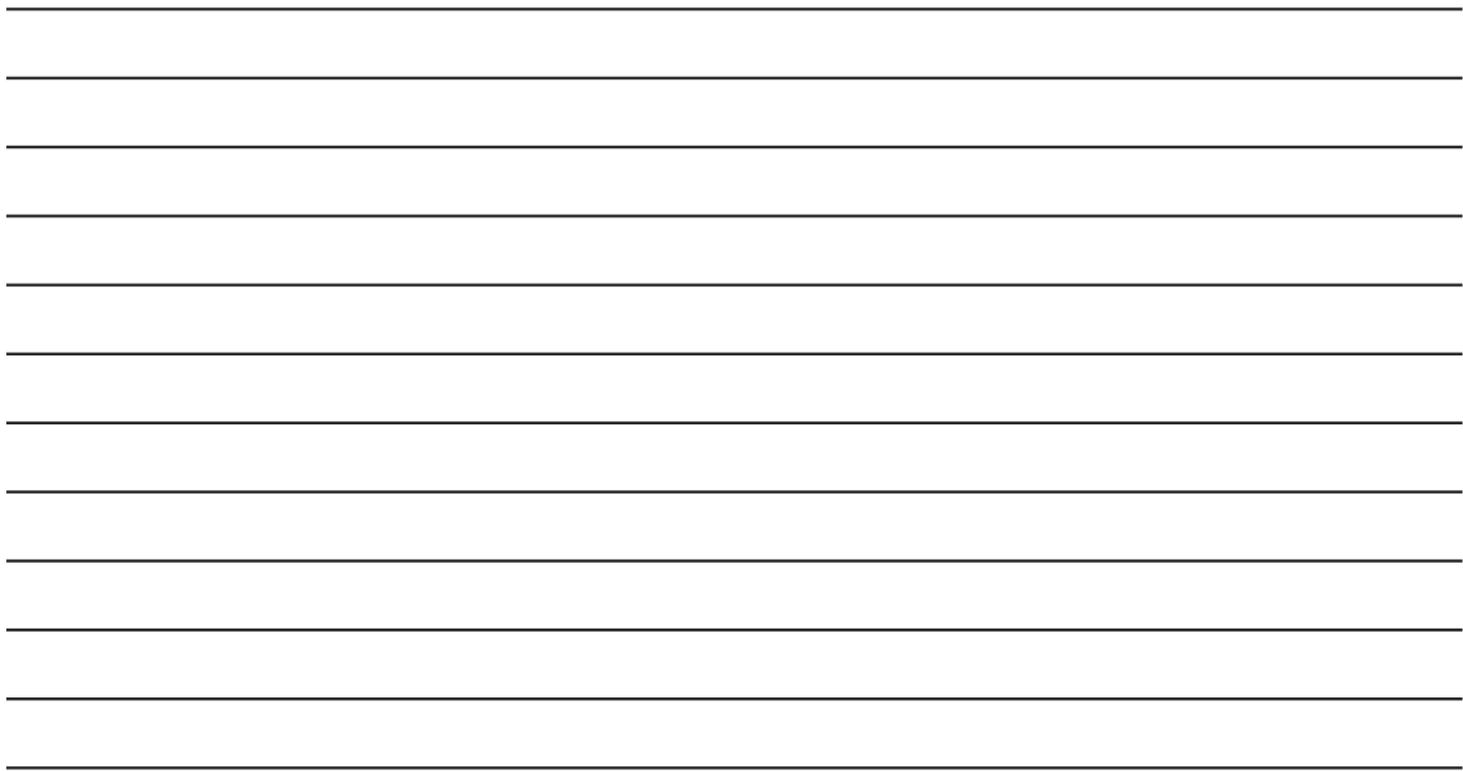
| | | | |
|--|-----------|--|-----------|
| Emergencia, en caso de | | | |
| Arranque con cables puente | .265 | | |
| Empañamiento de las ventanas | .70 | | |
| En caso de emergencia | .247 | | |
| Encendedor de cigarros | .83 | | |
| Encendido | .21 | | |
| Interruptor | .21 | | |
| Energía | | | |
| Centro de distribución (Fusibles) | .251 | | |
| Enganches | | | |
| arrastré de remolque | .229 | | |
| Especificaciones de par de apriete | .319 | | |
| Espejo retrovisor interior | .42, 43 | | |
| Espejos | .42 | | |
| Con calefacción | .46 | | |
| Con memoria | .34 | | |
| Del arrastre de remolque | .45 | | |
| Eléctricos | .43 | | |
| Exteriores | .43 | | |
| Retrovisores | .42, 43 | | |
| Espejos con calefacción | .46 | | |
| Espejos retrovisores exteriores | .43 | | |
| Etanol | .321, 322 | | |
| Faros | .248 | | |
| Automáticos | .48 | | |
| Interruptor | .47 | | |
| Limpieza | .313 | | |
| Luces altas | .48 | | |
| Luces altas automáticas | .48 | | |
| Rebase | .48 | | |
| Recordatorio de luces encendidas | .49 | | |
| Faros antiniebla | .49, 249 | | |
| Filtro de aire. | .286 | Filtro del aire acondicionado. | .71, 289 |
| | | Filtros | |
| | | Aceite del motor | .286, 325 |
| | | Aire acondicionado | .71, 289 |
| | | Desecho de aceite del motor | .286 |
| | | Purificador de aire | .286 |
| | | Fluidos y lubricantes | .325 |
| | | Focos de las luces | .175, 247 |
| | | Frenado de emergencia | .185 |
| | | Freno de estacionamiento | .185 |
| | | Fugas de líquido | .176 |
| | | Fugas, Líquido | .176 |
| | | Función de ahorro de batería | .51 |
| | | Funcionamiento de la radio | .362 |
| | | Funcionamiento de la visera | .74 |
| | | Funcionamiento del gato | .257 |
| | | Funcionamiento en clima frío | .184 |
| | | Fusibles | .250 |
| | | Gasolina para mantener el aire limpio . . . | .321 |
| | | Gasolina reformulada. | .321 |
| | | Gasolina sin plomo | .320 |
| | | Gasolina, Aire limpio | .321 |
| | | Guía | |
| | | Fabricantes de carrocerías | .6 |
| | | Guía de arrastre de remolque | .230 |
| | | Guía de fabricantes de carrocería | .6 |
| | | Hidráulica | |
| | | Dirección | .212 |
| | | Hojas de los limpiaparabrisas | .292 |
| | | Inclinación | |
| | | Hacia abajo | .33, 34 |
| | | Hacia arriba | .33, 34 |
| | | Inclinación del respaldo del asiento del conductor | .31 |
| | | Indicador de control de descenso de pendientes | .131 |
| | | Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento | .305 |
| | | Información general | .136 |
| | | Intermitentes | |
| | | Intermitentes de advertencia | .247 |
| | | Señalizadores de dirección . .50, 120, 175 | |
| | | Interruptor de APAGADO de sobremarcha | .197 |
| | | Interruptores auxiliares | .84 |
| | | Introducción | .4 |
| | | Inversor | |
| | | Corriente | .83 |
| | | Keyless Enter-N-Go | .28, 180 |
| | | Acceso pasivo | .28 |
| | | Cómo bloquear las puertas del vehículo | .336 |
| | | Programación de acceso pasivo | .28 |
| | | Lava carros | .313 |
| | | Lavado del vehículo | .313 |
| | | Lavaparabrisas | .53, 284 |
| | | Líquido | .53, 284 |
| | | Liberación de un vehículo atascado. | .269 |
| | | Limpiadores intermitentes | .53 |
| | | Limpiadores intermitentes (retraso de los limpiadores) | .53 |
| | | Limpiadores sensibles a la lluvia | .54 |
| | | Limpiaparabrisas | .53 |

| | | | |
|--|-----------|-------------------------|--|
| Limpieza | | | |
| Ruedas | | .309 | |
| Limpieza de cristales | | .316 | |
| Limpieza de la mica del panel de instrumentos | | .316 | |
| Líquido de frenos | | .298, 326 | |
| Líquido de la dirección hidráulica | | .326 | |
| Líquido del eje | | .301, 326 | |
| Llaves | | .18 | |
| Reemplazo | | .25 | |
| Llaves de reemplazo | | .25 | |
| Lubricación de la carrocería | | .291 | |
| Lubricación del eje | | .301 | |
| Luces | | .52, 175 | |
| Advertencia de frenos | | .114 | |
| Advertencia de refuerzo de frenos | | .130 | |
| Airbag | | .114, 147, 174 | |
| Alarma de seguridad | | .115 | |
| Altas | | .48 | |
| Antiniebla | | .49, 249 | |
| Carga | | .50 | |
| Conducción diurna | | .47 | |
| Control de tracción | | .130 | |
| Cortesía/Lectura | | .51, 52 | |
| Crucero | | .120 | |
| De servicio | | .247 | |
| Descripciones de las advertencias del tablero de instrumentos | | .115, 120 | |
| Estacionamiento | | .49, 119 | |
| Exteriores | | .47, 175 | |
| Faros | | .47 | |
| Faros automáticos | | .48 | |
| Freno montada en el centro | | .250 | |
| Indicador de control de descenso de pendientes | | .131 | |
| Indicador de falla (Comprobación del motor) | | .116 | |
| Indicador del programa electrónico de estabilidad (ESP) | | .115 | |
| Interiores | | .51, 52 | |
| Luces altas automáticas | | .48 | |
| Luz indicadora de advertencia de emergencia | | .247 | |
| Monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) | | .133 | |
| Nivel bajo de combustible | | .118 | |
| Rebase | | .48 | |
| Recordatorio de luces encendidas | | .49 | |
| Recordatorio del cinturón de seguridad | | .113 | |
| Reemplazo de bombillas | | .247 | |
| Señalizadores de dirección | | .50, 120, 175, 248, 249 | |
| Luces de advertencia (Descripción del tablero de instrumentos) | | .117 | |
| Luces de conducción diurna | | .47 | |
| Luces exteriores | | .47, 175 | |
| Luces indicadoras de advertencia de emergencia | | .247 | |
| Luces interiores | | .51 | |
| Luz de advertencia de antibloqueo | | .118 | |
| Luz de advertencia de control electrónico del acelerador | | .115 | |
| Luz de carga | | .50 | |
| Luz de comprobación del motor (Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL)) | | .122 | |
| Luz de crucero | | .120 | |
| Luz de freno central elevada | | .250 | |
| Luz de presión del aceite | | .115 | |
| Luz de puerta abierta | | .116 | |
| Luz del airbag | | .114, 147, 174 | |
| Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) (comprobación del motor) | | .116 | |
| Mantenimiento | | .75 | |
| Mantenimiento de discos compactos (CD) | | .370 | |
| Mantenimiento del aire acondicionado | | .288 | |
| Mantenimiento del sistema de control de emisiones | | .122 | |
| Manual | | | |
| Liberación de estacionamiento | | .268 | |
| Manual del operador | | | |
| Manual del propietario | | .4 | |
| Mascotas | | .173 | |
| Mecanismo de interbloqueo de los frenos/transmisión | | .187 | |
| Menú para arrastrar y colocar | | .329 | |
| Menú principal personalizado | | .329 | |
| Metanol | | .321 | |
| Modificaciones/Alteraciones | | | |
| Vehículo | | .6 | |
| Modificaciones/alteraciones al vehículo | | .6 | |
| Modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión automática | | .191 | |
| Motor | | .282 | |
| Aceite | | .285, 324, 325 | |
| Aceite sintético | | .286 | |
| Arranque con cables puente | | .265 | |
| Arranque, ahogado | | .183 | |
| Calefactor del bloque | | .184 | |

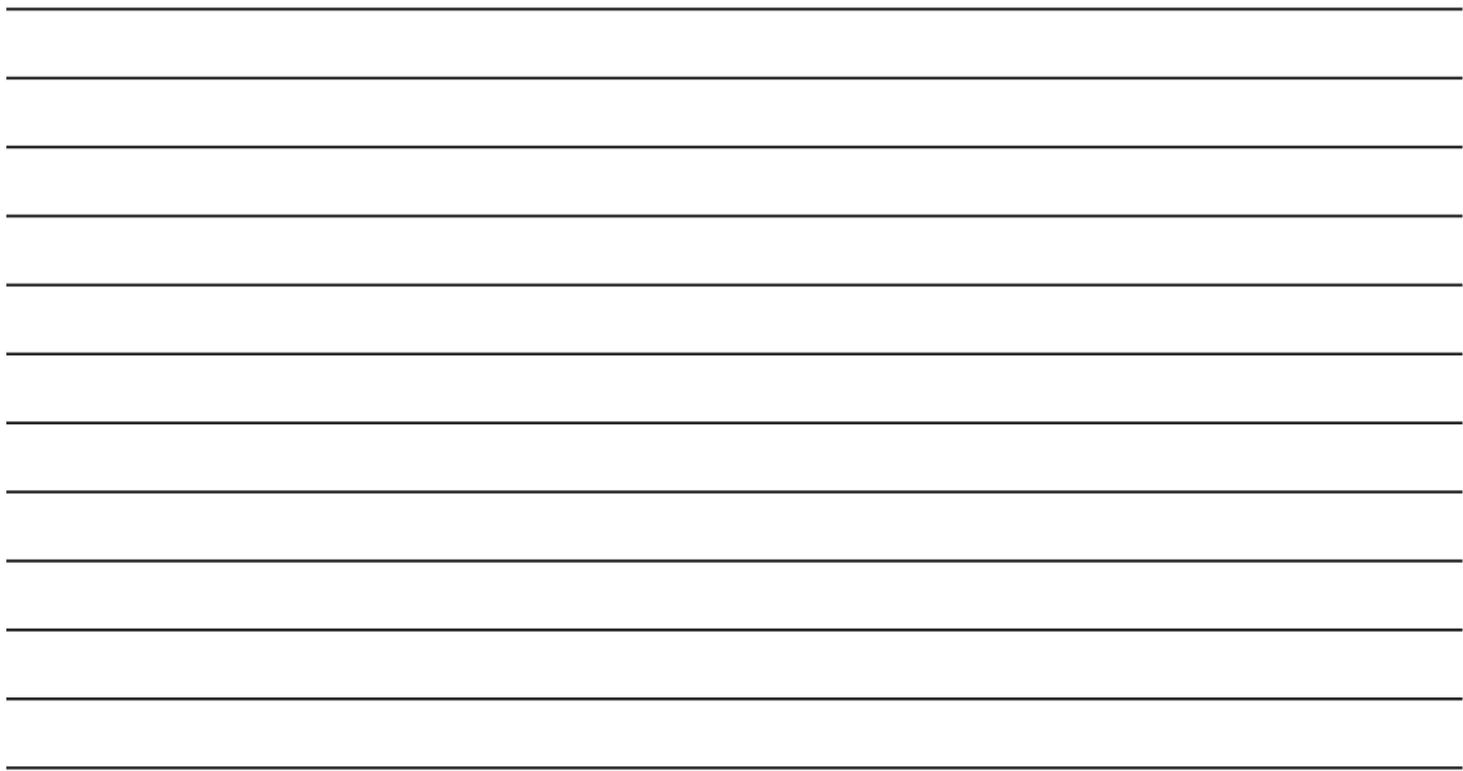
| | | | | | |
|---|---------------------|---|----------------|--|-----------|
| Compartimiento | .282, 283 | Presión de aire | .302 | Precauciones relacionadas con los gases de escape | .173, 322 |
| Filtro de aceite | .286 | Presión de inflado | .303 | Presión de aire Neumáticos | .303 |
| Filtro de aire | .286 | Radiales | .304 | Pretensores | |
| Identificación del compartimiento .282, 283 | | Reemplazo | .306 | Cinturones de seguridad | .144 |
| No arranca | .183 | Repuesto compactos | .308 | Procedimiento para destorcer los cinturones de seguridad | .142 |
| Precaución relacionada con los gases de escape | .173, 322 | Rotación | .311 | Procedimientos de arranque | .181 |
| Puesta en marcha | .181 | Seguridad | .302 | Procedimientos de arranque (Motores a gasolina) | .180 |
| Recomendaciones para el período de asentamiento | .184 | Sistema de monitoreo de presión (TPMS) | .117, 133 | Programa de mantenimiento | .277 |
| Refrigerante (Anticongelante) | .325 | Vida útil de los neumáticos | .305 | Programación del transmisor de entrada sin llave (Acceso remoto sin llave) | .21 |
| Requisitos del combustible | .320, 324 | Neumáticos de reemplazo | .306 | Protección anticorrosión | .312 |
| Restablecimiento del aceite | .105 | Neumáticos de repuesto | .307, 308, 309 | Protección contra pellizcos | .74 |
| Selección del aceite | .285, 324 | Neumáticos para nieve | .307 | Protecciones para los ocupantes | .137 |
| Sobrecalentamiento | .267 | Neumáticos radiales | .304 | Puerta abierta | .116 |
| Tapón de llenado de aceite | .282, 286 | No molestar | .368 | Puerta trasera | .91 |
| Mujeres embarazadas y cinturones de seguridad | .144 | Número de identificación del vehículo (VIN) | .319 | Puertas | .26 |
| Neumático de repuesto compacto | .308 | Octanaje de la gasolina (combustible) | .320 | Purificador de aire, Motor (Filtro del purificador de aire del motor) | .286 |
| Neumáticos | .175, 302, 307, 308 | Palanca de control de funciones múltiples | .47 | Quitanieves | .237 |
| Arrastre de remolque | .231 | Pedales ajustables | .41 | Rangos de velocidad | .193 |
| Cadenas | .310 | Período de asentamiento del vehículo nuevo | .184 | Recordatorio de cinturón de seguridad | .113, 138 |
| Envejecimiento (vida útil de los neumáticos) | .305 | Pernos/Tuercas de la rueda | .319 | Recordatorio de llave en el encendido | .22 |
| Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento | .305 | Peso de la espiga/peso del remolque | .230 | Red de sujeción de bolsas de compra | .38 |
| Información general | .302, 307, 308 | Peso del remolque | .230 | Reemplazo de focos | .247 |
| Neumáticos de repuesto | .307, 308, 309 | Pestillos | .176 | Reemplazo de la plumilla de los limpiadores | .292 |
| Neumáticos para nieve | .307 | Capó | .75 | | |
| Par de apriete de las tuercas de la rueda | .319 | Piso de carga con plegado plano | .79 | | |
| Para alta velocidad | .304 | Plegado total de asientos | .31 | | |
| Patinamiento | .305 | Portavasos | .81 | | |
| | | Precauciones de funcionamiento | .121 | | |

| | | | | | |
|--|-----------|---|-----------|--|----------------|
| Reemplazo de la Sentry Key | .25 | Selector electrónico de distancias (ERS) | .191, 196 | Sistema de reconocimiento de voz (VR) | .362 |
| Refrigerante | .288, 289 | Sentry Key | | Sistema de refrigeración | .294 |
| Refrigerante del aire acondicionado. .288, 289 | | Programación de la llave | .25 | Adición de refrigerante (Anticongelante) | .296 |
| Remolque | .227 | Sentry Key (inmovilizador). | .24 | Capacidad de refrigeración | .324 |
| Con fines recreativos | .238 | Señales de dirección . .50, 120, 175, 248, 249 | | Desecho del refrigerante usado | .297 |
| Guía | .230 | Servicio a la batería del transmisor de entrada sin llave (Acceso remoto sin llave) | .20 | Drenado, lavado y rellenado | .295 |
| Peso | .230 | Servicio del distribuidor. | .285 | Inspección | .297 |
| Vehículo averiado | .270 | Siri | .367 | Nivel de refrigerante | .295, 297 |
| Remolque con fines recreativos | .238 | Sistema de acceso iluminado | .52 | Puntos para recordar | .297 |
| Cambio de la caja de transferencia a Neutro (N) | .239 | Sistema de aire acondicionado | .288 | Selección de refrigerante (Anticongelante) | .295, 324, 325 |
| Cambio de la caja de transferencia fuera de Neutro (N) | .240 | Sistema de baja presión de los neumáticos. | .133 | Tapa de presión | .296 |
| Remolque de un vehículo averiado | .270 | Sistema de control de los frenos | .125 | Tapa del radiador | .296 |
| Remolque Detrás de una casa rodante. . .238 | | Sistema de control electrónico de los frenos. | .125 | Sistema de refuerzo de los frenos | .125 |
| Restablecimiento de aceite | .105 | Atenuación electrónica de volcadura | .127, 130 | Sistema ParkSense trasero | .215, 219 |
| Rieles utilitarios del área de carga trasera | .90 | Sistema de frenos antibloqueo | .124 | Sistema ParkSense, trasero | .215, 219 |
| Rotación de neumáticos | .311 | Sistema de diagnóstico de a bordo | .121 | Sistemas de audio (Radio). | .329 |
| Ruedas y tapas de las ruedas. | .309 | Sistema de diagnóstico de bordo | .121 | Sistemas de conducción auxiliares | .133 |
| Seguridad cibernética | .329 | Sistema de escape | .173, 293 | Sobrecalentamiento del motor. | .267 |
| Seguridad, Gases de escape | .173 | Sistema de frenos. | .298, 319 | Sobremarcha | .197 |
| Seguros | | Cilindro maestro | .298 | Soporte del capó | .75 |
| automáticos de las puertas | .29 | Comprobación del líquido | .298 | Sujeción para niños | .155 |
| Protección para niños | .30 | Estacionamiento | .185 | Sujeciones para niños | .155 |
| Puertas eléctricas | .27 | Luz de advertencia | .114 | Almacenamiento de un cinturón de seguridad nuevo y con ALR | .165 |
| Seguros de la puerta Automáticos | .29 | Sistema de frenos antibloqueo (ABS). | .124 | Anclajes inferiores y correas de sujeción para niños | .160 |
| Seguros de puertas automáticas | .29 | Sistema de limpiador sensible a la lluvia. . .54 | | Asientos auxiliares | .158 |
| Selección del filtro de aceite | .286 | Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos. | .133 | Instalación del asiento para niños | .166, 167 |
| Selección del refrigerante (anticongelante) | .325 | | | Posiciones del asiento | .159 |

| | | | | | |
|--|----------------|--|-----------|--|---------|
| Sujeciones para niños mayores y más pequeños | .157 | Adición de líquido | .301 | Ventanas eléctricas con descenso automático. | .71 |
| Sujeciones para niños y bebés | .156 | Aditivos especiales | .299 | Verificación de seguridad de su vehículo . .173 | |
| Ubicación de los anclajes de LATCH . .163 | | Cambio de líquido | .301 | Verificaciones, Seguridad | .173 |
| Sunroof | .73, 75 | Cambio de líquido y filtro | .301 | Vibración con el viento | .73, 74 |
| Apertura | .74 | Comprobación del nivel del líquido | .299, 300 | Vida útil de los neumáticos | .305 |
| Cierre | .74 | Tipo de líquido | .299, 326 | Viscosidad del aceite del motor | .285 |
| Ventilación | .74 | Transmisor de entrada sin llave | | Volante con calefacción | .40 |
| Tabla de viscosidad de aceite del motor . .285 | | Alarma de pánico | .20 | | |
| Tablero de instrumentos | | Cómo programar transmisores de entrada sin llave adicionales | .21, 25 | | |
| Descripciones | .120 | Transporte de mascotas | .173 | | |
| Pantalla | .104 | Tuercas de rueda | .319 | | |
| Restablecimiento de aceite del motor . .105 | | Ubicación del gato | .257 | | |
| Tapón de gasolina (tapa del combustible) | .226 | Uconnect | | | |
| Tapón de presión de refrigeración (tapón del radiador) | .296 | Configuración de Uconnect | .330, 338 | | |
| Tapón del radiador (Tapón de presión del refrigerante) | .295, 296 | Uconnect 3 con pantalla de 5 pulgadas | .330 | | |
| Tapones de llenado | | Uconnect 4 con pantalla de 8,4 pulgadas | .346 | | |
| Aceite (Motor) | .282, 286 | USB | .362 | | |
| Radiador (Presión del refrigerante) . . .296 | | Vehículos de combustible flexible | | | |
| Toma de corriente (toma de corriente auxiliar) | .81 | Aceite del motor | .323 | | |
| Tomas de corriente. | .81 | Mantenimiento | .324 | | |
| Tracción | .241 | Puesta en marcha | .323 | | |
| Tracción en las cuatro ruedas | .198 | Reemplazo de piezas | .324 | | |
| Transmisión | .187 | Requerimientos del combustible . .322, 323 | | | |
| Automática | .187, 192, 299 | Velocidad de cruceo | .324 | | |
| Cambios | .186 | Ventana trasera deslizante eléctrica | .73 | | |
| Líquido | .326 | Ventanas | .71 | | |
| Mantenimiento | .299 | Eléctricas | .71 | | |
| Transmisión automática | .187, 301 | Restablecer el ascenso automático72 | | | |









RAM



19DS-126-ESXL-AA

©2018 FCA US LLC. TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS.
RAM ES UNA MARCA REGISTRADA DE FCA US LLC.



PRIMERA EDICIÓN
IMPRESO EN LOS EE. UU.