

Ford**Mondeo**
Manual del
conductor

Feel the difference



La información que incluye esta publicación era correcta en el momento de enviarse a imprenta. Como parte de la política de continua mejora de nuestros productos, quedan reservados los derechos de cambiar especificaciones, diseño o equipo en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Esta publicación no se puede reproducir ni traducir, en su totalidad o parcialmente, sin la autorización de Ford. Se exceptúan errores y omisiones.

© Ford Motor Company 2007

Todos los derechos reservados.

Número de pieza: 7S7J-19A321-VA (CG3536es) 12/2006 20070207163656

Índice

Introducción

Acerca de este manual.....	7
Glosario de símbolos.....	7
Piezas y accesorios.....	7

Guía rápida

Guía rápida.....	10
------------------	----

Seguridad infantil

Asientos infantiles.....	20
Cojines elevadores.....	21
Colocación de los asientos infantiles.....	22
Puntos de anclaje ISOFIX.....	25
Seguros para niños.....	27

Protección de los ocupantes

Funcionamiento.....	28
Modo de abrocharse los cinturones de seguridad.....	31
Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad.....	32
Señal de aviso del cinturón de seguridad.....	32
Uso de los cinturones de seguridad durante el embarazo.....	33
Desactivación del airbag del acompañante.....	33

Llaves y mandos a distancia

Uso de la llave.....	35
Información general sobre radiofrecuencias.....	35
Programación del mando a distancia.....	35

Cambio de la pila del mando a distancia.....	36
-------------------------------------------------	----

Sistemas de bloqueo

Bloqueo y desbloqueo.....	38
Apertura y cierre globales.....	41
Apertura sin llave.....	42

Inmovilizador electrónico

Funcionamiento.....	46
Llaves codificadas.....	46
Activación del inmovilizador electrónico.....	46
Desactivación del inmovilizador electrónico.....	46

Alarma

Funcionamiento.....	47
Activación de la alarma.....	49
Desactivación de la alarma.....	50

Volante

Ajuste del volante.....	51
Mando del sistema de audio.....	51

Limpialunetas y lavalunetas

Limpiaparabrisas.....	53
Limpiaparabrisas automáticos.....	53
Sensor de lluvia.....	54
Lavaparabrisas.....	54
Limpialunetas y lavalunetas traseros.....	55
Lavafaros.....	55

Índice

Comprobación de las escobillas de los limpiavientos.....	56
Cambio de las escobillas de los limpiavientos.....	56
Especificaciones técnicas.....	58

Iluminación

Control de la iluminación.....	59
Faros automáticos.....	60
Faros antiniebla delanteros.....	60
Faros antiniebla traseros.....	60
Nivelación de los faros.....	61
Luces de emergencia.....	62
Sistema de luces frontales avanzadas (AFS).....	62
Intermitentes.....	64
Luces interiores.....	64
Desmontaje de un faro.....	65
Cambio de bombillas.....	66
Tabla de especificaciones de las bombillas.....	75

Ventanillas y retrovisores

Elevalunas eléctricos.....	76
Retrovisores exteriores.....	79
Retrovisores exteriores eléctricos.....	79
Retrovisor interior.....	81
Retrovisor antideslumbrante.....	82

Tablero de mandos

Indicadores.....	83
Luces de aviso y de control.....	85
Señales acústicas de aviso e indicadores.....	88

Pantallas informativas

Información general.....	89
Ordenador de a bordo.....	98
Configuración personalizada.....	100
Mensajes informativos.....	103

Climatización

Funcionamiento.....	115
Aireadores.....	115
Climatización manual.....	116
Climatización automática.....	119
Ventanillas y retrovisores térmicos.....	122
Calefacción adicional.....	123
Techo corredizo eléctrico.....	127

Asientos

Forma correcta de sentarse.....	131
Asientos de ajuste manual.....	132
Asientos de ajuste eléctrico.....	133
Reposacabezas.....	135
Asientos traseros.....	135
Asientos calefactados.....	136
Asientos ventilados.....	137

Elementos auxiliares

Parasoles.....	139
Parasoles.....	139
Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos.....	139
Reloj.....	139
Encendedor.....	140
Cenicero.....	140
Enchufes auxiliares.....	141
Posavasos.....	141

Índice

Guantera.....	141
Consola central.....	142
Compartimentos guardaobjetos.....	142
Bolsillos para mapas.....	143
Función de memoria.....	143
Portagafas.....	145
Toma de entrada auxiliar (AUX IN).....	145

Arranque del motor

Información general.....	146
Interruptor de encendido.....	146
Arranque sin llave.....	146
Bloqueo del volante.....	149
Arranque de un motor de gasolina.....	149
Arranque de un motor Diesel.....	150
Filtro de partículas Diesel (DPF).....	151
Desconexión del motor.....	152

Combustible y repostaje

Precauciones de seguridad.....	153
Calidad del combustible - Gasolina.....	153
Calidad del combustible - Gasoil.....	153
Catalizador.....	154
Tapa del depósito de combustible.....	154
Repostaje.....	155
Consumo de combustible.....	155
Especificaciones técnicas.....	156

Caja de cambios

Caja de cambios manual.....	158
Caja de cambios automática.....	159

Frenos

Funcionamiento.....	162
Recomendaciones para la conducción con ABS.....	162
Freno de estacionamiento.....	163

Control de estabilidad

Funcionamiento.....	164
Uso del control de estabilidad.....	165

Asistencia en arranques en pendiente (HLA)

Funcionamiento.....	166
Utilización de la HLA.....	166

Suspensión adaptable

Funcionamiento.....	169
Utilización de la suspensión adaptable.....	169

Ayuda para aparcar

Funcionamiento.....	171
Uso de la ayuda para aparcar.....	171

Control de velocidad

Funcionamiento.....	174
Uso del control de velocidad.....	174

Índice

Control de velocidad adaptativo (ACC)

Funcionamiento.....	176
Uso del ACC.....	178
Función de alerta de alcance.....	182

Transporte de carga

Información general.....	184
Puntos de anclaje del equipaje....	184
Piso de espacio de carga corredizo.....	184
Compartimentos guardaobjetos bajo el piso trasero.....	186
Redes para carga.....	187
Cubiertas del maletero.....	188
Bacas y portaequipajes.....	188
Accesorio de seguridad para perros.....	188

Remolcaje

Conducción con remolque.....	191
Bola de remolcaje desmontable.....	191

Recomendaciones para la conducción

Rodaje.....	195
-------------	-----

Equipo de emergencia

Botiquín.....	196
Triángulo reflectante de aviso.....	196

Estado tras una colisión

Inspección de los componentes de los sistemas de seguridad.....	198
Interruptor de corte de combustible.....	198

Fusibles

Ubicaciones de las cajas de fusibles.....	200
Cambio de fusibles.....	202
Tabla de especificaciones de los fusibles.....	203

Remolcaje del vehículo

Puntos de remolcaje.....	213
Remolcaje del vehículo sobre las cuatro ruedas.....	214

Mantenimiento

Información general.....	215
Apertura y cierre del capó.....	216
Visión de conjunto del recinto del motor - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	217
Visión de conjunto del recinto del motor - 2.0L Duratec-HE (MI4).....	218
Visión de conjunto del recinto del motor - 2.3L Duratec-HE (MI4).....	219
Visión de conjunto del recinto del motor - 2.5L Duratec-ST (VI5).....	221
Visión de conjunto del recinto del motor - 1.8L Duratorq-TDCi (Kent) Diesel.....	222

Índice

Visión de conjunto del recinto del motor - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	223	Cuidado de los neumáticos.....	250
Visión de conjunto del recinto del motor - 2.2L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	225	Uso de neumáticos de invierno.....	251
Comprobación del aceite del motor.....	226	Uso de cadenas antideslizantes.....	251
Comprobación del refrigerante del motor.....	228	Sistema de control de la presión de los neumáticos.....	251
Comprobación del aceite de la caja de cambios automática.....	229	Especificaciones técnicas.....	253
Comprobación del líquido de frenos y embrague.....	229	Identificación del vehículo	
Comprobación del líquido de la dirección asistida.....	229	Placa de identificación del vehículo.....	257
Comprobación del líquido lavalunetas.....	230	Número de identificación del vehículo (VIN).....	257
Especificaciones técnicas.....	231	Número del motor - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)....	257
Cuidados del vehículo		Número del motor - 2.0L Duratec-HE (MI4).....	257
Limpieza del exterior del vehículo.....	235	Número del motor - 2.3L Duratec-HE (MI4).....	258
Limpieza del interior del vehículo.....	236	Número del motor - 2.5L Duratec-ST (VI5).....	258
Pequeñas reparaciones de la pintura.....	236	Número del motor - 1.8L Duratorq-TDCi (Kent) Diesel....	258
Batería del vehículo		Número del motor - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel/2.2L Duratorq-TDCi (DW) Diesel....	258
Mantenimiento de la batería.....	237	Especificaciones técnicas	
Uso de cables de puenteo.....	237	Especificaciones técnicas.....	259
Llantas y neumáticos		Teléfono	
Información general.....	239	Información general.....	269
Cambio de una rueda.....	239	Configuración del teléfono.....	269
Kit de reparación de neumáticos.....	242	Configuración de Bluetooth.....	271
Neumáticos antipinchazo.....	248	Mandos del teléfono.....	273

Índice

Uso del teléfono - Vehículos sin: Sistema de navegación.....	274
Uso del teléfono - Vehículos con: Travel Pilot EX.....	277

Control por voz

Funcionamiento.....	280
Uso del control por voz.....	281
Comandos de la unidad de audio.....	282
Comandos del teléfono.....	286
Comandos del sistema de navegación.....	292
Comandos de climatización.....	292

Apéndices

Compatibilidad electromagnética.....	295
Homologaciones.....	297

Introducción

ACERCA DE ESTE MANUAL

Gracias por elegir un Ford. Le recomendamos que se tome algún tiempo para leerse este manual y así poder conocer su vehículo. Cuanto más sepa sobre él, mayor será la seguridad y el placer de conducción.

Nota: *Este manual describe cada modelo y opción, a veces antes incluso de que estén disponibles. También es posible que describa opciones que no estén disponibles en su vehículo.*

Nota: *Conduzca y utilice siempre su vehículo siguiendo todas las leyes y normativas correspondientes.*

Nota: *Cuando vaya a vender su vehículo, entregue este manual al nuevo propietario. Es parte integrante del vehículo.*

GLOSARIO DE SÍMBOLOS

Símbolos incluidos en este manual

PELIGRO



No seguir las instrucciones indicadas por estos símbolos de aviso podría poner en peligro de muerte o lesiones graves a usted mismo u otros.

ATENCIÓN



Asimismo se corre el riesgo de causar daños en el vehículo si no se siguen las instrucciones indicadas por estos símbolos de aviso.

Símbolos de aviso en su vehículo



Cuando vea estos símbolos, lea y siga las instrucciones correspondientes en este manual antes de tocar o intentar llevar a cabo ajustes de cualquier clase.

PIEZAS Y ACCESORIOS

Ahora puede estar seguro de que las piezas de su vehículo Ford son piezas Ford

Su vehículo Ford ha sido fabricado con los más elevados niveles de calidad utilizando Piezas Originales Ford de calidad superior. En consecuencia, puede disfrutar de conducirlo durante muchos años.

Si ocurre lo inesperado y es necesario sustituir alguna de las piezas principales le recomendamos que no acepte otra cosa que Piezas Originales Ford.

Introducción

La utilización de Piezas Originales Ford garantiza que tras la reparación su vehículo va a recuperar el estado y condiciones que tenía antes del accidente y mantener su máximo valor residual.

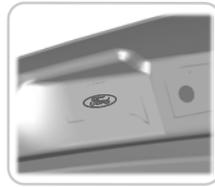
Las Piezas Originales Ford cumplen los rigurosos requisitos de seguridad de Ford y los niveles de adaptabilidad, acabado y fiabilidad más altos. Sencillamente, representan la mejor opción de reparación, incluido el coste de piezas y mano de obra.

Ahora es más fácil saber si realmente han utilizado Piezas Originales Ford. Si son Piezas Originales Ford, el logotipo de Ford es claramente visible en las piezas indicadas a continuación. Si su vehículo necesita una reparación, busque el logotipo Ford para asegurarse de que se han utilizado Piezas Originales Ford en la reparación.

Busque el logotipo de Ford en estas piezas

Chapa

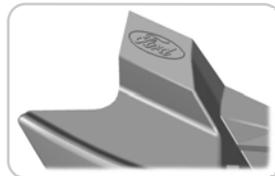
- Capó
- Puertas
- Tapa del maletero o portón trasero



E88678

Parachoques y rejilla del radiador

- Rejilla del radiador
- Parachoques delantero y trasero.



E88505

Introducción

Retrovisores exteriores



E88506



E88508

Cristal

- Luneta
- Cristales laterales
- Parabrisas



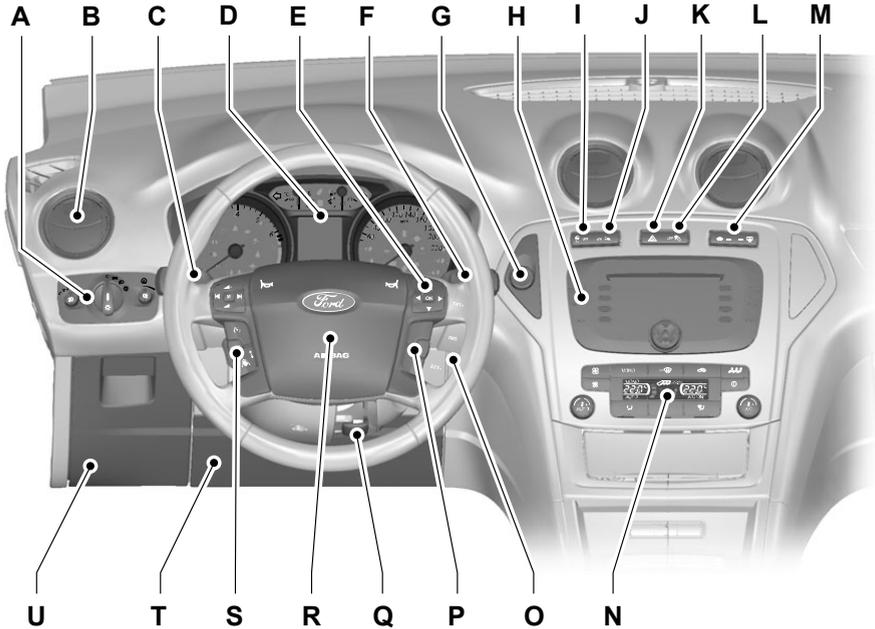
E88507

Iluminación

- Luces traseras
- Faro

GUÍA RÁPIDA

Visión de conjunto del tablero de mandos - vehículos con volante a la izquierda



E87719

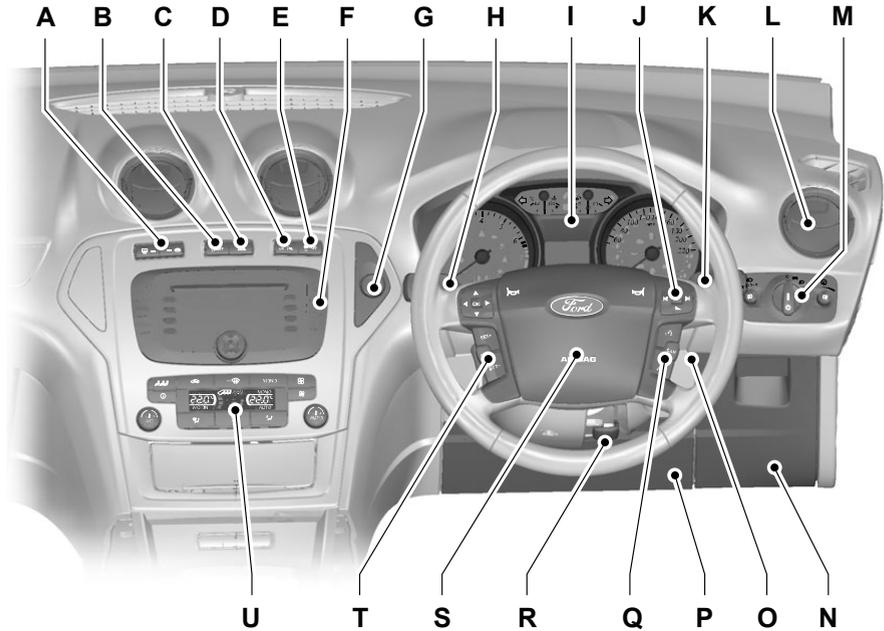
- A Mandos de las luces. Véase **Iluminación** (página 59).
- B Aireadores. Véase **Climatización** (página 115).
- C Intermitentes. Véase **Iluminación** (página 59), Botones del control por voz y teléfono. Véase el manual correspondiente.
- D Cuadro de instrumentos. Véase **Tablero de mandos** (página 83).
- E Mandos de la pantalla de información. Véase **Pantallas informativas** (página 89).

Guía rápida

- F Palanca del limpiacristales. Véase **Limpiacristales y lavacristales** (página 53).
- G Botón de arranque. Véase **Arranque del motor** (página 146).
- H Unidad de audio o de navegación. Véase el manual correspondiente.
- I Interruptor del control de estabilidad. Véase **Control de estabilidad** (página 164).
- J Interruptor de la ayuda para aparcar. Véase **Ayuda para aparcar** (página 171).
- K Interruptor de las luces de emergencia. Véase **Iluminación** (página 59).
- L Testigo de desactivación del airbag del acompañante. Véase **Protección de los ocupantes** (página 28).
- M Interruptores del parabrisas térmico y la luneta térmica. Véase **Climatización** (página 115).
- N Mandos de climatización. Véase **Climatización** (página 115).
- O Interruptor de encendido. Véase **Arranque del motor** (página 146).
- P Interruptores del sistema de control de velocidad. Véase **Control de velocidad** (página 174). Interruptores del control de velocidad adaptativo. Véase **Control de velocidad adaptativo (ACC)** (página 176).
- Q Palanca de ajuste del volante. Véase **Volante** (página 51).
- R Bocina.
- S Interruptores del sistema de control de velocidad. Véase **Control de velocidad** (página 174). Interruptores del control de velocidad adaptativo. Véase **Control de velocidad adaptativo (ACC)** (página 176).
- T Airbag de rodilla del conductor. Véase **Protección de los ocupantes** (página 28).
- U Compartimento portaobjetos. Véase **Elementos auxiliares** (página 139).

Guía rápida

Visión de conjunto del tablero de mandos - vehículos con volante a la derecha



E87720

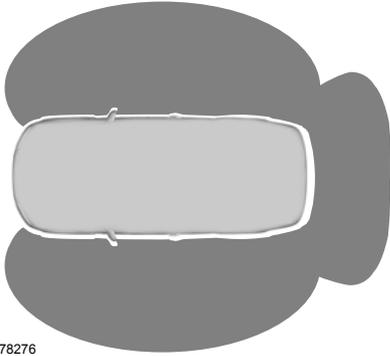
- A Interruptores del parabrisas térmico y la luneta térmica. Véase **Climatización** (página 115).
- B Interruptor de las luces de emergencia. Véase **Iluminación** (página 59).
- C Lámpara de desactivación del airbag del acompañante. Véase **Protección de los ocupantes** (página 28).
- D Interruptor del control de estabilidad. Véase **Control de estabilidad** (página 164).
- E Interruptor de la ayuda para aparcar. Véase **Ayuda para aparcar** (página 171).

Guía rápida

- F Unidad de audio o de navegación. Véase el manual correspondiente.
- G Botón de arranque. Véase **Arranque del motor** (página 146).
- H Intermitentes. Véase **Iluminación** (página 59). Botones del control por voz y teléfono. Véase el manual correspondiente.
- I Cuadro de instrumentos. Véase **Tablero de mandos** (página 83).
- J Mandos de la pantalla de información. Véase **Pantallas informativas** (página 89).
- K Palanca del limpiacristales. Véase **Limpiacristales y lavacristales** (página 53).
- L Aireadores. Véase **Climatización** (página 115).
- M Mandos de las luces. Véase **Iluminación** (página 59).
- N Compartimento portaobjetos. Véase **Elementos auxiliares** (página 139).
- O Interruptor de encendido. Véase **Arranque del motor** (página 146).
- P Airbag de rodilla del conductor. Véase **Protección de los ocupantes** (página 28).
- Q Interruptores del sistema de control de velocidad. Véase **Control de velocidad** (página 174). Interruptores del control de velocidad adaptativo. Véase **Control de velocidad adaptativo (ACC)** (página 176).
- R Palanca de ajuste del volante. Véase **Volante** (página 51).
- S Bocina.
- T Interruptores del sistema de control de velocidad. Véase **Control de velocidad** (página 174). Interruptores del control de velocidad adaptativo. Véase **Control de velocidad adaptativo (ACC)** (página 176).
- U Mandos de climatización. Véase **Climatización** (página 115).

Guía rápida

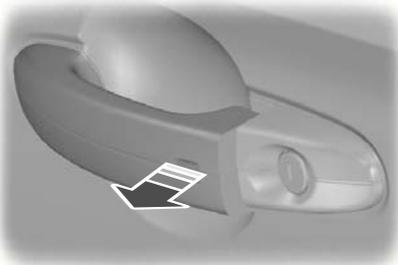
Apertura sin llave



E78276

Para que pueda efectuarse el bloqueo y desbloqueo pasivos, es necesario que una llave pasiva válida se encuentre dentro de una de las tres áreas de detección alrededor del vehículo.

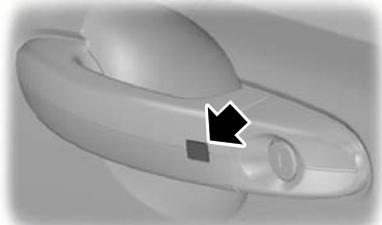
Desbloqueo del vehículo



E78278

Tire de la manecilla de una puerta para desbloquear todas las puertas y la tapa del maletero, y se desactivará la alarma.

Bloqueo del vehículo



E87384



E87435

Los botones de bloqueo están situados en cada una de las puertas delanteras y en la tapa del maletero.

Véase **Apertura sin llave** (página 42).

Guía rápida

Arranque sin llave



E85766

Pulse el botón de arranque.

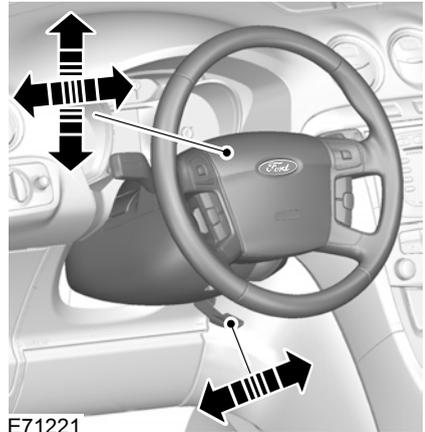
Véase **Arranque sin llave** (página 146).

Ajuste del volante

PELIGRO



No ajuste nunca el volante cuando el vehículo esté en movimiento.



E71221

Libere la palanca de bloqueo para ajustar la altura del volante y la distancia de éste al conductor.

Véase **Ajuste del volante** (página 51).

Guía rápida

Retrovisores plegables eléctricos



E72623

Pulse el botón para plegar o desplegar los retrovisores.

Véase **Retrovisores exteriores eléctricos** (página 79).

Pantallas informativas

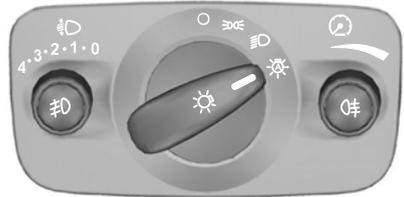


E70499

Utilice los botones de flecha para desplazarse por los menús y pulse **OK** para efectuar una selección.

Véase **Pantallas informativas** (página 89).

Faros automáticos

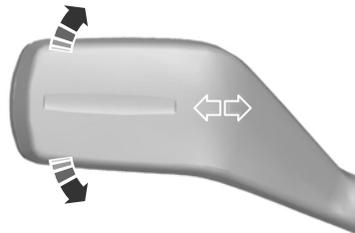


E70719

Los faros se encienden y apagan automáticamente en función de la luz ambiental.

Véase **Control de la iluminación** (página 59).

Intermitentes

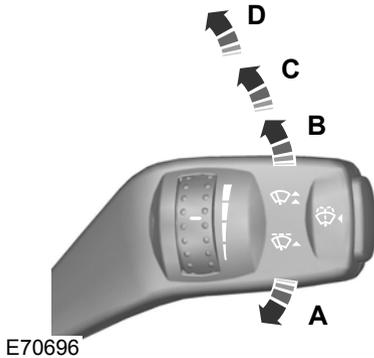


E70727

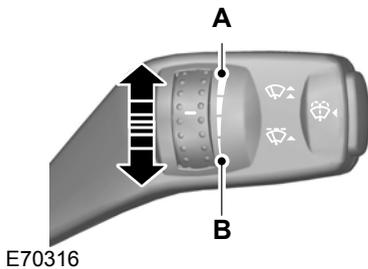
Nota: Golpee la palanca hacia arriba o hacia abajo y los intermitentes parpadearán tres veces solamente.

Guía rápida

Limpiaparabrisas automáticos



- A Barrido único
- B **Limpiaparabrisas automáticos**
- C Barrido normal
- D Barrido a alta velocidad

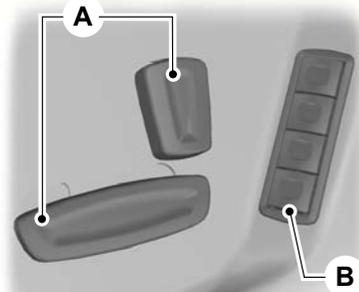


- A Sensibilidad alta
- B Sensibilidad baja

Ajuste la sensibilidad del sensor de lluvia con el mando giratorio.

Véase **Limpiaparabrisas** (página 53).

Función de memoria



- A Mandos para el ajuste del asiento.
- B Botones de programación de memoria.

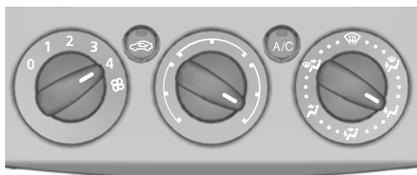
1. En vehículos sin arranque sin llave, introduzca la llave de encendido y gírela a la posición **I** o **II**. En vehículos con arranque sin llave, pulse el botón de arranque.
2. Ajuste el asiento y los retrovisores exteriores en la posición deseada.
3. Pulse y mantenga pulsado durante 3 segundos el botón de programación deseado **B**.
4. Aparecerá un mensaje en el visualizador de mensajes para confirmar la acción. Sonará un único tono de confirmación.

Guía rápida

Véase **Función de memoria** (página 143).

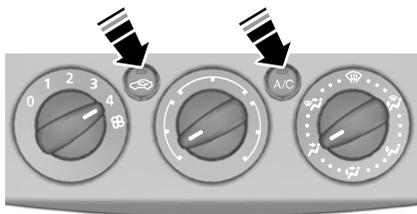
Climatización manual

Calefacción rápida del interior



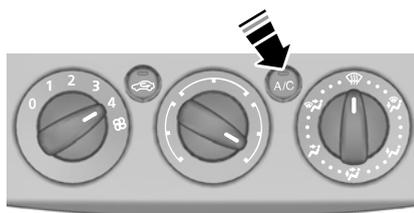
E71377

Refrigeración rápida del interior



E71381

Deshielo y desempañado del parabrisas



E71382

Véase **Climatización manual** (página 116).

Climatización automática



E70304

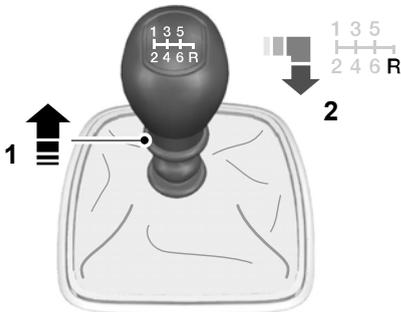
Véase **Climatización automática** (página 119).

Guía rápida

Selección de la marcha atrás

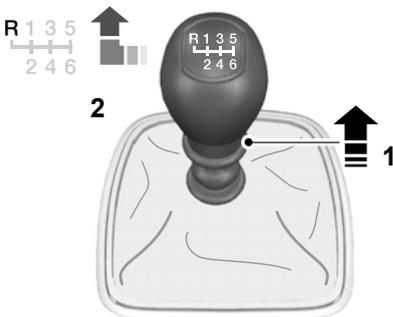
Vehículos con caja de cambios de 6 velocidades

Vehículos con motor de gasolina



E75051

Vehículos con motor Diesel



E75052

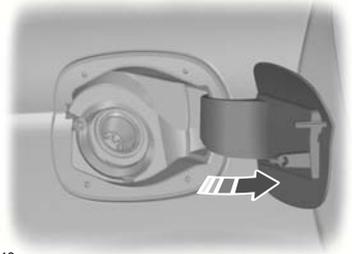
Véase **Caja de cambios** (página 158).

Tapa del depósito de combustible

AVISOS

 Extreme las precauciones al repostar para evitar salpicaduras de combustible de la boquilla del surtidor.

 Se recomienda esperar 10 segundos como mínimo antes de extraer la boquilla del surtidor, para que todo el combustible termine de caer en el depósito.



E86613

Presione la tapa para abrirla. Abra la tapa del depósito completamente hasta que se enclave.

Al introducir la boquilla del surtidor, un dispositivo de seguridad con resorte se abrirá si se detecta una boquilla del tamaño correcto. Este dispositivo evita que reposte un combustible incorrecto.

Véase **Tapa del depósito de combustible** (página 154).

Seguridad infantil

ASIENTOS INFANTILES



E68916

AVISOS

⚠ Los niños de una altura de hasta 150 cm o de hasta 12 años de edad deben ir sujetos en dispositivos de retención adecuados y homologados en el asiento trasero.

⚠ Texto original según la normativa ECE R94.01: ¡Máximo peligro! ¡No utilice dispositivos de retención para niños mirando hacia atrás en asientos que lleven un airbag delante!

⚠ Cuando instale un asiento/dispositivo de retención para niños lea y siga siempre las instrucciones del fabricante.

⚠ No modifique los sistemas de retención en ningún modo.

⚠ No lleve nunca un niño en el regazo mientras está en marcha el vehículo.

⚠ No deje a los niños desatendidos en el vehículo.

AVISOS

⚠ Si el vehículo ha estado implicado en un accidente, haga que un experto examine el asiento de seguridad para niños, ya que podría estar dañado.

Nota: La normativa de los sistemas de retención puede variar de un país a otro.

En los Concesionarios Ford disponen de sistemas de retención infantiles homologados ECE. Pregunte por los sistemas de retención recomendados para su vehículo.

Dispositivos de seguridad para niños para distintos grupos de peso

El dispositivo de retención correcto a utilizar depende de la edad y del peso del niño:

Asiento de seguridad para bebés



E68918

Seguridad infantil

Los bebés de un peso inferior a 13 kg deben llevarse en asientos de seguridad para bebés orientados hacia atrás en el asiento trasero.

Asiento de seguridad para niños



E68920

Los niños de un peso de entre 13 y 18 kg deben llevarse en asientos de seguridad para niños en el asiento trasero.

COJINES ELEVADORES

AVISOS

-  No monte un asiento o cojín elevador con un cinturón para las caderas solamente.
-  No monte un asiento o cojín elevador con un cinturón que esté flojo o torcido.
-  No coloque el cinturón de seguridad por debajo del brazo del niño o por detrás de su espalda.

AVISOS

-  No utilice almohadas, libros o toallas para elevar al niño.
-  Asegúrese de que el niño está sentado en posición vertical.
-  Sujete los niños que pesen más de 15 kg pero midan menos de 150 cm en un asiento o cojín elevador.

Asiento elevador



E70710

Le recomendamos utilizar un asiento elevador que combine un cojín con un respaldo. La posición de asiento elevada le permitirá colocar el cinturón de hombro del cinturón de seguridad para adultos por el centro del hombro del niño y el cinturón para las caderas bien ajustado cruzando las caderas.

Seguridad infantil

Cojín elevador



E68924

COLOCACIÓN DE LOS ASIENTOS INFANTILES

AVISOS

 Si se utiliza un dispositivo de retención para niños con una pata de apoyo en un asiento de la segunda fila de asientos, asegúrese de que la pata de apoyo está fijada de forma segura en el piso.

AVISOS

 Si se utiliza un asiento infantil orientado hacia delante en un asiento de la segunda fila de asientos, retire siempre el reposacabezas del asiento.

Nota: Si se utiliza un dispositivo de retención para niños en un asiento delantero, puede resultar difícil ajustar la parte del cinturón de seguridad a la altura del regazo sin que quede un poco de holgura. Si éste es el caso, coloque el respaldo en la posición totalmente horizontal y aumente la altura del asiento. Véase **Asientos** (página 131).

Posiciones	Categorías por grupos de peso				
	0	0+	I	II	III
	Hasta 10 kg	Hasta 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Asiento de acompañante con airbag activado (ON)	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Asiento de acompañante con airbag desactivado (OFF)	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹

Seguridad infantil

Posiciones	Categorías por grupos de peso				
	0	0+	I	II	III
	Hasta 10 kg	Hasta 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Asientos de la segunda fila	U	U	U	U	U

X No adecuado para niños de este grupo de peso.

U Adecuado para los dispositivos de retención para niños de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso.

U' Adecuado para los dispositivos de retención para niños de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso. Sin embargo le recomendamos que sujete a los niños mediante dispositivos de retención adecuados y homologados en el asiento trasero.

UF' Adecuado para los dispositivos de retención para niños orientados hacia delante de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso. Sin embargo le recomendamos que sujete a los niños mediante dispositivos de retención adecuados y homologados en el asiento trasero.

Dispositivos de retención para niños ISOFIX

Posiciones	Categorías por grupos de peso				
	0	0+	I	II	III
	Hasta 10 kg	Hasta 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Asientos ISOFIX para segunda fila	IL	IL	IL, IUF**	X	X
Clases ISOFIX para segunda fila*	E	C, D, E	A, B, B1, C, D	X	X

X No adecuado para niños de este grupo de peso.

IUF Adecuado para los dispositivos de retención para niños ISOFIX de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso.

Seguridad infantil

IL Adecuados para los siguientes dispositivos de retención de niños ISOFIX: Roemer Duo ISOFIX (grupo **1**), Roemer Babysafe ISOFIX (grupo **0+**). Además, puede utilizarse cualquier dispositivo de retención para niños ISOFIX semiuniversal si está indicado en la lista de vehículos del fabricante del asiento infantil.

* Según se define en ECE-R16.

Nota: ** *Cuando vaya a adquirir un dispositivo de retención ISOFIX, asegúrese de conocer el grupo de peso y la clase de tamaño ISOFIX correctos para las ubicaciones de asientos previstas.*

Nota: ** *Asegúrese de que el mecanismo de anclaje superior no interfiera con la tapa del maletero.*

Seguridad infantil

PUNTOS DE ANCLAJE ISOFIX

PELIGRO

 Cuando utilice el sistema ISOFIX, utilice un dispositivo que impida el giro. Recomendamos el uso de un anclaje superior o una pata de apoyo.

Su vehículo está equipado con puntos de anclaje ISOFIX que se adaptan a dispositivos de retención para niños ISOFIX homologados universales.

El sistema ISOFIX consta de dos brazos de enganche rígidos en el dispositivo de retención para niños que se fijan a los puntos de anclaje de los asientos traseros exteriores, donde se unen la banqueta y el respaldo. Los puntos de anclajes van montados en la parte trasera de los asientos exteriores de la segunda fila para dispositivos de retención para niños con una correa de sujeción superior.

Fijación de un asiento de seguridad para niños con correas de amarre superiores

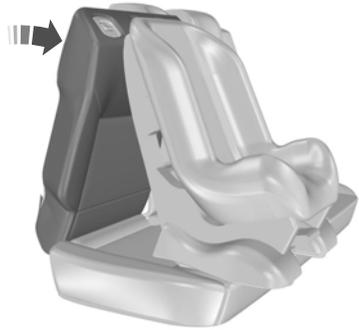
PELIGRO

 No fije ninguna correa de sujeción a ningún otro lugar que no sea el punto de anclaje correcto de la correa.

Nota: En los vehículos 5 puertas y familiar, desmonte la tapa del maletero para facilitar el montaje. Véase **Transporte de carga** (página 184).

Nota: En los vehículos 4 puertas, asegúrese de que sigue siendo posible acceder al mecanismo tensor de la correa de sujeción cuando el respaldo del asiento está completamente encajado.

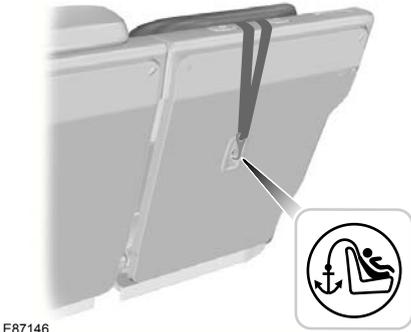
1. Desmonte el reposacabezas. Véase **Asientos** (página 131).



E87591

2. Coloque el asiento infantil sobre la banqueta del asiento trasero y abata el respaldo correspondiente hacia delante. Véase **Asientos** (página 131).

Seguridad infantil



E87146

PELIGRO

 Asegúrese de que la correa de sujeción superior no queda con holgura ni doblada y de que está correctamente situada sobre el punto de anclaje.

3. Dirija la correa de sujeción hacia el punto de anclaje.

PELIGRO

 Asegúrese de que el respaldo esté bien sujeto y completamente encajado en el dispositivo de bloqueo.

4. Empuje el respaldo hasta la posición vertical.



E87145

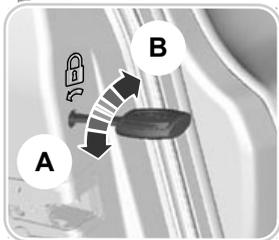
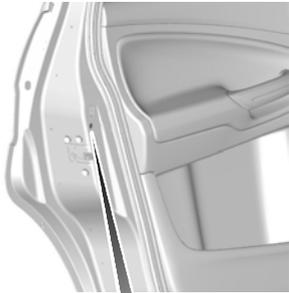
5. Presione sobre el respaldo del asiento infantil firmemente para que enganchen los puntos de anclaje ISOFIX inferiores.
6. Apriete la correa de sujeción siguiendo las instrucciones del fabricante del asiento infantil.

Seguridad infantil

SEGUROS PARA NIÑOS

PELIGRO

 No se pueden abrir las puertas del interior si ha conectado los seguros para niños.



E73697

- A Bloqueo
- B Desbloqueo

Protección de los ocupantes

FUNCIONAMIENTO

Airbags

AVISOS

 No modifique la parte delantera del vehículo de ningún modo. Podría afectar negativamente el despliegue de los airbags.

 Texto original según la normativa ECE R94.01: ¡Máximo peligro! ¡No utilice dispositivos de retención para niños mirando hacia atrás en asientos que lleven un airbag delante!

 Lleve abrochado el cinturón de seguridad y mantenga una distancia suficiente con respecto al volante. Solamente si utiliza el cinturón de seguridad adecuadamente puede sujetarle en una posición que permita al airbag lograr su efecto máximo. Véase

Forma correcta de sentarse (página 131).

 Las reparaciones del volante, la columna de dirección, los asientos, los airbags y los cinturones de seguridad deben ser realizadas por técnicos debidamente capacitados.

 Mantenga despejada la zona de delante de los airbags. No enganche nada ni cubra las tapas de los airbags.

AVISOS

 No introduzca objetos puntiagudos en las zonas donde van montados los airbags. Podría causar daños y afectar negativamente el despliegue de los airbags.

 Utilice fundas de asiento diseñadas para asientos con airbags laterales. Hágalas montar por técnicos debidamente formados.

Nota: Si un airbag se despliega, oirá un fuerte estallido y verá una nube de residuos de polvo inofensivos. Esto es normal.

Nota: Limpie las tapas de los airbags solamente con un paño húmedo.

El sistema de seguridad consta de los elementos siguientes:

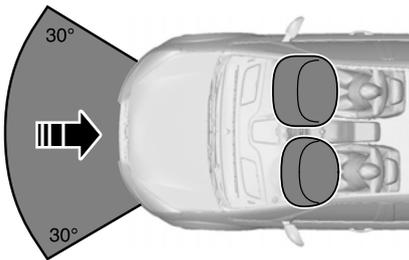
- un airbag del conductor
- un airbag del acompañante
- Airbags laterales
- un airbag para las rodillas del conductor
- airbags de cortina
- un pretensor del cinturón de seguridad del conductor
- un pretensor del cinturón de seguridad del acompañante
- sensores de impacto
- un testigo de airbag
- un dispositivo de aviso de cinturón de seguridad
- Una unidad electrónica de control y diagnóstico

Protección de los ocupantes

También puede equipar su vehículo con los siguientes elementos:

- un interruptor de desactivación del airbag
- un testigo de desactivación del airbag.

Airbags de conductor y acompañante



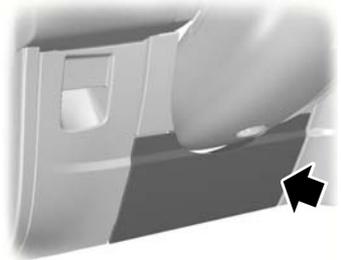
E74302

Los airbags del conductor y del acompañante se desplegarán en colisiones frontales considerables o en colisiones hasta 30 grados desde la izquierda o la derecha. Los airbags se inflarán en milésimas de segundo y se desinflarán al contacto con los ocupantes, amortiguando así el desplazamiento del cuerpo hacia delante. En pequeñas colisiones frontales, vueltas de campana, colisiones traseras y colisiones laterales, los airbags del conductor y del acompañante no se desplegarán.

Airbag para las rodillas del conductor

ATENCIÓN

! No intente abrir la tapa del airbag de rodilla del conductor.



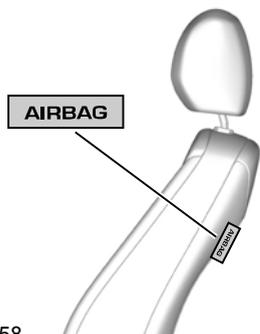
E86311

El airbag para las rodillas del conductor se desplegarán en colisiones frontales o en colisiones hasta 30 grados desde la izquierda o la derecha. El airbag se inflará en milésimas de segundo y se desinflará al contacto con los ocupantes, ofreciendo así un cojín entre las rodillas del conductor y la columna de dirección. Durante las vueltas de campana, colisiones traseras y colisiones laterales, el airbag para las rodillas no se desplegará.

Nota: *El airbag para las rodillas presenta un umbral de despliegue inferior al de los airbags delanteros. Durante una pequeña colisión, es posible que solamente se despliegue el airbag para las rodillas.*

Protección de los ocupantes

Airbags laterales

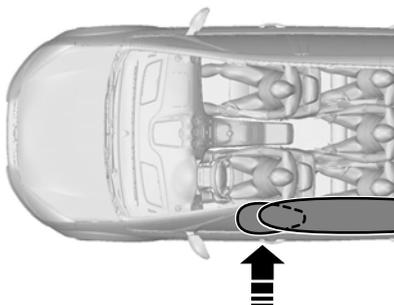


E72658

Los airbags laterales van montados en el interior del respaldo de los asientos delanteros. Una etiqueta indica que su vehículo va equipado con airbags laterales.

Los airbags laterales se desplegarán en colisiones laterales considerables. Solamente se desplegará el airbag del lado afectado por la colisión. Los airbags se inflarán en milésimas de segundo y se desinflarán al contacto con los ocupantes, proporcionando así protección para las zonas del torso y los hombros. En pequeñas colisiones laterales, vueltas de campana, colisiones delanteras y traseras, los airbags laterales no se desplegarán.

Airbags de cortina



E75004

Los airbags de cortina van montados en el interior del guarnecido de encima de las ventanillas delanteras y traseras. Unos distintivos moldeados en los guarnecidos del pilar B indican que el vehículo va equipado con airbags de cortina.

Los airbags de cortina se desplegarán en colisiones laterales considerables. Solamente se desplegará el airbag del lado afectado por la colisión. El airbag se inflarán en milésimas de segundo y se desinflarán al contacto con los ocupantes, proporcionando así protección para la cabeza. En pequeñas colisiones laterales, colisiones delanteras, colisiones traseras o vueltas de campana, los airbags de cortina no se desplegarán.

Protección de los ocupantes

Cinturones de seguridad

AVISOS

 Lleve abrochado el cinturón de seguridad y mantenga una distancia suficiente con respecto al volante. Solamente si utiliza el cinturón de seguridad adecuadamente puede sujetarle en una posición que logre el efecto máximo. Véase **Forma correcta de sentarse** (página 131).

 No utilice nunca un cinturón de seguridad para más de una persona.

 Utilice el enganche correcto para cada cinturón de seguridad.

 No utilice un cinturón de seguridad que esté flojo o torcido.

 No lleve ropa gruesa. El cinturón de seguridad debe ajustarse bien al cuerpo para lograr el máximo efecto.

 Coloque la correa para el hombro del cinturón de seguridad sobre el centro del hombro y coloque la correa de la cadera ajustada a la misma.

Los retractores de los cinturones de seguridad del conductor y del acompañante disponen de pretensor del cinturón de seguridad. Los sensores del cinturón de seguridad tienen un umbral de despliegue inferior al de los airbags. Durante pequeñas colisiones, es posible que solamente se desplieguen los pretensores de los cinturones de seguridad.

MODO DE ABROCHARSE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

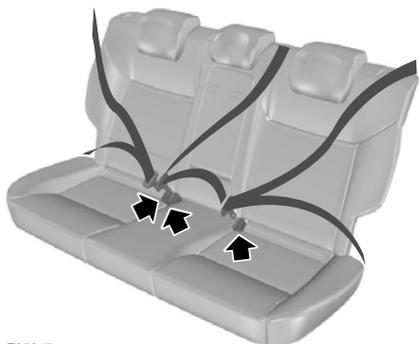
PELIGRO

 Inserte la lengüeta en la hebilla hasta que oiga un clic claro. Si no se oye un clic no se ha abrochado correctamente el cinturón de seguridad.



E74124

Protección de los ocupantes



E85817

Tire del cinturón de manera continua para desenrollarlo. El cinturón no cederá si tira bruscamente del mismo o si el vehículo se encuentra en una pendiente.

Pulse el botón rojo de la hebilla para soltar el cinturón. Deje que se retraiga completa y suavemente.

AJUSTE DE LA ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD



E87511

Nota: Levantando la guía de deslizamiento ligeramente al tiempo que se aprieta el botón de bloqueo resulta más fácil soltar el mecanismo de bloqueo.

Para subirlo o bajarlo, pulse el botón de bloqueo en el dispositivo de ajuste y mueva según sea necesario.

SEÑAL DE AVISO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

PELIGRO



Nunca se siente sobre un cinturón de seguridad abrochado para evitar la señal de aviso del cinturón de seguridad. El sistema de protección de los ocupantes solo proporciona una protección óptima si se usa el cinturón de seguridad correctamente.

Protección de los ocupantes

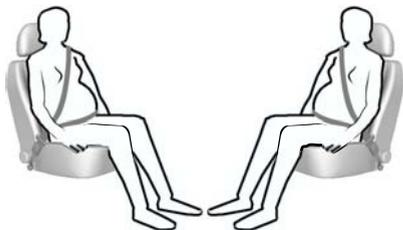


El testigo de la señal de aviso del cinturón de seguridad se enciende acompañado por una señal acústica cuando el vehículo circula a más de 10 km/h y el conductor o el acompañante delantero no llevan abrochado el cinturón de seguridad. La señal de aviso también se produce si se desabrochan los cinturones de seguridad con el vehículo en movimiento. La señal acústica se desactiva después de cinco minutos, pero el testigo de la señal de aviso del cinturón de seguridad permanece encendido hasta que se abrochen los cinturones de seguridad.

Desactivación del aviso de cinturón de seguridad

Su Concesionario Ford puede desactivar la señal de aviso del cinturón de seguridad.

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DURANTE EL EMBARAZO



E68587

PELIGRO

 Póngase el cinturón de seguridad correctamente por su seguridad y la de su bebé. No utilice solamente el cinturón de seguridad de hombro o el cinturón de seguridad de las caderas.

Debe colocarse el cinturón de seguridad de las caderas cómodamente sobre las caderas y por debajo del abdomen. Coloque el cinturón de seguridad de hombro entre el pecho y por encima y a un lado del abdomen.

DESACTIVACIÓN DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE

PELIGRO

 Asegúrese de que el airbag del acompañante está desactivado si está utilizando un dispositivo de retención para niños mirando hacia atrás en el asiento del acompañante.

Protección de los ocupantes



E71313

Montaje del interruptor de desactivación del airbag del acompañante

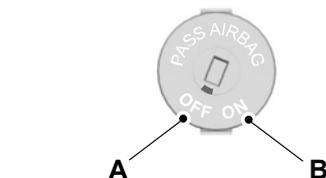
PELIGRO

 Si necesita montar un dispositivo de retención para niños en asientos que lleven un airbag operativo delante, se debe montar un interruptor de desactivación del airbag del acompañante. Para más información, póngase en contacto con su Concesionario.

Nota: El interruptor de la llave se montará en la guantera, con el testigo de desactivación del airbag en el tablero de mandos.

Si la luz de aviso del airbag se enciende o parpadea durante la conducción, indica una anomalía. Véase **Luces de aviso y de control** (página 85). Retire el dispositivo de retención para niños y haga que se revise inmediatamente.

Desactivación del airbag del acompañante



E71312

- A Desactivado
- B Activado

Gire el interruptor a la posición **A**.

Al conectar el encendido, compruebe que se enciende el testigo de desactivación del airbag del acompañante.

Activación del airbag del acompañante

PELIGRO

 Asegúrese de que el airbag del acompañante está activado si no está utilizando un dispositivo de retención para niños en el asiento del acompañante.

Gire el interruptor a la posición **B**.

Llaves y mandos a distancia

USO DE LA LLAVE

Mando a distancia con paletón giratorio



E74382

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE RADIOFRECUENCIAS

ATENCIÓN

! La radiofrecuencia utilizada por el mando a distancia pueden utilizarla también otras transmisiones de radio de corta distancia (por ejemplo radioaficionados, equipo médico, auriculares inalámbricos, mandos a distancia, sistemas de alarma, etc). Si hay interferencias en las frecuencias, no podrá utilizar el mando a distancia. Puede bloquear y desbloquear las puertas con la llave.

Nota: Las puertas pueden desbloquearse si pulsa los botones del mando a distancia inintencionadamente.

La gama de funcionamiento entre el mando a distancia y el vehículo varía dependiendo del entorno.

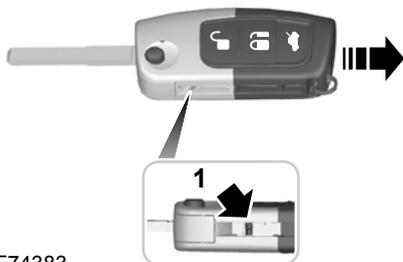
PROGRAMACIÓN DEL MANDO A DISTANCIA

Puede programar un máximo de ocho mandos a distancia para su vehículo (incluyendo los suministrados con el vehículo). Contacte con su Taller Autorizado para más información.

Llaves y mandos a distancia

CAMBIO DE LA PILA DEL MANDO A DISTANCIA

Mando a distancia con paletón plegable



E74383

1. Introduzca un destornillador tanto como sea posible en la ranura del lateral del mando a distancia, empújelo hacia el paletón de la llave y saque el paletón de la llave.



E74384

2. Gire el destornillador en la posición que se muestra para comenzar a separar las dos mitades del mando a distancia.



E74385

3. Gire el destornillador en la posición que se muestra para separar las dos mitades del mando a distancia.

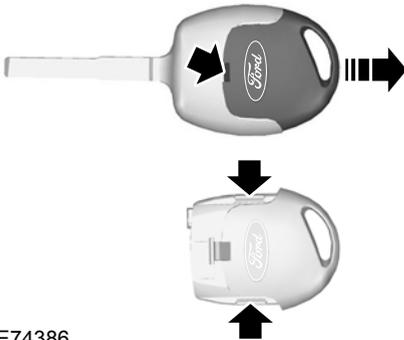
ATENCIÓN

⚠ No toque los contactos de la pila ni el circuito impreso con el destornillador.

4. Extraiga la pila apalancando cuidadosamente con el destornillador.
5. Monte una pila nueva (3V CR 2032) con el signo + hacia abajo.
6. Ensamble las dos mitades del mando a distancia.
7. Introduzca el paletón de la llave.

Llaves y mandos a distancia

Mando a distancia sin paletón plegable



E74386

1. Introduzca un destornillador en el hueco en la cara trasera de la llave y retire el paletón de la llave.
2. Suelte los clips de fijación con el destornillador y separe las dos mitades del mando a distancia.

ATENCIÓN

 No toque los contactos de la pila ni el circuito impreso con el destornillador.

3. Extraiga la pila apalancando cuidadosamente con el destornillador.
4. Monte una pila nueva (3V CR 2032) con el signo + hacia abajo.
5. Ensamble las dos mitades del mando a distancia.
6. Introduzca el paletón de la llave.

Sistemas de bloqueo

BLOQUEO Y DESBLOQUEO

Cierre centralizado

También se pueden bloquear las puertas de forma centralizada si están todas cerradas.

Nota: *La puerta del conductor puede desbloquearse con la llave. Esto es necesario si el mando a distancia o el sistema de apertura sin llave no funciona.*

Nota: *El bloqueo centralizado también bloquea y desbloquea la tapa de acceso al tapón del depósito de combustible.*

Cierre con enclavamiento

AVISOS



No active el bloqueo doble si hay personas o animales en el interior del vehículo.



Si se ha cerrado el vehículo con bloqueo doble no es posible desbloquear las puertas desde dentro.



E71961

El bloqueo doble es una función del sistema de protección antirrobo que impide abrir las puertas desde dentro. El bloqueo doble solo puede activarse cuando están cerradas todas las puertas.

Confirmación de bloqueo y desbloqueo

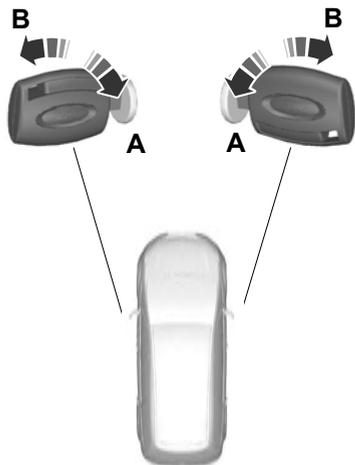
Cuando se desbloquean las puertas, los intermitentes parpadean una sola vez.

Cuando se bloquean las puertas, los intermitentes parpadean dos veces.

Nota: *Si su vehículo tiene bloqueo doble, los intermitentes solamente parpadearán una vez al activar el bloqueo doble.*

Sistemas de bloqueo

Bloqueo y desbloqueo de las puertas con la llave



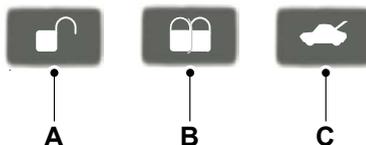
E71962

- A Desbloqueo
- B Bloqueo

Bloqueo doble de las puertas con la llave

Gire la llave a la posición de bloqueo dos veces antes de que transcurran tres segundos para activar el bloqueo doble de las puertas.

Bloqueo y desbloqueo de las puertas con el mando a distancia



E87379

- A Desbloqueo
- B Bloqueo
- C Desbloqueo de la tapa del maletero

Bloqueo de las puertas con el mando a distancia

Pulse el botón **B** una vez.

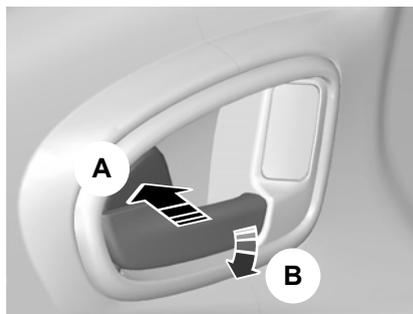
Bloqueo doble de las puertas con el mando a distancia

Pulse el botón **B** dos veces antes de que transcurran tres segundos.

Sistemas de bloqueo

Bloqueo y desbloqueo de las puertas desde el interior

Puertas delanteras



E71958

- A Bloqueo de todas las puertas
- B Desbloqueo de todas las puertas

Puertas traseras

Para bloquear las puertas traseras una a una, pulse el botón **A** y cierre la puerta al salir del vehículo.

Tapa del maletero

Desbloqueo de la tapa del maletero

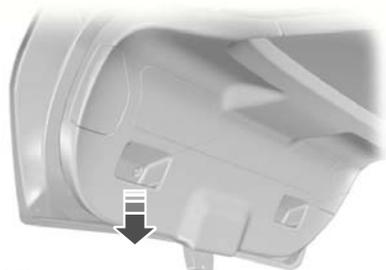
Pulse el botón **C** del mando a distancia dos veces antes de que transcurran tres segundos.

Cierre de la tapa del maletero 4 puertas



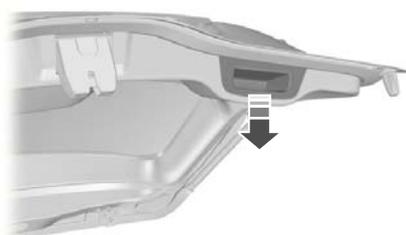
E89131

5 puertas



E89132

Familiar



E89133

Para facilitar el cierre, la tapa del maletero dispone en su interior de un receso que sirve de asidero.

Sistemas de bloqueo

Bloqueo repetido automático

Las puertas se volverán a bloquear automáticamente si no abre una puerta en 45 segundos después de haber desbloqueado las puertas con el mando a distancia. Las cerraduras de las puertas y la alarma vuelven al estado que tenían inicialmente.

Para reprogramar la función de desbloqueo

Si se reprograma la función de desbloqueo para que solo se desbloquee la puerta del conductor (Véase **Llaves y mandos a distancia** (página 35).), tenga en cuenta lo siguiente:

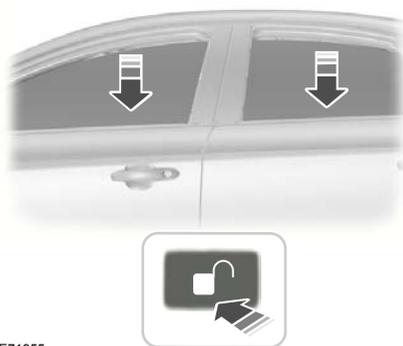
Al pulsar el botón de desbloqueo se desbloquean todas las puertas o solamente la puerta del conductor. Pulsando el botón de desbloqueo una vez más se desbloquean todas las puertas.

APERTURA Y CIERRE GLOBALES

También puede accionar los elevalunas con el contacto quitado mediante la función de apertura y cierre global.

Nota: El cierre global sólo funciona si ha ajustado la memoria correctamente para cada ventanilla. Véase **Elevalunas eléctricos** (página 76).

Apertura global



E71955

Para abrir todas las ventanillas, pulse de manera continua el botón de **desbloqueo** durante tres segundos como mínimo. Pulse otra vez el botón de **bloqueo** o de **desbloqueo** para detener la función de apertura.

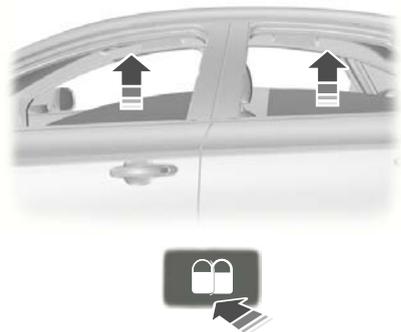
Cierre global

PELIGRO



Tenga cuidado cuando use el cierre global. En caso de emergencia apriete un botón inmediatamente para detener el cierre.

Sistemas de bloqueo



E71956

Para cerrar todas las ventanillas, pulse de manera continua el botón de **bloqueo** durante dos segundos como mínimo. Pulse otra vez cualquier botón para detener la función de cierre. La función de protección está activada también durante el cierre global.

APERTURA SIN LLAVE

Información general

PELIGRO



Es posible que el sistema de apertura con mando a distancia no funcione si la llave está cerca de objetos metálicos o dispositivos electrónicos como teléfonos móviles.

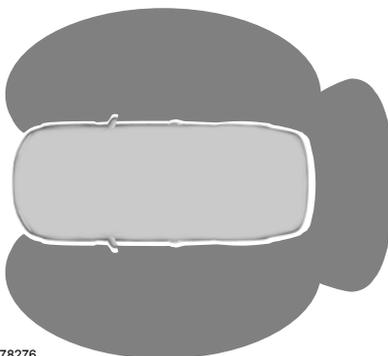
Nota: Si se tira de las manecillas de las puertas repetidamente durante un corto periodo de tiempo sin la presencia de una llave pasiva válida, el sistema quedará inoperativo durante 30 segundos.

El sistema de entrada pasivo no funcionará si:

- hay interferencias en las frecuencias de la llave pasiva.
- la batería de la llave pasiva está descargada.

Nota: Si el sistema de entrada pasivo no funciona, será necesario utilizar el paletón de la llave para bloquear y desbloquear el vehículo.

El sistema de apertura con mando a distancia permite al conductor hacer funcionar el vehículo sin necesidad de una llave o del mando a distancia.



E78276

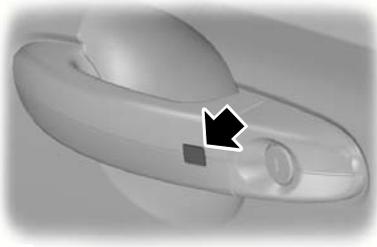
Para que pueda realizarse el bloqueo y desbloqueo pasivo, es necesario que una llave pasiva válida se encuentre dentro de uno de los tres rangos de detección externos. Estos se encuentran a aproximadamente un metro y medio de las manecillas de la puerta del conductor y del acompañante y de la tapa del maletero.

Sistemas de bloqueo

Llave pasiva

El vehículo puede bloquearse y desbloquearse con la llave pasiva. La llave pasiva puede también utilizarse como mando a distancia. Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 38).

Bloqueo del vehículo



E87384



E87435

PELIGRO



El vehículo no se bloquea automáticamente. Si no se pulsa ningún botón de bloqueo, el vehículo permanece desbloqueado.

Nota: Si se bloquea desde la tapa del maletero, la llave pasiva debe estar dentro del rango de detección de la tapa del maletero.

Los botones de bloqueo se encuentran en cada una de las puertas delanteras y en la tapa del maletero.

Para activar el cierre centralizado y activar la alarma:

- Pulse el botón de bloqueo una sola vez.

Para activar el bloqueo doble, para activar la alarma y los sensores interiores:

- Pulse el botón de bloqueo dos veces en tres segundos.

Nota: Una vez activado, el vehículo permanecerá bloqueado durante unos tres segundos. Esto tiene la finalidad de permitirle tirar de la manecilla de una puerta para comprobar que el vehículo está bloqueado. Una vez transcurrido el periodo de retardo, las puertas pueden volver a abrirse siempre y cuando haya una llave pasiva dentro del radio de detección respectivo.

Tapa del maletero

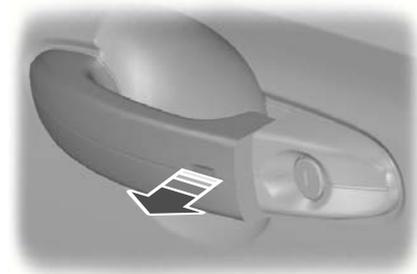
Nota: La tapa del maletero no puede cerrarse y volverá a levantarse si la llave pasiva está dentro del maletero.

Nota: Si se coloca una segunda llave pasiva válida dentro del radio de detección de la tapa del maletero, esta se podrá cerrar.

Sistemas de bloqueo

Desbloqueo del vehículo

Nota: Si el vehículo permanece bloqueado durante más de cinco días, el sistema de apertura y arranque sin llave entrará en el modo de ahorro de energía. Esto reducirá la descarga de la batería del vehículo. Si se desbloquea el vehículo estando en este modo, la reacción del sistema puede ser algo más lenta de lo normal. Al desbloquear el vehículo, aunque sea una sola vez, el modo de ahorro de energía se desactiva.



E78278

Tire de una de las manecillas de las puertas o de la manecilla de la tapa del maletero.

Nota: Debe haber una llave pasiva válida dentro del radio de detección de esa puerta.

Un destello prolongado de los intermitentes confirmará que todas las puertas, la tapa del maletero y la tapa del depósito de combustible se han desbloqueado y que la alarma se ha desactivado.

Desbloquear solo la puerta del conductor

Si se reprograma la función de desbloqueo de modo que solo se desbloquee la puerta del conductor (Véase **Llaves y mandos a distancia** (página 35).), tenga en cuenta lo siguiente:

Si la puerta del conductor es la primera en abrirse, las otras puertas y la tapa del maletero permanecerán bloqueadas. El resto de las puertas pueden desbloquearse desde el interior del vehículo pulsando el botón que se encuentra junto a la manecilla de la puerta del conductor. Puede desbloquearse cada puerta individualmente tirando de su empuñadura.

Si la primera puerta en abrirse es la del acompañante o una de las puertas traseras, **todas** las puertas y la puerta del maletero se desbloquearán.

Llaves desactivadas

Las llaves que permanezcan en el interior del vehículo cuando esté bloqueado se desactivarán.

Una llave desactivada no puede utilizarse para conectar el encendido o arrancar el motor.

Para poderlas utilizar de nuevo, deberán reactivarse.

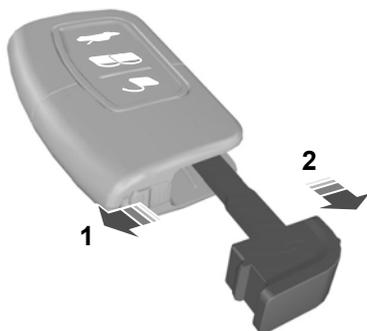
Para activar todas las llaves pasivas, desbloquee el vehículo con una llave pasiva o la función de desbloqueo del mando a distancia.

Sistemas de bloqueo

Todas las llaves pasivas se activarán si se conecta el encendido o si se arranca el vehículo con una llave válida.

Bloqueo y desbloqueo de las puertas con el paletón de la llave

Tipo 1



E78284

1. Deslice la guía de deslizamiento en la dirección indicada por la flecha y extraiga el paletón con el pulgar.
2. Retire el paletón de la llave e insértelo en la cerradura.

Tipo 2



E87964

1. Desmonte la cubierta con cuidado.
2. Retire el paletón de la llave e insértelo en la cerradura.

Inmovilizador electrónico

FUNCIONAMIENTO

El inmovilizador es un sistema de protección antirrobo que impide que alguien arranque el motor con una llave incorrectamente codificada.

LLAVES CODIFICADAS

Nota: *No cubra las llaves con objetos metálicos. Esto puede impedir que el receptor identifique la llave como válida.*

Nota: *En caso de pérdida de una llave es necesario borrar todas las demás llaves y programarlas de nuevo. Para más información, póngase en contacto con su Concesionario. Las llaves nuevas se deben programar junto con las llaves existentes.*

En caso de pérdida de una llave, puede obtener una nueva en su Concesionario Ford. Proporcione el número de llave que figura en la etiqueta que se le entregó junto con las llaves originales, si es posible. También puede obtener llaves adicionales en su Concesionario Ford.

ACTIVACIÓN DEL INMOVILIZADOR ELECTRÓNICO

El inmovilizador del motor se activa automáticamente un segundo después de quitar el contacto.

DESACTIVACIÓN DEL INMOVILIZADOR ELECTRÓNICO

El inmovilizador del motor se desactiva automáticamente al dar el contacto con una llave correctamente codificada.

Si aparece el mensaje **Inmovilizador activo** en la pantalla de información significa que no se ha reconocido la llave. Retire la llave y pruebe de nuevo.

Si no puede arrancar el motor con una llave correctamente codificada, indica una anomalía. El mensaje **Inmovilizador activo** aparecerá en la pantalla de información al dar el contacto. Haga revisar el inmovilizador inmediatamente.

Alarma

FUNCIONAMIENTO

Sistema de alarma

El vehículo puede ir equipado con uno de los siguientes sistemas de alarma:

- Alarma perimétrica.
- Alarma perimétrica con sensores interiores.
- Alarma de categoría uno con sensores interiores y sirena autoalimentada.
- Alarma de categoría uno con sensores interiores, sirena autoalimentada y sensores de inclinación.

Alarma perimétrica

La alarma perimétrica es un elemento disuasor contra el acceso no autorizado al vehículo a través de las puertas y el capó. También protege la unidad de audio.

Sensores interiores



E71401

PELIGRO



Los sensores de las luces del habitáculo no se deben cubrir. No active la alarma con protección completa si hay personas, animales u otros objetos en movimiento en el interior del vehículo.

Los sensores actúan como elemento disuasivo para impedir la intrusión ilícita mediante la detección de cualquier movimiento en el interior del vehículo.

Sirena autoalimentada

La sirena autoalimentada es un sistema de alarma adicional que hará sonar una sirena cuando se dispare la alarma. Se activa directamente al bloquear el vehículo. La sirena dispone de su propia batería y hará sonar una sirena de alarma aunque alguien desconecte la batería del vehículo o la propia sirena autoalimentada.

Sensores de inclinación

Los sensores de inclinación detectan si alguien intenta robar una rueda o remolcar el vehículo, detectando los cambios de inclinación del vehículo.

Nota: Si viaja en un transbordador con la alarma activada, desactive los sensores de inclinación seleccionado una protección reducida. De este modo no se disparará la alarma debido al movimiento.

Alarma

Disparo de la alarma

Una vez activa, la alarma se dispara en cualquiera de los siguientes casos:

- Si alguien abre una puerta, el portón trasero o el capó sin una llave o mando a distancia válidos.
- Si alguien extrae el sistema de audio o de navegación.
- En vehículos sin arranque sin llave, si el encendido se gira a la posición **I**, **II** o **III** sin una llave válida.
- Si los sensores del habitáculo detectan movimiento en el interior del vehículo.
- En los vehículos con sirena autoalimentada, si alguien desconecta la batería del vehículo o la propia sirena autoalimentada.
- Si los sensores de inclinación detectan un cambio en la inclinación del vehículo.

Si se dispara la alarma, la bocina de la alarma sonará durante 30 segundos y los destellos de las luces de emergencia parpadearán durante cinco minutos.

Cualquier intento posterior de realizar alguna de las acciones anteriores volverá a disparar la alarma.

Protección completa y reducida

Protección completa

La protección completa es la configuración estándar.

Con la protección completa, se activan los sensores del habitáculo y de inclinación al activar la alarma.

Nota: *Esto puede producir falsas alarmas si hay animales u objetos en movimiento en el interior del vehículo o, en vehículos con sensores de inclinación, si se viaja en un transbordador.*

Protección reducida

Con la protección reducida, se desactivan los sensores del habitáculo y de inclinación al activar la alarma.

Nota: *Puede configurar la alarma con protección reducida para el ciclo de encendido actual solamente. La próxima vez que conecte el encendido, la alarma se restablecerá a protección completa.*

Solicitud al salir

Se puede configurar la pantalla de información para que le pregunte cada vez qué nivel de protección desea establecer.

Si selecciona **Ask on Exit**, se mostrará el mensaje **Reduced guard?** en la pantalla del cuadro de instrumentos cada vez que desconecte el encendido.

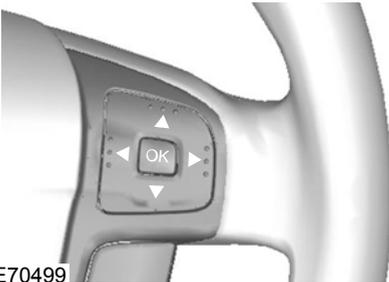
Si desea activar la alarma con protección reducida, pulse el botón **OK** cuando aparezca este mensaje.

Si desea activar la alarma con protección completa, salga del vehículo sin pulsar el botón **OK**.

Alarma

Selección de protección completa o reducida

Nota: La selección de la opción **Reducida** no configura la alarma permanentemente con protección reducida. Establece la protección reducida solamente para el ciclo de encendido actual. Si establece regularmente la alarma con protección reducida, seleccione **Solicitud al salir**.



E70499

1. Pulse el botón de la flecha a la derecha en el volante para entrar en el menú principal.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte **Alarma** y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte protección **Reducida** o **Completa**. Si prefiere que se le pregunte cada vez que quite el contacto, seleccione **Solicitud al salir**.
5. Pulse el botón **OK** para confirmar la selección.
6. Pulse el botón de la flecha a la izquierda para salir del menú. Para volver directamente a la pantalla del ordenador de a bordo mantenga pulsado el botón de la flecha a la izquierda.

Mensajes informativos

Véase **Mensajes informativos** (página 103).

ACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Para activar la alarma, bloquee el vehículo. Véase **Sistemas de bloqueo** (página 38).

Alarma
<input checked="" type="radio"/> Protec total
<input type="radio"/> Reducida
<input type="checkbox"/> ? al salir

E74509

Alarma

DESACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Vehículos sin apertura con mando a distancia

Alarma perimétrica

Para desactivar y silenciar la alarma desbloquee las puertas con la llave, conectando el encendido con una llave correctamente codificada, o desbloquee las puertas o la tapa del maletero con el mando a distancia.

Alarma de categoría 1

Para desactivar y silenciar la alarma desbloquee las puertas con la llave, conectando el encendido con una llave correctamente codificada en 12 segundos, o desbloquee las puertas o la tapa del maletero con el mando a distancia.

Vehículos con apertura con mando a distancia

Nota: *Debe haber una llave pasiva válida dentro del radio de detección de la puerta para la apertura con mando a distancia. Véase **Apertura sin llave** (página 42).*

Alarma perimétrica

Para desactivar y silenciar la alarma desbloquee las puertas, conectando el encendido o desbloquee las puertas o la tapa del maletero con el mando a distancia.

Alarma de categoría 1

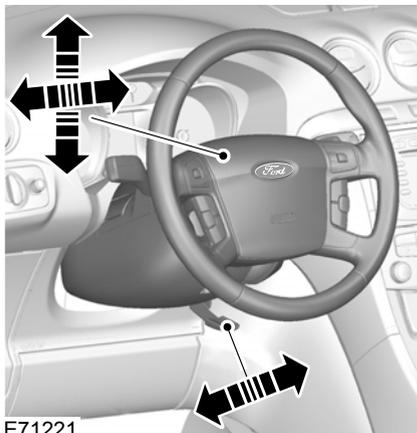
Para desactivar y silenciar la alarma desbloquee las puertas, conectando el encendido en 12 segundos o desbloquee las puertas o el portón trasero con el mando a distancia.

Volante

AJUSTE DEL VOLANTE

PELIGRO

 No ajuste nunca el volante cuando el vehículo esté en movimiento.



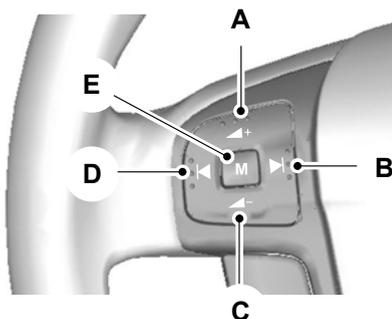
E71221

Libere la palanca de bloqueo para ajustar la altura del volante y la distancia de éste al conductor.

Vuelva a poner la palanca en su posición original para asegurar el volante.

Asegúrese de sentarse en la posición correcta. Véase **Forma correcta de sentarse** (página 131).

MANDO DEL SISTEMA DE AUDIO



E72288

- A Subir volumen
- B Búsqueda ascendente
- C Bajar volumen
- D Búsqueda descendente
- E Modo

Modo

Pulse y **mantenga pulsado** el botón de modo para seleccionar la fuente de audio.

Pulse el botón de modo para:

- seleccionar la siguiente emisora presintonizada,
- reproducir el siguiente CD,
- reproducir la otra cara de una cinta de casete,
- aceptar una llamada entrante,
- finalizar una llamada.

Búsqueda

Pulse un botón de búsqueda para:

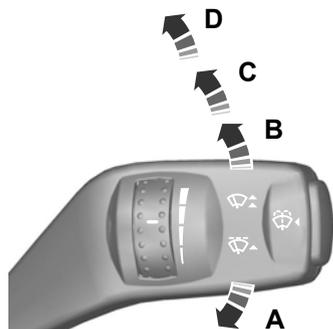
- sintonizar la emisora siguiente o anterior en la banda de frecuencia,
- reproducir la pista siguiente o anterior del CD,
- rebobinar o avanzar rápidamente la cinta de casete.

Pulse y **mantenga pulsado** un botón de búsqueda para:

- desplazarse hacia arriba o hacia abajo por la banda de frecuencia,
- desplazarse hacia delante y atrás en una pista del CD.

Limpialunetas y lavalunetas

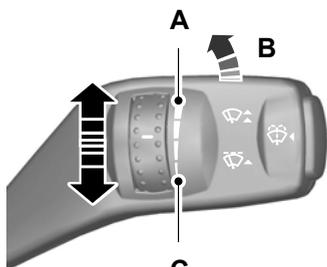
LIMPIAPARABRISAS



E70696

- A Barrido único
- B Barrido intermitente
- C Barrido normal
- D Barrido a alta velocidad

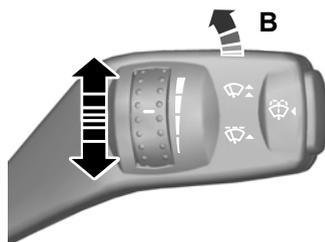
Barrido intermitente



E70315

- A Intervalo de barrido corto
- B Barrido intermitente
- C Intervalo de barrido largo

LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICOS



E76677

ADVERTENCIAS

! No conecte el barrido automático si no llueve. El sensor de lluvia es muy sensible y los limpiaparabrisas pueden ponerse en marcha si el parabrisas capta suciedad, neblina o insectos.

! Sustituya las escobillas de los limpiaparabrisas en cuanto empiecen a dejar bandas de agua y manchas. Si no las sustituye, el sensor de lluvia seguirá detectando agua en el parabrisas y los limpiaparabrisas se pondrán en marcha aunque el parabrisas esté seco en su mayor parte.

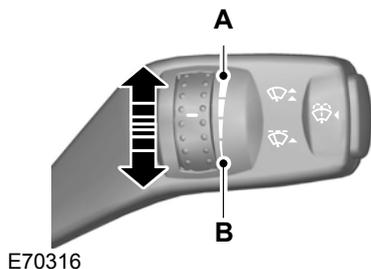
! En condiciones de hielo, deshiele completamente el parabrisas antes de conectar el barrido automático.

! Desconecte el barrido automático antes de entrar en un túnel de lavado.

Limpialunetas y lavalunetas

Si conecta el barrido automático, los limpiaparabrisas no se accionarán hasta que se detecte agua en el parabrisas. A partir de entonces el sensor de lluvia detecta constantemente la cantidad de agua que hay en el parabrisas y ajusta la velocidad del barrido automáticamente.

SENSOR DE LLUVIA



- A Sensibilidad alta
- B Sensibilidad baja

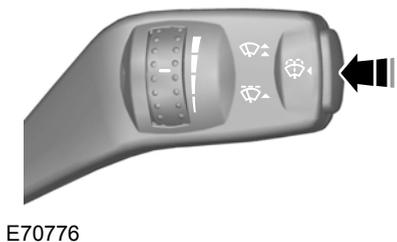
Ajuste la sensibilidad del sensor de lluvia con el mando giratorio. Si se ajusta el mando a una sensibilidad demasiado baja, el parabrisas no funciona hasta que el sensor detecte mucha agua en el parabrisas. Si se ajusta el mando a una sensibilidad alta, el limpiaparabrisas funciona en cuanto el sensor detecte una pequeña cantidad de agua en el parabrisas.

LAVAPARABRISAS

PELIGRO

 No haga funcionar los lavaparabrisas durante más de 10 segundos o cuando el depósito está vacío.

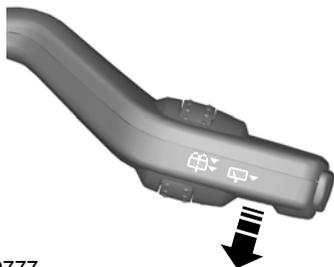
Nota: *Los surtidores del lavaparabrisas se calientan con el contacto dado.*



Limpialunetas y lavalunetas

LIMPIALUNETAS Y LAVALUNETAS TRASEROS

Barrido intermitente



E70777

Barrido en marcha atrás

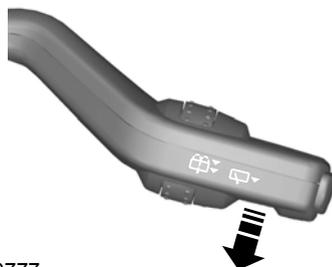
El limpiaparabrisa se pondrá en marcha automáticamente al seleccionar la marcha atrás si el limpiaparabrisas se encuentra en la posición **B**, **C** o **D**.

Lavalunetas

PELIGRO



No accione el lavaluneta durante más de 10 segundos o si el depósito está vacío.



E70777

Tire de la palanca hacia el volante y manténgala en esa posición para accionar el lavalunetas.

LAVAFAROS



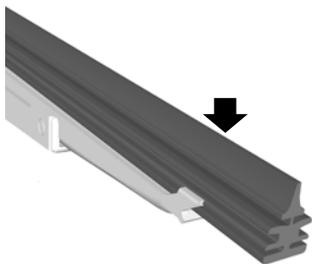
E70776

El sistema lavafaros funciona al usar el lavaparabrisas con los faros encendidos.

Nota: Para evitar que el depósito de líquido del lavaparabrisas se vacíe rápidamente, los lavafaros no funcionarán cada vez que utilice los lavaparabrisas.

Limpialunetas y lavalunetas

COMPROBACIÓN DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIALUNETAS



E66644

Pase la punta de los dedos por el borde de la escobilla para comprobar si hay irregularidades.

Limpie el filo de las escobillas con agua aplicada con una esponja blanda.

CAMBIO DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIALUNETAS

Escobillas del limpiaparabrisas

ADVERTENCIAS

! Coloque los limpiaparabrisas en la posición de servicio para cambiar las escobillas.

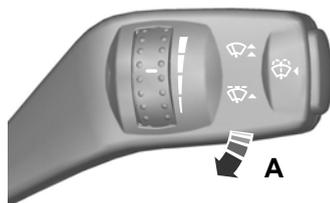
ADVERTENCIAS

! Durante el invierno puede utilizar la posición de servicio para facilitar el acceso a las escobillas para limpiarlas de la nieve y el hielo. Como los limpiaparabrisas vuelven a su posición normal en cuanto se conecta el encendido debe asegurarse de que el parabrisas está completamente deshelado antes de conectar el encendido.

Posición de mantenimiento



E85833



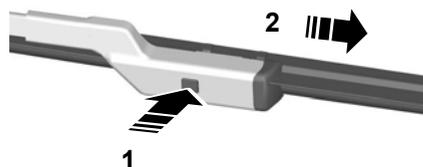
E75188

Limpialunetas y lavalunetas

Desconecte el encendido y mueva la palanca de los limpiaparabrisas a la posición **A** antes de tres segundos. Suelte la palanca cuando los limpiaparabrisas hayan alcanzado la posición de servicio.

Cambio de las escobillas de los limpiaparabrisas

Coloque los limpiaparabrisas en la posición de servicio y levante los brazos de las escobillas.



E72899

1. Pulse el botón de bloqueo.
2. Retire la escobilla.

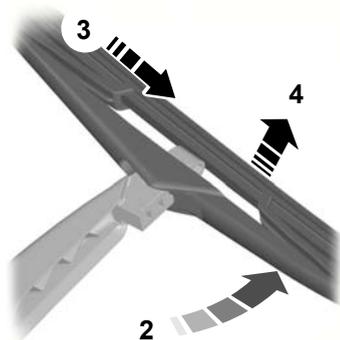
Nota: Compruebe que la escobilla encaja correctamente.

3. Efectúe la instalación en orden inverso.

Escobillas del limpiaventana trasero

Sustitución de las escobillas del limpiaventana - Familiar

1. Levante el brazo del limpiaventanas.



E86456

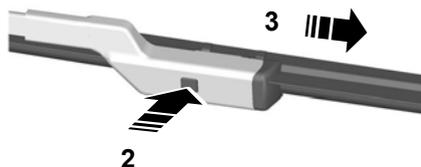
2. Coloque la escobilla en ángulo recto con respecto al brazo.
3. Suelte la escobilla del brazo.
4. Retire la escobilla.

Nota: Compruebe que la escobilla encaja correctamente.

5. Efectúe la instalación en orden inverso.

Sustitución de las escobillas del limpiaventana - 5 puertas

1. Levante el brazo del limpiaventanas.



E86457

2. Pulse el botón de bloqueo.
3. Retire la escobilla.

Nota: Compruebe que la escobilla encaja correctamente.

Limpialunetas y lavalunetas

4. Efectúe la instalación en orden inverso.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

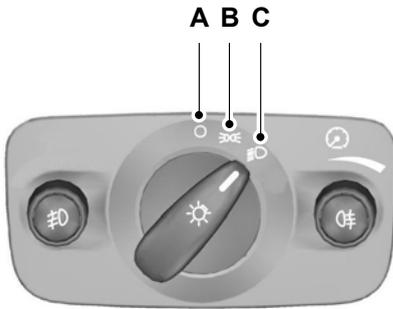
Longitudes de las escobillas de los limpiaparabrisas

Dimensión en mm (pulgadas)	
Lado del conductor	Lado del acompañante
650 (25,6)	475 (18,7)

Iluminación

CONTROL DE LA ILUMINACIÓN

Posiciones del mando de la iluminación



E70718

- A Desconexión
- B Luces de posición delanteras y traseras
- C Faros

Luces de estacionamiento

ATENCIÓN

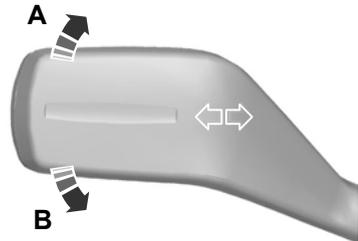
! Un uso prolongado de las luces de estacionamiento descargará la batería.

Desconecte el encendido.

Los dos lados

Ajuste el mando de la iluminación a la posición **B**.

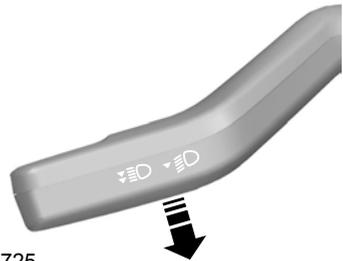
Un lado



E75505

- A Lado derecho
- B Lado izquierdo

Luces de carretera y de cruce



E70725

Tire la palanca completamente hacia el volante para cambiar entre luces de carretera y de cruce.

Ráfagas

Apriete la palanca ligeramente hacia el volante.

Iluminación

Desconexión de seguridad de las luces

Desconecte el encendido y tire de la palanca de intermitentes completamente hacia el volante para encender los faros. Los faros se apagarán automáticamente 30 segundos después de que se haya cerrado la última puerta.

FAROS AUTOMÁTICOS



E70719

Nota: Si se han activado los faros de encendido automático, solamente se pueden encender las luces largas cuando los faros se han encendido automáticamente.

Los faros se encienden y apagan automáticamente en función de la luz ambiental.

FAROS ANTINEBLA DELANTEROS



E70721

PELIGRO

 Los faros antiniebla solamente deben utilizarse cuando la visibilidad se vea reducida considerablemente por la niebla, la nieve o la lluvia.

FAROS ANTINEBLA TRASEROS



E70720

Iluminación

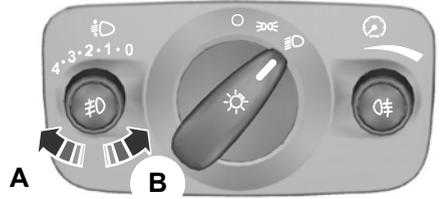
AVISOS

 Los faros antiniebla traseros solamente deben utilizarse cuando la visibilidad se vea reducida a menos de 50 metros.

 Los faros antiniebla traseros no deben utilizarse cuando llueva o nieve y la visibilidad sea mayor de 50 metros.

NIVELACIÓN DE LOS FAROS

Nota: *Los vehículos con faros de xenón están equipados con sistema de nivelación automática de los faros.*



E70722

- A Haz de los faros en posición alta
- B Haz de los faros en posición baja

Puede ajustar la altura del haz de los faros según la carga del vehículo.

Posiciones recomendadas del interruptor de nivelación de los faros

Carga		Carga del maletero	Posición del interruptor
Asientos delanteros	Asientos de la segunda fila		
1-2	-	-	0
1-2	-	-	0 (0.5 ²)
1-2	3	-	1 (0.5 ²)
1-2	3	Máx. ¹	3 (0.5 ²)
1	-	Máx. ¹	4 (1.5 ²)

¹ Véase **Identificación del vehículo** (página 257).

² Vehículos con suspensión activa.

Iluminación

LUCES DE EMERGENCIA

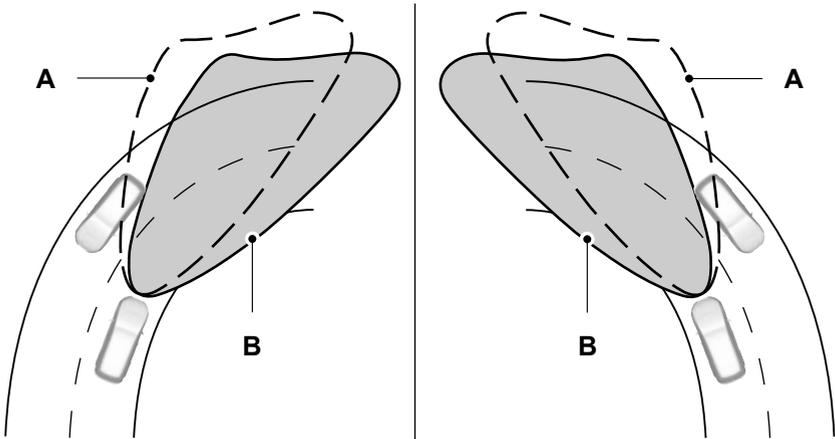


E71943

Nota: Las luces de emergencia funcionan también con el encendido desconectado.

Nota: Dependiendo de las leyes y normativas correspondientes del país en que se fabricó el vehículo, es posible que las luces de emergencia parpadeen si se frena con fuerza.

SISTEMA DE LUCES FRONTALES AVANZADAS (AFS)



E72897

- A sin AFS
- B con AFS

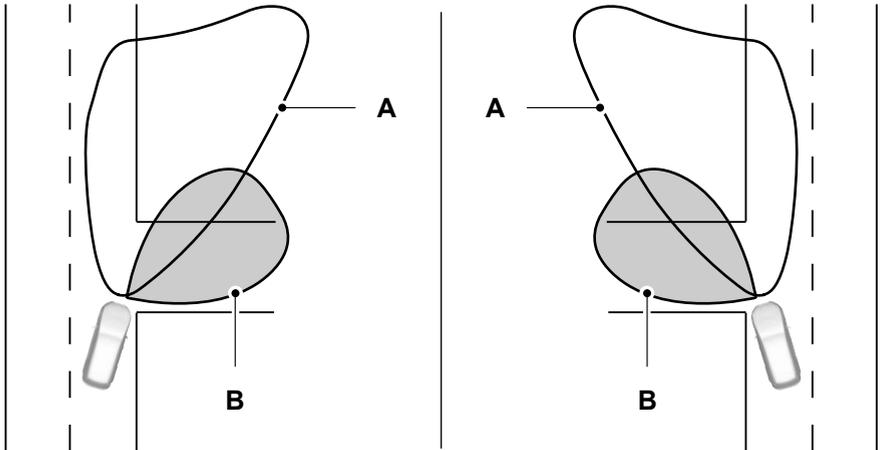
Iluminación

El AFS ajusta automáticamente la luz de cruce del vehículo dependiendo de su dirección y velocidad. Mejora la visibilidad al conducir de noche y contribuye a reducir el deslumbramiento de los conductores que circulan en sentido contrario.

El sistema no funciona si el vehículo está parado, las luces de conducción diurna están encendidas o está seleccionada marcha atrás.

En caso de anomalía se mostrará un mensaje en la pantalla informativa. Véase **Mensajes informativos** (página 103). Los faros se ajustarán a una posición central o a la posición de luz de cruce permaneciendo en esa posición. Haga revisar el sistema lo antes posible.

Luces de viraje



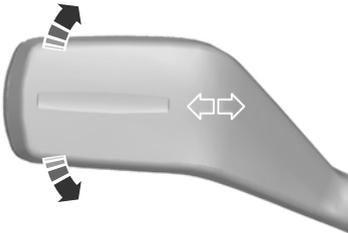
E72898

- A Haz de los faros
- B Haz de la luz de viraje

Las luces de viraje iluminan el interior de la curva al realizar un giro.

Iluminación

INTERMITENTES

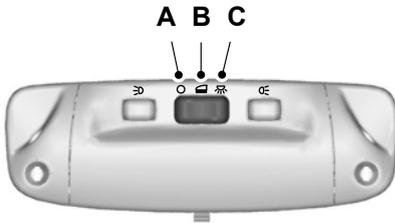


E70727

Nota: Golpee la palanca hacia arriba o hacia abajo y los intermitentes parpadearán tres veces solamente.

LUCES INTERIORES

Luz de cortesía



E71945

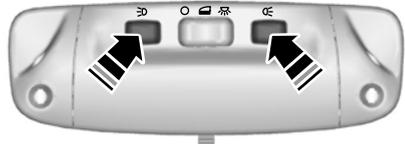
- A Desconexión
- B Contacto de la puerta
- C Conexión

Si coloca el interruptor en la posición **B**, la luz de cortesía se encenderá al desbloquear o abrir una de las puertas o el portón trasero. Si se deja una puerta abierta con el encendido desconectado, la luz de cortesía se apaga automáticamente tras un breve periodo de tiempo para evitar que se descargue la batería. Para encenderla de nuevo, conecte el encendido durante un breve periodo de tiempo.

La luz de cortesía también se enciende al desconectar el encendido. Se apaga automáticamente tras un breve periodo de tiempo o cuando se pone en marcha el motor.

Si coloca el interruptor en la posición **C** con el encendido desconectado, la luz de cortesía se encenderá. Se apaga automáticamente tras un breve periodo de tiempo para evitar que se descargue la batería. Para encenderla de nuevo, conecte el encendido durante un breve periodo de tiempo.

Luces de lectura

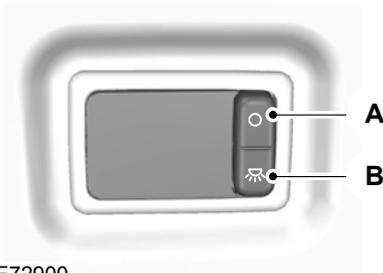


E71946

Iluminación

Si se desconecta el encendido, las luces de lectura se apagan automáticamente tras un breve periodo de tiempo para evitar que se descargue la batería del vehículo. Para encenderlas de nuevo, conecte el encendido durante un breve periodo de tiempo.

Luces de espejo de cortesía



E72900

- A Desconexión
- B Conexión

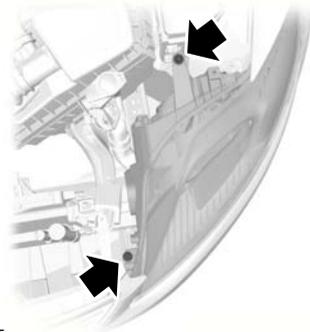
Si desconecta el encendido, las luces del espejo de cortesía se apagan automáticamente tras un breve periodo de tiempo para evitar que se descargue la batería. Para encenderlas de nuevo, conecte el encendido durante un breve periodo de tiempo.

DESMONTAJE DE UN FARO

PELIGRO

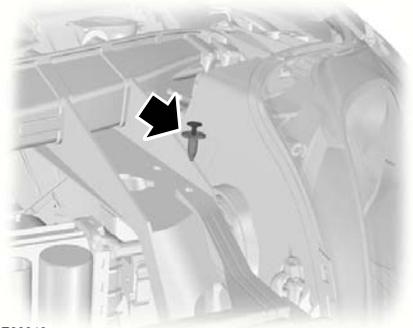
 Las bombillas de xenón deben ser cambiadas por técnicos debidamente formados. Riesgo de descarga eléctrica.

1. Abra el capó. Véase **Apertura y cierre del capó** (página 216).



E85995

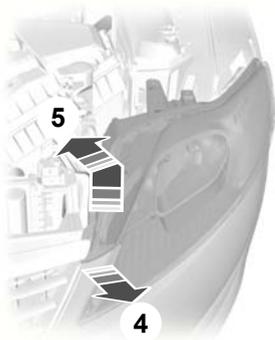
2. Desmonte los tornillos.



E88843

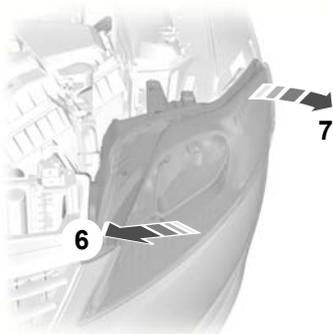
Iluminación

3. Retire el tornillo de plástico y la sujeción.



E85996

4. Tire cuidadosamente de la esquina de la rejilla y el parachoques hacia el extremo delantero del vehículo.
5. Con cuidado eleve la esquina del faro y empújela todo lo que pueda hacia el extremo trasero del vehículo.



E88982

6. Tire del faro cuidadosamente hacia el centro del vehículo, por detrás de la rejilla y el parachoques, para desengancharlo del punto de sujeción inferior externo.
7. Desmonte el faro.

ATENCIÓN

⚠ Al montar el faro, extreme las precauciones para no dañar los puntos de localización.

Nota: Para montar el faro, asegúrese de encajarlo completamente en el punto de fijación inferior externo.

Nota: Para montar el faro, apriete en primer lugar el tornillo delantero y, a continuación, el tornillo trasero.

CAMBIO DE BOMBILLAS

AVISOS

- ⚠ Encienda las luces y desconecte el encendido.
- ⚠ Deje que se enfríe la bombilla antes de cambiarla.
- ⚠ Las bombillas de xenón deben ser cambiadas por técnicos debidamente formados. Riesgo de descarga eléctrica.

ADVERTENCIAS

⚠ No toque el cristal de la bombilla.

Iluminación

ADVERTENCIAS

! Monte solamente bombillas del tipo correcto. Véase **Tabla de especificaciones de las bombillas** (página 75).

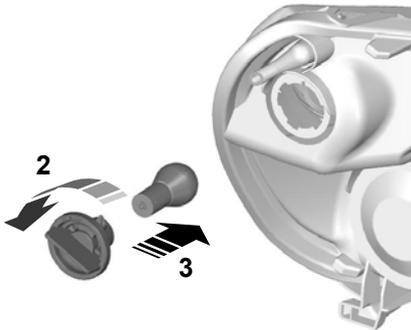
Nota: En las siguientes instrucciones se describe cómo desmontar las bombillas. Monte las bombillas de repuesto en el orden inverso a menos que se indique lo contrario.

Faro

Nota: Retire las tapas para acceder a las bombillas.

Intermitente

1. Desmonte el faro. Véase **Desmontaje de un faro** (página 65).



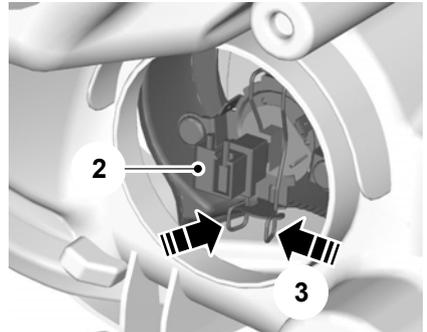
E72259

2. Gire el portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntelo.

3. Presione suavemente la bombilla contra el portalámparas, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj y retírela.

Luz larga

1. Desmonte el faro. Véase **Desmontaje de un faro** (página 65).



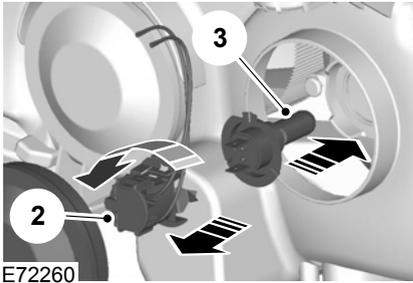
E72261

2. Desenchufe el conector.
3. Suelte el clip y retire la bombilla.

Luces cortas de los faros

1. Desmonte el faro. Véase **Desmontaje de un faro** (página 65).

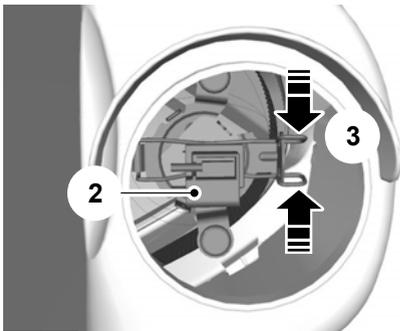
Iluminación



2. Gire el portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntelo.
3. Retire la bombilla.

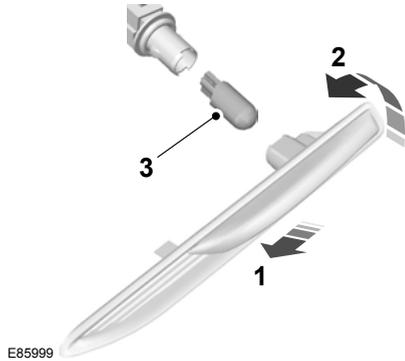
Luz de viraje

1. Desmonte el faro. Véase **Desmontaje de un faro** (página 65).



2. Desenchufe el conector.
3. Suelte el clip y retire la bombilla.

Intermitentes laterales



1. Desmonte con cuidado el intermitente lateral.
2. Sujete el portalámparas, gire la carcasa en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntela.
3. Retire la bombilla.

Luz de proximidad

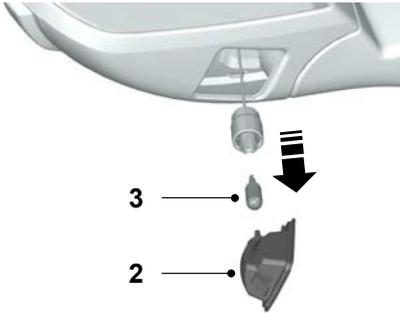


E72264

Nota: Gire el cristal del retrovisor todo lo que pueda hacia dentro.

Iluminación

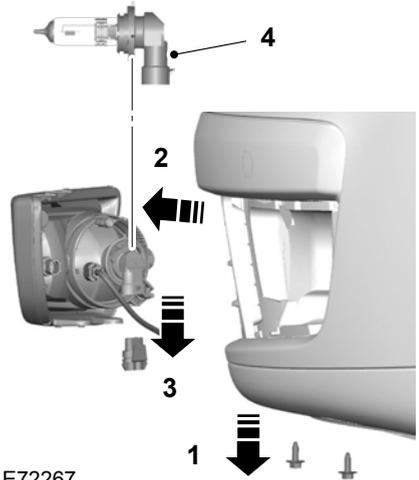
1. Introduzca un destornillador en el hueco entre la carcasa del retrovisor y el cristal del retrovisor y suelte el clip de fijación de metal.



E72265

2. Desmonte la luz.
3. Retire la bombilla.

Faros antiniebla



E72267

Nota: No es posible separar la bombilla del faro antiniebla de la portalámparas.

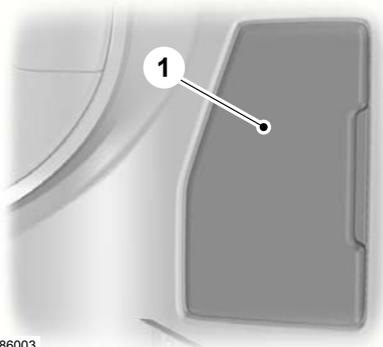
Nota: No retire los tornillos.

1. Afloje los tornillos.
2. Desmonte la luz.
3. Desenchufe el conector.
4. Gire el portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntelo.

Iluminación

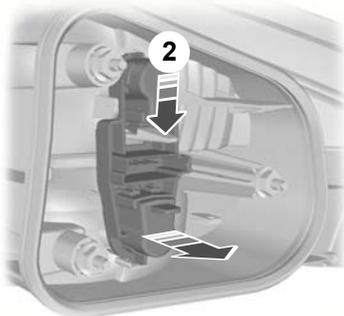
Luces traseras

Intermitente, luz de posición trasera y luz de freno



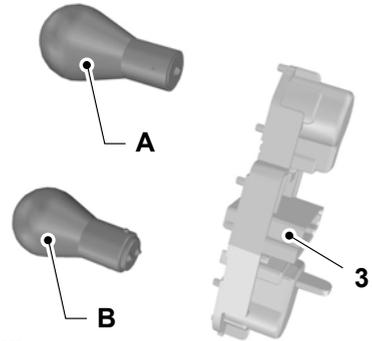
E86003

1. Desmonte el guarnecido.



E86004

2. Desenganche el portalámparas.



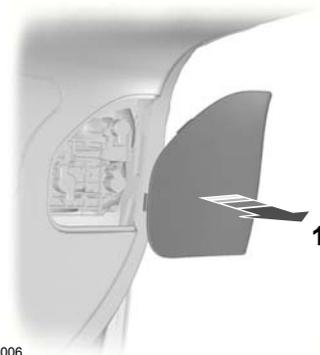
E86005

A Intermitente

B Luz trasera y de freno

3. Presione suavemente la bombilla contra el portalámparas, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj y retírela.

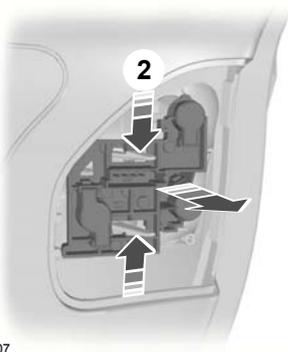
Luz de marcha atrás, de posición trasera y antiniebla trasera



E86006

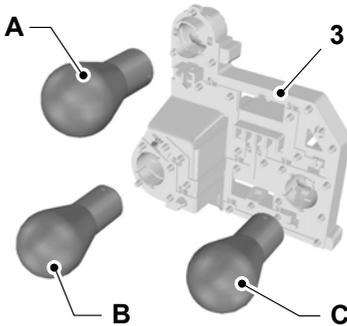
1. Desmonte el guarnecido.

Iluminación



E86007

2. Desenganche el portalámparas.



E86008

- A Luz de marcha atrás
- B Luz trasera
- C Luz antiniebla

3. Presione suavemente la bombilla contra el portalámparas, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj y retírela.

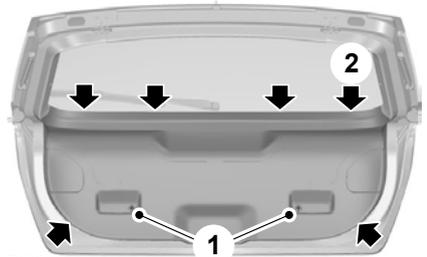
Tercera luz de freno
Desmonte el guarnecido.
4 puertas



E87617

1. Suelte los clips.

5 puertas



E87618

- 1. Desmonte los tornillos.
- 2. Suelte los clips.

Iluminación

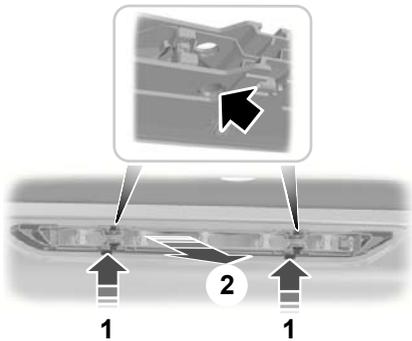
Familiar



E87619

1. Suelte los clips.

Desmonte la luz.



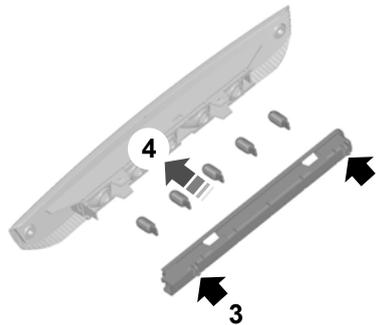
E87620

1. Introduzca un objeto adecuado en los orificios.
2. Cuidadosamente tire de la luz hacia el extremo delantero del vehículo para soltar los clips.



E86002

3. Desmonte la luz.

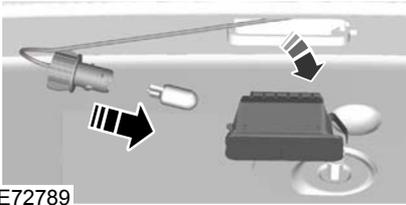


E79601

4. Desenganche el portalámparas.
5. Retire la bombilla.

Iluminación

Luz de placa de matrícula

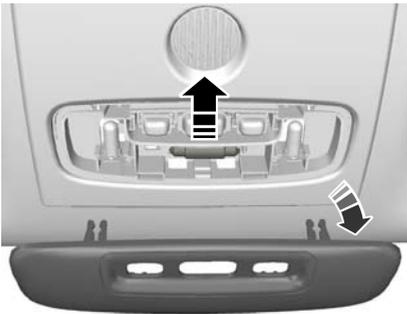


E72789

1. Con cuidado suelte el clip.
2. Desmonte la luz.
3. Retire la bombilla.

Luz interior

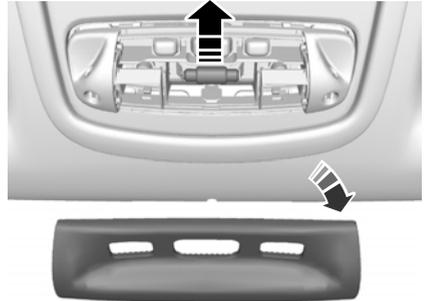
Vehículos sin sensores interiores



E72788

1. Extraiga el cristal haciendo palanca con cuidado.
2. Desmonte la cubierta de cristal.
3. Retire la bombilla.

Vehículos con sensores interiores



E72787

1. Extraiga el cristal haciendo palanca con cuidado.
2. Desmonte la cubierta de cristal.
3. Retire la bombilla.

Luces de lectura

Vehículos sin sensores interiores

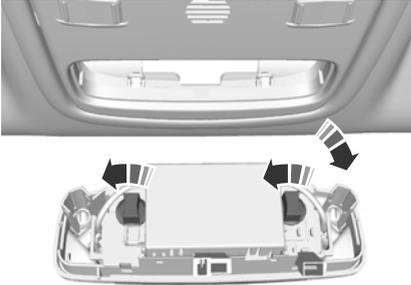


E72796

Iluminación

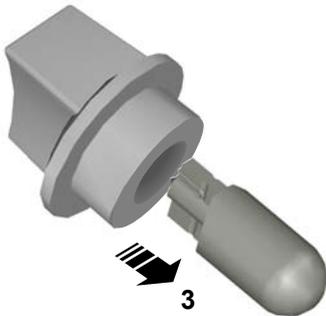
1. Extraiga el cristal haciendo palanca con cuidado.
2. Desmonte la cubierta de cristal.
3. Retire la bombilla.

Vehículos con sensores interiores



E72786

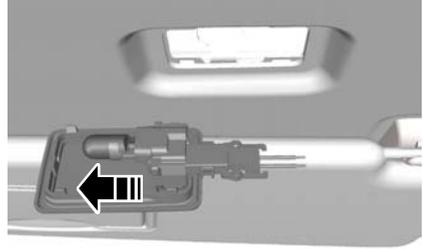
1. Extraiga la luz haciendo palanca con cuidado.
2. Gire el portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntelo.



E73939

3. Retire la bombilla.

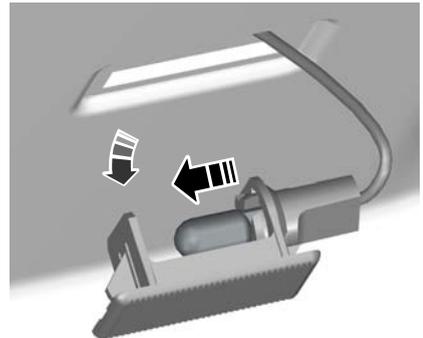
Luz de espejo de cortesía



E72785

1. Extraiga la luz haciendo palanca con cuidado.
2. Retire la bombilla.

Luz del maletero



E72784

1. Extraiga la luz haciendo palanca con cuidado.
2. Retire la bombilla.

Iluminación

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LAS BOMBILLAS

Luz	Especificaciones	Potencia (vatío)
Intermitente delantero	PY21W	21
Luz larga	H1	55
Luces cortas de los faros	H7	55
Luz de viraje	H1	55
Intermitente lateral	W5W	5
Luz de proximidad	W5	5
Faro antiniebla	HB4	55
Luz de posición	W5W	5
Intermitente trasero	PY21W	21
Luz de freno y luz de posición trasera	P21/5W	21/5
Luz trasera	P21/4W	4
Faro antiniebla trasero	P21/5W	21/5
Luz de marcha atrás	P21W	21
Tercera luz de freno	5 x W5W	5
Luz de placa de matrícula	W5W	5
Luz interior	Guirnalda	10
Luz de lectura	BA 9s	5
Luz de espejo de cortesía	W5W	5
Luz del maletero	W5W	5

Ventanillas y retrovisores

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

PELIGRO



No accione los elevalunas a menos que no haya ninguna obstrucción.

Nota: Cuando se accionan los interruptores con frecuencia en un corto período de tiempo, es posible que el sistema deje de funcionar durante un cierto tiempo para evitar daños por sobrecalentamiento.

Nota: Puede accionar los elevalunas durante varios minutos después de quitar el contacto. Se desactivarán en cuanto se abra una puerta.

Nota: Si acciona a la vez el interruptor de la puerta correspondiente y el interruptor para dicha ventanilla en la puerta del conductor, la ventanilla se detendrá.

Conecte el encendido para accionar los elevalunas eléctricos.

Apertura global y cierre global

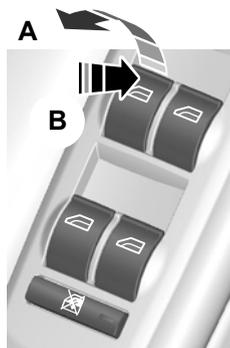
También puede accionar los elevalunas con el contacto quitado mediante la función de apertura y cierre global. Véase **Apertura y cierre globales** (página 41).

Nota: La función de apertura y cierre global abre o cierra las ventanillas automáticamente sólo en los vehículos equipados con cuatro elevalunas eléctricos.

Nota: El cierre global sólo funciona si ha ajustado la memoria correctamente para cada ventanilla.

Interruptores de la puerta del conductor

Puede accionar todos los elevalunas con los interruptores del guarnecido de la puerta del conductor.

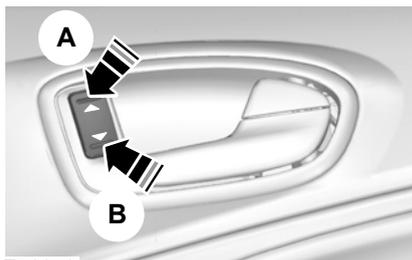


E70848

- A cerrar
- B Abierto

Ventanillas y retrovisores

Interruptores de las puertas del acompañante y de las plazas traseras



E70849

- A cerrar
- B Abierto

Apertura y cierre automático de las ventanillas

Apriete o levante el interruptor hasta el segundo punto de acción y suéltelo. Apriételo o levántelo de nuevo para detener las ventanillas.

Interruptor de seguridad para las ventanillas traseras

Nota: Siempre se pueden accionar las ventanillas traseras desde la puerta del conductor.



E70850

Un interruptor de la puerta del conductor desactiva los interruptores de los elevavidrios traseros.

La luz del interruptor se enciende y las luces de los interruptores de los elevavidrios traseros se apagan al desactivarse.

Función de protección

PELIGRO



El cierre de las ventanillas sin la debida atención puede anular la función de protección y causar lesiones.

Al cerrarse, los elevavidrios se detendrán automáticamente y retrocederán una cierta distancia si encuentran algún obstáculo.

Ventanillas y retrovisores

Anulación de la función de protección

ATENCIÓN

 Al cerrar la ventanilla por tercera vez, la función de protección se desactiva. Asegúrese de que no haya obstáculos en el recorrido de la ventanilla que se cierra.

Para anular esta función de protección cuando hay una resistencia, por ejemplo en invierno, proceda como se describe a continuación:

1. Cierre la ventanilla dos veces hasta alcanzar la resistencia y deje que retroceda.
2. Cierre la ventanilla una tercera vez hasta la resistencia. La función de protección está desactivada y no se puede cerrar automáticamente la ventanilla. La ventanilla superará la resistencia y podrá cerrarla completamente.
3. Si la ventanilla no se cierra tras un tercer intento, haga que un experto la revise.

Restablecimiento de la memoria de los elevavinas

PELIGRO

 La función de protección está desactivada hasta que se haya restablecido la memoria.

Cuando se desconecta la batería del vehículo, debe restablecer la memoria para cada ventanilla por separado:

1. Levante el interruptor hasta que la ventanilla esté completamente cerrada. Mantenga el interruptor levantado durante un segundo más.
2. Suelte el interruptor y levántelo de nuevo, dos o tres veces, durante un segundo más.
3. Abra la ventanilla e intente cerrarla automáticamente.
4. Reajuste la memoria y repita el procedimiento si la ventanilla no se cierra automáticamente.

Modo de seguridad

PELIGRO

 La función de protección no está activada durante este procedimiento.

Si el sistema detecta un fallo, entra en un modo de seguridad. Las ventanillas se desplazará durante solamente 0,5 segundos cada vez y, continuación, se volverán a detener. Cierre las ventanillas pulsando de nuevo el interruptor cuando las ventanillas se detengan. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.

Ventanillas y retrovisores

RETROVISORES EXTERIORES

Retrovisores convexos



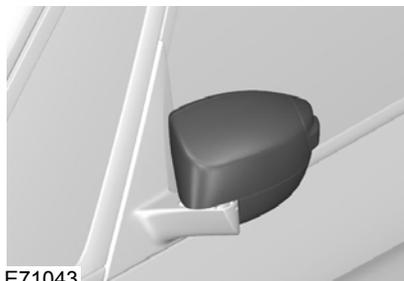
E71042

PELIGRO

 Tenga cuidado de no sobrestimar la distancia de los objetos reflejados en estos retrovisores convexos. Los objetos reflejados en los retrovisores convexos parecen más pequeños de lo que son y más alejados de lo que están en realidad.

Los retrovisores amplían el campo de retrovisión para reducir el llamado ángulo muerto en la zona lateral trasera del vehículo.

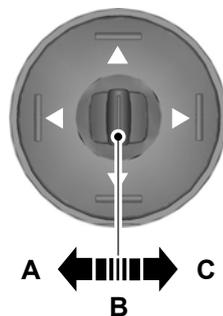
Retrovisores plegables



E71043

Asegúrese de enganchar completamente el espejo en su soporte al volverlo a colocar en su posición original.

RETROVISORES EXTERIORES ELÉCTRICOS

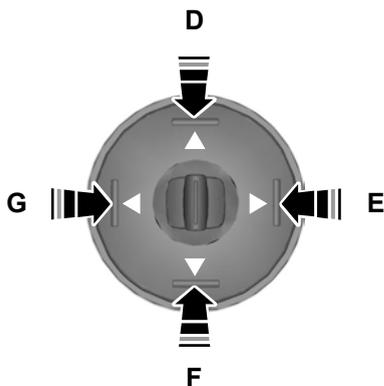


E70846

- A Retrovisor izquierdo
- B Desconexión
- C Retrovisor derecho

Ventanillas y retrovisores

Posiciones de inclinación del retrovisor



E70847

- D arriba
- E derecha
- F abajo
- G izquierda

Los retrovisores exteriores eléctricos van provistos de una resistencia calefactora que deshelará o desempañará el cristal del espejo. Véase **Ventanillas y retrovisores térmicos** (página 122).

Retrovisores plegables eléctricos

Los retrovisores eléctricos plegables funcionan con el contacto dado.

Nota: Puede accionar los retrovisores (inclinación y plegado del retrovisor) durante varios minutos después de quitar el contacto. Se desactivarán en cuanto se abra una puerta.



E72623

Pulse el botón para plegar o desplegar los retrovisores.

Si vuelve a pulsar el interruptor mientras los retrovisores se están moviendo, estos se detendrán e invertirán la dirección de movimiento.

Nota: Cuando se accionan los retrovisores con frecuencia en un corto periodo de tiempo, es posible que el sistema deje de funcionar durante un cierto tiempo para evitar daños por sobrecalentamiento.

Ventanillas y retrovisores

Basculamiento del retrovisor

Dependiendo de la posición del retrovisor seleccionada (**A** o **C**), el retrovisor exterior correspondiente basculará cada vez que se seleccione la marcha atrás para obtener una mejor visión del bordillo.

Cuando utilice esta función por primera vez, los retrovisores bascularán a la posición preseleccionada. Puede programar el grado de basculamiento utilizando la siguiente secuencia:

Nota: *Puede desactivar esta función dejando el interruptor de selección de los retrovisores exteriores eléctricos en la posición **B**.*

Los retrovisores exteriores volverán a la posición original:

- Si la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.
- Aproximadamente 10 segundos después de que se haya desacoplado la marcha atrás.
- Si el interruptor de selección de los retrovisores exteriores eléctricos vuelve a la posición **B**.

Ajuste pasivo

1. Conecte el encendido. No arranque el motor.
2. Seleccione el retrovisor exterior deseado (**A** o **C**).
3. Seleccione la marcha atrás, el retrovisor exterior seleccionado se ajustará en la posición preseleccionada.

4. Ajuste los retrovisores en la posición de basculamiento necesaria.

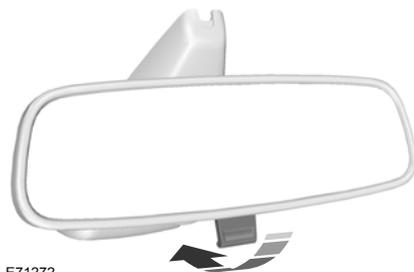
5. Desacople la marcha atrás.

Los ajustes se memorizarán automáticamente.

Ajuste activo

1. Conecte el encendido. No arranque el motor.
2. Seleccione el retrovisor exterior deseado (**A** o **C**).
3. Seleccione la marcha atrás, el retrovisor exterior seleccionado se ajustará en la posición preseleccionada.
4. Ajuste el retrovisor en la posición de basculamiento necesaria.
5. Mantenga pulsado el botón de programación deseado hasta que se escuche un único tono de aviso como confirmación. Véase **Función de memoria** (página 143).

RETROVISOR INTERIOR



E71272

Ventanillas y retrovisores

Incline el retrovisor para reducir el deslumbramiento al conducir de noche.

RETROVISOR ANTIDESLUMBRANTE



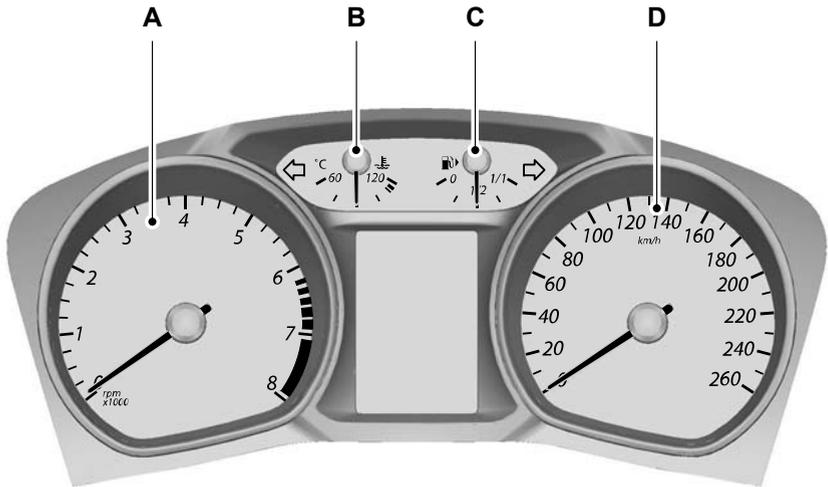
E71028

El espejo retrovisor antideslumbrante automático se ajusta de forma automática cuando es deslumbrado desde atrás. No funciona con marcha atrás seleccionada.

Tablero de mandos

INDICADORES

Tipo 1 y 2

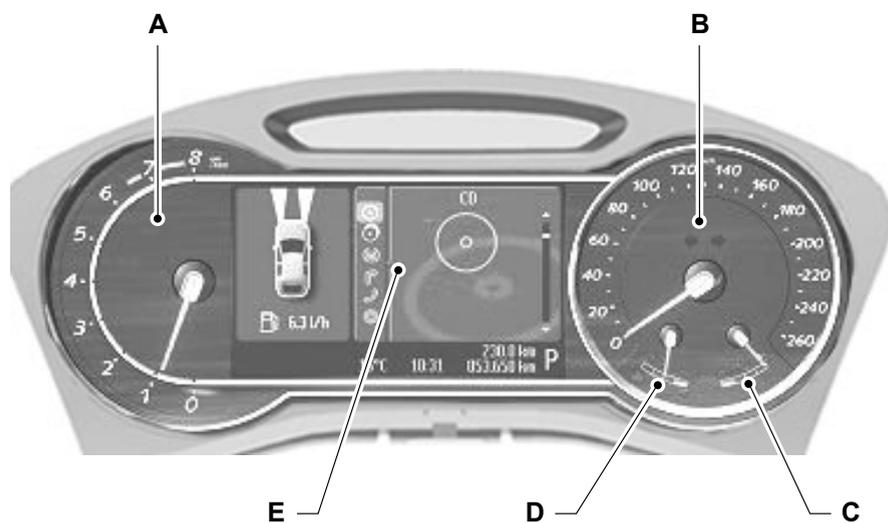


E72984

- A Tacómetro
- B Indicador de temperatura del refrigerante del motor
- C Indicador del nivel de combustible
- D Velocímetro

Tablero de mandos

Tipo 3



E87713

- A Tacómetro
- B Velocímetro
- C Indicador de temperatura del refrigerante del motor
- D Indicador del nivel de combustible
- E Visualizador de mensajes Véase **Pantallas informativas** (página 89).

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

Muestra la temperatura del refrigerante del motor. A una temperatura de funcionamiento normal, la aguja permanecerá en la sección central.

ATENCIÓN

⚠ No vuelva a arrancar el motor antes de haber eliminado la causa del sobrecalentamiento.

Tablero de mandos

Si la aguja se desplaza hacia los 120 °C, el motor se está sobrecalentando. Pare el motor, quite el contacto y determine la causa **una vez se haya enfriado el motor**. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 228).

Indicador del nivel de combustible

La flecha representada junto al símbolo del surtidor de combustible le indica en qué lado del vehículo se halla el tapón del depósito de combustible.

LUCES DE AVISO Y DE CONTROL

Los siguientes testigos e indicadores se encenderán brevemente al dar el contacto para confirmar que el sistema funciona:

- Luz de aviso del ABS
- Luz de aviso del airbag
- Luz de aviso del sistema de frenos
- Luz de aviso del motor
- Testigo de escarcha
- Luz de aviso del encendido
- Luz de aviso de presión del aceite (todos excepto vehículos con motor 2.5L Duratec-ST)
- Testigo del control de estabilidad (ESP)

Si una luz de aviso o de control no se enciende al conectar el encendido, esto indica que se ha producido un fallo. Haga que un experto revise el sistema.

Luz de aviso del ABS



El testigo del ABS parpadeará cuando el sistema está en

funcionamiento. Si se enciende al conducir el vehículo indica una anomalía. Seguirá disponiendo del frenado normal (sin ABS) pero hágalo revisar lo antes posible.

Luz de aviso del airbag



Si la luz de aviso del airbag se enciende o parpadea durante la conducción,

indica una anomalía. Hágalo revisar lo antes posible.

Luz de aviso del sistema de frenos

PELIGRO



Reduzca gradualmente la velocidad. Utilice los frenos con mucho cuidado. No pise el pedal del freno con brusquedad.



Si la luz de aviso del sistema de frenos se enciende durante la conducción,

indica una anomalía en uno de los circuitos de frenos. Compruebe el nivel de líquido de frenos. Véase **Mantenimiento** (página 215).

Tablero de mandos

PELIGRO



Hágalo revisar inmediatamente.

Si la luz de aviso del sistema de frenos se enciende con la luz de aviso del ABS o la luz de aviso del control de estabilidad, indica una anomalía. Pare el vehículo en cuanto sea seguro hacerlo y hágalo revisar antes de continuar el trayecto.

Luz de control del control de velocidad



La luz de control del control de velocidad se enciende cuando se ha seleccionado un ajuste de velocidad mediante el sistema de control de velocidad.

Véase **Control de velocidad** (página 174). En los vehículos con control de velocidad adaptativo, la luz de control se enciende cuando el ACC está activado. Véase **Control de velocidad adaptativo (ACC)** (página 176).

Intermitentes



La luz de control del intermitente parpadeará al utilizar los intermitentes. El ritmo de parpadeo aumenta de repente cuando falla alguna bombilla.

Luz de aviso del motor



Si la luz de aviso del motor se enciende con el motor en marcha, indica una anomalía. Si parpadea durante la conducción, **reduzca inmediatamente la velocidad del vehículo**. Si continúa parpadeando absténgase de acelerar o desacelerar con fuerza. El motor continuará funcionando pero tendrá una potencia limitada. Hágalo revisar inmediatamente.

Luz de control del sistema de alerta de alcance



La luz de control del sistema de alerta de alcance se enciende cuando esta función está activa. Véase **Control de velocidad adaptativo (ACC)** (página 176).

Testigo de los faros antiniebla



La luz de control de los faros antiniebla delanteros se enciende al activar los faros antiniebla delanteros.

Testigo de escarcha



A temperaturas entre 4 °C y 1 °C, se enciende la luz de aviso de escarcha naranja. Este testigo se enciende en color rojo si la temperatura es inferior a 1 °C.

Tablero de mandos

Testigo de calentadores



Véase **Arranque del motor** (página 146).

Indicador de faros



La luz de control de los faros se enciende al encender las luces de cruce o las luces de posición delanteras y traseras.

Luz de aviso del encendido



Si la luz de aviso del encendido se enciende durante la conducción, indica una anomalía. Desconecte todo el equipamiento eléctrico que no sea necesario en ese momento y haga que se revise inmediatamente.

Luz de aviso de nivel de combustible bajo



Si la luz de aviso del nivel de combustible se enciende, reponga combustible lo antes posible.

Testigo de luces de carretera



La luz de control de las luces largas se enciende al activar las luces largas. Parpadeará al utilizar las ráfagas.

Indicador de régimen máximo del motor



El indicador de régimen máximo del motor se enciende cuando se alcanza el régimen máximo del motor.

Indicador de mensajes



El indicador de mensajes se enciende cuando se registra un nuevo mensaje en la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 89).

Luz de aviso de presión del aceite

ATENCIÓN



No reanude el trayecto si la luz de aviso de presión de aceite se enciende a pesar de que el nivel del aceite es correcto. Hágalo revisar inmediatamente.



Si la luz de aviso de presión de aceite se enciende durante la conducción, indica una anomalía. Pare el vehículo en cuanto sea seguro y apague el motor. Compruebe el nivel de aceite. Véase **Mantenimiento** (página 215).

Testigo de los pilotos antiniebla



El testigo de piloto antiniebla se encenderá al encender los pilotos antiniebla.

Tablero de mandos

Señal de aviso del cinturón de seguridad



Véase **Señal de aviso del cinturón de seguridad** (página 32).

Testigo del control de estabilidad (ESP)

Nota: El sistema ESP se desactiva automáticamente en caso de anomalía.



La luz de aviso del ESP parpadeará cuando el sistema está en

funcionamiento. Si no parpadea ni se enciende cuando el vehículo está circulando, indica una anomalía.

Hágalo revisar lo antes posible.

Véase **Mensajes informativos** (página 103).

Si se desactiva el ESP, la luz de aviso se enciende. La luz de aviso se apaga al volver a activar el sistema o al quitar el contacto.

SEÑALES ACÚSTICAS DE AVISO E INDICADORES

Activación y desactivación de los avisos acústicos

Puede desactivar algunos avisos acústicos.

Para establecer qué avisos acústicos deben sonar:



E70499

1. Pulse el botón de flecha derecha del volante para acceder al menú principal.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte **Avisos acústicos** y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte el aviso acústico y pulse el botón **OK** para activar y desactivar el aviso acústico.
5. Pulse el botón de flecha izquierda para salir del menú. Para regresar directamente a la pantalla del ordenador de a bordo, mantenga pulsado el botón de flecha izquierda.

Pantallas informativas

INFORMACIÓN GENERAL

PELIGRO



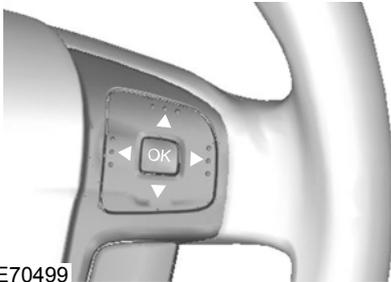
No utilice los controles de la pantalla informativa mientras el vehículo está en movimiento.

Nota: La pantalla de información permanecerá encendida unos minutos después de quitar el contacto.

Pueden controlarse varios sistemas del vehículo mediante los mandos del volante. La información correspondiente se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Para obtener instrucciones detalladas para el sistema de audio, sistema de navegación, teléfono, etc. remítase al manual correspondiente.

Mandos



E70499

Pulse los botones de flecha **arriba** y **abajo**:

- para desplazarse por las pantallas del ordenador de a bordo
- para desplazarse por y resaltar las opciones de un menú.

Pulse el botón de flecha **derecha**:

- para acceder al menú principal desde las pantallas del ordenador de a bordo
- para acceder a un menú secundario.

Pulse el botón de flecha **izquierda** para salir de un menú.

Mantenga pulsado el botón de flecha **izquierdo** en cualquier momento para volver a la pantalla del menú principal (botón Esc).

Nota: El sistema volverá automáticamente a las pantallas del ordenador de a bordo si no se pulsa ningún botón durante un periodo de tiempo.

Pulse el botón **OK** para seleccionar y confirmar una opción.

Funciones del cuadro de instrumentos

Función	Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3
Ordenador de a bordo	X	X	X

Pantallas informativas

Función	Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3
Mensajes informativos	X	X	X
Puesta en hora del reloj	X	X	X
Ajustes de pantalla	-	X	X
Ajuste del calefactor de refuerzo	-	X	X
Control del sistema de navegación	-	-	X
Control del CD	-	-	X
Control del cargador de CD	-	-	X
Control de la radio	-	-	X
Control del teléfono	-	-	X
Control de entrada auxiliar	-	-	X

Tipo 1

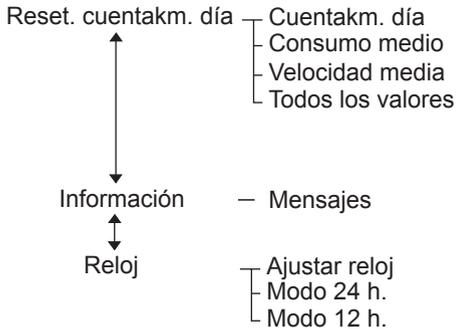
09:00
∅  102 km/h
123456 km 234.2 km

Utilice los botones de flecha arriba y abajo para desplazarse por las pantallas del ordenador de a bordo. Véase **Ordenador de a bordo** (página 98).

E80604

Pantallas informativas

Estructura del menú



E87751

Tipo 2

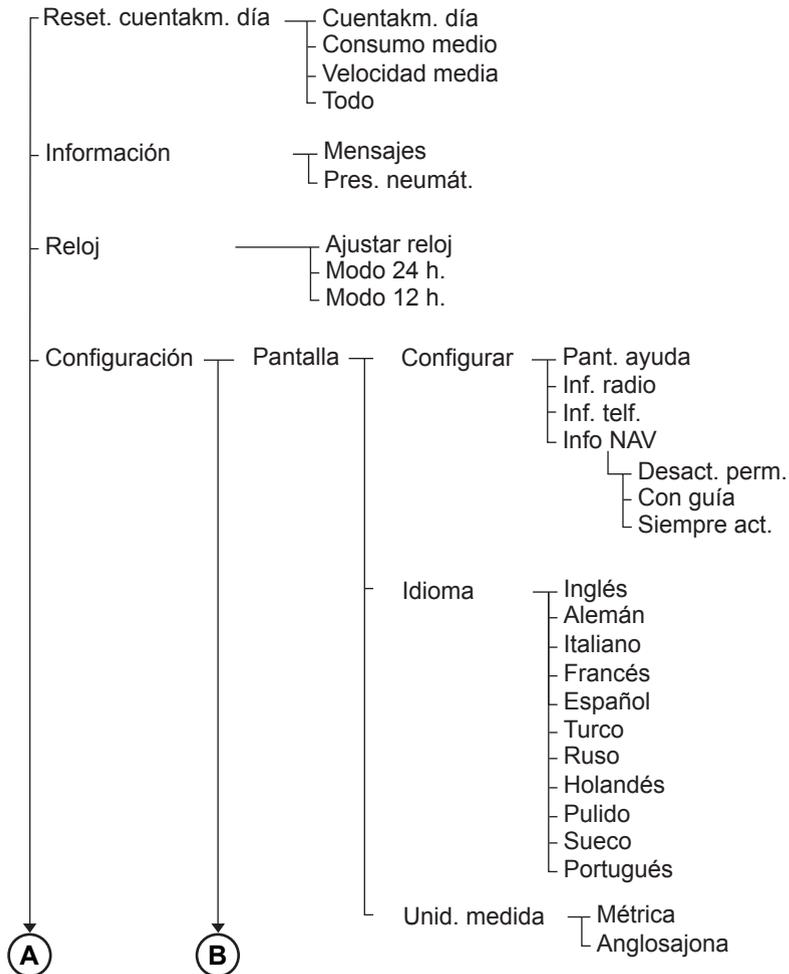
09:00
 Consumo med 6,3 $\frac{l}{100km}$
123456 km 234,2 km

E74426

Utilice los botones de flecha arriba y abajo para desplazarse por las pantallas del ordenador de a bordo. Véase **Ordenador de a bordo** (página 98).

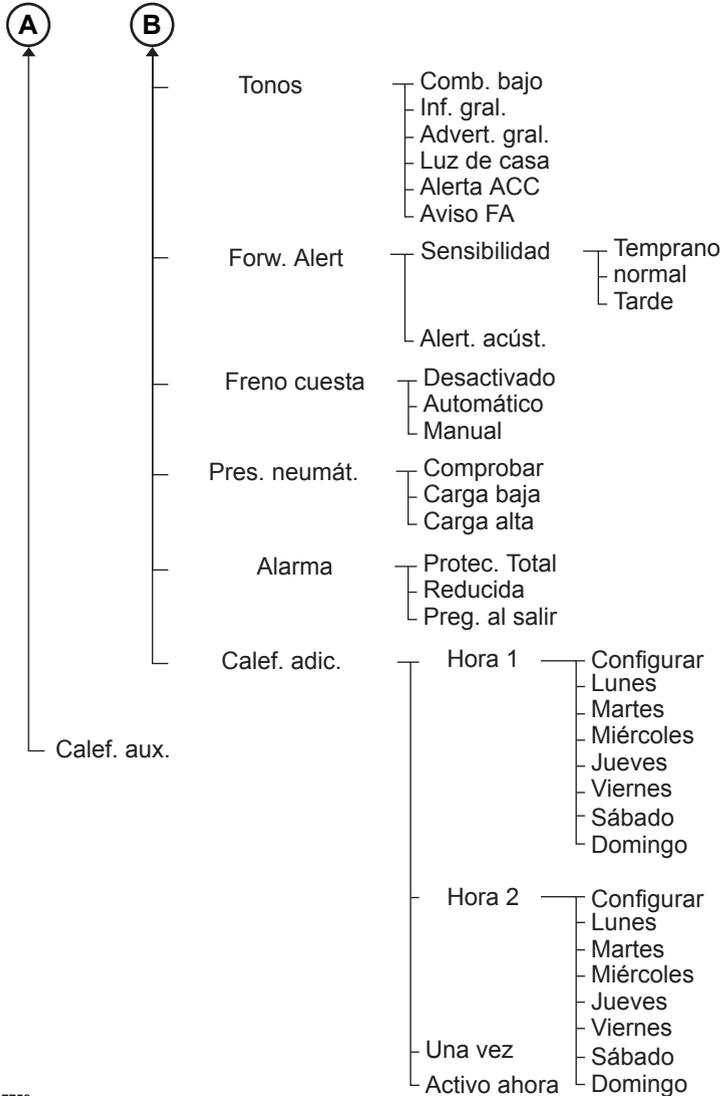
Pantallas informativas

Estructura del menú



E87752

Pantallas informativas



E87753

Pantallas informativas

Tipo 3



E88048

Desplácese por las pantallas del menú mediante los mandos.

Nota: Después de un breve periodo de tiempo, la pantalla entrará en el modo de salvapantallas. Para acceder a los menús desde aquí, pulse el botón de flecha izquierdo.

Lista de dispositivos

El icono resaltado muestra el menú que se está utilizando actualmente.

-  Sistema de navegación
-  CD
-  Cargador de CD
-  Radio
-  Teléfono
-  Ordenador de a bordo
-  Configuración
-  Entrada auxiliar

Pantallas informativas

Estructura del menú

Navegación



CD



Cargador de CDs



Radio



Teléfono



- Casa
- Favorit. usuar. — Destinos
- Favoritos A-Z — Destinos
- Últimos dest. — Destinos
- Guía cancel.

— Carpeta / Pistas

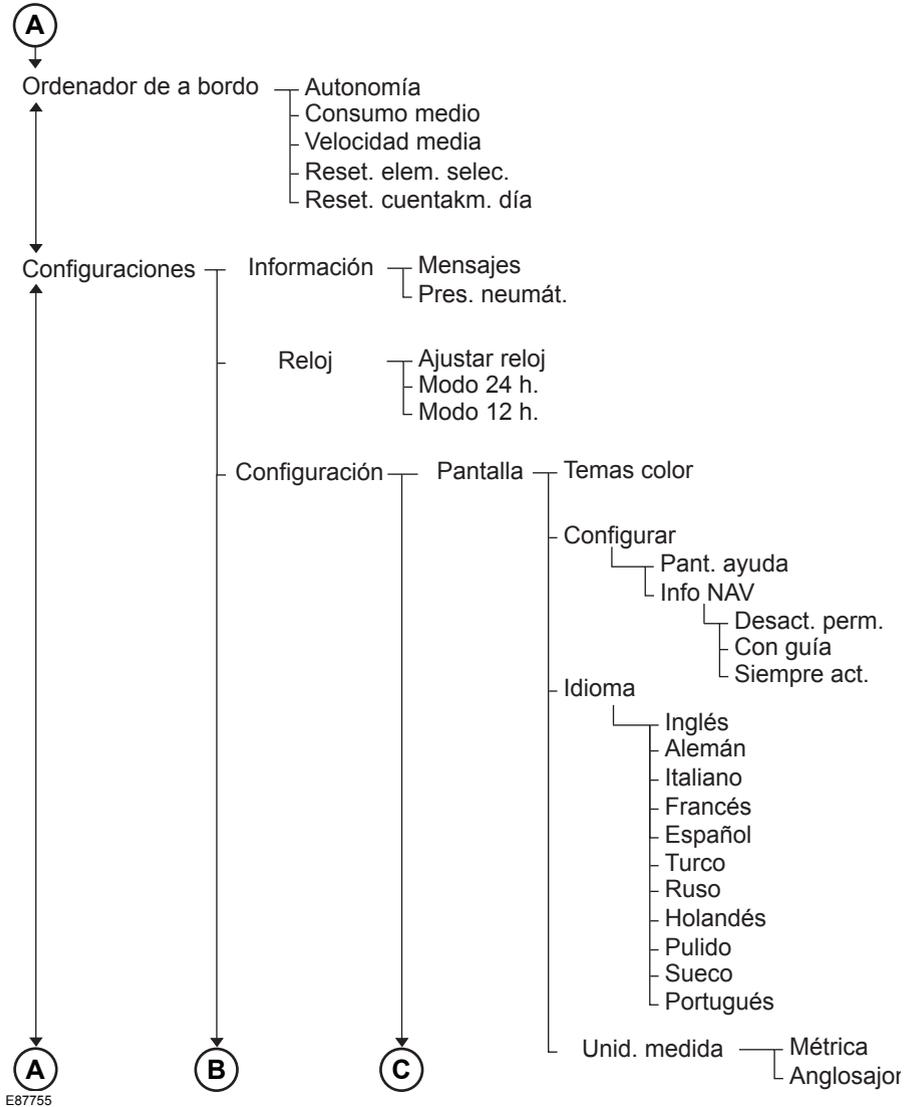
- CD 1 — Carpeta / Pistas
- CD 2 — Carpeta / Pistas
- CD 3 — Carpeta / Pistas
- CD 4 — Carpeta / Pistas
- CD 5 — Carpeta / Pistas
- CD 6 — Carpeta / Pistas

- Lista de emisoras— Emisoras
- FM 1 / FM — Emisoras
- FM 2 — Emisoras
- FM 3 — Emisoras
- FM - AST — Emisoras
- MW / AM — Emisoras
- LW / AM-AST — Emisoras

- Agenda — Números
- Repet. llam.
- Llam. entr. — Números
- Llam. salient. — Números
- Estado llam.

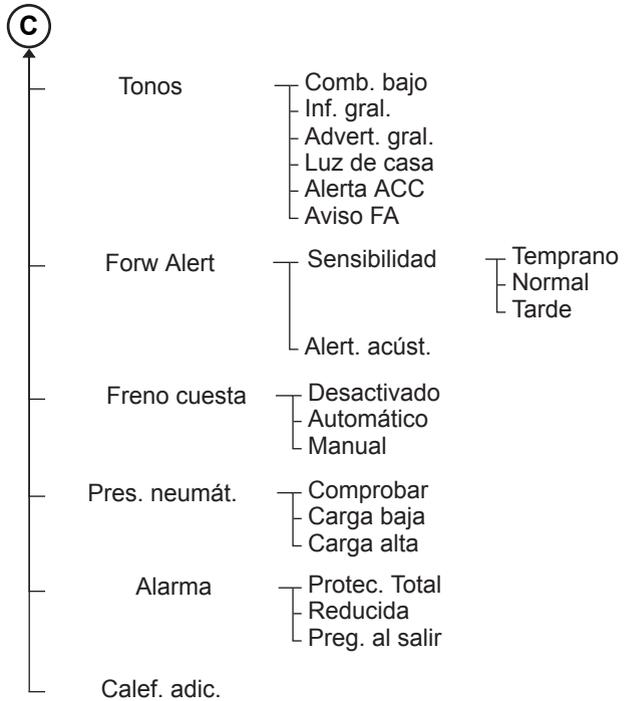
E87754

Pantallas informativas



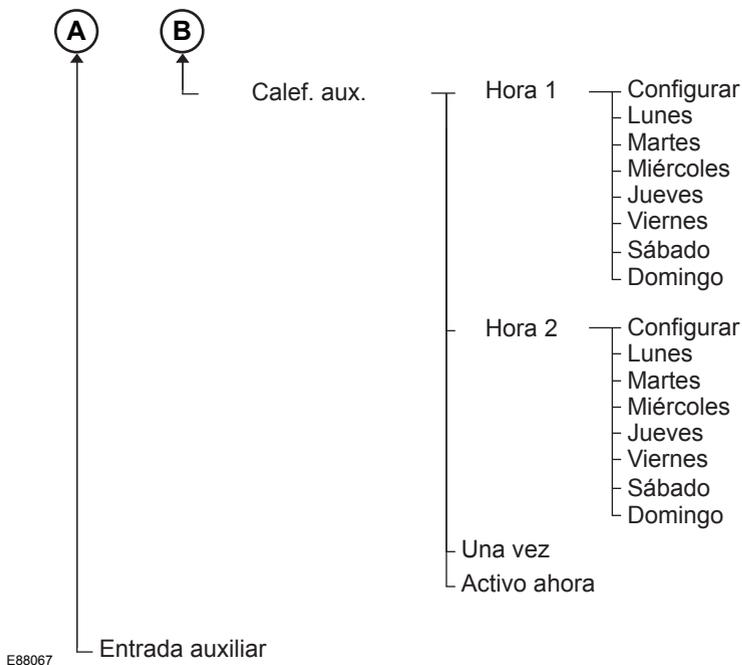
E87755

Pantallas informativas



E87756

Pantallas informativas



ORDENADOR DE A BORDO

Cuentakilómetros

Registra el número total de kilómetros recorridos por el vehículo.

Cuentakilómetros parcial

Registra la distancia recorrida durante un viaje individual.

Alcance del tanque

Indica la distancia aproximada que puede recorrer el vehículo con el combustible disponible en el depósito. Los cambios de modo de conducir pueden hacer que varíe el valor indicado.

Consumo medio de combustible

Indica la media del consumo de combustible desde la última puesta a cero de esta función.

Pantallas informativas

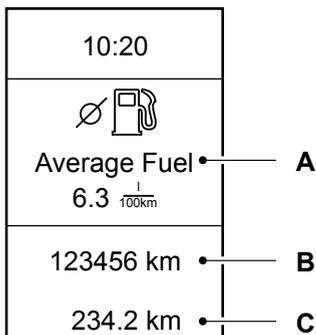
Velocidad media

Indica la velocidad media calculada desde la última puesta a cero de esta función.

Temperatura exterior

Indica la temperatura del aire exterior.

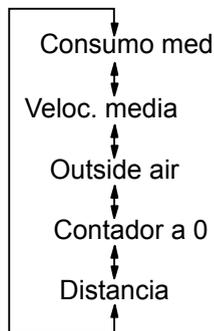
Tipo 1 y 2



E74428

- A Ordenador de a bordo
- B Cuentakilómetros
- C Cuentakilómetros parcial

El ordenador de a bordo incluye las siguientes pantallas de información:



E74441

Pulse los botones de flecha **arriba** y **abajo** del volante para desplazarse por las pantallas del ordenador de a bordo.

Nota: La posición de la pantalla del ordenador de a bordo puede variar dependiendo de la información que aparece en la pantalla.

Puesta a cero del ordenador de a bordo mediante el menú principal

Para restablecer una pantalla en particular:

1. Pulse el botón de flecha derecha para acceder al menú principal.
2. Resalte **Cuentakilómetros parcial a cero** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte la función que desea poner a cero.
4. Pulse el botón de flecha derecha para seleccionar la función.
5. Mantenga pulsado el botón **OK**.

Pantallas informativas

Para poner a cero las tres pantallas, seleccione **Todos los valores** y mantenga pulsado el botón **OK**.

Tipo 3



E88049

A Ordenador de a bordo

Puesta a cero del ordenador de a bordo mediante el menú principal

Para restablecer una pantalla en particular:

1. Resalte **Ordenador de a bordo** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecho.
2. Resalte la función que desea poner a cero.
3. Mantenga pulsado el botón **OK**.

CONFIGURACIÓN PERSONALIZADA

La siguiente información aparecerá en la pantalla si la ha seleccionado:

Pantalla de ayuda, radio, navegación e información del teléfono

La pantalla de ayuda aparece durante unos segundos al conectar el encendido.

Si el radio, el sistema de navegación o el teléfono están funcionando, aparecerá información relacionada con este sistema en la pantalla.

Para seleccionar la información que debe aparecer en la pantalla:

Tipo 1 y 2

1. Pulse el botón de la flecha a la derecha en el volante para entrar en el menú principal.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte **Visualización** y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte **Configurar** y pulse el botón de flecha derecha.
5. Para activar y desactivar la **Pantalla de ayuda, Info radio e Info teléfono**, resalte la opción y pulse el botón **OK**.
6. Pulse el botón de la flecha a la izquierda para salir del menú. Para volver directamente a la pantalla del ordenador de a bordo mantenga pulsado el botón de la flecha a la izquierda.

Pantallas informativas

Tipo 3

1. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte **Visualización** y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte **Configurar** y pulse el botón de flecha derecha.
5. Para activar y desactivar la **pantalla de Ayuda** y la **Información de NAVEGACIÓN**, resalte la opción y pulse el botón **OK**.

Información de navegación

También puede elegir cuándo deberá visualizarse la información de navegación. Hay tres opciones disponibles:

- **Siempre apagada:** No aparecerá información de navegación en la pantalla.
- **En orientación:** La información de navegación solamente aparecerá cuando el sistema de navegación proporcione una indicación de orientación. Esta función solamente está disponible en algunos sistemas de navegación.
- **Siempre encendida:** La información de navegación siempre aparecerá en la pantalla cuando el sistema de navegación está en funcionamiento.

Para establecer cuándo deberá visualizarse la información de navegación:

Tipo 1 y 2

1. Pulse el botón de la flecha a la derecha en el volante para entrar en el menú principal.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte **Visualización** y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte **Configurar** y pulse el botón de flecha derecha.
5. Resalte **Info navegación** y pulse el botón de flecha derecha.
6. Resalte el ajuste deseado y pulse el botón **OK**.

Pantallas informativas

7. Pulse el botón de la flecha a la izquierda para salir del menú. Para volver directamente a la pantalla del ordenador de a bordo mantenga pulsado el botón de la flecha a la izquierda.

Tipo 3

1. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecho.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte **Visualización** y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte **Configurar** y pulse el botón de flecha derecha.
5. Resalte **Info navegación** y pulse el botón de flecha derecha.
6. Resalte el ajuste deseado y pulse el botón **OK**.

Idioma

Se puede elegir entre siete idiomas:

Inglés, alemán, italiano, francés, español, turco, ruso, holandés, polaco, sueco y portugués.

Tipo 1 y 2

1. Pulse el botón de la flecha a la derecha en el volante para entrar en el menú principal.

2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte **Visualización** y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte **Idioma** y pulse el botón de flecha derecha.
5. Resalte el idioma deseado y pulse el botón **OK** para confirmar la selección.
6. Pulse el botón de la flecha a la izquierda para salir del menú. Para volver directamente a la pantalla del ordenador de a bordo mantenga pulsado el botón de la flecha a la izquierda.

Tipo 3

1. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecho.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte **Visualización** y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte **Idioma** y pulse el botón de flecha derecha.
5. Resalte el idioma deseado y pulse el botón **OK** para confirmar la selección.

Pantallas informativas

Unidades

Nota: *La temperatura del aire exterior solamente aparece en grados centígrados y no se puede establecer en grados Fahrenheit.*

Para seleccionar unidades de sistema métrico o imperial:

Tipo 1 y 2

1. Pulse el botón de la flecha a la derecha en el volante para entrar en el menú principal.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte **Visualización** y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte **Unidad de medida** y pulse el botón de flecha derecha.
5. Resalte el ajuste deseado y pulse el botón **OK** para confirmar la selección.
6. Pulse el botón de flecha izquierda para regresar al menú. Para volver directamente a la pantalla del ordenador de a bordo mantenga pulsado el botón de la flecha a la izquierda.

Tipo 3

1. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecho.

2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte **Visualización** y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte **Unidad de medida** y pulse el botón de flecha derecha.
5. Resalte el ajuste deseado y pulse el botón **OK** para confirmar la selección.

MENSAJES INFORMATIVOS



E70499

Pulse **OK** para confirmar y eliminar algunos mensajes de la pantalla informativa. Otros mensajes desaparecen automáticamente tras un corto periodo de tiempo.

Con el cuadro de instrumentos tipo 3, es necesario comprobar algunos mensajes antes de que se pueda acceder a los menús.

Pantallas informativas

Indicador de mensajes



El indicador de mensajes se enciende para acompañar a algunos mensajes. Lo hace en rojo o en ámbar, dependiendo de la gravedad del mensaje, y permanece encendido hasta que se rectifique la causa del mensaje.

Símbolos de mensaje



Remítase al manual del propietario.



Haga comprobar el sistema en el próximo servicio.



Haga revisar el sistema lo antes posible.



Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad.

Para ver los mensajes actuales

Tipo 1 y 2

1. Pulse el botón de flecha derecha para acceder al menú principal.

2. Resalte **Información** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte **Mensajes** y pulse el botón de flecha derecha.
4. Utilice los botones de subida y bajada para ver los mensajes actuales.

Tipo 3

1. Pulse el botón de flecha derecha para acceder al menú principal.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecho.
3. Resalte **Información** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte **Mensajes** y pulse el botón de flecha derecha.
5. Utilice los botones de subida y bajada para ver los mensajes actuales.

Pantallas informativas

Suspensión adaptable

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Anomalía del IVDC	ámbar	Se ha producido un fallo de funcionamiento en la suspensión adaptable. Hágalo revisar lo antes posible. Véase Suspensión adaptable (página 169).
IVDC confort	-	La suspensión adaptable está en el modo de confort.
IVDC normal	-	La suspensión adaptable está en el modo normal.
IVDC deportivo	-	La suspensión adaptable está en el modo deportivo.

Alarma

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Alarma disparada	ámbar	Se ha disparado la alarma. Compruebe si han intentado entrar en el vehículo.
El sistema de alarma antirrobo precisa servicio	-	Se ha producido un fallo de funcionamiento de la alarma. Hágalo revisar lo antes posible.

Pantallas informativas

Batería y sistema de carga

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Sobretensión. Pare con seguridad	Rojo	El voltaje del sistema de carga se encuentra por encima de su gama de funcionamiento normal. Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad, pare el motor y quite el contacto. Hágalo revisar lo antes posible.
Anomalía del sistema de alimentación		
Batería baja	ámbar	El voltaje de la batería es demasiado bajo. Hágalo revisar lo antes posible.

Climatización

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Aux. Calefacción encendida	ámbar	La calefacción adicional está encendida.

Control de velocidad / Control de velocidad adaptativo (ACC)

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Anomalía del sistema de control de velocidad	ámbar	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el control de velocidad. Hágalo revisar lo antes posible.
Sistema de control de velocidad activo	-	El control de velocidad está encendido.
Sistema de control de velocidad en espera	-	El sistema de control de velocidad se encuentra en espera.

Pantallas informativas

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
ACC no disponible	-	El programa electrónico de estabilidad (ESP) podría estar desactivado. Vuelva a conectar el ESP e intente conectar el ACC de nuevo. También puede intentar quitar y dar el contacto para borrar este mensaje.
Anomalía del ACC	ámbar	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el ACC. Hágalo revisar lo antes posible.
Limpie el sensor de radar	ámbar	Es posible que algo esté bloqueando el sensor de radar. Limpie la suciedad, la nieve, el agua o cualquier otra cosa que haya en la zona de la rejilla del radiador.
Anomalía de la alerta de alcance	ámbar	Se ha producido una anomalía en la alerta de alcance. Hágalo revisar lo antes posible.

Puertas abiertas

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Puerta del conductor abierta	Rojo	La puerta del conductor está abierta.
Puerta trasera izquierda abierta	Rojo	La puerta trasera del lado del conductor está abierta.
Puerta del acompañante abierta	Rojo	La puerta del acompañante está abierta.
Puerta trasera derecha abierta	Rojo	La puerta trasera del lado del acompañante está abierta.
Tapa del maletero abierta	Rojo	El portón trasero está abierto.
Capó abierto	Rojo	El capó está abierto.

Pantallas informativas

Inmovilizador del motor

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Inmovilizador activado	ámbar	El inmovilizador electrónico está encendido. Véase Inmovilizador electrónico (página 46).

Asistencia en arranques en pendiente (HLA)

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Asistencia en arranque en pendiente no disponible	ámbar	Se ha producido un fallo de funcionamiento de la HLA. Hágalo revisar lo antes posible.
Freno en pendientes activado	-	El HLA está encendido.
Freno en pendientes desactivado	-	El HLA está apagado.
Utilice el freno de estacionamiento.	ámbar	El HLA está desactivado debido a un fallo. Utilice normalmente el freno de estacionamiento en las pendientes. Véase Asistencia en arranques en pendiente (HLA) (página 166).

Sistema de apertura con mando a distancia

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Anomalía de la dirección	Rojo	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema de la dirección. Hágalo revisar lo antes posible.

Pantallas informativas

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Llave no detectada	ámbar	No se ha reconocido una llave pasiva válida.
Vehículo operativo Pulse STOP	ámbar	El motor todavía está en marcha. Desconecte el encendido. Véase Arranque sin llave (página 146).
Llave fuera del vehículo	ámbar	No se ha detectado una llave pasiva válida en el interior del vehículo.
Batería baja de la llave	Ámbar	Cambie la batería tan pronto como sea posible.
Dirección bloqueada - Reintentar	-	El bloqueo de la dirección todavía está activo. Pulse el botón de arranque.

Iluminación

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Anomalía de los faros	ámbar	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema de luces frontales avanzadas (AFS). Hágalo revisar lo antes posible.
Luz de cruce: Fallo de la bombilla	-	Se ha fundido una o las dos bombillas de la luz de cruce. Compruebe las bombillas de la luz de cruce. Véase Iluminación (página 59).
Piloto antiniebla: Fallo de la bombilla	-	Se ha fundido una o las dos bombillas de los antinieblas traseros. Compruebe las bombillas de los antinieblas traseros. Véase Iluminación (página 59).
Luces de freno: Fallo de la bombilla	-	Se ha fundido una o las dos bombillas de las luces de freno. Compruebe las bombillas de las luces de freno. Véase Iluminación (página 59).

Pantallas informativas

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Luz de freno del remolque: Fallo de la bombilla	-	Se ha fundido una o las dos bombillas de las luces de freno del remolque. Compruebe las bombillas de las luces de freno del remolque.
Intermitente del remolque: Fallo de la bombilla	-	Se ha fundido una o las dos bombillas de los intermitentes del remolque. Compruebe las bombillas de los intermitentes del remolque.

Mantenimiento

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Anomalía del motor	Rojo	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema del motor. Hágalo revisar lo antes posible.
Compruebe el nivel del aceite del motor	ámbar	El nivel de aceite del motor está bajo. Compruebe el nivel de aceite del motor en cuanto sea posible. Véase Mantenimiento (página 215).
Agua detectada en combustible	ámbar	Hay agua en el combustible. Hágalo revisar lo antes posible.
Nivel bajo del líquido lavaparabrisas	-	El nivel de líquido lavaparabrisas está bajo. Compruebe el nivel de líquido lavaparabrisas. Véase Mantenimiento (página 215).
Servicio de aceite	-	Es necesario cambiar el aceite del motor. Cambie el aceite tan pronto como sea posible.

Pantallas informativas

Protección de los ocupantes

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Modo de colisión	-	Haga revisar el sistema lo antes posible.

Freno de estacionamiento

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Anomalía del freno de estacionamiento	Rojo	Se ha producido un fallo del freno de estacionamiento. Hágalo revisar lo antes posible.
Suelte el freno de estacionamiento	Rojo	Suelte el freno de estacionamiento. Véase Freno de estacionamiento (página 163).
Vuelva a aplicar el freno de estacionamiento	Rojo	Vuelva a aplicar el freno de estacionamiento. Véase Freno de estacionamiento (página 163).
Freno de estacionamiento aplicado	ámbar	El freno de estacionamiento está aplicado.
Freno de estacionamiento soltado	ámbar	El freno de estacionamiento está soltado.
Para iniciar la marcha utilice el freno de estacionamiento	ámbar	Véase Freno de estacionamiento (página 163).
El freno de estacionamiento precisa servicio	-	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el EPB. Hágalo revisar lo antes posible.

Pantallas informativas

Dirección asistida

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Anomalía de la servodirección	ámbar	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema de dirección asistida. Hágalo revisar lo antes posible.

Control de estabilidad (ESP)

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
ESP desactivado	-	El control de estabilidad está apagado.
Anomalía de ESP	-	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el control de estabilidad. Hágalo revisar lo antes posible.

Caja de cambios

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Sobretemperatura de la caja de cambios	ámbar	La caja de cambios está sobrecalentada. Hágalo revisar lo antes posible.

Sistema de control de la presión de los neumáticos

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Compruebe el neumático	Rojo	El neumático indicado ha seguido desinflándose. Compruebe el neumático e ínflalo a la presión recomendada.

Pantallas informativas

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Compruebe la presión de los neumáticos	Rojo	Uno o más de los neumáticos está excesivamente desinflado. Es posible que este mensaje aparezca tras el montaje de un sensor nuevo. Compruebe los neumáticos e ínflelos a la presión recomendada.
Compruebe el neumático	ámbar	El neumático indicado está considerablemente desinflado. Compruebe los neumáticos e ínflelos a la presión recomendada.
Anomalía del monitor de neumáticos	ámbar	Ha montado una rueda de repuesto provisional. Monte una rueda de repuesto de tamaño normal correctamente inflada con sensor en cuanto sea posible. Cuando se produce una anomalía, es posible que el sistema no pueda detectar o indicar una presión baja de los neumáticos.
		Se han producido fallos de funcionamiento en hasta tres sensores; un accesorio no autorizado está interfiriendo en el sistema o se ha detectado un fallo de funcionamiento general. Haga revisar el sistema lo antes posible. Cuando se produce una anomalía, es posible que el sistema no pueda detectar o indicar una presión baja de los neumáticos.
Infle los neumáticos para más velocidad	ámbar	Las presiones de inflado de los neumáticos no son las adecuadas para una velocidad de 160 km/h. Infle los neumáticos a la presión recomendada. Véase Llantas y neumáticos (página 239). Este mensaje aparece solo durante unos segundos con un aviso de presión baja de los neumáticos.
Sensores de neumáticos no detectados	-	Ha montado ruedas que no llevan sensores. No se controlarán las presiones de los neumáticos.

Pantallas informativas

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
		Se han producido fallos de funcionamiento en todos los sensores o un accesorio no autorizado está interfiriendo en el sistema. Hágalo revisar lo antes posible.

Mando vocal

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Control de voz. Por favor, hable	-	El mando vocal está encendido.
Introd. de voz no reconocida	-	Compruebe el mando vocal.
Control de voz no permitido	-	El mando vocal no está permitido en este modo.

Climatización

FUNCIONAMIENTO

Aire exterior

Mantenga libres de obstrucciones las entradas de aire situadas delante del parabrisas (nieve, hojas, etc.) para que el sistema de climatización pueda funcionar correctamente.

Aire recirculado

ATENCIÓN

! Le recomendamos que no utilice el aire recirculado durante más de 30 minutos.

Se recirculará el aire que esté actualmente en el habitáculo. El aire exterior no entra al vehículo.

Calefacción

El rendimiento de la calefacción depende de la temperatura del refrigerante del motor.

Aire acondicionado

Nota: El aire acondicionado funciona solamente cuando la temperatura es superior a los 4 °C.

Nota: Si utiliza el aire acondicionado, el consumo de combustible de su vehículo aumentará.

El aire es dirigido a través del evaporador donde se refrigera. La humedad se extrae del aire para ayudar a evitar que las ventanas se empañen. La condensación resultante se dirige al exterior del vehículo y por lo tanto es normal ver un pequeño charco de agua debajo del vehículo.

Información general del control de la climatización interior

Cierre totalmente las ventanas.

Calentamiento del interior

Dirija el aire hacia los pies. En ambientes fríos o húmedos, dirija parte del aire hacia el parabrisas y las ventanillas de las puertas.

Enfriamiento del interior

Dirija el aire hacia la cara.

AIREADORES

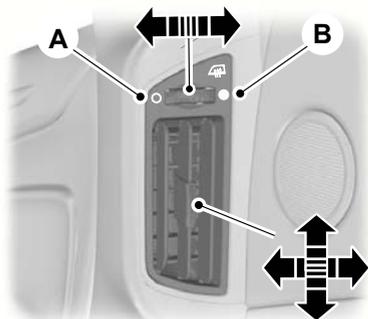
Aireadores delanteros



E71942

Climatización

Aireadores traseros



E89129

- A Abierto
- B Cierre

Mando de la temperatura



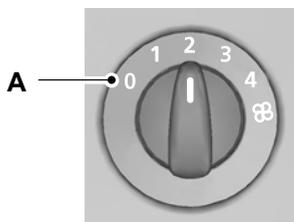
E75471

- Azul Frío
- Rojo Media

Mando de distribución del aire

CLIMATIZACIÓN MANUAL

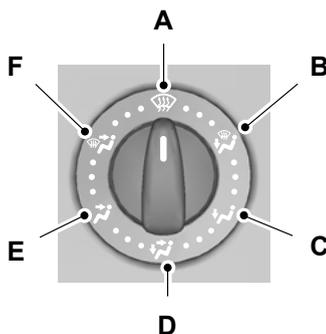
Soplador



E75470

- A Desconexión

Nota: Si apaga el ventilador, es posible que el parabrisas se empañe.



E71379

- A Parabrisas
- B Hueco para los pies y parabrisas
- C Reposapiés
- D Nivel de la cara y hueco para los pies

Climatización

- E Nivel de la cara
- F Nivel de la cara y parabrisas

Puede colocar el mando de distribución del aire en cualquier posición entre los símbolos.

Siempre se dirige una pequeña cantidad de aire hacia el parabrisas.

Aire recirculado



Pulse el botón para cambiar de aire exterior a aire recirculado o viceversa.

Calefacción rápida del interior



E71377

Ventilación



E71378

Coloque el mando de distribución de aire en la posición **D** o **E**. Ponga el soplador en una posición cualquiera. Abra las salidas de aire según sus necesidades.

Aire acondicionado

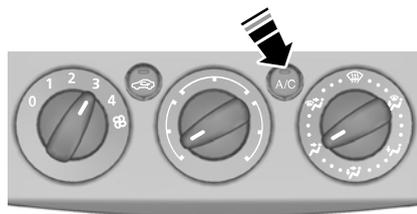
Conexión/desconexión del aire acondicionado



Pulse el interruptor **A/C** para conectar y desconectar el aire acondicionado. El indicador del interruptor se encenderá cuando el aire acondicionado esté funcionando.

Si apaga el ventilador, el aire acondicionado se apagará. Al volver a encender el ventilador, el aire acondicionado se encenderá automáticamente.

Refrigeración con aire exterior

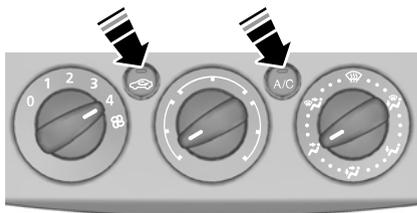


E71380

Conecte el aire acondicionado.

Climatización

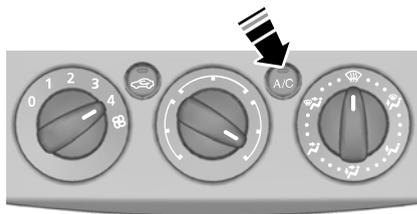
Refrigeración rápida del interior



E71381

Conecte el aire acondicionado y el aire recirculado.

Deshielo y desempañado del parabrisas



E71382

Ajuste el mando de distribución del aire en la posición **A** y seleccione aire exterior.

Cuando la temperatura es superior a 4 °C, el aire acondicionado se encenderá automáticamente. Cerciérese de que está conectado el soplador. El indicador del interruptor **A/C** se enciende durante el deshielo y el desempañado.

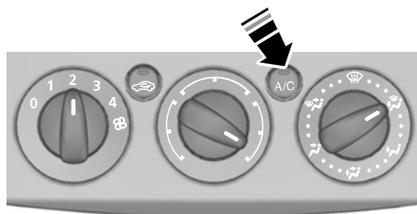
Si mueve el mando de distribución del aire a una posición diferente a **A**, el **A/A** permanecerá encendido.

Puede encender y apagar el aire acondicionado y el aire recirculado con el mando de la distribución de aire en la posición **A**.

Si es necesario, encienda la luneta y el parabrisas térmico. Véase **Ventanillas y retrovisores térmicos** (página 122).

Nota: Para el deshielo o desempañado de las ventanillas traseras, ajuste la segunda fila de aireadores a la posición de deshielo y desempañado. Véase **Aireadores** (página 115).

Reducción de la humedad del aire interior



E71383

Ajuste el mando de la distribución del aire en la posición **B** y encienda el aire acondicionado.

Climatización

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA

Climatización automática



E70302

El sistema controla la temperatura, la cantidad y la distribución de la circulación del aire automáticamente y lo ajusta según las condiciones de conducción y climatológicas. Al pulsar una vez el botón **AUTO** se conecta el modo automático.

El vehículo tiene un sistema de control de climatización automática bizona. Cuando el sistema se encuentra en modo unificado, todas las zonas de temperatura se unifican con la zona del conductor. Al desconectar el modo unificado, el sistema bizona le permite definir distintas temperaturas para el lado del conductor y el del acompañante.

Nota: No realice ajustes cuando el interior del vehículo esté extremadamente caliente o frío. El control de climatización automático se adapta automáticamente a las circunstancias actuales. Para que el sistema funcione correctamente, los aireadores laterales y centrales deben estar completamente abiertos.

Nota: El sensor de radiación solar está situado encima del tablero de mandos. No cubra el sensor con ningún objeto.

Nota: Cuando la temperatura exterior es baja y el sistema está en modo automático, la corriente de aire se dirige hacia el parabrisas y las ventanillas mientras el motor está frío.

Climatización

Nota: Para una descripción del Sistema de navegación DVD Ford en combinación con el control de climatización automático, véase el manual aparte.

Ajuste de la temperatura



E70304

Puede establecer la temperatura entre 16 y 28 °C en pasos de 0,5 °C. En la posición LO (baja) (por debajo de 16 °C) el sistema conectará permanentemente la refrigeración, mientras que en la posición HI (alta) (por encima de 28 °C) conectará permanentemente la calefacción y no regulará una temperatura estable.

Modo uniforme

En el modo uniforme los ajustes de temperatura, tanto para la zona del conductor como para la del acompañante, están unificados. Si se ajusta la temperatura con el mando giratorio del lado del conductor, el ajuste será el mismo para el lado del acompañante. En el modo unificado, aparece MONO en la pantalla.

Desactivación del modo unificado

Seleccione una temperatura para el lado del acompañante con el mando giratorio del lado del acompañante. El modo unificado se desactiva y la indicación MONO desaparece de la pantalla. La temperatura del lado del conductor permanece igual. Ya se pueden ajustar de forma independiente las temperaturas del lado del conductor y del acompañante. Los ajustes de temperatura para cada lado aparecen en la pantalla. Puede establecer una diferencia de temperatura de hasta 4 °C.

Nota: Si establece una diferencia de temperatura superior a 4 °C, la temperatura del otro lado se ajustará de forma que la diferencia siga siendo de 4 °C.

Nota: Si ajusta uno de los lados en HI o LO, ambos lados quedarán ajustados en HI o LO.

Para volver a activar el modo unificado



Para volver a activar el modo unificado, pulse el botón **MONO**. MONO volverá a aparecer indicado en la pantalla y la temperatura del lado del acompañante quedará ajustada según la del lado del conductor.

Climatización

Soplador



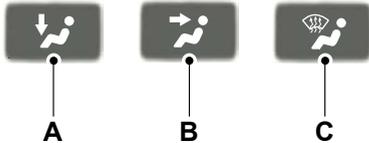
Utilice los botones para ajustar la velocidad del ventilador.

El ajuste del soplador aparece indicado en el visualizador.

Para regresar al modo automático, pulse el botón **AUTO**.

Distribución de aire

Para ajustar la distribución del aire, apriete el botón correspondiente. Se puede seleccionar cualquier combinación de ajustes simultáneamente.



- A Reposapiés
- B Nivel de la cara
- C Parabrisas

E70308

Al seleccionar el deshielo y desempañado del parabrisas, **A**, **B** y **C** se desactivan automáticamente y se conecta el aire acondicionado. Aire del exterior fluye al interior del vehículo. No se puede seleccionar aire recirculado.

Deshielo y desempañado del parabrisas



Pulse el botón de deshielo y desempañado del parabrisas. Aire del exterior fluye al interior del vehículo. El aire acondicionado se selecciona automáticamente. Cuando la distribución de aire está ajustada en esta posición, no es posible seleccionar aire recirculado.

La velocidad del soplador y el mando de la temperatura funcionan automáticamente y no pueden ajustarse manualmente. El soplador se ajusta a la máxima velocidad y la temperatura se halla en HI.

Cuando selecciona el deshielo y desempañado del parabrisas, los cristales térmicos se conectan automáticamente y se desconectan pasado un poco de tiempo.

Para regresar al modo automático, pulse el botón **AUTO**.

Nota: Para el deshielo o desempañado de las ventanillas traseras, ajuste la segunda fila de aireadores en deshielo y desempañado. Véase **Aireadores** (página 115).

Conexión/desconexión del aire acondicionado



Climatización

Apriete el botón **A/C** para conectar y desconectar el aire acondicionado. Cuando el aire acondicionado está desconectado, aparece A/C OFF en la pantalla.

Cuando el aire acondicionado está conectado, aparece A/C ON en la pantalla.

Aire recirculado



Pulse el botón de aire recirculado para conmutar entre el aire exterior y el aire recirculado.

Nota: Cuando el sistema está en el modo automático y la temperatura interior y exterior es bastante elevada, se selecciona automáticamente la posición de aire recirculado para potenciar al máximo la refrigeración del interior. Una vez alcanzada la temperatura seleccionada, el sistema vuelve a seleccionar automáticamente el aire exterior.

Desconexión del control de climatización automático

ON

OFF

E70980

Pulse el interruptor **OFF**.

Cuando se desconecta el sistema, se desactivan la calefacción, la ventilación y el aire acondicionado y se selecciona el modo de aire recirculado.

VENTANILLAS Y RETROVISORES TÉRMICOS

Parabrisas y luneta térmicos

Utilice las lunas térmicas para deshelar o desempañar el parabrisas o la luneta.

Nota: La lunas térmicas sólo funcionan cuando está en marcha el motor.

Parabrisas térmico



Pulse el interruptor para encender el parabrisas térmico. El indicador del interruptor se encenderá cuando el parabrisas térmico esté encendido.

Pulse el interruptor de nuevo para apagar el parabrisas térmico. Se apagará automáticamente tras unos instantes.

Luneta trasera térmica



Climatización

Pulse el interruptor para encender la luneta térmica. El indicador del interruptor se encenderá cuando la luneta térmica esté encendida.

Pulse el interruptor de nuevo para apagar la luneta térmica. Se apagará automáticamente tras unos instantes.

Retrovisores exteriores térmicos

Los retrovisores eléctricos van provistos de una resistencia calefactora que deshelará o desempañará el cristal del espejo. Se encenderán automáticamente al encender la luneta térmica.

CALEFACCIÓN ADICIONAL

Calentador de refuerzo

PELIGRO



El calentador de refuerzo no debe utilizarse en estaciones de servicio, cerca de fuentes de vapores de combustible o polvo inflamables, o en espacios cerrados.

El funcionamiento del calentador de refuerzo es independiente del de la calefacción del vehículo y calienta el circuito de refrigerante del motor. Recibe alimentación desde el depósito de combustible del vehículo. Se puede utilizar también con el vehículo en marcha para contribuir a que la calefacción del vehículo caliente el habitáculo más rápidamente.

Si se utiliza correctamente, el calentador de refuerzo proporciona las siguientes ventajas:

- Precalienta el interior del vehículo.
- Mantiene las ventanillas libres de hielo en caso de heladas y evita la condensación.
- Evita arrancar en frío y permite que el motor alcance antes la temperatura de funcionamiento.

Nota: El calentador de refuerzo solo funciona si el depósito de combustible contiene un mínimo de 7,5 litros y la temperatura ambiente es inferior a los 15 °C. El calentador no funcionará si la tensión de la batería está baja.

Nota: El rendimiento del calentador depende de la temperatura del aire exterior.

Nota: Cuando el calentador de refuerzo está activado, los gases de escape pueden salir de los laterales del vehículo. Esto es normal.

Climatización

Nota: En los vehículos con sistema de calefacción, ventilación y aire acondicionado de control manual, el rendimiento de la calefacción del habitáculo depende de los ajustes de temperatura, distribución de aire y del ventilador.

Para evitar que la batería se descargue:

- Una vez que el calefactor de refuerzo haya realizado un ciclo de calefacción, el siguiente período de calefacción programado sólo se aplicará si se ha arrancado el motor del vehículo mientras tanto.
- Tras finalizar un ciclo de calefacción, circule con el vehículo durante al menos la duración del ciclo de calefacción.

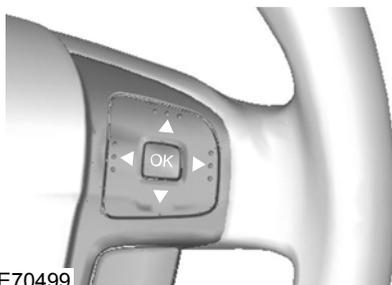
Programación del calefactor de refuerzo

Nota: El horario programado es la hora a la que se desea que el vehículo esté caliente y que esté listo para circular, y no la hora a la que se enciende el calefactor.

Nota: El horario debe programarse al menos 70 minutos antes de la hora a la que se desea que se active.

Nota: Debe ajustarse la fecha y la hora correctamente. Véase **Reloj** (página 139).

Para programar los horarios de calefacción:



E70499

1. Pulse el botón de la flecha a la derecha en el volante para entrar en el menú principal.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Seleccione **Park Heater** (calefactor de refuerzo) y pulse el botón de la flecha a la derecha.

Calef. estac	
<input checked="" type="checkbox"/> Hora 1	>
<input type="checkbox"/> Hora 2	>
<input type="checkbox"/> Una vez	>
<input type="checkbox"/> Activo ahora	>

E74467

Climatización

- Las funciones **Program 1** y **Program 2** permiten programar hasta dos horarios de calefacción para cada día de la semana. Estos horarios programados se almacenan en memoria y el calefactor calentará el vehículo durante estos intervalos de tiempo cada semana en los días seleccionados.
- La función **One-Time** permite programar un horario de calefacción para cada día.
- La función **Active now** activa directamente el calefactor.

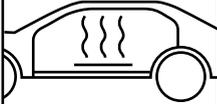
Programación de las funciones Program 1 y Program 2

Hora 1	
[07:55]	>
<input type="checkbox"/> Lunes	
<input type="checkbox"/> Martes	
<input checked="" type="checkbox"/> Miércoles	
<input type="checkbox"/> Jueves	
<input type="checkbox"/> Viernes	
v	

E74468

1. Seleccione **Program 1** y pulse el botón de la flecha a la derecha.
2. Seleccione el día en el que se desea que el calefactor caliente el vehículo.

3. Pulse el botón **OK** para confirmar la selección. Aparece un "x" en la casilla del día correspondiente para indicar el día seleccionado.
4. Seleccione igualmente el resto de los días en los que se desea que se active el calefactor.
5. Para ajustar la hora a la que el vehículo debe estar caliente, seleccione la hora en la parte superior de la pantalla y pulse el botón de la flecha a la derecha.
6. Pulse el botón **OK** y a continuación la hora comenzará a parpadear. Utilice los botones de la flecha hacia arriba y hacia abajo para realizar los diferentes ajustes y los botones de la flecha a la izquierda y a la derecha para ir al valor de ajuste siguiente o anterior.
7. Una vez seleccionados los valores de ajuste, pulse el botón **OK** de nuevo para confirmar los ajustes seleccionados.

Calef. estac
Hora 1

07:55
01:12:2006
OK = confirmar

E74469

Climatización

Puede utilizar la función **Program 2** para elegir un segundo horario de programación, por ejemplo un horario diferente en días diferentes o dos horarios en un mismo día. El procedimiento de programación es el mismo para la función **Program 1**.

Programación de la función One-Time

1. Seleccione **One-Time** y pulse el botón de la flecha a la derecha.
2. Pulse el botón **OK** y a continuación la hora comenzará a parpadear. Utilice los botones de la flecha hacia arriba y hacia abajo para realizar los diferentes ajustes y los botones de la flecha a la izquierda y a la derecha para ir al valor de ajuste siguiente o anterior.
3. Una vez seleccionados los valores de ajuste, pulse el botón **OK** de nuevo para confirmar los ajustes seleccionados.

Active now

Seleccione **Active now** y pulse el botón **OK**. Aparece un "x" en la casilla de la función correspondiente para indicar que el calefactor está activado.

Para desactivar el calefactor, seleccione **Active now** y pulse el botón **OK** de nuevo.

Calefacción adicional de gasóleo (según el país)

La calefacción adicional de gasóleo (calefacción eléctrica PTC) ayuda a calentar el motor y el habitáculo en los vehículos con motores diesel. Se conecta o desconecta automáticamente en función de la temperatura exterior, la temperatura del refrigerante y la carga del alternador.

Calentador de combustible (según el país)

La calefacción de combustible ayuda a calentar el motor y el habitáculo en los vehículos con motor de gasolina o diesel. Se conecta o desconecta automáticamente en función de la temperatura exterior y la temperatura del refrigerante, a menos que se desactive intencionadamente. Cuando la calefacción de combustible está en funcionamiento aparece un mensaje en la pantalla. Véase **Pantallas informativas** (página 89).

Para desactivar la calefacción de combustible:

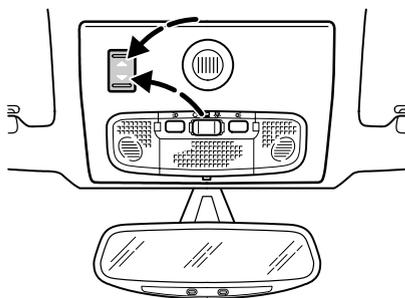


E70499

Climatización

1. Pulse el botón de la flecha a la derecha en el volante para entrar en el menú principal.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Seleccione **Aux. Heater** y pulse el botón **OK** para activar y desactivar la calefacción. Cuando la calefacción está activada aparece una "x" en la casilla.
4. Pulse el botón de la flecha a la izquierda para salir del menú. Para volver directamente a la pantalla del ordenador de a bordo mantenga pulsado el botón de la flecha a la izquierda.

TECHO CORREDIZO ELÉCTRICO



E78054

PELIGRO

 Antes de accionar el techo solar eléctrico, se debe comprobar que esté libre de obstáculos y asegurarse de que no haya niños ni animales de compañía cerca del vano del mismo. El no hacerlo podría dar lugar a graves lesiones personales. Es responsabilidad primordial de los adultos con niños bajo su vigilancia no dejar nunca a estos solos en el vehículo ni dejar en ningún caso las llaves en el mismo si está desatendido.

Nota: Cuando se accionan los interruptores con frecuencia en un corto período de tiempo, es posible que el sistema deje de funcionar durante un cierto tiempo para evitar daños por sobrecalentamiento.

Nota: El techo corredizo eléctrico también puede accionarse con el encendido desconectado mediante la función de apertura/cierre global. Véase **Apertura y cierre globales** (página 41).

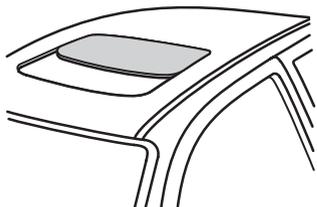
Hay dos formas de abrir el techo corredizo: Levantando la parte trasera del techo corredizo o corriendo el techo corredizo de delante hacia atrás por debajo del techo. El techo corredizo se abre y cierra mientras el interruptor está apretado.

Conecte el encendido para accionar el techo solar.

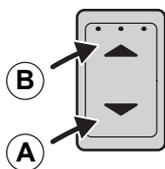
El techo corredizo eléctrico se acciona mediante un interruptor situado entre los parasoles.

Climatización

Apertura y cierre del techo corredizo



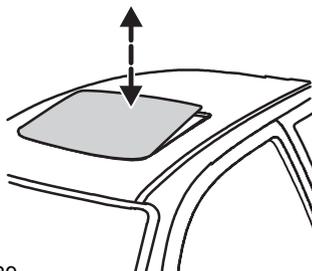
E72188



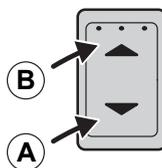
E72185

- A Pulse para cerrar
- B Pulse para abrir

Basculamiento del techo corredizo



E72189



E72185

- A Pulse para abrir
- B Pulse para cerrar

Climatización

Apertura y cierre del techo corredizo de forma automática

Nota: Al abrirse automáticamente, el techo corredizo se detiene a unos 8 cm de la posición de apertura total. Esta posición reduce el ruido de vibraciones que a veces se produce cuando el techo corredizo está completamente abierto. El techo corredizo solo se detiene automáticamente en esta posición cuando se abre automáticamente.

Para abrir o cerrar el techo corredizo automáticamente, apriete cualquier lado del interruptor hasta el segundo punto de acción y suéltelo completamente. Apriete de nuevo para detenerlo.

Al alcanzar el tope de cierre, el techo corredizo se detiene automáticamente.

Protección antipillado del techo corredizo

AVISOS



La función de protección está desactivada hasta que se haya reajustado la memoria. El cierre de las ventanillas sin la debida atención puede provocar lesiones.



Si se cierra despreocupadamente el techo corredizo eléctrico, puede anularse temporalmente la protección antipillado y producir lesiones.

Al cerrarse, el techo corredizo se detiene automáticamente y retrocede una cierta distancia si encuentra algún obstáculo.

Para anular temporalmente la protección antipillado cuando existe una resistencia, p. ej., en invierno, lleve a cabo los pasos que se indican a continuación:

PELIGRO



Mientras se cierra la ventanilla por tercera vez, la función de protección está desactivada. Asegúrese de que no hay obstáculos en el recorrido de cierre del techo corredizo.

Cierre el techo corredizo una tercera vez hasta la resistencia. La función de protección está desactivada y el techo corredizo no puede cerrarse automáticamente. El techo corredizo superará la resistencia y podrá cerrarse entonces completamente.

Si el techo corredizo no se cierra después del tercer intento, haga que lo revise un experto.

Modo de seguridad del techo corredizo

PELIGRO



La función de protección no está activada durante este procedimiento. Asegúrese de que nada obstaculice el cierre del techo corredizo.

Climatización

Si el sistema detecta un fallo, entra en un modo de seguridad. El techo corredizo se desplaza durante aproximadamente 0,5 segundos cada vez y entonces se para de nuevo. Cierre el techo corredizo apretando de nuevo el botón cuando deja de moverse el techo corredizo. Cuando está levantada la parte trasera del techo corredizo, levántela completamente y cierre a continuación el techo corredizo. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.

Reprogramación del techo corredizo

PELIGRO



La función de protección no está activada durante este procedimiento. Asegúrese de que nada obstaculice el cierre del techo corredizo.

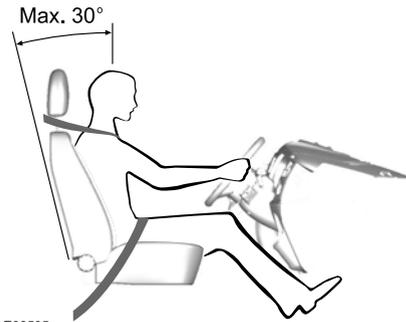
En el caso de que el techo corredizo deje de cerrar correctamente, siga este procedimiento de reprogramación:

- Bascule la parte trasera del techo corredizo hasta el máximo posible. Suelte el botón.
- Pulse y mantenga pulsado el mismo botón durante 30 segundos hasta que vea que el techo corredizo se mueve.
- Suelte el botón y vuélvalo a pulsar de inmediato, manteniéndolo pulsado. El techo corredizo se cerrará, se abrirá completamente y después se cerrará de nuevo. No suelte el botón antes de que el techo corredizo haya alcanzado la posición de cierre por segunda vez.

Si no se pulsa el botón de forma continua, la función de nueva memorización se interrumpirá. Empiece el procedimiento de nuevo desde el principio.

Asientos

FORMA CORRECTA DE SENTARSE



E688595

AVISOS



No ajuste los asientos mientras conduce.



Solamente si el cinturón de seguridad se utiliza adecuadamente puede sujetar el cuerpo en una posición que permita al airbag lograr su efecto máximo.

Cuando el asiento, el reposacabezas, el cinturón de seguridad y los airbags se utilizan adecuadamente, proporcionarán una protección óptima en caso de colisión. Se recomienda:

- sentarse en posición recta con la base de la espina dorsal lo más atrás posible.
- no reclinar el respaldo más de 30 grados.

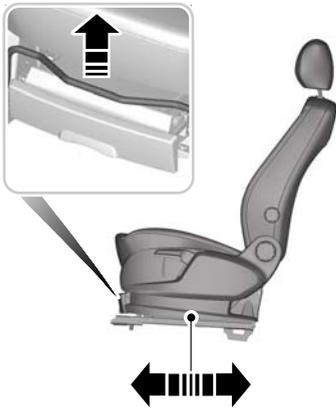
- ajustar el reposacabezas de manera que la parte superior del mismo quede a la par con la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible a una altura cómoda.
- mantener una distancia suficiente entre el conductor y el volante. Se recomienda una distancia mínima de 254 milímetros entre el esternón y la tapa del airbag.
- sujetar el volante con los brazos ligeramente flexionados.
- flexionar ligeramente las piernas para poder pisar los pedales a fondo.
- colocar la correa superior del cinturón sobre el centro del hombro y colocar la correa del cinturón de las caderas correctamente tensada sobre las mismas.

Asegúrese de que la posición de conducción es cómoda y que puede mantener el control de su vehículo por completo.

Asientos

ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL

Avance y retroceso de los asientos



E70728

PELIGRO

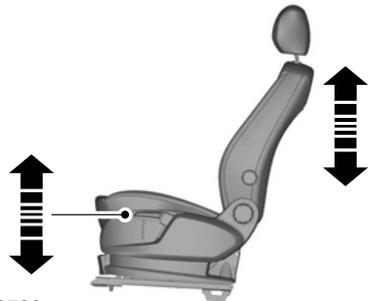
 Mueva el asiento hacia atrás y hacia delante después de soltar la palanca para asegurarse de que está correctamente fijado en su enganche.

Ajuste del soporte lumbar



E70729

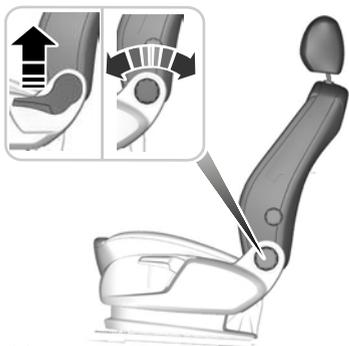
Ajuste de la altura del asiento del conductor



E70730

Asientos

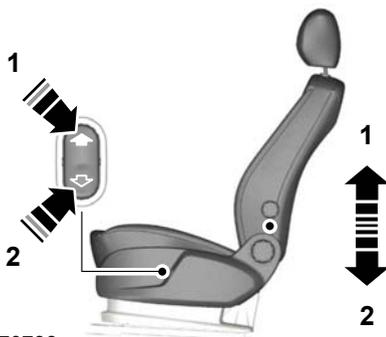
Ajuste del ángulo de inclinación del respaldo



E70731

ASIENTOS DE AJUSTE ELÉCTRICO

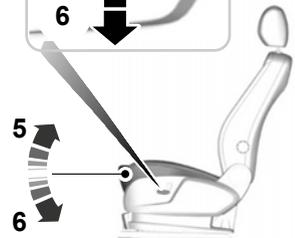
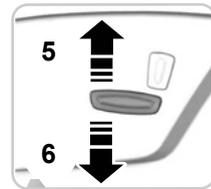
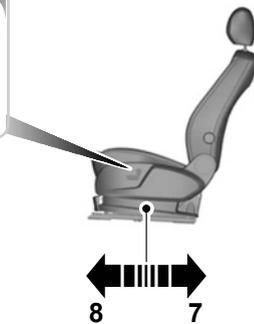
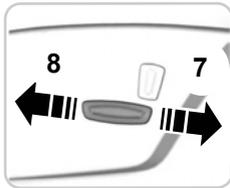
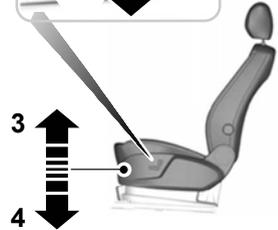
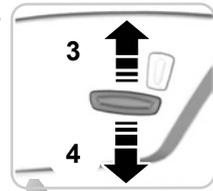
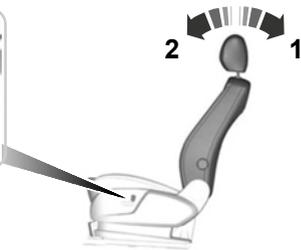
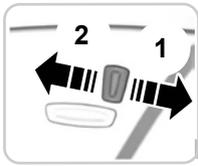
Asiento de ajuste eléctrico de 2 posiciones



E70733

Asientos

Asiento de ajuste eléctrico de 8 posiciones



E70734

Asientos

REPOSACABEZAS

Ajuste del reposacabezas

AVISOS

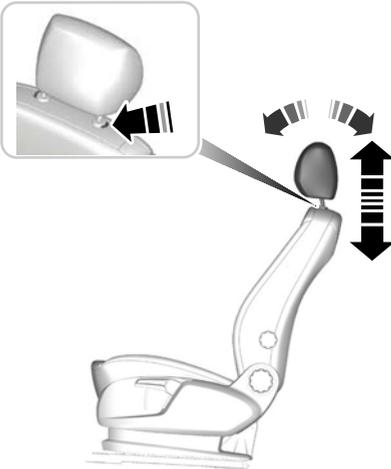


Levante el reposacabezas trasero cuando el asiento trasero esté ocupado por un pasajero.

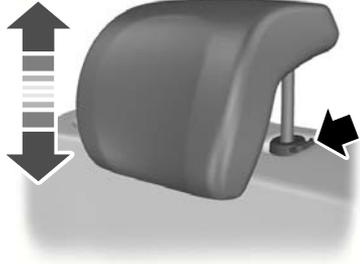


Si está utilizando un dispositivo de retención orientado hacia adelante en un asiento trasero, retire siempre el reposacabezas de dicho asiento.

Ajuste el reposacabezas de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza.



E71879



E72593

Ajuste el ángulo de un reposacabezas delantero de cuatro posiciones inclinandolo hacia delante o hacia atrás.

Desmontaje del reposacabezas

Presione los botones de bloqueo y retire el reposacabezas.

ASIENTOS TRASEROS

AVISOS



Al abatir los respaldos, tenga cuidado de no pillarse los dedos entre el respaldo y el bastidor del asiento.



Asegúrese de que los asientos y los respaldos de los asientos estén bien asegurados y completamente enclavados en los dispositivos de bloqueo.

Asientos

Abatimiento de los respaldos

ATENCIÓN

! Baje los reposacabezas.



E86611

1. Mantenga pulsados los botones de desbloqueo.
2. Empuje el respaldo hacia delante.

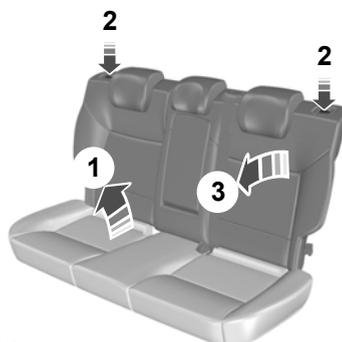
Nivelación del suelo para carga

PELIGRO

! Asegúrese de que el indicador rojo no está encendido al enganchar el asiento en los dispositivos de bloqueo.

ATENCIÓN

! Baje los reposacabezas.



E86612

1. Introduzca los dedos entre el cojín del asiento y el respaldo para abatir el cojín hacia adelante.
2. Mantenga pulsados los botones de desbloqueo.
3. Empuje el respaldo hacia delante.

ASIENTOS CALEFACTADOS

ATENCIÓN

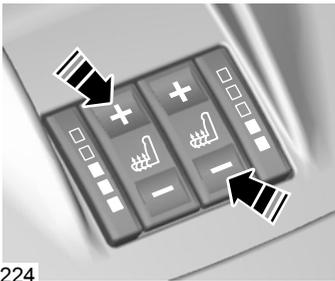
! La calefacción de los asientos con el motor parado descarga la batería.

Asientos



E70601

Los asientos térmicos funcionan con el interruptor de encendido en la posición **II**.



E71224

Ajuste los asientos térmicos mediante los interruptores de la consola central.

Pulse repetidamente el botón **+** para subir la temperatura o el botón **-** para bajarla. El número de luces encendidas junto al botón indica el paso seleccionado. El aumento de temperatura se indica en rojo.

Si no hay ninguna luz encendida, la calefacción está desconectada.

Nota: *Los ajustes se guardan después de desconectar el encendido.*

ASIENTOS VENTILADOS

ATENCIÓN

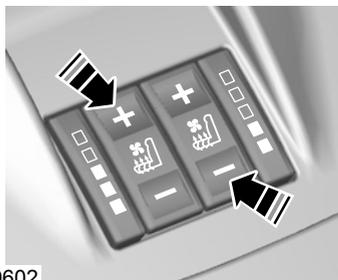
 La ventilación con el motor parado descarga la batería.



E70601

Los asientos ventilados funcionan con el interruptor de encendido en la posición **II**.

Asientos



E70602

Ajuste los asientos ventilados mediante los interruptores de la consola central.

Pulse repetidamente el botón **+** para subir la temperatura o el botón **-** para bajarla. El número de luces encendidas junto al botón indica el paso seleccionado. El aumento de temperatura se indica en rojo, la disminución, en azul.

Si no hay ninguna luz encendida, la ventilación está desconectada.

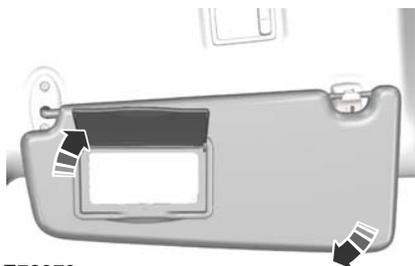
Nota: *Los ajustes se guardan después de desconectar el encendido.*

Nota: *Cuando el asiento se está ventilando, es posible que la calefacción se encienda automáticamente. Esto tiene como objeto evitar que el flujo de aire se vuelva demasiado frío.*

Nota: *Se utiliza el aire del habitáculo para ventilar los asientos. El efecto de refrigeración depende por tanto de la temperatura del habitáculo. Si es necesario, conecte el aire acondicionado y ajuste el mando de distribución de aire al reposapiés. Véase **Climatización** (página 115).*

Elementos auxiliares

PARASOLES

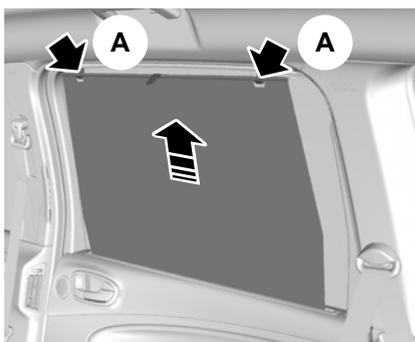


E72973

PARASOLES

Suba el parasol y fíjelo a los ganchos (A).

Ventanillas



E74809

Luneta



E86514

REÓSTATO DE ILUMINACIÓN DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



E70723

RELOJ

Nota: Algunos sistemas de navegación ajustan la fecha y la hora del reloj automáticamente utilizando señales de GPS.

Modo de 12 o de 24 horas

Nota: Véase **Pantallas informativas** (página 89).

1. Desde el menú **Principal**, seleccione el apartado de **Reloj**.

Elementos auxiliares

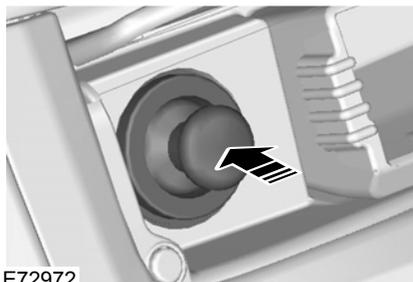
- Desde el menú **Reloj**, seleccione **12 Hour Mode** o **24 Hour Mode**.
- Pulse **OK**.

Ajuste de la fecha y la hora

Nota: Véase **Pantallas informativas** (página 89).

- Desde el menú **Principal**, seleccione el apartado de **Reloj**.
- Desde el menú **Reloj**, seleccione **Set Clock**.
- Pulse **OK** para seleccionar las horas y utilice los botones de **subida** y **bajada** para cambiar el menú.
- Pulse los botones de **derecha** e **izquierda** para seleccionar minutos, día, mes o año y utilice los botones de **arriba** y **abajo** para cambiar el valor.
- Pulse **OK**.

ENCENDEDOR



E72972

ATENCIÓN

 No mantenga apretada la resistencia del encendedor.

Nota: *Conecte el encendido para utilizar el encendedor. También puede utilizarlo hasta 30 minutos después de haber desconectado el encendido.*

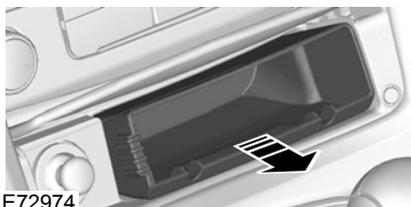
Apriete la resistencia para utilizar el encendedor. Saltará de forma automática.

PELIGRO

 Si utiliza el enchufe del encendedor cuando el encendido no está conectado, la batería podría descargarse.

Puede utilizar el enchufe del encendedor para alimentar aparatos de 12 voltios con una potencia nominal máxima de 15 amperios. Utilice únicamente los conectores para accesorios Ford o los conectores especificados para usar con enchufes según la norma SAE.

CENICERO



E72974

Elementos auxiliares

Para vaciarlo, extraiga el cenicero entero.

ENCHUFES AUXILIARES

ATENCIÓN

! Si utiliza el enchufe cuando el motor no está en marcha, la batería puede descargarse.

Nota: El enchufe auxiliar funciona también con el encendido desconectado.



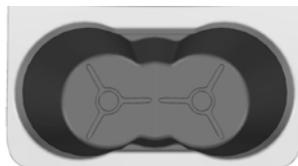
E86470

El enchufe auxiliar puede utilizarse como fuente de alimentación de aparatos de 12 voltios con una potencia nominal máxima de 15 amperios. Use únicamente los conectores específicos de la gama de accesorios Ford o conectores para usar con enchufes según la norma SAE.

POSAVASOS

PELIGRO

! No coloque bebidas calientes en los posavasos con el vehículo en marcha.

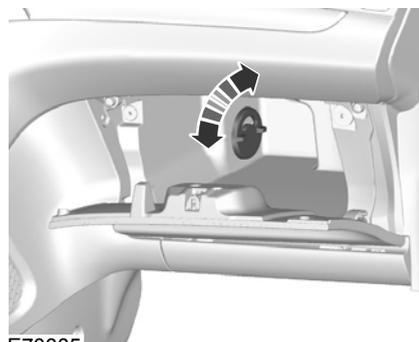


E72975

GUANTERA

Guantera refrigerada

La guantera puede refrigerarse con el aire del sistema de aire acondicionado.



E70885

Para cerrar la salida de aire gire la válvula que se encuentra en el interior de la guantera.

Elementos auxiliares

CONSOLA CENTRAL



E73704



E72905



E73705

Para sacar el cenicero, ábralo, haga presión contra el muelle y sáquelo.

COMPARTIMENTOS GUARDAOBJETOS

PELIGRO

 No conduzca con la tapa del compartimento guardaoobjetos abierta. Asegúrese de que la tapa está correctamente cerrada antes de iniciar la marcha.

ATENCIÓN

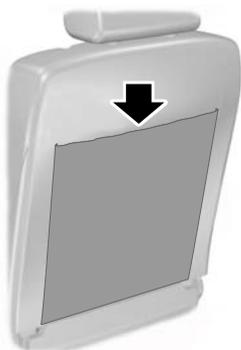
 No guarde artículos sensibles al calor ni líquidos en el compartimento guardaoobjetos.



E72980

Elementos auxiliares

BOLSILLOS PARA MAPAS



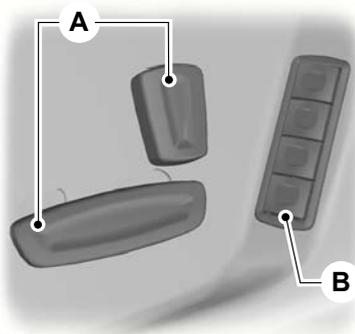
E74686

FUNCIÓN DE MEMORIA

AVISOS

 Antes de activar la memoria del asiento, asegúrese de que la zona cercana que rodea el asiento no presente obstrucciones y de que ningún ocupante toque piezas en movimiento.

 No utilice la función de almacenamiento de memoria mientras el vehículo está en movimiento.



E86768

- A Mandos para el ajuste de los asientos. Véase **Asientos** (página 131).
- B Botones de programación de memoria.

En la memoria pueden almacenarse hasta cuatro posiciones del retrovisor exterior y del asiento del conductor diferentes. También puede memorizarse el ajuste preferido para la función de basculamiento del retrovisor. Véase **Ventanillas y retrovisores** (página 76).

Elementos auxiliares

Ajuste de la programación de memoria

Ajuste pasivo

Al seleccionar esta opción, el vehículo memoriza las posiciones de los retrovisores y de los asientos para hasta 4 mandos a distancia o llaves pasivas. La siguiente vez que se desbloquea el vehículo, la posición del asiento y de los retrovisores se ajustarán según la última posición utilizada. Para desactivar esta función, póngase en contacto con su Concesionario.

Cada vez que se desconecta el encendido, se memorizan los ajustes actuales para los asientos y retrovisores en el mando a distancia o la llave pasiva utilizados.

Ajuste activo

1. Conecte el encendido.
2. Ajuste el asiento y los retrovisores exteriores en la posición deseada.
3. Mantenga pulsado el botón de programación deseado **B** hasta que se escuche un único tono de aviso como confirmación.

Entrada/salida fácil

Para permitir que el conductor pueda entrar y salir del vehículo fácilmente, el asiento del conductor automáticamente:

- se moverá hacia atrás después de que se haya realizado una selección con el mando a distancia o la llave pasiva.
- se moverá hacia atrás después de que se haya abierto la puerta del conductor a menos que el motor esté en marcha.
- se moverá a la posición de conducción (conectada a la llave utilizada para realizar la selección) después de cerrar la puerta del conductor y conectar el encendido o de que se reconozca una llave pasiva en el interior del vehículo.

Para desactivar esta función, póngase en contacto con su Concesionario.

Selección de una posición almacenada del asiento

Nota: *Para parar el movimiento del asiento durante una selección, pulse cualquier mando de ajuste del asiento del conductor, cualquiera de los botones de memoria o cualquier interruptor de control del retrovisor. El movimiento del asiento también se parará si mueve el vehículo.*

Elementos auxiliares

Selección pasiva

Nota: Si está activada la función entrada/salida fácil, el asiento del conductor se moverá hasta la posición de entrada y salida. Para desactivar esta función, póngase en contacto con su Concesionario.

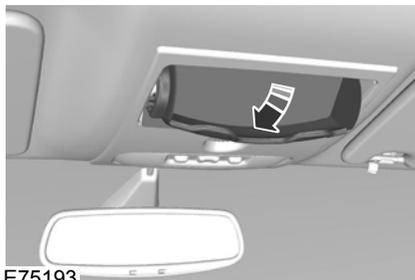
Nota: Si se encuentra más de una llave pasiva dentro del radio de alcance, la función de memoria corresponderá a los ajustes de la primera llave almacenada.

Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia o al tirar de la manecilla de la puerta del conductor con una llave pasiva dentro del radio de alcance, el asiento y los retrovisores se moverán a la posición memorizada en ese mando a distancia o llave pasiva.

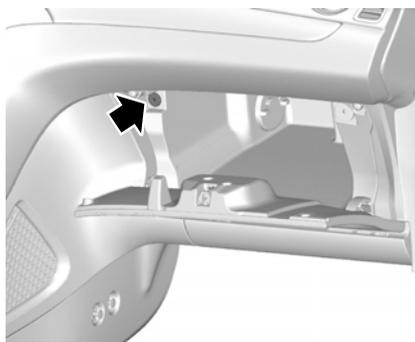
Selección activa

Pulse el botón de programación asociado a la posición de conducción deseada. El asiento y los retrovisores se moverán a la posición memorizada en esa programación.

PORTAGAFAS



TOMA DE ENTRADA AUXILIAR (AUX IN)



Véase el manual correspondiente.

Arranque del motor

INFORMACIÓN GENERAL

Observaciones generales para la puesta en marcha

Si se ha desconectado la batería, el vehículo puede comportarse de forma inusual durante la conducción en los primeros 8 km aproximadamente después de haber vuelto a conectar la batería.

Esto se debe a que el sistema de gestión del motor debe reajustarse con el motor. No tenga en cuenta el comportamiento inusual del vehículo en este periodo.

Arranque del vehículo empujándolo o remolcándolo

PELIGRO

 Para evitar posibles daños no debe arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo. Utilice cables de puenteo y una batería auxiliar. Véase **Uso de cables de puenteo** (página 237).

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

PELIGRO

 No gire nunca la llave a la posición **0** cuando esté en marcha el vehículo.



E72128

0 El contacto está quitado.

I El encendido y todos los circuitos eléctricos principales están desconectados.

Nota: No deje la llave de contacto en esta posición demasiado tiempo, para evitar que se descargue la batería.

II El contacto está dado. Todos los circuitos eléctricos están operativos. Los testigos e indicadores se encenderán. Esta es la posición de la llave durante la conducción. También debe seleccionarla cuando se remolque el vehículo.

III Se activa el motor de arranque. Suelte la llave tan pronto como arranca el motor.

ARRANQUE SIN LLAVE

AVISOS

 Puede ocurrir que el sistema de arranque sin llave no funcione si la llave está cerca de objetos metálicos o dispositivos electrónicos como teléfonos móviles.

Arranque del motor

AVISOS

 Compruebe siempre que el bloqueo del volante esté desactivado antes de intentar mover el vehículo. Véase **Bloqueo del volante** (página 149).

Nota: Debe haber una llave pasiva válida dentro del vehículo para conectar el encendido y arrancar el motor.

Nota: Para arrancar el motor deberá además pisar el pedal del freno o del embrague, dependiendo de la caja de cambios montada.



E85766

Conexión del encendido

Pulse el botón de arranque una vez. Todos los circuitos eléctricos se activan, las luces de aviso y los indicadores se encienden.

Arranque con caja de cambios automática

ATENCIÓN

 Suelte el botón de arranque tan pronto como arranque el motor.

Nota: Si se suelta el botón de arranque o se deja de pisar el pedal de freno durante el arranque hará que se pare el motor y se quede el encendido conectado.

1. Asegúrese de que la caja de cambios esté en **P** o **N**.
2. Pise a fondo el pedal del freno.
3. Pulse el botón de arranque.

Arranque con caja de cambios manual

ATENCIÓN

 Suelte el botón de arranque tan pronto como arranque el motor.

Nota: Si se suelta el botón de arranque o se deja de pisar el pedal de embrague durante el arranque hará que se pare el motor y se quede el encendido conectado.

1. Pise a fondo el pedal del embrague.
2. Pulse el botón de arranque.

Arranque del motor

Arranque de un motor Diesel

Nota: El motor no arrancará hasta que los calentadores no finalicen su ciclo de funcionamiento. Esto puede llevar varios segundos en condiciones de frío extremo.

Nota: Siga con el botón de arranque pulsado y el pedal de embrague o freno pisado hasta que el motor arranque.

Fallo de arranque

El sistema de arranque pasivo no funcionará si:

- hay interferencias en las frecuencias de la llave pasiva.
- la pila de la llave pasiva está descargada.

Si no puede arrancar su vehículo realice el siguiente procedimiento.

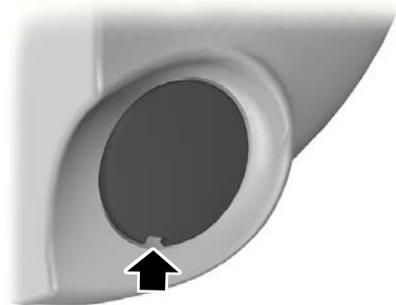
Tipo 1



E87382

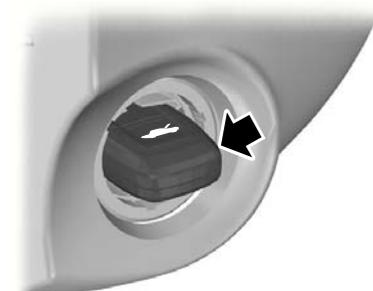
1. Acerque la llave a la cubierta de la columna de la dirección exactamente como aparece en la ilustración.
2. Con la llave en esta posición puede utilizar el botón de arranque para conectar el encendido y arrancar su vehículo.

Tipo 2



E87381

1. Extraiga la cubierta haciendo palanca con cuidado.



E85767

Arranque del motor

2. Introduzca la llave en el alojamiento de la llave.
3. Con la llave en esta posición puede utilizar el botón de arranque para conectar el encendido y arrancar su vehículo.

Cómo detener el motor

Con el vehículo parado, pulse el botón de arranque para parar el motor. El encendido, todos los circuitos eléctricos, las luces de aviso y los indicadores se apagan.

BLOQUEO DEL VOLANTE

PELIGRO



Compruebe siempre que la dirección esté desbloqueada antes de intentar mover el vehículo.

Vehículos sin arranque sin llave

Para activar el bloqueo del volante:

1. Retire la llave del interruptor de encendido.
2. Gire el volante

Vehículos con arranque sin llave

El vehículo tiene un bloqueo del volante controlado electrónicamente. Esta función es automática.

El bloqueo del volante se activa si el encendido está desconectado, el motor no está funcionando y el vehículo está parado.

El bloqueo del volante solo funciona con el encendido conectado.

ARRANQUE DE UN MOTOR DE GASOLINA

Nota: *El motor de arranque solamente puede accionarse un máximo de 30 segundos cada vez.*

Motor frío o caliente

Todos los vehículos

ATENCIÓN

 Cuando la temperatura está por debajo de los -20°C , conecte el encendido durante por lo menos 1 segundo antes de arrancar el motor. Esto garantizará que se consiga la máxima presión de combustible para arrancar el motor.

Vehículos con caja de cambios manual

Nota: *No toque el pedal del acelerador.*

1. Pise a fondo el pedal del embrague.
2. Arranque el motor.

Vehículos con caja de cambios automática

Nota: *No toque el pedal del acelerador.*

1. Seleccione la posición de estacionamiento o la de punto muerto.
2. Pise a fondo el pedal del freno.

Arranque del motor

3. Arranque el motor.

Todos los vehículos

Si el motor no arranca en 15 segundos, espere durante un corto periodo de tiempo y vuelva a intentarlo.

Si el motor no arranca después de **tres** intentos, espere 10 segundos y siga el procedimiento para **motor ahogado**.

Si tiene dificultades para arrancar el motor cuando la temperatura es inferior a -25°C , pise el pedal del acelerador entre $\frac{1}{4}$ y $\frac{1}{2}$ de su recorrido y vuelva a intentarlo.

Motor inundado

Vehículos con caja de cambios manual

1. Pise a fondo el pedal del embrague.
2. Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo pisado.
3. Arranque el motor.

Vehículos con caja de cambios automática

1. Seleccione la posición de estacionamiento o la de punto muerto.
2. Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo pisado.
3. Pise a fondo el pedal del freno.
4. Arranque el motor.

Todos los vehículos

Si el motor no arranca, repita el procedimiento **motor frío/caliente**.

Régimen de ralentí del motor después de arrancar

El régimen de ralentí del motor inmediatamente después de arrancar puede variar en función de la temperatura del motor.

Si el motor está frío se aumentará automáticamente el régimen de ralentí para calentar el catalizador lo más rápidamente posible. De esta forma se garantiza que las emisiones del vehículo sean mínimas.

A medida que se calienta el catalizador el régimen de ralentí vuelve lentamente al nivel normal.

ARRANQUE DE UN MOTOR DIESEL

Motor frío o caliente

Todos los vehículos

Nota: *Cuando la temperatura es inferior a -15°C , es posible que sea necesario accionar el motor de arranque durante hasta 25 segundos. Si por lo general acciona el vehículo con ese tipo de temperaturas, le recomendamos que monte un calentador del bloque motor en el vehículo.*

Nota: *Continúe poniendo en marcha el motor hasta que arranque.*

Arranque del motor

Nota: El motor de arranque solamente puede accionarse un máximo de 30 segundos cada vez.



Conecte el encendido y espere hasta que el testigo de los calentadores se apague.

Vehículos con caja de cambios manual

Nota: No toque el pedal del acelerador.

1. Pise a fondo el pedal del embrague.
2. Arranque el motor.

Vehículos con caja de cambios automática

1. Seleccione la posición de estacionamiento o la de punto muerto.
2. Pise a fondo el pedal del freno.
3. Arranque el motor.

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL (DPF)

El DPF forma parte de los sistemas de reducción de emisiones con los que cuenta su vehículo. Filtra las partículas del combustible Diesel (hollín) de los gases de escape.

Regeneración

PELIGRO



No estacione el vehículo encima de hojas o césped secos. El proceso de regeneración necesita de unas temperaturas de los gases de escape muy altas, y el escape seguirá irradiando una cantidad de calor considerable tras haber quitado el contacto. Podría producirse un incendio.

Al contrario que los filtros normales que se deben cambiar de forma periódica, el DPF ha sido diseñado para regenerarse o limpiarse por sí mismo para mantener su eficacia. El proceso de regeneración se produce automáticamente. Sin embargo, algunas condiciones de conducción hacen que ud. tenga que colaborar con el proceso de regeneración.

Si solo hace recorridos cortos, o si debe para y arrancar el motor con frecuencia, ud. debe iniciar el proceso de regeneración cada 500 - 800 kilómetros (300 - 500 millas). Para ello, conduzca el vehículo a 80 km/h (50 mph) durante 40 kilómetros (25 millas) en la marcha más corta posible, siempre que sea seguro hacerlo. Otra alternativa es conducir con normalidad pero con una marcha más corta.

Arranque del motor

DESCONEXIÓN DEL MOTOR

Vehículos con turbocompresor

ATENCIÓN

 No apague el motor cuando esté funcionando a velocidades elevadas. En caso contrario el turbocompresor continuará funcionando después de que la presión de aceite del motor haya bajado a cero. Esto causará un desgaste prematuro del cojinete del turbocompresor.

Suelte el pedal del acelerador.
Espere hasta que el motor haya alcanzado la velocidad de ralentí y desconéctelo a continuación.

Combustible y repostaje

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

AVISOS



Deje siempre de repostar cuando la boquilla de llenado de combustible se pare por segunda vez. Si continúa repostando, se llenará el espacio de dilatación del depósito, lo que podría hacer que se derramase el combustible. Las salpicaduras de combustible pueden resultar peligrosas para los demás usuarios de la carretera.



No utilice ningún tipo de llama o calor cerca del sistema de alimentación de combustible. El sistema de alimentación de combustible se halla bajo presión. Existe riesgo de lesiones si el sistema de alimentación de combustible tiene un escape.

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE - GASOLINA

Nota: *Le recomendamos que utilice solamente combustible de alta calidad sin aditivos u otras sustancias para el motor.*

ATENCIÓN



No utilice gasolina con plomo o gasolina con aditivos que contengan otros componentes metálicos (p. ej. con base de manganeso). Podrían dañar el sistema de escape.

Utilice gasolina **sin plomo con un mínimo de 95 octanos** que cumpla la especificación **EN 228**, o equivalente.

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE - GASOIL

Nota: *Le recomendamos que utilice solamente combustible de alta calidad sin aditivos u otras sustancias para el motor.*

PELIGRO



No mezcle gasoil con aceite, gasolina u otros líquidos. Podría producirse una reacción química.

ATENCIÓN



No añada queroseno, parafina o gasolina al gasoil. Esto podría causar daños en el sistema de combustible.

Nota: *No se recomienda el uso prolongado de aditivos para evitar que se solidifique el combustible.*

Utilice gasoil que cumpla la especificación **EN 590**, o equivalente.

Combustible y repostaje

Puede utilizar gasoil que contenga hasta 5% RME (biodiesel).

CATALIZADOR

Conducción con catalizador

ADVERTENCIAS

- ⚠ Evite quedarse sin combustible.
- ⚠ No accione el motor de arranque durante un largo periodo de tiempo.
- ⚠ No haga funcionar el motor con un cable de bujía desconectado.
- ⚠ No se debe arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo. Utilice cables de puenteo. Véase **Uso de cables de puenteo** (página 237).
- ⚠ No apague el encendido durante la conducción.

Estacionamiento

PELIGRO

- ⚠ No estacione el vehículo encima de hojas o césped secos. El escape continuará emitiendo una gran cantidad de calor después de que haya apagado el motor. Podría producirse un incendio.

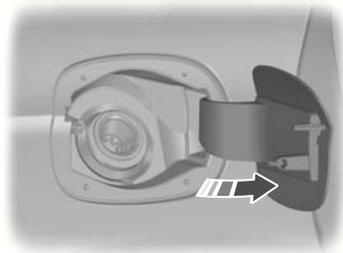
TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

AVISOS

- ⚠ Extreme las precauciones al repostar para evitar salpicaduras de combustible de la boquilla del surtidor.
- ⚠ Se recomienda esperar 10 segundos como mínimo antes de extraer la boquilla del surtidor, para que todo el combustible termine de caer en el depósito.

ATENCIÓN

- ⚠ Al lavar el vehículo con agua a alta presión, aplique el chorro en la zona de los sensores a una distancia superior a 20 centímetros como mínimo y durante un espacio de tiempo corto.



E86613

Presione la tapa para abrirla. Abra la tapa del depósito completamente hasta que se enclave.

Combustible y repostaje

Al introducir la boquilla del surtidor, un dispositivo de seguridad con resorte se abrirá si se detecta una boquilla del tamaño correcto. Este dispositivo evita que reposte un combustible incorrecto.

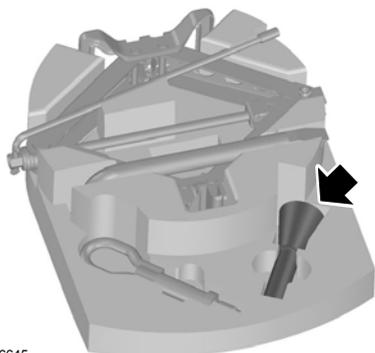
Vehículos con motor diesel

Vehículos con kit de reparación de neumáticos



E86734

Vehículos sin kit de reparación de neumáticos



E86645

Hay un embudo en el alojamiento de la rueda de repuesto. Utilícelo al repostar con una lata de combustible.

REPOSTAJE

ATENCIÓN

⚠ No intente arrancar el motor si ha llenado el depósito con el combustible incorrecto. Esto podría dañar el motor. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los valores de consumo de CO₂ y combustible se obtienen a través de pruebas de laboratorio, de acuerdo con la directiva 80/1268/EEC y modificaciones posteriores, y son realizadas por todos los fabricantes de vehículos. El objetivo de estas pruebas es ofrecer una comparación entre diferentes marcas y modelos vehículos. Estas pruebas no pretenden ser representativas del consumo real de combustible que pueda obtener de su vehículo. El consumo de combustible en condiciones reales depende de muchos factores, como el estilo de conducción, de si se circula a altas velocidades o con arranques y paradas sucesivas, del uso del aire acondicionado, los accesorios del vehículo y el remolque, etc.. En su Concesionario Ford pueden aconsejarle sobre cómo reducir su consumo de combustible.

Combustible y repostaje

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

4 y 5 puertas

Cifras de consumo de combustible

Versión	Urbano	Extraurbano	Combinado	Emisiones de CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.6L Duratec-Ti-VCT (110 CV)	10,0 (28,2)	5,6 (50,4)	7,2 (39,2)	172
1.6L Duratec-Ti-VCT (125 CV)	10,3 (27,4)	5,7 (49,6)	7,4 (38,2)	177
2.0L Duratec-HE	11,2 (25,2)	6,0 (47,1)	7,9 (35,8)	189
2.3L Duratec-HE	-	-	-	-
2.5L Duratec-ST	13,6 (20,8)	6,8 (41,5)	9,3(30,4)	222
1.8L Duratorq-TDCi (100 CV)	7,4 (38,2)	4,7 (60,1)	5,7 (49,6)	151
1.8L Duratorq-TDCi (124 CV)	7,5 (37,7)	4,8 (58,9)	5,8 (48,7)	154
2.0L Duratorq-TDCi, caja de cambios manual de 6 velocidades	7,6 (37,2)	4,9 (57,6)	5,9 (47,9)	156
2.0L Duratorq-TDCi, caja de cambios automática de 6 velocidades	-	-	-	-
2.2L Duratorq-TDCi, caja de cambios manual de 6 velocidades	-	-	-	-
2.2L Duratorq-TDCi, caja de cambios automática de 6 velocidades	-	-	-	-

Combustible y repostaje

Familiar

Cifras de consumo de combustible

Versión	Urbano	Extraurbano	Combinado	Emisiones de CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.6L Duratec-Ti-VCT (110 CV)	10,0 (28,2)	5,6 (50,4)	7,2 (39,2)	172
1.6L Duratec-Ti-VCT (125 CV)	10,3 (27,4)	5,7 (49,6)	7,4 (38,2)	177
2.0L Duratec-HE	11,2 (25,2)	6,0 (47,1)	7,9 (35,8)	189
2.3L Duratec-HE	-	-	-	-
2.5L Duratec-ST	13,6 (20,8)	6,8 (41,5)	9,3(30,4)	222
1.8L Duratorq-TDCi (100 CV)	7,5 (37,7)	4,8 (58,9)	5,8 (48,7)	154
1.8L Duratorq-TDCi (124 CV)	7,6 (37,2)	4,9 (57,6)	5,9 (47,9)	156
2.0L Duratorq-TDCi, caja de cambios manual de 6 velocidades	7,6 (37,2)	4,9 (57,6)	5,9 (47,9)	156
2.0L Duratorq-TDCi, caja de cambios automática de 6 velocidades	-	-	-	-
2.2L Duratorq-TDCi, caja de cambios manual de 6 velocidades	-	-	-	-
2.2L Duratorq-TDCi, caja de cambios automática de 6 velocidades	-	-	-	-

Caja de cambios

CAJA DE CAMBIOS MANUAL

Todos los vehículos

ADVERTENCIAS

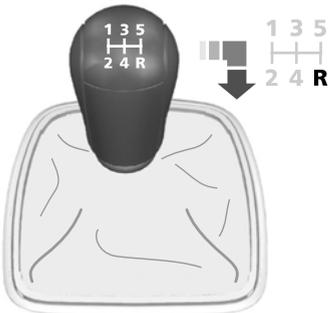
⚠ No engrane la marcha atrás mientras el vehículo está en movimiento. Esto puede causar daños en la caja de cambios.

⚠ No aplique una fuerza lateral indebida en la palanca de cambios al cambiar de 5ª a 4ª marcha. Esto podría producir una selección errónea de la 2ª marcha y podría dañar la caja de cambios.

Nota: *Pise completamente el pedal del embrague y espere tres segundos antes de seleccionar la primera marcha.*

Vehículos con caja de cambios de 5 velocidades

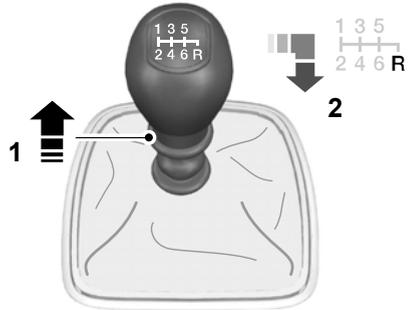
Selección de la marcha atrás



E75050

Vehículos con caja de cambios de 6 velocidades (motor 2.5L Duratec-ST)

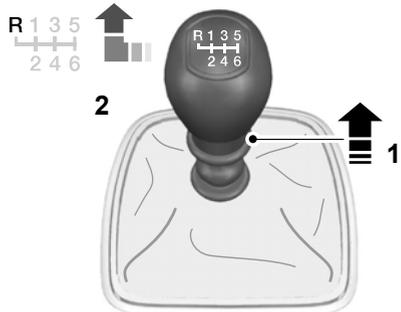
Selección de la marcha atrás



E75051

Vehículos con caja de cambios de 6 velocidades (motores turbodiesel)

Selección de la marcha atrás



E75052

Caja de cambios

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

Posiciones de la palanca selectora



E80836

P	P
R	Marcha atrás
N	N
D	Conducción
S	Cambio manual y modo deportivo

PELIGRO

 Aplique el freno antes de mover la palanca selectora y manténgalo aplicado hasta que esté preparado para iniciar la marcha.

Nota: Si el motor está frío el régimen de ralentí es más elevado. Esto hará que aumente la tendencia de su vehículo al **deslizamiento** si se ha seleccionado una marcha de conducción.

Pulse el botón en la palanca selectora para seleccionar marcha atrás y estacionamiento.

La posición de la palanca selectora aparecerá en la pantalla informativa.

P

AVISOS

 Seleccione la posición de estacionamiento si el vehículo está parado.

 Aplique el freno de estacionamiento y seleccione la posición de estacionamiento antes de salir del vehículo. Asegúrese de que la palanca selectora está bloqueada en su posición.

Nota: Se oirá un aviso acústico si abre la puerta del conductor sin haber seleccionado la posición de estacionamiento.

En esta posición, no se transmite potencia a las ruedas motrices y la caja de cambios está bloqueada. Con la palanca selectora en esta posición se puede arrancar el motor.

Marcha atrás

PELIGRO

 Seleccione la posición de marcha atrás solamente cuando el vehículo esté parado y el motor en régimen de ralentí.

Caja de cambios

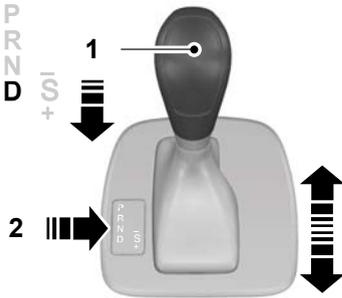
N

En esta posición, no se transmite potencia a las ruedas motrices pero la caja de cambios no está bloqueada. Con la palanca selectora en esta posición se puede arrancar el motor.

Conducción

Seleccione la posición de conducción para cambiar automáticamente de una marcha de avance a otra.

Cambio manual y modo deportivo



E80837

Nota: El cambio de marcha se produce solamente cuando la velocidad del vehículo y el régimen del motor son adecuados.

Nota: Solamente puede seleccionar la primera y segunda marcha cuando el vehículo está parado.

Seleccione la posición de cambio manual para cambiar manualmente de una marcha de avance a otra. Empuje la palanca selectora hacia delante para reducir de marcha y hacia atrás para aumentar de marcha.

Active el modo deportivo moviendo la palanca selectora a la posición **S**. El modo deportivo permanecerá activo hasta que cambie manualmente para aumentar o reducir de marcha.

Modos de conducción

La caja de cambios seleccionará la marcha adecuada para un rendimiento óptimo basado en la temperatura ambiente, la pendiente de la carretera, la carga del vehículo y las maniobras del conductor.

Recomendaciones para conducir un vehículo con cambio automático

Puesta en marcha del vehículo

1. Suelte el freno de estacionamiento.
2. Suelte el pedal de freno y pise el acelerador.

Para detener el vehículo

1. Suelte el pedal del acelerador y pise el freno.
2. Ponga el freno de estacionamiento.

Caja de cambios

Cambio forzado (kickdown)

Pulse el pedal del acelerador a fondo con la palanca selectora en la posición de conducción para seleccionar la marcha más alta siguiente para un rendimiento óptimo. Suelte el pedal del acelerador cuando ya no requiera el cambio forzado.

Palanca de desbloqueo de la posición de estacionamiento en caso de emergencia

Mueva la palanca selectora de la posición de estacionamiento en caso de que se produzca un fallo eléctrico o si su vehículo se ha quedado sin batería.



E87934

1. Desmonte el panel lateral de la consola central.



E87935

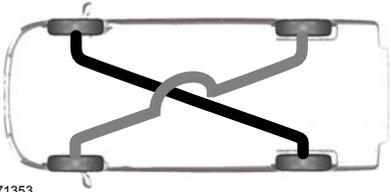
Nota: La palanca es amarilla.

1. Introduzca un destornillador de punta plana en la ranura y gírelo en el sentido de las manecillas del reloj 90 grados.

Frenos

FUNCIONAMIENTO

Sistema de doble circuito de frenos



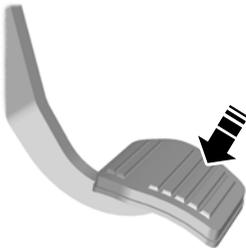
E71353

PELIGRO

 Si falla un circuito de frenos, experimentará al principio una sensación de mayor suavidad al pisar el pedal del freno. Pise el pedal del freno firmemente y aumente la distancia de frenado. Pare y realice una comprobación inmediatamente. No continúe el viaje.

Su vehículo está equipado con un sistema de doble circuito de frenos en diagonal. Si falla un circuito de frenos, el otro permanece operativo.

Frenos de disco



E71354



E71355

Con los discos de freno mojados se reduce el grado de eficacia del frenado. Después de un lavado del vehículo golpee ligeramente el pedal del freno durante la marcha para eliminar la película de agua.

ABS

PELIGRO

 Que su vehículo disponga de ABS no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.

El ABS le ayuda a mantener un buen comportamiento de la dirección y la estabilidad del vehículo si hay que frenar a fondo en caso de emergencia evitando que las ruedas se bloqueen. El ABS controla la velocidad de cada rueda y varía la presión de cada freno. El ABS optimiza el contacto entre la rueda y la carretera al frenar a fondo.

RECOMENDACIONES PARA LA CONDUCCIÓN CON ABS

Frenos

Cuando el ABS está funcionando, el pedal del freno vibrará. Esto es normal. Mantenga el pedal de freno presionado.

El ABS no eliminará el peligro en las siguientes situaciones:

- si conduce demasiado cerca del vehículo que le precede.
- en caso de que se produzca un derrapaje de las ruedas (aquaplaning).
- si entra en las curvas demasiado deprisa.
- la superficie de la carretera es deficiente.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Aplicación del freno de estacionamiento



E66567

PELIGRO



Asegúrese de que el freno de estacionamiento está aplicado antes de soltar la palanca.

Nota: No pulse el botón de desbloqueo al aplicar el freno de estacionamiento.

1. Pise firmemente el pedal del freno.
2. Tire de la palanca del freno de mano hacia arriba hasta el máximo de su recorrido.

Estacionamiento en pendientes

Si debe estacionar en pendiente ascendente, seleccione la primera marcha y gire las ruedas delanteras en dirección opuesta al bordillo. Si debe estacionar en pendiente descendente, seleccione la marcha atrás y gire las ruedas delanteras hacia el bordillo.

Desbloqueo del freno de estacionamiento

1. Pise firmemente el pedal del freno.
2. Tire de la palanca del freno de mano ligeramente hacia arriba, pulse el botón de desbloqueo y empuje la palanca hacia abajo.

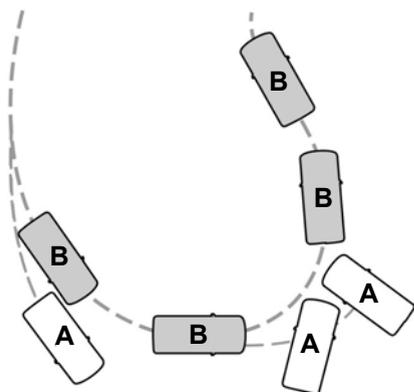
Control de estabilidad

FUNCIONAMIENTO

Programa electrónico de estabilidad (ESP)

PELIGRO

 El ESP no le exime de la responsabilidad de conducir con el cuidado y la atención debidos.



E72903

- A sin ESP
- B con ESP

El ESP refuerza la estabilidad cuando el vehículo empieza a deslizarse fuera del recorrido previsto. Esto se lleva a cabo mediante el frenado de ruedas individuales y la reducción del par motor según necesidad.

El sistema también ofrece una función de control de tracción mejorado reduciendo el par motor si las ruedas patinan al acelerar. De este modo se mejora la capacidad de iniciar la marcha en firmes deslizantes o con superficies sueltas y mejora la comodidad limitando el derrapaje de ruedas en curvas muy cerradas.

Testigo del control de estabilidad (ESP)

El testigo del ESP parpadeará cuando el sistema está en funcionamiento. Véase **Luces de aviso y de control** (página 85).

Asistencia en frenadas de emergencia

PELIGRO

 Que su vehículo disponga de asistencia en frenadas de emergencia no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.

La asistencia en frenadas de emergencia detectará si se está frenando a fondo midiendo la velocidad a la que pisa el pedal del freno. Proporcionará la máxima eficacia de frenado durante el tiempo en que esté pisando el pedal. La asistencia en frenadas de emergencia puede reducir las distancias de frenado en situaciones críticas.

Control de estabilidad

USO DEL CONTROL DE ESTABILIDAD



E71225

Mantenga pulsado el interruptor ESP durante un segundo. El testigo del ESP se encenderá y se iluminará la indicación **OFF** del interruptor.

También aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos. Véase **Mensajes informativos** (página 103).

Pulse de nuevo el interruptor para activar el ESP. El sistema se conectará automáticamente cada vez que dé el contacto.

Asistencia en arranques en pendiente (HLA)

FUNCIONAMIENTO

El freno en pendientes (HLA) facilita el inicio de la marcha cuando el vehículo está en una pendiente sin necesidad de utilizar el freno de estacionamiento.

Cuando el HLA está activado, el vehículo permanece parado en la pendiente durante dos o tres segundos después de soltar el pedal del freno. Durante este intervalo, tiene tiempo de cambiar el pie del pedal del freno al pedal del acelerador e iniciar la marcha. Los frenos se sueltan automáticamente una vez aplicado el embrague y el motor ha desarrollado una tracción suficiente para impedir que el vehículo ruede por la pendiente. Supone una ventaja al iniciar la marcha en una pendiente, p. ej., en una rampa de aparcamiento, en los semáforos o al dar marcha atrás cuesta arriba en una maniobra de estacionamiento.

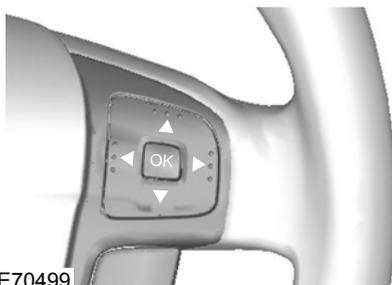
PELIGRO

 El HLA no sustituye al freno de estacionamiento. Cuando abandone el vehículo, aplique siempre el freno de estacionamiento y seleccione la primera marcha o la marcha atrás.

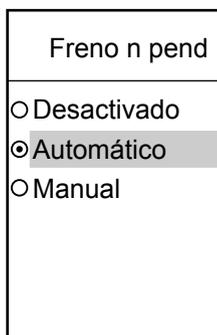
UTILIZACIÓN DE LA HLA

El sistema HLA de asistencia al arranque cuesta arriba funciona en modo automático o manual. Si se selecciona el modo automático, el HLA se activa automáticamente cuando el vehículo se encuentra en una pendiente y se pisa el pedal de freno. Si se selecciona el modo manual, se deberá activar el HLA mediante el pedal de freno.

Para configurar el modo de HLA:



E70499



E74629

Asistencia en arranques en pendiente (HLA)

1. Pulse el botón de la flecha a la derecha en el volante para entrar en el menú principal.
2. Seleccione la opción **Setup** (Configuración) con los botones de las flechas hacia arriba y hacia abajo y pulse el botón de la flecha a la derecha.
3. Seleccione la opción **Hill Launch** (Arranque cuesta arriba) y pulse el botón de la flecha a la derecha.
4. Resalte la opción deseada y pulse el botón **OK** para confirmar la selección. Si se selecciona **Off**, el HLA estará desactivado y no se podrá activar ni automática ni manualmente.
5. Pulse el botón de la flecha a la izquierda para salir del menú. Para volver directamente a la pantalla del ordenador de a bordo mantenga pulsado el botón de la flecha a la izquierda.

Nota: Cuando el sistema HLA se encuentra en modo de activación manual, use el HLA solamente al emprender la marcha cuesta arriba si la pendiente es superior al 3%. Cuando el vehículo está horizontal o en una cuesta abajo, si está activo el sistema HLA resultará difícil arrancar con suavidad.

Activación del sistema HLA

AVISOS



Una vez activado el HLA, el conductor deberá permanecer en el vehículo. Si intenta abandonar el vehículo el HLA se desactivará automáticamente.

AVISOS



El HLA está activo solamente cuando aparece el mensaje **Hill Launch Assist active** en la pantalla de información. El conductor es responsable en todo momento de controlar el vehículo, supervisando el HLA e interviniendo cuando sea necesario.

El sistema HLA se puede activar solamente si se cumplen las condiciones siguientes:

- El motor está en marcha.
- El sistema HLA está activado (en modo automático o manual).
- El freno de estacionamiento está completamente desactivado.
- El pedal del embrague (si el vehículo tiene cambio manual) está pisado.
- En vehículos con caja de cambios automática, la puerta del conductor está cerrada.
- No existe ningún modo de fallo.

Para activar el sistema HLA en modo automático:

1. Pise el pedal de freno para detener completamente el vehículo. Mantenga pisado el pedal de freno.

Asistencia en arranques en pendiente (HLA)

2. Si los sensores detectan que el vehículo se encuentra en una pendiente y se selecciona el sentido de marcha correcto (primera velocidad si el vehículo apunta cuesta arriba, marcha atrás si está orientado cuesta abajo), el HLA se activará automáticamente y el mensaje **Hill Launch Assist active** aparecerá en la pantalla.
3. Cuando retire el pie del pedal de freno, el vehículo permanecerá en la pendiente sin rodar durante unos dos o tres segundos.
4. Emprenda la marcha utilizando el acelerador y el pedal del embrague. Los frenos se soltarán automáticamente.

Para activar el sistema HLA en modo manual:

1. Pise el pedal de freno para detener completamente el vehículo. Mantenga pisado el pedal de freno.
2. Rápidamente pise a fondo el pedal del freno hasta que aparezca el mensaje **Asistencia en arranques en pendiente activada** en la pantalla. El sistema HLA quedará entonces activado.
3. Cuando retire el pie del pedal de freno, el vehículo permanecerá en la pendiente sin rodar durante unos dos o tres segundos.
4. Emprenda la marcha utilizando el acelerador y el pedal del embrague. Los frenos se soltarán automáticamente.

PELIGRO



Cuando el HLA está activo y el sistema detecta un fallo, el HLA se desactiva y aparece el mensaje **Please use park brake!** (Utilice el freno de mano/estacionamiento) seguido de **Hill Launch A. not available** (HLA no disponible). No hay peligro en conducir el vehículo, el cual se podrá hacer reparar la próxima vez que se someta a revisión. El mensaje **Hill Launch A. not available** también aparecerá durante un fallo de la activación manual o si no se cumple uno de los criterios de activación. Si se ha desactivado el sistema HLA, no aparecerá ningún mensaje.

Desactivación del sistema HLA

Para desactivar el HLA, realice una de las acciones siguientes:

- Ponga el freno de estacionamiento.
- Espere dos o tres segundos hasta que el HLA se desactive automáticamente.
- Si había una marcha adelante seleccionada cuando se activó el HLA, seleccione la marcha atrás.
- Si estaba seleccionada la marcha atrás cuando se activó el HLA, seleccione una marcha adelante.

Aparecerá el mensaje **Hill Launch Assist off** (HLA desactivado) en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Suspensión adaptable

FUNCIONAMIENTO

La suspensión activa mejora la conducción, el confort y la estabilidad adaptando continuamente las propiedades de los amortiguadores a las condiciones actuales de la carretera y de la conducción. Este sistema, conjuntamente con el sistema ABS, ofrece la ventaja de una distancia de frenado potencialmente más corta en superficies difíciles del firme.

Dependiendo de sus preferencias y estilo de conducción, puede elegir entre tres ajustes distintos:

Confort

En este ajuste, los amortiguadores se ajustan suavemente a las condiciones de la carretera y de conducción, ofreciendo al mismo tiempo la máxima estabilidad en situaciones de conducción críticas. Los amortiguadores suavizan los movimientos del cuerpo, proporcionándole una sensación de conducción confortable.

Normal

Este ajuste ofrece el máximo rendimiento durante la conducción normal no deportiva. Los movimientos del cuerpo siguen siendo confortables, aunque el vehículo reaccionará con más dureza a las condiciones de la carretera y de conducción comparado con el ajuste confortable. El comportamiento dinámico del vehículo con este ajuste es similar al rendimiento característico de Ford para automóviles de pasajeros.

Sport

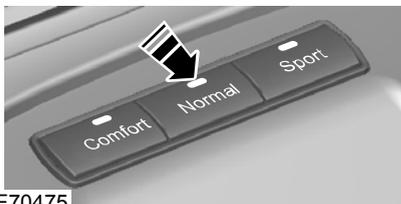
En este ajuste, los amortiguadores son más deportivos y el control del cuerpo es máximo. El cuerpo se adapta a la carretera para reducir el balanceo en curvas pronunciadas, dándole la sensación del típico automóvil deportivo.

UTILIZACIÓN DE LA SUSPENSIÓN ADAPTABLE

Selección de una posición

Nota: *Una vez elegida una posición, es posible que tarde un poco en notar algún cambio en la conducción del vehículo. El efecto del control continuo de la amortiguación depende del firme de la carretera y de las condiciones en que se conduzca.*

Suspensión adaptable



E70475

Seleccione la posición usando los interruptores que hay en la consola central. El indicador del interruptor mostrará la posición elegida. Además, en la pantalla del panel de instrumentos aparecerá durante unos segundos un mensaje de texto indicando la posición seleccionada. Puede cambiar la posición mientras conduce.

Avería del sistema

El sistema de suspensión activa se desconecta automáticamente en caso de avería. Se encenderá el piloto y en el centro de mensajes aparecerá un aviso. Véase **Mensajes informativos** (página 103). La suspensión pasará al modo a prueba de fallos. Esto le permitirá seguir conduciendo, pero no podrá cambiar la posición de la suspensión. Hágalo revisar lo antes posible.

Ayuda para aparcar

FUNCIONAMIENTO

PELIGRO



El sistema de aparcamiento por ultrasonido no exime al conductor de su obligación de conducir prestando el cuidado y la atención necesaria en todo momento.

ADVERTENCIAS



En caso de lluvia intensa u otras condiciones que provoquen reflejos perturbadores puede ser posible que los sensores no detecten los objetos.



Es posible que los sensores no detecten objetos que absorban ondas de ultrasonidos.



Es posible que los sensores no detecten los objetos muy próximos al vehículo (aprox. 30 centímetros hacia atrás y por encima o debajo de los sensores).



Al lavar el vehículo con agua a alta presión, aplique el chorro en la zona de los sensores a una distancia superior a 20 centímetros como mínimo y durante un espacio de tiempo corto.

Nota: El sistema de aparcamiento por ultrasonido puede emitir tonos falsos si detecta una señal que utiliza la misma frecuencia que el sensor, o si el vehículo está completamente cargado.

Nota: Los sensores exteriores pueden detectar las paredes laterales de un garaje. El tono se apaga cuando la separación entre el sensor exterior y la pared lateral no varía durante tres segundos. Los sensores traseros seguirán detectando los objetos que se encuentren detrás del vehículo mientras que dure la maniobra.

USO DE LA AYUDA PARA APARCAR

Nota: Mantenga los sensores sin suciedad, hielo ni nieve. No los limpie con objetos puntiagudos.

Conexión y desconexión del sistema de aparcamiento por ultrasonido

Nota: El sistema de aparcamiento por ultrasonido se desconecta automáticamente al arrancar el motor o si se superan los 16 km/h.

Nota: Es posible que los vehículos con módulo de remolcaje no autorizados por nosotros no detecten los obstáculos correctamente.

Ayuda para aparcar

Nota: En los vehículos equipados con un brazo de remolcaje, los sensores traseros se desactivan automáticamente cuando se conecta cualquier luz de remolcaje (o tableros de luces) a la toma de 13 terminales mediante un módulo de remolcaje homologado. En los vehículos con un módulo de remolcaje no homologado por nosotros, se debe desconectar el sistema de aparcamiento por ultrasonido mediante el interruptor.

Nota: Los sensores delanteros y traseros siempre se activan o desactivan a la vez.

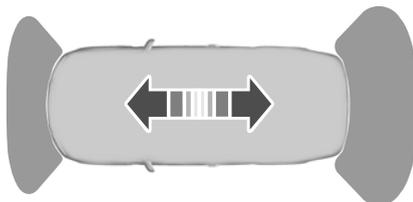
Nota: En vehículos equipados con caja de cambios automática, la ayuda para aparcar no funcionará en la posición **P**.

La ayuda para aparcar está desconectada por defecto. Para conectar el sistema de aparcamiento por ultrasonido, pulse el interruptor del salpicadero o seleccione la marcha atrás.

La luz del interruptor se enciende cuando el sistema de aparcamiento por ultrasonido está activado.

Pulse el interruptor de nuevo para desconectarlo.

Maniobra con el sistema de aparcamiento por ultrasonido



E72902

ADVERTENCIAS

! El sistema de aparcamiento por ultrasonido no detecta los obstáculos que se alejan del vehículo. Solamente se detectarán unos instantes después de que se empiecen a desplazar de nuevo hacia el vehículo.

! Tenga especial cuidado al dar marcha atrás con una barra de remolcaje o accesorios montados en la parte trasera, p. ej., un portabicicletas, puesto que el sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero solamente indicará la distancia entre el parachoques y el obstáculo.

Nota: Si se oye un sonido agudo durante 3 segundos y el testigo del interruptor parpadea, el sistema indica una anomalía. El sistema se desactivará. Haga que un experto revise el sistema.

Ayuda para aparcar

Se oye un sonido intermitente cuando la distancia entre el obstáculo y el parachoques trasero es de 180 centímetros o menos, de 80 centímetros entre el obstáculo y el parachoques delantero y de 60 centímetros hacia los lados. A medida que se acorta la distancia el sonido intermitente se hace más rápido. Cuando la distancia sea inferior a 30 centímetros, se convierte en un tono continuo.

Se escuchará un tono alterno desde la parte delantera y trasera si los obstáculos están situados a una distancia inferior a 30 centímetros con respecto a los parachoques delantero y trasero.

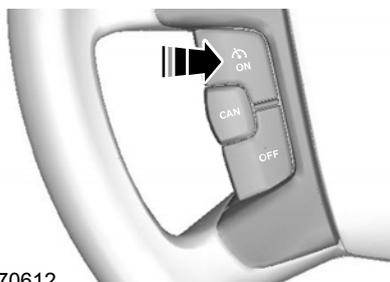
Control de velocidad

FUNCIONAMIENTO

El control de velocidad le permite controlar la velocidad mediante los interruptores del volante. El control de velocidad se puede utilizar cuando se sobrepasan los 30 km/h.

USO DEL CONTROL DE VELOCIDAD

Activación del control de velocidad



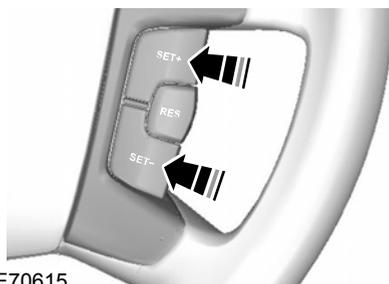
E70612

PELIGRO

 No utilice el control de velocidad con tráfico intenso, en carreteras con muchos giros o en calzadas resbaladizas.

Apriete el interruptor **ON**. El sistema está listo para almacenar una velocidad.

Para almacenar una velocidad



E70615

Apriete el interruptor **SET+** o el interruptor **SET-** para almacenar y conservar la velocidad actual. Se encenderá el indicador del control de velocidad.

Para cambiar la velocidad almacenada

PELIGRO

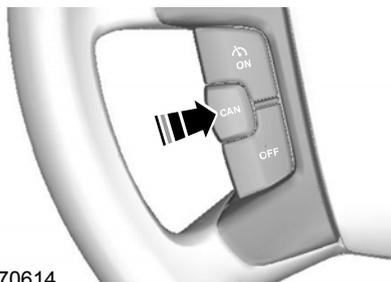
 Si se circula en bajada, es posible que la velocidad del vehículo sobrepase la velocidad almacenada. El sistema no aplicará los frenos. Cambie a una marcha más corta y apriete el interruptor **RES** para que el sistema pueda mantener la velocidad almacenada.

Nota: Si acelera pisando el pedal del acelerador, no cambiará la velocidad almacenada. Cuando deje de pisar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad almacenada.

Apriete el interruptor **SET+** para acelerar o el interruptor **SET-** para reducir la velocidad.

Control de velocidad

Anulación de la velocidad almacenada



E70614

Pise el pedal del freno o apriete el interruptor **CAN**. El sistema dejará de controlar la velocidad. El indicador del control de velocidad se apagará, pero el sistema conservará la velocidad almacenada.

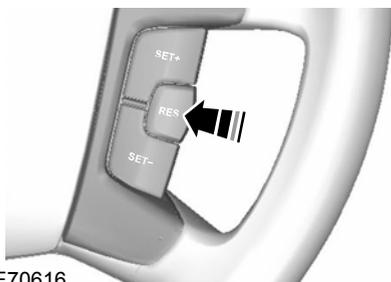
Desactivación del control de velocidad



E70613

Apriete el interruptor **OFF**. El sistema no conservará la velocidad almacenada. Se apagará el indicador del control de velocidad.

Reactivación de la velocidad almacenada



E70616

Apriete el interruptor **RES**. El indicador del control de velocidad se encenderá y el sistema intentará recuperar la velocidad almacenada.

Control de velocidad adaptativo (ACC)

FUNCIONAMIENTO

El sistema de control de velocidad adaptativo está diseñado para ayudarle a mantener una separación con respecto al vehículo que le precede, o una velocidad determinada si no circula por delante un vehículo que vaya a menor velocidad. El sistema está concebido para facilitar la conducción del vehículo cuando circula por detrás de otros vehículos por el mismo carril y en el mismo sentido.

AVISOS

 El control de velocidad adaptativo no es un sistema de aviso de colisiones ni un sistema concebido para evitarlas. La función de alerta de alcance aparte constituye un sistema de aviso de colisiones y un sistema para mitigar las consecuencias de las mismas. Véase **Función de alerta de alcance** (página 182). Es ud. el que debe intervenir si el sistema no detecta el vehículo que circula por delante.

 El control de velocidad adaptativo no cubre todas las diferentes condiciones del tráfico, el tiempo y la carretera.

AVISOS

 Durante la conducción, ud. es el responsable de mantener la distancia de seguridad y la velocidad adecuadas aunque esté utilizando el control de velocidad adaptativo. Siempre debe prestar atención a las condiciones del tráfico e intervenir cuando el control de velocidad adaptativo no esté manteniendo una distancia de seguridad o una velocidad adecuadas.

 El control de velocidad adaptativo no frena si hay vehículos que circulen a poca velocidad o que estén parados.

 Cuando el ACC está activado, es posible que se oigan ruidos poco habituales durante el frenado automático. Esto es normal y lo produce el sistema de frenado automático.

El sistema de control de velocidad adaptativo se basa en la utilización de un sensor de radar que proyecta un haz directamente delante del vehículo. Este haz detecta los vehículos que circulen por delante dentro de la zona de alcance del sistema.

El sensor de radar va montado detrás de la rejilla del radiador, justo a la derecha del emblema de Ford (viendo el vehículo desde delante).

Cuando utilice el ACC, siga estrictamente las siguientes directrices:

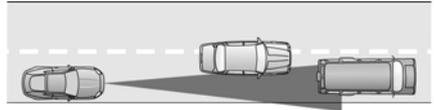
Control de velocidad adaptativo (ACC)

- Utilice el control de velocidad adaptativo solamente cuando las condiciones sean favorables, por ejemplo en autopistas y carreteras principales con tráfico fluido y regular.
- No lo utilice cuando la visibilidad no sea buena, especialmente cuando haya niebla, llueva o nieve mucho o cuando los vehículos que estén circulando salpiquen mucho.
- No lo utilice en carreteras heladas o con poca adherencia.
- Ud. es el responsable de mantenerse atento, conducir de forma segura y mantener el vehículo bajo control siempre.
- Mantenga la parte delantera limpia y no monte en ella emblemas metálicos ni ningún tipo de objeto, incluidos protectores frontales y luces adicionales, que impidan el funcionamiento del sensor.
- No utilice el ACC al incorporarse o abandonar una autopista.

El sensor de radar tiene un campo de visión limitado. Es posible que en determinadas situaciones detecte un vehículo que no es el que se espera o que no detecte ningún vehículo en absoluto.

Problemas del haz de detección

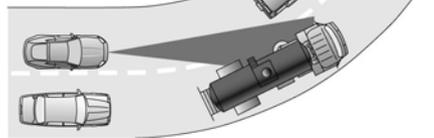
A



B



C



E71621 L

Se pueden producir problemas de detección:

Control de velocidad adaptativo (ACC)

- Cuando se no circula exactamente en la misma línea que el vehículo que circula por delante (**A**).
- Con los vehículos que bordean su carril y que solo pueden detectarse una vez han entrado por completo en el mismo (**B**). Es posible que las motocicletas se detecten demasiado tarde o que no se detecten en absoluto.
- Podría haber problemas en la detección de los vehículos que circulan por delante cuando se entra en una curva y cuando se sale de ella (**C**). El haz de detección no sigue las curvas pronunciadas que haya en la carretera.

PELIGRO



En estos casos, es posible que el ACC frene tarde o de forma inesperada. El conductor debe permanecer atento e intervenir si es necesario.

Frenado automático con el ACC

El control de velocidad adaptativo frena automáticamente por ud. si es necesario para mantener la separación ajustada con respecto al vehículo que circula por delante del suyo. Esta capacidad de frenado está limitada a aproximadamente un 30% de la capacidad de frenado manual total para garantizar que el vehículo circula de forma suave y cómoda. Si es necesario que el vehículo frene de una forma más brusca, y ud. no interviene frenando manualmente, suena una alarma y un símbolo de aviso aparece en el cuadro de instrumentos.

PELIGRO



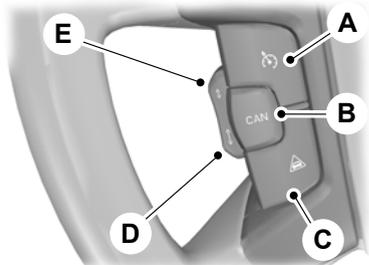
Una vez se le ha avisado, ud. debe intervenir de forma inmediata, ya que el frenado del ACC no es suficiente para mantener una distancia segura con respecto al vehículo que circula por delante.

USO DEL ACC

El sistema se maneja con los mandos de ajuste montados en el volante. El ACC se desactiva al accionar los frenos o el embrague, al poner la palanca de cambios en punto muerto, o al pisar el pedal del acelerador durante un periodo de tiempo superior. El ACC vuelve entonces al modo de espera, permitiéndole controlar el vehículo completamente de forma manual.

Control de velocidad adaptativo (ACC)

Nota: Si el acelerador se pisa durante un periodo de tiempo corto, por ejemplo al adelantar, el ACC se desconecta de forma temporal, y se vuelve a conectar al soltar el pedal del acelerador. **ACC override** aparecerá en la pantalla.



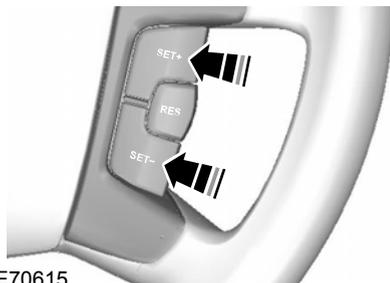
E82310

- A Conexión/desconexión del ACC
- B Cancelación del ACC
- C Conexión/desconexión de la alerta de alcance
- D Aumento de la separación del ACC
- E Disminución de la separación del ACC

Conexión del ACC

Pulse el interruptor de conexión y desconexión del ACC (**A**). El sistema se ajusta al modo de espera. El modo de espera se muestra en la pantalla informativa.

Para almacenar una velocidad



E70615

Para poder activar el ACC, se debe seleccionar primero el modo de espera.

Pulse el interruptor **SET+** o el interruptor **SET-** para seleccionar la velocidad deseada. La velocidad se muestra en la pantalla y se guarda como la velocidad almacenada. La luz de control del ACC se enciende en el cuadro de instrumentos.

Nota: La velocidad del vehículo se puede aumentar y disminuir en intervalos de 5 km/h o mph. Se pueden realizar aumentos más pequeños de 1 km/h o 1 mph pulsando el interruptor **RES**.

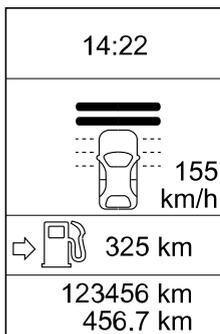
Para cambiar la velocidad almacenada

Pulse el interruptor **SET+** para acelerar o el interruptor **SET-** para reducir la velocidad.

Control de velocidad adaptativo (ACC)

Nota: Si el ACC no reacciona ante estos cambios es posible que se deba a que la separación con respecto al vehículo que circula por delante evita que se aumente la velocidad.

Ajuste de la separación respecto al vehículo que circula por delante

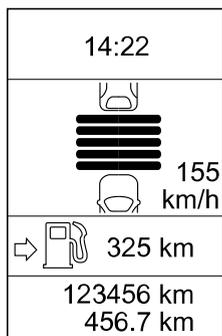


E82311

La distancia entre su vehículo y el que circula por delante se mantiene por medio de un ajuste variable. Existen cinco etapas que se muestran con barras horizontales en la pantalla informativa. Una barra indica la separación más pequeña, y cinco barras la separación más grande. Estas barras se muestran vacías en el modo de espera, y rellenas en el modo activo.

Si no se detecta ningún vehículo por delante solo su vehículo aparece en la pantalla debajo de las barras. Este es el modo de velocidad libre, en el que el sistema mantiene la velocidad almacenada cuando las condiciones lo permiten. La separación ajustada se mantiene y se muestra.

Si el sensor detecta un vehículo, en la pantalla se muestra otro vehículo encima de las barras horizontales.



E82312

Este es el modo de seguimiento, y el sistema acelera o decelera según sea necesario para mantener la separación ajustada.

Pulse el interruptor **E** para disminuir la separación, o el interruptor **D** para aumentar la separación. La separación seleccionada se mostrará con el número de barras en la pantalla. El ajuste de separación recomendado es de tres a cinco barras.

Control de velocidad adaptativo (ACC)

Nota: El ajuste de la separación depende del tiempo, y por tanto la distancia se ajustará automáticamente con su velocidad. Por ejemplo, en un ajuste de la separación de 3 barras, la separación temporal es de 1,8 segundos. Lo que significa que a una velocidad de 100 km/h (62 mph), la distancia con respecto al vehículo que circula por delante se mantiene en 50 metros (164 pies)

ATENCIÓN



Utilice el ajuste de la separación adecuado cumpliendo las leyes de tráfico vigentes.

Cancelación del ACC

Pise el pedal de freno o el de embrague, o pulse el interruptor CAN (**B**). El sistema vuelve al modo de espera y retiene la velocidad y la separación ajustadas en la memoria. La luz de control del ACC se apaga en el cuadro de instrumentos.

Reanudación del ACC

Pulse el interruptor **RES**. La luz de control del ACC se enciende y el sistema reanuda su funcionamiento con la velocidad y la separación ajustadas anteriormente si las condiciones lo permiten.

Desconexión del ACC

Pulse el interruptor de conexión y desconexión del ACC (**A**).

Nota: El interruptor de desconexión del ACC no devuelve el sistema al modo de espera. La velocidad almacenada no se guarda. Para desactivar temporalmente el ACC, utilice el interruptor de cancelación del ACC (**B**).

Desactivación automática

El ACC depende de varios sistemas de seguridad, p. ej., el ABS y el ESP. Si cualquiera de estos sistemas tiene un fallo de funcionamiento o está reaccionando ante una emergencia, el ACC se cancela automáticamente.

En caso de desactivación automática se emite una señal acústica, y el mensaje **ACC cancel** aparece en la pantalla. Entonces debe intervenir ud. y adaptar la conducción y la velocidad a la de los vehículos que circulan por delante.

Una desactivación automática puede deberse a que:

- la velocidad caiga por debajo de 30 km/h (20 mph)
- las ruedas pierdan tracción
- la temperatura de los frenos se eleve, por ejemplo al circular por carreteras montañosas o empinadas
- el régimen del motor baje demasiado
- se tape el sensor de radar
- el freno de estacionamiento se aplique.

Control de velocidad adaptativo (ACC)

Si el régimen del motor baja demasiado, aparece un mensaje que le pide que reduzca una marcha (cajas de cambios automáticas solamente). Si no sigue esta recomendación el ACC se desactivará automáticamente.

Nota: *El ACC no funciona si el programa electrónico de estabilidad (ESP) se ha desactivado manualmente.*

FUNCIÓN DE ALERTA DE ALCANCE

El sistema de alerta de alcance le ayuda advirtiéndole del riesgo de colisión con un vehículo que circule por delante y reduciendo la gravedad de la misma. Este sistema funciona utilizando dos métodos:

- Se le avisa de las colisiones potenciales de modo que pueda frenar antes de lo normal.
- Se activa la asistencia en frenadas para frenar con una efectividad máxima.

Los avisos de colisión solo se producen si el sistema de alerta de alcance está activado, aunque la asistencia en frenadas siempre está activada. Los avisos son tanto visuales como acústicos. La asistencia en frenadas se activa automáticamente si es necesario para reducir la velocidad a la que se produce la colisión. El sistema de asistencia en frenadas solo reduce la velocidad a la que se produce la colisión si frena automáticamente tras recibir el aviso.

AVISOS



No espere nunca a que se produzca el aviso de colisión. Durante la conducción, ud. es el responsable de mantener la distancia de seguridad y la velocidad adecuadas aunque esté utilizando el sistema de alerta de alcance.



El sistema solo reacciona a los vehículos que circulan por delante en el mismo sentido, y no reacciona ante los vehículos que circulen lentamente o estén parados.



No conduzca nunca para hacer que salte la función de alerta de alcance. El sistema de alerta de alcance solo está diseñado para ayudar en situaciones de emergencia.

El sistema le avisa con señales acústicas y señales visuales en la pantalla informativa. Cuando el sistema de alerta de alcance se activa, aparece un triángulo de aviso rojo intermitente en la pantalla.

Control de velocidad adaptativo (ACC)

Nota: Los avisos acústicos se pueden apagar con los ajustes de la pantalla informativa.

El sistema de alerta de alcance no funciona en todas las situaciones de conducción y de tráfico, climatológicas y de la carretera.

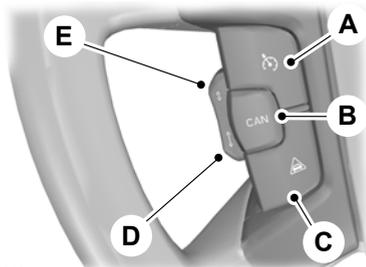
El sensor de radar detecta los vehículos que circulan por delante en el mismo sentido que ud. Si el riesgo de colisión sigue aumentando tras el aviso inicial, la asistencia en frenadas se activa. La asistencia en frenadas prepara el sistema de frenos para una frenada rápida y los frenos se accionan suavemente, lo que puede percibirse como un ligero tirón. Si el pedal de freno se pisa con la suficiente rapidez, entonces la frenada se realiza con toda la fuerza de los frenos, aunque el pedal solo se esté pisando ligeramente.

ATENCIÓN

! Los avisos pueden producirse demasiado tarde, no producirse, o producirse innecesariamente si la situación del tráfico hace que el sensor de radar no pueda detectar con precisión el vehículo que circula por delante. El sistema de alerta de alcance utiliza los mismos sensores de radar que el control de velocidad adaptativo, y por lo tanto tiene las mismas limitaciones. Véase **Funcionamiento** (página 176).

Nota: El sistema de alerta de alcance se puede utilizar con el sistema ACC activado o desactivado.

Conexión/desconexión de la alerta de alcance



E82310

Pulse el interruptor de conexión/desconexión de la alerta de alcance (**C**). La luz de control se enciende en el cuadro de instrumentos.

Ajuste de la sensibilidad de aviso

La sensibilidad de aviso de la alerta de alcance se puede ajustar a través de los menús de la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 89).

Se controla el intervalo temporal con el que se activan los avisos visuales y acústicos.

Transporte de carga

INFORMACIÓN GENERAL

AVISOS

-  Utilice correas de fijación de estándar aprobado, p. ej., DIN.
-  Asegúrese de que todos los elementos sueltos están fijados correctamente.
-  Coloque el equipaje y otras cargas tan abajo y hacia delante como sea posible en el compartimento de carga.
-  No conduzca con el portón o la puerta trasera abierta. Los gases de escape pueden entrar en el vehículo.
-  No supere la carga máxima autorizada de los ejes delantero y trasero de su vehículo.

PUNTOS DE ANCLAJE DEL EQUIPAJE

Familiar



E86912

4 puertas y 5 puertas



E86913

PISO DE ESPACIO DE CARGA CORREDIZO

PELIGRO

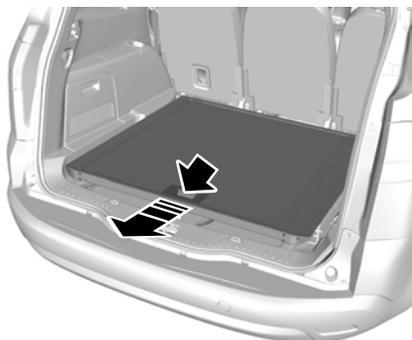
-  No deslice hacia atrás el piso del maletero si el vehículo está detenido en una cuesta con 15 o más grados de inclinación hacia arriba.

ATENCIÓN

-  El peso máximo que se puede poner sobre el piso deslizante del maletero es de 200 kg.

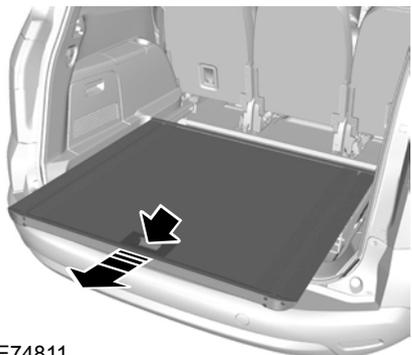
El peso máximo permitido en el extremo del piso deslizante del maletero con el piso totalmente extendido (hacia fuera) es de 120 kg.

Transporte de carga



E74810

Presione la manilla y tire del piso del maletero hacia atrás. El piso se detendrá y quedará enganchado en una posición intermedia.



E74811

Si desea abrirlo totalmente, vuelva a presionar la manilla y siga tirando del suelo hasta que quede enganchado en la posición final.

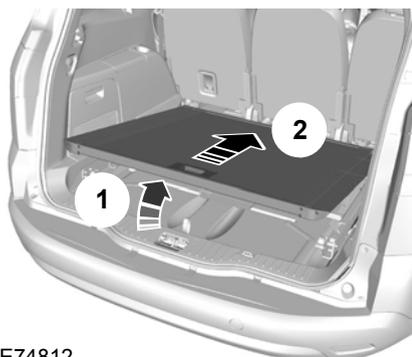
Para deslizarlo hacia delante, presione la manilla y empuje el piso.

Nota: No es preciso apretar demasiado fuerte la manilla si se empuja ligeramente el piso hacia delante mientras se acciona la manilla.

Portaobjetos

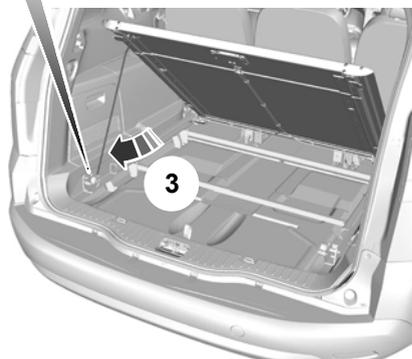
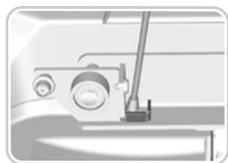
En la parte de atrás del maletero hay un portaobjetos situado en el piso.

Para acceder al portaobjetos, levante el piso deslizante del maletero como se indica a continuación:



E74812

Transporte de carga



E74813

1. Presione la manilla y desplace un poco el piso hacia atrás.
2. Levante la parte de atrás del piso (1).
3. Empuje el piso hacia delante hasta que quede enganchado en la parte delantera (2).
4. Suelte el pie de apoyo del enganche por debajo del piso.
5. Introduzca el extremo en el sujetador cuadrado que hay en el carril de la izquierda (3).
6. Utilice el asa para levantar la cubierta del maletero.

Para devolver el piso del maletero a su posición normal:

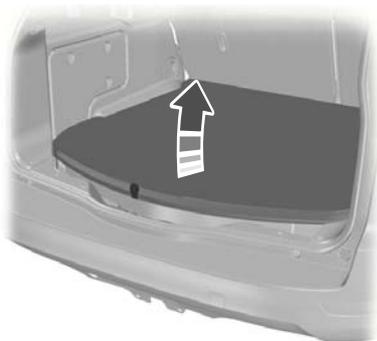
1. Sujete el piso con una mano mientras con la otra suelta el pie de apoyo.
2. Vuelva a poner el pie de apoyo en el enganche.
3. Baje el suelo.
4. Presione la manilla y desplace un poco el piso hacia atrás hasta dejarlo en su posición sobre los carriles.

COMPARTIMENTOS GUARDAOBJETOS BAJO EL PISO TRASERO

Vehículos con piso de espacio de carga corredizo

Levante el piso del espacio de carga para acceder al compartimento guardaobjetos. Véase **Piso de espacio de carga corredizo** (página 184).

Vehículos sin piso de espacio de carga corredizo



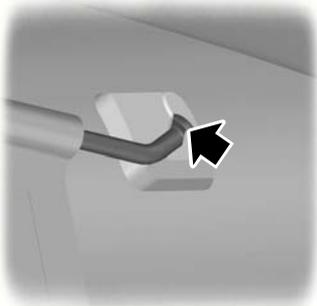
E87689

Transporte de carga

REDES PARA CARGA

Red de sujeción del equipaje

Montaje de la red



E87052

1. Acople a presión los extremos de la barra superior e introdúzcalos en los fiadores en el techo. Empuje la barra hacia delante para introducirla en la sección más estrecha de los fiadores.



E87053

2. Fije la red en los puntos de anclaje del equipaje. Véase **Puntos de anclaje del equipaje** (página 184).



E87054

3. Apriete las correas.

Desmontaje de la red

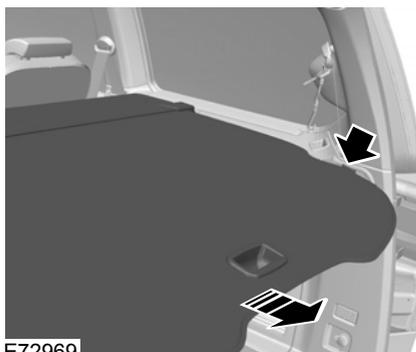


E87135

1. Suelte las correas.
2. Suelte la red de los puntos de anclaje del equipaje.
3. Retire las barras superiores.

Transporte de carga

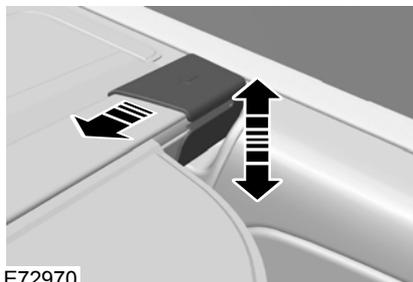
CUBIERTAS DEL MALETERO



E72969

Saque la cubierta enrollable y asegúrela en los puntos de sujeción.

Suéltelo de los puntos de sujeción y déjelo rodar hacia atrás en la carcasa. Sujete el gancho de retención en la carcasa.



E72970

Para desmontar o volver a colocar la tapa, empuje cualquiera de los extremos de la carcasa hacia dentro.

BACAS Y PORTAEQUIPAJES

Baca

AVISOS

 Si utiliza una baca, el consumo de combustible de su vehículo será mayor y puede notar distintos comportamientos en la conducción.

 Lea y siga las instrucciones del fabricante si va a montar una baca.

ATENCIÓN

 No exceda la carga máxima permitida de 75 kilos sobre el techo (incluyendo la baca).

Compruebe la seguridad de la baca y apriete sus fijaciones como se indica a continuación:

- antes de iniciar la marcha
- después de conducir 50 kilómetros
- a intervalos de 1.000 kilómetros.

ACCESORIO DE SEGURIDAD PARA PERROS

ATENCIÓN

 Mantenga una distancia de al menos un centímetro entre la rejilla de seguridad para perros y los asientos delante de la misma.

Transporte de carga

Montaje de la rejilla de seguridad para perros

Montaje detrás de los asientos delanteros



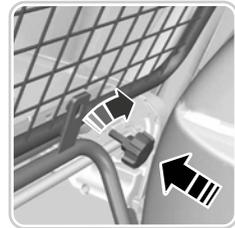
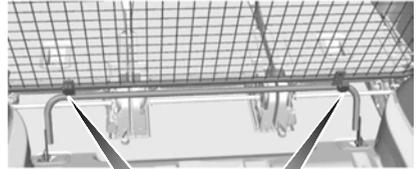
E86848

1. Acople a presión los extremos de la barra en la rejilla e introdúzcalos en los fiadores en el techo. Empuje la barra hacia delante para introducirla en la sección estrecha de los fiadores.



E87782

2. Fije la rejilla de seguridad para perros en los puntos de anclaje inferiores. No apriete los tornillos.

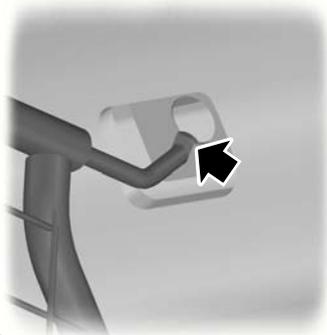


E87783

3. Fije la rejilla a la barra inferior con las ruedas de ajuste. No apriete las ruedas de ajuste.
4. Apriete los tornillos en los puntos de anclaje inferiores.
5. Apriete las ruedas de ajuste.

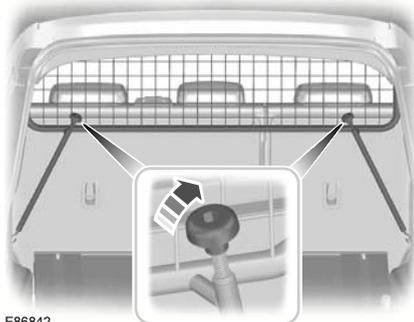
Transporte de carga

Montaje detrás de los asientos traseros



E86848

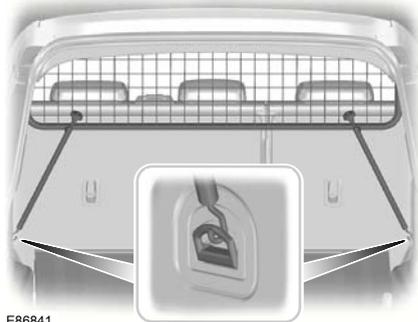
1. Acople a presión los extremos de la barra en la rejilla e introdúzcalos en los fiadores en el techo. Empuje la barra hacia delante para introducirla en la sección estrecha de los fiadores.



E86842

3. Apriete las ruedas de ajuste.

Desmonte los componentes en el orden inverso.



E86841

2. Fije la rejilla de seguridad para perros en los puntos de anclaje del equipaje. Véase **Puntos de anclaje del equipaje** (página 184).

Remolcaje

CONDUCCIÓN CON REMOLQUE

PELIGRO

 No supere el peso máximo de vehículo y remolque especificado en la placa de identificación del vehículo. Véase **Identificación del vehículo** (página 257).

La carga se debe distribuir en el remolque de forma que el centro de gravedad se mantenga lo más bajo y centrado sobre el eje o los ejes del remolque que sea posible. Al remolcar con un vehículo descargado, la carga en el remolque se debe colocar en la parte delantera sin superar la carga máxima autorizada sobre el enganche, ya que esta distribución proporciona la mejor estabilidad del conjunto.

Nota: *El peso máximo en la parte delantera del remolque se indica en la placa de datos de la bola de remolcaje.*

La estabilidad del conjunto de vehículo y remolque depende en gran medida de la calidad del remolque.

En zonas de altitud elevada debe reducirse el peso bruto máximo de vehículo y remolque autorizado en un 10% por cada 1000 metros de altitud.

Pendientes pronunciadas

PELIGRO

 El freno de inercia del remolque no está controlado por el sistema antibloqueo de frenos.

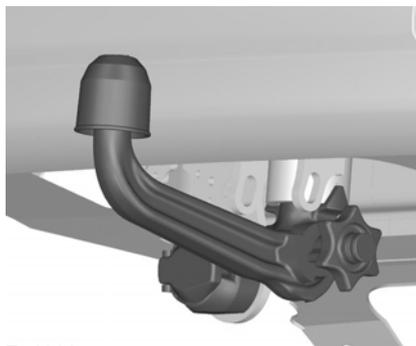
Reduzca de marcha antes de iniciar un descenso pronunciado.

BOLA DE REMOLCAJE DESMONTABLE

AVISOS

 Nunca deje un brazo de remolcaje desmontado sin sujeción en el interior del vehículo. Aumentaría el riesgo de lesiones en caso de accidente.

 Tenga especial cuidado al montar el brazo de remolcaje ya que de esto depende la seguridad del vehículo y del remolque.



E71328

Remolcaje

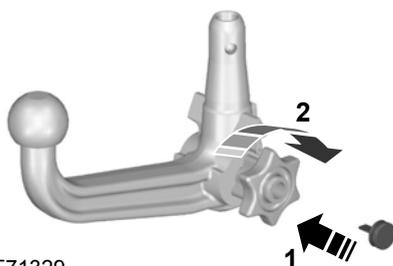
Debajo del parachoques trasero se encuentra una toma de remolque de 13 terminales y el asiento del brazo de remolcaje. Gire la toma de remolque 90 grados hacia abajo hasta que se acople en la posición definitiva.

Cuando no se utilice, transporte siempre el brazo de remolcaje firmemente sujeto en el maletero. Introduzca el tapón en su alojamiento.

Desbloqueo del mecanismo del brazo de remolcaje

PELIGRO

 No utilice ninguna herramienta para montar o desmontar el brazo de remolcaje. No modifique en modo alguno el acoplamiento de remolque. No desarme ni repare el brazo de remolcaje.

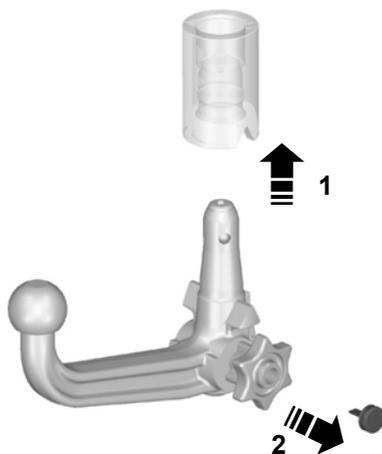


E71329

1. Retire la tapa de protección. Introduzca la llave y gire en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear.

2. Sujete el brazo de remolcaje. Saque la rueda de ajuste y gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta que haga "clic".
3. La marca roja de la rueda de mano debe alinearse con la marca verde de la bola de remolque.
4. Suelte la rueda de ajuste. El brazo de remolcaje queda desbloqueado.

Colocación del brazo de remolcaje



E71330

PELIGRO

 El brazo de remolcaje solamente se puede colocar si está completamente desbloqueado.

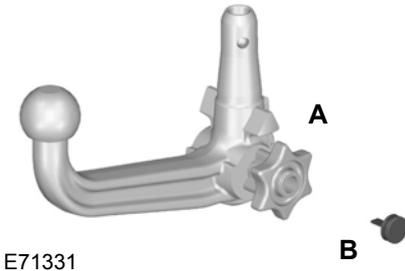
1. Quite el tapón.

Remolcaje

2. Introduzca el brazo de remolcaje verticalmente y presiónelo hacia arriba hasta que se acople (1). No mantenga la mano cerca de la rueda de ajuste.
3. La marca verde de la rueda de mano debe alinearse con la marca verde de la bola de remolcaje.
4. Para bloquearlo, gire la llave a izquierdas y retire la llave (2).
5. Presione el tapón protector sobre la cerradura.

- las marcas verdes están alineadas
- la rueda de mano (A) está correctamente montada en el brazo de remolcaje.
- ha retirado la llave (B).
- el brazo de remolcaje queda colocado de forma segura. No debe moverse si se dan tirones.

Conducción con remolque



E71331

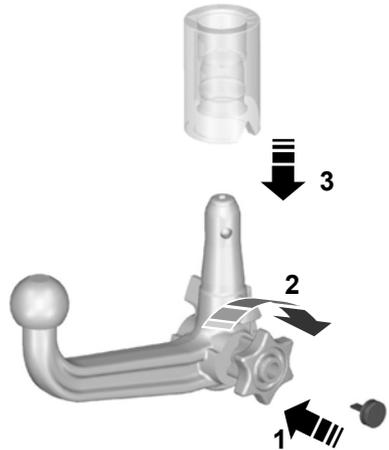
PELIGRO

 Si no se cumple alguna de las condiciones, no utilice el brazo de remolcaje y haga que lo inspeccione un experto.

Antes de salir de viaje asegúrese de que el brazo de remolcaje esté correctamente bloqueado.

Compruebe que:

Desmontaje del brazo de remolcaje



E71332

Nota: *Desenganche el remolque.*

1. Retire la tapa de protección. Presione el tapón en el ojo de la llave. Introduzca la llave y desbloquee.
2. Sujete el brazo de remolcaje. Extraiga la rueda de ajuste y gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta el tope.

Remolcaje

3. Desmonte el brazo de remolcaje.
4. Suelte la rueda de ajuste.

Si se desbloquea de este modo, el brazo de remolcaje de puede volver a insertar en todo momento.

Conducción sin remolque

PELIGRO



Para evitar el riesgo de lesiones, no desbloquee nunca el brazo de remolcaje con el remolque enganchado.

1. Desmonte el brazo de remolcaje.
2. Introduzca el tapón en su alojamiento.

Mantenimiento

PELIGRO



Retire el brazo de remolcaje y proteja el alojamiento con el tapón antes de efectuar una limpieza por chorro al vapor de su vehículo.

Mantenga limpio el equipo. Lubrique periódicamente los cojinetes, superficies deslizantes y bolas de bloqueo con grasa sin resina o aceite y la cerradura con grafito.

Anótese el número de llave. En caso de pérdida, dispone de llaves de sustitución del fabricante indicando el número de llave de 4 dígitos.

Recomendaciones para la conducción

RODAJE

Neumáticos

PELIGRO



Es necesario efectuar un periodo de rodaje de unos 500 km aprox. para los neumáticos nuevos. Durante este periodo es probable que experimente distintas características de conducción.

Frenos y embrague

PELIGRO



En la medida de lo posible, evite el uso reiterado de los frenos y el embrague durante los primeros 150 kilómetros si se circula por ciudad, y durante los primeros 1500 kilómetros si se circula por autopista.

Motor

ATENCIÓN

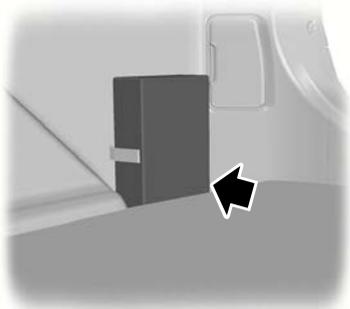


Evite conducir demasiado rápido durante los primeros 1500 km. Varíe la velocidad frecuentemente y realice los cambios de marcha con prontitud. No haga funcionar el motor por debajo del régimen adecuado.

Equipo de emergencia

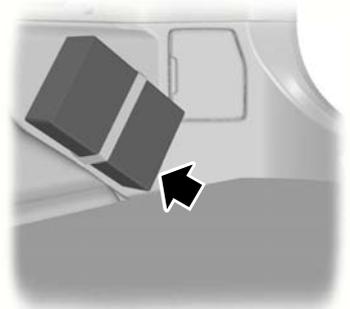
BOTIQUÍN

4 puertas



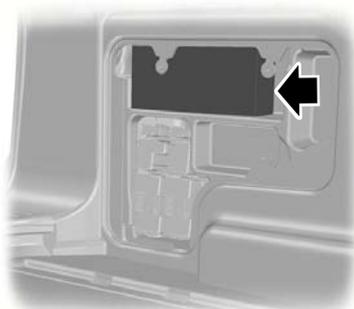
E87654

5 puertas



E87655

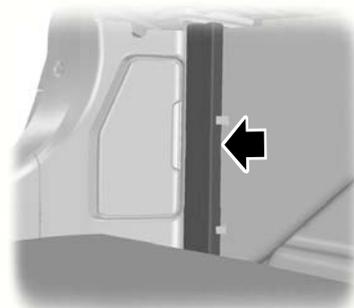
Familiar



E87656

TRIÁNGULO REFLECTANTE DE AVISO

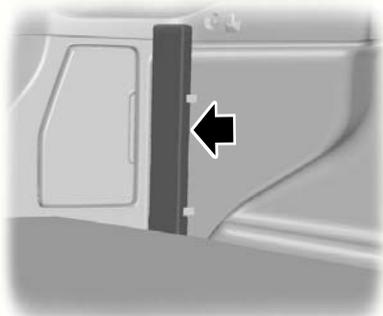
4 puertas



E87657

Equipo de emergencia

5 puertas



E87658

Familiar con rueda de repuesto de tamaño intermedio



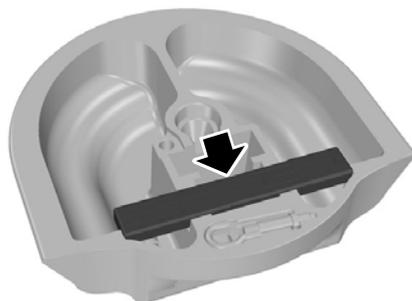
E87771

Familiar con rueda de repuesto de tamaño normal



E87772

Vehículos con kit de reparación de neumáticos



E87659

Véase **Compartimentos guardaobjetos bajo el piso trasero** (página 186).

Estado tras una colisión

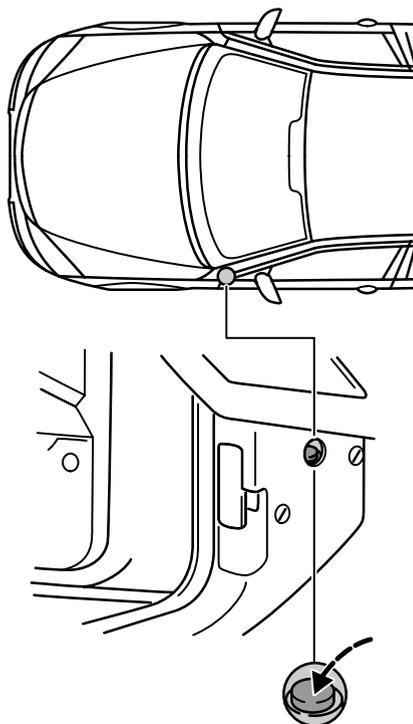
INSPECCIÓN DE LOS COMPONENTES DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD

Cinturones de seguridad

Si los cinturones de seguridad han estado sometidos a un gran esfuerzo como consecuencia de un accidente, haga que un experto los sustituya y compruebe los anclajes.

INTERRUPTOR DE CORTE DE COMBUSTIBLE

Vehículos con motor Duratec



E72531

El suministro de combustible puede quedar cortado como resultado de un accidente o una serie de vibraciones (p.ej. impacto al aparcar).

Estado tras una colisión

El interruptor se encuentra en el panel lateral frente a la puerta izquierda. El botón de conexión sobresale cuando está activado el interruptor.

Reposición de la posición original del interruptor

PELIGRO



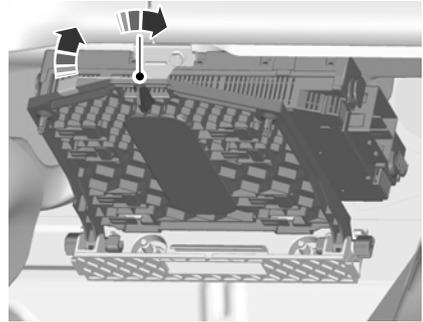
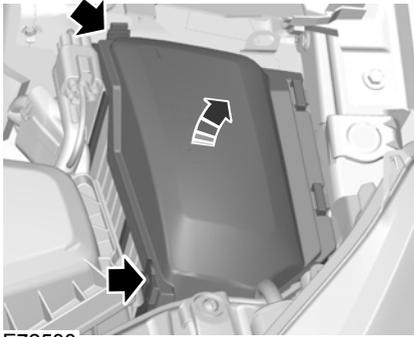
No reposicione el interruptor de corte de combustible si huele a combustible o percibe alguna fuga.

- Gire el interruptor de encendido a la posición **0**.
- Compruebe si hay fugas en el sistema de alimentación de combustible.
- Si no se observa ninguna fuga de combustible restablezca el interruptor en su posición original apretando el botón del mismo (véase ilustración).
- Gire el interruptor de encendido a la posición **II**. Después de unos segundos, gire la llave de nuevo a la posición **I**.
- Lleve a cabo una nueva verificación de fugas en el sistema de alimentación.

Fusibles

UBICACIONES DE LAS CAJAS DE FUSIBLES

Caja de fusibles del vano motor

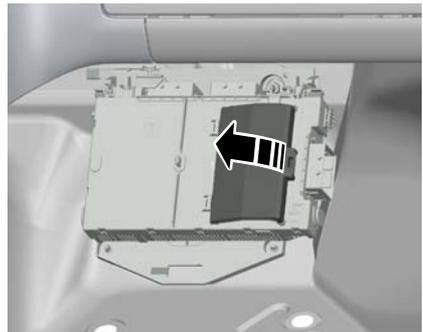


2. Gire el pomo 90 grados y suelte la caja de fusibles del soporte de sujeción.
3. Baje la caja de fusibles y tire de ella hacia Ud.

Caja central de fusibles



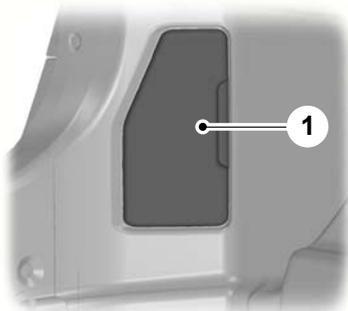
1. Afloje los tornillos.



4. Quite la tapa para acceder a los fusibles (vehículos con guantera refrigerada)
5. Efectúe la instalación en orden inverso.

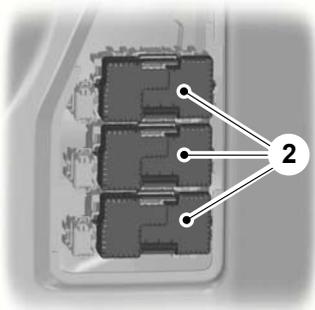
Fusibles

Caja de fusibles trasera - 4 puertas y 5 puertas



E87481

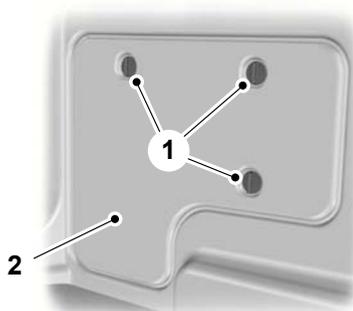
1. Retire la tapa.



E87482

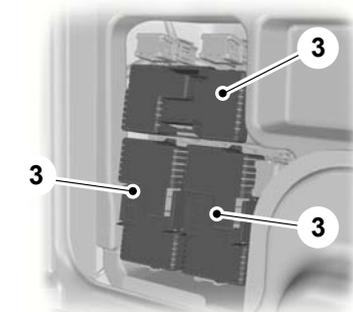
2. Desmonte la tapa de la caja de fusibles correspondiente.

Caja de fusibles trasera - Familiar



E87479

1. Suelte los dispositivos de bloqueo.
2. Retire la tapa.



E87480

3. Desmonte la tapa de la caja de fusibles correspondiente.

Fusibles

CAMBIO DE FUSIBLES

AVISOS



No modifique el sistema eléctrico del vehículo de ningún modo. Encargue a técnicos debidamente formados cualquier reparación del sistema eléctrico y la sustitución de relés y fusibles de alto amperaje.



Quite el contacto y desconecte todos los equipos eléctricos antes de tocar o intentar cambiar un fusible.



Tenga cuidado al tocar cualquier parte de una caja de fusibles puesto que existe el riesgo de lesiones debido a las temperaturas elevadas de los componentes.

AVISOS



No toque ningún componente metálico del interior de la caja de fusibles del compartimento motor con materiales o herramientas conductores. Existe el riesgo de lesiones y el riesgo de dañar el sistema eléctrico debido a un cortocircuito.

ATENCIÓN



Monte un fusible de repuesto del mismo tipo que el que ha desmontado.

Nota: *Puede identificar un fusible fundido por el filamento roto.*

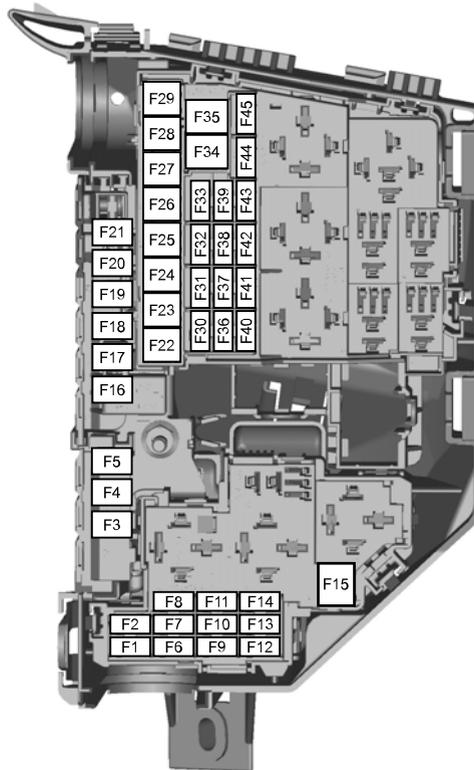
Nota: *Todos los fusibles, excepto los fusibles de alto amperaje, se introducen a presión.*

En la caja de fusibles del compartimento motor dispone de un extractor de fusibles para utilizarlo con los fusibles a presión y los fusibles de repuesto de la misma.

Fusibles

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LOS FUSIBLES

Caja de fusibles del vano motor



E75525

Fusible	Amperaje	Color	Circuitos protegidos
F1	10	Rojo	Módulo de control de la caja de cambios
F2	5	Café	Calentador (motor Diesel)

Fusibles

Fusible	Amperaje	Color	Circuitos protegidos
F3	80	Claro	Servodirección electrohidráulica (2.0L Duratorq-TDCi)
F4	60	Azul	Bujías de incandescencia
F5	60	Azul	Ventilador de refrigeración del motor
F6	10	Rojo	Sensores HEGO 1 (control del motor), sistema de distribución variable (control del motor)
F7	5	Café	Bobinas de relé
F8	10	Rojo	Módulo de control del sistema de transmisión
F9	-	-	Sin uso
F10	10	Rojo	Módulo de control del motor
F11	10	Rojo	Válvulas, control MAF (control del motor)
F12	10	Rojo	Sensor del separador de agua, bobinas, MAF (control del motor, motor Diesel)
F13	15	Azul	Relé del aire acondicionado
F14	15	Azul	Calefactor de filtro Diesel
F15	40	naranja	Relé de arranque
F16	80	Claro	Calefactor auxiliar Diesel (PTC)
F17	60	Azul	Alimentación A de caja central de fusibles
F18	60	Azul	Alimentación B de caja central de fusibles
F19	60	Azul	Alimentación C de caja de fusibles trasera
F20	60	Azul	Alimentación D de caja de fusibles trasera
F21	-	-	Sin uso

Fusibles

Fusible	Amperaje	Color	Circuitos protegidos
F22	30	Verde	Módulo de limpiaparabrisas
F23	30	Verde	Luneta trasera térmica
F24	30	Verde	Lavafaros
F25	30	Verde	Válvulas ABS
F26	40	naranja	Bomba del ABS
F27	30	Verde	Calefactor quemador de combustible
F28	40	naranja	Ventilador de calefacción
F29	-	-	Sin uso
F30	-	-	Sin uso
F31	15	Azul	Bocina
F32	-	-	Sin uso
F33	5	Café	Módulo del interruptor de las luces, bobinas de la caja de fusibles del compartimento motor
F34	40	naranja	Parabrisas térmico, lado izquierdo
F35	40	naranja	Parabrisas térmico, lado derecho
F36	5	Café	ABS
F37	10	Rojo	Surtidores térmicos del lavaparabrisas
F38	5	Café	Control de velocidad adaptativo (ACC)
F39	15	Azul	Sistema de luces frontales avanzadas (AFS)
F40	-	-	Sin uso
F41	20	Amarillo	Cuadro de instrumentos
F42	10	Rojo	Alimentación del terminal 15 para el módulo de control del motor, módulo de control de la caja de cambios y EHPAS

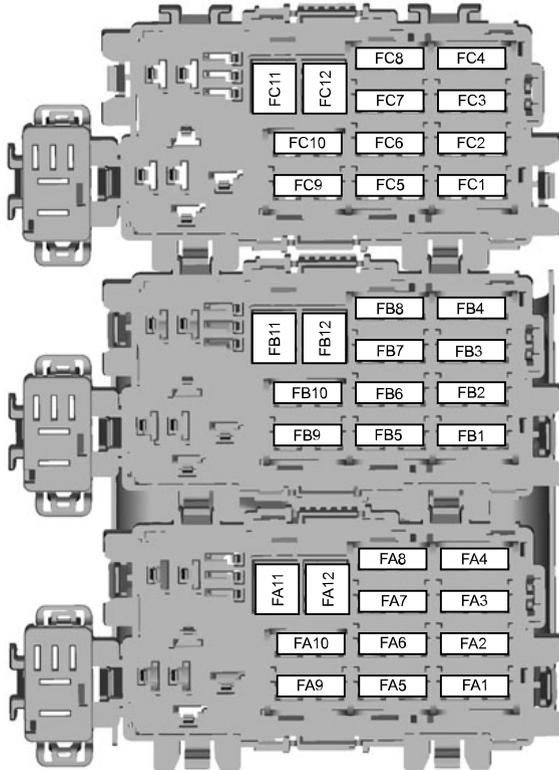
Fusibles

Fusible	Amperaje	Color	Circuitos protegidos
F43	5	Café	Sistema de nivelación de los faros, sistema de iluminación en curva (AFS)
F44	20	Amarillo	Bomba de vacío (2.5L Duratec-HE)
F45	15	Azul	Limpialuneta

Fusibles

Caja de fusibles trasera

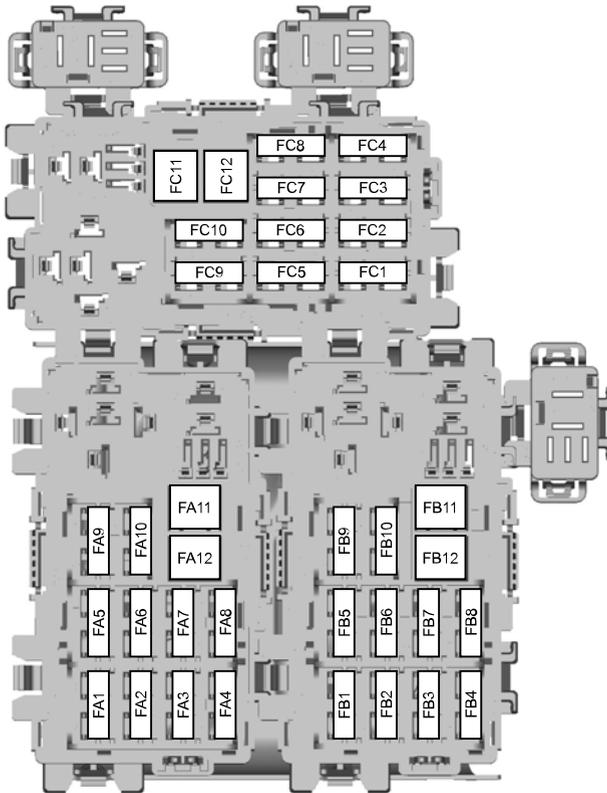
4 puertas y 5 puertas



E87483

Fusibles

Familiar



E75526

Fusible	Ampe- raje	Color	Circuitos protegidos
FA1	25	Claro	Módulo de la puerta delantera izquierda (subida/bajada de ventanilla, bloqueo centralizado, retrovisor plegable, retrovisor térmico)

Fusibles

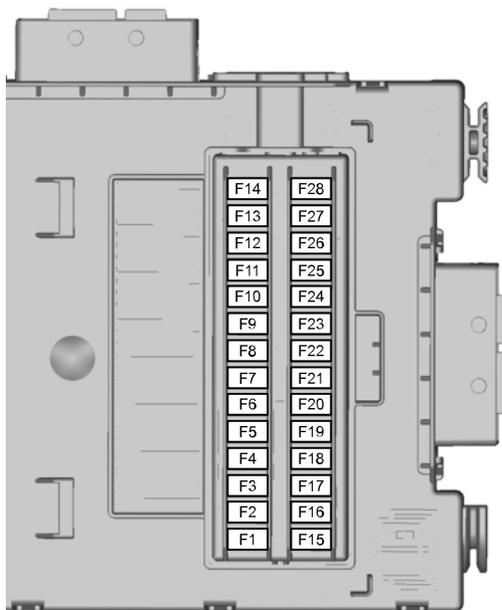
Fusible	Ampe- raje	Color	Circuitos protegidos
FA2	25	Claro	Módulo de la puerta delantera derecha (subida/bajada de ventanilla, bloqueo centralizado, retrovisor plegable, retrovisor térmico)
FA3	25	Claro	Módulo de la puerta trasera izquierda (subida/bajada de ventanilla)
FA4	25	Claro	Módulo de la puerta trasera derecha (subida/bajada de ventanilla)
FA5	10	Rojo	Bloqueo trasero sin módulos de puerta trasera
FA6	15	Azul	Enchufe auxiliar
FA7	5	Café	Bobinas de relé
FA8	20	Amarillo	Enclavamiento de la columna de la dirección
FA9	-	-	Sin uso
FA10	30	Verde	Asiento del conductor de ajuste eléctrico
FA11	20	Amarillo	Accesorios, módulo del remolque
FA12	-	-	Sin uso
FB1	5	Café	Módulo del sistema de aparcamiento por ultrasonido
FB2	15	Azul	Módulo de la suspensión
FB3	15	Azul	Asiento térmico del conductor
FB4	15	Azul	Asiento térmico del acompañante
FB5	15	Azul	Asiento calefactado trasero del lado izquierdo
FB6	10	Rojo	Control de la climatización en la parte trasera

Fusibles

Fusible	Ampe- raje	Color	Circuitos protegidos
FB7	15	Azul	Asiento calefactado trasero del lado derecho
FB8	-	-	Sin uso
FB9	30	Verde	Asiento del acompañante de ajuste eléctrico
FB10	10	Rojo	Bocina de la alarma antirrobo
FB11	-	-	Sin uso
FB12	-	-	Sin uso
FC1	7,5	Marrón	Ventanillas derivabrisas traseras eléctricas
FC2	-	-	Sin uso
FC3	-	-	Sin uso
FC4	10	Rojo	Aire acondicionado trasero
FC5	7,5	Marrón	Cambiador de CD, sistema de entretenimiento de las plazas traseras
FC6	20	Amarillo	Ventilador del aire acondicionado trasero
FC7	5	Café	Módulo de la función de memoria
FC8	20	Amarillo	Apertura sin llave
FC9	-	-	Sin uso
FC10	-	-	Sin uso
FC11	-	-	Sin uso
FC12	-	-	Sin uso

Fusibles

Caja central de fusibles



E75527

Fusible	Amperaje	Color	Circuitos protegidos
F1	5	Café	Sensor de lluvia
F2	10	Rojo	Alimentación del SRS (airbag)
F3	5	Café	Sensor de derrape (ESP), freno eléctrico de estacionamiento
F4	7,5	Marrón	Alimentación del sistema electrónico, alimentación del pedal del acelerador, fusibles del sistema electrónico
F5	15	Azul	Limpialuneta

Fusibles

Fusible	Amperaje	Color	Circuitos protegidos
F6	15	Azul	Sistema de audio (incl. control de voz)
F7	7,5	Marrón	Módulo del volante
F8	5	Café	Cuadro de instrumentos
F9	15	Azul	Luz larga
F10	20	Amarillo	Techo corredizo eléctrico
F11	7,5	Marrón	Luces de marcha atrás
F12	-	-	Sin uso
F13	15	Azul	Faro antiniebla
F14	15	Azul	Limpiaparabrisas
F15	10	Rojo	Control de velocidad adaptativo (ACC)
F16	-	-	Sin uso
F17	10	Rojo	Luces interiores
F18	5	Café	Inmovilizador del motor
F19	15	Azul	Encendedor
F20	-	-	Sin uso
F21	5	Café	Unidad de radio, sensor de lluvia
F22	20	Amarillo	Bomba de combustible
F23	-	-	Sin uso
F24	5	Café	Interruptor de encendido
F25	10	Rojo	Tapa del depósito de combustible
F26	5	Café	Sirena autoalimentada (sistema de alarma), OBD II (diagnóstico del ordenador de a bordo)
F27	5	Café	Unidad de columna de dirección, módulo de climatización
F28	5	Café	Interruptor de las luces de freno

Remolcaje del vehículo

PUNTOS DE REMOLCAJE

Argolla de remolcaje delantera



E87280

Enganche de remolque trasero



E87282

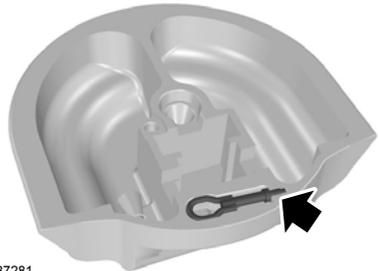
Nota: En vehículos con barra de remolque, la argolla de remolque no se puede montar en la parte trasera del vehículo. Para remolcar un vehículo utilice la bola de remolcaje.

Vehículos sin kit de reparación de neumáticos



E87283

Vehículos con kit de reparación de neumáticos



E87281

El enganche de remolque roscado está situado en el alojamiento de la rueda de repuesto.

El enganche de remolque debe llevarse **siempre** en el vehículo.

Introduzca el dedo en el orificio de la parte inferior de la cubierta y sáquela. Instale el enganche de remolque.

Remolcaje del vehículo

ATENCIÓN

 El enganche de remolque roscado tiene **rosca a la izquierda**. Gírela **a izquierdas** para montarla.

REMOLCAJE DEL VEHÍCULO SOBRE LAS CUATRO RUEDAS

Todos los vehículos

AVISOS

 Conecte el encendido cuando se esté remolcando el vehículo. La cerradura de la columna de la dirección bloqueará la dirección y los intermitentes y luces de freno no funcionarán en caso contrario.

 El servofreno y la bomba de la dirección no funcionarán a menos que el motor esté funcionando. Pise el pedal del freno con más fuerza y deje que aumenten las distancias de frenado y la dirección se endurezca.

ADVERTENCIAS

 Si la tensión de la cuerda de remolcado es demasiado grande, podrían producirse daños en el vehículo o en el vehículo que se está remolcando.

 No utilice una barra de remolque rígida en el enganche de remolque delantero.

Al remolcar, arranque siempre despacio y suavemente, evitando dar tirones al vehículo remolcado.

Vehículos con caja de cambios automática

ADVERTENCIAS

 No supere los 50 km/h ni recorra más de 50 kilómetros.

 Si se va a superar una velocidad de 50 km/h y una distancia de 50 kilómetros, es necesario transportar el vehículo con las ruedas motrices elevadas.

 En caso de que se produzca un fallo mecánico de la caja de cambios, es necesario transportar el vehículo con las ruedas motrices elevadas.

 No remolque el vehículo hacia atrás.

 Seleccione punto muerto para remolcar el vehículo.

Mantenimiento

INFORMACIÓN GENERAL

Realice las operaciones de mantenimiento con regularidad para ayudar a mantener el estado de conservación y el valor de posventa de su vehículo. Existe una amplia red de Talleres Autorizados Ford que le ayudará con su experiencia profesional de Servicio. Nuestros técnicos están especialmente capacitados y son los mejor cualificados para realizar operaciones de Servicio de forma adecuada y experta. Están respaldados por una amplia gama de herramientas altamente especializadas desarrolladas para realizar operaciones de Servicio en su vehículo.

Además de las operaciones Servicio regulares, le recomendamos que realice las siguientes comprobaciones adicionales.

AVISOS



Apague el encendido antes de tocar o intentar cualquier ajuste.



No toque los componentes del encendido electrónico una vez conectado el encendido o con el motor en marcha. El sistema funciona a alta tensión.



Mantenga las manos y ropa apartadas del ventilador de refrigeración del motor. En determinadas condiciones el ventilador puede continuar funcionando varios minutos después de que se haya apagado el motor.

Comprobaciones diarias

- Luces exteriores.
- Luces interiores.
- Luces de aviso y de control.

Al llenar el depósito compruebe

- Nivel de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 226).
- Nivel de líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 229).
- Nivel de líquido lavacrystal. Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 230).
- Presión de los neumáticos (en frío). Véase **Llantas y neumáticos** (página 239).
- Estado de los neumáticos. Véase **Llantas y neumáticos** (página 239).

Comprobaciones mensuales

- Nivel de refrigerante del motor (con el motor frío). Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 228).
- Si las tuberías, tubos flexibles y depósitos presentan fugas.

Mantenimiento

- Nivel del líquido de la servodirección. Véase **Comprobación del líquido de la dirección asistida** (página 229).
- Funcionamiento del aire acondicionado.
- Funcionamiento del freno de estacionamiento.
- Funcionamiento de la bocina.
- Apriete de las tuercas de rueda. Véase **Llantas y neumáticos** (página 239).

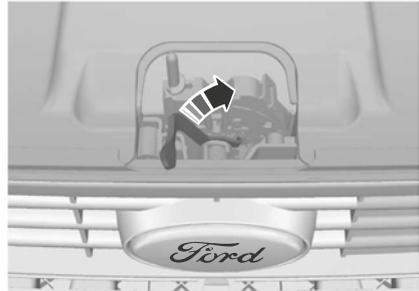
APERTURA Y CIERRE DEL CAPÓ

Apertura del capó



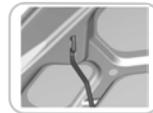
E73698

1. Tire de la palanca.



E87785

2. Levante un poco el capó y mueva el cierre hacia la parte izquierda del vehículo.



E87786

3. Abra el capó y apóyelo en el puntal de sujeción.

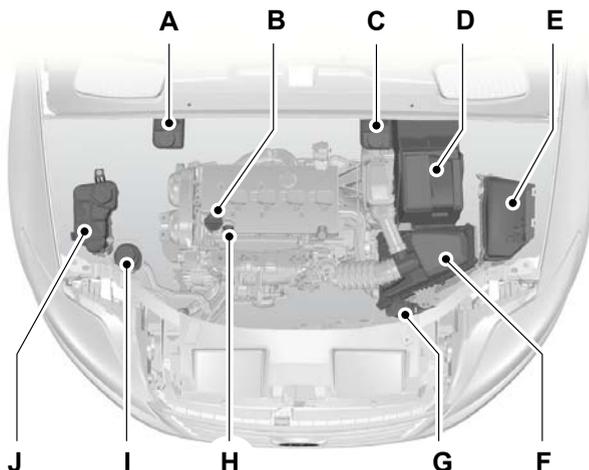
Cierre del capó

Nota: Asegúrese de que el capó se cierra correctamente.

Baje el capó y déjelo caer por su propio peso en los últimos 20 ó 30 centímetros.

Mantenimiento

VISIÓN DE CONJUNTO DEL RECINTO DEL MOTOR - 1.6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



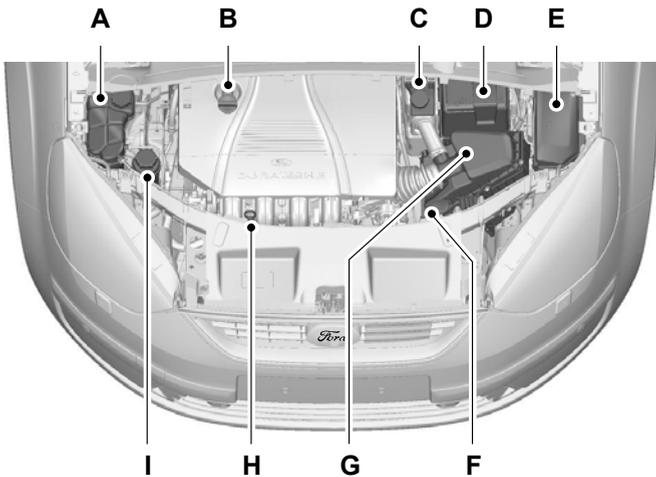
E87714

- A Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la derecha): Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 229).
- B Tapón de llenado de aceite del motor¹: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 226).
- C Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la izquierda): Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 229).
- D Batería: Véase **Batería del vehículo** (página 237).
- E Caja de fusibles del compartimento motor: Véase **Fusibles** (página 200).
- F Filtro de aire: No precisa mantenimiento.
- G Depósito de líquido lavaparabrisas: Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 230).

Mantenimiento

- H Varilla de nivel de aceite del motor¹: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 226).
- I Depósito del líquido de la servodirección: Véase **Comprobación del líquido de la dirección asistida** (página 229).
- J Depósito de refrigerante del motor: Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 228).

VISIÓN DE CONJUNTO DEL RECINTO DEL MOTOR - 2.0L DURATEC-HE (MI4)



E73231

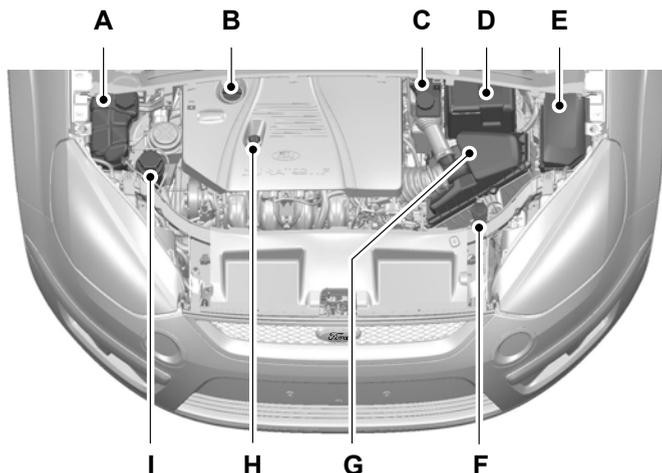
- A Depósito de refrigerante del motor: Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 228).
- B Tapón de llenado de aceite del motor¹: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 226).
- C Depósito de líquido de frenos y embrague: Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 229).
- D Batería: Véase **Batería del vehículo** (página 237).

Mantenimiento

- E Caja de fusibles del compartimento motor: Véase **Fusibles** (página 200).
- F Depósito de líquido lavaparabrisas: Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 230).
- G Filtro de aire: No precisa mantenimiento.
- H Varilla de nivel de aceite del motor¹: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 226).
- I Depósito del líquido de la servodirección: Véase **Comprobación del líquido de la dirección asistida** (página 229).

¹ Los tapones de llenado y de la varilla de nivel de aceite del motor están coloreados para facilitar su identificación.

VISIÓN DE CONJUNTO DEL RECINTO DEL MOTOR - 2.3L DURATEC-HE (MI4)



E81313

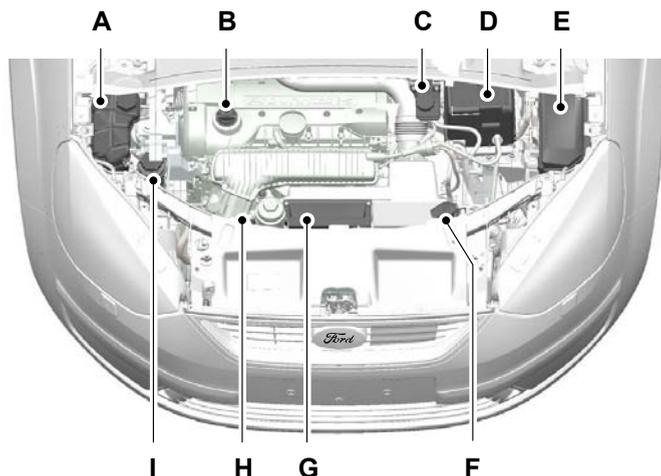
Mantenimiento

- A Depósito de refrigerante del motor: Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 228).
- B Tapón de llenado de aceite del motor¹: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 226).
- C Depósito de líquido de frenos y embrague: Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 229).
- D Batería: Véase **Batería del vehículo** (página 237).
- E Caja de fusibles del compartimento motor: Véase **Fusibles** (página 200).
- F Depósito de líquido lavaparabrisas: Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 230).
- G Filtro de aire: No precisa mantenimiento.
- H Varilla de nivel de aceite del motor¹: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 226).
- I Depósito del líquido de la servodirección: Véase **Comprobación del líquido de la dirección asistida** (página 229).

¹ Los tapones de llenado y la varilla del nivel de aceite del motor están marcados con color para facilitar su identificación.

Mantenimiento

VISIÓN DE CONJUNTO DEL RECINTO DEL MOTOR - 2.5L DURATEC-ST (VI5)



E73232

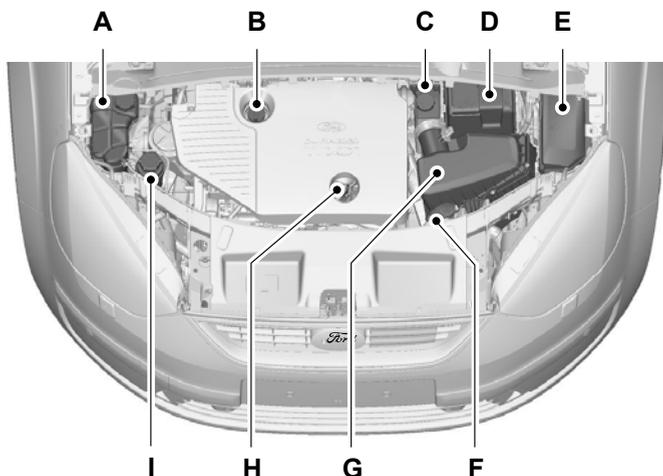
- A Depósito de refrigerante del motor: Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 228).
- B Tapón de llenado de aceite del motor¹: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 226).
- C Depósito de líquido de frenos y embrague: Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 229).
- D Batería: Véase **Batería del vehículo** (página 237).
- E Caja de fusibles del compartimento motor: Véase **Fusibles** (página 200).
- F Depósito de líquido lavaparabrisas: Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 230).
- G Filtro de aire: No precisa mantenimiento.

Mantenimiento

- H Varilla de nivel de aceite del motor¹: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 226).
- I Depósito del líquido de la servodirección: Véase **Comprobación del líquido de la dirección asistida** (página 229).

¹ Los tapones de llenado y la varilla del nivel de aceite del motor están marcados con color para facilitar su identificación.

VISIÓN DE CONJUNTO DEL RECINTO DEL MOTOR - 1.8L DURATORQ-TDCI (KENT) DIESEL



E73233

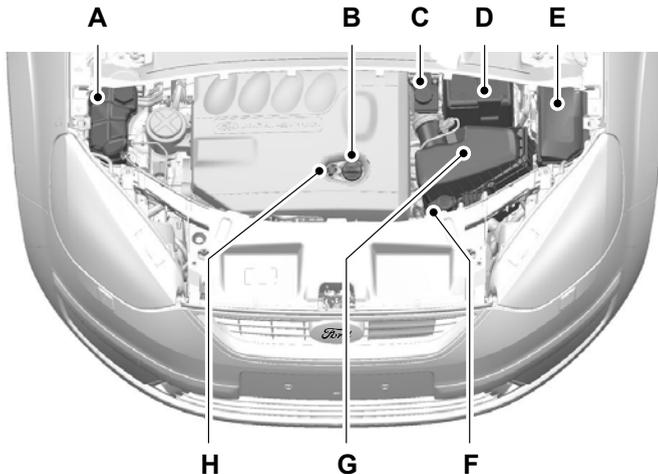
- A Depósito de refrigerante del motor: Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 228).
- B Tapón de llenado de aceite del motor¹: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 226).
- C Depósito de líquido de frenos y embrague: Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 229).

Mantenimiento

- D Bateria: Véase **Batería del vehículo** (página 237).
- E Caja de fusibles del compartimento motor: Véase **Fusibles** (página 200).
- F Depósito de líquido lavaparabrisas: Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 230).
- G Filtro de aire: No precisa mantenimiento.
- H Varilla de nivel de aceite del motor¹: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 226).
- I Depósito del líquido de la servodirección: Véase **Comprobación del líquido de la dirección asistida** (página 229).

¹ Los tapones de llenado y la varilla del nivel de aceite del motor están marcados con color para facilitar su identificación.

VISIÓN DE CONJUNTO DEL RECINTO DEL MOTOR - 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E73234

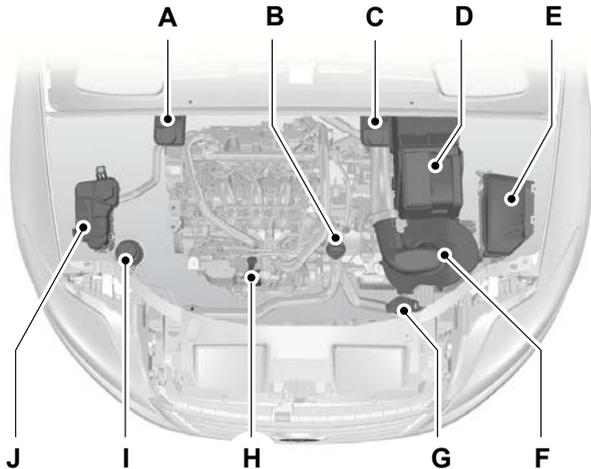
Mantenimiento

- A Depósito de refrigerante del motor: Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 228).
- B Tapón de llenado de aceite del motor¹: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 226).
- C Depósito de líquido de frenos y embrague: Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 229).
- D Batería: Véase **Batería del vehículo** (página 237).
- E Caja de fusibles del compartimento motor: Véase **Fusibles** (página 200).
- F Depósito de líquido lavaparabrisas: Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 230).
- G Filtro de aire: No precisa mantenimiento.
- H Varilla de nivel de aceite del motor¹: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 226).

¹ Los tapones de llenado y la varilla del nivel de aceite del motor están marcados con color para facilitar su identificación.

Mantenimiento

VISIÓN DE CONJUNTO DEL RECINTO DEL MOTOR - 2.2L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E87715

- A Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la derecha): Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 229).
- B Tapón de llenado de aceite del motor¹: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 226).
- C Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la izquierda): Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 229).
- D Batería: Véase **Batería del vehículo** (página 237).
- E Caja de fusibles del compartimento motor: Véase **Fusibles** (página 200).
- F Filtro de aire: No precisa mantenimiento.
- G Depósito de líquido lavaparabrisas: Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 230).

Mantenimiento

- H Varilla de nivel de aceite del motor¹: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 226).
- I Depósito del líquido de la servodirección: Véase **Comprobación del líquido de la dirección asistida** (página 229).
- J Depósito de refrigerante del motor: Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 228).

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR

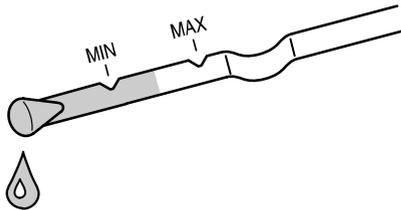
ATENCIÓN

! No use aditivos de aceite u otras sustancias para el motor. En determinadas condiciones, podrían dañar el motor.

Nota: Los motores nuevos alcanzan su nivel de consumo de aceite normal tras haber recorrido unos 5000 km.

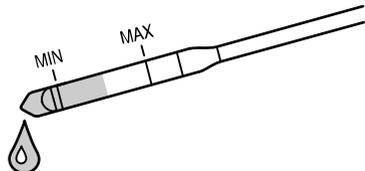
Comprobación del nivel de aceite

1.6L Duratec Ti-VCT



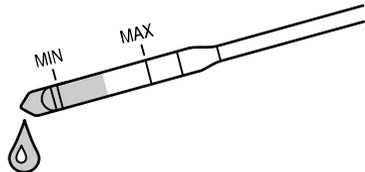
E87452

1.8L Duratec-HE y 2.0L Duratec-HE



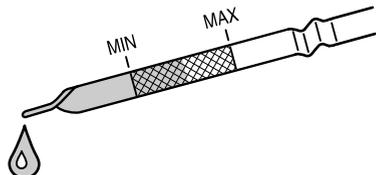
E75472

2.3L Duratec-HE



E75472

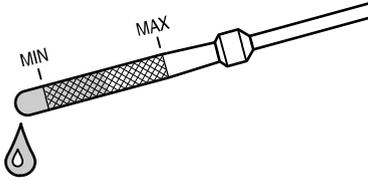
2.5L Duratec-ST



E75473

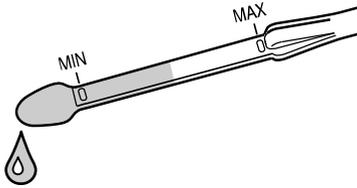
Mantenimiento

1.8L DuraTorq-TDCi



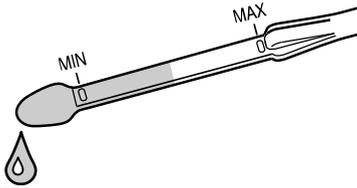
E75474

2.0L Duratorq-TDCi



E75475

2.2L DuraTorq-TDCi



E75475

Todos los vehículos

Nota: Compruebe el nivel de aceite antes de arrancar el motor.

Nota: Cerciórese de que el vehículo está sobre un terreno nivelado.

Nota: El aceite se dilata cuando está caliente. Por tanto, es posible que el nivel supere en unos milímetros la marca **MAX**.

Retire la varilla de nivel y límpiela con un trapo limpio que no deje pelusa. Vuelva a colocar la varilla de nivel y extráigala de nuevo para comprobar el nivel de aceite.

Asegúrese de que el nivel de aceite se encuentra entre las marcas **MIN** y **MAX**. Si es así, no es necesario reponer el nivel. Si se encuentra en la marca **MIN**, reponga el nivel inmediatamente.

Llenado de aceite

Todos los vehículos



E73940

PELIGRO

 No retire el tapón de llenado de aceite con el motor en marcha.

Retire el tapón de llenado de aceite.

PELIGRO

 No reponga el nivel por encima de la marca **MAX**.

Reponga el nivel con aceite especificado por Ford. Véase **Especificaciones técnicas** (página 231).

Mantenimiento

Todos excepto 2.0L Duratorq-TDCi

Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite. Gírelo hasta oír un clic.

2.0L Duratorq-TDCi solamente

Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite. Gírelo hasta notar una resistencia considerable.

COMPROBACIÓN DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR

Comprobación del nivel de refrigerante



E73703

ATENCIÓN

! Asegúrese de que el nivel del refrigerante se encuentra entre las marcas **MIN** y **MAX**.

Nota: El refrigerante se dilata cuando está caliente. Por tanto, es posible que el nivel supere la marca **MAX**.

Reposición del nivel de refrigerante

PELIGRO

! No retire el tapón del depósito de expansión con el motor caliente. Espere a que se enfríe el motor.

Desenrosque el tapón **lentamente**. La presión existente escapará mientras desenrosca el tapón.

AVISOS

! Añada refrigerante solamente cuando el motor esté frío. Si el motor está caliente, espere 10 minutos hasta que se enfríe el motor.

! No deje que el refrigerante entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.

ATENCIÓN

! No derrame refrigerante sobre los componentes del motor.

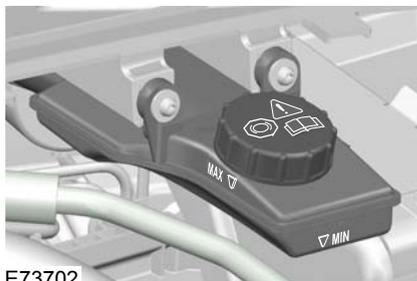
Añada solamente refrigerante que cumpla la especificación Ford. Véase **Especificaciones técnicas** (página 231).

Mantenimiento

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

Su concesionario comprueba el nivel de líquido de la caja de cambios automática al efectuar los trabajos de mantenimiento habituales en su vehículo.

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS Y EMBRAGUE



E73702

PELIGRO

 No deje que el líquido de frenos entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.

El líquido para los sistemas de los frenos y del embrague procede de un mismo depósito.

Asegúrese de que el nivel del líquido de frenos se encuentra entre las marcas **MIN** y **MAX**.

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA



E73701

El nivel de líquido debería llegar hasta la marca **MAX** con el motor frío.

Si desciende por debajo de la marca **MIN**, rellene con el líquido especificado. Véase **Especificaciones técnicas** (página 231).

Mantenimiento

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO LAVALUNETAS



E73230

Los sistemas lavaparabrisas y lavaluneta disponen de un depósito común.

Vuelva a colocar el tapón del depósito del líquido lavaparabrisas de forma segura después de reponer el nivel.

Surtidores del lavalunetas

Para asegurar el funcionamiento correcto del sistema mantenga los surtidores del lavalunetas libres de nieve y hielo.

Mantenimiento

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Líquidos del vehículo

Elemento	Líquido recomendado	Especificaciones
Aceite del motor	Utilice aceite para motores Ford o Motorcraft Formula E SAE 5W-30*.	WSS-M2C913-B
Líquido de la dirección asistida	Líquido de servodirección Ford o Motorcraft	WSS-M2C204-A2
Anticongelante	Anticongelante Super-Plus de Motorcraft	WSS-M97B44-D
Líquido de frenos	Líquido de frenos Ford o Motorcraft Super DOT 4	ESD-M6C57-A

ATENCIÓN

 Nunca utilice aceite que no cumpla las especificaciones o requisitos del motor. La utilización de aceite no adecuado puede producir daños en el motor que no estarían cubiertos por la Garantía Ford.

* Se permite utilizar aceites SAE 5W-30, siempre y cuando cumplan la especificación **WSS-M2C913-B**.

Nota: Si se utiliza el vehículo con temperaturas inferiores a -20 °C, no se debe utilizar aceite de motor SAE 10W-40.

Reposición del nivel de aceite: En caso de que no haya disponible un aceite que cumpla la especificación **WSS-M2C913-B**, se debe usar aceite **SAE 5W-30** (preferentemente), SAE 5W-40 o SAE 10W-40 que cumpla la especificación **ACEA A1/B1** (preferentemente) o ACEA A3/B3. El uso de estos aceites podría ocasionar períodos de arranque del motor más largos y repercutir negativamente en las prestaciones del motor, en el consumo de combustible y en la cantidad de emisiones de escape.

Mantenimiento

Capacidades

Versión	Ref.	Capacidad en litros (galones)
Todos	Sistema de servodirección	marca MAX
Todos	Sistema lavacristales	3,6 (0,8)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite incluido	4,1 (0,9)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite excluido	3,8 (0,8)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	Sistema de refrigeración del motor	Información no disponible
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	Depósito de combustible	70 (15,4)
2.0L Duratec-HE	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite incluido	4,3 (1,0)
2.0L Duratec-HE	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite excluido	3,9 (0,9)
2.0L Duratec-HE	Sistema de refrigeración del motor	6,2 (1,4)
2.0L Duratec-HE	Depósito de combustible	70 (15,4)
2.3L Duratec-HE	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite incluido	4,3 (1,0)
2.3L Duratec-HE	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite excluido	3,9 (0,9)

Mantenimiento

Versión	Ref.	Capacidad en litros (galones)
2.3L Duratec-HE	Sistema de refrigeración del motor	Información no disponible
2.3L Duratec-HE	Depósito de combustible	70 (15,4)
2.5L Duratec-ST	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite incluido	5,5 (1,2)
2.5L Duratec-ST	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite excluido	5,5 (1,2)
2.5L Duratec-ST	Sistema de refrigeración del motor	7,1 (1,6)
2.5L Duratec-ST	Depósito de combustible	70 (15,4)
1.8L DuraTorq-TDCi	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite incluido	5,6 (1,2)
1.8L DuraTorq-TDCi	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite excluido	5,0 (1,1)
1.8L DuraTorq-TDCi	Sistema de refrigeración del motor	7,9 (1,7)
1.8L DuraTorq-TDCi	Depósito de combustible	60 (13,2) o 70 (15,4)
2.0L Duratorq-TDCi	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite incluido	5,5 (1,2)
2.0L Duratorq-TDCi	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite excluido	5,0 (1,1)

Mantenimiento

Versión	Ref.	Capacidad en litros (galones)
2.0L Duratorq-TDCi	Sistema de refrigeración del motor	8,1 (1,8)
2.0L Duratorq-TDCi	Depósito de combustible	70 (15,4)
2.2L DuraTorq-TDCi	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite incluido	6,1 (1,3)
2.2L DuraTorq-TDCi	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite excluido	5,8 (1,3)
2.2L DuraTorq-TDCi	Sistema de refrigeración del motor	8,4 (1,9)
2.2L DuraTorq-TDCi	Depósito de combustible	70 (15,4)

Cuidados del vehículo

LIMPIEZA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

PELIGRO



Si lleva el vehículo a un túnel de lavado que incluya ciclo de encerado, asegúrese de que elimina la cera del parabrisas.

ADVERTENCIAS



Algunas instalaciones de lavado de vehículos utilizan agua a alta presión. Esto podría dañar algunos componentes del vehículo.



Retire la antena antes de lavar el vehículo en un túnel de lavado.



Desconecte el soplador de la calefacción para evitar que se contamine el filtro purificador de aire.

Le recomendamos lavar el vehículo con una esponja y agua templada que contenga champú para vehículos.

Limpieza de los faros

ADVERTENCIAS



No rasque los cristales de los faros ni utilice abrasivos ni disolventes químicos para limpiarlos.



No limpie los faros en seco.

Limpieza de la luneta

ATENCIÓN



No rasque el interior de la luneta ni utilice abrasivos ni disolventes químicos para limpiarla.

Para limpiar el interior de la luneta utilice un paño suave o una gamuza húmeda.

Limpieza del embellecedor cromado

ATENCIÓN



No utilice abrasivos ni disolventes químicos. Utilice agua jabonosa.

Conservación de la pintura de la carrocería

ADVERTENCIAS



No aplique pulimento con el vehículo al sol.



No deje que el pulimento toque las superficies de plástico. Podría ser difícil de eliminar.



No aplique pulimento en el parabrisas o la luneta. Esto podría hacer que los limpiacristales hagan ruido y que no limpien correctamente.

Le recomendamos encerar la pintura una o dos veces al año.

Cuidados del vehículo

LIMPIEZA DEL INTERIOR DEL VEHÍCULO

Cinturones de seguridad

AVISOS



No utilice abrasivos ni disolventes químicos para limpiarlos.



No deje que penetre humedad en el mecanismo retractor del carrete de inercia del cinturón de seguridad.

Limpie los cinturones de seguridad con un producto de limpieza para interiores o agua aplicada con una esponja. Deje secar los cinturones de seguridad de forma natural, sin aplicar calor artificial.

PEQUEÑAS REPARACIONES DE LA PINTURA

ATENCIÓN



Elimine de la pintura de la carrocería cualquier partícula que pueda parecer inofensiva pero que con frecuencia resulta muy perjudicial, por ejemplo: excrementos de aves, resinas de árbol, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal de la carretera y polvillo industrial.

Se deben reparar los daños de pintura causados por grava de la carretera o arañazos tan pronto como sea posible. En su Taller Autorizado podrá encontrar una selección de productos. Lea y siga las instrucciones del fabricante.

Batería del vehículo

MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

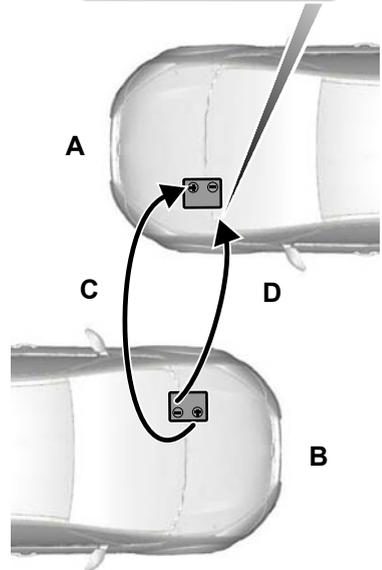
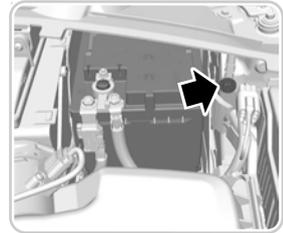
La batería exige muy poco mantenimiento. El nivel de líquido se comprueba con regularidad durante las revisiones de mantenimiento rutinarias.

USO DE CABLES DE PUENTE

ADVERTENCIAS

- ⚠ Conecte solamente baterías de la misma tensión nominal.
- ⚠ Utilice siempre cables de emergencia que tengan las pinzas aisladas y con un tamaño de cable apropiado.
- ⚠ No desconecte la batería del sistema eléctrico del vehículo.

Para conectar los cables de emergencia



E75183

- A Vehículo con batería descargada
- B Vehículo con batería auxiliar

Batería del vehículo

- C Cable de conexión positivo
- D Cable de conexión negativo

Desconecte los cables en el orden inverso.

1. Aparque los vehículos de modo que no se toquen.
2. Desconecte el motor y todos los dispositivos eléctricos.
3. Conecte el borne positivo (+) del vehículo **A** con el borne positivo (+) del vehículo **B** (cable **C**).
4. Conecte el borne negativo (-) del vehículo **B** a la conexión a masa de la torreta de la suspensión izquierda del vehículo **A** (cable **D**).

ADVERTENCIAS

 **No conecte al borne negativo (-) de la batería descargada.**

 Cerciórese de que los cables de puenteo no tocan ninguna pieza móvil del motor.

Arranque del motor

1. Ponga en marcha el vehículo **B** a un régimen moderadamente alto.
2. Arranque el motor del vehículo **A**.
3. Deje los dos vehículos en marcha como mínimo durante tres minutos antes de desconectar los cables.

ATENCIÓN

 No encienda los faros al desconectar los cables. La cresta de tensión podría fundir las bombillas.

Llantas y neumáticos

INFORMACIÓN GENERAL

ADVERTENCIAS

⚠ Utilice sólo los tamaños de rueda y neumáticos homologados. El uso de neumáticos de otro tamaño puede causar daños en su vehículo e invalidará su homologación nacional.

⚠ Si se modifica el diámetro de los neumáticos con respecto al montado en producción, es posible que el velocímetro no muestre la velocidad correcta. Lleve el vehículo al Concesionario para que se reprogramme el sistema de control del motor.

Encontrará una etiqueta con los datos sobre la presión de los neumáticos en el pilar B del vano de la puerta del conductor.

Compruebe y ajuste la presión del neumático a la misma temperatura ambiente a la que va a conducir el vehículo y con los neumáticos fríos.

CAMBIO DE UNA RUEDA

Tuercas de bloqueo de las ruedas

En su Concesionario Ford puede adquirir llaves de tuerca de rueda antirrobo y tuercas de rueda antirrobo de repuesto utilizando el certificado del número de referencia.

Gato

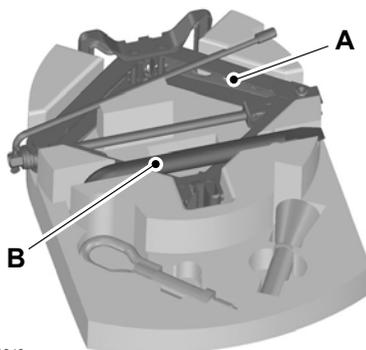
AVISOS

⚠ El gato entregado con el vehículo solamente deberá utilizarse para cambiar una rueda en situaciones de emergencia.

⚠ Antes de utilizar el gato del vehículo, compruebe que no está dañado ni deformado y que la rosca está lubricada y limpia de material extraño.

Nota: Los vehículos con kit de reparación de neumáticos no llevan gato ni berbiquí.

Vehículos sin kit de reparación de neumáticos



E86843

- A Gato
- B Berbiquí

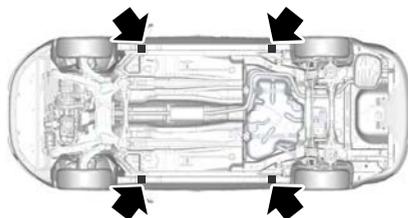
El gato y el berbiquí del vehículo están situados en el alojamiento de la rueda de repuesto.

Llantas y neumáticos

Puntos de elevación del vehículo

ATENCIÓN

⚠ Utilice únicamente los puntos de colocación especificados. Si utiliza otros puntos puede causar daños en la carrocería, la dirección, la suspensión, el motor, el sistema de frenos o los conductos de alimentación del combustible.



E72908

Las pequeñas hendiduras de los estribos indican dónde se encuentran los puntos de elevación.

Desmontaje de una rueda

AVISOS

- ⚠ Estacione su vehículo de manera que no dificulte el tráfico, no quede oculto ni corra ningún peligro.
- ⚠ Coloque un triángulo de emergencia.
- ⚠ Asegúrese de que el vehículo se encuentra en un terreno nivelado y firme, con las ruedas apuntando hacia delante.

AVISOS

- ⚠ Desconecte el encendido y aplique el freno de estacionamiento.
- ⚠ Si el vehículo está equipado con caja de cambios manual, seleccione primera o marcha atrás. Si lleva una caja de cambios automática, seleccione estacionamiento (P).
- ⚠ Haga que salgan todos los pasajeros del vehículo.
- ⚠ Asegure la rueda diagonalmente opuesta con un bloque o un calzo de rueda adecuado.
- ⚠ Asegúrese de que las flechas de los neumáticos direccionales apunten en la dirección de giro de las ruedas al desplazarse el vehículo hacia delante. Si se debe montar una rueda de repuesto con las flechas señalando en la dirección opuesta, haga que un técnico con la formación adecuada monte el neumático en la dirección correcta.
- ⚠ No trabaje bajo el vehículo cuando éste esté apoyado únicamente en un gato.

ATENCIÓN

- ⚠ No deje las llantas de aleación boca abajo en el suelo, ya que se daña la pintura.

Nota: *Asegúrese de que el gato está vertical con respecto al punto de apoyo del gato y que la base está plana sobre el suelo.*

Llantas y neumáticos

Nota: La rueda de repuesto se encuentra debajo de la cubierta del piso del maletero.

1. Introduzca el extremo plano del berbiquí entre la llanta y el tapacubos y gírelo con cuidado para retirar el tapacubos.



E71948

2. Monte la llave de tuerca de rueda antirrobo.
3. Abra el berbiquí completamente.
4. Afloje las tuercas de la rueda.
5. Levante el vehículo hasta que la rueda quede separada del suelo.
6. Desmonte las tuercas de rueda y la rueda.

Montaje de una rueda

AVISOS

 Utilice solamente llantas y neumáticos del tamaño aprobado. El uso de neumáticos de otro tamaño puede causar daños en su vehículo e invalidará su homologación nacional. Véase **Especificaciones técnicas** (página 253).

 No monte neumáticos antipinchazo en vehículos en los que no se habían montado originalmente. Contacte con su Concesionario para obtener más información relativa a compatibilidades.

ATENCIÓN

 No monte llantas de aleación con tuercas de rueda para llantas de acero.

Nota: Asegúrese de que las superficies de contacto de la llanta y el cubo están limpias de material extraño.

Nota: Asegúrese de que los conos de las tuercas de rueda están orientados hacia la rueda.

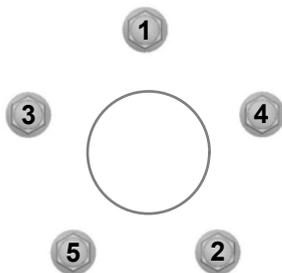
1. Monte la rueda.
2. Monte las tuercas de rueda a mano.

Llantas y neumáticos



E71948

3. Monte la llave de tuerca de rueda antirobo.



E75442

4. Apriete las tuercas de rueda parcialmente en el orden mostrado.
5. Baje el vehículo y retire el gato.

6. Apriete las tuercas de rueda por completo en el orden mostrado. Véase **Especificaciones técnicas** (página 253).
7. Monte el tapacubos golpeando con la mano.

PELIGRO

 Haga que comprueben si las tuercas de rueda están bien apretadas y que la presión del neumático es correcta en cuanto le sea posible.

Nota: Si la rueda de repuesto es de diferente tamaño o fabricación del resto de las ruedas, sustitúyala lo antes posible.

KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS

Si su vehículo no tiene rueda de repuesto, sino un kit de reparación de neumáticos (ContiMobilityKit) que sirve para reparar un pinchazo, lea esta sección completa antes de intentar reparar un pinchazo.

PELIGRO

 Para la seguridad del vehículo es fundamental que siga estas instrucciones al pie de la letra. De no hacerlo así correría el riesgo de dañar los neumáticos, lo que a su vez podría afectar a la conducción del vehículo hasta el punto de hacerle perder el control, con el consiguiente peligro de accidente grave o incluso mortal.

Llantas y neumáticos

Hay un ContiMobiIityKit en el alojamiento de la rueda de repuesto.

Información general

El kit ContiMobiIityKit puede reparar de forma temporal la mayor parte de los pinchazos. El sistema consta de un compresor y un obturador para cerrar pinchazos en neumáticos causados por clavos y objetos similares de hasta 6 mm de diámetro.

PELIGRO



Dependiendo del tipo de neumático y de los daños que haya sufrido, algunos pinchazos no se cerrarán o lo harán sólo en parte. La falta de presión en las ruedas puede afectar a la conducción y hacer que se pierda el control del vehículo.

Tenga en cuenta las siguientes normas siempre que utilice el kit ContiMobiIityKit:

- **Conduzca con precaución y evite dar volantazos o hacer maniobras bruscas**, especialmente si el vehículo va muy cargado o lleva remolque.
- El sistema le permitirá hacer una reparación temporal de emergencia para que pueda continuar su viaje hasta el siguiente taller o concesionario. La distancia máxima que se puede recorrer en estas condiciones es de 200 kilómetros.
- No supere una **velocidad máxima de 80 km/h**.

- El kit ContiMobiIityKit se puede guardar con total seguridad en el maletero. No lo deje en el compartimento de pasajeros, ya que podría golpear y lesionar a algún ocupante del vehículo en caso de frenazo o colisión.
- Mantenga el kit ContiMobiIityKit fuera del alcance de los niños.
- El kit ContiMobiIityKit sólo se debe utilizar si la temperatura ambiente está entre -30°C y $+70^{\circ}\text{C}$.

PELIGRO



No utilice el ContiMobiIityKit si el neumático está ya dañado como consecuencia de haber circulado desinflado. Sólo se pueden reparar los pinchazos que se vean sobre la llanta. No intente reparar el neumático si el pinchazo está en un lateral.

Uso seguro del kit ContiMobiIityKit

- El kit ContiMobiIityKit sólo se debe utilizar para el vehículo en el que vaya incluido.
- Puede causar daños o lesiones graves si se emplea para cualquier fin distinto del previsto. El aire comprimido puede tener un efecto explosivo o propulsor.
- Aparque el vehículo a un lado de la carretera. De esta forma no obstruirá el tráfico y podrá usar sin peligro el kit ContiMobiIityKit.
- Aunque no esté en cuesta, ponga el freno de mano para asegurarse de que el vehículo no se moverá.

Llantas y neumáticos

- No intente sacar ningún objeto, como clavos o tornillos, desde el interior del neumático.
- Deje el motor en marcha mientras utiliza el kit ContiMobiilityKit, salvo si está en un lugar cerrado o mas ventilado.
- Nunca deje sin vigilancia el kit ContiMobiilityKit mientras lo esté utilizando.
- No haga funcionar el compresor durante más de 10 minutos, ya que se podría sobrecalentar.
- Cambie el envase del obturador por otro nuevo antes de la fecha de caducidad (indicada en la parte de arriba de la botella).
- Informe a los demás usuarios del vehículo de que el neumático ha sido reparado temporalmente con el kit ContiMobiilityKit, y explíqueles las condiciones especiales en que deberán conducir.

Bombeo del obturador y de aire en el neumático

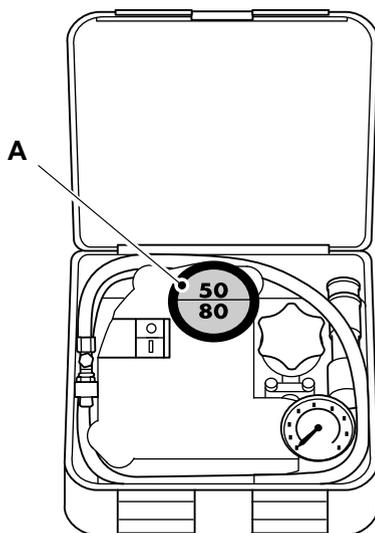
AVISOS

 Revise los laterales del neumático antes de proceder a inflarlo. No intente inflar el neumático si está agrietado, abollado o presenta algún otro daño similar.

 No permanezca junto a la rueda mientras esté funcionando el compresor.

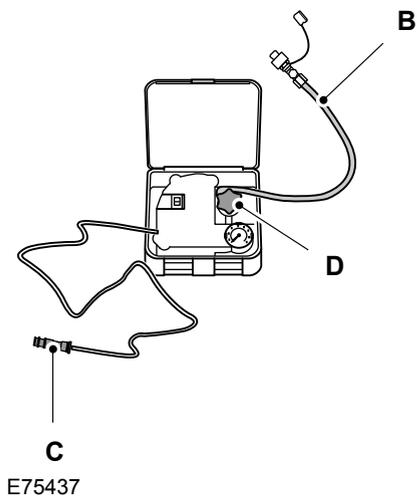
AVISOS

 Vigile los laterales del neumático. Si detecta grietas, abolladuras o daños similares, apague el compresor y deje salir el aire por la válvula de seguridad **I**. No siga conduciendo con ese neumático.

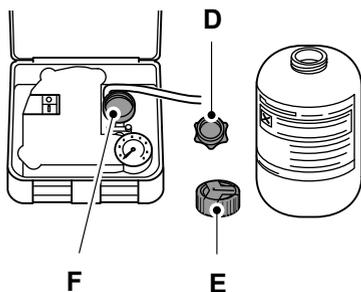


E75436

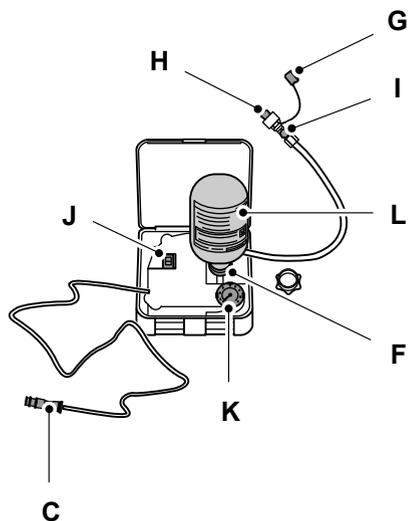
Llantas y neumáticos



E75437



E75438



E75439

PELIGRO

 El sellador contiene goma natural de látex. Evite el contacto con la piel y la ropa.

1. Abra la tapa. Despegue la etiqueta **A** que indica una velocidad máxima permitida de 80 km/h y póngala en el panel de instrumentos, donde el conductor pueda verla.
2. Saque el manguito **B** y el enchufe **C** con cable de la caja del kit ContiMobilityKit.
3. Abra el tapón naranja **D** de la sujeción de la botella y la tapa **E** de la botella de obturador.

Llantas y neumáticos

- Enrosque la botella en la sujeción **F** girándola en sentido horario hasta que esté bien apretada.
- Extraiga el tapón de la válvula del neumático dañado.
- Tire de la caperuza de protección **G** en el extremo del manguito y atornille éste **H** con fuerza a la válvula del neumático dañado.
- Asegúrese de que el interruptor del compresor **J** está en **O**.
- Conecte el enchufe **C** a la toma del mechero o a otra toma auxiliar. Véase **Encendedor** (página 140). Véase **Enchufes auxiliares** (página 141).
- Ponga en marcha el motor (sólo si está al aire libre o en una zona bien ventilada).
- Pase el interruptor del compresor de **J a I**.
- Infle el neumático durante un máximo de siete minutos y hasta una presión entre 1,8 bar (26 psi) y 3,5 bar (51 psi). Apague un momento el compresor para poder ver el valor de la presión del neumático en el manómetro **K**.
- Cuando el neumático tenga una presión de al menos 1,8 bar (26 psi), ponga el interruptor del compresor en **O**.
- Desconecte el enchufe de la toma del mechero o de otra toma auxiliar.
- Quite el manguito del neumático y vuelva a colocar rápidamente la caperuza de protección **G**. Apriete de nuevo la caperuza de la válvula.
- Deje la botella en la sujeción.
- Ponga el kit ContiMobilityKit, la tapa de la botella y el tapón naranja en un lugar del vehículo que sea seguro y de fácil acceso. Tendrá que volver a utilizar el kit cuando compruebe la presión del neumático.
- Arranque lo antes posible y conduzca unos tres kilómetros para que el obturador pueda cerrar la zona dañada.

PELIGRO



Si al cabo de siete minutos la presión del neumático no ha llegado a 1,8 bar (26 psi), es probable que el neumático esté demasiado dañado para que sea posible una reparación temporal. No siga conduciendo con ese neumático.

ATENCIÓN



El cierre de la botella se perfora al enroscar la botella en la sujeción. No separe la botella de la sujeción mientras esté llena, ya que se podría salir el obturador.

Nota: *La presión puede subir hasta 6 bar (87 psi) cuando se bombea obturador por la válvula del neumático, pero vuelve a descender al cabo de unos 30 segundos.*

Llantas y neumáticos

PELIGRO



Si durante la conducción nota ruidos, vibraciones violentas o movimientos bruscos, reduzca la velocidad y conduzca con cuidado hasta un lugar en el que pueda detener el vehículo con seguridad. Vuelva a revisar el neumático y la presión. Si el neumático tiene una presión inferior a 1,3 bar (19 psi) o presenta grietas o daños similares, no siga conduciendo con ese neumático.

Comprobación de la presión del neumático

PELIGRO



Dejar el vehículo en marcha en un lugar poco o mal ventilado (como el interior de un edificio) puede ser causa de asfixia.

1. Detenga el vehículo después de conducir unos tres kilómetros. Compruebe la presión del neumático dañado y corríjala si es necesario.
2. Retire la caperuza de protección **G** del extremo del manguito.
3. Atornille el manguito **H** con fuerza a la válvula del neumático dañado.
4. Mida la presión del neumático con el manómetro **K**.
5. Si la presión del neumático con obturador es de 1,3 bar (19 psi) o más, regúlela hasta alcanzar la presión especificada. Véase **Especificaciones técnicas** (página 253).
6. Asegúrese de que el interruptor del compresor **J** está en **O**.
7. Conecte el enchufe **C** a la toma del mechero o a otra toma auxiliar.
8. Ponga en marcha el motor (sólo si está al aire libre o en una zona bien ventilada).
9. ponga el interruptor del compresor en **I** y proceda a inflar el neumático hasta la presión especificada.
10. Apague el compresor y vuelva a medir la presión. Si la presión es demasiado alta, desinfe el neumático hasta llegar a la presión especificada usando la válvula de seguridad **I**.
11. Cuando el neumático tenga la presión correcta, apague el compresor, desconecte el enchufe de la toma de corriente, desenrosque el manguito, apriete la caperuza de la válvula y vuelva a colocar la caperuza de protección **G**.
12. Deje la botella en la sujeción y guarde el kit ContiMobilityKit en el maletero.
13. Conduzca hasta el taller más cercano para cambiar el neumático dañado. Antes de quitar el neumático de la rueda, informe al personal del taller de que tiene obturador en su interior (consulte las instrucciones sobre cómo desmontar los neumáticos). Tanto el manguito como el envase de obturador se deben

Llantas y neumáticos

cambiar después de usar el kit ContiMobilityKit, ya que éste podría no funcionar correctamente debido al obturador depositado en el manguito usado.

Nota: Recuerde que los kits de emergencia para reparación de neumáticos sólo ofrecen una solución de carácter temporal. Las normas sobre reparación de neumáticos después de usar el kit ContiMobilityKit pueden variar de un país a otro. Consulte a un especialista en neumáticos.

PELIGRO



Antes de reanudar la conducción, asegúrese de que el neumático tiene la presión recomendada. Véase

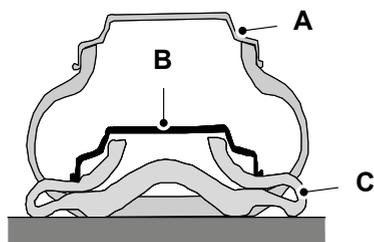
Especificaciones técnicas (página 253). Controle la presión hasta que cambie el neumático. Proceda como se indica a partir del punto 2 de la sección Comprobación de la presión de los neumáticos.

Las botellas de obturador vacías se pueden tratar como residuos domésticos normales. Devuelva al concesionario el líquido obturador sobrante, o bien elimínelo cumpliendo la legislación local sobre residuos.

NEUMÁTICOS ANTIPINCHAZO

Principio de funcionamiento

Neumático estándar

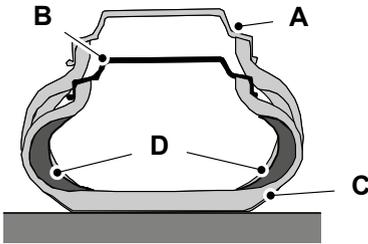


E75207

- A Posición de la llanta con presión de inflado correcta
- B Posición de la llanta con presión de inflado insuficiente
- C Neumático

Llantas y neumáticos

Neumático autoportante



E87667

- A Posición de la llanta con presión de inflado correcta
- B Posición de la llanta con presión de inflado insuficiente
- C Neumático
- D Flanco reforzado

Cuando un neumático estándar sufre una pérdida de presión importante, la llanta hace que todo el peso del vehículo recaiga sobre los flancos colapsados. Resulta extremadamente difícil maniobrar el vehículo y el neumático acaba destrozado.

Los neumáticos autoportantes (o RFT) cuentan con flancos reforzados muy robustos que soportan la llanta en caso de pérdida de presión de inflado del neumático.

Qué hacer si el neumático desinflado tiene un pinchazo

Debido a las propiedades autoportantes de estos neumáticos, es posible que no se note ningún defecto del neumático. Para asegurarse de que el conductor sepa que el neumático presenta un defecto, el vehículo cuenta con un sistema de control de la presión de los neumáticos que advierte al conductor en caso de bajar la presión de inflado. Véase

Especificaciones técnicas (página 253).

En caso de defecto de un neumático:

- aminore inmediatamente la velocidad de modo que no sobrepase los 80 km/h
- evite los frenazos y las maniobras de dirección y frenada irregulares; extreme las precauciones al tomar una curva
- no conduzca más de 80 kilómetros una vez detectado el defecto
- haga sustituir el neumático defectuoso tan pronto como sea posible.

Sustitución de neumáticos autoportantes

AVISOS



Asegúrese de que el taller sepa que el vehículo está dotado de neumáticos autoportantes.

Llantas y neumáticos

AVISOS

 No repare nunca ni vuelva a utilizar un neumático autoportante que esté dañado o con el que se haya rodado en estado desinflado.

Si hay que sustituir un neumático autoportante, haga examinar la llanta correspondiente por si presentara algún daño.

 No combine neumáticos estándar y autoportantes en el mismo vehículo. En casos aislados puede montarse de modo temporal un neumático estándar en un vehículo cuyos neumáticos restantes son del tipo autoportante. Debe señalarse al conductor que el neumático estándar no cuenta con propiedades autoportantes.

 No monte neumáticos antipinchazo en vehículos en los que no se habían montado originalmente. Consulte en su Concesionario más información relativa a compatibilidades.

Los neumáticos autoportantes pueden venderlos y montarlos solamente los distribuidores de neumáticos que cuenten con la debida capacitación y certificación.

CUIDADO DE LOS NEUMÁTICOS



E70415

Para asegurar que los neumáticos delanteros y traseros de su vehículo se deformen uniformemente y tengan una mayor duración, le recomendamos que intercambie los neumáticos delanteros y traseros en intervalos regulares de entre 5 000 y 10 000 km.

ATENCIÓN

 Al aparcar junto a un bordillo, procure no rozar con él los costados del neumático.

Si tiene que subir a un bordillo, hágalo despacio y con las ruedas en ángulo recto con respecto al bordillo.

Compruebe con regularidad si las bandas de rodadura presentan cortes, cuerpos extraños o un desgaste irregular. El desgaste irregular puede indicar que la rueda no está alineada conforme a la especificación.

Compruebe las presiones de los neumáticos (incluyendo la rueda de repuesto) en frío cada 2 semanas.

Llantas y neumáticos

USO DE NEUMÁTICOS DE INVIERNO

ATENCIÓN

 Asegúrese de que está utilizando las tuercas de rueda correctas para el tipo de rueda para la que se han montado los neumáticos de invierno.

Si se utilizan neumáticos de invierno, asegúrese de que las presiones de los neumáticos sean correctas. Véase **Especificaciones técnicas** (página 253).

USO DE CADENAS ANTIDESLIZANTES

AVISOS

 No conduzca a más de 50 km/h.

 No utilice cadenas antideslizantes en carreteras sin nieve.

 No monte cadenas en neumáticos 235/45 R 17, 235/40 R 18 o T125/90 R 16.

ATENCIÓN

 Si el vehículo va equipado con embellecedores de rueda, retírelos antes de montar cadenas antideslizantes.

Nota: *El ABS seguirá funcionando normalmente.*

Utilice solamente cadenas antideslizantes con eslabones pequeños.

Utilice solamente cadenas antideslizantes en las ruedas delanteras.

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

AVISOS

 Que su vehículo esté equipado con este sistema no le exime de su responsabilidad de comprobar regularmente la presión de los neumáticos.

 El sistema solo proporciona un aviso de presión baja de los neumáticos. No infla los neumáticos.

 Es posible que el sistema tarde más en detectar que la presión de un neumático es insuficiente si los neumáticos tienen montados cadenas antideslizantes.

 No conduzca con neumáticos excesivamente desinflados. Esto puede producir un sobrecalentamiento de los neumáticos y el consiguiente fallo. Los neumáticos con una presión de inflado insuficiente aumentan el consumo de combustible, reducen la vida útil del neumático y también pueden afectar a la seguridad de conducción.

Llantas y neumáticos

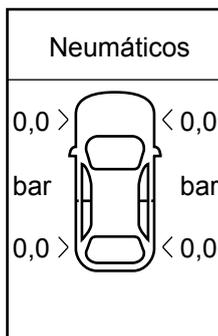
ADVERTENCIAS

- ❗ No doble ni dañe las válvulas al inflar los neumáticos.
- ❗ Los neumáticos deben ser montados por técnicos debidamente formados.

El sistema vigila la presión de los neumáticos mediante unos sensores que se encuentran en las ruedas y un receptor que se encuentra en el vehículo. Cuando el sistema detecta que la presión de un neumático es insuficiente se muestra un mensaje en la pantalla informativa.

Siempre que aparezca un mensaje de baja presión en la pantalla informativa es necesario comprobar la presión de los neumáticos en cuanto sea posible, e inflarlos a la presión recomendada. Véase **Especificaciones técnicas** (página 253). Si sucede frecuentemente, debe determinar y rectificar la causa en cuanto sea posible.

Comprobación de la presión de los neumáticos



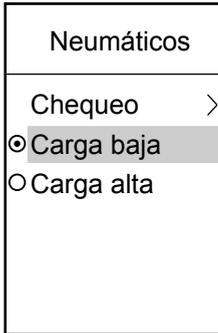
E74435

Nota: Si las presiones de los neumáticos son superiores o iguales a 3,3 bares verá el símbolo + junto al valor de presión. El sistema solo es capaz de medir presiones hasta 3,3 bares. El símbolo + indica que la presión de los neumáticos puede ser superior.

Desde el menú de **información** seleccione el apartado de **presión de neumáticos**. Véase **Pantallas informativas** (página 89).

Llantas y neumáticos

Configuración de la carga del vehículo



E74434

La presión correcta de los neumáticos depende de la carga del vehículo. Véase **Especificaciones técnicas** (página 253). El sistema solo puede detectar una presión baja si ha introducido la carga del vehículo.

Desde el menú de **Configuración** seleccione **Neumáticos** y a continuación **Carga baja** o **Carga alta** y pulse **OK**. Véase **Pantallas informativas** (página 89).

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Par de apriete de las tuercas de rueda	
Todas las ruedas	130 Nm

Presión de los neumáticos (en frío)

Hasta 80 km/h

Presión de los neumáticos

Versión	Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Carga completa	
		Delante	Detrás	Delante	Detrás
		bares (lbf/in ²)			
Todos	T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

Llantas y neumáticos

Hasta 160 km/h

Presión de los neumáticos

Versión	Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Carga completa	
		Delante	Detrás	Delante	Detrás
		bares (lbf/in ²)			
1.6L Duratec-Ti-VCT	205/55 R 16	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.0L Duratec-HE	215/55 R 16	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.0L Duratec-HE	235/45 R 17	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.0L Duratec-HE	235/40 R 18	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.3L Duratec-HE	215/55 R 16	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.3L Duratec-HE	235/45 R 17	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.3L Duratec-HE	235/40 R 18	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.5L Duratec-ST	215/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.5L Duratec-ST	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.5L Duratec-ST	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.8L DuraTorq-TDCi	205/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.8L DuraTorq-TDCi	215/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.8L DuraTorq-TDCi	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.8L DuraTorq-TDCi	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)

Llantas y neumáticos

Versión	Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Carga completa	
		Delante	Detrás	Delante	Detrás
		bares (lbf/in ²)			
2.2L DuraTorq-TDCi	215/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.2L DuraTorq-TDCi	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.2L DuraTorq-TDCi	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)

Velocidad continua superior a 160 km/h

Presión de los neumáticos

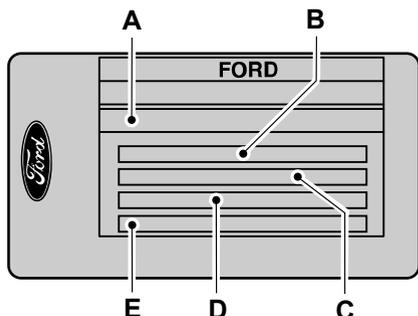
Versión	Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Carga completa	
		Delante	Detrás	Delante	Detrás
		bares (lbf/in ²)			
1.6L Duratec-Ti-VCT	205/55 R 16	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.0L Duratec-HE	215/55 R 16	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.0L Duratec-HE	235/45 R 17	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.0L Duratec-HE	235/40 R 18	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.3L Duratec-HE	215/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	2,8 (41)
2.3L Duratec-HE	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	2,8 (41)
2.3L Duratec-HE	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	2,8 (41)
2.5L Duratec-ST	215/55 R 16	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7(39)	3,0 (44)
2.5L Duratec-ST	235/45 R 17	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7(39)	3,0 (44)
2.5L Duratec-ST	235/40 R 18	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7(39)	3,0 (44)

Llantas y neumáticos

Versión	Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Carga completa	
		Delante	Detrás	Delante	Detrás
		bares (lbf/in ²)			
1.8L DuraTorq-TDCi	205/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,0 (44)
1.8L DuraTorq-TDCi	215/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.8L DuraTorq-TDCi	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.8L DuraTorq-TDCi	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.2L DuraTorq-TDCi	215/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	2,8 (41)
2.2L DuraTorq-TDCi	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	2,8 (41)
2.2L DuraTorq-TDCi	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	2,8 (41)

Identificación del vehículo

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

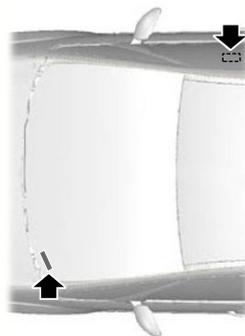


E85610

- A Número de identificación del vehículo
- B Peso bruto autorizado
- C Peso bruto de vehículo y remolque
- D Peso máximo de eje delantero
- E Peso máximo de eje trasero

El número de identificación del vehículo y los pesos máximos se indican en una placa situada en la parte inferior de la cerradura de la puerta del acompañante.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)



E87496

El número de identificación del vehículo está grabado en la carrocería del vehículo, en el lado derecho, al lado del asiento delantero. También se muestra en el lado izquierdo del salpicadero.

NÚMERO DEL MOTOR - 1.6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)

El número de serie del motor está troquelado en la parte posterior del bloque motor, en el lado izquierdo.

NÚMERO DEL MOTOR - 2.0L DURATEC-HE (MI4)

El número de serie del motor está troquelado en la parte posterior del bloque motor, en el lado izquierdo.

Identificación del vehículo

NÚMERO DEL MOTOR - 2.3L DURATEC-HE (MI4)

El número de serie del motor está troquelado en la parte posterior del bloque motor, en el lado izquierdo.

NÚMERO DEL MOTOR - 2.5L DURATEC-ST (VI5)

El número de serie del motor está troquelado en la parte posterior del bloque motor, en el lado izquierdo.

NÚMERO DEL MOTOR - 1.8L DURATORQ-TDCI (KENT) DIESEL

El número de serie del motor está troquelado en el colector de admisión.

NÚMERO DEL MOTOR - 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL/2.2L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL

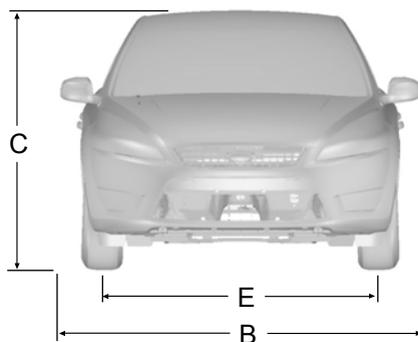
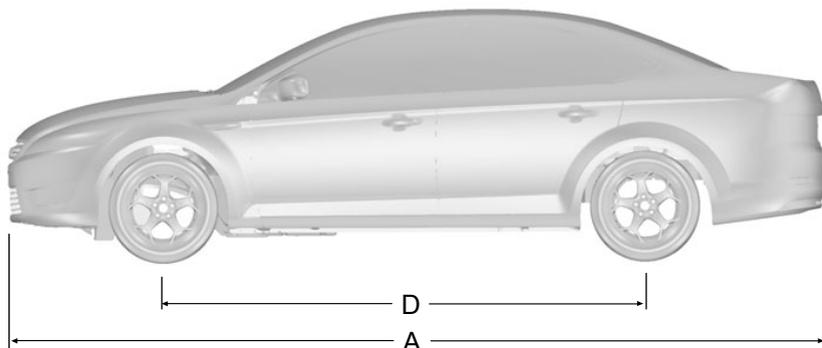
El número de serie del motor está troquelado en el bloque motor, junto al filtro de aceite y el radiador de aceite.

Especificaciones técnicas

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Dimensiones del vehículo

4 puertas



E87088

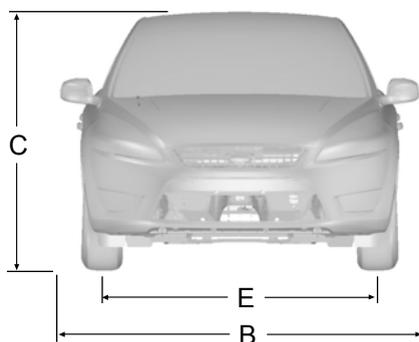
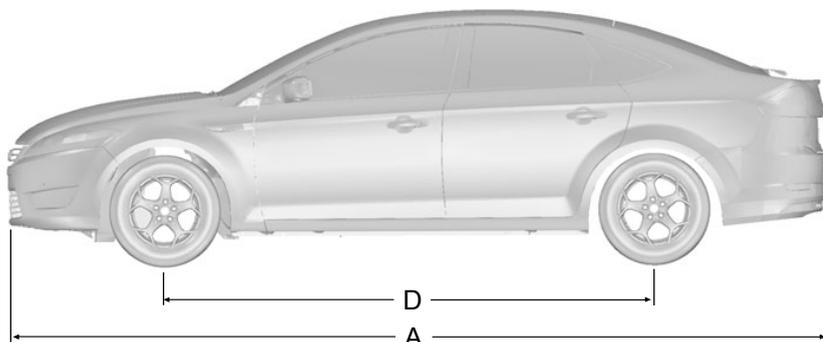
Ref.	Descripción de dimensiones	Dimensión en mm (pulgadas)
A	Longitud máxima	4844 (190,7)
B	Anchura total (incluyendo los retrovisores exteriores)	2078 (81,8)

Especificaciones técnicas

Ref.	Descripción de dimensiones	Dimensión en mm (pulgadas)
C	Altura total (peso en orden de marcha CE)	1453 - 1500 (57.2 - 59.1)
D	Distancia entre ejes	2850 (112,2)
E	Ancho de vía delante	1579 - 1589 (62,2 - 62,6)
E	Ancho de vía detrás	1595 - 1605 (62,8 - 63,2)

Especificaciones técnicas

5 puertas



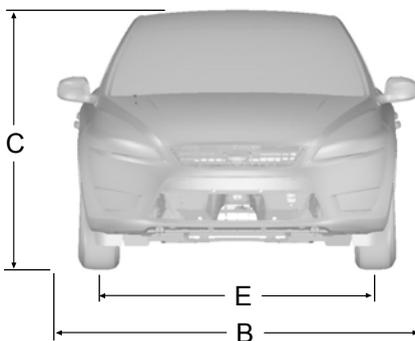
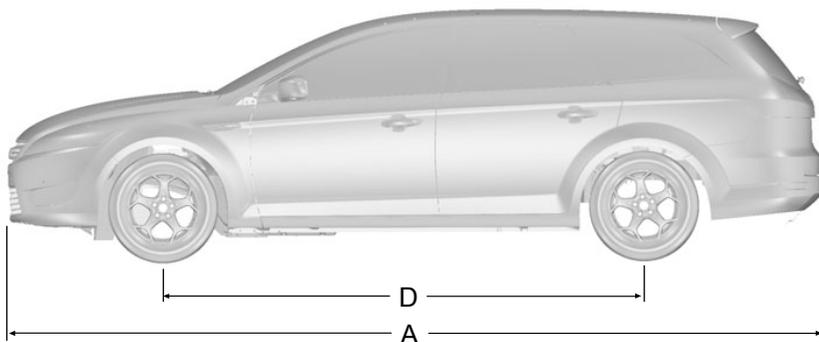
E87089

Ref.	Descripción de dimensiones	Dimensión en mm (pulgadas)
A	Longitud máxima	4778 - 4802 (188,1 - 189,1)
B	Anchura total (incluyendo los retrovisores exteriores)	2078 (81,8)
C	Altura total (peso en orden de marcha CE)	1453 - 1500 (57.2 - 59.1)
D	Distancia entre ejes	2850 (112,2)

Especificaciones técnicas

Ref.	Descripción de dimensiones	Dimensión en mm (pulgadas)
E	Ancho de vía delante	1579 - 1589 (62,2 - 62,6)
E	Ancho de vía detrás	1595 - 1605 (62,8 - 63,2)

Familiar



E87090

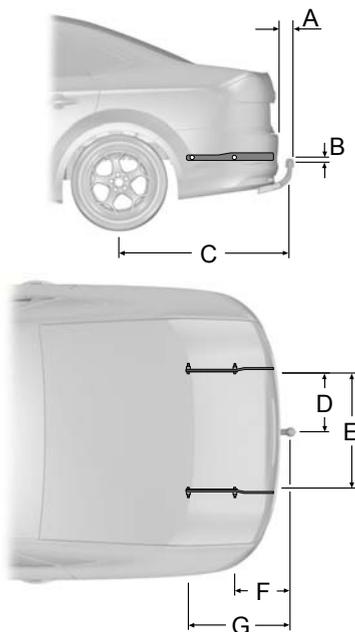
Especificaciones técnicas

Ref.	Descripción de dimensiones	Dimensión en mm (pulgadas)
A	Longitud máxima	4830 - 4856 (190,2 - 191,2)
B	Anchura total (incluyendo los retrovisores exteriores)	2078 (81,8)
C	Altura total con peso en orden de marcha CE sin barras del techo	1466 - 1512 (57.7 - 59.5)
C	Altura total con peso en orden de marcha CE con barras del techo	1502 - 1548 (59.1 - 61.0)
D	Distancia entre ejes	2850 (112,2)
E	Ancho de vía delante	1579 - 1589 (62,2 - 62,6)
E	Ancho de vía detrás	1595 - 1605 (62,8 - 63,2)

Especificaciones técnicas

Dimensiones del equipo de remolque

4 puertas



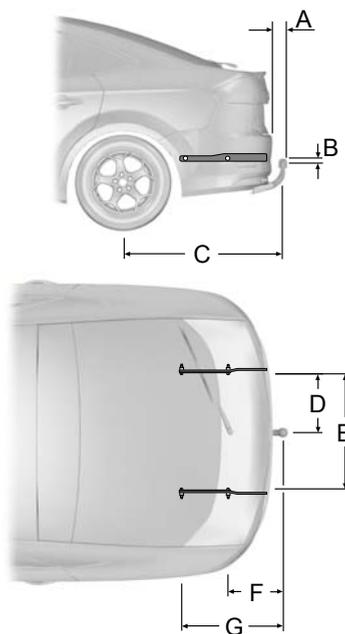
E87091

Ref.	Descripción de dimensiones	Dimensión en mm (pulgadas)
A	Parachoques - extremo de la bola de remolcaje	102 (4,0)
B	Punto de sujeción - centro de la bola de remolcaje	1 (0,04)
C	Centro de la rueda - centro de la bola de remolcaje	1150 (45,3)
D	Centro de la bola de remolcaje - larguero longitudinal	438 (17,2)

Especificaciones técnicas

Ref.	Descripción de dimensiones	Dimensión en mm (pulgadas)
E	Lado interior del larguero	876 (34,5)
F	Centro de la bola de remolque - centro del primer punto de sujeción	434 (17,1)
G	Centro de la bola de remolque - centro del segundo punto de sujeción	707 (27,8)

5 puertas



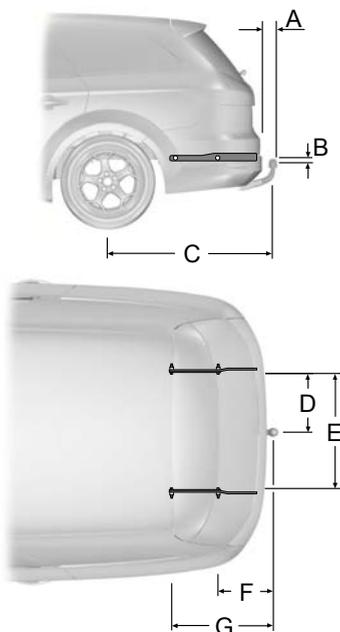
E87092

Especificaciones técnicas

Ref.	Descripción de dimensiones	Dimensión en mm (pulgadas)
A	Parachoques - extremo de la bola de remolcaje	100 (3,9)
A	Parachoques - extremo de la bola de remolque (con parachoques deportivo)	90 (3,5)
B	Punto de sujeción - centro de la bola de remolcaje	1 (0,04)
C	Centro de la rueda - centro de la bola de remolcaje	1082 (42,6)
D	Centro de la bola de remolcaje - larguero longitudinal	438 (17,2)
E	Lado interior del larguero	876 (34,5)
F	Centro de la bola de remolque - centro del primer punto de sujeción	364 (14,3)
G	Centro de la bola de remolque - centro del segundo punto de sujeción	637 (25,1)

Especificaciones técnicas

Familiar



E87093

Ref.	Descripción de dimensiones	Dimensión en mm (pulgadas)
A	Parachoques - extremo de la bola de remolcaje	100 (3,9)
B	Punto de sujeción - centro de la bola de remolcaje	1 (0,04)
C	Centro de la rueda - centro de la bola de remolcaje	1134 (44,7)
D	Centro de la bola de remolcaje - larguero longitudinal	438 (17,2)
E	Lado interior del larguero	876 (34,5)

Especificaciones técnicas

Ref.	Descripción de dimensiones	Dimensión en mm (pulgadas)
F	Centro de la bola de remolque - centro del primer punto de sujeción	419 (16,5)
G	Centro de la bola de remolque - centro del segundo punto de sujeción	692 (27,2)

Teléfono

INFORMACIÓN GENERAL

En esta sección se describen las funciones y características del sistema de control por voz y de teléfono móvil Bluetooth.

En esta sección se tratan las siguientes variantes:

- Teléfono móvil con soporte de conexión para teléfono móvil sin sistema de control por voz.
- Sistema de control por voz y Bluetooth con soporte de conexión para teléfono móvil.
- Sistema de control por voz y Bluetooth sin soporte de conexión para teléfono móvil.

La parte de teléfono móvil Bluetooth del sistema proporciona una interacción con el sistema de audio o navegación, y con su teléfono móvil. Le permite utilizar el sistema de audio o el sistema de navegación para enviar y recibir llamadas sin tener que emplear su teléfono móvil.

La parte de control por voz del sistema se puede utilizar para controlar lo siguiente:

- Llamadas de teléfono móvil
- Funciones del sistema de audio
- Funciones del sistema de control de climatización del vehículo

Nota: *El teléfono móvil no se desconecta inmediatamente después de quitar el contacto: el retardo de desactivación está preestablecido en 10 minutos. Este periodo de tiempo puede ajustarse entre 0 y 60 minutos. Dependiendo de su teléfono móvil puede crear en la agenda de su teléfono móvil una entrada con el nombre **Timer** y el retardo que desee como el número.*

Si el sistema de control por voz y Bluetooth se utiliza durante un periodo prolongado mientras el vehículo está parado, asegúrese de que el motor esté en marcha para evitar que se descargue la batería.

CONFIGURACIÓN DEL TELÉFONO

Requisitos para la conexión al soporte de conexión

El teléfono debe colocarse en un soporte para teléfonos móviles para poder utilizarse como un teléfono con soporte de conexión con el sistema de control por voz/manos libres. Su Taller Autorizado le suministrará el soporte adecuado para su teléfono.

Colocación del teléfono en el soporte de conexión

Nota: *Su teléfono debe instalarse en un soporte para teléfonos móviles para poder conectar el teléfono al soporte de conexión.*

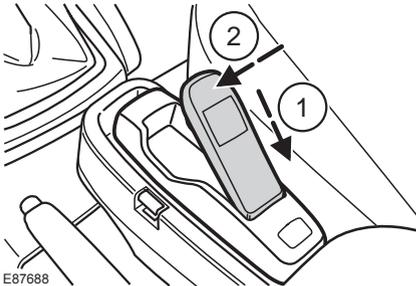
Teléfono

Conecte su teléfono al soporte de conexión.

1. Coloque la base del teléfono en el soporte de conexión.

Nota: Asegúrese de que empuja el teléfono hacia atrás del todo en el soporte de conexión.

2. Presione el teléfono hacia abajo hasta que se oiga un clic.



Nota: La conexión al sistema se mostrará en su teléfono.

Phonebook (agenda telefónica)

Después de iniciar, el acceso a la agenda puede sufrir un retardo de hasta 2 minutos.

Categorías de la agenda

Dependiendo de la entrada de su teléfono, pueden mostrarse diferentes categorías en la unidad de audio o navegación.

Por ejemplo:

M	Móvil
---	-------

O	Oficina
H	Domicilio
F	Fax

Nota: Las entradas pueden aparecer sin categorizar.

La categoría también puede indicarse mediante un icono:

	Teléfono
	Móvil
	Domicilio
	Oficina
	Fax

Cómo hacer de un teléfono un teléfono activo

Cuando utiliza el sistema por primera vez, no hay ningún teléfono conectado al sistema.

Después de conectar el encendido, el sistema reconoce de forma diferente el teléfono con soporte de conexión y el teléfono Bluetooth.

Teléfono

Teléfono Bluetooth

Después de vincular un teléfono Bluetooth al sistema, este teléfono pasa a ser el teléfono activo. Para más información remítase al menú del teléfono.

Sin embargo, en algunos casos es necesario activar el teléfono Bluetooth pulsando el botón de emisora presintonizada apropiado en la unidad de audio o navegación.

Al volver a conectar el encendido, el sistema selecciona el último teléfono activo.

Vinculación de otro teléfono Bluetooth

Nota: *Antes de poder vincular otro teléfono Bluetooth, se debe desactivar la conexión Bluetooth activa en ese momento mediante el teléfono móvil.*

Vincule un nuevo teléfono Bluetooth según se describe en los requisitos para la conexión Bluetooth.

Es posible acceder a los teléfonos memorizados en el sistema mediante la lista de teléfonos de la unidad de audio o navegación.

Nota: *Si se han vinculado seis teléfonos Bluetooth (cinco teléfonos Bluetooth en el sistema de teléfono con soporte de conexión), uno de ellos debe eliminarse para poder vincular un nuevo teléfono.*

Teléfono con soporte de conexión

Si tiene el teléfono colocado en el soporte de conexión para el teléfono móvil, no pasa a ser automáticamente el teléfono activo.

En estos casos, remítase a **Cambio del teléfono activo** en la sección apropiada que describe el sistema montado en su vehículo.

CONFIGURACIÓN DE BLUETOOTH

Antes de poder usar un teléfono en el vehículo es necesario vincularlo antes al sistema de teléfono del vehículo.

Manipulación de los teléfonos

Se puede conectar un teléfono al sistema del vehículo utilizando una conexión mediante soporte de conexión o una conexión Bluetooth.

En los vehículos que disponen de soporte de conexión para teléfono móvil, se pueden vincular hasta cinco teléfonos Bluetooth al sistema del vehículo.

En los vehículos que no cuentan con soporte de conexión para teléfono móvil, se pueden vincular hasta seis teléfonos Bluetooth al sistema del vehículo.

Teléfono

Nota: *Si existe una llamada en curso cuando se selecciona como nuevo teléfono activo el teléfono que se está utilizando, la llamada se pasa al sistema de audio del vehículo.*

Nota: *Aunque se conecte al sistema del vehículo, su teléfono se puede utilizar de la forma normal.*

Requisitos para la conexión Bluetooth

Es necesario cumplir los siguientes puntos para que se pueda establecer la conexión del teléfono Bluetooth.

1. La función Bluetooth debe estar activada en el teléfono y en la unidad de audio. Para más información, remítase a la guía del usuario de su teléfono.
2. El modo privado no debe estar activado en el teléfono Bluetooth.
3. Busque un dispositivo de audio.
4. Seleccione **Ford Audio**.
5. El n° PIN Bluetooth 0000 debe introducirse con el teclado del teléfono.

Nota: *Si se apaga el sistema de audio/navegación, se desconectará la llamada en curso. Si se quita el contacto, la llamada seguirá activa.*

Compatibilidad de los teléfonos

ATENCIÓN

 Debido a que no existen estándares normalizados, los fabricantes de teléfonos móviles implementan distintos perfiles en sus dispositivos Bluetooth. Debido a esto, se puede producir una incompatibilidad entre el teléfono y el sistema manos libres, que en algunos casos puede degradar bastante el rendimiento del sistema. Para evitar esta situación solo se deben utilizar teléfonos recomendados. Consulte en su Taller Autorizado la lista de teléfonos compatibles actualizada.

Teléfonos con sistema operativo Symbian

Nota: *En algunos teléfonos es necesario instalar un archivo especial para que sea posible acceder sin restricciones a la agenda vía Bluetooth. Este archivo se llama archivo SIS y estará disponible en la página web de Ford. Para más información consulte en su Taller Autorizado.*

Teléfono

MANDOS DEL TELÉFONO

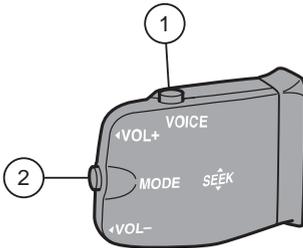
Finalizar o rechazar llamadas

Pulsando alguno de los botones de función de la unidad de audio o navegación (ejemplo: AM/FM, CD/AUX) se pueden finalizar llamadas activas o rechazar llamadas entrantes.

Mando a distancia

Es posible que en su vehículo se haya montado uno de los diferentes tipos de mandos a distancia:

Botón de voz y botón de modo

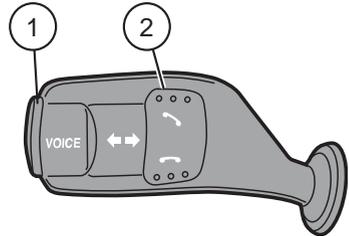


E87661

- 1 Botón de voz
- 2 Botón de modo

Las llamadas entrantes se pueden aceptar pulsando el botón MODE una vez, o finalizar pulsándolo dos veces.

Botón de voz y botón de aceptar/rechazar



E87662

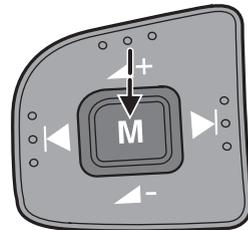
- 1 Botón de voz
- 2 Botón de aceptar/rechazar

El botón VOICE se usa para activar o desactivar el sistema de control por voz.

En los vehículos con un botón de aceptar/rechazar, las llamadas pueden aceptarse y rechazarse pulsando el botón correspondiente.

Nota: Algunas unidades de audio incorporan los botones de aceptar/rechazar en el marco frontal de la unidad. Su funcionamiento es el mismo.

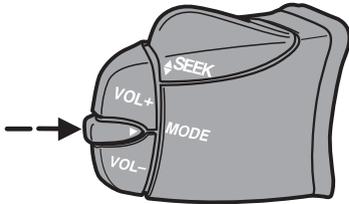
Botón de modo en el volante



E87663

Teléfono

Botón de modo solamente



E87664

En vehículos sin botón VOICE, el botón MODE del mando a distancia se utiliza para activar o desactivar el sistema de control por voz.

Nota: No se podrá utilizar el botón MODE para activar el sistema de control por voz durante una llamada activa o entrante.

No podrá utilizar el botón MODE para controlar el sistema de audio.

USO DEL TELÉFONO - VEHÍCULOS SIN: SISTEMA DE NAVEGACIÓN

Aquí se describen las funciones de teléfono de la unidad de audio.

Nota: Remítase a la guía de audio para obtener información sobre los controles.

Debe existir un teléfono activo.

Aunque se conecte a la unidad de audio, su teléfono se puede utilizar de la forma normal.

Nota: Para salir del menú de teléfono pulse cualquier de los botones de fuente de audio: CD, AM/FM, o AUX.

Cómo hacer una llamada

Marcación de un número

Puede acceder a la agenda de su teléfono con el teléfono en el soporte de conexión o a través de Bluetooth. Las entradas aparecerán en la pantalla de la unidad de audio.

1. Pulse el botón PHONE o el botón de aceptar llamada.
2. Pulse el botón MENU.
3. Pulse repetidamente el botón MENU hasta que aparezca **PHONEBOOK**.
4. Pulse los botones de búsqueda para seleccionar el número de teléfono que desee.

Nota: Pulse y mantenga pulsado el botón de búsqueda para saltar a la siguiente letra del alfabeto.

5. Pulse el botón PHONE o el botón de aceptar llamada para marcar el número de teléfono seleccionado.

Si su unidad de audio dispone de un teclado de teléfono (botones 0 a 9, * y #) también puede llamar directamente marcando el número con los botones y pulsando el botón de aceptar llamada.

1. Pulse el botón de aceptar llamada.

Teléfono

2. Marque el número con el teclado de teléfono de la unidad de audio.
3. Pulse el botón de aceptar llamada.

Nota: Si introduce un número incorrecto al marcar el número, pulse el botón de búsqueda hacia atrás para borrar el último número. Para borrar todos los números mantenga pulsado el botón de forma prolongada.

Pulse y mantenga pulsado **O** para introducir el signo **+**.

Finalización de una llamada

Las llamadas se pueden finalizar de alguna de las siguientes maneras:

- Pulsando uno de los botones siguientes de la unidad de audio: PHONE, CD, AM/FM, ON/OFF.
- Pulsando el botón MODE del mando a distancia.
- Pulsando el botón de rechazar llamada.

Nota: Si su unidad de audio dispone de un teclado de teléfono solo es posible finalizar la llamada con el botón de rechazar llamada.

Remarcación de un número

1. Pulse el botón PHONE o el botón de aceptar llamada.
2. Pulse el botón MENU.
3. Seleccione la lista **CALL OUT** o la lista **CALL IN**.

Nota: Si el teléfono activo no proporciona una lista de llamadas enviadas, se muestra el número o la entrada de la agenda correspondiente a la última llamada realizada.

4. Pulse el botón de búsqueda de la unidad de audio.
5. Pulse el botón PHONE o el botón de aceptar llamada para marcar el número de teléfono seleccionado.

Remarcación del último número marcado

Nota: Aplica solo a unidades de audio con teclado de teléfono.

1. Pulse el botón de aceptar llamada.
2. Pulse otra vez el botón de aceptar llamada para mostrar el último número marcado.
3. Pulse el botón de aceptar llamada una tercera vez más para marcar el número.

Recepción de una llamada entrante

Aceptación de una llamada entrante

Las llamadas entrantes se pueden aceptar de alguna de las siguientes maneras:

- Pulsando el botón PHONE.
- Pulsando el botón MODE del mando a distancia.
- Pulsando el botón de aceptar llamada.

Teléfono

Cómo rechazar una llamada entrante

Las llamadas entrantes se pueden rechazar de alguna de las siguientes maneras:

- Pulsando el botón de rechazar llamada.
- Pulsando el botón CD.
- Pulsando el botón AM/FM.

Nota: *Si su unidad de audio dispone de un teclado de teléfono solo es posible rechazar una llamada con el botón de rechazar llamada.*

Nota: *No puede rechazar una llamada entrante con el mando a distancia.*

Gestión de una segunda llamada entrante

Nota: *La función de segunda llamada entrante debe estar activada en el teléfono.*

Si recibe una llamada mientras ya hay otra en curso, escuchará un pitido y tendrá la opción de finalizar la llamada activa y aceptar la llamada entrante.

Aceptación de una segunda llamada entrante

Las segundas llamadas entrantes se pueden aceptar de alguna de las siguientes maneras:

- Pulsando el botón de aceptar llamada.
- Pulsando el botón MODE del mando a distancia.
- Pulsando el botón PHONE.

Nota: *La llamada en curso quedará cancelada.*

Rechazo de una segunda llamada entrante

Las segundas llamadas entrantes se pueden rechazar:

- Pulsando el botón de rechazar llamada.
- Pulsando el botón CD.
- Pulsando el botón AM/FM.

Nota: *Si su unidad de audio dispone de un teclado de teléfono solo es posible rechazar una llamada con el botón de rechazar llamada.*

Cambio del teléfono activo

Nota: *Los teléfonos deben vincularse al sistema para poder activarlos.*

Utilización del botón de emisora presintonizada

1. Pulse el botón PHONE de la unidad de audio.
2. Pulse el número de preselección que desee (utilizando los botones de presintonización de emisoras del 1 al 6).

Nota: *Este proceso es solo para unidades de audio sin teclado de teléfono.*

Utilización del menú de la unidad de audio

1. Pulse el botón PHONE o el botón de aceptar llamada.

Teléfono

2. Pulse el botón MENU de la unidad de audio.
3. Seleccione la opción **ACTIVE PHONE** en la unidad de audio.
4. Desplácese a través de los teléfonos guardados con los botones de búsqueda para ver los teléfonos vinculados.
5. Pulse MENU para seleccionar el teléfono que va a ser el teléfono activo.

Nota: Después de vincular un teléfono Bluetooth al sistema, este teléfono pasa a ser el teléfono activo.

Eliminación de un teléfono vinculado

Un teléfono vinculado se puede eliminar del sistema en cualquier momento, a no ser que exista una llamada en curso.

1. Pulse el botón PHONE o el botón de aceptar llamada.
2. Pulse el botón MENU de la unidad de audio.
3. Seleccione la opción **DEBOND** en la unidad de audio.
4. Desplácese a través de los teléfonos con los botones de búsqueda y seleccione el teléfono que se va a desvincular.
5. Pulse MENU para seleccionar el teléfono que se va a desvincular.

USO DEL TELÉFONO - VEHÍCULOS CON: TRAVEL PILOT EX

En este capítulo se describen las funciones de teléfono del sistema de navegación TravelPilot EX.

Nota: Remítase a la guía del sistema de navegación TravelPilot EX para obtener información sobre los controles.

Debe existir un teléfono activo.

Aunque se conecte al sistema de navegación TravelPilot EX, su teléfono se puede utilizar de la forma normal.

Cómo hacer una llamada

Marcación de un número - Teléfono con soporte de conexión

Utilizar el teléfono con soporte de conexión le permite acceder a la agenda del teléfono móvil. Las entradas aparecerán en la pantalla del TravelPilot EX.

1. Pulse el botón PHONE de la unidad de audio.
2. Utilizando la opción **LISTÍN** en el menú.
3. Seleccione una de las casillas de letras.
4. Girando el mando giratorio de entrada derecho, seleccione el número de teléfono que desee.

Teléfono

5. Pulsando el botón INFO se muestran los detalles de la entrada de la agenda.
6. Pulse el mando giratorio de entrada derecho.

Marcación de un número - Teléfono Bluetooth

Utilizando el teléfono Bluetooth, es posible marcar los números de teléfono mediante el sistema de control por voz, remítase al capítulo del **sistema de control por voz**.

Finalización de una llamada

Las llamadas se pueden finalizar de alguna de las siguientes maneras:

- Pulsando el botón de rechazar.
- Pulsando el botón MODE del mando a distancia.
- Pulsando el botón de apagado del sistema de navegación.
- Pulsando el mando giratorio de entrada derecho.

Remarcación de un número - Teléfono con soporte de conexión

1. Pulse el botón PHONE de la unidad de audio.
2. Pulse el botón MENU.
3. Seleccione la lista **LLAM. SALIENTES**, la lista **LLAM. ENTRANTES** o la lista **REMARCAR**.
4. Pulse el botón PHONE de la unidad de audio para marcar el número de teléfono que desee.

Remarcación de un número - Teléfono Bluetooth

1. Pulse el botón PHONE de la unidad de audio.
2. Pulse el botón MENU.
3. Seleccione **REMARCAR**.
4. Pulse el botón PHONE de la unidad de audio para marcar el número de teléfono.

Gestión de una llamada entrante

Aceptación de una llamada entrante

Las llamadas entrantes se pueden aceptar de alguna de las siguientes maneras:

- Pulsando el botón de aceptar.
- Pulsando el botón MODE del mando a distancia.
- Pulsando el botón PHONE de la unidad de audio.
- Utilizando la opción **ACEPTAR** en el menú.

Cómo rechazar una llamada entrante

Las llamadas entrantes se pueden rechazar de alguna de las siguientes maneras:

- Pulsando el botón de rechazar.
- Pulsando uno de los botones siguientes de la unidad de audio: CD, AM/FM.
- Utilizando la opción **RECHAZAR** en el menú.

Teléfono

Nota: No puede rechazar una llamada entrante con el botón **MODE** del mando a distancia.

Gestión de una segunda llamada entrante

Nota: La función de segunda llamada entrante debe estar activada en el teléfono.

Si recibe una llamada mientras ya hay otra en curso, escuchará un pitido y tendrá la opción de finalizar la llamada activa y aceptar la llamada entrante.

Aceptación de una segunda llamada entrante

Las segundas llamadas entrantes se pueden aceptar de alguna de las siguientes maneras:

- Pulsando el botón de aceptar.
- Pulsando el botón **MODE** del mando a distancia.
- Pulsando el botón **PHONE** de la unidad de audio.
- Utilizando la opción **ACEPTAR** en el menú.

Nota: La llamada en curso quedará cancelada.

Rechazo de una segunda llamada entrante

Las segundas llamadas entrantes se pueden rechazar:

- Con el botón de rechazar.
- Con uno de los siguientes botones de la unidad de audio: CD, AM/FM.

Cambio del teléfono activo

Nota: Los teléfonos deben vincularse al sistema para poder activarlos.

1. Pulse el botón **PHONE** de la unidad de audio.
2. En la opción **TELÉFONO ACTIVO** del menú, seleccione el teléfono activo de la lista utilizando los botones de emisora presintonizada.

Eliminación de un teléfono vinculado

Un teléfono vinculado se puede eliminar del sistema en cualquier momento, a no ser que exista una llamada en curso.

1. Pulse el botón **PHONE** de la unidad de audio.
2. Utilizando la opción **DESCONECTAR** en el menú.
3. Seleccione el teléfono de la lista con los botones de presintonización.

Nota: Después de vincular un teléfono Bluetooth al sistema, este teléfono pasa a ser el teléfono activo.

Sin embargo, en algunos casos es necesario activar el teléfono Bluetooth pulsando el botón de emisora presintonizada apropiado en la unidad de audio o navegación.

Control por voz

FUNCIONAMIENTO

El sistema de reconocimiento de voz permite controlar el sistema de audio sin que tenga que distraer la atención de la carretera para realizar ajustes o recibir información del sistema.

Siempre que pronuncie alguna de las órdenes con el sistema activo, el sistema de reconocimiento de voz convierte su orden en una señal de control para el sistema de audio. Sus entradas adquieren la forma de diálogos u órdenes. El sistema le guía a través de estos diálogos mediante indicaciones o preguntas.

Familiarícese con las funciones del sistema de audio antes de utilizar el sistema de reconocimiento de voz.

Nota: *Si el sistema de control por voz y Bluetooth se utiliza durante un período prolongado mientras el vehículo está parado, asegúrese de que el motor esté en marcha para evitar que se descargue la batería.*

Comandos admitidos

Con el sistema de control por voz se pueden controlar las siguientes funciones:

- Teléfono
- Radio
- Reproductor de CD
- Control de climatización
- Sistema de navegación

Nota: *El sistema de control por voz es específico para cada idioma. Si necesita que el sistema funcione en otro idioma, póngase en contacto con su Taller Autorizado.*

Respuesta del sistema

En el curso de una sesión de control por voz, el sistema emitirá un pitido para indicar que está listo para continuar.

No exprese ningún comando hasta que oiga el pitido. El sistema de control por voz le repetirá cada comando hablado.

Si no está seguro de cómo continuar, diga "AYUDA" para obtener ayuda o "CANCELAR" si no desea continuar.

La función "AYUDA" proporciona solamente un subconjunto de los comandos de voz disponibles. En las páginas siguientes podrá encontrar explicaciones detalladas de todos los comandos de voz posibles.

Comandos de voz

Todos los comandos de voz deben expresarse hablando de forma natural, como si estuviera hablando con un pasajero o por teléfono. El volumen de voz que utilice dependerá del ruido circundante en el interior o el exterior del vehículo, pero no debe gritar.

Control por voz

Identificador

Con la función de los identificadores se posibilitan las funciones de los sistemas de navegación, audio y teléfono mediante "GRABAR NOMBRE":

- Grabar hasta 20 identificadores por función.
- El tiempo de grabación medio para cada identificador es de aproximadamente 2-3 segundos.

USO DEL CONTROL POR VOZ

Funcionamiento del sistema

El orden y contenido de los sistemas de control por voz se proporcionan en las listas siguientes. Las tablas muestran la secuencia de los comandos de voz del usuario y las respuestas del sistema para las distintas funciones disponibles.

<> indica un número o un identificador grabado que debe introducir el usuario.

Comandos abreviados

Existen varios comandos abreviados disponibles, que le permiten controlar algunas funciones del vehículo sin tener que seguir el menú de comandos completos. Estos son:

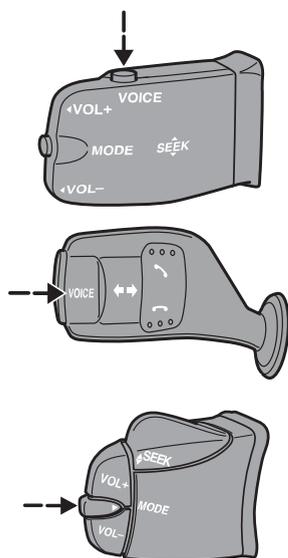
- Teléfono: "MÓVIL NOMBRE"¹, "MARCAR NÚMERO", "MARCAR NOMBRE" y "RELLAMAR".
- Reproductor de CD: "CD" y "PISTA".
- Control de climatización: "TEMPERATURA" y "VENTILADOR".
- Radio: "SELECCIONAR EMISORA"
- Sistema de navegación: "ESCALA" y "PLANIFICACIÓN DE LA RUTA".

1) Solamente cuando el teléfono móvil está equipado con Bluetooth y sistema de control por voz.

Inicio de la comunicación con el sistema

Antes de que pueda empezar a "hablar" con el sistema, debe pulsar en primer lugar el botón VOICE o el botón MODE para cada modo de funcionamiento y esperar hasta que el sistema responda con un pitido.

Control por voz



COMANDOS DE LA UNIDAD DE AUDIO

Reproductor/cargador de CD

El sistema de control por voz permite seleccionar un disco o pista directamente.

Visión general

En la visión general se muestran los comandos de voz disponibles que permiten controlar el reproductor de CD. Las siguientes listas proporcionan información adicional relacionada con el menú de comandos completo.

E87665

"CARGADOR"
"AYUDA"
"CD" ^a
"PISTA" ^b

a) Solamente puede utilizarse en conjunción con un cargador de CD.

b) Puede utilizarse como comando abreviado.

CD

Si tiene un cargador de CD, puede seleccionar el número de CD.

Control por voz

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"CARGADOR"	"CARGADOR"
2	"CD" ^a	¿NÚMERO DEL CD POR FAVOR?
3	"<un número entre 1 y 6>"	"CD <número>"

a) Puede utilizarse como comando abreviado.

Pista

También es posible seleccionar una pista directamente en el CD.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"CARGADOR"	"CARGADOR"
2	"PISTA" ^a	¿NÚMERO DE LA PISTA POR FAVOR?
3	"<un número entre 1 y 99>"	"PISTA <número>"

a) Puede utilizarse como comando abreviado.

Radio

Los comandos de la radio le permiten utilizar la radio y seleccionar emisoras de radio mediante el sistema de control por voz.

Visión general

En la visión general se muestran los comandos de voz disponibles que permiten controlar la radio. Las siguientes listas proporcionan información adicional relacionada con el menú de comandos completo.

"RADIO"
"AYUDA"
"AM"
"FM"

Control por voz

"RADIO"
"SELECCIONAR EMISORA" ^a
"BORRAR NOMBRE"
"BORRAR LISTA"
"ESCUCHAR LISTA"
"GRABAR NOMBRE"

a) Puede utilizarse como comando abreviado.

Seleccionar frecuencia

Esta función le permite sintonizar la radio mediante comandos de voz.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"AM"	¿FRECUENCIA POR FAVOR?
	"FM"	¿FRECUENCIA POR FAVOR?
3	"<frecuencia>"	"EMISORA <frecuencia>"

Grabar nombre

Si ha seleccionado una emisora de radio, puede guardarla con un nombre en la lista.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"GRABAR NOMBRE"	"GRABAR NOMBRE" ¿DIGA EL NOMBRE POR FAVOR?

Control por voz

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
3	"<nombre>"	"REPITA EL NOMBRE POR FAVOR"
4	"<nombre>"	"GRABANDO NOMBRE" "<nombre> GRABADO"

Seleccionar emisora

Esta función le permite sintonizar una emisora de radio grabada.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"SELECCIONAR EMISORA" ^a	¿DIGA EL NOMBRE POR FAVOR?
3	"<nombre>"	"EMISORA <name>"

a) Puede utilizarse como comando abreviado.

Borrar nombre

Esta función le permite borrar una emisora de radio grabada.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"BORRAR NOMBRE"	¿DIGA EL NOMBRE POR FAVOR?
3	"<nombre>"	"BORRAR <nombre>" "DIGA SÍ O NO"
4	"SÍ"	"BORRADO"
	"NO"	"ORDEN CANCELADA"

Control por voz

Escuchar lista

Esta función permite que el sistema le informe de todas las emisoras de radio grabadas.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"ESCUCHAR LISTA"	"ESCUCHAR <LISTA>"

Borrar lista

Esta función le permite borrar todas las emisoras de radio grabadas a la vez.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"BORRAR LISTA"	"BORRAR LISTA" "DIGA SÍ O NO"
3	"SÍ"	"LISTA BORRADA"
	"NO"	"ORDEN CANCELADA"

COMANDOS DEL TELÉFONO

Teléfono

El sistema del teléfono le permite crear una agenda adicional. Es posible marcar las entradas almacenadas por control por voz. Los números de teléfono almacenados mediante control por voz son almacenados en el sistema del vehículo y no en el teléfono.

Visión general

La visión general muestra los comandos de voz disponibles del sistema del teléfono. Las siguientes listas proporcionan información adicional relacionada con el menú de comandos completo.

Control por voz

"TELÉFONO"
"AYUDA"
"MÓVIL NOMBRE" ^{a, b}
"MARCAR NÚMERO" ^a
"MARCAR NOMBRE" ^a
"BORRAR NOMBRE"
"BORRAR LISTA"
"ESCUCHAR LISTA"
"GRABAR NOMBRE"
"RELLAMAR" ^a
"ACEPTAR LLAMADAS"
"RECHAZAR LLAMADAS"

a) Puede utilizarse como comando abreviado.

b) Solamente si el teléfono móvil dispone de Bluetooth, sistema de control por voz y los identificadores memorizados.

Para crear una agenda

Grabar nombre

Las entradas nuevas pueden guardarse mediante el comando "GRABAR NOMBRE". Esta función puede utilizarse para llamar a un número mediante el nombre en vez de mediante el número de teléfono completo.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TELÉFONO"	"TELÉFONO"

Control por voz

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
2	"GRABAR NOMBRE"	"GRABAR NOMBRE" ¿DIGA EL NOMBRE POR FAVOR?
3	"<nombre>"	"REPITA EL NOMBRE POR FAVOR"
4	"<nombre>"	"GRABANDO NOMBRE" "<nombre> GRABADO" "¿QUÉ NÚMERO?"
5	"<número de teléfono>"	"<número de teléfono>"
6	"GRABAR"	"GRABANDO NÚMERO" "<número de teléfono>" "NÚMERO GRABADO"

Borrar nombre

Los nombre guardados también pueden borrarse de la lista.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TELÉFONO"	"TELÉFONO"
2	"BORRAR NOMBRE"	¿DIGA EL NOMBRE POR FAVOR?
3	"<nombre>"	"BORRAR <nombre>" "DIGA SÍ O NO"
4	"SÍ"	"<nombre> BORRADO"
	"NO"	"ORDEN CANCELADA"

Escuchar lista

Utilice esta función para que el sistema le proporcione todas las entradas guardadas.

Control por voz

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TELÉFONO"	"TELÉFONO"
2	"ESCUCHAR LISTA"	"ESCUCHAR LISTA"

Borrar lista

Esta función le permite borrar todas las entradas a la vez.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TELÉFONO"	"TELÉFONO"
2	"BORRAR LISTA"	"BORRAR LISTA" "DIGA SÍ O NO"
3	"SÍ"	"LISTA BORRADA"
	"NO"	"ORDEN CANCELADA"

Funciones del teléfono

Móvil nombre

Esta función le permite acceder a los números de teléfono guardados con un identificador en su teléfono móvil.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TELÉFONO"	"TELÉFONO"
2	"MÓVIL NOMBRE" ^{a, b}	"MÓVIL NOMBRE" "<diálogo dependiendo del teléfono>"

a) Puede utilizarse como comando abreviado.

b) Solamente si el teléfono móvil dispone de Bluetooth y sistema de control por voz (dependiendo del teléfono móvil).

Control por voz

Marcar número

Los números de teléfono pueden marcarse después de proporcionar el comando identificador de voz.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TELÉFONO"	"TELÉFONO"
2	"MARCAR NÚMERO" ^a	"¿QUÉ NÚMERO?"
3	"<número de teléfono>"	"<número de teléfono> ¿CONTINUAR?"
4	"MARCAR"	"MARCANDO"
	"CORRECCIÓN"	"<repetir la última parte del número> ¿CONTINUAR?"

a) Puede utilizarse como comando abreviado.

Marcar nombre

Los números de teléfono pueden marcarse después de proporcionar el comando identificador de voz.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TELÉFONO"	"TELÉFONO"
2	"MARCAR NOMBRE" ^a	¿DIGA EL NOMBRE POR FAVOR?
3	"<nombre>"	"MARCAR <nombre> "DIGA SÍ O NO"
4	"SÍ"	"MARCANDO"
	"NO"	"ORDEN CANCELADA"

a) Puede utilizarse como comando abreviado.

Control por voz

Rellamar

Esta función le permite volver a llamar al último número de teléfono marcado.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TELÉFONO"	"TELÉFONO"
2	"RELLAMAR" ^a	"RELLAMAR" "DIGA SÍ O NO"
3	"SÍ"	"MARCANDO"
	"NO"	"ORDEN CANCELADA"

a) Puede utilizarse como comando abreviado.

DTMF (Marcación por tonos)

Esta función permite transferir números hablados a tonos DTMF, p. ej. para realizar una consulta a distancia a su contestador de casa.

Nota: DTMF solamente puede utilizarse durante una llamada en curso. Pulse el botón VOICE o el botón MODE y espere la señal del sistema.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1		"¿QUÉ NÚMERO?"
2	"<números 1 a 9, cero, almohadilla, asterisco>"	

Ajustes principales

Aceptar y rechazar llamadas

El sistema de control por voz permite aceptar o rechazar llamadas.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TELÉFONO"	"TELÉFONO"
2	"ACEPTAR LLAMADAS"	"ACEPTAR LLAMADAS"

Control por voz

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
	"RECHAZAR LLAMADAS"	"RECHAZAR LLAMADAS"

COMANDOS DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN

Remítase al manual del sistema de navegación para información detallada de los menús de comandos.

COMANDOS DE CLIMATIZACIÓN

Climatización

Los comandos de voz del control de climatización permiten regular los ajustes de temperatura y velocidad del ventilador. No todas las funciones están disponibles en todos los vehículos.

Visión general

En la visión general se muestran los comandos de voz disponibles que permiten controlar el sistema de climatización. Las siguientes listas proporcionan información adicional relacionada con el menú de comandos completo.

"CLIMATIZADOR"
"AYUDA"
"VENTILADOR" ^a
"TEMPERATURA" ^a
"MODO AUTOMÁTICO" ^a

a) Puede utilizarse como comando abreviado. En los vehículos que tienen el módulo de idioma "Inglés" no está disponible el comando abreviado "VENTILADOR".

Control por voz

Ventilador

Esta función le permite ajustar la velocidad del ventilador.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"CLIMATIZADOR"	"CLIMATIZADOR"
2	"VENTILADOR" ^a	¿VELOCIDAD DEL VENTILADOR POR FAVOR?
3	"MÍNIMA"	"VENTILADOR MÍNIMA"
	"<un número entre 1 y 7>"	"VENTILADOR <número>"
	"MÁXIMA"	"VENTILADOR MÁXIMA"

a) Puede utilizarse como comando abreviado. En los vehículos que tienen el módulo de idioma "Inglés" no está disponible el comando abreviado "VENTILADOR".

Deshielo/desempañado

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"CLIMATIZADOR"	"CLIMATIZADOR"
2	"ACTIVAR DESHIELO/ACTIVAR DESEMPAÑADO" ^a	¿ACTIVAR DESHIELO/DESEMPAÑADO?
	"DESACTIVAR DESHIELO/DESACTIVAR DESEMPAÑADO" ^a	¿DESACTIVAR DESHIELO/DESACTIVAR DESEMPAÑADO?

a) Puede utilizarse como comando abreviado. En los vehículos que tienen el módulo de idioma "Inglés" no está disponible el comando abreviado "VENTILADOR".

Temperatura

Esta función le permite ajustar la temperatura.

Control por voz

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"CLIMATIZADOR"	"CLIMATIZADOR"
2	"TEMPERATURA" ^a	¿TEMPERATURA POR FAVOR?
3	"MÍNIMA"	"TEMPERATURA MÍNIMA"
	"<un número entre 15 y 29 °C con incrementos de 0,5>" o "<un número entre 59 y 84 °F>"	"TEMPERATURA <número> GRADOS"
	"MÁXIMA"	"TEMPERATURA MÁXIMA"

a) Puede utilizarse como comando abreviado.

Modo automático

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"CLIMATIZADOR"	"CLIMATIZADOR"
2	"MODO AUTOMÁTICO" ^a	"MODO AUTOMÁTICO"

a) El modo automático puede desactivarse seleccionando una temperatura o velocidad del ventilador diferente.

COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA

AVISOS

 Su vehículo ha superado las pruebas y certificaciones estipuladas por la legislación europea en materia de compatibilidad electromagnética (2004/104/EC). Es su responsabilidad garantizar que todo equipo montado en el vehículo cumpla la legislación nacional vigente. Para el montaje de equipos, lleve el vehículo a un taller con técnicos debidamente formados.

 Los equipos de transmisión de radiofrecuencia (RF) (por ej. teléfonos móviles, transmisores de radioaficionados, etc.) solamente pueden montarse en el vehículo si cumplen los parámetros indicados en la tabla siguiente. No hay dispositivos de preinstalación o acondicionamiento para estos equipos.

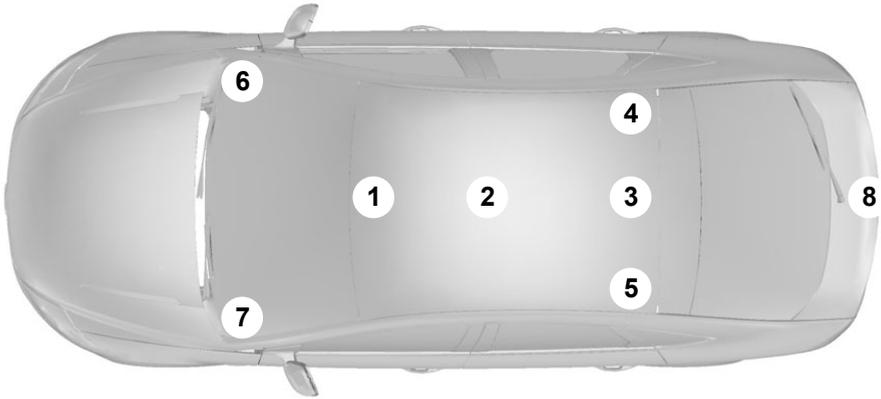
AVISOS

 No monte transmisores, micrófonos, altavoces ni ningún otro artículo en el recorrido de despliegue de los airbags.

 No ate los cables de la antena al cableado original del vehículo, tuberías de combustible o tuberías del freno.

 Mantenga los cables de la antena y de alimentación de tensión a, como mínimo, 100 mm de separación de los módulos electrónicos y los airbags.

Apéndices



E85998

Banda de frecuencia MHz	Potencia máxima de salida Watios (pico RMS)	Posiciones de la antena
1 – 30	50 W	3. 8
30 – 54	50 W	2. 3
68 – 87,5	50 W	1. 2. 3. 4. 5
142 – 176	50 W	1. 2. 3. 4. 5
380 – 512	50 W	1. 2. 3. 4. 5
806 – 940	10 W (2 W ¹)	1, 2, 3, 4, 5 (6 ¹ , 7 ¹)
1200 – 1400	10 W	2
1710 – 1885	10 W (1 W ¹)	1, 2, 3, 4, 5 (6 ¹ , 7 ¹)
1885 – 2025	10 W (1 W ¹)	1, 2, 3, 4, 5 (6 ¹ , 7 ¹)
2400 – 2500	0,1 W	Todas las posiciones

¹Solamente para teléfonos móviles GSM/3G, con un alargador de antena instalado en el parabrisas.

Apéndices

Nota: *Una vez instalados los transmisores de radiofrecuencia, compruebe las interferencias que se producen con el resto de equipos eléctricos del vehículo, en los modos de reposo y de transmisión.*

Compruebe todos los equipos eléctricos:

- con el encendido **conectado**
- con el motor en marcha
- en una prueba de conducción circulando a varias velocidades.

Compruebe que los campos electromagnéticos generados dentro del habitáculo por el transmisor montado no exceden los límites de exposición especificados en la directiva europea 2004/40/EC.

HOMOLOGACIONES

Bluetooth/sistema de reconocimiento de voz - declaración de conformidad

Nosotros, la parte responsable de la conformidad del producto, declaramos bajo nuestra responsabilidad que el producto de integración de teléfono RX-1C cumple las estipulaciones de la siguiente Directiva del Consejo: 1999/5/CE. Se puede encontrar una copia de la declaración de conformidad (Declaration of Conformity) en:

www.nokia.com/phones/declaration_of_conformity

Los logotipos y la marca Bluetooth son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. Ford Motor Company dispone de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus dueños correspondientes. Nokia Corporation Keilalahdentie 4, 02150 Espoo (Finlandia)

Índice alfabético

A

- A/A
Véase: Climatización.....115
- ABS
Véase: Frenos.....162
- ACC
Véase: Control de velocidad adaptativo (ACC).....176
- Accesorio de seguridad para perros.....188
Montaje de la rejilla de seguridad para perros.....189
- Accesorios
Véase: Piezas y accesorios.....7
Véase: Uso del ACC.....178
- Acerca de este manual.....7
- Activación de la alarma.....49
- Activación del inmovilizador electrónico.....46
- AFS
Véase: Sistema de luces frontales avanzadas (AFS).....62
- Aire acondicionado
Véase: Climatización.....115
- Aireadores.....115
Aireadores delanteros.....115
Aireadores traseros.....116
- Aireadores
Véase: Aireadores.....115
- Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad.....32
- Ajuste del volante.....51
- Alarma.....47
Funcionamiento.....47
- Apéndices.....295
- Apertura sin llave.....42
Bloqueo del vehículo.....43
Bloqueo y desbloqueo de las puertas con el paletón de la llave.....45
Desbloqueo del vehículo.....44
Información general.....42
Llave pasiva.....43
Llaves desactivadas.....44
- Apertura y cierre del capó.....216
Apertura del capó.....216
Cierre del capó.....216
- Apertura y cierre globales.....41
Apertura global.....41
Cierre global.....41
- Arranque con batería auxiliar
Véase: Uso de cables de puenteo.....237
- Arranque del motor.....146
Información general.....146
- Arranque de un motor de gasolina.....149
Motor frío o caliente.....149
Motor inundado.....150
Régimen de ralentí del motor después de arrancar.....150
- Arranque de un motor Diesel.....150
Motor frío o caliente.....150
- Arranque sin llave.....146
Arranque con caja de cambios automática.....147
Arranque con caja de cambios manual.....147
Arranque de un motor Diesel.....148
Cómo detener el motor.....149
Conexión del encendido.....147
Fallo de arranque.....148
- Asientos.....131
Asientos calefactados.....136

Índice alfabético

Asientos de ajuste eléctrico.....	133	Bloqueo y desbloqueo.....	38
Asiento de ajuste eléctrico de 2		Bloqueo repetido automático.....	41
posiciones.....	133	Bloqueo y desbloqueo de las puertas	
Asiento de ajuste eléctrico de 8		con el mando a distancia.....	39
posiciones.....	134	Bloqueo y desbloqueo de las puertas	
Asientos de ajuste manual.....	132	con la llave.....	39
Ajuste de la altura del asiento del		Bloqueo y desbloqueo de las puertas	
conductor.....	132	desde el interior.....	40
Ajuste del ángulo de inclinación del		Cierre centralizado.....	38
respaldo.....	133	Cierre con enclavamiento.....	38
Ajuste del soporte lumbar.....	132	Confirmación de bloqueo y	
Avance y retroceso de los		desbloqueo.....	38
asientos.....	132	Para reprogramar la función de	
Asientos infantiles.....	20	desbloqueo.....	41
Dispositivos de seguridad para niños		Tapa del maletero.....	40
para distintos grupos de peso.....	20	Bola de remolcaje	
Asientos traseros.....	135	desmontable.....	191
Abatimiento de los respaldos.....	136	Colocación del brazo de	
Nivelación del suelo para carga.....	136	remolcaje.....	192
Asientos ventilados.....	137	Conducción con remolque.....	193
Asistencia en arranques en		Conducción sin remolque.....	194
pendiente (HLA).....	166	Desbloqueo del mecanismo del brazo	
Funcionamiento.....	166	de remolcaje.....	192
Asistencia en arranques en		Desmontaje del brazo de	
pendiente		remolcaje.....	193
Véase: Utilización de la HLA.....	166	Mantenimiento.....	194
Ayuda para aparcar.....	171	Bolsillos para mapas.....	143
Funcionamiento.....	171	Bombillas - Sustitución	
Ayuda para aparcar		Véase: Cambio de bombillas.....	66
Véase: Uso de la ayuda para		Botiquín.....	196
aparcar.....	171		
B		C	
Bacas y portaequipajes.....	188	Cables de puenteo	
Baca.....	188	Véase: Uso de cables de	
Batería del vehículo.....	237	puenteo.....	237
Bloqueo del volante.....	149	Cadenas antideslizantes	
Vehículos con arranque sin llave.....	149	Véase: Uso de cadenas	
Vehículos sin arranque sin llave.....	149	antideslizantes.....	251

Índice alfabético

Caja de cambios automática.....	159	Cambio de bombillas.....	66
Modos de conducción.....	160	Faro.....	67
Palanca de desbloqueo de la posición de estacionamiento en caso de emergencia.....	161	Faros antiniebla.....	69
Posiciones de la palanca selectora.....	159	Intermitentes laterales.....	68
Recomendaciones para conducir un vehículo con cambio automático.....	160	Luces de lectura.....	73
Caja de cambios.....	158	Luces traseras.....	70
Caja de cambios		Luz de espejo de cortesía.....	74
Véase: Caja de cambios.....	158	Luz del maletero.....	74
Caja de cambios manual.....	158	Luz de placa de matrícula.....	73
Todos los vehículos.....	158	Luz de proximidad.....	68
Vehículos con caja de cambios de 5 velocidades.....	158	Luz interior.....	73
Vehículos con caja de cambios de 6 velocidades (motor 2.5L Duratec-ST).....	158	Tercera luz de freno.....	71
Vehículos con caja de cambios de 6 velocidades (motores turbodiesel).....	158	Cambio de fusibles.....	202
Calefacción adicional.....	123	Cambio de la pila del mando a distancia.....	36
Calefacción adicional de gasóleo (según el país).....	126	Mando a distancia con paletón plegable.....	36
Calentador de refuerzo.....	123	Mando a distancia sin paletón plegable.....	37
Calentador de combustible (según el país).....	126	Cambio de las escobillas de los limpialunetas.....	56
Calefacción		Escobillas del limpialuneta trasero.....	57
Véase: Climatización.....	115	Escobillas del limpiaparabrisas.....	56
Calefacción de combustible		Cambio de una rueda.....	239
Véase: Calefacción adicional.....	123	Desmontaje de una rueda.....	240
Calidad del combustible.....		Gato.....	239
		Montaje de una rueda.....	241
		Puntos de elevación del vehículo....	240
		Tuercas de bloqueo de las ruedas.....	239
		Catalizador.....	154
		Conducción con catalizador.....	154
		Estacionamiento.....	154
		Cenicero.....	140
		Cerradura del capó	
		Véase: Apertura y cierre del capó....	216

Índice alfabético

Climatización automática.....	119	Combustible y repostaje.....	153
Aire recirculado.....	122	Especificaciones técnicas.....	156
Ajuste de la temperatura.....	120	Compartimentos guardaobjetos	
Climatización automática.....	119	bajo el piso trasero.....	186
Conexión/desconexión del aire		Vehículos con piso de espacio de	
acondicionado.....	121	carga corredizo.....	186
Desconexión del control de		Vehículos sin piso de espacio de	
climatización automático.....	122	carga corredizo.....	186
Deshielo y desempañado del		Compartimentos	
parabrisas.....	121	guardaobjetos.....	142
Distribución de aire.....	121	Compatibilidad	
Modo uniforme.....	120	electromagnética.....	295
Soplador.....	121	Comprobación del aceite	
Climatización.....	115	Véase: Comprobación del aceite del	
Funcionamiento.....	115	motor.....	226
Climatización manual.....	116	Comprobación del aceite de la caja	
Aire acondicionado.....	117	de cambios automática.....	229
Aire recirculado.....	117	Comprobación del aceite del	
Calefacción rápida del interior.....	117	motor.....	226
Mando de distribución del aire.....	116	Comprobación del nivel de	
Mando de la temperatura.....	116	aceite.....	226
Soplador.....	116	Llenado de aceite.....	227
Ventilación.....	117	Comprobación de las escobillas de	
Cojines elevadores.....	21	los limpiacristales.....	56
Asiento elevador.....	21	Comprobación del líquido de frenos	
Cojín elevador.....	22	y embrague.....	229
Colocación de los asientos		Comprobación del líquido de la	
infantiles.....	22	dirección asistida.....	229
Comandos de climatización.....	292	Comprobación del líquido	
Climatización.....	292	lavalunetas.....	230
Comandos de la unidad de		Surtidores del lavalunetas.....	230
audio.....	282	Comprobación del refrigerante	
Radio.....	283	Véase: Comprobación del refrigerante	
Reproductor/cargador de CD.....	282	del motor.....	228
Comandos del sistema de		Comprobación del refrigerante del	
navegación.....	292	motor.....	228
Comandos del teléfono.....	286	Comprobación del nivel de	
Ajustes principales.....	291	refrigerante.....	228
Funciones del teléfono.....	289	Reposición del nivel de	
Para crear una agenda.....	287	refrigerante.....	228
Teléfono.....	286	Conducción con remolque.....	191
		Pendientes pronunciadas.....	191

Índice alfabético

Elevalunas eléctricos.....	76	Función de alerta de alcance.....	182
Apertura global y cierre global.....	76	Ajuste de la sensibilidad de aviso.....	183
Apertura y cierre automático de las ventanillas.....	77	Conexión/desconexión de la alerta de alcance.....	183
Función de protección.....	77	Función de memoria.....	143
Interruptor de seguridad para las ventanillas traseras.....	77	Ajuste de la programación de memoria.....	144
Interruptores de la puerta del conductor.....	76	Entrada/salida fácil.....	144
Interruptores de las puertas del acompañante y de las plazas traseras.....	77	Selección de una posición almacenada del asiento.....	144
Modo de seguridad.....	78	Fusibles.....	200
Restablecimiento de la memoria de los elevalunas.....	78	G	
Encendedor.....	140	Glosario de símbolos.....	7
Enchufes auxiliares.....	141	Símbolos de aviso en su vehículo.....	7
Equipo de emergencia.....	196	Símbolos incluidos en este manual.....	7
Especificaciones técnicas.....	259	Guantera.....	141
Especificaciones técnicas.....	259	Guantera refrigerada.....	141
Estado tras una colisión.....	198	Guía rápida.....	10
F		H	
Faros antiniebla delanteros.....	60	HLA	
Faros antiniebla traseros.....	60	Véase: Asistencia en arranques en pendiente (HLA).....	166
Faros automáticos.....	60	HLA	
Filtro de partículas Diesel (DPF).....	151	Véase: Utilización de la HLA.....	166
Regeneración.....	151	Homologaciones.....	297
Forma correcta de sentarse.....	131	Bluetooth/sistema de reconocimiento de voz - declaración de conformidad.....	297
Freno de estacionamiento.....	163	I	
Aplicación del freno de estacionamiento.....	163	Identificación del vehículo.....	257
Desbloqueo del freno de estacionamiento.....	163	Iluminación.....	59
Estacionamiento en pendientes.....	163		
Freno de mano			
Véase: Freno de estacionamiento.....	163		
Frenos.....	162		
Funcionamiento.....	162		

Índice alfabético

Indicadores.....83	Véase: Limpialunetas y lavalunetas...53
Indicador del nivel de combustible.....85	Lavaparabrisas.....54
Indicador de temperatura del refrigerante del motor.....84	Limpialunetas y lavalunetas.....53
Información general sobre radiofrecuencias.....35	Especificaciones técnicas.....58
Inmovilizador electrónico.....46	Limpialunetas y lavalunetas traseros.....55
Funcionamiento.....46	Barrido en marcha atrás.....55
Inmovilizador	Barrido intermitente.....55
Véase: Inmovilizador electrónico.....46	Lavalunetas.....55
Inspección de los componentes de los sistemas de seguridad.....198	Limpiaparabrisas automáticos.....53
Cinturones de seguridad.....198	Limpiaparabrisas.....53
Intermitentes.....64	Barrido intermitente.....53
Interruptor de arranque	Limpieza del exterior del vehículo.....235
Véase: Interruptor de encendido....146	Conservación de la pintura de la carrocería.....235
Interruptor de corte de combustible.....198	Limpieza de la luneta.....235
Vehículos con motor Duratec.....198	Limpieza del embellecedor cromado.....235
Interruptor de encendido.....146	Limpieza de los faros.....235
Introducción.....7	Limpieza del interior del vehículo.....236
K	Cinturones de seguridad.....236
Kit de reparación de neumáticos.....242	Llantas y neumáticos.....239
Bombeo del obturador y de aire en el neumático.....244	Especificaciones técnicas.....253
Comprobación de la presión del neumático.....247	Información general.....239
Información general.....243	Llaves codificadas.....46
Uso seguro del kit	Llaves
ContiMobilityKit.....243	Véase: Uso de la llave.....35
L	Llaves y mandos a distancia.....35
Lavado	
Véase: Limpieza del exterior del vehículo.....235	
Lavafaros.....55	
Lavalunetas	

Índice alfabético

Luces de aviso y de control.....	85	Mandos del teléfono.....	273
Indicador de faros.....	87	Finalizar o rechazar llamadas.....	273
Indicador de mensajes.....	87	Mando a distancia.....	273
Indicador de régimen máximo del motor.....	87	Mantenimiento de la batería.....	237
Intermitentes.....	86	Mantenimiento.....	215
Luz de aviso del ABS.....	85	Especificaciones técnicas.....	231
Luz de aviso del airbag.....	85	Información general.....	215
Luz de aviso del encendido.....	87	Mensajes informativos.....	103
Luz de aviso del motor.....	86	Alarma.....	105
Luz de aviso del sistema de frenos.....	85	Asistencia en arranques en pendiente (HLA).....	108
Luz de aviso de nivel de combustible bajo.....	87	Batería y sistema de carga.....	106
Luz de aviso de presión del aceite.....	87	Caja de cambios.....	112
Luz de control del control de velocidad.....	86	Climatización.....	106
Luz de control del sistema de alerta de alcance.....	86	Control de estabilidad (ESP).....	112
Señal de aviso del cinturón de seguridad.....	88	Control de velocidad / Control de velocidad adaptativo (ACC).....	106
Testigo de calentadores.....	87	Dirección asistida.....	112
Testigo de escarcha.....	86	Freno de estacionamiento.....	111
Testigo del control de estabilidad (ESP).....	88	Iluminación.....	109
Testigo de los faros antiniebla.....	86	Indicador de mensajes.....	104
Testigo de los pilotos antiniebla.....	87	Inmovilizador del motor.....	108
Testigo de luces de carretera.....	87	Mando vocal.....	114
Luces de emergencia.....	62	Mantenimiento.....	110
Luces interiores.....	64	Para ver los mensajes actuales.....	104
Luces de espejo de cortesía.....	65	Protección de los ocupantes.....	111
Luces de lectura.....	64	Puertas abiertas.....	107
Luz de cortesía.....	64	Símbolos de mensaje.....	104
		Sistema de apertura con mando a distancia.....	108
		Sistema de control de la presión de los neumáticos.....	112
		Suspensión adaptable.....	105
		Modo de abrocharse los cinturones de seguridad.....	31
M			
Mando del sistema de audio.....	51		
Búsqueda.....	52		
Modo.....	51		

Índice alfabético

N

Neumáticos antipinchazo.....	248
Principio de funcionamiento.....	248
Qué hacer si el neumático desinflado tiene un pinchazo.....	249
Sustitución de neumáticos autoportantes.....	249
Neumáticos de invierno	
Véase: Uso de neumáticos de invierno.....	251
Neumáticos	
Véase: Llantas y neumáticos.....	239
Nivelación de los faros.....	61
Posiciones recomendadas del interruptor de nivelación de los faros.....	61
Número de identificación del vehículo (VIN).....	257
Número del motor.....	

O

Ordenador de a bordo.....	98
Alcance del tanque.....	98
Consumo medio de combustible.....	98
Cuentakilómetros.....	98
Cuentakilómetros parcial.....	98
Temperatura exterior.....	99
Tipo 1 y 2.....	99
Tipo 3.....	100
Velocidad media.....	99

P

Pantallas informativas.....	89
Información general.....	89
Parasoles.....	139
Pequeñas reparaciones de la pintura.....	236

Piezas y accesorios.....	7
Ahora puede estar seguro de que las piezas de su vehículo Ford son piezas Ford.....	7
Busque el logotipo de Ford en estas piezas.....	8
Pila del mando a distancia	
Véase: Cambio de la pila del mando a distancia.....	36
Piso de espacio de carga	
corredizo.....	184
Portaobjetos.....	185
Placa de identificación del vehículo.....	257
Portaequipajes	
Véase: Bacas y portaequipajes.....	188
Portagafas.....	145
Posavasos.....	141
Precauciones de seguridad.....	153
Programación del mando a distancia.....	35
Programación del mando a distancia	
Véase: Programación del mando a distancia.....	35
Protección de los ocupantes.....	28
Funcionamiento.....	28
Puntos de anclaje del equipaje.....	184
4 puertas y 5 puertas.....	184
Familiar.....	184
Puntos de anclaje ISOFIX.....	25
Fijación de un asiento de seguridad para niños con correas de amarre superiores.....	25
Puntos de remolcaje.....	213

R

Recomendaciones para la conducción con ABS.....	162
Recomendaciones para la conducción con ABS	

Índice alfabético

Véase: Recomendaciones para la conducción con ABS.....	162
Recomendaciones para la conducción.....	195
Redes para carga.....	187
Red de sujeción del equipaje.....	187
Reloj.....	139
Ajuste de la fecha y la hora.....	140
Modo de 12 o de 24 horas.....	139
Remolcaje del vehículo.....	213
Remolcaje del vehículo sobre las cuatro ruedas.....	214
Todos los vehículos.....	214
Vehículos con caja de cambios automática.....	214
Remolcaje.....	191
Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos.....	139
Reposacabezas.....	135
Ajuste del reposacabezas.....	135
Desmontaje del reposacabezas.....	135
Repostaje.....	155
Retovisor antideslumbrante.....	82
Retrovisores exteriores eléctricos.....	79
Basculamiento del retrovisor.....	81
Posiciones de inclinación del retrovisor.....	80
Retrovisores plegables eléctricos.....	80
Retrovisores exteriores.....	79
Retrovisores convexos.....	79
Retrovisores plegables.....	79
Retrovisores	
Véase: Ventanillas y retrovisores.....	76
Véase: Ventanillas y retrovisores térmicos.....	122
Retovisor interior.....	81
Rodaje.....	195
Frenos y embrague.....	195
Motor.....	195
Neumáticos.....	195

S

Seguridad infantil.....	20
Seguros para niños.....	27
Sensor de lluvia.....	54
Señal de aviso del cinturón de seguridad.....	32
Desactivación del aviso de cinturón de seguridad.....	33
Señales acústicas de aviso e indicadores.....	88
Activación y desactivación de los avisos acústicos.....	88
Sistema de control de la presión de los neumáticos.....	251
Comprobación de la presión de los neumáticos.....	252
Configuración de la carga del vehículo.....	253
Sistema de luces frontales avanzadas (AFS).....	62
Luces de viraje.....	63
Sistemas de bloqueo.....	38
Suspensión adaptable.....	169
Funcionamiento.....	169
Suspensión adaptable	
Véase: Utilización de la suspensión adaptable.....	169

T

Tabla de especificaciones de las bombillas.....	75
Tabla de especificaciones de los fusibles.....	203
Caja central de fusibles.....	211
Caja de fusibles del vano motor.....	203
Caja de fusibles trasera.....	207
Tablero de mandos.....	83
Tapa del depósito de combustible.....	154
Vehículos con motor diesel.....	155

Índice alfabético

Techo corredizo eléctrico.....127	Uso de cadenas
Apertura y cierre del techo	antideslizantes.....251
corredizo.....128	Uso de la ayuda para aparcar.....171
Apertura y cierre del techo corredizo	Conexión y desconexión del sistema
de forma automática.....129	de aparcamiento por
Basculamiento del techo	ultrasonido.....171
corredizo.....128	Maniobra con el sistema de
Modo de seguridad del techo	aparcamiento por ultrasonido.....172
corredizo.....129	Uso del ACC.....178
Protección antipillado del techo	Ajuste de la separación respecto al
corredizo.....129	vehículo que circula por
Reprogramación del techo	delante.....180
corredizo.....130	Cancelación del ACC.....181
Techo corredizo	Conexión del ACC.....179
Véase: Techo corredizo eléctrico.....127	Desactivación automática.....181
Teléfono.....269	Desconexión del ACC.....181
Información general.....269	Para almacenar una velocidad.....179
Teléfono	Para cambiar la velocidad
Véase: Uso del teléfono.....	almacenada.....179
Véase: Uso del teléfono.....	Reanudación del ACC.....181
Toma de entrada auxiliar (AUX	Uso de la llave.....35
IN).....145	Mando a distancia con paletón
Transporte de carga.....184	giratorio.....35
Información general.....184	Uso del control de
Triángulo reflectante de aviso.....196	estabilidad.....165
Túnel de lavado	Uso del control de velocidad.....174
Véase: Limpieza del exterior del	Activación del control de
vehículo.....235	velocidad.....174
U	Anulación de la velocidad
Ubicaciones de las cajas de	almacenada.....175
fusibles.....200	Desactivación del control de
Caja central de fusibles.....200	velocidad.....175
Caja de fusibles del vano motor.....200	Para almacenar una velocidad.....174
Caja de fusibles trasera - 4 puertas y	Para cambiar la velocidad
5 puertas.....201	almacenada.....174
Caja de fusibles trasera - Familiar.....201	Reactivación de la velocidad
Uso de cables de puenteo.....237	almacenada.....175
Arranque del motor.....238	Uso del control por voz.....281
Para conectar los cables de	Funcionamiento del sistema.....281
emergencia.....237	Uso de los cinturones de seguridad
	durante el embarazo.....33

Índice alfabético

Uso del teléfono.....	
Cambio del teléfono activo.....	279
Cómo hacer una llamada.....	277
Eliminación de un teléfono vinculado.....	279
Gestión de una llamada entrante....	278
Gestión de una segunda llamada entrante.....	279
Uso de neumáticos de invierno.....	251
Utilización de la HLA.....	166
Activación del sistema HLA.....	167
Desactivación del sistema HLA.....	168
Utilización de la suspensión adaptable.....	169
Avería del sistema.....	170
Selección de una posición.....	169

V

Ventanillas y retrovisores térmicos.....	122
Parabrisas y luneta térmicos.....	122
Retrovisores exteriores térmicos....	123
Ventanillas y retrovisores.....	76
Ventilación Véase: Climatización.....	115
VIN Véase: Número de identificación del vehículo (VIN).....	257
Visión de conjunto del recinto del motor.....	
Visualizador de mensajes Véase: Pantallas informativas.....	89
Volante.....	51



Feel the difference

