



Since 1924



ALL NEW
MG3
MÁS COLOR Y DIVERSIÓN

MANUAL DE USUARIO

Contenidos

Prólogo	1
Introducción.....	1
Manual del Propietario.....	1
Comunicado	1
Mensajes iniciales	3
Información de identificación del vehículo	4
Identificación del vehículo	4
Placa de identificación del vehículo	5
1 Instrumentos y Controles	7
Instrumentos y Controles.....	8
Panel de instrumentos	10
Tacómetro.....	10
Velocímetro.....	10
Indicador de combustible.....	10
Centro de información.....	11
Pantalla de cambios *	11
Pantalla de información del vehículo.....	11
Luces de advertencia e indicadores	16

Luces e interruptores	22
Interruptor maestro de iluminación.....	22
Ajuste manual de nivelación de las luces.....	23
Interruptor de neblineros.....	24
Interruptor de iluminación.....	25
Luz de advertencia de peligro.....	26
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas	27
Controles del limpiaparabrisas delantero	27
Limpieza programada	28
Control del limpiaparabrisas trasero.....	29
Sistema de dirección	30
Ajuste de la columna de dirección	30
Bocina	31
Espejos retrovisores	32
Espejos retrovisores exteriores	32
Espejos retrovisores interiores.....	34
Viseras	35
Ventanas	36
Interruptor eléctrico de la ventana.....	36

Funcionamiento de la ventana	36
Luz interior.....	38
Luz interior.....	38
Toma de corriente en la consola delantera.....	39
Dispositivos de almacenamiento.....	40
Instrucciones	40
Ganteras.....	40
Compartimento para lentes *	41
Porta vasos.....	42
2 Aire acondicionado y sistema de audio	43
Ventilación	44
Filtro del A/C.....	45
Ventilación.....	45
Control manual de la temperatura *	47
Panel de control.....	47
Control de temperatura	47
Recirculación del aire	47
Control de velocidad del motor del ventilador	47

Ventana trasera térmica.....	48
Distribución del aire.....	48
On/Off del A/C	49
Control de temperatura electrónica *	50
Panel de control.....	50
Sistema On/Off.....	51
Control de velocidad del motor del ventilador	51
Control de temperatura	51
On/Off del A/C	51
Distribución del aire.....	51
Descongelar/Desempeñar	52
Ventana trasera térmica.....	52
Recirculación del aire.....	53
Radio *	54
Instrucciones	54
Panel de control de la radio.....	55
Operaciones básicas.....	56
Funcionamiento de la radio.....	57
Modo USB.....	59

Conexión a Bluetooth.....	59
Música Bluetooth.....	60
Teléfono Bluetooth.....	60
Menú de las funciones de Bluetooth.....	61
Sistema de entretenimiento *	62
Información importante sobre seguridad	62
Precaución para el uso de la pantalla	63
Formato de archivos reproducibles para el sistema de entretenimiento	64
Operaciones básicas.....	65
Teléfono Bluetooth.....	72
Entretenimiento.....	84
CarPlay de Apple	92
Pantalla del A/C *	96
Configuraciones.....	97
3 Asientos y sistema de sujeción	101
Asientos.....	102
Visión general.....	102
Apoyacabezas	103
Ajuste manual de los asientos	104

Asientos traseros.....	105
Cinturones de seguridad.....	106
Protección otorgada por los cinturones de seguridad	107
Uso de los cinturones de seguridad.....	108
Pretensores del cinturón de seguridad *.....	112
Revisión, mantención y reemplazo de los cinturones de seguridad	113
Sistema de sujeción complementaria del Airbag.....	115
Visión general	115
Despliegue del Airbag.....	116
Condiciones en las que los Airbags no se desplegarán	120
Mantención y reemplazo de los Airbags	124
Eliminación de los Airbags.....	125
Sujeción infantil.....	127
Instrucciones importantes de seguridad sobre el uso del sistema de sujeción infantil.....	127
Sujeción infantil por grupos.....	129
Posiciones de sujeción infantil aprobadas.....	131
4 Puesta en marcha y conducción.....	137
Llaves.....	138

Visión general.....	138
Cambio de batería	139
Bloqueo a prueba de niños	141
Sistema de alarma.....	142
Inmovilizador del motor.....	142
Bloqueo y desbloqueo	143
Puerta trasera	145
Arranque y detención del motor.....	146
Interruptor de arranque.....	146
Arranque del motor.....	147
Detención del motor.....	149
Conducción económica y ambiental	150
Rodaje	150
Protección del medio ambiente.....	150
Conducción económica.....	150
Conducción en ambiente especial	152
Chequeo y servicio.....	153
Convertidor catalítico.....	154
Combustible.....	154

Arranque.....	154
Conducción.....	155
Sistema de combustible.....	156
Requisitos de combustible.....	156
Estanque de combustible.....	157
Reabastecimiento.....	157
Transmisión automática *	158
Instrucciones.....	158
Cambio de marcha.....	158
Modo de control.....	161
Transmisión manual *	164
Transmisión manual de 5 velocidades.....	164
Sugerencias para el cambio de marchas.....	165
Sistema de frenos.....	166
Freno de pedal.....	166
Distribución electrónica de fuerza de frenado (EBD)	166
Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	167
Freno de mano	168
Ayuda al estacionar.....	170

Sensor ultrasónico de ayuda al estacionar	170
Cámara de estacionamiento *	171
Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) *	173
Carga.....	174
Espacio de carga	174
Carga al interior	174
5 Información de emergencia	177
Dispositivos de advertencia de peligro	178
Luz de advertencia de peligro	178
Triangulo de advertencia.....	178
Arranque de emergencia	179
Uso de cables pasa corrientes.....	179
Arranque del vehículo	179
Reactivación del vehículo.....	181
Remolque para reactivación.....	181
Transporte o remolque con cuerda.....	184
Cambio de la rueda	185
Rueda de repuesto y caja de herramientas.....	185

Cambiar una rueda	186
Cambio de fusibles	189
Fusibles.....	189
Caja de fusibles.....	190
Caja de fusibles en el compartimiento del pasajero.....	190
Caja de fusibles del compartimiento del motor	193
Cambio de faros	195
Especificaciones de los faros	195
Cambio de faros	196
6 Mantenición.....	199
Mantenición	200
Mantenición de rutina.....	200
Capó	204
Apertura del capó.....	204
Cierre del Capó.....	204
Compartimiento del motor.....	206
Compartimiento del motor 1.5L.....	206
Motor	207

Aceite del motor	207
Revisión y recarga del nivel de aceite del motor	208
Especificaciones del aceite del motor.....	208
Sistema de enfriamiento.....	210
Revisión y recarga del refrigerante	210
Especificación del refrigerante.....	210
Frenos.....	212
Pastillas de freno.....	212
Revisión y recarga del líquido de frenos.....	212
Especificación del líquido de frenos	213
Dirección asistida	214
Revisión y recarga de la dirección asistida.....	214
Especificación del fluido de la dirección asistida.....	215
Batería	216
Mantenimiento de la batería	216
Cambio de la batería.....	216
Lavaparabrisas	217
Revisión y recarga del líquido lavaparabrisas.....	217
Inyectores del limpiaparabrisas.....	218

Especificaciones del líquido lavaparabrisas	218
Limpiaparabrisas	219
Plumillas del limpiaparabrisas.....	219
Reemplazo de las plumillas delanteras.....	220
Cambio de plumilla de la ventana trasera *.....	221
Neumáticos.....	222
Visión general.....	222
Neumáticos nuevos.....	222
Neumáticos direccionales	222
Vida útil del neumático	222
Presión del neumático	223
Estilo de conducción	223
Nivelación de ruedas.....	223
Alineación de ruedas.....	223
Cuidado de sus neumáticos	223
Presión del neumático	224
Válvulas.....	224
Neumático pinchado	224
Indicadores de desgaste del neumático	224

Cambio de neumáticos.....	225
Rotación del ajuste la rueda.....	225
Cadenas para la nieve.....	226
Limpieza y cuidado del vehículo.....	227
Mantenimiento del exterior del vehículo.....	227
Mantenimiento del interior del vehículo.....	232
7 Información técnica.....	235
Dimensiones de los datos técnicos.....	236
Pesos.....	237
Principales parámetros del motor.....	238
Parámetros dinámicos de rendimiento.....	239
Líquidos y capacidades recomendados.....	240
Alineación de la rueda (sin carga).....	241
Ruedas y neumáticos.....	241
Presión de los neumáticos (frío).....	241

Introducción

Manual del propietario

Le agradecemos la compra del producto SAIC Motor. Por favor, lea detenidamente este manual ya que la información que contiene le puede permitir manejar su automóvil de manera segura y adecuada, y disfrutar al máximo del placer en la conducción.

En este manual se describen todos los dispositivos y funciones de la serie de vehículos de pasajeros.

Al momento de la impresión de este manual, se incluye toda la información disponible y actualizada del producto. La empresa posee plena autoridad para hacerse cargo de las modificaciones, explicaciones y afirmaciones de este manual. La compañía tiene como objetivo mejorar los productos en forma continua, por lo que el producto puede ser modificado sin previo aviso después de que el manual esté terminado. En caso de cualquier consulta sobre el vehículo adquirido o sobre el manual del propietario, por favor, consulte al servicio técnico autorizado MG

Las imágenes del manual son solo ilustraciones de referencia.

Comunicado

El Manual del propietario y el Manual de mantención y garantía indican cómo hacer uso adecuado del vehículo, las precauciones a considerar, y cómo hacer la revisión y mantención en forma correcta. Por su parte, estos manuales están destinados a identificar acuerdos entre la empresa y los propietarios con respecto a la creación y término de responsabilidades relacionadas con la garantía de la calidad del producto, así como los derechos y deberes del servicio postventa. Le agradecemos que lea detenidamente el Manual del propietario, la Garantía y el Manual de mantenimiento antes de utilizar cualquier producto de la empresa.

Utilice siempre accesorios, repuestos, aceites y fluidos de acuerdo con las especificaciones técnicas y los estándares de calidad de Motor SAIC, y que sean aplicables al vehículo; mantenga y repare su vehículo de acuerdo al procedimiento de operación correcto. Para un mejor servicio y una mantención más óptima de su vehículo, se recomienda consultar a un servicio autorizado de MG. Por favor, respete la propiedad intelectual y utilice repuestos y accesorios originales. Si utiliza accesorios o repuestos que infrinjan la propiedad intelectual, probablemente enfrente riesgos y consecuencias legales.

Prólogo

En este manual, el Servicio Técnico Autorizado de MG se refiere a cualquier servicio técnico de MG que esté autorizado por SAIC Motor, que se encuentre muy familiarizado con los procedimientos de revisión y mantenimiento del vehículo así como las regulaciones pertinentes, equipado con las herramientas especiales y los repuestos necesarios, y que en definitiva pueda entregarle un servicio profesional.

Usted perderá su derecho a reclamo si su vehículo está dañado por razones tales como mal uso, negligencia, uso incorrecto o cualquier modificación sin aprobación. Si un vehículo sufre daños o incurre en un accidente debido al uso incorrecto de accesorios, repuestos, aceites y líquidos que no cumplan con las especificaciones técnicas y los estándares de calidad de SAIC Motor, o debido a un servicio y mantenimiento incorrectos, su usuario también perderá su derecho a reclamo para una posterior compensación de daños, y la empresa no asumirá las responsabilidades correspondientes.

Usted perderá su derecho a reclamo si su vehículo está dañado por razones tales como mal uso, negligencia, uso incorrecto o cualquier modificación sin aprobación. Si un

vehículo sufre daños o incurre en un accidente debido al uso incorrecto de accesorios, repuestos, aceites y líquidos que no cumplan con las especificaciones técnicas y los estándares de calidad de SAIC Motor, o debido a un servicio y mantenimiento incorrectos, su usuario también perderá su derecho a reclamo para una posterior compensación de daños, y la empresa no asumirá las responsabilidades correspondientes.

Ninguna parte de esta publicación puede reproducirse, o almacenarse en forma de grabación electrónica, mecánica u otros medios sin una autorización previa y por escrito de la compañía.

Mensajes iniciales

Advertencia



Este símbolo de advertencia identifica procedimientos que se deben seguir con precisión, o información que se debe considerar con mucho cuidado para disminuir el riesgo de lesiones personales o algún daño grave al vehículo.

IMPORTANTE

IMPORTANTE

El asunto indicado aquí se debe seguir al pie de la letra, de lo contrario se puede dañar el vehículo.

Nota

Nota: a considerar



Este símbolo indica que las piezas descritas deben ser eliminadas por personas u organismos autorizados para la protección del medio ambiente.

Asterisco

El asterisco “*” que aparece después de un título o texto indica que el dispositivo o función descrito solo se encuentra disponible en ciertos modelos, y que el vehículo que usted compró puede no estar equipado con dicho dispositivo o función.

Información de la ilustración



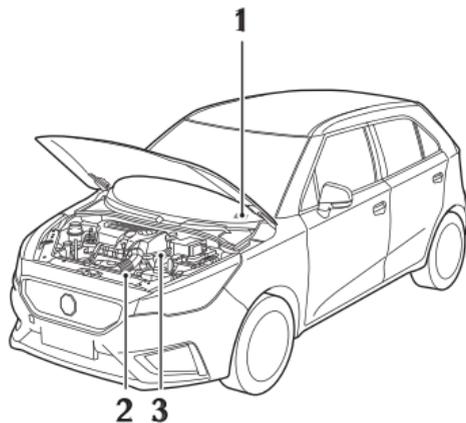
Indica el objeto descrito.



Indica el sentido en que se mueve el objeto.

Información de identificación del vehículo

Identificación del vehículo



1 Número de identificación del vehículo (VIN)

2 Número del motor

3 Número de transmisión

Cuando se comunique con un servicio técnico MG autorizado, mencione siempre el número de identificación del vehículo (VIN). Si el motor o la transmisión del vehículo

se encuentran involucrados, será necesario proporcionar los números de identificación de estos ensamblajes.

Ubicación de las marcas de identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo.

- Estampado en el panel de instrumentos visible a través de la esquina inferior izquierda del parabrisas;
- En la placa de identificación del vehículo;
- A la derecha del panel de instrumentos del compartimiento del motor.

Nota: El conector de diagnóstico del vehículo está ubicado debajo del lado izquierdo del panel delantero. La información del VIN se puede obtener utilizando el scanner de diagnóstico automotriz.

Número del motor

Grabado en el costado delantero derecho del bloque del motor (visto desde el extremo delantero del vehículo).

Número de transmisión

Grabado en la superficie de la caja de transmisión, en el compartimiento del motor.

Prólogo

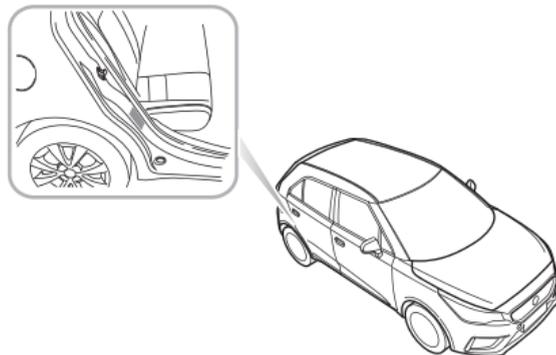
Placa de identificación del vehículo

La placa de identificación del vehículo contiene la siguiente información:

- Tipo / modelo;
- Tipo de motor;
- Número de identificación del vehículo (VIN);
- Fecha;
- Peso bruto del vehículo;
- Peso bruto del tren *;
- Peso máximo del eje delantero *;
- Peso máximo del eje trasero *;
- País;
- Fabricante.

Ubicación de la etiqueta de identificación del vehículo

La etiqueta de identificación del vehículo se encuentra debajo del pilar delantero derecho D.

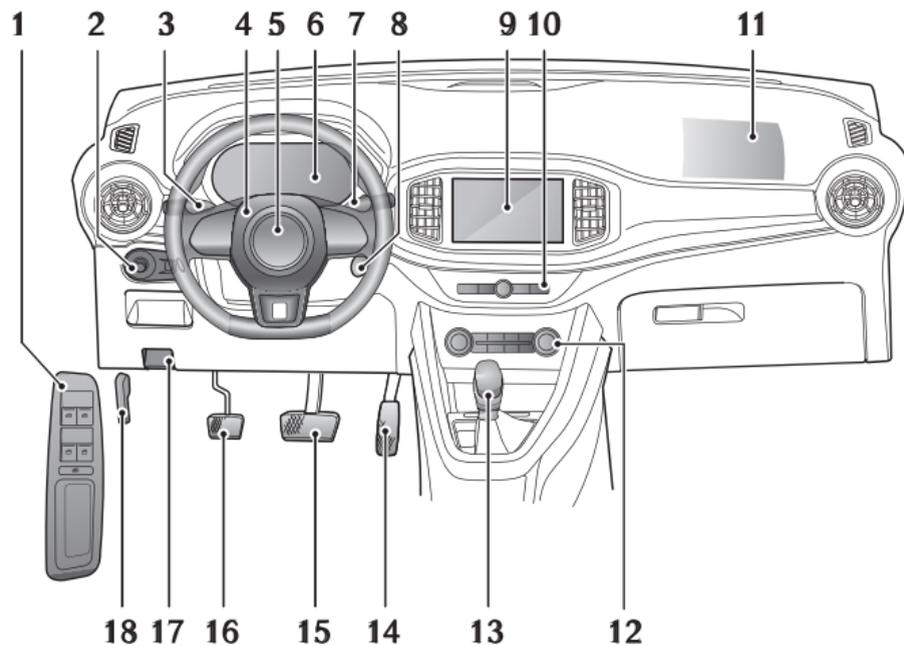


Instrumentos y controles

- | | | | |
|----|------------------------------------------------------|----|---------------------------------------|
| 8 | <i>Instrumentos y controles</i> | 40 | <i>Dispositivos de almacenamiento</i> |
| 10 | <i>Panel de instrumentos</i> | 42 | <i>Portavasos</i> |
| 11 | <i>Centro de información</i> | | |
| 16 | <i>Luces de advertencia e indicadores</i> | | |
| 22 | <i>Luces e interruptores</i> | | |
| 27 | <i>Lava y limpiaparabrisas</i> | | |
| 30 | <i>Sistema de dirección</i> | | |
| 31 | <i>Bocina</i> | | |
| 32 | <i>Espejos retrovisores</i> | | |
| 35 | <i>Viseras</i> | | |
| 36 | <i>Ventanas</i> | | |
| 38 | <i>Luz interior</i> | | |
| 39 | <i>Enchufe de alimentación en la consola frontal</i> | | |
-

Instrumentos y controles

Instrumentos y controles

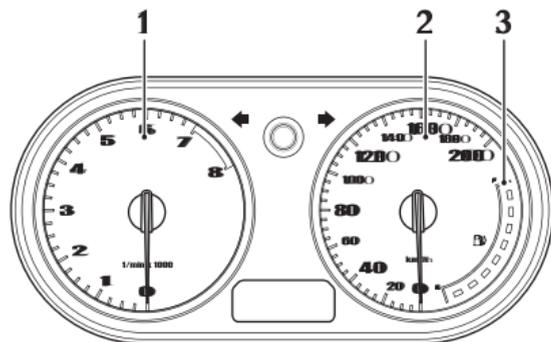


Instrumentos y controles

- 1 Interruptor eléctrico de la ventana
- 2 Espejos retrovisores exteriores e interruptor de ajuste de nivelación de los faros
- 3 Indicador e interruptor de luces altas
- 4 Botón de la bocina
- 5 Airbag del conductor
- 6 Panel de instrumentos
- 7 Control del lava/ limpiaparabrisas
- 8 Interruptor de arranque
- 9 Sistema de entretenimiento
- 10 Controles para el entretenimiento *
- 11 Airbag de pasajero delantero
- 12 Controles del A/C-Calefacción
- 13 Palanca de cambio de marcha
- 14 Pedal de aceleración
- 15 Pedal de freno
- 16 Pedal de embrague *
- 17 Manilla de desbloqueo de la tapa de recarga de combustible
- 18 Manilla de apertura del capó

Instrumentos y controles

Panel de instrumentos



Tacómetro

Indica la velocidad del motor (1), en $\times 1000$

IMPORTANTE

Nunca permita que el puntero permanezca en el sector rojo del medidor por períodos prolongados para así proteger que el motor se dañe.

Velocímetro

Indica la velocidad del vehículo (2), en km/h.

Indicador de combustible

La cantidad de combustible en el tanque está indicada por el número y el color de los segmentos iluminados. Hay ocho segmentos en total (3). Cuando el nivel de combustible está lleno, todos los segmentos se iluminan en blanco. Si el nivel de combustible es bajo, el segmento más bajo cambia de blanco a amarillo, acompañado por una alarma. Si el nivel de combustible continúa cayendo a un estado crítico, el segmento amarillo más bajo parpadeará, con una advertencia sonora.

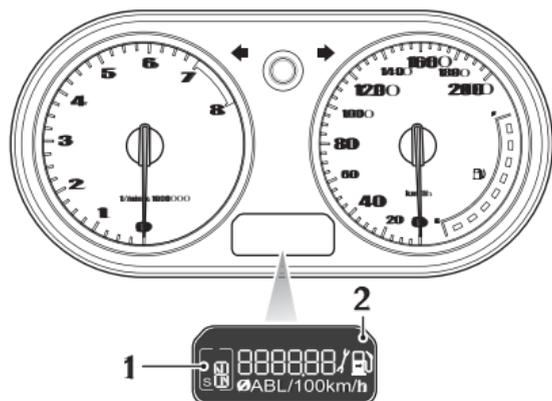
IMPORTANTE

Cuando el nivel de combustible es bajo, recargue combustible a la primera oportunidad.



La flecha a la derecha del símbolo del indicador de combustible indica que el estanque de combustible está ubicado a la derecha del vehículo.

Centro de información



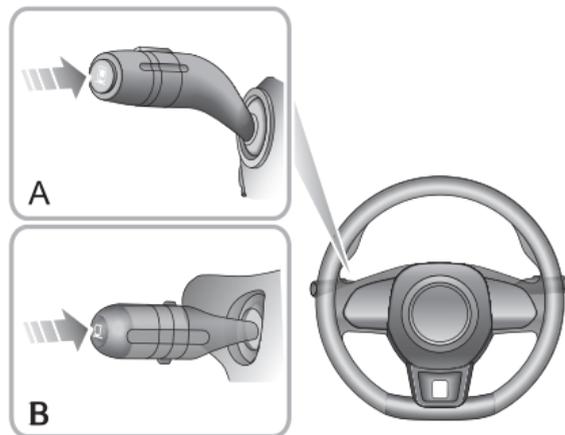
La pantalla del centro de información se encuentra en la parte inferior del panel de instrumentos. Este proporciona la siguiente información:

- 1 Pantalla de cambios de marcha *
- 2 Pantalla de información del vehículo

Pantalla de cambios de marcha *

Muestra la posición de la marcha actual de la transmisión automática (P, R, N, D, I, 2, 3, 4 y S). Consulte "Transmisión automática" en la sección "Puesta en marcha y Conducción".

Pantalla de información del vehículo



Instrumentos y controles

La pantalla del vehículo proporciona la siguiente información:

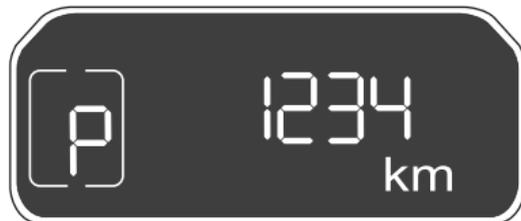
- Odómetro
- Viaje A
- Viaje B
- Rango de combustible a vacío
- Consumo instantáneo de combustible
- Consumo promedio de combustible
- Velocidad promedio
- Próxima mantención

El modelo de interruptor del volante variará según la configuración del vehículo, como se muestra en la figura. Presione brevemente varias veces (menos de 2 segundos) el botón en el extremo de la palanca del volante (como se indica con la flecha) para mostrar la información anterior del ciclo.

Al seleccionar Viaje A, Viaje B, consumo promedio de combustible o velocidad promedio, mantenga presionado (más de 2 segundos) el botón al final de la palanca del volante, y el elemento seleccionado se podrá reiniciar.

Odómetro

Muestra la distancia total que ha recorrido el automóvil.



Viaje A y Viaje B

Muestra la distancia total que ha recorrido el automóvil, desde el último reinicio.

El Viaje A y Viaje B son dos registros independientes de kilometraje con un alcance de 0~9999km, y se restablecerán automáticamente cuando la distancia exceda los 9999 km. El Viaje A y Viaje B se pueden reiniciar en forma independiente para permitir que el automóvil registre por separado la distancia de cada viaje.



Rango de combustible a vacío

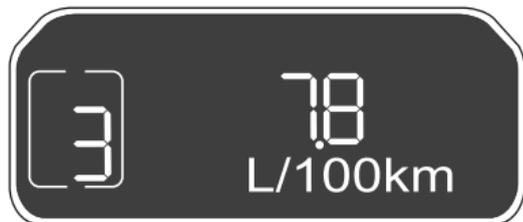
Muestra la distancia restante que puede recorrer antes que el indicador de combustible indique vacío. La distancia cambiará cuando recargue el vehículo.

El cálculo de 'Rango de combustible a vacío' se basa en una combinación del consumo promedio de combustible y la cantidad de combustible restante que registra el computador para el último viaje.



Consumo instantáneo de combustible

El automóvil calcula automáticamente el consumo instantáneo de combustible. Cuando el automóvil está detenido o la velocidad del vehículo es muy baja, se mostrará 'Consumo instantáneo de combustible' —L/100km".



Instrumentos y controles

Consumo promedio de combustible

Esta función muestra el consumo promedio de combustible de la distancia recorrida desde el último reinicio (el consumo promedio de combustible se calcula dividiendo la cantidad de combustible utilizado por la distancia recorrida). El valor de consumo se puede restablecer en cualquier momento para registrar el consumo promedio de combustible para un viaje en particular o para las condiciones de manejo.



Nota: El consumo promedio de combustible está relacionado con los hábitos de manejo, las condiciones de la carretera, la carga, presión de los neumáticos, potencia del equipo eléctrico, la calidad del aceite, etc.

Velocidad promedio

Esta función muestra la velocidad promedio de la distancia recorrida desde el último reinicio. Se puede reiniciar la velocidad promedio en cualquier momento para registrar la velocidad promedio para un determinado viaje o para las condiciones de conducción.



Próxima mantención

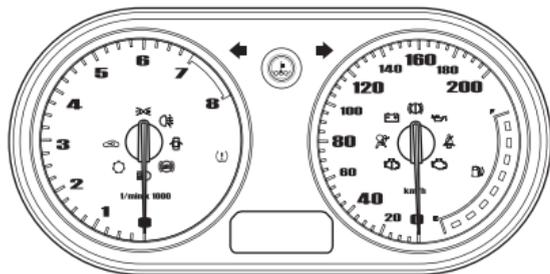
Muestra el símbolo de la mantención y la distancia que resta para la próxima revisión.



Nota: La próxima mantención solo puede resetearla un Servicio Técnico Autorizado.

Instrumentos y controles

Luces de advertencia e indicadores



Indicador de luces altas - Azul



Con las luces altas encendidas, se ilumina este indicador.

Indicador lateral - Verde



Con las luces laterales encendidas, se ilumina este indicador.

Indicador de dirección - Verde



Los indicadores de dirección izquierda y derecha están señalizados por flechas direccionales, que se encuentran en la parte superior del panel de instrumentos. Cuando la luz de viraje parpadea, el indicador de dirección en el lado correspondiente también parpadea.

Si se utilizan las luces de advertencia de peligro, ambos indicadores de dirección parpadearán juntos.

Si cualquiera de las luces indicadoras de dirección en el panel de instrumentos parpadea muy rápidamente, indica que la luz de viraje en el lado correspondiente presenta una falla.

Nota: La falla de un indicador lateral no tendrá efecto en la frecuencia del flash del indicador de dirección.

Neblinero trasero - Amarillo



Con la luz del neblinero trasero encendido, se ilumina este indicador

Luz de advertencia del airbag - Roja



Con el interruptor de encendido en posición ON, esta luz se prende para realizar una auto-verificación del sistema y se apaga al completarse. Si esta luz no se apaga o se enciende durante la conducción, esto indica que se ha detectado una falla SRS o una falla del * pretensor del cinturón de seguridad. Por favor busque un servicio técnico autorizado MG de forma urgente. De lo contrario, puede existir el riesgo de que el sistema SRS o el pretensor del cinturón de seguridad * no funcionen correctamente una vez se produzca el accidente.

Luz de advertencia del cinturón de seguridad desabrochado- Roja



Con el interruptor de encendido en posición ON, esta luz se prende para realizar una auto-verificación del sistema y se apaga al completarse. Si esta luz no se apaga indica que el cinturón de seguridad del asiento del

conductor sigue desabrochado. Cuando la velocidad del conductor sigue desabrochado. Cuando la velocidad del vehículo excede 25 km/h y el cinturón de seguridad del asiento del conductor sigue desabrochado, esta luz parpadea acompañada de una advertencia sonora. Después de los 90, la advertencia audible se detendrá y esta luz permanecerá encendida, no se apagará hasta que el cinturón de seguridad esté abrochado.

Luz de advertencia de baja presión de aceite - Roja



Con el interruptor de encendido en posición ON, esta luz se prende para realizar una auto-verificación del sistema y se apaga después que el motor arranca. Si esta luz no se apaga o se enciende durante la conducción, el motor puede sufrir graves daños. Detenga el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita y APAGUE INMEDIATAMENTE EL MOTOR. Verifique el nivel de aceite. A la primera oportunidad busque un servicio autorizado MG.

Indicador de mal funcionamiento del alternador - Rojo



Con el interruptor de encendido en posición

Instrumentos y controles

ON, esta luz se prende para realizar una auto-verificación del sistema y se apaga después que el motor arranca. Si esta luz no se apaga después de arrancar el motor o se enciende durante la conducción, consulte a la primera oportunidad con un servicio autorizado MG.

Indicador de mal funcionamiento del ABS - Amarillo



Con el interruptor de encendido en posición ON, esta luz se prende para realizar una auto-verificación del sistema y se apaga al completarse. Si esta luz no se apaga o se enciende durante la conducción, indica que existe una falla en el sistema de ABS, por favor, contacte al servicio técnico MG autorizado para su reparación lo antes posible.

Si al conductor le ocurre una falla en el ABS, la operación del ABS se suspenderá, pero el frenado normal seguirá disponible. A la primera oportunidad busque un servicio autorizado MG.

Indicador de falla en el sistema de frenos - Rojo



Con el interruptor de encendido en posición

ON, esta luz se prende para realizar una auto-verificación del sistema y se extingue al completarlo.

Si esta luz no se apaga o se enciende durante la conducción, indica una falla en el sistema de frenado, como pérdida de líquido de frenos, falla en la distribución de la fuerza de frenado electrónica o el freno de estacionamiento no está liberado.

Esta luz se enciende cuando se aplica el freno de mano y se apaga cuando está completamente liberado. Si el freno de estacionamiento no se libera, cuando la velocidad del vehículo supera 5 km/h, esta luz parpadeará, acompañado por un aviso audible. Si la luz de advertencia permanece encendida después de haberse liberado el freno de estacionamiento, indica que hay una falla en el sistema de frenado. Detenga el automóvil tan pronto como lo permita la seguridad y busque un servicio autorizado de MG inmediatamente.

Si no se aplica el freno de estacionamiento al desconectar el encendido y se abre la puerta del conductor, se activará la alarma del freno de estacionamiento. La luz de advertencia parpadeará, acompañada de una advertencia audible.

Luz de advertencia de mal funcionamiento de las emisiones del motor - Amarilla



La luz indicadora se utiliza para señalar cualquier falla del motor que afecte tanto el rendimiento del motor como las emisiones. Con el interruptor de encendido en posición ON, esta luz se enciende para realizar una auto-verificación del sistema y se apaga después que el motor arranca. Si la luz de advertencia no se apaga o se enciende durante la conducción, y va acompañada de una advertencia audible, indica que el vehículo tiene una falla que afecta el rendimiento o sus emisiones del motor. Por favor, póngase en contacto con un servicio autorizado para su reparación.

Indicador de mal funcionamiento del motor - Amarillo



La luz indicadora se utiliza para señalar cualquier falla detectada por el sistema de gestión del motor que afecte gravemente su rendimiento. Con el interruptor de encendido en posición ON, esta luz se ilumina para realizar una auto-verificación del sistema y se

extingue al completarse. Si la luz no se apaga o se ilumina durante la conducción, y va acompañado de una advertencia audible, indica que el vehículo tiene una falla que afecta seriamente el rendimiento del motor. Por favor, busque a la primera oportunidad un servicio autorizado MG

Luz de advertencia de temperatura del refrigerante del motor - Roja/azul



Esta luz de advertencia se usa para indicar la temperatura del refrigerante en el motor, que tiene dos colores: Rojo/azul. Con el interruptor de encendido en posición ON, esta luz inicia la auto-verificación del sistema. Si la luz se vuelve azul, indica que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado baja. Si la luz se vuelve roja, indica que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta. Cuando la temperatura del refrigerante continúe aumentando, la luz de advertencia parpadeará, acompañada de una advertencia audible. Si se detecta que la señal de temperatura del refrigerante del motor se pierde, esta luz se iluminará en azul y parpadeará, por favor busque un servicio autorizado

de MG lo más pronto posible.

La alta temperatura del motor podría causar graves daños. Detenga el vehículo y apague el motor tan pronto como sea seguro y a la primera oportunidad busque un servicio autorizado MG.

Luz de advertencia de falla en la transmisión - Amarilla *



Esta luz de advertencia se usa para indicar una falla en la transmisión automática. Con el interruptor de encendido en posición ON, esta luz se prende para realizar una auto-verificación del sistema y se apaga al completarse. Si esta luz no se apaga o se enciende durante la conducción, y va acompañada de una advertencia audible, estará indicando una falla de transmisión automática, busque un servicio MG autorizado a la primera oportunidad.

Luz de advertencia del sistema inmovilizador - Roja



Con el interruptor de encendido en posición

ON, esta luz se prende para realizar una auto-verificación del sistema y se apaga al completarse.

Con el interruptor de encendido en posición ON, si no se detecta una llave válida, esta luz se ilumina en rojo, por lo que debe usar la llave apropiada.

Con el interruptor de encendido en posición ON, en caso de que la llave remota tenga poca batería, o esta luz parpadea, reemplace la batería lo antes posible.

Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) - Amarilla *



Con el interruptor de encendido en posición ON, esta luz se prende para realizar una auto-verificación del sistema y se apaga al completarse. Si la luz no se apaga o se ilumina durante la conducción, esto indica una presión insuficiente en los neumáticos, por favor regule la presión de los neumáticos. Si esta luz parpadea primero en amarillo y permanece encendida después de 90 segundos, indica que el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos tiene una falla. A la primera oportunidad busque un servicio autorizado MG.

Luz de advertencia de puerta abierta - Roja

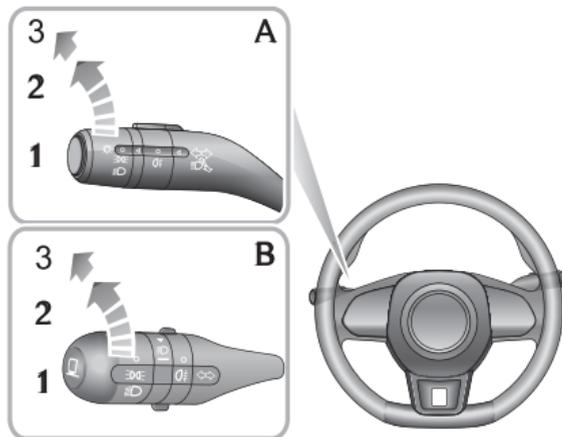


La luz indicadora se utiliza para señalar cualquier falla del motor que afecte tanto el rendimiento del motor como las emisiones. Con el interruptor de encendido en posición ON, esta luz se enciende para realizar una auto-verificación del sistema y se apaga después que el motor arranca. Si la luz de advertencia no se apaga o se enciende durante la conducción, y va acompañada de una advertencia audible, indica que el vehículo tiene una falla que afecta el rendimiento o sus emisiones del motor. Por favor, póngase en contacto con un servicio autorizado para su reparación.

Luces e interruptores

Interruptor maestro de iluminación

El interruptor maestro de las luces principales se puede clasificar en dos tipos según la configuración del vehículo:



- 1 Luz apagada
- 2 Luz Lateral/ luz trasera e interruptor de luces de fondo
- 3 Luces bajas

Luces Laterales/ luces traseras e interruptor de luz de fondo

Gire el interruptor maestro de iluminación a la posición 2 para encender las luces laterales, luces traseras y luces de fondo. Con el interruptor de encendido en la posición OFF, en caso las luces laterales permanezcan encendidas cuando la puerta del conductor esté abierta, sonará una alarma audible.

Faros

Con el interruptor de encendido en posición ON, gire el interruptor maestro de iluminación a la posición 3 para encender las luces bajas y luces laterales.

Luz apagada

Gire el interruptor maestro a la posición 1 para apagar las luces.

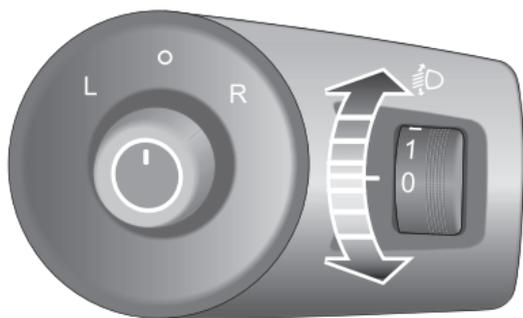
Follow me Home (Luces de acompañamiento)

Después de apagar el interruptor de encendido, tire del interruptor de iluminación hacia el volante. La función de "Follow me Home" (luces de acompañamiento) estará habilitada. Las luces bajas se encenderán.

Luces de circulación diurna *

Las luces de circulación diurna se encienden automáticamente cuando el interruptor de encendido está en la posición ON. Cuando las luces laterales están encendidas, las luces de circulación diurna se apagan automáticamente.

Ajuste manual de nivelación de los faros



La posición 0 es la posición inicial del interruptor de ajuste de nivelación de los faros. La nivelación de los faros se puede ajustar de acuerdo con la siguiente tabla según la carga del vehículo.

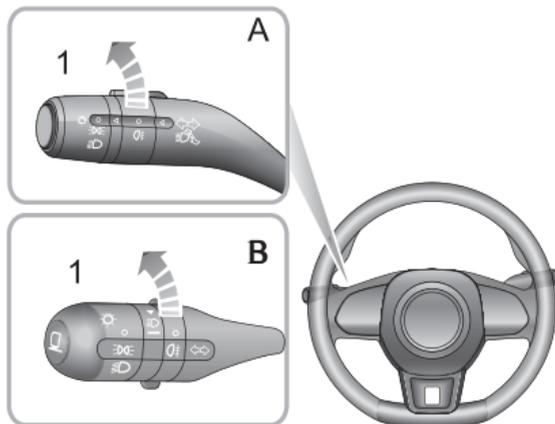
Ubicación	Carga
0	Conductor/conductor y pasajero delantero
1	Todos los asientos ocupados sin carga
2	Todos los asientos ocupados más una carga distribuida uniformemente en el maletero
3	Solo el conductor, más una carga distribuida uniformemente en el maletero

Interruptor de neblineros



En condiciones severas (con niebla, por ejemplo), los neblineros pueden proporcionar luces adicionales y mejorar el rango de visibilidad. Utilizar neblineros en buenas condiciones puede enceguecer a los peatones u otros usuarios de la carretera.

Los interruptores de los neblineros se pueden clasificar en dos tipos según la configuración del vehículo:



I Neblineros traseros

Neblineros traseros

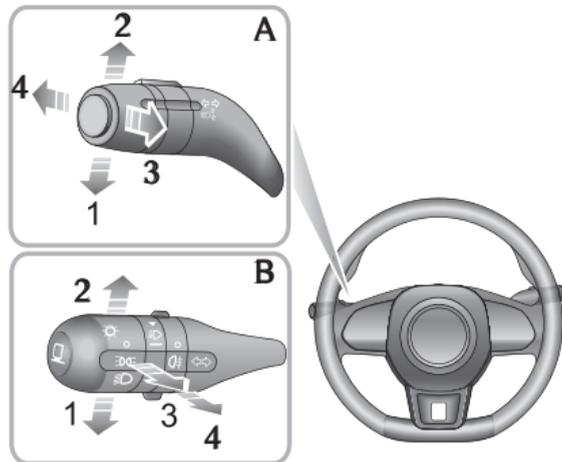
Con el interruptor de encendido en la posición ON y los faros encendidos, presione el botón de los neblineros en la posición I para encender los neblineros traseros. El indicador se activará en el panel de instrumentos cuando los neblineros traseros están encendidos.

Interruptor de iluminación



Tenga cuidado de no deslumbrar a los vehículos que se aproximan al cambiar entre luces altas y luces bajas.

Los interruptores de palanca para la iluminación se pueden clasificar en dos tipos según la configuración del vehículo:



- | | |
|---------------------------|------------------------|
| 1 Luz de viraje izquierda | 3 Flash de luces altas |
| 2 Luz de viraje derecha | 4 Luces altas |

Luces direccionales

Mueva la palanca hacia abajo para indicar un giro hacia la IZQUIERDA (1). Mueva la palanca hacia arriba para indicar un giro a la DERECHA (2). La luz VERDE correspondiente en el panel de instrumentos parpadeará cuando las luces de señalización funcionen.

Después de restablecer el volante, la palanca se restablecerá automáticamente y las luces direccionales se apagarán. Pero si el ángulo del volante es pequeño, restablezca manualmente la palanca para apagar las luces direccionales. Si el ángulo de la palanca es pequeño, se restablecerá inmediatamente. Y las luces direccionales y los indicadores de dirección parpadean tres veces y luego se apagan automáticamente.

Conmutador de luces altas/bajas

Con el interruptor de encendido en la posición ON y el interruptor de la luz maestra en la posición 3, mueva la palanca a la posición de luces altas (4) para encender los haces principales de los faros. En este caso, el indicador de luces altas en el panel de instrumentos se enciende, y mueva la palanca de nuevo a la posición inicial para cambiar a las luces bajas.

Flash de luces altas

Para encender y apagar brevemente las luces altas, tire de la palanca (3) hacia el volante y luego suéltela.

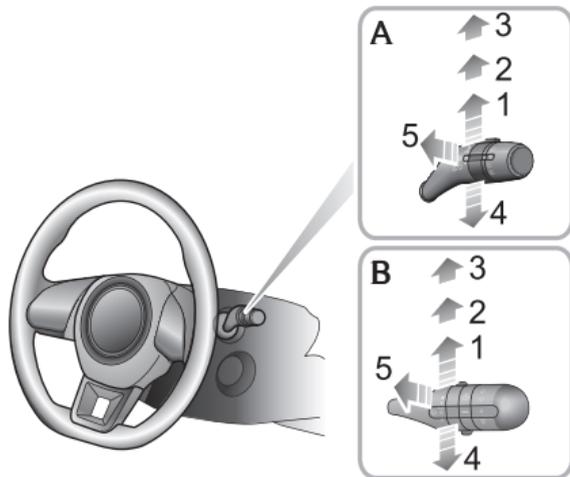
Luces de advertencia de peligro

Presione el botón  de la luz de advertencia de peligro para operar las luces de advertencia. Todas las luces direccionales y las luces que indican dirección parpadearán juntas. Presione el botón nuevamente para apagar la luz de advertencia de peligro. Todas las luces de viraje y las luces direccionales dejarán de parpadear. Para conocer la ubicación de la luz de advertencia de peligro, consulte "Dispositivos de advertencia de peligro" en "Información de emergencia".

Lava y limpiaparabrisas

Control de limpiaparabrisas delantero

La palanca para la activar el limpiaparabrisas se puede clasificar en dos tipos según la configuración del vehículo:



El lavaparabrisas y limpiaparabrisas funcionarán con el interruptor de encendido en posición ACC u ON/RUN/START. Opere la palanca para seleccionar diferentes velocidades de limpieza:

- Limpieza automática (1)

- Limpieza a baja velocidad (2)
- Limpieza rápida (3)
- Un solo barrido (4)
- Limpieza programada (5)

Limpieza automática de limpiaparabrisas delantero

Al levantar la palanca hacia la posición de limpieza automática (1), los limpiaparabrisas funcionarán automáticamente. Esta velocidad también cambiará con la velocidad del vehículo. A medida que la velocidad del vehículo aumenta, la velocidad de limpieza aumenta. A medida que la velocidad del vehículo disminuye, la velocidad de limpieza disminuye.

Limpieza a baja velocidad

Al levantar la palanca hacia una posición de limpieza de baja velocidad (2), los limpiaparabrisas funcionarán lentamente. Mueva la palanca para volver a seleccionar la velocidad de limpieza.

Limpieza rápida

Al empujar la palanca hacia la posición de limpieza rápida (3), los limpiaparabrisas operarán a alta velocidad. Mueva la palanca para volver a seleccionar la velocidad de limpieza.

Instrumentos y controles

Un solo barrido

Al presionar la palanca hacia abajo hasta la posición de limpieza única (4) y soltarla, funcionará una sola limpieza. Si la palanca permanece en la posición de limpieza única (4), los limpiaparabrisas funcionarán a alta velocidad hasta

IMPORTANTE

- Evite operar los limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco.
- En condiciones de frío o calor extremo, asegúrese de que las plumillas de los limpiadores no estén congeladas ni adheridas al parabrisas.
- Si el limpiaparabrisas o el parabrisas están cubiertos de nieve, basura, etc., elimínelos primero antes de usarlos.

Limpieza programada

Al tirar de la palanca hacia el volante (5) operará el limpiaparabrisas delantero. Después de un breve lapso, los limpiaparabrisas comenzarán a funcionar junto al lavaparabrisas.

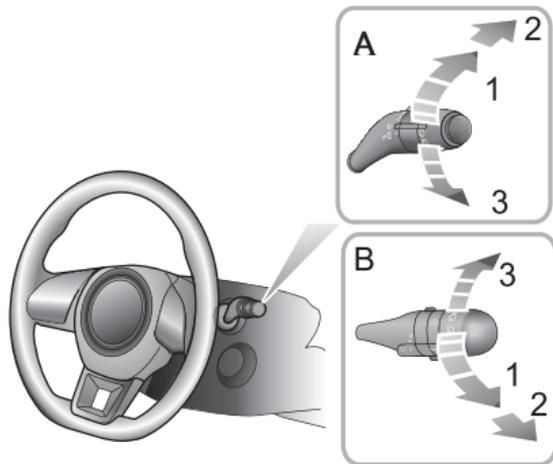
Nota: Los limpiaparabrisas continúan operando por otros tres barridos después de soltar la palanca.

Después de varios segundos, habrá una limpieza adicional para eliminar cualquier fluido que escurra por el parabrisas.

IMPORTANTE

Si los limpiaparabrisas no otorgan una buena solución de limpieza, suelte la palanca inmediatamente. Esto evitará que los limpiaparabrisas funcionen, y el consiguiente riesgo de visibilidad afectado por manchas de suciedad en el parabrisas.

Control del limpiaparabrisas trasero



- Limpieza intermitente (1)
- Lavado y limpieza (2)
- Lavado y limpieza (3)

El lavaparabrisas y limpiaparabrisas trasero funcionarán con el interruptor de encendido en posición ACC u ON/RUN/START. Gire el interruptor del limpiaparabrisas trasero a limpieza intermitente (1), el limpiaparabrisas trasero funcionará, y después de 3 barridos consecutivos, los limpiaparabrisas entrarán en una limpieza lenta.

Gire el interruptor de limpiaparabrisas trasero para lavar y limpiar (2) y sostenga, el lava y limpiaparabrisas trasero funcionarán juntos, y el limpiaparabrisas trasero se moverá rápido. Si se suelta el interruptor de barrido intermitente (1), la plumilla trasera dejará de funcionar, y el limpiaparabrisas se moverá lentamente.

Gire el interruptor de limpiaparabrisas trasero para lavar y limpiar (3) y sostenga, el lava y limpiaparabrisas trasero funcionaran juntos. Si el interruptor se suelta a la posición OFF, el lavaparabrisas trasero dejará de funcionar, mientras que el limpiaparabrisas seguirá funcionando por tres barridos más. Después de algunos segundos, se activará un nuevo barrido para eliminar cualquier líquido en el parabrisas.

Nota: Cuando se abre la puerta trasera, las operaciones del limpiaparabrisas trasero se desactivarán.

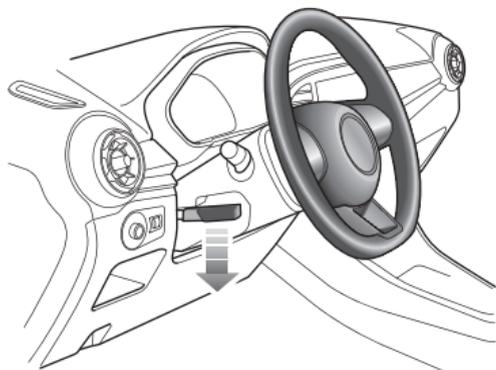
Nota: Después de activar los limpiaparabrisas delanteros, si la palanca de cambios se mueve a la posición R, el limpiaparabrisas trasero funcionará al mismo tiempo.

Sistema de dirección

Ajuste de la columna de dirección



NO intente ajustar el ángulo de la columna de dirección mientras el automóvil está en movimiento. Esto es extremadamente peligroso



Para ajustar el ángulo de la columna de dirección y adaptarse mejor a la posición de conducción:

- 1 Libere completamente la palanca de boqueo.
- 2 Sostenga el volante con ambas manos e incline la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo para mover la rueda a la posición más cómoda.
- 3 Una vez que seleccione una posición de conducción que le acomode, tire de la palanca de bloqueo completamente hacia arriba para bloquear la columna de dirección en la nueva posición.

Bocina



Presione en el área de la bocina del volante (como lo indica la flecha) para activarla.

Nota: La bocina y el airbag del conductor del vehículo se encuentran muy cerca en el área del volante. La ilustración muestra la posición de la bocina (indicada por una flecha), por lo que asegúrese de presionar

en esta área para evitar cualquier posible conflicto con el funcionamiento del airbag.

IMPORTANTE

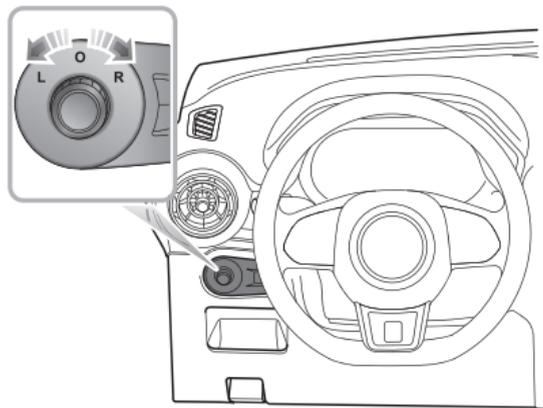
Para evitar posibles problemas en el sistema SRS, no presione con demasiada fuerza ni golpee la cubierta del airbag cuando active la bocina.

Espejos retrovisores

Espejos retrovisores exteriores

Nota: los objetos que se ven en los espejos retrovisores exteriores pueden parecer más alejados de lo que realmente están.

Ajuste del cristal del espejo retrovisor exterior



- Cuando el interruptor de encendido esté en la posición ACC u ON/RUN/ START, gire la perilla para seleccionar izquierda (L) o derecha (R) del espejo retrovisor.
- Presione la perilla en la dirección deseada para ajustar el ángulo del vidrio del espejo retrovisor exterior.
- Al finalizar el ajuste, gire la perilla hacia atrás a la posición central, esto asegurará que no haya ningún accidente al ajustar el espejo.

Calefacción exterior en el espejo retrovisor *

Los espejos retrovisores exteriores cuentan con elementos térmicos integrales que dispersan el hielo o la niebla del vidrio. Los elementos térmicos funcionan mientras el sistema de calefacción de la ventana trasera esté encendido.

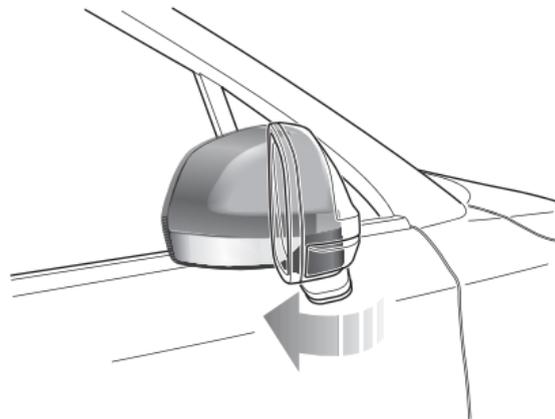
Nota: La calefacción de la ventana trasera y los elementos térmicos del espejo retrovisor exterior solo funcionan mientras el motor está en marcha.

IMPORTANTE

La regulación eléctrica de los espejos se activa con el interruptor eléctrico, operarlo directamente con la mano puede dañar los dispositivos relacionados; la inyección de agua directa a alta presión durante el lavado de vehículos también puede resultar en una falla de los dispositivos eléctricos.

Espejo retrovisor exterior plegable

Los espejos retrovisores exteriores se pueden plegar para evitar pasarlos a llevar en una vía estrecha.

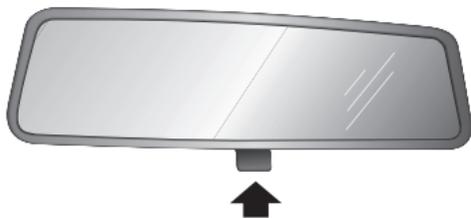


Los espejos retrovisores exteriores pueden plegarse manualmente hacia atrás, de modo que el vehículo pueda pasar fácilmente a través de una vía estrecha.

Espejo retrovisor interior

Ajuste el espejo retrovisor interior para obtener una mejor vista. La función anti encandilamiento manual del espejo retrovisor interior ayuda a reducir el resplandor de las luces de los vehículos que circulan por la noche.

Anti encandilamiento manual del espejo retrovisor interior



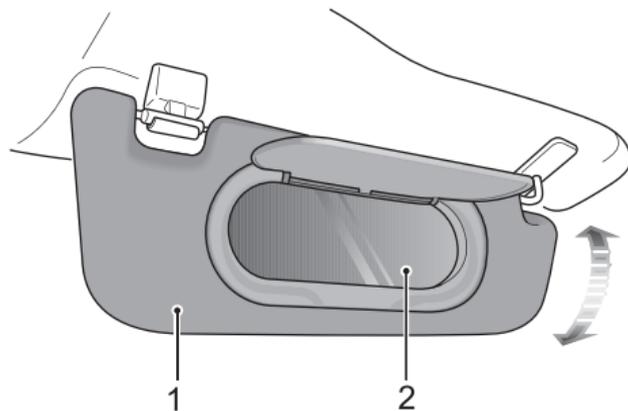
Mueva la palanca que tiene la base del espejo retrovisor interior para cambiar el ángulo, para lograr la función de anti encandilamiento. La visibilidad normal se recupera tirando hacia atrás la palanca una vez más.

Nota: *en algunas circunstancias, la vista reflejada en un espejo manual "sumergido" puede confundir al conductor en cuanto a la ubicación precisa de los vehículos que le siguen.*

Viseras



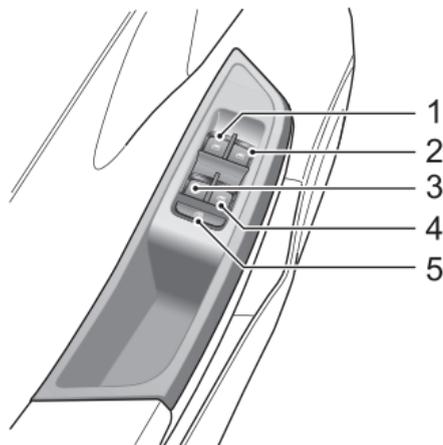
El espejo de cortesía en la visera del lado del conductor solo debe usarse cuando el automóvil esté detenido.



Las viseras están dispuestas en el techo delante del asiento del conductor y pasajero delantero. Algunas viseras (1) cuentan con un espejo simple (2), dependiendo de la configuración del vehículo Tire hacia abajo la visera, abra la tapa para usar el espejo de cortesía.

Ventanas

Interruptor eléctrico de la ventana



- 1 Interruptor de ventana frontal izquierda
- 2 Interruptor de ventana frontal derecha
- 3 Interruptor de ventana trasera izquierda
- 4 Interruptor de ventana trasera derecha
- 5 Interruptor de aislamiento de ventana trasera

Funcionamiento de la ventana



Cuide la seguridad de los ocupantes (especialmente niños) dentro del vehículo para evitar que queden atrapados por la ventana cuando esta se mueve hacia arriba o hacia abajo.

Presione el interruptor (1 ~ 4) para bajar la ventana y tire del interruptor para subir la ventana. Suelte el interruptor y la ventana dejará de moverse (a menos que esté en modo "one-touch").

Nota: Tanto las ventanas delanteras como traseras pueden ser operadas por interruptores de ventana individuales, montados en cada puerta. Los interruptores de la ventana trasera no funcionarán si el interruptor de aislamiento de la ventana trasera montado en la puerta del conductor se activa.

Nota: Cuando el interruptor de encendido está en la posición ACC u ON/RUN/START, la ventana eléctrica se podrá operar (mantenga la puerta cerrada cuando esté funcionando).

Interruptor de aislamiento de ventana trasera

Presione el botón (5) para aislar los controles de la ventana trasera y presione de nuevo para restablecer el control.

Nota: se recomienda que **BLOQUEE** los interruptores de las ventanas traseras cuando traslade niños.

Nota: El conductor deberá instruir a los ocupantes sobre el uso y precauciones de seguridad de las ventanas para operarlas correctamente y evitar así posibles daños.

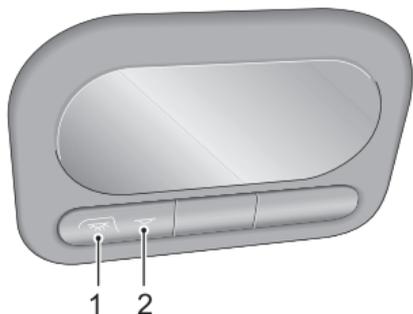
Un solo toque para bajar la ventana

La ventana de la puerta del conductor de este modelo tiene la función "One-touch" (un solo toque para bajarla), presione brevemente el interruptor de control de la ventana (1) a la 2da posición, y esta se abrirá automáticamente.

Nota: **NO levante ni baje el interruptor de la ventana repetidamente en poco tiempo; de lo contrario, la estrategia de protección térmica se puede activar para causar una falla temporal de la ventana al moverse hacia arriba y abajo. En caso de suceder lo anterior, espere un momento y luego continúe operando.**

Luz interior

Luces interiores



Cuando el interruptor de encendido está en ON/RUN/START, la luz interior se ilumina al abrirse la puerta. Al cerrar la puerta, la luz interior se apagará automáticamente después de aproximadamente 30 segundos.

Funcionamiento manual

Presione el botón 1 para encender la luz interior; presione el botón 2 para apagarla.

Operación automática

Cuando el interruptor de encendido está en OFF o AC, la luz interior se ilumina cuando se abre la puerta. Al cerrar la puerta, la luz interior se apagará automáticamente después de aproximadamente 30 segundos.

Toma de corriente en la consola delantera



Asegúrese que el enchufe de la conexión esté insertado cuando la toma de corriente no esté en uso. Esto garantizará que no entren restos u objetos extraños al enchufe, previniendo su uso o causando cortocircuitos.

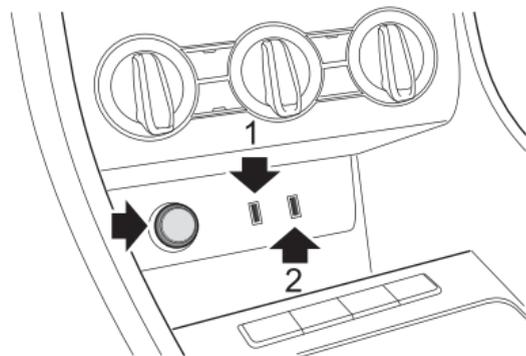


La toma de corriente de 12V tiene un voltaje nominal de 12V, y una potencia máxima de 120 Watt, por favor NO use ningún artefacto eléctrico que exceda esta calificación.



El uso prolongado de la toma de corriente y el puerto USB mientras el motor esté apagado provocará que la batería del vehículo se descargue en forma prematura.

La toma de corriente de 12V se encuentra frente a la palanca de cambios en la consola central. Puede usarla como fuente de alimentación mientras el interruptor de encendido está en las posiciones ACC u ON/RUN/START cuando se retire la tapa.



A la derecha de la toma de corriente se encuentran uno o dos puertos USB (1 y 2). El puerto USB (1) o (2) se puede usar para proporcionar una fuente de alimentación de 5V o una conexión de transmisión de datos.

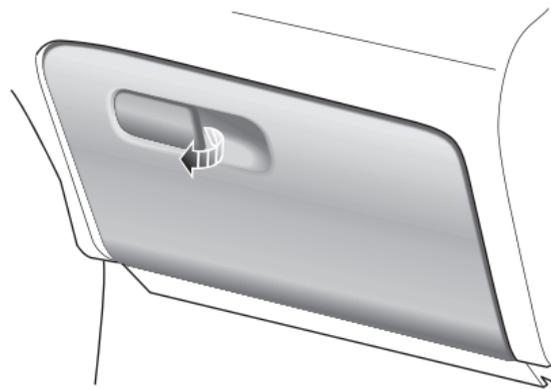
Nota: El vehículo no viene equipado con un encendedor de cigarras. Si es necesario, comuníquese con su servicio técnico autorizado de MG.

Dispositivos de almacenamiento

Instrucciones

- Por favor, cierre todos los dispositivos de almacenamiento cuando el automóvil esté en movimiento. Dejar abiertos estos dispositivos de almacenamiento puede provocar lesiones personales de existir un arranque repentino, frenado de emergencia o un accidente automovilístico.
- No coloque objetos inflamables ni encendedores de cigarrillos desechables en los dispositivos de almacenamiento. La calefacción en condiciones de calor puede encender materiales inflamables o encendedores de cigarrillos desechables y provocar un incendio.

Guantera



Tire de la manilla para abrir la guantera

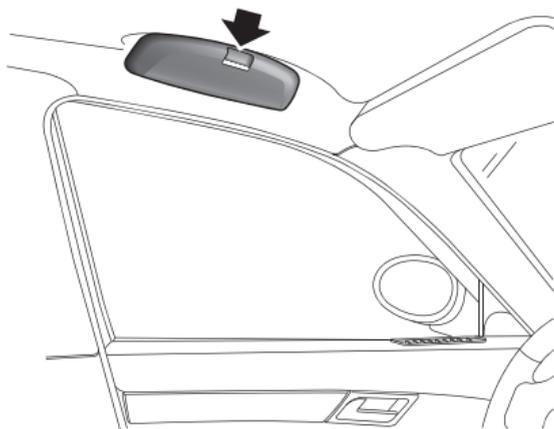
Empuje la tapa hacia adelante para cerrar la guantera. Asegúrese que la guantera esté completamente cerrada cuando el automóvil esté en movimiento.

Compartimento para lentes *



El compartimento para lentes del lado del conductor se puede usar solo cuando el vehículo está detenido.

Nota: solo se pueden colocar lentes con el marco estándar.

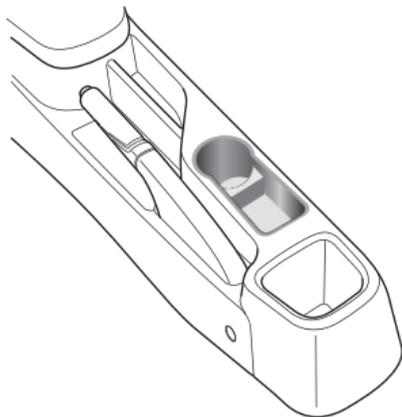


El compartimento para lentes está ubicado en el techo interior, en el lado superior izquierdo del conductor. Tire de la manilla (flecha en la ilustración) para abrir la tapa del compartimento para lentes, y se cerrará automáticamente después de soltarla.

Portavasos



NO coloque bebidas calientes en el portavasos mientras conduce. El derrame puede causar lesiones personales o daños.



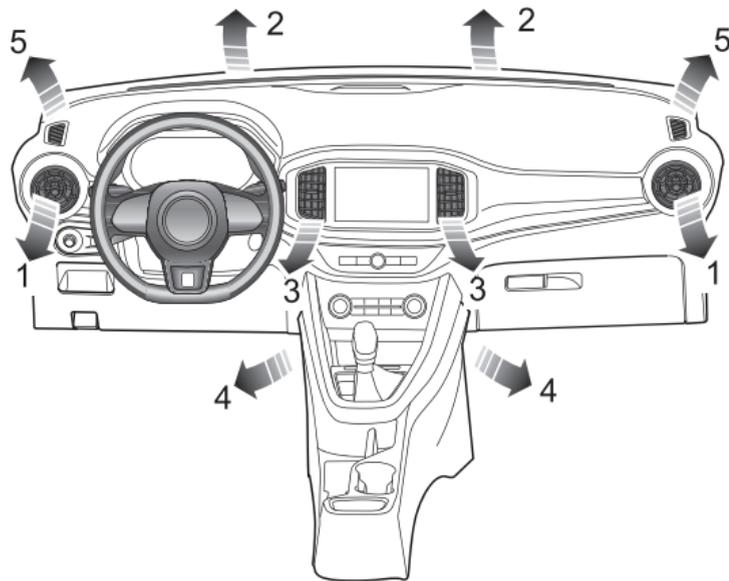
El portavasos está a la derecha del freno de mano.

Aire acondicionado y sistema de audio

- 44 Ventilación
- 47 Control manual de temperatura *
- 50 Control electrónico de temperatura *
- 54 Radio *
- 62 Sistema de entretenimiento *

Aire acondicionado y sistema de audio

Ventilación



- 1 Ventiladores laterales
- 2 Ventiladores del parabrisas
- 3 Ventiladores centrales
- 4 Ventiladores hacia los pies asientos delanteros
- 5 Ventiladores de las ventanas laterales delanteras

Aire acondicionado y sistema de audio

Los sistemas de calefacción, ventilación y aire acondicionado proporcionan aire fresco, aire frío o aire caliente al interior del automóvil. Se aspira aire fresco y filtrado a través de la rejilla de ingreso de aire ubicada debajo del parabrisas delantero.

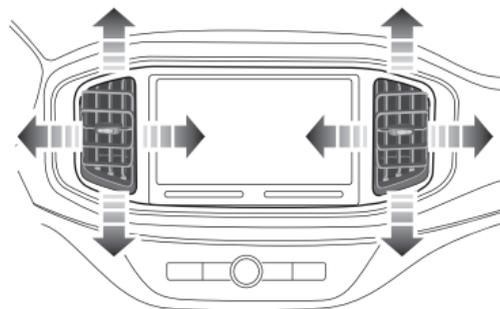
Siempre mantenga la rejilla de entrada del aire libre de obstrucciones como hojas, nieve o hielo.

Filtro de aire acondicionado

El filtro del A/C es un filtro para polen o filtro PM2.5: este filtro de polen ayuda a evitar que el polen y el polvo ingresen al vehículo; el filtro PM2.5 puede prevenir la entrada de polen y hojas en el vehículo, además, puede filtrar PM2.5 de manera efectiva y mantener fresco el aire interno. Para mantener un óptimo efecto de filtrado, reemplácelo dentro del intervalo de mantenimiento especificado.

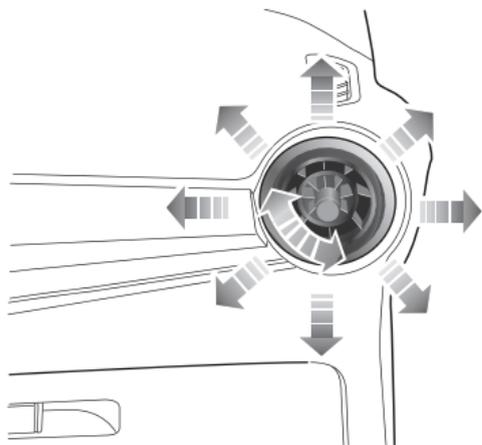
Ventilación

Ventiladores centrales



Alterne el botón de ventilación del centro hacia arriba y abajo, izquierda y derecha para regular la dirección del aire.

Ventiladores laterales

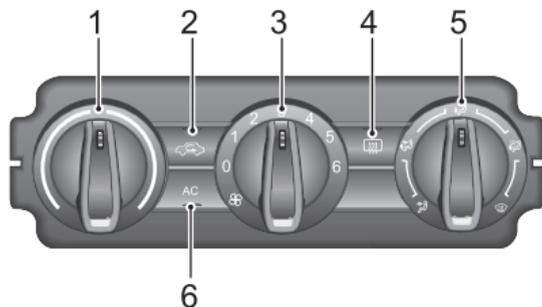


Gire la ruedecilla hacia la izquierda para cerrar la rejilla de los ventiladores laterales, mientras que si gira la rueda hacia la derecha los ventiladores laterales se abrirán. Alterne la ruedecilla central hacia arriba, abajo, izquierda o derecha para ajustar la dirección del aire.

Aire acondicionado y sistema de audio

Control manual de la temperatura *

Panel de control



- 1 Perilla de control de temperatura
- 2 Botón de recirculación del aire
- 3 Control de velocidad del ventilador
- 4 Botón de la ventana trasera térmica
- 5 Perilla de control de distribución del aire
- 6 Botón On/Off del A/C

Control de la temperatura

Gire la perilla de control de temperatura en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la temperatura del aire dentro del automóvil o gírela en el sentido anti reloj para disminuirla.

Recirculación del aire



Pulse para activar; la luz LED en el interruptor se ilumina, el aire dentro del automóvil recircula y la entrada de aire se cierra, evitando que entren emanaciones del tráfico. Cuando el motor está apagado, las rejillas del control de recirculación de aire permanecen en la posición actual.

Nota: Si deja el sistema en modo de recirculación puede producir que el parabrisas se empañe. Si esto ocurre, apague la recirculación y gire la perilla de distribución de aire al modo **Parabrisas/Desempañar** y ajuste la velocidad del ventilador al máximo.

Control de velocidad del motor del ventilador

Gire el control del ventilador en sentido horario/anti horario para aumentar/disminuir la velocidad del ventilador. El ventilador se apaga cuando el control del

Aire acondicionado y sistema de audio

motor se establece en 0, y la velocidad del motor del ventilador aumenta gradualmente de 1 a 6.

Nota: Si quiere apagar el sistema, ajuste el control del ventilador en 0; para encender el sistema, ajuste el control del ventilador a otra posición.

Ventana trasera térmica



Los elementos térmicos de la ventana trasera se dañan fácilmente. **NO raspe o raye el interior del cristal. NO pegue etiquetas sobre las líneas térmicas.**



Pulse para operar; el interruptor se iluminará con luz **LED** indicando que la ventana trasera térmica está activada. La luz **LED** deja de estar iluminada cuando se apaga la ventana trasera térmica. La ventana trasera se apagará automáticamente después de **15** minutos.

Nota: La ventana trasera térmica solo se activará cuando el motor esté encendido.

Distribución del aire

Gire la perilla de control de distribución de aire, y según su necesidad, seleccione el modo de distribución de aire.



Para 'rostro'. Dirige el aire de los ventiladores hacia los lados y el centro.



Para 'rostro + pies'. Dirige el aire de los ventiladores hacia los pies, hacia el lado y hacia el centro.



Para 'pies'. Dirige el aire de los ventiladores hacia los pies.

Nota: En este modo, un poco de aire se dirigirá hacia el costado, ventana lateral delantera y los ventiladores del parabrisas.



Para 'pies + parabrisas'. Dirige el aire hacia el parabrisas, la ventana lateral delantera y los pies.

Nota: En este modo, un poco de aire se dirigirá a los ventiladores laterales.



Para 'parabrisas'. Dirige el aire hacia el parabrisas y hacia las ventanas laterales delanteras.

Nota: *En este modo, un poco de aire será dirigido a los ventiladores laterales.*

On/Off del A/C



Pulse para activar; el interruptor se iluminará con luz **LED** indicando que la función de enfriamiento del aire está encendida. Presione nuevamente para apagar.

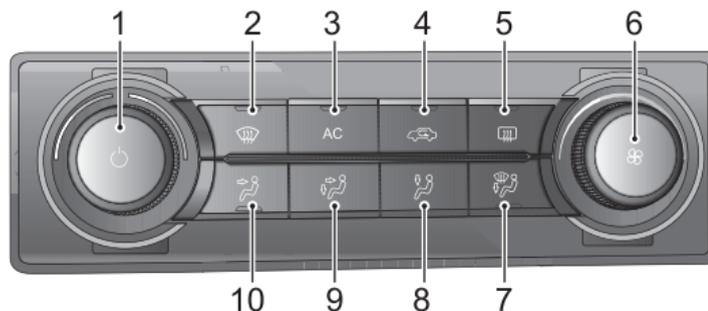
Nota:

- 1 El A/C solo funcionará cuando el motor esté en funcionamiento.*
- 2 La función de calefacción estará disponible aun cuando el enfriamiento de aire esté apagado.*
- 3 Es posible encontrar un poco de agua en el acondicionador de aire después del uso, lo que puede producir un olor peculiar. Si esto es un tema relevante, se recomienda cambiar la función de enfriamiento y hacer funcionar la ventilación por unos minutos, con el motor funcionando, antes de apagarlo.*

Aire acondicionado y sistema de audio

Control de temperatura electrónica *

Panel de control



- 1 Perilla de control de temperatura/ botón del sistema On/Off
- 2 Botón Desempañar/Descongelar
- 3 Botón On/Off del A/C
- 4 Botón de recirculación del aire
- 5 Botón de la ventana trasera térmica
- 6 Control de velocidad del ventilador
- 7 Para 'pies + parabrisas'.
- 8 Hacia los 'pies'
- 9 Para 'rostro + pies'.
- 10 Hacia el 'rostro'

Aire acondicionado y sistema de audio

2

Sistema On/Off



Presione el botón On/Off en el panel de control para encender el sistema, y todas las funciones volverán al estado anterior de ser apagado. Pulse nuevamente el botón para apagar.

Control de velocidad del ventilador

Gire el control de velocidad del motor del ventilador en sentido horario/anti horario para aumentar/disminuir la intensidad del aire.

Control de la temperatura

Gire la perilla de control de temperatura en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la temperatura del aire dentro del automóvil o gírela en el sentido anti reloj para disminuirla.

On/Off del A/C



Presione para la operación; el interruptor se iluminará con luz LED indicando que la función de enfriamiento del aire está encendida. Presione nuevamente para apagar.

Nota:

- 1 El A/C solo funcionará cuando el motor esté en funcionamiento.
- 2 La función de calefacción estará disponible aún, cuando el enfriamiento del aire esté apagado.
- 3 Es posible encontrar un poco de agua en el acondicionador de aire después del uso, lo que puede producir un olor peculiar. Si esto es un tema relevante, se recomienda apagar la función de enfriamiento y hacer funcionar la ventilación por unos minutos con el motor funcionando antes de apagarlo.

Distribución del aire

Presione el botón Distribución de aire, seleccione el modo de distribución de aire según sea necesario.



Para 'rostro'. Dirige el aire de los ventiladores hacia los lados y hacia el centro.



Para 'rostro + pies'. Dirige el aire de los ventiladores hacia los pies, hacia el lado y hacia el centro.



Para 'pies'. Dirige el aire de los ventiladores hacia los pies.

Aire acondicionado y sistema de audio

Nota: En este modo, un poco de aire será dirigido a los ventiladores laterales.



Para 'pies + parabrisas'. Dirige el aire hacia el parabrisas, la ventana lateral delantera y los pies.

Nota: En este modo, un poco de aire se dirigirá a los ventiladores laterales.

Desempañar/descongelar



Presione el botón desempañar/descongelar en el Panel de control, y el indicador se encenderá. El sistema se ajustará automáticamente a una temperatura e intensidad de ventilación preestablecida para despejar las ventanas laterales y parabrisas eficazmente.

Pulse de nuevo para desactivar. A continuación, el indicador se apagará, y el sistema volverá al estado anterior.

Mientras se selecciona desempañar/descongelar accione el botón On/Off del A/C para encender/apagar el compresor; presione el botón de recirculación de aire para cambiar de circulación interna y circulación externa

y el funcionamiento de cualquiera de estas funciones no afectará la función de desempañar/descongelar, pero el funcionamiento de cualquier otro modo de distribución de aire apagará la función de desempañar/descongelar.

Ventana trasera térmica



Los elementos térmicos en el interior de la pantalla trasera se dañan fácilmente. NO raspe ni rasguñe el interior del vidrio. NO pegue etiquetas sobre los elementos térmicos.



Pulse para activar; el interruptor se iluminará con luz LED indicando que la ventana trasera térmica está encendida. La luz LED deja de estar encendida cuando se apaga la ventana trasera térmica. La ventana trasera se apagará automáticamente después de 15 minutos. Después de cerrar la ventana trasera con calefacción, si se vuelve a encender en 5 minutos, la ventana trasera con calefacción se apagará automáticamente después de 8 minutos.

Nota: La ventana trasera térmica solo se activará cuando el motor esté encendido.

Recirculación del aire



Pulse para activar; el interruptor se iluminará con luz LED, el aire dentro del auto recircula y la toma de aire se cierra, evitando la entrada de emanaciones del tráfico.

Cuando el motor está apagado, las rejillas del control de recirculación del aire permanecen en la posición actual.

Nota: El modo de recirculación se activa automáticamente cuando se selecciona la marcha atrás.

Nota: Si deja el sistema en modo de recirculación el parabrisas puede empañarse. Si esto ocurre, apague la recirculación y gire los controles para desempañar al máximo.

Aire acondicionado y sistema de audio

Radio *

Instrucciones

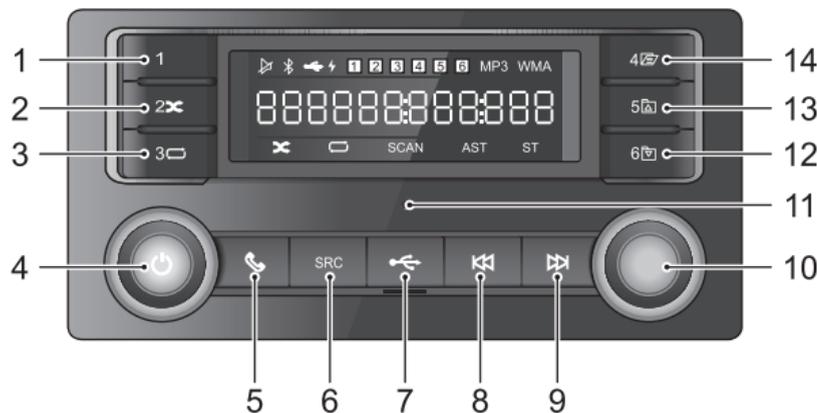
- 1 Al limpiar el vehículo, asegúrese que el agua no entre en contacto con el sistema de audio.
- 2 Use un paño suave para limpiar la pantalla. Use alcohol para eliminar la suciedad persistente. No use agua, solvente o limpiadores abrasivos, ya que estas sustancias dañarán la pantalla.
- 3 La radio está diseñada para operar en temperaturas que van de -20°C ~ 70°C . Cuando la temperatura en el vehículo es muy baja, no use la radio inmediatamente después de encender la calefacción.
- 4 Durante la reproducción puede haber falla de funcionamiento como distorsión, interferencia y una señal deficiente, generalmente a causa de condiciones ambientales circundantes, tales como la intensidad de la señal, regiones montañosas, edificios altos, puentes, incluso la interrupción de electricidad por cable, en lugar de la propia radio.
- 5 El puerto USB de la radio no admite discos duros portátiles.
- 6 El puerto USB de la radio es compatible con ciertos modelos de lector de tarjetas, pero es posible que no sea compatible con todos los tipos de lectores de tarjetas.
- 7 El puerto USB de la radio no es compatible con Hub USB, no usar esta extensión.
- 8 Es puerto USB de la radio puede no identificar ciertas marcas y modelos de USB, incluso que los archivos que contiene no se puedan reproducir correctamente. Busque un servicio técnico autorizado MG.
- 9 El puerto USB admite la función de recarga, y la unidad solo puede reproducir la música almacenada en el teléfono móvil como dispositivo de almacenamiento masivo; los dispositivos Apple no son compatibles.

IMPORTANTE

Utilice los controles de la radio solo cuando las condiciones de la carretera lo permitan.

Aire acondicionado y sistema de audio

Panel de control de la radio



- 1 Botón de preajuste [1]
- 2 Botón de preajuste/botón aleatorio [2⌘]
- 3 Botón de preajuste/botón de ciclo [3⌘]
- 4 Botón [On/Off] / Perilla de [Volumen]
- 5 Botón de [📶] teléfono Bluetooth
- 6 Botón [SRC]
- 7 Puerto [USB]
- 8 Botón [⏮]
- 9 Botón [⏭]
- 10 Botón de [MENÚ]
- 11 Micrófono
- 12 Botón de preajuste/Próxima carpeta [6⏴]
- 13 Botón de preajuste/Carpeta anterior [5⏵]
- 14 Botón de preajuste/Botón de información [4⏴]

Aire acondicionado y sistema de audio

Operación básica

Encendido/apagado

Presione el botón [On/Off] para iniciar el sistema y vuelva a presionarlo para apagar el sistema.

Función de reproducción de 30 minutos

Cuando el encendido está OFF, pulse [ON/OFF] para encender la unidad. Después de 30 minutos, la unidad se apagará. Para ponerlo en marcha nuevamente, pulse el botón [ON/OFF].

Nota: utilice con moderación la batería para evitar un consumo excesivo de su energía.

Ajuste de volumen

Gire la perilla [Volumen] en sentido anti horario, el volumen disminuirá en incrementos de 1; el volumen mínimo es 0. Gire la perilla [Volumen] en sentido horario, aumentará el volumen en incrementos de 1, el volumen máximo es 32. Una vez que aparece [🔇] en la pantalla, indica que el dispositivo está en mute.

Funciones del menú

Presione brevemente el botón [MENU] para ingresar a las funciones, gire el botón [MENU] para visualizar cada función en el ciclo, y presiónelo nuevamente para ingresar al submenú.

En modo [BASS], gire este botón para ajustar el efecto de BASS (rango de ajuste: -7~+7).

En el modo [TREBLE], gire este botón para ajustar el efecto TREBLE (rango de ajuste: -7~+7).

En el modo [BALANCE], gire este botón para ajustar el efecto BALANCE (rango de ajuste: L7~R7).

En el modo [EQ], gire el botón y el sonido cambiará entre CLASSIC, ROCK, POP, JAZZ, VOCAL y FLAT.

En el modo [LOUDNESS], gire el botón para apagar/encender el volumen.

Ajuste de volumen

En el modo de reproducción USB, presione brevemente [2⏮] o el botón [3⏮] para seleccionar el modo aleatorio y repetir.

Modo de carpeta

En el modo de reproducción USB, presione brevemente [5] o el botón [6] para ingresar al modo de selección de carpeta (ascendente/descendente); pulse brevemente [5] o pulse nuevamente [6] para seleccionar una carpeta ascendente o descendente.

Función de radio

Selección de banda

Presione el botón [SRC] para seleccionar FMI, FM2, FMA y AM.

Nota: Si la radio está en estéreo, la parte inferior de la pantalla mostrará 'ST'.

Sintonización

El sistema cuenta con 3 modos para sintonizar. Estos 3 modos son la sintonización automática la sintonización manual, y la sintonización preestablecida.

Sintonización automática

Presione brevemente el botón [◀◀]/[▶▶], y la radio buscará automáticamente el rango de frecuencia con una potencia aceptable. Una vez que se encuentra una estación, esa estación se reproducirá.

Sintonización manual

En el modo radio, gire el botón [MENU] para buscar manualmente la estación.

Aire acondicionado y sistema de audio

Sintonización preestablecida

Existen 24 posiciones predefinidas en la memoria (FM1, FM2, FMA, AM) para almacenar estaciones. Presione los números 1~6 para seleccionar una frecuencia ya guardada.

Guardar una estación

El sistema puede entregar 2 modos de almacenar: modo manual y modo automático.

Almacenar manualmente

- Presione el botón [SRC] para seleccionar la banda de frecuencia deseada.
- Use la búsqueda, sintonización manual o preajustada para sintonizar la estación deseada.
- Presione (más de 2s) cualquier botón de preajuste para almacenar la estación actual en la memoria preestablecida (la pantalla muestra la frecuencia de la estación y la frecuencia almacenada).

Nota: El almacenamiento manual reemplaza cualquier estación que ya esté almacenada en la memoria.

Almacenamiento automático

En la frecuencia deseada, mantenga presionado el botón [SRC], y se almacenarán las 6 frecuencias de radio

[SRC], y se almacenarán las 6 frecuencias de radio FM/AM con mejor señal que encuentre en la memoria según la potencia de la señal. Cuando el almacenamiento automático no pueda encontrar 6 señales fuertes de estaciones, aquellas almacenadas previamente en las posiciones de memoria se conservarán y no serán reemplazadas.

Cuando aparece [AST] en la pantalla, indica que las estaciones recibidas se están almacenando automáticamente.

Nota: El almacenamiento automático sobrescribe cualquier estación que ya esté almacenada por los botones de preajuste FMA y AM.

Rastrear una estación

En el modo FM o AM, mantenga presionado el botón [MENU] para buscar automáticamente estaciones en orden ascendente. Cuando se busca una estación, la unidad detendrá la búsqueda y reproducirá la estación actual durante 10 s, y la frecuencia parpadeará 10 veces en la pantalla. Si desea permanecer en la estación actual, mantenga presionado una vez más el botón [MENU]. De lo contrario, la unidad buscará automáticamente la siguiente estación después de reproducirla por 10 segundos.

Cuando aparece [SCAN] en la pantalla, indica que se están buscando otras estaciones.

Aire acondicionado y sistema de audio

Modo USB



Conecte un USB e inserte la memoria USB en el puerto USB.

Cuando aparece [🔌] en la pantalla, indica que la memoria USB se ha conectado. Cuando aparece [🔋], indica que el dispositivo externo se está recargando.

Reproducción USB

Presione una vez el botón [▶▶] para seleccionar la siguiente pista. Si el tiempo transcurrido de la pista es más

de 3 segundos, presione el botón [⏮] para volver al comienzo de la pista actual y presione nuevamente para iniciar la pista anterior. Si el tiempo transcurrido es inferior a 3 segundos, presione el botón [⏮] una vez para volver a la pista anterior.

Durante la reproducción, [🔀] en la pantalla indica que las pistas se reproducen en modo aleatorio, y [🔄] representa el modo de ciclo. Para seleccionar el modo presione brevemente el botón [3🔀] o el botón [🔀].

Nota: El sistema solo puede reproducir archivos mp3 y wma.

Extraer el USB

Retire el modo USB, y otra fuente de audio se reproducirá a través del parlante interior. No retire el disco U directamente cuando esté reproduciendo los archivos en el disco U, ya que se dañarán los archivos.

Conexión Bluetooth

El sistema mostrará SAIC-BT como el nombre del dispositivo predeterminado.

Active la función Bluetooth del teléfono móvil y busque el reproductor Bluetooth para sincronizar; luego la pantalla indicará que el teléfono actual está conectado.

Aire acondicionado y sistema de audio

Si el reproductor Bluetooth está habilitado pero no está conectado al teléfono móvil, buscará y se conectará automáticamente al teléfono móvil conectado por última vez.

[⌘] en la pantalla indica que el Bluetooth se ha conectado.

Música Bluetooth

Pulse SRC para cambiar al modo de reproducción de música Bluetooth. En este modo, la selección de pista (ascendente/descendente) se puede realizar en la unidad central, mientras que el conmutador funcional entre avance rápido/retroceso rápido, selección de pista (ascendente/descendente) y el modo aleatorio/de repetición se puede realizar en el teléfono móvil (algunos teléfonos móviles no son compatibles con esta función), cuyo método de operación es el mismo que el USB.

Teléfono Bluetooth

Con el teléfono móvil conectado, si entra una llamada, se detendrá la pista actual y se mostrará el número de la llamada en su lugar. Pulse [📞] para hacer una llamada Bluetooth. Mantenga presionado [📞] para terminar la

llamada. Pulse brevemente el botón [📞] en el teléfono para hacer el cambio entre la conversación privada y la función de manos libres.

Menú de función Bluetooth

Con Bluetooth sincronizado, presione brevemente el botón [MENÚ] para ingresar al menú de Bluetooth; Gire el botón [MENU] para seleccionar la configuración de Bluetooth.

Configuración del volumen de la voz del teléfono

Presione brevemente el botón [MENÚ] para ingresar a la interfaz de configuración de volumen Bluetooth; Gire el botón [MENU] para ajustar el volumen y vuelva a presionar el botón [MENU] para almacenar la configuración y luego regrese al menú anterior.

Nota: En esta configuración solo se puede ajustar el volumen en una llamada manos libres Bluetooth y no afecta otros modos de reproducción.

Sincronización Bluetooth

En la interfaz de configuración de Bluetooth, gire el botón [MENU] para verificar el código de sincronización de Bluetooth.

Nota: La función solo es compatible con la sincronización Bluetooth del teléfono móvil que se desea para ingresar el código de sincronización.

Sistema de Entretención *

Información de Seguridad Importante

- No intente ajustar, reparar o modificar el sistema de entretenimiento usted mismo, ya que hay componentes de alta tensión en el dispositivo que pueden provocar descargas eléctricas. Para una inspección interna, ajuste o reparación, consulte a un servicio técnico autorizado.
- No permita la entrada de líquidos al sistema. Si entran líquidos u objetos extraños en este sistema, deténgalo tan pronto como sea seguro, apague inmediatamente el encendido y comuníquese con un servicio autorizado de MG. No utilice el sistema de entretenimiento en estas circunstancias, ya que puede provocar un incendio, una descarga eléctrica u otra falla.
- Si nota humo, ruidos u olores anormales en el sistema de entretenimiento o cualquier otro signo anormal en la pantalla, apague inmediatamente el encendido y póngase en contacto con un servicio autorizado de MG para obtener servicio. El uso de este sistema de entretenimiento en estas circunstancias puede ocasionar daños permanentes al sistema.
- Operar las funciones del sistema está prohibido mientras el vehículo está en movimiento. MG Motor no acepta ninguna responsabilidad por las consecuencias causadas por esta operación. Por favor estacione su vehículo en un lugar seguro y aplique el freno de estacionamiento antes de hacer los ajustes necesarios o mirar "Video".
- Temperaturas particularmente altas o bajas interferirán con el funcionamiento normal. Si el motor del vehículo está detenido y estacionado al sol directo o en un lugar frío por mucho tiempo, en este entorno el sistema podría no funcionar correctamente. Una vez que la temperatura dentro del automóvil vuelva a ser normal, el sistema reanudará la función normal. Si no se reanuda, póngase en contacto con un servicio autorizado de MG para obtener ayuda.
- Apague el sistema de entretenimiento durante la recarga.
- Asegúrese que el motor del vehículo está encendido mientras usa este sistema de entretenimiento ya que de lo contrario el motor podría drenar la batería.
- Si la batería está desconectada o descargada, los datos almacenados en la memoria de este sistema de entretenimiento se eliminarán.

- Cuando utilice un teléfono móvil, mantenga la antena del teléfono alejada de la pantalla para evitar la interrupción de la señal de video en la pantalla en forma de manchas, rayas de colores, etc.
- Para proteger la pantalla contra daños, asegúrese de tocar los botones del panel con su dedo (un bolígrafo táctil solo se puede usar para calibración especial).
- El sistema de entretenimiento está diseñado solo como una guía y no exime al conductor de la responsabilidad de conducir de acuerdo con las normas de tráfico.

Precaución para el uso de la pantalla



Para proteger la pantalla contra daños siempre toque los botones del panel con el dedo. Un bolígrafo táctil se puede usar para calibración especial. El lápiz táctil no debe usarse para una operación normal.

- Por favor, tenga cuidado de proteger la pantalla de la luz solar directa. La exposición prolongada a la luz solar directa provocará un mal funcionamiento de la pantalla debido a la alta temperatura.
- Cuando la temperatura es mayor al rango de temperatura de funcionamiento de (-20°C a +70°C), por favor no use la pantalla, ya que esta puede no

funcionar normalmente y podría dañarse.

- Asegúrese que el flujo de aire frío o caliente del aire acondicionado no se distribuya en la pantalla directamente, ya que puede ocurrir daño al dispositivo de entretenimiento debido al calor o la humedad.
- No utilice fuerza excesiva para arrastrar y soltar o presionar la pantalla, ya que puede dañarse o rayarse.
- Para quitar el polvo o limpiar la pantalla, apague el sistema primero, luego limpie con un paño suave y seco. Cuando limpie la pantalla, tenga cuidado de no rayar la superficie. No use limpiadores químicos irritantes o abrasivos.
- Cuando la luz de fondo llegue al final de su vida útil, la pantalla se volverá más tenue y la imagen ya no será visible. Póngase en contacto con un técnico de reparaciones autorizado de MG.

Nota: Las imágenes de este manual son ilustraciones de referencia solamente.

Nota: En la constante mejora del producto, las especificaciones y los diseños están sujetos a cambios sin previo aviso.

Aire acondicionado y sistema de audio

Nota: Todos los derechos relacionados con este documento están reservados.

Nota: sin el permiso del propietario de los derechos de autor, la reproducción y el uso de este documento en cualquier forma, ya sea en su totalidad o en parte, está estrictamente prohibido.

Formato de archivos reproducibles para el sistema de entretenimiento

Precauciones

- Se pueden reconocer algunos tipos de dispositivos de almacenamiento externo. Esto puede provocar que los archivos no se reproduzcan o se muestren correctamente.
- Debido a las características del archivo, como el formato, la aplicación grabada, el entorno de la reproducción, las condiciones de almacenamiento y otros factores, es posible que no se puedan reproducir los archivos en forma normal.

Respaldo de audio

El sistema de entretenimiento admite los siguientes formatos de audio, otros formatos pueden no funcionar normalmente.

MP3, WMA, AAC, OGG, ID3 Tag info, WAV, APE y FLAC.

Apoyo de video

El sistema de entretenimiento admite los siguientes formatos de video, otros formatos pueden no funcionar normalmente.

WMV, H264, MPEG2, MPEG4 y reproducción de videos HD.

Aire acondicionado y sistema de audio

Textos/imágenes compatibles

El sistema de entretenimiento admite los siguientes formatos de textos/imágenes, otros formatos pueden no funcionar normalmente.

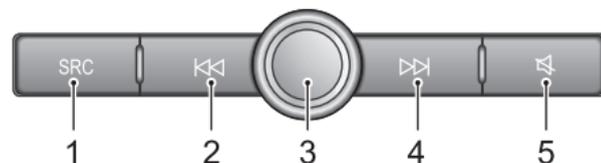
JPEG, GIF, BMP, PNG.

Compatibilidad de iPod/ iPhone

El sistema de entretenimiento admite la versión de 6.0 o superior, otros modelos o versiones pueden no funcionar correctamente.

Operaciones básicas

Panel de control del reproductor de entretenimiento

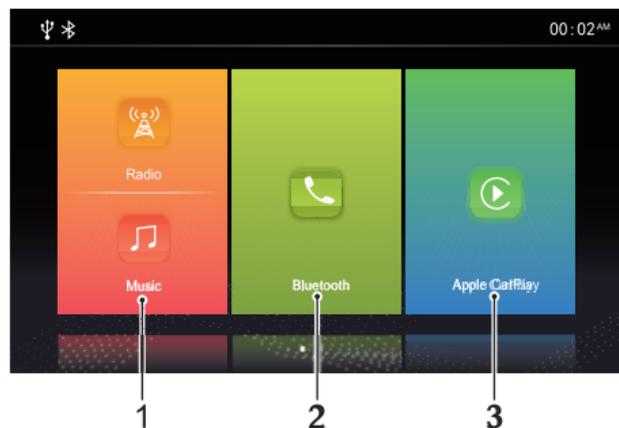


- 1 SRC: cambie a la siguiente función multimedia disponible.
- 2 Inicio Cuando reproduzca un audio, presione brevemente para volver al comienzo de la pista (a excepción del modo de música Bluetooth), presione nuevamente para cambiar a la pista anterior, y mantenga presionado para rebobinar (a excepción del modo de música Bluetooth). Al reproducir un video, presione brevemente para cambiar al video anterior; mantenga presionado para retroceder. Al reproducir la radio, presione brevemente para cambiar a la estación anterior; mantenga presionado para buscar y reproducir la estación anterior; mantenga presionada en forma continua la tecla, y el sistema buscará un ciclo, luego se detendrá en la estación actual y continuará tocándola.

Aire acondicionado y sistema de audio

- 3 Botón de encendido/perilla de volumen: presione brevemente para cambiar entre el estado de reproducción y el estado de suspensión. Mantenga presionado por 10 segundos para reiniciar el sistema. Gire para ajustar el volumen del sistema.
- 4 **▶▶**: Cuando reproduzca un audio/video, presione brevemente para cambiar a la siguiente pista/video (excepto el modo de música Bluetooth), y manténgalo presionado para avanzar rápidamente. Al reproducir la radio, presione brevemente para cambiar a la próxima estación; mantenga presionado para buscar y reproducir la siguiente estación; mantenga presionado en forma continua la tecla, el sistema buscará un ciclo, luego se detendrá en la estación actual y continuará reproduciendo.
- 5 **🔇**: Silenciar/cancelar silencio, en el estado de silencio, quedará en pausa la reproducción de música o video; en el estado de llamada/conversación, el botón no será válido.

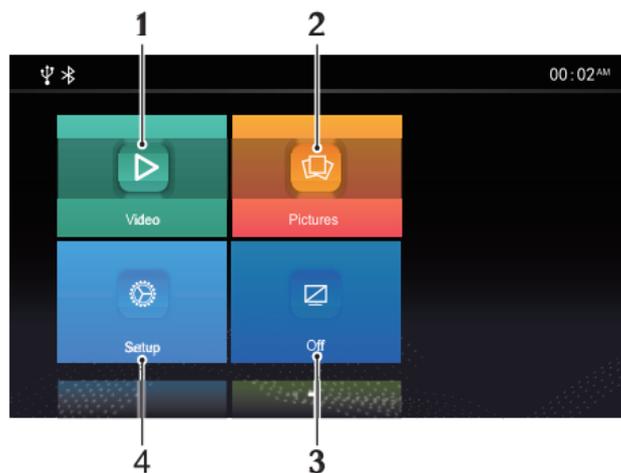
Interfaz del sistema principal - Página Uno



- 1 Radio/Música
Pulse para ingresar a la interfaz de Radio/Música.
- 2 Bluetooth
Pulse para ingresar a la interfaz del teléfono Bluetooth
- 3 CarPlay de Apple
Pulse para ingresar a la interfaz de CarPlay de Apple.

Aire acondicionado y sistema de audio

Interfaz del sistema principal - Página dos



4 Configuraciones

Pulse para ingresar a la interfaz de Configuraciones

2

1 Video

Pulse para ingresar a la interfaz de Video.

2 Fotografías

Pulse para ingresar a la interfaz de Fotografías

3 Off

Pulse para cerrar la pantalla.

Aire acondicionado y sistema de audio

Encendido/apagado

Encendido (ON)

Presione brevemente el botón de encendido para iniciar el sistema.

Si el vehículo se apaga con el sistema actualmente en modo reproducción, el sistema se encenderá automáticamente cuando vuelva a arrancar el vehículo.

Si el vehículo se apaga con el sistema en estado Off, presione brevemente el botón de Encendido en el panel de control del sistema para encender el sistema después que la energía del vehículo vuelva.

Con el sistema en ON, mantenga presionado el botón de encendido en el panel de control del sistema durante un período superior a 10 segundos, y el sistema se reiniciará automáticamente.

Apagado (OFF)

Con el sistema en funcionamiento, mantenga presionado el botón de encendido para apagar el sistema.

Desconecte la alimentación del vehículo y el sistema se apagará automáticamente.

Después de que el interruptor de encendido se apague, presione el botón de On/Off para encender el sistema de entretenimiento, y el sistema se apagará automáticamente después de 30 minutos

Aire acondicionado y sistema de audio

Modo de espera

Presione brevemente el botón ON para permitir que el sistema de entretenimiento entre en el modo de espera, y se suspenderá el funcionamiento del sistema.



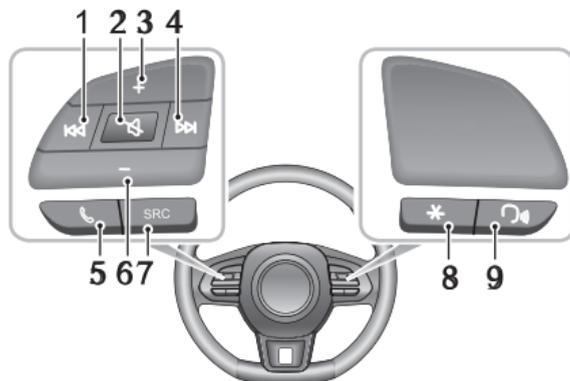
En el modo en espera, todos los sonidos se apagarán y los botones del panel no se podrán usar para otras operaciones. Para cancelar el modo en espera, presione nuevamente el botón ON.

El modo en espera también se puede cancelar con las siguientes operaciones:

- El sistema salta automáticamente a la pantalla anterior mientras se estaciona.
- Desconecte la alimentación del vehículo y el sistema se apagará en forma directa.

Aire acondicionado y sistema de audio

Botones de control del volante



- 1 **⏮**: Cuando reproduzca un audio, presione brevemente para volver al comienzo de la pista (excepto el modo de música Bluetooth), presione nuevamente para cambiar a la pista anterior, y mantenga presionado para rebobinar (excepto el modo de música Bluetooth). Al reproducir un video, presione brevemente para cambiar al video anterior; mantenga presionado para retroceder. Al reproducir la radio, presione brevemente para cambiar a la estación anterior; mantenga presionado para buscar y reproducir la estación anterior; pulse continuamente, el sistema buscará a través de un ciclo, luego se detendrá

en la estación actual y continuará reproduciendo.

- 2 **🔇**: Silenciar/cancelar silencio, en el estado de silencio, quedará en pausa la reproducción de música o video; en el estado de llamada/conversación, el botón no será válido.
- 3 Botón para subir el volumen
- 4 **▶▶**: Cuando reproduzca un audio/video, presione brevemente para cambiar a la siguiente pista/video (excepto el modo de música Bluetooth), y manténgalo presionado para avanzar rápidamente. Cuando reproduzca la radio, presione brevemente para cambiar a la siguiente estación; mantenga presionado para buscar y reproducir la siguiente estación; mantenga presionada la tecla continuamente, el sistema buscará un ciclo, luego se detendrá en la estación actual y continuará reproduciendo.
- 5 **☎**: Mantenga presionado para colgar si está en estado de llamada/conversación; presione brevemente para responder y mantenga presionado para rechazar una llamada entrante.
- 6 Botón para bajar el volumen
- 7 Botón SRC
Cambia al siguiente audio disponible.

8 Botón "*" del volante

Presione y mantenga presionado el botón "*" durante 2 segundos en la pantalla de configuración de la función en el botón "*" del volante, y puede configurarse como la tecla de acceso directo a SmartPhone/Home.

9 Botón SIRI

Activar/Cancelar la función SIRI. Este botón solo se utilizará después que se habilite el CarPlay de Apple.

Ajuste de volumen

Ud. puede ajustar el volumen de las diferentes funciones de audio con la perilla de volumen y los botones del volante. Mientras ajuste el volumen, el sistema mostrará automáticamente una ventana emergente con las indicaciones de volumen, esto mostrará el ajuste de volumen actual, y el cambio de acuerdo con la solicitud desde el control. Si no se detecta ningún ajuste de volumen durante 3 segundos o si se realizan otras operaciones (por ejemplo, presionar el botón del panel, tocar la pantalla), la pantalla de indicación de volumen desaparece automáticamente.

Nota: Se puede ajustar el volumen de reproducción de los audios Bluetooth a través de los propios dispositivos y del reproductor de entretenimiento.

Aire acondicionado y sistema de audio

Conexión/desconexión de un dispositivo de almacenamiento USB

Insertar un dispositivo de almacenamiento USB

El puerto USB se encuentra en la parte frontal de la consola central, inserte un dispositivo USB en el puerto USB para la conexión.

Extracción del dispositivo de almacenamiento USB

Revise y confirme que no se estén accediendo a los datos, y luego extraiga el dispositivo de almacenamiento USB.

Nota: Es posible que algunos dispositivos de almacenamiento USB no puedan identificarse.

Nota: Es posible que el dispositivo de entretenimiento no alcance un rendimiento óptimo cuando se usan algunos dispositivos de almacenamiento USB.

Nota: La conexión a través de un HUB USB no está permitida.

Teléfono Bluetooth

Instrucciones

- No está garantizada la conexión a todos los teléfonos móviles con tecnología inalámbrica Bluetooth.
- El teléfono móvil que utilice debe ser compatible con el sistema de entretenimiento para que todas las funciones del teléfono Bluetooth del sistema puedan funcionar correctamente.
- Al utilizar la tecnología inalámbrica Bluetooth, este sistema de entretenimiento puede no ser capaz de operar todas las funciones en el teléfono móvil.
- Al transmitir voz y datos a través de la tecnología Bluetooth, la distancia en línea recta entre este sistema de entretenimiento y el teléfono móvil no debe exceder los 10 metros. Sin embargo, la distancia de transmisión real puede ser más corta que la distancia estimada, dependiendo del entorno en que se utilice.
- Si selecciona el modo privado en el teléfono móvil, la función de llamadas manos libres puede deshabilitarse.
- Cuando el sistema de entretenimiento esté apagado, la conexión Bluetooth también se desconectará.
- Después que el sistema se reinicie, el sistema intentará reconectar automáticamente el móvil conectado antes.

Aire acondicionado y sistema de audio

Si la conexión finaliza por algún motivo, el sistema volverá a conectar automáticamente un teléfono móvil específico (excepto cuando la conexión se interrumpa debido al funcionamiento del teléfono móvil).

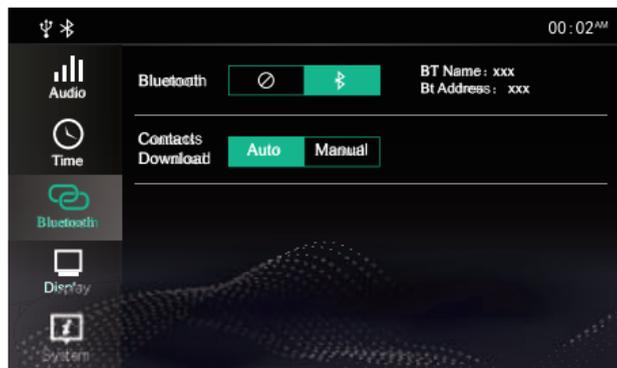
- Es posible que el sistema de entretenimiento no pueda vincularse y conectarse con un teléfono móvil debido a la interrupción de la conexión inalámbrica Bluetooth o al error que se produce en el proceso de transmisión en algunas condiciones extremas. En este momento, se recomienda desconectar los dispositivos sincronizados en el teléfono móvil y la lista de dispositivos en el sistema de entretenimiento, y sincronizarlos nuevamente.

Sincronización de Bluetooth y Conexión

Incluye Bluetooth On y Off, nombre del dispositivo, código de sincronización, estado de Bluetooth, etc.

- Pulse [Bluetooth] en [Setting] en la interfaz principal, e ingrese a la interfaz de configuración de Bluetooth.

Pulse  para abrir la función Bluetooth.



Aire acondicionado y sistema de audio

- El sistema mostrará el nombre del dispositivo y la dirección de Bluetooth.
- Cuando el Bluetooth no está encendido, la barra de estado no muestra el ícono de Bluetooth. Cuando Bluetooth está encendido pero no hay ningún dispositivo conectado, la barra de estado muestra . Cuando Bluetooth está encendido y un dispositivo está conectado, la barra de estado muestra .

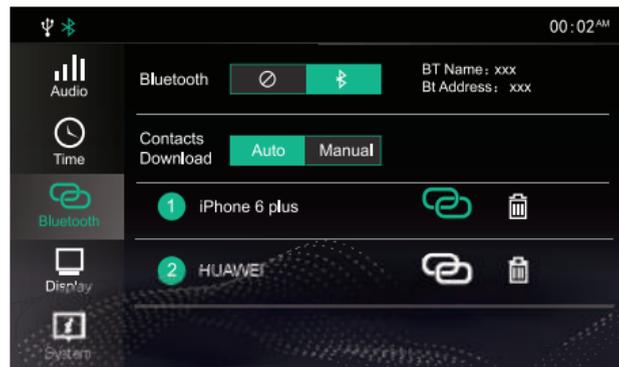
Sincronización desde un teléfono móvil.

Encienda la función Bluetooth del sistema, solicite la conexión desde el teléfono móvil para su sincronización.

- 1 Encienda la función Bluetooth en el teléfono móvil y busque el sistema de entretenimiento para sincronizar.
- 2 Si el teléfono móvil le pide que ingrese el código de sincronización, ingrese el código de sincronización configurado en el sistema de entretenimiento.
- 3 Una vez completada la sincronización, aparece el mensaje que indica el término de la conexión. Si falla la sincronización, repita el procedimiento descrito antes.

Buscar un dispositivo

Si la función Bluetooth está encendida pero no hay un teléfono móvil específico que esté conectado, el sistema busca automáticamente dispositivos disponibles cercanos que cuentan con tecnología Bluetooth y están listos para conectarse; luego de encontrar dichos dispositivos, se muestran en la lista. El sistema se conectará al dispositivo móvil que se reconoció por última vez.

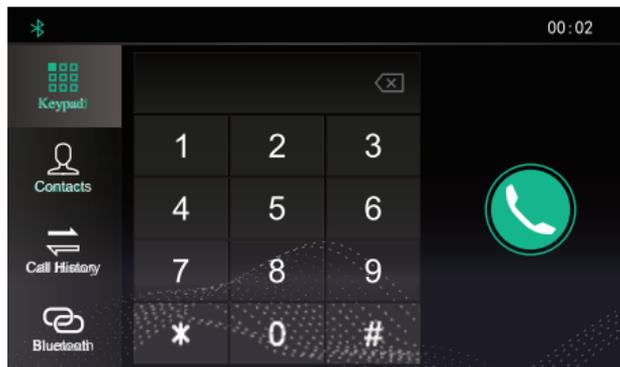


Pulse  para conectar el teléfono móvil Bluetooth y pulse  para desconectar el Bluetooth.

Aire acondicionado y sistema de audio

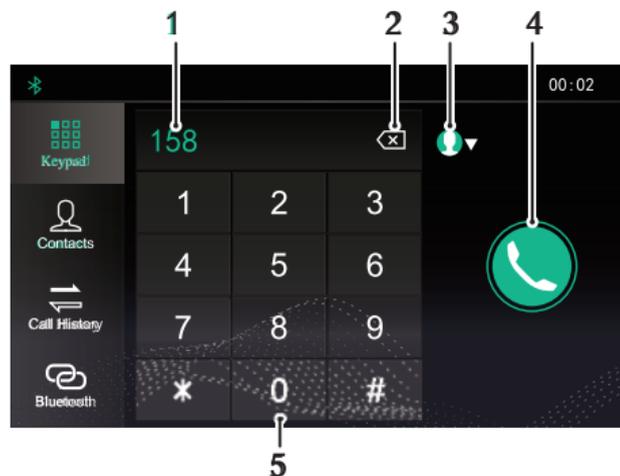
Menú del teléfono

Pulse el área del teléfono Bluetooth (el teléfono móvil Bluetooth está conectado por defecto, y se mostrará el nombre o tipo de teléfono móvil) en la interfaz principal para ingresar al menú del teléfono Bluetooth, incluidos el teclado numérico, los contactos, el historial de llamadas y la conexión.



Teclado numérico

Pulse el área del teléfono en la interfaz principal para ingresar a la interfaz del teclado numérico.



1 Carpeta de ingreso

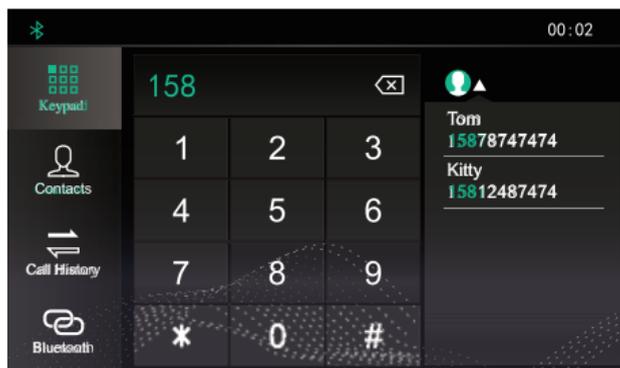
Puede ingresar el número de teléfono que desea marcar.

2 Botón de Retroceso/ Borrar

3 Coincidencia de un contacto

Aire acondicionado y sistema de audio

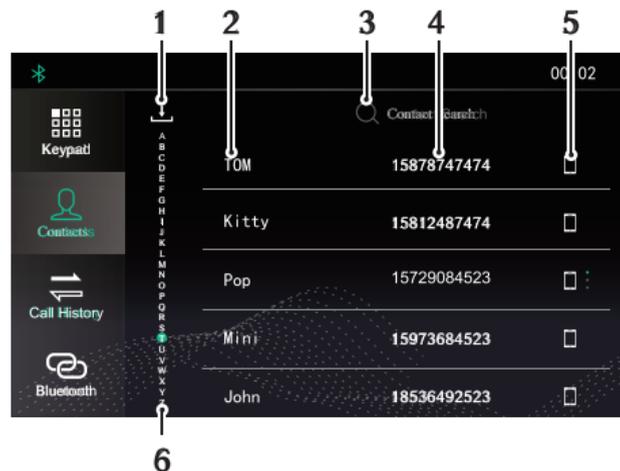
Ingrese los primeros tres dígitos del número de teléfono, el sistema hará coincidir de inmediato el número con cualquier contacto que tenga los números ingresados y que estén almacenados en Contactos. Pulse  para retraer los resultados coincidentes o seleccione de la lista el contacto deseado que aparece.



- 4 Realizar una llamada
- 5 Área del teclado de ingreso
Ingrese números y símbolos.

Contactos

Pulse el área del teléfono en la interfaz principal y luego pulse [Contactos] para ingresar a la interfaz de Contactos.



- 1 Descargue los Contactos
- 2 Nombre del Contacto
- 3 Búsqueda de un Contacto
- 4 Números de teléfono

Aire acondicionado y sistema de audio

5 Tipo de números de teléfono

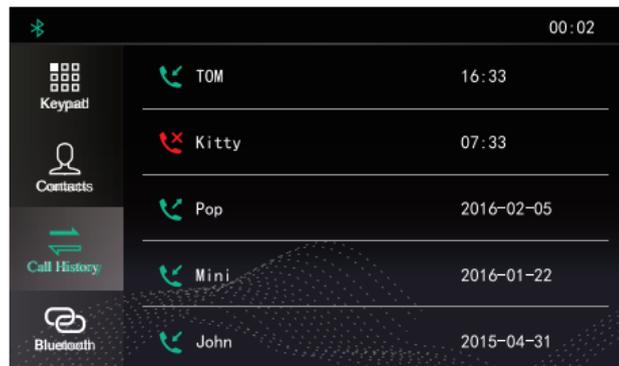
Teléfono de oficina:  Teléfono de casa: 

Teléfono móvil: .

6 Búsqueda rápida de un Contacto

Historial de llamadas

Pulse el área del teléfono en la interfaz principal y luego pulse [Historial de llamadas] para ingresar a la interfaz del Historial de llamadas.



1 Tipo de historial de llamadas

Llamadas realizadas: 

Llamadas recibidas: 

Llamadas perdidas: 

2 Nombre del Contacto

3 Tiempo de conversación

Aire acondicionado y sistema de audio

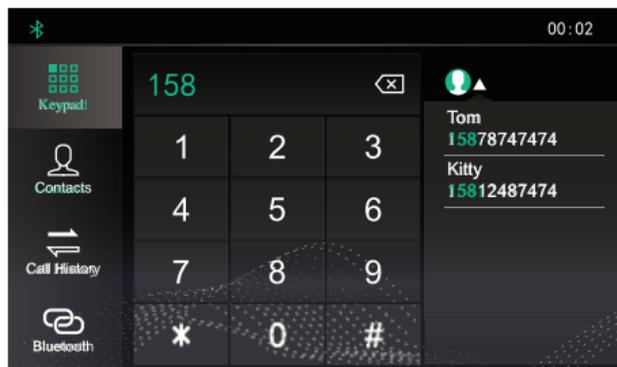
La lista del historial de llamadas está organizada por fecha y hora en orden cronológico inverso.

Conexión

Pulse [Bluetooth] para ingresar a la interfaz de conexión Bluetooth. Consulte la sección "Sincronización y Conexión Bluetooth" para más detalles.

Realizar una llamada

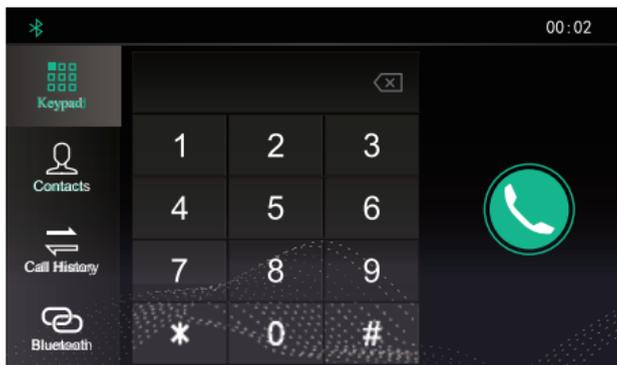
Ingreso al teclado numérico



- Ingrese a la interfaz del teclado numérico para ingresar el número de teléfono en el cuadro de texto.

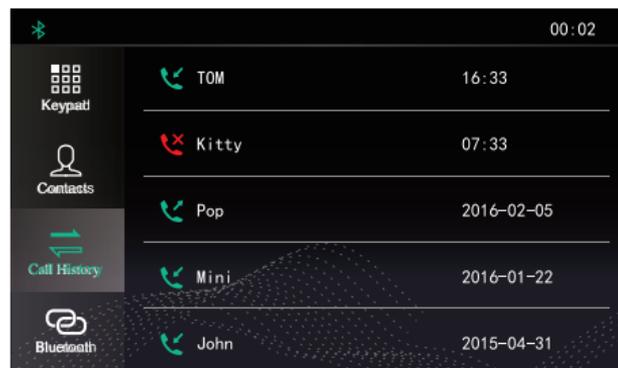
Aire acondicionado y sistema de audio

- En el caso de error, pulse , y los números ingresados se eliminarán uno a uno. Mantenga presionado el botón para borrar todos los números.
- Ingrese los primeros tres dígitos del número de teléfono, el sistema hará coincidir de inmediato el número ingresado con cualquier contacto que coincida y que esté almacenado en Contactos. Pulse  para retraer los resultados coincidentes o seleccione de la lista el contacto deseado que aparece.



- Pulse  y realice una llamada telefónica a través de Bluetooth.
- Pulse  para finalizar la llamada.

Llamar desde el historial de llamadas

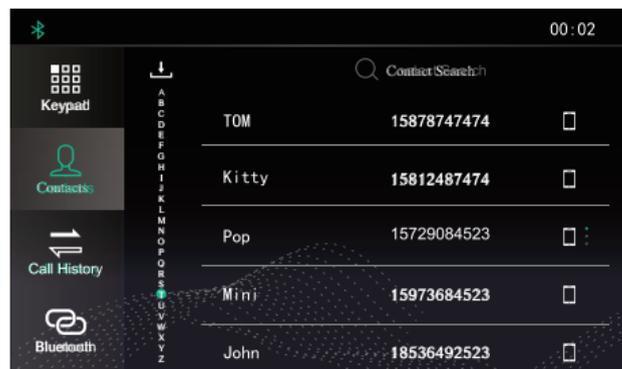


- Ingrese al área del teléfono en la interfaz principal, y luego pulse [Historial de llamadas] para ingresar a la interfaz de Historial de llamadas.
- Pulse un registro del Historial de llamadas en el listado para llamar al Contacto.

Aire acondicionado y sistema de audio

Realizando una llamada en Contactos

Ingrese al área del teléfono en la interfaz principal y luego pulse [Contactos] para ingresar a la interfaz de Contactos.



Descargue los Contactos

Cuando el sistema de entretenimiento y el teléfono móvil Bluetooth están conectados, el sistema descargará automáticamente al sistema los contactos que estén en el teléfono móvil. Para evitar que esto suceda, use el botón de selección Auto/Manual en la pantalla de inicio de Bluetooth y configúrelo en Manual.

En la interfaz de Contactos, haga clic  para descargar los contactos manualmente.

Pulse un registro del Historial de llamadas en el listado para llamar al Contacto. Ingrese a la interfaz del teléfono Bluetooth y luego pulse [Contactos]. Aparecerán los contactos en el teléfono móvil.

Los contactos sincronizados a través de Bluetooth permiten llamadas de búsqueda rápida, pero no admiten la eliminación de contactos.

Nota: Para algunos teléfonos móviles, aparecerá un cuadro de diálogo que le preguntará si desea sincronizar la agenda telefónica antes de sincronizar los contactos.

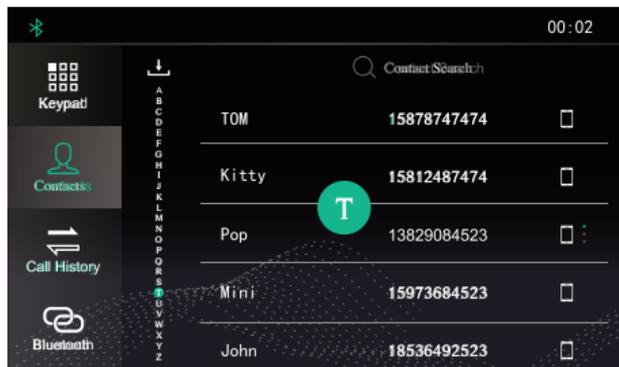
Nota: Dado que por el momento el sistema no es compatible con algunos teléfonos móviles disponibles en el mercado, no se podrá sincronizar la agenda telefónica Bluetooth en teléfonos no compatibles.

Nota: No se mostrarán los contactos nuevos que se agreguen hasta que se lleve a cabo la siguiente sincronización.

Aire acondicionado y sistema de audio

Búsqueda rápida

Pulse una letra en el lado izquierdo de la interfaz de Contactos o deslice el área resaltada para ubicar rápidamente los Contactos con esta letra como la letra inicial.

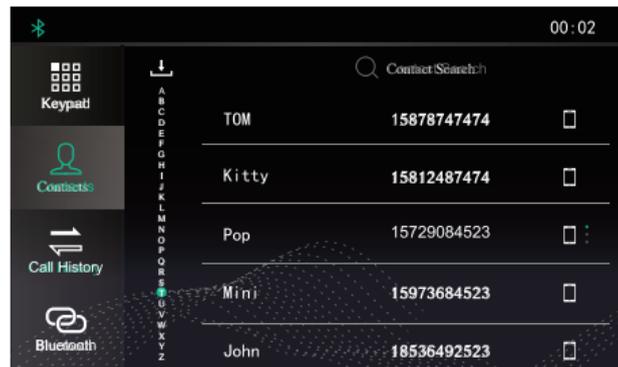


Pulse el área de búsqueda en la interfaz de contactos, ingrese la letra inicial del nombre que busca o ingrese el nombre a buscar, se mostrará la lista filtrada de contactos, luego pulse y llame al contacto.

Entrar en "Contactos"

Pulse directamente la lista en la interfaz de contactos [Contactos] para hacer una llamada.

Cuando una persona en Contacto tiene múltiples datos, haga clic en el ícono del tipo de números de teléfono para seleccionar el número de teléfono y luego realice la llamada.



Llamadas desde teléfono móvil

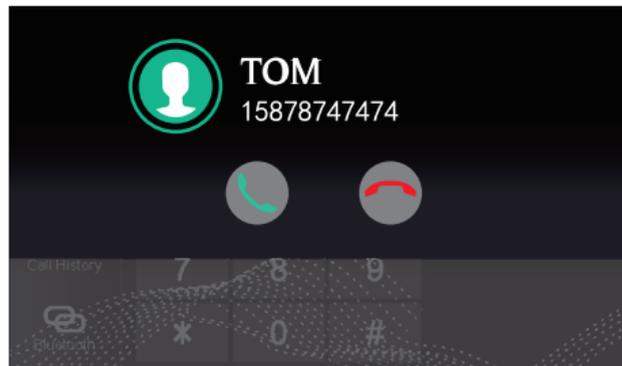
- 1 Encienda el Bluetooth del teléfono móvil para vincularlo con el sistema de entretenimiento
- 2 Seleccione un contacto del teléfono móvil y marque.

Aire acondicionado y sistema de audio

Llamada entrante

Responder una llamada entrante

- Cuando hay una llamada entrante, pulse  para contestar la llamada.



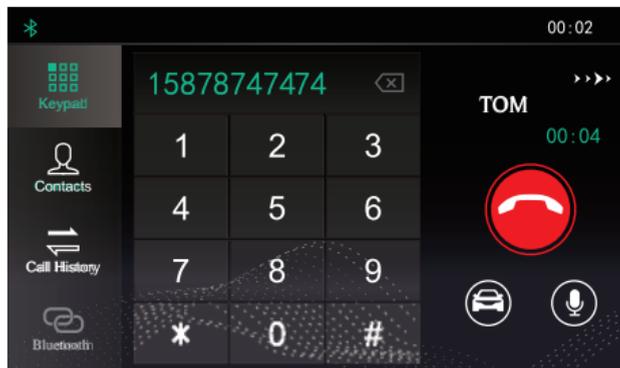
- Si hay una llamada entrante, presione brevemente el botón  en el volante para contestar la llamada.
- También puede seleccionar contestar la llamada desde su teléfono móvil.

Rechazar una Llamada entrante

- En la interfaz del sistema principal o en el modo de pantalla completa de una llamada entrante, pulse  para rechazar la llamada.
- Si hay una llamada entrante, mantenga presionado el botón  en el volante para rechazar la llamada.
- Usted también puede seleccionar rechazar la llamada desde su teléfono móvil.

Aire acondicionado y sistema de audio

Cambiar al modo privado



Durante la llamada, pulse  para ingresar al modo privado (predeterminado en modo de parlante).

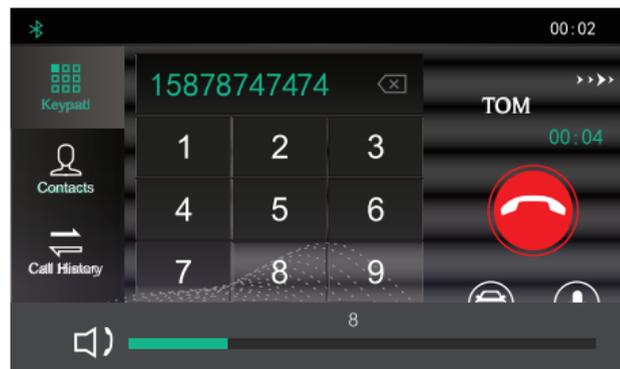
Durante la llamada, pulse  el botón  para restaurar el modo de parlante.

Durante la llamada, pulse  para alternar entre silenciar el micrófono o la función de habilitarlo.

En modo privado, puede continuar una llamada con su teléfono móvil; los parlantes y el micrófono del sistema

de entretenimiento se silenciarán. Pero se mantendrá la conexión para sincronizar a través de la tecnología inalámbrica Bluetooth.

Ajustar el volumen de llamadas entrantes



Durante una llamada, gire la perilla de ajuste de volumen o presione el botón de ajuste de volumen en los controles del volante para ajustar el volumen de llamadas entrantes.

2

Aire acondicionado y sistema de audio

Entretención

Instrucciones

- El puerto USB puede ofrecer carga de teléfono móvil, música del disco U y CarPlay de Apple.

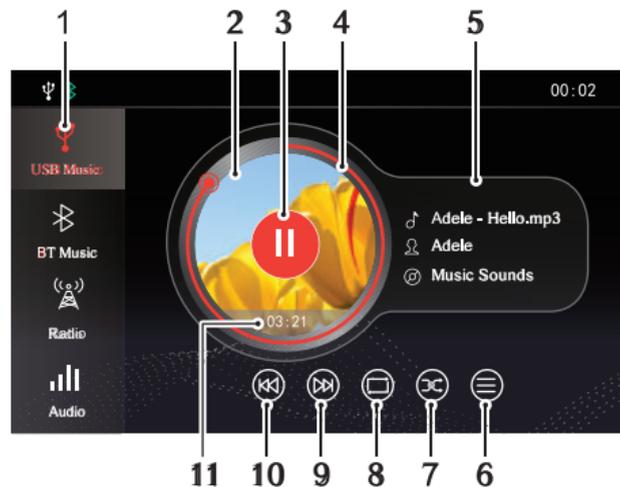
Precauciones para la reproducción en modo de almacenamiento multimedia

- Este sistema es compatible con discos U y medios de almacenamiento Bluetooth.
- Si el dispositivo USB no está en uso, NO deje el dispositivo conectado. Esto puede provocar el deterioro de la conexión.
- No retire el dispositivo USB mientras se reproducen archivos multimedia. El incumplimiento de estas instrucciones puede ocasionar la corrupción de los datos.
- Mantenga el puerto USB seco y libre de residuos. Si el puerto está bloqueado quedará inutilizable.

Música USB

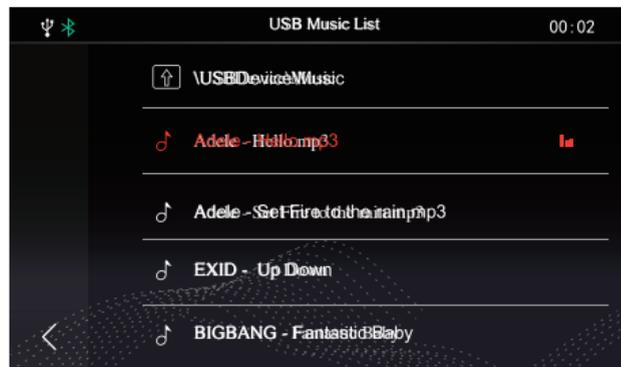
Inserte un dispositivo de almacenamiento USB en el puerto USB y el sistema automáticamente cargará la música del dispositivo.

Pulse el área de Radio/Música en la interfaz principal, y luego pulse [USB Music] para ingresar a la interfaz de reproducción de música USB.



Aire acondicionado y sistema de audio

- 1 Conmutación entre reproducción de música y multimedia Puede seleccionar música USB o música Bluetooth.
- 2 Portada del álbum
Es la portada del álbum de la pista que se está reproduciendo (si está almacenada en el dispositivo multimedia).
- 3 Reproducir/pausar
Reproduce/pausa la pista actual.
- 4 Barra de progreso de la pista reproducida
El progreso de la reproducción se muestra con la bobina roja, arrastre la barra de progreso para saltar a cierto punto de la reproducción.
- 5 Nombre del artista (si está almacenado en el dispositivo de multimedia).
- 6 Lista de la música USB
Pulse para ingresar a la interfaz de la lista de carpetas correspondiente, luego pulse para seleccionar y reproducir la pista que prefiera.



- 7 Modo reproducción aleatorio
Puede cambiar entre reproducción aleatoria, reproducción aleatoria de carpetas y reproducción aleatoria desactivada.
- 8 Modo de reproducción en bucle
Usted puede cambiar a Single Loop (circuito sencillo), Folder Loop (carpeta en bucle), Loop All (todos en bucle) y Loop Off (desconectado).
- 9 Próxima pista
Pulse brevemente para cambiar a la siguiente pista; mantenga pulsado para avance rápido.

Aire acondicionado y sistema de audio

10 Pista anterior

Presione brevemente para cambiar a la pista anterior; hágalo durante la reproducción para regresar al inicio de la canción; mantenga presionado para retroceder.

11 Tiempo transcurrido actual

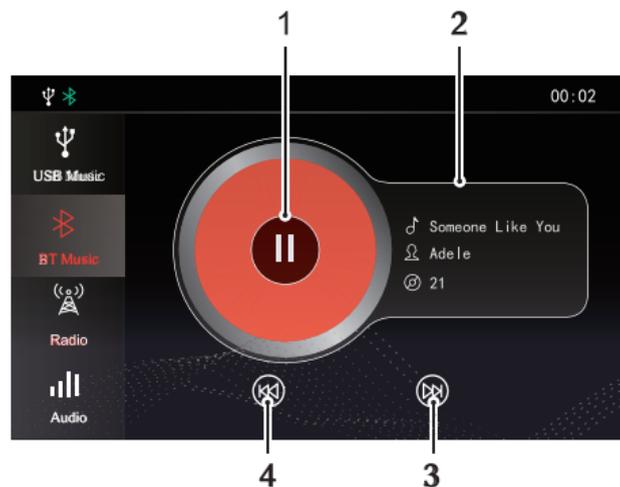
Se muestra el progreso de la reproducción de la canción.

En esta interfaz, pulse [Audio], el sistema saltará a la interfaz de configuración de sonido. Consulte "Configuración de sonido" en la sección "Configuraciones" para más detalles.

Música Bluetooth

Por favor, conecte el dispositivo Bluetooth antes de pulsar música Bluetooth. Consulte "Sincronización y Conexión de Bluetooth" en la sección de "Teléfono Bluetooth" para más detalles.

Después de que el dispositivo Bluetooth esté conectado al sistema, pulse el área Radio/ Música en la interfaz principal, y luego pulse [Música Bluetooth] para ingresar a la interfaz de reproducción de música Bluetooth.



Aire acondicionado y sistema de audio

- 1 Reproducir/pausar
- 2 Nombre del artista
- 3 Siguiente pista
- 4 Pista anterior

En esta interfaz, pulse [Audio], el sistema saltará a la interfaz de configuración de sonido. Consulte "Configuración de Sonido" en la sección "Configuración" para más detalles.

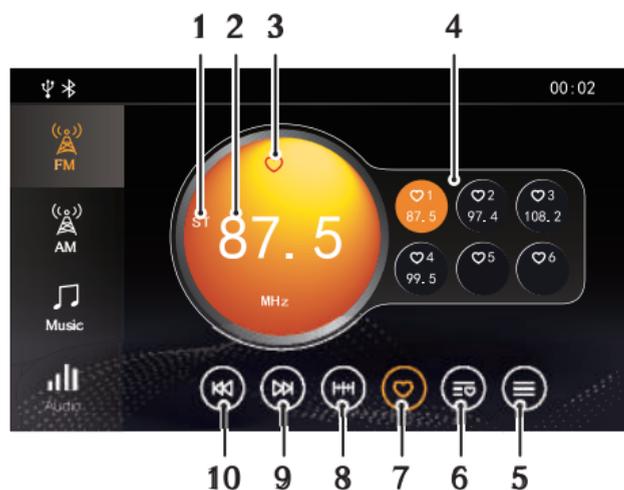
Radio

Pulse el área de Radio/música en la interfaz principal y luego pulse [Radio] para ingresar a la interfaz de radio.

Para escuchar la transmisión de diferentes bandas, pulse [FM], [AM] en la interfaz de reproducción para cambiar las bandas de la radio. También puede cambiar de bandas de radio si presiona el botón SRC

Aire acondicionado y sistema de audio

FM/AM



1 Icono estéreo

La emisora estéreo mostrará este icono.

2 Nombre de la estación actual o frecuencia

Pulse [FM] y [AM] para cambiar de banda.

3 Estado de estaciones favoritas

 indica que la estación se ha agregado a Favoritos; si este icono no está, indica que la estación no está incluida en sus Favoritos.

4 Lista de estaciones favoritas

5 Lista de estaciones

Pulse para ingresar a la lista de estaciones, pulse [Actualizar] para buscar una estación, y almacenarla en el listado de estaciones

6 Lista de estaciones favoritas

7 Agregar una estación a Favoritos

8 Vista Previa

Busca y previsualice automáticamente cada estación y la reproduce por 10s. Durante la vista previa, haga clic en el botón para finalizar la función de vista previa y reproducir la estación de vista previa actual.

9 Siguiente estación

Aire acondicionado y sistema de audio

Pulse brevemente para buscar automáticamente la siguiente emisora; mantenga presionado para buscar manualmente la siguiente estación.

10 Estación anterior

Pulse brevemente para buscar automáticamente la emisora anterior; mantenga presionado para buscar manualmente la estación anterior.

Video

Este sistema es compatible para reproducir archivos de video WMV, H264, MPEG2, MPEG4 y HD Video Playback.

Inserte un dispositivo de almacenamiento USB en el puerto USB, y el sistema cargará automáticamente los videos en el dispositivo.

Nota: Es posible que no se puedan decodificar y reproducir todos los archivos, debido a las diferencias en la relación de compresión y la velocidad de bits de los formatos multimedia descargados desde Internet además de otros factores; la calidad puede variar.

Nota: Para su seguridad en la conducción, cuando la velocidad del vehículo es superior a 12.5 mph (20km/h), el modo de seguridad de video se activará automáticamente, y el video no se podrá reproducir en ese momento.

Nota: No se puede reproducir un video durante una llamada.

Pulse [Video] en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de aplicación del video.

Nota: Cuando reproduzca un video, haga clic en la pantalla para activar el modo de barra de menú y haga clic de nuevo para salir del modo de barra de menú.

Aire acondicionado y sistema de audio



1 Tiempo real transcurrido

2 Video anterior

Presione brevemente para cambiar al video anterior; mantenga presionado para retroceso rápido.

3 Barra progreso de reproducción

Arrastre la barra de progreso hacia adelante o hacia atrás para retroceso directo o saltar a cierto punto de la reproducción.

4 Reproducir/pausar

5 Siguiete video

Pulse brevemente para cambiar al siguiete video; mantenga pulsado para avance rápido.

6 Lista de videos

El archivo de video correspondiente se puede ver y reproducir; el archivo de video que se muestra en la carpeta también se puede ver y reproducir.

7 Duración total del video

Aire acondicionado y sistema de audio

Fotografías

Inserte un dispositivo de almacenamiento USB en el puerto USB, y el sistema cargará automáticamente las fotografías en el dispositivo de almacenamiento.

Pulse [Fotografías] en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de la aplicación de fotografías.

Pulse el archivo de fotografías para mostrar la fotografía en pantalla completa.

Al visualizar imágenes, haga clic en la pantalla para mostrar la barra de menús y haga clic de nuevo para salir del modo barra de menú.

Interfaz de navegación de fotografías



1 Diapositivas

Recorre automáticamente la carpeta y muestra imágenes.

2 Acerca el zoom

3 Disminuye el zoom

4 Miniatura (Thumbnail)

5 Lista de fotografías

Aire acondicionado y sistema de audio

El archivo de imagen correspondiente se puede ver e incluir en la función Presentación de Diapositivas; el archivo de imagen que se muestra en la carpeta también se puede ver e incluir en la función de Presentación de Diapositivas.

Nota: El sistema es compatible con la visualización de imágenes almacenadas en un dispositivo USB. No se pueden decodificar y mostrar todas las imágenes dadas las diferencias en la resolución de imagen y la relación de compresión de formato, como de otros factores.

Nota: deslice hacia la izquierda o hacia la derecha en la pantalla para cambiar a la imagen siguiente o anterior.

CarPlay de Apple

El sistema CarPlay de Apple puede realizar tanto el control de un teléfono móvil como del sistema de entretenimiento a bordo, de modo que el teléfono móvil se pueda controlar a través del sistema de entretenimiento integrado, incluyendo responder/ hacer una llamada, escuchar música guardada en el teléfono móvil, etc. y también es posible la operación directa a través del teléfono móvil, lo que proporciona al propietario una conexión infinita entre el vehículo y el teléfono móvil.

Esta función puede realizar la interconexión entre las funciones del iPhone (mapa, música, llamados telefónicos, mensajería breve, podcast, reconocimiento de voz, etc.) y el sistema de entretenimiento a bordo.

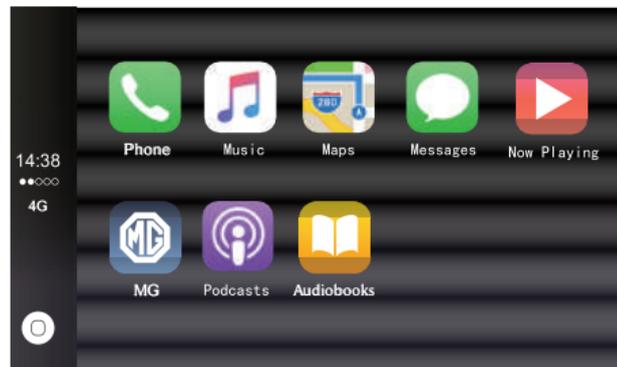
Nota: Debido a la diferencia en los modelos de teléfonos móviles y las versiones de software, las interfaces presentadas pueden ser inconsistentes con las que aparecen en su teléfono móvil; por lo tanto, los símbolos adjuntos son sólo de referencia.

Aire acondicionado y sistema de audio

Método de conexión

- 1 Asegúrese de que la función CarPlay de iPhone esté activada.
- 2 Utilice un cable de conexión USB aprobado para conectar el teléfono móvil a sistema de entretenimiento
- 3 Pulse el área CarPlay en la interfaz principal para activar CarPlay.
- 4 Después que el vehículo y el teléfono móvil están conectados exitosamente, puede operar el iPhone en la unidad central del sistema.
- 5 Presione la tecla de retorno en el panel de control o pulse  para regresar a la interfaz principal del sistema.

Métodos de funcionamiento del CarPlay de Apple

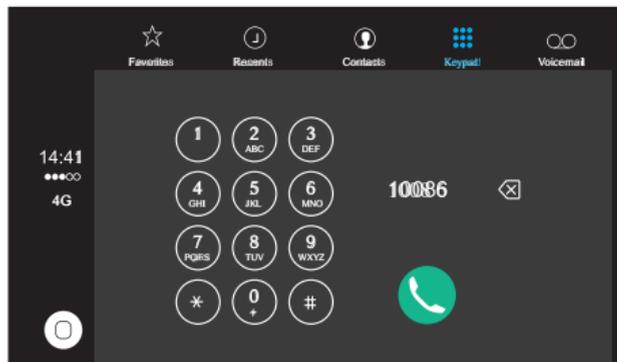


El usuario puede operar el sistema CarPlay de Apple a través de tres métodos de la siguiente manera:

- 1 Llevar a cabo control de voz con Siri.
- 2 Uso de la pantalla táctil a bordo.
- 3 Usando los botones del panel de control y volante.

Aire acondicionado y sistema de audio

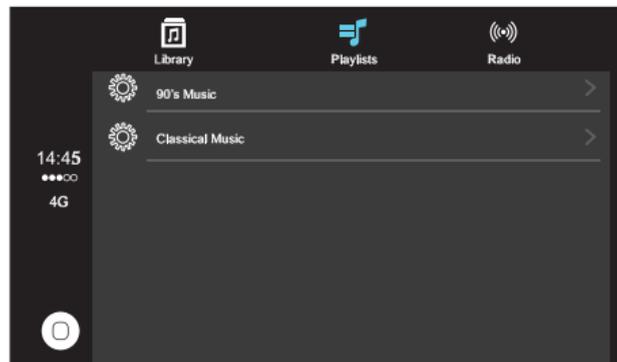
Llamada telefónica con CarPlay de Apple



Después de conectar correctamente la función CarPlay de Apple, la función de llamada telefónica de CarPlay de Apple se puede utilizar en el sistema de entretenimiento a bordo.

- 1 Haga una llamada con el teclado de marcación.
- 2 Ver contactos o hacer una llamada a través de la lista de contactos.
- 3 Ver el historial de llamadas o realizar una llamada mediante el historial de llamadas.
- 4 Responder una llamada.
- 5 Revisar los mensajes de voz.

Escuchar música con CarPlay de Apple



Al hacer clic en el icono [Música] en el sistema CarPlay de Apple, se puede acceder a la función de música CarPlay de Apple a través del Sistema de Entretenimiento a bordo.

Aire acondicionado y sistema de audio

Mapa utilizando el CarPlay de Apple



Al hacer clic en el icono [Mapa] en el sistema CarPlay de Apple, usted puede usar la función de mapa de CarPlay de Apple en el sistema de entretenimiento a bordo.

1 Búsqueda de destino.

Se registrará el historial de las búsquedas en el mapa y se puede ver haciendo clic en el icono [Destino].

2 Navegación a destino.

3 Acercamiento del mapa

Mensajes utilizando el CarPlay de Apple

Al hacer clic en el icono [Mensaje] en el sistema CarPlay de Apple, puede usar la función de mensaje de CarPlay de Apple en el Sistema de Entretenimiento a bordo.

1 Ingreso de voz, contenido del mensaje y enviar;

2 Enviar un mensaje de voz.

Siri de CarPlay de Apple

Utilice el asistente de voz Siri para realizar las siguientes funciones:

1 Hacer una llamada.

2 Enviar un mensaje.

3 Reproduce música

4 Quiero ir a XXX (para activar la navegación).

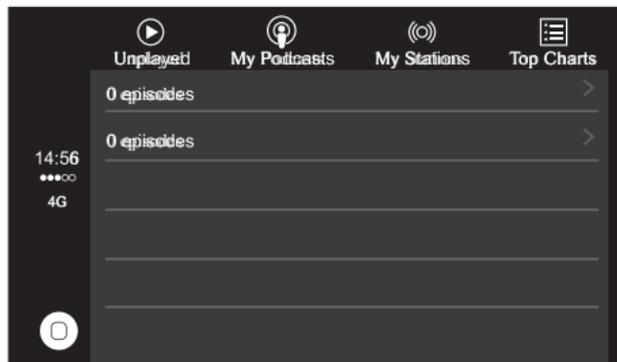
5 ¿Qué hora es ahora?

6 ¿Cómo está el tiempo hoy?

7 Establecer un recordatorio

Aire acondicionado y sistema de audio

Aplicaciones de terceros de CarPlay de Apple



CarPlay de Apple también es compatible con podcasts, audio libros, iHeartRadio, AtBat y otras aplicaciones de terceros. Consulte las instrucciones de funcionamiento del software correspondiente para conocer el método de operación específico.

Pantalla de A/C *

En vehículos equipados con A/C automático, al ajustar el A/C, la barra de estado de A/C aparecerá automáticamente en la parte inferior de la interfaz principal.



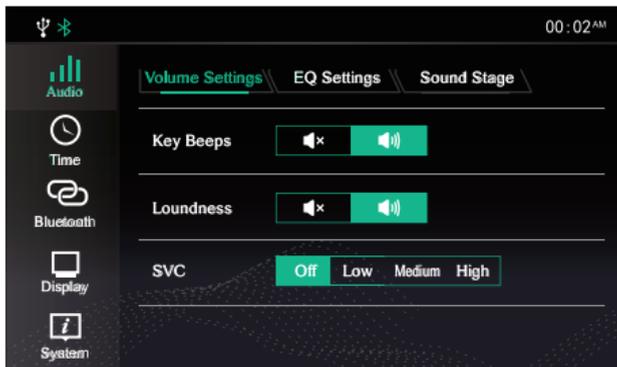
- 1 Pantalla On/Off del A/C
- 2 Pantalla de la temperatura
- 3 Pantalla de modo de distribución del aire
 -  Hacia el "Rostro".
 -  Hacia el "Rostro" + "Pies".
 -  Hacia los "Pies"
 -  Para "Pies" + "Desempeñar".
- 4 Pantalla de velocidad del ventilador
- 5 Pantalla de modo de circulación del aire externo/interno:  Circulación externa
- 6 Pantalla de modo de circulación del aire externo/interno:  Circulación interna

Aire acondicionado y sistema de audio

Configuraciones

Configuración de volumen

Pulse el área de configuración en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de configuración de volumen.



- Tono del teclado
Pulse para activar/desactivar el tono del teclado.
- Compensación del sonido
Una vez habilitado, esto ayudará a compensar las deficiencias en los rangos de graves y agudos a bajo volumen.
- Control de velocidad de volumen (SVC)

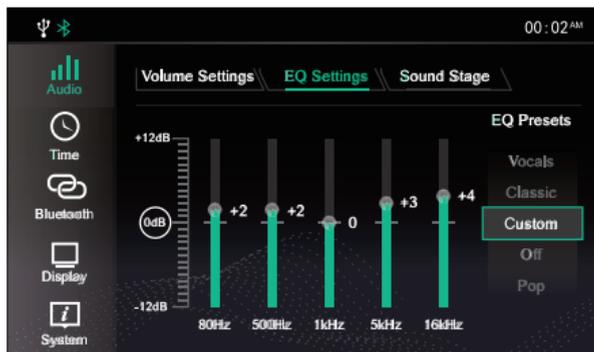
La velocidad de volumen tiene 3 niveles: bajo, medio y alto.

Seleccione según sea necesario, o apáguelo.

Aire acondicionado y sistema de audio

Configuración de EQ

Pulse [Configuración EQ] para ingresar a la interfaz de configuración de EQ. Usted podrá elegir entre 6 niveles de ecualizador preestablecidos para adaptarse a su propia preferencia.



El ecualizador preestablecido tiene 6 opciones: Classic, Pop, Jazz, Vocal, Rock, y Custom.

Pulse y arrastre el marcador  para personalizar los parámetros del EQ.

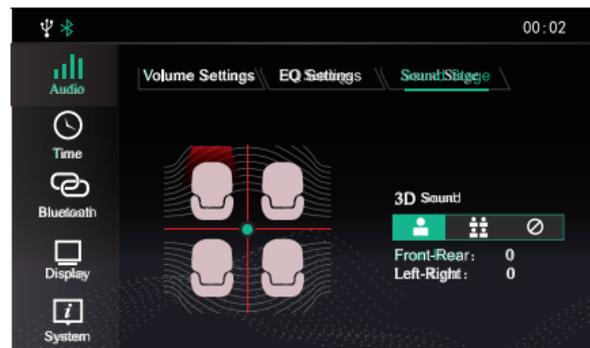
Cuando se cambia el valor de cualquier banda del EQ, la opción de personalización se destaca automáticamente, lo que significa que está seleccionada.

Al salir de la configuración de ecualización, la configuración se guardará automáticamente.

Nota: La configuración de EQ solo funciona en audios de tipo multimedia, así que use la perilla de volumen o los botones del volante para ajustar el volumen u otros audios.

Configuración del sonido

Pulse [Sonido] para ingresar a la interfaz de Sonido. Puede elegir una configuración balanceada que proporcione un ambiente auditivo ideal en todos los asientos que estén ocupados.



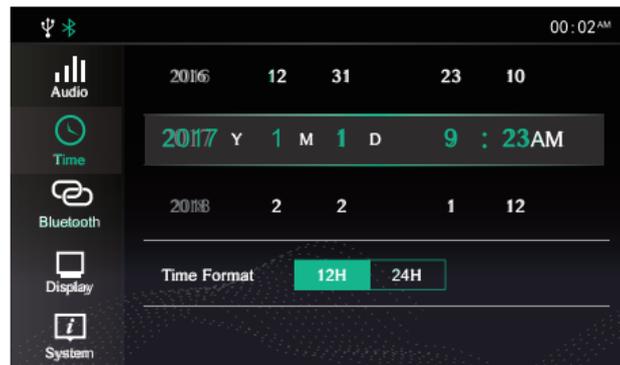
Pulse  para ajustar la posición central del campo de sonido.

Aire acondicionado y sistema de audio

Pulse    para seleccionar el modo simple o múltiple, o cancelar el modo de campo de sonido 3D.

Configuración de hora y fecha

En la interfaz de configuración, Pulse [Time (hora)] para ingresar a la interfaz de la configuración de la hora y la fecha.



Configuración de hora y fecha

Mueva el número correspondiente hacia arriba o abajo para establecer la hora en el sistema. El tiempo establecido se sincronizará, y se mostrará en el centro de información del panel de instrumentos.

Formato de la hora

Puede seleccionar el formato de 12 horas o 24 horas de acuerdo a su preferencia.

2

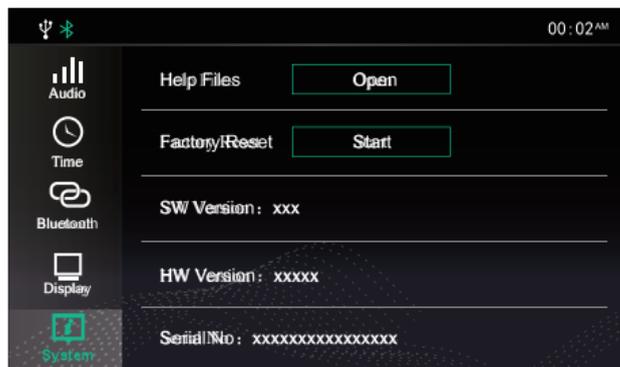
Aire acondicionado y sistema de audio

Configuración de la conexión

Pulse [Bluetooth] para ingresar a la interfaz Bluetooth On/Off. Para más detalles, consulte "Teléfono Bluetooth" en esta sección.

Configuración del sistema

Pulse [Sistema] en la interfaz de configuración para ingresar a la interfaz de configuración del sistema, donde puede ver los niveles de software/hardware y establecer algunos estados básicos y funciones del sistema.



Archivo de ayuda

Pulse [Open (Abrir)], para ver breves instrucciones del sistema.

Reseteo de fábrica

Pulse [Start (Inicio)] para ingresar a la interfaz Restaurar configuración de fábrica, y restaurar [All (todo)], [Audio Setting (Configuración de audio)], [Station Storage (almacenamiento de estaciones) y [Otros] para ajustes de fábrica predeterminados según sea necesario. Un cuadro de diálogo aparecerá con la consulta: "¿Está seguro de restaurar Configuración de fábrica?".

Después de restablecer la configuración de fábrica, El sistema de entretenimiento a bordo se restablece a su configuración original y todos los datos en el sistema de entretenimiento serán eliminados. Por favor, utilizar con cuidado.

En la interfaz [Sistema], puede ver [Versión del software], [Versión del hardware], [Número de serie] y otros datos.

Asientos y Sistema de Sujeción

102 Asientos

106 Cinturones de seguridad

*115 Sistema de sujeción complementario del
Airbag*

127 Sistema de sujeción infantil

Asientos y sistema de sujeción

Asientos

Visión general



Para evitar lesiones personales debido a la pérdida de control, NO ajuste los asientos mientras el automóvil está en movimiento.

El vehículo está equipado con asientos delanteros ajustables de 6 o 4 direcciones y asientos traseros divididos en 60/40 con respaldos plegables.

Una posición ideal del asiento debe garantizar una conducción cómoda, para que le permita sostener el volante con los brazos y las piernas ligeramente flexionados y controlar todo el equipo. Asegúrese que su posición de conducción sea cómoda y le permita mantener el control total del vehículo. Tenga cuidado al ajustar la altura de los asientos delanteros ya que al bajar el asiento, los pies del pasajero trasero podrían quedar atrapados.

NO incline excesivamente el respaldo del asiento delantero. El cinturón de seguridad otorga un beneficio

óptimo cuando el ángulo de respaldo se fija en aproximadamente 25° de la posición recta (vertical). Los asientos del conductor y del pasajero deben ubicarse tan atrás como sea posible. Un asiento ajustado correctamente ayuda a reducir el riesgo de lesiones al sentarse demasiado cerca de un airbag.

Asientos y sistema de sujeción

Apoyacabezas

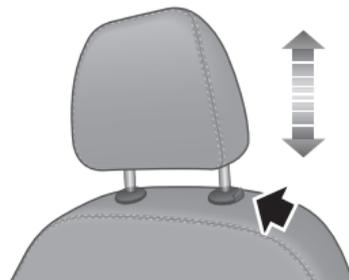


Ajuste la altura del apoyacabezas de manera que la parte superior esté en línea con la parte superior de la cabeza del ocupante. Esta ubicación puede reducir el riesgo de lesiones en la cabeza y en el cuello en caso de una colisión. **NO** ajuste ni quite los apoyacabezas mientras el automóvil está en movimiento.



NO cuelgue nada sobre ningún apoyacabezas o varilla de apoyacabezas.

El apoyacabezas está diseñado para prevenir un movimiento hacia atrás de la cabeza en caso de una colisión o frenado de emergencia; por lo tanto, reduce el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello.

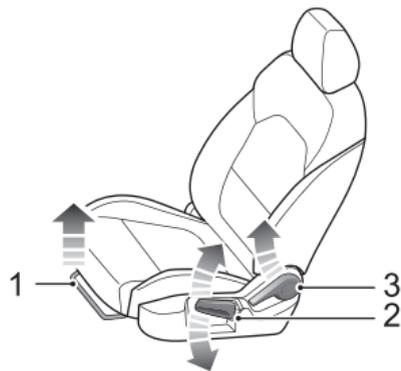


Al ajustar la posición del apoyacabezas desde abajo hacia arriba, tire del apoyacabezas hacia arriba, y presione suavemente hacia abajo después que alcance la posición deseada para asegurarse de que quedó bloqueado. Para quitar el apoyacabezas, mantenga presionado el botón de guía (como lo indica la flecha) a la izquierda del apoyacabezas, luego tire del apoyacabezas hacia arriba para extraerlo.

Al ajustar un apoyacabezas desde la posición más alta a la más baja, presione el botón de guía (como lo indica la flecha) a la izquierda del apoyacabezas, y presione hacia abajo; suelte el botón después de que alcanza la posición deseada, y presione suavemente el apoyacabezas hacia abajo para asegurarse de que esté bloqueado en su posición.

Asientos y sistema de sujeción

Ajuste manual de los asientos



- Ajuste hacia adelante/atrás

Levante la palanca (1) ubicada debajo del cojín del asiento, deslice el asiento hasta una posición apropiada y suelte la palanca. Asegúrese que el asiento esté bloqueado en su lugar.

- Ajuste de altura del cojín del asiento.*

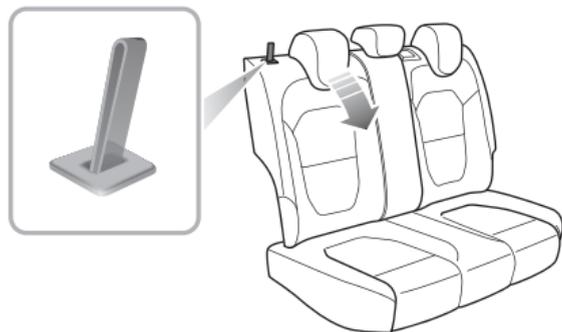
Levante la palanca (2) varias veces para elevar el cojín del asiento, y presione la palanca hacia abajo para bajar el cojín del asiento.

- Ajuste del respaldo

Levante la palanca (3), ajuste el respaldo hasta que se mueva a una posición satisfactoria, y baje la palanca.

Asientos y sistema de sujeción

Asientos traseros



Asientos traseros plegables

Para aumentar el espacio del equipaje, primero baje (o retire) todos los apoyacabezas de los asientos traseros, luego levante las correas de desbloqueo de los respaldos en ambos lados, y doble los respaldos de los asientos hacia adelante.

Nota: Cuando el apoyacabezas del asiento trasero no está completamente abajo o el respaldo del asiento delantero está muy inclinado hacia atrás, el plegado

de la parte trasera del asiento es muy probable que dañe la parte posterior del asiento delantero, el pequeño compartimento o el apoyacabezas del asiento trasero.

Despliegue y bloqueo de los respaldos de los asientos traseros

Al devolver el respaldo del asiento trasero a la posición vertical levante las correas de desbloqueo del respaldo para liberar el bloqueo, empuje el respaldo hasta que llegue a una posición adecuada, y el respaldo estará bloqueado cuando escuche un clic.

Nota: Al regresar el respaldo del asiento trasero a la posición deseada, verifique que el cinturón de seguridad trasero no se encuentre atorado.

Asientos y sistema de sujeción

Cinturones de seguridad



Es importante que todos los cinturones de seguridad se usen correctamente. Siempre verifique que todos los pasajeros usen el cinturón de seguridad. NO transporte pasajeros que no puedan usar los cinturones de seguridad correctamente. Usar incorrectamente los cinturones de seguridad puede provocar lesiones graves o incluso la muerte en caso de una colisión.



Los airbags no pueden reemplazar a los cinturones de seguridad. Los airbags solo pueden proporcionar apoyo adicional cuando se activan, no todos los accidentes de tráfico desplegarán los airbags. Ya sea que los airbags se activen o no, los cinturones de seguridad pueden reducir los riesgos de una lesión grave o fatal en accidentes. Por lo tanto, los cinturones de seguridad deben usarse de forma adecuada.



Nunca se desabroche el cinturón de seguridad mientras conduce, ya que podría ocasionar lesiones graves o la muerte en caso de accidente o frenado de emergencia.



Nunca sujete el cinturón de seguridad del conductor ni use un reemplazo de hebilla cuando el asiento del conductor esté vacío o cuando salga del vehículo. Esto puede causar que el motor se reinicie automáticamente.



Este vehículo se encuentra equipado con una luz de advertencia para recordarle que se abroche el cinturón.

- Usted nunca puede predecir si se verá involucrado en un accidente de colisión y qué tan serio puede ser.
- En muchos accidentes de colisión, los pasajeros con cinturones de seguridad correctamente abrochados están bien protegidos, mientras que los pasajeros con cinturones de seguridad no abrochados sufren lesiones graves o incluso la muerte.

Por lo tanto, todos los pasajeros deben usar los cinturones de seguridad correctamente, incluso durante los viajes de corta distancia.

Protección otorgada por los cinturones de seguridad



Es igualmente importante que los pasajeros en el asiento trasero abrochen correctamente sus cinturones de seguridad. De lo contrario, los pasajeros que no tengan los cinturones de seguridad correctamente abrochados serán lanzados hacia adelante en accidentes y se pondrán en peligro ellos mismos así como también al conductor y a otros pasajeros.

Cuando el vehículo se encuentre en movimiento, la velocidad de viaje de los pasajeros es idéntica a aquella del vehículo.

En caso de una 'colisión frontal' o un frenado de emergencia, el vehículo puede detenerse, pero los ocupantes seguirán viajando hasta que entren en contacto con un objeto estacionado. Este objeto puede ser el volante, el tablero, el parabrisas o los asientos delanteros.

Un cinturón correctamente abrochado eliminará el riesgo de una lesión. Cuando el cinturón de seguridad se utiliza correctamente, este se bloqueará de forma automática en

accidentes o frenado de emergencia para reducir su velocidad junto con el vehículo, a fin de evitar un movimiento fuera de control que pueda finalmente causar lesiones graves al conductor y los pasajeros.



Asientos y sistema de sujeción

Uso de cinturón de seguridad



El uso incorrecto de los cinturones de seguridad puede causar lesiones o la muerte en caso de accidente.



Los cinturones de seguridad están diseñados para una sola persona, NO comparta los cinturones de seguridad.



NO utilice el cinturón de seguridad cuando sostenga a un bebé o un niño en sus brazos.



Quítese los abrigos o la ropa pesada cuando use el cinturón de seguridad; de lo contrario, puede afectar la protección proporcionada por el cinturón de seguridad.



Los cinturones de seguridad no deben envolverse con objetos duros o filosos, como bolígrafos, lentes de sol o llaves.



Los cinturones de seguridad no pueden funcionar correctamente cuando los asientos están excesivamente reclinados. NO conduzca cuando los asientos se encuentren excesivamente reclinados.

Los cinturones de seguridad instalados en su vehículo están diseñados para adultos de tamaño normal. Esta parte de la literatura se refiere al uso de cinturones de seguridad de los adultos.

Todos los cinturones de seguridad son cinturones diagonales de regazo de 3 puntos.

Para mantener una protección efectiva, los pasajeros deben sentarse con una correcta orientación, los pies colocados en el piso frente a ellos, con el cuerpo erguido (sin reclinarsse excesivamente) y el cinturón de seguridad abrochado correctamente.

Asientos y sistema de sujeción

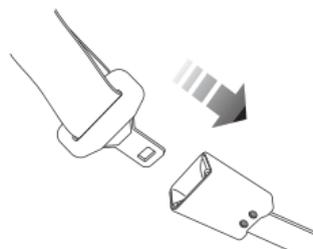
Abrochar los cinturones de seguridad

Por favor, siga las siguientes instrucciones para abrocharse correctamente los cinturones de seguridad.

- 1 Ajuste correctamente el asiento.
- 2 Sostenga la lengüeta de metal, tire firmemente del cinturón de seguridad por sobre el hombro y cruzando el pecho. Asegúrese de que el cinturón no esté doblado.



- 3 Inserte la lengüeta de metal en la hebilla hasta que escuche un "clic", esto indica que el cinturón de seguridad está bloqueado de forma segura.



- 4 Elimine cualquier holgura en el cinturón tirando hacia arriba de la sección diagonal de la correa.
- 5 Para liberar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo de la hebilla. El cinturón de seguridad se retraerá automáticamente a su lugar original.

Asientos y sistema de sujeción

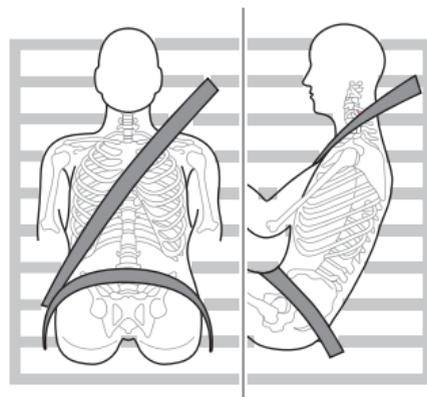
IMPORTANTE

- Siempre asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede atrapado al abrir o cerrar la puerta, ya que se dañará.
- Tirar muy rápido del cinturón de seguridad puede causar su bloqueo. En este caso, deje que el cinturón se retraiga levemente y luego tírelo lentamente sobre su cuerpo.
- Si tiene dificultad para sacar el cinturón de seguridad, puede ser que la correa esté torcida. Si este es el caso, extraiga completamente el cinturón de seguridad, desenrede y permita que el cinturón se repliegue lentamente.
- Cuando use los cinturones de seguridad traseros, asegúrese de que estén completamente retraídos en la posición correcta para evitar atascarse en las fijaciones de los asientos traseros. Es un requisito legal usar cinturones de seguridad. Incluso si el cinturón de seguridad está torcido, este debe usarse. Mientras sea posible, evite que la parte torcida entre en contacto con el cuerpo y solicite asesoramiento a un técnico autorizado de MG lo antes posible.

Ruta correcta de los cinturones de seguridad



Asegúrese que el cinturón de seguridad esté perfectamente ubicado en el cuerpo, nunca debe cruzar el cuello ni el abdomen, nunca pase el cinturón de seguridad detrás de la espalda o debajo de los brazos.



Quando use cinturones de seguridad, la parte del regazo debe ubicarse lo más bajo posible a través de las caderas, nunca a través del abdomen. En caso de colisión, el cinturón de regazo puede aplicar una fuerza sobre las caderas y reducir la posibilidad de que

Asientos y sistema de sujeción

usted se deslice debajo del cinturón de regazo. Si se desliza debajo del cinturón de regazo, el cinturón aplicará fuerza sobre su abdomen, lo que puede causar lesiones graves o fatales. La sección diagonal del cinturón debe cruzar la mitad del hombro y el pecho. En caso de frenado de emergencia o colisión, la sección diagonal del cinturón se bloqueará.

Para garantizar que los cinturones de seguridad entreguen la máxima protección, asegúrese que el cinturón se encuentre plano, no esté suelto y tenga contacto con el cuerpo.

Uso de cinturones de seguridad durante el embarazo

El uso de cinturones de seguridad colocados correctamente entregará protección a la madre y al niño no nacido en caso de colisión o frenado de emergencia.



La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el pecho de forma normal, la parte del cinturón debe pasar por debajo del abdomen bajo y ajustado a los huesos de la cadera. **NUNCA** coloque el cinturón sobre o arriba del vientre.

Consulte a su médico para mayor información.

Cinturones de seguridad y discapacidades

Es un requerimiento legal que todos los ocupantes usen los cinturones de seguridad, incluyendo las personas con impedimentos físicos.

Dependiendo de la discapacidad, consulte a su médico para mayor información.

Asientos y sistema de sujeción

Pretensores del cinturón de seguridad



*Los pretensores del cinturón de seguridad se activarán solo una vez y luego **DEBEN REEMPLAZARSE**. Si no es posible reemplazarlos, los pretensores reducirán la eficiencia del sistema de sujeción delantera del vehículo.*



Si los pretensores se han activado, los cinturones de seguridad seguirán funcionando como sujeción, y se deben usar en caso de que el vehículo permanezca en condiciones de ser conducido. Los pretensores del cinturón de seguridad deben ser reemplazados a la primera oportunidad por un servicio técnico autorizado MG.

El vehículo se encuentra equipado con pretensores de cinturones de seguridad, estos están diseñados para retraer los cinturones de seguridad delanteros y funcionan en conjunto con los airbags en caso de una colisión grave. Están diseñados para retraer los cinturones de seguridad y "asegurar" al pasajero en el asiento.

La luz de advertencia del airbag en el panel de instrumentos alertará al conductor de cualquier mal funcionamiento de los pretensores del cinturón de

seguridad. (Véase "Luces e indicadores de advertencia" en el capítulo "Instrumentos y controles").

Los pretensores de los cinturones de seguridad solo se pueden activar una vez, después de esta acción se deben reemplazar. Esto también puede involucrar el reemplazo de otros componentes del sistema SRS. Por favor, consulte "Reemplazo de partes del sistema del airbag".

IMPORTANTE

- Los pretensores de los cinturones de seguridad no se activarán al recibir impactos menores.
- La eliminación o reemplazo de un pretensor debe ser realizado por técnicos capacitados por el fabricante.
- A los 10 años desde la fecha inicial de registro (o fecha de instalación del cambio de un pretensor de un cinturón de seguridad de repuesto), algunos componentes deberán reemplazarse. La página correspondiente del Manual de garantía y mantenimiento debe estar firmada y estampada una vez que el trabajo ha sido completado.

Revisión, mantención y reemplazo de los cinturones de seguridad

Revisión de los cinturones de seguridad



Los cinturones de seguridad que estén partidos, desgastados o deshilachados puede que no funcionen correctamente en caso de colisión, si hay signos de daños, reemplace la correa inmediatamente.



Asegúrese siempre que el botón rojo de liberación en la hebilla del cinturón de seguridad apunte hacia arriba para garantizar una fácil liberación en caso de emergencia.

Siga las siguientes instrucciones para verificar regularmente si la luz de advertencia del cinturón, el cinturón de seguridad, la lengüeta de metal, la hebilla, el retractor y el dispositivo de fijación funcionan correctamente:

- Inserte la lengüeta de metal del cinturón de seguridad en la hebilla correspondiente y tire rápidamente de la correa del cinturón de seguridad cerca de la hebilla para verificar que el cierre del cinturón se bloquea.
- Sostenga la lengüeta de metal y jale rápidamente el cinturón de seguridad hacia adelante para verificar que el carrete del cinturón de seguridad se traba automáticamente, evitando que la cinta se extienda.

- Extraiga completamente el cinturón de seguridad y revise los giros, deshilachado, divisiones o áreas gastadas.
- Extraiga completamente el cinturón de seguridad y permita que regrese lentamente para garantizar un funcionamiento suave, continuo y completo.
- Revise el cinturón de seguridad en caso falten componentes o se encuentren rotos.
- Verifique que el sistema de advertencia del cinturón de seguridad se encuentre completamente funcional. Si el cinturón de seguridad no cumple con alguna de las pruebas o revisiones antes mencionadas, contacte a un servicio técnico MG autorizado inmediatamente para reparaciones.

Mantención de los cinturones de seguridad



NO intente extraer, instalar, modificar, desmontar o desechar los cinturones de seguridad. Realice las reparaciones necesarias por un servicio autorizado de MG. Una manipulación inapropiada puede conducir a un funcionamiento incorrecto.



Asegúrese que no existan objetos extraños o cortantes en los mecanismos del cinturón de seguridad. NO permita que los líquidos contaminen la hebilla del cinturón de seguridad, esto podría afectar el enganche de la hebilla.

Asientos y sistema de sujeción

Los cinturones de seguridad se deben limpiar solo con agua tibia y jabón. No use ningún solvente para limpiar, ni intente blanquear o teñir el cinturón de seguridad, de lo contrario lo puede debilitar. Después de limpiarlo, pase un trapo y déjelo secar. No permita que el cinturón de seguridad se retraiga por completo antes de que esté completamente seco. Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos.

De haber contaminantes acumulados en el retractor, la retracción del cinturón de seguridad será lenta. Utilice un paño limpio y seco para eliminar cualquier contaminante.



El sistema del cinturón de seguridad puede dañarse en un accidente de colisión, y puede no ser capaz de proteger a los usuarios después de daños, como también causar lesiones graves o incluso la muerte cuando ocurre un accidente. Después de un accidente, los cinturones de seguridad deben revisarse inmediatamente y reemplazarse según sea necesario.

Después de colisiones menores, los cinturones de seguridad no requerirían cambios, sin embargo, algunas otras partes del sistema de seguridad pueden requerir atención. Consulte un servicio técnico MG autorizado para asesoramiento.

Sistema de sujeción complementario del Airbag

Visión general



El airbag del sistema SRS solo proporciona protección ADICIONAL en un impacto frontal severo. No reemplaza la necesidad ni el requisito de usar el cinturón de seguridad.

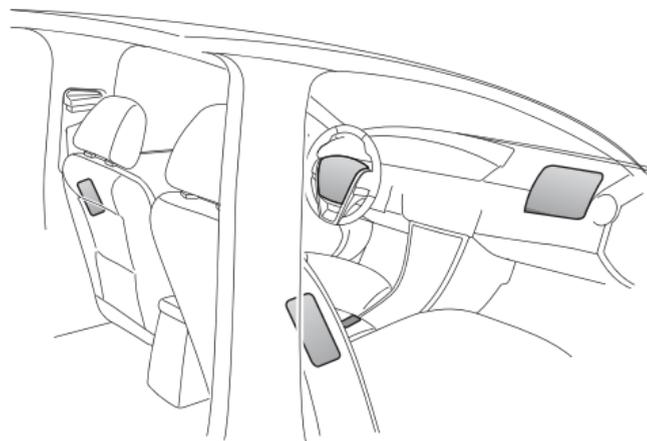


Los airbags junto con los cinturones de seguridad brindan una protección óptima para los adultos, pero no es el caso de los bebés. El cinturón de seguridad y airbags del vehículo no están diseñados para la protección de niños. La protección requerida por los bebés debe ser provista por sistemas de sujeción infantil.

El sistema de sujeción complementario de los airbags generalmente consta de:

- Airbags frontales (instalados en el centro del volante y en el tablero de instrumentos encima de la guantera)
- Airbags laterales de los asientos (ubicados en el lado exterior del respaldo del asiento)

- Módulo de control del airbag (instalado debajo de la consola). Tenga en cuenta que esto depende del modelo y del tipo de tapicería.



Asientos y sistema de sujeción

En la posición donde cada airbag está instalado, hay una señal de advertencia que indica 'AIRBAG'.

Luz de advertencia del airbag



La luz de advertencia del airbag está ubicada en el panel de instrumentos. Si esta luz no se apaga o se enciende durante la conducción, indica que hay una falla en el sistema SRS o en el cinturón de seguridad. Por favor, a la primera oportunidad contacte a un servicio técnico MG autorizado. Una falla en el SRS o en el cinturón de seguridad puede significar que los componentes no se podrán desplegar en caso de accidente.

Despliegue del airbag



Los pasajeros del asiento delantero no deben colocar los pies, las rodillas o cualquier otra parte del cuerpo en contacto con o muy próximo al airbag delantero.



Los cinturones de seguridad deben usarse correctamente en todo momento para minimizar el riesgo de lesiones accidentales al desplegarse el airbag. Además, tanto el conductor como el pasajero delantero deben ajustar su asiento para proporcionar una buena distancia con respecto a los airbags delanteros. Si se instalan airbags laterales, tanto el conductor como el pasajero del asiento delantero deben permanecer sentados para mantener una adecuada distancia entre la parte superior del cuerpo y los costados del vehículo, esto garantizará una máxima protección cuando se desplieguen los airbags laterales.



Un airbag que se activa puede causar lesiones faciales u otras si el ocupante está demasiado cerca del airbag al momento de su despliegue.

Asientos y sistema de sujeción



Cuando se despliegan los airbags, los niños sin la debida protección pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte. NO lleve niños en los brazos o en las rodillas durante el viaje. Los niños deben usar cinturones de seguridad adecuados para sus edades. NO se apoye en las ventanas.



NO pegue ni coloque ningún objeto encima o adyacente a los airbags. Esto puede afectar el trayecto del airbag o crear proyectiles que puedan causar lesiones o daños graves en caso de desplegarse el airbag.



NO golpee la posición donde se encuentran los airbags o partes relacionadas, para evitar el despliegue accidental del airbag ya que puede causar lesiones graves o incluso la muerte.



Después del despliegue, los componentes del airbag se ponen muy calientes. NO toque ningún componente relacionado con el airbag, puede causar quemaduras o lesiones graves.

En caso de una colisión, la unidad de control del airbag monitorea la velocidad de desaceleración o aceleración inducida por la colisión, para determinar si los airbags deberían desplegarse. El despliegue de los airbags es virtualmente instantáneo y ocurre con una fuerza considerable, junto con un ruido fuerte.

Siempre que los ocupantes de los asientos estén correctamente sentados y con los cinturones de seguridad bien puestos, los airbags proporcionarán protección adicional al tórax y rostro en caso el automóvil reciba un impacto frontal severo.

Los airbags laterales están diseñados para ofrecer protección adicional al costado del cuerpo que enfrenta el impacto, si ocurre una colisión lateral severa.

Asientos y sistema de sujeción

IMPORTANTE

- Los airbags no pueden proteger las partes inferiores del cuerpo de los pasajeros.
- Los airbags no están diseñados para las colisiones traseras, delanteras menores o impactos laterales, o si el vehículo se vuelca; tampoco funcionará en caso de un frenado brusco.
- El despliegue y la retracción de los airbags frontales y laterales ocurre muy rápidamente y no dará protección contra efectos secundarios que puedan ocurrir después de un impacto.
- Cuando se infla un airbag, se libera un polvo fino. Esta no es una indicación de mal funcionamiento, sin embargo, el polvo puede causar irritación en los ojos, o cualquier corte o lesiones en la piel por lo que debe enjuagarse inmediatamente.
- Después del despliegue, los airbags delanteros y laterales se desinflan inmediatamente. Esto otorga un efecto amortiguador para el pasajero y también asegura que la visión delantera del conductor no se oscurezca.

Airbags delanteros



NUNCA use un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO, pueden ocurrir LESIONES GRAVES o LA MUERTE del NIÑO.



Los pasajeros del asiento delantero no deben colocar los pies, las rodillas o cualquier otra parte del cuerpo en contacto con o muy próximo al airbag delantero.

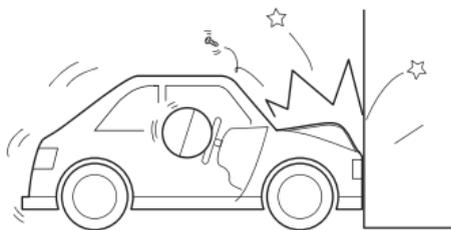


En casos extremos, conducir en superficies muy desiguales puede provocar el despliegue del airbag. Por favor, sea muy cuidadoso al conducir en carreteras irregulares.

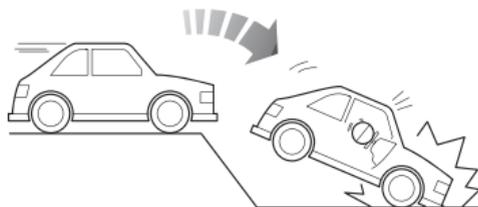
Asientos y sistema de sujeción

Los airbags están diseñados para desplegarse durante impactos graves; las siguientes condiciones pueden provocar el despliegue de los airbags.

- Una colisión frontal con objetos sólidos inamovibles o no deformables a alta velocidad.



- Condiciones que pueden causar daños graves en el chasis, como una colisión con barreras de concreto, aceras, barrancos profundos o agujeros.



Asientos y sistema de sujeción

Airbags laterales de los asientos *

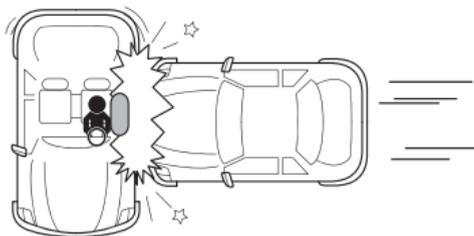


La fabricación y el material del asiento es fundamental para el correcto funcionamiento de los airbags laterales.

Por lo tanto, por favor NO coloque fundas a los asientos que puedan afectar el despliegue del airbag lateral.

En caso de un impacto lateral grave, el airbag de cortina lateral correspondiente se desplegará (solo el lado afectado).

- El airbag se desplegará cuando el costado del vehículo se vea afectado por un objeto sólido u otro vehículo.



Condiciones en las que los Airbags no se desplegarán

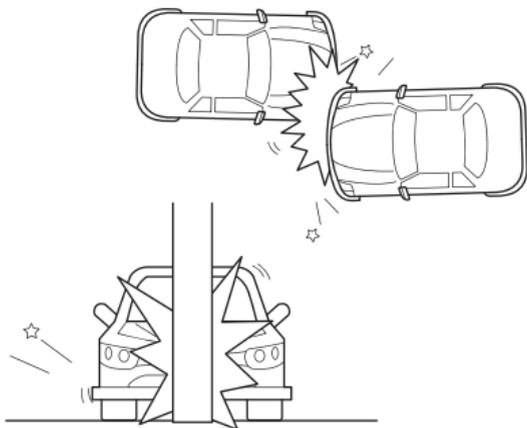
El despliegue de los airbags no depende de la velocidad del vehículo, sino del objeto que golpea el vehículo, el ángulo de impacto y la tasa a la que el automóvil cambia de velocidad como resultado de una colisión. Cuando la fuerza de impacto de la colisión se absorbe o se dispersa en la carrocería del vehículo, puede que los airbags no se desplieguen; sin embargo, a veces los airbags pueden desplegarse según la condición del impacto. Por lo tanto, el despliegue de los airbags no se evaluará en función de la gravedad del daño del vehículo.

Airbags delanteros

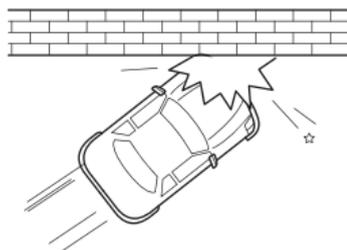
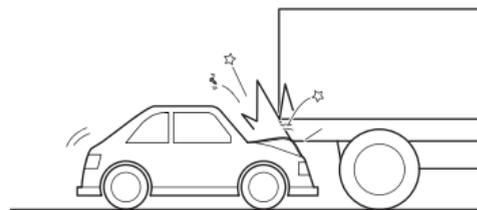
Bajo ciertas condiciones, los airbags delanteros no pueden desplegarse. Algunos ejemplos se enumeran a continuación:

Asientos y sistema de sujeción

- El punto de impacto no es el centro de la parte delantera del vehículo.
- El impacto no tiene la fuerza suficiente (el impacto es con un objeto que no es sólido, como un poste o barreras centrales).

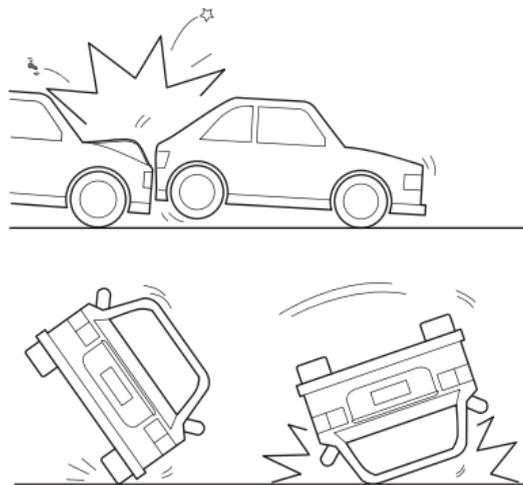


- El área de impacto es alta (colisión con la parte trasera de un camión).
- Impactos en la parte trasera o lateral del vehículo.



Asientos y sistema de sujeción

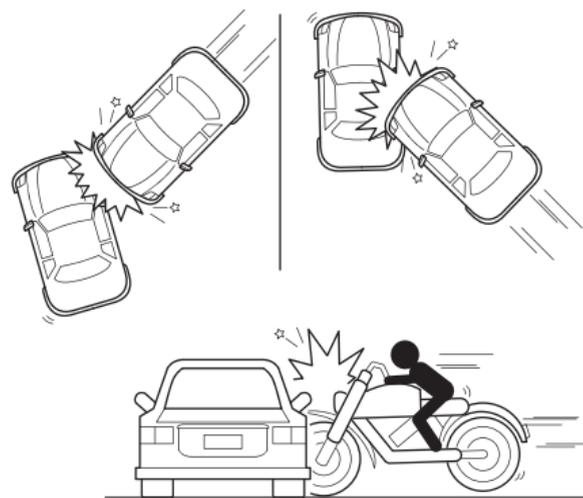
- El vehículo se vuelca.



Airbags laterales de los asientos *

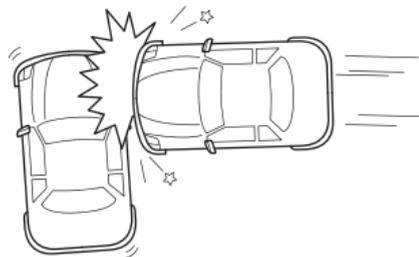
Bajo ciertas condiciones, los airbags laterales del asiento y de la cabeza no se pueden desplegar. Algunos ejemplos se enumeran a continuación:

- Impactos laterales en ciertos ángulos.
- Impactos laterales leves como una motocicleta.

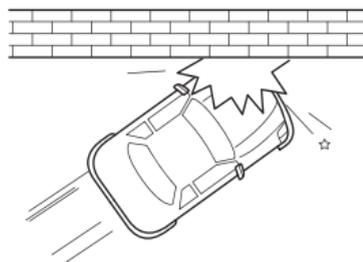


Asientos y sistema de sujeción

- Impactos que no son al centro del costado del vehículo, ya sea demasiado hacia el compartimento del motor o hacia el maletero.
- El vehículo se vuelca.
- El impacto en ángulo no tiene suficiente fuerza (el impacto es con un objeto que no es sólido, como un poste de luz o barreras centrales).

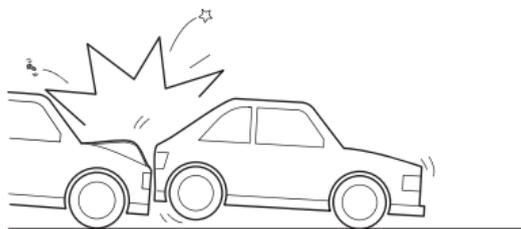
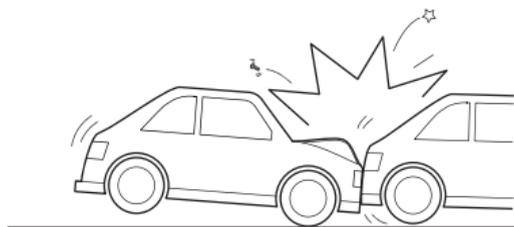


- El impacto no tiene la fuerza suficiente (con otro vehículo estacionado o en movimiento).



Asientos y sistema de sujeción

- El impacto es en la parte trasera del vehículo



Mantenimiento y reemplazo de los airbags

Información sobre el servicio



NO instale ni modifique el airbag. Cualquier cambio en la estructura del vehículo o en el arnés de cables del sistema de los airbags está estrictamente prohibido.



Se prohíben los cambios en la estructura del vehículo. Esto puede afectar el funcionamiento normal del sistema SRS.



NO permita que estas áreas se inunden con líquido y NO use gasolina, detergente, crema para muebles o abrillantadores.



Si el agua contamina o ingresa al sistema SRS, puede causar daños y afectar el despliegue. En este caso, póngase en contacto inmediatamente con un servicio técnico autorizado de MG.

Para evitar daños en el sistema SRS del airbag, las siguientes áreas deben limpiarse con moderación y SOLO con un paño húmedo y un limpiador de tapicería:

- Almohadilla central del volante.
- Área del tablero que contiene el airbag del acompañante.

Si la luz de advertencia del airbag no se ilumina, permanece encendida, o si hay daños en la parte delantera o lateral del vehículo, o si las cubiertas del airbag muestran signos de daños, por favor, contacte de inmediato al servicio técnico MG autorizado.

IMPORTANTE

- La extracción o el reemplazo de un módulo del airbag debe realizarlo un técnico de servicio técnico autorizado de MG.
- A los 10 años desde la fecha inicial de registro (o la fecha de instalación de un airbag de repuesto), algunos componentes deberán ser reemplazados por un servicio técnico MG autorizado. La página apropiada del Manual de garantía y mantenimiento debe estar firmada y sellada una vez que se haya finalizado el trabajo.

Reemplazo de piezas del airbag



Incluso si el airbag no se despliega, la colisión puede causar daños al sistema SRS del vehículo. Es posible que los airbags no funcionen correctamente después del daño y que no puedan protegerlo a usted ni a los otros pasajeros cuando se produzca una segunda colisión, lo que puede causar lesiones graves o incluso la muerte. Para asegurar que el SRS pueda funcionar correctamente después de la colisión, vaya a un servicio técnico MG autorizado para revisar los airbags y reparar según sea necesario.

Los airbags están diseñados para usarse una sola vez. Una vez que se despliega el airbag, debe reemplazar las piezas del sistema SRS.

Por favor, vaya a un servicio técnico autorizado de MG para su reemplazo.

Eliminación de los airbags

Cuando venda su vehículo, asegúrese que el nuevo propietario sepa que el vehículo está equipado con airbags y que esté al tanto de la fecha de reemplazo del sistema SRS.

Asientos y sistema de sujeción

Al abandonar el vehículo, los airbags no activados pueden ser un riesgo potencial, por lo tanto, antes del abandono, los airbags deben desplegarse por un profesional de un servicio técnico autorizado de MG de forma segura y en un entorno específico.

Sujeción infantil

Instrucciones importantes de seguridad sobre el uso del sistema de sujeción infantil

Es recomendable que los niños menores de 12 años de edad se sienten en el asiento trasero del vehículo, en un sistema de sujeción infantil adecuado para el peso y el tamaño de los niños. Los bebés menores de 2 años deben ser asegurados en un sistema de sujeción infantil.

Se recomienda instalar un sistema de sujeción infantil que cumpla con las normas UNE ECE-R44 o ECE-R129 en este vehículo. Revise las marcas en el sistema de sujeción infantil.

Hay varios sistemas de sujeción infantil disponibles de diferentes tipos y especificaciones. Para una protección óptima, se recomienda que elija sistemas de sujeción apropiados para la edad y el peso del niño.

Es importante cumplir con las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de sujeción infantil y que el sistema esté correctamente asegurado al vehículo. El incumplimiento de estas instrucciones puede causar la muerte o lesiones graves al niño en caso de un frenado repentino o accidente.

- Todos los ocupantes, incluidos los niños, deben usar cinturones de seguridad o usar un sistema de sujeción infantil apropiado.
- Se recomienda que los niños menores de 12 años o de una estatura menor a 1,5 metros utilicen el sistema de sujeción infantil adecuado para el asiento trasero.
- Solo se puede llevar un niño en cada sujeción.
- No coloque al niño en el regazo o en los brazos cuando se instale en cualquier asiento.
- Ajuste siempre el respaldo del asiento a una posición central y asegúrese que esté bloqueado en la posición cuando instale un sistema de sujeción.
- Si instala un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento trasero, el asiento delantero correspondiente debe ajustarse hacia adelante; si instala un sistema de sujeción infantil orientado hacia adelante es posible que deba ajustar la altura del apoyacabezas al mínimo; si se instala un sistema de sujeción infantil orientado hacia adelante en el asiento delantero es posible que deba quitar el apoyacabezas.
- Nunca permita que su hijo se pare o se arrodele en ningún asiento mientras conduce.
- Siempre asegúrese que el niño esté sentado correctamente en el sistema de sujeción infantil.

Asientos y sistema de sujeción

- La forma de utilizar el cinturón de seguridad tiene una gran influencia en la óptima protección que este ofrece, usted debe cumplir con las instrucciones del fabricante de los sistemas de sujeción infantil sobre el uso adecuado de los cinturones de seguridad. Si los cinturones de seguridad no están bien abrochados, un pequeño accidente de tráfico puede también provocar lesiones.
- Los sistemas de sujeción infantil que no estén correctamente encajados pueden mover y lesionar a otros ocupantes en caso de accidente o frenado de emergencia. Por lo tanto, incluso si no hay un bebé o niño en el sistema de sujeción infantil, debe igualmente instalarse de manera adecuada y segura en el vehículo.

Seguridad para niños y airbags laterales



No debe permitir niños en áreas donde se puedan desplegar los airbags, existe el riesgo de lesiones graves.



Solo se deben usar sistemas de sujeción infantil adecuados para la edad, altura y peso del niño.



NO coloque ningún elemento en áreas donde se puedan desplegar los airbags, existe el riesgo de lesiones graves.

En caso de una colisión lateral, los airbags laterales podrán proporcionar mejor protección al pasajero. Sin embargo, el airbag genera una fuerza de expansión muy fuerte cuando se activa, y si la posición del asiento del pasajero no es correcta, los airbags o los elementos en el área de despliegue del airbag lateral pueden causar lesiones.

Cuando se utiliza el sistema de sujeción infantil para asegurar al niño en forma adecuada en el asiento trasero y la posición del asiento del niño es correcta, hay espacio suficiente entre el niño y la zona de despliegue del airbag lateral para que este se despliegue sin obstáculos y así proporcionar una mejor protección.

Asientos y sistema de sujeción

Sujeción infantil por grupos

Seguridad al usar correas diagonales de 3 puntos



Por favor NO ponga el asiento de seguridad mirando hacia atrás en el asiento delantero del pasajero, esto puede causar lesiones graves o incluso la muerte.



Se recomienda que los niños siempre se sienten en la parte trasera del vehículo en un sistema de sujeción infantil, y fijarlos con cinturones de seguridad diagonales de 3 puntos.

Sistema de sujeción infantil ISOFIX



Los anclajes ISOFIX en el asiento trasero están diseñados solo para ser utilizados con el sistema ISOFIX.



Los anclajes de sujeción infantil están diseñados para soportar solo aquellas cargas impuestas por sistemas de sujeción infantil correctamente instalados. Bajo ninguna circunstancia deben utilizarse por adultos cinturón de seguridad, arneses o para unir otros artículos o equipos al vehículo.

Al instalar y utilizar cualquier sistema de sujeción infantil, siempre siga las instrucciones del fabricante.

Los asientos traseros instalados en este vehículo están provistos con la interfaz ISOFIX (como lo indica la flecha en la siguiente imagen), estos están diseñados para conectarse a un asiento infantil ISOFIX.

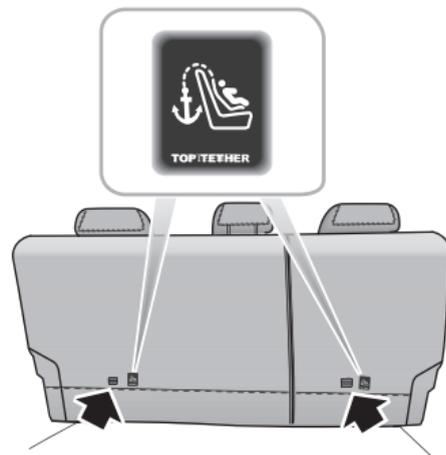
Asientos y sistema de sujeción



- Fije los sistemas de sujeción infantil ISOFIX aprobados del vehículo a los soportes de montaje.
- Cuando se utilizan soportes de montaje ISOFIX para el montaje del asiento, se pueden utilizar sistemas de sujeción infantil universalmente aprobados por ISOFIX.

Nota: Cuando utilice un asiento de sujeción infantil universalmente aprobado, se debe utilizar un sistema de fijación superior.

Nota: Consulte las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción infantil para obtener más información.



- Para sujetar la correa de fijación superior del sistema de sujeción infantil, pase la correa de fijación por debajo del apoyacabezas y fíjela al gancho de anclaje teniendo cuidado de no torcer la correa. Si no usa anclajes inferiores ISOFIX, y utiliza cinturón de seguridad, complete la instalación de acuerdo con las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción infantil.
- Después de la instalación, aplique la fuerza adecuada para asegurar que la sujeción esté bien ajustada.

Asientos y sistema de sujeción

Posiciones aprobadas de sujeción infantil

Se recomienda instalar un sistema de sujeción infantil que cumpla con las normas UN ECE-R44 o ECE-R129 en este vehículo. Verifique las marcas en el sistema de sujeción infantil.

Posiciones aprobadas para sujeción infantil (sujeción infantil que no sea ISOFIX)

Grupo por peso	Posiciones de los asientos				
	Pasajero delantero			Extremo trasero	Central trasero
	Sin interruptor OFF del airbag del acompañante	Con interruptor OFF del airbag del pasajero delantero			
		Airbag ON	Airbag OFF		
Grupo 0 (menor a 10 kg)	X	X	X	U	X
Grupo 0+ (menor a 13 kg)	X	X	X	U	X
Grupo I (9~18 kg)	X	X	U	U	X
Grupo II (15~25 kg)	X	U	U	U	X
Grupo III (22 ~ 36 kg)	X	U	U	U	X

Nota: Descripción de las letras en la tabla:

U = Adecuado para los sistemas de sujeción infantil universal aprobados en este grupo por peso;

X = Asiento no adecuado para los sistemas de sujeción infantil en este grupo por peso.

Asientos y sistema de sujeción

Posiciones aprobadas de sujeción infantil (sujeción infantil ISOFIX)

Posiciones de los asientos		Categorías de grupos por peso			
		Grupo 0	Grupo 0+	Grupo I	
		Mirando hacia atrás		Mirando al frente	Mirando hacia atrás
		Hasta 29 lbs (13 kg)		20–40 lbs (9~18 kg)	
Asiento pasajero delantero	Tamaño	No equipado con ISOFIX			
	Tipo de asiento				
Asiento extremo trasero ISOFIX	Tamaño	C,D,E ¹	A,B, BI ¹	C,D ¹	
	Tipo de asiento	IL ²	IL ² ,IUF ³	IL ²	
Asiento central trasero	Tamaño	No equipado con ISOFIX			
	Tipo de asiento				

Note: IL Adecuado para sistemas de sujeción infantil ISOFIX particulares de la categoría semiuniversal. Consulte las listas de recomendaciones de vehículos de los proveedores de sistemas de sujeción infantil.

IUF Adecuado para sistemas de sujeción infantil ISOFIX de categoría universal aprobados para su uso en este grupo de peso y tamaño ISOFIX.

¹ El tamaño ISOFIX para sistemas de sujeción infantil universales y semiuniversales está definida por las letras mayúsculas grado A ~G. Estas letras de identificación se muestran en el asiento infantil ISOFIX.

Asientos y sistema de sujeción

². Al momento de la publicación, el asiento de seguridad recomendado para bebés Grupo O + ISOFIX es el Britax Romer Baby Safe. Consulte un servicio técnico MG autorizado para obtener los últimos detalles relacionados con nuestros asientos recomendados para niños

³. Al momento de la publicación, el asiento recomendado para niños del Grupo I ISOFIX es el Britax Romer Duo Consulte un servicio técnico MG autorizado para obtener los últimos detalles relacionados con nuestros asientos recomendados para niños.

Nota: En el momento de la publicación, el asiento recomendado para niños ISOFIX Group II-III es el KidFix XP. Consulte un servicio técnico MG autorizado para obtener los últimos detalles relacionados con nuestros asientos recomendados para niños.

Tabla de asientos infantiles tamaño I

La tabla otorga una recomendación de cuáles y dónde se adaptan los asientos infantiles Tamaño I y para qué tamaño de niño. El asiento para niños debe ser aprobado de acuerdo con el Reglamento R129 de las NU.

Tipo de asiento para niños	Asiento pasajero delantero	Asiento extremo trasero	Asiento central trasero
I- Sistema de sujeción infantil tamaño I	X	I-U	X

Nota: IU Adecuado para su uso con sistemas de sujeción infantil Tamaño I orientados hacia adelante y hacia atrás.

X No adecuado para usar con sistemas de sujeción Tamaño I.

Asientos y sistema de sujeción

Sujeción infantil Grupo 0/0+



Con el *airbag del pasajero delantero activo*, nunca coloque un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, pueden producirse lesiones graves o incluso la muerte.



Los sistemas de sujeción infantil que se pueden ajustar a una posición horizontal son más adecuados para los bebés que pesan menos de 10 kg (normalmente para los menores de 9 meses) o aquellos que pesan menos de 13 kg (normalmente para los menores de 24 meses).

Sujeción infantil grupo I



Al estar activo el *airbag del pasajero delantero*, **NO** debe colocar un asiento de seguridad infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante, pueden producirse lesiones graves o incluso la muerte.



Los sistemas de sujeción infantil hacia atrás/ adelante son más adecuados para bebés cuyo peso es 9~18 kg (normalmente para niños mayores de 9 meses y menores de 4 años).

Asientos y sistema de sujeción

Sujeción infantil grupo II



La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el hombro y la parte superior del cuerpo, lejos del cuello. La sección del regazo de la correa debe pasar a través de las caderas, lejos del abdomen.



La combinación de sistema de sujeción infantil y cinturón de seguridad diagonal de 3 puntos es ideal para niños cuyo peso es de 15 ~ 25 kg (normalmente para mayores de 3 años y menores de 7 años).

Sujeción infantil grupo II



La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el hombro y la parte superior del cuerpo, lejos del cuello. La sección del regazo de la correa debe pasar a través de las caderas, lejos del abdomen.



La combinación de la silla elevada infantil y cinturón de seguridad diagonal de 3 puntos del vehículo es más adecuada para niños cuyo peso es de 22~36 y cuya altura es inferior a 1,5 m (normalmente para aquellos de 7 años o mayores de 7 años).

Puesta en marcha y conducción

138 Llaves

141 Bloqueo a prueba de niños

142 Sistema de alarma

146 Arranque y detención del motor

150 Conducción económica y amigable con el medio ambiente

154 Convertidor catalítico

156 Sistema de combustible

*158 Transmisión automática **

164 Sistema de frenos

166 Asistencia al estacionar

170 Asistencia al estacionar

*173 Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) **

174 Carga

Puesta en marcha y conducción

Llaves

Visión general



Guarde la llave de repuesto en un lugar seguro, ¡no en el automóvil!



Se recomienda que las llaves de repuesto no se guarden en el mismo llavero, ya que esto puede causar interferencias y así evitar el correcto reconocimiento de las llaves y, por lo tanto, evitar que el motor arranque.

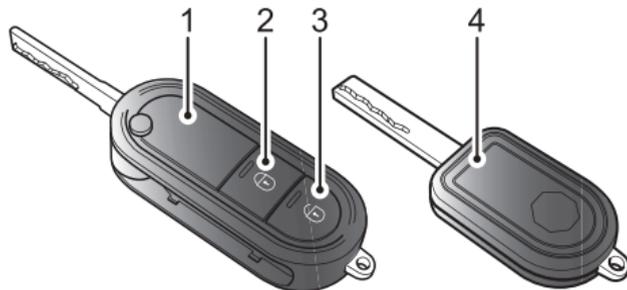


La llave remota contiene circuitos delicados y debe protegerse contra daños por impacto y agua, alta temperatura y humedad, luz solar directa y los efectos de solventes, ceras y limpiadores abrasivos.

Se debe proporcionar una llave remota y una llave mecánica, ambas pueden abrir todas las cerraduras del vehículo.

Las llaves entregadas junto con su automóvil están programadas con un sistema de seguridad. Cualquier llave que no esté programada para su vehículo no podrá encender el vehículo.

La llave remota solo funcionará dentro de un cierto rango. Su rango de funcionamiento a veces está condicionado por la batería, los factores físicos y geográficos. Para mayor seguridad, después de bloquear su vehículo con la llave del control remoto, vuelva a verificar que el vehículo esté bloqueado.



1 Llave remota

2 Botón de bloqueo

3 Botón de desbloqueo

4 Llave mecánica

Si pierde su llave, se la roban/rompe, se puede obtener un reemplazo en un servicio técnico MG autorizado. La llave

Puesta en marcha y conducción

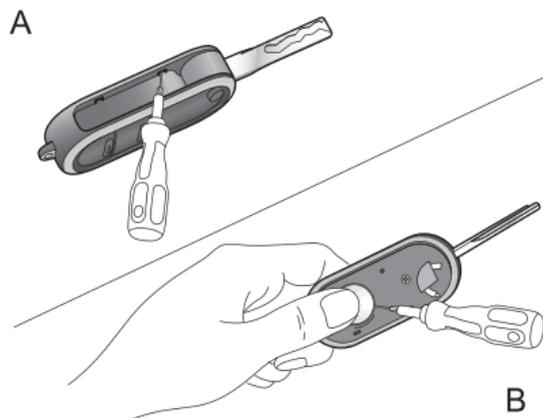
perdida/robada puede ser desactivada. Si se encuentra la llave perdida, un servicio técnico MG autorizado puede reactivarla.

Nota: *Cualquier llave que se fabrique por fuera de la red autorizada de servicios de MG no puede encender el motor y puede afectar la seguridad de su automóvil. Para obtener un reemplazo compatible de la llave, se recomienda que consulte con un servicio técnico autorizado de MG.*

Nota: *No se puede obtener inmediatamente una llave nueva porque requiere de la programación del vehículo por parte del servicio técnico autorizado de MG.*

Reemplazo de la batería

Cuando se reduce el alcance de la función de bloqueo/desbloqueo de la llave remota, o la luz de advertencia del inmovilizador del motor en el panel de instrumentos parpadea acompañada de una alarma cuando el interruptor de encendido está en posición ON/RUN (Consulte "Luces e indicadores de advertencia" en el capítulo "Instrumentos y Controles"), por favor reemplace la batería de la llave remota.



- 1 Despliegue la llave remota.
- 2 Use un destornillador plano pequeño para extraer la tapa con dos agujeros en la ranura de la llave (A).
- 3 Retire la tapa impermeable.
- 4 Presione la batería y deslícela, inserte el destornillador plano pequeño en el espacio para extraer la batería. Preste atención a la polaridad de la batería (B).

Puesta en marcha y conducción

Nota: *las marcas de los dedos afectarán negativamente la duración de la batería; si es posible, evite tocar las superficies planas de la batería cuando reemplace la nueva.*

- 5 Coloque la batería nueva, revisando que la polaridad de la batería sea la correcta (el positivo está en la parte superior). Mientras tanto alinee la tapa impermeable a los orificios de montaje, asegúrese de que esté bien ajustada.

Nota: *Se recomienda que utilice una batería de reemplazo CR2032.*

- 6 Coloque la tapa en la llave remota.

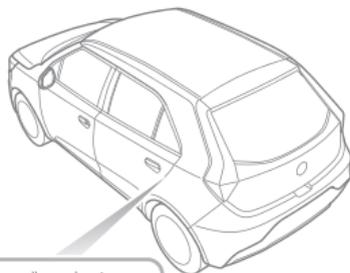
IMPORTANTE

- Usar una batería inadecuada puede dañar la llave remota. El voltaje, el tamaño y las especificaciones del nuevo reemplazo deben ser los mismos que los anteriores.
- La instalación inapropiada de la batería puede dañar la llave remota.
- Eliminar la batería ya usada debe regirse estrictamente por las leyes de protección del medio ambiente.

Bloqueo a prueba de niños



NUNCA deje a los niños sin supervisión en el automóvil.



A



B

Nota: Gire en el sentido de las agujas del reloj para la puerta trasera izquierda, y gire en sentido anti horario para habilitar la puerta trasera derecha. Regrese a la posición vertical para deshabilitar.

Con los seguros a prueba de niños enganchados, las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior del automóvil, pero se pueden abrir desde el exterior del automóvil.

Bloquear las cerraduras a prueba de niños

- Abra la puerta trasera correspondiente, inserte un destornillador de punta plana en la ranura de bloqueo para niños (A).
- Gire la ranura a la posición requerida (B).

Sistema de alarma

Su vehículo está equipado con un sistema inmovilizador de motor. Para garantizar máxima seguridad y comodidad de operación, le recomendamos que lea detenidamente este capítulo para comprender mejor la activación y desactivación de los sistemas antirrobo.

Inmovilización del motor

La inmovilización del motor está diseñada para proteger el vehículo de un posible robo. La inmovilización del motor solo se puede desactivar para arrancar el motor con la llave correspondiente.

Inmovilización del motor

Cuando se inserta la llave coincidente en el interruptor de encendido y se arranca el automóvil, la inmovilización del motor se desactiva automáticamente. Cuando se retira la llave del interruptor de arranque el vehículo habilitará automáticamente la inmovilización del motor. Con el interruptor de encendido en posición ON, si el inmovilizador del motor no puede identificar la llave

insertada en el interruptor de encendido, se iluminará la luz de advertencia del inmovilizador del motor en el panel de instrumentos. Si el motor aún no puede arrancar utilizando la llave de repuesto, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

Bloqueo y desbloqueo

Bloqueo con llave

- Uso de la llave remota para bloquear: presione el botón de bloqueo en la llave remota para bloquear el vehículo después de cerrar las puertas y la puerta trasera.
- Uso de la llave mecánica para bloquear: inserte la llave en la cerradura de la puerta del conductor y gírela en el sentido horario para bloquear todas las puertas.
- Cuando la luz indicadora de dirección parpadea tres veces después de que haya bloqueado el automóvil, la luz que indica el estado de bloqueo en el interruptor de bloqueo interior comienza a parpadear.

Desbloqueo con llave

- Uso de la llave remota para desbloquear: presione el botón de desbloqueo en la llave remota una vez para desbloquear todas las puertas.
- Uso de la llave mecánica para desbloquear: inserte la llave en la cerradura de la puerta del conductor y gire en sentido anti horario para desbloquear todas las puertas.
- Si el indicador de dirección parpadea una vez después de desbloquear el automóvil, la luz que indica estado de bloqueo en el interruptor se apagará.

Nota: Si no hay otras operaciones a los 30 segundos después de desbloquear el vehículo usando la llave remota, todas las puertas se volverán a bloquear automáticamente.

Bloqueo fallido

Si la operación de bloqueo se realiza cuando la puerta del conductor no está completamente cerrada, la puerta no se bloqueará, y la bocina sonará una vez para indicar un error de bloqueo.

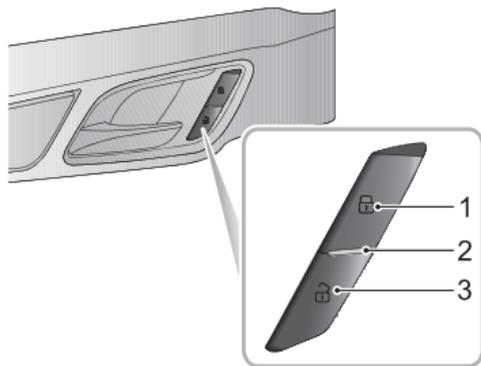
Al momento de activar el bloqueo de las puertas, si alguna de las puertas del vehículo sigue abierta, se activará la bocina, advirtiendo un error.

Así, todas las puertas o la puerta del maletero, que hayan estado cerradas, quedarán con seguro y las que hayan estado abiertas, quedarán sin seguro.

Finalmente cuando la o las puertas que estaban abiertas se cierren, se activará el bloqueo automáticamente.

Puesta en marcha y conducción

Interruptor de bloqueo interior e indicador de estado de bloqueo



- 1 Interruptor de bloqueo
- 2 Indicador de estado de bloqueo
- 3 Interruptor de desbloqueo

Cuando el sistema de alarma no está en funcionamiento, presione el interruptor de bloqueo (1) para bloquear todas las puertas; presione el interruptor de desbloqueo (3) para desbloquear todas las puertas.

Nota: Si el sistema de alarma antirrobo está encendido, el presionar el botón de bloqueo/desbloqueo no bloqueará ni desbloqueará las puertas, sino que activará el sistema de alarma.

Si las puertas y la puerta trasera están cerradas y presiona el bloqueo interior, el indicador de bloqueo se iluminará.

Si la puerta del conductor no está bien cerrada, no habrá respuesta si presiona el interruptor de bloqueo interior.

Si otra puerta que no sea la del conductor o la puerta trasera causa un error de bloqueo, presione el interruptor de bloqueo interior, y comenzará a parpadear el indicador de estado de bloqueo. Una vez que las puertas abiertas o la puerta trasera estén bien cerradas, el sistema ingresará automáticamente el estado de bloqueo.

Manillas de puertas interiores

Use la manilla interior de la puerta para abrirla:

- 1 La primera operación de la manilla interior de la puerta desbloquea la puerta.
- 2 La segunda operación de la manilla interior abre la puerta.

Bloqueo de velocidad

Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad de la carretera exceda los 5 km/h.

Desbloqueo automático

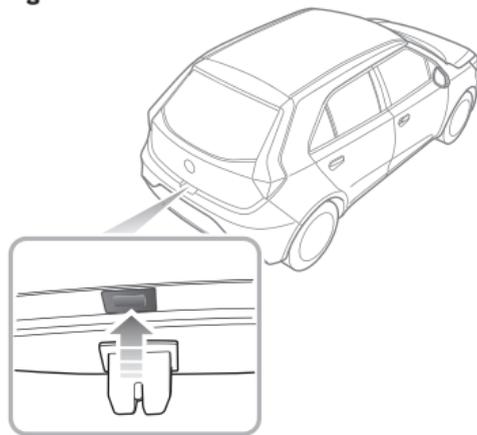
Todas las puertas se desbloquearán automáticamente cuando el interruptor de encendido esté en posición OFF.

Puesta en marcha y conducción

Puerta trasera



Si la puerta trasera no se puede cerrar o la correa entre la carrocería y la puerta trasera está fracturada, asegúrese de cerrar todas las ventanas mientras conduce, seleccione el modo de distribución del rostro del A/C, y ajuste el ventilador a la velocidad máxima, a fin de disminuir los gases de escape que ingresan al vehículo.



Modo abierto de la puerta trasera

La puerta trasera se puede abrir de la siguiente manera:

Cuando el automóvil está desbloqueado, presione el interruptor para abrir la puerta trasera (como se ilustra).

Puesta en marcha y conducción

Arranque y detención del motor

Interruptor de arranque



Cuando el vehículo esté en movimiento, NO apague el motor ni quite la llave; de lo contrario, el volante podría estar bloqueado, por lo que es imposible girar el vehículo.



Cuando el automóvil esté en movimiento, ¡NO quite ni toque la llave para evitar que el motor se apague!



El interruptor de encendido está ubicado en el lado derecho de la columna de dirección. La función de cada posición es la siguiente:

Posición Lock/OFF (Bloqueo/apagado)

- La llave se puede insertar o eliminar.
- Después de detener el motor y sacar la llave, gire el volante hacia un lado para bloquear el volante.

Posición ACC

- El motor no arranca, y la llave no se puede quitar.
- Se pueden operar algunos equipos y accesorios eléctricos individuales, por ejemplo, ventanas eléctricas, espejo retrovisor.

Posición ON/RUN

- Todos los equipos eléctricos están operativos.
- Después de que el vehículo arranca, el motor está en marcha.

Posición START (partida)

- Encendido del motor
- Suelte la llave inmediatamente después de arrancar el motor; el interruptor de encendido volverá a la posición ON/RUN automáticamente.

Puesta en marcha y conducción

Nota: Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición LOCK/OFF y la llave no se retira, si se abre la puerta del conductor, la alarma suena para indicar que la llave no ha sido retirada.

Nota: Antes de arrancar el motor, la palanca de cambio debe colocarse en la posición P o N para la transmisión automática, o en marcha Neutra (N) para la transmisión manual.

Nota: Cuando el volante está bloqueado y la llave no se puede girar desde la posición LOCK/OFF (bloqueo/desactivación) para posicionar ACC, gire el volante ligeramente mientras gira la llave para desbloquear el volante.

Encendido del motor



Nunca arranque ni deje que el motor funcione en un edificio sin ventilación. Porque los gases de escape del automóvil son peligrosos, y el monóxido de carbono que contiene causará pérdida del conocimiento e incluso la muerte.



Los convertidores catalíticos pueden dañarse si se utiliza el combustible incorrecto o si se produce un fallo en el encendido del motor. Antes de encender el motor por favor lea cuidadosamente las precauciones detalladas en la sección "Convertidor catalítico".

Funcionamiento de cómo encender el motor

- 1 Apague todos los equipos eléctricos innecesarios (incluido el aire acondicionado).
- 2 Aplique el freno de estacionamiento (consulte "Sistema de frenos" de esta sección).
- 3 Para vehículos de transmisión automática, asegúrese que la palanca de cambios esté en posición P o N.

Puesta en marcha y conducción

- 4 Para el vehículo de transmisión manual, asegúrese que el Neutro (N) esté seleccionado cuando el pedal del embrague esté totalmente presionado.
- 5 Inserte la llave y gírela en el sentido de las agujas del reloj para posicionar START (partida); luego suelte inmediatamente la llave después de iniciar el motor, y la llave volverá a la posición ON/RUN.

Nota: El uso continuado del motor de arranque con la llave no liberada no solo descargará la batería, sino que también puede dañar el motor de arranque y el convertidor catalítico.

No presione el pedal del acelerador cuando arranque y NO haga funcionar el encendido por más de 15 segundos a la vez. Si el encendido del motor falla, quite la llave y espere al menos 10s antes del segundo intento.

El motor se desactivará si la llave que se inserta en el interruptor de encendido no es reconocida por el sistema de inmovilización del motor. La luz de advertencia del sistema de inmovilización del motor se iluminará (consulte "Luces e indicadores de advertencia" en el capítulo "Instrumentos y controles").

IMPORTANTE

- Si intenta arrancar consecutivamente 3 veces y falla, solicite asistencia a su concesionario MG autorizado. Cuando intente arrancar el motor consecutivamente, espere 10 minutos entre intentos para permitir la restauración de la batería y el enfriamiento del motor. Si no lo hace, puede provocar daños en la batería o el motor.
- NO deje el interruptor de encendido en la posición ACC o en la posición ON/RUN por un tiempo prolongado cuando el motor no esté funcionando, de lo contrario, podría provocar la descarga de la batería.
- Su automóvil está controlado por sistemas de control electrónico. Cuando arranque el motor, asegúrese de que no haya dispositivos electrónicos que puedan crear interferencias electromagnéticas cerca del vehículo. Esto puede causar problemas con los sistemas de control electrónico en el vehículo.

Puesta en marcha y conducción

Climas fríos

En temperaturas de -10 °C o inferiores, los tiempos de arranque del motor aumentarán. Es esencial apagar todos los equipos eléctricos innecesarios durante el arranque.

Detención del motor

Detención del motor de la siguiente forma:

- 1 Después de detener el automóvil, SIEMPRE presione el pedal del freno
- 2 Aplique el freno de mano;
- 3 Para vehículos de transmisión automática, asegúrese que la palanca de cambios esté en posición P o N.

Nota: Si se aplica el freno de mano pero la palanca de cambio no está en la posición de estacionamiento (P), entonces existe el riesgo de que el vehículo se mueva repentinamente causándole lesiones a usted mismo o a otras personas al encender el motor

- 4 Para vehículo de transmisión manual, coloque el cambio en la posición N;

- 5 Gire la llave desde la posición ON/RUN a la posición LOCK/OFF, el motor se apagará y la llave se podrá retirar.

Nota: Después de conducir energicamente a alta velocidad (particularmente en climas cálidos), se sugiere dejar el motor en ralentí durante unos minutos antes de apagarlo, lo que permite que el sistema de enfriamiento trabaje continuamente para bajar la temperatura del motor.

Conducción económica y amigable con el medio ambiente

Rodaje

El motor, la transmisión, los frenos y las llantas necesitan tiempo para 'acomodarse' y ajustarse a las demandas de la conducción diaria. Durante las primeras 900 millas (1448 km), siga los siguientes consejos para mejorar el rendimiento de la operación a largo plazo:

- No permita que el motor exceda las 3000 rpm en ningún cambio o la velocidad del vehículo supere los 72 MPH (115 kph).
- No opere a máxima potencia ni permita que el motor trabaje en ninguna marcha.
- No conduzca a velocidad constante (alta velocidad o baja).
- Evite frenazos fuertes cuando sea posible.

Protección del medio ambiente

Su automóvil ha sido diseñado con la última tecnología para minimizar el impacto ambiental de las emisiones de escape.

Conducción económica

La forma de conducir su automóvil tiene gran influencia en la vida útil del automóvil, además de afectar la contaminación ambiental y el consumo de combustible:

Precaliente adecuadamente el motor en función de la temperatura externa. Precalentar por un tiempo demasiado largo puede reducir la economía del combustible y aumentar la contaminación ambiental.

Antes de que el motor alcance la temperatura de funcionamiento normal, la aceleración brusca o el aumento repentino de la carga pueden dañar el motor.

Seleccione un cambio adecuado

Seleccione los cambios según la conducción y las condiciones de la carretera, evite conducir a baja velocidad con marchas altas o sobrecargar el motor.

Conduzca suavemente

Viajar a una velocidad constante y adecuada ahorra más combustible que el frenado y la aceleración frecuentes. Evite hacer una aceleración fuerte, un arranque repentino y un frenado de emergencia. La aceleración o desaceleración constante utiliza considerablemente menos combustible que la aceleración rápida o el frenado de emergencia, reduce los contaminantes del escape y

también minimiza el desgaste de los componentes mecánicos.

Evite conducir a velocidad máxima

El consumo de combustible, las emisiones de escape y los niveles de ruido aumentan significativamente a altas velocidades.

Conducción de manera preventiva

Evite las carreteras con congestión o atascos de tráfico. Prevea la congestión de la carretera lo antes posible y mantenga una distancia suficiente con el automóvil delantero durante la conducción, y reduzca la velocidad en el tiempo. De no ser necesario, evite pisar el pedal del freno durante mucho tiempo, ya que puede provocar un sobrecalentamiento de la placa de fricción y un desgaste prematuro, y aumentará el consumo de combustible.

Apague el motor cuando espere en el tráfico

Cuando el automóvil está detenido por varios minutos o más, y siempre que sea seguro hacerlo, apague el motor. El impacto de arrancar el motor en el medio ambiente será menor que el efecto de dejar el motor en ralentí durante mucho tiempo.

Uso adecuado de equipos eléctricos auxiliares en el automóvil

Aunque es esencial mantener un ambiente interior confortable, el uso de equipos eléctricos auxiliares al interior aumentará el consumo de combustible y la contaminación ambiental.

Puesta en marcha y conducción

Conducción en un entorno especial

Conducir en días lluviosos o nevados



El frenado de emergencia, la aceleración y los giros bruscos en carreteras resbaladizas provocarán un deslizamiento de los neumáticos y una reducción de la capacidad para controlar el vehículo y causar accidentes.

- Debido a que la visibilidad es pobre en días lluviosos o nevados, las ventanas están empañadas. Por favor, use la función para desempañar del A/C.
- Debido a que las carreteras están resbaladizas por la lluvia, disminuya la velocidad y conduzca con cuidado.
- No conduzca a alta velocidad en días lluviosos o nevados, ya que se formará una película de agua entre el neumático y la superficie de la carretera que afectará el rendimiento de la dirección y el frenado.

Conducir a través de charcos

Reduzca la conducción a través de charcos o arroyos. Después de conducir a través del agua, presione ligeramente el pedal del freno para confirmar que el rendimiento de frenado es normal. Las pastillas de freno

mojadas no pueden frenar de forma normal. Si las pastillas de freno solo en un lado pueden frenar de forma normal, el control de la dirección puede verse afectada y causar accidentes. Además, el sistema eléctrico y el motor del vehículo pueden dañarse seriamente debido al exceso de humedad.

IMPORTANTE

Conducir a través de charcos puede causar que el motor se detenga, fallas graves del vehículo (como un cortocircuito en los componentes eléctricos, etc.) o causar daño al motor debido a la entrada de agua. Si se apaga el motor producto de la conducción a través de charcos, no intente arrancar el motor. Contacte a un servicio técnico MG autorizado.

Revisión y servicio

Revise su vehículo regularmente

El filtro de aire sucio, aceite y grasa, etc. reducirán el rendimiento del motor y desperdiciará combustible. El mantenimiento regular asegurará un consumo de combustible óptimo y minimizará los contaminantes del escape, así como la extensión efectiva de la vida útil del vehículo.

Verifique la presión de los neumáticos con regularidad

Los neumáticos desinflados o inflados en exceso se desgastan más rápidamente y también tienen un efecto perjudicial sobre las características de manejo del automóvil. Los neumáticos desinflados aumentan la resistencia a la rodadura del automóvil, lo que a su vez aumenta el consumo de combustible.

No lleve carga innecesarias

El peso adicional de cargas innecesarias desperdicia combustible, especialmente en las condiciones de Stop/start en las que con frecuencia se requiere que el automóvil se ponga en marcha después de estar estacionado. Evite pegar barro, etc. en el chasis del vehículo, lo que no solo reducirá el peso corporal, sino que también puede evitar la corrosión de la carrocería.

Mantener una alineación correcta en las cuatro ruedas

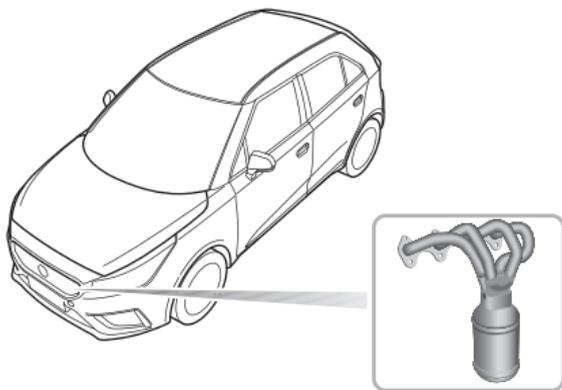
Evite colisionar con las orillas de la carretera durante la conducción y reduzca la velocidad al conducir en carreteras irregulares. La alineación incorrecta de las cuatro ruedas no solo provocará un desgaste prematuro de los neumáticos, sino que también aumentará la carga del motor y el consumo de combustible.

Puesta en marcha y conducción

Convertidor catalítico



NO se estacione en un terreno donde los materiales combustibles como el pasto seco u hojas puedan entrar en contacto con el sistema de escape; podría producirse un incendio.



El sistema de escape incorpora un convertidor catalítico, que convierte las emisiones venenosas de escape del motor en gases ambientalmente menos nocivos. El

convertidor catalítico de tres vías equipado en el vehículo se muestra arriba.

Los convertidores catalíticos se dañan fácilmente por un uso inadecuado, por favor, tenga en cuenta las siguientes precauciones para minimizar las posibilidades de daños accidentales.

Combustible

- Use **SOLAMENTE** combustible recomendado para su automóvil.
- Nunca permita que el automóvil se quede sin combustible, esto podría causar una falla de encendido del motor y daños graves al sistema del catalizador.

Arranque

Preste atención a lo siguiente cuando encienda el motor:

- **NO** continúe operando el motor de arranque después de algunos intentos fallidos; contacte a un servicio técnico MG autorizado.
- No opere el arrancador si se sospecha una falla de encendido del motor y no intente eliminar una falla de encendido presionando el pedal de aceleración
- No intente arrancar el vehículo empujando o remolcando.

Conducción

Por favor, preste atención a las siguientes condiciones:

- No sobrecargar ni girar excesivamente el motor.
- No detenga el motor cuando el automóvil esté en movimiento con una marcha seleccionada. Si el automóvil equipado con transmisión manual necesita disminuir la velocidad mientras viaja a velocidad alta, baje de inmediato para evitar una fuerza impulsora insuficiente.
- Si cree que el consumo de aceite de su automóvil es anormal busque un servicio técnico autorizado de MG.
- Si sospecha de una falla de encendido, o el automóvil no tiene energía mientras conduce, contacte a un servicio técnico MG autorizado.
- No conduzca en terrenos que puedan someter la parte inferior del vehículo a fuertes impactos.

Nota: Cualquier modificación al motor sin autorización está prohibida ya que la modificación del motor puede provocar una falla en el encendido, pérdida de potencia o sacudidas del motor, etc., lo que podría dañar seriamente el convertidor catalítico. La mantención regular debe llevarse a cabo de acuerdo con el cronograma especificado en el 'Manual de mantención de la garantía'.

Sistema de combustible

Requisitos de combustible



¡Use solo el combustible recomendado que cumpla con las normas nacionales! Habrá graves daños en el convertidor catalítico si se utiliza el combustible incorrecto.

Use el combustible recomendado por el fabricante. Consulte 'Parámetros principales del motor' en el capítulo 'Datos técnicos'.

Si se utiliza combustible de menor calidad, es posible que se produzca un golpeteo en el motor; utilice el combustible recomendado o de mayor calidad lo antes posible. Si el golpeteo del motor aún se nota después de usar el combustible recomendado o de grado superior, póngase en contacto con el servicio técnico de MG inmediatamente. Está permitido que el octanaje de gasolina sea más alto que el requerido por el motor, pero no es una ventaja en la potencia de salida del motor y el consumo de combustible.

Precauciones de seguridad en una estación de servicio para recargar combustible



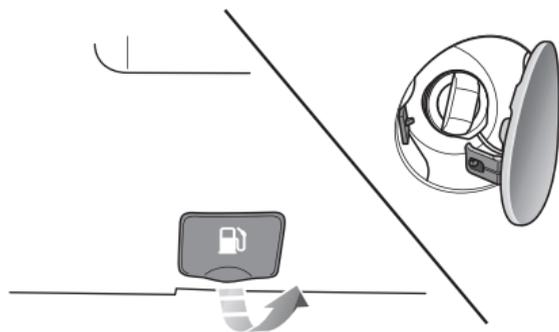
Los gases combustibles del vehículo son altamente inflamable y extremadamente explosivos en espacios confinados.

Tenga cuidado al reabastecer de combustible:

- Apague el motor.
- No fume ni use una llama directa.
- No use teléfono celular.
- Evite derramar combustible.
- No llene demasiado el estanque.

Puesta en marcha y conducción

Estanque de combustible



Tapa del estanque de combustible

La tapa del depósito de combustible está situada en el lado trasero derecho del vehículo, tire del interruptor de liberación de la tapa del depósito de combustible debajo del panel de instrumentos del lado del conductor para abrir la tapa del depósito de combustible.

Tapón del estanque de combustible

Retire lentamente el tapón del estanque en sentido contrario a las agujas del reloj y permita que escape cualquier presión dentro del estanque, antes de quitar el tapón.

Después de re-abastecer, apriete la tapón del estanque en el sentido de las agujas del reloj hasta que escuche 3 "clic".

Reabastecimiento



No llene por completo el estanque si el vehículo va a ser estacionado bajo la luz directa del sol o alta temperatura ambiente; la expansión del combustible podría causar derrames.

El tubo del estanque de combustible está diseñado para aceptar una boquilla angosta y larga. Hay una tapa en el cuello del estanque que se puede abrir por completo insertando la boquilla del estanque antes de llenar con combustible.

Encienda el motor después de recargar. Si el motor de arranque no funciona bien, apague el motor y contacte a un servicio técnico MG autorizado antes de intentar reiniciar el motor.

Puesta en marcha y conducción

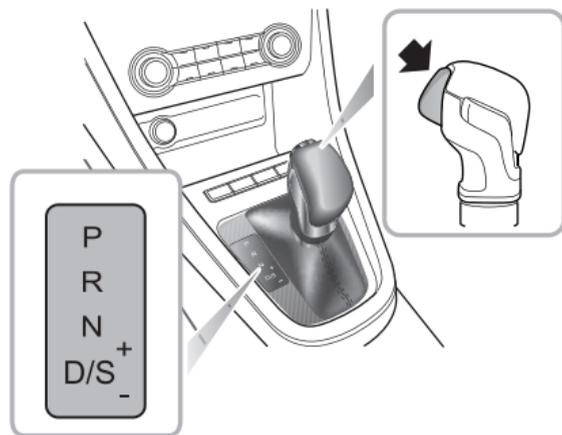
Transmisión automática *

Instrucciones

La siguiente información es muy importante, por favor lea detenidamente antes de su uso:

- Antes de arrancar el motor, coloque la palanca de cambios en la posición P o N; asegúrese de presionar el freno de servicio y que esté activado el freno de estacionamiento.
- Después de arrancar el motor, sostenga el freno de servicio y el freno de estacionamiento electrónico, y cambie la palanca a la marcha requerida.
- Suelte el freno de mano, mientras sostiene el freno de servicio, hasta que esté listo para comenzar, en una carretera plana, una vez que se suelte el freno de servicio el vehículo comenzará a funcionar a baja velocidad sin presionar el pedal del acelerador.
- Cuando el vehículo esté en movimiento, no cambie entre la marcha D y la marcha R o la marcha P, ya que de lo contrario podrían producirse daños en la transmisión automática o lesiones personales.

Cambio de marcha



La transmisión automática es una transmisión de 4 velocidades.

Nota: Las letras o números resaltados en el centro de mensajes indican el cambio o modo seleccionado.

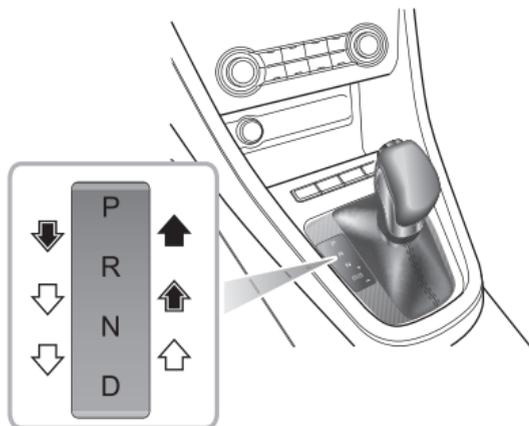
El botón de bloqueo con resorte de seguridad ubicado en la palanca de cambios, se utiliza para evitar la selección errónea de P (estacionamiento) o R (marcha atrás) mientras el selector de marchas está en otras posiciones.

Puesta en marcha y conducción

Operación de la palanca de cambio



A menos que sea necesario, no se recomienda presionar el botón de bloqueo durante el cambio de marchas.



Durante el cambio de marchas, accione la palanca de cambios de acuerdo con las instrucciones indicadas por las siguientes flechas:



Cambio de marcha libre.



Mantenga presionado el botón de bloqueo para cambiar de marcha.



Mantenga presionado el botón de bloqueo y pise el pedal del freno para cambiar de marcha.

Posición de la palanca de cambio



La palanca de cambios debe colocarse en la posición P cuando se estacione.



Cuando el vehículo esté en movimiento, NO mueva la palanca de cambio de la marcha D a la N marcha.

- P Estacionar

Cuando la palanca de cambios está en esta marcha, la transmisión se bloqueará. Este cambio se usa solo cuando el vehículo está detenido y se aplica el freno de estacionamiento.

Nota: Cuando estacione el vehículo en una pendiente, pise el pedal del freno y aplique primero el freno de mano y luego enganche en la marcha P.

Puesta en marcha y conducción

- R Reversa

Seleccione esta marcha solo cuando el vehículo esté detenido y funcionando en ralentí.

- N Neutro

Seleccione esta marcha cuando el vehículo esté detenido y el motor funcione en ralentí durante un período prolongado (por ejemplo, esperando el semáforo).

- D Conducir

Se usa para una conducción normal y permitirá la selección automática de 4 velocidades dependiendo de la velocidad del vehículo y la posición del acelerador.

- S Modo Deportivo

Seleccione este modo cuando se requiera un rendimiento de aceleración más deportivo.

- + Subir una marcha

En el modo Tiptronic, cambie la transmisión a la marcha más alta que sigue.

- - Bajar una marcha

En el modo Tiptronic, reduzca la transmisión a la próxima marcha baja disponible.

Velocidad de cambio de marchas

Con la marcha D seleccionada, la velocidad del vehículo varía dependiendo de la posición del pedal del acelerador: una apertura de acelerador más pequeña dará como resultado el cambio de marcha a una velocidad más baja, y una apertura de acelerador más grande hará que la transmisión retrase la acción de cambio de marcha, y el cambio de marcha se completa una vez el vehículo alcance una velocidad más alta.

Kick-down (reducción de velocidad)



Las ruedas motrices pueden patinar cuando se activa el kick-down en carretera con poca adhesión, lo que puede hacer que el vehículo pierda el control.

Con la marcha D seleccionada, presionar el pedal del acelerador en un solo movimiento (también conocido como Kick-down) proporcionará un mejor rendimiento de aceleración al adelantar. Bajo ciertas condiciones, permitirá que la transmisión cambie de inmediato a una marcha baja adecuada, y proporcione una aceleración rápida. Una vez que se suelte el pedal del acelerador, se reanuda una marcha adecuada más alta (en función de la velocidad del vehículo y la posición del acelerador).

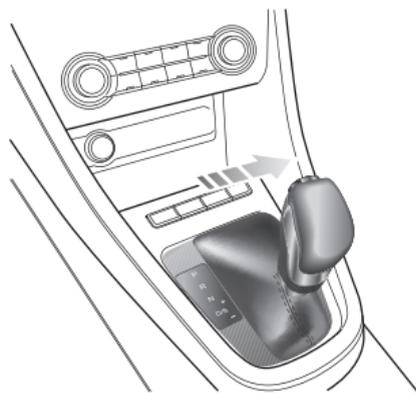
Puesta en marcha y conducción

Modo de control

Modo económico

Con la palanca de cambios en la posición D, la transmisión automática entra automáticamente en modo económico, y el centro de mensajes muestra la marcha "D". El modo económico puede proporcionar un consumo y una emisión de combustible muy óptimos.

Modo deportivo



Con la posición D seleccionada, mueva la palanca de cambios a la derecha hacia la marcha S para habilitar el modo Sport (se muestra "S" en el centro de mensajes). En modo deportivo, la transmisión se desplaza hacia arriba para aprovechar al máximo las reservas de potencia del motor.

Puesta en marcha y conducción

Cuando requiera una mejor aceleración, seleccione el Modo deportivo, pero tenga en cuenta que el consumo de combustible aumentará al conducir en este modo.

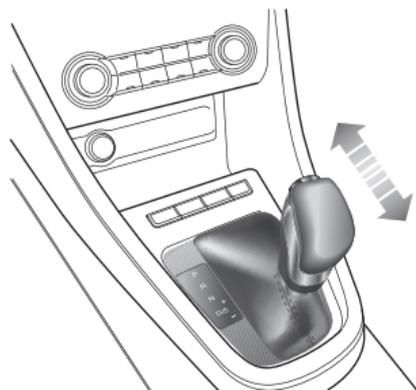
Para salir del modo Sport (deportivo), mueva la palanca de cambios hacia la izquierda a la posición D.

Modo control crucero *

Con la función de control crucero habilitada, la transmisión automática cambiará automáticamente a la marcha correspondiente para la velocidad del vehículo, evitando así el cambio frecuente de velocidad cuando el sistema necesite mantener un ritmo constante.

Modo Tiptronic

Sostenga la lengüeta de metal y jale rápidamente el cinturón de seguridad hacia adelante para verificar que el carrete del cinturón de seguridad se traba automáticamente, evitando que la cinta se extienda.



Mueva la palanca de cambios hacia la dirección "+" para subir a la siguiente marcha disponible; alternar la palanca de cambios hacia "-" para bajar a la siguiente marcha disponible.

Con el modo Tiptronic seleccionado, si el conductor realiza una selección de marcha poco razonable, como solicitar un cambio ascendente durante bajas velocidades del motor, o solicita un cambio descendente durante altas velocidades del motor, la transmisión no responderá y permanecerá en la marcha actual. Cuando la velocidad del motor es inferior a un cierto valor con el vehículo moviéndose a cierta velocidad, la transmisión cambiará

Puesta en marcha y conducción

automáticamente a la marcha inferior adyacente para evitar que el motor se apague; cuando el vehículo se acelera, la velocidad del motor sigue aumentando y alcanza la velocidad límite, si no hay una solicitud de cambio ascendente en ese momento, la transmisión cambiará automáticamente a la marcha más alta adyacente para proteger el motor.

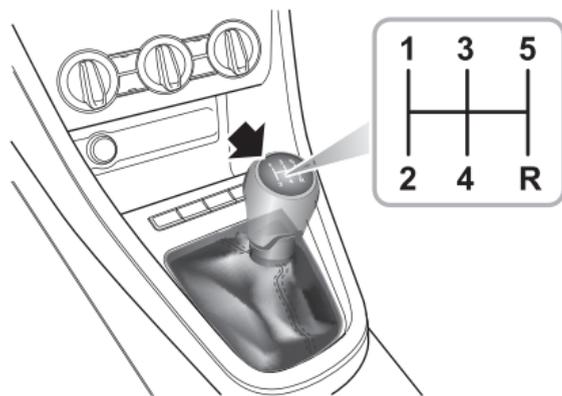
Para volver al modo Sport o cualquier otro modo, desplace la palanca hacia la izquierda y seleccione D.

Puesta en marcha y conducción

Transmisión manual *

Transmisión manual de 5 velocidades

Palanca de cambio de marchas



La transmisión manual es una transmisión de 5 velocidades con 6 cambios de marcha, que son: 1ra, 2da, 3ra, 4ta, 5ta, 5ta y R (Reversa) respectivamente.

Precauciones durante la conducción:

- 1 Al alternar la marcha D y la marcha R, debe asegurarse que el vehículo esté completamente detenido, espere un momento y luego presione completamente el pedal del embrague, empuje la palanca de cambio hacia la posición N, luego empújelo hacia la derecha y hacia atrás en la posición R, suelte lentamente el pedal del embrague para completar el cambio de marchas.
- 2 No apoye la mano sobre la palanca de cambio mientras conduce: la presión de la mano puede provocar un desgaste prematuro del mecanismo selector de marchas.
- 3 No apoye el pie en el pedal del embrague mientras conduce, ya que puede producirse un desgaste excesivo del embrague.
- 4 No sostenga el automóvil detenido en una pendiente deslizando el embrague. Esto desgastará el embrague.

Sugerencias para el cambio de marchas

Relación entre el rango de cambio recomendado y la velocidad equivalente del motor

	Rango de cambio recomendado (km/h)	Velocidad del motor (RPM)
Marcha 1ra-2da	20 ~ 25	2200 ~ 3000
Marcha 2da-3ra	35 ~ 45	2200 ~ 3000
Marcha 3ra-4ta	45 ~ 55	2200 ~ 2600
Marcha 4ta-5ta	65 ~ 75	2200 ~ 2600

Nota: Para garantizar una conducción sin problemas y una economía óptima de combustible del vehículo, realice el cambio de marcha en el momento adecuado y nunca deje que el puntero del tacómetro permanezca por períodos prolongados en el área roja, de lo contrario, el motor podría dañarse.

Sistema de frenos

Freno

Para mayor seguridad, el sistema de frenado hidráulico opera a través de circuitos dobles. Si falla un circuito, el otro continuará funcionando, pero se necesitará una mayor presión en el pedal, y un mayor recorrido del pedal de freno, por lo que se experimentarán distancias más largas de frenado. Si la distancia de frenado obviamente se alarga y la fuerza del frenado aumenta, el automóvil debería detenerse tan pronto como las condiciones del tránsito lo permitan. No continúe conduciendo- contacte a un servicio técnico MG - autorizado.

Servo asistencia

El sistema de frenos está servo asistido, siempre tenga en cuenta lo siguiente durante la operación:

- Las funciones de servo asistencia se activan solo cuando el motor arranca. Nunca permita que el automóvil libere la rueda con el motor detenido.
- Siempre tenga especial cuidado al ser remolcado con cuatro ruedas en el suelo y el motor apagado. Si el motor debe detenerse por alguna razón mientras conduce, detenga el automóvil tan rápido como las

condiciones del tránsito lo permitan de manera segura y no bombee el pedal de freno ya que el sistema de frenado perderá la servo asistencia restante.

- Una vez que el motor se haya detenido, perderá la servo asistencia restante, use la fuerza adecuada para aplicar el pedal de freno para detener el automóvil de forma segura en las condiciones actuales del tráfico. Contacte a un servicio técnico MG autorizado.
- La eficiencia del servofreno puede verse afectada por la parada del motor u otras condiciones, como el cambio de la presión barométrica. Estas condiciones pueden dar como resultado una fuerza extra requerida para operar el pedal de freno para detener el automóvil.

Condiciones de humedad

Conducir a través del agua o con lluvia fuerte puede afectar la eficiencia de frenado en forma negativa. En este caso, manténgase a una distancia segura de otros vehículos y aplique intermitentemente el pedal del freno para mantener seca la superficie del freno.

Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)

Su vehículo está equipado con una distribución electrónica

de la fuerza de frenado (EBD), la cual distribuye la fuerza entre las ruedas delanteras y traseras, para mantener la eficiencia de frenado en todas las condiciones de carga. El EBD integra un sistema de monitoreo. El sistema de monitoreo está vinculado a la luz indicadora de mal funcionamiento del sistema de frenos en el panel de instrumentos. Consulte "Luces de advertencia e Indicadores" en el capítulo "Instrumentos y Controles".

Si la luz de advertencia se ilumina mientras conduce, o permanece iluminada después que el interruptor de encendido se gira a la posición ON/RUN y se suelta el freno de estacionamiento, indica que hay una falla en el sistema de frenado, y es posible que el EBD no funcione. En tal caso, detenga el automóvil tan pronto como lo permita la seguridad y busque inmediatamente un servicio técnico MG autorizado. NO conduzca el vehículo con la luz indicadora de malfuncionamiento del sistema de frenos encendida.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)



Cuando el vehículo está fuera de control en la carretera con agua y hay riesgo de aquaplaning, es decir, cuando una capa de agua impide el contacto adecuado entre los neumáticos y la superficie de la carretera, el ABS no puede superar las limitaciones físicas para detener el automóvil en una distancia demasiado corta.

El objetivo del ABS es evitar que las ruedas se bloqueen mientras se frena, lo que facilita el funcionamiento del vehículo para mantener el control del volante.

El hecho de que un automóvil esté equipado con ABS nunca debe tentar al conductor a tomar riesgos que puedan afectar su seguridad o la de otros usuarios de la carretera. En todos los casos, sigue siendo responsabilidad del conductor manejar dentro de los márgenes normales de seguridad, teniendo debidamente en cuenta las condiciones imperantes del clima y tráfico.

En condiciones normales de frenado, el ABS no se activará. Sin embargo, una vez que la fuerza de frenado excede la adherencia disponible entre los neumáticos y la superficie de la carretera, haciendo que las ruedas se bloqueen, el ABS entrará automáticamente en funcionamiento. Esto

Puesta en marcha y conducción

será reconocible por una pulsación rápida que se sentirá a través del pedal del freno.

Frenado de emergencia



NO bombee el pedal de freno en ningún momento; esto interrumpirá la operación del ABS y puede aumentar la distancia de frenado.

Si ocurre una situación de emergencia, el conductor debe aplicar un frenado fuerte y completo, incluso cuando la superficie de la carretera esté resbaladiza. ABS se asegurará de que las ruedas no se bloqueen y de que el automóvil se detenga en la distancia más corta posible dependiendo las condiciones de la superficie del camino.

Nota: en superficies blandas como nieve en polvo, arena o cascajo, la distancia de frenado requerida por el sistema ABS puede aumentar el rendimiento del sistema ABS, incluso se podría experimentar una mejor dirección. Esto se debe a que la respuesta natural de las ruedas bloqueadas en superficies blandas es construir una cuña en el forro del neumático. Este efecto ayuda al vehículo a detenerse.

No importa la potencia del frenado, podrá continuar conduciendo el vehículo de manera normal.

IMPORTANTE

El ABS no puede compensar de manera confiable el mal funcionamiento del conductor o la falta de experiencia.

Luz indicadora de mal funcionamiento del ABS

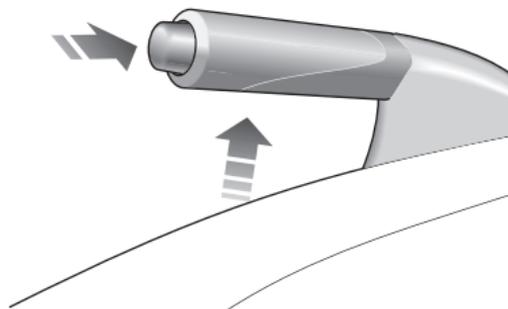
Consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles".

Nota: El sistema de frenado normal (sin ABS) permanece completamente operativo y no se ve afectado por la pérdida parcial o total de ABS. Sin embargo, las distancias de frenado pueden aumentar.

Freno de mano



NO conduzca con el freno de mano aplicado, ni lo utilice mientras el vehículo esté en movimiento. Esto puede dar como resultado una pérdida de control, o evitar que el ABS funcione correctamente, e incluso puede dañar los frenos traseros.



El freno de mano solo activa las ruedas traseras. Para activar el freno de mano, tire de la palanca hacia arriba. Siempre aplique toda la palanca cada vez que estacione el automóvil.

Para liberarlo, tire de la palanca ligeramente hacia arriba, luego presione el botón en el extremo de la palanca del freno de mano (como lo indica la flecha en la figura) y baje completamente la palanca.

Cuando se estacione en una pendiente pronunciada, no confíe únicamente en el freno de mano para sujetar el vehículo.

Asistencia al estacionar

Ayuda del sensor de estacionamiento ultrasónico



El objetivo de la ayuda al estacionar es asistir al conductor en reversa! Es posible que los sensores no detecten ciertos tipos de obstrucción, como postes estrechos u objetos pequeños de pocas pulgadas de ancho, objetos cerca del suelo, objetos sobre la puerta trasera y algunos objetos con superficies no reflectantes.



Mantenga los sensores libres de suciedad, hielo y nieve. Si se acumulan depósitos en la superficie de los sensores, su rendimiento puede verse afectado. Al lavar su vehículo, evite dirigir los chorros de agua desde muy cerca a alta presión directamente a los sensores.

Asistencia al estacionar en reversa

Los sensores ultrasónicos en el parachoques trasero monitorean el área detrás del vehículo para buscar obstáculos. Si se detecta un obstáculo, el sistema calculará su distancia desde la parte trasera del vehículo y comunicará el mensaje al conductor activando los pitidos de advertencia.

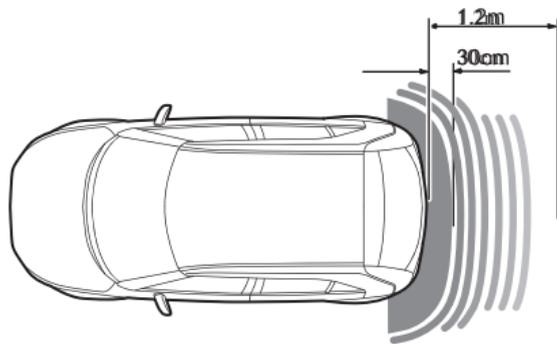
Funcionamiento de la asistencia a estacionar

Cuando el interruptor de encendido está en posición ON, la ayuda para estacionar en reversa se habilita automáticamente al seleccionar marcha atrás, se apaga tan pronto como se desactiva esta marcha. La ayuda para estacionarse emite un breve pitido después de 1 segundo de seleccionar la marcha atrás para indicar que el sistema está funcionando normalmente.

Nota: Si se emite un sonido más largo y más fuerte por 3 segundos cuando se selecciona la marcha atrás, esto indica una falla en el sistema; solicite asistencia del servicio técnico autorizado de MG.

Con la ayuda de estacionamiento habilitada, cuando se detectan obstáculos, el sistema emitirá sonidos en diferentes frecuencias (puede haber áreas ciegas).

Puesta en marcha y conducción

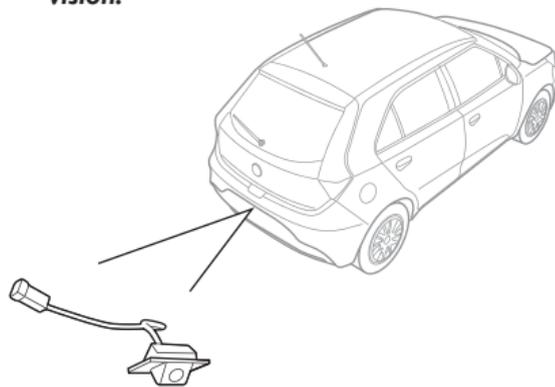


- Si hay un obstáculo en un rango de 1,2 m desde los sensores posteriores, la alarma comienza a sonar. A medida que el automóvil se acerca a la obstrucción, los sonidos audibles se transmiten más rápidamente.
- Una vez que la obstrucción está dentro del rango de 30 cm del parachoques trasero, los pitidos se fusionarán en una advertencia continua.

Cámara de estacionamiento *



El propósito del sistema de cámara de estacionamiento es ayudar al conductor durante la marcha atrás! La cámara tiene un campo de visión limitado y no puede detectar obstáculos fuera del campo de visión.



Algunos modelos tienen una cámara de estacionamiento instalada entre las luces traseras de la matrícula. Cuando se selecciona la marcha atrás, la cámara mostrará una imagen

Puesta en marcha y conducción

de lo que está inmediatamente detrás del vehículo. Esta imagen se mostrará en la pantalla del sistema de entretenimiento.

Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) *



El sistema TPMS no puede reemplazar la mantención de rutina y la revisión tanto de la condición de los neumáticos como de la presión.



El uso continuo de equipos de RF, como el interfono, interferirá con el funcionamiento normal del TPMS.

Nota: *El sistema TPMS solo advierte de bajas presiones en el inflado, no vuelve a inflar el neumático.*

El sistema TPMS detecta la presión de los neumáticos a través de la onda de radio y la técnica de detección. El sensor TPMS puede monitorear la presión del neumático del vehículo y enviarlo a un receptor. El TPMS puede recordarle una condición de presión baja de los neumáticos, sin embargo, no puede sustituir el mantenimiento normal del neumático; consulte "Cuidado de sus neumáticos en el capítulo "Mantención".



Si la luz de Advertencia de TPMS se enciende detenga el vehículo lo antes posible, revise la presión del

neumático, y consulte "Luces e indicadores de advertencia" en el capítulo "Instrumentos y controles" para inflar el neumático con la presión correcta. Esto causará sobrecalentamiento del neumático y producirá una falla en el neumático al conducir con una presión de inflado obviamente insuficiente. Además, la presión insuficiente también disminuirá el ahorro de combustible, acortará la vida útil del neumático y puede afectar el rendimiento operativo y el rendimiento de frenado del vehículo. La etiqueta de presión de los neumáticos unida al vehículo indica el valor correcto de la presión requerida por los neumáticos de su vehículo cuando están fríos.

Autoaprendizaje de TPMS

Cuando se reemplaza un sensor y controlador de TPMS, o cuando se realiza una rotación de neumáticos, se requiere el autoaprendizaje de TPMS; consulte a un servicio técnico autorizado de MG para obtener más información.

Puesta en marcha y conducción

Carga



NO exceda el peso bruto del vehículo o la carga permitida de los ejes delantero y trasero al cargar, de lo contrario, puede causar daños al vehículo o lesiones personales y la muerte.!

Espacio para cargar



Asegúrese que los respaldos de los asientos traseros estén ajustados de forma segura y en posición vertical cuando se ingrese carga al espacio que está detrás de los asientos.



Si la puerta trasera no se puede cerrar debido a la carga, asegúrese de cerrar todas las ventanas mientras conduce, seleccione la distribución hacia el rostro del A/C, y active el ventilador a velocidad máxima, a fin de reducir los gases de escape dentro del vehículo.

Cuando el equipaje se transporte en el maletero, asegúrese siempre que los objetos pesados se coloquen lo más bajo y lo más adelante posible, así poder evitar el cambio de la carga en caso de accidente o frenado brusco.

Conduzca con cuidado y evite un frenado de emergencia o una aceleración brusca al transportar cargas grandes o pesadas.

Conducir con la puerta trasera abierta es muy peligroso. Si es inevitable transportar carga con la puerta trasera abierta, tanto la carga como la puerta trasera deben estar bien ajustadas, y tomar las medidas apropiadas para evitar el ingreso de los gases de escape al interior del vehículo.

IMPORTANTE

Las regulaciones del tránsito deben respetarse al llevar cargas; si la carga sobrepasa el espacio destinado para ello, deben tomarse las medidas de advertencia correspondientes para llamar la atención de otros conductores.

Carga al interior



NO transporte equipos, herramientas o equipaje que puedan moverse, causando lesiones, personales en caso de accidente, frenado de emergencia o aceleración fuerte.



NO obstruya al conductor ni a los pasajeros y manténgase bien sentado para dejar una visión adecuada si el vehículo lleva carga.

Puesta en marcha y conducción

Plegar los asientos traseros puede aumentar el espacio para el equipaje; consulte “Plegar el asiento trasero” descritos en el capítulo “Asientos y sistemas de sujeción”.

Cuando transporte carga en el vehículo, colóquela en una posición lo más baja posible y asegúrese que esté firmemente ajustada, para evitar lesiones personales causadas por el movimiento de la carga cuando ocurren accidentes de tránsito o frenado de emergencia. Si la carga debe colocarse en un asiento, no ubique ningún pasajero en ese asiento.

Información de emergencia

178 Dispositivos de advertencia de peligro

179 Arranque de emergencia

181 Recuperación del vehículo

185 Cambio de rueda

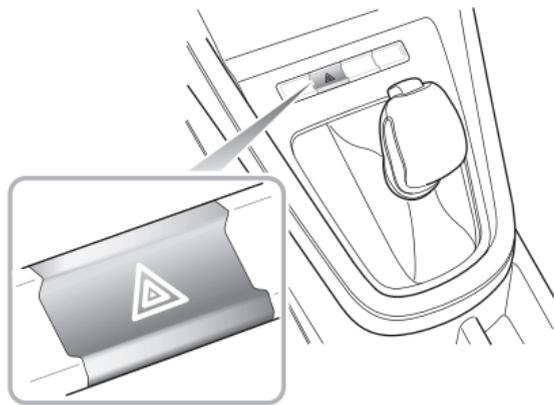
189 Cambio de fusibles

195 Cambio de faros

Información de emergencia

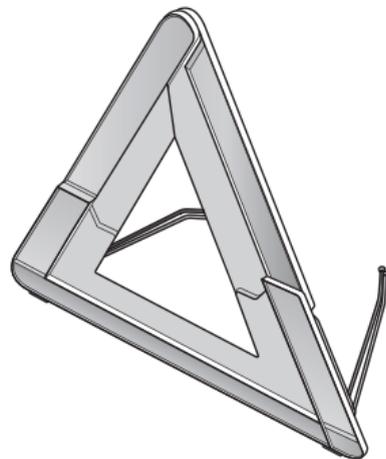
Dispositivos de advertencia de peligro

Luz de advertencia de peligro



Nota: Antes de detener o ralentizar el automóvil en una emergencia, siempre pulse el interruptor de advertencia de peligro. Todas las luces direccionales y los indicadores de dirección parpadearán juntos para advertir a otros usuarios de la carretera cuando el automóvil esté causando una obstrucción o se encuentre en una situación peligrosa.

Triángulo de advertencia



El triángulo de advertencia entregado junto con su automóvil está guardado en el maletero.

Si en caso de emergencia tiene que detener su automóvil en la carretera, si es posible, debe colocar un triángulo de advertencia aproximadamente 50 a 150 metros detrás del automóvil, esto para advertir a otros usuarios de la carretera de su posición.

Información de emergencia

Arranque de emergencia

Uso de cables auxiliares

! **NUNCA** arranque el motor empujándolo o remolcándolo.

! Asegúrese que **AMBAS** baterías sean del mismo voltaje (12 voltios) y que los cables de refuerzo estén aprobados para su uso con baterías de automóviles de 12 voltios.

! Asegúrese que las chispas y las luces descubiertas estén alejadas del compartimiento del motor.

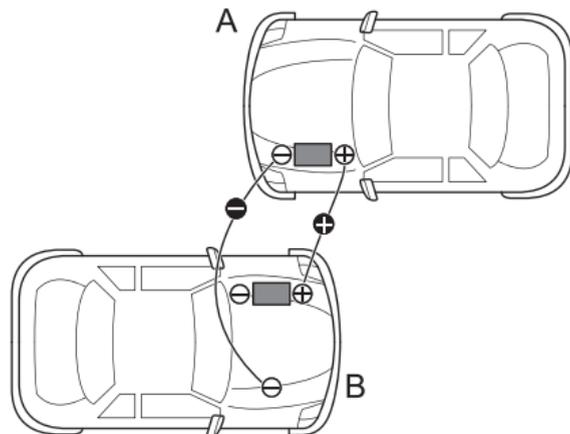
El uso de cables auxiliares (cables puente) de una batería donante o una batería instalada en un vehículo donante es el único método aprobado para encender un automóvil con una batería descargada.

Si se va a utilizar la batería de un vehículo donante, los vehículos deben estacionarse con las baterías una junto a la otra. Asegúrese que los dos vehículos no se toquen.

Arranque del vehículo



Asegúrese de realizar una conexión segura de cada cable. No debe haber riesgo de que los clips se deslicen accidentalmente desde el terminal de la batería (como resultado de la vibración del motor, por ejemplo); de lo contrario, podría provocar chispas, lo que podría resultar en un incendio o una explosión.



Información de emergencia

Retire la llave de encendido y apague TODOS los equipos eléctricos de AMBOS vehículos, luego siga las instrucciones a continuación:

- 1 Conecte los terminales positivos (+) de ambas baterías con un cable auxiliar. Conecte otro cable auxiliar del terminal negativo de la batería del vehículo donante (A) a un buen punto de tierra (un montaje del motor u otra superficie sin pintar, por ejemplo), al menos a 0.5 m de la batería del vehículo deshabilitado (B).
- 2 Compruebe si los cables están libres de partes móviles de ambos motores, luego encienda el motor del vehículo donante y déjelo en ralentí durante unos minutos.
- 3 Ahora arranque el motor del vehículo con la batería descargada (NO haga funcionar el motor por más de 10 segundos). Si el vehículo deshabilitado no arranca después de varios intentos, es posible que deba repararlo. Por favor, contacte al servicio técnico MG autorizado para una revisión general.

- 4 Después de que ambos vehículos hayan encendido en forma normal, deje que el motor del vehículo deshabilitado permanezca inactivo durante más de 2 minutos antes de apagar el motor del vehículo donante y desconectar los cables auxiliares.
- 5 Desconectando los cables auxiliares. La desconexión de los cables auxiliares debe ser una inversión exacta del procedimiento utilizado para conectarlos, es decir, PRIMERO desconecte el cable negativo NEGRO del punto de tierra del vehículo averiado.

IMPORTANTE
NUNCA encienda equipos eléctricos en el vehículo deshabilitado antes de quitar los cables auxiliares.

Información de emergencia

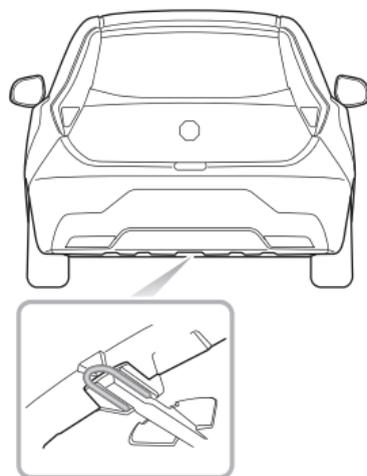
Recuperación del vehículo

Remolque para recuperar

Argolla de remolque



NO utilice una cuerda de remolque retorcida, o el gancho de remolque puede desenroscarse.



Información de emergencia

Su automóvil está equipado con una argolla de remolque en la parte delantera, que se utiliza para instalar el gancho de remolque del kit de herramientas. El kit de herramientas viene debajo del piso en el espacio de carga. Para ajustar la argolla de remolque delantera, retire la pequeña cubierta del parachoques, luego atornille la argolla de remolque en el orificio roscado en la barra del parachoques (como se muestra en la figura). Asegúrese que la argolla del remolque esté completamente apretada.

Su automóvil está equipado con una argolla de remolque fija en la parte trasera.

Nota: La cubierta de la argolla de remolque puede asegurarse al parachoques con un cordón de plástico.

En caso sufra un accidente o su vehículo se dañe, puede usar la argolla de remolque para transportar su vehículo. Pero no están diseñadas para remolcar otros vehículos. El automóvil no se puede remolcar con una cuerda blanda, por favor, use una vara dura.

Remolque



En el caso de una falla eléctrica, existe la posibilidad de riesgos de seguridad, por lo que no se recomienda cambiar el encendido a la posición ON.



Al remolcar, NO acelere repentinamente ni frene brusco, esto puede causar accidentes.

Remolque suspendido

Si su automóvil necesita remolque, la mayoría de los especialistas calificados en transporte usarán un equipo de elevación para suspender las ruedas delanteras, mientras que las ruedas traseras permanecerán en el suelo, de lo contrario, podría ocasionar daños a la transmisión. Suelte el freno de estacionamiento, encienda la luz de advertencia de peligro, sin ningún pasajero en el vehículo.

Información de emergencia

Remolque en cuatro ruedas



La velocidad de remolque del vehículo no debe exceder los 30 km/h, la distancia de remolque no debe exceder los 50 km.

Si su vehículo es remolcado con las cuatro ruedas en el suelo, tome en cuenta las siguientes precauciones:

- 1 Cambie el encendido a la posición ON para habilitar el funcionamiento de las luces de freno, los limpiaparabrisas y los indicadores de dirección si es necesario.
- 2 Coloque la palanca de cambios en la posición N (transmisión manual), o en la posición N (transmisión automática).
- 3 Suelte el freno de mano;
- 4 Encienda la luz de advertencia de peligro.
- 5 Si la transmisión está dañada o no tiene aceite lubricante, NO remolque el vehículo con las cuatro ruedas en el suelo.
- 6 NO remolque hacia atrás con las ruedas delanteras (ruedas motrices) en el suelo.

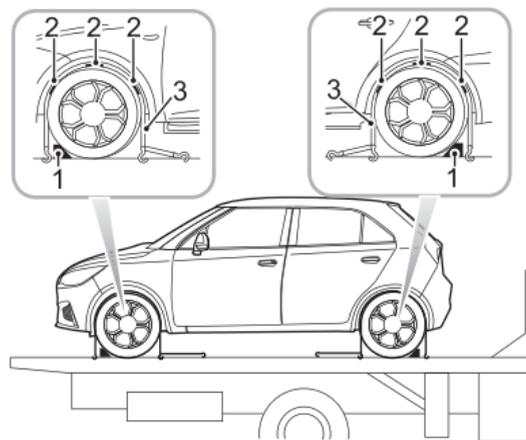


Si el motor no está en marcha, se requerirá un mayor esfuerzo para accionar el pedal de freno y girar el volante. También se experimentarán distancias de frenado más largas.

Información de emergencia

Transporte o remolque con cuerda

Si su automóvil va a ser trasladado en la parte posterior de un remolque o transportador, debe asegurarlo de la forma que se ilustra a continuación:



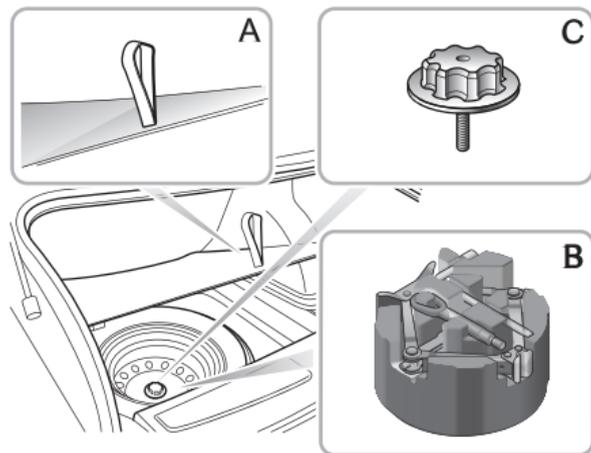
Coloque las correas de amarre (3) alrededor de las ruedas y asegúrelas al remolque. Apriete las correas hasta que el auto quede bien seguro.

Aplique el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambio de marcha en N (transmisión manual) o en la posición P (transmisión automática). Coloque las cuñas de las ruedas (1) como se muestra, luego coloque los bloques de goma antideslizante (2) alrededor de la circunferencia del neumático.

Información de emergencia

Cambio de rueda

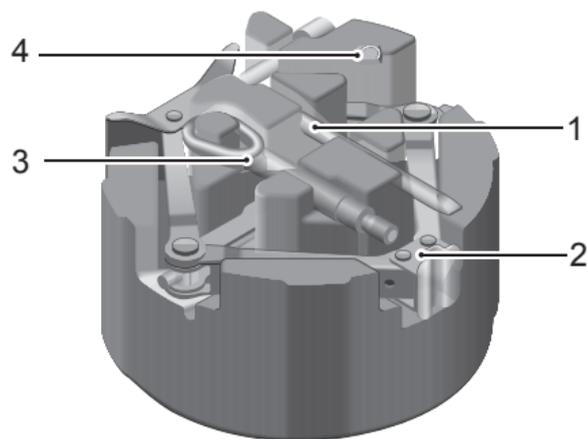
Rueda de repuesto y kit de herramientas



Rueda de repuesto y herramientas de extracción

- 1 Levante la alfombra del maletero con la correa de elevación (A).
- 2 Retire el kit de herramientas (B).
- 3 Desatornille el perno de retención de la rueda de repuesto (C) y levante la rueda de repuesto del maletero.

Herramienta para reemplazo de la rueda de repuesto



- 1 Llave de tuercas de la rueda
- 2 Gata
- 3 Argolla de remolque
- 4 Herramienta de extracción de la tapa del perno de la rueda

Información de emergencia

Cambio de rueda

Si necesita cambiar la rueda durante el viaje, elija un lugar seguro para detenerse, si es posible fuera de la carretera principal. Siempre solicite a sus pasajeros que salgan del automóvil y esperen en un área segura, lejos del resto del tráfico.

Encienda las luces de advertencia de peligro. Si las condiciones lo permiten, coloque un triángulo de advertencia a aproximadamente 50 a 150 metros de distancia detrás del vehículo para advertir a otros vehículos.

Antes de cambiar una rueda, asegúrese que las ruedas delanteras estén en posición recta hacia adelante. Aplique el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambio en marcha N (transmisión manual) o en la posición P (transmisión automática).

Tome en cuenta las siguientes precauciones:

- Asegúrese que la gata esté posicionada en terreno firme y nivelado.
- Si el vehículo debe estar estacionado en una pendiente, coloque cuñas delante y detrás de otras 3 ruedas para evitar que el vehículo se mueva.

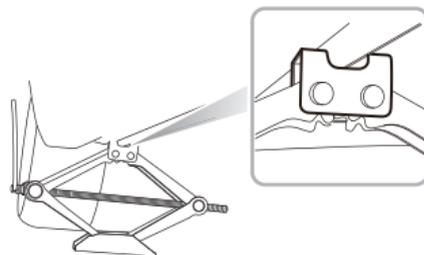
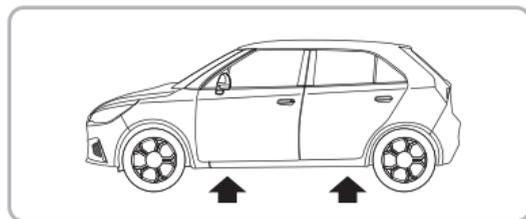
Posicionando la gata



NUNCA trabaje debajo del automóvil con la gata como único medio de apoyo. ¡La gata está diseñada solo para cambiar las ruedas!



NUNCA conecte el vehículo con otros puntos de apoyo que no sean los puntos visiblemente designados. Podría ocurrir un serio daño al vehículo.



Información de emergencia



Evite contacto accidental con partes de la carrocería inferior, ya que hay componentes especialmente calientes en el sistema.

Coloque la gata en un terreno firme debajo del punto de apoyo más cercano a la rueda que se va a quitar. La ranura rectangular de la gata debe soportar la inversión de la carrocería del vehículo (vea la figura).

Gire con la mano el mango del tornillo de la gata, ajústela hasta que la cabeza de la gata encaje cómodamente en el borde de la carrocería. Asegúrese que la base de la gata esté en pleno contacto con la superficie nivelada.

Montaje de la rueda de repuesto



Verifique la presión de la rueda de repuesto para evitar un pinchazo ya que no se ha utilizado por largo tiempo. Después de realizar el reemplazo, revise y ajuste la presión de los neumáticos cuanto antes.



Después de reemplazar la rueda, debe apretar los pernos de la rueda al par especificado (105 ~ 115 Nm).

- 1 Antes de elevar el automóvil, use la herramienta de extracción de la tapa del perno de la rueda para quitar cada perno. Utilizar la llave de perno de rueda para aflojar cada perno media vuelta en sentido anti horario.
- 2 Gire la manilla de la gata en el sentido de las agujas del reloj hasta que el neumático se desprenda del suelo.
- 3 Retire los pernos de la rueda y colóquelos en la caja de herramientas para evitar que se pierdan. Asegúrese que el vehículo esté firme y que no haya riesgo de deslizamiento o movimiento antes de quitar los pernos de las ruedas.
- 4 Retire la rueda.

Nota: Evite colocar la rueda boca abajo en el suelo; la superficie puede rayarse.

- 5 Coloque la rueda de repuesto y apriete los pernos hasta la rueda esté asentada firmemente contra el cubo.
- 6 Baje el automóvil y retire la gata, luego apriete COMPLETAMENTE los pernos de la rueda en una secuencia diagonal y ajuste la cabeza del perno.

Información de emergencia

- Finalmente, vuelva a colocar las herramientas en la caja y coloque la rueda reemplazada en el hueco debajo del piso del maletero (con la llanta de la rueda hacia abajo).

Nota: NO se pare en el mango de la llave de tuercas de la rueda ni use el tubo de extensión en el mango de la llave.

Nota: Cuando reemplace la rueda, apriete dos veces los pernos en la secuencia diagonal.

Nota: Contáctese un servicio técnico MG autorizado para reemplazar con urgencia el neumático averiado.

Información de emergencia

Reemplazo de fusibles

Fusible

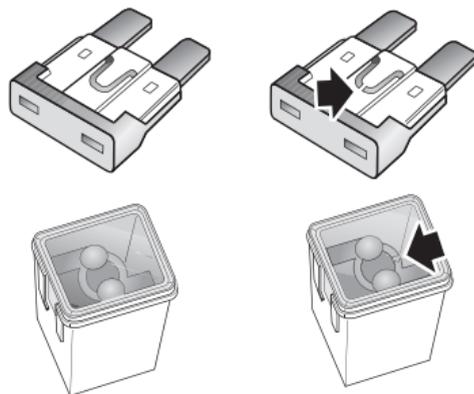
Los fusibles son interruptores de circuito simples que protegen el equipo eléctrico del vehículo al evitar que los circuitos eléctricos se sobrecarguen. Un fusible fundido indica que el elemento del equipo eléctrico que protege dejó de funcionar.

Verifique un fusible sospechoso quitándolo de la caja de fusibles y buscando un corte en el cable dentro del fusible.

La ubicación y clasificación de cada fusible en la caja ubicada en el compartimiento del motor aparece en la etiqueta impresa sobre la tapa de la caja de fusibles.

Se recomienda tener fusibles de repuesto en el vehículo, que se pueden obtener en un taller autorizado de MG.

Fusibles sanos y quemados



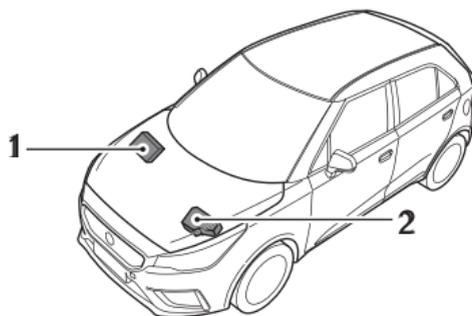
IMPORTANTE

- NUNCA intente reparar un fusible quemado. SIEMPRE reemplace un fusible con uno de la misma categoría.
- Si un fusible que reemplazó falla inmediatamente, comuníquese con un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.

Información de emergencia

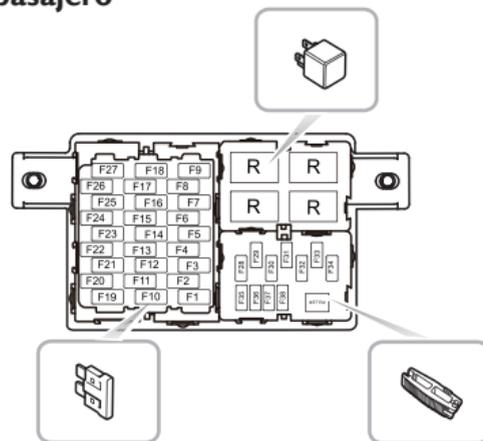
Caja de fusibles

Hay dos cajas de fusibles en el vehículo:



- 1 Caja de fusibles del compartimento del pasajero (debajo de la guantera en el lado del acompañante).
- 2 Caja de fusibles del compartimento del motor (en el lado izquierdo del compartimento del motor).

Caja de fusibles del compartimento del pasajero



Revisar o reemplazar un fusible

- 1 Apague el interruptor de encendido y todos los aparatos eléctricos, y desconecte el cable negativo de la batería.
- 2 Retire el panel de cierre debajo de la guantera para acceder a la caja de fusibles.
- 3 Presione la herramienta de extracción de fusibles en el cabezal del fusible y luego tire para quitar el fusible. Un fusible quemado se puede reconocer por un corte en el cable.

Información de emergencia

4 Reemplace el fusible fundido con la misma categoría.

Especificación de los fusibles

Cod.	Espec.	Función
F1	20A	Relé de limpiaparabrisas trasero, relé del lavaparabrisas trasero
F2	5A	Sensor de ángulo de dirección, motor de nivelación, interruptor de luz principal
F3	10A	Conector de diagnóstico, interruptor del espejo retrovisor, interruptor de bloqueo central
F4	15A	Conector de la consola frontal
F5	10A	Transmisión automática (4AT), relé de bloqueo de cambios
F6	10A	DC/DC, ABS/SCS ECU, Panel de instrumentos, BCM, Puerta, A/C, Caja de fusibles del compartimiento del motor, TPMS
F7	20A	Techo solar
F8	10A	Airbag
F9	10A	Bomba de combustible, interruptor de inercia
F10	5A	Luz de posición izquierda, luz trasera izquierda, Luz trasera interior

Cod.	Espec.	Función
F11	5A	Luz de mapeo interior
F12	5A	Luz de posición derecha, luz trasera derecha, luz de matrícula trasera, Interior, luz trasera
F13	15A	Interruptor del pedal de freno
F14	15A	Motor de bloqueo central (bloqueo)
F15	10A	Interruptor de luces en reversa, transmisión automática (4AT), mecanismo de cambio de transmisión automática
F16	15A	Motor de bloqueo central (desbloqueo)
F17	10A	Bocina
F18	10A	FICM, BCM, fusible F11 en la caja de fusibles del compartimiento del pasajero, relé de limpiaparabrisas posterior, panel de instrumentos, techo solar, Sensor de luz, puerta, relé del ventilador
F19	7.5A	Luz de freno izquierda, 3era luz de freno
F20	25A	Interruptor elevación ventana trasera izquierda

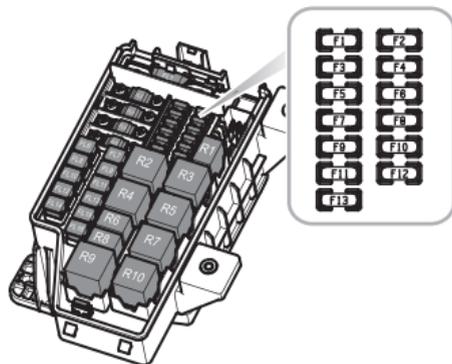
Información de emergencia

Cod.	Espec.	Función
F21	7.5A	Luz el freno derecho
F22	20A	Interruptor elevación ventana trasera derecha
F23	5A	BCM, Puerta, Motor ECU
F24	25A	Interruptor del regulador de la ventana del acompañante
F25	20A	Elemento térmico de la ventana trasera
F26	25A	Panel del interruptor de la puerta del conductor
F27	10A	Elemento térmico del espejo retrovisor exterior
F28	15A/ 20A	FICM, IFP, FCD
F29	5A	T-BOX
F30	10A	Aire acondicionado, interruptor del panel ETC, TPMS
F31	10A	Puerta
F32	10A	Panel de instrumentos
F33	10A	Puerta

Cod.	Espec.	Función
F34	10A	Transmisión automática (4TA)
F35	5A	Repuesto
F36	10A	Repuesto
F37	15A	Repuesto
F38	20A	Repuesto

Información de emergencia

Caja de fusibles del compartimiento del motor



Revisar o reemplazar un fusible

- 1 Apague el interruptor de encendido y todos los aparatos eléctricos, y desconecte el cable negativo de la batería.
- 2 Presione los clips de ubicación para quitar la tapa de la caja de fusibles.
- 3 Presione la herramienta de extracción en el cabezal del fusible y luego tire para quitar el fusible. Un fusible quemado se puede reconocer por un corte en el cable.
- 4 Reemplace el fusible quemado con la misma categoría.

Especificación de los fusibles

Cod.	Espec.	Función
F1	10A	
F2	5A	Sensor de oxígeno (post), válvula solenoide del árbol de levas de admisión, válvula solenoide del árbol de levas de escape
F3	10A	Luz alta delantera izquierda
F4	10A	Relé del embrague del compresor de A/C
F5	5A	Motor ECU
F6	5A	Relé del embrague del compresor del A/C, válvula de control del canister, calentador eléctrico, interruptor de la consola central inferior, relé de arranque, sensor de posición del embrague, interruptor de presión del A/C, panel de relé del ventilador de refrigeración, relé de la bomba de combustible, relé EVP
F7	30A	Relé de habilitación del limpiaparabrisas delantero, relé de velocidad de limpiaparabrisas delantero
F8	5A	Sensor de oxígeno (pre), NTS

Información de emergencia

Cod.	Espec.	Función
F9	15A	Luz de circulación diurna
F10	10A	Luz principal delantera derecha, indicador principal del panel de instrumentos
F11	10A	Luz principal delantera izquierda
F12	30A	Bobina de encendido, inyector de combustible, Motor ECU
F13	30A	Relé EVP
FL1	150A/ 200A	Alternador, Fusible F4, F11 en la caja de fusibles del compartimiento del motor.
FL2	40A	ABS/SCS ECU (bomba)
FL3	40A	Panel de relé del ventilador de refrigeración
FL4	60A	Fusible F20, F22, F24, F26 en la caja de fusibles del compartimiento del pasajero.
FL5	80A	Fusible F1, F3, F5, F7, F9, F17, F25, F27, F29, F31, F33 en la caja de fusibles del compartimiento del pasajero, relé de la ventana trasera térmica

FL6	25A	ABS/SCS ECU (válvula)
FL7	50A	Interruptor de arranque
FL8	25A	BCM
FL9	30A	DC-DC, Fusible F28, F30, F32, F34 en la caja de fusibles del compartimiento del pasajero.
FL10	25A	BCM
FL11	30A	Relé de ventilador
FL12	25A	BCM
FL13	30A	Relé de arranque
FL14	25A	BCM
FL15	30A	Relé luz principal, relé luz de circulación diurna, relé luz de posición, fusible F9, F10, F11 en caja de fusibles compartimiento del motor; fusible F10, F12 en caja de fusibles compartimiento del pasajero
FL16	-	-

Información de emergencia

Reemplazo de faro

Especificación del faro

Faro	Tipo
Luces altas y luces bajas	HB3LL 60W
Luces delanteras/luz de circulación diurna (configuración alta)	LED
Luces delanteras (configuración baja)	W5W 5W
Luces delanteras de viraje	PY21W 21W
Luces laterales de viraje	WY5W 5W
Luces en reversa	LED
Neblineros traseros	P21W 21W

Faro	Tipo
Luces laterales traseras	LED
Luz de freno	P21W 21W
Luz placa patente	W5W 5W
Luces traseras de viraje	WY16W 16W
3ra luz de freno	W5W 5W
Luces interiores	C10W 10W
Luz de arranque	R10W 10W

Nota: El faro HB3LL es idéntico al HB3 en forma y estructura, y solo es superior en fiabilidad y vida útil.

Información de emergencia

Reemplazo de faro

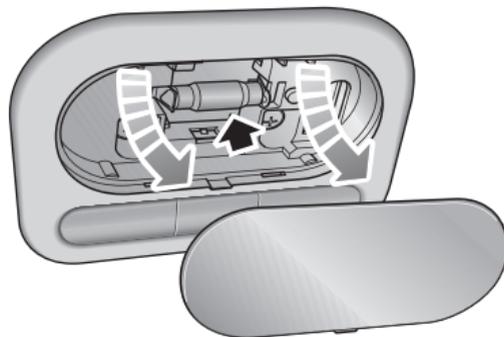
Antes de reemplazar cualquier faro, apague el interruptor de encendido y active los interruptores para evitar cualquier posibilidad de cortocircuito.

Nota: solo reemplace los faros con aquellos del mismo tipo y especificación.

Si el vidrio de la ampolleta está rayado o contaminado, esto no puede concentrar la luz. Tenga cuidado de NO tocar el cristal con los dedos; Si es necesario, limpie el vidrio con alcohol metílico para eliminar las huellas dactilares. Al reemplazar el faro, las acciones deben ser suaves para no dañar la luz.

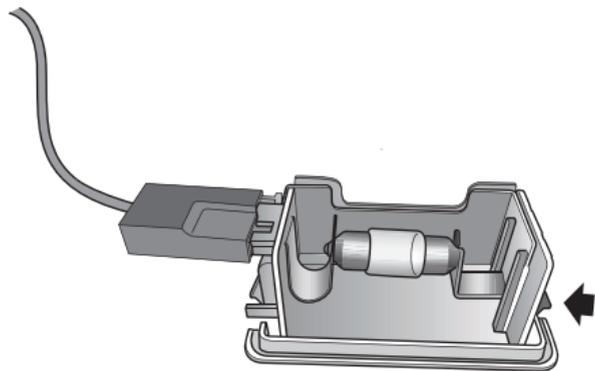
Para otros faros no detallados aquí y poder reemplazarlos, solicite ayuda a un servicio técnico autorizado de MG.

Luces interiores



- 1 Use un destornillador de punta plana para hacer palanca en el extremo frontal del lente y retírelo.
- 2 Retire el foco del armazón.

Luz de arranque



- 1 Inserte un destornillador pequeño de punta plana en la ranura de uno de los costados del lente (vea la flecha en la ilustración) y presione con cuidado la unidad desde su ubicación.
- 2 Empuje y gire el faro para quitarlo.

Mantenimiento

- 200 Mantenición*
 - 204 Capó*
 - 206 Compartimento del motor*
 - 207 Motor*
 - 210 Sistema de enfriamiento*
 - 212 Frenos*
 - 214 Dirección asistida*
 - 216 Batería*
 - 217 Lavaparabrisas*
 - 219 Limpiaparabrisas*
 - 222 Neumáticos*
 - 227 Limpieza y cuidado del vehículo*
-

Mantenición

Mantenición

Mantenición de rutina

La seguridad, la confiabilidad y el rendimiento de su automóvil dependerán en parte de cuán bien lo mantenga. Debe asegurarse de llevar a cabo la mantención cuando sea necesario y de acuerdo con la información contenida en el 'Manual de garantía y mantención'.

Mantenición

El centro de mensajes muestra la siguiente información de servicio. Consulte en "Centro de mensajes" en el capítulo "Instrumentos y controles". Después de finalizar cada mantención, el servicio técnico autorizado de MG reiniciará la pantalla para la siguiente mantención.

Nota: Si un servicio no se lleva a cabo (o la pantalla no se reinicia), la pantalla de la siguiente mantención estará incorrecta.

Historial de las mantenciones

Asegúrese que el servicio técnico autorizado MG registre el historial de las mantenciones después de realizarlas.

Reemplazo del líquido de frenos

Debe reemplazar el líquido de frenos de acuerdo con la información contenida en el "Manual de garantía y mantención".

Nota; El reemplazo del líquido de frenos será un costo adicional.

Reemplazo de refrigerante

El refrigerante del motor (anticongelante y solución de agua) debe reemplazarse de acuerdo con la información contenida en el 'Manual de garantía & mantención'.

Nota; El reemplazo del refrigerante será un costo adicional.

Control de emisiones

Su automóvil cuenta con equipos de control de emisiones y evaporación diseñados para cumplir con los requisitos legales y territoriales específicos. La configuración incorrecta del motor puede afectar negativamente las emisiones de escape, el rendimiento del motor y el consumo de combustible, así como causar altas temperaturas, lo que podría causar daños en los convertidores catalíticos y el motor.

IMPORTANTE

Debe tener en cuenta que una sustitución, modificación o alteración no autorizada de este equipo por parte de un propietario o servicio técnico podría influir en que la garantía del fabricante se considere no válida. Además, la configuración del motor no se debe alterar.

Mantenimiento del propietario



Cualquier caída significativa o repentina en los niveles de fluidos, o desgaste desigual de los neumáticos, debe informarse sin demora. Para más información, consulte a un servicio técnico autorizado de MG.

Además de las mantenencias rutinarias a las que se hace referencia anteriormente, se deben realizar varios controles simples con mayor frecuencia. Puede realizar estos controles usted mismo y para ello le brindamos asesoramiento en las páginas siguientes.

Chequeo diario

- Funcionamiento de luces, bocina, indicadores de dirección, limpiaparabrisas, arandelas y luces de advertencia.
- Funcionamiento de los cinturones de seguridad y frenos.
- Busque depósitos de líquido debajo del automóvil que puedan indicar una fuga.
- Revise la apariencia de los neumáticos.

Chequeo semanal

- Nivel de aceite del motor.
- Nivel de refrigerante.
- Nivel de líquido de frenos.
- Nivel de líquido lavaparabrisas.
- Presión y condición de los neumáticos.
- Funcionamiento del A/C.

Nota; El nivel de aceite del motor se debe revisar con más frecuencia si el automóvil se conduce durante períodos prolongados a altas velocidades.

Condiciones especiales de operación

Si su automóvil se utiliza con frecuencia en condiciones que normalmente son de mucho polvo, o climas extremos donde las temperaturas ambientes son bajo cero o muy altas, es posible que deba prestar más atención a los requisitos de mantención. Si debe llevar a cabo operaciones de mantención especiales (consulte el Manual de garantía y mantención o contacte a un servicio técnico MG autorizado).

Seguridad en el garaje



Los ventiladores de refrigeración pueden comenzar a funcionar después de apagar el motor, y continuar funcionando durante varios minutos. Manténgase alejado de todos los ventiladores mientras trabaja en el compartimiento del motor.

Si necesita realizar tareas de mantención, tenga siempre en cuenta las siguientes precauciones de seguridad:

- Mantenga las manos y la ropa alejadas de las correas y poleas de transmisión.
- Si ha conducido el automóvil recientemente, **NO TOQUE** los componentes del sistema de escape y enfriamiento hasta que el motor se haya enfriado.

- No toque los cables o componentes eléctricos mientras el motor esté funcionando o con el interruptor de encendido en la posición ON.
- **NUNCA** deje el motor en funcionamiento en un área sin ventilación- los gases de escape son venenosos y extremadamente peligrosos.
- **NO** trabaje debajo del automóvil cambiando una rueda con una gata que como único medio de apoyo.
- Asegúrese que las chispas y las luces directas estén lejos del compartimiento del motor.
- Use ropa de protección, incluido y cuando sea posible, guantes hechos de un material impermeable.
- Retire relojes y joyas antes de trabajar en el compartimiento del motor.
- **NO** permita que las herramientas o partes metálicas del automóvil entren en contacto con los cables o terminales de la batería.

Líquido tóxico

Los líquidos que se usan en los vehículos son venenosos y no deben consumirse ni tomar contacto con heridas abiertas. Estos incluyen: ácido de batería, refrigerante, líquido de frenos, líquido de dirección asistida,

combustible, aceite de motor y aditivos para lavaparabrisas. Por su propia seguridad, SIEMPRE lea y obedezca todas las instrucciones impresas en etiquetas y recipientes.

Aceite usado del motor

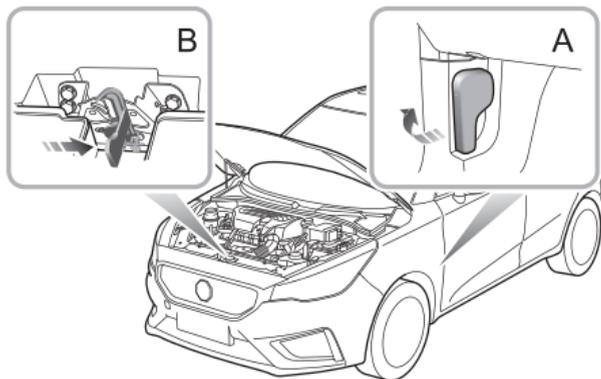
El contacto prolongado con aceite de motor puede causar trastornos graves a la piel, como dermatitis y cáncer de piel. Lávese bien después del contacto. El aceite usado del motor debe desecharse en forma correcta. La eliminación incorrecta puede causar una amenaza al medio ambiente.

Capó

Apertura del capó



NO conduzca cuando el capó esté abierto o retenido solo por el seguro.



- 1 Tire de la manilla de liberación del capó (A) desde el interior del vehículo.
- 2 Empuje la varilla montada en el lugar de bloqueo del capó hacia la izquierda para liberar la traba de seguridad del capó (B).

- 3 Levante el capó y sosténgalo firmemente con la varilla de soporte.

Cierre del capó

Sostenga el capó con una mano, suelte la varilla de soporte con la otra mano y colóquelo firmemente en la base de la varilla de soporte. A continuación, sostenga el capó con ambas manos y bájelo, dejándolo caer durante los últimos 20 ~ 30 cm para cerrar completamente el capó.

Al intentar levantar el borde frontal del capó, compruebe si el bloqueo está completamente activado después de cerrar el capó. Si no está completamente activado, debe repetir la operación.

IMPORTANTE

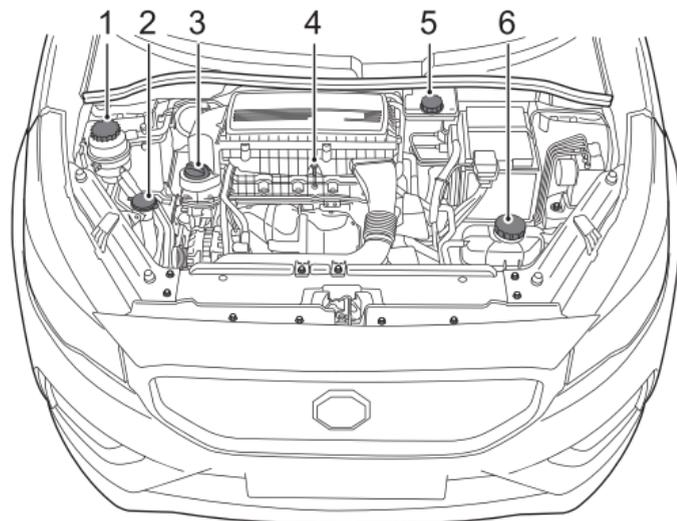
- Por razones de seguridad, el capó debe estar bien cerrado cuando conduzca. Por lo tanto, después de cerrar el capó, debe comprobar que esté bien enganchado, por ejemplo, que el borde del capó esté alineado con la carrocería del vehículo.
- Si el capó no está completamente cerrado, usted debe detener el automóvil en cuanto la seguridad lo permita y cerrarlo.
- Al soltar la varilla de soporte del capó, tenga en cuenta que el capó aún debe ser sostenido de manera confiable por la fuerza externa en el momento. O el capó caerá accidentalmente debido a su peso muerto y causará daños al vehículo o lesiones personales.
- Tenga cuidado con las lesiones en las manos mientras cierra el capó con fuerza hacia abajo.

Compartimento del motor

1.5 Compartimiento del motor



Mientras trabaje en el compartimiento del motor, siempre tome en cuenta las precauciones de seguridad enumeradas en "Seguridad en el garaje". Consulte "Mantenimiento" en la sección "Servicio y Mantenimiento".



- 1 Depósito de dirección asistida (tapa negra)
- 2 Depósito del lavaparabrisas (tapa azul)
- 3 Tapa del depósito de aceite (tapa negra)
- 4 Varilla de nivel de aceite (tapa amarilla)
- 5 Depósito de líquido de frenos (tapa amarilla)
- 6 Depósito de expansión del sistema de enfriamiento (tapa negra)

Motor

Aceite del Motor

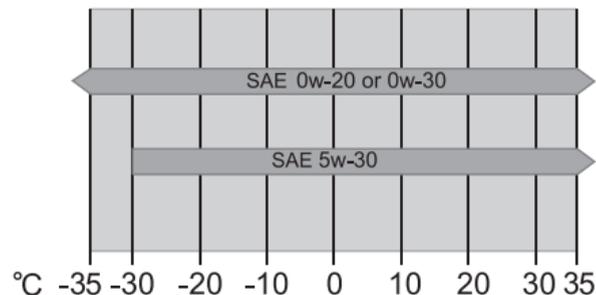
Clasificación ACEA de aceites de motor

La Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA) clasificará los aceites de motor en función a su rendimiento y calidad. Para garantizar un mejor rendimiento del vehículo, use aceite de motor ACEA A5/B5 o C5 o el recomendado por el fabricante.

Elija una viscosidad diferente de aceite de acuerdo con la temperatura ambiente en que utiliza su vehículo. Si el rango de temperatura es mínimo, continúe usando el aceite con la viscosidad original.

A temperatura normal, le aconsejamos utilizar el aceite de motor SAE 5W-30 o 0W-20 recomendado por el fabricante.

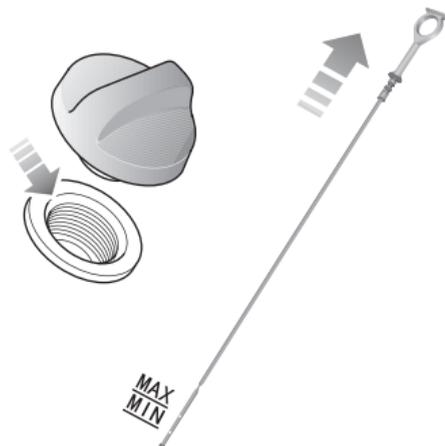
Si utiliza su vehículo en una región extremadamente fría, le recomendamos utilizar el aceite de motor SAE 0W-20 o 0W-30.



Revisión y recarga del nivel de aceite del motor



Conducir el automóvil con el nivel BAJO la marca superior, o DEBAJO de la marca inferior de la varilla, dañará el motor. Tenga cuidado y evite derramar aceite sobre un motor caliente, puede provocar un incendio!



Verifique el nivel de aceite semanalmente y complete con aceite cuando sea necesario. Idealmente, se debe revisar el nivel del aceite con el motor frío y el automóvil detenido sobre una superficie nivelada. Sin embargo, si el motor está en marcha y ya se está calentando, espere al menos cinco minutos después de desconectar el interruptor de encendido antes de verificar el nivel.

- 1 Retire la varilla de medición y límpiela.
- 2 Inserte lentamente la varilla medidora de aceite y extráigala para verificar el nivel; este no debe ser inferior a la marca "MIN" de la varilla de aceite.
- 3 Desenrosque la tapa del depósito y vuelva a llenar con aceite para mantener el nivel entre la marca "MAX" y la marca "MIN" en la varilla de medición del aceite.
- 4 Espere 5 minutos y luego vuelva a verificar el nivel de aceite, agregando más aceite si es necesario - ¡NO LLENE EN EXCESO!
- 5 Finalmente, asegúrese de reemplazar la varilla y la tapa del estanque.

Especificación del aceite del motor

Use el aceite de motor recomendado y aprobado por el fabricante. Consulte "Líquidos y capacidades recomendados" en el capítulo "Datos técnicos".

Nota: *NO use ningún aditivo de aceite.*

IMPORTANTE

Revise el aceite del motor con mayor frecuencia si el automóvil se conduce a altas velocidades durante períodos prolongados.

Sistema de enfriamiento

Revisión y recarga del refrigerante



NO retire la tapa del estanque de expansión del refrigerante del motor cuando el sistema de enfriamiento esté caliente; si escapa vapor o refrigerante caliente podría causar lesiones graves.



El nivel de refrigerante debe verificarse semanalmente cuando el sistema de enfriamiento está frío y con el automóvil detenido sobre una superficie nivelada.

Si el nivel de refrigerante está por debajo del nivel MIN, retire la tapa de presión cuando esté fría y agregue el nivel correcto de refrigerante de MIN a MAX.

Nota: Evite que el refrigerante entre en contacto con la carrocería del vehículo cuando se recarga. El refrigerante dañará la pintura.

Si el nivel de refrigerante cae apreciablemente durante un corto período, sospeche de una fuga o sobrecalentamiento y haga los arreglos necesarios para que un servicio técnico autorizado de MG examine el vehículo.

Especificación del refrigerante

Utilice el refrigerante (mezcla de agua y anticongelante) recomendado y certificado por el fabricante. Por favor, consulte "Líquidos y capacidades recomendadas".

Nota: En caso de emergencia, rellene con agua limpia el sistema de enfriamiento, pero tenga en cuenta la reducción resultante para proteger de las heladas.

Nota: Agregar inhibidores de corrosión u otros aditivos al sistema de enfriamiento de este automóvil puede afectar seriamente la eficiencia del sistema y causar daños al motor. En caso de problemas del sistema de enfriamiento, consulte un servicio técnico MG autorizado.



El anticongelante es venenoso y puede ser mortal en caso de ingestión: mantenga los recipientes sellados y fuera del alcance de los niños. Si sospecha de un contacto accidental, busque atención médica de inmediato.



Evite que el anticongelante entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto ocurre, enjuague inmediatamente con abundante agua. Si los ojos todavía están rojos, dolorosos o incómodos, busque atención médica de inmediato.

Freno

Pastillas de freno



NO apoye el pie en el pedal del freno mientras conduce; esto puede sobrecalentar los frenos, reducir su eficiencia y causar un desgaste excesivo.

Alcance razonable de la fuerza de fricción del freno: el grosor de las pastillas de los frenos delanteros no debe ser inferior a 2 mm y el de la zapata de los frenos traseros no inferior a 1 mm; 20~22mm para disco de freno delantero, y el espesor del tambor de freno trasero no menos de 1 mm.

Durante los primeros 1500 km, debe evitar situaciones en las que se requiera un frenado brusco.

Recuerde que la mantenimiento regular es vital para asegurar la revisión de todos los componentes del freno en los intervalos correctos y que se reemplacen cuando sea necesario para garantizar tanto la seguridad a largo plazo como un rendimiento óptimo durante el intervalo señalado en el Manual de garantía y mantenimiento.

Cuando el desgaste de las pastillas de freno alcanza el valor límite, los frenos se bloquean, lo que se traduce en metales fraccionados. Si escucha este sonido, acuda al servicio técnico autorizado más cercano para reemplazar

las pastillas lo antes posible, o puede causar un accidente grave por una falla en los frenos.

El automóvil necesita rodaje durante 800 km después de reemplazar las pastillas de freno o el disco.

El nivel de refrigerante debe verificarse semanalmente cuando el sistema de enfriamiento está frío y con el automóvil detenido sobre una superficie nivelada.

Revisión y recarga del líquido de frenos



El líquido de frenos es altamente tóxico. Mantenga los recipientes sellados y fuera del alcance de los niños. Si sospecha de contacto accidental con el líquido de frenos, busque atención médica de inmediato.



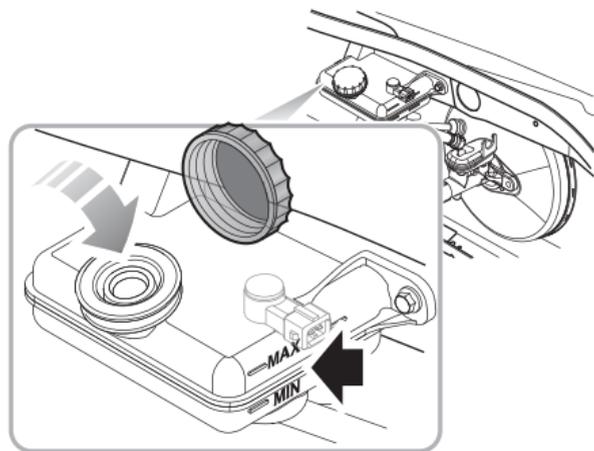
Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto ocurre, enjuague inmediatamente con abundante agua.

El nivel del líquido de frenos debe verificarse semanalmente cuando el sistema está frío y con el automóvil en una superficie nivelada.

El nivel de líquido se puede ver en el cuello del depósito y debe mantenerse lo más cerca posible de la marca "MAX". No permita que el nivel caiga por debajo de la marca "MIN".

Mantenimiento

Nota: El líquido de frenos dañará las superficies pintadas. Si accidentalmente derrama líquido de frenos sobre la superficie pintada, limpie inmediatamente con un paño absorbente y lave el área con agua o champú para automóvil.



Especificación del líquido de frenos

Use el líquido de frenos recomendado y certificado por el fabricante. Consulte "Líquidos y capacidades recomendados" en el capítulo "Datos técnicos".

IMPORTANTE

Reemplace en forma regular el líquido de frenos de acuerdo con la información contenida en el "Manual de garantía y mantenimiento".

Dirección asistida

Revisión y recarga de la dirección asistida



El líquido de la dirección asistida es altamente tóxico. Mantenga los recipientes sellados y fuera del alcance de los niños. Si sospecha de consumo accidental de líquido, busque atención médica de inmediato.



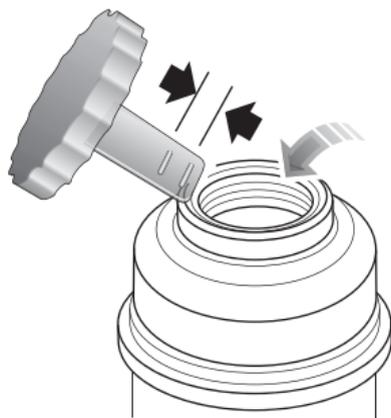
Si el líquido de la dirección asistida entra en contacto con la piel o los ojos, enjuague inmediatamente con abundante agua.

El nivel de líquido debe verificarse en cada mantención. Esto debe hacerse antes del arranque del motor, cuando el sistema esté frío y con las ruedas delanteras apuntando hacia adelante.

Limpie la tapa del depósito para evitar que entre suciedad. Retire la tapa y, con un paño limpio y sin pelusas, limpie la varilla de medición. Vuelva a colocar la tapa y retírela nuevamente para verificar el nivel del líquido. Si es necesario, complete con líquido que cumpla con la especificación hasta que el nivel esté entre las marcas

superior e inferior en la varilla (vea la ilustración).

Nota: *El líquido de la dirección asistida dañará las superficies pintadas. Limpie inmediatamente cualquier derrame con un paño absorbente y lave el área con una mezcla de champú para automóvil y agua.*



IMPORTANTE

Tenga cuidado de no derramar líquido de la dirección hidráulica sobre el motor caliente, ya que podría provocar un incendio.

Especificación del líquido para la dirección asistida

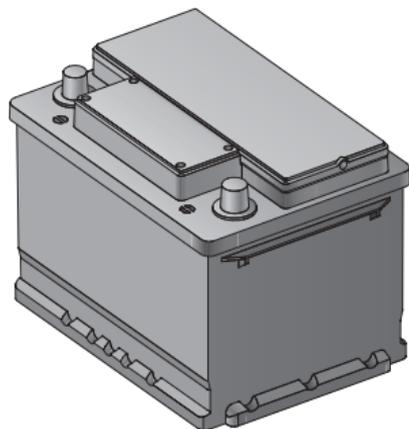
Use el líquido de la dirección asistida que haya recomendado y certificado el fabricante. Consulte "Líquidos y capacidades recomendados" en capítulo "Datos técnicos".

Batería

Mantenimiento de la batería



NO deje los componentes eléctricos encendidos cuando el motor esté detenido, la batería puede agotarse y no podrá arrancar el motor.



Se puede ver la batería cuando abre el compartimiento del motor. La batería no requiere mantenimiento, por lo tanto, no es necesario volver a llenar con líquido.

Nota: Si el vehículo está detenido por más de 1 mes, retire el cable a tierra de la batería. Asegúrese de apagar el interruptor de encendido antes de conectar o desconectar el cable a tierra.

Reemplazo de la batería



La batería contiene ácido sulfúrico, que es corrosivo.

La batería contiene ácido sulfúrico, que es corrosivo. Diríjase a un servicio técnico autorizado de MG para retirar e instalar la batería nueva. Se recomienda instalar la batería del mismo tipo y especificación que la original para garantizar el funcionamiento normal del vehículo.



La batería debe desecharse utilizando un método aprobado, ya que las baterías usadas pueden ser perjudiciales para el medio ambiente. Una empresa profesional debe reciclarla. Consulte con un servicio técnico MG autorizado para obtener más detalles.

Lavaparabrisas

Revisión y recarga del lavaparabrisas



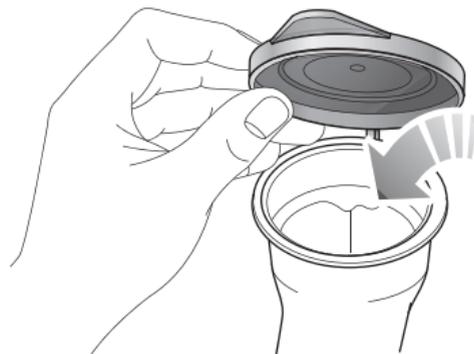
El líquido del lava-parabrisas es inflamable. NO permita que el líquido del lavaparabrisas tenga contacto con llamas directas o fuentes de encendido.



Al llenar con líquido lavaparabrisas, NO permita que este se derrame alrededor del motor o sobre la superficie de la carrocería del vehículo. Si el líquido del lavaparabrisas se derrama en las manos u otras partes del cuerpo, lave inmediatamente con agua limpia.

El líquido lavaparabrisas se usa para limpiar el parabrisas, verifique el nivel del líquido cada semana. Cuando el nivel de lavaparabrisas es bajo, por favor complete a tiempo.

Nota: *NO utilice un anticongelante o una solución de vinagre/agua en el depósito del lavaparabrisas - el anticongelante dañará la pintura mientras que el vinagre dañará la bomba del lavaparabrisas.*



IMPORTANTE

- Use el líquido de lavaparabrisas recomendado y aprobado por el fabricante. El mal uso del lavaparabrisas en invierno puede causar daños a la bomba debido al fenómeno de congelación.
- Encender el interruptor del lavaparabrisas cuando no hay líquido puede dañar la bomba.
- Operar los limpiaparabrisas cuando el parabrisas está seco y no hay líquido lavaparabrisas puede dañar tanto el parabrisas como el limpiaparabrisas. Por favor rocíe el líquido lavaparabrisas y ponga en marcha los limpiaparabrisas cuando haya suficiente líquido.

Inyectores del lavaparabrisas

Opere el lavaparabrisas periódicamente para verificar que los inyectores estén despejados y dirigidos correctamente.

Los inyectores de lavaparabrisas se configuran durante la producción, por lo que generalmente no es necesario realizar ajustes. Pero, si es necesario, puede insertar una aguja en el orificio del inyector, hacer palanca suavemente y así permitir que el líquido rocíe directamente en el centro del parabrisas.

Si el inyector está obstruido, inserte una aguja o un alambre delgado en el orificio para quitar la obstrucción.

Revisión y recarga del lavaparabrisas

Use el líquido lavaparabrisas recomendado y certificado por el fabricante. Consulte "Líquidos y capacidades recomendados" en capítulo "Datos técnicos".

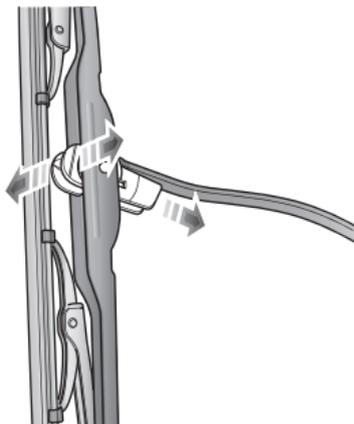
Limpiaparabrisas

Plumillas del limpiaparabrisas

IMPORTANTE

- La grasa, silicona y los productos derivados del petróleo perjudican la capacidad de limpieza de las plumillas. Limpie las plumillas de los limpiaparabrisas con agua tibia y jabón, y verifique su estado periódicamente.
- Limpie el parabrisas con frecuencia. **NO** use los limpiaparabrisas para eliminar la suciedad persistente o arraigada, reducirá su efecto y su vida útil.
- Si se encuentran signos de dureza o agrietamiento en la goma, o si los limpiaparabrisas dejan rayas o áreas sin limpiar en el vidrio, entonces debe reemplazar las plumillas del limpiaparabrisas.
- Limpie el parabrisas regularmente con un limpiador de vidrio aprobado y asegúrese que el parabrisas esté completamente limpio antes de reemplazar las plumillas.
- Coloque únicamente las plumillas de repuesto que sean idénticas a las especificaciones originales.
- Despeje el hielo y la nieve de los limpiaparabrisas y revise que no estén congelados o pegados al parabrisas antes de intentar operarlos.

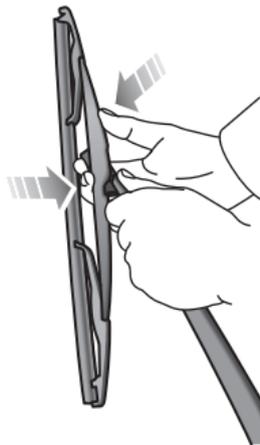
Reemplazo de las plumillas del parabrisas delantero



- 1 Levante el brazo del limpiaparabrisas lejos del parabrisas.
- 2 Apriete los signos de ubicación a ambos lados como indican las flechas y gire la plumilla alejándola del brazo del limpiaparabrisas hacia atrás.
- 3 Desenganche las plumillas del brazo del limpiaparabrisas y elimínelas.

- 4 Ubique la punta del brazo del limpiaparabrisas en la ranura de la nueva plumilla.
- 5 Gire las plumillas del limpiaparabrisas hacia el brazo hasta que los signos de ubicación encajen.
- 6 Verifique si la plumilla del limpiaparabrisas está ubicada correctamente en el brazo antes de colocarla en el parabrisas.

Cambio de plumilla de la ventana trasera *



- 1 Levante el brazo del limpiaparabrisas lejos del parabrisas.
- 2 Gire la plumilla alejándola del brazo del limpiaparabrisas como indican las flechas.
- 3 Desenganche las plumillas del brazo del limpiaparabrisas y elimínelas.
- 4 Ubique la punta del brazo del limpiaparabrisas en la ranura de la nueva plumilla.
- 5 Gire las plumillas del limpiaparabrisas hacia el brazo hasta que los signos de ubicación encajen.
- 6 Verifique si la plumilla del limpiaparabrisas está ubicada correctamente en el brazo antes de colocarla en el parabrisas trasero.

Neumático

Visión general

- Tenga especial cuidado cuando use neumáticos nuevos durante las primeras 300 millas (500km).
- Evite las curvas excesivas a alta velocidad.
- Reduzca la velocidad al pasar un lomo de toro o una sección similar, y permita que las ruedas pasen por el ángulo correcto en la medida de lo posible.
- Revise regularmente los neumáticos por cualquier daño (pinchazos, grietas y hoyos) y objetos extraños - quite cualquier objeto extraño de la banda de rodadura.
- Evite el contacto de los neumáticos con aceites, grasa y combustible.
- Asegúrese que las tapas de las válvulas estén siempre ajustadas.
- Si va a quitar el neumático, siempre marque la orientación del neumático/rueda para asegurar una correcta reinstalación.
- Las ruedas o neumáticos que se han desmontado deben mantenerse en un lugar fresco, seco y sin sol.

Neumáticos nuevos

Los neumáticos nuevos pueden NO tener la mejor

capacidad adhesiva al principio. Por lo tanto, conduzca su vehículo a velocidad moderada y de manera prudente en las primeras 300 millas (500 kilómetros), lo que también es beneficioso para la vida útil de los neumáticos.

El daño del neumático o llanta puede pasar desapercibido. Si se experimenta una vibración o manejo anormal, eso significa que la llanta o neumático puede haberse dañado. Por favor, disminuya la velocidad y estacione su vehículo con absoluta seguridad, luego revise el neumático y la llanta. Si no puede ver el daño desde el exterior, debe continuar manejando a baja velocidad y dirigirse al servicio técnico autorizado MG más cercano para su revisión.

Neumáticos direccionales

Los neumáticos direccionales están marcados con 'dirección de rotación' (DOR). Para mantener las características de maniobrabilidad, el rendimiento de los neumáticos, el bajo ruido de la carretera y prolongar la vida útil del neumático, estos deben estar siempre instalados con una flecha que muestre el "DOR" correcto.

Vida útil del neumático

Corregir la presión de los neumáticos y tener un estilo de conducción moderado puede extender su vida útil.

Recomendaciones:

- Revise la presión de los neumáticos. al menos una vez al mes. El chequeo de la presión de los neumáticos solo se puede llevar a cabo cuando el neumático está frío.
- Evite la conducción rápida y aceleración en las esquinas. Especial cuidado cuando use neumáticos nuevos.
- Verifique regularmente si el neumático tiene un desgaste natural. Los siguientes factores afectan la vida útil del neumático:

Presión de los neumáticos

Una presión incorrecta causará un desgaste anormal del neumático, acortará en gran medida su vida útil y tendrá un efecto adverso en las características de conducción del vehículo. La presión de los neumáticos debe verificarse al menos una vez al mes y una vez antes de cada viaje de larga distancia.

Estilo de conducción

La aceleración y el frenado excesivamente brusco (es posible que escuche un ruido penetrante) o conducir a alta velocidad mientras gira, aumentarán el desgaste de los neumáticos.

Balance de la rueda

El balance de las ruedas está bien probado antes de que salga un nuevo vehículo de la fábrica. Pero las ruedas pueden estar fuera de balance debido a muchos factores.

Si las ruedas están desequilibradas, pueden producirse vibraciones del mecanismo de dirección y los neumáticos pueden estar excesivamente desgastados. Es importante rectificar esto rápidamente. Cada rueda debe volver a balancearse después de instalar un neumático nuevo o reparar el neumático.

Alineación de las ruedas

La alineación incorrecta de las ruedas puede causar un desgaste excesivo del neumático y afectar la seguridad del vehículo. Si los neumáticos muestran signos de desgaste anormal, solicite asesoramiento a un servicio técnico autorizado de MG.

Cuidando sus neumáticos



¡LOS NEUMÁTICOS DEFECTUOSOS SON PELIGROSOS!

NO conduzca si algún neumático está dañado, está excesivamente desgastado o está inflado a una presión incorrecta.

Maneje siempre teniendo en cuenta la condición de los neumáticos, y revise regularmente la banda de rodadura y las paredes laterales para detectar cualquier signo de distorsión (protuberancias), cortes o desgaste.

Nota: Si es posible, proteja los neumáticos de la contaminación por aceite, grasa y combustible.

Presión de los neumáticos



Antes de un viaje de larga distancia, se debe verificar la presión de los neumáticos.

La presión de los neumáticos debe revisarse al menos cada semana cuando los neumáticos están fríos.

Si es necesario controlar los neumáticos cuando están calientes, debe esperar que la presión haya aumentado de 0.3 a 0.4 bares (4.35 a 5.8 psi). En este caso: **NUNCA** deje salir el aire de los neumáticos para que coincida con la presión recomendada (frío).

Válvulas

Mantenga las tapas de las válvulas atornilladas firmemente - evitarán que la suciedad ingrese a la válvula. Revise la válvula en busca de fugas (escuche si hay un silbido revelador) cuando verifique la presión de los neumáticos.

Neumático pinchado

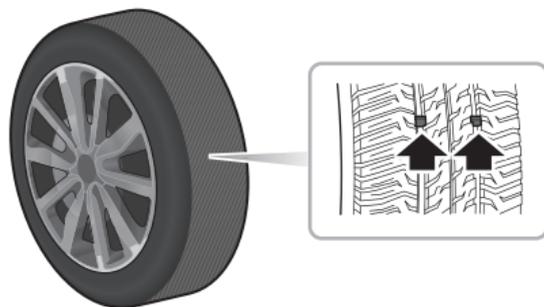
Si un objeto filoso penetra el neumático y permanece en él, puede no haber fuga. Si usted está consciente que esto ocurre, reduzca la velocidad de inmediato y conduzca con precaución hasta que pueda colocar la rueda de repuesto o realice la reparación.

Nota: Si la pared lateral del neumático está dañada o distorsionada, reemplace inmediatamente el neumático, NO intente repararlo.

Indicadores de desgaste del neumático

En la parte inferior del neumático original, hay una marca de desgaste de 1,6 mm perpendicular a la dirección de rodadura de la rueda. Estos indicadores en la banda de rodadura están en varios puntos alrededor de la circunferencia. Una marca en el costado del neumático, como la letra mayúscula TWI o el triángulo, indica la posición de la marca de desgaste.

Cuando la banda de rodadura se haya desgastado hasta 1,6 mm, los indicadores llegarán a la superficie del dibujo de la banda de rodadura, produciendo el efecto de una banda continua de caucho a lo ancho del neumático.



IMPORTANTE

DEBE reemplazar un neumático tan pronto como un indicador de desgaste se pueda ver.

Cambio de neumático



Se recomienda instalar los neumáticos de acuerdo con las especificaciones originales. NO reemplace con neumáticos de ningún otro tipo. Los neumáticos alternativos, de diferente especificación, pueden afectar negativamente las características de conducción y seguridad del vehículo. Para que su conducción y su seguridad sean una mejor garantía, le sugerimos que consulte a un servicio técnico autorizado de MG.

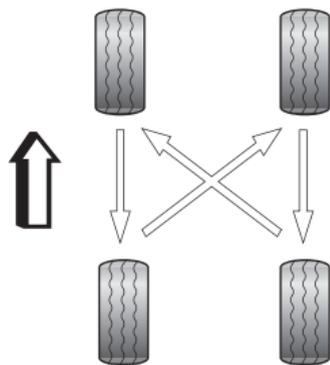
Siempre tenga ruedas y neumático de repuesto balanceados antes de usar.

Rotación de ajuste de la rueda

Para equilibrar el uso de todas las ruedas del vehículo, se sugiere alternar las ruedas de vez en cuando.

Si el neumático delantero se desgasta, obviamente se recomienda ajustar la posición de las ruedas delanteras y traseras, como se muestra en la figura, para obtener casi la misma vida útil para todos los neumáticos.

Es favorable alternar en forma cruzada la rueda cuando la superficie del neumático presenta un desgaste.



Nota: Si su vehículo está equipado con neumáticos direccionales (puede reconocerlos con el símbolo de flecha en la pared lateral del neumático), **NO intercambie las ruedas. Puede ajustar la posición de las ruedas delanteras y traseras como lo indica la figura.**

Cadenas de nieve

Cadenas de nieve inadecuadas podrían dañar los neumáticos, las ruedas, la suspensión, los frenos o la carrocería de su automóvil.

Para equilibrar el uso de todas las ruedas del vehículo, se sugiere alternar las ruedas de vez en cuando.

- Ajuste las cadenas de nieve solo a las ruedas delanteras.
- El espesor de las cadenas de nieve no debe exceder los 15 mm;
- Siempre respete las instrucciones de ajuste y tensado de la cadena de nieve y las limitaciones de velocidad para las condiciones variables de la carretera.
- **NO** exceda velocidades de 50 km/h.
- Evite dañar los neumáticos y desgaste excesivo al quitar las cadenas de nieve si conduce en carreteras sin nieve.

Nota: Si conduce en carreteras nevadas y heladas, se recomienda el uso de neumáticos de invierno. Consulte un servicio técnico autorizado MG para más detalles. **NO** reemplace con neumáticos de ningún otro tipo. Los neumáticos alternativos, de diferente especificación, pueden afectar negativamente las características de conducción y seguridad del vehículo. Para que su conducción y su seguridad sean una mejor garantía, le sugerimos que consulte a un servicio técnico autorizado de MG.

Tome en cuenta las siguientes precauciones:

Limpeza y cuidado del vehículo



Es perjudicial para la salud el abuso de los suministros de mantenimiento, estos deben almacenarse de forma segura, t en particular, no pueden estar expuestos a niños, de lo contrario, habrá un riesgo de envenenamiento.

Mantenimiento exterior de su vehículo

Lavado del vehículo



El agua o la congelación reducirá el efecto del frenado cuando se lave el automóvil en invierno, por lo que hay riesgo de accidente.



Solo cuando apague el interruptor de encendido puede lavar el vehículo, sino puede haber un riesgo de accidente.



NO use una manguera de alta presión para limpiar el compartimiento del motor – puede haber daño a los sistemas electrónicos del automóvil.

La limpieza regular y con cera es una de las mejores formas de proteger los automóviles de los efectos nocivos del medio ambiente, algunas áreas como: el borde de la puerta, el sellado y las cubiertas, etc., deben limpiarse regularmente. Algunas piezas pueden producir rayas en la pintura debido a una barra con ingredientes abrasivos. La frecuencia para lavar su vehículo depende de muchos factores. Por ejemplo:

- Frecuencia de uso
- Estacionamiento al aire libre, garaje y bajo el árbol
- Estaciones el año
- Condiciones climáticas;
- Impacto medioambiental.

Manchas de insectos, excrementos de pájaros, resina, polvo de la carretera e industrial, asfalto, partículas de hollín, sal y otras erosiones sedimentarias, nieve adherida a la pintura durante mucho tiempo, producirán un daño mayor. La alta temperatura como una fuerte luz solar también acelera la erosión.

El vehículo debería limpiarse cada semana de ser posible, pero en ciertas circunstancias, la limpieza y el encerado mensual serán suficientes.

Limpie especialmente la parte inferior del vehículo durante los meses de invierno cuando se ha utilizado sal en las carreteras.

Mantenición

Equipo de limpieza automática

La pintura para automóviles tiene cierta resistencia al desgaste, por lo que, en circunstancias normales, puede limpiar el automóvil con un equipo de lavado automático. Naturalmente, la pintura del automóvil tiene de hecho ciertos requisitos para el uso de un equipo de limpieza, como filtración de agua, tipos de agentes de limpieza en la mantención, o si la pintura se opaca e incluso se raya después de la limpieza, por lo que estos problemas deben señalarse a los operadores que limpiarán el vehículo. En caso necesario, elija otro equipo de limpieza.

Antes de la limpieza automática, cierre las ventanas y el techo solar, y pregunte al operador del equipo de limpieza si necesita quitar la antena del techo.

Si su automóvil tiene algunas piezas de instalación adicionales, como spoilers, rieles de techo e instalación de antenas de radios, etc., debe informar a los operadores del equipo de limpieza.

Limpieza manual

Primero, lavar la suciedad con abundante agua, todo lo que sea posible. Luego, para limpiar el automóvil, use una esponja suave, guantes de limpieza o un cepillo limpio,

haga esto desde el techo hacia abajo. Solo cuando sea difícil eliminar las manchas podrá usar agentes de limpieza especiales.

Debe limpiar minuciosamente la esponja o los guantes. Por último, use otra pieza de esponja para limpiar las ruedas y los bordes.

IMPORTANTE

- No lave el automóvil bajo la luz solar directa; de lo contrario, correrá el riesgo de dañar la pintura.
- Cuando lave el vehículo en invierno, tenga en cuenta que la barra que pulveriza el agua no debe apuntar hacia la cerradura, las juntas de la puerta y las juntas del techo, o habrá peligro de congelamiento.
- No utilice esponjas de cocina ásperas u objetos similares de limpieza, o habrá daños en la superficie del vehículo.
- No use un paño seco o una esponja para limpiar el faro, solo debe usar agua y jabón, es lo mejor.

Lavado con limpiador de alta presión

Asegúrese de seguir las instrucciones cuando utilice lavado a presión, especialmente la presión y la pulverización deben mantener una buena distancia con todo material blando (como mangueras de goma o materiales aislantes).

No utilice inyectores a vapor redondos ni giratorios, especialmente, no se debe utilizar un inyector redondo en el neumático, incluso si el inyector tiene una distancia de chorro muy grande y el tiempo de acción es muy corto, también puede causar daños.

IMPORTANTE

- Tenga en cuenta las instrucciones para el lavado a alta presión.
- Las partes blandas del automóvil deben mantener una buena distancia con el lavado a presión.

Encerado

Una película de cera de alta calidad puede proteger al automóvil del impacto ambiental, incluso tiene una función de defensa contra las rayas ligeras.

Vuelva a encerar su automóvil con cera dura cuando encuentre gotas de agua que no se deslicen suavemente

por la superficie limpia y pintada del automóvil.

Encerar su automóvil con cera dura como mínimo dos veces al año, incluso si lo limpia con un equipo de lavado automático con una función de encerado.

Si encera el automóvil nuevo, los restos de insectos son fáciles de quitar en el capó y en la parte delantera.

Pulido de pintura

No le saque brillo a la pintura a menos que la pintura no haya brillado más y la cera tampoco funcione.

El encerado del automóvil debe hacerse si los componentes de limpieza no contienen cera. Se puede utilizar pulido con las siguientes características para trabajar la superficie de la pintura:

- Un abrasivo suave puede limpiar la suciedad de la superficie sin dañar la pintura.
- Agente compuesto para reparar, rellenar y cubrir las rayas.
- Función de encerado que puede proporcionar una capa de protección de la pintura con el medio ambiente.

Nota: La superficie con pintura mate y piezas de plástico no se pueden ni pulir ni tratar con cera dura.

Mantenición

Plumillas del limpiaparabrisas

Lavar con agua tibia y jabón. NO use limpiadores a base de alcohol o gasolina.

Ventanas y espejos

Limpie regularmente todas las ventanas, por dentro y por fuera, usando un limpiador de vidrio aprobado.

Parabrisas: en particular, limpie la parte exterior del vidrio con limpiacristales después de lavar el automóvil con productos de lavado y cera, y antes de instalar nuevas plumillas en los limpiaparabrisas.

Parabrisas trasero: limpie el interior con un paño suave, con un movimiento de lado a lado para evitar dañar los elementos térmicos. NO raspe el cristal ni use compuestos de limpieza abrasivos, ya que dañarán los elementos térmicos.

Espejos: lavar con agua y jabón. No use agentes abrasivos de limpieza o raspador metálico.

Partes plásticas

Las piezas de plástico se pueden limpiar de la manera habitual. Si la mancha es difícil de eliminar, se puede usar un agente de limpieza especial para plástico, sin

disolvente ni endurecedor. Sin embargo, el endurecedor de pintura no se puede usar para tratar esas partes plásticas.

Daño en la pintura

Los daños en la pintura, tales como rayas o piquetes por piedras pequeñas dentro de un área reducida, se deben pintar al mismo tiempo para evitar oxidación. Si hay erosión de óxido visible, se debe quitar por completo, recubrir y sellar, y luego aplicar un recubrimiento superior.

Banda de sellado

El sellado de las puertas, el capó, el maletero, el techo solar y las ventanas se rocían con un endurecedor de goma de forma periódica para mantener la flexibilidad y prolongar la vida útil. Además, rociar con endurecedor puede prevenir que el sellado se dañe y la dificultad para abrir las puertas.

Ruedas



Preste atención a la formación de hielo al limpiar las ruedas, ya que podría reducir el efecto de frenado y como consecuencia provocar un accidente.

La limpieza de las ruedas puede evitar el barro o las sales para disolver la nieve adherida en ellas. La tierra de los frenos puede eliminarse con un agente de limpieza no ácido para la rueda.

Llantas de aleación ligera

Para mantener el brillo de las llantas de aleación, es necesario una mantención programada; de lo contrario, la sal para disolver y quitar la tierra sin frotar tendrá la aleación ligera oxidada.

Asegúrese de utilizar agentes de limpieza no ácidos. No use pintura para pulir u otros productos que contengan abrasivos cuando limpie las ruedas. Si se daña la capa de protección de la pintura (como daños por piedras) debe repararse de inmediato.

Capa de protección de la carrocería inferior



NO cubra el purificador catalítico de la placa de aislamiento térmico y de escape, puede producir un incendio al conducir.

La parte inferior del vehículo recubierto con un material de protección especial y duradera puede evitar el impacto proveniente de productos químicos.

Sin embargo, es inevitable que la capa protectora se dañe durante la conducción, por lo que se recomienda encarecidamente controlar esta capa que recubre la parte inferior y el chasis, especialmente al comienzo y al término de las estaciones frías del año.

Mantenimiento del interior del vehículo

Partes plásticas, cuero artificial y telas

Las partes de plástico y cuero se pueden limpiar con un paño húmedo. Si es difícil quitar la suciedad, se puede usar un agente especial sin solvente para limpiar esas partes.

Se permite un agente limpiador especial, espuma seca y esponja suave para limpiar la superficie de la tela, los asientos, y decoraciones en las puertas, el forro del piso y del techo, etc.

Nota: Está prohibido pulir el panel de instrumentos, ya que debe mantener la característica de no reflejarse.

Cubiertas del módulo de airbag



NO permita que estas áreas se inunden con líquido y NO utilice gasolina, detergente, crema para limpiar muebles o abrillantadores.

Para proteger el airbag de daños, se puede usar un paño húmedo o un limpiador de tapiz para limpiar la siguiente área:

- El panel central del volante.
- El área del tablero de instrumentos ubicado en el airbag del pasajero.
- El revestimiento del techo con la cortina lateral.

Cinturones de seguridad



No utilice blanqueadores, agentes de coloración o solventes para limpiar la correa.

Saque el cinturón y límpielo con agua tibia y jabón suave. Seque en forma natural. No se permite tirar del cinturón y conducir antes de que el cinturón esté completamente seco.

Alfombra y tela

Limpie con un limpiador de tapiz diluido: pruebe primero un área oculta.

Cuero

Debido a lo particular y especial que es el cuero utilizado en automóviles (como la sensibilidad al aceite, la grasa y la mancha), se debe tener mucho cuidado al momento de

usar y realizar la mantención. Una prenda mojada con una mala calidad de teñido podría ensuciar el asiento de cuero con el color y el gránulo de polvo o barro en los poros del cuero, los adornos y accesorios también pueden desgastar y dañar la superficie del cuero. Por lo tanto, es necesario una mantención programada de acuerdo con las características del material.

Limpie los accesorios de cuero con agua tibia y jabón suave. Seque y pula con un paño seco y limpio, sin algodón.

Sugerencias de mantención

- Se debe usar crema de mantención con funciones de protección contra el sol y el agua después de la limpieza. Puede cuidar el cuero para mantener su flexibilidad y humedad, y proporcionar una capa de protección.
- Limpie el cuero cada dos o tres meses y quite las manchas a tiempo.
- Limpie la tinta de bolígrafo y la mancha de limpiador de zapatos lo antes posible.

Nota: La gasolina, la crema para muebles o el esmalte están prohibidos para usarse como agentes limpiadores.

Panel de instrumentos y pantalla de entretenimiento

Limpieza con paño seco solamente.

Datos técnicos

236 *Datos técnicos y dimensiones*

237 *Pesos*

238 *Parámetros principales del motor*

239 *Parámetros de rendimiento dinámicos*

240 *Líquidos recomendados y
capacidades*

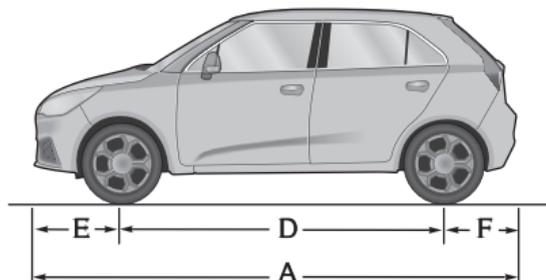
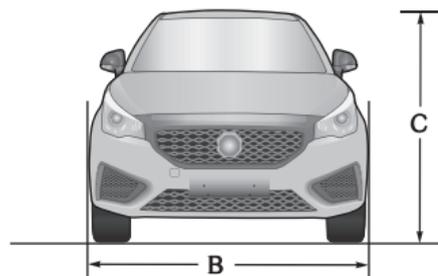
241 *Alineación de las ruedas
(sin carga)*

241 *Ruedas y neumáticos*

241 *Presión de los neumáticos (en frío)*

Datos técnicos

Datos técnicos y dimensiones



Ítemes, unidades	Parámetros
Largo total A, mm	4055
Largo total B, mm	1729
Largo total C (sin carga, excluyendo portaequipajes), mm	1516 (carrocería) 1521 (con antena)
Distancia entre ejes D, mm	2520
Alero frontal E, mm	870
Alero trasero F, mm	665

Ítemes, unidades	Parámetros
Distancia entre ruedas delanteras, mm	1506 (con neumático R15) 1496 (con neumático R16)
Distancia entre ruedas traseras, mm	1493 (con neumático R15) 1483 (con neumático R16)
Diámetro mínimo de giro, m	10.85
Capacidad del estanque de combustible, L	45

Datos técnicos

Pesos

Ítemes, unidades	Parámetros	
	1.5L MT	1.5L AT
Persona en cabina, persona	5	
Peso del vehículo sin carga, kg	1160	1190
Peso bruto del vehículo, kg	1577	1607
Peso sin carga del eje delantero, kg	714	730
Peso sin carga del eje trasero, kg	446	460
Peso bruto del eje delantero, kg	823	839
Peso bruto del eje trasero, kg	754	768

Datos técnicos

Parámetros principales del motor

Ítemes, unidades	Parámetros	
	1.5L MT	1.5L AT
Diámetro × carrera, mm × mm	75×84.8	75×84.8
Desplazamiento total, L	1.498	1.498
Índice de compresión	11.5:1	11.5:1
Potencia neta máxima, KW	78	82
Potencia nominal, KW	80	86
Velocidad del motor a potencia nominal, rev/min	6000	6000
Par máximo, Nm	135	150
Velocidad del motor al par máximo, rev/min	4500	4500
Ralentí, rev/min	740	
Tipo de combustible, RON	Gasolina RON 92 y superior	

Datos técnicos

Parámetros dinámicos de rendimiento

Ítemes, unidades	Parámetros	
	1.5L MT	1.5L AT
Aceleraciones, s (0 ~0) km/h	11.5	12.5
Velocidad máxima, km/h	180	174
Rendimiento en pendiente, %	30	30

Nota: Los parámetros de rendimiento dinámico son datos de prueba bajo condiciones específicas.

Nota: El rendimiento en pendiente se ve afectado por diferentes superficies de la carretera, presión de los neumáticos, profundidad de la banda de rodadura del neumático y carga del vehículo.

Datos técnicos

Líquidos y capacidades recomendados

Nombre	Grado	Capacidad	
		1.5L MT	1.5L AT
Aceite lubricante del motor (reemplazo posventa), L	A5/B5 5W-30 or C5 0W-20	4.1	
Refrigerante del motor, L	Glycol (OAT)	4.9 (0.7 para el tanque de expansión)	
Líquido de transmisión manual, L	MTF94	1.8	-
Líquido de transmisión automática, L	AW-1	-	4.85
Líquido de frenos, L	DOT4	0.63 ~ 0.73	
Líquido de dirección asistida , L	Dexron III	0.96	
Lavaparabrisas, L	Qx35	2.5	
Refrigerante del aire acondicionado, g	R134a	480±20	

Datos técnicos

Alineación de las ruedas (sin carga)

Ítem		Parámetro
Delantero	Ángulo de caída	-29±45°
	Ángulo de inclinación	3°26±45°
	Convergencia (Total)	8±15°
	Inclinación King Pin	12°6±45°
Trasero	Ángulo de caída	-1°15±45°
	Convergencia (Total)	26±20°

Ruedas y neumáticos

Especificación de la llanta	6.0J×15	6.5J×16
Especificación del neumático	185/65 R15	195/55 R16

Neumático de repuesto

Especificación de la llanta	5.5J×14
Especificación del neumático de repuesto	185/70 R14

Presión de los neumáticos (frío)

Ruedas	Sin carga
Delantero	210kPa/2.1bar/31psi
Trasero	210kPa/2.1bar/31psi
Neumático de repuesto	210kPa/2.1bar/31psi

