

MANUAL DEL PROPIETARIO



SORENTO



The Power to Surprise

Kia, EMPRESA

Gracias por convertirse en propietario de un nuevo vehículo Kia.

Como fabricante mundial de vehículos centrado en la fabricación de vehículos de gran calidad a precio asequible, Kia Motors quiere suministrarle una experiencia de servicio al cliente que exceda sus expectativas.

En todos nuestros concesionarios Kia recibirá un trato agradable, hospitalario y profesional de personas cuyo compromiso se basa en nuestra promesa **"Cuidado como si fuera familia"**.

Toda la información que se incluye en este manual del propietario es precisa en el momento de la publicación. Sin embargo, Kia se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento para llevar a cabo nuestra política de mejora continua del producto.

Este manual se aplica a todos los revestimientos de este vehículo e incluye imágenes, descripciones y explicaciones tanto de los equipamientos opcionales como de los equipamientos estándar. Por ello, cierta información que aparece en este manual podría no hacer referencia a su vehículo Kia en particular. Determinadas imágenes se muestran únicamente para fines ilustrativos y podrían incluir características que difieren de las de su vehículo.

Disfrute de su vehículo y de la experiencia "Cuidado como si fuera familia" de Kia.

Gracias por elegir un vehículo Kia.

Este manual le mostrará el mantenimiento operativo e información de seguridad sobre su nuevo vehículo. Está acompañado de un libro de Garantía y mantenimiento que proporciona información importante sobre todas las garantías de su vehículo. Kia le ruega que lea estas publicaciones con atención y que siga las recomendaciones para contribuir a garantizar una operación placentera y segura de su vehículo nuevo.

Kia ofrece una amplia variedad de opciones, componentes y características para sus distintos modelos. Por tanto, es posible que algunos de los equipos descritos en este manual, junto con las distintas ilustraciones, no sean válidos para su vehículo.

La información y especificaciones proporcionados en este manual son actuales en la fecha de impresión. Kia se reserva el derecho de anular o cambiar las especificaciones o diseño en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Si tiene preguntas, Kia recomienda comprobarlo en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Desde Kia le aseguramos nuestro continuo interés en que conduzca su vehículo Kia con placer y satisfacción.

© 2018 Kia MOTORS Corp.

Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reproducción mediante cualquier medio, tanto electrónico como mecánico, incluida la fotocopia, grabación o cualquier sistema de almacenamiento y recuperación de información o transacción parcial o total sin la autorización por escrito de Kia MOTORS Corporation.

Impreso en Corea

Tabla de contenidos

Introducción

1

Su vehículo de un vistazo

2

Características de seguridad de su vehículo

3

Características de su vehículo

4

Sistema de audio

5

Conducir su vehículo

6

Actuación en caso de emergencia

7

Mantenimiento

8

Especificaciones e información al consumidor

9

Índice alfabético

I

iv

Introducción

Cómo usar este manual.....	1-02
Requisitos del combustible.....	1-03
Motor de gasolina.....	1-03
Motor diésel.....	1-05
Instrucciones de manejo del vehículo.....	1-07
Proceso de rodaje de su vehículo.....	1-08

CÓMO USAR ESTE MANUAL

Queremos ayudarle a conseguir el mayor placer posible mientras conduce su vehículo. El manual del propietario puede ayudarle de diferentes formas. Le recomendamos encarecidamente que se lea todo el manual. Para minimizar los riesgos de lesiones o de muerte, debe leer los apartados de ADVERTENCIAS y ATENCIONES de este manual.

Las ilustraciones complementan las palabras en este manual para tratar de explicar de la mejor forma cómo disfrutar de su vehículo. Al leer este manual, aprende las características, información importante relacionada con la seguridad y consejos para la conducción bajo diferentes condiciones de las carreteras.

El diseño general de este manual se muestra en el índice de contenidos. Utilice el índice si busca un tema o un área específica. Toda la información del manual está ordenada alfabéticamente en este índice.

Capítulo: Este manual tiene nueve capítulos más un índice. Cada capítulo comienza con una breve lista de contenidos para que con un vistazo pueda saber si en ese capítulo está la información que necesita.

En este manual, encontrará ADVERTENCIAS, ATENCIONES y NOTAS. Estas ADVERTENCIAS están preparadas para aumentar su seguridad. Debe leer detenidamente y seguir TODOS los procedimientos y recomendaciones que se muestran en las ADVERTENCIAS, ATENCIONES y NOTAS.

ADVERTENCIA

Una ADVERTENCIA indica una situación que podría provocar daños, lesiones graves o la muerte si se ignora la precaución.

ATENCIÓN

Una ATENCIÓN indica situaciones en las que su vehículo podría resultar dañado si ignora la precaución.

NOTA

Una NOTA indica que se le está proporcionando información interesante o útil.

REQUISITOS DEL COMBUSTIBLE

Motor de gasolina

Sin plomo

Para Europa

Para obtener un rendimiento óptimo del vehículo le recomendamos que utilice gasolina sin plomo de 95 octanos (RON) / AKI 91 o superior.

Puede utilizarse gasolina sin plomo de 91~94 octanos (RON) / AKI 87~90, aunque esto podría reducir ligeramente el rendimiento del vehículo. (No use mezclas de combustible con metanol).

Excepto Europa

Su nuevo vehículo Kia está diseñado para usar combustible sin plomo de 91 octanos (RON)/AKI 87 o superior. (No use mezclas de combustible con metanol).

Su nuevo vehículo está diseñado para obtener el máximo rendimiento con GASOLINA SIN PLOMO, además de para minimizar las emisiones de escape y la suciedad de la bujía de encendido.

ATENCIÓN

NUNCA USE COMBUSTIBLE CON PLOMO. El uso de combustibles con plomo es perjudicial para el convertidor catalítico y puede dañar el sensor de oxígeno del sistema de control del motor y afectar al control de emisiones.

Nunca añada agentes de limpieza del sistema de combustible al depósito de combustible que sean diferentes a los especificados. (Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado para obtener más información).

ADVERTENCIA

- **No siga "llenando" después de que la boquilla se cierre automáticamente al repostar.**
- **Compruebe siempre que el tapón del combustible esté colocado de forma segura para evitar derrames de combustible en caso de accidente.**

Con plomo (si está equipado)

Para algunos países, su vehículo está diseñado para usar gasolina con plomo. Antes de utilizar gasolina con plomo, Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado y preguntar si puede usar o no gasolina con plomo en su vehículo.

El octanaje de la gasolina con plomo es el mismo que el de la gasolina sin plomo.

Gasolina con alcohol o metanol

Gasohol, un mezcla de gasolina y etanol (alcohol etílico), y gasolina o gasohol que contengan metanol (también conocido como alcohol metílico) se están distribuyendo en lugar de la gasolina con plomo y sin plomo.

No utilice gasohol que contenga más de un 10% de etanol y no use ni gasolina ni gasohol que contengan metanol. Cualquiera de estos combustibles podría provocar problemas de conducción y dañar el sistema de combustible, el sistema de control del motor y el sistema de control de emisiones.

Deje de usar gasohol si ocurre algún tipo de problema en la conducción.

Los daños y los problemas de conducción del vehículo podrían no estar cubiertos por la garantía si son resultado de:

1. Gasohol que contenga más del 10% de etanol.
2. Gasolina o gasohol que contengan metanol.
3. Combustible con plomo o gasohol con plomo.

ATENCIÓN

Nunca use gasohol que contengan metanol. Deje de usar cualquier producto con gasohol que descompense la conducción.

Otros combustibles

El uso de combustibles como:

- Combustible que contenga silicona (Si),
- combustible que contenga MMT (Manganeso, Mn),
- combustible que contenga ferroceno (Fe) y

- Otros aditivos metálicos contenidos en el combustible pueden producir daños en el vehículo y el motor o causar obstrucciones, fallos de encendido, incorrecta aceleración, calado del motor, fusión del catalizador, corrosión anómala, reducción de la vida útil, etc.

Además, la luz del indicador de avería (MIL) puede iluminarse.

* NOTA

La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños en el sistema de combustible ni los problemas de rendimiento provocados por el uso de alguno de estos combustibles.

Uso de MTBE

Kia le recomienda que no utilice en su vehículo combustibles que contengan más de 15,0% vol. de MTBE (Metil terciobutil éter) (contenido de oxígeno 2,7% del peso).

Los combustibles que contienen más del 15,0% vol. (contenido de oxígeno 2,7% del peso) pueden reducir el rendimiento del vehículo y producir un bloqueo de vapor o dificultades al arrancar.

ATENCIÓN

La garantía limitada de vehículo nuevo puede no cubrir el sistema de combustible y los problemas de rendimiento provocados por el uso de combustibles que usen metanol o combustibles que contengan más de un 15,0% vol. de MTBE (contenido de oxígeno 2,7% del peso).

No utilice metanol

En este vehículo, no deben utilizarse combustibles con metanol (alcohol metílico). Este tipo de combustible puede reducir el rendimiento del vehículo y dañar los componentes del sistema de combustible, el sistema de control del motor y el sistema de control de emisiones.

Aditivos de combustible

Kia le recomienda que utilice gasolina sin plomo de 95 octanos (RON) / AKI 91 o superior (para Europa) o 91 octanos (RON) / AKI (índice anticipada) 87 o superior (excepto Europa).

Para los clientes que no utilicen habitualmente gasolina de buena calidad que incluya aditivos de combustible y tengan problemas al arrancar el vehículo o el motor no funcione con suavidad, se recomienda verter un bote de aditivo en el depósito del combustible cada 15 000 km (para Europa) / 10 000 km (excepto Europa). Los aditivos y la información acerca de su uso están disponibles en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Operación en países extranjeros

Si va a conducir su vehículo en otro país, asegúrese de:

- Cumplir todas las normativas relacionadas con el registro y con los seguros.
- Determinar que algún combustible adecuado para su vehículo esté disponible.

Motor diésel

Combustible diésel

Para los motores diésel se debe emplear únicamente combustible diésel a la venta que cumpla con la norma EN 590 u otras similares (EN significa "Norma Europea"). (EN significa "Norma Europea"). No emplee combustibles diésel de origen marino, aceites combustibles ni aditivos de combustible no homologados, ya que aumentaría el desgaste y causaría daños al sistema de motor y combustible. El uso de combustibles y/o aditivos de combustible no homologados dará lugar a una limitación de sus derechos de garantía.

En su vehículo se utiliza combustible diésel con un índice de cetano superior a 51. Si dispone de dos tipos de combustible diésel, utilice el combustible de verano o invierno adecuadamente según las siguientes condiciones de temperatura.

- Superior a -5 °C ... Combustible diésel de verano
- Inferior a -5 °C ... Combustible diésel de invierno.

Compruebe el nivel de combustible del depósito con atención: si el motor se para por fallo en el suministro de combustible, se tendrán que purgar los circuitos completamente para que se pueda volver a arrancar.

⚠ ATENCIÓN

No permita la entrada de gasolina o agua en el depósito. En tal caso, sería necesario drenar el depósito y purgar los conductos para evitar la obstrucción de la bomba de inyección y daños al motor.

⚠ ATENCIÓN

■ Combustible diésel (si está equipado con DPF)

Se recomienda usar un diésel autorizado para la automoción en los vehículos equipados con sistema DPF.

Si utiliza un dispositivo diésel que incluya un alto grado de azufre (más de 50 ppm de azufre) y aditivos no especificados, puede provocar daños en el sistema DPF y su vehículo podría emitir un humo blanco.

Biodiésel

En su vehículo puede usar mezclas de diésel disponibles a la venta de no más de 7% de biodiésel, conocidas como "Diésel B7", siempre y cuando cumplan con las especificaciones EN 14214 o equivalentes. (EN significa "Norma Europea"). El empleo de biocombustibles compuestos por metil éster de semilla de colza (RME), metil éster de ácido graso (FAME), metil éster de aceite vegetal (VME), etc., o la mezcla de diésel con biodiesel causará el aumento del desgaste o daños al motor y al sistema de combustible. La garantía del fabricante no cubrirá los cambios o reparaciones de componentes desgastados o dañados debido al uso de combustibles no homologados.

ATENCIÓN

- **No utilice combustibles, bien diésel, biodiesel B7 u otros, que no cumplan con las especificaciones industriales sobre petróleo más recientes.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Nunca utilice aditivos o tratamientos de combustible que no estén recomendados u homologados por el fabricante del vehículo.**

INSTRUCCIONES DE MANEJO DEL VEHÍCULO

Al igual que con otros vehículos de este tipo, un error en la utilización del vehículo puede provocar la pérdida de control, un accidente o que el vehículo vuelque.

Las características de su diseño (mayor distancia al suelo, ancho de vía más estrecho, etc.) hacen que el vehículo tenga el centro de gravedad más elevado que en los vehículos normales. En otras palabras, no están diseñados para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos convencionales con tracción a dos ruedas. Evite las maniobras y giros bruscos. De nuevo, un error en la utilización del vehículo puede provocar la pérdida de control, un accidente o que el vehículo vuelque. **Asegúrese de leer las "directrices de conducción "Reducir el peligro de vuelco"" en la página 6-144.**

PROCESO DE RODAJE DE SU VEHÍCULO

No hay un periodo especial de rodaje. Siguiendo unas simples precauciones durante los primeros 1000 km podrá aumentar el rendimiento, el ahorro y la vida útil de su vehículo.

- No acelere el motor a fondo.
- Mientras conduzca, mantenga la velocidad del motor (rpm o revoluciones por minuto) dentro de las 3000 rpm.
- No mantenga la misma velocidad (rápida o lenta) durante largos periodos de tiempo. Los cambios de la velocidad del motor son necesarios para un buen rodaje del motor.
- Evite las paradas bruscas, excepto en emergencias, para permitir que los frenos se asienten correctamente.
- No arrastre un remolque durante los primeros 2000 km de funcionamiento.

Su vehículo de un vistazo

Visión general del exterior.....	2-02
Vista general interior.....	2-04
Vista general del panel de instrumentos.....	2-05
Compartimento del motor.....	2-07

VISIÓN GENERAL DEL EXTERIOR

■ Vista de la parte delantera



※ La forma real podría diferir de la ilustración.

QUM018001LB

- 1. Capó..... p. 4-38
- 2. Funcionamiento de los faros..... p. 4-135
Sustitución de los faros..... p. 8-101
- 3. Funcionamiento de la luz antiniebla..... p. 4-138
Cambio de la luz antiniebla..... p. 8-101
- 4. Llanta y neumático..... p. 8-65
Especificaciones de las ruedas y los neumáticos.....
..... p. 9-09
- 5. Retrovisor exterior..... p. 4-55
- 6. Techo solar panorámico..... p. 4-44
- 7. Funcionamiento de las escobillas del parabrisas.....
Comprobación de las escobillas..... p. 8-57
- 8. Ventanillas..... p. 4-33
- 9. Sistema de ayuda al estacionamiento..... p. 4-105

■ Vista posterior



* La forma real puede no coincidir con la ilustración.

OUM018008

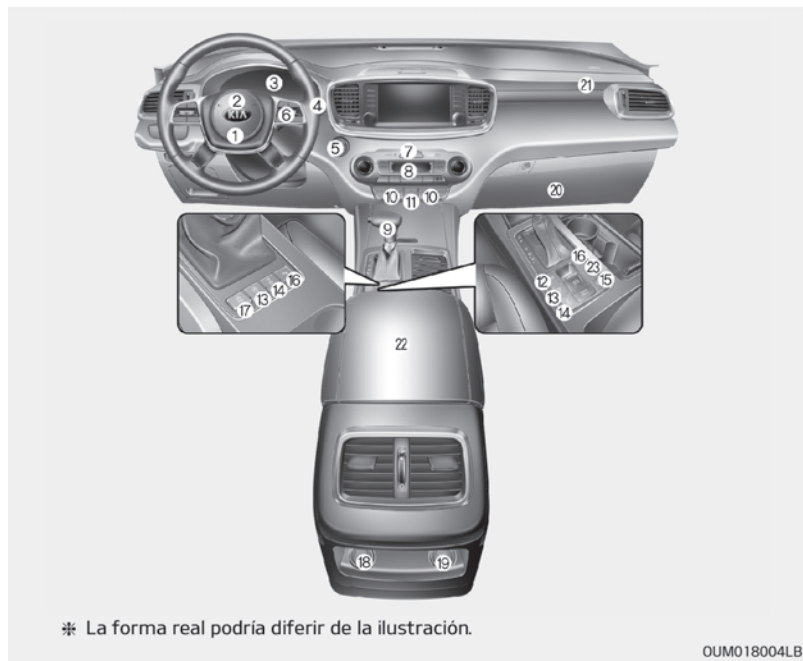
10. Bloqueo de las puertas.....	p. 4-15
11. Tapa de llenado de combustible.....	p. 4-40
12. Piloto trasero combinado.....	p. 8-101
13. Tercera luz del freno.....	p. 8-101
14. Funcionamiento de las escobillas de la luna trasera	
.....	p. 4-147
Comprobación de las escobillas de la luna trasera.....	
.....	p. 8-59
15. Portón trasero.....	p. 4-21
16. Cámara de visión trasera.....	p. 4-130
17. Sistema de ayuda al estacionamiento trasero..	p. 4-101
Sistema de ayuda al estacionamiento.....	p. 4-105
18. Luz de la matrícula.....	p. 8-115

VISTA GENERAL INTERIOR

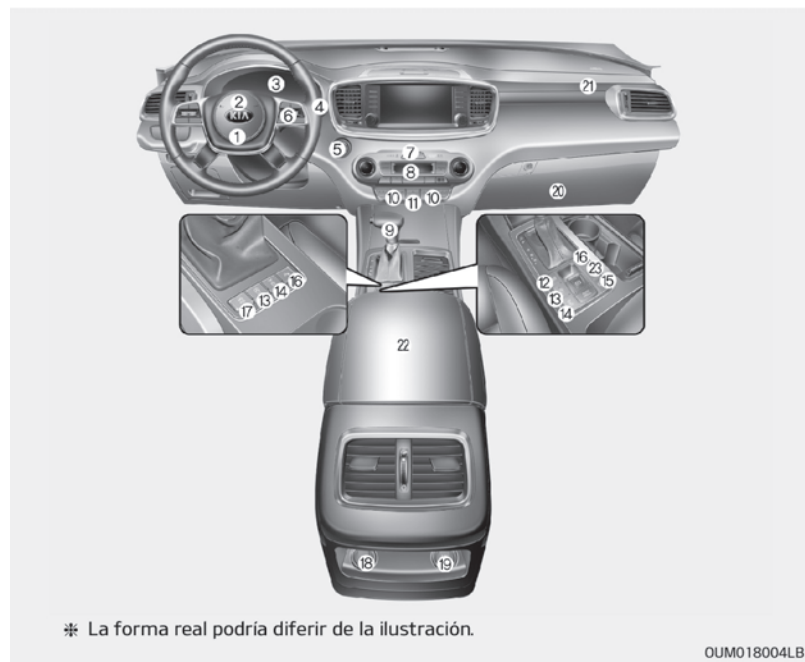


1. Manilla interior de la puerta..... p. 4-16
2. Interruptor del elevalunas eléctrico..... p. 4-33
3. Interruptor de bloqueo del cierre centralizado... p. 4-17
4. Botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos.. p. 4-36
5. Control del retrovisor exterior..... p. 4-55
6. Plegado del espejo retrovisor exterior..... p. 4-57
7. Dispositivo de nivelación de faros..... p. 4-139
8. Interruptor de control de iluminación del cuadro de instrumentos..... p. 4-60
9. Botón de activación/desactivación de BCW..... p. 6-129
10. LDWS..... p. 6-117
Botón de activación/desactivación de LKA..... p. 6-122
11. Botón ESC OFF..... p. 6-54
12. Botón de conexión/desconexión de DBC..... p. 6-74
13. Botón de apertura de la tapa de llenado de combustible..... p. 4-40
14. Botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico..... p. 4-22
15. Panel de fusibles interior..... p. 8-76
16. Palanca de control de inclinación y telescópico de la dirección..... p. 4-50
17. Volante de dirección..... p. 4-49
18. Pedal del freno..... p. 6-41
19. Palanca de apertura del capó..... p. 4-38
20. Asiento..... p. 3-02

VISTA GENERAL DEL PANEL DE INSTRUMENTOS



1. Airbag frontal del conductor..... p. 3-67
2. Claxon..... p. 4-51
3. Tablero de instrumentos..... p. 4-59
4. Palanca de control de limpia y lavaparabrisas. . p. 4-143
5. Interruptor de encendido o..... p. 6-08
Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)..... p. 6-12
6. Control de cruceo..... p. 6-78
Control de límite de velocidad manual..... p. 6-83
Sistema de control de cruceo inteligente con sistema Stop & Go..... p. 6-90
7. Interruptor de luces de emergencia..... p. 7-02
8. Sistema de control del climatizador manual..... p. 4-153
Sistema de control del climatizador automático..... p. 4-166
9. Palanca de cambios: M/T..... p. 6-19
Palanca de cambios: A/T..... p. 6-23
10. Calefacción del asiento delantero..... p. 4-188
Refrigeración del asiento..... p. 4-190
11. Botón del volante de dirección calefactado..... p. 4-51
12. Botón del modo de conducción..... p. 6-112
13. Botón de activación/desactivación de ISG..... p. 6-106
14. Modo de bloqueo de AWD..... p. 6-31



- 15. Botón de activación/desactivación del sistema de control de vista aérea..... p. 4-131
- 16. Botón de activación/desactivación del sistema de ayuda al estacionamiento..... p. 4-105
- 17. Sistema de dirección FLEX..... p. 4-52
- 18. Cargador USB..... p. 4-192
- 19. Toma de corriente..... p. 4-191
- 20. Guantero..... p. 4-182
- 21. Airbag frontal del acompañante p. 3-67
- 22. Caja de almacenaje de la consola central..... p. 4-182
- 23. Botón de activación/desactivación de la ayuda al estacionamiento en paralelo..... p. 4-111

COMPARTIMENTO DEL MOTOR

■ Motor de gasolina (Theta II 2.4 L) - GDI



■ Motor de gasolina (Theta II 2.4 L) - MPI



0UM676100L/00UA0376101L

1. Depósito de refrigerante del motor..... p. 8-48
2. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor. . p. 8-43
Tapa de la boca de llenado de aceite del motor. . p. 8-45
3. Depósito del líquido de embrague/frenos..... p. 8-50
4. Filtro de aire..... p. 8-54
5. Caja de fusibles..... p. 8-76
6. Terminal negativo de la batería..... p. 8-61
7. Terminal positivo de la batería..... p. 8-61
8. Tapón del radiador..... p. 8-48
9. Varilla de nivel del aceite del motor..... p. 8-43
Varilla de nivel del aceite del motor..... p. 8-45
10. Depósito de líquido del lavaparabrisas..... p. 8-51

■ Motor de gasolina (Lambda II 3.5 L) – MPI



■ Motor diésel (R2.7)



⚡ El compartimento real del motor del vehículo puede no coincidir con la ilustración.

©UM076105L30UM078031L

- 1. Depósito de refrigerante del motor..... p. 8-48
- 2. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor. . p. 8-43
Tapa de la boca de llenado de aceite del motor. . p. 8-45
- 3. Depósito del líquido de embrague/frenos..... p. 8-50
- 4. Filtro de aire..... p. 8-54
- 5. Caja de fusibles..... p. 8-76
- 6. Terminal negativo de la batería..... p. 8-61
- 7. Terminal positivo de la batería..... p. 8-61
- 8. Tapón del radiador..... p. 8-48
- 9. Varilla de nivel del aceite del motor..... p. 8-43
Varilla de nivel del aceite del motor..... p. 8-45
- 10. Depósito de líquido del lavaparabrisas..... p. 8-51
- 11. Filtro de combustible (si está equipado)..... p. 8-53

Características de seguridad de su vehículo

Asientos.....	3-02	Fallo del sistema de capó activo.....	3-87
Ajuste manual del asiento delantero.....	3-06		
Ajuste del asiento delantero - eléctrico	3-07		
Sistema de memoria de posición del conductor	3-10		
Reposacabezas (para el asiento delantero).....	3-12		
Bolsillo del respaldo.....	3-15		
Ajuste del asiento trasero.....	3-15		
Reposacabezas (para el asiento trasero).....	3-22		
Cinturones de seguridad.....	3-26		
Sistema de sujeción del cinturón de seguridad.....	3-26		
Cinturón de seguridad con pretensor	3-35		
Precauciones del cinturón.....	3-38		
Cuidado de los cinturones.....	3-40		
Sistema de sujeción para niños.....	3-42		
Uso de un sistema de sujeción para niños.....	3-44		
Airbag: sistema de sujeción suplementario	3-59		
Funcionamiento del sistema de airbag.....	3-60		
Testigo de advertencia del airbag.....	3-63		
Componentes y funciones del SRS.....	3-64		
Airbag delantero del conductor y del acompañante.....	3-67		
Airbag lateral	3-73		
Airbag de cortina	3-75		
Cuidado del SRS.....	3-82		
Precauciones de seguridad adicionales.....	3-83		
Al añadir equipamiento o modificar el dispositi- vo del airbag de su vehículo.....	3-84		
Etiqueta de advertencia del airbag.....	3-84		
Sistema de capó activo	3-85		
Situación de activación del sistema de capó activo.....	3-85		
Situación de no activación del sistema de capó activo....	3-86		

ASIENTOS



Asiento delantero

1. Hacia delante y hacia atrás
2. Ángulo del respaldo
3. Altura del asiento *
4. Soporte lumbar (asiento del conductor)*
5. Extensión del cojín (asiento del conductor)*
6. Sistema de memoria de la posición del conductor*
7. Reposacabezas
8. Interruptor de asiento desplazable (asiento del pasajero)*

2.ª fila de asientos

9. Hacia delante y hacia atrás
10. Ángulo y plegado de respaldo
11. Palanca del asiento desplazable*
12. Reposacabezas
13. Apoyabrazos
14. Plegado remoto*

3ª fila de asientos *

15. Plegado del respaldo
 16. Reposacabezas
- * si está equipado

⚠ ADVERTENCIA

■ Objetos sueltos

Los objetos sueltos en la zona de los pies del conductor pueden interferir con la operación de los pedales, pudiendo causar un posible accidente. No coloque nada debajo de los asientos delanteros.

⚠ ADVERTENCIA

■ Posición vertical del asiento

Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, sujételo y vuelva a colocarlo despacio, asegurándose de que no haya más ocupantes alrededor del asiento. Si se vuelve a colocar el respaldo sin haberlo mantenido y controlado, el respaldo del asiento puede saltar hacia delante provocando lesiones a la persona que es golpeada por el asiento.

⚠ ADVERTENCIA

■ Responsabilidad del conductor sobre los acompañantes

Al conducir un vehículo con el respaldo reclinado puede provocar graves lesiones en caso de accidente. Si en caso de accidente el asiento está reclinado, las caderas de los acompañantes pueden deslizarse por debajo de la banda inferior del cinturón aplicando gran fuerza sobre el abdomen desprotegido. Esto puede provocar graves lesiones. El conductor debe aconsejarle al acompañante que mantenga el respaldo en posición vertical mientras el vehículo esté en movimiento.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice ningún cojín del asiento que reduzca la fricción entre el asiento y el pasajero. En caso de accidente o frenada brusca, la cadera del pasajero podría deslizarse por debajo de la banda inferior del cinturón de seguridad. Ello produciría lesiones internas graves o mortales, (Continúa)

(Continúa)

ya que el cinturón de seguridad no podría funcionar correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

■ Asiento del conductor

- Nunca intente ajustar el asiento mientras el vehículo se está moviendo. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.
- No permita que nada interfiera con la posición normal del respaldo. Los elementos que molesten contra el respaldo o que puedan interferir con el bloqueo del respaldo pueden provocar graves lesiones en caso de parada brusca o de colisión.
- Conduzca siempre con el respaldo en posición vertical y la banda inferior del cinturón ajustada y sobre las caderas. Esta es la mejor posición para protegerle en caso de accidente.

(Continúa)

(Continúa)

- Para evitar lesiones innecesarias y graves debido al airbag, siéntese siempre lo más lejos posible del volante manteniendo una posición cómoda para controlar el vehículo. Le recomendamos que su barbilla esté al menos a 25 cm de distancia del volante.

⚠ ADVERTENCIA

■ Respaldos traseros

- El respaldo trasero debe estar correctamente bloqueado. Si no, los acompañantes y los objetos pueden salir lanzados hacia delante provocando serias lesiones o la muerte en caso de una frenada repentina o de colisión.

(Continúa)

(Continúa)

- El equipaje y las otras cargas deben colocarse de forma plana en la zona de carga. Si los objetos son grandes, pesados y deben ser apilados, debe colocarse de forma segura.

En ninguna circunstancia la carga apilada debe superar la altura de los respaldos. Si no siguiese estas advertencias podría sufrir lesiones o la muerte en caso de una frenada repentina, colisión o vuelco.

- Ningún acompañante debe montarse en la zona de carga, ni sentarse, ni acostarse con los respaldos plegados mientras se está moviendo el vehículo. Todos los acompañantes deben estar correctamente sentados y sujetos durante la conducción.
- Cuando vuelva a ajustar el respaldo a la posición vertical, asegúrese de que está correctamente enganchado moviéndolo hacia delante y hacia atrás.

(Continúa)

(Continúa)

- Para evitar quemaduras, no retire la moqueta de la zona de carga. Los dispositivos de control de emisiones situados debajo del suelo de dicha zona generan altas temperaturas.

⚠ ADVERTENCIA

Tras el ajuste del asiento, compruebe que está firmemente enclavado para evitar que se mueva el asiento hacia delante o hacia atrás sin utilizar la palanca de desenclavamiento. Un movimiento brusco o inesperado del asiento del conductor puede causar la pérdida de control y provocar un accidente.

⚠ ADVERTENCIA

- **No ajuste el asiento mientras tenga abrochado el cinturón de seguridad. Al mover el cojín del asiento hacia delante podría presionarle el abdomen.**
- **Extreme las precauciones para evitar engancharse las manos u otros objetos en los mecanismos del asiento cuando este se mueva.**
- **No deje el mechero en el suelo ni sobre un asiento. Al accionar el asiento podría salir gas del mechero y provocar un incendio.**
- **Si hay ocupantes en los asientos traseros, tenga cuidado al ajustar la posición del asiento delantero.**
- **Extreme las precauciones al sacar pequeños objetos atrapados debajo de los asientos o entre el asiento y la consola central. Podría sufrir cortes o lesionarse las manos debido a los bordes afilados del mecanismo del asiento.**

Características de los asientos de cuero

- El cuero se elabora a partir de la piel de un animal que pasa por un proceso especial para que pueda usarse. Debido a que se trata de una sustancia natural, cada pieza difiere en grosor o densidad.
Las arrugas podrían aparecer como resultado natural de que la piel ceda o se encoja en función de la temperatura y la humedad.
- El asiento se ha fabricado con un tejido elástico para incrementar el confort.
- Las piezas que están en contacto con el cuerpo son curvadas y el área de soporte lateral es elevada, lo que proporciona estabilidad y confort en la conducción.
- Se podrían formar arrugas de manera natural debido al uso. No se trata de un defecto del producto.

⚠ ATENCIÓN

- **La garantía no cubre las arrugas y abrasiones que se forman de manera natural debido al uso.**
- **Los cinturones con accesorios metálicos, las cremalleras o las llaves en el interior del bolsillo posterior podrían dañar el tejido del asiento.**
- **Asegúrese de no humedecer el asiento. Podría alterar la naturaleza del cuero natural.**
- **Los vaqueros o la ropa que puede desteñir podrían manchar la superficie del tejido que cubre los asientos.**

Ajuste manual del asiento delantero

Hacia delante y hacia atrás

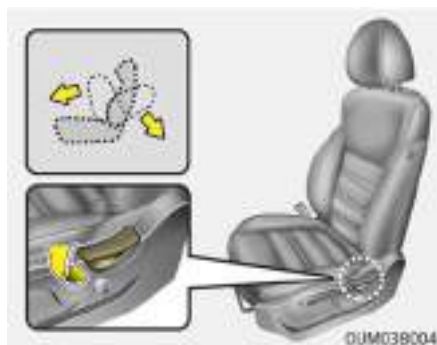


Para mover el asiento hacia delante y hacia atrás:

1. Tire hacia arriba de la palanca de ajuste de deslizamiento del asiento y manténgala tirada.
2. Deslice el asiento a la posición que desee.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el asiento está bloqueado en su sitio.

Ajuste el asiento antes de la conducción y asegúrese de que el asiento esté correctamente bloqueado intentando moverlo hacia delante y hacia atrás sin usar la palanca. Si el asiento se mueve, es que no está bloqueado correctamente.

Ángulo del respaldo



Para reclinar el respaldo:

1. Inclínese ligeramente hacia delante y levante la palanca de reclinación del respaldo.
2. Recueste con cuidado el asiento y ajuste el respaldo del asiento en la posición que desea.

3. Suelte la palanca y asegúrese de que el respaldo está bloqueado en su lugar. (La palanca DEBE regresar a su posición original para bloquear el respaldo).

Altura de los asientos (si está equipado)



Para cambiar la altura del asiento, tire de la palanca hacia arriba o hacia abajo.

- Para bajar el cojín del asiento, pulse la palanca hacia abajo varias veces.
- Para elevar el cojín del asiento, tire de la palanca hacia arriba varias veces.

Soporte lumbar (si está equipado) (para el asiento del conductor)



El soporte lumbar puede ajustarse pulsando el interruptor del soporte lumbar al lado del asiento.

1. Pulse la parte delantera del interruptor para aumentar el soporte o la parte trasera del interruptor para reducirlo.
2. Suelte el interruptor cuando alcance la posición deseada.

Ajuste del asiento delantero - eléctrico (si está equipado)

El asiento delantero se puede ajustar utilizando el mando de control localizado en la parte exterior del cojín del asiento. Antes de conducir, ajuste el asiento a la posición correcta para controlar fácilmente el volante, los pedales e interruptores del panel instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA

El asiento eléctrico se puede accionar con el encendido en OFF. Por tanto, los niños nunca deben dejarse sin supervisión en el vehículo.

⚠ ATENCIÓN

- Los asientos eléctricos están impulsados por un motor eléctrico. Dejan de operar una vez que se completa el ajuste. Un uso excesivo puede dañar el equipo eléctrico.

(Continúa)

(Continúa)

- Cuando esté funcionando, el asiento eléctrico consume una gran cantidad de potencia eléctrica. Para evitar que el sistema de carga se vacíe, no ajuste el asiento eléctrico más tiempo del necesario cuando el motor no esté en marcha.
- No accione dos o más interruptores de control de asientos eléctricos al mismo tiempo. De lo contrario, podría dar lugar a una avería de los componentes eléctricos o del motor de los asientos eléctricos.

Hacia delante y hacia atrás



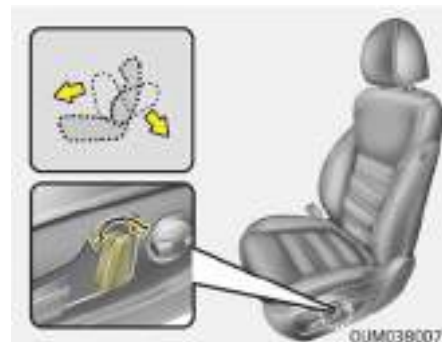
Pulse el interruptor de control hacia delante o hacia atrás para mover el asiento a la posición que desea. Suelte el interruptor cuando el asiento alcance la posición que desea.

Extensión del cojín (para el asiento del conductor, si está equipado)



Pulse la parte delantera del interruptor para elevar la extensión del cojín, o la parte trasera del interruptor para descenderla. Suelte el interruptor cuando la extensión del cojín alcance la posición deseada.

Ángulo del respaldo



Pulse el interruptor de control hacia delante o hacia atrás para mover el cojín del asiento a la longitud deseada. Suelte el interruptor cuando el asiento alcance la posición que desea.

Altura de los asientos (si está equipado)



Tire de la parte delantera del interruptor de control hacia arriba para elevar la parte delantera del cojín del asiento o empujela hacia abajo para bajarlo. Tire de la parte trasera del interruptor de control hacia arriba para elevar la parte trasera del cojín del asiento o empujela hacia abajo para bajarlo. Suelte el interruptor cuando el asiento alcance la posición que desea.

Asiento desplazable (para asiento del acompañante, si está equipado)



El interruptor se localiza en la parte izquierda del respaldo del asiento del pasajero delantero. Para ajustar la posición del asiento del pasajero delantero: Pulse el interruptor de control hacia delante (1) o hacia atrás (2) para mover el asiento a la posición deseada. Pulse el interruptor de control hacia delante (3) o hacia atrás (4) para mover el respaldo del asiento al ángulo deseado. No utilice estos interruptores con el asiento del copiloto ocupado.

Soporte lumbar (si está equipado)



El soporte lumbar puede ajustarse pulsando el interruptor del soporte lumbar al lado del asiento.

Tipo A (para el asiento del conductor y del acompañante)

1. Pulse la parte delantera (1) del interruptor para aumentar el soporte o la parte trasera (2) del interruptor para reducirlo.
2. Suelte el interruptor cuando alcance la posición deseada.



Tipo B (para el asiento del conductor)

1. Pulse la parte delantera (1) del interruptor para aumentar el apoyo, o la parte trasera (2) del interruptor para reducirlo.
2. Suelte el interruptor cuando alcance la posición deseada.

3. Pulse la parte superior (3) del interruptor para mover la posición de soporte hacia arriba, o pulse la parte inferior (4) del interruptor para mover la posición de soporte hacia abajo.
4. Suelte el interruptor cuando alcance la posición deseada.

Sistema de memoria de posición del conductor (si está equipado, para asientos eléctricos)



Un sistema de memoria de la posición del conductor se utiliza para almacenar y recordar la posición del asiento del conductor y del retrovisor exterior con una simple operación de un botón. Al guardar la posición deseada en la memoria del sistema, los diferentes conductores podrán recolocar la posición del asiento del conductor según sus preferencias de conducción.

Si la batería se desconecta, se perderá la memoria de posición y se debe volver a introducir la posición de conducción en el sistema.

⚠ ADVERTENCIA

No intente operar el sistema de memoria de la posición del conductor con el vehículo en movimiento. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.

Guardar las posiciones en la memoria con los botones de la puerta

Almacenar la posición del asiento del conductor

1. Mueva la palanca de cambios a P (transmisión automática) o punto muerto (transmisión manual) con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON.
2. Ajuste el asiento del conductor y el retrovisor exterior de modo que sean cómodos para el conductor.

3. Pulse el botón SER en el panel de control. El sistema emitirá una señal acústica.
4. Pulse uno de los botones de memoria (1 o 2) antes de que transcurran 4 segundos después de haber pulsado el botón SET. El sistema emitirá dos señales acústicas cuando ha sido almacenado correctamente.

Recordar las posiciones desde la memoria

1. Desplace la palanca de cambios a P (transeje automático) o a Punto Muerto (transeje manual).
2. Para recordar las posiciones de la memoria, pulse el botón de la memoria deseado (1 o 2). El sistema pitará una vez y a continuación el asiento del conductor se ajustará automáticamente a la posición guardada.

Si se ajusta el interruptor de control del asiento del conductor mientras el sistema recupera la posición almacenada provocará que el movimiento se detenga y se moverá en la dirección en la que se gire el interruptor de control.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga cuidado al recuperar la memoria de ajuste si está sentado en el vehículo. Mueva la palanca de control de posición del asiento a la posición deseada inmediatamente si el asiento se mueve demasiado en cualquier dirección.

Función de acceso fácil (si está equipado)

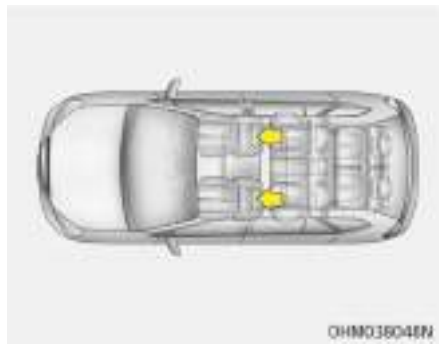
El sistema moverá automáticamente el asiento del conductor como sigue:

- Sin sistema de llave inteligente
 - Moverá el asiento del conductor hacia atrás al extraer la llave de encendido y al abrir la puerta del conductor.
 - Moverá el asiento del conductor hacia adelante cuando se introduzca la llave de encendido.
- Con sistema de llave inteligente
 - Moverá el asiento del conductor hacia atrás al cambiar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a la posición OFF y al abrir la puerta del conductor.

- Moverá el asiento del conductor hacia delante al conmutar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a la posición ACC o START.
- Moverá el asiento del conductor hacia atrás al acercarse a su vehículo con la llave inteligente después de cerrar la puerta del conductor.

Esta función puede activarse o desactivarse. Consulte "Ajustes del usuario" en la página 4-74.

Reposacabezas (para el asiento delantero)



Los asientos del conductor y del acompañante están provistos de reposacabezas para la comodidad y la seguridad de los ocupantes.

El reposacabezas no ofrece solo comodidad para el conductor y el acompañante delantero, sino que también ayuda a proteger la cabeza y el cuello en caso de accidente.

⚠ ADVERTENCIA

- Para conseguir la máxima efectividad en caso de accidente, ajuste el reposacabezas de modo que la parte central del mismo se encuentre a la altura del centro de gravedad de la cabeza del ocupante. Generalmente, el centro de gravedad de la cabeza de las personas coincide con la altura de los ojos. Ajuste el reposacabezas lo más cerca posible a su cabeza. Por esta razón, no se recomienda el uso de cojines que separe el cuerpo del respaldo.
- No conduzca el vehículo sin tener montados los reposacabezas. Los ocupantes podrían sufrir lesiones graves en caso de accidente. Los reposacabezas le ofrecen protección contra lesiones cervicales si están ajustados correctamente.
- No ajuste la posición del reposacabezas del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento.

Ajuste de la altura hacia arriba y hacia abajo



Para elevar el reposacabezas, tire del mismo hacia arriba a la posición deseada (1). Para bajar el reposacabezas, tire y mantenga pulsado el botón de desbloqueo (2) y bájelo a la posición deseada (3).

Ajuste hacia delante y hacia atrás (si está equipado)



El reposacabezas tiene 4 posiciones de ajuste hacia delante, seleccionables empujando el mismo hacia delante hasta el enclavamiento deseado.

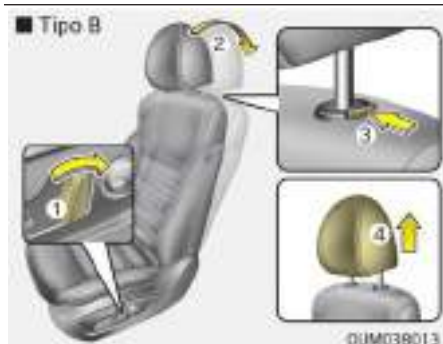
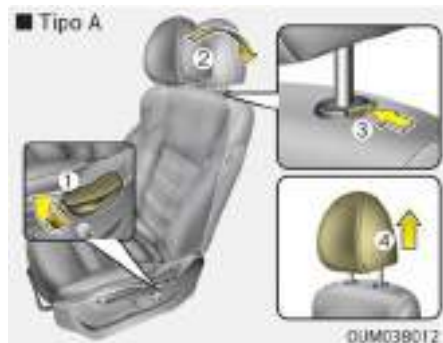
Para ajustar el reposacabezas a la posición máxima trasera, tire del mismo completamente hacia delante hasta el tope y suéltelo. Ajuste el reposacabezas correctamente, de forma que soporte adecuadamente la cabeza y el cuello.



⚠ ATENCIÓN

Si inclina el respaldo hacia delante con el reposacabezas y el cojín del asiento elevados, el reposacabezas podría golpear el parasol u otras partes del vehículo.

Desmontaje/Reinstalación

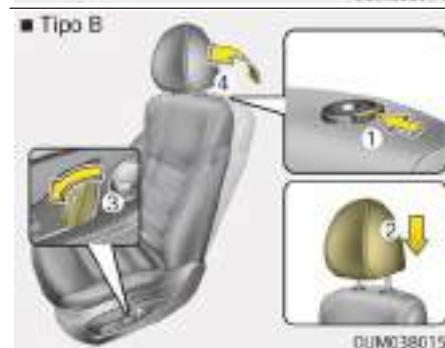


Para desmontar el reposacabezas:

1. Recline el respaldo (2) con la palanca o el interruptor de reclinación (1).
2. Suba el reposacabezas lo máximo posible.
3. Presione el botón del reposacabezas (3) mientras tira del reposacabezas hacia arriba (4).

⚠ ADVERTENCIA

No permita que ningún pasajero se sienta sin reposacabezas.



Para reinstalar el reposacabezas:

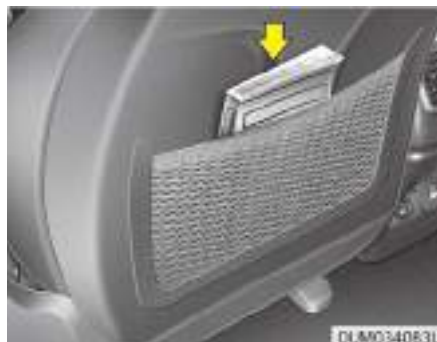
1. Coloque las barras del reposacabezas (2) en los orificios mientras presiona el botón o el interruptor de liberación (1).

2. Recline el respaldo (4) con la palanca o el interruptor de reclinación (3).
3. Ajuste el reposacabezas a la altura adecuada.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el reposacabezas se bloquee en su posición después de reinstalarlo y ajustarlo adecuadamente.

Bolsillo del respaldo



El bolsillo del asiento está colocado en la parte trasera del respaldo del acompañante delantero y del conductor.

⚠ ADVERTENCIA

■ Bolsillos del respaldo

No coloque objetos pesados o puntiagudos en los bolsillos del respaldo. En caso de accidente, podrían salirse del bolsillo y provocar lesiones a los ocupantes del vehículo.

Ajuste del asiento trasero Hacia delante y hacia atrás (2.ª fila de asientos)



Para mover el asiento hacia delante y hacia atrás:

1. Tire hacia arriba de la palanca de ajuste de deslizamiento del asiento y manténgala tirada.
2. Deslice el asiento a la posición que desee.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el asiento está bloqueado en su sitio.

Ajuste el asiento antes de la conducción y asegúrese de que el asiento esté correctamente bloqueado intentando moverlo hacia delante y hacia atrás sin usar la palanca. Si el asiento se mueve, es que no está bloqueado correctamente.

Ángulo del respaldo (2.ª fila)

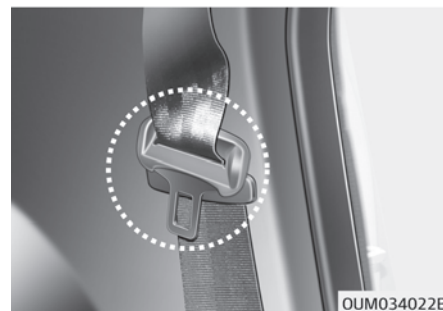


Para reclinar el respaldo:

1. Tire la palanca para reclinar el respaldo.
2. Mantenga agarrada la palanca y ajuste el respaldo del asiento a la posición que desee.

3. Suelte la palanca y asegúrese de que el respaldo está bloqueado en su lugar. (La palanca DEBE regresar a su posición original para bloquear el respaldo.)

Asiento desplazable (asiento de la 2.ª fila, para vehículo de 7 plazas)





Para entrar o salir de la 3a fila de asientos:

1. Haga pasar la cincha del cinturón de seguridad por el clip de guía del cinturón de seguridad trasero. Después de introducir el cinturón de seguridad, fije firmemente la cincha tirando hacia arriba.
2. Tire de la palanca (1) situada en el respaldo de la 2a fila de asientos.



3. El respaldo de la 2a fila de asientos se plegará. Empuje luego el asiento hacia delante al máximo. Después de entrar o salir, vuelva a deslizar el asiento de la segunda fila hacia atrás al máximo y tire del

respaldo hacia atrás hasta escuchar un clic. Asegúrese de que el asiento está bloqueado en su sitio.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca intente ajustar el asiento con el vehículo en marcha o si el asiento de la 2.ª fila está ocupado, ya que el asiento podría moverse de forma repentina y causar lesiones al pasajero.

Plegado del asiento trasero

Los respaldos traseros pueden plegarse para facilitar la carga de elementos largos o para aumentar la capacidad del maletero del vehículo.

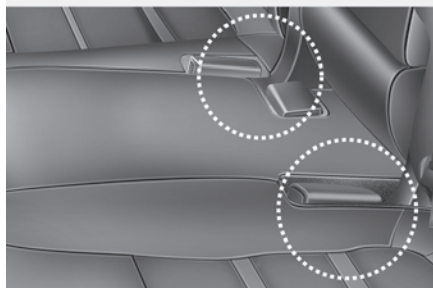
⚠ ADVERTENCIA

El plegado del respaldo del asiento trasero le permite cargar objetos de mayor longitud que no se puede introducir en la zona de carga. No permita que los pasajeros se sienten sobre el respaldo plegado mientras el vehículo se mueve. Esta (Continúa)

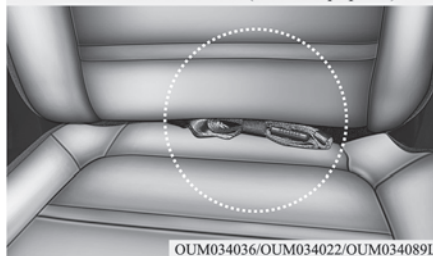
(Continúa)

no es una posición correcta de asiento y no dispone de cinturones de seguridad. Ello podría causar lesiones graves o la muerte en caso de accidente o de parada brusca. Los objetos cargados sobre el respaldo del asiento plegado no deben ser más altos que la parte superior de los respaldos de los asientos delanteros. De lo contrario, en caso de frenada brusca la carga podría deslizarse hacia delante y provocar lesiones o daños.

■ 2ª fila de asientos

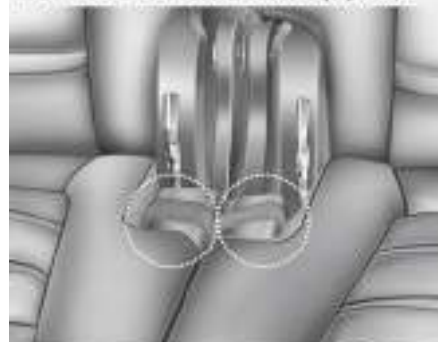


■ Asiento central de 2ª fila (si está equipado)



OUM034036/OUM034022/OUM034089L

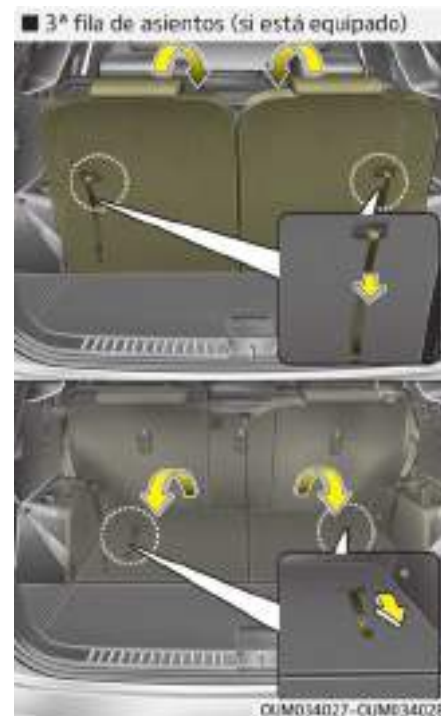
■ 3ª fila de asientos (si está equipado)



OUM034037-OUM034035

Para plegar el respaldo trasero

1. Introduzca la hebilla de cinturón del asiento trasero en la funda entre el respaldo trasero y el cojín e introduzca la cincha del cinturón trasero en la guía para evitar provocar daños en el cinturón.
2. Ajuste el respaldo delantero en la posición vertical y si es necesario, deslice el asiento delantero avanzándolo.
3. Baje los reposacabezas traseros a la posición más baja.
4. Tire de la palanca de plegado del respaldo (para la 2.ª fila) o de la cinta de plegado del respaldo (para la 3.ª fila) y pliegue el asiento hacia delante. Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, asegúrese de que quede enclavado en su posición empujando la parte superior del respaldo.



5. Para utilizar el asiento trasero, levante y tire del respaldo hacia atrás tirando de la palanca de doblado (para la 2ª fila) o de la cinta (para la 3ª fila).

Tire firmemente del respaldo hasta que quede encajado en su sitio.

Asegúrese de que el respaldo esté bloqueado en su sitio.

6. Coloque el cinturón del asiento trasero en la posición correcta.

Plegado de un asiento de la 2.ª fila (desde fuera, si está equipado)



Tire de la palanca de plegado del respaldo del asiento de la segunda fila hacia fuera.

El respaldo del asiento de la segunda fila se plegará.

Si tira de la palanca izquierda (1) hacia fuera se plegará el respaldo del asiento izquierdo y del asiento central.

Si tira de la palanca del asiento derecho (2) hacia fuera, se plegará el respaldo del asiento derecho.

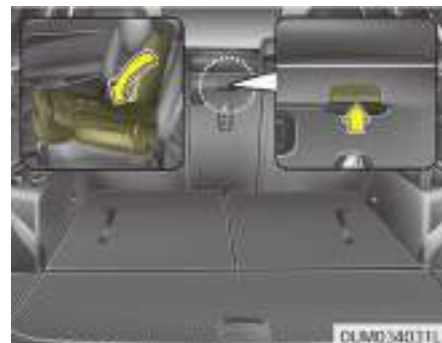
⚠ ADVERTENCIA

■ Plegado del asiento trasero

No pliegue los asientos traseros (de la 2.ª y 3.ª fila de asientos) si hay pasajeros, animales o equipaje en los mismos.

Podría lesionar a los pasajeros y los animales o dañar el equipaje.

Para plegar el respaldo del asiento central trasero (2.ª fila de asientos)



1. Baje los reposacabezas traseros a la posición más baja.

2. Empuje la palanca de plegado del respaldo central hacia arriba y pliegue el asiento hacia la parte delantera del vehículo.

Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, asegúrese de que quede enclavado en su posición empujando la parte superior del respaldo.

⚠ ADVERTENCIA

- **Plegado del asiento central de la 2a fila**
 - No pliegue el asiento central de la 2a fila si hay pasajeros en la 3a fila de asientos, ya que podría lesionarlos con el dispositivo del asiento.
 - Si hay pasajeros en la 3.ª fila de asientos, coloque el asiento central de la 2.ª fila en posición vertical.
- (Continúa)

(Continúa)

- El respaldo central de la 2.ª fila no queda fijado al plegarlo. Si usa la función de plegado del respaldo central de la 2.ª fila para transportar objetos largos, fije dichos objetos para evitar que salgan despedidos por el vehículo en caso de colisión y causen lesiones a los ocupantes del mismo.

⚠ ADVERTENCIA

■ **Posición vertical del asiento**

Al volver a colocar el respaldo trasero a la posición vertical, sujete el respaldo y hágalo regresar lentamente. Si se vuelve a colocar el respaldo sin sujetarlo, el respaldo del asiento puede saltar hacia delante provocando lesiones a la persona que es golpeada por el asiento.

⚠ ATENCIÓN

- **Daños en las hebillas de los cinturones traseros**
- (Continúa)

(Continúa)

Al plegar el respaldo del asiento trasero (2ª y 3ª filas) introduzca la hebilla en el bolsillo entre el respaldo trasero y el cojín. De este modo se evita que el respaldo trasero cause desperfectos en la hebilla.

⚠ ATENCIÓN

■ **Cinturones de seguridad de los asientos traseros**

Cuando vuelva a colocar el respaldo de los asientos traseros (2ª y 3ª fila) en posición vertical, recuerde colocar de nuevo la banda del hombro de los cinturones de seguridad traseros a su posición correcta. Si se hace pasar la cincha del cinturón de seguridad por las guías traseras del mismo se evitará que éste se enganche detrás o debajo de los asientos.

⚠ ADVERTENCIA

- **Carga**
- (Continúa)

(Continúa)

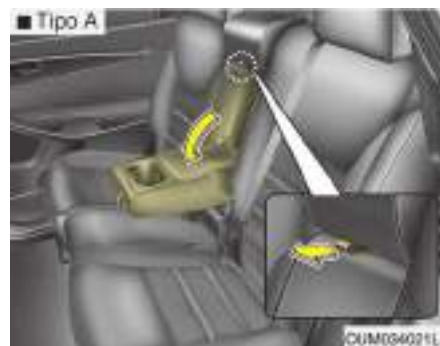
La carga siempre debe estar asegurada para evitar que se mueva por el vehículo en caso de colisión, lo que provocaría lesiones a los ocupantes del vehículo. No coloque objetos en los asientos traseros (2ª y 3ª fila), ya que no pueden asegurarse correctamente, pudiendo golpear a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de colisión.

⚠ ADVERTENCIA

■ Cargar

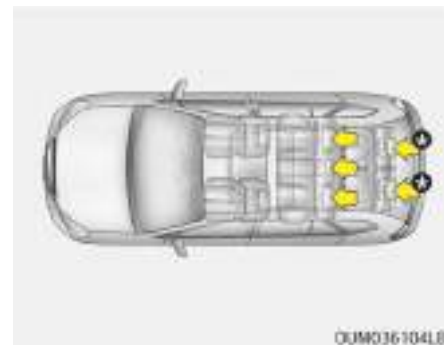
Asegúrese de que el motor esté parado, el cambio automático se encuentre en P (estacionamiento) o el cambio manual en R (marcha atrás) o 1a, y que el freno de estacionamiento esté firmemente accionado durante la carga o descarga. Si no se siguen estas indicaciones, el vehículo podría desplazarse si la palanca de cambios se mueve de manera inadvertida a otra posición.

Apoyabrazos (2.ª fila de asientos)



Para utilizar el apoyabrazos, tire del mismo hacia delante desde el respaldo.

Reposacabezas (para el asiento trasero)



*: si está equipado

Los asientos están equipados con reposacabezas en las posiciones exteriores para mayor seguridad y comodidad del ocupante.

El reposacabezas no ofrece sólo comodidad para los acompañantes, sino que también ayuda a proteger la cabeza y el cuello en caso de accidente.

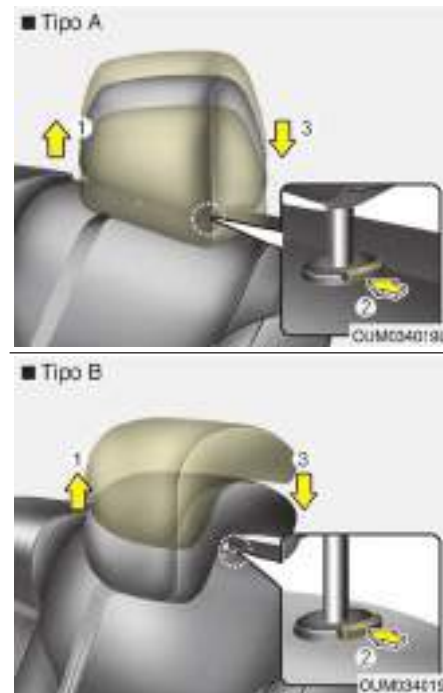
⚠ ADVERTENCIA

- Para conseguir la máxima efectividad en caso de accidente, ajuste el reposacabezas de modo que la parte central del mismo se encuentre a la altura del centro de gravedad de la cabeza del ocupante. Generalmente, el centro de gravedad de la cabeza de las personas coincide con la altura de los ojos. Ajuste el reposacabezas lo más cerca posible a su cabeza. Por esta razón, no se recomienda el uso de cojines que separe el cuerpo del respaldo.
- No conduzca el vehículo sin tener montados los reposacabezas. Los ocupantes pueden tener graves daños en caso de accidente. Los reposacabezas le ofrecen protección contra graves lesiones cervicales si están ajustados correctamente.

⚠ ATENCIÓN

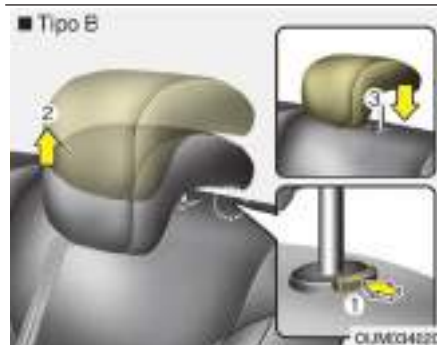
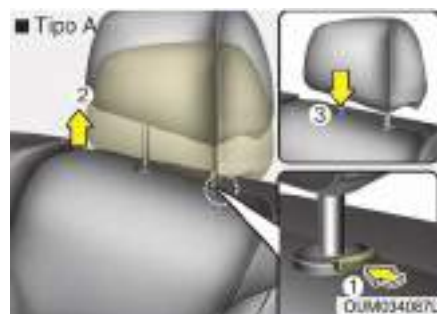
Si no hay ningún ocupante en los asientos traseros, ajuste la altura del reposacabezas a la posición más baja. El reposacabezas del asiento trasero podría reducir la visibilidad de la zona trasera.

Ajuste de la altura hacia arriba y hacia abajo (asiento de la 2.ª y 3.ª fila)



Para elevar el reposacabezas, tire del mismo hacia arriba a la posición deseada (1). Para bajar el reposacabezas, tire y mantenga pulsado el botón de desbloqueo (2) en el soporte del reposacabezas y bájelo a la posición más baja (3).

Desmontaje (asiento de la 2.ª y 3.ª fila)



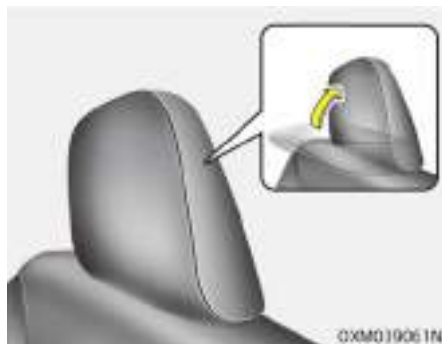
Para retirar el reposacabezas, levántelo hasta el tope y pulse el botón de desbloqueo (1) mientras tira del reposacabezas hacia arriba (2).

Para volver a montar el reposacabezas, coloque las barras (3) en los orificios mientras pulsa el botón de desbloqueo (1). Ajustelo luego a la altura adecuada.

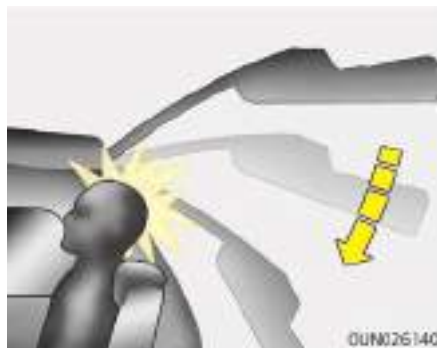
⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de bloquear el reposacabezas a la posición tras ajustarlo de forma adecuada para proteger a los ocupantes.

Reposacabezas de la 3.ª fila (si está equipado)



El reposacabezas se dobla hacia abajo automáticamente al plegar el respaldo. Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, compruebe que el reposacabezas quede enclavado en su posición.



⚠ ADVERTENCIA

Si se baja el portón trasero cuando la cabeza del acompañante no está colocada adecuadamente contra el reposacabezas o está ocupado por una persona de gran altura. El portón trasero puede golpear la cabeza del ocupante y provocarle lesiones.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Sistema de sujeción del cinturón de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- Para una mayor protección del sistema de sujeción, utilice el cinturón siempre que el vehículo esté en marcha.
- Los cinturones son más efectivos cuando los respaldos están en posición vertical.
- Los niños de 12 años o menos deben sentarse y utilizar el sistema de sujeción en el asiento trasero. Nunca permita a los niños viajar en el asiento delantero. Si un niño mayor de 12 años se sienta en el asiento delantero, el cinturón debe sujetarlo correctamente y el asiento debería situarse en la posición más atrás posible.

(Continúa)

(Continúa)

- Nunca lleve el cinturón por debajo del brazo o detrás de la espalda. Si el cinturón está colocado incorrectamente a la altura del hombro, esto podría ocasionar graves heridas en caso de accidente. La banda del hombro debe situarse a media altura por encima del hombro cruzando la clavícula.
- No coloque el cinturón de seguridad sobre objetos frágiles. En caso de frenada brusca o impacto, el cinturón de seguridad podría dañarlos.
- Evite llevar el cinturón con la banda doblada. Un cinturón con doblez no puede cumplir su función adecuadamente. En caso de colisión, podría ocasionarle incluso cortes. Asegúrese de que la cincha esté recta y sin dobleces.
- Tenga cuidado de no dañar la cincha o la hebilla. Si la cincha o la tornillería están dañadas, reemplácelas.

⚠ ADVERTENCIA

Los cinturones de seguridad están diseñados para llevarlos por encima de la estructura ósea y colocarlos a lo largo de la parte frontal de la pelvis, a lo largo del pecho y hombros, tal y como se ha indicado. Evite llevar el cinturón a lo largo de la zona abdominal.

Los cinturones deben ajustarse lo más firme posible, de manera consistente pero cómoda, para ofrecer la protección para la que han sido diseñados.

Un cinturón flojo reduce en gran medida la protección al ocupante.

No permita que pulidores, aceites y productos químicos, sobre todo, ácido sulfúrico, entre en contacto con la cincha. Se puede llevar a cabo la limpieza con jabón neutro y agua. El cinturón debería reemplazarse si la cincha está deshilachada, contaminada o dañada. Es esencial reemplazar todo el conjunto si ha sufrido un desgaste en un impacto grave, incluso si los daños no son visibles. No utilice los cinturones con la banda torcida. Un cinturón sólo puede llevarlo un único ocupante, es peligroso que una

(Continúa)

(Continúa)

persona lleve en el regazo a un niño e intente poner en cinturón a los dos.

⚠ ADVERTENCIA

- El usuario no debe llevar a cabo modificaciones o añadidos pues impedirá a los dispositivos de ajuste del cinturón funcionar para eliminar la holgura o impedirá al conjunto del cinturón ser ajustado para impedir la holgura.
- Al abrochar el cinturón de seguridad, tenga cuidado de no acoplar el cinturón en las hebillas de otros asientos. Es muy peligroso y podría no quedar correctamente protegido por el cinturón de seguridad.

(Continúa)

(Continúa)

- No desabroche el cinturón de seguridad y no lo abroche y desabroche repetidamente durante la conducción. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.
- Al abrochar el cinturón de seguridad, asegúrese de que no pase sobre objetos duros o que puedan romperse fácilmente.
- Asegúrese de que no haya nada en la hebilla. De lo contrario, el cinturón no podría abrocharse correctamente.

Advertencia del cinturón de seguridad



Advertencia de cinturón de seguridad del conductor (1)

Como recordatorio para el conductor, el testigo de advertencia del cinturón del asiento del conductor se enciende durante aproximadamente 6 segundos cada vez que coloca el interruptor de encendido en ON sin tener en cuenta si el cinturón está o no abrochado. Si el cinturón de seguridad del conductor sigue desabrochado después de colocar el interruptor de encendido en ON, el testigo de advertencia del cinturón se iluminará hasta que el cinturón de seguridad se abroche.

Si el cinturón continúa desabrochado y la velocidad del vehículo es superior a 9 km/h, el testigo de advertencia iluminado empezará a parpadear hasta que se conduzca a una velocidad inferior a 9 km/h (si está equipado).

Si el cinturón continúa desabrochado y la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h, la señal acústica sonará durante 100 segundos aproximadamente y el testigo de advertencia correspondiente parpadeará (si está equipado).



Testigo de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero (2) (si está equipado)

Como recordatorio para el acompañante, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero se enciende durante aproximadamente 6 segundos cada vez que se coloca el interruptor de encendido en ON sin tener en cuenta si el cinturón está o no abrochado.

Si el cinturón de seguridad del pasajero delantero sigue desabrochado después de colocar el interruptor de encendido en ON, o si se desabrocha después de colocar el interruptor de encendido en ON, el testigo de advertencia del cinturón correspondiente se iluminará hasta que el cinturón se abroche.

Si el cinturón continúa desabrochado y la velocidad del vehículo es superior a 9 km/h, el testigo de advertencia iluminado empezará a parpadear hasta que se conduzca a una velocidad inferior a 9 km/h.

Si el cinturón continúa desabrochado y la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h, la señal acústica sonará durante 100 segundos aproximadamente y el testigo de advertencia correspondiente parpadeará.

⚠ ADVERTENCIA

Conducir en una posición incorrecta afecta negativamente el sistema de advertencia del cinturón de seguridad del acompañante. Es importante que el conductor explique al acompañante cómo sentarse correctamente según lo expuesto en este manual.

* NOTA

- El testigo de advertencia del cinturón de seguridad del acompañante delantero se encuentra en el centro de la consola delantera.
- Aunque el asiento del acompañante delantero no esté ocupado, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad parpadeará o se encenderá durante 6 segundos.
- La señal de advertencia del cinturón de seguridad del acompañante podría funcionar si se coloca equipaje en el asiento.



Advertencia del cinturón del asiento trasero (3,4,5,6,7) (si está equipado)

Si el interruptor de encendido está en posición ON (el motor no está funcionando) cuando el cinturón de seguridad del acompañante trasero está desabrochado, el testigo de advertencia correspondiente se iluminará hasta que se abroche el cinturón.

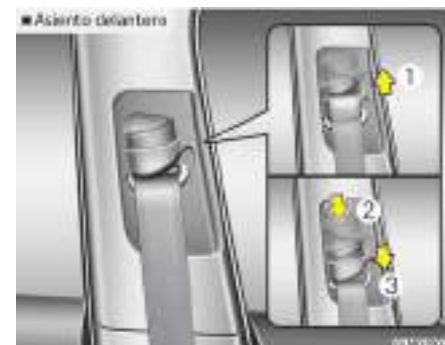
El testigo de advertencia del cinturón de seguridad trasero se iluminará durante 35 segundos, si se produce alguno de los siguientes casos:

- Cuando arranca el motor cuando el cinturón de seguridad trasero no está abrochado.
- Cuando conduce a una velocidad superior a 9 km/h con el cinturón de seguridad trasero desabrochado.
- Cuando el cinturón de seguridad trasero está desabrochado y se conduce a una velocidad inferior a 20 km/h.

Si el cinturón de seguridad del asiento trasero se abrocha, el testigo de advertencia se apagará de inmediato.

Si el cinturón de seguridad del asiento trasero está desabrochado cuando conduce a más de 20 km/h, el testigo de advertencia del cinturón correspondiente parpadeará y la señal acústica de advertencia sonará durante 35 segundos. Pero si el cinturón de seguridad (banda abdominal o banda del hombro) del pasajero trasero se abrocha y desabrocha dos veces en un plazo de 9 segundos después de haberse abrochado, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad correspondiente no se activará.

Banda abdominal/banda del hombro



Ajuste de la altura

Para mayor comodidad y seguridad se puede ajustar la altura del cinturón de hombros a una de las 4 posiciones.

La altura de ajuste del cinturón del asiento no debe estar cerca del cuello. No obtendrá la protección más eficaz. La banda del hombro debería ajustarse de manera que cruce el pecho y quede situada a una altura media por encima del hombro cerca de la puerta, nunca del cuello.

Para ajustar la altura del anclaje del cinturón de seguridad, suba o baje el regulador de altura a la posición adecuada.

Para elevar la altura, tire del mismo hacia arriba (1). Para bajarla, tire del mismo hacia abajo (3) mientras presiona el botón regulador de la altura (2).

Suelte el botón para bloquear el anclaje en posición. Intente deslizar el regulador de altura para asegurarse de que quede bloqueado en su posición.

Si el cinturón está colocado incorrectamente, esto podría ocasionar graves heridas en caso de accidente.

⚠ ADVERTENCIA

- **Compruebe que el anclaje del cinturón del hombro está situado a la altura correcta. Nunca cruce el cinturón por delante de la cara o cuello.**
- **Si tras un accidente, se reemplazan de manera inadecuada los cinturones, los cinturones permanecerán dañados y no ofrecerán protección en el caso de otro accidente, pudiendo acarrear heridas graves o incluso la muerte. Después de un accidente, cambie los cinturones lo antes posible.**



Para abrochar el cinturón:

Para abrochar el cinturón, sáquele del retractor e introduzca la lengüeta metálica (1) en la hebilla (2). Se escuchará un "clic" cuando la lengüeta quede bloqueada en la hebilla.

El cinturón se ajusta automáticamente a la longitud adecuada sólo después de que la parte del cinturón de seguridad se ajuste manualmente para que se ciña correctamente a sus caderas. Si se inclina hacia delante con un movimiento lento, el cinturón se alargará y le permitirá el movimiento. En cambio, si hay una parada repentina o un impacto, el cinturón se bloqueará en esa posición. También se bloqueará si intenta inclinarse hacia delante demasiado rápido.

* NOTA

Si no es capaz de tirar del cinturón desde el retenedor, tire firmemente del cinturón y después suéltelo. Después será capaz de tirar del cinturón suavemente.



Banda inferior (si está equipado)



⚠ ADVERTENCIA

La banda abdominal debe estar colocada lo más baja posible y ajustándose a las caderas, no en la cintura. Si la cinta abdominal está colocada demasiado alta, podría incrementar la posibilidad de heridas en caso de colisión. El cinturón no debería estar situado por encima de los brazos. No obstante, uno debería estar por encima y otro por debajo, como se muestra en la imagen.

Nunca lleve el cinturón por debajo del brazo que está más cerca de la puerta.

Para soltar el cinturón:

El cinturón se suelta pulsando el botón de desbloqueo (A) en la hebilla de bloqueo. Al soltarlo, el cinturón deberá regresar automáticamente al retractor. Si esto no ocurriese, compruebe el cinturón para asegurarse de que no está retorcido y vuelva a intentarlo.

Para abrochar el cinturón:

Para ajustar el cinturón de dos puntos estáticos, introduzca la lengüeta metálica (1) en la hebilla de bloqueo (2). Se escuchará un "clic" cuando la lengüeta quede bloqueada en la hebilla. Asegúrese de que el cinturón está correctamente bloqueado y de que el cinturón no está retorcido.



Con un cinturón de dos puntos estáticos, la longitud debe ajustarse de forma manual para que se ciña correctamente alrededor del cuerpo. Abroche el cinturón y tire del extremo flojo para ajustarlo. El cinturón debe estar colocado lo más bajo posible en las caderas (1) y no en la cintura. Si el cinturón está demasiado alto, puede aumentar la posibilidad de lesiones en caso de accidente. Si se utiliza el cinturón de seguridad trasero central, debe hacerse uso de la hebilla con la marca "CENTER".



Para soltar el cinturón:

Cuando quiere soltar el cinturón, pulse el botón (1) en la hebilla de bloqueo.

⚠ ADVERTENCIA

El mecanismo de enganche del cinturón de seguridad central difiere del mecanismo de los cinturones de los asientos traseros. Al abrochar los cinturones del hombro de los asientos traseros o el cinturón abdominal del centro, asegúrese de introducirlos en las hebillas correspondientes para conseguir una máxima protección del sistema y garantizar su funcionamiento correcto.



El cinturón de seguridad debería estar bloqueado en la hebilla de cada asiento del cojín para poder abrocharlo de forma adecuada.

1. Hebilla de sujeción del cinturón de seguridad trasero derecho
2. Hebilla de sujeción del cinturón de seguridad central derecho
3. Hebilla de sujeción del cinturón de seguridad trasero izquierdo



Si se utiliza el cinturón de seguridad trasero central, debe hacerse uso de la hebilla con la marca "CENTER".

⚠ ATENCIÓN

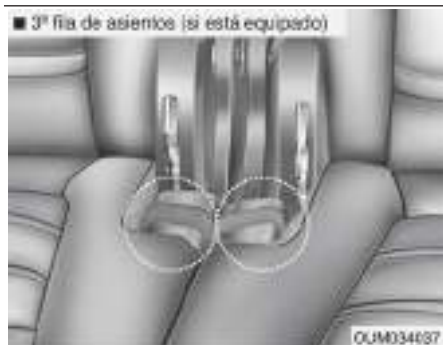
No la fuerce para bloquear el cinturón de seguridad izquierdo o derecho en la hebilla del cinturón de seguridad central.

Asegúrese de bloquear el cinturón de seguridad central trasero en la hebilla del asiento de seguridad central. De lo contrario, el cinturón de seguridad abrochado de forma inadecuada (Continúa)

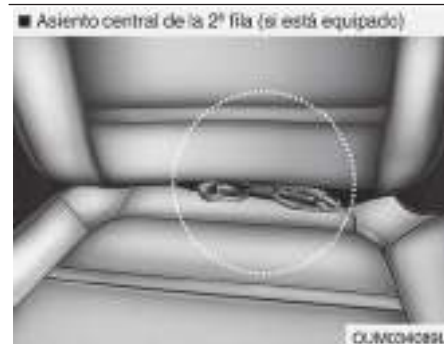
(Continúa)

da no le podrá proporcionar protección.

Guardar el cinturón de seguridad trasero



- Las hebillas de los cinturones de seguridad traseros se pueden guardar en el bolsillo situado entre el respaldo trasero y el cojín cuando no se utilizan.
- El cinturón del asiento central se puede guardar junto con la chapa y la cincha enrolladas en el bolsillo entre el asiento trasero y el cojín.



■ 3ª fila de asientos (si está equipado)



- Si se hace pasar la cincha del cinturón de seguridad por las guías traseras del mismo se evitará que éste se enganche detrás o debajo de los asientos.

Después de introducir el cinturón de seguridad, fije firmemente la cincha tirando hacia arriba.

⚠ ATENCIÓN

Al usar el cinturón, úselo después de sacarlo de la guías.

Si tira del cinturón cuando está guardado en las guías, puede dañar las guías y/o la cincha.

Cinturón de seguridad con pretensor (si está equipado)



El vehículo viene equipado con pretensores del cinturón del conductor y acompañante (pretensor del retractor y EFD (dispositivo de sujeción de emergencia)). Los pretensores del cinturón pueden activarse en caso de colisión frontal severa, junto con los airbags.

Si el vehículo se detiene de repente, o si el ocupante intenta inclinarse hacia delante demasiado deprisa, el retractor del cinturón de seguridad se bloquea en esa posición. En ciertas colisiones frontales se activa el pretensor, con lo que los cinturones se tensan para obtener un mayor contacto con el cuerpo del ocupante.

1. Pretensor del retractor

El objetivo del pretensor del retractor es garantizar que los cinturones del hombro se ajusten de forma ceñida a la parte superior del cuerpo del ocupante en ciertas colisiones frontales.

2. EFD (Dispositivo de sujeción de emergencia)

El objetivo del EFD es garantizar que los cinturones de la pelvis se ajusten de forma ceñida a la parte inferior del cuerpo del ocupante en ciertas colisiones frontales.

Si el sistema detecta una tensión excesiva del cinturón de seguridad del conductor o del acompañante cuando se activa el sistema del pretensor, el limitador de carga dentro del pretensor del retractor liberará algo de presión del cinturón de seguridad en cuestión. (si está equipado)

* NOTA

- si está equipado con sensor de vuelco

Los pretensores se activarán no sólo en la colisión frontal sino también en las colisiones laterales o en los vuelcos y si el vehículo está equipado con airbags laterales o de cortina.

* NOTA

- Sin sensor de vuelco

El pretensor se activará no solo en caso de colisión frontal, sino también en caso de colisión lateral si el vehículo está equipado con airbags laterales o de cortina.



El sistema de pretensores está compuesto de los siguientes elementos. Las ubicaciones se muestran en la ilustración:

1. Testigo de advertencia del airbag SRS
2. Unidad pretensora del retractor
3. Módulo de control SRS
4. Dispositivo de sujeción de emergencia (EFD)

⚠ ADVERTENCIA

Para su seguridad, asegúrese de que la cincha del cinturón no esté suelta ni retorcida y siéntese correctamente en el asiento.

⚠ ADVERTENCIA

Para obtener un beneficio máximo del pretensor del cinturón:

1. Se debe llevar correctamente el cinturón de seguridad y ajustarlo a la posición adecuada. Lea y siga toda la información importante y las precauciones acerca de las características de seguridad de los ocupantes del vehículo, incluyendo cinturones y airbags, que ofrece este manual.
2. Usted y el resto de los acompañantes lleven siempre y correctamente el cinturón de seguridad.

* NOTA

- Cuando estos pretensores están activados, se produce un ruido fuerte y del compartimento del acompañante sale una fina capa de humo similar al humo del tabaco. Son condiciones normales de funcionamiento y no son peligrosas.
- A pesar de ser inocuas, la fina capa de humo podría irritar la piel y no debería inhalarse durante largos períodos de tiempo. Lave muy bien todas las zonas de la piel expuestas a esta neblilla después del accidente en el cual los pretensores del cinturón de seguridad se activaron.

(Continúa)

(Continúa)

- El sensor que activa el airbag SRS está conectado al pretensor del cinturón de seguridad, por lo que el testigo de advertencia del airbag SRS en el panel de instrumentos se iluminará durante 6 segundos aproximadamente al girar el interruptor de encendido a la posición "ON" y, a continuación, debería apagarse.

⚠ ATENCIÓN

Si el pretensor del cinturón de seguridad no funciona correctamente, el testigo de advertencia del airbag SRS se enciende aunque el airbag SRS no presente ninguna avería. Si el testigo de advertencia del airbag SRS no se ilumina cuando la llave de encendido se gira a ON (activado) o si permanece encendido tras iluminarse durante aproximadamente 6 segundos o si se ilumina mientras se conduce el vehículo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia reco-
(Continúa)

(Continúa)

mienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Los pretensores están diseñados para funcionar sólo una vez. Tras su activación, los pretensores tienen que reemplazarse. Todos los cinturones, de cualquier tipo, siempre tienen que reemplazarse después de haber sido utilizados en un accidente.
- Los mecanismos de los pretensores se calientan durante la activación. No toque el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad durante un par de minutos tras su activación.

(Continúa)

(Continúa)

- No realice ningún servicio de mantenimiento ni cambie los pretensores de los cinturones de seguridad usted mismo. Solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- No realice ningún servicio de mantenimiento o reparación del sistema de tensor previo del cinturón de seguridad.
- Un uso incorrecto del pretensor del cinturón o si no se tienen en cuenta las advertencias de no golpear, modificar, comprobar, cambiar, mantener o reparar el pretensor del cinturón puede provocar una operación incorrecta, una activación involuntaria y lesiones graves.
- Siempre lleve el cinturón al conducir o al montarse en un vehículo.
- Si se debe desguazar el vehículo o desechar el pretensor del cinturón de seguridad, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

Los trabajos en la carrocería de la parte delantera del vehículo podrían causar daños en el sistema pretensor del cinturón de seguridad. Por lo tanto, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Precauciones del cinturón

⚠ ADVERTENCIA

Todos los ocupantes del vehículo deben llevar siempre el cinturón puesto. Los cinturones y las sujeciones para los niños reducen el riesgo de lesiones graves para todos los ocupantes en caso de colisión o de una parada repentina. Sin el cinturón, los ocupantes podrían estar demasiado cerca en caso de que se despliegue el airbag, podrían golpearse con la estructura interior o ser expulsados del vehículo. Los cinturones utilizados correctamente reducen gran parte de estos peligros.

(Continúa)

(Continúa)

Siempre siga las precauciones sobre los cinturones, airbags y asientos de los ocupantes que se incluyen en este manual.

Bebés y niños pequeños

Debe ser consciente de las características específicas de su país. Los asientos para bebés y/o niños deben colocarse adecuadamente en el asiento trasero. Para más información sobre la utilización de este tipo de sistemas de sujeción, consulte "Sistema de sujeción para niños" en la página 3-42.

⚠ ADVERTENCIA

Todas las personas, incluido niños, que están dentro del vehículo deben estar correctamente sujetas en todo momento. Nunca coja a un niño en los brazos o en el regazo mientras va montado en el vehículo. Las fuerzas violentas creadas durante un choque harán que el niño se separe de sus brazos y tirará al niño contra la estructura interior. Utilice siempre las

(Continúa)

(Continúa)

sujeciones adecuadas para la altura y el peso del niño.

* NOTA

Los niños estarán mejor protegidos de golpes o heridas en caso de accidente si el sistema de sujeción instalado en el asiento trasero del niño cumple los requisitos de las normas de seguridad del país correspondiente. Antes de adquirir un sistema de sujeción para niños, asegúrese de que posee la etiqueta que certifica que reúne los estándares de seguridad de su país. El sistema de sujeción debe ser el adecuado para el peso y la altura del niño. Compruebe esta información en la etiqueta del sistema de sujeción. Consulte 3-42.

Niños altos

Los niños demasiado altos para un sistema de sujeción deben ocupar los asientos traseros y utilizar los cinturones de seguridad correspondientes. La banda abdominal debe colocarse ceñida en las caderas y lo más baja posible. Compruebe periódicamente el cinturón se ajusta. Cuando un niño se retuerce podría descolocar el cinturón. En caso de accidente los niños tendrán la máxima seguridad posible, si disponen del sistema de sujeción adecuado en el asiento trasero. Si un niño (de más de 12 años) tiene que sentarse en el asiento delantero, debería protegerse al niño con la banda abdominal y de hombros disponible y el asiento debe colocarse en la posición más trasera. Los niños de 12 años o menos deben sentarse y utilizar el sistema de sujeción del asiento trasero. NUNCA deje sentar a un niño de 12 años o menos en el asiento delantero. NUNCA coloque el asiento especial de niños que debe ir en el asiento trasero en el asiento del acompañante del vehículo.

Si la banda del hombro roza ligeramente la cara o cuello del niño, intente colocar al niño más cerca del centro del vehículo. Si la banda de hombros todavía toca la cara o cuello del niño, es necesario volver a utilizar el sistema de sujeción para niños.

⚠ ADVERTENCIA

■ Cinturones para los niños pequeños

- **Nunca permita que el cinturón esté en contacto con el cuello del niño mientras el vehículo está en movimiento.**
- **Si el niño no lleva correctamente puesto el cinturón o no lo lleva bien ajustado, existe el riesgo de muerte o de graves lesiones.**

Mujeres embarazadas

Se recomienda el uso del cinturón de seguridad en las mujeres embarazadas para reducir los riesgos de lesiones en un accidente. Cuando se usa el cinturón, la banda abdominal debe colocarse lo más abajo posible en las caderas y no sobre el abdomen. Para recomendaciones específicas, consulte a un médico.

⚠ ADVERTENCIA

■ Mujeres embarazadas

Las mujeres embarazadas no deben colocar nunca la banda abdominal del cinturón de seguridad sobre la zona del abdomen donde se encuentra el feto o sobre el abdomen donde el cinturón podría dañar el feto en caso de impacto.

Persona herida

El cinturón de seguridad debe usarse cuando se transporta a una persona herida. Si es necesario, consulte a un médico para recomendaciones específicas.

Una persona por cinturón

Nunca dos personas (incluso si una es un niño) deben utilizar el mismo cinturón de seguridad al mismo tiempo. Esto podría incrementar la gravedad de las heridas en caso de accidente.

No se acueste

Para reducir las posibilidades de lesión en caso de accidente y para conseguir la máxima eficacia en el sistema de sujeción, todos los pasajeros de los asientos delanteros y traseros (2.ª y/o 3.ª fila) deben estar sentados en posición vertical cuando el vehículo está en movimiento. Un cinturón de seguridad no proporcionará la protección adecuada si la persona está acostada en el asiento trasero o si los asientos delanteros y traseros (2ª y/o 3ª fila) están en una posición reclinada.

⚠ ADVERTENCIA

Sentarse con el respaldo reclinado aumenta la posibilidad de sufrir lesiones graves o mortales en caso de colisión o frenada brusca. La protección del sistema de sujeción (cinturón y airbags) se reduce en gran parte al reclinarse el asiento. Los cinturones de seguridad deben estar ceñidos a las caderas y al pecho para que funcionen correctamente. Cuanto más reclinado esté el respaldo, mayor es la posibilidad de que las caderas se resbalen por debajo de la banda del asiento provocando graves lesiones internas. Además, el cinturón puede golpear el cuello del ocupante. Los conductores y los pasajeros deben sentarse siempre con la espalda contra el asiento, con el cinturón correctamente abrochado y con el respaldo en posición vertical.
(Continúa)

(Continúa)

Cuidado de los cinturones

Los sistemas del cinturón de seguridad nunca deben desmontarse ni modificarse. Además, tenga cuidado para asegurarse de que los cinturones y los elementos del mismo se dañen con las bisagras del asiento, las puertas o por otros abusos.

⚠ ADVERTENCIA

- **Cuando vuelva a colocar el respaldo trasero en posición vertical después de haberlo plegado, tenga cuidado de no dañar ni la cincha ni la hebilla del cinturón. Asegúrese de que la cincha o la hebilla no queda enganchada en el asiento trasero. Un cinturón de seguridad con la hebilla o la cincha dañada podría provocar un fallo durante una colisión o parada repentina, ocasionando lesiones graves. Si la cincha o la hebilla están dañadas, haga que las cambien inmediatamente.**
- **Los cinturones de seguridad pueden estar calientes en un vehículo que ha permanecido cerrado durante un día soleado. Los bebés y los niños podrían sufrir quemaduras.**

Comprobaciones periódicas

Compruebe periódicamente todos los cinturones de seguridad para verificar daños o desgaste de algún tipo. Cualquier pieza dañada debe cambiarse lo antes posible.

Mantenga los cinturones limpios y secos

Los cinturones de seguridad deben mantenerse limpios y secos. Si los cinturones de seguridad se ensucian, pueden limpiarse empleando un jabón neutro y agua caliente. No deben utilizarse lejía, tinte, detergentes fuertes o abrasivos porque pueden dañar y debilitar los tejidos.

Cuándo reemplazar los cinturones

Si el vehículo sufre un accidente, deben reemplazarse todos los conjuntos de cinturones de seguridad que se estaban utilizando en ese momento. Esto debe realizarse aunque no haya daños visibles. En este caso, solicite el reemplazo del sistema en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

SISTEMA DE SUJECCIÓN PARA NIÑOS

Los niños que viajen en el vehículo deberán ir sentados en el asiento trasero y estar siempre bien sujetos para minimizar el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada brusca o maniobra repentina. Según las estadísticas de accidentes, los niños gozan de más seguridad cuando se sientan en los asientos traseros y no en el delantero. Los niños más grandes que no utilicen un sistema de sujeción para niños deberán usar un cinturón de seguridad.

Debe ser consciente de las características específicas de su país. Los sistemas de sujeción para niños deben colocarse e instalarse correctamente en el asiento del vehículo. Debe usar un sistema de sujeción para niños disponible en el mercado que reúna los requisitos de los estándares de seguridad de su país. Los sistemas de sujeción para niños están diseñados para asegurarlos en los asientos del vehículo con los cinturones abdominales o con la parte abdominal de un cinturón abdominal/del hombro, o por un anclaje de correa superior y/o un anclaje ISOFIX (si está equipado).

Si las sujeciones no están correctamente fijadas, el niño podría sufrir lesiones o la muerte en caso de accidente. En el caso de niños pequeños y bebés deberá usarse un sistema de sujeción para niños.

Antes de comprar un sistema de sujeción para niños, asegúrese de que se ajuste al asiento del vehículo y a los cinturones de seguridad, y que sea adecuado para el niño. Siga las instrucciones del fabricante al instalar el sistema de sujeción para niños.

ADVERTENCIA

- **Para garantizar la seguridad de su hijo, recomendamos encarecidamente que instale el sistema de sujeción para niños en los asientos traseros. Cuando instale el asiento de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero, el airbag debe estar desactivado y en la posición OFF (si está equipado, interruptor ON/OFF del airbag del pasajero).**

(Continúa)

(Continúa)

- **El sistema del cinturón o la sujeción para niños pueden calentarse mucho si se deja en un vehículo cerrado en un día soleado, aunque la temperatura exterior no fuese muy elevada. Asegúrese de comprobar la cubierta del asiento o las hebillas antes de colocar ahí al niño.**
- **Cuando no se use el sistema de sujeción para niños, guárdelo en el maletero o asegúrelo con el cinturón de seguridad o el anclaje ISO-FIX para que no salga despedido en caso de frenada brusca o de accidente.**
- **Todos los niños, incluso aquellos demasiado altos para las sujeciones, deben montarse en el asiento trasero. Todos los niños, incluso aquellos demasiado altos para las sujeciones, deben montarse en el asiento trasero.**

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de causar lesiones graves o la muerte:

- Los niños de todas las edades están más seguros si están sujetos en el asiento trasero. Un niño montado en el asiento del acompañante delantero puede ser golpeado con fuerza al inflarse el airbag y provocarle graves lesiones.
- Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños en cuanto a la instalación y el uso de dicho sistema.
- Asegúrese siempre de que el sistema de sujeción para niños esté asegurado correctamente en el vehículo y de que el niño esté correctamente sujeto al sistema de sujeción para niños.
- Nunca coja a un niño en los brazos o en el regazo mientras va montado en el vehículo. Las fuerzas violentas generadas durante una colisión harán que el niño se separe de sus brazos y lo lanzarán contra la estructura interior del coche.

(Continúa)

(Continúa)

- Nunca coloque el cinturón a la vez sobre usted y el niño. Durante un choque, el cinturón puede aprisionar al niño provocándole graves lesiones.
- Nunca deje a los niños desatendidos dentro del vehículo, ni por poco tiempo. El vehículo puede calentarse rápidamente, provocando lesiones graves al niño que está dentro. Incluso los niños pequeños pueden provocar involuntariamente que el vehículo se mueva, engancharse con las ventanillas o encerrarse ellos mismos o a otros en el interior del vehículo.
- Nunca permita que dos niños o dos personas usen el mismo cinturón.
- Los niños se retuercen con facilidad y se recolocan incorrectamente. Nunca deje que un niño se monte con el cinturón debajo del brazo o detrás de la espalda. Colóquelo siempre en la posición correcta y asegure al niño en el asiento trasero.

(Continúa)

(Continúa)

- Nunca deje que el niño se ponga de pie o de rodillas en el asiento o en el suelo mientras el vehículo se desplaza. Durante una colisión o una parada repentina, el niño puede ser despedido violentamente contra el interior del vehículo, provocándole graves lesiones.
- Nunca utilice un soporte para niños ni un sistema de sujeción para niños que se "enganche" sobre el respaldo, ya que podría no proporcionar la seguridad adecuada en caso de accidente.
- Los cinturones de seguridad pueden calentarse mucho, especialmente si el vehículo está estacionado directamente bajo la luz del sol. Siempre compruebe las hebillas de los cinturones antes de abrocharlas sobre el niño.
- Tras un accidente, un taller profesional debe revisar el sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

- Si no hay espacio suficiente para colocar el sistema de sujeción del niño a causa del asiento del conductor, monte el sistema de sujeción del niño en el asiento trasero derecho.

Uso de un sistema de sujeción para niños

Sistema de sujeción del niño en dirección contraria al sentido de la marcha



Sistema de sujeción del niño en dirección al sentido de la marcha



En el caso de niños pequeños y bebés es necesario usar un sistema de sujeción para niños. Este sistema de sujeción para niños deberá ser del tamaño adecuado para el niño e instalarse correctamente de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Por motivos de seguridad, recomendamos usar el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca coloque un sistema de sujeción para niños en sentido contrario a la marcha en el asiento del pasajero delantero a menos que se haya desactivado el airbag delantero del acompañante. Si el airbag delantero del acompañante se infla podría golpear el sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás y causar la muerte al niño.

⚠ ADVERTENCIA

- Un niño podría sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión si el sistema de sujeción para niños no está correctamente anclado al vehículo y si el niño no está sujeto correctamente al sistema de sujeción para niños. Antes de montar el sistema de sujeción del niño, lea las instrucciones suministradas por el fabricante del sistema de sujeción del niño.
- Si el cinturón de seguridad no funciona tal como se describe en esta sección, haga revisar el sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- Si no tiene en cuenta lo indicado en el presente manual de instrucciones relativas a los sistemas de sujeción para niños y las instrucciones suministradas con el sistema de sujeción para niños aumentará el riesgo y la gravedad de las lesiones en caso de accidente.

(Continúa)

(Continúa)

- Reajuste o extraiga temporalmente el reposacabezas que interfiera con la instalación correcta del sistema de sujeción para niños. Recuerde volver a montar los reposacabezas desmontados en su posición correcta para los ocupantes adultos.

Instalación del sistema de sujeción para niños con la banda abdominal (en el asiento central trasero) (si está equipado) - Excepto Europa



Para instalar un sistema de sujeción para niños en el asiento central trasero, proceda como sigue:

1. Coloque el sistema de sujeción para niños en el asiento central trasero.
2. Estire la lengüeta de la banda abdominal.

3. Guíe la banda abdominal del cinturón a través del sistema de sujeción para niños tal como indican las instrucciones del fabricante del sistema.
4. Abroche el cinturón y ciña la banda abdominal al sistema de sujeción para niños tirando del extremo suelto del cinturón. Después de instalar el sistema de sujeción para niños, intente moverlo en todas las direcciones y asegúrese de que esté instalado firmemente.

Instalación de un sistema de sujeción para niños con un cinturón abdominal/del hombro



Para instalar un sistema de sujeción para niños en el asiento, proceda como sigue:

1. Para instalar un sistema de sujeción para niños de forma estable y segura, ajuste la posición del asiento (ángulo del respaldo y posición del asiento hacia delante/atrás) de modo que el niño pueda sentarse cómodamente en el sistema de sujeción para niños. Para poder ajustar correctamente el sistema de sujeción para niños en todas las posiciones, el asiento del acompañante delantero puede moverse hacia atrás sin sobrepasar el anclaje del hombro del cinturón de seguridad. Coloque el sistema de sujeción para niños en el asiento y lleve la banda abdominal/del hombro alrededor o a través del sistema de sujeción para niños, siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños. Asegúrese de que la cincha no esté torcida.



2. Abroche la lengüeta de la banda abdominal/del hombro en la hebilla. Deberá escuchar un "click". Coloque el botón de liberación de modo que sea fácil acceder al mismo en caso de emergencia.



3. Abroche el cinturón de seguridad y deje que se retraiga para eliminar la holgura. Después de instalar el sistema de sujeción para niños, intente moverlo en todas las direcciones y asegúrese de que esté instalado firmemente.

Si necesita ajustar el cinturón, tire más de la cincha hacia el retenedor. Si desabrocha el cinturón para retraerla, el retenedor la recogerá automáticamente hasta la posición de uso de bloqueo de emergencia del pasajero sentado.

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños con cinturón de la categoría "universal", conforme a la normativa ECE

Utilice sistemas de sujeción para niños que estén homologados y que sean adecuados para el niño.

Al usar asientos de seguridad para niños, consulte la tabla siguiente:

Grupo de peso		Posición del asiento							
		Trasero del pasajero delantero		Segunda fila				Tercera fila de asientos	
		Airbag activado	Airbag desactivado	Trasero izquierdo	Central (CINTURÓN DE 3 PUNTOS)	Central (CINTURÓN DE 2 PUNTOS)	Trasero derecho	Izquierda	Derecha
Grupo 0 (0-9 meses)	hasta 10 kg	X	U*	U	U	UF	U	U	U
Grupo 0+ (0-2 años)	hasta 13 kg	X	U*	U	U	UF	U	U	U
Grupo I (9 meses-4 años)	de 9 a 18 kg	X	U*	U	U	UF	U	U	U
Grupo II (De 15 a 25 kg)	de 15 a 25 kg	UF	U*	U	U	UF	U	U	U
Grupo III (De 22 a 36 kg)	de 22 a 36 kg	UF	U*	U	U	UF	U	U	U

-
- U = Adecuado para la categoría "universal" de sistemas de sujeción para niños aprobados para su uso en este grupo de peso
- U*= Adecuado cuando el asiento está en la posición máxima trasera y el respaldo en posición completamente vertical al instalar el sistema de sujeción para niños con el reposacabezas desmontado
- UF = Adecuado para sistemas "universales" de sujeción orientados en el sentido de la marcha aprobados para su uso en este grupo de peso.
- L = Adecuado para determinados sistemas de sujeción para niños proporcionados en la lista adjunta. Estos sistemas podrían pertenecer a las categorías de "vehículo específico", "limitado" o "semiuniversal".
- B = Sujeción incorporada aprobada para este grupo de peso.
- X = Posición del asiento no adecuada para niños de este grupo de peso.
- * El ajuste actual del asiento del acompañante puede variar si se siguen las instrucciones suministradas en el manual del asiento del niño.

Fijar un sistema de sujeción para niños con el sistema de anclaje de correa superior (si está equipado)



Los anclajes de correa superior para el sistema de sujeción para niños se encuentran en la parte trasera del respaldo del asiento trasero.



1. Coloque la correa superior del sistema de sujeción para niños sobre el respaldo.

Para vehículos con reposacabezas ajustables, coloque la correa superior por debajo del reposacabezas y entre las barras del reposacabezas, alternativamente puede colocar la correa superior por encima del respaldo del asiento. En caso de interferencia entre el sistema de sujeción para niños y el reposacabezas, extraiga el reposacabezas en cuestión para una mejor fijación del sistema de sujeción para niños.

2. Conecte y apriete la correa superior al sistema de sujeción para niños correspondiente para asegurar el sistema de sujeción para niños.

⚠ ADVERTENCIA

Un niño podría sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión si el sistema de sujeción para niños no está correctamente anclado al vehículo y si el niño no está sujeto correctamente al sistema de sujeción para niños. Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para su instalación y uso.

⚠ ADVERTENCIA

■ Cuerda superior

Nunca monte más de un sistema de sujeción para niños con una sola correa superior o en un solo punto de anclaje de la correa superior. La mayor carga causada al enganchar varios sistemas de sujeción para niños puede provocar que las correas superiores o los puntos de anclaje se rompan provocando lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

■ Comprobación de sistemas de sujeción para niños

Compruebe que el sistema de sujeción para niños esté asegurado empujando y tirando del mismo en diferentes direcciones. Si el sistema de sujeción para niños está mal colocado podría balancearse, torcerse, inclinarse o separarse provocando lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

■ Anclaje del sistema de sujeción para niños

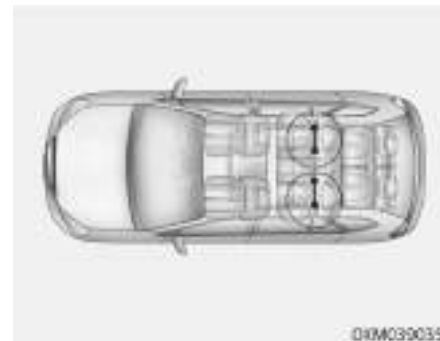
- Los anclajes del sistema de sujeción para niños están diseñados para aguantar solo aquellas cargas que se producen al llevar correctamente fijado el sistema de sujeción para niños. En ningún caso deben usarse para cinturones de seguridad para adultos ni para arneses, y tampoco para acoplar otros objetos ni equipamiento al vehículo.

(Continúa)

(Continúa)

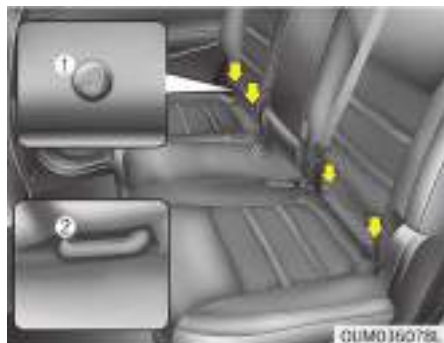
- La correa superior podría no funcionar correctamente si se acopla en un lugar distinto del anclaje correspondiente.

Asegurar el sistema de sujeción para niños con el sistema ISOFIX y el sistema de anclaje con correa superior



ISOFIX es un método normalizado de ajuste para sistemas de sujeción para niños que suprime la necesidad de emplear los cinturones de seguridad para adultos para fijar el sistema de sujeción para niños en el vehículo. Ello permite una colocación más segura y adecuada con la ventaja añadida de una instalación más rápida y fácil.

Un sistema de sujeción para niños ISO-FIX solo debe instalarse si es específico para el vehículo o si ha sido homologado universalmente conforme a los requisitos de la normativa ECE-R 44 o ECE-R 129.



Hay símbolos ISOFIX (1) localizados en la parte inferior de cada lado de los respaldos de la 2ª fila de asientos. Estos símbolos indican la posición de los anclajes ISOFIX (2) para los sistemas de sujeción para niños.



Ambos asientos traseros exteriores están equipados con un par de anclajes ISOFIX así como un anclaje con correa superior correspondiente en la parte trasera del respaldo. Los anclajes ISO-FIX están ubicados entre el cojín y el respaldo del asiento y marcados con el icono ISOFIX.

Para la instalación, debe enganchar los conectores ISOFIX del sistema de sujeción para niños con los anclajes ISOFIX del vehículo (cuando escuche un “clic”, compruebe que están bien colocados los indicadores visuales del sistema de sujeción para niños y compruébelo tirando de los mismos).

Los sistema de sujeción para niños homologados universalmente conforme a la normativa ECE-R 44 o ECE-R 129 deben fijarse adicionalmente con una correa superior al punto de anclaje correspondiente en el respaldo.

La instalación y el uso de un sistema de sujeción para niños deberá realizarse según el manual de instalación que acompaña al sistema de sujeción para niños ISOFIX.

Para instalar un sistema de sujeción para niños de forma estable y segura, ajuste la posición del asiento (ángulo del respaldo y posición del asiento hacia delante/atrás) de modo que el niño pueda sentarse cómodamente en el sistema de sujeción para niños.

⚠ ADVERTENCIA

- Al usar el sistema "ISOFIX" del vehículo para montar el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero, enganche con seguridad todas las placas de enganche metálicas o las lengüetas del cinturón de seguridad trasero que no se usen en las hebillas del asiento, y las cinchas del cinturón de seguridad deben estar retraídas detrás del sistema de sujeción para niños para evitar que el niño las coja y estire. Las placas de enganche metálicas o las lengüetas pueden permitir que el niño alcance el cinturón de seguridad no retraído, lo que podría provocar estrangulación y lesiones graves o la muerte del niño en el sistema de sujeción para niños.
- No coloque nada alrededor de los anclajes inferiores. Asegúrese también de que el cinturón de seguridad no se enganche en los anclajes inferiores.

Para asegurar el sistema de sujeción para niños

1. Para enganchar el sistema de sujeción para niños al anclaje ISOFIX, in-

serte la lengüeta del sistema de sujeción para niños en el anclaje ISOFIX. Deberá escuchar un clic.

⚠ ATENCIÓN

Evite que la cincha del cinturón de seguridad trasero se rasque o enganche con la lengüeta del asiento ISOFIX o con el anclaje ISOFIX durante el montaje.

2. Conecte la correa superior al punto de anclaje correspondiente y apriétela. (Consulte la página anterior).

⚠ ADVERTENCIA

- No monte el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero central si usa los anclajes ISOFIX del vehículo. Los anclajes ISOFIX están montados solo para los asientos traseros exteriores (derecho e izquierdo). No utilice incorrectamente los anclajes ISOFIX intentando colocar el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero central.

En caso de colisión, los enganches ISOFIX del sistema de sujeción para niños pueden no ser lo suficientemente fuertes para sujetar correctamente el sistema de sujeción para niños en el centro del asiento trasero y pueden romperse, causando lesiones graves o la muerte.

- No monte más de un sistema de sujeción para niños en un punto de anclaje ISOFIX. El aumento inadecuado de la carga puede provocar que los puntos de anclaje o los anclajes de la correa superior se rompan, causando lesiones graves o la muerte.

(Continúa)

(Continúa)

- **Monte el sistema de sujeción para niños ISOFIX o compatible con ISO-FIX solo en las ubicaciones adecuadas que se muestran en la ilustración.**
- **Siempre siga las instrucciones de instalación y uso que suministra el fabricante del sistema de sujeción para niños.**

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños ISOFIX conforme a la normativa ECE

Grupo de peso	Tipo de tamaño	Fijación	Posiciones ISOFIX del vehículo					
			1.ª	2.ª fila			3ª fila	
			Pasajero	Izquierda	Centro	Derecha	Izquierda	Derecha
Capazo	F	ISO/L1	N/A	X	N/A	X	N/A	N/A
	G	ISO/L2	N/A	X	N/A	X	N/A	N/A
0: hasta 10 kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL	N/A	N/A
0+: hasta 13 kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL	N/A	N/A
	D	ISO/R2	N/A	IL	N/A	IL	N/A	N/A
	C	ISO/R3	N/A	IL	N/A	IL	N/A	N/A
I: 9 a 18 kg	D	ISO/R2	N/A	IL	N/A	IL	N/A	N/A
	C	ISO/R3	N/A	IL	N/A	IL	N/A	N/A
	B	ISO/F2	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL	N/A	N/A
	B1	ISO/F2X	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL	N/A	N/A
	A	ISO/F3	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL	N/A	N/A

IUF = adecuado para sistemas universales de sujeción para niños ISOFIX aprobados para su uso en este grupo de peso.

IL = Aprobado para determinados sistemas de sujeción para niños ISOFIX (CRS) proporcionados en la lista adjunta. Estos sistemas ISOFIX pertenecen a las categorías de "vehículo específico", "limitado" o "semiuniversal".

X = Posición ISOFIX no adecuada para sistemas de sujeción para niños ISOFIX en este grupo de peso y/o en este tamaño.

✱ Tamaños y equipos del sistema de sujeción para niños ISOFIX

A - ISO/F3: altura total hacia delante del sistema portador del niño pequeño (altura de 720 mm)

B - ISO/F2: altura reducida hacia delante del sistema portador del niño pequeño (altura de 650 mm)

- B1 - ISO/F2X: altura reducida de la forma de la superficie trasera de la segunda versión hacia delante del sistema portador del niño pequeño (altura de 650 mm)
- C - ISO/R3: Altura total hacia atrás del sistema portador del niño pequeño
- D - ISO/R2: Altura reducida hacia atrás del sistema portador del niño pequeño
- E - ISO/R1: Altura del niño hacia atrás del sistema portador del niño pequeño
- F - ISO/L1: Sistema portador mirando hacia el lateral izquierdo (capazo)
- G - ISO/L2: Sistema portador mirando hacia el lateral derecho (capazo)

Sistemas de sujeción para niños recomendados - Para Europa

Grupo de peso	Nombre	Fabricante	Tipo de fijación	N.º de aprobación ECE-R44
Grupo 0+ (0~13 kg)	Römer Baby Safe Plus	Britax Römer	Cinturón montado O ISOFIX montado con pata de soporte	E1 04301146
grupo 1 (9-18 kg)	Römer Duo Plus	Britax Römer	Monaje ISOFIX con correa superior	E1 04301133
grupo 0+ (0~13 kg)	Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix	Dorel	Cinturón montado O ISOFIX montado con base y pata de soporte y correa opcional	E4 04443517 E4 04443522
	Maxi Cosi FamilyFix & Pebble	Dorel	ISOFIX montado con pata de soporte	E4 04443906
	Maxi Cosi FamilyFix & Cabriofix	Dorel	ISOFIX montado con pata de soporte	E4 04443907
grupo 0+/I (0~18 kg)	BeSafe iZi Kid X3 ISOfix	HTS BeSafe	ISOFIX montado con pata de soporte	E5 R44 04200
grupo I (9-18 kg)	Maxi Cosi FamilyFix & Pearl	Dorel	ISOFIX montado con pata de soporte	E4 04443908
grupo II/III (15 kg ~ 36 kg)	Römer KidFix	Britax Römer	ISOFIX montado	E1 04301198

3

Características de seguridad de su vehículo

Información del fabricante del sistema de sujeción para niños

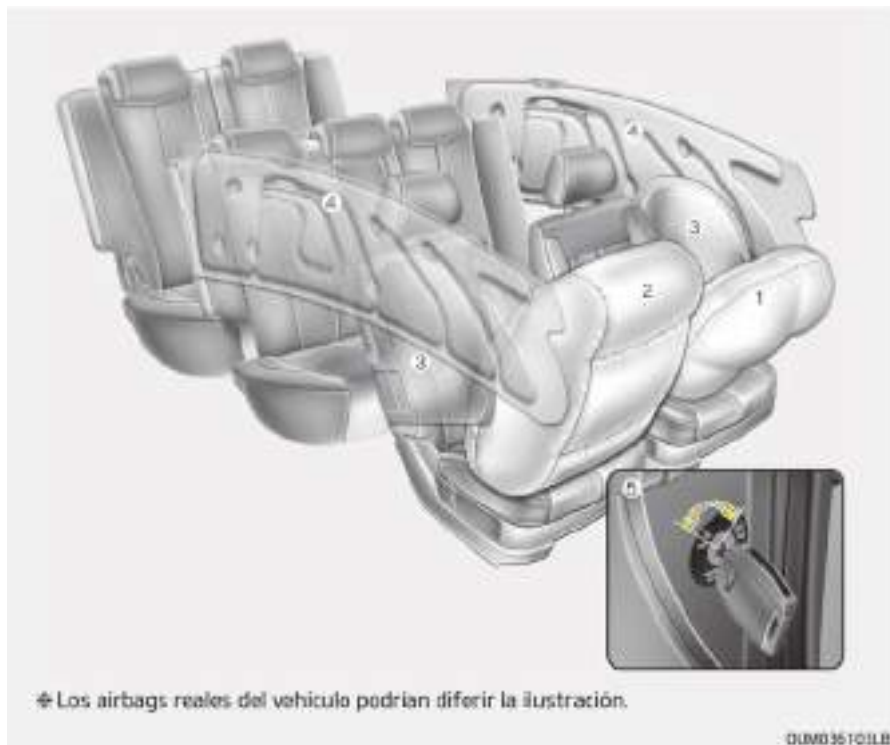
Britax Römer <http://www.britax.com>

Maxi Cosi <http://www.maxi-cosi.com/>

HTS Be Safe <http://www.besafe.com/>

✱ La segunda fila de asientos debe estar colocada en la posición más trasera al instalar el sistema de retención para niños.

AIRBAG: SISTEMA DE SUJECCIÓN SUPLEMENTARIO (SI ESTÁ EQUIPADO)



1. Airbag frontal del conductor
2. Airbag frontal del acompañante
3. Airbag lateral*
4. Airbag de cortina*
5. Interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante*

⚠ ADVERTENCIA

- Incluso en los vehículos con airbag, usted y sus acompañantes deben llevar siempre los cinturones de seguridad para minimizar los riesgos y la gravedad de las lesiones en caso de una colisión grave o un vuelco.

(Continúa)

3

Características de seguridad de su vehículo

* si está equipado

(Continúa)

- **Los SRS y los pretensores contienen sustancias químicas explosivas.**

Si rasca el vehículo sin retirar los SRS y los pretensores del vehículo, podría provocar un incendio. Antes de desguazar un vehículo, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

- **Aleje las piezas y el cableado del SRS de agua y líquido. Si los componentes del SRS no pueden funcionar debido a la exposición a agua o líquidos, podrían provocar un incendio o lesiones graves.**

Funcionamiento del sistema de airbag

- Los airbags están activados (preparados para inflar si fuese necesario) solo cuando el interruptor de encendido está colocado en la posición ON o START.
- Los airbags se despliegan inmediatamente en caso de producirse una colisión frontal o lateral seria (si el vehículo está equipado con airbags laterales o de cortina) con el fin de proteger a los ocupantes del vehículo de graves lesiones físicas.

* NOTA

■ Para Europa

Los airbags se despliegan inmediatamente en caso de vuelco (si el vehículo está equipado con airbags laterales o de cortina) con el fin de proteger a los ocupantes de graves lesiones físicas.

- No hay ninguna velocidad que cause que se desplieguen los airbags. En general, los airbags están diseñados para inflarse según la gravedad y la dirección de una colisión. Estos dos factores determinan que los sensores produzcan una señal electrónica de despliegue/inflado.
- El despliegue del airbag depende de varios factores que incluyen la velocidad del vehículo, los ángulos de impacto y la proximidad o fuerza de los vehículos que golpean su vehículo en la colisión. Los factores determinantes no se limitan a los mencionados anteriormente.

- Los airbags delanteros se inflan y desinflan completamente en un instante.

Es prácticamente imposible que vea cómo se inflan los airbags durante un accidente.

Lo más probable es que sólo vea los airbags desinflados colgando de los compartimentos correspondientes después de la colisión.

- Para poder proporcionar protección en una colisión grave, los airbags deben inflarse rápidamente. La velocidad de inflado del airbag es consecuencia del breve espacio de tiempo en el que tiene lugar una colisión y la necesidad de que el airbag se infle entre el ocupante y las estructuras del vehículo, antes de que el ocupante sufra un impacto contra dichas estructuras.

La velocidad del inflado reduce el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de colisión brusca y, por ello, se trata de un componente necesario para el diseño del airbag.

Sin embargo, el despliegue del airbag también puede causar lesiones, entre las que destacan rasguños faciales, contusiones y rotura de huesos debido a que la rapidez del inflado hace que los airbags se expandan con gran fuerza.

- Hay incluso circunstancias en las que el contacto con el airbag situado en el volante puede causar lesiones mortales, sobre todo si el ocupante está sentado excesivamente cerca del volante.

⚠ ADVERTENCIA

- **Para evitar lesiones personales graves o muerte por el despliegue de los airbags en caso de colisión, el conductor debería sentarse tan separado del airbag del volante de dirección como fuera posible (al menos a 250 mm de distancia). El acompañante delantero debería mover su asiento tan atrás como fuera posible y sentarse hacia atrás en el asiento.**
- **En caso de colisión, el airbag se infla inmediatamente, siendo posible que los acompañantes sufran lesiones por la fuerza de expansión del airbag si no están sentados en posición correcta.**

(Continúa)

(Continúa)

- **El inflado del airbag puede provocar lesiones como abrasiones faciales o corporales, lesiones debido a la rotura de cristales o quemaduras.**

Ruido y humo

Quando el airbag se infla, se escucha un ruido fuerte y deja humo y polvo en el aire del interior del vehículo. Esto es normal y es consecuencia del encendido del inflador del airbag. Después de que el airbag se infle, sentirá un malestar al respirar debido al contacto de su pecho con el cinturón y el airbag, además de por respirar el humo y el polvo. Abra las puertas y/o las ventanillas con la mayor brevedad posible después del impacto para reducir el malestar y evitar una exposición prolongada al humo y al polvo.

Aunque el humo y el polvo no sean tóxicos, pueden causar irritación a la piel (ojos, nariz, garganta, etc). Si este es el caso, lávese inmediatamente con agua fría y consulte a un médico si los síntomas persisten.

⚠ ADVERTENCIA

- **Cuando el airbag se despliega, las piezas adyacentes al airbag en el volante y/o panel de instrumentos, los asientos delanteros y/o ambos lados de las guías del techo sobre las puertas delanteras o traseras podrían estar muy calientes. Para evitar lesiones, no toque los componentes internos de la zona de almacenamiento del airbag inmediatamente después del inflado del airbag.**
- **No monte ni coloque accesorios cerca de las áreas de despliegue del airbag, como el panel de instrumentos, las ventanillas, los pilares y los raíles del techo.**

Etiqueta de advertencia del airbag frontal del acompañante para el sistema de sujeción para niños

■ Tipo A



OYDESA2042

■ Tipo B



CHRAM36053L

⚠ ADVERTENCIA

No coloque nunca una sujeción para niños en sentido contrario a la marcha en el asiento del pasajero delantero sin que el airbag lateral del acompañante esté desactivado. Si el airbag lateral del acompañante se infla podría impactar con la sujeción del niño orientada hacia atrás y matar al niño.

Además, recomendamos no colocar tampoco la sujeción para niños en el sentido de la marcha en el asiento del acompañante delantero. Si el airbag del acompañante delantero se infla, puede provocar graves lesiones al niño.

Si su vehículo está equipado con el interruptor de activación/desactivación del airbag delantero del acompañante, puede activar o desactivar el airbag delantero del acompañante según sea necesario.

Para obtener más información, consulte "Interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante" en la página 3-70 (si está equipado).

⚠ ADVERTENCIA

- **NUNCA** utilice una sujeción para niños en sentido contrario a la marcha en un asiento protegido con un **AIRBAG ACTIVO**, ya que el **NIÑO** podría sufrir **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**.
- Cuando los niños se sientan en los asientos traseros de un vehículo equipado con airbags laterales y/o de cortina, asegúrese de colocar el sistema de sujeción del niño lo más alejado posible de la puerta y en la posición de bloqueo. **El inflado de los airbags laterales y/o de cortina puede provocar graves lesiones o la muerte de un niño.**

Testigo de advertencia del airbag



El objetivo del testigo de advertencia del airbag en el panel de instrumentos es el de avisar de un problema potencial del airbag - Sistema de sujeción suplementario (SRS).

Cuando el interruptor de encendido está en ON, la luz de advertencia debe iluminarse durante aproximadamente 6 segundos y, a continuación, apagarse. Haga comprobar el sistema si:

- La luz no se enciende momentáneamente al colocar el encendido en ON.
- La luz permanece iluminada durante unos 6 segundos.

- La luz se enciende mientras el vehículo está en movimiento.
- La luz parpadea cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.

Indicador del airbag delantero del acompañante (si está equipado)



El indicador de activación del airbag delantero del acompañante se ilumina durante aproximadamente 4 segundos después de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON.

El indicador de activación del airbag del pasajero delantero también se ilumina cuando el interruptor de activación/desactivación del airbag del pasajero delantero se ajusta a la posición ON (activado) y se apaga transcurridos 60 segundos aproximadamente.

Indicador OFF del airbag delantero del acompañante (si está equipado)



El indicador OFF del airbag delantero del acompañante se ilumina durante unos 4 segundos después de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON.

El indicador de desactivación del airbag delantero del acompañante también se ilumina cuando el interruptor de activación / desactivación (ON/OFF) del airbag delantero del acompañante se ajusta a la posición de desactivación y se apaga cuando el interruptor de activación/desactivación del airbag delantero del acompañante se ajusta a la posición de activación.

⚠️ ATENCIÓN

Si el interruptor de activación / desactivación del airbag está averiado, el indicador de desactivación del airbag delantero del acompañante no se encenderá (el indicador de activación del airbag delantero del acompañante se enciende y se apaga tras aproximadamente 60 segundos) y el airbag delantero del acompañante se inflará en un choque frontal incluso si el interruptor se ha establecido en la posición OFF.

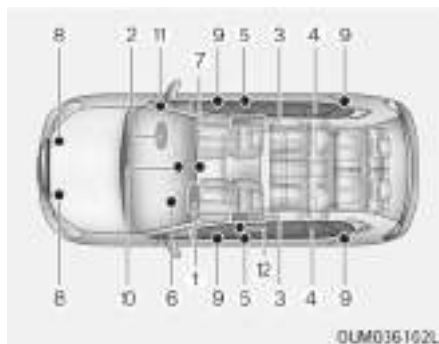
En este caso, solicite la inspección del interruptor de activación/desactivación del airbag del pasajero delantero y el sistema de airbag SRS en un taller profesional.

(Continúa)

(Continúa)

Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Componentes y funciones del SRS



El SRS está formado por los siguientes componentes:

1. Módulo del airbag delantero del conductor
2. Módulo del airbag frontal del acompañante
3. Módulos del airbag lateral*

*si está equipado

4. Módulos del airbag de cortina*
5. Unidades pretensoras del retractor*
6. Testigo de advertencia del airbag
7. Módulo de control SRS (SRSCM) / sensor de vuelco*
8. Sensores de impacto frontal
9. Sensores de impacto lateral*
10. Indicador ON/OFF del airbag delantero del acompañante (sólo el asiento del acompañante delantero)*
11. Indicador ON/OFF del airbag delantero del acompañante*
12. Pretensor de anclaje delantero del conductor*

El SRSCM controla continuamente todos los componentes del SRS mientras el interruptor de encendido está en ON para determinar si el impacto del choque es lo suficientemente fuerte para necesitar el despliegue del airbag o del cinturón de seguridad con pretensor.

*si está equipado

La luz de advertencia del airbag SRS en el panel de instrumentos se iluminará durante 6 segundos después de colocar el interruptor de encendido en la posición ON, después el testigo de advertencia del airbag SRS debería apagarse.

⚠ ADVERTENCIA

Si alguna de la siguientes condiciones ocurre, esto indica un mal funcionamiento del SRS. En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

- **La luz no se enciende momentáneamente al colocar el encendido en ON.**
- **La luz permanece iluminada durante unos 6 segundos.**
- **La luz se enciende mientras el vehículo está en movimiento.**
- **La luz parpadea cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.**



Los módulos delanteros de airbag están situados en el centro del volante de la dirección y en el panel del pasajero delantero sobre la guantera. Cuando el SRSCM detecta un impacto fuerte en la parte delantera del vehículo, se desplegarán automáticamente los airbags delanteros.

Una vez desplegado, las costuras moldeadas directamente en las cubiertas del panel se separarán por la presión de la expansión del airbag. Esta mayor apertura de las cubiertas es lo que permite el completo inflado de los airbags.

Airbag delantero del conductor (3)



Un airbag completamente inflado, en combinación con un cinturón correctamente colocado, aminora el movimiento hacia delante del conductor y del acompañante, reduciendo el riesgo de lesiones en cabeza y pecho.

Después de completarse el inflado, el airbag comienza a desinflarse inmediatamente, permitiendo que el conductor mantenga la visión delantera y la capacidad de accionar el volante u otros controles.

Airbag frontal del acompañante



⚠ ADVERTENCIA

- **No monte o coloque cualquier accesorio (soporte de bebidas, pegatinas, etc.) en el panel del pasajero delantero sobre la guantera en un vehículo que tenga airbag. Dichos objetos podrían convertirse en peligrosos proyectiles o provocar lesiones si el airbag del acompañante se infla.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Al colocar un ambientador en el interior del vehículo, no lo coloque ni cerca del tablero de instrumentos ni en la superficie del panel de instrumentos. Se podría convertir en un proyectil peligroso o provocar lesiones si el airbag del acompañante se infla.**

⚠ ADVERTENCIA

- **Si un airbag se despliega, puede producirse un fuerte ruido seguido de polvo que se suelta del vehículo. Estas condiciones son normales y no son peligrosas, los airbags están empaquetados con este polvo fino. El polvo generado durante el despliegue del airbag puede provocarle irritación en la piel o en los ojos o agravarles el asma a algunas personas. Lave siempre todas las zonas de la piel expuestas con agua fría y un jabón neutro después de un accidente en el que se hayan desplegado los airbags.**

(Continúa)

(Continúa)

- El sistema SRS sólo funciona cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON. Si el testigo de advertencia del airbag SRS no se ilumina o si permanece encendido tras encenderse unos 6 segundos al girar la llave de encendido a la posición ON o tras arrancar el motor, o si se enciende durante la conducción, significa que el SRS presenta fallos. En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- Antes de cambiar un fusible o desconectar un terminal de la batería, gire el interruptor de encendido a la posición LOCK y extraiga la llave de encendido. Nunca desmonte o cambie los fusibles relacionados con el airbag cuando el interruptor de encendido esté en posición ON. Si no siguiese estas instrucciones, el testigo de advertencia del airbag SRS se iluminará.

Airbag delantero del conductor y del acompañante

Su vehículo está equipado con un sistema de sujeción suplementario (airbag) y cinturones de seguridad con banda abdominal y del hombro tanto en el asiento del conductor como del acompañante.

La presencia del sistema se indica con las letras "AIR BAG" situadas en la cubierta del panel del airbag en el volante y el panel frontal del lado del acompañante sobre la guantera.

El SRS se compone de airbags montados debajo de la cubierta del panel del volante y del panel frontal del lado del acompañante sobre la guantera.

El propósito del SRS es el de suministrar una protección adicional al conductor y/o al pasajero delantero, más allá de la que ofrece el sistema del cinturón en caso de un impacto frontal con la suficiente gravedad.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre use los cinturones y las sujeciones para niño, para cualquier desplazamiento, en cualquier momento, para todo el mundo. Los airbags se inflan con una fuerza considerable (Continúa)

(Continúa)

derable y con mucha rapidez. Los cinturones ayudan a mantener a los ocupantes en una posición correcta para obtener el máximo beneficio del airbag. Incluso con el airbag, los ocupantes sin cinturón o sentados inadecuadamente pueden sufrir graves lesiones si el airbag se infla. Siempre siga las precauciones sobre los cinturones, airbags y seguridad de los ocupantes que se incluyen en este manual.

Para reducir los riesgos de lesiones graves y recibir los máximos beneficios de la seguridad de su sistema de sujeción:

- Nunca coloque al niño en el asiento delantero.
- Siempre coloque la sujeción de los niños en el asiento de la 2ª fila. Este es el lugar más seguro para que se monten los niños de cualquier edad.
- Los airbags delanteros y laterales pueden lesionar a los pasajeros colocados incorrectamente en los asientos delanteros.

(Continúa)

(Continúa)

- Mueva su asiento tan lejos como pueda de los airbags delanteros, mientras siga manteniendo el control del vehículo.
- Ni usted ni sus acompañantes deben sentarse o inclinarse nunca demasiado cerca de los airbags. Los conductores o los acompañantes colocados incorrectamente pueden sufrir graves lesiones al inflarse el airbag.
- Nunca se apoye contra la puerta o contra la consola central y siéntese siempre en una posición vertical.
- No permita que un pasajero se suba en el asiento delantero cuando está iluminado el indicador OFF del airbag delantero del acompañante, porque el airbag no se dispararía en caso de un choque frontal moderado o grave.

(Continúa)

(Continúa)

- No coloque objetos sobre ni cerca de los módulos de airbag del volante, del panel de instrumentos o del panel delantero sobre la guantera, ya que dichos objetos podrían causar desperfectos en el vehículo en caso de colisión grave en la que se activen los airbags.
- No modifique ni desconecte el cableado SRS ni otros componentes del sistema SRS. De lo contrario podría producirse un accidente por el disparo accidental de los airbags o por dejar el sistema SRS inoperante.
- Si el testigo de advertencia del airbag SRS permanece iluminado mientras se conduce el vehículo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

- Los airbags solo se pueden utilizar una vez; solicite el reemplazo del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- El SRS está diseñado para disparar los airbags delanteros sólo cuando el impacto es lo suficientemente grave o cuando el ángulo del impacto es inferior a 30° del eje longitudinal delantero del vehículo. Además, los airbags sólo se dispararán una vez. Los cinturones deben llevarse siempre.
- Los airbags delanteros no se dispararán en caso de impacto lateral, impacto trasero o vuelco. Además, los airbags delanteros no se dispararán en los choques frontales que estén por debajo del umbral de despliegue.

(Continúa)**(Continúa)**

- No se debe colocar nunca un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero. El niño podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte en caso de activarse el airbag debido a un accidente.
- Los niños de 12 años o menos deben sentarse y utilizar el sistema de sujeción en el asiento trasero. Nunca permita a los niños viajar en el asiento delantero. Si un niño mayor de 12 años se sienta en el asiento delantero, el cinturón debe sujetarlo correctamente y el asiento debería situarse en la posición más atrás posible.
- Para una protección máxima en todo tipo de accidente, todos los ocupantes incluso el conductor debe llevar siempre los cinturones, haya o no airbag en su asiento para minimizar los riesgos de lesiones graves o la muerte en caso de accidente.
No se siente ni se incline demasiado cerca del airbag mientras el vehículo está en movimiento.

(Continúa)**(Continúa)**

- Sentarse incorrectamente o fuera de la posición puede provocar graves lesiones en caso de accidente. Todos los ocupantes deben sentarse en vertical con el respaldo en posición vertical, centrado en el cojín con el cinturón puesto, las piernas cómodamente extendidas y los pies en el suelo hasta que el vehículo está aparcado y se haya quitado la llave.
- El sistema del airbag SRS debe dispararse rápidamente para proporcionar protección en un accidente. Si un ocupante está fuera de la posición porque no lleva el cinturón, el airbag contactará con gran fuerza contra el ocupante provocándole graves lesiones.

Interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante (si está equipado)



Se puede desactivar el airbag frontal del acompañante mediante el interruptor de activación/desactivación del airbag frontal del acompañante si se instala un sistema de retención para niños o si el asiento del acompañante no está ocupado.

Para garantizar la seguridad de su hijo, debe desactivarse el airbag frontal del acompañante, en casos excepcionales en los que sea necesario instalar un asiento para niños de espaldas a la dirección de la marcha en asiento del acompañante.



Para desactivar o reactivar el airbag delantero del acompañante:

Para desactivar el airbag delantero del acompañante, inserte la llave maestra en el interruptor de activación/desactivación del airbag delantero del acompañante y gírela a la posición "OFF".

El indicador OFF del airbag delantero del acompañante se ilumina y permanece encendido hasta que se reactiva el airbag delantero del acompañante. Para reactivar el airbag delantero del acompañante, inserte la llave maestra en el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante y gírela a la posición ON. El indicador OFF del airbag delantero del acompañante se apaga.

⚠ ADVERTENCIA

El interruptor ON/OFF del airbag delantero puede girarse con un dispositivo rígido similar. Compruebe siempre el estado del interruptor de activación/desactivación del airbag delantero y del indicador de desactivación del airbag del acompañante.

* NOTA

- Al ajustar el interruptor de activación/desactivación del airbag delantero del conductor en la posición "ON" se activa el airbag delantero del acompañante. En ese caso no deberá montarse un asiento para niños en el asiento del acompañante delantero.
- Cuando el interruptor ON/OFF del airbag frontal del acompañante está en posición OFF, el airbag frontal del acompañante está desactivado.

⚠ ATENCIÓN

- Si el interruptor de activación / desactivación del airbag frontal del acompañante no funciona correctamente, el testigo de advertencia del airbag se ilumina (⚠) en el panel de instrumentos. Y, el indicador OFF del airbag delantero del acompañante (⚠) no se iluminará (el indicador de activación del airbag delantero del acompañante se ilumina y apaga después de aproximadamente 60 segundos), el módulo de control del SRS reactiva el airbag delantero del acompañante y este airbag se infla en caso de impacto frontal aunque el interruptor de activación / desactivación del airbag delantero del acompañante esté en la posición OFF. En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el testigo de advertencia del airbag SRS parpadea o no se ilumina cuando se gira el interruptor a la posición ON, o si se ilumina mientras conduce el vehículo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- El conductor es responsable de asegurarse de que la posición del interruptor de activación/desactivación del airbag frontal del acompañante es la correcta.

(Continúa)

(Continúa)

- **Desactive el airbag frontal del acompañante sólo cuando el interruptor de encendido esté apagado, de lo contrario puede producirse un fallo en el módulo de control SRS.**
Existe el peligro de que el airbag delantero, lateral o de cortina del acompañante y del conductor no se activen o se activen incorrectamente durante una colisión.
- **No instale un asiento de niño de espaldas a la dirección de la marcha en el asiento del acompañante delantero sin desactivar el airbag frontal del acompañante. El niño podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte en caso de activarse el airbag debido a un accidente.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Aunque su vehículo esté equipado con el interruptor de activación/desactivación del airbag delantero del acompañante, no instale un sistema de sujeción para niños en el asiento del acompañante delantero. No se debe colocar nunca un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero. Los niños demasiado altos para un sistema de sujeción deben ocupar los asientos traseros y utilizar los cinturones de seguridad correspondientes. En caso de accidente los niños tendrán la máxima seguridad posible, si disponen del sistema de sujeción adecuado en el asiento trasero.**
- **En el momento en que no sea necesario colocar el asiento del niño en el asiento delantero del acompañante, vuelva a activar el airbag frontal del acompañante.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Nunca coloque ni introduzca objetos en la pequeña abertura cerca de las etiquetas del airbag lateral adheridas a los asientos del vehículo. Cuando el airbag se despliega, el objeto podría afectar al despliegue y provocar un accidente inesperado o lesiones en el cuerpo.**

⚠ ADVERTENCIA

■ No coloque objetos

Los objetos (como la cubierta del panel de protección, el soporte para teléfonos móviles, el portavasos, los frascos de perfume o adhesivos) no se deben colocar en o cerca de los módulos del airbag del volante, el panel de instrumentos, el cristal del parabrisas y el panel del pasajero delantero situado encima de la guantera. Dichos objetos podrían lesionarle en caso de colisión del vehículo lo suficientemente grave como para desplegar los airbags. No coloque ningún objeto sobre el airbag o entre el airbag y usted.

Airbag lateral (si está equipado)



* Los airbags reales del vehículo pueden no coincidir con la ilustración.

Su vehículo está equipado con un airbag lateral en cada uno de los asientos delanteros.

El propósito del airbag es proporcionar una protección adicional al conductor y al acompañante, más allá de la ofrecida por el cinturón.

Los airbags laterales están diseñados para desplegarse solo en caso de ciertas colisiones de impacto lateral, dependiendo de la severidad del choque, el ángulo, la velocidad y el punto de impacto. No obstante, cuando se alcanza el umbral de despliegue lateral en un impacto frontal, podrían desplegarse los airbags laterales. Los airbags laterales no están diseñados para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral o vuelco.

Los airbags laterales podrían desplegarse en el lado del impacto o en ambos lados.

* NOTA

- si está equipado con sensor de vuelco

(Continúa)

(Continúa)

- Ambos airbags laterales se despliegan en caso de ciertas situaciones de vuelco.
- El airbag lateral podría desplegarse cuando el sensor de vuelco detecta la situación como vuelco.

⚠ ADVERTENCIA

No permita que los pasajeros descansen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventana ni que coloquen objetos entre las puertas y los ocupantes sentados en los asientos equipados con airbags laterales y/o de cortina.

⚠ ADVERTENCIA

- El airbag lateral es un sistema adicional del cinturón de seguridad del conductor y del acompañante, no es un sustituto. Por eso, siempre deben llevarse puestos los cinturones mientras el vehículo está en movimiento. Los airbags se despliegan solo en ciertas condiciones graves de impacto lateral o de volcado*¹ que puedan provocar lesiones importantes a los ocupantes del vehículo.
- Para una mejor protección del sistema del airbag de impacto lateral y para evitar lesiones por el despliegue del airbag de impacto lateral, ambos ocupantes del asiento delantero deben estar sentados en posición vertical con el cinturón correctamente colocado. Si nos imaginamos volante como un reloj, las manos del conductor deben estar colocadas en el volante en la posición de las 9:00 y 3:00. Los brazos y manos del acompañante deben estar colocados sobre el regazo.

(Continúa)

(Continúa)

- No use fundas accesorias de los asientos.
- Ello podría reducir o impedir la efectividad del sistema.
- Para evitar un despliegue involuntario del airbag de impacto lateral que pueda provocar lesiones personales, evite los golpes contra el sensor de impactos laterales mientras el interruptor de encendido está en ON.
- Si el asiento o la funda del asiento están dañados, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional.
Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- **No coloque objetos**
(Continúa)

(Continúa)

- No coloque ningún objeto sobre el airbag o entre el airbag y usted. Asimismo, no coloque ningún objeto alrededor del área de inflado del airbag como la puerta, el cristal de la puerta lateral y las columnas delantera y trasera.
- No coloque ningún objeto entre la puerta y el asiento. Podrían convertirse en proyectiles peligrosos en caso de inflarse el airbag lateral.
- No monte accesorios en el lado o cerca de los airbags laterales.

*¹ Solo si el vehículo está equipado con sensor de vuelco

Airbag de cortina (si está equipado)



* Los airbags reales del vehículo pueden no coincidir con la ilustración.

En las guías del techo de ambos lados, encima de las puertas delanteras y traseras, se encuentran airbags de cortina. Se han concebido para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y de los asientos laterales traseros en caso de ciertas colisiones de impacto lateral.

Los airbags de cortina están diseñados para desplegarse en caso de ciertas colisiones de impacto lateral, dependiendo de la gravedad del choque, el ángulo, la velocidad y el punto de impacto. No obstante, cuando se alcanza el umbral de despliegue lateral en un impacto frontal, podrían desplegarse los airbags laterales.

Los airbags de cortina podrían desplegarse en el lado del impacto o en ambos lados.

Los airbags de cortina no están diseñados para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral o de vuelco.

* NOTA

■ si está equipado con sensor de vuelco

(Continúa)

(Continúa)

- Ambos airbags de cortina se despliegan en caso de ciertas situaciones de vuelco.
- El airbag de cortina podría desplegarse cuando el sensor de vuelco detecta la situación como vuelco.

⚠ ADVERTENCIA

- **Por razones de seguridad, no cuelgue objetos pesados de los ganchos para abrigos.**
- **Para que los airbags laterales y/o de cortina proporcionen una protección mejor, los ocupantes de los asientos delanteros y traseros laterales deben sentarse en posición vertical y con los cinturones correctamente abrochados. Importante, los niños deben sentarse en el asiento trasero en sistema de sujeción para niños adecuado.**

(Continúa)

(Continúa)

- Cuando los niños están sentados en los asientos laterales traseros, tienen que estar sentados en un sistema de sujeción para niños adecuado. Asegúrese de colocar el sistema de sujeción para niños lo más lejos posible de la puerta lateral y asegúrese de que el sistema de sujeción para niños está en una posición de bloqueo.
- No permita que los pasajeros descansen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventana ni que coloquen objetos entre las puertas y los ocupantes sentados en los asientos equipados con airbags laterales y/o de cortina.
- Nunca intente abrir o reparar los componentes del sistema del airbag de cortina lateral. Si es necesario, un taller profesional debe llevar a cabo el mantenimiento del sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

En caso de que no se sigan las instrucciones anteriores, se pueden

(Continúa)

(Continúa)

provocar lesiones o la muerte a los ocupantes del vehículo si se produce un accidente.

⚠ ADVERTENCIA

■ No coloque objetos

- No coloque objetos encima del airbag. Asimismo, no cuelgue ningún objeto alrededor del área de inflado del airbag como la puerta, el cristal de la puerta lateral, las columnas delantera y trasera y el rail lateral del techo.
- No cuelgue objetos duros ni que se puedan romper del colgador para ropa.

Sensores de colisión del airbag



CU1M033047L/0UM034048/0UM0338049L/0UM034050/0UM034051B

¿Por qué no se ha desplegado el airbag durante una colisión? (Condiciones de inflado y desinflado del airbag)

Hay muchos tipos de accidentes en los que el airbag no suministra una protección adicional.

Entre estos accidentes se incluyen los impactos traseros, segundas o terceras colisiones en accidentes de impacto múltiple, así como en impactos a baja velocidad.

1. Módulo de control SRS / sensor de vuelco (si está equipado)
2. Sensor de impacto frontal
3. Sensor de impacto lateral (si está equipado)
4. Sensor de impacto lateral (si está equipado)

* Los sensores de colisión del airbag reales del vehículo pueden no coincidir con la ilustración.

3

Características de seguridad de su vehículo

⚠ ADVERTENCIA

- No golpee ni permita que ningún objeto golpee las ubicaciones en las que están instalados los airbags o los sensores. Esto podría causar un despliegue involuntario del airbag, que puede provocar graves lesiones corporales o la muerte.
- Si la ubicación de montaje o el ángulo de los sensores se modifica de alguna forma, los airbags podrían dispararse cuando no deben o podrían no dispararse cuando deben, provocando graves lesiones o la muerte. Por ello, no debe intentar realizar ningún mantenimiento sobre o alrededor de los sensores del airbag. Solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

- Pueden surgir problemas si se cambian los ángulos de instalación del sensor debido a la deformación del amortiguador delantero, de la carrocería o de los pilares C donde están montados los sensores de impacto lateral. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- Su vehículo ha sido diseñado para absorber el impacto y para que el(los) airbag(s) se desplieguen en caso de colisión. Montar protecciones contra los amortiguadores o amortiguadores no originales puede afectar negativamente al rendimiento del airbag en caso de colisión.

⚠ ADVERTENCIA

■ Para Europa

Si su vehículo está equipado con airbag lateral y de cortina, ajuste el in-

(Continúa)

(Continúa)

terruptor de encendido a la posición OFF o ACC cuando se está remolcando el vehículo. El airbag lateral y de cortina podrían desplegarse si el encendido está en ON o si el sensor de vuelco detecta una situación de vuelco.

Condiciones de inflado del airbag



Airbags delanteros

Los airbags delanteros están diseñados para inflarse en caso de colisión frontal dependiendo de la intensidad, la velocidad o los ángulos de impacto de dicha colisión.



* Los airbags reales del vehículo pueden no coincidir con la ilustración.

Airbags laterales y de cortina (si está equipado)

Los airbags laterales y de cortina están diseñados para inflarse cuando los sensores de colisión laterales detectan un impacto dependiendo de la fuerza, la velocidad o los ángulos de impacto provocado por una colisión de impacto lateral.

Aunque los airbags delanteros (airbag del conductor y del acompañante) están diseñados para inflarse sólo en colisiones frontales, también podrían inflarse en otro tipo de colisiones si los sensores de impacto delanteros detectan el impacto suficiente. Los airbags laterales y/o de cortina están diseñados para inflarse sólo en colisiones de impacto lateral, pero podrían inflarse en otras colisiones si los sensores de impacto lateral detectan un impacto suficiente.

Si el chasis del vehículo se golpea en baches u objetos en carreteras o aceras en malas condiciones, los airbags podrían desplegarse. Conduzca con cuidado en carreteras en malas condiciones o en superficies no aptas para el tráfico de vehículos para evitar que el airbag se despliegue involuntariamente.

* NOTA

■ Para Europa

Los airbags laterales o los airbags de cortina están diseñados para inflarse cuando el sensor de vuelcos detecta un vuelco.

Condiciones en las que el airbag no se infla



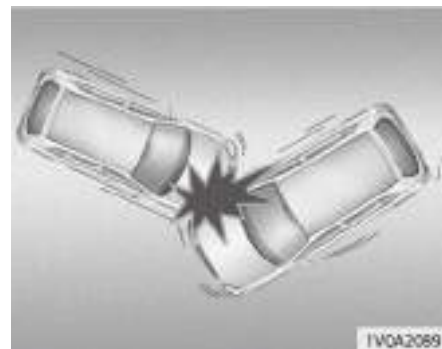
- En algunas colisiones a baja velocidad, los airbags podrían no desplegarse. Los airbags no están diseñados para desplegarse en esos casos porque no aportarían beneficios adicionales al del cinturón en ese tipo de colisiones.



- Los airbags no están diseñados para inflarse en caso de colisiones traseras, porque los ocupantes se mueven hacia atrás con la fuerza del impacto. En este caso, los airbags inflados no aportarían ningún beneficio adicional.



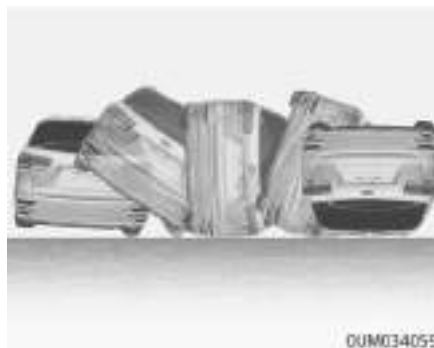
- Los airbags delanteros podrían no inflarse en colisiones de impacto lateral porque los ocupantes se mueven en la dirección de la colisión; es decir, en los impactos laterales, el despliegue del airbag delantero no ofrecería ninguna protección adicional.
- Sin embargo, si está equipado con airbags laterales o de cortina, estos podrían inflarse dependiendo de la velocidad del vehículo, la intensidad y los ángulos del impacto.



- En una colisión en ángulo, la fuerza del impacto puede dirigir a los ocupantes en una dirección donde los airbags no proporcionarían ningún beneficio adicional, y por eso, los sensores podrían no desplegar los airbags.



- Normalmente, los conductores frenan con mucha fuerza justo antes del impacto. Estas frenadas fuertes bajan la parte delantera del vehículo provocando que "conduzca" un vehículo con una mayor holgura con el suelo. Los airbags podrían no inflarse en estas situaciones de "infra-conducción" porque las fuerzas de deceleración que se detectan en los sensores podrían verse muy reducidas en dichas colisiones de "infra conducción".



- Los airbags delanteros podrían no inflarse en accidentes en los que se produzca un vuelco porque el despliegue del airbag no proporcionaría protección adicional a los ocupantes.

* NOTA

■ Para Europa

Sin embargo, si está equipado con airbags laterales o de cortina, los airbags podrían inflarse en caso de vuelco si lo detectase el sensor de vuelco.

* NOTA

■ Excepto Europa

No obstante, los airbags de impacto lateral y los airbags de cortina podrían inflarse cuando el vehículo vuelque debido a una colisión de impacto lateral si el vehículo está equipado con airbags de impacto lateral y de cortina.



- Los airbags podrían no inflarse si el vehículo colisiona con objetos como ramas o árboles, donde el punto de impacto está concentrado en una zona y la fuerza total del impacto no llega a los sensores.

Cuidado del SRS

El SRS no necesita prácticamente mantenimiento, por lo que no hay ninguna pieza de la que usted pueda realizar el mantenimiento por sí mismo. Si el testigo de advertencia del airbag SRS parpadea o no se ilumina cuando se gira el interruptor a la posición ON, o si se ilumina mientras conduce el vehículo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

- La modificación de los componentes del SRS o del cableado, incluido cualquier tipo de chapa sobre las cubiertas del panel o modificaciones de la estructura, pueden afectar negativamente al rendimiento del SRS y causar algún tipo de lesión.

(Continúa)

(Continúa)

- Para la limpieza de las cubiertas del airbag, utilice sólo un paño suave y seco que haya sido humedecido sólo con agua. Los disolventes o los limpiadores pueden afectar negativamente a las cubiertas del airbag y al correcto despliegue del sistema.
- No coloque objetos sobre ni cerca de los módulos de airbag del volante, del panel de instrumentos o del panel delantero sobre la guantera, ya que dichos objetos podrían causar desperfectos en el vehículo en caso de colisión grave en la que se activen los airbags.
- Si se inflan los airbags, solicite el reemplazo del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

- No modifique ni desconecte el cableado SRS ni otros componentes del sistema SRS. De lo contrario, podría producirse una lesión por el disparo accidental de los airbags o por dejar el sistema SRS inoperativo.
- Si los componentes del sistema del airbag deben ser desechados o si el vehículo debe convertirse en chatarra, tenga en cuenta las siguientes precauciones. Los distribuidores Kia autorizados conocen estas precauciones y pueden proporcionarle la información adecuada. Si no siguiese estas precauciones y procedimientos puede aumentar el riesgo de lesiones personales.
- Si su vehículo se ha inundado y las alfombras están empapadas o hay agua en el piso, no debe intentar arrancar el motor; en este caso, debe solicitar la inspección del vehículo en un taller profesional. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Precauciones de seguridad adicionales

- **Nunca permita que un pasajero se monte en la zona de carga o encima de un respaldo plegado.** Todos los ocupantes deben sentarse derechos, con la espalda en los asientos, con los cinturones abrochados y los pies en el suelo.
- **Los pasajeros no deben moverse o cambiarse de asiento mientras el vehículo está en movimiento.** Un ocupante que no lleve abrochado el cinturón de seguridad en el momento de producirse una colisión o frenada brusca podría ser lanzado contra el interior del vehículo, contra otros ocupantes o ser expulsado del vehículo.
- **Cada cinturón está diseñado para sujetar un ocupante.** Si más de una persona usase el mismo cinturón, podrían sufrir lesiones de gravedad o morir en caso de colisión.
- **No utilice ningún accesorio en los cinturones de seguridad.** Dispositivos utilizados para mejorar la comodidad o la colocación del cinturón pueden reducir la protección que proporciona el cinturón y aumentar los riesgos de graves lesiones en caso de accidente.
- **Los ocupantes no deben colocar ningún objeto duro o puntiagudo entre ellos y los airbags.** Llevar objetos duros o puntiagudos en el regazo o en la boca puede provocarle lesiones si se infla el airbag.
- **Mantenga a los ocupantes alejados de las cubiertas del airbag.** Todos los ocupantes deben sentarse derechos, con la espalda en los asientos, con los cinturones abrochados y los pies en el suelo. Si los ocupantes están demasiado cerca a las cubiertas del airbag, pueden lesionarse si los airbags se inflan.
- **No pegue ni coloque objetos cerca de las cubiertas del airbag.** Cualquier objeto pegado o colocado en las cubiertas de los airbags laterales o frontales puede interferir con la correcta operación de los airbags.
- **No modifique los asientos delanteros.** La modificación de los asientos delanteros puede interferir con la operación de los componentes de detección del sistema de sujeción adicional o de los airbags laterales.
- **No coloque ningún objeto debajo de los asientos delanteros.** Colocar elementos debajo de los asientos delanteros puede interferir con la operación de los componentes de detección del sistema de sujeción adicional y con los mazos de cables.
- **Nunca lleve a un niño en su regazo.** El niño podría ser herido de gravedad o morir en caso de colisión. Todos los niños deben estar correctamente sujetos en los asientos de seguridad para niños o con los cinturones del asiento trasero.

ADVERTENCIA

- **Sentarse de forma inadecuada o fuera de la posición puede hacer que los ocupantes sean empujados muy cerca de la zona de despliegue el airbag, se golpeen contra la estructura interior o sean expulsados fuera del vehículo sufriendo lesiones o incluso la muerte.**

(Continúa)

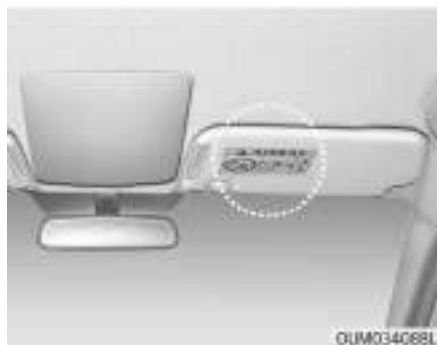
(Continúa)

- **Siéntese siempre derecho con el respaldo en posición vertical, centrado en el cojín del asiento, con el cinturón puesto, las piernas confortablemente extendidas y los pies en el suelo.**

Al añadir equipamiento o modificar el dispositivo del airbag de su vehículo

Si modifica su vehículo cambiándole el bastidor, el sistema de parachoques, la lámina metálica del extremo frontal o lateral o la altura de conducción, esto puede afectar a la operación del sistema del airbag del vehículo.

Etiqueta de advertencia del airbag



Las etiquetas de advertencia del airbag están pegadas para alertar a los pasajeros del riesgo potencial del sistema del airbag.

Debe tenerse en cuenta que estas advertencias gubernamentales están centradas en el riesgo para los niños, pero queremos que conozca también los riesgos a los que están expuestos los adultos que se han descrito en las páginas anteriores.

SISTEMA DE CAPÓ ACTIVO (PARA EUROPA, SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de capó activo puede reducir el riesgo de lesiones a peatones elevando el capó en situaciones en las que podría producirse un accidente. El sistema de capó activo cuenta con un espacio adicional para la deformación del capó en caso de producirse un impacto. Cuando se activa el sistema de capó activo:

- El interruptor de encendido está en la posición ON y la velocidad del vehículo es de entre 25 km/h y 50 km/h .
- El sistema de capó activo está diseñado para funcionar en caso de colisión frontal dependiendo de la intensidad, la velocidad o los ángulos de impacto de dicha colisión.

* NOTA

- Reparación del sistema de capó activo

(Continúa)

(Continúa)

- Una vez se haya activado el sistema de capó activo, no vuelva a colocar el capó por su cuenta. Un taller profesional debe encargarse de la reparación del sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- Si cambia o repara el parachoques delantero, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

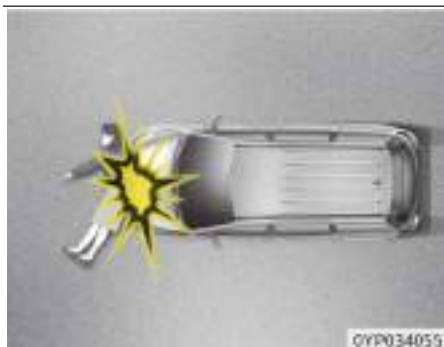
Situación de activación del sistema de capó activo



- Si el vehículo cae a la cuneta desde un punto elevado.
- El sistema de capó activo podría activarse si se detecta un impacto por colisión frontal sin peatones. Por ejemplo, en caso de que el vehículo golpee un animal, un cubo de basura u otro objeto.
- En algunas colisiones frontales o a un ángulo a gran velocidad contra un coche o una barrera, el sistema de capó activo podría funcionar.

Situación de no activación del sistema de capó activo





- El sistema de elevación activa del capó no está diseñado para funcionar en caso de colisiones laterales o traseras ni en accidentes con vuelco. Ello se debe a que el vehículo solo puede detectar una colisión frontal.
- Si el parachoques delantero está dañado o ha sido modificado.
- Si el vehículo colisiona contra un peatón en un ángulo frontal.
- Si un peatón yace en la calzada.
- Si el peatón lleva un objeto que absorba el golpe, como una maleta, un cochecito o un carro.

Fallo del sistema de capó activo



En caso de producirse un problema en el sistema, aparecerá un mensaje en la pantalla LCD del tablero.

Este mensaje de advertencia significa que la protección de los peatones mediante el sistema de elevación activa del capó no funciona correctamente. Si se muestra el mensaje de advertencia, solicite la comprobación del sistema lo antes posible en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

* NOTA

- No retire ni cambie los componentes ni el cableado del sistema de elevación activa del capó.
- No cambie el parachoques delantero ni la estructura de la carrocería.
- No instale ni monte ningún accesorio no original en el parachoques delantero ni la cubierta.

(Continúa)

(Continúa)

- Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que son del mismo tamaño que los neumáticos originales. Si conduce con tamaños distintos de rueda o neumático, el sistema de capó activo podría no funcionar con normalidad.

Las situaciones descritas anteriormente podrían causar un fallo del sistema de capó activo.

Características de su vehículo

Llaves.....	4-04	Capó.....	4-38
Grabar el número de la llave.....	4-04	Apertura del capó.....	4-38
Operaciones de la llave.....	4-04	Advertencia de apertura del capó.....	4-38
Sistema del inmovilizador.....	4-05	Cierre del capó.....	4-39
Acceso sin llave con el mando a distancia.....	4-07	Tapa de llenado de combustible.....	4-40
Funciones del sistema de acceso sin llave con el mando a distancia.....	4-07	Apertura de la tapa de llenado de combustible.....	4-40
Funcionamiento del sistema de llave inteligente.....	4-07	Cierre de la tapa de llenado de combustible.....	4-41
Precauciones del transmisor.....	4-09	Apertura de emergencia de la tapa de llenado de combustible.....	4-43
Cambio de la pila.....	4-10	Techo solar panorámico.....	4-44
Sistema de alarma antirrobo.....	4-12	Advertencia de techo solar abierto.....	4-45
Estado activado.....	4-12	Parasol.....	4-45
Estado de la alarma antirrobo.....	4-13	Deslizamiento del techo solar.....	4-46
Estado desactivado.....	4-13	Inclinación del techo solar.....	4-46
Bloqueo de las puertas.....	4-15	Cómo cerrar el techo solar.....	4-47
Accionamiento de los bloqueos de las puertas desde el exterior del vehículo.....	4-15	Reajuste del techo solar.....	4-48
Accionando los bloqueos de las puertas desde el interior del vehículo.....	4-16	Volante de dirección.....	4-49
Opciones del bloqueo/desbloqueo de las puertas.....	4-18	Dirección asistida eléctrica (EPS).....	4-49
Bloqueo de la puerta trasera con el seguro para niños.....	4-18	Dirección inclinable y telescópica.....	4-50
Sistema de avisos de pasajeros traseros (ROA).....	4-19	Volante de dirección calefactado.....	4-51
Portón trasero.....	4-21	Claxon.....	4-51
Portón trasero no automático.....	4-21	Volante Flex.....	4-52
Portón trasero eléctrico.....	4-22	Retrovisores.....	4-54
Portón trasero inteligente.....	4-28	Retrovisor interior.....	4-54
Apertura de emergencia del portón trasero.....	4-31	Retrovisor exterior.....	4-55
Ventanillas.....	4-33	Tablero de instrumentos.....	4-59
Elevallunas eléctricos.....	4-33	Control del tablero de instrumentos.....	4-60
		Control de la pantalla LCD.....	4-60
		Indicadores.....	4-61
		Indicador de cambio de la transmisión.....	4-65

Pantalla LCD	4-67	Condición operativa.....	4-112
Modos LCD.....	4-67	Condiciones no operativas.....	4-113
Distancia a vacío.....	4-71	Cómo funciona el sistema (modo de estaciona- miento).....	4-116
Modos de viaje (ordenador de viaje).....	4-71	Instrucciones adicionales (mensajes).....	4-123
Modo de ajustes del usuario.....	4-74	Fallo del sistema.....	4-123
Mensajes de advertencia	4-78	Cómo funciona el sistema (modo de salida).....	4-124
Luces de advertencia e indicadores.....	4-83	Instrucciones adicionales (mensajes).....	4-128
Testigos de advertencia.....	4-83	Fallo del sistema.....	4-128
Testigos indicadores.....	4-93	Cámara de visión trasera	4-130
Pantalla superior (HUD)	4-99	Sistema del monitor de vista área	4-131
Descripción.....	4-99	Función DRM	4-132
Conexión/desconexión de la pantalla superior.....	4-100	Alumbrado.....	4-134
Información de la pantalla superior.....	4-100	Función de ahorro de batería.....	4-134
Ajuste de la pantalla superior.....	4-100	Función de escolta de los faros.....	4-134
Advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera (PDW-R)	4-101	Luces de conducción diurna	4-134
Funcionamiento de la advertencia de la distan- cia de estacionamiento - trasera.....	4-101	Control de la iluminación.....	4-135
Condiciones en las que no funciona la adverten- cia de la distancia de estacionamiento - trasera.....	4-102	Operación de los faros de carretera.....	4-136
Precauciones con la advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera.....	4-103	Intermitentes e intermitentes de cambio de carril.....	4-137
Autodiagnóstico.....	4-104	Luz antiniebla delantera	4-138
Advertencia de la distancia de estacionamiento (PDW)	4-105	Faro antiniebla trasero	4-138
Funcionamiento del sistema de ayuda al esta- cionamiento.....	4-105	Dispositivo de nivelación de los faros	4-139
Condiciones en las que no funciona la adverten- cia de la distancia de estacionamiento.....	4-108	Iluminación de inclinación estática (DBL)	4-140
Autodiagnóstico.....	4-110	Asistencia de luces de carretera	4-141
Ayuda al estacionamiento	4-111	Limpia y lavaparabrisas.....	4-143
		Limpaparabrisas.....	4-143
		Lavaparabrisas.....	4-145
		Interruptor del limpia y lavaparabrisas de la lu- na trasera.....	4-147
		Luz interior.....	4-148

Función de apagado automático	4-148
Luz de lectura.....	4-148
Luz del habitáculo.....	4-149
Luz del maletero	4-149
Luz de la guantera.....	4-150
Luz del espejo de cortesía	4-150
Sistema de bienvenida	4-151
Función de escolta de los faros.....	4-151
Luz interior.....	4-151
Luz reflectante	4-151
Desempañador.....	4-152
Desempañador de la luna trasera.....	4-152
Sistema de control manual del climatizador	4-153
Calefacción y aire acondicionado.....	4-155
Aire acondicionado de la 3.ª fila	4-160
Funcionamiento del sistema.....	4-161
Filtro de aire del control del climatizador.....	4-163
Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado.....	4-164
Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor.....	4-164
Sistema de control del climatizador automático	4-166
Calefacción y aire acondicionado automáticos.....	4-167
Calefacción y aire acondicionado manuales.....	4-168
Aire acondicionado de la 3.ª fila	4-173
Filtro de aire del control del climatizador.....	4-175
Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado.....	4-176
Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor.....	4-176
Descongelar y desempañar el parabrisas.....	4-179
Sistema de control del climatizador manual.....	4-179

Sistema de control del climatizador automático.....	4-180
Compartimiento para guardar objetos.....	4-182
Compartimento en la consola central.....	4-182
Guantera.....	4-182
Soporte para las gafas de sol.....	4-183
Caja del maletero.....	4-183
Características interiores.....	4-185
Encendedor	4-185
Cenicero	4-185
Soporte para bebidas	4-186
Soporte para botellas.....	4-187
Parasol.....	4-188
Calefacción del asiento	4-188
Refrigeración del asiento (asiento con ventila- ción de aire)	4-190
Toma de corriente.....	4-191
Cargador USB	4-192
Sistema de carga del teléfono inteligente ina- lámbico	4-193
Colgador para ropa	4-196
Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo	4-196
Cortina lateral	4-197
Soporte de red del maletero	4-197
Pantalla de seguridad de la carga	4-198
Características exteriores.....	4-200
Baca	4-200

LLAVES

Grabar el número de la llave

El número de código de la llave está estampado en la etiqueta del código de la llave que se adjunta al conjunto de la llave.



Si pierde las llaves, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor autorizado. Desmonte la etiqueta del código de la llave y guárdela en un lugar seguro. Grabe también el número del código y manténgalo en un lugar seguro (no lo deje en el vehículo).

Operaciones de la llave



- Se utiliza para bloquear y desbloquear las puertas.
- Se utiliza para bloquear y desbloquear la guantera.

Llave plegable

Para desplegar la llave, pulse el botón de liberación y después la llave se desplegará automáticamente.

Para plegar la llave, pliegue la llave manualmente mientras pulsa el botón de liberación.

⚠ ATENCIÓN

No pliegue la llave sin pulsar el botón de liberación. Esto podría dañar la llave.

Llave inteligente

Para retirar la llave mecánica, pulse y mantenga pulsado el botón de liberación (1) y retire la llave mecánica (2).

Para volver a guardar la llave mecánica, coloque la llave en el orificio y empújela hasta que se escuche un "clic".

- Se utiliza para arrancar el motor.

⚠ ADVERTENCIA

■ Llave de encendido (llave inteligente)

Dejar a los niños desatendidos dentro del vehículo con la llave de encendido (llave inteligente) es peligroso incluso aunque la llave no esté en el encendido o el botón de arranque en la posición ACC u ON. Los niños copian lo que hacen los adultos y pueden introducir la llave en el encendido o pulsar el botón de arranque. La llave de encendido (llave inteligente) permitirá que los niños accionen las ventanas u otros controles, incluso puedan llegar a mover el vehículo, lo que podría provocar graves lesiones o incluso la muerte. Nunca deje las llaves dentro de su vehículo con niños sin supervisión con el motor en marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Kia recomienda la utilización de piezas para el reemplazo procedentes de un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado. Si utiliza una llave comprada en el mercado, el interruptor de encendido podría no regresar a la posición ON (activado) después de START (inicio). Si esto ocurriese, el motor de arranque seguiría funcionando provocando daños a este motor y un posible fuego debido al exceso de corriente en el cableado.

(Continúa)

Sistema del inmovilizador (si está equipado)

Su vehículo podría estar equipado con un sistema inmovilizador electrónico del motor para reducir los riesgos de un uso no autorizado del vehículo. Su sistema inmovilizador está formado por un pequeño repetidor en la llave de encendido y aparatos electrónicos en el interior del vehículo.

Con el sistema inmovilizador, siempre que introduzca la llave de encendido en el interruptor de encendido y lo encienda o cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) se conmute a la posición ON, se comprueba, determina y verifica si la llave encendida es válida o no.

Si la llave se reconoce como válida, el motor arrancará.

Si la llave se reconoce como no válida, el motor no arrancará.

Para activar el sistema inmovilizador:

Coloque la llave de encendido en la posición OFF o cambie el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a la posición OFF. El sistema del inmovilizador se activa automáticamente. Sin una llave de encendido válida para su vehículo, el motor no arrancará.

Para desactivar el sistema inmovilizador:

Introduzca la llave de encendido en el cilindro de la llave y gírela a la posición ON o cambie el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a la posición ON.

⚠ ADVERTENCIA

Con el fin de evitar el posible robo de su vehículo, no deje llaves de repuesto en ningún compartimento del vehículo. La contraseña del inmovilizador (Continúa)

(Continúa)

Es una contraseña única del cliente que debería ser confidencial. No deje este número en ningún lugar visible de su vehículo.

*** NOTA**

Al arrancar el motor, no utilice la llave con otras llaves de inmovilizador alrededor. De lo contrario es posible que el motor no arranque o se pare poco después de arrancar. Mantenga las llaves separadas para evitar una avería en el arranque.

⚠ ATENCIÓN

No ponga accesorios de metal cerca del interruptor de encendido. Los accesorios de metal pueden interrumpir la señal del repetidor y pueden impedir que se arranque el motor.

*** NOTA**

Si necesita llaves adicionales o pierde las llaves, Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

El repetidor de la llave de encendido es una pieza importante del sistema del inmovilizador. Está diseñada para funcionar sin problemas durante años, sin embargo debe evitar su exposición a la humedad, la electricidad estática y los manejos bruscos. Puede ocurrir una avería en el sistema del inmovilizador

⚠ ATENCIÓN

No cambie, altere o modifique el sistema del inmovilizador porque puede causar una avería en el sistema del inmovilizador. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un
(Continúa)

(Continúa)

taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Las averías provocadas por alteraciones, ajustes o modificaciones inadecuados en el sistema inmovilizador no están cubiertas por la garantía del fabricante del vehículo.

ACCESO SIN LLAVE CON EL MANDO A DISTANCIA

Funciones del sistema de acceso sin llave con el mando a distancia

■ Llave plegable



0UM046432L

■ Llave inteligente



0UM046433LB

Bloqueo (1)

Todas las puertas (y el portón trasero) se cierran al pulsar el botón de bloqueo. Si se cierran todas las puertas (y el portón trasero), las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que todas las puertas (y el portón trasero) están bloqueadas.

Desbloqueo (2)

Todas las puertas (y el portón trasero) se desbloquean al pulsar el botón de desbloqueo.

Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que todas las puertas (y el portón trasero) están desbloqueadas.

Sin embargo, tras pulsar este botón, las puertas (y el portón trasero) se bloquearán automáticamente a no ser que se abra cualquier puerta en 30 segundos.

Desbloqueo del portón trasero (3)

El portón trasero se desbloquea al pulsar el botón durante más de 1 segundo. Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que el portón trasero está desbloqueado.

Sin embargo, tras pulsar este botón, el portón trasero se bloqueará automáticamente a no ser que se abra el portón trasero en 30 segundos.

De nuevo, después de abrir y cerrar el portón trasero, este se bloqueará automáticamente.

Funcionamiento del sistema de llave inteligente (si está equipado)



0XW043002

Con una llave inteligente, puede bloquear y desbloquear una puerta (y el portón trasero) e incluso arrancar el motor sin introducir la llave.

Las funciones de los botones de una llave inteligente son similares al acceso sin llave con el mando a distancia. (Consulte "Acceso sin llave con el mando a distancia" en la página 4-07).

Al llevar la llave inteligente, puede bloquear y desbloquear las puertas del vehículo (y el portón trasero). También, puede arrancar el motor. A continuación, se le explica más detalladamente.



Bloqueo

Si se pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta delantera estando todas las puertas (y el portón trasero) cerradas y una desbloqueada, se bloquean todas las puertas (y el portón trasero). Las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que todas las puertas (y el portón trasero) están bloqueadas. El botón solo funcionará cuando la llave inteligente esté a 0,7 ~ 1 m de distancia de la empuñadura exterior de la puerta. Si desea asegurarse de que una puerta se ha cerrado o no, debe comprobar el botón de bloqueo del interior del vehículo o tirar de la manilla exterior.

Aunque pulse el botón, las puertas no se bloquearán y la señal acústica sonará si ocurre alguna de las siguientes condiciones.

- Se mantiene la llave inteligente dentro del vehículo.
- El botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ACC u ON.
- Se abren todas las puertas excepto la puerta del maletero.

Desbloqueo

Si se pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta delantera estando todas las puertas (y el portón trasero) cerradas y bloqueadas, se desbloquean todas las puertas (y el portón trasero). Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que todas las puertas (y el portón trasero) están desbloqueadas. El botón solo funcionará cuando la llave inteligente esté a 0,7 ~ 1 m de distancia de la empuñadura exterior de la puerta.

Si la llave inteligente se reconoce a una distancia de 0,7 ~ 1 m de la empuñadura exterior de la puerta, otra persona puede abrir la puerta sin tener la llave inteligente.

Desbloqueo del portón trasero

Si está a 0,7 ~ 1 m de la empuñadura exterior del portón trasero, con su llave inteligente, el portón trasero se desbloqueará y abrirá cuando pulse el interruptor de la empuñadura del portón trasero.

Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que el portón trasero está desbloqueado.

De nuevo, después de abrir y cerrar el portón trasero, este se bloqueará automáticamente.

Arranque del motor

Puede arrancar el motor sin introducir la llave. Para obtener más información, consulte "Arranque del motor con una llave inteligente" en la página 6-09.



Restricciones en el manejo de las llaves

Al entregar la llave a un grupo de empleados o a un servicio de aparcamiento, realice los siguientes procedimientos para garantizar que no se pueda abrir la guantera en su ausencia.

1. Pulse y mantenga pulsado el botón de liberación (1) y extraiga la llave mecánica (2).
2. Cierra y bloquee la guantera utilizando la llave mecánica.

3. Deje la llave inteligente al empleado del parking. La guantera no puede abrirse sin la llave mecánica.

Precauciones del transmisor

El transmisor no funcionará si ocurre alguno de los casos siguientes:

- La llave de encendido está en el interruptor de encendido (para la llave plegable).
- Se está operando la llave inteligente de otro vehículo cerca de su vehículo.
- Supera la distancia límite de funcionamiento (unos 10 m).
- La batería del transmisor es débil.
- Otros vehículo u objetos están bloqueando la señal.
- El tiempo es demasiado frío.
- El transmisor está cerca de un transmisor de radio como una emisora de radio o un aeropuerto que podrían interferir con el funcionamiento normal del transmisor.

- Si el transmisor está cerca del teléfono móvil o del smartphone, la señal del transmisor podría quedar bloqueada por la operación normal de su teléfono móvil o su smartphone. Esto es especialmente importante cuando el teléfono está activo, como al hacer una llamada, recibir una llamada, enviar un mensaje de texto y/o enviar/recibir e-mails.

Evite dejar el transmisor y el teléfono móvil o el smartphone en el mismo bolsillo de los pantalones o de la chaqueta, y deje una distancia adecuada entre los dos dispositivos.

Cuando el transmisor no funcione correctamente, abra y cierre las puertas con la llave mecánica. Si tiene algún problema con el transmisor, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠️ ATENCIÓN

Aleje el transmisor de cualquier agua o líquido. Si el sistema de entrada sin llaves se avería debido a la exposición a agua u otros líquidos, no está (Continúa)

(Continúa)

rá cubierto por la garantía del fabricante del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable de la conformidad podrían anular la autorización del usuario para operar el equipo. Si el sistema de entrada sin llave se avería debido a cambios o modificaciones realizados sin aprobación expresa de la parte responsable de conformidad, dichos cambios no estarán cubiertos por la garantía del fabricante del vehículo.

Cambio de la pila



El transmisor usa una batería de litio de 3 voltios que normalmente dura varios años. Si fuese necesario cambiarla, siga el siguiente procedimiento.

1. Introduzca una herramienta delgada en la ranura y haga palanca con cuidado para abrir la tapa central de la llave plegable o para abrir la tapa trasera de la llave inteligente.
2. Cambie la pila por una nueva (CR2032). Al cambiar la batería, verifique la posición de la misma.
3. Coloque la pila siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

Para reemplazar el transmisor, Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

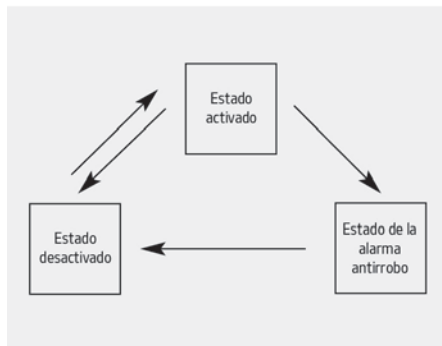
ATENCIÓN

- El transmisor del sistema de entrada sin llaves está diseñado para funcionar sin problemas durante años, aunque puede averiarse si se expone a humedad o a electricidad estática. Si no está seguro acerca de cómo utilizar o cambiar la pila, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- El uso de una pila inadecuada puede provocar una avería en el mando a distancia. Asegúrese de que está usando la pila correcta.
- Para evitar daños al transmisor, no lo deje caer, mojarse ni lo exponga al calor o a la luz solar.

* NOTA

Deshacerse inadecuadamente de una pila puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO (SI ESTÁ EQUIPADO)



Este sistema está diseñado para suministrar protección contra entradas no autorizadas dentro del vehículo. El sistema se opera en tres fases: primero el estado "Activado", segundo el estado "Antirrobo" y tercero el estado "Desactivado". Si está activado, el sistema realiza una señal audible a la vez que parpadean las luces de emergencia.

Estado activado

Aparque el vehículo y pare el motor. Active el sistema como se describe a continuación.

Uso de la llave plegable

1. Apague el motor y retire la llave del interruptor de encendido.

2. Asegúrese de que todas las puertas, el portón trasero y el capó del motor estén bien cerrados.
3. Bloquee las puertas pulsando el botón de bloqueo en el transmisor. Después de realizar los pasos anteriores, las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que el sistema está activado. Si el portón trasero o el capó del motor permanecen abiertos, las luces de emergencia no funcionarán y la señal antirrobo no se activará. Después de esto, si la puerta del maletero y el capó se cierran, las luces de emergencia parpadearán una vez.

Uso de la llave inteligente

1. Apague el motor.
2. Asegúrese de que todas las puertas, el portón trasero y el capó del motor estén bien cerrados.

3. • Bloquee las puertas pulsando el botón de la manilla exterior de la puerta delantera con la llave inteligente en su posesión. Después de realizar los pasos anteriores, las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que el sistema está activado. Si el portón trasero o el capó del motor permanecen abiertos, las luces de emergencia no funcionarán y la señal antirrobo no se activará. Después de esto, si la puerta del maletero y el capó se cierran, las luces de emergencia parpadearán una vez.
- Bloquee las puertas pulsando el botón de bloqueo en la llave inteligente. Después de realizar los pasos anteriores, las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que el sistema está activado. Si el portón trasero o el capó del motor permanecen abiertos, las luces de emergencia no funcionarán y la señal antirrobo no se activará. Después de esto, si la puerta del maletero y el capó se cierran, las luces de emergencia parpadearán una vez.

No active el sistema hasta que todos los ocupantes abandonen el vehículo. Si el sistema está activado mientras el(los) ocupante(s) permanecen en el vehículo, la alarma se activará cuando el(los) ocupante(s) restante(s) abandonen el vehículo. Si se abre una puerta (o el portón trasero) o el capó del motor en los 30 segundos posteriores a la activación del sistema, el sistema se desactivará para evitar que suene la alarma.

Estado de la alarma antirrobo

La alarma se activará mientras el sistema está activado si:

- Se abre una puerta delantera o trasera sin usar el transmisor.
- El portón trasero se abre sin usar el transmisor.
- Se abre el capó del motor.

El claxon sonará y las luces de emergencia parpadearán constantemente durante aproximadamente 27 segundos. Para desconectar el sistema, desbloquee las puertas con el mando a distancia.

Estado desactivado

El sistema se desactivará cuando:

Llave plegable

- Se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta.
- Se arranca el motor (en un plazo de 3 segundos).
- El interruptor de encendido está en la posición "ON" durante 30 segundos o más.

Llave inteligente

- Se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta.
- El botón de la puerta exterior delantera se pulsa mientras lleva la llave inteligente.
- Se arranca el motor (en un plazo de 3 segundos).

Después de abrir todas las puertas, las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que el sistema está desactivado.

Tras pulsar el botón de desbloqueo, si cualquiera de las puertas (o el portón trasero) no se abren en 30 segundos, el sistema se desactivará.

* NOTA

- Sin sistema de llave inteligente
Si el sistema no se desactiva con el transmisor, introduzca la llave en el interruptor de encendido y arranque el motor. A continuación, se desactivará el sistema.
- Con sistema de llave inteligente
Si el sistema no se desactiva con la llave inteligente, abra la puerta con la llave mecánica y arranque el motor. A continuación, se desactivará el sistema.
- Si pierde las llaves, Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

No cambie, altere ni ajuste el sistema de alarma antirrobo, porque podría provocar una avería en el sistema de alarma antirrobo y solo un taller profesional debe realizar el mantenimiento. Kia recomienda visitar (Continúa)

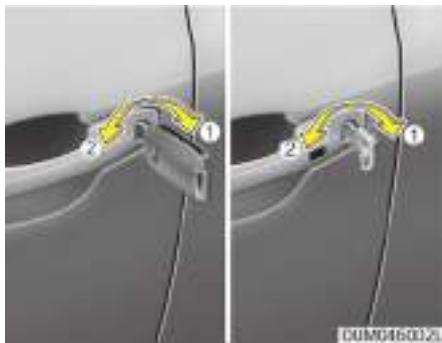
(Continúa)

**un centro de servicio / distribuidor
Kia autorizado.**

**Las averías provocadas por altera-
ciones inadecuadas, ajustes o modi-
ficaciones en el sistema de la alarma
antirrobo no están cubiertas por la
garantía del fabricante del vehículo.**

BLOQUEO DE LAS PUERTAS

Accionamiento de los bloqueos de las puertas desde el exterior del vehículo



- Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para desbloquear (1) y hacia la parte delantera para bloquear (2).
- Si bloquea o desbloquea la puerta del conductor con una llave, todas las puertas del vehículo se bloquearán o desbloquearán automáticamente.
- Las puertas pueden bloquearse o desbloquearse con el mando a distancia.

- Una vez que las puertas están desbloqueadas, pueden abrirse tirando de la manilla.
- Al cerrar la puerta, empuje la puerta con la mano. Asegúrese de que las puertas están correctamente cerradas.

* NOTA

- En climas fríos o húmedos, el bloqueo de la puerta y los mecanismos de la puerta podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- Si la puerta se bloquea/desbloquea varias veces sucesivamente bien con la llave del vehículo o bien con el interruptor de bloqueo de la puerta, el sistema podría dejar de funcionar temporalmente para proteger el circuito y evitar desperfectos en los componentes del sistema.

⚠ ADVERTENCIA

- Si no cierra la puerta firmemente, podría abrirse de nuevo.
- Tenga cuidado de no enganchar el cuerpo ni las manos de nadie al cerrar la puerta.

⚠ ADVERTENCIA

Si hay personas que deben pasar un periodo de tiempo prolongado en el interior cuando hace mucho calor o frío en el exterior, existe el riesgo de causarles lesiones o de poner su vida en peligro. No bloquee el vehículo desde el exterior cuando haya personas en el interior.

⚠ ATENCIÓN

No cierre ni abra las puertas de forma repetida con frecuencia ni ejerza una fuerza excesiva en una puerta mientras el dispositivo de cierre de la puerta esté en funcionamiento.

Accionando los bloqueos de las puertas desde el interior del vehículo

Con el botón de bloqueo de la puerta



- Para desbloquear una puerta, coloque el botón de bloqueo de la puerta (1) en posición de "Desbloqueo" (3). Se verá la marca roja (2) del botón.
- Para bloquear una puerta, pulse el botón de bloqueo de la puerta (1) a la posición de "Bloqueo" (4). Si la puerta está correctamente bloqueada, no se verá la marca roja (2) en el botón de bloqueo de la puerta.

- Para abrir una puerta, tire de la manilla de la puerta (5) hacia afuera.
- Si se tira de la manilla interior de la puerta del conductor (o del acompañante) cuando el botón de bloqueo de la puerta está en posición de bloqueo, el botón se desbloquea y la puerta se abre (si está equipado).
- La puerta delantera no puede cerrarse si la llave de encendido está en el contacto (o si la llave inteligente está en el vehículo) y la puerta delantera está abierta.

⚠ ADVERTENCIA

■ Avería de bloqueo de puertas

Si alguna vez falla el funcionamiento de la potencia del bloqueo de la puerta mientras está en el vehículo, pruebe alguna de las siguientes técnicas para salir:

- Accione varias veces la función de desbloqueo de la puerta (tanto manual como electrónicamente) mientras tira simultáneamente de la manilla de la puerta.

(Continúa)

(Continúa)

- **Accione las otras manillas y bloqueos de las puertas delanteras y traseras.**
- **Baje la ventana delantera y use la llave para desbloquear la puerta desde el exterior.**
- **Desplácese al área de carga y abra el portón trasero.**

⚠ ADVERTENCIA

No tire de la manilla interior de la puerta del conductor (o del pasajero) mientras el vehículo esté en movimiento.

Con el interruptor de cierre centralizado



Accionar pulsando el interruptor de cierre centralizado de puertas.

- Al pulsar la parte delantera (1) del interruptor, se bloquearán todas las puertas del vehículo.
- Al pulsar la parte trasera (2) del interruptor, se desbloquearán todas las puertas del vehículo.

- Si la llave está en el interruptor de encendido (o la llave inteligente está en el coche) y si una de las puertas delanteras está abierta, las puertas no se bloquearán aunque está pulsada la parte delantera (1) del interruptor de cierre centralizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Puertas

- Las puertas deben estar siempre completamente cerradas y bloqueadas mientras el vehículo está en movimiento para evitar accidentes al abrir la puerta. Las puertas bloqueadas pueden disuadir a posibles intrusos mientras el vehículo está parado o anda despacio.
- Tenga cuidado al abrir las puertas y con los vehículos, motocicletas, bicicletas o peatones que se acerquen al vehículo en la zona de apertura de la puerta. Al abrir la puerta cuando alguien se acerca podrían provocar daños o lesiones.

⚠ ADVERTENCIA

■ Vehículos desbloqueados

Dejando el vehículo desbloqueado puede invitar a los ladrones o causar daños a terceros provocados por alguien que se esconda en su vehículo. +Siempre quite la llave de encendido, enganche el freno de estacionamiento, cierre todas las ventanas y bloquee todas las puertas al dejar el vehículo sin atención.

⚠ ADVERTENCIA

■ Niños desatendidos

Un vehículo cerrado puede calentarse mucho, provocando la muerte o graves lesiones a los niños o a los animales desatendidos que no pueden escapar del vehículo. Además, los niños podrían accionar alguna de las características del vehículo que pueda herirlos o pueden encontrarse con otros peligros como por ejemplo con alguien que intente entrar en el vehículo. Nunca deje a niños ni a animales desatendidos dentro del vehículo.

Opciones del bloqueo/ desbloqueo de las puertas

Sistema de desbloqueo de la puerta por detección de impacto (si está equipado)

Todas las puertas se desbloquearán automáticamente en caso de que se desplieguen los airbags debido a un impacto.

Sistema de bloqueo automático de puertas por sensor de velocidad (si está equipado)

Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15 km/h.

Las opciones de bloqueo/desbloqueo automático de la puerta pueden activarse o desactivarse en el vehículo. Consulte "Ajustes del usuario" en la página 4-76.

Bloqueo de la puerta trasera con el seguro para niños



La función del seguro para niños es evitar que los niños abran accidentalmente las puertas traseras desde el interior del vehículo. Los bloqueos de seguridad de las puertas traseras deben usarse siempre que haya un niño en el vehículo.

1. Abra la puerta trasera.

2. Gire el bloqueo de seguridad para niños ubicado en el borde trasero de la puerta a la posición de bloqueo (1). Cuando el seguro para niños está en la posición de bloqueo, la puerta trasera no se podrá abrir aunque se tire de la manilla interior de la puerta.

3. Cierre la puerta trasera.

Para abrir la puerta trasera, tire de la manilla exterior de la puerta.

Aunque las puertas estén desbloqueadas, la puerta trasera no se abrirá tirando de la manilla interior de la puerta (1) hasta que el seguro para niños de la puerta trasera esté desbloqueado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Bloqueo de las puertas traseras

Si el niño abre accidentalmente las puertas traseras mientras el vehículo está en movimiento, pueden caerse lo que le provocaría graves lesiones o la muerte. Para evitar que los niños abran las puertas traseras (Continúa)

(Continúa)

desde el interior, el seguro para niños de la puerta trasera debe usarse siempre que haya niños dentro del vehículo.

Sistema de avisos de pasajeros traseros (ROA)

El sistema de avisos de pasajeros traseros (ROA) se proporciona para ayudar a evitar salir del vehículo dejando al pasajero trasero en el interior.

• 1.er aviso

- Al abrir la puerta delantera después de abrir y cerrar la puerta trasera y apagar el motor, aparece el mensaje de advertencia "Check rear seats" (revise asientos traseros) en el tablero.

• 2.º aviso

- Tras el 1.er aviso, se acciona el 2.º aviso cuando se detecta cualquier movimiento en el vehículo después de cerrar la puerta del conductor y bloquear todas las puertas. El claxon se activará durante unos 25 segundos. Si el sistema continúa detectando movimiento, el aviso se accionará hasta 8 veces

- Desbloquee la puerta con la llave a distancia o la llave inteligente para detener los avisos.

- El sistema detecta movimiento en el vehículo durante 24 horas tras bloquearse la puerta.

- * El 2.º aviso solo se activa tras la activación previa del 1.er aviso.

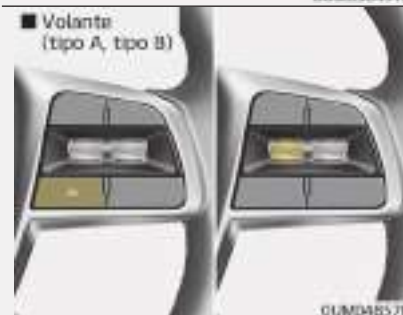
⚠ ATENCIÓN

■ Tablero



GUIMDMS11L

■ Volante (tipo A, tipo B)



(Continúa)

(Continúa)

- Asegúrese de que todas las ventanillas estén cerradas. Si la ventanilla está abierta, es posible que el sensor que detecta un movimiento no intencionado (p. ej., viento o insectos) active el aviso.
- Si no desea utilizar el sistema de avisos de pasajeros traseros (ROA), pulse el botón OK del volante cuando se muestre el 1.er aviso en el tablero. Este proceso desactivará el 2.º aviso una vez.
- Si se apilan objetos o cajas en el vehículo, es posible que el sistema no detecte el obstáculo. Asimismo, es posible que se genere la advertencia si el objeto o la caja se caen.
- Es posible que el sensor no funcione con normalidad si está cubierto por sustancias extrañas.
- El aviso podría activarse si se detecta movimiento en el asiento del conductor o del pasajero.
- Es posible que el aviso se active con las puertas bloqueadas debido al sistema de lavado del vehículo o a la vibración o el ruido en la zona circundante.

(Continúa)

(Continúa)

- La detección del movimiento interior se detiene en el estado de arranque remoto (si está equipado).

⚠ ADVERTENCIA

- Aunque el vehículo esté equipado con el sistema de avisos de pasajeros traseros (ROA), asegúrese siempre de comprobar el asiento trasero antes de salir del vehículo.
 - Es posible que el aviso no se accione si:
 - El movimiento no continúa durante un cierto periodo de tiempo o se trata de un ligero movimiento.
 - El pasajero trasero está cubierto con un obstáculo como una manta.

(Continúa)

(Continúa)

- Asimismo, preste siempre atención a la seguridad del pasajero ya que la función de detección y el 2.º aviso es posible que no se accionen en función del entorno y de determinadas circunstancias.

PORTÓN TRASERO

⚠ ADVERTENCIA

■ Humos de escape

Si conduce con el portón trasero abierto, entrarán en el vehículo los peligrosos humos de escape que pueden provocar lesiones o la muerte a los ocupantes del vehículo.

Si debe conducir con el portón trasero abierto, mantenga las ventilaciones de aire y todas las ventanas abiertas para que entre más aire desde el exterior.

⚠ ADVERTENCIA

■ Zona de carga trasera

Los ocupantes nunca deben montarse en la zona de carga trasera porque no existe ningún sistema de sujeción disponible. Para evitar daños en caso de accidente o de frenadas repentinas, los ocupantes siempre debe estar correctamente sujetos.

Portón trasero no automático *Apertura del portón trasero*



- El portón trasero se bloquea o desbloquea cuando se bloquean o desbloquean todas las puertas con la llave, el transmisor, la llave inteligente o el interruptor de bloqueo/desbloqueo centralizado.
- Solo se desbloquea el portón trasero al pulsar el botón de desbloqueo del portón trasero en el transmisor o si la llave inteligente se pulsa durante aproximadamente 1 segundo.

- Si está desbloqueado, el portón trasero puede abrirse pulsando la manija y tirando de ella hacia arriba.
- Después de abrir y cerrar el portón trasero, este se bloqueará automáticamente. (Todas las puertas deben estar bloqueadas.)

* NOTA

En climas fríos o húmedos, el bloqueo de la puerta y los mecanismos de la puerta podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.

⚠ ADVERTENCIA

El portón trasero se abre hacia arriba. Asegúrese de que no haya ni objetos ni personas cerca de la parte trasera del vehículo al abrir el portón trasero.

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que ha cerrado el portón trasero antes de conducir su vehículo. Podrían producirse daños en los cilindros de elevación del portón trasero y en el hardware correspondiente si el portón trasero no se cierra antes de la conducción.

Cierre del portón trasero



Baje y empuje hacia abajo el portón trasero firmemente. Asegúrese de que el portón trasero está correctamente encajado.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese antes de cerrar el portón trasero de que no se va a pillar las manos, los pies o cualquier otra parte del cuerpo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Humos de escape

La puerta del portón trasero debería mantenerse siempre completamente cerrada mientras el vehículo esté en movimiento. Si se deja abierta o entreabierta, pueden entrar gases de escape en el vehículo y provocar lesiones graves o incluso la muerte.

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que no haya nada cerca del pestillo del portón trasero y del percusor al cerrar el portón trasero. Podría dañar el pestillo del portón trasero.

Portón trasero eléctrico (si está equipado)





1. Botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico
2. Interruptor de la manilla del portón eléctrico
3. Botón de cierre del portón eléctrico

* NOTA

Si el interruptor de encendido está en ON, el portón trasero eléctrico puede accionarse cuando la palanca de cambio automático está en P (estacionamiento) o la palanca de cam-

(Continúa)

(Continúa)

bio manual está en N (punto muerto).

⚠ ADVERTENCIA

Nunca deje a niños ni a animales desatendidos dentro del vehículo. Los niños o los animales pueden accionar el portón trasero eléctrico y provocar lesiones a otro o a ellos mismos, o dañar el vehículo.

* NOTA

No coloque objetos pesados sobre el portón trasero eléctrico cuando opere el portón trasero eléctrico. Un peso adicional sobre el portón trasero podría dañar el sistema.

⚠ ADVERTENCIA



Asegúrese de que no haya personas ni objetos en el trayecto del portón trasero eléctrico (o el portón trasero inteligente) antes de usarlo. El contacto con el portón trasero eléctrico (o el portón trasero inteligente) podría causar lesiones graves, daños al vehículo o daños a los objetos cercanos.

⚠ ATENCIÓN

No abra ni cierre el portón trasero eléctrico manualmente. Esto podría

(Continúa)

(Continúa)

provocar daños en el portón trasero eléctrico. Si es necesario abrir o cerrar manualmente el portón trasero eléctrico debido a que la batería está descargada o desconectada, no aplique una fuerza excesiva.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que no haya personas ni objetos alrededor del maletero antes de abrir o cerrar el maletero automático. Espere hasta que el maletero esté completamente abierto y parado antes de cargar o descargar la carga del vehículo.

Apertura del portón trasero



El portón trasero eléctrico se abrirá automáticamente realizando una de las operaciones siguientes:

- Pulse el botón de apertura del portón en la llave inteligente durante aproximadamente 1 segundo.



- Presione el botón de apertura del portón eléctrico durante aproximadamente un segundo.
- Para detener el portón trasero eléctrico en caso de emergencia, presione brevemente el botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico.



- Pulse el interruptor de la manilla del portón trasero llevando consigo la llave inteligente.

Cierre del portón trasero



- Pulse el botón de cierre del portón trasero eléctrico durante aproximadamente un segundo cuando el portón trasero esté abierto. El portón trasero se cerrará y bloqueará automáticamente.
- Para detener el portón trasero eléctrico en caso de emergencia, presione brevemente el botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico.



- Pulse el botón de cierre del portón trasero eléctrico durante aproximadamente un segundo cuando el portón trasero esté abierto. El portón trasero se cerrará y bloqueará automáticamente.

Condiciones en las que el portón trasero eléctrico no se abre

El portón trasero eléctrico no se abrirá ni cerrará automáticamente cuando el vehículo se desplace a más de 3 km/h.

⚠ ADVERTENCIA

La señal acústica sonará constantemente al conducir a más de 3 km/h con el portón trasero abierto. Detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y compruebe si el portón trasero está abierto.

⚠ ATENCIÓN

No haga funcionar el portón trasero eléctrico más de 5 veces continuamente.

Podría dañar el sistema del portón trasero eléctrico. Si hace funcionar el portón trasero eléctrico más de 5 veces continuamente sonará una señal acústica 3 veces y el portón trasero eléctrico dejará de funcionar. En ese caso, deje de utilizar el portón trasero y espere durante más de 1 minuto.

* NOTA

- El portón trasero eléctrico puede funcionar cuando el motor no esté encendido. Sin embargo, el funcionamiento del portón trasero eléctrico consume grandes cantidades de corriente eléctrica del vehículo. Para evitar que la batería se descargue, no lo utilice excesivamente (más de 10 veces).
- Para evitar que la batería se descargue, no deje el portón trasero eléctrico en la posición abierta durante mucho tiempo.
- No modifique ni repare usted mismo ninguna parte del portón eléctrico. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- Al levantar el vehículo con un gato para cambiar una rueda o reparar el vehículo, no utilice el portón trasero eléctrico. Esto podría provocar un funcionamiento incorrecto del portón eléctrico trasero.

(Continúa)

(Continúa)

- En climas fríos o húmedos, el portón trasero eléctrico podría no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.

Inversión automática del sentido



Al abrir o cerrar el portón trasero eléctrico, si está bloqueado por algún objeto o una parte del cuerpo, el portón trasero detectará la resistencia.

- Si se detecta resistencia al abrir el portón trasero, se detendrá y se moverá en sentido contrario.

- Si se detecta resistencia al cerrar el portón trasero, se detendrá y se moverá en sentido contrario.

Sin embargo, si la resistencia es débil, como por un objeto delgado y blando, o si el portón trasero está cerca de la posición de bloqueo, la parada automática y inversión de la marcha podrían no detectar la resistencia.

Si la inversión automática de la marcha funciona continuamente más de dos veces durante una abertura o un cierre, el portón trasero eléctrico podría pararse en esa posición. Si esto ocurre, cierre manualmente el portón trasero y vuelva a utilizar el portón trasero automáticamente.

ADVERTENCIA

- **Nunca coloque intencionalmente un objeto o una parte del cuerpo en la trayectoria del portón trasero para asegurarse que la inversión de la marcha funcione.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Nunca accione el portón trasero eléctrico conectado con algún objeto pesado (como bicicletas). Esto podría provocar daños en el portón trasero eléctrico.**

Cómo reiniciar el portón trasero eléctrico

Si se ha descargado o desconectado la batería, o se han cambiado o desconectado los fusibles correspondientes, para que el portón trasero eléctrico funcione con normalidad, debe reiniciar el portón trasero de la siguiente forma:

1. Transmisión automática:

Coloque la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento).

Transmisión manual:

Coloque la palanca de cambios en la posición N (punto muerto).

2. Al pulsar el botón de cierre del portón trasero, pulse el interruptor de la empuñadura del portón trasero durante más de 3 segundos (sonará la señal acústica).
3. Cierre manualmente el portón trasero.

Si el portón trasero eléctrico no funciona adecuadamente tras realizar el procedimiento anterior, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* NOTA

Si el portón trasero eléctrico no funciona con normalidad, compruebe de nuevo si el engranaje está en la posición correcta.

Ajuste de la altura de abertura del portón trasero eléctrico para el usuario



El conductor puede ajustar la altura de abertura completa del portón trasero siguiendo las instrucciones siguientes:

1. Coloque el portón trasero manualmente a la altura que desee.
2. Pulse el botón de cierre del portón trasero durante más de 3 segundos.
3. Cierre el portón trasero manualmente tras escuchar el zumbido.

El portón trasero se abrirá a la altura ajustada por el conductor.

Portón trasero inteligente (si está equipado)



En los vehículos equipados con una llave inteligente, el portón trasero puede abrirse sin una activación por contacto usando el sistema del portón trasero inteligente.

Cómo usar el portón trasero inteligente

El portón trasero inteligente puede abrirse mediante activación sin contacto si se cumplen todas las condiciones siguientes.

- 15 segundos después de haber cerrado y bloqueado todas las puertas

- Se posiciona en la zona de detección durante más de 3 segundos.

*** NOTA**

- El portón trasero inteligente no funciona cuando:
 - La llave inteligente se detecta en un plazo de 15 segundos después de cerrar y bloquear todas las puertas y se detecta de forma continua.
 - La llave inteligente se detecta en un plazo de 15 segundos después de cerrar y bloquear todas las puertas y a 1,5 m de las empuñaduras de las puertas delanteras (en los vehículos equipados con luz de bienvenida).
 - Una puerta no está cerrada o bloqueada.
 - Se mantiene la llave inteligente dentro del vehículo.

1. Ajuste

Para activar el portón trasero inteligente, acceda al modo de ajustes del usuario y seleccione el portón

trasero inteligente en la pantalla LCD.

- * Para obtener más información, consulte “Pantalla LCD” en la página 4-67.



2. Detección y alerta

Si se sitúa en la zona de detección (50 ~ 100 cm detrás del vehículo) llevando consigo la llave inteligente, las luces de emergencia parpadearán y sonará una señal acústica durante 3 segundos para avisarle de que se ha detectado la llave inteligente y se abrirá el portón trasero.

* NOTA

No se acerque a la zona de detección si no desea que se abra el portón trasero. Si se ha situado en la zona de detección involuntariamente y las luces de emergencia y la señal acústica se activan, abandone la zona de detección con la llave inteligente. El portón trasero permanecerá cerrado.



3. Apertura automática

Las luces de emergencia parpadearán y la señal acústica suena 2 veces y, a continuación, el portón trasero se abre lentamente.

⚠ ADVERTENCIA

- **Asegúrese de que ha cerrado el portón trasero antes de conducir su vehículo.**
- **Asegúrese de que no hay personas u objetos alrededor del portón trasero antes de abrirlo o cerrarlo.**
- **Asegúrese de que los objetos en la zona de carga trasera no salgan despedidos al abrir el portón trasero en una cuesta. Podría causar lesiones graves.**
- **Asegúrese de desactivar la función del portón trasero inteligente al lavar su vehículo.**
Si no, el portón trasero podría abrirse involuntariamente.
- **Guarde la llave fuera del alcance de niños. Los niños podrían abrir el portón trasero inteligente involuntariamente al jugar cerca de la parte trasera del vehículo.**

¿Cómo desactivar la función de portón trasero inteligente con la llave inteligente?



1. Bloqueo de las puertas
2. Desbloqueo de puertas
3. Portón trasero abierto

Al pulsar cualquier botón de la llave inteligente durante la fase de detección y alerta, la función de portón trasero inteligente se desactivará.

Debe conocer el procedimiento de desactivación del portón trasero inteligente para situaciones de emergencia.

*** NOTA**

- Si pulsa el botón de desbloqueo de la puerta (2), la función del portón trasero inteligente se desactiva temporalmente. No obstante, si no abre ninguna de las puertas en 30 segundos, la función del portón trasero inteligente se volverá a activar.
- Si pulsa el botón de apertura del portón trasero (3) durante más de 1 segundo, el portón trasero se abre.
- Si pulsa el botón de bloqueo de las puertas (1) o el botón de apertura del portón trasero (3) cuando la función del portón trasero inteligente no está en la fase de detección y alerta, la función del portón trasero inteligente no se desactiva.

(Continúa)

(Continúa)

- En caso de desactivar la función del portón trasero inteligente pulsando el botón de la llave inteligente y abriendo una puerta, la función del portón trasero inteligente puede activarse de nuevo cerrando y bloqueando todas las puertas.

Zona de detección



- El portón trasero inteligente se activa con una alerta de bienvenida si la llave inteligente se detecta a 50~100 cm del portón trasero.

- La alerta se detiene inmediatamente al alejar la llave inteligente de la zona de detección durante la fase de detección y alerta.

* NOTA

- La función del portón trasero inteligente no funcionará si ocurre una de las situaciones siguientes:
 - La llave inteligente está cerca de un transmisor de radio (como una emisora de radio o un aeropuerto) que pueda interferir en el funcionamiento normal del transmisor.
 - La llave inteligente está cerca de un sistema de radio portátil o de un teléfono móvil.
 - Se está operando la llave inteligente de otro vehículo cerca de su vehículo.
- El margen de detección disminuye o aumenta cuando:

(Continúa)

(Continúa)

- Se elevan los neumáticos de un lado para cambiar el neumático o inspeccionar el vehículo.
- El vehículo está aparcado en batería en pendientes o carreteras sin pavimentar, etc.

Apertura de emergencia del portón trasero



Su vehículo está equipado con una palanca de apertura segura de emergencia del maletero colocada en la parte inferior del portón. Cuando alguien se quede encerrado por error en el maletero. El portón trasero puede abrirse como sigue:

1. Extraiga la cubierta.
2. Empuje la palanca de desbloqueo hacia la derecha.
3. Empuje el portón trasero hacia arriba.

⚠ ADVERTENCIA

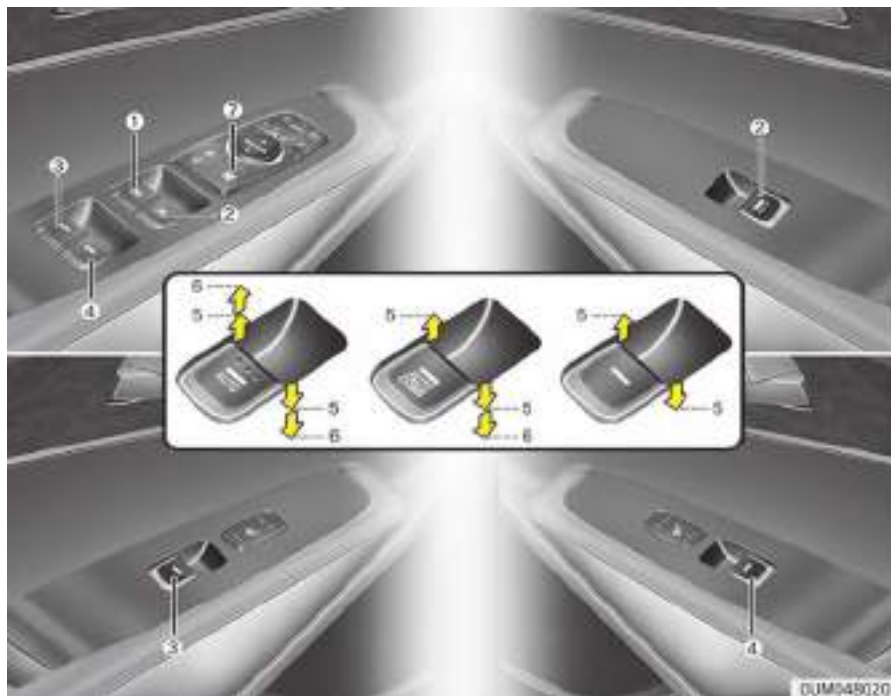
- Para las emergencias, controle dónde está la palanca de desbloqueo de seguridad de la puerta del maletero de este vehículo y cómo abrir la puerta del maletero si se quedase encerrado de forma accidental en el maletero.
- Ninguna persona debe ir en el maletero. El maletero es una ubicación muy peligrosa en caso de colisión.
- Use la palanca de desbloqueo solo para emergencias. Tenga especial cuidado, especialmente con los vehículos en movimiento.

⚠ ADVERTENCIA



No agarre la pieza de sujeción del portón trasero (elevador neumático), ya que esto le podría causar una grave lesión.

VENTANILLAS



1. Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor
2. Interruptor del elevalunas eléctrico del acompañante
3. Interruptor del elevalunas de la puerta trasera (izquierda)
4. Interruptor del elevalunas de la puerta trasera (derecha)
5. Apertura y cierre de las ventanillas
6. Subida del elevalunas automático* / bajada*
7. Interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico

*NOTA

En climas fríos y lluviosos, los elevalunas eléctricos podrían no funcionar correctamente con temperaturas bajo cero.

Elevalunas eléctricos

El interruptor del elevalunas eléctrico debe estar en la posición ON para accionar los elevalunas eléctricos.

*si está equipado

Cada puerta tiene un interruptor del elevalunas eléctrico que controla la ventanilla de dicha puerta. El conductor tiene un botón de bloqueo de los elevalunas que puede bloquear el funcionamiento de las ventanillas de los acompañantes traseros. El elevalunas eléctrico puede accionarse durante aproximadamente 30 segundos después de sacar la llave de encendido o girarla a la posición ACC (accesorios) o LOCK (bloqueo). No obstante, si se abren las puertas delanteras, los elevalunas eléctricos no podrán accionarse durante dicho periodo de 30 segundos.

La puerta del conductor tiene un interruptor maestro de los elevalunas eléctricos que controla todas las ventanas del vehículo.

Si la ventanilla no se puede cerrar porque está bloqueada por objetos, retire los objetos y cierre la ventanilla.

* NOTA

Al conducir con las ventanas traseras abiertas o con el techo solar (si está equipado) en posición abierta (o parcialmente abierta), el vehículo puede producir un ruido de golpes de
(Continúa)

(Continúa)

aire o de pulsación. Este ruido es normal y puede reducirse o eliminarse tomando las medidas siguientes. Si el ruido se produce porque una o ambas ventanillas traseras están bajadas, baje parcialmente las dos ventanillas delanteras aproximadamente 3 cm. Si el ruido se produce porque el techo solar está abierto, reduzca ligeramente la apertura del mismo.

⚠ ADVERTENCIA

No coloque accesorios en el área de las ventanillas. Podrían chocar con la protección contra objetos atascados.

Apertura y cierre de las ventanillas



Tipo A

Para abrir o cerrar una ventanilla, pulse hacia abajo o tire hacia arriba de la parte delantera del interruptor correspondiente hasta la primera posición de detención (5).



Tipo B - Bajada automática de la ventanilla (si está equipado)

Pulsando el interruptor del elevalunas eléctrico momentáneamente a la segunda posición de detención (6) se baja completamente la ventana incluso aunque se suelte el interruptor. Para detener la ventanilla en la posición deseada mientras esta está en funcionamiento, tire del interruptor en la dirección opuesta al movimiento de la ventanilla.



Tipo C - Subida/bajada automática de la ventanilla (si está equipado)

Pulsando o tirando del interruptor del elevalunas eléctrico momentáneamente a la segunda posición de detención (6) se baja o se sube completamente la ventanilla incluso aunque se suelte el interruptor. Para detener la ventanilla en la posición deseada mientras está operando, tire o pulse el interruptor y luego suéltelo.

Si el elevalunas eléctrico no funciona correctamente, el sistema automático del elevalunas eléctrico tiene que reiniciarse de la siguiente manera:

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON.

2. Cierre las ventanillas y continúe tirando del interruptor del elevalunas eléctrico durante al menos 1 segundo después de que la ventanilla esté completamente cerrada.



Marcha atrás automática (para el tipo de ventana C)

Si el movimiento de subida de la ventanilla está bloqueado por un objeto o una parte del cuerpo, la ventanilla detecta la resistencia y detiene el movimiento de ascenso. La ventanilla descenderá aproximadamente 30 cm para permitir que se pueda extraer el objeto.

Si la ventanilla detecta resistencia mientras se tira del interruptor del elevalunas eléctrico continuamente, la ventanilla se detendrá y bajará aproximadamente 2,5 cm.

Y si el interruptor del elevalunas eléctrico vuelve a tirarse de manera continua en los 5 segundos siguientes después de que la ventanilla haya descendido gracias a la función de inversión de la ventanilla, la inversión automática de la ventanilla no funcionará.

* NOTA

La función de inversión automática de la ventanilla del conductor está sólo activa si la función de "subida automática" se inicia tirando por completo del interruptor. La función de inversión automática no funcionará si la ventanilla se sube utilizando la posición intermedia del interruptor del elevalunas eléctrico.

⚠ ADVERTENCIA

Compruebe siempre si existen obstáculos antes de subir cualquier ventanilla para evitar lesiones o daños al vehículo. Si un objeto de un diámetro inferior a 4 mm se queda bloqueado entre el cristal y la guía superior de la ventanilla, es posible que la función de inversión automática de la ventanilla no detecte la resistencia y, por tanto, no se detenga y cambie de dirección.

⚠ ADVERTENCIA

La función de inversión automática no se activa mientras se reinicia el sistema de los elevalunas eléctricos. Antes de cerrar las ventanillas, asegúrese de que nadie saque la cabeza u otra parte del cuerpo ni objetos por las mismas para evitar lesiones y daños al vehículo.

Botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos



El conductor puede desactivar los interruptores de los elevalunas eléctricos de las puertas de los pasajeros traseros pulsando el interruptor de bloqueo de los elevalunas eléctricos hacia la posición de bloqueo (pulsado).

Cuando el interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico está pulsado:

- El control maestro del conductor puede operar el elevalunas eléctrico del acompañante delantero pero no puede operar el elevalunas eléctrico del acompañante trasero.

- El control del acompañante delantero puede operar el elevavinas eléctrico del acompañante delantero.
- El control del acompañante trasero no puede operar su elevavinas eléctrico.

ATENCIÓN

- **Para evitar posibles daños del sistema del elevavinas eléctrico, no abra ni cierre dos o más ventanas al mismo tiempo. Esto también asegura una mayor vida útil del fusible.**
- **No intente operar al mismo tiempo el interruptor principal en la puerta del conductor y el interruptor individual de la ventanilla en direcciones opuestas. De lo contrario la ventanilla se parará y no podrá abrirse ni cerrarse.**

ADVERTENCIA

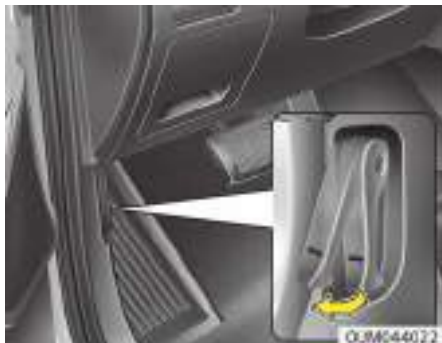
- **Ventanillas**
(Continúa)

(Continúa)

- **NUNCA deje las llaves dentro de su vehículo con niños sin supervisión con el motor en marcha.**
- **NUNCA deje a niños y animales sin atención dentro del vehículo. Incluso los niños más pequeños pueden provocar involuntariamente que el coche se mueva, se pueden enganchar con las ventanas, lesionarse o encerrarse a ellos mismos o a otros.**
- **Compruebe dos veces para asegurarse de que los brazos, manos, cabeza u otras obstrucciones están seguras fuera del trayecto antes de empezar a cerrar la ventanilla.**
- **No deje que los niños jueguen con los elevavinas eléctricos. Mantenga el interruptor de bloqueo del elevavinas eléctrico de la puerta del conductor en la posición BLOQUEO (pulsado). Se pueden provocar graves lesiones si un niño acciona involuntariamente la ventana.**
- **No saque la cabeza ni ninguna extremidad fuera de las ventanillas con el vehículo en movimiento.**

CAPÓ

Apertura del capó



1. Para soltar el cierre del capó, tire de la palanca de apertura. El capó debería saltar y abrirse ligeramente.

⚠ ADVERTENCIA

Abra el capó después de parar el motor en una superficie plana, seleccionar la posición de estacionamiento (P) en la transmisión automática o la primera marcha (1.ª) o la marcha atrás (R) en la transmisión manual y
(Continúa)

(Continúa)

accionar el freno de estacionamiento.



2. Vaya a la parte delantera del vehículo, eleve el capó ligeramente, después presione el enganche (1) hacia la izquierda y levante el capó (2).
3. Levante el capó. Se elevará completamente por sí solo después de haberla levantado la mitad del recorrido.

Advertencia de apertura del capó (si está equipado)



El mensaje de advertencia aparecerá en la pantalla LCD cuando el capó esté abierto.

La señal acústica de advertencia se activará cuando se conduzca el vehículo a una velocidad superior a 3 km/h con el capó abierto.

Cierre del capó

1. Antes de cerrar el capó, compruebe lo siguiente:
 - Todas las tapas de llenado del compartimento del motor deben estar correctamente montadas.
 - Los guantes, trapos y cualquier material combustible debe quitarse del compartimento del motor.
2. Vuelva a colocar la barra de soporte para que quede enganchada y evitar que resuene.
3. Baje el capó hasta que se encuentre a unos 30 cm sobre la posición de cierre y déjelo caer. Asegúrese de que se bloquee en su sitio.
4. Compruebe que el capó se haya acoplado adecuadamente. Si el capó se puede levantar ligeramente, no está acoplado adecuadamente. Ábralo de nuevo y ciérrelo ejerciendo un poco más de fuerza.

ADVERTENCIA

- **Antes de cerrar el capó, asegúrese de que se quitan todas las obstrucciones para la apertura del capó. Si cierra el capó con alguna de las obstrucciones utilizadas para la apertura del capó podría provocar daños o graves lesiones.**
- **No deje guantes, trapos o cualquier otro material combustible en el compartimento del motor. Si los dejase, podría provocar un incendio inducido por el calor.**

ADVERTENCIA

- **Compruebe siempre dos veces que el capó está correctamente cerrado antes de empezar a conducir. Si no está firmemente cerrado, el capó podría abrirse durante la conducción, causando la pérdida total de visibilidad, lo cual podría provocar un accidente.**
- **No mueva el vehículo con el capó levantado. Se bloquea la visión y el capó podría caerse o dañarse.**

TAPA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

Apertura de la tapa de llenado de combustible



La tapa de llenado de combustible debe abrirse desde el interior del vehículo tirando de la palanca de la tapa de llenado de combustible.

* NOTA

Si la tapa de llenado de combustible no se abre porque se ha formado hielo en los alrededores, golpéela ligeramente o pulse la tapa para romper el hielo y desbloquear la tapa. No haga palanca en la puerta. Si es necesario, pulverice los alrededores de la tapa con un líquido anticongelante (no utilice el anticongelante del radiador) o mueva el vehículo a un lugar más caliente y deje que el hielo se derrita.



1. Pare el motor.
2. Abra la tapa de llenado de combustible, presione el botón de apertura de la tapa de llenado de combustible.
3. Tire de la palanca de apertura de la puerta de llenado de combustible (1).
4. Para quitar la tapa, gire la tapa del depósito de combustible (2) en el sentido contrario a las agujas del reloj.
5. Reposte cuanto sea necesario.

Cierre de la tapa de llenado de combustible

1. Para montar la tapa, gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta que se escuche un "clic". Esto indica que la tapa está firmemente cerrada.
2. Cierre la tapa de llenado de combustible y presiónela ligeramente hasta que quede correctamente cerrada.

⚠ ADVERTENCIA

■ Repostaje

- Si el combustible presurizado sale a chorros, le podría salpicar la ropa o la piel y ponerle en riesgo de sufrir un incendio o quemaduras. Quite el tapón del combustible siempre con cuidado y despacio. Si el tapón está dejando escapar combustible o si escucha un sonido de "siseo", espere hasta que este ruido pare antes de quitar completamente el tapón.
- No siga "llenando" después de que la boquilla se cierre automáticamente al repostar.

(Continúa)

(Continúa)

- Compruebe siempre que el tapón del combustible esté colocado de forma segura para evitar derrames de combustible en caso de accidente.

⚠ ADVERTENCIA

■ Peligros de repostaje

Los combustibles de automóvil son inflamables. Durante el repostaje, preste atención a las siguientes indicaciones. Si no siguiese estas instrucciones puede sufrir graves lesiones personales, quemaduras o la muerte por fuego o explosión.

- Lea y siga todas las advertencias de la instalación de gas.
- Antes de repostar, compruebe dónde está el apagado de emergencia de la gasolina, si está disponible en esa estación de servicio.

(Continúa)

(Continúa)

- Antes de tocar la boquilla de combustible, debe eliminar los riesgos de descarga de electricidad estática tocando otra pieza metálica del vehículo, a una distancia de seguridad con respecto al cuello de llenado de combustible, la boquilla o cualquier fuente de gasolina.
- No vuelva a entrar en el vehículo una vez que ha comenzado a repostar ya que puede generar electricidad estática, tocando, rozando o deslizándose con cualquier elemento o tejido (poliéster, satén o nailón) capaces de producir electricidad estática. La descarga de electricidad estática puede inflamar los vapores de combustible y provocar una rápida quemadura. Si debe volver a entrar en el vehículo, debe eliminar de nuevo los posibles riesgos de descarga de electricidad estática tocando una parte metálica del vehículo, alejada del cuello de llenado de combustible, la boquilla o cualquier otra fuente de gasolina.

(Continúa)

(Continúa)

- Si utiliza un recipiente para combustible adecuado, asegúrese de colocarlo en el suelo para el repostaje. La descarga de electricidad estática desde el recipiente puede prender los vapores de combustible y provocar un incendio. Una vez que haya comenzado el repostaje, no pierda de vista el vehículo hasta completar el llenado. Utilice sólo depósitos de combustible portátiles adecuados para transportar y guardar la gasolina.
- No utilice el teléfono móvil mientras esté repostando. La corriente eléctrica y/o las interferencias electrónicas de los teléfonos móviles pueden inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio.

(Continúa)

(Continúa)

- Apague siempre el motor antes de repostar. Las chispas producidas por los componentes eléctricos relacionados con el motor pueden inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio. Una vez que haya completado el repostaje, asegúrese de que la tapa y la puerta de llenado están correctamente cerradas antes de arrancar el motor.
- NO utilice ni cerillas ni un mechero y NO FUME o deje un cigarrillo encendido en el vehículo mientras está en una gasolinera especialmente durante el repostaje. Los combustibles del automóvil son altamente inflamables, al prenderse, provocan fuego.
- Si se enciende un fuego durante el repostaje, abandone las inmediaciones del vehículo, y contacte inmediatamente con el director de la estación de servicio y después contacte con los bomberos. Siga todas las instrucciones que le suministren.

⚠ ATENCIÓN

- Asegúrese de repostar el vehículo según los "Requisitos de combustible" en la página 1-03.
- Si necesita cambiar la tapa de llenado de combustible, asegúrese de utilizar piezas diseñadas para el repuesto en su vehículo. Si utiliza una tapa de llenado de combustible incorrecta podría provocar averías graves en el sistema de combustible o en el sistema del control de emisiones. Para obtener más información, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- No vierta combustible en las superficies exteriores del vehículo. Cualquier combustible vertido sobre las superficies pintadas puede provocar daños en la pintura.
- Después de repostar, compruebe siempre que la tapa de combustible está montada correctamente para evitar que se vierta en caso de accidente.

Apertura de emergencia de la tapa de llenado de combustible



Si la tapa de llenado de combustible no se abre al presionar el botón de apertura de la tapa de llenado de combustible remota, puede abrirla manualmente. Retire el panel de la zona de carga. Tire de la manilla suavemente.

ATENCIÓN

No tire de ella en exceso ya que puede dañar la manilla o el embellecedor de la zona del maletero.

TECHO SOLAR PANORÁMICO (SI ESTÁ EQUIPADO)



Si el vehículo está equipado con un techo solar, puede deslizarlo o inclinarlo con la palanca de control del techo solar ubicada en la consola superior.

El techo solar puede accionarse durante aproximadamente unos 30 segundos después de sacar la llave de encendido o colocarla en la posición ACC (accesorios) o LOCK (bloqueo). No obstante, si se abren las puertas delanteras, el techo solar no podrá abrirse ni siquiera durante dicho periodo de 30 segundos.

- En climas fríos o húmedos, el techo solar podría no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.

- Después de lavar el vehículo o en caso de lluvia, asegúrese de limpiar los restos de agua que haya en el techo solar antes de accionarlo.

⚠ ATENCIÓN

■ Palanca de control trasera

No siga moviendo la palanca de control del techo solar después de que se haya abierto, cerrado o inclinado por completo. De lo contrario, podría dañar el motor o los componentes del sistema.

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que el techo solar está completamente cerrado al abandonar su vehículo. Si el techo solar está abierto, la lluvia o la nieve podrían colarse a través del techo solar y mojar el interior, además podría ser la causa de un robo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Rotura del techo solar

El techo solar está fabricado en cristal, por lo que puede romperse si se aplica un impacto lo suficientemente grande. En este caso, en un accidente, cualquier ocupante que esté mal asegurado con el cinturón puede salir despedido del vehículo a través del techo solar, y probablemente se lesionará. Para minimizar todo riesgo posible de accidente, todos los ocupantes deben tener correctamente colocado el cinturón de seguridad y, en caso de un niño, utilizar una sujeción para niños adecuada.

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar un accionamiento imprevisto del techo solar, especialmente por parte de un niño, no deje que ningún niño lo accione.
- No se siente en la parte superior del vehículo. Se podrían provocar daños en el vehículo.

Advertencia de techo solar abierto



Si el conductor retira la llave de encendido (llave inteligente: detiene el motor) sin que el techo solar esté completamente cerrado sonará una señal acústica de advertencia durante unos 7 segundos y aparecerá un mensaje en la pantalla LCD.

Cierre el techo solar de forma segura cuando abandone su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca ajuste el techo solar o el parasol mientras conduce. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión grave, muerte o daños materiales.**
- **Si quiere llevar objetos en la baca usando una barra transversal, no manipule el techo solar.**
- **Si quiere llevar una carga en la baca, no cargue objetos pesados sobre el techo solar o sobre el techo de cristal.**
- **No permita que niños accionen el techo solar.**

⚠ ATENCIÓN

Evite que el equipaje sobresalga del techo solar durante la conducción.

Parasol



Para abrir el parasol

Tire de la palanca de control del techo solar hacia atrás hasta la primera posición de detención.

Para cerrar el parasol cuando el cristal del techo solar está cerrado

Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante o tire de la misma hacia abajo hasta la primera posición de detención.

Para detener el deslizamiento en un punto, pulse brevemente el interruptor de control del parasol.

* NOTA

Las arrugas en el parasol como característica del material son normales.

⚠ ATENCIÓN

- **No empuje ni tire del parasol manualmente. Puede provocar una avería del parasol.**
- **Cierre el techo solar al conducir por carreteras con mucho polvo. El polvo podría causar un fallo del sistema del vehículo.**

* NOTA

Solo se abre y se cierra el cristal delantero del techo solar panorámico.

Deslizamiento del techo solar



Con el parasol cerrado

Tire de la palanca de control del techo solar hacia atrás hasta la segunda posición de detención; el parasol y el cristal del techo solar se abrirán completamente. Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, tire o empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

Con el parasol abierto

Tire de la palanca de control del techo solar hacia atrás hasta la primera o segunda posición de detención; el cristal del techo solar se abrirá completamente. Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, tire o empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

* La parte delantera del cristal del techo solar solo puede abrirse o cerrarse.

Inclinación del techo solar



Con el parasol cerrado

Si empuja hacia arriba la palanca de control del techo solar, el parasol se abrirá a la mitad y el cristal del techo solar se inclinará.

Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, tire o empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

Con el parasol abierto

Si empuja hacia arriba la palanca de control del techo solar, el cristal del techo solar se inclinará.

Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, tire o empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

Cómo cerrar el techo solar

Para cerrar el cristal del techo solar y el parasol

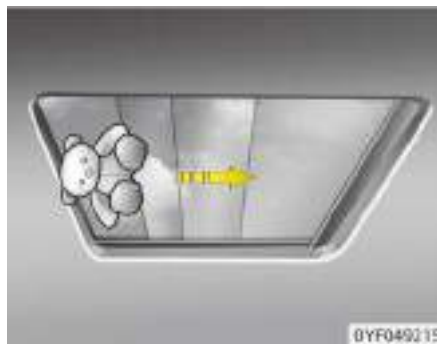
Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante o hacia abajo hasta la segunda posición de detención. El cristal del techo solar y el parasol se cerrarán automáticamente.

Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, tire o empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

Para cerrar solo el cristal del techo solar únicamente

Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante o hacia abajo hasta la primera posición de detención. El cristal del techo solar se cerrará automáticamente.

Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, tire o empuje la palanca de control del techo solar brevemente.



Inversión automática del sentido

Si se detecta un objeto o una parte del cuerpo mientras el cristal del techo solar o el parasol se cierra automáticamente, éste invierte el sentido de la marcha y se para.

La función de inversión automática del sentido no funciona si se encuentra un pequeño obstáculo entre el cristal deslizante o el parasol y el marco del techo solar. Verifique que los pasajeros estén alejados del techo solar y que no se encuentre ningún objeto en el mismo antes de cerrarlo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Techo solar

- **Durante el cierre del techo solar, tenga cuidado de que no se queden atascadas la cabeza, las manos o alguna otra parte del cuerpo.**
- **No saque la cara, el cuello, los brazos o cualquier parte del cuerpo a través del techo solar abierto durante la conducción.**
- **Asegúrese de que sus manos y la cabeza están fuera del recorrido antes de cerrar el techo solar.**

(Continúa)

(Continúa)

- **El techo solar panorámico es de cristal, por lo que podría romperse en caso de accidente. Si no lleva abrochado el cinturón de seguridad, podría salirse por el cristal roto y sufrir lesiones o la muerte. Para la seguridad de todos los pasajeros, lleve puesta la protección adecuada (p. ej., cinturón de seguridad, sistema de retención para niños, etc.).**

⚠ ATENCIÓN

- **Elimine periódicamente la suciedad que se puede acumular en los raíles de la guía.**
- **Si conduce con el techo solar abierto justo después de lavar el coche o en caso de lluvia podría entrar agua en el vehículo.**

⚠ ATENCIÓN

■ Daños del motor del techo solar

Si intenta abrir el techo solar cuando la temperatura es inferior a la de congelación o cuando el techo solar está cubierto de nieve o hielo, se podría dañar el cristal o el motor.

Reajuste del techo solar

Siempre que la batería del vehículo esté desconectada o descargada, debe reiniciar el sistema del techo solar de la siguiente forma:

1. Arranque el motor.
2. Cierre el parasol y el techo solar completamente si están abiertos.
3. Suelte la palanca de control del techo solar.
4. Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante en la dirección de cierre hasta que el parasol se abra y el cristal del techo solar se mueva un poco. A continuación, suelte la palanca.

5. Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante en la dirección de cierre hasta que el techo solar funcione de la siguiente forma:

CRISTAL CERRADO ➡ CRISTAL ABIERTO
➡ CRISTAL/PARASOL CERRADO

A continuación, suelte la palanca.

Cuando se haya completado, el sistema del techo solar está reajustado.

*** NOTA**

Si no reajusta el techo solar, podría no funcionar correctamente.

VOLANTE DE DIRECCIÓN

Dirección asistida eléctrica (EPS) (si está equipado)

El sistema le ayuda a dirigir el vehículo. Si el motor está parado o la dirección asistida no estuviese operativa, el vehículo podrá todavía dirigirse pero será necesario un mayor esfuerzo.

Asimismo, el esfuerzo de dirección será más intenso a medida que aumenta la velocidad del vehículo y disminuye a medida que la velocidad disminuye para permitir un mejor control del volante.

Si notase algún cambio en el esfuerzo necesario para conducir durante el funcionamiento normal del vehículo, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

* NOTA

Los siguientes indicios pueden ocurrir durante el funcionamiento normal del vehículo:

(Continúa)

(Continúa)

- El esfuerzo de dirección podría ser mayor inmediatamente después de colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON.

Esto ocurre debido a que el sistema lleva a cabo el diagnóstico del sistema EPS. Cuando se ha completado el diagnóstico, el volante vuelve a su estado normal.

- Se puede escuchar un clic del relé del EPS cuando el interruptor de encendido se sitúa en la posición ON o LOCK/OFF (sin sistema de llave inteligente).

Se puede escuchar un clic del relé del EPS después de pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a la posición ON u OFF (con sistema de llave inteligente).

- Se puede escuchar un ruido del motor cuando el vehículo está parado o a una velocidad baja.

(Continúa)

(Continúa)

- Al accionar el volante a temperatura baja, puede producirse un ruido anormal. Si la temperatura aumenta, el ruido desaparece. Esta es una situación normal.
- Si el vehículo está parado, si gira continua y completamente el volante a la izquierda o a la derecha, el esfuerzo necesario para girar el volante aumenta. No se trata de ningún fallo de funcionamiento. Al pasar el tiempo, el esfuerzo necesario para girar el volante vuelve a su condición normal.

ATENCIÓN

Si el sistema de dirección asistida eléctrica no funciona con normalidad, el testigo de advertencia (⊗!) se iluminará en el tablero de instrumentos. Podría ser difícil controlar o accionar el volante. Lleve el vehículo a un taller profesional y solicite la revisión del sistema lo antes posible.
(Continúa)

(Continúa)

Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Dirección inclinable y telescópica

La columna de la dirección inclinable y telescópica le permite ajustar el volante de dirección antes de conducir. Puede también elevarlo para tener más espacio para las piernas al entrar y salir del vehículo.

El volante debe estar colocado para que le sea cómodo para la conducción, mientras le permite ver los indicadores y las luces de advertencia del panel de instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca ajuste el ángulo del volante mientras está conduciendo. Puede perder el control de la dirección y puede provocar graves lesiones personales, la muerte o accidentes.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Después de ajustar, presione el volante de dirección hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que está bloqueado en la posición.**



Para cambiar el ángulo del volante, tire hacia abajo la palanca de desbloqueo (1), ajuste el volante al ángulo deseado (2) y a la altura deseada (3); después tire hacia arriba de la palanca de desbloqueo (4) para bloquear el volante en su sitio. Asegúrese de colocar el volante de dirección en la posición deseada antes de conducir.

*** NOTA**

Tras el ajuste, a veces la palanca de liberación del bloqueo podría no bloquear el volante de dirección.

No se trata de ningún fallo de funcionamiento. Esto ocurre cuando los dientes del engranaje coinciden con el cabezal. En ese caso, ajuste de nuevo el volante de dirección y, a continuación, bloquéelo.

Volante de dirección calefactado (si está equipado)



Con el interruptor de encendido en la posición ON, al pulsar el botón del volante calefactado se calentará el volante. El indicador del botón se iluminará y lo notificará a través de la pantalla LCD. Para apagar la calefacción del volante, pulse de nuevo el botón. El indicador del botón se apagará y lo notificará a través de la pantalla LCD.

* NOTA

La calefacción del volante de dirección se apagará automáticamente unos 20 minutos después de activar el volante de dirección con calefacción.

⚠ ATENCIÓN

No instale ningún agarre para accionar el volante. Ello dañaría el sistema de calefacción del volante.

Claxon



Para hacer sonar el claxon, pulse la zona indicada con el símbolo el claxon en el volante (véase la ilustración). La bocina funcionará sólo cuando se presione esta zona. Compruebe habitualmente el claxon para asegurarse de que funciona correctamente.

⚠ ATENCIÓN

- **No golpee ni dé golpes con el puño al claxon para accionarlo. No golpee el claxon con objetos puntiagudos.**
- **Al limpiar el volante, no utilice disolventes orgánicos como disolventes, bencina, alcohol y gasolina. De lo contrario, podría dañar el volante.**

Volante Flex (si está equipado)



El volante FLEX controla el esfuerzo de dirección según la preferencia del conductor o el estado de la calzada.

Puede seleccionar el modo de dirección deseado pulsando el botón del modo de dirección.

Al pulsar el botón del modo de dirección, el modo de dirección seleccionado aparecerá en la pantalla LCD.

Si el botón del modo de dirección vuelve a pulsarse en un plazo de 4 segundos, el modo de dirección conmutará como se indica arriba.

Si el botón del modo de dirección no se pulsa durante unos 4 segundos, la pantalla LCD conmutará a la pantalla anterior.

Modo normal



El modo normal implica un esfuerzo de dirección medio.

Modo Sport (deportivo)



El volante se endurece. Por lo general, el modo sport se utiliza en autopista.

⚠ ATENCIÓN

- Por motivos de seguridad, si pulsa el botón del modo de dirección mientras gira el volante, la pantalla LCD conmutará al modo seleccionado pero el esfuerzo de dirección no cambiará inmediatamente. Tras usar el volante, el esfuerzo de dirección cambiará automáticamente al modo seleccionado.
- Tenga cuidado al cambiar el modo de dirección mientras conduce.
- Si la dirección asistida eléctrica no funciona correctamente, el volante Flex no funcionará.

RETROVISORES

Retrovisor interior

Ajuste el retrovisor en el centro para la vista a través del parabrisas trasero. Lleve a cabo estos ajustes antes de empezar a conducir.

⚠ ADVERTENCIA

■ Visibilidad trasera

No coloque objetos en los asientos traseros o en la zona de carga que puedan interferir con su visión por la luna trasera.

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste el retrovisor mientras el vehículo está en movimiento. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.

⚠ ADVERTENCIA

No modifique el retrovisor interior ni monte un retrovisor ancho. Podría causar lesiones en caso de accidente o la activación del airbag.

*Retrovisor de visión diurna/
nocturna (si está equipado)*



Tire de la palanca de día/noche hacia usted (2) para reducir el brillo de los faros de los vehículos de detrás mientras conduce por la noche.

Recuerde que se reduce algo la claridad trasera en la posición de noche.

Realice estos ajustes antes de iniciar la conducción mientras la palanca de día/noche está en la posición de día (1).

Retrovisor electrocrómico (ECM) (si está equipado)



El retrovisor eléctrico controla automáticamente el brillo de los faros del vehículo de detrás por la noche o condiciones de conducción con luces bajas. El sensor (3) montado en el retrovisor detecta la intensidad de iluminación alrededor del vehículo y ajusta automáticamente el brillo de los faros de los vehículos de detrás.

Con el motor en marcha, el brillo se controla automáticamente mediante el sensor montado en el retrovisor.

Al colocar la palanca de cambios en la posición R (marcha atrás), el retrovisor se ajusta automáticamente al brillo máximo para mejorar la visibilidad trasera del conductor.

⚠ ATENCIÓN

Limpe el retrovisor con una toalla de papel o similar empapada con limpiacristales. No aplique limpiacristales directamente en el retrovisor. Puede producir que el líquido entre en el alojamiento del retrovisor.

Para accionar el retrovisor eléctrico:

- El retrovisor cambia por defecto a la posición ON siempre que el interruptor de encendido pase a la posición ON.
- Pulse el botón ON/OFF (1) para apagar la función de antideslumbramiento automático. El testigo indicador del retrovisor (2) se apagará.
- Pulse el botón ON/OFF (1) para activar la función de antideslumbramiento automático. El testigo indicador del retrovisor (2) se iluminará.

Retrovisor exterior

Asegúrese de ajustar los ángulos de los retrovisores antes de conducir.

Su vehículo está equipado con retrovisores exteriores derecho e izquierdo. Los retrovisores pueden ajustarse a distancia con el interruptor de control remoto. Los retrovisores pueden plegarse para evitar daños durante el lavado automático del vehículo o al pasar por una calle estrecha.

⚠ ADVERTENCIA

■ Retrovisores

- **El retrovisor exterior derecho es convexo. Los objetos que se observan por el retrovisor están más cerca de lo que parecen.**
- **Utilice el retrovisor interior o la vista directa para determinar la distancia real de los vehículos al cambiar de carriles.**

⚠ ATENCIÓN

No quite raspando el hielo de la superficie del retrovisor; esto puede dañar la superficie del cristal. Si el hielo impide el movimiento del retrovisor, no fuerce el ajuste del retrovisor. Para retirar el hielo, utilice un aerosol de deshielo, una esponja o un paño suave humedecido con agua caliente.

⚠ ATENCIÓN

Si el retrovisor está obstruido con hielo, no lo ajuste a la fuerza. Use un pulverizador descongelante aprobado (no descongelante del radiador) para liberar el mecanismo helado o desplace el vehículo a una zona cálida y deje que el hielo se funda.

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste ni pliegue los retrovisores exteriores mientras el coche está en movimiento. Podría causar la pérdida
(Continúa)

(Continúa)

de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.

Control remoto



El interruptor de control remoto del retrovisor eléctrico permite ajustar la posición del retrovisor derecho e izquierdo. Para ajustar la posición de cada retrovisor, pulse el botón (1) a R (dch.) o L (izq.) para seleccionar el retrovisor derecho o izquierdo, después pulse el punto correspondiente (▲) en el control de ajuste del retrovisor hacia la posición del retrovisor seleccionada hacia arriba, abajo, derecha o izquierda.

Tras completar el ajuste, pulse de nuevo el botón L o R para evitar ajustes involuntarios.

⚠ ATENCIÓN

- Los retrovisores dejan de moverse cuando alcanzan los ángulos de ajuste máximos, pero el motor continúa operando mientras el interruptor está pulsado. No pulse el interruptor más tiempo del necesario, ya que el motor podría dañarse.
- No intente ajustar los espejos retrovisores exteriores manualmente. De lo contrario, podría dañar las piezas.

Plegado del retrovisor exterior



Tipo manual

Para plegar el retrovisor exterior, sujete la carcasa del retrovisor y, a continuación, plieguelo hacia la parte trasera del vehículo.



Tipo eléctrico

El retrovisor exterior puede plegarse y desplegarse pulsando el interruptor como se indica a continuación.

Izquierda (1): el retrovisor se despliega.
Derecha (2): el retrovisor se pliega.
Centro (AUTO, 3): el retrovisor se pliega o despliega automáticamente como sigue:

- Sin sistema de llave inteligente

- El retrovisor se pliega o despliega al bloquear o desbloquear las puertas con el mando a distancia.
- Con sistema de llave inteligente
 - El retrovisor se pliega o despliega al bloquear o desbloquear las puertas con la llave inteligente.
 - El retrovisor se pliega o despliega al bloquear o desbloquear las puertas con el botón situado en la manilla exterior de la puerta.
 - El retrovisor se despliega al acercarse al vehículo (con todas las puertas cerradas y bloqueadas) estando en posesión de la llave inteligente (si está equipado).

⚠ ATENCIÓN

El retrovisor exterior eléctrico opera incluso sin que el interruptor de encendido esté en la posición LOCK. Sin embargo, para evitar una descarga innecesaria de la batería, no ajuste los retrovisores más tiempo del necesario si el motor no está funcionando.

 ATENCIÓN

En caso de que el retrovisor exterior sea eléctrico, no lo pliegue con la mano. Podría provocar una avería del motor.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

■ Tipo A



■ Tipo B



OUM048107/OUM048101

1. Cuentarrevoluciones
2. Velocímetro
3. Indicador de temperatura del refrigerante del motor
4. Indicador de combustible
5. Pantalla LCD
6. Luces de advertencia e indicadores

4

* El tablero de instrumentos real del vehículo podría diferir de la imagen. Para obtener más información, consulte "Indicadores" en la página 4-61.

Características de su vehículo

Control del tablero de instrumentos

Ajuste de la iluminación del tablero de instrumentos (si está equipado)



La intensidad de la iluminación del panel de instrumentos puede ajustarse pulsando el botón de ajuste de la iluminación ("+" o "-") con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en ON, o con los pilotos traseros encendidos.



⚠ ADVERTENCIA

No ajuste nunca el tablero de instrumentos mientras conduce. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de muerte, lesión grave o daños materiales.

Control de la pantalla LCD



Los modos de la pantalla LCD pueden cambiarse usando los botones de control en el volante.

1. : botón de MODO para cambiar los MODOS LCD
2. : interruptor de desplazamiento MOVE para seleccionar las funciones
3. OK: botón SET/RESET (ajustar/reiniciar) para establecer los elementos o restablecerlos

* Para los modos LCD, consulte "Pantalla LCD" en la página 4-67.

Indicadores Velocímetro

■ Tipo A (km/h)



OUM044103

■ Tipo A (MPH, km/h)



OUM044202L

■ Tipo A (km/h, MPH)



OUM044103L

■ Tipo B (km/h)



OUM044102

■ Tipo B (MPH, km/h)



OUM044205L

■ Tipo B (km/h, MPH)



OUM044102L

El velocímetro indica la velocidad del vehículo y está calibrado a millas por hora (mph) y/o kilómetros por hora (km/h).

Cuentarrevoluciones

■ Diesel

• Tipo A



■ Gasolina

• Tipo A



OYP044103K/OYP044103N

■ Diesel

• Tipo B



■ Gasolina

• Tipo B



OUM044104/OUM044104L

El cuentarrevoluciones indica el número aproximado de las revoluciones del motor por minuto (rpm).

Utilice el cuentarrevoluciones para seleccionar los puntos de cambio correctos y para evitar cargar y/o sobrerrevolucionar el motor.

⚠ ATENCIÓN

No accione el motor con el tacómetro en la ZONA ROJA. Esto podría provocar graves daños en el motor.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor



Este indicador muestra la temperatura del refrigerante del motor cuando el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en ON (activado).

⚠ ATENCIÓN

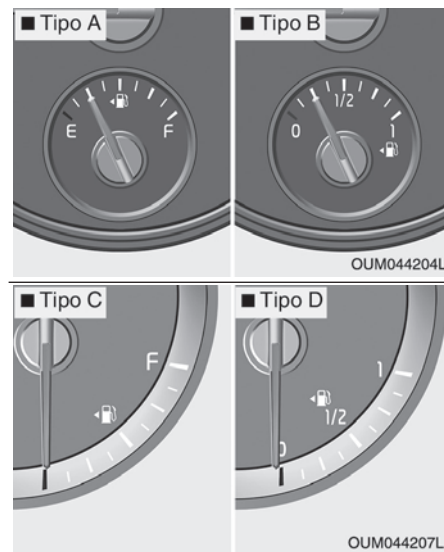
Si la aguja del indicador se mueve a más allá de la zona normal hacia la posición "130 o H", esto indica un sobrecalentamiento que podría dañar el motor.

No siga conduciendo con el motor sobrecalentado. Si su vehículo está sobrecalentado, consulte el apartado "Si el motor se sobrecalienta" en la página 7-07.

⚠ ADVERTENCIA

No extraiga el tapón del radiador cuando el motor esté caliente. El refrigerante del motor está a presión y podría causarle quemaduras graves. Espere hasta que el motor se enfríe antes de añadir el refrigerante en el depósito.

Indicador de combustible



Este indicador muestra la cantidad restante aproximada de combustible en el depósito de combustible.

* NOTA

- La capacidad del depósito de combustible se proporciona en "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-13.
- El indicador de combustible cuenta con un testigo de advertencia de combustible bajo, que se ilumina cuando el depósito de combustible está casi vacío.
- En pendientes o curvas, la aguja del indicador de combustible puede oscilar, o el testigo de advertencia de combustible bajo puede encenderse antes de lo habitual debido al movimiento del combustible en el depósito.

⚠ ADVERTENCIA

■ Indicador de combustible

La falta de combustible puede exponer a los ocupantes a una situación de peligro.

(Continúa)

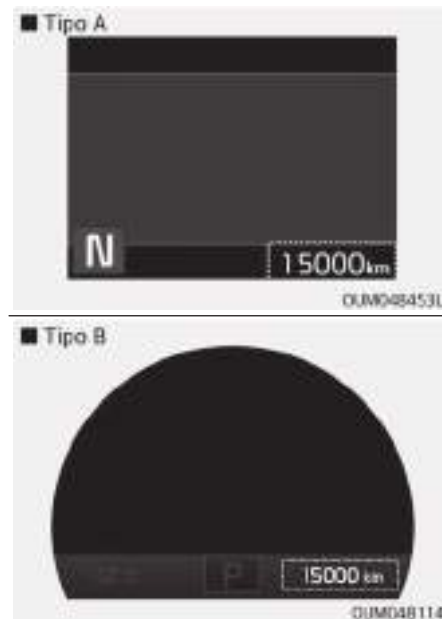
(Continúa)

Debe parar y repostar lo antes posible una vez se haya encendido el testigo de advertencia o cuando el indicador se acerque al nivel "0 o E (vacío)".

⚠ ATENCIÓN

Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. La falta de combustible podría hacer que el motor fallase, dañando el convertidor catalítico.

Cuentakilómetros



El cuentakilómetros indica la distancia total que ha circulado el vehículo y debe usarse para determinar cuándo debe realizarse el mantenimiento periódico.

– Margen del cuentakilómetros:
0 ~ 1 599 999 km o .

Indicador de la temperatura exterior



Este indicador muestra la temperatura exterior actual en 1 °C .

– Rango de temperatura:
-40 °C ~ 85 °C

La temperatura exterior en la pantalla podría no cambiar inmediatamente como en un termómetro normal para evitar que el conductor se despiste. La unidad de temperatura puede cambiarse usando el modo "Ajustes del usuario" en la pantalla LCD.

* Para obtener más información, consulte "Pantalla LCD" en la página 4-67.

Testigo de advertencia de calzada helada (si está equipado)



Este testigo de advertencia avisa al conductor de que la calzada podría estar helada.

Cuando se dan las condiciones siguientes, el testigo de advertencia (incluyendo el indicador de temperatura exterior) parpadea 5 veces y, a continuación, se enciende.

– La temperatura en el indicador de temperatura exterior es inferior a aproximadamente 4 °C .

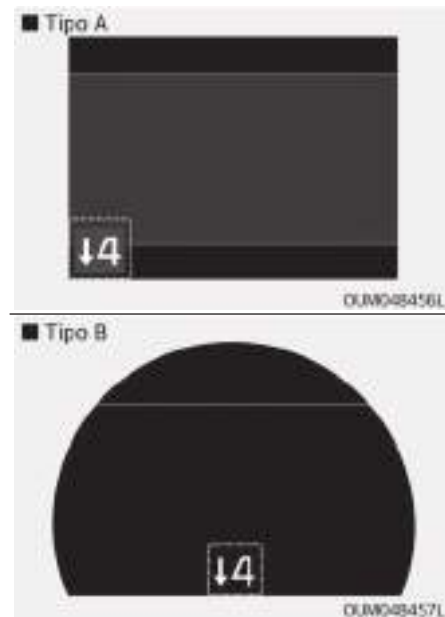
Indicador de cambio de la transmisión

Indicador de cambio de la transmisión automática (si está equipado)



Este indicador visualiza qué posición de la palanca de cambios de la transmisión automática está seleccionada.

- Estacionamiento: P
- Marcha atrás: R
- Punto muerto: N
- Conducción: D
- Modo deportivo:
 - Tipo A: 1, 2, 3, 4, 5, 6
 - Tipo B: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8



Indicador de cambio de la transmisión automática en el modo manual (si está equipado, para Europa)

En el modo manual, el indicador le informa de qué marcha es la adecuada durante la conducción para ahorrar combustible.

- Tipo A

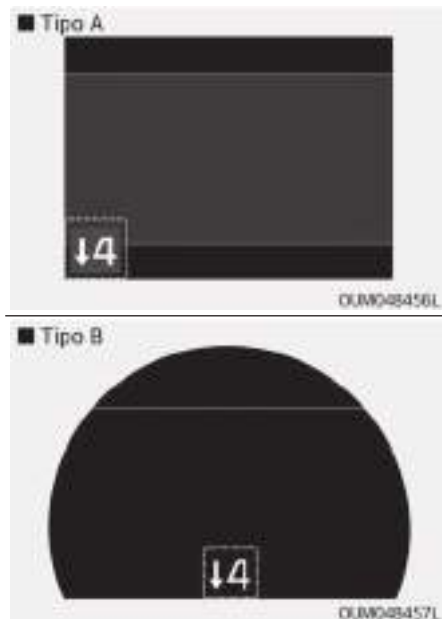
- Aumento de marcha: ↑2, ↑3, ↑4, ↑5, ↑6
- Reducción de marcha: ↓1, ↓2, ↓3, ↓4, ↓5
- Tipo B
 - Aumento de marcha: ↑2, ↑3, ↑4, ↑5, ↑6, ↑7, ↑8
 - Reducción de marcha: ↓1, ↓2, ↓3, ↓4, ↓5, ↓6, ↓7

Por ejemplo

- ↑3: Indica que sería adecuado aumentar a la 3.^a marcha (en estos momentos, la palanca de cambios está en 2.^a o 1.^a).
- ↓3: Indica que sería adecuado reducir a la 3.^a marcha (en estos momentos, la palanca de cambios está en 4.^a, 5.^a o 6.^a).

Si el sistema no funciona correctamente, no se muestra este indicador.

Indicador del cambio de la transmisión manual (si está equipado)



Este indicador le informa de qué marcha es la adecuada durante la conducción para ahorrar combustible.

- Aumento de marcha: ↑2, ↑3, ↑4, ↑5, ↑6
- Reducción de marcha: ↓1, ↓2, ↓3, ↓4, ↓5

Por ejemplo

- ↑3: Indica que sería adecuado aumentar a la 3.^a marcha (en estos momentos, la palanca de cambios está en 2.^a o 1.^a).
- ↓3: Indica que sería adecuado reducir a la 3.^a marcha (en estos momentos, la palanca de cambios está en 4.^a, 5.^a o 6.^a).

Si el sistema no funciona correctamente, no se muestra este indicador.

PANTALLA LCD (SI ESTÁ EQUIPADO)

Modos LCD

Modos	Símbolo	Explicación
Ordenador de viaje		En este modo, se visualiza información sobre la conducción: cuentakilómetros parcial, consumo de combustible, etc. ✱ Para obtener más información, consulte “Ordenador de viaje” en la página 4-71.
Modo curva a curva (si está equipado)		En este modo se visualiza el estado de la navegación.
Modo de asistencia (si está equipado)		Este modo muestra el estado de los sistemas siguientes. - SCC con S&G (consulte “SCC con S&G” en la página 6-90) - Ayuda de permanencia en el carril (consulte “Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA)” en la página 6-121) - Aviso de salida de carril (consulte “Sistema de aviso de salida de carril (LDW)” en la página 6-117) - Presión de los neumáticos (consulte “TPMS” en la página 7-09) - En AWD AUTO MODE, el tablero muestra el estado de la distribución de la fuerza de tracción de las ruedas delanteras y de las ruedas traseras, pero en AWD LOCK MODE, el tablero no muestra el estado. (Consulte “Selección del modo de transmisión de tracción a todas las ruedas (AWD)” en la página 6-33) ✱ Para obtener más información, consulte los capítulos 6 y 7.
Ajustes del usuario		En este modo puede cambiar los ajustes de las puertas, las luces, etc.

Modos	Símbolo	Explicación
Modo de advertencia maestro		En este modo, se informa de los mensajes de advertencia relacionados con la baja presión de los neumáticos o una avería de la advertencia de colisión de ángulo muerto, etc.

✱ Para controlar los modos LCD, consulte “Control de pantalla LCD” en la página 4-60.

Modo del ordenador de viaje



En este modo, se visualiza información sobre la conducción: cuentakilómetros parcial, consumo de combustible, etc.

✱ Para obtener más información, consulte “Ordenador de viaje” en la página 4-71.

Modo curva a curva (si está equipado)



En este modo, se visualiza el estado de la navegación.

Modo de asistencia (si está equipado)



4

El modo de asistencia muestra el estado de los sistemas siguientes.

- SCC con S&G (si está equipado)
- Ayuda de permanencia en el carril (si está equipado)
- Aviso de salida de carril (si está equipado)
- Presión de los neumáticos (si está equipado)
- En AWD AUTO MODE (si está equipado), el tablero muestra el estado de la distribución de la fuerza de tracción de las ruedas delanteras y de las ruedas traseras, pero en AWD LOCK MODE (si está equipado), el tablero no muestra el estado.

Características de su vehículo

Modo de mantenimiento



Cuando se ha configurado la opción Mantenimiento requerido, la distancia o el periodo restante de conducción aparece en la pantalla LCD.

En el punto en el que la distancia restante que se debe recorrer sea de 1500 km o el periodo restante sea de 3 días, el mensaje de mantenimiento requerido se muestra automáticamente y permanece en la pantalla LCD durante un número de segundos cada vez que se activa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).

Una vez establecido el mantenimiento requerido, la alarma del mantenimiento requerido emerge cuando una cantidad de kilómetros/tiempo recorrido añadida alcanza un punto determinado.

En el modo Mantenimiento requerido, pulse el botón OK (aceptar) durante más de 1 segundo. Los valores regresarán a los valores de configuración inicial.

✱ Consulte Intervalo de mantenimiento en el modo Ajustes de usuario en este capítulo para obtener más información acerca del Ajuste del mantenimiento requerido.

✱ Ajuste del mantenimiento requerido La desconexión del cable de la batería, la desactivación del interruptor del fusible o los valores de ajuste del mantenimiento requerido (cantidad de kilómetros/tiempo conducido) se pueden cambiar aleatoriamente. En estos casos, vuelva a introducir los valores de ajuste del mantenimiento requerido.

Modo de advertencia maestro (si está equipado)



• Este testigo de advertencia informa al conductor de lo siguiente:

- Avería del faro LED (si está equipado)

- Avería del control de crucero inteligente con Stop & Go (si está equipado)

- Avería de la asistencia para evitar colisiones frontales (FCA) (si está equipado)

- Advertencia de colisión de punto muerto del radar obstruido (si está equipado)

- Control de crucero inteligente con radar silenciado de Stop & Go (si está equipado)

- Avería de la luz

- Avería del sistema de ayuda de los faros de carretera (si está equipado)

El testigo de advertencia maestro se enciende si se producen más de una de las situaciones de advertencia indicadas anteriormente.

Si la situación de advertencia se resuelve, el testigo de advertencia maestro se apagará.

Distancia a vacío



- La distancia a vacío es la distancia estimada que puede conducirse el vehículo con el combustible restante.
 - Margen de distancia: 1 ~ 1999 km o
- Si la distancia estimada es inferior a 1 km , el ordenador de viaje indicará "---" como distancia a vacío.

* NOTA

- Si el vehículo no está en un suelo nivelado o se ha interrumpido la potencia de la batería, la función de "Distancia a vacío" podría no funcionar correctamente.
- La distancia a vacío podría variar de la distancia real de conducción al ser un valor estimado de la distancia de conducción disponible.
- El ordenador de viaje podría no registrar el combustible adicional repostado si es inferior a 6 litros .
- Los valores de consumo de combustible y la distancia a vacío pueden variar sustancialmente según las condiciones de conducción, los hábitos de conducción y la condición del vehículo.

Modos de viaje (ordenador de viaje)

El ordenador de viaje es un sistema de información para el conductor controlado por microordenador que muestra información relacionada con la conducción.

* NOTA

Algunos datos archivados en el ordenador de viaje (p. ej., el consumo promedio de combustible) se ajustan a cero si se desconecta la batería.

Modos de viaje



*: si está equipado

Para cambiar el modo de viaje, mueva el interruptor de desplazamiento MOVE (mover) (▲/▼) en el modo del ordenador de viaje.

Consumo de combustible



Consumo promedio de combustible (1)

- El consumo medio de combustible se calcula según la distancia total recorrida y el combustible consumido desde la última vez que el consumo medio de combustible se puso a cero.
 - Margen del consumo de combustible: 0,0 ~ 99,9 km/L, L/100 km o MPG

- El consumo promedio de combustible puede reajustarse manual o automáticamente.

Reinicio manual

Para borrar manualmente el consumo promedio de combustible, pulse el botón OK (reajuste) en el volante durante más de 1 segundo al visualizar el consumo promedio de combustible.

Reajuste automático

Para reajustar el consumo promedio de combustible automáticamente a cero al repostar, seleccione el modo "Fuel economy auto reset" (reajuste auto del consumo de combustible) en el menú "User Settings" (ajustes del usuario) en la pantalla LCD (consulte "Pantalla LCD" en la página 4-67).

- OFF: puede configurarlo manualmente al ajuste por defecto utilizando el botón de reinicio del interruptor de viaje.
- Durante la conducción - El vehículo se configurará automáticamente al ajuste por defecto una vez hayan transcurrido 4 horas después de colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) o el interruptor de encendido en la posición ACC (accesorios) u OFF (desactivado).

- Al repostar - Después de repostar más de 6 litros y recorrer más de 1 km/h, el vehículo se reiniciará automáticamente al ajuste predeterminado.

* NOTA

El consumo promedio de combustible no se muestra para un cálculo más preciso si el vehículo no recorre más de 10 segundos o más de 50 metros desde que se gira el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a ON (activado).

Consumo instantáneo de combustible (2)

- En este modo, se visualiza el consumo instantáneo de combustible durante los últimos segundos cuando el vehículo circula a más de 10 km/h .
 - Margen del consumo de combustible: 0,0 ~ 30 km/L, L/100 km o

Modo de información de la conducción acumulada



Muestra la información acumulada empezando por el kilometraje/consumo de combustible/punto predeterminado de la hora.

- La información acumulada se calcula después de que el vehículo haya circulado durante más de 300 metros.
- Si se pulsa el botón "OK" (aceptar) durante más de 1 segundo después de que se muestre la información acumulativa, la información se reiniciará.
- Si el motor está encendido, aunque el vehículo no esté en movimiento, la información se acumulará.

Modo de información de conducción todo en uno

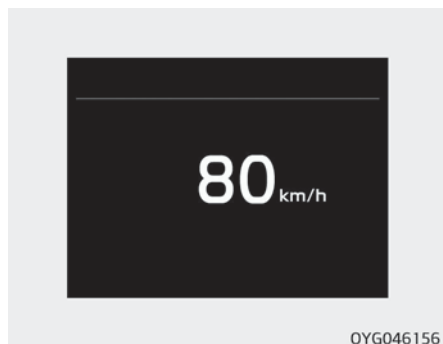


El vehículo mostrará la información de la conducción una vez por cada ciclo de encendido.

- El consumo de combustible se calcula después de que el vehículo haya recorrido más de 300 metros.
- La información de la conducción se reiniciará 4 horas después de desactivar el encendido. De modo que si no se activa el encendido del vehículo antes de que transcurran 4 horas, la información no se reiniciará.

- Si se pulsa el botón "OK" (aceptar) durante más de 1 segundo después de que se muestre la información de la conducción, la información se reiniciará.
- Si el motor está encendido, aunque el vehículo no esté en movimiento, la información se acumulará.

Velocímetro digital



En este modo, se visualiza la velocidad actual del vehículo.

Cambio inteligente (si está equipado)



Este modo muestra el modo de conducción seleccionado en este momento.

Modo de ajustes del usuario

Descripción



En este modo, puede cambiar los ajustes de las puertas, las luces, etc.

⚠ ADVERTENCIA

Durante la conducción, no ajuste la función User Setting (ajustes de usuario). Podría perder el control del volante y provocar un accidente o lesiones graves.

Cambiar a P para editar los ajustes



Este mensaje de advertencia se muestra si intenta ajustar la función User Settings (ajustes del usuario) durante la conducción.

Para su seguridad, estacione el vehículo, accione el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambio en P (estacionamiento) antes de cambiar los ajustes del usuario.

Ayuda a la conducción (si está equipado)

- Respuesta del control de crucero inteligente con Stop & Go (si está equipado)

- Seleccione la sensibilidad (lenta, normal, rápida) del control de crucero inteligente.
- * Para obtener más información, consulte "Sistema de control de crucero inteligente con Stop & Go" en la página 6-90.
- Función de información del limitador de velocidad (si está equipado)
 - Si se marca esta opción se activa la función de información de límite de velocidad.
- * Para obtener más información, consulte "Función de información del limitador de velocidad" en la página 6-87.
- Advertencia de la atención del conductor: elija el aviso de fase (fase Off/Normal/Early) (desactivada/normal/temprana) de la advertencia de la atención del conductor.
- Ayuda de permanencia en el carril (LKA, si está equipado):
 - Aviso de salida de carril: para activar la función de aviso de salida de carril.
 - LKA estándar: para activar el modo LKA estándar.

- LKA activo: para activar el modo LKA activo.
- * Para obtener más información, consulte "LKA (ayuda de permanencia en el carril)" en la página 6-121.
- Asistencia para evitar colisiones frontales (FCA, si está equipado):
 - Para activar o desactivar el sistema FCA.
- * Para obtener más información, consulte "Asistencia para evitar colisiones frontales (FCA)" en la página 6-63.
- Aviso de colisión frontal (FCW, si está equipado)
 - Elija la sensibilidad del aviso de colisión frontal. (Tardía/normal/temprana)
- * Para obtener más información, consulte "Asistencia para evitar colisiones frontales (FCA)" en la página 6-63.
- Aviso de colisión de tráfico cruzado trasero (si está equipado)
 - Si se marca esta opción, se activará la función de aviso de colisión de tráfico cruzado trasero.

- * Para obtener más información, consulte "Advertencia de colisión de punto muerto" en la página 6-129.
- Sonido del aviso de colisión de tráfico cruzado trasero (si está equipado)
 - Si se marca esta opción, se activará el sonido de la función de aviso de colisión de tráfico cruzado trasero.
- * Para obtener más información, consulte "Advertencia de colisión de punto muerto" en la página 6-129.

Puerta/portón trasero

- Bloqueo automático:
 - Desactivar: desactivará la operación de bloqueo automático de las puertas del vehículo.
 - Activar según velocidad: todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15 km/h.
 - Activar al cambiar: todas las puertas se bloquearán automáticamente al cambiar la palanca de cambios de la transmisión automática de la posición P (estacionamiento) a la posición R (marcha atrás), N (punto muerto) o D (conducción).
- Desbloqueo automático:

- Desactivar: cancelará la operación de desbloqueo automático de las puertas.
- Parada del vehículo: todas las puertas se desbloquearán automáticamente cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) o el interruptor del motor se coloque en la posición OFF (desactivado).
- Desbloqueo de la puerta del conductor: todas las puertas se desbloquearán automáticamente si se abre la puerta del conductor.
- Al cambiar a P: todas las puertas se desbloquearán automáticamente si la palanca de cambios de la transmisión automática se cambia a la posición P (estacionamiento).
- Sonido de bloqueo de las puertas (si está equipado): si se selecciona este elemento, la función de sonido de bloqueo de las puertas se activará al bloquearlas.
- Portón trasero eléctrico (si está equipado)
 - Si se marca esta opción, se activa la función del portón trasero eléctrico.

- * Para obtener más información, consulte "Portón trasero eléctrico" en la página 4-22.
- Portón trasero inteligente (si está equipado)
 - Si se marca esta opción se activa la función del portón trasero inteligente. Si la función del portón trasero eléctrico no está activada, no puede activar esta función.
- * Para obtener más información, consulte "Portón trasero inteligente" en la página 4-28.

Luz

- Señal de cambio de carril de un toque:
 - Off: se desactivará la función de la señal de cambio de carril de un toque.
 - 3, 5, 7 parpadeos: los intermitentes de cambio de carril parpadean 3, 5 o 7 veces al pulsar levemente la palanca del intermitente.
- * Para obtener más información, consulte "Luces" en la página 4-137.
- Demora de los faros:

- Si se marca esta opción se activa la función de demora de los faros.
- Modo Travel (viaje) (si está equipado): si se marca esta opción, se activa la función de cambio de tráfico.
- * Para más información, consulte el apartado "Alumbrado" en la página 4-134.

Sonido

- Vol. sistema de ayuda al estacionamiento (si está equipado)
 - Ajuste del volumen del sistema de ayuda al estacionamiento. (Nivel 1 ~ 3)
- * Para obtener más información, consulte "Sistema de ayuda al estacionamiento" en la página 4-105.
- Señal acústica de bienvenida (si está equipado):
 - Si se marca esta opción se activa la función de la señal acústica de bienvenida.

Comodidad

- Acceso fácil al asiento (si está equipado)
 - Off: la función de acceso fácil al asiento se desactivará.

- Normal/Extendido: al detener el motor, el asiento del conductor se desplazará automáticamente hacia atrás 7,6 cm (Confort) para poder entrar o salir del vehículo con mayor facilidad.

Al conmutar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) de la posición OFF a la función AC, el asiento del conductor regresará a la posición original.

- * Para obtener más información, consulte "Sistema de memoria de la posición del conductor" en la página 3-10.
- Luz/espejo de bienvenida (si está equipado):
 - Si se selecciona esta opción, se activa la función del espejo/luz de bienvenida.
- Sistema de carga inalámbrica (si está equipado):
 - Si esta opción está seleccionada, la función del sistema de carga inalámbrico se activará.
- Visualización limpiaparabrisas/luz (si está equipado): si este elemento está seleccionado, la visualización del limpiaparabrisas/luz se activará.

- Ventana emergente de posición de la marcha (si está equipado): si se marca esta opción, la ventana emergente de posición de la marcha se activará.
- Advertencia de calzada helada (si está equipado): si se selecciona esta opción, se activará la visualización de advertencia de calzada helada.

Intervalo de mantenimiento

- Intervalo de mantenimiento
 - Para activar o desactivar la función del intervalo de mantenimiento.
- Intervalo de ajuste
 - Para ajustar el intervalo por kilómetro y período.
- Reinicio
 - Para reiniciar la función del intervalo de mantenimiento.

Otras funciones

- Reajuste automático del consumo de combustible
 - Off: el consumo medio de combustible no se reajustará automáticamente al repostar.
 - Después del encendido: el consumo medio de combustible se reiniciará automáticamente cuando hayan transcurrido 4 horas después de apagar el motor.

- Después de repostar: el consumo promedio de combustible se reajusta automáticamente al repostar.
- * Para obtener más información, consulte "Ordenador de viaje" en la página 4-71.
- Subescala del velocímetro (para tablero de instrumento tipo B): si se marca esta opción, se visualiza un velocímetro con subescala.
- Unidad de consumo de combustible
 - Elija la unidad de consumo de combustible: (Km/L, L/100 km)
- Unidad de temperatura
 - Elija la unidad de temperatura: (°C, °F)
- Unidad de presión de los neumáticos (si está equipado)
 - Elija la unidad de presión de los neumáticos: (psi, kPa, bar).

Idioma

Seleccionar el idioma

Restablecer

Puede restablecer los menús en el modo de ajustes de usuario. Todos los menús en el modo de ajustes de usuario se restablecen excepto el idioma y el intervalo de servicio.

Mensajes de advertencia (si está equipado)

Cambiar a P (para sistema con llave inteligente y transmisión automática)

- Este mensaje de advertencia aparece si intenta apagar el motor sin mover la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento).
- En ese momento, el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) pasa a la posición ACC (si pulsa de nuevo el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor), pasará a la posición ON).

Pila baja de la llave (en los sistemas con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si la pila de la llave inteligente está descargada cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) pasa a la posición OFF.

Presione el botón START (arranque) mientras gira el volante (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si el volante no se desbloquea con normalidad al pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).
- Significa que debe pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras gira el volante a derecha e izquierda.

Volante sin bloquear (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si el volante no se bloquea cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) cambia a la posición OFF.

Compruebe el sistema de bloqueo del volante (en los sistemas con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si el volante no se bloquea con normalidad cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) pasa a la posición OFF.

Pise el pedal del freno para arrancar el motor (en los sistemas con llave inteligente y transmisión automática)

- Este mensaje de advertencia aparece si el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) cambia dos veces a la posición ACC pulsando el botón repetidamente sin pisar el pedal del freno.
- Significa que debe pisar el pedal del freno para arrancar el motor.

Pise el pedal del embrague para arrancar el motor (en los sistemas con llave inteligente y transmisión manual)

- Este mensaje de advertencia aparece si el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) pasa dos veces a la posición ACC pulsando el botón repetidamente sin pisar el pedal del embrague.
- Significa que debe pisar el pedal del embrague para arrancar el motor.

La llave no está en el vehículo (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si la llave inteligente no está en el vehículo al pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).
- Significa que debe llevar siempre la llave inteligente consigo.

No se detecta la llave (en los sistemas con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si la llave inteligente no se detecta al pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).

Presione el botón START (arranque) nuevamente (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si no puede accionar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) debido a un problema con el sistema del mismo.
- Significa que puede poner en marcha el motor pulsando de nuevo el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).

- Si la advertencia se ilumina cada vez que pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor), lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Presione el botón START (arranque) con la llave (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si se pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) cuando aparece el mensaje "No se detecta la llave".
- En este momento, el indicador del inmovilizador parpadea.

Compruebe el fusible BRAKE SWITCH (interruptor del freno) (en los sistemas con llave inteligente y transmisión automática)

- Este mensaje de advertencia aparece si el fusible del interruptor del freno está fundido.

- Significa que debe cambiar el fusible por uno nuevo. Si no es posible, puede arrancar el motor pulsando el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) durante 10 segundos en la posición ACC.

Cambie a "P" o "N" para arrancar (para sistema con llave inteligente y transmisión automática)

- Este mensaje de advertencia aparece si intenta arrancar el motor sin mover la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto).

*** NOTA**

Puede arrancar el motor con la palanca de cambios en la posición N (punto muerto). Sin embargo, para su seguridad, recomendamos que arranque el motor con la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento).

Puerta, capó, portón trasero abiertos



- Significa que una puerta, el capó o el portón trasero están abiertos.

Techo solar abierto (si está equipado)



- Este mensaje de advertencia se ilumina si detiene el motor y, a continuación, abre la puerta del conductor cuando el techo solar está abierto.

Enderece el volante

- Este mensaje de advertencia aparece si pone el motor en marcha con el volante a más de 90 grados a la derecha o izquierda.
- Significa que debe girar el volante y colocarlo a un ángulo inferior a 30 grados.

Nivel bajo del líquido parabrisas (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia aparece en el modo de aviso de servicio si el nivel del líquido limpiaparabrisas en el depósito está casi vacío.
- Significa que debe llenar el depósito con líquido limpiaparabrisas.

Activar FUSE SWITCH (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia aparece si el interruptor fusible debajo del volante está desactivado.
- Significa que debe activar el interruptor fusible.

✱ Para obtener más información, consulte "Fusibles" en la página 8-76.

Comprobar el sistema de elevación activa del capó (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia aparece en caso de fallo del sistema de elevación activa del capó.
En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Advertencia del filtro de partículas diésel (DPF) (en los motores diésel)

Este mensaje de advertencia aparece en caso de fallo del sistema DPF. En este momento, el indicador de advertencia de DPF también parpadea. En este caso, solicite la revisión del sistema DPF en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado. Para obtener más información, consulte "Testigos de advertencia" en la página 4-83.

Compruebe los faros (si está equipado)

Este mensaje de advertencia aparece si existe un problema (bombilla fundida o fallo del circuito) en los faros (de cruce o carretera). En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

**** NOTA***

- Al cambiar la bombilla, use otra con los mismos vatios.
Para obtener más información, consulte "Vatios de la bombilla" en la página 9-07.
- Si el vehículo está equipado con una bombilla de vatios distintos, no se mostrará este mensaje.

Comprobar el sistema de asistencia para evitar colisiones (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia se ilumina cuando el sistema de asistencia para evitar colisiones frontales (FCA) no funciona correctamente. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- ✱ Para obtener más información, consulte "Sistema de asistencia para evitar colisiones frontales (FCA)" en la página 6-63.

Compruebe el sistema de ayuda de los faros de carretera (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia aparece en caso de fallo del sistema de ayuda de los faros de carretera.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Combustible bajo

- Este mensaje de advertencia aparece si el depósito de combustible está casi vacío.
 - Cuando el testigo de advertencia de nivel bajo de combustible se ilumina.

Añada combustible lo antes posible.

Urea baja (para motor diésel)

Este mensaje de advertencia se ilumina si el nivel de solución de urea en el depósito de solución de urea está casi vacío.

- Cuando el testigo de advertencia SCR se ilumina. Llene la solución de urea tan pronto como sea posible.

✱ Para obtener más información, consulte "Mensaje de advertencia

de solución de urea baja" en la página 8-137.

Compruebe el sistema de urea (para motor diésel)

Este mensaje de advertencia aparece en caso de fallo del sistema de urea. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/ distribuidor Kia autorizado.

✱ Para obtener más información, consulte "Mensaje de advertencia de solución de urea baja" en la página 8-137.

LUCES DE ADVERTENCIA E INDICADORES

Testigos de advertencia

* NOTA

■ Testigos de advertencia

Después de poner el motor en marcha, verifique que todos los testigos de advertencia estén apagados. Si alguno permanece encendido, esto indica que esa situación requiere su atención.

Testigo de advertencia del airbag



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - Se ilumina durante aproximadamente 6 segundos y, a continuación, se apaga.

- Si existe un problema con el SRS. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del cinturón de seguridad



Este testigo de advertencia informa al conductor de que el cinturón de seguridad no está abrochado.

Para obtener más información, consulte "Cinturones de seguridad" en la página 3-26.

Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a ON.
 - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos.
 - Permanece encendido si se acciona el freno de estacionamiento.
- Cuando se acciona el freno de estacionamiento.

- Cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.
 - Si el testigo de advertencia se enciende con el freno de estacionamiento liberado, indica que el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.

Si el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo:

1. Conduzca con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.

4

Características de su vehículo

2. Con el motor parado, compruebe inmediatamente el nivel del líquido de frenos y añada líquido según sea necesario (para obtener más información, consulte "Líquido de frenos" en la página 8-41). A continuación, compruebe todos los componentes de los frenos para detectar posibles fugas de líquido. En caso de fuga en el sistema de frenos, si el testigo de advertencia permanece encendido o si los frenos no funcionan correctamente, no conduzca el vehículo.

En este caso, haga remolcar el vehículo hasta un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Sistema de doble freno diagonal

Su vehículo está equipado con sistemas de doble freno diagonal. Esto significa que incluso si uno de los sistemas dobles se avería, seguirá disponiendo de frenos en dos ruedas.

Cuando sólo funciona uno de los sistemas dobles, se precisa un desplazamiento del pedal y una presión sobre el pedal superiores a lo normal para detener el vehículo.

Además, el vehículo no se detendrá a una distancia tan corta si sólo funciona una parte del sistema de frenado.

Si se produce un fallo en los frenos durante la conducción, cambie a una marcha inferior para aumentar la fuerza del freno motor y detenga el vehículo en cuanto pueda hacerlo en condiciones de seguridad.

ADVERTENCIA

■ Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento

Resulta peligroso conducir con un testigo de advertencia encendido. Si el testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se enciende con el freno de estacionamiento liberado, esto indica que el nivel del líquido de frenos es bajo.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Si existe un problema con el ABS (el sistema de frenado normal seguirá funcionando, pero sin la ayuda del sistema de freno antibloqueo).

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Luz de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)



Estos dos testigos de advertencia se iluminan al mismo tiempo durante la conducción:

- Si el ABS y el sistema de frenado normal no funcionan correctamente. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Luz de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)

Si los dos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el sistema de frenado no funciona correctamente y podría producirse una situación imprevista y peligrosa en caso de frenada brusca.

(Continúa)

(Continúa)

En este caso, evite conducir a gran velocidad y las frenadas bruscas. Lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

*** NOTA**

- Luz de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)

Si el testigo de advertencia del ABS se enciende o si ambos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el velocímetro, el cuentakilómetros o el cuentakilómetros parcial podrían no funcionar. Además, el testigo de advertencia EPS podría encenderse y podría aumentar o reducirse el esfuerzo de la dirección.

(Continúa)

(Continúa)

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen.

Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia de la dirección asistida electrónica (EPS) (si está equipado)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - Este testigo indicador se enciende después de colocar la llave de encendido en la posición ON y, a continuación, se apaga al transcurrir unos 3 segundos.
- Si existe un problema con el EPS. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigo indicador de avería (MIL)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - Permanece encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Si existe un problema con el sistema de control de emisiones. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

■ Testigo indicador de avería (MIL)

Si conduce con el testigo indicador de avería (MIL) encendido podría causar desperfectos en los sistemas de control de emisiones y afectar a la capacidad de conducción y/o al consumo de combustible.

⚠ ATENCIÓN

■ Motor de gasolina

Si el testigo indicador de avería (MIL) se ilumina, es posible que se hayan producido daños en el catalizador, lo cual produciría una pérdida de potencia del motor.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

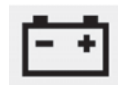
⚠ ATENCIÓN

■ Motor diésel

Si el testigo del indicador de avería (MIL) parpadea, existe algún error relacionado con el ajuste de la cantidad de inyección que puede provocar la pérdida de potencia del motor, ruido en la combustión o una mala emisión.

En este caso, solicite la inspección del sistema de control del motor en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Luz de advertencia del sistema de carga



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON.
 - Permanece encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Si existe un problema con el alternador o con el sistema de carga eléctrica.

Si existe un problema con el alternador o con el sistema de carga eléctrica:

1. Conduzca con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.

2. Apague el motor y compruebe si la correa de accionamiento del alternador está floja o rota.

Si la correa está correctamente ajustada, podría haber un problema en el sistema de carga eléctrica.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen.

Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Luz de advertencia de la presión de aceite del motor



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a ON.
 - Permanece encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Cuando la presión de aceite del motor es baja.

Si la presión de aceite del motor es baja:

1. Conduzca con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.

2. Apague el motor y compruebe el nivel de aceite del motor (para obtener más información, consulte "Aceite del motor" en la página 8-43). Si el nivel es bajo, añada aceite según sea necesario.

Si el testigo de advertencia permanece encendido después de añadir aceite o si no dispone de aceite, lleve el vehículo lo antes posible a un taller profesional para que lo revisen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

■ Luz de advertencia de la presión de aceite del motor

- Si el motor no se detiene de inmediato después de que el testigo de advertencia de presión de aceite del motor se ilumine, podría provocar graves daños.
- Si el testigo de advertencia permanece encendido con el motor en marcha, indica que podría haberse producido un daño o una avería grave del motor. En ese caso,

(Continúa)

(Continúa)

1. Detenga el vehículo en cuanto sea seguro.
2. Apague el motor y compruebe el nivel de aceite. Si el nivel de aceite es bajo, rellénelo al nivel adecuado.
3. Arranque de nuevo el motor. Si el testigo de advertencia permanece encendido después de arrancar el motor, apague el motor inmediatamente. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del nivel de aceite del motor (si está equipado)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON.
 - Permanece encendido hasta que el motor se pone en marcha.

- Cuando es necesario comprobar el nivel de aceite del motor.

Si el nivel de aceite del motor es bajo:

1. Conduzca con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Apague el motor y compruebe el nivel de aceite del motor (para obtener más información, consulte "Aceite del motor" en la página 8-43). Si el nivel es bajo, vierta lentamente el aceite recomendado con un embudo. (Capacidad de llenado de aceite: aproximadamente 0,6 ~ 1,6 l)
Utilice solo el aceite del motor especificado. (Consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-13).

No llene demasiado aceite de motor para asegurarse de que el nivel de aceite no supera la marca F en la varilla.

Si el testigo de advertencia permanece encendido después de añadir aceite o si no dispone de aceite, lleve el vehículo lo antes posible a un taller profesional para que lo revise. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

* NOTA

- Si conduce unos 50 km ~ 100 km después de que se caliente el motor, tras haber añadido aceite de motor, el testigo de advertencia se apagará (en los motores de gasolina).
- Abra y cierre el capó (solo motor diésel) o apague y encienda el encendido 3 veces en 10 segundos, el testigo de advertencia se apagará inmediatamente. Sin embargo, si apaga el testigo de advertencia sin añadir aceite del motor, el testigo se volverá a encender después de conducir unos 50 ~ 100 km tras calentar el motor.

Testigo de advertencia del nivel bajo de combustible

Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando el depósito de combustible está casi vacío.



Si el depósito de combustible está casi vacío:

Añada combustible lo antes posible.

ATENCIÓN

■ Nivel de combustible bajo

Al conducir con el testigo de advertencia de nivel bajo de combustible encendido o con el nivel de combustible por debajo de "0" o "E" puede provocar un fallo del motor y daños en el convertidor catalítico (si está equipado).

Testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos (si está equipado)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON.
 - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.

- Si uno o varios neumáticos están significativamente por debajo de la presión de inflado correcta (la posición de los neumáticos insuficientemente inflados se indica en la pantalla LCD). Para obtener más información, consulte "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en la página 7-09.

Este testigo de advertencia permanece encendido tras parpadear durante aproximadamente 60 segundos o sigue parpadeando a intervalos de aproximadamente 3 segundos:

- Si existe un problema con el TPMS. Lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

✱ Para obtener más información, consulte "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en la página 7-09.

⚠ ADVERTENCIA

■ Parada de seguridad

- **El TPMS no avisa de los graves o repentinos desperfectos causados por los factores externos.**
- **Si siente inestabilidad en el vehículo, retire el pie inmediatamente del acelerador y pise el freno de forma gradual, y lentamente desplácese a una posición segura fuera de la calzada.**

Testigo de advertencia del filtro de combustible (motor diésel)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON.
 - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.

- Si se ha acumulado agua dentro del filtro de combustible. En ese caso, elimine el agua del filtro de combustible. Para obtener más información, consulte "Filtro de combustible" en la página 8-53.

⚠ ATENCIÓN

■ Testigo de advertencia del filtro de combustible

- **Al encenderse el testigo de advertencia del filtro del combustible, la potencia del motor (velocidad del vehículo y de ralentí) podría disminuir.**
- **Si sigue conduciendo con el testigo de advertencia encendido, las piezas del motor (inyector, common rail, bomba de combustible a alta presión) podrían dañarse. Si ocurre esto, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

Testigo de advertencia del sistema de escape (GPF) (motor de gasolina) (si está equipado)

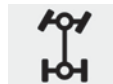


Este testigo de advertencia se enciende:

- Si existe un problema con el sistema del filtro de partículas de gasolina (GPF).
- Cuando este testigo de advertencia se ilumina, puede apagarse al conducir el vehículo:
 - El vehículo se debe conducir durante más de 30 minutos a una velocidad de 80 km/h como mínimo.
 - Asegúrese de que se cumplan todas las condiciones siguientes: condiciones de seguridad de la carretera, 3.ª marcha de la transmisión o superior y régimen del vehículo de 1500-4000 rpm.

Si este testigo de advertencia parpadea a pesar del procedimiento (en este momento, se visualizará el mensaje de advertencia en la pantalla LCD), solicite la comprobación del sistema GPF en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia de tracción en todas las ruedas (AWD) (si está equipado)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Si existe un problema con el sistema AWD.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen.

Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia de exceso de velocidad (si está equipado)



Este testigo de advertencia parpadea:

- Si conduce el vehículo a más de 120 km/h.
 - Esta función le advierte de que conduce con exceso de velocidad.
 - La señal acústica de exceso de velocidad suena durante unos 5 segundos.

Luz de advertencia del sistema de asistencia para evitar colisiones frontales (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando el sistema de asistencia para evitar colisiones frontales (FCA) no funciona correctamente.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen.

Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia de la iluminación de inclinación dinámica (DBL) (si está equipado)



Este testigo de advertencia parpadea:

- Cuando hay una avería con la iluminación de inclinación dinámica (DBL).

Si hay una avería con la iluminación de inclinación dinámica (DBL):

1. Conduzca con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Apague el motor y arránquelo de nuevo. Si el testigo de advertencia permanece encendido, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia de los faros LED (si está equipado)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el botón ENGINE START/ STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).

- Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.

- Si existe un problema con los faros LED.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Este testigo de advertencia parpadea:

- Si existe un problema con una pieza relacionada con los faros LED.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

■ Testigo de advertencia de los faros LED

Si sigue conduciendo con el testigo de advertencia de los faros LED encendido o parpadeando podría reducirse la vida útil de los faros LED (luces de cruce).

Testigo de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (EPB) (si está equipado)

EPB

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o colocar el botón ENGINE START/ STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Si existe un problema con el EPB. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

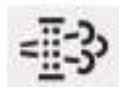
*** NOTA**

- Testigo de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (EPB)
(Continúa)

(Continúa)

El testigo de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (EPB) podría encenderse cuando el testigo indicador del control de estabilidad electrónico (ESC) se enciende para indicar que el ESC no funciona correctamente (esto no indica una avería del EPB).

Testigo de advertencia del sistema de escape (DPF) (motor diésel)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Si existe un problema con el sistema del filtro de partículas diésel (DPF).
- Cuando este testigo de advertencia se ilumina, puede apagarse al conducir el vehículo:
 - a una velocidad superior a 60 km/h o
 - a una marcha superior a 2ª con el motor a 1500 ~ 2000 rpm durante un periodo determinado (unos 25 minutos).

Si este testigo de advertencia parpadea a pesar del procedimiento (en este momento, se visualizará el mensaje de advertencia en la pantalla LCD), solicite la comprobación del sistema DPF en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

■ Motor diésel con DPF (si está equipado)

Si sigue conduciendo durante un largo periodo de tiempo con el testigo de advertencia de DPF parpadeando, el sistema DPF puede dañarse y el consumo de combustible puede aumentar.

Testigo de advertencia de calzada helada (si está equipado)



Este testigo de advertencia avisa al conductor de que la calzada podría estar helada.

Cuando la temperatura en el indicador de la temperatura exterior está aproximadamente por debajo de los 4 °C, el testigo de advertencia de carretera helada y el indicador de temperatura exterior parpadean 5 veces y, a continuación, se iluminan.

*** NOTA**

Si el testigo de advertencia de calzada helada se enciende durante la conducción, preste mayor atención durante la conducción y evite el exceso de velocidad, la aceleración rápida, las frenadas bruscas o las curvas cerradas, etc., para mayor seguridad.

Modo de advertencia maestro (si está equipado)



- Este testigo de advertencia informa al conductor de lo siguiente:
 - Avería del faro LED (si está equipado)
 - Avería del control de crucero inteligente con Stop & Go (si está equipado)

- Avería de la asistencia para evitar colisiones frontales (FCA) (si está equipado)
- Advertencia de colisión de punto muerto del radar obstruido (si está equipado)
- Control de cruce inteligente con radar silenciado de Stop & Go (si está equipado)
- Avería de la luz
- Avería del sistema de ayuda de los faros de carretera (si está equipado)

El testigo de advertencia maestro se enciende si se producen más de una de las situaciones de advertencia indicadas anteriormente.

Si la situación de advertencia se resuelve, el testigo de advertencia maestro se apagará.

Testigos indicadores

Testigo indicador del control electrónico de estabilidad (ESC) (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o colocar el botón ENGINE START/

STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).

- Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.

- Si existe un problema con el sistema ESC.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen.

Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Este testigo indicador parpadea:

Cuando el ESC está funcionando.

Para obtener más información, consulte "Control de estabilidad electrónico (ESC)" en la página 6-54.

Testigo indicador del control electrónico de estabilidad (ESC) apagado (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON.

- Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.

- Al desactivar el sistema ESC pulsando el botón ESC OFF.

Para obtener más información, consulte "Control de estabilidad electrónico (ESC)" en la página 6-54.

Indicador de parada automática (si está equipado)



Este indicador se encenderá cuando el motor entre en el modo de parada al ralentí del sistema ISG (Idle Stop and Go).

Cuando se produce el arranque automático, el indicador de parada del salpicadero parpadeará durante 5 segundos.

- * Para obtener más información, consulte "Sistema ISG (Idle Stop and Go)" en la página 6-106.

* NOTA

Cuando el sistema ISG arranca automáticamente el motor, algunos indi-
(Continúa)

(Continúa)

cadores de advertencia (ABS, ESC, ESC OFF, EPS o freno de estacionamiento) pueden encenderse durante algunos segundos.

Si esto ocurre, la causa es un voltaje bajo en la batería. No significa que el sistema tenga una avería.

Testigo indicador del inmovilizador (sin llave inteligente) (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando el vehículo detecta el inmovilizador correctamente en la llave cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.
 - En este momento puede arrancar el motor.
 - El testigo indicador se apaga tras arrancar el motor.

Este testigo indicador parpadea:

- Si existe un problema con el sistema inmovilizador.
En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen.
Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigo indicador del inmovilizador (con llave inteligente) (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende durante 30 segundos como máximo:

- Si el vehículo detecta correctamente la llave inteligente en el vehículo cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ACC u ON.
 - En este momento, puede arrancar el motor.
 - El testigo indicador se apaga tras arrancar el motor.

Este testigo indicador parpadea unos segundos:

- Si la llave inteligente no está dentro del vehículo.
 - En este momento, no puede arrancar el motor.

Este testigo indicador se ilumina durante 2 segundos y se apaga:

- Si el vehículo no puede detectar la llave inteligente dentro del vehículo cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ON.
En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen.
Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Este testigo indicador parpadea:

- Si la pila de la llave inteligente está descargada.
 - En este momento, no puede arrancar el motor. Sin embargo, puede arrancar el motor si pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la llave inteligente. (Para obtener más información, consulte "Arranque del motor" en la página 6-09).
- Si existe un problema con el sistema inmovilizador.
En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen.
Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigo indicador del intermitente



Este testigo indicador parpadea:

- Al encender los intermitentes.

Si se produce alguno de los casos siguientes, podría producirse un fallo en el sistema de los intermitentes. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen.

Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

- El testigo indicador no parpadea, sino que se ilumina.
- El testigo indicador parpadea más rápidamente.
- El testigo indicador no se enciende.

Testigo indicador de las luces de cruce (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los faros están encendidos.

Testigo indicador de luz de carretera



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los faros están encendidos y en la posición de luces de carretera
- Cuando la palanca de los intermitentes se tira a la posición de ráfagas para el adelantamiento.

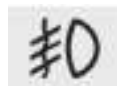
Testigo indicador de luces encendidas



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los pilotos traseros o los faros están encendidos.

Testigo indicador de la luz antiniebla delantera (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando las luces antiniebla delanteras están encendidas.

Testigo indicador de la luz antiniebla trasera (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando las luces antiniebla traseras están encendidas.

Indicador auxiliar de faros de carretera



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando las luces de carretera están encendidas con el interruptor de luces en posición AUTO.
- Si su vehículo detecta que se acerca un vehículo o que hay vehículos que le preceden, el sistema auxiliar de faros de carretera cambiará automáticamente de carretera a cruce.

✱ Para obtener más información, consulte "Auxiliar de faros de carretera" en la página 4-136.

Testigo indicador de incandescencia (motor diésel)



Este testigo indicador se enciende:

- Al precalentar el motor con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON.
 - El motor puede arrancarse después de que el testigo indicador de incandescencia se apague.
 - El tiempo de iluminación varía según la temperatura del refrigerante del motor, la temperatura del aire y el estado de la batería.

Si el testigo indicador permanece encendido o parpadea después de que el motor se haya calentado o durante la conducción, podría existir un problema con el sistema de precalentamiento del motor. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen.

Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

*** NOTA**

■ Precalentamiento del motor

Si el motor no arranca en los 10 segundos posteriores a la finalización del precalentamiento, coloque el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio / parada del motor) en la posición LOCK (bloqueo) u OFF (desactivación) durante 10 segundos y, a continuación, en la posición ON (activación), para precalentarlo de nuevo.

Testigo LOCK de tracción en todas las ruedas (AWD) (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON.
 - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Al seleccionar el modo de bloqueo de la tracción en todas las ruedas con el botón AWD LOCK.

- El modo de bloqueo de la tracción en todas las ruedas incrementa la potencia de conducción en pavimentos mojados, en carreteras cubiertas de nieve y/o fuera de vía.

⚠ ATENCIÓN

■ Modo de bloqueo de la tracción en todas las ruedas

No use el modo de bloqueo de la tracción en todas las ruedas en pavimentos secos ni en autopistas, ya que produciría ruidos, vibración o daños en los componentes de la tracción en todas las ruedas.

Testigo indicador de crucero (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende:

- Al activar el sistema de control de crucero.

CRUISE

Para obtener más información, consulte "Sistema de control de crucero" en la página 6-78.

Testigo indicador de cruce SET (si está equipado)

SET

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando se ha ajustado la velocidad de control de cruce.

Para obtener más información, consulte "Sistema de control de cruce" en la página 6-78.

Testigo indicador AUTO HOLD (sujeción automática) (si está equipado)

**AUTO
HOLD**

Este testigo indicador se enciende:

- [Blanco] Al activar el sistema de sujeción automática pulsando el botón AUTO HOLD (sujeción automática).
- [Verde] Al detener el vehículo completamente pisando el pedal del freno sin activar el sistema de sujeción automática.

- [Amarillo] Si existe un problema con el sistema de sujeción automática. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

- * Para obtener más información, consulte "Auto Hold" en la página 6-50.

Testigo indicador del sistema de aviso de salida de carril (LDW) (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende:

- [Blanco] Cuando el sistema de aviso de salida de carril no detecta la línea del carril.
- [Verde] Al activar el sistema de aviso de salida de carril mediante la pulsación del botón LDW.
- [Amarillo] Cuando se produce un fallo del sistema de aviso de salida de carril.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen.

Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

- * Para obtener más información, consulte "Sistema de aviso de salida de carril (LDW)" en la página 6-117.

Indicador LKAS (ayuda de permanencia en el carril) (si está equipado)



El indicador LKA se ilumina al activar el sistema de ayuda de permanencia en el carril pulsando el botón LKA.

Si hay un problema con el sistema, se iluminará el indicador LKA amarillo.

- * Para obtener más información, consulte "ayuda de permanencia en el carril" en la página 6-121.

Testigo indicador de control de frenada cuesta abajo (DBC) (si está equipado)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.

- Si activa el sistema DBC pulsando el botón DBC.

Este testigo de advertencia parpadea:

- Cuando el DBC está en funcionamiento.

Este testigo de advertencia se enciende en amarillo:

- Si existe un problema con el sistema DBC.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

- ✱ Para obtener más información, consulte "Sistema de control de frenada cuesta abajo (DBC)" en la página 6-74.

PANTALLA SUPERIOR (HUD) (SI ESTÁ EQUIPADO)

Descripción



La pantalla superior es una pantalla transparente mediante la cual se proyecta información del tablero de instrumentos y del sistema de navegación en el parabrisas.

- La imagen de la pantalla superior podría no ser visible en los casos siguientes:
 - Si la postura sentada es incorrecta.
 - Si lleva gafas de sol polarizadas.
 - Si hay algún objeto sobre la cubierta de la pantalla superior.
 - Si conduce por una calzada mojada.

- Si se enciende una luz inapropiada en el interior del vehículo.
- Si entra luz del exterior.
- Si lleva gafas no adecuadas a su visión.
- Si la imagen de la pantalla superior no puede verse correctamente, ajuste la altura, rotación o iluminación de la pantalla superior en la pantalla LCD
- * Para obtener más información, consulte "Pantalla LCD" en la página 4-67.
- Si la pantalla superior se debe inspeccionar o reparar, Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Pantalla superior

- **No utilice una luna del parabrisas tintada ni le aplique otros tipos de recubrimientos metálicos. De lo contrario podría no verse la imagen de la pantalla superior.**

(Continúa)

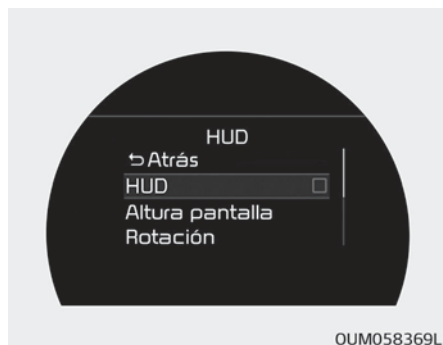
(Continúa)

- **No coloque accesorios sobre el protector de colisiones ni acople objetos en la luna del parabrisas.**
- **Dado que el sistema de advertencia de colisión de punto muerto (BCW) es un dispositivo complementario para una conducción segura, es peligroso depender exclusivamente de la información del BCW a la imagen de la pantalla superior al cambiar de carril. Preste siempre atención para conducir con seguridad.**

⚠ ATENCIÓN

Al cambiar la luna del parabrisas delantero en vehículos equipados con la pantalla superior, cámbiela por una luna diseñada para el uso de la pantalla superior. De lo contrario podrían proyectarse imágenes duplicadas en la luna del parabrisas.

Conexión/desconexión de la pantalla superior



La pantalla superior se activará o desactivará en el modo de ajustes del usuario mientras el motor está encendido.

Información de la pantalla superior



1. Información de navegación curva a curva
2. Señales de tráfico (excepto Europa)
3. Velocímetro
4. Velocidad de cruce ajustada
5. Información del control de cruce inteligente (SCC)
6. Información del sistema de advertencia de colisión de punto muerto (BCW)
7. Testigos de advertencia (nivel de combustible bajo)

8. Información del modo AV

Ajuste de la pantalla superior

En la pantalla LCD pueden cambiarse los siguientes ajustes de la pantalla superior:

1. Altura de pantalla
2. Rotación
3. Brillo
4. Selección del contenido
5. Tamaño del velocímetro
6. Color del velocímetro

* Para obtener más información, consulte "Pantalla LCD" en la página 4-67.

ADVERTENCIA DE LA DISTANCIA DE ESTACIONAMIENTO - TRASERA (PDW-R) (SI ESTÁ EQUIPADO)



La advertencia de la distancia de estacionamiento trasera ayuda al conductor durante la maniobra de dar marcha atrás del vehículo emitiendo una señal acústica si se detecta algún objeto a una distancia de 120 cm detrás del vehículo.

Este es un sistema complementario y no intenta reemplazar la necesidades de cuidado y atención extremos del conductor. El margen de detención y los objetos que detectan los sensores traseros son limitados. Al dar marcha atrás, preste atención a lo que está detrás suyo como si estuviese en un vehículo que no contara con la función de advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera.

⚠ ADVERTENCIA

La advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera es únicamente una función complementaria. El funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera puede verse afectado por diferentes factores (entre los que se incluyen las condiciones medioambientales). El conductor es responsable de comprobar la zona trasera del vehículo antes de dar marcha atrás.

Funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera

Condición operativa

- Este sistema se activará cuando no se ilumine el indicador del botón de desconexión de ayuda de estacionamiento trasero. Si desea desactivar la advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera, vuelva a pulsar el botón de desactivación de la asistencia de estacionamiento trasera. (El indicador del botón se iluminará). Para encender el sistema, pulse de nuevo el botón. (El indicador del botón se apagará).
- El sistema se activa al conducir marcha atrás con el interruptor de encendido activado. Si el vehículo se desplaza a una velocidad superior a 5 km/h, el sistema podría no activarse correctamente.
- La distancia de detección mientras la advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera está en funcionamiento es de aproximadamente 120 cm.

- Si se detectan más de dos objetos al mismo tiempo, el más cercano se reconocerá primero.

Tipos de sonidos de advertencia	Indicador*
Cuando un objeto está a una distancia de entre 120 cm y 61 cm del parachoques trasero: El zumbador emite señales acústicas de forma intermitente.	
Cuando un objeto está a una distancia de entre 60 cm y 31 cm del parachoques trasero: El zumbador emite señales acústicas con más frecuencia.	
Cuando un objeto está a unos 30 cm del parachoques trasero: El zumbador sonará continuamente.	

* si está equipado

* NOTA

El indicador puede ser diferente al de la ilustración según los objetos o el estado del sensor.

Si el indicador parpadea, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Condiciones en las que no funciona la advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera

La advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera podría no funcionar adecuadamente cuando:

1. La humedad se ha congelado en el sensor. (Volverá a funcionar correctamente cuando se ha limpiado la humedad).

2. El sensor está cubierto por algún material externo como nieve o agua o la cubierta del sensor está bloqueada. (Funcionará correctamente cuando se extraiga el material o el sensor ya no esté bloqueado).
3. Se conduce en superficies desiguales (carreteras sin pavimentar, con gravilla o en pendiente).
4. Con objetos que generan un ruido excesivo (claxones de vehículos, motores de motocicletas o frenos de aire de los camiones) que estén dentro del margen del sensor.
5. Con lluvia fuerte o salpicaduras de agua.
6. Con transmisores sin cables o teléfonos que están dentro del margen del sensor.
7. El sensor está cubierto de nieve.
8. Se arrastra un remolque.

El margen de detección disminuye cuando:

1. El sensor está manchado con materiales exteriores como nieve o agua. (El margen de detención volverá a la normal cuando se quiten).
2. La temperatura exterior es extremadamente caliente o fría.

Los siguientes objetos podrían no ser reconocidos por el sensor:

1. Objetos afilados o delgados como cuerdas, cadenas o barras pequeñas.
2. Objetos que intenten absorber la frecuencia del sensor como ropas, materiales esponjosos o nieve.
3. Objetos que no se pueden detectar de una altura inferior a 1 m y un diámetro inferior a 14 cm.

Precauciones con la advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera

- La advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera podría no sonar consistentemente dependiendo de la velocidad y las formas de los objetos detectados.
- La advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera podría no funcionar correctamente si la altura del parachoques del vehículo o de instalación del sensor se ha modificado o dañado. Cualquiera de los equipamientos o accesorios no instalados en fábrica puede interferir con el rendimiento del sensor.

- El sensor puede no reconocer objetos a menos de 30 cm del sensor o puede detectarlos a una distancia incorrecta. Tenga precaución cuando:
- Si el sensor está congelado o manchado de nieve, suciedad o agua, el sensor podría no funcionar hasta limpiarlo con un paño suave.
- No empuje, rasque o golpee el sensor. Podría dañar el sensor.

*** NOTA**

Este sistema solo puede detectar objetos dentro del margen y la ubicación de los sensores, no puede detectar objetos que se encuentren en otras zonas en las que no se hayan instalado sensores. Asimismo, podrían no detectarse objetos pequeños o finos, como postes u objetos situados entre los sensores.

Compruebe siempre visualmente la parte trasera del vehículo al conducir marcha atrás.

Asegúrese de informar al conductor del vehículo que pueda no estar familiarizado con el sistema sobre la

(Continúa)

(Continúa)

capacidad y las limitaciones del mismo.

⚠ ADVERTENCIA

Extreme las precauciones cuando conduzca el vehículo cerca de objetos que se encuentren en la calzada, especialmente peatones y muy especialmente niños. Tenga en cuenta que es posible que el sensor no detecte algunos objetos debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia del sensor. Compruebe siempre visualmente que el vehículo esté libre de obstrucciones antes de desplazarlo en cualquier dirección.

Autodiagnóstico

Si no escucha una señal acústica o si el avisador acústico suena de forma intermitente al cambiar la marcha a la posición R (marcha atrás), esto puede indicar una avería de la advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera. Si ocurre esto, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

La garantía de vehículo nuevo no cubre accidentes ni daños del vehículo o lesiones de sus ocupantes debido a una avería de la advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera. Conduzca siempre con cuidado.

ADVERTENCIA DE LA DISTANCIA DE ESTACIONAMIENTO (PDW) (SI ESTÁ EQUIPADO)



La advertencia de la distancia de estacionamiento ayuda al conductor durante el movimiento del vehículo emitiendo una señal acústica si se detecta algún objeto a una distancia de 100 cm delante y de 120 cm detrás del vehículo.

Este es un sistema complementario y no intenta reemplazar la necesidades de cuidado y atención extremos del conductor.

El margen de detección y los objetos que detectan los sensores son limitados. Cuando se desplace, preste la máxima atención a lo que está delante y detrás de usted como lo haría en un vehículo sin la advertencia de la distancia de estacionamiento.

⚠ ADVERTENCIA

La advertencia de la distancia de estacionamiento debe considerarse únicamente como una función complementaria. El conductor debe comprobar la visión delantera y trasera. La función operativa de la advertencia de la distancia de estacionamiento puede verse afectada por muchos factores y condiciones del entorno, (Continúa)

(Continúa)

por lo tanto, la responsabilidad recae siempre en el conductor.

Funcionamiento del sistema de ayuda al estacionamiento

Condición operativa



- Este sistema se activa al pulsar el botón de ayuda de estacionamiento con el botón POWER en ON.

- El indicador del botón de advertencia de la distancia de estacionamiento se enciende automáticamente y activa la advertencia de la distancia de estacionamiento cuando desplaza la marcha a la posición R (marcha atrás). Se apagará automáticamente al conducir a más de 40 km/h (si está equipado con la asistencia al estacionamiento)
- La distancia de detección al dar marcha atrás es de aproximadamente 120 cm al conducir a menos de 10 km/h .
- La distancia de detección al desplazarse hacia delante es de aproximadamente 100 cm al conducir a menos de 10 km/h .
- Si se detectan más de dos objetos al mismo tiempo, el más cercano se reconocerá primero.
- Los sensores laterales se activan al cambiar a la marcha a la posición R (marcha atrás).
- Si la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h, el sistema se desactiva automáticamente. Para activarlo de nuevo, pulse el botón.

* NOTA

Podría no funcionar si la distancia al objeto ya es menor de 25 cm aproximadamente cuando el sistema está activado.

Tipo de indicador y señal acústica de advertencia

 : con señal acústica de advertencia
 : sin señal acústica de advertencia

Distancia del objeto		Indicador de advertencia		Señal acústica de advertencia
		Al conducir hacia delante	Al dar marcha atrás	
100 cm ~ 61 cm	Delantero		-	Señales acústicas intermitentes
120 cm~61 cm	Trasero	-		Señales acústicas intermitentes
60 cm~31 cm	Delantero			Señales acústicas frecuentes
	Trasero	-		Señales acústicas frecuentes
30 cm	Delantero			Señales acústicas continuas
	Trasero	-		Señales acústicas continuas

* NOTA

- La señal acústica y el indicador pueden variar de la ilustración según los objetos y el estado de los sensores.
- No limpie los sensores del vehículo con agua a presión.

⚠ ATENCIÓN

- **El sistema sólo puede detectar objetos que se encuentren dentro del margen y la ubicación de los sensores. No puede detectar objetos en otras zonas en las que no se hayan instalado sensores. Asimismo, podrían no detectarse objetos pequeños o finos, como postes u objetos situados entre los sensores. Compruebe siempre visualmente la parte trasera del vehículo al conducir marcha atrás.**
- **Asegúrese de informar al conductor del vehículo que pueda no estar familiarizado con el sistema sobre la capacidad y las limitaciones del mismo.**

Condiciones en las que no funciona la advertencia de la distancia de estacionamiento

La advertencia de la distancia de estacionamiento podría no funcionar con normalidad cuando:

1. La humedad se congela en el sensor (funcionará normalmente cuando se funda la humedad).
2. El sensor está cubierto por algún cuerpo extraño como nieve o agua, o la cubierta del sensor está bloqueada. (Funcionará correctamente cuando se extraiga el cuerpo extraño o el sensor ya no esté bloqueado).
3. El sensor está manchado con cuerpos extraños como nieve o agua. (El margen de detección volverá a ser normal cuando se retiren).
4. El botón de ayuda al estacionamiento está desactivado.

Hay una posibilidad de que haya una avería en la advertencia de la distancia de estacionamiento cuando:

1. Conducción en superficies desiguales como en carreteras sin pavimentar, con gravilla o en pendiente.
2. Los objetos que generan un ruido excesivo como bocinas de vehículos, motores de motocicletas o frenos neumáticos de los camiones, pueden interferir con el sensor.

3. Lluvia fuerte o salpicaduras de agua.
4. Transmisores inalámbricos o teléfonos móviles cerca del sensor.
5. Si el sensor está cubierto de nieve.

El margen de detección disminuye en los casos siguientes:

1. La temperatura exterior es extremadamente caliente o fría.
2. Objetos que no se pueden detectar más pequeños de 1 m y más estrechos de 14 cm de diámetro.

Los siguientes objetos podrían no ser reconocidos por el sensor:

1. Objetos afilados o delgados como cuerdas, cadenas o barras pequeñas.
2. Objetos que tienden a absorber la frecuencia del sensor como ropa, materiales esponjosos o nieve.

*** NOTA**

1. La señal acústica de advertencia puede no sonar secuencialmente dependiendo de la velocidad y las formas de los objetos detectados.
2. La advertencia de la distancia de estacionamiento podría no funcionar si la altura del parachoques del vehículo o la instalación del sensor se ha modificado. Cualquiera de los equipamientos o accesorios no instalados en fábrica puede interferir con el rendimiento del sensor.
3. El sensor puede no reconocer objetos a menos de 30 cm del sensor o puede detectar una distancia incorrecta. Utilícelo con precaución.
4. Si el sensor está congelado o manchado de nieve o agua, el sensor podría no funcionar hasta limpiarlo con un paño suave.

(Continúa)

(Continúa)

5. No empuje, rasque ni golpee el sensor con ningún objeto duro que pudiera dañar la superficie del mismo. Podría dañar el sensor.

*** NOTA**

Este sistema solo puede detectar objetos dentro del margen y la ubicación de los sensores, no puede detectar objetos que se encuentren en otras zonas en las que no se hayan instalado sensores. Asimismo, no pueden detectarse objetos pequeños o finos, ni objetos situados entre los sensores.

Compruebe siempre visualmente la zona que está delante y detrás del vehículo al conducir.

Asegúrese de informar al conductor del vehículo que pueda no estar familiarizado con el sistema sobre la capacidad y las limitaciones del mismo.

⚠ ADVERTENCIA

Extreme las precauciones cuando conduzca el vehículo cerca de objetos que se encuentren en la calzada, especialmente peatones y muy especialmente niños. Tenga en cuenta que es posible que el sensor no detecte algunos objetos debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia de los sensores. Compruebe siempre visualmente que el vehículo esté libre de obstrucciones antes de desplazarlo en cualquier dirección.

Si ocurre esto, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

La garantía de su nuevo vehículo no cubre los accidentes, los daños en el vehículo ni las lesiones de los ocupantes relacionados con una advertencia de la distancia de estacionamiento. Conduzca siempre con cuidado.

Autodiagnóstico

Al cambiar la marcha a la posición R (marcha atrás) y, si se produce uno o más casos de los que se indican a continuación, es posible que la advertencia de la distancia de estacionamiento trasera esté averiada.

- No oye la señal acústica de advertencia ni el zumbador suena de forma intermitente.



si se muestra (si está equipado).

AYUDA AL ESTACIONAMIENTO (SI ESTÁ EQUIPADO)



La ayuda al estacionamiento permite que los conductores puedan aparcar el vehículo utilizando los sensores para medir espacios de aparcamiento, controlando el volante para aparcar el vehículo de forma semiautomática y proporcionando instrucciones en la pantalla LCD que ayudan a aparcar.

Además, el sistema proporciona asistencia al abandonar (salida paralela) una plaza de aparcamiento.

* El volumen de la ayuda al estacionamiento puede ajustarse. Consulte "Ajustes del usuario" en la página 4-74.

* NOTA

- El vehículo no se para en caso de haber peatones u objetos en el trayecto de recorrido, por lo que el conductor debe supervisar las maniobras.
- Use el sistema sólo en garajes y zonas usadas para aparcamiento.
- El sistema no funciona si no hay ningún vehículo estacionado delante el espacio para aparcar que se haya seleccionado o en espacios en diagonal.
- Después de aparcar el vehículo utilizando el sistema, es posible que el vehículo no esté aparcado en el punto exacto que había seleccionado. Por ejemplo, el espacio entre el vehículo y la pared puede no tener la distancia deseada.
- Desactive el sistema y aparque el vehículo manualmente si la situación requiere que se aparque manualmente.

(Continúa)

(Continúa)

- La señal acústica de advertencia delantera y trasera del sistema de ayuda al estacionamiento se activa al activar la ayuda al estacionamiento.
- Tras completar la búsqueda de un espacio para aparcar, la ayuda al estacionamiento se cancela al cancelar el sistema de ayuda al estacionamiento pulsando el botón a la posición OFF.

⚠ ADVERTENCIA

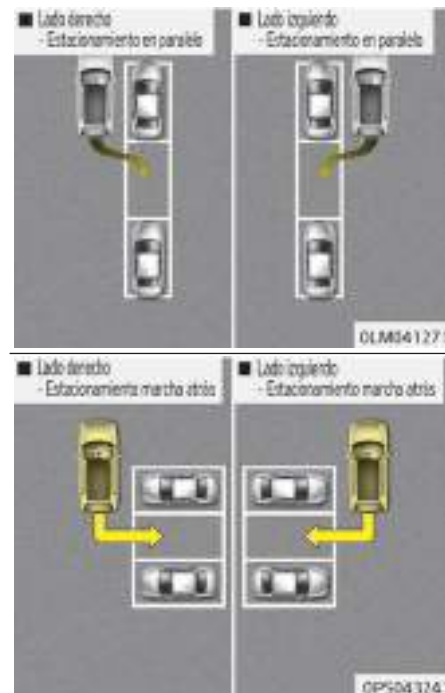
- La ayuda al estacionamiento se debe considerar únicamente como una función complementaria. El conductor debe comprobar la visión delantera y trasera por si hay algún objeto. La función operativa de ayuda al estacionamiento puede verse afectada por muchos factores y condiciones del entorno, es decir, la responsabilidad recae siempre en el conductor.

(Continúa)

(Continúa)

- **El sistema podría no operar con normalidad si es necesario ajustar la alineación de las ruedas del vehículo. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**
- **Kia recomienda utilizar siempre neumáticos y ruedas del mismo tamaño recomendados por un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado. Si utiliza un neumático o una rueda de un tamaño distinto, el sistema podría no funcionar correctamente.**
Si utiliza un neumático o una rueda de un tamaño distinto al recomendado por un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado, el sistema podría no funcionar correctamente. Utilice siempre neumáticos y ruedas del mismo tamaño.
- Si monta un marco adicional en la matrícula, el SPAS podría generar una señal acústica de advertencia anormal.

Condición operativa





El sistema ayuda a aparcar el vehículo entre dos vehículos estacionados o detrás de un vehículo estacionado. Use el sistema cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

- Si el espacio para aparcar es en línea recta
- Si es necesario el estacionamiento en paralelo o marcha atrás (perpendicular)
- Si hay un vehículo estacionado
- Si hay suficiente espacio para mover el vehículo

Condiciones no operativas

No utilice nunca la asistencia al estacionamiento en la limitación del sistema.

- Espacio para aparcar en una curva
- Calzadas inclinadas
- Al transportar una carga más larga o ancha que el vehículo
- Espacio para aparcar en diagonal
- Con nieve, lluvia o viento intensos.
- Cerca de una columna circular o estrecha, o de una columna rodeada de objetos, como un extintor, etc.
- El sensor se posiciona incorrectamente en caso de impacto contra el parachoques.
- En calzadas con baches
- Si el vehículo está equipado con cadenas para la nieve o un neumático de repuesto
- Si la presión de los neumáticos es mayor o menor que la presión estándar de los neumáticos
- Si el vehículo está conectado a un remolque
- Si la calzada es deslizante o está desnivelada
- Si hay vehículos grandes aparcados, como autobuses o camiones
- Si la humedad se ha helado en el sensor

- Si hay una moto o una bicicleta aparcada
- Hay un obstáculo cerca, por ejemplo: un cubo de basura, una bicicleta, un carro de la compra, etc.
- Viento intenso
- El indicador EPS (dirección asistida electrónica) permanece encendido en el tablero de instrumentos
- Los sensores de distancia delanteros o traseros están averiados o no funcionan adecuadamente. (Consulte "Sistema de ayuda al estacionamiento" en la página 4-105)
- Se ha cambiado una rueda por otra de tamaño no autorizado
- Si hay un problema con la alineación de las ruedas
- Vehículo muy inclinado hacia un lado

⚠ ADVERTENCIA

No utilice la ayuda al estacionamiento en las condiciones siguientes, ya que podrían producirse resultados (Continúa)

(Continúa)

inesperados y causar un accidente grave.



1. Aparcar en pendientes

Al aparcar en pendientes, el conductor debe accionar el acelerador y el pedal del freno. Si el conductor no está familiarizado con el accionamiento del acelerador y el pedal del freno, podría producirse un accidente.

(Continúa)

(Continúa)



2. Aparcar en nieve

La nieve podría interferir en la operación del sensor o el sistema podría cancelarse si la calzada es deslizante al aparcar. Además, si el conductor no está familiarizado con el accionamiento del acelerador y el pedal del freno, podría producirse un accidente.

(Continúa)

(Continúa)



3. Aparcar en un espacio estrecho

El sistema podría no buscar ningún espacio para aparcar si el espacio es demasiado estrecho. Aunque el sistema está funcionando, actúe con precaución.

(Continúa)

(Continúa)



- 4. Aparcar en diagonal**
 El sistema es suplementario para el estacionamiento en paralelo o en perpendicular. No está disponible para el estacionamiento en diagonal. Aunque el vehículo pueda entrar en el espacio, no accione la ayuda al estacionamiento. El sistema intentará el estacionamiento en paralelo o marcha atrás (perpendicular).

(Continúa)

(Continúa)



- 5. Aparcar en calzadas desniveladas**
 Al aparcar en calzadas desniveladas, el conductor debe accionar los pedales correctamente (embrague, acelerador o freno). De lo contrario, el sistema podría cancelarse si el vehículo patina o podría producirse un accidente.

(Continúa)

(Continúa)



- 6. Aparcar detrás de un camión**
 Podría producirse un accidente al aparcar detrás de un vehículo más alto que el suyo. Por ejemplo autobús, camión, etc. No confíe únicamente en la ayuda al estacionamiento.

(Continúa)

(Continúa)



- 7. Si hay un obstáculo en el espacio para aparcar**
Un obstáculo como por ejemplo una columna puede interferir con el sistema cuando busca un espacio de estacionamiento. Aunque haya un espacio de estacionamiento disponible, el sistema podría no detectarlo.

(Continúa)

(Continúa)



- 8. Al salir de un espacio de estacionamiento cerca de una pared**
Al salir de un espacio de estacionamiento que sea estrecho y cercano a una pared, el sistema no funcionará correctamente. Al salir de un espacio similar al de la figura anterior, el conductor debe tener en cuenta los obstáculos al abandonarlo.

Cómo funciona el sistema (modo de estacionamiento)

1. Activar la ayuda al estacionamiento
La palanca de cambios debe estar colocada en D (conducción) o N (punto muerto).

2. Seleccione el modo de estacionamiento
3. Si se selecciona el modo de estacionamiento con la palanca de cambios en N (punto muerto) después de arrancar el motor, el modo de salida se seleccionará automáticamente y tras la conducción, se seleccionará el modo de estacionamiento.
4. (Opcional) Seleccione un espacio para aparcar (conduzca lentamente hacia adelante).
5. (Opcional) Búsqueda completa (búsqueda automática por sensor).
6. Control del volante
 1. Cambie de marcha siguiendo las instrucciones que aparecen en la pantalla LCD.
 2. Conduzca lentamente accionando el pedal del freno.
7. Estacionamiento completado
8. Si es necesario, ajuste manualmente la posición del vehículo.

Si el sistema detectó un espacio para aparcar antes de activar la ayuda al estacionamiento, puede empezar a partir de la etapa 4 (búsqueda completa).

* NOTA

- Antes de activar el sistema, compruebe si las condiciones permiten utilizarlo.
- Por motivos de seguridad, accione siempre el pedal del freno excepto durante la conducción.

1. Activar la ayuda al estacionamiento



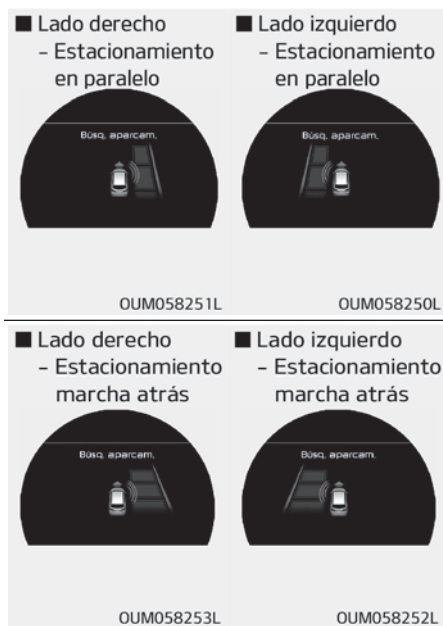
- Pulse el botón de ayuda al estacionamiento (el indicador del botón se iluminará).

- El sistema de ayuda al estacionamiento quedará activado (el indicador del botón se iluminará). Si se detecta un obstáculo se oírán una señal acústica de advertencia.
- Pulse de nuevo el botón de ayuda al estacionamiento  durante más de 2 segundos para apagar el sistema.
- La ayuda al estacionamiento está en la posición OFF por defecto siempre que el interruptor de encendido esté activado.

2. Seleccione el modo de estacionamiento

- Seleccione el modo en paralelo o el modo marcha atrás mediante la pulsación del botón de ayuda al estacionamiento con la palanca de cambios en D (conducción).
- Si el sistema detectó un espacio para aparcar antes de activar la ayuda al estacionamiento, podrá ver "Parking search" (búsqueda de estacionamiento) o "Space found" (espacio encontrado).
- El modo en paralelo del lado derecho se selecciona automáticamente al activar la ayuda al estacionamiento.
- El modo cambia del modo en paralelo (derecho → izquierdo) al modo marcha atrás (derecho → izquierdo) cada vez que se pulsa el botón de ayuda al estacionamiento (para conducción a la izquierda).
- El modo cambia del modo en paralelo (izquierdo → derecho) al modo marcha atrás (izquierdo → derecho) cada vez que se pulsa el botón de ayuda al estacionamiento (para conducción a la derecha).
- Si el botón se pulsa de nuevo, el sistema se apaga.

3. Búsqueda del espacio para aparcarse (opcional)



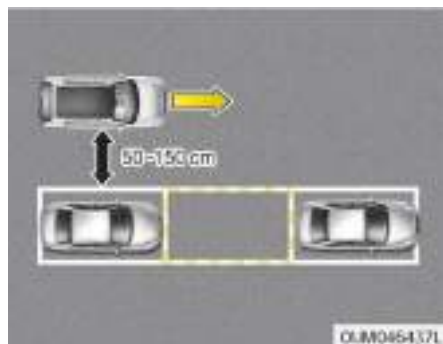
- Conduzca lentamente hacia delante manteniendo una distancia de aproximadamente 50 cm~150 cm con respecto a los vehículos estacionados. Los sensores laterales buscarán un espacio para aparcarse.
- Si la velocidad del vehículo supera los 20 km/h, aparecerá un mensaje para que reduzca la velocidad.
- Si la velocidad del vehículo supera los 30 km/h, el sistema se cancelará.

* NOTA

- Encienda los intermitentes de emergencia si hay mucho tráfico.
- Si el espacio para aparcarse es pequeño, conduzca lentamente para acercarse más al mismo.
- La búsqueda del espacio para aparcarse no se completa hasta que haya suficiente espacio para que el vehículo se mueva para aparcarse.

* NOTA

- Al buscar un espacio para aparcarse, el sistema podría no encontrar ningún espacio para aparcarse si no hay ningún vehículo estacionado, si hay un espacio para aparcarse después de pasar o si hay un espacio para aparcarse antes de pasar.
- El sistema podría no funcionar correctamente en las condiciones siguientes:
 1. Si los sensores están helados
 2. Si los sensores están sucios
 3. Si nieva o llueve intensamente
 4. Si hay una columna o un objeto cerca



* NOTA

Conduzca lentamente hacia delante manteniendo una distancia de aproximadamente 50 cm~150 cm con respecto a los vehículos estacionados. Si no se mantiene esta distancia, es posible que el sistema no pueda buscar un espacio para aparcar.

⚠ ATENCIÓN

Tras completar la búsqueda de un espacio para aparcar, siga utilizando el sistema después de comprobar los alrededores. Compruebe especialmente la distancia de los objetos a través del retrovisor exterior mientras usa el sistema para evitar accidentes por imprudencia.

4. Reconocimiento del espacio para aparcar (opcional)

■ Lado derecho - Estacionamiento en paralelo OUM058255L	■ Lado izquierdo - Estacionamiento en paralelo OUM058254L
■ Lado derecho - Estacionamiento marcha atrás OUM058257L	■ Lado izquierdo - Estacionamiento marcha atrás OUM058256L

Cuando se encuentra un espacio para aparcar, aparecerá una caja en blanco como en la figura anterior. Conduzca el vehículo despacio, después aparecerá el mensaje "Shift to R" (Cambiar a marcha atrás).

5. Búsqueda completa

■ Lado derecho

- Estacionamiento en paralelo



OUM058259L

■ Lado izquierdo

- Estacionamiento en paralelo



OUM058258L

■ Lado derecho

- Estacionamiento marcha atrás



OUM058261L

■ Lado izquierdo

- Estacionamiento marcha atrás



OUM058260L

Al conducir hacia delante buscando un espacio para aparcar, aparecerá el mensaje que se indica arriba con una señal acústica cuando se complete la búsqueda. Detenga el vehículo y cambie a la posición R (marcha atrás).

⚠ ATENCIÓN

- **Conduzca siempre lentamente accionando el pedal del freno.**
- **Si el espacio para aparcar es demasiado pequeño, el sistema podría cancelarse en la fase de control del volante. No aparque el vehículo si el espacio es demasiado pequeño.**

6. Control del volante



- Cuando la palanca de cambios esté en R (marcha atrás) aparecerá el mensaje arriba indicado. El volante se controlará automáticamente.
- El sistema se cancelará si sujeta el volante firmemente durante el control automático del mismo.
- El sistema se cancelará si la velocidad del vehículo supera los 7 km/h.

⚠ ADVERTENCIA

No coloque las manos en los espacios del volante mientras se controla automáticamente.

⚠ ATENCIÓN

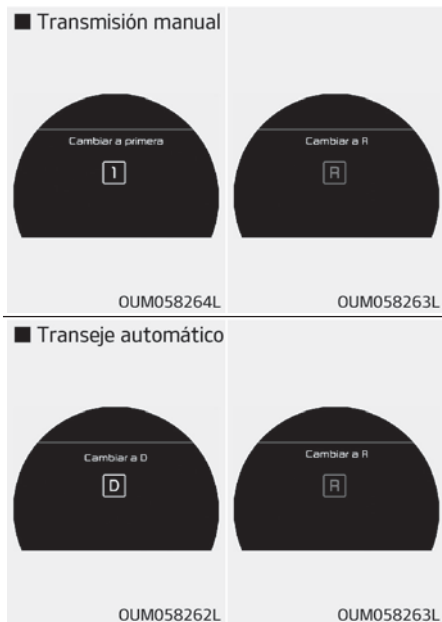
- **Conduzca siempre lentamente accionando el pedal del freno.**
- **Antes de iniciar la conducción, compruebe siempre la ausencia de objetos alrededor del vehículo.**
- **Si el vehículo no se mueve aunque no se pise el pedal del freno, compruebe la zona alrededor del vehículo antes de pisar el pedal del acelerador. Asegúrese de no superar los 7 km/h.**
- **No coloque ninguna funda en el volante, ya que podría provocar la cancelación del sistema.**

*** NOTA**

- Si no sigue las instrucciones, es posible que no pueda aparcar el vehículo.
Sin embargo, si se activa la señal acústica del sistema de ayuda al estacionamiento (máx. 30 cm de distancia con respecto al objeto: pitido continuo), conduzca el vehículo lentamente en sentido contrario al objeto detectado tras comprobar los alrededores.
- Compruebe siempre los alrededores antes de conducir el vehículo si se activa la señal acústica del sistema de ayuda al estacionamiento (máx. 30 cm de distancia con respecto al objeto: pitido continuo) por haber un objeto cerca del vehículo. Si el vehículo se acerca demasiado al objeto, la señal acústica no sonará.
- Tenga la precaución de no acelerar demasiado rápido para evitar colisiones con los vehículos que se encuentran alrededor.

Para cancelar el sistema mientras aparca

- Pulse el botón de ayuda al estacionamiento y manténgalo pulsado hasta que se cancele el sistema.
- Pulse el botón de ayuda al estacionamiento mientras el sistema busca un espacio para aparcar o cuando controla el volante.



Cambiar la marcha durante el control del volante

Cuando aparezca el mensaje de arriba con una señal acústica, cambie de marcha y conduzca el vehículo pisando el pedal del freno.

⚠ ATENCIÓN

Compruebe siempre los alrededores antes de soltar el pedal del freno.

⚠ ADVERTENCIA

Al aparcar, tenga siempre cuidado con los peatones y con los demás vehículos.

Asistencia al estacionamiento completada



Complete el estacionamiento del vehículo siguiendo las instrucciones que aparecen en la pantalla LCD. Si es necesario, accione manualmente el volante y complete el estacionamiento del vehículo.

* NOTA

El conductor debe pisar el pedal del freno al aparcar el vehículo.

Instrucciones adicionales (mensajes)



Cuando la ayuda al estacionamiento está en funcionamiento, podría aparecer un mensaje independientemente del orden de estacionamiento.

Aparecerá un mensaje dependiendo de las circunstancias. Siga las instrucciones que aparezcan al aparcar el vehículo con la ayuda al estacionamiento.

* NOTA

- El sistema se cancelará en las condiciones siguientes: Aparque el vehículo manualmente.
 - Si se activa el ABS
 - Cuando se apaga el TCS/ESC

(Continúa)

(Continúa)

- Cuando el vehículo circula a más de 20 km/h mientras está buscando un espacio de estacionamiento, aparecerá un mensaje de "Reduce speed" (reduzca la velocidad).
- En las siguientes condiciones, el sistema no se activará
 - Cuando se apaga el TCS/ESC

Fallo del sistema



- En caso de producirse un problema con el sistema, al activar el sistema aparecerá el mensaje arriba indicado. Además, el indicador del botón no se iluminará y se escuchará un pitido.
- Si hay un problema solo con la ayuda al estacionamiento, el sistema de ayuda al estacionamiento funcionará. Si nota algún problema, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Cómo funciona el sistema (modo de salida)

El modo de salida opera en las condiciones siguientes:

1. Activar la ayuda al estacionamiento
La palanca de cambios debe colocarse en P (estacionamiento).
2. Seleccione el modo de salida
3. Si se selecciona el modo de estacionamiento con la palanca de cambios en N (punto muerto) después de arrancar el motor, el modo de salida se seleccionará automáticamente y tras la conducción, se seleccionará el modo de estacionamiento.
4. Compruebe los alrededores

5. Control del volante
 1. Cambie de marcha siguiendo las instrucciones que aparecen en la pantalla LCD.
 2. Conduzca lentamente accionando el pedal del freno.
6. Salida completada
Si es necesario, ajuste manualmente la posición del vehículo.

* NOTA

- Antes de activar el sistema, compruebe si las condiciones permiten utilizarlo.
- Por motivos de seguridad, accione siempre el pedal del freno excepto durante la conducción.

Activar la ayuda al estacionamiento



- Pulse el botón de ayuda al estacionamiento (el indicador del botón se iluminará).
- El sistema de ayuda al estacionamiento quedará activado (el indicador del botón se iluminará). Si se detecta un obstáculo se oír una señal acústica de advertencia.
- Pulse de nuevo el botón de ayuda al estacionamiento durante más de 2 segundos para desactivar el sistema.

- La ayuda al estacionamiento está en la posición OFF por defecto siempre que el interruptor de encendido esté activado.

2. Seleccionar el modo de salida



- Seleccione el modo pulsando el botón de ayuda al estacionamiento con la palanca de cambios en P (estacionamiento) y el pedal del freno pisado.
- El modo en paralelo del lado izquierdo se selecciona automáticamente al activar la ayuda al estacionamiento.
- Para seleccionar el modo paralelo del lado derecho, pulse de nuevo el botón de ayuda al estacionamiento.

- Si el botón se pulsa de nuevo, el sistema se apaga.

3. Compruebe los alrededores



La ayuda al estacionamiento comprueba el espacio delante y detrás para que el vehículo salga del espacio de estacionamiento.

* NOTA

- Al comprobar los alrededores, si el vehículo (o el objeto) que está delante o detrás está demasiado cerca, el sistema no funcionará correctamente.
- El sistema podría no funcionar correctamente en las condiciones siguientes:
 1. Si los sensores están helados
 2. Si los sensores están sucios
 3. Si nieva o llueve intensamente
 4. Si hay una columna o un objeto cerca
- Al salir del espacio de estacionamiento, si se detecta un obstáculo que puede causar un accidente, se cancelará el sistema.
- Si el espacio es demasiado pequeño para salir, se cancelará el sistema.

⚠ ATENCIÓN

- Si se ha completado la inspección de los alrededores, continúe usando el sistema después de comprobar los alrededores.
- El modo de salida podría activarse involuntariamente, cuando la palanca de cambios está en la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto), si se pulsa el botón de ayuda al estacionamiento.

4. Control del volante



- El mensaje anterior aparecerá si la palanca de cambios está en D (conducción) o R (marcha atrás) dependiendo de la distancia del objeto delantero y trasero del sensor. El volante se controlará automáticamente.
- El sistema se cancelará si sujeta el volante firmemente durante el control automático del mismo.
- El sistema se cancelará si la velocidad del vehículo supera los 7 km/h.

⚠ ADVERTENCIA

No coloque las manos en los espacios del volante mientras se controla automáticamente.

Para cancelar el sistema mientras sale de un hueco

Pulse el sistema de ayuda al estacionamiento o el botón de ayuda al estacionamiento.

⚠ ATENCIÓN

Conduzca siempre lentamente accionando el pedal del freno.

5. Salida completada



Cuando se ha finalizado la asistencia al conductor para la salida de un espacio de estacionamiento, aparecerá el mensaje anterior.

Gire el volante a la dirección hacia la que está saliendo y controle el volante manualmente mientras abandona el espacio de estacionamiento.

⚠ ATENCIÓN

- Al abandonar el espacio de estacionamiento, gire el volante lo máximo que pueda en la dirección hacia la que está saliendo y después conduzca el vehículo despacio pisando el acelerador.
- Por razones de seguridad, el sistema se cancelará si el vehículo está aparcado en un espacio pequeño cerca de una pared.
- Compruebe siempre los alrededores antes de conducir el vehículo si se activa la señal acústica del sistema de ayuda al estacionamiento (máx. 30 cm de distancia con respecto al objeto: pitido continuo) por haber un objeto cerca del vehículo. Si el vehículo se acerca demasiado al objeto, la señal acústica no sonará.

Instrucciones adicionales (mensajes)



Cuando la ayuda al estacionamiento está en funcionamiento, podría aparecer un mensaje independientemente del orden de salida.

Aparecerá un mensaje dependiendo de las circunstancias. Siga las instrucciones que aparezcan al aparcar el vehículo con la ayuda al estacionamiento.

* NOTA

- El sistema se cancelará en las condiciones siguientes: Aparque el vehículo manualmente.
 - Si se activa el ABS
 - Cuando se apaga el TCS/ESC
- En las siguientes condiciones, el sistema no se activará
 - Cuando se apaga el TCS/ESC

Fallo del sistema



- En caso de producirse un problema con el sistema, al activar el sistema aparecerá el mensaje arriba indicado. Además, el indicador del botón no se iluminará y se escuchará un pitido.
- Si hay un problema solo con la ayuda al estacionamiento, el sistema de ayuda al estacionamiento funcionará posteriormente.

Si nota algún problema, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

ATENCIÓN

El sistema podría no funcionar correctamente activando mensajes incorrectos cuando existen interferencias en los sensores por sensores o ruidos de otros vehículos, o si está en una carretera que interfiera con las señales de recepción.

CÁMARA DE VISIÓN TRASERA (SI ESTÁ EQUIPADO)



La cámara de visión trasera se activará cuando se encienda la luz de marcha atrás con el interruptor de encendido en ON y la palanca de cambios en la posición R (marcha atrás).

Este es un sistema adicional que muestra lo que hay en la parte trasera del vehículo a través de un espejo de visión trasera mientras da marcha atrás.

⚠ ADVERTENCIA

- **Este sistema es sólo una función suplementaria. Es responsabilidad del conductor comprobar siempre por los retrovisores interiores y exteriores y comprobar la zona trasera del vehículo antes de iniciar la conducción marcha atrás porque hay puntos que no se pueden ver a través de la cámara.**
- **Mantenga siempre limpia la lente de la cámara. Si las lentes están cubiertas con materiales externos, la cámara no funcionará correctamente.**

* Si su vehículo está equipado con un sistema AVN (Audio, Video y Navegación), la pantalla de visión trasera mostrará la zona de detrás del vehículo en el monitor AVN mientras conduce marcha atrás. Para obtener más información, consulte el manual suministrado aparte.

SISTEMA DEL MONITOR DE VISTA ÁREA (SI ESTÁ EQUIPADO)



Este es el sistema auxiliar de estacionamiento para mostrar las condiciones del entorno al estacionar el vehículo. Al pulsar el botón en la posición [ON] (activado), se acciona. Para cancelar el sistema, pulse de nuevo.

Condiciones de funcionamiento

- Cuando el encendido está en ON
- Cuando la transmisión está en D, N o R
- Cuando la velocidad del vehículo no supera los 15 km/h

- Cuando la velocidad del vehículo supera los 15 km/h, el sistema SVM se desactiva. Si la velocidad del vehículo no supera los 15 km/h tras desactivar el SVM por exceso de velocidad, el SVM no se activa. Para operar de nuevo, pulse el botón.

Asimismo, se muestra la imagen de visión trasera cuando el conductor lo solicita incluso con la marcha en D. Proporciona una imagen optimizada para el modo de conducción a diferencia de la imagen del modo de estacionamiento. Al pulsar el botón en la posición [ON] (activado), se acciona. Para cancelar el sistema, pulse de nuevo.

Condiciones de funcionamiento

- Cuando el encendido está en ON
- Cuando el transeje está en D.
- Cuando la velocidad del vehículo supera los 15 km/h.
- El interruptor SVM está activado
- Cuando el vehículo se desplaza hacia atrás, el SVM se activa sin tener en cuenta si el botón está activado o desactivado ni la velocidad del vehículo.

- Cuando el maletero y la puerta del conductor/acompañante están abiertas y el retrovisor exterior se pliega, la advertencia se ilumina en el sistema SVM.
- Si el sistema SVM no funciona con normalidad, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

✱ SVM: monitor de vista aérea

Función DRM (si está equipado)



Puede comprobar la visión trasera a través de la pantalla durante la conducción.

Este sistema se activa cuando:

- El motor está en marcha
- La velocidad del vehículo supera los 15 km/h y pulsa el botón SVM (1, indicador activado)
- La velocidad del vehículo no supera los 15 km/h y pulsa (2) en la pantalla

Este sistema se desactiva cuando:

- Vuelve a pulsar el botón SVM (1, indicador desactivado)
- Vuelve a pulsar el botón (2) excepto en la pantalla

⚠ ATENCIÓN

- Si la velocidad del vehículo supera los 15 km/h
 - La imagen trasera permanece activada cuando la visión trasera aparece en la pantalla
 - Si otros modos (superior, amplio delantero, delantero derecho y delantero izquierdo) del sistema SVM aparecen en la pantalla, la pantalla cambia al modo inicial de visión trasera.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el sistema SVM está activado y la velocidad del vehículo no supera los 15 km/h
 - La imagen trasera permanece activada cuando la visión trasera aparece en la pantalla
 - Aparece una ventana emergente para seleccionar el modo SVM (superior, amplio delantero, delantero derecho y delantero izquierdo) al pulsar el botón en la pantalla
- Cuando el vehículo esté dando marcha atrás, la imagen trasera aparecerá de forma automática en la pantalla independientemente de la velocidad del vehículo o el estado del botón SVM (1)
 - Si la imagen posterior estaba activada, la pantalla cambia a la pantalla de asistencia al estacionamiento.

(Continúa)

(Continúa)

- Si la pantalla (superior, amplia delantera, delantera derecha y delantera izquierda) de otros modos del sistema SVM estaba encendida, aparece la pantalla para configurar el modo de visión trasera inicial.
- Cuando la palanca de cambios se desliza de R (marcha atrás) a D (conducción), se muestra la pantalla del modo anterior.
- Aparece una advertencia en el sistema SVM cuando:
 - Se abre el maletero
 - La puerta del conductor/pasajero está abierta
 - El espejo retrovisor exterior está plegado

⚠ ADVERTENCIA

El sistema del monitor de visión trasera es un sistema complementario de ayuda a la conducción. Asegúrese de comprobar la parte posterior del

(Continúa)

(Continúa)

vehículo directamente por motivos de seguridad. Lo que ve en la pantalla podría diferir de la ubicación real del vehículo.

- Es posible que la cámara no funcione adecuadamente si hay alguna sustancia extraña en la lente de la cámara trasera. Mantenga siempre limpia la lente.
- Cuando se muestra la visión trasera durante la conducción, aparece un icono  en la parte superior derecha de la pantalla.

ALUMBRADO

Función de ahorro de batería

- El objetivo de esta función es evitar la descarga de la batería. El sistema apaga automáticamente las luces de estacionamiento cuando el conductor apaga el motor, quita la llave de encendido y abre la puerta del conductor.
- Con esta característica, las luces de estacionamiento se apagarán automáticamente si el conductor aparcó al lado de la carretera por la noche. Si es necesario mantener estas luces encendidas cuando se extrae la llave, realice lo siguiente:
 1. Abra la puerta del conductor.
 2. Coloque las luces de estacionamiento en OFF y de nuevo en ON con el interruptor de las luces de la columna de dirección.

ATENCIÓN

Si el conductor sale del vehículo por otra puerta (distinta a la del conductor), la función de ahorro de batería no se activa. Por tanto, la batería se descargará. En ese caso, asegúrese (Continúa)

(Continúa)

de apagar los faros antes de salir del vehículo.

Función de escolta de los faros

Si el interruptor de encendido se gira a la posición ACC u OFF con los faros encendidos, los faros permanecen encendidos durante unos 5 minutos. Sin embargo, si la puerta del conductor se abre y se cierra, los faros se apagarán después de 15 segundos.

Los faros se pueden apagar pulsando dos veces el botón de bloqueo del transmisor (o la llave inteligente) o girando el interruptor de las luces a la posición OFF.

Luces de conducción diurna (si está equipado)

Las luces de conducción diurna (DRL) pueden facilitar que otros vehículos vean la parte delantera del suyo durante el día. Las DRL pueden ayudarle en los diferentes estados de conducción y especialmente antes del amanecer y después de la puesta de sol. El sistema DRL se apaga cuando:

1. El interruptor de los faros está encendido.

2. El motor está parado.
3. La luz antiniebla delantera está encendida.
4. El freno de estacionamiento está accionado.

✱ Cambio de tráfico (para Europa)
La distribución de la luz de los faros de cruce es asimétrica. Si va al extranjero, a un país que conduzcan por el lado opuesto, esta pieza asimétrica deslumbrará a los conductores que vengan en sentido contrario. Para evitar deslumbramientos, las regulaciones ECE determinan una serie de soluciones técnicas (p. ej.: sistema de cambio automático, hoja adhesiva, proyección). Estos faros se han diseñado para ser ajustados en el modo de ajustes del usuario en el tablero de instrumentos.

Control de la iluminación



El interruptor de las luces tiene una posición de luz de faros y una posición de luz de estacionamiento.

Para utilizar las luces, gire el mando del extremo de la palanca de control a una de las posiciones siguientes:

1. Posición OFF
2. Posición de la luz automática/DBL
3. Posición de luz de estacionamiento
4. Posición del faro

Posición de luz de estacionamiento ()



Cuando el interruptor de las luces está en la posición de luz de estacionamiento (1.ª posición), se encenderá la parte trasera, la matrícula y el panel de instrumentos.

Posición de faros ()



Cuando el interruptor de las luces está en la posición de faros (2.ª posición), se encenderán los faros, la parte trasera, la matrícula y el panel de instrumentos.

* **NOTA**

El interruptor de encendido debe estar en la posición ON para encender los faros.

Posición de luz automática/DBL (si está equipado)



Cuando el interruptor de las luces está en la posición AUTO, las luces de posición y los faros se encienden y apagan automáticamente según la intensidad de luz en el exterior del vehículo.

Si el vehículo está equipado con el sistema de iluminación delantera adaptable (DBL), también funcionará con los faros encendidos.

⚠ ATENCIÓN

- **No coloque nunca un objeto encima del sensor (1) situado en el cuadro de instrumentos. Esto asegurará un mejor control del sistema de luces automáticas.**
- **No limpie el sensor con un limpiacristales. Este producto puede dejar una pequeña capa que interferiría con el funcionamiento del sensor.**
- **Si su vehículo tiene la luna del parabrisas tintada o con otro tipo de revestimiento metálico, el sistema de luces automáticas podría no funcionar correctamente.**

Operación de los faros de carretera



Para encender los faros de las luces de carretera, empuje la palanca hacia fuera. La palanca regresa a su posición original.

El indicador de las luces de carretera se encenderá cuando los faros de las luces de carretera estén encendidos.

Para evitar que la batería se descargue, no deje las luces encendidas durante largos periodos de tiempo si el motor no está funcionando.

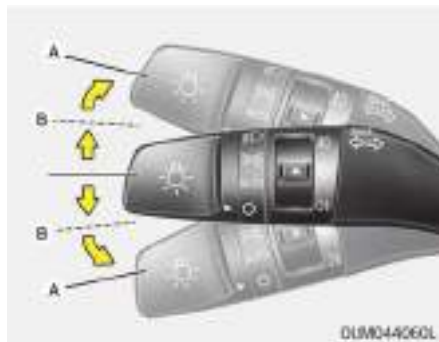
⚠ ADVERTENCIA

No use las luces de carretera cuando haya otros vehículos. Las luces de carretera podrían reducir la visibilidad de los demás conductores.



Para hacer ráfagas con los faros, tire de la palanca hacia usted. Regresará a la posición normal (luces de cruce) cuando se suelte. El interruptor de los faros no necesita estar encendido para usar esta característica de encendido.

Intermitentes e intermitentes de cambio de carril



El interruptor de encendido debe estar activado para que funcionen los intermitentes. Para encender los intermitentes, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo (A). La flecha verde del panel de instrumentos indica qué intermitente está funcionando. Se apagarán automáticamente una vez realizado el cambio. Si el indicador continúa encendido después del giro, puede colocar la palanca manualmente en la posición OFF.

Para señalar el cambio de carril, mueva la palanca del intermitente ligeramente y manténgala en posición (B). La palanca regresará a la posición OFF cuando se suelte.

Si el indicador permanece encendido y no parpadea o parpadea de forma anómala, es posible que una de las bombillas del intermitente esté fundida y necesite cambiarse.

Función de cambio de carril de un toque (si está equipado)

Para activar la función de cambio de carril, mueva ligeramente la palanca del intermitente durante menos de 0,7 segundos y, a continuación, suéltela.

Puede activar o desactivar la función de la señal de cambio de carril de un toque o determinar el número de intermitencias (3, 5 o 7) en el modo de ajustes del usuario (luces) de la pantalla LCD. Para obtener más información, consulte "Ajustes del usuario" en la página 4-74.

* NOTA

Si el parpadeo del indicador es demasiado rápido o demasiado lento, la bombilla puede estar fundida o tener una mala conexión eléctrica en el circuito.

Luz antiniebla delantera (si está equipado)



Las luces antiniebla sirven para mejorar la visibilidad en caso de niebla, lluvia o nieve, etc. Las luces antiniebla se encenderán cuando el interruptor de las luces antiniebla (1) se activa después de encender la luz de estacionamiento. Para apagar las luces antiniebla, coloque el interruptor de las luces antiniebla (1) en la posición ON.

⚠ ATENCIÓN

Cuando están funcionando, las luces antiniebla consumen grandes cantidades de la potencia eléctrica del vehículo. Utilice solo las luces antiniebla cuando la visibilidad sea muy mala.

Faro antiniebla trasero (si está equipado)



Para encender las luces antiniebla traseras, coloque el interruptor de los faros en la posición ON y gire el interruptor de las luces antiniebla traseras (1) a la posición ON.

Las luces antiniebla se encenderán cuando el interruptor de las luces antiniebla traseras se encienda después de encender el interruptor de las luces antiniebla delanteras y el interruptor de los faros esté en la posición de luces de estacionamiento.

Para apagar los pilotos antiniebla traseros, coloque el interruptor de la luz antiniebla trasera de nuevo en la posición ON o coloque el interruptor de los faros en OFF.

*** NOTA**

Para activar el interruptor de las luces antiniebla traseras, el interruptor de encendido debe estar en la posición ON.

Dispositivo de nivelación de los faros (si está equipado)



Tipo manual

Para ajustar el nivel proyección de luz de los faros de acuerdo con el número de pasajeros y el peso de carga en el maletero, gire el interruptor de nivelación de los faros.

A mayor número de posición del interruptor, más bajo estará el nivel de proyección de los faros. Mantenga siempre los faros en el nivel adecuado o éstos pueden deslumbrar a los otros usuarios de la carretera.

A continuación se listan los ejemplos de los ajustes adecuados del interruptor. En caso de condiciones de carga diferentes a las listadas a continuación, ajuste la posición del interruptor para que el nivel del faro esté lo más cercano posible a una de las condiciones listadas.

Condición de carga	Posición del interruptor (5P)	Posición del interruptor (7P)
Sólo conductor	0	0
Conductor + acompañante delantero	0	0
Conductor + acompañante delantero + acompañante en 3.ª fila	-	1
Todos los acompañantes	1	1
Todos los ocupantes (incluido el conductor) + Máximo de carga permitida	2	2
Conductor + Carga máxima permitida	3	3

Tipo automático

Ajusta automáticamente el nivel proyección de luz de los faros de acuerdo con el número de pasajeros y el peso de carga en el maletero.

Ofrece la proyección de luz correcta bajo condiciones correctas.

⚠ ADVERTENCIA

Si no funciona correctamente aunque el vehículo esté inclinado hacia atrás de acuerdo con la postura del pasajero o si la proyección de luz del faro irradia a la posición alta o baja, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

No intente revisar ni cambiar usted mismo el cableado.

Iluminación de inclinación estática (DBL) (si está equipado)



La iluminación de inclinación estática utiliza el ángulo de dirección y la velocidad del vehículo para ampliar el campo de visión mediante la oscilación y nivelación de los faros.

Conmute el interruptor a la posición AUTO con el motor en marcha. La iluminación de inclinación estática funcionará cuando el faro esté encendido. Para apagar el DBL, conmute el interruptor a otras posiciones. Al apagar el DBL, no tiene lugar la oscilación de los faros, pero la nivelación sigue funcionando continuamente.

Si se ilumina el indicador de avería de DBL, el DBL no funciona correctamente. Conduzca hasta el lugar seguro más próximo y arranque de nuevo el motor. Si el indicador permanece encendido de forma continua, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Asistencia de luces de carretera (si está equipado)



La asistencia de luces de carretera es un sistema que ajusta automáticamente el margen de los faros (cambia entre luces de carretera y luces de cruce) según el brillo de otros vehículos y las condiciones de la carretera.

Condición operativa

1. Coloque el interruptor de las luces en la posición AUTO.

2. Encienda los faros de las luces de carretera pulsando la palanca hacia fuera.

La asistencia de luces de carretera (AUTO) se iluminará.

3. La asistencia de luces de carretera se encenderá cuando la velocidad del vehículo supere los 45 km/h.

- Si la palanca se empuja cuando la asistencia de luces de carretera están activadas, la asistencia de luces de carretera se apagan y los faros de las luces de carretera permanecerán encendidos. El indicador de asistencia de luces de carretera (AUTO) se apagará.

- Si tira de la palanca hacia usted cuando las luces de carretera están activadas con la función de asistencia de luces de carretera en funcionamiento, esta función se desactivará.

4. Si el interruptor de las luces se coloca en la posición de faros, la asistencia de luces de carretera se desactivará y los faros de las luces de cruce permanecerán encendidos.

La luz de carretera cambia a luz de cruce en las siguientes condiciones.

- Cuando la asistencia de luz de carretera está apagada.

- Cuando el interruptor de las luces no está en la posición AUTO.
- Cuando se detectan los faros de un vehículo acercándose.
- Cuando se detectan los pilotos traseros del vehículo que lo precede.
- Cuando el entorno está suficientemente iluminado no se necesitan las luces de carretera.
- Cuando se detecta luz de farolas u otro tipo de luz.
- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 35 km/h.
- Cuando se detecta el faro/piloto trasero de la bicicleta/motocicleta.

⚠ ATENCIÓN

El sistema podría no funcionar correctamente en las condiciones siguientes.

- Cuando las luces del vehículo que se acerca por delante o del vehículo que lo precede no se detecta por una avería de las luces o porque están ocultas.

(Continúa)

(Continúa)

- Cuando las luces del vehículo que se acerca por delante o del vehículo que lo precede están cubiertas con polvo, nieve o agua.
- Cuando las luces del vehículo que se acerca por delante o del vehículo que lo precede no se detectan por los humos de escape, humo, niebla, nieve, etc.
- Cuando el parabrisas está cubierto con cuerpos extraños como hielo, polvo, niebla o está dañado.
- Cuando hay una luz similar a la del vehículo que lo precede.
- Cuando es difícil ver por la niebla, una lluvia fuerte o por la nieve.
- Cuando los faros no son reparados ni cambiado por un distribuidor autorizado.
- Cuando la orientación de los faros no está correctamente ajustada.
- Al conducir por carreteras con curvas estrechas o en carreteras con baches.
- Al conducir cuesta arriba o cuesta abajo.

(Continúa)

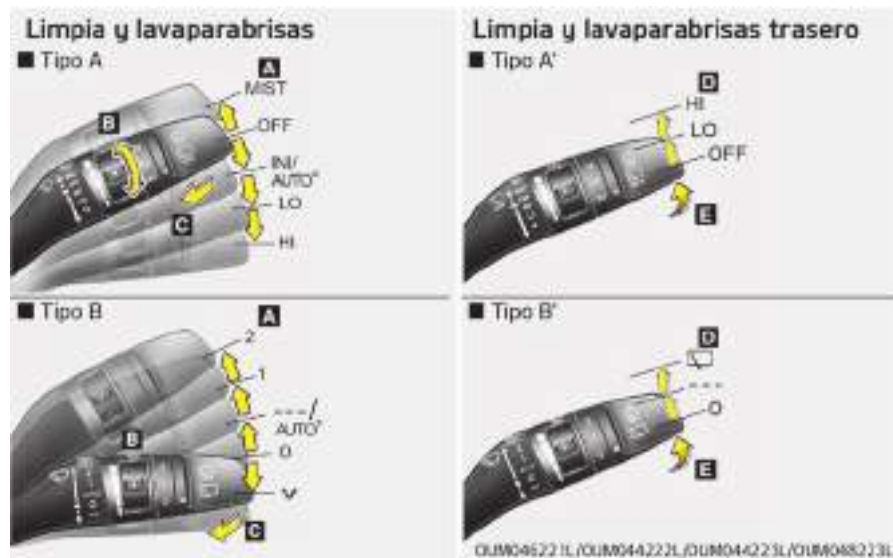
(Continúa)

- Cuando solo se ve parte del vehículo que le precede en un cruce o en una carretera con curvas.
- Cuando hay un semáforo, señal reflejante, señal parpadeante o espejo.
- Cuando las condiciones de la carretera son malas, si está mojada o cubierta de nieve.
- Cuando las luces del vehículo que le precede está apagadas pero las luces antiniebla están encendidas.
- Cuando un vehículo aparece repentinamente de una curva.
- Cuando el vehículo está inclinado por un neumático pinchado o está siendo remolcado.
- Cuando se ilumina el testigo de advertencia del LDWS (sistema de advertencia de salida de carril) o del LKA (sistema ayuda de permanencia en el carril) (si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

- No coloque ningún accesorio, pegatina o tintando en el parabrisas.
- El cristal del parabrisas debe ser cambiado por un distribuidor autorizado.
- No elimine ni golpee las partes relacionadas con el asistente de las luces de carretera.
- Tenga cuidado de que no entre agua en la unidad de asistencia del faro de carretera.
- No coloque objetos en el salpicadero que reflejen la luz, como espejos, papel blanco, etc. El sistema podría no funcionar correctamente si se refleja la luz del sol.
- A veces, el sistema de las luces de carretera inteligentes podría no funcionar correctamente, compruebe siempre las condiciones de la carretera para mayor seguridad. Si el sistema no funciona correctamente, cambie manualmente de luz de carretera a luz de cruce.

LIMPIA Y LAVAPARABRISAS



A: Control de velocidad del limpiaparabrisas (delantero)

- MIST / ∇ – Una sola pasada
- OFF / 0 – Apagado
- INT / --- – Pasadas intermitentes
- AUTO* – Barrido de control automático
- LO / 1 – Pasadas a velocidad lenta
- HI / 2 – Pasadas a velocidad rápida

B: Ajuste del tiempo de las pasadas intermitentes

C: lavar con pasadas cortas (frontal) *

D: control del limpia y lavaparabrisas trasero *

- HI / 2 – Pasadas continuas
- LOW / 1 – Pasadas intermitentes *
- OFF / 0 – Apagado

E: lavar con pasadas cortas (trasero) *

Limpiaparabrisas

Funciona del modo siguiente cuando el interruptor de encendido está activado.

- MIST / ∇ Para una sola pasada, coloque la palanca en esta posi-

* si está equipado

ción (MIST/✓) y suéltela.

Los limpiaparabrisas funcionarán continuamente si la palanca se mantiene en esta posición.

- OFF / 0: El limpiaparabrisas no está en funcionamiento.
- INT / ---: El limpiaparabrisas opera de forma intermitente a los mismos intervalos de barrido. Use este modo para poca lluvia o niebla. Para modificar el ajuste de velocidad, gire el mando de control de velocidad.
- LO / 1: Velocidad normal del limpiaparabrisas
- HI / 2: Velocidad rápida del limpiaparabrisas

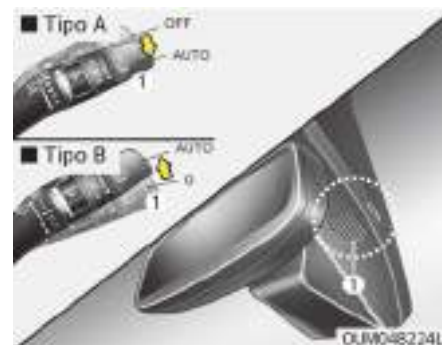
* NOTA

En caso de una gran acumulación de nieve o hielo en el parabrisas, desempañe el parabrisas durante 10 minutos o hasta que desaparezcan la nieve y/o el hielo antes de usar los
(Continúa)

(Continúa)

limpiaparabrisas para asegurarse de que funcionan correctamente. Si no elimina la nieve y/o el hielo antes de usar el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas, podría dañar el sistema del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas.

Control automático (si está equipado)



El sensor de lluvia (1) situado en el extremo superior del parabrisas detecta la cantidad de lluvia y acciona el ciclo de barrido a un intervalo adecuado. Cuanto más llueve, más rápido funciona el limpiaparabrisas. Cuando para de llover, el limpiaparabrisas se detiene. Para modificar el ajuste de velocidad, gire el mando de control de velocidad (1).

El interruptor del limpiaparabrisas está ajustado en el modo AUTO cuando el interruptor de encendido está en ON, el limpiaparabrisas se accionará una vez para realizar la comprobación del sistema. Coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición OFF (O) cuando no se use.

⚠ ATENCIÓN

Si el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON y el limpiaparabrisas se coloca en el modo AUTO, tenga cuidado en las siguientes situaciones para evitar cualquier daño en las manos u otras partes del cuerpo:

- No toque el extremo superior del parabrisas de cara al sensor de lluvia.
- No limpie el extremo superior del parabrisas con un paño húmedo o mojado.
- No presione el parabrisas.

⚠ ATENCIÓN

- Al lavar el vehículo, coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición OFF (O) para detener el funcionamiento automático del mismo.

Si el interruptor se ajusta al modo AUTO al lavar el vehículo, el limpiaparabrisas podría accionarse y dañarse.

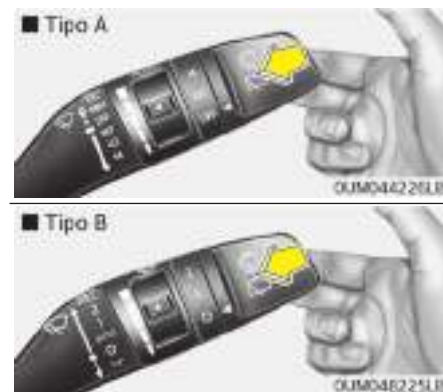
- No retire la cubierta del sensor situada en el extremo superior del parabrisas en el lado del acompañante. Podría causar daños en las piezas del sistema que pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo.
- Al arrancar el vehículo en invierno, coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición OFF (O). De lo contrario, los parabrisas podrían accionarse y el hielo podría dañar las escobillas. Antes de accionar el limpiaparabrisas, elimine la nieve y el hielo del parabrisas y desempañelo adecuadamente.

(Continúa)

(Continúa)

- Cuando tinte el parabrisas, tenga cuidado de que no entre ningún líquido en el sensor ubicado en la parte central superior del parabrisas delantero. Puede dañar las piezas relacionadas.

Lavaparabrisas



En la posición OFF (O), tire ligeramente de la palanca hacia usted para pulverizar líquido sobre el parabrisas y accionar 1-3 ciclos de barrido.

Utilice esta función cuando el parabrisas esté sucio.

La operación del pulverizador y el limpiaparabrisas continuará hasta que suelte la palanca.

Si el lavaparabrisas no funciona, compruebe el nivel de líquido limpiaparabrisas. Si el nivel del líquido no es suficiente, necesitará añadir el líquido limpiaparabrisas adecuado al depósito del lavaparabrisas.

La boca de llenado del depósito está ubicada en el compartimento del motor del lado del acompañante.

ATENCIÓN

Para evitar posibles daños en la bomba de agua, no accione el lavaparabrisas cuando el depósito del líquido esté vacío.

ADVERTENCIA

No utilice el lavaparabrisas en temperaturas de congelación sin calentar primero el parabrisas con el desempañador, la solución del lavaparabrisas podría congelarse en con-
(Continúa)

(Continúa)

tacto con el parabrisas y dificultar la visión.

ATENCIÓN

- **Para evitar posibles daños en el limpiaparabrisas o en el parabrisas, no accione los limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco.**
- **Para evitar daños en las escobillas, no utilice gasolina, queroseno, disolventes de pintura ni otros disolventes cerca de estas.**
- **Para evitar daños en los brazos de limpiaparabrisas y en otros componentes, no intente mover el limpiaparabrisas manualmente.**
- **Para evitar posibles daños en el sistema del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas, use líquidos limpiaparabrisas con anticongelante en invierno o en temperaturas frías.**

Lavafaros (si está equipado)

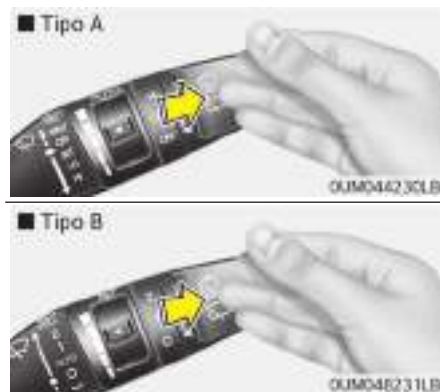
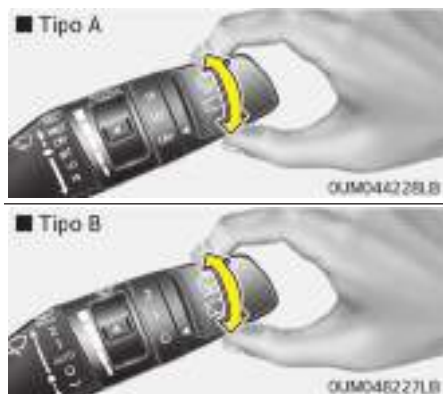
Si su vehículo se ha equipado con un lavafaros, este se activa al mismo tiempo que se activa el lavaparabrisas. No obstante, si esta función se acciona una vez, el lavafaros no funcionará durante 15 minutos. Funcionará cuando los faros estén encendidos y el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) esté en la posición ON.

El líquido se pulverizará en los faros.

*** NOTA**

- Compruebe periódicamente los lavafaros para confirmar que se pulveriza líquido adecuadamente a las lentes de los faros.
- El lavafaros puede accionarse 15 minutos después de haberlo accionado por última vez.

Interruptor del limpia y lavaparabrisas de la luna trasera



El interruptor del limpia y lavaparabrisas de la luna trasera está colocado en el extremo de la palanca del interruptor del limpia y lavaparabrisas. Coloque el interruptor en la posición deseada para accionar el limpia y el lavaparabrisas.

HI / 2 - Funcionamiento normal del limpiaparabrisas

LOW / 1 - Funcionamiento intermitente del limpiaparabrisas (si está equipado)

OFF / 0 - El limpiaparabrisas no está en funcionamiento

Empuje la palanca alejándola de usted para pulverizar líquido limpiaparabrisas en la luna trasera y para activar el limpiaparabrisas trasero 1~3 ciclos. La operación del pulverizador y el limpiaparabrisas continuará hasta que suelte la palanca.

LUZ INTERIOR

⚠ ATENCIÓN

No use las luces interiores durante largos periodos de tiempo cuando el motor no esté funcionando. Puede provocar la descarga de la batería.

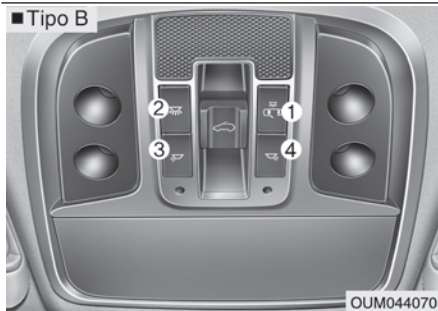
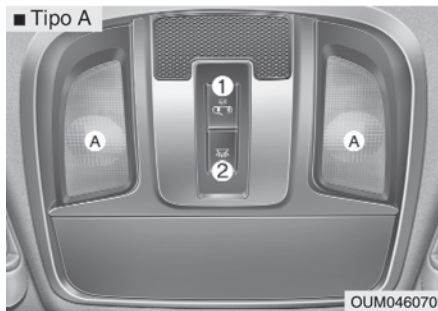
⚠ ADVERTENCIA

No use las luces interiores al conducir en la oscuridad. Las luces interiores podrían perjudicar la visibilidad y causar un accidente.

Función de apagado automático (si está equipado)

Las luces interiores se apagan automáticamente unos 20 minutos después de desactivar el interruptor de encendido. Si su vehículo está equipado con un sistema de alarma antirrobo, las luces interiores se apagarán automáticamente unos 5 segundos después de activar el sistema.

Luz de lectura



- Pulse la lente (1) para encender la luz de lectura. Para apagar la luz, pulse de nuevo la lente (A).

• (1):

- La luz de lectura y la luz del habitáculo se encienden al abrir una puerta. Las luces se apagan al transcurrir 30 segundos aproximadamente.
- La luz de lectura y la luz del habitáculo se encienden durante unos 30 segundos al desbloquear las puertas con el transmisor o la llave inteligente mientras no se abra ninguna puerta.
- La luz de lectura y la luz del habitáculo permanecen encendidas durante 20 minutos aproximadamente al abrir una puerta con el interruptor de encendido en la posición ACC o LOCK/OFF.
- La luz de lectura y la luz del habitáculo se iluminan continuamente si se abre una puerta con el interruptor de encendido en la posición ON.
- La luz de lectura y la luz del habitáculo se apagan inmediatamente si el interruptor de encendido se cambia a la posición ON o si se bloquean todas las puertas.

- Para apagar el modo PUERTA, pulse de nuevo el botón PUERTA (1) (no pulsado).

* NOTA

El modo PUERTA y el modo HABITÁ-
CULO no pueden seleccionarse al
mismo tiempo.



(2):

La luz de lectura permanece siempre
encendida.



(3):

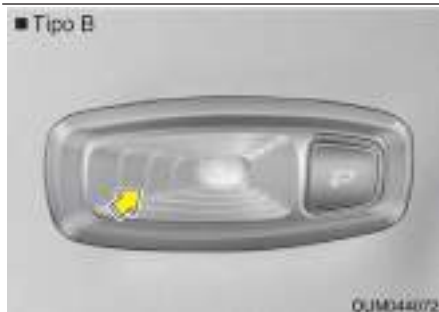
La luz de lectura del lado del conductor
permanece siempre encendida.



(4):

La luz de lectura del lado del acompa-
ñante permanece siempre encendida.

Luz del habitáculo



- : la luz permanece encendida.

Luz del maletero (si está equipado)



- : la luz se enciende cuando el por-
tón trasero se abre.
- : la luz permanece siempre encen-
dida.
- : la luz permanece encendida.

Luz de la guantera



La luz de la guantera se enciende cuando la guantera se abre. Las luces de estacionamiento tienen que estar en posición ON para que la luz de la guantera se encienda.

Luz del espejo de cortesía (si está equipado)



- : la luz se encenderá si se pulsa este botón.
- : la luz se apagará si se pulsa este botón.

* NOTA

Apague la luz antes de volver a colocar el parasol en su posición original.

SISTEMA DE BIENVENIDA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Función de escolta de los faros

Los faros (y/o las luces traseras) permanecen encendidas durante 5 minutos después de extraer o girar la llave de encendido a la posición ACC o LOCK. Sin embargo, si la puerta del conductor se abre y se cierra, los faros se apagarán después de 15 segundos.

Los faros se pueden apagar pulsando dos veces el botón de bloqueo en el transmisor o en la llave inteligente o apagando el interruptor de las luces de los faros o la posición automática de las luces.

Luz interior

Cuando el interruptor de la luz interior está en la posición DOOR (PUERTA) y todas las puertas (y el portón trasero) están cerradas y bloqueadas, la luz del habitáculo se encenderá durante 30 segundos si se realiza alguna de las siguientes acciones.

- Sin sistema de llave inteligente
 - Si se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta en el transmisor.
- Con sistema de llave inteligente
 - Si se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta en la llave inteligente.
 - Si se pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta.

En este momento, si pulsa el botón de bloqueo o desbloqueo de la puerta, la luz del habitáculo se apagará inmediatamente.

Luz reflectante (si está equipado)

Al cerrar y bloquear todas las puertas, la luz reflectante se encenderá durante 15 segundos si se realiza alguna de las siguientes acciones.

- Con sistema de llave inteligente
 - Si se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta en la llave inteligente.
 - Si se pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta.

En este momento, si pulsa el botón de bloqueo o desbloqueo de la puerta, la luz del habitáculo se apagará inmediatamente.

DESEMPAÑADOR

⚠ ATENCIÓN

Para evitar daños en los conductores unidos a la superficie interior de la luna trasera, nunca use instrumentos puntiagudos o limpiadores abrasivos para limpiar la luna.

* NOTA

Si desea descongelar y desempañar el parabrisas, consulte “Descongelar y desempañar el parabrisas” en la página 4-179.

Desempañador de la luna trasera



El desempañador calienta la luna trasera para eliminar la escarcha, la niebla, una capa fina de hielo de la luna trasera cuando el motor está encendido. Para activar el desempañador de la luna trasera, pulse el botón del desempañador de la luna trasera ubicado en el panel central de interruptores. El indicador del botón del desempañador de la luna trasera se ilumina cuando el desempañador está en ON.

Si hay una gran acumulación de nieve en la luna trasera, elimínela con un cepillo antes de accionar el desempañador trasero.

El desempañador de la luna trasera se apaga automáticamente después de unos 20 minutos o cuando el interruptor de encendido se apaga. Para apagar el desempañador, vuelva a pulsar el botón del desempañador de la luna trasera.

Desempañador del retrovisor exterior (si está equipado)

Si su vehículo está equipado con desempañadores de los retrovisores exteriores, estos se activan al mismo tiempo que se activa el desempañador de la luna trasera.

Deshelador del limpiaparabrisas (si está equipado)

Si su vehículo está equipado con el deshelador del limpiaparabrisas, éste se activa al mismo tiempo que se activa el desempañador de la luna trasera.

SISTEMA DE CONTROL MANUAL DEL CLIMATIZADOR (SI ESTÁ EQUIPADO)

■ Tipo A



■ Tipo B



■ Tipo C



QUM048507L/QUM048508L/QUM046177L

1. Mando de control de velocidad del ventilador
2. Botón del desempañador del parabrisas delantero
3. Botón del desempañador de la luna trasera
4. Botón de aire acondicionado
5. Botón MAX A/C (aire acondicionado máximo)
6. Botón de selección de modo
7. Botón de control de la admisión de aire
8. Mando de control de temperatura
9. Botón ON/OFF del aire acondicionado de la 3.ª fila de asientos*
10. Mando de control de velocidad del ventilador del aire acondicionado para la 3.ª fila de asientos*

⚠ ATENCIÓN

Accionar el ventilador con el interruptor de encendido en la posición (Continúa)

*Si está equipado

(Continúa)

ON podría provocar la descarga de la batería. Opere el ventilador con el motor en marcha.

Calefacción y aire acondicionado



1. Arranque el motor.
2. Ajuste el modo a la posición deseada.
Para mejorar la efectividad de la calefacción y la refrigeración.

- Calefacción:

- Refrigeración:

3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior. (si está equipado)
5. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.
6. Si desea el aire acondicionado, encienda el sistema del aire acondicionado (si está equipado).

* **Difusores de salida de aire para la segunda y tercera fila de asientos (E, F, G) (G: si está equipado)**

- El aire que fluye por los difusores de salida de la segunda y tercera fila se controla con el sistema de control del climatizador delantero y se lleva a través de los conductos interiores del aire en el suelo (E, F).

- El flujo de aire de los difusores de la salida de la segunda y tercera fila (E, F) puede ser más débil que el de las toberas en el panel de instrumentos debido al largo conducto del aire.
- El aire que fluye por las toberas en la segunda y tercera fila puede enfriar un poco durante el funcionamiento de la calefacción. (Utilice los difusores de salida de aire de la segunda y tercera fila (G) durante la operación de enfriamiento.)
- ✳ **Difusores de salida de la 3.ª fila (F, G)**
- El flujo de aire de los difusores de salida de la 3.ª fila (G) se controla mediante el mando y el botón de control del aire acondicionado de la 3.ª fila de asientos.

Selección de modo



El mando de selección de modo controla la dirección del aire a través del sistema de ventilación.

Puede dirigir el aire hacia el suelo, las salidas del salpicadero o hacia el parabrisas. Se utilizan cinco símbolos para representar MAX A/C, la cara, dos niveles, suelo, deshielo del suelo o posición aire de deshielo.

El modo MAX A/C sirve para enfriar más rápidamente el interior del vehículo.



Nivel de la cara (B, D)

El flujo de aire se dirige directamente a la parte superior del cuerpo y la cara. Además, se puede controlar cada difusor de salida para dirigir el aire descargado por los mismos.



Dos niveles (B, C, D, E, F)

El flujo de aire se dirige directamente a la cara y el suelo.



Nivel del suelo (A, C, D, E)

La mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y una cantidad menor se dirige hacia el parabrisas y hacia los desempañadores de las ventanas laterales.



Nivel del suelo/deshielo (A, C, D, E, F)

Mientras la mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y hacia el parabrisas, una cantidad menor se dirige hacia los desempañadores de las ventanas laterales.



Nivel de deshielo (A,D)

La mayor parte del aire se dirige hacia el parabrisas y una cantidad menor se dirige hacia los desempañadores de las ventanas laterales.

Selección de Max A/C



Para seleccionar MAX A/C, gire el mando de control de velocidad del ventilador y después pulse el botón MAX A/C. El flujo de aire se dirige directamente a la parte superior del cuerpo y la cara. En este modo, se seleccionarán automáticamente la posición de aire acondicionado y de recirculación de aire.



Difusores en el panel de instrumentos

Los difusores de salida pueden abrirse o cerrarse por separado utilizando la rueda de control.

También se puede ajustar la dirección del aire desde estos difusores empleando la palanca de control del difusor, tal y como se indica.

Control de temperatura



El mando de control de temperatura permite controlar la temperatura del aire que fluye por el sistema de ventilación. Para cambiar la temperatura del aire en el compartimento de pasajeros, gire el mando a la posición derecha para calentar el aire y hacia la posición izquierda para enfriarlo.

Control de la entrada de aire



El control de toma de aire se emplea para seleccionar la posición del aire (fresco) exterior o la posición del aire recirculado.

Para cambiar la posición de control de la admisión de aire, pulse el botón de control.

Posición de aire recirculado



Con la posición de aire recirculado seleccionada, el aire del compartimento del acompañante se extraerá a través del sistema de calefacción y se calentará o se enfriará de acuerdo con la función seleccionada.

Posición de aire (fresco) exterior



Con la posición de aire (fresco) exterior seleccionada, el aire exterior que entra en el vehículo se calienta o se enfría según la función seleccionada.

* NOTA

El funcionamiento prolongado del calefactor en la posición de aire recirculado (sin seleccionar aire acondicionado) (Continúa)

(Continúa)

ccionado) puede hacer que el parabrisas y las ventanas laterales se empañen y que el aire que circula en el compartimento del acompañante se vicie.

Además, el uso prolongado del aire acondicionado con la posición del aire recirculado seleccionada podría hacer que el aire se vuelva muy seco en el compartimento de pasajeros.

Recirculación del aire interior del techo solar (si está equipado)

Si se abre el techo solar mientras funciona el sistema de calefacción o del aire acondicionado, se seleccionará automáticamente la posición de aire exterior (fresco) para ventilar el vehículo. A continuación, si se selecciona la posición de recirculación del aire, la posición de aire exterior (fresco) se seleccionará automáticamente al transcurrir 3 minutos.

Al cerrar el techo solar, el modo de admisión cambiará al modo anteriormente seleccionado.

⚠ ADVERTENCIA

- El uso continuo del climatizador en la posición de aire recirculado podría aumentar la humedad dentro del vehículo, que a la vez empañaría los cristales y reduciría la visibilidad.
- No duerma dentro del vehículo con el aire acondicionado o con la calefacción encendida. Podría sufrir lesiones graves o la muerte debido a un descenso del nivel de oxígeno y/o de la temperatura corporal.
- El uso continuo del climatizador en la posición de aire recirculado podría provocar somnolencia o sopor, y por tanto pérdida del control del vehículo. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior tanto como sea posible mientras conduce.

Control de velocidad del ventilador



El interruptor de encendido debe estar en la posición ON para hacer funcionar el ventilador.

El mando de control de la velocidad del ventilador permite controlar la velocidad del ventilador del aire que fluye desde el sistema de ventilación. Para cambiar la velocidad del ventilador, gire el mando a la derecha para un velocidad mayor y hacia la izquierda para una velocidad menor.

Coloque el mando de control de la velocidad del ventilador en la posición "0" para apagarlo.

Parar las toberas de salida de aire



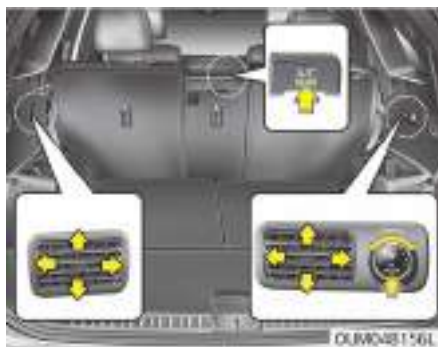
Para parar las toberas de salida de aire, coloque el mando de control de la velocidad del ventilador a la posición "0".

Aire acondicionado



Pulse el botón A/C para encender el sistema de aire acondicionado (se iluminará un testigo indicador). Pulse el botón otra vez para apagar el sistema de aire acondicionado.

Aire acondicionado de la 3.ª fila (si está equipado)



Para encender el sistema de control del aire acondicionado de la tercera fila de asientos.

1. El aire acondicionado para la tercera fila de asientos puede accionarse desde el panel de control de la primera fila. Al cambiar la velocidad del ventilador para la primera fila se cambiará automáticamente la velocidad del ventilador para la tercera fila.
Al apagar el aire acondicionado de la primera fila, si desea apagar también el aire acondicionado de la tercera fila, pulse de nuevo el selector del aire acondicionado para la tercera fila. El aire acondicionado para la tercera fila también se apagará.
2. El aire acondicionado para la tercera fila puede controlarse por separado con los botones situados en la tercera fila. Al activar o desactivar el aire acondicionado, el botón del aire acondicionado de la tercera fila situado en la primera fila se encenderá o apagará para informar a los pasajeros delanteros de dicha situación.
3. La velocidad del ventilador del aire acondicionado para la tercera fila también puede controlarse por separado girando el mando de control de velocidad del ventilador.

Funcionamiento del sistema

Ventilación

1. Ajuste el modo a la posición .
2. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.

Calefacción

1. Ajuste el modo a la posición .
2. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.
5. Si desea calor deshumidificado, encienda el sistema del aire acondicionado (si está equipado).
 - Si el parabrisas se empaña, ajuste el modo a posición  o .

Consejos de funcionamiento

- Para impedir que olores desagradables o polvo entren en el vehículo a través del sistema de ventilación, ajuste de forma temporal el control de la admisión de aire a la posición de aire recirculado. Asegúrese de volver a ajustar el control a la posición de aire fresco una vez la irritación haya pasado y así mantener el aire del vehículo fresco. Esto ayudará a mantener al conductor en alerta y cómodo.
- El aire para el sistema de calefacción/refrigeración se extrae a través de las rejillas situadas justo delante del parabrisas. Evite que estas rejillas estén bloqueadas por hojas, nieve, hielo u otras obstrucciones.
- Para impedir que se produzca niebla en el interior del parabrisas, ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire fresco y la velocidad del ventilador a la deseada, active el sistema del aire acondicionado y ajuste el control de temperatura a la temperatura deseada.

Aire acondicionado

Los sistemas de aire acondicionado Kia contienen refrigerante respetuoso con el medio ambiente*¹

1. Arranque el motor. Pulse el botón del aire acondicionado.
2. Ajuste el modo a la posición .
3. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire exterior o recirculado.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador y el control de temperatura para mantener una comodidad máxima.

*¹ El vehículo se ha llenado con R-134a o R-1234yf según la normativa en su país en el momento de producción. Puede averiguar qué refrigerante se utiliza para el aire acondicionado de su vehículo observando la etiqueta del interior del compartimento del motor. Consulte "Etiqueta del refrigerante" en la página 9-24 para obtener una ubicación más detallada de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado.

ATENCIÓN

- **El mantenimiento del sistema de refrigerante solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada con el fin de garantizar una operación adecuada y segura.**
- **El mantenimiento del sistema de refrigerante deberá realizarse en un lugar bien ventilado.**
- **El evaporador del aire acondicionado (bobina de enfriamiento) no debe repararse ni cambiarse por otro desmontado de un vehículo usado o desguazado, y los evaporadores MAC nuevos de repuesto deben estar certificados (y llevar la etiqueta) conforme a la norma SAE J2842.**

* NOTA

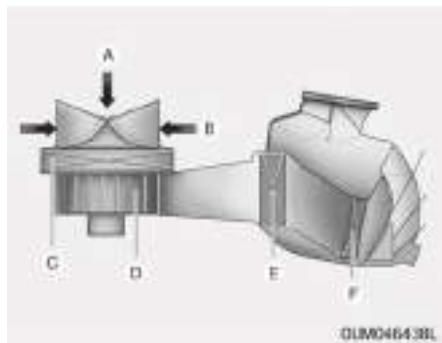
- Al utilizar el sistema de aire acondicionado, controle el indicador de temperatura mientras sube pendientes o durante la conducción en tráfico denso cuando la temperatura exterior sea alta. El funcionamiento del sistema de aire acondicionado podría provocar sobrecalentamiento en el motor. Siga utilizando el ventilador pero apague el aire acondicionado si el indicador de temperatura muestra sobrecalentamiento.
- Si al abrir la ventana el tiempo es húmedo, el aire acondicionado podría crear gotitas dentro del vehículo. Un exceso de gotas de agua podría dañar el equipo eléctrico; por ello, el aire acondicionado deberá funcionar sólo con las ventanillas cerradas.

Consejos para el funcionamiento del aire acondicionado

- Si se ha aparcado el vehículo directamente bajo la luz del sol con temperaturas altas, abra las ventanas durante un rato para que el aire caliente dentro del vehículo desaparezca.
- Use el aire acondicionado para reducir la humedad en el interior del vehículo en caso de lluvia o en días húmedos.
- Durante el funcionamiento del aire acondicionado, podría notar de vez en cuando un ligero cambio en la velocidad del motor debido a los ciclos del compresor del aire acondicionado. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- Para garantizar el máximo rendimiento del sistema, encienda el aire acondicionado cada mes durante unos minutos.
- Cuando utilice el sistema de aire acondicionado, puede notar gotas (o incluso un pequeño charco) debajo del vehículo en el lado del acompañante. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.

- El funcionamiento del sistema de aire acondicionado en la posición de aire recirculado ofrece una refrigeración máxima; no obstante, el funcionamiento continuo en este modo puede provocar que el aire del interior del vehículo se vicie.
- Durante la operación de refrigeración, ocasionalmente puede notar que sale un aire neblinoso debido al enfriamiento rápido y a la admisión de aire húmedo. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.

Filtro de aire del control del climatizador



- A: Aire exterior
- B: Aire recirculado
- C: Filtro de aire del control del climatizador
- D: Ventilador
- E: Núcleo del evaporador
- F: Núcleo del calefactor

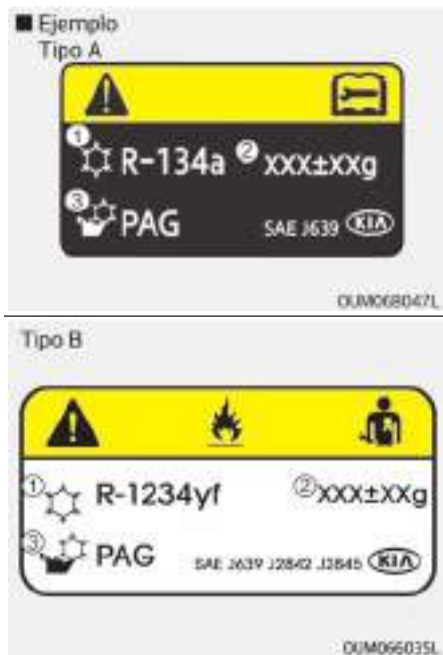
El filtro de aire del control del climatizador del vehículo instalado detrás de la guantera filtra el polvo u otros agentes contaminantes procedentes del exterior que acceden al interior del vehículo a través del sistema del aire acondicionado o del calefactor.

Si estas sustancias se acumulan en el filtro durante un largo período de tiempo, la cantidad de aire de los difusores puede disminuir, lo cual provocaría humedad excesiva en el interior del parabrisas, incluso seleccionando la posición de aire (fresco) exterior. Si ocurre esto, solicite el reemplazo del filtro de aire del control del climatizado en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

* NOTA

- Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento.
Si conduce en condiciones adversas como carreteras polvorientas y abruptas, necesitará realizar cambios y comprobaciones más frecuentes del filtro de aire del control del climatizador.
- Si el índice de flujo de aire disminuye repentinamente, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado



✱ La etiqueta actual del refrigerante del aire acondicionado podría diferir de la imagen.

Los símbolos y las especificaciones en la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado tienen el significado siguiente:

1. Clasificación del refrigerante
2. Cantidad de refrigerante
3. Clasificación del lubricante del compresor

Puede averiguar qué refrigerante se utiliza para el aire acondicionado de su vehículo observando la etiqueta del interior del habitáculo.

Consulte la “etiqueta del refrigerante” en la página 9-24 para obtener una ubicación más detallada de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado.

Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor

Cuando el nivel de refrigerante sea bajo, el rendimiento del aire acondicionado se reduce. Un llenado excesivo también influye negativamente el sistema del aire acondicionado.

Por lo tanto, si nota un funcionamiento anómalo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional.

Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Vehículos R-134a* equipados con
(Continúa)

*El vehículo se ha llenado con R-134a o R-1234yf según la normativa en su país en el momento de producción. Puede averiguar qué refrigerante se utiliza para el aire acondicionado de su vehículo observando la etiqueta del interior del compartimento del motor. Consulte “Etiqueta del refrigerante” en la página 9-24 para obtener una ubicación más detallada de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado.

(Continúa)

Dado que el refrigerante está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada. Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante.

De lo contrario, podría causar lesiones y daños en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Vehículos equipados con R-1234yf*
(Continúa)

(Continúa)

Dado que el refrigerante es ligeramente inflamable y está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada. Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante.



De lo contrario, podría causar lesiones y daños en el vehículo.

*El vehículo se ha llenado con R-134a o R-1234yf según la normativa en su país en el momento de producción. Puede averiguar qué refrigerante se utiliza para el aire acondicionado de su vehículo observando la etiqueta del interior del compartimento del motor. Consulte "Etiqueta del refrigerante" en la página 9-24 para obtener una ubicación más detallada de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado.

SISTEMA DE CONTROL DEL CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO (SI ESTÁ EQUIPADO)

■ Control del climatizador delantero (tipo A)



■ Control del climatizador delantero (tipo B)



■ Control del aire acondicionado para la 3.ª fila de asientos



OUM048146L/OUM048506L/OUM046445L

1. Mando de control de temperatura del conductor
2. Botón de aire acondicionado
3. Botón del ventilador OFF
4. Botón del desempañador del parabrisas delantero
5. Botón del desempañador de la luna trasera
6. Botón de control de velocidad del ventilador
7. Botón de selección de modo
8. Botón de control de la admisión de aire
9. Mando de control de temperatura del acompañante
10. Botón SYNC
11. Visualización del A/A
12. Botón ON/OFF del aire acondicionado para la 3.ª fila*
13. Mando de control de velocidad del ventilador del aire acondicionado para la 3.ª fila*

*si está equipado

⚠ ATENCIÓN

Accionar el ventilador con el interruptor de encendido en la posición ON podría provocar la descarga de la batería. Opere el ventilador con el motor en marcha.

Calefacción y aire acondicionado automáticos



1. Pulse el botón AUTO. Los modos, las velocidades del ventilador, la toma de aire y el aire acondicionado se controlan automáticamente según el ajuste de temperatura.



2. Gire el mando de control de temperatura a la temperatura deseada.

* NOTA

- Para desactivar el funcionamiento automático, seleccione uno de estos botones o interruptores:
 - Botón de selección de modo
 - Botón de aire acondicionado

(Continúa)

(Continúa)

- Botón del desempañador del parabrisas delantero (Pulse el botón una vez más para desmarcar la función del desempañador del parabrisas delantero. La señal 'AUTO' se encenderá en la pantalla de información de nuevo).

- Botón de control de la admisión de aire
- Botón de control de velocidad del ventilador

La función seleccionada se controlará manualmente mientras otras funciones se operan automáticamente.

- Para mejorar la efectividad del control del climatizador, utilice el botón AUTO y establezca la temperatura en 22 °C/71 °F (- Excepto Europa).



* NOTA

No coloque ningún objeto encima del sensor ubicado en el panel de instrumentos para garantizar un mejor control del sistema de calefacción y refrigeración.

Calefacción y aire acondicionado manuales

El sistema de calefacción y refrigeración se puede controlar de forma manual pulsando el resto de los botones o mandos, excepto el botón AUTO. En este caso, el sistema funciona de forma secuencial según las órdenes de los botones o del mando seleccionado.

1. Arranque el motor.
2. Ajuste el modo a la posición deseada.
Para mejorar la efectividad de la calefacción y la refrigeración.
 - Calefacción:
 - Refrigeración:
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
5. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.
6. Si desea el aire acondicionado, encienda el sistema del aire acondicionado.

Pulse el botón AUTO para activar el modo automático del sistema.

Selección de modo



El botón de selección de modo controla la dirección de flujo del aire a través del sistema de ventilación.

Se activan los difusores de salida de aire como sigue:



Consulte la ilustración en el "Sistema de control del climatizador manual" en la página 4-179.



Nivel de la cara

El flujo de aire se dirige directamente a la parte superior del cuerpo y la cara. Además, se puede controlar cada difusor de salida para dirigir el aire descargado por los mismos.

Dos niveles

El flujo de aire se dirige directamente a la cara y el suelo.

Nivel del suelo

La mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y una cantidad menor se dirige hacia el parabrisas y hacia los desempañadores de las ventanas laterales.

Nivel del suelo/desempañador

Mientras la mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y hacia el parabrisas, una cantidad menor se dirige hacia los desempañadores de las ventanas laterales.



Nivel del desempañador

La mayor parte del aire se dirige hacia el parabrisas y una cantidad menor se dirige hacia los desempañadores de las ventanas laterales.



Difusores en el panel de instrumentos

Los difusores de salida pueden abrirse o cerrarse por separado utilizando la rueda de control.

También se puede ajustar la dirección del aire desde estos difusores empleando la palanca de control del difusor, tal y como se indica.

Control de temperatura



La temperatura aumentará al máximo (HI) girando el mando completamente a la derecha.

La temperatura disminuirá al mínimo (Lo) girando el mando completamente a la izquierda.

Al girar el mando, la temperatura aumentará o disminuirá en intervalos de 0,5 °C/1 °F. Al colocar el ajuste a la temperatura más baja, el aire acondicionado operará continuamente.



Ajuste por igual de la temperatura del lado del conductor y del acompañante

- Pulse el botón SYNC para ajustar por igual la temperatura del lado del conductor y del acompañante. La temperatura del lado del acompañante se ajusta a la misma temperatura que la del lado del conductor.
- Gire el mando de control de la temperatura del lado del conductor. Se ajustarán igual la temperatura del lado del conductor y del acompañante.

- Cuando el botón del aire acondicionado para la tercera fila de asientos esté activado, la configuración del climatizador y de la velocidad del ventilador de la tercera fila seguirá automáticamente los ajustes de la primera fila.

Ajuste individual de la temperatura de lado del conductor y del acompañante

- Pulse de nuevo el botón SYNC para ajustar la temperatura del lado del conductor y del acompañante individualmente. La iluminación de los botones se apaga.
- Accione el mando de control de la temperatura del lado del conductor para ajustar la temperatura del lado del conductor.
- Accione el mando de control de la temperatura del lado del acompañante para ajustar la temperatura del lado del acompañante.

Control de la entrada de aire



Esto se emplea para seleccionar la posición del aire (fresco) exterior o la posición del aire recirculado.

Para cambiar la posición de control de la admisión de aire, pulse el botón de control.

Posición de aire recirculado



Con la posición de aire recirculado seleccionada, el aire del compartimento del acompañante se extraerá a través del sistema de calefacción y se calentará o se enfriará de acuerdo con la función seleccionada.

Posición de aire (fresco) exterior



Con la posición de aire (fresco) exterior seleccionada, el aire exterior que entra en el vehículo se calienta o se enfría según la función seleccionada.

* NOTA

El funcionamiento prolongado del calefactor en la posición de aire recirculado (sin seleccionar aire acondicionado) (Continúa)

(Continúa)

cionado) puede hacer que el parabrisas y las ventanas laterales se empañen y que el aire que circula en el compartimento del acompañante se vicié.

Además, el uso prolongado del aire acondicionado con la posición del aire recirculado seleccionada podría hacer que el aire se vuelva muy seco en el compartimento de pasajeros.

Recirculación del aire interior del techo solar (si está equipado)

Si se abre el techo solar mientras funciona el sistema de calefacción o del aire acondicionado, se seleccionará automáticamente la posición de aire exterior (fresco) para ventilar el vehículo. Luego, si se selecciona la posición de recirculación del aire, la posición de aire exterior (fresco) se seleccionará automáticamente al transcurrir 3 minutos. Al cerrar el techo solar, el modo de admisión cambiará al modo anteriormente seleccionado.

⚠ ADVERTENCIA

- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de aire recirculado podría aumentar la humedad dentro del vehículo que a la vez empañaría los cristales y reduciría la visibilidad.
- No duerma dentro del vehículo con el aire acondicionado o con la calefacción encendida. Podría sufrir lesiones graves o la muerte debido a un descenso del nivel de oxígeno y/o de la temperatura corporal.
- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de aire recirculado podría provocar somnolencia o sopor, y por tanto pérdida del control del vehículo. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior tanto como sea posible mientras conduce.

Control de velocidad del ventilador



La velocidad del ventilador puede ajustarse a la velocidad deseada pulsando el botón de control de velocidad de ventilador.

Cuanto mayor es la velocidad del ventilador, más aire se suministra.

Si se pulsa el botón OFF se apaga el ventilador.

Aire acondicionado



Pulse el botón A/C para encender el sistema de aire acondicionado (se iluminará un testigo indicador).

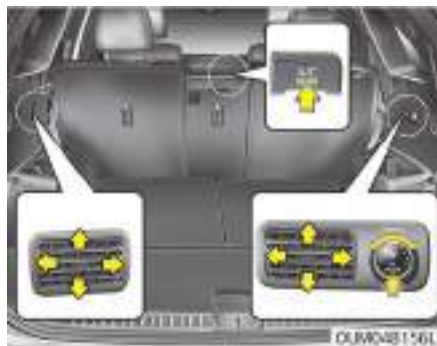
Pulse el botón otra vez para apagar el sistema de aire acondicionado.

Modo OFF



Pulse el botón OFF del ventilador delantero para apagar el sistema de control del climatizador de aire delantero. Sin embargo, puede seguir accionando los botones de modo y los botones de admisión de aire siempre que el interruptor de encendido se encuentre en la posición ON.

Aire acondicionado de la 3.ª fila (si está equipado)



Para encender el sistema de control del aire acondicionado de la tercera fila de asientos.

1. El aire acondicionado para la tercera fila de asientos puede accionarse desde el panel de control de la primera fila. Al cambiar la velocidad del ventilador para la primera fila pulsando el botón de control se cambiará automáticamente la velocidad del ventilador para la tercera fila.
Al apagar el aire acondicionado de la primera fila, si desea apagar también el aire acondicionado de la tercera fila, pulse de nuevo el selector del aire acondicionado para la tercera fila. El aire acondicionado para la tercera fila también se apagará.
2. El aire acondicionado para la tercera fila puede controlarse por separado con los botones situados en la tercera fila. Al activar o desactivar el aire acondicionado, el botón del aire acondicionado de la tercera fila situado en la primera fila se encenderá o apagará para informar a los pasajeros delanteros de dicha situación.
3. La velocidad del ventilador del aire acondicionado para la tercera fila también puede controlarse por separado girando el mando de control de velocidad del ventilador.

Aire acondicionado (si está equipado)

Los sistemas de aire acondicionado Kia contienen refrigerante respetuoso con el medio ambiente*.

1. Arranque el motor. Pulse el botón del aire acondicionado.
2. Ajuste el modo a la posición .
3. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire exterior o recirculado.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador y el control de temperatura para mantener una comodidad máxima.

*El vehículo se ha llenado con R-134a o R-1234yf según la normativa en su país en el momento de producción. Puede averiguar qué refrigerante se utiliza para el aire acondicionado de su vehículo observando la etiqueta del interior del compartimento del motor. Consulte "Etiqueta del refrigerante" en la página 9-24 para obtener una ubicación más detallada de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado

ATENCIÓN

- **El mantenimiento del sistema de refrigerante solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada con el fin de garantizar una operación adecuada y segura.**
- **El mantenimiento del sistema de refrigerante deberá realizarse en un lugar bien ventilado.**
- **El evaporador del aire acondicionado (bobina de enfriamiento) no debe repararse ni cambiarse por otro desmontado de un vehículo usado o desguazado, y los evaporadores MAC nuevos de repuesto deben estar certificados (y llevar la etiqueta) conforme a la norma SAE J2842.**

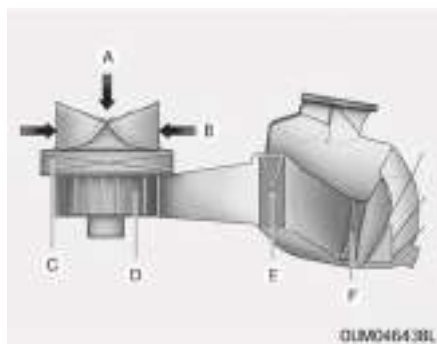
*** NOTA**

- Al utilizar el sistema de aire acondicionado, controle el indicador de temperatura mientras sube pendientes o durante la conducción en tráfico denso cuando la temperatura exterior sea alta. El funcionamiento del sistema de aire acondicionado podría provocar sobrecalentamiento en el motor. Siga utilizando el ventilador pero apague el aire acondicionado si el indicador de temperatura muestra sobrecalentamiento.
- Si al abrir la ventana el tiempo es húmedo, el aire acondicionado podría crear gotitas dentro del vehículo. Un exceso de gotas de agua podría dañar el equipo eléctrico; por ello, el aire acondicionado deberá funcionar sólo con las ventanillas cerradas.

Consejos para el funcionamiento del aire acondicionado

- Si se ha aparcado el vehículo directamente bajo la luz del sol con temperaturas altas, abra las ventanas durante un rato para que el aire caliente dentro del vehículo desaparezca.
- Use el aire acondicionado para reducir la humedad en el interior del vehículo en caso de lluvia o en días húmedos.
- Durante el funcionamiento del aire acondicionado, podría notar de vez en cuando un ligero cambio en la velocidad del motor debido a los ciclos del compresor del aire acondicionado. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- Para garantizar el máximo rendimiento del sistema, encienda el aire acondicionado cada mes durante unos minutos.
- Cuando utilice el sistema de aire acondicionado, puede notar gotas (o incluso un pequeño charco) debajo del vehículo en el lado del acompañante. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- El funcionamiento del sistema de aire acondicionado en la posición de aire recirculado ofrece una refrigeración máxima; no obstante, el funcionamiento continuo en este modo puede provocar que el aire del interior del vehículo se vicie.
- Durante la operación de refrigeración, ocasionalmente puede notar que sale un aire neblinoso debido al enfriamiento rápido y a la admisión de aire húmedo. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.

Filtro de aire del control del climatizador



- A: Aire exterior
- B: Aire recirculado
- C: Filtro de aire del control del climatizador
- D: Ventilador
- E: Núcleo del evaporador
- F: Núcleo del calefactor

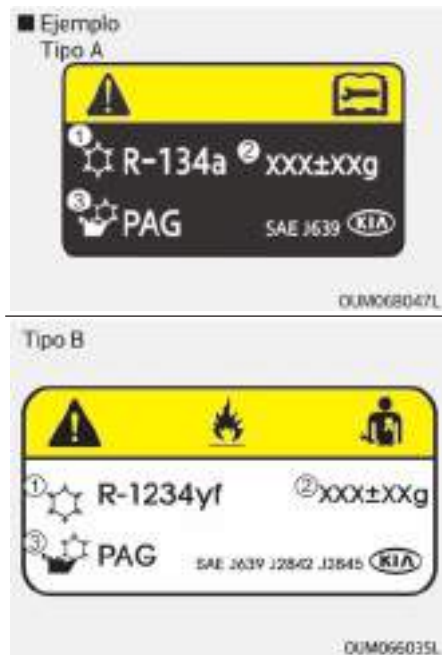
El filtro de aire del control del climatizador del vehículo instalado detrás de la guantera filtra el polvo u otros agentes contaminantes procedentes del exterior que acceden al interior del vehículo a través del sistema del aire acondicionado o del calefactor.

Si estas sustancias se acumulan en el filtro durante un largo período de tiempo, la cantidad de aire de los difusores puede disminuir, lo cual provocaría humedad excesiva en el interior del parabrisas, incluso seleccionando la posición de aire (fresco) exterior. Si ocurre esto, solicite el reemplazo del filtro de aire del control del climatizado en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

* NOTA

- Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento.
Si conduce en condiciones adversas como carreteras polvorientas y abruptas, necesitará realizar cambios y comprobaciones más frecuentes del filtro de aire del control del climatizador.
- Si el índice de flujo de aire desciende repentinamente, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado



- * La etiqueta actual del refrigerante del aire acondicionado podría diferir de la imagen.

Los símbolos y las especificaciones en la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado tienen el significado siguiente:

1. Clasificación del refrigerante
2. Cantidad de refrigerante
3. Clasificación del lubricante del compresor

Puede averiguar qué refrigerante se utiliza para el aire acondicionado de su vehículo observando la etiqueta del interior del habitáculo.

Consulte la “etiqueta del refrigerante” en la página 9-24 para obtener una ubicación más detallada de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado.

Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor

Cuando el nivel de refrigerante sea bajo, el rendimiento del aire acondicionado se reduce. Un llenado excesivo también influye negativamente el sistema del aire acondicionado.

Por lo tanto, si nota un funcionamiento anómalo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional.

Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Vehículos equipados con R-134a*
(Continúa)

*El vehículo se ha llenado con R-134a o R-1234yf según la normativa en su país en el momento de producción. Puede averiguar qué refrigerante se utiliza para el aire acondicionado de su vehículo observando la etiqueta del interior del compartimento del motor. Consulte "Etiqueta de refrigerante" en la página 9-24 para obtener una ubicación más detallada de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado.

(Continúa)



Dado que el refrigerante está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada. Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante.

De lo contrario, podría causar lesiones y daños en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Vehículos equipados con R-1234yf*
(Continúa)

*El vehículo se ha llenado con R-134a o R-1234yf según la normativa en su país en el momento de producción. Puede averiguar qué refrigerante se utiliza para el aire acondicionado de su vehículo observando la etiqueta del interior del compartimento del motor. Consulte "Etiqueta de refrigerante" en la página 9-24 para obtener una ubicación más detallada de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado.

(Continúa)



Dado que el refrigerante es ligeramente inflamable y está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada. Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante.



De lo contrario, podría causar lesiones y daños en el vehículo.

DESCONGELAR Y DESEMPAÑAR EL PARABRISAS

⚠ ADVERTENCIA

■ Calefacción del parabrisas

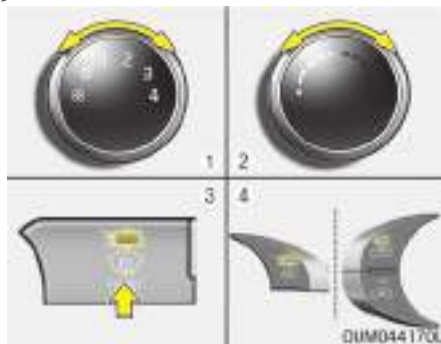
No utilice la posición  ni  durante el funcionamiento de refrigeración en condiciones ambientales extremadamente húmedas. La diferencia entre la temperatura del aire exterior y la del parabrisas podría hacer que la superficie exterior del mismo se empañara, haciendo perder la visibilidad. En este caso, ajuste la selección de modo a la posición  y el control de la velocidad del ventilador a la velocidad más baja.

- Para conseguir un deshielo máximo, ajuste el control de temperatura a la posición máxima derecha/más caliente y el control de la velocidad del ventilador en la más alta.
- Si desea aire caliente hacia el suelo durante el deshielo, ajuste el modo a la posición suelo-deshielo.
- Antes de conducir, limpie la nieve y el hielo del parabrisas, la luneta trasera, los retrovisores exteriores y las ventanas laterales.

- Limpie la nieve y el hielo del capó y de la entrada de aire de la rejilla para mejorar la eficacia del calefactor y el desempañador y para reducir la posibilidad de que el parabrisas se empañe en el interior del vehículo.

Sistema de control del climatizador manual

Para desempañar el interior del parabrisas

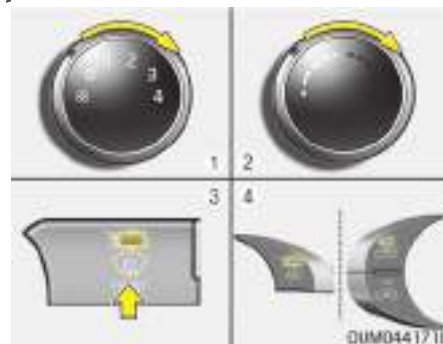


1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.
2. Seleccione la temperatura deseada.
3. Seleccione la posición  o .

4. Se seleccionará automáticamente la posición de aire (fresco) exterior. Si se selecciona la posición , también se seleccionará el aire acondicionado automáticamente.

Si el aire acondicionado y la posición del aire (fresco) del exterior no se seleccionan automáticamente, pulse el botón correspondiente de forma manual.

Para descongelar el exterior del parabrisas



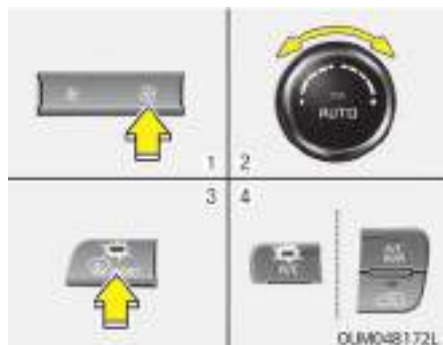
1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición máxima.
2. Ajuste el control de temperatura a la posición más caliente.

4

Características de su vehículo

3. Seleccione la posición .
4. Se seleccionará de forma automática la posición de aire (fresco) exterior.

Sistema de control del climatizador automático

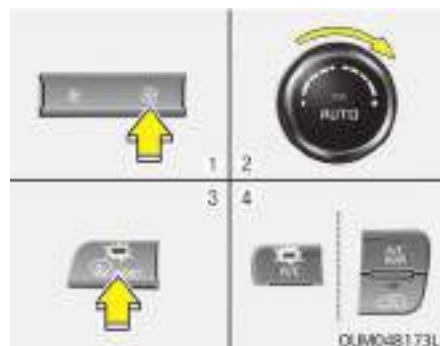


Para desempañar el interior del parabrisas

1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.
2. Seleccione la temperatura deseada.
3. Pulse el botón del desempañador .

4. El aire acondicionado se activará dependiendo de la temperatura ambiente y la posición del aire (fresco) del exterior se seleccionará automáticamente.

Si el aire acondicionado y la posición de aire (fresco) exterior no se seleccionan automáticamente, pulse el botón correspondiente de forma manual. Si selecciona la posición , la velocidad más baja del ventilador se ajustará a una velocidad más alta.



Para descongelar el exterior del parabrisas

1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición máxima.

2. Ajuste la temperatura a la posición más caliente (HI).
3. Pulse el botón del desempañador .
4. El aire acondicionado se activará dependiendo de la temperatura ambiente y la posición del aire (fresco) del exterior se seleccionará automáticamente.



Sistema de desempañado automático (solo para el sistema de control del climatizador automático, si está equipado)

El sistema de desempañado automático reduce la posibilidad de empañado en el interior del parabrisas al detectar automáticamente la humedad del interior del parabrisas.

El sistema de desempañado automático funciona cuando el modo AUTO está activado.



El indicador se ilumina cuando el sistema de desempañado automático detecta la humedad del interior del parabrisas y se acciona.

Si hay más humedad en el vehículo, se accionan niveles superiores como se indica a continuación.

- Paso 1: Accionar el aire acondicionado
- Paso 2: Posición del aire exterior
- Paso 3: Expulsar flujo de aire hacia el parabrisas
- Paso 4: Aumentar el flujo de aire hacia el parabrisas.

Para cancelar o reajustar el sistema de desempañado automático

Pulse el botón del desempañador del limpiaparabrisas durante 3 segundos con el interruptor de encendido en la posición ON.

Cuando se cancela el sistema ADS, el indicador en el botón parpadeará 3 veces durante 0,5 segundos y la posición "ADS OFF" se mostrará en la pantalla de información del control del climatizador.

Cuando se reinicia el sistema ADS, el indicador en el botón parpadeará 6 veces durante 0,25 segundos y la posición "ADS OFF" desaparecerá de la pantalla de información del control del climatizador.

COMPARTIMIENTO PARA GUARDAR OBJETOS

Estos compartimentos pueden usarse para almacenar elementos pequeños.

⚠ ATENCIÓN

- Para evitar posibles robos, no deje objetos de valor en los compartimentos.
- Mantenga siempre la puerta de la guantera cerrada mientras conduce. No intente colocar muchos objetos en la guantera y que ésta no cierre correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

■ Materiales inflamables

No guarde mecheros, cilindros de propano u otros materiales inflamables o explosivos en el vehículo. Estos elementos podrían producir fuego y/o explotar si el vehículo se expone a altas temperaturas durante largos periodos de tiempo.

Compartimento en la consola central



Para abrir el compartimento en la consola central, tire hacia arriba de la palanca.

Guantera



La guantera puede bloquearse o desbloquearse con una llave maestra (si está equipada). Para abrir la guantera, pulse el botón (1) y se abrirá automáticamente. Cierre la guantera después de utilizarla.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente o frenada brusca, mantenga siempre la guantera cerrada durante la conducción.

⚠ ATENCIÓN

No guarde alimentos en la guantera durante mucho tiempo.

Soporte para las gafas de sol

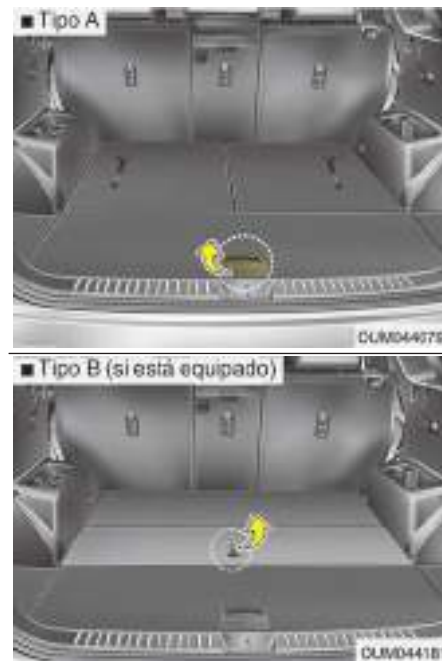


Para abrir el soporte para las gafas de sol, presione la cubierta y el soporte se abrirá despacio. Coloque las gafas de sol con las lentes hacia fuera. Para cerrar el soporte de las gafas de sol, levántelo hacia arriba.

⚠ ADVERTENCIA

- No guarde objetos distintos de gafas de sol en el soporte para las gafas de sol. Dichos objetos podrían salir despedidos del soporte en caso de frenada brusca o colisión, pudiendo lesionar a los pasajeros del vehículo.
- No abra el soporte para las gafas de sol mientras el vehículo está en movimiento. El soporte para las gafas de sol abierto podría obstaculizar el retrovisor.
- No introduzca las gafas en el soporte de las gafas de sol a la fuerza para evitar que se rompan o deformen. Abrir el soporte a la fuerza cuando las gafas están obstruidas en el mismo podría causar lesiones.

Caja del maletero



Puede colocar el maletín de primeros auxilios, los triángulos reflectores, herramientas, etc., en la caja para un fácil acceso.

Sujete la manilla en el borde de la tapa
y levántela hacia arriba.

CARACTERÍSTICAS INTERIORES

Encendedor (si está equipado)



Para que el encendedor funcione, el interruptor de encendido debe estar en la posición ACC (accesorios) u ON (activo).

Para usar el mechero, introdúzcalo todo lo que pueda. Cuando se ha calentado, el encendedor saltará a la posición de "preparado".

Kia recomienda la utilización de piezas para el reemplazo procedentes de un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- No coja el mechero justo después de haberlo calentado porque podría estar muy caliente.
- Si el encendedor no salta tras 30 segundos, retírelo para evitar sobrecalentamiento.
- No introduzca cuerpos extraños en el enchufe del mechero. Podría dañar el mechero.

⚠ ATENCIÓN

Usar objetos con enchufe (máquinas de afeitar, aspiradoras de mano, cafeteras, etc.) podría dañar la toma de corriente o causar un fallo eléctrico.

Cenicero (si está equipado)



Para usar el cenicero, abra la tapa. Para limpiar o vaciar el cenicero, sáque-lo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Uso del cenicero

- No utilice el cenicero del vehículo como basurero.
- Dejar cigarrillos o cerillas en el cenicero junto con material combustible puede provocar un incendio.

Soporte para bebidas (si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

■ Líquidos calientes

- No destape tazas de líquidos calientes en el posavasos mientras el vehículo está en marcha. Si el líquido se derrama, se quemará. Si esto sucede, podría perder el control del vehículo.
- Para reducir el riesgo de lesiones en caso de frenazo repentino o colisión, no destape o abra botellas, vasos, latas, etc. en el soporte de bebidas mientras el vehículo esté en marcha.

(Continúa)

(Continúa)

- Si se colocan copas y latas sin cubrir que contengan cualquier tipo de líquido en los posavasos central y delantero y el vehículo frena con mucha fuerza, el líquido puede derramarse por las estrechas aperturas alrededor de los posavasos y consola, y llegar al sistema eléctrico interno del vehículo. Para evitar la posterior avería del sistema, cubra siempre firmemente cualquier recipiente con líquido.

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga latas y botellas alejadas de la luz directa del sol y no las coloque en un vehículo calentado por el sol. Podrían explotar.

*** NOTA**

- Mantenga las bebidas selladas mientras conduce para evitar que se derramen. Si el líquido se derrama, podría introducirse en el sistema eléctrico/electrónico del vehículo y dañar los componentes del mismo.
- Al limpiar los líquidos vertidos, no seque el soporte para bebidas a alta temperatura. Podría dañar el soporte para bebidas.



Las tazas o latas de bebidas pequeñas pueden colocarse en los portavasos.

Soporte para botellas

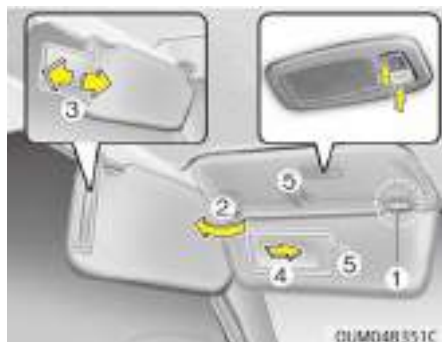


Las botellas pueden colocarse en el soporte.

* NOTA

Solo deben colocarse en el soporte de botellas tal como está escrito en el vehículo "BOTTLE ONLY".

Parasol



Utilice el parasol para protegerse de la luz directa que entra por la ventana frontal o laterales.

Para utilizar el parasol, tire del mismo hacia abajo.

Para usar un parasol en una ventana lateral, tire del mismo hacia abajo, desenláncelo del soporte (1) y muévalo hacia el lado (2).

Ajuste la extensión del parasol hacia delante y atrás (3).

Para utilizar el espejo, tire del visor hacia abajo y deslice la cubierta del espejo (4).

El soporte para tickets (5) sirve para sujetar los tickets del peaje (si está equipado).

⚠ ATENCIÓN

■ Luz del espejo de cortesía (si está equipado)

Si utiliza la luz del espejo de cortesía, apáguela antes de devolver el parasol a su posición original, en caso contrario, podría dar lugar a una descarga de la batería y posibles daños al parasol.

Calefacción del asiento (si está equipado)



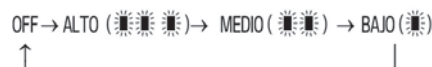
La calefacción de asientos proporciona calor a los asientos delanteros en condiciones ambientales frías. Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (activado), pulse cualquiera de los interruptores para calentar el asiento del conductor y el asiento del pasajero delantero.

En condiciones ambientales moderadas o cuando no se necesita la calefacción de los asientos, mantenga los interruptores en la posición "OFF".

- Control de temperatura (manual)

- Cada vez que se pulse el interruptor, el ajuste de la temperatura del asiento cambia como sigue:

■ Asiento delantero



■ Asiento trasero



- La calefacción del asiento está en la posición OFF por defecto siempre que el interruptor de encendido se encuentre en la posición ON.

- Control de temperatura (automático)

La calefacción del asiento empieza a controlar automáticamente la temperatura del asiento para evitar quemaduras a causa de las bajas temperaturas después de colocar manualmente el control de temperatura en ON.



Puede pulsar manualmente el botón para incrementar la temperatura del asiento. Sin embargo, pronto regresa de nuevo al modo automático.

- Si se pulsa el interruptor durante más de 1,5 segundos con la calefacción del asiento en funcionamiento, la calefacción del asiento se apagará.
- La calefacción del asiento regresa a la posición OFF (apagado) por defecto siempre que el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) esté en la posición ON.

* NOTA

Con el interruptor de la calefacción del asiento en la posición ON, el sistema de calefacción del asiento se apaga o se enciende automáticamente dependiendo de la temperatura del asiento.

⚠️ ATENCIÓN

- **Al limpiar los asientos, no utilice disolventes orgánicos como disolvente de pintura, bencina, alcohol y gasolina. De lo contrario, podría dañar la superficie de la calefacción o de los asientos.**
- **Para evitar el sobrecalentamiento de la calefacción de los asientos, no coloque nada sobre los asientos que aisle contra el calor como por ejemplo mantas, cojines o fundas mientras la calefacción del asiento está funcionando.**

(Continúa)

(Continúa)

- No coloque objetos pesados o afilados en los asientos equipados con calefacción. Podría provocar daños en los componentes de la calefacción de los asientos.
- No cambie la funda del asiento. Podría dañar el calefactor del asiento o el sistema de ventilación por aire.

⚠ ADVERTENCIA

- La calefacción del asiento puede causar quemaduras

Los pasajeros deben extremar las precauciones al utilizar la calefacción de los asientos, ya que podría producirse un exceso de calor o quemaduras. La calefacción del asiento puede causar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo. En especial, el conductor debe tener especial cuidado con los siguientes tipos de acompañantes:

(Continúa)

(Continúa)

1. Niños, personas mayores o discapacitadas o pacientes recién salidos del hospital
2. Personas con piel sensible o aquellas que se quemen fácilmente
3. Personas fatigadas
4. Personas intoxicadas
5. Personas que estén tomando una medicación que produzca somnolencia o sopor (pastillas para dormir, contra la gripe, etc.)

**Refrigeración del asiento
(asiento con ventilación de aire
(si está equipado))**



El ajuste de temperatura del asiento cambia según la posición del interruptor.

- Si quiere calentar el cojín del asiento, pulse el interruptor (color rojo).
- Si quiere refrigerar el cojín del asiento, pulse el interruptor (color azul).
- Cada vez que pulse el botón, el flujo de aire cambiará como sigue:

OFF → ALTO (●●●●) → MEDIO (●●●) → BAJO (●●)
↑

- La calefacción del asiento (con ventilación de aire) está en posición OFF por defecto siempre que la llave de encendido se gire a la posición ON.

⚠ ATENCIÓN

Al limpiar los asientos, no utilice disolventes orgánicos como disolvente de pintura, bencina, alcohol y gasolina. De lo contrario, podría dañar la superficie de la calefacción o de los asientos.

Toma de corriente



La toma de corriente está diseñada para proporcionar potencia a teléfonos móviles u otros aparatos eléctricos diseñados para funcionar con el sistema eléctrico del vehículo. Estos dispositivos deben tener una potencia inferior a 10 amperios con el motor en funcionamiento.

⚠ ATENCIÓN

- Utilice la toma de corriente sólo cuando esté funcionando el motor y desenganche el enchufe del accesorio después de usarlo. El uso del enchufe para accesorios durante un tiempo prolongado y con el motor apagado podría provocar una descarga de la batería.
 - Utilice solo accesorios de 12 V que tengan menos de 10 A de capacidad eléctrica.
 - Ajuste el aire acondicionado o la calefacción al mínimo nivel cuando utilice la toma de corriente.
 - Cierre la tapa cuando no lo utilice.
- (Continúa)

(Continúa)

- Algunos aparatos eléctricos pueden provocar interferencias electrónicas cuando se enchufan a la toma de corriente del vehículo. Estos dispositivos pueden causar ruidos estáticos o fallo de funcionamiento de otros sistemas electrónicos u otros dispositivos usados en su vehículo.
- No utilice la calefacción o aire acondicionado si necesita usar la toma multiuso. Si la calefacción o aire acondicionado tienen que usarse a la vez, utilice la configuración más baja.
- Algunos equipos eléctricos adicionales provocarán interferencias electromagnéticas. Esto se traducirá en una avería o una mala recepción del sistema de audio/video y eléctrico.
- Asegúrese siempre de que los añadidos eléctricos están completamente conectados en las tomas multiuso. Unos contactos mal realizados darán lugar a averías eléctricas.

(Continúa)

(Continúa)

- No utilice ningún dispositivo eléctrico que requiera un consumo eléctrico superior al designado. La toma de corriente y el cableado eléctrico se podrían calentar y provocar averías eléctricas.
- Asegúrese siempre de que los añadidos eléctricos están completamente conectados en las tomas multiuso. Unos contactos mal realizados darán lugar a averías eléctricas.
- Utilice el enchufe en los dispositivos eléctricos equipados con una batería y con protección de corriente inversa. La corriente de la batería podría fluir hacia el sistema electrónico del vehículo y causar un fallo del sistema.

⚠ ADVERTENCIA

No ponga los dedos ni ningún elemento extraño (pin, etc.) en la toma de corriente ni tampoco la toque con la mano mojada. Podría sufrir una descarga eléctrica.

Cargador USB (si está equipado)



El cargador USB se ha diseñado para recargar la batería de pequeños dispositivos eléctricos mediante un cable USB. Los dispositivos eléctricos pueden recargarse cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ACC/ON/START. El estado de carga de la batería puede observarse en el dispositivo eléctrico. Desconecte el cable USB del puerto USB después de usarlo.

- Algunos dispositivos no disponen de la función de carga rápida y se cargarán a velocidad normal.

- Use el cargador USB con el motor en marcha para evitar que la batería se descargue.
- Solo pueden usarse dispositivos que se acoplen al puerto USB.
- El cargador USB solo puede usarse para cargar baterías.
- Los cargadores de baterías no pueden cargarse.

Sistema de carga del teléfono inteligente inalámbrico (si está equipado)



El sistema de carga del teléfono inteligente inalámbrico está situado en el centro de la consola.

Cierre correctamente todas las puertas y coloque el encendido en ACC o IGN ON. Para poner en funcionamiento la carga inalámbrica, coloque el teléfono inteligente equipado con la función de carga inalámbrica en la almohadilla de carga inalámbrica.

Para obtener los mejores resultados de la carga inalámbrica, coloque el teléfono inteligente inalámbrico en el centro de la almohadilla de carga.

El sistema de carga inalámbrico está diseñado para un teléfono inteligente inalámbrico equipado con Qi para un uso individual únicamente. Consulte la cubierta del accesorio del teléfono inteligente o la página de inicio del fabricante del teléfono inteligente para comprobar la función Qi que admite su teléfono inteligente.

⚠ ADVERTENCIA

Si hay algún objeto metálico como monedas entre el sistema de carga inalámbrico y el teléfono inteligente, se puede producir un fallo en el proceso de carga. Asimismo, el objeto metálico se podría calentar.

Carga del teléfono inteligente inalámbrico

1. Retire cualquier objeto de la almohadilla de carga incluida la llave inteligente. Si hay cualquier objeto extraño en la almohadilla de carga que no sea un teléfono inteligente, la función de carga inalámbrica podría funcionar incorrectamente.
2. Coloque el teléfono inteligente en el centro de la almohadilla de carga inalámbrica.
3. El testigo indicador cambiará a naranja una vez se inicie la carga inalámbrica. Después de completarse la carga, el indicador naranja cambiará a verde.
4. Puede elegir si desea activar o desactivar la función de carga inalámbrica mediante la selección de USM en el tablero de instrumentos. (Para obtener más información, consulte "Tablero de instrumentos" en la página 4-59).

Si la carga inalámbrica no funciona, desplace con cuidado el teléfono inteligente alrededor de la almohadilla hasta que el testigo del indicador de carga cambie a amarillo. Dependiendo del teléfono inteligente, es posible que el testigo indicador de carga no cambie a verde incluso después de completarse la carga.

Si la carga inalámbrica no funciona adecuadamente, el testigo naranja parpadeará y destellará durante diez segundos y, a continuación, se apagará. En estos casos, retire el teléfono inteligente de la almohadilla y vuelva a colocarlo en la almohadilla, o compruebe de nuevo el estado del proceso de carga.

Si deja el teléfono inteligente en la almohadilla de carga con el encendido del vehículo en la posición OFF, el vehículo le avisará a través de los mensajes y sonidos de advertencia (aplicable a los vehículos con la función de guía de voz) después de que finalice la función "Good bye" en el tablero de instrumentos.

ATENCIÓN

- **Cierre de forma segura la cubierta de la bandeja al utilizar la función de carga del teléfono inteligente inalámbrico. De lo contrario, el líquido contenido en el portavasos podría derramarse en la almohadilla de carga inalámbrica durante una parada repentina.**
- **Cierre la cubierta de la bandeja si el teléfono inteligente siempre se encuentra en este lugar. Si el vehículo se desplaza con la cubierta de la bandeja abierta, es más probable que el conductor utilice el teléfono inteligente. La utilización de teléfonos inteligentes durante la conducción puede provocar posibles lesiones y accidentes.**
- **Si no es posible cerrar la cubierta de la bandeja debido al tamaño del teléfono inteligente, no utilice la función de carga del teléfono inteligente inalámbrico.**
- **Si la cubierta de la bandeja está rota, no utilice la función de carga inalámbrica antes de reparar la cubierta de la bandeja.**

(Continúa)

(Continúa)

- Si la temperatura interior del sistema de carga inalámbrica supera una temperatura fijada, el proceso de carga inalámbrica dejará de funcionar. Después de que la temperatura interior descienda por debajo del umbral, se reanudará la función de carga inalámbrica.
- Si hay algún objeto metálico entre el teléfono inteligente y la almohadilla de carga inalámbrica, retire inmediatamente el teléfono inteligente. Extraiga el objeto metálico después de que se haya enfriado.
- Es posible que la carga inalámbrica no funcione correctamente si hay una funda para accesorios pesada en el teléfono inteligente.
- La carga inalámbrica se detendrá al utilizar la función de búsqueda de la llave inteligente para evitar un fallo de las ondas de radio.
- La carga inalámbrica se detendrá si la llave inteligente se extrae del vehículo con el encendido en la posición ON.

(Continúa)**(Continúa)**

- La carga inalámbrica se detendrá cuando se abre alguna de las puertas (aplicable en los vehículos equipados con llaves inteligentes).
- La carga inalámbrica se detendrá si el vehículo está parado.
- La carga inalámbrica se detendrá si el teléfono no está completamente en contacto con la almohadilla de carga inalámbrica.
- Los objetos que cuentan con componentes magnéticos como una tarjeta de crédito, una tarjeta telefónica, un talonario, cualquier ticket de transporte o artículos similares podrían sufrir daños durante el proceso de carga inalámbrica.
- Coloque el teléfono inteligente en el centro de la almohadilla de carga para obtener mejores resultados. El teléfono inteligente podría no cargarse si se coloca cerca del borde de la almohadilla de carga. Si la llave inteligente no se carga, se podría cargar demasiado.

(Continúa)**(Continúa)**

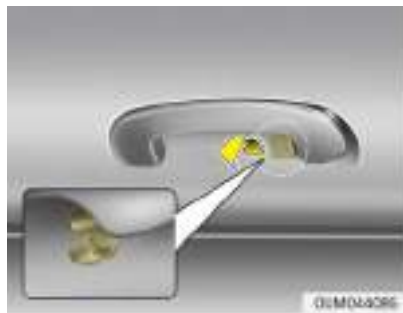
- Los teléfonos móviles sin sistema de carga integrado deben contar con un accesorio de carga adecuado.
- Los teléfonos inteligentes de algunos fabricantes podrían mostrar mensajes si la corriente no tiene suficiente potencia. Esto se debe a las características específicas del teléfono inteligente y no implica una avería en la función de carga inalámbrica.
- El testigo luminoso de los teléfonos inteligentes de algunos fabricantes podrían permanecer en amarillo después de que el teléfono inteligente se haya cargado completamente. Esto se debe a las características específicas del teléfono inteligente y no a una avería de la carga inalámbrica.

(Continúa)

(Continúa)

- Cuando se coloca un teléfono inteligente sin la función de carga inalámbrica o un objeto metálico en la almohadilla de carga, se podría oír un ligero ruido. Este ligero ruido se debe a la compatibilidad de reconocimiento del vehículo del objeto colocado en la almohadilla de carga. No afecta de ningún modo al vehículo ni al teléfono inteligente.

Colgador para ropa (si está equipado)



* La característica real puede no coincidir con la ilustración.

Para usar el colgador, tire hacia abajo de la parte superior del colgador.

⚠ ATENCIÓN

No cuelgue prendas de ropa pesadas, ya que podría dañar el gancho.

⚠ ADVERTENCIA

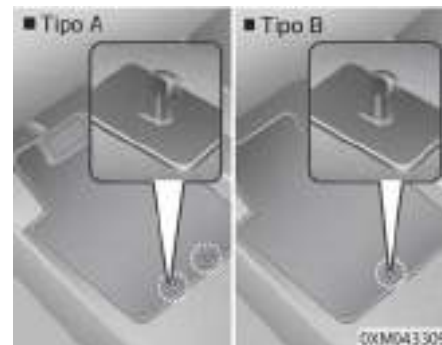


No cuelgue objetos como perchas u objetos duros, solo ropa. Asimismo, no coloque objetos pesados, puntia-
(Continúa)

(Continúa)

gudos o que se puedan romper en los bolsillos de tela. En caso de accidente o si el airbag de cortina se inflara, podría causar daños en el vehículo o lesiones personales.

Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo (si está equipado)



Si utiliza una alfombrilla del suelo sobre la moqueta delantera, asegúrese de que se acople en los anclajes para la alfombrilla de su vehículo. De este modo se impide que la alfombrilla patine hacia delante.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta lo siguiente al instalar CUALQUIER tipo de alfombrilla en el vehículo.

- Asegúrese de que las alfombrillas estén firmemente fijadas en los anclajes para las mismas previstos en el vehículo antes de iniciar la conducción.
- No use NINGUNA alfombrilla que no pueda fijarse firmemente en los anclajes previstos para las mismas en el vehículo.
- No apile alfombrillas una sobre la otra (p. ej. alfombrilla de goma para todo tipo de condiciones ambientales sobre una alfombrilla enmoquetada). Solo debe colocarse una alfombrilla en cada posición.

IMPORTANTE: su vehículo se ha fabricado con anclajes para alfombrilla en el lado del conductor diseñados para sujetar la alfombrilla firmemente en su lugar. Para evitar cualquier interferencia con el accionamiento de los pedales, recomendamos utilizar sólo la alfombrilla Kia diseñada para ser utilizada en su vehículo.

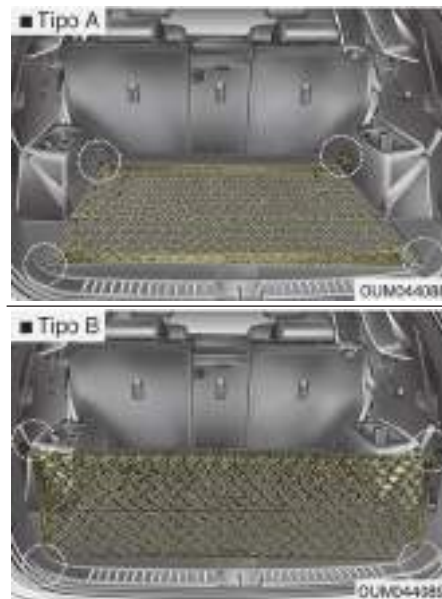
Cortina lateral (si está equipado)



Para usar la cortina lateral:

1. Levante la cortina con el gancho (1).
2. Cuelgue la cortina en ambos lados del gancho.

Soporte de red del maletero (si está equipado)



Para evitar que el equipaje se desplace en el área de carga, puede utilizar los soportes ubicados en el área de carga para enganchar la red del maletero. Si es necesario, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

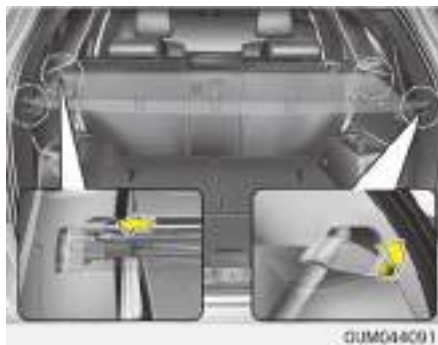
⚠ ATENCIÓN

Para impedir que las mercancías se dañen o, incluso, el mismo vehículo, tenga cuidado al cargar objetos pesados o frágiles en el maletero.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar daños oculares, NO sobrecargue la red del maletero. Mantenga SIEMPRE la cara y el cuerpo alejados de la trayectoria de retroceso de la red del maletero. NO utilice la red del maletero cuando la cuerda muestre signos visibles de desgaste o daños.

Pantalla de seguridad de la carga (si está equipado)



Utilice la pantalla de seguridad de la carga para esconder los elementos guardados en la zona de carga. Para usar la pantalla de seguridad de la carga, tire de la manilla hacia atrás e inserte los bordes en las ranuras.





Cuando no se use la pantalla de seguridad de la carga, siga los pasos de abajo.

1. Levante la cubierta del maletero con la empuñadura (1).
2. Levante la cubierta triangular (2).
3. Coloque la pantalla de seguridad de la carga en la parte inferior del maletero.

⚠ ADVERTENCIA

- No coloque objetos en la pantalla de seguridad de la carga. Estos objetos podrían desplazarse dentro del vehículo y lastimar a los pasajeros durante la conducción, en caso de accidente o frenada.
- Nunca permita a nadie viajar en el maletero. Está diseñado sólo para equipaje.
- Mantenga el balance del vehículo y coloque el peso lo más adelantado posible.

⚠ ATENCIÓN

No coloque equipaje sobre la cubierta de la zona de carga, porque podría dañarse o deformarse.

CARACTERÍSTICAS EXTERIORES

Baca (si está equipado)



Si el vehículo tiene un baca, puede cargar objetos en la parte superior de su vehículo.

Las barras transversales y los componentes de fijación para montar la baca en su vehículo se pueden obtener en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado o en un taller especializado.

* NOTA

- Las barras transversales (si está equipado) deben colocarse en las posiciones de transporte de carga adecuadas antes de colocar elementos en la baca.
- Si el vehículo está equipado con techo solar, asegúrese de no colocar carga en la baca de forma que pueda interferir con el funcionamiento del techo solar.
- Cuando no hay carga en la baca, debería recolocar los travesaños si detecta algún ruido.

⚠ ATENCIÓN

- **Al transportar carga en la baca, tome las precauciones necesarias para que la carga no dañe el techo del vehículo.**
- **Cuando transporte objetos grandes en la baca, asegúrese de que no superan la longitud o ancho total del vehículo.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Si lleva cargas en la baca, no accione el techo solar (si está equipado).**

⚠ ADVERTENCIA

- **La siguiente especificación muestra el peso máximo que puede cargarse en la baca. Distribuya la carga uniformemente sobre los travesaños (si está equipado) y la baca para una carga firme.**

BACA

100 kg DISTRIBUIDO DE FORMA UNIFORME

Una carga o equipaje superior al límite de peso especificado en la baca puede dañar el vehículo.

(Continúa)

(Continúa)

- El centro de gravedad del vehículo será mayor cuando se carguen artículos en la baca. Evite arranques repentinos, frenar repentinamente, dar volantazos o realizar maniobras irregulares o altas velocidades que podrían dar lugar a pérdida del control del vehículo o vuelcos que darían lugar a un accidente.
- Conduzca siempre despacio y tome las curvas con cuidado cuando lleve artículos en la baca. Los golpes de viento intensos producidos por vehículos al pasar o por causas naturales pueden producir una presión ascendente en los elementos cargados en la baca. Esto se produce especialmente cuando se transportan elementos planos y grandes como paneles de madera o colchones. Esto podría producir que los artículos se caigan de la baca y dañen el vehículo o a aquellos que estén cerca.

(Continúa)**(Continúa)**

- Para evitar dañar o perder la carga durante la conducción, compruebe frecuentemente antes o durante la conducción para asegurarse de que los elementos en la baca están sujetos de forma segura.

Sistema de audio

Sistema de audio.....	5-02
Antena.....	5-02
Puerto Aux, USB y iPod®	5-03
¿Cómo funciona el equipo de audio del vehículo?.....	5-03
iPod®	5-06
Tecnología inalámbrica Bluetooth®	5-06
Audio (sin pantalla táctil).....	5-07
Características del equipo de audio.....	5-08
Audio (sin pantalla táctil).....	5-10
Características del equipo de audio.....	5-11
Radio.....	5-17
Medios.....	5-19
Phone (teléfono)	5-32
Configuración.....	5-39
Declaración de conformidad.....	5-42
CE para UE.....	5-43
NCC para Taiwán.....	5-44
ANATEL para Brasil.....	5-45
IFETEL para México.....	5-46
RCM para Australia.....	5-46

SISTEMA DE AUDIO

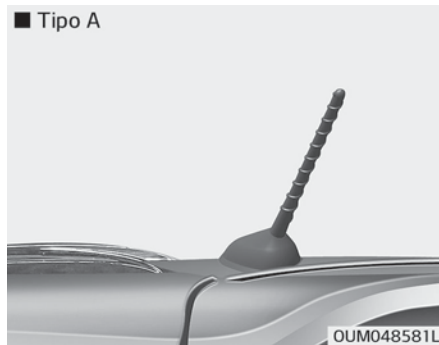
* NOTA

Si cambia el faro HID por uno no original, el dispositivo electrónico y de audio de su vehículo podrían funcionar incorrectamente.

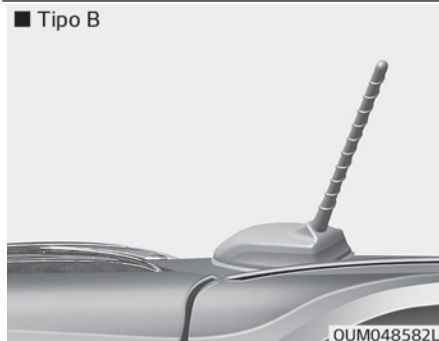
- * Si su vehículo está equipado con un sistema AVN (Audio, Vídeo y Navegación), consulte el manual suministrado aparte para obtener más información detallada.

Antena

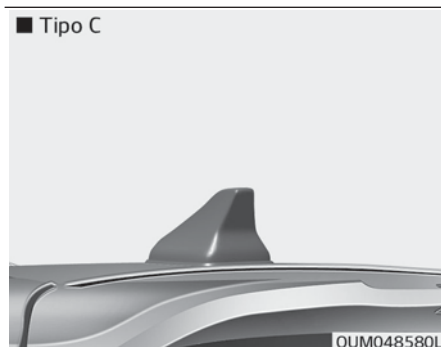
■ Tipo A



■ Tipo B



■ Tipo C



Antena de varilla

Su vehículo utiliza una antena para recibir las señales de emisión de AM y FM. Dicha antena de varilla es extraíble. Para desmontar la varilla de la antena, gírela en sentido antihorario. Para montar la antena, gírela en sentido horario.

Antena en forma de aleta de tiburón (si está equipado)

La antena con forma de aleta de tiburón recibirá los datos de transmisión.

⚠ ATENCIÓN

■ Antena de varilla

- Antes de entrar en un lugar con un techo bajo o un túnel de lavado, desmonte la varilla de la antena girándola en sentido antihorario. De lo contrario, la antena podría dañarse.
- Cuando vuelva a colocar la varilla de la antena, es importante que esté bien apretada y ajustada en posición vertical para asegurar una recepción adecuada. Pero se puede extraer al aparcarse el vehículo o al cargar la baca.
- Cuando se cargan objetos en la baca, no coloque la carga cerca de la varilla de la antena para garantizar una buena recepción.

Puerto Aux, USB y iPod®



Puede usar el puerto AUX para conectar los dispositivos de audio y un puerto USB para conectar un USB y también un puerto iPod® para conectar un iPod®.

* NOTA

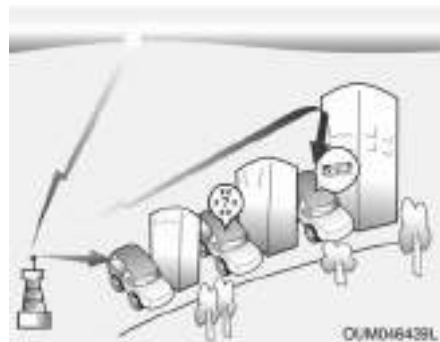
Cuando utilice un aparato de audio portátil conectado a la toma de corriente, se pueden escuchar algunos (Continúa)

(Continúa)

ruidos durante la reproducción. Si esto ocurre, utilice el suministro de corriente del aparato de audio portátil.

* iPod® es una marca registrada de Apple Inc.

¿Cómo funciona el equipo de audio del vehículo?

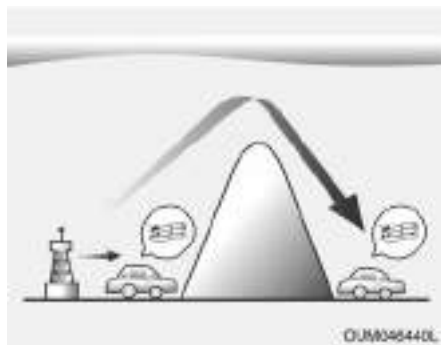


Recepción FM

Las señales de radio AM y FM se emiten desde las torres de transmisión colocadas alrededor de su ciudad. Se interceptan por medio de la antena de radio de su vehículo. La radio recibe esta señal y la envía a los altavoces de su vehículo.

Cuando se recibe una señal de radio fuerte, la ingeniería precisa del sistema de audio garantiza la mejor calidad de reproducción posible. No obstante, en algunos casos la señal que se recibe no es lo suficientemente fuerte y clara.

Esto se puede deber a factores como la distancia de la emisora de radio, la cercanía a otras emisoras de radio más fuertes, a la existencia de edificios, puentes o otras grandes obstrucciones en la zona.



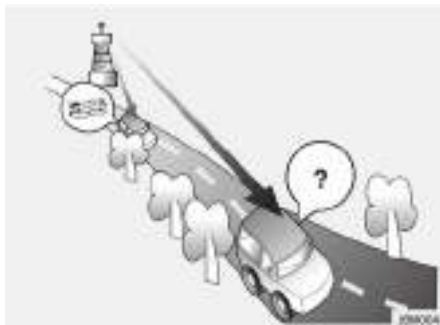
Recepción AM (MW, LW)

Las emisoras AM se reciben a mayores distancias que las emisoras FM. Esto se debe a que las ondas de radio de AM se transmiten a bajas frecuencias. Estas ondas de radio de baja frecuencia pueden seguir la curvatura de la tierra mejor que viajar en línea recta en la atmósfera. Además, esquivan los obstáculos y así proporcionan una cobertura de señal mejor.

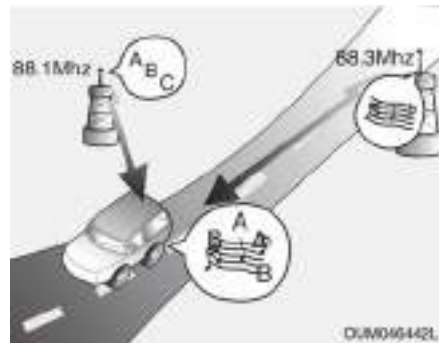


Emisora de radio FM

Las retransmisiones FM se transmiten a altas frecuencias y no toman la curva de la superficie de la tierra. Debido a ello, las retransmisiones FM suelen empezar a perder intensidad a cortas distancias de la emisora. Asimismo, las construcciones, montañas u otros obstáculos afectan de manera más fácil las señales FM. Ello afecta a las condiciones de escucha y le haría creer que su radio tiene problemas. Las siguientes condiciones son normales y no indican un problema de la radio:



- **Atenuación** - Mientras el vehículo va alejándose de la emisora de radio, la señal se debilitará y el sonido comenzará a atenuarse. Cuando esto ocurre, le sugerimos que seleccione otra emisora más fuerte.
- **Oscilación/Estática** - Las señales FM débiles o los obstáculos grandes entre el transmisor y la radio pueden distorsionar la señal causando ruidos de oscilación o estáticos. Reducir el nivel de agudos puede disminuir este efecto hasta que el obstáculo desaparezca.



- **Intercambio de emisoras** - A medida que la señal FM se debilita, otra señal con más potencia cerca de la misma frecuencia puede empezar a sonar. Ello se debe a que el equipo de radio ha sido concebido para captar la señal más clara. Si esto ocurre, seleccione otra estación con señal más fuerte.
- **Cancelación de vías múltiples** - Las señales de radio que se reciben desde direcciones diferentes pueden provocar distorsión u oscilación. Esto puede ocurrir debido a una señal reflejada y directa de la misma estación, o por señales de dos estaciones con frecuencias próximas. Si esto ocurre, seleccione otra estación hasta que esta condición haya finalizado.

Uso del móvil o del aparato emisor y receptor

Cuando se utiliza un móvil dentro del vehículo, podría producirse un ruido procedente del sistema de audio. Esto no significa que el equipo esté dañado. En este caso, emplee el móvil lo más alejado posible del equipo de audio.

⚠ ATENCIÓN

Cuando utilice un sistema de comunicación como un teléfono móvil o un equipo de radio dentro del vehículo, debe montarse una antena externa aparte. Cuando se usa un teléfono móvil o una radio sólo con la antena interna, puede interferir con el sistema eléctrico del vehículo y afectar de forma negativa a la segura operación del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

No use el teléfono móvil mientras conduce. Deténgase en un lugar seguro para utilizar el teléfono móvil.

iPod®

iPod® es una marca registrada de Apple Inc.

Tecnología inalámbrica Bluetooth®

La marca y el logo Bluetooth® son marcas comerciales registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y la utilización de dichas marcas se produce bajo la sublicencia de Kia. Otras marcas y nombres comerciales son los de sus propietarios correspondientes.

Es necesario un teléfono móvil con tecnología inalámbrica Bluetooth® para utilizar la tecnología inalámbrica Bluetooth®.



AUDIO (SIN PANTALLA TÁCTIL)

■ Tipo A



■ Tipo B



C5G4H0000EE/C5G4H0001EE

Características del equipo de audio

Unidad principal

- Tipo A



- Tipo B



* Las características reales del vehículo podrían diferir de la imagen.

1. **[DISC]**
 - Permite expulsar el disco introducido.
2. **SEEK / TRACK**
 - Busque frecuencias en el modo de radio.
 - Cambie la canción actual en el modo de medios.
3. **RADIO**
 - Active la radio FM y AM.
4. **MEDIA**
 - Seleccione Disc, USB(iPod®) o AUX.

- Muestra el menú de medios cuando hay conectados dos o más medios o cuando se pulsa el botón **[MEDIA]** en el modo de medios.

5. **MUTE**

- Permite silenciar la salida de audio.

6. Mando **POWER/VOL**

- Gírelo para ajustar el volumen.
- Púlselo para encender o apagar el dispositivo.
- Tipo A



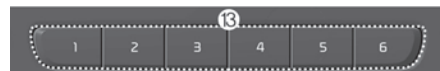
- Tipo B



7. **DISP**
 - Permite encender o apagar el visualizador.
8. **BÚSQUEDA**
 - Permite desplazarse a la página anterior/siguiente preseleccionada en el modo radio.
9. **SETUP / CLOCK**
 - Permite acceder a los ajustes de Display (pantalla), Sound (sonido), Date/Time (fecha/hora), System (sistema) y Display Off (apagado de pantalla).
10. **MENU**

- Permite mostrar los menús adicionales disponibles en la pantalla actual.

11. **BACK (atrás)**
 - Permite regresar a la pantalla anterior.
12. Mando **TUNE** (ajustar)
 - Gire para explorar la lista de emisoras/canciones.
 - Pulse para seleccionar un elemento.



13. **1 ~ 6** (Preajuste)
 - Permite guardar/reproducir preselecciones en el modo radio.
 - Seleccione/inicie los menús numéricos que se muestran en la pantalla.

AUDIO (SIN PANTALLA TÁCTIL)

■ Tipo C



■ Tipo D



(Con tecnología inalámbrica Bluetooth®)

C5G4H0002EE/C5G4H0003EE

Características del equipo de audio

Unidad principal

- Tipo C



- Tipo D



* Las características reales del vehículo podrían diferir de la imagen.

1. **DISC**
 - Permite expulsar el disco introducido.
2. **SEEK / TRACK**
 - Busque la siguiente emisora en modo de radio DAB/FM* y AM.
 - Cambie la canción actual en el modo de medios.
3. **RADIO**
 - Encienda la radio DAB/FM* o AM.
4. **MEDIA**

* si está equipado

- Seleccione Disc, USB(iPod®), Bluetooth® (BT) Audio o AUX.
- Muestra el menú de medios cuando hay conectados dos o más medios o cuando se pulsa el botón **MEDIA** en el modo de medios.

5. **PHONE**

- Inicie el modo de teléfono por Bluetooth®.

6. Mando **POWER/VOL**

- Gírelo para ajustar el volumen.
- Púlselo para encender o apagar el dispositivo.
- Tipo A

5

Sistema de audio



- Tipo B



7. **DISP**

- Permite encender o apagar el visualizador.

8. **BÚSQUEDA**

- Permite desplazarse a la página anterior/siguiente preseleccionada en el modo radio.

9. **SETUP / CLOCK**

- Permite acceder a los ajustes de Display (pantalla), Sound (sonido), Date/Time (fecha/hora), Bluetooth (Bluetooth), System (sistema) y Display Off (apagado de pantalla).

10. **MENU**

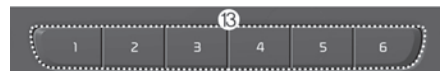
- Permite mostrar los menús adicionales disponibles en la pantalla actual.

11. **BACK (atrás)**

- Permite regresar a la pantalla anterior.

12. Mando **TUNE** (ajustar)

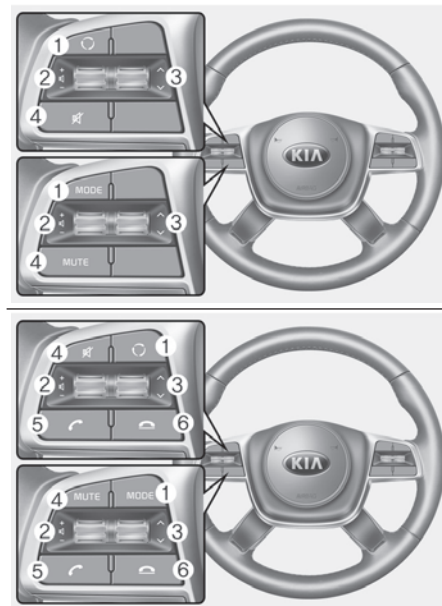
- Gire para explorar la lista de emisoras/canciones.
- Pulse para seleccionar un elemento.



13. **1 ~ 6** (Preajuste)

- Permite guardar/reproducir preselecciones en el modo radio.
- Seleccione/inicie los menús numéricos que se muestran en la pantalla.

Mando del volante



(Modelo equipado con Bluetooth®)

- * Las características reales del vehículo podrían diferir de la imagen.

1. **MODE**

- Pulse el botón para cambiar el modo en el orden siguiente: Radio → Media.
 - Pulse y mantenga pulsado el botón para desactivarlo (si está equipado).
2. **VOLUME**
- Pulse para ajustar el volumen.
3. **SUBIR/BAJAR**
- Pulse el botón en modo de radio para buscar emisoras preseleccionadas.
 - Mantenga el botón pulsado en modo de radio para buscar frecuencias.
 - Pulse el botón en el modo soportes para cambiar la canción actual (excepto AUX).
 - Pulse y mantenga pulsado el botón en el modo soportes para buscar rápidamente entre canciones (excepto Bluetooth®(BT) Audio y AUX).
4. **MUTE**
- Silencia el audio.
 - Silencia el micrófono durante una llamada (modelos equipados con Bluetooth®).
5. **CALL** (llamar) (si está equipado)
- Pulsación del botón
 - Si no se encuentra en el modo manos libres Bluetooth® o recibiendo una llamada. Primera pulsación: aparece automáticamente el último número marcado. Segunda pulsación: marca el número de teléfono introducido.
 - Toque la pantalla de notificación de llamada entrante para aceptar la llamada.
 - Pulse el modo manos libres Bluetooth® para pasar a la llamada en espera.
 - Al pulsar y mantener pulsado el botón (durante más de 1,0 segundos)
 - Si no se encuentra en el modo manos libres Bluetooth® o recibiendo una llamada, se marca el número de la última llamada recibida.
 - Pulse el modo manos libres Bluetooth® para transferir la llamada a su móvil.
 - Pulse el modo móvil para pasar al modo manos libres Bluetooth®.

6. **END** (finalizar) (si está equipado)
- Pulse el modo manos libres Bluetooth® para finalizar la llamada de su móvil.
 - Pulse la pantalla de la llamada entrante para rechazar la llamada.

ADVERTENCIA

■ Advertencias de seguridad del sistema de audio

- **No se quede mirando la pantalla fijamente mientras conduce. Mirar la pantalla durante un tiempo prolongado podría causar un accidente de tráfico.**
- **No desmonte, monte ni modifique el sistema de audio. Ello podría causar un accidente, un incendio o una descarga eléctrica.**
- **Usar el teléfono mientras conduce podría distraerle la atención de las condiciones de tráfico y aumentar el riesgo de accidente. Estacione el vehículo antes de usar el teléfono.**

(Continúa)

(Continúa)

- Preste atención para no derramar agua ni introducir cuerpos extraños en el dispositivo. Ello podría causar humo, un incendio o el fallo del producto.
- No usar si la pantalla está en blanco o no se escucha ningún sonido, ya que ello podría indicar un fallo de funcionamiento. Un uso continuado en estas condiciones podría causar un accidente (incendio, descarga eléctrica) o un fallo de funcionamiento.
- No toque la antena durante una tormenta con truenos o relámpagos, ya que podría causar una descarga eléctrica inducida por un relámpago.
- No se detenga ni estacione el vehículo en zonas de estacionamiento restringido para accionar el producto. Ello podría causar un accidente de tráfico.
- Use el sistema con el motor del vehículo encendido. Un uso prolongado con solo el encendido conectado podría descargar la batería.

⚠ ADVERTENCIA

■ Conducción distraída

Si se distrae al conducir podría perder el control del vehículo y provocar un accidente, sufriendo lesiones graves o la muerte. La responsabilidad principal del conductor es la operación segura del vehículo en cumplimiento de la normativa vigente, por lo que los dispositivos de mano, otros equipos o sistemas del vehículo que requieren la atención visual del conductor y lo distraen de la operación segura del vehículo o que no están permitidos legalmente no deberán utilizarse nunca durante la conducción.

⚠ ATENCIÓN

- Si acciona el dispositivo mientras conduce, podría causar un accidente por falta de atención a lo que ocurre a su alrededor. Estacione el vehículo antes de accionar el dispositivo.

(Continúa)

(Continúa)

- Ajuste el volumen a niveles que permitan al conductor escuchar los sonidos del exterior del vehículo. Si conduce sin poder escuchar los sonidos exteriores podría provocar un accidente.
- Preste atención al ajuste del volumen al conectar el dispositivo. Un sonido repentino extremadamente alto al conectar el dispositivo podría causarle discapacidad auditiva. (Ajuste el volumen a niveles adecuados antes de apagar el dispositivo.)
- Encienda el motor del vehículo antes de usar este dispositivo. No accione el sistema de audio durante largos periodos de tiempo solo con el encendido conectado, ya que podría descargar la batería.
- No someta el dispositivo a golpes ni impactos fuertes. Si se ejerce presión directamente en la parte frontal de la pantalla, podría dañar el LCD.

(Continúa)

(Continúa)

- **Al limpiar el dispositivo, asegúrese de apagarlo y use un paño suave y seco. No use materiales ásperos, paños químicos ni disolventes (alcohol, benceno, diluyentes, etc.), ya que podría dañar el panel del dispositivo o deteriorar el color o la calidad del mismo.**
- **No coloque bebidas cerca del sistema de audio. En caso de derramar bebidas podría causar un fallo del sistema.**
- **En caso de fallo de funcionamiento del producto, póngase en contacto con su lugar de compra o un centro de atención al cliente.**
- **Si el sistema de audio se encuentra en un entorno electromagnético, ello podría producir ruido de interferencias.**
- **Evite que perfumes o cosméticos toquen el salpicadero o el guarnecido de la puerta porque podrían causar desperfectos o descoloración.**

Información sobre iconos de estado

Los iconos que indican el estado del audio aparecen en la esquina superior derecha de la pantalla.

Icono	Descripción	
	Silencio	Silencio activado
	Batería	Duración restante de la batería de un dispositivo Bluetooth® conectado
	Manos libres + conexión de transferencia de audio	Llamadas manos libres y transferencia de audio por Bluetooth®
	Conexión manos libres	Llamada manos libres por Bluetooth® disponible
	Transferencia de audio por Bluetooth®	Transferencia de audio por Bluetooth® disponible

Icono		Descripción
	Descarga de contactos	Descarga de contactos a través de comunicaciones inalámbricas por Bluetooth®
	Descarga del historial de llamadas	Descarga del historial de llamadas a través de comunicaciones inalámbricas por Bluetooth®
	Línea ocupada	Llamada en curso
	Silenciar micrófono	Micrófono silenciado durante una llamada (quien llama no puede oír su voz)
	Potencia de la señal telefónica	Muestra la potencia de la señal telefónica de un móvil conectado por Bluetooth®

Radio

FM/AM (con RDS)



Alternancia entre FM y AM

Pulse el botón **[RADIO]** del sistema de audio para alternar entre FM y AM.

Búsqueda de emisoras

Pulse el botón **[VSEEK/TRACK^]** para buscar emisoras.

Preajustes

Guarde las 36 emisoras más escuchadas.

1. Pulse y mantenga pulsado el número deseado del 1 al 36. La emisora actual se guarda en el número seleccionado. Si el número está vacío, al pulsar se guarda la emisora.

2. Para guardarla en los números 7 o superior, pulse el botón **[PRESET]** (preajuste) para desplazarse a la página anterior/siguiente y guardar.

Para escuchar una emisora preseleccionada, pulse la emisora que desea de la lista.

Menu (menú)

Pulse el botón **[MENU]** y seleccione la función que desea.

- List (lista): aparece una lista de todas las emisoras disponibles en la ubicación actual en la que se encuentra el vehículo. Pulse la emisora deseada.
- Traffic Announcement (TA) (anuncios de tráfico (AT)): activa o desactiva la información de tráfico.
- Scan (explorar): se reproducen todas las emisoras disponibles durante cinco segundos cada una.
- Sound Settings (ajustes de sonido): los ajustes de sonido del sistema de audio se pueden cambiar.

FM/AM (sin RDS)



Alternancia entre FM, AM

Pulse el botón **[RADIO]** del sistema de audio para alternar entre FM y AM.

Búsqueda de emisoras

Pulse el botón **[VSEEK/TRACK^]** para buscar emisoras.

Preajustes

Guarde las 36 emisoras más escuchadas.

1. Pulse y mantenga pulsado el número deseado del 1 al 36. La emisora actual se guarda en el número seleccionado. Si el número está vacío, al pulsar se guarda la emisora.

2. Para guardarla en los números 7 o superior, pulse el botón **[PRESET]** (preajuste) para desplazarse a la página anterior/siguiente y guardar.

Para escuchar una emisora preseleccionada, pulse la emisora que desea de la lista.

Menu (menú)

Pulse el botón **[MENU]** y seleccione la función que desea.

- List (lista): aparece una lista de todas las emisoras disponibles en la ubicación actual en la que se encuentra el vehículo. Pulse la emisora deseada. Seleccione **[Refresh]** (actualizar) para actualizar la lista de emisoras disponibles.
- Scan (explorar): se reproducen todas las emisoras disponibles en la ubicación actual del vehículo durante cinco segundos cada una.
- Sound Settings (ajustes de sonido): los ajustes de sonido del sistema de audio se pueden cambiar.

DAB/FM (con DAB)



Cambio entre DAB/FM y AM

Pulse el botón **[RADIO]** del sistema de audio para alternar entre DAB/FM y AM.

Búsqueda de emisoras

Pulse el botón **[SEEK/TRACK^]** para buscar emisoras.

Presets (preajustes)

Guarde las 36 emisoras más escuchadas.

1. Pulse y mantenga pulsado el número deseado del 1 al 36. La emisora actual se guarda en el número seleccionado. Si el número está vacío, al pulsar se guarda la emisora.

2. Para guardarla en los números 7 o superior, pulse el botón **[PRESET]** (preajuste) para desplazarse a la página anterior/siguiente y guardar.

Para escuchar una emisora preseleccionada, pulse la emisora que desea de la lista.

Menu (menú)

Pulse el botón **[MENU]** y seleccione la función que desea.

- List (lista): aparece una lista de todas las emisoras disponibles en la ubicación actual en la que se encuentra el vehículo. Pulse la emisora deseada.
- Traffic Announcement (TA) (anuncios de tráfico (AT)): activa o desactiva la información de tráfico.
- Región: permite activar o desactivar la conmutación automática entre emisoras regionales.
- Sound Settings (ajustes de sonido): los ajustes del sistema de audio se pueden cambiar.
- Scan (explorar): se reproducen todas las emisoras disponibles durante cinco segundos cada una.
- Sintonización manual de FM: permite la búsqueda de las frecuencias manualmente.

Medios

* NOTA

■ Uso de los discos

Este dispositivo se ha fabricado para ser compatible con el software de las siguientes marcas.



- No limpie los discos con soluciones químicas, como esprays para discos, esprays antiestáticos, líquidos antiestáticos, benceno ni disolventes.
- Después de usar un disco, guárdelo en su funda original para evitar que se raye.
- Sujete los discos por el borde o por el orificio central para evitar daños en la superficie de los mismos.

(Continúa)

(Continúa)

- No introduzca cuerpos extraños en la ranura de inserción/expulsión del disco. Si se introducen cuerpos extraños podría dañar el interior del dispositivo.
- No introduzca dos discos simultáneamente.
- Al usar discos CD-R/CD-RW, pueden producirse diferencias en el tiempo de lectura y reproducción de los mismos dependiendo del fabricante, el método de fabricación y el método de grabado utilizados.
- Limpie las huellas dactilares y el polvo de la superficie del disco (lado recubierto) con un paño suave.
- Si se usan discos CD-R/CD-RW con etiquetas pegadas a los mismos podrían obstruir la ranura o causar problemas al expulsar el disco. Estos discos también podrían producir ruido durante la reproducción.

(Continúa)

(Continúa)

- Algunos discos CD-R/CD-RW podrían no funcionar correctamente dependiendo del fabricante, el método de fabricación y el método de grabado utilizados. Si el problema persiste, intente usar un CD distinto, ya que un uso continuado podría causar fallos.
- El rendimiento de este producto podría diferir dependiendo del software de la unidad CDRW.
- Los CD protegidos contra copia, como los de tipo S, podrían no funcionar en el dispositivo. No pueden reproducirse discos de DATOS. (No obstante, algunos podrían funcionar, pero lo harían de forma anormal).
- No utilice discos con formas anómalas (8 cm, con forma de corazón, con forma octagonal), ya que podrían causar fallos.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el disco se deja en la ranura durante 10 segundos sin sacarlo, se volverá a introducir automáticamente en el reproductor de discos.
- Solo se soportan CD originales de audio. Otros discos podrían causar fallos de lectura (p. ej., CDR copiado, CD con etiquetas).

CD



1. Repetir

Active/desactive la repetición pulsando el botón [1].

2. Reproducción aleatoria

Active/desactive la reproducción aleatoria pulsando el botón [2].

3. Lista

Permite visualizar una lista de todas las canciones pulsando el botón [3].

Reproducción

Pulse el botón [MEDIA] y seleccione [CD].

- Cuando se introduce un disco en el sistema de audio, la reproducción del disco se inicia automáticamente.

Cambio de canciones

Pulse el botón [<SEEK / TRACK >] para reproducir la canción anterior o posterior. Pulse y mantenga pulsado el botón [<SEEK / TRACK >] para rebobinar o avanzar rápidamente la canción actual. Busque canciones girando el botón TUNE (ajustar) y pulse el botón para reproducir.

Selección de canciones de la lista

Seleccione [List] (lista) para ver una lista de las canciones disponibles. Seleccione y reproduzca la canción que desea.

Repetición de la reproducción

Seleccione [Repeat] (repetir) para activar o desactivar la reproducción de "Repeat all" (repetir todo) o "Repeat current song" (repetir la canción actual).

- [Repeat] Repetir todas: se repiten todas las canciones de la lista de reproducción.
- [Repeat current song] Repeat current song (repetir la canción actual): se repite la canción que está sonando.

Reproducción aleatoria

Seleccione [Shuffle] (reproducción aleatoria) para activar o desactivar la reproducción en orden aleatorio.

- [Shuffle] Shuffle (reproducción aleatoria): las canciones se reproducen en orden aleatorio.

Menu (menú)

Pulse el botón [MENU] y seleccione la función que desea.

- Information (información): se muestra información detallada sobre la canción que está sonando.
- Sound Settings (ajustes de sonido): los ajustes del sistema de audio se pueden cambiar.

* NOTA

■ Uso de MP3

Formatos de audio admitidos

Sistema de archivos	ISO 9660 nivel 1
	ISO 9660 nivel 2
	Romeo/Joliet (128 caracteres)
Formato de audio	Formato de audio WAV-form
Formatos de audio comprimidos	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X y 8.X

* NOTA

Es posible que formatos distintos a estos no se reconozcan ni se puedan reproducir. La información como el nombre del archivo es posible que no se muestre.

Rango de tipos de archivos admitidos

1. Rango de tasa de bits (Kbps)

	MPEG 1	MPEG 2	MPEG 2.5	WMA
TASA DE BITS (kbps)	Layer3			Gama alta
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	
	WAV			
	PCM (estéreo)	IMA ADPCM	MS ADPCM	
	24	4	4	

2. Frecuencia de barrido (Hz)

5

Sistema de audio

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5
44 100	22 050	11 025
48 000	24 000	12 000
32 000	16 000	8000

WMA	WAV
32 000	44 100
44 100	48 000
48 000	

- La calidad de sonido de los archivos MP3/WMA comprimidos y de los archivos WAV podría variar en función de la tasa de bits. (Una tasa de bits mayor puede tener mejor calidad de sonido).
 - El producto solo reconoce archivos con la extensión MP3, WMA o WAV. No se reconocen archivos que no tengan estas extensiones.
3. Número de carpetas y archivos reconocibles
- Carpetas: 255 para CD, 2000 para USB
 - Archivos: 999 para CD, 6000 para USB
 - Sin límite de reconocimiento para jerarquías de carpetas

4. Rango de visualización de caracteres (Unicode)

- Nombres de archivos: hasta 64 caracteres ingleses (64 caracteres coreanos)
- Nombres de carpetas: hasta 32 caracteres ingleses (32 caracteres coreanos)

- ✱ La función de desplazamiento por el texto se puede utilizar para mostrar los nombres del archivo y de la carpeta que sean demasiado largos para visualizarse en la pantalla (si está equipado).

Idiomas soportados (soporte de Unicode)

- Coreano: 2604 caracteres
- Inglés: 94 caracteres
- Caracteres de chino común: 4888 caracteres
- Símbolos especiales: 986 caracteres

- ✱ No se admiten caracteres japoneses ni de chino simplificado.

Compatibilidad según el tipo de disco

- Reproducción de CD MIXTOS: este dispositivo solo reproduce archivos MP3 con MP3 CD.

- Reproducción de CD EXTRA: este dispositivo solo reproduce pistas de CD de audio.

- Reproducción de CD multisesión: reproduce por orden de sesiones
 - CD multisesión: tipo de CD que incluye más de dos sesiones.

- A diferencia de los CD extra, los CD multisesión se graban por sesiones y no tienen limitación de medios.

- Un uso no autorizado o la duplicación de archivos de música está prohibido por ley.

- Un uso prolongado de discos CD-R/CD-RW que no cumplan la normativa y/o las especificaciones correspondientes podrían causar fallos de funcionamiento.

Precauciones al grabar un CD

- En todos los casos excepto al crear discos multisesión, marque la opción de cerrar sesión antes de crear el disco. Aunque no se producirán fallos del producto, el dispositivo podría requerir algo de tiempo para comprobar si el estado de la sesión está cerrado (aproximadamente 25 segundos). (También podría requerir tiempo adicional dependiendo del número de carpetas o archivos.)

- Cambiar la extensión de archivos MP3/WMA o cambiar archivos con otras extensiones a MP3/WMA puede causar fallos de funcionamiento.
- Al nombrar archivos con extensión MP3/WMA, utilice solo caracteres en coreano o en inglés. (No se soportan idiomas distintos al coreano y el inglés, y dichos caracteres se mostrarán en blanco.)
- Un uso no autorizado o la duplicación de archivos de música está prohibido por ley.
- Un uso prolongado de discos CD-R/CD-RW que no cumplan la normativa y/o las especificaciones correspondientes podrían causar fallos de funcionamiento.

Disco MP3



1. Repetir

Active/desactive la repetición pulsando el botón [**1**].

2. Reproducción aleatoria

Active/desactive la reproducción aleatoria pulsando el botón [**2**].

3. Lista

Permite visualizar una lista de todas las canciones pulsando el botón [**3**].

Reproducción

Pulse el botón [**MEDIA**] y seleccione [MP3 Disc] (disco MP3).

- Cuando se introduce un disco en el sistema de audio, la reproducción del disco se inicia automáticamente.

Cambio de canciones

Pulse el botón [**▼SEEK / TRACK▲**] para reproducir la canción anterior o posterior. Pulse y mantenga pulsado el botón [**▼SEEK / TRACK▲**] para rebobinar o avanzar rápidamente la canción actual. Busque canciones girando el mando **TUNE** (ajustar) y pulse el mando para reproducir.

Selección de canciones de la lista

Seleccione [List] (lista) para ver una lista de las canciones disponibles.

Seleccione y reproduzca la canción que desea.

Repetición de la reproducción

Seleccione [Repeat] (repetir) para activar o desactivar la reproducción de "Repeat all" (repetir todas), "Repeat current song" (repetir la canción actual) o "Repeat folder" (repetir la carpeta).

- [**Repeat all**] Repeat all (repetir todas): repite todas las canciones de la lista de reproducción.
- [**Repeat current song**] Repeat current song (repetir la canción actual): se repite la canción que está sonando.
- [**Repeat folder**] Repetir carpeta: se repiten todas las canciones de la carpeta actual.

Reproducción aleatoria

Seleccione [Shuffle] (reproducción aleatoria) para activar o desactivar la reproducción de "Shuffle" (aleatorio) y "Shuffle folder" (carpeta en orden aleatorio).

- [**Shuffle**] Shuffle (reproducción aleatoria): las canciones se reproducen en orden aleatorio.
- [**Shuffle folder**] Carpeta en orden aleatorio: las canciones de la carpeta actual se reproducen en orden aleatorio.

Menu (menú)

Pulse el botón **MENU** y seleccione la función que desea.

- Information (información): se muestra información detallada sobre la canción que está sonando.
- Sound Settings (ajustes de sonido): los ajustes del sistema de audio se pueden cambiar.

* NOTA

■ Uso de los dispositivos USB

- Arrancar el vehículo con el dispositivo USB conectado puede dañar el dispositivo. Desconecte los dispositivos USB antes de arrancar el vehículo.
- Arrancar el vehículo o detener el motor con un dispositivo USB externo conectado puede provocar un fallo de funcionamiento del dispositivo.
- Preste atención a la electricidad estática al conectar y desconectar dispositivos USB externos.

(Continúa)

(Continúa)

- No se reconocen reproductores MP3 codificados conectados como dispositivos externos.
- Es posible que no se reconozcan los dispositivos USB externos, dependiendo de su estado.
- Solo se reconocen productos formateados con byte/sectores por debajo de 4 KB.
- Solo se reconocen dispositivos USB con formato FAT12/16/32; no se reconocen los sistemas de archivos NTFS y ExFAT.
- Algunos dispositivos USB no se reconocen por temas de compatibilidad.
- No toque las conexiones USB.
- La conexión y desconexión rápidas de dispositivos USB en un período breve pueden provocar el fallo del equipo.

(Continúa)

(Continúa)

- Pueden escucharse ruidos anómalos al desconectar el dispositivo USB.
- Apague la radio antes de conectar o desconectar dispositivos USB externos.
- El período de reconocimiento podría prolongarse en función del tipo, la capacidad y el formato de archivo del dispositivo USB externo. No se trata de ningún fallo de funcionamiento.
- Se prohíbe el uso del dispositivo USB para otros propósitos que no sean la reproducción de archivos musicales.
- No se admite visualización de imágenes ni reproducción de vídeos.
- El uso de accesorios USB, como cargadores y mecheros a través del USB I/F, puede empeorar el funcionamiento del producto. No utilice dispositivos o accesorios USB para tales fines.

(Continúa)

(Continúa)

- El uso de concentradores USB y cables alargadores puede impedir que el sistema de audio del vehículo reconozca el dispositivo USB. Conecte el dispositivo USB directamente al puerto multimedia del vehículo.
- Si se utilizan dispositivos USB de alta capacidad con divisiones de unidades lógicas, solo se reproducen los archivos guardados en la unidad lógica de mayor nivel. Si se cargan aplicaciones en una unidad USB, los archivos podrían no reproducirse.
- Algunos reproductores MP3, teléfonos móviles, cámaras digitales, etc. (dispositivos USB no reconocidos como dispositivos de almacenamiento móviles) pueden no funcionar correctamente al conectarlos.
- Es posible que algunos dispositivos móviles no se puedan cargar a través del USB.

(Continúa)

(Continúa)

- Solo se garantiza el funcionamiento de unidades de memoria USB estándar (tipo tapa metálica).
- No se garantiza el funcionamiento de dispositivos HDD, CF, SD y lápices de memoria.
- Los archivos DRM (gestión de derechos digitales) no se pueden reproducir.
- No se admiten dispositivos de memoria USB tipo SD, tipo CF y otros tipos que requieran adaptadores para realizar la conexión.
- No se garantiza el funcionamiento correcto de dispositivos USB HDD o USB con conectores que se aflojen debido a las vibraciones del vehículo. (iStick, etc.)

(Continúa)

(Continúa)

Los productos USB utilizados como llaveros o accesorios de móvil podrían dañar el puerto USB y afectar a la reproducción correcta de los archivos. No los use. Usar productos con conectores de clavija, como se muestra en la siguiente ilustración.



- Si se conectan dispositivos MP3 o teléfonos móviles simultáneamente a través de los modos AUX, BT Audio y USB, podría oírse un ruido anómalo o podrían no funcionar.

USB



1. Repetir

Active/desactive la repetición pulsando el botón [1].

2. Reproducción aleatoria

Active/desactive la reproducción aleatoria pulsando el botón [2].

3. Lista

Permite visualizar una lista de todas las canciones pulsando el botón [3].

Reproducción

Pulse el botón [MEDIA] y seleccione [USB].

- Conecte una unidad USB al puerto USB para reproducir automáticamente archivos en la unidad.

Cambio de canciones

Pulse el botón [◀SEEK/▶TRACK] para producir la canción anterior o posterior. Pulse y mantenga pulsado el botón [◀SEEK/▶TRACK] para rebobinar o avanzar rápidamente la canción actual. Busque canciones girando el mando TUNE (ajustar) y pulse el mando para reproducir.

Selección de canciones de la lista

Seleccione [List] (lista) para ver una lista de las canciones disponibles.

Seleccione y reproduzca la canción que desea.

Repetición de la reproducción

Seleccione [Repeat] (repetir) para activar o desactivar la reproducción de "Repeat all" (repetir todas), "Repeat current song" (repetir la canción actual), "Repeat folder" (repetir la carpeta) o "Repeat category" (repetir la categoría).

- [Repeat all] (repetir todas): repite todas las canciones.
- [Repeat current song] (repetir la canción actual): se repite la canción que está sonando.
- [Repeat folder] (repetir carpeta): se repiten todas las canciones de la carpeta actual.
- [Repeat category] (repetir la categoría): repite todas las canciones de la categoría actual.

* NOTA

La función repetir la carpeta solo está disponible si las canciones se están reproduciendo desde la categoría [File] (archivo) de [List] (lista).

Shuffle play (reproducción aleatoria)

Seleccione [Shuffle] (reproducción aleatoria) para activar o desactivar la reproducción de "Shuffle" (reproducción aleatoria), "Shuffle folder" (carpeta en orden aleatorio) o "Shuffle category" (categoría en orden aleatorio).

- [Shuffle] (reproducción aleatoria): las canciones se reproducen siguiendo un orden aleatorio.
- [Shuffle folder] (carpeta en orden aleatorio): las canciones de la carpeta actual se reproducen en orden aleatorio.
- [Shuffle category] (categoría en orden aleatorio): las canciones de la categoría actual se reproducen en orden aleatorio.

Menu (menú)

Pulse el botón [MENU] y seleccione la función que desea.

- Información: se muestra información detallada sobre la canción que está sonando.
- Sound Settings (ajustes de sonido): los ajustes de sonido del sistema de audio se pueden cambiar.

* NOTA

■ Uso de los dispositivos iPod®

- Para utilizar la función de control del sistema de audio del iPod®, utilice el cable suministrado con su iPod®.
- Si conecta el iPod® al vehículo durante la reproducción, puede que oiga un ruido fuerte que dura uno o dos segundos. Conecte el iPod® al vehículo tras detener o pausar la reproducción.
- Conecte el iPod® al vehículo durante el estado ACC ON para iniciar la carga.
- Cuando conecte el cable del iPod®, asegúrese de insertarlo por completo en el puerto.

(Continúa)

(Continúa)

- Si los efectos de EQ se habilitan simultáneamente en dispositivos externos, como los iPod® y el sistema de audio, los efectos del EQ pueden solaparse, provocando un deterioro de la calidad del sonido o una distorsión. Si es posible, desactive la función EQ de todos los dispositivos externos.
- Podría producirse ruido mientras el iPod® o el puerto AUX está conectado. Desconecte y guarde por separado cuando no los utilice.
- Pueden oírse ruidos si el sistema de audio se usa con un iPod® o un dispositivo externo AUX conectado a la toma de alimentación. En estos casos, desconecte el iPod® o el dispositivo externo de la toma de alimentación.
- La reproducción se puede interrumpir o el dispositivo puede fallar, dependiendo de las características de su iPod®/iPhone®.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el iPhone® se conecta a través de Bluetooth® y USB, la reproducción podría fallar. En este caso, seleccione el conector Dock o Bluetooth® del iPhone® para cambiar los ajustes de salida del sonido.
- Si la versión del software no admite el protocolo de comunicación o si su iPod® no se reconoce por fallos, anomalías o defectos del dispositivo, no se puede utilizar el modo iPod®.
- Los dispositivos iPod® nano (5ª generación) puede que no se reconozcan si la batería está baja. Carguelo bien antes de usarlo.
- El orden de búsqueda y reproducción de las canciones del dispositivo iPod® puede ser diferente del orden buscado por el sistema de audio.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el iPod® falla por un defecto interno, reinicie el iPod® (consulte el manual del iPod®).
- En función de la versión del software, es posible que el iPod® no pueda sincronizarse con el sistema. Si antes del reconocimiento se eliminan o desconectan los medios, es posible que no se pueda restablecer el modo anterior (el iPad® no se puede cargar).
- Es posible que no se reconozcan los cables distintos del cable de 1 metro suministrado con los productos iPod®/iPhone®.
- Cuando se utilizan otras aplicaciones de música en su iPod®, la función de sincronización del sistema podría fallar debido a una avería de la aplicación del iPod®.

iPod®



1. Repetir

Active/desactive la repetición pulsando el botón [1].

2. Reproducción aleatoria

Active/desactive la reproducción aleatoria pulsando el botón [2].

3. Lista

Permite visualizar una lista de todas las canciones pulsando el botón [3].

Reproducción

- Conecte su iPod® al puerto USB del sistema de audio, pulse el botón **MEDIA** y seleccione [iPod].

Cambio de canciones

Pulse el botón **SEEK/TRACK** para reproducir la canción anterior o posterior. Pulse y mantenga pulsado el botón **SEEK/TRACK** para rebobinar o avanzar rápidamente la canción actual. Busque canciones girando el mando **TUNE** (ajustar) y pulse el mando para reproducir.

Selección de canciones de la lista

Pulse [List] (lista) para ver una lista de las canciones disponibles. Seleccione y reproduzca la canción que desea.

Repetición de la reproducción

Seleccione la opción [Repeat] (repetir) para activar o desactivar la reproducción de "Repeat category" (repetir la categoría) o "Repeat current song" (repetir la canción actual).

- **Repeat category** (repetir la categoría): repite todas las canciones de la categoría actual.
- **Repetir la canción actual**: se repite la canción que está sonando.

Shuffle play (reproducción aleatoria)

Seleccione [Shuffle] (reproducción aleatoria) para activar o desactivar la reproducción de "Shuffle category" (categoría en orden aleatorio).

-  Shuffle category (categoría en orden aleatorio): las canciones de la categoría actual se reproducen en orden aleatorio.

Menú

Pulse el botón **MENU** y seleccione la función que desea.

- Información: se muestra información detallada sobre la canción que está sonando.
- Sound Settings (ajustes de sonido): los ajustes de sonido del sistema de audio se pueden cambiar.



Reproducción simultánea de otros programas de música

Si las canciones guardadas en el iPod® se están reproduciendo en otra aplicación de música, aparece la pantalla anterior.

1. Reproducción/pausa: realice una pausa o reproduzca la música pulsando el botón **[1]**.
2. Archivos de iPod: permite reproducir los archivos de música guardados en su iPod® mediante la pulsación del botón **[2]**.
3. Ajustes de sonido: los ajustes del sistema de audio se pueden cambiar mediante la pulsación del botón **[3]**.

Reproducción de archivos de iPod

Seleccione [iPod files] (archivos de iPod) para reproducir canciones guardadas en su iPod®.

Si no hay canciones guardadas en su iPod®, la opción [iPod files] (archivos de iPod) está desactivada.

* NOTA

El funcionamiento es incorrecto debido al fallo de la aplicación iPod®.

* NOTA

■ Uso de Bluetooth® (BT) Audio (si está equipado)

- El modo Bluetooth® Audio solo se puede utilizar si se ha conectado un teléfono Bluetooth®. Solo se pueden utilizar dispositivos que admitan Bluetooth® Audio.
- Si el teléfono Bluetooth® se desconecta durante la reproducción, la música se detiene.
- Cuando se usan los botones TRACK UP/DOWN (pista arriba/abajo) durante la transferencia de audio por Bluetooth®, pueden producirse ruidos e interrupciones, en función del teléfono móvil.

(Continúa)

(Continúa)

- No todos los modelos de teléfonos incorporan la función de streaming de audio.
- Si se realiza o se recibe una llamada durante la reproducción de música en modo Bluetooth® Audio, la llamada podría mezclarse con la música.
- Al volver al modo Bluetooth® Audio al finalizar una llamada, es posible que la reproducción no se reanude automáticamente en algunos modelos de teléfonos móviles.

Precauciones para una conducción segura

- El manos libres con Bluetooth® es una función que permite a los conductores conducir con seguridad. La conexión de un teléfono con Bluetooth® al sistema de audio del vehículo permite realizar llamadas, recibir llamadas y gestionar el listín de teléfonos. Antes de usar el Bluetooth®, lea con atención el contenido de este manual de usuario.

- Un uso excesivo u operaciones durante la conducción podrían provocar una conducción negligente y ser causa de accidentes.
- No opere el dispositivo excesivamente mientras conduce.
- Observar la pantalla durante un tiempo prolongado es peligroso y podría causar un accidente.
- Cuando conduzca, observe la pantalla solo durante breves momentos.

Bluetooth® (BT) Audio (si está equipado)



1. Repetir

Active/desactive la repetición pulsando el botón [1].

2. Reproducción aleatoria

Active/desactive la reproducción aleatoria pulsando el botón [2].

3. Reproducción/pausa

Realice una pausa o reproduzca la música pulsando el botón [3].

* NOTA

Puede que algunos teléfonos móviles no admitan esta función.

Reproducción

Pulse el botón [MEDIA] y seleccione [BT Audio].

Cambio de canciones

Pulse el botón [SEEK/TRACK] para reproducir la canción anterior o posterior.

* NOTA

Puede que algunos teléfonos móviles no admitan esta función.

Repetición de la reproducción

Seleccione [Repeat] (repetir) para activar o desactivar la reproducción de "Repeat all" (repetir todas), "Repeat current song" (repetir la canción actual) o "Repeat category" (repetir la categoría).

-  Repetir todas: repite todas las canciones.
-  Repetir la canción actual: se repite la canción que está sonando.
-  Repetir la categoría: repite todas las canciones de la categoría actual.

* NOTA

La función de repetir la reproducción está activada dependiendo del funcionamiento del dispositivo Bluetooth® conectado.

Reproducción aleatoria

Seleccione [Shuffle] (reproducción aleatoria) para activar o desactivar la reproducción de "Shuffle" (aleatorio) y "Shuffle category" (categoría en orden aleatorio).

-  Reproducción aleatoria: las canciones se reproducen siguiendo un orden aleatorio.

-  Categoría en orden aleatorio: las canciones de la categoría actual se reproducen en orden aleatorio.

* NOTA

La función de reproducción aleatoria está activada dependiendo del funcionamiento del dispositivo Bluetooth® conectado.

Menu (menú)

Pulse el botón **[MENU]** y seleccione la función que desea.

- Connections (conexiones): el dispositivo Bluetooth® conectado en ese momento se puede cambiar.
- Sound Settings (ajustes de sonido): los ajustes del sistema de audio se pueden cambiar.

AUX



Ejecución de AUX

Pulse el botón **[MEDIA]** y seleccione [AUX].

- Conecte la clavija de conexión del dispositivo externo a la toma AUX para ejecutar AUX.

Menu (menú)

Pulse el botón **[MENU]** y seleccione la función que desea.

- Sound Settings (ajustes de sonido): los ajustes del sistema de audio se pueden cambiar.

Phone (teléfono) (si está equipado)

* NOTA

■ Uso del teléfono Bluetooth® (BT)

- Bluetooth® es una tecnología de red inalámbrica de campo cercano que usa una frecuencia de 2,4 GHz para conectar varios dispositivos a una distancia determinada de manera inalámbrica.
- Esta tecnología se emplea en los PC, dispositivos periféricos, teléfonos Bluetooth®, tablets, electrodomésticos y automóviles. Los dispositivos que admiten Bluetooth® pueden intercambiar datos a alta velocidad sin necesidad de conexión por cable.
- Los dispositivos con manos libres Bluetooth® permiten acceder cómodamente a las funciones del teléfono a través de teléfonos móviles equipados con Bluetooth®.

(Continúa)

(Continúa)

- Es posible que algunos dispositivos Bluetooth® no admitan la función manos libres con Bluetooth®.
- Cuando el Bluetooth® está conectado y se intentan realizar llamadas a través de un teléfono móvil conectado desde el exterior del vehículo, la llamada se conecta a través de la función de manos libres con Bluetooth® del vehículo.
- Asegúrese de desconectar la función de manos libres Bluetooth® a través de su dispositivo Bluetooth® o de la pantalla del sistema de audio.
- La función de manos libres con Bluetooth® permite conducir con seguridad. Al conectar un teléfono con Bluetooth® al sistema de audio del vehículo, las llamadas se pueden realizar y recibir a través de dicho sistema, que también permite gestionar los contactos. Consulte el manual del usuario antes de usarlo.

(Continúa)

(Continúa)

- Un exceso de manipulación de los controles durante la conducción resta atención a la carretera y puede dar lugar a accidentes. No opere el dispositivo excesivamente mientras conduce.
- Observar la pantalla durante un tiempo prolongado es peligroso y podría causar un accidente. Reduzca al mínimo la visualización de la pantalla.

Precauciones al conectar dispositivos Bluetooth®

- El vehículo admite las siguientes funciones Bluetooth®. Es posible que algunos dispositivos Bluetooth® no admitan algunas funciones.
 1. Llamadas telefónicas a través de manos libres con Bluetooth®
 2. Operaciones durante una llamada (controles Private, Switch, Out Vol.)
 3. Descarga del historial de llamadas guardadas en el dispositivo Bluetooth®

4. Descarga de los contactos guardados en el dispositivo Bluetooth®
 5. Descarga automática de contactos/historial de llamadas con el Bluetooth® conectado
 6. Conexión automática del dispositivo Bluetooth® cuando se ha puesto en marcha el vehículo
 7. Reproducción de transferencia de audio por Bluetooth®
- Antes de conectar su dispositivo al sistema de audio, asegúrese de que admite Bluetooth®.
 - Aunque su dispositivo admita Bluetooth®, si la función de Bluetooth® del dispositivo está desactivada no podrá establecerse una comunicación Bluetooth®. Busque y conecte con la función Bluetooth® habilitada.
 - Empareje o conecte dispositivos Bluetooth® al sistema de audio con el vehículo detenido.
 - Si la conexión a través de Bluetooth® se pierde debido a condiciones anómalas mientras el dispositivo Bluetooth® está conectado (superación del radio de comunicación, apagado del dispositivo, errores en la comunicación, etc.), se busca el dispositivo perdido y se vuelve a realizar automáticamente la conexión Bluetooth®.
 - Si desea deshabilitar la función de conexión automática de dispositivos Bluetooth®, desactive la función Bluetooth® en el dispositivo. Consulte los manuales del usuario de los dispositivos para saber si admiten la función Bluetooth®.
 - La calidad de la llamada con manos libres puede variar en función del tipo de dispositivo Bluetooth®.
 - Algunos dispositivos Bluetooth® sufren fallos de conexión intermitente con Bluetooth®. Si esto ocurre, intente lo siguiente.
 1. Apague la función Bluetooth® de su dispositivo Bluetooth® ➡ Enciéndala y pruebe de nuevo.
 2. Elimine el dispositivo emparejado del sistema de audio y del dispositivo Bluetooth® y, a continuación, vuelva a emparejarlos.

3. Apague el dispositivo Bluetooth® ➡ Enciéndalo e inténtelo de nuevo.
4. Extraiga completamente la batería del dispositivo Bluetooth®; vuelva a colocarla, reinicie el dispositivo y trate de establecer la conexión.
5. Vuelva a arrancar el vehículo y trate de establecer la conexión.

* NOTA

La salida de potencia máxima de Bluetooth® es de 3 mW.

Emparejamiento de un dispositivo Bluetooth®

Información sobre emparejamiento de dispositivos Bluetooth®

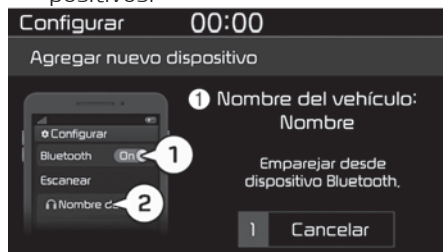
- Por emparejamiento se entiende el proceso de emparejar teléfonos móviles o dispositivos con Bluetooth® antes de establecer la comunicación. Este procedimiento es necesario para realizar la comunicación por Bluetooth®.
- Se pueden emparejar hasta cinco dispositivos.

- No se puede emparejar un dispositivo con Bluetooth® con el vehículo en marcha.

Emparejamiento del primer dispositivo Bluetooth®

Pulse el botón **[PHONE]** en el sistema de audio o el botón **[CALL]** (llamar) en el mando a distancia del volante ➡ Busque el vehículo en el dispositivo Bluetooth® y emparejelo ➡ Introduzca la clave de acceso en el dispositivo Bluetooth® o apruebe la clave de acceso El emparejamiento con ➡ Bluetooth® se ha completado.

1. Al pulsar el botón **[PHONE]** del sistema de audio o el botón **[CALL]** (llamar) en el mando a distancia del volante, aparece la siguiente pantalla. Ahora puede emparejar los dispositivos.



1. Vehicle Name (nombre del vehículo): nombre buscado en el dispositivo Bluetooth®.

* NOTA

El nombre del vehículo en la imagen anterior se proporciona a modo de ejemplo. Consulte su dispositivo para conocer el nombre real del dispositivo.

2. Busque los dispositivos Bluetooth® disponibles en el menú del Bluetooth® de su dispositivo con Bluetooth® (teléfono móvil, etc.).
3. Confirme que el nombre del vehículo de su dispositivo Bluetooth® coincide con el nombre del vehículo que aparece en la pantalla y, a continuación, selecciónelo.
4. 1. En los dispositivos en los que se requiere la introducción de una clave de acceso, se muestra una pantalla de introducción de la clave de acceso en su dispositivo Bluetooth®.
 - Introduzca la clave de acceso "0000" en su dispositivo Bluetooth.

2. Parar dispositivos que piden confirmación de la contraseña, en el sistema de audio aparece la siguiente pantalla. En el dispositivo Bluetooth®, se muestra una pantalla de entrada de una contraseña de 6 dígitos.



- Tras confirmar que la contraseña de 6 dígitos de la pantalla del sistema de audio y la del dispositivo con Bluetooth® son idénticas, seleccione [OK] (aceptar) en su dispositivo Bluetooth®.

* NOTA

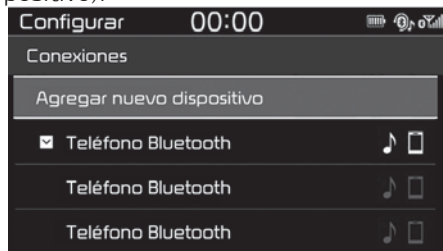
La contraseña de 6 dígitos de la imagen anterior se proporciona a modo (Continúa)

(Continúa)

de ejemplo. Consulte su vehículo para conocer la contraseña actual.

Emparejamiento de un segundo dispositivo Bluetooth®

Pulse el botón [SETUP/CLOCK] (ajuste/reloj) en el sistema de audio ➡ Seleccione [Phone] (teléfono) ➡ Seleccione [Connections] (conexiones) ➡ Seleccione [Add new device] (añadir nuevo dispositivo).



- El procedimiento de emparejamiento a partir de este momento es idéntico al indicado en [Pairing the first Bluetooth device] (Emparejamiento del primer dispositivo con Bluetooth).

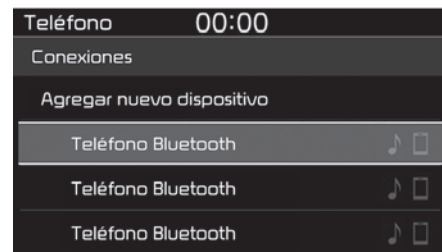
* NOTA

- El modo standby del Bluetooth® dura tres minutos. Si un dispositivo no se empareja en el plazo de tres minutos, la operación se cancela. Vuelva a empezar desde el principio.
- En la mayoría de dispositivos Bluetooth®, la conexión se establece automáticamente después de emparejar los dispositivos. Sin embargo, hay dispositivos que requieren confirmación al conectarse tras el emparejado. Compruebe que su dispositivo Bluetooth® después del emparejamiento para confirmar que esté conectado.

Conexión de dispositivos Bluetooth®

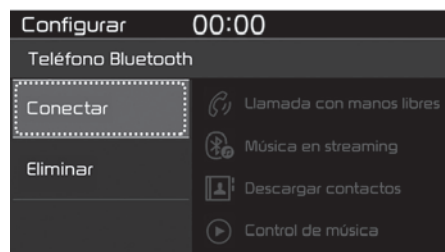
Si no hay dispositivos conectados

Pulse el botón [PHONE] en el sistema de audio o el botón [CALL] (llamar) en el mando del volante ➡ Lista de dispositivos Bluetooth® emparejados ➡ Seleccione el dispositivo Bluetooth® de la lista ➡ Conecte el Bluetooth®.



Si hay dispositivos conectados

Pulse el botón [PHONE] en el sistema de audio ➡ Seleccione [Settings] (ajustes) ➡ Seleccione [Connections] (conexiones) ➡ Seleccione el dispositivo Bluetooth® que desea conectar ➡ Seleccione [Connect] (conectar) ➡ Conecte el Bluetooth®.



* NOTA

- Solo puede conectarse un dispositivo Bluetooth® a la vez.
- Cuando hay un dispositivo Bluetooth® conectado no se pueden emparejar dispositivos.

Aceptar/rechazar llamadas telefónicas

Recibir llamadas telefónicas con el Bluetooth® conectado.



1. Nombre de quien llama: si el número de la persona que llama se encuentra en su lista de contactos, aparece el nombre.
2. Número de teléfono de la llamada entrante: aparece el número de teléfono desde el que se realiza la llamada.
3. Accept (aceptar): para aceptar la llamada.
4. Reject (rechazar): para rechazar la llamada.

* NOTA

- Cuando aparece la pantalla Incoming Call (llamada entrante), no se puede mostrar ni la pantalla del sistema de audio ni la pantalla de ajustes. Solo está disponible el control del volumen de la llamada.
- Es posible que algunos dispositivos Bluetooth® no admitan la función de rechazar llamadas.
- Es posible que algunos dispositivos Bluetooth® no admitan la función de mostrar el número de teléfono.

Operación durante llamadas

Llamada entrante con Bluetooth® conectado ➡ Seleccione [Accept] (aceptar)



1. Call duration (duración de la llamada): se muestra la duración de la llamada.
2. Caller name (nombre de quien llama): si el número de la persona que llama se encuentra en su lista de contactos, aparece el nombre.
3. Incoming phone number (número de teléfono de la llamada entrante): aparece el número de teléfono desde el que se realiza la llamada.
4. Private (privado): la llamada se transfiere al teléfono móvil.
5. End (fin): finaliza la llamada.
6. Mute (silenciar): bloquea la voz saliente.

Menú

Pulse el botón **MENU** y seleccione la función que desea.

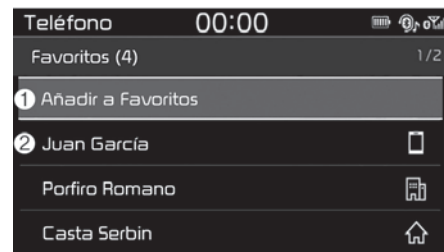
- Switch (alternar): alterna las llamadas si se han establecido dos o más llamadas.
- Microphone Volume (Outgoing Volume) (Volumen del micrófono (volumen de salida)): para ajustar el volumen de la voz saliente.

* NOTA

- Es posible que algunos dispositivos Bluetooth® no admitan la función Private (privado).
- El volumen de voz saliente puede variar en función del tipo de dispositivo con Bluetooth®. Si el volumen de la voz saliente es demasiado alto o bajo, ajústelo en la opción Mic. Vol. (Volumen del micrófono).
- El menú Switch (alternar) solo se mostrará si se han establecido dos o más llamadas.

Favoritos

Pulse el botón **PHONE** en el sistema de audio ➡ Seleccione [Favourites] (favoritos) ➡ Aparece la lista de favoritos.



1. Add to favourites (añadir a favoritos): para añadir un número de teléfono descargado a favoritos.
2. Favourites list (lista de favoritos): aparece una lista de favoritos emparejados, al seleccionar Connect a call (conectar una llamada).

Menú

Pulse el botón **MENU** y seleccione la función que desea.

- Delete (eliminar): para eliminar un favorito guardado.

5

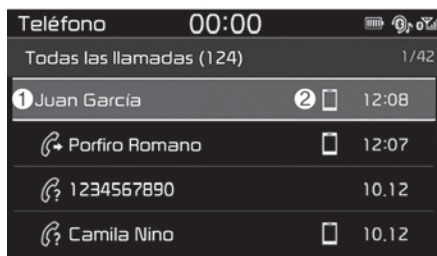
Sistema de audio

* NOTA

- Se pueden guardar hasta 20 favoritos para cada dispositivo Bluetooth® emparejado.
- Se puede acceder a los favoritos cuando el dispositivo con Bluetooth® al que estén emparejados esté conectado.
- El sistema de audio no descarga favoritos de los dispositivos con Bluetooth®. Los favoritos deben guardarse de nuevo antes de usarlos.
- Para añadir a favoritos, es necesario descargar primero los contactos.
- Los favoritos guardados no se actualizan aunque los contactos del dispositivo con Bluetooth® conectado se cambien. En este caso, se deben eliminar los favoritos y volver a añadirlos.

Historial de llamadas

Pulse el botón **PHONE** en el sistema de audio ➡ Seleccione [Call history] (historial de llamadas) ➡ Aparece el historial de llamadas.



1. Call history (historial de llamadas): muestra la lista del historial de llamadas descargadas. Establece una llamada cuando se selecciona.
2. Call duration (duración de la llamada): muestra el tiempo de conexión de la llamada.

Menú

Pulse el botón **[MENU]** y seleccione la función que desea.

- All calls (todas las llamadas): muestra el historial de todas las llamadas.

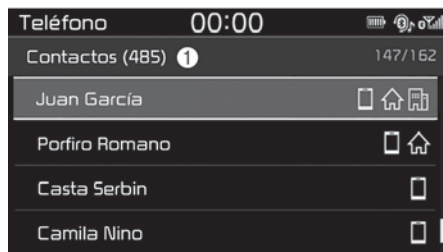
- Missed calls (llamadas perdidas): muestra las llamadas perdidas.
- Dialed calls (llamadas realizadas): muestra las llamadas realizadas.
- Received calls (llamadas recibidas): muestra las llamadas recibidas.
- Download (descargar): para descargar el historial de llamadas de dispositivos con Bluetooth® conectados.

* NOTA

- Se pueden guardar hasta 50 llamadas realizadas, recibidas y perdidas.
- Al recibir el historial de llamadas más reciente, el actual se elimina.

Contactos

Pulse el botón **PHONE** en el sistema de audio ➡ Seleccione [Contacts] (contactos) ➡ Seleccione la letra (ABC) ➡ Aparecen los contactos.



1. Contactos: aparecen los contactos descargados.
Si se guarda un número, el número se marcará al seleccionarlo.
Si se guardan dos o más números de teléfono, se mostrará una lista de los números guardados al seleccionarla.

Menú

Pulse el botón **[MENU]** y seleccione la función que desea.

- Descargar: para descargar los contactos de dispositivos Bluetooth® conectados.

* NOTA

- Solo se puede descargar y visualizar el formato de contactos admitido desde el dispositivo Bluetooth®, los contactos de algunas aplicaciones no se incluirán.
- Se pueden almacenar hasta 2000 contactos.
- En algunos casos, al descargar contactos se requiere la confirmación adicional del dispositivo Bluetooth®. Si no logra descargar los contactos, consulte los ajustes de su dispositivo Bluetooth® o la pantalla del sistema de audio para aprobar la descarga.
- Los contactos sin número de teléfono no se muestran.

Ajustes

Pulse el botón **[PHONE]** en el sistema de audio ➡ Seleccione [Settings] (ajustes).
– Para obtener más información, consulte la página “Ajustes” en la página 5-39 ➡ de Bluetooth.

Configuración



5

Sistema de audio

Permite acceder a los ajustes de Display (pantalla), Sound (sonido), Date/Time (fecha/hora), Bluetooth* (Bluetooth), System (sistema) y Display Off (apagado de pantalla).

Pulse el botón **SETUP** / **CLOCK** en el sistema de audio.

Pantalla

Pulse el botón **SETUP** / **CLOCK** en el sistema de audio ➡ Select [Display] (pantalla).

- Modo atenuación: ajusta el brillo automáticamente en función de la utilización del faro.
- Brillo: el brillo de la pantalla del sistema de audio se puede cambiar.

*si está equipado

- Salvapantallas: configure la información mostrada cuando el sistema de audio y la pantalla están apagados.
- Desplazamiento por el texto: si el texto es demasiado largo para mostrarse en la pantalla, habilite la función de desplazamiento por el texto (si está equipado).

Sonido

Pulse el botón **SETUP** / **CLOCK** en el sistema de audio ➡ Seleccione [Sound] (sonido).

- Posición: el balance y el atenuador del sonido se pueden ajustar.
- Ecualizador: el color del tono del sonido se puede ajustar.
- Control de volumen dependiendo de la velocidad: ajusta automáticamente el volumen en función de la velocidad del vehículo.
- Sensores de estacionamiento con prioridad (prioridad de la advertencia de marcha atrás): baja automáticamente el volumen del audio al dar marcha atrás.

Fecha/Hora

Pulse el botón **SETUP** / **CLOCK** en el sistema de audio ➡ Seleccione [Fecha/Hora].

- Ajustar hora: para ajustar la hora en la pantalla del sistema de sonido.
- Formato de hora: puede elegir entre formato de 12 y de 24 horas.
- Ajustar fecha: para ajustar la fecha mostrada en la pantalla del sistema de audio.

Bluetooth (si está equipado)

Pulse el botón **SETUP** / **CLOCK** en el sistema de audio ➡ Seleccione [Bluetooth].

- Connections (conexiones): controla el emparejamiento, la eliminación, la conexión y la desconexión de dispositivos Bluetooth®.
- Auto connection priority (prioridad de conexión automática): establece la prioridad de la conexión de dispositivos Bluetooth® al arrancar el vehículo.
- Actualizar contactos: los contactos se pueden descargar de los dispositivos Bluetooth® conectados.
- Guía de voz para Bluetooth: reproducción o silenciamiento de indicaciones para emparejamiento, conexión y errores de dispositivos Bluetooth® (si está equipado).

*** NOTA**

- Al eliminar dispositivos emparejados, se eliminan también el historial y los contactos del dispositivo guardados en el sistema de audio.
- Para las conexiones Bluetooth® con baja prioridad de conexión, es posible que la conexión tarde un poco en establecerse.
- Los contactos solo se pueden descargar desde el dispositivo Bluetooth® conectado.
- Si no se ha conectado ningún dispositivo Bluetooth®, el botón Update contacts (actualizar contactos) se desactiva.
- Si el idioma configurado es el eslovaco o el húngaro, no se admite la guía de voz de Bluetooth (si está equipado).

Sistema

Pulse el botón **SETUP** / **CLOCK** en el sistema de audio ➡ Seleccione [System] (sistema).

- Language (Idioma): para cambiar el idioma del usuario.

- Default (Predeterminado): para restablecer el sistema de audio.

* NOTA

El sistema recupera los valores predeterminados y se pierden todos los datos y ajustes guardados.

Apagado de pantalla

Para evitar el deslumbramiento, la pantalla se puede apagar durante el funcionamiento del sistema de audio.

Pulse el botón **SETUP / CLOCK** en el sistema de audio  Seleccione [Apagado de pantalla].

* NOTA

Use la opción "Salvapantallas" para configurar la información que se muestra cuando la pantalla está apagada.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

CE para UE

Declaration of Conformity	
We, manufacturer, hereby declare that the product	
Model: AC112CSRE, AC100C5GQ, AC110C5GQ, AC101C5GQ, AC111C5GQ, AC100C5GE, AC110C5GE, AC100C5GL, AC110C5GL, AC100C5GN, AC110C5GN, AC100C5EE, AC110C5EE, AC111C5EE, AC100C5CG, AC110C5CG, AC110C5DG	
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM	
satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:	
Radio:	EN 300 328 V1.9.1 (2015-02)
EMC:	EN 55020 : 2007 / A11 : 2011
	EN 55013 : 2013
	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2
	ETSI EN 301 489-17 V2.2.1
Safety:	EN 60955:2014 (Eight Edition)
	EN 62311:2009
All essential radio test suites have been carried out.	
Testing laboratory : DT&C Co., Ltd.	
42, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea, 449-935	
Tel : +82 31 321 2664 / Fax : +82 31 321 1664	
Authorized representative or manufacturer:	
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.	
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea	
Tel : 82-31-260-0098 / Fax : 82-31-899-1788	
This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.	
Point of contact :	
Hyundai Mobis Co., Ltd. Tel : 82-31-260-0098 / Fax : 82-31-899-1788	
Seoul, Korea, January 06, 2017	
	
	/ S. H. Choe / Director

NCC para Taiwán

根據交通部低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ANATEL para Brasil

"Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº . 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados"

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Modelo ACB10C1GN



05844-16-04902

Modelo AC112C1GN



05706-16-04902

Modelo AC211C1GN



05705-16-04902

IFETEL para México

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada".

RCM para Australia



Conducir su vehículo

¡El escape del motor puede ser peligroso!.....	6-04	Freno de estacionamiento electrónico (EPB)	6-45
Antes de la conducción.....	6-06	Auto hold (sujeción automática)	6-50
Antes de entrar en el vehículo.....	6-06	Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	6-52
Comprobaciones necesarias.....	6-06	Control de estabilidad electrónico (ESC)	6-54
Antes de arrancar.....	6-06	Gestión de estabilidad del vehículo (VSM)	6-58
Posiciones de llave.....	6-08	Sistema de ayuda a la estabilidad del remolque (TSA)	6-59
Interruptor de la llave de encendido	6-08	Sistema de arranque asistido en pendientes (HAC)	6-60
Posición del interruptor de encendido.....	6-08	Señal de parada de emergencia (ESS)	6-60
Arranque del motor.....	6-09	Buenas prácticas de frenado.....	6-61
Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)	6-12	Asistencia para evitar colisiones frontales (FCA)	6-63
Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) iluminado.....	6-12	Configuración y activación del sistema.....	6-63
Posición del botón ENGINE START/STOP (inicio/ parada del motor).....	6-12	Control del sistema y mensaje de advertencia de FCA.....	6-65
Arranque del motor.....	6-15	Funcionamiento de los frenos.....	6-65
Transmisión manual	6-19	Sensor para detectar la distancia del vehículo que lo precede (radar delantero, cámara frontal).....	6-66
Operación de la transmisión manual.....	6-19	Fallo del sistema.....	6-68
Buenas prácticas de conducción.....	6-22	Limitación del sistema.....	6-69
Transeje automático	6-23	Reconocimiento de peatones.....	6-73
Funcionamiento del transeje automático.....	6-23	Control de frenada cuesta abajo (DBC)	6-74
Buenas prácticas de conducción.....	6-29	Buenas prácticas de frenado.....	6-77
Tracción a las cuatro ruedas (AWD)	6-31	Sistema de control de cruceiro	6-78
Selección del modo de transmisión de tracción a todas las ruedas (AWD).....	6-33	Interruptor de control de cruceiro.....	6-79
Para un funcionamiento seguro con la tracción a las cuatro ruedas.....	6-35	Para ajustar la velocidad de control de cruceiro.....	6-79
Reducción del riesgo de vuelco.....	6-38	Para aumentar la velocidad de control de cruce- ro seleccionada.....	6-80
Sistema de frenos.....	6-41	Para disminuir la velocidad de cruceiro.....	6-80
Frenos asistidos.....	6-41	Para acelerar temporalmente con el control de cruceiro encendido.....	6-81
Freno de estacionamiento.....	6-42	Para cancelar el control de cruceiro.....	6-81

Para reanudar la velocidad de crucero a más de	6-81
Para desactivar el control de crucero.....	6-82
Control del límite de velocidad manual	6-83
Para ajustar el límite de velocidad.....	6-83
Para desactivar el control de límite de velocidad manual, realice una de las acciones siguientes.....	6-85
Advertencia del límite de velocidad inteligente	6-86
Activación/desactivación de la advertencia del límite de velocidad inteligente.....	6-86
Funcionamiento.....	6-87
Pantalla.....	6-87
ATENCIÓN DEL CONDUCTOR.....	6-89
Sistema de control de crucero inteligente con Stop & Go	6-90
Ajuste de la velocidad.....	6-91
Ajuste de la distancia de vehículo a vehículo.....	6-96
Para ajustar la sensibilidad del control de cruce- ro inteligente.....	6-100
Para conmutar al modo de control de crucero.....	6-101
Limitaciones del sistema.....	6-101
Sistema ISG (Idle stop and go)	6-106
Parada automática.....	6-106
Arranque automático.....	6-107
Condición del funcionamiento del sistema ISG.....	6-109
Desactivación del sistema ISG.....	6-109
Avería del sistema ISG.....	6-110
Sistema de control integrado en el modo de conducción....	6-112
Modo SMART (inteligente).....	6-112
Modo SPORT (deportivo).....	6-115
Modo ECO.....	6-115

Sistema de aviso de salida de carril (LDW)	6-117
Indicador de advertencia.....	6-119
El sistema LDW no funciona cuando.....	6-120
El sistema LDW podría no avisarle aunque el ve- hículo abandone el carril.....	6-120
Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA)	6-121
Funcionamiento del sistema LKA.....	6-122
Avería del sistema LKA.....	6-127
Cambio de la función del sistema LKA.....	6-127
Advertencia de colisión de punto muerto (BCW)	6-129
BCW (advertencia de colisión de punto muerto).....	6-130
RCCW (aviso de colisión de tráfico cruzado trasero)....	6-133
Atención del conductor.....	6-135
Advertencia de la atención del conductor (DAW,).....	6-137
Configuración y activación del sistema.....	6-137
Reinicio del sistema.....	6-138
Sistema deshabilitado.....	6-139
Fallo del sistema.....	6-139
Funcionamiento económico.....	6-142
Condiciones especiales de conducción.....	6-144
Condiciones de conducción peligrosas.....	6-144
Reducción del riesgo de vuelco.....	6-144
Balancear el vehículo.....	6-145
Tomar curvas de manera suave.....	6-146
Conducción por la noche.....	6-146
Conducción con lluvia.....	6-147
Conducción en zonas inundadas.....	6-147
Conducción fuera de vía.....	6-148
Conducción por vías públicas.....	6-148
Conducción en invierno.....	6-149

Con nieve o hielo.....	6-149
Utilice un refrigerante a base de etilenglicol de alta calidad.....	6-151
Comprobar la batería y los cables.....	6-151
Cambie la "viscosidad invernal" del aceite si es necesario.....	6-151
Comprobar las bujías y el sistema de encendido.....	6-151
Para mantener las cerraduras limpias de hielo.....	6-151
Utilice un anticongelante recomendado para el sistema del limpiaparabrisas.....	6-152
No permita que el freno de estacionamiento se congele.....	6-152
No deje que nieve o hielo se acumulen en los bajos del vehículo.....	6-152
Equipo de arrastre de emergencia.....	6-152
Arrastrar remolques.....	6-153
Ganchos.....	6-154
Cadenas de seguridad.....	6-155
Frenos del remolque.....	6-155
Conducir con un remolque.....	6-155
Mantenimiento al arrastrar un remolque.....	6-158
Si decide arrastrar un remolque.....	6-159
Peso del vehículo.....	6-162
Peso bruto base.....	6-162
Peso bruto del vehículo.....	6-162
Peso de carga.....	6-162
GAW (peso bruto del eje).....	6-162
GAWR (peso máximo bruto del eje).....	6-162
GVW (peso bruto del vehículo).....	6-162
GVWR (peso máximo bruto del vehículo).....	6-162

Sobrecarga.....	6-162

¡EL ESCAPE DEL MOTOR PUEDE SER PELIGROSO!

ADVERTENCIA

■ ¡EL ESCAPE DEL MOTOR PUEDE SER PELIGROSO!

Los gases de escape del motor pueden ser extremadamente peligrosos. Si en cualquier momento olierse gases dentro del vehículo, abra las ventanillas inmediatamente.

- No inhale los gases.

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede provocar la inconsciencia y muerte por asfixia.

- Asegúrese de que el sistema de escape no tiene fugas.

El sistema de escape debe comprobarse siempre que el vehículo se eleve para cambiar el aceite u otras acciones de mantenimiento. Si escucha un cambio en el sonido del escape o si pasa por encima de algo que golpea los bajos del vehículo, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

- No haga funcionar el motor en una zona cerrada.

Dejar el motor a ralentí en el garaje, incluso con la puerta del garaje abierta, es peligroso. Nunca deje funcionando el motor en su garaje más tiempo del que le lleve al motor arrancar y a conducirlo fuera del garaje.

- Evite mantener el vehículo al ralentí durante largos períodos con gente en el interior del vehículo.

Si es necesario tener a ralentí el motor durante largo tiempo con gente dentro del vehículo, asegúrese de hacerlo en espacios abiertos y seleccione la posición de entrada de aire "fresco" y el ventilador a máxima velocidad para permitir que el aire fresco del exterior entre en el coche.

Si tiene que conducir con la puerta del maletero/portón trasero abierto porque transporta objetos, haga lo siguiente:

1. Cierre todas las ventanillas.
2. Abra los difusores de ventilación laterales.
3. Ajuste el control de admisión de aire a "fresco", el control de flujo de aire en "suelo" o "cara" y el ventilador a la máxima velocidad.

(Continúa)

(Continúa)

Para garantizar un funcionamiento correcto del sistema de ventilación, asegúrese que las entradas del aire de ventilación situadas enfrente al parabrisas están libres de nieve, hielo, hojas u otras obstrucciones.

ANTES DE LA CONDUCCIÓN

Antes de entrar en el vehículo

- Asegúrese de que todas las ventanillas, los retrovisores y las luces exteriores estén limpios.
- Compruebe el estado de los neumáticos.
- Compruebe los bajos del vehículo en busca de fugas.
- Asegúrese de que no existe ningún obstáculo detrás suyo si quiere dar marcha atrás.

Comprobaciones necesarias

Los niveles de los líquidos, como del líquido del aceite del motor, del refrigerante, del líquido de frenos y del líquido del limpiaparabrisas, deben comprobarse con regularidad comparándolos con el intervalo exacto dependiendo de cada líquido. En Capítulo 8, Mantenimiento, se proporciona más información.

ADVERTENCIA

Si se distrae al conducir podría perder el control del vehículo y provocar
(Continúa)

(Continúa)

un accidente, sufriendo lesiones graves o la muerte. La responsabilidad primaria del conductor es la operación segura del vehículo en cumplimiento de la normativa vigente, por lo que los dispositivos de mano, otro equipamiento o sistemas del vehículo que requieren la atención visual del conductor y lo distraen de la operación segura del vehículo o que no están permitidos legalmente no deberán utilizarse nunca durante la conducción.

Antes de arrancar

- Cierre y bloquee todas las puertas.
- Regule el asiento de manera que alcance todos los controles con facilidad.
- Ajuste los retrovisores interiores y exteriores.
- Asegúrese de que todas las luces funcionan.
- Compruebe todos los indicadores.
- Compruebe las luces de advertencia cuando el interruptor de encendido esté en la posición ON.

- Suelte el freno de estacionamiento y asegúrese de que el testigo de advertencia del freno se apaga.

Para el funcionamiento seguro, familiarícese con el vehículo y sus equipos.

ADVERTENCIA

Todos los pasajeros deben llevar abrochado adecuadamente el cinturón de seguridad mientras el vehículo se mueva. Para obtener más información sobre el uso adecuado de los cinturones, consulte "Cinturones de seguridad" en la página 3-26.

ADVERTENCIA

Compruebe siempre si cerca del vehículo hay gente, sobre todo niños, antes de colocar el vehículo en "D (conducción)" o "R (marcha atrás)".

⚠ ADVERTENCIA

■ Conducir bajo los efectos del alcohol o las drogas

Beber y conducir es peligroso. Conducir en estado ebrio es la causa más frecuente de muerte en carretera cada año. Incluso una cantidad pequeña de alcohol puede afectar los reflejos, las percepciones y el juicio. Conducir bajo la influencia de drogas es tan peligroso o más que hacerlo bajo la influencia del alcohol.

Tendrá más posibilidades de sufrir un accidente grave si bebe o toma drogas y conduce.

Si va a beber o tomar drogas, no conduzca. No vaya en el vehículo con un conductor bebido o drogado. Elija otro conductor más capacitado o llame un taxi.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando intente aparcarse o parar el vehículo con el motor encendido, tenga cuidado de no pisar el pedal del acelerador durante un largo periodo de tiempo. Se puede sobrecalentar el motor o el sistema de escape y provocar un incendio.
- Al realizar una frenada brusca o girar el volante rápidamente, los objetos sueltos podrían caer al suelo e interferir la operación de los pedales, pudiendo causar un accidente. Guarde todos los objetos en el vehículo con seguridad.
- Si no se centra en la conducción podría causar un accidente. Tenga cuidado al accionar mandos que podrían distraer la conducción, como el equipo de audio o la calefacción. El conductor es responsable de conducir con seguridad en todo momento.

POSICIONES DE LLAVE

Interruptor de la llave de encendido (si está equipado)



En el momento que se abra la puerta delantera, el interruptor de encendido se iluminará, si el interruptor de encendido no está en la posición ON. La luz se apagará inmediatamente cuando el interruptor de encendido se encienda o se apagará unos 30 segundos después de cerrar la puerta.

Posición del interruptor de encendido

LOCK (bloqueo)



El volante está bloqueado como protección antirrobo. La llave de encendido sólo puede extraerse en la posición LOCK.

ACC (accesorios)

El volante se desbloquea y los accesorios eléctricos están operativos.

* NOTA

Si le resulta difícil girar el interruptor de encendido a la posición ACC, gire la llave mientras mueve el volante de derecha a izquierda para liberar la tensión.

ON

Se pueden comprobar las luces de advertencia antes de arrancar el motor. Esta es la posición normal de funcionamiento antes de arrancar el motor.

No deje el interruptor de encendido en ON si el motor no funciona para evitar descargas de la batería.

INICIO

Posicione la llave en START para arrancar el motor. El motor arrancará hasta que suelte la llave, posicíonela de nuevo en ON. Se pueden comprobar las luces de advertencia en esta posición.

⚠ ADVERTENCIA

■ Llave de encendido

- Nunca gire la llave desde la posición ACC a LOCK mientras el vehículo se mueve. Podría provocar una pérdida de control de la dirección y de los frenos, lo que causaría un accidente.
- El bloqueo antirrobo de la columna de dirección (si está equipado) no sustituye el uso del freno de estacionamiento. Antes de abandonar el vehículo, asegúrese de que la palanca de cambio esté engranada en la 1ª marcha para la transmisión manual o en la posición P (estacionamiento) para la transmisión automática. Accione completamente el freno de estacionamiento y apague el motor. Si no se realizan estas operaciones, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.

(Continúa)

(Continúa)

- Nunca intente alcanzar la llave de encendido o cualquier otro control a través del volante mientras el vehículo está en movimiento. La presencia de la mano o brazo en esta zona podría provocar la pérdida del control del vehículo, un accidente y lesiones corporales graves o la muerte.
- No coloque ningún objeto movable alrededor del asiento del conductor ya que se podría mover durante la conducción e interferir con el conductor y causar un accidente.

Arranque del motor

⚠ ADVERTENCIA

- Lleve siempre zapatos adecuados cuando maneje el vehículo. Los zapatos inadecuados (de tacón, botas de esquí, etc.) pueden interferir a la hora de usar los pedales del freno o del acelerador y del embrague (si está equipado).

(Continúa)

(Continúa)

- No arranque el vehículo pisando el pedal del acelerador. El vehículo podría moverse y provocar un accidente.
- Espere hasta que las rpm del motor sean normales. El vehículo podría moverse repentinamente al soltar el pedal del freno si las rpm son altas.

* NOTA

- Mecanismo de reducción de marchas (si está equipado)

Si su vehículo está equipado con un mecanismo de reducción de marchas en el pedal del acelerador, esto evita que se conduzca sin querer con la válvula de mariposa al completo, lo que haría que el conductor necesitase un mayor esfuerzo para pisar el pedal del acelerador. Sin embargo, si pisa el pedal hasta el 82%, la válvula de mariposa se abrirá completamente y el pedal del acelerador se puede

(Continúa)

(Continúa)

pisar con mayor facilidad. No es un fallo sino una condición normal.

Arranque del motor de gasolina

1. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.

2. **Transmisión manual:** pise a fondo el pedal del embrague y desplace la palanca de cambios a punto muerto. Mantenga pisado el embrague y el freno mientras gira la llave a la posición de arranque.

Transmisión automática: coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento). Pise a fondo el pedal del freno.

Puede arrancar el motor cuando la palanca de cambios está en la posición N (punto muerto).

3. Gire la llave a START (inicio) y manténgala aquí hasta que el motor arranque (un máximo de 10 segundos), después suelte la llave.

Debería arrancar sin pisar el pedal del acelerador.

4. No espere a que el motor se caliente con el vehículo parado.

Comience a conducir a una velocidad moderada (debe evitarse acelerar y frenar bruscamente).

ATENCIÓN

Si el motor se cala mientras el vehículo se mueve, no intente desplazar la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento). Si el tráfico o las condiciones de la carretera lo permiten, puede situar la palanca de cambios en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo todavía está en movimiento y gire la llave a posición START (inicio) para intentar volver a arrancar el motor.

ATENCIÓN

- **No encienda el motor de arranque durante más de 10 segundos. Si el motor se cala o el arranque falla, espere de 5 a 10 segundos antes de volver a encender el motor de arranque. El uso indebido del motor de arranque podría dañarlo.**
- **No gire el interruptor de encendido a la posición START (inicio) con el motor en marcha. Podría dañar el motor de arranque.**

Arranque del motor diésel

Para arrancar un motor diésel cuando está frío, es necesario precalentarlo antes de arrancarlo y después elevar su temperatura antes de empezar a conducir.

1. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.

2. **Transmisión manual** - Pise a fondo el embrague y accione la palanca de cambios en el punto muerto. Mantenga pisado el embrague y el freno mientras gira la llave a la posición de arranque.

Transmisión automática: coloque la palanca de cambios de la transmisión en P (estacionamiento). Pise a fondo el pedal del freno.

También puede arrancar el motor cuando la palanca de cambios esté en la posición N (punto muerto).

Testigo indicador de incandescencia



W-60

3. Gire el interruptor de encendido a la posición ON para precalentar el motor. Entonces la luz de incandescencia se iluminará.

4. Si la luz de incandescencia se apaga, coloque el interruptor de encendido en START y manténgalo en esta posición hasta que el motor arranque (un máximo de 10 segundos), a continuación, suelte la llave.

* NOTA

Si el motor no arranca en los 10 segundos posteriores a la finalización del calentamiento, vuelva a colocar el interruptor de encendido en la posición LOCK durante 10 segundos y, a continuación, en la posición ON, para volver a calentarlo.

Arrancar y parar el motor para el inter-cooler del turbocompresor

1. No revolucione el motor ni acelere bruscamente tras arrancar el motor.

Si el motor está frío, déjelo a ralentí unos segundos antes de que haya suficiente lubricación en la unidad del turbocompresor.

2. Después de conducir a gran velocidad o tras prolongar la conducción con una fuerte carga del motor, deje que funcione a ralentí durante 1 minuto antes de apagarlo.

El tiempo en ralentí permitirá que el turbocompresor se enfríe antes de apagar el motor.

⚠ ATENCIÓN

No apague el motor inmediatamente si este ha sido sometido a una gran carga. Esto podría causar graves desperfectos en el motor y en la unidad del turbocompresor.

BOTÓN ENGINE START/STOP (INICIO/PARADA DEL MOTOR) (SI ESTÁ EQUIPADO)

Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) iluminado



Cada vez que se abre una puerta delantera, el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) se iluminará como ayuda. La luz se apaga unos 30 segundos después de cerrar la puerta. También se apaga inmediatamente cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ON.

Posición del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) OFF

Con transmisión manual

Para apagar el motor (posición START/RUN) o la alimentación del vehículo (posición ON), pare el vehículo y, a continuación, pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).



Con transmisión automática

Para apagar el motor (posición START/RUN) o la alimentación del vehículo (posición ON), pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento). Cuando pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor), sin colocar la palanca de cambios en P (estacionamiento), el botón de inicio/parada no se cambia a la posición OFF sino a la posición ACC.

Vehículos equipados con bloqueo anti-robo de la columna de la dirección

Como protección antirrobo, también se bloquea el volante cuando se coloca el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF.

Se bloquea al abrir la puerta.

Si el volante no está correctamente bloqueado cuando abra la puerta del conductor, sonará la señal acústica. Intente bloquear de nuevo el volante. Si el problema no se ha resuelto, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Además, si el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición OFF una vez que se abre la puerta del conductor, el volante no se bloqueará y sonará la señal acústica. En ese caso, cierre la puerta. El volante se bloqueará y la luz acústica dejará de sonar.

* NOTA

Si el volante no se desbloquea correctamente, el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) no funciona. Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras gira el volante a la derecha y a la izquierda para liberar la tensión.

⚠ ATENCIÓN

Podrá apagar el motor (INICIO/ARRANQUE) o la potencia del vehículo (ON), sólo cuando el vehículo no esté en movimiento. En caso de emergencia mientras el vehículo está en movimiento, puede apagar el motor o colocarlo en ACC pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) durante más de 2 segundos o 3 veces seguidas en el plazo de 3 segundos. Si el vehículo se sigue moviendo, puede reiniciar el motor sin pisar el pedal del freno pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la

(Continúa)

palanca de cambio en la posición N (punto muerto).

ACC (accesorios)

Con transmisión manual

Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras el botón está en la posición OFF sin pisar el pedal del embrague.



Con transmisión automática

Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras está en la posición OFF sin pisar el pedal del freno.

El volante se desbloquea (si está equipado con bloqueo antirrobo de la columna de la dirección) y los accesorios eléctricos están operativos.

Si el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está durante más de 1 hora en la posición ACC, el botón se apagará automáticamente para evitar que se descargue la batería.

ON

Con transmisión manual

Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras el botón está en la posición ACC sin pisar el pedal del embrague.



Con transmisión automática

Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras está en la posición ACC sin pisar el pedal del freno.

Se pueden comprobar las luces de advertencia antes de arrancar el motor. No deje el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON durante un largo periodo de tiempo. La batería puede descargarse, porque el motor no está funcionando.

START/RUN (inicio/arranque)

Con transmisión manual

Para poner en marcha el motor, pise el pedal del embrague y del freno, después pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).



Con transmisión automática

Para arrancar el motor, pise el pedal del freno y pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la palanca de cambio en P (estacionamiento) o en la posición N (punto muerto). Por motivos de seguridad, arranque el motor con la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento).

* NOTA

Si pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) sin pisar el pedal del embrague en los vehículos de transmisión manual o sin pisar el pedal del freno en los vehículos de transmisión automática, el motor no arranca y el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) cambia de la siguiente forma: OFF ➡ ACC ➡ ON ➡ OFF o ACC

* NOTA

Si deja el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición (Continúa)

(Continúa)

ción ACC u ON durante mucho tiempo, se puede descargar la batería.

⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras el vehículo está en movimiento. Podría provocar una pérdida de control de la dirección y de los frenos, lo que causaría un accidente.**
- **El bloqueo antirrobo de la columna de dirección (si está equipado) no sustituye el uso del freno de estacionamiento. Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambios esté engranada en la posición P (estacionamiento), accione completamente el freno de estacionamiento y apague el motor. Si no se realizan estas operaciones, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Nunca intente alcanzar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) o cualquier otro control a través del volante mientras el vehículo está en movimiento. La presencia de la mano o del brazo en esta zona podría provocar la pérdida del control del vehículo y lesiones corporales graves o la muerte.**
- **No coloque ningún objeto móvil alrededor del asiento del conductor, ya que se podría mover durante la conducción, interferir con el conductor y causar un accidente.**

Arranque del motor

⚠ ADVERTENCIA

- Lleve siempre zapatos adecuados cuando maneje el vehículo. Los zapatos inadecuados (de tacón, botas de esquí, etc.) pueden interferir a la hora de usar los pedales del freno, del acelerador o del embrague.
- No arranque el vehículo pisando el pedal del acelerador. El vehículo podría moverse y provocar un accidente.
- Espere hasta que las rpm del motor sean normales. El vehículo podría moverse repentinamente al soltar el pedal del freno si las rpm son altas.

* NOTA

- Mecanismo de reducción de marchas (si está equipado)

(Continúa)

(Continúa)

Si su vehículo está equipado con un mecanismo de reducción de marchas en el pedal del acelerador, esto evita que se conduzca sin querer con la válvula de mariposa al completo, lo que haría que el conductor necesitase un mayor esfuerzo para pisar el pedal del acelerador. Sin embargo, si pisa el pedal hasta el 82%, la válvula de mariposa se abrirá completamente y el pedal del acelerador se puede pisar con mayor facilidad. No es un fallo sino una condición normal.

Arranque del motor de gasolina

1. Lleve la llave inteligente consigo o déjela en el interior del vehículo.
2. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté firmemente accionado.

3. **Transmisión manual:** pise a fondo el pedal del embrague y desplace la palanca de cambios a punto muerto. Mantenga pisado el embrague y el freno mientras arranca el motor.

Transmisión automática: coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento). Pise a fondo el pedal del freno.

Puede arrancar el motor cuando la palanca de cambios está en la posición N (punto muerto).

4. Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor). Debería arrancar sin pisar el pedal del acelerador.
5. No espere a que el motor se caliente con el vehículo parado. Inicie la conducción a velocidad moderada del motor. (Evite acelerar y desacelerar bruscamente.)

Arranque del motor diésel

Para arrancar un motor diésel cuando está frío, es necesario precalentarlo antes de arrancarlo y después elevar su temperatura antes de empezar a conducir.

1. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.

2. **Transmisión manual** - Pise a fondo el embrague y accione la palanca de cambios en el punto muerto. Mantenga pisado el embrague y el freno mientras pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a la posición START (inicio).

Transmisión automática: coloque la palanca de cambios de la transmisión en P (estacionamiento). Pise a fondo el pedal del freno.

Puede arrancar el motor cuando la palanca de cambios está en la posición N (punto muerto).

Testigo indicador de incandescencia



W-60

3. Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras pisa el pedal del freno.

4. Siga pisando el pedal del freno hasta que se apague el indicador incandescente iluminado (aproximadamente 5 segundos).
5. El motor empieza a funcionar cuando el indicador incandescente se apaga.

* NOTA

Si se vuelve a pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras el motor está precalentando, el motor arrancará.

Arrancar y parar el motor para el inter-cooler del turbocompresor

1. No revolucione el motor ni acelere bruscamente tras arrancar el motor.
Si el motor está frío, déjelo a ralentí unos segundos antes de que haya suficiente lubricación en la unidad del turbocompresor.

2. Después de conducir a gran velocidad o tras prolongar la conducción con una fuerte carga del motor, deje que funcione a ralentí durante un minuto antes de apagarlo.
El tiempo en ralentí permitirá que el turbocompresor se enfríe antes de apagar el motor.

⚠ ATENCIÓN

No apague el motor inmediatamente si este ha sido sometido a una gran carga. Esto podría causar graves desperfectos en el motor y en la unidad del turbocompresor.

- Incluso si la llave Smart está en el vehículo, si está lejos de usted, el motor podría no arrancar.

- Cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ACC o en la anterior, si la puerta está abierta, el sistema comprueba la llave inteligente. Si la llave inteligente no está en el vehículo aparecerá el mensaje "Key is not in the vehicle" (La llave no está en el vehículo) en la pantalla LCD. Si las puertas están cerradas, la señal acústica sonará durante 5 segundos. El indicador o la advertencia se apagará mientras el vehículo se está moviendo. Lleve siempre consigo la llave inteligente.

⚠ ADVERTENCIA

El motor arrancará, sólo cuando la llave inteligente esté dentro del vehículo.

No permita tocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) o piezas relacionadas a los niños o aquellas personas que no conocen el vehículo

⚠ ATENCIÓN

Si el motor se cala mientras el vehículo se mueve, no mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento). Si el tráfico o las condiciones de la carretera lo permiten, puede situar la palanca de cambio en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo todavía está en movimiento y pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) para intentar reiniciar el motor.



*** NOTA**

- Si queda poca batería o la llave inteligente no funciona correctamente, puede arrancar el motor pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la llave inteligente. Debe haber contacto directo con el lado con el botón de bloqueo. Al pulsar directamente el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la llave inteligente, la llave inteligente deberá entrar en contacto con el botón en ángulo recto.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el fusible de la luz de freno está fundido, no podrá arrancar el vehículo con normalidad.

Cambie el fusible por uno nuevo. Si no es posible, puede arrancar el vehículo pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) durante 10 segundos en la posición ACC. El motor puede arrancarse sin pisar el pedal del freno. Por motivos de seguridad, pise el pedal del freno y el del embrague antes de arrancar el motor.

ATENCIÓN

No pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) durante más de 10 segundos excepto si el fusible de la luz de freno está fundido.

TRANSMISIÓN MANUAL (SI ESTÁ EQUIPADO)

Operación de la transmisión manual



- La transmisión manual tiene 6 marchas de avance.

El patrón de cambio de marchas está grabado en la palanca de cambio. La transmisión está completamente sincronizada en todas las marchas adelante, por lo que puede cambiarse fácilmente a marchas superiores o inferiores.

- Pise el embrague del todo mientras cambia y luego suéltelo despacio. Si el vehículo está equipado con un interruptor de bloqueo de encendido, el motor no se encenderá si se arranca sin pisar el embrague.
- Hay que volver a situar la palanca de cambios en la posición punto muerto antes de moverla a R (marcha atrás). Hay que tirar hacia arriba del botón situado justo debajo de la palanca de cambios mientras se mueve la palanca a la posición R (marcha atrás).
- *Asegúrese de que el vehículo está completamente parado antes de poner la marcha atrás.*

Nunca accione el motor con el tacómetro (rpm) en la zona roja.

⚠ ATENCIÓN

- **Cuando reduzca la marcha de 5ª a 4ª, no desplace en demasía y lateralmente la palanca de cambios de manera que engrane la segunda marcha. Este cambio de marchas drástico podría hacer que la velocidad del motor se incrementase hasta el punto de que el tacómetro entrase en zona roja. Esta sobre-revolución del motor podría causar daños en el motor y en la transmisión.**
- **No reduzca más de 2 marchas o no reduzca de marcha cuando el motor está funcionando a gran velocidad (5000 RPM o superior). Una reducción de marcha como esta podría causar daños en el motor, el embrague y la transmisión.**
- **Al cambiar entre la 5ª y la 6ª marcha, empuje siempre la palanca de cambio al máximo a la derecha. De lo contrario, podría cambiar involuntariamente a las marchas 3ª o 4ª y causar daños en la transmisión.**

- En condiciones ambientales frías, el cambio puede ser difícil hasta que el lubricante de la transmisión se caliente. Esto es normal y no daña la transmisión.
- Si está completamente parado y es difícil cambiar a 1 (primera) o R (marcha atrás), lleve la palanca de cambio a N (punto muerto) y libere el embrague. Pise el embrague de nuevo y cambie a marcha 1 (primera) o R (marcha atrás).

ATENCIÓN

- **Para evitar el desgaste o daño prematuro del embrague, no conduzca manteniendo el pie en este pedal. No use el embrague para mantener el vehículo parado en una cuesta ascendente mientras espera por un semáforo en rojo.**
- **No utilice la palanca de cambios como apoyo para la mano durante la conducción, ya que podría ocasionarse un desgaste prematuro de las horquillas de cambio de la transmisión.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Al accionar el pedal del embrague, píselo hasta el fondo. Si no se pisa el pedal del embrague hasta el fondo, el embrague podría dañarse o podría producir ruido.**
- **Para evitar posibles daños en el sistema del embrague, no arranque con la 2ª (segunda) marcha excepto al arrancar en una calzada deslizante.**
- **No supere los límites del peso máximo del peso de carga. Una carga inadecuada puede provocar daños en el sistema del embrague.**

ADVERTENCIA

- **Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese de colocar siempre el freno de estacionamiento y apagar el motor. Después asegúrese de colocar la 1 (primera) marcha cuando el vehículo esté estacionado en cuesta ascendente o superficie llana y de colocar R (marcha atrás) en cuesta descendente.**
Si no se realizan estas operaciones en el orden especificado, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.
- **Si su vehículo tiene una transmisión manual y no está equipado con un interruptor de bloqueo de encendido, se puede mover y provocar un grave accidente al encender el motor sin pisar el embrague mientras se suelta el freno de mano y la palanca de cambios está en la posición N (punto muerto).**

(Continúa)

(Continúa)

- **No aplique el freno motor (cambio de una marcha alta a una marcha inferior) rápidamente en calzadas deslizantes. El vehículo podría patinar y provocar un accidente.**

Uso del embrague

Se debe pisar a fondo el embrague antes de cambiar la marcha y, a continuación, se debe soltar lentamente. Es necesario soltar del todo el pedal del embrague antes de conducir. No mantenga el pie en el acelerador durante la conducción. Provocaría un desgaste innecesario. No pise parcialmente el embrague para mantener el coche en una pendiente. Provocaría un desgaste innecesario. Emplee el freno de pie o el de estacionamiento para mantener el coche en una pendiente. No pise el pedal del embrague ni constante ni rápidamente.

⚠ ATENCIÓN

- **Embrague intermedio^{*1}** Si se adopta este estilo de conducción o el pie del conductor se coloca en el pedal durante la conducción, el embrague se podría dañar o desgastar de forma prematura.
- **Al aparcar en una pendiente pronunciada, no utilice el método de embrague intermedio para estacionar el vehículo. Provocará un desgaste prematuro del disco del embrague.**
- **Al conducir a una velocidad elevada, no cambie de forma abrupta a una velocidad baja. Podría ocasionar daños en el motor y en el transeje.**

^{*1} un estado en el que el embrague está medio acoplado y deslizándose. Podría producirse cuando el pedal del embrague está pisado de forma parcial (no está completamente pisado) o la potencia del vehículo se transfiere al embrague antes de soltar completamente el pedal.

⚠ ADVERTENCIA

- **Cuando arranque un vehículo que está detenido completamente, evite arrancar en la 2ª marcha. Al arrancar en la 2ª marcha, se podría producir un calor de fricción del disco del embrague anómalo y se podrían ocasionar daños en la cubierta del embrague y en el disco del embrague.**
- **Cuando el vehículo esté en movimiento, evite utilizar el embrague intermedio. La utilización del embrague intermedio mientras el vehículo está en movimiento podría provocar un desgaste prematuro del disco del embrague, vibraciones o ruidos anómalos.**
- **El pedal del embrague se debe pisar completamente para cualquier maniobra. Cuando suelte el pedal pisado, asegúrese de no volver a pisar el pedal antes de que vuelva a su posición inicial. Si el pedal se pisa varias veces de forma no intencionada, el sistema del embrague se podría dañar.**

Reducción de la marcha

Cuando tenga que reducir la velocidad por tráfico denso o ascender una pendiente muy pronunciada, reduzca la marcha antes de que el motor comience a tener dificultades. Al reducir la marcha se disminuye la posibilidad de que el motor se cale y exige una aceleración menor cuando se necesite volver a incrementar la velocidad. Cuando descienda pendientes, una marcha corta ayuda a mantener una velocidad segura y prolongar la vida útil de los frenos.

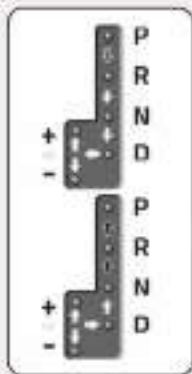
Buenas prácticas de conducción

- No ponga el vehículo en punto muerto para bajar una pendiente. Esto es extremadamente peligroso. Siempre póngale una marcha al vehículo.
- No "se apoye" en el pedal del freno. Esto puede provocar sobrecalentamiento y mal funcionamiento de los mismos. En lugar de ello, cuando descienda una pendiente, disminuya la velocidad y cambie a una marcha corta. Al hacerlo, el freno regenerativo ayudará a ralentizar el vehículo.
- Reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha corta. Esto evitará la sobrerrevolución del motor, que podría dañarlo.
- Reduzca la velocidad cuando note vientos cruzados. Esta acción le proporcionará mejor control del vehículo.
- Asegúrese que el vehículo esté completamente detenido antes de cambiar a R (marcha atrás). Si no, la transmisión se dañará. Para cambiar a R (marcha atrás), pise el embrague, desplace la palanca de cambio a punto muerto, espere tres segundos y, a continuación, colóquela en la posición R (marcha atrás).
- Extreme las precauciones cuando conduzca en superficies resbaladizas. Tenga especial cuidado cuando frene, acelere o cambie las marchas. En una superficie resbaladiza, un cambio brusco en la velocidad del vehículo podría hacer que las ruedas pierdan la tracción y que el vehículo pierda el control.

⚠ ADVERTENCIA

- **¡Abróchese siempre el cinturón! En caso de colisión, una persona sin cinturón tiene más riesgo de sufrir una lesión grave o la muerte que una persona que sí lleve el cinturón.**
- **Evite conducir a gran velocidad al girar o al acercarse a una curva.**
- **No realice movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o giros bruscos rápidos.**
- **El riesgo de vuelco aumenta mucho si pierde el control del vehículo a gran velocidad.**
- **La pérdidas de control se producen normalmente cuando dos ruedas se salen de la carretera y el conductor gira para volver a entrar en la carretera.**
- **En caso de que su vehículo se salga de la calzada, no gire bruscamente. Baje la velocidad antes de volver al carril.**
- **Nunca exceda los límites de velocidad establecidos.**

TRANSEJE AUTOMÁTICO (SI ESTÁ EQUIPADO)



- ➡ Pise el pedal del freno y pulse el botón de desbloqueo al cambiar de marcha. (Si no está equipado con el sistema de bloqueo del cambio, no es necesario pisar el pedal del freno. Sin embargo, se le recomienda que pise el pedal del freno para evitar movimientos involuntarios del vehículo.)
- ➡ Pulse el botón de desbloqueo al cambiar de marcha.
- ➡ La palanca de cambios puede cambiarse libremente.

⚠ La ilustración anterior puede variar en función de las distintas opciones. Para su seguridad, pise el pedal del freno al desplazar la palanca.

OUM058007LB

Funcionamiento del transeje automático

El cambio automático tiene 6 u 8 marchas hacia delante y una marcha atrás. Las marchas individuales se seleccionan de forma automática, dependiendo de la posición de la palanca de cambios.

* NOTA

Los primeros cambios de un vehículo nuevo, si la batería se ha desconectado, pueden ser algo bruscos. Este es un estado normal, y la secuencia de cambios se ajustará tras realizar los cambios varias veces mediante el TCM (Módulo de control de la transmisión) o el PCM (Modo de control del tren de potencia).

Para una operación más suave, pise el pedal del freno cuando cambie de N (punto muerto) a una marcha hacia delante o marcha atrás.

⚠ ADVERTENCIA

■ Transmisión automática

- Compruebe siempre si cerca del vehículo hay gente, sobre todo niños, antes de cambiar la palanca de cambios a D (conducción) o R (marcha atrás).
- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambios está en la posición P (estacionamiento) y, a continuación, accione completamente el freno de estacionamiento y apague el motor. Si no se realizan estas operaciones en el orden especificado, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.
- No aplique el freno motor (cambio de una marcha alta a una marcha inferior) rápidamente en calzadas deslizantes.
El vehículo podría patinar y provocar un accidente.

⚠ ATENCIÓN

- Para evitar daños en la transmisión, no acelere el motor en R (marcha atrás) o en cualquier marcha hacia delante si pisa los frenos.
- Cuando se detenga en una pendiente, no mantenga el vehículo parado con la potencia del motor. Utilice el freno de servicio o el de estacionamiento.
- No cambie de N (punto muerto) o P (estacionamiento) a D (conducción) o R (marchas atrás) si el motor está por encima de la velocidad de ralentí.

Posiciones de cambio

Los testigos indicadores en el tablero de instrumentos indican la posición de la palanca de cambios cuando se pone el interruptor de encendido en la posición "ON".

P (estacionamiento)

Pare el vehículo completamente antes de cambiar a P (estacionamiento). Esta posición bloquea la transmisión e impide que las ruedas delanteras giren.

⚠ ADVERTENCIA

- Cambiar a P (estacionamiento) mientras el vehículo está en marcha puede bloquear las ruedas motrices y provocar la pérdida del control del vehículo.
- No utilice la posición P (estacionamiento) en lugar del freno de estacionamiento. Asegúrese siempre de que la palanca de cambios está engranada en posición P (estacionamiento) y el freno de estacionamiento totalmente accionado.
- Nunca deje a niños sin atención dentro del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

La transmisión puede dañarse si cambia a P mientras el vehículo todavía está en movimiento.

R (marcha atrás)

Use esta posición para conducir el vehículo hacia atrás.

⚠️ ATENCIÓN

Detenga por completo el vehículo antes de engranar o sacar la marcha R (marcha atrás); de lo contrario, podría dañar la transmisión si lo hace con el vehículo en movimiento, excepto en caso de "Balancear el vehículo" en la página 6-145 explicado en este manual.

N (punto muerto)

Ni las ruedas ni la transmisión están activas. El vehículo se moverá libremente incluso en la pendiente más pequeña si el freno de estacionamiento no está accionado o si no se pisan los frenos.

⚠️ ADVERTENCIA

No conduzca con la palanca de cambios en N (punto muerto). El freno motor no funcionará y podría provocar un accidente.

- Estacionamiento en N (punto muerto)

Si desea que el vehículo se desplace al empujarlo, siga los pasos que se indican a continuación al estacionar.

1. Después de estacionar el vehículo, pise el pedal del freno y desplace la palanca de cambios a [P] (estacionamiento) con el botón de encendido en [ON] o mientras el motor está en marcha.
2. Si el freno de estacionamiento está accionado, desbloquéelo.
 - En los vehículos equipados con EPB (freno de estacionamiento electrónico), pise el pedal del freno con el botón de encendido en [ON] o mientras el motor está en marcha para desacoplar el freno de estacionamiento. Cuando la función [AUTO HOLD] (sujeción automática) se utiliza durante la conducción (si el indicador [AUTO HOLD] (sujeción automática) aparece en el tablero de instrumentos), pulse el interruptor [AUTO HOLD] (sujeción automática) y la función [AUTO HOLD] (sujeción automática) se desactivará.
3. Mientras pisa el pedal del freno, gire el botón de encendido a [OFF].
 - En los vehículos equipados con llave inteligente, el interruptor de encendido se puede desplazar a [OFF] solo cuando la palanca de cambios está en [P].
4. Cambie la palanca de cambios a [N] (punto muerto) mientras pisa el pedal del freno y empuja hacia abajo una herramienta (p. ej., un destornillador de punta plana) dentro del orificio de acceso de [SHIFT LOCK RELEASE] (desbloqueo del cambio) al mismo tiempo. A continuación, el vehículo se desplazará cuando se ejerza una fuerza externa sobre él.

⚠️ ATENCIÓN

- **Excepto cuando estacione el vehículo en punto muerto, por motivos de seguridad, aparque siempre el vehículo en [P] (estacionamiento) y accione el freno de estacionamiento.**

- **Antes de aparcar en [N] (punto muerto), asegúrese primero de que el suelo donde va a estacionar esté nivelado y sea llano. No aparque en [N] en pendientes ni cuestas.**

Si el vehículo se estaciona y se deja en [N], podría desplazarse y causar daños y lesiones graves.

(Continúa)

(Continúa)

- **Después de desactivar el interruptor de encendido, el freno de estacionamiento electrónico no se puede desacoplar.**
- **En los vehículos equipados con EPB (freno de estacionamiento electrónico) con la función [AUTO HOLD] (sujeción automática) utilizada durante la conducción, si el botón de encendido se ha colocado en [OFF], el freno de estacionamiento electrónico se acoplará de forma automática. Por lo tanto, la función [AUTO HOLD] (sujeción automática) se debería apagar antes de desactivar el botón de encendido.**

D (conducción)

Esta es la posición de conducción normal hacia delante. El transeje cambiará automáticamente a través de una secuencia de 6 u 8 marchas y proporcionará el mejor ahorro de combustible y energía.

Para conseguir mayor potencia al adelantar otro vehículo o al subir una cuesta, pise completamente el acelerador (más del 82%) hasta que se accione el mecanismo de reducción de marcha (si está equipado) con un clic. En este momento, la transmisión se reduce automáticamente a la siguiente marcha más baja.

*** NOTA**

- Pare siempre el vehículo completamente antes de cambiar a D (conducción).
- Un clic procedente del mecanismo de reducción de marcha al pisar completamente el pedal del acelerador es una condición normal.



Modo manual

Tanto si el vehículo está parado o en movimiento, el modo manual se selecciona empujando la palanca de cambios de la posición D (conducción) a la corredera manual. Para regresar al margen operativo D (conducción), empuje la palanca de cambios de nuevo a la corredera principal.

En el modo manual, el desplazamiento de la palanca de cambios hacia delante y hacia atrás le permitirá cambiar las marchas rápidamente.

Subida (+): Empuje la palanca hacia delante una vez para cambiar a una marcha superior.

Bajada (-): Empuje la palanca hacia atrás una vez para cambiar a una marcha inferior.

* NOTA

- En el modo manual, el conductor deberá cambiar a marchas superiores según las condiciones de la calzada, manteniendo las rpm del motor por debajo de la zona roja.
- En modo manual, solo pueden seleccionarse las seis u ocho marchas hacia delante. Para conducir marcha atrás o estacionar el vehículo, mueva la palanca de cambios a la posición R (marcha atrás) o P (estacionamiento) según sea necesario.
- En el modo manual, las marchas se reducen automáticamente cuando la velocidad del vehículo disminuye. Cuando el vehículo se detiene, se selecciona automáticamente la 1.^a marcha.

(Continúa)

(Continúa)

- En el modo manual, cuando las rpm del motor se acercan a la zona roja, los puntos de cambio se varían para cambiar hacia arriba automáticamente.
- Para mantener los niveles requeridos de rendimiento y seguridad, puede que el sistema no ejecute algunos cambios de marchas cuando se opera la palanca de cambios.
- Al conducir por calzadas deslizantes, empuje la palanca de cambios hacia delante a la posición + (arriba). Esto provoca que la transmisión cambie a 2.^a que es mejor para una conducción suave en una carretera deslizante. Empuje la palanca de cambio al lado - (abajo) para cambiar de nuevo a la 1.^a marcha.

Cambio en el volante (si está equipado)



El cambio del volante puede utilizarse cuando la palanca de cambios está colocada en la posición D (conducción) o en el modo manual.

Cuando la palanca de cambios está colocada en la posición D

El cambio en el volante puede utilizarse cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.

Al tirar del cambio en el volante [+] o [-] una vez para subir o bajar la marcha, el sistema conmuta del modo automático al modo manual.

Si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h, si pisa el pedal del acelerador durante más de 5 segundos o si cambia la palanca de cambios de la posición D (conducción) al modo manual y vuelve a cambiar del modo manual a D (conducción), el sistema conmuta del modo manual al modo automático.

Cuando la palanca de cambios está en el modo deportivo

Tire una vez del cambio del volante [+] o [-] para subir o bajar una marcha.

* NOTA

Si tira simultáneamente del cambio en el volante [+] and [-], no puede cambiar la marcha.

Sistema de bloqueo del cambio (si está equipado)

Por motivos de seguridad, la transmisión automática cuenta con un sistema de bloqueo del cambio que evita cambiar de P (estacionamiento) o N (punto muerto) a R (marcha atrás) a menos que se pise el pedal del freno.

Para cambiar la transmisión de P (estacionamiento) o N (punto muerto) a R (marcha atrás):

1. Mantenga pisado el pedal del freno.

2. Arranque el motor o coloque el interruptor de encendido en la posición ON.

3. Mueva la palanca de cambios.

Si se pisa repetidamente el pedal del freno y se suelta con la palanca de cambios en posición P (estacionamiento), se escuchará un chirrido cerca de la palanca de cambios. Esta es una situación normal.

⚠ ADVERTENCIA

Pise a fondo el pedal de freno antes y mientras saca la marcha P (estacionamiento) y selecciona otra marcha con el fin de evitar el movimiento involuntario del vehículo, lo cual podría causar lesiones a las personas que se encuentren dentro o cerca del vehículo.



Sobrecontrol del bloqueo de cambio

Si no puede mover la palanca de cambios de la posición P (estacionamiento) a la posición R (marcha atrás) con el pedal del freno pisado, siga pisando el pedal del freno y, a continuación, haga lo siguiente:

1. Desmonte cuidadosamente la tapa (1) que cubre el orificio de acceso al sobrecontrol del bloqueo de cambio.
2. Introduzca un destornillador en el orificio de acceso y realice presión con el destornillador.
3. Mueva la palanca de cambios.

4. Solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Sistema de interbloqueo de la llave de encendido (si está equipado)

La llave de encendido no puede extraerse a no ser que la palanca de cambios esté en la posición P (estacionamiento).

Buenas prácticas de conducción

- Nunca mueva la palanca de cambio desde la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto) a cualquier otra posición si está pisando el acelerador.
- Nunca mueva la palanca de cambio a la posición P (estacionamiento) con el vehículo en marcha.
- Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido antes de seleccionar R (marcha atrás) o D (conducción).
- No ponga el vehículo en punto muerto para bajar una pendiente. Esto es extremadamente peligroso. Siempre póngale una marcha al vehículo cuando se mueva.
- No se "apoye" en los frenos. Esto puede provocar sobrecalentamiento y mal funcionamiento de los mismos. En lugar de ello, cuando descienda una pendiente, disminuya la velocidad y cambie a una marcha corta. Al hacerlo, el freno regenerativo ayudará a ralentizar el vehículo.
- Reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha corta. De lo contrario, no será posible engranar una marcha menor.
- Utilice siempre el freno de estacionamiento. La posición en P (estacionamiento) de la transmisión no impide que el vehículo se mueva.
- Extrema las precauciones cuando conduzca en superficies resbaladizas. Tenga especial cuidado cuando frene, acelere o cambie las marchas. En una superficie resbaladiza, un cambio brusco en la velocidad del vehículo podría hacer que las ruedas pierdan la tracción y que el vehículo pierda el control.
- El rendimiento y el consumo óptimo del vehículo se consigue pisando y soltando suavemente el pedal del acelerador.

⚠ ADVERTENCIA

- **¡Abróchese siempre el cinturón! En caso de colisión, una persona sin cinturón tiene más riesgo de sufrir una lesión grave o la muerte que una persona que sí lleve el cinturón.**
- **Evite conducir a gran velocidad al girar o al acercarse a una curva.**
- **No realice movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o giros bruscos rápidos.**
- **El riesgo de vuelco aumenta mucho si pierde el control del vehículo a gran velocidad.**
- **La pérdida de control se produce normalmente cuando dos ruedas se salen de la carretera y el conductor gira para volver a entrar en la carretera.**
- **En caso de que su vehículo se salga de la calzada, no gire bruscamente. Baje la velocidad antes de volver al carril.**
- **Nunca exceda los límites de velocidad establecidos.**

⚠ ADVERTENCIA

Si su vehículo se encalla en nieve, barro, arena, etc., puede intentar liberar el mismo mediante un movimiento de vaivén conduciendo hacia delante y hacia atrás. No intente realizar este proceso si se encuentran personas u objetos cerca del vehículo. Durante el movimiento de vaivén, el vehículo podría moverse bruscamente hacia delante o hacia atrás al liberarse y producir lesiones o daños a las personas u objetos cercanos.

Subir una cuesta pronunciada después de una parada

Para subir una cuesta muy pronunciada después de una parada, pise el freno y engrane la palanca en D (conducción). Seleccione la marcha adecuada según el peso de la carga y la inclinación de la cuesta, y suelte el freno de mano. Pise el acelerador de forma gradual mientras suelta el freno de servicio.

Al acelerar tras detenerse en una pendiente pronunciada, el vehículo puede tender a rodar hacia atrás. Coloque la palanca de cambios en 2 (segunda marcha) para evitar que el vehículo ruede hacia atrás.

TRACCIÓN A LAS CUATRO RUEDAS (AWD) (SI ESTÁ EQUIPADO)



* AWD: Tracción a las cuatro ruedas

FWD: tracción delantera

El conductor debe estar especialmente atento para evitar conducir en pendientes que inclinen el vehículo.

Debe considerar detenidamente estos factores cuando está conduciendo fuera de vía. Para su seguridad y la de sus pasajeros, el conductor es el responsable de mantener el vehículo en contacto con la superficie de conducción y bajo control en estas condiciones.

La potencia del motor se puede llevar a todas las ruedas delanteras y traseras para la máxima tracción. La AWD es útil cuando se necesita tracción extra en la carretera como al conducir por carreteras deslizantes, embarradas, mojadas o cubiertas de nieve. Estos vehículos no están diseñados para ser llevados fuera de vía. Es aceptable un uso ocasional fuera de vía, como carreteras sin pavimentar y senderos. Es importante cuando viaje fuera de autovía o autopista que el conductor reduzca la velocidad para que no exceda la velocidad de seguridad adecuada en esas condiciones. En general, las condiciones fuera de vía conllevan menor tracción y menos efectividad de frenado que las condiciones en una carretera normal.

ADVERTENCIA

■ **Conducción fuera de vía**

Este vehículo está diseñado para su uso en carretera aunque puede funcionar de forma eficaz fuera de vía. Sin embargo, no está diseñado para conducir en condiciones fuera de vía. La conducción en estas condiciones que sobrepasan el diseño inicial del vehículo o el nivel de experiencia del conductor puede provocar lesiones o la muerte.

ADVERTENCIA

Si el testigo de advertencia del sistema de tracción a las 4 ruedas (AWD) () se ilumina, esto indica que hay una avería en el sistema AWD. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Selección del modo de transmisión de tracción a todas las ruedas (AWD)

Modo de transmisión	Botón de selección	Testigo indicador	Descripción
AWD AUTO (AWD LOCK está desactivado)		 (El testigo indicador no está iluminado)	• AWD Auto se utiliza al conducir por carreteras en condiciones normales, carreteras en áreas urbanas y autopistas. • Todas las ruedas están en funcionamiento cuando un vehículo circula a una velocidad constante. Las tracciones requeridas que se aplican a las ruedas delanteras y traseras varían en función del estado de la calzada y las condiciones de la conducción, que el sistema informático controlará automáticamente. • Cuando se selecciona el modo de visualización AWD Auto del tablero, este muestra el estado de distribución de las fuerzas de tracción de las cuatro ruedas.

Modo de transmisión	Botón de selección	Testigo indicador	Descripción
AWD LOCK		 (El testigo indicador se ilumina)	• El objetivo principal del modo AWD Lock es permitir a un conductor maximizar la tracción del vehículo en condiciones de conducción extremas como en carreteras sin pavimentar, carreteras con arena y carreteras con barro. • El modo AWD Lock solo está en funcionamiento cuando un vehículo circula a 40 km/h o menos. Al desplazarse a 40 km/h o más, el modo cambiará a AWD Auto. Al desplazarse a 30 km/h o menos, el modo volverá a AWD Lock. • Cuando se ilumina el modo AWD Lock, el tablero no muestra el estado de distribución de la fuerza de tracción de las ruedas delanteras/traseras. • Vuelva a pulsar el interruptor del modo AWD Lock para volver a AWD Auto.

* NOTA

- Mantenga el modo AWD Auto al conducir por carreteras en condiciones normales.
- Al conducir en condiciones de la carretera normales (en particular, al girar) en modo AWD Lock, el conductor podría detectar una vibración o un ruido mecánicos menores, lo que constituye un fenómeno muy normal, y no indica una avería. Cuando se libera el modo AWD Lock, el ruido o la vibración desaparecerán inmediatamente.

Para un funcionamiento seguro con la tracción a las cuatro ruedas

⚠ ADVERTENCIA

■ Tracción a las cuatro ruedas

Las condiciones en carretera y fuera de vía que necesitan de tracción a las 4 ruedas hace que todas las funciones del vehículo estén expuestas a una mayor presión que en carreteras en condiciones normales. Disminuya la velocidad y prepárese para los cambios en las composición y la tracción de la superficie de los neumáticos. Si tiene alguna duda sobre su (Continúa)

(Continúa)

seguridad bajo esas condiciones de conducción, pare y piense en la mejor manera de actuar. Para actuar con seguridad no intente superar sus limitaciones y las de su vehículo.



- No trate de conducir sobre aguas profundas o barro ya que estas condiciones podría calar su motor y obstruir el tubo de escape. No conduzca por pendientes pronunciadas, ya que se necesitan una gran destreza para mantener el control del vehículo.



- Cuando suba o baje una pendiente conduzca lo más recto posible. Extremar las precauciones al subir y bajar pendientes pronunciadas, ya que su vehículo puede volcar dependiendo del grado de la pendiente y de las condiciones de agua y nieve.

⚠ ADVERTENCIA

■ Pendientes

Conducir a través del contorno de una pendiente pronunciada puede ser muy peligroso. El peligro puede venir de cambios en el ángulo de las ruedas que podrían desestabilizar el vehículo o, incluso si el vehículo mantiene la estabilidad por la potencia, puede perderla si el vehículo se para mientras circula hacia delante. Su vehículo puede volcar sin advertirle y sin tiempo para corregir el fallo cometido, lo que podría provocar lesiones graves o la muerte.

- Debe aprender a tomar curvas con un vehículo AWD. No se fíe de su experiencia con vehículos FWD al elegir la velocidad de seguridad adecuada al tomar las curvas en el modo AWD. Los novatos deben conducir más despacio en vehículos AWD.
- Conduzca despacio fuera de vía porque su vehículo podría dañarse con piedras o raíces de los árboles. Conozca las condiciones fuera de vía en las que va a conducir antes de empezar a conducir.

* NOTA

■ AWD

Reduzca la velocidad al tomar las curvas. El centro de la gravedad de los vehículos AWD es mayor que en los vehículos convencionales FWD, haciendo que vuelquen más fácilmente cuando gira demasiado rápido en las curvas.



⚠ ADVERTENCIA

■ Volante de dirección

No agarre el volante por el interior cuando conduzca fuera de vía. Podría lesionarse el brazo con una repentina maniobra de giro o por el rebote de volante al impactar con objetos en el suelo. Podría perder el control del volante.

- Sujete firmemente el volante cuando está conduciendo fuera de vía.
- Asegúrese de que todos los pasajeros llevan cinturón de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

■ Peligro de viento

Si está conduciendo con un viento muy fuerte, el mayor centro de gravedad del vehículo disminuye la capacidad de control de giro y por ello es necesario conducir más despacio.

- Si debe conducir en agua, pare el vehículo, cambie la transferencia al modo AWD LOCK y conduzca a menos de 8 km/h.

⚠ ADVERTENCIA

■ Conducción por agua

Conduzca despacio. Si conduce rápido en agua, el salpicado del agua puede llegar al compartimento del motor y mojar el sistema de encendido provocando que el vehículo se pare de repente. Si esto ocurriese y su vehículo está inclinado, el vehículo podría volcar.

*** NOTA**

- No conduzca sobre agua si el nivel es más alto que el fondo del vehículo.
- Compruebe sus frenos una vez que ha salido del barro o el agua. Pise el pedal del freno varias veces mientras conduce despacio hasta que sienta que la fuerza de frenado vuelve a ser normal.
- Reduzca el intervalo de mantenimiento si conduce en condiciones fuera de vía como arena, barro o agua (consulte "Mantenimiento en condiciones de uso adversas" en la página 8-20). Limpie siempre el vehículo minuciosamente después de circular fuera de vía, especialmente la parte inferior del mismo.
- Debido a que el par de conducción se aplica a las 4 ruedas, el rendimiento del vehículo AWD se ve muy afectado por la condición de las ruedas. Póngale al vehículo cuatro neumáticos del mismo tamaño y del mismo tipo.

(Continúa)

(Continúa)

- Un vehículo con tracción a las cuatro ruedas a tiempo completo no puede ser remolcado por una grúa normal. Asegúrese de que el vehículo está colocado en una plataforma plana para transportarlo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Conducción AWD

- **Evite tomar curvas a grandes velocidades.**
- **No realice movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o giros bruscos rápidos.**
- **El riesgo de vuelco aumenta mucho si pierde el control del vehículo a gran velocidad.**
- **En un choque, una persona sin cinturón tiene más riesgo de muerte que una persona que sí lleva el cinturón.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Las pérdidas de control se producen normalmente cuando dos ruedas se salen de la carretera y el conductor gira para volver a entrar en la carretera. En caso de que su vehículo se salga de la calzada, no gire bruscamente. Baje la velocidad antes de volver al carril.**

⚠ ATENCIÓN

■ Barro o nieve

Si una de las ruedas delanteras o traseras empieza a girar en barro, nieve, etc., el vehículo puede salir al pisar el pedal del acelerador, sin embargo evite utilizar el motor continuamente a altas rpm porque al hacerlo puede dañar el sistema AWD.

Reducción del riesgo de vuelco

Este vehículo de pasajeros multiusos se define como vehículo utilitario deportivo (SUV). Los vehículos utilitarios tienen un intervalo mayor de vuelco que otros tipos de vehículos. Los SUV tienen una mayor holgura en masa y un ancho de vía más estrecho que los hacen capaces de funcionar en una gran variedad de usos fuera de vía. Las características de su diseño le proporcionan un mayor centro de gravedad que los vehículos normales. Una ventaja de su distancia al suelo es una mejor visión de la carretera, que le hace anticiparse a los problemas. No está diseñado para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos normales de pasajeros, más que los deportivos con suelo bajo que se diseñan para funcionar satisfactoriamente en condiciones fuera de vía. Debido al peligro, se recomienda encarecidamente al conductor y a los pasajeros que se abrochen el cinturón de seguridad. En un vuelco, una persona sin cinturón tiene más riesgo de muerte que una persona que sí lleva el cinturón. Hay algunos pasos que el conductor puede seguir para reducir el riesgo de volcar. Si es posible, evite los giros o maniobras bruscas, no cargue con mucho peso la baca y nunca modifique su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Vuelco

Como con otros vehículos utilitarios deportivos (SUV), un error en la utilización del vehículo puede provocar la pérdida de control, un accidente o que el vehículo vuelque.

- **Los vehículos utilitarios tienen un intervalo mayor de vuelco que otros tipos de vehículos.**
- **Las características de su diseño (mayor distancia al suelo, ancho de vía más estrecho, etc.) hacen que el vehículo tenga el centro de gravedad más elevado que en los vehículos normales.**
- **Un SUV no está diseñado para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos convencionales.**
- **Evite las maniobras y giros bruscos.**
- **En un vuelco, una persona sin cinturón tiene más riesgo de muerte que una persona que sí lleva el cinturón. Asegúrese de que todo el mundo tiene bien colocado el cinturón de seguridad.**

⚠ ADVERTENCIA

Su vehículo está equipado con neumáticos diseñados para proporcionar una conducción segura y un buen manejo. No use ruedas ni neumáticos de tamaño o tipo distinto del montado originalmente en su vehículo. Ello podría afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo cual podría conducir a fallos de manejo o provocar el vuelco del vehículo y causar lesiones graves. Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que las cuatro ruedas y neumáticos sean del mismo tamaño, tipo, banda de rodadura, marca y capacidad de carga. Si a pesar de todo decide equipar su vehículo con una combinación de ruedas y neumáticos no recomendada por Kia para la conducción fuera de vías, no utilice dichos neumáticos para la conducción por vías públicas.

⚠ ADVERTENCIA

■ Vehículo elevado con el gato
(Continúa)

(Continúa)

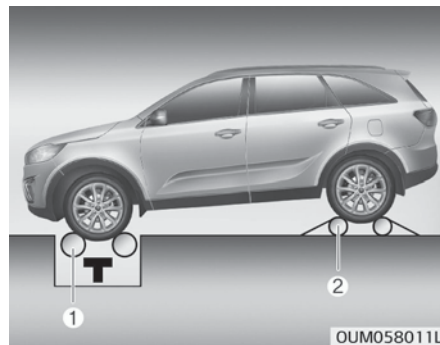
Mientras un vehículo AWD se levanta con un gato, no arranque el motor o haga girar los neumáticos. Hay peligro de que las ruedas que tocan el suelo al girar provoquen que el vehículo salga del gato y salte hacia delante.

- Realice la comprobación del vehículo AWD en un dinamómetro especial para chasis de cuatro ruedas.

* NOTA

Nunca accione el freno de estacionamiento mientras realice estas pruebas.

- Un vehículo AWD a tiempo completo no debe ser probado en un comprobador de rodaje para vehículos de tracción delantera. Si se debe usar un comprobador de rodaje para FWD, lleve a cabo el siguiente procedimiento:



1. Compruebe las presiones de los neumáticos recomendadas para su vehículo.
2. Coloque las ruedas delanteras en el comprobador de rodaje (1) para la prueba del velocímetro como se muestra en la ilustración.
3. Suelte el freno de estacionamiento.
4. Coloque las ruedas traseras en el rodillo de liberación temporal (2) como se muestra en la ilustración.

ADVERTENCIA

■ **Prueba del dinamómetro**

Manténgase alejado de la parte delantera del vehículo mientras el vehículo está en marcha en el dinamómetro. Esto es muy peligroso ya que el vehículo puede saltar hacia delante y provocar graves lesiones o la muerte.

ATENCIÓN

- **Al elevar el vehículo, no accione las ruedas delanteras y traseras por separado. Accione las cuatro ruedas a la vez.**
- **Si es necesario accionar la rueda delantera y la rueda trasera al elevar el vehículo, libere el freno de estacionamiento.**

SISTEMA DE FRENOS

Frenos asistidos

Su vehículo dispone de frenos asistidos que se ajustan de manera automática por medio del uso normal.

En el caso de que los frenos asistidos pierdan potencia porque el motor se cae o por alguna otra razón, todavía puede detener el vehículo ejerciendo una mayor fuerza en el pedal del freno de la que normalmente necesaria. No obstante, la distancia de frenada será más larga.

Si el motor no está funcionando, la fuerza de frenado de reserva se desgasta parcialmente cada vez que se acciona el pedal del freno. No bombee el pedal del freno cuando la potencia asistida se ha interrumpido.

Bombee el pedal del freno sólo cuando sea necesario mantener el control del volante en superficies resbaladizas.

ADVERTENCIA

■ Frenos (Continúa)

(Continúa)

- **No mantenga el pie en el freno durante la conducción. Ello provocaría temperaturas altas y anómalas en el freno, un desgaste excesivo de los forros y las pastillas del freno y un aumento en la distancia de frenado.**
- **Cuando descienda una pendiente prolongada, cambie a una marcha corta para evitar utilizar los frenos constantemente. El uso continuado de los frenos causaría un sobrecalentamiento y la pérdida temporal de su funcionamiento.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Los frenos mojados imposibilitan una frenada segura, incluso es posible que el vehículo se eche a un lado si se utilizan los frenos mojados. Utilizar los frenos con suavidad indicará si se han visto afectados de esta manera. Compruebe siempre los frenos de esta manera tras atravesar un charco de agua profundo. Para secarlos, pise los frenos ligeramente mientras mantiene una velocidad constante en línea recta y de forma segura hasta que los frenos vuelvan a funcionar.**
- **Confirme siempre la posición del pedal del freno y del acelerador antes de iniciar la conducción. De lo contrario podría pisar el acelerador en lugar del freno. Esto causaría un accidente grave.**

En caso de avería de frenos

Si los frenos fallan mientras el vehículo se desplaza, puede realizar una parada de emergencia con el freno de estacionamiento. No obstante, la distancia de frenada será mucho más larga de lo normal.

⚠ ADVERTENCIA

■ Freno de estacionamiento

Utilizar el freno de estacionamiento mientras el vehículo está en movimiento y con velocidad normal puede causar la pérdida de control del mismo. Si se ve obligado a utilizar el freno de estacionamiento para detener el vehículo, hágalo con extremo cuidado.

⚠ ATENCIÓN

No accione el freno de estacionamiento mientras el vehículo se mueve excepto en caso de emergencia. Podría dañar el sistema del vehículo y poner en peligro la seguridad.

Indicador de desgaste de los frenos de disco

Cuando las pastillas de freno están desgastadas y se necesitan unas nuevas, escuchará un sonido de aviso agudo procedente de los frenos delanteros o traseros (si está equipado). Este sonido se escuchará siempre que pise el pedal de freno y durará tanto como lo pise.

Recuerde que algunas condiciones de conducción o climáticas pueden provocar un ruido chirriante la primera vez que frene (aunque sea un poco). Ello no es señal de avería de los frenos.

⚠ ATENCIÓN

- Para evitar reparaciones de frenos costosas, no continúe conduciendo con las pastillas de freno gastadas.
- Cambie siempre las pastillas de los frenos delanteros o traseros como juego.

⚠ ADVERTENCIA

■ Desgaste de frenos

El sonido de advertencia de desgaste de freno significa que su vehículo requiere mantenimiento. Si ignora esta advertencia sonora, los frenos perderán su rendimiento, lo que podría provocar un accidente grave.

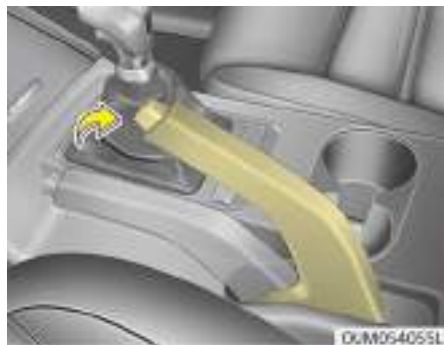
Freno de estacionamiento

Accionar el freno de estacionamiento



De pie

Para accionar el freno de estacionamiento, pise primero el pedal del freno y, a continuación, pise el pedal del freno de estacionamiento al máximo.



De mano

Para accionar el freno de estacionamiento, pise primero el pedal del freno y, a continuación, levante la palanca del freno de estacionamiento al máximo.

Además, al aparcar el vehículo en una pendiente, se recomienda que la palanca de cambio esté situada en una marcha baja apropiada en los vehículos de transmisión manual o en la posición P (estacionamiento) en los vehículos de transmisión automática.

⚠ ATENCIÓN

- **Conducir con el freno de estacionamiento activado causará el desgaste excesivo de la pastilla del freno (o el revestimiento) y del rotor del freno.**
- **No accione el freno de estacionamiento mientras el vehículo se mueve excepto en caso de emergencia. Podría dañar el sistema del vehículo y poner en peligro la seguridad.**

Soltar el freno de estacionamiento



De pie

Para dejar de accionar el freno de estacionamiento, pise el pedal del freno de estacionamiento por segunda vez mientras pisa el freno de pie. El pedal pasará automáticamente a la posición de no pisado.



De mano

Para dejar de usar el freno de estacionamiento, en primer lugar pise el freno de pie y tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento. A continuación, pulse el botón de liberación (1) y baje la palanca del freno de estacionamiento (2) mientras sostiene el botón.

Si el freno de estacionamiento no se libera o no se libera completamente, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- **Para evitar movimientos involuntarios al detener y abandonar el vehículo, no utilice la palanca de cambios en lugar del freno de estacionamiento. Ajuste el pedal de estacionamiento Y asegúrese de que la palanca de cambios está bien colocada en la primera marcha o en marcha atrás en los vehículos con transmisión manual y en P (estacionamiento) en los vehículos equipados con transmisión automática.**
- **No permita tocar el freno de estacionamiento a personas que no conocen el vehículo. Si se suelta el freno de estacionamiento de forma involuntaria, podría provocar graves lesiones.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Todos los vehículos deben tener el freno de estacionamiento puesto al aparcar para evitar movimientos involuntarios del vehículo que puede herir a sus ocupantes o a peatones.**



WK-23-TF

Compruebe el testigo advertencia del freno girando el interruptor de encendido a ON (no arranque el motor). Este testigo se ilumina al accionar el freno de estacionamiento con la llave de encendido en la posición START u ON.

Antes de conducir, asegúrese de que ha quitado el freno de estacionamiento y de que el testigo de advertencia del freno está apagado.

Si el testigo de advertencia del freno permanece encendido tras quitar el freno de estacionamiento mientras el motor está funcionando, podría haber un error en el sistema de frenado. Se necesita atención inmediata.

Si es posible, deje de conducir inmediatamente. Si no es posible, extreme las precauciones mientras utilice el vehículo y siga conduciendo sólo hasta llegar a un sitio seguro o un taller.

Freno de estacionamiento electrónico (EPB) (si está equipado)

Accionar el freno de estacionamiento



Para accionar el EPB (freno de estacionamiento electrónico):

1. Pise el pedal del freno.
2. Tire del interruptor EPB hacia arriba.

Asegúrese de que se enciende el testigo de advertencia.

Asimismo, el EPB se acciona automáticamente si el botón de sujeción automática (Auto Hold) está encendido al apagar el motor. Sin embargo, si se pulsa el interruptor EPB hasta que se apague el motor, el EPB no se acciona.

* NOTA

En una pendiente pronunciada o al arrastrar un remolque, si el vehículo no se mantiene parado, proceda como sigue:

1. Aplique el EPB.
2. Tire del interruptor EPB hacia arriba durante más de 3 segundos.

⚠ ATENCIÓN

No accione el freno de estacionamiento mientras el vehículo se mueve excepto en caso de emergencia. Podría dañar el sistema del vehículo y poner en peligro la seguridad.

Soltar el freno de estacionamiento



Para liberar el EPB (freno de estacionamiento electrónico), pulse el interruptor EPB en las condiciones siguientes:

- Coloque el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON.
- Pise el pedal del freno.

Asegúrese de que el testigo de advertencia del freno se apaga.

Para liberar el EPB (freno de estacionamiento electrónico) automáticamente:

- Palanca de cambios en P (estacionamiento)
Con el motor en marcha, pise el pedal del freno y cambie de P (estacionamiento) a R (marcha atrás) o D (conducción).
- Palanca de cambios en N (punto muerto)
Con el motor en marcha, pise el pedal del freno y cambie de N (punto muerto) a R (marcha atrás) o D (conducción).
- Vehículo con transmisión manual
 1. Arranque el motor.
 2. El conductor debe abrocharse el cinturón de seguridad.
 3. Cierre la puerta del conductor, el capó y la puerta del maletero.
 4. Pise el pedal del embrague con el engranaje seleccionado.
 5. Pise el pedal del acelerador soltando lentamente el pedal del embrague.
- Vehículo con transmisión automática
 1. Arranque el motor.
 2. El conductor debe abrocharse el cinturón de seguridad.

3. Cierre la puerta del conductor, el capó y la puerta del maletero.
4. Pise el pedal del acelerador con la palanca de cambio en el modo R (marcha atrás), D (conducción) o deportivo.

Asegúrese de que el testigo de advertencia del freno se apaga.

* NOTA

- Como medida de seguridad, puede accionar el EPB aunque el botón ENGINE START/STOP esté en la posición OFF, pero no puede liberarlo.
- Por motivos de seguridad, pise el pedal del freno y suelte el freno de estacionamiento manualmente con el interruptor EPB cuando conduzca cuesta abajo o en marcha atrás.

* NOTA

■ Transmisión manual

Si un vehículo arrastra un remolque en una pendiente ascendente o descendente, podría rodar hacia atrás al arrancar el vehículo. Para evitar esta situación, siga las instrucciones que se proporcionan a continuación.

1. Pise el pedal del embrague y seleccione una marcha.
2. Tire del interruptor EPB hacia arriba constantemente.
3. Pise el pedal del acelerador y suelte lentamente el pedal del embrague.
4. Si el vehículo inicia la marcha con suficiente potencia de conducción, suelte el interruptor EPB.

No siga el procedimiento arriba indicado al conducir sobre una superficie nivelada. El vehículo podría avanzar de forma imprevista.

⚠ ATENCIÓN

- Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento permanece encendido tras liberar el EPB, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- No conduzca el vehículo con el EPB accionado. Podría desgastar excesivamente la pastilla o el rotor del freno.

El EPB (freno de estacionamiento electrónico) puede accionarse automáticamente cuando:

- El EPB se sobrecaliente.
- Se solicite por otros sistemas.

* NOTA

Si el conductor para el motor por error mientras Auto Hold está operativo, el EPB se accionará automáticamente. (Vehículos equipados con Auto Hold)

Advertencia del sistema



- Si intenta conducir pisando el acelerador con el EPB accionado pero no se libera automáticamente, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.
- Si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado y se abre el capó o la puerta del maletero, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.
- Si existe un problema con el vehículo, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.

Si se produce la situación descrita anteriormente, pise el pedal del freno y libere el EPB pulsando el interruptor EPB.

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar movimientos involuntarios al detener y abandonar el vehículo, no use la palanca de cambios en lugar del freno de estacionamiento. Accione el freno de estacionamiento y asegúrese de que la palanca de cambios está correctamente colocada en la posición P (estacionamiento).
- No permita tocar el freno de estacionamiento a personas que no conocen el vehículo. Si se suelta el freno de estacionamiento de forma involuntaria, podría provocar graves lesiones.
- Todos los vehículos deben tener el freno de estacionamiento completamente accionado al aparcar para evitar movimientos involuntarios del vehículo que puede herir a sus ocupantes o a peatones.

⚠ ATENCIÓN

- Se puede escuchar un clic al accionar o liberar el EPB, pero estas condiciones son normales e indican que el EPB funciona correctamente.
- Al dejar las llaves del vehículo a un/a empleado/a de un servicio de aparcamiento, asegúrese de que este o esta sepa cómo accionar el EPB.
- El EPB podría fallar si conduce con el EPB accionado.
- Al liberar automáticamente el EPB pisando el pedal del acelerador, píselo lentamente.

Advertencia del sistema



Si la conversión de Auto Hold (sujeción automática) a EPB no funciona correctamente, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.

⚠ ATENCIÓN

Pise el pedal del freno cuando aparezca el mensaje anterior, ya que Auto Hold y el EPB podrían no activarse.

Advertencia del sistema



Si se acciona el EPB mientras Auto Hold (sujeción automática) está activado debido a la señal ESC (control electrónico de estabilidad), sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.

Indicador de avería EPB (si está equipado)



El testigo de advertencia se ilumina si el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) se cambia a la posición ON y se apaga aproximadamente después de 3 segundos si el sistema funciona correctamente.

Si el indicador de avería del EPB permanece encendido, se enciende durante la conducción o no se enciende al colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a ON, esto indica que el EPB podría tener una avería.

Si ocurre esto, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

El indicador de avería del EPB se iluminará cuando el indicador ESC se enciende para indicar que el ESC no funciona correctamente, pero esto no indica una avería del EPB.

⚠ ATENCIÓN

- El testigo de advertencia del EPB podría encenderse si el interruptor EPB no funciona correctamente. Apague el motor y arránquelo de nuevo transcurridos unos minutos. El testigo de advertencia se apagará y el interruptor EPB funcionará correctamente. Sin embargo, si el testigo de advertencia EPB permanece encendido, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento no se enciende o parpadea tras empujar el interruptor EPB hacia arriba, el EPB no está accionado.
- Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento parpadea cuando el testigo de advertencia EPB está encendido, pulse el interruptor y empújelo hacia arriba. Púlselo de nuevo a su posición original y tire del mismo. Si el testigo de advertencia EPB no se apaga, haga revisar el sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Frenado de emergencia

Si hay un problema con el pedal del freno mientras conduce, es posible realizar una frenada de emergencia tirando el interruptor EPB hacia arriba y manteniéndolo en esa posición. Se frena solo mientras sigue manteniendo el interruptor EPB hacia arriba.

⚠ ADVERTENCIA

No accione el freno de estacionamiento mientras el vehículo se mueve excepto en caso de emergencia.

* NOTA

Durante la frenada de emergencia con el EPB, el testigo de advertencia del freno de estacionamiento se encenderá para indicar que el sistema está funcionando.

⚠ ATENCIÓN

Si percibe un ruido constante o un olor a quemado al usar el EPB como freno de emergencia, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Si no se desactiva el EPB (freno de estacionamiento electrónico)

Si el EPB no se libera con normalidad, cargue el vehículo en una grúa de plataforma y solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Auto hold (sujeción automática) (si está equipado)

La sujeción automática mantiene el vehículo parado aunque no se pise el pedal del freno después de que el conductor detenga el vehículo completamente pisando el pedal del freno.

SETUP (configuración)



1. Con la puerta del conductor, el capó y la puerta del maletero cerradas, abroche el cinturón de seguridad del conductor o pise el pedal del freno y pulse el botón Auto Hold. El indicador AUTO HOLD se encenderá en color blanco y el sistema se colocará en la posición de espera.



2. Al detener el vehículo por completo pisando el pedal del freno, el indicador AUTO HOLD cambia de blanco a verde.
3. El vehículo permanecerá parado aunque suelte el pedal del freno.
4. Si se acciona el EPB, Auto Hold se liberará.

Marcha

Si pisa el pedal del acelerador con la palanca de cambio en R (marcha atrás), D (conducción) o en el modo deportivo, el Auto Hold se liberará automáticamente y el vehículo empezará a moverse. El indicador cambia de verde a blanco.

⚠ ADVERTENCIA

Al conducir desde el Auto Hold pisando el pedal del acelerador, compruebe siempre la zona cercana al vehículo.

Pise el pedal del acelerador lentamente para un arranque suave.

Cancelación



Para cancelar la operación de Auto Hold (sujeción automática), pulse el interruptor Auto Hold (sujeción automática). Se apagará el indicador AUTO HOLD. Para cancelar la operación de Auto Hold cuando el vehículo esté parado, pulse el interruptor Auto Hold mientras pisa el pedal del freno.

* NOTA

- El Auto Hold (sujeción automática) no funciona cuando:
 - Se abre la puerta del conductor
 - Se abre el capó del motor con la palanca de cambios en D (conducción), N (punto muerto)
 - La palanca de cambios está en P (estacionamiento) o R (marcha atrás)
 - La palanca de cambios está en la posición P (estacionamiento)
 - El EPB está accionado
- Por motivos de seguridad, el Auto Hold (sujeción automática) cambia a EPB en casos como:
 - Se abre el capó del motor
 - Se abre el capó del motor con la palanca de cambios en D (conducción), N (punto muerto)
 - Se abre la puerta del conductor
 - El vehículo está parado durante más de 10 minutos

(Continúa)

(Continúa)

- El vehículo está parado en una cuesta pronunciada
- El vehículo se ha movido varias veces

En estos casos, el testigo de advertencia del freno se enciende, el indicador de AUTO HOLD cambia de verde a blanco y una advertencia suena y el mensaje aparecerá para informarle de que el EPB se ha accionado automáticamente. Antes de volver a andar, pise el pedal del freno, compruebe los alrededores del vehículo y libera manualmente el freno de estacionamiento con el interruptor EPB.

- Si el indicador AUTO HOLD se enciende en color amarillo, la sujeción automática no está funcionando correctamente. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

- Al accionar la sujeción automática, podría percibirse un ruido mecánico. Se trata de un ruido operativo normal.

ADVERTENCIA

- **Pise el pedal del acelerador lentamente para arrancar el vehículo.**
- **Como medida de seguridad, cancele la sujeción automática al conducir cuesta abajo o marcha atrás o al estacionar el vehículo.**

ATENCIÓN

Si hay una avería en el sistema de detección de puerta del conductor, capó o maletero abiertos, la sujeción automática podría no funcionar correctamente.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

ADVERTENCIA

El ABS (o ESC) no evitará accidentes en caso de maniobras de conducción no adecuadas o peligrosas. Aunque se mejore el control del vehículo durante la frenada de emergencia, mantenga siempre la distancia de seguridad. Las velocidades del vehículo deben ser reducidas en condiciones de conducción extremas.

La distancia de frenado para vehículos equipados con sistema de frenos antibloqueo (o sistema de control electrónico de estabilidad) puede ser bajo las siguientes condiciones mayor que la de los vehículos que no tienen este sistema.

En estas condiciones, el vehículo debe conducirse a velocidades reducidas:

- **Pavimentos abruptos, con gravilla o cubiertos de nieve.**
- **Con cadenas en los neumáticos.**

(Continúa)

(Continúa)

- **En carreteras donde la superficie esté corroída o en las que la superficie tiene una altura diferente.**

Las características de seguridad de un vehículo equipado con ABS o ESC no deben comprobarse conduciendo a gran velocidad o en curvas. Esto puede poner en peligro su seguridad y la de los demás.

El ABS percibe de manera continua la velocidad de las ruedas. Si las ruedas se van a bloquear, el sistema ABS modula de forma repetida la presión de los frenos hidráulicos a las ruedas.

Cuando utilice los frenos en condiciones que podrían causar el bloqueo de las ruedas, escuchará un ruido similar a "tiktik" procedente de los frenos o bien notará una sensación correspondiente en el pedal del freno. Esta condición es normal y significa que el ABS está activado.

Para lograr el máximo beneficio del ABS en una situación de emergencia, no intente variar la presión de los frenos ni bombearlos. Pise el pedal del freno lo más fuerte posible o lo fuerte que la situación lo requiera y permita que el ABS controle la fuerza ejercida en los frenos.

*** NOTA**

Se oír un clic en el compartimento del motor cuando el vehículo empiece a moverse después de arrancar el motor. Estas condiciones son normales e indican que el sistema de frenos antibloqueo funciona adecuadamente.

- Incluso con el sistema de frenos antibloqueo, el vehículo requiere todavía de una distancia de frenada considerable. Mantenga siempre la distancia de seguridad con el vehículo que le precede.
- Desacelere siempre que se acerque a una curva. El sistema de frenos antibloqueo no impide los accidentes debido a una conducción a gran velocidad.

- En superficies de la calzada sueltas o irregulares, el funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo puede requerir una distancia de frenado más larga que en un vehículo equipado con un sistema de frenos convencional.



W-78

⚠ ATENCIÓN

- **Si la luz de advertencia del ABS permanece encendida, hay un fallo en el ABS. En este caso, los frenos funcionarán con normalidad.**

(Continúa)

(Continúa)

- La luz de advertencia del ABS permanecerá encendida aproximadamente durante 3 segundos después de que el interruptor de encendido esté en ON. Durante este tiempo, el ABS realizará un auto-diagnóstico y la luz se apagará si el resultado es normal. Si la luz permanece encendida, puede que el ABS tenga un problema. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

- **Al conducir por carreteras con poca tracción, como carreteras heladas, y accionar los frenos de manera continua, el ABS se activará de forma continua y el testigo de advertencia del ABS se iluminará. Desplace el vehículo a un lugar seguro y pare el motor.**

(Continúa)

(Continúa)

- Vuelva a arrancar el motor. Si el testigo de advertencia del ABS se apaga, el sistema ABS vuelve a la normalidad. Si no, puede que el ABS tenga un problema. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

*** NOTA**

Cuando pince el coche porque la batería está descargada, es posible que el motor no gire tan bien como de costumbre y la luz de advertencia del ABS se encienda al mismo tiempo. Si esto ocurre, la causa es un voltaje bajo en la batería. No significa que el ABS tenga una avería.

- ¡No bombee los frenos!
- Recargue la batería antes de conducir el vehículo.

Control de estabilidad electrónico (ESC) (si está equipado)



El control electrónico de estabilidad (ESC) permite estabilizar el vehículo durante maniobras en curvas. El ESC comprueba hacia dónde se gira el volante y hacia dónde se dirige realmente el vehículo. El ESC acciona los frenos en las ruedas individuales e interviene en el sistema de gestión del motor para estabilizar el vehículo.

ADVERTENCIA

No conduzca demasiado rápido si las condiciones de la vía no lo permiten ni tome curvas a demasiada velocidad. El sistema de control de estabilidad electrónico (ESC) no evitará accidentes. Un exceso de velocidad al girar, maniobras bruscas y el aquaplaning en superficies mojadas pueden causar accidentes graves. Sólo un conductor seguro y atento puede impedir accidentes al evitar maniobras que provoquen la pérdida de la tracción. Incluso con el ESC instalado, siga siempre las precauciones normales para la conducción; incluyendo la conducción a velocidades seguras para dichas condiciones.

El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) es un sistema electrónico diseñado para ayudar al conductor a mantener el control del vehículo en condiciones adversas. No sustituye las prácticas de conducción seguras. Diferentes factores como puede ser la velocidad, el estado de la calzada y el uso de la dirección por parte del conductor pueden influir en la efectividad del ESC para evitar la pérdida de control. Sigue siendo su responsabilidad el conducir y tomar las curvas a velocidades razonables, así como el dejar un margen de seguridad suficiente.

Cuando utilice los frenos en condiciones que podrían causar el bloqueo de las ruedas, escuchará un ruido similar a "tiktik" procedente de los frenos o bien notará una sensación correspondiente en el pedal del freno. Esta condición es normal y significa que el ESC está activado.

* NOTA

Se oirá un clic en el compartimento del motor cuando el vehículo empiece a moverse después de arrancar el (Continúa)

(Continúa)

motor. Estas condiciones son normales e indican que el sistema de control electrónico de estabilidad funciona adecuadamente.

Operación del ESC

Condición ESC ON

-

- Cuando el encendido está en ON, los testigos indicadores de ESC y ESC OFF se iluminan durante aproximadamente 3 segundos y el ESC se activa.
- Pulse el botón ESC OFF durante medio segundo como mínimo tras girar el encendido a ON para apagar el ESC. (El indicador ESC OFF se iluminará). Para activar el ESC, pulse el botón ESC OFF (el testigo indicador ESC OFF se apagará).
- Cuando arranque el motor, escuchará un ruido débil de tictac. Es el ESC que está realizando una autocomprobación automática del sistema y no significa que haya una avería.

Durante el funcionamiento



Cuando el ESC esté activo, el indicador ESC parpadeará:

- Cuando el programa de estabilidad electrónico funciona correctamente puede percibirse una ligera pulsación del vehículo. Se trata del efecto del control de frenado y no es ninguna situación anómala.
- Al salir del barro o conducir por una calzada deslizante, las rpm del motor (revoluciones por minuto) podrían no aumentar aunque se pise firmemente el pedal del acelerador. Esto tiene la finalidad de mantener la estabilidad y la tracción del vehículo y no indica ningún problema.

Operación ESC OFF

Estado ESC OFF



Este vehículo está dotado de 2 tipos de estado ESC OFF. Si el motor se para cuando el ESC se apaga, el ESC permanece apagado. Una vez vuelva a arrancar el motor, el ESC volverá a activarse automáticamente.



• Estado ESC off 1

Para cancelar el funcionamiento del ESC, pulse el botón ESC OFF (ESC OFF ) brevemente (el testigo indicador ESC OFF (ESC OFF ) se enciende). En este estado, la función de control del motor no está operativa. Ello significa

que la función de control de la tracción no está operativa. Solo está operativa la función de control de los frenos.



• Estado ESC off 2

Para cancelar la operación ESC, pulse el botón ESC OFF (ESC OFF ) durante más de 3 segundos. El testigo indicador ESC OFF (ESC OFF ) se encenderá, aparecerá un mensaje y sonará una señal acústica de aviso de ESC OFF. En este estado, la función de control del motor y la función de control de los frenos no están operativas. Esto significa que la función de control de estabilidad del vehículo no está operativa.

Testigo indicador

■ El testigo indicador ESC



■ El testigo indicador ESC OFF



Al colocar el botón de encendido en ON, el testigo indicador se enciende y, a continuación, se apaga si el sistema ESC funciona con normalidad.

El testigo indicador ESC parpadea cuando funciona el ESC o se ilumina cuando el ESC falla.

El testigo indicador ESC OFF se ilumina cuando el ESC se apaga con el botón.

⚠ ATENCIÓN

Conducir con diferentes tamaños de rueda o de neumático podría provocar un fallo de funcionamiento del
(Continúa)

(Continúa)

sistema ESC. Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que son del mismo tamaño que los neumáticos originales.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de control electrónico de estabilidad solo es una ayuda a la conducción, use las precauciones para una conducción segura reduciendo la velocidad en las curvas o en pavimento con hielo o nieve. Conduzca despacio y no intente acelerar si el testigo indicador del ESC parpadea o si la carretera está resbaladiza.

Uso de ESC OFF

Cuando conduce

- El ESC debería estar activo para la conducción diaria siempre que sea posible.
- Para desactivar el ESC durante la conducción, pulse el botón ESC OFF mientras conduce sobre una superficie plana.

ADVERTENCIA

Nunca pulse el botón ESC OFF mientras el ESC esté funcionando (el indicador ESC parpadeará).

Si se apaga el ESC durante su funcionamiento, el vehículo podría perder el control.

* NOTA

- Cuando utilice el vehículo en un dinamómetro, asegúrese de que el ESC está desactivado presionando el botón ESC OFF durante más de 3 segundos (el testigo ESC OFF se enciende). Si deja encendido el ESC, esto podría impedir el aumento de la velocidad del vehículo y provocar fallos en el diagnóstico.
- Apagar el ESC no afecta al funcionamiento del ABS ni al sistema de frenos estándar.

Gestión de estabilidad del vehículo (VSM) (si está equipado)

Este sistema proporciona una mejora en la repuesta de la dirección y la estabilidad del vehículo si conduce en una carretera resbaladiza o si el vehículo detecta cambios en el coeficiente de fricción entre las ruedas derechas e izquierdas al frenar.

Operación VSM

Cuando el VSM está en funcionamiento:

- El testigo de ESC (control de estabilidad electrónico) () parpadeará.
- El volante puede controlarse.

Cuando la gestión de estabilidad del vehículo funciona correctamente puede percibirse una ligera pulsación del vehículo. Se trata del efecto del control de frenado y no es ninguna situación anómala.

El VSM no funciona:

- Al conducir en una carretera ladeada con pendientes o cuestas
- Al conducir marcha atrás
- El indicador ESC OFF () permanece encendido en el tablero de instrumentos

- El indicador EPS (dirección asistida electrónica) permanece encendido en el tablero de instrumentos

Operación VSM OFF

Si pulsa el botón ESC OFF para apagar el ESC, el VSM también se cancela y se ilumina el indicador ESC OFF ()

Para encender el VSM, pulse de nuevo el botón. El testigo ESC OFF se apaga.

Indicador de avería

El VSM puede desactivarse aunque no cancele la operación del VSM pulsando el interruptor ESC OFF. Esto indica que se ha detectado una avería en algún punto del sistema EPS (dirección asistida electrónica) o en el sistema VSM. Si el testigo indicador ESC () o el testigo de advertencia EPS permanece encendido, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

* NOTA

- El VSM está diseñado para funcionar a más de unos 22 km/h en las curvas.
- El VSM está diseñado para funcionar por encima de unos 10 km/h cuando el vehículo frena en una carretera con grietas. Una carretera con grietas tiene superficies con diferentes fuerzas de fricción.

⚠ ADVERTENCIA

- **El sistema de control de estabilidad del vehículo no sustituye a las prácticas de conducción segura, simplemente es una función suplementaria. Es responsabilidad del conductor comprobar siempre la velocidad y la distancia con el vehículo que le precede. Agarre siempre firmemente el volante mientras conduce.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Su vehículo está diseñado para activarse según las intenciones del conductor, incluso si tiene el VSM instalado. Siga siempre todas las precauciones normales para una conducción a una velocidad segura según las inclemencias del tiempo o si se trata de un carretera deslizante.**
- **Si conduce con diferentes tamaños de rueda o de neumático podría provocar la avería del VSM. Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que son del mismo tamaño que los neumáticos originales.**

Sistema de ayuda a la estabilidad del remolque (TSA) (si está equipado)

El sistema de ayuda a la estabilidad del remolque se acciona como sistema de control de la estabilidad del vehículo. El sistema de ayuda a la estabilidad del remolque tiene la función de estabilizar el vehículo cuando el remolque se ladea u oscila. Existen varios motivos que provocan que el vehículo se ladee u oscile. Sin embargo, si se circula a velocidad rápida y el remolque se ve afectado por vientos laterales, golpes de aire o lleva una sobrecarga inadecuada, ello podría causar que se ladee.

Algunas causas de ladeo son:

- Velocidad alta
- Fuertes vientos laterales
- Sobrecarga inadecuada
- Manejo brusco del volante
- Calzada irregular

El sistema de ayuda a la estabilidad del remolque analiza constantemente la inestabilidad del vehículo y del remolque. Si el sistema de ayuda a la estabilidad del remolque detecta ladeo, los frenos se accionan automáticamente en la rueda delantera para estabilizar el vehículo. No obstante, si no es suficiente para estabilizarlo, los frenos se accionan automáticamente en todas las ruedas y la potencia del motor se reduce adecuadamente. Una vez se haya estabilizado el ladeo del vehículo, el sistema de ayuda a la estabilidad del remolque deja de operar.

Sistema de arranque asistido en pendientes (HAC) (si está equipado)

Un vehículo tiene tendencia a deslizarse hacia atrás en una colina cuando arranca después de parar. El sistema de arranque asistido en pendientes (HAC) evita que el vehículo resbale accionando automáticamente los frenos durante 1~2 segundos. Los frenos se sueltan cuando se pisa el pedal del acelerador o después de 1~2 segundos.

⚠ ADVERTENCIA

El HAC se activa durante 1~2 segundos, es decir, cuando se está arrancando el vehículo siempre se pisa el pedal del acelerador.

*** NOTA**

- El HAC no funciona cuando la palanca de cambios de la transmisión está en P (estacionamiento) o en posición N (punto muerto).
- El HAC se activa incluso cuando el ESC está apagado, pero no se activa cuando el ESC no funciona correctamente.

Señal de parada de emergencia (ESS) (si está equipado)

El sistema de la señal de parada de emergencia avisa al conductor de detrás haciendo parpadear las luces de freno cuando el vehículo se frena rápida y bruscamente. Este sistema se activa cuando:

- El vehículo se detiene bruscamente (velocidad del vehículo superior a 55 km/h y la desaceleración del vehículo es superior a 7 m/s²).
- Se activa el ABS.

Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 40 km/h y el ABS se desactive o haya pasado la situación de parada brusca, la luz de freno dejará de parpadear. En su lugar, se activarán automáticamente las luces de emergencia. Las luces de emergencia se apagan cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h después de que el vehículo se haya detenido. También se apagan cuando el vehículo circula a velocidad lenta durante un tiempo. Puede apagarlas manualmente pulsando el interruptor de las luces de emergencia.

⚠ ATENCIÓN

El sistema de la señal de parada de emergencia (ESS) no funciona si las luces de emergencia ya están encendidas.

Buenas prácticas de frenado

⚠ ADVERTENCIA

- **Cuando salga del vehículo o lo aparque, accione siempre el freno de estacionamiento en la medida de lo posible y coloque la transmisión del vehículo en la posición P (estacionamiento). Si no ha accionado completamente el freno de estacionamiento, el vehículo podría desplazarse involuntariamente y lesionar a otras personas o a usted mismo.**
- **Todos los vehículos deben tener el freno de estacionamiento puesto al aparcar para evitar movimientos involuntarios del vehículo que puede herir a sus ocupantes o a peatones.**
- Antes de empezar a conducir, compruebe que el freno de estacionamiento no está accionado y que el indicador de este freno está apagado.

- Conducir por agua puede hacer que los frenos se mojen. También pueden mojarse cuando se lava el coche. Los frenos mojados pueden ser peligrosos. El vehículo no podrá parar tan rápidamente si los frenos están mojados. Los frenos mojados pueden provocar que el vehículo vaya hacia un lado.

Para secar los frenos, accione ligeramente los frenos hasta que la acción de frenado vuelva a la normalidad. Tenga cuidado de mantener el control del vehículo en todo momento. Si la acción de frenado no vuelve a la normalidad, deténgase tan pronto como resulte seguro y lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen.

Kia recomienda llamar a un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

- No baje una pendiente en punto muerto o sin marcha. Esto es extremadamente peligroso. Mantenga el vehículo siempre con una marcha puesta, utilice los frenos para bajar la velocidad, después cambie a una marcha menor para que el motor al frena le ayude a mantener una velocidad segura.

- No se "apoye" en el pedal del freno. Descansar su pie en el pedal del freno mientras conduce puede resultar peligroso porque puede provocar el sobrecalentamiento de los frenos y la pérdida de su efectividad. También aumenta el desgaste de los componentes del freno.

- Si una rueda se pincha durante la conducción, accione cuidadosamente los frenos y mantenga el vehículo en línea recta mientras reduce la velocidad. Si está conduciendo lo suficientemente despacio, salga de la carretera y pare en un lugar seguro.

- Si su vehículo está equipado con una transmisión automática, no deje que su vehículo acelere. Para evitar la aceleración, mantenga el pie firmemente en el pedal del freno cuando el vehículo se pare.

- Precaución al aparcar el vehículo en una pendiente. Accione firmemente el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en P (aparcamiento con transmisión automática) o en primera/marcha atrás (con transmisión manual). Si su vehículo está cuesta abajo, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo para evitar que el vehículo ruede.
Si su vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras en dirección opuesta al bordillo para evitar que el vehículo ruede. Si no hay ningún freno o se necesita por otras razones evitar que el vehículo vuelque, bloquee las ruedas.
- Bajo algunas condiciones el freno de estacionamiento podría congelarse en la posición accionada. Esto es más probable cuando hay acumulación de nieve o hielo cerca de los frenos traseros o si los frenos están mojados. Si hay riesgo de que el freno de estacionamiento se congele, utilícelo temporalmente mientras coloca la palanca de cambios en posición P (transmisión automática) o en primera/marcha atrás (transmisión manual) y bloquee las ruedas traseras para que el vehículo no pueda rodar. Después quite el freno de estacionamiento.
- No mantenga el vehículo en una cuesta con el pedal del acelerador. Esto puede provocar el sobrecalentamiento de la transmisión. Utilice siempre el pedal del freno o el freno de estacionamiento.

ASISTENCIA PARA EVITAR COLISIONES FRONTALES (FCA) (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema FCA sirve para reducir o evitar los riesgos de accidente. Reconoce la distancia desde el vehículo que lo precede o el peatón mediante los sensores (p. ej., radar y cámara), y, si es necesario, advierte al conductor del riesgo de accidente con el mensaje de advertencia o las alarmas de advertencia.

Para advertir al conductor de que una colisión es inminente y, en caso necesario, accionar el frenado de emergencia.

⚠ ADVERTENCIA

Adopte las siguientes precauciones al utilizar la asistencia para evitar colisiones frontales (FCA):

- **Este es únicamente un sistema complementario y no intenta reemplazar la necesidades de cuidado y atención extremos del conductor. El margen de detección y los objetos que detectan los sensores son limitados. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.**

(Continúa)

(Continúa)

- **NO conduzca demasiado rápido si las condiciones de la vía no lo permiten ni mientras toma una curva.**
- **Conduzca siempre con cuidado para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas. El FCA no detiene el vehículo completamente y no evita colisiones.**

Configuración y activación del sistema

Configuración del sistema

El conductor puede activar el FCA mediante la colocación del interruptor de encendido en la posición ON (activado) y la selección de "User Settings" (Ajustes Usuario), "Driver Assistance" (asistencia al conductor) y "forward collision-avoidance assist" (asistencia de prevención de colisión frontal). El FCA se desactiva, cuando el conductor cancela el ajuste del sistema.

El conductor puede seleccionar "User Settings" (Ajustes Usuario), "Driver Assistance" (asistencia al conductor) y "forward collision-avoidance assist" (asistencia para evitar colisiones frontales). El FCA se activa, cuando el conductor reinicia el ajuste del sistema.



El testigo de advertencia se ilumina en la pantalla LCD, al cancelar el sistema FCA.

El conductor puede supervisar el estado de activación/desactivación del sistema FCA en la pantalla LCD. Asimismo, el testigo de advertencia se ilumina cuando el ESC (control de estabilidad electrónica) se desactiva. Cuando el testigo de advertencia permanece encendido con el FCA activado, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

El conductor puede seleccionar el tiempo de activación de la advertencia inicial en User Settings (ajustes del usuario) de la pantalla LCD del cuadro de instrumentos. A continuación, se proporcionan las opciones para el aviso de colisión frontal inicial:

- **EARLY** (temprano) - Si se selecciona esta opción, el aviso de colisión frontal inicial se activa antes de lo normal. Este ajuste maximiza la distancia entre el vehículo o peatón que circula delante antes de que se produzca el aviso inicial. Si en el estado 'EARLY' (temprano) se nota demasiado sensibilidad, cambie a 'NORMAL' (normal). Cuando el vehículo que lo precede se detiene de forma inesperada, la advertencia podría parecer que se enciende tarde incluso con el estado 'EARLY' (temprano) seleccionado.
- **NORMAL** (normal) - Si se selecciona esta opción, el aviso de colisión frontal inicial se activa con normalidad. Este ajuste permite una distancia nominal entre el vehículo o peatón que circula delante antes de que se produzca el aviso inicial.

- **LATE** (tarde) - Si se selecciona esta opción, el aviso de colisión frontal inicial se activa más tarde de lo normal. Este ajuste reduce la distancia entre el vehículo o peatón que circula delante antes de que se produzca el aviso inicial. Seleccione este estado solo cuando el tráfico sea fluido y conduzca despacio.

Requisito previo para la activación

El AEB se prepara para activarse, cuando el sistema FCA está seleccionado en la pantalla FCA y cuando se cumplen los requisitos previos siguientes.

- El ESC está activado.
- La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h. (Sin embargo, el FCA se activa a determinada velocidad de conducción).
- A la hora de reconocer al vehículo o al peatón delante. (Sin embargo, el FCA no se activa según las condiciones en frente y los sistemas del vehículo, sino si advierte determinadas advertencias).

⚠ ADVERTENCIA

- **El sistema FCA se activa automáticamente al colocar el interruptor de encendido en la posición ON (activado). El conductor puede desactivar el sistema FCA mediante la cancelación del ajuste del sistema en la pantalla LCD.**
- **El sistema FCA se desactiva automáticamente al cancelarse el ESC. Si se cancela el ESC, el sistema FCA no se puede activar en la pantalla LCD. El testigo de advertencia de FCA se ilumina, pero esto no indica una avería en el sistema.**
- **Establezca o cancele el FCA con los interruptores de control en el volante tras detener el vehículo en un lugar seguro.**

Control del sistema y mensaje de advertencia de FCA

El FCA emite mensajes y alarmas de advertencia según los niveles de riesgo de colisión en situaciones como una frenada repentina del vehículo que lo precede o una falta de distancia de seguridad entre los vehículos o colisión con los peatones. También controla los frenos en función de los niveles de riesgo de colisión.

Precaución colisión (1.ª advertencia)



- El mensaje de advertencia aparece en la pantalla LCD con las alarmas de advertencia.

- El FCA controla los frenos con cierto límite para evitar el impacto de la colisión.

Frenada de emergencia (2.ª advertencia)



- El mensaje de advertencia aparece en la pantalla LCD con las alarmas de advertencia.
- El FCA controla los frenos con cierto límite para evitar el impacto de la colisión. El sistema FCA controla la máxima frenada justo antes de la colisión.

Funcionamiento de los frenos

- En una situación de emergencia, el sistema de frenado accede al estado de preparación para una reacción rápida para que el conductor no pise el pedal del freno.
- El FCA proporciona potencia de frenado adicional para un rendimiento óptimo de los frenos, cuando el conductor pisa el pedal del freno.
- El control del frenado se desactiva automáticamente, cuando el conductor pisa bruscamente el pedal del acelerador o cuando el conductor acciona de repente el volante.
- El control del freno se cancela automáticamente, cuando desaparecen los factores de riesgo.

⚠ ATENCIÓN

El conductor siempre debe prestar mucha atención al funcionamiento del vehículo aunque no aparezca ningún mensaje ni alarma de advertencia.

⚠ ADVERTENCIA

El FCA no puede evitar todas las colisiones. Es posible que el FCA no detenga completamente el vehículo antes de una colisión, debido a las condiciones ambientales, meteorológicas y de la carretera. El conductor tiene la responsabilidad de conducir con seguridad y controlar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

El FCA funciona de acuerdo con los niveles de riesgo, como la distancia desde el vehículo/peatón que lo precede, la velocidad del vehículo/peatón que lo precede y el accionamiento del vehículo por parte del conductor. Para que el sistema se active, no conduzca de forma peligrosa.

Sensor para detectar la distancia del vehículo que lo precede (radar delantero, cámara frontal)



El sensor sirve para mantener una cierta distancia con el vehículo que lo precede. Sin embargo, si el sensor está sucio a causa de la presencia de cuerpos extraños, como nieve y lluvia, esto afecta negativamente a su rendimiento. Podría incluso cancelar temporalmente el FCA. Mantenga siempre el sensor y sus piezas externas limpios.

Mensaje de advertencia y testigo de advertencia



Si la cubierta del sensor está sucia a causa de la presencia de cuerpos extraños, como nieve o lluvia, el funcionamiento del sistema FCA podría detenerse temporalmente. En este caso, aparece el mensaje de advertencia para advertir al conductor.

Esto no indica una avería del sistema FCA. Para volver a poner en funcionamiento el FCA, elimine los cuerpos extraños.

Es posible que el FCA no funcione en un área (p. ej., un terreno abierto) donde no se detecten sustancias tras encender el motor.

*** NOTA**

- No coloque accesorios, como una moldura o un adhesivo para la matrícula, en el área del sensor. Tampoco reemplace arbitrariamente el parachoques. Podrían afectar negativamente el funcionamiento del sensor.
- Mantenga siempre limpia el área del sensor/parachoques.
- Utilice únicamente paños suaves para lavar el vehículo. Asimismo, tampoco rocíe el sensor instalado en el parachoques con agua a mucha presión.

(Continúa)

(Continúa)

- Tenga cuidado de no ejercer una fuerza innecesaria en el área del sensor delantero. Si el sensor se desplaza de la posición correcta debido a una fuerza externa, el sistema podría dejar de funcionar con normalidad aunque no se encienda el testigo de advertencia ni aparezca un mensaje. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Utilice sólo la cubierta original Kia del sensor. No aplique arbitrariamente pintura en la cubierta del sensor.
- No coloque láminas tintadas en las ventanillas ni fije adhesivos ni accesorios en el interior del espejo donde está instalada la cámara.
- Asegúrese de que el punto de instalación de la cámara frontal no se moje.

(Continúa)

(Continúa)

- No golpee ni extraiga de forma arbitraria ningún componente del radar o de la cámara.
- No coloque objetos (ni papel blanco ni espejos, etc.) en el panel de protección.
El sistema se podría activar innecesariamente debido al reflejo de la luz solar.
- Un volumen de audio excesivo podría interferir con el sonido de la alarma de advertencia del sistema.

Fallo del sistema



- Si el sistema FCA no funciona correctamente, el testigo de advertencia de FCA (🚗) se iluminará y el mensaje de advertencia aparecerá durante unos segundos. Cuando el mensaje desaparece, el testigo de advertencia maestro (⚠️) se ilumina. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- Es posible que aparezca el mensaje de advertencia de FCA junto con la iluminación del testigo de advertencia de ESC.

⚠️ ADVERTENCIA

- El FCA es únicamente un sistema complementario para la comodidad del conductor. El conductor es responsable de controlar el funcionamiento del vehículo. No dependa únicamente del sistema FCA. Mantenga la distancia de seguridad y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad de conducción.

(Continúa)

(Continúa)

- **Es posible que el FCA emita de forma innecesaria el mensaje de advertencia y las alarmas de advertencia. Asimismo, debido a la limitación en la detección, es posible que el FCA no emita ningún mensaje ni alarma de advertencia.**
- **Si el FCA está averiado, el control del freno no se acciona al detectar un riesgo de colisión aunque el resto de sistemas de frenado funcionen con normalidad.**
- **El FCA se activa únicamente con los vehículos/peatones que lo preceden, mientras se desplaza hacia delante. No se activará con los animales o vehículos que circulen en sentido contrario.**
- **El FCA no reconoce el vehículo, que circula horizontalmente a través de un cruce o el vehículo que está estacionado en dirección horizontal.**

(Continúa)

(Continúa)

- Si el vehículo se detiene delante del suyo de manera repentina, podría tener un control inferior del sistema de frenos. Por consiguiente, mantenga siempre la distancia de seguridad entre su vehículo y el vehículo que le precede.
- El sistema FCA se podría activar durante el frenado y el vehículo podría detenerse repentinamente. Y la carga en el vehículo podría poner en peligro a los pasajeros. Por consiguiente, siempre debe tener en cuenta el volumen de la carga en el vehículo.
- El sistema FCA podría no activarse si el conductor acciona el pedal del freno para evitar el riesgo de que se produzca una colisión.
- El sistema FCA no funciona cuando el vehículo da marcha atrás. En estos casos, debe mantener una distancia segura de frenado y, si es necesario, pisar el pedal del freno para reducir la velocidad de conducción para mantener una distancia segura.

(Continúa)**(Continúa)**

- La función de frenado habitual funcionará con normalidad incluso si hay un problema con el sistema de control del freno de FCA u otras funciones. En este caso, el control de frenado no funcionará en caso de riesgo de que se produzca una colisión.
- El sistema FCA podría no activarse en función de las condiciones de conducción, el tráfico en la carretera, las condiciones meteorológicas, el estado de la calzada, etc.
- El sistema FCA podría no activarse en todos los tipos de vehículos.

Limitación del sistema

El FCA es un sistema de asistencia para el conductor en determinadas condiciones de conducción peligrosas y no es responsable de ninguno de los riesgos asociados a la conducción.

El sistema FCA supervisa las situaciones de conducción mediante el radar y el sensor de la cámara. Por lo tanto, en una situación fuera del rango de detección, el sistema FCA podría no funcionar con normalidad. El conductor debe prestar mucha atención en las situaciones siguientes. El funcionamiento del sistema FCA podría ser limitado.

Reconocimiento de vehículos

- El radar o la cámara están contaminados con cuerpos extraños.
- Lluve o nieva mucho.
- Se producen interrupciones a causa de las ondas eléctricas.
- Hay reflejos irregulares fuertes del radar.
- El vehículo circula por superficies de la calzada sin pavimentar o irregulares, o por una carretera con cambios de gradiente inesperados.
- El vehículo circula cerca de áreas en las que se encuentran sustancias metálicas como una zona en obras, vías de ferrocarril, etc.
- El vehículo que lo precede tiene una carrocería estrecha. (p. ej., una motocicleta y bicicleta)

- La visibilidad del conductor no es clara debido a la luz de fondo, la luz que se refleja o la oscuridad.
- La cámara no contiene la imagen completa del vehículo que circula delante.
- El vehículo que lo precede es un vehículo especial, como un camión que transporta mucha carga o un remolque.
- La luminosidad exterior cambia bruscamente, como al acceder/salir de un túnel.
- La conducción del vehículo es inestable.
- El reconocimiento del radar o de la cámara es limitado.
- El reconocimiento del sensor cambia de forma repentina al pasar por encima de un badén.
- El vehículo vibra intensamente.
- Se encuentra en una glorieta y el vehículo que lo precede conduce realizando círculos.
- La lente de la cámara está contaminada porque el parabrisas se ha recubierto con una lámina tintada, una película o un revestimiento, el cristal está roto o hay partículas extrañas (adhesivos, insectos, etc.) adheridas al cristal.
- El radar o la cámara están rotos.
- La luminosidad exterior es demasiado baja, por ejemplo, cuando los faros no están encendidos por la noche o el vehículo pasa a través de un túnel.
- La sombra de la medianera, árboles, etc., cae en la carretera.
- El vehículo pasa por un peaje.
- La luna del parabrisas está empañada; no se puede obtener una visión nítida de la carretera.
- El campo de visión del conductor no está bien iluminado (o bien está demasiado oscuro o hay demasiados reflejos o demasiado luz de fondo que oscurece el campo de visión)
- Hay un reflejo irregular fuerte procedente del sensor del radar.
- El vehículo que lo precede conduce de forma errática.
- El vehículo circula cerca de áreas en las que se encuentran sustancias metálicas como una zona en obras, vías de ferrocarril, etc.
- La luz de fondo se refleja en el sentido en el que circula el vehículo (incluida la luz delantera del vehículo que lo precede).
- No se ha eliminado completamente la humedad del parabrisas o está congelado.
- Hay bruma.
- El vehículo que lo precede no lleva encendidas las luces traseras, no dispone de luces traseras, dispone de luces traseras asimétricas o las luces traseras están fuera del ángulo.
- Si se produce un cambio inesperado en el reconocimiento del sensor al pasar por un badén.
- Cuando el vehículo recibe una sacudida muy fuerte.
- Al conducir alrededor de una intersección circular después del vehículo que lo precede.

- Si la parte frontal de la lente de la cámara está contaminada por el tintado del cristal frontal, películas, revestimientos hidrófugos, daños en el cristal, materiales extraños (adhesivos, insectos, etc.).
- El radar o la cámara o la lente de la cámara se han dañado.
- Si los faros del vehículo no se utilizan por la noche o en la sección de un túnel o en caso de que la luz sea demasiado débil.
- Si la luz de una farola o la luz del vehículo que circula en sentido contrario se refleja o cuando la luz solar se refleja en el agua de la superficie de la calzada.
- Cuando la luz trasera se proyecta en el sentido del movimiento del vehículo (incluidos los faros de los vehículos).
- Señales de tráfico, sombras en la carretera, entrada a un túnel, peajes, pavimento parcial.
- Si hay humedad en la superficie del parabrisas o si se congela.
- Al conducir con niebla.
- Cuando los objetos se encuentran fuera del rango de detección del sensor o del radar.



- Conducir en curvas

El rendimiento de FCA disminuye al conducir por una curva. El FCA podría no reconocer el vehículo que lo precede incluso si circula por el mismo carril. Es posible que se emita innecesariamente un mensaje de advertencia y una alarma de advertencia o que no se emita ningún mensaje ni alarma de advertencia.

Al conducir por una curva, preste mucha atención, y, si es necesario, pise el pedal del freno.



Al conducir por una curva, el FCA podría detectar el vehículo que lo precede en el carril delimitador siguiente. Preste mucha atención, y, si es necesario, pise el pedal del freno. O, pise el pedal del acelerador para mantener la velocidad de conducción. Compruebe siempre los alrededores del vehículo para garantizar la seguridad.

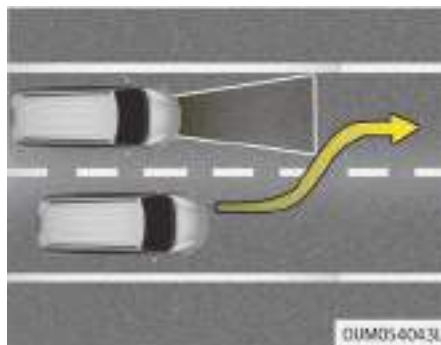


- Conducir en pendientes

El rendimiento del sistema FCA disminuye al conducir por una pendiente ascendente o descendente, sin reconocer el vehículo que circula delante en el mismo carril. Es posible que se emita innecesariamente un mensaje de advertencia y una alarma de advertencia o que no se emita ningún mensaje ni alarma de advertencia.

Cuando el sistema FCA reconoce de repente el vehículo que circula delante mientras pasa por una pendiente, es posible que experimente una desaceleración brusca.

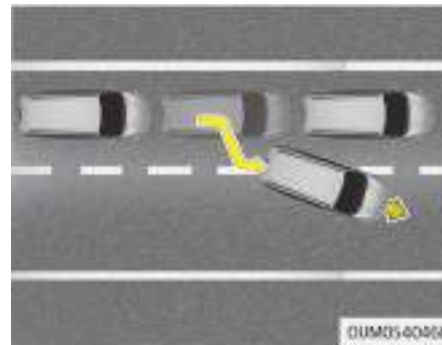
Mire siempre hacia delante al conducir por una pendiente ascendente o descendente, y, si es necesario, pise el pedal del freno.



- Cambiar de carril

Aunque el vehículo en el carril siguiente acceda a su carril, es posible que el sistema FCA no detecte el vehículo, hasta que entre en el margen de detección del sistema FCA.

En particular, si el vehículo en el carril siguiente accede de forma inesperada en su carril, es más probable que el sistema no lo detecte. Preste siempre mucha atención.



Si el vehículo parado delante del suyo sale del carril, es posible que el sistema FCA no lo detecte. Preste siempre mucha atención.



- Reconocimiento del vehículo
Si el vehículo que lo precede transporta una carga pesada que se extiende hacia atrás o se caracteriza por una mayor holgura con el suelo, podría producirse una situación peligrosa.

Reconocimiento de peatones

- El sensor de la cámara no capta completamente al peatón o el peatón no camina en posición erguida.
- El peatón se mueve muy rápido.
- El peatón aparece inesperadamente delante.
- El peatón lleva ropa de color similar a los alrededores.
- El exterior es demasiado claro o demasiado oscuro.
- El vehículo circula durante la noche o en la oscuridad.
- Hay un objeto parecido a la estructura corporal de una persona.
- El peatón es de baja estatura.
- El peatón tiene un problema de movilidad reducida.
- Resulta difícil distinguir al peatón de los alrededores.

- El reconocimiento del sensor es limitado.
- Hay un grupo de peatones.

⚠ ADVERTENCIA

- **Cancele el sistema FCA en los Ajustes de usuario de la pantalla LCD, antes de remolcar otro vehículo. Durante el remolcado, el accionamiento de los frenos puede afectar negativamente a la seguridad de su vehículo.**
- **Preste mucha atención al vehículo que lo precede, cuando transporta una carga pesada que se extiende hacia atrás o se caracteriza por una mayor distancia al suelo.**
- **El sensor sólo detecta peatones y no detecta carritos, bicicletas, motocicletas, bolsas de equipaje ni cochecitos de bebés.**
- **El FCA no funciona en una determinada situación. Por lo tanto, nunca compruebe el funcionamiento de FCA contra una persona u objeto. Podría causar lesiones graves e incluso mortales.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Al reemplazar o volver a montar el parabrisas, tras extraer el parabrisas delantero, el radar o la cámara, haga revisar el vehículo en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.**

* NOTA

El sistema se podría cancelar de forma temporal debido a fuertes ondas eléctricas.

Control de frenada cuesta abajo (DBC) (si está equipado)



La función del control de frenada cuesta abajo (DBC) ayuda al conductor a descender por una pendiente pronunciada sin tener que pisar el pedal del freno.

El sistema acciona automáticamente los frenos para mantener la velocidad del vehículo por debajo de una velocidad determinada y permite que el conductor se concentre en maniobrar el vehículo cuesta abajo.

El DBC regresa a la posición OFF por defecto, siempre que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON. Pulse el botón para activar el sistema y pulse de nuevo el botón para desactivarlo.

⚠ ADVERTENCIA

Desactive siempre el DBC cuando conduzca en carreteras normales. El DBC podría activarse de forma imprevista desde el modo standby al conducir por carreteras con baches o tomar curvas cerradas.

* NOTA

- Pueden producirse ruidos o vibraciones desde los frenos cuando se activa el DBC.
- La luz de freno trasera se enciende al activarse el DBC.

El control de frenada cuesta abajo está deshabilitado. Control de la velocidad del vehículo

Funcionamiento del DBC



Cuando el sistema DBC no funciona correctamente, este mensaje de advertencia aparecerá en la pantalla LCD y escuchará un mensaje de advertencia. Si esto ocurre, controle la velocidad del vehículo pisando el pedal del freno.

Modo	Testigo indicador	Descripción
En espera	 La luz verde se enciende.	Pulse el botón DBC cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 60 km/h. El sistema DBC se activará y entrará en el modo de espera. El sistema no se activa si la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h.

Modo	Testigo indicador	Descripción
Activado	 La luz verde parpadea.	En el modo de espera, el DBC se activará en las siguientes condiciones: - La pendiente tiene la inclinación suficiente. - No se pisa el pedal del freno/acelerador. - La velocidad del vehículo se encuentra dentro del rango de 4~30 km/h (entre 4~8 km/h al dar marcha atrás). Dentro del rango de la velocidad de activación de 4~30 km/h, el conductor puede controlar la velocidad del vehículo pisando el pedal del freno/acelerador.
Desactivado	 La luz verde se apaga.	El DBC se desactivará en las siguientes condiciones: - Se vuelve a pulsar el botón DBC. - La velocidad del vehículo supera los 60 km/h.
	 La luz verde se enciende (se mantiene en modo de espera).	El DBC se desactivará pero mantendrá el modo de espera en las siguientes condiciones: - La colina no tiene la inclinación suficiente. - La velocidad del vehículo es de entre 30~64 km/h.
Fallo del sistema	 La luz amarilla se enciende.	El indicador luminoso de advertencia se ilumina cuando es posible que el sistema se haya averiado o no funcione adecuadamente durante la activación. En este caso, el sistema DBC se desactiva. Haga revisar el sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Si se ilumina el indicador rojo del DBC, el sistema se ha sobrecalentado o tiene un fallo de funcionamiento. Si el testigo de advertencia se enciende aunque el sistema DBC se haya enfriado, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

* NOTA

- El DBC podría no desactivarse en pendientes pronunciadas aunque se pise el pedal del freno o del acelerador.
- Es posible que el sistema DBC no mantenga siempre la velocidad del vehículo a una velocidad determinada.
- El DBC no funciona cuando:
 - La palanca de cambios está en la posición P (estacionamiento).
 - El ESC está activado.

Buenas prácticas de frenado

⚠ ADVERTENCIA

Cuando abandone o aparque el vehículo, detenga por completo el vehículo y siga pisando el pedal del freno. Mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y coloque el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a la posición OFF.

Los vehículos que no tienen el freno de estacionamiento completamente accionado corren riesgo de desplazarse de forma desapercibida causando lesiones a terceros y al propio conductor.

Los frenos mojados pueden ser peligrosos. Los frenos pueden mojarse si el vehículo se conduce por aguas estancadas o al lavarlo. El vehículo no podrá parar tan rápidamente si los frenos están mojados. Los frenos mojados pueden provocar que el vehículo vaya hacia un lado.

Para secar los frenos, accione ligeramente los frenos hasta que la acción de frenado vuelva a la normalidad. Tenga cuidado de mantener el control del vehículo en todo momento. Si la acción de frenado no vuelve a la normalidad, deténgase tan pronto como resulte seguro y lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda llamar a un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

No mantenga el pie sobre el pedal del freno durante la conducción. Incluso una presión ligera pero constante del pedal podría causar un sobrecalentamiento de los frenos, el desgaste o un posible fallo de los mismos.

Si una rueda se pincha durante la conducción, accione cuidadosamente los frenos y mantenga el vehículo en línea recta mientras reduce la velocidad. Cuando conduzca lo suficientemente despacio, salga de la carretera y pare en un lugar seguro.

Mantenga el pie firmemente sobre el pedal del freno cuando el vehículo se haya detenido para evitar que el vehículo ruede hacia delante.

SISTEMA DE CONTROL DE CRUCERO (SI ESTÁ EQUIPADO)



1. Indicador de velocidad de cruceo
2. Indicador de control de cruceo activado

El sistema de control de cruceo le permite programar el vehículo para que mantenga una velocidad constante sin pisar el acelerador.

Este sistema está diseñado para funcionar a una velocidad superior a 30 km/h aproximadamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Si se deja encendido el control del cruceo (se ilumina la luz), el control de cruceo podría activarse involuntariamente. Mantenga apagado el sistema de control de cruceo cuando no se utilice el control de cruceo para evitar ajustes involuntarios de la velocidad.
- Utilice el sistema de control de cruceo sólo al viajar por autopistas y con buenas condiciones ambientales.
- No utilice el control de cruceo cuando no sea seguro mantener el vehículo a una velocidad constante, por ejemplo al conducir en tráfico lento o variable, al conducir en carreteras deslizantes (lluvia, hielo o nieve) o con viento o al ir por carreteras con cuestas hacia arriba o hacia abajo superiores al 6%.
- Tenga especial cuidado con las condiciones de conducción al utilizar el sistema de control de cruceo.

(Continúa)

(Continúa)

- Tenga cuidado al conducir cuesta abajo mientras está utilizando el sistema de control de cruceo, que puede hacer aumentar la velocidad del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Durante la conducción con la velocidad de cruceo en un vehículo de transmisión manual, no cambia a punto muerto sin pisar el pedal del embrague, ya que si no, el motor se sobre-revolucionará. Si esto sucede, pise el pedal del embrague o libere el interruptor ON-OFF de control de cruceo.

* NOTA

- Durante el funcionamiento normal del control de cruce, al activar o reactivar el interruptor "SET" tras accionar los frenos, el control de cruce se activa durante unos 3 segundos. Esta demora es normal.
- Para activar el control de cruce, pise el pedal del freno al menos una vez después de girar la llave de encendido a la posición ON o de arrancar el motor. Esto sirve para comprobar que el freno, que es una pieza importante para cancelar el control de cruce, esté en condiciones normales.

Interruptor de control de cruce



CANCEL/O: cancela el funcionamiento del control de cruce.
CRUISE /: enciende y apaga el sistema de control de cruce.
RES+: Recupera o aumenta la velocidad.
SET-: Define o reduce la velocidad.

Para ajustar la velocidad de control de cruce:



1. Pulse el botón CRUISE /> en el volante para activar el sistema. El testigo indicador de cruce se iluminará.
2. Acelere a la velocidad que desea, que debe ser superior a 30 km/h aproximadamente.

* NOTA

■ Transmisión manual

Para los vehículos con transmisión manual, debe pisar el pedal del freno (Continúa)

(Continúa)

al menos una vez para establecer el control de cruceo tras arrancar el motor.



3. Mueva la palanca hacia abajo (a SET-) y suéltela a la velocidad deseada. El testigo indicador de cruceo se iluminará. Suelte el pedal del acelerador al mismo tiempo. Se mantendrá automáticamente la velocidad deseada.

En una cuesta pronunciada, el vehículo puede reducir o aumentar la velocidad ligeramente al conducir cuesta abajo.

Para aumentar la velocidad de control de cruceo seleccionada:



Siga los siguientes procedimientos:

- Mueva la palanca hacia arriba (a RES+) y manténgala pulsada. Su vehículo acelerará. Suelte la palanca a la velocidad que desee.
- Mueva la palanca hacia arriba (a RES+) y suéltela inmediatamente. La velocidad de cruceo aumentará en 2 km/h cada vez que mueva la palanca hacia arriba (a RES+) de esta forma.

Para disminuir la velocidad de cruceo:



Siga los siguientes procedimientos:

- Mueva la palanca hacia abajo (a SET-) y manténgala pulsada. El vehículo disminuirá de velocidad gradualmente. Suelte la palanca a la velocidad que desee mantener.
- Mueva la palanca hacia abajo (a SET-) y suéltela inmediatamente. La velocidad de cruceo disminuirá en 2 km/h cada vez que se desplace la palanca hacia abajo (a SET-) de esta forma.

Para acelerar temporalmente con el control de cruce encendido:

Si desea acelerar temporalmente cuando el control de cruce está encendido, pise el pedal del acelerador. La velocidad aumentada no interferirá con la operación de control de cruce ni cambiará la velocidad ajustada.

Para volver a la velocidad ajustada, retire el pie del acelerador.

Para cancelar el control de cruce, realice una de las acciones siguientes:



- Pise el pedal del freno.

- Pulse el pedal del embrague si está equipado con una transmisión manual.
- Cambie a N (punto muerto) si está equipado con una transmisión automática.
- Pulse el botón CANCEL/O situado en el volante de dirección.
- Reduzca la velocidad del vehículo a una velocidad inferior a la velocidad de la memoria en aproximadamente 20 km/h.
- Disminuya la velocidad del vehículo a menos de aproximadamente 25 km/h.

Cada una de estas acciones cancelará la operación del control de cruce (el testigo indicador del control de cruce activado se apagará), pero no desactivará el sistema. Si quiere reanudar la operación de control de cruce, mueva la palanca situada en el volante hacia arriba (a RES+). Regresará a la posición preajustada previamente.

Para reanudar la velocidad de cruce a más de 30 km/h aproximadamente:



Si se utiliza otro método distinto al interruptor CRUISE/RES+ para cancelar la velocidad de cruce y el sistema sigue activo, la última velocidad ajustada se reanudará automáticamente cuando pulse el interruptor RES+. No obstante, no se reanudará si la velocidad del vehículo se reduce a menos de 30 km/h aproximadamente.

Para desactivar el control de crucero, lleve a cabo una de las acciones siguientes:

- Pulse el botón CRUISE/ (el testigo indicador CRUISE se apaga).
- Si su vehículo está equipado con el sistema de límite de velocidad, pulse el botón CRUISE/ dos veces. (El testigo indicador de crucero se apagará).
- Apague el encendido.

Estas dos acciones cancelan el funcionamiento del control de crucero. Si quiere reanudar la operación de control crucero, repita los pasos mencionados en "Para ajustar la velocidad de control de crucero" en la página 6-79.

CONTROL DEL LÍMITE DE VELOCIDAD MANUAL (SI ESTÁ EQUIPADO)

Puede establecer el límite de velocidad si no desea conducir a una velocidad superior a la específica.

Si conduce sobrepasando el límite de velocidad ajustado, el sistema de advertencia se activa (el límite de velocidad ajustado parpadeará y sonará una señal acústica) hasta que el vehículo vuelva al límite de velocidad fijado.

* NOTA

Mientras el control del límite de velocidad manual esté en funcionamiento, el sistema de control de cruce no puede activarse.

Para ajustar el límite de velocidad:



1. Pulse el botón CRUISE (🚦) en el volante dos veces para activar el sistema.



El testigo indicador de límite de velocidad se iluminará.



2. Mueva la palanca hacia arriba (hasta SET-).



3. Mueva la palanca hacia arriba (a RES+) o hacia abajo (a SET-) y suéltela a la velocidad deseada. Mueva la palanca hacia arriba (a RES+) o hacia abajo (a SET-) y manténgala. La velocidad aumentará o disminuirá en 5 km/h.

Mueva la palanca hacia arriba (a RES+) o hacia abajo (a SET-) y suéltela inmediatamente. La velocidad aumentará o disminuirá en 1 km/h.

El límite de velocidad ajustado se visualizará en el tablero de instrumentos.



Se mostrará el límite de velocidad definido.

Para conducir sobrepasando el límite de velocidad ajustado, pise con fuerza el pedal del acelerador (más del 80 %) hasta que se accione el mecanismo kick down con un clic. El límite de velocidad ajustado parpadeará y sonará una señal acústica hasta que se regrese al límite de velocidad ajustado.

* NOTA

- Si el pedal del acelerador se pisa menos del 50%, el vehículo no sobrepasará el límite de velocidad ajustado, sino que mantendrá la velocidad dentro del límite.
- Un clic procedente del mecanismo de reducción de marcha al pisar completamente el pedal del acelerador es una condición normal.

Para desactivar el control de límite de velocidad manual, realice una de las acciones siguientes:



- Pulse el interruptor Cruise (C).
- Apague el encendido.

Si pulsa una vez el interruptor CANCEL O, se cancelará el límite de velocidad ajustado, pero el sistema no se desactivará. Si quiere reiniciar el límite de velocidad, mueva la palanca hacia arriba (a RES+) o hacia abajo (a SET-) a la velocidad deseada.

⚠ ATENCIÓN

El indicador "----" parpadeará si existe un problema con el sistema de asistencia del límite de velocidad manual.

Si ocurre esto, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA DEL LÍMITE DE VELOCIDAD INTELIGENTE (SI ESTÁ EQUIPADO)



El sistema indica al conductor la información de límite de velocidad y de restricción de adelantamiento tanto en el tablero de instrumentos como en la pantalla del sistema de navegación. La advertencia de límite de la velocidad inteligente detecta las señales de tráfico mediante un sistema de cámara acoplado en la parte superior del parabrisas.

La advertencia de límite de la velocidad inteligente también utiliza la información del sistema de navegación para mostrar la información del límite de velocidad.

⚠ ADVERTENCIA

- La advertencia del límite de velocidad inteligente tiene solo una finalidad de ayuda y no puede indicar siempre correctamente los límites de velocidad ni las restricciones de adelantamiento.
- El conductor es siempre responsable de no exceder la velocidad máxima permitida.
- No coloque accesorios ni adhesivos, ni tiña el parabrisas cerca del retrovisor.
- El sistema detecta las señales de tráfico e indica la información sobre el límite de velocidad valiéndose de una cámara, por lo que si resulta difícil detectar dichas señales, el sistema podría no funcionar correctamente. Consulte el apartado "Atención del conductor" en la página 6-89.
- No retire ninguna pieza del LKAS ni golpee las mismas.

(Continúa)

(Continúa)

- No coloque objetos en el salpicadero que reflejen la luz, como espejos, papel blanco, etc. El sistema podría no funcionar correctamente si se refleja la luz del sol.
- El sistema no está disponible en todos los países.

Activación/desactivación de la advertencia del límite de velocidad inteligente

- Método de advertencia del límite de velocidad inteligente:
Ajustes de usuario del tablero de instrumentos ➡ Asistencia a la conducción ➡ Advertencia del límite de velocidad inteligente
- La información sobre el límite de velocidad y la restricción de adelantamiento aparecerá en el tablero de instrumentos con un símbolo si activó la función de advertencia del límite de velocidad inteligente en los ajustes del usuario en dicho tablero.

- Si la función de advertencia del límite de velocidad inteligente está activada en los ajustes de navegación, la información también aparece en la pantalla del sistema de navegación.

Funcionamiento

- Al pasar junto a una señal de tráfico importante para su vehículo, el sistema indica al conductor la información sobre el límite de velocidad y las restricciones de adelantamiento.
- Cuando el conductor conecta el encendido, el sistema visualiza la información sobre el límite de velocidad almacenada antes de desconectar el encendido.
- A veces se indican distintos límites de velocidad para una misma vía. La información visualizada depende de cada situación. También se detectan señales de tráfico con otros signos (p. ej., lluvia, flecha...) y se compara con los datos del interior del vehículo (p. ej., operación del limpiaparabrisas, intermitente de giro...).
- El sistema puede actualizar la información sobre el límite de velocidad sin que hayan señales visibles de límite de velocidad en las situaciones siguientes.

- Al cambiar la dirección de conducción por giro a la derecha, a la izquierda o cambio de sentido.
- Cuando el vehículo cambia de carretera (p. ej., de una autopista a una carretera nacional...)
- Al entrar o salir de una población.

* NOTA

Si el valor del límite de velocidad indicado en el tablero de instrumentos es distinto del indicado en el sistema de navegación, compruebe el ajuste de la unidad de velocidad en el sistema de navegación.

Pantalla



- Si el sistema no dispone de información fiable sobre el límite de velocidad aparecerá el símbolo siguiente tanto en el tablero de instrumentos como en la pantalla del sistema de navegación.



- Si el sistema detecta una señal de adelantamiento prohibido, ello se indica tanto en el tablero de instrumentos como en la pantalla del sistema de navegación.

■ Fin del límite de velocidad



- Tras pasar una señal de "fin de la restricción de la velocidad", la función de sistema de advertencia de la atención del conductor suministra información del sistema de navegación para informar al conductor sobre posibles límites de velocidad posteriores.

■ Velocidad ilimitada (solo para Alemania)



- En algunas zonas de autopista en Alemania no existe límite de velocidad. En ese caso, la función de el sis-

tema de advertencia de la atención del conductor muestra una señal de "fin de la restricción" hasta que se pase otra señal de límite de velocidad.

Mensaje de advertencia

El mensaje "Speed Limit Warning system disabled. Camera blocked" (Sistema de advertencia del límite de la velocidad deshabilitado. Cámara bloqueada) aparecerá cuando el campo de visión de la cámara quede cubierto con algunos objetos. El sistema se detiene hasta que el campo de visión sea normal.

Compruebe el limpiaparabrisas alrededor de la zona de visión de la cámara. Si el sistema no funciona con normalidad incluso con el campo de visión de la cámara despejado, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado. Cuando la advertencia del límite de velocidad inteligente no funciona adecuadamente, el mensaje de advertencia "Check Speed Limit Warning system" (Comprobar el sistema de advertencia del límite de velocidad) se mostrará durante unos segundos. Cuando el mensaje desaparece, el testigo de advertencia maestro se ilumina.

En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado. El sistema no será plenamente operativo ni podrá suministrar la información correcta en las situaciones siguientes.

- Señales de tráfico en curvas cerradas.
- Señal de tráfico mal colocada (p. ej., Girada, cubierta por un objeto, dañada...)
- Señales de tráfico ocultas por otro vehículo.
- Señales de tráfico con LED roto.
- Condiciones ambientales adversas (nieve, lluvia, niebla).
- Resplandor reflejado alrededor y/o sobre la señal de tráfico.
- Las señales de tráfico no están suficientemente iluminadas por la noche.
- Luz intensa alrededor de la señal de tráfico.
- Hay suciedad, hielo o escarcha en la zona del parabrisas cerca de la cámara.
- Si el campo de visión de la cámara está cubierto por objetos como adhesivos, papel, hojas.

- Al conducir muy cerca del vehículo que lo precede.
- En caso de fallo de funcionamiento del sistema de navegación.
- Si le precede un autobús o camión con un adhesivo de velocidad.
- Si se encuentra en una ubicación no cubierta por el sistema de navegación.
- Si no actualizó la última versión de los mapas en el sistema de navegación.
- No toque la lente de la cámara ni desmonte el tornillo situado en la cámara.
- El sistema no funciona en todas las situaciones, si bien se ha diseñado simplemente con finalidad de ayuda.
- El sistema ayuda al conductor y no sustituye el ojo humano.
- El conductor es siempre el responsable final de asegurarse de conducir el vehículo con seguridad y de que se cumpla la normativa de tráfico.

ATENCIÓN DEL CONDUCTOR

El conductor debe tener cuidado en las condiciones siguientes, ya que el sistema podría no ayudar al conductor y funcionar incorrectamente.

- No pegue ni acople nada en el parabrisas delante de la cámara, ya que podría reducir la efectividad de la misma o causar un fallo de funcionamiento de un sistema relacionado con la cámara.
- Mantenga limpia la zona del parabrisas detrás del retrovisor.
- No coloque materiales reflejantes, como papel blanco o espejos, en el panel de instrumentos.
- No golpee ni dañe la zona alrededor de la cámara.

SISTEMA DE CONTROL DE CRUCERO INTELIGENTE CON STOP & GO (SI ESTÁ EQUIPADO)



1. Indicador de velocidad de cruceo
2. Velocidad definida
3. Distancia de vehículo a vehículo

El sistema de control de cruceo inteligente le permite programar el vehículo para que mantenga una velocidad y una distancia constantes detectando los vehículos que le preceden sin pisar el acelerador.

⚠ ADVERTENCIA

Para su seguridad, lea el manual del propietario antes de utilizar el sistema de control de cruceo smart.

* NOTA

Para activar el control de cruceo smart, pise el pedal del freno al menos una vez después de girar la llave de encendido a la posición ON o de arrancar el motor. Ello sirve para comprobar que el freno, parte importante para cancelar el control de cruceo smart, esté en condiciones normales.

⚠ ADVERTENCIA

- Si se deja encendido el control del cruceo inteligente (se ilumina la luz del indicador en el panel de instrumentos), el control de cruceo smart puede activarse involuntariamente. Mantenga el sistema de control de cruceo inteligente desactivado (testigo del indicador de cruceo apagado) cuando no se use el control de cruceo smart.
- Utilice el sistema de control de cruceo inteligente sólo al viajar por autopistas y con buenas condiciones ambientales.
- No use el control de cruceo inteligente cuando no sea seguro mantener el vehículo a velocidad constante. Por ejemplo:
 - Intercambio de autopistas y peajes
 - Carretera rodeada de muchas construcciones de acero (construcción de metro, túnel de acero, etc.)
 - Parking

(Continúa)

(Continúa)

- Carriles junto al guardarraíl en una carretera
- Carretera resbaladiza con lluvia, hielo o nieve
- Carretera con curvas cerradas
- Pendientes pronunciadas
- Carreteras con viento
- Fuera de asfalto
- Carreteras en construcción
- Bandas sonoras
- La capacidad de detección se reduce si el nivel del vehículo delantero y trasero se cambia con respecto a los valores de fábrica.
- Al conducir con un tráfico denso o cuando las condiciones de tráfico dificultan la conducción a una velocidad constante.
- Al conducir con lluvia, hielo o por carreteras cubiertas de nieve.

(Continúa)

(Continúa)

- Al conducir con una visibilidad limitada (posiblemente debido a condiciones meteorológicas adversas, como niebla, nieve, lluvia o tormentas de nieve).
- Tenga especial cuidado con las condiciones de conducción al utilizar el sistema de control de cruce-ro inteligente.
- El sistema de control de cruce-ro smart no es ningún sustituto para la conducción segura. Es responsabilidad del conductor comprobar siempre la velocidad y la distancia con respecto al vehículo que le precede.
- Tenga cuidado al conducir cuesta abajo utilizando el SCC.
- Visibilidad limitada (lluvia, nieve, niebla, etc.)
- La función de cruce-ro no se debe utilizar cuando se está remolcando el vehículo para evitar daños.
- Conduzca siempre respetando los límites de velocidad de su país.

(Continúa)

(Continúa)

- Las situaciones inesperadas podrían ocasionar accidentes. Preste atención continuamente a las condiciones de la calzada y conduzca aunque el sistema de control de cruce-ro inteligente esté en funcionamiento.

Ajuste de la velocidad

Para ajustar la velocidad de control de cruce-ro:



1. Pulse el botón CRUISE (🚗) para activar el sistema. Se encenderá el testigo indicador CRUISE (🚗) en el tablero de instrumentos.

2. Acelere a la velocidad que desea.
La velocidad del control de crucero inteligente puede ajustarse como sigue:
 - 10 km/h ~ 180 km/h : cuando no hay ningún vehículo que lo preceda
 - 0 km/h ~ 180 km/h : cuando hay un vehículo delante



3. Mueva la palanca hacia abajo (a SET-) y suéltela a la velocidad deseada. La velocidad ajustada y la distancia de vehículo a vehículo se iluminarán en la pantalla LCD.
4. Suelte el pedal del acelerador. Se mantendrá automáticamente la velocidad que desea.

Si hay un vehículo que le precede, la velocidad podría disminuir para mantener la distancia con el vehículo de delante.

En una cuesta pronunciada, el vehículo puede reducir o aumentar la velocidad ligeramente al conducir cuesta arriba o cuesta abajo.

La velocidad del vehículo podría disminuir en una pendiente ascendente e incrementar en una pendiente descendente.

La velocidad del vehículo se establecerá en 30 km/h cuando haya un vehículo que lo preceda y la velocidad de su vehículo sea de 0~30 km/h.

Para aumentar la velocidad de control de crucero seleccionada:



Siga los siguientes procedimientos:

- Mueva la palanca hacia arriba (a RES+) y manténgala pulsada. La velocidad ajustada del vehículo aumentará en 10 km/h . Suelte la palanca a la velocidad que desee.
- Mueva la palanca hacia arriba (a RES+) y suéltela inmediatamente. La velocidad de crucero aumentará en 1,0 km/h cada vez que se mueve la palanca hacia arriba (a RES+) de esta forma.
- Puede ajustar la velocidad a 180 km/h .

⚠ ATENCIÓN

Compruebe el estado de la conducción antes de utilizar el interruptor de conmutación. La velocidad de conducción se incrementa bruscamente al empujar el interruptor de conmutación hacia arriba y mantenerlo en esta posición.

Para reducir la velocidad ajustada de control de crucero:



- Mueva la palanca hacia abajo (a SET-) y manténgala pulsada. La velocidad ajustada para el vehículo disminuirá en 10 km/h. Suelte la palanca a la velocidad que desee.
- Mueva la palanca hacia abajo (a SET-) y suéltela inmediatamente. La velocidad de crucero disminuirá en 1,0 km/h cada vez que mueva la palanca hacia abajo (a SET-) de esta manera.
- Puede ajustar la velocidad a 30 km/h.

Para acelerar temporalmente con el control de crucero encendido:

Si desea acelerar temporalmente cuando el control de crucero está encendido, pise el pedal del acelerador. La velocidad aumentada no interferirá con la operación de control de crucero ni cambiará la velocidad ajustada.

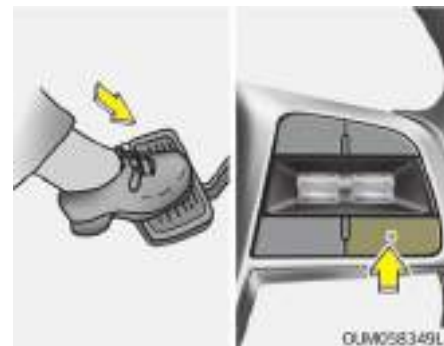
Para volver a la velocidad ajustada, retire el pie del acelerador.

Si mueve la palanca hacia abajo (a SET-) a una velocidad superior, la velocidad de crucero se vuelve a ajustar.

* NOTA

Tenga cuidado al acelerar temporalmente, porque la velocidad no se regula automáticamente en ese momento aunque tenga un vehículo delante.

El control de crucero inteligente puede cancelarse temporalmente cuando:



Siga los siguientes procedimientos:

Se cancela manualmente.

El control de crucero inteligente se cancela temporalmente cuando se pisa el pedal del freno o se pulsa el botón CANCEL (O). Pise el pedal del freno y pulse el botón CANCEL (O) al mismo tiempo cuando el vehículo esté parado. El indicador de velocidad y de distancia de vehículo a vehículo en el tablero de instrumentos desaparece y el indicador CRUISE se ilumina continuamente.

Cancelación automática

- Se abre la puerta del conductor.
- La palanca de cambio se cambia a N (punto muerto), R (marcha atrás) o P (estacionamiento).
- Se acciona el freno de estacionamiento electrónico (EPB).
- La velocidad del vehículo es superior a 190 km/h
- El ESC, ABS o TCS está operativo.
- El ESC está apagado.
- El sensor o la cubierta están sucios u obstruidos con cuerpos extraños.
- Cuando el vehículo se para durante más de 5 minutos.

- El conductor inicia la conducción empujando la palanca hacia arriba (RES+) o hacia abajo (SET-) o pisando el pedal del acelerador durante aproximadamente 3 segundos después de detener el vehículo con el sistema de control de crucero inteligente sin que haya ningún vehículo que lo preceda ni un vehículo detenido a lo lejos delante.
- El pedal del acelerador se pisa constantemente durante un período de tiempo prolongado.
- La velocidad del motor se encuentra en un rango peligroso.
- El sistema SCC falla.
- Al activar el modo ISG.
- Cuando el control de frenado se acciona para la asistencia para evitar la colisión frontal (FCA)
- Cuando el vehículo se detiene durante más de 5 minutos.
- El vehículo realiza paradas frecuentes durante un largo periodo de tiempo.

- El conductor inicia la conducción empujando el interruptor de conmutación hacia arriba (RES+)/hacia abajo (SET-) o pisando el pedal del acelerador, después de detener el sistema de control de crucero inteligente sin que haya otro vehículo que lo preceda.
- Cuando el freno de estacionamiento está bloqueado.
- El motor presenta algunos problemas.

Cada una de estas acciones cancelará el funcionamiento del control de crucero inteligente (la velocidad fijada y la distancia entre vehículos en la pantalla LCD desaparecerán). En caso de que el control de crucero inteligente se cancele automáticamente, el control de crucero inteligente no se reanuda incluso aunque se desplace la palanca RES+ o SET-.

ATENCIÓN

Si el control de crucero inteligente se cancela por un motivo distinto a los (Continúa)

(Continúa)

mencionados anteriormente, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.



OUM058291L

Si se cancela automáticamente el sistema, sonará una señal acústica y aparecerá un mensaje durante unos segundos.

Ajuste la velocidad del vehículo pisando el pedal del acelerador o del freno según las condiciones de la carretera y las de conducción.

(Continúa)

(Continúa)

Compruebe siempre las condiciones de la carretera. No confíe en la señal acústica de advertencia.

Para recuperar la velocidad ajustada de control de crucero:



OUM058024L

Si se utiliza otro método distinto al botón CRUISE (🚦) para cancelar la velocidad de crucero y el sistema sigue activo, la velocidad de crucero se reanudará automáticamente cuando desplace la palanca hacia arriba (a RES+).

Si mueve la palanca hacia arriba (a RES+), se reanudará la última velocidad ajustada. No se reanudará si la velocidad del vehículo se ha reducido a menos de aproximadamente 10 km/h.

* NOTA

Para reducir el riesgo de accidente, compruebe siempre el estado de la carretera cuando vuelva a activar el control de crucero inteligente con la palanca RES+ para asegurar que el estado de la carretera permite el uso seguro del control de crucero.

Para desactivar el control de cruce:



Pulse el botón Cruise (🛑). (El indicador CRUISE en el tablero de instrumentos se apagará).

Cuando no se requiera el sistema de control de cruce inteligente, pulse el interruptor Cruise (🛑) y desactive el sistema.

Ajuste de la distancia de vehículo a vehículo
Para ajustar la distancia de vehículo a vehículo:



Esta función le permite programar el vehículo para mantener una distancia relativa al vehículo que le precede sin tener que pisar el pedal del acelerador o del freno.

La distancia de vehículo a vehículo se activará automáticamente cuando el sistema de control de cruce inteligente esté encendido.

Seleccione la distancia adecuada según las condiciones de la carretera y la velocidad del vehículo.

Cada vez que se pulse el botón, la distancia de vehículo a vehículo cambiará como sigue:



Por ejemplo, si conduce a 90 km/h, la distancia se mantiene como se indica a continuación:

Distancia 4: aproximadamente 52,5 m

Distancia 3: aproximadamente 40 m

Distancia 2: aproximadamente 32,5 m

Distancia 1: aproximadamente 25 m

*** NOTA**

La distancia se ajusta a la última distancia fijada al utilizar el sistema por primera vez después de arrancar el motor.



OUMOS8293L



OUMOS8254L



OUMOS8295L



OUMOS8296L

- El vehículo mantendrá la velocidad ajustada cuando el carril esté libre.

- Cuando haya un vehículo delante en el mismo carril, el vehículo aumentará o disminuirá la velocidad para mantener la distancia seleccionada. (En la pantalla LCD aparecerá un vehículo en frente de su vehículo sólo cuando haya realmente un vehículo delante)
- Si el vehículo que le precede acelera, su vehículo volverá a la velocidad de cruce fija después de acelerar hasta la velocidad seleccionada.

⚠ ATENCIÓN

- **La señal acústica de advertencia suena y el indicador de avería parpadea si es difícil mantener la distancia seleccionada con respecto al vehículo que le precede.**
- **Si la señal acústica suena, ajuste activamente la velocidad del vehículo pisando el pedal del freno según las condiciones de la carretera y de conducción.**
- **Incluso si la señal acústica de advertencia no se activa, preste atención siempre a las condiciones de conducción para evitar que se produzcan situaciones peligrosas.**



⚠ ATENCIÓN

Si el vehículo que lo precede (velocidad del vehículo: inferior a 30 km/h) cambia al carril siguiente, la señal acústica sonará y aparecerá un mensaje. Ajuste la velocidad del vehículo por si aparecen vehículos u objetos delante de su vehículo pisando el pedal del freno según las condiciones de la carretera y de conducción.

En condiciones de tráfico



Use interruptor o pedal para acelerar

- En condiciones de tráfico, el vehículo se detiene si el vehículo de delante se detiene. Además, cuando el vehículo de delante empieza a moverse, su vehículo inicia también la marcha. No obstante, si el vehículo se detiene durante más de 3 segundos, debe pisar el pedal del acelerador o empujar hacia arriba el interruptor de conmutación (RES+) o empujar hacia abajo el interruptor de conmutación (SET-) para iniciar la conducción.

- Si pulsa el interruptor de conmutación del control de crucero inteligente (RES+ o SET-) mientras el sistema Auto Hold (sujeción automática) o el control de crucero inteligente están en funcionamiento, el sistema Auto Hold (sujeción automática) se liberará sin tener en cuenta el accionamiento del pedal del acelerador y el vehículo empezará a moverse. El indicador AUTO HOLD (SUJECIÓN AUTOMÁTICA) cambia de verde a blanco (si está equipado con EPB (freno de estacionamiento electrónico)).

Radar para detectar la distancia al vehículo que lo precede



El sensor detecta la distancia con respecto al vehículo que le precede. Si el sensor está cubierto por suciedad u otros cuerpos extraños, el control de distancia de vehículo a vehículo no funcionará correctamente. Mantenga siempre limpia la zona del sensor.

Mensaje de comprobación del radar



El mensaje aparece si el radar o la cubierta está sucio u obstruido por cuerpos extraños como nieve y desaparecerá al rato. En este caso, el sistema podría no funcionar temporalmente, pero ello no indica un fallo del sistema de control de crucero inteligente. Limpie el radar o la cubierta con un paño suave y funcionará normalmente.

Mensaje de fallo del SCC (control de crucero inteligente)



Este mensaje aparece cuando el sistema de control de distancia de vehículo a vehículo no funciona correctamente. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

ATENCIÓN

- **No instale accesorios alrededor del sensor y no cambie el parachoques por sí mismo. Podría interferir con el rendimiento del sensor.**
- **Mantenga siempre el sensor y el parachoques limpios.**
- **Para evitar daños en la cubierta del sensor, limpie el coche con un paño suave.**
- **No dañe el sensor o la zona del sensor por un impacto fuerte. Si el sensor se mueve ligeramente de su posición, el sistema de control de crucero inteligente no funcionará correctamente sin ninguna advertencia o indicador del tablero de instrumentos. Si ocurre esto, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**
- **Utilice sólo cubiertas de sensores originales Kia para su vehículo. No pinte nada sobre la cubierta del sensor.**

Para ajustar la sensibilidad del control de crucero inteligente

Puede ajustarse la sensibilidad de la velocidad del vehículo al seguir un vehículo que le precede con el fin de mantener una distancia preajustada. Acceda al modo Ajustes Usuario (Driver Assistance) (asistencia al conductor) y seleccione SSC (control de crucero inteligente). Puede seleccionar uno de los tres niveles que prefiera.

• Despacio:

La velocidad del vehículo siguiendo al vehículo que le precede con el fin de mantener la distancia preajustada es más lenta que la velocidad normal.

• Normal:

La velocidad del vehículo siguiendo al vehículo que le precede con el fin de mantener la distancia preajustada es normal.

• Rápido:

La velocidad del vehículo siguiendo al vehículo que le precede con el fin de mantener la distancia preajustada es más rápida que la velocidad normal.

* NOTA

El último modo seleccionado queda grabado en el sistema.

Para conmutar al modo de control de crucero:



El conductor podría elegir utilizar solo el modo de control de crucero (función de control de la velocidad) como sigue:

1. Encienda el sistema de control de crucero inteligente avanzado (la luz del indicador de crucero se enciende pero el sistema no se activa).
2. Presione el interruptor de distancia de vehículo a vehículo durante más de 2 segundos.
3. Seleccione entre el "Modo de control de crucero inteligente (SCC)" y el "Modo de control de crucero (CC)".

Al cancelar el sistema con el botón CRUISE (cruce) o si se usa el botón CRUISE (cruce) después de arrancar el motor, se activará el modo de control de crucero inteligente.

⚠ ADVERTENCIA

Al utilizar el modo de control de cruce, controle manualmente la distancia con respecto al otro vehículo, ya que el sistema no frenará automáticamente para disminuir la marcha según el otro vehículo.

Limitaciones del sistema

El sistema de control de cruce inteligente tiene limitaciones en la detección de la distancia del vehículo que le precede por las condiciones de la carretera y el tráfico.

En curvas



- En curvas, el sistema de control de cruce inteligente podría no detectar el vehículo que se mueve por su carril y su vehículo podría acelerar hasta la velocidad ajustada. Asimismo, la velocidad del vehículo disminuirá rápidamente cuando se detecta de pronto el vehículo que le precede.

- Seleccione la velocidad de ajuste adecuada en curvas y ajuste la velocidad del vehículo pisando el pedal del acelerador o el freno según las condiciones de la carretera y de conducción.



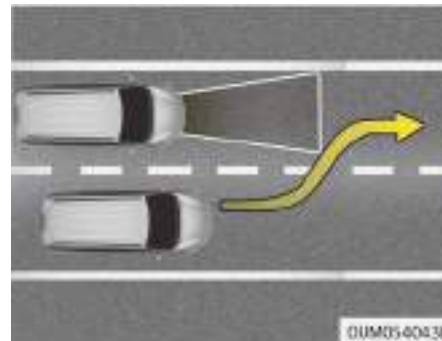
- La velocidad de su vehículo podría verse reducida por un vehículo en el carril adyacente. Ajuste la velocidad del vehículo pulsando el pedal del freno según las condiciones de la carretera y las de conducción. Pise el pedal del acelerador y seleccione la velocidad de ajuste adecuada. Asegúrese de que las condiciones de la carretera permitan un funcionamiento seguro del control de crucero inteligente.

En cuestas



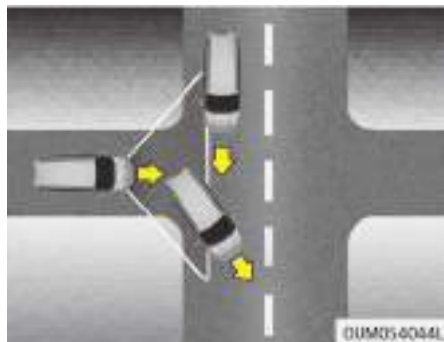
- Durante la conducción en cuestas hacia arriba o hacia abajo, el sistema de control de crucero inteligente podría no detectar el vehículo que se mueve por su carril y su vehículo podría acelerar hasta la velocidad ajustada. Entonces, la velocidad del vehículo disminuirá rápidamente cuando se detecta de pronto el vehículo que le precede.
- Seleccione la velocidad de ajuste adecuada a cuestas y ajuste la velocidad del vehículo pisando el pedal del acelerador o el freno según las condiciones de la carretera y las de conducción.

Cambio de carril



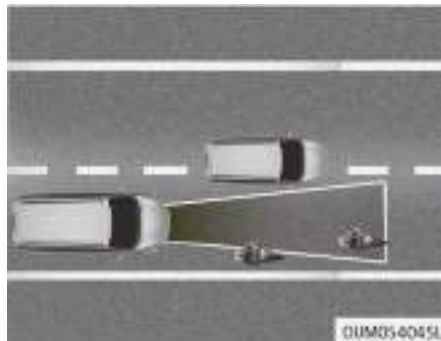
- Un vehículo que se introduzca en su carril desde un carril adyacente no puede ser reconocido por el sensor hasta que esté entre dentro de la zona de detección del sensor.
- El sensor podría no detectar de inmediato que un vehículo le adelanta de repente. Preste siempre atención al tráfico y las condiciones de conducción y de la carretera.
- Si un vehículo que se introduce en su carril es más lento que su vehículo, su velocidad podría disminuir para mantener la distancia con el vehículo que le precede.

- Si un vehículo que se introduce en su carril es más rápido que su vehículo, su vehículo aceleraría hasta la velocidad seleccionada.



- Su vehículo puede acelerar cuando el vehículo que le precede desaparece.
- Si advierte que el vehículo que le precede no se detecta, conduzca con precaución.

Reconocimiento del vehículo



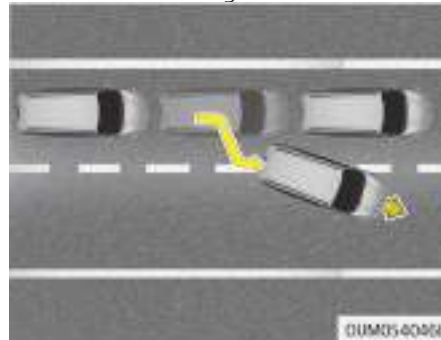
Algunos vehículos que le preceden podrían no ser reconocidos por el sensor si:

- Si son vehículos estrechos como motos o bicicletas
- Si el vehículo está echado a un lado
- Si se mueven lentamente o deceleran de forma repentina
- Vehículos parados
- Vehículos con un pequeño perfil trasero, como los remolques sin carga

Un vehículo que le precede podría no ser reconocido por el sensor si ocurre lo siguiente:

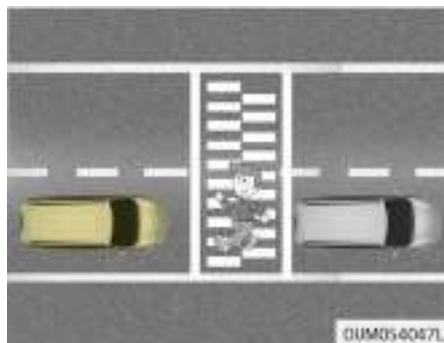
- Si el vehículo está inclinado hacia arriba por la sobrecarga del maletero (portón trasero).
- Al girar en curvas.
- Al conducir a un lado del carril.
- Al conducir en carriles estrechos o en curvas.

Ajuste la velocidad del vehículo pulsando el pedal del freno según las condiciones de la carretera y las de conducción.



- Si los vehículos están parados y el vehículo que le precede cambia al siguiente carril, tenga cuidado cuando su vehículo inicie la marcha, ya que podría no detectar el vehículo parado delante suyo.

En este caso, debe mantener una distancia segura de frenado y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad de conducción para mantener una distancia segura.



- Preste atención a la presencia de peatones cuando su vehículo mantenga una distancia determinada con respecto al vehículo que le precede.



- Tenga siempre cuidado con vehículos de mucho peso o que lleven cargas pesadas que sobresalgan de la parte trasera del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- **El sistema de control de cruce inteligente no puede garantizar la parada en caso de emergencia. Si es necesaria una parada de emergencia, debe pisar los frenos.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Mantenga una distancia adecuada según las condiciones de la carretera y la velocidad del vehículo. Si la distancia de vehículo a vehículo es demasiado corta al conducir a velocidad rápida, podría producirse una grave colisión.**
- **El sistema de control de cruce smart no puede reconocer un vehículo parado, ni peatones ni un vehículo que se cruce. Mire siempre hacia adelante para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas.**
- **El sistema SCC podría tener dificultades en mantener la distancia o la velocidad correcta al conducir el vehículo por una pendiente pronunciada o al arrastrar un remolque.**

(Continúa)

(Continúa)

- Si los vehículos que le preceden cambian de carril con frecuencia, el sistema de control de cruceo inteligente podría no funcionar correctamente. Mire siempre hacia adelante para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas.
- El sistema de control de cruceo inteligente no sustituye a las prácticas de conducción segura, simplemente es una función suplementaria. Es responsabilidad del conductor comprobar siempre la velocidad y la distancia con el vehículo que le precede.
- Tenga siempre en cuenta la velocidad seleccionada y la distancia de vehículo a vehículo.
- Mantenga siempre una distancia de frenada suficiente y desacelere su vehículo accionando los frenos si es necesario.

(Continúa)

(Continúa)

- Como el sistema de control de cruceo smart podría no reconocer situaciones de conducción complejas, preste especial atención a las condiciones de conducción y a controlar la velocidad de su vehículo.
- Para una operación segura, lea atentamente y siga las instrucciones de este manual antes del uso.
- Después de arrancar el motor, détegnase unos segundos. Si no se completa la inicialización del sistema, el SCC no funciona correctamente.
- Después de arrancar el motor, si no se detecta ningún objeto o si el sensor está cubierto por cuerpos extraños, es posible que el sistema SCC no funcione.
- No se permiten las siguientes condiciones: cargar exceso de equipaje en el maletero (portón trasero), modificar la suspensión, cambiar los neumáticos por otros no autorizados o por otros con patrón de desgaste o nivel de presión distintos.

⚠ ATENCIÓN

El sistema de control de cruceo smart podría no funcionar temporalmente por una interferencia eléctrica.

SISTEMA ISG (IDLE STOP AND GO) (SI ESTÁ EQUIPADO)

Su vehículo puede estar equipado con el sistema ISG, que reduce el consumo de combustible apagando automáticamente el motor cuando el vehículo se detiene. (Por ejemplo: semáforo en rojo, señal de stop y atasco de tráfico)

El motor se arranca automáticamente en cuanto se cumplen las condiciones de arranque.

El sistema ISG está activado siempre que el motor esté en marcha.

* NOTA

Cuando el sistema ISG arranca automáticamente el motor, algunos indicadores de advertencia (ABS, ESC, ESC OFF, EPS o freno de estacionamiento) pueden encenderse durante algunos segundos.

Si esto ocurre, la causa es un voltaje bajo en la batería. No significa que el sistema tenga una avería.

Parada automática



Para detener el motor en el modo de parada a ralentí

Con transeje manual

1. Al reducir la velocidad del vehículo a menos de 5 km/h .
2. Cambie a la posición N (punto muerto).
3. Suelte el pedal del embrague.

Con transeje automático

1. Reduzca la velocidad del vehículo a 0 km/h.
2. Cambie a la posición D (conducción) o a N (punto muerto).
3. Pisar el pedal de freno.

El motor arrancará y se apagará el indicador AUTO STOP (A) verde en el tablero de instrumentos.

* NOTA

Debe alcanzar una velocidad de 5 km/h como mínimo desde la última parada al ralentí. (Con transeje manual)

Debe alcanzar una velocidad de 5 km/h como mínimo desde la última parada al ralentí. (Con transeje automático)



* NOTA

Si abre el capó en el modo de parada automática, ocurrirá lo siguiente (con transmisión automática):

- Se desactivará el sistema ISG (se iluminará el testigo del botón ISG OFF).

(Continúa)

(Continúa)



- Aparecerá el mensaje "Auto Stop deactivated Start manually" (parada automática desactivada; arrancar manualmente) en la pantalla LCD.

Arranque automático

Para reiniciar el motor en el modo de parada al ralentí

Con transeje manual

- Pise el pedal del embrague cuando la palanca de cambios está en la posición N (punto muerto).

- Aparecerá el mensaje "Press Clutch Pedal for Auto Start" (pisar embrague para arranque automático) en la pantalla LCD.
- El motor arrancará y se apagará el indicador AUTO STOP (A) verde en el tablero de instrumentos.



Con transeje automático

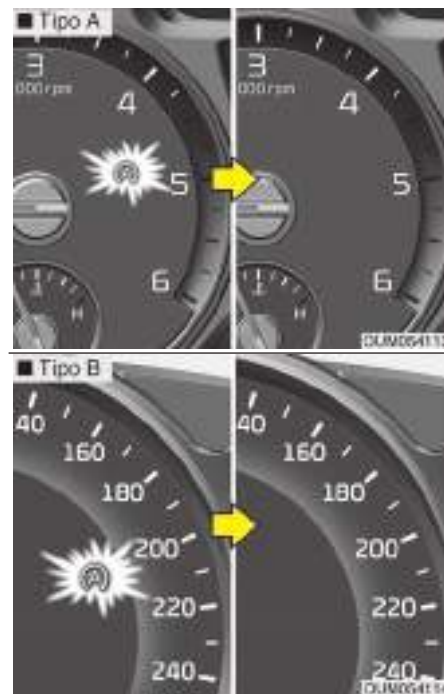
- Suelte el pedal del freno.
o
- La SUJECCIÓN AUTOMÁTICA mantiene el vehículo parado después de que el conductor libere el pedal del freno. Pero si presiona el pedal del acelerador, el motor arrancará de nuevo.

El motor arrancará y se apagará el indicador AUTO STOP (parada automática) (A) verde en el tablero de instrumentos.

El motor también se volverá a arrancar automáticamente sin ninguna acción por parte del conductor si sucede cualquiera de las siguientes situaciones:

- La velocidad del ventilador del sistema de control manual del climatizador se establece por encima de la 3ª posición cuando el aire acondicionado está activado.
- La velocidad del ventilador del sistema de control automático del climatizador se establece por encima de la 5.ª posición cuando el aire acondicionado está activado.
- Cuando ha pasado una cantidad de tiempo determinada con el sistema de control del climatizador activado.
- Cuando el desempañador está encendido.
- La presión de vacío de los frenos es baja.
- El estado de carga de la batería es bajo.

- La velocidad del vehículo supera los 6 km/h . (Con transeje manual)
- La velocidad del vehículo supera los 1,5 km/h . (Con transeje automático)
- Cambia la palanca a la posición P (estacionamiento) o pulsa el interruptor EPB en el estado AUTO HOLD (sujección automática). (Con transmisión automática)



El indicador verde AUTO STOP (A) en el tablero de instrumentos parpadeará durante 5 segundos.

Condición del funcionamiento del sistema ISG

El sistema ISG funcionará en las siguientes condiciones:

- El cinturón del conductor no está abrochado.
- La puerta del conductor y el capó del motor están cerrados.
- La presión de vacío de los frenos es adecuada.
- La batería está suficientemente cargada.
- La temperatura exterior es de entre -20 °C a 50 °C .
- La temperatura del refrigerante del motor es demasiado baja.
- La pendiente de la cuesta es moderada. (Con transmisión automática)

* NOTA

- Si el sistema ISG no cumple con las condiciones de funcionamiento, se desactiva. Se iluminará el indicador del botón ISG OFF y el indicador amarillo AUTO STOP ((A)) en el panel de instrumentos.
- Si el testigo aparece continuamente, compruebe las condiciones de funcionamiento.

Desactivación del sistema ISG



- Si desea desactivar el sistema ISG, pulse el botón ISG OFF. Se iluminará el testigo del botón ISG OFF.
- Si pulsa de nuevo el botón ISG OFF, el sistema se activará y el testigo en el botón ISG OFF se apagará.

Avería del sistema ISG

El sistema no funciona si:



Se produce un error con los sensores relacionados con el ISG o de sistema. Ocurrirá lo siguiente:

- El indicador amarillo AUTO STOP (parada automática) ((A)) en el tablero de instrumentos permanecerá encendido tras parpadear durante 5 segundos.
- Se iluminará el testigo del botón ISG OFF.

* NOTA

- Si el testigo del botón ISG OFF no se apaga al pulsar de nuevo el botón ISG OFF o si el sistema ISG no funciona correctamente de forma continua, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el testigo del botón ISG OFF se enciende, puede apagarse tras conducir el vehículo a aproximadamente 80 km/h durante un máximo de dos horas y establecer el mando de control de velocidad del ventilador por debajo de la 2.ª posición. Si el testigo del botón ISG OFF continúa iluminado a pesar del procedimiento, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Si el motor se encuentra en el modo de parada al ralentí, es posible reiniciar el motor sin que el conductor realice ninguna acción.

Antes de salir del vehículo o hacer nada en la zona del compartimiento del motor, detenga el motor girando la llave a la posición LOCK/OFF o retirándola.

* NOTA

Si se reconecta o se cambia la batería AGM, la función ISG no funcionará inmediatamente.

Si quiere usar la función ISG, se debe calibrar el sensor de la batería durante aproximadamente 4 horas con el encendido desconectado, a continuación encender y apagar el motor 2 o 3 veces.

SISTEMA DE CONTROL INTEGRADO EN EL MODO DE CONDUCCIÓN



El modo de conducción puede seleccionarse según las preferencias del conductor o el estado de la calzada.

El modo cambia cada vez que se pulsa el botón DRIVE MODE (modo de conducción).

- Modo SMART (inteligente): el modo SMART (inteligente) ajusta automáticamente el modo de conducción (ECO "COMFORT" SPORT) en función de los hábitos de conducción del conductor.
- Modo COMFORT (confort): el modo COMFORT (confort) proporciona una conducción suave y cómoda.

- Modo SPORT (deportivo): el modo SPORT (deportivo) proporciona deportividad, pero una conducción estable.
- Modo ECO (eco): el modo ECO mejora el ahorro de combustible para una conducción respetuosa con el medio ambiente.

El modo de conducción se establecerá en el modo COMFORT (confort) o ECO (eco) cuando se vuelva a arrancar el motor, si se encuentra en el modo SMART/COMFORT/SPORT (inteligente/confort/deportivo). El modo COMFORT (confort) se establecerá, al volver a arrancar el motor.

Si está en modo Eco (eco), el modo Eco (eco) se establecerá al volver a arrancar el motor.

Modo SMART (inteligente)





SMART

El modo SMART (inteligente) selecciona el modo de conducción adecuado de entre ECO (eco) y SPORT (deportivo) tras determinar los hábitos de conducción del conductor (p. ej., conducción suave o dinámica) a partir de la presión ejercida en el pedal del freno o el accionamiento del volante.

- Pulse el botón DRIVE MODE (modo de conducción) para activar el modo SMART (inteligente). Cuando el modo SMART (inteligente) está activado, el indicador se ilumina en el tablero de instrumentos.

- El indicador se ilumina en azul, cuando la conducción del conductor se clasifica como suave. Se ilumina en blanco, cuando la conducción del conductor se clasifica como normal. Se ilumina en rojo, cuando la conducción del conductor se clasifica como dinámica durante un frenado brusco o una curva cerrada.
- El vehículo arranca de nuevo en modo COMFORT (confort), cuando se apagó el motor en modo SMART (inteligente).
- El modo SMART (inteligente) controla la conducción del vehículo, como los patrones de cambio de marchas, el par del motor, la calidad de la conducción (si está equipado con el sistema de suspensión electrónica) y la distribución de potencia (si está equipado con el sistema de tracción a todas las ruedas (AWD)), según los hábitos de conducción del conductor.

* NOTA

- Cuando conduzca el vehículo con suavidad en modo SMART (inteligente), el modo de conducción cambia al modo ECO (eco) para aumentar el ahorro de combustible. Sin embargo, el ahorro de combustible real podría diferir en función de las circunstancias de la conducción (p. ej., pendiente ascendente/descendente, aceleración/desaceleración del vehículo).
- Cuando conduzca el vehículo de forma dinámica en el modo SMART (inteligente) al desacelerar de forma abrupta o al tomar una curva bruscamente, el modo de conducción cambia al modo SPORT (deportivo). Sin embargo, podría afectar negativamente al ahorro de combustible.

Diferentes situaciones de conducción en las que se puede encontrar en el modo SMART (inteligente)

- El modo de conducción cambia automáticamente al modo ECO (eco) tras un cierto periodo de tiempo, al pisar ligeramente el pedal del acelerador (la conducción se clasifica como suave).
- El modo de conducción cambia automáticamente del modo SMART ECO (eco inteligente) al modo SMART NORMAL (normal inteligente) tras un cierto periodo de tiempo, al pisar bruscamente o de forma repetida el pedal del acelerador.
- El modo de conducción cambia automáticamente al modo SMART COMFORT (confort inteligente) con los mismos patrones de conducción, cuando el vehículo inicia la conducción en una pendiente ascendente con un ángulo determinado. El modo de conducción vuelve automáticamente al modo SMART ECO (eco inteligente) cuando el vehículo accede a una carretera con niveles.
- El modo de conducción cambia automáticamente a SMART SPORT (deportivo inteligente), al acelerar de forma abrupta el vehículo o al accionar repetidamente el volante (la conducción se clasifica como deportiva). En este modo, el vehículo circula en una marcha más baja a causa de una aceleración/desaceleración abrupta e incrementa el rendimiento del freno del motor.
- Es posible que todavía note el rendimiento del freno del motor, aun cuando libere el pedal del acelerador en modo SMART SPORT (deportivo inteligente). Esto se debe a que el vehículo ha permanecido en una marcha baja durante un determinado periodo de tiempo para la siguiente aceleración. Por lo tanto, se trata de una situación de conducción normal, no indica ninguna avería.
- El modo de conducción cambia automáticamente al modo SMART SPORT (deportivo inteligente) solo en situaciones de conducción bruscas. En la mayoría de situaciones de conducción normales, el modo de conducción se establece en el modo SMART ECO (eco inteligente) o en el modo SMART COMFORT (confort inteligente).

Limitación del modo SMART (inteligente)

El modo SMART (inteligente) podría sufrir limitaciones en las siguientes circunstancias. (El indicador OFF se ilumina en estas circunstancias).

- El conductor desplaza manualmente la palanca de cambios: se desactiva el modo SMART (inteligente). El vehículo circula, mientras el conductor desplaza manualmente la palanca de cambios.
- El control de crucero está activado: el sistema de crucero podría desactivar el modo SMART (inteligente). Cuando el sistema de crucero establece un sistema superior, empieza a controlar la velocidad del vehículo y desactiva el modo SMART (inteligente). (El modo SMART (inteligente) no se desactiva con tan solo activar el sistema de crucero).

- La temperatura del aceite de la transmisión es extremadamente baja o extremadamente alta: el modo SMART (inteligente) puede estar activo en la mayoría de situaciones de conducción normales. Sin embargo, una temperatura del aceite de la transmisión extremadamente baja/alta podría desactivar el modo SMART (inteligente), debido a que el estado de la transmisión no se encuentra en un estado de funcionamiento normal.

Modo SPORT (deportivo)

SPORT

El modo SPORT (deportivo) gestiona la dinámica de la conducción mediante el ajuste automático del esfuerzo de la dirección y la lógica de control de la transmisión y del motor para un comportamiento mejorado del conductor.

- Al seleccionar el modo SPORT (deportivo) mediante la pulsación del botón DRIVE MODE (modo de conducción), el indicador SPORT (deportivo) (color naranja) se iluminará.

- Siempre que se reinicie el motor, el modo de conducción pasará al modo COMFORT (confort). Si se desea conducir con el modo SPORT, vuelva a seleccionar el modo SPORT en el botón DRIVE MODE (modo de conducción).
- Cuando el modo SPORT (deportivo) está activado:
 - Las rpm del motor tenderán a permanecer elevadas durante un cierto periodo de tiempo incluso después de liberar el acelerador.
 - Los cambios a una marcha superior se retrasan al acelerar.

* NOTA

En el modo SPORT, puede empeorar el consumo de combustible.

Modo ECO

ECO

Cuando Drive Mode (modo de conducción) está configurado en el modo ECO, el motor y la lógica de control de la transmisión se cambian para maximizar el consumo de combustible.

- Al seleccionar el modo ECO mediante la pulsación del botón DRIVE MODE (modo de conducción), el indicador ECO (color verde) se iluminará.
- Si el vehículo está configurado en el modo ECO, cuando se apaga el motor y se vuelve a reiniciar, el ajuste del modo de conducción permanecerá en el modo ECO.

* NOTA

El consumo de combustible depende de los hábitos de conducción y del estado de la calzada.

Cuando el modo ECO está activado:

- La respuesta de aceleración podría reducirse ligeramente si el pedal del acelerador se pisa moderadamente.
- El rendimiento del aire acondicionado podría verse limitado.
- El patrón de cambio de la transmisión automática podría variar.
- El ruido del motor podría aumentar.

Las situaciones anteriores son condiciones normales cuando el modo ECO está activado para mejorar el ahorro de combustible.

Limitaciones del funcionamiento del modo ECO:

Si se producen las siguientes situaciones durante el funcionamiento del modo ECO, el funcionamiento del sistema está limitado aunque no se produzca ningún cambio en el indicador ECO.

- Cuando la temperatura del refrigerante es baja:
El sistema estará limitado hasta que el rendimiento del motor sea normal.
- Al conducir cuesta arriba:
El sistema estará limitado para ganar potencia al conducir cuesta arriba porque el par motor está restringido.
- Al conducir el vehículo con la palanca de cambios del engranaje de la transmisión automática en modo manual.
El sistema estará limitado según la posición de cambio.

SISTEMA DE AVISO DE SALIDA DE CARRIL (LDW) (SI ESTÁ EQUIPADO)



El sistema detecta el carril con el sensor situado en el parabrisas delantero y le avisa cuando el vehículo se sale del carril.

⚠ ADVERTENCIA

- El sistema LDW no hace que el vehículo cambie de carril. El conductor es el responsable de comprobar siempre las condiciones de la calzada.
- No gire el volante bruscamente cuando el sistema LDW le advierta de que el vehículo está abandonando el carril.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el sensor no puede detectar el carril o si la velocidad del vehículo no supera los 60 km/h, el sistema LDW no le avisará aunque el vehículo abandone el carril.
- Si su vehículo tiene la luna del parabrisas tintada u otros tipos de revestimientos y accesorios, el sistema LDW podría no funcionar correctamente.
- Evite que el agua y otros líquidos entren en contacto con el sensor del sistema LDW.
- No desmonte las piezas del sistema LDW ni deje que fuertes impactos afecten al sensor.
- No coloque objetos que reflejen la luz en el salpicadero.
- Compruebe siempre las condiciones de la calzada, ya que podría no escuchar la señal acústica debido al sistema de audio o por condiciones externas.



Para accionar el sistema LDW, pulse el interruptor con el encendido en la posición ON (activado). El indicador se enciende en el tablero de instrumentos. Para cancelar el sistema LDW, pulse de nuevo el interruptor.



Al seleccionar este símbolo, el modo del sistema LDW aparecerá en la pantalla LCD.



Si el vehículo abandona el carril con el sistema LDW accionado y una velocidad del vehículo superior a 60 km/h, la advertencia funciona como se indica a continuación:

■ Aviso de salida del carril izquierdo



QUM058306L

■ Aviso de salida del carril derecho



QUM058307L

1. Advertencia visual

Si se sale del carril, el carril en cuestión parpadea en amarillo en la pantalla LCD a intervalos de 0,8 segundos.

2. Advertencia acústica

Si se sale del carril, la señal acústica se activa a intervalos de 0,8 segundos.



QUM058304L

El color del símbolo cambia dependiendo del estado del sistema LDW.

- Blanco: El sensor no detecta la línea del carril.
- Verde: El sensor detecta la línea del carril.

Indicador de advertencia



QUM058308L

Si el sistema LDW no funciona correctamente, el testigo de advertencia se ilumina y aparece un mensaje de advertencia durante unos segundos. Cuando el mensaje desaparece, el testigo de advertencia maestro se ilumina. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

El sistema LDW no funciona cuando:

- El conductor activa el intermitente para cambiar de carril.
Sin embargo, si los intermitentes de emergencia están accionados, el sistema LDW funciona con normalidad.
- Se conduce sobre la línea del carril.

*** NOTA**

Para cambiar de carril, accione el intermitente y cambie luego de carril.

El sistema LDW podría no avisarle aunque el vehículo abandone el carril o podría avisarle aunque el vehículo no abandone el carril cuando:

- El carril no es visible debido a nieve, lluvia, manchas, charcos u otras causas.
- La intensidad de luz exterior varía repentinamente.
- Los faros no se encienden por la noche o en un túnel.

- Resulta difícil distinguir el color de la línea del carril y de la calzada.
- Se conduce por una cuesta pronunciada o una curva.
- La luz se refleja en la calzada debido a la presencia de agua.
- La lente o el parabrisas están manchados por cuerpos extraños.
- El sensor no puede detectar el carril debido a niebla, lluvia intensa o neva-da intensa.
- La temperatura alrededor del retrovisor interior es elevada debido a la luz directa del sol.
- El carril es muy ancho o estrecho.
- La línea del carril está deteriorada o poco definida.
- La sombra de la medianera cae sobre la línea del carril.
- Hay una marca similar a la línea del carril.
- Hay una estructura limítrofe.
- La distancia con respecto al vehículo delantero es muy corta o el vehículo delantero conduce tapando la línea del carril.
- El vehículo vibra intensamente.
- El número de carriles aumenta o disminuye o las líneas de los carriles se cruzan de manera complicada.
- Se coloca algo sobre el salpicadero.
- Se conduce con el sol de cara.
- Se conduce en una zona de obras.
- Hay más de dos líneas de carril a cada lado (derecha/izquierda).

SISTEMA DE AYUDA DE PERMANENCIA EN EL CARRIL (LKA) (SI ESTÁ EQUIPADO)



El sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA) detecta los marcadores de carril en la calzada mediante una cámara de visión frontal situada en el parabrisas y ayuda al conductor con la dirección del vehículo para mantenerlo en los carriles.

Si el sistema detecta que el vehículo se sale del carril, avisa al conductor con una advertencia visual y acústica, aplicando al mismo tiempo una ligera fuerza de contradi dirección para intentar evitar que el vehículo se salga del carril.



⚠ ADVERTENCIA

- El conductor es responsable de prestar atención a los alrededores y de maniobrar el vehículo para unos hábitos de conducción seguros.
- No accione el volante bruscamente cuando esté siendo controlado por el sistema.

(Continúa)

(Continúa)

- El sistema LKA contribuye a evitar que el conductor se desplace del carril involuntariamente y ayuda al conductor con la dirección del vehículo. Sin embargo, el sistema es una función que se proporciona únicamente para su comodidad; el volante no está siempre controlado. Durante la conducción, el conductor debería prestar atención al volante.
- El funcionamiento del sistema LKA se puede cancelar o puede que no funcione adecuadamente en función del estado de la carretera y los alrededores. Conduzca siempre con precaución.
- No desmonte una cámara de visión frontal de forma temporal para colocar láminas de tintado en las ventanillas o cualquier tipo de revestimiento y accesorios. Si desmonta la cámara y la vuelve a montar, lleve el vehículo a un taller profesional Kia y solicite la comprobación del sistema por si requiere calibración.

(Continúa)

(Continúa)

- Cuando reemplace la luna del parabrisas, la cámara de visión frontal o las piezas relacionadas con la dirección, lleve el vehículo a un concesionario Kia autorizado y solicite la comprobación del sistema por si requiere calibración.
- El sistema detecta los marcadores de carril y controla el volante mediante una cámara de visión frontal, por lo que el sistema podría no funcionar correctamente si resulta difícil detectarlos. Tenga siempre cuidado al usar el sistema.
- Si los marcadores de carril resultan difíciles de detectar, consulte "Atención del conductor" en la página 6-126.
- No extraiga ni dañe las piezas relacionadas con el sistema LKA.
- No coloque objetos en el panel de protección que reflejen la luz como espejos, papel blanco, etc., ya que podrían provocar una avería del sistema LKA en caso de reflejar la luz solar.

(Continúa)

(Continúa)

- Es posible que no oiga el sonido de advertencia del sistema LKA si el volumen del sistema de audio está demasiado alto.
- Mientras otros pitidos como el del sonido de advertencia del cinturón de seguridad estén en funcionamiento y se anule el sistema de alarma del LKA, es posible que no se emitan los pitidos del LKA.
- Si sigue conduciendo sin colocar las manos en el volante, el sistema LKA dejará de controlar el volante después de que se active la alarma de retirada de las manos del volante. A continuación, si conduce con las manos en el volante, el control se volverá a activar.
- Si la velocidad del vehículo es elevada, el par de dirección para ofrecer ayuda no será suficiente para mantener su vehículo en el carril. En este caso, es posible que el vehículo se desplace del carril en el que circula. Cuando utilice el sistema LKA, tenga en cuenta los límites de velocidad.

(Continúa)

(Continúa)

- Si coloca objetos en el volante, el sistema no ofrecerá ayuda con la dirección del vehículo.
- Si coloca objetos en el volante, es posible que la alarma de retirada de las manos no funcione adecuadamente.

Funcionamiento del sistema LKA



Para activar/desactivar el sistema LKA:

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, pulse el botón del sistema LKA ubicado en el panel de instrumentos en el lado izquierdo inferior del conductor.

El indicador en la pantalla del tablero de instrumentos se iluminará inicialmente en blanco.

Cuando el indicador (blanco) se ha activado en el ciclo de encendido anterior, el sistema se activa sin que el conductor tenga que realizar ninguna acción.

Si vuelve a pulsar el botón del sistema LKA, el indicador en la pantalla del tablero de instrumentos se apagará.

El color del indicador cambiará en función del estado del sistema LKA.

- Blanco: el sensor no detecta el marcador de carril o la velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h.
- Verde: el sensor detecta el marcador de carril y el sistema puede controlar la dirección.

Activación del sistema LKA

- Para ver la pantalla del sistema LKA en la pantalla LCD del tablero, toque el modo ASSIST (asistencia) (A).

- Para obtener más información, consulte [menu settings] (ajustes de menú) en "Assist Mode" en la página 4-69 (modo de asistencia), [crash pad] (panel de protección).
- Después de desactivar el sistema LKA, si se detectan ambos marcadores de carril, la velocidad del vehículo supera los 60 km/h y se cumplen todas las condiciones de activación, un indicador verde del volante se iluminará y se controlará el volante.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de ayuda de permanencia en el carril es un sistema que contribuye a evitar que el conductor abandone el carril. Sin embargo, el conductor no debería confiar únicamente en el sistema, sino que debe comprobar siempre las condiciones de la calzada al conducir.



Si la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h y el sistema detecta los marcadores de carril, el color cambia de gris a blanco.

Cuando se cumplen las condiciones siguientes, el sistema LKA se activará para proveer ayuda con la dirección.

- La velocidad del vehículo es superior a 60 km/h.
- El sistema LKA detecta ambos marcadores de carril.
- El vehículo se encuentra entre los marcadores de carril.

Si el sistema LKA puede proveer asistencia, se ilumina un indicador verde en el volante.

Advertencia



- Si el vehículo abandona un carril, el marcador de carril que se ha cruzado parpadeará en la pantalla LCD. Si el vehículo se desplaza del carril porque el par de dirección para ofrecer ayuda no es suficiente, el indicador del carril del sentido de desviación parpadeará.
- Si no se cumplen todas las condiciones para activar el sistema LKA, el sistema conmutará a LDWS y avisará al conductor solo si cruza los marcadores del carril.



Si el conductor retira las manos del volante durante varios segundos mientras el LKA está activado, el sistema avisará al conductor.

⚠ ADVERTENCIA

- El mensaje de advertencia podría aparecer tarde según las condiciones de la calzada. Por tanto, mantenga siempre las manos en el volante mientras conduzca.
- Si sujeta el volante ligeramente, el sistema generará una advertencia de retirada de las manos del volante porque el sistema LKA puede considerar que no está sujetando el volante.

Si el conductor todavía no ha colocado las manos en el volante después de varios segundos, el sistema no controlará el volante y avisará al conductor solo cuando el conductor cruce los marcadores de carril.

Sin embargo, si el conductor vuelve a colocar las manos en el volante, el sistema iniciará el control del volante.

⚠ ADVERTENCIA

- **El conductor es responsable de controlar la dirección con precisión.**
- **Aunque el sistema controle la dirección, el conductor puede controlar también el volante.**
- **Desactive el sistema y conduzca en las condiciones siguientes.**
 - Si hace mal tiempo
 - Si la calzada está en mal estado
 - Si el conductor debe controlar el volante frecuentemente.
- **El volante podría presentar algo más de resistencia cuando está controlado por el sistema que cuando no lo está.**

* NOTA

- Aunque el sistema controle la dirección, el conductor puede controlar también la dirección.

(Continúa)

(Continúa)

- El volante podría presentar algo más de resistencia cuando está controlado por el sistema que cuando no lo está.

El sistema se cancelará si:

- Puede cambiar de carril con el intermitente.
 - Mediante el accionamiento de los intermitentes para cambiar de carril.
 - Si cambia de carril sin accionar los intermitentes, el sistema podría controlar el volante.
- El sistema LKA puede conmutar al modo de asistencia de la dirección cuando el vehículo está cerca del centro del carril después de activar el sistema o cambiar de carril. El sistema LKA no puede ofrecerle ayuda con la dirección si el vehículo se aproxima demasiado al marcador de carril de forma continua antes de conmutar al modo de asistencia de la dirección.
- El control de ESC (control de estabilidad electrónico) o la VSM (gestión de estabilidad del vehículo) está activado.

- No se ofrecerá ayuda en la dirección si conduce rápido en una curva cerrada.
- No se ofrecerá ayuda en la dirección cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 60 km/h y superior a 180 km/h.
- No se proveerá ayuda en la dirección si cambia de carril rápidamente.
- No se proveerá ayuda en la dirección si frena bruscamente.
- No se ofrecerá ayuda en la conducción cuando el carril sea muy ancho o estrecho.
- No se ofrecerá ayuda en la conducción cuando solo se detecte un lado del marcador de carril.
- Hay más de dos marcadores de carril como, por ejemplo, en una zona en obras.
- El radio de una curva es demasiado pequeño.
- Si gira el volante de repente, el sistema LKA se deshabilitará de forma temporal.
- Al conducir por una cuesta o pendiente pronunciada.

Atención del conductor

El conductor debe proceder con precaución en las situaciones que se indican a continuación. Es posible que el sistema no funcione correctamente cuando el reconocimiento del marcador de carril es insatisfactorio o limitado:

Cuando el estado del carril o la calzada es insatisfactorio

- Resulta difícil distinguir el marcador de carril de la calzada, porque el marcador de carril está cubierto de polvo o arena.
- Resulta difícil distinguir el color del marcador de carril del de la calzada.
- Hay algún objeto que parece un marcador de carril.
- El marcador de carril está poco definido o deteriorado.
- El número de carriles aumenta/disminuye o las líneas de los carriles se entrecruzan (conducción a través de una zona o barrera de peajes, carriles que confluyen o están divididos).
- Hay más de dos marcadores de carril.
- El marcador de carril es muy grueso y fino.

- No se puede ver el marcador de carril a causa de la nieve, lluvia, charcos u otros factores.
- Hay una sombra en el marcador de carril debido a una medianera, barandilla protectora, barreras acústicas y otros.
- Cuando los marcadores de carril son complicados o una estructura sustituye a los carriles, como, por ejemplo una zona de obras.
- Hay señales de cruces de peatones u otros símbolos en la carretera.
- El carril desaparece de forma inesperada como en una intersección.
- El marcador de carril en un túnel está cubierto de suciedad, aceite, etc.

Cuando interviene una condición externa

- La luminosidad del exterior cambia de repente al entrar en un túnel o salir del mismo o al pasar por debajo de un puente.
- Los faros no están encendidos de noche o en un túnel, o la intensidad de luz es baja.
- Hay una estructura limitrofe en la carretera.

- La luz de las farolas, del sol, de los vehículos que circulan en sentido contrario, etc., se refleja en la calzada mojada.
- Cuando la luz brilla con intensidad en el sentido opuesto en el que conduce.
- La distancia con respecto al vehículo que lo precede es muy reducida o el vehículo que lo precede se desplaza ocultando la línea del carril.
- Se conduce por una cuesta pronunciada o una curva cerrada.
- El vehículo vibra intensamente.
- La temperatura cerca del espejo interior es muy elevada debido a la luz directa del sol, etc.

Cuando la visibilidad frontal no es satisfactoria

- Las lentes o el limpiaparabrisas están cubiertos de materiales extraños.
- El sensor no puede detectar el carril debido a niebla, lluvia intensa o nieve.
- El parabrisas se empaña por el aire húmedo del interior del vehículo.
- Se coloca algún objeto en el panel de protección, etc.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de ayuda de permanencia en el carril es un sistema que contribuye a evitar que el conductor abandone el carril. No obstante, el conductor no debe confiar exclusivamente en el sistema, sino que siempre debe adoptar las acciones necesarias para unos hábitos de conducción seguros.

Avería del sistema LKA



- Si se da un problema con el sistema, aparecerá un mensaje. Si el problema persiste, se encenderá el indicador de fallo del sistema LKA.

Indicador de fallo del sistema LKA

El sistema de fallo del LKA (amarillo) se ilumina con una señal acústica si el sistema LKA no funciona correctamente. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Si existe un problema con el sistema, realice una de las operaciones siguientes:

- Conecte el sistema después de apagar y encender de nuevo el motor.
- Compruebe si el interruptor de encendido está en la posición ON.
- Compruebe si el sistema está afectado por las condiciones meteorológicas (p. ej., niebla, fuertes lluvias, etc.)
- Compruebe si hay cuerpos extraños en la lente de la cámara.

Si el problema no se ha resuelto, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Cambio de la función del sistema LKA

El conductor puede cambiar el LKA al sistema de aviso de salida del carril (LDWS) o conmutar el modo del sistema LKA entre LKA estándar y LKA activo en el User Settings Mode (modo de ajustes del usuario) en la pantalla LCD.

El conductor puede seleccionarlos colocando el interruptor de encendido en la posición ON (activado) y seleccionando "User Settings" (Ajustes Usuario), "Driver Assistance" (asistencia al conductor) y "Lane Keeping Assist System" (sistema de ayuda de permanencia en el carril).

El sistema se ajusta automáticamente al LKA estándar.

Salida del carril

El LDWS avisa al conductor con una advertencia visual y acústica cuando el sistema detecta que el vehículo abandona el carril. En este modo, el volante no se controlará. Cuando la rueda delantera del vehículo entra en contacto con el borde interior de la línea del carril, el sistema LKA activa el aviso de salida del carril.

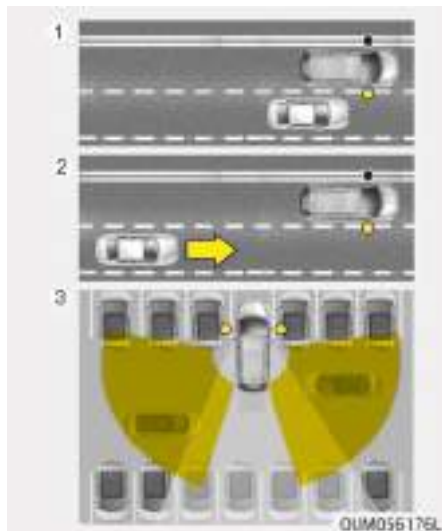
LKA estándar

El modo LKA estándar guía al conductor para mantener el vehículo en los carriles. Es poco frecuente que controle el volante cuando el vehículo circula correctamente por los carriles. Sin embargo, inicia el control del volante cuando el vehículo está a punto de desviarse de los carriles.

LKA activo

El modo LKA activo proporciona un control del volante con mayor frecuencia comparado con el modo LKA estándar. El modo LKA activo puede contribuir a reducir la fatiga del conductor y ofrecer ayuda a la dirección para mantener el vehículo en el centro del carril.

ADVERTENCIA DE COLISIÓN DE PUNTO MUERTO (BCW) (SI ESTÁ EQUIPADO)



El sistema BCW (advertencia de colisión de punto muerto) utiliza un sensor de radar para avisar al conductor mientras conduce.

Detecta la zona trasera del vehículo y proporciona información al conductor.

1. BCW (advertencia de colisión de punto muerto)

- Área de ángulo muerto
El margen de advertencia depende de la velocidad del vehículo. Sin embargo, si la velocidad del vehículo es 10 km/h más rápida como mínimo que la de los otros vehículos que circulan cerca, la advertencia no se acciona.
- Cierre a gran velocidad
Cuando los vehículos se están acercando a usted a gran velocidad, se activa la advertencia. La distancia del vehículo que se aproxima se puede ver de forma diferente en función de la velocidad relativa.

2. RCCW (aviso de colisión de tráfico cruzado trasero)

Cuando el vehículo se mueve marcha atrás, el sensor detecta los vehículos que se aproximan por el lado derecho o izquierdo y activa la advertencia.

La distancia del vehículo que se aproxima se puede ver de forma diferente en función de la velocidad relativa.

⚠ ADVERTENCIA

- Compruebe siempre las condiciones de la calzada cuando conduzca para detectar situaciones imprevistas aunque el sistema de advertencia de colisión de punto muerto (BCW) esté en funcionamiento.
- El sistema de advertencia de colisión de punto muerto (BCW) se ha diseñado para una mayor comodidad. No confíe únicamente en el sistema, sino que debe prestar siempre atención para conducir con seguridad.

BCW (advertencia de colisión de punto muerto)

Condiciones de funcionamiento



El indicador del interruptor se encenderá al pulsar el interruptor del sistema BCW (advertencia de colisión de punto muerto) con el interruptor de encendido en ON (activado). Si la velocidad del vehículo supera los 30 km/h, el sistema se activará.

Si vuelve a pulsar el interruptor, el indicador del interruptor y el sistema se apagarán.

Si el interruptor de encendido se desactiva y activa, el sistema regresa a su estado anterior.

Cuando no se use el sistema, apague el sistema pulsando el interruptor.

Cuando el sistema se activa, el testigo de advertencia se enciende durante 3 segundos en el espejo retrovisor exterior.

Tipo de advertencia

El sistema se activará cuando:

1. El sistema esté activado.
2. La velocidad del vehículo es superior a 30 km/h
3. Se detectan otros vehículos en la parte trasera

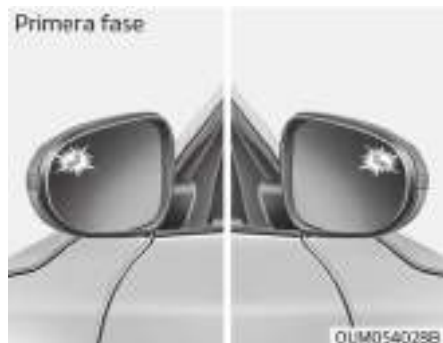
⚠ ADVERTENCIA

- **Compruebe siempre las condiciones de la calzada cuando conduzca para detectar situaciones imprevistas aunque funcione el sistema de advertencia de colisión de punto muerto (BCW).**

(Continúa)

(Continúa)

- **El sistema de advertencia de colisión de punto muerto (BCW) es un sistema complementario para ayudarle. No confíe exclusivamente en el sistema. Durante la conducción, preste siempre atención para garantizar su seguridad.**
- **El sistema de advertencia de colisión de punto muerto (BCW) no sustituye la conducción correcta y segura. Conduzca siempre con seguridad y preste atención al cambiar de carril o dar marcha atrás. El sistema de advertencia de colisión de punto muerto (BCW) podría no detectar todos los objetos que se encuentran cerca del vehículo.**



Si se detecta un vehículo en las cercanías del sistema, en la carcasa del retrovisor exterior se encenderá un testigo de advertencia.

Si el vehículo detectado no está dentro de los márgenes, la advertencia se apagará.



La alarma de segunda fase se activará cuando:

1. El aviso de primera fase esté activado.
2. El intermitente esté encendido para el cambio de carril.

Cuando se active el aviso de la segunda fase, en la carcasa del retrovisor exterior parpadeará un testigo de advertencia y sonará una alarma.

Si mueve el interruptor del intermitente a la posición original, se desactivará el aviso de la segunda fase.

– La alarma de la segunda fase puede estar desactivada.

- Para activar la alarma:
Acceda al Modo de ajustes del usuario
→ Sonido y seleccione "BCW" en la pantalla LCD.
- Para desactivar la alarma:
Acceda al Modo de ajustes del usuario
→ Sonido y cancele la selección "BCW" en la pantalla LCD.

ATENCIÓN

La función de alarma permite avisar al conductor. Desactive esta función solo cuando sea necesario.

Sensor de detección



Los sensores están situados dentro del parachoques trasero.

Mantenga el parachoques trasero siempre limpio para que el sistema pueda funcionar correctamente.

Mensaje de advertencia



El mensaje aparece para notificar al conductor sobre la presencia de cuerpos extraños en la superficie o en el interior del parachoques trasero o sobre la presencia de calor cerca del parachoques trasero. El testigo del interruptor y el sistema se apagarán automáticamente.

Elimine los cuerpos extraños del parachoques trasero.

Después de eliminar los cuerpos extraños, tras conducir durante unos 10 minutos el sistema funcionará con normalidad.

Si el sistema no funciona con normalidad a pesar de retirar los cuerpos extraños, el remolque o mecanismo de arrastre u otro equipamiento, lleve el vehículo a un taller profesional y solicite la comprobación del sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Es posible que aparezca el mensaje sin la presencia de ningún cuerpo extraño en el parachoques trasero, por ejemplo, al conducir por una zona rural o un área abierta, como un desierto, en el que no hay suficientes datos para el funcionamiento.

Este mensaje también se podría activar si llueve mucho o si se rocía la carretera.

En este caso, el vehículo no requiere mantenimiento.

Al utilizar el área de carga u otro equipo, desactive todas las funciones del sistema [OFF].



Si el sistema no funciona con normalidad, aparece un mensaje de advertencia y el testigo del interruptor se apaga. El sistema se apaga automáticamente. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

RCCW (aviso de colisión de tráfico cruzado trasero)



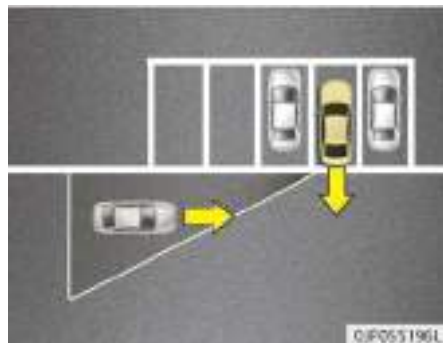
Cuando el vehículo se mueve marcha atrás desde una posición de estacionamiento, el sensor detecta a los vehículos aproximándose por la derecha o la izquierda y le transmite esta información al conductor.

Condiciones de funcionamiento

- Seleccione RCCW (aviso de colisión con tráfico cruzado trasero) en "User Settings" (Ajustes Usuario) en "Driver Assistance" (asistencia al conductor) en el tablero de instrumentos. El sistema se activará y permanecerá en modo de espera hasta ser activado.

- Seleccione de nuevo el RCCW para apagar el sistema.
- Si el vehículo se apaga y se enciende de nuevo, el sistema RCCW volverá al estado en el que estaba junto antes de apagar el vehículo. Apague el sistema RCCW cuando no se esté utilizando.
- El sistema se acciona cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h y la palanca de cambios está en R (marcha atrás).
- El margen de detección de RCCW (aviso de colisión trasera) es de aproximadamente 0,5 m~20 m dependiendo de la dirección. Si la velocidad de un vehículo que se acerca es de 4 km/h~36 km/h en el margen de detección, la advertencia se activa. No obstante, el margen de detección del sistema difiere dependiendo de las condiciones. Preste siempre atención a los alrededores.

Tipo de advertencia



- Si un vehículo detectado por los sensores se acerca al vehículo, sonará la advertencia y la luz de advertencia parpadeará en el retrovisor trasero.
- Si el vehículo detectado está fuera de los márgenes de detección, al desplazarse en el sentido opuesto o lentamente, o si el vehículo se encuentra justo detrás de su vehículo, si el otro vehículo no se dirige hacia su vehículo, se deshabilitará la advertencia.
- El sistema podría no estar funcionando correctamente debido a otros factores o circunstancias, por lo tanto, esté siempre atento a lo que pasa a su alrededor.

* Si el parachoques del vehículo está tapado en la parte izquierda o derecha por barreras u otros vehículos,

se podría ver empeorada la capacidad de detección del sistema.

⚠ ADVERTENCIA

- Al activar el sistema de advertencia de colisión de punto muerto (BCW), el testigo de advertencia en el retrovisor exterior se ilumina cuando el sistema detecta un vehículo en la parte trasera. Para evitar accidentes, no se centre sólo en el testigo de advertencia omitiendo observar los alrededores del vehículo.
- Conduzca con seguridad aunque el vehículo esté equipado con un sistema BCW (advertencia de colisión de punto muerto). No confíe sólo en el sistema, sino que debe mirar usted mismo antes de cambiar de carril. El sistema podría no avisar al conductor en algunas condiciones, por lo que debe comprobar siempre los alrededores al conducir.

(Continúa)

(Continúa)

- El sistema de advertencia de colisión de punto muerto (BCW) y el aviso de colisión de tráfico cruzado trasero (RCCW) no sustituyen las prácticas de conducción correctas y seguras. Conduzca siempre de forma segura y preste atención al cambiar de carril o dar marcha atrás. El sistema de advertencia de colisión de punto muerto (BCW) podría no detectar todos los objetos que se encuentran cerca del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

- El sistema podría no funcionar correctamente después de cambiar el parachoques o si se han realizado reparaciones cerca del sensor.
- El área de detección varía según la anchura de la calzada. Si la calzada es estrecha, el sistema podría detectar otros vehículos en el segundo carril siguiente.

(Continúa)**(Continúa)**

- Por el contrario, si la calzada es muy ancha, el sistema podría no detectar otros vehículos en el carril siguiente.
- El sistema podría desactivarse debido a potentes ondas electromagnéticas.

Condiciones no operativas

El retrovisor exterior podría no avisar al conductor cuando:

- La carcasa del retrovisor exterior está dañada o cubierta con suciedad.
- La ventanilla está cubierta con suciedad.
- Las ventanillas tengan un tintado muy oscuro.

Atención del conductor

El conductor debe tener cuidado en las condiciones siguientes, porque el sistema podría no detectar otros vehículos u objetos en algunas circunstancias.

- El vehículo circula por una carretera con curvas o pasa por un peaje.
- Presencia de lluvia, nieve, lodo, etc., en la zona alrededor del sensor.

- La zona del parachoques trasero, en la que está ubicada el sensor, está cubierta o bloqueada por cuerpos extraños, como adhesivos, protectores del parachoques, soportes para bicicletas, etc.
- El parachoques trasero está dañado o el sensor se ha salido de la posición inicial predeterminada.
- La altura del vehículo desciende o sube al cargar objetos pesados en el maletero (portón trasero), por una presión incorrecta de los neumáticos, etc.
- El vehículo circula en condiciones ambientales adversas, p. ej., lluvia intensa o nieve.
- Hay un objeto fijo cerca del vehículo, como una barandilla protectora, peatón, un animal, una barandilla protectora o un túnel.
- Si hay un gran vehículo cerca, p. ej., un autobús o un camión.
- Si hay una moto o una bicicleta cerca.
- Si hay un remolque plano cerca.
- Si el vehículo se ha puesto en marcha al mismo tiempo que el vehículo de al lado y ha acelerado.

- Si otro vehículo adelanta a gran velocidad.
- Al cambiar de carril.
- Al subir o bajar una pendiente pronunciada en la que la altura del carril varíe.
- Si el otro vehículo circula muy cerca.
- Si se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre.
- Cuando la temperatura del parachoques trasero es muy alta o baja.
- Cuando los sensores estén tapados por otros vehículos, paredes o columnas del aparcamiento.
- Si el vehículo detectado también va marcha atrás, mientras su vehículo da marcha atrás.
- Si hay objetos pequeños como carritos de la compra, cochecitos de bebés y peatones.
- Si se trata de un vehículo de baja altura como en el caso de un vehículo deportivo.
- Cuando hay otros vehículos cerca de su vehículo.
- Cuando un vehículo del carril siguiente se aleja a dos carriles de su vehículo O cuando un vehículo que se encuentra a dos carriles se mueve al carril de al lado de su vehículo.
- Al conducir por una vía estrecha con mucha vegetación.
- Al conducir por una superficie húmeda.
- El vehículo circula cerca de áreas en las que se encuentran sustancias metálicas como una zona en obras, vías de ferrocarril, etc.
- Cuando el vehículo circula en un área o una estructura con una amplia extensión de terreno (desierto, campo, vecindario, etc.)

ADVERTENCIA DE LA ATENCIÓN DEL CONDUCTOR (DAW, SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de advertencia de la atención del conductor (DAW) sirve para advertir al conductor de las situaciones de conducción peligrosas al detectar el nivel de cansancio del conductor o unos hábitos de conducción con falta de atención.

Configuración y activación del sistema

Configuración del sistema

- El sistema de advertencia de la atención del conductor se ha configurado para que esté en la posición OFF (desactivado), cuando se le entregue el vehículo de fábrica por primera vez.
- Para activar el sistema de advertencia de la atención del conductor, encienda el motor y, a continuación, seleccione "User Settings ➡ Driver Assistance ➡ Driver Attention Warning ➡ Normal/Early" (Ajustes Usuario, asistencia al conductor, advertencia de la atención del conductor, normal/temprana) en la pantalla LCD.
- El conductor puede seleccionar el modo del sistema de advertencia de la atención del conductor.
 - Desactivado: el sistema de advertencia de la atención del conductor está desactivado.

- Normal: el sistema de advertencia de la atención del conductor advierte al conductor de su nivel de cansancio o de los hábitos de conducción con falta de atención.
 - Temprana: el sistema de advertencia de la atención del conductor advierte al conductor de su nivel de cansancio o de los hábitos de conducción con falta de atención con mayor rapidez que en el modo Normal.
- La configuración del sistema de advertencia de la atención del conductor se mantendrá, según el modo seleccionado, al volver a arrancar el motor.

Visualización del nivel de atención del conductor



- El conductor puede supervisar las condiciones de la conducción en la pantalla LCD.

- Seleccione "User Settings" (Ajustes Usuario) y, a continuación, "Driver Assistance" (asistencia al conductor) en la pantalla LCD. (Para obtener más información, consulte "Pantalla LCD" en la página 4-67).
- El nivel de atención del conductor se indica en una escala de 1 a 5. Cuanto menor sea el número, menos atención presta el conductor.
- El número disminuye cuando el conductor no se detiene para descansar durante un cierto periodo de tiempo.
- El número aumenta cuando el conductor conduce prestando atención durante un cierto periodo de tiempo.
- Cuando el conductor activa el sistema durante la conducción, se muestra "Last Break time" (hora del último descanso) y el nivel que lo refleja.

Tomarse un descanso



- El mensaje "Consider taking a break" (considere tomarse un descanso) aparece en la pantalla LCD y suena una advertencia para sugerir al conductor que se tome un descanso, cuando el nivel de atención es inferior a 1.
- El sistema de advertencia de la atención del conductor no sugiere al conductor que se tome un descanso, cuando el tiempo total de conducción es inferior a 10 minutos.

Reinicio del sistema



- El tiempo del último descanso está configurado en 00:00 y el nivel de atención del conductor está configurado en 5 (muy atento) cuando el conductor reinicia el sistema de advertencia de la atención del conductor.
- El sistema de advertencia de la atención del conductor se reinicia en las situaciones siguientes.
 - El motor está parado.
 - El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad y, a continuación, abre la puerta del conductor.
 - La parada dura más de 10 minutos.

- El sistema de advertencia de la atención del conductor se activa de nuevo, cuando el conductor vuelve a iniciar la conducción.

Sistema deshabilitado

El sistema de advertencia de la atención del conductor entra en el estado de preparado y se muestra la pantalla "Disabled" (deshabilitado) en las siguientes situaciones.

- El sensor de la cámara falla continuamente al detectar los carriles.
- La velocidad de conducción permanece por debajo de los 60 km/h o por encima de los 180 km/h.

Fallo del sistema



Cuando aparece el mensaje de advertencia "Check System" (comprobar el sistema), el sistema no funciona adecuadamente. En ese caso, le recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- El sistema de advertencia de la atención del conductor no sustituye las prácticas de conducción seguras, simplemente es una función complementaria. El conductor es responsable de conducir siempre con cuidado para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.
- El sistema podría recomendar un descanso en función del patrón o los hábitos de conducción del conductor aunque no se sienta cansado.
- El conductor, que se siente cansado, debería tomarse un descanso, aunque el sistema de advertencia de la atención del conductor no le sugiera que se tome un descanso.

* NOTA

El sistema de advertencia de la atención del conductor utiliza el sensor de la cámara en el parabrisas delantero para su funcionamiento. Para mantener el sensor de la cámara en el mejor estado, siempre debería seguir las indicaciones siguientes:

- No desmonte la cámara de forma temporal para colocar láminas de tintado en las ventanillas ni ningún tipo de revestimiento y accesorios. Si desmonta una cámara y la vuelve a montar, lleve el vehículo a un taller profesional Kia y solicite la comprobación del sistema por si requiere calibración.
- No coloque ningún objeto reflectante (p. ej., papel blanco, espejo) encima del salpicadero. Toda reflexión de luz podría provocar una avería del sistema de advertencia de la atención del conductor (DAW).

(Continúa)

(Continúa)

- Preste una precaución extrema para evitar que el sensor de la cámara entre en contacto con el agua.
- No desmonte de forma arbitraria el conjunto de cámara ni lo someta a ningún impacto.
- La reproducción del sistema de audio del vehículo a un volumen elevado podría silenciar los sonidos de advertencia del sistema de advertencia de la atención del conductor.

ATENCIÓN

El sistema de advertencia de la atención del conductor es posible que no funcione adecuadamente con la alerta limitada en las circunstancias siguientes:

(Continúa)

(Continúa)

- **El rendimiento de la detección de carril está limitado. (Para obtener más información, consulte "Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKAS)" en la página 6-121).**
- **El vehículo se conduce de forma violenta o se gira abruptamente para evitar obstáculos (p. ej., una zona en construcción, otros vehículos, objetos que se han caído, una carretera con baches).**
- **La maniobrabilidad hacia delante del vehículo se ha dañado de manera severa (posiblemente debido a una gran variación en las presiones de los neumáticos, el desgaste irregular de los neumáticos, la alineación de la convergencia/divergencia).**
- **Se conduce el vehículo por una carretera con curvas.**
- **Se conduce el vehículo por una carretera con baches.**
- **Se conduce el vehículo por una zona con viento.**

(Continúa)

(Continúa)

- Los siguientes sistemas de asistencia al conductor controlan el vehículo:
 - Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKAS)
 - Sistema de asistencia para evitar colisiones frontales (FCA).
 - Sistema de control de cruceo inteligente (SSC)

FUNCIONAMIENTO ECONÓMICO

El ahorro de combustible de su vehículo depende, en mayor parte, de su forma de conducir, por donde conduce y cuándo.

Cada uno de estos factores afecta a la cantidad de kilómetros que puede recorrer con un litro de combustible. Para manejar su vehículo de la forma más económica posible, siga los siguientes consejos de conducción para ahorrar dinero en el combustible y reparaciones:

- Conduzca sin cambios bruscos. Acelere de forma moderada. No arranque a toda velocidad y repentinamente el vehículo y mantenga una velocidad de cruce constante. No acelere el motor a fondo entre semáforos. Intente ajustar la velocidad al tráfico de la vía para no tener que cambiar la velocidad innecesariamente. Evite el tráfico pesado siempre que sea posible. Mantenga siempre la distancia de seguridad con respecto a los demás vehículos para evitar frenadas innecesarias. Ello provocaría un desgaste innecesario.
- Conduzca a una velocidad constante. Cuanto mayor sea la velocidad, más combustible utiliza el vehículo. Conducir a una velocidad moderada, sobre todo en autopistas, es una de las maneras más efectivas para reducir el consumo de combustible.
- No se "apoye" en el pedal del freno o del embrague. Este comportamiento puede incrementar el consumo de combustible o el desgaste de las piezas. Además, conducir con el pie sobre el pedal de freno puede provocar que los frenos se recalienten lo que puede ocasionar que pierdan su eficacia y, por tanto, esto ocasionar consecuencias más graves.
- Cuide de los neumáticos. Manténgalos inflados con la presión recomendada. Un inflado incorrecto, sea en exceso o lo contrario, conlleva un desgaste innecesario de los neumáticos. Compruebe las presiones de los neumáticos, al menos, una vez al mes.
- Compruebe que las ruedas están alineadas de forma correcta. Frenar de forma brusca o conducir demasiado rápido en superficies irregulares puede llegar a desalinear las ruedas. Un alineamiento incorrecto desgasta antes los neumáticos y puede provocar otros inconvenientes, así como un mayor consumo de combustible.
- Mantenga el vehículo en buen estado. Para un mejor ahorro de combustible y menores costes de mantenimiento, mantenga su vehículo de acuerdo con el Capítulo 8, Mantenimiento. Si conduce en condiciones difíciles, es necesario un mantenimiento más frecuente (consulte Capítulo 8, Mantenimiento para obtener más información).
- Mantenga el vehículo limpio. Para lograr un máximo servicio, mantenga el vehículo limpio y libre de materiales corrosivos. Es importante, sobre todo, que el barro, la suciedad, el hielo, etc., no se acumulen en los bajos del vehículo. Este peso adicional puede provocar un aumento de consumo de combustible y contribuir a la corrosión.

- Viaje con poco peso. No lleve pesos innecesarios en el vehículo. El peso reduce el ahorro de combustible.
- No deje el motor en ralentí más tiempo del necesario. Si está esperando (pero no en una caravana de coches), apague el motor y enciéndalo solo cuando esté listo para marcharse.
- Recuerde que su vehículo no requiere un calentamiento extenso. Después de arrancar el motor, déjelo en marcha entre 10 y 20 segundos antes de seleccionar una marcha. Sin embargo, en condiciones ambientales muy frías, déjelo en marcha durante algo más de tiempo para que se caliente.
- No "cargue" el motor ni lo "sobrerrevolucione". Cargar el motor es conducir demasiado despacio con una marcha alta lo que hace que el motor se sacuda. Si esto ocurre, cambie a una marcha más corta. Sobrerrevolucionar el motor es hacer girar el motor más allá de sus límites de seguridad. Esto se puede evitar cambiando a las velocidades recomendadas.

- Utilice el aire acondicionado con moderación. El sistema de aire acondicionado funciona por mediación de la potencia del motor, por ello el ahorro de combustible se reduce cuando se enciende.
- Conducir a gran velocidad con las ventanas abiertas puede reducir el ahorro de combustible.
- El ahorro de combustible es menor cuando se conduce con viento de costado y viento de frente. Para ayudar a compensar esta pérdida, reduzca la velocidad con estas condiciones adversas.

Mantener el vehículo en buen estado de funcionamiento es importante para el ahorro y la seguridad. Por lo tanto, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional.

Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

- **Motor apagado mientras el coche está en movimiento**
(Continúa)

(Continúa)

Nunca apague el motor para bajar pendientes o mientras el vehículo esté en movimiento. La dirección asistida y los frenos asistidos no funcionarán bien sin el motor en marcha. En lugar de ello, mantenga el motor en marcha y cambie a una marcha adecuada para conseguir el efecto de freno del motor. Además, apagar el motor mientras conduce podría accionar el bloqueo del volante de dirección (si está equipado) y, por tanto, perder el control del mismo; lo que podría provocar lesiones graves o la muerte.

CONDICIONES ESPECIALES DE CONDUCCIÓN

Condiciones de conducción peligrosas

Cuando se encuentre en condiciones de conducción peligrosas como agua, nieve, barro, arena o riesgos similares, siga los siguientes consejos:

- Conduzca con mucho cuidado y recuerde que se necesitará una distancia de frenado más larga.
- Evite frenar bruscamente o dar volantazos.
- Cuando frene sin ABS, pise el pedal del freno suavemente y de manera intermitente hasta que el vehículo se detenga.

ADVERTENCIA

■ ABS

No bombee el pedal de freno en un vehículo equipado con ABS.

- Si el motor se cala con nieve, barro o arena, utilice la segunda marcha. Acelere despacio para evitar que las ruedas motrices roten.

- Emplee arena, sal de roca, cadenas para los neumáticos u otros materiales antideslizantes en las ruedas motrices para proporcionar mayor tracción en caso de nieve, hielo o barro.

ADVERTENCIA

■ Reducción de la marcha

Reducir la marcha con una transmisión automática mientras se conduce sobre una superficie deslizante podría provocar un accidente. El cambio repentino de velocidad en las ruedas puede hacer que los neumáticos patinen. Tenga cuidado al reducir de marcha en superficies resbaladizas.

Reducción del riesgo de vuelco

Este vehículo de pasajeros multiusos se define como vehículo utilitario deportivo (SUV).

Los SUV tienen una mayor holgura en masa y un ancho de vía más estrecho que los hacen capaces de funcionar en una gran variedad de usos en carretera. Las características de su diseño le proporcionan un mayor centro de gravedad que los vehículos normales. Una ventaja de su distancia al suelo es una mejor visión de la carretera, que le hace anticiparse a los problemas. No están diseñados para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos convencionales de pasajeros. Debido al peligro, se recomienda encarecidamente al conductor y a los pasajeros que se abrochen el cinturón de seguridad. En un vuelco, una persona sin cinturón tiene más riesgo de muerte que una persona que sí lleva el cinturón. Hay algunos pasos que el conductor puede seguir para reducir el riesgo de volcar. Si es posible, evite los giros o maniobras bruscas, no cargue con mucho peso la baka y nunca modifique su vehículo.

ADVERTENCIA

■ Vuelco (Continúa)

(Continúa)

Como con otros vehículos utilitarios deportivos (SUV), un error en la utilización del vehículo puede provocar la pérdida de control, un accidente o que el vehículo vuelque.

- Los vehículos utilitarios tiene un intervalo mayor de vuelco que otros tipos de vehículos.
- Las características de su diseño (mayor distancia al suelo, ancho de vía más estrecho, etc.) hacen que el vehículo tenga el centro de gravedad más elevado que en los vehículos normales.
- Un SUV no está diseñado para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos convencionales.
- Evite las maniobras y giros bruscos.
- En un vuelco, una persona sin cinturón tiene más riesgo de muerte que una persona que sí lleva el cinturón. Asegúrese de que todo el mundo tiene bien colocado el cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA

Su vehículo está equipado con neumáticos diseñados para proporcionar una conducción segura y un buen manejo. No use ruedas ni neumáticos de tamaño o tipo distinto del montado originalmente en su vehículo. Ello podría afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo cual podría conducir a fallos de manejo o provocar el vuelco del vehículo y causar lesiones graves. Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que las cuatro ruedas y neumáticos sean del mismo tamaño, tipo, banda de rodadura, marca y capacidad de carga. Si a pesar de todo decide equipar su vehículo con una combinación de ruedas y neumáticos no recomendada por Kia para la conducción fuera de vías, no utilice dichos neumáticos para la conducción por vías públicas.

Balancear el vehículo

Si es necesario balancear el vehículo para liberarlo de la nieve, la arena o el barro, primero gire el volante a la derecha y a la izquierda para liberar la zona alrededor de las ruedas delanteras. A continuación, cambie de adelante y atrás entre la 1 (primera) y R (marcha atrás) en los vehículos equipados con transmisión manual o cambie de R (marcha atrás) y cualquiera de las marchas hacia delante en los vehículos equipados con transmisión automática. No revolucione el motor a fondo e intente que las ruedas patinen lo menos posible. Si todavía está atrapado después de varios intentos, utilice otro vehículo para remolcar el suyo e impedir el sobrecalentamiento u otros daños a la transmisión.

ATENCIÓN

Un balanceo prologando puede causar el sobrecalentamiento del motor, daños o fallos en la transmisión y daños en los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA

■ Patinado de ruedas

No haga patinar las ruedas, especialmente a velocidades superiores a 56 km/h. Hacer patinar las ruedas a velocidades altas cuando el vehículo está detenido podría sobrecalentar el neumático y dañarlo y, a la vez, herir a los transeúntes.

* NOTA

El sistema ESC se debe desactivar (si está equipado) antes de balancear el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Si su vehículo se encalla en nieve, barro, arena, etc., puede intentar liberar el mismo mediante un movimiento de vaivén conduciendo hacia delante y hacia atrás. No intente realizar este proceso si se encuentran personas u objetos cerca del vehículo (Continúa)

(Continúa)

lo. Durante el movimiento de vaivén, el vehículo podría moverse bruscamente hacia delante o hacia atrás al liberarse y producir lesiones o daños a las personas u objetos cercanos.

Tomar curvas de manera suave



Evite frenar o cambiar la marcha en las curvas, sobre todo si la carretera está mojada. Lo ideal es tomar la curva siempre con una aceleración moderada. Siga los siguientes consejos para evitar al máximo el desgaste del neumático.

Conducción por la noche



En la conducción nocturna siempre existen más peligros que la diaria, por ello es importante recordar algunos consejos:

- Reduzca la velocidad y mantenga una distancia de seguridad mayor con los demás vehículos, ya que es más difícil ver por la noche, sobre todo en zonas donde no hay luces en la carretera.
- Ajuste los retrovisores para reducir el deslumbramiento de los faros de los demás vehículos.

- Mantenga los faros limpios y bien orientados, sobre todo en los vehículos que no están equipados con el reglaje del faro automático. Unos faros sucios o mal orientados dificultarán la visibilidad por la noche.
- Evite mirar directamente las luces de los vehículos que vienen de frente. Le podrían cegar temporalmente y sus ojos tardarían un par de segundos para volver a acostumbrarse a la oscuridad.

Conducción con lluvia



Las carreteras mojadas pueden provocar que la conducción sea peligrosa, sobre todo si no está preparado para un pavimento deslizante. A continuación, le sugerimos una serie de consejos que se deben tener en cuenta:

- Un aguacero abundante impedirá una buena visibilidad y aumentará la distancia de frenado, por ello, conduzca despacio.
- Mantenga el equipo del limpiaparabrisas en buen estado. Reemplace las escobillas cuando observe regueros de agua o zonas sin limpiar en el parabrisas.

- Si los neumáticos no están en buenas condiciones, frenar bruscamente en pavimento mojado puede provocar que el vehículo resbale y causar un accidente. Asegúrese de que los neumáticos están en buenas condiciones.
- Encienda los faros para que los demás vehículos puedan verle.
- Atravesar charcos demasiado rápido puede dañar los frenos. Si debe atravesar charcos, hágalo despacio.
- Si cree que los frenos se han mojado, píselos ligeramente mientras conduce hasta que vuelvan a recuperar el funcionamiento normal.

Conducción en zonas inundadas

Evite conducir en zonas inundadas a no ser que esté seguro de que el nivel del agua no es superior a la parte inferior del cubo de las ruedas. Atraviese con cuidado cualquier acumulación de agua. Mantenga una distancia de seguridad apropiada pues distancia de frenado se verá afectada.

Tras conducir por el agua, seque los frenos pisándolos ligeramente varias veces mientras el vehículo se desliza lentamente.

Conducción fuera de vía

Conduzca despacio fuera de vía porque su vehículo podría dañarse con piedras o raíces de los árboles. Conozca las condiciones fuera de vía en las que va a conducir antes de empezar a conducir.

Conducción por vías públicas



Neumáticos

Ajuste la presión de inflado de los neumáticos a la especificada. Una presión menor de inflado de los neumáticos puede provocar un sobrecalentamiento y un posible fallo de los neumáticos. Evite usar neumáticos gastados o deteriorados, ya que pueden reducir la tracción o provocar un fallo de la rueda.

* NOTA

No supere la presión de inflado máxima que se indica en los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA

- Los neumáticos poco o muy inflados pueden provocar un mal manejo, la pérdida de control del vehículo y un repentino fallo de los neumáticos que cause accidentes, lesiones e incluso la muerte. Compruebe siempre los neumáticos para realizar un inflado correcto antes de conducir. Las presiones de los neumáticos adecuadas se pueden consultar en el capítulo "Neumáticos y ruedas" en la página 8-65.

(Continúa)

(Continúa)

- Conducir con neumáticos sin o insuficiente banda de rodadura es peligroso. Unos neumáticos desgastados pueden provocar la pérdida de control, colisiones, lesiones e incluso la muerte. Los neumáticos desgastados deben cambiarse lo más pronto posible y no se deben utilizar para conducir. Compruebe siempre la banda de rodadura de los neumáticos antes de la conducción. Para obtener más información y para conocer los límites de la banda de rodadura, puede consultar "Neumáticos y ruedas" en la página 8-65.

Combustible, refrigerante y aceite del motor

La conducción a altas velocidades consume más combustible que la conducción por ciudad. No olvide comprobar tanto el refrigerante como el aceite del motor.

Correa de transmisión

Una correa de transmisión floja o deteriorada puede provocar un sobrecalentamiento del motor.

CONDUCCIÓN EN INVIERNO

Las condiciones ambientales adversas del invierno provocan mayor desgaste y otros problemas. Para minimizar los problemas de la conducción durante el invierno, siga los siguientes consejos:

Con nieve o hielo

Para conducir el vehículo con una capa de nieve gruesa, use neumáticos para nieve o monte las cadenas en los neumáticos. Si se necesitan neumáticos para la nieve, estos deben tener el tamaño adecuado y ser del mismo tipo que los neumáticos originales. Si no es así, ello podría perjudicar la seguridad y el manejo del vehículo. Además, la velocidad, la aceleración rápida, los frenazos bruscos y los giros repentinos son prácticas que potencian la peligrosidad. Durante la deceleración, utilice el freno motor al máximo. Utilizar los frenos de forma súbita en carreteras con nieve o hielo puede provocar que el vehículo resbale. Guarde suficiente distancia de seguridad con los demás coches. Frene despacio. Tenga en cuenta que las cadenas de las ruedas proporcionan una mayor fuerza de conducción, pero no impiden que el vehículo resbale lateralmente.

* NOTA

Las cadenas no son legales en todos los países. Compruebe las leyes de su estado antes de ajustar las cadenas.

Neumáticos para nieve

Si monta los neumáticos para nieve en el vehículo, asegúrese de que sean radiales y de que tengan el mismo tamaño y margen de carga que los neumáticos originales. Monte los neumáticos para nieve en las cuatro ruedas para equilibrar el manejo del coche en todas las condiciones ambientales. La tracción que ofrecen los neumáticos para nieve en pavimento seco no es tan alta como la ofrecida por los neumáticos originales de su vehículo. Conduzca con precaución incluso cuando la carretera esté despejada. Compruebe con el distribuidor de los neumáticos las recomendaciones máximas de velocidad.

⚠ ADVERTENCIA

■ Tamaño de neumático para nieve

Los neumáticos para la nieve deberían tener el mismo tamaño y ser del mismo tipo que los neumáticos estándar del vehículo. De lo contrario, la seguridad y el manejo de su vehículo podrían verse afectados de forma negativa.

No instale neumáticos de tacos sin comprobar primero las normativas estatales y locales por si hubiese restricciones al respecto.

Cadenas de las ruedas



Ya que los flancos de los neumáticos radiales son más finos, podrían dañarse si se montan cierto tipo de cadenas en ellos. Por tanto, se recomienda usar neumáticos para nieve en lugar de las cadenas. No monte las cadenas en los vehículos equipados con ruedas de aluminio, las cadenas antideslizantes pueden dañar las ruedas. Si se deben usar cadenas para nieve, utilice unas cadenas metálicas cuyo grosor sea inferior a 12 mm. Los desperfectos causados al vehículo por el uso indebido de cadenas no están cubiertos por la garantía del fabricante.

Al usar cadenas en los neumáticos, cóloquelas en los neumáticos traseros. FWD/AWD: tracción de las ruedas delanteras

⚠ ATENCIÓN

- **Asegúrese que las cadenas de nieve tiene el tamaño correcto y son del tipo adecuado para los neumáticos. Utilizar cadenas inadecuadas daña la carrocería y suspensión del vehículo y estos daños no están cubiertos por la garantía del fabricante. Asimismo, los enganches de unión de las cadenas se pueden dañar debido al contacto con las piezas del vehículo haciendo que las cadenas se aflojen. Asegúrese de que las cadenas sean de la clase SAE "S" certificada.**
- **Compruebe siempre el montaje adecuado de las cadenas tras conducir aproximadamente de 0,5 a 1 km para garantizar la seguridad del montaje. Si las cadenas están flojas, vuelva a apretarlas o montarlas.**

Montaje de las cadenas

Si monta las cadenas, siga las instrucciones del fabricante, móntelas lo más ajustadas posibles. Conduzca a baja velocidad con las cadenas instaladas. Si escucha que las cadenas entran en contacto con el chasis o la carrocería, párese y ajústelas más. Si todavía hacen contacto, reduzca la velocidad hasta que el ruido cese. Quite las cadenas tan pronto como empiece a conducir en carreteras despejadas.

⚠ ADVERTENCIA

■ Montaje de las cadenas

Para montar las cadenas de nieve, aparque el vehículo en una superficie plana y llana alejado del tráfico. Encienda la luces de emergencia y coloque los triángulos de emergencia detrás del vehículo si están disponibles. Coloque siempre el vehículo en P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y pare el motor antes de montar las cadenas.

⚠ ADVERTENCIA

■ Cadenas para neumáticos

- **Usar las cadenas puede afectar negativamente el manejo del vehículo.**
- **No exceda los 30 km/h o el límite de velocidad recomendado por el fabricante, el que sea inferior.**
- **Conduzca con cuidado y evite baches, agujeros, curvas pronunciadas u otros peligros que podrían hacer que el vehículo salte.**
- **Evite las curvas pronunciadas o un frenazo que bloquee las ruedas.**

⚠ ATENCIÓN

- **Si las cadenas no tienen el tamaño apropiado o están mal montadas pueden dañar los forros de los frenos, la suspensión, la carrocería y las ruedas.**
- **Pare de conducir y vuévalas a apretar cada vez que escuche que golpean el vehículo.**

Utilice un refrigerante a base de etilenglicol de alta calidad

Su vehículo viene de fábrica con un refrigerante a base de etilenglicol de alta calidad en el sistema de refrigeración. Este refrigerante es el único tipo de refrigerante que debe usar porque ayuda a prevenir la corrosión en el sistema de refrigeración, lubrica la bomba de agua e impide el congelamiento. Asegúrese de sustituir o rellenar el refrigerante de acuerdo con “el programa de mantenimiento” en la página 8-41. Antes del invierno, compruebe el refrigerante para asegurar que su punto de congelación es el adecuado para las temperaturas previstas durante el invierno.

Comprobar la batería y los cables

El invierno causa mayores cargas a la batería. Inspeccione visualmente la batería y los cables tal como se describe en 8-61. Solicite la comprobación del nivel de carga de la batería en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Cambie la “viscosidad invernal” del aceite si es necesario

En algunos climas, se recomienda utilizar una viscosidad de aceite baja para la época de invierno. Consulte “Recomendaciones” en la página 9-13. Si no está seguro de qué viscosidad de aceite debe emplear, Kia recomienda que consulte en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Comprobar las bujías y el sistema de encendido

Revise las bujías tal como se describe en la página 8-40 y reemplácelas si es necesario. Compruebe también el cableado de encendido y los componentes para asegurarse de que no presentan grietas, desgaste u otros daños.

Para mantener las cerraduras limpias de hielo

Para mantener las cerraduras limpias de hielo, introduzca un poco de glicerina o líquido anticongelante aprobado en la cerradura. Si la cerradura está cubierta de hielo, mójela un poco con líquido anticongelante para retirar el hielo. Si la cerradura está congelada por dentro, podrá descongelarla si utiliza una llave caliente. Maneje la llave caliente con cuidado para no lesionarse.

Utilice un anticongelante recomendado para el sistema del limpiaparabrisas

Evite que el agua en el sistema del lavaparabrisas se congele, añada una solución anticongelante para limpiaparabrisas aprobada de acuerdo con las instrucciones del depósito. El anticongelante del limpiaparabrisas está disponible en los centros de servicio / distribuidores Kia autorizados y en la mayoría de las tiendas de piezas para vehículos. No utilice un refrigerante de motor u otros tipos de anticongelante ya que podría estropear el acabado de pintura.

No permita que el freno de estacionamiento se congele

Bajo algunas condiciones el freno de estacionamiento podría congelarse en la posición accionada. Esto es más probable cuando hay acumulación de nieve o hielo cerca de los frenos traseros o si los frenos están mojados. Si hay riesgo de que el freno de estacionamiento se congele, utilícelo temporalmente mientras coloca la palanca de cambios en posición P (aparcamiento con transmisión automática) o en primera/marcha atrás (transmisión manual) y bloquee las ruedas traseras para que el vehículo no pueda rodar. Después quite el freno de estacionamiento.

No deje que nieve o hielo se acumulen en los bajos del vehículo

Con ciertas condiciones medioambientales, la nieve y el hielo podrían acumularse en los guardabarros e interferir la dirección. Si suele conducir en condiciones medioambientales muy adversas, compruebe de forma periódica los bajos del vehículo para asegurar que el movimiento de las ruedas delanteras y las piezas de la dirección no están obstruidas.

Equipo de arrastre de emergencia

Según las condiciones ambientales en las que conduzca, debería llevar un equipo de arrastre de emergencia adecuado. Alguno de estos elementos que podría llevar son cadenas para los neumáticos, cuerdas para remolcar o cadenas, una linterna portátil, bengalas, arena, una pala, pinzas, un raspador para ventanas, un suelo impermeable, un mono de trabajo, una manta, etc.

ARRASTRAR REMOLQUES

Si piensa realizar un remolque con su vehículo, debe comprobar primero los requisitos legales de la Dirección de Tráfico de su país.

Los requisitos para arrastrar remolques, coches u otro tipo de vehículos o aparatos varían según la legislación. Kia recomienda preguntar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Arrastre de remolques

Si no utiliza un equipo correcto y conduce de forma inapropiada, puede perder el control cuando arrastre un remolque. Por ejemplo, si el remolque es demasiado pesado, los frenos no funcionarán bien o incluso podrán fallar. Tanto los pasajeros como usted podrían sufrir lesiones muy graves. Arrastre un remolque sólo si ha seguido los pasos de este apartado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Límites de peso

Antes de remolcar, asegúrese de que el peso total del remolque, GCW (peso bruto combinado), GVW (peso bruto del vehículo), GAW (peso bruto del eje) y la carga de la lengüeta del remolque estén dentro de los límites.

* NOTA

■ Para Europa

- No debe superar la carga máxima permitida técnicamente en los ejes traseros en más de un 15 % ni la masa de carga máxima permitida técnicamente del vehículo en más de un 10 % o 100 kg, el valor que sea inferior. En este caso, no supere los 100 km/h para un vehículo de la categoría M1 o 80 km/h para un vehículo de la categoría N1.

(Continúa)

(Continúa)

- Al arrastrar un remolque, la carga adicional sobre el dispositivo de acoplamiento del remolque puede provocar que se superen los valores de carga máxima de los neumáticos traseros, pero en ningún caso debe ser superior al 15%. En ese caso, no conduzca a más de 100 km/h y la presión de los neumáticos traseros debe ser al menos de 20 kPa superior a la presión recomendada de los neumáticos en condiciones normales (es decir, sin acoplar un remolque).

⚠ ATENCIÓN

Arrastrar un remolque de forma incorrecta puede dañar el vehículo y estas reparaciones serán costosas y la garantía no las cubre. Para arrastrar un remolque de manera adecuada, siga los consejos que se proporcionan en "Peso del remolque" en la página 6-160.

Su vehículo puede arrastrar un remolque. Para identificar la capacidad de arrastre de su vehículo, lea la información en "Peso del remolque" en la página 6-160.

Recuerde que llevar un remolque es totalmente diferente a conducir sólo su vehículo. Remolcar significa cambios en el manejo del vehículo, en la durabilidad y en el ahorro de combustible. Para lograr un remolcado satisfactorio, es necesario tener el equipo adecuado para este fin y utilizarlo de forma correcta.

Esta sección contiene muchas reglas de seguridad para remolcar e importantes consejos basados en la experiencia. Muchos de ellos son importantes para su seguridad y la de los pasajeros. Lea con atención este apartado antes de realizar un remolque.

Las piezas que se encargan de tirar del peso, el motor, la transmisión, el conjunto de ruedas y neumáticos tienen que trabajar más duro debido a la carga añadida. El motor tiene que funcionar a velocidades mayores y con cargas más pesadas. Esta carga adicional provoca un calentamiento extra. El remolque también genera mayor resistencia al viento, lo que hace que se incremente la fuerza de empuje.



* NOTA

■ Ubicación del elemento de montaje para remolque

Los orificios de montaje para ganchos se encuentran a ambos lados de la parte inferior de la carrocería, detrás de las ruedas traseras.

Ganchos

Es importante tener el equipamiento de gancho correcto. Los vientos laterales, el adelantamiento a vehículos largos o las carreteras con baches son unas pocas razones por las que se necesita un gancho correcto. A continuación, se muestran algunas reglas:

- ¿Tiene que realizar orificios en la carrocería del vehículo para instalar el gancho del remolque? Si es así, asegúrese de sellar todos los agujeros después de retirar el gancho.

Si no los sella, el monóxido de carbono (CO) del tubo de escape podría introducirse en el vehículo, así como la suciedad y el agua.

- Los parachoques de su vehículo no están diseñados para estos ganchos. No monte ganchos extraíbles o fijos en los mismos. Emplee únicamente un enganche montado en el bastidor que no se sujete al parachoques.
- El accesorio de enganche de los remolques Kia se puede adquirir en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Cadenas de seguridad

Monte siempre las cadenas entre su vehículo y el remolque. Cruce las cadenas de seguridad por debajo de la lengüeta del remolque de manera que ésta no caiga a la carretera si se separa del gancho.

El fabricante del gancho o del remolque puede proporcionar instrucciones sobre las cadenas de seguridad. Siga las recomendaciones del fabricante para ajustar las cadenas de seguridad. Deje siempre suficiente holgura para poder girar con el remolque. Las cadenas de seguridad nunca deben arrastrarse por el suelo.

Frenos del remolque

Si el remolque está equipado con un sistema de frenado, asegúrese de que cumple con las normativas de su país, que está correctamente instalado y funciona sin problemas.

Si el peso del remolque supera el máximo permitido sin frenos de remolque, el remolque necesitará tener también sus propios frenos. Lea con atención y siga las instrucciones de los frenos del remolque para poder instalarlos, ajustarlos y mantenerlos de forma apropiada.

- No modifique ni manipule el sistema de frenos del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Frenos del remolque

No utilice un remolque con sus propios frenos a no ser que esté completamente seguro de haber ajustado correctamente el sistema de frenado. No es una tarea para aficionados. Diríjase a una tienda de remolques con experiencia y competente.

Conducir con un remolque

Arrastrar un remolque requiere experiencia. Antes de remolcar en una vía pública, debe familiarizarse con el remolque. Familiarícese con la sensación de manejo y frenada al arrastrar un peso extra. Tenga siempre en cuenta que el vehículo que conduce es ahora más largo y no tendrá tanta capacidad de respuesta como el coche en sí.

Antes de comenzar, compruebe el gancho del remolque, la plataforma, las cadenas de seguridad, los conectores eléctricos, las luces, los neumáticos y los retrovisores. Si el remolque dispone de frenos eléctricos, arranque el vehículo y el remolque seguirá; entonces, con la mano, utilice el control de freno del remolque para asegurar que los frenos funcionen. Esto permite comprobar la conexión eléctrica al mismo tiempo. Durante el viaje y de vez en cuando, compruebe que la carga es segura y que las luces y los frenos del remolque funcionan.

Distancia de seguimiento

Mantenga al menos dos veces la distancia de separación con el vehículo de enfrente que mantendría sin el remolque. Esto ayudará a evitar frenazos bruscos o giros repentinos.

Adelantamiento

Cuando adelante un vehículo y lleve remolque, necesitará más distancia de adelantamiento. La longitud de su vehículo es mayor, así que necesitará sobrepasar mucho más la distancia de adelantamiento antes de regresar al carril. Debido a la carga adicional del motor al conducir cuesta arriba, el vehículo podría necesitar más tiempo para adelantar que en un tramo plano.

Marcha atrás

Sujete la parte inferior del volante con una mano. Para mover el remolque a la izquierda, mueva la mano a la izquierda. Para mover el remolque a la derecha, mueva la mano a la derecha. Realice siempre la marcha atrás con lentitud y, si es posible, que alguien le guíe.

Girar

Cuando gire con el remolque, haga giros más abiertos de lo habitual. Haciéndolo, el remolque no chocará con bordillos, señales, árboles u otros objetos cercanos al borde de la calzada. Evite tirones o maniobras repentinas. Señalice con la suficiente antelación antes de girar o cambiar de carril.

Señales de giro cuando lleva un remolque

Cuando arrastra un remolque, su vehículo debe llevar intermitentes diferentes para señalar los giros y un cableado adicional. Las flechas verdes del panel de instrumentos parpadearán siempre que señalice un giro o un cambio de carril. Si están bien conectadas, las luces del remolque también parpadearán para avisar a los demás conductores que está a punto de girar, cambiar de carril o detenerse.

Cuando arrastre un remolque, las flechas verdes del panel de instrumentos parpadearán incluso si las bombillas del remolque están fundidas. Por ello, usted creerá que los conductores que se encuentren detrás de su remolque ven sus indicaciones, pero no será así. Es importante que compruebe de vez en cuando si las bombillas del remolque todavía funcionan. Compruebe también las luces cada vez que desconecte y vuelva a conectar los cables.

No conecte el sistema de alumbrado del trailer directamente al sistema de alumbrado del vehículo. Utilice únicamente un mazo de cables de remolques aprobado.

Solicite la instalación del mazo de cables en un taller profesional.

Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Un fallo al colocar el mazo de cables del cableado recomendado del remolque podría ocasionar daños en el sistema eléctrico del vehículo y/o daños personales.

Conducción en pendientes

Reduzca la velocidad y cambie a una marcha corta antes de descender una pendiente pronunciada o larga. Si no utiliza una marcha corta, tendrá que utilizar los frenos de tal manera que se recalentarán y después no funcionarán durante un tiempo.

En una pendiente pronunciada larga, cambie a una marcha corta y reduzca la velocidad a unos 70 km/h para minimizar la posibilidad de que el motor y la transmisión se sobrecalienten.

Si su remolque pesa más que el peso máximo de un remolque sin frenos y su vehículo dispone de transmisión automática, conduzca en posición D (conducción) cuando arrastre un remolque.

Manejar el vehículo en posición D al llevar un remolque minimiza el posible calentamiento de la transmisión y alarga su vida útil.

ATENCIÓN

- **Cuando remolque en pendientes pronunciadas (inclinación superior a 6%), preste atención al indicador de temperatura del refrigerante del motor para que éste no se recaliente.**

Si la aguja del indicador se posiciona en "130/H (HOT)", apártese de la vía y deténgase donde sea posible. Deje el motor a ralentí hasta que se enfríe. Vuelva a remolcar una vez que el motor se haya enfriado lo suficiente.

- **Para reducir el calentamiento del motor y la transmisión, debe decidir la velocidad de conducción según el peso del remolque y la inclinación de la pendiente.**

Estacionamiento en pendientes

Normalmente, si tiene un remolque acoplado al vehículo, no debería estacionar en pendientes. El vehículo y el remolque podrían desplazarse involuntariamente cuesta abajo lesionando gravemente a personas y dañando tanto al vehículo como al remolque.

ADVERTENCIA

■ Estacionamiento en pendiente

Aparcar su vehículo con remolque en una pendiente podría causar lesiones graves o incluso la muerte si el remolque se desenganchara o el freno dejara de funcionar.

No obstante, si alguna vez debe aparcar el remolque en una pendiente, aquí tiene unas indicaciones:

1. Lleve el vehículo al espacio de estacionamiento. Gire el volante en la dirección del bordillo (a la derecha si es cuesta abajo, a la izquierda si es cuesta arriba).

2. Si el vehículo cuenta con una transmisión manual, colóquelo en punto muerto. Si el vehículo cuenta con una transmisión automática, colóquelo en P (estacionamiento).
3. Accione el freno de estacionamiento y pare el vehículo.
4. Coloque calces debajo de las ruedas del remolque en el lado cuesta abajo de las ruedas.
5. Arranque el vehículo, pise los frenos, cambie a punto muerto, suelte el freno de estacionamiento y libere lentamente los frenos hasta que los calces del remolque absorban la carga.
6. Pise de nuevo los frenos, accione de nuevo el freno de estacionamiento y cambie a R (marcha atrás) en los vehículos con transmisión manual o a P (estacionamiento) en los vehículos con transmisión automática.
7. Pare el vehículo y suelte los frenos, dejando accionado el freno de estacionamiento.

ADVERTENCIA

■ Freno de estacionamiento

Puede ser peligroso salir del vehículo si el freno de estacionamiento no está bien accionado.

Si deja el motor funcionando, el vehículo podría desplazarse de repente. Tanto los pasajeros como usted podrían sufrir lesiones muy serias o mortales.

Cuando quiera volver a arrancar el remolque en pendiente

1. Con la transmisión manual en N o la transmisión automática en P (estacionamiento), frene y mantenga el pedal de freno pisado mientras:
 - Arranque el motor;
 - Pone una marcha; y
 - Suelte el freno de estacionamiento.
2. Levante despacio el pie del pedal del freno.
3. Conduzca con lentitud hasta que el remolque se libere de las cuñas.
4. Pare y que alguien recoja y guarde las cuñas.

Mantenimiento al arrastrar un remolque

Su vehículo necesitará revisiones más periódicas si suele tirar de un remolque. Hay que prestar atención especial a elementos importantes: aceite del motor, líquido de la transmisión, lubricante de eje y el líquido del sistema de refrigeración. Los frenos es otro elemento importante que hay que comprobar a menudo. Cada elemento está explicado en este manual y el índice le ayudará a encontrarlo con facilidad. Si arrastra remolques, es una buena idea revisar estas secciones antes de comenzar el viaje.

No olvide de mantener también el remolque y el gancho. Siga el calendario de mantenimiento que acompaña el remolque y compruébelo de forma periódica. Preferiblemente, lleve a cabo la comprobación cada día antes de iniciar el trayecto. Lo más importante es que todas las tuercas y pernos del gancho estén bien apretados.

ATENCIÓN

- **Debido a la alta carga durante el remolcado, en los días calurosos o al subir pendientes puede producirse sobrecalentamiento. Si el indicador de refrigeración indica sobrecalentamiento, apague el aire acondicionado y detenga el vehículo en una zona segura para que el motor se enfríe.**
- **Cuando remolque, compruebe más a menudo el líquido de la transmisión.**
- **Si su vehículo no está equipado con aire acondicionado, debería instalar un ventilador del condensador para mejorar el rendimiento del motor cuando arrastre un remolque.**

Si decide arrastrar un remolque

Si decide tirar de un remolque, a continuación encontrará los puntos más importantes:

- Es mejor utilizar un control de balanceo. Pregunte para ello al distribuidor del gancho.
- No remolque durante los primeros 2000 km para permitir que el motor ruede adecuadamente. No cumplir este requisito podría causar daños al motor o a la transmisión.
- Al arrastrar un remolque, Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado los requisitos adicionales (equipo de remolque, etc.).
- Conduzca siempre a una velocidad moderada (inferior a 100 km/h).
- En una pendiente pronunciada prolongada, no exceda los 70 km/h o el límite de velocidad recomendado para el remolque, por muy bajo que sea.
- Este gráfico contiene consideraciones importantes relacionadas con el peso:

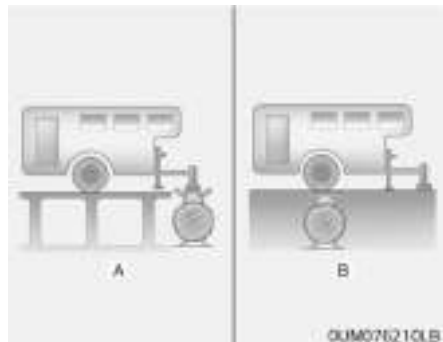
Para Europa

Elemento			Motor de gasolina		Motor diésel	
			Theta II 2,4	Lambda II 3,5	R2,0	R2,2
Peso máximo del remolque	Sin sistema de frenado		750 kg			
	Con sistema de frenado	M/T	2500 kg			
		A/T	2000 kg			
Carga vertical estática máxima permitida en el dispositivo de acoplamiento			100 kg			
Distancia recomendada desde el centro de la rueda trasera al punto de acoplamiento			1150 mm			

M/T: Transmisión manual

A/T: Transmisión automática

Peso del remolque

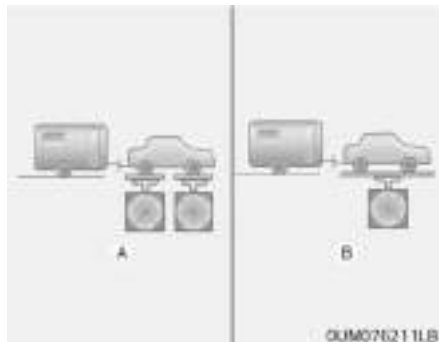


A: Carga de la lengüeta

B: Peso total del remolque

¿Cuál es el peso máximo de seguridad de un remolque? No debería pesar nunca más que el peso máximo de remolques con frenos del remolque. Pero incluso así, puede ser demasiado pesado. Depende para lo que utilice su remolque. Por ejemplo, la velocidad, altitud, grado de inclinación de pendientes, temperatura exterior y la frecuencia con la que el coche llevará el remolque son cuestiones importantes. El peso del remolque ideal puede depender también de los requisitos especiales que tenga el vehículo.

Peso de la lengüeta del remolque



A: Peso bruto del eje

B: Peso bruto del vehículo

La carga de la lengüeta del cualquier remolque es un peso importante porque afecta al peso bruto del vehículo (GVW). Este peso incluye el peso bruto del vehículo, la carga que puede llevar y la gente que viajará. Si quiere arrastrar un remolque, tiene que añadir la carga de la lengüeta al GVW porque su vehículo también arrastrará este peso. La lengüeta del remolque debe pesar un máximo del 10% del total del peso del remolque cargado, dentro de los límites permitidos de carga máxima de la lengüeta del remolque.

Tras haber cargado el remolque, péselo y después pese la lengüeta por separado para ver si los pesos son adecuados. Si no lo son, puede corregirlo desplazando algunos elementos alrededor del remolque.

⚠ ADVERTENCIA

■ Remolque

- **Nunca cargue un remolque con más peso en la parte trasera que en la delantera. La parte frontal debería cargarse con el 60% de la carga total del remolque y la parte trasera con el 40%.**
- **Nunca exceda el peso límite del remolque o del equipamiento para el arrastre. Cargar el remolque de forma inadecuada puede ocasionar daños al vehículo o lesiones personales. Compruebe los pesos y las cargas según la escala comercial o la escala de la oficina de patrulla de carreteras.**
- **La carga inadecuada del remolque ocasionaría la pérdida de control del vehículo.**

* NOTA

Al aumentar la altitud, disminuye el rendimiento del motor. A partir de los 1000 m sobre el nivel del mar y cada 1000 m desde este punto, debe deducirse un 10 % del peso del vehículo/remolque (peso del remolque + tara del vehículo).

PESO DEL VEHÍCULO

Este apartado le guiará para cargar correctamente el vehículo y/o remolque, para mantener el peso del vehículo cargado dentro de los límites de la capacidad para la que ha sido diseñado, con o sin remolque. Cargar el vehículo de forma adecuada propiciará el máximo rendimiento para el que ha sido diseñado. Antes de cargar el vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los valores límites del vehículo, con o sin remolque, con respecto a las especificaciones del vehículo y la etiqueta de certificación:

Peso bruto base

Es el peso del vehículo con el depósito de combustible lleno y todo el equipamiento estándar. No incluye los pasajeros, ni la carga ni equipamiento opcional.

Peso bruto del vehículo

Es el peso del nuevo vehículo cuando lo recoge del concesionario tras añadirle accesorios adicionales.

Peso de carga

Este peso incluye todos los pesos que se añaden al peso bruto base, incluyendo el equipamiento opcional y la carga.

GAW (peso bruto del eje)

Es el peso total colocado en cada eje (delantero y trasero), incluyendo el peso bruto del vehículo y la carga útil.

GAWR (peso máximo bruto del eje)

Es el peso máximo permitido que puede llevar un único eje (delantero o trasero). Estas cifras se muestran en la etiqueta de certificación.

La carga total en cada eje nunca debe exceder el GAWR.

GVW (peso bruto del vehículo)

Es el peso resultante de la suma del peso bruto base, el peso de carga actual y el peso de los pasajeros.

GVWR (peso máximo bruto del vehículo)

Es el peso máximo permitido del vehículo totalmente cargado (se incluyen todas las opciones, equipamiento, pasajeros y carga). El GVWR se muestra en la etiqueta de certificación.

Sobrecarga

⚠ ADVERTENCIA

■ Peso del vehículo

El peso máximo bruto del eje (GAWR) y el peso máximo bruto del vehículo (GVWR) del vehículo se especifican en la etiqueta de certificación que se encuentra en la puerta del conductor (o del acompañante). Exceder estos límites puede provocar accidentes o daños en el vehículo. Puede calcular el peso de la carga pesando los objetos (y las personas) antes de colocarlos en el vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar el vehículo.

Actuación en caso de emergencia

Advertencia en la carretera.....	7-02	Componentes del equipo de cambio de los neumáticos	7-27
Interruptor de luces de emergencia.....	7-02	Uso del equipo de reparación de neumáticos en carretera	7-28
En caso de una emergencia mientras se conduce.....	7-03	Distribución del sellante.....	7-30
Si el motor se cala en un cruce o en una travesía.....	7-03	Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos.....	7-30
Si se desinfla un neumático durante la conducción.....	7-03	Notas sobre el uso del equipo de movilidad de los neumáticos.....	7-31
Si el motor se cala durante la conducción.....	7-03	Datos técnicos.....	7-32
Si el motor no arranca.....	7-04	Remolque.....	7-33
Si el motor no gira o lo hace despacio.....	7-04	Servicio de remolque.....	7-33
Si el motor gira de forma normal pero no arranca.....	7-04	Gancho de remolque desmontable	7-34
Arranque de emergencia.....	7-05	Remolque del vehículo en una emergencia.....	7-35
Pinzar.....	7-05	Comodidad de emergencia	7-38
Arranque mediante empuje.....	7-06	Extintor.....	7-38
Si el motor se sobrecalienta.....	7-07	Maletín de primeros auxilios.....	7-38
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)	7-09	Triángulo reflector.....	7-38
Compruebe la presión de los neumáticos.....	7-09	Calibrador de presión de los neumáticos	7-38
Indicador de presión baja de los neumáticos.....	7-11		
Indicador de avería del TPMS (sistema de control de presión de los neumáticos).....	7-12		
Cambio de rueda con el sistema TPMS.....	7-13		
Con un neumático desinflado (con una rueda de repuesto).....	7-15		
Gato y herramientas.....	7-15		
Cómo extraer la rueda de repuesto.....	7-16		
Cambiar las ruedas.....	7-17		
Etiqueta del gato.....	7-23		
Declaración de conformidad CE para el gato.....	7-24		
Con un neumático desinflado (con el equipo de cambio de neumáticos).....	7-25		
Introducción.....	7-25		

ADVERTENCIA EN LA CARRETERA

Interruptor de luces de emergencia



Pulse el interruptor de este intermitente con el interruptor de encendido en cualquier posición. El interruptor de la luz de emergencia se encuentra en el centro del tablero de interruptores. Todos los intermitentes de giro parpadearán al mismo tiempo.

- La luz de emergencia funciona con el vehículo en marcha o parado.
- Los intermitentes no funcionan mientras la luz de emergencia está activa.
- Tenga cuidado al utilizar las luces de emergencia cuando el vehículo sea remolcado.

Las luces de emergencia sirven para avisar a los demás conductores de que extremen las precauciones cuando se aproximen o adelanten su vehículo. Deben utilizarse cada vez que se realice una reparación de emergencia o cuando detenga el vehículo cerca de la orilla de la carretera.

EN CASO DE UNA EMERGENCIA MIENTRAS SE CONDUCE

Si el motor se cala en un cruce o en una travesía

- Si el motor se cala en un cruce o en una travesía, coloque la palanca de cambios en la posición N (punto muerto) y, a continuación, empuje el vehículo a un lugar seguro.
- Si su vehículo tiene una transmisión manual y no está equipado con un interruptor de bloqueo del encendido, el vehículo puede moverse hacia delante cambiándose a 2 (segunda) o 3 (tercera) marcha y, a continuación, girando el motor de arranque sin pisar el pedal del embrague.

Si se desinfla un neumático durante la conducción

Si un neumático se desinfla durante la conducción:

1. Retire el pie del pedal del acelerador y deje que el vehículo pierda velocidad mientras conduce en línea recta. No utilice los frenos inmediatamente o intente salir de la carretera, podría perder el control. Cuando el vehículo haya perdido velocidad hasta alcanzar una velocidad segura, frene con cuidado y salga de la carretera. Aléjese de la carretera tanto como sea posible y aparque el vehículo en una zona firme y nivelada. Si conduce por una carretera dividida, no aparque en la zona que está entre los dos carriles de tráfico.
2. Cuando el vehículo está parado, encienda las luces de emergencia, accione el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en la posición P (transmisión automática) o en marcha atrás (transmisión manual).
3. Todos los pasajeros deben salir del vehículo. Asegúrese de que todos salen por el lado del vehículo que está alejado del tráfico.
4. Al cambiar un neumático pinchado, siga las instrucciones que se proporcionan en "En caso de pinchazo" en la página 7-15.

Si el motor se cala durante la conducción

1. Reduzca la velocidad de forma gradual, manteniendo el vehículo en línea recta. Abandone con cuidado la carretera hasta un lugar seguro.
2. Encienda las luces de emergencia.
3. Intente arrancar de nuevo el motor. Si el vehículo no arranca, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

SI EL MOTOR NO ARRANCA

Si el motor no gira o lo hace despacio

1. Si su vehículo dispone de transmisión automática, asegúrese de que la palanca de cambios esté en N (punto muerto) o P (estacionamiento) y se haya accionado el freno de emergencia.
2. Compruebe las conexiones de la batería para asegurarse de que están limpias y bien sujetas.
3. Encienda la luz interior. Si la luz se apaga cuando arranca, la batería está descargada.
4. Compruebe las conexiones de arranque para asegurarse de que están bien sujetas.
5. No empuje o tire del vehículo para arrancarlo. Lea las instrucciones para "Arranque con pinzas" en la página 7-05.

ADVERTENCIA

**Si el motor no arranca, no empuje o tire del vehículo para arrancarlo. Es-
(Continúa)**

(Continúa)

to puede provocar colisiones o causar otros daños. Además, el arranque por empuje o tirando puede hacer que el convertidor catalítico se sobrecargue y provoque riesgo de fuego.

Si el motor gira de forma normal pero no arranca

1. Compruebe el nivel de combustible.
2. Con el interruptor de encendido en la posición LOCK, compruebe todos los conectores de las bobinas de encendido y las bujías. Vuelva a conectar cualquier elemento que podría estar flojo o desconectado.
3. Compruebe la manguera de combustible en el compartimento del motor.
4. Si el motor sigue sin arrancar, llame a un taller profesional. Kia recomienda llamar a un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

ARRANQUE DE EMERGENCIA



Conecte los cables según el orden numérico y desconéctelos en el orden inverso.

Pinzar

Arrancar con pinzas de puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente. Por tanto, intente no hacerse daño o dañar el vehículo o batería. Siga el procedimiento para pinzar el coche. En caso de duda, recomendamos encarecidamente que sea un experto o el servicio de remolques quien pince el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Utilice solo un sistema de pinzas de 12 V. Podría dañar el motor de arranque de 12 V, el sistema de encendido y otras piezas eléctricas empleado una fuente de alimentación de 24 V (bien sean dos baterías de 12 V en serie o un grupo electrógeno de 24 V).

⚠ ADVERTENCIA

■ Batería

Nunca intente comprobar el nivel de electrolito de la batería, ya que podría causar su ruptura o explosión provocando heridas graves.

⚠ ADVERTENCIA

■ Batería

(Continúa)

(Continúa)

- Mantenga las llamas y las chispas alejadas de la batería. La batería produce hidrógeno que podría provocar explosión en contacto con llamas o chispas.

De no seguir estas instrucciones con precisión, podrán producirse lesiones personales graves y daños al vehículo. Si no sabe cómo seguir este procedimiento con certeza, busque asistencia cualificada. Las baterías de los automóviles contienen ácido sulfúrico. Dicho ácido es venenoso y altamente corrosivo. Al pinzar la batería, utilice gafas protectoras y tenga cuidado de que no le caiga ácido a su ropa ni en el vehículo.

- No intente pinzar el vehículo si la batería está descargada, tiene hielo o si el nivel de electrolito es bajo. La batería podría romper o explotar.
- No permita que los cables de puente (+) y (-) entren en contacto entre sí. Podría causar chispas.

(Continúa)

(Continúa)

- **La batería podría romperse o explotar en caso de arrancar el vehículo con pinzas de puente si la batería está descargada o helada.**

Procedimiento de arranque con pinzas de puente

1. Asegúrese de que la batería de refuerzo tenga 12 V y el terminal negativo esté conectado a masa.
2. Si la batería de refuerzo está en otro vehículo, no permita que los dos vehículos se toquen.
3. Apague todos los dispositivos eléctricos del vehículo.
4. Conecte las pinzas de la misma manera que muestra la imagen. Primero conecte el extremo de una pinza al terminal positivo de la batería descargada (1) y conecte el otro extremo al terminal positivo de la otra batería (2). Conecte el otro extremo de la pinza al terminal negativo de la batería de refuerzo (3) y pince el otro extremo a un punto sólido, estable y metálico alejado de la batería (4) (por ejemplo, el soporte de elevación del motor). No lo conecte a o

cerca una pieza que se mueva cuando el motor se pone en marcha.

Asegúrese de que las pinzas sólo entran en contacto con los terminales correctos de la batería o la masa correcta. No se apoye sobre la batería cuando realice las conexiones.

⚠ ATENCIÓN

■ Cables de batería

No conecte la pinza del terminal negativo de la batería de refuerzo al terminal negativo de la batería descargada. Podría hacer que la batería descargada se sobrecaliente o se agriete y libere ácido como consecuencia de ello.

Asegúrese de conectar un extremo del cable de puente al borne negativo de la batería de refuerzo y el otro extremo a un punto metálico, alejado de la batería.

5. Arranque el motor con la batería de refuerzo y déjelo funcionar a 2000 rpm. A continuación, arranque el motor con la batería descargada.

Si la causa de la descarga de la batería no se ve a simple vista, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Arranque mediante empuje

El vehículo equipado con transmisión manual no debería arrancar mediante empuje ya que el sistema de control de emisión podría dañarse.

Los vehículos equipados con transmisión automática no pueden arrancarse mediante empuje.

Siga las instrucciones en esta sección para "Arranque con pinzas" en la página 7-05.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca remolque un vehículo para arrancarlo, ya que la fuerza repentina cuando el motor arranca podría causar una colisión con el vehículo que lo remolca.

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

Si el indicador de temperatura indica sobrecalentamiento, notará una pérdida de potencia o escuchará un ruido de picado, significa que el motor está muy caliente. Si esto ocurriese, deberá:

1. Salir de la carretera y detener el vehículo en cuanto sea seguro.
2. Colocar la palanca de cambios en P (aparcamiento con transmisión automática) o en N (transmisión manual) y accionar el freno de estacionamiento. Si el aire acondicionado está encendido, apáguelo.
3. Si el refrigerante del motor se pierde por debajo del vehículo o sale vapor del capó, pare el motor. No abra el capó hasta que no se pierda refrigerante o el vapor haya cesado. Si no es posible ver pérdidas de refrigerante o no hay señales de humo, deje el motor en marcha y compruebe que el ventilador de refrigeración funciona. Si el ventilador no funciona, apague el motor.
4. Compruebe si la correa de transmisión de la bomba de agua falla. Si no falla, compruebe que esté bien ajustada. Si la correa está bien ajustada, busque fugas del refrigerante en el radiador, mangueras o debajo del ve-

hículo. (Si se ha estado utilizando el aire acondicionado, es normal que se drene el agua fría del aire acondicionado cuando el coche se detiene).

ADVERTENCIA

Mientras el motor esté en marcha, mantenga el pelo, las manos y la ropa alejados de las piezas móviles como el ventilador y las correas de distribución para impedir herirse.

5. Si la correa de distribución de la bomba de agua está rota o hay alguna fuga de refrigerante del motor, detenga el motor inmediatamente y llame a un taller profesional. Kia recomienda llamar a un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

No extraiga el tapón del radiador cuando el motor esté caliente. El re-
(Continúa)

(Continúa)

frigerante podría salir disparado y provocar quemaduras de gravedad.

6. Si no puede encontrar la causa del sobrecalentamiento, espere hasta que la temperatura del motor baje y sea normal. Si se ha perdido refrigerante, añádalo al depósito hasta llenarlo por la marca que indica la mitad.
7. Con precaución, siga conduciendo atento a cualquier señal de sobrecalentamiento. Si el sobrecalentamiento se produce de nuevo, llame a un taller profesional. Kia recomienda llamar a un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

ATENCIÓN

- **Una pérdida considerable de refrigerante indica que existe una fuga en el sistema de refrigeración. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**
- **Si el motor se sobrecalienta debido a un nivel bajo de refrigerante del motor, añadir refrigerante rápidamente podría causar grietas en el motor. Para evitar daños, añada refrigerante lentamente en cantidades pequeñas.**

SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS) (SI ESTÁ EQUIPADO)



Compruebe la presión de los neumáticos



- Puede cambiar la unidad de presión de los neumáticos en el modo de ajustes del usuario en el tablero de instrumentos.
 - psi, kpa, bar (Consulte "Modo de ajustes del usuario" en la página 4-77).

Cada neumático, incluido el de repuesto (si se suministra), debe comprobarse una vez al mes con temperaturas frías y debe inflarse con la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo, indicada en la placa situada en el vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos.

(Si su vehículo tiene neumáticos de un tamaño diferente al indicado en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado, debe determinar la presión de inflado correcta para estos neumáticos).



1. Indicador de presión baja de los neumáticos/Indicador de fallo del TPMS
2. Indicador de presión baja de los neumáticos (Se muestra en la pantalla LCD)

- Puede comprobar la presión de los neumáticos en el modo de información del tablero de instrumentos.
 - Consulte el "Modo de ajustes del usuario" en la página 4-77.
- La presión de los neumáticos se visualiza 1~2 minutos después de iniciar la conducción.
- Si la presión de los neumáticos no se visualiza cuando se detiene el vehículo, se indica el mensaje "Conducir para visualizar". Después de conducir, compruebe la presión de los neumáticos.

Como una característica de seguridad añadida, su vehículo ha sido equipado con un sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) que ilumina un indicador de presión baja de los neumáticos si uno o más neumáticos están por debajo de la presión de inflado correcta. Por ello, cuando se ilumine el indicador de presión baja de los neumáticos, debe parar y comprobar sus neumáticos lo antes posible e inflarlos a la presión adecuada. Conducir con neumáticos por debajo de la presión adecuada provoca un sobrecalentamiento de los mismos y puede causar un fallo de los neumáticos. Una presión baja en los neumáticos reduce el ahorro de combustible y la vida útil de los neumáticos y puede afectar al manejo del vehículo y a las características de frenada.

Tenga en cuenta que el TPMS no sustituye un mantenimiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener correctamente la presión de los neumáticos, incluso aunque no se haya alcanzado una presión tan baja en los neumáticos como para iluminar el indicador de presión baja de los neumáticos TPMS.

Su vehículo se ha equipado con un indicador de fallo del TPMS para indicar si el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de fallo del TPMS se combina con el indicador de presión baja de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una avería, el avisador parpadeará durante aproximadamente 1 minuto y, a continuación, permanecerá iluminado de forma continua. Esta secuencia se repetirá cada vez que se arranque el vehículo mientras siga existiendo la avería. Cuando el indicador de avería del TPMS permanece iluminado tras parpadear durante aproximadamente 1 minuto, el sistema podría no detectar o señalar la baja presión de los neumáticos.

Las averías del TPMS pueden ser provocadas por varias razones, incluyendo el montaje de ruedas de repuesto o la alternancia de los neumáticos y las ruedas del vehículo, lo cual evita el funcionamiento correcto del TPMS. Compruebe siempre el indicador de avería del TPMS tras cambiar uno o más neumáticos o ruedas en el vehículo para asegurar que el cambio o la alternancia de los neumáticos y las ruedas permite que el TPMS siga funcionando correctamente.

*NOTA

Si ocurre alguna de las situaciones siguientes, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

1. El indicador de baja presión de los neumáticos/indicador de fallo del TPMS no se enciende durante 3 segundos cuando el interruptor de encendido se cambia a la posición ON o el motor está en marcha.
2. El indicador de avería TPMS permanece iluminado tras parpadear durante aproximadamente 1 minuto.
3. El avisador de posición de baja presión de los neumáticos permanece iluminado.

Indicador de presión baja de los neumáticos



Dispositivo avisador de posición de baja presión de los neumáticos

Cuando se iluminan los indicadores de advertencia del sistema de control de la presión de los neumáticos y se visualiza un mensaje de advertencia en la pantalla LCD del tablero, uno o varios neumáticos está por debajo de la presión adecuada. El testigo indicador de la posición del neumático con presión baja indicará qué neumático está por debajo de la presión de inflado correcta iluminando el testigo de la posición correspondiente.

Si cualquiera de los indicadores se ilumina, reduzca inmediatamente la velocidad, evite tomar curvas cerradas y aumente las distancias de frenada. Debe parar y revisar los neumáticos lo antes posible. Infle los neumáticos a la presión adecuada como se indica en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos en el panel exterior de la columna central del lado del conductor. Si no puede llegar a una estación de servicio o si el neumático no mantiene el aire inflado, cambie el neumático con presión baja por un neumático de repuesto.

Si conduce el vehículo durante aproximadamente 10 minutos a una velocidad superior a 25 km/h tras cambiar el neumático de baja presión por el neumático de repuesto, ocurrirá lo siguiente:

- El indicador de fallo de funcionamiento del TPMS podría parpadear durante 1 minuto y permanecer luego encendido, ya que el sensor TPMS no está montado en la rueda de repuesto. (el neumático que se ha cambiado equipado con un sensor no está en el vehículo)

- El indicador de fallo de funcionamiento del TPMS podría permanecer encendido durante la conducción, ya que el sensor TPMS no está montado en la rueda de repuesto (el neumático que se ha cambiado equipado con un sensor está en el vehículo).

⚠ ATENCIÓN

- **En invierno o en temperaturas frías, el indicador de presión baja de los neumáticos podría iluminarse si la presión de los neumáticos se ajusta a la presión recomendada para los neumáticos en temperaturas cálidas. Esto no significa que el TPMS esté averiado, ya que los descensos de temperatura provocan una bajada de la presión de los neumáticos.**
- **Cuando conduzca de una zona cálida a una zona fría y viceversa, o si la temperatura exterior sube y baja bruscamente, revise la presión de inflado de los neumáticos y ajústela a la presión de inflado recomendada.**

(Continúa)

(Continúa)

- Al llenar los neumáticos con más aire, las condiciones para desactivar el indicador de presión baja de los neumáticos puede que no se cumplan. Esto se debe a que el dispositivo de inflado de los neumáticos tiene un margen de error durante el funcionamiento. El indicador de presión baja de los neumáticos se desactivará si la presión de los neumáticos supera la presión de inflado de los neumáticos recomendada.

⚠ ADVERTENCIA

■ Daños provocados por una presión baja

La presión baja de los neumáticos produce inestabilidad en el vehículo y puede provocar la pérdida de control del vehículo y aumentar las distancias de frenado.

Si sigue conduciendo con presión baja en los neumáticos provocará que los neumáticos se sobrecalienten y fallen.

Indicador de avería del TPMS (sistema de control de presión de los neumáticos)



El indicador de avería TPMS se ilumina después de parpadear aproximadamente durante un minuto cuando hay un problema con el sistema de control de la presión de los neumáticos.

En este caso, haga revisar el sistema en un taller profesional para determinar la causa del problema. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

*** NOTA**

En caso de fallo del TPMS, no se encenderá el indicador de la posición del neumático con presión baja aunque el vehículo tenga un neumático desinflado.

⚠ ATENCIÓN

- El indicador de avería del TPMS podría parpadear durante aprox. 1 minuto y luego permanecer constantemente iluminado si el vehículo se mueve cerca de cables de suministro de energía eléctrica o transmisores de radio, como los de las comisarías, oficinas públicas y gubernamentales, emisoras de radio, instalaciones militares, aeropuertos o torres de transmisión, etc. Estos aparatos pueden interferir con el funcionamiento normal del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS).
- El indicador de fallo del TPMS podría parpadear durante aprox. 1 minuto y luego permanecer constantemente iluminado si en el vehículo se utilizan cadenas para la nieve o dispositivos electrónicos aparte, como ordenador portátil, cargador de móvil, sistema de arranque remoto o sistema de navegación GPS, etc. Estos aparatos pueden interferir con el funcionamiento normal del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS).

Cambio de rueda con el sistema TPMS

Si tiene una rueda pinchada, los indicadores de presión baja de los neumáticos y de posición se encenderán. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

Le recomendamos que utilice sellantes aprobados por Kia. Elimine el sellante en el sensor de presión de los neumáticos al cambiar el neumático por uno nuevo.

Cada rueda está equipada con un sensor de presión del neumático en el interior del neumático detrás de la válvula. Debe utilizar ruedas específicas para el TPMS. Haga revisar los neumáticos en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Si conduce el vehículo durante unos 10 minutos a una velocidad superior a 25 km/h tras cambiar el neumático de baja presión por el neumático de repuesto, ocurrirá lo siguiente:

- El indicador de fallo de funcionamiento del TPMS podría parpadear durante 1 minuto aproximadamente y, a continuación, permanecer encendido, ya que el sensor TPMS no está montado en la rueda de repuesto. (El neumático que se ha cambiado equipado con un sensor no está en el vehículo)
- El indicador de fallo de funcionamiento del TPMS podría permanecer encendido durante la conducción, ya que el sensor TPMS no está montado en la rueda de repuesto (el neumático que se ha cambiado equipado con un sensor está en el vehículo).

Puede no notar a simple vista que un neumático tiene baja presión. Utilice un indicador de presión de los neumáticos de buena calidad para medir la presión de inflado del neumático. Tenga en cuenta que la rueda está caliente (debido a la conducción) por lo que tendrá una presión más alta que la que tiene el neumático cuando está frío (de estar parado durante al menos 3 horas y no habiéndolo conducido más de 1 milla durante un periodo de 3 horas).

Deje que el neumático se enfríe antes de medir la presión de inflado. Asegúrese de que el neumático está frío antes de inflarlo a la presión recomendada.

Un neumático frío significa que ha estado parado durante 3 horas y que ha recorrido menos de 1,6 km en un periodo de 3 horas.

⚠ ATENCIÓN

Recomendamos que use el sellante aprobado por Kia si su vehículo está equipado con el sistema de control de la presión de los neumáticos. El sellante líquido puede dañar los sensores de presión del neumático.

⚠ ADVERTENCIA

■ TPMS

- **El TPMS no le avisa de los graves o repentinos desperfectos causados por los factores externos como los clavos o los restos de la carretera.**
- **Si nota inestabilidad en el vehículo, levante el pie inmediatamente del acelerador y pise el freno gradualmente y vaya reduciendo la velocidad, finalmente colóquese en una posición segura en la carretera.**

⚠ ADVERTENCIA

■ Protección del TPMS

Manipular, modificar o desactivar los componentes del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) puede interferir en la capacidad del sistema para avisar al conductor de la condición de presión baja de los neumáticos o de la avería del TPMS. Si manipula, modifica o desactiva los componentes del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) puede invalidar la garantía para esa parte del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Para EUROPA

- No modifique el vehículo, ya que podría interferir con la función del TPMS.

(Continúa)

(Continúa)

- Las ruedas disponibles en el mercado no disponen del sensor TPMS. Para su seguridad, utilice piezas de recambio procedentes de un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- Si usa ruedas disponibles en el mercado, utilice un sensor TPMS aprobado por un distribuidor Kia autorizado.
Si su vehículo no está equipado con un sensor TPMS o si el TPMS no funciona correctamente, podría no superar la inspección periódica del vehículo realizada en su país.
- * Todos los vehículos vendidos en el mercado EUROPEO en el periodo abajo indicado deben estar equipados con TPMS.
 - Modelo del vehículo nuevo: 1 de nov. de 2012 ~
 - Modelo del vehículo actual: 1 de nov. de 2014~ (según el registro de vehículos)

CON UN NEUMÁTICO DESINFLADO (CON UNA RUEDA DE REPUESTO, SI ESTÁ EQUIPADO)

Gato y herramientas



El gato, la palanca del gato y la llave de las tuercas de las ruedas se encuentran en el maletero.

Abra la cubierta del compartimento del maletero para sacar las herramientas.

1. Palanca del gato
2. Gato
3. Llave de las tuercas de las ruedas
4. Llave de vaso

Instrucciones para el uso del gato

El gato solo se debe usar para cambiar la rueda de repuesto.

Para impedir que el gato se mueva y vibre mientras el coche está en marcha, guárdelo correctamente. Siga las instrucciones del uso del gato para reducir las posibilidades de daños corporales.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga cuidado ya que la distancia libre al suelo mínima desciende al guardar el neumático original en la parte inferior del vehículo después de reemplazarlo con un neumático de repuesto.

En concreto, conduzca a una velocidad inferior a 30 km/h al circular por encima de un badén y en una carretera cuesta arriba/cuesta abajo/irregular.

⚠ ADVERTENCIA

■ Cambiar las ruedas

- Nunca intente reparar el vehículo en los carriles de una carretera pública o autopista.

(Continúa)

(Continúa)

- Desplace siempre el vehículo completamente fuera de la carretera y en el borde intente cambiar un neumático. La base del gato debería utilizarse en suelo firme. Si no encuentra un lugar nivelado y firme fuera de la carretera, llame a un servicio de remolques.
- Asegúrese de utilizar las posiciones del gato delantera y trasera correctamente, nunca utilice los parachoques u otra parte del vehículo para apoyar el gato.
- El vehículo podría soltarse del gato y causar heridas graves o la muerte.
- No se coloque debajo de un vehículo elevado con un gato.
- No arranque el motor mientras el vehículo esté sobre el gato.
- No permita que nadie permanezca dentro del vehículo mientras utilice el gato.
- Mantenga a los niños en un lugar seguro alejado de la carretera y del vehículo que va a ser levantado por el gato.

Cómo extraer la rueda de repuesto



El neumático de repuesto se guarda debajo de vehículo, directamente debajo de la zona de carga.

Cómo extraer el neumático de repuesto:

1. Abra el portón trasero.
2. Ubique la cubierta del perno de fijación de la rueda de repuesto y retire la cubierta.
Si es necesario, separe la caja de herramientas después de abrir la fijación (1).



3. Conecte el hueco y la llave de las tuercas de la rueda.
4. Use la llave de las tuercas de la rueda para aflojar el tornillo lo suficiente como para bajar el neumático de repuesto.
Gire la llave en sentido antihorario hasta que el neumático de repuesto entre en contacto con el suelo.



5. Una vez que el neumático de repuesto llegue al suelo, continúe girando la llave en sentido antihorario y saque el neumático de repuesto. No gire nunca la llave excesivamente ya que puede dañar el soporte del neumático de repuesto.
6. Retire el retén (1) del centro del neumático de repuesto.



Cómo guardar el neumático de repuesto:

1. Coloque la rueda sobre el suelo con la válvula hacia arriba.
2. Coloque la rueda debajo del vehículo y monte el retén (1) a través del centro de la rueda.
3. Gire la llave en sentido horario hasta que se encastre.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el retén del neumático de repuesto está correctamente alineado con el centro del neumático para evitar que se mueva. En caso contrario, puede producir que el neumático de repuesto caiga de su soporte y provocar un accidente.

(Continúa)

mente alineado con el centro del neumático para evitar que se mueva. En caso contrario, puede producir que el neumático de repuesto caiga de su soporte y provocar un accidente.

Cambiar las ruedas



1. Aparque en una superficie nivelada y accione el freno de estacionamiento.
2. Cambie la palanca de cambios a R (marcha atrás) con transmisión manual o P (estacionamiento) con transmisión automática.

3. Encienda las luces de emergencia.



4. Retire el gato, el mango del gato, la llave para las tuercas de rueda y la rueda de repuesto del vehículo.
5. Bloquee la rueda delantera y trasera opuestas diagonalmente a la posición del gato.

⚠ ADVERTENCIA

■ Cambio de un neumático (Continúa)

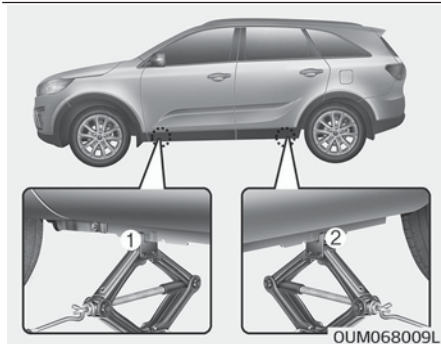
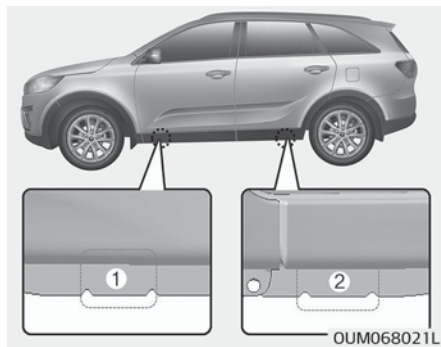
(Continúa)

- Para impedir que el vehículo se mueva mientras cambia la rueda, mantenga siempre el freno de estacionamiento totalmente accionado y bloquee las ruedas opuestas diagonalmente a la rueda que se va a cambiar.
- Recomendamos que ponga calzos en las ruedas del vehículo y que nadie permanezca dentro del vehículo que va a levantar con el gato.



6. Afloje las tuercas de la rueda en sentido antihorario pero no las ex-

traiga hasta que la rueda ya no toque más el suelo.



7. Sitúe el gato en la posición delantera (1) o trasera (2), más cercana a la rueda que se cambia. Coloque el

gato en la zona designada debajo del bastidor. Las posiciones para el gato son placas soldadas al bastidor con dos lengüetas y un punto de apoyo para el gato.

⚠ ADVERTENCIA

■ Ubicación del gato

Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de utilizar sólo el gato que viene con el vehículo y en su posición correcta. Nunca utilice una parte del vehículo para apoyar el gato.



8. Introduzca la manivela del gato en el gato y gírela en sentido horario,

elevando el vehículo hasta que las ruedas se separen del suelo. Esta medida es aproximadamente de 30 mm. Antes de extraer las tuercas de la rueda, asegúrese de que el vehículo está estable y no hay manera de que se mueva o deslice.

9. Afloje las tuercas de la rueda y retírelas con los dedos. Deslice la rueda de los espárragos y déjela en el suelo para que no pueda rodar. Para colocar la rueda en el cubo, coja la rueda de repuesto, alinee los orificios con los espárragos y deslice la rueda en ellos.

Si esto es difícil, golpee la rueda de manera gentil y haga coincidir el agujero superior con el espárrago correspondiente. A continuación, sacuda la rueda hacia delante y atrás hasta que encaje con los otros espárragos.

⚠ ADVERTENCIA

Es posible que las ruedas tengan bordes afilados. Tenga cuidado con ellas para evitar posibles heridas. Antes de colocar la rueda en su sitio, asegúrese de que no haya nada en el
(Continúa)

(Continúa)

cubo o en la rueda (como barro, alquitrán, gravilla, etc.) que interfiera con la solidez del ajuste de la rueda con el cubo.

Si hubiese algo, quítelo. Si no ha buen contacto en la superficie de montaje entre la rueda y el cubo, las tuercas de la rueda pueden aflojar y provocar la pérdida de una rueda. Perder una rueda podría causar la pérdida de control del vehículo. Ello podría causar heridas graves o la muerte.

10. Para volver a colocar la rueda, manténgala en los espárragos, coloque las tuercas de la rueda en los espárragos y apriételas después con los dedos. Sacuda la rueda para comprobar que se ha ajustado correctamente, apriete las tuercas con los dedos tanto como sea posible.
11. Para bajar el vehículo al suelo, gire la llave de las tuercas en sentido antihorario.



Después la posición de la llave es la que se muestra en la figura y apriete las tuercas de la rueda. Asegúrese de que el casquillo está completamente asentado sobre la tuerca. No pise la manilla de la llave o utilice un tubo de extensión sobre la manilla de la llave. Vaya alrededor de la rueda, apretando cada una de las otras tuercas hasta que estén todas apretadas. A continuación, debe volver a comprobar cada tuerca para comprobar el apriete. Después de cambiar las ruedas, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Par de apriete de la tuerca de la rueda:

Ruedas de acero y ruedas de aleación de aluminio: 9~11 kg·m

Si dispone de un calibrador presión de neumáticos, retire el tapón de la válvula y compruebe la presión del aire. Si la presión es menor a la recomendada, conduzca con cuidado hasta la estación de servicio más cercana para inflar la presión correcta. Si es demasiado alta, ajústela hasta que sea correcta. Vuelva a colocar siempre el tapón de la válvula después de comprobar o ajustar la presión. Si no vuelve a colocar el tapón, podría producirse una fuga de aire. Si ha perdido el tapón, compre otro e instálelo lo antes posible.

Tras cambiar las ruedas, asegúrese de colocar la rueda pinchada en su sitio y guardar el gato y las herramientas adecuadamente.

ATENCIÓN

Su vehículo posee roscas métricas en los espárragos y tuercas. Asegúrese durante la extracción de las ruedas de volver a poner las mismas tuercas que ha extraído. Si las reemplaza, (Continúa)

(Continúa)

compruebe que emplea tuercas con roscado métrico y el mismo biselado. Colocar una tuerca con un roscado no métrico en un espárrago métrico, o viceversa, no garantiza el ajuste de la rueda al cubo y podría dañar el espárrago y posteriormente habría que reemplazarlo.

Fíjese que la mayoría de las tuercas de taco no tienen roscado métrico. Tenga especial cuidado a la hora de comprobar el estilo de roscado antes de instalar las tuercas de taco ya compradas o las ruedas.

En caso de duda, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

■ Espárragos de rueda

Si los espárragos están dañados, puede perder su habilidad para retener la rueda. Ello podría llevar a perder el control de las ruedas y finalmente tener una colisión o sufrir lesiones graves.

Para impedir que el gato, la palanca del gato, las tuercas de la rueda y la rueda de repuesto se muevan mientras el coche está en marcha, guárdelas correctamente.

ADVERTENCIA

■ Presión de los neumáticos inadecuada

Compruebe las presiones de inflado tan pronto como sea posible tras montar la neumático de repuesto. Si es necesario, ajuste la presión especificada. Consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 9-09.

Importante: utilice una rueda de repuesto compacta (si está equipada)

Su vehículo está equipado con una rueda de repuesto compacto. Este neumático de repuesto compacto ocupa menos espacio que un neumático de tamaño normal. Este neumático es más pequeño que uno convencional y está diseñado solo para uso temporal.

⚠ ATENCIÓN

- **Conduzca con extremo cuidado cuando emplee un neumático de repuesto compacto. A la primera oportunidad, la rueda de repuesto compacta debería reemplazarse por un neumático convencional y una llanta adecuados.**
- **No se recomienda conducir este vehículo usando más de un neumático de repuesto compacto al mismo tiempo.**

⚠ ADVERTENCIA

El neumático de repuesto compacto es solo para usos de emergencia. No circule con el vehículo a más de 80 km/h con este neumático de repuesto compacto colocado. El neumático original debe repararse o cambiarse lo más pronto posible para evitar un fallo del de repuesto que podría causar lesiones personales o la muerte.

El neumático de repuesto compacto debería inflarse a 420 kPa.

* NOTA

Compruebe las presiones de inflado tras montar el neumático de repuesto. Si es necesario, ajuste la presión especificada.

Al usar un neumático de repuesto compacto, tenga en cuenta la siguiente información:

- Bajo ninguna circunstancia exceda los 80 km/h, pues una velocidad alta podría dañar la rueda.
- Asegúrese de conducir a una velocidad lo suficientemente baja para evitar todos los peligros. Cualquier peligro en la carretera, como escombros o baches, podría dañar el neumático de repuesto compacto.
- Si utiliza este neumático continuamente, este podría dañarse, usted podría perder el control del vehículo o sufrir lesiones personales.
- No exceda la carga del vehículo máxima o la capacidad de carga que se muestra en el flanco del neumático de repuesto compacto.
- Evite conducir sobre obstáculos. El diámetro del neumático de repuesto compacto es menor que el de un neumático convencional y reduce la holgura en masa aproximadamente 2,5 cm, lo que podría provocar daños en el vehículo.
- No lleve a lavar el vehículo a un túnel de lavado automático si el neumático de repuesto compacto está instalado.
- No utilice cadenas en el neumático de repuesto compacto temporal. Debido a su menor tamaño, las cadenas no se ajustarían debidamente. Esto podría causar daños en el vehículo y hacer que las cadenas se suelten.
- El neumático de repuesto compacto no debería instalarse en el eje delantero si se conduce con nieve o hielo.
- No emplee el neumático de repuesto compacto en otro vehículo porque este neumático se ha diseñado especialmente para el vehículo con el que viene.
- La vida útil del neumático de repuesto compacto es menor que la de uno normal. Compruebe con frecuencia el neumático de repuesto compacto y si está desgastado cámbielo por uno del mismo diseño y montado en la misma rueda.

- No debe emplearse el neumático de repuesto compacto en lugar de otra rueda o neumáticos estándar o especiales para la nieve. Las cubiertas de la ruedas o los anillos ajustables no deben emplearse con el neumático de repuesto compacto. Si se hace, es posible que se dañen estos mismos componentes u otros.
- No utilice más de un neumático de repuesto compacto al mismo tiempo.
- No tire de un remolque mientras el vehículo tenga una rueda de repuesto compacta instalada.

Declaración de conformidad CE para el gato

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, FRONTEC CO., LTD. 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: JACK-ASSY
Type Designation(s)	: 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s);	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
 Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 <u>SOO HONG MIN</u> <i>President</i> 	
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Location:	
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTER,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC	
- Team: Purchase team	
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o	

OUM074110L

CON UN NEUMÁTICO DESINFLADO (CON EL EQUIPO DE CAMBIO DE NEUMÁTICOS, SI ESTÁ EQUIPADO)



Lea las instrucciones antes de utilizar el equipo de cambio de neumáticos en carretera.

1. Compresor
2. Botella de sellante

El equipo de cambio de neumáticos en carretera sirve para reparar temporalmente el neumático, por lo tanto, solicite la inspección del neumático lo antes posible en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠️ ATENCIÓN

■ Un sellante para un neumático

Si dos o más neumáticos están pinchados, no use el equipo de cambio de neumáticos en carretera, ya que el contenido del recipiente del producto de sellado proporcionado en el equipo de cambio de neumáticos en carretera solo alcanza para un neumático.

⚠️ ADVERTENCIA

■ Pared del neumático

No use el equipo de movilidad de los neumáticos para reparar pinchazos en la pared del neumático. Esto puede provocar un accidente debido a un fallo del neumático.

⚠️ ADVERTENCIA

■ Solución temporal (Continúa)

(Continúa)

Lleve su neumático a reparar lo antes posible. El neumático podría perder presión de aire después de inflarlo con el equipo de movilidad de los neumáticos.

Introducción



Con el equipo de cambio de neumáticos en carretera (TMK) en carretera podrá seguir conduciendo aunque sufra un pinchazo.

El sistema del compresor y el agente sellante sellan de forma efectiva y cómoda la mayoría de los pinchazos en los neumáticos de los turismos causados por clavos u objetos similares y puede volver a inflarse el neumático.

Después de asegurarse de que el neumático está correctamente sellado, puede conducir con precaución (hasta 200 km) a una velocidad máx. de 80 km/h para conseguir otro vehículo o llevar el neumático a un taller para cambiarlo.

Es posible que algunos neumáticos, sobre todo aquellos con pinchazos grandes o daños en el flanco, no puedan sellarse por completo.

La pérdida de presión de aire puede afectar negativamente al rendimiento del neumático.

Por este motivo, evite girar el volante de forma brusca o realizar otras maniobras similares, sobre todo si el vehículo está cargado o si lleva un remolque.

El TMK no está diseñado como un método de reparación de neumáticos permanente; por tanto sólo se puede utilizar para un solo neumático.

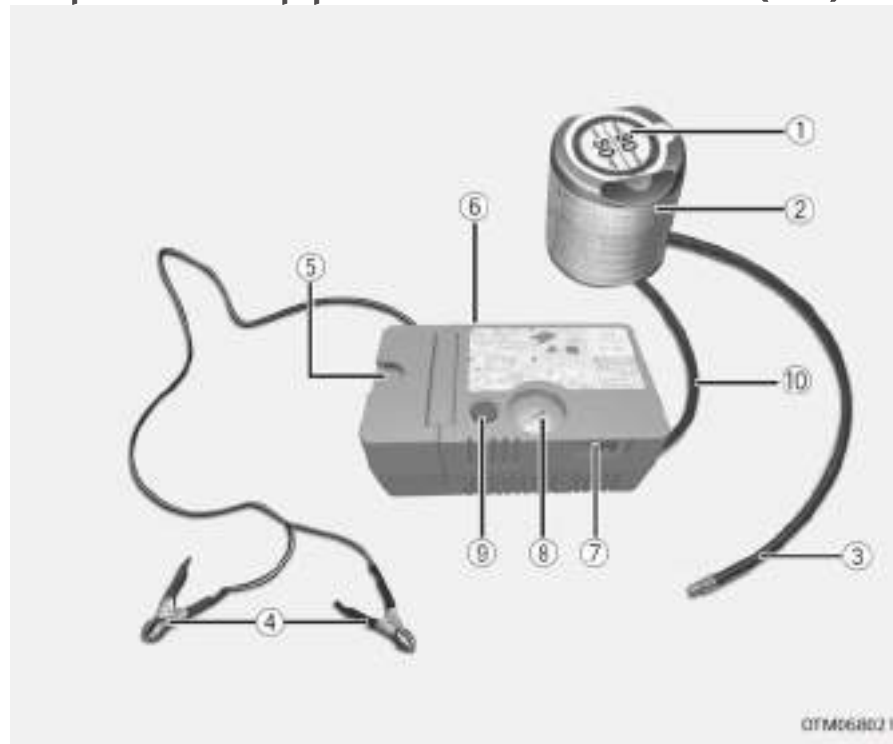
Estas instrucciones le enseñan paso a paso cómo sellar temporalmente un pinchazo de forma sencilla y eficaz.

Lea “Notas sobre el uso del equipo de movilidad de los neumáticos” en la página 7-31.

ADVERTENCIA

No utilice el TMK si un neumático está muy dañado debido a la conducción con un neumático pinchado o por una presión de aire insuficiente. Utilice únicamente el TMK en aquellas zonas pinchadas que están localizadas dentro de la banda de rodadura.

Componentes del equipo de cambio de los neumáticos (TMK)



1. Etiqueta de restricción de la velocidad
2. Botella de sellante y etiqueta de restricción de la velocidad
3. Manguera de llenado de sellante de la botella de sellante a la rueda
4. Conectores y cable para la conexión directa a la batería
5. Soporte para la botella de sellante
6. Compresor
7. Interruptor ON/OFF
8. Indicador de presión que muestra la presión de inflado
9. Botón para reducir la presión de inflado del neumático
10. Manguera para conectar el compresor y la botella de sellante o el compresor y la rueda

Los conectores, el cable y la manguera de conexión están guardados en la carcasa del compresor.

⚠ ADVERTENCIA

■ Sellante caducado

No utilice el sellante para neumáticos después de que el sellante haya caducado (por ejemplo: realizar el pegado en la fecha de caducidad del bote del sellante). Esto puede aumentar el riesgo de fallo en el neumático.

⚠ ADVERTENCIA

■ Sellante

- Manténgalo alejado del alcance de los niños.
- Evite el contacto con los ojos.
- No tragar.

Siga estrictamente la secuencia específica, si no el sellante podría escaparse por la alta presión.

Uso del equipo de reparación de neumáticos en carretera

⚠ ATENCIÓN



Despegue la etiqueta de límite de velocidad (1) del bote de producto de sellado (2) y colóquela dentro del vehículo en un lugar de gran visibilidad como, por ejemplo, en el volante para recordar al conductor que no debe conducir muy deprisa.



1. Agite la botella de sellante.
2. Atornille la manguera de conexión (10) en el conector de la botella de sellante.
3. Asegúrese de que el botón (9) en el compresor no esté pulsado.



4. Desatornille el tapón de la válvula del neumático defectuoso y atornille el tubo de llenado (3) del bote de producto de sellado a la válvula.



5. Introduzca el bote de producto de sellado en la carcasa del compresor (5) para que el bote quede en posición vertical.
6. Asegúrese de que el compresor está apagado, en posición 0.

⚠ ATENCIÓN

Coloque la manguera de llenado del producto de sellado de manera segura en la válvula. De lo contrario, el producto de sellado podría fluir hacia atrás y obstruir la manguera de llenado.



7. Conecte los cables del equipo de movilidad de los neumáticos a la batería según el orden numérico.
1. Cable ROJO: borne (+) de la batería
 2. Cable NEGRO: borne (-) de la batería

⚠ ADVERTENCIA

- **La conexión del cable del equipo de movilidad de los neumáticos puede ser peligrosa si se realiza incorrectamente. Por ello, para evitar lesiones y daños en el equipo de movilidad de los neumáticos o en la batería, siga el procedimiento de conexión del cable de dicho equipo.**
- **Al desconectar los cables del equipo de movilidad de los neumáticos, desconecte primero el cable NEGRO (-) de la batería y, a continuación, el cable ROJO (+).**
- **Preste atención a la generación de chispas en la batería al conectar y desconectar los cables de la batería.**

8. Con la posición del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del mo-

tor) o la posición de interruptor de encendido en activado, encienda el compresor y déjelo funcionar durante aproximadamente 5~7 minutos para llenar el producto de sellado hasta la presión adecuada (consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 8-65). La presión de inflado del neumático tras el llenado no es importante y deberá comprobarse/corregirse posteriormente. Tenga cuidado de no inflar en exceso el neumático y de estar alejado de este mientras lo llena. Si el neumático y la rueda están dañados, no use el equipo de reparación de neumáticos en carretera por motivos de seguridad.

ATENCIÓN

■ Presión de los neumáticos

No intente conducir el vehículo si la presión del neumático es inferior a 200 kPa. Esto podría provocar un accidente debido a un repentino fallo del neumático.

9. Apague el compresor.

10. Desacople las mangueras del conector de la botella de sellante y de la válvula del neumático.

Vuelva a colocar el TMK en su posición de almacenaje dentro del vehículo.

ADVERTENCIA

■ Monóxido de carbono

Si se deja el motor en funcionamiento en una zona con poca o ninguna ventilación (el interior de un edificio), podría sufrir envenenamiento por monóxido de carbono o asfixia.

Distribución del sellante

11. Conduzca inmediatamente unos 7~10 km o unos 10 min) para distribuir el producto de sellado por el neumático de forma uniforme.

ATENCIÓN

**No conduzca a más de 60 km/h. Si es posible, no conduzca a menos de 20 km/h.
(Continúa)**

(Continúa)

Si durante la conducción percibe alguna vibración, molestia o ruido no habitual, reduzca la velocidad y conduzca con precaución hasta que pueda apartarse de forma segura a un lado de la carretera. Avise al servicio en carretera o a una grúa.

Cuando use el equipo de cambio de neumáticos en carretera, el sellante podría causar manchas en los sensores de presión del neumático y las ruedas. Por lo tanto, extraiga los sensores de presión de los neumáticos y lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos

1. Después de conducir unos 7~10 km o unos 10 minutos), detenga el vehículo en una ubicación adecuada.
2. Una la manguera de conexión (9) del compresor directamente a la válvula del neumático.
3. Conecte el compresor y la batería del vehículo con el cable y los conectores.

4. Ajuste la presión de inflado a 200 kPa. Cuando el encendido esté en posición ON, realice el siguiente procedimiento.

- Para aumentar la presión de inflado: encienda el compresor a la posición I. Para comprobar la presión de inflado actual, apague momentáneamente el compresor.

⚠ ADVERTENCIA

No deje funcionando el compresor más de 10 minutos, si no el dispositivo podría sobrecalentarse y esto podría provocar daños.

- Para reducir la presión de inflado: pulse el botón (8) en el compresor.

⚠ ATENCIÓN

Si no se mantiene la presión de inflado, vuelva a conducir el vehículo, consulte "Distribución del sellante". A continuación, repita los pasos 1 a 4. El uso del equipo de cambio de neumáticos en carretera podría no ser
(Continúa)

(Continúa)

efectivo para los daños en los neumáticos mayores de aproximadamente 4 mm .

Póngase en contacto con un taller profesional si no se puede reparar el neumático con el equipo de cambio de neumáticos en carretera. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

La presión de inflado del neumático debe ser al menos de 200 kPa. Si no, no siga conduciendo. Avise al servicio en carretera o a una grúa.

Notas sobre el uso del equipo de movilidad de los neumáticos

- Estacione el vehículo a un lado de la carretera de forma que pueda trabajar con el equipo de cambio de neumáticos alejado del tráfico. Coloque los triángulos de emergencia en zonas visibles para advertir del peligro al resto de los vehículos.

- Asegúrese de que su vehículo no se mueva, incluso cuando lo haya aparcado en una superficie llana. Utilice siempre el freno de estacionamiento.
- Utilice sólo el equipo de cambio de neumáticos para sellar/inflar los neumáticos de un turismo. No lo utilice con neumáticos de motocicletas, bicicletas o de otro tipo.
- No retire objetos extraños, por ejemplo, clavos o tornillos, que hayan atravesado el neumático.
- Antes de utilizar el equipo de cambio de neumáticos, lea con atención los símbolos de advertencia impresos en la botella de sellante.
- Si el vehículo se encuentra en un lugar abierto y aireado, deje el motor en marcha. De lo contrario, utilizar el compresor podría hacer que la batería se descargase.
- Nunca deje el equipo de cambios de neumáticos sin vigilancia mientras lo utilice.
- No deje el compresor en funcionamiento durante más de 10 minutos, podría sobrecalentarse.
- No utilice el equipo de cambio de los neumáticos si la temperatura ambiente es inferior a -30 °C.

- Si el neumático y la rueda están dañados, no use el equipo de cambio de neumáticos por motivos de seguridad.

Datos técnicos

Voltaje del sistema: 15 V CC

Voltaje de funcionamiento: 10 - 15 V CC

Intensidad nominal: máx. 20 A

Adecuado para uso a temperaturas:
-30 ~ +70 °C

Presión máx. de funcionamiento: 6 bar

Tamaño

Compresor: 220 x 130 x 80 mm

Bote de producto de sellado:
165 x 85,5 Ø mm

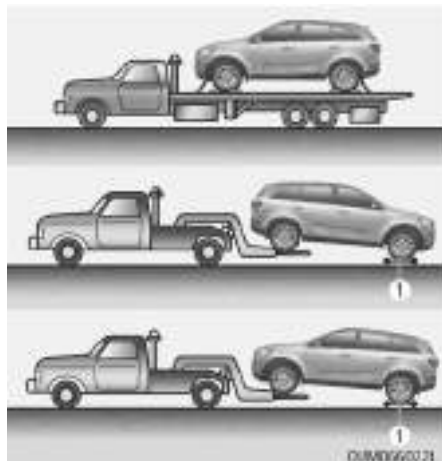
Peso del compresor: 1,8 kg

Volumen del producto de sellado:
620 ml

- * El agente sellante y las piezas de repuesto pueden obtenerse y reemplazarse en un distribuidor autorizado de neumáticos o vehículos. Las botellas vacías del agente sellante pueden desecharse en casa. Los residuos líquidos procedentes del agente sellante deberían ser desechados por el distribuidor de neumáticos o vehículos según las regulaciones locales de eliminación de residuos.

REMOLQUE

Servicio de remolque



En caso de tener que remolcar el vehículo, recomendamos que lo solicite a un taller Kia autorizado o a un servicio comercial de grúas. Para evitar daños, es necesario llevar a cabo correctamente los procedimientos de elevación y remolque del vehículo. Se recomienda utilizar una plataforma rodante (1) o plana.

En vehículos AWD, remolque el vehículo con un equipamiento de elevación de ruedas o de plataforma plana elevando todas las ruedas del suelo.

⚠ ATENCIÓN

No remolque un vehículo AWD con las ruedas sobre el suelo. Ello produciría graves desperfectos en la transmisión o en el sistema AWD.

En vehículos con tracción delantera, es posible remolcar el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo (sin plataforma de ruedas) y las ruedas traseras elevadas del suelo.

Si una de las ruedas cargadas o un componente de la suspensión presenta daños o si se remolca el vehículo con las ruedas delanteras sobre el suelo, coloque una plataforma rodante debajo de las ruedas delanteras.

Cuando un servicio comercial de grúas remolca el vehículo y no se emplean plataformas de dos ruedas, la parte delantera del vehículo debería siempre estar elevada, no la trasera.



⚠ ATENCIÓN

- **No remolque el vehículo hacia atrás con las ruedas delanteras en el suelo ya que podría estropear el vehículo.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No remolque con un remolcador de eslingas. Utilice un equipamiento de elevación de ruedas o una plataforma plana.**

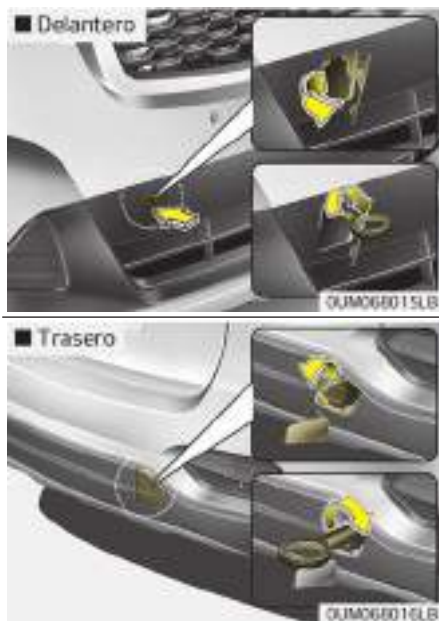
Cuando remolca su vehículo en caso de emergencia sin plataforma de ruedas:

1. Coloque la llave de contacto en la posición ACC.
2. Coloque la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).
3. Suelte el freno de estacionamiento.

⚠ ATENCIÓN

En caso de no colocar la palanca de cambios en N (punto muerto) podría causar daños internos a la transmisión.

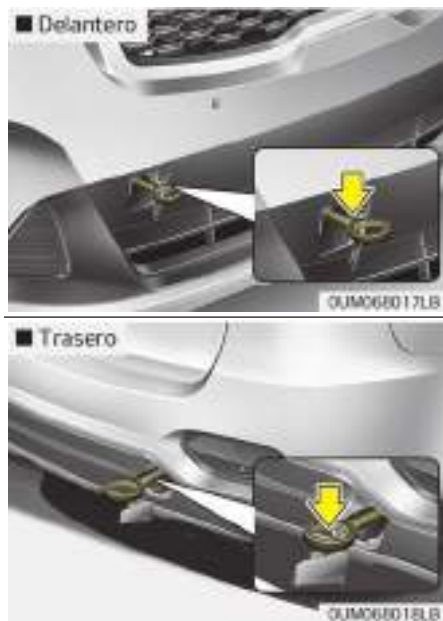
**Gancho de remolque
desmontable (si está equipado)**



1. Abra el portón trasero y saque el gancho de remolque de la caja de herramientas.

2. Extraiga la cubierta del agujero presionando la parte inferior de la cubierta en el parachoques.
3. Instale el gancho de remolque girándolo en sentido horario en el agujero, hasta que esté totalmente seguro.
4. Retire el gancho de remolque y coloque la cubierta tras su utilización.

Remolque del vehículo en una emergencia



Si es necesario remolcar el vehículo en una emergencia, recomendamos que acuda a un concesionario autorizado de Kia o a un servicio de grúa profesional.

Si el servicio comercial de grúas no está disponible, el vehículo puede remolcarse temporalmente con un cable o cadena sujeta al enganche del remolque debajo de la parte delantera (o trasera) del vehículo. Extreme las precauciones cuando remolque el vehículo. Un conductor debe permanecer en el vehículo remolcado para dirigirlo y accionar los frenos. Remolcar de esta manera sólo debe realizarse en superficies duras, cortas distancias y velocidades bajas. Asimismo, las ruedas, los ejes, el tren eléctrico, la dirección y los frenos tienen que estar en buenas condiciones.

- No emplee el enganche del remolque para sacar un vehículo del barro, arena u otras condiciones de las cuales el vehículo no puede salir mediante su propia fuerza.
- No remolque vehículos más pesados que el que realiza el remolcado.
- Los conductores de ambos vehículos deberían comunicarse con frecuencia.

⚠ ATENCIÓN

- **Ate una cinta al enganche.**
(Continúa)

(Continúa)

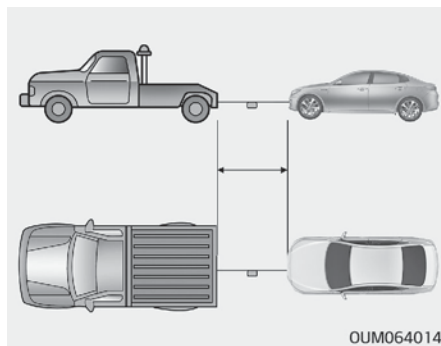
- **Emplear una parte del vehículo en lugar del enganche podría causar daños en la carrocería del coche.**
- **Emplee sólo un cable o una cadena específicas para este uso. Asegure bien el cable o la cadena al enganche.**
- Antes de realizar un remolcado en caso de emergencia, compruebe que el gancho no está dañado o roto.
- Asegure bien el cable de remolque o la cadena al enganche.
- No le dé sacudidas al enganche. Aplíquela de forma continua y con una fuerza uniforme.
- Para evitar dañar el enganche, no tire desde un lateral o ángulo vertical. Siempre tire en línea recta.

⚠ ADVERTENCIA

Extreme las precauciones cuando remolque el vehículo.
(Continúa)

(Continúa)

- Evite arranques repentinos o maniobras irregulares que podrían causar presión en el enganche, en el cable o en la cadena. El enganche y el cable o cadena de remolque podrían romperse y provocar lesiones de gravedad.
- Si no es posible mover el vehículo, no lo fuerce y no continúe con su remolque. Recomendamos que contacte con un taller Kia autorizado o con un servicio comercial de grúas.
- Remolque el vehículo en dirección lo más recta posible.
- Manténgase alejado del vehículo durante el remolque.



- Utilice una cinta de remolque de menos de 5 m de longitud. Ate un trozo de tela blanco o rojo (de aprox. 30 cm de ancho) en medio de la cinta para hacerla más visible.
- Conduzca con cuidado para que la cuerda no se afloje.

Precauciones para remolcar en caso de emergencia

- Coloque el interruptor de encendido en ACC para que el volante de dirección no se bloquee.
- Coloque la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).
- Quite el freno de estacionamiento.

- Pise el freno con mayor fuerza de la habitual ya que habrá reducido el rendimiento de frenada.
- Se requerirá mayor esfuerzo al manejar el volante porque el sistema de dirección asistida estará desactivado.
- Si conduce durante mucho tiempo cuesta abajo, los frenos se pueden recalentar y puede reducirse el rendimiento de frenada. Deténgase a menudo para enfriar los frenos.

⚠ ATENCIÓN

■ Transmisión automática

- Si remolca el vehículo con todas las ruedas sobre el suelo, sólo puede remolcarse por la parte delantera. Compruebe que la transmisión se encuentre en punto muerto. Asegúrese de que el volante está desbloqueado colocando el interruptor de encendido en la posición ACC. Un conductor debe permanecer en el vehículo remolcado para dirigir el vehículo y accionar los frenos.

(Continúa)

(Continúa)

- **Para evitar daños importantes en la transmisión automática, limite la velocidad del vehículo a 15 km/h y conduzca menos de 1,5 km al remolcar un vehículo.**
- **Antes de remolcar el vehículo, compruebe posibles fugas del líquido de la transmisión automática debajo de su vehículo. En caso de fuga del líquido de la transmisión automática, se debe utilizar un equipo de plataforma plana o de plataforma rodante.**

COMODIDAD DE EMERGENCIA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Existen algunas comodidades de emergencia en el vehículo para ayudarle a responder ante una situación de emergencia.

Extintor

Si existe un pequeño fuego y sabe cómo manejar un extintor, prosiga con extremo cuidado.

1. Tire del pasador situado en la parte superior del extintor que mantiene la manilla bloqueada en caso de que se presione por error.
2. Dirija la boquilla hacia la base del fuego.
3. Sitúese aproximadamente a una distancia de 2,5 m del fuego y apriete el gatillo para descargar el extintor. Si suelta la manilla, la descarga cesará.
4. Mueva la boquilla hacia delante y atrás en dirección a la base del fuego. Tras extinguir el fuego, permanezca atento en caso de que vuelva a surgir.

Maletín de primeros auxilios

Hay ciertos elementos como tijeras, vendas, esparadrapo, etc., en el maletín para realizarle los primeros auxilios a una persona herida.

Triángulo reflector

Coloque el triángulo reflector en la carretera para que los vehículos que pasan durante una emergencia, como cuando el vehículo está aparcado en el lateral de la carretera por algún problema.

Calibrador de presión de los neumáticos (si está equipado)

Los neumáticos pierden normalmente algo de aire en el uso diario y deben añadirse pequeñas cantidades de aire periódicamente, pero esto no quiere decir que la rueda esté pinchada, sino que es un desgaste normal. Compruebe siempre la presión de los neumáticos cuando estén fríos, ya que la presión de los neumáticos aumenta con la temperatura.

Para comprobar la presión de los neumáticos, siga los pasos que se indican a continuación.

1. Desenrosque la tapa de la válvula de inflado que está ubicada en la llanta del neumático.
2. Pulse y mantenga pulsado el indicador contra la válvula del neumático. Se escapará algún aire cuando empiece y se escapará más si no pulsa firmemente el calibrador.

3. El cierre de seguridad activará el calibrador.
4. Lea la presión de los neumáticos en el indicador para saber si la presión de los neumáticos es alta o baja.
5. Ajuste la presión de los neumáticos a la presión especificada. Consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 9-09.
6. Vuelva a colocar la tapa de la válvula de inflado.

Mantenimiento

Compartimento del motor.....	8-04	Filtro del combustible (para gasolina).....	8-39
Servicios de mantenimiento.....	8-06	Conductos, mangueras y conexiones de combustible....	8-39
Responsabilidad del propietario.....	8-06	Tapa de llenado de combustible y manguera de vapor.....	8-40
Precauciones del mantenimiento por parte del propietario.....	8-06	Manguera de ventilación del cárter de vacío	8-40
Precauciones en el compartimento del motor (motor diésel).....	8-07	Filtro del purificador de aire.....	8-40
Mantenimiento por parte del propietario.....	8-09	Bujías (para motor de gasolina).....	8-40
Calendario de mantenimiento por parte del propietario.....	8-09	Paso de válvula (para motor de gasolina).....	8-41
Servicio de mantenimiento programado.....	8-11	Sistema de refrigeración.....	8-41
Precaución del servicio de mantenimiento programado.....	8-11	Refrigerante.....	8-41
Calendario normal de mantenimiento - para Europa (excepto Rusia).....	8-12	Líquido de la transmisión manual	8-41
Calendario normal de mantenimiento - para Europa (excepto Rusia).....	8-15	Líquido de la transmisión automática	8-41
Mantenimiento en condiciones de uso adversas - para Europa (excepto Rusia).....	8-20	Conductos y mangueras del freno.....	8-41
Calendario normal de mantenimiento - excepto Europa (incluida Rusia).....	8-23	Líquido de frenos/embrague	8-41
Calendario normal de mantenimiento - excepto Europa (incluida Rusia).....	8-26	Freno de estacionamiento.....	8-42
Mantenimiento en condiciones de uso adversas - excepto Europa (incluida Rusia).....	8-34	Discos, pastillas, pinzas y rotores de los frenos.....	8-42
Explicación de los elementos del calendario de mantenimiento.....	8-39	Pernos de montaje de la suspensión.....	8-42
Aceite y filtro del motor.....	8-39	Caja de la dirección, conexiones y rótula del brazo inferior/fundas.....	8-42
Correas de transmisión.....	8-39	Bomba, correa y conductos de la dirección asistida.....	8-42
Filtro de combustible (para diésel).....	8-39	Árboles de la transmisión y fundas.....	8-42
		Refrigerante del aire acondicionado	8-42
		Aceite del motor (gasolina).....	8-43
		Comprobación del nivel de aceite del motor.....	8-43
		Cambio del aceite del motor y el filtro.....	8-43
		Aceite del motor (diésel).....	8-45
		Comprobación del nivel de aceite del motor.....	8-45
		Cambio del aceite del motor y el filtro.....	8-46
		Refrigerante del motor.....	8-47
		Comprobación del nivel de refrigerante.....	8-47

Cambio del refrigerante.....	8-49
Líquido de frenos/embrague	8-50
Comprobación del líquido del embrague y de frenos.....	8-50
Líquido limpiaparabrisas.....	8-51
Comprobación del nivel de líquido limpiaparabrisas.....	8-51
Freno de estacionamiento.....	8-52
Comprobación del freno de estacionamiento.....	8-52
Filtro de combustible (para diésel).....	8-53
Drenaje de agua del filtro de combustible.....	8-53
Cambio del cartucho del filtro de combustible.....	8-53
Filtro de aire.....	8-54
Cambio del filtro.....	8-54
Filtro de aire del control del climatizador.....	8-55
Comprobación del filtro.....	8-55
Escobillas del limpiaparabrisas.....	8-57
Comprobación de las escobillas.....	8-57
Cambio de las escobillas.....	8-57
Batería.....	8-61
Para un funcionamiento óptimo de la batería.....	8-61
Etiqueta de capacidad de la batería.....	8-62
Recarga de la batería.....	8-63
Elementos a reajustar.....	8-64
Neumáticos y ruedas.....	8-65
Cuidado de los neumáticos.....	8-65
Presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío.....	8-65
Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos.....	8-66
Rotación de los neumáticos.....	8-67

Alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos.....	8-68
Cambio de los neumáticos.....	8-69
Cambio de las ruedas.....	8-70
Tracción del neumático.....	8-71
Mantenimiento del neumático.....	8-71
Etiqueta en la pared del neumático.....	8-71
Neumático de cociente altura/ancho seccional bajo	8-75
Fusibles.....	8-76
Cambio de fusibles en el panel interior.....	8-77
Cambio del fusible del compartimento del motor.....	8-79
Descripción del panel de fusibles/relés.....	8-81
Bombillas.....	8-101
Bombilla de la luz de posición (delantera).....	8-103
Bombilla de la luz de posición (trasera).....	8-104
Bombilla de la luz de posición (lateral).....	8-105
Cambio de la bombilla del faro (luces de cruce) (faro tipo A).....	8-105
Cambio de la bombilla del faro (luces de carretera) (faro tipo A).....	8-106
Cambio de la bombilla del intermitente delantero (faro tipo A).....	8-107
Cambio de la luz de posición/luz de conducción diurna (tipo LED) (faro tipo A).....	8-107
Cambio del faro (tipo LED) (faro tipo B).....	8-108
Cambio de la bombilla (tipo LED) del intermitente lateral.....	8-108
Cambio de la bombilla (tipo bombilla) del intermitente repetidor lateral.....	8-109
Cambio de la bombilla de la luz antiniebla delantera....	8-109

Cambio de la bombilla del piloto trasero y de freno (tipo bombilla).....	8-110
Cambio de la bombilla del intermitente trasero (tipo bombilla).....	8-111
Cambio de la bombilla (interior) (tipo bombilla) del piloto trasero.....	8-112
Cambio de la bombilla de la luz de marcha atrás (tipo bombilla).....	8-113
Cambio de la bombilla de la luz de freno y del piloto trasero (tipo LED).....	8-114
Cambio de la bombilla de la luz antiniebla trasera.....	8-114
Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno.....	8-114
Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula.....	8-115
Cambio de la bombilla de la luz de cortesía de la puerta.....	8-115
Cambio de la bombilla de la luz de lectura (tipo bombilla).....	8-115
Cambio de la bombilla de la luz de lectura (tipo LED).....	8-116
Cambio de la bombilla de la luz del habitáculo.....	8-116
Cambio de la bombilla de la luz individual (tipo LED).....	8-117
Cambio de la luz de la guantera.....	8-117
Cambio de la bombilla de la luz del maletero.....	8-118
Cambio de la bombilla de la luz del espejo de cortesía.....	8-118
Orientación de los faros y las luces antiniebla delanteros (para Europa).....	8-119
Cuidado del aspecto exterior.....	8-126
Cuidado del exterior.....	8-126
Cuidado del interior.....	8-130
Sistema de control de emisiones.....	8-133
1. Sistema de control de emisión del cárter.....	8-133
2. Sistema de control de emisión evaporativa.....	8-133

3. Sistema de control de emisión de escape.....	8-133
Reducción catalítica selectiva.....	8-136
Indicador de urea.....	8-136
Mensaje de advertencia de urea baja.....	8-137
Avería del sistema SCR.....	8-138
Eliminación de la restricción de re arranque del vehículo.....	8-139
Adición de solución de urea.....	8-140
Almacenamiento de la solución de urea.....	8-143
Pureza de la solución de urea.....	8-143

COMPARTIMENTO DEL MOTOR

■ Motor de gasolina (Theta II 2.4 L) - GDI



■ Motor de gasolina (Theta II 2.4 L) - MPI



1. Depósito de refrigerante del motor
2. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor
3. Depósito del líquido de los frenos/del embrague (si está equipado)
4. Filtro de aire
5. Caja de fusibles
6. Terminal negativo de la batería
7. Terminal positivo de la batería
8. Tapón del radiador
9. Varilla de nivel del aceite del motor
10. Depósito de líquido del lavaparabrisas

■ Motor de gasolina (Lambda II 3.5 L) - MPI



■ Motor diésel (R2.2)



⚠ El compartimento real del motor del vehículo puede no coincidir con la ilustración.

©UM076105_03UM078031L

1. Depósito de refrigerante del motor
2. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor
3. Depósito del líquido de los frenos/del embrague (si está equipado)
4. Filtro de aire
5. Caja de fusibles
6. Terminal negativo de la batería
7. Terminal positivo de la batería
8. Tapón del radiador
9. Varilla de nivel del aceite del motor
10. Depósito de líquido del lavaparabrisas
11. Filtro de combustible (si está equipado)

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

Debe tener el mayor cuidado para evitar daños en el vehículo o lesiones al realizar los trabajos de mantenimiento o los procedimientos de comprobación. Un mantenimiento inadecuado, incompleto o insuficiente puede provocar problemas de funcionamiento en su vehículo que podrían provocar daños en el vehículo, un accidente o lesiones.

Responsabilidad del propietario

* NOTA

El propietario es responsable de guardar la documentación de los servicios de mantenimiento.

Solicite el mantenimiento del vehículo en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Debe guardar los documentos relacionados con el correcto mantenimiento que se ha realizado en su vehículo según el calendario de mantenimiento que se muestra en las tablas de las siguientes páginas.

Necesita información para establecer que ha cumplido con los requisitos de mantenimiento que le exige la garantía de su vehículo.

La información detallada de la garantía la puede consultar en el libro de mantenimiento y garantía.

Las reparaciones y los ajustes necesarios provocados por un mantenimiento inadecuado o una falta de mantenimiento no están cubiertos por la garantía de su vehículo.

Precauciones del mantenimiento por parte del propietario

Un mantenimiento incompleto o incorrecto puede causar problemas. En esta sección se ofrecen instrucciones sobre temas de mantenimiento fáciles de realizar.

* NOTA

Un mantenimiento incorrecto por parte del propietario durante el periodo de garantía puede afectar la cobertura de la misma. Para más detalles, consulte el libro de mantenimiento y garantía que se le entrega (Continúa)

(Continúa)

con el vehículo. Si no está seguro acerca de cualquier procedimiento de mantenimiento, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Trabajos de mantenimiento

- **Los trabajos de mantenimiento en el vehículo pueden ser peligrosos. Puede sufrir lesiones graves mientras realiza algunos procedimientos de mantenimiento. Si carece de conocimientos y la experiencia necesarios o de las herramientas y el equipamiento adecuados para realizar el trabajo, solicite la reparación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

(Continúa)

(Continúa)

- Trabajar bajo el capó con el motor en marcha es peligroso. Es todavía más peligroso si lleva joyas o ropa suelta. Estas pueden engancharse con las piezas móviles y provocar lesiones. Por esta razón si es necesario operar el motor mientras se trabaja bajo el capó, asegúrese de que no lleva joyas (especialmente anillos, brazaletes, relojes y collares) y corbatas, bufandas y demás ropa suelta antes de acercarse al motor o los ventiladores de refrigeración.

Precauciones en el compartimento del motor (motor diésel)

- El inyector piezoeléctrico funciona con alta tensión (máximo 200 V). Por ello, puede tener lugar los siguientes accidentes
 - El contacto directo con el inyector o con el cableado del inyector puede provocar una descarga eléctrica o lesiones en los músculos o en el sistema nervioso.

- La onda electromagnética del inyector en funcionamiento puede provocar un fallo en el marcapasos.
- Siga los siguientes consejos cuando está revisando el vano del motor mientras el motor está encendido.
 - No toque el inyector, los cables del inyector ni el ordenador del motor mientras el motor esté funcionando.
 - No extraiga el conector del inyector mientras el motor está funcionando.
 - Las personas que utilicen marcapasos no deben colocarse cerca del motor mientras está arrancando o funcionando.

⚠ ADVERTENCIA

■ Motor diésel

Nunca trabaje en el sistema de inyección con el motor funcionando o 30 segundos después de haber apagado el motor. La bomba de alta presión, el rail, los inyectores y los conductos de alta presión están sujetos a altas presiones incluso después de
(Continúa)

(Continúa)

que se haya apagado el motor. El surtidor de combustible produce fugas de combustible que pueden provocar graves lesiones, en contacto con el cuerpo. Las personas que usen marcapasos no deben moverse a menos de 30 cm de la ECU o del mazo de cables del compartimento del motor mientras el motor esté funcionando, ya que las altas corrientes en el sistema de control electrónico del motor producen campos magnéticos considerables.

⚠ ATENCIÓN

- No coloque objetos pesados ni aplique una fuerza excesiva sobre la tapa del motor (si está equipado) ni en piezas relacionadas con el combustible.

(Continúa)

(Continúa)

- **Al revisar el sistema de combustible (conductos de combustible y dispositivos de inyección de combustible), póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**
- **No conduzca mucho tiempo con la tapa del motor (si está equipado) desmontada.**
- **Al comprobar el compartimento motor, no se acerque a las llamas de fuego.
El combustible, el líquido limpiaparabrisas, etc. son líquidos inflamables que podrían causar un incendio.**
- **Antes de tocar la batería, los cables de encendido y el cableado eléctrico, desconecte el terminal "-" de la batería. De lo contrario podría recibir una descarga eléctrica debido a la corriente eléctrica.**
- **Si desmonta la cubierta del revestimiento interior con un destornillador plano (-), tenga cuidado de no dañar la cubierta.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Tenga cuidado al cambiar o limpiar las bombillas para evitar quemaduras o descargas eléctricas.**

MANTENIMIENTO POR PARTE DEL PROPIETARIO

Las siguientes listas son las inspecciones y comprobaciones que se deben realizar en el vehículo en los intervalos indicados para ayudar a garantizar la operación segura y fiable de su vehículo.

Si tiene cualquier pregunta, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Estas comprobaciones de mantenimiento por parte del propietario normalmente no están cubiertas por la garantía y puede tener que pagar el trabajo, las piezas y los lubricantes usados.

Calendario de mantenimiento por parte del propietario

Cuando pare para repostar:

- Compruebe el nivel de aceite del motor.
- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante.
- Compruebe el nivel de líquido limpiaparabrisas.
- Compruebe si hay alguna rueda poco inflada o desinflada.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga cuidado al comprobar el nivel de refrigerante del motor cuando el motor esté caliente. Se podría quemar con el refrigerante caliente o con el vapor que puede salir a presión. Esto podría provocar quemaduras u otras lesiones graves.

Mientras acciona su vehículo:

- Tenga en cuenta cualquier cambio en el sonido de escape o cualquier olor de los humos de escape de su vehículo.
- Compruebe las vibraciones en el volante. Observe si aumenta o disminuye el esfuerzo de la dirección en el volante o un posible cambio en la posición recta.
- Tenga en cuenta si su vehículo "tira" ligeramente hacia un lado de la carretera cuando esté conduciendo por una carretera nivelada.
- Al parar, escuche y compruebe los ruidos anómalos, que se vaya hacia un lado, el aumento del recorrido del pedal del freno o si el pedal del freno está duro.

• Si hay cualquier desviación o cambio en la operación de la transmisión, compruebe el nivel del líquido de la transmisión.

• Compruebe la función P (estacionamiento) de la transmisión automática.

• Compruebe el freno de estacionamiento.

• Compruebe las fugas de líquido por debajo de su vehículo (unas gotas de agua del sistema del aire acondicionado durante o después del uso es normal).

Al menos mensualmente:

- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante del motor.
- Compruebe el funcionamiento de todas las luces exteriores, incluidos los faros auxiliares orientables, los intermitentes y las luces de emergencia.
- Compruebe las presiones de inflado de todos los neumáticos incluido el de repuesto para los neumáticos que están desgastados, presentan un desgaste irregular o están dañados.
- Compruebe si las tuercas de las ruedas están flojas.

Al menos dos veces al año (p. ej. en primavera y en otoño):

- Compruebe el radiador, el calefactor y las mangueras del aire acondicionado para ver si hay daños o fugas.
- Compruebe el funcionamiento del limpiaparabrisas. Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con un paño limpio humedecido con líquido limpiaparabrisas.
- Compruebe la alineación de los faros.
- Compruebe el silenciador, los conductos de escape, las protecciones y los enganches.
- Compruebe si la bandas de los cinturones están desgastadas y si funcionan.

Al menos una vez al año:

- Limpie la carrocería y los orificios de drenaje de la puerta.
- Lubrique las bisagras de las puertas y compruebe las bisagras del capó.
- Lubrique las puertas, los bloqueo del capó y los enganches.
- Lubrique los guarnecido de goma de la puerta.
- Compruebe el sistema de aire acondicionado.

- Compruebe el nivel de líquido de la dirección asistida.
- Compruebe y lubrique los controles y las conexiones de la transmisión automática.
- Limpie la batería y los terminales.
- Limpie el líquido del embrague y de frenos.

SERVICIO DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Precaución del servicio de mantenimiento programado

Siga el calendario de mantenimiento normal si el vehículo se usa normalmente en lugares donde no se dan ninguna de las siguientes condiciones. Si se aplica alguna de las siguientes condiciones, siga el Mantenimiento bajo condiciones de uso adversas.

- Recorrer distancias cortas de menos de 8 km repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km a temperatura de congelación
- Motor en ralentí durante un largo periodo o conducción a marcha lenta durante largas distancias
- Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal
- Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías.
- Conducción en polvo intenso
- Conducción en tráfico denso
- Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente
- Arrastrar un remolque o usar un portaequipajes o una baca

- Conducción como coche patrulla, taxi, otro uso comercial de grúa
- Conducción a más de 170 km/h
- Conducción con paradas frecuentes

Si conduce su vehículo bajo algunas de las siguientes condiciones, debe comprobar, cambiar o rellenar con más frecuencia de la que se especifica en el calendario de mantenimiento normal. Después de los periodos o las distancias que se muestran en el cuadro, continúe siguiendo los intervalos de mantenimiento descritos.

Calendario normal de mantenimiento – para Europa (excepto Rusia)

Deben realizarse los siguientes procedimientos de mantenimiento para asegurar un buen rendimiento y control de emisiones. Guarde las facturas de todos servicios de emisiones realizados en su vehículo para proteger su garantía. Si se muestra el kilometraje y el periodo, el mantenimiento debe realizarse cuando se produzca la primera de ambas circunstancias.

N.º	ELEMENTO	OBSERVACIÓN
*1	Aceite del motor y filtro de aceite del motor	Compruebe el nivel de aceite de motor y las fugas cada 500 km o antes de iniciar un viaje largo.
*2	Aceite de motor y filtro de aceite del motor (para motor diésel, Europa)	• Si el aceite recomendado no está disponible, cambie el aceite de motor y el filtro de aceite del motor cada 20 000 km o a los 12 meses. • El nivel de aceite del motor se debe comprobar periódicamente y se debe realizar el mantenimiento adecuado. El funcionamiento con un nivel de aceite insuficiente podría dañar el motor, y este tipo de daño no está cubierto por la garantía. • El calendario de mantenimiento depende de la calidad del combustible. Se aplica sólo al utilizar un combustible de calidad <"EN590 o equivalente">. Si las especificaciones del combustible diésel no cumplen con lo establecido en la normativa europea EN590, cámbielo de acuerdo con el calendario de mantenimiento riguroso.
*3	Refrigerante (motor)	Al añadir refrigerante, utilice sólo agua desionizada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en la fábrica. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor.
*4	Correas de transmisión (motor)	• Ajuste el alternador, la correa de transmisión de la bomba de agua y del aire acondicionado. Compruebe y si es necesario, repare o cambie. • Inspeccione el tensor de la correa de transmisión, el piñón loco y la polea del alternador y, si es necesario, corrija o cambie.

N.º	ELEMENTO	OBSERVACIÓN
*5	Holgura de la válvula	Compruebe el ruido excesivo de la válvula y/o las vibraciones del motor y realice el ajuste si es necesario. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
*6	Bujía	Según su conveniencia, puede cambiarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.
*7	Líquido de la transmisión manual	Cambie el líquido de la transmisión manual cada vez que se haya sumergido en agua.
*8	Aceite del diferencial (trasero)	Cambie el aceite del diferencial siempre que se haya sumergido en agua.
*9	Aceite de la caja de transmisión (AWD)	Cambie el aceite de la caja de transmisión siempre que se haya sumergido en agua.
*10	Aditivos para combustible (gasolina)	Kia le recomienda que utilice gasolina sin plomo de 95 octanos (RON) / AKI (índice antipicada) 91 o superior (para Europa) o de 91 octanos (RON) / AKI (índice antipicada) 87 o superior (excepto Europa). Para los clientes que no utilicen habitualmente gasolina de buena calidad que incluya aditivos de combustible y tengan problemas al arrancar el vehículo o el motor no funcione con suavidad, se recomienda verter un bote de aditivo en el depósito del combustible cada 15 000 km (para Europa, Australia y Nueva Zelanda)/10 000 km (excepto Europa, Australia y Nueva Zelanda, China y Brasil)/5000 km (para China y Brasil). Los aditivos y la información acerca de su uso están disponibles en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado. No mezcle otros aditivos.

N.º	ELEMENTO	OBSERVACIÓN
* 11	Cartucho del filtro de combustible (diésel)	El calendario de mantenimiento depende de la calidad del combustible. Se aplica sólo al utilizar un combustible de calidad <"EN590 o equivalente">. Si las especificaciones del combustible diésel no cumplen con lo establecido en la normativa europea EN590, cámbielo con mayor frecuencia. Si ocurre algo importante en materia de seguridad como restricciones de flujo de combustible, subidas, pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc., cambie de forma inmediata el filtro de combustible, independientemente del calendario de mantenimiento y póngase en contacto con un taller profesional para obtener más información. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Calendario normal de mantenimiento – para Europa (excepto Rusia)

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO		Calendario normal de mantenimiento – para Europa (excepto Rusia)								
		Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
		Meses	24	48	72	96	120	144	168	192
		Millas×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO										
Aceite de motor y filtro de aceite de motor ^{*1, *2}	Gasolina	Theta II 2.4 L MPI	Cambiar cada 15 000 km o a los 12 meses							
	Gasolina	Theta II 2.4 L GDI	R	R	R	R	R	R	R	R
	Gasolina	Lambda II 3.5 L MPI	Cambiar cada 15 000 km o a los 12 meses							
	Diésel	R 2.0 L	R	R	R	R	R	R	R	R
	Diésel	R 2.2 L	R	R	R	R	R	R	R	R
Refrigerante (motor) ^{*3}	Gasolina, diésel		Primero, cambiar a los 210 000 km o a los 120 meses después, cambiar cada 30 000 km o a los 24 meses							
Correas de transmisión (motor) ^{*4}	Gasolina		-	-	I	I	I	I	I	I
	Diésel		-	I	I	I	I	I	I	I
Holgura de la válvula ^{*5}	Gasolina	Theta II 2.4 L MPI	-	-	I	-	-	I	-	-
	Gasolina	Theta II 2.4 L GDI	-	-	I	-	-	I	-	-
	Gasolina	Lambda II 3.5 L MPI	-	-	I	-	-	I	-	-

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO		Calendario normal de mantenimiento – para Europa (excepto Rusia)								
		Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
		Meses	24	48	72	96	120	144	168	192
		Millas×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO										
Mangueras de vacío y man- gueras de ventilación del cár- ter	Gasolina									
Bujías *6	Gasolina	Theta II 2.4 L MPI	Cambiar cada 40 000 km							
	Gasolina	Theta II 2.4 L GDI	Cambiar cada 150 000 km							
	Gasolina	Lambda II 3.5 L MPI	Cambiar cada 150 000 km							
Líquido del transeje automáti- co	Gasolina, diésel		No es necesario realizar comprobaciones ni manteni- miento							
Líquido del transeje manual *7	Gasolina, diésel		-		-		-		-	
Árbol de la transmisión y fun- das	Gasolina, diésel									
Eje propulsor	Gasolina, diésel									
Aceite del diferencial (trasero) (AWD) *8	Gasolina, diésel		-		-		-		-	
Aceite de la caja de transmi- sión (AWD) *9	Gasolina, diésel		-		-		-		-	

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Calendario normal de mantenimiento – para Europa (excepto Rusia)								
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
	Meses	24	48	72	96	120	144	168	192
	Millas×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Aditivos para combustible (Gasolina) *10	Gasolina	Añadir cada 15 000 km o a los 12 meses							
Conductos, mangueras y conexiones de combustible	Gasolina	-	I	-	I	-	I	-	I
	Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de aire del depósito de combustible (gasolina)	Gasolina	-	I	-	I	-	I	-	I
Tapa de llenado de combustible y manguera de vapor (gasolina)	Gasolina	-	I	-	I	-	I	-	I
Tapón de llenado de combustible (diésel)	Diésel	-	I	-	I	-	I	-	I
Cartucho del filtro de combustible (diésel) *11	Diésel	I	R	I	R	I	R	I	R
Filtro del purificador de aire	Gasolina, diésel	I	R	I	R	I	R	I	R
Sistema de escape	Gasolina, diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de refrigeración	Gasolina, diésel	-	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante/compresor del aire acondicionado	Gasolina, diésel	I	I	I	I	I	I	I	I

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Calendario normal de mantenimiento – para Europa (excepto Rusia)								
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
	Meses	24	48	72	96	120	144	168	192
	Millas×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Filtro de aire del control del climatizador	Gasolina, diésel	R	R	R	R	R	R	R	R
Pastillas y discos del freno	Gasolina, diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Conductos, mangueras y conexiones de freno	Gasolina, diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos	Gasolina, diésel	R	R	R	R	R	R	R	R
Freno de estacionamiento (de mano/pie)	Gasolina, diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	Gasolina, diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Rótulas de suspensión	Gasolina, diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Neumático (presión y desgaste de la banda de rodadura)	Gasolina, diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de los neumáticos		Rotar cada 10 000 km							
Estado de la batería (12 V)	Gasolina, diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Tubería y conexiones de la solución de urea (si está equipado)	Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO		Calendario normal de mantenimiento – para Europa (excepto Rusia)								
		Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
		Meses	24	48	72	96	120	144	168	192
		Millas×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO										
Tapón de llenado de la solución de urea (si está equipado)	Diésel	-		-		-		-		

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: Reemplazar o cambiar.

Mantenimiento en condiciones de uso adversas – para Europa (excepto Rusia)

Elemento de mantenimiento			Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción
Aceite del motor y filtro de aceite del motor	Gasolina	Theta II 2.4 L MPI	R	Cada 7500 km o a los 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Gasolina	Theta II 2.4 L GDI	R	Cada 15 000 km o a los 12 meses	
	Gasolina	Lambda II 3.5 L MPI	R	Cada 7500 km o a los 6 meses	
	Diésel	R 2.0 L	R	Cada 15 000 km o a los 12 meses	
	Diésel	R 2.2 L	R	Cada 15 000 km o a los 12 meses	
Bujías	Gasolina		R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	A, B, G, F, H, I, K
Líquido del transeje automático	Gasolina, diésel		R	Cada 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Líquido de la transmisión manual	Gasolina, diésel		R	Cada 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Árbol de la transmisión y fundas	Gasolina, diésel		I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G, H, I
Eje propulsor	Gasolina, diésel		I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G, H, I

Elemento de mantenimiento		Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción
Aceite del diferencial (trasero) (AWD)	Gasolina, diésel	R	Cada 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Aceite de la caja de transmisión (AWD)	Gasolina, diésel	R	Cada 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Filtro del purificador de aire	Gasolina, diésel	R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E
Filtro de aire del control del climatizador	Gasolina, diésel	R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E, G
Pastillas y discos de freno, pinzas y rotores	Gasolina, diésel	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, G, H
Freno de estacionamiento (de mano/pie)	Gasolina, diésel	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, G, H
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	Gasolina, diésel	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G
Rótulas de suspensión	Gasolina, diésel	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G

Operación de mantenimiento

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: Reemplazar o cambiar.

CONDICIONES DE CONDUCCIÓN ADVERSAS

- A: Recorrer distancias cortas de menos de 8 km repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km a temperatura de congelación.
- B: Motor en ralentí durante un largo periodo o conducción a marcha lenta durante largas distancias.
- C: Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal.
- D: Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías.
- E: Conducción en polvo intenso.
- F: Conducción en tráfico denso.
- G: Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente.
- H: Arrastrar un remolque o usar un portaequipajes en la baca.
- I: Conducción para coches patrulla, taxis, otro uso comercial de grúa.
- J: Conducción a más de 170 km/h .
- K: Conducción con paradas frecuentes.

Calendario normal de mantenimiento – excepto Europa (incluida Rusia)

Deben realizarse los siguientes procedimientos de mantenimiento para asegurar un buen rendimiento y control de emisiones. Guarde las facturas de todos servicios de emisiones realizados en su vehículo para proteger su garantía. Si se muestra el kilometraje y el periodo, el mantenimiento debe realizarse cuando se produzca la primera de ambas circunstancias.

N.º	ELEMENTO	OBSERVACIÓN
*1	Aceite del motor y filtro de aceite del motor	Compruebe el nivel de aceite de motor y las fugas cada 500 km o antes de iniciar un viaje largo.
*2	Aceite de motor y filtro de aceite del motor (para motor diésel, Europa)	• Si el aceite recomendado no está disponible, cambie el aceite de motor y el filtro de aceite del motor cada 20 000 km o a los 12 meses. • El nivel de aceite del motor se debe comprobar periódicamente y se debe realizar el mantenimiento adecuado. El funcionamiento con un nivel de aceite insuficiente podría dañar el motor, y este tipo de daño no está cubierto por la garantía. • El calendario de mantenimiento depende de la calidad del combustible. Se aplica sólo al utilizar un combustible de calidad <"EN590 o equivalente">. Si las especificaciones del combustible diésel no cumplen con lo establecido en la normativa europea EN590, cámbielo de acuerdo con el calendario de mantenimiento riguroso.
*3	Refrigerante (motor)	Al añadir refrigerante, utilice sólo agua desionizada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en la fábrica. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor.
*4	Correas de transmisión (motor)	• Ajuste el alternador, la correa de transmisión de la bomba de agua y del aire acondicionado. Compruebe y si es necesario, repare o cambie. • Inspeccione el tensor de la correa de transmisión, el piñón loco y la polea del alternador y, si es necesario, corrija o cambie.

N.º	ELEMENTO	OBSERVACIÓN
*5	Holgura de la válvula	Compruebe el ruido excesivo de la válvula y/o las vibraciones del motor y realice el ajuste si es necesario. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
*6	Bujía	Según su conveniencia, puede cambiarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.
*7	Líquido de la transmisión manual	Cambie el líquido de la transmisión manual cada vez que se haya sumergido en agua.
*8	Aceite del diferencial (trasero)	Cambie el aceite del diferencial siempre que se haya sumergido en agua.
*9	Aceite de la caja de transmisión (AWD)	Cambie el aceite de la caja de transmisión siempre que se haya sumergido en agua.
*10	Aditivos para combustible (gasolina)	Kia le recomienda que utilice gasolina sin plomo de 95 octanos (RON) / AKI (índice anticipada) 91 o superior (para Europa) o de 91 octanos (RON) / AKI (índice anticipada) 87 o superior (excepto Europa). Para los clientes que no utilicen habitualmente gasolina de buena calidad que incluya aditivos de combustible y tengan problemas al arrancar el vehículo o el motor no funcione con suavidad, se recomienda verter un bote de aditivo en el depósito del combustible cada 15 000 km (para Europa, Australia y Nueva Zelanda)/10 000 km (excepto Europa, Australia y Nueva Zelanda, China y Brasil)/5000 km (para China y Brasil). Los aditivos y la información acerca de su uso están disponibles en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado. No mezcle otros aditivos.

N.º	ELEMENTO	OBSERVACIÓN
* 11	Cartucho del filtro de combustible (diésel)	El calendario de mantenimiento depende de la calidad del combustible. Se aplica sólo al utilizar un combustible de calidad <"EN590 o equivalente">. Si las especificaciones del combustible diésel no cumplen con lo establecido en la normativa europea EN590, cámbielo con mayor frecuencia. Si ocurre algo importante en materia de seguridad como restricciones de flujo de combustible, subidas, pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc., cambie de forma inmediata el filtro de combustible, independientemente del calendario de mantenimiento y póngase en contacto con un taller profesional para obtener más información. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Calendario normal de mantenimiento - excepto Europa (incluida Rusia)

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO		Calendario normal de mantenimiento - excepto Europa (incluida Rusia)								
		Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Millas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO										
Aceite del motor y filtro de aceite del motor* ¹	Gasolina	Theta II 2.4 L MPI	Excepto Oriente Medio, Libia, Brasil, América Central y Sudamérica, China	Cambiar cada 15.000 km o a los 12 meses						
			Para Oriente Medio, Libia, Brasil, América Central y Sudamérica	Cambiar cada 10.000 km o a los 12 meses						
			Para China	Cambiar cada 5000 km o a los 6 meses						
	Gasolina	Theta II 2.4 L GDI	Excepto Oriente Medio, Libia, Brasil, América Central y Sudamérica, China	Cambiar cada 15.000 km o a los 12 meses						
			Para Oriente Medio, Libia, Brasil, América Central y Sudamérica	Cambiar cada 10.000 km o a los 12 meses						
			Para China	Cambiar cada 5000 km o a los 6 meses						

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO		Calendario normal de mantenimiento - excepto Europa (incluida Rusia)								
		Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Millas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO										
Aceite del motor y filtro de aceite del motor* ¹	Gasolina	Lambda II 3.5 L MPI	Excepto Oriente Medio, Irán, la India, Marruecos, Argelia, Túnez, Libia, Egipto, Sudán, Brasil, Centroamérica y Sudamérica, China	Cambiar cada 15.000 km o a los 12 meses						
			Para Oriente Medio, Irán, la India, Marruecos, Argelia, Túnez, Libia, Egipto, Sudán, Brasil, Centroamérica y Sudamérica	Cambiar cada 10.000 km o a los 12 meses						
			Para China	Cambiar cada 5000 km o a los 6 meses						

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO		Calendario normal de mantenimiento - excepto Europa (incluida Rusia)								
		Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Millas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO										
Aceite del motor y filtro de aceite del motor*1	Diésel	R 2.0 L	Para Rusia, Australia, Nueva Zelanda y la República de Sudáfrica	Cambiar cada 15.000 km o a los 12 meses						
			Excepto Rusia, Australia, Nueva Zelanda y la República de Sudáfrica	Cambiar cada 10.000 km o a los 12 meses						
	Diésel	R 2.2 L	Para Rusia, Australia, Nueva Zelanda y la República de Sudáfrica	Cambiar cada 15.000 km o a los 12 meses						
			Excepto Rusia, Australia, Nueva Zelanda y la República de Sudáfrica	Cambiar cada 10.000 km o a los 12 meses						
Refrigerante (motor)*3	Gasolina, diésel		Primero, cambiar a los 210 000 km o a los 120 meses, y luego cambiar cada 30 000 km o a los 24 meses							

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO		Calendario normal de mantenimiento - excepto Europa (incluida Rusia)								
		Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Millas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO										
Correas de transmisión (motor)* ⁴	Gasolina		-		-		-		-	
		Para Rusia, Australia, Nueva Zelanda y la República de Sudáfrica	-	-	-		-		-	
	Diésel	Excepto Rusia, Australia, Nueva Zelanda y la República de Sudáfrica	-	-	-		-		-	
Holgura de la válvula* ⁵	Gasolina	Theta II 2.4 L MPI	-	-	-	-	-		-	-
	Gasolina	Theta II 2.4 L MPI	-	-	-	-	-		-	-
	Gasolina	Theta II 2.4 L MPI	-	-	-	-	-		-	-
Mangueras de vacío y mangueras de ventilación del cárter	Gasolina		-		-		-		-	

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Calendario normal de mantenimiento - excepto Europa (incluida Rusia)										
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes										
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96		
	Millas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80		
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120		
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO											
Bujías*6	Gasolina	Theta II 2.4 L MPI	Sin plomo	Cambiar cada 40 000 km							
	Gasolina	Theta II 2.4 L GDI	Sin plomo	Cambiar cada 150.000 km							
	Gasolina	Lambda II 3.5 L MPI	Sin plomo	Cambiar cada 150.000 km							
	Gasolina	Theta II 2.4 L MPI	Con plomo	Cambiar cada 30 000 km							
	Gasolina	Lambda II 3.5 L MPI	Con plomo	Cambiar cada 30 000 km							
Líquido del transeje automático	Gasolina, diésel			No es necesario realizar comprobaciones ni mantenimiento							
Líquido del transeje manual*7	Gasolina, diésel			-	-	-		-	-	-	
Árbol de la transmisión y fundas	Gasolina, diésel			-		-		-		-	
Eje propulsor	Gasolina, diésel			-		-		-		-	
Aceite del diferencial (trase-ro) (AWD)*8	Gasolina, diésel			-	-	-		-	-	-	
Aceite de la caja de transmisión (AWD)*9	Gasolina, diésel			-	-	-		-	-	-	

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO		Calendario normal de mantenimiento - excepto Europa (incluida Rusia)								
		Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Millas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO										
Aditivos para combustible (gasolina)*10	Gasolina	Para Australia y Nueva Zelanda	Añadir cada 15.000 km o 12 meses							
		Excepto Australia y Nueva Zelanda, China y Brasil	Añadir cada 10 000 km o a los 6 meses							
		Para China, Brasil	Añadir cada 5000 km o a los 6 meses							
Filtro del combustible (gasolina)	Gasolina	Para China, Brasil	-	I	-	R	-	I	-	R
Conductos, mangueras y conexiones de combustible	Gasolina		-	-	-	I	-	-	-	I
	Diésel		-	I	-	I	-	I	-	I
Filtro de aire del depósito de combustible (gasolina)	Gasolina	Excepto China	-	I	-	R	-	I	-	R
		Para China	I	I	R	I	I	R	I	I
Tapa de llenado de combustible y manguera de vapor (gasolina)	Gasolina		-	-	-	I	-	-	-	I
Tapón de llenado de combustible (diésel)	Diésel		-	-	-	I	-	-	-	I
Cartucho del filtro de combustible (diésel)*11	Diésel		-	I	-	R	-	I	-	R

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO		Calendario normal de mantenimiento – excepto Europa (incluida Rusia)								
		Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Millas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO										
Filtro del purificador de aire	Gasolina, diésel	Excepto China, India y Oriente Medio	I	I	R	I	I	R	I	I
		Para China, India y Oriente Medio	R	R	R	R	R	R	R	R
Sistema de escape	Gasolina, diésel		-	I	-	I	-	I	-	I
Sistema de refrigeración	Gasolina, diésel		-	-	-	I	-	I	-	I
Refrigerante/compresor del aire acondicionado	Gasolina, diésel		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de aire del control del climatizador	Gasolina, diésel	Excepto Australia y Nueva Zelanda	R	R	R	R	R	R	R	R
		Para Australia y Nueva Zelanda	I	R	I	R	I	R	I	R
Pastillas y discos del freno	Gasolina, diésel		-	I	-	I	-	I	-	I
Conductos, mangueras y conexiones de freno	Gasolina, diésel		-	I	-	I	-	I	-	I
Líquido de frenos	Gasolina, diésel		I	R	I	R	I	R	I	R
Freno de estacionamiento (de mano/pie)	Gasolina, diésel		-	I	-	I	-	I	-	I
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	Gasolina, diésel		I	I	I	I	I	I	I	I
Rótulas de suspensión	Gasolina, diésel		I	I	I	I	I	I	I	I

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO		Calendario normal de mantenimiento - excepto Europa (incluida Rusia)									
		Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes									
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	
		Millas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80	
		Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO											
Neumático (presión y desgaste de la banda de rodadura)	Gasolina, diésel										
Rotación de los neumáticos		Rotar cada 10 000 km									
Estado de la batería (12 V)	Gasolina, diésel	Excepto Oriente Medio		-		-		-		-	
		Para Oriente Medio		Inspeccionar cada 10 000 km o a los 6 meses							
Tubería y conexiones de la solución de urea (si está equipado)	Diésel										
Tapón de llenado de la solución de urea (si está equipado)	Diésel	-		-		-		-			

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: Reemplazar o cambiar.

Mantenimiento en condiciones de uso adversas – excepto Europa (incluida Rusia)

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO				OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIONES DE CONDUCCIÓN
Aceite del motor y filtro de aceite del motor	Gasolina	Theta II 2.4 L MPI	Excepto Oriente Medio, Libia, Brasil, América Central y Sudamérica, China	R	Cada 7500 km o a los 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			Para Oriente Medio, Libia, Brasil, América Central y Sudamérica	R	Cada 5000 km o a los 6 meses	
			Para China	R	Cada 5000 km o a los 6 meses	
Aceite del motor y filtro de aceite del motor	Gasolina	Theta II 2.4 L GDI	Excepto Oriente Medio, Libia, Brasil, América Central y Sudamérica, China	R	Cada 7500 km o a los 6 meses	
			Para Oriente Medio, Libia, Brasil, América Central y Sudamérica	R	Cada 5000 km o a los 6 meses	
			Para China	R	Cada 5000 km o a los 6 meses	

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO				OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIONES DE CONDUCCIÓN
Aceite del motor y filtro de aceite del motor	Gasolina	Lambda II 3.5 L MPI	Excepto Oriente Medio, Irán, la India, Marruecos, Argelia, Túnez, Libia, Egipto, Sudán, Brasil, Centroamérica y Sudamérica, China	R	Cada 7500 km o a los 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			Para Oriente Medio, Irán, la India, Marruecos, Argelia, Túnez, Libia, Egipto, Sudán, Brasil, Centroamérica y Sudamérica	R	Cada 5000 km o a los 6 meses	
			Para China	R	Cada 5000 km o a los 6 meses	
Aceite del motor y filtro de aceite del motor	Diésel	R 2.0 L	Para Rusia, Australia, Nueva Zelanda y la República de Sudáfrica	R	Cada 7500 km o a los 6 meses	

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO				OPERACIÓN DE MANTENIMIEN-TO	INTERVALOS DE MANTENI-MIENTO	CONDICIONES DE CONDUCCIÓN
Aceite del motor y fil-tro de aceite del mo-tor	Diésel	R 2.0 L	Excepto Rusia, Australia, Nue-va Zelanda y la República de Sudáfrica	R	Cada 5000 km o a los 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Aceite del motor y fil-tro de aceite del mo-tor	Diésel	R 2.2 L	Para Rusia, Australia, Nue-va Zelanda y la República de Sudáfrica	R	Cada 7500 km o a los 6 meses	
			Excepto Rusia, Australia, Nue-va Zelanda y la República de Sudáfrica	R	Cada 5000 km o a los 6 meses	
Bujías	Gasolina			R	Cambiar con más frecuen-cia dependiendo de la con-dición	B, H, I, K
Líquido del transeje automático	Gasolina, diésel			R	Cada 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Líquido de la transmi-sión manual	Gasolina, diésel			R	Cada 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Árbol de la transmi-sión y fundas	Gasolina, diésel			I	Inspeccionar con más fre-cuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G, H, I, J

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO		OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIONES DE CONDUCCIÓN
Eje propulsor	Gasolina, diésel	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G, H, I, J
Aceite del diferencial (trasero) (AWD)	Gasolina, diésel	R	Cada 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Aceite de la caja de transmisión (AWD)	Gasolina, diésel	R	Cada 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Filtro del purificador de aire	Gasolina, diésel	R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E
Filtro de aire del control del climatizador	Gasolina, diésel	R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E, G
Pastillas y discos de freno, pinzas y rotores	Gasolina, diésel	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, G, H
Freno de estacionamiento (de pie)	Gasolina, diésel	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, G, H
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	Gasolina, diésel	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G
Rótulas de suspensión	Gasolina, diésel	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G

Operación de mantenimiento

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: Reemplazar o cambiar.

CONDICIONES DE CONDUCCIÓN ADVERSAS

A: Recorrer distancias cortas de menos de 8 km repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km a temperatura de congelación.

B: Motor en ralentí durante un largo periodo o conducción a marcha lenta durante largas distancias.

C: Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal.

D: Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías.

E: Conducción en polvo intenso.

F: Conducción en tráfico denso.

G: Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente.

H: Arrastrar un remolque o usar un portaequipajes en la baka.

I: Conducción para coches patrulla, taxis, otro uso comercial de grúa.

J: Conducción a más de 170 km/h .

K: Conducción con paradas frecuentes.

EXPLICACIÓN DE LOS ELEMENTOS DEL CALENDARIO DE MANTENIMIENTO

Aceite y filtro del motor

El aceite del motor y el filtro deben cambiarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento. Si el vehículo se conduce en condiciones adversas, se necesita un cambio más frecuente del filtro y del aceite.

Correas de transmisión

Compruebe todas las correas de la transmisión para verificar si se han producido cortes, grietas, un desgaste excesivo o saturación de aceite y cámbielas si es necesario. Las correas de la transmisión deben comprobarse periódicamente para verificar la tensión y ajustarlas si es necesario.

ATENCIÓN

Al revisar el cinturón de seguridad, coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF o ACC.

Filtro de combustible (para diésel)

Un filtro obstruido puede limitar la velocidad de conducción del vehículo, dañar el sistema de emisiones y provocar numerosos problemas, como problemas de arranque. Si se acumula una gran cantidad de cuerpos extraños en el depósito de combustible, podría ser necesario cambiar el filtro con mayor frecuencia. Después de montar un filtro nuevo, deje funcionar el motor unos minutos y compruebe posibles fugas en las conexiones. Solicite el reemplazo del filtro de combustible en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Filtro del combustible (para gasolina)

El vehículo de gasolina de Kia está equipado con un filtro de combustible que está integrado en el depósito de combustible. Un mantenimiento o reemplazo periódico no es necesario, pero depende de la calidad del combustible. Si ocurre algo importante en materia de seguridad como restricciones de fluido de combustible, subidas, pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc., recomendamos que revise o cambie el filtro de combustible. Solicite la inspección o el reemplazo del filtro de combustible en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Conductos, mangueras y conexiones de combustible

Compruebe posibles fugas y daños en los conductos, las mangueras y conexiones de combustible. Solicite el cambio de los conductos de combustible, las mangueras de combustible y las conexiones en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Sólo diésel

Nunca trabaje en el sistema de inyección con el motor funcionando o 30 segundos después de haber apagado el motor. La bomba de alta presión, el rail, los inyectores y los conductos de alta presión están sujetos a altas presiones incluso después de que se haya apagado el motor. El surtidor de combustible produce fugas de combustible que pueden provocar graves lesiones, en contacto con el cuerpo. Las personas que usen marcapasos no deben moverse a menos de 30 cm de la ECU o del mazo de cables o del compartimento del motor mientras el motor esté funcionando, ya que las altas corrientes en el sistema de common rail producen campos magnéticos considerables.

Tapa de llenado de combustible y manguera de vapor

La manguera de vapor y la tapa de llenado de combustible deben comprobarse a los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento. Asegúrese de que la nueva manguera de vapor o la tapa de llenado de combustible está correctamente colocada.

Manguera de ventilación del cárter de vacío (si está equipado)

Compruebe la superficie de la manguera para ver si hay daños mecánicos y/o producidos por el calor. Goma dura y quebradiza, grietas, roturas, cortes, abrasiones o una hinchazón excesiva indican deterioro. Debe prestarse una especial atención para examinar las superficies de la manguera cercanas a fuentes de gran calor como el colector de escape.

Compruebe las posiciones de las mangueras para asegurarse de que no entran en contacto con las fuentes de calor, bordes afilados o componentes en movimiento que podrían provocar daños producidos por el calor o desgaste mecánico. Compruebe todas las conexiones de las mangueras, como abrazaderas y acoplamientos, para asegurarse de que están fijos y no presentan fugas. Las mangueras deben cambiarse inmediatamente si hay evidencias de deterioro o daños.

Filtro del purificador de aire

Solicite el reemplazo del filtro purificador de aire en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Bujías (para motor de gasolina)

Asegúrese de montar las nuevas bujías con el intervalo de calor correcto.

⚠ ADVERTENCIA

No desconecte ni revise las bujías si el motor está caliente. Podría quemarse.

Paso de válvula (para motor de gasolina)

Compruebe el ruido excesivo de la válvula y/o las vibraciones del motor y realice el ajuste si es necesario. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Sistema de refrigeración

Compruebe si hay fugas y daños en los componentes del sistema de refrigeración como el radiador, el depósito de refrigerante, las mangueras y las conexiones. Cambie todas las piezas dañadas.

Refrigerante

El refrigerante debe cambiarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento.

Líquido de la transmisión manual (si está equipado)

Compruebe el líquido de la transmisión manual según el calendario de mantenimiento.

Líquido de la transmisión automática (si está equipado)

El líquido de la transmisión automática no debe comprobarse bajo las condiciones de uso normales.

Solicite el cambio del líquido de la transmisión automática en un taller profesional de acuerdo con el calendario de mantenimiento. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

* NOTA

El color del líquido de la transmisión automática es básicamente rojo.

A medida que se conduce el coche, el líquido de la transmisión automática se hará más oscuro. Esta es una condición normal y no debe juzgar la necesidad de cambiar el líquido basándose en el cambio de color.

ATENCIÓN

El uso de un líquido no especificado puede provocar un funcionamiento incorrecto o un fallo de la transmisión.

Utilice sólo el líquido de la transmisión automática especificado. (Consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-13.)

Conductos y mangueras del freno

Compruebe visualmente su correcta instalación, si hay rozaduras, grietas, deterioros o una fuga. Cambie inmediatamente todas las piezas dañadas o deterioradas.

Líquido de frenos/embrague (si está equipado)

Compruebe el nivel del líquido de frenos/embrague en el depósito del líquido de frenos/embrague. El nivel debe estar entre las marcas "MIN" y "MAX" en un lado del depósito. Utilice líquido de frenos/embrague hidráulico de acuerdo con DOT 3 o DOT 4.

Freno de estacionamiento

Revise el sistema del freno de estacionamiento, incluyendo la palanca (o el pedal) y los cables del mismo.

Discos, pastillas, pinzas y rotores de los frenos

Compruebe si las pastillas están excesivamente desgastadas, si los discos están descentrados y desgastados y si las pinzas pierden líquido.

Para más información sobre la comprobación del límite de desgaste de las pastillas o el forro, consulte el sitio web de Kia.

(<http://www.kia-hotline.com>)

Pernos de montaje de la suspensión

Compruebe que las conexiones de la suspensión no estén sueltas ni dañadas. Vuelva a apretar al par especificado.

Caja de la dirección, conexiones y rótula del brazo inferior/fundas

Con el vehículo parado y el motor apagado, compruebe la posible holgura excesiva del volante.

Compruebe las conexiones para ver si están dobladas o dañadas. Compruebe las fundas contra el polvo y las rótulas para ver si hay deterioros, grietas o daños. Cambie todas las piezas dañadas.

Bomba, correa y conductos de la dirección asistida

Compruebe si hay pérdida o daños en la bomba y los conductos de la dirección asistida. Cambie inmediatamente cualquier pieza que esté dañada o vierta. Compruebe la correa de la dirección asistida (o la correa de la transmisión) para comprobar si existen cortes, golpes, desgaste excesivo, aceite o si tienen la tensión adecuada. Cambie y ajuste si es necesario.

Árboles de la transmisión y fundas

Compruebe si hay grietas, deterioros o daños en los árboles de la transmisión, las fundas y los enganches. Cambie las piezas dañadas y, si es necesario, vuelva a lubricarlas con grasa.

Refrigerante del aire acondicionado (si está equipado)

Compruebe posibles fugas y daños en los conductos y las conexiones del aire acondicionado.

ACEITE DEL MOTOR (GASOLINA)

Comprobación del nivel de aceite del motor



1. Asegúrese de que su vehículo está en un suelo nivelado.
2. Arranque el motor y permita que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
3. Apague el motor y espere unos minutos (unos 5 minutos) para que el aceite regrese al cárter.
4. Saque la varilla, límpiela y vuelva a colocarla completamente.

⚠ ADVERTENCIA

■ Manguera del radiador

No toque la manguera del radiador al revisar o añadir el aceite del motor, ya que podría quemarse.

5. Vuelva a extraer la varilla y compruebe el nivel. El nivel debe encontrarse entre F y L.

⚠ ATENCIÓN

- **No llene en exceso el aceite de motor. Podría dañar el motor.**
- **No derrame aceite del motor al rellenarlo o cambiarlo. Si derrama aceite del motor en el compartimento motor, límpielo inmediatamente.**
- **Utilice un paño limpio para limpiar la varilla indicadora del nivel de aceite. Si se mezcla con suciedad, podría causar daños del motor.**



Si se encuentra en la L o cerca de ella, añada aceite para que el nivel llegue a F. No llene en exceso.

Utilice un embudo para evitar que el aceite se derrame por los componentes del motor.

Utilice solo el aceite del motor especificado. (Consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-13).

Cambio del aceite del motor y el filtro

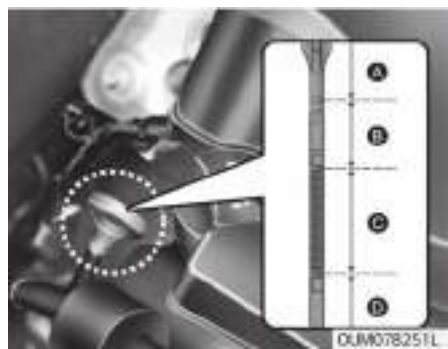
Solicite el reemplazo del aceite del motor y el filtro en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

El aceite de motor usado puede provocar irritaciones o cáncer de piel si se deja en contacto con la piel durante un periodo de tiempo prolongado. El aceite de motor usado contiene sustancias químicas que causaron cáncer a animales de laboratorio. Proteja siempre la piel y lávese muy bien las manos con jabón y agua caliente después de manejar aceite usado.

ACEITE DEL MOTOR (DIÉSEL)

Comprobación del nivel de aceite del motor



1. Asegúrese de que su vehículo está en un suelo nivelado.
2. Arranque el motor y permita que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
3. Apague el motor y espere unos minutos (unos 5 minutos) para que el aceite regrese al cárter.
4. Saque la varilla, límpiela y vuelva a colocarla completamente.

⚠ ADVERTENCIA

■ Manguera del radiador

No toque la manguera del radiador al revisar o añadir el aceite del motor, ya que podría quemarse.

5. Vuelva a extraer la varilla y compruebe el nivel.
6. El nivel debe estar en el alcance C. Si el nivel está en el alcance D, añada aceite para que el nivel llegue hasta el alcance C.

Ilustración	Acción requerida en función del nivel de aceite de motor correspondiente
Alcance (A)	Póngase en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
Alcance (B)	No llene con aceite.

Ilustración	Acción requerida en función del nivel de aceite de motor correspondiente
Alcance (C)	Normal. Se puede añadir aceite siempre que el nivel de aceite no supere el alcance C.
Alcance (D)	Debe añadir aceite y asegurarse de que el nivel de aceite se encuentra en el alcance C.

⚠ ATENCIÓN

- **No derrame aceite del motor al rellenarlo o cambiarlo. Si derrama aceite del motor en el compartimento del motor, límpielo inmediatamente.**
- **Utilice un paño limpio para limpiar la varilla indicadora del nivel de aceite. Si se mezcla con suciedad, podría causar daños del motor.**



Si se encuentra en la L o cerca de ella, añada aceite para que el nivel llegue a F. **No llene en exceso.**

Utilice solo el aceite del motor especificado. (Consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-13).

Cambio del aceite del motor y el filtro

Solicite el reemplazo del aceite del motor y el filtro en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

El aceite de motor usado puede provocar irritaciones o cáncer de piel si se deja en contacto con la piel durante un periodo de tiempo prolongado. El aceite de motor usado contiene sustancias químicas que causaron cáncer a animales de laboratorio. Proteja siempre la piel y lávese muy bien las manos con jabón y agua caliente después de manejar aceite usado.

REFRIGERANTE DEL MOTOR

El sistema de refrigeración de alta presión tiene un depósito lleno de refrigerante anticongelante para todo el año. El depósito se llena en la fábrica.

Compruebe la protección anticongelante o nivel de refrigerante al menos una vez al año, al principio de la temporada de invierno y antes de viajar a un clima más frío.

⚠ ATENCIÓN

- Si el motor se sobrecalienta debido a un nivel bajo de refrigerante del motor, añadir refrigerante rápidamente podría causar grietas en el motor. Para evitar daños, añada refrigerante lentamente en cantidades pequeñas.
- No conduzca sin refrigerante del motor. Podría causar el fallo de la bomba de agua y el agarrotamiento del motor, etc.

Comprobación del nivel de refrigerante

⚠ ADVERTENCIA



Extraer el tapón del radiador

- No extraiga el tapón del radiador cuando el motor esté en marcha o caliente. Si lo hace, puede dañar el sistema de refrigeración y el motor. Además, el vapor o refrigerante caliente podría producir graves heridas personales.

(Continúa)

(Continúa)

- Apague el motor y espere hasta que se enfríe. Extreme las precauciones cuando extraiga el tapón del radiador. Rodee el tapón con una toalla gruesa y gírelo despacio en sentido antihorario hasta el primer tope. Échese atrás mientras se libera la presión del sistema de refrigeración. Después de confirmar que se haya liberado la presión, aún con la toalla apriete el tapón hacia abajo y continúe girándolo en sentido antihorario hasta extraerlo.
- Aunque el motor no esté en marcha, no extraiga el tapón o el tapón de drenaje mientras el motor y el radiador estén calientes. Se podría quemar con el refrigerante caliente o con el vapor que puede salir a presión.

⚠ ADVERTENCIA



El motor eléctrico (ventilador) está controlado por la temperatura del refrigerante del motor, la presión del refrigerante y la velocidad del vehículo. A veces puede accionarse con el motor parado. Extreme las precauciones al trabajar cerca de las aspas del ventilador para evitar lesionarse por la rotación de las mismas. A medida que se reduce la temperatura del refrigerante del motor, el motor eléctrico se desconectará automáticamente. Esta es una situación normal.

Si su vehículo está equipado con GDI, el motor eléctrico (ventilador) podría accionarse hasta que desconecte el cable negativo de la batería.



Compruebe el estado y las conexiones de todas las mangueras del sistema de refrigeración y las mangueras de la calefacción. Cambie las mangueras si están hinchadas o deterioradas.

El nivel de refrigerante debe estar entre las marcas F y L colocadas a un lado del depósito de refrigerante cuando el motor está frío.

Si el nivel de refrigerante es bajo, añada el refrigerante especificado para proteger al motor contra la corrosión y el congelamiento. Coloque el nivel en F, pero no llene en exceso. Si necesita añadirlo con frecuencia, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Refrigerante del motor recomendado

- Al añadir refrigerante, utilice sólo agua desionizada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en la fábrica. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor.
- El motor de su vehículo está compuesto de piezas de aluminio que deben protegerse mediante un refrigerante a base de etilenglicol para evitar la corrosión y el congelamiento.
- NO UTILICE refrigerantes con alcohol o metanol ni los mezcle con el refrigerante especificado.
- No utilice una solución que contenga más del 60% de anticongelante o menos del 35% de anticongelante, lo que reduciría la efectividad de la solución.

Consulte los porcentajes de la mezcla en la tabla siguiente.

Temperatura ambiente	Porcentaje de mezcla (volumen)	
	Anticongelante	Agua
-15 °C	35	65

Temperatura ambiente	Porcentaje de mezcla (volumen)	
	Anticongelante	Agua
25 °C	40	60
35 °C	50	50
45 °C	60	40



⚠ ADVERTENCIA



Tapón del radiador

Nunca extraiga el tapón del radiador cuando el motor y el radiador estén calientes. Se podría quemar con el refrigerante caliente o con el vapor que puede salir a presión.

Cambio del refrigerante

Solicite el cambio del refrigerante en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

Coloque un paño grueso alrededor del tapón del radiador antes de echar el refrigerante para evitar que el líquido se derrame por accidente en piezas del motor, como el caso del alternador.

⚠ ADVERTENCIA

■ Refrigerante

- No utilice refrigerante ni anticongelante del radiador en el depósito del líquido limpiaparabrisas.
- El refrigerante del radiador dificultaría la visibilidad al extenderse sobre el parabrisas provocando la pérdida del control del vehículo o la pintura y el guarnecido de la carrocería se dañarían.

LÍQUIDO DE FRENOS/EMBRAGUE (SI ESTÁ EQUIPADO)

Comprobación del líquido del embrague y de frenos



Compruebe periódicamente el nivel de líquido en el depósito. El nivel de líquido debe estar entre las marcas MIN (2) y MAX (1) situadas a un lado del depósito. Antes de quitar la tapa del depósito y añadir líquido del freno/embrague, limpie la zona de alrededor de la tapa del depósito para evitar la contaminación del líquido del freno/embrague.

Si el nivel es bajo, añada líquido hasta el nivel MAX. El nivel bajará a medida que se vayan acumulando kilómetros. Esta es una condición normal asociada con el desgaste de los forros del freno.

Si el nivel de líquido es excesivamente bajo, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Utilice solo el líquido de frenos especificado. (Consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-13).

Nunca mezcle diferentes tipos de líquido.

⚠ ADVERTENCIA

■ Fuga del líquido de frenos/de embrague

En caso de que sea necesario rellenar con frecuencia el líquido del sistema de frenos / embrague, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Líquido de frenos/embrague (Continúa)

(Continúa)

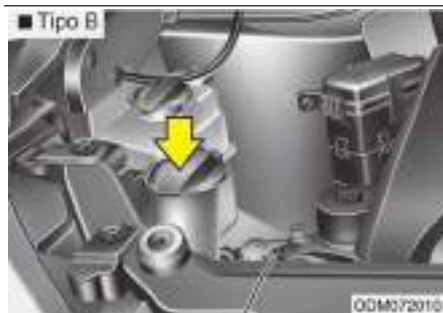
Al cambiar o añadir el líquido de frenos/embrague, hágalo con extremo cuidado. Evite el contacto con los ojos. Si esto ocurriese, lávelos inmediatamente con abundante agua. Hágase revisar los ojos lo antes posible por un médico.

⚠ ATENCIÓN

Evite que el líquido de frenos/embrague entre en contacto con la pintura del vehículo, ya que podría estropearla. No utilice líquido de frenos/embrague que haya estado expuesto al aire libre durante un periodo largo, ya que su calidad no está garantizada. Debería eliminarse adecuadamente. No añada una clase de líquido errónea. Unas pocas gotas de aceite mineral, como aceite del motor, en el sistema de frenos/embrague puede dañar piezas del sistema de frenado/embrague.

LÍQUIDO LIMPIAPARABRISAS

Comprobación del nivel de líquido limpiaparabrisas



El depósito es translúcido para que pueda comprobar el nivel con una rápida comprobación visual.

Compruebe el nivel del líquido en el depósito del líquido limpiaparabrisas y añada líquido si es necesario. Utilice agua limpia si no dispone de líquido limpiaparabrisas. No obstante, en climas fríos debe utilizarse disolvente para lavaparabrisas con características anti-congelantes para evitar su congelación.

⚠ ADVERTENCIA

■ Refrigerante

- No utilice refrigerante ni anticongelante del radiador en el depósito del líquido limpiaparabrisas.
- El refrigerante del radiador dificultaría la visibilidad al extenderse sobre el parabrisas provocando la pérdida del control del vehículo o la pintura y el guarnecido de la carrocería se dañarían.

(Continúa)

(Continúa)

- Los agentes del líquido limpiaparabrisas contienen cantidades de alcohol inflamables en ciertas circunstancias. Aleje cualquier chispa o llama del líquido limpiaparabrisas o del depósito del mismo. Podría provocar daños al vehículo o a sus ocupantes.
- El líquido del limpiaparabrisas es venenoso para los humanos y animales. No ingiera el líquido limpiaparabrisas y evite el contacto directo. Podría ocasionarle lesiones graves o la muerte.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Comprobación del freno de estacionamiento



Tipo A

Compruebe que la carrera sea la especificada al pisar el pedal del freno de estacionamiento aplicando una fuerza de 30 kg of force. El freno de estacionamiento también debe mantener el vehículo de forma segura en pendientes pronunciadas. Si la carrera es superior o inferior al valor especificado, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Carrera: 8~9 ranuras



Tipo B

Compruebe el recorrido del freno de estacionamiento contando el número de "clicks" que se escuchan al levantarlo completamente desde la posición de desenganche. El freno de estacionamiento también debe mantener el vehículo de forma segura en pendientes pronunciadas. Si la carrera es superior o inferior al valor especificado, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Carrera: 5~6 "clicks" a una fuerza de 20 kg 196 N).

FILTRO DE COMBUSTIBLE (PARA DIÉSEL)

Drenaje de agua del filtro de combustible

El filtro de combustible en los motores diésel juega un papel importante separando el agua del combustible y acumulándola en el fondo.

Si el agua se acumula en el filtro de combustible, el testigo de advertencia se enciende cuando el interruptor de encendido está en posición ON.



Si este testigo de advertencia se ilumina, lleve el vehículo a un taller profesional para que drenen el agua y comprueben el sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

Si no se drena el agua acumulada en el filtro del depósito, es posible que el agua infiltrada ocasione daños a piezas claves del sistema de combustible.

Cambio del cartucho del filtro de combustible

* NOTA

Al cambiar el cartucho del filtro de combustible, utilice piezas de recambio procedentes de un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

FILTRO DE AIRE

Cambio del filtro



Debe cambiarse cuando sea necesario, no debe limpiarse. Puede limpiar el filtro al comprobar el elemento purificador de aire. Limpie el filtro usando aire comprimido.



1. Tire de la tapa del filtro del aire.



2. Desbloquee girando la palanca de bloqueo hacia abajo.

3. Tire del filtro del purificador del aire para cambiarlo.

4. Bloquee la cubierta siguiendo el mismo proceso en sentido inverso.

Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento.

Si el vehículo se utiliza en zonas polvorientas y arenosas, cambie el elemento más frecuentemente que en los intervalos recomendados. (Consulte "Mantenimiento en condiciones de uso adversas" en la página 8-20).

⚠ ATENCIÓN

- **No conduzca sin purificador de aire; esto podría desgastar en exceso el motor.**
- **Al desmontar el filtro purificador de aire, tenga cuidado de que no entre polvo o suciedad en la toma de aire, o podría dañarla.**
- **Utilice piezas de recambio procedentes de un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.**

FILTRO DE AIRE DEL CONTROL DEL CLIMATIZADOR

Comprobación del filtro

El filtro de aire de control del climatizador debe cambiarse según el calendario de mantenimiento. Si se conduce el vehículo por ciudades muy contaminadas o por carreteras con mucho polvo durante un período largo de tiempo, debe comprobarse más frecuentemente y cambiarlo antes. Cuando cambie el filtro del aire del climatizador, cámbielo realizando el siguiente procedimiento y tenga cuidado de no causar daños en los componentes.



1. Abra la guantera y quite los topes de ambos lados.



2. Con la guantera abierta, tire de la banda de soporte (1).



3. Desmonte la caja del filtro de aire de control del climatizador tirando de ambos lados de la cubierta.



4. Cambie el filtro de aire de control del climatizador.
5. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

* NOTA

Al cambiar el filtro de aire del control del climatizador, instálelo correctamente (Continúa)

(Continúa)

mente. De lo contrario, el sistema podría producir ruido y la efectividad del filtro podría verse reducida.

ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Comprobación de las escobillas



* NOTA

Las ceras calientes aplicadas en los túneles de lavado automático producen que el parabrisas sea difícil de limpiar.

La contaminación del parabrisas o de las escobillas con materiales extraños puede reducir la efectividad de las escobillas. Las fuentes más comunes de contaminación son los insectos, la savia de los árboles y los tratamientos de cera caliente usados en algunos túneles de lavado automático. Si las escobillas no limpian correctamente, limpie tanto la luna como las escobillas con un buen limpiador o con un detergente suave y enjuáguelos con agua limpia.

⚠ ATENCIÓN

Para evitar daños en las escobillas, no utilice gasolina, queroseno, disolventes de pintura ni otros disolventes cerca de estas.

Cambio de las escobillas

Cuando los limpiaparabrisas ya no limpian adecuadamente, las escobillas podrían estar desgastadas o agrietadas y deben cambiarse.

⚠ ATENCIÓN

Para evitar daños en los brazos del limpiaparabrisas o en otros componentes, no intente mover los limpiaparabrisas con la mano.

⚠ ATENCIÓN

El uso de una escobilla del limpiaparabrisas no especificada puede provocar un mal funcionamiento o un fallo del limpiaparabrisas.

Escobilla del parabrisas

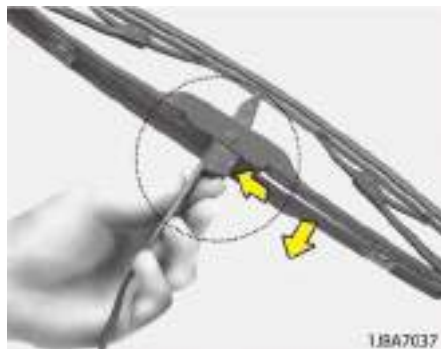


Tipo A

1. Eleve las escobillas y gire el conjunto de la escobilla para que muestre el clip de plástico de bloqueo.

⚠ ATENCIÓN

No deje que el brazo de la escobilla caiga contra el parabrisas, ya que podría producir brechas o romper el parabrisas.



2. Presione el clip y deslice el conjunto de la rasqueta hacia abajo.
3. Elévela del brazo.

4. Instale el conjunto de la escobilla siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

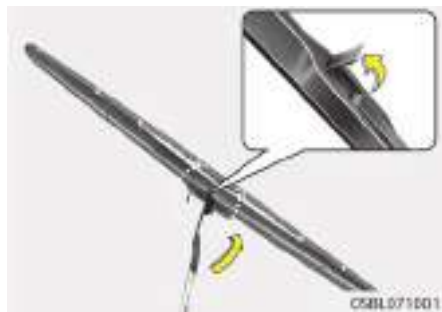


Tipo B

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas.

⚠ ATENCIÓN

No deje que el brazo de la escobilla caiga contra el parabrisas, ya que podría producir brechas o romper el parabrisas.



2. Gire el pasador de la escobilla. Luego eleve el pasador de la escobilla.
3. Empuje el pasador (1) y eleve el brazo del limpiaparabrisas (2).



4. Empuje el brazo del limpiaparabrisas hacia abajo (3) y monte el nuevo conjunto de la escobilla siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.
5. Vuelva a colocar el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.

Escobillas de la luna trasera



1. Levante el brazo del limpiaparabrisas y tire hacia fuera del conjunto de la escobilla.



2. Monte un nuevo conjunto de la escobilla colocando la parte central en la ranura del brazo del limpiaparabrisas hasta que encaje en su sitio.
3. Asegúrese de que el conjunto de la escobilla está instalado correctamente tirando ligeramente del mismo.

Para evitar daños en los brazos de los limpiaparabrisas o en otros componentes, solicite el reemplazo de la rasqueta del limpiaparabrisas en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

BATERÍA

Para un funcionamiento óptimo de la batería



- Mantenga la batería bien montada.
- Mantenga la parte superior de la batería limpia y seca.
- Mantenga los terminales y las conexiones limpias, apretadas y cubiertas con vaselina o con grasa para los terminales.
- Enjuague cualquier pérdida de electrolitos de la batería con una solución de bicarbonato sódico y agua.

- Si no va a utilizar el vehículo durante un largo periodo de tiempo, desconecte los cables de la batería.

* NOTA

Las baterías básicas no necesitan mantenimiento. Si su vehículo está equipado con una batería con las marcas LOWER y UPPER a un lado, compruebe el nivel de electrolito. El nivel de electrolito deberá estar entre las marcas LOWER y UPPER. Si el nivel de electrolito es bajo, es necesario añadir agua destilada (desmineralizada). (Nunca añada ácido sulfúrico u otros electrolitos). Al rellenar, tenga cuidado de no salpicar la batería y los componentes adyacentes. Y no llene en exceso las células de la batería. Puede causar corrosión en otras piezas. Luego, asegúrese de apretar las tapas de las células. Póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Peligros de la batería



Lea detenidamente las siguientes instrucciones al manejar la batería.



Mantenga mecheros y cualquier otro tipo de llama o chispa alejada de la batería.



El hidrógeno, un gas altamente combustible, está siempre presente en la células de la baterías y puede explotar si se enciende.



Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños porque las baterías contienen ácido sulfúrico altamente corrosivo. No permita que el ácido sulfúrico entre en contacto con la piel, los ojos, la ropa o el acabado de la pintura.

(Continúa)

(Continúa)



Si le entra algún electrolito en los ojos, lave los ojos con agua limpia al menos unos 15 minutos y acuda a recibir atención médica. Si su piel entra en contacto con electrolitos, lave minuciosamente la zona de contacto. Si siente dolor o una sensación de quemazón, solicite ayuda médica inmediatamente.



Lleve una protección para los ojos al cargar o al trabajar cerca de una batería. Procure que haya una buena ventilación cuando trabaje en un sitio cerrado.



Deshacerse inadecuadamente de una pila puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

(Continúa)

(Continúa)

- Al elevar una batería dentro de una caja de plástico, una presión excesiva en la caja puede provocar fugas de ácido de la batería que resultarían en lesiones. Elévela con un soporte de batería o con las manos en las esquinas opuestas.
- No intente recargar la batería cuando los cables están conectados.
- El sistema de encendido eléctrico opera con una tensión alta. No toque estos componentes con el motor en marcha o con el encendido activado.

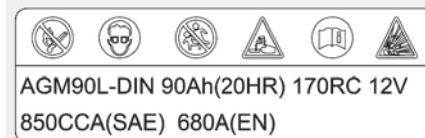
No seguir las advertencias anteriores puede causar lesiones graves o la muerte.

⚠ ATENCIÓN

Si conecta dispositivos electrónicos no autorizados a la batería, la batería podría descargarse. No use dispositivos no autorizados.

Etiqueta de capacidad de la batería

■ Ejemplo



OUM074113L

- * La etiqueta de la batería real del vehículo puede no coincidir con la ilustración.
1. AGM90L-DIN: nombre del modelo de la batería de Kia
 2. 90Ah(20 HR): capacidad nominal (en amperios horas)
 3. 170RC: capacidad de reserva nominal (en min)
 4. 12 V: voltaje nominal
 5. 850CCA (SAE): corriente de la prueba en frío en amperios según SAE

6. 680 A: corriente de la prueba en frío en amperios según EN

Recarga de la batería

Su vehículo tiene una batería que no necesita mantenimiento y con base de calcio.

- Si la batería se descarga en poco tiempo (porque se han dejado por ejemplo los faros y las luces interiores encendidas mientras el vehículo estaba apagado), recárguela lentamente (con un cargador) durante 10 horas.
- Si la batería se descarga gradualmente debido a altas cargas eléctricas mientras está utilizando el vehículo, recargue la batería a 20-30 A durante dos horas.

⚠ ATENCIÓN

■ **Batería AGM (si está equipado)**
(Continúa)

(Continúa)

- Las baterías de fibra de vidrio absorbente (AGM) no requieren mantenimiento y solo las debe revisar un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado. Para cargar la batería AGM, use solo cargadores de batería completamente automáticos que se han diseñado específicamente para baterías AGM.
- Al sustituir la batería AGM, utilice piezas de recambio procedentes de un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- No abra ni extraiga el tapón situado en la parte superior de la batería. Esto podría causar fugas internas de electrolito que podrían conllevar graves lesiones.

⚠ ADVERTENCIA

■ **Recarga de la batería**

Al recargar la batería, tenga en cuenta las precauciones siguientes:
(Continúa)

(Continúa)

- La batería se debe extraer cuando el vehículo se encuentre en una zona con buena ventilación.
- Aleje de la batería cigarrillos, chispas o llamas.
- Vigile la batería durante su carga y detenga o reduzca el amperaje de carga si las células de la batería empiezan a burbujear de forma violenta o si la temperatura del electrolito de cualquiera de las células supera los 49 °C .
- Lleve una protección para los ojos cuando vaya a comprobar la batería durante la carga.
- Desconecte el cargador de la batería en el siguiente orden.
 1. Apague el interruptor principal del cargador de la batería.
 2. Desenganche la pinza negativa del terminal negativo de la batería.
 3. Desenganche la pinza positiva del terminal positivo de la batería.

⚠ ADVERTENCIA

- **Antes de realizar el mantenimiento o recargar la batería, desactive todos los accesorios y pare el motor.**
- **El cable negativo de la batería debe quitarse siempre el primero y montarse el último al desconectar la batería.**

Elementos a reajustar

Estos elementos deben reajustarse una vez que se haya descargado o desconectado la batería.

- Abertura/cierre automático de las ventanillas
- Techo solar
- Ordenador de viaje
- Sistema de control del climatizador
- Sistema de memoria integrado
- Sistema de audio

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Cuidado de los neumáticos

Para un mantenimiento correcto y seguro y para un ahorro máximo de combustible, debe mantener siempre la presión recomendada de inflado de los neumáticos y cumplir los límites de carga y distribución del peso recomendados para su vehículo.

Presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío

Debe comprobarse las presiones de los neumáticos (incluido el de repuesto) mientras los neumáticos están fríos. "Neumáticos fríos" significa que el vehículo no se ha conducido durante al menos tres horas o se ha conducido menos de 1,6 km.

Las presiones recomendadas se deben mantener para una mejor conducción, para un mejor manejo del vehículo y un menor desgaste de los neumáticos.

Para obtener información acerca de la presión de inflado recomendada, consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 8-66.



Puede encontrar todas las especificaciones (tamaños y presiones) en la etiqueta colocada en su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Inflado insuficiente de los neumáticos

Un inflado insuficiente (70 kPa o más) puede provocar sobrecalentamiento, reventones, separación de la banda de rodadura y otros fallos del neumático que harían perder el control sobre el vehículo y, por tanto, causar lesiones graves o la muerte.
(Continúa)

(Continúa)

El riesgo es mucho mayor en días de calor o cuando se conduce durante mucho tiempo a velocidades altas.

⚠ ATENCIÓN

- Un inflado escaso también provoca un desgaste excesivo, un manejo pobre y reduce el ahorro de combustible. La rueda también se podría deformar. Mantenga la presión de los neumáticos a niveles adecuados. Si es necesario hinchar un neumático con frecuencia, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- Un inflado en exceso fomenta una conducción peligrosa, un desgaste excesivo en el centro de la banda de rodadura y aumenta la posibilidad de peligro en la carretera.

⚠ ATENCIÓN

- El calentamiento de las ruedas hace que la presión del neumático en frío exceda de 28 a 41 kPa . No libere aire de los neumáticos calientes para ajustar la presión o los neumáticos estarán poco inflados.
- Asegúrese de volver a colocar los tapones de la válvula de inflado. Sin el tapón de la válvula podría introducirse suciedad y humedad en el núcleo de la válvula y producir fugas de aire. Si ha perdido el tapón, instale uno nuevo lo antes posible.

⚠ ADVERTENCIA

■ Inflado de los neumáticos

Inflar poco o en exceso los neumáticos puede acortar su vida útil, afectar de forma negativa el manejo del vehículo y causar un fallo repentino en los neumáticos. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo y potenciar el riesgo de lesiones.

⚠ ATENCIÓN

■ Presión de los neumáticos

Observe siempre lo siguiente:

- Compruebe la presión de los neumáticos cuando estén fríos. (Después de que el vehículo haya estado estacionado durante al menos tres horas o no se haya conducido más de 1,6 km desde el arranque).
- Compruebe la presión del neumático de repuesto cada vez que compruebe la presión de los otros neumáticos.
- Nunca sobrecargue su vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar la baca portaequipajes si su vehículo está equipado con una.
- Los neumáticos viejos y desgastados pueden causar accidentes. Si la banda de rodadura está muy desgastada o si los neumáticos han sufrido algún desperfecto, cámbielos.

Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos

Compruebe los neumáticos por lo menos una vez al mes.

Compruebe también la presión del neumático de la rueda de repuesto.

Cómo comprobar

Utilice un indicador de buena calidad para comprobar la presión de los neumáticos. No puede saber si sus neumáticos están correctamente inflados sólo mirándolos. Los neumáticos radiales pueden parecer que están correctamente inflados cuando están desinflados.

Compruebe la presión de inflado de los neumáticos cuando los neumáticos estén fríos. - "Frio" significa que el vehículo ha estado parado durante al menos tres horas o que no se ha conducido más de 1,6 km .

Desmonte el tapón de la válvula del vástago de la válvula del neumático. Presione el indicador firmemente en la válvula para obtener la medición de la presión. Si la presión de inflado del neumático frío coincide con la presión recomendada en el neumático y en la etiqueta de información de la carga, no son necesarios más ajustes. Si la presión es baja, añada aire hasta que se alcance la cantidad recomendada.

Si llena en exceso el neumático, suelte aire pulsando el vástago metálico en el centro de la válvula del neumático. Vuelva a comprobar la presión del neumático con el indicador del neumático. Asegúrese de volver a colocar los tapones de las válvulas en los vástagos de las válvulas. Esta ayuda evita fugas al impedir la entrada de suciedad y humedad.

⚠ ADVERTENCIA

- **Revise sus neumáticos de forma frecuente para un inflado correcto, a su vez compruebe el desgaste y los daños. Utilice siempre un indicador de presión para neumáticos.**

(Continúa)

(Continúa)

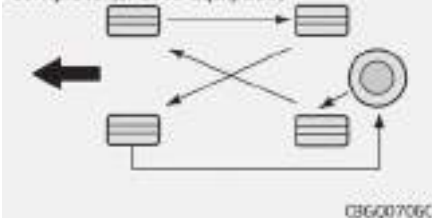
- **Los neumáticos con demasiado o poco desgaste desigual pueden causar un mal manejo, la pérdida de control del vehículo y un fallo repentino del neumático, lo que puede provocar accidentes, lesiones e incluso la muerte. La presión de los neumáticos en frío recomendada para su vehículo se encuentra en este manual y en la etiqueta del neumático ubicada en la columna central en el lado del conductor.**
- **Los neumáticos desgastados pueden causar accidentes. Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados.**
- **Recuerde que debe comprobar la presión de la rueda de repuesto. Kia recomienda que compruebe la rueda de repuesto cada vez que compruebe la presión de los otros neumáticos de su vehículo.**

Rotación de los neumáticos

Para igualar el desgaste, se recomienda que los neumáticos se roten cada 10 000 km o antes, si se produce un desgaste irregular.

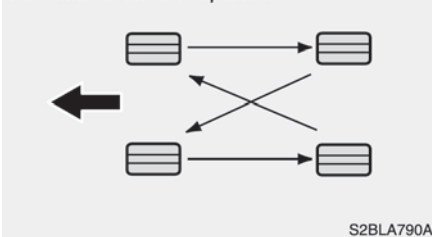
Durante la rotación, compruebe si los neumáticos están bien equilibrados. Al rotar los neumáticos, compruebe si el desgaste y los daños son irregulares. El desgaste anómalo es provocado normalmente por una presión incorrecta de los neumáticos, una alineación incorrecta de las ruedas, ruedas desequilibradas, frenadas y tomas de curvas bruscas. Compruebe si hay baches o abombamiento en la banda de rodadura o en el lateral del neumático. Cambie el neumático si encuentra alguna de estas condiciones. Cambie el neumático si se ven las estructuras o las cuerdas. Después de la rotación, asegúrese de inflar los neumáticos delanteros y traseros a la presión especificada y comprobar el apriete de la tuerca del taco. Consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 9-09.

Con un neumático de repuesto de tamaño completo (si está equipado)



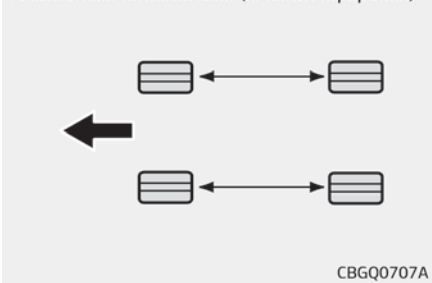
CBGQ0706C

Sin neumático de repuesto



S2BLA790A

Neumáticos direccionales (si están equipados)



CBGQ0707A

Se debe comprobar el desgaste de las pastillas del freno de disco siempre que se roten los neumáticos.

* NOTA

Cambie sólo los neumáticos radiales con patrón de rodadura asimétrico de la parte delantera a la trasera, pero no de derecha a izquierda.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice ruedas de repuesto compactas (si está equipado) para la rotación de los neumáticos.
- No mezcle neumáticos de cubierta diagonal con neumáticos radiales bajo ninguna circunstancia. Esto podría ocasionar características de manejo inusuales que podrían causar lesiones graves, la muerte o daños materiales.

Alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos

Las ruedas del vehículo se alinearon y equilibraron con precisión en la fábrica para prolongar la vida del neumático y mejorar su rendimiento.

En la mayoría de casos, no necesitará alinear las ruedas otra vez. No obstante, si observa un desgaste inusual de los neumáticos o el vehículo tira hacia un lado, será necesario reajustar la alineación.

Si nota que el vehículo vibra sobre pavimento en buen estado, será necesario equilibrar las ruedas.

⚠ ATENCIÓN

El peso inapropiado de las ruedas puede ocasionar daños a la parte de aluminio de las ruedas. Utilice solo pesos aprobados.

Cambio de los neumáticos



Si el neumático está desgastado de manera uniforme, el indicador del desgaste de la banda de rodadura (A) aparecerá como una banda sólida a lo largo de la banda de rodadura. Esto indica que queda una banda de rodadura en el neumático inferior a 1,6 mm. Reemplace el neumático cuando esto ocurra. No espere a ver que la banda atraviese toda la rodadura antes de cambiar el neumático.

* NOTA

Recomendamos que al cambiar los neumáticos, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo.

En caso contrario, podría afectar al rendimiento de conducción.

⚠ ATENCIÓN

Al cambiar los neumáticos, verifique y apriete de nuevo las tuercas de las ruedas después de conducir unos 1000 km. Si el volante o el vehículo vibra al conducir, significa que las ruedas no están equilibradas. Equilibre las ruedas. Si el problema no se ha resuelto, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Cambio de los neumáticos

Para reducir las posibilidades de lesiones graves o mortales de un accidente provocado por un fallo de un neumático o la pérdida de control del vehículo:

- **Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados. Los neumáticos pueden provocar pérdida de la efectividad de frenada, del control de giro o de tracción.**
- **No conduzca el vehículo con demasiada o con poca presión en los neumáticos. Esto puede provocar un desgaste desigual y un fallo en los neumáticos.**
- **Al cambiar los neumáticos no mezcle neumáticos radiales mixtos con neumáticos diagonales en el mismo coche. Debe cambiar todos los neumáticos (incluido el de repuesto) si cambia de neumáticos radiales a diagonales.**

(Continúa)

(Continúa)

- Lo mejor es cambiar los cuatro neumáticos al mismo tiempo. Si no es posible o necesario, cambie los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros a la par. Cambiar un neumático únicamente puede afectar gravemente a la maniobrabilidad del vehículo.
- Utilizar neumáticos y ruedas diferentes a las recomendadas puede provocar unas características de empleo inusuales y un mal control del vehículo, lo que podría provocar un accidente grave.
- Las ruedas que no concuerden con las especificaciones de Kia pueden no ajustarse adecuadamente y provocar daños al vehículo o un manejo inusual y un mal control del vehículo.

(Continúa)

(Continúa)

- El ABS se pone en funcionamiento al comparar la velocidad de las ruedas. El tamaño del neumático afecta a la velocidad de la rueda. Al cambiar los neumáticos, los 4 neumáticos deben ser del mismo tamaño que los neumáticos originales del vehículo. Si utiliza neumáticos de diferentes tamaños puede provocar que ni el ABS (sistema de freno antibloqueo) ni el ESC (control de estabilidad electrónico) funcionen correctamente.

Cambio del neumático de repuesto compacto (si está equipado)

La vida útil del neumático de repuesto compacto es menor que la de un neumático normal. Reemplácelo cuando vea las barras del indicador de desgaste de la banda de rodadura en el neumático. El nuevo neumático de repuesto compacto deberá ser del mismo tamaño y diseño que el suministrado con el vehículo nuevo y deberá montarse sobre la misma rueda de repuesto compacta. El neumático de repuesto compacto no está diseñado para montarse sobre una rueda de tamaño normal y el neumático de repuesto compacto no está diseñado para el montaje en un neumático de tamaño regular.

Cambio de las ruedas

Cuando cambie las ruedas de metal por cualquier motivo, asegúrese que las ruedas nuevas son iguales a las originales en diámetro, ancho de la llanta y decalaje.

⚠ ADVERTENCIA

Una rueda que no tenga el tamaño correcto puede afectar negativamente a la vida útil de la rueda y los cojinetes, las características de frenado y parada, las características de manejo, la holgura con el suelo, la holgura entre la carrocería y el neumático, la holgura de las cadenas para la nieve, la calibración del velocímetro y del cuentakilómetros, la orientación de los faros y la altura del parachoques.

Tracción del neumático

La tracción del neumático puede disminuir si los neumáticos están desgastados, inflados inadecuadamente o si conduce sobre superficies deslizantes. Cuando aparezca el indicador de desgaste de la banda de rodadura deben cambiarse los neumáticos. Reduzca la velocidad cuando haya lluvia, nieve o hielo en la carretera para limitar la posibilidad de perder el control del vehículo.

Mantenimiento del neumático

Un inflado apropiado y una alineación correcta de las ruedas ayudan a reducir el desgaste de los neumáticos. Si observa que un neumático se ha desgastado de forma irregular, solicite la alineación de las ruedas en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Asegúrese de equilibrar las ruedas al cambiarlas por unas nuevas. Se mejorará la conducción y se prolongará la vida útil de los neumáticos. Además, es conveniente reequilibrar un neumático cuando se extrae de la rueda.

Etiqueta en la pared del neumático



Esta información identifica y describe las características fundamentales del neumático y proporciona su número de identificación (TIN) para certificar el estándar de seguridad. El TIN se puede usar para identificar el neumático en caso de retirada.

1. Nombre del fabricante o de la marca

Se muestra el nombre del fabricante o de la marca.

2. Designación del tamaño de los neumáticos

La pared del neumático está marcada con una designación de su tamaño. Necesitará esta información cuando reemplace los neumáticos. A continuación se explica el significado de las letras y los números en la designación del tamaño de los neumáticos.

Ejemplo de designación del tamaño del neumático:

(Estos números son solo un ejemplo; la designación del tamaño del neumático variará según el vehículo).

P235/55R19 108T

- P - Tipo de vehículo aplicable (los neumáticos marcados con el prefijo "P" están diseñados para el uso en turismos y en camiones ligeros; sin embargo, no todos los neumáticos tienen esta marca).
- 235 - Ancho del neumático en milímetros.
- 55 - Cociente entre altura y ancho seccional. La altura seccional del neumático como porcentaje de su ancho.
- R - Código de construcción del neumático (radial).

- 19 - Diámetro de la llanta en pulgadas.
- 108 - Índice de carga: código numérico asociado con la carga máxima que puede llevar el neumático.
- T - Símbolo de la velocidad nominal. Para obtener más información, véase el gráfico de velocidad nominal en este apartado.

Designación del tamaño de la rueda

Las ruedas también están marcadas con información importante que necesitará si alguna vez debe cambiarlas. A continuación, se explica el significado de las letras y los números en la designación del tamaño de la rueda.

Ejemplo de designación del tamaño de la rueda: 7.5JX19

- 7,5- Ancho de la llanta en pulgadas.
- J - Designación del contorno de la llanta.
- 19 - Diámetro de la llanta en pulgadas.

Velocidad nominal del neumático

La tabla de abajo muestra muchas de las diferentes velocidades nominales actualmente en uso para los turismos. La velocidad nominal es parte de la designación del tamaño del neumático en la pared del neumático. Este símbolo corresponde a la máxima velocidad de funcionamiento de seguridad para la que fue diseñada el neumático.

Símbolo de la velocidad nominal	Velocidad máxima
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Superior a 240 km/h

3. Comprobación de la vida útil del neumático (TIN: número de identificación del neumático)

Todos aquellos neumáticos de más de 6 años respecto a la fecha de fabricación (incluyendo el neumático de repuesto) deberían cambiarse por otros nuevos. Puede encontrar la fecha de fabricación en la pared del neumático (seguramente en el interior de la rueda) con el código DOT. El código DOT es una serie de números y letras en el neumático. La fecha de fabricación son los 4 últimos dígitos (caracteres) del código DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

La parte delantera del DOT indica el número de código de la planta, el tamaño del neumático y el patrón de la banda de rodadura, y las cuatro últimas cifras indican la semana y el año de fabricación.

Por ejemplo:

DOT XXXX XXXX 1618 representa que el neumático se fabricó la 16.^a semana de 2018.

⚠ ADVERTENCIA

■ Edad de los neumáticos

Los neumáticos se degradan con el tiempo, incluso aunque no se utilicen. Independientemente de la banda de rodadura restante, Kia recomienda cambiar las ruedas aproximadamente tras seis (6) años de uso normal. El calor provocado por los climas calurosos o frecuentes cargas altas puede acelerar el proceso de envejecimiento. Si no sigue esta advertencia puede provocar un fallo en los neumáticos, lo que puede provocar una pérdida de control y un accidente que puede provocar lesiones graves o la muerte.

4. Material y composición de la cubierta del neumático

En el neumático hay un número de capas o cubiertas de goma. Los fabricantes de neumáticos deben indicar los materiales del neumático: acero, nylon, poliéster y otros. La letra "R" significa construcción de la cubierta radial; la letra "D", construcción de la cubierta diagonal y la letra "B" significa construcción de cuerdas en diagonal.

5. Presión máxima de inflado permisible

Este número es la mayor cantidad de presión de aire que se debería introducir en el neumático. No exceda la presión máxima de inflado permisible. Consulte la presión de inflado recomendada en la etiqueta "Información de carga y neumático" en la página 9-21.

6. Carga nominal máxima

Este número indica en kg y libras la carga máxima que puede soportar un neumático. Si cambia los neumáticos, utilice siempre un neumático con la misma carga nominal que el neumático original de fábrica.

7. Grado de calidad uniforme del neumático

Los grados de calidad se pueden consultar en la pared del neumático, entre la banda de rodadura y el ancho de la sección máxima.

Por ejemplo:

DESGASTE DE LA BANDA DE RODADURA 200

TRACCIÓN AA

TEMPERATURA A

Desgaste de la banda de rodadura

El grado de desgaste de la banda de rodadura es una comparativa basada en el índice de desgaste del neumático al probarlo en pistas de pruebas específicas estatales. Por ejemplo, un neumático clasificado 150 se desgastará 1½ más, mientras que uno controlado según las normativas estatales se clasificará en 100.

El rendimiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones actuales de su uso; no obstante, pueden variar en gran parte de la norma debido a variaciones en los hábitos de conducción, prácticas de mantenimiento y diferencias en las características de la carretera o características climáticas.

Estas clasificaciones están grabadas en las paredes de los neumáticos del vehículo de pasajeros. Los neumáticos disponibles como estándar o equipamiento opcional del vehículo pueden variar con respecto a la clasificación.

Tracción - AA, A, B y C

La clasificación de las tracciones, de la más alta a la más baja, son AA, A, B y C. Estas clasificaciones representan la habilidad del neumático para frenar sobre pavimento mojado y han sido medidas bajo condiciones controladas por regulaciones estatales de superficies de asfalto y cemento. Un neumático marcado con C puede tener una tracción deficiente.

Temperatura - A, B y C

La clasificación de temperatura es A (la más alta), B y C representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su habilidad para disiparla cuando se prueba bajo condiciones controladas en laboratorios interiores encargados de comprobar las ruedas.

Una temperatura alta sostenida puede degenerar el material del neumático y reducir su vida útil, y un exceso de temperatura puede causar el fallo del neumático de forma repentina. A y B representan los niveles más altos de rendimiento en los laboratorios que el nivel mínimo requerido por la ley.

ADVERTENCIA

Los índices de tracción asignados a los neumáticos están basados en pruebas de tracción de frenado en línea recta y no incluyen características de aceleración, curvas, aquaplaning o tracción máxima.

ADVERTENCIA

■ Temperatura del neumático

La clasificación de temperatura para este neumático se establece para un neumático que esté debidamente inflado y sin sobrecarga. Una velocidad excesiva, un inflado insuficiente o una carga excesiva, por separado o combinadas, puede provocar el calentamiento y el fallo brusco del neumático. Esto causaría la pérdida de control del vehículo y lesiones graves o la muerte.

Neumático de cociente altura/ ancho seccional bajo (si está equipado)

Se han montado neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo inferior a 50 para ofrecer un aspecto deportivo. Dado que los neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo están optimizados para el manejo y el frenado, podrían ser más incómodos para la conducción y generar más ruido que los neumáticos normales.

ATENCIÓN

Dado que la pared lateral del neumático de cociente altura/ancho seccional bajo es más corta de lo normal, la rueda y el neumático de cociente altura/ancho seccional bajo pueden dañarse con mayor facilidad. Por ello, siga las instrucciones abajo indicadas.

- Al conducir por una calzada en mal estado o fuera de vías, conduzca con cuidado para evitar dañar las ruedas y los neumáticos. Tras la conducción, revise las ruedas y los neumáticos.

(Continúa)

(Continúa)

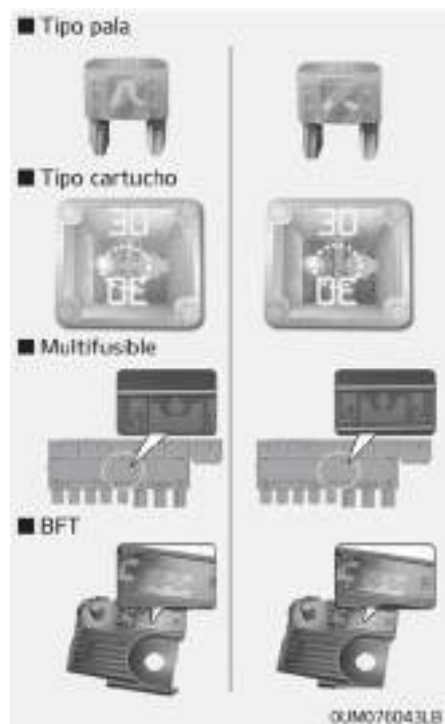
- Al pasar por un bache, un badén, una alcantarilla o un bordillo, conduzca despacio para evitar daños en las ruedas y los neumáticos.
- Si el neumático sufre un impacto, inspeccione el estado del neumático o póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- Para evitar daños en los neumáticos, revise el estado y la presión de los mismos cada 3000 km.
- No es fácil detectar daños en los neumáticos a simple vista. Pero si detecta el menor signo de posible daño, aunque no pueda ver ningún daño en el neumático a simple vista, haga revisar el neumático o cámbielo, ya que el daño en el neumático podría causar fuga de aire en el mismo.
- Si el neumático se daña al conducir por una calzada en mal estado, fuera de vía, por un bache, una alcantarilla o un bordillo, este no queda cubierto por la garantía.

(Continúa)

(Continúa)

- Encontrará la información de los neumáticos en la pared lateral de los mismos.

FUSIBLES



* Lado izquierdo: normal
Lado derecho: fundido

El sistema eléctrico de un vehículo está protegido contra daños de sobrecarga eléctrica mediante fusibles.

Este vehículo tiene 2 (o 3) paneles de fusibles, uno ubicado en el refuerzo del panel lateral del conductor, el otro en el compartimento del motor cerca de la batería.

Si cualquier luz del vehículo, accesorio o control no funciona, compruebe el fusible del circuito apropiado. Si el fusible se desconecta, el sistema eléctrico que protege no funcionará adecuadamente. Por tanto, sustituya el fusible.

Si el sistema eléctrico no funciona, compruebe primero el panel de fusibles del lado del conductor.

Para reemplazar el fusible, primero apague el motor y todos los sistemas eléctricos. A continuación, desconecte el cable negativo de la batería del fusible y reemplácelo en un lugar seguro y nivelado.

Reemplace siempre un fusible fundido por uno del mismo amperaje. Si el fusible que acaba de cambiar se vuelve a fundir, quiere decir que existe un problema eléctrico. Evite utilizar el sistema que tiene el problema y consulte inmediatamente en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Se utilizan tres tipos de fusibles: De pala para pequeñas intensidades, de cartucho y multifusibles para intensidades mayores.

⚠ ADVERTENCIA

■ Cambio del fusible

- **Nunca reemplace un fusible por otro que no tenga la misma potencia.**
- **Un mayor voltaje del fusible puede provocar daños y crear riesgo de fuegos.**
- **No monte nunca un cable ni papel de aluminio en vez del fusible correspondiente, incluso como reparación temporal. Puede causar daños importantes en el cable y provocar un incendio.**
- **No modifique o añada arbitrariamente el cableado eléctrico del vehículo.**

⚠ ATENCIÓN

No utilice un destornillador o cualquier otro objeto de metal para extraer fusibles, ya que podría crear un cortocircuito o dañar el sistema.

* NOTA

La etiqueta del panel de relés y fusibles real puede diferir de los elementos equipados.

⚠ ATENCIÓN

- Al cambiar un fusible o un relé fundido por uno nuevo, asegúrese de que el fusible o el relé nuevo se ajuste a los clips. Un fusible o un relé mal ajustado podría causar daños en el cableado y el sistema eléctrico del vehículo y provocar un incendio.

(Continúa)

(Continúa)

- No retire fusibles, relés ni terminales fijados con pernos o tuercas. Los fusibles, relés y terminales podrían estar mal ajustados y provocar un incendio. Si se funde algún fusible, relé o terminal fijado con pernos o tuercas, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- No introduzca objetos distintos de fusibles o relés en los terminales para fusibles/relés, como un destornillador o cables. Podría causar un fallo de contacto y una avería del sistema.
- No conecte destornilladores o cableado usado en el terminal diseñado originalmente solo para fusibles y relés. El sistema y cableado eléctrico del interior del vehículo puede resultar dañado o quemarse debido a un fallo de contacto.

Cambio de fusibles en el panel interior



1. Apague el interruptor de encendido y todos los otros interruptores.
2. Abra la cubierta del panel de fusibles.
Si el interruptor se encuentra en "OFF", se mostrará una indicación de precaución en el tablero de instrumentos.



3. Tire del fusible averiado. Utilice la herramienta de desmontaje que se encuentra en la caja de fusibles principal del compartimento del motor.
4. Compruebe los fusibles que ha extraído. Reemplace los fundidos.

Los fusibles de recambio están colocados en el panel de fusibles del panel de instrumentos (o en el panel de fusibles del compartimento del motor).

5. Introduzca el nuevo fusible de la misma potencia y asegúrese que encaja perfectamente en los clips.

Si queda flojo, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Si no tiene fusibles de repuesto, utilice un fusible de la misma potencia del circuito que no vaya a necesitar para conducir el vehículo, como el fusible del mechero.

Si los faros o los pilotos traseros, las luces de freno, las luces de cortesía y las luces de conducción diurna (D.R.L.) no funcionan y los fusibles están en buen estado, compruebe el panel de fusibles en el compartimento del motor. Si un fusible está fundido, cámbielo.

Incluso si no hay ningún problema con las luces, solicite una comprobación en un taller profesional. Kia recomienda visitar el centro de servicio / distribuidor Kia autorizado más cercano.

Interruptor fusible



Coloque siempre el interruptor fusible en la posición ON.

Si coloca el interruptor a la posición OFF, será necesario reajustar algunos elementos, como el sistema de audio y el reloj digital, y el transmisor (o la llave inteligente) podría no funcionar correctamente.

Si el interruptor fusible está en la posición OFF, se encenderá una señal de advertencia en el salpicadero.

⚠ ATENCIÓN

- Coloque todos los interruptores en la posición ON durante la conducción.
- Si el vehículo no se utiliza durante más de 1 mes, ponga todos los interruptores en la posición OFF para evitar que se descarguen las baterías.
- Sin incluir el estacionamiento a largo plazo durante más de 1 mes, los puntos de contacto de los interruptores pueden desgastarse por el uso intensivo. No utilice en exceso los interruptores.

Cambio del fusible del compartimento del motor



1. Apague el interruptor de encendido y todos los otros interruptores.

2. Retire la cubierta del panel de fusibles pulsando la lengüeta y tirando hacia arriba. Con el fusible tipo plano desconectado, retírelo utilizando el clip diseñado para cambiar fusibles situado en la caja de fusibles del compartimento del motor. Tras retirarlo, inserte de forma segura un fusible inverso de igual cantidad.
3. Compruebe los fusibles que ha extraído. Reemplace los fundidos. Para extraer o insertar un fusible, utilice el quitafusibles que se encuentra en el panel de fusibles del compartimento del motor.
4. Introduzca el nuevo fusible de la misma potencia y asegúrese que encaja perfectamente en los clips. Si queda flojo, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

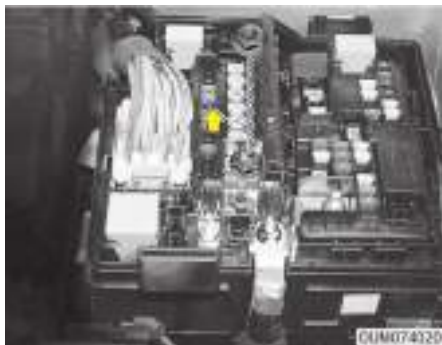
⚠ ATENCIÓN

Tras comprobar el panel de fusibles en el compartimento del motor, monte el panel de fusibles. Si no lo (Continúa)

(Continúa)

hace, cúbralo mediante un sonido de clic. El contacto con el agua podría provocar fallos eléctricos.

Multifusible



Si se funde el multifusible, extráigalo de la siguiente manera:

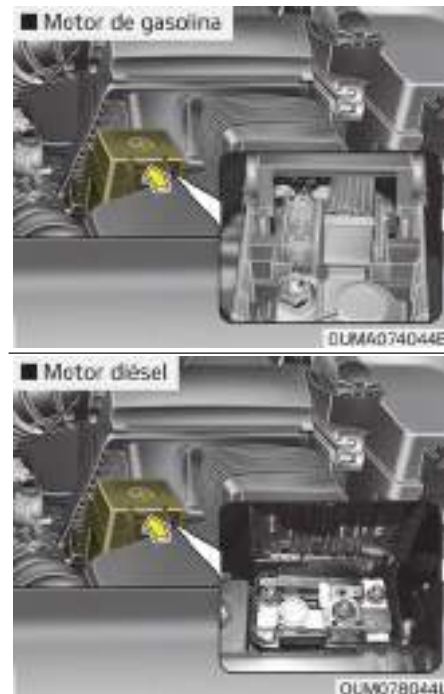
1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Desmonte las tuercas como se muestra en la ilustración superior.
3. Reemplace el fusible por uno de la misma potencia.

4. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

*** NOTA**

Si se funde el multifusible, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Fusible principal



Si se funde el fusible principal, extráigalo de la siguiente manera:

1. Apague el motor.

2. Desconecte el cable negativo de la batería.
3. Desmonte las tuercas como se muestra en la ilustración superior.
4. Reemplace el fusible por uno de la misma potencia.
5. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

* NOTA

El sistema electrónico puede no funcionar correctamente cuando el compartimiento del motor y los fusibles individuales de la caja de fusibles interna están desconectados. En dicho caso, la causa del problema puede ser la desconexión del fusible principal (tipo BFT), que está situado dentro del tapón del terminal positivo (+) de la batería. Dado que el fusible principal está diseñado de modo más intrincado que

(Continúa)

otras piezas, visite un taller profesional. Kia recomienda visitar el centro de servicio / distribuidor Kia autorizado más cercano.

⚠ ATENCIÓN

Inspeccione visualmente la tapa de la batería y compruebe que está bien cerrada. Si la tapa de la batería no está cerrada de forma segura, el sistema eléctrico podría resultar dañado debido a la entrada de humedad en el sistema.

Descripción del panel de fusibles/relés



En la parte interior de la cubierta del panel de fusibles/relés, encontrará la etiqueta de los fusibles y relés que describe el nombre y la capacidad de los mismos.

* NOTA

No todas las descripciones del panel de fusibles descritas en este manual

(Continúa)

(Continúa)

son válidas para su vehículo. Son actuales en la fecha de impresión. Si va
(Continúa)

(Continúa)

a comprobar el panel de fusibles, consulte la etiqueta del panel de fusibles.

Descripción	Símbolo	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
IND. DEL AIRBAG		10 A	Módulo de control SRS, módulo de control A/C
A/CON 3		30 A	Fusible (F3), motor del ventilador
A/CON 2		7,5 A	Fusible (F2), módulo de control A/C (auto)
INICIO		7,5 A	Caja de relés ICM (relé de alarma antirrobo), Bloque PCB (RELÉ 4), ECM, módulo de control de la llave inteligente, interruptor de margen del semieje, interruptor de bloqueo del embrague y el encendido
AIRBAG		15 A	Módulo de control SRS
MÓDULO 2		10 A	Interruptor del panel de protección, módulo de control de la presión de los neumáticos, AWD ECM, aviso de salida del carril, IND. de la palanca de cambios ATM, ayuda al estacionamiento en ángulo, ayuda al estacionamiento en paralelo, ayuda al estacionamiento en perpendicular hacia delante, ayuda al estacionamiento en perpendicular hacia atrás, advertencia de colisión de punto muerto, interruptor de la consola, módulo de freno de estacionamiento electrónico
ACC		10 A	Bloque PCB (relé de PDM (ACC), relé de la toma de corriente), BCM, audio, A/V y unidad principal de navegación, monitor de vista periférica con guía de estacionamiento, módulo de control de la llave inteligente, convertidor DC-DC de bajo voltaje (audio), convertidor DC-DC de bajo voltaje (AMP), AMP, cargador USB No.1/No.2, cargador inalámbrico
MÓDULO 4		10 A	Interruptor del dispositivo de nivelación de los faros, faros IZQ/DCH, módulo del dispositivo de autonivelación de los faros, módulo de las luces de lanternas adaptables, actuador del dispositivo de nivelación de los faros IZQ/DCH

Descripción	Símbolo	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
INTERRUPTOR FRENO	BRAKE SWITCH	7,5 A	Módulo de control de la llave inteligente, ECM (D4HA/D4HB), interruptor de la luz de freno
MÓDULO 3	3 MODULE	10 A	Módulo de control A/C, A/V y unidad principal de navegación, convertidor DC-DC de bajo voltaje (audio), convertidor DC-DC de bajo voltaje (AMP), retrovisor electrocrómico, módulo de control IMS del conductor, calefactor del asiento trasero IZQ, módulo de control de la ventilación de aire de lantero, módulo de control del calefactor del asiento delantero/trasero
MÓDULO 1	1 MODULE	10 A	BCM, interruptor de la luz de freno (excepto D4HA/D4HB), módulo de la puerta del conductor/acompañante
MÓDULO 8	8 MODULE	15 A	Módulo de control de llave inteligente, unidad del inmovilizador
A/CON TRAS	FAN A/C	15 A	Caja de relés ICM (relé del motor del ventilador trasero)
TECHO SOLAR 2	2 	20 A	Módulo de control del techo solar (rodillo)
TECHO SOLAR 1	1 	20 A	Módulo de control del techo solar (cristal)
TABLERO DE INSTRUMENTOS	CLUSTER	10 A	Cuadro de instrumentos
ENTRADA	GATEWAY	10 A	Entrada (MCU IG1)
INMO.		10 A	Módulo de control de llave smart, módulo del inmovilizador
ENC 1	IG 1	15 A	Bloque de conexiones E/R (fusible - F34/F36/F37/F38), bloque PCB (fusible - F40/F41/F44/F46)
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	10 A	Cargador USB 1/2, audio, A/V y unidad principal de navegación, convertidor DC-DC de bajo voltaje (audio)

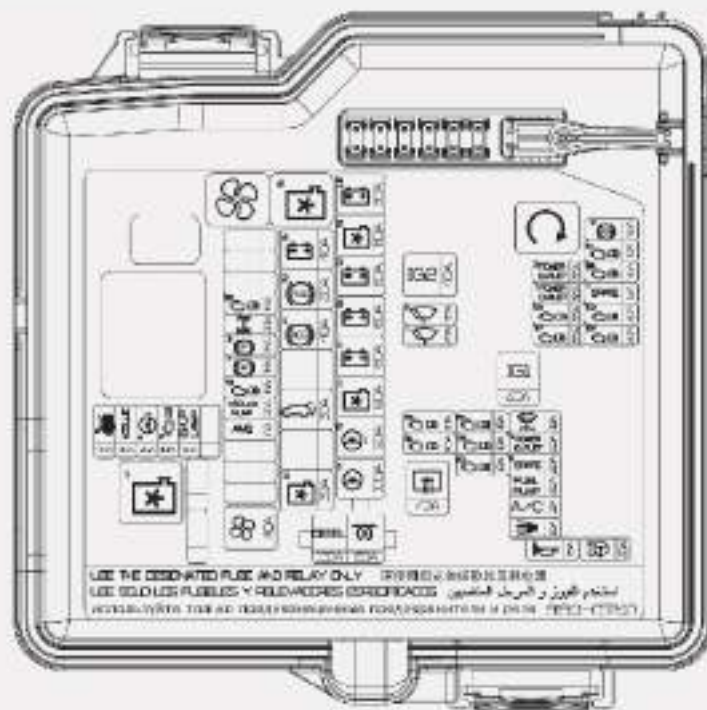
Descripción	Símbolo	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
MEMORIA 2		10 A	Tablero de instrumentos, conector de enlace de datos, módulo de control A/C, módulo de control A/C trasero, muelle del reloj, módulo de control de la sirena, sensor UIP, sensor de lluvia, módulo de la puerta del conductor/acompañante, interruptor del elevavinas eléctrico del acompañante, módulo de control IMS del conductor
BLOQUEO DE PUERTAS		20 A	Relé de bloqueo de las puertas, relé de desbloqueo de las puertas, relé del portón trasero, caja de relés ICM (relé de interbloqueo), módulo de la puerta del conductor
MÓDULO 9		10 A	Interruptor del botón de inicio/parada, módulo de control de la llave inteligente, interruptor de encendido
LAVAPARABRISAS		15 A	BCM, interruptor multifunción
MDPS		7,5 A	Unidad MDPS
MEMORIA 1		10 A	BCM
CALEF VOLTE		15 A	BCM
LIMPIAPARABRISAS TRAS		15 A	Relé del motor del limpiaparabrisas trasero, motor del limpiaparabrisas trasero
A/CON 1		7,5 A	Módulo de control A/C, tablero de instrumentos ionizado, bloque de conexiones E/R (relé 1), bloque de conexiones secundario (relé 3/relé 4), caja de relés ICM (relé del motor del ventilador trasero)
RETROVISOR CALEFACTADO		10 A	Módulo de control A/C, retrovisor eléctrico exterior del conductor/acompañante
MÓDULO 5		7,5 A	BCM, módulo de control de la llave inteligente

Descripción	Símbolo	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
MÓDULO 6		7,5 A	Unidad de vista aérea, módulo de control A/C trasero, calefactor del asiento trasero IZQ, módulo de control de la ventilación de aire delantero, módulo de control del calefactor del asiento delantero/trasero, caja de relés ICM (relé de la luz para curvas IZQ/DCH)
CALEFACCIÓN ASIENTO TRASERO		15 A	Calefactor del asiento trasero IZQ, módulo de control del calefactor del asiento trasero
CALEFACCIÓN ASIENTO DELANTE		20 A	Módulo de control de la ventilación de aire delantero, módulo de control del calefactor del asiento delantero
ELEVALUNAS ELÉCTRICO DCH		25 A	Elevalunas eléctrico de seguridad trasero DCH, interruptor del elevalunas eléctrico trasero DCH, [conducción a la izquierda] módulo del elevalunas eléctrico de seguridad del acompañante, módulo de la puerta del acompañante, interruptor del elevalunas eléctrico del acompañante [conducción a la derecha] módulo del elevalunas eléctrico de seguridad del conductor, módulo de la puerta del conductor
AMP 1		25 A	AMP, convertidor DC-DC de bajo voltaje (AMP)
MÓDULO 7		7,5 A	Entrada (MCU B+), interruptor del modo deportivo, solenoide de la llave, módulo de control de presión de los neumáticos
LUZ INTERIOR		10 A	Luz de la guantera, ilum. llave de encendido e interruptor de advertencia de las puertas, luz de pie del conductor, luz de cortesía IZQ/DCH, luz de carga, luz central del habitáculo, luz de la consola del techo, luz personal trasera IZQ/DCH
PILOTO ANTINIEBLA TRAS		10 A	Caja de relés ICM (relé de la luz antiniebla trasera)
TAPA DE COMBUSTIBLE		10 A	Interruptor de la puerta de llenado de combustible y portón trasero

Descripción	Símbolo	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
ASIENTO ELÉCTRICO DEL CONDUCTOR		30 A	Módulo de control IMS del conductor, interruptor manual asiento del conductor
ASIENTO ELÉCTRICO DEL ACOMPAÑANTE		30 A	Interruptor manual del asiento del acompañante
AMP 2		25 A	AMP, convertidor DC-DC de bajo voltaje (AMP)
ELEVALUNAS ELÉCTRICO IZQ		25 A	Elevalunas eléctrico de seguridad trasero IZQ, interruptor del elevalunas eléctrico trasero IZQ, [conducción a la izquierda] módulo del elevalunas eléctrico de seguridad del conductor, módulo de la puerta del conductor [conducción a la derecha] módulo del elevalunas eléctrico de seguridad del acompañante, módulo de la puerta del acompañante, interruptor del elevalunas eléctrico del acompañante

***Panel de fusibles del
compartimento del motor***





OUM078216LB

Descripción	Símbolo	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
DIÉSEL	DIESEL	150 A	Bloque de conexiones auxiliar (fusible - F1/F2/F3/F4)
INCANDESCENCIA		60 A	[D4HA/D4HB] Unidad del relé de incandescencia
MDPS 1	¹ 	100 A	Unidad MDPS (tipo cremallera)
MDPS 2	² 	80 A	Unidad MDPS (tipo columna)
VENTILADOR REFRIG. 1	¹ 	80 A	Motor del ventilador de refrigeración [A/T y Europa - D4HA/D4HB/G4KJ]
VENTILADOR REFRIG. 3	³ 	80 A	Ventilador de refrigeración (tipo resistor)
B+1	¹ 	60 A	IGPM (Fusible - F42/F52/F53/F55)
B+2	² 	60 A	IGPM (Fusible - F43/F44/F45/F50/F51/F54)
B+3	³ 	60 A	IGPM (IPS 1, fusible - F48, dispositivo de corte automático de fugas de corriente, fusible - F23/F24/F32)
B+5	⁵ 	50 A	IGPM (IPS 0/IPS 2/IPS 3/IPS 4/IPS 5/IPS 6/IPS 7/IPS 8, fusible - F18)
C/FAN 2	² 	30 A	RELÉ 3 (relé del ventilador de refrigeración 1) [(M/T y excepto Europa - D4HA/D4HB/G4KJ), (G4KH/G4KE/G6DF)]
PORTÓN TRASERO ELÉCTRICO		30 A	Módulo del portón trasero eléctrico
ABS 1	¹ 	40 A	Módulo de control ABS, módulo de control ESC, conector de control multiusos
ABS 2	² 	20 A	Módulo de control ABS, módulo de control ESC

Descripción	Símbolo	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
B+4		40 A	IGPM (Fusible - F11/F14/F16/F17/F25/F27)
VENTILADOR		40 A	RELÉ 1 (relé del ventilador)
AMS	AMS	10 A	Sensor de la batería
BOMBA DE VACÍO	VACUUM PUMP	20 A	[G4KH] Bomba de vacío
TCU 2		15 A	[D4HA/D4HB] TCM, [G4KJ/G4KH/G4KE] PCM
EPB 1		15 A	Módulo de freno de estacionamiento electrónico
EPB 2		15 A	Módulo de freno de estacionamiento electrónico
AWD		20 A	AWD ECM
ECU 2		15 A	[G4KJ/G4KH/G4KE/G6DF] PCM
ELEVACIÓN ACTIVA DEL CAPÓ		7,5 A	Módulo de control de elevación activa del capó
MDPS 3		7,5 A	Unidad MDPS (tipo cremallera)
TCU 1		10 A	Interruptor de margen del semieje, [D4HA/D4HB] TCM
LUZ DE MARCHA ATRÁS	B/UP LAMP	7,5 A	[M/T] Interruptor de la luz de marcha atrás [A/T] Interruptor del inhibidor
ABS 3		7,5 A	Módulo de control ABS, módulo de control ESC
ECU 1		10 A	[D4HA/D4HB] ECM, [G4KJ/G4KH/G4KE/G6DF] PCM
ENC2	IG 2	40 A	RELÉ 4 (relé de arranque), relé PDM (ENC2), interruptor de encendido
TOMA DE CORRIENTE 1		20 A	Toma de corriente delantera y mechero

Descripción	Símbolo	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
SENSOR 6		7,5 A	Conector de control multiuso, [D4HA/D4HB] Bloque de conexiones auxiliar (RELÉ 1), unidad de relé de incandescencia, filtro diésel, [G4KH] interruptor de vacío de frenado, bomba de vacío
TOMA DE CORRIENTE 2		20 A	Toma de corriente delantera
MÓDULO		7,5 A	Control de cruce inteligente, asistencia para evitar colisiones frontales
LAVAFAROS		20 A	Relé del lavafaros
ECU 4		20 A	[G4KH] PCM (relé E-CVVT)
LIMPIAPARABRISAS DEL. 1		25 A	Relé del limpiaparabrisas lento
LIMPIAPARABRISAS DEL. 2		7,5 A	Interruptor de la posición de las escobillas del limpiaparabrisas
A/CON		10 A	Interruptor del embrague del compresor del aire acondicionado
DESHELADOR		15 A	Relé del deshelador delantero
ECU 5		20 A	[G4KH] PCM (relé E-CVVT)
ENC1		40 A	Relé PDM (ENC1), relé PDM (ACC), interruptor de encendido
SENSOR 4		10 A	[D4HA/D4HB] Bloque de conexiones auxiliar (RELÉ 2), sensor de flujo de aire de masa [G4KJ/G4KH/G4KE] Sensor de oxígeno (arriba/abajo) [G6DF] PCM, sensor de oxígeno 1/2/3/4
SENSOR 5		15 A	[D4HA/D4HB] Sensor PM (de partículas), válvula solenoide de derivación de refrigeración EGR [G4KJ/G4KH/G4KE] PCM

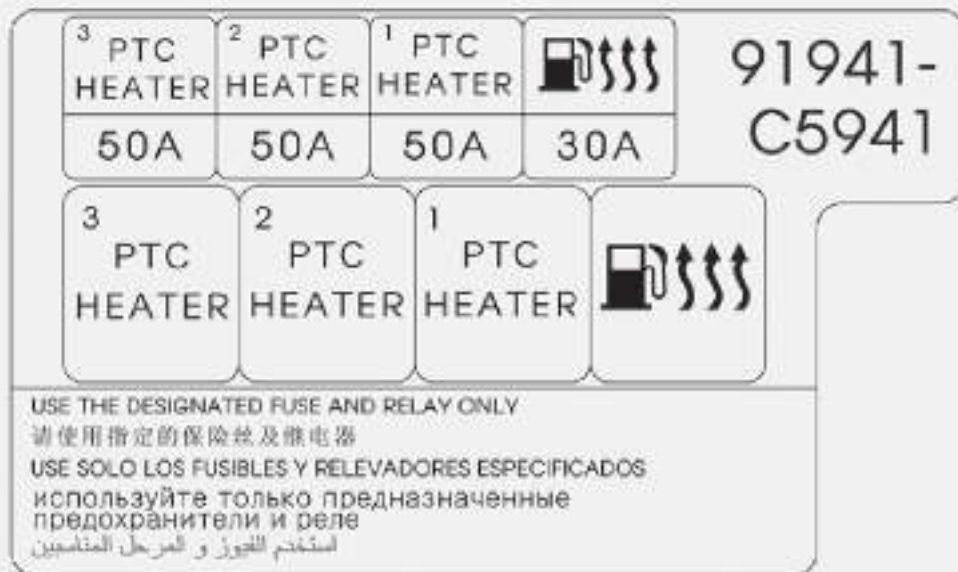
Descripción	Símbolo	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
TOMA DE CORRIENTE 3		20 A	Toma de corriente trasera
SENSOR 1		20 A	[D4HA/D4HB] ECM [G4KJ/G4KH] Bobina de encendido 1/2/3/4 [G4KE] Bobina de encendido 1/2/3/4, condensador [G6DF] Bobina de encendido 1/2/3/4/5/6, condensador 1/2
SENSOR 3		10 A	[D4HA/D4HB] Relé de la bomba de combustible, interruptor de luz de freno, sensor de temperatura de aceite e interruptor de presión (Europa y Euro VI), sensor de nivel de aceite e interruptor de presión (Rusia, Europa y excepto Euro VI) [G4KJ/G4KE] Relé de la bomba de combustible, sensor del nivel de aceite (G4KJ) [G6DF] Relé de la bomba de combustible, PCM, inyector 1/2/3/4/5/6
DESEMPAÑADOR		40 A	Relevador del desempañador trasero
SENSOR 2		10 A	[D4HA/D4HB] Bloque de conexiones E/R (RELÉ 2/RELÉ 3), sensor Lambda 1/2, sensor de posición del cigüeñal, actuador VGT electrónico, válvula reguladora de presión de combustible, válvula reguladora de presión del rail [G4KJ/G4KH] Bloque de conexiones E/R (RELÉ 2/RELÉ 3), válvula de control del aceite (escape), válvula solenoide de control de purgas, válvula solenoide de control RCV, válvula solenoide de admisión variable (G4KJ) [G4KE] Bloque de conexiones E/R (RELÉ 2/RELÉ 3), válvula de control del aceite 1/2 (admisión/escape), válvula solenoide de control de purgas, inyector 1/2/3/4, válvula solenoide de admisión variable, sensor de posición del cigüeñal, sensor de posición del árbol de levas 1/2 (admisión/escape) [G6DF] Bloque de conexiones E/R (RELÉ 2/RELÉ 3), válvula solenoide de admisión variable 1/2, válvula solenoide de control de purgas, válvula de control del aceite 1/2/3/4 (admisión/escape)

Descripción	Símbolo	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
BOMBA DE COMBUSTIBLE	FUEL PUMP	20 A	Relevador de la Bomba del Combustible
CLAXON		15 A	Relé del claxon
BOCINA ALARMA ANTIRROBO		10 A	Relevador de la bocina de la alarma antirrobo

No. relé	Símbolo	Nombre Relevador	Tipo
E33		RELÉ DE ARRANQUE	MICRO
E34	A/C	Relé del ventilador (relé 1)	MICRO
E35		Relé del ventilador de refrigeración 2 (relé 2)	MICRO
E36		Relé del ventilador 1 de refrigeración (relé 3)	MINI

***Panel de fusibles del
compartimento del motor (solo
motor diesel)***





OUM076061L

Circuito

Símbolo	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
	30 A	RELÉ 1 (Relé del calentador del filtro de combustible)
1 PTC HEATER	50 A	RELÉ 2 (relé del calentador de PTC #1)
2 PTC HEATER	50 A	RELÉ 3 (relé del calentador de PTC #2)
3 PTC HEATER	50 A	RELÉ 4 (relé del calentador de PTC #3)

Tipo de relé

Símbolo	Nombre Relevador	Tipo de relé
	RELÉ 1 (Relé del calentador del filtro de combustible)	MICROENCHUFE
1 PTC HEATER	RELÉ 2 (relé del calentador de PTC #1)	MICROENCHUFE
2 PTC HEATER	RELÉ 3 (relé del calentador de PTC #2)	MICROENCHUFE
3 PTC HEATER	RELÉ 4 (relé del calentador de PTC #3)	MICROENCHUFE

Panel de fusibles del compartimento del motor eléctrico (cubierta del terminal de la batería)



OUM078283L



OUM078284L

BOMBILLAS

Prepare las bombillas con los estándares adecuados en caso de emergencia. (Consulte "Vatios de la bombilla" en la página 9-07)

A la hora de cambiar las bombillas, primero apague el motor en un lugar seguro, aplique firmemente el freno de mano y desconecte el borne negativo (-) de la batería.

⚠ ADVERTENCIA

■ Operar con las luces

Antes de operar con las luces, accione completamente el freno de estacionamiento. Asegúrese de que el contacto está en posición LOCK (bloqueo) y apague las luces para impedir movimientos repentinos del vehículo y quemarse los dedos o recibir una descarga eléctrica.

Utilice sólo bombillas del voltaje especificado.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de reemplazar la bombilla fundida por una nueva del mismo voltaje. En caso contrario, puede causar daños importantes en el cable y provocar un incendio.

⚠ ATENCIÓN

Si no dispone de las herramientas necesarias, las bombillas correctas y la experiencia, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado. En muchos casos, es difícil reemplazar bombillas porque es necesario retirar otras piezas del vehículo para poder extraer la bombilla. Sobre todo si tiene que extraer el conjunto de faros para retirar la(s) bombilla(s). Desmontar/montar el conjunto de faros puede perjudicar al vehículo.

⚠ ATENCIÓN

- Si se usan piezas no originales o luces no estándar a la hora de cambiar las luces, puede dar lugar a la desconexión y avería de los fusibles, y otros daños en el cableado.
- No instale bombillas o LED adicionales en el vehículo. Si se instalan luces adicionales, puede dar lugar a una avería y que las luces parpadeen. Además, la caja de fusibles y otro cableado puede resultar dañados.
- Fallo de la luz debido a una avería de red
El faro, piloto trasero y luz de niebla pueden encenderse cuando el interruptor de los faros se coloca en la posición ON y no se encenderán cuando el interruptor del piloto trasero o de las luces está en ON. Esto puede estar producido por un fallo de red o una avería del sistema de control eléctrico del vehículo. Si hay un problema, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- **Fallo de la lámpara debido a la estabilización del sistema de control eléctrico**

Una lámpara que funcione normalmente puede parpadear momentáneamente. Esta ocurrencia momentánea es debida a la función de estabilización del sistema de control eléctrico del vehículo. Si la lámpara vuelve a su estado normal, no es necesario realizar ningún mantenimiento en el vehículo. Sin embargo, si la luz se apaga tras parpadear de forma momentánea o si continúa parpadeando, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* NOTA

- Si se extrae la bombilla o el conector de una luz activada mediante electricidad, el dispositivo electrónico de la caja de fusibles podría detectarlo como un fallo de funcionamiento. Por tanto podría grabarse un fallo de funcionamiento en el DTC (código de diagnóstico de averías) en la caja de fusibles.
- Es normal que una luz parpadee temporalmente. Ello se debe a la función de estabilización del dispositivo de control electrónico del vehículo. Si la luz se ilumina con normalidad después de parpadear temporalmente, no existe ningún problema. No obstante, si la luz sigue parpadeando varias veces o se apaga por completo, podría haber un error en el dispositivo de control electrónico del vehículo. En este caso, lleve inmediatamente el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* NOTA

Tras un accidente o después de volver a colocar el conjunto del faro, solicite que le ajusten la orientación del faro en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* NOTA

- Después de conducir bajo lluvias intensas o de lavado podría aparecer vaho en los cristales de los faros y de los pilotos traseros. Se debe a la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior del cristal. Es similar a la condensación producida en la ventana del vehículo durante lluvia y no indica ningún problema del vehículo. Si penetra agua en los circuitos de la bombilla, un taller profesional debe revisar el vehículo. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Bombilla de la luz de posición (delantera)



1. Faros (cruce) (tipo bombilla)
2. Faros (carretera) (tipo bombilla)
3. Intermitentes delanteros (tipo bombilla)
4. Luz de posición/luz de conducción diurna (tipo LED)
5. Faros (cruce/carretera) (tipo LED)

6. Faros (asistencia de cruce) (tipo LED)
7. Luz del intermitente delantero (tipo LED)
8. Luz de posición/luz de conducción diurna (tipo LED)
9. Luz antiniebla delantera (tipo bombilla)
10. Luz antiniebla delantera (tipo LED)

Bombilla de la luz de posición (trasera)

■ Luz de combinación trasera – Tipo A



0UM07B221LB

■ Luz de combinación trasera – Tipo B



0UM07B222LB

■ Luz antiniebla trasera



0UM07B223LB

■ Luz de la matrícula



0UM07B224LB

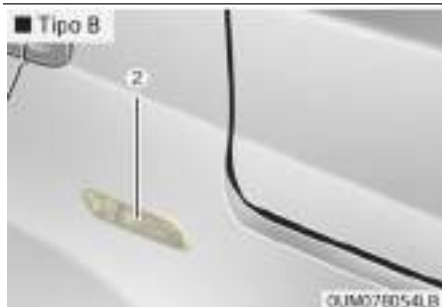
■ Tercera luz del freno



0UM07B225LB

1. Piloto de freno y trasero (tipo bombilla)
2. Piloto trasero (tipo bombilla)
3. Intermitentes traseros (tipo bombilla)
4. Luz de marcha atrás (tipo bombilla)
5. Piloto trasero (tipo LED)
6. Piloto del freno y trasero (tipo LED)
7. Luz antiniebla trasera (tipo bombilla)
8. Luz de la matrícula (tipo bombilla)
9. Tercera luz de freno (tipo LED)

Bombilla de la luz de posición (lateral)



1. Intermitentes laterales (tipo LED)
2. Intermitente repetidor lateral (tipo bombilla)

Cambio de la bombilla del faro (luces de cruce) (faro tipo A)



1. Abra el capó.
2. Retire la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido antihorario.
3. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
4. Retire la bombilla del portalámparas tirando de la misma hacia fuera.
5. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas.

6. Monte de nuevo el portalámparas en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.

7. Monte la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido horario.

Bombilla del faro



⚠ ADVERTENCIA

■ Bombillas halógenas
(Continúa)

(Continúa)

- Los halógenos contienen gas presurizado que podrían hacer saltar piezas de cristal si se rompen.
- Siempre manéjelas con cuidado y evite arañazos y abrasiones. Si las bombillas están encendidas, evite el contacto con líquidos. Nunca toque el cristal sin protección en las manos. El aceite residual podría calentar en exceso la bombilla y hacerla estallar cuando se encienda. Sólo se debe encender cuando está montada en los faros.
- Si una bombilla está dañada o agrietada, cámbiela de inmediato y deshágase de ella con cuidado.
- Lleve protección ocular cuando cambie una bombilla. Espere a que la bombilla se enfríe antes de tocarla.

Cambio de la bombilla del faro (luces de carretera) (faro tipo A)



1. Abra el capó.
2. Retire la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido antihorario.
3. Desconecte el conector de la toma de la bombilla del faro.
4. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.

5. Monte un nuevo portalámparas en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.
6. Monte la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido horario.

Bombilla del faro



⚠ ADVERTENCIA

■ Bombillas halógenas
(Continúa)

(Continúa)

- Los halógenos contienen gas presurizado que podrían hacer saltar piezas de cristal si se rompen.
- Siempre manéjelas con cuidado y evite arañazos y abrasiones. Si las bombillas están encendidas, evite el contacto con líquidos. Nunca toque el cristal sin protección en las manos. El aceite residual podría calentar en exceso la bombilla y hacerla estallar cuando se encienda. Sólo se debe encender cuando está montada en los faros.
- Si una bombilla está dañada o agrietada, cámbiela de inmediato y deshágase de ella con cuidado.
- Lleve protección ocular cuando cambie una bombilla. Espere a que la bombilla se enfríe antes de tocarla.

Cambio de la bombilla del intermitente delantero (faro tipo A)



1. Abra el capó.
2. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
3. Extraiga la bombilla del portalámparas presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del portalámparas. Extraiga la bombilla del portalámparas.

4. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas y gírela hasta que se bloquee en su posición correcta.
5. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.

Cambio de la luz de posición/luz de conducción diurna (tipo LED) (faro tipo A)



Si la luz de posición + DRL (LED) (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben.

Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado. Las luces LED no se pueden reemplazar como una sola unidad, porque constituyen una unidad integrada. Las luces LED se deben reemplazar con la unidad. Un técnico cualificado debería comprobar o reparar la luz de posición + DRL (LED), ya que se podrían dañar las piezas relacionadas del vehículo.

Cambio del faro (tipo LED) (faro tipo B)



Si el faro de las luces de cruce/carretera (1, 2), el intermitente delantero (3), la luz de conducción diurna/la luz de posición (4) no funcionan, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben.

Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado. Las luces LED no se pueden reemplazar como una sola unidad, porque constituyen una unidad integrada. Las luces LED se deben reemplazar con la unidad.

Un técnico cualificado debería comprobar o reparar el faro (LED), ya que se podrían dañar las piezas relacionadas del vehículo.

Cambio de la bombilla (tipo LED) del intermitente lateral



Si el intermitente lateral (LED) (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado. Las luces LED no se pueden reemplazar como una sola unidad, porque constituyen una unidad integrada. Las luces LED se deben reemplazar con la unidad.

Un técnico cualificado debería comprobar o reparar el intermitente lateral (LED), ya que se podrían dañar las piezas relacionadas del vehículo.

Cambio de la bombilla (tipo bombilla) del intermitente repetidor lateral



1. Desmonte el conjunto de las luces del vehículo haciendo palanca con la lente y tirando del conjunto hacia fuera.
2. Desconecte el conector eléctrico de la bombilla.

3. Separe el casquillo y la lente girando el casquillo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras de la lente.
4. Saque la bombilla tirando de ella hacia fuera.
5. Inserte una nueva bombilla en el casquillo.
6. Vuelva a montar el casquillo y la lente.
7. Conecte el conector eléctrico de la bombilla.
8. Vuelva a instalar el conjunto de la luz en el cuerpo del vehículo.

Cambio de la bombilla de la luz antiniebla delantera

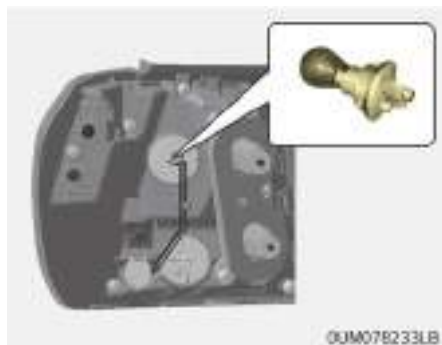


Si la luz antiniebla delantera (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Cambio de la bombilla del piloto trasero y de freno (tipo bombilla)



1. Abra el portón trasero.
2. Abra la cubierta de mantenimiento.
3. Desmonte las tuercas del vehículo.
4. Desmonte el conjunto de luz de combinación trasera del cuerpo del vehículo.
5. Desconecte el conector de la luz de combinación trasera.



6. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
7. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo. Extraiga la bombilla del casquillo.
8. Inserte una nueva bombilla en el casquillo y gírela hasta que se encañe en su posición correcta.

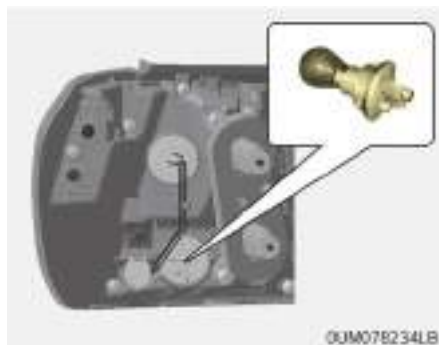
9. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.
10. Coloque el conjunto de luz de combinación trasera en el cuerpo del vehículo.
11. Coloque la cubierta de mantenimiento.

Cambio de la bombilla del intermitente trasero (tipo bombilla)





1. Abra el portón trasero.
2. Abra la cubierta de mantenimiento.
3. Desmonte las tuercas del vehículo.
4. Desmonte el conjunto de luz de combinación trasera del cuerpo del vehículo.
5. Desconecte el conector de la luz de combinación trasera.



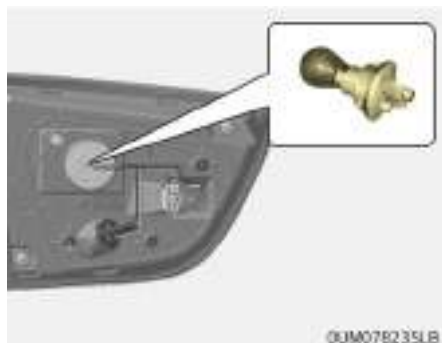
6. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
7. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo. Extraiga la bombilla del casquillo.
8. Inserte una nueva bombilla en el casquillo y gírela hasta que se encape en su posición correcta.

9. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.
10. Coloque el conjunto de luz de combinación trasera en el cuerpo del vehículo.
11. Coloque la cubierta de mantenimiento.

Cambio de la bombilla (interior (tipo bombilla) del piloto trasero



1. Abra el portón trasero.
2. Desmonte la cubierta de mantenimiento.



3. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
4. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo. Extraiga la bombilla del casquillo.
5. Inserte una nueva bombilla en el casquillo y gírela hasta que se encaje en su posición correcta.

6. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.
7. Coloque la cubierta de mantenimiento.

Cambio de la bombilla de la luz de marcha atrás (tipo bombilla)



1. Abra el portón trasero.
2. Desmonte la cubierta de mantenimiento.



3. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
4. Retire la bombilla del portalámparas tirando de la misma hacia fuera.
5. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas.
6. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.
7. Coloque la cubierta de mantenimiento.

Cambio de la bombilla de la luz de freno y del piloto trasero (tipo LED)



Si la luz de freno y el piloto trasero (LED) (1, 2) no funcionan, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben.

Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado. Las luces LED no se pueden reemplazar como una sola unidad, porque constituyen una unidad integrada. Las luces LED se deben reemplazar con la unidad.

Un técnico cualificado debería comprobar o reparar la luz de freno y el piloto trasero (LED), ya que se podrían dañar las piezas relacionadas del vehículo.

Cambio de la bombilla de la luz antiniebla trasera



Si la luz antiniebla trasera (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno



Si la tercera luz de freno (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula



1. Retire el conjunto de la luz con un destornillador de cabeza plana.
2. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
3. Retire la bombilla del portalámparas tirando de la misma hacia fuera.
4. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas.

5. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.

6. Coloque el conjunto de la luz en la carcasa de la luz.

Cambie la bombilla de la luz de cortesía de la puerta



Si la luz de cortesía de la puerta no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Cambio de la bombilla de la luz de lectura (tipo bombilla)



⚠ ADVERTENCIA

Antes de operar con las luces interiores, asegúrese de que el botón "OFF" está pulsado para impedir que se queme los dedos o recibir una descarga eléctrica.

1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa.

2. Saque la bombilla tirando de ella hacia fuera.
3. Instale una nueva bombilla en el casquillo.
4. Alinee las lengüetas de la cubierta de la lente con las ranuras de la carcasa e introduzca la lente en su sitio.

⚠ ATENCIÓN

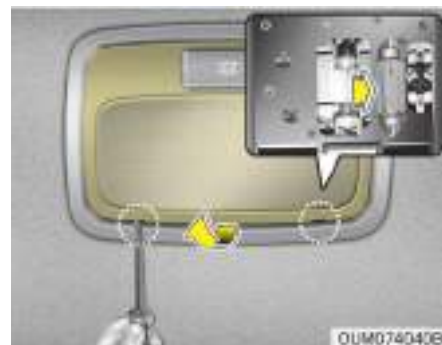
Tenga cuidado de no ensuciar o dañar las lentes, las lengüetas de las lentes y las carcasas de plástico.

Cambio de la bombilla de la luz de lectura (tipo LED)



Si la luz de lectura (LED) (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado. Las luces LED no se pueden reemplazar como una sola unidad, porque constituyen una unidad integrada. Las luces LED se deben reemplazar con la unidad. Un técnico cualificado debería comprobar o reparar la luz de lectura (LED), ya que se podrían dañar las piezas relacionadas del vehículo.

Cambio de la bombilla de la luz del habitáculo



⚠ ADVERTENCIA

Antes de operar con las luces interiores, asegúrese de que el botón "OFF" está pulsado para impedir que se queme los dedos o recibir una descarga eléctrica.

1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa.

2. Saque la bombilla tirando de ella hacia fuera.
3. Instale una nueva bombilla en el casquillo.
4. Alinee las lengüetas de la cubierta de la lente con las ranuras de la carcasa e introduzca la lente en su sitio.

⚠ ATENCIÓN

Tenga cuidado de no ensuciar o dañar las lentes, las lengüetas de las lentes y las carcasas de plástico.

Cambio de la bombilla de la luz individual (tipo LED)



Si la luz individual (LED) (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado. Las luces LED no se pueden reemplazar como una sola unidad, porque constituyen una unidad integrada. Las luces LED se deben reemplazar con la unidad. Un técnico cualificado debería comprobar o reparar la luz individual (LED), ya que se podrían dañar las piezas relacionadas del vehículo.

Cambio de la luz de la guantera



1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la lente desde el interior del conjunto de la luz.
2. Extraiga la cubierta del conjunto de la luz.
3. Saque la bombilla tirando de ella hacia fuera.
4. Instale una nueva bombilla en el casquillo.
5. Coloque la cubierta en el conjunto de la luz.
6. Instale el conjunto de la luz en el interior.

⚠ ATENCIÓN

Tenga cuidado de no ensuciar o dañar las lentes, las lengüetas de las lentes y las carcasas de plástico.

Cambio de la bombilla de la luz del maletero



⚠ ADVERTENCIA

Antes de operar con las luces interiores, asegúrese de que el botón "OFF" está pulsado para impedir que se quemen los dedos o recibir una descarga eléctrica.

(Continúa)

está pulsado para impedir que se quemen los dedos o recibir una descarga eléctrica.

1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa.
2. Saque la bombilla tirando de ella hacia fuera.
3. Instale una nueva bombilla en el casquillo.
4. Alinee las lengüetas de la cubierta de la lente con las ranuras de la carcasa e introduzca la lente en su sitio.

⚠ ATENCIÓN

Tenga cuidado de no ensuciar o dañar las lentes, las lengüetas de las lentes y las carcasas de plástico.

Cambio de la bombilla de la luz del espejo de cortesía



⚠ ADVERTENCIA

Antes de operar con las luces interiores, asegúrese de que el botón "OFF" está pulsado para impedir que se quemen los dedos o recibir una descarga eléctrica.

1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la lente desde el interior del conjunto de la luz.

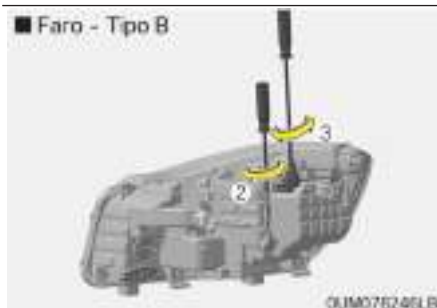
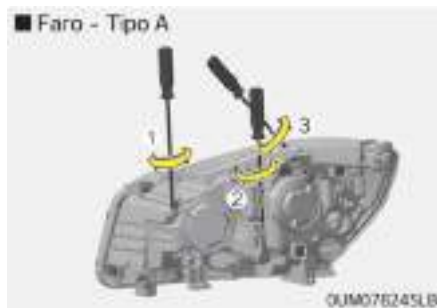
2. Saque la bombilla tirando de ella hacia fuera.
3. Instale una nueva bombilla en el casquillo.
4. Instale el conjunto de la luz en el interior.

⚠ ATENCIÓN

Tenga cuidado de no ensuciar o dañar las lentes, las lengüetas de las lentes y las carcasas de plástico.

Orientación de los faros y las luces antiniebla delanteros (para Europa)

Orientación de los faros

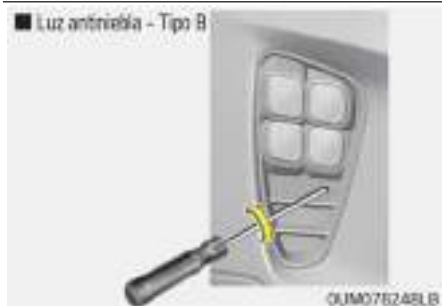
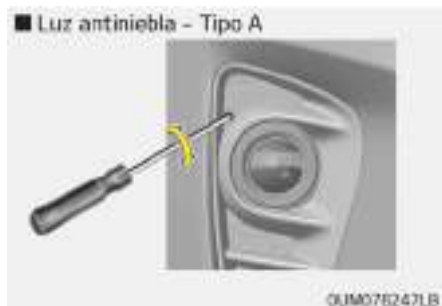


1. Infle los neumáticos a la presión especificada y retire toda carga del vehículo excepto el conductor, el

neumático de repuesto y las herramientas.

2. Coloque el vehículo sobre una superficie plana.
3. Trace líneas verticales (que pasen por los centros respectivos de los faros) y una línea horizontal (que pase por el centro de los faros) en la pantalla.
4. Con los faros y la batería en estado normal, oriente los faros de modo que la parte más intensa se dirija a las líneas verticales y horizontal.
5. Para orientar la luz de carretera hacia arriba o hacia abajo, gire el destornillador (1) en sentido horario o antihorario. Para orientar la luz de cruce hacia arriba o hacia abajo, gire el destornillador (2) en sentido horario o antihorario. Para orientar la luz de cruce a la derecha o izquierda, gire el destornillador (3) en sentido horario o antihorario.

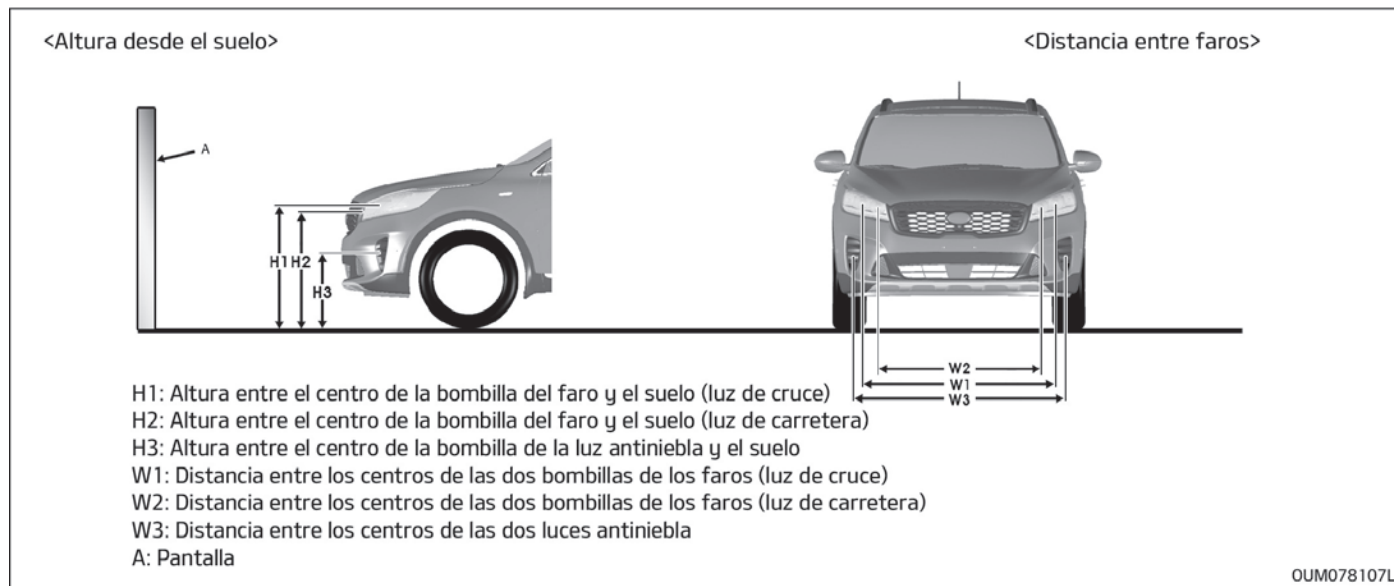
Orientación de las luces antiniebla delanteras



Con las luces antiniebla delanteras y la batería en estado normal, oriente las luces antiniebla delanteras. Para orientar la luz antiniebla delantera hacia arriba o hacia abajo, gire el destornillador en sentido horario o antihorario.

Las luces antiniebla delanteras pueden orientarse del mismo modo que los faros.

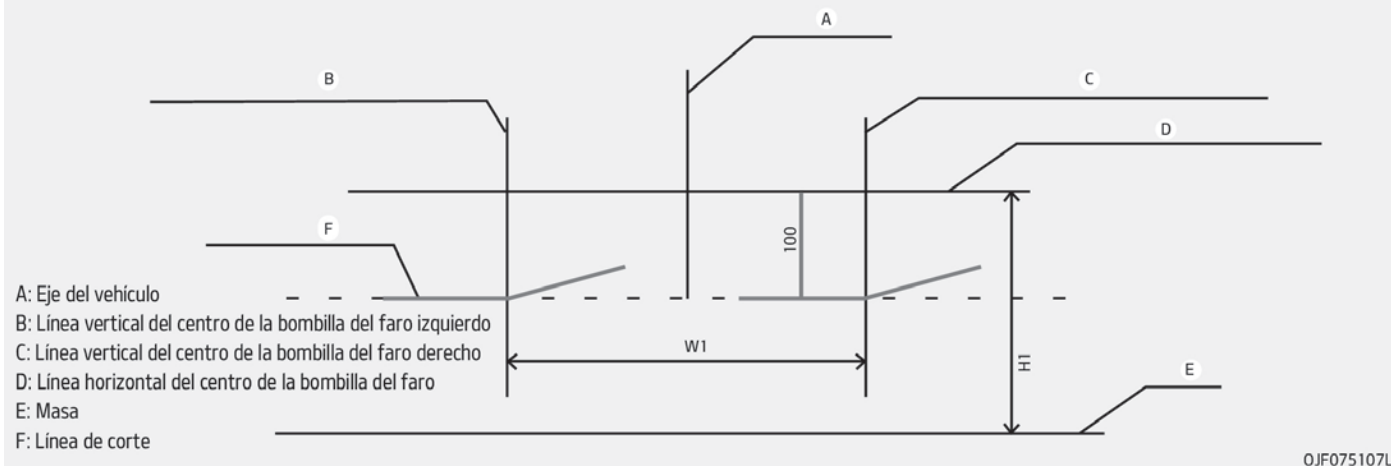
Punto de orientación



Unidad: mm								
Condición del vehículo	Faro (tipo halógeno)				Faro (tipo LED)			
	Altura del suelo		Distancia entre faros		Altura del suelo		Distancia entre faros	
	Luces de cruce	Luces de carretera	Luces de cruce	Luces de carretera	Luces de cruce	Luces de carretera	Luces de cruce	Luces de carretera
	H1	H2	W1	W2	H1'	H2'	W1'	W2'
Sin conductor [mm]	905	871	1425	1204	912	912	1554	1554
Con conductor [mm]	898	864	1425	1204	905	905	1554	1554

Unidad: mm				
Condición del vehículo	Luz antiniebla delantera (Tipo bombilla)		Luz antiniebla delantera (Tipo LED)	
	Altura del suelo		Distancia entre faros	
	H3	W3	H3'	W3'
sin conductor [mm]	562	1571	564	1560
con conductor [mm]	555	1571	557	1560

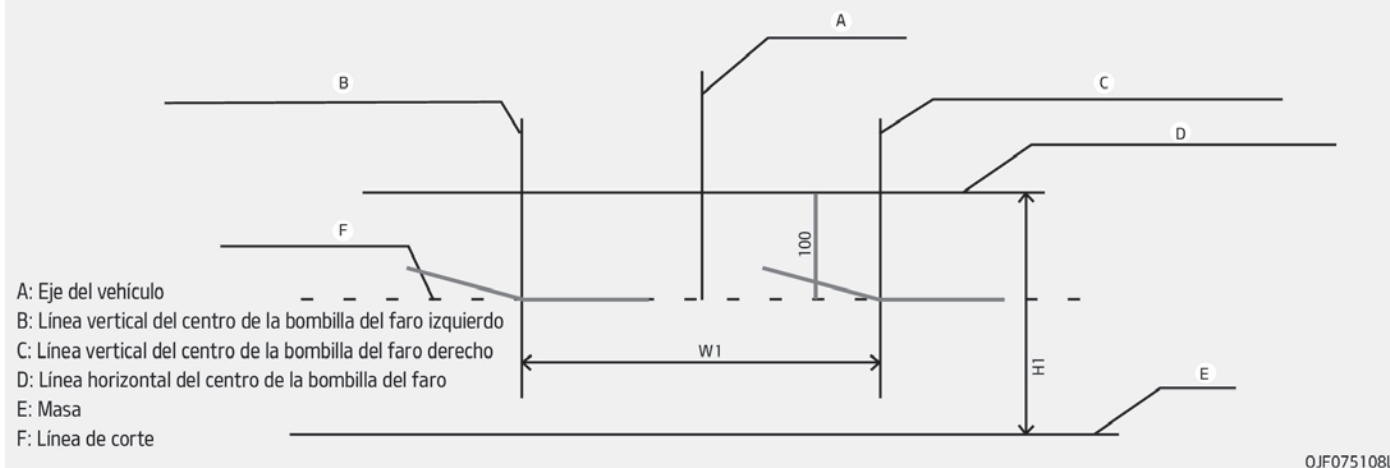
■ Basado en una pantalla de 10m



Faro de luz de cruce (vehículo con conducción a la izquierda)

1. Encienda la luz de cruce sin el conductor en el interior.
2. La línea de corte debería proyectarse en la zona indicada en la línea de corte de la imagen.
3. Al orientar la luz de cruce, ajuste primero la orientación horizontal y luego la vertical.
4. Si se ha instalado un dispositivo de nivelación de los faros, ajuste el interruptor del mismo a las posiciones 0.

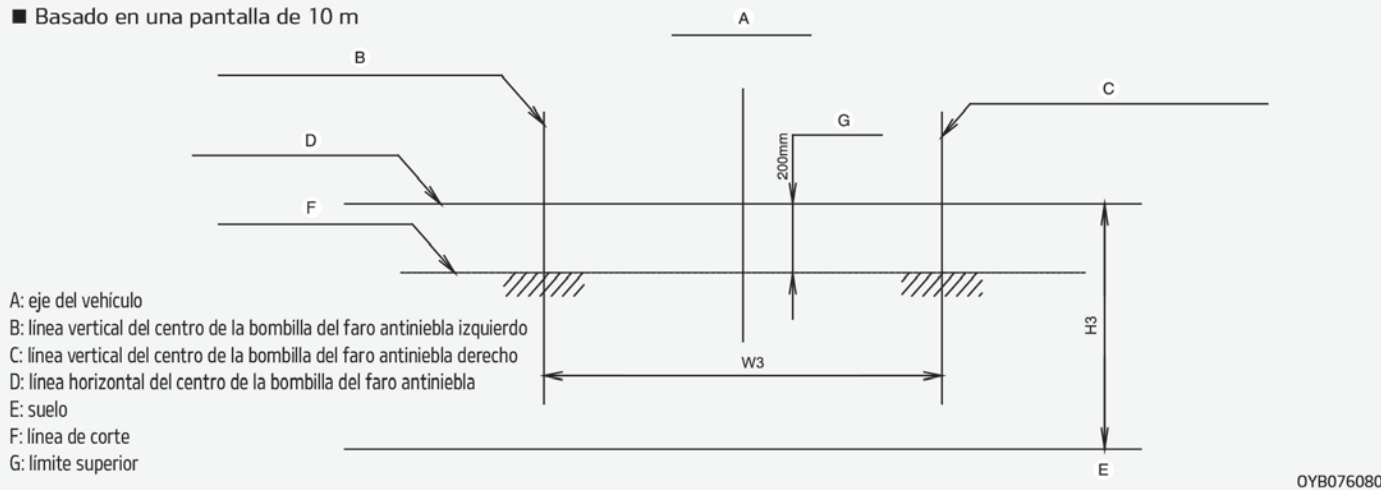
■ Basado en una pantalla de 10m



Faro de luz de cruce (Vehículo con conducción a la derecha)

1. Encienda la luz de cruce sin el conductor en el interior.
2. La línea de corte debería proyectarse en la zona indicada en la línea de corte de la imagen.
3. Al orientar la luz de cruce, ajuste primero la orientación horizontal y luego la vertical.
4. Si se ha instalado un dispositivo de nivelación de los faros, ajuste el interruptor del mismo a las posiciones 0.

■ Basado en una pantalla de 10 m



Luz antiniebla delantera

1. Encienda la luz antiniebla delantera sin el conductor en el interior.
2. La línea de corte debería proyectarse en el margen permitido (zona sombreada).

CUIDADO DEL ASPECTO EXTERIOR

Cuidado del exterior

Precauciones generales del cuidado exterior

Es importante que siga las indicaciones de las etiquetas cuando emplee limpiadores químicos o productos para pulir. Lea todas las advertencias y precauciones que aparecen en la etiqueta.

Mantenimiento del acabado

Lavado

Para ayudar a proteger el acabado del vehículo de la oxidación y del deterioro, lávelo bien al menos una vez al mes con agua tibia o fría.

Si utiliza su vehículo en carreteras sin asfaltar, debería lavarlo después de cada conducción por este tipo de carreteras. Retire con cuidado cualquier acumulación de sal, suciedad, barro u otros materiales extraños. Asegúrese de drenar los agujeros en los bordes inferiores de las puertas y mantenga siempre limpios los paneles inferiores. Si no limpia enseguida las manchas de insectos, alquitrán, excrementos de pájaros, polución o similares, éstos acabarán por estropear el acabado del coche. Incluso lavar las manchas simplemente con agua no garantiza la extracción completa. Utilice jabón neutro, que es seguro para las superficies pintadas. Tras lavarlo, aclare el vehículo por completo con agua tibia o fría. No deje que el jabón se seque encima del acabado del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

- **No utilice jabón fuerte ni detergentes que contengan sustancias químicas. No lave el vehículo directamente bajo la luz solar o cuando la carrocería esté caliente.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Tenga cuidado al lavar las ventanillas de su vehículo. Especialmente al usar agua a presión podría introducirse agua por las ventanillas y mojar el interior.**
- **Para evitar daños en las piezas plásticas y las luces, no limpie con disolventes químicos o detergentes fuertes.**

⚠ ADVERTENCIA

■ Frenos mojados

Tras lavar el vehículo, compruebe los frenos mientras conduce despacio para ver si se han visto afectados por el agua. Si los frenos no funcionan correctamente, séquelos pisándolos ligeramente mientras conduce en línea recta y a poca velocidad.

Lavado a alta presión

- Cuando utilice lavadores a alta presión, asegúrese de mantener una distancia adecuada con respecto al vehículo.

Una distancia insuficiente o una presión excesiva puede dar lugar a daños en los componentes o entrada de agua.

- No aplique directamente el agua a alta presión en la cámara, sensores o área circundante. Un golpe aplicado con agua a alta presión puede producir que el dispositivo no funcione correctamente.
- No acerque la punta de la boquilla a las mangas (cubiertas de plástico o caucho) o conectores, ya que pueden dañarse si entran en contacto con agua a alta presión.



⚠ ATENCIÓN

- **La entrada de agua al limpiar el compartimento del motor o la alta presión del agua durante el lavado puede provocar un fallo del circuito eléctrico ubicado en el compartimento del motor.**
- **Nunca permita que agua u otros líquidos entren en contacto con componentes eléctricos/electrónicos del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.**

Encerado

Encere el vehículo cuando esté seco.

Lave y seque siempre el vehículo antes de encerarlo. Utilice cera, pasta o en líquido, de buena calidad y siga las instrucciones de uso del fabricante. Encere todo el guarnecido de metal para protegerlo y mantenerlo brillante.

Eliminar el aceite, el alquitrán y los materiales similares con un quitamanchas suele retirar la cera del acabado. Asegúrese de volver a encerar esas zonas, incluso si el resto del vehículo ya no necesita más encerado. No aplique cera en la unidad repujada sin pintar, ya que podría deslustrarse.

⚠ ATENCIÓN

- **Limpiar el polvo o la suciedad de la carrocería con un paño seco rayará el acabado.**
- **No utilice lana de acero, limpiadores abrasivos, detergentes ácidos ni detergentes fuertes que contengan agentes altamente alcalinos o cáusticos sobre piezas de aluminio cromadas o anodizadas. Podría dañar la capa protectora y decolorar o deteriorar la pintura.**

Reparación de daños en el acabado

Debe reparar cuanto antes los rayazos profundos o brechas producidas por piedras en la superficie de la pintura. La parte de metal expuesta se oxidará enseguida y su reparación será más costosa.

*** NOTA**

Si su vehículo sufre daños y es necesario reparar o reemplazar cualquier metal, asegúrese de que el taller de carrocería aplica anticorrosivo a las piezas que se van a reparar o reemplazar.

Mantenimiento del brillo del metal

- Para quitar alquitrán o insectos, utilice un limpiador de alquitrán; y no un rascador u otro objeto punzante.
- Para proteger la superficie de las piezas metálicas brillantes contra la corrosión, aplique una capa de cera o un conservante cromático y frote hasta conseguir un gran brillo.

- Durante la época invernal o en zonas costeras, cubra estas piezas con una capa gruesa de cera o conservante. Si es necesario, revista las piezas con vaselina no corrosiva u otra sustancia protectora.

Mantenimiento de la parte inferior de la carrocería

Los materiales corrosivos que se utilizan para extraer el hielo o la nieve o para controlar el polvo pueden acumularse en los bajos de la carrocería. Si estas acumulaciones no se retiran, se producirá una oxidación más rápida en piezas del inferior de la carrocería; como en los conductos de combustible, el bastidor, el panel del suelo, el sistema de escape, incluso aunque éstos hayan sido tratados contra la oxidación.

Lave completamente los bajos del vehículo y los huecos de las ruedas con agua tibia o fría una vez al mes, después de conducir en carreteras sin asfaltar y cuando el invierno se termine. Preste atención a estas zonas porque es difícil ver todo el barro y la suciedad. Será más dañino humedecer la suciedad de la carretera sin quitarla. Los bordes inferiores de las puertas, paneles y componentes auxiliares tienen orificios de drenaje que no pueden estar obstruidos por la suciedad. El agua almacenada en estos orificios acabará por oxidarlos.

⚠ ADVERTENCIA

Tras lavar el vehículo, compruebe los frenos mientras conduce despacio para ver si se han visto afectados por el agua. Si los frenos no funcionan correctamente, séquelos pisándolos ligeramente mientras conduce en línea recta y a poca velocidad.

Mantenimiento del aluminio de las ruedas

El aluminio de las ruedas está revestido por un acabado protector transparente.

- No emplee ningún limpiador abrasivo, lustrados, disolvente o cepillo de alambre sobre el aluminio. Podrían arañar o estropear el acabado.
- Limpie la rueda cuando se haya enfriado.
- Utilice sólo un jabón o detergente neutro y lave bien con agua. Limpie las ruedas después de conducir sobre pavimentos en los que haya sal. Ayuda a prevenir la corrosión.
- No lave las ruedas con los cepillos a máxima velocidad de los túneles de lavado automático.
- No utilice detergentes alcalinos ni ácidos. Podrían dañar y corroer el aluminio de las ruedas revestido por el protector transparente.

Protección contra corrosión

Protección de su vehículo contra la corrosión

Gracias a las técnicas de construcción y diseño para combatir la corrosión más avanzadas, fabricamos vehículos con la mayor calidad. Sin embargo, esto sólo es parte de nuestro trabajo. Para lograr una resistencia anticorrosiva a largo plazo, es necesario contar con la ayuda y participación del propietario del vehículo.

Causas comunes de la corrosión

Las causas más habituales de corrosión en el vehículo son:

- La sal del pavimento, la suciedad y humedad que se acumulan en los bajos del vehículo.
- Cada vez que piedras, gravilla, abrasión o los simples rayazos o abolladuras eliminan la pintura o el revestimiento protector del vehículo, el metal se desprotege y queda más expuesto a la corrosión.

Zonas de mayor corrosión

Si vive en una zona donde el vehículo está expuesto habitualmente a materiales corrosivos, es muy importante protegerlo contra la corrosión. Algunas de las causas comunes que aceleran el proceso corrosivo son la sal del pavimento, los productos químicos de control de polvo, el aire del océano y la contaminación industrial.

La humedad facilita la corrosión

La humedad propicia las condiciones en las que la corrosión tiene lugar. Por ejemplo, la corrosión se acelera con un grado alto de humedad; sobre todo, cuando las temperaturas están justo por encima de la congelación. En tales situaciones, el material corrosivo está en contacto con las superficies del vehículo por medio de la humedad que tarda en evaporarse.

El barro es muy corrosivo porque tarda en secarse y mantiene la humedad en contacto con el vehículo. Aunque el barro parezca que está seco, todavía puede contener humedad y propiciar la corrosión.

Las altas temperaturas también pueden acelerar la corrosión de las zonas que no están bien ventiladas para ayudar a que la humedad se disperse.

Debido a todas estas razones, es muy importante mantener el vehículo libre de barro u acumulaciones de otros materiales. Esto no se afecta únicamente a las superficies visibles, sino también, y sobre todo, a los bajos del vehículo.

Ayudar a prevenir la corrosión

Puede ayudar a prevenir la corrosión siguiendo las indicaciones que aparecen a continuación:

Mantenga el vehículo limpio

El mejor modo para impedir la corrosión es mantener el vehículo limpio y libre de sustancias corrosivas. Preste especial atención a la parte inferior del vehículo.

- Si vive en una zona de alta corrosión, donde se utilice sal en las calzadas, o vive cerca del mar o en zonas de contaminación industrial, con lluvia ácida, etc.: preste especial atención a la hora de prevenir la corrosión. En invierno, lave con una manguera los bajos del vehículo, por lo menos, una vez al mes y asegúrese de volver a limpiar la parte inferior del vehículo cuando la temporada invernal finalice.
- Cuando limpie los bajos del vehículo, preste especial atención a los elementos debajo del guardabarros y otras zonas que no están a la vista. Hágalo todo a conciencia, simplemente mojar el barro en lugar de limpiarlo hasta extraerlo acelerará la corrosión en vez de impedirla. El agua a presión y el vapor son métodos muy efectivos para quitar el barro y las sustancias corrosivas.

- Cuando limpie los paneles inferiores de las puertas, los paneles oscilantes y las piezas auxiliares, asegúrese de que los orificios de drenaje están abiertos para que la humedad pueda evaporarse y no quedar atrapada y acelerar la corrosión.

Mantenga el garaje limpio

No aparque el vehículo en una garaje mal ventilado y húmedo. Favorece las condiciones para la corrosión. Sobre todo si lava su vehículo dentro del garaje o lo aparca dentro cuando todavía está mojado o cubierto de nieve, hielo o barro. Incluso un garaje caliente puede contribuir a la corrosión si no está lo suficientemente ventilado para que la humedad desaparezca.

Mantenga la pintura y el guarnecido en buen estado

Los arañazos o el desconchamiento en el acabado deben cubrirse lo antes posible con pintura para retoques para reducir la posibilidad de corrosión. Si el metal queda al descubierto, se recomienda dirigirse a una tienda especializada en carrocería y pintura. Excrementos de pájaros: los excrementos de pájaros son especialmente corrosivos y pueden dañar la pintura en tan solo pocas horas. Elimínelos siempre tan pronto como sea posible.

No descuide el interior

La humedad acumulada en las alfombrillas y moqueta puede provocar corrosión. Compruebe periódicamente la moqueta debajo de las alfombrillas para asegurarse de que está seca. Tenga mucho cuidado si transporta fertilizantes, productos de limpieza o químicos dentro del vehículo.

Es mejor transportar dichos materiales en contenedores adecuados. Limpie en seguida cualquier derrame o fuga, lave la zona con agua limpia y séquela por completo.

Cuidado del interior

Precauciones generales en el interior

Evite que productos químicos como perfume, aceite cosmético, crema solar, jabón de manos y ambientador entren en contacto con las piezas interiores, ya que podrían causar desperfectos o decoloración. Si entran en contacto con las piezas interiores, límpielas inmediatamente. Si es necesario, utilice un limpiador de vinilo. Consulte las instrucciones para su uso correcto.

⚠ ATENCIÓN

Nunca permita que agua u otros líquidos entren en contacto con componentes eléctricos/electrónicos del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.

⚠ ATENCIÓN

Al limpiar productos de cuero (volante, asientos, etc.), utilice un detergente neutro o soluciones que contengan poco alcohol. Si utiliza soluciones con un alto nivel de alcohol o detergentes ácidos/alcalinos, el color del cuero podría destefirse o la superficie podría rasgarse.

Cuidado de los asientos de cuero

- Aspire el asiento de forma periódica para eliminar el polvo y la arena del asiento. Se evitará la abrasión o los daños en el cuero y se mantendrá su calidad.
- Limpie a menudo las fundas de los asientos de cuero natural con un trapo seco o suave.

- La utilización adecuada de un producto protector del cuero puede evitar la abrasión de las fundas y contribuye a conservar el color.
Asegúrese de leer las instrucciones y póngase en contacto con un especialista al utilizar productos protectores o fundas de cuero.
- El cuero de colores brillantes (beige, beige crema) se ensucia fácilmente y se vuelve más claro. Limpie los asientos con frecuencia.
- Evite limpiarlos con un trapo húmedo, ya que la superficie de los asientos se podría agrietar.

Limpieza de los asientos de cuero

- Elimine todas las sustancias que pueden provocar manchas inmediatamente. Consulte las instrucciones que se proporcionan a continuación para la eliminación de cada sustancia que puede provocar manchas.
- Productos cosméticos (protector solar, maquillaje, etc.)
 - Aplique crema limpiadora en un trapo y limpie la zona que se ha ensuciado. Elimine la crema con un trapo húmedo y retire el agua con un trapo seco.
- Bebidas (café, refrescos, etc.)

- Aplique una pequeña cantidad de detergente neutro y limpie hasta que el líquido deje de manchar.

- Aceite
 - Retire el aceite inmediatamente con un trapo absorbente y limpie con un producto anti-manchas específico para cuero natural.
- Chicle
 - Endurezca el chicle con hielo y retírelo de forma gradual.

Funda del asiento de tela (si está equipado)

Limpie los asientos de tela periódicamente con un aspirador teniendo en cuenta las características del tejido. Si están muy sucios con manchas de bebidas, etc., utilice un producto de limpieza adecuado para el interior. Para evitar dañar las fundas de los asientos, límpielas hasta las costuras con una esponja suave o un paño de microfibra realizando un movimiento amplio y rápido y ejerciendo una presión moderada.

Los cierres de velcro de la ropa o los objetos punzantes pueden provocar roturas o arañazos en la superficie de los asientos. Asegúrese de no frotar estos objetos contra la superficie.

Limpieza de la tapicería y el guarnecido interior

Vinilo

Retire el polvo y la suciedad suelta del vinilo con una escobilla o un aspirador. Limpie las superficies de vinilo con un limpiador de vinilo.

Tela

Retire el polvo y la suciedad suelta de la tela con una escobilla o aspirador. Utilice una solución de jabón neutro recomendada para tapicerías y alfombras. Limpie en seguida las manchas con un quitamanchas para tejidos. Si no limpia las manchas de inmediato, la tela puede quedar manchada o perder el color. Asimismo, su cualidad ignífuga puede verse disminuida si el material no se cuida de forma correcta.

ATENCIÓN

Utilizar productos no recomendados o limpiar de forma inapropiada afectará el aspecto exterior de la tela y sus propiedades ignífugas.

Limpieza de la cincha del cinturón abdominal/hombro

Limpie la cincha del cinturón de seguridad con una solución de jabón neutro especial para tapicerías y alfombras. Siga las instrucciones que vienen con el jabón. No utilice lejía ni vuelva a teñir la cincha, ya que podría debilitarla.

Limpieza del interior de la luna de las ventanillas

Si la superficie interior de las lunas del vehículo se empaña (es decir, se cubre de una película de cera, grasa o aceite), límpiela con un limpiacristales. Siga las instrucciones que vienen con el limpiacristales.

ATENCIÓN

No arañe o raye el interior de la ventana trasera. Dañaría el desempañador de la luna trasera.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de control de emisiones del vehículo está cubierto por una garantía limitada por escrito. Consulte la información sobre la garantía incluida en el Pasaporte de servicio de su vehículo.

Su vehículo está equipado con un sistema de control de emisiones que cumple con todas las normativas de emisión aplicables.

Existen tres tipos de control de emisión.

1. Sistema de control de emisión del cárter
2. Sistema de control de emisión evaporativa
3. Sistema de control de emisión de escape

Para garantizar el funcionamiento correcto de los sistemas de control de emisiones, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen y realicen el mantenimiento, de acuerdo con el calendario de mantenimiento de este manual. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Precauciones para la prueba de inspección y mantenimiento (con sistema de control electrónico de estabilidad (ESC))

- Para impedir que el vehículo falle durante la prueba del dinamómetro, apague el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) pulsando el interruptor ESC.
- Tras completar la prueba del dinamómetro, vuelva a encender el sistema ESC presionando de nuevo el interruptor ESC.

1. Sistema de control de emisión del cárter

El sistema de ventilación positiva del cárter se emplea para impedir la contaminación del aire causada por los gases de expansión emitidos por el cárter. Este sistema proporciona aire fresco filtrado al cárter a través del conducto de aire de admisión. En el interior del cárter, el aire fresco se mezcla con los gases de expansión que se introducen en el sistema de inducción a través de la válvula PCV.

2. Sistema de control de emisión evaporativa

El sistema de control de emisión evaporativa está diseñado para impedir que los vapores del combustible escapen a la atmósfera.

Cánister

El cánister absorbe y almacena los vapores del combustible generados dentro del depósito de combustible. Cuando el motor está en marcha, los vapores absorbidos por el cánister entran en el colector a través de la válvula solenoide de control de purga.

Válvula solenoide de control de purga (PCSV)

La válvula solenoide de control de purga está controlada por el módulo de control del motor (ECM). Cuando la temperatura del refrigerante del motor es baja durante el ralentí, la válvula PCSV se cierra para que el combustible evaporado no penetre en el motor. Tras el calentamiento del motor durante la conducción normal, la válvula PCSV se abre para introducir el combustible evaporado en el motor.

3. Sistema de control de emisión de escape

El sistema de control de emisión de escape es un sistema altamente efectivo que controla las emisiones de escape a la vez que mantiene el rendimiento del vehículo en buen estado.

Modificaciones del vehículo

El vehículo no debería modificarse. Cualquier modificación en el vehículo afectaría de forma negativa a su rendimiento, seguridad y durabilidad. Incluso se podría llegar a violar las normativas de seguridad y emisión estatales.

Además, las averías o daños que sean resultado de cualquier modificación no estarán cubiertas por la garantía.

- Si usa dispositivos electrónicos no autorizados, podría causar la operación anormal del vehículo, daños en los cables, descarga de la batería o un incendio. Por motivos de seguridad, no utilice dispositivos electrónicos no autorizados.

Precauciones acerca del gas de escape del motor (monóxido de carbono)

- El monóxido de carbono puede estar presente junto con otros humos de escape. Por tanto, si huele humos de escape de cualquier clase dentro del vehículo, hágalo revisar y reparar de inmediato. Si alguna vez sospecha que los humos de escape se introducen dentro del vehículo, conduzca con las ventanillas totalmente abiertas. Haga revisar y reparar el vehículo de inmediato.

⚠ ADVERTENCIA

■ Escape

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono (CO). A pesar de ser incoloro e inodoro, es peligroso y su inhalación puede ser letal. Siga las instrucciones de esta página para evitar el envenenamiento por gas CO.

- No ponga en marcha el motor en sitios reducidos o cerrados (como un garaje) más tiempo del que es necesario para introducir o retirar el vehículo de la zona.
- Si el vehículo está parado con el motor en marcha en una zona abierta durante un largo periodo, ajuste el sistema de ventilación (en caso necesario) para que el aire fresco llegue al interior del coche.
- Nunca se siente en un vehículo estacionado o parado durante un largo periodo de tiempo con el motor en marcha.
- Si el motor se cala o falla al arrancar, intentarlo encender muchas veces puede causar daños al sistema de control de emisión.

Precauciones de funcionamiento para el convertidor catalítico (si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

■ Incendio

- Un sistema de escape caliente puede prender fuego a elementos inflamables debajo del vehículo. No estacione el vehículo en la cercanía de objetos inflamables, como hierba, vegetación, papel, hojas, etc.
- El sistema de escape y el sistema del catalizador están muy calientes con el motor en marcha o inmediatamente después de pararlo. Manténgase alejado del sistema de escape y del catalizador, de lo contrario podría quemarse. Asimismo, no retire el dissipador de calor alrededor del sistema de escape, no selle la parte inferior del vehículo y no recubra el vehículo para el control de corrosión. Ello representaría un riesgo de incendios en condiciones determinadas.

Su vehículo está equipado con un dispositivo de control de emisiones del convertidor catalítico.

Por ello, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Utilice sólo COMBUSTIBLE SIN PLOMO para los motores de gasolina.
- No ponga en funcionamiento el vehículo cuando existan signos de funcionamiento incorrecto del motor, tales como avería o pérdida notable de rendimiento.
- No abuse ni utilice indebidamente el motor. Bajar pendientes pronunciadas con el motor apagado o sin ninguna marcha engranada son ejemplos de un uso inadecuado del motor.
- No ponga el motor a una gran velocidad de ralentí durante periodos de tiempo prolongados (5 minutos o más).
- No modifique ni manipule ninguna pieza del motor ni del sistema de control de emisiones. Todas las inspecciones y todos los ajustes se deben llevar a cabo en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. La falta de combustible podría hacer que el motor fallase, dañando el convertidor catalítico.

Si no tiene en cuenta estas precauciones, es probable que dañe el convertidor catalítico o el vehículo.

Además, dichas acciones podrían anular la garantía.

Filtro de partículas diésel (si está equipado)

El sistema del filtro de partículas diésel (DPF) elimina el hollín del gas de escape.

Al contrario que un filtro de aire desechable, el sistema DPF quema automáticamente (oxida) y elimina el hollín acumulado según las condiciones de conducción. Es decir, el sistema de control del motor y una alta temperatura del gas de escape producen una quema activa en condiciones de conducción normales y altas. El hollín acumulado se quema y se elimina.

Sin embargo, si el vehículo se sigue conduciendo a cortas distancias o a una velocidad lenta durante mucho tiempo, el hollín acumulado no se eliminará automáticamente porque la temperatura del gas de escape es baja. Si se deposita una cantidad importante de hollín, el testigo indicador de avería (⚠) se ilumina.

Cuando el indicador luminoso de avería parpadea, podría dejar de parpadear al conducir el vehículo a más de 60 km/h o con una marcha superior a la segunda con unas 1500 ~ 2500 rpm del motor durante un cierto periodo de tiempo (durante unos 25 minutos).

Si el testigo indicador de avería (⚠) sigue parpadeando o el mensaje de advertencia "Check exhaust system" (comprobar el sistema de escape) se ilumina a pesar de llevar a cabo el procedimiento, visite un taller profesional y solicite la comprobación del sistema DPF. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Si sigue conduciendo durante un largo periodo de tiempo con el indicador parpadeando, el sistema DPF podría dañarse y podría empeorarse el consumo de combustible.

⚠ ATENCIÓN

■ Combustible diésel (si está equipado con DPF)

Se recomienda usar un diésel autorizado para la automoción en los vehículos equipados con sistema DPF.

(Continúa)

(Continúa)

Si utiliza un dispositivo diésel que incluya un alto grado de azufre (más de 50 ppm de azufre) y aditivos no especificados, puede provocar daños en el sistema DPF y su vehículo podría emitir humo blanco.

Trampa de NOx (si está equipado)

El sistema de la trampa de NOx (LNT) elimina los óxidos de nitrógeno del gas de escape. Puede generarse un olor en el gas de escape dependiendo de la calidad del combustible y esto puede perjudicar la reducción de NOx. Utilice el combustible diésel regulado para automóviles.

Reducción catalítica selectiva (si está equipado)

El sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) sirve para convertir catalíticamente el NOx en nitrógeno y agua mediante la utilización de un agente reductor, la solución de urea.

Indicador de urea (si está equipado)



- * La imagen del indicador de urea emerge, cada vez que el interruptor de encendido se pulsa en la posición ON (encendido).

El indicador de solución de urea indica la cantidad aproximada restante de solución de urea en el interior del depósito de solución de urea.

Mensaje de advertencia de urea baja (si está equipado)



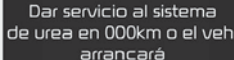
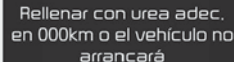
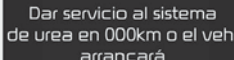
Los mensajes de advertencia en los que se indica la falta de solución de urea aparecen cuando la urea está por debajo de los 5,4 litros. Cuando se muestra el mensaje de advertencia "Low Urea" (urea baja) con el indicador de advertencia SCR (🚫), el depósito de urea se debe llenar. Si no se llena durante un kilometraje considerable, el sistema de advertencia visual aumentará la intensidad mediante la visualización del mensaje "Refill Urea" (llenar urea) con el indicador de advertencia SCR (🚫).

En este caso, es necesario llenar pronto el depósito. La urea restante en el depósito de urea se acerca al nivel de demasiado bajo, aparece el mensaje de advertencia "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" (llenar urea en 000 km o el vehículo no arrancará) junto con el indicador de advertencia SCR (🚫). "xxx km (millas)" representa la distancia de viaje restante permitida, así que no siga conduciendo hasta el límite de la distancia de viaje restante permitida sin añadir solución de urea.

De lo contrario, el vehículo no se puede volver a arrancar una vez se haya apagado el motor con la llave de encendido. En función del patrón de conducción, el entorno medioambiental y el perfil de la carretera, el kilometraje restante deducido podría diferir de la distancia recorrida real.

Cuando se muestre el mensaje "Low Urea" (urea baja) o "Refill Urea" (llenar urea), añada 4 litros de urea como mínimo. Cuando se muestre el mensaje "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" (llenar urea en 000 km o el vehículo no arrancará), llene con 6 litros de urea como mínimo. Cuando se muestre el mensaje "Refill Urea tank or vehicle will not start" (llenar el depósito de urea o el vehículo no arrancará) con el indicador de advertencia SCR (🚫), el vehículo no se puede volver a arrancar una vez el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) haya detenido el motor. En los casos anteriores, se recomienda siempre el llenado completo.

Avería del sistema SCR (si está equipado)

	Al detectar una avería		Conducir 50 km después de detectar una avería	
Fallo del sistema de urea (= sin inyección de combustible)		Fallo en el sistema de urea  OJF078269LB		Dar servicio al sistema de urea en 000km o el veh. arrancará  OJF078272LB
Se ha detectado la urea incorrecta (= urea anómala)		Urea incorrecta detectada  OJF078270LB		Rellenar con urea adec. en 000km o el vehículo no arrancará  OJF078273LB
Consumo anómalo de solución de urea (= fallo del post-tratamiento)		Compruebe el sistema de urea  OJF078271LB		Dar servicio al sistema de urea en 000km o el veh. arrancará  OJF078272LB

El sistema SCR presenta una avería debido a que los componentes eléctricos están desconectados, urea incorrecta, etc. "xxx km (millas)" representa la distancia de viaje restante permitida. Por lo tanto, no siga conduciendo hasta el límite de la distancia de viaje restante sin solucionar el origen de la avería. De lo contrario, el vehículo no se puede volver a arrancar una vez se haya apagado el motor con la llave de encendido. En este caso, Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Eliminación de la restricción de re arranque del vehículo (si está equipado)

Sin re arranque				
Nivel bajo de solución de urea			Rellenar tanque de urea o el vehículo no arrancará 	OUM078281L
Fallo del sistema de urea (= sin inyección de combustible)			Dar servicio al sistema de urea en 000km o el veh. arrancará	OJF078272LB
Se ha detectado la urea incorrecta (= urea anómala)			Rellenar con urea adec. en 000km o el vehículo no arrancará	OJF078273LB

Sin re arranque			
Consumo anómalo de solución de urea (= fallo del post-tratamiento)			Dar servicio al sistema de urea en 000km o el veh. arrancará
			OJF078272LB

Una vez el sistema de inducción haya alcanzado el estado final y haya deshabilitado el re arranque del vehículo, solo se desactivará en caso de que se haya llenado el depósito de urea o se hayan solucionado las averías. Si el vehículo no se puede volver a arrancar cuando aparece el mensaje "Refill Urea tank or vehicle will not start" (llene el depósito de urea o el vehículo no arrancará), añada más de 6 litros de urea, espere durante unos minutos e intente volver a arrancar el vehículo. Si no es posible arrancar el vehículo independientemente del nivel de urea, Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Adición de solución de urea

Para llenar la solución de urea desde la manguera de llenado



1. Pulse el interruptor de encendido en la posición OFF (desactivado).
2. Gire el tapón del depósito de solución de urea en sentido antihorario para abrirlo.

3. Introduzca completamente la manguera de llenado para añadir más de 5 litros de la solución de urea ISO 22241 especificada o superar la marca que hay en el depósito de solución de urea.

- * Cuando se muestre el mensaje "Refill Urea tank or vehicle will not start" (llenar depósito de urea o el vehículo no arrancará), llene con 6 litros de urea como mínimo.
- * Preste mucha atención para no añadir la solución de urea al depósito de combustible. De lo contrario, seguramente afectará de manera negativa en el rendimiento del vehículo, lo que puede provocar diferentes averías.
- * No utilice nunca una mezcla de solución de urea con aditivos o agua. Esto podría provocar que sustancias extrañas penetraran en el depósito de solución de urea. Si este es el caso, seguramente afectará de manera negativa en el rendimiento.

miento del vehículo, lo que puede provocar diferentes averías.

- * Utilice únicamente la solución de urea ISO 22241 especificada. Cualquier solución de urea no autorizada seguramente afectará de manera negativa en el rendimiento del vehículo, lo que puede provocar diferentes averías.

4. Gire el tapón del depósito de solución de urea en sentido horario para cerrarlo de manera segura.

Para llenar la solución de urea del bote de llenado

1. Pulse el interruptor de encendido en la posición OFF (desactivado)
 2. Gire el tapón del depósito de solución de urea en sentido antihorario para abrirlo.
 3. Añada más de 5 litros de la solución de urea ISO 22241 especificada o supere la marca que hay en el depósito de solución de urea.
- * Preste mucha atención para no añadir la solución de urea al depósito de combustible. De lo contrario, seguramente afectará de manera negativa en el rendimiento del vehículo, lo que puede provocar diferentes averías.

- * Preste mucha atención para no llenar a la fuerza en exceso el depósito de la solución de urea llenado (completamente) al añadir la solución de urea del bote de llenado. El depósito de solución de urea que se ha llenado en exceso se expandirá cuando se congele y esto puede provocar una grave avería en el depósito de solución de urea o en el sistema de solución de urea

- * No utilice nunca una mezcla de solución de urea con aditivos o agua. Esto podría provocar que sustancias extrañas penetraran en el depósito de solución de urea. Si este es el caso, seguramente afectará de manera negativa en el rendimiento del vehículo, lo que puede provocar diferentes averías

- * Utilice únicamente la solución de urea ISO 22241 especificada. Cualquier solución de urea no autorizada seguramente afectará de manera negativa en el rendimiento del vehículo, lo que puede provocar diferentes averías.

4. Gire el tapón del depósito de solución de urea en sentido horario para cerrarlo de manera segura.

Adición de la solución de urea: cada 5600 km aproximadamente (el consumo de la solución de urea depende del perfil de la carretera, el patrón de la conducción y el estado medioambiental)

- * Tras la inyección de UREA, los indicadores del tablero tardan algún tiempo en actualizarse.

⚠ ADVERTENCIA

- **No ejerza ningún impacto externo en el sistema DPF. Se podría dañar el catalizador que se encuentra en el interior del sistema DPF.**
 - **No modifique ni manipule el sistema DPF de manera arbitraria mediante el redireccionamiento o la prolongación del tubo de escape. Esto podría afectar de manera adversa al sistema DPF.**
 - **Evite el contacto con el agua drenada procedente del tubo de escape. El agua es ligeramente ácida y nociva para la piel. En caso de contacto, lávese concienzudamente con agua.**
- (Continúa)**

(Continúa)

- Toda manipulación o modificación del sistema DPF podría provocar una avería en el sistema. El sistema DPF está controlado por un dispositivo complejo.
- Espere a que el sistema DPF se enfríe antes del servicio de mantenimiento, debido a que está caliente a causa de la generación de calor. En caso contrario, se podrían provocar quemaduras en la piel.
- Añada únicamente la solución de urea, cuando el vehículo esté equipado con el sistema de solución de urea.

(Continúa)

(Continúa)

- El sistema de solución de urea (p. ej., la boquilla de solución de urea, la bomba de solución de urea y DCU) funciona durante unos 2 minutos más para eliminar la solución de urea restante en el interior, incluso después de colocar el interruptor de encendido en la posición OFF (desactivado). Antes de llevar a cabo el servicio de mantenimiento, asegúrese de que el sistema de solución de urea esté completamente apagado.
- La utilización de una solución de urea pobre o de líquidos no autorizados podría dañar los componentes del vehículo, incluido el sistema DPF. Los aditivos no verificados en la solución de urea podrían obstruir el catalizador SCR y ocasionar otras averías, que requieran el reemplazo del costoso sistema DPF.
- Cuando la solución de urea entra en contacto con los ojos o la piel, lave concienzudamente la zona cutánea contaminada.

(Continúa)

(Continúa)

- En caso de ingerir la solución de urea, enjuáguese concienzudamente la boca y beba mucha agua fresca. A continuación, consulte inmediatamente a un médico.
- Si la ropa se contamina con la solución de urea, cámbiese inmediatamente de ropa.
- Si sufre una reacción alérgica con la solución de urea, consulte inmediatamente a un médico.
- Evite que los niños entren en contacto con la solución de urea.
- Elimine cualquier derrame de solución de urea con agua o un trapo. Cuando la solución de urea se haya cristalizado, elimínela con una esponja o un trapo, que se haya empapado con agua fría. Cuando la solución de urea derramada se expone al aire durante un periodo de tiempo prolongado, se cristaliza en color blanco y daña la superficie del vehículo.

(Continúa)

(Continúa)

- **La solución de urea no está compuesta por aditivos de combustible. Por lo tanto, no se debe inyectar al depósito de combustible. En caso contrario, se podría dañar el motor.**
- **La solución de urea es una solución acuosa, que es inflamable, no tóxica, incolora e inodora.**
- **Almacene el depósito de solución de urea únicamente en ubicaciones bien ventiladas. Cuando la solución de urea se expone a una temperatura muy elevada de aproximadamente 50 °C durante un periodo de tiempo prolongado (p. ej., a la luz directa del sol), es posible que se produzca una descomposición química que emita gases de amoníaco.**

Almacenamiento de la solución de urea

- No resulta adecuado almacenar la solución de urea en recipientes fabricados con determinados materiales (p. ej., aluminio, cobre, aleación de cobre, acero no aleado y acero galvanizado). La solución de urea disuelve los materiales metálicos y daña gravemente el sistema de purificación de escape hasta el punto que no se puede reparar.
- Almacene la solución de urea únicamente en los recipientes fabricados con los materiales siguientes. (Acero al CR-Ni, acero al Mo-Cr-Ni, polipropileno y polietileno especificados de conformidad con la normativa DIN EN 10 088-1/-2/-3)

Pureza de la solución de urea

- Las situaciones siguientes podrían dañar el sistema DPF.
 - Se han añadido combustibles o líquidos no autorizados al depósito de solución de urea.
 - Se han mezclado aditivos en la solución de urea.
 - Se ha añadido agua para diluir la solución de urea.

- Utilice únicamente la solución de urea ISO 22241 o DIN70070 especificada. Cuando se añada una solución de urea no autorizada al depósito, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Cuando cualquier impureza no autorizada penetra en el depósito de solución de urea, se podrían producir los problemas siguientes.
 - Emisión incrementada
 - Avería en el sistema DPF
 - Fallo del motor

No añada nunca la solución de urea utilizada, que se drena en el depósito (p. ej., durante el mantenimiento del vehículo). No se puede garantizar su pureza. Añada siempre una nueva solución de urea.

Especificación de la solución de urea estándar

En el sistema de SCR, nunca se deben utilizar líquidos como diésel, gasolina ni alcohol. Cualquier otro líquido que no sea una solución de urea (que cumpla la norma ISO22241 o DIN70070) puede dañar el hardware del sistema SCR y deteriorar las emisiones del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando abra el tapón del depósito de solución de urea a temperaturas exteriores elevadas, se podrían escapar gases de amoníaco. Los gases de amoníaco desprenden un olor desagradable y principalmente causan la irritación de:
 - La piel
 - Las membranas mucosas
 - Los ojos

Es posible que experimente una sensación de quemazón en los ojos, la nariz y la garganta, así como tos y los ojos llorosos. No inhale.
(Continúa)

(Continúa)

- **le los gases de amoníaco. Evite que la solución de urea entre en contacto directo con la piel. Es peligroso para su salud. Lave las áreas afectadas con abundante agua limpia. Si es necesario, consulte a un médico.**
- Cuando manipule la solución de urea en un espacio cerrado, asegúrese de que cuenta con una buena ventilación. Cuando se abre el bote del recipiente de la solución de urea, pueden desprenderse vapores que huelen de forma penetrante.
- Mantenga la solución de urea fuera del alcance de los niños.
- Si la solución de urea se derrama en la superficie del vehículo, elimínela con agua limpia para impedir que se produzca la corrosión.
- Cuando rellene la solución de urea, tenga cuidado de que no rebose.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el vehículo ha permanecido estacionado a una temperatura ambiente muy baja (inferior a -11 grados Celsius) durante un largo periodo de tiempo, la solución de urea se congelará en el depósito de solución de urea. Con la urea congelada, es posible que el nivel del depósito no se pueda detectar correctamente hasta que la solución de urea se descongele mediante la calefacción activada. Una urea incorrecta o una urea diluida puede incrementar el punto de congelación y, por lo tanto, es posible que la descongelación no se lleve a cabo correctamente mediante la calefacción que se activa por debajo de determinadas temperaturas. Este fenómeno podría provocar una avería del sistema de SCR que puede causar la prohibición de que se vuelva a arrancar el motor.
- El tiempo para descongelar la solución de urea varía en función de las condiciones de conducción y las temperaturas exteriores.

⚠ ATENCIÓN

- Si se suministra una solución de urea defectuosa o un líquido no recomendado, es posible que se provoquen daños en las piezas del vehículo como en el dispositivo de procesamiento. Si se utiliza un combustible defectuoso, los objetos extraños se acumularán en el catalizador SCR y pueden provocar que el catalizador se desplace o se rompa.

Tras haber añadido la solución de urea incorrecta, visite el centro de servicio más cercano lo antes posible.

- No se deben utilizar nunca líquidos no recomendados como diésel, gasolina y alcohol. Se recomienda utilizar una solución de urea que cumpla con la norma ISO22241 o DIN70070.

(Continúa)

(Continúa)

- Si se suministra una solución de urea defectuosa o un líquido no recomendado, es posible que se provoquen daños en las piezas del vehículo como en el dispositivo de procesamiento. Si se utiliza un combustible defectuoso, los objetos extraños se acumularán en el catalizador SCR y pueden provocar que el catalizador se desplace o se rompa.

Especificaciones e información al consumidor

Dimensiones.....	9-02
Motor.....	9-03
Peso bruto del vehículo.....	9-04
Volumen del maletero.....	9-05
Sistema del aire acondicionado.....	9-06
Vatios de la bombilla.....	9-07
Neumáticos y ruedas (para Europa).....	9-09
Neumáticos y ruedas (excepto Europa).....	9-11
Lubricantes y cantidades recomendados.....	9-13
Número de viscosidad SAE recomendado.....	9-16
Número de identificación del vehículo (VIN).....	9-19
Etiqueta de certificación del vehículo.....	9-20
Etiqueta de la presión y las especificaciones de los neumáticos.....	9-21
Número del motor.....	9-22
Etiqueta del compresor del aire acondicionado.....	9-23
Etiqueta de refrigerante.....	9-24
Declaración de conformidad.....	9-25
Etiqueta de combustible	9-26
Motor de gasolina (gasolina).....	9-26
Motor diésel.....	9-26

DIMENSIONES

ELEMENTO			5 plazas	7 plazas
Longitud total			4800 mm (189,0 pulg.)	←
Anchura total			1890 mm	←
Altura total	Sin baca		1685 mm	←
	Con baca		1690 mm	←
Banda de rodadura	Delantero	235/65 R17	1633 mm	←
		235/60 R18	1628 mm	←
		235/55 R19	1628 mm	←
	Trasero	235/65 R17	1644 mm	←
		235/60 R18	1639 mm	←
		235/55 R19	1639 mm	←
Base de la rueda			2780 mm	←

MOTOR

Elemento	Gasolina Theta II 2.4	Gasolina Lambda II 3,5	Diésel R2.0	Diésel R2.2
Desplazamiento cc	2359	3470	1995	2199
Cilindro x carrera mm	88 x 97	92 x 87	84 x 90	85,4 x 96
Orden de encendido	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2	1-3-4-2
N.º de cilindros	4. En línea	6. tipo V	4. En línea	4. En línea

PESO BRUTO DEL VEHÍCULO

kg												
ELEMENTO			PARA EUROPA		EXCEPTO EUROPA		PARA ORIENTE MEDIO		PARA AUSTRALIA		PARA CHINA	
			5 plazas	7 plazas	5 plazas	7 plazas	5 plazas	7 plazas	5 plazas	7 plazas	5 plazas	7 plazas
Theta II 2,4	MT	FWD	2510	2510	2510	2510	2510	2510	-	-	-	-
		AWD									-	-
	AT	FWD		2520		2520		2520		2510	2510	2510
		AWD									2510	2510
Lambda II 3,5	AT	FWD	2510	2510	2510	2510	2510	2630	-	-		
		AWD							2560	2560	2510	-
R2,0	AT	FWD	2510	2620	-	-	-	-	-	2 510 (F&A)	2 540 (FWD)	
		AWD									2 590 (AWD)	
R2,2	MT	FWD	2510	2530	2510	2530	2510	2530	-	-	-	
		AWD		2590		2590		-	-			
	AT	FWD		2560		2560		2560	2510	2660		
		AWD		2620		2620		2620	2510	2660		

VOLUMEN DEL MALETERO

ELEMENTO		5 plazas	7 plazas
VDA	MÍN.	660 L	605 L
	MÁX.	1732 L	1662 L

Mín.: Detrás del asiento trasero hasta el borde superior del respaldo.

Máx.: Detrás del asiento delantero hasta el techo.

SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO

ELEMENTO		Peso del volumen	Clasificación
Refrigerante	A/CON DELANTE	700 ± 25 g	R134a
	A/CON DELANTE + DETRÁS	850 ± 25 g	
	A/CON DELANTE	650 ± 25 g	R1234yf
	A/CON DELANTE + DETRÁS	800 ± 25 g	
Lubricante del compresor	A/CON DELANTE	120 ± 10 g	ACEITE PAG (PAG30)
	A/CON DELANTE + DETRÁS	180 ± 10 g	

Póngase en contacto con un taller profesional para obtener más información.
Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

VATIOS DE LA BOMBILLA

Bombilla			Potencia (W)	Tipo de bombilla
Delantero	Faros (cruce)		55	H7SPL
	Faros (cruce/carretera) - Tipo LED*		LED	LED
	Faros (carretera)		65	H9
	Intermitentes delanteros		21	PY21W
	Luces del intermitente delantero - Tipo LED*		LED	LED
	Luces de posición delanteras	Tipo LED	LED	LED
	Luces diurnas*		LED	LED
	Faros antiniebla	Tipo de bombilla	55	HB4
		Tipo LED	LED	LED
	Intermitentes laterales	Tipo de bombilla	5	WY5W
		Tipo LED	LED	LED

* si está equipado

Bombilla		Potencia (W)	Tipo de bombilla
Trasero	Luces de freno traseras/luces traseras (exterior)	21/5	P21/5
	Luces traseras (interior)	5	P21/5
	Luces antiniebla traseras (parachoques)	21	P21W
	Luces de freno traseras/luces traseras (exterior)	LED	LED
	Luces de freno traseras/luces traseras (interior)	LED	LED
	Luces antiniebla traseras (parachoques)	21	P21W
	Intermitentes traseros	21	P21W
	Luz de marcha atrás	16	W16W
	Tercera luz del freno	LED	LED
	Luces de la matrícula	5	W5W
Interior	Luces de lectura	10 (LED*)	FESTOON (LED*)
	Luces del habitáculo	10 (LED*)	FESTOON (LED*)
	Luces del espejo de cortesía	LED*	LED*
	Luz de la guantera	5	FESTOON
	Luz del maletero	5	FESTOON

* si está equipado

NEUMÁTICOS Y RUEDAS (PARA EUROPA)

Ele- mento	Tamaño de los neumá- ticos	Ta- maño de la rueda	Sumi- nistra- dor	Capacidad de carga		Capacidad de velocidad		Presión de inflado [bar]				Apriete de la tuerca del taco de la rueda [Kgf·m]
				LI *1	Kg	SS * 2	Km/h	Carga normal		Carga máxima		
								Delan- tero	Trasero	Delan- tero	Trasero	
Neumá- tico de tamaño comple- to	235/65R 17	7,0J × 17	Kumho Nexen	104	900	V	240	2,35	2,35	2,35	2,35	11 ~ 13 (107 ~ 127)
						H	210					
	235/60R 18	7,5J × 18	Han- kook Nexen	103	875	V	240	2,35	2,35	2,35	2,35	
						H	210					
	235/55R 19	7,5J × 19	Han- kook Kumho	101	825	V	240	2,35	2,35	2,35	2,35	
Neumá- tico de repues- to com- pacto	T165/90 R17	4,0T × 17	Kumho	116	125 0	M	130	4,2	4,2	4,2	4,2	

*1 Índice de carga

*2 Símbolo de velocidad

* NOTA

- Recomendamos que al cambiar los neumáticos, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo.
En caso contrario, podría afectar al rendimiento de conducción.
- Cuando conduzca a alta altitud, es normal que la presión atmosférica disminuya.
Por tanto, compruebe la presión de los neumáticos y añada más aire cuando sea necesario.
Presión de aire de los neumáticos necesaria adicional por km encima del nivel del mar: 1,5 psi/km

ATENCIÓN

**Al cambiar los neumáticos, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo.
En caso de usar neumáticos de distinto tamaño podrían dañarse las piezas relacionadas o funcionar de forma irregular.**

NEUMÁTICOS Y RUEDAS (EXCEPTO EUROPA)

Elemento	Tamaño de los neumáticos	Tamaño de la rueda	Suministrador	Capacidad de carga		Capacidad de velocidad		Presión de inflado [bar]				Apriete de la tuerca del taco de la rueda [Kgf·m]
				Ll *1	Kg	SS *2	Km/h	Carga normal		Carga máxima		
								Delantero	Trasero	Delantero	Trasero	
Neumático de tamaño completo	235/65R17	7,0J × 17	Kumho Nexen	104	900	H	210	2,35	2,35	2,35	2,35	11 ~ 13 (107 ~ 127)
	235/60R18	7,5J × 18	Han-kook	103	875	V	240	2,35	2,35	2,35	2,35	
			Nexen			H	210					
	235/55R19	7,5J × 19	Han-kook	101	825	V	240	2,35	2,35	2,35	2,35	
Kumho			H			210						
Neumático de repuesto compacto	T165/90R17	4,0T × 17	Kumho	116	1250	M	130	4,2	4,2	4,2	4,2	

*1 Índice de carga

*2 Símbolo de velocidad

* NOTA

- Recomendamos que al cambiar los neumáticos, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo.
En caso contrario, podría afectar al rendimiento de conducción.
- Cuando conduzca a alta altitud, es normal que la presión atmosférica disminuya.
Por tanto, compruebe la presión de los neumáticos y añada más aire cuando sea necesario.
Presión de aire de los neumáticos necesaria adicional por km encima del nivel del mar: 1,5 psi/km

ATENCIÓN

**Al cambiar los neumáticos, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo.
La utilización de neumáticos de distinto tamaño puede dañar las piezas relacionadas o hacerlas funcionar de forma irregular.**

LUBRICANTES Y CANTIDADES RECOMENDADOS

Para lograr un buen rendimiento y durabilidad del tren de potencia y del motor, utilice sólo lubricantes de calidad adecuada. Los lubricantes adecuados no solo ayudan a fomentar la eficacia del motor sino también al ahorro del combustible. Se recomiendan estos lubricantes y líquidos para su vehículo.

Lubricante			Volumen	Clasificación
Aceite de motor *1 *2 (drenaje y llenado) Recomendaciones 	Motor de gasolina	Theta II 2.4 MPI	4,8 /	API Service SM o superior/ILSAC GF-4 o superior/ACEA A5 o superior*3
		Theta II 2.4 GDI	4,8 /	ACEA A5 o superior*4
		Lambda II 3.5	5,7 /	API Service SM o superior/ILSAC GF-4 o superior/ACEA A5 o superior *3
	Motor diésel	R2.0/R2.2 con DPF *5	6,5 /	ACEA C3 o C2
		R2.0/R2.2 sin DPF *5	6,5 /	ACEA A3/B4
Consumo de aceite del motor	Condiciones de conducción normales		MÁX. 1L /1.500 km	-
	Condiciones de conducción adversas		MÁX. 1L/1.000 km	-
Líquido de la transmisión manual	Motor de gasolina		1,8 /~ 1,9 /	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W(GS CALTEX) (API GL-4, SAE 70W)
	Motor diésel			

Lubricante			Volumen	Clasificación
Líquido del transeje automático	Motor de gasolina	Theta II 2.4	7,1 /	ATF SP-IV (se recomienda SK, MICHANG)
		Lambda II 3.5	7,8 /	
	Motor diésel	R2.0	7,8 /	
		R2.2	7,7 /	
Refrigerante	Motor de gasolina	Theta II 2.4 MPI	MT: 7,0 / AT: 7,7 /	Mezcla de anticongelante y agua destilada (refrigerante a base de etilenglicol para radiador de aluminio)
		Theta II 2.4 GDI	MT: 7,1 / AT: 8,0 /	
		Lambda II 3.5	9,5 /	
	Motor diésel	R2.0/R2.2 MT	Euro 2/3: 8,3 / Euro 4/5/6: 8,6 ~ 9,1 /	
		R2.0/R2.2 AT	Euro 2/3: 8,4 / Euro 4/5/6: 8,7 ~ 8,9 /	
Líquido de embrague/frenos			0,41~0,45 /	FMVSS135 DOT-3 o DOT-4
Aceite diferencial trasero (AWD)			0,53 ~ 0,63 /	ACEITE PARA ENGRANAJE HIPOIDAL API GL-5, SAE 75W/90 (se recomienda: ACEITE PARA EJES SHELL HD 75W90 o equivalente)

Lubricante			Volumen	Clasificación
Aceite de la caja de transmisión (AWD)	Motor de gasolina	Theta II 2.4	0,34 ~ 0,36 /	ACEITE DE ENGRANAJES HIPOIDE API GL-5, SAE 75W/85 (se recomienda: ACEITE DE ENGRANAJES SK HCT-5 75W85 o equivalente)
		Lambda II 3.5	0,67 ~ 0,73 /	
	Motor diésel	R2.0 6 AT	0,34 ~ 0,36 /	
		R2.2 6 MT		
		R2.2 8 AT		
Solución de urea			18 /	ISO 22241 o DIN 70070
Combustible			71 /	Consulte “Requisitos del combustible” en la página 1-03

*¹ Véase el número de viscosidad SAE recomendado en la página siguiente.

*² Ahora están disponibles el aceite de motor etiquetados "Energy Conserving Oil". Además de otros beneficios, contribuyen al ahorro del combustible reduciendo la cantidad de combustible necesario para reducir el rozamiento del motor. A menudo, estas mejoras no son visibles en la conducción diaria, pero al cabo de un año, pueden significar un ahorro importante de costes y energía.

*³ Si en su país no está disponible el aceite de motor API SM, ILSAC GF-4, ACEA A5, puede utilizar el API service SL, ILSAC GF-3, ACEA A3.

*⁴ Si en su país no está disponible el aceite de motor ACEA A5, puede utilizar el API service SL, IL SAC GF-3, ACEA A3.

*⁵ Filtro de partículas diésel

Número de viscosidad SAE recomendado

ATENCIÓN

Asegúrese siempre de limpiar el área circundante de cualquier tapón de llenado, drenaje o varilla antes de comprobar o drenar el lubricante. Esta acción tiene especial importancia en zonas polvorientas o arenosas o cuando el vehículo se utiliza en carreteras no pavimentadas. Limpiar las áreas cercanas a tapones o varillas ayudará a impedir que partículas de polvo o suciedad entren en el motor u otros mecanismos y ocasionen daños.

La viscosidad (densidad) del aceite del motor tiene efecto en el ahorro de combustible y en el funcionamiento en condiciones ambientales frías (arranque del motor y fluidez del aceite del motor). Una viscosidad baja del aceite del motor proporciona un mejor ahorro de combustible y un mejor rendimiento en condiciones ambientales frías; no obstante, se necesita una viscosidad alta para conseguir una lubricación satisfactoria en condiciones ambientales de calor. El uso de aceite con viscosidad diferente a la recomendada podría ocasionar daños al motor. En el momento de elegir un aceite, tenga en cuenta el margen de temperatura en el que funcionará el vehículo antes del próximo cambio de aceite. Proceda a seleccionar la viscosidad del aceite recomendada en la tabla.

Margen de temperatura para los números de viscosidad SAE											
Temperatura		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Aceite para motores de gasolina (2,4 L MPI)	Excepto Oriente Medio, Libia, Brasil (América Central y Sudamérica)* ¹										
	Para Oriente Medio, Libia, Brasil (América Central y Sudamérica)* ²										

*¹ : Para un mayor ahorro de combustible, se recomienda utilizar un aceite de motor con un grado de viscosidad SAE 5W-20 (API SM / ILSAC GF-4 / ACEA A5). Sin embargo, si este aceite de motor no está disponible en su país, elija el aceite de motor adecuado utilizando la tabla de viscosidad de aceites de motor.

*² : Para un mayor ahorro de combustible, se recomienda utilizar un aceite de motor con un grado de viscosidad SAE 5W-30 (ACEA A5). Sin embargo, si este aceite de motor no está disponible en su país, elija el aceite de motor adecuado utilizando la tabla de viscosidad de aceites de motor.

Margen de temperatura para los números de viscosidad SAE											
Temperatura		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Aceite para motor de gasolina (2.4 GDI) *²			20W-50								
			15W-40								
			10W-30								
			5W-20, 0/5W-30								
Aceite de motor de gasolina (3.5 MPI)	Excepto Oriente Medio, India, Libia, Argelia, Marruecos, Túnez, Sudán, Egipto e Irán*¹	20W-50									
		15W-40									
		10W-30									
		5W-20, 5W-30									
	Para Oriente Medio, India, Libia, Argelia, Marruecos, Túnez, Sudán, Egipto e Irán*²	20W-50									
		15W-40									
		10W-30									
		5W-30, 5W-40									
Aceite de motor diésel			10W-30/40								
			5W-30/40								
			0W-30/40								

*¹ : Para un mayor ahorro de combustible, se recomienda utilizar un aceite de motor con un grado de viscosidad SAE 5W-20 (API SM / ILSAC GF-4 / ACEA A5). Sin embargo, si este aceite de motor no está disponible en su país, elija el aceite de motor adecuado utilizando la tabla de viscosidad de aceites de motor.

*² : Para un mayor ahorro de combustible, se recomienda utilizar un aceite de motor con un grado de viscosidad SAE 5W-30 (ACEA A5). Sin embargo, si este aceite de motor no está disponible en su país, elija el aceite de motor adecuado utilizando la tabla de viscosidad de aceites de motor.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)



El número de identificación del vehículo (VIN) es el número utilizado al registrar el vehículo y en todos los asuntos legales relacionados con su propiedad, etc. El número está marcado en el suelo, debajo del asiento del pasajero. Para ver el número, retire la cubierta.

El VIN está también indicado en la placa de la parte superior del salpicadero. El número de la placa se puede ver fácilmente desde el exterior a través del parabrisas.

ETIQUETA DE CERTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



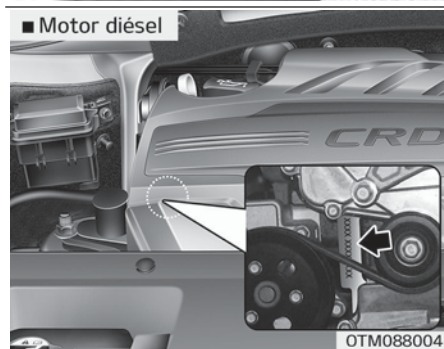
La etiqueta de certificación del vehículo situada en la columna central en el lado del conductor (o del acompañante) muestra el número de identificación del vehículo (VIN).

ETIQUETA DE LA PRESIÓN Y LAS ESPECIFICACIONES DE LOS NEUMÁTICOS



Los neumáticos de su nuevo vehículo se han elegido para ofrecer el rendimiento óptimo durante la conducción normal. La etiqueta del neumático en la columna central del lado del conductor muestra la presión de los neumáticos recomendada para el vehículo.

NÚMERO DEL MOTOR



El número del motor está grabado en el bloque motor como se muestra en la figura.

ETIQUETA DEL COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO

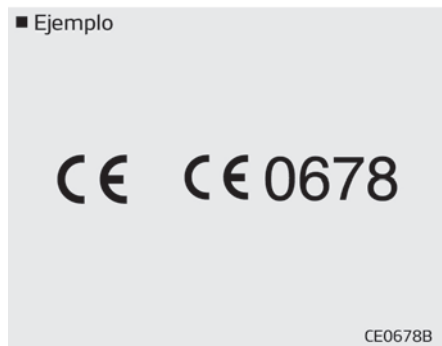


La etiqueta del compresor indica el tipo de compresor con el que está equipado el vehículo, el modelo, el número de pieza, el número de producción, el refrigerante (1) y el aceite refrigerante (2).



DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

■ Ejemplo



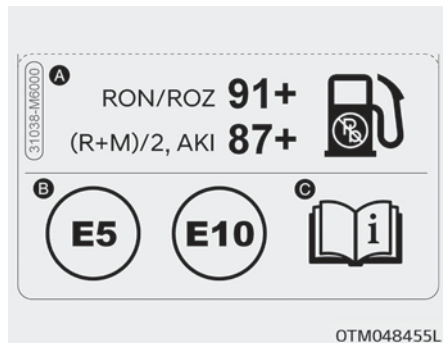
Los componentes de frecuencia de radio del vehículo cumplen los requisitos y demás disposiciones relevantes de la Directiva 1995/5/CE.

Encontrará más información, incluyendo la declaración de conformidad del fabricante, en el sitio web de Kia:

<http://www.kia-hotline.com>

EIQUETA DE COMBUSTIBLE (SI ESTÁ EQUIPADO)

Motor de gasolina (gasolina)



La etiqueta de combustible está adherida a la puerta de llenado de combustible.

A- Índice de octanaje de gasolina sin plomo (gasolina)

1. RON/ROZ: octanaje Research
2. (R+M)/2, AKI: índice anticipada

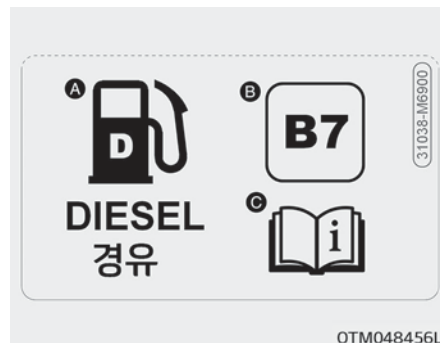
B- Identificadores para combustibles tipo gasolina

* Este símbolo significa combustible utilizable.

No utilice otro combustible.

C- Para obtener más información, consulte "Requisito del combustible" en la página 1-03.

Motor diésel



La etiqueta de combustible está adherida a la puerta de llenado de combustible.

A- Combustible: diésel

B- Identificadores para FAME que contienen combustibles tipo diésel

* Este símbolo significa combustible utilizable.

No utilice otro combustible.

C- Para obtener más información, consulte "Requisito del combustible" en la página 1-05.

A

Accionamiento de los bloqueos de las puertas desde el exterior del vehículo.....	4-15
Aceite (motor).....	8-43
Aceite del motor.....	8-43
Advertencia de colisión de punto muerto (BCW) RCCW (aviso de colisión de tráfico cruzado trasero).....	6-133
Advertencia de la atención del conductor.....	6-137
Advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera	
Tipo de sonido de advertencia.....	4-101
advertencia de la distancia de estacionamiento trasera.....	4-101
Advertencia de techo solar abierto.....	4-45
Advertencia del límite de velocidad inteligente.....	6-86
Advertencia en la carretera.....	7-02
Interruptor de luces de emergencia.....	7-02
Airbag de cortina.....	3-75
Airbag delantero del conductor y del acompañante.....	3-67
Airbag lateral.....	3-73
Airbags.....	3-59
Airbag de cortina.....	3-75
Airbag delantero del conductor y del acompañante.....	3-67
Airbag lateral.....	3-73
Componentes y funciones del SRS.....	3-64
Condiciones de inflado del airbag.....	3-78
Condiciones en las que el airbag no se infla.....	3-79
Cuidado del SRS.....	3-82
Etiqueta de advertencia del airbag.....	3-84
Funcionamiento del sistema de airbag.....	3-60
Interruptor ON/OFF del airbag frontal del acompañante.....	3-70
Testigo de advertencia del airbag.....	3-63
Aire acondicionado para la 3.ª fila de asientos.....	4-160, 4-173
Ajuste de la pantalla superior.....	4-100
Ajuste del asiento delantero (eléctrico).....	3-07
Ajuste del asiento delantero (manual).....	3-06
Ajuste del asiento trasero.....	3-15
Alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos.....	8-68
Alumbrado.....	4-134
Asistencia de luces de carretera.....	4-141
Dispositivo de nivelación de los faros.....	4-139
Faro antiniebla trasero.....	4-138
Función de ahorro de batería.....	4-134
Intermitentes e intermitentes de cambio de carril.....	4-137

Índice alfabético

Luz antiniebla delantera.....	4-138
Operación de los faros de carretera.....	4-136
Posición del faro.....	4-135
Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo.....	4-196
Antena.....	5-02
Antes de la conducción.....	6-06
Apertura de emergencia de la tapa de llenado de combustible.....	4-43
Apertura de la tapa de llenado de combustible.....	4-40
Apertura del capó.....	4-38
Arranque automático - ISG.....	6-107
Arranque de emergencia.....	7-05
Pinzar.....	7-05
Arranque del motor - con llave.....	6-09
Arranque del motor - con una llave inteligente.....	6-15
Arrastrar remolques.....	6-153
Asiento con ventilación de aire.....	4-190
Asientos.....	3-02
Ajuste del asiento delantero (eléctrico).....	3-07
Ajuste del asiento delantero (manual).....	3-06
Ajuste del asiento trasero.....	3-15
Cuidado de los cinturones.....	3-40
Reposacabezas (para el asiento delantero).....	3-12
Reposacabezas (para el asiento trasero).....	3-22
Asistencia de luces de carretera.....	4-141

Asistencia para evitar colisiones frontales (FCA).....	6-63
Auto hold (sujeción automática).....	6-50
Autodiagnóstico.....	4-110
Ayuda al estacionamiento en paralelo (PA-PRL)	
Ayuda al estacionamiento en paralelo (PA-PRL).....	4-111

B

Balancear el vehículo.....	6-145
Banda abdominal/banda del hombro.....	3-29
Batería.....	8-61
Bloqueo de la puerta trasera con el seguro pa- ra niños.....	4-18
Bloqueo de las puertas.....	4-15
Accionamiento de los bloqueos de las puer- tas desde el exterior del vehículo.....	4-15
Bloqueo de la puerta trasera con el seguro para niños.....	4-18
Opciones del bloqueo/desbloqueo de las puertas.....	4-18
Bolsillo del respaldo.....	3-15
Bomba, correa y conductos de la dirección asistida.....	8-42
Bombillas.....	8-101
Bombillas antiniebla (delanteras).....	4-138
Botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos.....	4-36

Botón de inicio parada: consulte "botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)"	6-12
Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)	6-12
Arranque del motor	6-15
Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) iluminado	6-12
Posición del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)	6-12
Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) iluminado	6-12

C

Caja del maletero	4-183
Calefacción del asiento	4-188
Calefacción y aire acondicionado automáticos	4-167
Calendario de mantenimiento	8-11
Calendario normal de mantenimiento - excepto Europa (incluida Rusia)	8-26
Calendario normal de mantenimiento - para Europa (excepto Rusia)	8-15
Cambiar las ruedas	7-17
Cambio de la pila	4-10
Cambio de las ruedas	8-70

Cambio del filtro	8-54
Cambio del neumático de repuesto compacto	8-70
Cantidades (lubricantes)	9-13
Capó	4-38
Apertura del capó	4-38
Cierre del capó	4-39
Capó: consulte "Capó"	4-38
Características exteriores	4-200
Características interiores	4-185
Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo	4-196
Asiento con ventilación de aire	4-190
Calefacción del asiento	4-188
Cenicero	4-185
Encendedor	4-185
Parasol	4-188
Portavasos	4-186
Red del maletero (soporte)	4-197
Toma de corriente	4-191
Cargador USB	4-192
CE	5-43
Cenicero	4-185
Cierre de la tapa de llenado de combustible	4-41
Cierre del capó	4-39
Cinturones de seguridad	3-26
Banda abdominal/banda del hombro	3-29

Cinturón de seguridad con pretensor.....	3-35	Condiciones especiales de conducción.....	6-144
Precauciones.....	3-27	Balancear el vehículo.....	6-145
Precauciones del cinturón.....	3-38	Condiciones de conducción peligrosas.....	6-144
Sistema de sujeción del cinturón de seguridad.....	3-26	Conducción con lluvia.....	6-147
Cinturón de seguridad con pretensor.....	3-35	Conducción en zonas inundadas.....	6-147
Claxon.....	4-51	Conducción fuera de vía.....	6-148
Colgador para ropa.....	4-196	Conducción por la noche.....	6-146
Columna de dirección inclinable y telescópica.....	4-50	Conducción por vías públicas.....	6-148
Compartimento del motor.....	2-07,8-04	Tomar curvas de manera suave.....	6-146
Compartimento en la consola central.....	4-182	Conducción con lluvia.....	6-147
Compartimiento para guardar objetos.....	4-182	Conducción en invierno.....	6-149
Compartimento en la consola central.....	4-182	Neumáticos para nieve.....	6-149
Guantera.....	4-182	Conducción en zonas inundadas.....	6-147
Componentes y funciones del SRS.....	3-64	Conducción fuera de vía.....	6-148
Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor.....	4-176	Conducción por la noche.....	6-146
Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos.....	8-66	Conducción por vías públicas.....	6-148
Compruebe la presión de los neumáticos.....	7-09	Control de crucero inteligente con sistema Stop & Go.....	6-90
Con un neumático desinflado		Control de estabilidad del vehículo (VSM).....	6-58
Cambiar las ruedas.....	7-17	Control de estabilidad electrónico (ESC).....	6-54
Cómo extraer la rueda de repuesto.....	7-16	Control de la pantalla LCD.....	4-60
Gato y herramientas.....	7-15	Cortina lateral.....	4-197
Condiciones de conducción peligrosas.....	6-144	Cuadro combinado: véase "Tablero de instru- mentos".....	4-59
		Cuentakilómetros.....	4-63

Cuentar revoluciones.....	4-61
Cuidado de los cinturones.....	3-40
Cuidado de los neumáticos.....	8-65
Cuidado del aspecto exterior.....	8-126
Cuidado del exterior.....	8-126
Cuidado del interior.....	8-130
Cuidado del exterior.....	8-126
Cuidado del interior.....	8-130
Cuidado del SRS.....	3-82
Cuidado	
Cuidado de los neumáticos.....	8-65
Cuidado del exterior.....	8-126
Cuidado del SRS.....	3-82
Cámara de visión trasera.....	4-130
Cómo cerrar el techo solar.....	4-47
Cómo extraer la rueda de repuesto.....	7-16
Cómo usar este manual.....	1-02

D

Declaración de conformidad (audio)	
NCC para Taiwán.....	5-44
Declaración de conformidad.....	9-25
IFETEL.....	5-46
Descongelar y desempañar el parabrisas.....	4-179

Descripción del panel de fusibles/relés.....	8-81
Desempañador.....	4-152
Desempañador de la luna trasera.....	4-152
Desempañador de la luna trasera.....	4-152
Desempañar (parabrisas).....	4-179
Deslizamiento del techo solar.....	4-46
Dificultad para arrancar, consulte El motor no arranca.....	7-04
Dimensiones.....	9-02
Discos, pastillas, pinzas y rotores de los frenos.....	8-42
Dispositivo de nivelación de los faros.....	4-139

E

Eiqueta de combustible.....	9-26
Motor de gasolina (gasolina).....	9-26
Motor diésel.....	9-26
El motor no arranca.....	7-04
Elevallas eléctricos.....	4-33
Emergencia mientras se conduce.....	7-03
Encendedor.....	4-185
Equipo de audio (con pantalla táctil)	
Características del equipo de audio (tipo B-1, B-2).....	5-12
Equipo de audio (sin pantalla táctil)	

Características del equipo de audio.....	5-08,5-11
Teléfono.....	5-32
Equipo de cambio de neumáticos (TMK).....	7-25
Escobillas del limpiaparabrisas.....	8-57
Especificación del motor.....	9-03
Estado de la alarma antirrobo.....	4-13
Estado desactivado.....	4-13
Etiqueta de advertencia del airbag.....	3-84
Etiqueta de certificación del vehículo.....	9-20
Etiqueta de la presión y las especificaciones de los neumáticos.....	9-21
Etiqueta de refrigerante.....	9-24
Etiqueta del compresor del aire acondicionado.....	9-23
Etiqueta	
Etiqueta de advertencia del airbag.....	3-84
Etiqueta de certificación del vehículo.....	9-20
Etiqueta de la presión y las especificaciones de los neumáticos.....	9-21
Etiqueta de refrigerante.....	9-24
Etiqueta del compresor del aire acondicionado.....	9-23
Etiqueta en la pared del neumático.....	8-71
Explicación de los elementos del calendario de mantenimiento.....	8-39

F

Fallo del sistema de capó activo.....	3-87
Faro antiniebla trasero.....	4-138
Filtro de aire.....	8-54
Cambio del filtro.....	8-54
Filtro de aire del control del climatizador.....	4-163,4-175,8-55
Filtro de combustible (para diésel).....	8-53
Freno de estacionamiento.....	6-42,8-52
Freno de estacionamiento electrónico (EPB).....	6-45
Frenos asistidos.....	6-41
Funcionamiento del sistema de llave inteligente.....	4-07
Funcionamiento económico.....	6-142
Funciones del sistema de acceso sin llave con el mando a distancia.....	4-07
Función de ahorro de batería.....	4-134
Función de apagado automático.....	4-148
Función de escolta de los faros.....	4-134,4-151
Función de información del límite de velocidad (SLIF)	
Atención del conductor.....	6-89
Funcionamiento.....	6-87
Pantalla.....	6-87
Función DRM.....	4-132

Fusibles.....	8-76
Descripción del panel de fusibles/relés.....	8-81
Fusibles del panel de instrumentos.....	8-77
Interruptor fusible.....	8-78
Multifusible.....	8-80
Fusibles del panel de instrumentos.....	8-77

G

Gato y herramientas.....	7-15
Grabar el número de la llave.....	4-04
Guantera.....	4-182

I

Iluminación de inclinación estática (DBL).....	4-140
Iluminación de la pantalla: consulte "Iluminación del panel de instrumentos".....	4-60
Iluminación del tablero de instrumentos: consulte "Iluminación del panel de instrumentos".....	4-60
Inclinación del techo solar.....	4-46
Indicador de cambio de la transmisión.....	4-65
Indicador de combustible.....	4-62
Indicador de la temperatura exterior.....	4-64
Indicador de presión baja de los neumáticos.....	7-11

Indicador de temperatura del refrigerante del motor.....	4-62
Indicadores.....	4-61
Instrucciones de manejo del vehículo.....	1-07
Intermitentes e intermitentes de cambio de carril.....	4-137
Interruptor de encendido iluminado.....	6-08
Interruptor de luces de emergencia.....	7-02
Interruptor fusible.....	8-78
Interruptor ON/OFF del airbag frontal del acompañante.....	3-70

L

Lavaparabrisas.....	4-145,4-147
Limpia y lavaparabrisas.....	4-143
Lavaparabrisas.....	4-145,4-147
Limpiaparabrisas.....	4-143
Limpiaparabrisas.....	4-143
Llaves.....	4-04
Grabar el número de la llave.....	4-04
Operaciones de la llave.....	4-04
Sistema inmovilizador.....	4-05
Lubricantes y cantidades.....	9-13
Lubricantes y cantidades recomendados.....	9-13
Número de viscosidad SAE recomendado.....	9-16

Índice alfabético

Luz de la guantera.....	4-150
Luz de lectura.....	4-148
Luz del espejo de cortesía.....	4-150
Luz del habitáculo.....	4-149
Luz del maletero.....	4-149
Luz interior	
Luz de lectura.....	4-148
Luz del espejo de cortesía.....	4-150
Luz del habitáculo.....	4-149
Luz reflectante.....	4-151
Líquido de embrague/frenos.....	8-41
Líquido de frenos.....	8-50
Líquido limpiaparabrisas.....	8-51
Líquido refrigerante: consulte "Refrigerante del motor".....	8-47
Líquido	
Líquido de frenos.....	8-50
Líquido limpiaparabrisas.....	8-51
(sistema de control integrado en el modo de conducción)	
Modo SPORT (deportivo).....	6-115

M

Mantenimiento en condiciones de uso adversas	
- excepto Europa (incluida Rusia).....	8-34
Mantenimiento en condiciones de uso adversas	
- para Europa (excepto Rusia).....	8-20
Mantenimiento	
Explicación de los elementos del calendario de mantenimiento.....	8-39
Mantenimiento del neumático.....	8-71
Servicio de mantenimiento programado.....	8-11
Servicios de mantenimiento.....	8-06
Mensajes de advertencia.....	4-78
Modo de ajustes del usuario.....	4-74
Modo deportivo	
Transeje automático.....	6-26
Modo SPORT (sistema de control integrado en el modo de conducción).....	6-115
Modos de viaje.....	4-71
Modos LCD.....	4-67
Multifusible.....	8-80

N

Neumático de repuesto.....	7-15

Índice alfabético

Cambio del neumático de repuesto compacto.....	8-70
Neumático de repuesto compacto.....	7-20
Neumático de repuesto compacto.....	7-20
Neumático desinflado.....	7-15
Neumático de repuesto compacto.....	7-20
Neumáticos para nieve.....	6-149
Neumáticos y ruedas.....	8-65,9-09,9-11
Alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos.....	8-68
Cambio de las ruedas.....	8-70
Cambio de los neumáticos.....	8-69
Cambio del neumático de repuesto compacto.....	8-70
Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos.....	8-66
Cuidado de los neumáticos.....	8-65
Etiqueta en la pared del neumático.....	8-71
Mantenimiento del neumático.....	8-71
Neumático de cociente de altura/ancho seccional bajo.....	8-75
Rotación de los neumáticos.....	8-67
Tracción del neumático.....	8-71
Número de identificación del vehículo (VIN).....	9-19
Número del motor.....	9-22

O

Opciones del bloqueo/desbloqueo de las puertas.....	4-18

Operaciones de la llave.....	4-04
Operación de los faros de carretera.....	4-136
Ordenador de viaje.....	4-71

P

Pantalla de seguridad de la carga.....	4-198
Pantalla LCD	
Mensajes de advertencia.....	4-78
Modo de ajustes del usuario.....	4-74
Modos de viaje.....	4-71
Modos LCD.....	4-67
Ordenador de viaje.....	4-71
Testigos de advertencia.....	4-83
Testigos indicadores.....	4-93
Pantalla superior (HUD)	
Ajuste de la pantalla superior.....	4-100
Pantalla superior (HUD).....	4-99
Pantallas: véase "Tablero de instrumentos".....	4-59
Para un funcionamiento seguro con la tracción a las cuatro ruedas.....	6-35
Parada automática - ISG.....	6-106
Parasol.....	4-45,4-188
Peso bruto del vehículo.....	9-04
Peso del vehículo.....	6-162

Índice alfabético

Pinzar.....	7-05	Refrigerante.....	8-47
Plegado del retrovisor exterior.....	4-57	Refrigerante del aire acondicionado.....	8-42
Portabebidas: consulte "Portavasos".....	4-186	Refrigerante del motor.....	8-47
Portavasos.....	4-186	Cambio del refrigerante.....	8-49
Portón trasero.....	4-21	Remolque.....	7-33
Portón trasero inteligente.....	4-28	Gancho de remolque desmontable.....	7-34
Posiciones de llave.....	6-08	Remolque del vehículo en una emergencia.....	7-35
Arranque del motor.....	6-09	Servicio de remolque.....	7-33
Posición del interruptor de encendido.....	6-08	Remolque del vehículo en una emergencia.....	7-35
Posición de luz automática/DBL.....	4-136	Reposacabezas (para el asiento delantero).....	3-12
Posición de luz de estacionamiento.....	4-135	Reposacabezas (para el asiento trasero).....	3-22
Posición del faro.....	4-135	Requisitos del combustible.....	1-03
Posición del interruptor de encendido.....	6-08	Retrovisor de visión diurna/nocturna.....	4-54
Precauciones (cinturón de seguridad).....	3-27	Retrovisor exterior.....	4-55
Precauciones del cinturón.....	3-38	Retrovisor interior.....	4-54
Precauciones del transmisor.....	4-09	Retrovisores.....	4-54
Proceso de rodaje de su vehículo.....	1-08	Plegado del retrovisor exterior.....	4-57
Puerto Aux, USB y iPod.....	5-03	Retrovisor de visión diurna/nocturna.....	4-54
		Retrovisor exterior.....	4-55
		Retrovisor interior.....	4-54
		Rotación (Neumáticos).....	8-67
		Rotación de los neumáticos.....	8-67

R

Reajuste del techo solar.....	4-48
Red del maletero (soporte).....	4-197
Reducción del riesgo de vuelco.....	6-38,6-144

S

- Salpicadero: véase "Tablero de instrumentos"..... 4-59
- Selección del modo de transmisión de tracción a todas las ruedas (AWD)..... 6-33
- Servicio de mantenimiento programado..... 8-11
- Servicio de remolque..... 7-33
- Servicios de mantenimiento..... 8-06
 - Responsabilidad del propietario..... 8-06
- Señal de parada de emergencia (ESS)..... 6-60
- Si el motor se sobrecalienta..... 7-07
- Sistema de alarma antirrobo..... 4-12
- Sistema de arranque asistido en pendientes (HAC)..6-60
- Sistema de aviso de salida del carril (sistema LDW)..... 6-117
- Sistema de ayuda a la estabilidad del remolque (TSA)..... 6-59
- Sistema de ayuda al estacionamiento.....4-105,4-131
 - Autodiagnóstico.....4-110
 - Tipos de indicadores y señales acústicas de advertencia.....4-107
- Sistema de ayuda al estacionamiento inteligente
 - Cómo funciona el sistema (modo de estacionamiento)..... 4-116
 - Cómo funciona el sistema (modo de salida)..... 4-124
- Fallo del sistema.....4-123,4-128
- Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA)..... 6-121
- Sistema de bienvenida.....4-151
- Sistema de capó activo..... 3-85
- Sistema de carga inalámbrica del teléfono inteligente.....4-193
- Sistema de control de crucero.....6-78
 - Para ajustar la velocidad de control de crucero.... 6-79
- Sistema de control de crucero inteligente avanzado
 - Ajuste de la distancia de vehículo a vehículo..... 6-96
 - Ajuste de la velocidad.....6-91
 - Limitaciones del sistema.....6-101
 - Para ajustar la sensibilidad del control de crucero inteligente.....6-100
 - Para conmutar al modo de control de crucero....6-101
- Sistema de control de emisión.....8-133
 - Sistema de control de emisión del cárter..... 8-133
 - Sistema de control de emisión evaporativa.....8-133
- Sistema de control de emisión del cárter.....8-133
- Sistema de control de emisión evaporativa.....8-133
- Sistema de control de límite de velocidad
 - Para ajustar el límite de velocidad.....6-83
- Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)..... 7-09
 - Indicador de presión baja de los neumáticos..... 7-11

Sistema de control del climatizador automático.....	4-166	Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	6-52
Calefacción y aire acondicionado automáticos....	4-167	Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	6-52
Comprobación de la cantidad de refrigerante		Sistema de memoria de la posición del conductor....	3-10
del aire acondicionado y de lubricante del		Sistema de sujeción del cinturón de seguridad.....	3-26
compresor.....	4-176	Sistema de sujeción para niños.....	3-42,3-46
Filtro de aire del control del climatizador.....	4-175	Sistema del aire acondicionado.....	4-166,9-06
Sistema de control del climatizador manual		Sistema de control del climatizador automático	4-166
Comprobación de la cantidad de refrigerante		Sistema inmovilizador.....	4-05
del aire acondicionado y de lubricante del		Sistema ISG (Idle Stop and Go).....	6-106
compresor.....	4-176	Arranque automático.....	6-107
Filtro de aire del control del climatizador.....	4-163	Parada automática.....	6-106
Sistema de control integrado en el modo de		Situación de activación del sistema de capó activo..	3-85
conducción.....	6-112	Situación de no activación del sistema de capó	
Sistema de detección de ángulo muerto (BSD).....	6-129	activo.....	3-86
BCW (advertencia de colisión de punto muerto).	6-130	Sobrecontrol del bloqueo de cambio - Transmi-	
Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS).....	4-49	sión automática.....	6-28
Sistema de entrada a distancia sin llaves.....	4-07	Soporte para botellas.....	4-187
Funciones del sistema de acceso sin llave		Soporte para las gafas de sol.....	4-183
con el mando a distancia.....	4-07	Sustitución bombilla de la luz.....	8-101
Precauciones del transmisor.....	4-09	Sustitución de la bombilla.....	8-101
Sistema de frenos.....	6-41	Sustitución de la bombilla del faro.....	8-101
Control de estabilidad del vehículo (VSM).....	6-58		
Control de estabilidad electrónico (ESC).....	6-54		
Frenos asistidos.....	6-41		
Señal de parada de emergencia (ESS).....	6-60		
Sistema de arranque asistido en pendientes			
(HAC).....	6-60		

T

Tablero de instrumentos.....	4-59

Índice alfabético

Control de la pantalla LCD.....	4-60	Transeje - Transeje automático.....	6-23
Control del tablero de instrumentos.....	4-60	Transeje automático.....	6-23
Indicador de cambio de la transmisión.....	4-65	Modo deportivo.....	6-26
Indicadores.....	4-61	Sobrecontrol del bloqueo de cambio.....	6-28
Mensajes de advertencia.....	4-78	Transmisión - Transmisión manual.....	6-19
Modo de ajustes del usuario.....	4-74	Transmisión manual.....	6-19
Modos de viaje.....	4-71		
Modos LCD.....	4-67	V	
Ordenador de viaje.....	4-71	Vatios de la bombilla.....	9-07
Testigos de advertencia.....	4-83	Velocímetro.....	4-61
Testigos indicadores.....	4-93	Ventanillas.....	4-33
Tapa de llenado de combustible.....	4-40	Botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos.....	4-36
Apertura de la tapa de llenado de combustible.....	4-40	Elevalunas eléctricos.....	4-33
Cierre de la tapa de llenado de combustible.....	4-41	Vista exterior (Trasera).....	2-03
Techo solar panorámico.....	4-44	Vista general del exterior (delantera).....	2-02
Cómo cerrar el techo solar.....	4-47	Vista general del panel de instrumentos.....	2-05
Deslizamiento del techo solar.....	4-46	Vista general interior.....	2-04
Inclinación del techo solar.....	4-46	Volante de dirección.....	4-49
Parasol.....	4-45	Claxon.....	4-51
Reajuste del techo solar.....	4-48	Columna de dirección inclinable y telescópica.....	4-50
Testigo de advertencia del airbag.....	3-63	Volante de dirección calefactado.....	4-51
Testigos de advertencia.....	4-83	Volante de dirección calefactado.....	4-51
Testigos indicadores.....	4-93	Volante FLEX.....	4-52
Toma de corriente.....	4-191	Volumen del maletero.....	9-05
Tomar curvas de manera suave.....	6-146		
Tracción a las cuatro ruedas (AWD).....	6-31		

¿

¿Cómo funciona el equipo de audio del vehículo?..... 5-03

