



Manual de instrucciones **SEAT Mii Electric**



Datos del vehículo

Modelo:
Matrícula:
Número de identificación del vehículo:
Día de la matriculación o de la entrega del vehículo:
Servicio Oficial SEAT:
Asesor de servicio:
Teléfono:

Acuse de recibo de los documentos y de las llaves del vehículo

Se adjunta al vehículo:	SÍ	NO
Documentación de a bordo	☐	☐
Primera llave	☐	☐
Segunda llave	☐	☐
Se ha comprobado el funcionamiento correcto de las llaves	☐	☐
Lugar:		
Fecha:		
Firma del titular del vehículo:		

Introducción

Gracias por la confianza demostrada al haber elegido un SEAT.

Con su nuevo SEAT podrá disfrutar de un vehículo con la tecnología más avanzada y equipamiento de alta calidad.

Le recomendamos leer este Manual de Instrucciones atentamente para familiarizarse con su vehículo y poder aprovechar todas sus funciones en la conducción diaria.

La información sobre el manejo se complementa con indicaciones para el funcionamiento y la conservación del vehículo, para garantizar así su seguridad y el mantenimiento del valor de su vehículo. Además le proporcionamos valiosos consejos prácticos y sugerencias para conducir su vehículo con eficiencia y respetando el medio ambiente.

Le deseamos que disfrute mucho con su vehículo y que tenga siempre buen viaje.

SEAT, S.A.

ATENCIÓN

Tenga en cuenta las importantes advertencias de seguridad relativas al airbag frontal del acompañante »» pág. 31, Colocación y utilización de los asientos para niños.

Acerca de este manual

En este manual se describe el **equipamiento** del vehículo en el momento del cierre de este texto. Algunos de los equipos que se describen a continuación se introducirán en fechas posteriores o sólo están disponibles en determinados mercados.

Algunos de los equipos y funciones que se describen aquí no se incluyen en todos los tipos o variantes del modelo, pudiendo cambiar o modificarse según las exigencias técnicas y de mercado, sin que ello pueda interpretarse, en ningún caso, como publicidad engañosa.

Las **ilustraciones** pueden diferir en algunos detalles con respecto a su vehículo y se han de entender como una representación estándar.

Las **indicaciones de dirección** (izquierda, derecha, adelante, atrás) que aparecen en este manual se refieren a la dirección de marcha del vehículo, siempre que no se indique lo contrario.

El **material audiovisual** sólo pretende ayudar a los usuarios a entender mejor algunas funcionalidades del coche. No sirve como sustituto del manual de instrucciones. Acceda al manual de instrucciones para consultar la información completa y advertencias.

✱ Los **equipamientos señalados con un asterisco** vienen de serie sólo en determinadas versiones del modelo, se suministran como opcionales únicamente para algunas versiones o bien sólo se ofertan en determinados países.

® Las **marcas registradas** están señalizadas con ®. El que no aparezca este símbolo no garantiza que no se trate de un término registrado.

>> Indica que el apartado continúa en la página siguiente.

En este manual, usted puede acceder a la información, a través del:

- Índice temático con la estructura general del manual por capítulos.
- Índice visual, donde gráficamente se le indica la página en la que puede encontrar la información "esencial", que es ampliada en los capítulos correspondientes.
- Índice alfabético con numerosos términos y sinónimos que facilita la búsqueda de la información.

⚠ ATENCIÓN

Los textos precedidos por este símbolo contienen información sobre su seguridad y le advierten de posibles peligros de accidente o de lesiones.

ⓘ CUIDADO

Los textos precedidos con este símbolo llaman su atención sobre posibles daños en el vehículo.

🌿 Nota relativa al medio ambiente

Los textos precedidos por este símbolo contienen información sobre la protección del medio ambiente.

ℹ Aviso

Los textos precedidos por este símbolo contienen información adicional

Manual de instrucciones impreso y digital

El manual de instrucciones impreso contiene información relevante sobre el uso del vehículo y el manejo del Sistema de Infotainment.

En la versión digital de los manuales, se encuentra la información más detallada del sistema infotainment y está disponible en la web oficial de SEAT.

Para visualizar la versión digital del manual:



- escanee el código QR »» **fig. 1**
- **O BIEN** introduzca la siguiente dirección en el navegador web:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

y seleccione su vehículo.

Preguntas frecuentes

Antes de la marcha

¿Cómo se regula el asiento? » » » **pág. 99**

¿Cómo se ajusta el volante? » » » **pág. 14**

¿Cómo se ajustan los retrovisores exteriores?
» » » **pág. 97**

¿Cómo se encienden las luces exteriores?
» » » **pág. 88**

¿Cómo funciona la palanca selectora del cambio automático? » » » **pág. 156**

¿Cómo se carga la batería de lato voltaje?
» » » **pág. 177**

¿Cómo se accionan los limpiaparabrisas y el limpiapulneta? » » » **pág. 95**

Situaciones de emergencia

Un testigo de control ilumina o parpadea. ¿Qué significa eso? » » » **pág. 76**

¿Dónde se encuentra el botiquín y el triángulo de advertencia en el vehículo? » » » **pág. 39**

¿Cómo se abre el capó del motor? » » » **pág. 197**

¿Cómo realizar la ayuda de arranque de emergencia? » » » **pág. 50**

¿Dónde se encuentran las herramientas a bordo en el vehículo? » » » **pág. 39**

¿Cómo reparar un neumático con el kit anti-pinchazos? » » » **pág. 42**

¿Cómo cambiar una rueda? » » » **pág. 43**

¿Cómo cambiar un fusible? » » » **pág. 56**

¿Cómo cambiar una lámpara? » » » **pág. 58**

¿Cómo remolcar el vehículo? » » » **pág. 52**

Consejos útiles

¿Cómo se ajusta la hora? » » » **pág. 69**

¿Cuándo se debe realizar la inspección del vehículo? » » » **pág. 74**

¿Cómo se retira la cubierta del maletero?
» » » **pág. 103**

¿Cómo verificar y rellenar el nivel del líquido refrigerante del motor? » » » **pág. 198**

¿Cómo rellenar el líquido lavacristales?
» » » **pág. 201**

¿Cómo verificar y rellenar el nivel de líquido de frenos? » » » **pág. 200**

¿Cómo verificar y ajustar los valores de presión de los neumáticos? » » » **pág. 208**

Consejos para el lavado del vehículo
» » » **pág. 218**

Funciones de interés

¿Qué asistentes pueden usarse para aparcar?
» » » **pág. 173**

¿Cómo funciona el control de la presión de los neumáticos? » » » **pág. 212**

Iluminación interior » » » **pág. 94**

Índice

Vistas generales del vehículo	7				
Vista exterior	7				
Cuadro general (volante a la izquierda)	8				
Vista interior	9				
Seguridad	10				
Conducción segura	10				
Consejos de conducción	10				
Posición correcta de los ocupantes del vehículo	11				
Área de los pedales	14				
Cinturones de seguridad	15				
El porqué de los cinturones de seguridad ..	15				
Ajuste correcto de los cinturones de seguridad	19				
Pretensores del cinturón	21				
Sistema de airbags	22				
Breve introducción	22				
Funcionamiento de los airbags	24				
Transporte seguro de niños	29				
Seguridad infantil	29				
Emergencias	39				
Autoayuda	39				
Equipamiento de emergencia	39				
Reparación de neumáticos	40				
Cambiar una rueda	43				
Cambio de escobillas	49				
Ayuda de arranque	50				Portaequipajes de techo*
Arrancar por remolcado y remolcar	52				Portaobjetos
Fusibles y lámparas	56				Portabebidas
Fusibles	56				Tomas de corriente
Cambio de lámparas	58				Soporte para smartphone
Manejo	65				Climatización
Puesto de conducción	65				Calefacción, ventilación y refrigeración ..
Vista interior	65				Climatización independiente
Instrumentos y testigos de control	66				Sistema Infotainment
Cuadro de instrumentos	66				Introducción
Manejo del cuadro de instrumentos	74				Advertencias de seguridad
Testigos de control	76				Cuadro general del equipo
Apertura y cierre	78				Indicaciones generales para el manejo ..
Juego de llaves del vehículo	78				Modos de funcionamiento
Cierre centralizado	81				Radio
Puertas	84				Modo Radio digital*
Portón trasero	85				Media
Mandos para las ventanillas	87				Teléfono
Luces	88				Drive Mii App*
Alumbrado del vehículo	88				Conectividad
Luces interiores	94				Ciberseguridad
Visibilidad	95				SEAT CONNECT
Sistemas limpiaparabrisas y limpialuneta	95				Conducción
Espejos retrovisores	97				Sistema de propulsión y conducción ..
Protección del sol	98				Indicaciones para la conducción
Asientos y apoyacabezas	99				Conectar y desconectar el sistema de propulsión
Ajustar los asientos	99				Selección de marchas
Apoyacabezas	99				Asistente de arranque en pendientes
Funciones de los asientos	101				Dirección
Transportar y equipamientos prácticos	102				Perfiles de conducción
Transporte de objetos	102				Consejos para la conducción
Maletero	103				

Sistemas de asistencia al conductor	163	Mantenimiento	215
Regulador de velocidad (GRA)*	163	Programa de mantenimiento SEAT	215
Sistema de aviso de salida del carril (Lane Assist)*	165	Intervalos de servicio	215
Frenar y estacionar	168	Ofertas de servicio adicionales	216
Sistema de frenos	168	Garantía	217
Sistemas de estabilización y asistencia a la frenada	170	Conservación del vehículo	218
Estacionar	173	Conservación y limpieza	218
Ayudas para aparcar y maniobrar	173	Accesorios y modificaciones técnicas ...	224
Control de la distancia de aparcamiento*	173	Accesorios, piezas de repuesto y trabajos de reparación	224
Dispositivo de enganche para remolque y remolque	176	Información para el usuario	226
Conducción con remolque	176	Información para el usuario	226
Consejos prácticos	177	Información memorizada por las unidades de control	226
Batería de alto voltaje	177	Otras informaciones de interés	227
Advertencias de seguridad relativas a la red de alto voltaje y a la batería de alto voltaje	177	Información sobre la Directiva de la UE 2014/53/EU	229
Cargar la batería de alto voltaje	180	Datos técnicos	233
Cable de carga	189	Indicaciones sobre los datos técnicos ...	233
Verificación y reposición	193	Información relevante	233
Vano motor	193	Índice alfabético	237
Sistema de refrigeración	198		
Líquido de frenos	200		
Depósito limpiacristales	201		
Batería de 12 voltios	202		
Ruedas	205		
Ruedas y neumáticos	205		
Sistemas de control de neumáticos*	212		

Vista exterior



① Apertura y cierre

- Puertas »»» pág. 84
- Cierre centralizado »»» pág. 81

② Portón trasero

- Apertura desde fuera »»» pág. 86
- Apertura de emergencia »»» pág. 87

③ Toma de carga de la batería de alto voltaje

- Abrir/Cerrar tapón »»» pág. 180

④ Control de niveles

- Líquido de frenos »»» pág. 200

- Batería 12 V »»» pág. 202

⑤ Capó del motor

- Palanca de desbloqueo »»» pág. 197
- Abrir/Cerrar »»» pág. 197

⑥ Actuación en caso de pinchazo

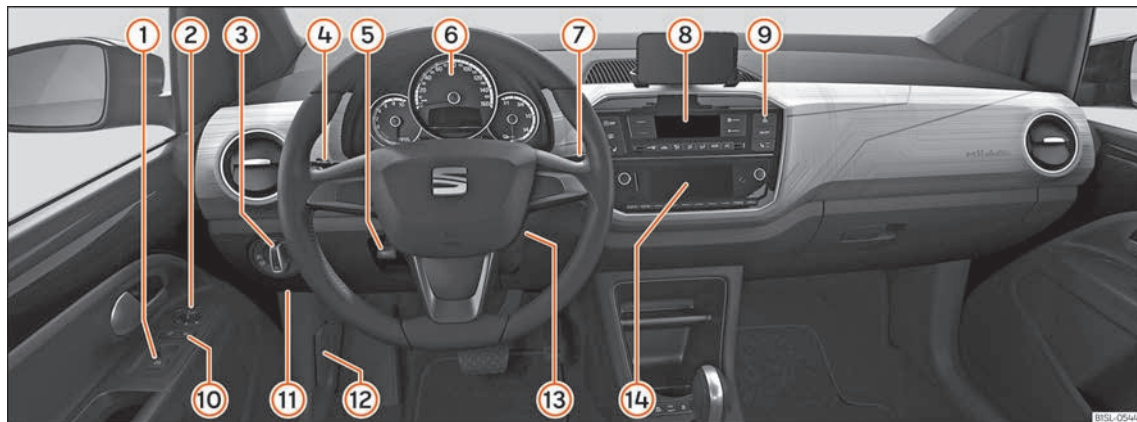
- Kit antipinchazos »»» pág. 40
- Cambio de rueda »»» pág. 43

⑦ Remolque del vehículo

- Argolla de remolque »»» pág. 55

- Arranque por remolcado »»» pág. 53

Cuadro general (volante a la izquierda)



- | | | |
|--|---|--|
| ① Elevavinas eléctricos »»» pág. 87 | ⑦ Limpiaparabrisas y limpialuneta »»» pág. 95 | ⑭ Sistema de infotainment (montado de fábrica) »»» pág. 121 |
| ② Ajuste de los retrovisores exteriores »»» pág. 97 | Sistema de información para el conductor »»» pág. 74 | |
| ③ Conmutador de luces »»» pág. 89 | ⑧ Climatización »»» pág. 113 | |
| ④ Palanca de intermitentes y luz de carretera »»» pág. 91 | ⑨ Intermitentes de emergencia »»» pág. 92 | |
| Regulador de velocidad »»» pág. 163 | ⑩ Cierre centralizado »»» pág. 81 | |
| ⑤ Ajuste del volante »»» pág. 14 | ⑪ Fusibles »»» pág. 56 | |
| ⑥ Testigos luminosos »»» pág. 76 | ⑫ Palanca para abrir el capó »»» pág. 197 | |
| | ⑬ Cerradura de encendido »»» pág. 151 | |

Vista interior



- ① Ajuste del apoyacabezas »»» pág. 99
- ② Anclajes Isofix »»» pág. 33
- ③ Cinturones de seguridad »»» pág. 15
- ④ Retrovisor interior »»» pág. 97
- ⑤ Freno de mano »»» pág. 170
- ⑥ Desconexión del airbag frontal de acompañante »»» pág. 26

Seguridad

Conducción segura

Consejos de conducción

¡La seguridad es lo primero!

⚠ ATENCIÓN

- Este capítulo contiene informaciones de interés sobre el manejo del vehículo, tanto para el conductor como para sus acompañantes. En los otros capítulos de la documentación de a bordo aparecen otras informaciones importantes de las que el conductor y sus acompañantes también deberían estar informados por su propia seguridad.
- Asegúrese de que toda la documentación de a bordo se encuentre siempre en el vehículo. Esto último es especialmente importante cuando se preste o venda el vehículo a otra persona.

Antes de iniciar la marcha

Le recomendamos, tanto por su propia seguridad como por la de sus acompañantes, tenga en cuenta los siguientes aspectos antes de emprender la marcha:

- Asegúrese de que el alumbrado y los intermitentes estén en perfecto estado.
- Controle la presión de inflado de los neumáticos.
- Asegúrese de que todos los cristales ofrezcan una buena visibilidad.
- No obstaculice la entrada de aire al sistema de propulsión eléctrica ni cubra este con mantas o materiales aislantes.
- Asegúrese de que el equipaje vaya bien sujeto »»» **pág. 102.**
- Asegúrese de que ningún objeto impida el funcionamiento de los pedales.
- Ajuste los retrovisores, el asiento delantero y el apoyacabezas según su estatura.
- Asegúrese que los acompañantes de los asientos traseros tienen el apoyacabezas en posición de uso »»» **pág. 99.**
- Aconseje a sus acompañantes que regulen los apoyacabezas según su estatura.
- Proteja a los niños utilizando un asiento para niños apropiado y el cinturón de seguridad puesto correctamente »»» **pág. 29.**
- Siéntese correctamente. Aconseje también a sus acompañantes que se sienten correctamente »»» **pág. 11.**
- Colóquese bien el cinturón de seguridad. Indique a sus acompañantes que se abro-

chen correctamente el cinturón de seguridad »»» **pág. 15.**

Factores que influyen en la seguridad

Usted, como conductor, es el responsable de su seguridad y de la de sus acompañantes.

- Permanezca siempre atento al tráfico y no se distraiga con sus acompañantes o con llamadas telefónicas.
- No conduzca nunca cuando sus facultades estén alteradas (p. ej., a causa de medicamentos, alcohol, drogas).
- Cumpla con las normas de circulación y respete los límites de velocidad.
- Adapte siempre su velocidad a las características de la vía, así como a las condiciones climatológicas y a las circunstancias del tráfico.
- En los viajes largos, pare con regularidad para descansar, como mínimo cada dos horas.
- Siempre que sea posible, evite conducir cuando esté cansado o en tensión.

⚠ ATENCIÓN

Conducir bajo los efectos del alcohol, drogas, medicamentos y narcóticos puede

ocasionar graves accidentes que cuesten incluso la vida.

- El alcohol, las drogas, los medicamentos y los narcóticos pueden alterar considerablemente la percepción, el tiempo de reacción y la seguridad durante la conducción, lo que podría conllevar la pérdida sobre el control del vehículo.

Equipos de seguridad

No ponga en juego ni su seguridad ni la de sus acompañantes. Los equipos de seguridad pueden reducir el riesgo de sufrir lesiones en caso de accidente. Los siguientes puntos incluyen una parte de los equipos de seguridad de su SEAT¹⁾:

- cinturones de seguridad de tres puntos,
- limitadores de la tensión del cinturón en los asientos delanteros y traseros,
- pretensores del cinturón en los asientos delanteros y traseros,
- airbags delanteros y traseros,
- airbags laterales en los respaldos de los asientos delanteros, y de cabeza en las plazas delanteras y traseras.

- puntos de anclaje "ISOFIX" en los asientos laterales para los asientos para niños con el sistema "ISOFIX",
- apoyacabezas traseros con posición uso y no uso,
- columna de dirección regulable.

Los equipos de seguridad anteriormente mencionados tienen como objetivo protegerle a usted y a sus acompañantes de la mejor forma posible en caso de accidente. Estos sistemas de seguridad no le servirán de nada ni a usted ni a sus acompañantes si se sientan en una posición incorrecta o no utilizan dichos sistemas de forma adecuada.

La seguridad nos afecta a todos.

Posición correcta de los ocupantes del vehículo

Posición correcta en el asiento

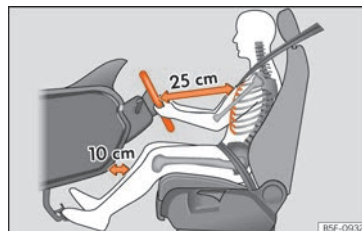


Fig. 2 La separación correcta entre el conductor y el volante debe ser de 25 cm como mínimo (10 pulgadas).

¹⁾ En función de la versión/mercado.

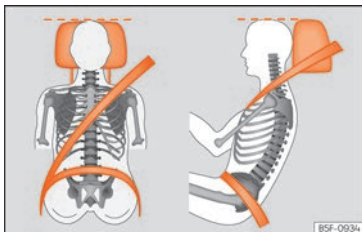


Fig. 3 Banda del cinturón y apoyacabezas ajustados correctamente.

A continuación se muestran las posiciones correctas en el asiento para el conductor y los acompañantes.

Las personas que, debido a su constitución física, no puedan alcanzar la posición correcta en el asiento deberán informarse en un taller especializado sobre los posibles dispositivos especiales. Sólo si se adopta una posición correcta se obtiene la protección óptima del cinturón de seguridad y del airbag. SEAT recomienda que acuda al servicio técnico.

Por su propia seguridad y para evitar lesiones en caso de frenada o maniobra brusca, o de accidente, SEAT recomienda las siguientes posiciones:

Válido para todos los ocupantes del vehículo:

- Ajuste el apoyacabezas de modo que el borde superior quede, en la medida de lo posible, a la altura de la parte superior de la cabeza, en ningún caso por debajo de los ojos. Mantenga la nuca lo más cerca posible del apoyacabezas »» fig. 3.
- Las personas de estatura reducida deberán bajar completamente el apoyacabezas, aunque la cabeza quede por debajo del borde superior del mismo.
- Las personas de elevada estatura deberán subir completamente el apoyacabezas.
- Mantenga siempre los pies en la zona reposapiés durante la marcha.
- Ajuste y abróchese correctamente el cinturón de seguridad »» pág. 19.

Para el conductor rige además lo siguiente:

- Coloque el respaldo del asiento casi en vertical de forma que la espalda descance completamente sobre él.
- Ajuste el volante de modo que quede a una distancia de, por lo menos, 25 cm (10 pulgadas) del esternón »» fig. 2 y lo pueda sujetar con ambas manos por los lados, por la parte exterior, con los brazos ligeramente flexionados.
- El volante deberá apuntar siempre en dirección al tórax y nunca hacia la cara.

• Ajuste longitudinalmente el asiento de forma que pueda pisar a fondo los pedales con las rodillas ligeramente flexionadas y que quede una distancia entre la zona de las rodillas y el tablero de instrumentos de al menos 10 cm (4 pulgadas) »» fig. 2.

- Ajuste el asiento en altura de forma que llegue al punto más alto del volante.
- Mantenga los pies siempre en la zona reposapiés para mantener en todo momento el control sobre el vehículo.

Para el acompañante rige además lo siguiente:

- Coloque el respaldo del asiento casi en vertical de forma que la espalda descance completamente sobre él.
- Desplace el asiento lo más que se pueda hacia atrás (mínimo 25 cm entre el tórax y el tablero de instrumentos). Si la distancia es inferior a los 25 cm, el sistema de airbags no puede protegerle correctamente.

Número de plazas

El vehículo dispone de 4 plazas, 2 en la parte delantera y 2 en la trasera. Todas las plazas van equipadas con un cinturón de seguridad.

⚠️ ATENCIÓN

Ir sentado en el vehículo en una posición incorrecta puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales en caso de frenazos y maniobras bruscas, en caso de colisión o de accidente y en caso de que se disparen los airbags.

- Antes de emprender la marcha, todos los ocupantes deberán sentarse siempre en una posición correcta y mantenerla durante todo el trayecto. Esto también rige para la colocación del cinturón de seguridad.
- Transporte como máximo tantas personas como plazas con cinturones de seguridad tenga el vehículo.
- Para transportar a los niños, utilice siempre un sistema de retención que esté homologado y sea adecuado a su peso y estatura »» pág. 29.
- Durante la marcha, mantenga los pies siempre en la zona reposapiés. No los coloque nunca, p. ej., encima del asiento o del tablero de instrumentos, ni los saque nunca por la ventanilla. De lo contrario, el airbag y el cinturón de seguridad no solo no podrán ofrecer ninguna protección, sino que además podrían aumentar el riesgo de que se produjeran lesiones en caso de accidente.

Peligros por ir sentado en una posición incorrecta

Si no se lleva colocado el cinturón de seguridad o se lleva mal colocado, aumentará el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales. Los cinturones de seguridad solo garantizan una protección óptima si se llevan colocados correctamente. Ir sentado en una posición incorrecta reduce considerablemente la función protectora del cinturón de seguridad y, como consecuencia, se pueden sufrir lesiones graves o incluso mortales. El riesgo de sufrir lesiones graves o mortales aumenta especialmente si, al dispararse un airbag, este golpea a un ocupante del vehículo que no vaya sentado correctamente. El conductor es el responsable de todas las personas, sobre todo de los niños, que transporte en el vehículo.

A continuación se enumeran a modo de ejemplo una serie de posiciones incorrectas que podrían resultar peligrosas para los ocupantes del vehículo.

Cuando el vehículo esté en movimiento:

- No se ponga nunca de pie en el vehículo.
- No se ponga nunca de pie en los asientos.
- No se ponga nunca de rodillas en los asientos.
- No incline nunca el respaldo del asiento excesivamente hacia atrás.

- No se apoye nunca en el tablero de instrumentos.
- No se tumbe nunca en el asiento trasero.
- No vaya nunca sentado tan solo en la parte delantera del asiento.
- No se siente nunca de lado.
- No se apoye nunca fuera de la ventanilla.
- No saque nunca los pies por la ventanilla.
- No ponga nunca los pies en el tablero de instrumentos.
- No ponga nunca los pies en el acolchado de la banqueta o sobre el respaldo del asiento.
- No viaje nunca en la zona reposapiés.
- No se siente nunca encima de los reposabrazos.
- No viaje nunca sin ir sentado en el asiento con el cinturón de seguridad colocado.
- No permanezca nunca en el maletero.

⚠️ ATENCIÓN

Ir sentado en el vehículo en una posición incorrecta aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales en caso de accidente, frenazos y maniobras bruscas.

- Todos los ocupantes tienen que ir siempre sentados correctamente durante la marcha y llevar siempre el cinturón de seguridad colocado correctamente.

»

- Los ocupantes del vehículo que no vayan sentados correctamente, no lleven colocado el cinturón de seguridad o mantengan una distancia insuficiente con respecto al airbag corren el peligro de sufrir lesiones muy graves o mortales, especialmente si se disparan los airbags y les golpean.

Ajustar la posición del volante



Fig. 4 Palanca en la parte inferior del lateral izquierdo de la columna de dirección.

Ajuste el volante antes del viaje y sólo con el vehículo detenido.

- Tire de la palanca »» fig. 4 ① hacia abajo, mueva el volante hasta la posición deseada y vuelva a subir la palanca hasta el punto de cierre.

⚠ ATENCIÓN

Un uso inadecuado del ajuste de la posición del volante y un ajuste incorrecto del volante pueden provocar lesiones graves o mortales.

- Tras ajustar la columna de la dirección, empuje firmemente la palanca »» fig. 4 ① hacia arriba para que el volante no cambie de posición accidentalmente durante la marcha.
- Nunca ajuste el volante durante la marcha. Si durante la marcha detecta que necesita ajustar el volante, deténgase de forma segura y realice el ajuste correcto.
- El volante ajustado siempre debe apuntar hacia el tórax y no hacia el rostro, para no limitar la protección del airbag frontal del conductor en caso de accidente.
- Durante la conducción, sujete siempre el volante con ambas manos por la parte exterior del mismo (posición de las 9 y las 3 horas) para reducir las lesiones en caso de que se dispare el airbag frontal del conductor.
- Nunca sujete el volante en la posición de las 12 horas o de otro modo, por ejemplo, por el centro. En caso de disparo del airbag del conductor, podría sufrir lesiones graves en los brazos, las manos y la cabeza.

Área de los pedales

Pedales

- Asegúrese de que puede pisar siempre sin problemas los pedales del freno y del acelerador.
- Asegúrese de que los pedales pueden volver a su posición original sin ningún problema.
- Asegúrese de que las alfombrillas queden perfectamente fijadas, de forma que no se muevan durante la marcha ni impidan el funcionamiento de los pedales »» ⚠.

Sólo está permitido el uso de alfombrillas que dejen libre el área de los pedales y que puedan fijarse para evitar que se muevan. Podrá adquirir alfombrillas adecuadas en un establecimiento especializado. Se han montado elementos de fijación* para las alfombrillas en la zona reposapiés.

Cuando falla uno de los circuitos de frenos, se tiene que pisar más a fondo el pedal del freno para que el vehículo se detenga.

Llevar calzado apropiado

Lleve un calzado que le sujete bien el pie y no le reste sensibilidad a la hora de accionar los pedales.

⚠ ATENCIÓN

- Si no se pueden accionar los pedales libremente, podrían surgir situaciones críticas durante la conducción.
- No coloque nunca alfombrillas ni cualquier otro alfombrado sobre las ya instaladas, pues reducen el área de los pedales y podrían impedir la utilización de los mismos, con el consiguiente peligro de accidente.
- No coloque nunca objetos en la zona respirapiés del conductor. Podrían desplazarse hasta la zona de los pedales e impedir el accionamiento de los mismos.

Cinturones de seguridad

El porqué de los cinturones de seguridad

Testigos de control



Se ilumina en rojo

El conductor o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad.

Objetos sobre el asiento del acompañante.
Retire los objetos del asiento del acompañante y guárdelos de forma segura.

El testigo de control  se ilumina para recordarle que se abroche el cinturón de seguridad.

Antes de poner el vehículo en marcha:

- Colóquese bien el cinturón de seguridad.
- Indique también a sus acompañantes que se pongan bien el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha.
- Proteja a los niños utilizando un asiento especial adecuado a la altura y edad del niño
» pág. 29.

Si al iniciar la marcha se superan 25 km/h (15 mph) aprox. sin llevar abrochados el conductor o el acompañante los cinturones de seguridad, o si estos se desabrochan durante la

marcha, sonará una señal acústica durante algunos segundos. Adicionalmente parpadeará el testigo de advertencia .

El testigo  se apagará cuando, con el encendido conectado, el conductor y el acompañante se abrochen el cinturón de seguridad.

Indicación de abrochado de los cinturones de las plazas traseras*

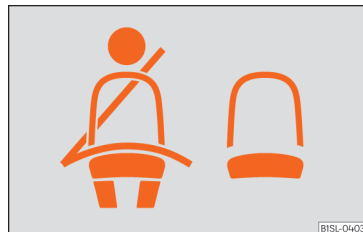


Fig. 5 Indicación del estado del cinturón para las plazas traseras en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Al conectar el encendido, el indicador del estado de los cinturones » **fig. 5** informa al conductor en la pantalla del cuadro de instrumentos si los ocupantes de las plazas traseras llevan abrochado el cinturón de seguridad que les corresponde.

»



Indica que la plaza correspondiente no está ocupada.



Indica que la plaza está ocupada y el ocupante lleva abrochado su cinturón de seguridad.

Si durante la marcha se desabrocha un cinturón de seguridad de las plazas traseras, el símbolo correspondiente parpadeará durante 30 segundos como máximo. Si se circula a una velocidad superior a los 25 km/h (15 mph), suena adicionalmente una señal acústica.

Si durante la marcha se abrocha o se desabrocha un cinturón de seguridad en alguna de las plazas traseras, se indicará el estado del cinturón durante aproximadamente 30 segundos. La indicación puede ocultarse presionando la tecla **0.0/SET** en el cuadro de instrumentos.

La función protectora de los cinturones de seguridad



Fig. 6 Los conductores que lleven el cinturón de seguridad correctamente abrochado no saldrán lanzados en caso de un frenazo brusco.

Los cinturones de seguridad bien puestos mantienen a los ocupantes en la posición correcta. Ayudan, además, a evitar los movimientos descontrolados que pueden provocar heridas graves y reducen el peligro de salir despedido fuera del vehículo en caso de accidente.

Los ocupantes del vehículo que lleven los cinturones de seguridad bien puestos se beneficiarán en gran medida del hecho de que la energía cinética sea absorbida por los cinturones de seguridad. También la estructura de la parte delantera y otros componentes de la seguridad pasiva de su vehículo, por ejemplo, el sistema de airbags, garantizan una absor-

ción de la energía cinética liberada. De este modo disminuye la energía cinética que se está liberando y, al mismo tiempo, el riesgo de resultar herido. Por este motivo hay que ponerse los cinturones antes de poner el vehículo en marcha, aunque sólo sea para realizar un trayecto corto.

Asegúrese también de que todos los pasajeros se han abrochado el cinturón. Las estadísticas relativas a los accidentes de circulación han demostrado que llevar puesto el cinturón de seguridad de forma correcta reduce considerablemente el riesgo de sufrir lesiones graves y aumentan las posibilidades de sobrevivir en caso de accidente. Los cinturones de seguridad bien puestos aumentan además el efecto protector de los airbags si se disparan en caso de accidente. Por este motivo, en la mayoría de los países es obligatorio utilizar los cinturones de seguridad.

Aunque su vehículo esté equipado con airbags, es obligatorio llevar bien puestos los cinturones de seguridad. Los airbags delanteros, por ejemplo, sólo se disparan en algunos casos de colisión frontal. No se disparan en caso de colisión frontal o lateral leve, colisión trasera, a causa de un vuelco o en caso de accidente en el que no se rebase el valor de disparo del airbag prefijado en la unidad de control.

Indicaciones de seguridad importantes para la utilización de los cinturones de seguridad

- Lleve siempre puesto el cinturón de seguridad tal como se describe en este apartado.
- Asegúrese de que es posible ponerse los cinturones de seguridad en todo momento y de que no están dañados.

ATENCIÓN

- Si no lleva abrochado el cinturón de seguridad o está mal puesto, aumentará el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales. Los cinturones de seguridad ofrecen la máxima protección sólo si se utilizan del modo correcto.
- Un mismo cinturón de seguridad no deberá ser utilizado nunca por dos personas al mismo tiempo (tampoco si se trata de niños).
- No se quite nunca el cinturón de seguridad mientras el vehículo esté en movimiento, de lo contrario existe peligro de muerte.
- La banda del cinturón no deberá deslizarse sobre objetos duros ni frágiles (gafas, bolígrafo, etc.), ya que podría producir heridas en caso de accidente.
- La banda del cinturón no deberá quedar enganchada, ni estar dañada y no deberá rozar con extremos cortantes.

- No lleve nunca el cinturón de seguridad debajo del brazo o en cualquier otra posición incorrecta.
- Las prendas de vestir gruesas y sin abrochar (p. ej., un abrigo encima de una sudadera) dificultan el ajuste correcto de los cinturones de seguridad, por lo que reducen su capacidad de protección.
- Habrá que evitar que el cierre se obstruya con papel o similares, ya que en este caso no se podrá enganchar la lengüeta de cierre.
- No modifique nunca la posición de la banda del cinturón mediante pinzas para el cinturón, argollas de sujeción u objetos similares.
- Los cinturones de seguridad que presenten daños en el tejido, en las uniones, en el enrollador automático o en el cierre pueden ocasionar heridas graves en caso de accidente. Por este motivo, compruebe con regularidad el estado de los cinturones de seguridad.
- Después de un accidente, acuda a un taller especializado para que le cambien los cinturones de seguridad que se hayan desgastado en exceso a causa del esfuerzo al que han sido sometidos. Puede que sea necesario cambiarlos incluso cuando no haya daños visibles. Además, se deben comprobar los puntos de anclaje del cinturón.
- No intente nunca reparar los cinturones de seguridad usted mismo. Los cinturones

de seguridad no deben ser desmontados ni modificados de ningún modo.

- El cinturón deberá mantenerse limpio, ya que si está muy sucio se podría ver perjudicado el funcionamiento del enrollador automático del mismo.

Accidentes frontales y las leyes físicas



Fig. 7 El conductor que no lleve puesto el cinturón de seguridad se verá lanzado hacia delante.



Fig. 8 El ocupante del asiento trasero que no lleve puesto el cinturón de seguridad se verá lanzado hacia delante sobre el conductor que sí lleva el cinturón.

Es fácil explicar de qué modo actúan las leyes físicas en caso de accidente frontal: en

cuanto un vehículo se pone en movimiento se origina, tanto en el vehículo como en los ocupantes del mismo, una energía denominada “energía cinética”.

La magnitud de la “energía cinética” depende fundamentalmente de la velocidad, del peso del vehículo y de los ocupantes. Cuanto mayor sean mayor será la energía que deberá ser “absorbida” en caso de accidente.

No obstante, el factor más importante es la velocidad del vehículo. Por ejemplo, si la velocidad se duplica pasando de 25 km/h (15 mph) a 50 km/h (30 mph), la energía cinética correspondiente se cuadruplica.

Dado que los ocupantes del vehículo de nuestro ejemplo no llevan abrochado el cinturón de seguridad, en caso de colisión toda la energía cinética de los ocupantes sólo será absorbida por dicho impacto.

Aun circulando a una velocidad comprendida entre 30 km/h (19 mph) y 50 km/h (30 mph), las fuerzas que actúan sobre el cuerpo en caso de accidente pueden superar con facilidad una tonelada (1.000 kg). Las fuerzas que actúan sobre su cuerpo aumentan cuanto mayor sea la velocidad a la que circule.

Los ocupantes del vehículo que no se hayan abrochado los cinturones de seguridad no están “unidos” al vehículo. En caso de colisión frontal, estas personas se desplazarán con la misma velocidad a la que circulaba el vehículo antes de la colisión. Este ejemplo es

válido no sólo para colisiones frontales, sino también para todo tipo de accidentes.

Incluso circulando a poca velocidad, en caso de colisión actúan sobre el cuerpo fuerzas que no se pueden contrarrestar sólo con apoyarse en las manos. En caso de colisión frontal, los ocupantes del vehículo que no lleven puesto el cinturón de seguridad se verán lanzados de forma incontrolada hacia delante y se golpearán, por ejemplo, contra el volante, el tablero de instrumentos o el parabrisas » **fig. 7.**

También es imprescindible que los ocupantes de los asientos traseros se abrochen el cinturón, ya que, en caso de accidente, se verían desplazados de un modo incontrolado por el habitáculo. Si un ocupante del asiento trasero no lleva el cinturón abrochado, no sólo se pone en peligro a sí mismo sino también a los ocupantes de los asientos delanteros » **fig. 8.**

Ajuste correcto de los cinturones de seguridad

Abrocharse y desabrocharse el cinturón de seguridad

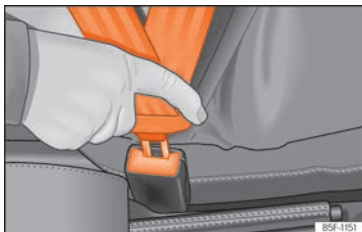


Fig. 9 Insertar la lengüeta del cinturón de seguridad en su cierre.

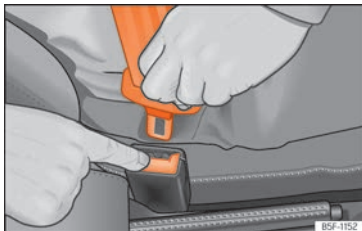


Fig. 10 Soltar la lengüeta del cierre del cinturón.

Los cinturones de seguridad correctamente colocados mantienen a los ocupantes en la posición en la que más protegidos están en caso de frenada brusca o accidente » » » ⚠.

Abrocharse el cinturón

Abróchese el cinturón de seguridad antes de cada viaje.

- Ajuste correctamente el asiento delantero y el apoyacabezas » » » pág. 11.
- Encastre el respaldo del asiento trasero en posición vertical » » » ⚠.
- Tire de la lengüeta del cinturón y coloque la banda uniformemente sobre el pecho y la región pélvica. **No** doble el cinturón al hacerlo » » » ⚠.
- Encastre la lengüeta en el cierre del asiento correspondiente » » » fig. 9.

• Tire del cinturón para comprobar que la lengüeta ha quedado bien encastrada en el cierre.

Desabrocharse el cinturón de seguridad

Desabróchese el cinturón de seguridad únicamente con el vehículo detenido » » » ⚠.

- Presione la tecla roja en el cierre » » » fig. 10. La lengüeta saltará del cierre.
- Acompañe el cinturón con la mano para que la banda se enrolle más fácilmente, el

cinturón no se doble y el revestimiento no resulte dañado.

⚠ ATENCIÓN

- El cinturón de seguridad sólo garantizará una protección óptima cuando el respaldo esté en posición vertical y el cinturón de seguridad esté colocado correctamente de acuerdo con la estatura.
- Quitarse el cinturón de seguridad durante la marcha puede provocar lesiones graves o mortales en caso de accidente o frenada brusca.
- El propio cinturón de seguridad o un cinturón de seguridad suelto pueden causar graves lesiones si el cinturón se desliza desde las zonas rígidas del cuerpo a las blandas (p. ej., al abdomen).

Colocación correcta del cinturón

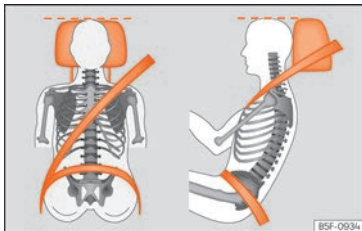


Fig. 11 Banda del cinturón y apoyacabezas ajustados correctamente, vistos de frente y lateralmente.



Fig. 12 Colocación de la banda del cinturón en el caso de mujeres embarazadas.

Sólo cuando la banda del cinturón está correctamente colocada, los cinturones de seguridad ofrecen la protección óptima en ca-

so de accidente y reducen el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales. Además, si la banda está correctamente colocada, el cinturón mantendrá a los ocupantes en la posición óptima para que el airbag ofrezca la máxima protección. Por ese motivo, siempre debe colocarse el cinturón de seguridad y asegurarse que la banda esté correctamente colocada.

Una posición incorrecta en el asiento puede ocasionar heridas graves o incluso mortales » pág. 11, Posición correcta de los ocupantes del vehículo.

- La banda del hombro debe pasar siempre sobre el centro del hombro; jamás sobre el cuello, sobre el brazo o bajo el brazo, o por detrás de la espalda.
- La banda abdominal del cinturón de seguridad debe pasar siempre por la región pélvica y nunca por encima del abdomen.
- Coloque el cinturón siempre plano y ceñido sobre el cuerpo. En caso necesario, tire un poco de la banda del cinturón.

En el caso de **mujeres embarazadas**, el cinturón de seguridad debe pasar de forma uniforme sobre el pecho y lo más bajo posible por la zona pélvica con la banda plana para que no se presione el vientre; además, debe utilizarse durante todo el embarazo » **fig. 12.**

Adaptar el recorrido de la banda del cinturón a la estatura

El recorrido de la banda del cinturón se puede adaptar con los siguientes equipamientos:

- Ajuste de la altura del cinturón para los asientos delanteros.

⚠ ATENCIÓN

Si la banda del cinturón de seguridad está mal colocada puede ocasionar lesiones graves o mortales en caso de accidente.

- La banda del hombro debe pasar por el centro del mismo y nunca bajo el brazo o sobre el cuello.
- El cinturón de seguridad debe quedar plano y bien ceñido a la parte superior del cuerpo.
- La banda abdominal del cinturón de seguridad debe pasar por la región pélvica, nunca por encima del abdomen. El cinturón de seguridad debe quedar plano y bien ceñido a la pelvis. En caso necesario, tire un poco de la banda del cinturón.
- En el caso de mujeres embarazadas, la banda abdominal del cinturón de seguridad debe pasar lo más bajo posible por delante de la zona pélvica, apoyado en plano y "rodeando" el vientre » **fig. 12.**
- No doble la banda del cinturón mientras lo lleve puesto.
- Una vez colocado el cinturón correctamente, no lo aleje del cuerpo con la mano.

- No haga pasar la banda del cinturón por encima de objetos rígidos o frágiles, por ejemplo, gafas, bolígrafos o llaves.
- Nunca modifique el recorrido de la banda mediante pinzas para el cinturón, argollas de sujeción o similares.

Aviso

Las personas que, debido a su constitución física, no puedan alcanzar la posición óptima de la banda del cinturón, deberán informarse en un taller especializado sobre los posibles dispositivos especiales para lograr la protección óptima del cinturón y del airbag. SEAT recomienda que acuda al servicio técnico.

Pretensores del cinturón

Funcionamiento del pretensor del cinturón

Los cinturones de seguridad de los asientos delanteros y traseros están equipados con pretensores.

Los pretensores son activados mediante sensores, pero sólo en caso de colisiones frontales, laterales y traseras graves. Gracias a los pretensores, los cinturones de seguridad se tensan en dirección contraria a su salida y se

amortigua el movimiento hacia delante de los ocupantes.

Los pretensores de los cinturones funcionan conjuntamente con el sistema de airbags. En caso de vuelco, los pretensores no se activan si no se disparan los airbags para la cabeza.

Limitador de la tensión del cinturón

El limitador de la tensión del cinturón reduce la fuerza que ejerce el cinturón de seguridad sobre el cuerpo en caso de accidente.

Aviso

- Si los pretensores se activan se desprenderá un polvo fino. Esto es normal y no significa que se haya producido un incendio en el vehículo.
- Si se procede a desguazar el vehículo o a desmontar algunos componentes del sistema es imprescindible observar las normas de seguridad al respecto. Los talleres especializados conocen estas normas, que también están a su disposición.

Mantenimiento y desecho de los pretensores del cinturón

Los pretensores forman parte de los cinturones de seguridad con los que están equipados los asientos de su vehículo. Cuando se realicen trabajos en los pretensores o se des-

monten y monten componentes del sistema con motivo de otros trabajos de reparación, los cinturones de seguridad pueden resultar dañados. Esto podría originar que, en caso de accidente, los pretensores no funcionen correctamente o no se activen.

Para que no se interfiera en la función protectora de los cinturones de seguridad y para que los componentes desmontados no ocasionen heridas ni perjudiquen el medio ambiente deberán respetarse las normativas que son conocidas por los talleres especializados.

ATENCIÓN

- Una utilización inadecuada o las reparaciones caseras aumentan el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales, pues pueden ocasionar que los pretensores se activen de forma inesperada o que no se activen.
- No es posible reparar ni el pretensor, ni el cinturón de seguridad, ni el enrollador automático correspondiente.
- Todos los trabajos que se realicen en los pretensores y en los cinturones de seguridad, así como el desmontaje y montaje de componentes del sistema debidos a otros trabajos de reparación, sólo deberán realizarse en un taller especializado.
- Los pretensores sólo protegen en un único accidente y deben cambiarse si ya se han activado.

»

Nota relativa al medio ambiente

Los módulos del airbag y los pretensores del cinturón pueden contener perclorato. Tenga en cuenta las disposiciones legales para desecharlos.

Sistema de airbags

Breve introducción

¿Por qué es importante llevar puesto el cinturón de seguridad y adoptar una posición correcta?

Para lograr una protección óptima al dispararse los airbags se debe llevar siempre bien puesto el cinturón de seguridad e ir sentado en una posición correcta.

El sistema de airbags no es ningún sustituto del cinturón de seguridad, sino que forma parte de la seguridad pasiva del vehículo. No olvide tener en cuenta que el sistema de airbags sólo protege de forma óptima si los ocupantes del vehículo llevan los cinturones de seguridad puestos de forma correcta y los apoyacabezas bien ajustados. Los cinturones de seguridad deben llevarse siempre bien puestos, y su uso incondicional debe considerarse no sólo como una imposición legal sino como una contribución a la seguridad
»» pág. 15, El porqué de los cinturones de seguridad.

El airbag se hincha en cuestión de milésimas de segundo, de manera que si en ese momento se dispara y no va sentado correctamente puede ocasionarle heridas mortales. Por este motivo, es imprescindible que todos

los ocupantes del vehículo vayan bien sentados durante todo el viaje.

Un frenazo brusco poco antes de un accidente puede hacer que un ocupante del vehículo salga proyectado hacia delante, hacia la zona donde se dispara el airbag, por no llevar abrochado el cinturón de seguridad. En este caso, el airbag puede ocasionarle heridas graves o mortales al dispararse. Naturalmente, esto también se aplica en el caso de los niños.

Mantenga siempre la mayor distancia posible entre su cuerpo y el airbag frontal. De esta manera, en caso de accidente los airbags frontales se pueden desplegar sin obstáculos y ofrecer la máxima protección.

Los factores más importantes que intervienen para que se disparen los airbags son: el tipo de accidente, el ángulo de colisión y la velocidad del vehículo.

La desaceleración que se produce al chocar y que la unidad de control registra es decisiva para que se disparen los airbags. Si la desaceleración del vehículo durante la colisión se mantiene por debajo de los valores de referencia prefijados en la unidad de control, los airbags frontales, laterales y de la cabeza no se dispararán. Tenga en cuenta que los daños visibles en el vehículo siniestrado, por aparatosos que sean, no son indicios determinantes para que los airbags tuvieran que dispararse.

⚠️ ATENCIÓN

- Llevar mal puesto el cinturón de seguridad, así como una posición incorrecta al sentarse, pueden ocasionar lesiones graves o incluso mortales.
- Todos los ocupantes del vehículo, incluidos los niños, pueden sufrir lesiones graves o incluso mortales si se dispara el airbag. Los menores de 12 años deberían viajar siempre en los asientos traseros. No permita nunca que los niños viajen en el vehículo sin ir protegidos o con una protección no adecuada para su peso.
- Para reducir el riesgo de sufrir lesiones al dispararse el airbag, lleve siempre bien puesto el cinturón de seguridad »» pág. 15.

Descripción del sistema de airbags

El sistema de airbags ofrece, en combinación con los cinturones de seguridad, una protección adicional para los ocupantes.

El sistema de airbags se compone (según equipamiento del vehículo) de los siguientes módulos:

- Unidad de control electrónica
- Airbags frontales para el conductor y el acompañante
- Airbags laterales para el conductor y el acompañante.

- Airbag de cabeza
- Testigo de control  del airbag en el cuadro de instrumentos »» pág. 24
- Conmutador de llave para el airbag frontal del acompañante
- Testigo de control para la desconexión/conexión del airbag delantero del acompañante.

El funcionamiento del sistema de airbags se controla de forma electrónica. Cada vez que se conecta el encendido, se ilumina el testigo de control del sistema de airbags durante algunos segundos (autodiagnóstico).

El sistema presenta alguna anomalía si el testigo de control :

- no se ilumina al conectar el encendido »» pág. 24,
- después de conectar el encendido, no se apaga transcurridos 4 segundos,
- después de conectar el encendido se apaga y se vuelve a encender,
- se ilumina o parpadea durante la marcha.

El sistema de airbags no se dispara si:

- el encendido está desconectado,
- se trata de una colisión frontal leve,
- se trata de una colisión lateral leve,
- se trata de una colisión trasera,
- el vehículo vuelca.

⚠️ ATENCIÓN

- Los cinturones de seguridad y el sistema de airbags desarrollan su máxima capacidad protectora sólo si los ocupantes están sentados correctamente »» pág. 11.
- Si el sistema de airbags está averiado, deberá ser revisado en un taller especializado. De lo contrario, hay peligro de que los airbags no se disparen correctamente en caso de accidente o no se disparen en absoluto.

Activación del airbag

Los airbags se inflan en milésimas de segundo a gran velocidad para proporcionar una protección adicional en caso de accidente. Durante el inflado del airbag podría desprenderse un polvo fino. Esto es normal y no significa que se haya producido un incendio en el vehículo.

El sistema de airbag sólo está listo para funcionar con el encendido activado.

En casos especiales de accidentes, pueden activarse al mismo tiempo varios airbags.

En caso de colisiones frontales y laterales leves, colisiones traseras, a causa de un vuelco o volteo del vehículo, los airbags **no se activan**.

»

Factores de activación

No se puede generalizar sobre las condiciones que provocan la activación del sistema de airbag en cada situación. Existen algunos factores que juegan un papel importante, como por ejemplo la propiedad del objeto con el que choca el vehículo (duro/blando), ángulo de impacto, velocidad del vehículo etc.

Resulta decisiva para la activación de los airbags la trayectoria de desaceleración.

La unidad de control analiza la trayectoria de la colisión y activa el respectivo sistema de retención.

Si durante la colisión, la desaceleración del vehículo originada y medida permanece por debajo de los valores de referencia predeterminados en la unidad de control, los airbags no se activarán aunque el vehículo pueda resultar gravemente deformado a causa del accidente.

En caso de colisiones frontales graves se activan los siguientes airbags:

- Airbag frontal del conductor.
- Airbag frontal del acompañante.

En caso de colisiones laterales graves se activan los siguientes airbags:

- Airbag lateral delantero en el lado del accidente.
- Airbag de cabeza en el lado del accidente.

En caso de un accidente con activación del airbag:

- se encienden las luces del habitáculo (si el conmutador para la iluminación interior está en la posición de contacto de puerta);
- se conectan los intermitentes simultáneos;
- se desbloquean todas las puertas;
- se corta la alimentación de la corriente eléctrica al motor.

Funcionamiento de los airbags

Testigos de control del sistema de airbags



Se ilumina en el cuadro de instrumentos

Anomalía en el sistema de airbags y de sensores de los cinturones.

Acuda inmediatamente a un taller especializado para que revisen el sistema.

OFF



Se ilumina en el tablero de instrumentos

Anomalía en el sistema de airbags.

Acuda inmediatamente a un taller especializado para que revisen el sistema.

Airbag frontal del acompañante desactivado.

Compruebe si el airbag debe permanecer desactivado

Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza un control de la función. Se apagan transcurridos unos segundos.

Si el testigo de control del sistema de airbags y de sensores de los cinturones permanece encendido o parpadea indica una anomalía en el sistema de airbags y de sensores de los cinturones Acuda inmediatamente a un taller especializado para que revisen el sistema.

Si, estando desactivado el airbag frontal del acompañante, el testigo **PASSENGER AIR BAG OFF** **no permanece encendido**, o está iluminado junto con el testigo de control del cuadro de instrumentos, podría existir una anomalía en el sistema de airbags .

ATENCIÓN

En caso de avería del sistema de airbags y sensores de los cinturones, estos podrían dispararse con dificultades, no dispararse

en absoluto o incluso dispararse de forma inesperada.

- Los ocupantes del vehículo corren el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales. Haga revisar el sistema inmediatamente en un taller especializado.
- ¡No monte un asiento para niños en el asiento del acompañante, o retire el asiento para niños montado! El airbag frontal del acompañante se podría disparar en caso de accidente, aun estando averiado.

⚠ CUIDADO

Tenga siempre en cuenta los testigos de control encendidos y las descripciones e indicaciones correspondientes para no ocasionar daños en el vehículo o a sus ocupantes.

Airbags frontales

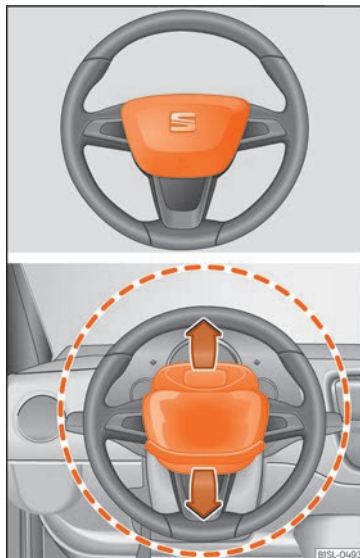


Fig. 13 Airbag del conductor en el volante.

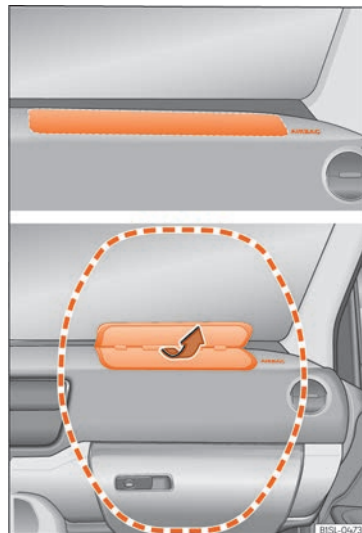


Fig. 14 Airbag del acompañante en el tablero de instrumentos.

El airbag delantero del conductor va alojado en el volante » **fig. 13** y el del acompañante, en el tablero de instrumentos » **fig. 14**. Su ubicación está indicada con la palabra "AIRBAG".

Las cubiertas de los airbags se abren y permanecen sujetas al volante y al tablero de

»

instrumentos al dispararse los airbags del conductor y del acompañante, respectivamente »» fig. 13 »» fig. 14.

El sistema de airbags frontales ofrece, en combinación con los cinturones de seguridad, una protección adicional para la zona de la cabeza y del pecho del conductor y de su acompañante en el caso de colisiones frontales graves »» ⚠.

Su diseño especial permite la salida controlada de gas al ejercer presión el ocupante sobre la bolsa. Así, la cabeza y el tórax quedan protegidos por el airbag. Tras el accidente, la bolsa se desinfla lo suficiente como para no estorbar la visibilidad.

⚠ ATENCIÓN

- Entre los pasajeros de los asientos delanteros y el área de acción de los airbags no deben interponerse otras personas, animales u objetos.
- Los airbags sólo protegen en un accidente, y si se disparan habrá que cambiarlos.
- Asimismo no se deben colocar accesorios adicionales como, p. ej., portavasos o soportes para teléfonos en los revestimientos de los módulos de airbag.

Activar y desactivar el airbag frontal de acompañante



Fig. 15 Conmutador con llave para activar y desactivar el airbag del acompañante.



Fig. 16 En el soporte del espejo retrovisor interior: testigo de control de la desactivación del airbag del acompañante.

Desactive el airbag del acompañante en el caso excepcional de que sea necesario utilizar un asiento para niños en el asiento del

acompañante en el que el niño va de espaldas a la dirección de marcha.

SEAT recomienda montar el asiento para niños en el asiento trasero para evitar que se tenga que desactivar el airbag del acompañante.

Cuando el airbag del acompañante está **desactivado**, significa que sólo el airbag frontal acompañante, está desactivado. Los demás airbags del vehículo siguen estando activados.

Desactivar y activar el airbag frontal de acompañante

- Desconecte el encendido.
- Abra la puerta del lado del acompañante.
- Introduzca el espadín de la llave en la ranura prevista en el conmutador de desconexión del airbag del acompañante »» fig. 15. La llave debe entrar aproximadamente 3/4 de su longitud, hasta llegar al tope.
- Gire suavemente la llave para cambiar su posición a **OFF** (desactivar) o a **ON** (activar). Si tiene alguna dificultad, asegúrese de haber introducido la llave hasta el final.
- Cierre la puerta del acompañante.
- Al desactivar el airbag, compruebe que, con el encendido conectado, el testigo de control **OFF** ⚠ queda iluminado en la inscripción **PASSENGER AIR BAG OFF** ⚠ en el soporte del espejo retrovisor interior »» fig. 16.

- Cuando vuelva a activar el airbag, compruebe que, con el encendido conectado, el testigo de control **OFF**  no queda iluminado.

⚠ ATENCIÓN

- El conductor del vehículo es responsable de que el airbag esté desconectado o conectado.
- ¡Desconecte el airbag sólo con el encendido desconectado! De lo contrario podría provocar una avería en el sistema de desactivación del airbag.
- En ningún caso deje introducida la llave en el conmutador de desactivación del airbag, pues podría quedar dañado, o en caso de conducción, activar o desactivar el airbag.
- Cuando por cualquier motivo desactive un airbag, debería volver a activarlo lo antes posible para que pueda cumplir así su función protectora.

Airbags laterales



Fig. 17 Airbag lateral en el asiento del conductor.

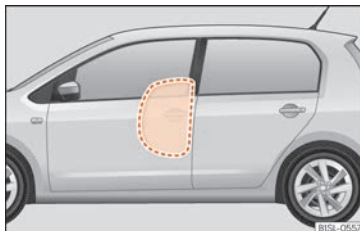


Fig. 18 Airbag lateral completamente inflado en el lado izquierdo del vehículo.

Los airbags laterales van montados en el acolchado del respaldo del asiento del conductor » **fig. 17** y del asiento del acompañante.

Su ubicación está indicada con la palabra "AIRBAG" en la parte superior del respaldo de los asientos.

El sistema de airbags laterales ofrece, en combinación con los cinturones de seguridad, una protección adicional para la parte superior del cuerpo en caso de colisiones laterales graves » **⚠**.

En caso de colisiones laterales, los airbags laterales reducen el peligro de lesiones en la parte corporal más directamente afectada por el impacto. Además de la protección normal de los cinturones de seguridad, también mantienen a los ocupantes sujetos si se produce un choque lateral; estos airbags desarrollan así su máximo efecto protector.

⚠ ATENCIÓN

- Si los ocupantes no se abrochan los cinturones de seguridad, o se inclinan hacia adelante durante la marcha o no van sentados correctamente y se produce un accidente, se exponen a un mayor riesgo de resultar heridos si el sistema de airbags se dispara.
- Para que los airbags laterales puedan ofrecer una protección óptima, es imprescindible mantener siempre la posición correcta con el cinturón de seguridad bien puesto mientras el vehículo está en marcha.
- En una colisión lateral, los airbags laterales no funcionarán si los sensores no miden »

correctamente el incremento de presión en el interior de las puertas, cuando el aire sale a través de zonas en las que haya agujeros o aperturas del panel de puerta.

- No conduzca nunca si partes de los paneles interiores de las puertas han sido desmontados y no están correctamente ajustados.
- No conduzca nunca cuando los altavoces situados en los paneles de las puertas han sido desmontados, excepto si los agujeros del altavoz se han cerrado correctamente.
- Compruebe siempre que las aperturas están cubiertas o tapadas si se instalasen altavoces u otro equipamiento en el interior de los paneles de las puertas.
- Entre los ocupantes de las plazas exteriores y el área de acción de los airbags no deben interponerse otras personas, animales u objetos. Para no entorpecer el funcionamiento de los airbags laterales no se debe fijar ningún tipo de accesorio en las puertas como, por ejemplo, portavasos.
- En los ganchos para la ropa sólo se debe colgar ropa ligera. En los bolsillos de las prendas de vestir colgadas no se deben encontrar objetos puntiagudos o pesados.
- No se deben exponer los laterales de los respaldos a grandes fuerzas como, por ejemplo, golpes fuertes o pisotones, ya que de lo contrario el sistema puede deteriorarse. En este caso, los airbags laterales no se dispararían.

- En los asientos con airbag lateral incorporado no se deben utilizar nunca fundas que no hayan sido homologadas de forma expresa para su vehículo. La bolsa de aire se despliega saliendo del lateral del respaldo y si se utilizaran fundas no homologadas se reduciría considerablemente la función protectora del airbag lateral.
- Los desperfectos de los tapizados originales o de la costura en el área del módulo del airbag lateral deben repararse inmediatamente en un taller especializado.
- Los airbags sólo protegen en un accidente, y si se disparan habrá que cambiarlos.
- Todos los trabajos que se tengan que realizar en los airbags laterales, así como el desmontaje y montaje de alguno de sus componentes a causa de otras tareas de reparación (p. ej., desmontaje del asiento delantero), deben llevarse a cabo solamente en un taller especializado. De lo contrario, puede producirse un fallo en el funcionamiento de los airbags.

Airbags para la cabeza*



Fig. 19 Ubicación y zona de despliegue del airbag para la cabeza.

Los airbags para la cabeza se encuentran a ambos lados del habitáculo, encima de las puertas » **fig. 19** y su ubicación está indicada con la palabra "AIRBAG".

El sistema de airbags para la cabeza ofrece, en combinación con los cinturones de seguridad, una protección adicional para la parte superior del cuerpo de los ocupantes del vehículo en caso de colisiones laterales graves » **△**.

Al dispararse, el airbag para la cabeza ocupa la zona enmarcada en rojo (zona de despliegue) » **fig. 19**. Por este motivo, nunca se deberán depositar o fijar objetos en esta zona » **△**.

En caso de colisión lateral se dispara el airbag para la cabeza del lado del vehículo donde se haya producido el impacto.

Los airbags para la cabeza reducen el riesgo de que los ocupantes de los asientos delanteros y de las plazas traseras laterales sufran lesiones en la parte del cuerpo más directamente afectada por el impacto.

ATENCIÓN

- Para que los airbags para la cabeza puedan ofrecer una protección óptima, es imprescindible mantener siempre la posición correcta y llevar el cinturón de seguridad bien puesto mientras el vehículo esté en marcha.
- Por motivos de seguridad, se debe desconectar obligatoriamente el airbag de cabeza en los vehículos en los que se monte una mampara separadora del habitáculo. Acuda a su servicio técnico para realizar esta desconexión.
- Entre los ocupantes del vehículo y el área de acción de los airbags para la cabeza no deben interponerse otras personas, animales u objetos que impidan que los airbags se inflen por completo y cumplan su función protectora correctamente. Por este motivo, no hay que colocar en las ventanillas ningún tipo de cortinillas que no hayan sido homologadas de forma expresa para su vehículo.

- En los colgadores para la ropa sólo debe ponerse ropa ligera. En los bolsillos de las prendas de vestir colgadas no se deben encontrar objetos puntiagudos o pesados. Además, para colgar prendas de vestir no se deben utilizar perchas para la ropa.
- Los airbags sólo protegen en un accidente, y si se disparan habrá que cambiarlos.
- Todos los trabajos que se tengan que realizar en los airbags para la cabeza, así como el desmontaje y montaje de alguno de sus componentes a causa de otras tareas de reparación (p. ej., desmontaje del revestimiento del techo), deben llevarse a cabo solamente en un taller especializado. De lo contrario, puede producirse un fallo en el funcionamiento de los airbags.
- La gestión de los airbags laterales y de cabeza se realiza con sensores que se encuentran en el interior de las puertas anteriores. Para no mermar el correcto funcionamiento de los airbags laterales y de cabeza, no se deben modificar ni las puertas ni los paneles de estas (p. ej., montando posteriormente unos altavoces). Si se producen daños en la puerta anterior podrían mermar el correcto funcionamiento del sistema. Todos los trabajos sobre la puerta anterior se deben realizar en un taller especializado.

Transporte seguro de niños

Seguridad infantil

Introducción

Por motivos de seguridad y tal como se demuestra en las estadísticas relativas a los accidentes, le recomendamos que los menores de 12 años viajen sentados en los asientos traseros. En función de la edad, la estatura y el peso, estos viajarán en el asiento trasero en una sillita para niños o protegidos con los cinturones de seguridad del vehículo. Por motivos de seguridad, esta sillita debería ir montada en el asiento trasero, detrás del asiento del acompañante o en la plaza central.

Las leyes físicas que actúan en caso de accidente también afectan a los niños » pág. 18. A diferencia de los adultos, los niños no tienen ni la musculatura ni la estructura ósea completamente desarrolladas. Por este motivo, corren un mayor riesgo de resultar heridos.

Para reducir el riesgo de lesiones, sólo se permite llevar a los niños en asientos especialmente diseñados para ellos.

Le recomendamos que utilice para su vehículo los sistemas de retención infantiles del »

Programa de Accesorios Originales SEAT, que incluyen sistemas para todas las edades bajo el nombre de "Peke" (no para todos los países) (ver www.seat.com).

Dichos sistemas fueron especialmente diseñados y homologados y cumplen con el reglamento ECE-R44.

SEAT recomienda fijar los asientos infantiles que aparecen en la web según la siguiente descripción:

- Asientos para niños en sentido contrario a la marcha (grupo 0+): ISOFIX y pata de apoyo (RÖMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Asientos para niños orientados en sentido de la marcha (grupo 1): ISOFIX y Top Tether (RÖMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Asientos para niños orientados en sentido a la marcha (grupo 2): cinturón de seguridad e ISOFIX (RÖMER KIDFIX XP®).
- Asientos para niños orientados en sentido a la marcha (grupo 3): cinturón de seguridad e ISOFIX (RÖMER KIDFIX XP®).

Si se quieren montar y utilizar asientos para niños habrá que tener en cuenta las disposiciones legales correspondientes y las instrucciones de montaje del fabricante del asiento para niños. Lea y tenga siempre en cuenta »» pág. 31.

Le recomendamos que lleve siempre en el vehículo, junto con la documentación de a bordo, el manual de instrucciones del fabricante de la sillita para niños.

Clasificación de los asientos para niños en grupos



Fig. 20 Ejemplos de asientos para niños.

Sólo se deben utilizar asientos para niños homologados y que sean adecuados para él.

Para estos asientos rige la norma ECE-R 44 o ECE-R 129. ECE-R significa: norma de la comisión económica europea.

Asientos para niños por grupo de peso

Los asientos para niños se clasifican en 5 grupos:

Grupo	Peso del niño
Grupo 0	Hasta 10 kg
Grupo 0+	Hasta 13 kg
Grupo 1	De 9 a 18 kg
Grupo 2	De 15 a 25 kg
Grupo 3	De 22 a 36 kg

Los asientos para niños homologados según la norma ECE-R 44 o ECE-R 129 llevan en el asiento el distintivo de control ECE-R 44 o ECE-R 129 (una E mayúscula en un círculo y, debajo, el número de control).

Si se quieren montar y utilizar asientos para niños habrá que tener en cuenta las disposiciones legales correspondientes y las instrucciones de montaje del fabricante del asiento para niños.

Le recomendamos que lleve siempre en el vehículo, junto con la documentación de a bordo, el manual de instrucciones del fabricante del asiento para niños.

SEAT recomienda utilizar asientos para niños del **Catálogo de Accesorios Originales**. Estos asientos han sido seleccionados y probados para su utilización en vehículos SEAT. En los concesionarios SEAT podrá adquirir el asiento adecuado para su modelo y grupo de edad.

Asientos para niños por categorías de homologación

Los asientos para niños pueden tener la categoría de homologación universal, semiuniversal, específica para un vehículo (todas según el reglamento ECE-R 44) o i-Size (según el reglamento ECE-R 129).

- **Universal:** los asientos para niños con la homologación universal se pueden montar en todos los vehículos. No es necesario consultar ninguna lista de modelos. En el caso de la homologación universal para ISOFIX, el asiento para niños va provisto adicionalmente de un cinturón de fijación superior (Top Tether).

- **Semiuniversal:** la homologación semiuniversal exige, además de los requisitos estándares de la homologación universal, unos dispositivos de seguridad para fijar el asiento para niños que requieren unos test adicionales. Los asientos para niños con la homologación semiuniversal llevan incluida una lista de los modelos de vehículos en los que se pueden montar.

- **Específica para un vehículo:** la homologación específica para un vehículo exige un test dinámico del asiento para niños para cada modelo de vehículo por separado. Los asientos para niños con la homologación específica para un vehículo incluyen también una lista con los modelos de vehículos en los que se pueden montar.

- **i-Size:** los asientos para niños con la homologación i-Size deberán cumplir los requisitos prescritos en el reglamento ECE-R 129 en lo que se refiere al montaje y la seguridad. Los fabricantes de asientos para niños le podrán indicar qué asientos tienen la homologación i-Size para este vehículo.

Colocación y utilización de los asientos para niños



Fig. 21 Adhesivo del airbag: en el parasol del lado del acompañante

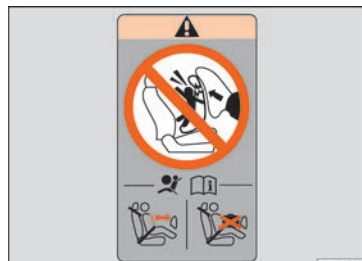


Fig. 22 Adhesivo del airbag: en el marco posterior de la puerta del acompañante

Advertencias sobre la colocación de un asiento para niños

Cuando vaya a colocar un asiento para niños tenga en cuenta las siguientes advertencias generales, válidas para todos los asientos infantiles sea cual sea su sistema de fijación.

- Lea y observe el manual de instrucciones del fabricante del asiento para niños.
- Coloque el asiento para niños preferiblemente en el asiento trasero detrás del acompañante para que el niño pueda salir del vehículo por el lado de la acera.
- Fije la altura del cinturón de seguridad de modo que este se ajuste al asiento para niños de forma natural, sin torceduras. En el caso de asientos para niños colocados en el sentido contrario a la marcha debe utilizarse la

posición más baja del regulador de altura del cinturón.

- Para el correcto uso de las sillas en las plazas posteriores, se han de ajustar los respaldos anteriores hasta que no haya contacto con la silla infantil de la plaza posterior en caso que vaya en sentido contrario a la marcha. En el caso de sistemas de retención en sentido de la marcha, hay que ajustar el respaldo anterior hasta que no haya contacto con los pies del niño.
- En el caso que se quiera montar una silla de tipo semiuniversal, en la cual el sistema de fijación al coche sea mediante cinturón de seguridad y pata de apoyo, no se deberá montar nunca en el asiento posterior central ya que la distancia al suelo es menor que en las demás plazas y la pata de apoyo no permitirá que se mantenga la sillita lo suficientemente estable.
- Para colocar un asiento para niños en el asiento del acompañante, este debe desplazarse hacia atrás todo lo que sea posible y colocarlo en la posición más alta. Además, el respaldo del asiento debe ponerse en posición vertical¹⁾.

Indicaciones importantes sobre el airbag frontal del acompañante

En el parasol del acompañante y/o en el marco posterior de la puerta del acompañante, hay un adhesivo con información importante sobre el airbag del acompañante »» fig. 21.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad de los siguientes capítulos:

- Distancia de seguridad con respecto al airbag del acompañante »» pág. 22.
- Objetos entre el acompañante y el airbag del acompañante »»  en Airbags frontales de la pág. 26.

El airbag frontal del lado del acompañante, si está activado, representa un gran peligro para un niño si éste viaja de espaldas a la dirección de la marcha, ya que el airbag puede golpear el asiento con tal fuerza que ocasiona lesiones graves o la muerte. Los menores de 12 años deberían viajar siempre en los asientos traseros.

Por este motivo, le recomendamos encarecidamente que los niños viajen en los asientos traseros. Es el lugar más seguro del vehículo. Con el interruptor de llave se puede desactivar el airbag del acompañante »» pág. 26.

Los niños deben viajar en un asiento adecuado a su altura y edad »» pág. 30.

ATENCIÓN

- Si en el asiento del acompañante va montado un asiento para niños, aumentará el riesgo para el niño de sufrir lesiones graves o mortales en caso de accidente.
- Si el airbag del acompañante se dispara, puede golpear contra el asiento para niños y lanzarlo con violencia contra la puerta, el techo o el respaldo del asiento.
- No monte nunca un asiento para niños, donde el niño viaje de espaldas a la dirección de la marcha, en el asiento del acompañante si no se ha desactivado antes el airbag frontal, pues existe peligro de muerte. Sin embargo, si es necesario, habrá que desactivar el airbag frontal del acompañante »» pág. 26. Si el asiento del acompañante tiene regulación en altura, desplácelo a su posición más retrasada y elevada. Si tiene un asiento fijo, no instale ningún sistema de retención infantil en esa ubicación.
- En versiones que no incorporen interruptor de llave para desconexión del airbag, se debe acudir a un servicio técnico para realizar dicha desconexión. No olvide volver a conectar el airbag cuando un adulto

¹⁾ Es necesario cumplir con la legislación vigente de cada país y las normas del fabricante para uso y montaje de sillas infantiles.

quiera sentarse en el asiento del acompañante.

- No permita nunca que los niños viajen sin ir sujetos de forma segura, que se pongan de pie durante la marcha o que se arrojen sobre el asiento. En caso de accidente, el niño se vería desplazado por el interior del vehículo, por lo que tanto él como los demás ocupantes del vehículo podrían sufrir heridas graves e incluso mortales.

- No deje nunca a un niño solo en el asiento para niños o en el vehículo.

- Los niños de estatura inferior a 1,50 m no deben utilizar los cinturones de seguridad del vehículo sin ir sentados en un asiento para niños, ya que en caso de frenazos bruscos o accidente podrían resultar heridos en la zona del abdomen y del cuello.

- Cuando monte una sillita para niños en las plazas traseras, se recomienda que active el seguro para niños de las puertas »» pág. 85.

Sistemas de fijación

Dependiendo del país se utilizan diferentes sistemas de fijación para montar los asientos para niños de forma segura.

Sinopsis de los sistemas de fijación

- **ISOFIX:** ISOFIX es un sistema de fijación normalizado que permite una fijación rápida

y segura de los asientos para niños en el vehículo. La fijación ISOFIX establece una unión rígida entre el asiento para niños y la carrocería.

El asiento para niños cuenta con dos estribos de fijación rígidos, los llamados conectores. Estos conectores encastran en unas argollas ISOFIX que se encuentran entre la banqueta y el respaldo del asiento trasero del vehículo (en las plazas laterales). Los sistemas de fijación ISOFIX se utilizan sobre todo en Europa »» pág. 34. Dado el caso, es posible que haya que complementar la fijación ISOFIX con un cinturón de fijación superior (Top Tether) o una pata de apoyo.

- **Cinturón de seguridad automático de tres puntos de anclaje.** Siempre que sea posible, es preferible fijar los asientos para niños con el sistema ISOFIX que fijarlos con un cinturón de seguridad automático de tres puntos de anclaje »» pág. 37.

Fijaciones adicionales:

- **Top Tether:** el cinturón de fijación superior se guía por encima del respaldo del asiento trasero y se fija con un gancho a un punto de anclaje. Los puntos de anclaje se encuentran en la parte trasera del respaldo del asiento trasero por el lado del maletero »» pág. 36. Las argollas para la fijación del cinturón Top Tether vienen señalizadas con el símbolo de un ancla.

- **Pata de apoyo:** algunos asientos para niños se apoyan en el piso del vehículo con una pata de apoyo. La pata de apoyo impide que el asiento para niños se vuelque hacia delante en caso de impacto. Los asientos para niños provistos de pata de apoyo únicamente se deberán utilizar en el asiento del acompañante y en las plazas laterales del asiento trasero »» ⚠. En el caso de montaje de este tipo de sillas se debe recurrir además, a la lista de vehículos autorizados para ese montaje, disponible en las instrucciones del sistema de retención infantil.

Sistemas recomendados para fijar los asientos para niños

SEAT recomienda fijar los asientos para niños como sigue:

- **Sillas portabebés o asientos para niños orientados en el sentido contrario al de la marcha:** ISOFIX y pata de apoyo o i-Size.
- **Asientos para niños orientados en el sentido de la marcha:** ISOFIX y Top Tether.

⚠ ATENCIÓN

La utilización incorrecta de la pata de apoyo puede provocar lesiones graves o mortales.

- Asegúrese de que la pata de apoyo esté instalada de forma correcta y segura.

Fijar un asiento para niños con el sistema ISOFIX/i-Size y Top Tether*



Fig. 23 Asiento trasero: anillas de sujeción ISOFIX/i-Size.

Los asientos para niños pueden fijarse en los asientos traseros laterales de un modo rápido, sencillo y seguro mediante el sistema ISOFIX/i-Size y Top Tether*.

Cada uno de los asientos traseros laterales cuenta con dos anillas de sujeción "ISOFIX".

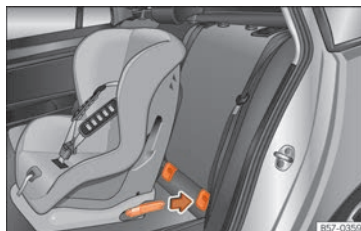


Fig. 24 Asientos traseros: colocación del asiento para niños con sistema ISOFIX.

Las anillas "ISOFIX" están ubicadas entre el respaldo y el cojín del asiento trasero »» **fig. 23**. Las anillas Top Tether* están situadas en la zona posterior de los respaldos posteriores (tras el respaldo o la zona maletero) »» **pág. 36**.

Para conocer la compatibilidad de los sistemas ISOFIX/i-Size en el vehículo, véase la siguiente tabla.

Grupo	Clase según el tamaño ^{a)}	Asiento del acompañante	Plazas del asiento trasero
Grupo 0: hasta 10 kg	E	X	IL-SU
Grupo 0+: hasta 13 kg	E	X	IL-SU
	D	X	
	C	X	
Grupo 1: de 9 a 18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C	X	
	B	X	
	BI	X	
	A	X	
Grupo 2: de 15 a 25 kg	–	X	IL-SU
Grupo 3: de 22 a 36 kg	–	X	IL-SU
Sistema de retención infantil i-Size	–	X	i-U

X: plaza no adecuada para la fijación de un asiento para niños ISOFIX o i-Size de este grupo.

IL-SU: plaza adecuada para el montaje de un asiento para niños ISOFIX con la homologación semiuniversal. Tenga en cuenta la lista de vehículos del fabricante del asiento para niños.

IUF: plaza adecuada para el montaje de un asiento para niños ISOFIX con la homologación universal.

i-U: plaza del vehículo adecuada para colocar un asiento para niños i-Size con homologación universal, ya sea en el sentido de la marcha o en el contrario a la marcha.

i-U: plaza del vehículo adecuada para colocar un asiento para niños i-Size con homologación universal en el sentido de la marcha.

^{a)} La indicación de la clase según el tamaño corresponde al peso corporal autorizado para el asiento para niños. En los asientos para niños con la homologación universal o semiuniversal, la clase según el tamaño viene indicada en la etiqueta de homologación de la ECE. La indicación de la clase según el tamaño figura en el asiento para niños correspondiente.

Fijación del asiento para niños con el sistema "ISOFIX/i-Size"

Es obligatorio tener en cuenta las instrucciones del fabricante del asiento.

• Enganche el asiento para niños en las argollas de sujeción "ISOFIX/i-Size" hasta que encastre de modo audible » fig. 24. Si el asiento para niños dispone de anclaje Top

Tether*, conéctelo a la anilla respectiva » pág. 36. Siga las instrucciones del fabricante.

»

- Tire de ambos lados del asiento infantil para asegurar el correcto anclaje.

Los asientos para niños con sistema de fijación "ISOFIX" y Top Tether* se pueden adquirir en los servicios técnicos.

⚠ ATENCIÓN

Las anillas de sujeción han sido diseñadas exclusivamente para asientos con sistema "ISOFIX" y Top Tether*.

- No fije nunca otros asientos para niños que no lleven el sistema "ISOFIX", Top Tether*, ni cinturones ni cualquier tipo de objetos en las anillas de sujeción, de lo contrario existe peligro de sufrir heridas mortales.
- Asegúrese que el asiento para niños queda bien fijado a las anillas "ISOFIX" y Top Tether*.

Correas de sujeción Top Tether*

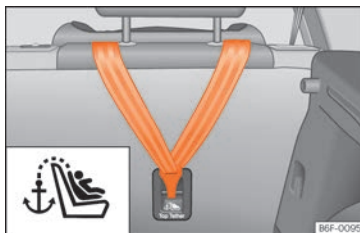


Fig. 25 Parte posterior de los asientos traseros: argollas de sujeción para el cinturón Top Tether.

Las sillas infantiles con sistema Top Tether incorporan una correa para su sujeción al punto de anclaje del vehículo, que se encuentra en la parte posterior del respaldo del asiento trasero y proporcionan una mayor retención.

El objetivo de esta correa es reducir el movimiento hacia delante del asiento para niños en una colisión, para así disminuir el riesgo de lesiones que se podrían causar en la cabeza al chocar con el interior del vehículo.

Uso del Top Tether en sillitas montadas mirando hacia atrás

Actualmente, son muy pocos los asientos de seguridad infantil montados en dirección contraria a la marcha y que lleven Top Tether.

Se ruega leer atentamente y seguir las instrucciones del fabricante de la silla para conocer la forma adecuada de instalación de la correa Top Tether.

Fijar la correa de sujeción

- Despliegue la correa de sujeción Top Tether del asiento infantil siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Coloque la correa por debajo del apoyacabezas del asiento posterior (en función de las instrucciones de la propia silla, levante o retire el apoyacabezas si fuera necesario).
- Deslice la correa y fíjela correctamente con el anclaje de la parte posterior del respaldo »» fig. 25.
- Tense la correa firmemente siguiendo las instrucciones del fabricante.

Soltar la correa de sujeción

- Destense la correa siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Pulse el cierre y suéltela del soporte de anclaje.

⚠ ATENCIÓN

Una instalación indebida de los asientos de seguridad aumentará el riesgo de lesión en caso de colisión.

- Nunca atar la correa de sujeción a un gancho de sujeción del compartimento de equipajes.

- Nunca atar o asegurar equipaje u otros artículos en los anclajes inferiores (ISOFIX) ni en los superiores (Top Tether).

Fijación del asiento para niños con el cinturón de seguridad

Si desea colocar en su vehículo un asiento para niños de la categoría de homologación universal (U) debe comprobar que ese asien-

to está homologado para ese vehículo. Encontrará la información necesaria en la etiqueta de homologación ECE naranja del

asiento para niños. En la siguiente tabla encontrará las distintas opciones de colocación.

Grupo		Peso del niño	Asiento del acompañante		Plazas del asiento trasero
			Airbag del acompañante activado	Airbag del acompañante desactivado	
Grupo 0		Hasta 10 kg	X	U	U
Grupo 0+		Hasta 13 kg	X	U	U
Grupo 1	En el sentido contrario a la marcha	De 9 a 18 kg	X	U	U
	En el sentido de la marcha	De 9 a 18 kg	U	X	U
Grupo 2		De 15 a 25 kg	U	X	U
Grupo 3		De 22 a 36 kg	U	X	U

U: universal.

X: plaza del vehículo no adecuada para colocar un asiento para niños de este grupo.

Fijación del asiento para niños con el cinturón de seguridad

• Fije la altura del cinturón de seguridad de modo que este se ajuste al asiento para niños de forma natural, sin torceduras. En el caso de asientos para niños colocados en el senti-

do contrario a la marcha debe utilizarse la posición más baja del regulador de altura del cinturón.

- Coloque el cinturón de seguridad y páselo por el asiento para niños siguiendo las ins-

trucciones del fabricante del asiento para niños.

- Procure que el cinturón de seguridad no quede retorcido.

»

- Introduzca la lengüeta del cinturón en el cierre correspondiente al asiento hasta oír cómo encaja.

ATENCIÓN

Los niños deberán viajar protegidos por un sistema de sujeción que sea adecuado a su edad, peso y altura.

- Lea y tenga en cuenta en cualquier caso la información y los consejos de seguridad para utilizar los asientos para niños
»» pág. 31.

Emergencias

Autoayuda

Equipamiento de emergencia

Botiquín, triángulo de preseñalización y extintores*

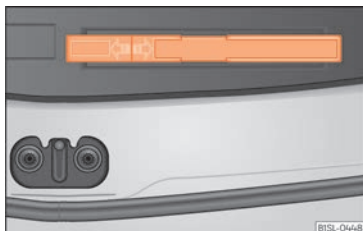


Fig. 26 En el maletero: portaobjetos para el triángulo de preseñalización.

Triángulo de preseñalización

En algunos países es obligatorio el uso del triángulo reflectante señalizador para casos de emergencia. También el botiquín para curas y lámparas de repuesto.

Dependiendo del equipamiento del vehículo, el triángulo de preseñalización puede encontrarse en un compartimento situado bajo la

cubierta de la superficie de carga del maletero »» **fig. 26.**

Botiquín

El botiquín debe cumplir las disposiciones legales vigentes. Observe la fecha de caducidad del contenido.

Extintor de incendios

En un soporte de la zona reposapiés del acompañante puede ir alojado un extintor de incendios.

El extintor debe cumplir con las disposiciones legales vigentes, estar listo para su uso y ser controlado periódicamente. Véase el sello de certificación del extintor.

⚠ ATENCIÓN

Los objetos sueltos en el habitáculo pueden salir despedidos violentamente en caso de maniobras bruscas, frenadas repentinas y accidentes, provocando lesiones graves.

- Fije o guarde los extintores, el botiquín, los chalecos reflectantes y el triángulo de preseñalización de forma segura en el vehículo.

i Aviso

- El botiquín, triángulo de preseñalización, chalecos reflectantes y extintores no pertenecen al equipo de serie del vehículo.

- El triángulo de preseñalización debe responder a las exigencias legales.
- Consulte antes de adquirir accesorios y repuestos las indicaciones de “Accesorios y repuestos” »» pág. 224.

Herramientas de a bordo

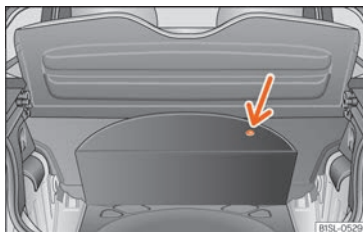


Fig. 27 En el maletero: moqueta levantada.

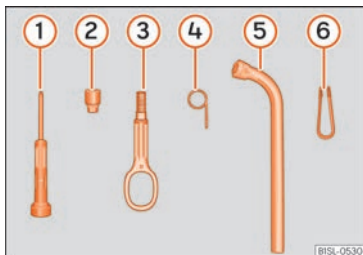


Fig. 28 En el maletero, bajo la cubierta de la superficie de carga: herramientas de a bordo.

Las herramientas de a bordo se encuentran en el maletero, bajo la cubierta de la superficie de carga » **fig. 27**. Para acceder a las herramientas de a bordo » **pág. 103**.

A continuación se relacionan las herramientas del vehículo:

- ① Destornillador con hexágono interior en el mango para desenroscar o enroscar los tornillos de la rueda una vez aflojados
- ② Adaptador para el tornillo antirrobo
- ③ Argolla de remolque enroscable
- ④ Gancho para extraer los embellecedores centrales de rueda*
- ⑤ Llave para las ruedas
- ⑥ Pinza para los capuchones de los tornillos de rueda

Algunas de las herramientas relacionadas forman parte sólo de algunas versiones o son equipamientos opcionales.

⚠ ATENCIÓN

Las herramientas de a bordo y el kit antipinchazos sueltos podrían salir violentamente despedidos en el habitáculo en caso de maniobras repentinas, frenadas bruscas y accidentes, provocando lesiones graves.

- Compruebe siempre que las herramientas de a bordo y el kit antipinchazos se encuentran sujetas de forma segura en el maletero.

⚠ ATENCIÓN

Las herramientas de a bordo no apropiadas o dañadas pueden causar lesiones y accidentes.

- No trabaje nunca con herramientas inapropiadas o dañadas.

Reparación de neumáticos

Kit antipinchazos TMS (Tyre Mobility System)*

Gracias al kit antipinchazos* (Tyre Mobility System) se pueden reparar de manera fiable daños que haya sufrido un neumático a causa de objetos extraños o perforaciones de hasta aproximadamente **4 mm** de diámetro. **No extraiga el objeto extraño, (p. ej., tornillo o clavo) del neumático.**

Tras introducir la pasta de sellar en el neumático, es imprescindible que vuelva a comprobar la presión de inflado del neumático aproximadamente 10 minutos después de ponerse en marcha.

¡Utilice el kit antipinchazos para llenar un neumático únicamente después de haber estacionado el vehículo en un lugar seguro, y si está familiarizado con las operaciones necesarias, normas de seguridad, y dispone del kit

antipinchazos correcto! De lo contrario, solicite la ayuda de personal especializado.

El sellante para neumáticos no se debe utilizar en los siguientes casos:

- Si la llanta ha resultado dañada.
- Para temperaturas exteriores por debajo de -20°C (-4°F).
- En caso de cortes o perforaciones en el neumático que superan los 4 mm.
- Si se ha estado circulando con una presión de inflado muy baja o sin presión en el neumático.
- Si se ha superado la fecha de caducidad de la botella de sellante.

⚠ ATENCIÓN

El uso del kit antipinchazos puede ser peligroso, sobre todo al llenar el neumático en el arcén. Para reducir el riesgo de heridas graves tenga en cuenta lo siguiente:

- Tan pronto como sea posible y seguro, detenga el vehículo. Estacionelo a una distancia segura del tráfico rodado para llenar el neumático.
- Asegúrese de que el suelo sea plano y firme.
- Todos los ocupantes, y especialmente los niños, deberán situarse a distancia segura del área de trabajo.
- Encienda las luces de emergencia para avisar a los otros usuarios de la vía.

- Utilice el kit antipinchazos sólo si está familiarizado con las operaciones necesarias. De lo contrario, solicite ayuda de personal especializado.
- El kit antipinchazos sólo debe utilizarse en caso de emergencia, para llegar al taller más próximo.
- Sustituya el neumático reparado con el kit antipinchazos lo antes posible.
- El sellante es perjudicial para la salud y debe limpiarse inmediatamente si entra en contacto con la piel.
- Guarde el kit antipinchazos siempre fuera del alcance de los niños.
- Pare siempre el motor, ponga el freno de mano e introduzca una marcha en caso de cambio manual para reducir el peligro de movimiento involuntario del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Un neumático relleno con sellante no tiene las mismas propiedades de marcha que un neumático convencional.

- No conduzca nunca a más de 80 km/h (50 mph).
- Evite pisar el acelerador a fondo, frenar bruscamente y tomar curvas a altas velocidades.
- Conduzca sólo durante 10 minutos a un máximo de 80 km/h (50 mph) y compruebe a continuación el neumático.



Nota relativa al medio ambiente

Elimine la pasta sellante usada o caducada según las disposiciones legales al respecto.



Aviso

Puede adquirir una botella de sellante de neumáticos nueva en los concesionarios SEAT.



Aviso

Tenga en cuenta el manual de instrucciones por separado del fabricante del kit antipinchazos*.

Contenido del kit antipinchazos*

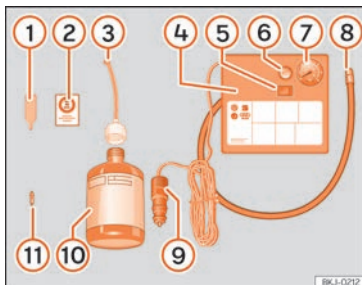


Fig. 29 Representación estándar: contenido del kit antipinchazos.

El kit antipinchazos se encuentra en el compartimento del maletero bajo el revestimiento del suelo. Incluye los siguientes componentes » **fig. 29:**

- ① Destornillador de evacuación
- ② Adhesivo para pegar en el cuadro de instrumentos, dentro del campo visual del conductor, para recordar la velocidad máxima aconsejable "máx. 80 km/h" o "máx. 50 mph"
- ③ Tubo de llenado con tapón
- ④ Compresor de aire
- ⑤ Conmutador ON/OFF

- ⑥ Tornillo de evacuación de aire (también puede estar integrado en el tubo de inflado).
- ⑦ Testigo del sistema de control de la presión de los neumáticos (también puede estar integrado en el tubo de inflado).
- ⑧ Tubo para inflado de neumáticos
- ⑨ Conector de 12 voltios
- ⑩ Botella con sellante
- ⑪ Obús de válvula de repuesto

El **desmonta obuses de válvula** ⑪ tiene en el extremo inferior una ranura para el obús de válvula. El obús de válvula sólo se puede enroscar o desenroscar de esta forma. Esto también rige para el repuesto del mismo ⑪.

Sellado e inflado de un neumático

Sellado del neumático

- Desenrosque la caperuza y el obús de la válvula del neumático. Utilice el aparato » **fig. 29** ⑪ para extraer el obús. Colóquelo en una superficie limpia.
- Agite con fuerza la botella de sellante de neumáticos » **fig. 29** ⑩.
- Enrosque el tubo de inflado » **fig. 29** ③ en la botella de sellante. El precinto de la botella se romperá automáticamente.

- Retire el tapón del tubo de llenado » **fig. 29** ③ y enrosque el extremo abierto del tubo en la válvula del neumático.
- Con la botella cabeza abajo, vacíe **todo** el contenido en el neumático.
- Retire la botella de la válvula.
- Vuelva a colocar el obús con el aparato » **fig. 29** ⑪ en la válvula del neumático.

Inflado del neumático

- Enrosque el tubo de inflado del neumático del compresor » **fig. 29** ⑧ en la válvula del neumático.
- Compruebe que el tornillo de evacuación de aire está cerrado » **fig. 29** ⑥.
- Conecte el sistema de propulsión del vehículo.
- Acople el conector » **fig. 29** ⑨ a toma de corriente de 12 voltios del vehículo » **pág. 111.**
- Conecte el compresor de aire con conmutador ON/OFF » **fig. 29** ⑤.
- Mantenga el compresor de aire en marcha hasta llegar a presión 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **8 minutos máximo.**
- Desconecte el compresor de aire.
- Si no alcanza la presión indicada, desenrosque el tubo de inflado del neumático de la válvula.

- Mueva el vehículo 10 m para que el sellante se reparta dentro del neumático.
- Vuelva a enroscar el tubo de inflado del neumático del compresor en la válvula.
- Repita el proceso de inflado.
- Si tampoco alcanza presión, el neumático está muy deteriorado. Deténgase y solicite ayuda de personal autorizado.
- Desconecte el compresor de aire. Desenrosque el tubo inflaneumáticos de la válvula del neumático.
- Cuando la presión de inflado está entre 2,0-2,5 bar, prosiga la marcha sin sobrepasar 80 km/h (50 mph).
- Pegue el adhesivo »» fig. 29 ② en el cuadro de instrumentos, dentro del campo visual del conductor.
- Vuelva a comprobar la presión pasados 10 minutos »» pág. 43.

⚠ ATENCIÓN

Al inflar la rueda, el compresor de aire y el tubo de inflado pueden calentarse.

- Proteja las manos y la piel de las piezas calientes.
- No coloque el tubo flexible inflaneumáticos caliente y el compresor de aire caliente sobre materiales inflamables.
- Permita que se enfríen antes de guardar el aparato.

- Si no es posible inflar el neumático hasta 2,0 bares (29 psi/200 kPa) como mínimo, el daño es excesivo. El sellante no está en condiciones de sellar el neumático. No prosiga la marcha. Solicite la ayuda de personal especializado.

ⓘ CUIDADO

¡Apague el compresor de aire tras un máximo de 8 minutos de funcionamiento para que no se recaliente! Antes de volver a encender el compresor de aire, déjelo enfriarse unos minutos.

Comprobación transcurridos 10 minutos de marcha

Vuelva a enroscar el tubo de inflado »» fig. 29 ⑤ y compruebe la presión en el manómetro ⑥.

1,3 bar (19 psi/130 kPa) e inferior:

- ¡Deténgase! En tal caso, la rueda no ha quedado bien sellada.
- Solicite la ayuda de personal especializado »» ⚠.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) y superior:

- Vuelva a corregir la presión del neumático al valor correcto.

- Reanude con cuidado la marcha hasta el taller especializado más cercano sin superar los 80 km/h (50 mph).
- Encargue en el mismo el cambio del neumático averiado.

⚠ ATENCIÓN

La circulación con un neumático no sellado es peligrosa y puede provocar accidentes y lesiones graves.

- No prosiga la marcha si la presión del neumático es 1,3 bar (19 psi/130 kPa) e inferior.
- Solicite la ayuda de personal especializado.

Cambiar una rueda

Actuaciones preliminares

- Detenga el vehículo en una superficie horizontal y en un lugar seguro, lo más alejado posible del tráfico rodado.
- Ponga el freno de mano.
- Ponga los intermitentes de emergencia.
- Posicione la palanca selectora en **N** o **P**.
- Deje dispuestas las herramientas de a bordo »» pág. 40 y la rueda de repuesto*.

»

- Observe las disposiciones legales de cada país (chaleco reflectante, triángulos de advertencia, etc.).
- Haga bajar a todos los ocupantes del vehículo y manténgalos alejados de la zona de peligro (p. ej., detrás del guardarrail).

⚠ ATENCIÓN

- **Tenga en cuenta los pasos mencionados y protéjase a sí mismo y a otros usuarios de la vía.**
- **Si cambia la rueda en una carretera en pendiente, bloquee la rueda del lado opuesto con una piedra o similar para evitar que el vehículo se mueva.**

Embellecedores integrales de la rueda



Fig. 30 Retirar el embellecedor integral.

Para poder acceder a los tornillos de las ruedas, se deberán quitar los embellecedores integrales.

Desmontar

- Tome la llave para las ruedas y el gancho de alambre de las herramientas de a bordo »» pág. 40.
- Enganche el gancho de alambre en uno de los rebajes del embellecedor.
- Introduzca la llave de rueda a través del gancho, apóyela en el neumático y retire el embellecedor »» **fig. 30**.

Montar

- Presione el embellecedor integral contra la llanta, de modo que el hueco de la válvula coincida con la válvula de la rueda.
- Asegúrese de que el embellecedor quede correctamente encajado en todo su perímetro. Si se utiliza un tornillo antirrobo de la rueda, este debe estar enroscado en la posición contraria a la válvula.

Capuchones de tornillos de rueda*



Fig. 31 Rueda: tornillos de la rueda con capuchones.

Extraer

- Encaje la pinza de plástico (herramienta de a bordo »» **fig. 28**) sobre el capuchón hasta que encastre »» **fig. 31**.
- Extraiga el capuchón con la pinza de plástico.

Los capuchones protegen los tornillos de la rueda y deben montarse nuevamente después de cambiar la rueda.

El **tornillo antirrobo de la rueda** tiene un capuchón especial. Este es compatible únicamente con tornillos antirrobo, y no sirve para tornillos convencionales.

Tornillos antirrobo de la rueda

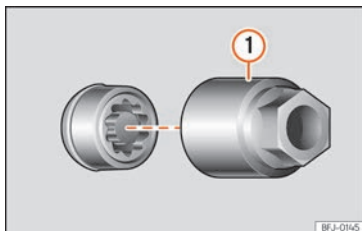


Fig. 32 Tornillo antirrobo de la rueda con capuchón y adaptador.

Aflojar el tornillo antirrobo

- Extraiga el embellecedor de la rueda* o bien el capuchón*.
- Encaje el adaptador especial »» fig. 32 ① (herramienta de a bordo »» pág. 40) en el tornillo antirrobo de la rueda hasta el tope.
- Encaje la llave de rueda (herramienta de a bordo) en el adaptador hasta el tope.
- Quite el tornillo de la rueda »» pág. 45.

Aviso

Anote el código del tornillo de seguridad de rueda y guárdelo en un lugar seguro, pero nunca en su vehículo. Cuando necesite un adaptador de recambio, podrá obtenerlo en su Servicio Oficial SEAT indicando el número de código.

Aflojar los tornillos de rueda



Fig. 33 Cambio de rueda: aflojar los tornillos de rueda.

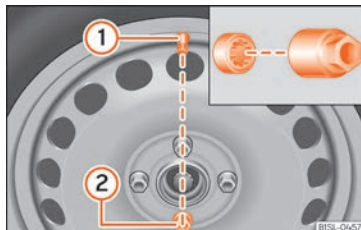


Fig. 34 Cambio de rueda: válvula del neumático ① y lugar de montaje del tornillo de rueda antirrobo ② o ③.

Para aflojar los tornillos de rueda, utilice solamente la llave de rueda perteneciente al vehículo.

Antes de elevar el vehículo con el gato, afloje los tornillos de rueda una vuelta aproximadamente.

Si no es posible aflojar un tornillo, haga fuerza con el pie sobre el extremo de la llave de rueda con precaución. Durante esta operación agárrese al vehículo y procure no perder el equilibrio.

Aflojar los tornillos de rueda

- Encaje la llave de rueda en el tornillo hasta el tope »» fig. 33.
- Sujete la llave por el extremo y gire el tornillo aprox. una vuelta en el sentido contrario al de las agujas del reloj »» ⚠.

Información importante sobre los tornillos de rueda

Las llantas y los tornillos de las ruedas montadas de fábrica están armonizados desde el punto de vista constructivo. Por ello, si se cambian las llantas, deberán utilizarse los tornillos de rueda correspondientes, con la longitud y la cabeza adecuadas. De ello depende la fijación correcta de las ruedas y el funcionamiento del sistema de frenos.

Bajo determinadas circunstancias no deberán utilizarse ni siquiera tornillos de rueda de vehículos de la misma gama.

En las ruedas con tapacubos integrales, el tornillo de rueda antirrobo tiene que estar

»

enroscado en las posiciones » fig. 34 ② o ③, tomando como referencia la posición de la válvula del neumático ①. De lo contrario no se podrá montar el tapacubos.

⚠ ATENCIÓN

Si se aprietan los tornillos de rueda de forma inadecuada, podrían soltarse durante la marcha y provocar un accidente, lesiones graves y la pérdida del control del vehículo.

- Utilice únicamente los tornillos de rueda que correspondan a la llanta en cuestión.
- No utilice nunca tornillos de rueda diferentes.
- Los tornillos de rueda y las roscas deberán estar limpios, sin aceite ni grasa, y deberán poder enroscarse con facilidad.
- Para aflojar y apretar los tornillos de rueda, utilice solo la llave de rueda que se suministra de fábrica con el vehículo.
- Afloje los tornillos de rueda sólo un poco (aproximadamente una vuelta) cuando el vehículo no esté todavía levantado con el gato elevador – ¡Peligro de accidente!
- No aplique nunca grasa ni aceite a los tornillos de rueda ni a las roscas del cubo de rueda. Aunque los tornillos estén apretados al par prescrito, podrían aflojarse durante la marcha.
- No afloje nunca las uniones roscadas de las llantas con aros atornillados.

- Si se aprietan los tornillos de rueda a un par inferior al prescrito, los tornillos y las llantas podrían soltarse durante la marcha. Por el contrario, un par de apriete excesivo podría dañar los tornillos o la rosca.

Elevar el vehículo



Fig. 35 Puntos de apoyo del gato.

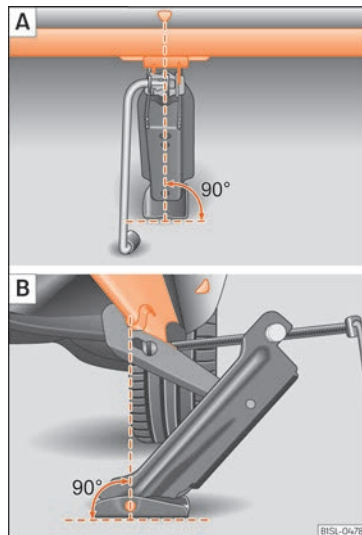


Fig. 36 Larguero: colocación del gato del vehículo.

- Apoye el gato (herramienta de a bordo) sobre suelo firme. Utilice una base amplia y sólida, si fuera necesario. Si el suelo es resbaladizo (p. ej., de baldosas), apóyelo sobre una base antideslizante (p. ej., una alfombrilla de goma) » ⚠.

- Busque en el larguero la marca del punto de apoyo del gato [zona hundida] más cercano a la rueda a cambiar »» fig. 35.
- Suba el gato con la manivela hasta que justo se pueda introducir aún por debajo del punto de apoyo del vehículo.
- Asegúrese de que la base del gato descansa firmemente sobre el suelo y de que se encuentre exactamente debajo del punto de apoyo en vertical »» fig. 36.
- Centre el gato y siga subiéndolo con la manivela hasta que la garra sujete el refuerzo de debajo del vehículo »» fig. 36.
- Siga subiendo el gato hasta que la rueda se despegue un poco del suelo.

⚠ ATENCIÓN

El gato suministrado de fábrica sólo se debe utilizar para vehículos del mismo tipo que el suyo. No lo utilice en ningún caso para levantar vehículos más pesados ni otros pesos, ya que existe peligro de resultar herido.

- Asegúrese de que el gato se mantiene estable. Si la superficie es resbaladiza o blanda, el gato podría resbalar o hundirse, respectivamente, con el consiguiente riesgo de causar heridas.
- Eleve el vehículo sólo con el gato suministrado de fábrica. Otros gatos, incluso homologados para otros modelos SEAT podrían resbalar, con el consiguiente riesgo de causar heridas.

- Coloque el gato únicamente en los puntos de apoyo previstos en el larguero y alinéelo. De lo contrario, el gato podría resbalar por no tener suficiente agarre al vehículo: ¡riesgo de resultar herido!
- Jamás deberá colocar una extremidad del cuerpo como un brazo o una pierna, debajo de un vehículo elevado y sujeto únicamente por el gato.
- Si se ve obligado a trabajar bajo el vehículo, asegúrelo con calzos y caballetes para evitar que se mueva.
- Nunca levante el vehículo si está inclinado por un lado, o con el motor en marcha.
- Nunca arranque el motor cuando el vehículo esté alzado. El vehículo podría desprenderse del gato por las vibraciones del motor.

⚠ CUIDADO

El vehículo no debe elevarse por el travesaño. Coloque el gato exclusivamente en los puntos previstos en el larguero. De lo contrario, dañará el vehículo.

Desmontar y montar una rueda



Fig. 37 Cambio de rueda: aflojar los tornillos de la rueda con el mango del destornillador.

Después de haber aflojado los tornillos y de haber levantado el vehículo con el gato, cambie la rueda.

Al desmontar/montar la rueda, la llanta puede golpear contra el disco del freno y dañarlo. Por ello, sea cuidadoso y solicite la ayuda de una segunda persona.

Desmontaje de una rueda

- Desenrosque por completo los tornillos de la rueda aflojados con el hexágono interior del mango del destornillador »» fig. 37 y colóquelos sobre una superficie limpia.
- Retire la rueda.

»

Montaje de una rueda

Tenga en cuenta asimismo el sentido de giro del neumático » **pág. 48.**

- Coloque la rueda de repuesto o la rueda de emergencia.
- Enrosque los tornillos de la rueda en el sentido de las agujas del reloj, y apriételos *ligera-mente* con la ayuda del hexágono interior del mango del destornillador.
- Para apretar los tornillos de rueda antirrobo utilice el adaptador correspondiente.
- Haga descender con precaución el vehículo con el gato.
- Apriete todos los tornillos con la llave para las ruedas en el sentido de las agujas del reloj. No apriete los tornillos en círculo, sino pasando siempre al tornillo opuesto.
- Monte asimismo los capuchones o el embellecedor integral.

Los tornillos de rueda deben estar limpios y poderse enroscar con facilidad. Examine las superficies de apoyo de la rueda y del cubo de la rueda. Si estas superficies están sucias, deberán limpiarse antes de montar la rueda.

Par de apriete de los tornillos de rueda

El par de apriete prescrito para los tornillos de las llantas de acero y de aleación ligera es de **110 Nm**. Tras cambiar una rueda, encargue inmediatamente la comprobación del

par de apriete con una llave dinamométrica que funcione perfectamente.

Antes de la comprobación del par de apriete hay que sustituir los tornillos de rueda que estén oxidados y que cueste enroscar, y limpiar las roscas del cubo de rueda.

No aplique nunca grasa ni aceite a los tornillos de rueda ni a las roscas del cubo de rueda. Aunque los tornillos estén apretados al par prescrito, podrían aflojarse durante la marcha.

⚠ ATENCIÓN

Utilice el hexágono interior del mango del destornillador únicamente para girar, pero no para aflojar o apretar los tornillos.

Neumáticos sujetos a rodadura unidireccional

Los neumáticos sujetos a rodadura unidireccional han sido desarrollados para rodar en una sola dirección. Los flancos de los neumáticos sujetos a rodadura unidireccional van marcados con unas flechas. Es imprescindible respetar el sentido de rodadura indicado para garantizar el aprovechamiento óptimo de las propiedades del neumático en lo que se refiere a aquaplaning, adherencia, ruidos y desgaste.

En caso de que el neumático se monte en el sentido de rodadura contrario, es imprescindible que conduzca con más cuidado, pues el neumático ya no se utiliza correctamente. Esto es de especial importancia si el firme está mojado. Cambie el neumático lo antes posible o móntelo en el sentido de rodadura correcto.

Trabajos posteriores al cambio de rueda

- *Ruedas de aleación*: coloque de nuevo los capuchones de los tornillos de rueda.
- *Ruedas de chapa*: coloque de nuevo el tapacubo integral de rueda.
- Guarde las herramientas en su lugar.
- Si la rueda sustituida no cabe en la cavidad de la rueda de repuesto, guárdela de modo seguro en el maletero » **pág. 102.**
- Compruebe la presión de inflado de la rueda que ha montado tan pronto como sea posible.
- En vehículos con indicador de la presión de los neumáticos, modifique la presión y mézclala » **pág. 212.**
- Verifique, lo antes posible, el par de apriete de los tornillos de la rueda con una llave dinamométrica » **pág. 48.** Hasta entonces, conduzca con precaución.
- Sustituya la rueda pinchada cuanto antes.

Cambio de escobillas

Posición de servicio del limpiaparabrisas

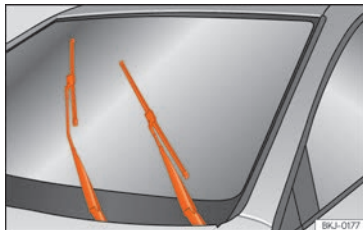


Fig. 38 Limpiaparabrisas en posición de servicio.

Con el limpiaparabrisas en la posición de servicio pueden abatirse los brazos del limpiaparabrisas » **fig. 38**.

- Cierre el capó del motor » **pág. 196**.
- Conecte y desconecte el encendido.
- Presione la palanca del limpiaparabrisas brevemente hacia abajo » **pág. 95** ④.

Antes de comenzar la marcha, hay que bajar de nuevo los brazos portaescobillas. Al accionar la palanca del limpiaparabrisas, los brazos portaescobillas vuelven a su posición inicial.

Aviso

- Los brazos limpiaparabrisas sólo se pueden desplazar hacia la posición para realizar el cambio, estando el capó del motor completamente cerrado.
- La posición de servicio también se puede aprovechar, por ejemplo, si cuando aparcas en invierno cubre el parabrisas para evitar que se congele.

Cambio de las escobillas limpiaparabrisas y limpialuneta

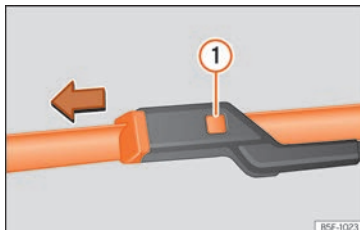


Fig. 39 Cambio de las escobillas del limpiaparabrisas.

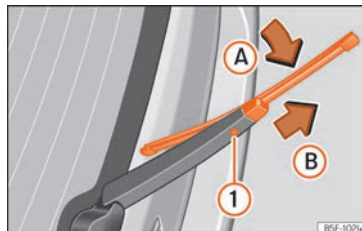


Fig. 40 Extraer y colocar la escobilla del limpialuneta.

Las escobillas limpiaparabrisas vienen de serie con una capa de grafito. Esta capa es la responsable de que el barrido sobre el cristal sea silencioso. Si la capa está dañada, aumentará el ruido al barrer el agua del cristal.

Compruebe el estado de las escobillas regularmente. **Si las escobillas rascan el cristal**, han de cambiarse en caso de deterioro o limpiarlas si hay suciedad » ①.

Si esto último no fuera suficiente, puede ser que el ángulo de montaje de los brazos del limpiaparabrisas esté desajustado. En este caso, acuda a un taller especializado para que lo controlen y ajusten.

Si las escobillas limpiaparabrisas están deterioradas, se han de cambiar inmediatamente. Pueden adquirirse en talleres especializados. »

Levantar y abatir los brazos del limpiaparabrisas

- Coloque el limpiaparabrisas en la posición de servicio » » » **pág. 49.**
- Agarre los brazos del limpiaparabrisas **únicamente** por el punto de fijación de la escobilla.

Limpieza de las escobillas limpiacristales

- Levante los brazos portaescobillas.
- Elimine con cuidado el polvo y la suciedad de las escobillas limpiacristales con un paño suave.
- Si estuvieran muy sucias, aplique cuidadosamente una esponja o un paño » » » ❶.

Cambio de las escobillas limpiacristales del parabrisas

- Levante y abata los brazos portaescobillas.
- Mantenga presionada la tecla de desbloqueo » » » **fig. 39** ❶ tirando ligeramente de la escobilla en el sentido de la flecha.
- Coloque una escobilla nueva, **de la misma longitud y tipo**, en el brazo portaescobillas y encástrela.
- Apoye de nuevo los brazos portaescobillas sobre el parabrisas.

Cambio de la escobilla limpiacristales de la luneta

- Levante y abata el brazo portaescobilla.

- Rote la escobilla ligeramente » » » **fig. 40** (flecha **A**).
- Mantenga presionada la tecla de desbloqueo ❶ tirando de la escobilla en el sentido de la flecha **B**.
- Inserte en el brazo limpiacristal una escobilla nueva **de la misma longitud y tipo**, en sentido contrario a la flecha **B** hasta que encastre la tecla ❶.
- Coloque de nuevo el brazo portaescobilla sobre la luneta.

⚠ **ATENCIÓN**

Las escobillas limpiaparabrisas gastadas o sucias reducen la visibilidad y aumentan el riesgo de sufrir accidentes y lesiones graves.

- Cambie las escobillas limpiaparabrisas siempre que estén dañadas o gastadas, o cuando ya no limpien suficientemente el parabrisas.

❶ **CUIDADO**

- Si las escobillas están deterioradas o sucias pueden rayar el cristal.
- Si se utilizan productos con disolventes, esponjas ásperas u objetos punzantes para limpiar las escobillas, se dañará la capa de grafito.
- No limpie nunca los cristales con combustible, quitaesmaltes, diluyentes de pintura o productos similares.

- En caso de helada, compruebe si las escobillas se han helado antes de poner en marcha el limpiaparabrisas. Si hace frío, al estacionar el vehículo puede ser de ayuda colocar el limpiaparabrisas en posición de servicio » » » **pág. 49.**

❶ **CUIDADO**

- Para evitar daños en el capó del motor y en los brazos del limpiaparabrisas, abátalos sólo en la posición de servicio.
- Antes de comenzar la marcha, hay que bajar siempre los brazos del limpiaparabrisas.

Ayuda de arranque

Cables de emergencia

Los cables de emergencia deben tener una sección suficientemente ancha.

Si el motor no arranca porque se ha descargado la batería, puede utilizar la batería de otro vehículo para poner el suyo en marcha.

Para realizar el arranque necesita **cables según la norma DIN 72553** (véase las indicaciones del fabricante de cables).

Aviso

- No debe existir contacto alguno entre los dos vehículos, pues de lo contrario podría pasar corriente al unir los dos polos positivos.
- La batería descargada deberá estar debidamente embornada a la red de a bordo.

Ayuda de arranque: descripción

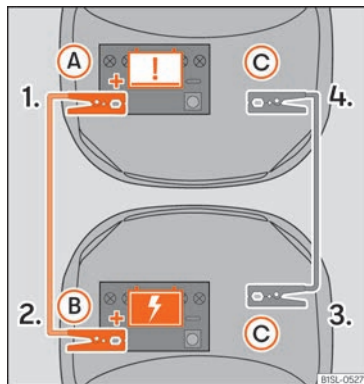


Fig. 41 Esquema de conexión.

Conexión de los cables de emergencia

Los cables de arranque solo se deberán conectar siguiendo el orden »» fig. 41 1. > 2. > 3. > 4.

- Desconecte el encendido de ambos vehículos »» ⚠.
- Emborne un extremo del cable rojo de emergencia al polo positivo + del vehículo con la batería descargada (A) »» fig. 41.
- Emborne el otro extremo del cable rojo de emergencia al polo positivo + del vehículo que suministra la corriente (B).
- Emborne un extremo del cable negro de emergencia (C), a un terminal de masa adecuado, a una pieza de metal maciza que vaya atornillada al bloque motor o al mismo bloque motor del vehículo que suministra la corriente.
- Emborne el otro extremo del cable negro de emergencia (C), en el vehículo con la batería descargada, a una pieza de metal maciza que vaya atornillada al bloque motor o al mismo bloque motor pero lo más alejado posible de la batería (A). No conecte el cable de arranque negro al polo negativo - de la batería de 12 voltios. Si se conectara se puede producir una valoración errónea del estado de la batería dentro del sistema electrónico del vehículo.
- Coloque los cables de manera que no puedan quedar atrapados por ninguna pieza giratoria del vano motor.

Asegúrese de que las pinzas tengan suficiente contacto metálico al conectarlos a los polos.

Puesta en marcha

- Arranque el motor del vehículo que suministra corriente y deje que funcione al ralentí.
- Conecte el sistema de propulsión del vehículo con la batería de 12 voltios descargada.

Desconexión de los cables de emergencia

- Antes de desembornar los cables de emergencia apague la luz de cruce si está encendida.
- Mientras los motores siguen en marcha, desemborne los cables en el orden inverso a como se embornaron.

Después de 10 segundos, si el motor no arranca, vuelva a intentarlo pasado 1 minuto aproximadamente.

⚠ ATENCIÓN

- Observe las advertencias, al realizar trabajos en el vano motor »» pág. 196.
- La batería que suministra la corriente debe tener la misma tensión (12V) y la misma capacidad (véase el adhesivo de la batería) que la batería descargada. De lo contrario, existe peligro de explosión.

»

- Si una de las baterías está helada, no intente arrancar con los cables de emergencia, puede provocar una explosión. Incluso una vez descongelada, puede sufrir quemaduras al derramarse electrolito. Sustituya la batería si está helada.

- Mantenga cualquier tipo de fuentes de ignición (llamas, cigarrillos, etc.) lo suficientemente alejado de las baterías. De lo contrario, puede provocar una explosión.

- Observe las instrucciones de uso del fabricante de los cables de emergencia.

- No conecte en el otro vehículo el cable negativo directamente al polo negativo de la batería descargada. Si llegaran a saltar chispas podría inflamarse el gas detonante que saliera de la batería y podría producirse una explosión.

- El cable negativo no se deberá conectar jamás en el otro vehículo a componentes del sistema de combustible ni a las tuberías de freno.

- No se deben tocar las partes no aisladas de las pinzas de polos. El cable que va al polo positivo de la batería no deberá entrar nunca en contacto con piezas del vehículo conductoras de electricidad, se producirá un cortocircuito.

- No apoye su cuerpo sobre las baterías, pues podría sufrir quemaduras.

Aviso

Entre ambos vehículos no deberá haber contacto alguno, pues de lo contrario podría pasar corriente al unir los polos positivos.

Arrancar por remolcado y remolcar

Introducción al tema

Para remolcar un vehículo se requiere práctica, sobre todo si se utiliza un cable de remolque. Ambos conductores deberían conocer bien las particularidades del remolcado. Los conductores inexpertos deberían abstenerse de remolcar.

Durante el remolcado, asegúrese en todo momento de que no se generen fuerzas de tracción inadmisibles ni sacudidas. En vías sin piso firme existe siempre el peligro de sobrecargar las piezas de fijación.

Tenga en cuenta las disposiciones legales relativas al arranque por remolcado y al remolcado.

Arrancar por remolcado

Arrancar por remolcado significa poner en marcha el motor de un vehículo mientras otro lo pone en movimiento tirando de él.

Remolcar

Remolcar significa tirar con un vehículo de otro que no está en condiciones de circular.

El vehículo se puede remolcar con una barra o un cable de remolque. Cuando el motor está parado, la caja de cambios no se lubrica lo suficiente cuando se circula a altas velocidades y se recorren grandes distancias:

- La velocidad de remolcado máxima permitida es de 50 km/h (30 mph).
- La distancia de remolcado máxima permitida es de 50 km.

Cable de remolque y barra de remolque

La barra de remolque es más segura para el remolcado y evita que se produzcan daños en el vehículo. El cable de remolque solo se debería utilizar si no se dispone de una barra de remolque.

El cable de remolque deberá ser elástico para que no se produzcan daños en los vehículos. Utilice un cable de fibra sintética o de un material elástico similar.

Remolcar con una grúa

Si hay que elevar el vehículo por un eje para remolcarlo, solo está permitido elevarlo por el eje delantero. SEAT recomienda encargar el transporte del vehículo sin que las ruedas toquen la calzada.

⚠ ATENCIÓN

Durante el remolcado de un vehículo, el comportamiento de marcha y la capacidad de frenado cambian considerablemente.

⚠ ATENCIÓN

No permita nunca que se remolque el vehículo si no tiene corriente.

- Durante el remolcado, no extraiga nunca la llave de la cerradura de encendido ni desconecte nunca el encendido con el pulsador de encendido y arranque. De lo contrario, el bloqueo mecánico de la columna de dirección (bloqueo de la dirección) o el bloqueo electrónico de la columna de dirección se podrían encastrar repentinamente y sería imposible dirigir el vehículo. Esto podría provocar un accidente, lesiones graves y la pérdida del control del vehículo.

- Si el vehículo se quedara sin corriente durante el remolcado, interrumpa el proceso inmediatamente y solicite la ayuda de personal especializado.

ⓘ CUIDADO

Remolcar el vehículo con un cable o una barra de remolque puede ocasionar daños en el vehículo.

- Si se remolca el vehículo con un cable o una barra de remolque, habrá que tener especial cuidado.

- Si es posible, encargue que se remolque el vehículo con una grúa.

ⓘ CUIDADO

Si se empuja el vehículo con las manos, se pueden dañar los grupos ópticos traseros, los espóileres laterales de la luneta y grandes superficies de chapa. Además, podría desprenderse el espóiler trasero.

- Si hay que empujar el vehículo, no permita que se presione sobre los grupos ópticos traseros, los espóileres laterales de la luneta, grandes superficies de chapa o el espóiler trasero.

ⓘ CUIDADO

Al desmontar y montar la tapa y la argolla de remolque se pueden ocasionar daños en el vehículo, p. ej., en la pintura.

- Para no dañar el vehículo, desmonte y monte la tapa y la argolla de remolque con cuidado.

Indicaciones para el arranque por remolcado y el remolcado

Durante el remolcado, en el vehículo remolcado se puede señalar el cambio de direc-

ción aunque estén conectados los intermitentes de emergencia. Para ello hay que accionar correspondientemente la palanca de los intermitentes con el encendido conectado. Durante este tiempo los intermitentes de emergencia permanecen desconectados. En cuanto se sitúa la palanca de los intermitentes en la posición básica, los intermitentes de emergencia se conectan de nuevo automáticamente.

No arrancar por remolcado ni remolcar el vehículo en los siguientes casos

En las siguientes situaciones no permita que se remolque el vehículo:

- En la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra el mensaje: **El remolcado daña el sistema eléctrico. ¡Manual!**
- No se puede garantizar la alimentación de corriente de la red de a bordo de 12 voltios.
- La batería de 12 voltios está descargada.
- El indicador de la pantalla del cuadro de instrumentos no funciona correctamente.
- No se puede situar la palanca selectora en la posición **N**.
- No se puede garantizar que las ruedas giren sin problemas o que la dirección funcione tras un accidente.

Si no se pudiera remolcar el vehículo sobre sus ruedas por alguno de los motivos mencionados más arriba, solicite la ayuda de

personal especializado y, dado el caso, encargue el transporte del vehículo sin que las ruedas toquen la calzada. Dado el caso, informe a las personas involucradas en el proceso del remolcado, sobre todo a la central organizadora y al transportista, de que se trata de un vehículo eléctrico.

Arrancar por remolcado

El vehículo no es apropiado para arrancar otros vehículos por remolcado.

Por motivos técnicos no es posible arrancar el vehículo por remolcado. Intente conectar el sistema de propulsión con la ayuda de arranque »» pág. 50.

Remolcar

Pasos previos

- Fije el cable o la barra de remolque solamente en los puntos de fijación previstos para ello »» pág. 52.
- Asegúrese de que el cable de remolque no esté retorcido. De lo contrario podría desensoscarse la argolla de remolque durante el remolcado.
- Conecte el encendido y los intermitentes de emergencia en ambos vehículos. Dado el

caso, tenga en cuenta otras disposiciones diferentes que pueda haber al respecto.

- Tenga en cuenta las indicaciones sobre el remolcado del manual de instrucciones del otro vehículo.

Vehículo tractor (delante)

El vehículo no es apropiado para remolcar otros vehículos.

Vehículo remolcado (detrás)

- Asegúrese de que el encendido esté conectado para que el volante no se bloquee y para que, en caso necesario, pueda utilizar los intermitentes y el limpiacristales.
- El servofreno electromecánico y la dirección asistida solo funcionan con el encendido o el sistema de propulsión conectado. De lo contrario tendrá que pisar el pedal del freno con bastante más fuerza y necesitará también más fuerza para girar el volante.
- Suelte el freno de mano.
- Asegúrese de que el cable de remolque esté siempre tenso.
- Sitúe la palanca selectora en la posición **N**.

En situaciones de emergencia se puede remolcar o empujar el vehículo sobre sus propias ruedas, pero únicamente **a velocidad de peatón** y un **máximo de 100 m** hasta que el vehículo pueda ser transportado por una grúa »» ⚠.

⚠ ATENCIÓN

Si, a pesar de mostrarse el mensaje El remolcado daña el sistema eléctrico. ¡Manual! en el cuadro de instrumentos, se remolca el vehículo, pueden producirse vibraciones en el sistema de tracción y bloquearse las ruedas delanteras, sobre todo si la calzada está mojada o presenta hielo. Cuando las ruedas delanteras se bloquean, las propiedades de la dirección se pueden ver mermadas y se podría producir un accidente y lesiones graves.

- Si aparece el mensaje **El remolcado daña el sistema eléctrico. ¡Manual!** en el cuadro de instrumentos, únicamente remolque el vehículo en situaciones de emergencia.
- Si aparece el mensaje **El remolcado daña el sistema eléctrico. ¡Manual!** en el cuadro de instrumentos, únicamente remolque el vehículo a paso de peatón y un máximo de 100 m.

Argolla de remolque delantera



Fig. 42 Parte derecha del parachoques delantero: retirar la tapa.



Fig. 43 Parte derecha del parachoques delantero: argolla de remolque enroscada.

El alojamiento de la argolla de remolque enroscable se encuentra en el lado derecho del paragolpes delantero detrás de una tapa » **fig. 42.**

La argolla de remolque tiene que llevarse siempre en el vehículo.

Tenga en cuenta las indicaciones para el remolcado » **pág. 54.**

Montar la argolla de remolque delantera

- Saque la argolla de remolque de entre las herramientas de a bordo del maletero » **pág. 40.**
- Retire la tapa haciendo presión en la zona superior de la misma y déjela colgando del vehículo » **fig. 42.**
- Enrosque la argolla de remolque en el alojamiento girándola al máximo **en el sentido contrario al de las agujas del reloj** » **fig. 43** » **!** Utilice un objeto adecuado con el que pueda enroscar completa y firmemente la argolla de remolque en su alojamiento.
- Tras el remolcado desenrosque la argolla **en el sentido de las agujas del reloj** con un objeto apropiado.
- Vuelva a colocar la tapa y apriete por su lado inferior hasta que la pestaña encastre en el parachoques.
- Limpie si es preciso la argolla y vuelva a guardarla en el maletero junto a las demás herramientas de a bordo.

! CUIDADO

La argolla de remolque ha de estar siempre **enroscada completa y firmemente**. De lo contrario podría salirse del alojamiento durante el arranque por remolcado o el remolcado.

Fusibles y lámparas

Fusibles

Introducción al tema

En principio, un fusible puede estar asignado a varios dispositivos. Por el contrario, es posible que a un dispositivo le correspondan varios fusibles.

Sustituya los fusibles sólo si se ha solucionado la causa del error. Si se vuelve a fundir un fusible poco después de cambiarlo, habrá que verificar el sistema eléctrico en un taller especializado.

⚠ ATENCIÓN

¡Con la alta tensión del sistema eléctrico se pueden recibir descargas y graves quemaduras, pudiendo llegar a causar la muerte!

- No toque nunca los cables eléctricos del sistema de encendido.
- Evite provocar un cortocircuito en el sistema eléctrico.

⚠ ATENCIÓN

Utilizar fusibles inadecuados, reparar fusibles y puentear un circuito de corriente sin fusibles puede ocasionar un incendio y graves lesiones.

- Nunca utilice fusibles de mayor valor. Sustituya los fusibles únicamente por fusibles del mismo amperaje (mismo color y grabado) y tamaño.
- No sustituya nunca los fusibles por una tira metálica, una grapa o similar.

⚠ CUIDADO

Para no dañar el sistema eléctrico del vehículo, antes de sustituir un fusible deberán apagarse siempre el encendido, las luces y el resto de dispositivos eléctricos, y extraer la llave del contacto.

i Aviso

En el vehículo hay más fusibles de los indicados en este capítulo.

Fusibles en el interior del vehículo

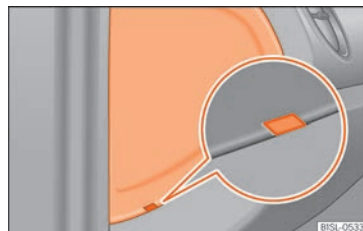


Fig. 44 En el lado del conductor: tapa de la caja de fusibles del tablero de instrumentos.

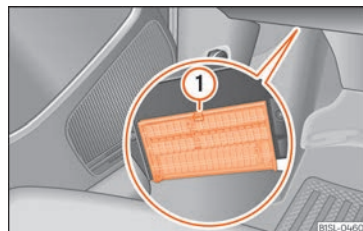


Fig. 45 Debajo del tablero de instrumentos lado del conductor: tapa de la caja de fusibles.

Abrir la caja de fusibles del tablero de instrumentos

- Abra la puerta del conductor (delantera izquierda).

- Encaje un objeto plano, p. ej., un destornillador, en el rebaje » fig. 44 y desmonte la cubierta haciendo palanca con cuidado.

Abrir y cerrar la caja de fusibles situada debajo del tablero de instrumentos

- **Abrir:** presione la palanca de bloqueo » fig. 45 ① hasta que sea posible abrir la cubierta. Abatir la cubierta hacia abajo.
- **Cerrar:** abata la cubierta hacia arriba en la dirección contraria a la flecha hasta que encastré de forma audible en la palanca de bloqueo ①.

Distinción mediante colores de los fusibles situados bajo el tablero de instrumentos

Color	Intensidad de la corriente en amperios
Lila	3
Marrón claro	5
Marrón	7,5
Rojo	10
Azul	15
Amarillo	20
Blanco o transparente	25
Verde	30
Naranja	40

⚠ CUIDADO

- Desmonte las tapas de las cajas de fusibles y vuelva a montarlas correctamente para evitar desperfectos en el vehículo.
- Proteja las cajas de fusibles abiertas para evitar que penetre suciedad o humedad. La suciedad y la humedad en las cajas de fusibles pueden originar daños en el sistema eléctrico.

Fusibles en el compartimento del motor

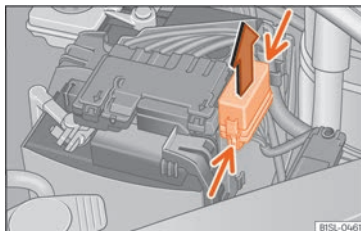


Fig. 46 En el vano motor: tapa de la caja de fusibles.

Abrir la caja de fusibles del compartimento del motor

- Abra el capó del motor ⚠ » pág. 196.

- Presione las pestañas de bloqueo para desbloquear la tapa de la caja de fusibles » fig. 46.
- Extraiga la tapa hacia arriba.
- Para **montar** la tapa, colóquela sobre la caja de fusibles. Empuje las pestañas hacia abajo hasta que encastrén de forma audible.

Sustituir un fusible fundido

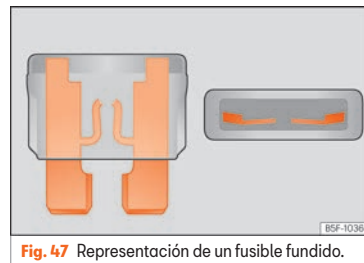


Fig. 47 Representación de un fusible fundido.

Preparativos

- Desconecte el encendido, las luces y todos los dispositivos eléctricos.
- Abra la caja de fusibles correspondiente » pág. 56, » pág. 57.

Reconocer un fusible fundido

Reconocerá un fusible fundido si la tira de metal está fundida » fig. 47.

- Ilumine el fusible con una linterna para ver si está fundido.

Sustituir un fusible

- Extraiga el fusible.
- Sustituya el fusible fundido por uno nuevo de *idéntico* amperaje (de igual color y grabado) e *idéntico* tamaño.
- Vuelva a colocar la cubierta o cierre la tapa de la caja de fusibles.

Cambio de lámparas

Introducción al tema

Cambiar lámparas de incandescencia no es sencillo. Si no está seguro, SEAT le recomienda que se dirija a un servicio técnico, o solicite la ayuda de personal especializado. Por lo general se necesita un especialista, si aparte de las lámparas hay que desmontar otros componentes del vehículo.

Si desea cambiar usted mismo las lámparas del compartimento del motor, recuerde que es una zona peligrosa » » » ⚠.

Las lámparas sólo se sustituirán por lámparas de idéntica ejecución. La denominación se encuentra en la base del portalámparas.

Especificaciones adicionales de las lámparas

Las especificaciones de algunas lámparas de faros o de pilotos traseros montados de fábrica pueden diferir de las de las lámparas convencionales. La denominación figura en el zócalo de la lámpara o en la ampolla de la misma.

Lámparas de incandescencia (12 V)

Fuente luminosa utilizada para cada función

Faro principal halógeno	Tipo
Luz diurna/luz de posición	W21/5W
Luz de cruce	H4 LL
Luz de carretera	H4 LL
Luz intermitente	PY21W NA

Luz posterior de lámparas	Tipo
Luz de freno/posición	P21/5W LL
Luz de posición	P21/5W LL
Luz intermitente	PY21W NA LL
Luz de retroneblea	P21W
Luz de marcha atrás	R10W

⚠ ATENCIÓN

- Los trabajos en el compartimento del motor deben realizarse con un especial cuidado - existe peligro de quemaduras.
- Las lámparas H4, HB4 y H7 se hallan bajo presión y pueden explotar al cambiarlas.
- Sustituya las lámparas afectadas exclusivamente cuando se hayan enfriado.
- Las lámparas están bajo presión y pueden explotar al cambiarlas, por lo que existe peligro de resultar herido al cambiarlas.
- Al cambiar las lámparas, evite herirse con las piezas de cantos agudos, sobre todo las que hay en la carcasa de los faros.
- Nunca sustituya las lámparas por su cuenta si no está familiarizado con las operaciones necesarias. Si no está seguro sobre el modo de proceder, acuda a un taller especializado para que realicen los trabajos necesarios.
- No toque la ampolla de vidrio de la lámpara directamente con los dedos. Las huellas de los dedos se evaporan con el calor de la bombilla encendida, "empañando" el reflector.

① CUIDADO

- Si después de cambiar una lámpara no coloca correctamente la cubierta de goma en la carcasa del faro, puede entrar agua o humedad y dañar así la instalación eléctrica.

- Antes de trabajar en el sistema eléctrico hay que extraer la llave del contacto. De lo contrario puede producirse un cortocircuito.
- Apague las luces y la luz de aparcamiento antes de cambiar una lámpara de incandescencia.
- Proceda con cuidado para no dañar ninguna pieza.

Nota relativa al medio ambiente

En las tiendas especializadas podrá informarse de cómo desechar las lámparas de incandescencia defectuosas.

Aviso

- Compruebe con regularidad que todos los equipos de iluminación de su vehículo funcionan a la perfección, en especial las luces exteriores. Esto no sólo redunda en su seguridad, sino también en la de los demás conductores.
- Adquiera la nueva lámpara antes de empezar a cambiar la lámpara defectuosa.

Sustituir las lámparas de los faros

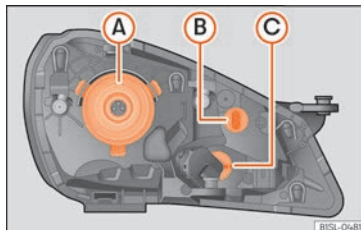


Fig. 48 En el vano motor: vista posterior del faro izquierdo con cubierta de goma.

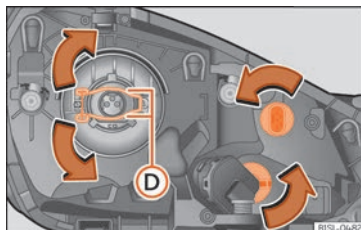


Fig. 49 Faro izquierdo

- A** Luces de cruce y luz de carretera
- B** Luces de posición y luz diurna
- C** Intermitente

No es preciso desmontar el faro para sustituir las lámparas.

Luz de cruce y luz de carretera **A**

- Abra el capó del motor .
- Extraiga el conector de la lámpara H4 y la cubierta de goma por las pestañas.
- Presione el estribo de seguridad **>>> fig. 49 D** hacia abajo en la dirección de la flecha, desengánchelo hacia el lateral y aléjelo.
- Retire la lámpara del portalámparas. En caso necesario, presione el bloqueo en el portalámparas.
- Sustituya la lámpara averiada por una lámpara nueva idéntica.
- Coloque la lámpara, devuelva a su posición y enganche el estribo de seguridad **>>> fig. 49 D**.
- Coloque la cubierta de goma y compruebe que se encuentra correctamente colocada. Enganche el conector a la lámpara H4.

Luz de posición y luz diurna **B** / Intermitente **C**

- Abra el capó del motor .
- Gire el portalámparas **en sentido contrario a las agujas del reloj** hasta el tope y extraígalo junto con la lámpara retirándolo hacia atrás.
- Retire la lámpara del portalámparas. En caso necesario, presione el bloqueo en el portalámparas.
- Sustituya la lámpara averiada por una lámpara nueva idéntica.

- Coloque el portalámparas en el faro y gírelo **en el sentido de las agujas del reloj** hasta el tope.

Aviso

Las ilustraciones muestran el faro izquierdo desde atrás. La estructura del faro derecho es simétrica.

Sustituir la lámpara del parachoques delantero

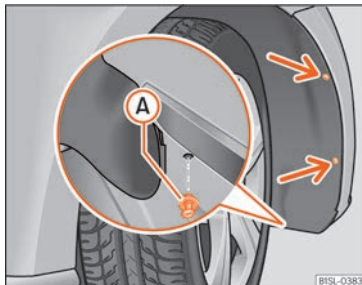


Fig. 50 Pasarruedas delantero derecho: acceso a la lámpara

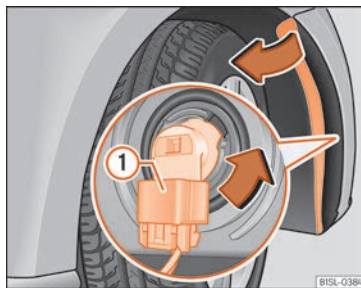


Fig. 51 Cambio de las lámparas de los faros.

- Desatornille 2 tornillos de fijación del guarnecido del pasarruedas »» **fig. 50** [flechas] con el destornillador de las herramientas de a bordo »» **pág. 40**.
- Desatornille el remache expansivo en la parte inferior delantera del guarnecido del pasarruedas **A** con el destornillador de las herramientas de a bordo y retírelo completamente »» **pág. 40**.
- Abata hacia un lateral el guarnecido del pasarruedas con cuidado.
- Desbloquee el conector »» **fig. 51** **1** y retírelo.
- Gire el portalámparas »» **fig. 51** en la dirección de la flecha, **en sentido contrario a las agujas del reloj** hasta el tope y extráigalo junto con la lámpara retirándolo hacia atrás.

- Sustituya la lámpara averiada por una lámpara nueva idéntica.
- Coloque el portalámparas en el faro y gírelo **en el sentido de las agujas del reloj** hasta el tope.
- Enchufe el conector **1** en el portalámparas. El conector debe encastrar de forma audible.
- Devuelva el guarnecido del pasarruedas a su posición.
- Coloque el remache expansivo en el guarnecido del pasarruedas y el parachoques y presiónelo hacia dentro completamente »» **fig. 50** **A**.
- Atornille fijamente los 2 tornillos de fijación »» **fig. 50** [flechas] con un destornillador.

Cambio de las lámparas de las luces traseras

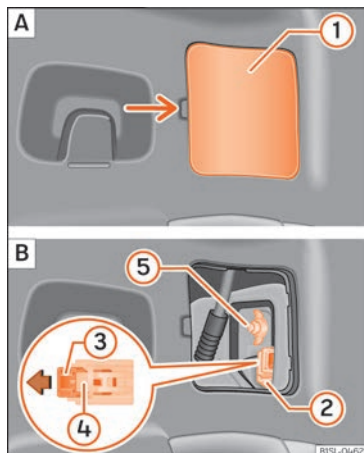


Fig. 52 En el lateral del maletero: desmontar el grupo óptico trasero.

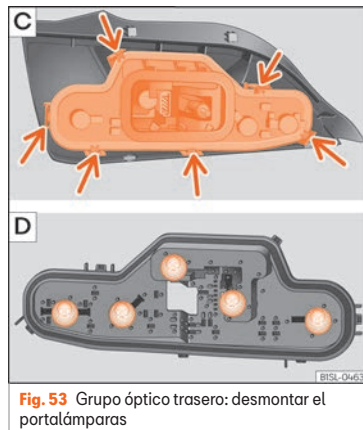


Fig. 53 Grupo óptico trasero: desmontar el portalámparas

Desmontaje de los grupos ópticos traseros

- Abra el portón trasero.
- Retire la cubierta (1) con cuidado haciendo palanca » » » **fig. 52 [A]**.
- Tire del bloqueo (3) en el conector (2) en la dirección de la flecha » » » **fig. 52 [B]**. Ayúdese para ello del destornillador de las herramientas de a bordo.
- Presione el encastre (4) y extraiga el conector (2) » » » **fig. 52 [B]**.
- Desenrosque la tuerca de mariposa (5) » » » **fig. 52 [B]**.

- Suelte el faro trasero de la carrocería tirando cuidadosamente hacia atrás.
- Desmonte el grupo óptico trasero y deposítelo sobre una superficie plana y limpia.

Sustituir la lámpara

- Desbloquee el portalámparas en las bridas de bloqueo (flecha) » » » **fig. 53 [C]** y extraiga el portalámparas de la luz trasera.
- Sustituya la lámpara averiada por una lámpara nueva idéntica » » » **fig. 53 [D]**.
- Coloque el portalámparas en el grupo óptico trasero. Las lengüetas de bloqueo (flecha) deben encastrar de forma audible » » » **fig. 53 [C]**.

Montaje de los grupos ópticos traseros

- Encaje el grupo óptico trasero cuidadosamente en la abertura de la carrocería.
- Sujete con una mano la luz trasera en la posición de montaje y enrosque fijamente la tuerca de mariposa con la otra mano (5) » » » **fig. 52 [B]**.
- Compruebe que el grupo óptico trasero se haya montado correctamente y quede firmemente asentado.
- Inserte el conector (2) en el portalámparas y presione el bloqueo (3) en el conector en la dirección contraria a la flecha » » » **fig. 52 [B]**.
- Encaje la cubierta. La cubierta debe encastrar quedando inmovilizada.

»

- Cierre el portón trasero.

Cambiar la lámpara de la luz de la matrícula

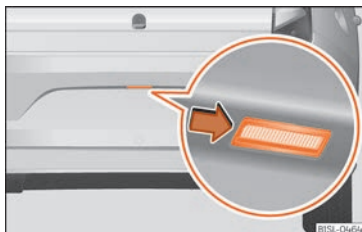


Fig. 54 En el parachoques trasero: desmontar la luz de la matrícula.



Fig. 55 Luz de la matrícula: desmontar el portalámparas.

- Presione con una mano la luz de la matrícula de izquierda a derecha y extráigala del parachoques »» fig. 54.
- Extraiga ligeramente la luz de la matrícula del parachoques.
- Gire el portalámparas con la lámpara **en el sentido contrario a las agujas del reloj** y extráigalo en la dirección de la flecha »» fig. 55.
- Sustituya la lámpara averiada por una lámpara nueva idéntica.
- Coloque el portalámparas en la luz de la matrícula y presiónelo en dirección contraria a la flecha hasta el tope »» fig. 55.
- Encaje la luz de la matrícula cuidadosamente en el borde izquierdo de la abertura del parachoques. Compruebe durante este proceso que la dirección de montaje de la luz de la matrícula es correcta, es decir, el resorte debe encontrarse a la derecha.
- Introduzca la luz de la matrícula en el parachoques presionando hasta que encaسته de forma audible.

Cambiar la lámpara del intermitente lateral

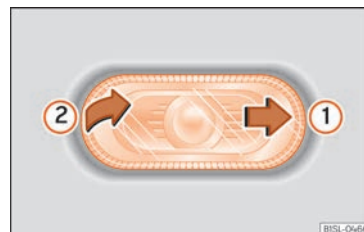


Fig. 56 Desmonte el intermitente lateral.

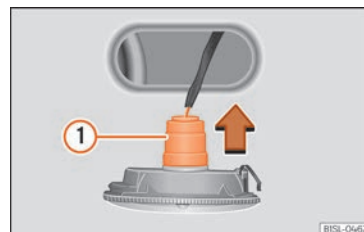


Fig. 57 Intermitente lateral: cambio de las lámparas.

- Desplace con una mano el intermitente lateral hacia atrás »» fig. 56 ①.
- Extraiga el intermitente lateral de la carrocería haciendo palanca ②.

- Extraiga el portalámparas con la lámpara en la dirección de la flecha »» fig. 57 ①.
- Extraiga la lámpara del portalámparas en dirección recta.
- Sustituya la lámpara averiada por una lámpara nueva idéntica.
- Coloque nuevamente el portalámparas.
- Coloque el intermitente lateral en la carrocería por el lado situado hacia la parte trasera del vehículo hasta que el resorte encastre en el otro lado del intermitente lateral.

Luz de freno adicional

Teniendo en cuenta que está compuesta por lámparas LED el cambio se debería realizar en un servicio técnico.

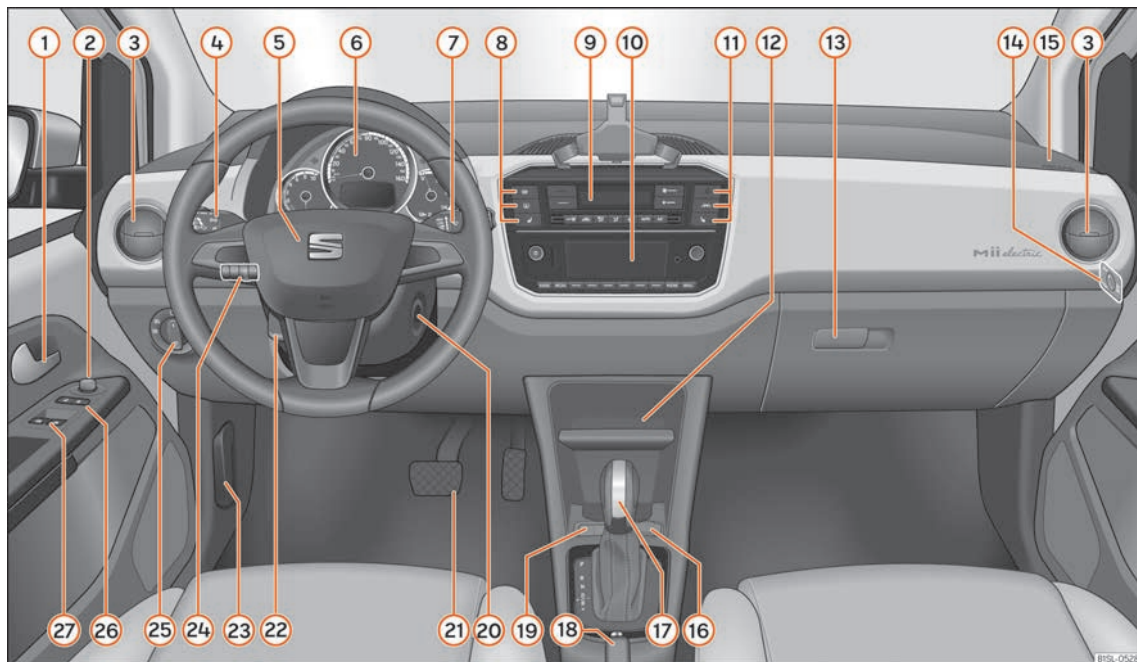


Fig. 58 Puesto de conducción.

Manejo

Puesto de conducción

Vista interior

Cuadro general

1	Manecilla de la puerta	84			
2	Mando para ajustar los retrovisores exteriores	97			
3	Difusores de aire	116			
4	Palanca para				
	– Intermitentes y luz de carretera ...	91			
	– Regulador de velocidad (GRA)	163			
5	Volante con claxon y airbag del conductor	25			
6	Cuadro de instrumentos	66			
7	Palanca para:				
	– Limpiaparabrisas y limpialuneta	95			
	– Manejo del indicador multifunción	74			
8	Botones para:				
	– Parabrisas térmico	115			
	– Calefacción de la luneta trasera	115			
	– Regulador de la calefacción del asiento izquierdo	117			
9	Mandos para el Climatronic	113			
10	Radio (instalada de fábrica)	121			
11	Botones para:				
	– Encender y apagar las luces de emergencia	92			
	– Lane Assist	165			
	– Regulador de la calefacción del asiento derecho	117			
12	Portaobjetos con portabebidas en la consola central	109			
13	Guantera portaobjetos	108			
14	Interruptor de llave para desactivar el airbag frontal del acompañante	26			
15	Airbag frontal del acompañante	25			
16	Toma de corriente de 12 voltios o encendedor*	111			
17	Palanca del cambio automático	156			
18	Palanca de freno de mano	170			
19	Teclas para:				
	– Seleccionar el perfil de conducción	161			
	– Seleccionar el modo de carga	180			
	– Control de presión de los neumáticos	213			
20	Cerradura de encendido	152			
21	Pedales				
22	Palanca para ajustar la columna de dirección	14			
23	Palanca para desbloquear el capó	197			
24	Regulador del alcance de las luces	93			
25	Conmutador de las luces	88			
26	Pulsador del cierre y apertura centralizados del vehículo	81			
27	Botones para manejar los elevadores eléctricos delanteros	87			

Instrumentos y testigos de control

Cuadro de instrumentos

Introducción al tema

ATENCIÓN

Cualquier distracción puede dar lugar a un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones.

- No manejar los mandos del cuadro de instrumentos durante la conducción.
- Para reducir el riesgo de provocar un accidente y de que se produzcan lesiones, únicamente realice ajustes para las indicaciones de la pantalla del cuadro de instrumentos y para las indicaciones de la pantalla del sistema de infotainment cuando el vehículo esté detenido.

Cuadro de instrumentos analógico



Fig. 59 Cuadro de instrumentos en el tablero de instrumentos

Explicaciones sobre los instrumentos

»» **fig. 59:**

- ① **Velocímetro.** En función del vehículo en km/h o en mph.
- ② **Indicador de potencia** »» pág. 68
- ③ **Botón de ajuste de la hora** »» pág. 69
- ④ **Indicaciones en pantalla** »» pág. 69.
- ⑤ **Indicador del estado de carga:** indica el estado de carga de la batería de alto voltaje »» pág. 182.
- ⑥ **Botón de puesta a cero** del cuentakilómetros parcial (**trip**).

Aviso

En función del vehículo, en la pantalla de un teléfono móvil se pueden mostrar otras funciones del indicador multifunción.

Indicador de potencia y potencia disponible

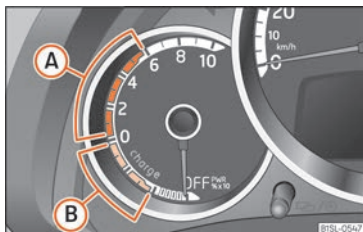


Fig. 60 En el cuadro de instrumentos: indicador de potencia con zonas para el funcionamiento de bajo consumo (A) y para la recuperación de la energía de frenado (B).

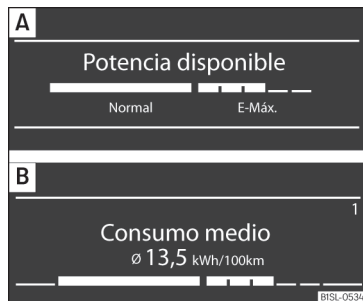


Fig. 61 En la pantalla del cuadro de instrumentos: potencia disponible. [A]: Indicación visualizada por completo. [B]: Indicación desplazada hacia abajo.

Cuando el sistema de propulsión está conectado y durante la marcha, en el cuadro de instrumentos se muestra información sobre la potencia utilizada y sobre la potencia disponible.

Indicador de potencia

Al conectar el sistema de propulsión antes de comenzar la marcha, el indicador cambia de OFF a 0 » » fig. 60.

Durante la marcha se indica en el cuadro de instrumentos la potencia utilizada en ese momento para circular (en % PWR x 10) » » fig. 60.

- (A) Cuando la aguja del indicador se encuentra en la zona azul, se circula con un consumo de energía especialmente bajo.
- (B) Cuando la aguja del indicador se encuentra en la zona verde, se transforma la energía de frenado y la energía cinética en energía eléctrica (recuperación de energía) mediante el sistema de propulsión eléctrica y se almacena en la batería de alto voltaje.

Indicación de la potencia disponible

Durante la marcha, en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra la potencia disponible actualmente del motor eléctrico » » fig. 61 [A]. Cuando en la pantalla del cuadro de instrumentos se cambia a otra indicación, la indicación de la potencia disponible se desplaza hacia abajo » » fig. 61 [B].

Cuando se visualizan todos los segmentos, significa que está disponible la máxima potencia del motor eléctrico. Se necesita disponer de una potencia elevada para, p. ej., acelerar el vehículo rápidamente para, p. ej., realizar un adelantamiento con seguridad.

Si durante un largo periodo de tiempo se demanda mucha potencia (se reconoce sobre todo porque la aguja del indicador de potencia se encuentra por encima de la zona de bajo consumo » » fig. 60 (A)), se reduce el tiempo durante el cual está disponible la máxima potencia. En la indicación de la

potencia disponible se apagan los segmentos de la zona **E-Max** de derecha a izquierda.

Cuando se apagan todos los segmentos de la zona **E-Max**, ya no está disponible la máxima potencia del motor eléctrico » » » **⚠**. Si sigue habiendo una gran demanda, se reduce la potencia disponible actualmente, lo que se indica con el acortamiento de la barra de la zona **Normal**, empezando por la derecha. En base a la longitud de la barra se puede saber cuánto se ha reducido la potencia propulsora. Si a continuación se utiliza menos potencia, la potencia disponible aumenta de nuevo escalonadamente.

Una disponibilidad limitada de la potencia puede estar en relación con el comportamiento al volante, p. ej., con una aceleración rápida. Por lo general, la potencia disponible se halla limitada bajo las siguientes condiciones:

- La temperatura de la batería de alto voltaje es muy baja o muy alta.
- El estado de carga de la batería de alto voltaje es bajo.

Cuando el estado de carga de la batería de alto voltaje se acerca al nivel de la reserva, además de la potencia disponible, también se reduce la velocidad máxima a la que se puede circular. Cargue la batería de alto voltaje lo antes posible » » » **pág. 180.**

⚠ ATENCIÓN

Si se circula con una carga demasiado baja de la batería de alto voltaje, el vehículo podría quedarse parado en medio del tráfico, además de que se podrían producir accidentes y lesiones graves.

- ¡Asegúrese siempre de que el estado de carga de la batería de alto voltaje sea suficiente!

⚠ ATENCIÓN

Cuando no está disponible la máxima reserva de potencia o el estado de carga de la batería de alto voltaje es bajo, pueden variar las propiedades de marcha, p. ej., el comportamiento de aceleración del vehículo.

- Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico, así como al estado de carga de la batería de alto voltaje.

ⓘ CUIDADO

Si se deja el vehículo estacionado durante un largo periodo de tiempo con la batería de alto voltaje descargada, pueden producirse daños irreversibles en la batería.

- Cargue siempre inmediatamente la batería de alto voltaje.

Indicaciones en la pantalla

En la pantalla del cuadro de instrumentos » » » **fig. 59** **②** se puede mostrar diferente información dependiendo del equipamiento del vehículo:

- Puertas, capó del motor y portón del maletero abiertos
- Indicaciones de advertencia y de información.
- Perfil de conducción actual
- Cuentakilómetros.
- Indicación de la potencia disponible » » » **pág. 68**
- Hora.
- Temperatura exterior.
- Posiciones de la palanca selectora » » » **pág. 157.**
- Indicador multifunción (MFA) » » » **pág. 74.**
- Indicador de intervalos de servicio » » » **pág. 74.**
- Indicación de la autonomía
- Indicación del estado del cinturón en las plazas traseras » » » **pág. 15.**
- Tiempo de carga restante durante la carga de la batería de alto voltaje

»

Puertas, capó del motor y portón del maletero abiertos

Tras desbloquear el vehículo y durante la marcha, en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra si alguna de las puertas, el capó del motor o el portón del maletero están abiertos y, dado el caso, también se indica con una señal acústica. Según la versión del cuadro de instrumentos, la representación puede variar.

Indicaciones de advertencia y de información

Al conectar el encendido o durante la marcha se comprueba el estado de determinadas funciones y componentes del vehículo. Las anomalías se muestran en la pantalla del cuadro de instrumentos mediante símbolos de advertencia que, dependiendo del caso, pueden ir acompañados también de una señal acústica. Según la versión del cuadro de instrumentos, la representación puede variar.

Perfil de conducción actual

Se puede elegir entre tres perfiles de conducción diferentes. Tras cambiar de perfil de conducción, el nuevo perfil seleccionado se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos durante unos segundos.

Cuentakilómetros

El *cuentakilómetros total* registra el kilometraje total recorrido por el vehículo.

El *cuentakilómetros parcial* (**trip**) indica el número de kilómetros recorridos desde la última puesta a cero del cuentakilómetros. La última cifra indica 100 m.

- Pulse *brevemente* la tecla **0.0/SET** para cambiar entre el cuentakilómetros parcial y la indicación de la autonomía.
- Mientras visualiza el cuentakilómetros parcial, pulse la tecla **0.0/SET** *más prolongadamente* para poner a cero el cuentakilómetros parcial y, dado el caso, otras indicaciones del indicador multifunción » **pág. 71**. Si pulsa la tecla durante más de 5 segundos aprox., se restablece el valor "antiguo" del cuentakilómetros parcial.

Indicación de la potencia disponible

Durante la marcha, en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra la potencia disponible del motor eléctrico en ese momento » **pág. 68**.

Hora

- Conecte el encendido.
- Para ajustar la hora, dado el caso hay que cambiar a la indicación de la misma; para ello, pulse la tecla basculante de la palanca

del limpiacristales o la tecla de ajuste del cuadro de instrumentos.

- Puse prolongadamente la tecla  para marcar el campo de las horas. Este parpadeará.
- Para avanzar, pulse la tecla **0.0/SET**. Para avanzar rápidamente, manténgala presionada.
- Pulse brevemente la tecla  para cambiar al campo de los minutos. Este parpadeará.
- Para avanzar, pulse la tecla **0.0/SET**. Para avanzar rápidamente, manténgala presionada.
- Para finalizar el ajuste de la hora, pulse de nuevo la tecla .

Indicador de la temperatura exterior

Cuando la temperatura exterior es inferior a +4°C (+39°F), junto a dicha temperatura se visualiza adicionalmente el símbolo "cristal de hielo"  (aviso de riesgo de heladas). Inicialmente, este símbolo parpadea y, finalmente, permanece encendido hasta que la temperatura exterior sea superior a +6°C (+43°F) » .

Cuando el vehículo está detenido, cuando la climatización independiente está conectada o cuando se circula a muy poca velocidad, la temperatura exterior indicada puede ser superior a la real debido al calor emitido por el sistema de propulsión eléctrica.

El margen de temperatura medido abarca desde -40°C hasta +50°C [-40°F hasta +122°F].

Posiciones de la palanca selectora

La posición actual de la palanca selectora se muestra tanto junto a la palanca, mediante letras iluminadas, como en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Indicación de la autonomía

Se indica la distancia aproximada en km que aún se puede recorrer con la capacidad actual de la carga de la batería si se mantiene el mismo estilo de conducción. El cálculo se realiza en base al consumo actual de energía, entre otros factores.

- Para cambiar entre la indicación de la autonomía y el cuentakilómetros parcial, pulse brevemente la tecla de ajuste situada en el cuadro de instrumentos.

Indicación del estado del cinturón en las plazas traseras*

La indicación del estado del cinturón muestra al conductor en la pantalla del cuadro de instrumentos cuando conecta el encendido si los posibles ocupantes de las plazas traseras se han abrochado sus cinturones de seguridad » pág. 15.

⚠ ATENCIÓN

Si no se tienen en cuenta los testigos de advertencia, el vehículo podría quedarse detenido en medio del tráfico, o se podrían producir accidentes y heridos graves.

- No ignorar nunca los testigos de aviso.
- Tan pronto como sea posible y seguro, detenga el vehículo.
- Un vehículo averiado representa un riesgo elevado de accidente para sí mismo y para otros usuarios de la vía. Si es necesario, encienda las luces de emergencia y coloque el triángulo de preseñalización para llamar la atención de otros conductores.
- Aparcar el vehículo lejos del tráfico rodado y de modo que debajo del vehículo no queden materiales fácilmente inflamables que pudieran entrar en contacto con el sistema de escape (p. ej., hierba seca, combustible).

⚠ ATENCIÓN

Aunque la temperatura exterior esté por encima del punto de congelación, podría haber carreteras y puentes helados.

- A una temperatura exterior por encima de +4°C [+39°F], e incluso sin ver el símbolo del "cristal de hielo", es posible que se formen placas de hielo en la calzada.
- El sensor de temperatura exterior realiza una medición orientativa.

ⓘ CUIDADO

Si se ignoran los testigos de control que se enciendan podrían producirse averías en el vehículo.

ⓘ Aviso

Cuando se presenten varias advertencias, los símbolos se mostrarán sucesivamente durante algunos segundos, y permanecerán encendidos hasta que se subsane la avería.

Indicador de los datos de viaje (indicador multifunción)

El indicador de los datos de viaje (indicador multifunción) muestra diversos datos de viaje y valores de consumo.

Cambiar de una indicación a otra

- Pulse la tecla basculante **TRIP** » fig. 62 ② de la palanca del limpiaparabrisas.

Memorias de los datos de viaje

El indicador multifunción cuenta con dos memorias automáticas:

- 1 **Memoria parcial:** La memoria recopila los valores del trayecto recorrido y del consumo desde que se conecta hasta que se apaga el encendido. Si se

interrumpe el trayecto durante más de 2 horas, la memoria se borra automáticamente. Si se prosigue la marcha menos de 2 horas después de apagar el encendido, los nuevos datos se añadirán a los ya memorizados.

- 2 Memoria total:** En la memoria se registran los valores de un número determinado de trayectos parciales, hasta un total de 19 horas y 59 minutos, o bien 1.999,9 km (millas), dependiendo del modelo de cuadro de instrumentos. Al alcanzar una de estas cotas, la memoria se borra automáticamente y vuelve a contabilizar a partir de 0.

En la parte superior derecha de la pantalla se indica la memoria visualizada en ese momento.

Cambiar de memorias

- Con el encendido conectado, y visualizando la memoria 1 o 2, pulse brevemente la tecla **OK/RESET** » fig. 62 ① para cambiar de una memoria a otra

Borrar manualmente la memoria 1 o 2

- Seleccione la memoria que desee borrar.
- Mantenga pulsada la tecla **OK/RESET** durante unos 2 segundos.

Indicaciones posibles

- **Hora:** Hora actual en horas (h) y minutos (min).
- **Duración del viaje:** Indica las horas (h) y minutos (min) transcurridos desde que se conectó el encendido.
- **Consumo:** Se indica el consumo actual de energía. Durante la marcha se indica en kilovatios-hora por cada 100 kilómetros (kWh/100 km). Cuando el vehículo está detenido con el sistema de propulsión conectado, el consumo de energía actual se indica en kilovatios.
- **Consumo medio:** Indicación del consumo medio de energía en kilovatios-hora por cada 100 kilómetros (kWh/100 km). La indicación aparece una vez recorridos 100 metros aproximadamente. Hasta ese momento aparecen guiones. El valor indicado se actualiza cada 5 segundos aprox.
- **Radio de alcance:** Se indica la distancia aproximada en km que aún se puede recorrer con la capacidad actual de la carga de la batería si se mantiene el mismo estilo de conducción y el mismo consumo. El cálculo se realiza en base al consumo actual de energía, entre otros factores. Hay que tener en cuenta que la autonomía puede variar de forma muy considerable si, p. ej., se conecta o desconecta el climatizador o si se cambia de perfil de conducción. En el cálculo de la autonomía también influye la diferencia existente entre la temperatura del habitáculo y la

temperatura exterior cuando se tiene el climatizador conectado. Para la previsión de la autonomía rige lo siguiente: Cuanta más energía utilicen los consumidores de confort, como pueden ser el climatizador y la calefacción de los asientos, menos energía habrá disponible para el resto del trayecto.

- **Disponibilidad de potencia:** Durante la marcha, en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra la potencia disponible del motor eléctrico en ese momento » pág. 68.
- **Recorrido:** Distancia en km recorrida desde que se conectó el encendido.
- **Velocidad media:** Tras conectar el encendido, la velocidad media comienza a visualizarse una vez recorridos 100 metros aproximadamente. Hasta entonces, se visualizarán rayitas. El valor mostrado se actualiza cada 5 segundos aproximadamente.
- **Indicación digital de la velocidad:** Velocidad momentánea visualizada digitalmente.
- **Indicación digital de la temperatura exterior:** Temperatura exterior actual en formato digital.
- **Advertencia de velocidad a --- km/h:** Si se supera la velocidad guardada, entre 30 km/h (18 mph) y 250 km/h (155 mph), se emite una advertencia acústica y, dado el caso, también una advertencia óptica. Dependiendo del país, esta advertencia también tiene lugar cuando se circula a velocidades superiores a 120 km/h (75 mph). Esta advertencia

es obligatoria por ley y **no** está permitido modificarla.

Memorizar una velocidad para el aviso de velocidad

- Seleccione la indicación **Advertencia de velocidad a --- km/h**.
- Pulse la tecla **OK/RESET** en la palanca del limpiaparabrisas para memorizar la velocidad actual y desactivar el aviso.
- Asimismo, ajuste durante los 5 segundos siguientes la velocidad deseada mediante la tecla basculante **TRIP** de la palanca del limpiaparabrisas. Seguidamente, pulse de nuevo **OK/RESET** o espere algunos segundos. La velocidad quedará memorizada y el aviso activado.
- Para desactivar, pulse **OK/RESET**. La velocidad programada se borra.

Mensajes de advertencia y de información (Estado del vehículo)

Al conectar el encendido o durante la marcha se comprueba el estado de determinadas funciones y componentes del vehículo. Las anomalías se muestran en la pantalla del cuadro de instrumentos en forma de símbolos de advertencia rojos y amarillos acompañados de mensajes y, dependiendo del caso, incluso de una señal acústica

» **pág. 76.** La representación de los mensajes y símbolos puede variar en función de la versión del cuadro de instrumentos.

Advertencia con prioridad 1 (en rojo)

El símbolo parpadea o se enciende (en parte acompañado de señales acústicas de advertencia).  **¡No continúe la marcha! ¡Peligro!** Compruebe la función que falla y elimine la causa. Dado el caso, solicite la ayuda de personal especializado.

Advertencia con prioridad 2 (en amarillo)

El símbolo parpadea o se enciende (en parte acompañado de señales acústicas de advertencia). Los fallos de funcionamiento o la falta de líquidos operativos pueden provocar daños en el vehículo y la avería del mismo. Compruebe lo antes posible la función que falla. Dado el caso, solicite la ayuda de personal especializado.

Mensaje informativo

Proporciona información sobre procesos en el vehículo.

Menú Ajustes

El número real de menús disponibles y la denominación de sus opciones dependen del sistema electrónico y del equipamiento del vehículo.

Indicador multifunción

Informaciones y opciones de configuración del indicador multifunción » **pág. 71.**

Estado del vehículo

Mensajes de advertencia y de información actuales. Esta opción de menú solo aparece cuando hay mensajes de este tipo. En la pantalla se indica el número de mensajes existentes.

Idioma

Ajuste del idioma de los textos de la pantalla.

Datos del indicador multifunción

Ajuste de los datos que deben mostrarse en el indicador multifunción de la pantalla del cuadro de instrumentos.

Hora

Horas y minutos del reloj del cuadro de instrumentos. La hora se puede mostrar en formato de 12 o de 24 horas. Dado el caso, en la parte superior de la pantalla aparece una S para indicar que está ajustado el horario de verano.

Unidades

Ajuste de las unidades de temperatura, consumo y distancia.

»

Servicio

Consulta de los mensajes de servicio.

Ajustes de fábrica

Se restablecen los valores predefinidos de fábrica de algunas funciones del menú

Ajustes.

Intervalos de servicio

La indicación de la inspección aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos

» fig. 59 ②.

Las fechas de los servicios [p. ej., el próximo Servicio de Inspección o cambio del líquido de frenos] se detallan en el adhesivo situado en el montante de la puerta, o bien en el Programa de mantenimiento.

Se han especificado intervalos de servicio fijos con **servicio en función del tiempo o del kilometraje**.

Recordatorio de inspección

Si vence próximamente una inspección, al conectar el encendido aparece un **Recordatorio de inspección** en forma de abreviatura **InSP** y una indicación en **km**. El número de kilómetros indicado es el kilometraje máximo que puede recorrerse todavía hasta el próximo servicio.

Fecha de la inspección

Cuando **venza la fecha del servicio**, se escuchará una señal acústica al conectar el encendido y durante algunos segundos parpadeará en la pantalla la abreviatura **InSP**.

Consultar la fecha de los servicios

Con el encendido conectado, el motor apagado y el vehículo detenido se puede consultar el servicio actual:

- Seleccione el menú **Ajustes**.
- Seleccione la opción **Información** del submenú **Servicio**. Si el servicio no se ha realizado en su momento, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparecerá **Servicio desde --- km o --- días**.

Reiniciar el indicador de intervalos de servicio

Si el servicio no lo ha realizado un concesionario SEAT, se puede reiniciar el indicador en el cuadro de instrumentos como se describe a continuación:

- Desconecte el encendido.
- Pulse la tecla **0.0/SET** del cuadro de instrumentos y manténgala presionada.
- Vuelva a conectar el encendido.
- Suelte la tecla **0.0/SET** y vuelva a pulsarla brevemente antes de que transcurran 10 segundos aprox.

No reinicie el indicador entre los intervalos de servicio; de lo contrario, las indicaciones resultarán incorrectas.

Aviso

- El mensaje de servicio desaparecerá tras algunos segundos, **al ponerse en marcha, o al pulsar la tecla **OK/RESET** en la palanca del limpiaparabrisas**.
- Si la batería de 12 voltios estuvo desebornada durante un largo periodo de tiempo, no será posible calcular los días que faltan para el próximo servicio. De ahí que el indicador pueda mostrar cálculos incorrectos. En este caso habrá que tener en cuenta los intervalos de mantenimiento máximos permitidos »» pág. 215.

Manejo del cuadro de instrumentos

Introducción al tema

Con el encendido conectado es posible acceder a diferentes indicaciones mediante la pantalla del cuadro de instrumentos.

Algunas opciones de menú solo se pueden abrir con el vehículo detenido.

En función de la electrónica y del equipamiento del vehículo, variará la cantidad de

indicaciones visualizadas en la pantalla del cuadro de instrumentos.

En un taller especializado se podrán programar o modificar funciones adicionales, en función del equipamiento del vehículo. SEAT recomienda que acuda al servicio técnico.

Menús del cuadro de instrumentos

- Indicador multifunción »»» pág. 71
- Audio.
- Teléfono.
- Estado del vehículo »»» pág. 73.
- Ajustes »»» pág. 73

Menú principal

- **MFA:** Informaciones y opciones de configuración del indicador multifunción »»» pág. 71
- **Estado vehículo:** Mensajes de advertencia o de información actuales. Esta opción de menú solo aparece cuando hay mensajes de este tipo. En la pantalla se indica el número de mensajes existentes. Ejemplo: **1/1** o **2/2** »»» pág. 69.
- **Ajustes:** Diferentes opciones de configuración, p. ej., para la hora, el idioma y las unidades »»» pág. 73.

⚠ ATENCIÓN

Cualquier distracción del conductor puede dar lugar a un accidente y a que se produzcan lesiones.

- **No utilice nunca los menús de la pantalla del cuadro de instrumentos durante la marcha.**

ⓘ Aviso

Tras cargar o cambiar la batería de 12 voltios, compruebe los ajustes del sistema. En caso de interrupción de la alimentación de corriente, puede que los ajustes del sistema se hayan desajustado o borrado.

Manejo mediante la palanca del limpiacristales

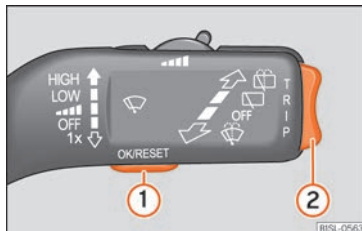


Fig. 62 Palanca del limpiaparabrisas: teclas para utilizar los menús del cuadro de instrumentos.

Mientras haya una advertencia con prioridad 1 »»» pág. 73, no se podrá acceder a ningún menú. Algunas advertencias se pueden confirmar y ocultar con la tecla »»» fig. 62 (1).

Seleccionar un menú o una indicación informativa

- Conecte el encendido.
- Si se muestra un mensaje o el pictograma de un vehículo, pulse la tecla **OK/RESET** (1); si es necesario, varias veces.
- Para visualizar los menús o para volver a la selección de menús desde un menú o desde una indicación informativa, mantenga pulsada la tecla basculante **TRIP** (2).
- Para cambiar de un menú a otro, pulse la parte superior o inferior de la tecla basculante.
- Para abrir el menú o la indicación informativa que se muestre, pulse la tecla **OK/RESET** (1) o espere algunos segundos hasta que el menú o la indicación informativa se abra automáticamente.

Realizar ajustes en los menús

- En el menú visualizado, pulse la parte superior o inferior de la tecla basculante (2) hasta que se marque la opción de menú deseada. La opción aparece enmarcada.
- Pulse la tecla **OK/RESET** (1) para realizar las modificaciones deseadas. Una marca indica que la función o el sistema en cuestión están activados.

»

Volver a la selección de menús

Seleccione la opción **Atrás** del menú correspondiente para salir de él.

Aviso

Si al conectar el encendido se muestran advertencias sobre anomalías existentes, posiblemente no se podrán realizar ajustes ni se podrá mostrar información de la manera descrita. En este caso, acuda a un taller especializado y solicite la reparación de las anomalías.

Testigos de control

Testigos de control y de advertencia

Los testigos de control y de advertencia son indicadores de avisos , anomalías o funciones determinadas. Algunos testigos de control y de advertencia se iluminan al conectar el encendido, y deben apagarse cuando el motor se ponga en funcionamiento, o bien durante la marcha.

Al encenderse determinados testigos de control y de advertencia, suena adicionalmente una señal acústica.



Freno de mano  **pág. 168.**

	Anomalía en el sistema de frenos  pág. 168.
	Líquido refrigerante del sistema de propulsión  pág. 198.
	Anomalía en la dirección  pág. 161.
	El conductor o el acompañante no se ha colocado el cinturón de seguridad  pág. 15.
	Anomalía en el generador  pág. 204.
	Fallo en el sistema de propulsión eléctrica  pág. 156.
	Anomalía en el ESC o desconexión provocada por el sistema; O BIEN ESC o ASR actuando  pág. 170.
	Anomalía en el Traction Control* o desconexión provocada por el sistema; O BIEN Traction Control* actuando  pág. 170.
	Anomalía en el ABS  pág. 170.
	Luz antiniebla trasera encendida  pág. 88.
EPC	Anomalía en la gestión del motor  pág. 151.
	El funcionamiento de la dirección electromecánica está limitado  pág. 161.

	Batería de alto voltaje cargando; O BIEN estado de carga de la batería de alto voltaje bajo
	Anomalía en el sistema de airbags y de sensores de los cinturones  pág. 24.
	Fallo en el sistema de propulsión eléctrica  pág. 156.
	Batería de alto voltaje casi vacía  pág. 180.
	Sistema de control de los neumáticos  pág. 212.
	Asistente de aviso de salida de carril (Lane Assist) actuando  pág. 165.
	Intermitentes o luces de emergencia encendidas  pág. 88.
	Regulador de velocidad  pág. 163.
	Pise el pedal del freno  pág. 156.
READY	Indicación de que el sistema de propulsión está conectado  pág. 153.
	Asistente de aviso de salida de carril (Lane Assist)  pág. 165.
	Luz de carretera encendida o ráfagas accionadas  pág. 88.
	Puerta(s), portón trasero o capó abierto o no cerrado correctamente  pág. 70.
	Conector de carga enchufado  pág. 183.

	Algún ocupante de las plazas traseras se ha colocado el cinturón de seguridad »»» pág. 15.
	Algún ocupante de las plazas traseras no se ha colocado el cinturón de seguridad »»» pág. 15.
	La temperatura exterior es inferior a +4°C (+39°F) »»» pág. 69.
InSP	Indicador de intervalos de servicio »»» pág. 74.

ATENCIÓN

Si no se tienen en cuenta los testigos de advertencia y los mensajes podrían producirse averías en el vehículo y quedarse parado en medio del tráfico, o se podrían producir accidentes y heridos graves.

- No ignore nunca los testigos de aviso ni los mensajes de texto.
- Tan pronto como sea posible y seguro, detenga el vehículo.
- Un vehículo averiado representa un riesgo elevado de accidente para sí mismo y para otros usuarios de la vía. Si es necesario, encienda las luces de emergencia y coloque el triángulo de preseñalización para llamar la atención de otros conductores.
- En cualquier vehículo, el compartimento del motor es una zona que alberga peligros y puede causar graves lesiones »»» pág. 196.

Apertura y cierre

Juego de llaves del vehículo

Llave del vehículo



Fig. 63 Teclas de la llave con mando a distancia.

- ① Desbloquear el vehículo
- ② Bloquear el vehículo
- ③ Desbloquear solo el portón del maletero. Pulse la tecla hasta que los intermitentes del vehículo parpadeen brevemente. Dispone de 2 minutos para abrir el portón. Una vez transcurrido este tiempo se bloqueará de nuevo. Además, el testigo de la llave parpadea.
- ④ Desplegar y plegar el espadín de la llave

Con la llave del vehículo puede bloquear y desbloquear el vehículo desde lejos »» pág. 81.

El emisor con la pila va incorporado a la llave del vehículo. El receptor se encuentra en el habitáculo del vehículo. El radio de alcance de la llave del vehículo con la pila nueva es de varios metros alrededor del vehículo.

Si no es posible abrir o cerrar el vehículo mediante la llave, será necesario sincronizarla de nuevo »» pág. 80 o cambiar la pila de la misma »» pág. 80.

Se pueden utilizar varias llaves del vehículo.

Testigo de control en la llave del vehículo

Cuando se pulsa brevemente un botón en la llave del vehículo, el testigo de control parpadea »» fig. 63 (flecha) una vez brevemente, pero si se pulsa durante un tiempo prolongado, parpadeará varias veces, por ejemplo, en la apertura de confort.

Cuando el testigo de control de la llave del vehículo no se ilumina al pulsar el botón, será necesario cambiar la pila de la llave »» pág. 80.

Llave de repuesto

Para adquirir una llave de repuesto u otras llaves del vehículo se necesita el número de bastidor del vehículo.

Cada llave de vehículo nueva contiene un microchip que debe estar codificado con los datos del inmovilizador electrónico del vehículo. Una llave del vehículo no funciona si no contiene un microchip o contiene un microchip sin codificar. Esto también es válido en caso de llaves fresadas especialmente para el vehículo.

Las llaves del vehículo o las llaves de repuesto nuevas se pueden adquirir en un Servicio Oficial SEAT, un taller especializado o en servicios de llaves autorizados y cualificados para elaborar dichas llaves.

Las llaves nuevas o de repuesto deben sincronizarse antes de su uso »» pág. 80.

⚠ ATENCIÓN

- No deje nunca solos a niños o personas desvalidas en el vehículo, ya que no podrían salir del vehículo ni valerse por sí mismos en caso de emergencia.
- El uso incontrolado de la llave por parte de terceros puede provocar el arranque del motor o el accionamiento de algún equipamiento eléctrico (como los elevallunas), con el consiguiente peligro de accidente. Las puertas del vehículo pueden quedar bloqueadas mediante la llave con mando a distancia, dificultando la ayuda en caso de emergencia.
- No deje nunca las llaves dentro del vehículo. El uso no autorizado del vehículo por parte de terceros puede causar

desperfectos en el mismo o facilitar su robo. Por ello, lleve siempre consigo la llave al abandonar el vehículo.

- No extraiga nunca la llave del contacto con el vehículo en marcha. De lo contrario, podría bloquearse la dirección y sería imposible girar el volante.

① CUIDADO

Todas las llaves del vehículo contienen componentes electrónicos. Protéjelas de daños, golpes fuertes y de la humedad.

i Aviso

- Presione únicamente el botón de la llave del vehículo cuando se necesite realmente la función correspondiente. Pulsar el botón de forma innecesaria puede hacer que el vehículo se desbloquee involuntariamente o que la alarma se dispare. Esto también es válido aunque crea que se encuentra fuera del radio de acción.
- El funcionamiento de la llave del vehículo se puede ver influenciado temporalmente por el solapamiento de emisoras situadas cerca del vehículo que trabajan en el mismo margen de frecuencias, por ejemplo, radioemisoras o teléfonos móviles.
- Los obstáculos entre la llave del vehículo y el vehículo, las malas condiciones meteorológicas, así como la descarga progresiva de las pilas, reducen el alcance del control remoto.

- Si se pulsan los botones de la llave del vehículo o uno de los botones del cierre centralizado »» pág. 83 repetidamente en el transcurso de un breve período, el cierre centralizado se desconecta brevemente como protección contra la sobrecarga. El vehículo está entonces desbloqueado. Bloquéelo en caso necesario.
- Su servicio técnico puede proporcionarle otras llaves con mando a distancia, las cuales deben sincronizarse en el mismo establecimiento.
- Se puede utilizar un máximo de cinco llaves con mando a distancia.

Llave mecánica del vehículo

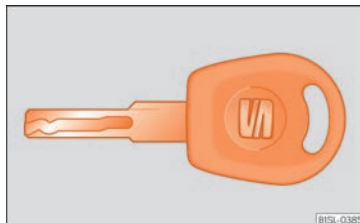


Fig. 64 Llave mecánica del vehículo.

El juego de llaves del vehículo puede incluir una llave mecánica »» **fig. 64**.

Duplicados de llaves

Para adquirir una llave de repuesto u otras llaves del vehículo se necesita el número de bastidor del vehículo.

Cada llave nueva debe contener un microchip y estar codificada con los datos del inmovilizador electrónico del vehículo. Una llave del vehículo no funciona si no contiene ningún microchip o este está sin codificar. Esto también es válido para llaves fresadas para el vehículo.

Las llaves del vehículo o las de repuesto nuevas se pueden adquirir en un concesionario SEAT, en un taller especializado o en servicios de llaves autorizados que están cualificados para crearlas.

Cambiar la pila

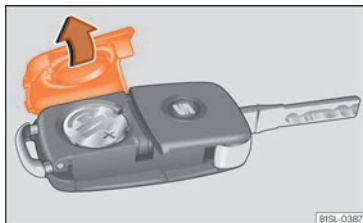


Fig. 65 Llave del vehículo: apertura de la tapa del compartimento para la pila.

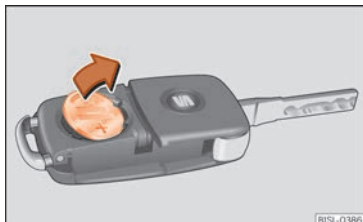


Fig. 66 Llave del vehículo: extracción de la pila.

SEAT le recomienda que encargue el cambio de la pila a un taller especializado.

La pila se encuentra en la parte trasera de la llave del vehículo, bajo una tapa.

Cambio de la pila

- Despliegue el espadín de la llave del vehículo » » » **pág. 78.**
- Retire la tapa en la parte trasera de la llave del vehículo » » » **fig. 65** en la dirección de la flecha » » » **!**
- Extraiga la pila del compartimento con un objeto fino adecuado » » » **fig. 66.**
- Coloque la pila nueva tal como se muestra » » » **fig. 66** y presiónela en el compartimento para la pila en sentido contrario a la flecha » » » **!**
- Coloque la tapa tal como se muestra » » » **fig. 65** y presiónela en la carcasa de la llave del vehículo en sentido contrario a la flecha hasta que encastre.

! CUIDADO

- Si no se cambia correctamente la pila, se puede dañar la llave del vehículo.
- El uso de pilas inadecuadas puede dañar la llave del vehículo. Por ello, sustituya siempre la pila gastada por otra pila nueva de igual voltaje, tamaño y especificaciones.
- Al montar la pila, compruebe que la polaridad es correcta.



Nota relativa al medio ambiente

Las pilas que lleva el mando a distancia de la llave de contacto de su vehículo pueden

contener perclorato. Esto puede implicar instrucciones de manipulación especiales. Tenga en cuenta las disposiciones legales relativas a la manipulación y la eliminación de estas pilas. Recomendamos encargar este servicio a un concesionario SEAT o una empresa especializada.

Sincronizar la llave del vehículo

Si pulsa frecuentemente el botón  fuera del campo de acción, es posible que el vehículo ya no se pueda bloquear o desbloquear con la llave del vehículo. En este caso será necesario volver a sincronizar la llave del vehículo tal como se indica a continuación:

- Despliegue el espadín de la llave del vehículo » » » **pág. 78.**
- Pulse el botón  de la llave del vehículo. Para ello deberá permanecer junto al vehículo.
- Abra el vehículo dentro de un minuto con el espadín de la llave.
- Conecte el encendido con la llave del vehículo. La sincronización ha finalizado.

Cierre centralizado

Introducción al tema

El cierre centralizado funciona correctamente cuando todas las puertas y el portón trasero están cerrados por completo. Si la puerta del conductor está abierta, el vehículo no se puede bloquear con la llave del vehículo.

Un vehículo desbloqueado que está estacionado durante mucho tiempo (p. ej., en el propio garaje) puede hacer que la batería se descargue y el motor no arranque.

⚠️ ATENCIÓN

El uso incorrecto del cierre centralizado puede causar lesiones graves.

- El cierre centralizado bloquea todas las puertas. Un vehículo bloqueado desde el interior puede impedir que personas no autorizadas abran las puertas desde el exterior y accedan al vehículo. Sin embargo, en caso de emergencia o de accidente, las puertas bloqueadas dificultan el acceso al interior del vehículo para ayudar a los ocupantes.

- Nunca deje solos a niños o personas desvalidas dentro del vehículo. El botón del cierre centralizado permite bloquear todas las puertas desde el interior. Con ello, los ocupantes quedarán encerrados en el vehículo. Las personas encerradas pueden

exponerse a temperaturas muy altas o muy bajas.

- Según la época del año, en un vehículo cerrado puede haber temperaturas muy altas o muy bajas que pueden ocasionar graves lesiones y enfermedades o causar la muerte, especialmente a los niños pequeños.

- Nunca abandone personas en un vehículo bloqueado. En caso de emergencia, estas personas podrían no estar en disposición de abandonar el vehículo por sí mismas o de recibir ayuda.

Descripción

El cierre centralizado permite bloquear y desbloquear todas las puertas, el portón trasero y la tapa de la toma de carga de forma centralizada:

- Desde el exterior, con la llave del vehículo »»» pág. 82.
- Desde el interior, con el botón de cierre centralizado »»» pág. 83.

En un taller especializado pueden activarse o desactivarse determinadas funciones del cierre centralizado.

En caso de averiarse la llave del vehículo o el cierre centralizado, las puertas y el portón

trasero pueden bloquearse y desbloquearse manualmente.

Sistema de autobloqueo por apertura involuntaria

Es un sistema de seguridad antirrobo y evita que el vehículo quede abierto por distracción. El vehículo volverá a bloquearse automáticamente, si se desbloquea y transcurridos 30 segundos no se abre ninguna puerta ni el portón trasero.

Intermitentes

Los intermitentes parpadean dos veces al desbloquear y una vez al bloquear.

Si no parpadea, se debe a que alguna puerta, o el portón trasero o el capó no está cerrado.

Cierre involuntario del vehículo

En los siguientes casos se evita, si ha dejado la llave en el vehículo, que éste quede cerrado:

- Si la puerta del conductor está abierta, el vehículo no se bloqueará al usar el conmutador del cierre centralizado »»» pág. 83.

Bloquee su vehículo con la llave por control remoto una vez estén cerradas todas las puertas y el portón trasero. Así evitará cerrar el vehículo de un modo involuntario.

»

i Aviso

- No deje objetos de valor en el interior del vehículo. ¡Aun estando cerrado, el vehículo no es una caja fuerte!
- Si el LED en el umbral de la puerta del conductor se ilumina durante unos 30 segundos tras el bloqueo, se trata de una anomalía en el funcionamiento del cierre centralizado. Le rogamos que haga subsanar la avería en un Servicio Oficial SEAT o taller especializado.

Desbloquear y bloquear desde el exterior



Fig. 67 Llave por control remoto: teclas.

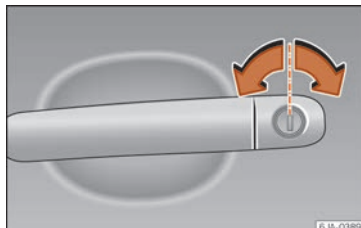


Fig. 68 Manecilla de la puerta del conductor con bombín de cierre.

Desbloquear y bloquear con el mando a distancia

- Bloquear: pulse el botón  »» fig. 67.
- Bloquear el vehículo sin el sistema de seguridad "Safe": pulse una segunda vez el botón  durante los 2 segundos siguientes.
- Desbloquear: pulse el botón  »» fig. 67.
- Desbloquear el portón trasero: mantenga pulsado el botón  durante al menos 1 segundo.

Atención: dependiendo de la función del cierre centralizado ajustada por un taller especializado, para desbloquear todas las puertas y el portón trasero será necesario pulsar dos veces el botón .

Desbloquear y bloquear en el bombín de cierre de la puerta del conductor

- Bloquear las puertas y el portón trasero: introduzca la llave en el bombín de cierre y gírela **en el sentido de las agujas del reloj**.
- Desbloquear las puertas y el portón trasero: introduzca la llave en el bombín de cierre y gírela **en sentido contrario a las agujas del reloj**.

Si el vehículo se desbloquea y ninguna puerta o el portón trasero se abre en un plazo de 30 segundos, el vehículo quedará bloqueado automáticamente de nuevo. Esta función evita que el vehículo quede desbloqueado permanentemente de un modo involuntario. Esto no es válido si mantiene pulsada la tecla  al menos durante 1 segundo.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad »» **⚠** en Sistema de seguridad "Safe"* de la pág. 84.

i Aviso

Accione la llave por control remoto únicamente cuando vea el vehículo.

Desbloquear y bloquear desde el interior



Fig. 69 En la puerta del conductor: botones del cierre centralizado.

- Bloquear: pulse el botón  » fig. 69.
- Desbloquear: pulse el botón  » fig. 69.

Si su vehículo es bloqueado con el interruptor del cierre centralizado, se deberá tener en cuenta lo siguiente:

- El sistema de seguridad "Safe" no se activará
- No es posible abrir las puertas ni el portón trasero desde el exterior (por motivos de seguridad, p. ej., al parar ante un semáforo).
- Las puertas pueden abrirse por separado desde el interior tirando de la palanca de apertura de la puerta. En caso necesario, hay que tirar dos veces de la manecilla de la puerta.

- En el caso de que en un accidente se disparen los airbags, las puertas, bloqueadas desde el interior, se desbloquearán automáticamente para posibilitar el acceso de ayuda externa al interior del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

- El conmutador del cierre centralizado funciona también con el contacto desconectado, excepto cuando el sistema de seguridad "safe" está activado.
- El conmutador de cierre centralizado queda fuera de funcionamiento si el vehículo se bloquea desde el exterior con el sistema de seguridad conectado.
- Si las puertas están bloqueadas se verá dificultada la ayuda desde el exterior en caso de emergencia. No deje a ninguna persona, sobre todo si se trata de niños, en el vehículo.

Sistema de seguridad "Safe"*

Cuando el vehículo está bloqueado, el sistema de seguridad "Safe" pone fuera de funcionamiento las manillas de las puertas y dificulta así que personas no autorizadas puedan entrar. Las puertas ya no pueden abrirse desde el interior » ⚠.

En función del vehículo, al desconectar el encendido puede aparecer en la pantalla del cuadro de instrumentos una indicación de

que el sistema de seguridad "Safe" está activado.

Bloquear el vehículo y activar el sistema de seguridad "Safe"

- Pulse una vez la tecla de bloqueo  de la llave del vehículo.

Bloquear el vehículo sin activar el sistema "Safe"

- Pulse dos veces seguidas la tecla de bloqueo  de la llave del vehículo.

Cuando el sistema de seguridad "Safe" está desactivado hay que tener en cuenta lo siguiente:

- El vehículo se puede desbloquear y abrir desde dentro con la manilla de la puerta.

Estado del "Safe"

En la puerta del conductor existe un testigo luminoso visible desde el exterior del vehículo a través del cristal y que indica el estado en que se encuentra el "Safe".

Sabremos que el sistema "Safe" está activado por el inmediato parpadeo del testigo luminoso.

- "Safe" activado: el testigo parpadea durante unos 2 segundos a intervalos cortos; después, más lentamente.

»

- “Safe” desactivado: el testigo parpadea durante unos 2 segundos y se apaga. Transcurridos unos 30 segundos, la luz parpadea de nuevo.
- Anomalia del sistema de cierre: el testigo parpadea durante unos 2 segundos a intervalos cortos. A continuación, el piloto permanece encendido durante aprox. 30 segundos.

⚠️ ATENCIÓN

Si se ha cerrado el vehículo desde el exterior y el sistema de seguridad “Safe”* está activado, no deberá permanecer ninguna persona en el vehículo, en especial si se trata de niños, ya que ni las puertas ni las ventanillas se podrán abrir desde el interior. Si las puertas están bloqueadas se verá dificultada la ayuda desde el exterior en caso de emergencia.

Puertas

Introducción

Las puertas y el portón trasero se pueden bloquear manualmente y desbloquear parcialmente, por ejemplo, si se estropea la llave o el cierre centralizado.

⚠️ ATENCIÓN

Si una puerta no está correctamente cerrada, podría abrirse inesperadamente durante la marcha y causar graves lesiones.

- Deténgase inmediatamente y cierre la puerta.
- Al cerrar, asegúrese de que haya quedado bien cerrada. La puerta cerrada deberá quedar a ras con las partes colindantes de la carrocería.
- Abra o cierre las puertas únicamente cuando no haya nadie en el recorrido de la puerta.

⚠️ ATENCIÓN

Una puerta que se mantiene abierta con el retensor de la misma puede cerrarse por sí misma si sopla viento fuerte y en cuestas, causando lesiones.

- Al abrir y cerrar las puertas, sujételas siempre por la manecilla.

Bloquear la puerta del acompañante de forma manual

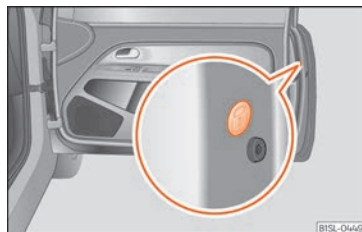


Fig. 70 En la parte frontal de la puerta del acompañante: bloqueo de emergencia, oculto por una junta de goma.



Fig. 71 Bloqueo de emergencia del vehículo con la llave del vehículo.

La puerta del acompañante puede bloquearse de forma manual.

- Abra la puerta.

- Retire la junta de goma en la parte frontal de la puerta. La junta está marcada con un cierre  »» fig. 70.
- En caso necesario, despliegue el espadín de la llave del vehículo »» pág. 78.
- Introduzca el espadín horizontalmente en la apertura y desplace la palanquita de color hacia adelante »» fig. 71.
- Vuelva a fijar la junta de goma y cierre la puerta.
- Compruebe si la puerta está bloqueada.
- Acuda inmediatamente a un taller especializado para que revisen el vehículo.

Aviso

Las puertas pueden abrirse y desbloquearse desde el interior tirando de la manecilla de la puerta. Si es necesario, tire 2 veces de la manecilla interior de la puerta »» pág. 81.

Seguro para niños



Fig. 72 Seguro para niños de la puerta izquierda.

El seguro para niños impide que se abran las puertas traseras desde el interior. Su misión es la de evitar que los menores abran una puerta descuidadamente durante la marcha.

Esta función es independiente de los sistemas electrónicos de apertura y cierre del vehículo. Afecta exclusivamente a las puertas posteriores. Sólo es posible activarlo o desactivarlo mecánicamente, tal como se describe a continuación:

Activación del seguro para niños

- Desbloquee el vehículo y abra la puerta en la que quiere poner el seguro.
- Con la puerta abierta, gire la ranura con la llave del vehículo en sentido horario para las puertas izquierdas »» fig. 72 y en sentido anti-horario para las puertas derechas.

Desactivación del seguro para niños

- Desbloquee el vehículo y abra la puerta en la que quiere quitar el seguro.
- Con la puerta abierta, gire la ranura con la llave del vehículo en sentido anti-horario para las puertas izquierdas »» fig. 72 y en sentido horario para las puertas derechas.

Con el seguro para niños activado, la puerta sólo puede abrirse desde el exterior.

Portón trasero

Introducción al tema

ATENCIÓN

Bloquear, abrir o cerrar inadecuada o descontroladamente el portón trasero puede ocasionar accidentes y lesiones graves.

- No debe abrir el portón trasero teniendo conectadas las luces de antiniebla y marcha atrás. Puede dañar los pilotos.
- No cierre el portón trasero presionando con la mano sobre la luneta. La luneta podría romperse, con el consiguiente riesgo de lesión.
- Después de cerrar el portón trasero, asegúrese de que haya quedado bloqueado, pues de lo contrario podría abrirse inesperadamente durante la marcha.

»

- No cierre nunca el portón trasero de un modo descuidado o incontrolado, pues podría provocar lesiones graves a usted o a terceros. Asegúrese siempre de que no se interponga nadie en el recorrido del portón trasero.
- No viaje nunca con el portón trasero entornado o abierto, pues se podrían introducir gases de escape en el interior del coche. ¡Peligro de intoxicación!
- No deje nunca el vehículo sin vigilancia ni permita que jueguen niños dentro o junto a él, sobre todo si el portón trasero está abierto. Los niños podrían introducirse en el maletero, cerrar el portón y quedarse encerrados. Un vehículo cerrado puede calentarse o enfriarse extremadamente, según la época del año, lo que podría ocasionar lesiones graves, enfermedades o incluso la muerte.

① CUIDADO

Antes de abrir o cerrar el portón trasero, asegúrese de que exista suficiente espacio para abrirlo o cerrarlo, p. ej., cuando lleve un remolque enganchado o se encuentre en un garaje.

i Aviso

- Antes de cerrar el portón trasero, cerciórese de no haber dejado la llave dentro del maletero.

- A temperaturas exteriores inferiores a 0°C (+32°F), los amortiguadores por gas presurizado no siempre pueden levantar automáticamente el portón. En este caso, abra el portón trasero manualmente.

Abrir el portón trasero



Fig. 73 En la llave del vehículo: botón para desbloquear y abrir el portón trasero.

Si por ejemplo hay bicicletas montadas sobre un portaequipajes situado encima del portón trasero, puede que en determinadas condiciones, este no se abra por sí mismo »» » ⚠ en Introducción al tema de la pág. 85.

Apertura con el cierre centralizado

- Pulse el botón de la llave del vehículo »» » **fig. 73** durante aproximadamente un segundo para desbloquear el portón trasero.

- **O BIEN:** Pulse el botón de la llave del vehículo hasta que el portón trasero se abra automáticamente algunos centímetros.
- Abra el portón trasero mediante el tirador.

Apertura con la llave sin mando a distancia

- Introduzca la llave del vehículo en el bombín de cierre de la puerta del conductor y gírela **en sentido contrario a las agujas del reloj** »» » pág. 81.
- Abra el portón trasero mediante el tirador.

Cerrar el portón trasero



Fig. 74 Portón trasero abierto: cavidad para tirar.

Cerrar el portón trasero

- Agarre la cavidad del revestimiento interior del portón trasero »» » **fig. 74** (flecha).

- Impulse el portón trasero hacia abajo hasta que encastre en la cerradura.
- Compruebe si está bien encastrado tirando del portón trasero.

Bloqueo del portón trasero con cierre centralizado*

Si desbloquea el vehículo y no abre ninguna puerta ni el portón trasero, transcurridos aproximadamente 30 segundos se bloqueará de nuevo automáticamente. Esta función evita que el vehículo quede desbloqueado permanentemente de un modo involuntario.

El bloqueo sólo es posible si el portón trasero está bien cerrado y encastrado.

- El portón trasero también se bloquea con el cierre centralizado.
- Cuando el portón trasero de un vehículo bloqueado se desbloquea con el botón  de la llave del vehículo, en cuanto se cierre el portón se bloqueará de nuevo.
- Un portón trasero cerrado pero no bloqueado se bloquea automáticamente a una velocidad de unos 9 km/h (6 mph).

Bloqueo del portón trasero con la llave mecánica del vehículo

El bloqueo sólo es posible si el portón trasero está bien cerrado y encastrado.

- Introduzca la llave del vehículo en el botón de cierre de la puerta del conductor y gírela **en el sentido de las agujas del reloj** »» pág. 81.

Desbloqueo de emergencia del portón trasero

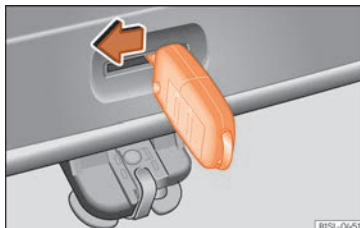


Fig. 75 Desde el maletero: desbloqueo de emergencia del portón trasero.

- En caso necesario, abata el respaldo de la banqueta trasera hacia delante »» pág. 101.
- Retire el equipaje para acceder desde el interior al portón trasero.
- Despliegue el espadín de la llave
- »» pág. 78.
- Introduzca el espadín de la llave en la abertura del portón trasero »» **fig. 75** y presione la palanca de desbloqueo en el sentido de la flecha para desbloquear el portón trasero.

Mandos para las ventanillas

Apertura y cierre eléctrico de las ventanillas



Fig. 76 Detalle de la puerta del conductor: mandos para las ventanillas.

- Abrir la ventanilla: pulse el botón .
- Cerrar la ventanilla: tire del botón .

Botones de la puerta del conductor

- ① Ventanilla de la puerta delantera izquierda
- ② Ventanilla de la puerta delantera derecha

Cierre completamente las ventanillas siempre que deje el vehículo estacionado o fuera de su alcance visual »» .

⚠️ ATENCIÓN

El uso indebido de los elevalunas eléctricos puede provocar lesiones.

- No cierre nunca las ventanillas de un modo descuidado o incontrolado, pues podría provocar lesiones graves a usted o a terceros. Por ello, asegúrese de que no se interponga nadie en el recorrido de la ventanilla.

- Si se conecta el encendido, podrían accionarse los equipamientos eléctricos con el riesgo de sufrir magulladuras, por ejemplo con los elevalunas eléctricos.

- Las puertas del vehículo pueden quedar bloqueadas mediante la llave con mando a distancia, dificultando la ayuda en caso de emergencia.

- Por ello, lleve siempre consigo la llave al abandonar el vehículo.

- Los elevalunas sólo se desactivan al desconectar el encendido y abrir una de las puertas delanteras.

- Cuando sea necesario, desactive los elevalunas traseros con el mando de seguridad. Asegúrese de que se hayan desactivado realmente.

- Por motivos de seguridad, debería abrir y cerrar el vehículo con la llave de control remoto únicamente cuando se encuentre a unos 2 metros de distancia del mismo. Al accionar la tecla de cierre debe observarse siempre el movimiento de las ventanillas para evitar que alguien sufra un accidente.

Al soltar la tecla se interrumpe de inmediato el proceso de cierre.

Ventanillas posteriores de apertura lateral

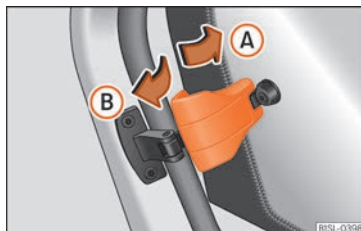


Fig. 77 Palanca para abrir y cerrar la ventanilla posterior

Abrir

- Tire de la palanca de desbloqueo en el sentido de la flecha **A** y presione hacia fuera, hasta que encastre la palanca.

Cerrar

- Tire de la palanca de desbloqueo en el sentido de la flecha **B** y después presione la palanca hacia atrás hasta que encastre.

Luces

Alumbrado del vehículo

Testigos de control

Se ilumina

Luz antiniebla trasera encendida »»» pág. 90.

Se ilumina

Intermitente izquierdo o derecho.
El testigo de control parpadea el doble de rápido cuando se avería un intermitente.

Intermitentes de emergencia encendidos
»»» pág. 92.

Se ilumina

Luz de carretera encendida o ráfagas accionadas
»»» pág. 91.

Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza un control de la función. Se apagan transcurridos unos segundos.

⚠️ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad »»» ⚠️ en Testigos de control y de advertencia de la pág. 77.

Conmutador de luces



Fig. 78 Tablero de instrumentos: mando de las luces.

- Gire el interruptor hacia la posición deseada » » » **fig. 78**.

Símbolo	Encendido desconectado	Encendido conectado
0	Luces antiniebla, luz de cruce y luz de posición apagadas.	Luz apagada o bien luz de conducción diurna encendida.
AUTO	Las luces de orientación "Coming home" y "Leaving home" pueden estar encendidas.	Control automático de la luz de cruce y de la luz de conducción diurna.
☞☜	Luz de posición encendida.	
☞☜	Luz de cruce apagada	Luz de cruce encendida.

El responsable de que el vehículo circule con el reglaje de los faros adecuado y las luces correctas es siempre el conductor.

Control automático de la luz de cruce **AUTO***

El control automático de la luz de cruce sólo es una ayuda y no puede reconocer todas las situaciones de conducción.

Cuando el mando de las luces se encuentra en la posición **AUTO**, se encienden automáticamente las luces del vehículo y la iluminación de los instrumentos y los mandos en las siguientes situaciones » » » ⚠:

- El fotosensor detecta *oscuridad*, por ejemplo al circular por un túnel. Se apagan al detectar luminosidad suficiente.
- El sensor de lluvia detecta lluvia y activa el limpiaparabrisas. Se apagan cuando el limpiaparabrisas no se ha activado durante algunos minutos.

Luz diurna

Para la luz diurna existen luces separadas en los faros delanteros.

La luz diurna está compuesta por lámparas LED. En caso de avería de una luz LED, acuda a un taller autorizado para su sustitución.

Cuando la luz diurna está encendida sólo se encienden las luces separadas » » » ⚠.

La luz de conducción diurna se enciende cada vez que se conecta el encendido, si el conmutador se encuentra en las posiciones **0** o en la posición **AUTO** según cuál sea el nivel de iluminación exterior.

Cuando el conmutador de las luces se encuentra en la posición **AUTO**, un sensor de luminosidad conecta y desconecta automáticamente la luz de cruce (inclusive la iluminación de mandos e instrumentos) o la luz de conducción diurna en función del nivel de iluminación exterior.

Señales acústicas para avisar que no se han apagado las luces

En caso de que la llave del vehículo esté fuera de la cerradura de encendido y la puerta del conductor esté abierta se escucharán unas señales de advertencia en los casos que se mencionan a continuación: esto le recordará que debe apagar la luz.

- Cuando la luz de estacionamiento esté encendida » » » **pág. 91**.
- Cuando el mando de las luces esté en la posición ☞☜ o ☞☜.

⚠ ATENCIÓN

Si la vía no está bien iluminada y otros usuarios de la misma no ven el vehículo o lo ven con dificultad, pueden producirse accidentes.

»

- El control automático de la luz de cruce (AUTO) sólo enciende la luz de cruce cuando varían las condiciones de luz, pero no cuando hay niebla, por ejemplo.

⚠️ ATENCIÓN

La luz de posición o la luz diurna no alumbran lo suficiente como para ver bien la vía o para ser visto por los conductores de otros vehículos.

- Encienda siempre la luz de cruce de noche, si llueve o cuando la visibilidad no sea buena.
- Nunca se deberá circular con las luces diurnas cuando la vía no esté bien iluminada a causa de las condiciones climatológicas o de iluminación.
- En vehículos con luces posteriores de lámparas, al conectar la luz diurna no se encienden las luces traseras. Un vehículo sin luces traseras encendidas puede no ser visto por otros conductores en la oscuridad, en caso de precipitaciones o condiciones de visibilidad desfavorables.

⚠️ ATENCIÓN

Si los faros están regulados demasiado altos y se hace un uso inadecuado, se podría distraer y deslumbrar a otros usuarios de la vía. Ello podría ocasionar un accidente, con graves consecuencias.

- Asegúrese siempre de que los faros estén ajustados correctamente.

📌 Aviso

- Se deben observar las disposiciones legales al respecto de cada país para el uso de las luces del vehículo.
- La luz de cruce sólo funciona con el encendido conectado. Cuando se desconecta el encendido, se conecta automáticamente la luz de posición.

Luces antiniebla



Fig. 79 Tablero de instrumentos: mando de las luces.

Los testigos de control (1) o (2) muestran adicionalmente, en el mando de las luces o en el cuadro de instrumentos, cuándo están conectados los faros antiniebla.

- **Encender los faros antiniebla*** (🚗): tire del conmutador de las luces hasta el primer encastré » » fig. 79 (1), desde las posiciones 🚗, 🚗 o bien AUTO.

- **Encender luz trasera antiniebla** (🚗): tire del conmutador de las luces por completo (2) desde la posición 🚗, 🚗 o bien AUTO. En vehículos sin faros antiniebla este mando tiene solamente una posición.

- Para desconectar las luces antiniebla, pulse el conmutador de las luces, o bien gírelo hasta la posición 0.

📌 Aviso

La luz trasera antiniebla puede deslumbrar a los vehículos que vengan por detrás. Utilice la luz trasera antiniebla sólo cuando la visibilidad sea muy escasa.

Palanca de intermitentes y de luz de carretera

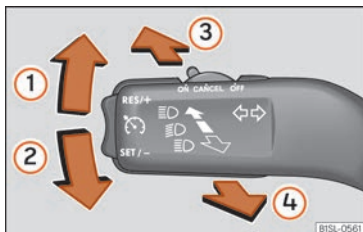


Fig. 80 Palanca de intermitentes y de luz de carretera.

Mueva la palanca hacia la posición deseada:

- ① Intermitente derecho o luz de estacionamiento derecha (encendido desconectado).
- ② Intermitente izquierdo o luz de estacionamiento izquierda (encendido desconectado).
- ③ Luz de carretera encendida: testigo de control iluminado en el cuadro de instrumentos.
- ④ Luz de ráfagas: iluminada con la palanca presionada. Testigo de control iluminado.

Coloque la palanca en la posición base para desconectar la función correspondiente.

Intermitentes de confort

Con el encendido conectado, desplace la palanca hasta el punto en que ofrece resistencia hacia arriba o abajo y suelte la palanca. El intermitente parpadeará tres veces.

Los intermitentes de confort pueden desactivarse en un taller especializado.

Luz de estacionamiento a ambos lados

- Desconecte el encendido.
- Sitúe el conmutador de las luces en la posición .
- Bloquee el vehículo desde el exterior.

Al hacerlo, tan sólo se ilumina la luz de posición de ambos faros, así como los pilotos posteriores parcialmente.

ATENCIÓN

Utilizar los intermitentes inadecuadamente, no utilizarlos u olvidar desactivarlos puede confundir a los usuarios de la vía. Ello podría ocasionar un accidente de graves consecuencias.

- Avise siempre que vaya a cambiar de carril, adelantar o en maniobras de giro activando el intermitente con suficiente antelación.
- Tan pronto finalice la maniobra de cambio de carril, adelantamiento o giro, desconecte el intermitente.

ATENCIÓN

El uso inadecuado de la luz de carretera puede causar accidentes y lesiones graves, puesto que la luz de carretera puede distraer y deslumbrar a otros conductores.

Aviso

- Si los intermitentes de confort están en marcha (tres parpadeos) y se activa el intermitente de confort de la parte contraria, la parte activa deja de parpadear y solo parpadea una vez en la nueva parte seleccionada.
- El intermitente sólo funciona con el encendido conectado. Los intermitentes de emergencia funcionan también con el encendido desconectado.
- La luz de carretera sólo puede encenderse estando la luz de cruce conectada.
- En condiciones meteorológicas frías o húmedas, los faros, pilotos traseros e intermitentes, podrían quedar temporalmente empañados por dentro. Este fenómeno es normal y no influye en absoluto en la vida útil del sistema de alumbrado del vehículo.

Función “Coming home” y “Leaving home”

Las funciones “Coming home” y “Leaving home” iluminan el entorno más próximo al »

vehículo al subir y bajar del mismo en caso de oscuridad. Cuando están conectadas se encienden las luces de posición y de cruce delanteras, las luces traseras y la luz de la placa de la matrícula.

La función "Leaving Home" se controla mediante un fotosensor.

En el menú de los ajustes del vehículo del sistema de infotainment se puede ajustar la duración del retardo de apagado de las luces, así como activar y desactivar la función.

Activar la función "Coming Home"

- Desconecte el encendido.
- Accione las ráfagas de luz 1 segundo, *aproximadamente*.

La iluminación "Coming home" se enciende al abrir la puerta del conductor. El retraso de apagado de los faros empieza al cerrar la última puerta del vehículo o el portón trasero.

La iluminación "Coming Home" se apaga en los siguientes casos:

- Automáticamente, tras finalizar el retraso de apagado de los faros.
- Automáticamente, cuando 30 segundos después del encendido aún está abierta una puerta del vehículo o el portón trasero.
- Al girar el interruptor rotativo de luces a la posición 0 »» pág. 89.

- Al conectar el encendido.

Activar la función "Leaving Home"

- Desbloquee el vehículo con el mando a distancia.
- La función "Leaving Home" sólo se activa cuando el mando de las luces está en posición **AUTO** y el sensor de luz detecta oscuridad.

La iluminación "Leaving Home" se apaga en los siguientes casos:

- Automáticamente, tras finalizar el tiempo de retardo del "Leaving Home" (por defecto 30 s).
- Al bloquear el vehículo con el mando a distancia.
- Al girar el mando de luces a la posición 0.
- Al conectar el encendido.

Aviso

Para activar la función "Coming Home" y "Leaving Home", el rotativo de luces debe estar en posición **AUTO** y el sensor de luz debe detectar oscuridad.

Intermitentes de emergencia



Fig. 81 Tablero de instrumentos: conmutador de los intermitentes de emergencia.

En caso de peligro, los intermitentes de emergencia sirven para llamar la atención de los demás conductores sobre su vehículo.

Si su vehículo se queda parado:

1. Aparque el vehículo a una distancia prudencial del tráfico rodado.
2. Pulse el conmutador para encender los intermitentes de emergencia »» .
3. Pare el motor.
4. Ponga el freno de mano.
5. Coloque la palanca selectora en **P**.
6. Utilice el triángulo de preseñalización para indicar la posición de su vehículo de manera que no represente un peligro para otros usuarios de la vía.

7. Lleve siempre consigo la llave al abandonar el vehículo.

Cuando los intermitentes de emergencia están conectados, todos los intermitentes del vehículo parpadean de forma simultánea. Es decir, que tanto los testigos de los intermitentes  como el testigo del conmutador  parpadean de forma simultánea. Los intermitentes simultáneos de emergencia funcionan también con el encendido desconectado.

⚠ ATENCIÓN

Un vehículo que quede inmovilizado en la vía comporta un elevado riesgo de accidente. Utilice siempre los intermitentes de emergencia y un triángulo de preseñalización para indicar la posición de su vehículo de manera que no represente un peligro para terceros.

i Aviso

- La batería del vehículo se descarga (incluso con el encendido desconectado) cuando los intermitentes de emergencia permanecen encendidos durante un período de tiempo largo.
- Tenga en cuenta las prescripciones legales al utilizar los intermitentes de emergencia.

Regulación del alcance de las luces

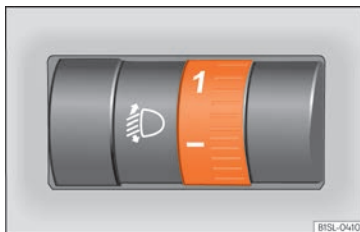


Fig. 82 Al lado del volante: regulador del alcance de las luces.

La regulación del alcance de las luces **» fig. 82** se adapta según el valor del haz luminoso del faro al estado de carga del vehículo. Con ello el conductor tiene la mejor visibilidad posible y no deslumbra a quien circula en sentido contrario **» ⚠**.

Los faros sólo pueden ajustarse estando la luz de cruce encendida.

Para ajustar, gire el mando **» fig. 82**:

Valor	Estado de carga ^{a)} del vehículo
—	Asientos delanteros ocupados y maletero vacío
1	Todas las plazas ocupadas y el maletero vacío

Valor	Estado de carga ^{a)} del vehículo
2	Todas las plazas ocupadas y el maletero lleno.
3	Ocupado sólo el asiento del conductor y el maletero lleno.

^{a)} Si el estado de carga del vehículo no se corresponde con ninguno de los de la tabla, también se pueden seleccionar posiciones intermedias.

⚠ ATENCIÓN

Los objetos pesados en el vehículo pueden hacer que los faros deslumbren y distraigan a otros conductores. Ello podría ocasionar un accidente, con graves consecuencias.

- Adapte el haz luminoso al estado de carga del vehículo de modo que no deslumbre al resto de conductores.

Conducción en el extranjero

En aquellos países en los que se circula por el lado contrario al del país de origen, la luz de cruce asimétrica puede deslumbrar a los vehículos que circulan en sentido contrario.

Por esta razón, para los viajes al extranjero puede ser necesario recubrir determinadas zonas de los cristales de los faros con láminas. Encontrará más información en un taller especializado. SEAT recomienda que acuda a un servicio técnico.

Aviso

El uso de las láminas sobre los faros sólo está autorizado durante un período corto. Si desea modificar la proyección de los faros de forma permanente, diríjase a un taller especializado. SEAT recomienda que acuda al servicio técnico.

Luces interiores

Iluminación del cuadro de instrumentos, pantallas e interruptores

Cuando la luz de posición o de cruce se encuentra encendida, la iluminación de instrumentos y mandos se ilumina con una claridad constante.

Luces interiores y de lectura

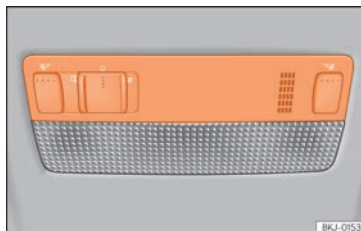


Fig. 83 Detalle del revestimiento del techo: iluminación delantera del habitáculo.

Botón	Función
0	Apagar la luz interior.
	Encender o apagar las luces interiores.
	Conexión por contacto de la puerta. Las luces interiores se encienden automáticamente al desbloquear el vehículo, abrir una puerta o retirar la llave del encendido. La luz se apaga algunos segundos después de cerrar todas las puertas, al cerrar el vehículo o conectar el encendido.
	Encender o apagar la luz de lectura.

Luz del maletero

La luz se enciende cuando el portón está abierto, incluso con las luces y el encendido desconectados. Por lo tanto, asegúrese de que el portón esté siempre bien cerrado.

Aviso

Si no están cerradas todas la puertas, la luz interior se apagará transcurridos 10 minutos, cuando se haya retirado la llave de contacto y se haya conectado la conexión por contacto de puerta. De este modo se evita que se descargue la batería del vehículo.

Visibilidad

Sistemas limpiaparabrisas y limpiacristales

Palanca del limpiacristales



Fig. 84 Manejo del limpiaparabrisas y limpiacristales.

Mueva la palanca hacia la posición deseada:

0	OFF	Limpiaparabrisas desconectado.
1	...	Barrido a intervalos para el limpiaparabrisas. Con el mando » fig. 84 (A) ajuste los niveles de intervalo (en vehículos sin sensor de lluvia), o bien la sensibilidad del sensor de lluvia » pág. 96.
2	LOW	Barrido lento.

Mueva la palanca hacia la posición deseada:

3	HIGH	Barrido rápido.
4	1x	Barrido breve. Pulsación breve, limpieza corta. Mantenga la palanca presionada hacia abajo durante más tiempo para que el barrido sea más rápido.
5		Lavaparabrisas. Con la palanca presionada hacia el volante se activa la función lavaparabrisas, los limpiaparabrisas se ponen en marcha de forma simultánea.
6		Barrido a intervalos para la luneta trasera. El limpiacristales limpia en intervalos de 6 segundos aproximadamente.
7		Con la palanca presionada se activa la función lavacristales, el limpiacristales se pone en marcha de forma simultánea.

⚠ ATENCIÓN

No utilice el sistema limpiaparabrisas con temperaturas invernales sin haber calentado previamente el parabrisas con el sistema de calefacción y ventilación. El líquido del limpiaparabrisas se podría congelar sobre el parabrisas dificultando así la visibilidad delantera.

⚠ CUIDADO

Si se desconecta el encendido con los limpiacristales conectados, éstos acaban el

barrido y vuelven a su posición de reposo. Al volver a conectar el encendido el limpiacristales seguirá funcionando en el mismo nivel de barrido. En caso de hielo, nieve y otros obstáculos sobre el parabrisas se puede dañar el limpiaparabrisas y su respectivo motor.

- Antes de iniciar la marcha, retire, si es el caso, la nieve y el hielo de los limpiaparabrisas.
- Despegue con cuidado las escobillas del limpiaparabrisas congeladas del cristal. SEAT recomienda para ello un aerosol antihielo.
- No conecte el limpiaparabrisas si el parabrisas está seco. Con la limpieza en seco de las escobillas sobre el parabrisas éste se puede dañar.
- En caso de helada, compruebe si las escobillas se han helado antes de poner en marcha el limpiaparabrisas. Si hace frío, al estacionar el vehículo puede ser de ayuda colocar el limpiaparabrisas en posición de servicio » pág. 49.

i Aviso

- Los sistemas limpiaparabrisas y limpiacristales sólo funcionan con el encendido conectado y el capó o portón, respectivamente, cerrado.

»

- El barrido a intervalos para el limpiaparabrisas se realiza en función de la velocidad del vehículo. Cuando más rápido se conduce, más a menudo limpia.
- El limpiacristal se conecta automáticamente cuando está activado el limpiaparabrisas y se engrana la marcha atrás.

Funciones del limpiaparabrisas

Comportamiento del limpiaparabrisas en diferentes situaciones

- Si el vehículo está parado la posición activada pasa provisionalmente a la posición anterior.
- En el barrido a intervalos, los intervalos funcionan según la velocidad. Cuanto mayor es la velocidad más corto es el intervalo.

Aviso

Si el limpiaparabrisas encuentra algún obstáculo en el parabrisas, intentará borrarlo. Si el obstáculo permanece bloqueando el funcionamiento del limpiaparabrisas, éste se detendrá. Retire el obstáculo y conecte de nuevo el limpiaparabrisas.

Sensor de lluvia*

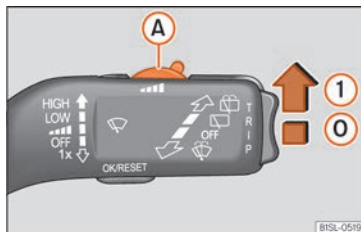


Fig. 85 Palanca del limpiaparabrisas: ajustar el sensor de lluvia (A).



Fig. 86 Superficie sensible del sensor de lluvia.

El sensor de lluvia activado controla por sí mismo los intervalos del limpiaparabrisas en función de la cantidad de lluvia » . La sensibilidad del sensor de lluvia se puede ajustar manualmente. Barrido manual » **pág. 95.**

Pulse la palanca a la posición deseada

» **fig. 85:**

- Sensor de lluvia desactivado.
- ① Sensor de lluvia activo; barrido automático si es necesario.
- ▲ Ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia
 - Ajustar el mando hacia la derecha: nivel de sensibilidad alto.
 - Ajustar el mando hacia la izquierda: nivel de sensibilidad bajo.

Tras desconectar el encendido y volver a conectarlo, el sensor de lluvia permanece activado y funciona de nuevo cuando el limpiaparabrisas está en la posición ① y se circula a más de 16 km/h (10 mph).

Comportamiento modificado del sensor de lluvia

Las posibles causas de anomalías e interpretaciones erróneas en la zona de la superficie sensible » **fig. 86** del sensor de lluvia son, entre otras:

- Escobillas dañadas: una película de agua en las escobillas dañadas puede alargar el tiempo de activación, disminuir los intervalos de lavado o provocar un barrido rápido y continuado.
- Insectos: la presencia de insectos puede causar la activación del limpiaparabrisas.

- Sal en las calles: en invierno la sal que se tira en las calles puede provocar un barrido exageradamente largo con el parabrisas casi seco.
- Suciedad: el polvo seco, la cera, el recubrimiento de los cristales (efecto loto) o los restos de detergente (túnel de lavado) pueden disminuir la efectividad del sensor de lluvia o hacer que reaccione más tarde, más despacio o que no funcione.
- Grieta en el parabrisas: el impacto de una piedra desencadena un ciclo único de barrido con el sensor de lluvia conectado. A continuación el sensor de lluvia detecta la reducción de la superficie sensible y se ajusta. Según el tamaño del impacto de la piedra el comportamiento del sensor puede variar.

⚠ ATENCIÓN

Es posible que el sensor de lluvia no detecte la lluvia de modo suficiente y no active el limpiaparabrisas.

- En caso necesario conecte el limpiaparabrisas de forma manual cuando el agua dificulte la visibilidad en el parabrisas.

i Aviso

- Limpie regularmente la superficie sensible del sensor de lluvia y compruebe posibles daños en las escobillas » fig. 86 (flecha).

- Para retirar ceras y recubrimientos se recomienda el uso de un detergente para cristales con alcohol.
- No ponga pegatinas en el parabrisas delante del sensor de lluvia*. Podrían producirse alteraciones o fallos en el mismo.

Espejos retrovisores

Retrovisor interior

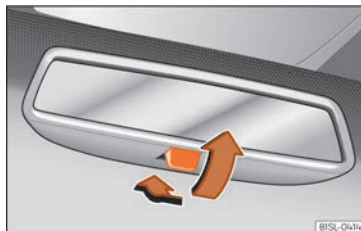


Fig. 87 Retrovisor antideslumbrante manual.

Retrovisor antideslumbrante manual

- Posición básica: coloque la palanquita del borde inferior del espejo mirando hacia adelante.
- Para oscurecer el retrovisor, tire de la palanca hacia atrás » fig. 87.

Ajustar los retrovisores exteriores

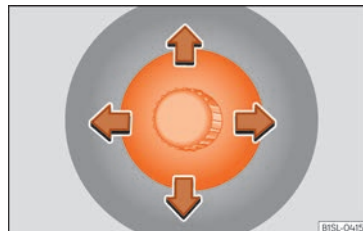


Fig. 88 En las puertas delanteras: botón de ajuste para el retrovisor exterior mecánico.

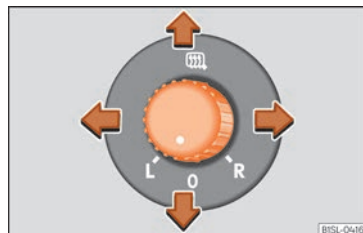


Fig. 89 En la puerta del conductor: mando para regular los retrovisores exteriores eléctricos.

Los retrovisores exteriores se ajustan moviendo el mando de ajuste » fig. 88 o el mando giratorio* » fig. 89.

L/R Moviendo el mando en la posición deseada ajuste los retrovisores del lado »

izquierdo (L) y del lado derecho (R) en la dirección deseada.

Según equipamiento, los espejos de los retrovisores se calientan en función de la temperatura exterior.

Plegar manualmente los retrovisores exteriores

Es posible abatir y devolver los retrovisores exteriores a su posición original mediante un sistema mecánico. Para ello, abata con cuidado la carcasa del retrovisor exterior hacia el cristal lateral o aléjelo del cristal lateral hasta que note que encastra.

⚠ ATENCIÓN

Los retrovisores convexos o esféricos* aumentan el campo visual. Sin embargo, los objetos se ven más pequeños y más distantes. Si utiliza estos retrovisores para determinar la distancia con los vehículos que vienen detrás al realizar un cambio de carril, podría equivocarse, lo que supone peligro de accidente.

⚠ ATENCIÓN

Plegar y desplegar el retrovisor exterior sin prestar atención puede causar lesiones.

- Pliegue o despliegue el retrovisor exterior si no hay nadie en el recorrido del retrovisor.

- Al mover el espejo retrovisor, tenga cuidado de no pillarse los dedos entre el espejo y el soporte del mismo.

ⓘ CUIDADO

Si lava el vehículo en un túnel de lavado automático, deberá replegar los retrovisores exteriores para evitar que se dañen.

ⓘ Aviso

Si el ajuste eléctrico falla, ambas superficies de los espejos podrán ser ajustadas manualmente, presionando sobre el borde.

Posibilidades de regulación de los parasoles para el conductor y el acompañante

- Bajar el parasol hacia el parabrisas.
- El parasol puede extraerse de la fijación y girarse hacia la puerta.
- Bascule el parasol hacia la puerta, longitudinalmente hacia atrás.

Espejo de cortesía*

En el parasol abatido puede encontrarse un espejo de cortesía en el lado del acompañante y un tarjetero en el parasol del conductor.

⚠ ATENCIÓN

Los parasoles abatidos pueden reducir la visibilidad.

- Coloque siempre los parasoles de nuevo en su fijación cuando ya no los necesite.

Protección del sol

Parasoles

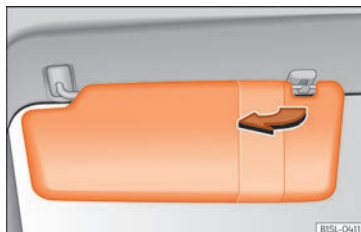


Fig. 90 Parasol del lado del conductor.

Parabrisas de cristal aislante

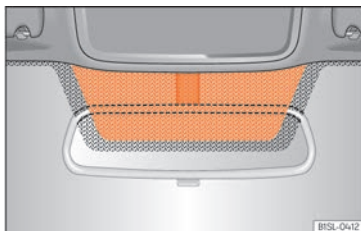


Fig. 91 Parabrisas con protección de infrarrojos con recubrimiento metálico y ventanilla (superficie roja).

Los parabrisas de cristal aislante cuentan con una lámina con tratamiento antiinfrarrojos. Para el funcionamiento de componentes electrónicos de la tienda de accesorios, en la parte superior del retrovisor interior hay una superficie sin revestimiento (ventana de comunicación) »» fig. 91.

⚠ CUIDADO

Cuando la superficie sin revestimiento está cubierta o provista de adhesivos en su interior o exterior, pueden surgir anomalías de funcionamiento de los componentes electrónicos. No recubra nunca la superficie sin revestimiento por dentro o fuera.

Asientos y apoyacabezas

Ajustar los asientos

Ajuste manual de los asientos delanteros

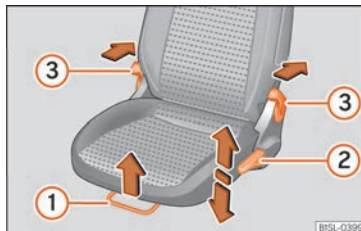


Fig. 92 Asientos delanteros: ajuste manual del asiento.

- ① Adelante/atrás: tire de la palanca y desplace el asiento. ¡El asiento debe encastrarse al soltar la palanca!
- ② Subir/bajar: mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo; en caso necesario, varias veces.
- ③ Inclinar respaldo: accione la palanca y regule al mismo tiempo la inclinación del respaldo. El respaldo debe encastrar.

⚠ ATENCIÓN

El ajuste incorrecto de los asientos puede provocar accidentes y lesiones graves.

- Ajuste los asientos únicamente cuando el vehículo esté detenido, dado que de lo contrario se podrían mover inesperadamente durante la marcha y se podría perder el control del vehículo. Además, al realizar el ajuste se adopta una posición incorrecta.
- Ajuste los asientos delanteros en sentido vertical, longitudinal y en inclinación únicamente cuando no se encuentre nadie en la zona de ajuste de los mismos.
- No permita que ningún objeto obstaculice la zona de ajuste de los asientos.
- No permita que las zonas de ajuste y de bloqueo de los asientos estén sucias.

Apoyacabezas

Introducción al tema

A continuación se describen las posibilidades de ajuste y el desmontaje de los apoyacabezas. Asegúrese siempre de que los asientos estén ajustados correctamente »» pág. 11.

Todas las plazas están equipadas con apoyacabezas.

»

Ajuste correcto del apoyacabezas

Ajuste el apoyacabezas de modo que el borde superior del mismo quede a la altura de la parte superior de la cabeza, pero nunca por debajo de los ojos. Mantenga la parte trasera de la cabeza siempre lo más cerca posible del apoyacabezas.

Ajuste del apoyacabezas en el caso de personas de poca estatura

Baje el apoyacabezas hasta el tope aunque la cabeza quede por debajo del borde superior del mismo. En la posición más baja puede que quede un pequeño espacio entre el apoyacabezas y el respaldo del asiento.

Ajuste del apoyacabezas en el caso de personas de gran estatura

Suba el apoyacabezas hasta el tope.

⚠️ ATENCIÓN

Si se circula con el apoyacabezas desmontado o ajustado incorrectamente, aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales en caso de accidente, frenazos y maniobras bruscas.

- Viaje siempre con el apoyacabezas montado y ajustado correctamente.
- Para reducir el riesgo de sufrir lesiones cervicales en caso de accidente, ajuste el apoyacabezas correctamente según su estatura teniendo en cuenta que el borde su-

perior del mismo quede a la altura de la parte superior de la cabeza, pero nunca por debajo de los ojos. Mantenga la parte trasera de la cabeza lo más cerca posible del apoyacabezas y centrada.

- No ajuste nunca el apoyacabezas durante la marcha.
- Bajo ningún concepto, los pasajeros de los asientos posteriores viajarán con los apoyacabezas en posición de no uso.

⚠️ CUIDADO

Al desmontar y montar los apoyacabezas, evite que topen contra el revestimiento interior del techo, el respaldo del asiento delantero u otras partes del vehículo. De lo contrario se pueden producir daños.

Ajustar los apoyacabezas

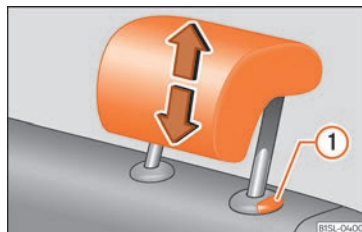


Fig. 93 Apoyacabezas trasero: regulación del apoyacabezas.

Ajustar la altura de los apoyacabezas

- Desplace el apoyacabezas hacia arriba o hacia abajo en el sentido de la flecha correspondiente. Presione la tecla » fig. 93 ① para bajarlos » ⚠️ en Introducción al tema de la pág. 100.
- El apoyacabezas tiene que encastrar correctamente en una posición.

Desmontar y montar los apoyacabezas

Desmontar los apoyacabezas traseros

Para desmontar el apoyacabezas se debe abatir parcialmente hacia adelante el respaldo que corresponda.

- Desbloquee el respaldo »»» **pág. 101.**
- Desplace el apoyacabezas hacia arriba hasta llegar al tope.
- Pulse la tecla »»» **fig. 93 ①** y extraiga el apoyacabezas completamente.
- Incorpore el respaldo hasta que encastre bien »»» **⚠ en Abatir y levantar el respaldo de la banqueta trasera de la pág. 101.**

Montar los apoyacabezas traseros

Para montar los apoyacabezas exteriores debe abatirse parcialmente hacia adelante el respaldo correspondiente.

- Desbloquee el respaldo »»» **pág. 101.**
- Introduzca las barras del apoyacabezas en sus guías hasta que encastran perceptiblemente. El apoyacabezas no debe poder sacarse del respaldo.
- Incorpore el respaldo hasta que encastre bien »»» **⚠ en Abatir y levantar el respaldo de la banqueta trasera de la pág. 101.**

⚠ ATENCIÓN

Desmonte los reposacabezas traseros sólo cuando sea necesario fijar un asiento para niños. Cuando retire el asiento para niños, vuelva a montar en seguida el reposacabezas.

Funciones de los asientos

Abatir y levantar el respaldo de la banqueta trasera

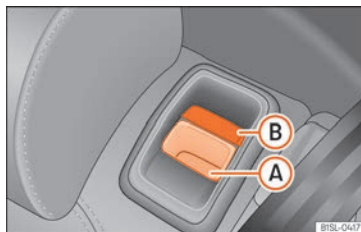


Fig. 94 Asiento trasero: tecla de desbloqueo **A**; marca roja **B**.

El respaldo trasero se puede abatir para ganar espacio en el maletero.

Abatir el respaldo del asiento trasero

- Desplace el apoyacabezas completamente hacia abajo o desmóntelo en caso necesario »»» **pág. 11** y guárdelo en un lugar seguro.
- Tire de la tecla de desbloqueo »»» **fig. 94 A** hacia delante y levante al mismo tiempo el respaldo del asiento trasero.
- El respaldo del asiento trasero se encuentra enclavado cuando se ve la marca roja de la tecla **B**.

- Si el respaldo del asiento trasero se encuentra abatido, no se permite transportar personas ni niños en las plazas del asiento trasero abatido.

Levantar el respaldo del asiento trasero

- Levante el respaldo del asiento trasero hacia atrás y presiónelo fijamente en el bloqueo hasta que encastre de forma segura »»» **⚠.**
- La marca roja de la tecla de desbloqueo **B** no deberá verse.
- El respaldo del asiento trasero tiene que quedar bien encajado para garantizar el efecto protector de los cinturones de seguridad en las plazas del asiento trasero.
- En caso necesario, vuelva a montar y ajustar los apoyacabezas »»» **pág. 100.**

⚠ ATENCIÓN

Plegar y levantar los respaldos del asiento trasero descontroladamente o sin prestar atención puede causar lesiones graves.

- **Nunca pliegue y levante los respaldos durante la marcha.**
- **Asegúrese de no aprisionar o dañar el cinturón de seguridad al levantar el respaldo.**
- **Mantenga manos, dedos, pies y otros miembros siempre lejos del recorrido de los respaldos del asiento trasero al abatirlos y levantarlos.**

»

- Todos los respaldos deben encastrar correctamente para que los cinturones de seguridad de las plazas traseras cumplan con su cometido. Cuando un asiento está ocupado y el respaldo correspondiente no está correctamente encastrado, en caso de frenada brusca, maniobras repentinas o accidente, el ocupante se desplazará hacia adelante con el respaldo del asiento trasero.

- Una señal roja en la tecla **B** advierte que el respaldo no está encastrado. Compruebe siempre que la marca roja nunca esté visible cuando el respaldo del asiento trasero se encuentre en la posición vertical.

- Si el respaldo del asiento trasero está abatido o no está correctamente encastrado, no deberá ocuparlo nadie.

① CUIDADO

Antes de abatir el respaldo del asiento trasero se deberán ajustar los asientos delanteros de forma que el apoyacabezas o el respaldo no choquen contra ellos al abatirlo. En caso necesario, desmonte los apoyacabezas y guárdelos de forma segura »» pág. 100.

Transportar y equipamientos prácticos

Transporte de objetos

Colocar el equipaje y la carga

Es posible transportar carga y equipaje en el vehículo y en el techo »» pág. 106. Al hacerlo, tenga en cuenta las disposiciones legales.

Colocar el equipaje en el vehículo de forma segura

- Distribuya la carga en el vehículo lo más uniformemente posible.
- Coloque el equipaje y los objetos pesados siempre en el maletero »» .
- Disponga los objetos pesados en el maletero lo más delante posible.
- Tenga en cuenta la masa máxima autorizada por eje, así como la masa máxima autorizada del vehículo »» pág. 233.
- Fije los objetos a las argollas de amarre del maletero utilizando correas de amarre, cintas de fijación o cintas de sujeción apropiadas »» pág. 105.
- Coloque también los objetos pequeños de manera segura.
- Adapte correspondientemente la presión de los neumáticos a la carga. Tenga en cuenta

la el adhesivo de la presión de los neumáticos »» pág. 208.

- En los vehículos equipados con sistema de control de los neumáticos, ajuste, si es necesario, el nuevo estado de carga »» pág. 212.

ATENCIÓN

Los objetos que vayan sueltos o fijados de forma incorrecta pueden provocar lesiones graves en caso de un frenazo, una maniobra brusca o un accidente. Especialmente si los golpea un airbag al dispararse y salen lanzados por el habitáculo. Para reducir el riesgo de que se produzcan lesiones, tenga en cuenta lo siguiente:

- Coloque todos los objetos en el vehículo de manera segura.
- Fije también los objetos pequeños y ligeros.
- Coloque los objetos que transporte en el habitáculo de tal modo que durante la marcha no puedan llegar nunca a las zonas en las que se despliegan los airbags.
- Mantenga los portaobjetos siempre cerrados durante la marcha.
- Coloque los objetos de manera que nunca obliguen a ningún ocupante del vehículo a adoptar una posición incorrecta.
- Cuando transporte objetos que ocupen una plaza, no permita nunca que viaje nadie en esa plaza.
- No deje objetos duros, afilados o de peso sueltos en los portaobjetos abiertos del

vehículo, sobre la cubierta situada detrás del respaldo del asiento trasero ni sobre el tablero de instrumentos.

- Saque los objetos duros, afilados o de peso de las prendas de vestir y de las bolsas que lleve en el habitáculo y guárdelos de forma segura.

⚠️ ATENCIÓN

Cuando se transportan objetos pesados, cambian las propiedades de marcha del vehículo y aumenta la distancia de frenado. La carga pesada que no vaya colocada o fijada adecuadamente podría provocar la pérdida del control del vehículo y producir lesiones graves.

- No cargue nunca el vehículo en exceso. Tanto la carga como su distribución en el vehículo afectan al comportamiento de marcha y a la capacidad de frenado.
- Cuando se transportan objetos pesados, las propiedades de marcha del vehículo varían debido al desplazamiento del centro de la gravedad.
- Distribuya siempre la carga en el vehículo de forma uniforme y lo más horizontalmente posible.
- Coloque los objetos pesados en el maletero siempre delante del eje trasero lo más alejados posible del mismo.
- Los objetos que se lleven en el maletero sin fijar podrían desplazarse repentina-

mente y modificar el comportamiento de marcha del vehículo.

- Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.
- Acelere con especial cuidado y cautela.
- Evite frenazos y maniobras bruscas.
- Frene con más antelación de lo habitual.

⚠️ ATENCIÓN

- No pierda de vista el vehículo, sobre todo cuando esté abierto el portón trasero. Los niños podrían acceder al maletero y cerrar el portón desde dentro; quedarían encerrados, no podrían salir sin ayuda y correrían peligro de muerte.
- Cierre con llave todas las puertas y el portón trasero cuando abandone el vehículo. Asegúrese, antes de cerrar el vehículo, de que no se encuentra ninguna persona en el interior del mismo.

⚠️ CUIDADO

Los filamentos eléctricos o, en función del equipamiento, la antena que van integrados en los cristales traseros podrían resultar dañados, incluso irreparablemente, si se rozan con objetos.

i Aviso

En las tiendas de accesorios podrá encontrar cintas de transporte para sujetar la carga que se puedan adaptar a las argollas de amarre.

Maletero

Bandeja del maletero

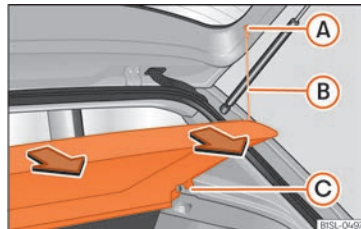


Fig. 95 En el maletero: desmontar y montar la bandeja.

Desmontar

- Desenganche los tirantes de sujeción » fig. 95 (B) de los alojamientos (A).
- Desenganche la bandeja de los soportes laterales (C) tirando de ella hacia arriba y extrayendo la bandeja.

»

Montar

- Introduzca la bandeja horizontalmente haciendo coincidir la “herradura” sobre el eje de los soportes **C** y presione hacia abajo hasta que encastre.
- Enganche los tirantes de sujeción **B** en el portón trasero.

⚠ ATENCIÓN

Si se transportan animales u objetos sueltos o fijados de forma incorrecta sobre la bandeja del maletero, podrían ocasionar lesiones graves en caso de un frenazo, una maniobra brusca o un accidente.

- No lleve objetos duros, afilados o de peso sueltos o en bolsas sobre la bandeja del maletero.
- No lleve nunca animales sobre la bandeja del maletero.

⚠ CUIDADO

- Asegúrese antes de cerrar el portón que la bandeja del maletero esté bien colocada.
- El exceso de volumen de carga del maletero puede provocar un mal asentamiento de la bandeja del maletero y con ello una posible deformación o rotura.
- En caso de exceso de volumen de carga del maletero, se recomienda extraer la bandeja.

ⓘ Aviso

Tenga en cuenta que, al depositar en la bandeja prendas de ropa, no quede reducida la visibilidad a través de la luneta posterior.

Suelo variable del maletero

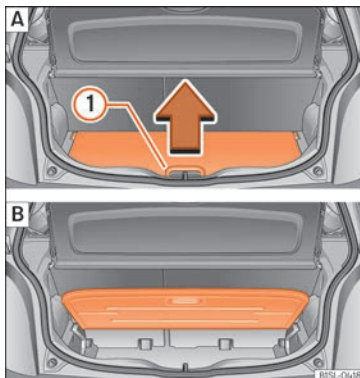


Fig. 96 Suelo variable del maletero: **A** levantar el suelo variable; **B** suelo variable levantado.

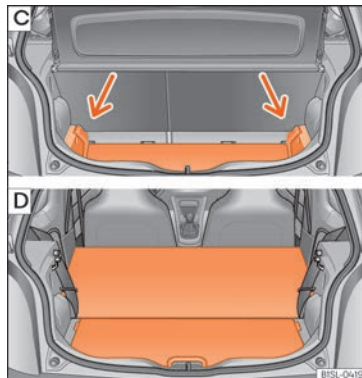


Fig. 97 Suelo variable del maletero: **C** ampliar el maletero hacia abajo; **D** ampliar el maletero hacia delante.

Levantar y bajar el suelo del maletero

- Para *levantar* el suelo, levante el tirador **» fig. 96 A** **1** en el sentido de la flecha y tire del suelo hacia arriba del todo **» fig. 96 B**.
- Para *bajarlo*, guíe el suelo hacia abajo.

Ampliar el maletero hacia abajo

- Levante el suelo del maletero y empujelo hacia abajo en la guía **» fig. 97 C** [flechas].
- Deposite el suelo variable sobre el revestimiento del suelo.

- En caso necesario, abata hacia delante los respaldos del asiento trasero »» pág. 101.

Ampliar el maletero hacia delante

- Desmonte la bandeja del maletero »» pág. 103.
- Desmonte los apoyacabezas traseros »» pág. 100.
- Abata hacia delante los respaldos del asiento trasero »» pág. 101.
- En caso necesario, sitúe el suelo del maletero en una posición inferior »» fig. 97 [C].

El maletero queda ampliado hacia delante »» fig. 97 [D].

ⓘ CUIDADO

No deje caer el suelo del maletero al cerrarlo, guíelo siempre hacia abajo de forma controlada. De lo contrario, los guarnecidos y el suelo del maletero podrían resultar dañados.

Argollas de amarre*

En el maletero pueden ir unas argollas de amarre para fijar objetos sueltos y equipaje mediante correas de amarre y cintas de fijación o de sujeción.

⚠ ATENCIÓN

Si se utilizan correas de amarre, cintas de fijación o cintas de sujeción inadecuadas o dañadas, podrían romperse en caso de un frenazo o de un accidente. Los objetos podrían salir entonces lanzados por el habitáculo y provocar lesiones graves o mortales.

- Utilice siempre correas de amarre, cintas de fijación o cintas de sujeción adecuadas y en buen estado.
- Tense las correas de amarre, las cintas de fijación y las cintas de sujeción en cruz sobre la carga colocada en el suelo del maletero y fíjelas a las argollas de amarre de forma segura.
- No exceda nunca la carga de tracción máxima de las argollas de amarre cuando fije los objetos.
- Asegúrese de que, especialmente en el caso de los objetos planos, el borde superior de la carga quede más alto que las argollas de amarre.
- En función del equipamiento, tenga en cuenta los letreros indicativos del maletero sobre cómo colocar la carga.
- No fije nunca un asiento para niños a las argollas de amarre.

ⓘ Aviso

- La carga de tracción máxima que pueden soportar las argollas de amarre es de aprox. 3,5 kN.
- En establecimientos especializados pueden adquirirse cintas de fijación, cintas de sujeción y sistemas de fijación de la carga adecuados. SEAT recomienda acudir para ello a un concesionario SEAT.

Ganchos para bolsas

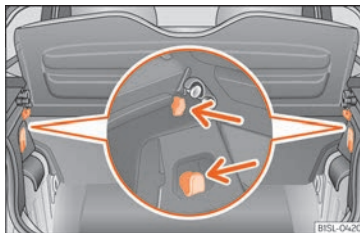


Fig. 98 En el maletero: ganchos para bolsas.

En el maletero puede haber ganchos en la parte superior izquierda y derecha.

⚠ ATENCIÓN

Nunca utilice los ganchos para amarrar objetos. En caso de frenazo brusco o accidente estos pueden arrancarse.

»

⚠ CUIDADO

Los ganchos pueden aguantar un máximo de 2,5 kg cada uno.

Portaequipajes de techo*

Introducción al tema

El techo del vehículo ha sido diseñado para optimizar la aerodinámica. Por ello ya no pueden montarse barras transversales ni sistemas portaequipajes convencionales en los vierteaguas del techo.

Como los vierteaguas van incorporados en el techo para disminuir la resistencia al aire, sólo se pueden utilizar barras transversales y sistemas portaequipajes homologados por SEAT.

Casos en los que deberían desmontarse las barras transversales y el sistema portaequipajes

- Cuando no se utilicen.
- Cuando se lave el vehículo en un túnel de lavado.
- Cuando la altura del vehículo supere la altura de paso necesaria, por ejemplo, en algunos garajes.

⚠ ATENCIÓN

- Fije siempre la carga correctamente con correas o cintas adecuadas y en buen estado.
- La carga voluminosa, pesada, larga o plana tiene un efecto negativo sobre la aerodinámica, el centro de gravedad y el comportamiento de marcha del vehículo.
- Evite los frenazos y las maniobras bruscas.
- Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.

⚠ CUIDADO

- Desmonte las barras transversales y el sistema portaequipajes siempre antes de entrar en un túnel de lavado automático.
- La altura del vehículo aumenta con el montaje de barras transversales y un sistema portaequipajes, así como con la carga que se transporte sobre los mismos. Por ello, asegúrese de que la altura del vehículo no supere la altura límite para atravesar, por ejemplo, pasos subterráneos o puertas de garajes.
- Las barras transversales, el sistema portaequipajes y la carga fijada sobre los mismos no deberán interferir en la antena de techo ni obstaculizar la zona del recorrido del portón trasero.

- Al abrir el portón trasero, asegúrese de que no choque con la carga del techo.

🌿 Nota relativa al medio ambiente

Cuando van montadas las barras transversales y un sistema portaequipajes, aumenta el consumo de energía debido a la mayor resistencia aerodinámica.

Fijar las barras transversales y el sistema portaequipajes

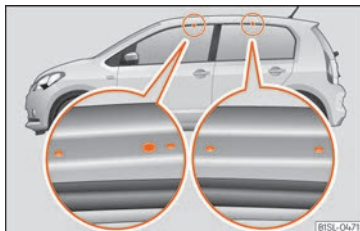


Fig. 99 Puntos de fijación de las barras longitudinales para el portaequipajes del techo.

Las barras transversales son la base de una serie de sistemas portaequipajes especiales. Por motivos de seguridad, es necesario utilizar sistemas específicos para transportar equipaje, bicicletas, tablas de surf, esquís y embarcaciones. En los concesionarios SEAT pueden adquirirse accesorios adecuados.

Fije siempre las barras transversales y el sistema portaequipajes correctamente. Tenga siempre en cuenta las instrucciones de montaje que se adjuntan con las barras transversales y el sistema portaequipajes en cuestión.

Los orificios o las marcas que indican los puntos de fijación para los soportes básicos se encuentran en la parte inferior de los largueros del techo y solo se ven con la puerta abierta » fig. 99.

⚠ ATENCIÓN

La fijación y utilización incorrecta de las barras transversales y del sistema portaequipajes pueden ocasionar que el sistema completo se desprenda del techo y ocasione un accidente y lesiones.

- Tenga siempre en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante.
- Revise las uniones roscadas y las fijaciones antes de emprender la marcha y, en caso necesario, apriételas tras un breve recorrido. Cuando realice viajes largos, revise las uniones roscadas y las fijaciones en cada descanso que haga.
- No lleve a cabo ningún tipo de modificación o reparación en las barras transversales ni en el sistema portaequipajes.

📄 Aviso

Lea atentamente las instrucciones de montaje que se adjuntan con las barras transversales y el sistema portaequipajes correspondiente y llévelas siempre en el vehículo.

Cargar el sistema portaequipajes

Sólo se podrá fijar la carga de manera segura si las barras transversales y el sistema portaequipajes están correctamente montados » ⚠.

Carga máxima autorizada sobre el techo

La carga máxima autorizada que está permitido transportar sobre el techo es de **50 kg**. Esta cifra resulta de la suma del peso del sistema portaequipajes, de las barras transversales y de la carga transportada sobre el techo » ⚠.

Infórmese siempre del peso del sistema portaequipajes, de las barras transversales y de la carga que vaya a transportar; dado el caso, péselos. Nunca exceda la carga máxima autorizada sobre el techo.

En caso de utilizar barras transversales y sistemas portaequipajes de menor capacidad de carga, no se podrá aprovechar al máximo la carga autorizada. En este caso, sólo está permitido cargar el sistema portaequipajes

hasta el peso límite que figura en las instrucciones de montaje.

Distribuir la carga

Distribuya la carga uniformemente y fjela de manera correcta » ⚠.

Controlar las fijaciones

Una vez montadas las barras transversales y el sistema portaequipajes, revise las uniones atornilladas y las fijaciones tras un breve recorrido y, más adelante, con cierta frecuencia.

⚠ ATENCIÓN

- Nunca exceda la carga sobre el techo indicada, las cargas autorizadas sobre los ejes ni el peso máximo autorizado del vehículo.
- No exceda la capacidad de carga de las barras transversales y del sistema portaequipajes, aunque no se haya alcanzado la carga máxima admitida sobre el techo.
- Fije siempre los objetos pesados lo más delante posible y distribuya la carga en general uniformemente.

⚠ ATENCIÓN

Si la carga va suelta o no va fijada correctamente, podría caerse del sistema portaequipajes y provocar accidentes y lesiones.

»

- Utilice siempre correas o cintas adecuadas y en buen estado.

Portaobjetos

Introducción al tema

Utilice los portaobjetos únicamente para depositar objetos pequeños o ligeros.

⚠️ ATENCIÓN

La presencia de objetos en la zona reposapiés del conductor puede dificultar el accionamiento de los pedales. Esto puede provocar la pérdida del control del vehículo y aumenta el riesgo de que se produzcan lesiones graves.

- Asegúrese de que nada le pueda impedir accionar los pedales en todo momento.
- Fije siempre bien la alfombrilla en la zona reposapiés.
- No coloque nunca otras alfombrillas u otro tipo de recubrimiento sobre la alfombrilla que ya viene montada.
- Evite que caigan objetos en la zona reposapiés del conductor durante la marcha.
- Con el vehículo estacionado, retire los objetos que se encuentren en la zona reposapiés.

⚠️ ATENCIÓN

Si se dejan mecheros en el vehículo, se podrían dañar o encender inadvertidamente. Esto podría provocar quemaduras graves y daños en el vehículo.

- Antes de ajustar un asiento, asegúrese siempre de que no haya ningún mechero en la zona de las piezas móviles del asiento.
- Antes de cerrar un portaobjetos, asegúrese siempre de que no haya ningún mechero en la zona de cierre.
- No deje nunca un mechero en un portaobjetos ni sobre ninguna otra superficie del vehículo porque podría inflamarse a causa de las elevadas temperaturas que podrían alcanzarse en dichas superficies, sobre todo en verano.

⌚ CUIDADO

- No guarde objetos, alimentos o medicamentos sensibles al calor o al frío en el habitáculo. El calor y el frío podrían estropearlos o dejarlos inservibles.
- Los objetos compuestos de materiales transparentes que se dejen en el vehículo, como gafas, lupas o ventosas transparentes fijadas en los cristales, pueden concentrar la luz solar y provocar daños en el vehículo.

Guantera

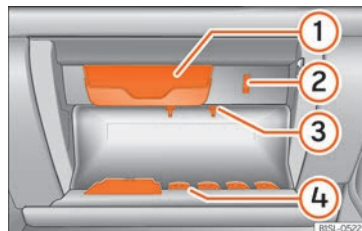


Fig. 100 En el lado del acompañante: guantera abierta

- 1 Estuche para gafas
- 2 Soporte para un bloc de notas
- 3 Portabolígrafos
- 4 Portamonedas

Abrir y cerrar la guantera

- **Apertura:** Tire de la manilla y abra la guantera.
- **Cierre:** Presione la guantera hacia arriba.

⚠️ ATENCIÓN

Si se deja abierta la guantera, puede aumentar el riesgo de que se produzcan lesiones graves en caso de accidente, frenazo o maniobra repentina.

- Mantenga la guantera siempre cerrada durante la marcha.

Soporte para bolso*

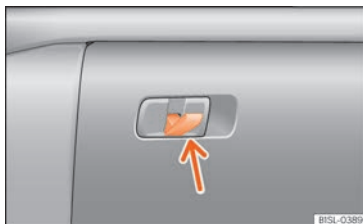


Fig. 101 Portaobjetos en el lado del acompañante: gancho plegable.

En la palanca de apertura de la guantera hay un gancho plegable » **fig. 101** que sirve para colgar pequeñas piezas de equipaje, por ejemplo, bolsas, etc.

ⓘ CUIDADO

- La carga máxima admitida del gancho es de 1,5 kg.
- Con el gancho plegado hacia delante, este se repliega automáticamente al abrirse la guantera.
- Recomendamos retirar del gancho las piezas de equipaje colgadas antes de abrir la tapa de la guantera.

Compartimento en la consola central delantera



Fig. 102 En la parte delantera de la consola central: portaobjetos.

El portaobjetos » **fig. 102** puede utilizarse como soporte para bebidas » **pág. 110**, o para el cenicero*, o para guardar pequeños objetos.

ⓘ Aviso

En el portaobjetos puede encontrarse una toma de corriente de 12 voltios » **pág. 111**.

Otros portaobjetos

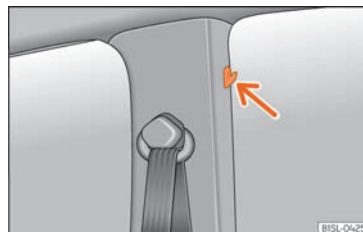


Fig. 103 En los montantes centrales: ganchos para la ropa.

Encontrará más portaobjetos, compartimentos y soportes en diferentes lugares del vehículo:

- Ganchos para la ropa en los montantes centrales » **fig. 103** (flecha).
- En los revestimientos de las puertas delanteras.
- Bandeja del maletero para prendas ligeras*.
- Gancho para colgar bolsas en el maletero » **pág. 105**.

Portabebidas

Introducción al tema

Portabotellas

En los portaobjetos de las puertas del conductor y del acompañante hay un portabotellas.

⚠️ ATENCIÓN

La utilización incorrecta de los portabebidas puede provocar lesiones.

- No coloque nunca bebidas calientes en los portabebidas. En caso de un frenazo o un accidente durante la marcha, las bebidas calientes depositadas en los portabebidas podrían derramarse y provocar quemaduras.
- Evite que caigan botellas u otros objetos en la zona reposapiés del conductor durante la marcha, pues le podrían impedir accionar los pedales.
- No coloque nunca vasos, alimentos u otros objetos pesados en los portabebidas. Estos objetos pesados podrían salir lanzados por el habitáculo en caso de un accidente y provocar lesiones graves.

⚠️ ATENCIÓN

Las botellas cerradas podrían explotar en el vehículo por el efecto del calor o del frío.

- No deje nunca botellas cerradas en el vehículo si la temperatura en el mismo es muy alta o muy baja.

⚠️ CUIDADO

Durante la marcha, no deje envases abiertos en los portabebidas. Si se derramase la bebida (debido a un frenazo, p. ej.), podrían producirse daños en el vehículo y en el sistema eléctrico.

ⓘ Aviso

Los elementos interiores de los portabebidas se pueden extraer para su limpieza.

Portabebidas de la consola central



Fig.104 En la parte delantera de la consola central: portabebidas.

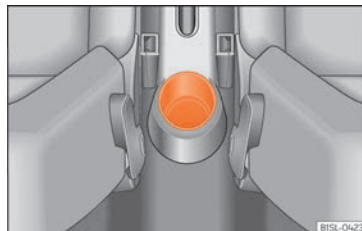


Fig.105 En la parte trasera de la consola central: portabebidas.

En la parte delantera y trasera de la consola central se encuentran portabebidas.

Sujetar el recipiente de bebida en el portabebidas delantero

Abata el portabebidas » **fig. 104** hacia delante.

Coloque el recipiente de bebida en el portabebidas de manera que este rodee el recipiente de forma segura.

Tomas de corriente

Toma de corriente y conexión USB*



Fig. 106 Consola central delantera: toma de corriente de 12 voltios en el portaobjetos e interfaz USB.

A la toma de corriente del vehículo pueden conectarse dispositivos eléctricos.

Los aparatos conectados deben estar en perfecto estado y no presentar anomalías.

Consumo máximo de potencia

Toma de corriente	Consumo máximo de potencia
12 voltios	120 vatios

No se debe rebasar la capacidad máxima de la toma de corriente. En la placa de homologación de cada aparato aparece su consumo de potencia.

Si se conectan simultáneamente 2 o más aparatos, el consumo total de todos los dispositivos acoplados jamás deberá superar los 190 vatios » ❶.

Toma de corriente de 12 voltios

La toma de corriente de 12 voltios se encuentra en el portaobjetos, en la parte delantera de la consola central » **fig. 106** y sólo funciona cuando el encendido está conectado.

Con el encendido conectado, el sistema de propulsión parado y los aparatos eléctricos encendidos, se descarga la batería de 12 voltios del vehículo. Por ello sólo deberán utilizarse los dispositivos eléctricos conectados a la toma cuando el sistema de propulsión esté funcionando.

Para evitar que las fluctuaciones de tensión puedan ocasionar daños, apague el dispositivo eléctrico conectado a la toma de 12 voltios antes de conectar y desconectar el encendido, así como antes de arrancar el sistema de propulsión.

⚠ ATENCIÓN

El uso indebido de la toma de corriente y de dispositivos eléctricos puede provocar un incendio y ocasionar lesiones graves.

- No deje en el vehículo niños sin vigilancia. Con el encendido conectado, puede utilizarse la toma de corriente y los aparatos conectados a las mismas.

- Si un dispositivo eléctrico conectado se calentara demasiado, apáguelo inmediatamente y desenchúfelo.

❶ CUIDADO

- ¡Tenga en cuenta las instrucciones de manejo de los aparatos que vaya a conectar!
- Nunca rebase el consumo de potencia máximo, pues podría dañar el sistema eléctrico general del vehículo.
- Para evitar dañar el sistema eléctrico del vehículo, nunca conecte a las tomas de corriente de 12 voltios accesorios suministradores de corriente como, por ejemplo, paneles solares o cargadores de baterías para cargar la batería de 12 voltios.
- Utilice exclusivamente accesorios de compatibilidad electromagnética homologada según las normativas vigentes.
- Para evitar daños por variaciones de tensión, apague todos los dispositivos conectados a la toma de 12 V antes de conectar o desconectar el encendido, y antes de conectar el sistema de propulsión.
- Nunca conecte a la toma de 12 voltios un aparato cuyo consumo sea superior a la potencia indicada en vatios. Si se rebasa la absorción máxima de potencia, podría dañarse el sistema eléctrico del vehículo.

»

i Aviso

- Los equipos sin apantallar pueden producir interferencias en el equipo de radio y en la electrónica del vehículo.
- Si se utilizan equipos eléctricos cerca de la antena, pueden producirse interferencias en la recepción de emisoras AM.

Soporte para smartphone

Soporte portátil para smartphone

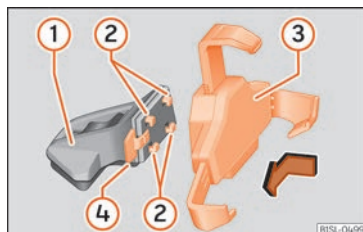


Fig. 107 Ensamblar el soporte universal y el brazo de sujeción.

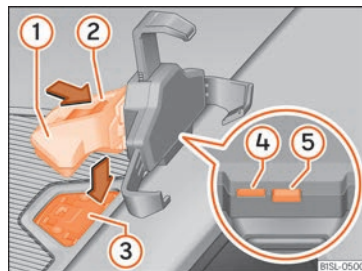


Fig. 108 En la consola central: cierre del hueco para el alojamiento del sistema de infotainment.

Desmontar el smartphone

- Sujete firmemente el smartphone con una mano.
- Presione la tecla de desbloqueo »» fig. 108 (5) hasta que el brazo superior del soporte universal se suelte.
- Retire el smartphone y, dado el caso, suelte los conectores eléctricos.

Montar el smartphone

- Dado el caso, monte el alojamiento para el smartphone »» ⚠.
- Conecte el smartphone.
- Coloque el smartphone en las fijaciones inferiores. Para ajustar las fijaciones inferiores, pulse la tecla »» fig. 108 (4).

- Presione el brazo superior del soporte universal hasta que el smartphone quede sujeto firmemente.

Desmontar el alojamiento

- Dado el caso, desmonte el smartphone.
- Sujete el soporte universal »» fig. 107 (3) y pulse la tecla de desbloqueo »» fig. 107 (4).
- Desplace el soporte universal hacia la derecha, en el sentido contrario al de la flecha, y desmóntelo.
- Sujete el brazo soporte »» fig. 108 (1) y pulse la tecla de desbloqueo »» fig. 108 (4) en el sentido de la flecha.
- Retire el brazo soporte del tablero de instrumentos hacia arriba.

Montar el alojamiento

- Introduzca el soporte universal »» fig. 107 (3) en los encastes (2) del brazo soporte (1).
- Desplace el soporte universal lateralmente en dirección al bloqueo (4) hasta que encastre de forma audible »» ⚠.
- Coloque el brazo soporte »» fig. 108 (1) en la placa de sujeción »» fig. 108 (3) desde arriba y presiónelo hacia abajo hasta que oiga que ha encastrado »» ⚠.

⚠ ATENCIÓN

Si el smartphone no va fijado o no va fijado correctamente, en caso de una maniobra

brusca o de un frenazo, así como en caso de accidente, podría salir lanzado por el habitáculo y causar lesiones.

- El soporte del sistema de infotainment deberá ir montado de forma segura en el hueco correspondiente del tablero de instrumentos.
- El sistema de infotainment deberá ir siempre bien fijado en su soporte o guardado de forma segura en el vehículo.

ⓘ CUIDADO

Si se ajusta incorrectamente la inclinación y el ángulo de visibilidad, se puede dañar el smartphone.

- Al realizar el ajuste, mueva el smartphone con cuidado y no más allá de los topes.

ⓘ CUIDADO

A temperaturas ambiente muy altas o muy bajas el funcionamiento del smartphone puede verse afectado negativamente o el dispositivo mismo puede resultar dañado.

- Lleve el smartphone siempre consigo al abandonar el vehículo para protegerlo de temperaturas muy altas o muy bajas, así como de la radiación solar intensa.

ⓘ CUIDADO

La humedad puede dañar los contactos eléctricos existentes en el tablero de instrumentos para el smartphone.

- No limpie el alojamiento del smartphone en húmedo. Utilice solamente un paño seco.

ⓘ Aviso

SEAT recomienda llevar siempre consigo el smartphone al abandonar el vehículo para evitar un posible robo.

Climatización

Calefacción, ventilación y refrigeración

Introducción

El **Climatronic** refrigera y deshumedece el aire. Su rendimiento óptimo se consigue con las ventanillas cerradas.

Pulse la tecla correspondiente para activar una función concreta. Para desconectar la función, pulse la tecla de nuevo.

El LED en cada uno de los mandos se ilumina para indicar que la función respectiva de un mando está activada.

Filtro de polvo y polen

El filtro de polvo y de polen con cartucho de carbono activo reduce las impurezas del aire introducido en el habitáculo.

El filtro de polvo y de polen debe cambiarse regularmente para que la potencia del climatizador no se vea afectada.

Si el rendimiento del filtro disminuye prematuramente por utilizar el vehículo en un entorno en el cual el aire contenga muchas impurezas, deberá cambiarse el filtro sin esperar al momento previsto.



⚠️ ATENCIÓN

Si no hay buena visibilidad a través de todas las ventanas del vehículo, se incrementará el riesgo de sufrir un accidente de graves consecuencias.

- Asegúrese siempre de que todos los cristales estén libres de hielo y nieve, y de que no estén empañados para conservar una buena visibilidad hacia el exterior.
- Póngase en marcha tan sólo cuando tenga buena visibilidad.
- Asegúrese siempre de utilizar correctamente el climatizador, así como la luneta térmica para ver bien cuanto suceda en el exterior.
- Nunca deje funcionar la recirculación de aire durante un período prolongado. Con el sistema de refrigeración desconectado y el modo de recirculación del aire activado, las lunas pueden empañarse muy rápidamente, limitando de forma considerable la visibilidad.
- Desconecte el modo de recirculación del aire cuando no lo necesite.

⚠️ ATENCIÓN

El aire viciado aumenta el cansancio y la pérdida de concentración del conductor, lo que puede ocasionar un accidente de graves consecuencias.

- Nunca deje el ventilador desconectado durante mucho tiempo, ni utilice el modo de recirculación durante un período prolongado, pues el aire del habitáculo no se renovará.

ⓘ CUIDADO

- Para la sustitución del filtro de polen siempre se deberá acudir a un servicio técnico.
- Si sospecha que el climatizador pueda estar estropeado, apáguelo. Con ello se evitarán daños adicionales. Haga revisar el climatizador en un taller especializado.
- Cualquier reparación del climatizador requiere conocimientos específicos y herramientas especiales. SEAT recomienda que acuda al Servicio Oficial SEAT.

ⓘ Aviso

- Con el sistema de refrigeración desconectado, el aire que entre del exterior no se deshumedecerá. Para evitar que se empañen los cristales, SEAT recomienda dejar conectado el sistema de refrigeración (compresor). Para ello, pulse la tecla **A/C**. El testigo de la tecla deberá encenderse.
- La máxima potencia calorífica y descongelación más rápida posible de los cristales se consigue cuando el motor alcanza su temperatura normal de funcionamiento.

- Para no perjudicar el rendimiento de la calefacción o de la refrigeración y para evitar que se empañen los cristales, la entrada de aire delante del parabrisas no debe quedar obstruida por hielo, nieve u hojas.

- El aire que sale por los difusores y que circula por todo el habitáculo es evacuado a través de las ranuras dispuestas en el maletero a tal efecto. Por ello deberá evitarse obstruir dichas ranuras con cualquier tipo de objeto.

- Con la recirculación de aire conectada no se debería fumar, pues el humo que aspira el sistema recalca en el evaporador del grupo refrigerador produciendo olores desagradables.

- Es aconsejable conectar el aire acondicionado al menos una vez al mes, para que las juntas del sistema se lubriquen y para prevenir la aparición de fugas. Si observa una disminución en la potencia frigorífica, diríjase a un servicio técnico para comprobar el sistema.

- Cuando se requiere un esfuerzo extremo del motor, se desconectará el compresor momentáneamente.

Mandos del Climatronic*



Fig. 109 En la consola central: mandos del Climatronic.

Modo automático AUTO

Ajuste automático de la temperatura, del ventilador y de la distribución del aire. El modo automático se desconecta cuando se modifica manualmente la ventilación.

Modo de refrigeración A/C

Pulse la tecla para conectar o desconectar el sistema de refrigeración.

Temperatura ①/②

Pulse las teclas ① o ②. La temperatura seleccionada se muestra en la pantalla del panel de mandos del climatizador.

Ventilador

La potencia del ventilador se regula automáticamente.

Presione los botones para ajustar también el ventilador de forma manual.

Distribución del aire

El flujo de aire se ajusta automáticamente de modo confortable. También puede distribuirse manualmente a la zona deseada pulsando la tecla correspondiente:

- El aire es dirigido hacia el tórax
- El aire es dirigido hacia la zona de reposapiés.
- El aire es dirigido hacia el parabrisas.

Función de desescarchado/desempañado MAX

El aire exterior aspirado se dirige hacia el parabrisas y la recirculación del aire se desco-

necta automáticamente. Para desempañar el parabrisas del modo más rápido, el aire se deshumedece a temperaturas superiores a +3°C (+38°F) aproximadamente, y el ventilador funciona a rendimiento óptimo.

Parabrisas térmico

Pulse la tecla para conectar y desconectar el parabrisas térmico con el motor en marcha.

Luneta térmica

Funciona únicamente con el motor en marcha y se desconecta automáticamente, como máximo, al cabo de 10 minutos.

Se deberá desconectar tan pronto como el cristal haya recuperado su nitidez. El menor consumo de corriente repercute

favorablemente sobre el consumo de energía.

Para evitar un posible deterioro de la batería, se puede producir una desconexión temporal automática de la función, recuperándose esta una vez restablecidas las condiciones normales de funcionamiento.

Recirculación del aire

»» pág. 117

Calefacción de los asientos

»» pág. 117

Desconectar

Pulse varias veces la tecla inferior .

Instrucciones de uso del climatizador

El sistema de refrigeración del habitáculo sólo funciona estando el motor en marcha y el ventilador encendido.

Uso económico del aire acondicionado

Con el aire acondicionado conectado, el compresor consume potencia del motor e influye en el consumo de energía.

El rendimiento óptimo del climatizador se consigue con las ventanillas cerradas. No

obstante, si el habitáculo se ha calentado excesivamente por haber estado expuesto al sol, se refrigerará con más rapidez manteniendo las ventanillas abiertas durante unos instantes.

El sistema de refrigeración no se puede activar

Si la refrigeración no funciona puede deberse a las siguientes causas:

- El motor no está en marcha.
- El ventilador está desconectado.
- El fusible del climatizador se ha fundido.
- La temperatura exterior es inferior a +3°C (+38°F), aproximadamente.
- El compresor del climatizador se ha desconectado temporalmente porque el refrigerante del motor se ha calentado demasiado.
- El vehículo presenta otro tipo de avería. Haga revisar el climatizador en un taller especializado.

Particularidades

Cuando la humedad y la temperatura exterior son elevadas, el **agua condensada** por el evaporador del sistema de refrigeración podría gotear formando un charco debajo del vehículo. ¡Esto es normal y no significa que existan fugas!

Aviso

Tras poner el motor en marcha, la humedad residual acumulada en el climatizador puede empañar el parabrisas. Conecte la función de descongelación para desempañar el parabrisas lo antes posible.

Difusores de aire

Para garantizar la calefacción, refrigeración y ventilación dentro del habitáculo, los difusores de aire deberían permanecer abiertos.

- Con las láminas de los difusores puede abrir y cerrar los difusores, así como ajustar la dirección en la que desee que salga el aire. Para que el aire llegue lo mejor posible a las ventanillas, abra el difusor correspondiente y gírelo a la posición de desescarchado/ desempañado, donde encastrará.

Hay otros difusores de aire adicionales y no ajustables en el tablero de instrumentos, en las zonas reposapiés y en la zona posterior del habitáculo.

Aviso

Nunca coloque alimentos, medicamentos u otros objetos sensibles al calor o al frío delante de los difusores de aire porque pueden deteriorarse o quedar inservibles a causa del aire.

Recirculación de aire

En el modo de recirculación del aire se evita que entre aire proveniente del exterior al habitáculo.

Si la temperatura exterior es muy elevada, debería seleccionarse el modo manual de recirculación de aire durante un corto período de tiempo para refrescar el habitáculo con mayor rapidez.

Por motivos de seguridad, la recirculación del aire se desconecta cuando se pulsa la tecla **MAX**  o se gira el distribuidor de aire a .

Conectar y desconectar la recirculación manual del aire

- Pulse la tecla  para conectar o desconectar la recirculación manual del aire.

ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad »  en Introducción de la pág. 114.

- Con el sistema de refrigeración desconectado y el modo de recirculación del aire activado, las lunas pueden empañarse muy rápidamente, limitando considerablemente la visibilidad.
- Desconecte el modo de recirculación del aire cuando no lo necesite.

CUIDADO

En vehículos con climatizador no se aconseja fumar cuando la recirculación del aire esté activada. El humo aspirado puede depositarse en el vaporizador del sistema de refrigeración, así como en el cartucho de carbono activo del filtro para polvo y polen, ocasionando un olor desagradable permanente.

Aviso

Al colocar la marcha atrás, y mientras funcione el limpiaparabrisas, la recirculación del aire se activa para evitar que entren gases de escape u olores desagradables en el habitáculo.

Aviso

Si se sitúa el regulador de temperatura a la posición de máximo frío (punto azul), automáticamente se activa recirculación de aire y la tecla **A/C**.

- Si no se desactiva la función pulsando la tecla, esta se desactivará pasados aproximadamente 20 min.

Calefacción de los asientos*

Con el encendido conectado, la banqueta y el respaldo de los asientos pueden calentarse eléctricamente.

Manejar la calefacción de los asientos

- Pulse la tecla  o  del panel de mandos para conectar la calefacción del asiento a la máxima potencia.
- Pulse la tecla  o  repetidamente hasta ajustar el nivel deseado.
- Para desconectar la calefacción del asiento, pulse la tecla  o  repetidamente hasta que no quede encendido ningún LED.

Cuando la calefacción del asiento se encuentra en el nivel máximo, transcurridos aprox. 15 minutos se ajusta automáticamente el primer nivel.

Casos en los que no se debería conectar la calefacción de los asientos

Si se cumple alguna de las siguientes condiciones, no conecte la calefacción del asiento:

- El asiento no está ocupado.
- El asiento va revestido con una funda.
- Sobre el asiento va montado un asiento para niños.
- La banqueta del asiento está húmeda o mojada.
- La temperatura exterior o la del habitáculo es superior a +25°C (77°F).

»

⚠️ ATENCIÓN

Las personas que, a causa de medicamentos, parálisis o enfermedades crónicas (p. ej., diabetes), no perciban el dolor o la temperatura, o tengan la percepción limitada, y niños pueden sufrir quemaduras en la espalda, los glúteos o las piernas al utilizar la calefacción de los asientos.

- Las personas con una percepción limitada del dolor y de la temperatura no deben usar nunca la calefacción del asiento.
- En caso de detectar algún tipo de anomalía con el control de temperatura del dispositivo llévelo a revisar a un taller especializado.

⚠️ ATENCIÓN

Si el tejido del cojín está mojado, puede afectar negativamente al funcionamiento de la calefacción del asiento, incrementando el riesgo de sufrir quemaduras.

- Compruebe que la banqueta está seca antes de utilizar la calefacción del asiento.
- No se siente con ropa húmeda o mojada en el asiento.
- No deje objetos ni prendas húmedas o mojadas en el asiento.
- No vierta líquidos sobre el asiento.

⌚ CUIDADO

- Para no dañar los elementos calefactores de la calefacción del asiento, no se ponga de rodillas sobre los asientos ni someta a la banqueta o al respaldo a una presión excesiva concentrada en un solo punto.
- Los líquidos, objetos punzantes y materiales aislantes (p. ej., una funda o un asiento para niños) pueden dañar la calefacción del asiento.
- Si se produce algún olor, desactive de inmediato la calefacción del asiento y llévelo a revisar a un taller especializado.

🌿 Nota relativa al medio ambiente

Mantenga encendida la calefacción de los asientos sólo durante el tiempo necesario. De lo contrario supone un consumo de energía innecesario.

Climatización independiente

Introducción al tema

Con la climatización independiente se puede enfriar, ventilar y calefactar el habitáculo estando el vehículo estacionado. En invierno, también se puede desempañar el parabrisas y dejarlo libre de hielo y nieve (si se trata de una capa fina). La climatización indepen-

diente recibe la energía necesaria de la batería de alto voltaje del vehículo o de la red eléctrica a través de una toma de corriente.

Con el encendido desconectado se puede conectar y desconectar manualmente la climatización independiente con la aplicación correspondiente instalada en un teléfono móvil. En Internet puede consultar información sobre la aplicación, su disponibilidad y los requisitos necesarios para su utilización, así como sobre los terminales compatibles.

⌚ CUIDADO

No coloque alimentos, medicamentos u otros objetos sensibles al frío o al calor delante de los difusores de aire. El aire que sale de los difusores puede dañar o dejar inservibles alimentos, medicamentos u objetos sensibles al calor o al frío.

📄 Aviso

Si se utiliza la climatización independiente sin el cable de carga enchufado, se consume energía de la batería de alto voltaje. A temperaturas extremas, es posible que la potencia calorífica o frigorífica de la climatización independiente no sea suficiente para alcanzar la temperatura ajustada.

Manejar la climatización independiente

La climatización independiente se puede conectar y desconectar manualmente (calefacción, ventilación o refrigeración inmediata) o mediante unas horas de salida previamente programadas. La climatización independiente se maneja a través de una aplicación instalada en un teléfono móvil.

Conectar la climatización independiente

- De forma automática mediante la programación y activación de una hora de salida.
- De forma manual con la aplicación correspondiente instalada en un teléfono móvil y el encendido desconectado.

Desconectar la climatización independiente

- Pulse la tecla **A/C** del panel de mandos del climatizador.
- De forma automática una vez llegada la hora de salida programada o transcurrido el tiempo de funcionamiento programado.
- De forma automática cuando el estado de carga de la batería de alto voltaje desciende excesivamente » **pág. 177.**
- De forma manual con la aplicación correspondiente instalada en un teléfono móvil.

Tiempo de funcionamiento de la climatización

El tiempo de funcionamiento puede variar en función del tipo de control y del estado de la batería de alto voltaje (si se está cargando o no).

En caso de control manual

- Conector de carga enchufado: 15 minutos
- Conector de carga no enchufado: 10 minutos

En caso de una hora de salida programada

- Conector de carga enchufado: 30 minutos de tiempo de prefuncionamiento
- Conector de carga enchufado: 15 minutos de tiempo de postfuncionamiento
- Conector de carga no enchufado: 15 minutos de tiempo de prefuncionamiento
- Conector de carga no enchufado: 5 minutos de tiempo de postfuncionamiento

Funcionamiento sin el conector de carga enchufado

El funcionamiento de la climatización independiente se tiene que activar con el teléfono móvil si el conector de carga no está enchufado. Este ajuste se memoriza en el vehículo.

La climatización independiente no se pondrá en marcha aunque se haya programado si no se ha activado la opción que permite la

climatización sin el conector de carga enchufado.

Cuando el conector de carga no está enchufado, la climatización independiente recibe la energía eléctrica necesaria de la batería de alto voltaje.

Funcionamiento con el conector de carga enchufado

Cuando el conector de carga está enchufado, la climatización independiente recibe la energía eléctrica necesaria a través de una toma de corriente o de una estación de carga. Las posibilidades de funcionamiento de la climatización independiente dependen del tipo de proceso de carga:

- *Carga con corriente alterna (carga con CA):* El vehículo solo se puede cargar o climatizar. Si se ha programado una hora de salida, primero se carga la batería de alto voltaje y a continuación se climatiza el habitáculo. El proceso de carga se prolonga si la climatización independiente se conecta manualmente con la aplicación correspondiente instalada en el teléfono móvil.
- *Carga con corriente continua (carga con CC):* El vehículo solo se puede climatizar durante el proceso de carga. El poste de carga puede que se desconecte en cuanto la batería de alto voltaje termine de cargarse. El habitáculo solo se seguirá climatizando si está »

activada la opción de climatización sin alimentación externa.

Si se ha programado una hora de salida mediante la aplicación correspondiente, el vehículo calculará el tiempo previo que necesita la climatización independiente. Puede ser de un máximo de 30 minutos.

Programación de la hora de salida

Lo que se programa es la temperatura deseada en el habitáculo para la hora de salida planificada. Partiendo de la temperatura deseada, el vehículo calcula el tiempo necesario para alcanzarla y, por lo tanto, la hora a la que se tiene que conectar la climatización independiente. Es posible programar hasta tres horas de salida.

Máxima potencia frigorífica o calorífica

La máxima potencia frigorífica o calorífica se puede ajustar mediante la aplicación correspondiente instalada en un teléfono móvil.

- **Máxima potencia frigorífica:** ajuste la temperatura por debajo de +18 °C (+64 °F).
- **Máxima potencia calorífica:** ajuste la temperatura por encima de +28 °C (+82 °F).

Cuando está ajustada la máxima potencia frigorífica o calorífica, se regula la temperatura. Por ello, puede que, en función de la temperatura exterior, se encienda brevemente la función contraria.

Así, por ejemplo, si se ha ajustado la climatización independiente a la máxima potencia frigorífica, puede que se conecte la calefacción si la temperatura exterior es demasiado baja. En la pantalla se mostrará la silueta roja de un vehículo mientras esté activa la función contraria a la ajustada.

Del mismo modo, si se ha ajustado la climatización independiente a la máxima potencia calorífica, puede que se conecte la refrigeración si la temperatura exterior es demasiado alta. En la pantalla se mostrará la silueta azul de un vehículo mientras esté activa la función contraria a la ajustada.

Aviso

- Si el estado de carga de la batería de alto voltaje desciende excesivamente, la climatización independiente se desconecta de forma automática o no se puede conectar.
- Cuando la climatización independiente está conectada, se oyen ruidos causados por el funcionamiento de la misma.
- Cuanto más tiempo o cuanto más a menudo se utilice la climatización independiente sin alimentación de corriente externa, más se descargará la batería de alto voltaje.

Sistema Infotainment

Introducción

Advertencias de seguridad

Indicaciones de seguridad relativas al sistema de infotainment

Recuerde que sólo debe utilizar las amplias posibilidades que nos ofrece el manejo del sistema de infotainment cuando la situación del tráfico realmente lo permita.

⚠️ ATENCIÓN

- Antes de comenzar el viaje, es conveniente que se familiarice con las diferentes funciones del sistema de infotainment.
- El volumen elevado puede representar un peligro para Vd. y para otros. El oído puede sufrir daños si el volumen es demasiado alto, incluso si fuera por poco tiempo.
- Los ajustes del sistema infotainment se deberían hacer con el coche parado, o bien los debería realizar el acompañante.

⚠️ ATENCIÓN

El tráfico actual exige la máxima atención de los usuarios de las vías públicas. Cualquier distracción del conductor puede dar lugar a un accidente y a que se produzcan

lesiones. Manejar el sistema de infotainment puede distraer la atención del tráfico.

- Conduzca siempre prestando la máxima atención al tráfico y de forma responsable.
- Ajuste el volumen de modo que puedan escucharse en todo momento los sonidos procedentes del exterior (p. ej., sirenas y bocinas de los vehículos de emergencia).

⚠️ ATENCIÓN

Al cambiar o conectar una fuente de audio el volumen puede alzarse repentinamente.

- Baje el volumen básico antes de conectar una fuente de audio o cambiarla.

⚠️ ATENCIÓN

Las recomendaciones para la conducción y las señales de tráfico mostradas por el sistema de navegación pueden diferir de la situación real.

- Las señales de tráfico y las normas de circulación prevalecen sobre las recomendaciones e indicaciones del sistema de navegación.

⚠️ ATENCIÓN

La conexión, introducción o extracción de un soporte de datos mientras se conduce puede distraer la atención del tráfico y provocar un accidente.

⚠️ ATENCIÓN

Coloque los cables de conexión de los equipos externos de modo que no estorben la movilidad del conductor.

⚠️ ATENCIÓN

Los equipos externos que no estén sujetos correctamente podrían salir despedidos por el habitáculo y causar daños o lesiones en caso de una maniobra brusca o accidente.

- Evite colocar dispositivos externos en las puertas, el parabrisas, el volante, el tablero de instrumentos, en los respaldos de los asientos, encima o cerca de la zona marcada con la palabra "AIRBAG" o entre estas zonas y los ocupantes. Podrían provocar lesiones graves en caso de accidente, en especial si se despliegan los airbags.

⚠️ ATENCIÓN

El reposabrazos* deberá permanecer siempre cerrado durante la marcha ya que podría limitar los movimientos del conductor.

⚠️ ATENCIÓN

Si se abre el reproductor de CD se pueden provocar lesiones debido a la radiación láser invisible.

- Solo se deberá encargar la reparación de los reproductores de CD a talleres especializados.

ⓘ CUIDADO

Si se introduce un soporte de datos inadecuado o se introduce erróneamente, el sistema de infotainment puede resultar dañado.

- Al introducirlo, asegúrese de que lo hace en la posición correcta.
- Si presiona con fuerza puede dañar irremediablemente el seguro de la ranura para tarjetas de memoria.
- Utilice solo tarjetas de memoria compatibles.
- Procure insertar o extraer los CD de forma perpendicular al frontal del lector de CD sin ladearlos para no rayarlos.
- Si introduce un CD cuando hay uno dentro o se está expulsando otro, el lector de CD podría resultar dañado. ¡Espere siempre a que salga el soporte de datos por completo!

ⓘ CUIDADO

Si un CD lleva adheridos cuerpos extraños o si no es redondo, el reproductor podría sufrir desperfectos.

- Emplee solo CD convencionales de 12 cm limpios.

- No pegue adhesivos ni similares en los soportes de datos. Los adhesivos pueden desprenderse y dañar el lector.
- No utilice soportes de datos impresos. Las impresiones y recubrimientos pueden desprenderse y dañar el lector de CD.
- No introduzca "singles" de 8 cm o CD con formas atípicas.
- No introduzca DVD-Plus, Dual Disc ni Flip Disc, ya que son más gruesos que los CD convencionales.

ⓘ CUIDADO

Si el volumen de reproducción es excesivo o distorsionado pueden dañarse los altavoces del vehículo.

ⓘ Aviso

Para el funcionamiento correcto del sistema de infotainment es importante que la hora y la fecha del vehículo estén ajustadas correctamente.

Cuadro general del equipo

You&Mii Colour Connection



Fig. 110 Cuadro general de los mandos.

- ① Volumen. Apagar y encender
» pág. 125, » pág. 125
- ② Ranura para tarjetas SD » pág. 137
- ③ Pantalla
- ④ Toma multimedia AUX-IN » pág. 139
- ⑤ Botón de ajustes (búsqueda y selección)
» pág. 125
- ⑥ Modo radio (cambio de banda de frecuencias) » pág. 130
- ⑦ Modo Media (cambio fuentes de audio)
» pág. 135
- ⑧ Teclas de función » pág. 125
- ⑨ Modo teléfono » pág. 140
- ⑩ Selección del menú principal
» pág. 123

Menús principales

- Para acceder al Menú principal pulse la tecla del equipo **MENU**.
- Para seleccionar una función, gire el Botón de ajuste ⑤ hasta remalcarla y pulse dicho botón de ajuste. »



Radio »»» pág. 130

Menú principal RADIO »»» pág. 130

RDS »»» pág. 130

Función TP »»» pág. 131

Cambiar de banda de frecuencias »»» pág. 132

Cambiar de emisora »»» pág. 132

Memorizar emisoras »»» pág. 133

Sintonizar emisoras memorizadas »»» pág. 133

Modo Radio digital »»» pág. 133



Media »»» pág. 135

Fuentes de media y archivos de audio »»» pág. 135

Orden de reproducción »»» pág. 136

Seleccionar una fuente de Media »»» pág. 136

Tarjeta SD »»» pág. 137

Puerto USB »»» pág. 138

Bluetooth »»» pág. 138

Toma AUX-IN »»» pág. 139

Información del título »»» pág. 140

Cambiar el modo de reproducción »»» pág. 140



Teléfono »»» pág. 140

Conexión y manejo »»» pág. 140

Funciones del teléfono »»» pág. 141

Favoritos »»» pág. 142

Llamar por teléfono »»» pág. 143

Ajustes en el teléfono conectado »»» pág. 143



Drive Mii App* »»» pág. 143

Conexión y manejo »»» pág. 144



Sonido

Ajustes de sonido y del volumen »»» pág. 126



Ajustes

Ajustes del sistema y de las funciones »»» pág. 126

Indicaciones generales para el manejo

Indicaciones adicionales

En función del vehículo se muestran provisoriamente en la pantalla las indicaciones de los sistemas de asistencia al conductor montados de fábrica. Las indicaciones se cierran automáticamente cuando ya no sean útiles.

Todas las indicaciones se visualizan únicamente tras reiniciar completamente el equipo de radio.

Aviso

- Para manejar el equipo basta con pulsar las teclas suavemente.
- En función de las disposiciones legales de los países en cuestión puede que algunas funciones no estén disponibles a partir de una velocidad determinada.
- La utilización del teléfono móvil en el interior del vehículo puede provocar ruidos en los altavoces.
- En algunos vehículos con ParkPilot el volumen de la fuente de audio que se escucha se reduce automáticamente al engranar la marcha atrás.

Pulsadores giratorios, teclas del equipo y de función

Vista general

- Pulsadores giratorios.
- **Teclas del equipo** rotuladas (teclas físicas).
- **Teclas de función** (teclas virtuales).

Pulsadores giratorios

El pulsador giratorio izquierdo  se denomina regulador del volumen o el botón de encendido y apagado.

El pulsador giratorio derecho se denomina botón de ajuste.

Teclas del equipo y teclas de función

Las teclas rotuladas del equipo se denominan "teclas del equipo" y se representan con un símbolo de tecla rodeado de un rectángulo, por ejemplo, tecla del equipo .

Debajo de la pantalla se encuentran las teclas del equipo sin rótulo. Estas teclas del equipo se denominan "teclas de función" ya que su función depende del modo de función activo.

La función que tiene asignada una tecla de función se indica en la zona inferior de la pantalla sobre la tecla correspondiente.

Encender y apagar

- Para encender o apagar el equipo de forma manual presione brevemente el pulsador giratorio .

Al encender el equipo se inicia el sistema. Se reproducirá la última fuente de audio con el volumen que había ajustado, siempre y cuando no exceda el "volumen de encendido" preseleccionado ().

En función del equipo y del país en cuestión al apagar el motor o al extraer la llave del encendido se apaga el equipo. Si se vuelve a encender el equipo sin conectar el encendido, éste se apagará de nuevo transcurridos unos 30 minutos automáticamente (apagado retardado).

Gestión de la energía

Si con el encendido desconectado y el equipo encendido desciende la tensión de la batería por debajo de la tensión mínima de a bordo, se oír una señal acústica y se visualiza **LOW BATTERY**. En este caso se debería apagar el equipo.

Codificación antirrobo

El código del sistema de codificación antirrobo queda memorizado después de introducirlo por primera vez en el vehículo (codificación de confort de la radio). Si se tiene que introducir el código antirrobo manualmente, »

por ejemplo, por haberse montado el equipo en otro vehículo, acuda a un concesionario SEAT.

Si solo se ha desembornado la batería, conecte el encendido antes de volver a encender el equipo.

Cambiar el volumen básico

Aumentar el volumen: gire el regulador del volumen  en el sentido de las agujas del reloj.

Reducir el volumen: gire el regulador del volumen  en el sentido contrario al de las agujas del reloj.

Los cambios del volumen básico se representan en la pantalla por medio de una "barra que se muestra brevemente".

Algunos ajustes y adaptaciones del volumen se pueden preajustar.

Suprimir el sonido del equipo

- Gire el regulador del volumen  en el sentido contrario al de las agujas del reloj hasta que se muestre .
- **O BIEN:** pulse brevemente el regulador del volumen  para activar o desactivar la supresión del volumen.

Mientras el sonido del equipo esté suprimido (MUTE), se detiene la fuente de Media reproducida.

Aviso

Si ha subido mucho el volumen básico para la reproducción de una fuente de audio, bájelo antes de cambiar a otra fuente de audio.

Ajustes del sistema y de las funciones (SETUP)

Visualizar menús de ajuste y cambiar los ajustes

- Pulse la tecla del equipo .
- Seleccione el margen de ajuste deseado con el botón de ajuste y confirme pulsando ligeramente.
- Seleccione el submenú con el botón de ajuste.
- Realice el ajuste deseado con el botón de ajuste.
- Confirme los cambios pulsando ligeramente el botón de ajuste.
- Pulse la tecla del equipo , tecla de función  para cerrar el menú **SETUP**.

Mientras se modifican los ajustes de volumen, la fuente de audio que se está reproduciendo

se escuchará con los ajustes que vaya realizando.

Cuadro de los menús de ajuste disponibles

En función del país y del equipo en cuestión, y dependiendo del equipamiento del vehículo, varía la selección de los ajustes posibles.

Opción de menú: submenús con repercusión

Ajustes de Radio: Aquí se realizan ajustes que afectan al modo Radio.

Teclas con flecha: Fijar el comportamiento de las teclas con flecha  y  para el cambio de emisoras en el modo Radio  **pág. 130.**

Memorias: Con las teclas con flecha se van pasando solo las emisoras **memorizadas** de la banda de frecuencias seleccionada.

Emisoras: Con las teclas con flecha se van pasando **todas** las emisoras sintonizables.

Emisora de tráfico (TP): Avisos de las emisoras de tráfico  **pág. 131.**

Radiotexto: Visualización del radiotexto

Borrar memorias: Borra emisoras memorizadas.

Borrar todas: Borra todas las emisoras memorizadas.

Opción de menú: submenús con repercusión

Seleccionando una memoria especial solo se borran algunas emisoras. Las memorias que contienen una emisora se destacan visiblemente, se identifican con una frecuencia y tienen un símbolo de papelera al final de la línea.

Lista de emisoras FM^{bl}:

Alfabeticamente: Por orden alfabético.

Grupo: Ordenadas por grupos.

Ajustes avanzados FM:

RDS regional^{bl}: En las zonas sin cobertura RDS se pueden desactivar los servicios que precisen RDS (p. ej., seguimiento automático de emisoras) » pág. 130.

Automático: Cambio automático a un programa RDS regional.

Fijo: Las emisoras que admiten RDS se seleccionan manualmente.

Cambio de frecuencia (AF): Seguimiento automático de emisoras » pág. 130.

Si la función está activa, durante la marcha se cambia siempre a la frecuencia de la emisora de radio sintonizada, que en ese momento se sintonice mejor. Esto sucede incluso si con ello se interrumpe una emisión regional sintonizada.

Opción de menú: submenús con repercusión

Si la función está desactivada no se realiza el cambio de frecuencia. La frecuencia sintonizada permanece activa hasta que se interrumpe la recepción.

Ajustes avanzados DAB:

Avisos de tráfico DAB: Si hay avisos de una emisora de tráfico disponibles, se reproducen directamente en el modo Radio DAB activo. Los avisos de tráfico de una emisora de información del tráfico FM se ignoran. Si esta función está desactivada, o si el conjunto DAB actual no ofrece un servicio de TP, se reproducen los avisos de tráfico de una emisora de tráfico FM directamente en el modo Radio DAB activo » pág. 131.

Otros avisos DAB: Los avisos de DAB (noticias, información deportiva, del tiempo, advertencias, etc.) se reproducen mientras el modo Radio DAB está activo.

Seguimiento de programas DAB - DAB: Seguimiento automático de emisoras en el modo Radio DAB. Si la emisora DAB sintonizada emite en otro canal al cambiar de localidad, se cambia automáticamente a ese canal (ajuste de fábrica).

Cambio automático DAB - FM: Para el seguimiento automático de emisoras se permite el cambio a la banda de frecuencias FM » pág. 129.

Ajustes de Media: Aquí puede fijar los ajustes para el modo Media.

Opción de menú: submenús con repercusión

Mix/Rep. incl. subcarpetas: Establece que la reproducción aleatoria y la repetición de la reproducción puedan incluir las posibles subcarpetas existentes. El ajuste solo repercute en la reproducción de archivos MP3/WMA.

Seleccionar dispositivo Bluetooth: Selección del dispositivo Bluetooth que se ha de utilizar para la reproducción o para telefonía.

Conexión de la aplicación: Los ajustes de esta opción de menú solo están disponibles cuando hay un dispositivo conectado.

Ajustes de Teléfono: Ajustes para el emparejamiento con un smartphone compatible con Bluetooth®.

Ajustes de Sonido:

Volumen:

Volumen máximo al encender: Aquí puede fijar el volumen que debe estar ajustado al encender el equipo. Para el ajuste utilice las teclas y o el botón de ajuste.

Avisos: Aquí puede fijar el volumen de los avisos de las emisoras de tráfico (TP). Para el ajuste utilice las teclas y o el botón de ajuste.

Adaptación a la velocidad: La función de aumento del volumen en función de la velocidad regula el volumen automáticamente en función de la velocidad del vehículo » pág. 129.

»

Opción de menú: submenús con repercusión

Volumen AUX: Para adaptar el **volumen de entrada** de una **fuerza de audio externa** (AUX) al **volumen de reproducción** de las otras fuentes de audio.

Audio BT: Para adaptar el **volumen de entrada** de una **fuerza de audio externa** (Bluetooth®) al **volumen de reproducción** de las otras fuentes de audio.

Balance – Fader: Para ajustar la distribución del sonido.

Graves – Medios – Agudos: Para ajustar las propiedades del sonido.

Ajustes de Sistema:

Pantalla:

Desconexión de la pantalla (en 10 s): La pantalla se apaga automáticamente cuando durante el tiempo ajustado no se realiza ninguna operación. Tan pronto como se accione uno de las teclas del equipo, teclas de función o mandos giratorios, la pantalla vuelve a estar activa y muestra el último diálogo activo.

Brillo: Selección del brillo de la pantalla desde **Brillo máximo** hasta **Oscuridad máxima**.

Mostrar hora en el modo de espera: Cuando el equipo está apagado, en la pantalla se muestra la hora actual.

Color: Aquí puede seleccionar colores marcantes para la pantalla.

Opción de menú: submenús con repercusión

Idioma/Language: Aquí puede ajustar manualmente el idioma deseado para la interfaz de usuario. Como alternativa también puede dejar que se seleccione automáticamente el idioma del cuadro de instrumentos.

Bluetooth:

Bluetooth: Pulsar para desactivar Bluetooth®. Se desconectarán todas las conexiones existentes.

Visibilidad: Activar y desactivar la visibilidad de Bluetooth®.

Visible: La visibilidad de Bluetooth® está activada.

No visible: La visibilidad de Bluetooth® está desactivada. La visibilidad de Bluetooth® tiene que estar activada para el emparejamiento de un dispositivo Bluetooth® con el sistema de infotainment.

Nombre: Visualización o cambio del nombre del dispositivo. Este nombre se le mostrará a otros dispositivos Bluetooth® en sus ajustes de Bluetooth®.

Dispos. emparejados: Visualización de los dispositivos emparejados. Desconexión y conexión de dispositivos Bluetooth® y perfiles de Bluetooth® individuales.

Opción de menú: submenús con repercusión

Buscar un dispositivo: Búsqueda de los dispositivos Bluetooth® con visibilidad activada que se encuentren en el alcance del sistema de infotainment. El alcance **máximo** es de aprox. **10 metros**.

Audio BT (A2DP/AVRCP): Si se ha de conectar una fuerza de audio externa por Bluetooth® con el sistema de infotainment, esta función tiene que estar activada » **pág. 138**.

Conexión de la aplicación

Transferencia de datos activa

Registro

Retirar fuerza con seguridad: Con esta opción puede retirar con seguridad una tarjeta SD introducida o un dispositivo USB conectado.

Ajustes de fábrica: Puede restablecer los ajustes de fábrica de **Radio, Media, Sonido y Sistema** por separado o conjuntamente.

Información del sistema: Indicación de datos técnicos del equipo.

Derechos de autor: Datos del software utilizado.

a) Válido solo para la banda de frecuencias FM.

b) La función depende del país y del equipo en cuestión.

Funcionamiento del aumento del volumen en función de la velocidad

La función de aumento del volumen en función de la velocidad regula automáticamente el volumen conforme a la velocidad del vehículo.

El aumento del volumen puede ajustarse en niveles del **1** al **7**.

Si el nivel seleccionado es bajo, el volumen solo aumenta ligeramente al aumentar la velocidad, si por el contrario es alto, el volumen aumenta considerablemente. En **0** el aumento del volumen en función de la velocidad está desconectado.

Funcionamiento de DAB-FM LINK

Si la emisora DAB que se está escuchando ya no se puede sintonizar (p. ej., ya no hay cobertura DAB), el equipo intenta encontrar y sintonizar esa emisora en la banda de frecuencias FM.

Para el seguimiento automático de emisoras a través de todas las frecuencias, es necesario que la emisora DAB y la emisora FM emitan la identificación de emisora o que se señalice a través de DAB a qué emisora FM corresponde la emisora DAB.

Cuando se haya encontrado la emisora FM correspondiente, se muestra **(FM)** detrás del nombre de la emisora. Si vuelve a estar dis-

ponible la emisora DAB correspondiente, se vuelve al modo DAB transcurrido un tiempo.

Si la señal es demasiado débil y no se puede encontrar la emisora DAB en cuestión de nuevo en la banda FM, se suprime el sonido de la radio.

Modos de funcionamiento

Radio

Introducción al tema

El equipo de radio se suministra en diferentes versiones en función de los países a los que va destinado y del equipamiento del vehículo. Algunos equipos disponen también de un receptor de radio DAB. En el cuadro general de los mandos figuran las posibles versiones del equipo » pág. 123.

Aviso

- Tenga en cuenta que en los parkings, túneles, zonas con edificios altos o de montaña la recepción de la señal de radio puede verse interferida.
- Las láminas o los adhesivos con capas metálicas sobre los cristales de las ventanillas pueden perturbar la recepción en los vehículos con antenas integradas en los cristales.

Menú principal RADIO



Fig. 111 Menú principal RADIO: seleccionar banda de frecuencias.



Fig. 112 Menú principal RADIO: Indicación de las teclas de presintonía.

- Pulse la tecla del equipo  para iniciar el modo Radio.

Tras cambiar al modo Radio se muestran en la línea inferior de la pantalla las bandas de frecuencias disponibles (FM, AM¹⁾ y DAB¹⁾). Si se vuelve a pulsar la tecla del equipo ,

se mostrarán más funciones para el receptor de radio.

Dispone de las siguientes opciones:

- Buscar la siguiente emisora.
 - Volver a acceder a una emisora guardada.
 - Activar la función TP.
 - Memorizar la emisora ajustada
- » pág. 133.

En el centro de la pantalla se muestra la emisora que se está escuchando. Si la emisora admite RDS y la sintonización es buena, puede verse en lugar de la frecuencia el nombre de la emisora, p. ej. **RADIO 21**.

RDS y seguimiento automático de emisoras

RDS es un servicio de datos de radio que hace posible la visualización del nombre de las emisoras, el seguimiento automático de emisoras y la función TP (emisora de información del tráfico » pág. 131).

Con el seguimiento automático de emisoras se cambia durante la marcha a la frecuencia que en ese momento se sintonice mejor de la emisora de radio que se está escuchando. Si la sintonización es mala puede que se

¹⁾ Depende del país y del equipo en cuestión.

suprima el volumen del equipo brevemente al comprobar las frecuencias alternativas (AF).

El RDS no está disponible en todos los lugares ni en todas las emisoras de radio.

En función del país y del equipo pueden desactivarse el RDS y el cambio a frecuencias alternativas (AF) en los ajustes del sistema » **pág. 126.**

Función TP (emisora de información del tráfico)



Fig. 113 Función TP activada.

La función TP es un servicio de datos por radio RDS » **pág. 130.** Si su equipo dispone de DAB » **pág. 133,** también puede utilizar la función TP sin disponer de RDS » **pág. 131.**

El seguimiento de la información del tráfico con la función TP solo es posible mientras se

pueda sintonizar una emisora con información del tráfico.

Si el seguimiento de una emisora de tráfico está activo (indicación: **TP** » **fig. 113**) se reproducen directamente los avisos de tráfico en el modo Audio.

El seguimiento de las emisoras de tráfico **no** es posible en la banda de frecuencias AM¹⁾.

Algunas emisoras sin información de tráfico propia admiten la función TP emitiendo la información de tráfico de otras emisoras (EON). Los avisos de tráfico de la emisora de tráfico correspondiente se reproducen directamente durante el modo de audio activo.

Activar y desactivar la función TP

- Pulse la tecla de función **TP**.

Si se activa la función **TP** en zonas donde **no haya soporte para TP**, aparecerá en la pantalla el aviso: **NO TP**.

- Pulse la tecla de función **TP** de nuevo para volver a desconectar la función TP.

Función TP activa

Mientras el seguimiento de la emisora de tráfico esté activo y listo para el funcionamiento, en el modo FM se muestra la tecla de función **TP** » **fig. 113.**

En el **modo Radio** la emisora que se está escuchando tiene que admitir la función TP, o tiene que haber una emisora DAB o EON disponible que admita la función TP. Si ambos requisitos no se cumplen, no es posible el seguimiento de la emisora de tráfico.

Si la emisora de tráfico que se está escuchando no se puede continuar sintonizando, se tendrá que iniciar una búsqueda manual con las teclas con flecha **◀** y **▶** » **pág. 130.**

En caso de buscar una emisora mediante las teclas de flecha, aparece la indicación **NO TP** si la emisora sintonizada actualmente no es compatible con TP.

En el **modo Media** o mientras el volumen del equipo esté suprimido (mute) se sintoniza automáticamente una emisora de tráfico en segundo plano, siempre y cuando la señal de dicha emisora se pueda sintonizar. Dependiendo de la situación, esta operación puede durar algún tiempo.

Aviso de tráfico entrante (INFO)

Con el modo Audio activo cuando se recibe un aviso de tráfico se reproduce directamente.

¹⁾ Depende del país y del equipo en cuestión.

- Si es necesario, la radio da paso a la emisora de tráfico (EON) mientras se reproduce el aviso.
- El modo Media se interrumpe y el volumen se regula conforme a lo ajustado.
- El volumen de los avisos de tráfico puede modificarse con el regulador del volumen . Este ajuste se aplicará también para avisos posteriores.
- Aparece un mensaje emergente que permite cancelar el aviso de tráfico (**Cancelar**) o desactivar la función TP (**Desactivar**).

Cambiar de banda de frecuencias

La banda de frecuencias seleccionada (FM, AM¹⁾ o DAB¹⁾) se muestra en la parte superior izquierda.

- Pulse brevemente en el modo Radio la tecla del equipo (**RADIO**) para que se muestren las teclas de función (**FM**), (**AM**¹⁾) y (**DAB**¹⁾) » **fig. 111**.
- Pulse una de las teclas de función (**FM**), (**AM**) o (**DAB**) para cambiar a la banda de frecuencias deseada.
- **O BIEN:** Pulse varias veces seguidas la tecla del equipo (**RADIO**) para ir pasando sucesi-

vamente las diferentes teclas de función inferiores.

Cambiar de emisora



Fig. 114 Cambio a la siguiente emisora sintonizable con las teclas con flecha.



Fig. 115 El cambio de emisora con las teclas con flecha solo es posible hacia las emisoras memorizadas.

- Pulse brevemente la tecla con flecha o en el equipo o en la pantalla.

Conforme al ajuste seleccionado para el modo de búsqueda (**Teclas con flecha:**) se cambia a todas las emisoras sintonizables o a las emisoras memorizadas.

Sintonizar la frecuencia de las emisoras manualmente

- Seleccione la banda de frecuencias deseada » **pág. 130**.
- Pulse la tecla de función de la banda de frecuencias .
- Gire el botón de ajuste hasta que se muestre en la pantalla la frecuencia deseada (p. ej. **89.9 MHz**).
- **O BIEN:** Pulse una de ambas teclas con flecha doble **fig. 117** hasta que se muestre la frecuencia deseada en la pantalla.

¹⁾ Depende del país y del equipo en cuestión.

Memorizar emisoras en las teclas de presintonía



Fig. 116 Emisora en la banda de frecuencias FM memorizada en la tecla de presintonía 6.



Fig. 117 Funciones adicionales de la radio.

Las emisoras que ya están guardadas se sobreescriben, si en el mismo nivel de memorias se memoriza otra emisora en la misma tecla de presintonía.

Asignar las diferentes teclas de presintonía manualmente

- Seleccione la banda de frecuencias » pág. 132.
- Seleccione la emisora » pág. 132.
- Cambie a las teclas de presintonía. Pulse para ello la tecla » fig. 118
- **Mantenga pulsada** la tecla de presintonía deseada, hasta que se escuche una señal.
- La emisora que se está escuchando (**RADIO 21**) se memorizará en esta tecla de presintonía.

Puede actualizar la lista de emisoras manteniendo pulsada la tecla del equipo **RADIO** o por medio de la tecla de función » fig. 117.

Sintonizar emisoras memorizadas



Fig. 118 Indicación en el modo Radio: cambio de emisora mediante las teclas de flecha.



Fig. 119 Estaciones memorizadas.

- Seleccione la banda de frecuencias en la que está memorizada la emisora buscada.
- Pulse la tecla de función .
- **Pulse brevemente** la tecla de presintonía en la que está memorizada la emisora deseada.

En función de los ajustes pueden ir pasándose las emisoras de una banda de frecuencias con las teclas con flechas y (**Teclas con flecha:**).

Las emisoras memorizadas solo se podrán escuchar si se sintonizan en el lugar donde se encuentra en ese momento.

Modo Radio digital*

Introducción al tema

Algunos equipos disponen también de un receptor de radio DAB.

»

El sintonizador de radio DAB admite los estándares de transmisión DAB, DAB+ y audio DMB.

La radio digital en Europa se transmite a través de las frecuencias de la banda III (de 174 MHz a 240 MHz) y de la banda L (de 1.452 MHz a 1.492 MHz).

Las frecuencias de ambas bandas se denominan **"canales"** y tienen una abreviatura, p. ej. **12 A**

En un canal se agrupan varias emisoras DAB con los servicios adicionales disponibles en un **"conjunto"**.

Actualmente la radio DAB **no está disponible en todos los lugares**. En el modo de radio DAB se muestra  en las zonas sin cobertura DAB. En los ajustes del sistema y de las funciones se puede permitir para este caso el cambio a una emisora FM » **pág. 126**. En los ajustes del sistema y de las funciones se pueden configurar otros ajustes para el seguimiento de emisoras y para la reproducción de avisos DAB.

Aviso

Las emisoras son responsables de la información que transmiten.

Manejo



Fig. 120 Menú principal RADIO: Seleccionar nivel de memorias y banda de frecuencias.



Fig. 121 Menú principal RADIO: Indicación de las teclas de presintonía.

Iniciar el modo de radio DAB

- Pulse la tecla del equipo **RADIO**.
- Pulse la tecla de función **DAB** » **fig. 120** para abrir el modo Radio DAB.

Tras cambiar al modo de radio DAB se muestran en la línea inferior de la pantalla las bandas de frecuencias seleccionables (FM, AM¹⁾ y DAB¹⁾) » **fig. 120**. Al cabo de unos 5 segundos se muestran en su lugar las "teclas de presintonía" » **fig. 121**.

En la línea central de la pantalla se muestra la última emisora de radio DAB sintonizada (**RADIO 21**) y se reproduce, si aún se puede sintonizar el lugar actual. El conjunto seleccionado en ese momento (**DAB 5**) se muestra en la línea superior de la pantalla » **fig. 121**.

Cambiar la emisora de Radio DAB y Auto-store

El funcionamiento y manejo se efectúan de forma análoga a como se ha descrito para el modo Radio FM y AM¹⁾ » **pág. 130**.

Cambiar manualmente los canales de la banda de frecuencias DAB

- Gire el botón de ajuste.

El canal seleccionado se visualiza en el centro de la pantalla. Si el canal seleccionado emite un conjunto DAB, se mostrará su nombre en la parte superior de la pantalla y se reproducirá la primera emisora DAB de ese conjunto.

¹⁾ Depende del país y del equipo en cuestión.

Iniciar la actualización de emisoras



Fig. 122 Funciones adicionales DAB

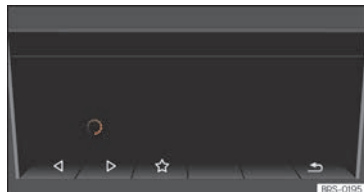


Fig. 123 Actualización de emisoras activa.

Durante la actualización de emisoras el equipo busca los conjuntos de emisoras disponibles en el lugar donde se encuentra.

• Pulse en la vista de las teclas de presintonía la tecla de función »» fig. 121 para visualizar las funciones adicionales disponibles »» fig. 122.

• Pulse la tecla de función »» fig. 122, en la barra superior de la pantalla se muestra el

mensaje de que la actualización de emisoras está activa »» fig. 123.

• La actualización de emisoras puede durar unos segundos. La actualización de emisoras finaliza cuando desaparece la indicación .

Durante la actualización de emisoras se suprime el sonido de la radio.

Media

Introducción al tema

Denominaremos en lo sucesivo “**fuentes de Media**” a las fuentes de audio que contengan archivos de audio en diferentes soportes de datos (p. ej. CD, reproductor MP3 externo). Estos archivos de audio pueden reproducirse a través de los lectores correspondientes o de las entradas de audio de la radio.

Aviso

- **No utilice adaptadores de tarjetas de memoria.**
- **SEAT no asume ninguna responsabilidad por el deterioro o la pérdida de archivos de los soportes de datos.**

Requisitos para las fuentes de Media y archivos de audio

Limitaciones e indicaciones

La suciedad, las altas temperaturas y los daños mecánicos pueden provocar que un soporte de datos quede inservible. Tenga en cuenta las indicaciones del fabricante del soporte de datos.

¡Tenga en cuenta las disposiciones legales relativas a los derechos de autor!

La configuración de un soporte de datos o de los equipos o programas utilizados para la grabación puede provocar que algunos títulos (pistas) o soportes de datos no puedan leerse. En Internet, por ejemplo, encontrará información acerca de la mejor forma de crear archivos de audio o soportes de datos (tasa de compresión, etiqueta ID3, etc.).

Las estructuras de carpetas complejas pueden ralentizar la lectura de los datos.

Las **listas de reproducción** solo establecen un orden de reproducción determinado. Los archivos **no** están guardados en ellas. Las listas de reproducción **no** pueden reproducirse si los archivos del soporte de datos **no** están guardados en la ruta a la que remite la lista de reproducción.

Orden de reproducción de archivos y carpetas

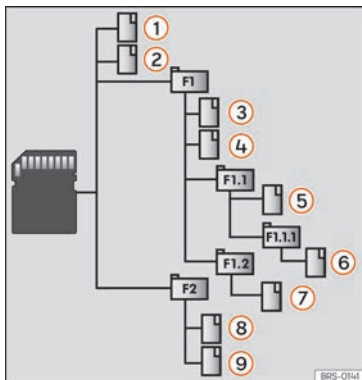


Fig. 124 Ejemplo de la estructura de un soporte de datos con archivos MP3.

Los archivos de audio almacenados en los soportes de datos están ordenados a menudo por carpetas de archivos y listas de reproducción para de este modo establecer un determinado orden de reproducción.

En función del nombre que tienen en el soporte de datos, los títulos, carpetas y listas de reproducción están ordenados respectivamente en orden numérico y alfabético.

Las subcarpetas se tratan como carpetas y se numeran de acuerdo con el orden en que se encuentran en el soporte de datos.

La ilustración » **fig. 124** muestra un ejemplo de un soporte de datos de MP3 típico, que contiene títulos, carpetas y subcarpetas.

Los títulos y las carpetas de este soporte de datos se visualizan y reproducen siguiendo el siguiente orden:

1. Título ① y ② en el **directorio raíz** (ROOT) del soporte de datos.
2. Título ③ y ④ en la **primera** carpeta F1 del directorio raíz del soporte de datos (indicación: 01).
3. Título ⑤ en la **primera** subcarpeta F1.1 de la carpeta F1 (indicación: 02).
4. Título ⑥ en la **primera** subcarpeta F1.1.1 de la subcarpeta F1.1 (indicación: 03).
5. Título ⑦ en la **segunda** subcarpeta F1.2 de la carpeta F1 (indicación: 04).
6. Título ⑧ y ⑨ en la **segunda** carpeta F2 (indicación: 05).

Las listas de reproducción se reproducen en el mismo orden que las carpetas.

ⓘ Aviso

La secuencia de reproducción puede modificarse seleccionando el modo de reproducción [MIX] » pág. 140.

Seleccionar una fuente de Media

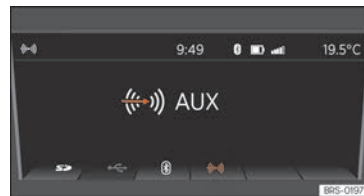


Fig. 125 Seleccionar una fuente de Media

Pulsando la tecla de equipo [MEDIA] se pasa al modo Media.

Al cambiar al modo Media se muestran en la línea inferior de la pantalla durante algunos segundos las fuentes de Media disponibles. La fuente de Media que se está reproduciendo se muestra de forma destacada.

Abrir manualmente el menú de selección Media y seleccionar una fuente de Media

- Pulse en el modo Media la tecla del equipo [MEDIA] para visualizar de nuevo el *menú de selección Media*.
- Active la fuente de Media que desee pulsando la correspondiente tecla de función.
- **O BIEN:** Vuelva a pulsar la tecla del equipo [MEDIA] para ir pasando sucesivamente las fuentes de Media disponibles.

Tecla de función: fuente de Media

	Tarjeta SD en la ranura para tarjetas SD » pág. 137.
	CD de audio o de MP3 en el reproductor interno de CD
	Soporte de datos USB en la toma USB » pág. 138. Encontrará la ubicación de la conexión en » pág. 111.
	Smartphone emparejado por Bluetooth » pág. 138
	Fuente de audio externa conectada a la toma multimedia AUX-IN » pág. 139.

Si selecciona de nuevo una fuente de Media utilizada previamente, la reproducción continuará en el lugar en el que se finalizó (a excepción de: **AUX** » pág. 139).

Reproducción de tarjeta SD

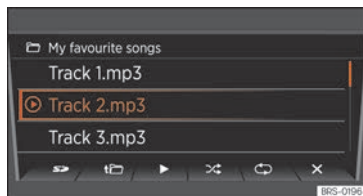


Fig. 126 Reproducción de tarjeta SD: Vista de títulos.

- Introduzca la tarjeta SD primero con la esquina recortada hacia arriba y con el rótulo a la izquierda en la ranura para tarjetas SD.
- Pulse la tecla del equipo .

La reproducción prosigue con la última fuente de Media que había seleccionado. Para la reproducción de la tarjeta SD pulse la tecla .

En la vista de carpetas navegue con la tecla de función  y el botón de ajuste. Pulse  para acceder a un nivel de carpetas superior y gire el botón de ajuste para seleccionar la carpeta deseada.

Para cambiar al siguiente o al título anterior, pulse una de las teclas de función  o .

Mantenga una de las teclas con flecha pulsadas para que la reproducción avance o retroceda.

Durante la reproducción dispone de las siguientes teclas de función en el borde inferior de la pantalla. Las teclas de función activas están destacadas.

Tecla de función: Significado^{a)}

	Indicación de la lista de reproducción. Aquí también puede seleccionar un título directamente con el botón de ajuste » fig. 126.
	Título anterior o retroceder.

Tecla de función: Significado^{a)}

	Iniciar la reproducción. También se puede pulsar para interrumpir la reproducción. En este caso el símbolo cambia a  .
	Título siguiente o avanzar.
	Reproducción aleatoria.
	Para repetir una carpeta o un título. El símbolo  indica que el título reproducido se está repitiendo.

^{a)} Válido para las fuentes de Media: Tarjeta SD, Puerto USB y Audio Bluetooth

En la vista de listas de reproducción (tecla ) dispone de las opciones siguientes:

Tecla de función: Significado

	Para cambiar al directorio principal de la tarjeta SD.
	Para acceder a un nivel de carpetas superior. En la vista de carpetas se puede seleccionar otra fuente de audio por medio de la tecla  » pág. 136.
	Iniciar la reproducción. También se puede pulsar para interrumpir la reproducción.
	Reproducción aleatoria.
	Para repetir una carpeta o un título. El símbolo  indica que el título reproducido se está repitiendo.

»

Extraer la tarjeta SD

El soporte de datos conectado se tiene que preparar antes de su desconexión para poder retirarlo sin dañarlo.

- Pulse la tecla de infotainment **MENU** y a continuación pulse **Ajustes del sistema**.
- Seleccione **Retirar fuente con seguridad** y a continuación **Tarjeta SD**. Tras expulsar el soporte de datos correctamente del sistema, el botón de función pasa a estar inactivo (color gris).
- Ahora se podrá extraer la tarjeta SD.

Soporte de datos externo en el puerto USB

En función del país y del equipamiento puede haber uno o varias conexiones USB  en el vehículo.

La ubicación de las conexiones USB  depende del vehículo en cuestión.

Los archivos de audio de un soporte de datos externo conectado a la toma USB  pueden reproducirse y gestionarse a través del sistema de infotainment.

Cuando se habla de soportes de datos externos en este manual se refiere a memorias USB que almacenen archivos reproducibles, como por ejemplo reproductores MP3, iPods™ y memorias USB.

Se muestran solo los archivos de audio compatibles. El resto de archivos se ignora.

El resto de operaciones de manejo del soporte de datos externo (cambio de título, selección de título y activar modos de reproducción) se realiza de forma similar a la de las otras fuentes de audio (p. ej., "Reproducción de tarjeta SD" » pág. 137.

Indicaciones y limitaciones

El número de conexiones USB  y la compatibilidad con dispositivos Apple™, así como con otros reproductores de media, depende del equipamiento.

A través de la conexión USB  se dispone de la tensión convencional de 5 voltios de una conexión USB.

Debido al gran número de soportes de datos diferentes y de generaciones de iPod™ e iPhone™ no se puede garantizar que todas las funciones descritas se ejecuten en todos ellos sin problemas.

Tenga en cuenta otras restricciones e indicaciones relativas a los requisitos para las fuentes de Media.

Finalizar la conexión

El soporte de datos conectado **se tiene** que preparar antes de su desconexión para poder retirarlo sin dañarlo.

- Pulse la tecla de infotainment **MENU** y a continuación pulse **Ajustes del sistema**.
- Seleccione **Retirar fuente con seguridad** y a continuación  **USB**. Tras expulsar el soporte de datos correctamente del sistema, el botón de función pasa a estar inactivo (color gris).
- Ahora se podrá desconectar el soporte de datos.

Reproducción mediante Bluetooth®*

Conexión de una fuente de audio mediante Bluetooth

En el modo Audio Bluetooth® pueden reproducirse, a través de los altavoces del vehículo, los archivos de audio que se estén reproduciendo en una fuente de audio Bluetooth® (p. ej., un teléfono móvil) conectada por Bluetooth® (reproducción de audio por Bluetooth®).

Requisitos

- La fuente de audio Bluetooth® tiene que ser compatible con el perfil A2DP de Bluetooth®.
- En el menú Ajustes Bluetooth tiene que estar activa la función ☒ Audio BT (A2DP/AVRCP).

Iniciar la transmisión de audio por Bluetooth®

- Active la visibilidad de Bluetooth® en la fuente de audio Bluetooth® externa (p. ej. , un teléfono móvil).
- Reduzca el volumen básico en el sistema de infotainment.
- Pulse la tecla del equipo **(MEDIA)**.
- Pulse la tecla de función **(F)** para seleccionar Bluetooth® como fuente de medios.
- Inicie una búsqueda del dispositivo Bluetooth® deseado.
- Tenga en cuenta las indicaciones que se muestran en la pantalla del sistema de infotainment y en la pantalla de la fuente de audio Bluetooth® para el resto de operaciones.

Puede que aún tenga que iniciar la reproducción en la fuente de audio Bluetooth® manualmente. Cuando finaliza la reproducción en la fuente de audio Bluetooth®, el sistema de infotainment permanece en el modo Audio Bluetooth®.

Controlar la reproducción

El manejo de la fuente de audio Bluetooth® mediante el sistema de infotainment depende de la fuente de audio Bluetooth® conectada.

En algunos reproductores que son compatibles con el perfil Bluetooth® AVRCP, la reproducción puede iniciarse y detenerse automá-

ticamente en la fuente de audio Bluetooth® cuando se cambia al modo Audio Bluetooth® o a otra fuente de audio. También es posible la indicación del título o el cambio del título a través del sistema de infotainment.

⚠ ATENCIÓN

No realice la vinculación y conexión del teléfono móvil mientras conduce. ¡Existe peligro de accidente!

i Aviso

- Debido al gran número de fuentes de audio Bluetooth® diferentes existentes, no se puede garantizar que todas las funciones descritas se ejecuten sin problemas para todas estas fuentes.
- Para manejar los medios con el dispositivo de Bluetooth® conectado, consulte y tenga en cuenta el Manual de Instrucciones electrónico del fabricante.
- Utilice únicamente dispositivos Bluetooth® compatibles. Puede solicitar información sobre los productos de Bluetooth® compatibles al servicio SEAT o a través de Internet.

Fuente de audio externa conectada a la toma multimedia AUX-IN

En función de la versión del vehículo puede encontrarse una toma multimedia AUX-IN en

el frontal de la radio » **pág. 123**, en la guantera del lado del acompañante, en la consola central o en el reposabrazos situado entre los asientos delanteros.

La toma multimedia AUX-IN solo se puede utilizar con un conector jack de 3,5 mm.

Una fuente de audio externa conectada se reproduce a través de los altavoces del vehículo pero **no** puede manejarse con los mandos de la radio.

La toma multimedia AUX-IN se tiene que activar en los ajustes del sistema, para que se pueda mostrar en el **menú de selección Media »** **pág. 136**.

Conectar una fuente de audio externa a la toma multimedia AUX-IN

- Reduzca el volumen básico en la radio.
- Conecte la fuente de audio externa a la toma multimedia AUX-IN.
- Inicie la reproducción en la fuente externa de audio.
- Pulse en el modo Media la tecla del equipo **(MEDIA)** para visualizar el menú de selección de las fuentes de Media disponibles » **pág. 136**.
- Pulse la tecla de función **(F)**.

El **volumen de reproducción** de una fuente de audio externa conectada se debería adaptar al volumen de las demás fuentes de audio.

»

Adaptar el volumen de reproducción

Si desea aumentar el volumen de reproducción de la fuente de audio externa, baje antes el volumen básico en la radio.

Si la fuente de audio externa conectada se escucha **muy baja**, aumente el **volumen de salida** en la fuente de audio externa, si es posible. Si esto no fuese suficiente, regule el **volumen de entrada** en los ajustes del sistema al **Nivel 2** o **Nivel 3**.

Si la fuente de audio externa conectada se escucha **demasiado fuerte o distorsionada**, reduzca el **volumen de salida** en la fuente de audio externa, si es posible. Si no es suficiente, regule el **volumen de entrada** a **Nivel 2** o **Nivel 1**.

Aviso

- Cuando finaliza la reproducción en la fuente de audio externa o el conector se desacopla de la toma multimedia AUX-IN, la radio permanece en el menú AUX.
- Si la fuente de audio externa se alimenta con la toma de corriente de 12 V del vehículo, pueden producirse ruidos de interferencias.
- Lea y tenga en cuenta el manual de instrucciones del fabricante de la fuente de audio externa.

Visualización de información del título

En el caso de los archivos de audio que contienen información adicional del título (etiqueta ID3 en los archivos MP3) pueden visualizarse los diferentes datos almacenados del título » **fig. 126**.

Cambiar el modo de reproducción

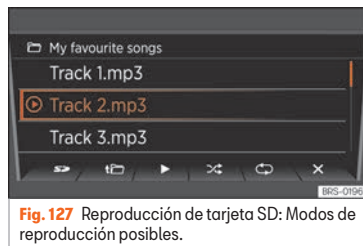


Fig. 127 Reproducción de tarjeta SD: Modos de reproducción posibles.

Tenga en cuenta el orden de reproducción de archivos y carpetas » **pág. 136**.

Seleccionar modos de reproducción

- Pulse la tecla de función para iniciar el modo de reproducción correspondiente. La tecla de función aparece subrayada.

➤ **Reproducción aleatoria:** Los títulos se reproducen en orden aleatorio. La reproduc-

ción aleatoria permanece activa para la fuente de Media correspondiente hasta que se desactive desde esa fuente.

↺ **Repetición:** Los títulos de la lista de reproducción se repiten.

- Pulse de nuevo la tecla de función ➤ para finalizar el modo de reproducción activo en el título que se está reproduciendo.
- Pulse de nuevo la tecla de función ↺ para repetir solo el título que se está reproduciendo. Tras pulsar una vez más se desactiva la función de repetición.

Teléfono

Conexión y manejo

Requisitos para la gestión del teléfono: Su teléfono móvil está conectado por Bluetooth® al sistema de infotainment.

Conexión entre el teléfono móvil y el sistema de infotainment

- Tenga en cuenta la información de **pág. 138, Reproducción mediante Bluetooth®**.
- Pulse la tecla de equipo .
- Busque en el menú de Bluetooth® de su teléfono móvil el nombre que se muestra en la pantalla.

- En caso necesario, tenga en cuenta las indicaciones de »» pág. 139.
- Para concluir el emparejamiento del teléfono, responda a las respectivas consultas de ambos dispositivos.

Modificar el volumen

La reproducción de medios y llamadas telefónicas procedentes del teléfono móvil conectado se realiza a través del altavoz del vehículo.

Si está activado el manejo por voz en el teléfono móvil conectado, las comunicaciones de voz también se emiten a través del altavoz del vehículo.

El volumen de reproducción se puede modificar con el regulador de volumen

Además, el volumen de las indicaciones de navegación se puede regular en el menú **Ajustes de sonido**.

Si se suprime el volumen del equipo (indicación:) , se detiene también una fuente de medios que esté reproduciéndose en el Smartphone conectado.

⚠ ATENCIÓN

Se deben considerar siempre las determinaciones generales, obligatorias, legales y

específicas del país para el manejo de los teléfonos móviles en el vehículo.

Aviso

- Para manejar los medios y el teléfono con el teléfono móvil conectado, consulte y tenga en cuenta el Manual de Instrucciones electrónico del fabricante.
- Utilice únicamente dispositivos Bluetooth® compatibles. Puede solicitar información sobre los productos de Bluetooth® compatibles al servicio SEAT o a través de Internet.

Funciones del teléfono

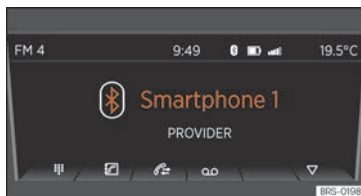


Fig. 128 Teléfono conectado.

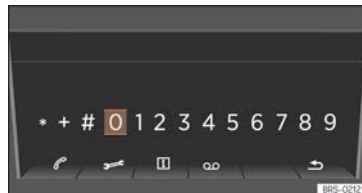


Fig. 129 Marcar el número con el botón de menú.

Una vez conectado correctamente el teléfono, puede gestionar las funciones de llamada de su teléfono móvil emparejado a través del sistema de infotainment »» **fig. 128**.

Marcar números:

Pulse la tecla de función »» **fig. 128** para mostrar el panel de marcado »» **fig. 129**. Aquí puede seleccionar un número con el pulsador giratorio derecho y confirmarlo presionando. Si el número está completo, la llamada se puede iniciar a través del auricular »» **fig. 129**.

Además, aquí existen las siguientes posibilidades:

- : marca la llamada de emergencia¹⁾.
- : le conecta con el servicio de averías de SEAT¹⁾.

¹⁾ No disponible en todos los países.

- **I**: le lleva a la hotline de información de SEAT¹⁾.
- **☎**: inicia una llamada a su buzón. Para ello, la primera vez que la seleccione, se le solicitará que introduzca su número de buzón.

Directorio:

Pulse la tecla de función **☎** » » **fig. 128** para mostrar el directorio. En el directorio encontrará todos los contactos de su teléfono móvil, que podrá seleccionar uno a uno con el pulsador giratorio derecho y establecer la comunicación presionándolo, o bien acceder en primer lugar a una lista con los números disponibles. Para ello, durante la primera conexión, deberá haber confirmado la transferencia de los contactos del teléfono móvil. Mediante la tecla de estrella podrá guardar un contacto seleccionado como favorito.

Registro de llamadas:

Pulse la tecla de función **☎** » » **fig. 128** para mostrar el registro de llamadas. Aquí se mostrarán todas las llamadas de su teléfono móvil una vez que haya confirmado la transferencia de los contactos del teléfono móvil.

- **A11**: muestra todas las llamadas por orden cronológico.

- **☎**: muestra solamente las llamadas perdidas.
- **☎**: muestra solamente las llamadas recibidas.
- **☎**: muestra solamente las llamadas realizadas.

La tecla de función **☆** guarda una entrada como favorita.

Buzón:

Pulse la tecla de función **☎** » » **fig. 128** para oír el contenido del buzón. Para ello, la primera vez que la seleccione, se le solicitará que introduzca su número de buzón.

Llamada de emergencia:¹⁾

Pulse la tecla de función **☎** » » **fig. 128** para realizar una llamada de emergencia.

Favoritos



Fig. 130 Vista de favoritos

Vista de favoritos:

Pulse la tecla de función **▽** » » **fig. 128** para cambiar a la vista de favoritos » » **fig. 130**. Seleccionando una posición vacía de los favoritos, accederá al directorio, donde podrá elegir un contacto como favorito. La selección de una posición ocupada hace que se marque el correspondiente número de teléfono.

¹⁾ No disponible en todos los países.

Llamar por teléfono

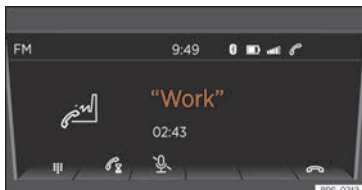


Fig. 131 Llamada en curso.

Llamada entrante:

Si recibe una llamada, tiene tres posibilidades:

- aceptar la llamada con la tecla de función
- suprimir el volumen de la señal de llamada con la tecla de función
- rechazar la llamada con la tecla de función

La llamada activa:

Si acepta la llamada entrante, tiene estas posibilidades durante la llamada »» **fig. 131:**

- Pulse la tecla de función para emitir tonos DTMF (p. ej., para controlar un contestador automático).
- Pulse la tecla de función para retener la conversación.

- Pulse la tecla de función para silenciar el micrófono.
- Con finaliza la llamada.

Ajustes en el teléfono conectado

A través de la tecla del equipo **MENU** se accede a los ajustes del teléfono: Se dispone de las siguientes posibilidades de ajuste:

Manos libres: Si hay una llamada activa, puede proseguirla en el teléfono móvil o bien retomarla en el sistema de infotainment.

Selección del teléfono: Alternar entre los teléfonos reconocidos por el sistema de infotainment, o buscar nuevos dispositivos.

Perfil de usuario: Realizar ajustes para el teléfono actualmente conectado:

Administrar los favoritos (p. ej., borrado).

Definir o modificar los números del buzón.

Modificar la secuencia de ordenación del directorio.

Volver a descargar los contactos.

Activar/desactivar el aviso en el teléfono móvil al apagar el motor.

Seleccionar un tono de llamada (solamente si el teléfono no transmite ningún tono).

Bluetooth®: Aquí puede realizar ajustes para la conexión del teléfono. Por ejemplo, es posible borrar dispositivos conocidos.

Aviso

- Un dispositivo conectado por Bluetooth®, si soporta este perfil, siempre se utilizará al mismo tiempo para llamadas y audio por Bluetooth®.
- Para manejar los medios y el teléfono con el teléfono móvil conectado, consulte y tenga en cuenta el Manual de Instrucciones electrónico del fabricante.

Drive Mii App*

Introducción al tema



Fig. 132 Menú principal Conexión de la aplicación.

A través del smartphone conectado dispondrá de las siguientes opciones: »

- ❶ Navegación por medio del smartphone con las locuciones de la navegación a través de la radio.
- ❷ Visualización del tutor de ECOTRAINER.
- ❸ Indicación de los datos de viaje.
- ❹ Indicación del cuentarrevoluciones, etc.
- ❺ Búsqueda en todos los campos de entrada.

También puede utilizar a través de la radio la función de teléfono de su smartphone conectado con el botón de ajuste derecho.

Aviso

Para el manejo del teléfono y de multimedia, y para la navegación con el smartphone conectado, lea y tenga en cuenta el manual de instrucciones electrónico del fabricante.

Conexión y manejo

Requisito: Su smartphone está conectado por USB »» **pág. 138** a la radio y en su smartphone está instalada la aplicación SEAT para conectar el smartphone a la radio¹⁾.

¹⁾ Para más información sobre la aplicación con respecto a su instalación y manejo, tenga en cuenta la información que se adjunta al vehículo.

Introduzca el smartphone en el alojamiento y enciéndalo. El montaje y desmontaje del equipo y del alojamiento viene descrito en »» **pág. 112**.

Conexión entre smartphone y radio

- Pulse la tecla del equipo  para acceder al menú principal.
- A continuación seleccione y active la función **Conexión de la aplicación** con el botón de ajuste.

Una vez realizada la conexión puede manejar la reproducción de música de la radio a través del smartphone. Puede iniciar la navegación en el smartphone y escuchar las indicaciones de la navegación a través del sistema de audio del vehículo.

Instrucciones para la navegación

Las indicaciones acústicas de la navegación se escuchan a través de los altavoces del vehículo. A este respecto tenga en cuenta las indicaciones en **Cambiar el volumen** »» **pág. 144**.

El manejo se realiza por medio del smartphone conectado »» **pág. 144**.

Modificar el volumen

La reproducción multimedia, las indicaciones de la navegación y las conversaciones telefónicas que emite el smartphone conectado se escuchan a través de los altavoces del vehículo.

El volumen de reproducción puede modificarse con el regulador del volumen .

También puede regular el volumen de las locuciones de la navegación en el menú **Ajustes de sonido**.

Cuando se suprime el volumen del equipo (indicación: ) , también se detiene la reproducción de las fuentes multimedia que se reproducen en el smartphone conectado.

Aviso

- Si desea más información sobre la instalación y el manejo de la aplicación, consulte la información proporcionada con el vehículo.
- Para manejar los medios y el teléfono y para navegar con el Smartphone conectado, consulte y tenga en cuenta el Manual de Instrucciones electrónico del fabricante.

- Un dispositivo conectado por Bluetooth®, si soporta este perfil, siempre se utilizará al mismo tiempo para llamadas, audio por Bluetooth® y la conexión para aplicaciones.
- Utilice únicamente dispositivos Bluetooth® compatibles. Puede solicitar información sobre los productos de Bluetooth® compatibles al servicio SEAT o a través de Internet.

Conectividad

Ciberseguridad

Introducción al tema

Las unidades de control con tarjeta eSIM integrada, las interfaces y las conexiones para multimedia y de diagnóstico son componentes de conectividad a través de los cuales se pueden intercambiar datos e información entre el vehículo y dispositivos externos o Internet »» ⚠. Entre los componentes de conectividad se encuentran principalmente los siguientes:

- Toma de conexión para diagnóstico
- Unidades de control con tarjeta eSIM integrada
- Interfaz de teléfono
- Media Control
- App-Connect
- Punto de acceso WLAN (hotspot)
- Conexión Bluetooth
- Conexión USB
- Toma multimedia AUX-IN
- Ranura para tarjetas SD
- Ranura para tarjetas SIM

Los componentes de conectividad son los puntos clave en la ciberseguridad. Los componentes de conectividad en especial, pero también otras unidades de control, están equipados con mecanismos de seguridad que minimizan el riesgo de que terceros no autorizados accedan a los sistemas del vehículo.

El software y los mecanismos de seguridad montados en el vehículo se están desarrollando continuamente. Como en el caso de los ordenadores o los sistemas operativos de los dispositivos de telefonía móvil, el software y los mecanismos de seguridad montados en el vehículo también se pueden actualizar de forma no periódica.

Por lo general, las actualizaciones de software mejoran la seguridad, la estabilidad y la velocidad de ejecución de los sistemas de vehículos ya fabricados.

Usted puede contribuir activamente a reducir el riesgo de que terceros no autorizados accedan a los sistemas del vehículo y sus funciones:

- No utilice en el vehículo soportes de datos, dispositivos Bluetooth ni dispositivos de telefonía móvil que contengan datos manipulados o software malicioso.
- Encargue los trabajos de mantenimiento y reparación del vehículo solamente a talleres especializados. SEAT recomienda acudir para ello a un concesionario SEAT.

⚠ ATENCIÓN

Los ordenadores, soportes de datos y dispositivos de telefonía móvil que se conectan a Internet o se utilizan en redes públicas o privadas pueden infectarse mediante datos manipulados y software malicioso.

- Al utilizar Internet, además de tomar las medidas de precaución generalmente conocidas, debería proteger su ordenador, sus soportes de datos y sus dispositivos de telefonía móvil con un programa antivirus adecuado y actualizar con regularidad las firmas del mismo.

⚠ ATENCIÓN

El riesgo de que terceros no autorizados accedan a las funciones y unidades de control del vehículo mediante un software malicioso o un ataque de Internet no se puede descartar a pesar de los mecanismos de seguridad con los que cuenta el vehículo. Si se introduce software malicioso en el vehículo, puede influir, desactivar o controlar las unidades de control y las funciones del vehículo y provocar accidentes graves y lesiones mortales.

- El software malicioso también puede acceder a datos e información guardados en las unidades de control, el sistema de infotainment, los soportes de datos conectados y los dispositivos de telefonía móvil emparejados.

- Si el vehículo funciona de manera diferente a la habitual o reacciona o se comporta de forma extraña, reduzca la velocidad inmediatamente (siempre que sea posible) de forma controlada y diríjase sin demora al taller especializado más cercano o solicite la ayuda de personal especializado, p. ej., para remolcar el vehículo.

SEAT CONNECT**Introducción al tema**

Bajo SEAT CONNECT se agrupan diferentes carteras de servicios de SEAT CONNECT que le ofrecen funciones adicionales para su vehículo, p. ej., Remote Access. Estos servicios se pueden ejecutar, p. ej., desde casa con un ordenador o fuera de casa con un dispositivo de telefonía móvil (smartphone o tableta).

El vehículo y el ordenador o el dispositivo de telefonía móvil se interconectan a través de una conexión de Internet.

SEAT CONNECT es un equipamiento que no está disponible en todos los países, que está formado por varias carteras, que hay que activar online antes de poder utilizarlo y que está sujeto a una limitación de uso temporal en función del país.

Tanto las carteras de servicios de SEAT CONNECT ofrecidas por SEAT como los servicios

individuales pueden ser modificados, cancelados, desactivados, reactivados, renombreados y ampliados, incluso sin notificación previa.

En la página de Internet <https://my.seat> puede crear una cuenta de usuario, consultar la descripción de los servicios de SEAT CONNECT e informarse más en profundidad sobre los mismos.

La disponibilidad de los servicios de SEAT CONNECT puede variar en función del modelo y del equipamiento.

Activación de SEAT CONNECT

SEAT CONNECT se puede activar en <https://my.seat> o, en algunos vehículos, directamente en el sistema de infotainment:

- Primer paso: crear una cuenta de usuario.
- Segundo paso: añadir su vehículo a la cuenta de usuario.
- Tercer paso: activar SEAT CONNECT.

Descripción de servicios

Antes de ejecutar los servicios de SEAT CONNECT, lea y tenga en cuenta la descripción de servicios correspondiente. Las descripciones se actualizan de forma no periódica y están disponibles online.

- Utilice siempre la versión más actual de la descripción de servicios correspondiente.

⚠ ATENCIÓN

En zonas con cobertura insuficiente de telefonía móvil y de GPS, no se pueden realizar llamadas de emergencia ni llamadas telefónicas ni se pueden transmitir datos.

- En la medida de lo posible, cambie de ubicación.

⚠ CUIDADO

El vehículo puede sufrir daños por factores fuera del control de SEAT. Estos pueden ser en particular:

- Cobertura insuficiente de la red
- Uso indebido de terminales móviles
- Pérdida de datos durante la transmisión
- Aplicaciones de terceros inadecuadas o defectuosas
- Software malicioso en soportes de datos, ordenadores, tabletas o dispositivos de telefonía móvil

Disposiciones legales

Fig. 133 Distintivo para vehículos que envían información de seguimiento.

Al contratar los servicios de SEAT CONNECT para su vehículo, está obligado como contratante, a efectos de la ley de protección de datos, a informar a cualquier conductor del vehículo de que este puede transmitir o recibir datos online. Esto también rige en caso de vender o prestar el vehículo.

No tener en cuenta dicha obligación de informar, puede vulnerar determinados derechos de los ocupantes.

Seguimiento GPS: consultar a todos los ocupantes

Algunos servicios de SEAT CONNECT necesitan datos del vehículo para determinar en ese momento si el vehículo se está utilizando o moviendo dentro de unos rangos de velocidad definidos, dónde ha sido estacionado o si se está utilizando en una zona geográfica establecida. Esta información se muestra en

el portal web MySEAT Portal y en la aplicación SEAT CONNECT.

Por ello, antes de emprender la marcha, pregunte a todos los ocupantes del vehículo si están de acuerdo con los servicios activados. Si no fuera así, desactive el servicio en cuestión (si fuera posible) o no permita a los ocupantes la utilización del vehículo. Si no tiene esto en cuenta, puede vulnerar determinados derechos de los ocupantes.

Seguimiento GPS: distintivo

Si el vehículo lleva montada de fábrica una unidad de control que transmite la posición geográfica y la velocidad actuales del mismo, el vehículo lleva por lo general este distintivo  **fig. 133** (p. ej., en la consola del techo). La ausencia de este distintivo **» fig. 133** en el vehículo no garantiza que la unidad de control no transmita la posición geográfica y la velocidad actuales del vehículo.

Datos de carácter personal

SEAT recopila, procesa y utiliza dentro del marco legal los datos de carácter personal del usuario. En la página de Internet de SEAT puede consultar la declaración actual de confidencialidad de datos.

Desactivar los servicios SEAT CONNECT

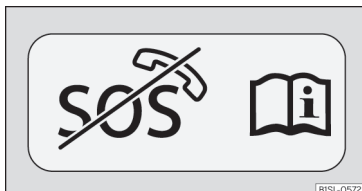


Fig. 134 Adhesivo pegado posteriormente en el vehículo que indica la desactivación permanente de los servicios de SEAT CONNECT.

Para desactivar de forma permanente la funcionalidad de SEAT CONNECT tiene que acudir a un taller especializado y solicitar que se desactive la unidad de control con la denominación “Unidad de control del módulo de llamada de emergencia y la unidad de comunicación”.

Una vez desactivada la “Unidad de control del módulo de llamada de emergencia y la unidad de comunicación”, el taller en cuestión coloca por lo general el adhesivo

» **fig. 134** en el vehículo, p. ej., en la consola del techo. El adhesivo indica que no funcionan los servicios “Remote Access”.

Si vende el vehículo o lo presta por un largo período de tiempo, advierta al comprador o al usuario de que los servicios y la unidad de control están desactivados.

Anomalías

Aun cumpliéndose los requisitos necesarios para la utilización de los servicios de SEAT CONNECT, puede haber factores fuera del control de SEAT que interfieran en la ejecución de dichos servicios o la impidan. Estos pueden ser en particular:

- Trabajos de mantenimiento, reparación, desactivación, actualización de software y ampliación técnica de los equipos de telecomunicación, satélites, servidores y bancos de datos.
- Cambio del estándar de telefonía móvil para la transmisión de datos móviles por parte del proveedor de servicios de telecomunicaciones, por ejemplo, de UMTS a EDGE o GPRS.
- Desconexión de un estándar de telefonía móvil ya existente por parte del proveedor de servicios de telecomunicaciones.
- Interferencia, perturbación o interrupción en la recepción de la señal de telefonía móvil y de GPS debido a, p. ej., conducción a altas velocidades, tormentas solares, influencias meteorológicas, topografía, equipos inhibidores y utilización intensiva de telefonía móvil en las celdas de radio en cuestión.
- Cuando se encuentre en zonas con cobertura nula o insuficiente de telefonía móvil o de GPS. También, p. ej., en túneles, zonas enca-

jonadas entre edificios muy altos, garajes, pasos subterráneos, montañas y valles.

- Información ajena de terceros proveedores disponible con limitaciones, incompleta o incorrecta, p. ej., representaciones de mapas.
- Países y regiones en los que no se ofrece SEAT CONNECT.

Conducción

Sistema de propulsión y conducción

Indicaciones para la conducción

Funciones del sistema de propulsión eléctrica

Entrega de potencia del motor eléctrico

El par máximo del motor eléctrico está disponible nada más accionar el pedal del acelerador.

Recuperación de la energía de frenado (carga)

Al frenar el vehículo se genera energía eléctrica a través del motor eléctrico y se almacena en la batería de alto voltaje
» **pág. 150.** Esto también ocurre en menor medida cuando el vehículo se desplaza por inercia o circula cuesta abajo en fase de deceleración.

A medida que aumenta el estado de carga de la batería de alto voltaje, se reduce la recuperación y, con ello, el efecto del freno motor. Cuando la batería de alto voltaje está

cargada por completo, no tiene lugar ninguna recuperación de energía y el efecto del freno motor no está disponible » » » .

La recuperación de la energía puede mostrarse en la pantalla del cuadro de instrumentos o en la aplicación instalada en el smartphone.

Función de desplazamiento lento

La función de desplazamiento lento consiste en circular despacio, a unos 5 km/h (3 mph), marcha adelante o marcha atrás sin accionar el pedal del acelerador.

La función de desplazamiento lento está activada automáticamente:

- Cuando el sistema de propulsión está conectado y se sitúa la palanca selectora en la posición **D/B** o se engrana la marcha atrás **R**.
- Cada vez que se cambia la palanca selectora a la posición **D/B** o **R**.
- Cuando el vehículo circula a menos de 10 km/h (6 mph) y se abre la puerta del conductor.
- Cuando con el vehículo detenido y el pedal del freno pisado se abre la puerta del conductor o este se desabrocha el cinturón de seguridad.

La función de desplazamiento lento se desactiva si, estando la puerta del conductor

cerrada y teniendo este el cinturón de seguridad colocado:

- Se circula a más de 10 km/h (6 mph).
- La palanca selectora se encuentra en la posición **P** o **N**.
- Si, tras conectar el sistema de propulsión, el vehículo ya estuvo una vez en movimiento.

ATENCIÓN

Cualquier movimiento accidental del vehículo puede causar lesiones graves.

- Cuando el sistema de propulsión está conectado y la palanca selectora se encuentra en la posición **D/B** o está engranada la marcha atrás, hay que detener el vehículo pisando el pedal del freno. Incluso estando el sistema de propulsión desconectado es posible que la transmisión de fuerza no se interrumpa completamente y el vehículo se siga "desplazando lentamente".
- No salga nunca del vehículo con la palanca selectora en la posición **N** o **D/B**. El vehículo rodará cuesta abajo independientemente de que el sistema de propulsión esté conectado o no.

ATENCIÓN

A medida que aumenta el estado de carga de la batería de alto voltaje se va reduciendo el efecto del freno motor provocado por la recuperación de la energía de frenado y »

puede llegar incluso a quedar completamente anulado.

- Antes de iniciar un trayecto largo con bajada pronunciada, reduzca la velocidad.
- Durante un trayecto largo con bajada pronunciada, reduzca la velocidad con el freno del vehículo.

Recuperación de la energía de frenado



Fig. 135 En la palanca selectora: conectar la recuperación de la energía de frenado.

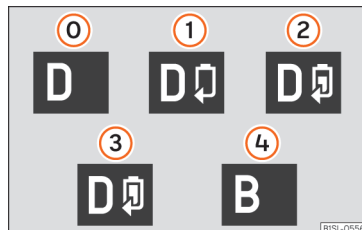


Fig. 136 En la pantalla del cuadro de instrumentos: indicación de los niveles de recuperación.

La recuperación de la energía de frenado puede generar un efecto de frenado. Este efecto de frenado depende del programa de conducción seleccionado y del estado de carga de la batería de alto voltaje.

Al frenar el vehículo y cuando el vehículo se desplaza por inercia o circula cuesta abajo en fase de deceleración, se genera energía eléctrica mediante el motor eléctrico y se almacena en la batería de alto voltaje. El motor eléctrico funciona entonces como alternador y produce un efecto de freno motor. Este proceso se denomina recuperación de la energía de frenado.

El estado de la recuperación se indica en el indicador de potencia del cuadro de instrumentos » pág. 68. Cuando la recuperación está activa, la aguja pasa a la zona verde del indicador. El nivel de recuperación actual se

muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos » fig. 136.

Dado el caso, en la aplicación instalada en el smartphone se puede visualizar una estadística de la energía recuperada en los últimos 30 minutos. Consulte para ello el manual de instrucciones electrónico de la aplicación.

El efecto del freno motor es más o menos intenso en función del nivel de recuperación. Si la recuperación es muy intensa, puede que adicionalmente se encienda la luz de freno del vehículo. A medida que aumenta el estado de carga de la batería de alto voltaje, se reduce la recuperación y, con ello, el efecto del freno motor. Cuando la batería de alto voltaje está cargada por completo, no tiene lugar ninguna recuperación ni el efecto del freno motor. Cuando el vehículo detecta que las condiciones de la calzada no permiten un contacto seguro entre las ruedas y la calzada, se reduce automáticamente la recuperación de la energía y, con ello, el efecto del freno motor » ⚠.

Seleccionar un nivel de recuperación

Hay en total 4 niveles de recuperación de la energía de frenado. Se puede cambiar entre los niveles de recuperación 1 a 3 presionando la palanca selectora levemente hacia los lados » fig. 135 + y -:

- Empuje la palanca selectora levemente hacia la **izquierda** para subir un nivel de recuperación.
- Empuje la palanca selectora levemente hacia la **derecha** para bajar un nivel de recuperación.
- Empuje la palanca selectora hacia la **derecha** durante **unos segundos** para desconectar la recuperación.

Para subir al nivel de recuperación **4**, empuje la palanca selectora levemente a la posición **B**. Empujándola otra vez suavemente en el sentido de la flecha ∇ , se vuelve a cambiar a la posición **D** y se activa el último nivel de recuperación que estuvo seleccionado.

Nivel de recuperación » fig. 136 y significado:

0 D	El vehículo se desliza por inercia. La recuperación solo tiene lugar al frenar.
1 D ∇	Recuperación ligera, nivel de recuperación 1
2 D ∇	Recuperación media, nivel de recuperación 2
3 D ∇	Recuperación intensa, nivel de recuperación 3
4 B	Recuperación muy intensa, nivel de recuperación 4

⚠ ATENCIÓN

Una recuperación media, intensa o muy intensa de la energía de frenado puede provocar la pérdida de tracción y que el vehículo patine, sobre todo en calzadas resbaladizas. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, accidentes y lesiones graves.

- No utilice nunca una recuperación media, intensa o muy intensa de la energía de frenado si las condiciones de visibilidad, meteorológicas, de la calzada y del tráfico no lo permiten, o si pone en peligro a otros usuarios de la vía con la aceleración del vehículo y el estilo de conducción.

⚠ ATENCIÓN

A medida que aumenta el estado de carga de la batería de alto voltaje se va reduciendo el efecto del freno motor, que puede llegar incluso a quedar completamente anulado. Esto hace que se soliciten mucho más los frenos del vehículo.

- Cuando cargue la batería de alto voltaje en lugares a gran altura (p. ej., en la cima de un puerto de montaña), no la cargue nunca por completo. De esta forma, al bajar el puerto se posibilita el efecto de frenado del motor mediante la recuperación.
- Antes de iniciar un trayecto largo con bajada pronunciada, reduzca la velocidad.

- Durante un trayecto largo con bajada pronunciada, reduzca la velocidad con el freno del vehículo.

Conectar y desconectar el sistema de propulsión

Testigos de control

EPC Se ilumina en amarillo

Avería en la gestión del motor. Acuda inmediatamente a un taller especializado y encargue la revisión del sistema de propulsión eléctrica.

Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza un control de la función. Se apagan transcurridos unos segundos.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad » ⚠ en Testigos de control y de advertencia de la pág. 77.

Cerradura de encendido

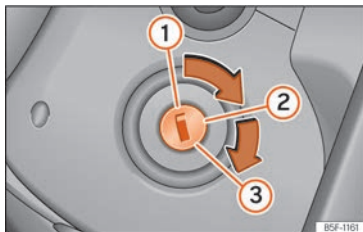


Fig. 137 Posiciones de la llave de contacto.

Cuando no hay ninguna llave del vehículo en la cerradura de encendido, el bloqueo de la columna de dirección puede estar activado.

Posiciones de la llave del vehículo »» fig. 137

- ① Encendido desconectado. Se puede extraer la llave.
- ② Encendido conectado. Se puede soltar el bloqueo de la dirección.
- ③ Pise el pedal del freno si el testigo de control se enciende en verde. Conexión del sistema de propulsión. Cuando se haya conectado el sistema de propulsión, suelte la llave. Al soltarla, la llave vuelve a la posición »» fig. 137 ②.

Advertencia de que el encendido está conectado

Cuando el encendido está conectado y la puerta del conductor abierta, puede que en la pantalla del cuadro de instrumentos se encienda el mensaje de advertencia **IGNITION ON**. Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia.

La advertencia tiene por objeto recordar que se desconecte el encendido antes de abandonar el vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Si se utilizan las llaves del vehículo de forma negligente o sin prestar la debida atención, se pueden producir accidentes y lesiones graves.

- Al salir del vehículo, no deje nunca ninguna llave del mismo en su interior. Con la llave se puede conectar el sistema de propulsión y se pueden accionar ciertos equipamientos eléctricos, como los elevallunas eléctricos, lo que puede causar lesiones graves.
- Cuando bloquee el vehículo, no deje nunca en su interior a ningún niño ni a ninguna persona que pueda precisar ayuda. En caso de emergencia no podrían salir del vehículo ni valerse por sí mismos. Así, por ejemplo, dependiendo de la estación del año, en un vehículo cerrado se pueden llegar a alcanzar temperaturas muy altas o muy bajas que pueden provocar lesiones y

enfermedades graves o incluso la muerte, sobre todo en el caso de niños pequeños.

- No extraiga nunca la llave de la cerradura de encendido cuando el vehículo esté en movimiento. El bloqueo de la columna de dirección podría encastrarse y no sería posible controlar el vehículo.
- El paletón de la llave del vehículo tiene que estar desplegado por completo y bloqueado.
- No fije en la llave del vehículo objetos que superen un peso de 100 g en total.

Aviso

- Si la llave del vehículo permanece mucho tiempo en la posición ② de la cerradura de encendido cuando el sistema de propulsión eléctrica desconectado, la batería de 12 voltios se descarga.
- La llave solo se puede extraer de la cerradura de encendido si la palanca selectora se encuentra en la posición P. Dado el caso, presione la tecla de bloqueo de la palanca selectora y vuelva a soltarla.
- Si no se puede extraer la llave de la cerradura de encendido con el vehículo detenido, sitúe la palanca selectora en la posición P. Dado el caso, presione la tecla de bloqueo de la palanca selectora y vuelva a soltarla.

Conectar el sistema de propulsión

Cuando se conecta el sistema de propulsión eléctrica, el motor eléctrico se conecta y el vehículo está listo para circular.

Requisitos para conectar el sistema de propulsión

El sistema de propulsión se puede conectar cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- El estado de carga de la batería de alto voltaje es suficiente.
- No hay ningún cable de carga enchufado.
- La temperatura de la batería de alto voltaje está dentro del margen operativo.

Conectar el sistema de propulsión

- Conecte el encendido » **pág. 152.**
- Pise el pedal del freno y manténgalo pisado. Si no se pisa el pedal del freno, se enciende el testigo de control **S** en verde y en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra el mensaje **El pedal del freno no está pisado.**
- Sitúe la palanca selectora en la posición **N** o engrane el bloqueo de aparcamiento.
- Siga girando la llave en la cerradura de encendido, sin pisar el acelerador. Mantenga la llave en esta posición hasta que se encienda el testigo de control **READY**. Cuando se encien-

da el testigo de control **READY** en el cuadro de instrumentos, suelte la llave. La aguja del indicador de potencia pasa de **OFF** a **0**.

- Si el testigo de control **READY** no se enciende, interrumpa el proceso y repítalo.
- Cuando vaya a iniciar la marcha, suelte el freno de mano.

Ruidos antes de emprender la marcha

Al conectar el sistema de propulsión puede que se oiga un "clic". Esto es normal y carece de importancia.

Cómo reconocer que el sistema de propulsión está conectado

El motor eléctrico no genera ruidos perceptibles ni al conectar el sistema de propulsión ni cuando está funcionando. Por ello, no es posible reconocer si el sistema de propulsión está conectado basándose en los ruidos del motor. En lugar de ello, se reconoce que el sistema de propulsión está conectado por las siguientes características:

- La aguja del indicador de potencia situado en el cuadro de instrumentos se encuentra en **0** » **pág. 68.**
- La iluminación de las agujas del cuadro de instrumentos está encendida, independientemente de que el alumbrado exterior del vehículo lo esté.

- En el cuadro de instrumentos se enciende el testigo de control **READY**.
- Suena una señal acústica.

Conectar y desconectar el sistema de propulsión a temperaturas exteriores muy bajas

Si la temperatura exterior es muy baja (aprox. -27°C [-16°F] e inferiores), la batería de alto voltaje puede congelarse y no funcionar. Entonces no es posible conectar el sistema de propulsión.

Una vez haya subido lo suficiente la temperatura de la batería de alto voltaje, se podrá volver a conectar el sistema de propulsión.

Para garantizar que se pueda conectar el sistema de propulsión también a temperaturas exteriores muy bajas, SEAT recomienda dejar el vehículo estacionado en un lugar protegido de las inclemencias del tiempo.

Iniciar la marcha con el sistema de propulsión eléctrica

- Conecte el sistema de propulsión. Al hacerlo, pise el freno y manténgalo pisado.
- Sitúe la palanca selectora en la posición **D/B** o engrane la marcha atrás » **pág. 156.**
- Suelte el freno de mano y el pedal del freno » **pág. 170.**
- Pise el pedal del acelerador.

»

⚠️ ATENCIÓN

No abandone nunca el vehículo con el sistema de propulsión conectado. El vehículo podría ponerse en movimiento repentinamente o podría suceder algo inusual que provocara daños, un incendio o lesiones graves.

- Desconecte siempre el encendido antes de abandonar el vehículo.
- Cuando deje el vehículo estacionado o salga del mismo, compruebe siempre que la palanca selectora se encuentre en la posición P y que el freno de mano esté puesto y apretado.
- Al abandonar el vehículo, asegúrese siempre de que todas las puertas, las ventanillas, el portón del maletero y el capó del motor estén completamente cerrados y bloqueados.

📌 Aviso

Si la temperatura exterior es muy baja y, por ello, la batería de alto voltaje está muy fría, puede que la conducción eléctrica y la autonomía estén limitadas.

Desconectar el sistema de propulsión

Realice las siguientes operaciones únicamente en el orden indicado:

- Detenga el vehículo.
- Estacione el vehículo »»» **pág. 173**
- Desconecte el encendido.
- Tenga en cuenta las indicaciones del cuadro de instrumentos »»» **pág. 67**.

⚠️ ATENCIÓN

No abandone nunca el vehículo con el sistema de propulsión conectado. El vehículo podría ponerse en movimiento repentinamente o podría suceder algo inusual que provocara daños, un incendio o lesiones graves.

- Desconecte siempre el encendido antes de abandonar el vehículo.
- Cuando deje el vehículo estacionado o salga del mismo, compruebe siempre que la palanca selectora se encuentre en la posición P y que el freno de mano esté puesto y apretado.
- Al abandonar el vehículo, asegúrese siempre de que todas las puertas, las ventanillas, el portón del maletero y el capó del motor estén completamente cerrados y bloqueados.

⚠️ ATENCIÓN

No desconecte nunca el sistema de propulsión cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, accidentes y lesiones graves.

- Los airbags y los pretensores de los cinturones no funcionan.
- El servofreno no funciona cuando el sistema de propulsión eléctrica está desconectado. Para detener el vehículo se tiene que pisar el pedal del freno con más fuerza.
- La dirección asistida no funciona con el sistema de propulsión eléctrica desconectado y se necesita más fuerza para girar el volante.
- Si se extrae la llave de la cerradura de encendido, podría encastrarse el bloqueo de la dirección y no sería posible controlar el vehículo.

⚠️ ATENCIÓN

Los componentes del sistema de alto voltaje se calientan extremadamente y podrían provocar un incendio y lesiones graves.

- No estacione nunca el vehículo de manera que algún componente del sistema de alto voltaje entre en contacto con materiales fácilmente inflamables que puedan encontrarse debajo del vehículo, por ejemplo, matorrales, hojarasca, hierba seca, etc.

- No utilice nunca una protección adicional para los bajos del vehículo ni productos anticorrosivos para los aislantes térmicos.

Aviso

- La llave solo se puede extraer de la cerradura de encendido con la palanca selectora en la posición P.
- Después de desconectar el sistema de propulsión eléctrica es posible que el ventilador del radiador siga funcionando en vano motor algunos minutos más, incluso con el encendido desconectado o la llave fuera de la cerradura de encendido. El ventilador del radiador se desconecta automáticamente.

Abandonar el vehículo con el sistema de propulsión conectado

Si, tras detener el vehículo, el conductor sale del mismo con el sistema de propulsión conectado y una relación de marchas seleccionada, el sistema se desconecta automáticamente.

De este modo se protege el vehículo frente a una utilización no autorizada.

Advertencia al abandonar el vehículo

Al abrir la puerta del conductor o al desabrocharse este el cinturón de seguridad suena

una señal acústica de advertencia y en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece el mensaje **El veh. puede circular aún**. Con ello se pretende recordar al conductor que desconecte el encendido antes de abandonar el vehículo.

Desconexión automática del sistema de propulsión

En determinadas situaciones, el sistema de propulsión del vehículo se desconecta automáticamente. Además, en el cuadro de instrumentos puede que se muestre un mensaje de advertencia. El sistema de propulsión se desconecta si se cumplen las siguientes condiciones:

- El vehículo está detenido.
- La palanca selectora se encuentra en la posición D/B.
- La función de desplazamiento lento no está activa.
- El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad, abre su puerta y retira el pie del pedal del freno.

Conexión automática del sistema de propulsión

El sistema de propulsión puede volver a conectarse automáticamente en el transcurso de 30 segundos. Para ello tiene que estar cerrada la puerta del conductor y tener este el

cinturón de seguridad colocado, así como cumplirse una de las siguientes condiciones:

- El freno de mano está puesto o la palanca selectora se encuentra en la posición P.
- O bien, se pisa el pedal del freno si el vehículo está en movimiento.

Una breve secuencia de señales acústicas indica que el sistema de propulsión se ha vuelto a conectar.

Si transcurren 30 segundos sin que se conecte de nuevo el sistema de propulsión, este se puede volver a conectar manualmente como se describe en » pág. 153. Dado el caso, tenga en cuenta las indicaciones que se muestren en la pantalla del cuadro de instrumentos.

ATENCIÓN

Si se deja el vehículo sin vigilancia con el sistema de propulsión conectado, se pueden producir accidentes y lesiones graves.

- No deje nunca el vehículo sin vigilancia cuando el sistema de propulsión esté conectado.
- Desconecte siempre el encendido y sitúe siempre la palanca selectora en la posición P antes de abandonar el vehículo.
- Al aparcar o salir del vehículo, compruebe siempre que la palanca selectora se encuentre en la posición P y que el freno de mano esté puesto.

»

- Al abandonar el vehículo, asegúrese siempre de que todas las puertas, las ventanillas, el portón del maletero y el capó del motor estén completamente cerrados y bloqueados.

Inmovilizador electrónico

El inmovilizador electrónico contribuye a impedir que se pueda conectar el sistema de propulsión con una llave no autorizada y que, en consecuencia, se pueda poner el vehículo en movimiento.

La llave del vehículo lleva un chip integrado. Cuando se introduce una llave válida en la cerradura de encendido, el chip desactiva automáticamente el inmovilizador electrónico.

El inmovilizador electrónico se activa automáticamente en cuanto se extrae la llave de la cerradura de encendido.

Por esta razón, el sistema de propulsión solo se puede conectar con una llave Original SEAT codificada correctamente. Este tipo de llaves pueden adquirirse en un concesionario SEAT.

Aviso

El funcionamiento correcto del vehículo solo está garantizado con las llaves originales SEAT.

Problemas y soluciones

No se puede extraer la llave del vehículo de la cerradura de encendido

Se ha introducido una llave no autorizada en la cerradura de encendido.

Para extraer la llave, proceda como sigue:

- Pulse la tecla de bloqueo de la palanca selectora y suéltela.
- Extraiga la llave de la cerradura de encendido.

No se puede conectar el sistema de propulsión

Si se utiliza una llave del vehículo no autorizada o hay una avería en el sistema, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece una indicación al respecto.

- Utilice una llave autorizada.
- Si la avería continúa, solicite la ayuda de personal especializado.

El vehículo se ha quedado parado porque la batería de alto voltaje se ha descargado

En la pantalla del cuadro de instrumentos aparece un mensaje al respecto.

Si el vehículo se queda parado porque la batería de alto voltaje se ha descargado, existe la posibilidad de volver a conectar el sistema

de propulsión eléctrica para recorrer unos pocos metros y poder, p. ej., retirar el vehículo del tráfico rodado o de un paso a nivel.

- Desconecte el encendido.
- Vuelva a conectar el sistema de propulsión.
- Pise el pedal del acelerador para iniciar la marcha.

Este proceso se puede repetir una segunda vez, aunque el trayecto que se puede recorrer y la potencia se reducen considerablemente.

Si el vehículo ya no se puede mover más, solicite la ayuda de personal especializado.

Cargue la batería de alto voltaje
»» pág. 180.

Selección de marchas

Testigos de control



Se ilumina en rojo

Hay una avería en el sistema eléctrico.

En la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra el mensaje **Error: Sist. electr. ¡Detenga el vehículo!**

 **Detenga el vehículo inmediatamente** en cuanto sea posible y seguro, estacionelo al aire libre y desconecte el sistema de propulsión. Solicite la ayuda de personal especializado.



Se iluminan en rojo

El sistema eléctrico se ha sobrecalentado.

En la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra el mensaje **Sist. eléctrico sobrecalentado. ¡Pare! ¡Manual!**

⚠️ **Detenga el vehículo inmediatamente** en cuanto sea posible y seguro, estacionelo al aire libre y desconecte el sistema de propulsión. **¡No eche líquido refrigerante!** Solicite la ayuda de personal especializado.



Se iluminan en amarillo

No es posible la recuperación de la energía de frenado.

En la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra el mensaje **Error: Recuperación. Consulte el manual.**

Hay una avería en la recuperación de la energía de frenado. La autonomía puede quedar limitada. Acuda a un taller especializado.

Capacidad de frenado limitada.

En la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra el mensaje **Error: Capacidad de frenado limitada.**

El sistema de frenos no funciona o presenta alguna anomalía. Acuda a un taller especializado.



Se ilumina en verde

El motor no se pone en marcha.

El pedal del freno no está pisado al cambiar la palanca selectora de posición desde **N**. Para cambiar la palanca selectora de posición, pise el pedal del freno.



Parpadea en verde

La tecla de bloqueo impide iniciar la marcha.

Se impide el avance del vehículo. La tecla de bloqueo de la palanca selectora no está encastrada.

Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza un control de la función. Se apagan transcurridos unos segundos.

ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad » ⚠️ en Testigos de control y de advertencia de la pág. 77.

Palanca selectora de marchas



Fig. 138 Palanca selectora de marchas

El vehículo tiene una marcha adelante **D/B** y una marcha atrás **R**.

La palanca selectora cuenta con un bloqueo. Para cambiar la palanca selectora de la posición **P** o **N** a otra, hay que conectar el encendido, pisar el pedal del freno y pulsar la tecla de bloqueo del pomo de la palanca en el sentido de la flecha »» **fig. 138**.

P – Bloqueo de aparcamiento

Las ruedas motrices están bloqueadas mecánicamente. Seleccione esta posición solo cuando el vehículo esté *detenido*.

R – Marcha atrás

La marcha atrás está engranada. Seleccione esta posición solo cuando el vehículo esté *detenido detenido*.

N – Neutral

El sistema de propulsión eléctrica está en la posición neutral. No se transmite ningún movimiento a las ruedas y no se produce el efecto de frenado del motor eléctrico.

D – Posición permanente para marcha adelante

El sistema de propulsión eléctrica está en el programa normal (niveles de recuperación de la energía de frenado 0-3).

»

B – Recuperación de la energía de frenado muy intensa

Recuperación de la energía de frenado muy intensa en las fases de deceleración (nivel de recuperación de la energía de frenado 4).

▽ – Cambio entre D y B

Se cambia entre **D** y **B** empujando la palanca selectora suavemente una vez hacia atrás desde la posición **D/B** » **fig. 138**. La palanca selectora vuelve siempre a la posición **D/B**. Empujándola otra vez suavemente hacia atrás, se vuelve a cambiar a **D**.

Bloqueo de la palanca selectora

En las posiciones **P** y **N**, el bloqueo de la palanca selectora impide que se pueda cambiar la palanca selectora de posición por descuido y que, como consecuencia, el vehículo se ponga en movimiento sin que así se desee.

Para soltar el bloqueo de la palanca selectora, pise el pedal del freno y manténgalo pisado con el encendido conectado. Al mismo tiempo, pulse la tecla de bloqueo de la palanca selectora.

Si se cambia la palanca selectora rápidamente de posición pasando por **N** (p. ej., de la marcha atrás a **D/B**), la palanca no se bloquea. Esto permite, p. ej., sacar un vehículo que se haya quedado atascado "columpiándolo". Si la palanca selectora permanece

durante más de aprox. 1 segundo en la posición **N** sin tener el pedal del freno pisado o circulando a una velocidad inferior a aprox. 5 km/h (3 mph), la palanca se bloquea.

En raras ocasiones puede ocurrir que el bloqueo de la palanca selectora no encastre. En ese caso se anula la tracción para impedir que el vehículo se ponga en movimiento accidentalmente. Para encastrar el bloqueo de la palanca selectora, proceda como sigue:

- Pise el pedal del freno y suéltelo de nuevo.
- **O BIEN:** sitúe la palanca en la posición **P** o **N** y a continuación seleccione una marcha.

⚠ ATENCIÓN

Si se sitúa la palanca selectora en una posición inadecuada, se podría perder el control del vehículo y producirse un accidente y lesiones graves.

- No acelere nunca al cambiar la palanca de posición.
- No engrane nunca la marcha atrás ni el bloqueo de aparcamiento mientras el vehículo esté en movimiento.

⚠ ATENCIÓN

Cualquier movimiento accidental del vehículo puede causar lesiones graves.

- Como conductor, no abandone nunca su asiento cuando el sistema de propulsión esté conectado y haya una marcha engranada.

nada. Si tiene que salir del vehículo con el sistema de propulsión eléctrica conectado, ponga siempre el freno de mano y sitúe siempre la palanca selectora en la posición **P**.

- No salga nunca del vehículo con la palanca selectora en la posición **N**, **R** o **D/B**. El vehículo se podría poner en movimiento en función de la inclinación de la calzada.
- Cuando el sistema de propulsión está conectado y la palanca selectora se encuentra en las posiciones **D/B** o **R**, hay que detener el vehículo pisando el pedal del freno.
- No engrane nunca la marcha atrás cuando el vehículo esté en movimiento.

ⓘ CUIDADO

- Si con el vehículo detenido no se tiene puesto el freno de mano y se suelta el pedal del freno con la palanca selectora en la posición **P**, el vehículo puede moverse unos centímetros hacia delante o hacia atrás.
- No permita nunca que el vehículo se desplace con la palanca en la posición **N**, sobre todo cuando el sistema de propulsión esté desconectado.

ⓘ Aviso

Si se deja la palanca selectora durante largo tiempo en una posición diferente a **P**

con el encendido desconectado, la batería de 12 voltios puede descargarse.

Conducción con cambio automático

Bajar pendientes

Cuanto más pronunciada sea la bajada, más alto tendrá que ser el nivel de recuperación de la energía de frenado seleccionado. Un nivel de recuperación alto aumenta el efecto de frenado del motor eléctrico. No deje nunca rodar el vehículo pendiente abajo con la palanca selectora en la posición neutral **N**.

- Reduzca la velocidad.
- Empuje la palanca selectora a la posición **B**.

Detenerse e iniciar la marcha cuesta arriba

Cuando se detenga el vehículo cuesta arriba con la marcha adelante engranada, se tendrá que evitar siempre que se vaya hacia atrás pisando el pedal del freno o poniendo el freno de mano. No suelte el pedal del freno ni el freno de mano hasta que no inicie la marcha.

Kick-down

La función kick-down hace posible una aceleración máxima pisando el pedal del acelerador a fondo con la palanca selectora en la posición **D/B**. En los perfiles de conducción **Eco** y **Eco+** se anula la limitación de la máxima velocidad posible cuando se utiliza la función kick-down.

El vehículo no se mueve a pesar de estar seleccionada una relación de marchas

Si el vehículo no se mueve en la dirección deseada, puede que el sistema no haya engranado correctamente la relación de marchas.

- Pise el pedal del freno y vuelva a seleccionar la relación de marchas.
- Si el vehículo sigue sin moverse en la dirección deseada, hay una avería en el sistema. Solicite la ayuda de personal especializado y encargue que se revise el sistema.

⚠️ ATENCIÓN

Una aceleración rápida puede provocar la pérdida de tracción y que el vehículo patine, sobre todo en calzadas resbaladizas. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, accidentes y lesiones graves.

- No acelere nunca a fondo (kick-down) o de forma brusca si las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico no lo permiten, o si pone en peligro

a otros usuarios de la vía con esta aceleración y este estilo de conducción.

- Adapte siempre el estilo de conducción a la circulación.
- Cuando el ASR está desconectado, las ruedas motrices pueden patinar, sobre todo si la calzada está mojada, resbaladiza o sucia. Esto puede provocar que no se pueda dirigir ni controlar el vehículo.

⚠️ ATENCIÓN

No retire nunca la palanca selectora de la posición **P** si no está puesto el freno de mano. De lo contrario, si el vehículo se encontrara en una pendiente, podría ponerse en movimiento de forma imprevista y provocar un accidente y lesiones graves.

🕒 CUIDADO

- Cuando se detenga cuesta arriba con una relación de marchas seleccionada, no pise el acelerador para evitar que el vehículo se vaya hacia atrás. Pise el pedal del freno para no sobrecargar innecesariamente el sistema de propulsión eléctrica.
- Si el vehículo se desplaza con el encendido y el sistema de propulsión eléctrica desconectados o con la batería de 12 voltios descargada o sin batería de 12 voltios y la palanca selectora en la posición **N** durante un espacio de tiempo prolongado o a una velocidad elevada, el sistema de propulsión eléctrica sufrirá daños. El vehículo

»

solo se puede remolcar si se cumplen ciertas condiciones »» pág. 53.

Asistente de arranque en pendientes

Funcionamiento

El asistente de arranque en pendiente ayuda a iniciar la marcha cuesta arriba manteniendo el vehículo detenido de forma activa.

El asistente de arranque en pendientes se conecta automáticamente si se cumplen las siguientes condiciones al mismo tiempo:

- Se mantiene el vehículo **detenido** en una subida pisando el pedal del freno hasta iniciar la marcha.
- El motor gira correctamente.
- Está seleccionada la relación de marchas D o está engranada la marcha atrás.

Para iniciar la marcha, retire el pie del pedal del freno y acelere inmediatamente. **Al iniciar la marcha, el freno se suelta progresivamente.**

El asistente de arranque en pendiente se desconecta inmediatamente:

- Si deja de cumplirse alguna de las condiciones citadas anteriormente.
- Si se abre la puerta del conductor.
- Si el sistema de propulsión eléctrica está desconectado.
- Si hay alguna anomalía en el sistema de propulsión eléctrica.
- Si la palanca selectora se encuentra en la posición N.

⚠ ATENCIÓN

- Si no se inicia la marcha inmediatamente después de soltar el pedal del freno, el vehículo podría rodar hacia atrás en determinadas circunstancias. En ese caso, pise inmediatamente el pedal del freno o accione el freno de mano.
- Si el motor se apaga, pise inmediatamente el pedal del freno o accione el freno de mano.
- Si, circulando cuesta arriba en caso de tráfico denso, quiere evitar que el vehículo ruede hacia atrás al iniciar la marcha, antes de iniciar esta pise el pedal del freno durante unos segundos.

Dirección

Información relativa a la dirección del vehículo

La dirección asistida electromecánica facilita al conductor el manejo de la dirección.

La dirección asistida electromecánica se adapta *electrónicamente* en función de la velocidad del coche, par de giro y ángulo de giro. La dirección electromecánica solo funciona con el sistema de propulsión conectado.

Si la dirección asistida no funciona correctamente o no funciona en absoluto, se tendrá que aplicar bastante más fuerza de lo habitual para mover el volante.

Bloqueo mecánico de la dirección

Para dificultar el robo del vehículo, bloquee siempre la dirección antes de abandonar el mismo.

La columna de dirección se bloquea extrayendo la llave de la cerradura de encendido con el vehículo detenido. Gire un poco el volante hasta que oiga que el bloqueo de la dirección ha encastrado.

Para soltar el bloqueo de la dirección, gire un poco el volante para reducir la presión. Introduzca la llave en la cerradura de encendido.

Mantenga el volante en esta posición y conecte el encendido.

⚠️ ATENCIÓN

Si la dirección asistida no funciona, hay que ejercer mucha más fuerza para girar el volante y esto puede dificultar el control del vehículo.

- La dirección asistida solo funciona con el sistema de propulsión conectado.
- No permita nunca que el vehículo se desplace con el sistema de propulsión eléctrica desconectado.
- No extraiga nunca la llave de la cerradura de encendido cuando el vehículo esté en movimiento. El bloqueo de la dirección podría encastrarse y no sería posible controlar el vehículo.

ⓘ CUIDADO

Si hay que remolcar el vehículo, deje el encendido conectado para que no se bloquee el volante y funcionen los intermitentes, la bocina y el limpiavacristales.

Testigo de control



Se ilumina en rojo



¡No continúe la marcha! La dirección electromecánica está averiada. Encargue inmediatamente una revisión de la dirección a un taller especializado.



Se ilumina en amarillo

El funcionamiento de la dirección electromecánica está limitado. Encargue inmediatamente una revisión de la dirección a un taller especializado. Si el testigo de advertencia amarillo no se enciende de nuevo tras volver a poner el motor en marcha y realizar un pequeño recorrido, **no** es necesario que acuda a un taller especializado.

La batería de 12 voltios estaba desembornada y se ha vuelto a embornar. Realice un recorrido corto a 15-20 km/h (9-12 mph).

Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza un control de la función. Se apagan transcurridos unos segundos.

⚠️ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad »»» ⚠️ en Testigos de control y de advertencia de la pág. 77.

Perfiles de conducción

Introducción al tema

Mediante los perfiles de conducción, el conductor puede adaptar diferentes características de los sistemas del vehículo a la situación de marcha actual y a un estilo de conducción económico. Entre los sistemas que se pueden adaptar se encuentran, por ejemplo, la gestión del motor y el climatizador.

El grado de influencia de la configuración del vehículo en los distintos perfiles de conducción depende del equipamiento del vehículo.

Se puede cambiar de perfil de conducción tanto con el vehículo detenido como durante la marcha »»» ⚠️. Tras seleccionar un perfil de conducción, el vehículo, excepto el motor, se configura inmediatamente conforme al nuevo perfil. Cuando el tráfico lo permita, retire brevemente el pie del acelerador para que el perfil de conducción seleccionado se active también para el motor.

⚠️ ATENCIÓN

Ajustar el perfil de conducción durante la marcha puede distraer la atención del tráfico y provocar accidentes.

- Conduzca siempre prestando atención al tráfico y de forma responsable.

Ajustar un perfil de conducción



Fig. 139 En la parte inferior de la consola central: tecla de selección del perfil de conducción.

Seleccionar un perfil de conducción

- Conecte el encendido.
- Para cambiar de perfil de conducción, pulse varias veces la tecla de selección del perfil de conducción »» **fig. 139**.

Al cambiar de perfil de conducción aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos durante unos segundos.

Cuando están seleccionados los perfiles **ECO** o **ECO+**, en la tecla de selección del perfil de conducción permanece encendida la inscripcón correspondiente »» **fig. 139**.

Características de los perfiles de conducción

Normal Este perfil de conducción está siempre ajustado cuando se conecta el sistema de propulsión. Está disponible toda la potencia del motor eléctrico. El Climatronic funciona en el modo normal. Cuando se selecciona el perfil **Normal**, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece el mensaje **Driving Mode Normal**.

ECO En el perfil de conducción **ECO** se limita la potencia del motor eléctrico para favorecer un consumo de energía más bajo. La velocidad máxima se reduce. El Climatronic cambia al modo Eco, óptimo para un consumo bajo, en el que el ventilador y la función de desescarchado/desempañado siguen disponibles. Cuando se selecciona el perfil **ECO**, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece el mensaje **Driving Mode Eco**.

ECO+ En el perfil de conducción **ECO+** se limita aún más la potencia del motor eléctrico para favorecer un consumo de energía más bajo. La velocidad máxima se reduce. Las funciones calefactora y refrigeradora del Climatronic están desconectadas; el ventilador y la función de desescarchado/desempañado siguen disponibles. Cuando se selecciona el perfil **ECO+**, en la pantalla del cuadro

de instrumentos aparece el mensaje **Driving Mode Eco+**.

⚠ ATENCIÓN

Las propiedades de marcha pueden cambiar en función del perfil de conducción seleccionado. No permita nunca que la selección del perfil de conducción le induzca a correr ningún riesgo que comprometa la seguridad.

- Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.

i Aviso

La limitación de potencia del motor eléctrico en los perfiles de conducción **ECO** y **ECO+** puede anularse temporalmente pisando el pedal del acelerador hasta el tope ["kick-down"].

Consejos para la conducción

Rodaje

Rodaje de pastillas y neumáticos nuevos

- Sustitución de llantas y neumáticos nuevos »» **pág. 207**.
- Información relativa a los frenos »» **pág. 168**.

Vadeo de calzadas inundadas

Para evitar dañar el vehículo al atravesar calzadas inundadas, tenga en cuenta lo siguiente:

- El agua no deberá superar en ningún caso el borde inferior de la carrocería.
- Circule a velocidad de peatón.

⚠ ATENCIÓN

Después de conducir por zonas inundadas, la efectividad de los frenos puede verse disminuida si los discos o las pastillas de los frenos están húmedos »» pág. 168.

ⓘ CUIDADO

Al vadear zonas inundadas, pueden dañarse componentes del vehículo como el sistema de propulsión, la transmisión o el sistema eléctrico.

ⓘ Aviso

- Compruebe la profundidad del agua antes de atravesar la calzada.
- No se detenga en el agua, no circule marcha atrás ni pare el sistema de propulsión.
- Los vehículos que circulan en dirección contraria provocan olas que podrían superar la altura crítica de su vehículo.
- Evite cualquier tipo de recorrido por agua salada (corrosión) »» pág. 218.

Viajes al extranjero

En algunos países rigen unas normas de seguridad que pueden diferir de las características técnicas del vehículo. SEAT recomienda, antes de salir al extranjero, que se informe en un servicio técnico sobre las prescripciones legales y los siguientes puntos:

- ¿Es necesario efectuar alguna modificación de tipo técnico en el vehículo antes de salir al extranjero, por ejemplo, reajustar los faros?
- ¿Se dispone de las herramientas necesarias, equipos de diagnóstico y piezas de repuesto para inspecciones y reparaciones?
- ¿Hay concesionarios SEAT en el país de destino?
- ¿Se podrá encontrar en el país de destino los líquidos operativos que cumplan las especificaciones de SEAT?
- ¿Se precisan neumáticos especiales en el país de destino?

ⓘ CUIDADO

SEAT no se responsabiliza de los daños que pueda ocasionar al vehículo un servicio insuficiente o la no disponibilidad de recambios originales.

Sistemas de asistencia al conductor

Regulador de velocidad (GRA)*

Testigo de control



Se ilumina en verde

El regulador de velocidad (GRA) está conectado y activo.

Los testigos se iluminan al conectar el encendido y deberán apagarse después de unos 2 segundos, que es el tiempo que dura el chequeo de la función.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad »» ⚠ en Testigos de control y de advertencia de la pág. 77.

Introducción al tema

El regulador de velocidad (GRA) mantiene constante la velocidad programada a partir de 20 km/h [15 mph]. »

El GRA sólo reduce la velocidad del vehículo dejando de acelerar, no por la intervención activa en los frenos » » » ⚠.

Descender pendientes con el GRA

Si el GRA no puede mantener constante la velocidad del vehículo cuesta abajo, frene o conecte la recuperación de la energía de frenado. Al pisar el freno el GRA se desactiva temporalmente.

Desconexión automática

El GRA se desconecta automáticamente o se interrumpe de forma temporal:

- Si el sistema detecta un fallo que pudiera afectar al funcionamiento del GRA.
- Si durante cierto tiempo se mantiene el acelerador pisado, circulando a una velocidad superior a la programada.
- Si intervienen los sistemas de regulación dinámica de la marcha ESC, ASR, etc.
- Si se pisa el pedal del freno.
- Si se dispara el airbag.
- Si se saca la palanca de la posición D/B.
- Si la función de frenada de emergencia en ciudad frena el vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Si no es posible circular a una velocidad constante manteniendo la distancia de se-

guridad, el uso del GRA puede provocar accidentes y lesiones graves.

- No utilice el GRA con tráfico denso, si la distancia de seguridad es insuficiente, en tramos escarpados, con muchas curvas o resbaladizos, ni tampoco en calzadas inundadas.
- Nunca utilice el GRA campo a través o en carreteras sin pavimentar.
- Adecue la velocidad y la distancia de seguridad con los vehículos precedentes a las condiciones de visibilidad, climáticas, al estado de la calzada y al tráfico.
- Para evitar que la velocidad se regule inesperadamente, desactive el regulador de velocidad al finalizar su uso.
- Es peligroso utilizar una velocidad programada con anterioridad cuando sea excesiva para otras condiciones.
- Si se circula por una pendiente pronunciada, el GRA no puede mantener la velocidad constante. La velocidad puede aumentar. En este caso, reduzca de velocidad frenando o conectando la recuperación de la energía de frenado.

Manejar el regulador de velocidad con la palanca de los intermitentes

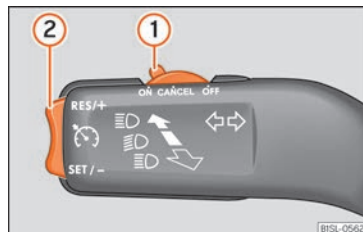


Fig. 140 En la palanca de los intermitentes: mandos para el manejo del GRA.

Conectar

- Desplace el mando » » » **fig. 140 ①** hasta **ON**.

El sistema no regula al no haber programado ninguna velocidad.

Activar la regulación

- Pulse el botón » » » **fig. 140 ②** en la zona **SET / -**.

Se memoriza la velocidad actual y se activa el regulador.

Interrumpir temporalmente

- Desplace el mando » » » **fig. 140 ①** hasta **CANCEL** o pise el freno.

La regulación se desconecta temporalmente. La velocidad permanece guardada.

Retomar la regulación

- Pulse el botón **RES/+** **fig. 140 ②** en la zona **RES/+**.

Se activa la regulación a la velocidad guardada.

Ajustar la velocidad

Mientras el GRA regula se puede ajustar la velocidad guardada con la tecla **fig. 140 ②**:

- Para aumentar en pasos de 1 km/h (1 mph) pulse brevemente el botón **fig. 140 ②** en la zona **RES/+**.
- Para aumentar la velocidad ininterrumpidamente mantenga pulsado el botón **fig. 140 ②** en la zona **RES/+**.
- Para reducir en pasos de 1 km/h (1 mph) pulse brevemente el botón **fig. 140 ②** en la zona **SET/-**.
- Para reducir la velocidad ininterrumpidamente mantenga pulsado el botón **fig. 140 ②** en la zona **SET/-**.

El vehículo adapta la velocidad actual acelerando o dejando de acelerar. El vehículo no frena de forma activa.

Desconectar

- Desplace el mando **fig. 140 ①** a **OFF**.

Se desconecta el sistema y la velocidad memorizada se borra.

Sistema de aviso de salida del carril (Lane Assist)*

Introducción al tema



Fig. 141 En el parabrisas: área de campo visual del sistema de aviso de salida del carril.

El sistema de aviso de salida del carril (Lane Assist) ayuda al conductor a mantenerse en su carril. Esta función no es adecuada y no está diseñada para mantener el vehículo automáticamente en el carril.

Con una cámara en el parabrisas, el sistema de aviso de salida del carril detecta posibles

líneas divisorias del carril. Cuando el vehículo se acerca accidentalmente a una línea divisoria detectada, el sistema avisa al conductor con un *movimiento de dirección correctivo*. Este movimiento se puede sobrerregular en cualquier momento.

Con los intermitentes encendidos no se produce ningún aviso, puesto que el sistema de aviso de salida del carril entiende que desea cambiar de carril.

Límites del sistema

Utilice el sistema de aviso de salida del carril solo en autopistas y carreteras secundarias amplias y en buen estado.

El sistema no está disponible en las siguientes condiciones:

- La velocidad de conducción es inferior a 55 km/h (32 mph).
- El sistema no ha detectado ninguna línea de carril.
- Temporalmente en situaciones de conducción muy deportiva.

Testigo de control



Se ilumina en verde

Sistema de aviso de salida del carril activado y disponible.

»



Se ilumina en amarillo

Sistema de aviso de salida del carril interviniendo con una rectificación de la dirección.

En caso de no aparecer en el cuadro de instrumentos el testigo de control correspondiente puede significar que:

- No se ha alcanzado la velocidad mínima.
- El sistema no reconoce las líneas del carril.
- O bien el sistema no está disponible.

En caso de persistir esto último, acuda a un taller especializado para solucionar la anomalía

Al conectar el encendido se iluminan brevemente algunos testigos de advertencia y de control a modo de comprobación. Al cabo de unos segundos se apagan.

ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad » » » en Testigos de control y de advertencia de la pág. 77.

Modo de funcionamiento



Fig. 142 En la consola central: tecla para conectar el sistema de aviso de salida del carril

Conexión y desconexión el sistema de aviso de salida del carril

El sistema de aviso de salida del carril se activa siempre al conectar el encendido. Pulsando la tecla  **OFF** » » » **fig. 142** es posible desactivar el asistente hasta la próxima vez que se arranque el motor.

La tecla  **OFF** » » » **fig. 142** se retroilumina si el sistema se ha desconectado o tiene un fallo.

El sistema de aviso de salida del carril puede intervenir activamente a partir de aproximadamente 60 km/h (35 mph) si ha detectado los límites del carril.

Si el testigo de control  de la pantalla del cuadro de instrumentos está apagado, significa que el asistente está conectado pero no

listo para regular (sistema en estado pasivo) o bien desconectado.

Al encender un intermitente, el sistema pasa temporalmente a estado pasivo a fin de permitir el cambio manual de carril.

Solicitud de intervención del conductor

Si no se corrige manualmente la dirección, el sistema solicita al conductor a través de una indicación en la pantalla del cuadro de instrumentos y de avisos acústicos que tome activamente el volante.

Si no obtiene reacción del conductor, el sistema conmuta a estado pasivo.

A través de una indicación en la pantalla del cuadro de instrumentos y de avisos acústicos, el conductor es requerido además a conducir por el centro del carril si la corrección de la dirección dura más de lo razonable.

Vibración del volante

Las situaciones siguientes pueden provocar la vibración del volante y requieren asumir activamente la conducción por parte del conductor:

- Si el sistema deja de visualizar las líneas del carril mientras está asistiendo en la dirección.

Desconexión del sistema de aviso de salida del carril en las siguientes situaciones

En las siguientes situaciones desconecte el sistema de aviso de salida del carril a causa de los límites del sistema:

- Cuando se requiere una mayor atención por parte del conductor.
- Con una conducción deportiva.
- En condiciones climatológicas desfavorables.
- En vías en mal estado.
- En zonas donde haya obras.

⚠ ATENCIÓN

La tecnología inteligente del sistema de aviso de salida del carril no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y de la propia naturaleza del sistema. Un uso descuidado o incontrolado del sistema de aviso de salida del carril puede causar accidentes y graves lesiones. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- Adecue siempre la velocidad y la distancia de seguridad con los vehículos precedentes a las condiciones de visibilidad, condiciones meteorológicas, al estado de la calzada y al tráfico.
- Tenga las manos siempre en el volante para estar a punto para girar en cualquier momento.

- El sistema de aviso de salida del carril no detecta todas las marcas de las calzadas. Las calzadas, estructuras de la calzada u objetos en mal estado pueden detectarse erróneamente como marcas de calzada bajo determinadas circunstancias del sistema de aviso de salida del carril. En estas situaciones desconecte inmediatamente el sistema de aviso de salida del carril.
- Observe las indicaciones del cuadro de instrumentos y actúe según los requerimientos.
- En las siguientes situaciones pueden producirse intervenciones contraproducentes del sistema o puede ser que el sistema no intervenga en absoluto. En estas situaciones se requiere especial atención por parte del conductor y, en su caso, la desactivación temporal del sistema de aviso de salida del carril:
 - En condiciones de conducción muy deportiva.
 - En condiciones meteorológicas adversas y carreteras en mal estado.
 - Al paso por zonas en obra.
 - Antes de cambios de rasante y vaguadas.
- Observe siempre atentamente el entorno del vehículo.
- Cuando la zona de visión de la cámara se ensucia, se cubre o resulta dañada, el funcionamiento del sistema de aviso de salida del carril puede verse afectado.

ⓘ CUIDADO

Para no influir en el funcionamiento del sistema se deben tener en cuenta los siguientes puntos:

- Limpiar regularmente la zona de visión de la cámara y mantenerla limpia, sin nieve y sin hielo »» fig. 141.
- No cubrir la zona de visión de la cámara.
- Compruebe que la zona de visión de la cámara del parabrisas no tenga daños.

ⓘ Aviso

- El sistema de aviso de salida del carril puede desconectarse automáticamente si registra un fallo.
- El sistema de aviso de salida del carril se ha desarrollado solamente para conducir en carreteras de suelo firme.
- Cuando el sistema de aviso de salida del carril no funciona tal como se describe en este capítulo, no lo utilice y acuda a un taller especializado.
- En caso de avería del sistema, acuda a un taller especializado para que lo revisen.

Frenar y estacionar

Sistema de frenos

Testigos de control

Se ilumina en rojo

Nivel del líquido de frenos es demasiado bajo
» pág. 200; **o bien**, avería en el sistema de frenos.
 **¡No prosiga la marcha!**

Se ilumina en rojo

Freno de mano puesto » pág. 170.
El testigo se apaga al quitar el freno de mano.

ATENCIÓN

- Si el testigo de los frenos  no se apaga o bien se ilumina durante la marcha, quiere decir que el nivel del líquido de frenos es demasiado bajo o hay una avería en el sistema, por lo que existe peligro de accidente » pág. 200, Líquido de frenos. Detenga el vehículo y no continúe la marcha. Solicite la ayuda de un técnico.
- Si se ilumina el testigo de los frenos  junto con el testigo del ABS  puede deberse a un funcionamiento incorrecto del ABS. Cuando falla esta función, las ruedas traseras pueden bloquearse. En determinadas circunstancias, la parte trasera del vehículo puede derrapar, con el peligro de

perder el control. Deténgase y solicite la ayuda de un técnico.

Información acerca de los frenos

Pastillas de freno nuevas

Durante los primeros 200 a 300 km (100 a 200 millas) las pastillas de freno nuevas no desarrollan todavía su máxima capacidad de frenado, teniendo que "asentarse" primero. Sin embargo, esta ligera reducción de la capacidad de frenado se puede compensar pisando con mayor fuerza el freno. Evite sobrecargar los frenos durante el tiempo de rodaje.

Desgaste

El desgaste de las **pastillas de freno** depende en gran medida de las condiciones de uso y de la forma en que se conduce. Esto se produce especialmente en tráfico urbano y tramos cortos, o bien con una conducción muy deportiva.

En función de la velocidad, la fuerza de frenado y las condiciones ambientales (p. ej., temperatura, humedad del aire) pueden producirse ruidos al frenar.

Humedad o sales antihielo

En determinadas situaciones (por ejemplo, al vadear zonas inundadas, en caso de fuertes aguaceros o después de lavar el vehículo) la

acción de frenado podría retrasarse debido a que los discos y las pastillas están húmedos y, en invierno, congelados. En este caso, habrá que frenar repetidas veces hasta que los frenos se "sequen".

A gran velocidad y con el limpiaparabrisas conectado, las pastillas de freno contactarán brevemente con los discos del freno. Esto se produce, de forma imperceptible para el conductor, a intervalos regulares para mejorar el tiempo de respuesta de los frenos cuando están mojados.

También cuando se conduce por carreteras tratadas con sales antihielo y se lleva mucho tiempo sin frenar puede verse disminuida la función de frenado. Primero hay que eliminar, frenando, la capa de sal formada en los discos y en las pastillas de los frenos.

Corrosión

Tanto un uso poco frecuente del automóvil como la poca utilización de los frenos propician la corrosión de los discos y el ensuciamiento de las pastillas de freno.

En caso de utilizar los frenos de forma poco frecuente o de existir corrosión se aconseja frenar repetidas veces de forma brusca y a alta velocidad para limpiar así los discos y las pastillas de los frenos » .

Avería del sistema de frenos

Si observa que el recorrido del pedal ha aumentado *repentinamente*, uno de los dos circuitos del sistema de frenado puede que haya dejado de funcionar. En este caso, diríjase inmediatamente al taller especializado más cercano para que reparen la avería. Conduzca hasta el mismo a baja velocidad y tenga en cuenta que para frenar habrá que pisar con más fuerza el pedal y el recorrido de frenado será más largo.

Nivel bajo del líquido de frenos

Si el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo pueden presentarse averías en el sistema de frenos. El nivel de líquido se vigila electrónicamente.

Servofreno

El servofreno electromecánico aumenta la presión que usted ejerce al pisar el pedal del freno. Sólo funciona con el encendido o el sistema de propulsión conectado.

⚠ ATENCIÓN

Cualquier anomalía en el sistema de frenos puede aumentar la distancia de frenado con el consiguiente peligro de sufrir un accidente.

- Las pastillas y los discos de freno nuevos deben asentarse primero, por lo que en los primeros 200 km (124 millas) no ofrecen

todavía una fricción óptima. Esta capacidad de frenado, ligeramente reducida, se puede compensar pisando con mayor fuerza el freno.

- Al circular por calzadas rociadas con sal, puede verse disminuida la eficacia de la frenada.

- En pendientes los frenos pueden sobrecalentarse por usarse en exceso. Antes de bajar una pendiente prolongada muy pronunciada, reduzca la velocidad y cambie a una marcha o gama más corta. Así aprovecha el freno motor y alivia los frenos.

- Un frenado leve y constante provoca el recalentamiento de los frenos y alarga la distancia de frenado. En lugar de ello, frene a intervalos.

- Efectúe frenazos para limpiar el sistema de frenos sólo cuando lo permita la situación del tráfico. No ponga en peligro a otros usuarios de la vía: hay riesgo de ocasionar un accidente.

- Evite que el vehículo se mueva en punto muerto con el motor parado. La distancia de frenado aumenta considerablemente, cuando el servofreno no está activo.

- Si se somete el freno a grandes esfuerzos, pueden formarse burbujas de vapor en los tubos del sistema de frenos. Como consecuencia queda reducida la efectividad de los frenos.

- Los alerones delanteros que no sean de serie o presenten desperfectos pueden re-

percutir negativamente en la ventilación de los frenos y provocar un recalentamiento de los mismos. Antes de la compra de accesorios hay que observar las indicaciones correspondientes.

ⓘ CUIDADO

- Si no es necesario frenar, no pise nunca suavemente el pedal del freno de forma que los frenos "actúen ligeramente". Esto hace que los frenos se recalienten, que tiene como consecuencia que el recorrido de frenado y el desgaste sean mayores.
- Antes de recorrer un trayecto largo en bajada pronunciada le recomendamos que reduzca la velocidad y seleccione la próxima marcha más corta. De esta forma aprovecha la acción del freno motor y no se solicitan tanto los frenos. Si a pesar de todo tiene que frenar, no lo haga continuamente, sino pisando y quitando el pie del freno de forma repetida.

ⓘ Aviso

- Si el servofreno no funciona, por ejemplo, cuando se remolca el vehículo o porque dicho dispositivo está averiado, se ha de pisar el pedal con más fuerza para frenar.
- En el caso de montar posteriormente un espóiler delantero, embellecedores integrales u otros accesorios, asegúrese de que la entrada de aire por las ruedas delanteras no se reduce, ya que, de lo

»

contrario, el sistema de frenos podría recalentarse demasiado.

Freno de mano



Fig. 143 Freno de mano entre los asientos delanteros.

El freno de mano evita que el vehículo se mueva de forma accidental. Deje puesto el freno de mano cuando abandone o aparque el vehículo.

Poner el freno de mano

- Tire de la palanca del freno de mano hacia arriba »» fig. 143. El freno de mano está puesto cuando se ilumina el testigo de control (P).

Quitar el freno de mano

- Tire ligeramente de la palanca hacia arriba, presione el botón de desbloqueo en la

dirección de la flecha »» fig. 143 y baje completamente la palanca »» △.

Se deberá bajar *hasta el tope*, con el fin de evitar que por descuido se conduzca con el freno puesto »» △.

⚠ ATENCIÓN

- No utilice nunca el freno de mano para detener el vehículo en marcha. La distancia de frenado es mucho mayor, ya que sólo se frenan las ruedas traseras. ¡Peligro de accidente!
- Si no se baja completamente la palanca de freno de mano puede afectar al funcionamiento del sistema así como producir un calentamiento y desgaste de los frenos posteriores.

⚠ CUIDADO

No olvide dejar puesto el freno de mano siempre que abandone el vehículo. Engrane además la primera marcha o la marcha atrás en función de la pendiente, o bien, si tée la palanca selectora en posición P.

Sistemas de estabilización y asistencia a la frenada

Testigos de control

Se ilumina

Anomalía en el ESC o el ABS, o bien, desconexión provocada por el sistema.
El ESC funciona en combinación con el ABS, si falla el ABS también se ilumina el testigo.

Parpadea

ESC o ASR actuando.

Se ilumina

Anomalía en el ASR, o bien desconexión provocada por el sistema.

Parpadea

ASR actuando.

Se ilumina

Anomalía en ABS, o bien no funciona.

Los testigos se iluminan simultáneamente al conectar el encendido y deberán apagarse después de unos 2 segundos, que es el tiempo que dura el chequeo de la función.

⚠️ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad »» ⚠️ en Testigos de control y de advertencia de la pág. 77.

Sistemas de asistencia a la frenada

Control electrónico de estabilidad (ESC)*

El ESC contribuye a mejorar la seguridad. Reduce el riesgo de derrapar y mejora la estabilidad del vehículo. El ESC detecta situaciones límite de la dinámica durante la conducción, tales como el subviraje o el sobreviraje del vehículo, o bien si las ruedas motrices patinan. El vehículo se estabiliza mediante intervenciones puntuales de los frenos o reduciendo el par motor. Durante la intervención del ESC, en el cuadro de instrumentos aparece el testigo .

En el ESC se integran el sistema antibloqueo (ABS), el asistente de frenada (HBA), la regulación antipatinaje (ASR) y el bloqueo electrónico del diferencial (EDS).

Adicionalmente, el ESC contribuye a estabilizar el vehículo modificando el par de giro.

Sistema antibloqueo (ABS)

El ABS impide el bloqueo de las ruedas al frenar hasta poco antes de que el vehículo se

detenga. Esta intervención permite controlar el vehículo incluso cuando se frena a fondo. Mantenga pisado el pedal de freno sin interrupciones (no pisar y soltar varias veces). Notará que el ABS está actuando por una vibración en el pedal de freno.

Si se efectúan modificaciones en el tren de rodaje o en el sistema de frenos, se podría ver afectado seriamente el funcionamiento del ABS.

Asistente de frenada (HBA)*

El asistente de frenada puede reducir la distancia de frenado. Este dispositivo aumenta la fuerza que el conductor ejerce sobre el pedal de freno cuando lo pisa de golpe en situaciones de emergencia. Al hacerlo, el pedal de freno debe mantenerse pisado hasta que la situación de peligro haya pasado.

Regulación antipatinaje (ASR)

El ASR reduce la fuerza motriz del motor cuando las ruedas patinan, adaptándola a las condiciones de la calzada. Gracias a esta intervención resulta más fácil poner el vehículo en marcha, acelerar y subir pendientes.

Bloqueo electrónico del diferencial (EDS)*

El EDS se encarga de frenar una rueda que patina y transmitir la fuerza motriz a la otra rueda motriz. Esta función está disponible

hasta una velocidad de aproximadamente 100 km/h (62 mph).

Para que el freno de disco de la rueda que frena no se caliente excesivamente, el EDS se desconecta de manera automática si se somete a un esfuerzo extremo. El vehículo sigue estando en condiciones de funcionamiento. El EDS se vuelve a conectar automáticamente en cuanto el freno se ha enfriado.

Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBV)

En todos los vehículos, al accionar los frenos, el centro de gravedad del vehículo se desplaza hacia delante. Como consecuencia, existe el peligro de que las ruedas traseras se bloqueen debido a su poca tracción. La distribución electrónica de la fuerza de frenado regula la fuerza de frenado para las ruedas traseras y se encarga de que esta fuerza se reparta de forma óptima entre el eje delantero y el trasero. En circunstancias normales evita que la parte trasera del vehículo derrape debido al frenado excesivo de las ruedas traseras. La función de la distribución electrónica de la fuerza de frenado va incorporada en la función del ABS.

Servofreno electromecánico (eBKV)

Con el encendido conectado, el servofreno electromecánico respalda la fuerza del pie incrementando la presión que el conductor ejerce sobre el pedal del freno. Tras

desconectar el encendido, la asistencia del servofreno se reduce progresivamente. Una vez detenido, inmovilice el vehículo para evitar que se desplace » **pág. 173.**

Si el servofreno electromecánico no funciona, en el cuadro de instrumentos se encienden a la vez los testigos de control amarillos y  y . Cuando se frena con el servofreno electromecánico averiado, pueden producirse vibraciones en el pedal del freno.

Si el servofreno electromecánico no funciona, hay que pisar el pedal del freno con más fuerza, ya que la distancia de frenado aumenta debido a la falta de asistencia por parte del servofreno.

Aplicación regulada de la fuerza de frenado

La recuperación de la energía de frenado puede generar un efecto de frenado » **pág. 150.** Este efecto de frenado depende del programa de conducción seleccionado y del estado de carga de la batería de alto voltaje. Si el efecto de frenado provocado por la recuperación es muy intenso, se encienden las luces de freno del vehículo. El motor eléctrico, cuando funciona como alternador, puede generar un par de frenado en las ruedas delanteras en función del régimen de revoluciones y de la temperatura y del estado de carga de la batería de alto voltaje.

Estos parámetros variables provocan deceleraciones eléctricas oscilantes que se compensan hidráulicamente conforme a los deseos del conductor. Esta función se denomina "aplicación regulada de la fuerza de frenado" y combina el frenado mecánico y el efecto del freno motor.

⚠ ATENCIÓN

Conduciendo rápidamente sobre firme helado, resbaladizo o mojado se puede perder el control sobre el vehículo, pudiendo resultar el conductor y a sus acompañantes gravemente heridos.

- Los sistemas ESC, ABS, ASR, EDS o HBA tampoco están en condiciones de superar los límites impuestos por las leyes físicas. Esto debe tenerse especialmente en cuenta sobre pista resbaladiza o mojada. Cuando los sistemas entran en regulación, habrá que adaptar inmediatamente la velocidad a las condiciones viales y del tráfico. El incremento de sistemas de seguridad no debería inducirle a correr riesgos. De lo contrario, podría ocasionar un accidente.
- Le rogamos que tenga en cuenta que el peligro de accidente aumenta conduciendo demasiado rápido, especialmente en curvas y sobre calzada helada o mojada, así como si se acerca demasiado a los vehículos que le preceden. Los sistemas ESC, ABS, ASR, EDS o HBA no pueden impedir que se produzcan accidentes: ¡riesgo de ocasionar accidentes!

- **Acelere con prudencia sobre firmes resbaladizos (p. ej., con hielo y nieve).** Pese a los sistemas de regulación, las ruedas motrices pueden llegar a patinar, afectando a la estabilidad de la marcha: ¡riesgo de accidente!

Aviso

- El ABS y el ASR intervendrán sin anomalías únicamente si los neumáticos de las cuatro ruedas son idénticos. Si los neumáticos presentaran perímetros de rodadura diferentes, podría reducirse la potencia del motor.
- Es posible que durante los procesos de regulación de los sistemas descritos se produzcan ruidos debidos a su funcionamiento.
- Si se ilumina el testigo  o bien , podría tratarse de una anomalía » **pág. 76.**
- Las modificaciones efectuadas en el vehículo (p. ej., en el motor, en el sistema de frenos, en el tren de rodaje o en la combinación de ruedas/ neumáticos), pueden afectar al funcionamiento del ABS, ASR y EDS.

Estacionar

Aparcar el vehículo

Observe las disposiciones legales al estacionar o aparcar el vehículo.

A la hora de aparcar, tenga en cuenta lo siguiente:

- Estacione el vehículo en un firme apropiado » » » .
- Ponga el freno de mano » » » **pág. 170.**
- Coloque la palanca selectora en la posición **P**.
- Desconecte el sistema de propulsión.
- Gire un poco el volante para que encastre el bloqueo de la dirección.
- Llévese todas las llaves del vehículo al abandonarlo.

Adicionalmente, en subidas y pendientes pronunciadas

Antes de apagar el motor, gire el volante de modo que, si el vehículo aparcado se mueve, este ruede hasta quedar apoyado contra el bordillo.

- En pendientes, gire las ruedas delanteras de modo que queden contra el bordillo.

- En cuestas, gire las ruedas delanteras de modo que apunten hacia el centro de la calzada.

ATENCIÓN

- Evite estacionar el vehículo en zonas donde el escape pueda entrar en contacto con hierba seca, matorrales, combustible derramado o materiales inflamables.
- No deje pasajeros dentro de un vehículo cerrado, podrían no poder abrirse puertas o ventanas. Las puertas cerradas dificultan la posibilidad de rescate.
- No deberían dejarse niños solos en el vehículo. Podrían manipular el freno de mano o el cambio, lo que ocasionaría que el vehículo se pusiese en movimiento sin control.
- Dependiendo de la estación del año, en un vehículo estacionado pueden llegar a alcanzarse temperaturas casi mortales.

Ayudas para aparcar y maniobrar

Control de la distancia de aparcamiento*

Introducción al tema

El control de la distancia de aparcamiento asiste al conductor al aparcar y al maniobrar. Si la parte trasera del vehículo se acerca a un obstáculo, se escucha una señal acústica intermitente. Cuanto menor sea la distancia, más cortos serán los intervalos. Si se acerca demasiado al obstáculo, se escuchará una señal acústica continua.

Si sigue acercándose al obstáculo cuando la señal se escuche ininterrumpidamente, el sistema ya no estará en condiciones de medir la distancia.

Los sensores situados en el parachoques trasero emiten y reciben ultrafrecuencias. Durante la duración de las ultrafrecuencias (envío, reflexión en obstáculos y recepción), el sistema calcula continuamente la separación entre el paragolpes y el obstáculo. »

⚠️ ATENCIÓN

El control de la distancia de aparcamiento no puede reemplazar la atención del conductor.

- Los sensores tienen ángulos muertos en los que no pueden detectar objetos ni personas.
- Observe siempre el entorno del vehículo, ya que los sensores no siempre detectan a niños pequeños, animales u objetos.
- La superficie de determinados objetos y vestidos no reflejan las señales de los sensores del controlador de la distancia de aparcamiento. El sistema no detecta, o bien lo hace defectuosamente, dichos objetos y personas que lleven el tipo de vestimenta mencionado.
- Las fuentes externas de sonido pueden influir en las señales de los sensores del controlador de la distancia de aparcamiento. En este caso, en determinadas circunstancias no se reconocerá ni personas ni objetos.

① CUIDADO

- En determinadas circunstancias, los sensores no detectan objetos como lanzas de remolque, barras finas, cercas, postes, árboles y portones abiertos, por lo que existe el peligro de dañar el vehículo.
- Aunque el control de la distancia de aparcamiento detecte y avise de la presencia de un obstáculo, si este es demasiado

alto o bajo, al aproximarse al mismo podría desaparecer del ángulo de medición de los sensores y el sistema dejaría de indicarlo. Por tanto, tampoco se le avisará sobre estos objetos. Si se ignora la advertencia del sistema de control de aparcamiento, pueden producirse daños considerables en el vehículo.

- Los sensores del paragolpes pueden dañarse o desajustarse, por ejemplo, al aparcar.
- Para que el sistema funcione correctamente, mantenga los sensores del paragolpes limpios, libres de hielo y nieve y sin cubrir con adhesivos u otros objetos.
- Al limpiar los sensores con un aparato de limpieza de alta presión o a vapor, rocíe los sensores sólo brevemente y mantenga siempre una distancia superior a 10 cm.
- Las fuentes de ruidos pueden producir errores en el control de la distancia de aparcamiento, por ejemplo, controles de la distancia de aparcamiento de otros vehículos, bucles inductivos o máquinas para obras de construcción.
- Los componentes montados posteriormente en el vehículo como, por ejemplo, portabicicletas, pueden afectar al funcionamiento del control de la distancia de aparcamiento.

Control de la distancia de aparcamiento

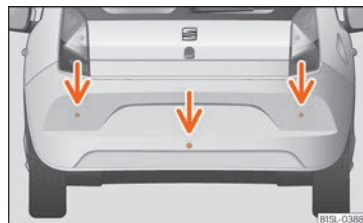


Fig. 144 Sensores del control de aparcamiento en el paragolpes trasero.

Los tres sensores del control de la distancia de aparcamiento se encuentran en el paragolpes trasero »» **fig. 144.**

Conexión y desconexión del control de la distancia de aparcamiento

- **Conectar:** con el encendido conectado, engrane la marcha atrás. Una señal acústica breve le confirma que el control de la distancia de aparcamiento se encuentra activo y operativo.
- **Desconectar:** extraer la marcha atrás.

Particularidades del control de la distancia de aparcamiento

- En ocasiones, el control de la distancia de aparcamiento detecta el agua sobre los sensores como si se tratase de un obstáculo.
- Si la distancia no varía, la señal de advertencia sonará con menos intensidad transcurridos unos segundos. Si suena la señal permanente, el volumen se mantendrá constante.
- En cuanto el vehículo se aleja del obstáculo, se desconecta automáticamente el sonido intermitente. Al acercarse de nuevo, se vuelve a conectar.
- En su concesionario SEAT podrán ajustar el volumen de las señales de advertencia.

Aviso

Una avería en el control de la distancia de aparcamiento se indica mediante una señal acústica constante y breve durante aproximadamente 3 segundos al conectarlo la primera vez. Haga comprobar el control de la distancia de aparcamiento cuanto antes en un taller especializado.

Sistema óptico de aparcamiento* (OPS)

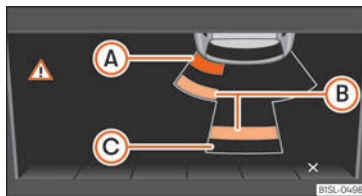


Fig. 145 Indicación del OPS en pantalla

- (A)** Se ha detectado un obstáculo en la zona de colisión
- (B)** Se ha detectado un obstáculo en el segmento
- (C)** Zona registrada detrás del vehículo

El sistema óptico de aparcamiento es una extensión del control de la distancia de aparcamiento » **pág. 174.**

En la pantalla de la radio se representa el área registrada detrás del vehículo por los sensores. Los posibles obstáculos se muestran en relación con el vehículo » .

Conectar la indicación

- Active el control de la distancia de aparcamiento » **pág. 174.** El OPS se activa automáticamente.

Desconectar manualmente la indicación

- Extraiga la marcha atrás.

Zonas exploradas

El alcance de medición aproximado de los sensores es de:

Zona trasera: 1,50 m

Zona trasera lateral: 0,60 m

Indicación de la pantalla

El gráfico mostrado representa las zonas supervisadas en varios segmentos. A medida que el vehículo se acerca a un obstáculo, más se acerca el segmento al vehículo representado » **fig. 145 (A) o (B).** A más tardar, cuando se muestra el penúltimo segmento, se ha llegado a la zona de colisión. ¡Deténgase!

Colores de los segmentos (pantalla a color)

Amarillo La distancia al obstáculo por detrás es de aproximadamente **31-150 cm.** La señal acústica es intermitente.

Rojo La distancia al obstáculo por detrás es de aproximadamente **0-30 cm.** La señal acústica es permanente.

ATENCIÓN

No se distraiga del tráfico por mirar la pantalla.

»

i Aviso

- SEAT recomienda practicar el manejo del control de la distancia de aparcamiento en un lugar sin tráfico o en un parking para familiarizarse con el sistema y el funcionamiento.
- La representación del área explorada por los sensores en la pantalla de la radio puede tardar hasta 5 segundos.

Dispositivo de enganche para remolque y remolque

Conducción con remolque

Información sobre la conducción con remolque

El vehículo **no** está homologado para la conducción con remolque. El vehículo no se equipa de fábrica con un enganche para remolque y tampoco es posible equiparlo posteriormente.

ATENCIÓN

El montaje de un enganche para remolque en el vehículo puede provocar accidentes y lesiones graves durante el funcionamiento del vehículo.

- No monte nunca un enganche para remolque en el vehículo.
- El remolque podría soltarse del vehículo durante la marcha.

CUIDADO

El montaje de enganches para remolques de cualquier tipo puede causar daños graves y costosos en el vehículo que además no están cubiertos por la garantía SEAT.

Consejos prácticos

Batería de alto voltaje

Advertencias de seguridad relativas a la red de alto voltaje y a la batería de alto voltaje

Introducción al tema



Fig. 146 Letreros de advertencia (representaciones esquemáticas): [A] Componentes de alto voltaje. [B] Letrero de advertencia general de alto voltaje. [C] Letrero de advertencia de la batería de alto voltaje.



Fig. 147 En el cargador, en el vano motor: advertencia de superficie caliente.

Cuadro general del sistema de alto voltaje

El sistema de alto voltaje se compone, entre otros, de los siguientes componentes:

- Batería de alto voltaje
- Módulo electrónico de potencia
- Motor eléctrico
- Compresor de climatización de alto voltaje

- Cargador de la batería de alto voltaje
- Toma de carga de la batería de alto voltaje
- Cables y conectores de alto voltaje de color naranja
- Calefacción de alto voltaje

Los trabajos que se tengan que realizar en el sistema de alto voltaje se deberán encargar exclusivamente a un taller especializado »

cualificado que cuente con personal técnico debidamente cualificado y formado conforme a las directrices de SEAT » pág. 193.

Manipulación de los letreros de advertencia y de los adhesivos » pág. 227.

Letreros de advertencia general de alto voltaje

Los letreros de advertencia de alto voltaje » fig. 146 [A] y [B] advierten de la existencia de alta tensión eléctrica » ⚠. Las siguientes piezas del vehículo pueden ir provistas de estos letreros de advertencia:

- Aquellas cubiertas y tapas detrás de las cuales se encuentran componentes de alto voltaje sometidos a alta tensión eléctrica.
- Todos los componentes de alto voltaje, incluida la batería de alto voltaje.
- El portacierre, en el vano motor.

Letrero de advertencia de la batería de alto voltaje

En la batería de alto voltaje hay un letrero que advierte de peligros.

Legenda de la » fig. 146 [C]

- 1 La alta tensión puede provocar lesiones graves o mortales. No toque nunca los polos de la batería con los dedos, herramientas, joyas u otros objetos metálicos.

- 2 La batería de alto voltaje contiene sustancias líquidas y sólidas peligrosas. En caso de que salieran gases de la misma se pueden producir quemaduras graves y ceguera. Cuando se realicen trabajos en la batería de alto voltaje, se deberá utilizar siempre protección ocular adecuada y ropa de protección para evitar que la piel y los ojos entren en contacto con el líquido de la batería. Si el líquido de la batería entrara en contacto con la piel o los ojos, enjuague inmediatamente las zonas afectadas con agua corriente limpia durante 15 minutos como mínimo y acuda a un médico inmediatamente.
- 3 La batería de alto voltaje puede arder. No exponga nunca la batería de alto voltaje a fuego, chispas ni llamas desprotegidas. Manipule la batería de alto voltaje siempre con cuidado para evitar dañarla y que salga líquido de la misma.
- 4 Mantenga a los niños siempre alejados de la batería de alto voltaje.
- 5 En el manual de instrucciones y en la documentación de taller encontrará más información y advertencias al respecto.
- 6 La manipulación inadecuada de la batería de alto voltaje puede provocar lesiones graves o mortales. No retire en ningún caso la tapa de la batería de alto voltaje ni desmonte nunca la batería de alto voltaje.

- 7 La manipulación inadecuada de la batería de alto voltaje puede provocar lesiones graves o mortales. Encargue los trabajos de mantenimiento de la batería de alto voltaje **únicamente** a personal técnico debidamente cualificado y formado ⚠. No realice nunca modificaciones en la batería de alto voltaje. Cuando la batería de alto voltaje esté abierta, asegúrese de que no entre en contacto con agua ni con otros líquidos. Los líquidos pueden ocasionar cortocircuitos, descargas eléctricas y quemaduras.

⚠ ATENCIÓN

La red de alto voltaje del vehículo y la batería de alto voltaje son peligrosas y pueden provocar quemaduras, otras lesiones y una descarga eléctrica de consecuencias mortales.

• Parta siempre de la base de que la batería de alto voltaje está cargada por completo y de que todos los componentes de alto voltaje se encuentran bajo tensión. Esto puede ser así incluso con el sistema de propulsión eléctrica y el encendido desconectados.

• No toque nunca los cables de alto voltaje ni la batería de alto voltaje y sus polos, y tampoco los roce nunca con joyas u otros objetos metálicos, especialmente cuando los cables, la batería o sus polos estén dañados.

- No realice nunca usted mismo ningún tipo de trabajo en la red de alto voltaje, en los cables de alto voltaje ni en la batería de alto voltaje.
- No abra nunca los componentes ni las piezas de la red de alto voltaje. No realice tampoco nunca ningún trabajo de mantenimiento en ellos ni los repare ni los desacople nunca de la red de alto voltaje.
- No dañe, ni modifique, ni desmonte nunca los cables de alto voltaje de color naranja, ni los desacople nunca de la red de alto voltaje.
- No abra, ni modifique, ni desmonte nunca la cubierta de la batería de alto voltaje.
- Únicamente personal técnico debidamente cualificado y formado está autorizado para realizar trabajos en el sistema de alto voltaje y en aquellos otros sistemas en los que este pueda influir indirectamente.
- Para realizar trabajos cerca de componentes y cables de alto voltaje en los que sea necesario utilizar herramientas afiladas, que deformen o desprendan virutas, o fuentes de calor, como pueden ser trabajos de soldadura, de soldadura con estaño, con aire caliente o de pegado térmico, es obligatorio dejar primero el sistema sin tensión. Únicamente personal técnico debidamente cualificado y formado está autorizado a dejar sin tensión el sistema de alto voltaje.
- A la hora de realizar cualquier trabajo en el sistema de alto voltaje y en la batería de

alto voltaje, hay que respetar los estándares y las directrices de SEAT.

- Guarde la llave del vehículo en un lugar seguro y a una distancia prudencial del vehículo para que no sea posible conectar el encendido por descuido.
- Los gases que salgan o escapen de la batería de alto voltaje pueden ser tóxicos o inflamables.
- Cualquier daño que se produzca en el vehículo o en la batería de alto voltaje puede derivar en un escape inmediato o posterior de gases tóxicos. Estos gases también pueden provocar un incendio. En caso de producirse algún daño, abra siempre las ventanillas para que los gases puedan salir del vehículo. No inhale los gases.
- No toque nunca los líquidos ni entre nunca en contacto con los gases que pudieran salir de la batería de alto voltaje, sobre todo si la batería está dañada.
- En caso de incendio, abandone la zona de peligro y avise a los bomberos. Informe a los bomberos de que se trata de un vehículo con sistema de propulsión eléctrica.
- Informe siempre a los servicios de emergencia de que el vehículo lleva montada una batería de alto voltaje.

⚠ ATENCIÓN

Si se realizan trabajos en el sistema de alto voltaje y en los componentes de alto voltaje de un modo incorrecto, pueden producir-

se anomalías en el funcionamiento, accidentes y lesiones.

- Únicamente personal técnico debidamente cualificado y formado está autorizado para realizar trabajos en el sistema de alto voltaje y en aquellos otros sistemas en los que este pueda influir indirectamente.

⚠ ATENCIÓN

Los vehículos eléctricos no emiten ningún ruido cuando están detenidos y muy poco cuando están en marcha. De ahí que los demás usuarios de la vía, como pueden ser peatones y niños, no puedan oírlos ni percibirlos, o solo con dificultad. Esto puede ocasionar accidentes y producir lesiones, por ejemplo, en zonas residenciales, al realizar maniobras o al circular marcha atrás.

① CUIDADO

Después de un accidente o de haber dado con los bajos del vehículo en un obstáculo hay que encargar a personal técnico debidamente cualificado y formado que revise la batería de alto voltaje.

Cargar la batería de alto voltaje

Testigos de control



Se ilumina en amarillo. La aguja del indicador del estado de carga se encuentra en la zona marcada en rojo.

La carga de la batería de alto voltaje ha alcanzado el nivel de la reserva.
Cargue la batería de alto voltaje.



Se ilumina en amarillo. En la pantalla del cuadro de instrumentos aparece además un mensaje de advertencia.

Se activa el perfil de conducción **Eco** o **Eco+**. Se reduce la potencia y se produce la desconexión automática de algunos consumidores, p. ej., el climatizador. El vehículo puede estar circulando ya en modo de reserva.
La carga de la batería de alta tensión está en el nivel de reserva. La autonomía es de unos pocos kilómetros.
Cargue inmediatamente la batería de alto voltaje.



Se ilumina en amarillo.

La potencia está reducida y queda muy poca autonomía.
En la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra adicionalmente un mensaje de texto.
La velocidad máxima está limitada a 80 km/h (50 mph). Se activa el perfil de conducción **Eco+**.
La batería de alto voltaje está descargada. Solo queda una autonomía de unos pocos cientos de metros. Detenga el vehículo de forma segura. Cargue inmediatamente la batería de alto voltaje.

Los testigos se iluminan simultáneamente al conectar el encendido y deberán apagarse después de unos 2 segundos, que es el tiempo que dura el chequeo de la función.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad » ⚠ en Testigos de control y de advertencia de la pág. 77.

Introducción al tema

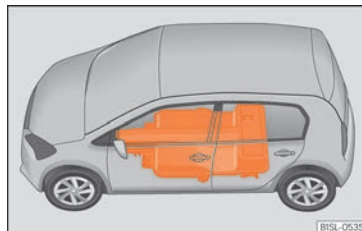


Fig. 148 En el piso del vehículo: ubicación de la batería de alto voltaje.

El motor eléctrico del vehículo es accionado por la batería de alto voltaje, que se encuentra en el piso del vehículo » **fig. 148**.

La batería de alto voltaje se puede cargar inmediatamente o de forma diferida » **pág. 187**. Tenga siempre en cuenta las advertencias de seguridad » **⚠**.

Antes de cargar la batería, desconecte el sistema de propulsión » **pág. 154**.

Posibilidades de carga

- Carga en una toma de corriente o en una estación de carga ("corriente alterna") » **pág. 183**
- Estación de carga doméstica (wallbox) ("corriente alterna") » **pág. 186**

- Carga rápida en una estación de carga ("corriente continua") »» pág. 185

Para cargar la batería de alto voltaje con corriente alterna, SEAT recomienda utilizar una estación de carga doméstica (wallbox) o una estación de carga y cargar con la máxima potencia de carga. Estas formas de carga son más eficientes que la carga en una toma de corriente.

Protección contra corriente de defecto

El vehículo dispone de un dispositivo de protección contra corriente continua de defecto (corriente CC de defecto). De este modo se evita que corrientes CC de defecto, que pueden producirse durante la carga, lleguen a la instalación eléctrica de la vivienda a través del cable de carga y puedan perjudicar el funcionamiento del interruptor diferencial (en Alemania, p. ej., del interruptor diferencial del tipo A) durante la carga.

Corriente nocturna

Hay proveedores de energía eléctrica que ofrecen por la noche tarifas eléctricas más económicas que se pueden utilizar para cargar la batería de alto voltaje. Para aprovechar estos periodos de tiempo, es posible programar un periodo de tiempo preferente para la carga en el **Gestor de energía** o en la estación de carga doméstica (wallbox).

Garantía de la batería de alto voltaje

La garantía de los vehículos nuevos de SEAT incluye también la batería de alto voltaje del vehículo »» pág. 217.

Las baterías envejecen en función de su utilización y su tiempo de funcionamiento. Es conveniente que conozca algunos detalles sobre la manipulación y el cuidado correctos de la batería de alto voltaje para que esta se mantenga a largo plazo en buen estado y se pueda utilizar de forma fiable. Lea detenidamente la siguiente información y tenga en cuenta las indicaciones cuando utilice el vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Si se carga la batería de forma inadecuada, si no se tienen en cuenta las medidas de seguridad de validez general, si se utilizan tomas de corriente y cables de carga inapropiados o en mal estado, si se realiza la carga en instalaciones eléctricas inapropiadas o si se utiliza la batería de alto voltaje de manera inadecuada, se pueden producir cortocircuitos, descargas eléctricas, explosiones, incendios, quemaduras y lesiones graves, así como la muerte.

- ¡Respete siempre el orden prescrito de las operaciones para evitar el riesgo de sufrir una descarga eléctrica y lesiones graves por la energía residual del acumulador de carga! No desenchufe nunca el conec-

tor para la red eléctrica durante el proceso de carga.

- Conecte el cable de carga solamente a una toma de corriente que esté protegida del agua, de la humedad y de otros líquidos.
- Para realizar la carga, utilice solo tomas de corriente instaladas adecuadamente, revisadas y que no estén dañadas, así como instalaciones eléctricas que funcionen perfectamente. Encargue la revisión de las tomas de corriente y de la instalación eléctrica en intervalos regulares a personal técnico debidamente cualificado.
- No utilice nunca conectores o cables de carga que estén dañados. Antes de utilizar los conectores y los cables de carga, compruebe siempre que no estén dañados.
- Utilice exclusivamente los cables de carga suministrados con el vehículo o el cable de la estación de carga. En caso de ser necesaria su sustitución, se recomienda utilizar solamente cables de carga de SEAT.
- No modifique ni repare nunca los componentes eléctricos, especialmente los del sistema de alto voltaje.
- No realice nunca la carga en lugares con peligro de explosión. Los componentes del cable de carga pueden provocar chispas e inflamar así vapores inflamables o explosivos.
- No utilice nunca el cable de carga en combinación con un cable alargador, un

»

enrollables, una regleta de tomas de corriente o un adaptador, por ejemplo, un adaptador de viaje o un temporizador.

- Proteja siempre los conectores de la humedad, del agua y de otros líquidos.
- Durante el proceso de carga, por motivos de seguridad, no realice otros trabajos en el vehículo.
- Antes de desenchufar el conector para la red eléctrica, finalice siempre el proceso de carga. De lo contrario el cable de carga y la instalación eléctrica también podrían resultar dañados.
- Antes de poner el vehículo en marcha, retire siempre el cable de carga. Coloque las caperuzas protectoras y cierre la tapa de la toma de carga de la batería.
- No cargue nunca varios vehículos al mismo tiempo en las tomas de corriente de un mismo circuito eléctrico protegido. Para cargar otros vehículos simultáneamente, utilice otro circuito eléctrico. Tenga siempre en cuenta la capacidad máxima del circuito eléctrico utilizado. Dado el caso, póngase en contacto con personal debidamente cualificado y especializado en instalaciones eléctricas.

⚠️ ATENCIÓN

Si se circula con una carga demasiado baja de la batería de alto voltaje, el vehículo podría quedarse parado en medio del tráfi-

co, además de que se podrían producir accidentes y lesiones graves.

ⓘ CUIDADO

Cargar la batería de alto voltaje frecuentemente con una potencia de carga elevada puede provocar que se reduzca la capacidad de carga de la batería de forma permanente. Cargue la batería de alto voltaje preferentemente con una potencia de carga baja, p. ej., en una estación de carga doméstica (wallbox) o en una toma de corriente que haya sido revisada.

ⓘ CUIDADO

Si se deja el vehículo estacionado durante un largo periodo de tiempo con la batería de alto voltaje descargada, pueden producirse daños irreversibles en la batería. Cargue siempre la batería de alto voltaje inmediatamente.

ⓘ Aviso

- La batería de alto voltaje solo se puede cargar en estaciones de carga que cumplan los requisitos del país en cuestión y al menos una de las siguientes normas:
 - IEC 61851 y IEC 62196 (Europa)
 - GB/T 18487 y GB/T 20234 (China), versión de 2015
 - SAE J1772 y CHAdeMO (Japón)

ⓘ Aviso

En caso de temperaturas muy bajas o muy altas puede que solo sea posible cargar la batería de alto voltaje de forma limitada.

Autonomía eléctrica e indicador del estado de carga



Fig.149 En el cuadro de instrumentos: indicador del estado de carga de la batería de alto voltaje con la zona de la reserva marcada en rojo (flecha).

Indicación de la autonomía

La autonomía del vehículo se puede mostrar en la pantalla del cuadro de instrumentos » pág. 69 y en la aplicación disponible para teléfono móvil (servicios de SEAT CONNECT » pág. 146). El valor mostrado se calcula y

actualiza en función del estilo de conducción. Por ello, la autonomía puede variar incluso con la batería de alto voltaje cargada al máximo.

Nivel de reserva de la batería de alto voltaje

El indicador del estado de carga situado en el cuadro de instrumentos muestra la carga disponible de la batería y la zona de la reserva, marcada en rojo (flecha) » fig. 149.

Cuando el estado de carga de la batería de alto voltaje ha alcanzado el nivel de la reserva se enciende el testigo de control  en amarillo.

Dado el caso, en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra un mensaje al respecto » pág. 180. Adicionalmente se emiten advertencias acústicas.

Cargue la batería de alto voltaje lo antes posible para evitar que el vehículo se quede parado.

⚠️ ATENCIÓN

Si se circula con una carga demasiado baja de la batería de alto voltaje, el vehículo podría quedarse parado en medio del tráfico, además de que se podrían producir accidentes y lesiones graves.

- ¡Asegúrese siempre de que el estado de carga de la batería de alto voltaje sea suficiente!

⚠️ ATENCIÓN

Cuando el estado de carga de la batería de alto voltaje llega al nivel de la reserva, puede que las propiedades de marcha varíen, p. ej., el comportamiento de aceleración del vehículo.

- Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico, así como al estado de carga de la batería de alto voltaje.

⚠️ CUIDADO

La autodescarga de la batería de alto voltaje, p. ej., por permanecer el vehículo estacionado durante varios meses, puede provocar daños en la batería en caso de temperaturas ambiente altas y un estado de carga de la batería bajo.

- ¡Asegúrese siempre de que el estado de carga de la batería de alto voltaje sea suficiente!

i Aviso

Si la temperatura exterior es muy baja y, por ello, la batería de alto voltaje está muy fría, puede que se reduzca la autonomía.

Cargar en una toma de corriente o en una estación de carga (CA)

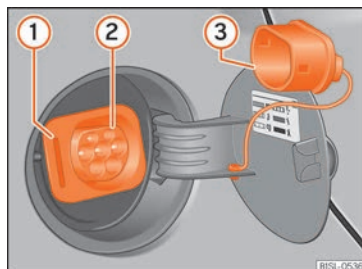


Fig. 150 Detrás de la tapa de la toma de carga de la batería: toma de carga (representación esquemática).



Fig. 151 En la parte inferior de la consola central: tecla del modo de carga.

Legenda de la » fig. 150

- ① Indicador del proceso de carga

»

- ② Toma de carga
- ③ Caperuza protectora

La batería de alto voltaje del vehículo se puede cargar con **corriente alterna (CA)** a través de la correspondiente toma de carga ②.

Antes de empezar a cargar, tenga siempre en cuenta las advertencias de seguridad » pág. 177.

Antes de cargar la batería, desconecte siempre el sistema de propulsión » pág. 154.

Conectar el cable de carga

- Si llevara, retire las caperuzas protectoras.
- Primero conecte el cable de carga a la alimentación de corriente o retire este cable de la estación de carga.
- Desenrolle el cable de carga por completo.
- Con el vehículo desbloqueado, presione sobre la tapa de la toma de carga de la batería, situada en la zona trasera del lateral derecho, para abrirla » fig. 150.
- Enchufe el conector de carga en la toma de carga » fig. 150 ②.

En cuanto se detecta el conector, el indicador del proceso de carga se enciende en amarillo » fig. 150 ①. En la pantalla del cuadro de instrumentos se enciende el testigo de control ②.

Inicio automático del proceso de carga

Si no está activada la carga diferida, el proceso de carga comienza automáticamente. Dado el caso hay que activar la estación de carga.

Durante la carga el conector de carga está bloqueado y no es posible retirarlo.

Durante la carga

Durante la carga, el indicador del proceso de carga » fig. 150 ① palpita en verde. En el cuadro de instrumentos parpadea el testigo de control ③ en amarillo.

En la pantalla del cuadro de instrumentos se indica el tiempo restante de carga.

Interrumpir o finalizar el proceso de carga

Pulse la tecla del modo de carga » fig. 151 para interrumpir el proceso de carga. El conector de carga permanece bloqueado. El proceso de carga se puede volver a activar pulsando de nuevo la tecla del modo de carga.

Si desea desenchufar el conector de carga, desbloquee el vehículo con la llave.

Si la carga finaliza automáticamente y la batería de alto voltaje está cargada:

- Desbloquee el vehículo con el encendido desconectado.

- Retire el conector de carga de la toma de carga en el transcurso de 30 segundos.
- Desenchufe el cable de carga de la fuente de alimentación de corriente.
- Si llevara, vuelva a colocar las caperuzas protectoras.
- Cierre la tapa de la toma de carga de la batería hasta que oiga que ha encastrado.

Cargar por primera vez y cargar tras un tiempo de estacionamiento largo

Cuando la batería de alto voltaje sea nueva o no se haya cargado durante un largo periodo de tiempo, es posible que la batería no alcance su nivel de carga máximo hasta que no se cargue varias veces. Esto es así por motivos técnicos y no se trata de un funcionamiento anómalo del vehículo.

Si no va a utilizar el vehículo durante un periodo de tiempo prolongado, cargue sin falta la batería de alto voltaje transcurridos 4 meses como muy tarde.

Aviso

Si tras la carga deja el cable de carga conectado, la batería de alto voltaje no se descargará por la utilización de consumidores eléctricos del vehículo.

Carga rápida en una estación de carga (CC)

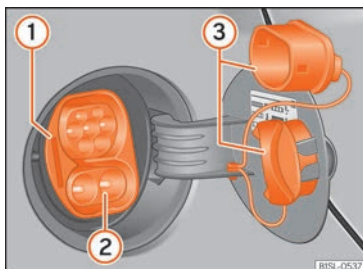


Fig. 152 Detrás de la tapa de la toma de carga de la batería: toma de carga (representación esquemática).

Legenda de la » fig. 152

- ① Indicador del proceso de carga
- ② Toma de carga
- ③ Caperuzas protectoras

En función del equipamiento, el vehículo se puede cargar con **corriente continua (CC)** en una estación de carga.

El cable de carga instalado de forma fija no deberá tener una longitud superior a 30 metros. Tenga en cuenta la información general relativa a la carga de la batería de alto voltaje y a los preparativos para realizar la carga » **pág. 177**.

Antes de cargar la batería, desconecte siempre el sistema de propulsión » **pág. 154**.

Conectar el cable de carga

La carga rápida se realiza a través de la conexión de la parte inferior de la toma de carga.

- Retire el cable de carga de la estación de carga.
- Con el vehículo desbloqueado, presione sobre la tapa de la toma de carga de la batería, situada en el panel lateral, para abrirla » **fig. 152**.

• Retire las dos caperuzas protectoras de la toma de carga » **fig. 152 ③**. Para retirar la caperuzas inferior hay que retirar primero la superior.

- Enchufe el conector de carga en la toma de carga » **fig. 152 ②**.

En cuanto se detecta el conector, el indicador del proceso de carga se enciende en amarillo. El conector de carga está bloqueado. En la pantalla del cuadro de instrumentos se enciende el testigo de control ⚡.

Inicio automático del proceso de carga

Dado el caso, active la estación de carga » **①**.

El proceso de carga comienza inmediatamente.

Durante la carga el conector de carga permanece bloqueado y no es posible retirarlo de la toma de carga.

Durante la carga

Durante la carga, el indicador del proceso de carga » **fig. 152 ①** palpita en verde. En el cuadro de instrumentos parpadea el testigo de control ⚡ en amarillo. No desenchufe el conector de carga.

En la pantalla del cuadro de instrumentos se indica el tiempo restante de carga.

Finalizar el proceso de carga

El proceso de carga se puede finalizar pulsando la tecla del modo de carga ⚡ situada en la parte inferior de la consola central del vehículo o directamente en la estación de carga. Desbloquee el vehículo con la tecla 🔑 de la llave o la tecla 🔑 situada en la puerta del conductor. El proceso de carga se interrumpe durante aprox. 30 segundos y el conector de carga se desbloquea. Retire el conector de la toma de carga:

- Retire el conector de carga de la toma de carga.
- Encaje las caperuzas protectoras en la toma de carga » **fig. 152 ③**.
- Cierre la tapa de la toma de carga de la batería hasta que oiga que ha encastrado. La »

tapa deberá quedar enrasada con la carrocería.

Desbloqueo de emergencia del conector de carga

Si no se puede retirar el conector de carga una vez terminado el proceso de carga, realice un desbloqueo de emergencia del mismo »» pág. 189 y retírelo.

⚠ CUIDADO

Para utilizar la estación de carga, tenga en cuenta las indicaciones e instrucciones de uso del fabricante.

i Aviso

La climatización independiente del vehículo mediante una estación de carga solo es posible durante el proceso de carga. Como alternativa, se puede activar el ajuste "Climatizar sin alimentación de corriente externa" en el Gestor de energía ^{SD} del sistema de infotainment → pág. 83.

Carga rápida en una estación de carga doméstica (wallbox)



Fig. 153 Estación de carga doméstica (wallbox).

Cuando se carga en una estación de carga doméstica de instalación fija (wallbox) »» **fig. 153** a través de la conexión doméstica, se alcanza una potencia de carga más alta »» ⚠. El tiempo de carga se acorta considerablemente. El dispositivo selecciona automáticamente el amperaje máximo en función de la instalación eléctrica de la vivienda.

Tenga en cuenta el procedimiento que hay que seguir para cargar en una toma de corriente o en una estación de carga »» pág. 183.

⚠ CUIDADO

La estación de carga doméstica (wallbox) tiene que ser instalada por personal técnico debidamente cualificado.

- Antes de utilizar por primera vez la estación de carga doméstica (wallbox), encargue una revisión de la instalación eléctrica de la vivienda.
- Encargue periódicamente una revisión de la instalación eléctrica a personal especializado.

i Aviso

La estación de carga doméstica (wallbox) se puede adquirir como accesorio.

- Infórmese en un concesionario SEAT sobre las estaciones de carga domésticas (wallbox).
- Tenga en cuenta las instrucciones de manejo de la estación de carga doméstica (wallbox) cuando vaya a utilizarla.

Carga inmediata y carga diferida



Fig. 154 En la parte inferior de la consola central: tecla del modo de carga.

Con la tecla del modo de carga ⚡

»» fig. 154, situada en la parte inferior de la consola central, se puede elegir entre la carga inmediata o la diferida.

Cargar inmediatamente

El proceso de carga de la batería de alto voltaje comienza inmediatamente en cuanto se conecta el cable de carga. La batería de alto voltaje se cargará por completo. Durante este tiempo, la tecla del modo de carga ⚡ palpita.

Pulse la tecla del modo de carga ⚡ para interrumpir el proceso de carga.

Si está activado un temporizador con una hora de salida, pulse la tecla del modo de carga para cambiar a la “carga diferida”.

Carga diferida

- Abra el **Gestor de energía** ⚡ de la aplicación (servicios de SEAT CONNECT).
- Seleccione un temporizador.
- Introduzca la hora de salida, hora a la que deberá estar cargada la batería de alto voltaje.
- Active el temporizador marcando la casilla de verificación ☒.

Si el estado de carga es muy bajo, la batería de alto voltaje se carga inmediatamente hasta el límite inferior de carga.

Si el cable de carga está enchufado, se enciende el símbolo de la tecla del modo de carga »» fig. 154.

No todas las estaciones de carga admiten la carga diferida.

Límite de carga mínimo de la batería

En todos los procesos de carga a través de una toma de corriente, la batería de alto voltaje se carga inmediatamente hasta el límite inferior de carga. Con ello se evita un estado de carga demasiado bajo.

El valor se puede ajustar en el **Gestor de energía** ⚡ de los servicios de SEAT CONNECT.

Límite de carga máximo de la batería

La batería de alto voltaje solo se carga hasta el valor ajustado para el límite de carga máximo de la batería. De este modo se puede proteger la batería de alto voltaje
»» pág. 180.

El valor se puede ajustar en el **Gestor de energía** ⚡ de los servicios de SEAT CONNECT.

Tiempo de carga restante

El tiempo de carga restante del vehículo se puede mostrar en la pantalla del cuadro de instrumentos y en la aplicación disponible para el teléfono móvil (servicios SEAT CONNECT).

La duración de la carga con un cable de carga para tomas de corriente puede superar las 10 horas.

En el e-Manager se muestra un tiempo de carga máximo de 10:30 horas, aunque puede ser mayor.

Mientras se carga la batería de alta tensión, el testigo de control ⚡ (color amarillo) parpadea en el cuadro de instrumentos.

Indicador del proceso de carga

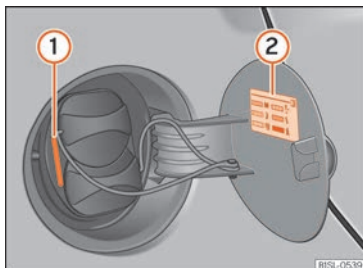


Fig. 155 Detrás de la tapa de la toma de carga de la batería: indicador del proceso de carga (1) e información en el adhesivo (2).

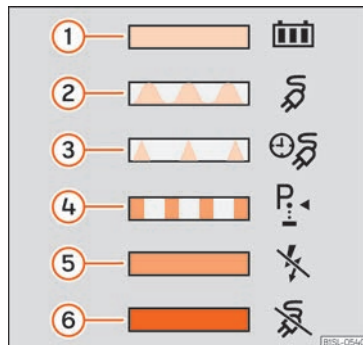


Fig. 156 En la cara interior de la tapa de la toma de carga de la batería: adhesivo con información sobre el indicador del proceso de carga.

El indicador del proceso de carga es un diodo luminoso (LED) situado junto a la toma de carga » » » **fig. 155** (1) e indica el estado de carga. En un adhesivo se explican las diferentes indicaciones » » » **fig. 156**.

Leyenda del adhesivo informativo del indicador del proceso de carga » » » **fig. 156**:

- (1) **EL LED se enciende permanentemente en verde:** El proceso de carga de la batería de alto voltaje ha finalizado. La batería ha alcanzado el estado de carga máximo o ajustado.

- (2) **EL LED parpadea en verde:** La batería de alto voltaje se está cargando.
- (3) **EL LED emite destellos en verde durante aprox. 1 minuto:** Se ha activado la carga diferida (hora de salida), pero aún no ha comenzado » » » **pág. 187**.
- (4) **EL LED parpadea en amarillo:** No está engranado el bloqueo de aparcamiento P.
- (5) **EL LED se enciende brevemente en amarillo:** El conector de carga está enchufado en la toma de carga y el vehículo lo ha detectado.

EL LED se enciende permanentemente en amarillo: No se ha detectado ninguna red eléctrica. Compruebe la alimentación de corriente y de la red eléctrica. Cuando se utiliza el cable de carga para la red eléctrica, en el dispositivo de protección se indica el estado de la red. Solicite la ayuda de personal especializado.

- (6) **EL LED se enciende permanentemente en rojo:** No se ha podido bloquear el conector de carga. Desenchufe el conector de carga y vuelva a enchufarlo en la toma de carga. Si el problema continúa, solicite la ayuda de personal especializado.

EL LED parpadea en rojo: Hay un fallo en el sistema de carga. Solicite la ayuda de personal especializado.

Cuando el proceso de carga está activo, se indica en el cuadro de instrumentos con un testigo de control, y en la pantalla del mismo se muestra el tiempo restante de carga »» pág. 66.

Problemas y soluciones

El proceso de carga no arranca o se ha interrumpido

En la pantalla del cuadro de instrumentos aparece un mensaje al respecto.

- Utilice otra fuente de carga »» pág. 180.
- **O bien:** desenchufe el cable de carga del vehículo y vuelva a enchufarlo.
- **O bien:** el sistema de carga puede tener un defecto. Acuda a un taller especializado.

La carga rápida no funciona

En la pantalla del cuadro de instrumentos aparece un mensaje al respecto.

No es posible realizar la carga rápida con corriente continua.

Error del sistema de carga.

- Acuda a un taller especializado.
- Como alternativa, cargue la batería de alta tensión con corriente alterna (AC)

El tiempo de carga se alarga al usar al función de carga rápida

La corriente de carga se reduce automáticamente durante el proceso de carga.

La batería de alta tensión debe protegerse contra sobrecalentamiento si se realizan varios ciclos de carga seguidos, p. ej., al usar el vehículo de manera continuada y con temperaturas ambiente elevadas.

Desbloqueo de emergencia del conector de carga

Requisitos:

- El bloqueo de aparcamiento **P** está engranado »» pág. 157.
- El vehículo está desbloqueado »» pág. 81.
- El proceso de carga ha finalizado o se ha interrumpido »» pág. 180.

Si a pesar de ello no es posible desenchufar el conector de carga, realice un desbloqueo de emergencia del conector.

Desbloqueo de emergencia del conector de carga

- Pulse y mantenga pulsada la tecla del modo de carga  de la parte inferior de la consola central. Al mismo tiempo, pulse la tecla  del cierre centralizado situada en la puerta del conductor.

- Desenchufe el conector de la toma de carga.
- Acuda inmediatamente a un taller especializado y solicite que se revise el vehículo.

Si el problema continúa, acuda a un taller especializado.

Aviso

Realice el desbloqueo de emergencia del conector de carga solo en caso de avería del vehículo.

Cable de carga

Introducción al tema

Los cables de carga suministrados de fábrica se encuentran en el maletero »» pág. 102 y solo deberían transportarse en el mismo.

Para cargar la batería de alto voltaje sin problemas y conseguir una larga vida útil de los cables de carga, tenga en cuenta la siguiente información y las siguientes indicaciones.

SEAT recomienda utilizar **únicamente** los cables de carga que se suministran de fábrica.

Cómo mantener los cables de carga en buen estado:

- Utilícelos con cuidado.

»

- No los pliegue ni los doble por encima de bordes afilados.
- Al retirarlos del vehículo y de la fuente de alimentación de corriente, tire únicamente de los conectores.

Cómo mantener el dispositivo de protección y los conectores de carga en buen estado:

- Después de utilizar el cable de carga, encaje las caperuzas protectoras.
- Protéjalos de la radiación solar intensa (la temperatura exterior no deberá superar los 50°C (122°F)).
- No los deje caer.
- No los introduzca en líquidos.

En caso de fallos de funcionamiento, SEAT recomienda encargar la revisión del cable de carga a uno de sus concesionarios.

Si se produce un fallo en la toma de corriente o en la instalación eléctrica, solicite la ayuda del personal de un establecimiento especializado en instalaciones eléctricas.

ATENCIÓN

No utilice nunca conectores o cables de carga que estén dañados. Antes de utilizar los conectores y los cables de carga, compruebe siempre que no estén dañados.

ATENCIÓN

Enchufe el cable de carga para tomas de corriente siempre directamente en una toma de corriente. No utilice nunca el cable de carga en combinación con un cable alargador, un enrollacables, una regleta de tomas de corriente o un adaptador, por ejemplo, un adaptador de viaje o un temporizador. De lo contrario podrían producirse lesiones provocadas por un incendio y podría dañarse el cable de carga o la instalación eléctrica de la vivienda.

ATENCIÓN

No cargue nunca la batería en tomas de corriente o instalaciones eléctricas desconocidas o que no hayan sido revisadas por personal técnico debidamente cualificado. Incluso corrientes de carga muy bajas pueden causar daños importantes, sobre todo incendios, si se utilizan tomas de corriente o instalaciones eléctricas en mal estado. Dado el caso, solicite la ayuda del personal de un establecimiento especializado en instalaciones eléctricas.

ATENCIÓN

Los objetos que vayan sueltos o fijados de forma incorrecta pueden provocar lesiones graves en caso de un frenazo, una maniobra brusca o un accidente.

- Guarde el cable de carga siempre de forma segura.

CUIDADO

Encargue periódicamente la revisión del cable de carga a un especialista en instalaciones eléctricas. Para la revisión es necesario un adaptador de comprobación.

Aviso

Tenga en cuenta la capacidad máxima del circuito utilizado. Si se enchufa el cable de carga junto con otros consumidores eléctricos en una toma de corriente del mismo circuito eléctrico, podría saltar el fusible del circuito. En este caso la batería de alto voltaje no se cargará. Desconecte otros consumidores eléctricos del circuito eléctrico o utilice otro circuito. Dado el caso, solicite la ayuda del personal de un establecimiento especializado en instalaciones eléctricas.

Cable de carga para estaciones de carga (CA)

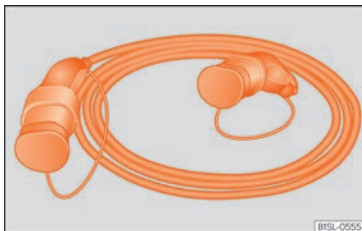


Fig. 157 En el maletero: cable de carga para estaciones de carga (en función del equipamiento).

En función del equipamiento, en el vehículo viene incluido un cable de carga para estaciones de carga (corriente alterna)

» fig. 157.

Tenga en cuenta el procedimiento que hay que seguir para cargar con corriente alterna » pág. 183.

El cable de carga que viene de fábrica permite cargar con una corriente de carga máxima de 16 amperios. En algunas estaciones de carga que ofrecen la carga con corrientes de carga superiores, puede que no sea posible cargar.

Tenga en cuenta la información y las indicaciones de la estación de carga.

Cargar en Noruega

En Noruega hay muchas instalaciones eléctricas cuyas normas técnicas difieren de las del resto de Europa.

Utilice solo un cable de carga con una sección de 5 x 6 mm² » » !. Tenga en cuenta el dato que figura en el cable de carga.

Antes de viajar a Noruega, compruebe si su cable de carga para estaciones de carga cumple los requisitos mencionados más arriba.

! CUIDADO

Cargar la batería de alto voltaje con un cable de carga inadecuado puede provocar cortocircuitos, lesiones graves y descargas eléctricas mortales.

- No utilice ningún cable de carga con una sección demasiado pequeña.

i Aviso

Para utilizar la estación de carga, tenga en cuenta las indicaciones e instrucciones de uso del fabricante.

Cable de carga para tomas de corriente

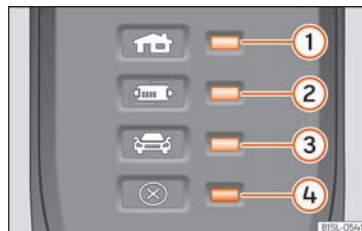


Fig. 158 En el cable de carga para tomas de corriente: dispositivo de protección.

Legenda de la » » fig. 158:

- 1 Testigo de control del conector de alimentación
- 2 Testigo de control del dispositivo de protección
- 3 Testigo de control del vehículo
- 4 Testigo de advertencia de fallo

El cable de carga suministrado sirve para cargar la batería de alta tensión con corriente alterna (CA) desde una toma de corriente » » pág. 183.

Tenga en cuenta también la información y las indicaciones de seguridad de la etiqueta del cable de carga. »

Dispositivo de protección

Debido al dispositivo de protección electrónico » fig. 158, el conector de carga no recibe corriente hasta que se enchufa en la toma de carga del vehículo. Cuando se enchufa el cable de carga en la toma de corriente, el dispositivo de protección realiza automáticamente una autocomprobación. Los testigos de advertencia y de control se encienden entonces brevemente y se apagan sucesivamente. A continuación se muestra el estado operativo actual.

Indicadores de funcionamiento

Los testigos de control que indican el funcionamiento se encienden o parpadean en verde.

Indicación » fig. 158	Significado
① encendido	Cable de carga conectado a la red eléctrica.
①, ② encendidos, ③ parpadea ^{al}	Batería de alto voltaje en fase de carga.
①, ② y ③ encendidos	Proceso de carga finalizado. Se ha cargado la batería de alto voltaje.

^{al} La tensión de alimentación disponible depende de cada país.

Indicación en caso de calentamiento del cable de carga

El cable de carga dispone de un sistema de supervisión de temperatura. La supervisión de temperatura se dispara si el cable de carga está excesivamente caliente debido, p. ej., al recalentamiento del maletero donde está guardado o a la exposición a radiación solar intensa.

Si todavía es posible cargar, además de una indicación de funcionamiento parpadea también el testigo de advertencia rojo » fig. 158. La corriente de carga se reduce automáticamente. La corriente de carga vuelve a aumentar en cuanto el cable de carga se ha enfriado lo suficiente.

En caso de que el proceso de carga haya sido **interrumpido** por el dispositivo de protección, se apaga la indicación de funcionamiento y parpadea un testigo de advertencia de color verde. Parpadea el testigo de advertencia rojo. Desenchufe el cable de carga y deje que se enfríe. Si vuelve a producirse el error, acuda a un taller especializado.

Limitar la corriente de carga

El cable de carga limita la corriente de carga en función de la alimentación de corriente existente. En función de la toma de corriente del país en cuestión, la corriente de carga máxima puede ser de 6, 8 o 10 A.

La gestión de carga de la batería permite seleccionar una corriente de carga reducida o máxima.

Indicaciones de fallo

Si el testigo de advertencia ④ parpadea o se ilumina de color rojo sin que permanezca encendida la indicación de funcionamiento ①, ② o ③, significa que se ha producido un fallo. El proceso de carga se interrumpe o cancela. Consulte la indicación de fallo y acuda a un taller especializado si es necesario.

Indicación » fig. 158	Significado
① parpadea, ④ encendido o parpadea	Fallo en la alimentación.
② parpadea, ④ encendido o parpadea	Fallo en el dispositivo de protección.
③ parpadea, ④ encendido o parpadea	Fallo en el vehículo.

① CUIDADO

Infórmese antes de viajar al extranjero sobre el cable de carga adecuado y la corriente de carga máxima admisible. Si es posible, utilice el cable de carga que se suministra en el país correspondiente.

i Aviso

Los cables de carga suministrados en países distintos de Noruega a menudo no sirven para cargar desde las tomas de corriente. Los cables de carga noruegos no llevan testigo de control ① porque utilizan una red eléctrica diferente.

i Aviso

Si hay otro consumidor conectado simultáneamente a la red eléctrica durante el proceso de carga o si el vehículo se encuentra en las inmediaciones de cables de alta tensión, es posible que no pueda realizarse la carga desde una toma de corriente. Conexiones simultáneas a la red eléctrica:

- Conexión de un cargador para la batería de arranque de 12 voltios.
- Contacto con un equipo de trabajo conectado a la red eléctrica, p. ej., una plataforma elevadora.

Verificación y reposición

Vano motor

Advertencias de seguridad para realizar trabajos en el vano motor

El vano motor del vehículo es una zona peligrosa. Únicamente realice usted mismo trabajos en el vano motor si conoce bien las operaciones necesarias y las medidas de seguridad de validez general, y si dispone de las herramientas, los medios y los líquidos operativos adecuados. Si se realizan trabajos de manera inadecuada, se pueden producir lesiones graves » » » ⚠. Dado el caso, encargue todos los trabajos a un taller especializado. SEAT recomienda acudir para ello a un concesionario SEAT.

Antes de realizar cualquier trabajo en el vano motor, estacione siempre el vehículo sobre un terreno horizontal y firme tomando todas las precauciones de seguridad necesarias.

Únicamente talleres especializados cualificados conforme a las directrices de SEAT están autorizados a realizar trabajos en el sistema de alto voltaje » » » ⚠.

⚠ ATENCIÓN

¡La tensión del sistema de alto voltaje y de la batería de alto voltaje puede provocar la

muerte! Tocar cables de alto voltaje (de color naranja) dañados y la batería de alto voltaje puede producir una descarga eléctrica de consecuencias mortales. ¡El sistema de alto voltaje puede estar activo también con el encendido desconectado!

- No realice nunca ningún tipo de trabajo en el sistema de alto voltaje, en los cables de alto voltaje de color naranja, en los componentes de alto voltaje ni en la batería de alto voltaje. Únicamente talleres especializados cualificados y homologados para realizar trabajos en sistemas de alto voltaje están autorizados a realizar trabajos en la red de alto voltaje.

- No modifique, dañe ni desmonte nunca los cables de alto voltaje de color naranja, los componentes de alto voltaje o la batería de alto voltaje ni los desacople del sistema de alto voltaje.

- Para realizar trabajos cerca de componentes y cables de alto voltaje, así como en la batería de alto voltaje, en los que sea necesario utilizar herramientas afiladas, que deformen o desprendan virutas, o fuentes de calor, como pueden ser trabajos de soldadura, de soldadura con estaño, con aire caliente o de pegado térmico, es imprescindible dejar primero el sistema sin tensión. No se puede desconectar la tensión de la batería de alto voltaje. Únicamente personal técnico debidamente cualificado y formado está autorizado a dejar sin tensión el sistema de alto voltaje.

»

- Cuando hay una avería en el sistema de alto voltaje, puede que el motor se desactive automáticamente y que se muestre una indicación al respecto en el cuadro de instrumentos. En este caso, el motor permanece desactivado hasta que personal técnico debidamente cualificado y formado subsane la avería.
- Cuando se realicen trabajos en el sistema de alto voltaje, sobre todo en los cables de alto voltaje de color naranja, en los componentes de alto voltaje y en la batería de alto voltaje, habrá que respetar las directrices de SEAT.

ATENCIÓN

Si se realizan trabajos en el sistema de alto voltaje y en los componentes de alto voltaje de un modo incorrecto, pueden producirse anomalías en el funcionamiento, accidentes y lesiones.

- Únicamente personal técnico debidamente cualificado y formado está autorizado para realizar trabajos en el sistema de alto voltaje y en aquellos otros sistemas en los que este pueda influir indirectamente.

ATENCIÓN

Cualquier movimiento accidental del vehículo durante los trabajos de mantenimiento podría causar lesiones graves.

- No realice nunca trabajos debajo del vehículo sin haberlo inmovilizado previamente

te para evitar que se desplace. Cuando realice trabajos debajo del vehículo con las ruedas sobre el suelo, el vehículo deberá encontrarse sobre una superficie plana, las ruedas deberán estar bloqueadas y, dado el caso, la llave del vehículo deberá haberse extraído de la cerradura de encendido.

- Si tuviera que trabajar debajo del vehículo, sosténgalo adicionalmente de forma segura con caballetes adecuados. El gato no es apropiado para este fin y podría no resistir, lo que podría provocar lesiones graves.

ATENCIÓN

¡El vano motor de cualquier vehículo es una zona peligrosa en la que pueden producirse lesiones graves!

- Al realizar cualquier tipo de trabajo, sea siempre extremadamente cauto y prudente, y tenga en cuenta las medidas de seguridad de validez general. No se ponga nunca en riesgo a sí mismo.
- No realice nunca trabajos en el vano motor si no conoce bien las operaciones necesarias. Si no está seguro de lo que hay que hacer, encargue los trabajos necesarios a un taller especializado. Si no se realizan los trabajos de manera adecuada, se pueden producir lesiones graves.
- No abra ni cierre nunca el capó del motor si del vano motor sale vapor o líquido refri-

gerante del motor. El vapor o el líquido refrigerante calientes pueden provocar quemaduras graves. Espere siempre hasta que deje de ver u oír que sale vapor o líquido refrigerante del vano motor.

- Antes de abrir el capó del motor, espere siempre a que se enfríe el sistema de propulsión eléctrica y los componentes de alto voltaje.
- Si toca piezas del sistema de propulsión eléctrica que estén calientes, puede sufrir quemaduras en la piel.
- Cuando el sistema de propulsión eléctrica se haya enfriado, antes de abrir el capó del motor tenga en cuenta lo siguiente:
 - Ponga el freno de mano, apriételo bien y sitúe la palanca selectora en la posición P o la palanca de cambios en punto muerto.
 - Desconecte el encendido, extraiga la llave de la cerradura de encendido y guárdela en un lugar seguro a una distancia prudencial del vehículo para que no sea posible conectar el encendido por descuido ni poner el sistema eléctrico bajo tensión.
 - Mantenga a los niños siempre alejados del vano motor y no los deje nunca sin vigilancia.
- Cuando el sistema de propulsión eléctrica está caliente, su sistema de refrigeración se encuentra bajo presión. No abra nunca la tapa del depósito de expansión

del líquido refrigerante del motor cuando el sistema de propulsión esté caliente. De lo contrario podría salpicar líquido refrigerante y provocar quemaduras graves y otras lesiones.

- Gire la tapa del depósito de expansión lentamente y con mucho cuidado en el sentido contrario al de las agujas del reloj y ejerza al mismo tiempo una ligera presión sobre la misma.
- Protéjase siempre la cara, las manos y los brazos del líquido refrigerante o del vapor generados con un trapo grande y grueso.
- Cuando reponga líquidos operativos, evite que caigan sobre componentes del motor o sobre el sistema de escape. Estos líquidos podrían provocar un incendio.

⚠️ ATENCIÓN

¡El sistema eléctrico se encuentra bajo alta tensión y puede causar descargas eléctricas, quemaduras, lesiones graves y la muerte!

- No cortocircuite nunca el sistema eléctrico. La batería de 12 voltios podría explotar.
- Para reducir el riesgo de sufrir una descarga eléctrica mortal y lesiones graves, mientras el sistema de propulsión esté conectado o se conecte, no toque nunca los componentes de alto voltaje, la batería de alto voltaje o el sistema de alto voltaje, es-

pecialmente los cables de alto voltaje de color naranja.

⚠️ ATENCIÓN

En el vano motor se encuentran piezas giratorias que podrían provocar lesiones graves.

- No introduzca nunca la mano en el ventilador del radiador ni por la zona del mismo. Tocar las palas del rotor puede provocar lesiones graves. El ventilador se activa en función de la temperatura y puede ponerse en marcha automáticamente, incluso con el encendido desconectado y con la llave fuera de la cerradura de encendido.
- Si tiene que realizar trabajos durante la conexión del sistema de propulsión o con este conectado, tenga en cuenta que las piezas giratorias (p. ej., el ventilador del radiador) representan un peligro mortal. Actúe siempre con la máxima precaución.
- Asegúrese siempre de que ninguna parte del cuerpo, ni ninguna joya o corbata que lleve puesta, ni la ropa si es holgada, ni el cabello si lo lleva largo puedan quedar atrapados en las piezas giratorias del motor. Antes de realizar trabajos en el vano motor, quítese las joyas o la corbata que pueda llevar puestas, recójase el pelo si lo lleva largo y cíñase la ropa que lleve holgada para evitar que se enreden en piezas del motor.

- No pise nunca el acelerador sin prestar atención, hágalo siempre con la máxima precaución. El vehículo podría ponerse en movimiento incluso con el freno de estacionamiento electrónico conectado.

- No deje nunca ningún objeto en el vano motor, p. ej., trapos o herramientas. Estos objetos podrían provocar fallos funcionales, daños en el sistema de propulsión eléctrica y un incendio.

⚠️ ATENCIÓN

Si se colocan elementos aislantes adicionales (mantas, p. ej.) en el vano motor, se podría impedir el funcionamiento correcto del sistema de propulsión eléctrica, se podría provocar un incendio y se podrían producir lesiones graves.

- No cubra nunca el sistema de propulsión eléctrica con mantas u otros materiales aislantes.

⚠️ ATENCIÓN

¡Los líquidos operativos y algunos materiales del vano motor son muy inflamables y pueden provocar incendios y lesiones graves! · No fume nunca cerca del vano motor.

- No realice nunca trabajos cerca de llamas desprotegidas o de chispas.
- No vierta nunca líquidos operativos sobre el sistema de propulsión eléctrica. Los

»

líquidos podrían inflamarse al entrar en contacto con piezas calientes del sistema de propulsión eléctrica y causar lesiones.

- Cuando tenga que realizar trabajos en la red de a bordo de 12 voltios, tenga en cuenta lo siguiente:
 - Desemborne siempre la batería de 12 voltios. Asegúrese de que el vehículo esté desbloqueado cuando desemborne la batería de 12 voltios, pues de lo contrario se disparará la alarma anti-robo.
 - No realice nunca trabajos cerca de calefacciones, calentadores continuos o llamas desprotegidas.
- Tenga siempre a mano un extintor que esté operativo y haya sido revisado.

CUIDADO

Cuando reponga o cambie líquidos operativos, asegúrese de que echa los líquidos correctos en las bocas de llenado correctas. La utilización de líquidos operativos equivocados puede provocar fallos funcionales graves y daños en el motor.

CUIDADO

Después de un accidente o de haber dado con los bajos del vehículo en un obstáculo hay que encargar a personal técnico debidamente cualificado y formado que revise la batería de alto voltaje.



Nota relativa al medio ambiente

Los líquidos operativos que se salgan del vehículo contaminan el medio ambiente. Por ello, mire con regularidad debajo del vehículo. Si en el suelo hay manchas de líquidos operativos, acuda a un taller especializado y solicite que se revise el vehículo. Si se sale algún líquido operativo, deséchelo debidamente.

Trabajar en el compartimento del motor

Antes de realizar trabajos en el vano motor, realice siempre las siguientes operaciones en el orden indicado » » » :

- Sitúe el vehículo en un terreno llano y firme tomando las precauciones de seguridad necesarias.
- Pise el pedal del freno y manténgalo pisado hasta que desconecte el sistema de propulsión.
- Ponga el freno de mano y apriételo bien.
- Sitúe la palanca selectora en la posición **P** » » » pág. 157.
- Desconecte el sistema de propulsión » » » pág. 154.
- Saque la llave del vehículo fuera de este y guárdela fuera del mismo para que no sea posible conectar el sistema de propulsión por

descuido y poner el sistema eléctrico bajo tensión » » » pág. 155.

- Espere a que el sistema de propulsión eléctrica se enfríe.
- Mantenga a los niños y a otras personas siempre alejados del vano motor.
- Asegúrese de que el vehículo no pueda ponerse en movimiento inesperadamente.

ATENCIÓN

Por su propia seguridad, no ignore esta importante lista de comprobación, pues de lo contrario se pueden producir accidentes y lesiones graves.

- Siga siempre las indicaciones de la lista de comprobación y tenga siempre en cuenta las medidas de seguridad de validez general.

Apertura y cierre del capó del motor

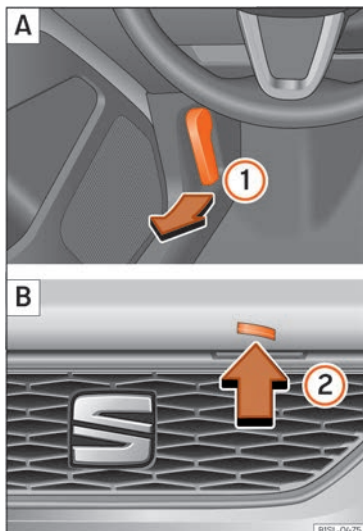
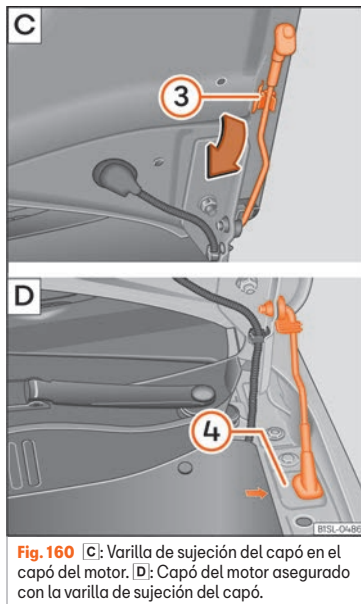


Fig. 159 [A]: Palanca de desbloqueo en la zona reposapiés, en el lado del conductor. [B]: Palanca de desbloqueo en el capó del motor.



Abrir el capó del motor

El capó del motor se desbloquea desde dentro.

Antes de abrir el capó, asegúrese de que los brazos del limpiaparabrisas reposen sobre el parabrisas.

- Abra la puerta y tire de la palanca que hay debajo del tablero de instrumentos » **fig. 159 ①**.

- Levante ligeramente el capó del motor y presione al mismo tiempo la palanca de desbloqueo » **fig. 159 ②** en la dirección de la flecha para abrir por completo el capó del motor.

- Extraiga la varilla de sujeción del capó de su soporte en la dirección de la flecha » **fig. 160 ③** y colóquela en la abertura prevista para tal fin **④** (flecha).

Cerrar el capó del motor

- Levante ligeramente el capó.
- Desenganche la varilla de sustentación volviendo a colocarla en su soporte a presión.
- A una altura de aproximadamente 30 cm déjelo caer para que quede bloqueado.

Si el capó queda mal cerrado, no presionar. Abra de nuevo y deje caer como se indica anteriormente.

⚠ ATENCIÓN

Si el capó del motor no está cerrado correctamente, podría abrirse inesperadamente durante la marcha e impedir así la visibilidad hacia delante. Esto puede provocar accidentes y que se produzcan lesiones graves.

»

- Tras cerrar el capó del motor, asegúrese de que el bloqueo haya quedado debidamente encastrado en el portacierre. El capó del motor deberá quedar a ras de las partes contiguas de la carrocería.
- Si durante la marcha constatase que el capó del motor no está cerrado correctamente, detenga el vehículo inmediatamente y cierre el capó.
- Abra o cierre el capó del motor solamente cuando no se encuentre nadie en la zona del recorrido del mismo.

① CUIDADO

- Para evitar daños en el capó del motor y en los brazos del limpiacristales, abra el capó del motor únicamente cuando el limpiacristales esté desconectado y los brazos del mismo se encuentren sobre el parabrisas.
- Antes de comenzar la marcha, coloque siempre los brazos del limpiacristales sobre el cristal.

Sistema de refrigeración

Testigo de control



Parpadea en rojo

Temperatura excesiva del líquido refrigerante del motor.

¡Deténgase! Tan pronto como sea posible y seguro, detenga el vehículo. Desconecte el sistema de propulsión y déjelo enfriar hasta que el testigo se apague. Si el testigo no se apaga una vez enfriado el sistema de propulsión, solicite la ayuda de personal especializado.

Nivel insuficiente del líquido refrigerante del motor.

¡Deténgase! Verifique el nivel del refrigerante una vez se haya enfriado el sistema de propulsión y, si se encuentra muy bajo, reponga líquido refrigerante »» pág. 199.



Parpadea en rojo junto con la indicación --. - en el cuadro de instrumentos.

Sistema del líquido refrigerante del motor averiado.

¡Deténgase! Solicite la ayuda de personal especializado.

Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza una verificación del funcionamiento. Se apagan transcurridos unos segundos.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad »» en Testigos de control y de advertencia de la pág. 77.

Especificación del líquido refrigerante

El sistema de refrigeración del motor lleva de fábrica una mezcla de agua tratada especialmente y, al menos, un 40% del aditivo **G12evo** (TL-VW 774 L) de color lila. Esta mezcla ofrece una protección anticongelante hasta -25°C (-13°F) y protege las piezas de aleación ligera del sistema refrigerante del motor contra la corrosión. Además, evita la sedimentación de cal y aumenta considerablemente el punto de ebullición del líquido refrigerante.

Para proteger dicho sistema refrigerante, el porcentaje de aditivo debe ser siempre de al menos un 40%, incluso cuando el clima sea cálido y no se necesite la protección anticongelante.

Si, por razones climáticas, es necesaria más protección, se podrá incrementar la proporción de aditivo, pero solo hasta un 60%; de lo contrario, descendería la protección anticongelante y ello empeoraría la refrigeración.

Al reponer líquido refrigerante, se ha de utilizar una mezcla de **agua destilada** y, al

menos, un 40% del aditivo **G12evo** para una protección anticorrosión óptima. La mezcla de **G12evo** con los líquidos refrigerantes del motor G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (rojo) o G11 (azul verdoso) empeora la protección anticorrosión y se deberá evitar.

⚠️ ATENCIÓN

Si en el sistema refrigerante no hay suficiente líquido anticongelante, podría fallar el motor y, como consecuencia, producirse lesiones graves.

- Asegúrese de que el porcentaje del aditivo sea el correcto, teniendo en cuenta la temperatura ambiente más baja prevista en el lugar donde se vaya a utilizar el vehículo.
- Cuando la temperatura exterior es extremadamente baja, el líquido refrigerante se puede congelar y el vehículo quedar inmovilizado.

⚠️ CUIDADO

Los aditivos originales no se deberán mezclar nunca con líquidos refrigerantes que no hayan sido homologados por SEAT.

- Si el líquido del depósito de expansión no es de color lila sino, por ejemplo, marrón, se habrá mezclado el aditivo G12evo con un líquido refrigerante no adecuado. En tal caso habrá que cambiar el líquido refrigerante inmediatamente.



Nota relativa al medio ambiente

El líquido refrigerante y sus aditivos pueden contaminar el medio ambiente. Si sale algún líquido operativo, se deberá recoger y desechar convenientemente y de manera respetuosa con el medio ambiente.

Reponer líquido refrigerante



Fig. 161 En el vano motor: marca en el depósito de expansión del líquido refrigerante.



Fig. 162 Vano motor: tapón del depósito de expansión del líquido refrigerante.

El depósito del líquido refrigerante está en el vano motor » **pág. 193.**

Reponga líquido refrigerante cuando el nivel del mismo descienda por debajo de la marca **MIN** (mínimo).

Verificación del nivel del líquido refrigerante

- Estacione el vehículo en posición horizontal.
- Desconecte el encendido.
- Lea el nivel del líquido refrigerante en el depósito de expansión del mismo. Con el sistema de propulsión frío, el nivel de refrigerante debe quedar entre las marcas » **fig. 161.** Con el sistema de propulsión caliente, el nivel también puede quedar un poco por encima de la marca superior. »

Reposición del nivel del líquido refrigerante

- Deje que se enfríe el sistema de propulsión.
- Desenrosque el tapón lenta y cuidadosamente presionando el tapón ligeramente hacia abajo. » » » ⚠.
- Reponga líquido refrigerante tan sólo si en el depósito de expansión todavía queda líquido refrigerante; de lo contrario podría **dañar el sistema de propulsión**. Si ya no queda líquido refrigerante en el depósito de expansión, no prosiga la marcha. Solicite la ayuda de personal especializado » » » ⚠.
- Si todavía quedan restos de líquido refrigerante en el depósito de expansión, reponga hasta la marca superior.
- Reponga líquido refrigerante hasta que el nivel permanezca estable.
- Enrosque el tapón correctamente.

Si pierde líquido refrigerante acuda a un taller especializado para que examinen el sistema de refrigeración.

⚠ ATENCIÓN

- El sistema de refrigeración está bajo presión. No abra el tapón del depósito de expansión del líquido refrigerante con el sistema de propulsión caliente: ¡podría sufrir quemaduras!

- Guarde el anticongelante en el envase original y manténgalo fuera del alcance de los niños.
- Si realiza trabajos en el compartimento del motor, tenga en cuenta que, aun con el contacto apagado, el ventilador del radiador se puede poner en marcha automáticamente, por lo que existe peligro de resultar herido.

⚠ CUIDADO

Si se queda sin líquido refrigerante en el depósito de expansión, estacione el vehículo en un lugar seguro y no siga conduciendo. Solicite la ayuda de un técnico.

Líquido de frenos

Comprobar y reponer líquido de frenos



Fig. 163 Vano motor: tapón del depósito del líquido de frenos.

El depósito del líquido de frenos está en el vano motor.

Comprobar el nivel del líquido de frenos

El nivel del líquido de frenos debe encontrarse entre las marcas **MIN** y **MAX**.

Si el nivel del líquido de frenos disminuye considerablemente en un corto espacio de tiempo, o bien queda por debajo de la marca **MIN**, es posible que el sistema de frenos tenga fugas. Solicite la ayuda de personal especializado. Un testigo en la pantalla del cuadro de instrumentos supervisa también el nivel del líquido de frenos » » » **pág. 76**.

Cambiar el líquido de frenos

Le recomendamos que acuda a un servicio técnico para realizar el cambio del líquido de frenos.

⚠️ ATENCIÓN

Si el nivel del líquido de frenos es bajo, o no es el apropiado o bien está envejecido, podría fallar el sistema de frenos o reducirse la potencia de frenado.

- ¡Revise periódicamente el sistema de frenos y el nivel del líquido de frenos!
- Si se someten los frenos a un gran esfuerzo estando el líquido de frenos envejecido, pueden formarse burbujas de vapor. Estas burbujas reducen la potencia de frenado, incrementándose notablemente la distancia de frenado, y pudiendo llegar a averiar por completo el sistema de frenos.
- Asegúrese siempre que utiliza el líquido de frenos correcto. Utilice sólo el líquido de frenos que cumpla expresamente la norma VW 501 14.
- Puede adquirir el líquido de frenos conforme a la norma VW 501 14 en un concesionario SEAT o en un Servicio Oficial SEAT. Si no se encuentra disponible, utilice sólo un líquido de frenos de alta calidad que cumpla los requisitos de la norma DIN ISO 4925 CLASS 4 o de la norma estadounidense FMVSS 116 DOT 4.
- El líquido de frenos que se reponga debe ser nuevo.

- El líquido de frenos sólo debe conservarse en el envase original cerrado y fuera del alcance de los niños: ¡riesgo de intoxicación!

⚠️ CUIDADO

El líquido de frenos no debe entrar en contacto con la pintura del vehículo, puesto que es abrasivo.

♻️ Nota relativa al medio ambiente

El líquido de frenos contamina el medio ambiente. Recoja los líquidos operativos derramados y deséchelos de forma profesional.

Depósito limpiacristales

Comprobar y reponer el nivel del depósito limpiacristales



Fig. 164 En el vano motor: tapón del depósito del limpiacristales.

El depósito lavacristales se encuentra en el vano motor.

Compruebe regularmente el nivel del depósito limpiacristales y repóngala cuando sea necesario.

El depósito del limpiacristales contiene detergente líquido para el parabrisas y la luneta trasera.

- Abra el capó del motor ⚠️ » pág. 196.
- El depósito del limpiacristales se distingue por el símbolo ♻️ en el tapón.
- Compruebe si hay suficiente agua limpiacristales en el depósito.

»

El agua no basta para limpiar los cristales a fondo. Por ello, le recomendamos añadir siempre al agua un producto limpiacristales.

Limpiacristales recomendado

- Para las estaciones más cálidas recomendamos G 052 184 A1 de verano para cristales claros. Proporción de la mezcla en el depósito del agua de lavado: 1:100 (1 parte de concentrado por cada 100 partes de agua).
- Para todo el año, G 052 164 A2 para cristales claros. Proporción aproximada de la mezcla en invierno, hasta -18°C (0°F): 1:2 (1 parte de concentrado por cada 2 partes de agua); de lo contrario, una proporción de mezcla de 1:4 en el depósito del agua de lavado.

La capacidad del depósito limpiacristales se encuentra en »» **pág. 233.**

ⓘ CUIDADO

Si el agua lavacristales no contiene una cantidad suficiente de anticongelante, puede congelarse en el parabrisas y la luneta limitando la visibilidad anterior y posterior.

- En invierno, utilice el limpiaparabrisas sólo con suficiente protección anticongelante.
- No utilice el sistema limpiaparabrisas con temperaturas invernales sin haber calentado previamente el parabrisas con el

sistema de ventilación. La protección anti-congelante se podría congelar sobre el parabrisas y dificultar así la visibilidad.

ⓘ CUIDADO

Nunca mezcle anticongelante u otros aditivos similares no adecuados en el agua del depósito limpiacristales. Se puede crear una capa grasienta sobre el cristal que perjudicaría la visibilidad.

- Utilice agua limpia con un producto limpiacristales recomendado por SEAT.
- En caso necesario, añada al agua del depósito limpiacristales un anticongelante adecuado.

ⓘ CUIDADO

- No mezcle nunca los detergentes recomendados por SEAT con otros detergentes. Puede producirse una floculación de los componentes y se podrían obstruir los difusores limpiacristales.
- En ningún caso confunda los líquidos operativos durante el proceso de llenado. Pues podría provocar deficiencias graves en el funcionamiento y daños en el motor.
- El no tener líquido limpiacristales provoca una pérdida de visión en el parabrisas y, en los modelos con lavafaros, provoca una pérdida de visión en las luces.

Batería de 12 voltios

Generalidades

La batería se encuentra en el compartimento del motor, y prácticamente **no requiere mantenimiento**. Su estado se comprueba al realizar la inspección. No obstante, compruebe la limpieza y el par de apriete de los terminales, sobre todo en períodos estivales y en invierno.

La realización de trabajos en la batería requiere los conocimientos de un profesional. Le rogamos que acuda a un servicio oficial SEAT o a un taller especializado para temas relativos a la batería: ¡riesgo de sufrir quemaduras y de que explote la batería!

¡La batería no se debe abrir! No intente cambiar el nivel de líquido de la batería. De lo contrario sale gas detonante de ésta, con el consiguiente peligro de explosión.

Indicaciones de advertencia de las baterías



Utilice gafas protectoras.



El electrolito de la batería es muy corrosivo. Utilice guantes y gafas protectoras. En caso de salpicaduras de electrolito, enjuagar con abundante agua.



Está prohibido encender fuego, provocar chispas, utilizar una llama desprotegida o fumar.



Cargar la batería únicamente en recintos bien ventilados. Peligro de explosión.



Mantener alejados a los niños del ácido y la batería.

Conducción en invierno

Durante el invierno la potencia de arranque puede verse reducida, y en caso necesario, se recomienda una carga de batería » » ⚠

Desconexión automática de dispositivos

Mediante un sistema de gestión inteligente de la red de a bordo, en caso de solicitud excesiva de la batería, se aplicarán automáticamente ciertas medidas para evitar su descarga:

- Si fuera necesario se rebaja la potencia de los dispositivos más potentes o, incluso, se desconectan totalmente.

La gestión de la red de a bordo no siempre puede evitar que se descargue la batería. Por ejemplo, al dejar el encendido conectado durante un tiempo prolongado con el sistema de propulsión apagado o al dejar puestas las luces de posición o estacionamiento, estando el vehículo estacionado.

Por qué se descarga la batería de 12 voltios:

- Estacionamientos de larga duración o mucho tiempo con el sistema de propulsión des-

conectado pero con el encendido conectado.

- Uso de dispositivos eléctricos con el sistema de propulsión desconectado.

⚠ ATENCIÓN

Los trabajos que se han de realizar en la batería del vehículo y en el sistema eléctrico pueden provocar heridas, quemaduras, accidentes e incendios:

- Proteja sus ojos. Procure que ninguna partícula de ácido o plomo entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- El electrolito de la batería es muy corrosivo. Utilice guantes y gafas protectoras. No vuelque las baterías, pues podría derramarse electrolito por los orificios de desgasificación.
- Las salpicaduras de electrolito sobre la piel, en los ojos o en la ropa deben neutralizarse de inmediato con agua y jabón, y aclararse con mucha agua. En caso de haber ingerido ácido, se debe ir de inmediato al médico.
- Está prohibido encender fuego, provocar chispas, utilizar una llama desprotegida o fumar. Evite producir chispas cuando se trabaje con cables y aparatos eléctricos o por descarga electrostática. No ponga jamás los polos de la batería en cortocircuito. Las chispas cargadas de energía pueden causar daños.

- Al cargar las baterías se origina una mezcla de gases detonantes altamente explosiva. Cargue la batería únicamente en lugares bien ventilados.

- Mantenga el electrolito y la batería fuera del alcance de los niños.

- Antes de realizar cualquier trabajo en el sistema eléctrico, detenga el motor, desconecte el encendido y todos los dispositivos eléctricos. Desconecte el cable del polo negativo de la batería. Si sólo ha de cambiar una lámpara será suficiente con apagarla.

- Para desconectar la batería de la red de a bordo, desemborne primero el cable del polo negativo y, a continuación, el del positivo.

- Desconecte todos los dispositivos eléctricos antes de embornar nuevamente la batería. Emborne primero el cable del polo positivo y, a continuación, el del negativo. Tenga cuidado de no confundir nunca los cables, porque podrían quemarse.

- No cargue nunca la batería si está helada o recién descongelada, ya que podría explotar y ocasionar lesiones. Si la batería se hiela, se ha de sustituir siempre. Una batería descargada puede incluso helarse a temperaturas próximas a los 0°C (+32°F).

- Procure que los tubos flexibles de desgasificado se hallen siempre fijados a las baterías.

- No utilice baterías que se hallen defectuosas. Existe peligro de explosión. Sustituya las baterías defectuosas inmediatamente.

① CUIDADO

- Para evitar que la carcasa de la batería resulte dañada por los rayos ultravioleta, no se debe exponer durante demasiado tiempo a la luz solar.
- Si el vehículo ha de permanecer parado en invierno durante largo tiempo, proteja la batería para que no pueda "helarse", y quedar inservible.

Testigo de advertencia

Se ilumina

Avería en el alternador.

El testigo se ilumina al conectar el encendido. Deberá apagarse una vez arrancado el motor.

Si el testigo  se ilumina durante la marcha, la batería del vehículo deja de cargarse desde el alternador. Acuda lo antes posible al taller especializado más próximo.

Puesto que la batería va descargándose progresivamente, desconecte todos los dispositi-

vos eléctricos que no resulten imprescindibles.

Verificación del nivel de electrolito de la batería de 12 voltios

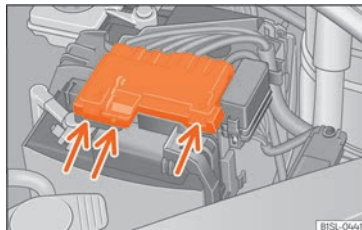


Fig. 165 En el vano motor: retire la cubierta de la batería del vehículo.

El nivel de electrolito se ha de controlar regularmente en los países con clima cálido y en el caso de las baterías viejas, cuando el kilometraje medio es elevado.

- Abra el capó del motor y a continuación extraiga la cubierta que protege la parte delantera de la batería presionando sobre las lengüetas en el sentido de las flechas »» **fig. 165**.
- Compruebe el indicador de color de la mirilla en la parte superior de la batería.

- Si en la mirilla se forman burbujas, golpéela ligeramente con los nudillos hasta que desaparezcan.

El indicador de la mirilla ["ojo mágico"] cambia de color en función del estado de carga o del nivel de electrolito de la batería.

Se distinguen dos colores:

- Negro: estado de carga correcto.
- Transparente/amarillo claro: se debe sustituir la batería. Acuda a un taller especializado.

Carga o cambio de la batería de 12 voltios

Si con frecuencia realiza recorridos cortos y el vehículo permanece parado durante largo tiempo, se recomienda verificar la batería del vehículo, incluso fuera de los intervalos de servicios, en un taller especializado.

Si tiene problemas al arrancar, debido a un estado de carga insuficiente de la batería, puede ser que tenga algún defecto. Si es así, le recomendamos que acuda a un servicio técnico para que verifique el estado de la batería, y la cargue o la sustituya.

Carga de la batería

Acuda a un taller especializado para que carguen la batería, el modelo de batería que

incorpora su vehículo emplea una tecnología especial, que requiere una carga de tensión limitada.

normativa sobre la protección del medio ambiente y no arrojarle nunca a la basura doméstica.

Cambio de la batería

La batería del vehículo ha sido diseñada en función de su ubicación y cuenta con elementos de seguridad. Si es necesario cambiar la batería del vehículo, antes de comprarla acuda a un servicio técnico para informarse sobre la compatibilidad electromagnética, el tamaño y los requisitos de mantenimiento, rendimiento y seguridad de la nueva batería de su vehículo. SEAT recomienda que encargue el cambio de batería a un servicio técnico.

⚠ ATENCIÓN

- **Utilice siempre exclusivamente baterías que no requieran mantenimiento y que no se descarguen cuyas propiedades, especificaciones y dimensiones coincidan con la batería instalada de serie. La especificación se indica en la carcasa de la batería.**
- **Antes de realizar cualquier trabajo en las baterías, tenga en cuenta las advertencias al respecto »» ⚠ en Generalidades de la pág. 203.**



Nota relativa al medio ambiente

⌘ **La batería contiene sustancias tóxicas, como pueden ser ácido sulfúrico y plomo. Por este motivo, se debe desechar según la**

Ruedas

Ruedas y neumáticos

Observaciones generales

- Si su vehículo lleva **neumáticos nuevos**, conduzca con toda prudencia durante los primeros 500 km.
- Si tiene que subirse a bordillos o similares, hágalo despacio y a ser posible con las ruedas en dirección perpendicular al obstáculo.
- Compruebe de vez en cuando si los neumáticos están dañados (pinchazos, cortes, grietas o abolladuras). Retire cualquier objeto extraño del perfil del neumático.
- Las ruedas o los neumáticos dañados deben cambiarse de inmediato.
- Evite que los neumáticos se ensucien de aceite, grasa o combustible.
- Si se ha perdido alguna de las caperuzas guardapolvo de las válvulas, coloque otra cuanto antes.
- Marque las ruedas antes de desmontarlas para poder mantener el mismo sentido de giro de las mismas al volver a montarlas.
- Guarde las ruedas o los neumáticos desmontados en un lugar fresco, seco y, a ser posible, oscuro.

Neumáticos de perfil bajo

Los neumáticos de perfil bajo tienen una banda de rodadura más ancha, un mayor diámetro de la llanta y una menor altura del flanco del neumático. Por lo que su comportamiento de marcha es más ágil.

Los neumáticos de perfil bajo pueden dañarse con más rapidez que los neumáticos estándar, por ejemplo debido a fuertes golpes, baches, tapas de alcantarillado y cantos de bordillos. Es muy importante la presión correcta del neumático » **pág. 208.**

Para evitar daños en neumáticos y llantas, conduzca con especial cuidado al circular por carreteras en mal estado.

Realice un examen visual de sus ruedas cada 3.000 km.

Si los neumáticos o las llantas han recibido un fuerte golpe o han resultado dañadas vaya a un taller especializado para que verifiquen si es necesario cambiar el neumático.

Los neumáticos de perfil bajo pueden desgastarse antes que los neumáticos estándar.

Daños no visibles

A menudo, los daños que se originan en los neumáticos y en las llantas no pueden apreciarse a simple vista. Si el vehículo **vibra** de forma inusual o **tiende a irse hacia un lado**, pueden ser indicios de un deterioro de los neumáticos. Reduzca cuanto antes la veloci-

dad si tiene la sospecha de que se ha pinchado una rueda. Compruebe si los neumáticos están dañados. Si la parte exterior del neumático no muestra daño alguno, siga conduciendo despacio y con prudencia hasta el próximo taller especializado, para que revisen su vehículo.

Objetos extraños insertados en el neumático

- ¡No retire los objetos extraños si estos han llegado hasta el interior traspasando el neumático!
- Si el vehículo equipa Kit antipinchazos, dado el caso, selle la rueda dañada como se indica en el apartado » **pág. 40.** Acuda a un taller especializado para su reparación o sustitución. SEAT recomienda acudir para ello a un concesionario SEAT.

La masilla de la parte interior de la banda de rodadura del neumático envuelve al objeto extraño insertado y sella el neumático provisionalmente.

Neumáticos sujetos a rodadura unidireccional

Los flancos de los neumáticos unidireccionales van marcados con unas flechas. Es imprescindible observar el sentido obligatorio de giro indicado al montar las ruedas. Así se garantiza el aprovechamiento óptimo de las propiedades del neumático en lo que se re-

fiere a aquaplaning, adherencia, ruidos y desgaste.

Montaje posterior de accesorios

Si desea cambiar o bien reequipar las ruedas, las llantas o los embellecedores de rueda, le recomendamos que acuda a un servicio oficial SEAT para que le asesoren sobre las posibilidades técnicas existentes.

Signos de velocidad

La sigla de velocidad indica la velocidad máxima permitida para los neumáticos.

P	máx. 150 km/h [93 mph]
Q	máx. 160 km/h [99 mph]
R	máx. 170 km/h [106 mph]
S	máx. 180 km/h [112 mph]
T	máx. 190 km/h [118 mph]
U	máx. 200 km/h [124 mph]
H	máx. 210 km/h [130 mph]
V	máx. 240 km/h [149 mph]

Algunos fabricantes usan las siglas "ZR" para los neumáticos con una velocidad máxima autorizada superior a 240 km/h [149 mph].

⚠ ATENCIÓN

- Los neumáticos nuevos no alcanzan el grado óptimo de adherencia hasta pasados los primeros 500 km. Por ello se

aconseja conducir con precaución, para evitar posibles accidentes.

- No conduzca nunca con neumáticos dañados. Existe peligro de accidente.
- Si durante la marcha el vehículo vibra de forma inusual o tiende a irse hacia un lado, deténgase inmediatamente y compruebe el estado de los neumáticos.
- No utilice neumáticos usados de los que desconoce las circunstancias de utilización anteriores.

Ruedas y neumáticos nuevos

Le recomendamos que lleve su vehículo a un taller especializado para realizar todos los trabajos relativos a las ruedas o los neumáticos. Allí cuentan con los conocimientos necesarios y disponen de las herramientas especiales y las correspondientes piezas de repuesto.

- Incluso los neumáticos de invierno pierden su adherencia con el hielo. Si ha montado neumáticos nuevos, circule los primeros 500 km con cuidado y a velocidad moderada.
- Para las 4 ruedas se deben utilizar siempre neumáticos del mismo tipo, tamaño (perímetro de la rueda) y, de ser posible, dibujo.

- Al cambiar neumáticos, no cambie uno solo; cambie como mínimo los dos de un mismo eje.

- Si desea equipar su vehículo con una combinación de neumáticos y llantas diferente a la montada de fábrica, infórmese en su taller especializado antes de comprarlos »» ⚠

Las dimensiones de las combinaciones de ruedas y neumáticos a emplear en su vehículo están especificadas en la documentación adicional del vehículo [p. ej., certificado de conformidad CEE o COC¹⁾]. La documentación adicional del vehículo es la propia de cada país.

En el caso de que el tipo de rueda de repuesto se diferencie de las ruedas normales – p. ej., en el caso de neumáticos de invierno o de neumáticos especialmente anchos – la rueda de repuesto sólo se deberá utilizar brevemente en el caso de un pinchazo y conduciendo con la moderación correspondiente. Se deberá sustituir cuanto antes por una rueda normal.

Fecha de fabricación

La fecha de fabricación está indicada en el flanco del neumático (o en la cara interior de la rueda):

DOT ... 2218 ...

significa, p. ej., que el neumático fue fabricado en la semana 22 del año 2018.

⚠ ATENCIÓN

- Utilice únicamente combinaciones de neumáticos y llantas, así como tornillos de rueda adecuados homologados por SEAT. De lo contrario pueden originarse daños en el vehículo y provocar un accidente.
- Por motivos técnicos no es posible utilizar ruedas de otros vehículos; en algunos casos, ni siquiera ruedas del mismo modelo de vehículo.
- Asegúrese siempre de que los neumáticos elegidos por Ud. tengan el paso necesario. Los neumáticos de repuesto no deben seleccionarse exclusivamente por el tamaño nominal, ya que a pesar de tener el mismo tamaño nominal pueden variar seriamente dependiendo del fabricante. La falta de holgura puede deteriorar los neumáticos o el vehículo y, debido a ello, hacer peligrar la seguridad vial. ¡Peligro de accidente!
- Utilice neumáticos que tengan más de 6 años sólo en caso de emergencia y únicamente conduciendo con la debida prudencia.
- ¡En su vehículo no está permitido montar neumáticos con propiedades de rodadura de emergencia! La utilización inadmisibles »

¹⁾ COC = certificate of conformity.

puede originar daños en su vehículo o bien provocar accidentes.

- Si monta a posteriori tapacubos embelecadores, asegúrese de que permiten un paso de aire suficiente para que se refrigere el sistema de frenos. ¡Peligro de accidente!

Nota relativa al medio ambiente

Los neumáticos usados deben desecharse conforme a las normas vigentes.

Aviso

- Debe consultarse en un Centro de Asistencia SEAT la posibilidad de montar llantas o neumáticos de un tamaño diferente a los montados originalmente en SEAT, así como cuáles son las combinaciones permitidas entre los ejes anterior (eje 1) y posterior (eje 2).
- No utilice neumáticos usados cuyos “antecedentes” desconozca.

Vida útil de los neumáticos

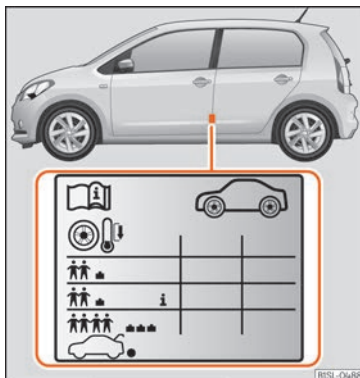


Fig. 166 Ubicación del adhesivo de la presión de inflado de los neumáticos.

Para alargar la vida útil de los neumáticos, los mismos deberían ir siempre inflados a la presión correcta y se debería conducir con moderación.

- Compruebe la presión de los neumáticos como mínimo una vez al mes y, además, antes de cada viaje largo.
- La presión se debe comprobar siempre cuando los neumáticos están **fríos**. No reduzca la presión de los neumáticos si están calientes.

- Adapte la presión de los neumáticos a la carga que lleva el vehículo » **fig. 166**.
- En los vehículos con indicador de la presión de los neumáticos guarde en la memoria la presión de los neumáticos modificada » **pág. 212**.
- Evite conducir a demasiada velocidad en las curvas y los acelerones bruscos.
- Compruebe de vez en cuando los neumáticos en lo relativo a un desgaste irregular.

Presión de los neumáticos

Los valores de la presión de inflado se indican en la etiqueta adhesiva situada en la zona posterior del marco de la puerta delantera izquierda » **fig. 166**.

Una presión insuficiente o excesiva reduce en gran medida la vida útil de los neumáticos y repercute negativamente en el comportamiento de marcha del vehículo. La presión de los neumáticos es de gran importancia, sobre todo si se circula a **altas velocidades**.

En función del vehículo, se puede adaptar la presión de inflado de los neumáticos a media carga para aumentar el confort de marcha (presión de inflado **i** » **fig. 166**). Cuando se circula con la presión de inflado de confort, puede incrementarse ligeramente el consumo de energía.

La presión de los neumáticos se debe adaptar a la carga actual del vehículo. Si el

vehículo va a ir cargado al máximo, debe aumentar la presión de inflado al valor máximo de carga indicado en la etiqueta adhesiva »» fig. 166.

Al comprobar la presión de los neumáticos no olvide verificar también la rueda de repuesto. Infle esta rueda siempre a la presión máxima prevista para su vehículo.

En el caso de una rueda de emergencia mini-mizada (125/70 R16 o 125/70 R18), inflar a 4,2 bar de presión según se indica en la etiqueta de presión de los neumáticos »» fig. 166.

Modo de conducir

La conducción rápida en las curvas, los acelerones bruscos y los frenazos (chirridos de los neumáticos) aumentan el desgaste de las ruedas.

Equilibrado de las ruedas

Las ruedas de un vehículo nuevo están equilibradas. Sin embargo, diversas circunstancias durante su uso generan desequilibrios (excentricidad), que se manifiestan como vibraciones en el volante.

Como el desequilibrio implica también un mayor desgaste de la dirección, la suspensión y los neumáticos, habrá que equilibrar las ruedas de nuevo. Además, la rueda debe volver a equilibrarse después de montar un neumático nuevo y cada vez que se repare.

Fallos en la alineación de las ruedas

Si el tren de rodaje está mal ajustado, no sólo aumenta el desgaste de los neumáticos, sino que se reduce también la seguridad en la conducción. Si se constata que el desgaste de los neumáticos es exagerado, se debería revisar la alineación de las ruedas en un servicio oficial SEAT.

ATENCIÓN

Un manejo inapropiado de las ruedas y los neumáticos puede provocar pérdidas repentinas de presión en los neumáticos, que se desprenda la banda de rodadura o incluso que revienta un neumático.

- El conductor es responsable de que todos los neumáticos del vehículo estén inflados a la presión correcta. La presión de inflado recomendada viene indicada en un adhesivo »» fig. 166.
- Compruebe la presión de inflado de los neumáticos con regularidad y mantenga siempre el valor de la presión de inflado indicado. Si la presión del neumático es demasiado baja, éste podría calentarse en exceso provocando un desprendimiento de la banda de rodadura y llegando incluso a reventar.
- Con los neumáticos en frío, deberá mantenerse siempre la presión indicada en el adhesivo »» fig. 166.
- Compruebe con regularidad la presión de inflado con los neumáticos en frío. Si es

necesario, ajuste la presión de los neumáticos montados con los neumáticos en frío.

- Verifique con regularidad que los neumáticos no presenten signos de desgaste o estén dañados.
- No exceda nunca la velocidad y la carga máxima permitida para el tipo de neumáticos de su vehículo.

Nota relativa al medio ambiente

Si la presión de los neumáticos es insuficiente, aumenta el consumo de energía.

Indicadores de desgaste



Fig. 167 Perfil del neumático: indicadores de desgaste.

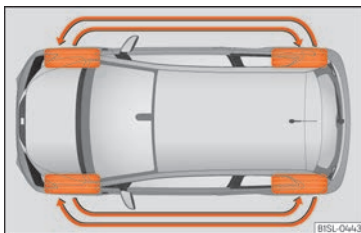


Fig. 168 Intercambio de ruedas.

En la base del dibujo de los neumáticos originales se encuentran, ordenados a intervalos regulares y transversalmente con respecto a la dirección de marcha, unos indicadores de

desgaste de 1,6 mm de altura » » » **fig. 167**. Las letras “TWI” o unos triángulos en el flanco del neumático marcan la posición de los indicadores de desgaste.

La profundidad mínima del perfil permitida¹⁾ se ha alcanzado cuando los neumáticos se han desgastado hasta los indicadores de desgaste. Cambie los neumáticos por otros nuevos » » » ⚠.

Intercambio de ruedas

Para que las ruedas se desgasten de un modo uniforme, se recomienda intercambiarlas con regularidad según el esquema

» » » **fig. 168**. Actuando de este modo se consigue que la vida útil de todos los neumáticos sea aproximadamente la misma.

⚠ ATENCIÓN

Los neumáticos se deberán cambiar, a más tardar, cuando se hayan desgastado los indicadores de desgaste. De lo contrario existe peligro de accidente.

• En especial cuando se circula en condiciones meteorológicas adversas, como lluvia y heladas. Es importante que la profundidad del dibujo de los neumáticos sea lo más grande posible, y que sea aproximadamente igual en los neumáticos del eje delantero y trasero.

- La poca seguridad de conducción debida a una profundidad insuficiente del dibujo se pone de manifiesto sobre todo en el manejo, en el peligro de “aquaplaning” al pasar por charcos profundos, al circular por curvas y en el comportamiento de frenado.
- Si no se adapta la velocidad, se puede perder el control del vehículo.

Tornillos de la rueda

Las llantas y los **tornillos de las ruedas** han sido diseñados para que formen parte de un conjunto. Si se cambian las llantas que lleva el vehículo por unas de otro tipo (p. ej., llantas de aleación o las que se utilizan en las ruedas con neumáticos de invierno), se deben utilizar los tornillos de rueda con la longitud y forma de calota adecuadas. De ello depende la fijación correcta de las ruedas y el funcionamiento del sistema de frenos.

Los tornillos de rueda deberán estar limpios y poderse enroscar con facilidad.

Para aflojar los tornillos antirrobo de las ruedas* se necesita un adaptador especial » » » **pág. 45**.

¹⁾ Respete las normativas del país donde circule.

⚠ ATENCIÓN

Los tornillos de rueda no se deberán engrasar ni aceitar nunca.

- Utilice únicamente los tornillos de rueda que corresponden a cada llanta.
- Si aprieta los tornillos con un par menor al prescrito, pueden salirse las ruedas durante la marcha, con el consiguiente peligro de accidente. Por el contrario, un par de apriete excesivo puede dañar los tornillos o la rosca.

① CUIDADO

Para saber el par de apriete prescrito para los tornillos de las llantas de acero y de aleación consulte »» pág. 48.

Neumáticos de invierno

- Los neumáticos de invierno deberán montarse **en las cuatro** ruedas.
- Utilice exclusivamente los neumáticos de invierno que estén homologados para su vehículo.
- Es muy posible que la velocidad máxima permitida sea inferior si se utilizan neumáticos de invierno.

- Asegúrese de que los neumáticos de invierno tienen un **perfil** suficiente.
- Controle la presión de los neumáticos después de montar las ruedas. Al hacerlo, tenga en cuenta los valores indicados en la zona posterior del marco de la puerta de lantera izquierda »» pág. 208.

En condiciones invernales en las carreteras, el uso de neumáticos de invierno mejora claramente las propiedades de marcha de su vehículo. Los neumáticos de verano tienen menor adherencia sobre hielo y nieve debido a su diseño (anchura, mezcla de caucho, tipo de perfil). Lo anterior es de especial importancia para vehículos que van equipados con **ruedas anchas** o con **neumáticos para altas velocidades** (letra distintiva H, V o bien Y en el flanco del neumático).

Sólo se deberán montar los neumáticos de invierno que estén homologados para su vehículo. Las dimensiones de estos neumáticos están especificadas en la documentación adicional del vehículo (p. ej., certificado de conformidad CEE o COC¹⁾). La documentación adicional del vehículo es la propia de cada país.

Los neumáticos de invierno pierden muchas de sus cualidades si se han desgastado hasta una **profundidad del dibujo** de 4 mm.

Otro factor que implica una pérdida de cualidades de los neumáticos de invierno es el **envejecimiento**, aunque la profundidad del dibujo siga siendo claramente superior a 4 mm.

Los neumáticos de invierno llevan una letra grabada que indica el límite de velocidad »» pág. 206.

En los vehículos que tienen la potencia necesaria para sobrepasar la velocidad máxima, se debe pegar un **adhesivo** en el campo visual del conductor. Estos adhesivos pueden adquirirse en su Servicio Oficial SEAT y en un taller especializado. Tenga en cuenta que según el país pueden existir normativas diferentes.

En lugar de neumáticos de invierno se pueden utilizar también "neumáticos todo tiempo".

Utilización de neumáticos de invierno con letra V

Tenga en cuenta que al utilizar neumáticos de invierno con letra V, la velocidad máxima general de 240 km/h (149 mph) **no siempre es admisible desde el punto de vista técnico y que, en el caso de su vehículo, puede verse bastante limitada**. La velocidad máxima de estos neumáticos depende directamente de las cargas máximas permitidas »»

¹⁾ COC = certificate of conformity.

sobre los ejes y de la fuerza de tracción indicada de los neumáticos montados.

Le recomendamos que se ponga en contacto con su Servicio Oficial SEAT para aclarar cuál es la velocidad máxima a la que puede ir con sus neumáticos con letra V en base a los datos del vehículo y de los neumáticos.

⚠ ATENCIÓN

No deberá sobrepasar en ningún caso la velocidad máxima permitida para sus neumáticos de invierno, ya que podrían dañarse los neumáticos y perderse el control sobre el vehículo, con el consiguiente peligro de accidente.

🌸 Nota relativa al medio ambiente

Después del invierno, vuelva a montar los neumáticos de verano en el momento oportuno. Si la temperatura es superior a +7°C (+45°F), la dinámica mejorará con neumáticos de verano. Se reducirán el ruido de rodadura, el desgaste y el consumo de energía.

Cadenas para la nieve

Las cadenas para la nieve deben montarse exclusivamente en las ruedas delanteras.

- Tras circular unos metros, compruebe que asientan correctamente; corrija su posición

en caso necesario siguiendo las instrucciones de montaje del fabricante.

- Tenga en cuenta la velocidad máxima de 50 km/h (30 mph).

Si hay nieve en la carretera, las cadenas para la nieve no sólo mejoran la *tracción* sino también el comportamiento de *frenado*.

Por motivos técnicos, la utilización de cadenas para la nieve sólo está permitida en ciertas combinaciones de llantas y neumáticos:

165/70 R14

Cadenas de eslabón de máximo 15 mm

175/65 R14

Si utiliza cadenas para la nieve debería desmontar cualquier embellecedor de rueda y los aros de adorno para llantas.

⚠ ATENCIÓN

Usar cadenas inadecuadas, o colocarlas incorrectamente, puede provocar accidentes y daños considerables.

- Utilice siempre cadenas para nieve adecuadas.
- Tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante de las cadenas.
- Si circula con cadenas para nieve, no supere nunca la velocidad máxima permitida.

ⓘ CUIDADO

- **Desmante las cadenas en los trayectos sin nieve. De lo contrario, empeorarían el comportamiento del vehículo, dañarían los neumáticos y se deteriorarían rápidamente.**
- **Si las cadenas están en contacto directo con la llanta, pueden dañarla o arañarla. SEAT recomienda utilizar siempre cadenas para nieve recubiertas.**

Sistemas de control de neumáticos*

Testigo de control

(L) Se ilumina

Presión de inflado de una rueda es muy inferior al valor ajustado por el conductor » » » ⚠ en Sistema de control de neumáticos* de la pág. 213.

Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza una verificación del funcionamiento. Se apagan transcurridos unos segundos.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad »» ⚠ en Testigos de control y de advertencia de la pág. 77.

Sistema de control de neumáticos*

Fig. 169 Consola central: tecla del sistema de control de los neumáticos

El testigo de control de los neumáticos compara las vueltas y, con ello, el diámetro de rodadura de cada rueda con ayuda del ESC. Si cambia el diámetro de rodadura de una rueda, se advierte de ello a través del testigo control de los neumáticos (L). El diámetro de rodadura de un neumático varía cuando:

- La presión del neumático es insuficiente.
- La estructura del neumático presenta defectos.
- El vehículo está desnivelado por la carga.

- Las ruedas de un eje sufren más carga (p. ej., en conducción con remolque o en subidas y bajadas pronunciadas).
- El vehículo lleva montadas las cadenas para nieve.
- La rueda de emergencia está montada.
- Se ha cambiado una rueda de un eje.

Ajuste de la presión de inflado de los neumáticos

Después de modificar la presión de los neumáticos o cambiar una o más ruedas, hay que mantener pulsada la tecla »» **fig. 169**, con el encendido conectado, hasta que se escuche una señal acústica.

Si las ruedas están sometidas a una carga excesiva (p. ej., durante la conducción con remolque o en caso de carga elevada) habrá que aumentar la presión del neumático conforme al valor recomendado en caso de carga total (véase el adhesivo »» **fig. 166**). Si se pulsa la tecla del sistema de control de los neumáticos se podrá confirmar el nuevo valor de la presión.

⚠ ATENCIÓN

Si los neumáticos están inflados a distintas presiones, o a una presión demasiado baja, puede estropearse algún neumático, y se puede perder el control sobre el vehículo, lo que podría ocasionar un accidente grave e incluso mortal.

- Si se ilumina el testigo (L), deberá reducir la velocidad inmediatamente y evitar cualquier maniobra brusca de giro o frenado. Deténgase lo antes posible, y controle la presión y el estado de todos los neumáticos.
- El sistema de control de los neumáticos sólo funciona correctamente si todos los neumáticos en frío se encuentran a la presión correcta.
- Si el neumático no se ha pinchado y no es imprescindible cambiarlo de inmediato, conduzca hacia el taller especializado más próximo a baja velocidad y haga verificar y corregir la presión de inflado.

ⓘ Aviso

- Cuando se conduce por primera vez con neumáticos nuevos a una velocidad elevada, se pueden dilatar ligeramente y con ello puede que se produzca un aviso de presión del aire.
- No confíe exclusivamente en el sistema de control de los neumáticos. Controle los neumáticos con regularidad para asegurarse de que la presión de inflado es la correcta y de que los neumáticos no presentan daños como pinchazos, cortes, desgastes y abolladuras. Extraiga posibles objetos del neumático, siempre y cuando no perforen el mismo.

»

- El indicador de control de los neumáticos no funciona cuando el ESC o el ABS tienen una anomalía »» pág. 171.
- Si se desemborna la batería se encenderá el testigo amarillo (⚠) tras conectar el encendido. Después de un breve recorrido deberá apagarse.

Mantenimiento

Programa de mantenimiento SEAT

Intervalos de servicio

Trabajos de servicio y Plan de Mantenimiento digital

Registro de los trabajos de servicio realizados ("Plan de Mantenimiento digital")

El concesionario SEAT o el taller especializado registra los comprobantes del Servicio en un sistema central. Gracias a esta documentación transparente del historial de servicio, se pueden reproducir los trabajos de servicio realizados siempre que se desee. SEAT recomienda solicitar tras cada servicio realizado un comprobante del Servicio en el que figuren todos los trabajos registrados en el sistema.

Cada vez que se realiza un servicio nuevo se sustituye el comprobante por uno actual.

En algunos mercados no está disponible el Plan de Mantenimiento digital. En este caso su concesionario SEAT le informará sobre la documentación de los trabajos de servicio.

Trabajos de servicio

En el Plan de Mantenimiento digital, su concesionario SEAT o el taller especializado documenta la siguiente información:

- Cuándo se ha realizado cada uno de los servicios.
- Si se le ha aconsejado una reparación concreta, p. ej., la necesidad de cambiar las pastillas de freno próximamente.
- Si usted expresó alguna petición especial para el mantenimiento. Su asesor de Servicio la anotará en la orden de trabajo.
- Los componentes o líquidos operativos que se cambiaron.
- La fecha del próximo servicio.

La Garantía de Movilidad de Larga Duración tendrá validez hasta la próxima inspección. Esta información se documenta en todas las inspecciones que se realicen.

El tipo y el volumen de los trabajos de servicio pueden variar de un vehículo a otro. En un taller especializado puede informarse sobre los trabajos específicos para su vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Si los servicios son insuficientes o no se realizan y si no se respetan los intervalos de servicio, el vehículo podría quedar inmovilizado en medio del tráfico, provocar un accidente y graves lesiones.

- Encargue los trabajos de servicio a un concesionario SEAT o a un taller especializado autorizado.

ⓘ CUIDADO

SEAT no se hace responsable de los daños que se ocasionen en el vehículo a causa de trabajos insuficientes o de una disponibilidad escasa de piezas.

ⓘ Aviso

La realización periódica de trabajos de servicio en el vehículo no solo contribuye a mantener el valor de este, sino también a su buen funcionamiento y a la seguridad vial. Por ello, encargue la realización de los trabajos conforme a las directrices de SEAT.

Servicio fijo

Indicador de intervalos de servicio

En SEAT, las fechas de los servicios se indican mediante el indicador de intervalos de servicio del cuadro de instrumentos » pág. 74.

El indicador de intervalos de servicio informa de las fechas de los servicios. Cuando llegue el momento de realizar el servicio correspondiente, se podrán realizar también otros trabajos adicionales necesarios, como el cambio del líquido de frenos.

Información acerca de las condiciones de uso

Los intervalos y conjuntos de servicios prescritos se basan por lo general en **condiciones de uso normales**.

Si, por el contrario, el vehículo se utiliza bajo **condiciones de uso adversas**, será necesario realizar algunos de los trabajos antes de que se cumpla el intervalo del próximo servicio o incluso entre los intervalos de servicio prescritos.

Condiciones de uso adversas son, entre otras:

- La utilización del vehículo en zonas con mucho polvo.
- La utilización predominante del vehículo en situaciones de tráfico denso con paradas intermitentes, p. ej., en ciudad.
- La utilización del vehículo predominantemente en invierno.

Esto rige especialmente para los siguientes componentes (en función del equipamiento):

- Filtro de polvo y polen
- Filtro de alérgenos Air Care

El asesor de Servicio de su taller especializado le aconsejará gustosamente sobre la necesidad de intercalar trabajos entre los

intervalos normales de servicio, siempre teniendo en cuenta las condiciones de utilización de su vehículo.

Ofertas de servicio adicionales

Recambios homologados

Los Recambios originales SEAT han sido concebidos para sus vehículos y homologados por SEAT teniendo especialmente en cuenta el factor seguridad. Estas piezas corresponden exactamente a las prescripciones de fábrica en cuanto a diseño, precisión de las medidas y materiales. Los Recambios Originales SEAT han sido concebidos exclusivamente para su vehículo. Por ello, le aconsejamos utilizar siempre Recambios Originales SEAT. SEAT no se hace responsable de la seguridad e idoneidad de las piezas de otros fabricantes.

Las piezas de canje homologadas

Las piezas de canje homologadas, siguiendo las prescripciones del fabricante, constituyen un servicio más a su disposición, ofreciéndoles la posibilidad de sustituir conjuntos com-

pletos, siendo los más conocidos: unidades de mando, elementos eléctricos, etc.

Estas piezas son, naturalmente **Piezas homologadas**, y como son de igual condición que las de fábrica disponen también de la garantía de Recambios homologados.

Accesorios originales

Le recomendamos utilizar para su vehículo solamente los Accesorios Originales SEAT y los accesorios homologados por SEAT. La fiabilidad, seguridad e idoneidad de estos accesorios han sido comprobadas especialmente para este tipo de vehículo. SEAT no se hace responsable de la seguridad e idoneidad de las piezas de otros fabricantes.

Servicio de Movilidad de SEAT (SEAT Service Mobility)

Desde el momento en que compres tu nuevo SEAT, disfrutarás de las ventajas y coberturas del servicio de Movilidad de SEAT.

Durante los dos primeros años posteriores a la compra, tu nuevo SEAT está cubierto automáticamente por el servicio de Movilidad de SEAT sin costes adicionales.

Si deseas seguir disfrutando de este servicio, puedes ampliar el servicio Movilidad de SEAT

siempre que realices los Servicios de Inspección o Mantenimiento recomendados en un Servicio Autorizado SEAT.

En caso de que tu SEAT quede inmovilizado por causa de una avería o accidente, con nuestros servicios de asistencia te mantendremos siempre en movimiento.

Observa que el servicio de Movilidad de SEAT difiere en función del país en el que haya sido vendido el vehículo. Para más información consulta tu concesionario SEAT o la página web de SEAT en tu país.

Garantía

Garantía de funcionamiento sin averías

Los Servicios Oficiales SEAT garantizan el perfecto estado de los vehículos nuevos de fábrica. Consulte en el contrato de compra-venta o documentación complementaria o adicional al mismo facilitada por su Servicio Técnico donde se acrediten los pormenores de las condiciones y los plazos de la garantía. Consulte más información a este respecto en su Servicio Oficial SEAT.

Garantía comercial para la batería de alto voltaje de vehículos eléctricos e híbridos de SEAT S.A.

1. Complementando las garantías mencionadas anteriormente, el concesionario SEAT vendedor concede a las baterías de alto voltaje de los vehículos que ha vendido una garantía de 8 años o bien de 160.000 km, en función de lo que antes se cumpla, por cualquier defecto de material o acabado.

2. La reducción de la capacidad de la batería a lo largo del tiempo está condicionada por el propio componente y no representa un defecto desde el punto de vista de la garantía, siempre y cuando dicho valor no esté por debajo del 70 % de la capacidad útil antes de que transcurran 8 años o 160.000 km, en función de lo que antes se cumpla.

3. La garantía para las baterías de alto voltaje se invalidará cuando el defecto se deba a un uso, tratamiento o mantenimiento no acorde al previsto en el manual de instrucciones. Esto rige particularmente para la carga de la batería.

4. Complementariamente rigen, exceptuando la duración de la garantía, todas las condiciones relativas a la garantía legal del concesionario SEAT vendedor (requisitos, criterios de valoración de la ausencia de defectos, motivos de exclusión, tramitación de los derechos a las prestaciones, entrada en vi-

gor, inicio y ámbito de la validez de la garantía, etc.) correspondientemente para la batería de alto voltaje.

Conservación del vehículo

Conservación y limpieza

Observaciones básicas

Los trabajos de conservación realizados con regularidad y profesionalidad aseguran el mantenimiento del valor de su vehículo. Además, también pueden convertirse en una condición indispensable para exigir el derecho de garantía en el caso de daños por corrosión y deficiencias en la capa de pintura de la carrocería.

Los talleres especializados disponen de los productos de conservación necesarios. Le rogamos que tenga en cuenta las indicaciones para la aplicación que hay en los envases.

⚠️ ATENCIÓN

- La aplicación incorrecta de los productos de conservación puede ser nociva para la salud.
- Mantenga los productos de conservación siempre en un lugar seguro y fuera del alcance de los niños. ¡Peligro de intoxicación!



Nota relativa al medio ambiente

- Cuando compre productos de conservación, decídase por aquellos que sean compatibles con el medio ambiente.
- Los restos de los productos de conservación no deben tirarse a la basura doméstica.

Lavado del vehículo

Cuanto más tiempo se tarde en limpiar los depósitos, p. ej., los restos de insectos, los excrementos de pájaros, la resina de árbol o las sales antihielo que se han adherido a su vehículo, tanto mayor será el daño que puedan ocasionar en la superficie. Las altas temperaturas, p. ej., debido a la radiación solar, refuerzan el efecto dañino.

Antes de proceder al lavado, ablande la suciedad gruesa aplicando agua abundante.

Para eliminar la suciedad incrustada como, p. ej., los excrementos de insectos o la resina de árbol, lo mejor es emplear mucha agua y un paño de microfibras.

Haga lavar también los bajos del vehículo tras finalizar el periodo de sales antihielo en invierno.

Aparatos de limpieza de alta presión

Si lava el vehículo con un aparato de limpieza de alta presión deberá tener muy en cuenta las instrucciones de manejo del aparato. Lo anterior es válido sobre todo para la presión y la distancia con respecto al vehículo al aplicar el chorro de agua. No oriente el chorro directamente a las juntas de los cristales laterales, puertas o tapas; lo mismo rige para neumáticos, tubos flexibles de goma, material insonorizante, sensores* o lentes de cámaras*. Mantenga una distancia mínima de 40 cm.

No elimine la nieve y el hielo con un aparato de limpieza de alta presión.

No utilice en ningún caso pulverizadores circulares ni fresas para eliminar la suciedad.

El agua no debe estar a más de 60°C.

Túneles de lavado automáticos

Rocíe el vehículo antes de iniciar el lavado.

Asegúrese de que las ventanillas estén cerradas y los limpiaparabrisas desactivados. Tenga en cuenta las indicaciones del operador del túnel de lavado, especialmente si hay piezas separables en su vehículo.

Dé preferencia a túneles de lavado sin cepillos.

Lavar a mano

Limpie el vehículo de arriba hacia abajo con una esponja suave o con un cepillo de lavado. Utilice productos de limpieza que no contengan disolventes.

Lavar a mano vehículos con pintura mate

Para no dañar el vehículo al lavarlo, quite primero el polvo y la suciedad más gruesa. Para eliminar restos de insectos, manchas de grasa y huellas dactilares, lo mejor es utilizar un limpiador especial para pintura mate.

Aplique el producto con un paño de microfibra. Para no dañar la superficie de la pintura evite aplicar una presión excesiva.

Aclare con agua abundante. Límpielo a continuación con un limpiador neutral y un paño de microfibra suave.

Vuelva a aclarar el vehículo con agua abundante y, a continuación, déjelo secar al aire. Elimine los posibles restos de agua con un paño de cuero.

⚠ ATENCIÓN

- Lave el vehículo sólo con el encendido desconectado o bien según las especificaciones del operador del túnel de lavado. ¡Peligro de accidente!
- Si limpia los bajos o el interior de los pasos de rueda, protéjase de las piezas de

metal puntiagudas o cortantes. ¡Peligro de cortarse!

- Después de la limpieza es posible que los frenos tarden más en frenar debido a la humedad o, en invierno, al hielo en los discos o las pastillas de frenos. ¡Peligro de accidente! En este caso, habrá que frenar repetidas veces hasta que los frenos se sequen.

⚠ CUIDADO

- Si lava el vehículo en un túnel de lavado automático, deberá abatir los retrovisores exteriores para evitar que se dañen. ¡Los retrovisores exteriores de abatido eléctrico* sólo se deben abatir/desplegar eléctricamente!
- No lave el vehículo si está expuesto a una radiación solar intensa. ¡Peligro de dañar la pintura!
- No utilice esponjas para limpiar restos de insectos ni esponjas de cocina con una superficie áspera ni nada parecido. ¡Peligro de dañar la superficie!
- Piezas del vehículo con pintura mate:
 - No utilice abrillantadores ni ceras duras. ¡Peligro de dañar la superficie!
 - No seleccione nunca programas de lavado que incluyan la conservación con cera. Esto podría estropear el aspecto de la pintura mate.
 - No ponga adhesivos ni rótulos magnéticos sobre las piezas pintadas en ma-

te, ya que al retirarlos se pueden producir daños en la pintura.

🌿 Nota relativa al medio ambiente

Lave el vehículo sólo en los lugares previstos para este fin. Dichos lugares están preparados para evitar que pase a la canalización el agua que se utiliza para el lavado, que puede estar contaminada.

Indicaciones de limpieza y conservación

La limpieza y la conservación de componentes individuales del vehículo se puede consultar en las siguientes tablas. Su contenido debe entenderse meramente como una recomendación. Diríjase a su taller especializado en caso de preguntas especiales o de componentes que no se han relacionado. Tenga en cuenta las notas respectivas » ⚠ en Tenga especial cuidado con... de la pág. 223.

Limpieza del exterior

Escobillas del limpiaparabrisas

Problema	Solución
Suciedad	Paño suave con limpiacristales »

Faros/ Grupos ópticos traseros

Problema	Solución
Suciedad	España blanda con disolución jabonosa neutra ^{a1}

^{a1} Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua

Sensores/ Lentes de la cámara

Problema	Solución
Suciedad	<i>Sensores:</i> paño suave con producto de limpieza que no contenga disolventes <i>Lentes de la cámara:</i> paño suave con producto de limpieza que no contenga alcohol
Nieve/hielo	Escobilla de mano/Aerosol antihielo que no contenga disolventes

Ruedas

Problema	Solución
Sal antihielo	Agua
Polvo de abrasión de los frenos	Producto de limpieza especial exento de ácido

Tubos finales de escape

Problema	Solución
Sal antihielo	Agua, en caso dado producto de limpieza adecuado para acero afinado

Embelledores/ Molduras embellecedoras

Problema	Solución
Suciedad	Disolución jabonosa neutra ^{a1} , en caso dado producto de limpieza adecuado para acero afinado

^{a1} Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua

Pintura

Problema	Solución
Desperfectos en la pintura	Consultar el código de color de la pintura en un concesionario y restaurar con un lápiz de retoque
Combustible derramado	Enjuagar de inmediato con agua
Dépósito de óxido ambiental	Aplicar eliminador de óxido ambiental y conservar después con cera dura. Dirijase a su taller especializado en caso de dudas
Corrosión	Encargue a su taller especializado de la eliminación
El agua no forma perlas sobre la pintura limpia	Conservar con cera dura (como mínimo 2 veces por año)

Problema	Solución
Sin brillo a pesar de conservación/pintura poco vistosa	Tratar con abrillantador adecuado y aplicar después conservante para pintura si el abrillantador utilizado no contiene ingredientes conservantes
Dépósitos, p. ej. restos de insectos, excrementos de pájaros, resinas de árbol, sales antihielo	Ablandar de inmediato con agua y eliminar con un paño de microfibra
Suciedad con base de grasa, p. ej. productos de cosmética o crema solar	Eliminar de inmediato con una disolución jabonosa neutra ^{a1} y un paño suave

^{a1} Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua

Piezas de fibra de carbono

Problema	Solución
Suciedad	Limpiar como las piezas pintadas » pág. 218

Láminas decorativas

Problema	Solución
Suciedad	España blanda con disolución jabonosa neutra ^{a1}

^{a1} Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua

Limpeza interior

Cristales

Problema	Solución
Suciedad	Aplicar limpiacristales y secar después con un paño

Embellecedores/ Molduras embellecedoras

Problema	Solución
Suciedad	Disolución jabonosa neutra ^{a1}

^{a1} Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua

Piezas de plástico

Problema	Solución
Suciedad	Paño húmedo
Suciedad incrustada	Disolución jabonosa neutra ^{a1} , en caso dado producto de limpieza para plásticos sin disolventes

^{a1} Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua

Pantallas/cuadro de instrumentos

Problema	Solución
Suciedad	Paño suave con limpiador para pantallas de cristal líquido

Paneles de mandos

Problema	Solución
Suciedad	Pincel blando, después paño suave con disolución jabonosa neutra ^{a1}

^{a1} Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua

Cinturones de seguridad

Problema	Solución
Suciedad	Disolución jabonosa neutra ^{a1} , dejar secar antes de enrollar

^{a1} Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua

Tejidos, cuero artificial, Alcantara

Problema	Solución
Partículas de suciedad adheridas superficialmente	Aspirador
Suciedad con base de agua, p. ej. café, té, sangre etc.	Paño absorbente y disolución jabonosa neutra ^{a1}
Suciedad con base de grasa, p. ej. aceite, maquillaje, etc.	Aplicar una disolución jabonosa neutra ^{a1} . Absorber las partículas disueltas de grasa y pintura secando por toques con un paño absorbente, en caso dado hay que tratar después con agua

Problema	Solución
Suciedad especial, p. ej. bolígrafo, esmalte de uñas, pintura de dispersión, betún, etc.	Quitamanchas especial; secar por toques con material absorbente y, en caso dado, tratar después con disolución jabonosa neutra ^{a1}

^{a1} Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua

Cuero natural

Problema	Solución
Suciedad reciente	Paño de algodón con disolución jabonosa neutra ^{a1}
Suciedad con base de agua, p. ej. café, té, sangre etc.	Manchas recientes: paño absorbente Manchas secas: quitamanchas adecuado para el cuero
Suciedad con base de grasa, p. ej. aceite, maquillaje, etc.	Manchas recientes: paño absorbente y quitamanchas adecuado para el cuero Manchas secas: aerosol disolvente de grasas
Suciedad especial, p. ej. bolígrafo, esmalte de uñas, pintura de dispersión, betún, etc.	Quitamanchas adecuado para el cuero

»

Problema	Solución
Conservación	Aplicar con regularidad crema conservante que proteja de los rayos del sol y tenga efecto impregnante, emplear una crema conservante del color adecuado en caso dado

^{a1} Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua

Piezas de fibra de carbono

Problema	Solución
Suciedad	Limpiar como piezas de plástico

Tenga especial cuidado con...

Faros/grupos ópticos traseros

- No limpie los faros/los grupos ópticos traseros, en ningún caso, con un paño o una esponja seca.
- No utilice productos de limpieza que contengan alcohol. ¡Peligro de que se formen grietas!

Ruedas

- No utilice abrillantador para pintura ni otros productos abrasivos.
- Si se ha dañado la capa de protección de la pintura de la llanta, p. ej., debido a impac-

tos de piedras, arañazos, etc., el daño se deberá reparar de inmediato.

Lentes de la cámara

- No utilice nunca agua templada ni caliente para retirar la nieve y el hielo de la lente. ¡Peligro de que se formen grietas en la lente!
- Para limpiar la lente de la cámara no utilice nunca productos de limpieza abrasivos o que contengan alcohol. ¡Peligro de arañazos y formación de grietas!

Cristales

- Elimine la nieve y el hielo que pueda haber en los cristales y en los retrovisores exteriores con una rasqueta de plástico. Para evitar que se produzcan arañazos al limpiar, la rasqueta no se deberá mover hacia delante y hacia atrás, sino sólo en una dirección.
- Nunca retire nieve o hielo de los cristales ni de los retrovisores con agua templada o caliente. ¡Peligro de que se formen grietas en el cristal!
- Para evitar cualquier tipo de daños en la calefacción de la luneta trasera, no se deben pegar adhesivos sobre los filamentos térmicos.

Embellecedores/molduras embellecedoras

- No utilice productos de conservación ni de limpieza a base de cromo.

Pintura

- El vehículo debe estar exento de suciedad y polvo antes de aplicar abrillantador o productos de conservación. ¡Peligro de arañazos!
- No aplique abrillantador ni productos de conservación si el vehículo está expuesto a una radiación solar intensa. ¡Peligro de dañar la pintura!
- Los depósitos de óxido ambiental no se deben eliminar por pulido. ¡Peligro de dañar la pintura!
- Elimine los productos de cosmética y la crema solar de inmediato. ¡Peligro de dañar la pintura!

Pantallas/cuadro de instrumentos

- Las pantallas, el cuadro de instrumentos y el embellecedor que lo rodea no se deben limpiar en seco. ¡Peligro de arañazos!
- Asegúrese de que el cuadro de instrumentos está apagado y se ha enfriado antes de limpiarlo.
- Asegúrese de que no entre ningún líquido entre el cuadro de instrumentos y el embellecedor. ¡Peligro de daños!

Paneles de mandos

- Asegúrese de que no entre ningún líquido en los paneles de mandos. ¡Peligro de daños!

Cinturones de seguridad

- No desmonte los cinturones de seguridad para limpiarlos.
- Los cinturones de seguridad y sus componentes no deben limpiarse nunca con productos químicos ni entrar en contacto con líquidos que tengan propiedades cáusticas, con disolventes u objetos afilados o puntiagudos. ¡Peligro de dañar el tejido!
- Encargue a su taller especializado de la sustitución de los cinturones de seguridad que presenten daños en el tejido, en las uniones, en el dispositivo automático de enrollado o en la parte del cierre.

Tejidos/cuero artificial/Alcantara

- No trate el cuero artificial/Alcantara con productos para el cuidado del cuero, disolventes, cera para suelos, betún, quitamanchas u otros productos similares.
- Si es muy difícil quitar una mancha, acuda a su taller especializado para que la eliminen allí. Así evitará daños.
- No utilice en ningún caso limpiadores de vapor, cepillos, esponjas duras, etc. para limpiar.
- No active la calefacción de los asientos* para secar los asientos.
- Los objetos puntiagudos de los vestidos, tales como cremalleras, remaches en la ropa o cinturones pueden dañar la superficie.

- Los cierres velcro abiertos, p ej. en la ropa, pueden dañar el tapizado del asiento. Asegúrese de que los cierres velcro estén cerrados.

Cuero natural

- No trate el cuero en ningún caso con disolventes, cera para suelos, betún, quitamanchas u otros productos similares.
- Los objetos puntiagudos de los vestidos, tales como cremalleras, remaches en la ropa o cinturones pueden dañar la superficie.
- No utilice en ningún caso limpiadores de vapor, cepillos, esponjas duras, etc. para limpiar.
- No active la calefacción de los asientos* para secar los asientos.
- Evite que el vehículo esté parado durante mucho tiempo al sol para evitar que el cuero pierda color. Si el vehículo está estacionado durante mucho tiempo al aire libre, se debería cubrir el cuero para protegerlo de los rayos del sol.

⚠ ATENCIÓN

El parabrisas no debe tratarse con agentes de recubrimiento impermeables al agua para cristales. Bajo condiciones de visibilidad desfavorables como por ejemplo con humedad, oscuridad o cuando el sol se encuentra en su punto más bajo puede que se produzca un deslumbramiento más intenso. ¡Peligro de accidente! Además es posi-

ble que las escobillas del parabrisas produzcan ruidos.

i Aviso

- Los restos de insectos se pueden eliminar, con mucha más facilidad, de una pintura que haya recibido recientemente un tratamiento de conservación.
- Los tratamientos regulares de conservación pueden evitar que se formen depósitos de óxido ambiental.

Retirar el vehículo de la circulación

Si quiere dejar su vehículo parado durante un largo periodo de tiempo, diríjase a un taller especializado. Le asesorarán con mucho gusto sobre las medidas necesarias, tales como protección anticorrosión, Servicio y almacenamiento.

Tenga en cuenta, adicionalmente, las indicaciones relativas a las baterías del vehículo.

Accesorios y modificaciones técnicas

Accesorios, piezas de repuesto y trabajos de reparación

Introducción al tema

Infórmese a fondo antes de comprar accesorios y piezas de repuesto.

Su vehículo ofrece un gran nivel de seguridad activa y pasiva. Le recomendamos que acuda a un servicio oficial SEAT para que le asesoren si desea montar accesorios en su vehículo con posterioridad o si tiene que cambiar alguna pieza. Su servicio oficial SEAT le informará muy gustosamente sobre el nivel de adecuación, las disposiciones legales y las recomendaciones de fábrica en lo relativo a accesorios y piezas de repuesto.

Le recomendamos utilizar **accesorios SEAT** y **piezas originales SEAT®**. De esa manera SEAT ha establecido que el producto en cuestión es fiable, seguro y adecuado. Como es natural, los servicios oficiales SEAT se ocupan de que el montaje se lleve a cabo con un alto nivel de profesionalidad.

Los **equipos instalados posteriormente** que influyan directamente en el control del ve-

hículo por parte del conductor, como, por ejemplo, un regulador de velocidad o **una suspensión con regulación electrónica**, deben llevar el distintivo **e** (signo de autorización de la Unión Europea) y estar homologados para dicho vehículo.

Los **dispositivos eléctricos adicionales** cuya finalidad no sea la de ejercer un control directo sobre el vehículo, como por ejemplo, neveras portátiles, ordenadores o ventiladores, deben llevar el distintivo **CE** (declaración de conformidad del fabricante en la Unión Europea).

⚠ ATENCIÓN

No se deberán montar nunca accesorios como, por ejemplo, soportes para teléfonos o para bebidas sobre las cubiertas o bien en el campo de acción de los airbags. De lo contrario hay el peligro de resultar herido si se dispara el airbag en caso de accidente.

Modificaciones técnicas

Si se interviene de algún modo en los componentes eléctricos, en su programación, en el cableado y en la transferencia de datos se pueden producir anomalías en el funcionamiento.

Le rogamos que comprenda que su concesionario SEAT no puede hacerse cargo de los

daños ocasionados por la realización incorrecta de trabajos en el vehículo.

Por eso le recomendamos que encargue a los servicios oficiales SEAT la realización de los trabajos necesarios con **piezas originales SEAT®**.

⚠ ATENCIÓN

Cualquier tipo de trabajos o modificaciones que se realicen en su vehículo de un modo incorrecto pueden ocasionar anomalías en el funcionamiento del mismo, con el consiguiente peligro de accidente.

Radioteléfonos y equipos de oficina

Radioteléfonos de instalación fija

El montaje posterior de radioteléfonos en el vehículo requiere, por lo general, una autorización. SEAT autoriza el montaje de radioteléfonos permitidos en el vehículo siempre y cuando:

- La instalación de la antena se realice correctamente.
- La antena se encuentre fuera del habitáculo (utilizando un cable apantallado y mediante una adaptación antirreflectante de la antena).

- La potencia de emisión efectiva en la base de la antena no sea superior a 10 vatios.

Si desea informarse sobre el montaje y la utilización de radioteléfonos con una *mayor* potencia de emisión, diríjase a su Servicio Oficial SEAT o pregunte en talleres especializados.

Radioteléfonos móviles

Si se utilizan teléfonos móviles o radioteléfonos convencionales, pueden producirse interferencias en los sistemas electrónicos del vehículo. Las causas pueden ser:

- Vehículo sin antena exterior.
- Antena exterior mal instalada.
- Potencia de emisión superior a 10 W.

Por tanto, no se deben usar teléfonos móviles ni radioteléfonos *en el interior del vehículo* sin antena exterior o con la antena exterior mal instalada » » » .

Además, tenga en cuenta que sólo con una antena *exterior* se logra el alcance máximo del aparato.

Equipos de oficina

El montaje posterior de equipos domésticos y de oficina en el vehículo está permitido, siempre y cuando éstos no entorpezcan el control del vehículo por parte del conductor y cuenten con un distintivo **CE**. Los equipos monta-

dos con posterioridad que puedan influir en el control del vehículo por parte del conductor deben contar siempre con una homologación adecuada para ese vehículo y un distintivo **e**.

ATENCIÓN

El uso de teléfonos móviles o radioteléfonos en el interior de un vehículo sin antena exterior o con la antena exterior mal instalada puede ser perjudicial para la salud debido a la formación de campos electromagnéticos excesivos.

Aviso

- El montaje posterior de aparatos eléctricos o electrónicos en este vehículo afecta a su licencia y puede ocasionar, en determinadas circunstancias, la retirada del permiso de circulación.
- Le rogamos tenga en cuenta las instrucciones de manejo de los teléfonos móviles y de los radioteléfonos.

Información para el usuario

Información para el usuario

Información memorizada por las unidades de control

Descripción y funcionamiento

Su vehículo incorpora de fábrica una serie de unidades de control electrónicas que, entre otras, se encargan de la gestión del motor. Además, las unidades de control vigilan el buen funcionamiento de los airbags.

Para ello, estas unidades de control electrónicas analizan continuamente, durante la marcha, los datos referidos al vehículo. Si se producen anomalías o desviaciones respecto a los valores teóricos, únicamente se memorizarán dichos datos. Por lo general, las anomalías se advierten mediante los testigos de control que van dispuestos en el cuadro de instrumentos.

La consulta y el análisis de dichos datos sólo puede realizarse mediante aparatos especiales.

Gracias a la memorización de los datos, los talleres especializados pueden detectar las anomalías y subsanarlas. Los datos memorizados pueden ser, entre otros, los siguientes:

- Datos referidos al motor
- Velocidad
- Dirección de la marcha
- Fuerza de frenado
- Detección del cinturón de seguridad

Las unidades de control integradas en el vehículo no graban en ningún caso las conversaciones mantenidas en el vehículo.

En los vehículos dotados de una función de llamada de emergencia mediante el teléfono móvil u otros aparatos conectados, es posible transmitir la posición actual. Si la unidad de control registra un accidente con activación de airbags, el sistema puede enviar automáticamente una señal. Esto dependerá del operador de la red. Normalmente, la transmisión sólo será posible en zonas de amplia cobertura.

Memorizador de los datos del accidente (Event Data Recorder)

El vehículo **no** está equipado con un memorizador de los datos del accidente.

En un memorizador de datos de accidentes se registra temporalmente la información del vehículo. De este modo, en caso de acciden-

te, se obtiene información detallada sobre cómo ocurrió el accidente. En los vehículos con sistema de airbags pueden memorizarse los datos relevantes como, por ejemplo, la velocidad del impacto, el estado de los cierres de los cinturones de seguridad, las posiciones del asiento y los tiempos de activación de los airbags. El volumen de datos depende del fabricante.

Dichos memorizadores de datos de accidentes sólo se pueden montar con la autorización del propietario y, en algunos países, existe una regulación legal al respecto.

Reprogramación de unidades de control

Por lo general todos los datos necesarios para la gestión de componentes quedan memorizados en las unidades de control. La programación de algunas funciones de confort, como los intermitentes, la apertura individual de las puertas y las indicaciones de la pantalla, pueden modificarse mediante equipos especiales para taller. Si se reprograman las funciones de confort, la información y descripciones del manual de instrucciones no coincidirá con las funciones modificadas. Por ello, SEAT recomienda hacer constar siempre cualquier tipo de modificación en el apartado "Otras anotaciones del taller" del Programa de mantenimiento.

El Servicio Oficial SEAT deberá tener constancia sobre cualquier modificación en la programación.

Lectura de la memoria de averías del vehículo

En el habitáculo se encuentra un conector de diagnóstico para leer la memoria de averías del vehículo. La memoria de averías documenta las anomalías y desviaciones respecto a los valores teóricos de las unidades de control electrónicas.

El conector de diagnóstico se encuentra en la zona reposapiés del lado del conductor, junto a la palanca para abrir el capó de motor, debajo de una tapa.

La memoria de averías se debe consultar y restablecer únicamente en un taller especializado.

Otras informaciones de interés

Compatibilidad medioambiental

El respeto al medio ambiente desempeña un papel importante en el diseño, la selección de materiales y la fabricación de su nuevo SEAT.

Medidas constructivas para favorecer el reciclaje

- Acoplamiento y uniones fáciles de desmontar.

- Desmontaje simplificado gracias al diseño modular.
- Reducción de mezclas de materiales.
- Marcado de las piezas de plástico y elastómeros según las normas ISO 1043, ISO 11469 e ISO 1629.

Selección de materiales

- Utilización de materiales reciclables.
- Utilización de plásticos compatibles dentro de un mismo conjunto si los componentes que forman parte del mismo no son fácilmente separables.
- Utilización de materiales de origen renovable y/o reciclado.
- Reducción de componentes volátiles, incluido el olor, en los materiales plásticos.
- Utilización de agentes refrigerantes sin CFC.

Prohibición, con las excepciones recogidas por ley (Anexo II de la Directiva de VFU 2000/53/CE) de los metales pesados: cadmio, plomo, mercurio, cromo hexavalente.

Fabricación

- Reducción de la cantidad de disolvente en las ceras protectoras para cavidades.
- Utilización de plástico film como protector para el transporte de vehículos.

- Empleo de adhesivos sin disolventes.
- Utilización de agentes refrigerantes sin CFC en sistemas de generación de frío.
- Reciclaje y recuperación energética de los residuos (CDR).
- Mejora de la calidad de las aguas residuales.
- Utilización de sistemas para la recuperación de calor residual (recuperadores térmicos, ruedas entálpicas, etc.).
- Empleo de pinturas de base acuosa.

Adhesivos y placas

En el compartimento del motor, algunas piezas incorporan de fábrica certificados de seguridad, adhesivos y placas con información importante relativa al funcionamiento del vehículo, por ejemplo, en la tapa de la toma de carga de la batería, en el parasol del acompañante, en el montante de la puerta del conductor, o en el suelo del maletero.

- No retire bajo ningún concepto estos certificados de seguridad, adhesivos y placas, y procure mantenerlos en buen estado y legibles.
- Si se sustituye alguna pieza del vehículo que lleve algún certificado de seguridad, adhesivo o placa, el taller especializado deberá »

colocar dicha información nuevamente en el mismo lugar.

Certificado de seguridad

Un certificado de seguridad dispuesto en el montante de la puerta informa de que todos los estándares de seguridad y especificaciones prescritas por las autoridades de tráfico nacionales encargadas de la seguridad vial se han cumplido en el momento de fabricación. Adicionalmente, puede figurar el mes y el año de fabricación, así como el número del bastidor.

Adhesivo de aviso de alta tensión

Cerca del cierre del capó del motor hay un adhesivo que avisa de la alta tensión de la instalación eléctrica del vehículo.

Uso del vehículo en otros países y continentes

El vehículo se produce de fábrica para un país determinado y cumple las disposiciones de homologación nacionales que rigen en la fecha de fabricación.

Si el vehículo se vende en otro país o se utiliza en otro país durante un período de tiempo más prolongado, hay que tener en cuenta las disposiciones legales que rigen en dicho país.

Es posible que deba montar o desmontar determinado equipamiento y desactivar ciertas funciones. Asimismo, los trabajos de servicio podrían verse afectados. Esto es especialmente válido si se utiliza el vehículo en una región climática distinta durante un tiempo prolongado.

CUIDADO

- SEAT no se responsabiliza de los daños que pueda ocasionar al vehículo un servicio insuficiente o la no disponibilidad de recambios originales.
- SEAT no asume la responsabilidad si el vehículo no cumple total o parcialmente los requisitos legales de otros países o continentes.

Recepción de radio y antena

Para los equipos de radio instalados de fábrica, la antena para la recepción de la radio se encuentra montada sobre el techo del vehículo.

Aviso

Si se utilizan equipos eléctricos, por ejemplo, teléfonos móviles, cerca de la antena de techo, pueden producirse interferencias en la recepción de emisoras AM.

Información sobre las reparaciones de SEAT

ATENCIÓN

Las reparaciones o modificaciones realizadas incorrectamente pueden ocasionar daños y fallos en el funcionamiento del vehículo y alterar la eficacia de los sistemas de asistencia al conductor y del sistema de airbags. Esto podría ocasionar un accidente de graves consecuencias.

- Encargue las reparaciones y modificaciones del vehículo a un taller especializado.

Declaración de conformidad

Mediante la presente, el fabricante respectivo declara que los productos indicados a continuación cumplen los requisitos básicos y las demás disposiciones y legislaciones importantes en la fecha de fabricación del vehículo, entre otros FCC Part 15.19, FCC Part 15.21 y RSS-Gen Issue 1:

Equipamiento por radiofrecuencia

- Bloqueo electrónico de marcha.
- Llave del vehículo.

Equipamiento eléctrico

- Toma de corriente de 12 voltios.

Recogida de vehículos al final de su vida útil y desguace

Recogida de vehículos al final de su vida útil

SEAT ya se ha preparado para el momento en el que usted desee desguazar su vehículo y le ofrece una solución respetuosa con el medio ambiente. En muchos países europeos existe ya una extensa red de centros de recepción de vehículos usados. Tras su entrega, recibirá un certificado de destrucción en el que se documenta el desguace del vehículo de acuerdo con la normativa y respetando el medio ambiente.

La recogida del vehículo usado es gratuita, siempre y cuando cumpla con las disposiciones legales nacionales.

Acuda a un servicio técnico para solicitar más información sobre la recogida y desguace de vehículos al final de su vida útil.

Desguace

Al desguazar el vehículo o determinadas piezas del sistema de airbags y de los sensores de los cinturones habrá que tener en cuenta siempre las normativas de seguridad válidas. Los talleres especializados conocen dichas normativas.

Reciclado de aparatos eléctricos o electrónicos

Todo aquel aparato eléctrico o electrónico (A.E.E.) que no está montado de manera permanente en el coche debe llevar estampado de forma indeleble el símbolo:



Este símbolo indica que no debe depositar los A.E.E. en la basura doméstica sino mediante recogida selectiva.

Información sobre la Directiva de la UE 2014/53/EU

Declaración UE de conformidad simplificada

Su vehículo dispone de diversos equipos radioeléctricos. Los fabricantes de estos equipos declaran que los equipos cumplen, siempre y cuando se exija legalmente, la Directiva 2014/53/EU.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la siguiente dirección de Internet:

www.seat.com/generalinfo



Tabla de correspondencias

La tabla de correspondencias le ayudará a relacionar la denominación del equipo en la declaración de conformidad con los equipamientos del vehículo y la terminología utilizada en la documentación de a bordo.

Equipamientos del vehículo	Denominación del equipo según la declaración de conformidad
Llave con mando a distancia por radiofrecuencia (vehículo)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94
Mando a distancia por radiofrecuencia (calefacción independiente)	Sender STH SEAT - 50000914 Telestart
Calefacción independiente	50000864 / D208L VW Telestart
Bluetooth	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270
Punto de acceso inalámbrico	MIB2 Main-Unit A580 / A270
Sistema Keyless Access	MQB-B B



Equipamientos del vehículo	Denominación del equipo según la declaración de conformidad
Sensores de radar para los sistemas de asistencia	ARS4-B
	MRRRevo14F
	BSD3.0
Unidad de control central	5WK50254
	5WK50474
Sistemas de infotainment	MIB2 Entry
	MIB Standard 2
	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
Función de carga inalámbrica	WCH-183
Conexión a la antena exterior del vehículo	UMTS/GSM-MMC
	UMTS/GSM-MMC-AG2
	LTE-MBC-EU
Cuadro de instrumentos	eNSF
	Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster

Equipamientos del vehículo	Denominación del equipo según la declaración de conformidad
Antena	AM/FM Antena Base
	Antennas MQB27 Small/Big family
	Antennas KSA Small Fam III
	5Q0.035.507 Roof Antenna
	GNSS Antenna VAG 720166002
Amplificadores de antena	8S7.035.503.B
	6F0.035.225
	6F9.035.225

Direcciones de los fabricantes

Según la Directiva 2014/53/EU, todos los componentes relevantes deberán ir siempre provistos de la dirección del fabricante correspondiente.

A continuación se relacionan las direcciones de los fabricantes de aquellos componentes que, por su tamaño o naturaleza, no puedan

ir provistos de un adhesivo, siempre y cuando se exija legalmente:

Equipos radioeléctricos montados en el vehículo	Direcciones de los fabricantes
Llave con mando a distancia por radiofrecuencia	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY
Mando a distancia por radiofrecuencia (calefacción independiente)	Digades gmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY
	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY
Sensores de radar para los sistemas de asistencia	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY

Bandas de frecuencia, potencias emisoras

Equipo radioeléctrico ^{a)}	Banda de frecuencia	Potencia emisora máx.	Válido para los modelos
Llave con mando a distancia por radiofrecuencia (vehículo)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Todos los modelos SEAT
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 μ W	
Mando a distancia por radiofrecuencia (calefacción independiente)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	0,24 mW, / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca y Tarraco
	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW, / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra
Calefacción independiente	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca y Tarraco
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Todos los modelos SEAT
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Punto de acceso inalámbrico	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca y Tarraco

»

Equipo radioeléctrico ^{a)}	Banda de frecuencia	Potencia emisora máx.	Válido para los modelos
Conexión a la antena exterior del vehículo	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca, Alhambra y Tarraco
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	Tarraco
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FFD20: 832-862 MHz	23 dBm	
	LTE FFD20: 703-748 MHz	23 dBm	
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca y Tarraco
Sensores de radar para los sistemas de asistencia	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon y Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca y Tarraco
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco y Alhambra
Función de carga inalámbrica	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca y Tarraco
Cuadro de instrumentos	125 kHz	40 dBµA/m	Todos los modelos SEAT

^{a)} La puesta en servicio o la autorización de uso de tecnología radioeléctrica puede estar restringida en algunos países europeos, no ser posible o solo ser posible con requisitos adicionales.

Datos técnicos

Indicaciones sobre los datos técnicos

Información relevante

Introducción al tema

Los valores indicados en los datos técnicos pueden diferir en función del equipamiento opcional o de la versión del modelo, así como en el caso de los vehículos especiales y los equipamientos para determinados países.

Los datos de la documentación oficial del vehículo tienen siempre prioridad.

Abreviaturas empleadas en este apartado de Datos técnicos

kW	Kilovatio, unidad de medida de la potencia del motor.
CV	Caballo de vapor (en desuso), unidad de medida de la potencia del motor.
rpm, 1/min	Revoluciones por minuto (número de vueltas).
Nm	Newton-metro, unidad de medida del par motor.

Datos distintivos del vehículo

Número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo (número de bastidor) puede leerse desde el exterior del vehículo a través de una ventanilla situada en el parabrisas. Dicha ventanilla se encuentra en la zona inferior lateral del parabrisas. El número de identificación del vehículo (número de bastidor) también va grabado en el vierteaguas derecho. El vierteaguas se encuentra entre la torreta de la suspensión y la aleta. Abrir el capó para consultar el número de identificación del vehículo



Placa de modelo

La placa de modelo se encuentra en el marco de la puerta del lado derecho del vehículo. Los vehículos destinados a determinados países no llevan placa de modelo.

Capacidades de llenado

Capacidad del depósito del lavaparabrisas

Depósito del lavaparabrisas	aprox. 3 litros
-----------------------------	-----------------

Pesos

Carga sobre el techo

La carga máxima autorizada sobre el techo de su vehículo es de 75 kg.

Peso en vacío, peso total, cargas sobre los ejes

El peso en vacío del vehículo con conductor (75 kg) se calculó según la norma (UE) 1230/2012. Los equipamientos opcionales pueden hacer que aumente el peso en vacío, lo que implica que la carga útil posible disminuya proporcionalmente.

ATENCIÓN

**No se deben sobrepasar los valores indicados para los pesos máximos admisibles.
¡Existe riesgo de accidente y daños!**

Datos del motor

Motor eléctrico	
Potencia kW (CV)	61 [82]
Par motor máximo (Nm)	210
Caja de cambios	automático
Velocidad máxima (km/h)	130
Aceleración 0-100 km/h [s]	a)
Peso máximo autorizado (kg)	a)

a) Datos no disponibles al cierre de esta edición.

Dimensiones

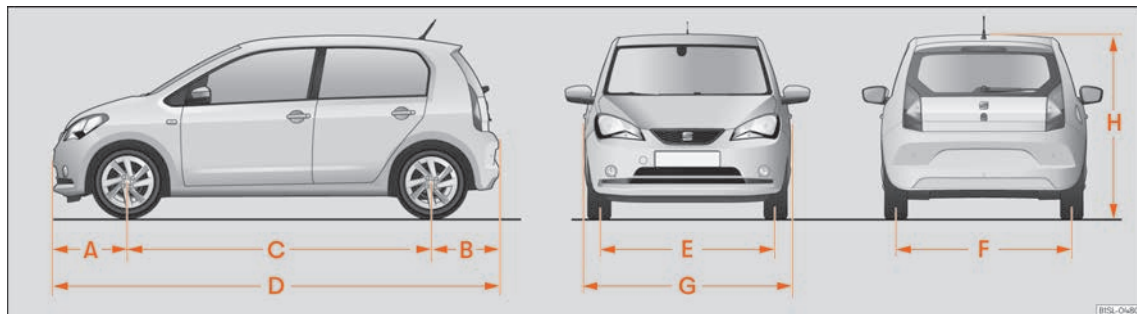


Fig. 170 Dimensiones

		Mii
A/B	Voladizo frontal/trasero (mm)	595/542
C	Batalla (mm)	2.420
D	Largo (mm)	3.557
E/F	Ancho de vía ^{a1} anterior/posterior (mm)	1.428/1.424
G	Ancho (mm)	1.645
H	Alto a peso en vacío (mm)	1.478
	Diámetro de giro (m)	Aprox. 9,8

^{a1} Este dato varía en función del tipo de llanta. Valores para rueda 185/70 R14 ET38.

Índice alfabético

A

Abrir y cerrar	81
capó	197
con el conmutador del cierre centralizado	83
por control remoto	82
portón trasero	86
puertas	84
ventanillas	87
ABS	
véase Sistema antibloqueo	171
Accesorios	224
Accidentes frontales y sus leyes físicas	18
Adhesivos y placas	227
Agua del limpiacristales	
cantidades de llenado	201
comprobar	201
reponer	201
Airbag frontal del acompañante	
testigo de control	24
Airbags	22
descripción	23
Airbags frontales	24
Airbags laterales	
indicaciones de seguridad	27
Airbags para la cabeza	
indicaciones de seguridad	28
Ajustar	
apoyacabezas	100
asientos	11
asientos delanteros	99
luces	93
Alcantara: limpiar	221
Alfombrillas	14
Almacenamiento de datos durante el viaje	226
Alternador	
testigo de advertencia	204
Alzar el vehículo	46
Ampliar	
el maletero	101
Antena	228
Antena exterior	224
Antes de poner en marcha el vehículo	10
Anticongelante	198
Antipinchazos	40, 42
Apagar las luces	88
Aparcar el vehículo	173
Apertura	81
capó	197
ventanillas	87
Apertura de emergencia	
portón trasero	87
Apoyacabezas	99, 100
Apoyo lumbar	99
Argollas de amarre	105
Arrancar el motor por remolcado	54
particularidades	52
Arranque asistido	50
Asientos	
ajustar los apoyacabezas	100
ajuste manual	99
calefacción	117
desmontar los apoyacabezas	100
montar los apoyacabezas	100
número de plazas	12
posiciones incorrectas	13
respaldo del asiento trasero	101

Asientos para niños	
clasificación en grupos	30
fijación con el cinturón de seguridad	37
indicaciones de seguridad	31
sistema ISOFIX	34
sistema Top Tether	34, 36
Asiento trasero	
abatir y levantar el respaldo	101
Asistente de arranque en pendientes	160
Asistente de frenado	171
Aspectos a tener en cuenta antes de poner en marcha el vehículo	10
ASR	
véase Regulación antipatinaje	171
Autoblocante electrónico	171
Auto Lock (cierre centralizado)	81
AUX-IN	139
Avería	
control de la distancia de aparcamiento	175
Aviso de tráfico (INFO TP)	131
Ayuda de aparcamiento	174
sensores y cámara: limpiar	220
sistema óptico de aparcamiento (OPS)	175
Ayuda de arranque	50
descripción	51

B

Baca	106
Bandeja del maletero	
guardar	103
Batería de 12 voltios	202
arranque asistido	50
cambio	204
carga	204
descarga	203

desconexión automática de dispositivos ..	203	Cambiar una rueda	43	Cierre	81
desembornar y embornar	202	tornillos de rueda	45	ventanillas	87
funcionamiento en invierno	202	trabajos posteriores	48	Cierre centralizado	81
nivel de electrolito	204	Cambio automático	156	bloqueo de emergencia	84
Bloquear y desbloquear		bloqueo antiextracción de la llave de con-		conmutador del cierre centralizado	83
con el conmutador del cierre centralizado ..	83	tacto	152	llave por control remoto	82
maletero	86	bloqueo de la palanca selectora	158	sistema de desbloqueo selectivo	82
Bloqueo antiextracción de la llave de con-		consejos para la conducción	159	Cierre o apertura de emergencia	
tacto	152	posiciones de la palanca selectora	157	puerta del acompañante	84
Bloqueo de emergencia de la puerta del		remolcado	53	Cierre y apertura de emergencia	
acompañante	84	testigo de control	156	portón trasero	87
Bloqueo de la palanca selectora	158	Cambio de las escobillas	49	Cinturones de seguridad	15
Bloqueo electrónico del diferencial	171	Cambio de piezas	224	ajuste	19
Bluetooth	138	Capacidades		colocación de la banda del cinturón	20
Bocina	65	agua del limpiacristales	201	finalidad	15, 22
Botiquín		Capacidades de llenado		función protectora	16
alojamiento	39	depósito del lavaparabrisas	233	indicaciones de seguridad	17
C		Capó del motor	196	sin abrochar	18
Cables de emergencia	50	apertura y cierre	197	testigo de control	15
Cadenas para la nieve	212	Cargar el vehículo		Claxon	65
Calefacción de los asientos	117	argollas de amarre	105	Climatización	
Calefacción del parabrisas	115	colocar el equipaje	102	Climatronic	115
Cámara		colocar la carga	102	instrucciones de uso	116
Lane Assist	165	consejos generales	102	Climatronic	115
Cambiar la pila		ganchos para bolsas	105	Colgadores	109
de la llave del vehículo	80	maletero	86, 102	Colocación de la banda del cinturón	20
Cambiar una lámpara	58	sistema portaequipajes	107	Coming Home	91
faros	59	Carga sobre el techo	107	Compartimento del motor	
intermitente lateral	62	datos técnicos	107	indicaciones de seguridad	196
luces traseras	61	Cerradura de encendido	152	Compartimento para la documentación de a	
luz de la matrícula	62	Cerrar	81	bordo	108
parachoques delantero	60	capó	197	Compartimentos portaobjetos	
		maletero	86	véase Portaobjetos	108
		ventanillas	87		
		Ciberseguridad	145		

239

Equilibrado de las ruedas	208
Equipamientos	224
Equipos de seguridad	11
ESC	
control electrónico de estabilidad	171
Escobillas limpiaparabrisas	
limpieza	219
Escobillas limpiaparabrisas y limpialuneta	
cambio	49
limpieza	49
posición de servicio	49
Espejo de cortesía	98
Espejos retrovisores	
ajustar los retrovisores exteriores	97
Estacionar	173
Event Data Recorder	226
Extintor	39
Extranjero	
estancia más prolongada con el vehículo ..	228
venta del vehículo	228

F

Factores que influyen negativamente en una conducción segura	10
Faros	
cambiar una lámpara	58
lavafaros	96
viajes al extranjero	93
Faros Full-LED	58
Filtro de polvo y polen	113
Freno de estacionamiento electrónico	
testigo	168
Freno de mano	170

Frenos	168
asistente de frenado	171
líquido de frenos	200
pastillas de freno nuevas	168
servofreno	168
Funcionamiento en invierno	
batería de 12 voltios	202
cadenas para la nieve	212
neumáticos	211
sal en las calles	97
Función de confort de los intermitentes	91
Fusibles	56
caja de fusibles	56, 57
distinción mediante colores	57
preparativos para sustituirlos	57
reconocer fusibles fundidos	57
sustituir	57

G

Ganchos para bolsas	105, 109
Garantía	217
Gato	40
puntos de colocación	46
Guantera	108

H

Herramientas de a bordo	40
-------------------------------	----

I

Iluminación de ambiente	94
Iluminación del cuadro de instrumentos	94
Iluminación exterior	
cambiar una lámpara	58

Indicaciones de seguridad	
airbags laterales	27
airbags para la cabeza	28
pretensores del cinturón	21
utilización de los asientos para niños	31
utilización de los cinturones de seguridad ..	17
Indicaciones en la pantalla	69
cuentakilómetros	70
estado del cinturón	71
intervalos de servicio	74
mensajes de advertencia y de información ..	73
perfiles de conducción	161
posiciones de la palanca selectora	71, 157
puertas, capó del motor y portón del maletero abiertos	70
recordatorio	74
temperatura	70
Indicador de intervalos de servicio	215
Indicador de los datos de viaje	71
Indicador de potencia y potencia disponible ..	68
Indicador multifunción	71
Información para el usuario	226
INFO (aviso de tráfico)	131
Inmovilizador electrónico	156
Inspección	215
Intermitentes de emergencia	92
Interruptor de llave	26
Intervalos de servicio	74
ISOFIX	34

J

Juego de llaves del vehículo	78
Juego de reparación para neumáticos	40
véase también Kit antipinchazos	40

K

Kit antipinchazos	40
componentes	42
comprobación transcurridos 10 minutos	43
inflado del neumático	42
sellado del neumático	42

L

Lámparas fundidas	
cambiar una lámpara	58
Lane Assist	165
testigo de control y de advertencia	165
Lavacristales	201
Lavado del vehículo	
sensores	174
Lavaparabrisas	95
Lavar el vehículo	
aparatos de limpieza de alta presión	218
conservación exterior del vehículo	218
Leaving Home	91
Levantar el vehículo	46
Limpiacristales	
palanca del limpiacristales	95
Limpialuneta	95
Limpiaparabrisas	95
eyectores de lavado térmicos	96
funciones	96
levantar la escobilla	49
particularidades	96
posición de servicio	49
recoger la escobilla	49
sensor de lluvia	96
sistema lavafaros	96

Limpieza

Alcantara	221
aparatos de limpieza de alta presión	218
cinturones de seguridad	221
cristales	221
cuero	221
cuidados especiales	222
embellecedores/ molduras embellecedoras	220, 221
escobillas limpiacristales	219
exterior	219
faros/ grupos ópticos traseros	220
fibra de carbono	220, 222
interior	221
láminas decorativas	220
lavar el vehículo	218
paneles de mandos	221
pantalla de la radio	221
piezas de plástico	221
pintura	220
ruedas	220
sensores/lentes de la cámara	220
telas	221
tubos finales de escape	220
Líquido de frenos	200
Líquido refrigerante del motor	198
comprobar el nivel	199
especificaciones	198
G 12 plus-plus	198
G 13	198
Localización del vehículo	147
Luces	88
AUTO	89
cambiar una lámpara	58
coming home	91

conmutador	89
encender y apagar	89
iluminación de los instrumentos	94
iluminación de los mandos	94
leaving home	91
luces de lectura	94
luces interiores	94
luz antiniebla	90
luz de carretera	88
luz de cruce	88
luz de posición	88
luz diurna	89
mando de las luces	88
palanca de intermitentes	91
palanca de luz de carretera	91
regulación del alcance de las luces	93
señales acústicas	88
testigos de control y de advertencia	88
Luz trasera antiniebla	
testigo de control	88

LL

Llantas

cambiar una rueda	43
Llave para las ruedas	40
Llave por control remoto	
desbloquear y bloquear	82

Llaves

asignar una llave	78
cambiar la pila	80
desbloquear y bloquear	82
duplicados	79
llave del vehículo	78
llave de repuesto	78
llave mecánica	79

mando a distancia	78
sincronizar	80

M

Maletero	86, 102
cerrar	86
desbloqueo de emergencia	87
guardar la bandeja	103
luz del maletero	94
suelo variable del maletero	104
Mando a distancia	
véase Llaves	78
Mandos para las ventanillas	87
Manecilla de la puerta	
interior	65
Mantenimiento	
véase Servicio	215
Marcha atrás (cambio automático)	157
Media	135
MEDIA	
smartphone	143
soporte de datos externo conectado a un puerto USB	138
Medio ambiente	
compatibilidad medioambiental	227
Memoria de averías	
conector	227
lectura	227
Memorizador de los datos del accidente	226
MFA	
véase Indicador multifunción	71
Modificaciones técnicas	224
Motor	
arranque asistido	50
rodaje	162

N

Navegación	
smartphone	143
Neumáticos	205
accesorios	206
cambiar	43
indicadores de desgaste	210
neumáticos nuevos	207
objetos extraños insertados	206
presión de los neumáticos	208
rodadura unidireccional	48
sigla de velocidad	206
sujetos a rodadura unidireccional	206
vida útil	208
Neumáticos de invierno	211
Número de plazas	12

P

Palanca de intermitentes	91
Palanca de luz de carretera	91
Palanca selectora (cambio automático)	
posiciones	157
Pantalla	67, 69
Pantalla de la radio: limpiar	221
Parabrisas	
cristal aislante	99
protección de infrarrojos	99
Parasoles	98
Par de apriete	
tornillos de rueda	48
ParkPilot	
véase Ayuda de aparcamiento	174

Particularidades	
arrancar por remolcado	52
remolcar	52
Pedales	12, 14
Peligros por no utilizar el cinturón de seguridad	18
Perfil del neumático	210
Perfiles de conducción	161
Pesos	233
Piezas de repuesto	224
Pila	80
Pilotos traseros	
cambiar una lámpara	58
Pintura del vehículo	
conservación	220
Placa de modelo	233
Plazas del vehículo	12
Portabebidas	110
consola central	110
portabotellas	110
Portaequipajes de techo	106
fijar las barras transversales	106
Portaobjetos	108
consola central delantera	109
documentación de a bordo	108
en el lado del acompañante	108
guantero	108
luz de la guantero	94
otros portaobjetos	109
Portón trasero	86
cierre y apertura de emergencia	87
Posición correcta	11
conductor	11
Presión de inflado de los neumáticos	208

Pretensores del cinturón	21	Reloj digital	67	Ruidos	
testigo de control	24	Remolcar el vehículo	52	ESC	172
Productos para la conservación del vehículo ..	218	argolla de remolque delantera	55	frenos	168
Profundidad del dibujo de los neumáticos ...	210	barra de remolque	53	neumáticos	206, 211
Protección del sol	98	cable de remolque	53	S	
Puertas	84	cambio automático	53	Safe	156
seguro para niños	85	particularidades	52	SEAT CONNECT	
Puesto de conducción		prohibición de remolcado	53	activación	146
cuadro general	65	Remolque	176	anomalías	148
R		Reparación de neumáticos	40	desactivar	148
Radio		Reparaciones	228	disposiciones legales	147
nombre de la emisora	130	Reposacabezas	99	SEAT Service Mobility	216
RADIO		Reprogramación de unidades de control ...	226	Seguridad	
menú principal	130	Respaldo del asiento trasero		asientos para niños	29
Radio digital		abatir	101	conducción segura	10
véase DAB	133	levantar	101	seguridad infantil	29
Radioteléfonos	224	Retrovisor	97	Seguro para niños	
RDS	130	interior antideslumbrante	97	elevavolantes eléctricos	87
TP (emisora de información del tráfico) ...	131	véase también Espejos retrovisores	97	Sensor de lluvia	96
Recambios	224	Retrovisores exteriores		control de la función	96
Recambios Originales SEAT	216	ajustes	97	Sentido de giro	
Recepción de radio		plegar manualmente	98	neumáticos	48
anomalías en el funcionamiento	228	Retrovisor interior		Señal acústica	
antena	228	antideslumbrante	97	cinturón de seguridad sin abrochar	15
Reciclado	229	Rodaje		luces	88
Recirculación de aire	117	motor nuevo	162	testigos de control y de advertencia	76
Registro de datos	226	neumáticos nuevos	205	Servicio	
Regulación antipatinaje	171	pastillas de freno nuevas	168	comprobante del Servicio	215
Regulación del alcance de las luces	93	Ruedas	205	condiciones de uso	216
Regulación dinámica del alcance de las lu-		cadena para la nieve	212	inspección	215
ces	93	cambiar	43, 47	plan de Mantenimiento digital	215
Regulador de velocidad	163	embellecedor de rueda	44	servicio fijo	215
manejo	164	intercambio	210	trabajos de servicio	215
testigo de control y de advertencia	163	ruedas nuevas	207		

T

señal acústica	76
Sistema antibloqueo ABS	170
sistema de airbags	24
sistema de control de los neumáticos	212
sistema de frenos	168
sistema de propulsión	151
sistema de refrigeración	198
Toma de corriente	111
12 voltios	111
Toma multimedia AUX-IN	139
Top Tether	34, 36
Tornillos de rueda	45, 210
antirrobo	45
capuchones	44
par de apriete	48
TP [emisora de información del tráfico]	131
TP [Traffic Program]	
aviso de tráfico (INFO)	131
Trabajos de reparación	224
Transmisiones de datos	145
Transporte de niños	29
Transporte de objetos	102
argollas de amarre	105
colocar el equipaje	102
colocar la carga	102
portaequipajes de techo	106
remolque	176
sistema portaequipajes	106, 107
Triángulo de preseñalización	39, 92
Túnel de lavado automático	218
Tyre Mobility System	
véase Kit antipinchazos	40

U

Unidades de control	226
reprogramación	226
USB	
conectar un soporte de datos externo	138
ubicación	111

V

Vadeo de calzadas inundadas	163
Vano motor	
advertencias de seguridad	193
apertura y cierre	197
batería	202
depósito limpiacristales	201
líquido de frenos	200
líquido refrigerante	198, 199
trabajar en el compartimento del motor ...	196
Vehículo	
elevar	46
estacionar en pendientes	173
estacionar en subidas	173
número identificativo	233
placa de modelo	233
prestar o vender	147
reciclaje	229
Venta del vehículo	147
en otros países/continentes	228
Ventanillas	
eléctricas	87
Ventanillas posteriores	88
Viajes al extranjero	
faros	93
Vista exterior	7
Vista interior	9

Volante

ajustar	14
---------------	----

SEAT S.A. se preocupa constantemente por mantener todos sus tipos y modelos en un desarrollo continuo. Por ello le rogamos que comprenda que, en cualquier momento, puedan producirse modificaciones del vehículo entregado en cuanto a la forma, el equipamiento y la técnica. Por esta razón, no se puede derivar derecho alguno basándose en los datos, las ilustraciones y descripciones del presente Manual.

Los textos, las ilustraciones y las normas de este manual se basan en el estado de la información en el momento de la realización de la impresión. Salvo error u omisión, la información recogida en el presente manual es válida en la fecha de cierre de su edición.

No está permitida la reimpresión, la reproducción o la traducción, total o parcial, sin la autorización escrita de SEAT.

SEAT se reserva expresamente todos los derechos según la ley sobre el "Copyright". Reservados todos los derechos sobre modificación.

 Este papel está fabricado con celulosa blanqueada sin cloro.

© SEAT S.A. - Reimpresión: 15.11.19



12S012760BA

