

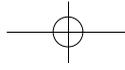
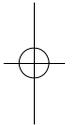
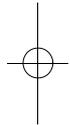
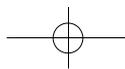
Las informaciones y descripciones de los equipamientos, contenidos en esta Guía, están basadas en un vehículo completamente equipado con los optativos y accesorios disponibles en la fecha de publicación señalada en el lomo. Por lo tanto, podría haber discrepancias entre las informaciones contenidas en esta Guía y la configuración de su vehículo con respecto a optativos y accesorios e, inclusive, no encontrar en su vehículo alguno de los componentes mencionados en esta Guía. En caso de que hubiera tales discrepancias, le informamos que todos los Concesionarios disponen de Manual de Ventas con informaciones, ilustraciones y especificaciones vigentes en la época de producción del vehículo y que están a su disposición para consulta, teniendo por objeto aclarar cualquier duda. La factura emitida por el Concesionario identifica los componentes, optativos y accesorios que han sido instalados originariamente en su vehículo. Esta factura, junto con el Manual de Ventas mencionado en el párrafo anterior, serán los documentos a considerar en lo que respecta a la garantía ofrecida por General Motors de Argentina S.R.L.

Centro de Contactos con Clientes GM

Argentina	0800-888-2438 www.chevrolet.com.ar
Brasil	0800-702-4200 www.chevrolet.com.br
Uruguay	0800-24389 www.chevrolet.com.uy
Paraguay	009-800-542-0087 www.chevrolet.com.py



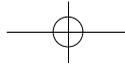
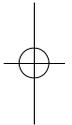
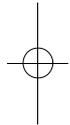
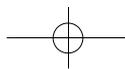
Brasil	0800-702-4200
Argentina	0800-555-11-15
Uruguay	0800-555-11-153
Paraguay	0010 (cobro revertido) 0054-11-478-81-115



Guía del Propietario

No se permite reproducción o traducir, totalmente o parcialmente, el contenido de esta guía sin autorización previa por escrito de la General Motors de Argentina S.R.L. Todos los informes, ilustraciones y especificaciones contenidos en esta guía corresponden a datos existentes en la época de su publicación. Nosotros nos reservamos el derecho de hacer cambios en cualquier momento, tanto en el producto como en la guía, sin previo aviso.

El equipamiento de los vehículos puede variar dependiendo de las versiones comercializadas en su país y del modelo adquirido. Asesorese en un Concesionario Oficial Chevrolet sobre el equipamiento de los vehículos.



2015 Manual del propietario Chevrolet Onix

En pocas palabras	1-1	Portaobjetos	4-1	Iluminación	6-1
Tablero de instrumentos	1-2	Compartimentos portaob-		Iluminación exterior.....	6-1
Información importante para su		jetos	4-1	Iluminación interior.....	6-5
primer viaje	1-4	Ubicación de equipaje/carga...	4-3	Dispositivos de iluminación....	6-7
Características del		Equipamiento adicional por-		Sistema de infoentreteni-	
vehículo.....	1-15	taobjetos	4-4	miento	7-1
Llaves, puertas y venta-		Información sobre la carga del		Introducción.....	7-1
nillas	2-1	vehículo.....	4-6	Radio	7-1
Llaves y cerraduras	2-1	Instrumentos y controles	5-1	Climatización	8-1
Puertas	2-8	Vista general del tablero de		Sistemas de climatización	8-1
Seguridad del vehículo.....	2-10	instrumentos.....	5-2	Salidas de ventilación.....	8-4
Espejos retrovisores exter-		Controles	5-6	Mantenimiento	8-5
iores	2-12	Indicadores de advertencia,		Conducción y funciona-	
Espejos retrovisores inter-		medidores e indicadores	5-14	miento	9-1
iores	2-14	Mensajes de información	5-22	Información de conducción....	9-2
Ventanillas.....	2-14	Mensajes del vehículo	5-26	Puesta en marcha y funciona-	
Asientos y apoyacabezas	3-1	Computadora de a bordo.....	5-28	miento	9-15
Apoyacabezas	3-1	Personalización del		Sistema de escape del	
Asientos delanteros.....	3-3	vehículo	5-31	motor.....	9-17
Asientos traseros.....	3-5			Transmisión automática.....	9-18
Cinturones de seguridad.....	3-6			Transmisión manual.....	9-22
Sistema de airbags.....	3-10				
Asientos infantiles	3-14				

2015 Manual del propietario Chevrolet Onix

Frenos	9-23	Datos técnicos	12-1
Control de cruceo	9-26	Identificación del vehículo	12-1
Combustible	9-27	Datos del vehículo	12-4
Cuidado del vehículo	10-1	Información del cliente	13-1
Información general	10-2	Información del cliente	13-1
Comprobaciones en el vehículo	10-7	Índice	i-1
Sustitución de las lám- paras	10-25		
Sistema eléctrico	10-32		
Herramientas del vehículo	10-42		
Ruedas y neumáticos	10-43		
Arranque con cables	10-51		
Remolcado	10-53		
Cuidado del aspecto	10-54		
Servicio y mantenimiento ...	11-1		
Información general	11-1		
Mantenimiento programado ...	11-5		
Líquidos, lubricantes y pie- zas recomendados	11-10		

Introducción **iii**

Combustible
Aceite del motor

Designación

Clasificación

Viscosidad

Presión de los neumáticos

Tamaño del neumático

Delantero

Trasero

Peso

Capacidad de peso bruto del vehículo

-Peso en orden de marcha, modelo estándar

= Carga

iv Introducción

Datos específicos del vehículo

Introduzca los datos de su vehículo en la página anterior para tenerlos a mano en todo momento. Esta información está disponible en las secciones "Servicio y mantenimiento" y "Datos técnicos", así como en la placa de características.

Introducción

Su vehículo representa un diseño combinado de avanzada tecnología, seguridad, compatibilidad ecológica y economía.

Este Manual de Instrucciones le proporciona toda la información necesaria para conducir el vehículo de forma segura y eficiente.

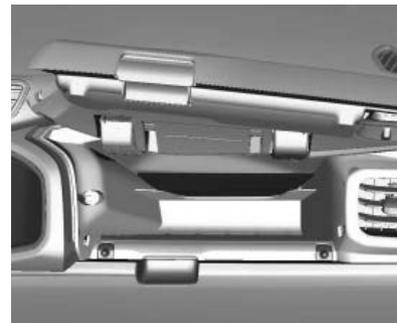
Siempre que aparezca el testigo de control  en combinación con otro testigo de control en el cuadro de instrumentos, debería consultar el Manual de Instrucciones.

Informe a los ocupantes sobre los posibles peligros de lesiones y accidentes derivados de un uso incorrecto del vehículo.

Siempre debe cumplir las leyes y los reglamentos del país por donde circule. Dichas leyes pueden diferir de la información contenida en el presente Manual de Instrucciones.

Todos los concesionarios oficiales Chevrolet ofrecen un servicio de primera clase, con mecánicos capacitados para trabajar de acuerdo a instrucciones específicas.

La documentación para el cliente debería tenerse siempre a mano en el vehículo. Se puede encontrar en la guantera.



Puede obtener más información acerca de GM y el producto Chevrolet en el sitio web:

www.chevrolet.com.ar

Uso del manual

- Este manual describe todas las opciones y características disponibles para este modelo. **Ciertas descripciones, incluidas las correspondientes a las funciones de pantalla y de menú, pueden no corresponder a su vehículo debido a las variantes de modelos, las**

especificaciones para el país o equipos o accesorios especiales.

- La sección "En pocas palabras" le proporciona una primera visión de conjunto.
- Las tablas de contenidos al principio del manual y de cada capítulo le ayudarán a localizar la información.
- El índice alfabético le permitirá buscar información específica.
- El Manual de Instrucciones utiliza las designaciones de fábrica, que pueden encontrarse en el capítulo "Datos técnicos".
- Las indicaciones de dirección (por ejemplo izquierda o derecha, delante o detrás) se refieren siempre al sentido de marcha.
- Las indicaciones en pantalla pueden no estar en su idioma.
- Los mensajes en pantalla y los rótulos interiores están impresos en **negrita**.

Peligro, Advertencias y Atención

Peligro

El texto marcado con  Peligro informa acerca del riesgo de sufrir accidentes con lesiones potenciales e incluso fatales. La inobservancia de esa información puede provocar lesiones.

Atención

La marca **Atención** acompaña a información sobre situaciones que pueden dañar el vehículo. La inobservancia de esa información puede dañar el vehículo.



Este símbolo indica un procedimiento prohibido, que puede causar lesiones personales o daños al vehículo.

Le deseamos muchas horas de agradable conducción en este vehículo.

Chevrolet

En pocas palabras 1-1

En pocas palabras

Tablero de instrumentos

Vista general del tablero de instrumentos 1-2

Información importante para su primer viaje

Cerraduras de puertas 1-4
Ventanillas 1-4
Ajuste de los asientos 1-4
Ajuste de los apoyacabezas 1-5
Cinturones de seguridad 1-5
Ajuste de los retrovisores 1-6
Ajuste del volante (si está equipado) 1-7
Iluminación exterior 1-7
Bocina 1-9
Sistemas limpia y lavapararidas 1-10
Climatizador 1-11
Estacionamiento 1-12
Transmisión 1-12
Arranque 1-14

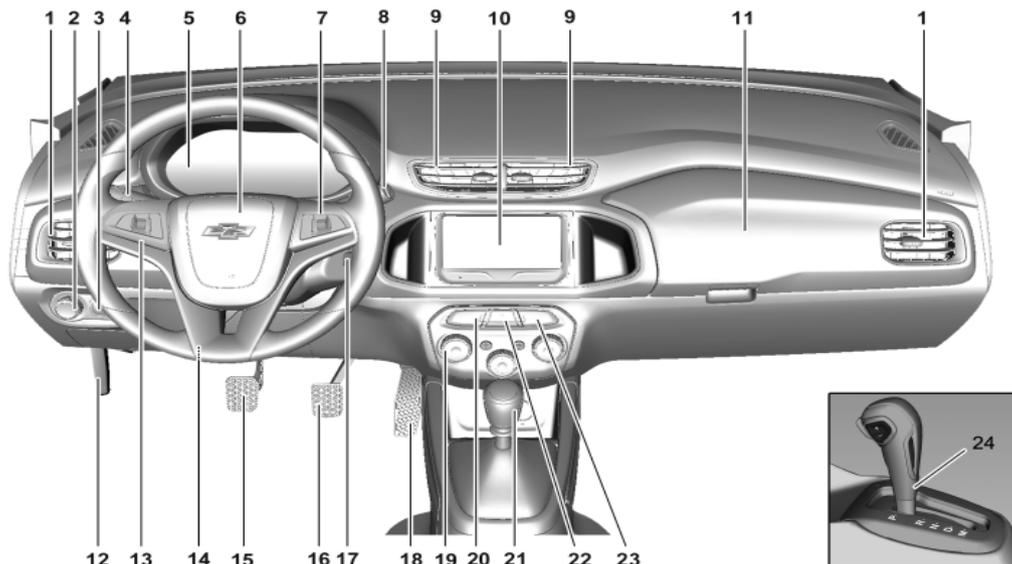
Características del vehículo

Control de crucero (si está equipado) 1-15

1-2 En pocas palabras

Tablero de instrumentos

Vista general del tablero de instrumentos



En pocas palabras 1-3

1. Salidas de aire laterales. Vea *Salidas de aire regulables en la página 8-4*
2. Mandos de las luces exteriores en la página 6-1
3. Control de la iluminación del tablero de instrumentos en la página 6-5
4. Indicadores de giro y cambios de carril en la página 6-4
Palanca de cambio de luz alta/baja en la página 6-2
Guiños de luces en la página 6-3
5. Vista general del tablero de instrumentos en la página 5-2
6. Bocina en la página 5-7
7. Controles del volante (si están equipados) en la página 5-6
8. Limpia/lavaparabrisas en la página 5-8
9. Consulte "Salidas de aire centrales" en *Salidas de aire regulables en la página 8-4*
10. *Sistema de infoentretenimiento en la página 7-1*
11. *Guantera en la página 4-2*
12. *Capó en la página 10-8*
13. *Control de crucero (si está equipado) en la página 9-26*
14. *Ajuste del volante (si está equipado) en la página 5-6*
15. Consulte "Pedal del embrague" en *Control del vehículo en la página 9-3*
16. Consulte "Pedal del freno" en *Control del vehículo en la página 9-3*
17. *Encendido del motor en la página 9-15*
18. Consulte "Pedal del acelerador" en *Control del vehículo en la página 9-3*
19. *Sistema de aire acondicionado en la página 8-1*
20. *Sistema de cierre centralizado (si está equipado) en la página 2-6*
21. *Transmisión manual en la página 9-22*
22. *Balizas en la página 6-3*
23. Consulte "Interruptor de liberación del portón trasero" en *Compartimiento de carga en la página 2-8*
24. *Transmisión automática en la página 9-18*

1-4 En pocas palabras

Información importante para su primer viaje

Cerraduras de puertas

Control remoto de radio



 Desbloquear todas las puertas.

 Bloquear todas las puertas y la tapa del baúl.

 Desbloquear y abrir la tapa del baúl.

Vea *Sistema de cierre centralizado (si está equipado)* en la página 2-6.

Consulte “Interruptor de liberación del portón trasero” en *Compartimiento de carga* en la página 2-8.

Llave con perfil plegable

Presione el botón para extenderla. Para plegar nuevamente la llave, presione primero el botón y luego gire la llave a la posición original.

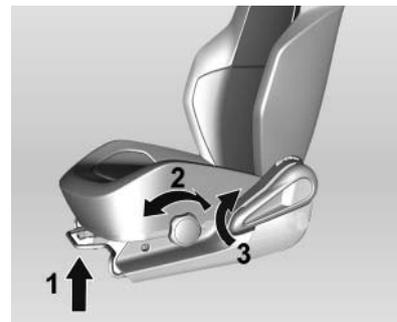
Ventanillas

Luneta térmica trasera



La luneta térmica se acciona pulsando el botón .

Ajuste de los asientos



Posición de los asientos

Presione la palanca “1”, deslice el asiento hacia adelante o atrás y suelte la palanca.

Asegúrese de que el asiento esté bloqueado en su posición.

En pocas palabras 1-5

Altura del asiento (en versiones así equipadas)

Gire la perilla "2" de la parte exterior del cojín del asiento para ajustar la posición deseada.

El ajuste de la altura del asiento solo es posible en el asiento del conductor.

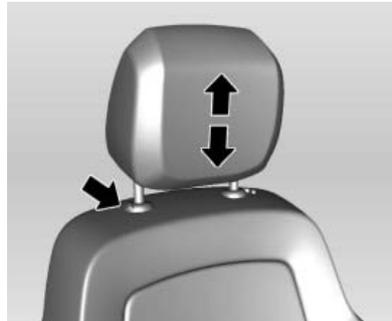
Respaldos del asiento

Tire de la palanca "3", ajuste la inclinación del respaldo y suelte la palanca. Deje que el asiento bloquee audiblemente.

Vea *Ajuste del asiento en la página 1-4*.

Ajuste de los apoyacabezas

Ajuste de la altura del asiento delantero



Tire del apoyacabezas hacia arriba.

Para bajarlo, pulse el botón de bloqueo y empuje el apoyacabezas hacia abajo.

Cinturones de seguridad



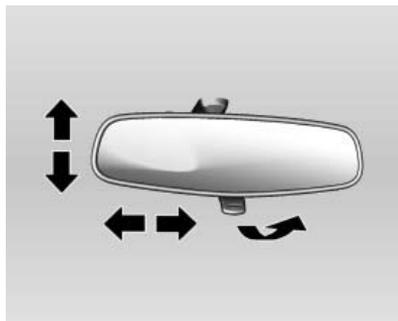
Extraiga el cinturón de seguridad y enclávelo en el cierre. El cinturón de seguridad no debe estar retorcido y debe quedar bien ajustado al cuerpo. El respaldo no debe estar demasiado reclinado (un máximo de 25° aproximadamente). Durante el viaje, tense frecuentemente el cinturón abdominal tirando suavemente de la banda torácica.

Para liberar el cinturón, pulse el botón rojo del cierre.

1-6 En pocas palabras

Ajuste de los retrovisores

Espejo retrovisor interior



El ajuste se realiza inclinando el espejo hasta una posición adecuada.

Ajuste la palanca situada debajo del espejo para reducir el encandilamiento.

Peligro

Su visión mediante el espejo retrovisor podría verse perjudicada cuando se ajusta para visión nocturna.

Tenga cuidado si usa el espejo retrovisor trasero interior cuando se ajusta para visión nocturna.

El espejo retrovisor interior debería ajustarse antes de conducir con el parasol desplegado para evitar el contacto entre ambos. Esto sucede porque el espejo retrovisor interior es biarticulado.

Si no consigue una visión trasera nítida para la conducción podría producirse una colisión, que ocasionaría daños a su vehículo o al otro vehículo y/o lesiones personales.

Espejo retrovisor exterior

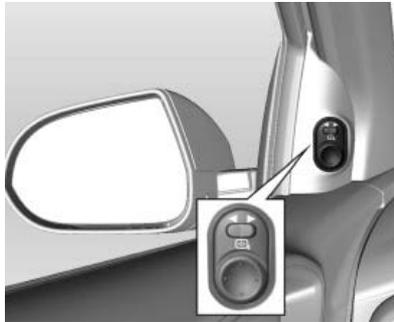
Ajuste manual



Ajuste manualmente los retrovisores exteriores con la palanca.

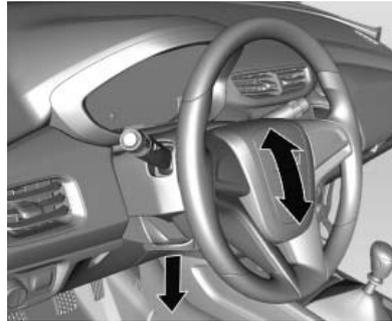
En pocas palabras 1-7

Ajuste eléctrico (si lo hay)



Seleccione el retrovisor izquierdo o derecho con el selector y ajústelo con la llave de cuatro posiciones.

Ajuste del volante (si está equipado)



Desbloquee la palanca, ajuste la altura del volante, luego enclave la palanca y asegúrese de que esté totalmente bloqueada.

Peligro

No ajuste la altura del volante a menos que el vehículo esté estacionado.

Nota: Puede que este equipamiento no esté disponible en su país o modelo de vehículo.

Iluminación exterior

Para los vehículos con faros anti-niebla



Para los vehículos sin faros anti-niebla

1-8 En pocas palabras



Gire la llave de las luces:

○ : Desconectar

☞ : Se encienden las luces de posición, las luces de la patente y la iluminación del tablero de instrumentos.

☞ : Faros

Cuando las luces están encendidas, se ilumina el testigo de control ☞.

Faros antiniebla (si los hay)



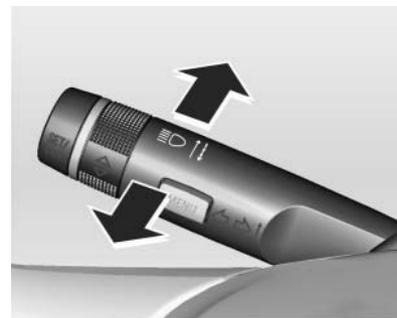
Se accionan con el botón ☞.

Para apagarlos, vuelva a pulsar el botón.

Testigo de control ☞.

Para accionar los faros antiniebla, el encendido debe estar activado y las luces o faros de estacionamiento encendidos.

Guiños, luz alta y luz baja



Para un destello de luz larga, tire de la palanca de los intermitentes.

La palanca volverá a la posición normal cuando la suelte. Las luces altas permanecerán encendidas mientras sujete la palanca hacia usted.

Para cambiar los faros de luz baja a luz alta, pulse la palanca de las luces de giro.

En pocas palabras 1-9

Si se enciende la luz alta, se ilumina el testigo  del cuadro de instrumentos.

Para cambiar los faros de luz alta a luz baja, pulse o tire de la palanca de las luces de giro.

Indicadores de giro y cambios de carril



A la derecha: Palanca hacia arriba

A la izquierda: Palanca hacia abajo

Balizas



Se accionan con el botón .

Conectar: Pulse .

Desconectar: Pulse de nuevo .

Bocina

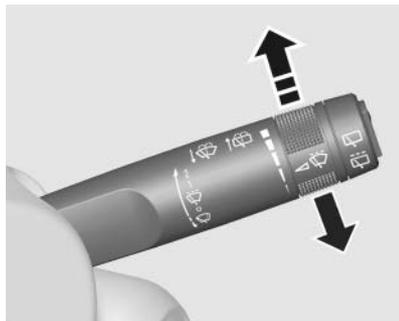


Pulse el punto  situado en el centro del volante.

1-10 En pocas palabras

Sistemas limpia y lava-parabrisas

Limpiaparabrisas



2: Barrido continuo, rápido.

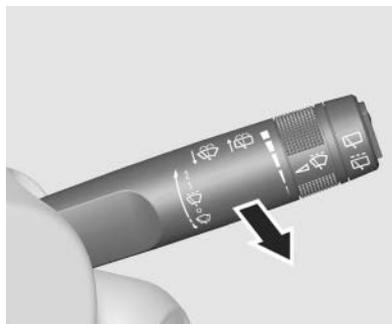
1: Barrido continuo, lento.

 : Funcionamiento intermitente.

 : Sistema desconectado.

 : Para un barrido único, desplace la palanca hacia abajo y suéltela. Para varios barridos, mantenga bajada la palanca.

Lavaparabrisas



Tire de la palanca. Se rocía líquido de lavado sobre el parabrisas y los limpiaparabrisas se accionan durante varios ciclos.

Limpialuneta (si lo hay)



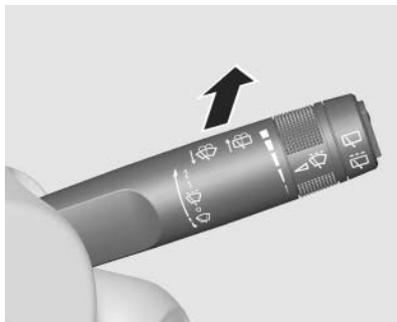
Para accionar el limpiacristales, presione el interruptor situado en el extremo de la palanca.

Presione la parte superior del interruptor para activar el barrido continuo.

Presione la parte inferior del interruptor para activar el intervalo del limpiaparabrisas.

Para desactivar el limpiaparabrisas, coloque el interruptor en la posición neutra.

Lavaluneta (si lo hay)



Empuje la palanca hacia el tablero de instrumentos.

Se pulveriza líquido de lavado sobre la luneta trasera y los limpiaparabrisas se accionan durante varios ciclos.

Climatizador

Distribución de aire

Seleccione la salida de aire cambiando el botón a:

 : Zona de la cabeza y la zona apoyapiés

 : Zona apoyapiés

 : Zona de la cabeza mediante salidas de aire regulables

 : Parabrisas y zona apoyapiés

 : Parabrisas y ventanillas delanteras, un poco de aire se dirige hacia las salidas de aire laterales.

Temperatura

Ajuste la temperatura girando el mando:

Rojo: Caliente

Azul: Frío

Desempeñado y descongelación de las ventanillas



- Gire la rueda de distribución del aire a  y se conectará automáticamente el aire acondicionado, aunque el LED del botón  no se iluminará. El aire acondicionado permanece conectada mientras el control de distribución de aire esté en la posición  y el ventilador esté encendido.
- Gire la rueda de la temperatura al nivel deseado.

1-12 En pocas palabras

- Conecte la luneta térmica trasera .
- Abra las salidas de aire según sea necesario y oriéntelas hacia las ventanillas.

Sistema de aire acondicionado

Peligro

No se quede durmiendo en un vehículo con el sistema de aire acondicionado o la calefacción encendidos. Podría causar daños graves o la muerte debido a una caída en el nivel de oxígeno y/o la temperatura corporal.

Indicación de los ajustes

Las funciones seleccionadas se indican mediante el LED del botón activado.

Estacionamiento

- Accione siempre el freno de estacionamiento.
- Desconecte el motor y el encendido. Gire la llave de encendido a **0** y retírela.
- Si el vehículo está en una superficie plana o cuesta arriba, con transmisión manual, engrane la primera marcha o con transmisión automática mueva la palanca selectora a **P** antes de desconectar el encendido. Si el vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras en la dirección contraria al cordón de la vereda.
- Si el vehículo está en una cuesta abajo, con transmisión manual engrane la marcha atrás o con transmisión automática mueva la palanca selectora a **P** antes de desconectar el encendido. Gire las ruedas delanteras hacia el cordón de la vereda.
- Cierre las ventanas.
- Bloquee el vehículo.
- Active el sistema de alarma anti-robo (si está equipado).
- No estacione el vehículo sobre una superficie fácilmente inflamable. La elevada temperatura del sistema de escape podría inflamar dicha superficie.
- El ventilador de aire acondicionado del motor puede seguir funcionando después de desconectar el motor.

Transmisión

Transmisión manual



● : Punto muerto.

En pocas palabras 1-13

1-5: Marcha primera a quinta.

R: Marcha atrás.

Marcha atrás

Pise el pedal del embrague, levante la anilla y desplace la palanca de cambios hacia la posición R.

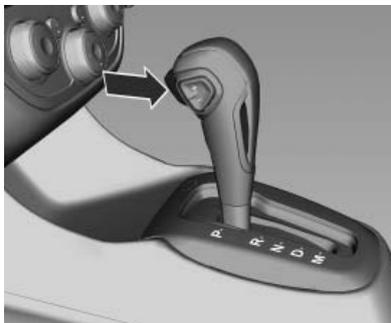
Si la marcha no engrana fácilmente, devuelva la palanca de cambios a la posición de punto muerto y quite el pie del pedal del embrague. Vuelva a pisarlo y mueva la palanca de cambios.

Peligro

No engrane nunca la marcha atrás si el vehículo se está desplazando.

Vea *Transmisión manual* en la página 9-22

Transmisión automática



P: Estacionamiento

R: Marcha atrás

N: Punto muerto

D: Marcha hacia adelante

M: Modo manual

El movimiento entre ciertas posiciones del cambio requiere presionar el botón de liberación del frente de la palanca selectora.

Pise el pedal del freno y presione el botón de liberación para liberar la palanca de la posición **P**.

Para cambiar a las posiciones **P**, **M** y **R**, presione el botón de liberación.

Para arrancar el motor, la palanca de cambios debe estar en la posición **P** o **N**.

No acelere mientras cambia de marcha. Nunca pise los pedales del acelerador y del freno al mismo tiempo.

Cuando está engranada una marcha, el vehículo comienza a moverse lentamente cuando se libera el pedal del freno.

Vea *Transmisión automática* en la página 9-18.

Peligro

No realice el cambio entre **D** (Marcha hacia adelante) y **R** (Marcha atrás) o **P** (Estaciona-

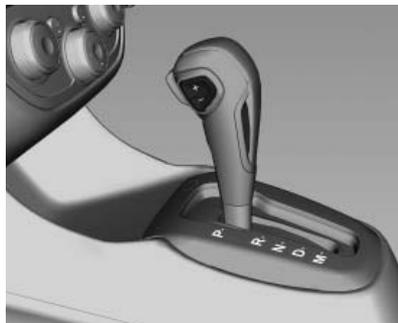
(Continuación)

1-14 En pocas palabras

Peligro (Continuación)

miento) mientras el vehículo se esté moviendo. Si lo hace, causará daños a la transmisión y puede causar lesiones personales.

Modo manual



Mueva la palanca de cambios a la posición M.

Presione el botón del cambio del costado de la palanca de cambios.

ARRIBA (+): para cambiar a una marcha superior.

ABAJO: para cambiar a una marcha inferior.

Para mantener los niveles requeridos de funcionamiento y seguridad del vehículo, el sistema puede no ejecutar ciertos cambios de marcha cuando se acciona la palanca de cambios.

En modo manual, los cambios descendentes se realizan automáticamente cuando se reduce la velocidad del vehículo. Cuando se detiene el vehículo, se selecciona automáticamente la 1ra marcha.

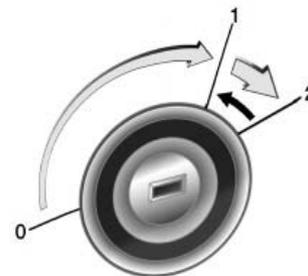
A fin de proporcionar más par del motor en una situación de emergencia, los cambios descendentes pueden producirse también si se pisa a fondo el pedal del acelerador. Los cambios ascendentes son también posibles si la rotación del motor excede el máximo régimen permisible (corte).

⚠ Atención

Realice los cambios correctamente de acuerdo al estado de la carretera.

Arranque

Arranque del motor con el interruptor de encendido



- Gire la llave a la posición 1.
- Transmisión manual: accione el embrague.

En pocas palabras 1-15

- Transmisión automática: accione el freno y ponga la palanca de cambios en **P** o **N**.
- No acelere.
- Gire la llave a la posición **2**.

Antes de repetir el arranque, o para apagar el motor, gire de nuevo la llave a **1**.

Características del vehículo

Control de crucero (si está equipado)

El control de crucero puede almacenar y mantener velocidades comprendidas aproximadamente entre los 40 y los 140 km/h. Pueden ocurrir variaciones en la velocidad almacenada cuando se conduce cuesta arriba o cuesta abajo.



No utilice el control de crucero si no es conveniente mantener una velocidad constante.

Si cuenta con transmisión automática, se recomienda activar el control de crucero en el modo automático.

Consulte el indicador de control 
Luz de control de crucero (si está equipado) en la página 5-22.

Llaves, puertas y ventanillas 2-1

Llaves, puertas y ventanillas

Llaves y cerraduras

Llaves	2-1
INFOCARD	2-2
Control remoto de la radio (si está equipado)	2-3
Bloqueos manuales de puertas	2-5
Sistema de cierre centralizado (si está equipado)	2-6
Bloqueo automático de puertas (si está equipado)	2-7
Protección del bloqueo	2-7

Puertas

Compartimento de carga	2-8
------------------------------	-----

Seguridad del vehículo

Sistema de alarma anti-robo	2-10
Inmovilizador	2-11

Espejos retrovisores exteriores

Ajuste manual	2-12
Espejos retrovisores eléctricos (si están equipados)	2-12
Espejos retrovisores abatibles	2-13

Espejos retrovisores interiores

Retrovisor manual	2-14
-------------------------	------

Ventanillas

Levantavidrios manuales	2-14
Levantavidrios eléctricos (si están equipados)	2-15
Luneta térmica trasera	2-17
Parasoles	2-18

Llaves y cerraduras

Llaves

Llaves de repuesto

El número de la llave se especifica en una etiqueta que se puede quitar.

Al pedir llaves de repuesto debe indicarse el número de llave correspondiente, ya que la llave es un componente del sistema del inmovilizador.

2-2 Llaves, puertas y ventanillas

Llave no plegable



Llave plegable (en versiones así equipadas)



Pulse el botón para desplegarlo. Para volver a plegar la llave, pulse primero el botón y luego gire la llave a su posición inicial.

INFOCARD



Esta tarjeta contiene las principales contraseñas, que son necesarias para un posible servicio o una reparación de los siguientes equipos:

- Número de identificación del vehículo (VIN).
- Inmovilizador.
- Llave.

Llaves, puertas y ventanillas 2-3

⚠ Atención

No deje la infocard en el interior del vehículo. Contiene información de seguridad importante acerca de su vehículo.

Control remoto de la radio (si está equipado)



Se usa para accionar:

- Cierre centralizado.

- Tapa de llenado del tanque de combustible.
- Levantavidrios eléctricos.
- Portón trasero.
- Sistema de alarma antirrobo.

El mando a distancia tiene un alcance de 20 metros aproximadamente. Dicho alcance puede verse afectado por influencias externas.

Las balizas se iluminan para confirmar el accionamiento.

Debe tratarlo con cuidado, protegerlo de la humedad y de las temperaturas altas, y evite accionarlo innecesariamente.

El mando a distancia no funciona cuando está insertado en el encendido como medida de precaución para evitar su accionamiento accidental.

Nota: Puede que este equipamiento no esté disponible en su país o modelo de vehículo.

Desbloqueo

Pulse el botón .

Se desbloquearán todas las puertas y la tapa de llenado del tanque de combustible, y las balizas parpadearán dos veces (ajuste predeterminado).

Las luces exteriores y la luz baja se encenderán durante algunos segundos.

Los ajustes pueden cambiarse en el menú del sistema de infoentretenimiento.

Para obtener más información, consulte *Infoentretenimiento en la página 7-1*.

Si mantiene el botón  presionado durante algunos segundos, se abrirán todos los levantavidrios eléctricos.

Bloqueo

Pulse el botón .

2-4 Llaves, puertas y ventanillas

Se bloquearán todas las puertas y la tapa de llenado del tanque de combustible, se cerrarán todos los levantavidrios eléctricos y las balizas parpadearán normalmente una vez si el bloqueo es correcto.

Fallo de bloqueo

Si la puerta del conductor no se ha cerrado correctamente, se desbloquearán todas las puertas y el sistema de alarma antirrobo no se activará.

Si no se cierra correctamente alguna de las puertas de los acompañantes, el capó, los levantavidrios eléctricos o el portón trasero, se bloquearán todas las puertas y el sistema de alarma antirrobo no tendrá todas sus funciones habilitadas.

Nota: Si no se cerrara correctamente una de las puertas, el portón trasero o el capó o no se cerraran los levantavidrios eléctricos después de la orden de bloqueo, se escucharán dos breves avisos acústicos.

El usuario debe comprobar si todos los levantavidrios eléctricos comienzan a moverse una vez que se ha bloqueado el vehículo; una vez que se muevan correctamente, el sistema podrá proporcionar la señal acústica.

Desbloqueo del portón trasero

Pulse el botón . El portón trasero se desbloquea y se abre, mientras que las demás puertas permanecen bloqueadas.

La luz de la patente se encenderá durante algunos segundos.

Las balizas parpadearán dos veces.

Avería

Si el cierre centralizado no se activa con el mando a distancia, puede deberse a lo siguiente:

- Se ha excedido el alcance.
- La tensión de la pila es demasiado baja.

- Se ha producido un accionamiento repetido y frecuente del mando a distancia fuera del alcance del vehículo, por lo que será necesario volver a sincronizarlo.
- Sobrecarga del cierre centralizado debido a un accionamiento frecuente en breves intervalos; se interrumpe la alimentación de corriente durante un breve período de tiempo.
- Interferencia de ondas de radio de mayor potencia procedentes de otras fuentes.

Vea Bloqueo automático de puertas (si está equipado) en la página 2-7.

Sustitución de la pila del mando a distancia

Sustituya la pila en cuanto disminuya el alcance.

Las pilas deben desecharse en un punto autorizado para su reciclaje.

Llaves, puertas y ventanillas 2-5

Sustitución de la pila del mando a distancia



1. Abra la tapa del transmisor.
2. Quite la pila usada. Evite que la tarjeta del circuito entre en contacto con otros componentes.
3. Coloque la pila nueva. Asegúrese de que el polo negativo (-) quede mirando hacia la base.
4. Cierre la tapa del transmisor.
5. Compruebe el funcionamiento del transmisor en el vehículo.

⚠ Atención

Evite tocar las superficies planas de la pila con los dedos, ya que acortaría la vida de la pila.

Nota: Utilice una pila de repuesto CR2032 (o equivalente).

Nota: Las pilas de litio usadas pueden dañar el medio ambiente.

Respeta la normativa de reciclaje local al desecharlas.

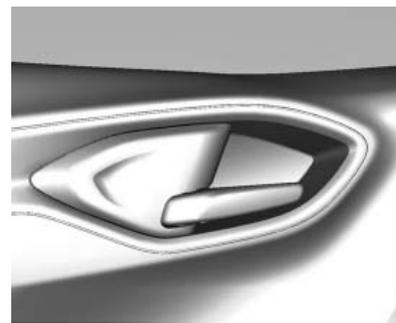
No las deseche junto con la basura doméstica.

Nota: Con objeto de que el transmisor funcione correctamente, siga las instrucciones siguientes:

- Evite que el transmisor se caiga.
- No coloque objetos pesados encima del transmisor.
- Mantenga el transmisor alejado del agua y la luz directa del sol. Si el transmisor se mojara, séquelo con un paño suave.

Bloqueos manuales de puertas

Bloqueo desde el interior



Presione hacia adentro la manija del alojamiento de la puerta respectiva. La puerta se bloqueará.

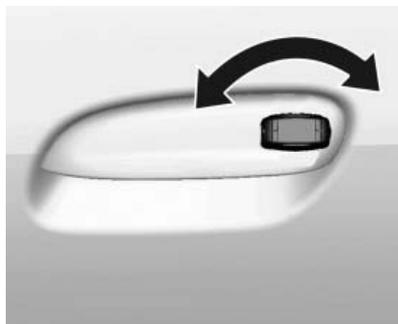
En vehículos equipados con cierre centralizado de puertas, la puerta del conductor y del acompañante delantero se pueden bloquear una vez cerradas. Así se evita la posibilidad de dejar olvidada la llave en el interior del vehículo. En vehículos

2-6 Llaves, puertas y ventanillas

sin cierre centralizado de puertas, la puerta del conductor solo se puede bloquear una vez que se ha cerrado.

En vehículos equipados con cierre centralizado de puertas, un pulsador situado en la manija interior de la puerta del conductor bloqueará todas las puertas.

Bloqueo desde el exterior



En vehículos equipados con cierre centralizado de puertas, gire la llave hacia la izquierda. Se bloquearán todas las puertas. En vehículos sin

cierre centralizado de puertas, gire la llave en la puerta del conductor hacia la izquierda, o hacia la derecha en la puerta del acompañante, para bloquear dicha puerta.

Desbloqueo

En vehículos equipados con cierre centralizado de puertas, gire la llave hacia la derecha. Se desbloquearán todas las puertas. En vehículos sin cierre centralizado de puertas, gire la llave en la puerta del conductor hacia la derecha, o en la puerta del acompañante hacia la izquierda, para desbloquear dicha puerta.

Sistema de cierre centralizado (si está equipado)

Botón del cierre centralizado



Bloquea o desbloquea todas las puertas y la tapa de llenado del tanque de combustible.

Al tirar de una manija interior se desbloquea y se abre la puerta correspondiente.

Pulse el botón  para bloquear.

Pulse el botón  para desbloquear.

Llaves, puertas y ventanillas 2-7

Bloqueo automático de puertas (si está equipado)

Bloqueo automático de puertas

Esta función de seguridad bloquea automáticamente todas las puertas y la tapa de llenado del tanque de combustible en cuanto el vehículo alcanza una velocidad de 15 km/h. Esta función está activada de forma predeterminada.

Los ajustes pueden cambiarse en el menú del sistema de infoentretenimiento.

Dicho bloqueo se desactivará automáticamente al sacar la llave de la cerradura del encendido.

Consulte “Configuración del vehículo” en *Infoentretenimiento en la página 7-1*.

Peligro

No desbloquee la puerta mientras conduzca. Si un ocupante abriera la puerta sin querer, podría provocar una lesión grave o la muerte en caso de accidente inesperado.

Rebloqueo automático de puertas

Después de una orden de desbloqueo mediante el mando a distancia, todas las puertas y la tapa de llenado del tanque de combustible se volverán a bloquear automáticamente al cabo de unos minutos si no se abre alguna de las puertas o si la llave del encendido no se gira a la posición 1 ó 2.

Vea *Arranque del motor en la página 9-15*.

Esta función está activada de forma predeterminada. Los ajustes pueden cambiarse en el menú del sistema de infoentretenimiento.

Consulte “Configuración del vehículo” en *Infoentretenimiento en la página 7-1*.

Desbloqueo automático de puertas

El vehículo desbloquea la puerta y la tapa de llenado del tanque de combustible automáticamente cuando se retira la llave del interruptor de encendido.

Protección del bloqueo

Seguros para niños



2-8 Llaves, puertas y ventanillas

Peligro

Utilice los seguros para niños siempre que viajen niños en los asientos traseros.

Para activar el seguro para niños, empuje la palanca en la dirección de la flecha. Las puertas no se pueden abrir desde el interior con el seguro para niños activado.

Para desactivar el seguro para niños, empuje la palanca en la dirección opuesta. Las puertas se pueden abrir desde el interior con el seguro para niños desactivado.

Puertas

Compartimento de carga

Apertura

Peligro

No conduzca con el portón trasero abierto o entreabierto, por ejemplo, si transporta objetos grandes, ya que podrían entrar en el vehículo gases de escape tóxicos.

Atención

Antes de abrir el portón trasero, compruebe que no haya obstrucciones en la parte superior, como la puerta de un garaje, para evitar dañar el portón trasero. Compruebe siempre la zona de apertura de encima y detrás del portón trasero.

Nota: La instalación de algunos accesorios pesados en el portón trasero podría impedir que permaneciera abierto.



Para desbloquear el portón trasero y abrirlo, inserte la llave en la cerradura y gírela hacia la derecha o pulse el botón  del mando a distancia (en versiones así equipadas).

Llaves, puertas y ventanillas 2-9



El portón trasero se desbloquea y la luz de la patente se enciende durante algunos segundos.

Si el sistema de alarma antirrobo está activado

Si desbloquea y abre el portón trasero con el mando a distancia, desactivará la protección antirrobo del portón trasero hasta que se vuelva a cerrar; el resto de las puertas y el capó seguirán protegidos.

Si desbloquea el portón trasero con la llave, se escucharán los avisos acústicos.

Interruptor de liberación del portón trasero



Para bloquear y desbloquear el portón trasero, pulse el botón .

El portón trasero solo se puede abrir con el freno de estacionamiento aplicado y el encendido en posición de activado o desactivado.

El portón trasero se desbloquea y la luz de la patente se enciende durante algunos segundos.

Nota: Puede que este equipamiento no esté disponible en su país o modelo de vehículo.

Cierre

Peligro

Asegúrese de mantener las manos y cualquier otra parte del cuerpo, así como las de otras personas completamente alejadas de la zona de cierre del portón trasero.

Para cerrar el portón trasero, bájelo para que encaje correctamente.

2-10 Llaves, puertas y ventanillas

Seguridad del vehículo

Sistema de alarma anti-robbo

El sistema de alarma antirobbo controla:

- Puertas
- Portón trasero
- Capó

Activación



El sistema de alarma antirobbo se activa mediante el mando a distancia:

- Automáticamente, aproximadamente 30 segundos después de bloquear el vehículo (inicialización del sistema).
- Pulsando  dos veces.

Nota: El sistema de alarma antirobbo no se puede activar con la puerta del conductor abierta.

Cuando se abre cualquiera de las puertas y se presiona el botón , se escucha un aviso acústico para avisar al conductor, y se abren las puertas que no están protegidas por el sistema de alarma antirobbo.

Atención

No olvide comprobar si se han cerrado todas las ventanillas para garantizar la eficacia del sistema de alarma antirobbo.

LED de estado



El LED de estado está integrado en el botón de las balizas.

Estado durante los primeros 30 segundos aproximadamente, desde la activación del sistema de alarma antirobbo:

LED encendido:: comprobación, retardo de activación.

El LED parpadea rápidamente:: las puertas, el portón trasero o el capó no están completamente cerrados, o hay una avería en el sistema.

Llaves, puertas y ventanillas 2-11

Estado después de activarse el sistema:

El LED parpadea lentamente:: el sistema está activado.

En caso de averías, acuda a un concesionario o centro de reparación autorizado Chevrolet.

Desactivación



Si se desbloquea el vehículo pulsando el botón , se desactiva el sistema de alarma antirrobo.

Si se desbloquea la puerta del conductor usando el cilindro de la llave y se abre con el sistema antirrobo activado, el conductor dispone de 10 segundos para conectar el encendido y evitar que se dispare la alarma. Durante dicho periodo, sonarán avisos acústicos.

Si se hubiera disparado la alarma durante el periodo en que el sistema de alarma antirrobo ha estado activado, al desactivarlo la bocina emitirá 3 pitidos y las balizas parpadearán 3 veces como advertencia de la infracción.

Alarma

Si se dispara la alarma, sonará la bocina y las balizas parpadearán durante 30 segundos aproximadamente.

Si disparara la alarma una puerta, el portón trasero, el capó u otro elemento, se escuchará de nuevo más fuerte durante aproximadamente 30 segundos tras haberlos cerrado,

seguido de la reactivación de la alarma transcurridos unos segundos.

La bocina de la alarma se puede silenciar pulsando cualquier botón del mando a distancia o conectando el encendido.

Reactivación automática de la alarma

Si no se abre ninguna puerta o si la llave del encendido no se gira a la posición **1** o la posición **2** pocos minutos después de desactivar la alarma con el mando a distancia, el sistema de alarma antirrobo se reactiva automáticamente.

Vea Arranque del motor en la página 9-15.

Inmovilizador

El sistema está integrado en la cerradura del encendido y comprueba si el vehículo puede ser arrancado con la llave utilizada. Si el sistema reconoce el transpondedor de la llave, se puede arrancar el vehículo.

2-12 Llaves, puertas y ventanillas

El inmovilizador se activa automáticamente después de retirar la llave del interruptor de encendido.

Si el testigo de control  parpadea o se ilumina con el encendido conectado, hay una avería en el sistema y no se puede arrancar el motor. Desconecte el encendido y luego repita el intento de arranque.

Si el testigo de control continúa parpadeando o iluminado, intente arrancar el motor con la llave de repuesto y acuda a un concesionario o centro de reparación autorizado Chevrolet.

Nota: El inmovilizador no bloquea las puertas. Debe siempre bloquear el vehículo al salir y activar el sistema de alarma antirrobo. Vea *Bloqueo manual de puertas en la página 2-5* y *Sistema de alarma antirrobo en la página 2-10*.

Vea *Luz del inmovilizador en la página 5-21*.

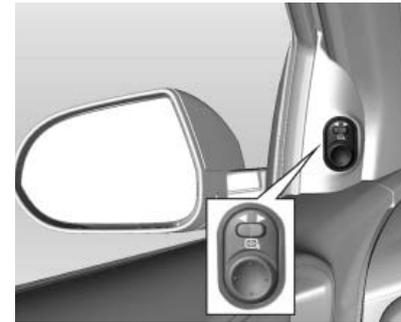
Espejos retrovisores exteriores

Ajuste manual



Ajustar manualmente los retrovisores exteriores con la palanca.

Espejos retrovisores eléctricos (si están equipados)



El mando de los retrovisores eléctricos está situado en el revestimiento de la puerta, al lado del conductor.

Seleccione el retrovisor izquierdo o derecho con el selector y ajústelo con la llave de cuatro posiciones.

Nota: Puede que este equipamiento no esté disponible en su país o modelo de vehículo.

Llaves, puertas y ventanillas 2-13

Espejos retrovisores abatibles



Para la seguridad de los peatones, los retrovisores exteriores basculan de su posición de montaje normal al recibir impactos de una determinada fuerza. Vuelva a colocar el retrovisor en su posición presionando ligeramente sobre la carcasa. Esta función también es útil para reducir el ancho total del vehículo y evitar daños cuando el vehículo está esta-

cionado. Vuelva a colocar el retrovisor en su posición de funcionamiento antes de conducir.

Peligro

Mantenga siempre los espejos retrovisores ajustados correctamente, y úselos mientras conduzca para aumentar la visibilidad de objetos y otros vehículos a su alrededor. No conduzca con uno de los espejos retrovisores exteriores plegados.

La superficie de la lente del espejo retrovisor es convexa para aumentar el campo de visión del conductor y, debido a ello, los objetos que se reflejan en el espejo están más cerca de lo que parece. No subestime la distancia real de los vehículos que ve en los espejos retrovisores. Además, compruebe siempre la retaguar-

(Continuación)

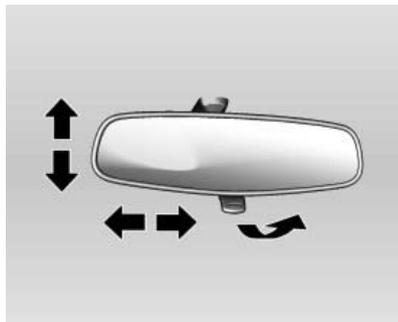
Peligro (Continuación)

dia en el espejo retrovisor interior o mire por encima del hombro antes de cambiar de carril.

2-14 Llaves, puertas y ventanillas

Espejos retrovisores interiores

Retrovisor manual



El ajuste se realiza inclinando el espejo hasta una posición adecuada.

Ajuste la palanca situada debajo del espejo para reducir el encandilamiento.

Peligro

La visión a través del espejo puede perder nitidez cuando se ajusta en modo antiencandilamiento.

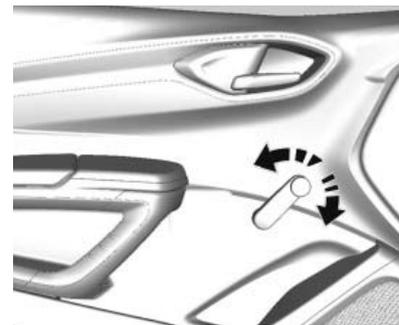
Tenga especial cuidado a la hora de usar el espejo retrovisor interior cuando se ajusta en modo antiencandilamiento.

El espejo retrovisor interior debería ajustarse antes de conducir con el parasol desplegado para evitar el contacto entre ambos. Esto sucede porque el espejo retrovisor interior es biarticulado.

Si no consigue una visión trasera nítida para la conducción podría producirse una colisión, que ocasionaría daños a su vehículo o al otro vehículo y/o lesiones personales.

Ventanillas

Levantavidrios manuales



Las ventanillas pueden subirse y bajarse con las manijas correspondientes.

Llaves, puertas y ventanillas 2-15

Levantavidrios eléctricos (si están equipados)



Peligro

Tenga cuidado al accionar los levantavidrios eléctricos. Hay riesgo de lesiones, especialmente para los niños. Si hay niños en los asientos traseros, conecte el sistema de seguridad infantil para los levantavidrios eléctricos. Observe atentamente las ventanillas cuando las cierre. Asegúrese de que nada quede atrapado mientras se mueven.

Los levantavidrios eléctricos funcionan

- Si el encendido no está en la posición **0**.
- Hasta aproximadamente 10 minutos después de desconectar el encendido.

Después de desconectar el encendido, se desactiva el accionamiento de las ventanillas cuando se abre cualquiera de las puertas.



Accione el interruptor de la ventanilla correspondiente: pulse para abrir o tire para cerrar.

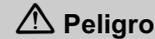
Manejo

Puede activar los levantavidrios eléctricos usando los interruptores de los levantavidrios eléctricos situados en los paneles de cada puerta.

Para abrir la ventanilla, presione el interruptor.

Para cerrar la ventanilla, levante el interruptor.

Suelte el interruptor cuando la ventana alcance la posición que desee.



Peligro

Las partes del cuerpo que se encuentren fuera del vehículo pueden recibir golpes de objetos exteriores. Mantenga todas las partes del cuerpo en el interior del vehículo.

Los niños podrían accionar los levantavidrios eléctrico y quedar atrapados.

No deje las llaves ni a los niños solos en el interior del vehículo.

Un mal uso de los levantavidrios eléctrico podría causar heridas graves o la muerte.

2-16 Llaves, puertas y ventanillas

Nota: Puede que este equipamiento no esté disponible en su país o modelo de vehículo.

Operación automática de ventana

Las ventanillas con función de bajada o subida rápida permiten bajar o subir la ventanilla sin tener que sostener el interruptor. Todas las ventanillas disponen de función de bajada y subida automática. Tire del interruptor de la ventanilla o presiónelo a fondo, suéltelo, y la ventanilla se subirá o bajará automáticamente. Detenga la ventanilla presionando o tirando otra vez del interruptor en la misma dirección o accionando el interruptor una posición en cada dirección.

Programación electrónica de las ventanillas

Si la batería de 12 V se ha desconectado o descargado, puede ser necesario programar los levantavidrios eléctricos. Para programarlos:

1. Encienda el interruptor de encendido.
2. Cierre la ventanilla que se está programando y tire del interruptor durante al menos 5 segundos después de cerrarla.

Función anti-aplastamiento

En caso de que se detecte un obstáculo mientras se cierra la ventanilla con función anti-aplastamiento, la ventanilla se abre automáticamente por razones de seguridad.

Peligro

Puede que la función anti-aplastamiento no se puede activar tras haberla usado varias veces. No accione el interruptor de la ventanilla sin ningún fin.

Anulación del anti-aplastamiento de las ventanillas automáticas

En caso de emergencia, la función de anti-aplastamiento puede ser anulada en un modo supervisado. Pulse el interruptor de la ventanilla hasta la segunda posición. La ventanilla subirá mientras se esté pulsando el interruptor. Cuando se suelta el interruptor, se vuelve a activar el modo de bajada/subida rápida. En este modo, la ventanilla aún puede cerrarse aunque haya un objeto en su recorrido. Tenga cuidado al usar el modo de anulación.

Llaves, puertas y ventanillas 2-17

Sistema de seguridad para niños en las ventanillas traseras



Pulse el interruptor  para desactivar los levantavidrios eléctricos traseros. Para activarlos, pulse de nuevo .

Sobrecarga

Si se accionan repetidamente las ventanillas a intervalos breves, es posible que se desactive el accionamiento de las ventanillas durante algún tiempo.

Aviso acústico

Si una de las ventanillas no se pudiera cerrar después del bloqueo, el vehículo emitirá dos pitidos. El usuario debe comprobar si todas las ventanillas comienzan a moverse una vez que se ha bloqueado el vehículo; una vez que se muevan correctamente, el sistema podrá proporcionar la señal acústica.

Luneta térmica trasera



Se conecta pulsando el botón .

La resistencia térmica funciona con el motor en marcha y se desconecta automáticamente después de un tiempo o pulsando de nuevo el botón.

Atención

No use instrumentos afilados ni productos de limpieza abrasivos para ventanas en la luneta trasera del vehículo.

No rasque ni dañe los cables del desempañador cuando limpie o trabaje alrededor de la luneta trasera.

Nota: Puede que este equipamiento no esté disponible en su país o modelo de vehículo.

2-18 Llaves, puertas y ventanillas

Parasoles



Los parasoles se pueden abatir o bascular hacia un lado para evitar el encandilamiento.

Ambos parasoles tienen espejos integrados. El espejo del conductor debe estar cerrado durante la conducción.

Peligro

No coloque el parasol de modo que bloquee la visibilidad de la carretera, el tráfico o cualquier otro objeto.

Asientos y apoyacabezas 3-1

Asientos y apoya- cabezas

Apoyacabezas

Apoyacabezas 3-1

Asientos delanteros

Posición de asiento 3-3

Ajuste del asiento 3-4

Asientos traseros

Asientos traseros 3-5

Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad 3-6

Cinturón de seguridad de tres
puntos 3-8

Uso del cinturón de seguridad
durante el embarazo 3-9

Cinturón abdominal 3-9

Sistema de airbags

Sistema de airbags 3-10

Sistema de airbags fron-
tales 3-11

Asientos infantiles

Niños mayores 3-14

Bebés y niños pequeños 3-16

Sistemas de sujeción para
niños 3-19

Ubicaciones de instalación del
sistema de sujeción para
niños 3-20

Apoyacabezas

Posición

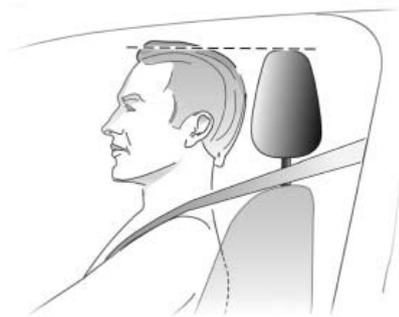


Conduzca siempre con el apoya-
cabezas ajustado en la posición
correcta.

Si los apoyacabezas se extraen o
ajustan de forma incorrecta, en
caso de impacto, podrían produ-
cirse lesiones graves en la cabe-
za y el cuello.

Asegúrese de volver a ajustar el
apoyacabezas antes de conducir.

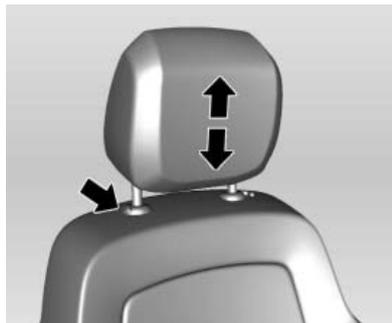
3-2 Asientos y apoyacabezas



El borde superior del apoyacabezas debería estar al nivel de la parte superior de la cabeza. Si esto no es posible para personas muy altas, se debe ajustar el apoyacabezas en la posición más alta; para personas de poca estatura, se debe ajustar en la posición más baja.

Apoyacabezas de los asientos delanteros

Ajuste de la altura



Tire del apoyacabezas hacia arriba.

Para bajarlo, pulse el botón de bloqueo y empuje el apoyacabezas hacia abajo.

Desmontaje

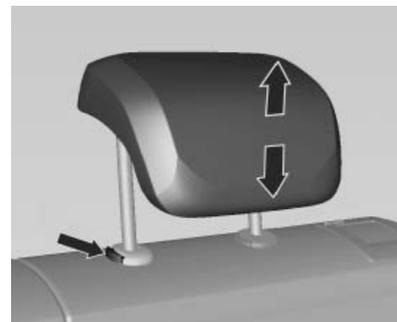
Suba el apoyacabezas a la máxima altura.

Pulse el botón de bloqueo al mismo tiempo.

Tire del apoyacabezas.

Apoyacabezas de los asientos traseros

Ajuste de la altura



Tire del apoyacabezas hacia arriba.

Para bajarlo, pulse el botón de bloqueo y empuje el apoyacabezas hacia abajo.

El asiento central trasero no está equipado con apoyacabezas.

Asientos y apoyacabezas 3-3

Desmontaje

Suba el apoyacabezas a la máxima altura.

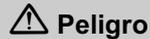
Pulse el botón de bloqueo al mismo tiempo.

Tire del apoyacabezas.

Nota: Si desea extraer los apoyacabezas, debe abatir los respaldos traseros hasta la mitad aproximadamente.

Asientos delanteros

Posición de asiento



Peligro

Conduzca siempre con el asiento ajustado correctamente.



- Siéntese lo más cerca posible del respaldo. Ajuste la distancia del asiento hasta los pedales de modo que, al pisar los pedales, las piernas queden dobladas en

un ligero ángulo. Deslice el asiento del acompañante hacia atrás lo máximo posible.

- Coloque los hombros lo más cerca posible del respaldo. Ajuste la inclinación del respaldo de modo que pueda tomar el volante con los brazos ligeramente doblados. Al girar el volante, debe mantener el contacto de los hombros con el respaldo. El respaldo no debe estar demasiado inclinado hacia atrás. Le recomendamos un ángulo de inclinación máximo de unos 25°.
- Ajuste el volante.
*Consulte **Ajuste del volante (si está equipado)** en la página 1-7.*
- Ajuste la altura del asiento lo bastante para que el campo visual quede libre hacia todos los lados y pueda ver todo el tablero de instrumentos. Debería quedar como mínimo un palmo de holgura entre la cabeza y el revestimiento del techo. Los

3-4 Asientos y apoyacabezas

muslos deben quedar apoyados ligeramente, sin presión, sobre el asiento.

- Ajuste el apoyacabezas.

Consulte *Apoyacabezas en la página 3-1*.

- Ajuste la altura del cinturón de seguridad.

Consulte *Cinturón de seguridad de tres puntos en la página 3-8*.

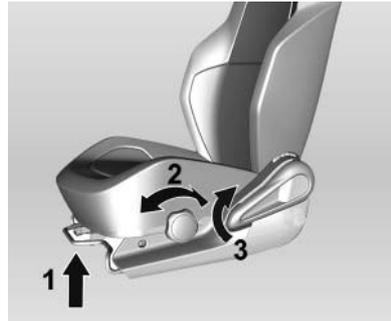
Ajuste del asiento

Peligro

No se sienta a menos de 25 cm del volante para permitir el despliegue seguro del airbag.

Peligro

No ajuste nunca asientos mientras conduce, ya que podrían moverse de forma descontrolada.



Posición del asiento

Tire de la manija "1", deslice el asiento hacia adelante o atrás y suelte la manija.

Asegúrese de que el asiento esté bloqueado en su posición.

Altura del asiento (si está equipado)

Gire la perilla "2" de la parte exterior de la banqueta de asiento para ajustar la posición deseada.

El ajuste de la altura del asiento solo es posible en el asiento del conductor.

Respaldos de los asientos

Tire de la palanca "3", ajuste la inclinación del respaldo y suelte la palanca. Deje que el asiento bloquee audiblemente.

Asientos y apoyacabezas 3-5

Asientos traseros

Abatir los respaldos de los asientos traseros

Los respaldos de los asientos traseros se pueden abatir.

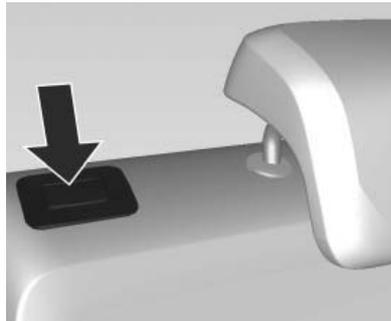
Pulse el botón de bloqueo para bajar el apoyacabezas.



Antes de abatir los respaldos, introduzca los cinturones de seguridad de los asientos exteriores en las guías.

Peligro

Si se plegara un asiento trasero con los cinturones de seguridad abrochados, se podría dañar el asiento o los cinturones de seguridad. Los cinturones de seguridad se deben desabrochar y volver a colocar siempre en la posición de almacenamiento antes de plegar el asiento trasero.



Pulse el botón de liberación a ambos lados y repliegue los respaldos sobre el almohadón del asiento.

Enderezar los cinturones de los asientos traseros

Ponga los respaldos en posición vertical y extraiga los cinturones de seguridad de las guías de sujeción.

Enclave los respaldos en su posición empujando en la parte superior del respaldo hasta que enclave audiblemente.

Vuelva a tirar de los respaldos hacia delante para asegurarse de que estén correctamente enclavados.

Si los cinturones de seguridad no se enrollan automáticamente, inserte todos los cinturones de seguridad en sus ranuras.

3-6 Asientos y apoyacabezas

Peligro

No deje nunca que los ocupantes se sienten encima de respaldos abatidos con el vehículo en movimiento, ya que no estarán correctamente sentados y no podrán usar un cinturón de seguridad.

De hacerlo, podrían sufrir lesiones graves o morir en caso de accidente o frenada brusca.

Si lleva objetos sobre los respaldos abatidos, estos no deben sobrepasar el nivel del apoyacabezas de los asientos delanteros. La carga podría deslizarse hacia delante y provocar lesiones o daños en caso de frenadas bruscas.

Cinturones de seguridad



Al acelerar o frenar bruscamente el vehículo, los cinturones se bloquean para proteger a los ocupantes.

Peligro

Abróchese el cinturón de seguridad antes de emprender cualquier viaje y manténgalo abrochado.

(Continuación)

Peligro (Continuación)

En caso de accidente, las personas que no llevan abrochados los cinturones de seguridad ponen en peligro sus vidas y las de los demás ocupantes.

Los cinturones están diseñados para que los use una sola persona al mismo tiempo. No son adecuados para personas de menos de 150 cm. El uso de un sistema de sujeción para niños apropiado es obligatorio para personas de menos de 150 cm.

Consulte *Sistemas de sujeción para niños en la página 3-19*.

Compruebe periódicamente que todas las piezas del sistema de cinturones funcionan bien y no presentan daños.

Haga sustituir cualquier componente dañado. Después de un accidente, diríjase a un concesionario o

Asientos y apoyacabezas 3-7

reparador autorizado Chevrolet para que sustituya los pretensores de cinturones activados.

Nota: Asegúrese de que los cinturones no queden atrapados ni sufran daños causados por el calzado u objetos con bordes afilados. Evite que entre suciedad en los retractores de los cinturones.

Limitadores de fuerza de los cinturones en vehículos equipados con sistema de airbags

En el asiento del conductor y de los acompañantes, este dispositivo reduce la fuerza sobre el cuerpo al desbloquear de forma gradual el cinturón durante una colisión.

Pretensores de cinturones en vehículos equipados con sistema de airbags



En caso de una colisión frontal o trasera de una determinada gravedad, se tensa el cinturón de seguridad del conductor.

Peligro

Una manipulación incorrecta (por ejemplo, la extracción o colocación de cinturones o hebillas)
(Continuación)

Peligro (Continuación)

puede accionar los pretensores de cinturones y podría causar lesiones.

La activación de los pretensores de cinturones se indica mediante la iluminación del testigo de control .

Consulte *Testigo de airbag y pretensores del cinturón de seguridad en la página 5-18*.

El pretensor de cinturón activado debe sustituirse en un concesionario o reparador autorizado Chevrolet. Los pretensores de cinturones se activan solo una vez.

Nota: No está permitido montar accesorios ni colocar objetos que puedan menoscabar el funcionamiento del pretensor del cinturón. No realice modificaciones en los componentes de los pretensores de cinturones porque se podría anular el permiso de circulación del vehículo.

3-8 Asientos y apoyacabezas

Cinturón de seguridad de tres puntos

Abrocharse el cinturón



Extraiga el cinturón del retractor, guíelo por encima del cuerpo sin retorcerlo y bloquee la lengüeta en el cierre. Durante el viaje, tense frecuentemente el cinturón abdominal tirando suavemente de la banda torácica.



La ropa suelta o muy gruesa impide que el cinturón se ajuste al cuerpo. No coloque ningún objeto, como un bolso o un teléfono móvil, entre el cinturón y el cuerpo.

Peligro

El cinturón no debe apoyarse sobre objetos duros o frágiles guardados en los bolsillos de la ropa.

Ajuste de la altura



1. Extraiga un poco el cinturón.
2. Pulse el botón (flecha izquierda) para ajustar la altura conforme a su tamaño (flecha derecha).
3. Acóplelo correctamente.

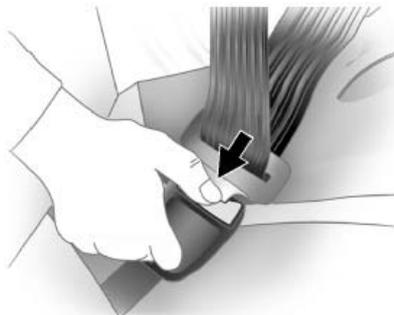
Ajuste la altura de modo que el cinturón pase por el hombro. No debe pasar por el cuello o la parte superior del brazo.

Asientos y apoyacabezas 3-9

Peligro

No ajuste la altura del cinturón mientras conduce.

Desmontaje



Para liberar el cinturón, pulse el botón rojo del cierre.

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo

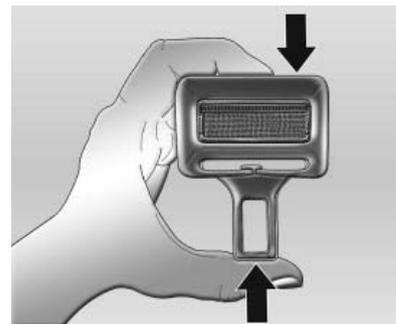


Peligro

El cinturón abdominal debe pasar lo más bajo posible sobre la pelvis, para evitar la presión sobre el abdomen.

Cinturón abdominal

Cinturón abdominal en el asiento central trasero



El cinturón de seguridad para el asiento central trasero es un cinturón abdominal. Para ajustar su longitud, pulse en la parte superior e inferior de la tapa de la lengüeta y apriete o afloje el cinturón.

3-10 Asientos y apoyacabezas

Sistema de airbags

El sistema de airbags se compone de varios sistemas individuales.

Cuando se activan, los airbags se inflan en milisegundos. También se desinflan tan rápidamente que a menudo no se llegan a percibir durante la colisión.

Peligro

Si se manipulan indebidamente, los sistemas de airbag pueden dispararse de forma explosiva.

El conductor debería sentarse lo más hacia atrás posible manteniendo siempre el control del vehículo. Si se sienta demasiado cerca del airbag, podría morir o sufrir lesiones graves cuando el airbag se inflara.

Con objeto de obtener la máxima protección en todo tipo de colisiones, todos los ocupantes,

(Continuación)

Peligro (Continuación)

incluido el conductor, deben llevar siempre abrochados los cinturones de seguridad para reducir el riesgo de lesiones graves o muerte en caso de impacto. No se siente ni se acerque demasiado al airbag de forma innecesaria con el vehículo en movimiento.

El airbag podría provocar al inflarse, lesiones faciales o corporales, lesiones provocadas por la rotura de los cristales, o quemaduras debidas a la explosión.

Nota: Los sistemas de airbag y el control electrónico del pretensor del cinturón están situados en el área de la consola central. No coloque objetos magnéticos en dicha zona.

No pegue nada en las tapas de los airbags ni los cubra con ningún otro material.

Cada airbag se activa una vez solamente. Sustituya los airbags desplegados en un concesionario o reparador autorizado Chevrolet.

No realice modificaciones en el sistema de airbags porque se podría anular el permiso de circulación del vehículo. Sustituya el volante, el tablero de instrumentos, todas las piezas del panel, las juntas de las puertas, las manijas y los asientos en un concesionario o reparador autorizado Chevrolet.

Cuando los airbags se inflan, escapan gases calientes que pueden ocasionar quemaduras.

Peligro

No deje nunca que niños, mujeres embarazadas, ancianos o discapacitados se sienten en los asientos delanteros con airbags. No conduzca nunca con un asiento infantil en ellos. En caso

(Continuación)

Asientos y apoyacabezas 3-11

Peligro (Continuación)

de accidente, el impacto del airbag inflado podría provocar lesiones faciales o la muerte.

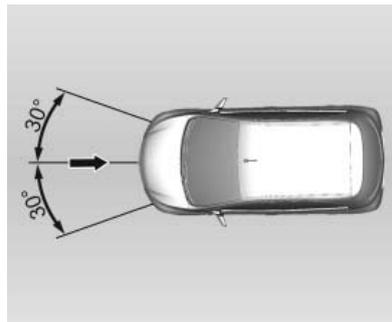
⚠ Atención

Si el vehículo impactara en baches u objetos de carreteras o caminos no pavimentados, los airbags podrían inflarse. Conduzca lentamente en superficies no diseñadas para el tránsito de vehículos para evitar un despliegue accidental de los airbags.

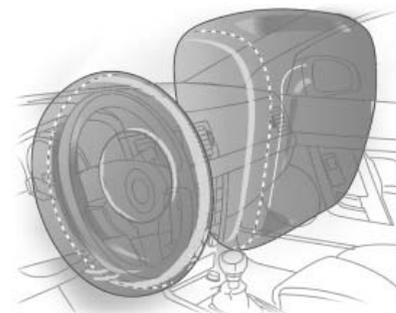
Consulte *Testigo de airbag y pretensores del cinturón de seguridad* en la página 5-18.

Sistema de airbags frontales

El sistema de airbags frontales se compone de un airbag en el volante y uno en el tablero de instrumentos, en el lado del acompañante. Se pueden identificar por el rótulo **AIRBAG**.



El sistema de airbags frontales se activa en caso de accidente grave en el sector indicado. El encendido debe estar conectado.



Los airbags frontales son dispositivos de seguridad suplementarios que, junto con los cinturones de los asientos delanteros, incrementan la protección de los ocupantes delanteros en una colisión frontal que implique una fuerte desaceleración del vehículo. Su función es proteger la cabeza y el tórax del impacto violento contra el volante o el tablero de instrumentos en accidentes donde los cinturones de seguridad no basten para evitar lesiones graves o fatales.

3-12 Asientos y apoyacabezas

El sistema del airbag no se activa en caso de impactos frontales leves, impactos laterales o traseros, vuelcos, derrapes u otras situaciones en los que los ocupantes no salen despedidos con fuerza hacia delante (en estos impactos basta con el cinturón de seguridad para proteger a los ocupantes).

Es importante subrayar que la velocidad del vehículo y la deceleración impuesta a los ocupantes son factores determinantes para el despliegue del airbag.

Un módulo electrónico gestiona la activación del sistema.

Si fuera necesario, el encendido de los generadores de gas inflará las bolsas para amortiguar el contacto entre el cuerpo del ocupante y el volante o el tablero de instrumentos.

El sonido producido por la activación de los airbags mediante el generador de gas no es perjudicial para el sistema auditivo humano.

Peligro

Solo se obtiene una protección óptima cuando el asiento está en la posición correcta, vea Posición del asiento. No debe haber obstáculos en la zona de inflado de los airbags. Póngase el cinturón de seguridad correctamente y abróchelo de forma segura. Solo entonces podrá protegerle el airbag.

Recomendaciones importantes

- No debe haber ningún objeto entre el airbag y los ocupantes de los asientos ya que, en caso de inflarse el airbag, dicho objeto podría ser lanzado contra los ocupantes y ocasionar lesiones.
- No monte accesorios que no sean originales en el volante o en el tablero, ya que pueden interferir con el airbag al inflarse e impedir el funcionamiento del

sistema, o bien ser lanzados contra los ocupantes y ocasionar lesiones.

- Nunca debe modificar los componentes del airbag. La manipulación incorrecta puede hacer que se infle accidentalmente, ocasionando lesiones al conductor o a su acompañante.
- No coloque nunca los pies ni el cuerpo en la zona del airbag. En caso de que el airbag se infle, el riesgo de accidente fatal o con lesiones aumenta de forma considerable.
- El sistema electrónico que controla los airbags está situado en la consola delantera. Para evitar fallas, no coloque ningún objeto magnético cerca de la consola.
- Si el vehículo se viera afectado por inundaciones, solicite ayuda en un concesionario o reparador autorizado Chevrolet.

Asientos y apoyacabezas 3-13

- El desmontaje del volante y del tablero de instrumentos solo debería realizarse en un concesionario o reparador autorizado Chevrolet.
- Cada airbag está diseñado para desplegarse solo una vez. Una vez desplegado, debe ser sustituido de inmediato por un concesionario o reparador autorizado Chevrolet.
- No lleve ningún objeto en la boca mientras conduce. En caso de que el airbag se infle, el riesgo de accidente fatal o con lesiones aumenta de forma considerable.
- Al transferir el vehículo a otro propietario, debe informarle de que el vehículo está equipado con un sistema de airbags y recomendarle que lea y siga las instrucciones de este manual.
- El desmontaje de un vehículo con un airbag sin desplegar puede ser muy peligroso. Si debiera deshacerse del vehícu-

lo, solicite ayuda en un concesionario o reparador autorizado Chevrolet.

Peligro

Este vehículo se ha diseñado para proporcionar una completa seguridad a todos sus ocupantes.

Para ello, se han instalado fiadores roscados con tratamiento químico en la línea de montaje de algunos componentes. Estos fiadores solo deben sustituirse por fiadores del fabricante original con el mismo número de pieza.

Además, es vital limpiar la superficie de contacto para garantizar el par perfecto y la reacción efectiva de los componentes de bloqueo de rosca físicos y químicos una vez que se haya instalado el fiador de repuesto.

(Continuación)

Peligro (Continuación)

Aun así, le recomendamos encarecidamente que las revisiones de los sistemas de seguridad del vehículo (como frenos, asientos, suspensión, cinturones de seguridad, etc.) o cualquier otra revisión que afecte a estos sistemas de forma indirecta, sean efectuadas por un concesionario o reparador autorizado Chevrolet. Si desea obtener más información, póngase en contacto con su concesionario Chevrolet.

Los vehículos equipados con un sistema de airbag disponen de componentes específicos, como airbags, cinturón de seguridad del conductor con pretensor, para choques, artículos electrónicos, que solo deben sustituirse por piezas de recambio originales idénticas a las montadas de fábrica.

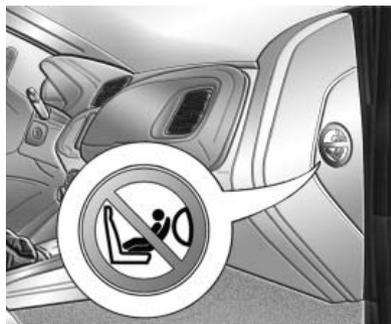
3-14 Asientos y apoyacabezas

Peligro

No instale nunca una barra de impacto frontal (por ejemplo, una barra parachoques rígida) en un vehículo equipado con un airbag. Este accesorio podría influir en el funcionamiento del sistema de airbags.

Instalación de un sistema de sujeción para niños en el asiento del acompañante de un vehículo equipado con airbag:

Los vehículos equipados con sistema de airbag pueden identificarse mediante la palabra **AIRBAG** situada en el volante y en el tablero de instrumentos.



Peligro

En los vehículos equipados con sistema de airbag en el asiento del acompañante, no debe instalarse ningún sistema de sujeción para niños en dicho asiento, conforme lo indica la etiqueta autoadhesiva situada en el lateral del tablero de instrumentos, que puede verse cuando se abre la puerta del acompañante.

Asientos infantiles

Niños mayores

Uso correcto del cinturón de seguridad para niños mayores



Para verificar si es posible que un niño use un cinturón de seguridad de tres puntos, asegúrese de que las rodillas del niño se doblen cómodamente en el borde del asiento, que el cinturón transversal pase entre el cuello y el brazo del niño, y

Asientos y apoyacabezas 3-15

que el cinturón abdominal esté situado lo más bajo posible sobre la cadera del niño.

Peligro

- Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros si están ubicados con seguridad en el asiento trasero y usan el cinturón de seguridad de manera adecuada.
 - Los niños sin cinturón de seguridad pueden salir expulsados del vehículo en caso de accidente.
 - Si el niño es muy pequeño y el cinturón diagonal pasa demasiado cerca de la cara o el cuello, coloque el niño en las posiciones laterales del asiento trasero, donde hay guías de comodidad que per-
- (Continuación)

Peligro (Continuación)

miten que el cinturón de seguridad sea adecuado para niños pequeños.

- Siempre que haya un niño sentado, el cinturón abdominal debe estar en posición baja cerca de las caderas, tocando los muslos del niño. En caso de accidente, aplica la fuerza del cinturón sobre los huesos pélvicos del niño.



Peligro

Esta ilustración muestra un niño sentado en un asiento con el cinturón de tres puntos usado incorrectamente.

Si un niño usa el cinturón de esta manera, en una colisión puede sufrir lesiones y riesgo de muerte.

Seguridad del niño

- Cuando transporte niños de hasta diez (10) años de edad, observe el cumplimiento de las regulaciones de seguridad de acuerdo con las leyes locales.
- Asegúrese de que el sistema de seguridad esté correctamente fijado.
- Observe cuidadosamente las instrucciones de instalación y uso del dispositivo de sujeción suministradas por el fabricante.

3-16 Asientos y apoyacabezas

- No coloque objetos en el dispositivo de sujeción para niños ni lo cubra con otros elementos.
- Reemplace el dispositivo de sujeción para niños si ha estado expuesto a un accidente.
- Cuando retire el niño del vehículo, sujete el asiento con el cinturón de seguridad del vehículo, para evitar que el asiento salga despedido hacia adelante en caso de frenada brusca.
- Si no es necesario dejar el asiento en el compartimiento de pasajeros, retírelo y colóquelo en el compartimiento de carga.
- Antes de instalar un dispositivo de sujeción para niños, lea atentamente la información suministrada por el fabricante del sistema.
- Si no se cumplen las instrucciones del dispositivo de sujeción para niños y las instrucciones suministradas por el fabricante del sistema, puede

augmentar el riesgo y/o la gravedad de las lesiones en caso de accidente.

- Si el asiento para niños no está sujetado apropiadamente, el riesgo de que el niño se lesione gravemente aumenta.
- Antes de comprar un dispositivo de sujeción para niños, asegúrese de que sea compatible con el asiento y el cinturón de seguridad del vehículo.
- Nunca deje un niño solo dentro del vehículo, aunque esté sujetado por un dispositivo de sujeción para niños.

Bebés y niños pequeños

Las investigaciones demuestran que los niños de hasta 10 años están más protegidos en el asiento trasero.

Asegúrese de que el dispositivo de sujeción para niños:

- sea de acuerdo a la edad y el peso del niño

- tenga la etiqueta de aprobación de cumplimiento de las regulaciones de seguridad de acuerdo a las leyes locales.
- sea adecuado para su vehículo

Advertencia

Nunca use el mismo cinturón de seguridad con un adulto y un niño. Durante un impacto, es probable que el cinturón de seguridad ejerza una fuerte presión sobre el niño, causando lesiones graves o mortales.

Nunca permita que dos niños compartan el mismo cinturón de seguridad. Ambos podrían sufrir lesiones graves en una colisión.

Asientos y apoyacabezas 3-17

⚠ Advertencia

Use siempre el dispositivo de sujeción para niños correctamente instalado y con el cinturón de seguridad colocado, aunque el viaje sea corto. Verifique, principalmente, si el cinturón de seguridad está correctamente estirado, que no esté retorcido o posicionado incorrectamente.



⚠ Peligro

Los infantes y los niños no deben transportarse nunca en la falda de otro ocupante.

Si bien un infante no pesa mucho, puede ser tan pesado durante una colisión que resulte imposible retenerlo, aunque el ocupante esté sujeto.

Por ejemplo, en una colisión a la velocidad de 40 km/h, un infante de 5,5 kg puede ser arrojado con una fuerza que corresponde al peso de una persona de 110 kg.

Principales modelos de dispositivos de sujeción para niños

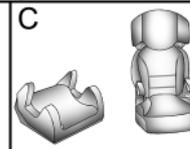
A



B



C



Modelo A Dispositivo usado en dirección opuesta a la dirección de movimiento del vehículo

3-18 Asientos y apoyacabezas

Advertencia

Esta posición protege la cabeza y el cuello del niño. La cabeza del niño pequeño es proporcionalmente más pesada que la del adulto y el cuello es muy frágil.

Elija un dispositivo envolvente, para una mejor protección lateral, y reemplácelo tan pronto la cabeza del niño exceda la estructura del dispositivo.

Peligro

No coloque el dispositivo de sujeción para niños en el asiento delantero. De lo contrario, la activación del airbag en caso de colisión puede causar graves lesiones al niño. Solo se recomienda el asiento trasero para el transporte del niño.

Modelo B Dispositivo usado en la dirección de movimiento del vehículo

Advertencia

A fin de proteger adecuadamente al niño, use siempre el dispositivo de sujeción con los cinturones de seguridad colocados, aunque el viaje sea corto. Si no lo hace, puede afectar negativamente a la integridad de su niño.

Verifique, principalmente si, para el niño, está correctamente estirado, que no esté retorcido o posicionado incorrectamente.

Elija un asiento envolvente, para una mejor protección lateral.

Modelo C - Asientos elevados

Nota: A partir de los 15 kg o los 4 años de edad, el infante puede viajar en el asiento elevador que permite el uso del cinturón de seguridad.

La base del dispositivo debe estar equipada con guías que obliguen al cinturón a pasar por los muslos del niño y no sobre el abdomen. Asigne preferencia al respaldo con ajuste de altura y equipado con una guía para el cinturón de seguridad a fin de pasarlo a través del centro del hombro del niño.

El cinturón de seguridad no debe estar nunca sobre el brazo. Elija un asiento envolvente, para una mejor protección lateral.

Asientos y apoyacabezas 3-19

Sistemas de sujeción para niños

Sistema de sujeción para niños

Los infantes y niños deben colocarse en el asiento trasero y sujetarse correctamente.

Las caderas de un infante son demasiado pequeñas y un cinturón de seguridad normal no se mantendrá en el lugar correcto necesario. En cambio, existe la posibilidad de que el cinturón de seguridad permanezca en el abdomen del infante. En caso de colisión, el cinturón de seguridad ejerce fuerza directamente sobre el abdomen y puede causar lesiones graves.

Peligro

En los vehículos equipados con airbag del lado del acompañante, no instale el sistema de sujeción para niños en el asiento delantero.



Nota: Antes de adquirir un dispositivo de sujeción para niños, verifique si es apropiado para el cinturón de seguridad y el asiento. El dispositivo debe ser acorde al peso del niño.

Nota:

- Cuando transporte un niño, siga los procedimientos para el transporte de niños establecidos por las leyes locales.
- Asegúrese de que el dispositivo de sujeción para niños esté instalado correctamente.
- Observe cuidadosamente las instrucciones de instalación y uso proporcionadas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.
- No sujete o coloque objetos u otros materiales en el sistema de sujeción para niños.

Advertencia

- Después de retirar el niño del vehículo, mantenga el dispositivo de sujeción para niños sujeto con el cinturón de seguridad, para evitar que el

(Continuación)

3-20 Asientos y apoyacabezas

Advertencia (Continuación)

dispositivo salga despedido hacia adelante en caso de frenada brusca.

- Si no es necesario mantener el dispositivo de sujeción para niños en el asiento del pasajero, retírelo del vehículo y guárdelo.

Advertencia

Después de un accidente, es necesario reemplazar el dispositivo de sujeción para niños porque puede haber sufrido daños no visibles.

Peligro

Si el asiento para niños no está correctamente sujeto, aumenta el riesgo de lesiones graves en caso de colisión.

Nota: Después de instalar el dispositivo de sujeción para niños, trate de moverlo en todas direcciones para asegurarse de que esté instalado correctamente.

Portaobjetos 4-1

Portaobjetos

Compartimentos portaobjetos

- Portaobjetos del panel de mandos 4-1
- Guantera 4-2
- Portavasos 4-3

Ubicación de equipaje/carga

- Compartimento de carga 4-3

Equipamiento adicional portaobjetos

- Cubierta del compartimento de carga 4-4
- Triángulo de advertencia 4-5
- Matafuegos 4-5

Información sobre la carga del vehículo

- Información sobre la carga del vehículo 4-6

Compartimentos portaobjetos

Portaobjetos del panel de mandos



En los vehículos con sistema de infoentretenimiento, hay dos compartimentos portaobjetos en el tablero de instrumentos. Se pueden usar para guardar objetos pequeños.



En los vehículos sin sistema de infoentretenimiento, hay tres compartimentos portaobjetos en el tablero de instrumentos. Se pueden usar para guardar objetos pequeños.

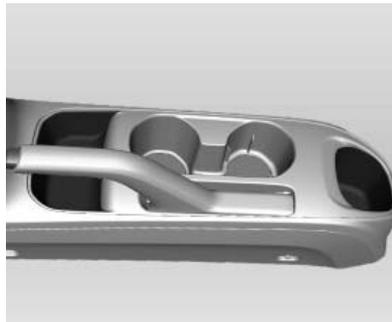
4-2 Portaobjetos



El compartimento inferior está dotado de una toma de corriente de 12 V y puede estar equipado con un USB y un puerto AUX.

Consulte *Infoentretenimiento* en la página 7-1

Portaobjetos de la consola central



La consola central situada entre los asientos delanteros dispone de un compartimento portaobjetos para objetos más grandes en la parte trasera y otro para objetos más pequeños en la parte delantera.

Guantera



Para abrirla, tire de la manija.

El Manual de Instrucciones se guarda en su interior.

Peligro

Mantenga siempre la puerta de la guantera cerrada mientras conduce para minimizar el peligro de lesiones en caso de accidente o frenada repentina.

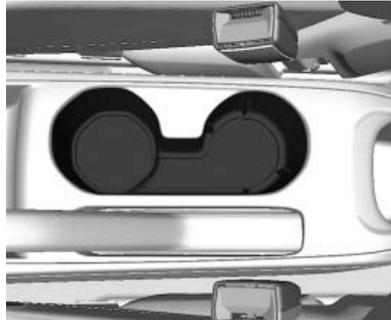
Portaobjetos 4-3

Portavasos

Peligro

No coloque tazas con bebidas calientes sin tapa en el portavasos con el vehículo en movimiento. Si el líquido caliente se derrama, podría quemarse y perder el control del vehículo.

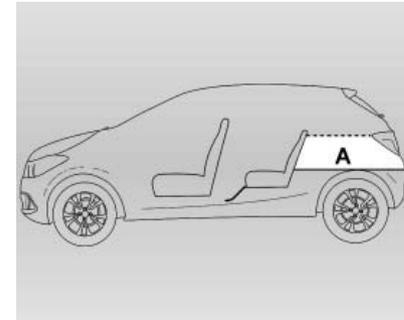
Con objeto de minimizar el peligro de lesiones personales en caso de frenada brusca o colisión, no coloque botellas, vasos, latas, etc. sin tapa o desprotegidas en el portavasos mientras el vehículo está en movimiento.



Los portavasos están situados en la consola central.

Ubicación de equipaje/carga

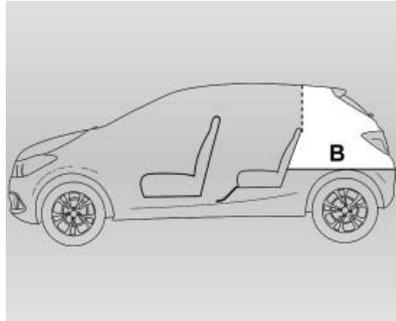
Compartimento de carga



Área	Capacidad de carga (en litros)
A Portón trasero (Cubierta del compartimento de carga)	280 (1)

4-4 Portaobjetos

Área	Capacidad de carga (en litros)
(1) ISO 3832	



Área	Capacidad de carga (en litros)
B Portón trasero a techo del vehículo (sin tapa del compartimento de equipajes instalada)	342 (1)
(1) ISO 3832	

Abatir los respaldos de los asientos traseros

Los respaldos de los asientos traseros se pueden abatir para aumentar la capacidad del compartimento de carga.

Vea “Abatir los respaldos de los asientos traseros” en *Asientos traseros en la página 3-5*.

Equipamiento adicional portaobjetos

Cubierta del compartimento de carga



Desmontaje:

1. Suelte las asas de sujeción de la tapa del baúl.
2. Levante la tapa del baúl hasta la posición vertical.

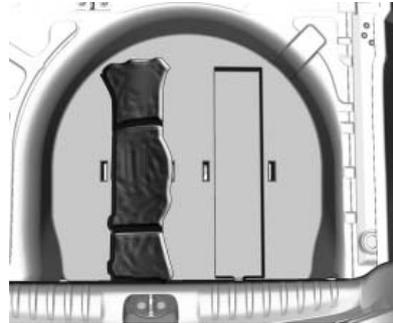
Portaobjetos 4-5

3. Presione las zonas situadas cerca de los cierres hacia arriba, hasta desbloquearlos.
4. Retire la tapa del baúl de su alojamiento.

Instalación:

1. Coloque la tapa del baúl en su alojamiento.
2. Sitúe los cierres en los pasadores correspondientes.
3. Con la tapa del baúl en posición vertical, presione las zonas situadas cerca de los cierres hacia abajo hasta que estos queden correctamente encajados.
4. Instale las asas de sujeción.

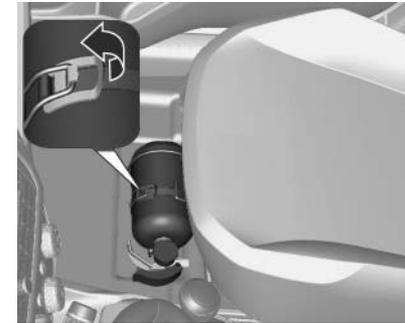
Triángulo de advertencia



Matafuegos (si está equipado). El matafuegos está guardado debajo del asiento del acompañante.

Nota: Este equipamiento puede no estar disponible en su país o modelo de vehículo.

Matafuegos



El matafuegos está guardado debajo del asiento del acompañante.

El matafuegos debería utilizarse del siguiente modo:

1. Detenga el vehículo en un lugar seguro y apague el motor inmediatamente.
2. Para extraer el matafuegos de debajo del asiento del acompañante, deberá liberar el cierre como se muestra en la ilustración.

4-6 Portaobjetos

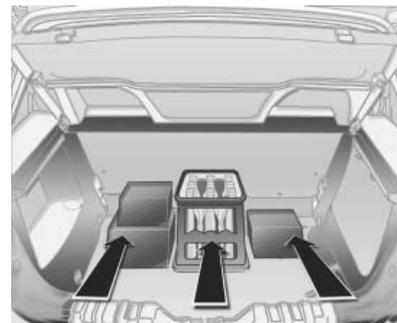
3. Siga las instrucciones que figuran en el matafuegos para usarlo correctamente.

Peligro

El mantenimiento del matafuegos es responsabilidad del propietario, y debe realizarse sin falta en los intervalos indicados por el fabricante, conforme a las instrucciones impresas en la etiqueta del equipo. El propietario debe comprobar regularmente el estado del matafuegos: si su presión interna viene indicada en el área de funcionamiento verde del indicador de presión, si el precinto de plomo no se ha roto y si la validez del matafuegos sigue vigente. En caso de observar cualquier irregularidad o tras su uso, debe sustituir el matafuegos por uno nuevo, fabricado conforme a la legislación vigente.

Nota: Disponible conforme a la legislación del país.

Información sobre la carga del vehículo



Debe recordar algunos detalles importantes relativos a la carga del vehículo.

- Los objetos más pesados deberían colocarse sobre el piso, en la parte delantera del eje trasero. Coloque los objetos más pesados lo más adelante posible.

Portaobjetos 4-7

- Asegúrese de que la carga esté bien sujeta para evitar que los objetos se muevan mientras el vehículo está en movimiento.
- Coloque los objetos en el compartimento de carga del vehículo. Intente distribuir el peso uniformemente.
- Intente siempre fijar el objeto al transportarlo en el vehículo.

Atención

- Cuando coloque el equipaje en el vehículo, asegúrese de colocar los objetos más pesados lo más adelante posible, sobre el respaldo de los asientos traseros (si están abatidos), o detrás del respaldo de los asientos traseros (si no están abatidos). Si debe apilar los objetos, coloque los más ligeros encima de los más pesados. Los objetos sueltos del baúl podrían salir

(Continuación)

Atención (Continuación)

despedidos hacia delante cuando se pisa el freno de forma repentina.

- No cargue el vehículo por encima de los valores específicos de peso bruto del vehículo o peso total permitido en el eje delantero o trasero, ya que se podrían dañar los componentes del vehículo, así como alterar su conducción. Podría perder el control. Además, el exceso de carga podría reducir la vida útil del vehículo.
- La garantía no cubre los componentes o piezas dañadas a causa del exceso de carga.

Instrumentos y controles 5-1

Instrumentos y controles

Vista general del tablero de instrumentos

Vista general del tablero de instrumentos 5-2

Controles

Ajuste del volante (si está equipado) 5-6
Controles del volante (si está equipado) 5-6
Bocina 5-7
Limpia/lavaparabrisas 5-8
Limpia/lavaluneta 5-9
Temperatura exterior 5-11
Reloj 5-11
Tomas de corriente (En versiones así equipadas) 5-12
Encendedor de cigarrillos (si está equipado) 5-13

Indicadores de advertencia, medidores e indicadores

Velocímetro 5-14
Cuentakilómetros 5-15

Tacómetro 5-16
Medidor de combustible 5-16
Indicadores de control 5-17
Luz intermitente 5-17
Recordatorios del cinturón de seguridad 5-17
Indicador de los airbags y pretensores de cinturones de seguridad 5-18
Indicador del sistema de carga 5-18
Indicador de averías (MIL) ... 5-19
Indicador de revisión urgente del vehículo 5-19
Indicador del manual del propietario 5-19
Indicador de advertencia del sistema de frenos y embrague 5-19
Indicador de advertencia del sistema antibloqueo de frenos (ABS) 5-20
Indicador de advertencia de temperatura del refrigerante del motor 5-20
Indicador de presión de aceite del motor 5-20

Indicador de advertencia de combustible bajo 5-21
Luz de inmovilizador 5-21
Indicador de luz alta encendida 5-21
Indicador de las luces antiniebla delanteras 5-21
Recordatorio de luces encendidas 5-21
Luz de control de cruceo (si está equipado) 5-22
Luz de puerta abierta 5-22

Mensajes de información

Centro de información del conductor 5-22
Pantalla de información gráfica 5-26

Mensajes del vehículo

Mensajes del vehículo 5-26
Avisos acústicos 5-28

Computadora de a bordo

Computadora de a bordo 5-28

Personalización del vehículo

Personalización del vehículo 5-31

5-2 Instrumentos y controles

Vista general del tablero de instrumentos



Modelo A

Instrumentos y controles 5-3

 : *Intermitentes en la página 5-17*

 : *Indicador de advertencia de nivel de combustible bajo en la página 5-21*

 : **Recordatorio de luces encendidas en la página 5-21**

 : *Puerta abierta en la página 5-22*

 : *Indicador de advertencia de temperatura del refrigerante del motor en la página 5-20*

 : *Indicador de advertencia del sistema de frenos y embrague en la página 5-19*

 : *Indicador de revisión urgente del vehículo en la página 5-19*

 : **Indicador del manual del propietario en la página 5-19**

 : **Indicador del inmovilizador en la página 5-21**

 : *Indicador de advertencia del sistema antibloqueo de frenos (ABS) en la página 5-20*

 : *Indicador del airbag y los pretensores del cinturón de seguridad en la página 5-18*

 : *Indicador del sistema de carga en la página 5-18*

 : *Indicador de presión de aceite del motor en la página 5-20*

 : *Indicador de averías (MIL) en la página 5-19*

 : *Luces antiniebla en la página 5-21*

 : *Luz alta en la página 5-21*

 : *Recordatorios del cinturón de seguridad en la página 5-17*

 : *Luz de control de cruceo (si está equipado) en la página 5-22*

Medidores e indicadores

1. *Tacómetro en la página 5-16*
2. *Medidor de combustible en la página 5-16*
3. *Velocímetro en la página 5-14*
4. *Centro de información del conductor en la página 5-22*

5. *Computadora de a bordo en la página 5-28*

6. *Odómetro en la página 5-15*

7. *Mensajes del vehículo en la página 5-26*

5-4 Instrumentos y controles



Modelo B

Instrumentos y controles 5-5

 : *Intermitentes en la página 5-17*

 : *Indicador de advertencia de nivel de combustible bajo en la página 5-21*

 : **Recordatorio de luces encendidas en la página 5-21**

 : *Puerta abierta en la página 5-22*

 : *Indicador de advertencia de temperatura del refrigerante del motor en la página 5-20*

 : *Indicador de advertencia del sistema de frenos y embrague en la página 5-19*

 : *Indicador de revisión urgente del vehículo en la página 5-19*

 : **Indicador del manual del propietario en la página 5-19**

 : **Indicador del inmovilizador en la página 5-21**

 : *Indicador de advertencia del sistema antibloqueo de frenos (ABS) en la página 5-20*

 : *Indicador del airbag y los pretensores del cinturón de seguridad en la página 5-18*

 : *Indicador del sistema de carga en la página 5-18*

 : *Indicador de presión de aceite del motor en la página 5-20*

 : *Indicador de averías (MIL) en la página 5-19*

 : *Luces antiniebla en la página 5-21*

 : *Luz alta en la página 5-21*

 : *Recordatorios del cinturón de seguridad en la página 5-17*

 : *Luz de control de cruceo (si está equipado) en la página 5-22*

Medidores e indicadores

1. *Tacómetro en la página 5-16*
2. *Medidor de combustible en la página 5-16*
3. *Velocímetro en la página 5-14*
4. *Centro de información del conductor en la página 5-22*

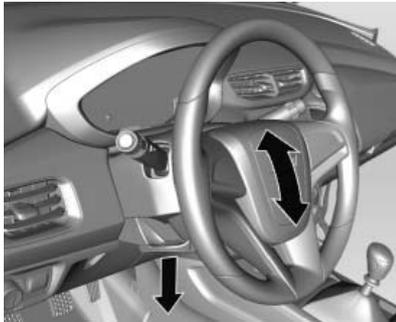
5. *Odómetro en la página 5-15*

6. *Mensajes del vehículo en la página 5-26*

5-6 Instrumentos y controles

Controles

Ajuste del volante (si está equipado)



Desbloquee la palanca, ajuste la altura del volante y vuelva a bloquearla. Asegúrese de que esté completamente bloqueada.

Peligro

No ajuste la altura del volante a menos que el vehículo esté estacionado.

Nota: Puede que este equipo no esté disponible en su país o modelo de vehículo.

Controles del volante (si está equipado)

El sistema de infoentretenimiento se puede manejar con los controles del volante.



1. Botón **Mute/Hang up (Silenciar/Colgar)**

Pulse el botón en cualquier modo de reproducción de música para activar y desactivar la función de silencio. En modo acoplado, puede pulsar este botón para rechazar llamadas o terminar la llamada.

2. Botón **Call (Llamar)**

- Pulse el botón para contestar la llamada o ingresar al modo de selección de repetición de marcada.

Instrumentos y controles 5-7

- Mantenga pulsado el botón para ingresar al registro de llamadas marcadas o entrar y salir del modo de manos libres y llamada privada durante una llamada.
3. Botón/perilla de control **Source (Fuente)** [△ SRC ▽]
- Pulse el botón para seleccionar un modo de reproducción de sonido.
 - La perilla de control para cambiar las estaciones de radio registradas o la música que se reproduce.
4. Botones **Volume [+ -] (Volumen)**
- Pulse el botón + para aumentar el volumen.
 - Pulse el botón - para disminuir el volumen.

El sistema de control de crucero se puede manejar con los controles del volante.



Consulte *Control de crucero (si está equipado)* en la página 9-26.

Bocina

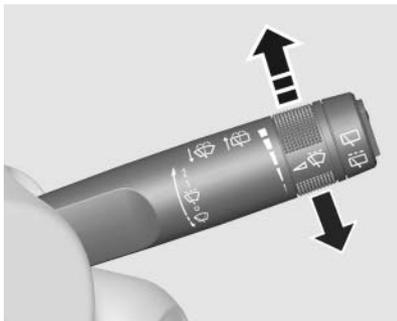


Pulse el punto  situado en el centro del volante.

5-8 Instrumentos y controles

Limpia/lavaparabrisas

Limpiaparabrisas



Si desea activar los limpiaparabrisas, coloque el encendido en la posición **1** y/o **2**. Si desea activarlos de forma intermitente o continua, desplace la palanca de los limpia/lavaparabrisas hacia arriba. Si desea activarlos de forma manual, desplace la palanca hacia abajo. En esta posición la palanca vuelve a la posición inicial de forma automática.

2 : Barrido continuo, muy rápido.

1 : Barrido continuo, lento.

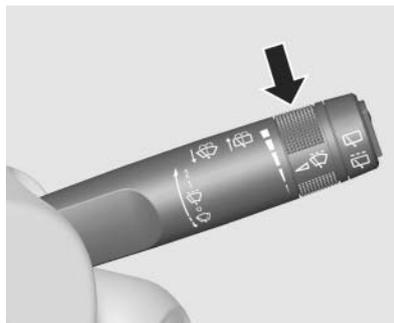
: Funcionamiento intermitente.

: Sistema apagado.

: Barrido único, desplazar la palanca hacia abajo y, a continuación, soltarla. Para varios barridos, mantenga bajada la palanca.

Nota: Evite usar los limpiaparabrisas secos o sin haber activado los lavaparabrisas.

Intervalo ajustable del limpiaparabrisas (si lo hay)

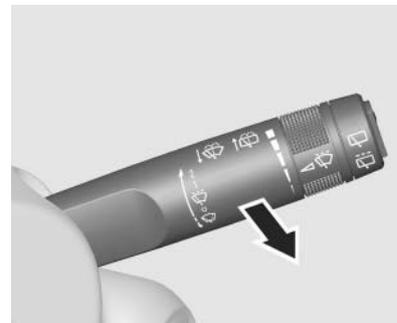


Con la palanca del limpiaparabrisas en la posición , gire la rueda para ajustar el intervalo de barrido que desee.

Intervalo corto: Gire la rueda de ajuste hacia arriba.

Intervalo largo: Gire la rueda de ajuste hacia abajo.

Lavaparabrisas



Tire de la palanca. El líquido de lavado se rocía en el parabrisas y los limpiaparabrisas realizan unos cuantos barridos.

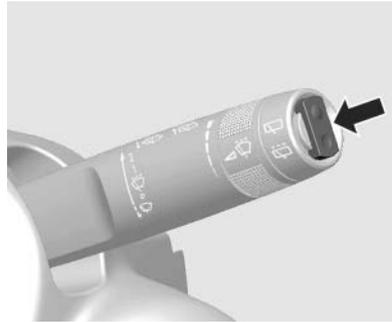
Instrumentos y controles 5-9

⚠ Atención

- No accione el lavaparabrisas de forma continua durante más de algunos segundos o cuando el depósito del líquido de lavado está vacío. Esto puede provocar un recalentamiento del motor de lavado.
- LA GARANTÍA NO CUBRE ESTA SITUACIÓN.

Limpia/lavaluneta

Limpiaparabrisas trasero



Para accionar el limpiaparabrisas trasero con el encendido en la posición **1** y/o **2**.

Para accionar el limpiaparabrisas trasero, pulse el interruptor situado en el extremo de la palanca.

Pulse la parte superior del interruptor para accionar el barrido continuo.

Pulse la parte inferior del interruptor para accionar el intervalo del limpiaparabrisas.

Para detener el limpiaparabrisas, coloque el interruptor en la posición neutra.

Limpiaparabrisas trasero automático en marcha atrás activo

Para usar esta función debe activarse la personalización del limpiaparabrisas en marcha atrás.

Consulte "Configuración del vehículo" en *Infoentretenimiento en la página 7-1*.

Manejo

Si los limpiaparabrisas delanteros y la marcha atrás están activados, se habilitará el limpiaparabrisas trasero.

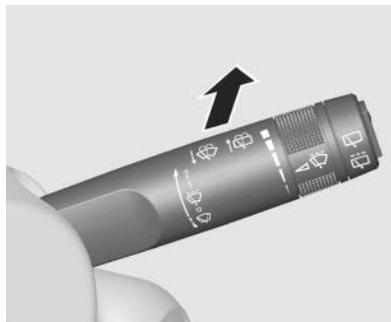
Si el limpiaparabrisas delantero está en "intermitente" cuando la marcha atrás está activa los limpiaparabrisas traseros también se habilitarán en "intermitente".

5-10 Instrumentos y controles

Peligro

- Una visión poco nítida para el conductor puede provocar un accidente que provoque lesiones y daños personales a su vehículo u otros objetos.
- No accione el limpiaparabrisas del portón trasero cuando la ventana del portón trasero esté seca u obstruida. Si usa el limpiaparabrisas en una ventana obstruida, podría dañar las escobillas, el motor del limpiaparabrisas y el cristal.
- ESTAS SITUACIONES NO ESTÁN CUBIERTAS POR LA GARANTÍA.

Lavaluneta



Empuje la palanca hacia el tablero de instrumentos.

El líquido de lavado se rocía en la luneta trasera y el limpiaparabrisas realiza unos cuantos barridos.

Atención

- No accione el lavaluneta del portón trasero de forma continua durante más de algunos segundos o cuando el depós-
- (Continuación)

Atención (Continuación)

ito del líquido de lavado está vacío. Esto puede provocar un recalentamiento del motor de lavado.

- LA GARANTÍA NO CUBRE ESTA SITUACIÓN.

Peligro

- No rocíe líquido de lavado en el cristal del portón trasero si hace frío.
- Caliente la ventana del portón trasero antes de accionar el lavaluneta.
- El líquido de lavado puede formar hielo si la ventana del portón trasero está congelada y obstaculizar la visión.

Instrumentos y controles 5-11

Temperatura exterior

Si el vehículo está equipado con un sensor de temperatura del aire exterior, la información se mostrará en el sistema de infoentretenimiento (a través de la pantalla de MyLink) o en el centro de información del conductor (pantalla del tablero de instrumentos para vehículos sin MyLink).

Peligro

La superficie de la carretera puede que ya esté helada aunque la pantalla indique unos pocos grados por encima de 0°C.

Reloj

Modelo A

Vehículos equipados con MyLink

La fecha y la hora se muestran en la pantalla MyLink.

La configuración de la fecha y la hora puede ajustarse. Consulte "Configuración de fecha y hora" en *Infoentretenimiento en la página 7-1*.

Vehículos no equipados con MyLink

La hora se muestra en el centro de información del conductor.

Configurar horas/minutos:

- Pulse el botón **MENU** en la palanca de los intermitentes para activar el área del centro de información del conductor (se muestra la página de la computadora de a bordo).
- Gire el control de la palanca de los intermitentes para seleccionar la información de la hora.
- Pulse el botón **SET/CLR** unos segundos hasta que la hora parpadee.
- Gire el control de la palanca de los intermitentes para seleccionar la hora que desee.

- Pulse de nuevo el botón **SET/CLR** hasta que parpadeen los minutos.
- Gire el control de la palanca de los intermitentes para seleccionar los minutos que desee.
- Pulse el botón **SET/CLR** durante unos segundos para confirmar.

Peligro

Se recomienda encarecidamente ajustar la hora y/o fecha con el vehículo detenido en un lugar permitido por motivos de seguridad.

Modelo B (Vehículo no equipado con MyLink)

La hora se muestra en el centro de información del conductor. Consulte *Centro de información del conductor en la página 5-22*.

5-12 Instrumentos y controles



Para ajustar las horas/minutos:

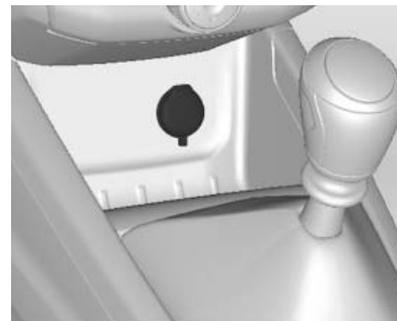
- Pulse el botón de control situado en la lente del tablero de instrumentos durante menos de 2 segundos hasta que se muestre la hora y el odómetro principal.
- Pulse el botón del cuadro de instrumentos durante más de 2 segundos hasta que la hora parpadee.
- Pulse el botón del cuadro de instrumentos durante menos de 2 segundos para aumentar las horas.

- Pulse de nuevo durante más de 2 segundos para seleccionar el ajuste de los minutos hasta que parpadeen.
- Pulse el botón del cuadro de instrumentos durante menos de 2 segundos para aumentar los minutos.
- Pulse el botón del cuadro de instrumentos durante más de 2 segundos para confirmar.

Peligro

Se recomienda encarecidamente ajustar la hora y/o fecha con el vehículo detenido en un lugar permitido por motivos de seguridad.

Tomas de corriente (En versiones así equipadas)



Hay una toma de corriente de 12 V situada en la consola central.

El consumo máximo no debe superar los 120 vatios.

La toma de corriente se desactiva al desconectar el encendido. Además, la toma de corriente se desactiva también si la tensión de la batería es baja.

⚠ Atención

No conecte ningún accesorio de corriente, como dispositivo o baterías que se cargan eléctricamente.

No dañe las tomas usando clavijas inadecuadas.

Nota: Puede que este equipo no esté disponible en su país o modelo de vehículo.

**Encendedor de cigarrillos
(si está equipado)**



El encendedor está situado en la consola central.

Para activar el encendedor, gire el encendido a 1 o 2 y empuje el encendedor hacia dentro hasta el tope.

El encendedor saltará automáticamente cuando esté listo para su uso.

⚠ Atención

- Si el encendedor se recalentara, se podría dañar el elemento de calor y el encendedor.
- No sujete el encendedor mientras se está calentando. Esto puede provocar un recalentamiento del encendedor.
- Puede resultar peligroso manipular un encendedor estropeado. Si el encendedor no saltara, tire de él, ya que podría causar lesiones y daños a su vehículo. Consulte inmediatamente a un concesionario o taller autorizado Chevrolet.

5-14 Instrumentos y controles

Peligro

Si deja dentro del vehículo una sustancia explosiva inflamable, como un encendedor desechable, en verano, la sustancia podría explotar y provocar un incendio debido a un aumento de temperatura en el habitáculo y el baúl. Asegúrese de no dejar sustancias explosivas inflamables dentro del vehículo.

Atención

- La toma del encendedor solo debe usarse para el encendedor. Si se instalaran otros adaptadores de corriente de 12 V en la toma, podría producirse un fallo del fusible y un posible accidente térmico.

(Continuación)

Atención (Continuación)

- El cilindro de un encendedor en funcionamiento puede estar muy caliente. No toque el cilindro del encendedor y no deje que los niños manipulen o jueguen con el encendedor. El metal caliente puede causar lesiones y daños personales al vehículo u otros objetos.

Nota: Puede que este equipo no esté disponible en su país o modelo de vehículo.

Peligro

Recuerde que según algunas legislaciones, entre las que puede estar la de su país, está prohibido fumar mientras se conduce.

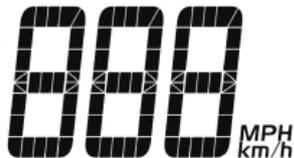
Indicadores de advertencia, medidores e indicadores

Velocímetro



Modelo A

Instrumentos y controles 5-15



Modelo B

Indica la velocidad del vehículo en kilómetros o millas por hora.

Consulte “Configuración de unidades” en *Centro de información del conductor en la página 5-22.*

Cuentakilómetros



Modelo A



Modelo B

El odómetro muestra la distancia total recorrida por el vehículo en kilómetros o millas. Indicador **ODO**.

El odómetro parcial muestra la distancia recorrida por el vehículo desde la última vez que se configuró. Indicador **TRIP**.

Consulte “Configuración de unidades” en *Centro de información del conductor en la página 5-22.*



Pulse el botón de control situado en la lente del tablero de instrumentos para cambiar entre odómetro y odómetro parcial.

5-16 Instrumentos y controles

Nota: Pulse el botón de control del cuadro de instrumentos para ajustar el odómetro parcial a cero hasta que el valor de la distancia recorrida se muestre en la pantalla. A continuación, mantenga pulsado el botón de control durante unos segundos.

Tacómetro



El tacómetro indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM) (la lectura correcta se realiza multiplicando el número indicado por 1.000).

Cuando se activa el encendido, el indicador del tacómetro sube hasta el final de la escala (a modo de prueba de funcionamiento) y después vuelve a su posición normal.

⚠ Atención

Si la aguja se encuentra en la zona de peligro roja, se excede la velocidad del motor máxima permitida. Peligro de daños al motor.

El vehículo debe conducirse dentro del intervalo entre la revolución del par motor líquido máxima y la revolución de la potencia de motor líquida máxima para lograr unas óptimas prestaciones del motor.

Medidor de combustible



F o 1: Lleno

E o 0: Vacío

Muestra el nivel de combustible en el depósito cuando el encendido se coloca en la posición 2.

La flecha ► indica el lateral de la tapa del depósito.

Nunca debe agotar el depósito.

Instrumentos y controles 5-17

Debido al combustible que queda en el depósito, la cantidad requerida para llenar el depósito puede ser inferior a la capacidad especificada.

El movimiento del combustible en el interior del depósito de combustible puede hacer que el indicador de combustible oscile cuando frena, acelera o gira.

Peligro

Antes de recargar, detenga el vehículo y apague el motor.

Cambio de leyenda F/E a 1/0:

Vehículos equipados con MyLink

El cambio se hace automáticamente conforme al idioma seleccionado a través del sistema de infoentretenimiento.

Vehículos no equipados con MyLink

El cambio se hace automáticamente conforme al idioma seleccionado a través del tablero de instrumentos.

Para los idiomas español, francés y portugués (Brasil), se muestra la leyenda 1/0.

Para los otros idiomas, se muestran las leyendas F/E.

Indicadores de control

Los testigos de control descritos no están presentes en todos los vehículos. La descripción es válida para todas las versiones de cuadros de instrumentos. Al conectar el encendido, se iluminarán brevemente la mayoría de los testigos de control a modo de prueba funcional.

Los colores de los testigos de control significan lo siguiente:

Rojo: Peligro, recordatorio importante

Amarillo: Advertencia, información, avería

Verde: Confirmación de activación

Azul: Confirmación de activación

Luz intermitente

 parpadea en verde.

El testigo de control parpadea cuando están conectados los intermitentes o las balizas.

Si el testigo de control  parpadea con más frecuencia de la normal y se muestra un código en el centro de información del conductor, esto indica un fallo de un intermitente o fusible asociado.

Consulte *Mensajes del vehículo en la página 5-26*.

Recordatorios del cinturón de seguridad

 para el asiento del conductor se enciende o parpadea en rojo.

5-18 Instrumentos y controles

Cuando se conecta el encendido, este indicador de control se activa y permanece activo durante algunos segundos, para recordarle al conductor de que se abroche el cinturón de seguridad.

Poco después de haber conectado el encendido, y transcurridos algunos segundos, el testigo de control se ilumina y permanece encendido mientras no se abroche el cinturón de seguridad. Cuando el motor se arranca, el testigo de control parpadea durante algunos segundos, después deja de parpadear y permanece encendido, mientras que el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado. Además, si el conductor sigue con el cinturón de seguridad desabrochado mientras el vehículo está en movimiento, después de alcanzar una distancia o velocidad específica, suena un aviso acústico y el testigo de control parpadea durante algunos segundos; después, el parpadeo y el aviso acústico se detienen y el testigo de control permanece encendido.

Si el cinturón de seguridad del conductor ya está abrochado, el testigo de control no se enciende y el timbre no suena.

Indicador de los airbags y pretensores de cinturones de seguridad

 se enciende en rojo.

Al conectar el encendido, el testigo de control se ilumina durante unos segundos. Si no se enciende, no se apaga después de unos segundos o si se enciende mientras conduce, hay una avería en el pretensor del cinturón o en el sistema de airbags. Los sistemas podrían no dispararse en caso de accidente.

La iluminación continua de  indica una avería del vehículo o un despliegue del pretensor del cinturón o airbags.

Peligro

Repare la causa de la avería inmediatamente en un concesionario o reparador autorizado Chevrolet.

Consulte *Sistema de airbags en la página 3-10*.

Indicador del sistema de carga

 se enciende en rojo.

Se ilumina al conectar el encendido y se apaga poco después de arrancar el motor.

Si se enciende con el motor en marcha

Detenga el vehículo y apague el motor. La batería no se carga. El aire acondicionado del motor puede estar interrumpida. Recorra a la asistencia de un concesionario o reparador autorizado Chevrolet.

Instrumentos y controles 5-19

Indicador de averías (MIL)

 se enciende en amarillo.

El testigo de averías se enciende cuando el vehículo detecta una avería del sistema de control de emisiones o de sensores electrónicos importantes.

Si el testigo de averías parpadea, puede haber daños en el catalizador. Reduciendo el régimen del motor se pueden evitar daños en el catalizador y hacer que el testigo de averías deje de parpadear.

Si el testigo de averías se enciende mientras se conduce el vehículo, debe acudir a un concesionario o reparador autorizado Chevrolet para que lo revisen.

Indicador de revisión urgente del vehículo

 aparece en el centro de información del conductor.

Se ilumina junto con el código de advertencia para notificar al conductor de una avería del vehículo.

Solicite inmediatamente que un concesionario o taller autorizado Chevrolet revise su vehículo.

Consulte *Mensajes del vehículo en la página 5-26*.

Indicador del manual del propietario

 se ilumina cuando necesita ver el manual del propietario para obtener más instrucciones o información.

Indicador de advertencia del sistema de frenos y embrague

 se enciende en rojo.

Se enciende cuando el freno de estacionamiento está accionado, si el nivel del líquido de frenos o

embrague es demasiado bajo o si hay una avería del sistema de frenos.

Peligro

Si el testigo de advertencia del sistema de frenos se ilumina, compruebe el nivel del líquido de frenos y contacte con un concesionario o reparador autorizado Chevrolet.

Si el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo, no conduzca el vehículo.

Eso significa que los frenos no funcionan de forma adecuada. Si se conduce con frenos averiados, se pueden causar lesiones personales y daños al vehículo y otros objetos.

Se enciende después de conectar el encendido si el freno de estacionamiento está accionado.

5-20 Instrumentos y controles

Indicador de advertencia del sistema antibloqueo de frenos (ABS)

 se enciende en amarillo.

Se ilumina durante unos segundos después de conectar el encendido. El sistema está operativo cuando se apaga el testigo de control.

Si el testigo de control no se apaga al cabo de unos segundos, o si se enciende durante la marcha, hay una avería en el ABS. El sistema de frenos sigue operativo pero sin la regulación del ABS.

Consulte *Sistema antibloqueo de frenos (ABS)* en la página 9-24.

Indicador de advertencia de temperatura del refrigerante del motor

 se enciende en rojo.

La luz indica que el refrigerante del motor se ha recalentado.

Preste atención siempre a este indicador, porque el calor excesivo es uno de los factores más peligrosos para la salud del motor.

Atención

Si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, detenga el vehículo y apague el motor. Peligro para el motor. Check coolant level (Comprobar nivel de refrigerante).

Peligro

El testigo  debe encenderse cuando el encendido se activa y se apaga poco después de que el motor empiece a arrancar. Alternativamente, acuda con un concesionario o reparador autorizado Chevrolet.

Indicador de presión de aceite del motor

 se enciende en rojo.

Se ilumina al conectar el encendido y se apaga poco después de arrancar el motor.

Si se enciende con el motor en marcha

Atención

Puede que se interrumpa la lubricación del motor. Esto puede provocar daños al motor y/o bloquear las ruedas de accionamiento.

Nota: Si se bloquean las ruedas motrices, presione el pedal del embrague, coloque la palanca de cambios en punto muerto, para transmisión manual, o en N, para transmisión automática, y desconecte el encendido.

Instrumentos y controles 5-21

Si el testigo de advertencia de presión de aceite del motor se enciende mientras conduce, detenga el vehículo, apague el motor y compruebe el nivel de aceite.



Peligro

Con el motor apagado se debe ejercer una mayor fuerza para frenar y manejar el volante.

Compruebe el nivel de aceite antes de recurrir a la asistencia de un concesionario o reparador autorizado Chevrolet. Consulte *Aceite del motor en la página 10-11*.

Indicador de advertencia de combustible bajo

se enciende en amarillo.

El testigo de nivel bajo de combustible se ilumina o parpadea en amarillo cuando el nivel de combustible es bajo. Si el testigo de nivel bajo de combustible parpadea y

aparece el mensaje COMB en el centro de información del conductor, debe recargar inmediatamente.

- Para los idiomas español, francés y portugués (Brasil), "COMB" se muestra un mensaje de advertencia.
- Para el idioma francés, "BAS" se muestra como un mensaje de advertencia.
- Para el resto de idiomas, "FILL" "FUEL" se muestran alternativamente como mensaje de advertencia.

Se enciende durante unos segundos al conectar el encendido.



Atención

No deje que su vehículo se quede sin combustible. Esto puede dañar el catalizador.

Luz de inmovilizador

se enciende en amarillo.

Si el indicador continúa iluminado o parpadea con el encendido activado, hay un fallo en el sistema. No se puede arrancar el motor.

Repare la causa de la avería en un concesionario o reparador autorizado Chevrolet.

Indicador de luz alta encendida

se enciende en azul.

Se enciende cuando está conectada la luz alta y cuando se accionan los guñños.

Indicador de las luces antiniebla delanteras

se enciende en verde.

Se enciende cuando están conectados los faros antiniebla.

Recordatorio de luces encendidas

se enciende en verde.

5-22 Instrumentos y controles

Se enciende cuando están conectadas las luces exteriores.

Luz de control de crucero (si está equipado)

 se enciende en blanco o verde.

Se enciende en blanco

El sistema está encendido.

Se enciende en verde

El control de crucero está activado.

Consulte *Control de crucero (si está equipado)* en la página 9-26.

Luz de puerta abierta

 se enciende en rojo.

Se enciende cuando una puerta o el portón trasero están abiertos.

Se ilumina al conectar el encendido y se apaga poco después de arrancar el motor.

Nota: Puede que estas funciones no estén disponibles en su país o modelo de vehículo.

Mensajes de información

Centro de información del conductor

El centro de información del conductor está situado en el cuadro de instrumentos.

Modelo A



La imagen ilustra algunas de las funciones de la computadora de a bordo en la pantalla.

Pueden estar disponibles las funciones siguientes (dependiendo de la configuración del vehículo):

- Consumo medio
- Distancia de conducción con el combustible restante
- Velocidad media vehículo
- Tiempo de conducción
- Reloj (Disponible solo para vehículos sin MyLink)
- Temperatura del aire exterior (Disponible solo para vehículos sin MyLink y equipados con un sensor de temperatura del aire exterior)

Instrumentos y controles 5-23



Se pueden seleccionar los menús siguientes pulsando el botón de control del tablero de instrumentos:

- Cuentakilómetros
- Odómetro parcial



Se pueden acceder a los otros menús a través del botón **MENU** de la palanca de los intermitentes.

Cada vez que pulsa el botón MENU, el modo cambia en el orden siguiente:

Computadora de a bordo → Configuración de unidades → Configuración del idioma (Disponible solo para vehículos sin MyLink)

Modelo B



La imagen ilustra algunas de las funciones disponibles en el centro de información del conductor.

Cada vez que pulse el botón del cuadro de instrumentos menos de 2 segundos, el modo cambia en el orden siguiente:

1. Reloj (Disponible solo para vehículos sin MyLink) / Odómetro

5-24 Instrumentos y controles

2. Temperatura del aire exterior (Disponible solo para vehículos sin MyLink y equipados con un sensor de temperatura del aire exterior) / Odómetro
3. Temperatura del aire exterior (Disponible solo para vehículos sin MyLink y equipados con un sensor de temperatura del aire exterior) / Odómetro parcial
4. Reloj (Disponible solo para vehículos sin MyLink) / Odómetro parcial
5. Configuración de unidades
6. Configuración del idioma (Disponible solo para vehículos sin MyLink)

Pulsando el botón del cuadro de instrumentos durante más de 2 segundos, se pueden configurar o reiniciar las opciones correspondientes.

Consulte *Odómetro en la página 5-15* y *Reloj en la página 5-11*.

Configuración de unidades

Modelo A

Puede cambiar las unidades para la velocidad y la temperatura.

Con el vehículo detenido, pulse el botón **MENU** en la palanca de los intermitentes para seleccionar la página de configuración de las unidades.

UNID

SELEC

Pulse el botón **SET/CLR** unos segundos.

Gire la perilla de la palanca de las luces de giro para seleccionar uno de los ajustes.

UNID 1: (MPH, °C)

UNID 2: (MPH, °F)

UNID 3: (km/h, °C)

Cuando cambie una unidad, se mostrará la que haya seleccionado.

Pulse el botón **SET/CLR** durante unos segundos para confirmar.

Modelo B

Con el vehículo detenido, pulse el botón del cuadro de instrumentos durante menos de 2 segundos varias veces hasta que aparezca la página de configuración de las unidades.

UNID
SELEC

Pulse durante más de 2 segundos para configurar las unidades.

Pulse durante menos de 2 segundos para seleccionar una de las opciones.

UNID 1: (MPH, °C)

UNID 2: (MPH, °F)

UNID 3: (km/h, °C)

Configuración del idioma

Modelo A

En vehículos equipados con MyLink, la configuración del idioma se hace a través del panel de la radio.

Consulte "Ajustes de la radio" en *Infoentretenimiento en la página 7-1*.

En vehículos no equipados con MyLink, la configuración del idioma se hace a través del cuadro, tal como se describe a continuación.

Puede configurar el idioma:

Con el vehículo detenido, pulse el botón **MENU** en la palanca de los intermitentes para seleccionar la página de configuración del idioma.

Pulse el botón **SET/CLR** unos segundos. Gire el control en la palanca de los intermitentes para seleccionar uno de los idiomas.

LANG 1 (IDIOMA 1): Inglés

LANG 2 (IDIOMA 2): Francés

LANG 3 (IDIOMA 3): Portugués

LANG 4 (IDIOMA 4): Español

Pulse el botón **SET/CLR** durante unos segundos para confirmar.

Modelo B (Vehículo no equipado con MyLink)

Con el vehículo detenido, pulse el botón del tablero de instrumentos durante menos de 2 segundos varias veces hasta que aparezca el menú de configuración de las unidades.

LING
SELEC

5-26 Instrumentos y controles

Pulse durante más de 2 segundos para entrar en la página de configuración del idioma.

Pulse durante menos de 2 segundos para seleccionar uno de los idiomas.

LANG 1 (IDIOMA 1): Inglés

LANG 2 (IDIOMA 2): Francés

LANG 3 (IDIOMA 3): Portugués

LANG 4 (IDIOMA 4): Español

Pulse durante más de 2 segundos para confirmarlo.

Pantalla de información gráfica



Muestra la fecha, la hora, la temperatura exterior y la información del sistema de infoentretenimiento.

Cuando el sistema de infoentretenimiento está activado, se muestran los ajustes para la personalización del vehículo.

Consulte *Personalización del vehículo* en la página 5-31.

Mensajes del vehículo

El testigo del manual del propietario  se enciende con el código de mensajes del vehículo.

Los mensajes se proporcionan a través del centro de información del conductor, a veces con un aviso acústico.

Dependiendo de la versión y/o de la personalización del vehículo, es posible que algunas de las funciones descritas a continuación no estén disponibles.



Instrumentos y controles 5-27

Atención

El vehículo o el motor pueden sufrir graves daños si continúa conduciendo mientras aparece el mensaje y/o el código del vehículo en el centro de información del conductor. Póngase en contacto inmediatamente con un concesionario o reparador autorizado Chevrolet.

Los mensajes del vehículo se muestran como códigos numéricos.

Nota: Puede que algunos mensajes no estén disponibles para su modelo de vehículo.

Nº	Mensaje del vehículo
4	Aire acondicionado apagado debido a la alta temperatura del motor
16	Check brake lamps (Comprobar luces de freno)

Nº	Mensaje del vehículo
18	Check left low beam lamp (Comprobar faro luz baja izq.)
20	Check right low beam lamp (Comprobar faro luz baja dcha.)
21	Check left front position lamp (Comprobar faro luz posición izq.)
22	Check right front position lamp (Comprobar faro luz posición dcha.)
23	Comprobar las luces de marcha atrás
24	Check license plate light (Comprobar lámpara placa patente)
25	Check left front / rear turn signal lamp (Comprobar lámpara intermitente delantero/trasero izquierdo)

Nº	Mensaje del vehículo
27	Check right front / rear turn signal lamp (Comprobar lámpara intermitente delantero/trasero derecha)
35	Replace the battery of the key's remote control (Sustituir la batería del control a distancia de la llave)
65	Alerta de disparo de la alarma antirrobo
66	Anti-theft alarm's failure (Fallo alarma antirrobo)
75	Comprobar el sistema de aire acondicionado
79	Comprobar el aceite del motor
81	Comprobar la transmisión automática
84	Potencia del motor reducida

5-28 Instrumentos y controles

N°	Mensaje del vehículo
89	Revisión urgente del vehículo
94	Coloque la palanca de la transmisión en la posición "P" (Estacionamiento)
95	Airbag's failure (Fallo airbag)
128	Hood Open (Capó abierto)
A/A = Aire acondicionado	

Avisos acústicos

Al arrancar el motor o durante la marcha

- Si aparece un código de advertencia en el centro de información del conductor.
- Cuando el vehículo se desplaza a más de 5 km/h con el freno de estacionamiento engranado.

- Cuando el vehículo se desplaza aproximadamente 1 km (0,6 millas) con el intermitente activado.
- Si el conductor permanece con el cinturón de seguridad desabrochado, tras haber alcanzado una distancia o velocidad específica.

Quando la llave está en el encendido y la puerta del conductor está abierta.

- El aviso acústico se detiene pasados unos segundos cuando la llave está en la posición **1** o **2** o cuando la llave se gira a la posición **0**.
- Con las luces exteriores encendidas.

Computadora de a bordo



La computadora de a bordo está situada en el centro de información del conductor.

Nota: Puede que este equipo no esté disponible en su país o modelo de vehículo.

Proporciona al conductor información de conducción, como la velocidad media, la distancia que se

Instrumentos y controles 5-29

puede recorrer con el combustible que queda, el consumo medio y el tiempo de conducción.



Para activar la computadora de a bordo, gire el control de la palanca de las luces de giro.

Cada vez que usted gira el control de la palanca de las luces de giro, la computadora de a bordo va mostrando las funciones siguientes:

- Consumo medio
- Distancia de conducción con el combustible restante

- Velocidad media
- Tiempo de conducción

Algunos modos se pueden reiniciar o poner a cero pulsando el botón **SET/CLR** durante unos segundos.

Consumo medio



Este modo indica el consumo medio.

El consumo medio tiene en cuenta el tiempo que el motor está en marcha, aunque el vehículo no circule.

Para reiniciar el consumo medio, pulse el botón **SET/CLR** durante unos segundos.

Distancia de conducción con combustible restante



Este modo indica la distancia estimada que puede recorrer el vehículo sin recargar.

Si recarga combustible con la batería desconectada o el vehículo inclinado, es posible que la computadora de a bordo no muestre los valores correctos.

5-30 Instrumentos y controles

Cuando la distancia de conducción para el combustible restante es aproximadamente de 30 km, se muestra el mensaje **COMB** y no se puede acceder a la información del menú o de la computadora de a bordo en el centro de información del conductor. Recargue inmediatamente.

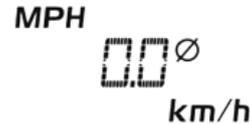
La distancia puede diferir dependiendo de los hábitos de conducción.

Consulte *Centro de información del conductor* en la página 5-22.

Nota: La computadora de a bordo como dispositivo auxiliar puede no indicar exactamente la distancia actual para el combustible restante dependiendo de las circunstancias.

El conductor, la carretera, la velocidad del vehículo y el tipo de mezcla de combustible utilizada pueden cambiar la distancia de conducción para el combustible restante usado.

Velocidad media



MPH 00⁰
km/h

Este modo indica la velocidad media.

La velocidad media se calcula mientras el motor esté en marcha, aunque el vehículo no circule.

Para reiniciar la velocidad media, pulse el botón **SET/CLR** durante unos segundos.

Tiempo de conducción



12:00

Este modo muestra el tiempo total de conducción.

El tiempo de conducción comienza a acumularse cuando se pulsa brevemente el botón **SET/CLR** y se detiene momentáneamente si se pulsa brevemente el botón **SET/CLR** de nuevo aunque no se conduzca el vehículo.

Para reiniciar el tiempo de conducción a cero, pulse el botón **SET/CLR** durante unos segundos.

Instrumentos y controles 5-31

Durante el primer minuto, la indicación del tiempo se muestra como MM:SS (min : seg) cambiando a HH:MM (hora : min) después.

El encendido debe estar en la posición **2**.

Personalización del vehículo

Los parámetros del vehículo se pueden personalizar cambiando los ajustes en el centro de información del conductor (tablero de instrumentos) o en la pantalla de información del sistema MyLink.

Consulte *Centro de información del conductor en la página 5-22* y *Infoentretenimiento en la página 7-1*.

Dependiendo de la versión del vehículo, es posible que algunas de las funciones descritas a continuación no estén disponibles.

Se pueden mostrar los siguientes menús:

Modelo B

Centro de información del conductor

- Cuentakilómetros
- Odómetro parcial

- Configuración del reloj
- Configuración de unidades
- Configuración del idioma

Modelo A

Centro de información del conductor

- Cuentakilómetros
- Odómetro parcial
- Computadora de a bordo
- Configuración de unidades

Pantalla de información gráfica

- Configuración de hora y fecha.

Consulte “Configuración de fecha y hora” en *Infoentretenimiento en la página 7-1*

- Configuración de la radio.

Consulte “Ajustes de la radio” en *Infoentretenimiento en la página 7-1*

- Configuración Bluetooth®.

Consulte *Infoentretenimiento en la página 7-1*

5-32 Instrumentos y controles

- Configuración del idioma.
Consulte "Idioma" en *Infoentretenimiento en la página 7-1*
 - Configuración del vehículo.
 - Confort y comodidad
 - volumen del pitido
 - limpiaparabrisas automático en marcha atrás.
 - Iluminación
 - iluminación de salida
 - luces de posición del vehículo
 - Cierre centralizado (en versiones así equipadas)
 - bloqueo auto de puertas
 - Ajustes de bloqueo, desbloqueo (si están disponibles)
 - respuesta del testigo de desbloqueo de puertas a distancia
 - volver a bloquear puertas desbloqueadas a distancia
- Configuración del vehículo de fábrica
Consulte para ver las funciones de "Configuración del vehículo" *Infoentretenimiento en la página 7-1.*

Iluminación 6-1

Iluminación

Iluminación exterior

Llave de las luces	6-1
Luz alta	6-2
Guiños	6-3
Balizas	6-3
Señalización de giros y cambios de carril	6-4
Faros antiniebla delanteros (si están equipados)	6-4
Luces de marcha atrás	6-5

Iluminación interior

Control de la iluminación del tablero de instrumentos	6-5
Luces del compartimiento de carga (si están equipadas)	6-5
Luces de cortesía	6-6
Luces de la guantera (si están equipadas)	6-6

Dispositivos de iluminación

Iluminación de entrada	6-7
Iluminación de entrada/salida	6-7
Iluminación de salida	6-7
Protección contra descarga de la batería	6-8

Iluminación exterior

Llave de las luces

Para los vehículos con luces antiniebla



6-2 Iluminación

**Para los vehículos sin luces anti-
niebla**



Gire la llave de las luces:

○ : Desconectar

☉ : Se encienden las luces de posición, las luces de la patente y la iluminación de los instrumentos

☽ : Luz baja

Cuando las luces están encendidas, se ilumina el indicador de control ☽.

Consulte *Recordatorio Luces encendidas* en la página 5-21.

Luz alta

Luz alta



La luz alta solo puede conectarse si está encendida la luz baja.

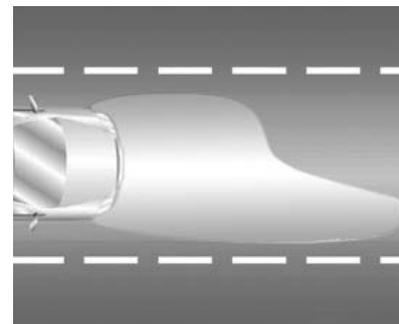
Para cambiar los faros de luz baja a luz alta, pulse la palanca de las luces de giro.

Si se encienden las luces altas con el encendido conectado, se ilumina el indicador ☽● en el cuadro de instrumentos.

Para cambiar los faros de luz alta a luz baja, tire de la palanca de los intermitentes.

Consulte *Indicador de luz alta encendida* en la página 5-21.

Foco de la luz alta



La luz baja está diseñada para iluminar determinadas áreas con mayor intensidad, proporcionando la visualización de señales y disminuyendo el efecto deslumbrante a los conductores que se aproximan por el carril contrario. Estas zonas e intensidades de la luz están regula-

Iluminación 6-3

das y los faros del vehículo están diseñados para cumplir con la normativa de seguridad y que el vehículo proporcione una mejor iluminación. Así, las diferencias visuales ocasionales con respecto al formato de la luz cuando se proyecta sobre un mamparo o pared son el resultado del diseño óptico. En caso de duda, consulte a un concesionario o taller autorizado Chevrolet.

Peligro

Cambie siempre la luz alta a luz baja cuando se acerque a los vehículos que se aproximan u otros vehículos delante suyo. Las luces altas pueden encandilar de forma momentánea a otros conductores, lo cual puede provocar una colisión.

Guiños



Para activar los guiños, tire de la palanca.

La palanca volverá a la posición normal cuando la suelte. Las luces altas permanecerán encendidas mientras mantenga accionada la palanca.

Balizas



Se accionan con el botón .

Conectar: Pulse .

Desconectar: Pulse de nuevo .

Cuando se activan las balizas, también parpadea la superficie roja del botón.

Las balizas se activan automáticamente en caso de despliegue de los airbags.

Para apagar las balizas, pulse de nuevo el botón.

6-4 Iluminación

Señalización de giros y cambios de carril



Palanca hacia arriba: Intermitente derecho

Palanca hacia abajo: Intermitente izquierdo

Si la palanca se mueve más allá del punto de resistencia, el intermitente se conecta permanentemente. Cuando el volante vuelve a girar, se desactiva el intermitente automáticamente.

Para emitir varias intermitencias, p. ej., para un cambio de carril, pulse la palanca hasta percibir cierta resistencia y luego suéltela.

Para una indicación más prolongada, mantenga la palanca pulsada.

Desconecte los intermitentes manualmente moviendo la palanca hasta su posición original.

Aviso acústico de las luces de giro encendidas

Se emite un aviso acústico cuando el vehículo ha recorrido aproximadamente 1 Km (0,6 millas) con el intermitente activado. Apague el intermitente de forma manual para detener el aviso acústico.

Faros antiniebla delanteros (si están equipados)



Se accionan con el botón D .

Para apagarlos, vuelva a pulsar el botón.

Nota: Para accionar los faros antiniebla, el encendido y las luces de posición deben estar activados.

Consulte *Indicador de Luces antiniebla* en la página 5-21.

Iluminación 6-5

Nota: Puede que este equipo no esté disponible en su país o modelo de vehículo.

Luces de marcha atrás

La luz de marcha atrás se enciende automáticamente cuando está conectado el encendido y se engrana la marcha atrás.

Iluminación interior

Control de la iluminación del tablero de instrumentos



El tablero de instrumentos se ilumina al conectar el encendido.

Se puede ajustar el brillo cuando las luces exteriores están encendidas.

Gire la rueda de ajuste hacia arriba o hacia abajo hasta obtener el brillo deseado.

Luces del compartimiento de carga (si están equipadas)



Se enciende y apaga automáticamente al abrir las puertas y/o el portón trasero, al sacar la llave del encendido y al recibir una orden del mando a distancia para desbloquear las puertas.

Nota: Puede que este equipo no esté disponible en su país o modelo de vehículo.

6-6 Iluminación

Luces de cortesía



Accione el interruptor basculante:

 : Se enciende y apaga automáticamente al abrir las puertas o el portón trasero, al sacar la llave del encendido y al recibir una orden del mando a distancia para desbloquear las puertas.

| : Siempre encendida cuando el encendido no está en la posición 0. Si se extrae la llave del encendido y se abre la puerta, la luz se apaga.

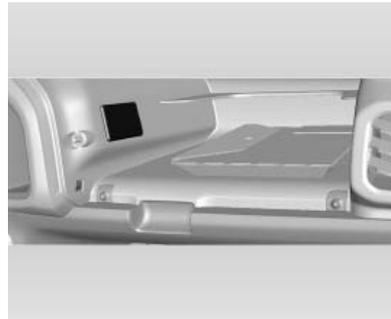
○ : Siempre apagadas.

Peligro

Evite usar las luces de cortesía cuando conduzca en la oscuridad.

Un habitáculo encendido disminuye la visibilidad en la oscuridad y podría provocar una colisión.

Luces de la guantera (si están equipadas)



La luz se enciende al abrir la guantera y se apaga al cerrarla.

Dispositivos de iluminación

Iluminación de entrada

Iluminación de bienvenida

Los faros, luces exteriores y luces interiores se encienden brevemente al desbloquear el vehículo con el mando a distancia. Esta función facilita la recuperación del vehículo en lugares oscuros.

Las luces se apagan inmediatamente cuando la llave del encendido se gira a la posición 1.

La activación o desactivación de esta función se puede cambiar en el menú de Configuración del vehículo.

Consulte “Configuración del vehículo” en *Infoentretenimiento en la página 7-1*.

Iluminación de entrada/salida

Se encenderán también algunos interruptores y luces interiores al abrir la puerta del conductor.

Iluminación del suelo en la parte trasera

La luz de la patente se enciende durante un periodo de tiempo al abrir el portón trasero con la llave o el mando a distancia.

Nota: Puede que este equipo no esté disponible en su país o modelo de vehículo.

Iluminación de salida

Los faros iluminan el área circundante, durante un periodo de tiempo ajustable, después de salir del vehículo.

Conexión

La activación, desactivación y duración de iluminación de esta función puede cambiarse en la configuración del vehículo.

Consulte “Configuración del vehículo” en *Infoentretenimiento en la página 7-1*.

En la configuración predeterminada, la iluminación de salida permanece activada durante 30 segundos después de cerrar la puerta del conductor.

1. Desconecte el encendido.
2. Saque la llave del encendido.
3. Abra la puerta del conductor.
4. Tire de la palanca de las luces de giro.
5. Cierre la puerta del conductor.

La iluminación de salida se apaga inmediatamente si tira de nuevo de la palanca de las luces de giro.

6-8 Iluminación

Nota: Puede que este equipo no esté disponible en su país o modelo de vehículo.

Protección contra descarga de la batería

Desconexión de las luces eléctricas

Para evitar la descarga de la batería con el encendido desconectado, algunas luces interiores se apagan automáticamente después de un cierto tiempo.

Si desconecta el encendido con las luces exteriores encendidas, se apagarán automáticamente unos minutos después.

Tenga en cuenta que las luces exteriores se volverán a encender si conecta el encendido.

Sistema de infoentretenimiento 7-1

Sistema de infoentretenimiento

Introducción

Infoentretenimiento 7-1

Radio

Antena de mástil fijo (si está equipada) 7-1

Introducción

Infoentretenimiento

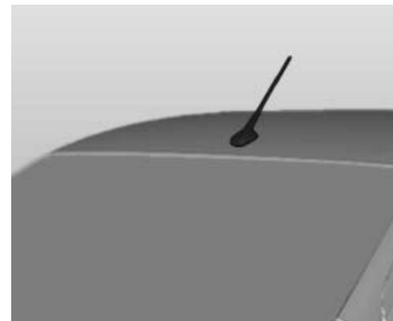
Si su vehículo está equipado con el sistema Chevrolet MyLink, consulte el manual del sistema de infoentretenimiento (MyLink) para

información acerca de la radio, los reproductores de audio, la personalización y el teléfono.

Existe también información acerca de la configuración y las aplicaciones que se puede descargar.

Radio

Antena de mástil fijo (si está equipada)



Para desmontar la antena del techo, gírela hacia la izquierda. Para instalar la antena del techo, gírela hacia la derecha.

7-2 Sistema de infoentretenimiento

Atención

Asegúrese de retirar la antena antes de entrar en un lugar con el techo bajo, ya que podría resultar dañada.

Si entra en un túnel de lavado de coches con la antena puesta, la antena o el panel del techo podrían sufrir daños. Asegúrese de retirar la antena antes de entrar en un túnel de lavado automático.

Instale la antena de forma segura.

Si va a usar un sistema portaequipajes de techo, compruebe que la antena de mástil fijo no obstruya la zona que ocupa el sistema portaequipajes de techo o el equipaje.

Vea “Sistema portaequipajes de techo” en *Accesorios y modificaciones del vehículo en la página 10-2*.

Climatización

Sistemas de climatización

Sistema de aire acondicionado 8-1

Salidas de ventilación

Salidas de aire regulables 8-4
Salidas de aire fijas 8-5

Mantenimiento

Entrada de aire 8-5
Funcionamiento regular del aire acondicionado 8-6

Sistemas de climatización

Sistema de aire acondicionado

Peligro

No duerma en un vehículo con el aire acondicionado o sistema de calefacción encendidos. Podría resultar herido de gravedad o morir debido a una falta de oxígeno y/o bajada de la temperatura corporal.

Nota: Puede que este equipo no esté disponible en su país ni modelo de vehículo.



Controles de:

- Temperatura
- Distribución de aire
- Velocidad del ventilador
- Desempañado y descongelación
- Recirculación de aire
- Aire acondicionado
- Luneta térmica trasera.

Temperatura

Ajuste la temperatura girando la perilla.

8-2 Climatización

Rojo: Caliente

Azul: Frío

Distribución de aire

Seleccione la salida de aire cambiando el botón a:

 : Hacia la zona de la cabeza y la zona apoyapiés

 : Hacia la zona apoyapiés

 : Hacia la zona de la cabeza mediante salidas de aire regulables

 : Hacia el parabrisas y la zona apoyapiés

 : Hacia el parabrisas y las ventanillas delanteras, un poco de aire se dirige hacia las salidas de aire laterales.

Velocidad del ventilador

Ajuste el caudal de aire conectando la velocidad deseada del ventilador.

Luneta térmica trasera

La luneta térmica trasera se acciona con el botón .

Vea *Luneta térmica trasera* en la página 2-17.

Desempeñado y descongelación de los cristales



- Gire la rueda de distribución del aire a  y se conectará automáticamente el aire acondicionado, aunque el LED del botón  no se iluminará. El aire acondicionado permanece conectado mientras el mando de distribución de aire está en la posición  y el ventilador está encendido.

- Gire la rueda de la temperatura al nivel deseado.
- Conecte la luneta térmica trasera .
- Abra las salidas de aire según sea necesario y oriéntelas hacia las ventanillas.

Vea *Luneta térmica trasera* en la página 2-17.

Sistema de recirculación de aire



El modo de recirculación de aire se acciona con el botón .

Climatización 8-3

Peligro

Si conduce en modo de recirculación de aire durante un periodo prolongado, podría adormecerse. Cambie al modo de aire exterior de forma regular para que entre aire fresco.

En modo de recirculación de aire el intercambio de aire fresco disminuye. En funcionamiento sin aire acondicionado, la humedad del aire aumenta, por lo que las ventanillas podrían empañarse. La calidad del aire en el habitáculo se deteriora, por lo que los ocupantes del vehículo podrían sentirse somnolientos.

Aire acondicionado

El aire acondicionado se acciona con el botón  y sólo funciona con el motor y el ventilador en marcha.

El aire acondicionado refrigera y deshumidifica (seca) el aire cuando la temperatura exterior está por encima del punto de congelación. Por eso se puede condensar agua que sale por debajo del vehículo.

Si no es necesario refrigerar o deshumidificar el aire, desconecte el aire acondicionado para ahorrar combustible.

El aire acondicionado no funcionará cuando la perilla de control del ventilador esté en la posición de desconexión.

Aunque el aire acondicionado esté activado, el vehículo producirá aire caliente si el control de temperatura está colocado en el área roja.

Para desconectar el sistema de aire acondicionado, pulse de nuevo  o gire la perilla del ventilador a 0.

Si el sistema de aire acondicionado está conectado y usted gira el mando del ventilador a 0, el sistema permanecerá conectado pero inactivo ya que el ventilador está a 0. El aire

acondicionado volverá a funcionar cuando active de nuevo el ventilador.

Atención

Use solo el refrigerante correcto.

Peligro

Los sistemas de climatización deben ser revisados exclusivamente por personal calificado. Si se usan métodos de revisión inadecuados, se pueden causar lesiones personales.

Aire acondicionado normal

- Accione el sistema de aire acondicionado.
- Gire la perilla de control de temperatura hacia la zona azul para refrigerar.
- Gire la perilla de distribución de aire a la posición deseada.

8-4 Climatización

- Ajuste la perilla de control del ventilador en la velocidad deseada.

Aire acondicionado máximo



Abra brevemente las ventanillas para que el aire caliente salga rápidamente.

- Configure la velocidad del ventilador al nivel más alto y encienda el aire acondicionado .
- Conecte el sistema de recirculación de aire .

- Gire la perilla de distribución de aire a .
- Ponga el control de temperatura en el nivel más frío.
- Abra todas las salidas.

Indicación de los ajustes

Las funciones seleccionadas se indican mediante el LED del botón activado.

Salidas de ventilación

Salidas de aire regulables

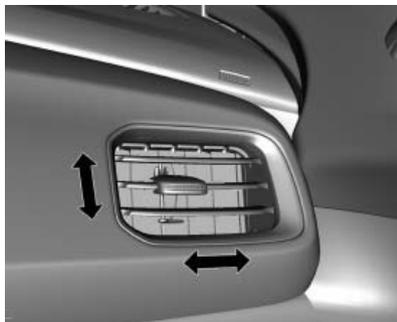
No se deben cerrar las salidas de aire por completo cuando el sistema de aire acondicionado está conectado.

Salidas de aire centrales



Para abrir las salidas de aire centrales, gírelas hacia la dirección exterior, y para cerrarlas, en sentido contrario.

Salidas de aire laterales

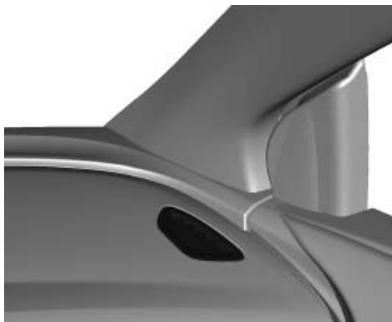


Desplace las salidas de aire hacia la izquierda para cerrarlas, para abrirlas, desplácelas hacia la derecha.

Peligro

No coloque ningún objeto en las lengüetas de las salidas de ventilación. Existe el riesgo de que se produzcan daños y lesiones en caso de accidente.

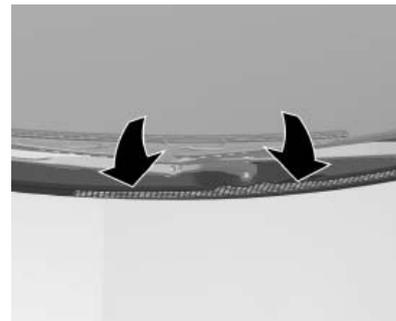
Salidas de aire fijas



Hay salidas de aire adicionales por debajo del parabrisas, de las ventanillas y en las zonas de los pies.

Mantenimiento

Entrada de aire



La entrada de aire en el compartimento del motor, delante del parabrisas, debe estar libre para permitir la entrada de aire. Retire las hojas y limpie la suciedad.

8-6 Climatización

Funcionamiento regular del aire acondicionado

Para garantizar un funcionamiento eficiente y duradero, el aire acondicionado debe activarse al menos durante unos minutos una vez al mes, independientemente de la situación climatológica y de la época del año. El aire acondicionado no funciona a temperaturas exteriores bajas.

Conducción y funcionamiento 9-1

Conducción y funcionamiento

Información de conducción

Conducir respetando el medio ambiente	9-2
Conducción económica	9-2
Conducción defensiva	9-3
Control del vehículo	9-3
Frenos	9-5
Dirección	9-7
Recuperación de una salida de la carretera	9-7
Conducción todoterreno (si está equipado)	9-7
Conducción sobre mojado ...	9-10
Pendientes y carreteras de montaña	9-13
Si el vehículo está atascado	9-14

Puesta en marcha y funcionamiento

Rodaje de un vehículo nuevo	9-15
Arranque del motor	9-15
Estacionamiento	9-16
Estacionamiento sobre superficies inflamables	9-16

Sistema de escape del motor

Sistema de escape del motor	9-17
Catalizador	9-17

Transmisión automática

Transmisión automática	9-18
Pantalla de la transmisión ...	9-18
Palanca de cambios	9-18
Modo manual	9-19
Programas electrónicos de conducción	9-20
Avería	9-20
Interrupción de corriente	9-20

Transmisión manual

Transmisión manual	9-22
--------------------------	------

Frenos

Frenos	9-23
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	9-24
Freno de estacionamiento ...	9-25
Asistente de frenada	9-25

Control de crucero

Control de crucero (si está equipado)	9-26
---	------

Combustible

Combustible recomendado	9-27
Aditivos para el combustible	9-28
Tanque de combustible para arranque en frío (si está equipado)	9-29
Llenar el depósito	9-29

9-2 Conducción y funcionamiento

Información de conducción

Conducir respetando el medio ambiente

General Motors se preocupa continuamente de la protección del medio ambiente a la hora de diseñar y montar sus productos y usa en gran medida materiales que respetan el medio ambiente y materiales reciclados.

Los métodos de producción también cumplen los requisitos de protección medioambiental. No se utilizan materiales perjudiciales, como el amianto y el cadmio. El aire acondicionado utiliza un gas refrigerante libre de HCFC (hidroclorofluorocarbonos). Se ha reducido el porcentaje de emisiones contaminantes de los gases de escape.

Política medioambiental de General Motors

“General Motors está comprometida con la preservación del medio ambiente y de los recursos naturales mediante el establecimiento de objetivos y metas que permitan la mejora continua de su comportamiento ambiental, con el objeto de reducir los residuos, cumplir con leyes y normas, prevenir la contaminación y establecer una buena comunicación con la comunidad”.

Sepa que:

- El uso de aceites lubricantes provoca un daño parcial que se refleja en la formación de compuestos carcinogénicos, resinas, y otros productos.
- La legislación prohíbe desechar el aceite lubricante en terrenos o cursos de agua y causar daños graves al medio ambiente.

- La combustión descontrolada del aceite lubricante genera gases residuales dañinos para el medio ambiente.
- El reciclaje es el instrumento prioritario para el destino de estos residuos.

Requisitos de reciclaje

Cuando deba cambiar el lubricante acuda preferiblemente a un Concesionario Oficial Chevrolet.

Conducción económica

Información importante sobre el consumo de combustible:

- Siempre que sea posible, apague el motor. Aunque sea para un periodo de tiempo corto, el consumo de combustible disminuirá.
- Evite acelerar excesivamente el vehículo. Los cambios bruscos de velocidad aumentarán el consumo.

Conducción y funcionamiento 9-3

- Una presión de inflado baja en los neumáticos reducirá las prestaciones, aumentará el consumo de combustible y causará un desgaste prematuro de los neumáticos.
- Un combustible de baja calidad puede ocasionar daños en el motor y aumentar el consumo.

Conducción defensiva

Se recomienda conducir con una actitud defensiva.

Empiece por abrocharse siempre el cinturón de seguridad.

Una actitud defensiva a la hora de conducir significa estar preparado para situaciones imprevistas de cualquier tipo. Debe asumir que los peatones u otros conductores van a ser descuidados y van a cometer errores.

Intente predecir cuál será el comportamiento de los demás conductores y considerar cualquier posible error.

Los accidentes más comunes se producen en la parte trasera del vehículo. Mantener la distancia de seguridad es una medida adicional para evitar choques.

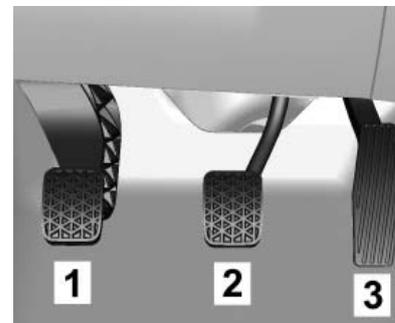
En zonas urbanas y rurales, el mejor método es la conducción defensiva. Una reacción imprevista del vehículo que va delante puede provocar un giro o un frenado brusco.

Control del vehículo

No apague nunca el motor mientras el vehículo está en movimiento

En dicha situación, muchos sistemas no funcionan (como el servofreno o la dirección asistida). Conducir de este modo supone un peligro para usted y para los demás.

Pedales



Se recomienda usar solo los cubrefombras originales diseñadas por Chevrolet para este vehículo, para asegurarse de que el recorrido del pedal no se vea limitado. No debería colocar otros cubrefombras.

9-4 Conducción y funcionamiento

Cubrealfombra

Peligro

- Asegúrese siempre de que el cubrealfombra no interfiera con los pedales.
- Use siempre un cubrealfombra del tamaño adecuado y colóquelo bien; de no hacerlo, podría obstruir los pedales del acelerador, freno o embrague. La obstrucción de los pedales puede causar una aceleración involuntaria, aumentando la distancia o dificultad para cambiar de marcha, lo cual puede provocar una colisión y lesiones.
- Los cubrealfombras originales se han diseñado para su vehículo. Si debieran sustituirse, elija cubrealfombras originales de Chevrolet. Los cubrealfombras que no se diseñaron para su vehículo

(Continuación)

Peligro (Continuación)

pueden no encajar correctamente e interferir en el recorrido final del pedal.

Siga las instrucciones para usar los cubrealfombras correctamente.

- Compruebe siempre si los cubrealfombras interfieren con los pedales.
- Utilice el cubrealfombra siempre boca arriba. No la use mirando hacia abajo.
- No coloque nada encima del cubrealfombra del lado del conductor.
- Utilice solo un cubrealfombra en el lado del conductor. Nunca coloque una alfombrilla sobre otra.

Pedal del embrague (1)

Nota: No conduzca con el pie en el pedal del embrague. Este hábito puede provocar daños en el sistema

de embrague y motor, además de aumentar el consumo de combustible.

Atención

No cambie a una marcha baja de repente cuando conduzca en calzadas resbaladizas. Podría causar un efecto de frenada en las ruedas de tracción y provocar derrapes.

Pedal del freno (2)

Cuando se pisa el pedal del freno, se encienden las luces de freno traseras y la tercera luz de freno.

Advertencia

- Evite frenadas bruscas innecesarias, que podrían causar un desgaste excesivo de los neumáticos.

(Continuación)

Conducción y funcionamiento 9-5

Advertencia (Continuación)

- Preste atención a los indicadores de avería de los sistemas de frenos.
- No conduzca con el motor apagado, el servofreno no funcionará y será necesario ejercer más presión con el pie para que los frenos actúen.
- Si el motor dejara de funcionar con el vehículo en movimiento, frene normalmente, pisando de forma continua el pedal del freno, sin subir ni bajar, ya que si lo hace, el vacío de la unidad del servofreno desaparecerá y se perderá la asistencia de frenada al aplicar los frenos, por lo que pedal del freno deberá pisarse a fondo ejerciendo

(Continuación)

Advertencia (Continuación)

- más presión, siendo la distancia requerida para la frenada mayor.
- Si el pedal del freno no volviera a la altura inicial o se hubiera aumentado el recorrido del pedal del freno, habrá un fallo en el sistema de frenos. Consulte a un concesionario o taller autorizado Chevrolet.
- El nivel del líquido de frenos del depósito debe comprobarse de forma regular.
- Compruebe las luces de freno de forma regular.

⚠ Atención

Cuando conduzca cuesta abajo en pendientes, mantenga el encendido conectado y use la marcha correcta. Es muy peligroso conducir cuesta abajo en una pendiente en punto muerto o con el encendido desconectado. Los frenos tendrán que hacer un trabajo extra. Estarán demasiado calientes y no serán efectivos.

Pedal del acelerador (3)

Las aceleraciones bruscas aumentan el consumo de combustible. Siempre que suban las revoluciones del motor, cambie a la marcha siguiente.

Frenos

Accionamiento de los frenos

La acción de frenar implica tiempo de percepción y tiempo de reacción. Primero, tiene que decidir que hay

9-6 Conducción y funcionamiento

que pisar el pedal del freno. Ese es el tiempo de percepción. Luego tiene que hacer que su pie realice la acción. Ese es el tiempo de reacción. El tiempo medio de reacción es de unos 3/4 de segundo, pero solo se trata de un valor medio. Podría ser menos en un conductor y hasta dos segundos o más en otro. La edad, la condición física, la atención, la coordinación y la vista son factores que influyen, al igual que el alcohol y las drogas. Pero incluso en 3/4 de segundo, un vehículo que circula a 100 km/h recorre 20 m. Eso puede ser una distancia enorme en un caso de emergencia, así que es muy importante dejar espacio suficiente entre su vehículo y los demás. Y, por supuesto, las distancias de frenado reales varían mucho según la superficie de la calzada (si es asfalto o grava); el estado de la calzada (mojada, seca); el dibujo del neumático y los frenos. No obstante, algunos sobrecargan el sistema de frenos al usar los frenos incorrectamente.

Observe lo siguiente

- No obstruya el recorrido del pedal del freno.
- Evite las frenadas innecesarias (algunas personas conducen a tirones: una fuerte aceleración seguida de un frenado, en vez de mantener el ritmo del tráfico). Esto es un error. Sus frenos se desgastarán con mayor rapidez si frena fuerte con frecuencia. Además, existe el riesgo de peligrosos derrapes.
- Para aumentar la vida útil de los frenos, siga el ritmo del tráfico, evite frenadas innecesarias y deje distancias de seguridad seguras. Si tiene que usar los frenos para desacelerar, pise el pedal del freno de forma suave y continuada.
- No conduzca con el motor apagado. El servofreno no funcionará y será necesario un mayor esfuerzo para accionar los frenos.

- Si el motor se para mientras está conduciendo, frene normalmente pero sin bombear los frenos; en caso contrario, se agotará el vacío de la servoasistencia, el pedal del freno resultará más duro y se alargarán las distancias de frenado.
- Algunas condiciones climáticas o de la conducción pueden generar chirridos ocasionales de los frenos, bien cuando se accionan ligeramente o la primera vez que se accionan. No se trata de una falla.

Recorrido del pedal del freno

Lleve el vehículo a un Concesionario Oficial Chevrolet si nota que el pedal del freno no vuelve a su posición o si se alarga el recorrido del pedal del freno. Esto puede indicar una falla del sistema de frenos.

Conducción y funcionamiento 9-7

Dirección

Conducción de emergencia

En algunas situaciones, el manejo del volante puede ser más eficiente que la frenada.

Por ejemplo, si en un cambio de rasante se encuentra un camión estacionado en su carril o si de repente se le cruza otro vehículo, o si sale un niño corriendo desde detrás de un vehículo estacionado y se para delante de su vehículo.

Podría evitar estos problemas accionando los frenos, siempre que fuese posible parar a tiempo. Pero a veces no es posible; simplemente no hay espacio. Es el momento de una acción defensiva, evitando el problema con el manejo del volante.

Primero pise el freno. Si hay riesgo de colisión, siempre es aconsejable desacelerar primero. Luego, esquive el problema girando el volante a la derecha o a la izquierda, dependiendo del espacio disponible. Una situación de emergencia, como las

descritas anteriormente, requiere mucha atención y una decisión rápida.

Si sujeta el volante según lo recomendado, en la posición de las nueve y las tres, podría hacer un rápido giro de 180° sin liberar las manos del volante. Pero tiene que actuar con presteza, girar el volante rápidamente y volver a enderezarlo en cuanto haya superado el obstáculo.

El hecho de que las situaciones de emergencia pueden presentarse en cualquier momento es un motivo suficiente para practicar la conducción defensiva y usar los cinturones de seguridad correctamente.

Recuperación de una salida de la carretera

Puede haber situaciones en las que las ruedas del lado derecho se salgan de la carretera y estén sobre el arcén de la carretera. Si la banquina es un poco más baja que la carretera, es muy fácil volver a la carre-

tera. Suelte el pedal del acelerador, si no hay ningún obstáculo por delante, gire el volante para devolver el vehículo a la carretera. Puede girar el volante hasta ¼ de vuelta de modo que las ruedas delanteras toquen el borde de la carretera. Luego gire el volante para enderezar el vehículo.

1. Borde de la calzada.
2. Desacelere.
3. Gire ¼ de vuelta aproximadamente.
4. Recupere la línea recta.

Conducción todoterreno (si está equipado)

Antes de conducir fuera de carretera

Antes de la conducción todoterreno, deberían tenerse en cuenta algunas cosas. Por ejemplo:

- Asegúrese de haber realizado todos los servicios de reparación y mantenimiento.

9-8 Conducción y funcionamiento

- Compruebe el nivel de combustible.
- Compruebe la presión de la rueda de repuesto, según lo especificado en el capítulo Datos técnicos.
- Compruebe los niveles de líquidos según lo especificado en el capítulo Cuidado del vehículo.

Después de la conducción todoterreno

Elimine todo el material acumulado en los bajos del vehículo, en el chasis o debajo del capó del motor. Puede incendiarse. Después de conducir sobre barro o arena, limpie y compruebe las pastillas de freno.

Dichas sustancias pueden ocasionar anomalías al frenar y el vidriado de las pastillas. Compruebe el bastidor, la dirección, la suspensión, las llantas, los neumáticos, el sistema de escape, las tuberías de combustible y el sistema de refrigeración.

Durante el uso todoterreno, su vehículo requerirá intervalos de mantenimiento más cortos.

Familiarícese con la conducción todoterreno

Antes de empezar cualquier viaje, es aconsejable practicar en una zona segura que esté cerca. La conducción todoterreno requiere algunas habilidades nuevas y diferentes, tales como estar alerta ante diferentes tipos de signos. Su visión, por ejemplo, debería observar constantemente el terreno por si hay obstáculos inesperados. Preste atención a posibles ruidos anómalos de los neumáticos y el motor.

Sus brazos, pies y cuerpo deberían responder a las vibraciones y movimientos procedentes del vehículo. El control del vehículo es el punto principal de una buena conducción todoterreno. La mejor forma de controlar el vehículo es controlar la velocidad. Hay varios puntos que deben tenerse en cuenta. A altas velocidades:

- Se acerca a los objetos más rápidamente y tiene menos tiempo para observar los obstáculos del terreno.
- Tiene menos tiempo para reaccionar.
- El vehículo oscila más cuando se conduce sobre obstáculos.
- Será necesaria una mayor distancia de frenado, especialmente si conduce por carreteras sin asfaltar.

Peligro

En conducción todoterreno, el movimiento y maniobras repentinas pueden hacerle perder el control del volante. Esto podría provocar una colisión. Por ello, en conducción en carretera y todoterreno, usted y sus acompañantes deben llevar abrochados los cinturones de seguridad.

Conducción y funcionamiento 9-9

Conducción con niebla

El alto nivel de humedad en el aire y la escarcha aumentan la posibilidad de niebla, que puede reducir la visibilidad.

Si circula con niebla, el conductor debería reducir la velocidad y mantener una distancia segura respecto al vehículo que va delante. No subestime los cambios en la densidad de la niebla; de este modo, reducirá el riesgo de tener un accidente. La densidad de la niebla se estima mejor observando el haz de los faros de los vehículos.

Consejos para conducir con niebla

- Encienda los faros antiniebla o la luz baja, incluso durante el día.
- No encienda la luz alta.
- Use la luneta térmica trasera. Accione los limpiaparabrisas y el lavaparabrisas durante unos

momentos. La humedad en el exterior de los cristales podría parecer niebla.

- Si su visibilidad es casi nula, necesita parar y no está seguro de si está en la carretera, encienda los faros, active las balizas y haga sonar la bocina periódicamente o cuando note que se acerca un vehículo.
- Cuando conduzca con niebla, no adelante a otros vehículos si no tiene una buena visibilidad frontal y la maniobra es segura. Si intenta un adelantamiento, debe estar preparado para volver a su carril si se aproxima un vehículo de frente.

Conducir sobre barro o arena



Si conduce sobre barro o arena, mantenga el vehículo en movimiento usando una marcha corta.

Debido a la pérdida de tracción, resulta más difícil manejar el volante, acelerar y frenar. Para una mejor tracción durante la conducción sobre arena suelta, baje un poco la presión de los neumáticos.

Nota: Después de conducir en barro o arena, limpie y compruebe las pastillas de freno. Si no se hiciera, se podría provocar una frenada irre-

9-10 Conducción y funcionamiento

gular o una capa vítrea. Compruebe la estructura de la carrocería, la dirección, la suspensión, las ruedas, los neumáticos y el sistema de escape.

Conducción sobre mojado

Conducción por zonas inundadas

Debe evitarse circular por zonas inundadas en cualquier situación. Una calzada cubierta por agua impide que el conductor pueda evaluar correctamente sus condiciones.



Atraviese la zona inundada a baja velocidad y asegúrese de que el nivel del agua no supere la altura de media rueda.



Si fuera necesario atravesar una zona inundada, hágalo a baja velocidad, a unos 10 km/h en primera.

Observe si hay vehículos grandes cerca y manténgase alerta por si hubiera olas grandes. Cuando se circula por zonas inundadas, el problema más grave que puede ocurrir es la posibilidad de que entre agua en el interior del motor por el sistema de admisión de aire.

Esto se conoce como "golpe hidráulico". El agua no permite el desplazamiento de los pistones y, por consiguiente, los componentes del

Conducción y funcionamiento 9-11

motor resultan dañados. En este caso, el motor sufre daños graves y el vehículo se parará inmediatamente o poco después, dependiendo del nivel de daños.

No intente volver a poner en marcha el motor. Esto podría aumentar los daños del vehículo.

La garantía no cubrirá los daños del motor resultantes de la entrada de agua.

Peligro

La conducción en corrientes de agua puede resultar peligrosa. El agua podría arrastrar el vehículo y provocar ahogamientos. Incluso una corriente de escasos centímetros podría impedir que el neumático entre en contacto con el suelo, provocando una pérdida de tracción y el vuelco del vehículo. No conduzca en corrientes de agua.

Conducir con lluvia

La lluvia y las calzadas mojadas pueden significar problemas para conducir. Sobre una calzada mojada no se puede parar, acelerar o girar igual de bien porque el agarre de los neumáticos no es tan bueno como sobre calzadas secas. Además, si a sus neumáticos no les queda mucho dibujo, la tracción será aún menor. Si empieza a llover mientras está conduciendo, siempre es recomendable reducir la velocidad y ser prudente.

La superficie se puede mojar de repente cuando sus reflejos aún están acostumbrados a conducir sobre seco. Cuanto más fuerte sea la lluvia, más disminuye la visibilidad. Aunque las escobillas de sus limpiaparabrisas estén bien, una lluvia intensa puede dificultar la visión de la señalización de la carretera y de las señales de tráfico, de las marcas sobre el asfalto, el arcén e incluso de los peatones. Las salpicaduras de la carretera pueden dificultar la

visión más que la propia lluvia, especialmente sobre una calzada sucia.

Es aconsejable mantener los limpiaparabrisas en buen estado y tener el depósito del lavaparabrisas lleno. Sustituya las escobillas de los limpiaparabrisas en cuanto muestren signos de desgaste o dejen de limpiar partes del parabrisas, o cuando empiecen a desprenderse tiras de goma de las escobillas.

El agua puede afectar a los frenos. Intente evitar las zonas inundadas pero, si no puede, reduzca la velocidad antes de cruzarlas. Los frenos mojados pueden ocasionar accidentes. No funcionarán bien en caso de frenado brusco y pueden causar un derrape lateral. Podría perder el control del vehículo.

Después de atravesar zonas inundadas o de lavar el vehículo, pise el pedal del freno suavemente hasta que los frenos funcionen con normalidad.

9-12 Conducción y funcionamiento

Algunos consejos para el tiempo lluvioso

- Encienda la luz baja, incluso durante el día.
- Active los limpiaparabrisas.
- Reduzca la velocidad y sea prudente.
- Aumente la distancia al vehículo que le precede.
- Use la luneta térmica trasera si fuera necesario.

Nota: Cuando llueve, los neumáticos y escobillas deben trabajar más. Por ello, mantenga los neumáticos y escobillas en buen estado.

Aquaplaning

Puede llegar a acumularse tanta agua bajo los neumáticos que estos pueden deslizarse sobre el agua. Esta es una situación muy peligrosa. Esto puede ocurrir si hay mucha agua sobre la calzada y usted conduce rápido. Cuando se produce el

fenómeno de aquaplaning, su vehículo tiene poco o ningún contacto con la calzada.

Puede que usted no perciba este fenómeno e incluso conduzca durante algún tiempo sin notar que los neumáticos no están en contacto permanente con la carretera. Es posible que perciba el aquaplaning cuando intente reducir la velocidad, tomar una curva, cambiar de carril para adelantar un vehículo o cuando le golpee una racha de viento.

Puede ocurrir si sus neumáticos no tienen mucho dibujo o si la presión de uno o más de los neumáticos es baja. Puede ocurrir cuando hay mucha agua acumulada en la calzada. Si puede ver reflejos de árboles, postes de teléfono o de otros vehículos, y las gotas de lluvia se marcan en la superficie del agua, podría haber aquaplaning.

El aquaplaning suele ocurrir a velocidades altas.

No existe una regla fija sobre el aquaplaning. El mejor consejo es reducir la velocidad cuando llueve y estar alerta.

Conducir de noche

Si conduce de noche, el conductor debe:

- Conduzca defensivamente.
- Si bebe, no conduzca.
- Reduzca la velocidad y deje una mayor distancia entre su vehículo y los demás.
- En zonas remotas, tenga cuidado con los animales.
- Si nota cansancio, salga de la carretera, pare en un lugar seguro y descanse.
- Mantenga el parabrisas y todos los cristales limpios, por dentro y por fuera. El encandilamiento nocturno empeora si el cristal está sucio. Incluso por dentro del cristal se puede acumular

Conducción y funcionamiento 9-13

una película de polvo. El humo de los cigarrillos dificulta la visión desde el interior.

- Recuerde que los faros iluminan bastante menos tramo de carretera cuando toma una curva.

Pendientes y carreteras de montaña

La conducción por carreteras de montaña o con fuertes pendientes es diferente a la conducción por terreno llano u ondulado. Si conduce regularmente por un país montañoso, o si tiene planeado visitar este tipo de países, debe adoptar ciertas precauciones.

Para que sus viajes sean más seguros y agradables:

- Mantenga en forma su vehículo. Compruebe todos los niveles de líquidos y también los frenos, los neumáticos y el sistema de refrigeración.

- Sepa cómo bajar pendientes. No confíe sólo en los frenos. Deje también que el motor ayude a reducir la velocidad. Baje un cambio, así reducirá la velocidad sin tener que usar los frenos excesivamente.

Peligro

Si no reduce la marcha, los frenos podrían calentarse mucho y no funcionar bien. Reduzca la marcha para que el motor ayude a los frenos a bajar una pendiente pronunciada. Es muy peligroso conducir cuesta abajo en una pendiente en punto muerto o con el encendido desconectado. Los frenos tendrán que hacer un trabajo extra. Estarán demasiado calientes y no serán efectivos. Cuando conduzca cuesta abajo en pendientes, mantenga el encendido conectado y use la marcha correcta.

- Sepa cómo subir pendientes. Cambie a una marcha más baja. Para mejorar la refrigeración del motor, mantenga la marcha más baja que permita circular a la velocidad deseada sin calentar el motor excesivamente. Permanezca en su carril cuando conduzca por carreteras de doble sentido en zonas de montaña. No invada el carril contrario ni circule por el centro de la calzada. Conduzca a velocidades que le permitan mantenerse en su carril. Así evitará verse sorprendido por los conductores que circulen en sentido contrario. Los adelantamientos duran más cuando se conduce cuesta arriba. Mantenga las distancias de seguridad al adelantar. Facilite el adelantamiento a otros vehículos.
- Cuando conduzca por carreteras de montaña, preste atención a posibles obstáculos como resultado de accidentes o de vehículos averiados.

9-14 Conducción y funcionamiento

- Puede encontrar señales de tráfico especiales en las carreteras de montaña. Por ejemplo, pendientes prolongadas, zonas de prohibido adelantar, zona de desprendimientos o carreteras con curvas peligrosas. Esté alerta y conduzca apropiadamente.

Si el vehículo está atascado

No haga patinar las ruedas nunca si el vehículo está atascado. El método conocido como "mecer" puede ayudar a desatascar el vehículo, pero se debe tener cuidado.

Peligro

Si giran a gran velocidad, los neumáticos podrían reventarse y provocar lesiones personales a usted u otras personas. La transmisión u otros componentes podrían sobrecalentarse. Si el vehículo se atasca, gire las ruedas

(Continuación)

Peligro (Continuación)

lo menos posible. No gire las ruedas a velocidades superiores a 55 km/h indicadas en el velocímetro.

Nota: Si se giran las ruedas, se podrían dañar componentes de su vehículo, así como los neumáticos. Si las ruedas giran a gran velocidad cuando se cambia a velocidades más altas o bajas, se podría dañar la transmisión.

Mecer el vehículo para liberarlo

El método de "mecer" el vehículo puede ayudar si éste está atascado. Para ello, el conductor debe realizar los siguientes pasos.

1. Gire el volante hacia la derecha y hacia la izquierda.

2. Cambie alternativamente la transmisión a primera, segunda y marcha atrás, dejando de acelerar cuando cambie de marcha.
3. Una vez seleccionada la marcha, pise ligeramente el acelerador.
4. Si el vehículo sigue atascado después de varios intentos, será necesario remolcarlo.

Puesta en marcha y funcionamiento

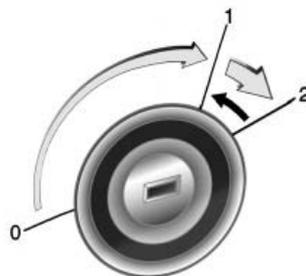
Rodaje de un vehículo nuevo

Observe las siguientes precauciones durante los primeros cientos de kilómetros para mejorar las prestaciones, la economía y la durabilidad de su vehículo:

- Evite acelerar al máximo en los arranques.
- No revolucione excesivamente el motor.
- Evite las paradas bruscas, salvo en casos de emergencia. Esto permitirá el correcto rodaje de los frenos.
- Evite iniciar la marcha rápidamente, las aceleraciones bruscas y la conducción prolongada a alta velocidad para evitar daños en el motor y ahorrar combustible.

- Evite acelerar al máximo en las marchas cortas.
- No remolque otro vehículo.

Arranque del motor



Posiciones del encendido

- 0: Encendido desconectado
- 1: Encendido conectado
- 2: Arranque

⚠ Peligro

No gire la llave a las posiciones 0 o 1 mientras conduce.

La asistencia al vehículo y de frenada no funcionará, provocando daños al vehículos, lesiones personales e incluso la muerte.

⚠ Atención

No deje la llave en la posición 1 durante periodos prolongados mientras el motor no esté en marcha.

Esto descargará la batería.

Arranque del motor con la llave de encendido

- Gire la llave a la posición 1.
- Cambio manual: accione el embrague.

9-16 Conducción y funcionamiento

- Transmisión automática: accione el freno y ponga la palanca de cambios en **P** o **N**.
- No acelere.
- Gire la llave a la posición **2**.

Antes de repetir el arranque o para apagar el motor, gire de nuevo la llave a **1**.

Atención

No encienda el motor de arranque durante más de 10 segundos cada vez. Podría dañar el motor de arranque o descargar la batería.

Estacionamiento

- No estacione el vehículo sobre una superficie fácilmente inflamable. La elevada temperatura del sistema de escape podría inflamar dicha superficie.
- Accione siempre el freno de estacionamiento sin pulsar el botón de desbloqueo. En pen-

dientes, aplíquelo con toda la firmeza posible. Para reducir el esfuerzo, pise el pedal del freno al mismo tiempo.

- Desconecte el motor y el encendido.
- Si el vehículo está en una superficie plana o cuesta arriba, en el caso de transmisión manual engrane la primera marcha o en el caso de la transmisión automática mueva la palanca de cambios a **P** antes de desconectar el encendido. Si el vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras en la dirección contraria al cordón de la vereda.

Si el vehículo está en una superficie plana o cuesta abajo, en el caso de transmisión manual engrane la marcha atrás o en el caso de la transmisión automática mueva la palanca de cambios a **P** antes de desconectar el encendido. Gire las ruedas delanteras hacia el cordón de la vereda.

- Cierre las ventanas.
- Bloquee el vehículo y active el sistema de alarma antirrobo.

Estacionamiento sobre superficies inflamables

Antes de estacionar el vehículo, asegúrese de que no haya ningún material inflamable en el suelo, como hierba, arbustos, restos de combustible, etc. El motor de escape se calienta y puede provocar un incendio.

Peligro

Los objetos inflamables pueden entrar en contacto con las piezas calientes del escape de debajo del vehículo e incendiarse. No estacione en superficies con papel, hojas, hierba seca u otro material inflamable.

Conducción y funcionamiento 9-17

Sistema de escape del motor

Peligro

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono venenoso, que es incoloro e inodoro y puede resultar fatal si se inhala durante un tiempo. Si los gases de escape entran en el vehículo, abra las ventanas. Lleve el vehículo al concesionario o reparador autorizado Chevrolet para su reparación. Evite conducir con el compartimento de carga abierto, ya que podrían entrar gases de escape en el vehículo.

Catalizador

El catalizador reduce el contenido de sustancias nocivas en los gases de escape.

Peligro

No deje el motor encendido en áreas cerradas más tiempo del necesario para maniobrar el vehículo, ya que el monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro, es letal si se inhala durante cierto tiempo.

En caso de averías o de funcionamiento irregular del motor tras un arranque en frío, una pérdida significativa de potencia del motor u otras anomalías, pueden indicar una avería del sistema de encendido. Es necesario remolcar el vehículo. Recorra a la asistencia de un concesionario o reparador autorizado Chevrolet.

Precauciones con el catalizador:

Si entra combustible sin quemar al catalizador, puede producirse un sobrecalentamiento y daños irreparables en el catalizador. Por lo tanto, debe evitarse lo siguiente:

- Insistir en el procedimiento de arranque cuando el motor presenta dificultades para empezar a funcionar.
- Prolongar el proceso de arranque innecesariamente.

La entrada de agua por el tubo de escape puede dañar el catalizador porque funciona a altas temperaturas.

Evite la aplicación de cualquier producto en los bajos del vehículo. Algunos productos químicos aumentan el riesgo de incendio.

En determinadas condiciones de circulación, el conductor debería percibir un olor desagradable pero

9-18 Conducción y funcionamiento

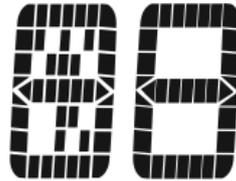
inocuo, procedente de los gases de escape, causado por el combustible con un alto contenido de sulfuros.

Para garantizar un bajo nivel de emisiones contaminantes y una larga vida útil del sistema catalizador, todos los servicios de mantenimiento deben realizarse en un Concesionario Oficial Chevrolet.

Transmisión automática

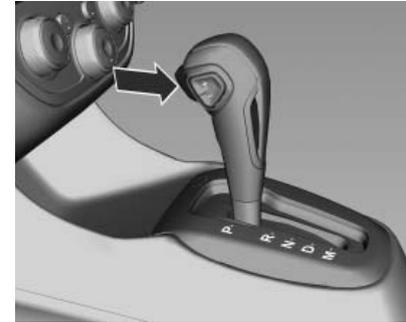
La transmisión automática permite el cambio de marchas manual (modo manual) o automático (modo automático).

Pantalla de la transmisión



La marcha y/o el modo seleccionado se muestran en la pantalla indicadora de la transmisión.

Palanca de cambios



P: Posición de estacionamiento, las ruedas están bloqueadas; sólo se debe seleccionar con el vehículo estacionado y el freno de estacionamiento accionado

R: Marcha atrás; sólo se debe seleccionar con el vehículo estacionado

N: Punto muerto

D: Modo automático con todas las marchas

Conducción y funcionamiento 9-19

M: Modo manual

El movimiento entre ciertas posiciones del cambio requiere presionar el botón de liberación del frente de la palanca de cambios.

Pise el pedal del freno y presione el botón de liberación para liberar la palanca de la posición **P**.

Para cambiar a las posiciones **P**, **M** y **R**, presione el botón de liberación.

Para arrancar el motor, la palanca de cambios debe estar en la posición **P** o **N**.

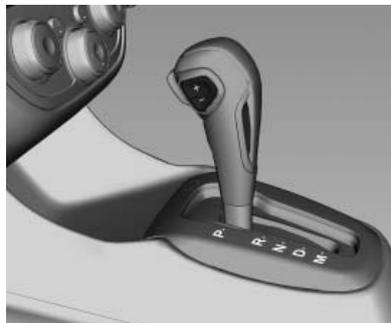
No acelere mientras cambia de marcha. Nunca pise los pedales del acelerador y del freno al mismo tiempo.

Con un cambio colocado, el vehículo comienza a moverse lentamente cuando se suelta el freno.

⚠ Peligro

No haga el cambio a punto muerto mientras el vehículo está en movimiento. Esto puede causar daños a la transmisión y lesiones personales.

Modo manual



Mueva la palanca de cambios a la posición **M**.

Presione el botón del cambio ubicado en la palanca de cambios.

HACIA ARRIBA (+): para cambiar a una marcha superior.

HACIA ABAJO (-): para cambiar a una marcha inferior.

Para mantener los niveles requeridos de funcionamiento y seguridad del vehículo, el sistema puede no ejecutar ciertos cambios de marcha cuando se acciona la palanca de cambios.

En modo manual, los cambios descendentes se realizan automáticamente cuando disminuye la velocidad del vehículo. Cuando se detiene el vehículo, se selecciona automáticamente la 1ra velocidad.

A fin de proporcionar un par mayor del motor en situaciones de emergencia, los cambios descendentes pueden producirse también si se pisa a fondo el pedal del acelerador. Los cambios ascendentes también son posibles si la rotación del motor alcanza la velocidad máxima admisible (corte).

9-20 Conducción y funcionamiento

Atención

Realice los cambios correctos en relación con el estado de la carretera.

Efecto de freno del motor

A fin de utilizar el efecto de freno del motor, seleccione una marcha más baja al circular cuesta abajo.

Desatascar el vehículo "meciéndolo"

Sólo se debe "mecer" el vehículo cuando queda atascado en arena, barro o nieve. Mueva la palanca de cambios repetidamente entre **D** y **R**. No revolucione excesivamente el motor.

Estacionamiento

Accione el freno de estacionamiento, engrane **P** y saque la llave de encendido.

Programas electrónicos de conducción

- Mediante el aumento del régimen del motor, el programa de temperatura de funcionamiento pone el catalizador rápidamente a la temperatura necesaria.
- La función de selección automática de punto muerto cambia automáticamente a ralentí cuando se detiene el vehículo con una marcha de avance engranada.

Función "kickdown"

Si se pisa a fondo el pedal del acelerador, dependiendo del régimen del motor, la transmisión cambia a una marcha inferior.

Avería

En caso de avería, se enciende el indicador de averías . La transmisión deja de realizar cambios automática y manualmente porque está bloqueada en alguna marcha.

Lleve el vehículo al concesionario o reparador autorizado Chevrolet para su reparación.

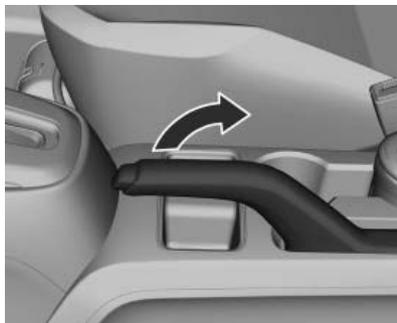
Interrupción de corriente

En caso de interrupción de corriente, la palanca de cambios no se puede mover de la posición **P**. La llave no se puede sacar de la cerradura del encendido.

Si la batería está descargada, ponga en marcha el vehículo con cables auxiliares de arranque, consulte *Arranque con cables auxiliares en la página 10-51*.

Si la batería no es la causa de la avería, suelte la palanca de cambios y saque la llave de la cerradura del encendido.

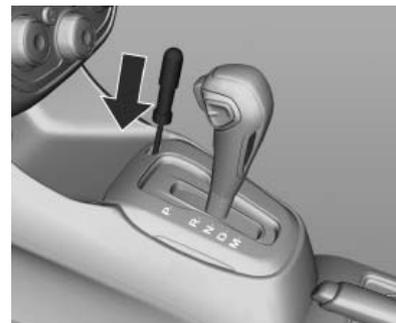
Libere la palanca de cambios



1. Aplique el freno de estacionamiento.



2. Abra la tapa a la derecha de la palanca de cambios.



3. Inserte un destornillador en el orificio hasta que se desbloquee la palanca, saque la palanca de cambios de la posición **P** y muévala a la posición **N**.
4. Cierre la tapa.

9-22 Conducción y funcionamiento

Transmisión manual



Posiciones de la palanca de cambios:

● : Punto muerto

1 a 5: Marcha primera a quinta

R: Marcha atrás

Marchas hacia delante

Pise el pedal de embrague y mueva la palanca de cambios según el esquema. Cuando se cambia a una marcha más baja, no acelere el motor a altas revoluciones.

Marcha atrás

Pise el pedal del embrague, levante la anilla y desplace la palanca de cambios hacia la posición **R**.

Nota: Coloque la palanca de cambios en la posición **R** (marcha atrás) solo con el vehículo detenido y unos segundos después de haber pisado el pedal del embrague.

Si la marcha no engrana fácilmente, devuelva la palanca de cambios a la posición de punto muerto y quite el pie del pedal de embrague, vuelva a pisarlo y mueva la palanca de cambios.

Nota: El módulo electrónico no evita daños al motor debido a picos de altas revoluciones cuando se reduce la marcha de forma inadecuada. Por ejemplo:

- Si cuando intenta cambiar de la 4ª a la 5ª velocidad, se equivoca y engrana la 3ª velocidad.

- Si se desconecta el motor en un largo descenso cuesta abajo (y cuando lo vuelve a conectar, usa una velocidad muy baja).

Bajo estas hipótesis, independientemente del funcionamiento del módulo electrónico, la revolución del motor aumentará independientemente de la cantidad de inyección de combustible. Podría superar los límites de tolerancia y provocar graves daños en los componentes internos del motor.

Conducción y funcionamiento 9-23

Frenos

El sistema de frenos tiene dos circuitos de freno independientes.

Si falla uno de los circuitos de frenos, aún es posible frenar el vehículo con el otro circuito. Sin embargo, para frenar hay que pisar el pedal firmemente. Se requiere mucha más fuerza para ello. La distancia de frenado será mayor. Recorra a la asistencia de un concesionario o reparador autorizado Chevrolet antes de continuar con su viaje.

Cuando el motor no está en marcha, el servofreno deja de funcionar después de pisar el pedal del freno una o dos veces. Esto no significa que se reduzca el efecto de frenado, pero habrá que pisar el pedal con más fuerza. Esto debe tenerse en cuenta, especialmente al remolcar el vehículo.

Atención

Si uno de los circuitos fallara, se debe pisar el pedal del freno con más presión; la distancia de frenada podría aumentar. Acuda a un concesionario o reparador autorizado Chevrolet para que revise y repare el sistema de frenos.

Si pudiera pisarse el pedal de freno más de lo normal, quizá deban repararse los frenos.

Consulte inmediatamente con un Concesionario Oficial Chevrolet.

Atención

No conduzca con el pie en el pedal del freno. Si lo hace, acelerará el desgaste de los componentes del freno. Los frenos podrían también sobrecalentarse, lo que

(Continuación)

Atención (Continuación)

resultaría en una distancia de frenada más larga y un estado poco seguro.

Peligro

Después de haber conducido por aguas profundas, haber lavado el vehículo o usado los frenos de forma excesiva al descender por una pendiente pronunciada, los frenos podrían perder de forma temporal su potencia para detener el vehículo. Esto puede deberse a componentes del freno húmedos o a sobrecalentamiento.

Si los frenos perdieran de forma temporal su potencia para detener el vehículo por sobrecalentamiento: Seleccione una marcha

(Continuación)

9-24 Conducción y funcionamiento

Peligro (Continuación)

más corta cuando descienda por pendientes. No pise los frenos de forma continua.

Si los frenos perdieran su potencia de forma temporal debido a componentes húmedos, el procedimiento siguiente ayudará a restaurar su funcionamiento normal:

1. Compruebe si hay vehículos detrás del suyo.
2. Mantenga una velocidad hacia delante segura con suficiente espacio en la parte posterior y laterales.
3. Pise suavemente el freno hasta que recupere su funcionamiento normal.

Vea Indicador de advertencia del sistema de frenos y embrague en la página 5-19.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El sistema antibloqueo de frenos (ABS) evita que se bloqueen las ruedas.

El ABS comienza a regular la presión de los frenos en cuanto una rueda muestra tendencia a bloquearse. El vehículo mantiene la maniobrabilidad, incluso durante una frenada a fondo.

La regulación del sistema ABS se manifiesta mediante las pulsaciones del pedal del freno y un ruido de reglaje.

Para una eficacia óptima del frenado, mantenga el pedal del freno pisado durante todo el proceso de frenado, aunque el pedal tiemble. No disminuya la presión ejercida sobre el pedal.

La regulación del ABS se puede identificar por la vibración y ruido normales del proceso.

No disminuya la potencia ejercida sobre el pedal del freno.

Al arrancar el motor después de conectar el encendido, se pueden oír sonidos mecánicos. Esto es normal e indica la operatividad del ABS.

Dependiendo de la intensidad de la frenada de emergencia, es posible que las luces de freno parpadeen como advertencia para otros vehículos.

Vea Luz de advertencia del sistema antibloqueo de frenos (ABS) en la página 5-20.

Avería

Peligro

Si se ha producido una avería en el ABS, las ruedas pueden bloquearse debido a una frenada más fuerte de lo normal. Las ventajas del ABS no están dispon-

(Continuación)

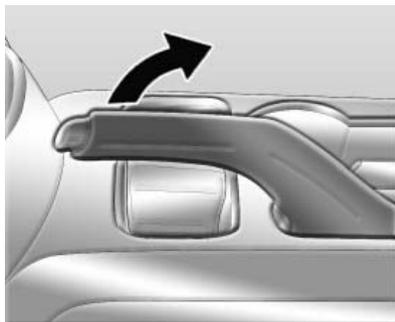
Conducción y funcionamiento 9-25

Peligro (Continuación)

ibles. Durante una frenada brusca, el vehículo no puede controlarse y puede virar.

Lleve el vehículo al Concesionario Oficial Chevrolet para que repare la causa de la avería.

Freno de estacionamiento



Accione siempre el freno de estacionamiento firmemente, sin pulsar el botón de desbloqueo; en pendientes, acciónelo con toda la firmeza posible.

Para liberar el freno de estacionamiento, levante un poco la palanca, pulse el botón de desbloqueo y baje completamente la palanca.

Para reducir el esfuerzo al accionar el freno de estacionamiento, pise el pedal del freno al mismo tiempo.

Vea *Indicador de advertencia del sistema de frenos y embrague* en la página 5-19.

⚠ Peligro

No engrane nunca el freno de estacionamiento con el vehículo encendido. Esto podría provocar el derrape del vehículo y lesiones personales.

Asistente de frenada

Al pisar fuerte y rápido el pedal del freno, se frena automáticamente con la máxima potencia del freno (frenada a fondo).

Mantenga pisado el pedal del freno mientras sea necesario frenar a fondo. La máxima fuerza de frenada se reduce automáticamente al liberar el pedal del freno.

9-26 Conducción y funcionamiento

Control de crucero

Control de crucero (si está equipado)



El regulador de velocidad permite memorizar y mantener velocidades de aproximadamente 40 a 140 km/h. Se pueden producir variaciones respecto a la velocidad memorizada cuando se conduce cuesta arriba o cuesta abajo.

No active el regulador de velocidad si no es aconsejable mantener una velocidad constante.

Con transmisión automática, se recomienda activar el regulador de velocidad en el modo automático.

⚠ Atención

Cuando el control de crucero se activa y la transmisión automática está en modo manual, el cambio no se producirá automáticamente. Si fuera necesario, el conductor debe realizar el cambio de marcha.

Consulte el indicador de control 
Luz de control de crucero (si está equipado) en la página 5-22.

Conexión

Pulse el botón . El indicador de control  se enciende con luz blanco en el tablero de instrumentos.

Activación

Acelere hasta alcanzar la velocidad deseada y gire la rueda de ajuste a **SET/-**. Se memoriza y mantiene la velocidad actual. El indicador de control  cambia de blanco a verde para indicar que el control de crucero está activo. Se puede liberar el pedal del acelerador.

La velocidad del vehículo puede aumentarse pisando el pedal del acelerador. Cuando se suelta el pedal del acelerador, se recupera la velocidad memorizada previamente.

Aumentar la velocidad

Rueda de ajuste del control de crucero

Con el control de crucero activo, mantenga la rueda girada a **RES/+** o presiónela brevemente a **RES/+** en forma repetida. La velocidad aumenta continuamente o en incrementos pequeños.

Pedal del acelerador

Con el control de cruceo activo, acelere hasta la velocidad deseada y memorice el valor pasando a **SET/-**.

Reducir la velocidad

Con el control de cruceo activo, mantenga la rueda girada a **SET/-** o presiónela brevemente a **SET/-** en forma repetida. La velocidad aumenta continuamente o en incrementos pequeños.

Desactivación

Pulse el botón . El indicador de control  se enciende con luz blanco en el tablero de instrumentos. El regulador de velocidad está desactivado. Se memoriza la velocidad almacenada.

El control de cruceo se desactiva automáticamente cuando:

- La velocidad del vehículo es inferior a aproximadamente 40 km/h.

- Se pisa el pedal del freno.
- Con la palanca de cambios en **N**.

Restablecer la velocidad memorizada

Gire la rueda hasta **RES/+** a una velocidad superior a 40 km/h. Se obtendrá la velocidad memorizada. El indicador de control  cambia de blanco a verde para indicar que el control de cruceo está activo.

Desconexión

Pulse el botón . El indicador  se apaga. Se borra la velocidad memorizada. La velocidad memorizada se borra también al desconectar el encendido.

Combustible

Combustible recomendado

Vehículos con sistema SPE/4 – (Flex) (en versiones así equipadas)

Pueden usarse combustibles con cualquier porcentaje de etanol y gasolina (octanaje mínimo de 95 con un 20% de alcohol/etanol).

El combustible debe estar autorizado por la legislación de su país.

El uso de un combustible con un octanaje inferior disminuye la potencia y el par motor, aumentando ligeramente el consumo de combustible.

Atención

El uso de un combustible con un octanaje inferior podría provocar una combustión descontrolada y daños en el motor.

9-28 Conducción y funcionamiento

Vehículos con sistema SPE/4 – (Gasolina)

Se recomienda usar solo combustible de gran calidad sin aditivos de metal (combustibles a base de manganeso) para mantener el vehículo en condiciones excelentes de uso y garantizar su larga vida. Se le recomienda usar solo combustible de gran calidad de al menos un octanaje de 95 o de Grado 3. El combustible debe estar autorizado por la legislación de su país.

El uso de un combustible con un octanaje inferior disminuye la potencia y el par motor, aumentando ligeramente el consumo de combustible.

Atención

El uso de un combustible con un octanaje inferior podría provocar una combustión descontrolada y daños en el motor.

Aditivos para el combustible

Vehículos con sistema SPE/4 – (En versiones así equipadas) - solo para los mercados que comercializan esta motorización

Le recomendamos que añada un bote de aditivo ACDelco Flexpower cada 200 litros o cuatro llenados completos del depósito de combustible en los siguientes casos:

- En vehículos que estén inmovilizados durante más de dos semanas o si solo se utilizan en distancias cortas y no diariamente.
- En vehículos en los que no se suelen utilizar aditivos para el combustible.

Atención

No use nunca aditivos para gasolina en el etanol ni viceversa.

Vehículos con sistema SPE/4 – Gasolina

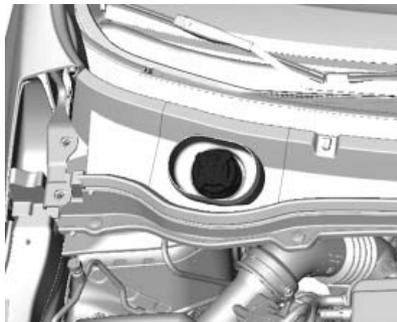
Le recomendamos que añada un bote de aditivo ACDelco para gasolina (botella blanca) cada cuatro llenados completos o 200 litros del depósito de combustible en los siguientes casos:

- En vehículos que estén inmovilizados durante más de dos semanas o si solo se utilizan en distancias cortas y no diariamente.
- En vehículos en los que no se suelen utilizar aditivos para el combustible.

Conducción y funcionamiento 9-29

Tanque de combustible para arranque en frío (si está equipado)

Para vehículos con sistema SPE/4 – (Flex)



Recarga

Compruebe semanalmente el nivel del depósito de combustible para arranque en frío y asegúrese de que esté siempre lleno.

Use siempre gasolina con un octanaje mínimo de 95 con un 20% de etanol.

Para cargar, siga este procedimiento:

1. Apague el motor.
2. Abra el capó.
3. Desmonte el tapón del depósito de combustible para arranque en frío girándolo en sentido anti-horario.
4. Cuando llene el depósito, compruebe el nivel de la boca de llenado, ya que la marca de referencia no es visible.
5. Monte el tapón del depósito de combustible para arranque en frío girándolo en sentido horario.
6. Cerrar el capó.

Nota:

- Llene el depósito de combustible para arranque en frío preferiblemente con gasolina (octanaje mínimo de 95 con 20% de etanol).

- No llene el depósito de combustible para arranque en frío con combustible que no sea gasolina (octanaje mínimo de 95 con 20% de etanol). Si el depósito de combustible para arranque en frío se llenara con otro combustible (diésel, etanol, etc.), el motor del vehículo podría sufrir daños graves.
- Puede que este equipo no esté disponible en su país.

Llenar el depósito

Peligro

Antes de la recarga, apague el motor y los calefactores externos con cámaras de combustión. Apague los teléfonos móviles.

Siga las instrucciones de funcionamiento y seguridad de la estación de servicio al recargar.

9-30 Conducción y funcionamiento

Peligro

El combustible es inflamable y explosivo. No fume ni genere llamas y/o chispas desnudas.

Si puede oler combustible en el vehículo, recurra inmediatamente al Concesionario Oficial Chevrolet para su reparación.

Atención

- Si usa combustible de grado inadecuado o introduce aditivos de combustible incorrectos en el depósito de combustible, el motor y el catalizador podrían sufrir graves daños.
- Asegúrese de usar el combustible adecuado para su vehículo a la hora de recar-

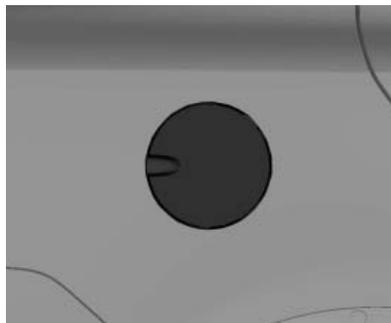
(Continuación)

Atención (Continuación)

gar. El vehículo flex o de gasolina podría sufrir graves daños si lo llena con diésel.

- En caso de recarga incorrecta, no conecte el encendido.

La tapa del depósito de combustible está situada en el lado trasero derecho del vehículo.



Libere la tapa de llenado del tanque de combustible pulsando en botón  del sistema de cierre centralizado o del control remoto de radio, y tire de la tapa para abrirla.



Atención

Limpie inmediatamente el combustible que se derrame.

Nota: Para evitar dañar el depósito, que vuelve a recoger los gases que surgen del depósito de combustible y reduce de forma consecuen-

Conducción y funcionamiento 9-31

temente la contaminación medioambiental, vuelva a recargar el depósito de combustible de forma lenta y después de la tercera desconexión automática del llenado de la bomba, interrumpa el repostaje.

Tapón del depósito

Solo el tapón del depósito original le proporciona un correcto funcionamiento.

Sistema SPE/4 – Motores Flex

Se puede usar cualquier porcentaje de etanol y gasolina (octanaje mínimo de 95 con 20% de alcohol/etanol).

El sistema de inyección electrónica de combustible, mediante señales recibidas de diversos sensores, ajustará el funcionamiento del motor al combustible utilizado. Asegúrese del origen del combustible. El uso de un combustible inadecuado puede causar daños irreversibles en el motor.

Después de recargar, conduzca el vehículo durante unos 10 minutos, especialmente si ha cambiado el combustible predominante.

Cuando arranque el motor con etanol por las mañanas, mantenga girada la llave durante unos 3 segundos. Si el motor no arrancase a la primera, espere unos 10 segundos e intente arrancarlo de nuevo. Después de tres intentos, mantenga pisado el acelerador a fondo hasta que el motor arranque. Levante inmediatamente el pie del pedal del acelerador.



La etiqueta autoadhesiva ubicada en la tapa de llenado del tanque de combustible del vehículo contiene una indicación del tipo de combustible.

Nota: Compruebe el nivel de gasolina en el depósito de combustible para arranque en frío y mantenga siempre lleno el depósito (preferiblemente con gasolina – octanaje mínimo de 95 con 20% de etanol).

Nota: Puede que este equipo no esté disponible en su país o modelo de vehículo.

Sistema SPE/4 – Motores de gasolina

Se recomienda usar solo combustible de gran calidad sin aditivos de metal (combustibles a base de manganeso) para mantener el vehículo en condiciones excelentes de uso y garantizar su larga vida.

9-32 Conducción y funcionamiento

Calidad del combustible para motores de gasolina:

Se le recomienda usar solo combustible de gran calidad de al menos un octanaje de 95 o de Grado 3. Si se usa gasolina con un octanaje inferior al especificado se reducirá la potencia del motor además de incrementar ligeramente el consumo de combustible.



La etiqueta autoadhesiva ubicada en la tapa de llenado del tanque de combustible del vehículo contiene una indicación del tipo de combustible.

Evite posibles daños

No utilice combustibles de calidad inferior a la recomendada, ni que contengan aditivos metálicos (como manganeso). No añada al depósito de combustible de su vehículo aditivos recomendados para otros combustibles. Si lo hace, el motor, los inyectores de combustible, el catalizador y todos los sensores del sistema anticontaminación pueden verse expuestos a graves daños que no estarán cubiertos por la garantía del vehículo.

Inyectores

Los inyectores de los vehículos Chevrolet disponen de un sistema de autolimpieza y no requieren una limpieza periódica.

Filtro de combustible

Sustituya el filtro de combustible conforme a los intervalos recomendados en el Plan de mantenimiento.

Nota: El sistema de inyección de combustible funciona con una presión más alta que los sistemas convencionales por lo que habrá que revisarlo. Sustituya el filtro y las tuberías de combustible solo con piezas originales de GM.

Cuidado del vehículo 10-1

Cuidado del vehículo

Información general

Accesorios y modificaciones del vehículo	10-2
Elevación del vehículo	10-5
Interruptor de desconexión de la batería	10-5
Inmovilización del vehículo	10-6
Información sobre emisiones	10-7

Comprobaciones en el vehículo

Operaciones de mantenimiento realizadas por el propio usuario	10-7
Capó	10-8
Vista del compartimento del motor	10-10
Aceite del motor	10-11
Líquido de la transmisión automática.	10-13
Líquido de la transmisión manual	10-14

Filtro/depurador de aire del motor	10-14
Refrigerante del motor	10-15
Recalentamiento del motor	10-16
Ventilador del motor	10-18
Líquido de la dirección asistida	10-19
Líquido de lavado	10-20
Frenos	10-20
Líquido de frenos	10-20
Batería	10-22
Sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas ...	10-23

Sustitución de las lámparas

Sustitución de las lámparas	10-25
Faros, intermitentes delanteros y luces de posición	10-26
Faros antiniebla	10-28
Luces traseras	10-28
Tercera luz de freno	10-30
Luz de la patente	10-30
Luces interiores	10-31
Iluminación del tablero de instrumentos	10-31

Sistema eléctrico

Fusibles	10-32
Caja de fusibles del compartimento del motor	10-33
Caja de fusibles del tablero de instrumentos	10-37

Herramientas del vehículo

Herramientas	10-42
--------------------	-------

Ruedas y neumáticos

Ruedas y neumáticos	10-43
Designaciones de los neumáticos	10-43
Presión de los neumáticos	10-43
Revisión de los neumáticos	10-44
Profundidad del dibujo	10-44
Rotación de neumáticos	10-45
Cuando llega el momento de cambiar por neumáticos nuevos	10-46
Tipos de neumáticos y llantas	10-46
Taza de rueda	10-47
Sustitución de ruedas	10-47

Arranque con cables

Arranque con cables	10-51
---------------------------	-------

10-2 Cuidado del vehículo

Remolcado

Remolcado del vehículo 10-53

Cuidado del aspecto

Cuidado exterior 10-54

Cuidado interior 10-56

Información general

Accesorios y modificaciones del vehículo

Para cumplir con los requisitos de comodidad y personalización del vehículo, General Motors desarrolla y ofrece opciones y accesorios de fábrica aprobados para su instalación a través del concesionario o reparador autorizado Chevrolet.

Este manual se imprimió en la fecha especificada en la cubierta y contiene información basada en un vehículo completamente equipado con opciones y accesorios disponibles en la fecha especificada en la cubierta. Es por ello que puede que haya discrepancias entre el contenido del manual y la configuración del vehículo, o puede que su vehículo no incluya algunos de los elementos que se mencionan en el presente manual.

Le recomendamos que consulte con su Concesionario Oficial Chevrolet de confianza para obtener información acerca de las opciones y accesorios actuales disponibles.

General Motors se reserva el derecho a implementar cualquier cambio en sus productos para satisfacer los requisitos y expectativas del cliente en cualquier momento.

Le recomendamos el uso de repuestos y accesorios originales y piezas homologadas por el fabricante específicamente para su tipo de vehículo. No podemos evaluar ni garantizar la fiabilidad de otros productos, aunque cuenten con una autorización oficial o de otra índole.

En caso de que haya discrepancias entre los componentes identificados y el contenido de este manual, tenga en cuenta que el catálogo de ventas que contiene información, ilustraciones y especificaciones actualizados en la fecha de la fabricación del vehículo está disponible

Cuidado del vehículo 10-3

en todos los concesionarios y debe estar disponible para su consulta, si desea aclarar cualquier duda.

La factura emitida por el concesionario identifica cualquier componente, opción y accesorio originalmente instalado en su vehículo. Esta factura, al igual que la guía de ventas anteriormente mencionada, representa la documentación básica de la garantía que General Motors otorga también a todos los productos fabricados.

No se deben efectuar modificaciones en el sistema eléctrico; por ejemplo, cambios en las unidades electrónicas de control (chip-tuning).

Nota: Debido a la tecnología aplicada al sistema electrónico, no conecte ningún tipo de equipo eléctrico que no sea original al cableado del vehículo, como alarmas, levantavidrios eléctricos, cierres eléctricos, inhibidores del encendido y/o combustible, sistemas de audio (por ejemplo, módulo de radio y encendido), sistemas de aire acondicionado

o iluminación auxiliar, entre otros. Si lo hace, el vehículo podría resultar dañado, como consecuencia de un cortocircuito eléctrico, un fallo de comunicación entre los componentes electrónicos, su inmovilización e incluso un incendio debido a la sobrecarga del sistema. **ESTAS SITUACIONES NO ESTÁN CUBIERTAS POR LA GARANTÍA.**

Los concesionarios o reparadores autorizados Chevrolet están autorizados y disponen de los conocimientos necesarios para la instalación de accesorios originales compatibles con el sistema electrónico disponible en su vehículo.

Nota: Puede que este equipo no esté disponible en su país.

Sistema portaequipajes de techo

Peligro

Si se lleva algo en la parte superior del vehículo más largo o ancho que el portaequipajes de techo, como paneles, contrachapado o un colchón, el viento podría alcanzarlos mientras se conduce. El objeto podría acabar destrozado de forma violenta, y esto podría provocar una colisión y daños al vehículo. No lleve nunca un objeto más largo ni ancho que el portaequipajes de techo en la parte superior del vehículo a menos que use un porta-accesorios certificado por GM.

La carga máxima para el sistema portaequipajes de techo de General Motors es de 45 kg distribuidos.

Nota: Si se carga equipaje que pese más de 45 kg distribuidos o que sobresalga por la parte trasera

10-4 Cuidado del vehículo

o laterales del vehículo en el portaequipajes de techo, se podría dañar el vehículo. Cargue el equipaje de modo que esté bien distribuido en los travesaños y asegúrese de sujetar la carga de forma segura.

No exceda el límite de altura legal.

Para evitar daños o pérdidas de equipaje mientras conduce, compruebe que los travesaños y el equipaje estén sujetos de forma segura. Si carga el equipaje en el portaequipajes de techo, el centro de gravedad del vehículo pasará a ser más alto. Evite las altas velocidades, arranques repentinos, y los giros, frenadas y maniobras bruscos; de haberlos, podría perder el control del vehículo. Si conduce una distancia larga, por carreteras en mal estado, o a altas velocidades, detenga el vehículo ocasionalmente y compruebe si la carga sigue en su lugar.

No sobrepase la capacidad máxima del vehículo cuando lo cargue.

Compruebe que el equipaje esté sujeto de forma segura para evitar daños o pérdidas mientras conduce.

Cuando use el sistema portaequipajes de techo, compruebe que la antena de mástil fijo (si está equipada) no obstruya el área usada por el portaequipajes de techo o el equipaje. Si el sistema portaequipajes de techo o el equipaje obstruyeran la antena de mástil fijo, retire la antena de mástil fijo para evitar daños al vehículo o a la antena.

Consulte *Antena de mástil fijo (si está equipada)* en la página 7-1.

Concesionario o reparador autorizado Chevrolet

Es importante que sepa que si su vehículo presenta alguna anomalía, puede llevarlo a cualquier concesionario o reparador autorizado Chevrolet, dentro o fuera del periodo de garantía, en el que le atenderán profesionales altamente calificados. Si necesitara más explicaciones, consulte con el director de servicio.

Atención

Este vehículo se ha diseñado teniendo en cuenta, entre otros aspectos, la seguridad de sus ocupantes. Por ello, su montaje en la línea de producción usa tornillos con adhesivo para bloqueo de roscas. Si los tornillos se retiraran por cualquier motivo, deberán ser sustituidos por tornillos nuevos originales con el código correcto. Además, es esencial limpiar adecuadamente la pieza sujeta al tornillo con adhesivo para bloqueo de roscas, con objeto de garantizar un par de apriete perfecto y una reacción físico-química eficaz de los componentes químicos de bloqueo cuando se usa un tornillo nuevo. Por ello, recomendamos encarecidamente que la revisión de los sistemas de seguridad del vehículo (freno, asientos, suspensión, cinturones

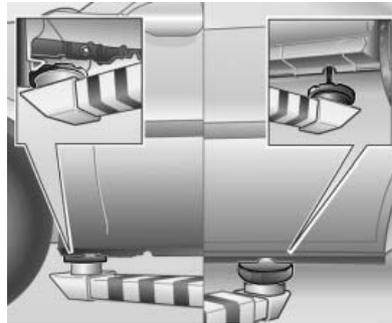
(Continuación)

Cuidado del vehículo 10-5

Atención (Continuación)

de seguridad, etc.), así como el mantenimiento que afecte indirectamente a dichos sistemas, sea siempre a cargo de un concesionario o reparador autorizado Chevrolet. Para obtener más información, póngase en contacto con el concesionario o reparador autorizado Chevrolet de su elección.

Elevación del vehículo



La ubicación de los puntos de apoyo de un elevador o gato deben situarse solo en los lugares indicados en las ilustraciones, en las partes delantera y trasera, en las zonas entre el lugar para la instalación del gato y los alojamientos de las ruedas.

Nota: Si los puntos de apoyo de los elevadores o gatos son metálicos, debe usarse una protección de goma para evitar dañar el vehículo.

Interruptor de desconexión de la batería

Desconectar



1. Abra el capó.
2. Asegúrese de apagar todos los sistemas eléctricos, como el sistema de audio, faros, luces traseras, sistema de alarma antirrobo y accesorios. Asegúrese de desconectar el encendido.

10-6 Cuidado del vehículo

3. Cierre todas las puertas del vehículo y no active la alarma antirrobo.
4. Desmonte el protector de la batería (si está equipado).
5. Desenrosque la tuerca del terminal del borne negativo.
6. Desmonte el terminal del borne de la batería.

Conectar

1. Asegúrese de que el encendido esté desconectado. Abra el capó e instale el terminal en el terminal del borne de la batería.
2. Apriete la tuerca del terminal del borne negativo.
3. Monte el protector de la batería (si está equipado).
4. Cerrar el capó.

Nota: Antes de realizar cualquier trabajo en el vehículo, consulte Prevención de daños en los componentes electrónicos.

Inmovilización del vehículo

Inmovilización durante un periodo de tiempo prolongado

Si el vehículo va a estar inmovilizado durante varios meses, debe:

- Lavar y encerar el vehículo.
- Limpiar y conservar las juntas de goma.
- Cambiar el aceite del motor.
- Vaciar el depósito del líquido de lavado.
- Comprobar la protección anticongelante y anticorrosiva del refrigerante.
- Ajustar la presión de los neumáticos al valor especificado para plena carga.
- Estacionar el vehículo en un lugar seco y bien ventilado. Engranar la primera o la marcha atrás para evitar que el vehículo se mueva.

- No accionar el freno de estacionamiento.
- Desconecte la batería, vea *Interruptor de desconexión de la batería en la página 10-5*
- Cerrar el capó.

Puesta en servicio de nuevo

Para volver a poner en servicio el vehículo debe:

- Conecte la batería, vea *Interruptor de desconexión de la batería en la página 10-5*
- Comprobar la presión de los neumáticos.
- Rellenar el depósito del líquido de lavado.
- Comprobar el nivel de aceite del motor.
- Comprobar el nivel del refrigerante.

Cuidado del vehículo 10-7

Información sobre emisiones

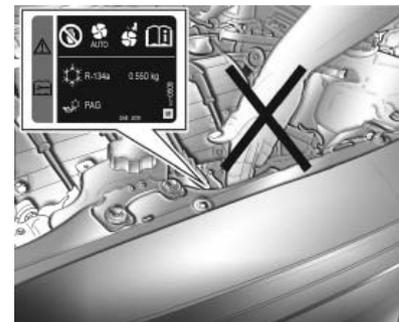
- La emisión máxima permitida de CO (monóxido de carbono) al ralentí y con la distribución del encendido (avance inicial) especificados es del 0,5%. Esto es aplicable al combustible estándar especificado para las pruebas de emisiones.
- La descarga de emisiones del cárter de aceite a la atmósfera debería ser cero en cualquier estado del vehículo.
- Los vehículos equipados con sistema SPE/4 tienen un sistema anticontaminación de gases por evaporación (cánister) del depósito de combustible.
- El vehículo cumple con los límites de emisiones establecidos por la legislación en vigor en la fecha de su fabricación para controlar la contaminación del aire del motor del vehículo.

- El régimen de ralentí no es regulable. El módulo de control electrónico (ECM) calcula electrónicamente el porcentaje de CO y los ajustes del régimen de ralentí.

Nota: El uso de un combustible distinto al especificado podría afectar a las prestaciones del vehículo, causar daños al sistema de inyección de combustible, o posibles daños al motor. Este tipo de daños no están cubiertos por la garantía del vehículo.

Comprobaciones en el vehículo

Operaciones de mantenimiento realizadas por el propio usuario



Peligro

Examine el compartimento del motor exclusivamente cuando el encendido esté desconectado.

(Continuación)

10-8 Cuidado del vehículo

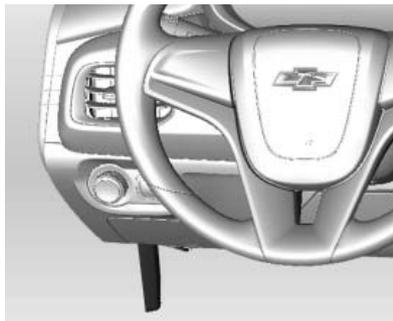
Peligro (Continuación)

El ventilador de aire acondicionado puede empezar a funcionar aunque el encendido esté desconectado.

⚠ Peligro

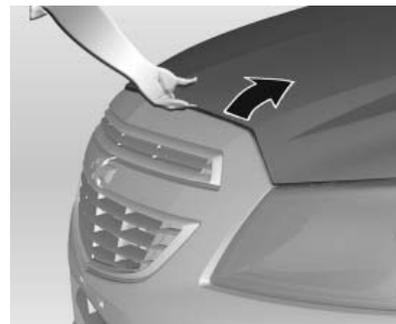
El sistema de encendido usa una tensión extremadamente elevada. Procure no tocar.

Capó Apertura



Tire de la palanca de desbloqueo y devuélvala a su posición original.

El capó se abrirá parcialmente y se sujetará solo por el enganche.

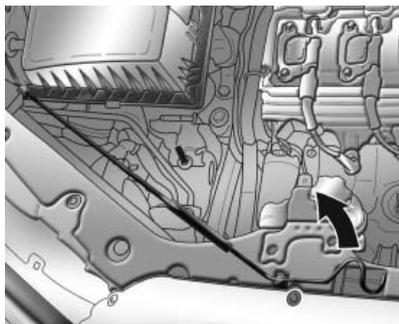


Empuje el gancho de seguridad hacia el lado del acompañante y abra el capó.

⚠ Peligro

Cuando el motor esté caliente, asegúrese de tocar solo el acolchado de gomaespuma de la varilla de soporte del capó para evitar quemaduras.

Cuidado del vehículo 10-9



Para mantener el capó del motor abierto, inserte la varilla de apoyo en el orificio correspondiente del capó.

Cierre

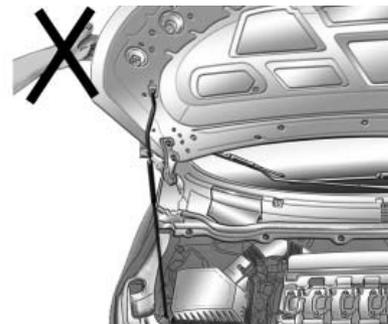
Antes de cerrar el capó, inserte la varilla de apoyo en su alojamiento.

Para cerrar el capó, bájelo lentamente y déjelo caer cerca del final para que se cierre por su propio peso. Asegúrese siempre de que el capó esté bien cerrado intentando levantarlo. Si no estuviera bien cerrado, repita la operación de cierre.

⚠ Peligro

Tome siempre las siguientes precauciones:

- Tire hacia arriba del borde delantero del capó para asegurarse de que esté cerrado de forma segura antes de conducir el vehículo.
- No tire de la manija de apertura del capó mientras el vehículo se desplaza.
- No desplace el vehículo con el capó abierto. Un capó abierto obstruye la visión del conductor.
- Si usa el vehículo con el capó abierto, puede provocar una colisión que podría causar daños al vehículo, otros objetos, lesiones personales e incluso la muerte.

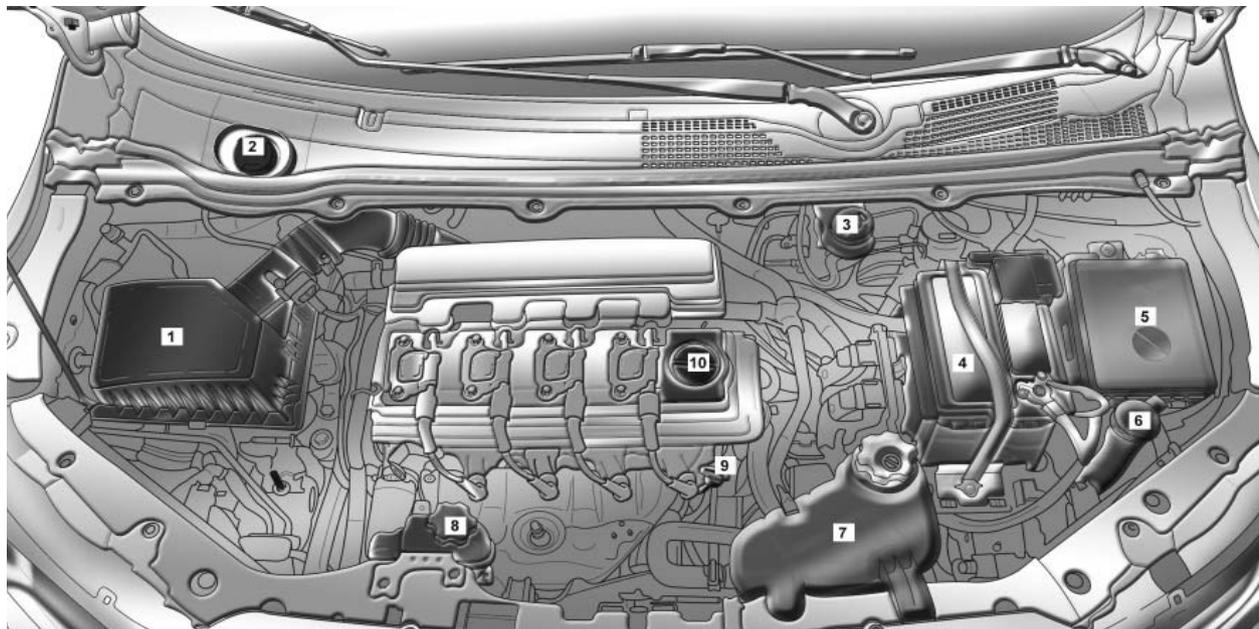


⚠ Atención

No tire del capó hacia abajo cuando esté sujeto por la varilla.

10-10 Cuidado del vehículo

Vista del compartimento del motor



Cuidado del vehículo 10-11

1. *Depurador/filtro de aire del motor en la página 10-14*
2. *Tanque de combustible para arranque en frío (si está equipado) en la página 9-29*
3. Depósito del líquido de frenos. Consulte *Líquido de frenos en la página 10-20*.
4. *Batería en la página 10-22*
5. *Caja de fusibles del compartimento del motor en la página 10-33*
6. Depósito del líquido de lavado. Consulte *Líquido de lavado en la página 10-20*.
7. Depósito del refrigerante del motor. Consulte *Refrigerante del motor en la página 10-15*.
8. Depósito del líquido de la dirección asistida. Consulte *Líquido de la dirección asistida en la página 10-19*.
9. Varilla de medición del nivel de aceite del motor. Consulte *Aceite del motor en la página 10-11*.

10. Tapón del aceite del motor. Consulte *Aceite del motor en la página 10-11*.

Aceite del motor

Cambio del aceite del motor

Con el motor caliente, cambie el aceite cada 5.000 km o 6 meses, lo que ocurra antes, si el vehículo se utiliza en "condiciones difíciles".

Si el vehículo no se conduce en condiciones difíciles, cambie el aceite cada 10.000 km o 12 meses, lo que ocurra antes. Cámbielo siempre con el motor caliente.

Nota: Cambie el aceite conforme a los intervalos de tiempo o kilómetros recorridos, ya que los aceites pierden sus propiedades de lubricación no solo debido al funcionamiento del motor, sino también a su envejecimiento. Se recomienda cambiar el aceite en un concesionario Chevrolet para garantizar el uso del aceite especificado y mantener la integridad de los componentes del motor.

Los daños causados por aceite no especificado no están cubiertos por la garantía.

Consulte la especificación y viscosidad del aceite en *Líquidos y lubricantes recomendados en la página 11-10*

Compruebe el nivel de aceite semanalmente o antes de planificar un viaje. Se considera normal un consumo de hasta 0,75 l de aceite por cada 1.000 km recorridos.

El nivel de aceite debe comprobarse con el vehículo nivelado y con el motor (que debe estar a temperatura normal de funcionamiento) apagado.

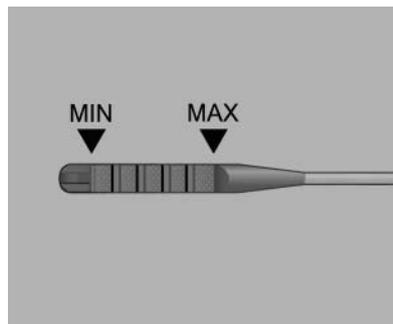
Espere al menos 2 minutos antes de comprobar el nivel para permitir que la acumulación normal de aceite en el motor pase al cárter. Si el aceite está frío, podría tardar más tiempo en volver al cárter de aceite.

10-12 Cuidado del vehículo

Comprobación del nivel de aceite del motor



Para comprobar el nivel de aceite, extraiga la varilla de medición.



Límpiala bien e insértela completamente, vuelva a extraerla y compruebe el nivel de aceite, que debe estar entre las posiciones superior (MIN) e inferior (MAX) de la varilla de medición.

Añada aceite solo si el nivel alcanza la posición inferior (MIN) en la varilla de medición o si se encuentra por debajo de esta; añada un máximo de 1 litro y vuelva a comprobar el nivel.

⚠ Atención

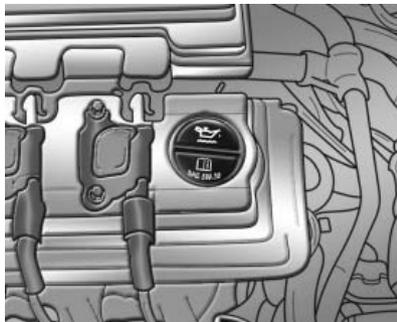
No mezcle nunca tipos de aceite de calidad diferente. Use solo la calidad y viscosidad de aceite especificadas en el manual. El uso de un aceite distinto al especificado podría causar daños al motor y anular la garantía. Consulte a un concesionario o taller autorizado Chevrolet acerca de si el aceite está aprobado según la especificación Dexos 1.

El nivel de aceite no debería estar por encima de la posición superior (MAX) de la varilla de medición. Si ocurriera así, habrá por ejemplo un aumento de consumo de aceite, el aislamiento de las bujías de precalentamiento y una formación excesiva de residuos de carbono.

Cuidado del vehículo 10-13

⚠ Atención

El exceso de aceite del motor debe drenarse o extraerse.



Capacidades y especificaciones en la página 12-12

Coloque el tapón correctamente y apriételo.

La estabilización de consumo de combustible ocurrirá una vez que el vehículo se haya conducido varios

miles de kilómetros. Solo entonces se puede determinar el consumo real de aceite.

⚠ Peligro

El aceite del motor provoca irritaciones y, en caso de ingerirlo, podría caer enfermo o morir.

Manténgalo alejado del alcance de los niños.

Evite un contacto repetido o prolongado con la piel.

Lave las zonas expuestas con agua y jabón o jabón para manos.

¡Tenga cuidado al extraer el aceite del motor ya que puede estar lo bastante caliente como para causarle quemaduras!

Cambio de filtro de aceite

El filtro de aceite debe cambiarse toda vez que se cambia el aceite del motor

Haga que el reemplazo de aceite lo realice preferiblemente un concesionario Chevrolet.

Líquido de la transmisión automática.

No es necesario comprobar el nivel de líquido de la transmisión.

Una fuga de líquido de la transmisión es la única razón de la pérdida de líquido. Si se produce una pérdida, lleve el vehículo al concesionario o taller autorizado Chevrolet y solicite que lo reparen lo antes posible.

El vehículo no está equipado con una varilla medidora de nivel de líquido de la transmisión.

No existe un procedimiento especial para verificar y cambiar el líquido de la transmisión en caso de fuga.

Puesto que este procedimiento es difícil, debe realizarse en el departamento de servicio del concesionario. Para información adicional, contáctese con el concesionario.

10-14 Cuidado del vehículo

Nota: Chevrolet usa y recomienda lubricantes, líquidos y productos químicos ACDelco y recomienda repuestos genuinos GM.

Para conocer la especificación del aceite, consulte *Líquidos y lubricantes recomendados en la página 11-10*.

Líquido de la transmisión manual

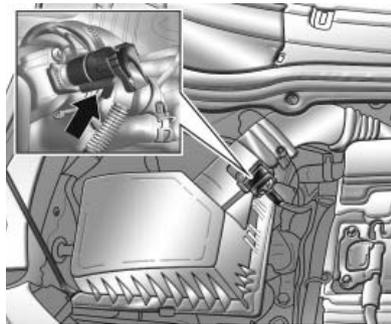
No es necesario comprobar el nivel de líquido de la transmisión manual.

Una fuga de líquido de la transmisión es la única razón de la pérdida de líquido. Si se produce una fuga, lleve el vehículo al departamento de servicio de su concesionario y haga que lo reparen lo antes posible.

Nota: Chevrolet usa y recomienda lubricantes, líquidos y productos químicos ACDelco y recomienda repuestos genuinos GM.

Para conocer la especificación del aceite, consulte *Líquidos y lubricantes recomendados en la página 11-10*.

Filtro/depurador de aire del motor



Limpieza del elemento del filtro:

Revise el filtro de aire en los intervalos del mantenimiento programado. Para limpiar el filtro de aire, desmonte el filtro del vehículo y agítelo ligeramente para que despren-

da el polvo y la suciedad. Si observa que sigue sucio, cámbielo.

Haga lo siguiente para revisar o sustituir el filtro de aire del motor:

1. Abra el capó.
2. Presione con cuidado la pestaña de bloqueo del conector y tire de él.
3. Afloje la abrazadera metálica del tubo flexible.
4. Desmonte el tubo flexible.
5. Afloje los fijadores.
6. Desmonte con cuidado la tapa de la caja de aire.
7. Desmonte el elemento del filtro de aire y límpielo; golpéelo suavemente.
8. Limpie también la parte interior del filtro de aire.
9. Deslice la cubierta sobre el con junto y fjela con los dos fijadores.

Cuidado del vehículo 10-15

10. Instale el tubo y sujételo con la abrazadera de metal.
11. Instale el conector.
12. Cerrar el capó.

Refrigerante del motor

Cambio del líquido refrigerante del motor

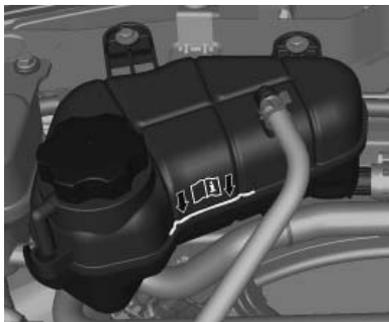
El sistema de refrigeración del motor se llena con un aditivo de larga duración para el radiador (glicol de etileno) cuyas propiedades ofrecen una protección adecuada contra la congelación, ebullición y corrosión.

El refrigerante debería sustituirse cada 5 años o 150.000 km.

Peligro

Deje que el motor se enfríe antes de abrir la cubierta del depósito de compensación. Ábrala con cuidado para que la presión se pueda liberar lentamente.

Nivel del refrigerante



En raras ocasiones se producen pérdidas en un sistema de refrigeración de circuito cerrado. Por ello, casi nunca se requiere llenarlo hasta el nivel, pero se debe comprobar semanalmente con el vehículo en una superficie plana y el motor frío.

Con el sistema de refrigeración frío, el nivel del refrigerante debe estar sobre la marca de la línea de llenado. Rellene hasta la marca de la línea de llenado si el nivel es bajo.

Si debiera llenarlo, con el motor frío, retire el tapón, añada al depósito de compensación una mezcla de agua potable y aditivo para el radiador (larga duración, color naranja) ACDelco (35% a 50% de porcentaje de aditivo).

Coloque el tapón y apriételo hasta cerrarlo de forma segura.

Atención

El tapón del depósito de compensación y el depósito de compensación cuentan con un limitador de sujeción. Para cerrar el tapón, apriételo lentamente y deje de girarlo cuando sienta resistencia. Si el tapón excede el limitador, el tapón y el depósito de compensación se dañarán, causando averías del sistema de refrigeración que a su vez causarán daños al motor. Estos daños no están cubiertos por la garantía.

10-16 Cuidado del vehículo

Nota: El aditivo para el radiador (larga duración, color naranja) no debe mezclarse con aditivos estándar (color verde) u otros productos, como aceite soluble C. La mezcla reacciona formando un sedimento que podría llegar a obstruir el sistema y llevar a un sobrecalentamiento del motor. En caso de que se cambie el tipo de aditivo, el sistema debería lavarse bien.

Nota: Si necesitara rellenarlo de forma constante, acuda a un concesionario o reparador autorizado Chevrolet para que compruebe el tapón del sistema (o fugas ocasionales) y cambie el refrigerante para obtener la proporción correcta.

Peligro

Los vapores y líquidos muy calientes que salen del sistema de refrigeración en ebullición pueden explotar y causar quemaduras serias. Están bajo presión,
(Continuación)

Peligro (Continuación)

y si la cubierta del depósito de compensación se abre aunque sea parcialmente, los vapores podrían salir expulsados a gran velocidad. No retire nunca la cubierta del depósito de compensación mientras el motor y el sistema de refrigeración están calientes. Si fuera necesario retirar la cubierta del depósito de compensación, espere hasta que el motor se enfríe.

Recalentamiento del motor

El testigo de temperatura del refrigerante de su vehículo está situado en el tablero de instrumentos. Este testigo indica el aumento de temperatura del motor.

Nota: Si el motor funciona sin refrigerante, el vehículo podría sufrir graves daños. En ese caso, las reparaciones no estarán cubiertas por la garantía.

Sobrecalentamiento del motor sin vapor

Si observa el aviso de sobrecalentamiento y no hay señales de vapor, el problema podría ser menos grave. El motor se puede recalentar si:

- El vehículo sube una fuerte pendiente a elevadas temperaturas ambiente.
- El vehículo se detiene después de conducir a velocidades elevadas.
- El vehículo ha estado en régimen de ralentí durante un recorrido largo.

Cuidado del vehículo 10-17

Si no hay cambios o señales de vapor, observe el siguiente procedimiento durante 1 minuto aproximadamente:

1. Desconecte el aire acondicionado.
2. Intente mantener el motor bajo carga (utilice una marcha en la que el motor gire lentamente).

Si la advertencia de sobrecalentamiento desaparece, debe continuar conduciendo. Por motivos de seguridad, conduzca despacio durante 10 minutos aproximadamente.

Si la temperatura del refrigerante no cae, pare el motor y estacione el vehículo inmediatamente.

Si no hay vapor visible, ponga el motor a régimen de ralentí durante unos 2 o 3 minutos, con el vehículo detenido, y observe si la advertencia de sobrecalentamiento se apaga.

Si la advertencia de sobrecalentamiento permanece encendida, apague el motor, pida a los ocupantes

que salgan del vehículo y espere a que se enfríe. Puede decidir si abre el compartimiento del motor pero busque asistencia técnica inmediatamente. Si abre el compartimiento del motor, compruebe el depósito de expansión del refrigerante.

Peligro

Si el refrigerante del interior de la cámara de compensación está hirviendo, espere hasta que se enfríe.

El refrigerante debería estar en el nivel especificado. Si el nivel baja, significa que puede haber fugas en los tubos flexibles del radiador, los tubos flexibles del calefactor, el radiador o la bomba de agua.

Peligro

- Puede que los tubos flexibles del calefactor y el radiador estén calientes, así como otras partes del motor. No los toque o podría quemarse.
- Si hubiera alguna fuga, no encienda el motor o podría perder todo el refrigerante y sufrir quemaduras. Antes de conducir el vehículo, repare las fugas.

Sobrecalentamiento con vapor

Peligro

- El vapor generado por el sobrecalentamiento del motor puede causar quemaduras graves, incluso si abre el compartimento del motor solo un poco. Manténgase alejado del motor mientras observe

(Continuación)

10-18 Cuidado del vehículo

Peligro (Continuación)

emisiones de vapor. Apague el motor, pida a los ocupantes que salgan del vehículo y espere a que se enfríe. Antes de abrir el compartimento del motor, espere hasta que se apaguen las señales de vapor del refrigerante.

- Si el vehículo continúa desplazándose con el motor recalentado, los líquidos podrían salir debido a la alta presión. Usted y otros podría sufrir quemaduras graves. Apague el motor recalentado, salga del vehículo y espere a que se enfríe.

Ventilador del motor

Si no hay señales de una fuga, compruebe el funcionamiento del ventilador del motor. Su vehículo está equipado con un ventilador

eléctrico. Si hay un sobrecalentamiento del motor, el ventilador debe accionarse. Si el ventilador no acciona, será necesaria su reparación. Apague el motor. Si el problema no está identificado, pero el nivel del refrigerante no está al máximo, añada al depósito de expansión una mezcla de agua potable y aditivo para el radiador ACDelco (de larga duración - color naranja), en una proporción del 35% al 50% de aditivo. Ponga en marcha el motor cuando el nivel de refrigerante esté al máximo. Si el indicador de advertencia de recalentamiento está encendido, consulte a un concesionario o taller autorizado Chevrolet.

⚠ Peligro

Los ventiladores y otras partes móviles del motor podrían causar heridas graves. Mantenga las manos y ropa alejados de las partes móviles mientras el motor esté funcionando.

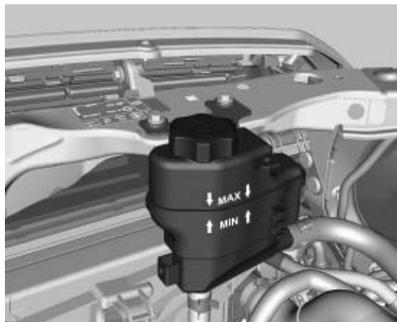
⚠ Peligro

- Los vapores y líquidos hirviendo que salen del sistema de refrigeración cuando hierve, pueden explotar y causar quemaduras serias. Están bajo presión, y si la cubierta del depósito de compensación se abre aunque sea parcialmente, los vapores podrían salir expulsados a gran velocidad. No retire nunca la cubierta del depósito de compensación mientras el motor y el sistema de refrigeración están calientes. Si fuera necesario retirar la cubierta del depósito de compensación, espere hasta que el motor se enfríe.
- El aditivo de larga duración para el sistema de refrigeración es venenoso y debe manipularse con cuidado.

Cuidado del vehículo 10-19

Nota: Con objeto de evitar daños al vehículo y hacer que el arranque sea más fácil cuando el motor está caliente (debido a la evaporación de combustible), el sistema de emisiones podría actuar incluso después de desconectar el vehículo durante un periodo determinado, dependiendo de la temperatura de la sala y del motor.

Líquido de la dirección asistida



El nivel del líquido de la dirección asistida debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

Si el nivel de líquido estuviera por debajo de la marca mínima, acuda a un concesionario o reparador autorizado Chevrolet.

Use solo líquido de la dirección asistida aprobado para el vehículo.

Consulte *Líquidos y lubricantes recomendados en la página 11-10*.

Atención

- Una contaminación muy pequeña puede causar daños al sistema de la dirección e impedir que funcione adecuadamente. No permita que las impurezas contacten con el lado del líquido en la varilla/tapón del depósito, ni que entren en el depósito.

(Continuación)

Atención (Continuación)

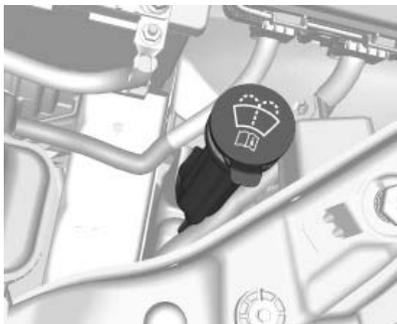
- No use el vehículo si el nivel de líquido superara la marca de especificación del depósito, ya que de hacerlo podría dañar el sistema de la dirección.

Peligro

Si el nivel de líquido estuviera por encima de la marca máxima, se podría producir una fuga de líquidos por el tapón del depósito, y si el líquido entrara en contacto con alguna superficie recalentada del compartimento del motor, se podría iniciar un incendio que causaría lesiones personales y daños al vehículo.

10-20 Cuidado del vehículo

Líquido de lavado



Llene el depósito con agua limpia mezclada con una cantidad adecuada de limpiacristales.

Para rellenar el depósito del líquido lavaparabrisas:

- Utilice solo líquido de lavado listo para usar, disponible en comercios.
- No utilice agua del grifo. Los minerales presentes en el agua del grifo pueden taponar las conducciones del lavaparabrisas.

- Si la temperatura del aire puede descender del punto de congelación, utilice líquido para el lavaparabrisas con suficiente contenido de anticongelante.

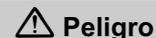
Frenos

Cuidado de las pastillas de freno nuevas

Cuando instale pastillas de freno nuevas, no frene bruscamente de forma innecesaria durante los primeros 300 km.

El desgaste de las pastillas de freno no debe exceder un límite determinado. El mantenimiento periódico tal como se indica en el **Plan de mantenimiento preventivo** es por tanto de gran importancia para su seguridad.

Líquido de frenos



El líquido de frenos es tóxico y corrosivo. Evite el contacto con los ojos, la piel, tejidos y superficies pintadas.



El nivel del líquido de frenos debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

No se recomienda reponer el líquido de frenos, ya que existe una relación entre el nivel de líquido, el sis-

Cuidado del vehículo 10-21

tema del embrague y el desgaste de la pastilla de freno. Consulte a un concesionario o taller autorizado Chevrolet para comprobar el nivel si está por debajo de la marca de mínimo especificada en el depósito, que se corrija la fuga y se reemplace el líquido.

Si el testigo de los frenos (ⓘ) permanece encendido durante periodos prolongados, acuda a un concesionario o reparador autorizado Chevrolet.

Consulte la especificación del líquido de frenos en *Líquidos y lubricantes recomendados en la página 11-10*.

Peligro

- Asegúrese de limpiar bien la zona de alrededor del tapón del depósito del líquido de frenos antes de retirarlo.

(Continuación)

Peligro (Continuación)

- La contaminación del sistema de líquido de frenos puede afectar al funcionamiento del sistema y suponer costosas reparaciones.
- Un desbordamiento del líquido de frenos del motor podría causar que el líquido se quemara.
- No llene el depósito en exceso.
- Un incendio del motor podría causar lesiones personales y daños a su vehículo y otros objetos.
- No se deshaga del líquido de frenos usado con la basura doméstica.
- Use los contenedores de basura autorizados de la zona.

(Continuación)

Peligro (Continuación)

- El líquido de frenos usado y sus contenedores son peligrosos. Pueden dañar su salud y el medio ambiente.
- El líquido de frenos es fuerte y puede irritar la piel y los ojos.
- No deje que el líquido de frenos entre en contacto con la piel o los ojos. Si lo hace, lave bien la zona afectada con agua y jabón o jabón para manos inmediatamente.

10-22 Cuidado del vehículo

Batería



La batería ACDelco instalada en su vehículo no requiere mantenimiento periódico. Si el vehículo no se va a usar durante 30 días o más, desconecte el cable negativo de la batería para evitar que se descargue.

Peligro

- Si enciende cerillas cerca de la batería, podría provocar una explosión de gas. Si
(Continuación)

Peligro (Continuación)

- necesita más iluminación en el compartimento del motor, use una linterna.
- La batería, incluso si está sellada, contiene ácido que causa quemaduras. Si cayera ácido en la piel o los ojos, lave las partes afectadas con agua corriente y acuda inmediatamente a un médico.
 - Use gafas protectoras cuando manipule las baterías para minimizar el peligro de que le caigan gotas de la solución en los ojos.
 - General Motors no se hace responsable de accidentes provocados por negligencias o manipulación incorrecta de las baterías.

Reciclaje obligatorio de la batería



Cuando sustituya la batería respete la normativa y el cuidado del medio ambiente que requieren estos elementos.

Peligro

- Composición básica: plomo, ácido sulfúrico diluido y plástico.

(Continuación)

Peligro (Continuación)

- Si desechara la solución de ácido y plomo contenidos en la batería en el medio ambiente de forma inadecuada, podría contaminar el suelo, el subsuelo y el agua, y poner en peligro la salud de las personas.
- Si hubiera un contacto accidental de los ojos o la piel con estos productos, las partes afectadas deberían lavarse inmediatamente con agua del grifo y la persona debería acudir a un médico.
- Cuando transporte la batería, manténgala en posición horizontal para evitar fugas desde el respiradero.

Prevención de daños en los componentes electrónicos



Para evitar averías de los componentes electrónicos, nunca desconecte la batería con el motor en marcha.

Siempre que desconecte la batería, desconecte primero el cable negativo y luego el cable positivo. No invierta la posición de los cables.

Cuando vuelva a conectarlos, conecte primero el cable positivo y luego el cable negativo.

Sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas

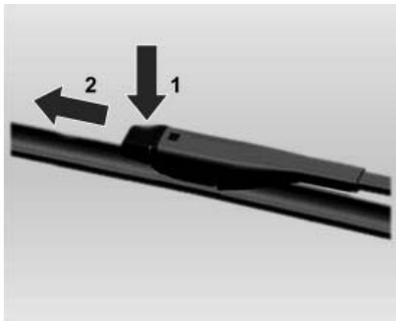
El funcionamiento correcto de las escobillas del limpiaparabrisas y un campo de visión despejado son condiciones esenciales para una conducción segura. Compruebe las escobillas con frecuencia. Limpie las escobillas con jabón neutro diluido en agua. Evite el uso de los limpiaparabrisas en seco o sin haber activado el líquido limpiacristales. Por motivos de seguridad, se recomienda que se cambien las escobillas al menos una vez al año o cuando su eficiencia disminuya y perjudique la visibilidad bajo la lluvia.

Inspección: inspeccione de forma regular el estado de las escobillas. Límpielas con jabón neutro diluido en agua.

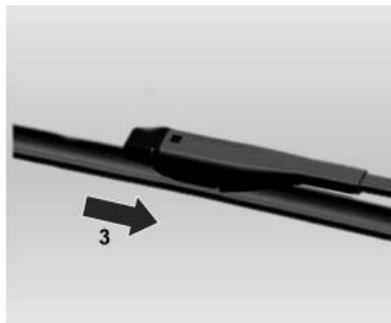
10-24 Cuidado del vehículo

Sustitución: sustituya las escobillas al menos una vez al año o cuando su eficiencia disminuya e impida la visibilidad bajo la lluvia.

Sustitución de las escobillas del parabrisas

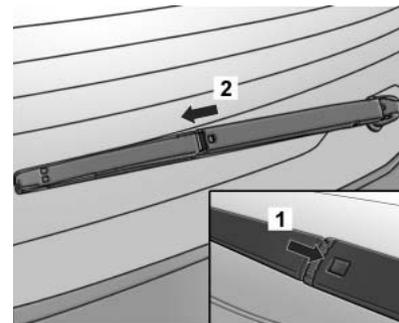


Levante el brazo del limpiaparabrisas. Presione la lengüeta de bloqueo (flecha 1) y tire de la escobilla para extraerla (flecha 2).

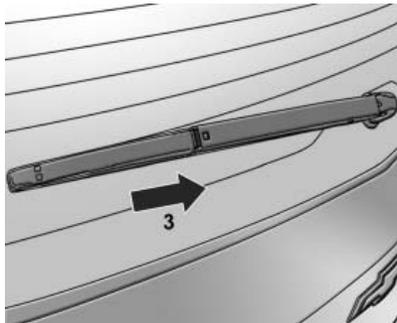


Para ajustar la escobilla nueva, empújela (flecha 3) hasta que la lengüeta quede bloqueada en el agujero del brazo.

Sustitución de las escobillas del limpialunetas (si está equipado)



Levante el brazo del limpiaparabrisas. Presione la lengüeta de bloqueo (flecha 1) y tire de la escobilla hacia la izquierda (flecha 2) para extraerla.



Para ajustar la escobilla nueva, empújela (flecha 3) hasta que la lengüeta quede bloqueada en el agujero del brazo.

Sustitución de las lámparas

La sustitución de las lámparas debe realizarse preferiblemente un concesionario o reparador autorizado Chevrolet. Cuando sustituya una lámpara, desconecte el circuito del interruptor respectivo. Evite tocar el vidrio de la lámpara con las manos desnudas. Las lámparas manchadas accidentalmente se pueden limpiar con un paño limpio, que no suelte pelusas, y alcohol. Las lámparas de repuesto deben tener las mismas características y capacidades que las defectuosas.

Aplicación	Potencia (W)
Luz de cortesía	10
Luz alta	60
Luz baja	55
Intermitente delantero	21
Intermitente trasero	21

Aplicación	Potencia (W)
Tercera luz de freno	LED
Luces de posición (delanteras)	5
Luz trasera de freno	21
Faros antiniebla (si está equipado)	27
Luz de marcha atrás	21
Patente	5
Compartimento de carga (si está equipado)	8

Nota: Si conduce bajo lluvia intensa o después del lavado del vehículo, algunas lentes de las luces exteriores podrían quedar empañadas.

Esto sucede debido a la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de la luz.

10-26 Cuidado del vehículo

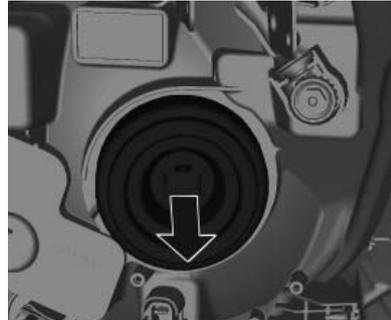
Es algo similar a la condensación de las ventanillas en el interior del vehículo si llueve y no indica que haya un problema con el vehículo.

Si entrara agua en el circuito de las lámparas, lleve el vehículo a un concesionario o reparador autorizado Chevrolet para su revisión.

Faros, intermitentes delanteros y luces de posición

Luz baja y luz alta

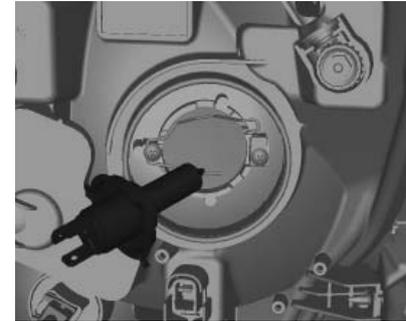
1. Desenchufe el conector de la lámpara.



2. Desmonte la tapa protectora.



3. Presione el clip elástico y desenchufe la tapa.



4. Extraiga la lámpara de la caja del reflector.
5. Cuando monte la nueva lámpara, inserte las lengüetas en los rebajes del reflector.
6. Bloquee el clip elástico.
7. Coloque la tapa protectora del faro en su posición y ciérrela.
8. Enchufe el conector en la lámpara.

Cuidado del vehículo 10-27

Nota:

- Cuando sustituya las lámparas del lado izquierdo, retire primero el tubo de llenado del depósito del líquido de limpiaparabrisas girándolo hacia la izquierda y realice los pasos anteriores.

Cuando haya sustituido las lámparas, instale el tubo de llenado del depósito del líquido del limpiaparabrisas girándolo hacia la derecha hasta que encaje correctamente.

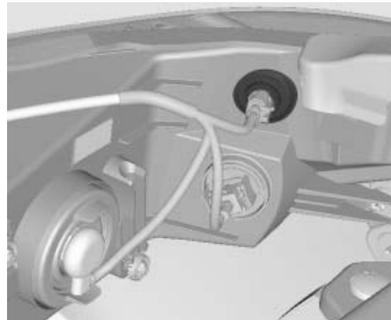
- La sustitución de algunas luces de posición izquierdas es un procedimiento que requiere de las habilidades técnicas necesarias para retirar algunos componentes del vehículo. Por ello, recomendamos que sean sustituidas en un concesionario o reparador autorizado Chevrolet.

Dirección de los faros

⚠ Atención

Si debiera ajustar la dirección de los faros, le recomendamos llevar el vehículo a un concesionario o reparador autorizado Chevrolet para su revisión, ya que está relacionada con la seguridad.

Luces de posición



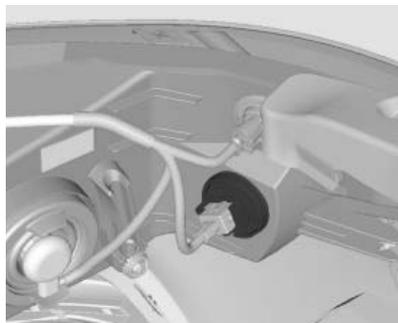
1. Gire el casquillo de la lámpara en sentido antihorario para desencavarlo.
2. Retire la lámpara del casquillo.
3. Inserte una lámpara nueva.
4. Inserte el casquillo en el reflector.
5. Gire el casquillo de la lámpara en sentido horario para enclavarlo.

Nota: Cuando sustituya las lámparas del lado izquierdo, retire primero el tubo de llenado del depósito del líquido de limpiaparabrisas girándolo hacia la izquierda y realice los pasos anteriores.

Cuando haya sustituido las lámparas, instale el tubo de llenado del depósito del líquido del limpiaparabrisas girándolo hacia la derecha hasta que encaje correctamente.

10-28 Cuidado del vehículo

Intermitentes delanteros



1. Gire el portalámparas en sentido antihorario para desenclavarlo.
2. Retire la lámpara del casquillo.
3. Inserte una lámpara nueva.
4. Inserte el casquillo en el reflector.
5. Gire el casquillo de la lámpara en sentido horario para enclavarlo.

Nota: Cuando sustituya las lámparas del lado izquierdo, retire primero el tubo de llenado del depósito

del líquido de limpiaparabrisas girándolo hacia la izquierda y realice los pasos anteriores.

Cuando haya sustituido las lámparas, instale el tubo de llenado del depósito del líquido del limpiaparabrisas girándolo hacia la derecha hasta que encaje correctamente.

Faros antiniebla

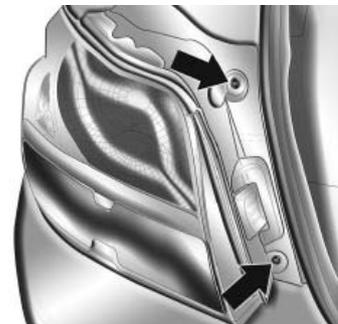
Sustituya las lámparas en un concesionario o reparador autorizado Chevrolet.

Dirección de los faros antiniebla

⚠ Atención

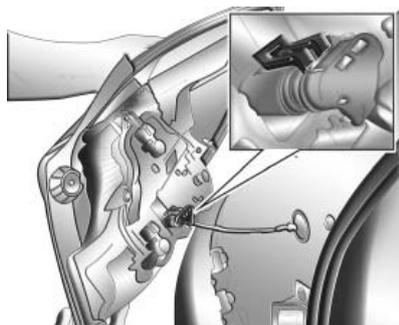
Si debiera ajustar la dirección de los faros antiniebla, le recomendamos llevar el vehículo a un concesionario Chevrolet para su revisión, ya que está relacionada con la seguridad.

Luces traseras

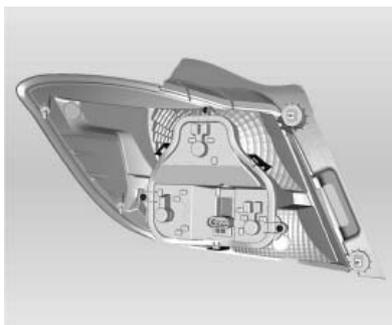


1. Desenrosque los dos fijadores.
2. Tire del conjunto de las luces traseras para retirar los pasadores laterales.

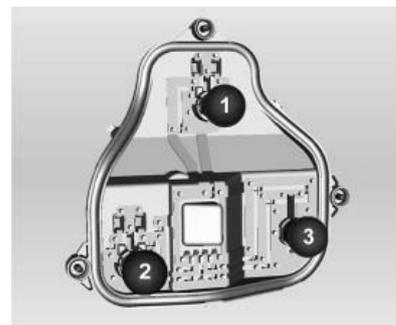
Cuidado del vehículo 10-29



3. Retire la pestaña de bloqueo del conector y retire el conector del conjunto de las luces traseras.



4. Desenrosque los fiadores y libere las pestañas de bloqueo, como se muestra en la ilustración.

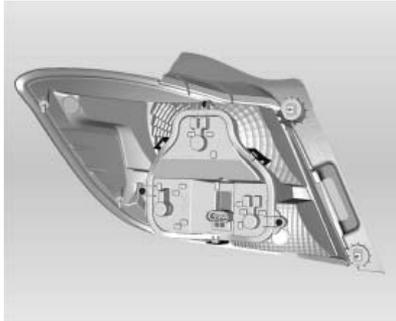


5. Las luces son las siguientes:
Luz de freno/trasera (1)
Intermitente (2)
Luz de marcha atrás (3)

Nota: La luz trasera que se muestra arriba ilustra el lado izquierdo del vehículo. Para la luz trasera del lado derecho del vehículo, se invierten las luces 2 y 3.

6. Presione levemente sobre la lámpara en el casquillo, gírela en sentido antihorario, extraiga y sustituya la lámpara.

10-30 Cuidado del vehículo



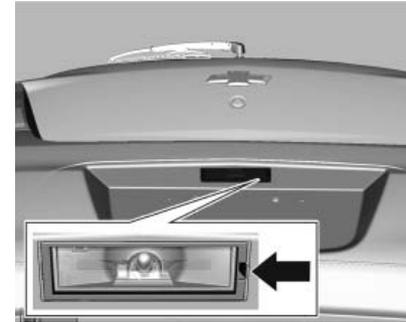
7. Instale las lámparas en el conjunto de luces traseras, presione contra las lengüetas de bloqueo e instale los fiadores de forma correcta.
8. Instale el conector.
9. Instale el conjunto de luces traseras, teniendo cuidado con la posición de los pasadores, y enrosque los fiadores.
10. Conecte el encendido, encienda y compruebe todas las luces.

Tercera luz de freno



Sustituya la lámpara en un concesionario o reparador autorizado Chevrolet.

Luz de la patente



1. Libere la carcasa de la lámpara con una herramienta adecuada.
2. Extraiga el grupo óptico hacia abajo, sin tirar del cable.
Gire el portalámparas en sentido antihorario para desenclavarlo.
3. Desmunte la lámpara del portalámparas y sustitúyala.
4. Inserte el portalámparas en el grupo óptico y gírelo en sentido horario.

Cuidado del vehículo 10-31

- Introduzca la carcasa de la lámpara teniendo cuidado a la hora de encajarla.

Luces interiores

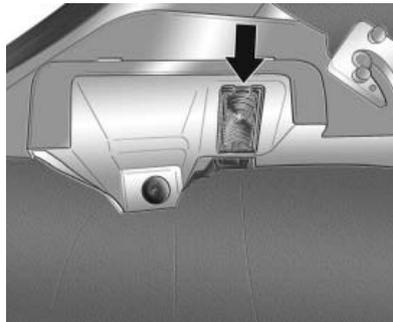
Luz de cortesía

Si la luz de cortesía no funciona, lleve el vehículo a un concesionario o reparador autorizado Chevrolet para que la revise.

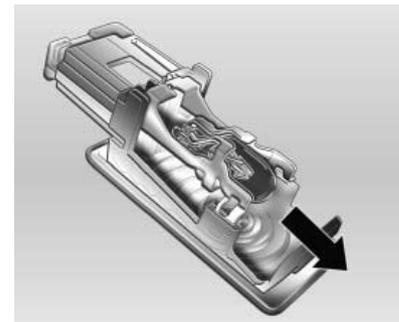
Testigo de la guantera (si está equipado)

Si el testigo de la guantera no funciona, lleve el vehículo a concesionario o reparador autorizado Chevrolet para que la revise.

Luz del compartimento de carga (si está equipado)



- Libere la carcasa de la lámpara con una herramienta adecuada.



- Desmonte la lámpara.
- Inserte una lámpara nueva.
- Coloque la carcasa de la lámpara.

Iluminación del tablero de instrumentos

Sustituya las lámparas en un concesionario o reparador autorizado Chevrolet.

10-32 Cuidado del vehículo

Sistema eléctrico

Fusibles

El fusible de repuesto debe tener la misma especificación que el fusible defectuoso.

Hay dos cajas de fusibles en el vehículo:

- En la parte delantera izquierda del compartimento del motor.
- En la parte inferior del tablero de instrumentos del lado del conductor.

Algunos de los fusibles principales están en una caja encima del borne positivo de la batería. Si es necesario, diríjase a un concesionario o reparador autorizado Chevrolet para que los sustituya.

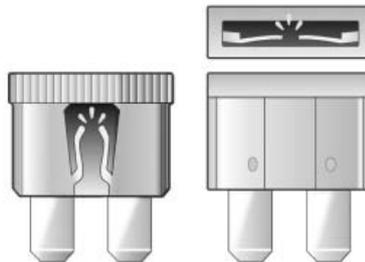
Antes de sustituir un fusible, desconecte el interruptor correspondiente y el encendido.

Un fusible defectuoso puede reconocerse por su filamento fundido. No sustituya el fusible hasta que se subsane la causa de la avería.

Algunas funciones pueden estar protegidas por varios fusibles.

También puede haber fusibles insertados sin que la función esté disponible en el vehículo.

Minifusibles



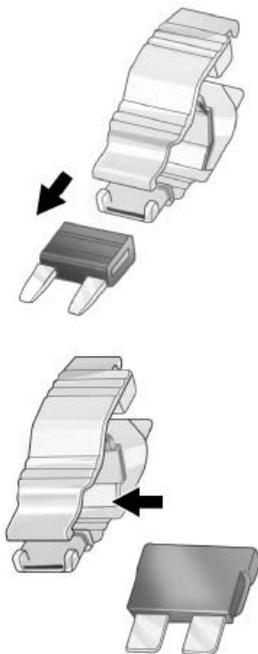
Fusibles JCase



Extractor de fusibles

Hay un extractor de fusibles en la caja de fusibles del compartimento del motor.

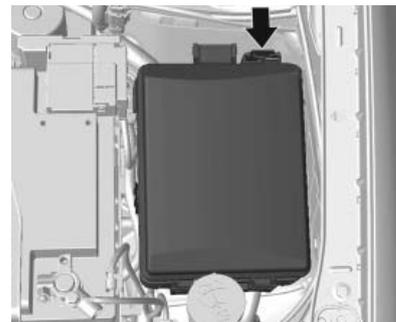
Cuidado del vehículo 10-33



Coloque el extractor de fusibles sobre los diversos tipos de fusible, desde la parte superior o lateral, y extraiga el fusible.



Caja de fusibles del compartimento del motor



La caja de fusibles está en la parte delantera izquierda del compartimento del motor.

Desenclave la tapa, levántela y retírela.

Puede que no todas las descripciones de la caja de fusibles en este manual sean aplicables a su vehículo. Se corresponden fielmente a la

10-34 Cuidado del vehículo

fecha de impresión. Cuando compruebe la caja de fusibles, consulte la etiqueta de la misma.

También puede haber fusibles insertados sin que la función esté disponible en el vehículo.



Minifusibles		
Posición	Amp.	Circuito
1	25A	No se usa
2	7,5A	Espejo retrovisor exterior, 4 interruptores de subida de los levantavidrios eléctricos (puerta del conductor) (en versiones así equipadas)
3	5A	No se usa
4	25A	No se usa
5	30A	Módulo del ABS
6	5A	No se usa
7	15A	No se usa

Cuidado del vehículo 10-35

Minifusibles		
Posición	Amp.	Circuito
8	15A	Módulo de la transmisión automática (si está equipado)
9	5A	Control de tensión regulada
10	10A	Interruptor del embrague, tablero de instrumentos, airbag, módulo de control de la calefacción, ventilación y aire acondicionado (si está equipado).
11	20A	Limpialuneta
12	30A	Desempañador trasero
13	10A	No se usa

Minifusibles		
Posición	Amp.	Circuito
14	7,5A	No se usa
15	20A	No se usa
16	25A	No se usa
17	10A	Bomba de arranque en frío, interruptor de vacío (si está equipado)
18	10A	Módulo de control del motor, módulo de la transmisión automática (si está equipado)
19	20A	Bomba de combustible
20	15A	No se usa

Minifusibles		
Posición	Amp.	Circuito
21	10A	Relé del ventilador del radiador, relé del A/A (si está equipado)
22	10A	No se usa
23	10A	No se usa
24	10A	Lavapara-brisas y lavalunetas
25	10A	Bomba de arranque en frío
26	10A	MAF, cánister
27	10A	No se usa
28	10A	Calefactor de la sonda lambda anterior y posterior

10-36 Cuidado del vehículo

Minifusibles		
Posición	Amp.	Circuito
29	20A	Módulo de control del motor
30	15A	Inyectores de combustible 1, 2, 3, 4; módulos de control del encendido 1, 2, 3, 4
31	10A	Luz alta (lado izquierdo)
32	10A	Luz alta (lado derecho)
33	15A	Módulo de control del motor
34	15A	Bocina

Minifusibles		
Posición	Amp.	Circuito
35	10A	Compresor del aire acondicionado (si está equipado)
36	10A	Faro antiniebla (si está equipado)

Fusibles JCase		
Posición	Amp.	Circuito
1	40A	Módulo del ABS
2	30A	Limpiaparabrisas

Fusibles JCase		
Posición	Amp.	Circuito
3	40A	Relé de control de la calefacción, ventilación y aire acondicionado (si está equipado)
4	30A	No se usa
5	40A	No se usa
6	30A	No se usa
7	40A	No se usa
8	30A	Ventilador del radiador (velocidad reducida)
9	40A	Ventilador del radiador
10	20A	Bomba de vacío (si está equipada)

Cuidado del vehículo 10-37

Fusibles JCase		
Posición	Amp.	Circuito
11	30A	Motor de arranque

Relés	Circuito
RLY1	Relé del encendido
RLY2	Bomba de combustible
RLY3	No se usa
RLY4	No se usa
RLY5	Relé de la inyección (principal)
RLY6	Ventilador de aire acondicionado
RLY7	Motor de arranque
RLY8	Ventilador del radiador (velocidad reducida)

Caja de fusibles del tablero de instrumentos



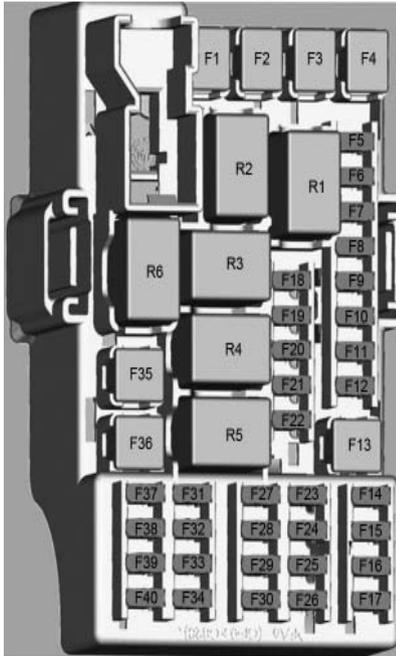
La caja de fusibles del tablero de instrumentos está situada en la parte inferior del tablero de instrumentos del lado del conductor.

Tire de la parte inferior y extráigala para abrir la cubierta.

Para instalar la cubierta, instale primero la parte superior y presione las zonas situadas cerca de los cierres hasta que encajen bien.

Puede que no todas las descripciones de la caja de fusibles en este manual sean aplicables a su vehículo. Se corresponden fielmente a la fecha de impresión.

10-38 Cuidado del vehículo



Minifusibles		
Posición	Amp.	Circuito
F1	–	No se usa
F2	–	No se usa
F5	10A	BCM 1: Testigo de las balizas / Testigo del desempañador trasero / Tercera luz de freno / Luz de la patente / Control para el relé del sistema de limpiaparabrisas / Control para el relé del encendido / Señal del encendido del grupo motor /

Minifusibles		
Posición	Amp.	Circuito
		Control del relé para el módulo de cierre del portón trasero / Señal del freno del grupo motor / Interruptor de encendido (DLIS) / Control del relé para accesorios / Control para el relé del lavaparabrisas / Control de la comunicación en serie / Suministro

Cuidado del vehículo 10-39

Minifusibles		
Posición	Amp.	Circuito
		de corriente del sensor del freno / Suministro de corriente para el control del volante
F6	10A	BCM2: Testigo para el control del sistema de bloqueo de puertas (para vehículos con sistema de alarma antirrobo) / Control para el relé del desempañador trasero / Control para el relé del

Minifusibles		
Posición	Amp.	Circuito
		lavalunetas / Control auxiliar del relé del limpiaparabrisas / Control auxiliar de la comunicación en serie / Suministro de corriente auxiliar del sensor del freno / Suministro de corriente auxiliar para el control del volante
F7	20A	BCM 3: Luz baja del lado izquierdo /

Minifusibles		
Posición	Amp.	Circuito
		Luz trasera derecha / Luz de freno izquierda / Intermitente izquierdo / Luz trasera izquierda
F8	20A	BCM 4: Luz alta derecha / Luz de posición delantera izquierda / Luz de freno derecha / Intermitente derecho / Luz trasera derecha

10-40 Cuidado del vehículo

Minifusibles		
Posición	Amp.	Circuito
F9	10A	BCM 5: Indicador del sistema de aire acondicionado (si está equipado) / Control del relé para el módulo de control de la calefacción y ventilación, sistema de ventilación y aire acondicionado (si está equipado) / Control del relé del limpiacristales

Minifusibles		
Posición	Amp.	Circuito
F10	15A	BCM 6: Luz de cortesía / Luz del compartimento de carga (si está equipado) / Control de iluminación interior
F11	–	No se usa
F12	30A	BCM 8: Sistema de bloqueo de puertas (si está equipado)

Minifusibles		
Posición	Amp.	Circuito
F14	10A	Sistema de apertura del portón trasero (si está equipado)
F15	10A	Sistema de airbags / Desbloqueo automático (si está equipado)
F16	10A	Conector de diagnóstico
F17	2A	Cerradura del encendido

Cuidado del vehículo 10-41

Minifusibles		
Posición	Amp.	Circuito
F18	10A	Módulo de calefacción, ventilación y aire acondicionado (si está equipado)
F19	–	Reserva para accesorios: ajuste eléctrico
F20	10A	No se usa
F21	–	Reserva para accesorios: sistema de alarma antirrobo
F22	15A	Radio (si está equipado)
F23	–	No se usa

Minifusibles		
Posición	Amp.	Circuito
F24	10A	Sensor de estacionamiento (si está equipado)
F25	–	Reserva para accesorios: sistema de cierre centralizado
F26	10A	Cuadro de instrumentos
F27	–	No se usa
F28	–	No se usa
F29	7,5A	Pedal del embrague
F30	–	No se usa
F31	–	No se usa

Minifusibles		
Posición	Amp.	Circuito
F32	10A	Módulo de calefacción, ventilación y aire acondicionado (si está equipado)
F33	–	No se usa
F34	2A	Iluminación de mandos en el volante (en versiones así equipadas)
F37	–	No se usa
F38	20A	Toma de corriente, encendedor (en versiones así equipadas)

10-42 Cuidado del vehículo

Minifusibles		
Posición	Amp.	Circuito
F39	10A	Reserva para accesorios: radio
F40	10A	Luz de cortesía

Fusibles JCase		
Posición	Amp.	Circuito
F3	40A	Levantavidrios eléctricos (lado izquierdo)
F4	40A	Levantavidrios eléctricos (lado derecho)
F13	–	No se usa
F35	–	No se usa
F36	–	No se usa

Relés	Circuito
RLY1	No se usa
RLY2	No se usa
RLY3	Relé para el sistema de apertura del portón trasero (si está equipado)
RLY4	No se usa
RLY5	Relé de comando de ventilación y aire acondicionado, módulo de calefacción y ventilación (si está instalado)
RLY6	Relé auxiliar (toma de corriente, encendedor (en versiones así equipadas), radio auxiliar y luz de cortesía)

Herramientas del vehículo

Herramientas



El gato y las herramientas están en un compartimento portaobjetos en el compartimento de carga, cerca de la rueda de auxilio.

Vea "Rueda de auxilio" en *Taza de rueda* en la página 10-47.

Ruedas y neumáticos

Estado de los neumáticos, estado de las llantas

Rodar sobre superficies con bordes puede dañar los neumáticos y las llantas. No aprisione los neumáticos contra el borde de la acera cuando estacione.

Compruebe periódicamente si las llantas y los neumáticos están dañados. Acuda a un concesionario o reparador autorizado Chevrolet si se produjeran daños o desgaste inusual.

Nota: Si es necesario reemplazar los neumáticos o las ruedas por otros de tamaño diferente al de los instalados en fábrica, consulte a un concesionario o taller autorizado Chevrolet. El uso de llantas o neumáticos inadecuados podría suponer la pérdida de la garantía.

Designaciones de los neumáticos

P. ej., **195/65 R15 91H**

195: Anchura del neumático, en mm

65: Relación de sección (altura del neumático respecto a la anchura) en %

R: Tipo de cubierta: Radial

15: Diámetro de la llanta, en pulgadas

91: Índice de carga; p. ej., 91 es equivalente a 610 kg

H: Letra del código de velocidad
Letra del código de velocidad:

Q: hasta 160 km/h

S: hasta 180 km/h

T: hasta 190 km/h

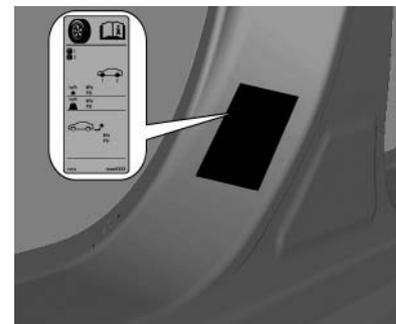
H: hasta 210 km/h

V: hasta 240 km/h

W: hasta 270 km/h

Presión de los neumáticos

Compruebe la presión de los neumáticos en frío cada dos semanas y antes de cualquier viaje largo. No olvide la rueda de repuesto.



La etiqueta de la presión de los neumáticos está situada en el montante de la puerta delantera izquierda.

Consulte *Pres neumático en la página 12-13*.

Los datos sobre presiones son válidos para neumáticos fríos.

10-44 Cuidado del vehículo

La rueda de repuesto se debe inflar siempre con la presión especificada.

Una presión de los neumáticos incorrecta afectará negativamente a la seguridad, a la maniobrabilidad del vehículo, al confort y al consumo de combustible, además de aumentar el desgaste de los neumáticos.

Peligro

Si la presión es demasiado baja, los neumáticos pueden resultar dañados internamente y calentarse considerablemente, haciendo que la banda de rodadura se separe e incluso que los neumáticos estallen a velocidades elevadas.

Revisión de los neumáticos

Los impactos contra los bordes de las aceras pueden causar daños internos en las llantas y los neumáticos.

Hay riesgo de accidentes a alta velocidad debido a daños ocultos en los neumáticos, no visibles. Por lo tanto, si es necesario subir el borde de la acera, hágalo despacio y en ángulo recto si fuera posible.

Cuando estacione, asegúrese de que los neumáticos no queden apriados contra el borde de la acera. Compruebe regularmente el desgaste (profundidad del dibujo) de los neumáticos o si hay daños visibles. Compruebe también si las llantas presentan daños.

En caso de daños o desgaste anormal, acuda a un concesionario o reparador autorizado Chevrolet para su reparación, para una calibración de la suspensión delantera y una alineación de la dirección.

Profundidad del dibujo

Compruebe regularmente la profundidad del dibujo.

Los neumáticos deberían sustituirse al alcanzar el dibujo una profundidad de 1,6 mm, indicador de desgaste de dibujo.



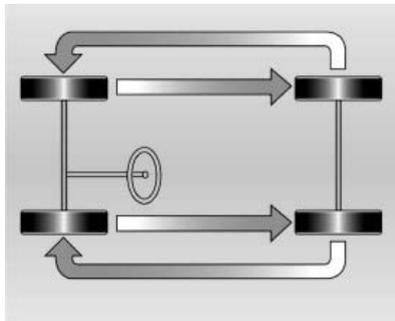
La profundidad mínima autorizada legalmente (1,6 mm) se ha alcanzado cuando el dibujo muestra un indicador de desgaste (TWI = Tread Wear Indicator). Su posición se indica mediante marcas en el costado del neumático.

Cuidado del vehículo 10-45

Si el desgaste fuese mayor delante que detrás, cambie las ruedas delanteras por las traseras. Asegúrese de que la dirección de giro de las ruedas sea la misma de antes.

Los neumáticos envejecen, aunque no se usen. Le recomendamos sustituir los neumáticos cada 6 años.

Rotación de neumáticos



Las fuerzas que actúan sobre los neumáticos delanteros y traseros son diferentes, por eso se desgastan de forma diferente dependiendo

de varios factores, como la superficie de la calzada, la forma de conducir, la alineación de la suspensión, el balanceo de las ruedas, la presión de los neumáticos, etc.

El propietario debe llevar a cabo una evaluación del desgaste del vehículo y esto incluye la rotación periódica de los neumáticos, que no debería exceder los 10.000 km. La rotación de los neumáticos es vital para lograr un desgaste uniforme del dibujo y una mayor duración.

La rotación de los neumáticos debe realizarse como se indica en la ilustración.

El estado de los neumáticos es uno de los puntos que se comprueban durante una inspección periódica en un concesionario o reparador autorizado Chevrolet, que puede diagnosticar los signos de un desgaste desigual que puede afectar a la seguridad y prestaciones de su vehículo.

Nunca incluya el neumático de auxilio temporal (que difieren de las ruedas de uso regular) en la rotación de neumáticos debido a las diferencias de tamaño.

Atención

- Debido a su envejecimiento, la goma del neumático se deteriora. Esto sucede también con la rueda de auxilio, aunque no se use.
- El envejecimiento de los neumáticos depende de diversas condiciones de uso, incluidas la temperatura, las condiciones de carga y también la presión de inflado de los neumáticos.
- Lleve los neumáticos periódicamente a la asistencia técnica del fabricante para evaluar las condiciones de uso.
- Una rueda de auxilio que no se use durante un periodo de 6 años deberá usarse solo en

(Continuación)

10-46 Cuidado del vehículo

Atención (Continuación)

caso de emergencia. Si necesitara usar este neumático, conduzca a baja velocidad.

Cuando llega el momento de cambiar por neumáticos nuevos

El neumático debe sustituirse cuando presente cortes, bultos en los flancos o cualquier otra deformación.



Los neumáticos también deben sustituirse cuando la profundidad del dibujo se haya desgastado hasta el indicador de desgaste (TWI). La imagen muestra como se puede comprobar la profundidad del dibujo.

Atención

- La profundidad del dibujo debe ser superior a 1,6 mm. Esta información se puede encontrar en el lateral de los neumáticos, tras la abreviatura TWI (indicadores de desgaste del dibujo).
- El peligro de aquaplaning y pérdida de control aumenta cuando los neumáticos están desgastados.

Nota: Cuando los sustituya, use siempre neumáticos de la misma marca y dimensiones. Es preferible sustituir todos los neumáticos del mismo eje al mismo tiempo.

Tipos de neumáticos y llantas

⚠ Peligro

- El uso de neumáticos o llantas inadecuados puede provocar accidentes e invalidar la homologación del tipo de neumáticos del vehículo.
- No use neumáticos y llantas de cualquier tamaño ni tipo distintos a los instalados originalmente en el vehículo. Podría afectar a la seguridad y prestaciones del vehículo. Podría provocar un fallo en la conducción o un vuelco o lesiones graves. Cuando sustituya los neumáticos, asegúrese de instalar los cuatro neumáticos y llantas del mismo tamaño, tipo, dibujo, marca y capacidad de carga. El uso de cualquier otro tipo o tamaño de neumáticos

(Continuación)

Cuidado del vehículo 10-47

Peligro (Continuación)

podría afectar gravemente a la conducción, uso, altura con respecto al suelo, distancia de frenada, altura de la carrocería y precisión del odómetro.

Taza de rueda

Se deben utilizar tazas de rueda y neumáticos homologados por el fabricante para el vehículo correspondiente, que cumplen todos los requisitos de la combinación de llanta y neumático.

Si no se utilizan tazas de rueda y neumáticos homologados por el fabricante, los neumáticos no deben disponer de nervadura de protección radial.

Las tazas de rueda no deben menoscabar el aire acondicionado de los frenos.

⚠ Peligro

El uso de tazas de rueda o neumáticos inapropiados puede provocar una pérdida repentina de presión y causar accidentes.

Sustitución de ruedas

Todos los vehículos están equipados con una rueda de auxilio.

⚠ Peligro

El cambio de ruedas es una tarea que puede presentar riesgo de lesiones. Nunca coloque su cuerpo o una parte de él debajo del vehículo o dentro del mecanismo del gato.

Se deben efectuar los preparativos y observar las indicaciones siguientes:

- Estacione el vehículo en una superficie nivelada, firme y no deslizante. Las ruedas delanteras deben estar en posición de marcha en línea recta.
- Accione el freno de estacionamiento y engrane la primera o la marcha atrás.
- Saque la rueda de auxilio.
- Nunca cambie más de una rueda simultáneamente.
- Utilice el gato únicamente para cambiar las ruedas en caso de pinchazo.
- Si el terreno donde está el vehículo es blando, debe colocarse debajo del gato una base estable (con un grosor máximo de 1 cm).
- No debe haber personas ni animales dentro del vehículo cuando se utilice el gato.

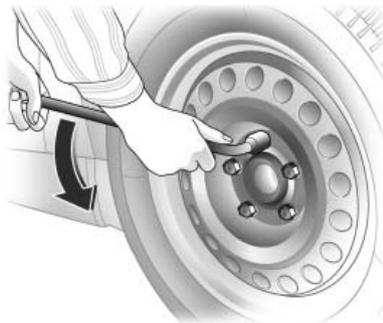
10-48 Cuidado del vehículo

- No se meta nunca debajo de un vehículo que esté alzado con un gato.
- No arranque el vehículo mientras esté levantado con el gato.
- Limpie las tuercas de rueda y las roscas con un paño limpio antes de montar la rueda.

⚠ Peligro

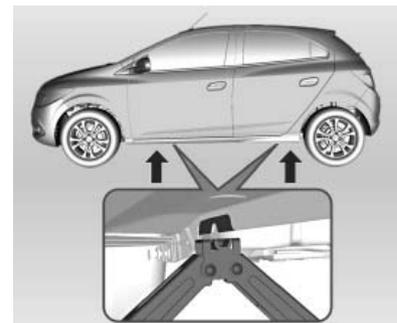
No engrase la tuerca de rueda o el cono de la tuerca de rueda.

1. Llantas de aleación y tazas de rueda:



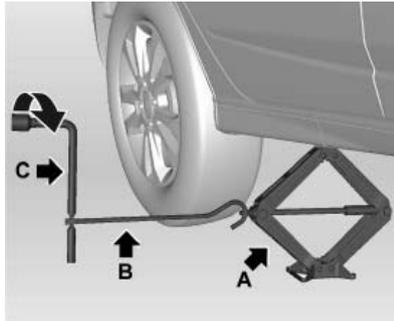
Monte la llave para tornillos de rueda asegurándose de que se coloca bien y afloje cada tuerca de rueda media vuelta.

2. Asegúrese de que el gato esté correctamente colocado en los puntos de elevación del vehículo.



3. Ajuste el gato a la altura necesaria. Coloque el gato directamente debajo del punto de elevación, de modo que no pueda resbalar.

Cuidado del vehículo 10-49



Acople la manivela del gato (B) al gato (A).

Acople la llave para ruedas (C) y, con la manivela del gato (B) alineada correctamente, gire la llave para ruedas hasta que el neumático se desprege del suelo.

4. Desenrosque las tuercas de rueda.
5. Cambie la rueda.

6. Alinee el hueco de la taza de rueda con la válvula del neumático antes de instalarlo. (En versiones así equipadas)
7. Apriete las tuercas de rueda.
8. Baje el vehículo.
9. Inserte completamente la llave para ruedas y apriete las tuercas siguiendo un orden en cruz. El par de apriete es de 125 N•m
10. Guarde la rueda sustituida y las herramientas del vehículo.
11. Compruebe la presión del neumático montado y el par de apriete de las tuercas de rueda lo antes posible.

Haga renovar o sustituir el neumático defectuoso.

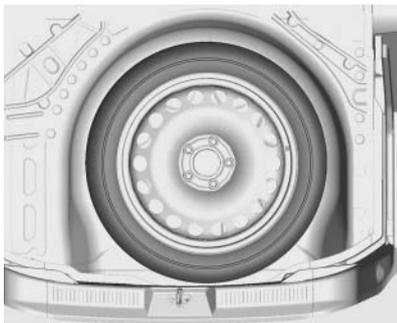
Rueda de auxilio

Este vehículo está equipado con un neumático de auxilio temporal, cuyas dimensiones, presión y vida útil son diferentes a las de los neumáticos de uso regular del vehículo.

Por lo tanto, úselo solo en situaciones de emergencia y reemplácelo tan pronto se repare o reemplace el neumático de ruta. El neumático de auxilio temporal no se debe usar para distancias superiores a los 100 km.

El uso del neumático de auxilio temporal puede alterar el comportamiento dinámico del vehículo, especialmente cuando el vehículo gira o se frena. Sin embargo, no afecta a la seguridad si se usa a velocidades inferiores a 80 km/h. El neumático de auxilio temporal está equipado con una rueda de acero.

10-50 Cuidado del vehículo



El neumático de auxilio temporal está situado en el compartimento de carga, debajo de la cubierta del piso. Está fijada en el rebaje mediante una tuerca de mariposa.

Para facilitar la extracción del neumático de auxilio temporal, la bandeja portaobjetos se puede colocar en un ángulo de 90 grados.

El hueco del neumático de auxilio temporal no está diseñado para todos los tamaños de neumáticos permitidos. Si una rueda es más ancha que la de repuesto y debe guardarse en el hueco de la rueda

de repuesto después de cambiar las ruedas, la cubierta del piso puede colocarse encima de la rueda que sobresale.

Peligro

Siempre utilice la rueda de auxilio temporal a velocidades menores a los 80 Km/h y por distancias de hasta 100km.

Neumáticos con dirección de rodadura

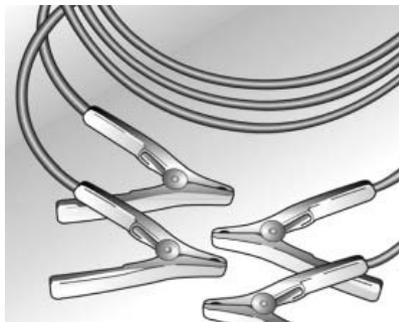
Los neumáticos con dirección de rodadura deben montarse para que rueden en el sentido de marcha. La dirección de rodadura se indica mediante un símbolo (por ejemplo, una flecha) en el flanco.

Si los neumáticos se montan en sentido contrario a la dirección de rodadura, tenga en cuenta lo siguiente:

- Puede verse afectado el comportamiento de marcha. Sustituya o repare el neumático defectuoso lo antes posible.
- No conduzca a más de 80 km/h.
- Conduzca con mucha precaución en caso de lluvia.

Cuidado del vehículo 10-51

Arranque con cables



Un vehículo con la batería descargada puede ponerse en marcha con cables auxiliares de arranque y la batería de otro vehículo. Esto debe hacerse con muchísimo cuidado y conforme a las instrucciones siguientes.

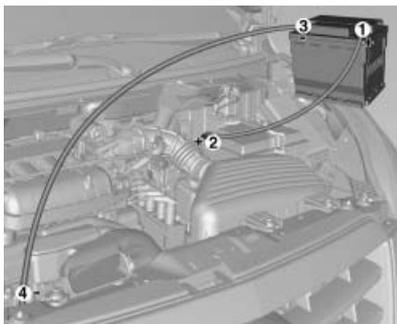
Peligro

- Tenga mucho cuidado al arrancar con los cables de arranque. Cualquier desviación de las instrucciones siguientes puede causar lesiones o daños debidos a la explosión de la batería o daños a los sistemas eléctricos de ambos vehículos.
- Evite el contacto con los ojos, la piel, tejidos y superficies pintadas. El líquido contiene ácido sulfúrico que puede provocar lesiones y daños en caso de contacto directo.

Realice las operaciones en la secuencia siguiente:

1. Compruebe si la tensión de la batería auxiliar se corresponde con la de la batería del vehículo cuyo motor se debe arrancar.
2. Durante esta operación de arranque, no se acerque a la batería.
3. Con la batería auxiliar instalada en el otro vehículo, evite el contacto entre los dos vehículos.
4. Compruebe que los cables auxiliares no tengan falta o pérdida de aislamiento.
5. Evite el contacto entre los terminales de los cables de arranque o con las partes metálicas de los vehículos.
6. Apague el encendido y desconecte todos los circuitos eléctricos cuya conexión no sea necesaria.
7. Accione de forma segura el freno de estacionamiento. Coloque la palanca de cambios en punto muerto (transmisión manual) o en **P** (transmisión automática).
8. Localice los terminales positivo (+) y negativo (-) de las baterías.

10-52 Cuidado del vehículo



9. Conecte los cables de arranque en la secuencia que se indica:
- + con +: el terminal positivo de la batería auxiliar (1) con el terminal positivo de la batería descargada (2).
 - - con masa: el terminal negativo de la batería auxiliar (3) con el punto de conexión a masa del vehículo a 30 cm de la batería y de las partes móviles y/o el calor (4).

10. Arranque el motor del vehículo cuya batería está descargada. Si el motor no arranca tras varios intentos, puede que deban realizarse algunas reparaciones.
11. Invierta exactamente el orden anterior para desconectar los cables de arranque.

Nota:

- El motor del vehículo que proporciona el arranque auxiliar debe estar en marcha durante la operación.
- Si la radio está encendida, podría sufrir graves daños. En tal caso, la garantía no cubrirá los gastos de reparación del vehículo.

⚠ Peligro

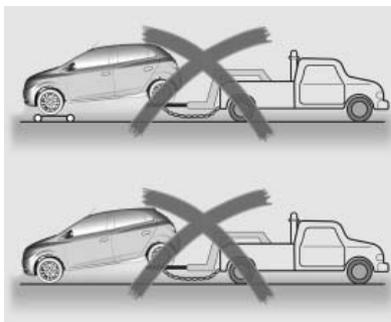
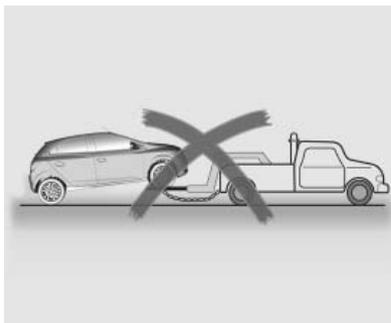
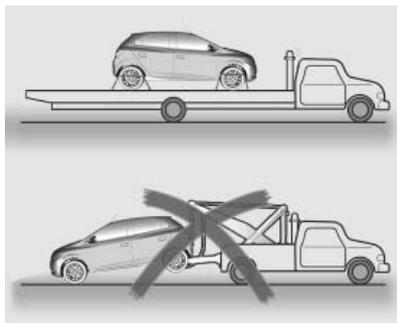
Los ventiladores y otras partes móviles del motor pueden causar heridas graves. Mantenga las manos y ropa alejadas de las partes móviles cuando el motor esté en marcha o si el motor está encendido.

Cuidado del vehículo 10-53

Remolcado

Remolcado del vehículo

En situaciones de emergencia, que requieran remolcar el vehículo, es preferible recurrir a empresas especializadas que tengan vehículos de remolque con plataforma.



El remolque mediante 2 ruedas no es adecuado y podría causar daños al vehículo.

Nota: Tenga cuidado cuando el vehículo esté fijo en la plataforma; tenga cuidado de no dañar el tubo o los cables.

Observe los siguientes procedimientos antes de remolcar el vehículo:

- No debe permanecer ningún pasajero en el vehículo remolcado.
- Suelte el freno de estacionamiento del vehículo remolcado y ponga el cambio en punto muerto.
- En caso de pequeñas maniobras que precisen la activación de los sistemas de freno y de la dirección, tenga en cuenta que si el vehículo está apagado, estos sistemas no funcionarán completamente, lo que precisará un mayor esfuerzo a la hora de usar el freno y girar el volante.

10-54 Cuidado del vehículo

Remolcado de otro vehículo



Peligro

En este vehículo no puede instalarse el enganche de remolque trasero, por lo que no se puede llevar remolques.

Cuidado del aspecto

Cuidado exterior

Aquí encontrará información sobre la conservación periódica del aspecto de su vehículo. Su observación es un requisito indispensable para las reclamaciones en garantía en caso de daños en los revestimientos internos y externos y en la pintura. Las recomendaciones de esta sección le ayudarán a prevenir los daños causados por los efectos del medio ambiente a los que está expuesto el vehículo.

Limpieza exterior

La mejor forma de conservar el acabado de su vehículo es mantenerlo limpio lavándolo con frecuencia.

Lavado

- No lave el vehículo expuesto a la radiación directa del sol.
- Primero desmonte la antena (si está equipada) y desprenda los limpiaparabrisas.

- Luego, para eliminar el polvo, vierta agua abundante por toda la carrocería.
- No pulverice el agua directamente sobre el radiador para no deformar el núcleo del mismo y, por consiguiente, reducir la eficiencia del sistema. Utilice solo aire comprimido.
- Si lo desea, aplique un detergente suave o champú y, con una esponja o una bayeta, frote mientras enjuaga la zona. Elimine todo el detergente o champú antes de que se seque.
- Utilice un cepillo o una bayeta aparte para limpiar los cristales, para evitar que se ensucien con grasa.
- Limpie el borde de goma de las escobillas con agua abundante y un detergente suave.
- Las manchas de aceite, asfalto o de suciedad de la carretera se pueden eliminar con disolvente. Se recomienda no limpiar toda la carrocería con disolvente.

Cuidado del vehículo 10-55

- Después del lavado, seque bien el vehículo.

Encerado

Utilice cera a base de silicona en el vehículo si observa que se forman perlas en la pintura después de aclarar. No utilice cera en los componentes de plástico y cristales porque produce manchas difíciles de quitar.

Abrillantado

Dado que la mayoría de productos abrillantadores contienen abrasivos, haga que un servicio especializado abrillante su vehículo.

Arañazos en la pintura y material extraño

Los desperfectos en la pintura de acabado, como los producidos por piedras, grietas o arañazos, deberían repararse inmediatamente en un concesionario o reparador autorizado Chevrolet, ya que el metal al descubierto se oxidará rápidamente y puede convertirse en un problema

de corrosión importante. Si observa manchas de aceite y alquitrán, residuos de pintura de señalización, savia de los árboles, excrementos de pájaros, productos químicos procedentes de chimeneas industriales, sal marina y otros materiales, debe eliminarlos lo antes posible. Utilice disolvente para eliminar las manchas de aceite, alquitrán y residuos de pintura.

Bajos del vehículo

El agua salada y otros agentes corrosivos pueden acelerar la oxidación incipiente y deteriorar las partes de los bajos del vehículo, como la tubería del freno, el panel del suelo, los paneles de metal, los sistemas de escape, las abrazaderas, los cables de freno de estacionamiento, etc. Además, los residuos, barro y suciedad acumulados en las rejillas del guardabarros están expuestos a la humedad. Para minimizar los daños, enjuague periódicamente los bajos para eliminar estos materiales.

Uso de sprays

No utilice aceite en spray para los bajos. Además de atraer el polvo, el spray puede dañar los soportes, las juntas, los tubos flexibles, etc.

Puertas

1. Lubrique los cilindros de las cerraduras con grafito en polvo.
2. Lubrique las bisagras de las puertas, el compartimento de carga y el capó, así como los frenos de puertas.
3. Las aberturas situadas en la parte inferior de la puerta permiten la evacuación de agua en caso de lluvia o lavado. Deberían mantenerse desatoradas para prevenir la acumulación de agua y que se produzca óxido.

Llantas de aleación

Las llantas de aleación reciben una protección similar a la pintura del vehículo. Nunca utilice productos químicos, abrillantadores, productos

10-56 Cuidado del vehículo

abrasivos o cepillos, ya que estos pueden dañar la capa protectora de la llanta.

Compartimento del motor

Nunca lave el compartimento del motor de forma innecesaria. Antes del lavado, proteja el alternador, la unidad de encendido electrónico y el depósito del cilindro maestro con fundas o bolsas de plástico.

Cuidado interior

Peligro

Puede que haya muchos productos de limpieza peligrosos e inflamables que podrían causar lesiones y también daños al vehículo. Así que, al limpiar el interior de su vehículo, no use disolventes volátiles, como acetona, disolvente, lejía o agentes reductores. No use nunca gasolina para la limpieza.

Nota: Recuerde limpiar las manchas lo antes posible antes de que no se puedan eliminar.

Moqueta y tapicería

- Para obtener buenos resultados, aspire y cepille la zona.
- Para eliminar la suciedad o manchas leves, utilice un cepillo o esponja humedecida en agua jabonosa.
- Primero utilice cinta adhesiva para eliminar residuos de las manchas de grasa o aceite. Luego frote la zona con un paño humedecido en benceno.
- Nunca aplique demasiado disolvente limpiador porque penetraría en la tapicería y la estropearía.

Revestimientos de puertas, piezas de vinilo y plástico

- Utilice únicamente un paño húmedo y luego frote con un paño seco.

- Para eliminar manchas de grasa o aceite, utilice un paño humedecido con una solución de agua jabonosa y luego frote con un paño seco.

Interruptores de la consola

Nunca utilice productos de limpieza en la zona de los interruptores. Límpielos con una aspiradora y un trozo de paño húmedo.

Cuadro de instrumentos

Límpielo usando un paño seco; los productos químicos y el agua podrían dañar el sistema de la computadora de a bordo.

Cinturones de seguridad

Manténgalos siempre alejados de objetos cortantes o agudos. Inspeccione periódicamente las correas, los cierres y los puntos de anclaje. Si están sucios, límpielos con un jabón suave y agua templada. Manténgalos limpios y secos.

Cuidado del vehículo 10-57

Ventanillas

- Para eliminar el humo del tabaco, capas de polvo y los vapores de los paneles de plástico, límpielos con frecuencia usando un paño y agua con jabón neutro.
- Nunca utilice productos de limpieza abrasivos en los cristales porque pueden producir arañazos y daños en las ventanillas.

Panel delantero

Atención

Cuando se ven expuestos al calor del sol durante periodos prolongados, la zona superior del tablero de instrumentos y el interior de la guantera pueden alcanzar temperaturas de hasta 100°C. Por ello, no use nunca estas zonas para guardar el encendedor, cintas, disquetes, discos compactos, gafas del sol, etc. que podrían deformarse e incluso incendiarse

(Continuación)

Atención (Continuación)

al verse expuestos a temperaturas elevadas. Existe el peligro de dañar los propios objetos y el vehículo.

Servicio y mantenimiento 11-1

Servicio y mantenimiento

Información general

Información de servicio 11-1

Mantenimiento programado

Mantenimiento programado 11-5

Líquidos, lubricantes y piezas recomendados

Líquidos y lubricantes recomendados 11-10

Información general

Información de servicio

Para garantizar la seguridad y la economía de funcionamiento del vehículo, así como para mantener su valor, es de vital importancia realizar todos los trabajos de mantenimiento en los intervalos correctos, según lo especificado.

Peligro

No lleve nunca a cabo usted mismo reparaciones o ajustes en el motor, chasis o componentes de seguridad del vehículo. Podría infringir las leyes de protección o seguridad del medio ambiente. Si la revisión no se realiza de forma adecuada, usted y otras personas podrían estar en peligro.

Inyectores de combustible

Los inyectores de combustible se limpian solos y no requieren una limpieza periódica.

Inspección especial

Debe realizarse al final del primer año de uso o a los 10000 km de conducción del vehículo (según lo que ocurra primero). La inspección debe realizarla un concesionario o taller autorizado Chevrolet, considerando los límites de kilometraje indicados.

Prueba en carretera

Esta prueba forma parte del Plan de mantenimiento preventivo y debería realizarse preferiblemente en los intervalos recomendados en el Plan de mantenimiento preventivo, a fin de detectar anomalías ocasionales o necesidades de ajuste y poder repararlas.

11-2 Servicio y mantenimiento

Antes de la prueba en carretera

En el compartimento del motor:

1. Comprobar si hay fugas ocasionales, corregir o rellenar el nivel:
 - Depósito del lavaparabrisas.
 - Gasolina para el sistema de arranque en frío (vehículos equipados con motores SPE/4 Flex – En versiones así equipadas).
 - Depósito del sistema de refrigeración del motor.
2. Comprobar y corregir, si fuera necesario:
 - Conexiones y tendido de los mazos de cables.
 - Fijación y tendido de los tubos flexibles de vacío, de combustible y del sistema de refrigeración.
3. Comprobar si hay piezas sueltas y repararlas si fuera necesario.

Con el vehículo en el suelo, comprobar, ajustar y corregir, si fuera necesario:

- El apriete de los tornillos de rueda.
- La presión y el estado de los neumáticos (incluida la rueda de auxilio).
- El funcionamiento de todos los accesorios y opciones.

Debajo del vehículo

Inspeccionar los bajos del vehículo por si hubiera daños ocasionales y piezas de fijación perdidas, flojas o dañadas; corregir el problema si fuera necesario.

Durante la prueba en carretera

1. Es preferible realizar la prueba en carretera conduciendo el vehículo sobre diferentes tipos de calzadas, que representen las condiciones reales de uso del vehículo (asfalto, adoquines, cuestas empinadas, giros cerrados, etc.).

2. Comprobar y corregir, si fuera necesario:

- Funcionamiento de los indicadores y luces del tablero de instrumentos.
- El retorno automático de la palanca de las luces de giro a su posición de reposo después de los giros.
- El juego del volante en la posición central, el retorno automático después de los giros y su alineación cuando se avanza en línea recta.
- El rendimiento del conjunto de motor y transmisión en aceleraciones, desaceleraciones, régimen de ralentí, velocidad constante y reducción de marchas.
- La eficiencia del freno de servicio y de estacionamiento.

Servicio y mantenimiento 11-3

- La estabilidad del vehículo en giros y sobre un firme irregular.
3. Eliminar los ruidos ocasionales detectados durante la prueba.

Realizadas por el propietario

- Compruebe semanalmente el nivel de refrigerante en el depósito de expansión del refrigerante y rellénelo si fuera necesario. Dos flechas indican la marca del nivel de líquido refrigerante en el depósito del sistema de refrigeración. Con el motor frío, desmonte el tapón, añada al depósito de expansión una mezcla de agua potable y aditivo para el radiador ACDelco (de larga duración - color naranja), en una proporción del 35% al 50% de aditivo.
- Compruebe semanalmente el nivel de aceite del motor y rellene, si fuera necesario.

- Compruebe semanalmente el nivel del depósito del lavaparabrisas y rellene, si fuera necesario.
- Compruebe semanalmente la presión de inflado de los neumáticos, incluida la rueda de repuesto.
- Detenga el vehículo y compruebe el funcionamiento del freno de estacionamiento.
- Inspeccione semanalmente el tanque de gasolina para el sistema de arranque en frío (vehículos equipados con motores SPE/4 Flex – En versiones así equipadas).

Intervalo máximo para cambiar el aceite del motor

Consulte la calidad y viscosidad del aceite en *Líquidos y lubricantes recomendados en la página 11-10*.

- Cada 5.000 km o 6 meses, lo que ocurra antes, si el vehículo se utiliza en alguna de las condiciones de uso difíciles.

- Cada 10.000 km o 12 meses, lo que ocurra antes, si no son aplicables las condiciones de uso difíciles.
- Comprobar si hay fugas.
- Cambie el filtro de aceite del motor toda vez que cambie el aceite del motor.

Condiciones de uso difíciles:

Se consideran condiciones de uso difíciles:

- Cuando la mayoría de viajes requieren un uso prolongado del régimen de ralentí o un funcionamiento continuado a bajas revoluciones (como en embotellamientos o retenciones en tráfico urbano).
- Cuando la mayoría de los viajes no superan los 6 km (viaje corto) sin llegar a calentarse el motor.
- La conducción frecuente en carreteras polvorientas y arena.

11-4 Servicio y mantenimiento

- Usado como taxi, vehículo de policía o actividad similar.
- Cuando el vehículo suele permanecer inmovilizado durante más de 2 días.

Servicio y mantenimiento 11-5

Mantenimiento programado

Operaciones de servicio (1)	cada año o 10.000 km (2)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Prueba en carretera											
Inspeccionar si el vehículo presenta anomalías ocasionales. Realizar una prueba en carretera después de la inspección.			●				●			●	
Motor y transmisión (3)											
Motor y transmisión: inspeccionar por si hubiera fugas.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bujías: sustituir.			●				●			●	
Correa de la distribución: inspeccionar estado y funcionamiento del tensor automático.			●				●			●	
Correa de la distribución: sustituir							●				
Correa de accesorios y tensor automático: inspeccionar estado.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Correa de transmisión de "accesorios": reemplazar.											●
Aceite del motor: sustituir.	Consulte el intervalo recomendado en <i>Aceite del motor en la página 10-11.</i>										
Filtro de aceite: cambiar el elemento.	Ver el intervalo recomendado en "Cambiar el filtro de aceite" en <i>Aceite del motor en la página 10-11.</i>										

11-6 Servicio y mantenimiento

Operaciones de servicio (1)	cada año o 10.000 km (2)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Aceite de la transmisión manual: comprobar el nivel y rellenarlo si fuera necesario.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aceite de la transmisión automática: comprobar el nivel para detectar posibles fugas y rellenarlo hasta el nivel si fuera necesario.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtro de aire: Inspeccione el estado, y límpielo o sustitúyalo si fuera necesario.			●			●			●		
Filtro de aire: cambiar el elemento.				●			●			●	
Filtro de combustible (en el exterior del depósito): sustituir. (solo para motor flex)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de refrigeración											
Sistema de refrigeración: reemplazar el refrigerante y reparar posibles fugas.	Ver el intervalo recomendado en "Cambio de líquido refrigerante" en <i>Refrigerante del motor en la página 10-15.</i>										
Frenos (3)											
Pastillas y discos de freno: comprobar el desgaste.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Forros y tambores: comprobar el desgaste.				●			●			●	
Tuberías y conexiones de freno: comprobar si hay fugas.			●		●		●		●		●

Servicio y mantenimiento 11-7

Operaciones de servicio (1)	cada año o 10.000 km (2)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Freno de estacionamiento: inspeccionar y ajustar si fuera necesario. Lubricar articulaciones y cables.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Líquido de frenos: inspeccionar el nivel, si está por debajo del mínimo, reparar la fuga y reemplazar el líquido de frenos (reemplazo obligatorio cada 2 años).		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dirección (3), suspensión (delantera y trasera) y neumáticos											
Depósito de la dirección asistida: comprobar el nivel del depósito. Si el nivel de líquido está por debajo de la marca mínima, rellene y realice el procedimiento de "purga" hasta que se elimine el aire del sistema de la dirección hidráulica. Inspeccionar en busca de fugas.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Amortiguadores: comprobar su fijación y si hay fugas ocasionales.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de dirección: verifique el juego libre y el par de apriete de los elementos de fijación. Revise que el protector contra polvo de la cremallera de la caja de dirección no tenga pérdidas.				●		●				●	
Aislantes de juntas y guardapolvos: inspeccionar su estado, posición y posibles fugas.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Neumáticos: inspeccionar la presión de inflado, desgaste y posible daño, el giro de los neumáticos, si fuera necesario; comprobar el par de apriete de las tuercas de fijación de las ruedas.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

11-8 Servicio y mantenimiento

Operaciones de servicio (1)	cada año o 10.000 km (2)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Carrocería											
Sistema de aire acondicionado: Inspeccionar el funcionamiento del sistema.			●			●			●		
Carrocería y bajos: inspeccionar si hay daños en la pintura o corrosión.	●			●			●				●
Cinturones de seguridad: inspeccionar el estado, par de apriete y funcionamiento de correas, cierres y tornillos de fijación.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema eléctrico											
Sistema eléctrico: Analizar usando el dispositivo "MDI" los códigos de problemas del sistema eléctrico guardados en la memoria del ECM y otros sistemas diagnosticables.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dispositivos de iluminación y señalización: comprobar.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas: comprobar el estado de las escobillas y limpiarlas si fuera necesario.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Reglaje de los faros: inspeccionar el ajuste.		●				●					●

Servicio y mantenimiento 11-9

Operaciones de servicio (1)	cada año o 10.000 km (2)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<p>(1) Si el vehículo pertenece al programa exclusivo de flotas y/o a compañías de alquiler de vehículos, consulte el cuadernillo "Obtener revisiones específicas para flotas". Para mayor información, contacte a un concesionario Chevrolet.</p> <p>(2) Lo que ocurra primero.</p> <p>(3) Comprobar el nivel de líquido y rellenarlo, si fuera necesario, al final de todos los servicios.</p>											

11-10 Servicio y mantenimiento

Líquidos, lubricantes y piezas recomendados

Líquidos y lubricantes recomendados

	Lubricante/líquido	Inspección de nivel	Cambio
Aceite del motor: SPE/4 (En versiones así equipadas) - (solo para los mercados que comercializan esta motorización o motor de gasolina)	Aceite especificado Dexos 1 o de calidad equivalente API-SN, ILSAC GF5 o superior y viscosidad SAE 5W30: piezas originales GM o ACDelco (1) (2).	Semanal	Consulte las instrucciones de <i>Aceite del motor en la página 10-11</i>
Transmisión manual	Aceite mineral para transmisiones, SAE 75W85, engranajes helicoidales, color rojo: ACDelco (2).	En todas las inspecciones	No requiere cambio
Transmisión automática	Aceite Dexron VI: ACDelco (2).	Solamente de haber indicios de pérdidas	No requiere cambio
Frenos	Líquido de frenos DOT 4: ACDelco (2).	En todas las inspecciones	Obligatorio cada 2 años.
Mecanismo de la dirección asistida	Aceite Dexron VI: ACDelco (2).	En todas las inspecciones	No requiere cambio.

Servicio y mantenimiento 11-11

	Lubricante/líquido	Inspección de nivel	Cambio
Sistema de refrigeración	Agua potable y aditivo para radiadores de ACDelco (de larga duración, color naranja): ACDelco (proporción: de 35% a 50% de aditivo) (2).	Semanal	Cada 150.000 km o 5 años.
Sistema de aire acondicionado	Gas R134a.	Eficiencia del A/A comprobada en inspecciones. Si fuera necesario, realizar una recarga de gas.	No requiere cambio
Depósito de combustible para arranque en frío (si está equipado)	Nafta aditivada.	Semanal	—

(1) El vehículo se llena en fábrica con aceite DEXOS 1. Consulte “Aceite del motor”.

(2) General Motors usa y recomienda líquidos y productos químicos ACDelco o piezas originales de GM.

Peligro

La manipulación de materiales es peligrosa y puede resultar tóxica. Deben manipularse con cuidado. Preste atención a la información que figura en el embalaje.

Datos técnicos

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo (VIN)	12-1
Placa de identificación	12-3

Datos del vehículo

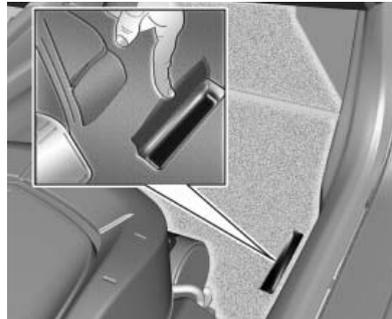
Datos del motor	12-4
Pesos del vehículo	12-10
Dimensiones del vehículo	12-11
Capacidades y especificaciones	12-12
Información sobre neumáticos	12-13
Presión de los neumáticos	12-13

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo (VIN)

Ubicación del número de chasis

Sello



En el piso, en el lado derecho del asiento del acompañante, debajo de la tapa.



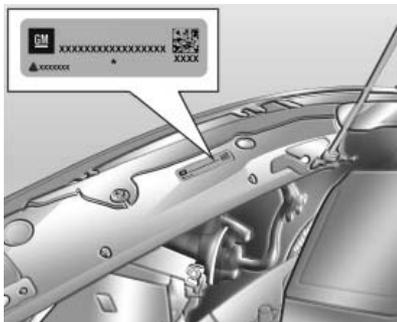
La placa con el número de identificación del vehículo se encuentra en la esquina delantera del tablero de instrumentos, en el lado del conductor. Es visible desde fuera a través del parabrisas.

Grabado en los cristales

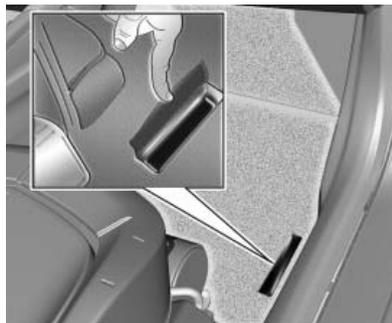
En el parabrisas, luneta trasera y ventanillas laterales.

12-2 Datos técnicos

Etiquetas autoadhesivas



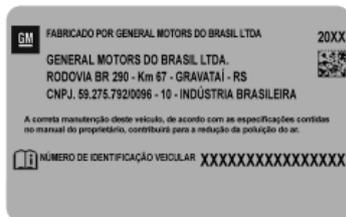
- En el panel delantero derecho del compartimento del motor.



- En el piso, en el lado derecho del asiento del acompañante, debajo de la tapa.



- La etiqueta de certificación está situada en el pilar de la puerta delantera derecha.



Placa de identificação

Placa de identificação del año de fabricación



La placa del año de fabricación del vehículo está situada en el pilar de la puerta delantera derecha.

12-4 Datos técnicos

Datos del vehículo

Datos del motor

MOTOR	1.0L SPE/4	1.4L SPE/4	1.4L SPE/4
Combustible	Etanol / Nafta	Etanol / Nafta	Nafta
Número de cilindros	4 en línea	4 en línea	4 en línea
Número de cojinetes	5	5	5
Orden de encendido	1 – 3 – 4 – 2	1 – 3 – 4 – 2	1 – 3 – 4 – 2
Diámetro del cilindro	71,1 mm	77,6 mm	77,6 mm
Carrera del cilindro	62,9 mm	73,4 mm	73,4 mm
Cilindrada efectiva	999 cm ³	1.389 cm ³	1.389 cm ³
Régimen de ralentí Con (A/A) (1)	750 rpm +/- 100 (A/A desconectado) 900 rpm +/- 100 (A/A conectado)		
Relación de compresión	12,6 : 1	12,4 : 1	10,5:1
Potencia máxima (ABNT - NBR ISO 1585)	78 CV (57,4 kW) a 6.400 rpm (nafta) 80 CV (58,8 kW) a 6.400 rpm (etanol)	98 CV (72,1 kW) a 6.000 rpm (gasolina) 106 CV (77,9 kW) a 6.000 rpm (etanol)	98 CV (72,1 kW) a 6.000 rpm

Datos técnicos 12-5

MOTOR	1.0L SPE/4	1.4L SPE/4	1.4L SPE/4
Par máximo (ABNT - NBR ISO 1585)	93 Nm (9,5 mKg.f) a 5.200 rpm (nafta) 96 Nm (9,8 mKg.f) a 5.200 rpm (etanol)	127 Nm (13,0 mKg.f) a 4.800 rpm (gasolina) 136 Nm (13,9 mKg.f) a 4.800 rpm (etanol)	126 Nm (12,9 mkg.f) a 2.800 rpm
Máxima velocidad permitida (gestión del motor)	6800 rpm	6300 rpm	6300 rpm
(1) Para vehículos con transmisión automática, con la palanca de cambios en la posición "N" y para vehículos con transmisión manual, con la palanca en la posición de punto muerto.			

SISTEMA ELÉCTRICO	1.0L SPE/4	1.4L SPE/4	1.4L SPE/4
Combustible	Etanol / Nafta	Etanol / Nafta	Nafta
Batería	12 V 40 Ah		
Alternador	80 A (1) 100 A (2)		100 A (2)
Bujías	BR8ES-D (NGK)	BPR7E-D (NGK)	BPR6EY-D
Separación entre electrodos	0,7 – 0,8 mm	0,8 – 0,9 mm	0,8 – 0,9 mm
(1) Sin aire acondicionado. (2) Con aire acondicionado y/o transmisión automática.			

12-6 Datos técnicos

Motor	1.0L SPE/4		1.4L SPE/4	
	MT		MT	AT
1ª marcha	4,27 : 1		3,73 : 1	4,449 : 1
2ª marcha	2,35 : 1		1,96 : 1	2,908 : 1
3ª marcha	1,48 : 1		1,32 : 1	1,893 : 1
4ª marcha	1,05 : 1		0,95 : 1	1,446 : 1
5ª marcha	0,80 : 1		0,76 : 1	1,000 : 1
6ta. marcha	-		-	0,742 : 1
Marcha atrás	3,31 : 1		3,63 : 1	2.871 : 1
Relación del eje	4,87 : 1		4,63 : 1	4,11 : 1
AT — Caja de cambios automática MT — Caja de cambios manual				

Velocidades recomendadas para cambios de marcha (MT) (1) (2)	1.0L SPE/4			
	Motor frío		Motor caliente	
	Aceleración ligera o moderada	Aceleración fuerte (3)	Aceleración ligera o moderada	Aceleración fuerte (3)
1ª -> 2ª	20 km/h	20 km/h	18 km/h	18 km/h

Datos técnicos 12-7

Velocidades recomendadas para cambios de marcha (MT) (1) (2)	1.0L SPE/4			
	Motor frío		Motor caliente	
	Aceleración ligera o moderada	Aceleración fuerte (3)	Aceleración ligera o moderada	Aceleración fuerte (3)
2 ^a -> 3 ^a	35 Km/h	35 Km/h	28 km/h	28 km/h
3 ^a -> 4 ^a	42 km/h	60 Km/h	40 Km/h	60 Km/h
4 ^a -> 5 ^a	52 km/h	72 Km/h	50 Km/h	72 Km/h

(1) Aceleración ligera o moderada: Las aceleraciones empleadas en la conducción del vehículo en carreteras planas o carreteras con poca inclinación.
 (2) Aceleración fuerte: Las aceleraciones empleadas en la conducción del vehículo en carreteras pronunciadas con mucha inclinación.
 (3) Aceleraciones fuertes caracterizadas por ciclos de 2º y 20º de normas brasileñas de emisión y consumo (ABNT NBR 6601 y 7024).
 MT — Caja de cambios manual

12-8 Datos técnicos

Velocidades recomendadas para cambios de marcha (MT) (1) (2)	1.4L SPE/4			
	Etanol / Nafta			
	Motor frío		Motor caliente	
	Aceleración ligera o moderada	Aceleración fuerte (3)	Aceleración ligera o moderada	Aceleración fuerte (3)
1ª -> 2ª	15 Km/h	15 Km/h	14 Km/h	14 Km/h
2ª -> 3ª	33 Km/h	33 Km/h	24 Km/h	24 Km/h
3ª -> 4ª	50 Km/h	50 Km/h	37 Km/h	46 Km/h
4ª -> 5ª	72 Km/h	72 Km/h	55 Km/h	68 Km/h

(1) Aceleración ligera o moderada: Las aceleraciones empleadas en la conducción del vehículo en carreteras planas o carreteras con poca inclinación.
 (2) Aceleración fuerte: Las aceleraciones empleadas en la conducción del vehículo en carreteras pronunciadas con mucha inclinación.
 (3) Aceleraciones fuertes caracterizadas por ciclos de 2° y 20° de normas brasileñas de emisión y consumo (ABNT NBR 6601 y 7024).
 MT — Caja de cambios manual

FRENOS	
Tipo	Hidráulicos, sistema de frenos de doble circuito en diagonal
Delante	Freno de disco de pinza flotante

Datos técnicos 12-9

FRENOS	
Detrás	Sistema de freno de tambor
Líquido	Líquido alto rendimiento DOT 4 de ACDelco
Freno de estacionamiento	Freno de servicio trasero

GEOMETRÍA DE LA DIRECCIÓN (Dirección manual)		1.0L / 1.4L SPE/4
Caída	Delante	desde -1°24'36" a 0°5'24"
	Detrás	desde -1°31'12" a 0°31'12"
Avance	Delante	desde 2°21' a 3°51'
Convergencia	Delante	desde 0°6' a 0°30'
	Detrás	desde -0°6'36" a 0°53'24"
Diámetro de giro		10,11 m
De pared a pared		10,38 m

GEOMETRÍA DE LA DIRECCIÓN (Servodirección hidráulica)		1.0L / 1.4L SPE/4
Caída	Delante	desde -1°24'36" a 0°5'24"
	Detrás	desde -1°31'12" a 0°31'12"

12-10 Datos técnicos

GEOMETRÍA DE LA DIRECCIÓN (Servodirección hidráulica)		1.0L / 1.4L SPE/4
Avance	Delante	desde 3°27' a 4°57'
Convergencia	Delante	desde 0°6' a 0°30'
	Detrás	desde -0°6'36" a 0°53'24"
Diámetro de giro		10,43 m
De pared a pared		10,67 m

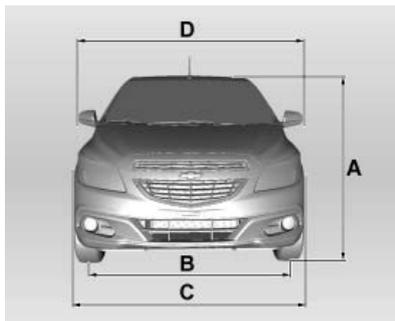
Pesos del vehículo

MOTOR	1.0L SPE/4		1.4L SPE/4		1.4L SPE/4	
Combustible	Etanol / Nafta		Etanol / Nafta		Nafta	
Versión	Base	Completo	Base	Completo	Base	Completo
Peso máximo autorizado	1440	1440	1440	1480	1440	1480
Carga máxima sobre el eje (delantero)	790	790	790	840	790	840
Carga máxima sobre el eje (trasero)	790	790	790	790	790	790
Masa en orden de marcha	1011	1046	1051	1094	1051	1092
Masa en orden de marcha (eje delantero)	628	658	664	700	663	699
Masa en orden de marcha (eje trasero)	382	388	387	394	388	393

Datos técnicos 12-11

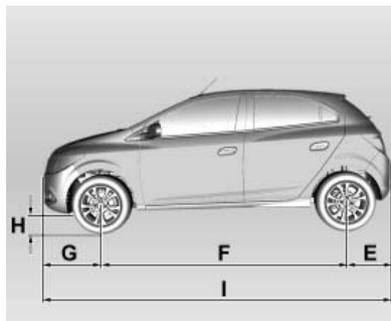
Dimensiones del vehículo

Todas las dimensiones son en milímetros.



A	Altura total hasta el techo:	
	Con neumáticos 185/70 R14	1482
	Con neumáticos 185/65 R15	1484

B	Dibujo:	
	Delante	1487
	Detrás	1493
C	Anchura total	1705
D	Anchura total (de retrovisor a retrovisor)	1964



E	Distancia entre el centro de la rueda trasera y el parachoques trasero	580
F	Chasis	2528
G	Distancia entre el centro de la rueda delantera y el parachoques delantero	822
H	Distancia con respecto al suelo:	
	Con neumáticos 185/70 R14	129,2
	Con neumáticos 185/65 R15	132,7
I	Longitud total	3930

12-12 Datos técnicos

Capacidades y especificaciones

CAPACIDADES DE LUBRICANTES Y LÍQUIDOS	
Cárter (incluido el cambio de filtro)	3,50 L
Cárter (sin cambio del filtro)	3,25 L
Cambio manual, incluido grupo diferencial	1,60 L
Caja de cambios automática: primer llenado	8,10 L
Líquido de la servodirección (con caja de cambios manual)	0,90 L
Líquido de la servodirección (con caja de cambios automática)	1,02 L
Sistema de refrigeración	5,40 L
Sistema de frenos	0,50 L
Depósito del líquido de lavado.	2 L
Depósito de combustible	54 L
Depósito para arranque en frío	0,40 L
Gas refrigerante para el aire acondicionado	450 g

Datos técnicos 12-13

Información sobre neumáticos

LLANTAS	1.0L SPE/4	1.4L SPE/4
Llantas	Acero estampado 5J x 14	Acero estampado 5J x 14 Acero troquelado 6J x 15 Aleación de metal ligero 5,5J x 15
Neumáticos	185/70R14 88H	185/70R14 88H 185/65R15 88H
Rueda de repuesto (1)	Acero troquelado, llanta 4B x 16, con neumático T115/70R16 92M	
(1) En vehículos equipados con neumáticos de auxilio temporales (distintos de las ruedas de carretera), se recomienda usarlos en distancias inferiores a 100 km y velocidades inferiores a 80 km/h, y no se deben incluir en la rotación de neumáticos debido a las diferencias de tamaño.		

Presión de los neumáticos

Neumáticos (1)	Delante	Detrás
185/70R14 88H (2)	35 (2,4) (3)	35 (2,4) (3)
185/65R15 88H (2)	32 (2,2) (3)	32 (2,2) (3)
(1) Información de neumáticos correspondiente a neumáticos en frío. La presión de los neumáticos que aumenta durante la conducción no debe reducirse. (2) Para carga máxima, use la misma presión de los neumáticos que se indica. (3) La primera especificación es en lb/pulg. ² , y la segunda entre paréntesis es en kgf/cm ² .		

12-14 Datos técnicos

Rueda de auxilio	
T115/70R16 92M	60 (4,2) (1)
(1) La primera especificación es en lb/pulg. ² , y la segunda entre paréntesis es en kgf/cm ² .	

Información del cliente 13-1

Información del cliente

Información del cliente

Oficinas de asistencia al cliente 13-1

Información del cliente

Oficinas de asistencia al cliente

CAC: Centro de atención al cliente de Chevrolet



Puede contactar directamente con General Motors de forma gratuita desde cualquier lugar del país llamando al teléfono:

- **Brasil 0800-702-4200**

- **Argentina 0800-888-2438**
- **Uruguay 0800-24389**
- **Paraguay 009-800-542-0087**

Para agilizar la asistencia del CAC, tenga a mano la siguiente información:

- Número de identificación del vehículo - VIN (número de chasis).
- Nombre del concesionario o reparador autorizado Chevrolet que le atendió.
- Fecha de venta y kilometraje actual del vehículo.

Servicio de Asistencia en Carretera Chevrolet

El manual de las condiciones generales del programa Road Service viene incluido en el kit de información general que se entrega al propietario de un Chevrolet.

ÍNDICE i-1**A**

Accesorios y modificaciones del vehículo	10-2
Aceite	
Indicador de presión	5-20
Motor	10-11
Acústicos, Avisos	5-28
Advertencias	v
Atención y Peligro	v
Airbags	
Comprobación del sistema ...	3-10
Delanteros	3-11
Indicador de los pretensores de cinturones de seguridad	5-18
Aire acondicionado	8-1
Ajuste manual	2-12
Ajustes	
Asiento, Conducción inicial	3-3
Antirrobo	
Sistema de alarma	2-10
Apoyacabezas	3-1

Áreas portaobjetos	
Guantera	4-2
Información sobre la carga del vehículo	4-6
Panel de mandos	4-1
Arranque con cables	10-51
Arranque del motor	9-15
Asientos	
Ajuste, Delantero	3-4
Apoyacabezas	3-1
Posición, Delantera	3-3
Trasero	3-5
Asientos delanteros	
Ajuste	3-3, 3-4
Asientos infantiles	
Bebés y niños pequeños	3-16
Niños mayores	3-14
Sistemas	3-19
Ubicaciones de instalación ...	3-20
Asientos traseros	3-5
Asistencia al cliente	
Oficinas	13-1

Atención, Peligro y Advertencias	v
Automática	
Líquido de la transmisión ...	10-13
Transmisión	9-18
Automático	
Cerraduras de las puertas	2-7
Avería, transmisión automática	9-20
Avisos acústicos	5-28

B

Balizas	6-3
Batería	10-22
Arranque con cables	10-51
Interruptor de desconexión ...	10-5
Protección contra descarga ...	6-8
Bebés y niños pequeños,	
Asientos	3-16
Bocina	1-9, 5-7

i-2 ÍNDICE

C

Calefactados			
Ventanilla trasera	2-17		
Cambio manual			
Líquido	10-14		
Capacidades y especificaciones	12-12		
Capó	10-8		
Carga del vehículo	4-6		
Carreteras			
Conducción, mojado	9-10		
Catalizador	9-17		
Centro de información del conductor	5-22		
Cerraduras			
Cierre centralizado	2-6		
Protección del bloqueo	2-7		
Puerta automática	2-7		
Puertas	2-5		
Cierre centralizado	2-6		
Cinturón abdominal	3-9		
Cinturón de seguridad de tres puntos	3-8		
Cinturones de seguridad	3-6		
Asientos infantiles	3-20		
Cinturón abdominal	3-9		
Recordatorios	5-17		
Tres puntos	3-8		
Uso durante el embarazo	3-9		
Combustible			
Aditivos	9-28		
Conducción económica	9-2		
Indicador de advertencia de combustible bajo	5-21		
Llenar el depósito	9-29		
Medidor	5-16		
Recomendado	9-27		
Compartimento	4-3		
Carga	4-3		
Compartimento de carga	4-3		
Cubierta	4-4		
Compartimentodecarga	2-8		
Computadora de a bordo	5-28		
Computadora, Viaje	5-28		
Conducción			
Carreteras mojadas	9-10		
Defensiva	9-3		
Medio ambiente	9-2		
Conducción (cont.)			
Pendientes y carreteras de montaña	9-13		
Programas electrónicos	9-20		
Recuperación de una salida de la carretera	9-7		
Reducción del consumo	9-2		
Salida de la carretera	9-7		
Si el vehículo está atascado	9-14		
Conducción defensiva	9-3		
Control			
Indicador del motor	5-19		
Control de crucero	9-26		
Indicador	5-22		
Control del vehículo	9-3		
Control remoto			
Radio	2-3		
Control remoto de radio	2-3		
Cuadro de datos			
Vehículo	iii		
Cuando llega el momento de cambiar por neumáticos nuevos	10-46		
Cubiertas			
Compartimento de carga	4-4		
Taza de rueda	10-47		

ÍNDICE i-3

Cuentakilómetros	5-15
Cuidado del aspecto	
Exterior	10-54
Interior	10-56
Cuidado del vehículo	
Presión de los neumáticos	10-43

D

Datos del motor	12-4
Datos específicos del vehículo ...	iii
Datos técnicos	
Información sobre neumáticos	12-13
Presión de los neumáticos	12-13
Depósito de combustible	
Arranque en frío	9-29
Depósito de combustible para arranque en frío	9-29
Dimensiones	
Vehículo	12-11
Dimensiones del vehículo	12-11

Dirección	9-7
Ajuste del volante	5-6
Controles del volante	5-6
Líquido, dirección asistida	10-19

E

Elevación del vehículo, neumáticos	10-5
Embarazo, uso de los cinturones de seguridad	3-9
Emergencia	
Balizas	6-3
Encendedor de cigarrillos	5-13
Encendedor, cigarrillos	5-13
Encendido	
Espejos retrovisores	2-12
Líquido de la dirección	10-19
Protección, batería	6-8
Tomas	5-12
Ventanillas	2-15
Entrada de aire	8-5
Especificaciones y capacidades	12-12

Espejos retrovisores	2-14
Abatibles	2-13
Encendido	2-12
Manual	2-12
Retrovisor manual	2-14
Espejos retrovisores abatibles	2-13
Estacionamiento	9-16
Freno	9-25
Sobre superficies inflamables	9-16

F

Faro antiniebla delantero	
Indicador	5-21
Faros	
Guiños	6-3
Indicador de luz alta encendida	5-21
Luz alta	6-2
Recordatorio de luces encendidas	5-21
Sustitución de las lámparas	10-25

i-4 ÍNDICE

Faros antiniebla			
Sustitución de las lám- paras	10-28		
Filtro,			
Depurador de aire del motor	10-14		
Filtro/depurador de aire, Motor	10-14		
Frenos	9-5, 9-23, 10-20		
Antibloqueo	9-24		
Asistente	9-25		
Estacionamiento	9-25		
Indicador de advertencia del sistema de frenos y embrague	5-19		
Líquido	10-20		
Funcionamiento regular del aire acondicionado	8-6		
Fusibles	10-32		
Caja de fusibles del com- partimento del motor	10-33		
Caja de fusibles del ta- blero de instrumentos	10-37		
		G	
		Guantera	4-2
		Luces	6-6
		Guños	6-3
		H	
		Herramientas	10-42
		Hora	5-11
		I	
		Identificación del vehículo	
		Placa	12-3
		Iluminación	
		Control de la iluminación	6-5
		Entrada	6-7
		Entrada/salida	6-7
		Salida	6-7
		Iluminación de entrada	6-7
		Iluminación de entrada/salida ...	6-7
		Iluminación de salida	6-7
		Iluminación del tablero de instrumentos	10-31
		Indicador Manual del propietario	5-19
		Indicador de advertencia de combustible bajo	5-21
		Indicador de averías (MIL)	5-19
		Indicador de luz alta en- cendida	5-21
		Indicador del manual del propietario	5-19
		Indicador del sistema de carga	5-18
		Indicadores	
		Control	5-17
		Indicadores de control	5-17
		INFOCARD	2-2
		Infoentrenimiento	7-1
		Información	
		Servicio	11-1
		Información de servicio	11-1
		Información sobre emi- siones	10-7
		Información sobre la carga del vehículo	4-6
		Información sobre neumá- ticos	12-13
		Inmovilización del vehículo	10-6
		Inmovilizador	2-11
		Indicador	5-21

ÍNDICE i-5

Interrupción de corriente	9-20
Interruptor, desconexión de la batería	10-5
Introducción	iv

L

Levantavidrios manuales	2-14
Limpia/lavaluneta	5-9
Limpiaparabrisas	
Lavaluneta	5-9
Limpieza	
Cuidado exterior	10-54
Cuidado interior	10-56
Líquido	
Cambio automático	10-13
Dirección asistida	10-19
Frenos	10-20
Líquido de lavado	10-20
Líquido de lavado	10-20
Líquidos y lubricantes recomendados	11-10
Llave de las luces	6-1
Llaves	2-1

Luces

Advertencia de combusti- ble bajo	5-21
Advertencia de tempera- tura del refrigerante del motor	5-20
Advertencia del sistema antibloqueo de fre- nos (ABS)	5-20
Airbags y pretensores de cinturones de seguridad	5-18
Antiniebla delanteras	6-4
Compartimiento de carga	6-5
Control de cruceo	5-22
Cortesía	6-6
Faro antiniebla delantero	5-21
Faros, intermitentes delanteros, y luces de posición	10-26
Guantera	6-6
Guiños	6-3
Indicador de averías	5-19
Inmovilizador	5-21
Interior	10-31
Llave de las luces	6-1
Luces traseras	10-28

Luces (cont.)

Luz alta	6-2
Luz alta encendida	5-21
Marcha atrás	6-5
Patente	10-30
Presión de aceite del motor	5-20
Puerta entreabierta	5-22
Recordatorio de encendido	5-21
Recordatorios del cinturón de seguridad	5-17
Revisión urgente del vehículo	5-19
Sistema de carga	5-18
Sistema de frenos y embrague	5-19
Luces antiniebla	
Delanteras	6-4
Luces de cortesía	6-6
Luces de marcha atrás	6-5
Luces del compartimiento de carga	6-5
Luces traseras	10-28
Luz intermitente	5-17

i-6 ÍNDICE**M**

Mantenimiento	
Funcionamiento regular del	
aire acondicionado	8-6
Mantenimiento programado	11-5
Líquidos y lubricantes	
recomendados	11-10
Mantenimiento pro-	
gramado	11-5
Matafuegos	4-5
Medidores	
Combustible	5-16
Cuentakilómetros	5-15
Luz intermitente	5-17
Tacómetro	5-16
Velocímetro	5-14
Mensajes	
Vehículo	5-26
Modo manual	9-19
Monóxido de carbono	
Sistema de escape del	
motor	9-17

Motor

Arranque	9-15
Escape	9-17
Esquema del comparti-	
mento	10-10
Filtro/depurador de aire	10-14
Indicador de advertencia	
de temperatura del refrig-	
erante	5-20
Indicador de control y ser-	
vicio del motor	5-19
Indicador de presión	5-20
Recalentamiento	10-16
Refrigerante	10-15
Ventilador	10-18

N**Neumáticos**

Cuando llega el momento	
de cambiar por neumáti-	
cos nuevos	10-46
Designaciones	10-43
Elevación del vehículo	10-5
Revisión	10-44
Rotación	10-45
Sustitución de ruedas	10-47

Neumáticos y llantas

Tipos	10-46
Neumáticos y ruedas	10-43
Niños mayores, Asientos	3-14

O

Otros elementos que precisan re-	
visión	
Sistema de aire acondi-	
cionado	8-1

P

Palanca de cambios	9-18
Panel de mandos	
Área portaobjetos	4-1
Pantalla	
Información gráfica	5-26
Pantalla de información	
gráfica	5-26
Pantalla de la transmisión	9-18
Pantallas	
Transmisión automática	9-18
Parabrisas	
Limpia/lavaparabrisas	5-8
Parasoles	2-18

ÍNDICE i-7

Peligro, Advertencias y Atención	v
Pendientes y carreteras de montaña	9-13
Personalización Vehículo	5-31
Pesos Vehículo	12-10
Pesos del vehículo	12-10
Placa de identificación	12-3
Portaobjetos Compartimento de carga	2-8, 4-3
Cubierta del compartimento de carga	4-4
Matafuegos	4-5
Vehículo	10-6
Portavasos	4-3
Presión Neumático	12-13
Presión de los neumáticos	12-13
Profundidad del dibujo de la banda de rodamiento	10-44
Programas electrónicos de conducción	9-20

Puerta Abierta - Luz	5-22
Bloqueos manuales de puertas	2-5
Cierre centralizado	2-6

R

Recalentamiento, Motor	10-16
Recomendado Combustible	9-27
Refrigerante Indicador de advertencia de temperatura del motor	5-20
Motor	10-15
Reloj	5-11
Remolcado Vehículo	10-53
Rodaje de un vehículo nuevo	9-15
Rodaje, vehículo nuevo	9-15
Rotación, neumáticos	10-45
Ruedas Sustitución	10-47
Ruedas y neumáticos	10-43

S

Salida de la carretera	9-7
Conducción	9-7
Recuperación	9-7
Salidas de aire fijas	8-5
Salidas de aire regulables	8-4
Señalización de giros y cambios de carril	6-4
Señalización, giros y cambio de carril	6-4
Servicio Accesorios y modificaciones del vehículo	10-2
Indicador de servicio del motor	5-19
Operaciones realizadas por el propio usuario	10-7
Urgente del vehículo - indicador	5-19
Servicio y mantenimiento Información de servicio	11-1
Sistema Infoentrenamiento	7-1
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	9-24
Indicador de advertencia	5-20

i-8 ÍNDICE

Sistema de airbags frontales ..	3-11
Sistema de alarma	
Antirrobo	2-10
Sistema de audio	
Antena de mástil fijo	7-1
Sistema eléctrico	
Caja de fusibles del com- partimento del motor	10-33
Caja de fusibles del ta- blero de instrumentos	10-37
Fusibles	10-32
Sistemas antirrobo	
Inmovilizador	2-11
Sustitución de las escobil- las de los limpiaparab- risas	10-23
Sustitución de las escobil- las, Limpiaparabrisas	10-23
Sustitución de las lámparas	
Faros	10-25
Faros antiniebla	10-28
Faros, intermitentes delanteros, y luces de posición	10-26
Iluminación del tablero de instrumentos	10-31

Sustitución de las lámparas (cont.)	
Luces de la patente	10-30
Luces interiores	10-31
Luces traseras	10-28
Tercera luz de freno	10-30

T

Tacómetro	5-16
Taza de rueda	10-47
Temperatura	
Exterior	5-11
Temperatura exterior	5-11
Tercera luz de freno	10-30
Termómetro	
Temperatura exterior	5-11
Tomas	
Encendido	5-12
Transmisión	
Automática	9-18
Líquido, automática	10-13
Líquido, manual	10-14
Transmisión automática	
Avería	9-20
Interrupción de corriente	9-20
Modo manual	9-19

Transmisión automática (cont.)	
Palanca de cambios	9-18
Pantalla de la transmisión	9-18
Programas electrónicos de conducción	9-20
Transmisión manual	9-22
Triángulo de advertencia	4-5
Triángulo, Advertencia	4-5

U

Ubicaciones de instalación del sistema de sujeción para niños	3-20
Uso del presente manual	iv

V

Vehículo	
Control	9-3
Indicador de revisión urgente	5-19
Mensajes	5-26

ÍNDICE i-9

Vehículo (cont.)	
Número de identifica- ción (VIN)	12-1
Personalización	5-31
Remolcado	10-53
Vehículo atascado	9-14
Velocímetro	5-14
Ventanillas	
Calefactadas, traseras	2-17
Encendido	2-15
Manual	2-14
Ventanillas traseras	
Calefactados	2-17
Ventilación	
Aire ajustable	8-4
Salidas de aire fijas	8-5
Ventilador	
Motor	10-18
Vista general	
Tablero de instrumentos	5-2
Vista general del tablero de instrumentos	1-2, 5-2

Cuadro de Control de las Inspecciones

Instrucciones para uso

La concesionaria que va a efectuar el servicio debe sellar y firmar el cuadro correspondiente a la inspección efectuada, indicando el kilometraje, el n° de la Orden de Servicio y la fecha en que el servicio fue efectuado.

Inspección de Entrega

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

1ª Inspección Especial a los 10.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

2ª Inspección a los 20.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

3ª Inspección a los 30.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

4ª Inspección a los 40.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

5ª Inspección a los 50.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

6ª Inspección a los 60.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

7ª Inspección a los 70.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

Cuadro de Control de las Inspecciones

8ª Inspección a los 80.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

9ª Inspección a los 90.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

10ª Inspección a los 100.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

11ª Inspección a los 110.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

12ª Inspección a los 120.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

13ª Inspección a los 130.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

14ª Inspección a los 140.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

15ª Inspección a los 150.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

16ª Inspección a los 160.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

