



Instrucciones de servicio
Clase C



Mercedes-Benz

Nur fuer internen Gebrauch

Medios de representación

*	Equipamiento especial
	Indicación de advertencia
	Indicación ecológica
	Posibles daños en el vehículo
	Consejo
	Solicitud de actuación
	Símbolo de continuación
(▷ página)	Referencia a una página
Indicación	Indicación mostrada en el visualizador multifuncional

Le felicitamos por su nuevo vehículo Mercedes-Benz

Familiarícese con su Mercedes-Benz y lea estas Instrucciones de servicio antes de ponerse en marcha. De esta forma disfrutará más de su vehículo y evitará que se produzcan situaciones de peligro para Ud. y para otras personas.

Los equipamientos especiales van identificados con un asterisco *. El equipamiento de su vehículo puede diferir en función del modelo, la versión específica de cada país y la disponibilidad. Mercedes-Benz adapta sus vehículos permanentemente al último nivel técnico y se reserva por ello el derecho a introducir modificaciones en la forma, la técnica y el equipamiento. De los datos, ilustraciones y descripciones contenidos en estas Instrucciones de servicio no se puede derivar, por tanto, exigencia alguna.

Las Instrucciones de servicio, las Instrucciones breves y el Cuaderno de mantenimiento forman parte del vehículo. Por lo tanto, debe llevarlos siempre en el vehículo y entregarlos al nuevo propietario en caso de venderlo.

Póngase en contacto con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz si desea efectuar cualquier consulta.

El Departamento de Redacción Técnica de DaimlerChrysler AG le desea un buen viaje.

i También puede consultar las funciones más importantes de la Clase C en las Instrucciones de servicio interactivas en inglés y alemán que encontrará en la siguiente dirección de Internet:

www.mercedes-benz.de/betriebsanleitungen

Índice alfabético 4

Introducción..... 16

Protección medioambiental.....	16
Seguridad de funcionamiento.....	17
Registro del vehículo.....	18
Utilización según las normas.....	19

De una ojeada 21

Puesto de conducción con volante a la izquierda.....	22
Puesto de conducción con volante a la derecha.....	24
Cuadro de instrumentos con indicaciones en kilómetros.....	26
Cuadro de instrumentos con indicaciones en millas.....	28
Volante multifuncional.....	30
Consola central.....	31
Unidad de mando del techo.....	34
Unidad de mando de la puerta.....	35

Seguridad..... 37

Seguridad de los ocupantes.....	38
Sistemas de seguridad de marcha....	61
Dispositivos antirrobo.....	64

Manejo 67

Apertura y cierre.....	68
Posiciones de la llave.....	71
Asientos.....	71
Volante de la dirección.....	78
Retrovisores.....	79
Funciones Memory*.....	82
Cinturones de seguridad.....	84
Alumbrado.....	88
Limpiaparabrisas.....	94
Ventanillas laterales.....	96
Conducción y estacionamiento.....	99
Cambio.....	102
Cuadro de instrumentos.....	110
Ordenador de a bordo.....	112
Sistemas de conducción.....	134
Difusores de aire.....	143
THERMATIC.....	146
THERMOTRONIC*.....	154
Calefacción de la luneta trasera....	162
Calefacción o ventilación independiente*.....	162
Tapa del maletero y portón trasero..	165
Techo corredizo elevable*.....	167
Carga y fijación de la carga.....	170
Utilidades.....	185

Funcionamiento..... 193

Los primeros 1.500 km.....	194
Repostado.....	195
Compartimento del motor.....	198
Llantas y neumáticos.....	204
Uso del vehículo en invierno.....	209
Indicaciones para la marcha.....	211
Viajes al extranjero.....	213
Servicio con remolque*.....	214
Trabajos de mantenimiento.....	219
Limpieza.....	221

Consejos de autoayuda 225

¿Dónde encontrar...?.....	226
Avisos mostrados en el visualizador .	235
¿Qué hacer si...?.....	251
Apertura y cierre en caso de emergencia.....	276
Reposición de los reposacabezas	
NECK-PRO activados.....	280
Sustitución de las pilas.....	281
Sustitución de las bombillas.....	283
Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas.....	290
Pinchazo de un neumático.....	291
Batería.....	301
Arranque mediante alimentación externa.....	304
Remolcado y arranque por remolcado	305
Fusibles.....	308

Datos técnicos.....	313
Introducción a Datos técnicos.....	314
Repuestos originales Mercedes-Benz	315
Sistemas electrónicos del vehículo ..	316
Placas de características.....	317
Motor.....	319
Prestaciones	321
Llantas y neumáticos.....	325
Medidas del vehículo.....	332
Pesos del vehículo.....	333
Dispositivo de enganche para re- molque*.....	336
Sustancias necesarias para el fun- cionamiento y cantidades de llenado	338

7	
7G-TRONIC	105
A	
ABS	61
Aviso mostrado en el visualizador .	237
Testigo de advertencia	254
Accidente	
Indicaciones	261
Aceite de motor	
Boca de llenado	201
Comprobación del nivel de aceite (cambio automático)	202
Comprobación del nivel de aceite (ordenador de a bordo)	200
Comprobación del nivel de aceite (varilla medidora)	201
Consumo	199
Relleno	201
Aceite del motor	
Aviso mostrado en el visualizador	200, 249
Aceleración	
Datos técnicos	323
Acondicionador de aire	
vea THERMATIC, THERMOTRONIC	
Acoplamiento de marchas mediante pulsación breve	105
Adherencia de los neumáticos	212

Agua limpiacristales

Aviso mostrado en el visualizador . 251

Airbag

Acompañante	45
Activación	41
Airbags delanteros	45
Airbags laterales	46
Conductor	45
Funcionamiento	45
Sistema	43
Testigo de control PASSENGER	
AIRBAG OFF	253
Unidad de control	41
Windowbags	47

Airbag del acompañante

Airbag del conductor

Airbags delanteros

Airbags laterales

Ajuste de altura de los cinturones de seguridad

Ajuste de la unidad (ordenador de a bordo)

Velocímetro

Ajuste del reloj (vehículos con sistema de navegación Audio 50

APS/COMAND APS)

vea Manual de instrucciones del sistema

Ajuste del reloj (vehículos sin sistema de audio o con el sistema Audio 20)

Ajustes

De fábrica (llave)

De fábrica (ordenador de a bordo) 121

Solicitud de la posición memorizada 83

Alcance de las luces

Alfombrilla

Alumbrado exterior

Iluminación de la matrícula

Intermitentes

Luz de carretera

Luz de cruce

Luz de estacionamiento

Luz de posición

Retardo de desconexión (ordenador de a bordo)

Ampliación del compartimento de carga

Aparatos de limpieza a alta presión 222

Aparatos eléctricos/electrónicos

Montaje posterior

Apertura de verano

Apertura/cierre de confort

Servicio de recirculación de aire (THERMATIC)

Servicio de recirculación de aire (THERMOTRONIC)

Argolla para remolcado	
Desmontaje	308
Montaje	306
Argollas de amarre	176
Arranque	100
Arranque con ayuda ajena	304
Cable	304
Arranque de emergencia del motor	307
Arranque mediante alimentación externa	
vea Ayuda para el arranque	
Arranque por remolcado	307
Asiento	
Ajuste	71, 73
Memorización de los ajustes	82
Asiento de contorno variable	76
Asiento infantil	
Detección automática	55
Detección automática (avería)	253
Integrado	57
ISOFIX	56
Posiciones adecuadas	50
Recomendaciones	52
Asiento infantil integrado	57
Asiento trasero	
Plegado/desplegado	177, 179
ASSYST	219
Autonomía	
Solicitud (ordenador de a bordo)	130
Avisador óptico	90

Aviso	
vea Aviso mostrado en el visualizador, Menú Memoria de avisos, Testigo de control y de advertencia	
Aviso mostrado en el visualizador	235
Ayuda para el acceso	
Activación (ordenador de a bordo)	129
Ayuda para el acceso del vehículo	79
Ayuda para el aparcamiento	81
PARKTRONIC	140
Ayuda para la salida del vehículo	79

B

Bandeja portaobjetos	
Apoyabrazos (debajo del apoyabrazos)	184
Consola central	184
Soporte para bebidas	170
BAS	62
Batería	
Aviso mostrado en el visualizador	243
Batería del vehículo	301
Carga	303
Desembornado	302
Desmontaje/montaje	303
Embornado	303
Mantenimiento (vehículo)	301
Batería del vehículo	301

Bloqueo	
Automático	70
Desde el habitáculo (tecla de bloqueo centralizado)	70
Bloqueo centralizado de cerraduras	
Conexión/desconexión (ordenador de a bordo)	127
Bloqueo de emergencia	
Vehículo	277
Bloqueo de estacionamiento	
Desactivación manual (cambio automático)	279
Bloqueo electrónico de arranque	64
Bolsa portaesquíes	172
Bombilla bixenón	286
Bombillas	
Delanteras	283
Traseras	283-284
Bombillas delanteras	283
Sustitución	283-284
Bombillas traseras	283-284
Sustitución	283, 287
Botiquín de primeros auxilios	227
Botón de reposición	111

C

Cadenas para nieve	210
---------------------------------	-----

Caja de fusibles

Compartimento de carga	312
Compartimento del motor	310
Maletero	312
Puesto de conducción	309

Caja de fusibles principal

Calefacción

vea THERMATIC, THERMOTRONIC	
Calefacción independiente	162

Calefacción de asiento

Testigo de control	251
--------------------	-----

Calefacción de la luneta trasera

Testigo de control	252
--------------------	-----

Calefacción del asiento

Calefacción independiente

Ajuste (ordenador de a bordo)	127
Telemando	164

Calor residual/ventilación independiente

THERMATIC	152
THERMOTRONIC	161

Cambio automático

Acoplamiento de marchas mediante pulsación breve	105
Acoplamiento manual	105
Avería	266
Desactivación manual del bloqueo de estacionamiento	279
Funcionamiento de emergencia	266

Gamas de marchas	105
Indicaciones para la marcha	107
Maniobras con el vehículo	107
Nivel de aceite	202
Posiciones de la palanca selectora	103
Servicio con remolque	107
Tecla selectora de programas	106
Trabajos en el vehículo	107

Cambio de ruedas

vea Pinchazo de un neumático	
------------------------------	--

Cambio manual

Capó del motor

Apertura/cierre	198
Aviso mostrado en el visualizador	242
Palanca de desenclavamiento	199
Seguro del capó del motor	199

Carga autorizada sobre eje

Carga máxima en el maletero

Carga máxima sobre el techo

Cargador de CDs

Manejo (ordenador de a bordo)	118
-------------------------------	-----

Cargas de remolque

Datos técnicos	337
----------------	-----

Caudal de aire

Ajuste (THERMATIC)	149
Ajuste (THERMOTRONIC)	158

CD MP3 (ordenador de a bordo)

Ceniceros

Cierre de confort

Cierre en caso de lluvia (techo corredizo elevable)

Cinturón de seguridad

Ajuste de la altura	87
Testigo de advertencia	86, 258

Climatización del espacio posterior

THERMATIC	153
THERMOTRONIC	162

Código de la pintura

Colocación de los cinturones de seguridad

Niños	58
-------	----

COMAND

vea Manual de instrucciones del sistema	
Ordenador de a bordo	115

Combustible

Éster metílico de aceite vegetal	197
Gasóleo	196
Gasolina	196
Pérdida	262

Compartimento para el teléfono

Compartimento portaobjetos

Guantera	184
Piso del maletero (debajo del mismo)	182

Conexión automática de luces

Aviso mostrado en el visualizador	245
-----------------------------------	-----

Conexión de las luces de marcha (automática)	88
Conexión de los faros	
vea Retardo de desconexión del alumbrado exterior del vehículo	
Conmutador de luces	88
Consola central	
Parte inferior	33
Parte superior	31
Consumo de combustible	339-340
Contenido del depósito de combustible	338
Solicitud de la autonomía (ordenador de a bordo)	130
Cristales	
Empañados (THERMATIC)	150
Empañados (THERMOTRONIC) ...	158
Limpieza	222
Limpieza del parabrisas	222
Ventanillas laterales	96
Cristales empañados	
THERMATIC	150
THERMOTRONIC	158
Cuadro de instrumentos	110
Selección del idioma (ordenador de a bordo)	123
Sinopsis	26, 28
Cubierta del compartimento de carga	180

Cuello de rótula	
Desmontaje	217
Montaje	214
Cuentakilómetros parcial	111
Cuentarrevoluciones	112

D

Datos técnicos	
Aceleración	323
Cargas de remolque	337
Llantas	326
Medidas del vehículo	332
Motor	319
Neumáticos	326
Pesos del vehículo	333
Velocidad	321
Depósito de combustible	
Avería	262
Depósito de líquido limpiacristales	203
Depósito del sistema lavapara-brisas	
Cantidad de llenado	350
Desbloqueo	
Desde el habitáculo (tecla de bloqueo centralizado)	70
Desbloqueo centralizado	
Llave	69
Desbloqueo de emergencia	
Maletero	277
Portón trasero	278

Vehículo	276
Desconexión de la alarma	
EDW	64
Descongelación	
THERMATIC	149
THERMOTRONIC	158
Diffusores del espacio posterior	
THERMATIC	153
THERMOTRONIC	162
Directrices para la carga	175
Dispositivos de retención	
Para niños	49
Distintivo e	316
Distribución de aire	
Ajuste (THERMATIC)	149
Ajuste (THERMOTRONIC)	157
Documentación COC (EC-CERTIFICATE OF CONFORMITY)	339

E

EDW	64
Desconexión de la alarma	64, 260
Elevallas	
vea Ventanilla lateral	
Emisora	
vea Radio	
Encendedor de cigarrillos	187
Enganche para remolque	
Indicaciones para la conservación	224

Equipo de radiocomunicación

Montaje 316

ESP

Aviso mostrado en el visualizador . 238

Conexión/desconexión 63

Testigo de advertencia 62, 255

Espejo

Parasol 186

Esquema de ocupación de fusibles

309

Estacionamiento del vehículo

101

Estadística de consumo (ordenador de a bordo)

130

Éster metílico de aceite vegetal*

197

Estor/red enrollable doble

182

Extintor

228

Extractor de fusibles

309

F

Faro de marcha atrás

Aviso mostrado en el visualizador . 248

Faros

Empañados 268

Limpieza 223

Sistema lavafaros 92

Faros antiniebla

89, 284

Aviso mostrado en el visualizador . 248

Fecha

Ajuste (ordenador de a bordo) ... 124

Fijación de asiento infantil ISOFIX

56

Fijación de la carga

176

Filtro de aire

Aviso mostrado en el visualizador . 249

Frecuencias

Teléfono 317

Freno de estacionamiento

Aviso mostrado en el visualizador . 244

Frenos

ABS 61

Aviso mostrado en el visualizador . 243

Freno de estacionamiento 101

Testigo de advertencia 256

Función Memory

82

Funcionamiento de emergencia

Cambio automático 266

Funcionamiento intermitente del limpiaparabrisas

Limpiaparabrisas 95

Fusibles

Sustitución con un medio auxiliar . 309

Fusibles de repuesto

309

G

Gamas de marchas

Cambio automático 105

Gasóleo

Consumo 339

Temperaturas exteriores bajas ... 197

Gasóleo biológico

197

Gasolina

Calidad mínima 196

Consumo 339

Gato

228, 231

Guantera

184

H

Herramienta de a bordo

228, 231

Hora

Ajuste de la hora (ordenador de a bordo) 124

I

Idioma

Selección (ordenador de a bordo) . 123

Iluminación

88

Iluminación de la matrícula

284

Aviso mostrado en el visualizador . 247

Sustitución de bombillas 289

Iluminación de los instrumentos

111

Iluminación del entorno

Ajuste (ordenador de a bordo) ... 125

Iluminación del habitáculo

93

Control automático 93

Control manual 93

Retardo de desconexión (ordenador de a bordo) 126

Indicación de trabajos de mantenimiento

Fecha de ejecución (ordenador de a bordo)	220
Indicación estándar (ordenador de a bordo)	117
Indicación para la marcha	
Conducción por calzadas mojadas	212
Frenado del vehículo	211
Invierno	210
Servicio con remolque	216
Vadeo	212
Viajes al extranjero	213
Indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos	206
Indicador de servicio de mantenimiento	219
Intermitentes	90
Aviso mostrado en el visualizador	246
Delanteros	284
Traseros	284
Intermitentes adicionales (retrovisores exteriores)	283
Intermitentes delanteros	
Sustitución	285, 287

K

Kit TIREFIT

Utilización	291
-----------------------	-----

L

Limitación de velocidad

SPEEDTRONIC	137
-----------------------	-----

Limitador de la fuerza de tensión del cinturón de seguridad

Activación	41
----------------------	----

Limpialunetas trasero 96**Limpiaparabrisas** 94

Avería	269
------------------	-----

Limpieza	222
--------------------	-----

Limpieza 221

Aparatos de limpieza a alta presión	222
---	-----

Dispositivo de enganche para remolque	224
---	-----

Faros	223
-----------------	-----

Luneta trasera	222
--------------------------	-----

PARKTRONIC	223
----------------------	-----

Revestimientos de plástico	223
--------------------------------------	-----

Túnel de lavado	221
---------------------------	-----

Ventanillas laterales	222
---------------------------------	-----

Línea de estado 114**Línea de estado (ordenador de a bordo)**

Selección de la indicación	124
--------------------------------------	-----

Líquido de frenos 349

Aviso mostrado en el visualizador	243
---	-----

Líquido limpiacristales 350

Relleno	203
-------------------	-----

Líquido refrigerante 202

Aviso mostrado en el visualizador	245
---	-----

Composición	348
-----------------------	-----

Comprobación del nivel	202
----------------------------------	-----

Indicador de la temperatura	111
---------------------------------------	-----

Llantas

Datos técnicos	326
--------------------------	-----

Indicaciones de carácter general	204
--	-----

Llave 68

Ajuste de fábrica	69
-----------------------------	----

Aviso mostrado en el visualizador	250
---	-----

Control del estado de carga de las pilas	69
--	----

Modificación de la programación	69
---	----

Sustitución de las pilas	281
------------------------------------	-----

Llave de emergencia

Pérdida	273
-------------------	-----

Luces intermitentes de advertencia . 90**Luces traseras** 284**Luneta trasera**

Limpieza	222
--------------------	-----

Luz de carretera 284

Aviso mostrado en el visualizador	247
---	-----

Conexión/desconexión	90
--------------------------------	----

Sustitución de bombillas	285
------------------------------------	-----

Luz de cruce 284

Aviso mostrado en el visualizador	245
---	-----

Conexión automática de las luces de marcha	88
--	----

Conexión/desconexión	88
--------------------------------	----

Simétrica	213
Sustitución de bombillas	285
Luz de desvío	92
Luz de estacionamiento	284
Aviso mostrado en el visualizador	248
Sustitución de bombillas	286-287
Luz de freno	284
Luz de frenos	
Aviso mostrado en el visualizador	247
Luz de lectura	93
Luz de marcha permanente	88
Ajuste (ordenador de a bordo)	125
Luz de posición	284
Sustitución de bombillas	286-287
Luz de umbral (puerta delantera)	94
Luz trasera	
Aviso mostrado en el visualizador	248
Luz trasera antiniebla	89, 284
Aviso mostrado en el visualizador	248

M

Maletero	
Apertura (automática)	167
Apertura/cierre (manual)	165
Desbloqueo de emergencia	277
Maletero de capacidad variable	177
Mantenimiento	
Batería	301

Marcha atrás

Acoplamiento (cambio automático)	104
--	-----

Acoplamiento (cambio manual)	103
--	-----

Medidas del vehículo 332

Memoria de avisos

vea Menú Memoria de avisos	
----------------------------	--

Menú

Ajustes	121
Audio	118
Funcionamiento	117
Memoria de avisos	120
Ordenador de a bordo	130
Reposición de los ajustes	121
Sinopsis de los menús	115
Sistema de navegación	119
Teléfono	131

Modificación de la programación

Llave	69
-----------------	----

Motor

Aviso mostrado en el visualizador	250
Datos técnicos	319
Funcionamiento irregular	265
Problemas de arranque	264
Puesta en marcha con la llave	99

Motor diesel

Uso del vehículo en invierno	197
--	-----

N

Neumáticos

Datos técnicos	326
Indicaciones de carácter general	204
Sentido de giro	205

Neumáticos de invierno 209

Limitación de la velocidad (ordenador de a bordo)	139
---	-----

Niños

Colocación de los cinturones de seguridad	58
Dispositivos de retención	49
En el vehículo	49

Número de identificación del vehículo (FIN) 318

Número del motor 318

O

Ordenador de a bordo 112

Aviso mostrado en el visualizador	235
Menú Ajustes	121
Menú Audio	118
Menú Funcionamiento	117
Menú Indicación estándar	117
Menú Memoria de avisos	120
Menú Navegación	119
Menú Ordenador de viaje	130
Menú Teléfono	131
Reposición de los ajustes	121
Submenú Calefacción	127

Submenú Confort	123
Submenú Cuadro de instrumentos	122
Submenú Hora/fecha	122
Submenú Iluminación	122
Submenú Vehículo	122

Ordenador de viaje

Menú (ordenador de a bordo)	130
----------------------------------	-----

P

Palanca combinada	90
Palanca selectora	
Posiciones	104
Parabrisas	
Limpieza	222
Parasol	185
PARKTRONIC	140
Alcance de los sensores	140
Avería	267
Conexión/desconexión	142
Indicación de advertencia	141
Servicio con remolque	142
Periodo de postfuncionamiento (teléfono móvil)	190
Persiana de la luneta trasera	186
Peso en vacío	333, 335
Peso máximo autorizado	334-335
Pesos del vehículo	333
Pilas	
Control del estado de carga (llave) .	69
Sustitución (llave)	281

Sustitución (telemando de la calefacción independiente)	282
Testigo de control (llave)	69

Pinchazo de un neumático

Kit TIREFIT	291
Preparativos a efectuar en el vehículo	291
Sistema de marcha de emergencia MOExtended	300

Piso del compartimento de carga

Compartimento portaobjetos situado bajo el mismo	183
--	-----

Placas de características

Portavasos

vea Soporte para bebidas

Portón trasero

Apertura/cierre (manual)	165
Aviso mostrado en el visualizador .	242
Desbloqueo de emergencia	278

Posición de aparcamiento

Retrovisor exterior	81
---------------------------	----

Posición de aparcamiento del retrovisor exterior

Memorización	81, 83
--------------------	--------

Posiciones de la llave

Llave	71
-------------	----

Potencia de emisión (máxima)

Teléfono/equipo de radiocomunicación	316
--	-----

Presión de inflado de los neumáticos

vea Presión del aire	
Aviso mostrado en el visualizador .	240
Tabla	325

Prestaciones

Programa de acoplamientos

manual	108
--------------	-----

Programa de acoplamientos manual

Proporción de producto anticongelante

Protección contra el remolcado

Proyector de haz concentrado de luz de carretera

Sustitución	287
-------------------	-----

Puerta

Bloqueo automático	70
--------------------------	----

Puesto de conducción

Síntesis	22, 24
----------------	--------

R

Radio

vea Manual de instrucciones de la radio	
Ajuste de la sintonización de emisoras (ordenador de a bordo)	127
Cambio de emisora (ordenador de a bordo)	118
Red de seguridad	180

Red portaobjetos

Compartimento de carga	174
Espacio para los pies del acompañante	174

Refrigeración con deshumectación del aire

THERMATIC	152
THERMOTRONIC	161

Remolcado

Remolque

Conector de 7 polos	218
Suministro de tensión	218

Reposacabezas

Ajuste (delanteros)	72, 74
Ajuste (espacio posterior)	74
Desmontaje (traseros)	76
NECK-PRO	48
Reposición	280

Reposacabezas NECK-PRO

Reposición	280
------------	-----

Repostado

Éster metílico de aceite vegetal (combustibles PME)	197
---	-----

Reproductor de CDs

Manejo (ordenador de a bordo)	118
-------------------------------	-----

Repuestos originales

Reserva

Depósito de combustible	338
-------------------------	-----

Reserva de combustible

Testigo de advertencia	259
------------------------	-----

Retardo de desconexión

Alumbrado exterior del vehículo (ordenador de a bordo)	126
Iluminación del habitáculo (ordenador de a bordo)	126

Retrovisor exterior

Posición de aparcamiento	81
--------------------------	----

Retrovisor interior

Ajuste	79
Posicionamiento antideslumbrante (automático)	81
Posicionamiento antideslumbrante (manual)	79

Retrovisores

vea Retrovisores exteriores o retrovisor interior	
---	--

Retrovisores exteriores

Ajuste	80
Avería	272
Intermitentes adicionales	283
Memorización de la posición de aparcamiento	83
Memorización de los ajustes	82
Plegado al efectuar el bloqueo (ordenador de a bordo)	129
Plegado/desplegado (eléctrico)	80
Posicionamiento antideslumbrante (automático)	81

Revestimientos de plástico

Limpieza	223
----------	-----

Rueda de emergencia Minispare

Datos técnicos	330
----------------	-----

Rueda de repuesto

Datos técnicos	330
Montaje	294
Ubicación	228, 231

Rueda plegable

Datos técnicos	330
Inflado	298

Ruedas

Rotación	208
----------	-----

S

Seguro antirrobo

Seguro antirrobo para el habitáculo

Seguro para niños

Puertas traseras	59
Ventanillas laterales (traseras)	60

Sensor de lluvia

Limpiaparabrisas	95
------------------	----

Señal acústica de advertencia

Señal de advertencia

Acústica	260
----------	-----

Servicio con remolque

Avería	275
Indicaciones para la marcha	216
Medidas de montaje	336
PARKTRONIC	142

Servicio de recirculación de aire	
THERMATIC	151
THERMOTRONIC	159
Servofreno de emergencia	
vea BAS	
Sistema antibloqueo de frenos	
vea ABS	
Sistema de advertencia de colocación del cinturón de seguridad ...	86
Sistema de alarma antirrobo	
vea EDW	
Sistema de audio	
vea Manual de instrucciones del sistema	
Sistema de mando	
vea Ordenador de a bordo	
Sistema de marcha	
PARKTRONIC	140
SPEEDTRONIC	137
TEMPOMAT	134
Sistema de marcha de emergencia MOExtended	205, 300
Sistema de navegación	
vea Manual de instrucciones del sistema	
Menú Navegación (ordenador de a bordo)	119
Sistema de retención	38
Airbags	39
Aviso mostrado en el visualizador .	241

Cinturón de seguridad	39
Testigo de advertencia	256
Sistema de retención de seguridad	
vea SRS	
Sistema de seguridad de marcha ...	61
BAS	62
ESP	62
Sistema electrónico de estabilización	
vea ESP	
Sistema electrónico del motor ...	316
Avería	264
Sistema lavaparabrisas	95, 350
Sistema portaequipajes de techo ..	171
Sistemas de conducción	134
Sistemas de seguridad de marcha	
ABS	61
Sistemas electrónicos del vehículo	316
Sobregás	107, 110
Solicitud de averías	
vea Menú Memoria de avisos	
Soporte para bebidas	170
SPEEDTRONIC	137
Aviso mostrado en el visualizador .	250
Permanente	139
Variable	137
SPEEDTRONIC permanente	139
SPEEDTRONIC variable	137

SRS	40
Aviso mostrado en el visualizador .	241
Testigo de advertencia	40, 256
Submenú	121
Calefacción	127
Confort	123
Cuadro de instrumentos	122
Hora/fecha	122
Iluminación	122
Vehículo	122
Suministro de tensión (remolque) .	218
Supplemental Restraint System	
vea SRS	
Sustancias necesarias para el funcionamiento	338
Líquido de frenos	349
Líquido limpiacristales	350
Líquido refrigerante	348

T

Tablero de instrumentos	
vea Cuadro de instrumentos	
Tapa del maletero	
Aviso mostrado en el visualizador .	242
Techo corredizo elevable	167
Ajuste	169
Cierre en caso de lluvia	169
Manejo manual	278
Tecla de bloqueo/desbloqueo centralizado	70

Tecla selectora de programas		Tercera luz de freno	284	Descongelación	149
Cambio automático	106	Tercera luz de frenos		Difusores del espacio posterior . .	153
Teclas conmutadoras del volante de la dirección	108	Aviso mostrado en el visualizador .	247	Distribución de aire	149
Teléfono		Testigo de advertencia de diagnóstico del motor	257	Puesto de conducción	143
vea Teléfono móvil		Testigo de control		Refrigeración con deshumectación del aire	152
Teléfono móvil	188	vea Testigo de control y de advertencia		Servicio de recirculación de aire . .	151
		Testigo de control LIM	135	Sinopsis	146
Aviso mostrado en el visualizador .	250	Testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF	55, 253	Temperatura	148
Manejo (ordenador de a bordo) . .	131	Testigo de control y de advertencia		Testigo de control	252
Montaje	316	ABS (amarillo)	254	Unidad de mando	146
Periodo de postfuncionamiento . .	190	Cinturón de seguridad	258	THERMOTRONIC	154
Soporte	189	Diagnóstico del motor	257	Calor residual/ventilación independiente	161
Transmisión del número de teléfono	190	ESP	62, 255	Caudal de aire	158
Telemando		Frenos (rojo)	256	Climatización del espacio posterior	162
Calefacción independiente	164	LIM	135	Cristales empañados	158
Sustitución de las pilas (calefacción independiente)	282	PASSENGER AIRBAG OFF	55, 253	Desconexión/conexión	156
Temperatura		Reserva de combustible	259	Descongelación	158
Ajuste (THERMATIC)	148	SRS	41, 256	Difusores del espacio posterior . .	162
Ajuste (THERMOTRONIC)	157	THERMATIC	146	Distribución de aire	157
Temperatura ambiente	112	Calor residual/ventilación independiente	152	Puesto de conducción	143
Temperatura exterior		Caudal de aire	149	Refrigeración con deshumectación del aire	161
Indicación (ordenador de a bordo)	112, 117	Climatización del espacio posterior	153	Servicio de recirculación de aire . .	159
TEMPOMAT	134	Cristales empañados	150	Sinopsis	154
Aviso mostrado en el visualizador .	250	Desconexión/conexión	148	Temperatura	157
Tensor de cinturón				Testigo de control	252
Activación	41			Unidad de mando	154

Toma de corriente	
Espacio posterior	188
Puesto de conducción	188
Transmisión del número de teléfono (teléfono móvil)	190
Transporte (del vehículo)	308
Triángulo de advertencia	226
Tubería de combustible	
Avería	262
Túnel de lavado	221

U

Unidad de mando de la puerta	
Sinopsis	35
Unidad de mando del techo	
Sinopsis	34
Unidades de luces traseras	
Sustitución de bombillas	287
Uso del vehículo en invierno 197,	
209-210	

V

Vadeo	212
Vehículo	
Ajuste individual	121
Arranque por remolcado	307
Bloqueo de emergencia	277
Desbloqueo de emergencia	276
Parada prolongada	276
Remolcado	307

Transporte	308
Velocidad	
Datos técnicos	321
Velocidad máxima	
Datos técnicos	321
Velocímetro	
Ajuste de la unidad (ordenador de a bordo)	123
Velocímetro digital (ordenador de a bordo)	117
Velocímetro digital	117
Ventanilla lateral	
Apertura/cierre	96
Ventanillas laterales	
Ajuste	98
Limpieza	222
Ventilación independiente	162
Viajes al extranjero	213
Visualizador multifuncional ...	111, 114
Volante de la dirección	
Ajuste	78
Memorización de los ajustes	82
Teclas (ordenador de a bordo) ...	113
Volante multifuncional	30, 113

W

Windowbags	47
-------------------------	----

Protección medioambiental

Protección medioambiental

Indicación ecológica

DaimlerChrysler es partidaria de una protección medioambiental integral.

El objetivo consiste en el empleo moderado de los recursos y la actitud positiva para con los elementos básicos de la vida, por el bien del hombre y de la naturaleza.

Utilice su vehículo de manera respetuosa con el medio ambiente y contribuya así a la conservación del entorno natural.

Tanto el consumo de combustible como el desgaste del motor, del cambio, de los frenos y de los neumáticos dependen de los dos factores siguientes:

- condiciones de servicio del vehículo,
- forma de conducir.

Ud. puede influir en estos factores.

Tenga en cuenta para ello las siguientes indicaciones:

Condiciones de servicio

- Evite los trayectos cortos, ya que incrementan el consumo de combustible.
- Asegúrese de que la presión de inflado de los neumáticos sea correcta.
- No transporte cargas innecesarias en el vehículo.

- Controle el consumo de combustible.
- Desmonte el portaequipajes de techo cuando ya no lo necesite.
- Un mantenimiento periódico del vehículo ayuda a preservar el medio ambiente. Respete por ello los intervalos de los trabajos de mantenimiento.
- Encargue siempre la realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Forma de conducir

- No acelere al arrancar.
- No haga funcionar el motor para que se caliente con el vehículo parado.
- Conduzca de forma previsor y mantenga una distancia prudencial con respecto al vehículo precedente.
- Evite aceleraciones frecuentes e intensas.
- Cambie de marcha en el momento oportuno y circule en cada una sólo hasta $\frac{2}{3}$ del número de revoluciones admisible para la misma.
- Pare el motor durante los tiempos de espera condicionados por el tráfico.

Entrega de vehículos viejos

Mercedes-Benz se hará cargo de su vehículo Mercedes-Benz para efectuar un desecho ecológico del mismo, según la directiva sobre vehículos viejos de la Unión Europea (EU).

Esta directiva es vinculante, en función de las normas nacionales de cada país, para los vehículos de hasta 3,5 t de peso total autorizado. Su vehículo Mercedes-Benz cumple ya desde hace muchos años los requisitos legales en lo referente a una construcción adecuada para el reciclado. Para el reciclado de los vehículos viejos está a su disposición una red de puntos de reciclaje y empresas de desguace, que le permitirán efectuar un reciclado ecológico de su vehículo. En este sentido, se perfeccionan y mejoran permanentemente las posibilidades de reciclado de los vehículos y sus piezas. De esta forma, su vehículo Mercedes-Benz cumplirá también a tiempo en el futuro las cuotas legales de reciclado más exigentes. En la página Web Mercedes-Benz o en el número de línea directa de su país puede obtener más información al respecto.

Seguridad de funcionamiento

Seguridad de funcionamiento

**Peligro de accidente**

La intervención incorrecta en los componentes electrónicos y en su software puede causar el fallo de los mismos. Los sistemas electrónicos están interconectados mediante interfaces. En determinadas circunstancias, la intervención en estos sistemas electrónicos puede originar averías en sistemas que no hayan sido modificados. Estos fallos de funcionamiento pueden poner en grave peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo y, con ello, su propia seguridad.

También otros trabajos o modificaciones inadecuados que se efectúen en el vehículo pueden poner en peligro la seguridad de funcionamiento del mismo.

Algunos sistemas de seguridad funcionan sólo con el motor en marcha. Por dicho motivo, no pare el motor durante la marcha.

**Peligro de accidente y lesiones**

Encargue siempre la realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos.

Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible, especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo. Si dichos trabajos se efectúan de forma inadecuada, hay peligro de sufrir lesiones y accidentes.

**Peligro de accidente**

Un fuerte golpe en los bajos del vehículo, en los neumáticos o en las llantas puede originar averías en el vehículo, p. ej., al hacer contacto con el suelo cuando se circula por terrenos no asentados o al pasar sobre un obstáculo a elevada velocidad. Esto es válido asimismo para los vehículos equipados con una protección de bajos.

En dicho caso, encargue la revisión del vehículo en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible,

especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

Registro del vehículo

Registro del vehículo

Puede ocurrir que Mercedes-Benz inste a realizar inspecciones técnicas de determinados vehículos en sus talleres de servicio oficial con el objetivo de mejorar los estándares de calidad y seguridad.

Si no ha adquirido su vehículo en un concesionario especializado y debidamente autorizado, o si todavía no ha encargado una inspección en el mismo en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz, es posible que el vehículo no esté registrado a su nombre en el banco de datos de Mercedes-Benz. Mercedes-Benz podrá informarle de las revisiones pertinentes del vehículo sólo si los datos de registro del mismo figuran en el banco de datos de Mercedes-Benz.

En este sentido, le recomendamos que lleve su vehículo a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz para que sea registrado.

Informe lo antes posible a Mercedes-Benz sobre cualquier cambio de domicilio o de titular del vehículo.

Utilización según las normas

Tenga en cuenta lo siguiente cuando utilice el vehículo:

- las indicaciones de seguridad de estas Instrucciones de servicio,
- el capítulo "Datos técnicos" de estas Instrucciones de servicio,
- el código de circulación,
- el código de permiso de circulación.

**Peligro de lesiones**

En el vehículo van colocados diversos rótulos adhesivos de advertencia. Llamen su atención y la de otras personas sobre diferentes situaciones de peligro. Por dicho motivo, no retire ningún rótulo adhesivo de advertencia si no se indica expresamente en el mismo.

Si retira los rótulos adhesivos de advertencia, Ud. u otras personas podrían no reconocer situaciones de peligro y resultar heridos por dicho motivo.

Puesto de conducción con volante a la izquierda

Puesto de conducción con volante a la derecha

Cuadro de instrumentos con indicaciones en kilómetros

Cuadro de instrumentos con indicaciones en millas

Volante multifuncional

Consola central

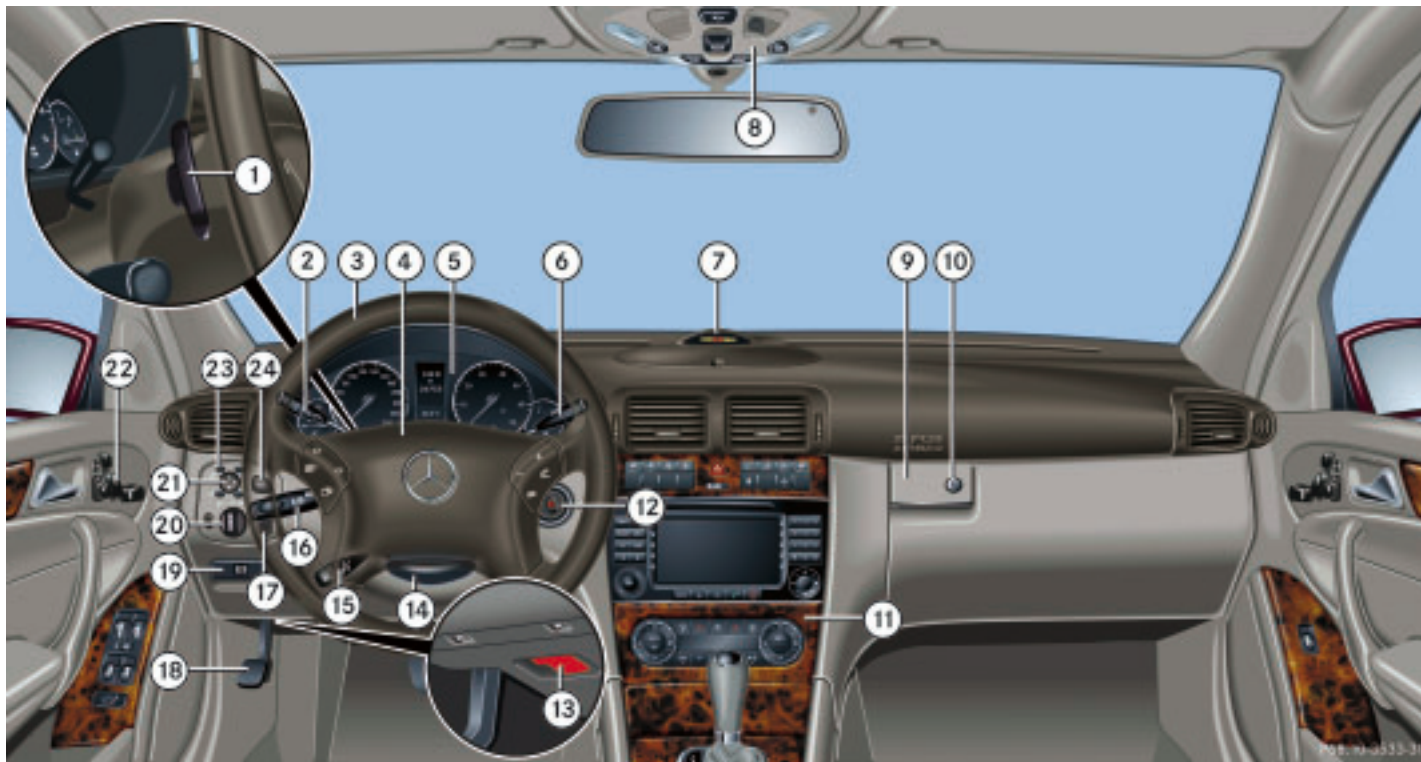
Unidad de mando del techo

Unidad de mando de la puerta



Puesto de conducción con volante a la izquierda

Puesto de conducción con volante a la izquierda



Puesto de conducción con volante a la izquierda

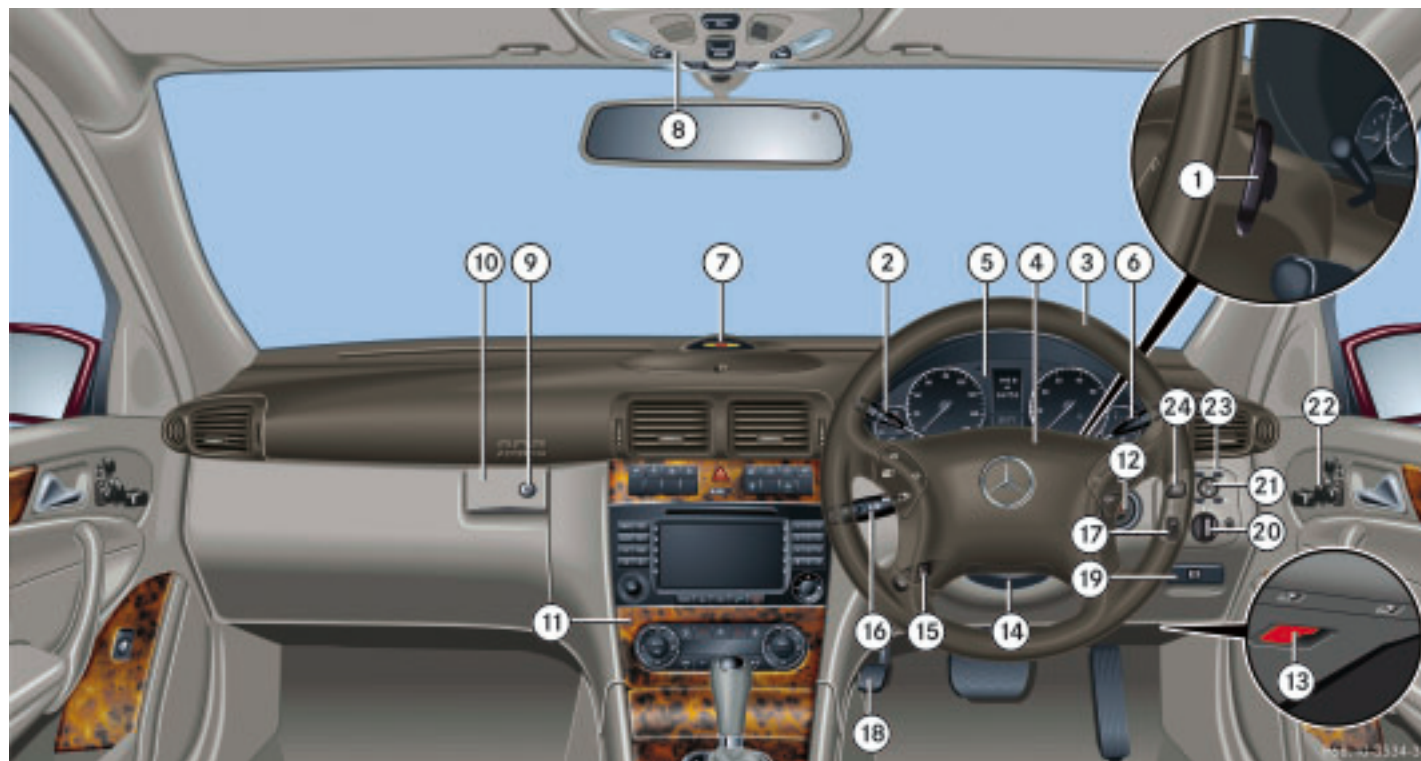
	Función	Pág.
①	Cambio automático*: teclas conmutadoras del volante de la dirección*	107
②	Palanca del TEMPOMAT	
	• TEMPOMAT	134
	• SPEEDTRONIC	137
③	Volante multifuncional	30
④	Bocina	
⑤	Cuadro de instrumentos	26
⑥	Palanca del LINGUATRONIC*, vea el manual de instrucciones del sistema	
⑦	Indicación de advertencia del sistema PARKTRONIC*	141
⑧	Unidad de mando del techo	34
⑨	Apertura de la guantera	184

	Función	Pág.
⑩	Apertura/cierre con la llave de la guantera	184
⑪	Consola central	31
⑫	Cerradura de encendido	71
⑬	Apertura del capó del motor	198
⑭	Ajuste manual del volante de la dirección	78
⑮	Ajuste eléctrico* del volante de la dirección	78
⑯	Palanca combinada	
	• Luz de carretera	90
	• Intermitentes	90
	• Limpiaparabrisas	94
	• Modelo familiar: limpiavidrios trasero	96

	Función	Pág.
⑰	Regulación del alcance de las luces	91
⑱	Freno de estacionamiento	101
⑲	Soltado del freno de estacionamiento	101
⑳	Conmutador de luces	88
㉑	Ajuste de los retrovisores exteriores	80
㉒	Unidad de mando de la puerta	35
㉓	Plegado/desplegado eléctrico* de los retrovisores exteriores	80
㉔	Limpieza de los faros*	92

Puesto de conducción con volante a la derecha

Puesto de conducción con volante a la derecha



Puesto de conducción con volante a la derecha

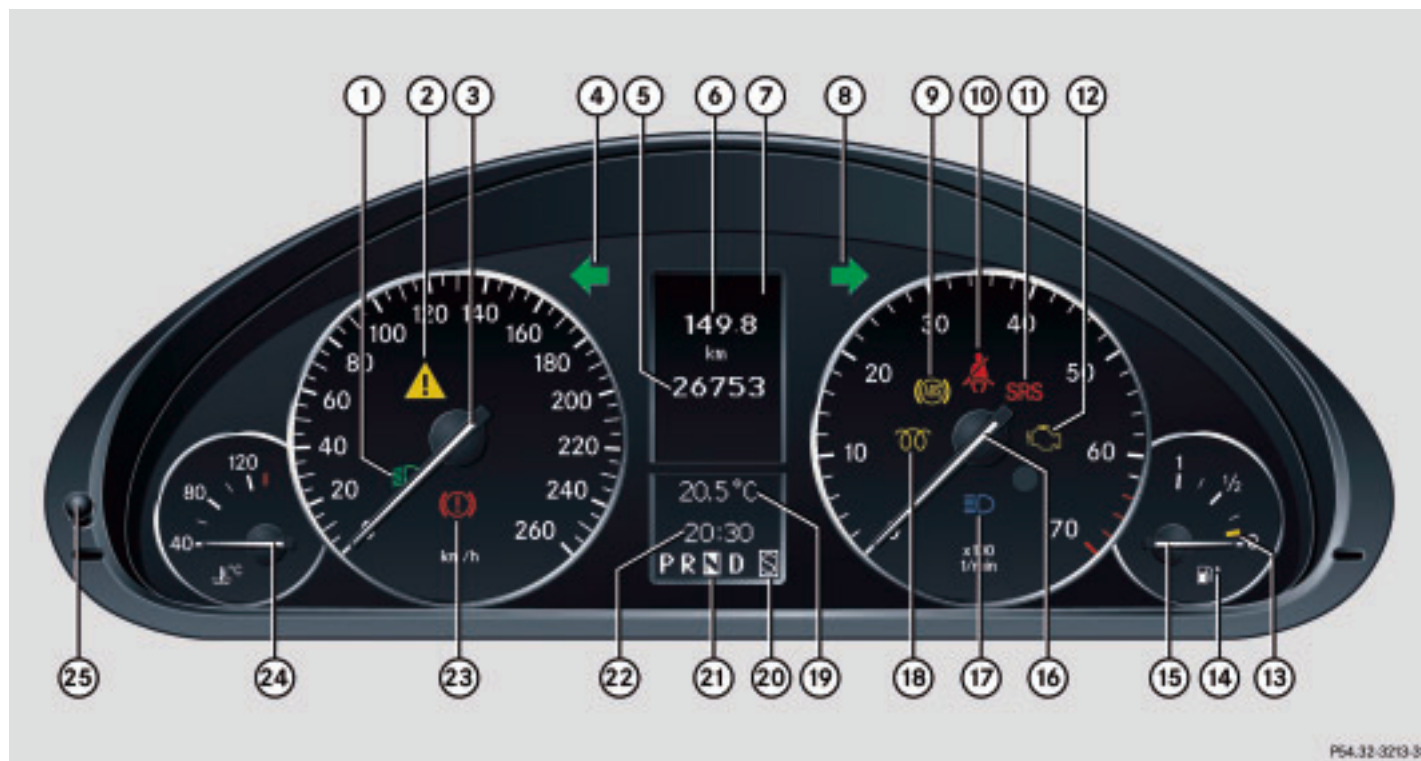
	Función	Pág.
①	Cambio automático*: teclas conmutadoras del volante de la dirección*	107
②	Palanca del TEMPOMAT	
	• TEMPOMAT	134
	• SPEEDTRONIC	137
③	Volante multifuncional	30
④	Bocina	
⑤	Cuadro de instrumentos	28
⑥	Palanca del LINGUATRONIC*, vea el manual de instrucciones del sistema	
⑦	Indicación de advertencia del sistema PARKTRONIC*	141
⑧	Unidad de mando del techo	34
⑨	Apertura de la guantera	184

	Función	Pág.
⑩	Apertura/cierre con la llave de la guantera	184
⑪	Consola central	31
⑫	Cerradura de encendido	71
⑬	Apertura del capó del motor	198
⑭	Ajuste manual del volante de la dirección	78
⑮	Ajuste eléctrico* del volante de la dirección	78
⑯	Palanca combinada	
	• Luz de carretera	90
	• Intermitentes	90
	• Limpiaparabrisas	94
	• Modelo familiar: limpiaplujetas trasero	96

	Función	Pág.
⑰	Regulación del alcance de las luces	91
⑱	Freno de estacionamiento	101
⑲	Soltado del freno de estacionamiento	101
⑳	Conmutador de luces	88
㉑	Ajuste de los retrovisores exteriores	80
㉒	Unidad de mando de la puerta	35
㉓	Plegado/desplegado eléctrico* de los retrovisores exteriores	80
㉔	Limpieza de los faros*	92

Cuadro de instrumentos con indicaciones en kilómetros

Cuadro de instrumentos con indicaciones en kilómetros



P64.32-3213-3t

Cuadro de instrumentos con indicaciones en kilómetros

	Función	Pág.
①	Testigo de control de la luz de cruce	88
②	Testigo de advertencia del sistema ESP®	255
③	Velocímetro	
④	Testigo de control de los intermitentes	90
⑤	Cuentakilómetros	117
⑥	Cuentakilómetros parcial	111
⑦	Visualizador multifuncional	114
⑧	Testigo de control de los intermitentes	90
⑨	Testigo de advertencia del sistema ABS	254
⑩	Testigo de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad	258
⑪	Testigo de advertencia del sistema SRS	256

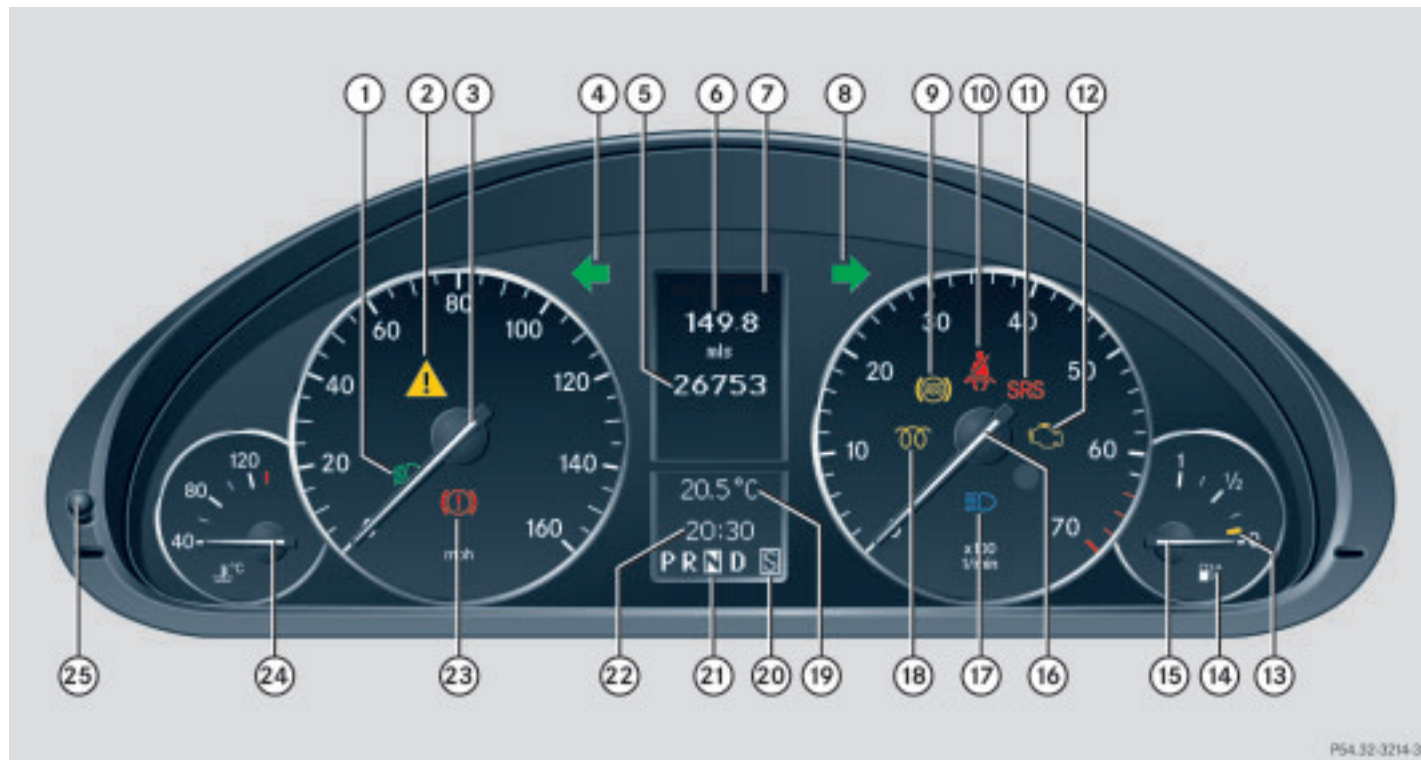
	Función	Pág.
⑫	Testigo de advertencia del diagnóstico del motor	257
⑬	Testigo de advertencia de reserva de combustible	259
⑭	Indicador de posición de la tapa del depósito de combustible: la tapa del depósito de combustible está situada en la parte trasera derecha del vehículo	
⑮	Indicación de contenido del depósito de combustible	
⑯	Cuentarrevoluciones	112
⑰	Testigo de control de la luz de carretera	90
⑱	Vehículos con motor diesel: testigo de control de precalentamiento	100

	Función	Pág.
⑲	Según el ajuste efectuado en el ordenador de a bordo • Temperatura exterior¹ • Velocímetro digital	124
⑳	Cambio automático*: indicación del programa de acoplamientos	103
㉑	Cambio automático*: indicador de la posición de la palanca selectora	104
㉒	Reloj	124
	SPEEDTRONIC: limitación de velocidad memorizada	137
㉓	Testigo de advertencia del sistema de frenos	256
㉔	Indicación de temperatura del líquido refrigerante	111
㉕	Botón de reposición	111

¹ Excepto vehículos destinados a Gran Bretaña, donde se muestra siempre la velocidad en km/h.

Cuadro de instrumentos con indicaciones en millas

Cuadro de instrumentos con indicaciones en millas



Cuadro de instrumentos con indicaciones en millas

	Función	Pág.
①	Testigo de control de la luz de cruce	88
②	Testigo de advertencia del sistema ESP®	255
③	Velocímetro	
④	Testigo de control de los intermitentes	90
⑤	Cuentakilómetros	117
⑥	Cuentakilómetros parcial	111
⑦	Visualizador multifuncional	114
⑧	Testigo de control de los intermitentes	90
⑨	Testigo de advertencia del sistema ABS	254
⑩	Testigo de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad	258
⑪	Testigo de advertencia del sistema SRS	256

	Función	Pág.
⑫	Testigo de advertencia del diagnóstico del motor	257
⑬	Testigo de advertencia de reserva de combustible	259
⑭	Indicador de posición de la tapa del depósito de combustible: la tapa del depósito de combustible está situada en la parte trasera derecha del vehículo	
⑮	Indicación de contenido del depósito de combustible	
⑯	Cuentarrevoluciones	112
⑰	Testigo de control de la luz de carretera	90
⑱	Vehículos con motor diesel: testigo de control de precalentamiento	100

	Función	Pág.
⑲	Según el ajuste efectuado en el ordenador de a bordo • Temperatura exterior² • Velocímetro digital	124
⑳	Cambio automático*: indicación del programa de acoplamientos	103
㉑	Cambio automático*: indicador de la posición de la palanca selectora	104
㉒	Reloj	124
	SPEEDTRONIC: limitación de velocidad memorizada	137
㉓	Testigo de advertencia del sistema de frenos	256
㉔	Indicación de temperatura del líquido refrigerante	111
㉕	Botón de reposición	111

² Excepto vehículos destinados a Gran Bretaña, donde se muestra siempre la velocidad en km/h.

Volante multifuncional

Volante multifuncional



	Función	Pág.
①	Visualizador multifuncional	114
	Control del ordenador de a bordo	112
②	+ y - • Selección de submenús en el menú Ajustes • Modificación de los valores • Modificación del volumen	

	Función	Pág.
③	Uso del teléfono*  Aceptación de una llamada  Finalización de una llamada	
④	Desplazamiento de menú a menú  Avance  Retroceso	
⑤	Desplazamiento dentro de un menú  Avance  Retroceso	

Consola central

Parte superior



	Función	Pág.
①	Conexión/desconexión de la calefacción del asiento* delantero izquierdo	77
②	Desconexión/conexión del sistema PARKTRONIC*	142
③	Berlina: desplegado/plegado de la persiana de la luneta trasera*	186
④	Desconexión/conexión del sistema ESP®	63
⑤	Conexión/desconexión de las luces intermitentes de advertencia	90
⑥	Bloqueo/desbloqueo del vehículo	70
⑦	Berlina: plegado de los reposacabezas de los asientos traseros	74
⑧	Desconexión/conexión del EDW* (sistema de alarma antirrobo)	64
	Desconexión/conexión de la protección contra el remolcado*	65

	Función	Pág.
	Desconexión/conexión de la alarma antirrobo del habitáculo*	65
⑨	Conexión/desconexión de la calefacción del asiento* delantero derecho	77
⑩	Testigo de control  PASSENGER AIRBAG OFF ³	55
⑪	Manejo del sistema CO-MAND APS* o del sistema de audio*, vea el manual de instrucciones del respectivo sistema	
⑫	Manejo del THERMATIC	146

³ El testigo de control se enciende también durante un instante en los vehículos sin detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante* al girar la llave a la posición 2 de la cerradura de encendido. No cumple ninguna función y, por lo tanto, no constituye una indicación relativa a la detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante*.



Consola central

	Función	Pág.
	Manejo del THERMOTRO- NIC*	154
	Conexión/desconexión de la calefacción de la luneta trasera	162

i La disposición de las teclas puede variar en función del equipamiento.

Parte inferior



i La disposición de las teclas puede variar en función del equipamiento.

	Función	Pág.
①	Apertura del cenicero*	186
	Encendedor de cigarrillos*	187
	Toma de corriente	188
②	Cambio manual: palanca del cambio	103
	Cambio automático*: palanca selectora	103
③	Conexión/desconexión de la calefacción independiente*	162
④	Apertura del compartimento portaobjetos	184
	Apertura del soporte para bebidas	170

	Función	Pág.
⑤	Apertura del compartimento portaobjetos	184
	Apertura del compartimento para el teléfono*	185
⑥	Cambio automático*: selección del programa de acoplamientos	106

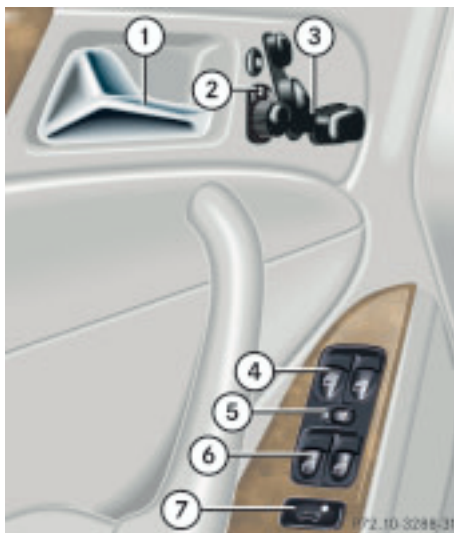
Unidad de mando del techo



	Función	Pág.
①	Conexión/desconexión de la iluminación de la parte posterior del habitáculo	93
②	Apertura/cierre del techo corredizo elevable*	167
③	Conexión/desconexión de la luz de lectura derecha	93
④	Funcionamiento automático de la iluminación del habitáculo	93
⑤	Retrovisor interior	79

	Función	Pág.
⑥	Micrófono de la instalación manos libres para el teléfono* y para el sistema LINGUATRONIC*	
⑦	Conexión/desconexión de la luz de lectura izquierda	93

Unidad de mando de la puerta



	Función	Pág.
①	Apertura de la puerta	69
②	Memorización* de los ajustes del asiento, de los retrovisores exteriores y del volante de la dirección	82
③	Ajuste eléctrico del asiento*	73
④	Apertura/cierre de las ventanillas laterales delanteras	96
⑤	Conexión/desconexión del seguro para niños de las ventanillas laterales traseras	60

Unidad de mando de la puerta

	Función	Pág.
⑥	Apertura/cierre de las ventanillas laterales traseras	96
⑦	Berlina: apertura de la tapa del maletero	167



Nur fuer internen Gebrauch

Seguridad de los ocupantes

Seguridad de los ocupantes

Sistemas de retención

En este apartado figuran las indicaciones más importantes sobre los sistemas de retención del vehículo. Al producirse un accidente, el vehículo choca con otro objeto, p. ej., otro vehículo. Debido a ello, el vehículo puede sufrir una fuerte deceleración o aceleración. Durante la fase de aceleración o deceleración del vehículo, los ocupantes del vehículo se desplazan siempre en sentido contrario al de las fuerzas generadas por la colisión. En estas circunstancias hay riesgo de que los ocupantes sufran heridas al impactar contra el habitáculo o contra piezas del vehículo. Los sistemas de retención armonizados entre sí, sobre todo los cinturones de seguridad, completados eventualmente por los sensores de cinturón, los limitadores de la fuerza de tensado del cinturón de seguridad y los airbags, minimizan el riesgo de sufrir lesiones. Los cinturones de seguridad y los airbags no pueden evitar por lo general las heridas causadas por los objetos que penetran en el habitáculo desde el exterior.

Los sistemas de retención más importantes son:

- los cinturones de seguridad,
- los sistemas de retención para niños, capaces de reducir de la forma más efectiva el desplazamiento de los niños al producirse una colisión.

Una protección adicional ofrece también:

- el sistema SRS (sistema de retención de seguridad), integrado por:
 - los sensores de cinturón,
 - los limitadores de la fuerza de tensado,
 - los airbags.

 El airbag incrementa la protección que se ofrece a los ocupantes del vehículo a través del cinturón de seguridad, por lo que sólo es un sistema de retención complementario al cinturón de seguridad. Los airbags no constituyen una alternativa a los cinturones de seguridad, por lo que todos los ocupantes del vehículo deben llevar siempre correctamente abrochados los cinturones de seguridad. Por una parte, los airbags no se activan en todos los accidentes, puesto que en determinadas ocasiones no ofrecerían ninguna protección adicional a la que proporciona un cinturón de seguridad correctamente abrochado.

Por otra parte, un airbag activado sólo incrementa la protección si los ocupantes llevan correctamente abrochado el cinturón de seguridad, ya que:

- el cinturón ayuda a que los ocupantes del vehículo se mantengan en la posición correcta frente al airbag,
- el cinturón evita, p. ej., en caso de colisión frontal, un desplazamiento más amplio de los ocupantes del vehículo en sentido contrario al de las fuerzas liberadas durante el accidente, y con ello el riesgo de sufrir heridas.

En los accidentes en los que se activa un airbag, éste ofrece una protección adicional a la del cinturón de seguridad si este último está correctamente abrochado.



Peligro de lesiones

Las modificaciones o los trabajos incorrectamente realizados en un sistema de retención (cinturones de seguridad y sus fijaciones, sensores de cinturón, limitadores de la fuerza de tensado del cinturón de seguridad o airbags) o en su cableado, así como en otros sistemas electrónicos interconectados al mismo, pueden originar que los sistemas de retención dejen de funcionar de la forma prevista. Los airbags o los sensores de cinturón podrían, p. ej., fallar en caso de produ-

Seguridad de los ocupantes

cirse un accidente con la suficiente deceleración del vehículo, o activarse espontáneamente sin motivo. Por ello, no efectúe nunca modificaciones en los sistemas de retención. No efectúe ninguna intervención inadecuada en los componentes electrónicos ni en su software.

Airbags

**Peligro de lesiones**

Los airbags le ofrecen una protección adicional, pero no son un sustituto de los cinturones de seguridad. Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso mortales, asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo, especialmente las mujeres embarazadas, lleven correctamente abrochado el cinturón de seguridad y mantengan una posición de asiento normal con el respaldo en posición casi vertical.

Cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad y los sistemas de retención para niños instalados en el vehículo constituyen los sistemas de retención más importantes. Reducen de la forma más efectiva el desplazamiento de los ocupantes del vehículo en dirección del impacto en caso de accidente, y con ello el riesgo de que entren en contacto con los elementos constructivos del habitáculo del vehículo.

**Peligro de lesiones**

Si no se abrocha correctamente el cinturón de seguridad o no lo enclava adecuadamente en el cierre, el cinturón dejará de cumplir con su función protectora, por lo que podría causarle lesiones graves o incluso mortales en determinadas circunstancias. Asegúrese siempre, por dicho motivo, de que todos los pasajeros, especialmente las mujeres embarazadas, se hayan abrochado correctamente el cinturón de seguridad.

Es imprescindible que se asegure de que el cinturón:

- quede colocado lo más bajo posible, es decir, sobre las caderas y no sobre el abdomen.
- quede ceñido al cuerpo.

- No esté retorcido.
- Pase por el centro del hombro.
- No esté tendido por el cuello o bajo el brazo.
- Quede tensado en la zona de las caderas, tirando para ello hacia arriba del cinturón por delante del pecho.

No sujete nunca objetos con el cinturón de seguridad junto con una persona.

Evite las prendas de vestir holgadas, p. ej., un abrigo.

No tienda la cinta del cinturón sobre objetos frágiles o de cantos agudos, especialmente si los mismos se encuentran sobre la ropa o en un bolsillo, p. ej., gafas, bolígrafos, llaves, etc. De lo contrario, la cinta del cinturón podría rasgarse en caso de accidente y Ud. u otros ocupantes del vehículo podrían sufrir heridas.

Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona.

No permita en ningún caso que viajen niños sentados en el regazo de otros ocupantes del vehículo. El niño no quedaría convenientemente sujeto y podría sufrir heridas graves o incluso mortales o causarlas a otras personas en un proceso de frenado brusco.

Las personas con una estatura inferior a 1,50 m y los niños menores de doce años



Seguridad de los ocupantes

no pueden abrocharse correctamente el cinturón de seguridad, por lo que deben utilizar dispositivos de retención adecuados que vayan montados en los asientos apropiados del vehículo para protegerlos en caso de accidente. Tenga siempre en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.

Peligro de lesiones

El cinturón de seguridad sólo ofrece la protección prevista si el respaldo del asiento se encuentra en posición casi vertical y el ocupante adopta una postura de asiento erguida. Evite las posiciones de asiento que impidan el tendido correcto del cinturón de seguridad. Encontrará información adicional en el índice alfabético, dentro de "Asiento". Por dicho motivo, ajuste en la medida de lo posible el respaldo en posición vertical. No circule nunca con el respaldo muy inclinado hacia atrás. De lo contrario, podría sufrir heridas graves o incluso mortales en caso de accidente o al frenar bruscamente.

Peligro de lesiones

El cinturón de seguridad dejará de funcionar correctamente si el cierre o la cinta del cinturón están sucios o dañados. Por dicho

motivo, mantenga siempre limpios el cierre y la cinta de los cinturones de seguridad, ya que de lo contrario la lengüeta del cinturón no se enclavará correctamente.

Compruebe regularmente los cinturones de seguridad para verificar que:

- No están dañados.
- No están tendidos sobre cantos agudos.
- No están aprisionados.

De lo contrario, la cinta del cinturón podría rasgarse en caso de accidente, con el consiguiente riesgo de que Ud. u otras personas sufran heridas graves o incluso mortales.

Encargue la sustitución de los cinturones de seguridad dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente, así como la revisión de los anclajes del cinturón de seguridad.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar los cinturones de seguridad homologados especialmente para este vehículo por Mercedes-Benz.

 En muchos países hay normas legales que regulan la utilización de los cinturones de seguridad y de los dispositivos de retención para niños.



- ① Punto de inversión del cinturón
- ② Lengüeta de cierre
- ③ Tecla de soltado
- ④ Cierre del cinturón de seguridad

SRS (sistema de retención de seguridad)

El SRS consiste en:

- un testigo de advertencia **SRS**,
- un tensor de cinturón,
- un limitador de la fuerza de tensado,
- un sistema de airbag con:

Seguridad de los ocupantes

- una unidad de control de los airbags y
- los airbags.

Testigo de advertencia SRS

El sistema SRS efectúa regularmente una autocomprobación al conectar el encendido y durante el funcionamiento del motor. De esta forma pueden detectarse a tiempo las averías.

El testigo de advertencia **SRS** situado en el cuadro de instrumentos se enciende al conectar el encendido y se apaga como muy tarde unos segundos después de ponerse en marcha el motor.

 Peligro de lesiones

Se ha producido una avería si el testigo de advertencia **SRS**:

- No se enciende al conectar el encendido.
- No se apaga unos segundos después de ponerse en marcha el motor.
- Se enciende de nuevo.

En tal circunstancia, algunos sistemas pueden activarse involuntariamente, o no hacerlo en caso de producirse un accidente con elevada deceleración del vehículo. En dicho

caso, encargue inmediatamente la revisión y reparación del sistema SRS en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

Activación de los sensores de cinturón, de los limitadores de la fuerza de tensión y de los airbags

En caso de colisión, el sensor de la unidad de control de los airbags evalúa importantes datos físicos, tales como la duración, la dirección y la intensidad de la deceleración o aceleración sufrida por el vehículo. En función de dicha evaluación, la unidad de control de los airbags activa preventivamente el primer nivel de los sensores de cinturón al producirse un accidente con deceleración en sentido longitudinal, en función de la intensidad de la deceleración del vehículo.

Los airbags delanteros se activan sólo cuando se detecta una deceleración del vehículo en sentido longitudinal todavía más intensa.

Si el vehículo está equipado con airbags delanteros adaptativos de dos niveles de activación (Dual Stage), el airbag delantero se infla al alcanzarse el primer umbral de activación con una cantidad de gas suficiente para reducir el riesgo de sufrir lesiones. El airbag delantero se infla con el volumen máximo de gas sólo si se sobrepasa un segundo umbral en el transcurso de milisegundos debido a que la unidad de control detecta que la deceleración del vehículo prosigue.

i El airbag delantero del lado del acompañante sólo se activará si el sistema de detección de ocupación de dicho asiento registra la ocupación del mismo.

Los sensores de cinturón delanteros sólo pueden activarse si la lengüeta del cierre del cinturón está correctamente enclavada en el mismo.

Criterios de activación de los sensores de cinturón y de los airbags

Para determinar la necesidad de que se activen los sensores de cinturón o los air-



Seguridad de los ocupantes

bags, la unidad de control de los airbags evalúa la duración y la dirección de la deceleración o aceleración del vehículo durante la primera fase de la colisión.

Los umbrales de activación de los sensores de cinturón y de los airbags son variables y se adaptan a la intensidad de la deceleración del vehículo. Este proceso tiene un carácter previsor, ya que la activación de los airbags debe efectuarse ya en el momento de producirse la colisión y no al final de la misma.

i Los airbags no se activan en todos los accidentes, sino que son controlados por complejos sistemas de sensores y lógicas de evaluación. Dicho control tiene un carácter previsor, ya que la activación debe producirse en el mismo momento del accidente, y se basa en la protección adicional evaluada para los ocupantes del vehículo. En un accidente no se activan todos los airbags.

Los diferentes sistemas de airbag funcionan independientemente unos de otros. Sin embargo, cada sistema se activa en función del tipo de accidente determinado de antemano durante la primera fase de la colisión (colisión frontal y lateral) y la gravedad del accidente (especialmente en lo relativo a la deceleración o aceleración del vehículo).

La deceleración o aceleración del vehículo y la dirección de las fuerzas generadas se determinan esencialmente basándose en:

- la distribución de las fuerzas durante la colisión,
- el ángulo de colisión,
- la capacidad de deformación de la carrocería del vehículo,
- la naturaleza del objeto contra el que ha chocado el vehículo, p. ej., otro vehículo.

Los factores perceptibles o mensurables inmediatamente después de haberse producido el accidente o posteriormente no son determinantes para la activación de los airbags ni aportan ningún indicio al respecto.

El vehículo puede sufrir una deformación considerable sin que se active un airbag si, p. ej., al producirse una colisión se ven afectadas por la misma sólo piezas fácilmente deformables como, p. ej., el capó del motor o un guardabarros, y no se produce la deceleración necesaria para la activación del airbag. Por el contrario, los airbags pueden activarse a pesar de que el vehículo sufra sólo deformaciones de poca importancia, p. ej., en caso de colisión con

piezas muy rígidas del vehículo, tales como un larguero, y en caso de que la deceleración sea lo suficientemente intensa.

Tensores de cinturón, limitadores de la fuerza de tensado del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad delanteros y los cinturones laterales del espacio posterior van equipados con un tensor de cinturón y un limitador de la fuerza de tensado del cinturón de seguridad.

! No inserte la lengüeta de cierre del cinturón de seguridad en el cierre del cinturón del acompañante si el asiento del acompañante no está ocupado. De lo contrario, el tensor del cinturón podría activarse en caso de accidente.

Si el cinturón de seguridad está equipado adicionalmente con un limitador de la fuerza de tensado del cinturón, éste reduce la carga del cinturón sobre el pasajero al producirse la activación del mismo.

Los tensores de cinturón ciñen los cinturones de seguridad al cuerpo al producirse un accidente.

i Los tensores de cinturón no corrigen:

Seguridad de los ocupantes

- las posiciones de asiento incorrectas,
- la colocación incorrecta de los cinturones de seguridad.

Los tensores de cinturón no desplazan a los ocupantes del vehículo hacia los respaldos de los asientos.

Los limitadores de la fuerza de tensado de las plazas de asiento delanteras están armonizados con los airbags delanteros, que absorben una parte de la fuerza de deceleración, con lo cual se obtiene una mayor distribución de la carga.

Cuando el encendido está conectado, los tensores de cinturón se activan:

- Sólo si los sistemas de retención se encuentran operativos (el testigo de control **SRS** se ilumina tras la conexión del encendido y se apaga al ponerse en marcha el motor)(▷ página 41).
- En cada cinturón de seguridad delantero de fijación por tres puntos si la lengüeta de cierre está enclavada en el cierre del cinturón.
- En caso de colisión frontal o en la parte posterior del vehículo, si éste sufre una fuerte deceleración o aceleración en sentido longitudinal al comienzo de la colisión.

- En el lado del acompañante, sólo si en los vehículos equipados con el sistema de detección de ocupación del asiento del acompañante éste está ocupado y la lengüeta de cierre se encuentra enclavada en el cierre del cinturón.
- En caso de producirse una colisión frontal grave, es decir, si el vehículo sufre una fuerte deceleración en sentido longitudinal al iniciarse la colisión.

Al activarse los tensores de cinturón se escucha un chasquido, irrelevante para la capacidad auditiva, y puede generarse una pequeña cantidad de polvo. El testigo de control **SRS** se enciende.

**Peligro de lesiones**

Los tensores de cinturón traseros sólo funcionan correctamente si son capaces de desplazar hacia abajo sin impedimentos los cierres de los cinturones. Este desplazamiento no debe verse limitado por nada, por lo que:

- no deben sujetarse con la mano los cierres de los cinturones,
- no debe colocarse ningún objeto debajo de los cierres de los cinturones.

De lo contrario, no se producirá el tensado de los cinturones o lo hará con dificultades.

En dicho caso no se dispondría de una protección adicional.

**Peligro de lesiones**

Encargue siempre la sustitución de los tensores de cinturón activados en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible, especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

Tenga en cuenta las prescripciones de seguridad al desechar los tensores de cinturón. Puede consultar estas prescripciones en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Sistema de airbags**Peligro de lesiones**

Para reducir el riesgo de sufrir heridas graves o incluso mortales al producirse un accidente con elevada deceleración del vehículo



Seguridad de los ocupantes

lo, p. ej., debido a que un airbag se infla en el transcurso de milisegundos o al efectuar maniobras bruscas de frenado, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Todos los ocupantes del vehículo deben adoptar una posición de asiento que les permita abrocharse correctamente el cinturón de seguridad y que esté lo más alejada posible del airbag. La posición de asiento del conductor debe permitirle dirigir el vehículo con seguridad. El conductor debe mantener una distancia con respecto a los pedales que le permita pisarlos a fondo fácilmente. La distancia entre el pecho del conductor y el centro de la cubierta del airbag debe ser superior a 25 cm. Los brazos del conductor deben quedar formando un ligero ángulo al sujetar el volante de la dirección.
- Los ocupantes del vehículo deben llevar siempre correctamente abrochado el cinturón de seguridad y apoyar la espalda en el respaldo del asiento, que a su vez debe estar ajustado en posición casi vertical. La parte posterior de la cabeza debe apoyarse en el reposacabezas, aproximadamente a la altura de los ojos.
- Coloque el asiento del acompañante en su posición más retrasada posible, especialmente si asegura a un niño con un

sistema de retención montado en dicho asiento.

- No debe fijar ningún dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante si el airbag delantero del acompañante no está desconectado. El airbag delantero del acompañante se desconecta en los vehículos Mercedes-Benz equipados con un sistema de retención para niños con detección automática de asiento infantil* en el asiento del acompañante, si se monta en el mismo un sistema de retención para niños con detección automática de asiento infantil y se ilumina permanentemente el testigo de control PASS-ENGINEER AIRBAG OFF .

Si el dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás no lleva integrado un sistema de detección automática de asiento infantil, o si su vehículo no está equipado con el sistema de detección automática de asiento infantil* en el asiento del acompañante, asegure a los niños con un dispositivo de retención para niños fijado en una plaza de asiento adecuada del espacio posterior. Si utiliza un dispositivo de retención para niños orientado hacia delante en el asiento del acompañante, coloque siempre el asien-

to del acompañante en la posición más retrasada posible.

- No se incline hacia delante durante la marcha, p. ej., sobre la placa acolchada del volante de la dirección.
- No apoye los pies en el tablero de instrumentos.
- Sujete el volante de la dirección sólo por la parte exterior del aro del mismo. De esta forma, el airbag podrá desplegarse sin impedimentos. Si sujeta el volante de la dirección por su parte interior, podría resultar herido en caso de activarse el airbag.
- No se apoye en la puerta desde el interior del vehículo.
- Asegúrese de que entre los ocupantes del vehículo y el sector de accionamiento de los airbags no se encuentren personas, animales u objetos.
- No coloque ningún objeto entre el respaldo del asiento y la puerta.
- No cuelgue objetos duros como, p. ej., perchas, en los asideros de sujeción o en los ganchos para prendas de vestir.

No puede excluirse por completo el riesgo de sufrir heridas con un airbag debido a la elevada velocidad de inflado que es necesaria para su activación.

Seguridad de los ocupantes

 Peligro de lesiones

El funcionamiento de los airbags estará garantizado sólo si:

- no recubre la placa acolchada del volante, la cubierta del airbag delantero del acompañante ni los paneles de las puertas, ni coloca distintivos o rótulos adhesivos sobre los mismos.
- no modifica los componentes de los sistemas de retención, inclusive su cableado.

El vehículo está equipado con los siguientes airbags:

- Airbag delantero del conductor montado en la carcasa del volante de la dirección.
- Airbag delantero del acompañante montado encima de la guantera.
- Airbags laterales delanteros y traseros montados en las puertas.
- Windowbags en los laterales del marco del techo.

Funcionamiento de los airbags

Los airbags se inflan en el transcurso de unos milisegundos. El testigo de control

SRS se enciende.

 Al activarse los airbags suena un chasquido y puede generarse una pequeña cantidad de polvo. El chasquido no comporta ningún riesgo para la capacidad auditiva de los ocupantes, y el polvo no es perjudicial para su salud.

El airbag inflado frena y reduce el desplazamiento de los ocupantes del vehículo.

El contacto de los ocupantes del vehículo con un airbag origina la expulsión de gas caliente de los airbags delanteros y de los airbags laterales. Con ello se reduce la carga sobre la cabeza y el tronco de los ocupantes del vehículo. Por dicho motivo, estos airbags quedan desinflados tras el accidente.

 Peligro de lesiones

Tras la activación de los airbags:

- Las piezas de los airbags están calientes. No toque dichas piezas, ya que podría sufrir quemaduras.
- Encargue la sustitución de los airbags en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento

en un taller especializado es imprescindible, especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

 Peligro de lesiones

Al inflarse un airbag se genera una pequeña cantidad de polvo. Este polvo no es perjudicial para la salud ni tampoco indica que se esté produciendo un incendio en el vehículo. El polvo generado por el inflado de los airbags podría causar breves molestias respiratorias a las personas aquejadas de asma o de dificultades respiratorias. Para evitar dichas dificultades respiratorias:

- Abandone inmediatamente el vehículo, si puede hacerlo sin verse expuesto a una situación peligrosa.

O bien:

- Abra la ventanilla para respirar el aire del exterior.

Airbags delanteros

Los airbags delanteros incrementan la protección del conductor y del acompañante frente a lesiones en la cabeza y en el tronco. El airbag delantero del conductor y el

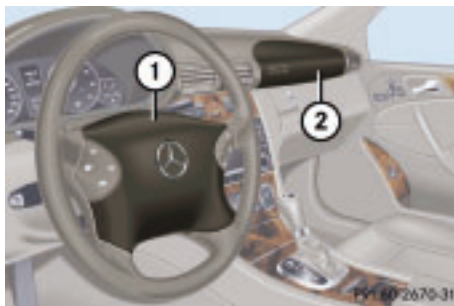


Seguridad de los ocupantes

airbag delantero del acompañante se activan:

- En la fase inicial del accidente, cuando se genera una deceleración o aceleración elevada del vehículo en sentido longitudinal.
- Si su activación presupone una protección adicional a la ofrecida por el cinturón de seguridad.
- En función de la utilización del cinturón de seguridad.
- Independientemente de los otros airbags montados en el vehículo.
- En caso de vuelco, como norma general, sólo en el caso de que se detecte una deceleración elevada del vehículo en sentido longitudinal.

El airbag delantero del conductor va montado en la carcasa del volante de la dirección; el airbag delantero del acompañante, encima de la guantera.



Airbags delanteros

- ① Airbag delantero del conductor
- ② Airbag delantero del acompañante

El airbag delantero del conductor ① se infla delante del volante de la dirección; el airbag delantero del acompañante ②, delante y por encima de la guantera.

i El airbag delantero del acompañante ② se activa solamente:

- Si el asiento del acompañante está ocupado, o si hay una carga sobre el mismo.
- En los vehículos equipados con detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante*, si el testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF  de la consola central no está iluminado (► página 55). Esto significa que no hay montado un dispositivo de retención para niños con detec-

ción automática de asiento infantil en el asiento del acompañante*, o que no está montado correctamente.

! No coloque objetos pesados en el asiento del acompañante. De lo contrario, éste se consideraría como ocupado y los sistemas de retención de dicho lado podrían activarse en caso de accidente, con lo que tendrían que ser sustituidos.

Airbags laterales

Peligro de lesiones

Para reducir el riesgo de que los ocupantes del vehículo sufran heridas al activarse un airbag lateral, asegúrese de que:

- No se encuentre ninguna persona, animal u objetos entre los ocupantes del vehículo y el airbag lateral en el sector de efectividad del mismo.
- No se fijen accesorios en las puertas, p. ej., soportes para latas de bebidas.
- Sólo se cuelguen prendas de vestir ligeras en los ganchos para prendas de vestir del vehículo.
- No haya objetos pesados o de cantos agudos en los bolsillos de las prendas de vestir.

Seguridad de los ocupantes

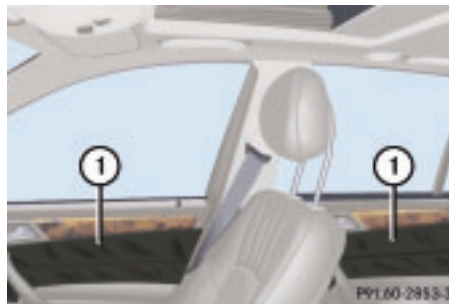
⚠ Peligro de lesiones

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso mortales a causa de la activación de un airbag lateral:

- Los ocupantes del vehículo, especialmente los niños, nunca deben apoyar la cabeza en la zona de las ventanillas en la que se infla el airbag lateral.
- Los ocupantes del vehículo deben llevar siempre correctamente abrochado el cinturón de seguridad y apoyar la espalda en el respaldo del asiento ajustado en posición casi vertical.
- Asegure siempre a los niños de estatura inferior a 1,50 m y a los menores de doce años con un dispositivo de retención para niños adecuado.

Los airbags laterales incrementan la protección del tórax (pero no de la cabeza, el cuello ni los brazos) de los pasajeros situados en el lado en el que se produce la colisión.

El lugar de montaje de los airbags laterales en el vehículo va identificado mediante la inscripción SRS/AIRBAG.

**① Airbags laterales delanteros y traseros**

El airbag lateral se infla en la zona de la puerta, debajo de la ventanilla.

Los airbags laterales delanteros y traseros

① se activan:

- en el lado de la colisión,
- en el momento de producirse un accidente en el que se genera una elevada deceleración o aceleración lateral, p. ej., en caso de colisión lateral,
- independientemente de la utilización del cinturón de seguridad,
- independientemente de los airbags delanteros,
- independientemente de los sensores de cinturón.

i En caso de producirse una colisión en el lado del acompañante, sólo se activará el airbag lateral de ese lado si el sistema de detección de ocupación del asiento del acompañante registra la ocupación del mismo.

i En la (▷ página 45) figura más información sobre el funcionamiento de los airbags.

En la (▷ página 41) figura más información sobre la activación de los sensores de cinturón y los limitadores de la fuerza de tensado del cinturón de seguridad.

Windowbags**⚠ Peligro de lesiones**

Para que el windowbag cumpla su función protectora al activarse, asegúrese de que no se encuentre ningún objeto entre los ocupantes del vehículo y el sector de activación del windowbag.

⚠ Peligro de lesiones

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso mortales a causa de la activación de un windowbag:

- Los ocupantes del vehículo, especialmente los niños, nunca deben apoyar la



Seguridad de los ocupantes

cabeza en la zona de las ventanillas en la que se infla el windowbag.

- Los ocupantes del vehículo siempre deben llevar correctamente abrochado el cinturón de seguridad.
- Asegure siempre a los niños de estatura inferior a 1,50 m y a los menores de doce años con un dispositivo de retención para niños adecuado.

Los windowbags incrementan la protección de los ocupantes del vehículo situados en el lado del impacto frente a las heridas en la cabeza (pero no en el tronco ni en los brazos). Los windowbags van montados lateralmente en el marco del techo, desde la puerta delantera (montante A) hasta la puerta trasera (montante C).



① Windowbag

Los windowbags ① se activan:

- en la fase inicial del accidente, cuando se genera una deceleración o aceleración elevada del vehículo en sentido transversal,
- en el lado de la colisión,
- independientemente de los airbags de lanteros,
- independientemente de si el asiento del acompañante está ocupado o no.

① En la (▷ página 45) figura más información sobre el funcionamiento de los airbags.

En la (▷ página 41) figura más información sobre la activación de los sensores de cinturón y los limitadores de la fuerza de tensado del cinturón de seguridad.

Reposacabezas NECK-PRO

Los reposacabezas NECK-PRO incrementan la protección del conductor y del acompañante frente a las lesiones en la cabeza y en el cuello. Para ello, en caso de producirse una colisión en la parte posterior del vehículo, los reposacabezas de los asientos del conductor y del acompañante se desplazan hacia delante, visto en el

sentido de marcha. Esto permite un mejor apoyo de la cabeza.



Peligro de lesiones

Si utiliza fundas para reposacabezas, Mercedes-Benz le recomienda utilizar, por motivos de seguridad, fundas verificadas para los vehículos Mercedes-Benz y adecuadas para los reposacabezas NECK-PRO. De lo contrario, los reposacabezas NECK-PRO no podrían activarse correctamente y no ofrecerían la protección prevista en caso de accidente. Puede adquirir dichas fundas, p. ej., en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Si se han activado los reposacabezas NECK-PRO en un accidente, deberá reposicionar los reposacabezas de los asientos del conductor y del acompañante (▷ página 280). De lo contrario, no contaría con la protección adicional de este sistema en caso de sufrir una nueva colisión en la parte posterior del vehículo. Los reposacabezas activados se reconocen por el hecho de que están desplazados hacia delante y no se pueden ajustar.

Niños en el vehículo

Si viaja con un niño en el vehículo:

- Proteja al niño con un dispositivo de retención para niños recomendado por Mercedes-Benz y adecuado para su estatura y su edad, montado preferentemente en un asiento trasero apropiado.
- Asegúrese de que el niño lleve abrochado siempre el cinturón durante la marcha.

En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener información sobre el dispositivo de retención para niños adecuado.

i Para limpiar los dispositivos de retención para niños utilice preferiblemente productos de limpieza Mercedes-Benz. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener información más precisa al respecto.



Peligro de lesiones

No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo aunque estén asegurados con un dispositivo de retención para niños. Los niños podrían:

- Herirse con piezas del vehículo.
- Sufrir lesiones graves o incluso mortales en caso de verse expuestos a tempera-

turas muy bajas o muy elevadas durante un periodo prolongado de tiempo.

No exponga el dispositivo de retención para niños a la irradiación directa del sol. El dispositivo de retención para niños podría calentarse excesivamente, p. ej., sus piezas metálicas, y el niño podría sufrir quemaduras al entrar en contacto con dichas piezas.

Si los niños abren una puerta, podrían:

- Herir a alguna persona.
- Bajar del coche y herirse o ser atropellados por otro vehículo.

No transporte objetos pesados o duros en el habitáculo sin haberlos fijado. Encontrará información adicional en el índice alfabético, dentro de "Prescripciones para la carga".

La carga no sujeta o incorrectamente colocada incrementa el riesgo de que el niño sufra lesiones si Ud.:

- frena a fondo,
- efectúa maniobras bruscas,
- sufre un accidente.

Dispositivos de retención para niños

Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente los dispositivos de retención para niños indicados en estas Instrucciones de servicio (▷ página 52).



Peligro de lesiones

Para reducir el riesgo de que un niño sufra lesiones graves o incluso mortales en caso de accidente, procesos bruscos de frenado o cambios repentinos del sentido de marcha:

- Asegure siempre a los niños de estatura inferior a 1,50 metros y a los menores de doce años con un dispositivo de retención para niños especial montado en un asiento adecuado del vehículo, ya que los cinturones de seguridad no son adecuados para dicha estatura.
- No asegure a un niño menor de doce años en el asiento del acompañante, a no ser que esté montado en dicho asiento un dispositivo de retención para niños con detección automática de asiento infantil y el vehículo esté equipado con el sistema de detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante*.
- No permita en ningún caso que viajen niños sentados en el regazo de un adulto, puesto que el adulto no podría sujetar al niño debido a las fuerzas generadas en un accidente, al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente el sentido de marcha. Los niños podrían golpearse con



Seguridad de los ocupantes

piezas del habitáculo y sufrir heridas graves o incluso mortales.

- Todos los ocupantes del vehículo deben llevar siempre correctamente abrochado el cinturón de seguridad.
- Si monta un dispositivo de retención para niños en el asiento del acompañante, coloque siempre el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible.



Peligro de lesiones

Si el sistema de retención para niños no está montado correctamente en una plaza de

asiento del vehículo adecuada para el mismo, el niño podría sufrir heridas graves o incluso mortales en caso de accidente o al frenar bruscamente. Por dicho motivo, es imprescindible que tenga en cuenta el manual de instrucciones del fabricante y el margen de utilización del sistema de retención para niños a la hora de montarlo.

Monte el dispositivo de retención para niños preferentemente en los asientos del espacio posterior. El niño se encuentra por regla general más protegido en dicho lugar.

No coloque nunca objetos (p. ej., cojines) debajo del dispositivo de retención para ni-

ños. Toda la superficie inferior del dispositivo de retención para niños debe estar apoyada siempre en la superficie del asiento.

No utilice los dispositivos de retención para niños sin la funda original prevista al efecto. Sustituya el tapizado deteriorado sólo por otro original.

Utilice en los asientos traseros sólo los dispositivos de retención para niños recomendados por Mercedes-Benz.

Posiciones de asiento adecuadas

Categorías de pesos y edades	Dispositivo de retención para niños montado en el asiento del acompañante	Dispositivo de retención para niños montado en el asiento trasero, lados derecho e izquierdo	Dispositivo de retención para niños en el asiento trasero central sin maletero de capacidad variable*	Dispositivo de retención para niños en el asiento trasero central con maletero de capacidad variable*
Grupo 0: hasta 10 kg hasta aprox. 9 meses	Vehículos con detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante*: según la recomendación ⁴	Universal o según la recomendación	Según la recomendación	Universal o según la recomendación

Seguridad de los ocupantes

Categorías de pesos y edades	Dispositivo de retención para niños montado en el asiento del acompañante	Dispositivo de retención para niños montado en el asiento trasero, lados derecho e izquierdo	Dispositivo de retención para niños en el asiento trasero central sin maletero de capacidad variable*	Dispositivo de retención para niños en el asiento trasero central con maletero de capacidad variable*
Grupo 0+: hasta 13 kg hasta aprox. 18 meses	Vehículos con detección automática de asiento infantil* en el asiento del acompañante: según la recomendación ⁴	Universal o según la recomendación	Según la recomendación	Universal o según la recomendación
Grupo I: de 9 a 18 kg aprox. de 8 meses a 4 años	Universal ⁵ o según la recomendación	Universal o según la recomendación	Universal o según la recomendación	Universal o según la recomendación
Grupo II/III: de 15 a 36 kg aprox. de 3,5 a 12 años	Universal ⁵ o según la recomendación	Universal o según la recomendación	Universal o según la recomendación	Universal o según la recomendación

⁴ Utilice exclusivamente dispositivos de retención para niños provistos de detección automática de asiento infantil.

⁵ Ajuste el asiento del acompañante a su posición más retrasada posible.



Seguridad de los ocupantes

Los dispositivos de retención para niños de la categoría "Universal" se reconocen por la etiqueta de homologación de color naranja. La etiqueta está pegada en el dispositivo de retención para niños, identificando así dicho dispositivo de retención.



Ejemplo de etiqueta de homologación del dispositivo de retención para niños

Dispositivos de retención para niños recomendados

Categorías de pesos y edades	Fabricante	Modelo	Número de homologación	Número de pedido DaimlerChrysler	Detección automática de asiento infantil
Grupo 0: hasta 10 kg hasta aprox. 9 meses	Britax-Römer	BABY SAFE PLUS	E1 03 301146	B6 6 86 8212	sí
				B6 6 86 8213	no ⁶

Seguridad de los ocupantes

Categorías de pesos y edades	Fabricante	Modelo	Número de homologación	Número de pedido DaimlerChrysler	Detección automática de asiento infantil
Grupo 0+: hasta 13 kg hasta aprox. 18 meses	Britax-Römer	BABY SAFE PLUS	E1 03 301146	B6 6 86 8212	sí
				B6 6 86 8213	no ⁶
Grupo I: de 9 a 18 kg aprox. de 8 meses a 4 años	Britax-Römer	DUO PLUS	E1 03 301133	B6 6 86 8217	sí
				B6 6 86 8218	no ⁷
Grupo II/III: de 15 a 36 kg aprox. de 3,5 a 12 años	Britax-Römer	KID	E1 03 301148	B6 6 86 8308	no ⁷
				B6 6 86 8309	sí
				B6 6 86 8302	no ⁷
				B6 6 86 8303	sí

⁶ El dispositivo de retención para niños no se debe montar en el asiento del acompañante.

⁷ En el caso de que los dispositivos de retención para niños no vayan equipados con sistema de detección automática de asiento infantil, coloque el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible.



Seguridad de los ocupantes



Adhesivo con indicación de advertencia situado en el parasol del lado del acompañante



Peligro de lesiones

El airbag delantero del acompañante no está desconectado:

- en los vehículos sin detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante*,
- en los vehículos con detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante*, si no está montado en dicho asiento un dispositivo de retención para niños especial con detección automática de asiento infantil o si no se ilumina el testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF .

Si el airbag delantero del acompañante no está desconectado, el niño protegido con un dispositivo de retención para niños montado en el asiento del acompañante puede sufrir heridas graves o incluso mortales al inflarse el airbag delantero del acompañante en caso de accidente, especialmente si se encuentra cerca del airbag en el momento de su activación.

En el puesto de conducción y en ambos lados del parasol del lado del acompañante figura una indicación de advertencia al respecto.

Si el airbag delantero del acompañante no está desconectado, no asegure nunca a un niño con un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás montado en el asiento del acompañante. Fije el dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás sólo en un asiento adecuado del espacio posterior.

Si asegura a un niño con un dispositivo de retención para niños orientado hacia delante montado en el asiento del acompañante y el airbag delantero del acompañante no está desconectado (p. ej., en los vehículos sin detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante*, o en los vehículos con detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante* si no está iluminado el testigo de control

PASSENGER AIRBAG OFF , ajuste siempre el asiento del acompañante a su posición más retrasada posible.

Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le informará sobre los dispositivos de retención para niños recomendados.

No coloque objetos (p. ej., cojines) debajo del dispositivo de retención para niños. La superficie inferior completa del dispositivo de retención para niños debe apoyarse siempre en la superficie del asiento. Un dispositivo de retención para niños que no esté montado correctamente no sólo no puede proteger de la manera prevista en caso de accidente, sino que incluso puede ocasionar lesiones.

Seguridad de los ocupantes



Símbolo de advertencia de un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás

Detección automática de asiento infantil* en el asiento del acompañante

Si su vehículo no dispone de un sistema de detección automática de asiento infantil* en el asiento del acompañante, estará marcado con un rótulo adhesivo especial.

Este rótulo adhesivo está fijado en el lado del acompañante, en el lateral del tablero

de instrumentos, y queda visible al abrir la puerta del acompañante.

El testigo de control⁸ está situado en la consola central.



① Testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF

El sistema de sensores del asiento del acompañante detecta automáticamente si está montado un asiento infantil especial Mercedes-Benz con detección automática de asiento infantil. En dicho caso se ilumina

⁸ El testigo de control se ilumina también brevemente en los vehículos sin detección automática de asiento infantil* en el asiento del acompañante al girar la llave a la posición 2 de la cerradura de encendido. Sin embargo, no cumple ninguna función y no constituye por lo tanto una indicación relativa a la detección automática de asiento infantil* en el asiento del acompañante.

na el testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF  situado en la consola central. El airbag del acompañante se desconecta.

Peligro de lesiones

Si el testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF  con el dispositivo de retención para niños montado no está iluminado, el airbag delantero del acompañante no está desconectado. Si se activa el airbag delantero del acompañante, el niño puede sufrir heridas mortales.

Proceda en dicho caso como se indica a continuación:

- No utilice dispositivos de retención para niños orientados hacia la parte posterior del vehículo en el asiento del acompañante.
- Fije el dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento adecuado del espacio posterior.

O bien:

- Monte en el asiento del acompañante sólo dispositivos de retención para niños orientados hacia delante. Coloque el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible.
- Encargue la revisión del sistema de detección automática de asiento infantil en



Seguridad de los ocupantes

un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible, especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

Para garantizar un funcionamiento correcto del sistema de detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante, no coloque nunca objetos (p. ej., cojines) debajo del dispositivo de retención para niños. La superficie inferior completa del dispositivo de retención para niños debe apoyarse siempre en la superficie del asiento. Un dispositivo de retención para niños que no esté montado correctamente no sólo no puede proteger de la manera prevista en caso de accidente, sino que incluso puede ocasionar lesiones.

i El windowbag, el airbag lateral y el tensor de cinturón del lado del acompañante siguen estando operativos cuando el airbag del acompañante está desconectado.



Peligro de lesiones

No coloque aparatos electrónicos tales como, p. ej.:

- ordenadores portátiles conectados,
- teléfonos móviles,
- tarjetas con transmisor respondedor, p. ej., pases de estaciones de esquí o autorizaciones de acceso,

sobre el asiento del acompañante, ya que las señales emitidas por estos aparatos pueden provocar interferencias en el sistema de sensores del sistema automático de detección de asiento infantil. Esto puede originar un fallo de funcionamiento del sistema y que el testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF :

- Se encienda a pesar de no haber montado ningún asiento infantil con detección automática de asiento infantil, y que, en consecuencia, el airbag del acompañante no se active en caso de accidente.
- No se encienda brevemente al girar la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.

Fijación del asiento infantil ISOFIX* en el espacio posterior

El ISOFIX es un sistema de fijación normalizado para el montaje de dispositivos especiales de retención para niños en los asientos traseros. Los estribos de fijación para dos dispositivos de retención para niños van montados en los lados izquierdo y derecho de los asientos traseros, entre la banqueta del asiento y el respaldo.



Peligro de lesiones

Un dispositivo de retención para niños sujeto con una fijación de asiento infantil ISOFIX no ofrece suficiente protección para niños con un peso superior a 22 kg. Por dicho motivo, sólo debe asegurar con un dispositivo de retención para niños sujeto mediante la fijación de asiento infantil ISOFIX a niños con un peso inferior a 22 kg. Si el niño pesa más de 22 kg deberá sujetar el dispositivo de retención para niños con un cinturón de fijación por tres puntos.



Peligro de lesiones

Si el dispositivo de retención para niños no está montado correctamente en una plaza de asiento del vehículo adecuada para el mismo, el niño podría sufrir heridas graves o

Seguridad de los ocupantes

incluso mortales en caso de accidente o al frenar bruscamente. Respete las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños al montar uno de dichos dispositivos.

Utilice en los asientos traseros sólo los dispositivos de retención para niños con fijación del asiento infantil ISOFIX* recomendados por Mercedes-Benz.

Un dispositivo de retención para niños incorrectamente montado puede soltarse y causar heridas graves o incluso mortales al niño o a otros ocupantes del vehículo. Por dicho motivo, asegúrese después de montar el dispositivo de retención para niños de que éste haya quedado enclavado en los estribos de fijación derecho e izquierdo.

Peligro de lesiones

Si el dispositivo de retención para niños o su sistema de fijación, p. ej., la fijación para asiento infantil ISOFIX, resultan dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente, el niño que haya sido asegurado con él puede sufrir heridas graves o incluso mortales en caso de accidente o al frenar o cambiar bruscamente el sentido de marcha.

Por dicho motivo, encargue inmediatamente la revisión de los dispositivos de retención para niños y sus fijaciones dañados o some-

tidos a elevado esfuerzo en un accidente, y su sustitución en caso necesario, en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible, especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

! Asegúrese de que el cinturón de seguridad del asiento central no quede aprisionado cuando monte el dispositivo de retención para niños.



① Estribo de fijación

Peligro de lesiones

No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo aunque estén asegurados con un dispositivo de retención para niños. Los niños podrían:

- herirse con piezas del vehículo,
- sufrir lesiones graves o incluso mortales en caso de verse expuestos a temperaturas muy bajas o muy elevadas durante un periodo prolongado de tiempo.

Asiento infantil integrado*

Los asientos infantiles van integrados en los lados derecho e izquierdo de las banquetas de los asientos traseros y cumplen la norma legal CEE R 44.03.

Mercedes-Benz le recomienda utilizar el asiento infantil integrado para niños:

- de aprox. dos a doce años,
- con un peso corporal de 12,5 a 36 kg.

Para los niños con una edad comprendida aprox. entre los dos y los cuatro años, o un peso corporal de entre aprox. 12,5 y 18 kg, también es necesario utilizar una mesita de retención homologada para el asiento infantil integrado.



Seguridad de los ocupantes

Peligro de lesiones

Para reducir el riesgo de que un niño sufra lesiones en caso de accidente, en procesos bruscos de frenado o cambios repentinos del sentido de marcha:

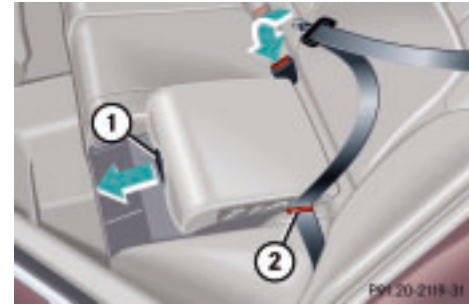
- Tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del asiento infantil al llevar a cabo el montaje de la mesita de retención y al abrochar los cinturones de seguridad.
- No efectúe modificaciones en el asiento infantil ni en la mesita de retención.
- Si el asiento infantil está ocupado, circule siempre con el reposacabezas correctamente ajustado, de forma que la parte posterior de la cabeza quede apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.
- Debe sustituir el asiento infantil o la mesita de retención dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente.

- Tenga en cuenta que los niños menores de dos años precisan otro dispositivo de retención para niños. Podrá obtener información sobre otros dispositivos de retención para niños en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
- El respaldo del asiento trasero del vehículo debe estar correctamente enclavado.

Peligro de lesiones

No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo aunque estén asegurados con un dispositivo de retención para niños. Los niños podrían:

- herirse con piezas del vehículo,
- sufrir lesiones graves o incluso mortales en caso de verse expuestos a temperaturas muy bajas o muy elevadas durante un periodo prolongado de tiempo.



- ① Asidero de desenclavamiento
- ② Gancho

Desplegado del asiento infantil

- Tire del asidero de desenclavamiento ① hacia delante.
- Presione el asiento infantil hacia arriba y hacia atrás hasta que quede enclavado.

Colocación del cinturón de seguridad al niño

Peligro de lesiones

Para reducir el riesgo de que un niño sufra lesiones graves o incluso mortales en caso de accidente, procesos bruscos de frenado o cambios repentinos del sentido de marcha:

Seguridad de los ocupantes

Seguro para niños de las puertas traseras

Con el seguro para niños de las puertas traseras puede asegurar las puertas por separado. Si una puerta está asegurada:

- No puede abrirse desde el habitáculo.
- Puede abrirse desde el exterior sólo si el vehículo está desbloqueado. Los seguros están situados en el habitáculo, en la parte superior de las puertas.

**Peligro de lesiones**

Active el seguro para niños de las puertas traseras y bloquee el manejo de las ventanillas desde el espacio posterior si viajan niños en el vehículo. De lo contrario, los niños podrían abrir las puertas o las ventanillas durante la marcha y herirse a sí mismos o a otras personas.

- La cinta superior del cinturón de seguridad debe estar tendida aproximadamente por el centro del hombro del niño, en ningún caso sobre el cuello, y debe quedar ceñida al tronco del mismo. La cinta inferior del cinturón de seguridad debe quedar ceñida sobre las caderas (no sobre el abdomen); vuelva a tensar la cinta del cinturón en caso necesario.
- Cada dispositivo de retención para niños debe ser ocupado por un solo niño.
- El cinturón debe pasar por el gancho.
- La cinta del cinturón no debe quedar aprisionada ni retorcida, ni rozar en cantos agudos.

Tenga también en cuenta las instrucciones de montaje de la mesita de retención y las indicaciones adicionales de advertencia y sobre el riesgo de sufrir heridas.

- ▶ Saque el cinturón del dispositivo de enrollamiento sin dar tirones.
- ▶ Pase el cinturón de la zona de las caderas por el gancho ②.
- ▶ Enclave la lengüeta de cierre en el cierre del cinturón.
- ▶ Si utiliza el asiento infantil integrado sin mesita de retención, asegúrese de que el cinturón:

- Quede lo más bajo posible sobre las caderas.
- Quede tensado en la zona baja de las caderas, tirando para ello hacia arriba del cinturón situado delante del pecho.
- Quede ceñido y esté tendido por el centro del hombro.
- No esté retorcido ni tendido por el cuello o bajo el brazo.

▶ Ajuste el reposacabezas (▷ página 74).

Plegado del asiento infantil

- ▶ Tire del asidero de desenclavamiento ① hacia delante.
- ▶ Presione el asiento infantil hacia atrás en el asiento hasta que quede enclavado.

Seguros para niños

Si circula con niños en el vehículo, puede activar los seguros especiales del espacio posterior.

Seguridad de los ocupantes



- ① Activación del seguro
- ② Desactivación del seguro

- **Activación o desactivación del seguro:** presione la palanca del seguro hacia arriba ① o hacia abajo ②.
- Compruebe la capacidad funcional del seguro para niños.

Seguro para niños de las ventanillas laterales traseras



Peligro de lesiones

Active el seguro para niños de las puertas traseras y bloquee el manejo de las ventanillas desde el espacio posterior si viajan niños en el vehículo. De lo contrario, los niños podrían abrir las puertas o las ventanillas durante la marcha y herirse a sí mismos o a otras personas.

El interruptor se encuentra en la puerta del conductor.



- ① Desactivación del seguro
- ② Activación del seguro
- ③ Interruptor

- **Activación del seguro:** desplace el interruptor ③ hacia la derecha ②.

El punto queda visible. Ya no es posible accionar las ventanillas laterales traseras con los interruptores del espacio posterior.

- ❗ Puede seguir manejando las ventanillas laterales traseras con los interruptores situados en la puerta del conductor.

- **Desactivación del seguro:** desplace el interruptor ③ hacia la izquierda ①.

Ahora ya puede accionar de nuevo desde el espacio posterior las ventanillas laterales traseras.

Sistemas de seguridad de marcha

En este apartado figura información sobre los siguientes sistemas de seguridad de marcha:

- ABS (Anti-Blockier-System, sistema antibloqueo de frenos)
- BAS (Brems-Assistent-System, servo-freno de emergencia)
- ESP® (Elektronisches Stabilitäts-Programm, sistema electrónico de estabilidad)

i Si la calzada se encuentra en condiciones invernales, utilice neumáticos de invierno (neumáticos para barro y nieve), con cadenas para nieve en caso necesario. Sólo así obtendrá la efectividad máxima de los sistemas ABS, BAS y ESP®.



Peligro de accidente

El riesgo de sufrir un accidente aumenta especialmente al circular a una velocidad excesiva, sobre todo en curvas, así como sobre calzadas mojadas y resbaladizas, y al circular demasiado cerca del vehículo precedente.

Los sistemas de seguridad de marcha descritos en este apartado no pueden reducir

dicho riesgo ni anular los límites impuestos por la Física.

Adapte siempre por dicho motivo su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada actuales, y mantenga una distancia de seguridad prudencial con respecto a otros usuarios de la carretera y a los objetos que pudiera haber en la misma.

ABS (sistema antibloqueo de frenos)

El ABS regula la presión de frenado para que no se bloqueen las ruedas al frenar y pueda conservarse así la maniobrabilidad del vehículo.

El ABS actúa a partir de una velocidad de aprox. 8 km/h, con independencia del estado de la calzada.

Al circular por calzadas resbaladizas, el ABS se activa ya al frenar levemente.



Peligro de accidente

No pise varias veces sucesivas el pedal del freno (efecto de bombeo). Pise firmemente el pedal del freno de manera uniforme. El bombeo del pedal del freno reduce el efecto de frenado.

Sistemas de seguridad de marcha

Frenado del vehículo

Si interviene el sistema ABS al frenar el vehículo, percibirá un efecto de pulsación en el pedal del freno.

Cuando efectúe una regulación el sistema ABS:

- Continúe pisando firmemente el pedal del freno hasta que pase la situación de frenado.

Para un frenado a tope:

- Pise el pedal del freno a fondo.



Peligro de accidente

Adapte siempre su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada actuales y mantenga una distancia de seguridad prudencial con respecto a los demás usuarios de la carretera y a otros objetos que se encuentren en la misma.

Si el ABS está averiado, pueden bloquearse las ruedas al frenar. Debido a esto se limita la maniobrabilidad del vehículo al frenar y puede incrementarse el recorrido de frenado.

Si se desconecta el ABS debido a una avería, también se desconecta el BAS.

Sistemas de seguridad de marcha

BAS (servofreno de emergencia)

El BAS actúa en situaciones de frenado de emergencia. Al pisar el pedal del freno con rapidez, el BAS refuerza automáticamente la fuerza de frenado, acortando así el recorrido de frenado.

- Pise el pedal del freno firmemente hasta que haya pasado la situación de frenado de emergencia.

El sistema ABS impide que las ruedas se bloqueen.

Los frenos funcionarán de la forma habitual después de soltar el pedal del freno. Entonces se desactiva el sistema BAS.

Peligro de accidente

Cuando el BAS está averiado, el sistema de frenos sigue disponiendo de toda la servoaistencia de frenado. Sin embargo, no se incrementa de forma automática adicionalmente la fuerza de frenado en situaciones de frenado de emergencia y puede prolongarse el recorrido de frenado.

ESP (sistema electrónico de estabilidad)

El sistema ESP® controla la estabilidad de marcha y la tracción, es decir, la transmisión de fuerza entre los neumáticos y la calzada.

El sistema ESP® detecta si una rueda gira en vacío o si el vehículo tiende a derrapar. El sistema ESP® estabiliza el vehículo frenando selectivamente las ruedas y limitando la potencia del motor, por lo que sirve de ayuda al arrancar sobre una calzada húmeda o resbaladiza. El sistema ESP® estabiliza asimismo el vehículo al frenar.

Al intervenir el sistema ESP®, el testigo de advertencia  situado en el cuadro de instrumentos parpadea.

Peligro de accidente

Si el testigo de advertencia  del cuadro de instrumentos parpadea, proceda como se indica a continuación:

- No desconecte en ningún caso el sistema ESP®.
- Al arrancar, pise el pedal acelerador sólo lo necesario.
- Adapte la forma de conducir al estado de la calzada y a las condiciones meteorológicas actuales.

De lo contrario, el vehículo podría derrapar.

Si circula a una velocidad excesiva, el sistema ESP® no puede reducir el riesgo de sufrir un accidente, ya que no está en condiciones de anular los límites impuestos por la Física.

Vehículos sin 4MATIC:

El encendido debe estar desconectado (llave en la posición **0** ó **1** de la cerradura de encendido):

- Al revisar el freno de estacionamiento en el banco de pruebas de frenos.
- Al remolcar el vehículo con el eje delantero levantado.

De lo contrario, la intervención activa de los frenos efectuada por el ESP® podría destruir el sistema de frenos del eje trasero.

Vehículos con 4MATIC:

El encendido debe estar desconectado (llave en la posición **0** ó **1** de la cerradura de encendido).

do) al revisar el freno de estacionamiento en el banco de pruebas de frenos.

De lo contrario, la intervención activa de los frenos efectuada por el ESP® podría averiar el sistema de frenos del eje delantero/trasero.

La comprobación de funcionamiento o de potencia puede efectuarse solamente en un banco de pruebas de 2 ejes.

i Utilice exclusivamente ruedas del tamaño recomendado (> página 325). Sólo así funcionará correctamente el sistema ESP®.

Desconexión o conexión del sistema ESP®

El sistema ESP® se activa automáticamente en cuanto se pone en marcha el motor.

En las situaciones indicadas a continuación puede ser recomendable desconectar el sistema ESP®:

- en servicio con cadenas para nieve,
- al circular por nieve profunda,
- al circular sobre arena o grava.



Peligro de accidente

Conecte de nuevo el ESP® tan pronto como dejen de darse las circunstancias indicadas arriba. De lo contrario, el sistema ESP® no

estabilizaría el vehículo en caso de derrapar o de que patinase una rueda.

Si desconecta el sistema ESP®:

- El ESP® ya no mejora la estabilidad de marcha.
- No se limita el par motor y las ruedas propulsoras pueden patinar para obtener un efecto de fresado que mejore la tracción.
- Sigue estando activado el sistema de regulación de la tracción.
- Puede seguir frenando con la asistencia del sistema ESP®.

i Si está desconectado el sistema ESP® y patinan una o varias ruedas, parpadea el testigo de advertencia situado en el cuadro de instrumentos. Esto indica que el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.

Sistemas de seguridad de marcha



① Desconexión o conexión del sistema ESP®

► **Desconexión:** pulse la tecla ① hasta que se ilumine el testigo de advertencia del cuadro de instrumentos.



Peligro de accidente

Si se ilumina permanentemente el testigo de advertencia del cuadro de instrumentos con el motor en marcha, el sistema ESP® está desconectado. Se incrementa el peligro de que el vehículo derrape en determinadas situaciones de marcha.

Adapte siempre su forma de conducir al estado de la calzada y a las condiciones meteorológicas actuales.



Dispositivos antirrobo

- **Conexión:** pulse la tecla ① hasta que se apague el testigo de advertencia  del cuadro de instrumentos.

Dispositivos antirrobo

Bloqueo electrónico de arranque

El bloqueo electrónico de arranque evita que su vehículo pueda ser puesto en marcha sin una llave adecuada.

Conexión del bloqueo electrónico de arranque

- Saque la llave de la cerradura de encendido.

Desconexión del bloqueo electrónico de arranque

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.

EDW* (sistema de alarma antirrobo)

Si el sistema de alarma está conectado, se activará una alarma óptica y acústica al abrir de forma no autorizada:

- una puerta,
- la tapa del maletero/el portón trasero,
- el capó del motor.

La alarma se activa además al abrir una puerta con la llave de emergencia.

- ① La alarma no se desactiva aunque se vuelva a cerrar una puerta abierta.

Sólo puede conectar y desconectar el sistema de alarma con la llave.



- ① Testigo de control

- **Conexión:** bloquee el vehículo con la llave.

El testigo de control ① parpadea. El sistema de alarma se conecta después de aprox. 15 segundos.

- **Desconexión:** desbloquee el vehículo con la llave.

Desactivación de la alarma

- Introduzca la llave en la cerradura de encendido.

La alarma se desactiva.

Dispositivos antirrobo

O bien:

- Pulse la tecla  o  de la llave.
La alarma se desactiva.

Sistema de protección contra el remolcado*

Si se modifica la inclinación del vehículo estando conectada la protección contra el remolcado, se activa una alarma óptica y acústica.

- i** La alarma de protección contra el remolcado se activa, p. ej., si se levanta el vehículo por un lado.

Conexión del sistema de protección contra el remolcado

- Bloquee el vehículo con la llave.

El sistema de protección contra el remolcado se conecta después de aprox. 30 segundos.

Desconexión del sistema de protección contra el remolcado

Al desbloquear el vehículo con la llave, se desconecta automáticamente el sistema de protección contra el remolcado.

Desconecte manualmente la protección contra el remolcado si:

- transporta el vehículo,
- carga el vehículo, p. ej., en un transbordador o un portavehículos,
- aparca el vehículo sobre una superficie móvil, p. ej., en un garaje con plazas elevables.

De esta forma evitará una falsa alarma.



- ① Desconexión de la protección contra el remolcado
- ② Testigo de control
- Saque la llave de la cerradura de encendido.

- i** Sólo podrá desconectar el sistema de protección contra el remolcado si el encendido está desconectado.

- Pulse la tecla ①.

El testigo de control ② parpadea brevemente.

- Bloquee el vehículo con la llave.

- i** La protección contra el remolcado permanecerá desconectada hasta que vuelva a desbloquear y bloquear el vehículo.

Alarma antirrobo para el habitáculo*

Al detectarse un movimiento en el habitáculo con el vehículo bloqueado, p. ej., si alguien rompe las ventanillas laterales del vehículo o accede al interior del habitáculo, se activa una alarma óptica y acústica.

Conexión de la alarma antirrobo para el habitáculo

- Asegúrese de que estén cerrados el techo corredizo elevable* y las ventanillas laterales.

De esta forma evitará una falsa alarma.

- Bloquee el vehículo con la llave.

La alarma antirrobo para el habitáculo se activa después de aprox. 30 segundos.

- i** No cuelgue ningún objeto, p. ej., mascotas, en el retrovisor interior o en los asideros de su-

▷▷

Dispositivos antirrobo

jección del techo, ya que podrían activar una falsa alarma.

Desconexión de la alarma antirrobo para el habitáculo

Desconecte el seguro antirrobo para el habitáculo si bloquea el vehículo y:

- permanecen personas o animales en el interior del vehículo,
- permanecen abiertas las ventanillas laterales,
- permanece abierto el techo corredizo elevable*.

De esta forma evitará una falsa alarma.



- ① Desconexión de la alarma antirrobo para el habitáculo
- ② Testigo de control

- Saque la llave de la cerradura de encendido.

- Pulse la tecla ①.

El testigo de control ② parpadea brevemente.



Peligro de lesiones

No deje a los niños sin vigilancia dentro del vehículo. De lo contrario, podrían herirse con piezas móviles del vehículo, abrir las puertas o soltar el freno de estacionamiento, poniéndose en peligro a sí mismos y a otras personas.

- ① La alarma antirrobo para el habitáculo permanecerá desconectada hasta que vuelva a desbloquear y bloquear el vehículo.



Apertura y cierre
Posiciones de la llave
Asientos
Volante de la dirección
Retrovisores
Funciones Memory*
Cinturones de seguridad
Alumbrado
Limpiaparabrisas
Ventanillas laterales
Conducción y estacionamiento
Cambio
Cuadro de instrumentos
Ordenador de a bordo
Sistemas de conducción
Difusores de aire
THERMATIC
THERMOTRONIC*
Calefacción de la luneta trasera
Calefacción o ventilación independiente*
Tapa del maletero y portón trasero
Techo corredizo elevable*
Carga y fijación de la carga
Utilidades

Apertura y cierre

Apertura y cierre

Llave

En el equipamiento del vehículo se incluyen dos llaves con telemando.

En cada llave va insertada una llave de emergencia. Las correderas de desenganche de la llave de emergencia son de diferente color para diferenciarlas mejor.

Con la llave puede bloquear y desbloquear el vehículo también desde una distancia relativamente grande. Para prevenir robos, utilice la llave sólo en las proximidades del vehículo.

Mientras esté activado el ajuste de fábrica, con el telemando se bloquean y desbloquean de forma centralizada:

- las puertas,
- la tapa del maletero/el portón trasero,
- la tapa del depósito de combustible.

En los vehículos equipados con el cierre de confort, con la llave también puede:

- abrir y cerrar las ventanillas laterales,
- abrir y cerrar el techo corredizo elevable*.

i Si abre una puerta, el cristal de la ventanilla lateral de dicho lado baja ligeramente y vuelve a subir al cerrar la puerta.



Peligro de accidente

No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo, ya que podrían abrir una puerta bloqueada desde el habitáculo o poner en marcha el vehículo con una llave que se haya olvidado en el vehículo y ponerse a sí mismos o a otras personas en peligro. Por dicho motivo, lleve siempre consigo la llave al abandonar el vehículo, aunque sea por poco tiempo.



Llave con telemando (berlina)

- ① Tecla de bloqueo
- ② Tecla de desbloqueo de la tapa del maletero

- ③ Tecla de desbloqueo
- ④ Testigo de control del estado de carga de las pilas



Llave con telemando (modelo familiar)

- ① Testigo de control del estado de carga de las pilas
- ② Tecla de bloqueo
- ③ Tecla de desbloqueo

! No exponga la llave a radiaciones electromagnéticas intensas. De lo contrario, dejaría de funcionar correctamente.

i Con el telemando puede abrir y cerrar también el techo corredizo elevable* y las ventanillas laterales (► página 98).

Apertura y cierre

Ajuste de fábrica

- **Desbloqueo centralizado:** pulse la tecla de desbloqueo .

Los intermitentes parpadean una vez. Los seguros de las puertas se desplazan hacia arriba y el sistema de alarma antirrobo* se desconecta.

Si después de efectuar el desbloqueo del vehículo no abre ninguna puerta ni la tapa del maletero/el portón trasero, las cerraduras se bloquearán de nuevo automáticamente después de aprox. 40 segundos.

- **Bloqueo centralizado:** pulse la tecla de bloqueo .

Los intermitentes parpadean tres veces si las puertas y la tapa del maletero/el portón trasero están cerrados. Los seguros de las puertas se desplazan hacia abajo. El sistema de alarma antirrobo* se conecta.

Ajuste individual

Si viaja solo con frecuencia, puede modificar el funcionamiento del telemando: pulsando una vez la tecla  se desbloquean solamente la puerta del conductor y la tapa del depósito de combustible.

- **Conexión o desconexión:** pulse simultáneamente durante aprox. seis segundos las teclas  y  hasta que el testigo de control del estado de carga de las pilas ① parpadee dos veces.

Después, el telemando funciona como se indica a continuación:

- **Desbloqueo de la puerta del conductor:** pulse una vez la tecla .

Los intermitentes parpadean una vez. El seguro de la puerta se desplaza hacia arriba y el sistema de alarma antirrobo* se desconecta.

- **Desbloqueo centralizado:** pulse dos veces la tecla .

Los intermitentes parpadean una vez. Los seguros de las puertas se desplazan hacia arriba y el sistema de alarma antirrobo* se desconecta.

- **Bloqueo centralizado:** pulse la tecla .

Los intermitentes parpadean tres veces. Los seguros de las puertas se desplazan hacia abajo. El sistema de alarma antirrobo* se conecta.

Restablecimiento del ajuste de fábrica

- Pulse simultáneamente durante aprox. seis segundos las teclas  y  hasta que el testigo de control del estado de carga de las pilas ① parpadee dos veces.

Control del estado de carga de las pilas

- Pulse la tecla  o .

Las pilas del telemando están cargadas si el testigo de control del estado de carga de las pilas ① se ilumina brevemente.

 Si pulsa de forma involuntaria las teclas del telemando, puede bloquear o desbloquear el vehículo sin querer.

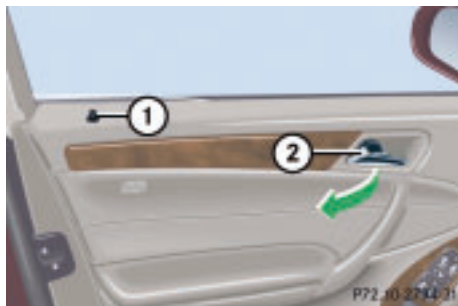
Apertura de las puertas desde el habitáculo

También puede abrir en cualquier momento una puerta bloqueada desde el habitáculo.

 Sólo podrá abrir desde el habitáculo una puerta bloqueada del espacio posterior si ésta no está asegurada con el seguro para niños.



Apertura y cierre



① Seguro

② Manilla interior de la puerta

► Tire de la manilla de la puerta ②.

El seguro ① se desplaza hacia arriba si la puerta está bloqueada. La puerta se desbloquea y puede abrirla.

Bloqueo automático

El vehículo se bloquea automáticamente de forma centralizada tras el arranque.

i También puede abrir en cualquier momento una puerta bloqueada desde el habitáculo.

i En caso de accidente, las puertas se desbloquean automáticamente si la colisión sobrepasa una determinada fuerza.

El vehículo se bloquea automáticamente si el encendido está conectado y las ruedas giran.

Por dicho motivo, el vehículo puede bloquearse sin que Ud. lo desee al ser empujado o al girar las ruedas en un banco de pruebas.

Puede desactivar la función de bloqueo automático con el ordenador de a bordo (> página 127).

Bloqueo y desbloqueo desde el habitáculo

Con la tecla de bloqueo/desbloqueo centralizado puede bloquear o desbloquear el vehículo de forma centralizada desde el habitáculo. Esto puede ser útil, p. ej., si desea desbloquear la puerta del acompañante desde el habitáculo o si quiere bloquear el vehículo antes del arranque.



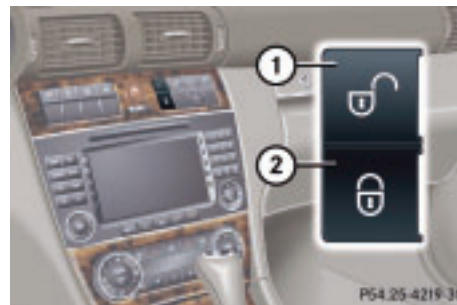
Peligro de accidente

No deje a los niños solos en el vehículo, ya que podrían abrir una puerta bloqueada desde el habitáculo y ponerse en peligro a sí mismos y a otras personas.

i También puede abrir en cualquier momento una puerta bloqueada desde el habitáculo. Sólo podrá abrir desde el habitáculo una puerta bloqueada del espacio posterior si no está asegurada con el seguro para niños.

i Si ha bloqueado previamente el vehículo desde el exterior con el telemando, ya no podrá desbloquearlo de forma centralizada desde el habitáculo.

Sólo podrá bloquear el vehículo de forma centralizada si la puerta del acompañante está cerrada.



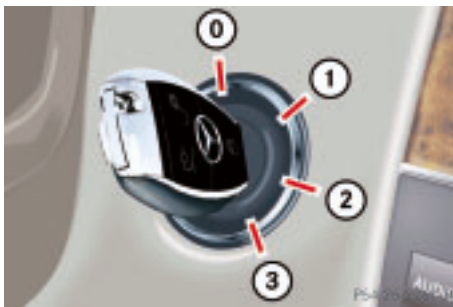
① Desbloqueo

② Bloqueo

► **Desbloqueo:** pulse la tecla ①.

► **Bloqueo:** pulse la tecla ②.

Posiciones de la llave



Cerradura de encendido

- 0 Extracción de la llave (bloqueo del volante de la dirección)
- 1 Suministro de corriente a algunos consumidores, p. ej., el ajuste de los asientos
- 2 Encendido (suministro de corriente a todos los consumidores) y posición de marcha
- 3 Puesta en marcha (▷ página 99)

i Al conectar el encendido, los testigos de control y de advertencia del cuadro de instrumentos parpadean, y se apagan cuando el motor está en marcha. Esto indica la operatividad de los testigos de control y de advertencia de los respectivos sistemas.

Asientos

La información sobre el plegado del asiento trasero figura en el apartado:

- Maletero de capacidad variable mediante el sistema de asientos del espacio posterior, berlina (▷ página 177)
- Maletero de capacidad variable, modelo familiar (▷ página 179)

En función del equipamiento del vehículo puede ajustar los asientos de forma manual o completamente eléctrica.

⚠ Peligro de lesiones

Los asientos pueden ajustarse con la llave fuera de la cerradura y la puerta abierta. Por dicho motivo, no deje a los niños sin vigilancia en el vehículo, ya que podrían quedar aprisionados al ajustar los asientos.

⚠ Peligro de accidente

Ajuste el asiento del conductor sólo con el vehículo parado. De lo contrario, podría distraerse a causa del desplazamiento del asiento y perder el control del vehículo. Podría provocar un accidente por dicho motivo.

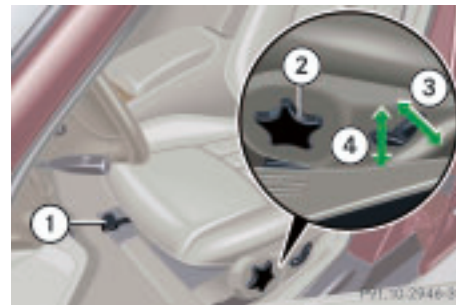
⚠ Peligro de lesiones

Asegúrese de que nadie quede aprisionado al efectuar el ajuste de los asientos.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre el sistema de airbags.

Asegure a los niños tal y como se ha recomendado.

Ajuste manual y eléctrico del asiento



- ① Sentido longitudinal del asiento
- ② Inclinación de la banqueta
- ③ Inclinación del respaldo
- ④ Altura del asiento

! Antes de desplazar el asiento, asegúrese de que no se encuentra ningún objeto en el espacio para los pies ni detrás del asiento. De lo

▷▷

Asientos

contrario, podría dañar el asiento y los objetos aprisionados por el mismo.

Sentido longitudinal del asiento

- ▶ Levante la palanca ① y desplace el asiento hacia delante o hacia atrás.
- ▶ Suelte la palanca ①.
El asiento debe enclavarse de forma audible.

Inclinación de la banqueta

Ajuste la inclinación de la banqueta de forma que los muslos queden ligeramente apoyados.

- ▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **1** ó **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Desplace la tecla hacia arriba o hacia abajo en la dirección indicada por la flecha ②.

Inclinación del respaldo

- ▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **1** ó **2** de la cerradura de encendido.

- ▶ Desplace la tecla hacia delante o hacia atrás en la dirección indicada por la flecha ③.

Altura del asiento

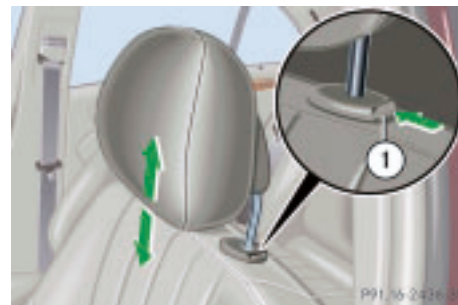
- ▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **1** ó **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Desplace la tecla ④ hacia arriba o hacia abajo en la dirección indicada por la flecha.

Altura del reposacabezas



Peligro de lesiones

Asegúrese de que la parte posterior de su cabeza esté apoyada en el centro del reposacabezas, a la altura de los ojos. Si su cabeza no está correctamente apoyada en el reposacabezas, puede sufrir lesiones graves en el cuello en caso de producirse un accidente. No circule nunca si el reposacabezas no está enclavado y ajustado.



① Botón de desenclavamiento

Ajuste manualmente la altura del reposacabezas.

- ▶ **Ajuste a mayor altura:** tire del reposacabezas hacia arriba hasta que alcance la posición deseada.
- ▶ **Ajuste a menor altura:** pulse el botón de desenclavamiento ① en la dirección indicada por la flecha y presione el reposacabezas hacia abajo hasta que quede en la posición deseada.

Distancia del reposacabezas

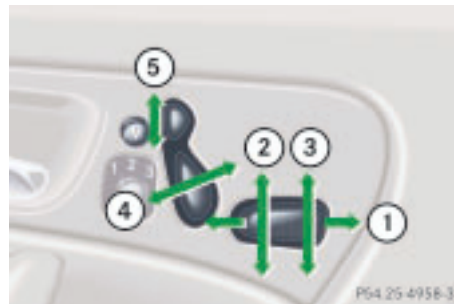


Ajuste manualmente la distancia del reposacabezas.

- Tire del acolchado del reposacabezas o presiónelo en la dirección indicada por la flecha.

Ajuste eléctrico integral* del asiento

Las teclas se encuentran en la unidad de mando de la puerta.



- ① Sentido longitudinal del asiento
- ② Altura del asiento
- ③ Inclinación de la banqueta
- ④ Inclinación del respaldo
- ⑤ Altura del reposacabezas

! Antes de desplazar el asiento, asegúrese de que no se encuentra ningún objeto en el espacio para los pies ni detrás del asiento. De lo contrario, podría dañar el asiento y los objetos aprisionados por el mismo.

- Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **1** ó **2** de la cerradura de encendido o de que esté abierta la puerta respectiva.

En el apartado Memorización de los ajustes* (► página 82) figura más información al respecto.

Sentido longitudinal del asiento

- Desplace la tecla hacia delante o hacia atrás en la dirección indicada por la flecha ①.

Altura del asiento

- Desplace la tecla ② hacia arriba o hacia abajo en la dirección indicada por la flecha.

Inclinación de la banqueta

Ajuste la inclinación de la banqueta de forma que los muslos queden ligeramente apoyados.

- Desplace la tecla ③ hacia arriba o hacia abajo en la dirección indicada por la flecha.

Inclinación del respaldo

- Desplace la tecla hacia delante o hacia atrás en la dirección indicada por la flecha ④.

Asientos

Altura del reposacabezas

Peligro de lesiones

Asegúrese de que la parte posterior de su cabeza esté apoyada en el centro del reposacabezas, a la altura de los ojos. Si su cabeza no está correctamente apoyada en el reposacabezas, puede sufrir lesiones graves en el cuello en caso de producirse un accidente. No circule nunca si el reposacabezas no está enclavado y ajustado.

- Desplace la tecla ⑤ hacia arriba o hacia abajo en la dirección indicada por la flecha.

Distancia del reposacabezas



Ajuste manualmente la distancia del reposacabezas.

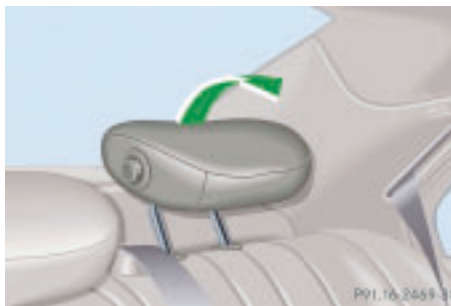
- Tire del acolchado del reposacabezas o presiónelo en la dirección indicada por la flecha.

Reposacabezas traseros

Peligro de lesiones

Circule siempre con los reposacabezas levantados si los asientos traseros están ocupados. De esta forma reducirá el riesgo de lesiones para los ocupantes del compartimento trasero en caso de producirse un accidente.

Elevación de los reposacabezas



- Tire del reposacabezas hacia arriba en la dirección indicada por la flecha hasta que quede enclavado.

Plegado de los reposacabezas del espacio posterior desde la parte delantera del habitáculo (berlina)

La tecla se encuentra en la consola central.

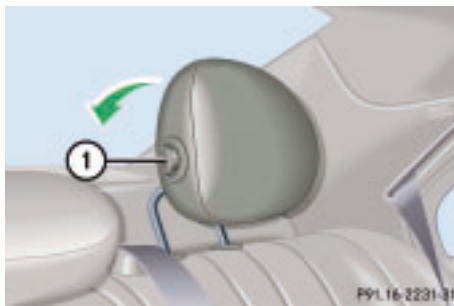


- ① Tecla de plegado de los reposacabezas del espacio posterior

- Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición 2 de la cerradura de encendido.
- Pulse la tecla ①.

Los reposacabezas del espacio posterior se pliegan.

Plegado de los reposacabezas desde el espacio posterior



① Botón de desenclavamiento

- Pulse el botón de desenclavamiento ①.

El reposacabezas del espacio posterior se pliega.

Ajuste de la altura de los reposacabezas

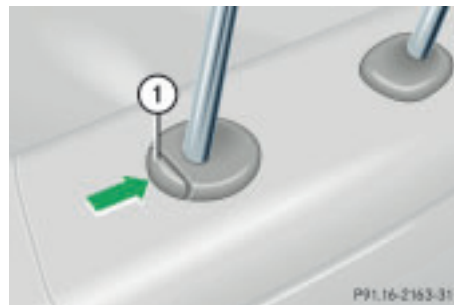
Peligro de lesiones

Ajuste el reposacabezas de forma que la parte posterior de la cabeza quede apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

De esta forma reducirá el riesgo de sufrir lesiones en la cabeza y en el cuello en caso de que se produzca un accidente.

Puede ajustar la altura de los dos reposacabezas exteriores.

El botón de desenclavamiento se encuentra en la parte superior del respaldo.



① Botón de desenclavamiento

- **Mayor altura:** desplace el reposacabezas hacia arriba hasta que quede en la posición deseada.

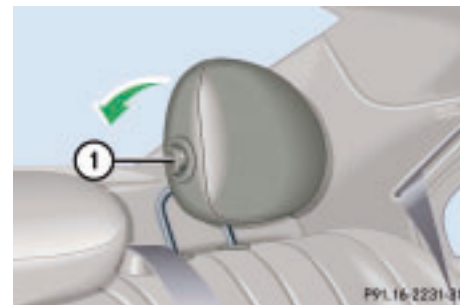
i Si el reposacabezas está completamente bajado, deberá pulsar el botón de desenclavamiento ①.

- **Menor altura:** pulse el botón de desenclavamiento ① y presione el repo-

sacabezas hacia abajo hasta que alcance la posición deseada.

Ajuste de la inclinación del reposacabezas

Los dos reposacabezas exteriores pueden enclavarse en dos posiciones.



① Botón de desenclavamiento

- Pulse el botón de desenclavamiento ① y gire el reposacabezas a la posición deseada.

i Ajuste el reposacabezas de forma que quede lo más cerca posible de la cabeza.

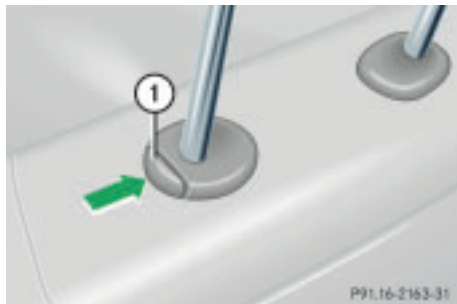
Asientos

Desmontaje y montaje de los reposacabezas de los asientos traseros

Peligro de lesiones

Transporte pasajeros sólo en los asientos con el reposacabezas montado. De esta forma se reducirá el riesgo de lesiones para los ocupantes del compartimento trasero en caso de producirse un accidente.

El botón de desenclavamiento se encuentra en la parte superior del respaldo del espacio posterior.



① Botón de desenclavamiento

- **Desmontaje:** tire del reposacabezas hacia arriba hasta el tope.
- Pulse el botón de desenclavamiento ① y saque el reposacabezas de las guías.

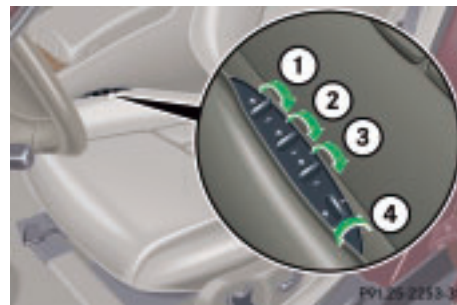
i Berlina: si ha desmontado un reposacabezas, la tecla situada en la consola central para el plegado de los asientos traseros ya no está operativa.

- **Montaje:** coloque el reposacabezas de forma que las muescas de enclavamiento del estribo queden en el lado izquierdo, visto en el sentido de marcha.
- Presione el reposacabezas hacia abajo hasta que se enclave de forma audible.

Asiento de contorno variable*

Para mejorar el apoyo de la columna vertebral puede ajustar de forma individualizada el contorno del respaldo de los asientos delanteros.

La unidad de mando está situada en el lateral interior de los asientos del conductor y del acompañante.



- ① Profundidad de la banqueta
- ② Curvatura del respaldo en la zona lumbar
- ③ Curvatura del respaldo en la zona de la espalda
- ④ Bordes laterales del respaldo
- Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.

Profundidad de la banqueta

- Ajuste la profundidad de la banqueta a la longitud de los muslos con la tecla ①.

Curvatura del respaldo en la zona lumbar

- Ajuste la curvatura del respaldo en la zona lumbar a la posición deseada con la tecla ②.

Curvatura del respaldo en la zona de la espalda

- Ajuste la curvatura del respaldo en la zona de la espalda a la posición deseada con la tecla ③.

Bordes laterales del respaldo

- Ajuste los bordes laterales del respaldo a la posición deseada con la tecla ④.

i Si el asiento ya no mantiene el ajuste efectuado después de haber transcurrido un determinado periodo de tiempo, repita el proceso de ajuste.

Calefacción del asiento*

Los tres testigos de control rojos de la tecla indican el nivel de calefacción elegido.

Las teclas para regular la calefacción del asiento están situadas en la consola central.



① Calefacción del asiento

i Después de aprox. cinco minutos se conmuta automáticamente del nivel **3** al nivel **2**.

Después de aprox. diez minutos se conmuta automáticamente del nivel **2** al nivel **1**.

Después de aprox. 20 minutos se desconecta automáticamente desde el nivel **1**.

- Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.

- **Conexión:** pulse repetidamente la tecla ① hasta que el nivel de calefacción deseado quede ajustado.

- **Desconexión:** pulse repetidamente la tecla ① hasta que todos los testigos de control se apaguen.

i La calefacción del asiento puede desconectarse si la tensión de la batería es demasiado baja.

Volante de la dirección

Volante de la dirección

En función del equipamiento del vehículo puede ajustar el volante de la dirección manual o eléctricamente.



Peligro de accidente

El volante de ajuste eléctrico* puede ajustarse con la llave fuera de la cerradura de encendido y la puerta abierta. Por dicho motivo, no deje a los niños sin vigilancia en el vehículo, ya que podrían quedar aprisionados por el ajuste del volante de la dirección.

Ajuste la posición del volante de la dirección sólo con el vehículo parado y póngase en marcha sólo después de haber enclavado el ajuste del volante de la dirección.

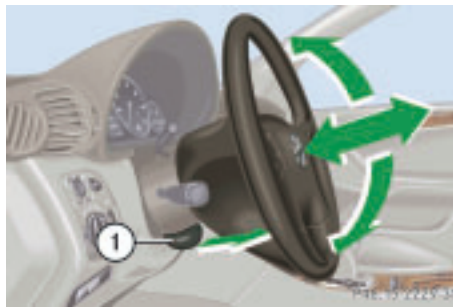
Si circula con el ajuste del volante de la dirección desenclavado, podría distraer su atención del tráfico debido a un desplazamiento imprevisto del volante de la dirección. La maniobrabilidad del vehículo se conserva, sin embargo, por completo.

i Al efectuar el ajuste del volante de la dirección, asegúrese de que:

- pueda sujetar el volante de la dirección con los brazos formando un ligero ángulo,
- las piernas puedan moverse libremente,
- pueda ver perfectamente todas las indicaciones del cuadro de instrumentos.

Ajuste manual del volante de la dirección

El asidero está situado en la parte inferior de la columna de la dirección.



① Asidero de desbloqueo

- Saque el asidero ① por completo.

La columna de la dirección se desbloquea.

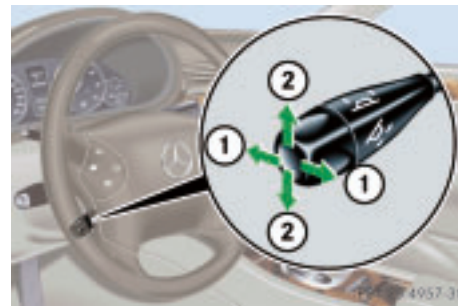
- Ajuste la posición que desee del volante de la dirección.

- Presione el asidero ① e introdúzcalo a tope hasta que se enclave por completo.

El volante de la dirección vuelve a estar fijado.

Ajuste eléctrico* del volante de la dirección

La palanca se encuentra a la izquierda del volante de la dirección.



① Sentido longitudinal de la columna de la dirección

② Altura de la columna de la dirección

- Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición 1 ó 2 de la cerradura de encendido o de que la puerta del conductor esté abierta.

- Presione la palanca en la dirección indicada por la flecha ① ó ② hasta que el volante de la dirección haya alcanzado la posición deseada.

Encontrará más información en los siguientes apartados:

- Sistema de ayuda para el acceso y la salida del vehículo* (► página 79)
- Memorización de los ajustes* (► página 82)

Sistema de ayuda para el acceso y la salida del vehículo*

Este sistema facilita el acceso y la salida del vehículo.

El volante de la dirección se levanta si:

- saca la llave de la cerradura de encendido,
- abre la puerta del conductor con la llave insertada en la cerradura de encendido o situada en la posición 1.

En cuanto se inserta la llave en la cerradura de encendido con la puerta del conductor cerrada, el volante de la dirección se desplaza a la última posición ajustada en función del ajuste efectuado.

- ① El volante de la dirección se desplaza hacia arriba sólo si no se encuentra ya en su tope final superior.



Peligro de lesiones

Asegúrese de que nadie quede aprisionado al activar la ayuda para el acceso y la salida del vehículo.

En caso de peligro de aprisionamiento, interrumpa el proceso de ajuste. Para interrumpir dicho proceso:

- accione el interruptor de ajuste de la columna de la dirección,
- pulse una tecla de posición de la función Memory.

La columna de la dirección se detendrá inmediatamente.

No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo, ya que podrían abrir la puerta del conductor, activar así involuntariamente la ayuda para el acceso y quedar aprisionados.

La última posición de marcha ajustada en el volante de la dirección se memoriza al desconectar el encendido o al activar una posición Memory (► página 82).

Puede conectar y desconectar el sistema de ayuda para el acceso y la salida del vehículo mediante el ordenador de a bordo (► página 129).

Retrovisores

Ajuste los espejos antes de emprender la marcha de forma que pueda observar perfectamente la situación del tráfico.

Retrovisor interior

- Ajuste el retrovisor interior manualmente.

Retrovisor interior con posicionamiento antideslumbrante manual



- ① Palanca de posicionamiento antideslumbrante
- **Posicionamiento antideslumbrante:** desplace la palanca de posicionamiento antideslumbrante ① hacia delante o hacia atrás.

Retrovisores

Retrovisores exteriores

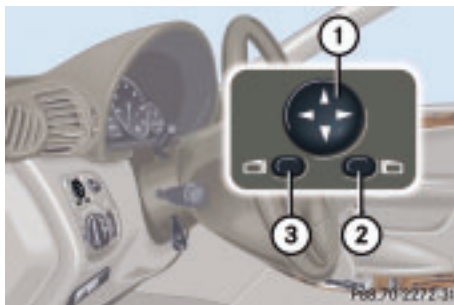


Peligro de accidente

Los retrovisores exteriores reproducen las imágenes a tamaño reducido. Los objetos están realmente más cerca de lo que parece. Puede darse el caso de que calcule incorrectamente la distancia que le separa del vehículo que circula por detrás del suyo y provoque un accidente, p. ej., al cambiar de carril. Por dicho motivo, asegúrese de cuál es la distancia real con respecto a dicho vehículo mirando rápidamente por encima del hombro.

Ajuste de los retrovisores exteriores

Las teclas se encuentran en el puesto de conducción, entre el volante de la dirección y la puerta del conductor.



- ① Tecla de ajuste
- ② Retrovisor derecho
- ③ Retrovisor izquierdo

- ▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **1** ó **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Pulse la tecla **②** para seleccionar el retrovisor derecho y la tecla **③** para el retrovisor izquierdo.
- ▶ Pulse la tecla **①** por la parte superior, inferior, derecha o izquierda hasta que el retrovisor exterior quede correctamente ajustado.

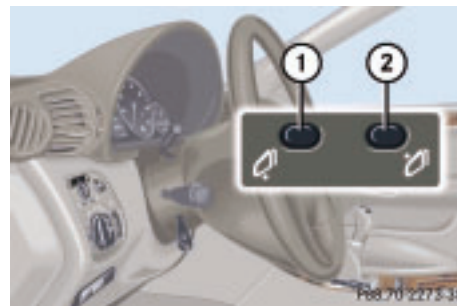
En el apartado Memorización de los ajustes* (▷ página 82) figura más información al respecto.

i El campo visual se amplía gracias a los retrovisores exteriores convexos.

Los retrovisores se caldean automáticamente cuando la temperatura ambiente es baja.

Plegado o desplegado eléctrico de los retrovisores exteriores*

Las teclas se encuentran en el puesto de conducción, entre el volante de la dirección y la puerta del conductor.



- ① Plegado de los retrovisores exteriores
- ② Desplegado de los retrovisores exteriores

Retrovisores

- **Plegado:** pulse brevemente la tecla ①.

Se pliegan los dos retrovisores exteriores.

- **Desplegado:** pulse brevemente la tecla ②.

Se despliegan los dos retrovisores exteriores.

i Asegúrese de que los retrovisores exteriores queden siempre completamente desplegados, ya que, de lo contrario, podrían vibrar durante la marcha.

Retrovisores con posicionamiento antideslumbrante automático*

El retrovisor interior y el retrovisor exterior del lado del conductor se ajustan automáticamente a su posición antideslumbrante si está conectado el encendido y la luz de los faros de un vehículo que circula por detrás del suyo incide en el sensor situado en el retrovisor interior.

Los espejos retrovisores no adoptarán la posición antideslumbrante si la marcha atrás está acoplada y la iluminación del habitáculo conectada.



Peligro de accidente

Si la luz de los faros del vehículo que circula detrás del suyo no puede incidir en el sensor del retrovisor interior, p. ej., si la persiana de la luneta trasera* está desplegada, los retrovisores no adoptan el posicionamiento antideslumbrante de forma automática.

La luz reflejada en los retrovisores podría deslumbrarle, por lo que podría provocar un accidente debido a la falta de visibilidad. En dicho caso, ajuste con la mano el retrovisor interior para evitar el deslumbramiento.



Peligro de lesiones

Si se rompe el cristal de un retrovisor con posicionamiento antideslumbrante automático, puede derramarse líquido electrolítico.

El líquido electrolítico tiene efectos irritantes y no debe entrar en contacto con la piel, los ojos ni los órganos del aparato respiratorio.

Si el líquido electrolítico ha entrado en contacto con los ojos o la piel, enjuáguese enseguida a fondo con agua limpia la parte afectada. En caso necesario, acuda al médico.

! Si el líquido electrolítico ha entrado en contacto con la pintura del vehículo, lave inmediatamente la zona afectada con abundante agua, ya que de lo contrario se producirían desperfectos en la pintura.

Sólo podrá eliminar el líquido electrolítico con agua si aún no se ha secado.

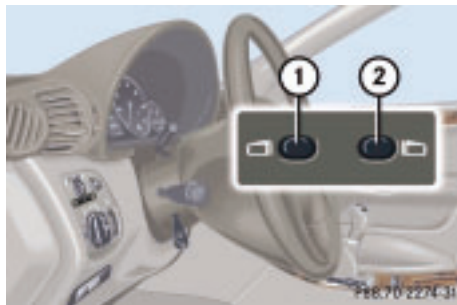
Ayuda para el aparcamiento*

Para facilitar el aparcamiento, el retrovisor exterior del lado del acompañante gira a la denominada posición de aparcamiento en cuanto se acopla la marcha atrás.



Funciones Memory*

Las teclas se encuentran en el puesto de conducción, entre el volante de la dirección y la puerta del conductor.



- ① Retrovisor exterior del lado del conductor
- ② Retrovisor exterior del lado del acompañante

- ▶ Asegúrese de que la posición de aparcamiento del retrovisor del lado del acompañante esté memorizada con la función Memory (► página 82).
- ▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Asegúrese de mantener pulsada la tecla ② del retrovisor del lado del acompañante.

- ▶ Acople la marcha atrás.

El retrovisor exterior del lado del acompañante gira a la posición de aparcamiento memorizada.

El retrovisor exterior del lado del acompañante vuelve a su posición inicial:

- si circula a una velocidad superior a 10 km/h,
- aprox. diez segundos después de desacoplar la marcha atrás,
- si pulsa la tecla ① del retrovisor exterior del lado del acompañante.

Funciones Memory*

Memorización de los ajustes

Con la tecla Memory es posible memorizar hasta tres ajustes diferentes.

En una posición de almacenamiento en memoria se memorizan los siguientes ajustes:

- Posición de la banqueta, el respaldo y el reposacabezas
- Lado del conductor: posición del volante de la dirección
- Lado del conductor: posición de los retrovisores exteriores

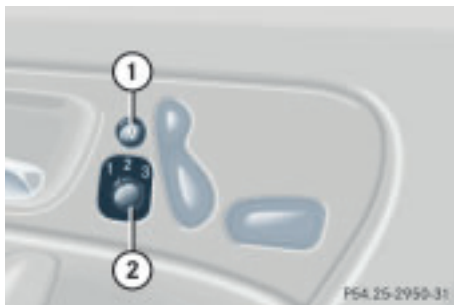


Peligro de accidente

Utilice la función Memory para el lado del conductor sólo con el vehículo parado. De lo contrario, podría distraerse a causa del desplazamiento automático del volante de la dirección y del asiento.

Funciones Memory*

La tecla Memory y el interruptor de posición de memoria están situados en la unidad de mando de la puerta.



① Tecla Memory **M**

② Interruptor de posición de memoria

- ▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Ajuste el asiento (▷ página 71).
- ▶ Ajuste el volante de la dirección (▷ página 78) y los retrovisores (▷ página 80) en el lado del conductor.
- ▶ Gire el interruptor de posición de memoria ② a la posición de memoria deseada **1, 2 ó 3**.
- ▶ Pulse la tecla Memory **M**.

- ▶ Pulse el interruptor de posición de memoria ② antes de que transcurran tres segundos.

Los ajustes quedan memorizados en la posición de memoria seleccionada.

Solicitud del ajuste memorizado



Peligro de accidente

Utilice la función Memory para el lado del conductor sólo con el vehículo parado. De lo contrario, podría distraerse a causa del desplazamiento automático del volante de la dirección y del asiento.

- ▶ Gire el interruptor de posición de memoria ② a la posición de memoria deseada.
- ▶ Pulse el interruptor de posición de memoria ② hasta que el asiento, el volante de la dirección y los retrovisores se encuentren en la posición memorizada.

i Si deja de pulsar el interruptor de posición de memoria, el ajuste se interrumpe inmediatamente.

! Si desea ajustar una posición memorizada cuando el asiento se encuentra con el respaldo en posición horizontal, ajuste primero el respaldo

con el interruptor del asiento. De lo contrario, se podrían causar daños en el asiento.

Memorización de la posición de aparcamiento

Para facilitar el aparcamiento, es posible ajustar el retrovisor exterior del lado del acompañante de manera que se pueda ver la rueda trasera derecha en cuanto se acople la marcha atrás.

Con la tecla Memory puede memorizar una posición de aparcamiento del retrovisor exterior del lado del acompañante.

La forma de activar la posición de aparcamiento se explica en el apartado "Ayuda para el aparcamiento" (▷ página 81).

Cinturones de seguridad

Las teclas están situadas en la unidad de mando de la puerta y en el puesto de conducción, entre el volante de la dirección y la puerta del conductor.



① Tecla Memory **M**

② Tecla de ajuste

③ Retrovisor exterior del lado del acompañante

► Asegúrese de que el vehículo esté parado y de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.

► Pulse la tecla ③.

El retrovisor del lado del acompañante queda seleccionado.

► Ajuste el retrovisor exterior con la tecla ② de forma que pueda ver la rueda trasera y el bordillo de la acera.

► Pulse la tecla Memory **M** ①.

► Pulse una de las flechas de la tecla de ajuste ③ antes de que transcurran tres segundos.

La posición de aparcamiento queda memorizada si el retrovisor exterior no se desajusta.

i Si el retrovisor se desajusta, repita los pasos. Tras la memorización puede volver a ajustar el retrovisor en su posición de marcha normal.

Cinturones de seguridad

Colocación de los cinturones de seguridad

Peligro de lesiones

Si no se abrocha correctamente el cinturón de seguridad, o si no lo enclava en el cierre del cinturón de seguridad, éste no podrá cumplir la función protectora prevista, por lo que podría causarle lesiones graves o incluso mortales en determinadas circunstancias.

Asegúrese siempre por dicho motivo de que todos los pasajeros, especialmente las mujeres embarazadas, se hayan abrochado correctamente el cinturón de seguridad.

- El cinturón de seguridad debe quedar ceñido al cuerpo, y no debe estar retorcido. Evite por ello las prendas de vestir holgadas (p. ej., un abrigo). La cinta superior debe quedar tendida por el centro del hombro, en ningún caso bajo el brazo o sobre el cuello, y debe ceñirse correctamente al tronco. La cinta inferior del cinturón debe quedar ceñida lo más baja posible, es decir, sobre las caderas y no sobre el abdomen. Tire en caso necesario de la cinta del cinturón hacia

Cinturones de seguridad

abajo y ténsela en el sentido de enrollamiento.

- No tienda la cinta del cinturón sobre objetos frágiles o de cantos agudos, especialmente si éstos se encuentran sobre su ropa o en un bolsillo, p. ej., gafas, bolígrafos, llaves, etc. De lo contrario, la cinta del cinturón podría dañarse y rasgarse en caso de accidente, por lo que Ud. u otros ocupantes del vehículo podrían sufrir heridas.
- Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona. No permita en ningún caso que viajen niños sentados en el regazo de los ocupantes, ya que éstos no podrían sujetarlos en caso de accidente, al frenar o cambiar bruscamente de dirección, y podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales, o causarlas a los ocupantes del vehículo.
- Las personas con una estatura inferior a 1,50 m no pueden abrocharse correctamente el cinturón de seguridad. Por dicho motivo, estas personas deben utilizar sistemas de retención especiales.

- Los niños con una estatura inferior a 1,50 m y los menores de doce años no pueden abrocharse correctamente el cinturón de seguridad. Asegure siempre a estos niños con un sistema de retención para niños adecuado y en los asientos idóneos del vehículo. En el capítulo "Seguridad"— "Niños en el vehículo" de las Instrucciones de servicio figura más información al respecto. Tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención para niños.
- No sujete nunca objetos con el cinturón de seguridad junto con una persona.



Peligro de lesiones

El cinturón de seguridad sólo ofrece la protección prevista si el respaldo del asiento se encuentra en posición casi vertical y el ocupante adopta una postura de asiento erguida. Evite las posiciones de asiento que impidan el tendido correcto del cinturón de seguridad. Encontrará información adicional en el índice alfabético, dentro de "Asiento". Por dicho motivo, ajuste en la medida de lo posible el respaldo en posición vertical. No circule nunca con el respaldo muy inclinado hacia atrás. De lo contrario, podría sufrir he-

ridas graves o incluso mortales en caso de accidente o al frenar bruscamente.



- ① Punto de inversión del cinturón
- ② Lengüeta de cierre
- ③ Tecla de soltado
- ④ Cierre del cinturón de seguridad

- Saque el cinturón del punto de inversión del cinturón ① sin dar tirones.
- Tienda el cinturón sobre el hombro.
- Enclave la lengüeta de cierre ② en el cierre del cinturón ④.



Cinturones de seguridad

- ▶ En caso necesario, adapte la altura del cinturón a la estatura del ocupante (▷ página 87).
- ▶ En caso necesario, tire de la cinta del pecho hacia arriba para que el cinturón se ciña más al cuerpo.
- ▶ Para soltar el cinturón de seguridad, presione la tecla de soltado ③ y lleve la lengüeta de cierre ② hacia el punto de inversión del cinturón ①.

Peligro de lesiones

Existe el riesgo de sufrir heridas en caso de accidente si utiliza cinturones de seguridad que:

- estén dañados,
- hayan sido sometidos a esfuerzo en un accidente,
- hayan sido modificados.

En dicho caso, los cinturones de seguridad no funcionarían ni cumplirían con su función protectora de la forma prevista.

No desplace la cinta del cinturón sobre cantos agudos, ya que podría rasgarse en caso de sufrir un accidente.

No aprisione el cinturón con la puerta o al efectuar el ajuste del asiento, ya que podría sufrir desperfectos.

Compruebe regularmente el estado de los cinturones de seguridad.

No efectúe en ningún caso modificaciones en los cinturones de seguridad. Dejarían de funcionar según las normas.

Encargue siempre la sustitución de los cinturones de seguridad dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos.

Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible, especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

Indicador de advertencia de colocación del cinturón de seguridad para el conductor y el acompañante

El testigo de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad  del cuadro de instrumentos indica que todos los ocupantes del vehículo deben abrocharse el cinturón de seguridad.

El testigo de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad  se ilumina si el conductor o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad estando cerradas las puertas y el motor en marcha. A partir de una velocidad de marcha de 25 km/h suena adicionalmente una señal acústica de advertencia intermitente, incrementándose progresivamente la intensidad del tono y el volumen de la misma.

La señal acústica de advertencia intermitente se desconecta:

- en el momento en que el conductor y el acompañante se abrochan el cinturón de seguridad,
- después de aproximadamente 2,5 minutos,
- al parar el vehículo.

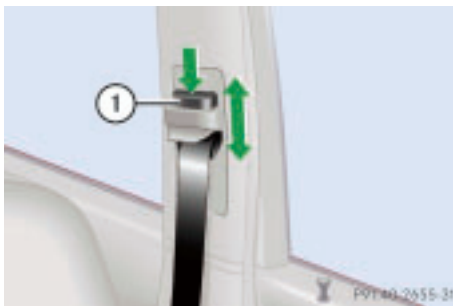
El testigo de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad  se apaga en el momento en que el conductor y el acompañante se abrochan el cinturón de seguridad.

Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad

Puede ajustar la altura del cinturón de seguridad en los cinturones de los siguientes asientos:

- asiento del conductor,
- asiento del acompañante,
- modelo familiar: asientos traseros exteriores.

Ajuste la altura del cinturón de forma que la cinta superior quede tendida por el centro del hombro.



Ajuste de la altura de los cinturones de los asientos delanteros

- ① Tecla de desenclavamiento



Modelo familiar: ajuste de altura de los cinturones de seguridad de los asientos traseros exteriores

- ① Tecla de desenclavamiento

- **Mayor altura:** desplace hacia arriba el punto de inversión del cinturón de seguridad.

El punto de inversión del cinturón se enclava en diferentes posiciones.

- **Menor altura:** presione la tecla de desenclavamiento ① y manténgala presionada.

- Ajuste el punto de inversión del cinturón a la altura adecuada para la estatura del ocupante.

Cinturones de seguridad

- Suelte la tecla de desenclavamiento ① y asegúrese de que se enclave el punto de inversión del cinturón de seguridad.

Tenga en cuenta las indicaciones para la correcta colocación del cinturón de seguridad (► página 84).

Alumbrado

Alumbrado

Conmutador de luces

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda circular también de día con las luces conectadas. En algunos países pueden existir diferencias en el manejo a causa de prescripciones legales o de preferencias individuales. En dichos países, la luz de cruce se conecta al conectar el encendido. En los países en los que no está prescrita legalmente la luz de marcha permanente, puede modificar dicho ajuste con el ordenador de a bordo (▷ página 125).

i Si conduce por países en los que se circula por el otro lado de la carretera con respecto al país donde haya sido matriculado el vehículo, puede deslumbrar con la luz de cruce asimétrica a los conductores que circulen en sentido contrario. Cambie los faros a luz de cruce simétrica al circular por dichos países. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz podrá obtener más información al respecto.



- 0** Luz desconectada/luz de marcha permanente
- AUTO** Conexión automática de la luz de marcha
- D** Luz de posición, iluminación de la matrícula y de los instrumentos conectada
- D** Luz de cruce o luz de carretera conectada
- P<-** Luz de estacionamiento derecha conectada
- <P-** Luz de estacionamiento izquierda conectada

i Si saca la llave de la cerradura de encendido y abre la puerta del conductor estando las luces de cruce o de posición encendidas, suena una señal acústica de advertencia.

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso Desconectar luces.

Luz de cruce

► **Conexión:** gire el conmutador de luces a la posición **D**.

Se enciende la luz de cruce.

i En algunas versiones de vehículo para determinados países, la luz de cruce se enciende al conectar el encendido.

Luz de marcha permanente

Con el ordenador de a bordo puede ajustar la luz de marcha permanente (▷ página 125). Este ajuste no puede efectuarse en los vehículos destinados a los países en los que es obligatoria legalmente la luz de marcha permanente.

► **Conexión:** gire el conmutador de luces a la posición **0**.

La luz de cruce, la luz de posición y la iluminación de la matrícula se conectan con el motor en marcha.

Conexión automática de las luces de marcha

La luz de cruce, la luz de posición y la iluminación de la matrícula se conectan automáticamente en función de la luminosidad del entorno.



Peligro de accidente

Si el conmutador de luces se encuentra en la posición **AUTO**, puede suceder que la luz de marcha se interrumpa durante un instante en caso de deslumbramiento o que la luz no se encienda automáticamente cuando haya niebla.

Ajuste el conmutador de luces a la posición  a fin de evitar situaciones de peligro tanto para Ud. mismo como para otras personas.

Desplace el conmutador de luces de la posición **AUTO** a la posición  durante las horas de oscuridad sólo con el vehículo parado. De lo contrario, podría provocar un accidente al interrumpirse brevemente la luz de marcha.

La conexión automática de las luces de marcha es sólo una función auxiliar. La responsabilidad sobre el alumbrado del vehículo recae en Ud.

- **Conexión:** gire el conmutador de luces a la posición **AUTO**.

La luz de posición se conecta o desconecta automáticamente al girar la llave

a la posición **1** de la cerradura de encendido.

La luz de cruce, la luz de posición y la iluminación de la matrícula se conectan automáticamente al poner en marcha el motor.

Faros antiniebla/luz trasera antiniebla

 Si el conmutador de luces se encuentra en la posición **AUTO**, no podrá conectar los faros antiniebla ni la luz trasera antiniebla. En ese caso, gire el conmutador de luces a la posición



Peligro de accidente

Desplace el conmutador de luces de la posición **AUTO** a la posición  durante las horas de oscuridad sólo con el vehículo parado. De lo contrario, podría provocar un accidente al interrumpirse brevemente la luz de marcha.

Si piensa que va a encontrarse con niebla durante el viaje, ajuste el conmutador de luces a la posición  antes de iniciar la marcha. De lo contrario, podría no ser advertido por otros conductores y presentarse una situación peligrosa tanto para Ud. mismo como para otros usuarios de la carretera.

- Gire el conmutador de luces a la posición .

- **Conexión de los faros antiniebla:** tire del conmutador de luces hasta enclavarlo en la primera posición.

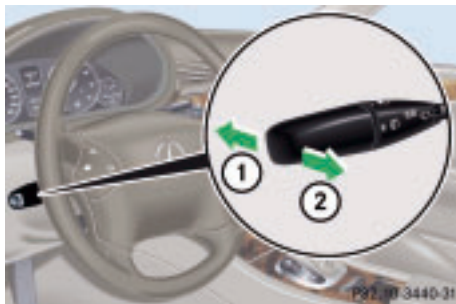
Se ilumina el testigo de control verde  integrado en el conmutador de luces.

- **Conexión de la luz trasera antiniebla:** tire del conmutador de luces hasta enclavarlo en la segunda posición.

Se enciende el testigo de control amarillo  integrado en el conmutador de luces.

Alumbrado

Palanca combinada (intermitentes, luz de carretera y avisador óptico)



- ① Luz de carretera
- ② Avisador óptico

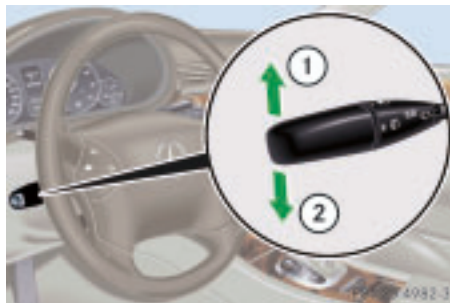
Luz de carretera

- **Conexión:** gire el conmutador de luces a la posición  o **AUTO** (► página 88).
- Presione la palanca combinada en la dirección indicada por la flecha ①.
Se enciende la luz de carretera y se ilumina el testigo de control de luz de carretera  en el cuadro de instrumentos.

Avisador óptico

- Tire brevemente de la palanca combinada en la dirección indicada por la flecha ②.

Intermitentes



- ① Activación de los intermitentes del lado derecho
- ② Activación de los intermitentes del lado izquierdo

- **Conexión:** presione la palanca combinada en la dirección indicada por la flecha ① ó ②.

En el cuadro de instrumentos parpadea el correspondiente testigo de control de los intermitentes.

La palanca combinada retorna automáticamente a su posición original al girar el volante en un determinado grado.

- i** Pulse ligeramente la palanca combinada en la dirección correspondiente si sólo desea activar brevemente los intermitentes: los intermitentes del lado correspondiente parpadean tres veces.

Luces intermitentes de advertencia

Las luces intermitentes de advertencia funcionan también con el encendido desconectado. Se encienden automáticamente cuando un airbag se ha activado.



① Interruptor de las luces intermitentes de advertencia

► **Conexión y desconexión:** pulse el interruptor de las luces intermitentes de advertencia ①.

i Si ha conectado los intermitentes de un lado del vehículo y conecta las luces intermitentes de advertencia, se iluminan sólo las luces intermitentes de dicho lado.

Si se han conectado automáticamente las luces intermitentes de advertencia, pulse dos veces el interruptor de las luces intermitentes de advertencia para desconectarlas.

Regulación del alcance de las luces

Con la regulación del alcance de las luces puede adaptar el cono luminoso de los faros al estado de carga del vehículo. De lo contrario, el cono luminoso se modificaría al ocupar los asientos o al cargar y descargar el maletero. En dicho caso empeoraría la visibilidad y podría deslumbrar a los vehículos que circularan en sentido contrario.

! El maletero puede cargarse sólo hasta el nivel de carga máxima autorizado. Al cargar el maletero no debe superarse la carga autorizada sobre el eje trasero.

i En los modelos con faros bixenón* se ha suprimido la ruedecilla de ajuste del alcance de las luces. El alcance de las luces se regula automáticamente.

Sólo puede regular el alcance de las luces con el motor en marcha.



① Ruedecilla de ajuste del alcance de las luces

Posición	Carga
0	Asientos delanteros ocupados
1	Asientos delanteros y traseros ocupados
2	Asientos delanteros y traseros ocupados, maletero cargado
3	Vacante

► Gire la ruedecilla de ajuste del alcance de las luces a la posición correspondiente al estado de carga del vehículo.

Alumbrado

Sistema lavafaros*



① Limpieza de los faros

- ▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Pulse brevemente la tecla ①.
Los faros se limpian con un chorro de agua a alta presión.

Luz de desvío (vehículos equipados con faros bixenón*)

Unos faros antiniebla especiales desempeñan la función de luz de desvío, iluminando el sector al que se dirige el vehículo al circular por curvas cerradas.

- ▶ Asegúrese de que el motor esté en marcha.

- ▶ Asegúrese de que la luz de cruce esté conectada (▷ página 88).

i En los vehículos equipados con sensor de luz*, la luz de desvío se enciende sólo durante la noche.

i Si circula a una velocidad superior a 40 km/h o si conecta los faros antiniebla, dejará de estar operativa la función de luz de desvío.

Conexión de la luz de desvío

- ▶ Conecte los intermitentes con la palanca combinada (▷ página 90).

Se enciende la luz de desvío del lado de los intermitentes conectados.

O bien:

- ▶ Gire el volante de la dirección en la dirección deseada.

Se enciende la luz de desvío del lado interior de la curva.

i Si conecta los intermitentes de un lado del vehículo pero gira el volante en la dirección contraria, se encenderá la luz de desvío del lado de los intermitentes conectados.

i Si gira el volante en una dirección e inmediatamente en la opuesta, la luz de desvío se encenderá simultáneamente en ambos

lados del vehículo durante un corto periodo de tiempo.

i Si acopla la marcha atrás se enciende la luz de desvío del lado exterior en la curva.

Desconexión de la luz de desvío

- ▶ Desconecte los intermitentes con la palanca combinada (▷ página 90).

O bien:

- ▶ Vuelva a girar el volante de la dirección a la posición de marcha en línea recta.

Se apaga la luz de desvío.

i La luz de desvío permanecerá encendida hasta que desconecte los intermitentes, aunque el volante de la dirección se encuentre en posición de marcha en línea recta.

La luz de desvío puede permanecer encendida todavía durante un breve espacio de tiempo.

i La luz de desvío permanece encendida durante tres minutos como máximo, y se apaga una vez transcurrido dicho periodo de tiempo, aunque sigan conectados los intermitentes.

Iluminación del habitáculo

Iluminación delantera

Los interruptores basculantes y las teclas de iluminación del habitáculo se encuentran en la unidad de mando del techo.



Unidad de mando del techo

- ① Conexión/desconexión de la iluminación de la parte posterior del habitáculo
- ② Conexión/desconexión de la luz de lectura del lado derecho
- ③ Desconexión del funcionamiento automático
- ④ Conexión del funcionamiento automático

- ⑤ Conexión de la iluminación de la parte delantera del habitáculo
- ⑥ Conexión/desconexión de la luz de lectura del lado izquierdo

Control automático

- **Conexión:** ajuste el interruptor basculante a su posición intermedia ④.

La iluminación del habitáculo se conecta en la oscuridad:

- al desbloquear el vehículo,
- al sacar la llave de la cerradura de encendido,
- al abrir una puerta.

- ① El alumbrado de los espacios para los pies se enciende solamente al abrir una puerta.

Si la puerta permanece abierta, la iluminación del habitáculo se desconecta después de aprox. cinco minutos.

- **Desconexión:** pulse el interruptor basculante en la posición ③.

La iluminación del habitáculo también permanece desconectada:

- al desbloquear el vehículo,
- al abrir una puerta.

- ① La iluminación del habitáculo se desconecta con retardo. Puede ajustar el retardo de desconexión mediante el ordenador de a bordo (► página 126).

Control manual

- **Conexión de la iluminación delantera del habitáculo:** pulse el interruptor basculante en la posición ⑤.

Se enciende la iluminación de la parte delantera del habitáculo.

- **Desconexión de la iluminación delantera del habitáculo:** pulse el interruptor basculante en la posición intermedia ④.

Se desconecta y controla automáticamente la iluminación delantera del habitáculo.

- **Conexión o desconexión de las luces de lectura delanteras:** pulse la tecla ② ó ⑥.

Se enciende o se apaga la correspondiente luz de lectura delantera.

Limpiaparabrisas

Iluminación de la parte posterior del habitáculo

- **Conexión o desconexión:** pulse la tecla ① de la unidad de mando del techo delantera.

Se enciende o se apaga la iluminación posterior del habitáculo.

Luz de lectura trasera



- ① Conexión/desconexión de la luz de lectura del lado izquierdo
- ② Conexión/desconexión de la luz de lectura del lado derecho

- **Conexión o desconexión:** pulse la tecla ① ó ②.

Se enciende o se apaga la luz de lectura correspondiente.

Luces de umbral de las puertas delanteras

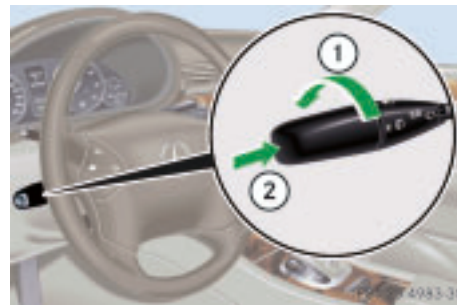
La iluminación del umbral se conecta para facilitarle la orientación durante las horas de oscuridad al abrir la respectiva puerta, si está activado el control automático de las luces del habitáculo.

Al cerrar la puerta se desconectan las luces de umbral.

Limpiaparabrisas

Conexión y desconexión de los limpiaparabrisas

La palanca combinada se encuentra en el lado izquierdo de la columna de la dirección.



Palanca combinada

- ① Conexión del limpiaparabrisas
- ② Barrido único

❗ Vehículos equipados con sensor de lluvia*:

Desconecte el limpiaparabrisas si no está lloviendo. De lo contrario, podrían producirse movimientos de barrido del limpiaparabrisas innecesarios debido a la suciedad o a influencias ópticas. En dicho caso podrían sufrir desperfectos las escobillas de goma del limpiaparabrisas o arañarse el parabrisas.

Limpiaparabrisas

- Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.
- **Conexión o desconexión:** gire la palanca combinada en la dirección indicada por la flecha ① hasta alcanzar la posición que desee en función de la intensidad de la lluvia.

0	Limpiaparabrisas desconectado
I	Funcionamiento intermitente
II	Funcionamiento normal
III	Funcionamiento rápido

i Si está conectado el limpiaparabrisas y detiene el vehículo, se reducirá la velocidad de barrido del limpiaparabrisas.

- **Barrido único:** pulse un instante la palanca combinada en la dirección que indica la flecha ② hasta que perciba un punto de resistencia.

El limpiaparabrisas se activa una vez sin aporte de agua.

Funcionamiento intermitente del limpiaparabrisas

Conecte el funcionamiento intermitente del limpiaparabrisas sólo en caso de lluvia o de elevada humedad ambiental.

Vehículos equipados con sensor de lluvia*:

Si ha ajustado el funcionamiento intermitente del limpiaparabrisas, el sensor de lluvia* estará activado. La frecuencia de barrido adecuada se ajusta automáticamente según la intensidad de la lluvia sobre la superficie del sensor.

i Si ha seleccionado la posición de funcionamiento intermitente, el limpiaparabrisas se detendrá cuando abra la puerta del conductor o la puerta del acompañante con el vehículo parado. De esta forma se protege a las personas que entran o bajan del vehículo de las salpicaduras de agua.

El funcionamiento intermitente del limpiaparabrisas proseguirá una vez cerradas las puertas al pulsar la palanca combinada o al ponerse de nuevo en marcha.

- Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **1** de la cerradura de encendido.

- **Conexión:** gire la palanca combinada a la posición **I**.

Se activa un movimiento de barrido.

En los vehículos equipados con sensor de lluvia*, las pausas de funcionamiento del limpiaparabrisas se controlan en función del grado de humedad del parabrisas.

Funcionamiento del limpiaparabrisas con aporte de agua

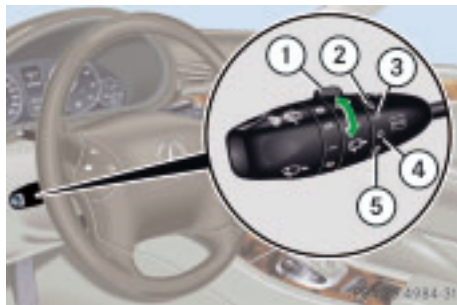
- Presione la palanca combinada en la dirección que indica la flecha ② venciendo el punto de resistencia.

El limpiaparabrisas funciona con aporte de agua.

i Active el funcionamiento del limpiaparabrisas con aporte de agua incluso cuando esté lloviendo. Así evitará la formación de estrías en el parabrisas.

Ventanillas laterales

Limpialunetas trasero (modelo familiar)



- ① Interruptor
- ② Funcionamiento del limpiaparabrisas con aporte de agua
- ③ Funcionamiento intermitente
- ④ Desconexión del limpiaparabrisas
- ⑤ Funcionamiento del limpiaparabrisas con aporte de agua

i El limpiaparabrisas trasero se conecta automáticamente si acopla la marcha atrás y está conectado el limpiaparabrisas.

- Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.

- **Conexión o desconexión del funcionamiento intermitente:** gire el interruptor ① a la posición ③ ó ④.

Posición ③: funcionamiento intermitente conectado

Posición ④: funcionamiento intermitente desconectado

- **Funcionamiento con aporte de agua:** gire el interruptor ① a la posición ⑤ ó ② y manténgalo en dicha posición hasta que quede limpia la luneta trasera.

Al soltar el interruptor, el limpiaparabrisas funciona todavía durante aprox. cinco segundos.

Ventanillas laterales

Apertura y cierre de las ventanillas laterales

Puede abrir y cerrar las ventanillas laterales eléctricamente.

Peligro de lesiones

Asegúrese de que nadie quede aprisionado entre el cristal de la ventanilla y el marco de la puerta al abrir y cerrar las ventanillas laterales. No apoye ninguna parte del cuerpo en el cristal de la ventanilla lateral durante el proceso de apertura. Debido al movimiento descendente del cristal podría quedar aprisionado entre el cristal y el marco de la puerta. En caso de peligro, suelte el interruptor o tire de nuevo del mismo hacia arriba para volver a cerrar la ventanilla lateral.

Peligro de lesiones

Asegúrese de que nadie quede aprisionado al cerrar las ventanillas laterales. En caso de peligro, suelte el interruptor o púselo de nuevo para volver a abrir la ventanilla lateral.

Ventanillas laterales

Peligro de lesiones

No deje a los niños sin vigilancia dentro del vehículo, aunque estén asegurados con un dispositivo de retención para niños. Los niños podrían:

- herirse con piezas del vehículo,
- sufrir lesiones graves o incluso mortales en caso de quedar expuestos durante un periodo largo de tiempo a los efectos de una temperatura excesivamente baja o elevada.

Si los niños abren una puerta, podrían:

- herir a otras personas,
- bajar del coche y herirse o ser atropellados por otro vehículo.

Active el seguro para niños de las puertas traseras y bloquee el manejo de las ventanillas desde el espacio posterior si viajan niños en el vehículo. De lo contrario, los niños podrían abrir las puertas o las ventanillas durante la marcha y herirse a sí mismos o causar heridas a otras personas.

 También puede abrir las ventanillas laterales desde el exterior con la "apertura de verano" (> página 98) o cerrarlas con el "cierre de confort" (> página 98).

Si lo desea, puede bloquear el manejo de las ventanillas laterales traseras desde el asiento del conductor.

En la puerta del conductor se encuentran los interruptores de todas las ventanillas laterales. En cada puerta se encuentra adicionalmente el interruptor de la respectiva ventanilla lateral.



Interruptores situados en la puerta del conductor

- ① Ventanilla delantera izquierda
- ② Ventanilla delantera derecha
- ③ Ventanilla trasera derecha
- ④ Ventanilla trasera izquierda

► Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.

 Con la llave en la posición **0** o fuera de la cerradura de encendido aún puede accionar las ventanillas durante cinco minutos como máximo, hasta que se abra la puerta del conductor o la puerta del acompañante.

► **Apertura o cierre:** desplace hacia arriba o pulse el interruptor correspondiente ①, ②, ③ ó ④ hasta percibir un punto de resistencia y suéltelo cuando el cristal haya alcanzado la posición deseada.

► **Apertura o cierre automáticos:** pulse o tire del interruptor correspondiente ①, ②, ③ ó ④ superando el punto de resistencia y suéltelo a continuación.

► **Detención:** pulse o desplace hacia arriba brevemente el interruptor correspondiente ①, ②, ③ ó ④.

El cristal se detiene inmediatamente.

 Si se bloquea el cristal durante el proceso de cierre, se interrumpe dicho proceso y la ventanilla vuelve a abrirse ligeramente.

Peligro de lesiones

Si el cristal de la ventanilla del lado del conductor se bloquea al cerrarse, puede accionar de nuevo el interruptor antes de que transcurran cinco segundos. La ventanilla

▷▷

Ventanillas laterales

se cierra ahora sin protección antiaprisionamiento. Por dicho motivo, asegúrese de que nadie quede aprisionado.

Ajuste de las ventanillas laterales

Si ha desembornado la batería o si ésta se descarga, deberá ajustar de nuevo las ventanillas laterales.

i Debe ajustar cada una de las ventanillas laterales.

- ▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Tire hacia arriba del interruptor correspondiente **①**, **②**, **③** ó **④** hasta que la ventanilla quede cerrada.
- ▶ Siga tirando del interruptor durante aprox. un segundo.

Apertura de verano

Si la temperatura ambiente es elevada, puede ventilar el habitáculo antes de emprender la marcha efectuando simultáneamente las siguientes acciones con la llave:

- abrir el techo corredizo elevable*,
- abrir las ventanillas laterales.

i La función "Apertura de verano" puede activarla sólo mediante la llave.



- ▶ Oriente la punta de la llave hacia la manilla de la puerta del conductor.
- ▶ Desbloquee el vehículo con la tecla .
- ▶ Mantenga pulsada la tecla hasta que las ventanillas laterales y el techo corredizo elevable* hayan alcanzado la posición deseada.

Cierre de confort

Al efectuar el bloqueo del vehículo, puede cerrar simultáneamente las ventanillas laterales y el techo corredizo elevable*.



Peligro de lesiones

Asegúrese de que nadie quede aprisionado al cerrar las ventanillas laterales y el techo corredizo elevable. En caso de peligro, proceda como se indica a continuación:

- Suelte la tecla .
- Pulse la tecla  hasta que vuelvan a abrirse las ventanillas laterales y el techo corredizo elevable.



- ▶ Oriente la punta de la llave hacia la manilla de la puerta del conductor.
- ▶ Bloquee el vehículo con la tecla .

- Mantenga pulsada la tecla hasta que las ventanillas laterales y el techo corredizo elevable* hayan quedado completamente cerrados.
- Compruebe a continuación si todas las ventanillas laterales y el techo corredizo elevable* han quedado cerrados.

Conducción y estacionamiento

Puesta en marcha



Peligro de accidente

No coloque ningún objeto en el espacio para los pies del conductor. En caso de utilizar una alfombrilla o esterilla en el espacio para los pies del conductor, asegúrese de que esté bien sujeta y de que haya suficiente espacio libre para accionar los pedales.

De lo contrario, el objeto colocado en el espacio para los pies del conductor podría desplazarse y quedar situado entre los pedales en caso de frenar o cambiar bruscamente el sentido de marcha. En dichas circunstancias ya no podría acelerar, frenar o embragar en caso necesario. Esto podría causar heridas o provocar un accidente.



Peligro de intoxicación

No ponga nunca el motor en funcionamiento en recintos cerrados. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, que es un compuesto tóxico. La inhalación de los gases de escape es perjudicial para la salud y puede causar una pérdida del conocimiento e incluso la muerte.



No acelere durante el arranque.

Conducción y estacionamiento



Si pisa el pedal del freno durante la puesta en marcha, el recorrido del pedal será mayor y la resistencia ofrecida por el mismo menor de lo habitual.

Si pisa el pedal del freno tras la puesta en marcha, el recorrido del pedal y la resistencia ofrecida por el mismo vuelven a ser los habituales.

Cambio manual de 6 marchas



Esquema de cambios de marcha

- Acople la posición de punto muerto.
- Pise el pedal del freno de estacionamiento (▷ página 101).

Más información sobre el cambio manual (▷ página 103).

Conducción y estacionamiento

Cambio automático*



Esquema de cambios de marcha

P Posición de aparcamiento con bloqueo de la palanca selectora

R Marcha atrás

N Punto muerto

D Posición de marcha

- Antes de efectuar el arranque, asegúrese de que la palanca selectora se encuentra en la posición **P**.

i También puede poner en marcha el motor con la palanca selectora en la posición **N**.

Información adicional sobre el cambio automático (► página 103).

Puesta en marcha

i Vehículos con cambio automático*:

También puede utilizar la función de arranque por pulsación breve. Gire para ello la llave a la posición **3** y suéltela de nuevo inmediatamente. El motor se pone en marcha automáticamente.

- **Puesta en marcha del motor de gasolina:** gire la llave a la posición **3** de la cerradura de encendido (► página 71) y suéltela en cuanto se ponga en marcha el motor.

- **Puesta en marcha del motor diesel:** gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.

Se ilumina el testigo de control de precalentamiento  del cuadro de instrumentos.

- Una vez se haya apagado el testigo de control de precalentamiento , gire la llave a la posición **3** y suéltela cuando se ponga en marcha el motor.

i Si el motor está caliente, puede efectuar la puesta en marcha sin llevar a cabo el precalentamiento.

Puesta en marcha

! Acople la marcha atrás sólo con el vehículo parado. De lo contrario, dañaría el cambio.

No haga funcionar el motor frío a un elevado número de revoluciones. De esta forma contribuye a la conservación del motor.

i Las puertas del vehículo se bloquean automáticamente de forma centralizada tras el arranque. Los seguros de las puertas se desplazan hacia abajo.

Puede abrir una puerta bloqueada en cualquier momento desde el habitáculo.

También puede desactivar el bloqueo automático de puertas (► página 127).

Cambio manual de 6 marchas

- Pise a fondo el pedal del embrague.
- Acople la primera marcha o la marcha atrás.
- Suelte lentamente el pedal del embrague y acelere.

! Cambie de marcha en el momento oportuno y no sobrepase la velocidad máxima autorizada para cada marcha.

Evite el giro en vacío de las ruedas en la medida de lo posible. De lo contrario, podría dañar la cadena cinemática.

Conducción y estacionamiento

Freno de estacionamiento



- ① Asidero de desbloqueo
- ② Freno de estacionamiento

- ▶ **Soltado:** pise el pedal del freno y manténgalo en dicha posición.

En los vehículos equipados con cambio automático* se anula el bloqueo de la palanca selectora.

- ▶ Tire del asidero de desbloqueo ① del freno de estacionamiento ②.
- ▶ Se apaga el testigo de control  del cuadro de instrumentos.

Peligro de accidente

Efectúe un acoplamiento descendente sólo si la velocidad a la que circula está dentro del margen de velocidades autorizado para la marcha que desea acoplar.

No efectúe acoplamientos a marchas inferiores para frenar circulando sobre una calzada resbaladiza. Las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia y el vehículo podría derrapar. En ese caso, podría perder el control del vehículo y provocar un accidente.

Cambio automático*

 Sólo podrá desplazar la palanca selectora a la posición deseada si pisa el pedal del freno al mismo tiempo. Sólo así se desactiva el bloqueo de la palanca selectora.

- ▶ Pise el pedal del freno y manténgalo en dicha posición.
- ▶ Tire del asidero del freno de estacionamiento para soltar el freno de estacionamiento.
- ▶ Coloque la palanca selectora en la posición **D** o **R**.

 Espere a que se complete el acoplamiento de la marcha antes de arrancar.

- ▶ Suelte el pedal del freno.
- ▶ Acelere con precaución.

 Tras un arranque en frío, el cambio acopla las marchas a un número de revoluciones más elevado. De esa manera, el catalizador alcanza antes su temperatura de servicio.

Estacionamiento

Peligro de accidente

No saque la llave de la cerradura de encendido hasta que haya detenido el vehículo, ya que el vehículo no puede dirigirse con la llave fuera de la cerradura de encendido.

No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo, ya que podrían soltar el freno de estacionamiento y provocar un accidente, con las consiguientes lesiones graves o incluso mortales.

Peligro de incendio

Asegúrese de que el sistema de escape no quede cerca de materiales fácilmente inflamables, p. ej., hierba seca o gasolina. De lo contrario, dicho material podría inflamarse y provocar un incendio en el vehículo.

Cambio

- **Accionamiento:** pise firmemente el pedal del freno de estacionamiento ②.

Si el motor está en marcha, se encenderá el testigo de control  del cuadro de instrumentos.

 Gire las ruedas delanteras hacia el bordillo de la acera en caso de aparcar en pendientes o declives pronunciados.

Parada del motor

Vehículos con cambio manual

- Acople la primera marcha o la marcha atrás.
- Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido (► página 71) y sáquela a continuación.

El bloqueo electrónico de arranque se conecta.

Vehículos con cambio automático*

- Desplace la palanca selectora a la posición **P**.

 También puede parar el motor con la palanca selectora en la posición **N**.

Sin embargo, para asegurar el vehículo deberá colocar la palanca selectora en la posición **P** y accionar el freno de estacionamiento.

- Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido (► página 71) y sáquela a continuación.

El bloqueo electrónico de arranque se conecta.

 Sólo podrá sacar la llave si la palanca selectora se encuentra en la posición **P**.

Cambio



Peligro de accidente

No debe haber nada que obstaculice la libertad de movimientos para accionar los pedales. No coloque nunca objetos en el espacio para los pies del conductor. En caso de utilizar alfombrillas o esterillas, asegúrese de que exista suficiente espacio libre para el accionamiento de los pedales.

Accione siempre el freno de estacionamiento al aparcar el vehículo.

No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo, ya que podrían desplazar de su posición la palanca selectora y el vehículo podría ponerse en movimiento en caso de haberlo aparcado en una pendiente o en un declive.

No acople una marcha inferior si circula a una velocidad superior a la autorizada para la marcha que desea acoplar, puesto que las ruedas propulsoras podrían bloquearse.

No efectúe acoplamientos a marchas inferiores para frenar sobre una calzada resbaladiza, ya que las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia y el vehículo podría derrapar.

Cambio manual

Información sobre la conducción con cambio manual (▷ página 100).



Esquema de cambios de marcha del cambio manual

❗ Al acoplar las gamas de marchas entre la 5ª y la 6ª marcha, debe presionar la palanca del cambio hacia la derecha. De lo contrario, podría acoplar sin darse cuenta la 3ª o la 4ª marcha y averiar el cambio.

No sobrepase en ningún caso la velocidad máxima autorizada en cada marcha.

Si efectúa un acoplamiento descendente circulando a una velocidad excesiva (acoplamiento de frenado), puede producirse un sobregiro del motor y averías en el mismo.

❗ Al circular por declives largos y pronunciados, especialmente con el vehículo cargado, acople anticipadamente una marcha inferior. De esta forma aprovechará el efecto de frenado del motor y no tendrá que accionar tanto los frenos para mantener la velocidad del vehículo, reducirá el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos y evitará que éstos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

Acoplamiento de la marcha atrás

❗ Acople la marcha atrás sólo con el vehículo parado, puesto que de lo contrario podría dañar el cambio.

► Desplace la palanca del cambio hacia la izquierda venciendo la resistencia apreciable y, a continuación, hacia delante.

❗ Al acoplar la marcha atrás no debe tirar hacia arriba de la palanca del cambio.

Cambio automático*

Información sobre la conducción con cambio automático (▷ página 101).

El cambio automático se adapta automáticamente a su forma de conducir mediante desplazamientos continuos de los puntos de acoplamiento. El desplazamiento de los

puntos de acoplamiento tiene en cuenta los estados de marcha y de servicio en cada momento. Al modificarse un estado de marcha o de servicio, el cambio automático reacciona con un programa de acoplamientos adaptado.



El cambio automático acopla las marchas de forma automática. Esto depende de:

- la posición **D** de la palanca selectora con las gamas de marchas **6***, **5***, **4**, **3**, **2** y **1** (▷ página 105),
- el programa de acoplamientos seleccionado (**S/C**) (▷ página 106) o (**S/C/M**)* (▷ página 107),
- la posición del pedal acelerador (▷ página 107),
- la velocidad de marcha.

▷▷

Cambio



- ① Gama de marchas/posición de la palanca selectora
- ② Programa de acoplamiento (**S/C**) o (**S/C/M**)*

La gama de marchas seleccionada y el programa de acoplamiento (**S/C**) o (**S/C/M**)* se muestran en el visualizador del velocímetro.

Si la palanca selectora está en la posición **D**, puede influir en el acoplamiento de las marchas del cambio automático:

- limitando la gama de marchas,
- efectuando Ud. mismo el acoplamiento de las marchas.

Posiciones de la palanca selectora

P	Bloqueo de estacionamiento Asegura el vehículo parado para evitar su desplazamiento. Coloque la palanca selectora en la posición P sólo con el vehículo parado. Sólo podrá sacar la llave si la palanca selectora se encuentra en la posición P . Al sacar la llave, la palanca selectora queda bloqueada en la posición P .
R	Marcha atrás Coloque la palanca selectora en la posición R sólo con el vehículo parado.

N Punto muerto – Ralentí

La fuerza del motor no se transmite a las ruedas propulsoras. Al soltar los frenos, puede desplazar el vehículo sin dificultad, p. ej., puede empujarlo o remolcarlo.

No coloque la palanca selectora en la posición **N** durante la marcha. De lo contrario, podría causar desperfectos en el cambio automático.

Si el sistema ESP® está desconectado o averiado: desplace la palanca selectora a la posición **N** sólo si el vehículo tiende a derrapar, p. ej., si la calzada está resbaladiza.

D Drive – Conducción

El cambio automático acopla las marchas de forma automática. Están disponibles las cinco marchas hacia delante. En los vehículos con 7G-TRONIC*: están disponibles las siete marchas hacia delante.

Acoplamiento de marchas mediante pulsación breve

La posición D de la palanca selectora le permite efectuar un acoplamiento manual de las marchas con el cambio automático.

- **Cambio a una marcha inferior:** presione brevemente la palanca selectora hacia la izquierda en la dirección **D-**.

El cambio automático acopla la siguiente marcha inferior a la marcha acoplada en ese momento. Con esto se limita adicionalmente la gama de marchas.

! Al circular por declives largos y prolongados, especialmente con el vehículo cargado, seleccione anticipadamente la gama de marchas **1, 2 ó 3**. De esta forma aprovechará el efecto de frenado del motor y no tendrá que accionar tanto los frenos para mantener la velocidad del vehículo, reducirá el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos y evitará que éstos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.



Peligro de accidente

No efectúe acoplamientos a marchas inferiores para frenar sobre una calzada resbaladiza. Las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia y el vehículo podría derrapar.

i Si presiona la palanca selectora en la dirección **D-** circulando a una velocidad excesiva, el cambio automático no acopla una marcha inferior. De lo contrario, podría producirse un sobregiro del motor.

- **Cambio a una marcha superior:** presione brevemente la palanca selectora hacia la derecha en la dirección **D+**.

El cambio automático acopla la siguiente marcha superior en función del programa de acoplamientos. Con esto se amplía adicionalmente la gama de marchas.

- **Nueva activación de la gama de marchas:** presione la palanca selectora en la dirección **D+** hasta que en el visualizador del velocímetro vuelva a mostrarse la letra **D**.

El cambio automático pasa directamente de la gama de marchas seleccionada a **D**.

- **Selección de una gama de marchas más favorable:** presione la palanca selectora hacia la izquierda en la dirección **D-** y manténgala en dicha posición.

El cambio automático pasa a una gama de marchas desde la que se puede ace-

lerar o decelerar adecuadamente el vehículo. Para ello, el cambio efectúa un acoplamiento descendente en una o más marchas.

Gamas de marchas

En la posición **D** de la palanca selectora puede limitar o habilitar la gama de marchas del cambio automático.

- Presione brevemente la palanca selectora hacia la derecha en la dirección **D+** o hacia la izquierda en la dirección **D-**.

La gama de marchas seleccionada se muestra en el visualizador del velocímetro.

i Si sigue acelerando después de que el motor haya alcanzado el régimen máximo correspondiente a la gama de marchas seleccionada, el cambio automático acoplará una marcha superior aunque la gama de marchas esté limitada. De lo contrario, podría producirse un sobregiro del motor.



Cambio

6	Vehículos con 7G-TRONIC*: El cambio automático sólo efectúa acoplamientos hasta la sexta marcha.
5	Vehículos con 7G-TRONIC*: El cambio automático sólo efectúa acoplamientos hasta la quinta marcha.
4	El cambio automático sólo efectúa acoplamientos hasta la cuarta marcha.
3	El cambio automático sólo efectúa acoplamientos hasta la tercera marcha. En esta posición puede aprovechar el efecto de frenado del motor.

2	El cambio automático sólo efectúa acoplamientos hasta la segunda marcha. Utilice el efecto de frenado del motor al circular por declives y: • por tramos empinados, • por montaña, • en condiciones de servicio difíciles.
1	El cambio automático trabaja únicamente con la primera marcha. Utilice el efecto de frenado del motor al circular por declives extremados y por puertos de montaña de gran longitud.

Tecla selectora de programas



① Tecla selectora de programas

S Sport	Para todas las situaciones de marcha normales
C Confort	Para una marcha más confortable

! Pulse brevemente la tecla selectora de programas ①, sólo si la palanca selectora se encuentra en la posición **P**, **N** o **D**.

► Pulse brevemente la tecla selectora de programas ① hasta que se muestre en el visualizador del velocímetro la letra **(S/C)** del programa de acoplamientos deseado.

El funcionamiento de confort **C** tiene las siguientes propiedades:

- Excepto a pleno gas, la marcha hacia delante y hacia atrás del vehículo es más suave.
- Se incrementa la tracción. Con esto, el vehículo mejora su estabilidad de marcha, p.ej., en calzadas resbaladizas.
- El cambio automático acopla antes una marcha superior. De esta forma, el vehículo circula en márgenes de revoluciones más pequeños y las ruedas ya no patinan con tanta facilidad.

Indicaciones para la marcha

Posición del pedal acelerador

Su forma de conducir influye en los acoplamientos de marchas del cambio automático:

- Poco gas: cambio anticipado a una marcha superior
- Mucho gas: cambio retardado a una marcha superior

Sobregás

Utilice la posición de sobregás si desea una aceleración máxima:

- ▶ Pise el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia.
El cambio automático acopla una marcha inferior en función del número de revoluciones del motor.
- ▶ Reduzca la aceleración una vez alcanzada la velocidad que desee.
El cambio automático acopla de nuevo una marcha superior.

Detención del vehículo

Si sólo detiene el vehículo durante un breve espacio de tiempo:

- ▶ Deje la palanca selectora en posición de marcha.
- ▶ Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento para impedir su desplazamiento.

Maniobras con el vehículo

Si efectúa maniobras en un espacio reducido:

- ▶ Frene gradualmente para regular la velocidad de marcha.
- ▶ Acelere sólo ligeramente y sin brusquedades.

Servicio con remolque

- ▶ Haga funcionar el motor en el margen medio de revoluciones al circular por pendientes.
- ▶ Según sea la pendiente o el declive, acople la gama de marchas **3 ó 2** (> página 105), también si está conectado el TEMPOMAT.

Trabajos en el vehículo



Peligro de accidente

Al efectuar trabajos en el vehículo, accione el freno de estacionamiento y desplace la palanca selectora a la posición **P**. De lo contrario, el vehículo podría desplazarse.

Teclas conmutadoras del volante de la dirección* y programa de acoplamientos manual*

! Circule con el vehículo para calentar el motor. No requiera la potencia plena del mismo hasta que éste haya alcanzado su temperatura de servicio.

Coloque la palanca selectora en la posición **R** sólo con el vehículo parado.

Si arranca sobre un firme resbaladizo, evite en lo posible que las ruedas propulsoras patinen.



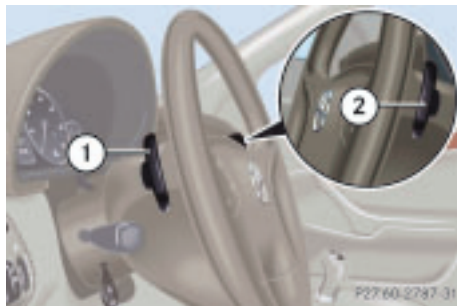
Cambio

De lo contrario, podría causar averías en la cadena cinemática.

Teclas conmutadoras del volante de la dirección

Puede acoplar las marchas con las teclas conmutadoras del volante de la dirección o con la palanca selectora.

Las teclas conmutadoras del volante de la dirección se encuentran en los lados izquierdo y derecho del volante de la dirección.



- ① Tecla conmutadora izquierda: cambio a una marcha inferior
- ② Tecla conmutadora derecha: cambio a una marcha superior

Acoplamiento ascendente de marchas

- ▶ Tire de la tecla conmutadora derecha ②.

El cambio automático acopla la marcha inmediatamente superior. De esta manera se ampliará la gama de marchas (▷ página 105) si no está circulando con el programa de acoplamientos manual **M**.

Acoplamiento descendente de marchas



Peligro de accidente

No efectúe acoplamientos a marchas inferiores para frenar sobre una calzada resbaladiza. Las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia y el vehículo podría derrapar.

- ▶ Tire de la tecla conmutadora izquierda ①.

El cambio automático acopla la marcha inmediatamente inferior. De esta manera limitará la gama de marchas (▷ página 105) si no está circulando con el programa de acoplamientos manual **M**.

i Si la palanca selectora se encuentra en la posición **P**, **N** o **R**, no podrá cambiar de marcha

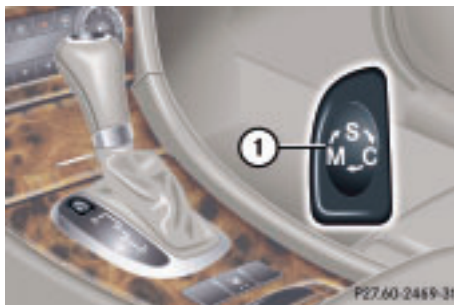
con las teclas conmutadoras del volante de la dirección.

Si ha seleccionado el programa de acoplamientos manual **M** y pone nuevamente en marcha el motor, el cambio automático cambia a un programa de acoplamientos automático. Si está seleccionado el programa de acoplamientos automático **S** o **C**, el cambio automático también mantiene el correspondiente programa de acoplamientos tras efectuar un nuevo arranque del motor.

Programa de acoplamientos manual

Con el programa de acoplamientos manual **M** puede acoplar las marchas manualmente con las teclas conmutadoras del volante de la dirección o con la palanca selectora. Puede seleccionar el programa de acoplamientos manual **M** con la tecla selectora de programas.

La tecla selectora de programas está situada en la parte inferior de la consola central.



① Tecla selectora de programas

S Sport	Para todas las situaciones de marcha normales
C Confort	Para una marcha más confortable
M Manual	Para un acoplamiento de marchas manual

- **Conexión:** pulse brevemente la tecla selectora de programas ① hasta que se muestre en el visualizador del velocí-

metro la letra **M** del programa de acoplamientos manual **M**.

El cambio automático cambia al programa de acoplamientos manual **M**. El programa de acoplamientos automático se desconecta.

Si la palanca selectora se encuentra en la posición **D**, puede efectuar acoplamientos sucesivos ascendentes o descendentes. En el visualizador del velocímetro se muestra la marcha seleccionada y acopla en cada momento.

- **Desconexión:** pulse brevemente la tecla selectora de programas ① hasta que se muestre en el visualizador del velocímetro la letra **S** o **C**.

O bien:

- Vuelva a poner en marcha el motor.
El cambio automático cambia entonces a un programa de acoplamientos automático.

Acoplamiento ascendente de marchas

- Presione la palanca selectora brevemente hacia la derecha en la dirección **D+**.

O bien:

- Tire de la tecla conmutadora derecha del volante de la dirección (► página 108).

El cambio automático acopla la marcha inmediatamente superior.

Vehículos con motor AMG:

! En el programa de acoplamientos manual **M**, el cambio automático tampoco efectúa un cambio ascendente en el límite de sobregiro del motor de forma automática. Al alcanzar el límite de sobregiro del motor se corta el suministro de gasolina para evitar el sobregiro del motor. Asegúrese de que el número de revoluciones del motor no alcance el sector rojo del cuentarrevoluciones. De lo contrario, podría averiarse el motor.

Acople una marcha superior si se muestra en el visualizador del velocímetro en lugar de la letra **M** el símbolo de cambio a una marcha superior **^**.

Acoplamiento descendente de marchas

Peligro de accidente

No efectúe acoplamientos a marchas inferiores para frenar sobre una calzada resbaladiza. Las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia y el vehículo podría derrapar.



Cuadro de instrumentos

- ▶ Presione la palanca selectora brevemente hacia la izquierda en la dirección **D-**.

O bien:

- ▶ Tire de la tecla conmutadora izquierda del volante de la dirección (▷ página 108).

El cambio automático acopla la marcha inmediatamente inferior.

- i** Si desea acelerar al máximo, tire de la tecla conmutadora izquierda hasta que el cambio seleccione la marcha óptima en función de la velocidad.

Sobregás

- i** En los vehículos con motor AMG no puede efectuarse el sobregás en el programa de acoplamiento manual **M**.

En el programa de acoplamiento manual **M** puede utilizar también el sobregás si desea obtener una aceleración máxima:

- ▶ Pise el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia.

El cambio automático acopla una marcha inferior en función del número de revoluciones del motor.

- i** Durante el sobregás no es posible llevar a cabo el acoplamiento de marchas con las teclas conmutadoras del volante de la dirección.

Cuadro de instrumentos

En el capítulo "De una ojeada" (▷ página 26) figura una vista general del cuadro de instrumentos.



Peligro de accidente

Si el cuadro de instrumentos y/o el visualizador multifuncional fallan, se dejarán de mostrar los avisos.

Esta circunstancia le impide reconocer información sobre el estado de marcha, como la velocidad y la temperatura ambiente, los testigos de control/de advertencia, los avisos de avería y de advertencia y los fallos de los diferentes sistemas. Además, el comportamiento de marcha puede verse afectado.

Póngase inmediatamente en contacto con un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

Cuadro de instrumentos

Activación del visualizador multifuncional



① Botón de reposición

El visualizador multifuncional del cuadro de instrumentos se activará:

- si conecta el encendido,
- si pulsa el botón de reposición ①,
- si abre la puerta del conductor,
- si conecta las luces del vehículo.

Puede modificar la representación del cuadro de instrumentos, p. ej., el ajuste del idioma, con el ordenador de a bordo (▷ página 115).

Ajuste de la iluminación de los instrumentos

- **Más o menos intensa:** gire el botón de reposición ① hacia la derecha o hacia la izquierda.

i La iluminación de los instrumentos se adapta automáticamente a la luminosidad ambiental.

Indicador de temperatura del líquido refrigerante

El indicador de la temperatura del líquido refrigerante se encuentra en el lado izquierdo del cuadro de instrumentos.

En marcha normal, con la cantidad de producto anticorrosivo/anticongelante prescrita, la indicación puede llegar hasta 120 °C. Cuando las temperaturas ambiente son elevadas y al circular por montaña, la indicación de la temperatura del líquido refrigerante puede subir hasta el final de la escala.

Reposición del cuentakilómetros parcial

- Asegúrese de que se muestre la **indicación estándar** en el visualizador multifuncional (▷ página 117).
- Mantenga pulsado el botón de reposición ① hasta que el cuentakilómetros parcial quede reposicionado.

Reloj

En los vehículos sin sistema de audio o con el sistema Audio 20* puede ajustar la hora con el ordenador de a bordo (▷ página 124).

i Vehículos con sistema de navegación* (Audio 50 APS* o COMAND APS*): el sistema de navegación* recibe la hora a través de los satélites GPS. Debe determinar en su sistema Audio 50 APS* o COMAND APS* el huso horario válido. Tenga en cuenta lo indicado en el manual de instrucciones del respectivo sistema.

Ordenador de a bordo

Cuentarrevoluciones

La marca roja del cuentarrevoluciones indica el margen de sobregiro del motor.

! No circule con el motor funcionando en el margen de sobregiro. De lo contrario, podría averiarse.

Al alcanzar la marca roja se corta la alimentación de combustible para proteger el motor.

Indicación ecológica

Evite circular a elevados números de revoluciones del motor. De lo contrario, se incrementaría de forma innecesaria el consumo de combustible del vehículo y la contaminación medioambiental debido al aumento de la expulsión de sustancias nocivas contenidas en los gases de escape.

Indicador de temperatura exterior

Peligro de accidente

A temperaturas cercanas al punto de congelación, es posible que ya esté congelada la calzada, especialmente al circular por veredas boscosas o puentes. Si no adapta su forma de conducir a esta situación, el vehículo podría derrapar. Por dicho motivo, de-

be adaptar siempre su forma de conducir y la velocidad a las condiciones meteorológicas imperantes.

Las modificaciones de la temperatura ambiente se muestran con un cierto retardo.

Ordenador de a bordo

El ordenador de a bordo se activa en cuanto gira la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido. Mediante el ordenador de a bordo puede solicitar información sobre el vehículo y efectuar ajustes.

No sólo puede consultar el próximo momento de ejecución de los trabajos de mantenimiento, sino que también puede, p. ej., seleccionar el idioma para los avisos mostrados en el cuadro de instrumentos y efectuar otros muchos ajustes.

Peligro de accidente

Maneje el ordenador de a bordo sólo cuando lo permitan las condiciones del tráfico. De lo contrario, distraería su atención del tráfico y podría provocar un accidente.

El ordenador de a bordo muestra la información en el visualizador multifuncional.

Ordenador de a bordo

Volante multifuncional

Con las teclas del volante multifuncional se controlan tanto la indicación mostrada en el visualizador multifuncional como los ajustes en el ordenador de a bordo.



① Visualizador multifuncional

Control del ordenador de a bordo

- ② **+** y **-**
 - Selección de submenús del menú Ajustes
 - Modificación de los valores
 - Modificación del volumen
- ③ Uso del teléfono*
 - Aceptación de una llamada
 - Finalización de la llamada
- ④ Desplazamiento de menú a menú
 - Avance
 - Retroceso
- ⑤ Desplazamiento dentro de un menú
 - Avance
 - Retroceso

En los menús se han agrupado temáticamente varias funciones.

Por ejemplo, en el menú **AUDIO*** figuran funciones para manejar la radio* o el reproductor de CDs*. Con una función puede solicitar información o modificar ajustes del vehículo.

La disposición de los menús y las funciones disponibles en un menú se pueden comparar con un círculo:

- ▶ Pulse repetidamente la tecla o para abrir un menú tras otro.
- ▶ Pulse repetidamente la tecla o para seleccionar una tras otra las funciones de un menú.

A diferencia que en el caso de otros menús, en el menú Ajustes existen submenús. La forma de manejar dichos submenús se describe en el apartado "Menú Ajustes" (▷ página 121).

La cantidad de menús depende del equipamiento especial del vehículo.

Ordenador de a bordo

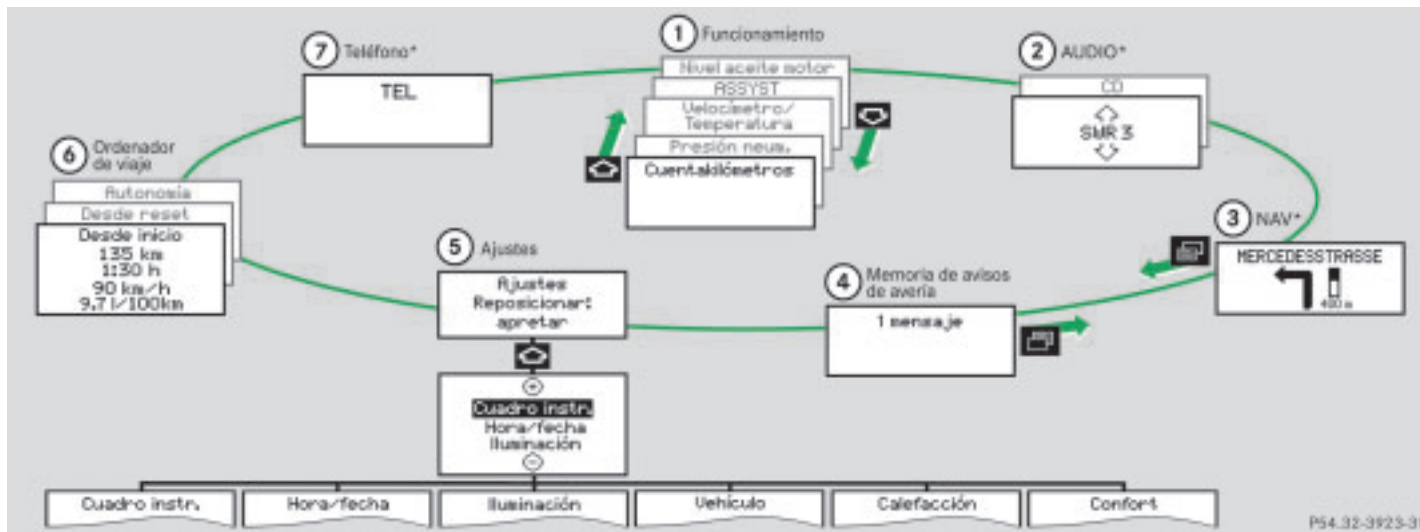
Visualizador multifuncional

El visualizador multifuncional está situado en el cuadro de instrumentos. En este visualizador se muestran valores, ajustes y eventuales avisos.



- ① Sector de visualización de los menús o submenús
- ② Línea de estado con la indicación de la temperatura ambiente o de la velocidad (▷ página 124)

Menús y submenús



Así se suceden las indicaciones cuando avanza por los menús. Las aclaraciones relativas a cada uno de los menús se encuentran en la tabla siguiente.

i Los términos genéricos de la tabla le facilitarán la orientación, pero no siempre se muestran en el visualizador multifuncional.

Con el sistema Audio 20*, el ordenador de a bordo muestra los menús AUDIO* y TEL* (teléfono*) en inglés. El idioma de estos menús es independiente del idioma seleccionado para el visualizador multifuncional.

Las indicaciones mostradas en el visualizador de los menús AUDIO*, NAV* y TEL* son

ligeramente diferentes en los vehículos equipados con el sistema Audio 50 APS* y COMAND APS*. Los ejemplos incluidos en estas Instrucciones de servicio son válidos para los vehículos equipados con el sistema COMAND APS*.



Ordenador de a bordo

	Menú	Funciones o submenús
	① Funcionamiento	• Cuentakilómetros parcial y cuentakilómetros total (indicación estándar) (▷ página 117) • Indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos* (▷ página 206) • Velocímetro digital o indicación de temperatura exterior (▷ página 117) • ASSYST (▷ página 219) • Nivel de aceite del motor* (▷ página 200)
	② AUDIO*	• Emisora de radio* (▷ página 118) • Reproductor de CDs*/cargador de CDs* (▷ página 118)
	③ NAV* (sistema de navegación*)	• Indicaciones del sistema de navegación* (▷ página 119)
	④ Memoria de avisos (El menú puede visualizarse sólo si existe un aviso.)	• Avisos de avería y de advertencia (▷ página 120)
	⑤ Ajustes	• Reposición a los ajustes de fábrica (▷ página 121) • Selección de un submenú (▷ página 121)
	⑥ Ordenador de viaje	• Autonomía (▷ página 130) • Estadística de consumo (▷ página 130)
	⑦ Teléfono*	• Manejo del teléfono móvil* (▷ página 131)

Menú Funcionamiento

Con las teclas  o  puede seleccionar las siguientes funciones en el menú **Funcionamiento**:

- Cuentakilómetros parcial y cuentakilómetros total (indicación estándar) (▷ página 117)
- Indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos* (▷ página 206)
- Velocímetro digital o temperatura exterior⁹ (▷ página 117)
- ASSYST (▷ página 219)
- Nivel de aceite del motor* (▷ página 200)

Indicación estándar

En la indicación básica se muestran en el visualizador multifuncional el cuentakilómetros parcial y el cuentakilómetros total. Ésta es la denominada indicación estándar.

Utilice las teclas del volante multifuncional.

⁹ Vehículos destinados a Gran Bretaña: se muestra siempre la temperatura exterior.

- Pulse la tecla  o  para seleccionar la indicación estándar.



- ① Cuentakilómetros parcial
- ② Cuentakilómetros

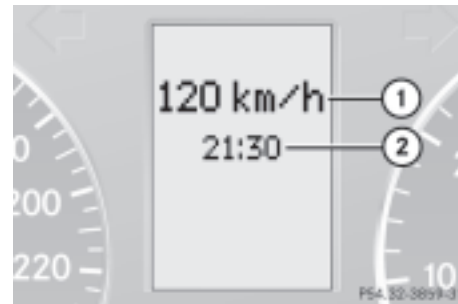
Indicación del velocímetro digital o de la temperatura exterior

i Si ha seleccionado el velocímetro digital para la línea de estado (▷ página 124), seleccione aquí la indicación de temperatura exterior⁹.

Utilice las teclas del volante multifuncional.

- Pulse la tecla  o  para seleccionar la indicación estándar.
- Pulse repetidamente la tecla  o  hasta que se muestre el velocí-

metro digital o la temperatura exterior ①.



Ejemplo de velocímetro digital

- ① Velocímetro digital
- ② Hora

- Para seleccionar otra indicación, pulse la tecla ,  o .

La sinopsis de los menús figura en la (▷ página 115).

i Si ha conectado el SPEEDTRONIC variable (▷ página 137), verá la hora ② en el visualizador multifuncional superior. En el visualizador multifuncional inferior verá la velocidad ajustada (▷ página 114) en lugar de la hora.

Ordenador de a bordo

Menú Audio*

Con las funciones del menú AUDIO puede manejar el dispositivo de audio recién conectado.

Si no hay conectado ningún dispositivo de audio, se mostrará en el visualizador multifuncional el aviso AUDIO OFF (Audio 50 APS* y COMAND APS*: Audio desconec.).

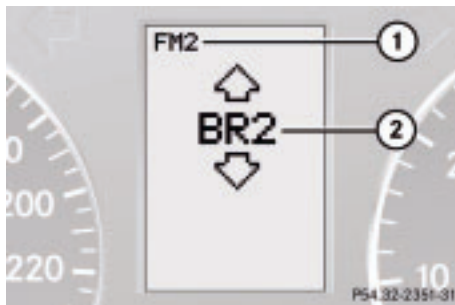
i En los vehículos con el sistema Audio 50 APS* y ajuste del idioma ruso, el ordenador de a bordo mostrará este menú en inglés.

Selección de la emisora de radio

Utilice las teclas del volante multifuncional.

- ▶ Conecte la radio (vea el manual de instrucciones de la radio).
- ▶ Seleccione el menú AUDIO con la tecla  o .
- ▶ Seleccione la emisora deseada con la tecla  o .

El tipo de búsqueda depende del ajuste realizado para la sintonización de emisoras de radio (▷ página 127): se sintoniza la siguiente emisora memorizada o se inicia la búsqueda de emisoras.



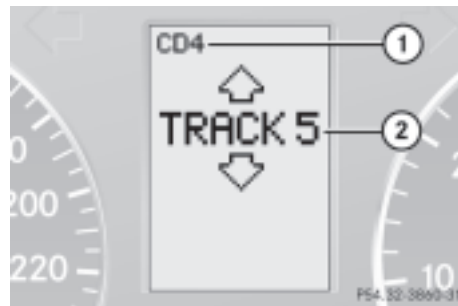
- ① Banda de frecuencia, con el eventual número de posición en la memoria
 - ② Emisora de radio
- ▶ Ajuste el volumen con la tecla  o .
 - ▶ Para seleccionar otra indicación, pulse la tecla  o .
- La sinopsis de los menús figura en la (▷ página 115).

i Solamente podrá memorizar nuevas emisoras con el sistema de audio. Tenga en cuenta lo indicado al respecto en el manual de instrucciones del aparato.

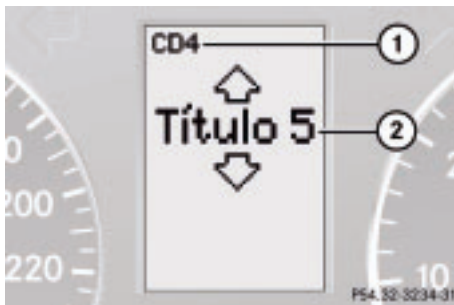
Manejo del reproductor de CDs o del cargador* de CDs

Utilice las teclas del volante multifuncional.

- ▶ Conecte el sistema de audio (vea el manual de instrucciones correspondiente) y seleccione el reproductor de CDs.
- ▶ Seleccione el menú AUDIO con la tecla  o .
- ▶ Seleccione un título del CD con la tecla  o .



- Indicación con el sistema Audio 20*
- ① CD actual (con cargador* de CDs)
 - ② Título actual



Indicación con el sistema Audio 50 APS* y COMAND APS*

- ① CD actual (con cargador* de CDs)
- ② Título actual

- ▶ Ajuste el volumen con la tecla **+** o **-**.
- ▶ Para seleccionar otra indicación, pulse la tecla **⏮** o **⏭**.

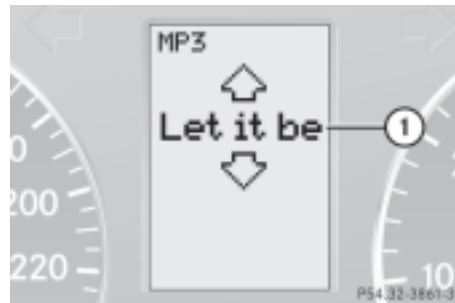
La sinopsis de los menús figura en la (► página 115).

Selección de un título MP3*

i Los CDs de MP3 pueden reproducirse solamente en la unidad lectora del cargador de CDs*.

Utilice las teclas del volante multifuncional.

- ▶ Conecte el sistema de audio (vea el manual de instrucciones correspondiente) y seleccione el reproductor de MP3.
- ▶ Seleccione el menú **AUDIO** con la tecla **⏮** o **⏭**.
- ▶ Seleccione un título MP3 con la tecla **⏮** o **⏭**.



- ① Título actual
- ▶ Ajuste el volumen con la tecla **+** o **-**.
- ▶ Para seleccionar otra indicación, pulse la tecla **⏮** o **⏭**.

La sinopsis de los menús figura en la (► página 115).

Menú Navegación*

En el menú **NAV** puede visualizar el guiado al punto de destino del sistema de navegación en el visualizador multifuncional.

i En los vehículos con el sistema Audio 50 APS* y ajuste del idioma ruso, el ordenador de a bordo mostrará este menú en inglés.

Utilice las teclas del volante multifuncional.

- ▶ Seleccione el menú **NAV** con la tecla **⏮** o **⏭**.

La indicación del menú **NAV** depende del estado en que se encuentre el sistema de navegación.

Sistema de navegación desconectado

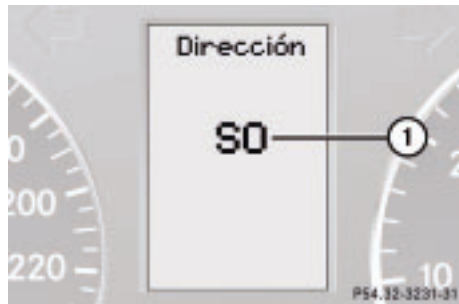
En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **NAV desconec.**

- ▶ Conecte el sistema Audio 50 APS* o COMAND APS* (vea el manual de instrucciones del sistema respectivo).
- ▶ Para seleccionar otra indicación, pulse la tecla **⏮** o **⏭**.

Ordenador de a bordo

Guiado al punto de destino no activado

En el visualizador multifuncional se muestra el sentido de marcha.

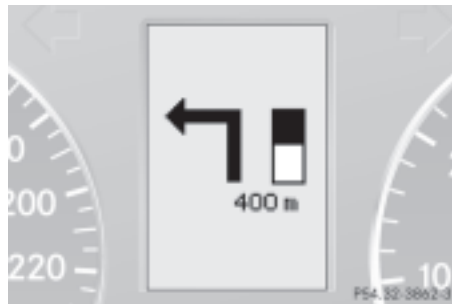


① Sentido de marcha

- Para seleccionar otra indicación, pulse la tecla o .

Guiado al punto de destino activado

En el visualizador multifuncional se muestra, p. ej., la siguiente indicación:



- Para seleccionar otra indicación, pulse la tecla o .

La sinopsis de los menús figura en la (► página 115).

Menú Memoria de avisos

En el menú **Memoria de avisos** puede visualizar los avisos existentes. El menú **Memoria de avisos** se muestra solamente si existe un aviso.



Peligro de accidente

El ordenador de a bordo registra y muestra solamente los avisos y advertencias de de-

terminados sistemas. Por dicho motivo, tenga en cuenta que su vehículo se encuentre siempre en un estado de funcionamiento seguro, ya que de lo contrario podría provocar un accidente.

Visualización de los avisos

Utilice las teclas del volante multifuncional.

- Pulse repetidamente la tecla o hasta que se muestre el menú original o el menú **Memoria de avisos**.

Si no se muestra el menú **Memoria de avisos**, no hay ningún aviso memorizado.

En caso de que existan avisos, en el visualizador multifuncional se muestra, p. ej., el aviso: 2 mensajes

- Si desea visualizar un aviso, pulse la tecla o .

Se mostrarán sucesivamente los avisos memorizados. En el capítulo "Consejos de autoayuda" figuran todos los avisos que pueden mostrarse en el visualizador (► página 237).

- Para seleccionar otra indicación, pulse la tecla  o .

La sinopsis de los menús figura en la (► página 115).

i Al desconectar el encendido se borra el contenido de la memoria de avisos. Si vuelven a generarse mensajes, se mostrarán otra vez.

Menú Ajustes

En el menú Ajustes existen dos funciones: la función Reposicionar: apretar botón reposic. durante 3 seg., con la cual puede reposicionar la mayoría de los ajustes a los ajustes de fábrica, y un conjunto de submenús con los que ajustar individualmente el vehículo.

i La sinopsis de los menús figura en la (► página 115).

Reposición a los ajustes de fábrica

Puede reposicionar las funciones de la mayoría de los submenús a los ajustes de fábrica.

Por motivos de seguridad no se reposicionan todas las funciones: el SPEEDTRONIC permanente* puede ajustarse exclusivamente en el submenú Vehículo. La función Ajuste luz de marcha del submenú Ilumi-

nación se reposiciona solamente si está parado el vehículo.

Utilice las teclas del volante multifuncional.

- Seleccione el menú Ajustes con la tecla  o .
- Pulse durante un periodo de tiempo aproximado de tres segundos el botón de reposición situado en el lado izquierdo del cuadro de instrumentos.

En el visualizador multifuncional aparece la solicitud de pulsar de nuevo el botón de reposición a modo de confirmación.

- Pulse nuevamente el botón de reposición.

Las funciones de la mayoría de los submenús se reposicionan a los ajustes de fábrica.

- Seleccione otro menú con la tecla  o .

i Si no pulsa por segunda vez el botón de reposición, se mantienen los ajustes previos. Después de aproximadamente cinco segundos vuelve a mostrarse el menú Ajustes.

Submenús del menú Ajustes

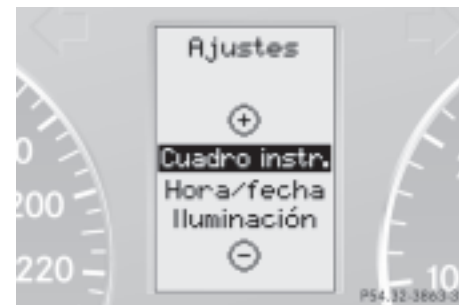
Utilice las teclas del volante multifuncional.

- Seleccione el menú Ajustes con la tecla  o .
- Cambie a selección de submenú con la tecla .

Se muestran todos los submenús. Hay más submenús de los que pueden mostrarse al mismo tiempo.

- Seleccione un submenú con la tecla  o .

La marca de selección se sitúa sobre el submenú seleccionado.



Ordenador de a bordo

- Seleccione con la tecla  las diferentes funciones dentro de un submenú.
- Modifique los ajustes con la tecla  o .

El ajuste modificado se memoriza.

- Para seleccionar otra indicación, pulse la tecla  o .

Esta tabla muestra los ajustes posibles en cada submenú. En las páginas indicadas se ofrece información adicional al respecto.

Submenús	Funciones del submenú
Cuadro de instrumentos	• Unidad de distancia (▷ página 123) • Idioma (▷ página 123) • Indicación de la línea de estado (▷ página 124)
Hora/fecha ¹⁰	• Fecha (▷ página 124) • Hora (▷ página 124)
Iluminación	• Luz de marcha permanente (▷ página 125) • Iluminación del entorno (▷ página 125) • Retardo de desconexión de las luces exteriores (▷ página 126) • Retardo de desconexión de las luces del habitáculo (▷ página 126)
Vehículo	• SPEEDTRONIC permanente (▷ página 139) • Sintonización de una emisora de radio* (▷ página 127) • Bloqueo automático (▷ página 127)

Submenús	Funciones del submenú
Calefacción	• Selección de la hora de conexión de la calefacción independiente* (▷ página 127) • Modificación de la hora de conexión de la calefacción independiente* (▷ página 128)
Confort	• Sistema de ayuda para el acceso y la salida del vehículo* (▷ página 129) • Plegado de los retrovisores exteriores* al efectuar el bloqueo (▷ página 129)

¹⁰ El submenú Hora/fecha se muestra solamente si no hay montado un sistema de audio o si está montado un sistema Audio 20*.

Selección de la unidad de distancia

La unidad de distancia seleccionada afecta a:

- el cuentakilómetros parcial y el cuentakilómetros total,
- el ordenador de viaje,
- el velocímetro digital,¹¹
- el SPEEDTRONIC.

Utilice las teclas del volante multifuncional.

- ▶ Seleccione el menú Ajustes con la tecla  o .

- ▶ Cambie a selección de submenú con la tecla .

- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú Cuadro instr..

- ▶ Pulse la tecla  para seleccionar Visualizador Velocím./dist..

- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar la unidad de distancia en km (kilómetros) o millas.

- ▶ Para seleccionar otra indicación, pulse la tecla ,  o .

La sinopsis de los menús figura en la (▷ página 115).

Selección del idioma

Utilice las teclas del volante multifuncional.

- ▶ Seleccione el menú Ajustes con la tecla  o .

- ▶ Cambie a selección de submenú con la tecla .

- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú Cuadro instr..

- ▶ Pulse la tecla  para seleccionar Idioma.

- ▶ Seleccione un idioma pulsando la tecla  o .

- Alemán
- Inglés
- Francés
- Italiano
- Español
- Holandés

¹¹ Vehículos destinados a Gran Bretaña: el velocímetro digital muestra siempre la indicación en km/h.

Ordenador de a bordo

- Danés
 - Sueco
 - Portugués
 - Turco
 - Ruso
- Para seleccionar otra indicación, pulse la tecla ,  o .
- La sinopsis de los menús figura en la (► página 115).

Selección de la indicación de la línea de estado

i Vehículos destinados a Gran Bretaña: este submenú no está disponible.

Utilice las teclas del volante multifuncional.

- Seleccione el menú Ajustes con la tecla  o .
- Cambie a selección de submenú con la tecla .
- Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú Cuadro instr..
- Pulse la tecla  para seleccionar Indicación línea estado.

- Pulse la tecla  o  para seleccionar la indicación de la línea de estado: temperatura ambiente (Temp. ext.) o velocidad (Velocidad).

La indicación seleccionada se muestra permanentemente en el visualizador multifuncional inferior.

- Para seleccionar otra indicación, pulse la tecla ,  o .
- La sinopsis de los menús figura en la (► página 115).

i La indicación no seleccionada se muestra al desplazarse por el menú **Funcionamiento** (► página 117).

Ajuste de la fecha

i Esta función sólo está disponible si no hay montado un sistema de audio o si está montado un equipo Audio 20*.

Vehículos con sistema de navegación* (Audio 50 APS* o COMAND APS*): esta función no está implementada. El sistema de navegación* recibe la fecha de los satélites GPS.

Utilice las teclas del volante multifuncional.

- Seleccione el menú Ajustes con la tecla  o .

- Cambie a selección de submenú con la tecla .
- Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú Hora/fecha.
- Seleccione con la tecla  el ajuste Fecha Ajustar día (o bien Fecha Ajustar mes o bien Fecha Ajustar año).
- Pulse la tecla  o  para seleccionar los valores.
- Para seleccionar otra indicación, pulse la tecla ,  o .

La sinopsis de los menús figura en la (► página 115).

Ajuste de la hora

i Esta función sólo está disponible si no hay montado un sistema de audio o si está montado un equipo Audio 20*.

Vehículos con sistema de navegación* (Audio 50 APS* o COMAND APS*): esta función no está implementada. El sistema de navegación* recibe la hora de los satélites GPS.

Debe determinar una vez el huso horario en el sistema Audio 50 APS* o COMAND APS*. Tenga en cuenta lo indicado en el manual de instrucciones del respectivo sistema.

Utilice las teclas del volante multifuncional.

- ▶ Seleccione el menú Ajustes con la tecla  o .
- ▶ Cambie a selección de submenú con la tecla .
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú Hora/fecha.
- ▶ Seleccione con la tecla  el ajuste Hora: horas (o bien Hora: minutos).
- ▶ Pulse la tecla  o  para ajustar un valor.
- ▶ Para seleccionar otra indicación, pulse la tecla ,  o .

La sinopsis de los menús figura en la (► página 115).

Ajuste de la luz de marcha permanente

Si ha ajustado la luz de marcha permanente y el conmutador de luces se encuentra en la posición , con el motor en marcha se encenderán automáticamente la luz de posición, la luz de cruce y la iluminación de la matrícula.

Por motivos de seguridad, sólo puede efectuar el ajuste de esta función con el vehículo parado. En los vehículos destina-

dos a los países en los que es obligatoria la luz de marcha permanente se ajusta de fábrica la opción permanente.

Utilice las teclas del volante multifuncional.

- ▶ Seleccione el menú Ajustes con la tecla  o .
- ▶ Cambie a selección de submenú con la tecla .
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú Iluminación.
- ▶ Pulse la tecla  para seleccionar Ajuste luz de marcha.
- ▶ Pulse la tecla  o  para ajustar la conexión de las luces de marcha (luz de marcha permanente) a manual o permanente
- ▶ Para seleccionar otra indicación, pulse la tecla ,  o .

La sinopsis de los menús figura en la (► página 115).

i Si gira el conmutador de luces a una posición diferente de , se enciende la luz correspondiente.

Por motivos de seguridad, la función Ajuste luz de marcha no puede reposicio-

narse al ajuste de fábrica durante la marcha. En el visualizador multifuncional aparece en dicho caso el aviso: Ajustes No reposit. completamente al ajuste de fábrica durante la marcha

Conexión o desconexión de la iluminación del entorno

Si elige la opción *conec.* para la iluminación del entorno, se conectarán en la oscuridad tras desbloquear el vehículo con la llave:

- la luz de posición.
- la luz trasera.
- la iluminación de la matrícula.
- los faros antiniebla.

La iluminación del entorno se desconectará automáticamente si abre la puerta del conductor o al cabo de 40 segundos.

Utilice las teclas del volante multifuncional.

- ▶ Seleccione el menú Ajustes con la tecla  o .
- ▶ Cambie a selección de submenú con la tecla .

►►

Ordenador de a bordo

- Pulse la tecla o para seleccionar el submenú Iluminación.
- Pulse la tecla para seleccionar Iluminación entorno.
- Pulse la tecla o para conectar o desconectar la función Iluminación entorno.
- Para seleccionar otra indicación, pulse la tecla , o .

La sinopsis de los menús figura en la (► página 115).

Conexión o desconexión del retardo de desconexión de las luces exteriores

Con la función Desconexión retard. faros puede ajustar si las luces exteriores deben permanecer encendidas todavía durante 15 segundos en la oscuridad al cerrar las puertas. Si ajusta la desconexión retardada, después de parar el motor permanecen encendidas:

- la luz de posición.
- la luz trasera.
- la iluminación de la matrícula.
- los faros antiniebla.

Puede volver a activar esta función abriendo una puerta en el transcurso de los 10 minutos siguientes.

Si tras la parada del motor no abre ninguna puerta ni cierra una puerta abierta, las luces exteriores se apagarán una vez transcurridos 60 segundos.

Utilice las teclas del volante multifuncional.

- Seleccione el menú Ajustes con la tecla o .
- Cambie a selección de submenú con la tecla .
- Pulse la tecla o para seleccionar el submenú Iluminación.
- Pulse la tecla para seleccionar Desconexión retard. faros.
- Pulse la tecla o para conectar o desconectar Desconexión retard. faros.
- Para seleccionar otra indicación, pulse la tecla , o .

La sinopsis de los menús figura en la (► página 115).

Puede desconectar temporalmente la iluminación con desconexión retardada:

- Antes de abandonar el vehículo, gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido.
- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido, y de nuevo a la posición **0**.

La desconexión retardada se desconecta. Se conecta de nuevo al volver a poner en marcha el motor.

Conexión o desconexión del retardo de desconexión de las luces del habitáculo

Con la función Retardo desc. luz interior puede ajustar si la luz del habitáculo debe seguir encendida todavía durante 10 segundos en la oscuridad después de sacar la llave de la cerradura de encendido.

Utilice las teclas del volante multifuncional.

- Seleccione el menú Ajustes con la tecla o .
- Cambie a selección de submenú con la tecla .
- Pulse la tecla o para seleccionar el submenú Iluminación.

Ordenador de a bordo

- ▶ Pulse la tecla  para seleccionar Retardo desc. luz interior.
 - ▶ Pulse la tecla  o  para conectar o desconectar Retardo desc. luz interior.
 - ▶ Para seleccionar otra indicación, pulse la tecla ,  o .
- La sinopsis de los menús figura en la (▷ página 115).

Ajuste de la sintonización de una emisora de radio*

Con la función Búsqueda de emisoras puede determinar si durante el manejo de la radio* debe buscarse cada vez una nueva emisora o si debe sintonizarse una emisora ya memorizada. Con el ajuste Frecuencia se inicia la búsqueda de emisoras. Con el ajuste Memoria se sintoniza la siguiente emisora memorizada.

Utilice las teclas del volante multifuncional.

- ▶ Seleccione el menú Ajustes con la tecla  o .
- ▶ Cambie a selección de submenú con la tecla .

- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú Vehículo.
 - ▶ Pulse la tecla  para seleccionar Búsqueda de emisoras.
 - ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar el ajuste Frecuencia o Memoria.
 - ▶ Para seleccionar otra indicación, pulse la tecla ,  o .
- La sinopsis de los menús figura en la (▷ página 115).

Conexión o desconexión del bloqueo automático

Con la función Bloqueo automático puede determinar si las cerraduras de su vehículo deben bloquearse de forma centralizada tras superar una velocidad de marcha de aproximadamente 15 km/h.

En el apartado "Bloqueo automático" (▷ página 70) figura más información sobre el bloqueo automático.

Utilice las teclas del volante multifuncional.

- ▶ Seleccione el menú Ajustes con la tecla  o .
- ▶ Cambie a selección de submenú con la tecla .

- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú Vehículo.
 - ▶ Pulse la tecla  para seleccionar Bloqueo automático.
 - ▶ Pulse la tecla  o  para conectar o desconectar la función Bloqueo automático.
 - ▶ Para seleccionar otra indicación, pulse la tecla ,  o .
- La sinopsis de los menús figura en la (▷ página 115).

Selección de la hora de conexión de la calefacción independiente*

 Esta función se muestra solamente si el vehículo está equipado con una calefacción independiente.

Con la función Calef. indep. puede seleccionar una de tres horas de conexión. Con las otras funciones del submenú Calefacción puede ajustar la hora exacta de la conexión.

 Puede seleccionar esta función directamente girando la llave a la posición 1 ó 2 de la cerradura de encendido y pulsando la tecla de la calefacción independiente (▷ página 162).

▷▷

Ordenador de a bordo

Puede ajustar la temperatura con el THERMATIC (▷ página 146) o con el THERMOTRONIC* (▷ página 154).

Puede desconectar la calefacción independiente con la tecla de la calefacción independiente situada en la consola central o con el telemando.

La calefacción independiente se desconecta automáticamente después de 50 minutos. Este periodo de tiempo se puede modificar. Diríjase para ello a un taller especializado, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.



Peligro de incendio e intoxicación

Durante el funcionamiento de la calefacción independiente* se generan gases de escape tóxicos a elevada temperatura. Los vapores de combustible generados durante el reposado pueden inflamarse al entrar en contacto con el sistema de escape caliente.

No conecte la calefacción independiente en estaciones de servicio ni en recintos cerrados que no dispongan de una instalación extractora de aire, p. ej., un garaje.

De lo contrario, Ud. y otros usuarios de la carretera podrían verse expuestos a una situación peligrosa.

Utilice las teclas del volante multifuncional.

- ▶ Seleccione el menú Ajustes con la tecla o .
- ▶ Cambie a selección de submenú con la tecla .
- ▶ Pulse la tecla o para seleccionar el submenú Calefacción.
- ▶ Pulse la tecla para seleccionar Calef. indep..
- ▶ Pulse la tecla o para seleccionar una de las tres horas de conexión o la función Presel. desc. (calefacción independiente desconectada).

Si elige una hora de conexión, se ilumina el testigo de control amarillo integrado en la tecla de la calefacción independiente.

- ▶ Para seleccionar otra indicación, pulse la tecla , o .

La sinopsis de los menús figura en la (▷ página 115).

Modificación de la hora de conexión de la calefacción independiente*

Esta función sólo aparece si ha seleccionado una hora de conexión. Aquí puede in-

troducir la hora a la que desea que se conecte la calefacción independiente.

Utilice las teclas del volante multifuncional.

- ▶ Seleccione el menú Ajustes con la tecla o .
- ▶ Cambie a selección de submenú con la tecla .
- ▶ Pulse la tecla o para seleccionar el submenú Calefacción.
- ▶ Pulse la tecla para seleccionar Hora conex. : n horas.
- ▶ Pulse la tecla o para ajustar el valor de las horas.
- ▶ Pulse la tecla para seleccionar Hora conex. : n minutos.
- ▶ Pulse la tecla o para ajustar el valor de los minutos.

Después de cambiar a otro menú, se memoriza la hora ajustada y se ilumina el testigo de control amarillo integrado en la tecla para la calefacción independiente situada en la consola central.

Ordenador de a bordo

- Para seleccionar otra indicación, pulse la tecla ,  o .

La sinopsis de los menús figura en la (► página 115).

Conexión o desconexión de la ayuda para el acceso*

Con la función Ayuda para el acceso puede conectar o desconectar la ayuda para el acceso y la salida del vehículo (► página 79).

Peligro de lesiones

El volante de la dirección se desplaza al activarse la ayuda para el acceso. Por este motivo, antes de activar el sistema de ayuda para el acceso y la salida del vehículo, asegúrese de que nadie pueda quedar aprisionado.

No deje nunca a niños sin vigilancia en el vehículo, aunque estén asegurados con un dispositivo de retención para niños. Los niños podrían abrir la puerta del conductor y activar así involuntariamente el sistema de ayuda para el acceso y la salida del vehículo y quedar aprisionados.

Utilice las teclas del volante multifuncional.

- Seleccione el menú Ajustes con la tecla  o .
 - Cambie a selección de submenú con la tecla .
 - Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú Confort.
 - Pulse la tecla  para seleccionar Ayuda para el acceso.
 - Pulse la tecla  o  para conectar o desconectar la función Ayuda para el acceso.
 - Para seleccionar otra indicación, pulse la tecla ,  o .
- La sinopsis de los menús figura en la (► página 115).

Conexión o desconexión del plegado de los retrovisores exteriores* al efectuar el bloqueo del vehículo

Con la función Abat. espejos al bloquear determina si deben plegarse o no los retrovisores exteriores al efectuar el bloqueo del vehículo. Los retrovisores exteriores se desplegarán de nuevo automáticamente en cuanto desbloquee el vehículo y abra a continuación la puerta del conductor o la puerta del acompañante.

 Si ha activado la función y pliega los retrovisores exteriores con la tecla del puesto de conducción (► página 80), ya no se desplegarán de nuevo automáticamente. Los retrovisores exteriores sólo podrán desplegarse en ese caso con la tecla del puesto de conducción.

Utilice las teclas del volante multifuncional.

- Seleccione el menú Ajustes con la tecla  o .
 - Cambie a selección de submenú con la tecla .
 - Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú Confort.
 - Pulse la tecla  para seleccionar Abat. espejos al bloquear.
 - Pulse la tecla  o  para conectar o desconectar Abat. espejos al bloquear.
 - Para seleccionar otra indicación, pulse la tecla ,  o .
- La sinopsis de los menús figura en la (► página 115).

Ordenador de a bordo

Menú Ordenador de viaje

En el menú **Ordenador de viaje** puede solicitar o repositionar datos estadísticos del vehículo.

i Puede seleccionar la unidad de distancia en km o millas (▷ página 123).

Solicitud de la autonomía

Utilice las teclas del volante multifuncional.

- ▶ Pulse la tecla  para seleccionar o  Desde inicio.
- ▶ Pulse la tecla  para seleccionar o  Autonomía.

En el visualizador multifuncional aparece la autonomía aproximada determinada a partir del contenido momentáneo del depósito de combustible y de la forma de conducir.

- ▶ Para seleccionar otra indicación, pulse la tecla ,  o .

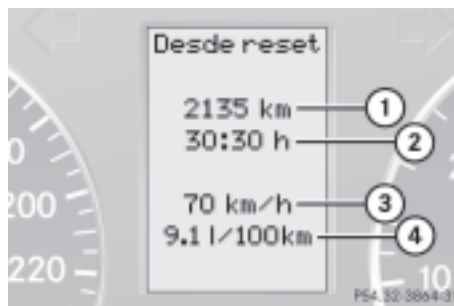
La sinopsis de los menús figura en la (▷ página 115).

i Si queda una cantidad pequeña de combustible en el depósito de combustible, en lugar de la autonomía se mostrará el símbolo de un vehículo repostando.

Estadística de consumo desde la última reposición

Utilice las teclas del volante multifuncional.

- ▶ Pulse la tecla  para seleccionar o  Desde inicio.
- ▶ Pulse la tecla  para seleccionar o  Desde reset.



- ① Kilómetros recorridos desde la última reposición
- ② Tiempo transcurrido desde la última reposición; contabilizado a partir de la conexión del encendido
- ③ Velocidad media desde la última reposición
- ④ Consumo de combustible medio desde la última reposición

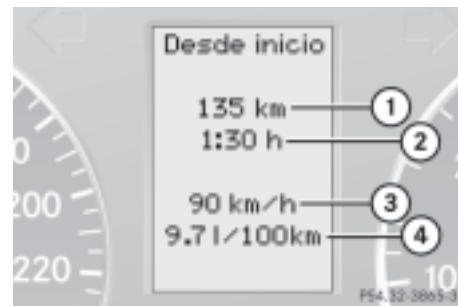
- ▶ Para seleccionar otra indicación, pulse la tecla ,  o .

La sinopsis de los menús figura en la (▷ página 115).

Estadística de consumo desde el inicio

Utilice las teclas del volante multifuncional.

- ▶ Pulse la tecla  para seleccionar o  Desde inicio.



- ① Kilómetros recorridos desde el inicio
- ② Tiempo transcurrido desde la conexión del encendido
- ③ Velocidad media desde el inicio
- ④ Consumo de combustible medio desde el inicio

- Para seleccionar otra indicación, pulse la tecla ,  o .

La sinopsis de los menús figura en la (► página 115).

i Si el vehículo permanece aparcado durante más de cuatro horas (llave en la posición **0** de la cerradura de encendido o sacada de la misma), al cabo de ese tiempo se reposicionarán todos los valores relativos al último arranque.

Si durante ese periodo de tiempo gira la llave de nuevo a la posición **1** ó **2**, no se reposicionarán dichos valores.

Reposición de la estadística de consumo

Utilice las teclas del volante multifuncional.

- Pulse la tecla  para seleccionar o  Desde inicio.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar la función que desee reposicionar.
- Pulse el botón de reposición situado en el lado izquierdo del cuadro de instrumentos y manténgalo pulsado hasta que se hayan reposicionado los valores a "0".

- Para seleccionar otra indicación, pulse la tecla ,  o .

La sinopsis de los menús figura en la (► página 115).

i Después de 999 horas o 9.999 kilómetros se reposiciona automáticamente a cero la estadística de consumo Desde inicio.

Después de 9.999 horas o 99.999 kilómetros se reposiciona automáticamente a cero la estadística de consumo Desde reset.

Menú Teléfono*

Si está conectado a la instalación manos libres Mercedes-Benz, puede manejar su teléfono móvil con las teclas del volante multifuncional.



Peligro de accidente

Al utilizar un teléfono móvil en el vehículo, debe observar las disposiciones vigentes del país en el que se encuentre en ese momento.

Si la ley autoriza utilizar el teléfono móvil durante la conducción, utilícelo sólo cuando la situación del tráfico lo permita. De lo contrario, podría distraer su atención del tráfico y provocar un accidente, por lo que Ud. y otras personas podrían resultar heridas.

Los teléfonos móviles sin antena exterior pueden provocar interferencias en los sistemas electrónicos del vehículo y, con ello, poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo. Por dicho motivo, utilice únicamente aparatos que estén conectados a una antena exterior separada.

i En los vehículos con el sistema Audio 50 APS* y ajuste del idioma ruso, el ordenador de a bordo mostrará este menú en inglés.

Utilice las teclas del volante multifuncional.

- Seleccione el menú TEL con la tecla  o .

La indicación del menú TEL depende del estado en que se encuentre el teléfono móvil.

Teléfono móvil desconectado

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso PHONE OFF (Audio 50 APS* y COMAND APS*: Conect. el teléfono).

- Conecte el teléfono móvil y el sistema de audio o el sistema COMAND APS*, vea para ello el manual de instrucciones del correspondiente sistema.

►►

Ordenador de a bordo

- Para seleccionar otra indicación, pulse la tecla  o .

La sinopsis de los menús figura en la (► página 115).

Teléfono móvil conectado

Número PIN todavía no introducido

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso TEL PIN? (Audio 50 APS* y COMAND APS*: Introducir PIN:).

- Introduzca el número PIN a través del teléfono móvil, el LINGUATRONIC*, el sistema de audio o el sistema COMAND APS*.

El teléfono móvil busca una red. Durante este tiempo permanece vacío el visualizador multifuncional.

La sinopsis de los menús figura en la (► página 115).

Teléfono móvil operativo

En el visualizador multifuncional se muestra el correspondiente operador de la red GSM.

i Si desaparece la indicación de disponibilidad, el vehículo se encuentra fuera de la zona de cobertura.

Aceptación de una llamada

Si el teléfono móvil tiene cobertura, puede aceptar una llamada en cualquier momento. En el visualizador multifuncional aparece en ese caso el aviso:



Indicación con el sistema Audio 20*



Indicación con el sistema Audio 50 APS* y COMAND APS*

- Pulse la tecla .

En el visualizador multifuncional aparece la duración de la llamada.

Rechazo o finalización de una llamada

- Pulse la tecla .

Marcado de un número de la agenda de teléfonos

Si el teléfono móvil está operativo, puede buscar y marcar en cualquier momento un número de la agenda de teléfonos.

i Sólo podrá introducir los números nuevos en la agenda de teléfonos directamente a través del teléfono móvil. Tenga en cuenta lo indi-

Ordenador de a bordo

cado al respecto en el manual de instrucciones del aparato.

- Seleccione el menú TEL con la tecla  o .

En el visualizador multifuncional se muestra el correspondiente operador de la red GSM.

- Pulse la tecla  o  para cambiar a la agenda de teléfonos.

El ordenador de a bordo lee la agenda de teléfonos memorizada en la tarjeta SIM o en el teléfono móvil. Esto puede durar más de un minuto. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso WAIT... (Audio 50 APS* y COMAND APS*: Esperar).

- Pulse la tecla  o  para seleccionar el nombre buscado.

Los nombres memorizados se muestran por orden alfabético.

 Si no desea efectuar ninguna llamada, pulse la tecla .

 Si mantiene pulsada durante más de un segundo la tecla  o , en el visualizador multifuncional se mostrarán los nombres de una pasada rápida. Al soltar la tecla, se detiene la pasada rápida.

- Pulse la tecla  para iniciar el proceso de marcado.

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso DIALLING (Audio 50 APS* y COMAND APS*: Marcando...).

El número marcado se memoriza en la memoria de repetición de llamada.

Si se establece la comunicación, aparece en el visualizador multifuncional el nombre del interlocutor y la duración de la llamada.

Repetición del marcado

El ordenador de a bordo memoriza los últimos números de teléfono marcados. De esta manera, se evita tener que consultar toda la agenda de teléfonos.

- Seleccione el menú TEL con la tecla  o .

En el visualizador multifuncional se muestra el correspondiente operador de la red GSM.

- Pulse la tecla  para cambiar al último número marcado en la memoria de repetición de llamada.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar el nombre o el número buscado.

- Pulse la tecla  para iniciar el proceso de marcado.

Si se establece la comunicación, se mostrará en el visualizador multifuncional la duración de la llamada y el nombre del interlocutor, siempre y cuando esté memorizado en la agenda de teléfonos, o el número de teléfono marcado.

Sistemas de conducción

Sistemas de conducción

En las páginas siguientes se describen los sistemas de conducción del vehículo:

- TEMPOMAT y SPEEDTRONIC, con los que puede controlar la velocidad del vehículo.
- PARKTRONIC*, que le servirá de ayuda para aparcar y al efectuar maniobras con el vehículo.

Los sistemas de seguridad de marcha ABS, BAS y ESP® se describen en el capítulo "Sistemas de seguridad de marcha" (▷ página 61).

TEMPOMAT

El TEMPOMAT mantiene constante la velocidad del vehículo. Y frena automáticamente para no sobrepasar la velocidad ajustada. Al circular por declives largos y pronunciados, especialmente con el vehículo cargado y en servicio con remolque, deberá acoplar anticipadamente una marcha inferior o seleccionar las gamas de marchas **1, 2 ó 3** si su vehículo está equipado con cambio automático*. De esta forma aprovechará el efecto de frenado del motor y reducirá el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando

que los frenos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.



Peligro de accidente

No pise nunca de forma permanente el pedal del freno durante la marcha, p. ej., no lo mantenga ligeramente pisado para obtener un efecto de dosificación, ya que esto originaría un sobrecalentamiento del sistema de frenos, un incremento del recorrido de frenado y, eventualmente, la pérdida completa del efecto de frenado.



Peligro de accidente

No efectúe acoplamientos a marchas inferiores para frenar sobre una calzada resbaladiza. Las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia y el vehículo podría derrapar.

Utilice el TEMPOMAT si considera que puede mantener una velocidad constante durante un periodo de tiempo prolongado. Puede ajustar cualquier velocidad superior a 30 km/h.



Peligro de accidente

El TEMPOMAT no puede distinguir los cambios en la situación del tráfico ni en el estado de la calzada.

Preste siempre atención al tráfico incluso cuando esté conectado el TEMPOMAT.

El TEMPOMAT constituye solamente un medio auxiliar para la conducción. La responsabilidad sobre la velocidad a la que se circula y el frenado a tiempo recae siempre en el conductor.



Peligro de accidente

No utilice el TEMPOMAT:

- En situaciones en las que el estado del tráfico no permita circular a una velocidad constante (p. ej., si hay mucho tráfico o por carreteras con muchas curvas). De lo contrario, podría provocar un accidente.
- Si circula por una carretera con el firme resbaladizo. Las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia al frenar o acelerar y el vehículo podría derrapar.
- Si hay mala visibilidad, p. ej., si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad.

Palanca del TEMPOMAT

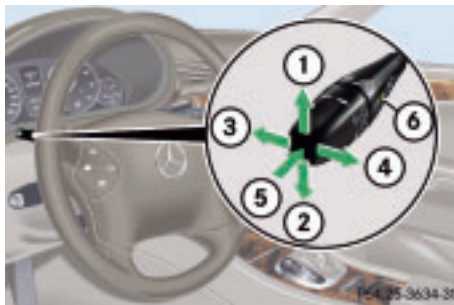
Con la palanca del TEMPOMAT puede manejar el TEMPOMAT y el SPEEDTRONIC variable.

Sistemas de conducción

i Al parar el motor se borra la última velocidad memorizada.

El testigo de control LIM integrado en la palanca del TEMPOMAT indica el sistema seleccionado:

- Testigo de control LIM apagado:
El TEMPOMAT está seleccionado.
- Testigo de control LIM iluminado:
El SPEEDTRONIC variable está conectado.



- ① Memorización de la velocidad seleccionada o una superior
- ② Memorización de la velocidad seleccionada o una inferior
- ③ Desconexión del TEMPOMAT
- ④ Solicitud de la última velocidad memorizada

⑤ Cambio entre el TEMPOMAT y el SPEEDTRONIC variable

⑥ Testigo de control LIM

Selección del TEMPOMAT

- Compruebe si el testigo de control LIM ⑥ se apaga.

Si es así, el TEMPOMAT ya está seleccionado.

De lo contrario, presione la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ⑤.

A continuación, se apaga el testigo de control LIM ⑥ integrado en la palanca del TEMPOMAT y queda seleccionado el TEMPOMAT.

Peligro de lesiones

El TEMPOMAT frena automáticamente para no sobrepasar la velocidad ajustada accionando el pedal del freno. No coloque el pie debajo del pedal del freno, ya que podría quedar aprisionado.

Memorización de la velocidad seleccionada

Puede memorizar la velocidad a la que circula si ésta es superior a 30 km/h.

- Acelere el vehículo hasta alcanzar la velocidad deseada.

- Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① o hacia abajo ②.

- Retire el pie del pedal acelerador.

El TEMPOMAT está conectado. El vehículo mantiene automáticamente la velocidad memorizada.

i Al circular por una pendiente es posible que el TEMPOMAT no pueda mantener la velocidad. La velocidad memorizada se regula nuevamente una vez superada la pendiente. El TEMPOMAT mantiene la velocidad frenando automáticamente al circular por declives.

Vehículos con cambio manual:

Si acopla otra marcha, pise ligeramente el pedal acelerador para incrementar el confort del cambio.

Si pisa el pedal del embrague y acopla otra marcha, puede incrementarse ligeramente el número de revoluciones del motor hasta que quede acoplada la marcha.



Sistemas de conducción

- Circule siempre a un número de revoluciones del motor suficiente pero no demasiado elevado.
- Cambie de marcha en el momento oportuno.
- Evite efectuar un acoplamiento descendente saltándose varias marchas.

Solicitud de la velocidad memorizada

Peligro de accidente

Solicite la velocidad memorizada sólo si sabe cuál es la misma y si lo permite la situación actual. De lo contrario, Ud. u otros usuarios de la carretera podrían sufrir daños por una aceleración o frenada repentina.

- ▶ Desplace brevemente hacia Ud. la palanca del TEMPOMAT ④.
- ▶ Retire el pie del pedal acelerador.
El TEMPOMAT está conectado y ajusta la última velocidad memorizada.

Ajuste de la velocidad

- ▶ Desplace la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ② para reducirla.

- ▶ Mantenga presionada la palanca del TEMPOMAT hasta que alcance la velocidad deseada.

- ▶ Suelte la palanca del TEMPOMAT.
La nueva velocidad queda memorizada.

i El TEMPOMAT no se desconecta si acelera el vehículo. Si acelera brevemente, p. ej., para efectuar un adelantamiento, el TEMPOMAT regula de nuevo la última velocidad memorizada al retirar el pie del pedal acelerador.

i La deceleración activada con la palanca del TEMPOMAT se refuerza mediante el frenado del vehículo.

Vehículos con cambio automático*:

El cambio automático acopla adicionalmente una marcha inferior al circular por largos tramos en declive.

Ajuste de precisión en intervalos de 1 km/h

- ▶ Desplace brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ② para reducirla.

La última velocidad memorizada se incrementa o se reduce.

Desconexión del TEMPOMAT

Existen varias posibilidades para desconectar el TEMPOMAT:

- ▶ Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia delante ③.

O bien:

- ▶ Frene el vehículo.

O bien:

- ▶ Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ⑤.

El SPEEDTRONIC variable queda seleccionado. El testigo de control LIM ⑥ de la palanca del TEMPOMAT se ilumina y

el TEMPOMAT se desconecta automáticamente:

- si pisa el freno de estacionamiento,
- si circula a una velocidad inferior a 30 km/h,
- si el sistema ESP® efectúa una regulación o si Ud. desconecta el sistema ESP®,

Sistemas de conducción

- en un vehículo con cambio manual, si pisa durante más de siete segundos el pedal del embrague,
- en un vehículo con cambio automático*, si desplaza la palanca selectora a la posición **N** durante la marcha.

i Al parar el motor se borra la última velocidad memorizada.

SPEEDTRONIC

El sistema SPEEDTRONIC frena automáticamente de forma que no se sobrepase la velocidad ajustada. Al circular por declives largos y pronunciados, especialmente con el vehículo cargado y en servicio con remolque, deberá acoplar anticipadamente una marcha inferior o seleccionar las gamas de marchas **1, 2 ó 3** si su vehículo está equipado con cambio automático*. De esta forma aprovechará el efecto de frenado del motor y reducirá el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que los frenos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.



Peligro de accidente

No pise nunca de forma permanente el pedal del freno durante la marcha, p. ej., no lo mantenga ligeramente pisado para obtener

un efecto de dosificación, ya que esto originaría un sobrecalentamiento del sistema de frenos, un incremento del recorrido de frenado y, eventualmente, la pérdida completa del efecto de frenado.



Peligro de accidente

No efectúe acoplamientos a marchas inferiores para frenar sobre una calzada resbaladiza. Las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia y el vehículo podría derrapar.

Puede limitar la velocidad de forma variable o permanente:

- **Variable:** para respetar limitaciones de velocidad, p. ej., en áreas urbanas
- **Permanente:** para fijar una limitación de velocidad a largo plazo, p. ej., para el servicio con neumáticos de invierno (▷ página 139)



Peligro de accidente

El SPEEDTRONIC constituye solamente un medio auxiliar para la conducción. La responsabilidad sobre la velocidad a la que se circula y el frenado a tiempo recae siempre en el conductor.

i La velocidad mostrada en el velocímetro puede diferir ligeramente de la limitación de velocidad ajustada.

SPEEDTRONIC variable

Con la palanca del TEMPOMAT puede manejar el TEMPOMAT y el SPEEDTRONIC variable.

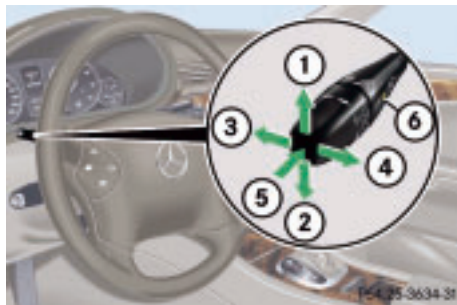
El testigo de control LIM integrado en la palanca del TEMPOMAT indica el sistema seleccionado:

- Testigo de control LIM apagado:
El TEMPOMAT está seleccionado.
- Testigo de control LIM iluminado:
El SPEEDTRONIC variable está conectado.

Mediante la palanca del TEMPOMAT puede efectuar una limitación a cualquier velocidad a partir de 30 km/h, siempre que el motor esté en marcha.



Sistemas de conducción



- ① Memorización de la velocidad seleccionada o una superior
- ② Memorización de la velocidad seleccionada o una inferior
- ③ Desconexión del SPEEDTRONIC variable
- ④ Solicitud de la última limitación de velocidad variable memorizada o ajuste de precisión en intervalos de 1 km/h
- ⑤ Cambio entre el TEMPOMAT y el SPEEDTRONIC variable
- ⑥ Testigo de control LIM

Selección del SPEEDTRONIC variable

- Compruebe si el testigo de control LIM ⑥ está iluminado.

Si es así, el SPEEDTRONIC variable ya está seleccionado.

De lo contrario, presione la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ⑤.

El testigo de control LIM ⑥ de la palanca del TEMPOMAT se ilumina y el SPEEDTRONIC variable queda seleccionado.

Peligro de accidente

En caso de cambiar de conductor, indique al nuevo la limitación de velocidad ajustada.

Utilice el SPEEDTRONIC variable sólo si está seguro de que no será preciso acelerar repentinamente a una velocidad superior a la limitación de velocidad ajustada. De lo contrario, podría provocar un accidente.

Sólo puede sobrepasar la limitación de velocidad memorizada desconectando el SPEEDTRONIC variable:

- con la palanca del TEMPOMAT,
- si pisa el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia (sobregás).

No puede desconectar el SPEEDTRONIC variable frenando el vehículo.

Peligro de lesiones

El SPEEDTRONIC variable frena automáticamente para no sobrepasar la velocidad ajustada accionando el pedal del freno. No coloque el pie debajo del pedal del freno, ya que podría quedar aprisionado.

Memorización de la velocidad seleccionada

Mediante la palanca del TEMPOMAT puede efectuar una limitación a cualquier velocidad a partir de 30 km/h, siempre que el motor esté en marcha.

- Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① o hacia abajo ②.

Se memoriza la velocidad seleccionada. La velocidad memorizada se muestra en el visualizador multifuncional.

Solicitud de la velocidad memorizada

- Desplace brevemente hacia Ud. la palanca del TEMPOMAT ④.

Ajuste en intervalos de 10 km/h

- Desplace brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① para incre-

Sistemas de conducción

mentar la velocidad o hacia abajo ② para reducirla.

O bien:

- Mantenga presionada la palanca del TEMPOMAT hasta que alcance la velocidad deseada: hacia arriba ① para una velocidad más elevada o hacia abajo ② para una velocidad menor.

Ajuste de precisión en intervalos de 1 km/h

- **Incremento de la velocidad:** desplace brevemente hacia Ud. la palanca del TEMPOMAT ④.

O bien:

- Tire de la palanca del TEMPOMAT hacia Ud. ④ hasta que haya alcanzado la velocidad deseada.

Desconexión del SPEEDTRONIC variable

Puede desconectar el SPEEDTRONIC de diferentes maneras:

- Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia delante ③.

O bien:

- Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ⑤.

El testigo de control LIM ⑥ de la palanca del TEMPOMAT se apaga. El SPEEDTRONIC variable se desconecta y queda seleccionado el TEMPOMAT.

El SPEEDTRONIC variable se desconecta automáticamente al pisar el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia (sobregás) y si al mismo tiempo la velocidad a la que circula no difiere en más de 20 km/h de la velocidad memorizada. En dicho caso suena un tono señalizador.



Peligro de accidente

No puede desconectar el SPEEDTRONIC variable frenando el vehículo.

SPEEDTRONIC permanente

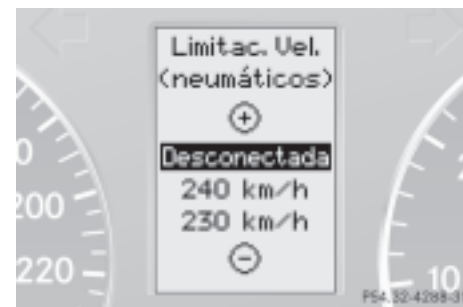
Si lo desea, puede limitar la velocidad de forma permanente mediante el ordenador de a bordo a un valor entre 160 km/h (p. ej., para el servicio con neumáticos de invierno) y la velocidad máxima.

Poco antes de alcanzar la velocidad memorizada, ésta se muestra en el visualizador multifuncional.

No podrá superar la limitación de velocidad ajustada aunque pise el pedal acelerador más allá del punto de resistencia (sobregás).

Ajuste del SPEEDTRONIC permanente

- Pulse la tecla o para seleccionar el menú Ajustes (► página 121).
- Pulse la tecla para cambiar a la selección de submenús.
- Pulse la tecla o para seleccionar el submenú Vehículo.
- Pulse la tecla para seleccionar Limitac. vel. (neumáticos).



- Pulse la tecla o para seleccionar el ajuste deseado.

Puede elegir entre:



Sistemas de conducción

- desconectada

El SPEEDTRONIC permanente se desconecta.

- Una limitación de velocidad de entre 240 km/h y 160 km/h en intervalos de decenas.

► Para seleccionar otra indicación, pulse



PARKTRONIC*

Peligro de accidente

El PARKTRONIC es únicamente un sistema auxiliar y es posible que no pueda detectar todos los obstáculos. En ningún caso puede sustituir su atención.

La responsabilidad sobre la seguridad recae siempre sobre Ud., por lo que debe seguir prestando atención al entorno próximo al aparcar y al maniobrar. De lo contrario, Ud. y otras personas podrían verse expuestos a una situación peligrosa.

Peligro de lesiones

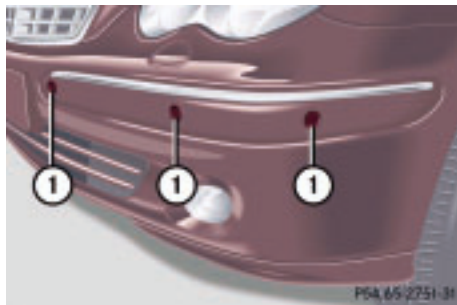
Asegúrese de que no haya ninguna persona ni ningún animal en la zona de maniobras, puesto que podría herirlos.

El sistema PARKTRONIC constituye una ayuda electrónica para el aparcamiento. Le muestra óptica y acústicamente la distancia existente entre su vehículo y un obstáculo.

El sistema PARKTRONIC se activa automáticamente al conectar el encendido.

A velocidades superiores a 18 km/h se desconecta el sistema PARKTRONIC. El PARKTRONIC se volverá a conectar al circular a velocidades inferiores.

El sistema PARKTRONIC controla el entorno de su vehículo mediante seis sensores situados en el paragolpes delantero y otros cuatro en el trasero.



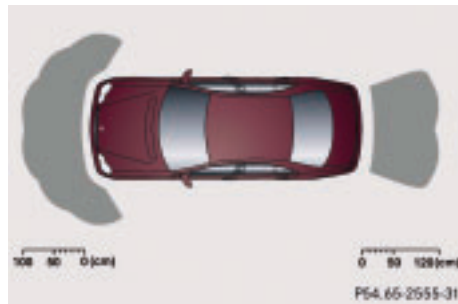
① Sensores del paragolpes delantero

Alcance de los sensores

Los sensores no deben estar sucios, ni estar cubiertos por hielo o nieve semidetrida, ya que en ese caso no funcionarían correctamente. Limpie los sensores regularmente sin rayarlos ni dañarlos.



Vista lateral, ejemplo en un modelo berlina



Vista en planta, ejemplo en un modelo berlina

Sensores delanteros

Centro	aprox. 100 cm
Esquinas	aprox. 60 cm

Sensores traseros

Centro	aprox. 120 cm
Esquinas	aprox. 80 cm

! Preste especial atención al aparcar a los objetos que se encuentren por encima o por debajo de los sensores como, p. ej., maceteros o barras de remolque. El PARKTRONIC no reconocerá tales objetos si están situados muy cerca, de manera que los objetos o el vehículo podrían resultar dañados.

Las fuentes de ultrasonidos, como p. ej., un túnel de lavado, el freno de aire comprimido de los camiones o un martillo neumático, pueden perturbar el funcionamiento del sistema PARKTRONIC.

Distancia mínima

Centro	aprox. 20 cm
Esquinas	aprox. 15 cm

Si hay algún objeto dentro de este margen, se iluminan todos los indicadores de

advertencia y suena un tono señalizador de advertencia. Si supera la distancia mínima es posible que ya no se muestre la distancia.

Indicadores de advertencia

Los indicadores de advertencia indican la distancia entre el sensor y el obstáculo. El indicador de advertencia para la parte delantera está situado en el puesto de conducción, sobre los difusores centrales de ventilación. El indicador de advertencia para la parte trasera del vehículo se encuentra en el revestimiento interior del techo del espacio posterior.



Indicador de advertencia de la parte delantera

- ① Lado izquierdo del vehículo
- ② Lado derecho del vehículo

El indicador de advertencia está dividido en seis segmentos amarillos y dos rojos para cada lado del vehículo. Si se ilumina el marco, el sistema PARKTRONIC está operativo.

La posición de la palanca del cambio o de la palanca selectora determina qué indicador de advertencia está activado:

Cambio manual:



Sistemas de conducción

Palanca del cambio en	Indicador de advertencia
Marcha hacia delante O bien: Punto muerto	Parte delantera activa
Marcha atrás	Parte delantera y trasera activas

Cambio automático*:

Palanca selectora en	Indicador de advertencia
D	Parte delantera activa
R o N	Parte delantera y trasera activas
P	Ninguno activo

Quando se aproxima con su vehículo a un obstáculo, se iluminan en el indicador uno o varios segmentos según la distancia. A partir del séptimo segmento suena un tono señalizador de advertencia intermitente, que pasará a sonar permanentemente a partir del octavo segmento durante co-

mo máximo dos segundos. Ha alcanzado la distancia mínima.

Desconexión o conexión del sistema PARKTRONIC

Puede desconectar y conectar manualmente el sistema PARKTRONIC.



- ① Desconexión o conexión del sistema PARKTRONIC
- ② Testigo de control

Si el testigo de control ② está encendido, el PARKTRONIC está desconectado.

i El sistema PARKTRONIC se conecta automáticamente al girar la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.

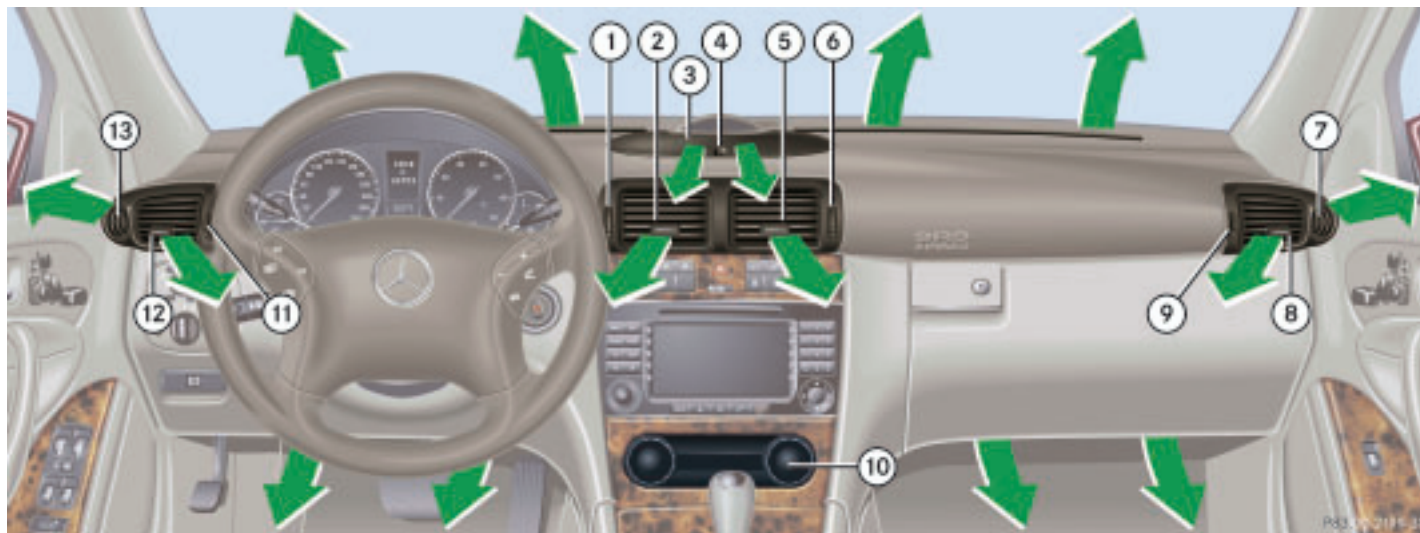
Servicio con remolque*

Al establecer la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque, se desactiva el PARKTRONIC para la parte trasera del vehículo.

! Desmonte el dispositivo de enganche para remolque insertable si no lo va a utilizar. El sector de detección mínimo del sistema PARKTRONIC respecto a los posibles obstáculos se mide a partir del paragolpes y no desde el cuello de rótula.

Difusores de aire

Difusores de aire



- ① Ruedecilla de ajuste del caudal de aire del difusor central orientable, lado izquierdo
- ② Difusor central orientable, lado izquierdo
- ③ Difusor del puesto de conducción

- ④ Ruedecilla de ajuste del caudal de aire del difusor del puesto de conducción
- ⑤ Difusor central orientable, lado derecho

- ⑥ Ruedecilla de ajuste del caudal de aire del difusor central orientable, lado derecho
- ⑦ Difusor de descongelación de la ventanilla lateral, lado derecho
- ⑧ Difusor lateral orientable, lado derecho



Difusores de aire

- ⑨ Ruedecilla de ajuste del caudal de aire del difusor lateral orientable, lado derecho
- ⑩ Unidad de mando



Peligro de lesiones

Puede salir aire muy caliente o muy frío por los difusores de aire, hasta el punto de causar quemaduras o congelaciones en la piel no protegida que se encuentre muy cerca de un difusor. Por dicho motivo, no mantener ninguna parte del cuerpo sin protección cerca de dichos difusores. En caso necesario, oriente el flujo de aire hacia otra zona del habitáculo con el regulador distribuidor de aire.

Para que el aire pueda fluir sin impedimentos por los difusores de aire, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Mantenga libre de sedimentaciones la entrada de aire existente en el capó del motor, p. ej., de hielo o nieve, para garantizar la entrada de aire del exterior al habitáculo.
- Mantenga siempre libres de objetos los difusores y las rejillas de entrada y salida de aire del habitáculo.

- ⑪ Ruedecilla de ajuste del caudal de aire del difusor lateral orientable, lado izquierdo

Apertura y cierre de los difusores de aire

- ① Ajuste en su posición intermedia los mandos deslizantes de los difusores centrales y laterales para obtener una ventilación exenta de corrientes de aire.

Difusor del puesto de conducción

- **Apertura o cierre del difusor del puesto de conducción:** gire la ruedecilla de ajuste del difusor del puesto de conducción ④ hacia arriba o hacia abajo hasta el tope.

El difusor del puesto de conducción se abre o se cierra.

Difusores centrales

- **Apertura o cierre de los difusores centrales:** gire las ruedecillas de ajuste ① y ⑥ por completo hacia arriba o hacia abajo.

Los difusores centrales correspondientes se abren o se cierran.

- ⑫ Difusor lateral orientable, lado izquierdo
- ⑬ Difusor de descongelación de la ventanilla lateral, lado izquierdo

Difusores laterales

- **Apertura o cierre de los difusores laterales:** gire las ruedecillas de ajuste ⑨ y ⑪ hacia arriba o por completo hacia abajo.

Los difusores laterales correspondientes se abren o se cierran.

Difusores del espacio posterior

Los difusores del espacio posterior están situados en la consola central de la parte posterior.



Ejemplo

- ① Difusor del espacio posterior, lado izquierdo
- ② Ruedecilla de ajuste de los difusores del espacio posterior
- ③ Difusor del espacio posterior, lado derecho

- **Apertura o cierre de los difusores del espacio posterior:** gire la ruedecilla de ajuste ② hacia arriba o completamente hacia abajo.

Los difusores del espacio posterior se abren o se cierran.

- **Ajuste de la dirección del aire:** desplace el mando deslizante para el difusor del espacio posterior izquierdo o derecho hacia la izquierda, hacia la derecha, hacia arriba o hacia abajo.

El flujo de aire se dirige en la correspondiente dirección.

- ❗ Ajuste los mandos deslizantes de los difusores del espacio posterior en su posición superior para obtener una ventilación libre de corrientes de aire.

THERMATIC

THERMATIC

Unidad de mando



	Función	Pág.
①	Aumento/reducción del caudal de aire	149
②	Aumento/reducción de la temperatura, lado izquierdo	148
③	Aumento/reducción de la temperatura, lado derecho	148
④	Distribución de aire	149
⑤	 Calefacción de la luneta trasera	162

Indicaciones de carácter general

El THERMATIC sólo está operativo con el motor en marcha. Sólo funciona de forma óptima si circula con las ventanillas y el techo corredizo elevable* cerrados.

Puede regular la climatización automáticamente (▷ página 148) o ajustarla manualmente:

- Ajuste manual de la distribución de aire (▷ página 149)
- Ajuste manual del caudal de aire (▷ página 149)

¹² No disponible en todos los países

	Función	Pág.
⑥	A/C Desconexión/conexión de la refrigeración con deshumectación del aire	152
	A/C REST Desconexión/conexión del calor residual/ventilación independiente ¹²	152

Puede regular la temperatura por separado para el lado del conductor y el lado del acompañante sólo manualmente (▷ página 148).

i Si hace mucho calor, ventile el vehículo brevemente, p. ej., con la apertura de verano (▷ página 98). De esta forma se alcanzará más rápidamente la temperatura deseada para el habitáculo.

En funcionamiento automático, el THERMATIC refrigera o calefacciona el habitáculo en función de:

- la temperatura seleccionada,
- la temperatura ambiente.

	Función	Pág.
⑦	AUTO Distribución y caudal de aire automáticos	148
⑧	 Servicio de recirculación de aire	151
⑨	 Descongelación de los cristales	149

El filtro de partículas instalado filtra la mayor parte de las partículas de polvo y completamente el polen de las flores.

i El intervalo de cambio del filtro depende de las influencias medioambientales, p. ej., de una polución intensa. Este intervalo puede ser menor que el indicado en el Cuaderno de mantenimiento. Un filtro obturado reduce el caudal de aire aportado al habitáculo.



Peligro de accidente

Respete los ajustes de la calefacción o refrigeración recomendados en las páginas siguientes, ya que, de lo contrario, podrían empañarse los cristales. En ese caso podría



THERMATIC

provocar un accidente debido a la falta de visibilidad.

Desconexión y conexión del THERMATIC

- **Desconexión:** gire la ruedecilla de ajuste del caudal de aire ① a la posición 0.

i Seleccione este ajuste si circula, p. ej., con el techo corredizo elevable* abierto. Si el THERMATIC está desconectado, se desconecta asimismo el suministro y la circulación de aire. Si circula con el techo corredizo elevable* cerrado, seleccione este ajuste sólo durante un periodo de tiempo breve, ya que, de lo contrario, podrían empañarse los cristales.

- **Conexión:** asegúrese de que la llave se encuentre en la posición 2 de la cerradura de encendido, o de que el motor esté en marcha.
- Gire la ruedecilla de ajuste del caudal de aire ① hacia la derecha.
Se activan los ajustes de la unidad de mando.

Regulación automática de la climatización

Si está activado el funcionamiento automático sólo necesitará modificar ocasionalmente la temperatura, el caudal y la distribución de aire. Al activar el funcionamiento automático de la climatización, se conecta la refrigeración con deshumectación del aire. En caso necesario puede desconectar el funcionamiento automático.

- **Conexión:** pulse la tecla **AUTO** con el motor en marcha.

El testigo de control integrado en la tecla se ilumina. El caudal y la distribución de aire se regulan automáticamente.

- Ajuste de forma independiente la temperatura deseada para los lados del conductor y del acompañante con las ruedecillas de ajuste de la temperatura ② y ③.

La temperatura del habitáculo se adapta automáticamente.

- **Desconexión:** pulse de nuevo la tecla **AUTO**.

El testigo de control integrado en la tecla **AUTO** se apaga. La regulación automática del caudal y de la distribución de aire se desconecta y se controla en función del nivel deseado.

Ajuste de la temperatura

Puede ajustar la temperatura sólo manualmente.

Puede ajustar la temperatura de forma independiente para cada lado mediante las ruedecillas de ajuste de temperatura ② y ③.

Modifique el ajuste de la temperatura sólo de forma progresiva. Comience preferiblemente con una temperatura de 22 °C.

- **Aumento o reducción:** gire las ruedecillas de ajuste para la temperatura hacia la derecha o hacia la izquierda.

i Si gira hacia la derecha por completo la ruedecilla de ajuste de la temperatura de un lado del vehículo, se incrementará asimismo la temperatura en el otro lado.

Si gira hacia la izquierda por completo la ruedecilla de ajuste de la temperatura de un lado del vehículo, se reducirá asimismo la temperatura en el otro lado.

Ajuste manual de la distribución de aire

Si no desea que la distribución de aire se regule automáticamente, puede ajustarla manualmente con la ruedecilla de ajuste ④.

Los símbolos de la ruedecilla de ajuste significan lo siguiente:

Símbolo	Significado
	El aire se dirige hacia el parabrisas y las ventanillas laterales a través de los difusores de descongelación
	El aire se dirige hacia el difusor del puesto de conducción y a los difusores centrales y laterales

Símbolo	Significado
	El aire se dirige hacia todo el habitáculo
	El aire se dirige hacia los espacios delanteros y traseros para los pies

- Pulse la tecla **AUTO**.

El testigo de control integrado en la tecla **AUTO** se apaga. La regulación automática del caudal y de la distribución de aire se desconecta y se controla en función del nivel deseado.

- Gire la ruedecilla de ajuste para la distribución de aire hasta el símbolo deseado.

La distribución de aire se controla en función de la posición de la ruedecilla de ajuste.

- i** Si lo desea, puede ajustar asimismo la ruedecilla de ajuste en una posición intermedia entre dos símbolos.

Ajuste manual del caudal de aire

Si no desea que el caudal de aire se regule automáticamente, puede ajustarlo manualmente en seis niveles con la ruedecilla de ajuste ①. El caudal de aire se controla en función del nivel seleccionado.

- Pulse la tecla **AUTO**.

El testigo de control integrado en la tecla **AUTO** se apaga. La regulación automática del caudal y de la distribución de aire se desconecta y se controla en función del nivel deseado.

- **Aumento o reducción del caudal de aire:** gire la ruedecilla de ajuste del caudal de aire hacia la derecha o hacia la izquierda.

El caudal de aire se controla en función de la posición de la ruedecilla de ajuste.

Descongelación

Con los ajustes indicados a continuación puede descongelar el parabrisas, p. ej., si está cubierto de escarcha.



THERMATIC

- **Conexión:** pulse la tecla .

El testigo de control integrado en la tecla se ilumina.

El THERMATIC conmuta automáticamente a las siguientes funciones:

- Refrigeración con deshumectación del aire conectada
- Potencia máxima del ventilador y de calefaccionado
- Dirección del aire hacia el parabrisas y las ventanillas laterales delanteras
- Servicio de recirculación de aire desconectado

i Si conecta la función de descongelación con la tecla , ya no podrá efectuar otros ajustes.

Seleccione este ajuste sólo hasta que el parabrisas quede desempañado.

- **Desconexión:** pulse de nuevo la tecla .

El testigo de control integrado en la tecla se apaga

y vuelven a activarse los ajustes previos.

i La refrigeración con deshumectación del aire permanece conectada.

O bien:

- Pulse la tecla **AUTO**.

El testigo de control integrado en la tecla **AUTO** se ilumina. El testigo de control integrado en la tecla  se apaga y el caudal y la distribución de aire se regulan automáticamente.

Cristales empañados

Empañamiento interior de los cristales

- Pulse la tecla .

El testigo de control integrado en la tecla se ilumina.

El THERMATIC conmuta automáticamente a las siguientes funciones:

- Refrigeración con deshumectación del aire conectada
- Potencia máxima del ventilador y de calefaccionado

- Dirección del aire hacia el parabrisas y las ventanillas laterales delanteras
- Servicio de recirculación de aire desconectado

i Si conecta la función de descongelación con la tecla , ya no podrá efectuar otros ajustes.

Seleccione este ajuste sólo hasta que el parabrisas quede desempañado.

- Pulse de nuevo la tecla  cuando se haya desempañado el parabrisas.

El testigo de control integrado en la tecla se apaga.

Vuelven a activarse los ajustes previos.

i La refrigeración con deshumectación del aire permanece conectada.

Empañamiento exterior del parabrisas

- Conecte el limpiaparabrisas (▷ página 94).
- Cierre el difusor del puesto de conducción (▷ página 144).

Si la distribución de aire automática está desconectada:

- Gire la ruedecilla de ajuste de la distribución de aire a la posición  o .

i Seleccione este ajuste sólo hasta que el parabrisas quede desempañado.

Servicio de recirculación de aire

En caso de olores molestos en el aire del exterior puede desconectar temporalmente la entrada de aire del exterior. Al efectuar dicho ajuste ya no penetra aire del exterior, sino que se hace circular el aire del habitáculo.



Peligro de accidente

En caso de que la temperatura exterior sea baja, active el servicio de recirculación de aire sólo por poco tiempo. De lo contrario, podrían empañarse los cristales y Ud. y otros usuarios de la carretera podrían verse expuestos a situaciones peligrosas a causa de la reducción de la visibilidad. En dicho caso podría provocar un accidente debido a la falta de visibilidad.

- **Conexión:** pulse brevemente la tecla .

El testigo de control integrado en la tecla se ilumina.

i El sistema pasa automáticamente a servicio de recirculación de aire cuando la temperatura ambiente es elevada. El testigo de control integrado en la tecla  permanece apagado cuando está conectado el servicio de recirculación de aire automático.

Después de aprox. 30 minutos se añade aire del exterior.

- **Desconexión:** pulse de nuevo la tecla .

El testigo de control integrado en la tecla se apaga.

i El servicio de recirculación de aire se desconecta automáticamente:

- después de aprox. cinco minutos a temperaturas ambiente inferiores a aprox. 5 °C,
- después de aprox. cinco minutos si la refrigeración con la función de deshumectación del aire está desconectada,
- después de aprox. 30 minutos a temperaturas exteriores superiores a aprox. 5 °C.

Servicio de recirculación de aire con apertura o cierre de confort



Peligro de lesiones

Asegúrese de que nadie quede aprisionado entre el cristal de la ventanilla y el marco de

la puerta al abrir y cerrar las ventanillas laterales. Evite el contacto de cualquier parte del cuerpo u objeto con el cristal de la ventanilla lateral durante su desplazamiento. Debido al movimiento del cristal podrían quedar aprisionados entre el cristal y el marco de la puerta. En caso de peligro, pulse de nuevo la tecla  durante más de 2 segundos o accione el interruptor de apertura de la ventanilla en sentido contrario para detener el desplazamiento del cristal de la ventanilla lateral, o para abrirla o cerrarla de nuevo.

Asegúrese de que nadie quede aprisionado al cerrar el techo corredizo elevable*. En caso de peligro, pulse de nuevo durante más de 2 segundos la tecla  o pulse el interruptor de apertura del techo corredizo elevable*.

- **Conexión y cierre:** pulse durante más de dos segundos la tecla  y manténgala pulsada hasta que se cierren las ventanillas laterales y el techo corredizo elevable*.

El testigo de control integrado en la tecla se ilumina. Se conecta el servicio de recirculación de aire.

- **Desconexión y apertura:** pulse de nuevo durante más de dos segundos la



THERMATIC

tecla  y manténgala pulsada hasta que las ventanillas laterales y el techo corredizo elevable* queden en su posición anterior.

El testigo de control integrado en la tecla se apaga. Se desconecta el servicio de recirculación de aire.

i Si abre manualmente una ventanilla o el techo corredizo elevable* después de haber efectuado un cierre de confort, permanecerán en dicha posición al activar la apertura de confort.

Calor residual/ventilación independiente

i Esta función no está disponible en todos los países.

Una vez parado el motor del vehículo, todavía podrá calefaccionar el habitáculo del vehículo durante 30 minutos mediante el calor residual del motor. La duración del calefaccionado depende de la temperatura del agua de refrigeración y de la temperatura seleccionada para el habitáculo.

i Si activa la función de calor residual a elevadas temperaturas, sólo se conectará la ventilación.

i Independientemente de cuál sea la posición del regulador del caudal de aire, el ventilador funcionará al nivel más bajo.

► **Conexión:** gire la llave a la posición **1** ó **0** de la cerradura de encendido o sáquela de la misma.

► Pulse la tecla .

El testigo de control integrado en la tecla se ilumina.

► **Desconexión:** pulse la tecla .

El testigo de control integrado en la tecla se apaga.

i El calor residual/la ventilación independiente se desconecta automáticamente:

- si gira la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido,
- después de aprox. 30 minutos,
- si la tensión de la batería disminuye excesivamente.

Refrigeración con deshumectación del aire

La refrigeración está operativa con el motor en marcha y refrigera en función de la temperatura seleccionada para el habitáculo. La refrigeración deshumecta además el aire del habitáculo, evitando así un empañamiento de los cristales.



Peligro de accidente

Si desconecta la refrigeración con deshumectación del aire, cuando haga calor no se refrigerará el vehículo ni se deshumectará el aire. Los cristales pueden empañarse con mayor rapidez. En dicho caso podría provocar un accidente debido a la falta de visibilidad.



Indicación ecológica

En el sistema de refrigeración se utiliza el agente frigorígeno R134A. Este agente frigorígeno no daña la capa de ozono.

i Durante el servicio de refrigeración puede salir agua de condensación por los bajos del vehículo.

► **Desconexión:** pulse la tecla .

El testigo de control integrado en la tecla se apaga. La refrigeración con des-

humectación del aire se desconecta con retardo.

- **Conexión:** pulse de nuevo la tecla **A/C**.

El testigo de control integrado en la tecla se ilumina y se conecta la refrigeración con deshumectación del aire.

Climatización del espacio posterior

Puede ajustar el caudal de aire y la orientación del flujo de aire por separado mediante los difusores del espacio posterior (▷ página 145).

La temperatura y el caudal de aire se ajustan en la unidad de mando delantera (▷ página 146).

THERMOTRONIC*

THERMOTRONIC*

Unidad de mando



THERMOTRONIC*

	Función	Pág.
①	Distribución de aire, lado izquierdo	157
②	 Descongelación de los cristales	158
③	Aumento de la temperatura, lado izquierdo	157
④	Visualizador	156
⑤	 Aumento del caudal de aire	158
⑥	Aumento de la temperatura, lado derecho	157
⑦	 Calefacción de la luneta trasera	162

	Función	Pág.
⑧	Distribución de aire, lado derecho	157
⑨	 Conexión/desconexión del servicio de recirculación de aire en función del contenido de sustancias nocivas	160
⑩	 Desconexión/conexión de la refrigeración con deshumectación del aire	161
	Calor residual/ventilación independiente	161

	Función	Pág.
⑪	Reducción de la temperatura, lado derecho	157
⑫	 Reducción del caudal de aire	158
⑬	Reducción de la temperatura, lado izquierdo	157
⑭	 Servicio de recirculación de aire	159
⑮	OFF Desconexión/conexión del THERMOTRONIC	156
⑯	AUTO Regulación automática de la distribución y del caudal de aire	156

Indicaciones de carácter general

El THERMOTRONIC está operativo sólo con el motor en marcha. Sólo funciona de forma óptima si circula con las ventanillas y el techo corredizo elevable* cerrados.

Puede regular la climatización automáticamente (▷ página 156) o ajustarla manualmente:

- Ajuste manual de la distribución de aire (▷ página 157)
- Ajuste manual del caudal de aire (▷ página 158)

Puede regular la temperatura por separado para el lado del conductor y el lado del acompañante sólo manualmente (▷ página 157).

i Si hace mucho calor, ventile el vehículo brevemente, p. ej., con la apertura de verano (▷ página 98). De esta forma se alcanzará más rápidamente la temperatura deseada para el habitáculo.

En funcionamiento automático, el THERMOTRONIC refrigera o calefacta el habitáculo en función de:

▷▷

THERMOTRONIC*

- la temperatura seleccionada,
- la temperatura ambiente.
- la irradiación solar.

El filtro de partículas instalado filtra la mayor parte de las partículas de polvo y completamente el polen de las flores.

i El intervalo de cambio del filtro depende de las influencias medioambientales, p. ej., de una polución intensa. Este intervalo puede ser menor que el indicado en el Cuaderno de mantenimiento. Un filtro obturado reduce el caudal de aire aportado al habitáculo.



Peligro de accidente

Respete los ajustes de la calefacción o refrigeración recomendados en las páginas siguientes, ya que, de lo contrario, podrían empañarse los cristales. En ese caso podría provocar un accidente debido a la falta de visibilidad.

Desconexión y conexión del THERMOTRONIC

- **Desconexión:** pulse la tecla **OFF**.

El testigo de control integrado en la tecla **OFF** se ilumina.

i Seleccione este ajuste si circula, p. ej., con las ventanillas o el techo corredizo elevable* abiertos. Si el THERMOTRONIC está desconectado, se desconecta asimismo el suministro y la circulación de aire. Si circula con el techo corredizo elevable* cerrado, seleccione este ajuste sólo durante un periodo de tiempo breve, ya que, de lo contrario, podrían empañarse los cristales.

- **Conexión:** asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido, o de que el motor esté en marcha.

- Pulse de nuevo la tecla **OFF**.

El testigo de control integrado en la tecla **OFF** se apaga. Vuelven a activarse los ajustes previos.

O bien:

- Pulse la tecla **AUTO**.

El testigo de control integrado en la tecla **AUTO** se ilumina. El caudal y la dis-

tribución de aire se regulan automáticamente.

Regulación automática de la climatización

Si está activado el funcionamiento automático sólo necesitará modificar ocasionalmente la temperatura, el caudal y la distribución de aire. Al activar el funcionamiento automático de la climatización, se conecta la refrigeración con deshumectación del aire. En caso necesario puede conectar o desconectar el funcionamiento automático por separado para los lados derecho e izquierdo del vehículo.

- **Conexión:** pulse la tecla **AUTO** con el motor en marcha.

El testigo de control integrado en la tecla **AUTO** se ilumina. El caudal y la distribución de aire se regulan automáticamente.

- Ajuste de forma independiente la temperatura deseada para los lados del conductor y del acompañante con las teclas de la temperatura (▷ página 157).

La temperatura del habitáculo se adapta automáticamente.



Indicación de la unidad de mando

- ① Temperatura, lado izquierdo
- ② Caudal de aire (velocidad del ventilador)
- ③ Temperatura, lado derecho

► **Desconexión:** pulse de nuevo la tecla **AUTO**.

El testigo de control integrado en la tecla **AUTO** se apaga. Se desconecta la regulación automática del caudal y de la distribución de aire.

- Ajuste el caudal de aire al nivel deseado con las teclas (► página 158).
- Gire la ruedecilla de ajuste de la distribución de aire a la posición deseada (► página 157).

Ajuste de la temperatura

Puede ajustar la temperatura sólo manualmente.

Puede ajustar la temperatura de forma independiente para cada lado mediante las teclas ③, ⑬ y ⑥, ⑪ (► página 154).

Modifique el ajuste de la temperatura sólo de forma progresiva. Comience preferiblemente con una temperatura de 22 °C. La temperatura ajustada se muestra en el visualizador. El THERMOTRONIC regula la temperatura ajustada.

► **Aumento o reducción:** pulse en la parte superior la tecla roja o en la parte inferior la tecla azul de temperatura hasta que se muestre en el visualizador la temperatura deseada.

i Si ajusta al valor máximo la temperatura en un lado del vehículo, se mostrará en el visualizador la indicación "HI". De esta forma aumentará también simultáneamente la temperatura en el otro lado del vehículo.

Si ajusta al valor mínimo la temperatura en un lado del vehículo, se mostrará en el visualizador la indicación "LO". De esta forma reducirá también simultáneamente la temperatura en el otro lado del vehículo.

Ajuste manual de la distribución de aire

Puede ajustar la distribución de aire manualmente con las ruedecillas de ajuste ① y ⑧ (► página 154) por separado para cada lado.

Los símbolos de la ruedecilla de ajuste significan lo siguiente:

Símbolo	Significado
	El aire se dirige hacia el parabrisas y las ventanillas laterales a través de los difusores de descongelación
	El aire se dirige hacia el difusor del puesto de conducción y a los difusores centrales y laterales
	El aire se dirige hacia todo el habitáculo
	El aire se dirige hacia los espacios para los pies delanteros y traseros

THERMOTRONIC*

- Gire la ruedecilla de ajuste para la distribución de aire hasta el símbolo deseado.

El testigo de control integrado en la tecla **AUTO** se apaga y la distribución automática de aire se desconecta. La distribución de aire se controla en función de la posición de la ruedecilla de ajuste.

- i** Si lo desea, puede ajustar asimismo la ruedecilla de ajuste en una posición intermedia entre dos símbolos.

Ajuste manual del caudal de aire

Puede activar el ajuste automático del caudal de aire (► página 156) o ajustarlo manualmente con las teclas  y  (► página 154) en siete niveles por separado para cada lado. El caudal de aire se controla en función del nivel seleccionado.

- **Aumento o reducción del caudal de aire:** pulse la tecla  o .

El testigo de control integrado en la tecla **AUTO** se apaga. La distribución automática de aire permanece conectada.

Descongelación

Con los ajustes indicados a continuación puede descongelar el parabrisas, p. ej., si está cubierto de escarcha.

- **Conexión:** pulse la tecla .

El testigo de control integrado en la tecla se ilumina.

El THERMOTRONIC conmuta automáticamente a las siguientes funciones:

- Refrigeración con deshumectación del aire conectada
- Potencia más elevada del ventilador y de calefaccionado
- Dirección del aire hacia el parabrisas y las ventanillas laterales delanteras
- Servicio de recirculación de aire desconectado

- i** Si conecta la función de descongelación con la tecla , ya no podrá efectuar otros ajustes.

- i** Seleccione este ajuste sólo hasta que el parabrisas quede desempañado.

- **Desconexión:** pulse de nuevo la tecla .

El testigo de control integrado en la tecla se apaga.

Vuelven a activarse los ajustes previos.

- i** La refrigeración con deshumectación del aire permanece conectada.

O bien:

- Pulse la tecla **AUTO**.

Se activa el visualizador.

El caudal y la distribución de aire se regulan automáticamente.

Cristales empañados

Empañamiento interior de los cristales

Si desconecta el ventilador estando activado el servicio de recirculación de aire, ya no se ventilará el habitáculo y pueden empañarse los cristales.

- **Conexión:** asegúrese de que está conectado el funcionamiento automático. Si siguen estando empañados los cristales:

- Pulse la tecla .

El testigo de control integrado en la tecla se ilumina.

El THERMOTRONIC conmuta automáticamente a las siguientes funciones:

- Refrigeración con deshumectación del aire conectada
- Potencia más elevada del ventilador y de calefaccionado
- Dirección del aire hacia el parabrisas y las ventanillas laterales delanteras
- Servicio de recirculación de aire desconectado

i Si conecta la función de descongelación con la tecla , ya no podrá efectuar otros ajustes.

i Seleccione este ajuste sólo hasta que el parabrisas quede desempañado.

- **Desconexión:** pulse de nuevo la tecla  cuando se haya desempañado el parabrisas.

El testigo de control integrado en la tecla se apaga.

Vuelven a activarse los ajustes previos.

i La refrigeración con deshumectación del aire permanece conectada.

Empañamiento exterior del parabrisas

- Conecte el limpiaparabrisas (► página 94).

Si la climatización automática está desconectada:

- Gire la ruedecilla de ajuste de la distribución de aire a la posición  o .

i Seleccione este ajuste sólo hasta que el parabrisas quede desempañado.

Servicio de recirculación de aire

En caso de olores molestos en el aire del exterior puede desconectar temporalmente la entrada de aire del exterior. Al efectuar dicho ajuste ya no penetra aire del exterior, sino que se hace circular el aire del habitáculo.



Peligro de accidente

En caso de que la temperatura exterior sea baja, active el servicio de recirculación de aire sólo por poco tiempo. De lo contrario, podrían empañarse los cristales y Ud. y otros usuarios de la carretera podrían verse

expuestos a situaciones peligrosas a causa de la reducción de la visibilidad. En dicho caso podría provocar un accidente debido a la falta de visibilidad.

- **Conexión:** pulse brevemente la tecla .

El testigo de control integrado en la tecla se ilumina.

i El sistema pasa automáticamente a servicio de recirculación de aire cuando la temperatura ambiente es elevada. El testigo de control integrado en la tecla  permanece apagado cuando está conectado el servicio de recirculación de aire automático.

Después de aprox. 30 minutos se añade aire del exterior.

- **Desconexión:** pulse de nuevo la tecla .

El testigo de control integrado en la tecla se apaga.

i El servicio de recirculación de aire se desconecta automáticamente:

THERMOTRONIC*

- después de aprox. cinco minutos a temperaturas ambiente inferiores a aprox. 5 °C,
- después de aprox. cinco minutos si la refrigeración con la función de deshumectación del aire (▷ página 161) está desconectada,
- después de aprox. 30 minutos a temperaturas exteriores superiores a aprox. 5 °C.

Servicio de recirculación de aire con apertura o cierre de confort



Peligro de lesiones

Asegúrese de que nadie quede aprisionado entre el cristal de la ventanilla y el marco de la puerta al abrir y cerrar las ventanillas laterales. Evite el contacto de cualquier parte del cuerpo u objeto con el cristal de la ventanilla lateral durante su desplazamiento. Debido al movimiento del cristal podrían quedar aprisionados entre el cristal y el marco de la puerta. En caso de peligro, pulse de nuevo la tecla  durante más de 2 segundos o accione el interruptor de apertura de la ventanilla en sentido contrario para detener el desplazamiento del cristal de la ventanilla lateral, o para abrirla o cerrarla de nuevo.

Asegúrese de que nadie quede aprisionado al cerrar el techo corredizo elevable*. En caso de peligro, pulse de nuevo durante más

de 2 segundos la tecla  o pulse el interruptor de apertura del techo corredizo elevable*.

- **Conexión y cierre:** pulse durante más de dos segundos la tecla  y manténgala pulsada hasta que se cierren las ventanillas laterales y el techo corredizo elevable*.

El testigo de control integrado en la tecla se ilumina. Se conecta el servicio de recirculación de aire.

- **Desconexión y apertura:** pulse de nuevo durante más de dos segundos la tecla  y manténgala pulsada hasta que las ventanillas laterales y el techo corredizo elevable* queden en su posición anterior.

El testigo de control integrado en la tecla se apaga. Se desconecta el servicio de recirculación de aire.

- ❗ Si abre manualmente una ventanilla o el techo corredizo elevable* después de haber efectuado un cierre de confort, permanecerán en dicha posición al activar la apertura de confort.

Servicio de recirculación de aire controlado en función del contenido de sustancias nocivas

El filtro combinado reduce el volumen de sustancias nocivas y olores molestos procedentes del aire del exterior. El THERMOTRONIC conmuta automáticamente al servicio de recirculación de aire si está conectado el servicio de recirculación de aire en función del contenido de sustancias nocivas y si se superan en el aire del exterior determinados valores de monóxido de carbono o de óxido de nitrógeno.

- ❗ El servicio de recirculación de aire en función del contenido de sustancias nocivas no se puede activar cuando la refrigeración con deshumectación del aire está desconectada ni cuando la temperatura exterior es inferior a 5 °C.

- **Conexión o desconexión:** pulse la tecla .

El servicio de recirculación de aire en función del contenido de sustancias nocivas está conectado cuando está iluminado el testigo de control integrado en la tecla.

El servicio de recirculación de aire en función del contenido de sustancias

nocivas está desconectado cuando está apagado el testigo de control integrado en la tecla.

Calor residual/ventilación independiente

Una vez parado el motor del vehículo, todavía podrá calefaccionar el habitáculo del vehículo durante 30 minutos mediante el calor residual del motor. La duración del calefaccionado depende de la temperatura del agua de refrigeración y de la temperatura seleccionada anteriormente para el habitáculo.

i Si activa la función de calor residual a elevadas temperaturas, sólo se conectará la ventilación.

i Independientemente de cuál sea la posición del regulador del caudal de aire, el ventilador funcionará al nivel más bajo.

► **Conexión:** gire la llave a la posición **1** ó **0** de la cerradura de encendido o sáquela de la misma.

► Pulse la tecla .

El testigo de control integrado en la tecla se ilumina.

► **Desconexión:** pulse de nuevo la tecla



El testigo de control integrado en la tecla se apaga.

i El calor residual/la ventilación independiente se desconecta automáticamente:

- si gira la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido,
- después de aprox. 30 minutos,
- si la tensión de la batería disminuye excesivamente.

Refrigeración con deshumectación del aire

La refrigeración está operativa con el motor en marcha y refrigera en función de la temperatura seleccionada para el habitáculo. La refrigeración deshumecta además el aire del habitáculo, evitando así un empañamiento de los cristales.



Peligro de accidente

Si desconecta la refrigeración con deshumectación del aire, cuando haga calor no se refrigerará el vehículo ni se deshumectará el aire. Los cristales pueden empañarse con mayor rapidez. En dicho caso podría provo-

car un accidente debido a la falta de visibilidad.



Indicación ecológica

En el sistema de refrigeración se utiliza el agente frigorígeno R134A. Este agente frigorígeno no daña la capa de ozono.

i Durante el servicio de refrigeración puede salir agua de condensación por los bajos del vehículo.

► **Desconexión:** pulse la tecla .

El testigo de control integrado en la tecla se apaga. La refrigeración con deshumectación del aire se desconecta con retardo.

► **Conexión:** pulse de nuevo la tecla



El testigo de control integrado en la tecla se ilumina. Al activar el funcionamiento automático de la climatización, se conecta la refrigeración con deshumectación del aire.

Calefacción o ventilación independiente*

Climatización del espacio posterior

Puede ajustar el caudal de aire y la orientación del flujo de aire por separado mediante los difusores del espacio posterior (▷ página 145).

La temperatura y el caudal de aire se ajustan en la unidad de mando delantera (▷ página 154).

Calefacción de la luneta trasera

La calefacción de la luneta trasera se desconecta automáticamente después de 6 a 17 minutos. El tiempo de calefaccionado depende de la temperatura ambiente y de las condiciones de marcha.



Peligro de accidente

Elimine el hielo o la nieve de todos los cristales antes de emprender la marcha. De lo contrario, la mala visibilidad podría ponerle en peligro a Ud. y a otras personas.

i La calefacción de la luneta trasera consume mucha corriente, por lo que deberá desconectarla tan pronto como se desempañe el cristal.

- ▶ **Conexión y desconexión:** asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Pulse la tecla  de la unidad de mando:
 - Vehículos equipados con THERMATIC (▷ página 146)
 - Vehículos equipados con THERMOTRONIC* (▷ página 154)

El testigo de control integrado en la tecla se ilumina o se apaga.

Calefacción o ventilación independiente*

La calefacción independiente calefacciona o ventila el habitáculo a la temperatura ajustada previamente con el regulador de temperatura.

i Con la ventilación independiente no es posible refrigerar el habitáculo a una temperatura inferior a la temperatura ambiente.

Mediante el ordenador de a bordo puede definir hasta tres horas de conexión, de las cuales puede preseleccionar una (▷ página 127).

Puede conectar y desconectar de inmediato la calefacción independiente:

- con la tecla de la consola central, (▷ página 163)
- con el telemando. (▷ página 164)

Puede abrir directamente el submenú Calefacción del ordenador de a bordo de la siguiente forma:

- ▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **1** ó **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Pulse un instante la tecla de la calefacción o ventilación independiente.

Calefacción o ventilación independiente*



Peligro de incendio e intoxicación

Durante el funcionamiento de la calefacción independiente se generan gases de escape. Desconecte por dicho motivo la calefacción independiente en recintos cerrados sin instalación extractora de aire, p. ej., en el garaje.

El funcionamiento de la calefacción independiente está prohibido en las estaciones de servicio y durante el repostado del vehículo. Desconecte por dicho motivo la calefacción independiente en las gasolineras.

La calefacción independiente se desconecta de forma automática después de 50 minutos. Este periodo de tiempo se puede modificar. Diríjase para ello a un taller especializado, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

i El depósito de combustible debe estar lleno como mínimo hasta un cuarto de su capacidad total para asegurar el funcionamiento de la calefacción independiente.

i La calefacción o ventilación independiente se adapta automáticamente a las modificaciones de la temperatura ambiente y a las condiciones meteorológicas reinantes, por lo que puede darse el caso de que pase del servicio

de ventilación al servicio de calefacción, y viceversa.

Antes de efectuar la conexión

► Ajuste preferentemente la climatización en **AUTO**.

i También puede ajustar manualmente la calefacción/ventilación independiente. La climatización óptima se consigue sin embargo sólo con el ajuste **AUTO**.

► Ajuste la temperatura deseada para el habitáculo.

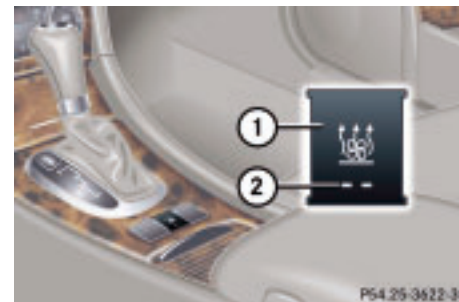
La calefacción o ventilación independiente regula la temperatura ajustada.

i Ajuste preferiblemente la temperatura a un valor de 22 °C.

Conexión de la calefacción/ventilación independiente

Tecla situada en la consola central

La tecla está situada en la parte inferior de la consola central.



① Conexión o desconexión de la calefacción independiente/ventilación independiente

② Testigos de control

Los testigos de control integrados en la tecla pueden iluminarse en color azul, rojo o amarillo.

Azul	Ventilación independiente conectada
Rojo	Calefacción independiente conectada



Calefacción o ventilación independiente*

Amarillo	Hora de conexión preseleccionada (► página 127)
-----------------	---

Si la llave se encuentra en la posición **1** ó **2** de la cerradura de encendido:

- Pulse la tecla **①** durante más de dos segundos.

El testigo de control rojo o azul de la tecla se ilumina y se conecta la calefacción o la ventilación independiente.

Si la llave se encuentra fuera de la cerradura de encendido o en la posición **0** de la misma:

- Pulse brevemente la tecla **①**.

El testigo de control rojo o azul de la tecla se ilumina y se conecta la calefacción o la ventilación independiente.

Telemando

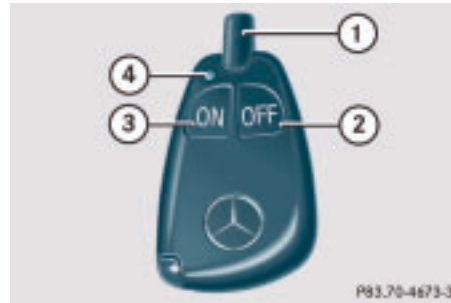
El alcance máximo del telemando es de aprox. 300 metros, pero puede verse reducido debido a:

- fuentes de radiointerferencias,
- la existencia de obstáculos compactos entre el telemando y el vehículo,

- una posición desfavorable del telemando respecto al vehículo,
- la emisión en recintos cerrados.

i Conseguirá un alcance óptimo si mantiene el telemando en posición vertical durante la emisión.

En el equipamiento del vehículo se incluye un telemando. Según el modelo de vehículo puede utilizar otro telemando adicional. Si desea obtener más información, diríjase a un taller especializado, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.



- ①** Antena
- ②** **OFF** Calefacción/ventilación independiente desconectada
- ③** **ON** Calefacción/ventilación independiente conectada
- ④** Testigo de control

- Pulse la tecla **ON** hasta que el testigo de control **④** del telemando se ilumine en color verde.

El testigo de control rojo o azul integrado en la tecla de la consola central se ilumina. Se conecta la calefacción o la ventilación independiente.

- i** El testigo de control del telemando indica:

- si se transmite una señal a la calefacción o ventilación independiente.

La radiocomunicación se ha interrumpido si el testigo de control del telemando se ilumina intermitentemente en color verde al efectuar la conexión o en color rojo al efectuar la desconexión.

Repita el proceso en tal caso. Desplácese a otro lugar o aproxímese más al vehículo si fuera necesario.

- el estado de carga de las pilas del telemando.

Si el testigo de control del telemando se ilumina primero en color naranja al pulsar una de las teclas, las pilas están casi agotadas.

Si el testigo de control del telemando se ilumina sólo en color naranja al pulsar una de las teclas, las pilas están agotadas.

En ese caso, ya no le será posible conectar o desconectar la calefacción o ventilación independiente con el telemando.

Sustituya las pilas (▷ página 282).

Desconexión de la calefacción/ventilación independiente

Tecla situada en la consola central

- Pulse brevemente la tecla (▷ página 163).

El testigo de control rojo o azul de la tecla se apaga y se desconecta la calefacción o la ventilación independiente.

Telemando

- Pulse la tecla **OFF** hasta que el testigo de control ④ se ilumine en color rojo (▷ página 164).

El testigo de control rojo o azul integrado en la tecla de la consola central se apaga y se desconecta la calefacción o la ventilación independiente.

Tapa del maletero y portón trasero

Tapa del maletero y portón trasero



Peligro de intoxicación

Asegúrese de que la tapa del maletero/el portón trasero estén siempre cerrados cuando esté en marcha el motor. De lo contrario, podrían introducirse gases de escape en el habitáculo y causarle una intoxicación.

Apertura y cierre manual

Apertura desde el exterior

Para abrir manualmente el maletero/el compartimento de carga, debe desbloquearlo previamente.

- **Desbloqueo centralizado:** pulse la tecla de la llave.

O bien:

- **Desbloqueo exclusivo de la tapa del maletero/del portón trasero:** pulse la tecla de la llave.

Tapa del maletero y portón trasero



Apertura de la tapa del maletero (berlina)

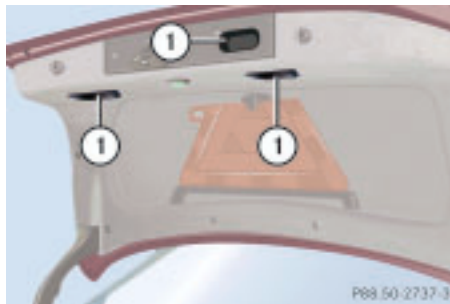


Apertura del portón trasero (modelo familiar)

- ▶ Tire del asidero en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ Levante la tapa del maletero/el portón trasero.

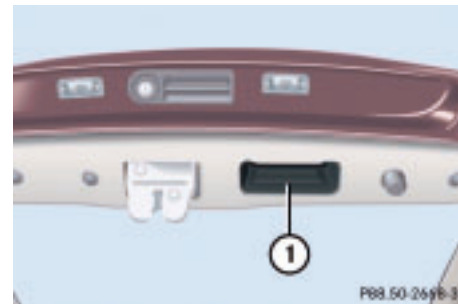
Cierre desde el exterior

i No deje la llave dentro del maletero/compartimento de carga. De lo contrario, podría olvidarla y ya no podría abrir el vehículo en caso de cerrar la tapa del maletero.



Cierre de la tapa del maletero desde el exterior (berlina)

- ① Asideros cóncavos



Cierre del portón trasero desde el exterior (modelo familiar)

- ① Asidero cóncavo

- ▶ Baje la tapa del maletero/el portón trasero sujetándolos por los asideros cóncavos ①.
 - ▶ Presione la tapa del maletero/el portón trasero desde el exterior.
- i** Si ha bloqueado el vehículo anteriormente de forma centralizada, tan sólo necesita volver a cerrar la tapa del maletero/el portón trasero. De esta forma, la tapa del maletero/el portón trasero quedará bloqueado automáticamente.
- ▶ Bloquee el vehículo en caso necesario con la tecla  de la llave.

Techo corredizo elevable*

Techo corredizo elevable*

Peligro de lesiones

Asegúrese de que nadie quede aprisionado al cerrar el techo corredizo elevable. En caso de peligro, suelte el interruptor y pulse el interruptor de apertura.

El cristal del techo corredizo elevable puede romperse en caso de accidente.

En caso de vuelco del vehículo, hay riesgo de que salga despedido del mismo a través de la abertura del techo si no lleva colocado el cinturón de seguridad. Por dicho motivo, abróchese siempre el cinturón de seguridad para reducir el riesgo de sufrir lesiones.

! Abra el techo corredizo elevable sólo si está libre de hielo y nieve. De lo contrario, podrían producirse fallos de funcionamiento.

No transporte objetos que sobresalgan del techo corredizo elevable. De lo contrario, podrían dañarse los listones estanqueizantes.

i Modelo familiar:

Si el techo corredizo elevable está abierto, pueden generarse ruidos por resonancia además de los ruidos aerodinámicos normales. Dichos ruidos se originan a causa de ligeras oscilaciones de la presión existente en el habitáculo.



Apertura automática (berlina)

Apertura automática desde el exterior

Si lo desea, puede desbloquear y abrir simultáneamente la tapa del maletero con la llave.

i Sólo puede abrir la tapa del maletero con el vehículo parado.

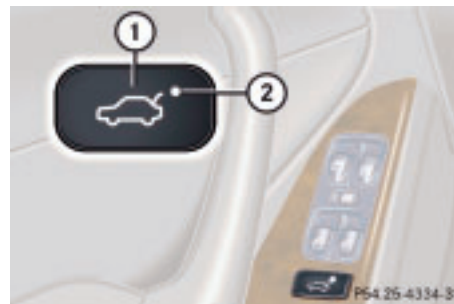
- Pulse la tecla  de la llave hasta que se abra la tapa del maletero.

Apertura automática desde el habitáculo

i Sólo puede abrir la tapa del maletero con el vehículo parado.

Con la tecla de accionamiento de la tapa del maletero puede desbloquear y abrir simultáneamente la tapa del maletero desde el puesto de conducción.

La tecla de accionamiento de la tapa del maletero está situada en la parte inferior de la puerta del conductor.



① Tecla de accionamiento de la tapa del maletero

② Testigo de control

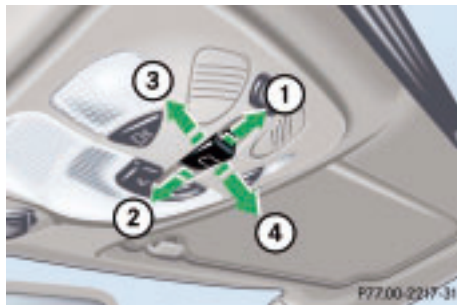
- Pulse la tecla de accionamiento de la tapa del maletero ① hasta que se abra la tapa del maletero.

Se ilumina el testigo de control ② integrado en la tecla, y permanecerá iluminado hasta que vuelva a cerrar la tapa del maletero.

Techo corredizo elevable*

Modifique la posición del techo corredizo elevable o abra ligeramente una ventanilla lateral para reducir o eliminar dichos ruidos.

i También puede abrir el techo corredizo elevable desde el exterior con la "Apertura de verano" (> página 98) o cerrarlo con el "Cierre de confort" (> página 98).



Manejo del techo corredizo elevable

- ① Apertura
 - ② Cierre
 - ③ Elevación de la parte posterior
 - ④ Bajada de la parte posterior
- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.

Apertura

- Pulse el interruptor en la dirección indicada por la flecha ① hasta que el techo corredizo elevable y la cubierta hayan alcanzado la posición deseada.

O bien:

- Pulse brevemente el interruptor en la dirección indicada por la flecha ① superando el punto de resistencia y suéltelo a continuación.

El techo corredizo elevable se abre por completo.

Para detener su desplazamiento:

- Pulse el interruptor en cualquier dirección.

El techo corredizo elevable se detendrá en la posición en la que se encuentre en dicho momento.

Cierre

- Pulse el interruptor en la dirección indicada por la flecha ② hasta que el techo corredizo elevable y la cubierta hayan alcanzado la posición deseada.

O bien:

- Pulse brevemente el interruptor en la dirección indicada por la flecha ② superando el punto de resistencia y suéltelo a continuación.

El techo corredizo elevable se cierra por completo.

Para detener su desplazamiento:

- Pulse el interruptor en cualquier dirección.

El techo corredizo elevable se detendrá en la posición en la que se encuentre en dicho momento.

- Si fuera necesario, cierre la cubierta manualmente.

Subida

Puede levantar la parte posterior del techo corredizo elevable para ventilar el habitáculo.

- Pulse la parte posterior del interruptor en la dirección indicada por la flecha ③ hasta que el techo corredizo elevable haya alcanzado la posición deseada.
- Pulse brevemente el interruptor en la dirección indicada por la flecha ③ su-

Techo corredizo elevable*

perando el punto de resistencia y suéltelo a continuación.

Bajada y cierre

- Tire de la parte posterior del interruptor en la dirección indicada por la flecha ④ hasta que el techo corredizo elevable baje y quede completamente cerrado.
- Pulse brevemente el interruptor en la dirección indicada por la flecha ④ superando el punto de resistencia y suéltelo a continuación.

Cierre en caso de lluvia

El techo corredizo elevable se cierra automáticamente:

- cuando comienza a llover,
- cuando las temperaturas exteriores son extremas,
- después de 12 horas,
- en caso de producirse averías en el suministro de tensión.

A continuación, el techo corredizo elevable se levanta por su parte posterior para seguir ventilando el habitáculo.

i El techo corredizo elevable no se cierra:

- si está levantado por su parte posterior,
- si está bloqueado,
- si no llueve sobre el parabrisas (p. ej., porque el vehículo se encuentra debajo de un puente o en un estacionamiento cubierto).



Peligro de lesiones

Si el techo corredizo elevable se cierra en caso de lluvia y se bloquea, ya no se abrirá automáticamente.

Apertura y cierre de la cubierta

La cubierta sirve de protección contra la irradiación solar. Al abrir el techo corredizo elevable, la cubierta se desplaza con el mismo hacia atrás.

Si el techo corredizo elevable está cerrado o levantado por su parte posterior, puede abrir o cerrar la cubierta manualmente.

Ajuste del techo corredizo elevable

Deberá ajustar el techo corredizo elevable:

- si ha desembornado la batería o si ésta se descarga,
 - si ha cerrado el techo corredizo manualmente (accionamiento de emergencia) (> página 278),
 - si sólo puede abrir el techo corredizo elevable dando tirones,
 - si se ha producido un fallo en el funcionamiento.
- Saque el fusible del techo corredizo elevable de la caja de fusibles principal (> página 309).
 - Coloque de nuevo el fusible.
 - Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.
 - Pulse el interruptor en la dirección indicada por la flecha ③ hasta que la parte posterior del techo corredizo elevable quede completamente levantada.
 - Mantenga pulsado el interruptor durante otro segundo.



Carga y fijación de la carga

- Compruebe si el techo corredizo elevable puede volver a abrirse o cerrarse por completo (► página 168).
- Si no es así, ajuste de nuevo el techo corredizo elevable.

Carga y fijación de la carga

Soporte para bebidas



Peligro de lesiones

Mantenga cerrado el soporte para bebidas durante la marcha. De lo contrario, Ud. y otros ocupantes del vehículo podrían resultar heridos por los recipientes que pudieran salir despedidos:

- si frena a fondo,
- si modifica rápidamente la dirección de marcha,
- si se produce un accidente.

Coloque únicamente recipientes adecuados y cerrados en el soporte para bebidas. De lo contrario, podrían derramarse las bebidas.

Evite las bebidas calientes, ya que, de lo contrario, podría sufrir quemaduras.

Soporte para bebidas de la consola central



① Estor enrollable

- **Apertura:** desplace el estor enrollable

① hacia atrás.

Soporte para bebidas del apoyabrazos del espacio posterior



① Soporte para bebidas

- **Apertura:** presione la parte delantera del soporte para bebidas ①.

El soporte para bebidas ① se desplaza ligeramente hacia fuera.

- Saque el soporte para bebidas ① hasta el tope.

Sistema portaequipajes de techo*

Peligro de accidente

Si el sistema portaequipajes de techo o la carga transportada sobre el techo se fijan incorrectamente, pueden soltarse del vehículo y provocar un accidente. Tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del portaequipajes de techo respecto a su instalación y las instrucciones de uso especiales.

La carga transportada sobre el techo eleva el centro de gravedad del vehículo y modifica por ello el comportamiento de marcha. Es imprescindible que tenga en cuenta la carga máxima sobre el techo de 100 kg. Adapte siempre su forma de conducir al estado de la calzada, a las condiciones meteorológicas y al tráfico, y conduzca con especial precaución si transporta carga sobre el techo.

i Los sistemas portaequipajes de Mercedes-Benz han sido desarrollados y verificados según los estándares de Mercedes-Benz. Estos sistemas portaequipajes de techo cumplen la norma DIN 75302 y se verifican adicionalmente mediante pruebas de colisión y ensayos de marcha permanente.

Carga y fijación de la carga

! Mercedes-Benz le recomienda utilizar solamente sistemas portaequipajes de techo verificados y homologados por Mercedes-Benz. Estos sistemas evitan que se causen desperfectos en el vehículo.

Coloque la carga sobre el portaequipajes de techo de forma que el vehículo tampoco resulte dañado durante la marcha.

En función del equipamiento del vehículo, asegúrese de que:

- pueda levantar por completo el techo corredizo elevable*,
- pueda abrir por completo la tapa del maletero o el portón trasero.

Modelo familiar

- Fije el sistema portaequipajes de techo sólo en el soporte portaequipajes para el techo.

Tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante.

Carga y fijación de la carga

Berlina



Marcas para el sistema portaequipajes de techo

- Fije el sistema portaequipajes de techo sólo en las molduras del techo, entre las marcas (flechas).

Tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante que se entregan junto con el portaequipajes de techo.

Bolsa portaesquí*

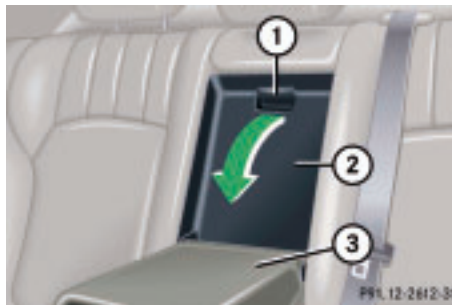


Peligro de lesiones

En la bolsa portaesquí puede transportar cuatro pares de esquís como máximo. No coloque objetos inadecuados en la bolsa portaesquí.

Si transporta esquís en la bolsa portaesquí, debe fijar siempre la bolsa. De lo contrario, alguien podría resultar herido en caso de accidente.

Despliegue de la bolsa portaesquí y carga de los esquís



- ① Asidero
- ② Cubierta
- ③ Apoyabrazos del espacio posterior

- Despliegue el apoyabrazos del espacio posterior ③ girándolo hacia abajo.
- Tire del asidero ① y gire hacia abajo la cubierta, sobre el apoyabrazos del espacio posterior ②.



- ④ Cinta de velcro
 - Abra la cinta de velcro ④.
 - Introduzca la bolsa portaesquí en el habitáculo.
- La bolsa portaesquí se despliega.
- Abra la tapa del maletero o el portón trasero.

Carga y fijación de la carga



⑤ Tecla de desenclavamiento

- Pulse la tecla de desenclavamiento ⑤. La tapa se abre girando hacia abajo.



Bolsa portaesquíes

- Introduzca los esquís en la bolsa portaesquíes desde el maletero o el compartimento de carga.



⑥ Correa de amarre

- Tire del extremo suelto de la correa de amarre ⑥ hasta que queden fijados los esquís en la bolsa portaesquíes.



⑦ Gancho

⑧ Estribo

- Fije el gancho ⑦ en el estribo ⑧.

- Tire del extremo suelto de la correa de amarre.

Extracción de los esquís y plegado de la bolsa portaesquíes

- Suelte ambas correas de amarre.
- Desenganche el gancho ⑦ del estribo ⑧.
- Saque los esquís de la bolsa portaesquíes.
- Cierre la tapa situada en el maletero o en el compartimento de carga.
- Alise la bolsa portaesquíes y pléguela.
- Introduzca la bolsa portaesquíes en el respaldo del asiento trasero.
- Cierre la cinta de velcro.
- Cierre la cubierta girándola hacia arriba.

i Berlina:

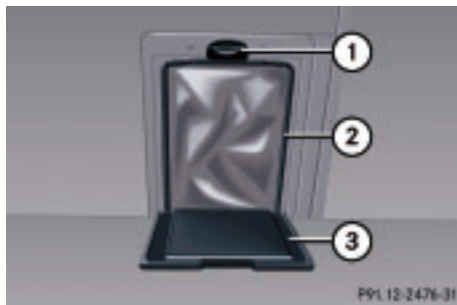
Cierre la tapa situada en el maletero siempre que no necesite utilizar la bolsa portaesquíes. De esta forma evitará un acceso no autorizado al maletero desde el habitáculo.

Carga y fijación de la carga

Desmontaje de la bolsa portaesquí

Puede desmontar la bolsa portaesquí para limpiarla o secarla.

- ▶ Abra la tapa del maletero o el portón trasero.



- ① Tecla
- ② Marco de la bolsa portaesquí
- ③ Tapa

- ▶ Pulse la tecla ①.
La tapa ③ se abre girando hacia abajo.
- ▶ Presione firmemente la tecla ① hasta que se suelte el marco ② de la bolsa portaesquí.
- ▶ Saque el marco ② con la bolsa portaesquí desplazándolo hacia arriba.



Peligro de intoxicación

Berlina:

Si la bolsa portaesquí está desmontada, circule sólo con la tapa del maletero cerrada. De lo contrario, podrían introducirse gases de escape en el habitáculo.

Red portaobjetos situada en el espacio para los pies del acompañante



Peligro de lesiones

Coloque sólo objetos ligeros en la red portaobjetos. No transporte objetos pesados, puntiagudos, ni frágiles, ya que la red portaobjetos podría no retenerlos convenientemente en caso de accidente.

Red portaobjetos del compartimento de carga (modelo familiar)

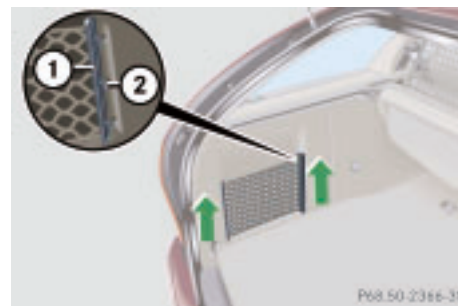
En función del equipamiento de su vehículo, en los lados derecho e izquierdo del compartimento de carga se encuentra una red portaobjetos.



Peligro de lesiones

Coloque sólo objetos ligeros en la red portaobjetos. No transporte objetos pesados,

puntiagudos, ni frágiles, ya que la red portaobjetos podría no retenerlos convenientemente en caso de accidente.



- ① Riel de fijación
- ② Perno

- ▶ **Desmontaje:** saque ambos rieles de fijación ① de las guías desplazándolos hacia arriba.
- ▶ **Montaje:** inserte los pernos ② en las aberturas.
- ▶ Presione ambos rieles de fijación ② hacia abajo hasta el tope.

Directrices para la carga



Peligro de lesiones

Coloque y asegure la carga como se describe en las directrices para la carga.

De lo contrario, la carga podría herirle en caso de frenar repentinamente, al cambiar rápidamente de dirección o en caso de accidente. Esto también es válido para los asientos desmontados.

En el apartado "Fijación de la carga" figura más información al respecto.

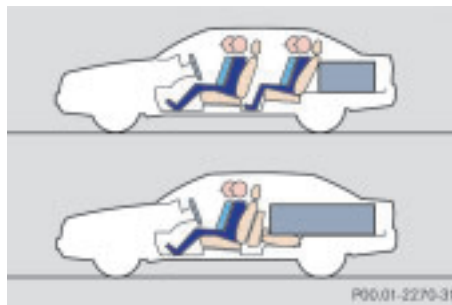
La carga aumenta el riesgo de sufrir lesiones en caso de accidente aunque se respeten todas las directrices para la carga.



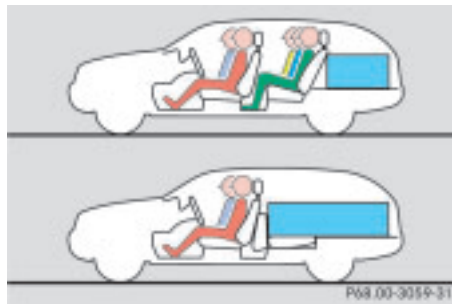
Peligro de intoxicación

Mantenga cerrado el portón trasero o la tapa del maletero durante la marcha. De lo contrario, los gases de escape podrían introducirse en el habitáculo e intoxicarle.

El comportamiento de marcha de un vehículo cargado depende de la distribución de la carga. Cargue por ello el vehículo como se muestra en las ilustraciones.



Distribución de la carga en la berlina



Distribución de la carga en el modelo familiar

Tenga en cuenta y respete las siguientes indicaciones para la carga y su transporte:

- No sobrepase la carga máxima autorizada sobre los ejes ni el peso máximo

Carga y fijación de la carga

autorizado para el vehículo con la carga, incluidas las personas.

- Desplace al máximo hacia delante las cargas pesadas y colóquelas a la menor altura posible en el maletero o en el compartimento de carga.
 - La carga no debe sobresalir por encima del borde superior de los respaldos.
 - Apoye siempre la carga en los respaldos del asiento trasero o de los asientos delanteros.
 - Si es posible, transporte siempre la carga detrás de los asientos libres.
 - Asegure todas las cargas con elementos de amarre que tengan la suficiente resistencia contra la rotura y el rozamiento. Acolche los cantos agudos.
- i** Puede adquirir los elementos de amarre en un taller especializado, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Carga y fijación de la carga

Fijación de la carga

Argollas de amarre



Peligro de lesiones

Someta las argollas de amarre a una carga uniforme. Tenga en cuenta para ello las directrices para la carga.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para la fijación de la carga:

- Asegure la carga mediante las argollas de amarre.
- No utilice cintas o redes elásticas para sujetar la carga. Estos medios de sujeción han sido concebidos sólo para evitar el desplazamiento de cargas ligeras.
- Si utiliza correas de amarre, emplee solamente correas con una fuerza de tracción mínima autorizada de $F_{zul} = 600 \text{ daN}$ y una elongación de referencia de aproximadamente el 7 %.
- Los elementos de amarre no deben rozar con cantos ni esquinas cortantes.
- Acolche los cantos agudos.
- Cargue uniformemente los puntos de amarre.

- Utilice en la medida de lo posible todas las argollas de amarre.
- No sobrecargue las argollas de amarre al utilizar dispositivos tensores.
- Lea y respete lo indicado en el manual de instrucciones del elemento de amarre utilizado.

Berlina

El revestimiento del maletero está ranurado en la zona de las argollas de amarre. Puede desplegar o plegar las argollas de amarre a través de dicha ranura en función de las necesidades.

En el maletero van montadas cuatro argollas de amarre.

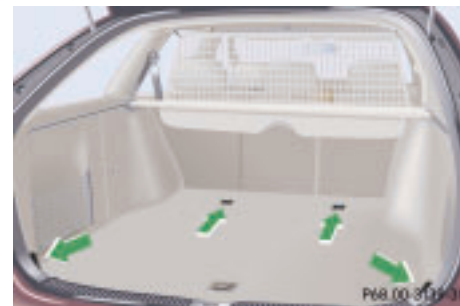


Argollas de amarre del maletero

- Asegure la carga mediante las argollas de amarre.

Modelo familiar

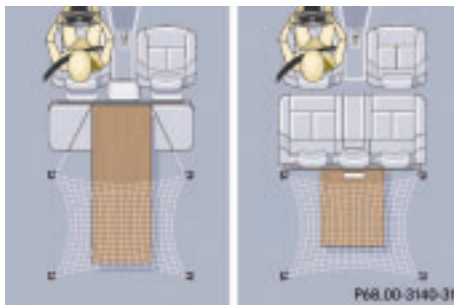
En el compartimento de carga van montadas cuatro argollas de amarre.



Argollas de amarre del compartimento de carga

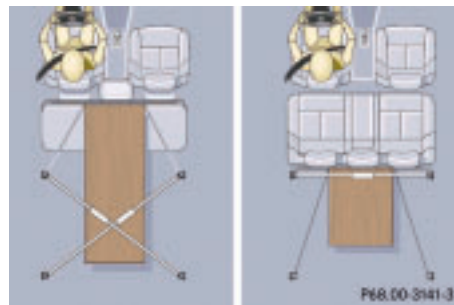
- Asegure la carga mediante las argollas de amarre.

Carga y fijación de la carga



Fijación con la red de sujeción

- Coloque la red de sujeción sobre la carga.
- Fije los ganchos en las argollas de amarre.
- Apriete la correa de amarre con el dispositivo tensor.



Fijación con correas de amarre

- Tienda los elementos de amarre en cruz sobre la carga tal y como se muestra en la figura.
- Asegure la carga mediante las argollas de amarre.

Maletero de capacidad variable mediante el sistema de asientos del espacio posterior* (berlina)

Puede plegar los asientos derecho e izquierdo del espacio posterior para ampliar la capacidad del maletero.



Peligro de lesiones

No transporte en el habitáculo o en el maletero objetos pesados y duros que no estén bien sujetos.

De lo contrario, los objetos sueltos podrían herirle a Ud. y a otras personas en caso de frenar repentinamente, al cambiar rápidamente de dirección o en caso de accidente.



Peligro de intoxicación

Circule sólo con la tapa del maletero cerrada. De lo contrario, podrían introducirse gases de escape en el habitáculo.

Plegado hacia delante del asiento trasero

Los asideros de desbloqueo se encuentran en la parte superior de los lados derecho e izquierdo del maletero.



① Asidero de desbloqueo del respaldo

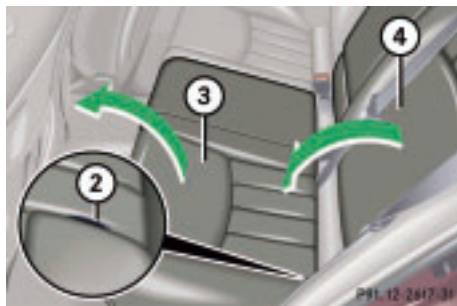
- Abra el maletero.



Carga y fijación de la carga

- Tire del asidero de desbloqueo derecho o izquierdo ① del respaldo.

De esta forma se desenclava el respaldo correspondiente.



- ② Asidero de desbloqueo de la banqueta
- ③ Banqueta
- ④ Respaldo

- Baje por completo los reposacabezas y plíéguelos (► página 74).
- Tire del asidero de desenclavamiento ② de la banqueta.
De esta forma se desenclava la banqueta ③.
- Gire la banqueta ③ hacia arriba.
- Pliegue el respaldo ④ hacia delante.

Despliegado del asiento trasero



- ① Banqueta
- ② Respaldo

- Gire el respaldo ② hacia atrás hasta que quede enclavado.
El indicador de enclavamiento de color rojo ya no queda visible.
- Gire la banqueta ① hacia atrás hasta que quede enclavada.
- Si fuera necesario, levante los reposacabezas y ajústelos (► página 74).



- ③ Indicador de enclavamiento

El indicador de enclavamiento rojo ③ queda visible si el respaldo no está enclavado.



Peligro de lesiones

Asegúrese de que el respaldo enclave por completo. Los indicadores de enclavamiento rojos de los lados derecho e izquierdo no deben quedar visibles, ya que de lo contrario no están enclavados los respaldos.

De lo contrario, los ocupantes del vehículo podrían resultar heridos en caso de accidente, p. ej., al desplazarse los objetos desde el maletero hacia delante.

- i** Enclave siempre los respaldos si no utiliza el maletero de capacidad variable. De esta forma evitará un acceso no autorizado al maletero desde el habitáculo.

Ampliación del compartimento de carga (modelo familiar)

Los asientos derecho e izquierdo del espacio posterior pueden plegarse para ampliar la capacidad del compartimento de carga.

Si están montados el estor/red enrollable doble con la cubierta del compartimento de carga y la red de seguridad, sólo podrá plegar el respaldo derecho, o ambos respaldos si pliega primero el respaldo derecho.



Peligro de lesiones

No transporte en el habitáculo o en el compartimento de carga objetos pesados y duros que no estén bien sujetos.

De lo contrario, la carga podría herirle en caso de frenar repentinamente, al cambiar rápidamente de dirección o en caso de accidente.

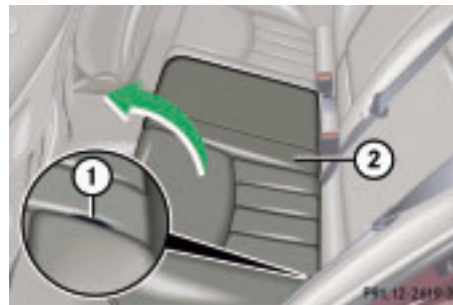
Si utiliza la ampliación del compartimento de carga, deberá plegar siempre la banqueta y enganchar la red de seguridad.



Peligro de intoxicación

Circule siempre con el portón trasero cerrado. De lo contrario, podrían introducirse gases de escape en el habitáculo.

Plegado hacia delante del asiento trasero



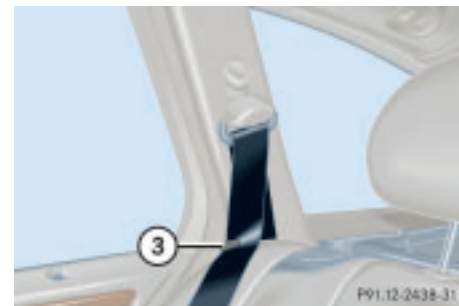
- ① Asidero de desbloqueo de la banqueta
- ② Banqueta

► Baje por completo los reposacabezas y pliéguelos (► página 74).

► Tire del asidero de desenclavamiento ① de la banqueta.

De esta forma se desenclava la banqueta ②.

► Gire la banqueta ② hacia arriba.



- ③ Soporte del cinturón de seguridad

► Introduzca el cinturón de seguridad en el soporte ③.



- ④ Palanca de desenclavamiento del respaldo
- ⑤ Respaldo



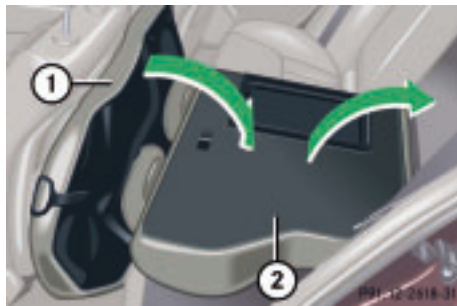
Carga y fijación de la carga

- Tire de la palanca de desenclavamiento del respaldo derecha o izquierda ④ hacia arriba.

De esta forma se desenclava el respaldo correspondiente ⑤.

- Pliegue el respaldo ⑤ hacia delante.

Desplegado del asiento trasero



- ① Banqueta
- ② Respaldo

- Gire el respaldo ② hacia atrás hasta que quede enclavado.
El indicador de enclavamiento de color rojo ya no queda visible.
- Gire la banqueta ① hacia atrás hasta que quede enclavada.

- Si fuera necesario, levante los reposacabezas y ajústelos (► página 74).



- ③ Indicador de enclavamiento

El indicador de enclavamiento rojo ③ queda visible si el respaldo no está enclavado.

Peligro de lesiones

Asegúrese de que el respaldo enclave por completo. Los indicadores de enclavamiento rojos de los lados derecho e izquierdo no deben quedar visibles, ya que de lo contrario no están enclavados los respaldos.

De lo contrario, los ocupantes del vehículo podrían resultar heridos en caso de accidente, p. ej., al desplazarse los objetos desde el compartimento de carga hacia delante.

Cubierta del compartimento de carga y red de seguridad (modelo familiar)

La cubierta del compartimento de carga y la red de seguridad se montan en forma de estor/red enrollable doble en el respaldo del asiento trasero.

Red de seguridad

Peligro de lesiones

La red de seguridad no puede sujetar cargas pesadas. Fije siempre por ello la carga con los medios adecuados.

De lo contrario, los objetos insuficientemente asegurados podrían herirle en caso de frenar bruscamente, de cambiar rápidamente el sentido de marcha o de producirse un accidente.

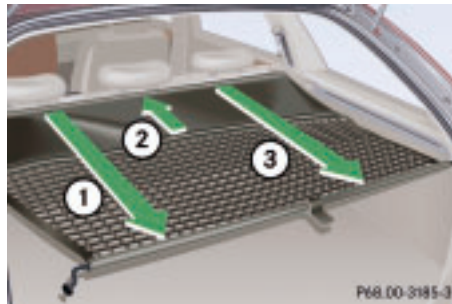
Red de seguridad sin ampliación del compartimento de carga



- ① Lengüeta
- ② Fijaciones

- Saque la red de seguridad hasta el primer enclavamiento tirando de la lengüeta ①.
- Tire de la red de seguridad hacia arriba y engánchela en las fijaciones ②.

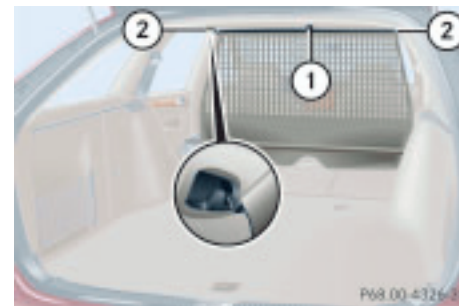
Red de seguridad con ampliación del compartimento de carga



- ① Desenrollado
- ② Guiado hacia atrás
- ③ Desenrollado

- Saque la red de seguridad hasta el tope final ① tirando de la lengüeta.
- Desplace la red de seguridad hasta la costura de la capota ②.
- Saque de nuevo la red de seguridad tirando de la lengüeta ③ hasta que quede enclavada.

Carga y fijación de la carga

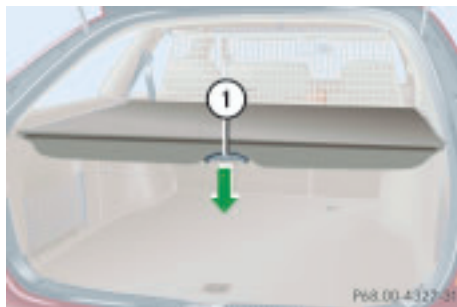


- ① Lengüeta
- ② Fijaciones

- Pliegue los asientos traseros (► página 179).
- Guíe la red de seguridad hacia arriba tirando de la lengüeta ① y engánchela en las fijaciones ②.

Carga y fijación de la carga

Cubierta del compartimento de carga



① Asidero de sujeción

Extracción de la cubierta del compartimento de carga

- ▶ Desplace la cubierta del compartimento de carga hacia atrás sujetándola por el asidero de sujeción ① hasta que enclave en las guías de los lados derecho e izquierdo.

Enrollado de la cubierta del compartimento de carga

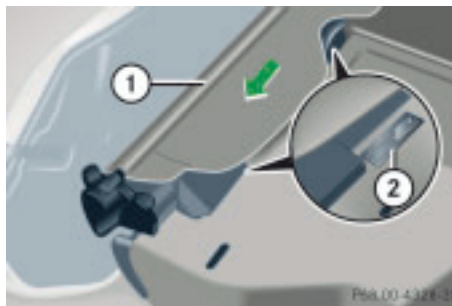
- ▶ Presione brevemente el asidero de sujeción ①.

La cubierta se enrolla automáticamente.

- ▶ Pliegue hacia abajo el faldón de la cubierta del compartimento de carga.

Desmontaje del estor/red enrollable doble

- ▶ Asegúrese de que la red de seguridad y la cubierta del compartimento de carga estén enrolladas.
- ▶ Pliegue los asientos traseros (▷ página 179).



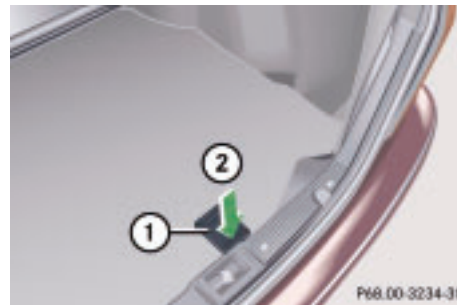
① Estor/red enrollable doble

② Riel de guía

- ▶ Desplace el estor/red enrollable doble ① hacia la izquierda hasta que quede fuera de los rieles de guía ②.
- ▶ Retire el estor/red enrollable doble ①.

Compartimento portaobjetos situado debajo del piso del maletero (berlina)

En el compartimento portaobjetos van guardados el TIREFIT, la herramienta de a bordo, etc.



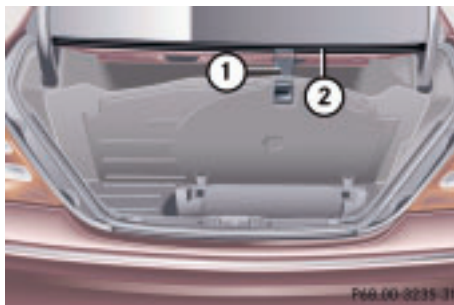
① Asidero

② Presione sobre el asidero hacia abajo

- ▶ **Apertura:** presione el asidero ① hacia abajo ②.

El asidero ① gira hacia arriba por su parte delantera.

Carga y fijación de la carga



- ① Asidero
- ② Canaleta vierteaguas

- Enganche el asidero ① en la canaleta vierteaguas ②.

Compartimento portaobjetos situado debajo del piso del compartimento de carga (modelo familiar)

En el compartimento portaobjetos van guardados el TIREFIT, una caja plegable, etc.



- ① Asidero

- **Apertura:** presione hacia abajo el asidero ① por la concavidad.
El asidero ① gira hacia arriba. El piso del compartimento de carga está desenchavado.
- Gire hacia arriba el piso del compartimento de carga sujetándolo por el asidero ①.
- **Cierre:** gire el piso del compartimento de carga hacia abajo.
- Gire el asidero ① hacia abajo.
- Presione el asidero ① hacia abajo hasta que quede enchavado.

Peligro de lesiones

Asegúrese de que el piso del compartimento de carga quede correctamente enchavado.

De lo contrario, los objetos sueltos podrían herirle a Ud. y a otras personas en caso de frenar repentinamente, al cambiar rápidamente de dirección o en caso de accidente.

Compartimentos portaobjetos

Peligro de lesiones

Si transporta objetos en los compartimentos portaobjetos, éstos deben permanecer cerrados. Las redes portaobjetos no pueden sujetar de un modo lo suficientemente seguro objetos pesados.

Si no tiene en cuenta estas indicaciones, Ud. y otros ocupantes del vehículo podrían resultar heridos por los objetos que pudieran salir despedidos:

- si frena a fondo,
- si modifica rápidamente la dirección de marcha,
- si se produce un accidente.

En la red portaobjetos no debe transportar objetos frágiles o con cantos agudos.

No transporte objetos duros en las bolsas fruncidas. Los objetos transportados en las



Carga y fijación de la carga

bolsas fruncidas no deben sobresalir de las mismas.

Guantera



- ① Asidero
- ② Tapa de la guantera
- ③ Desbloqueo
- ④ Bloqueo

i En función del equipamiento de su vehículo, en la guantera puede estar montado un cargador de CDs*.

- **Apertura:** tire del asidero ① y abra la tapa de la guantera ②.
- **Cierre:** gire la tapa de la guantera ② hacia arriba hasta que quede enclavada.

- **Bloqueo:** inserte la llave de emergencia (▷ página 276) en la cerradura y gírela un cuarto de vuelta hacia la derecha hasta que quede en la posición ④.
- **Desbloqueo:** inserte la llave de emergencia (▷ página 276) en la cerradura y gírela un cuarto de vuelta hacia la izquierda hasta que quede en la posición ③.

Compartimento portaobjetos de la consola central



- ① Estor enrollable

- **Apertura:** desplace el estor enrollable ① hacia atrás.

i En el compartimento portaobjetos se encuentra un compartimento portamonedas y un soporte para bebidas (▷ página 170).

Compartimento portaobjetos situado debajo del apoyabrazos

Vehículos sin teléfono móvil* en la consola central y sin teclas laterales en el apoyabrazos.



- ① Asidero
- ② Apoyabrazos

- **Apertura:** tire del asidero ① y levante el apoyabrazos ②.

Compartimentos portaobjetos situados debajo del apoyabrazos*

Vehículos sin teclas laterales en el apoyabrazos.



- ① Asidero
- ② Apoyabrazos
- ③ Asidero

► **Apertura del compartimento portaobjetos:** tire del asidero ③ y levante el apoyabrazos ②.

► **Apertura del compartimento para el teléfono:** tire del asidero ① y levante el apoyabrazos ②.

Compartimentos portaobjetos situados debajo del apoyabrazos*

Vehículos con teclas laterales en el apoyabrazos.



- ① Asidero
- ② Apoyabrazos
- ③ Tecla

► **Apertura del compartimento portaobjetos:** tire del asidero ① y levante el apoyabrazos ②.

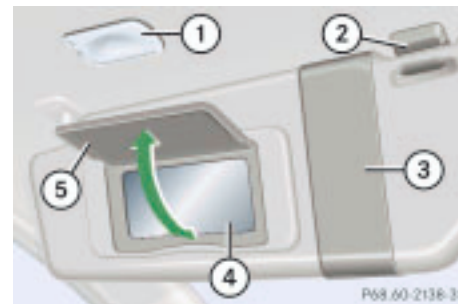
► **Apertura del compartimento para el teléfono:** pulse una de las teclas laterales izquierda ③ o derecha y gire el apoyabrazos ② hacia el lado.

Utilidades

Parasoles

⚠ Peligro de accidente

Mantenga cerrados los espejos de los parasoles durante la marcha. De lo contrario, la luz deslumbrante podría ponerle en peligro a Ud. y a otros usuarios de la carretera.



- ① Luz del espejo*
- ② Fijación
- ③ Solapa, p. ej., para tickets de aparcamiento
- ④ Espejo de cortesía
- ⑤ Cubierta del espejo

Utilidades

Deslumbramiento desde la parte delantera

- Gire el parasol hacia abajo.

Deslumbramiento lateral

- Gire el parasol hacia abajo.
- Saque el parasol de su fijación ②.
- Mueva el parasol hacia un lado.

Espejo situado en el parasol

i La luz del espejo* ① funciona solamente si el parasol está enclavado en su fijación ②.

- Gire el parasol hacia abajo.
- Abra la cubierta del espejo ⑤ desplazándola hacia arriba.

Se enciende la luz del espejo* ①.

Persiana de la luneta trasera* (berlina)

La persiana de la luneta trasera protege de los deslumbramientos y de la irradiación solar.



- ① Tecla de accionamiento de la persiana de la luneta trasera

! Asegúrese de que la persiana de la luneta trasera pueda desplazarse libremente. De lo contrario, la persiana o los objetos depositados en la repisa trasera podrían sufrir desperfectos.

i Debe plegar y desplegar la persiana de la luneta trasera siempre por completo.

- **Elevación o bajada:** pulse brevemente la tecla ①.
- **Parada:** vuelva a pulsar brevemente la tecla ①.

Cenicero*

Cenicero del puesto de conducción



- ① Botón desplazable
- ② Caja

Apertura

- Presione brevemente la parte inferior de la tapa.
- El cenicero se abre.

Extracción de la caja



Peligro de accidente

Asegúrese de que esté parado el motor y accionado el freno de estacionamiento para evitar que el vehículo pueda ponerse en marcha inadvertidamente.

- Asegúrese de que esté parado el motor y el vehículo haya quedado asegurado para evitar su desplazamiento.

- En los vehículos con cambio manual: acople la **2ª** marcha.

En los vehículos con cambio automático*: desplace la palanca selectora a la posición **D**.

- Presione el mando deslizante ① hacia la derecha.

La caja ② se desplaza ligeramente hacia fuera.

- Saque la caja ②.

Montaje de la caja

- Presione la caja ② hacia abajo contra la fijación hasta que quede enclavada.

Ceniceros del espacio posterior

El cenicero se encuentra en la consola central.



- ① Pestaña de fijación
- ② Tapa

- **Apertura:** saque la tapa ② por su parte superior.
- **Extracción de la caja:** presione la pestaña de fijación ① hacia abajo y saque la caja.
- **Montaje de la caja:** presione la caja contra la fijación hasta que se enclave.

Encendedor de cigarrillos*



- ① Encendedor de cigarrillos

- Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.
- Presione brevemente la parte inferior de la tapa.
El cenicero se abre.
- Presione el encendedor de cigarrillos ①.
El encendedor de cigarrillos ① salta automáticamente hacia atrás cuando la espiral está incandescente.



Peligro de lesiones e incendio

Agarre el encendedor de cigarrillos únicamente por el asidero cuando la espiral esté



Utilidades

incandescente. De lo contrario, podría sufrir quemaduras.

Asegúrese de que los niños que viajan en el vehículo no se quemen ni puedan provocar un incendio con el encendedor de cigarrillos.

i Puede utilizar la toma de corriente del encendedor de cigarrillos para accesorios o para la bomba de aire eléctrica.

Toma de corriente de 12 V

Puede utilizar la toma de corriente para accesorios de 12 V con una potencia máxima de 180 W.

- Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.

Toma de corriente del puesto de conducción

En los vehículos con equipamiento para no fumadores hay una toma de corriente en la consola central.



- ① Toma de corriente
- Presione brevemente la parte inferior de la tapa.
El compartimento portaobjetos se abre.
- Gire la tapa de la toma de corriente ① hacia la derecha.

Toma de corriente del espacio posterior (modelo familiar)

La toma de corriente está situada en el lado izquierdo del compartimento de carga, visto en el sentido de marcha.



Toma de corriente

- Gire hacia arriba la tapa de la toma de corriente.

Teléfono móvil*



Peligro de accidente

A la hora de utilizar equipos móviles de comunicación en el vehículo, observe las disposiciones vigentes del país en el que se encuentre en ese momento.

Si la ley permite la utilización de tales equipos de comunicación durante la marcha, haga uso de ellos únicamente cuando el estado del tráfico lo permita. De no ser así, podría desviar su atención del tráfico, provocar un accidente y poner en peligro su propia integridad física y la de los demás.

Los teléfonos, equipos de radiocomunicación y aparatos de telefax sin antena exterior libre de reflexiones pueden perturbar los sistemas electrónicos del vehículo y poner de esta forma en peligro la seguridad de funcionamiento del mismo y su propia seguridad. Utilícelos por tanto sólo cuando vayan conectados a una antena exterior libre de reflexiones e independiente.

i Para su vehículo hay disponibles diferentes soportes para teléfono móvil. Puede obtener estos soportes de teléfono móvil en cualquier taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Las funciones y servicios disponibles al utilizar el teléfono móvil dependen del modelo del mismo y del proveedor del servicio.

El soporte para el teléfono móvil está montado en el apoyabrazos.

- Abra el compartimento para el teléfono (► página 184).

Colocación del teléfono móvil en su soporte

Al colocar el teléfono móvil en el soporte del teléfono, la comunicación telefónica podrá establecerse sólo mediante la instalación manos libres.

! No intente sacar el teléfono móvil junto con el soporte del teléfono, ya que podría dañar el soporte del teléfono móvil.

- Retire la cubierta redonda de la parte posterior del teléfono móvil y guárdela en un lugar seguro.



Ejemplo

- ① Enclavamiento del teléfono móvil
- ② Contacto enchufable
- ③ Soporte del teléfono móvil

- Introduzca el extremo inferior del teléfono móvil en el contacto enchufable ② del soporte del teléfono móvil ③.
- Presione el teléfono móvil por la parte delantera en la dirección indicada por la flecha ① hasta que quede enclavado en el soporte del teléfono móvil ③.

El teléfono móvil está conectado a la instalación manos libres y al volante multifuncional.

La batería se carga en función del estado de carga y de la posición de la llave en la cerradura de encendido. El proceso de carga se muestra en el visualizador del teléfono móvil.

i Se leen las agendas de teléfonos de la tarjeta SIM y de la memoria del teléfono móvil. Si ha memorizado la misma entrada en ambas agendas telefónicas, se mostrarán asimismo las dos en el visualizador multifuncional.

Puede llamar por teléfono con las teclas  y  del volante multifuncional. Con el ordenador de a bordo puede controlar otras funciones del teléfono móvil (► página 131).

i Al retirar la llave de la cerradura de encendido, el teléfono móvil sigue conectado durante aprox. diez minutos (periodo de postfunciona-

►►

Utilidades

miento). Si utiliza el teléfono durante dicho periodo de tiempo, éste se desconectará aprox. diez minutos después de finalizar la comunicación telefónica.

Periodo de postfuncionamiento:

Puede modificar el periodo de postfuncionamiento mediante una entrada adicional en la agenda de teléfonos de la tarjeta SIM. Introduzca como nombre el texto "ldletime" (postfuncionamiento) y como número una cifra entre "1" y "30". Si no introduce ninguna cifra, o si la cifra es incorrecta, sigue activo el periodo de postfuncionamiento de aprox. diez minutos.

En el manual de instrucciones del teléfono móvil se indica cómo crear una entrada en la agenda de teléfonos.

Transmisión del número de teléfono propio:

La instalación manos libres no detecta la conexión o desconexión de la función de transmisión del número de teléfono propio ajustada en el teléfono móvil. Por dicho motivo, el número de teléfono se transmite de forma estándar en cada llamada.

Mediante una entrada adicional en la agenda de teléfonos de la tarjeta SIM puede activar o desactivar la transmisión del número de teléfono propio: introduzca como nombre "CALLID" y como número un "0" o un "1". El número de teléfono propio:

- no se transmitirá con la entrada "0",
- se transmitirá con la entrada "1".

En el manual de instrucciones del teléfono móvil se indica cómo crear una entrada en la agenda de teléfonos.

Extracción del teléfono móvil de su soporte



Ejemplo

- ① Desenclavamiento del teléfono móvil
 - ② Soporte del teléfono móvil
- Presione la corredera de desenclavamiento en la dirección indicada por la flecha ① y retire el teléfono móvil del soporte del teléfono móvil ② desplazándolo hacia arriba.

Cambio del soporte del teléfono móvil

Si precisa otro soporte del teléfono para el teléfono móvil, desmonte el soporte del teléfono instalado y, a continuación, monte el nuevo.

Desmontaje del soporte de teléfono móvil instalado en el vehículo

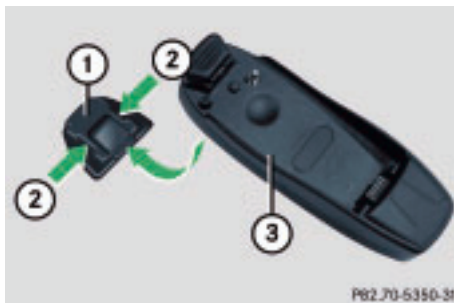


Ejemplo

- ① Desenclavamiento del soporte del teléfono móvil
 - ② Extracción del soporte del teléfono móvil
 - ③ Soporte del teléfono móvil
- Pulse la tecla de desenclavamiento en la dirección indicada por la flecha ① y retire el soporte del teléfono móvil ③

en la dirección indicada por la flecha ②.

Montaje de otro soporte de teléfono móvil



Ejemplo

- ① Placa de contacto
 - ② Escotaduras
 - ③ Soporte del teléfono móvil
- Inserte el soporte del teléfono ③ en las escotaduras ② de la placa de contacto ①.
 - Desplace el soporte del teléfono móvil ③ hacia delante hasta que se enclave.

Alfombrilla* en el lado del conductor

Peligro de accidente

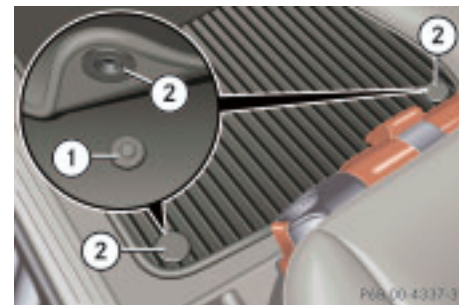
Si utiliza una alfombrilla, asegúrese de que exista suficiente espacio libre y de que esté correctamente fijada.

La alfombrilla debe estar siempre correctamente fijada con los botones de presión y las fijaciones.

Antes de ponerse en marcha, verifique la fijación y corríjala en caso necesario. Si la alfombrilla no está convenientemente sujeta, puede desplazarse e impedir el accionamiento de los pedales.

No utilice varias alfombrillas colocadas unas sobre otras.

- ① Desplace el asiento del conductor completamente hacia atrás para montar y desmontar con mayor facilidad la alfombrilla.



- ① Fijación
- ② Botones de presión

- **Montaje:** presione los botones de presión ② contra las fijaciones ①.
- **Desmontaje:** saque las alfombrillas de las fijaciones ①.
- Retire la alfombrilla.

Los primeros 1.500 km

Repostado

Compartimento del motor

Llantas y neumáticos

Uso del vehículo en invierno

Indicaciones para la marcha

Viajes al extranjero

Servicio con remolque*

Trabajos de mantenimiento

Limpieza



Nur fuer internen Gebrauch

Los primeros 1.500 km

Los primeros 1.500 km

Cuanto más cuide el motor al principio, más satisfecho estará después con su rendimiento.

- Por dicho motivo, circule durante los primeros 1.500 km a velocidad y número de revoluciones cambiantes.
- Evite durante dicho tiempo elevadas cargas, p. ej., la marcha a pleno gas. No sobrepase $\frac{2}{3}$ del régimen máximo autorizado para cada marcha.
- Cambie de marcha en el momento oportuno.
- No cambie manualmente a una marcha inferior para frenar.

Vehículos con cambio automático*:

- No pise en la medida de lo posible el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia (sobregás).

A partir de los 1.500 km puede ir aumentando progresivamente la velocidad y el número de revoluciones del motor del vehículo hasta alcanzar los valores máximos autorizados.

Indicaciones adicionales para la marcha con vehículos AMG:

- No supere una velocidad de 140 km/h durante los primeros 1.500 km.
 - Incremente el régimen del motor hasta un valor máximo de 4.500 r.p.m. sólo durante intervalos cortos de tiempo.
- i** Tenga en cuenta también estas indicaciones si se cambia el motor o el diferencial del eje trasero del vehículo.

Repostado

Proceso de repostado

Peligro de explosión

Los combustibles son muy inflamables. Por dicho motivo, está prohibido encender fuego, dejar las luces desprotegidas o fumar al manipular combustible.

Pare el motor y la calefacción independientemente* antes de efectuar el repostado.

Peligro de lesiones

Evite que el combustible entre en contacto con su piel o su ropa.

Su salud se verá perjudicada si los combustibles entran en contacto con su piel o si inhala los vapores de los mismos.

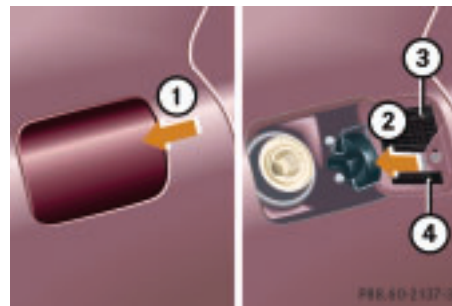
Peligro de incendio

No efectúe el repostado con gasolina en los vehículos con motor diesel. No mezcle el gasóleo con gasolina. De lo contrario, podrían producirse averías en el sistema de combustible y el motor y podría incendiarse el vehículo.

! Las averías ocasionadas por la mezcla de gasolina con gasóleo no están cubiertas por la garantía.

La tapa del depósito de combustible se desbloquea y bloquea automáticamente con la llave al abrir o cerrar el vehículo.

La tapa del depósito de combustible se encuentra en la parte trasera del lado derecho.



- ① Apertura de la tapa del depósito de combustible
- ② Inserción del tapón del depósito de combustible
- ③ Tabla de presiones de inflado de los neumáticos
- ④ Clases de combustible

► Saque la llave de la cerradura de encendido.

► Presione la tapa del depósito de combustible en la dirección que indica la flecha ①.

Se abre la tapa del depósito de combustible.

► Gire el tapón del depósito de combustible hacia la izquierda y retírelo.

► Coloque el tapón del depósito de combustible en el soporte situado en el lado interior de la tapa del depósito de combustible.

► Llene el depósito de combustible sólo hasta que se desconecte la pistola del surtidor.

► Coloque el tapón del depósito de combustible y gírelo hacia la derecha.

El tapón del depósito de combustible se enclava de forma audible.

► Cierre la tapa del depósito de combustible.

i Vehículos con motor diesel:

Si ha circulado hasta vaciar el depósito de combustible, será necesario efectuar una purga de aire en el sistema de combustible (► página 263).

Repostado

Gasolina (EN 228)

! Efectúe el repostado sólo con gasolina súper sin plomo de como mínimo 95 ROZ/85 MOZ, ya que cumple la norma europea EN 228.

De lo contrario, podría influir negativamente en la potencia del motor o causar averías en el mismo.

En el índice alfabético, dentro del capítulo "Datos técnicos", figura más información sobre la gasolina.

i En el surtidor figuran generalmente indicaciones sobre la calidad de la gasolina. Si no figuran, pregunte al personal de la estación de servicio.

De forma temporal, sólo si no está disponible el combustible recomendado, puede utilizar así mismo gasolina normal sin plomo de 91 ROZ/82,5 MOZ. Esto puede acarrear una disminución de potencia y un aumento del consumo de combustible del vehículo. Evite conducir a pleno gas.

En algunos países puede suceder que no sea suficiente la calidad de la gasolina disponible, y que se produzcan por ello carbonizaciones en la zona de las válvulas de admisión. En dichos casos, después de efectuar una consulta al respecto en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz, le recomendamos que mezcle con la gasolina un aditivo recomendado y comercializa-

do por Mercedes-Benz (número de pieza A 000989254510). Tenga en cuenta en cualquier caso las indicaciones y las proporciones de mezcla que figuran en el envase.

! No efectúe el repostado con gasóleo en los vehículos con motor de gasolina. No mezcle gasolina con gasóleo. Incluso una cantidad pequeña de gasóleo originaria ya averías en el sistema de inyección. La garantía no cubre averías ocasionadas por la adición de gasóleo.

Motores AMG

! Efectúe el repostado sólo con gasolina Super Plus sin plomo de como mínimo 98 ROZ/88 MOZ, que cumple la norma europea EN 228.

De lo contrario, podría influir negativamente en la potencia del motor o causar averías en el mismo.

En el índice alfabético, dentro del capítulo "Datos técnicos", figura más información sobre la gasolina.

i En el surtidor figuran generalmente indicaciones sobre la calidad de la gasolina. Si no figuran, pregunte al personal de la estación de servicio.

De forma temporal, sólo si no está disponible el combustible recomendado, puede utilizar así mismo gasolina súper sin plomo de 95 ROZ/85

MOZ. Esto puede acarrear una disminución de potencia y un aumento del consumo de combustible del vehículo. Evite en cualquier caso conducir a pleno gas.

Gasóleo (EN 590)

i En el surtidor de combustible figuran generalmente indicaciones sobre la calidad del gasóleo. De no ser así, pregunte al personal de la estación de servicio.

! Al efectuar el reaprovisionamiento de combustible en países no pertenecientes a la UE, en los vehículos equipados con filtro de partículas del gasóleo debe efectuarse el repostado exclusivamente con Eurodiesel de un porcentaje de azufre inferior al 0,05% en peso. En los países en los que se comercializa un gasóleo con elevado contenido de azufre (p. ej., 0,3% en peso), deberá efectuar el cambio del aceite del motor en intervalos más cortos.

Puede obtener más información sobre los intervalos de cambio del aceite del motor en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

i El gasóleo comercializado usualmente puede contener una proporción del 5% de gasóleo biológico. Dicha adición no tiene ningún efecto sobre el rendimiento de marcha y el desgaste.

! Puede producirse un desgaste elevado y averiarse el motor y el sistema de escape si utiliza para el repostado:

- gasóleo que no cumpla los requisitos impuestos por la norma EN 590 (o normas equivalentes),
- Marine Diesel Fuel,
- fuelóleos de calefacción,
- aditivos especiales no autorizados.

En caso de que utilice combustibles y/o aditivos especiales no autorizados, se limitarán los derechos de garantía.

! No efectúe el repostado con gasolina en los vehículos con motor diesel. No mezcle el gasóleo con gasolina. Incluso una cantidad pequeña de gasolina originaría ya averías en el sistema de inyección. La garantía no cubre averías ocasionadas por la adición de gasolina.

Éster metílico de aceite vegetal (combustibles PME, gasóleo biológico)

! En este vehículo no está autorizado el uso de gasóleo biológico. Puede originarse un desgaste elevado o averías en el motor si utiliza gasóleo biológico.

Si utiliza gasóleo biológico o mezcla gasóleo con gasóleo biológico se limitarán sus dere-

chos de garantía. A continuación le mostramos otras denominaciones del gasóleo biológico:

- Éster metílico de ácidos grasos FAME
- Éster metílico vegetal PME

Temperatura ambiente baja

La fluidez del gasóleo puede ser insuficiente a bajas temperaturas ambiente.

En los meses de invierno se ofrece gasóleo con mejor fluidez a bajas temperaturas para evitar fallos en el funcionamiento. A partir de una temperatura de aproximadamente -5°C deberá repostar su vehículo con este gasóleo de invierno.

Puede utilizar el gasóleo de invierno sin problemas hasta temperaturas de aprox. -20°C .

En el caso del gasóleo de verano o del gasóleo de invierno poco resistente al frío puede añadirle al mismo una determinada cantidad de fluidificante o petróleo, en función de la temperatura ambiente.

Mezcle en el momento oportuno el aditivo con el gasóleo, antes de que el grado de fluidez del gasóleo resulte insuficiente. Las perturbaciones puede eliminarlas únicamente calentando el sistema de com-

bustible completo, p. ej., aparcando el vehículo en un recinto calefaccionado.



Peligro de incendio

No efectúe el repostado con gasolina en los vehículos con motor diesel. No mezcle el gasóleo con gasolina. De lo contrario, podrían producirse averías en el sistema de combustible y el motor y podría incendiarse el vehículo.

Fluidificante

La eficacia de los fluidificantes no está garantizada para todos los combustibles. Tenga en cuenta las instrucciones del fabricante del fluidificante. Utilice únicamente fluidificantes comprobados y autorizados por Mercedes-Benz. Puede obtener información sobre los fluidificantes verificados y autorizados por Mercedes-Benz en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Petróleo



Peligro de explosión

Tenga en cuenta que la mezcla de gasóleo y petróleo es más inflamable que el gasóleo normal.



Compartimento del motor

Mezcle el petróleo con el gasóleo únicamente en el depósito de combustible.

Añada primero el petróleo y a continuación el gasóleo.

La adición de un 5% en volumen de petróleo mejora la resistencia al frío del gasóleo en aproximadamente 1 °C. Mezcle el gasóleo como máximo con un 50% de petróleo.

! Mantenga lo más baja posible la proporción de petróleo teniendo en cuenta la temperatura ambiente.

► Haga funcionar el motor durante cierto tiempo para que el aditivo se distribuya por todo el sistema de combustible.

Compartimento del motor

Capó del motor



Peligro de accidente

No tire de la palanca de desenclavamiento durante la marcha. De lo contrario, podría abrirse el capó del motor.

Apertura



Peligro de lesiones

Puede sufrir heridas si el capó del motor está abierto aunque el motor no esté en marcha.

Algunas piezas del motor pueden estar muy calientes.

Para evitar quemaduras, toque solamente los componentes indicados en las Instrucciones de servicio y observe las correspondientes indicaciones de peligro.



Peligro de lesiones

El ventilador del radiador se encuentra entre el radiador y el motor. El ventilador puede ponerse en marcha automáticamente incluso con la llave fuera de la cerradura de la dirección. Por ello, no coloque las manos en

la zona de giro del rodete del ventilador. De lo contrario, podría sufrir heridas.

Vehículos con motor de gasolina:

El motor posee un sistema de encendido electrónico que trabaja con alta tensión. No toque por ello ningún componente del sistema de encendido (bobina y cables de encendido, terminales de las bujías, caja de enchufe de comprobación) si:

- está en marcha el motor,
- arranca el motor,
- está conectado el encendido y gira el motor manualmente.

Compartimento del motor

La palanca de desenclavamiento del capó del motor está situada en el espacio para los pies del conductor, encima del pedal del freno de estacionamiento.



- ① Palanca de desenclavamiento del capó del motor
- Tire de la palanca de desenclavamiento ①.

El capó del motor se desbloquea.

! Asegúrese de que los limpiaparabrisas no se han separado del parabrisas. De lo contrario, podrían dañarse los limpiaparabrisas o el capó del motor.

El asidero de apertura del capó del motor se encuentra en la parte superior de la calandra del radiador, en el lado izquierdo en el sentido de marcha.



- ② Asidero del seguro del capó del motor
- Tire del asidero ② del seguro del capó del motor sacándolo de la calandra del radiador y levante el capó del motor sujetándolo por la parte inferior de la calandra del radiador.

Cierre

Peligro de lesiones

Asegúrese de que nadie quede aprisionado al cerrar el capó del motor.

- Baje el capó del motor y déjelo caer desde una altura de aprox. 20 cm.
El capó del motor debe enclavarse de forma audible.
- Compruebe si ha quedado correctamente enclavado el capó del motor.

i Si puede levantar ligeramente el capó del motor, no está correctamente enclavado. Ábralo de nuevo y déjelo caer con un poco más de fuerza.

Aceite de motor

El vehículo consume un máximo de 0,8 l de aceite cada 1.000 km, en función de la forma de conducir. El consumo de aceite puede ser superior si el vehículo es nuevo o si Ud. circula con frecuencia a un elevado número de revoluciones.

Sólo podrá calcular el consumo de aceite después de recorrer un trayecto largo.

En el capítulo "Datos técnicos" figura más información sobre el aceite de motor.

! No utilice aditivos especiales para los productos lubricantes. Pueden originar un desgaste más elevado y averías en los grupos del vehículo. En caso de utilizar aditivos especiales se limitarán los derechos de garantía. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz



Compartimento del motor

puede obtener información más precisa al respecto.

Comprobación del nivel de aceite del motor

Al efectuar la comprobación del nivel de aceite de motor:

- el vehículo debe estar en posición horizontal,
- deben haber transcurrido cinco minutos como mínimo desde la parada del motor a temperatura de servicio,
- deben haber transcurrido 30 minutos como mínimo desde la parada del motor frío.

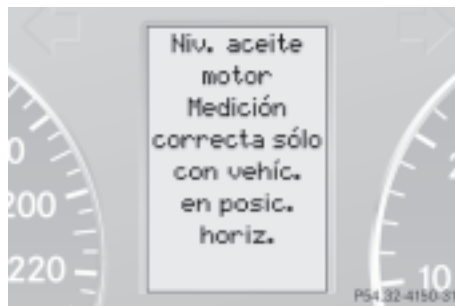
Mediante el ordenador de a bordo

i Compruebe el nivel de aceite de motor en vehículos con varilla medidora de nivel de aceite (▷ página 201).

- ▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** (▷ página 71) de la cerradura de encendido.

En el visualizador multifuncional debe mostrarse la indicación estándar (▷ página 117).

- ▶ Pulse la tecla o para seleccionar el siguiente aviso:



La medición dura un momento. En el visualizador se muestra uno de los siguientes mensajes:

- Nivel aceite motor correcto
- Rellenar 1,0 l aceite para alcanzar nivel máximo
- Rellenar 1,5 l aceite para alcanzar nivel máximo
- Rellenar 2,0 l aceite para alcanzar nivel máximo
- ▶ Añada aceite en caso necesario.
- ▶ Para seleccionar otra indicación, pulse la tecla , o .

Otros avisos mostrados en el visualizador multifuncional

Si el motor está a temperatura de servicio y se efectúa un llenado excesivo de aceite del motor aparece el aviso:

Nivel aceite motor
Reducir nivel aceite

- ▶ Encargue que succionen el aceite del motor añadido en exceso.

! Si se añade demasiado aceite, existe el peligro de que se averíe el motor o el catalizador.

Si se muestra el aviso Para nivel aceite motor: conectar encendido:

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 71).

Si no respeta el periodo de espera necesario, se muestra el aviso: Respetar tiempo espera

- ▶ Puede repetir la medición una vez transcurridos aprox. cinco minutos, siempre que el motor se encuentre a temperatura de servicio.
- ▶ Si el motor no está a temperatura de servicio, puede efectuar una nueva medición después de aprox. 30 minutos.

Compartimento del motor

Si el motor está en marcha se muestra el aviso:

Nivel aceite motor Sólo con motor parado

- Pare el motor y espere aproximadamente cinco minutos si el motor está a temperatura de servicio, o aproximadamente 30 minutos en caso contrario.

i Si desea interrumpir la medición, pulse la tecla  o  del volante multifuncional.

Con varilla medidora de nivel de aceite

i En los vehículos sin varilla medidora de nivel de aceite, el nivel de aceite del motor se comprueba mediante el ordenador de a bordo (► página 200).



Ejemplo en un vehículo con motor de gasolina (C 350)

- ① Varilla medidora de nivel de aceite
- ② Marca de nivel máximo
- ③ Marca de nivel mínimo

- Extraiga la varilla medidora de nivel de aceite ①.
- Limpie la varilla medidora de nivel de aceite.
- Inserte la varilla medidora de nivel de aceite hasta el tope en el tubo de la varilla medidora de nivel de aceite y vuelva a extraerla.

El nivel de aceite es el correcto si queda entre la marca inferior ③ y la marca superior ②.

- Añada aceite en caso necesario.

i La diferencia de volumen entre la marca inferior ③ y la marca superior ② es de aproximadamente 2 litros.

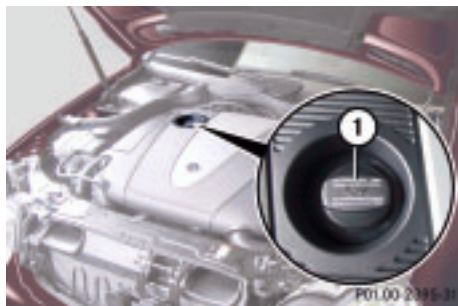
Relleno de aceite de motor



Ejemplo en un vehículo con motor de gasolina (C 230)

- ① Tapón de la boca de llenado

Compartimento del motor



Ejemplo en un vehículo con motor diesel (C 320 CDI)

① Tapón de la boca de llenado

- ▶ Desenrosque el tapón ① de la boca de llenado y retírelo.
- ▶ Rellene la cantidad necesaria de aceite de motor.

⚠ Encargue que succionen el aceite de motor añadido en exceso. Si añade demasiado aceite, existe el peligro de que se averíe el motor o el catalizador.

- ▶ Enrosque el tapón ① en la boca de llenado.

Indicación ecológica

Asegúrese de no derramar aceite al llenar el depósito. Debe evitar la filtración de aceite

en la tierra o en las aguas. De lo contrario, contamina el medio ambiente.

Nivel de aceite en el cambio automático*

No es necesario controlar el nivel de aceite del cambio automático. En el caso de que se produzcan pérdidas de aceite o fallos de acoplamiento de las marchas, encargue la revisión del cambio automático en un taller especializado, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Líquido refrigerante



Peligro de lesiones

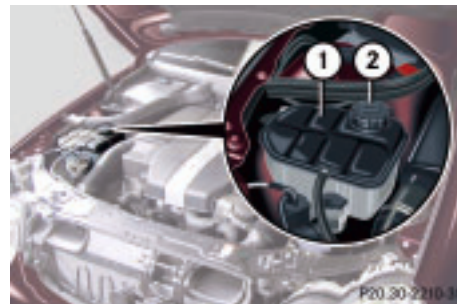
El sistema de refrigeración está sometido a presión. Desenrosque por ello el tapón sólo cuando se haya enfriado el motor. La indicación de temperatura del líquido refrigerante debe ser inferior a 70 °C. De lo contrario, podría sufrir quemaduras debido al líquido refrigerante caliente derramado.

El líquido refrigerante está compuesto por una mezcla de agua y producto anticorrosivo y anticongelante. Compruebe el nivel del líquido refrigerante sólo con el vehículo

parado en posición horizontal y el motor frío.

Comprobación del nivel del líquido refrigerante

El depósito de expansión se encuentra en el compartimento del motor, en el lado derecho visto en el sentido de marcha.



① Depósito de expansión

② Tapa

- ▶ Gire despacio el tapón ② aproximadamente media vuelta hacia la izquierda y deje que escape la presión.
- ▶ Vuelva a girar el tapón ② hacia la izquierda y retírelo.

El volumen de líquido refrigerante existente en el depósito de expansión ①

Compartimento del motor

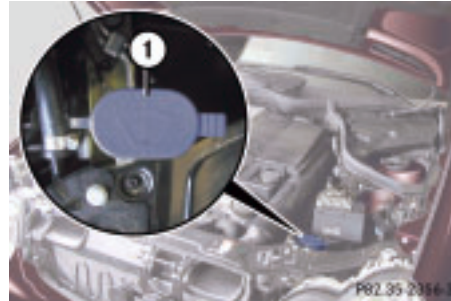
es suficiente si el líquido refrigerante frío llega hasta la marca de la boca de llenado, o si queda aproximadamente 1,5 cm por encima con el líquido refrigerante caliente.

- Rellene líquido refrigerante en caso necesario.
- Coloque el tapón ② y enrósquelo hasta que quede enclavado.

En el capítulo "Datos técnicos" figura más información sobre el líquido refrigerante (► página 348).

Sistema lavaparabrisas y sistema lavafaros*

El depósito de líquido limpiacristales se encuentra en el compartimento del motor, en el lado izquierdo visto en el sentido de marcha. El sistema lavafaros* recibe asimismo el líquido del depósito de líquido limpiacristales.



① Tapa

- Mezcle con el agua limpiacristales un líquido limpiacristales concentrado en todas las épocas del año.



Peligro de incendio

El líquido limpiacristales concentrado es fácilmente inflamable. Está prohibido encender fuego, dejar las luces desprotegidas o

fumar al manipular el líquido limpiacristales concentrado.

Utilice:

- a temperaturas superiores al punto de congelación, un aditivo para el agua limpiacristales, p. ej., líquido limpiacristales de verano MB, con el fin de evitar la formación de estrías.
- en caso de riesgo de heladas, un aditivo para el agua limpiacristales con propiedades anticongelantes, p. ej., líquido limpiacristales de invierno MB, para evitar que se congele el agua en el parabrisas.
- Mezcle previamente el agua limpiacristales en un recipiente. Adapte la proporción de mezcla a las temperaturas ambiente (► página 350).

! Utilice exclusivamente líquido limpiacristales adecuado para los cristales de dispersión de plástico. Un líquido limpiacristales inadecuado podría dañar los cristales de dispersión de plástico de los faros.

- **Apertura:** tire de la tapa ① hacia arriba sujetándola por la lengüeta.

▷▷

Llantas y neumáticos

- **Cierre:** presione la tapa ① por la boca de llenado hasta que quede completamente enclavada.

Batería

El vehículo está equipado con una sola batería. Va montada en el salpicadero, en el lado derecho visto en el sentido de marcha, debajo de la caja del filtro de aire.

En el capítulo "Consejos de autoayuda" (► página 301) figura más información sobre la batería.

Llantas y neumáticos

Lo que debe tener en cuenta

❗ Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente los neumáticos homologados especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz. Estos neumáticos están adaptados especialmente para su empleo con los sistemas de regulación, p. ej., el ABS o el ESP, y están identificados de la siguiente forma:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (con capacidad de rodadura de emergencia)

Si utiliza otros neumáticos, Mercedes-Benz no asumirá responsabilidad alguna por los daños causados. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener más información sobre los neumáticos.

La utilización de neumáticos diferentes a los comprobados y recomendados por Mercedes-Benz puede tener repercusiones negativas en determinadas propiedades del vehículo, p. ej., en el comportamiento de marcha, la emisión de ruidos, el consumo, etc. Las diferencias en las medidas y la diferente deformación de los neumáticos pueden originar adicionalmente roces en la carrocería y en componentes de los ejes durante la marcha bajo carga. En dicho ca-

so los neumáticos o el vehículo pueden sufrir desperfectos.

❗ Los neumáticos recauchutados no son comprobados ni recomendados por Mercedes-Benz, ya que en éstos no siempre pueden reconocerse los posibles daños previos. Mercedes-Benz no puede garantizar por dicho motivo la seguridad de marcha.



Peligro de accidente

Utilice exclusivamente llantas y neumáticos del tamaño previsto para el vehículo. Si encarga el montaje de otras llantas o neumáticos:

- pueden dañarse los frenos de rueda o piezas del tren de rodaje,
- ya no estará garantizado el suficiente espacio libre para las llantas y los neumáticos.

En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener más información sobre los tamaños de llantas y neumáticos autorizados.

No está permitido efectuar trabajos posteriores en el sistema de frenos y en las llantas, ni la utilización de discos distanciadores o antipolvo. De lo contrario, el permiso de circulación del vehículo quedará anulado.

Llantas y neumáticos

- Utilice únicamente neumáticos y llantas del mismo tipo y de la misma marca.
- Monte en las llantas sólo neumáticos adecuados a las mismas.
- Efectúe el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada durante los primeros 100 km.
- En un vehículo con llantas del mismo tamaño en los ejes delantero y trasero, monte primero los neumáticos nuevos en las ruedas delanteras.
- Sustituya los neumáticos después de 6 años como máximo, independientemente de su grado de desgaste. Esto es válido asimismo para la rueda de repuesto.
- Ajuste la presión de inflado de los neumáticos en función de la carga del vehículo, vea Tapa del depósito de combustible (▷ página 195).
- Compruebe al menos cada 14 días:
 - Si las llantas y los neumáticos están dañados. Las llantas dañadas pueden ocasionar una pérdida de presión de los neumáticos y provocar daños mayores.

- Si la presión del neumático es correcta y corrija en caso contrario.
- Si la profundidad del perfil de los neumáticos es la apropiada.



Peligro de accidente

Tenga en cuenta que:

- La adherencia sobre calzadas mojadas se reduce de forma notable si la profundidad del perfil es inferior a 3 mm.
Es imprescindible que sustituya los neumáticos de invierno con una profundidad de perfil inferior a 4 mm. Estos neumáticos ya no son adecuados para utilizarlos en invierno, ya que no ofrecen una adherencia suficiente.
- Algunos neumáticos pueden desgastarse más que otros.

Gire las ruedas delanteras para poder comprobar su lado interior con más facilidad. También debe comprobar siempre el lado interior de la superficie de rodadura de las ruedas traseras.

Si no tiene en cuenta estas indicaciones, la pérdida de adherencia de los neumáticos podría hacerle perder el control del vehículo y provocar un accidente.

! Guarde los neumáticos desmontados en un lugar fresco, seco y, en la medida de lo posible,

oscuro. Proteja los neumáticos para evitar que entren en contacto con aceite, grasa, gasolina y gasóleo.

No limpie las llantas con productos de limpieza que contengan ácidos, ya que de lo contrario se oxidarían los tornillos de rueda.

Sentido de giro

Los neumáticos con un sentido de giro prescrito ofrecen ventajas adicionales, p. ej., en caso de aquaplaning. Sólo podrá aprovechar estas ventajas si mantiene el sentido de giro prescrito.

El sentido de giro se indica mediante una flecha en el flanco del neumático.

i También puede montar la rueda de repuesto* en sentido contrario al de giro.

Sistema de marcha de emergencia MOExtended* (berlina)

El sistema de marcha de emergencia MOExtended le permite proseguir la marcha aunque se desinflen por completo uno o varios neumáticos.

Sólo debe utilizar el sistema de marcha de emergencia MOExtended en combinación con el indicador de advertencia de pérdida



Llantas y neumáticos

de la presión de inflado de los neumáticos*.

En el capítulo "Consejos de autoayuda" obtendrá información sobre cómo conducir en caso de pinchazo de un neumático (► página 300).

Presión de inflado de los neumáticos



Peligro de accidente

Si la presión de inflado de los neumáticos disminuye repetidamente:

- Compruebe si hay cuerpos extraños en los neumáticos.
- Compruebe la hermeticidad de la rueda o de la válvula.

Corrija la presión de inflado de los neumáticos sólo cuando estos estén fríos.

Si los neumáticos están calientes, sólo debe corregir la presión de inflado de los neumáticos en el caso de que la presión sea demasiado baja para el estado de servicio en dicho momento. Los neumáticos calientes tienen siempre una presión más elevada que los fríos.

En la tapa del depósito de combustible del vehículo hay una tabla que indica

la presión de los neumáticos requerida para diferentes estados de servicio.

i Los valores indicados para la presión de inflado de los neumáticos cuando el vehículo lleva poca carga son valores mínimos que proporcionan un buen confort de marcha.

No obstante, también puede utilizar los valores para cargas mayores. Dichos valores están permitidos y son, desde el punto de vista técnico, recomendables para la conducción, pese a que el confort de marcha puede resentirse un poco.

Controle asimismo la presión de inflado de la rueda de repuesto*.



Indicación ecológica

Controle la presión de inflado de los neumáticos regularmente, al menos cada 14 días.

La presión de inflado de los neumáticos varía aprox. en 0,1 bares por cada 10 °C de cambio de temperatura del aire.

Si mide la presión de inflado de los neumáticos dentro de un recinto cuya temperatura sea diferente a la temperatura exterior, deberá corregir correspondientemente el valor medido.

La temperatura de los neumáticos y, con ella, la presión de inflado de los mismos, se incrementa también al circular, en fun-

ción de la velocidad de marcha y de la carga soportada por los neumáticos.

Indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos*

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos controla la presión de inflado de los neumáticos ajustada durante la marcha con ayuda del número de revoluciones de las ruedas. De esta forma, el sistema puede detectar una pérdida importante de la presión de inflado en cualquier rueda. Si el número de revoluciones de una rueda varía debido a la disminución de la presión de inflado del neumático, se muestra el correspondiente aviso de advertencia en el visualizador multifuncional.

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos funciona de forma limitada o retardada:

- si hay montadas cadenas para nieve en el vehículo,
- si reinan condiciones meteorológicas invernales en la calzada,
- si circula por un terreno no asentado (p. ej., sobre arena o gravilla),

- si conduce de forma deportiva (circulando a elevada velocidad por las curvas o con fuertes aceleraciones),
- si circula con un remolque muy pesado o de gran tamaño,
- si circula con carga sobre el techo o con una carga muy elevada.



Peligro de accidente

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos no le advierte en caso de haberse ajustado incorrectamente la presión de inflado de los neumáticos. Ud. debe decidir si es necesario corregir la presión del aire de acuerdo con la tabla situada en la tapa del depósito de combustible.

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos no constituye una alternativa al control regular de la presión de inflado de los neumáticos, ya que no es capaz de detectar una pérdida de la presión uniforme en los cuatro neumáticos.

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos no le avisa de una pérdida repentina de aire originada, p. ej., porque ha penetrado un cuerpo extraño en el neumático.

Frene en dicho caso con precaución hasta que se detenga el vehículo y no efectúe movimientos bruscos con el volante.

Reactivación del indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos

Active de nuevo el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos:

- Si modifica la presión de inflado de los neumáticos.
 - Si ha cambiado llantas o neumáticos.
 - Si ha montado llantas o neumáticos nuevos.
- Antes de activar de nuevo el sistema, compruebe que el ajuste de la presión de inflado en los cuatro neumáticos sea el adecuado para la situación de servicio respectiva con ayuda de la tabla situada en la tapa del depósito de combustible.
- Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en el apartado Presión de inflado de los neumáticos (▷ página 206).



Peligro de accidente

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos puede advertirle de forma fiable sólo si ha ajustado la presión de inflado de los neumáticos correcta.

Si ajusta una presión de inflado de los neumáticos incorrecta, se controlará dicho valor.

- Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.

En el visualizador multifuncional debe mostrarse la indicación estándar (▷ página 117).

- Pulse la tecla  o  para seleccionar la función de la presión de inflado de los neumáticos:

Supervisión presión inflado neumáticos activa Menú con tecla R 

- Pulse la tecla de reposición del lado izquierdo del cuadro de instrumentos.

En el visualizador multifuncional aparece el aviso:

¿Reiniciar supervisión neum.?
Sí Cancelar



Llantas y neumáticos

Si desea confirmar la reactivación:

- Pulse la tecla **+**.

En el visualizador multifuncional aparece el aviso:

Supervisión presión inflado neumáticos reiniciada

Una vez transcurrida una determinada fase de reprogramación, el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos controla los valores de presión de inflado ajustados en cada uno de los cuatro neumáticos.

Si desea cancelar la reactivación:

- Pulse la tecla **-**.

O bien:

- Espere hasta que desaparezca el aviso ¿Reiniciar supervisión neum.? Sí Cancelar.

A continuación se seguirán controlando los valores de presión de inflado memorizados tras el último arranque.

Rotación de las ruedas



Peligro de accidente

Efectúe la rotación de las ruedas delanteras y traseras sólo si son del mismo tamaño.

En los vehículos con ruedas del mismo tamaño puede efectuar la rotación de las mismas cada 5.000 - 10.000 km en función del grado de desgaste de las mismas. Mantenga el sentido de giro al llevar a cabo la rotación de las ruedas.

El desgaste de los neumáticos de las ruedas delanteras y traseras es diferente en función de las condiciones de servicio. Sustituya unas ruedas por otras antes de que los neumáticos presenten una imagen característica de desgaste. Este desgaste se produce en el hombro de las ruedas delanteras y en el centro del neumático en las ruedas traseras.

Con ocasión de cada cambio de ruedas, limpie detenidamente las superficies de contacto de la rueda y del disco de freno. Controle la presión de inflado de los neumáticos y reinicie en caso necesario el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos*.



Peligro de accidente

Después de haber cambiado una rueda, encargue la revisión del par de apriete en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dicho trabajo. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible, especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.



Peligro de accidente

Los tornillos de las ruedas pueden aflojarse si no los aprieta a un par de apriete de **110 Nm**.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar sólo tornillos de rueda adecuados y homologados por Mercedes-Benz.

Uso del vehículo en invierno

Uso del vehículo en invierno

Acuda a un taller especializado, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz, al inicio de la estación fría a fin de que preparen su vehículo para el invierno. Este servicio de mantenimiento comprende en detalle:

- Cambio del aceite del motor, si éste contiene un tipo de aceite no autorizado para el uso del vehículo en invierno.
- Comprobación de la concentración de los productos anticorrosivo y anticongelante.
- Mezcla de producto concentrado de limpieza con el agua de los sistemas lavaparabrisas y lavafaros*.
- Comprobación de la batería.
- Cambio de neumáticos.

Neumáticos de invierno

Utilice neumáticos de invierno a temperaturas inferiores a +7 °C y en calzadas en las que existan condiciones invernales. Sólo así los sistemas de conducción ABS, ESP® y 4MATIC* actuarán óptimamente también en invierno.

Debe utilizar en todas las ruedas neumáticos de invierno de la misma marca y perfil para conseguir un comportamiento de marcha seguro.



Peligro de accidente

Es imprescindible que cambie los neumáticos de invierno con una profundidad del perfil inferior a 4 mm. En este caso ya no resultan adecuados para ser utilizados en invierno, pues no ofrecen una adherencia suficiente. De lo contrario, podría perder el control del vehículo y provocar un accidente.

Es imprescindible que respete la velocidad máxima autorizada para los neumáticos de invierno montados. Si se montan neumáticos de invierno de una velocidad máxima autorizada inferior a la del vehículo, deberá colocarse el correspondiente rótulo indicador en el campo visual del conductor. Puede obtener este rótulo indicador en cualquier taller especializado, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

En tal caso, debe limitar adicionalmente la velocidad máxima del vehículo con el SPEEDTRONIC permanente¹³ a la veloci-

dad máxima autorizada para los neumáticos de invierno (▷ página 139).



Peligro de accidente

Si monta la rueda de repuesto* mientras circula con neumáticos de invierno, deberá contar con un comportamiento inestable al tomar las curvas y con una peor estabilidad de marcha a causa de los diferentes neumáticos. Adapte la forma de conducir a estas circunstancias y conduzca con precaución.

Encargue la sustitución de la rueda de repuesto en el taller especializado más cercano, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible, especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

¹³ Disponible sólo en determinados países.

Uso del vehículo en invierno

Cadenas para nieve

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente las cadenas para nieve homologadas por Mercedes-Benz.

! Para los vehículos AMG son válidas las indicaciones relativas a la utilización de neumáticos de invierno aptos para el montaje de cadenas para nieve de AMG. Sólo con estos neumáticos está autorizado el servicio con cadenas para nieve.

Cuando monte las cadenas para nieve, tenga en cuenta lo siguiente:

- No puede montar las cadenas para nieve en todas las combinaciones de llantas y neumáticos.
- En las ruedas de repuesto de emergencia, p. ej., "Minispare" o "rueda plegable", no debe montar cadenas para nieve.
- Monte las cadenas para nieve sólo por parejas y en las ruedas traseras, también si su vehículo está equipado con 4MATIC*. Respete las instrucciones de montaje del fabricante.

! Si monta cadenas para nieve en las ruedas delanteras, pueden rozar en la carrocería y en

piezas del eje durante la marcha, originando desperfectos en los neumáticos o el vehículo.

No debe sobrepasar la velocidad máxima autorizada de 50 km/h. Cuando la carretera esté ya despejada de nieve, debe desmontar las cadenas lo antes posible.

i Para arrancar con las cadenas para nieve montadas, puede desconectar el sistema ESP® (> página 63). De esta forma, las ruedas pueden patinar bajo control y generar una mayor fuerza de propulsión (efecto de fresado).

Conducción en invierno



Peligro de accidente

No efectúe acoplamientos a marchas inferiores para frenar sobre una calzada resbaladiza. Las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia y el vehículo podría derrapar.

Circule con especial precaución en caso de heladas. Evite aceleraciones, cambios de dirección y frenadas bruscas.

Si el vehículo está a punto de derrapar o si no puede detenerlo al circular a reducida velocidad:

- Acople la posición de punto muerto si su vehículo está equipado con un cambio manual.
- Vehículos con cambio automático*: desplace la palanca selectora a la posición **N**.
- Intente mantener el control del vehículo con el volante de la dirección.

Indicaciones para la marcha

Desplazamiento con el motor parado

Peligro de accidente

Si el motor no está en marcha, ya no existe servoasistencia para la dirección y los frenos de servicio.

Necesitará aplicar una fuerza considerablemente mayor para frenar y dirigir el vehículo, de manera que podría perder el control del mismo, pudiendo provocar un accidente.

No pare nunca el motor durante la marcha.

Frenado del vehículo

Al circular por declives largos y acusados, especialmente con el vehículo cargado y en servicio con remolque, debe acoplar anticipadamente una marcha inferior, o en los vehículos con cambio automático* las gamas de marchas **1, 2 ó 3**.

 Esto es válido asimismo si está conectado el TEMPOMAT o el SPEEDTRONIC.

De esta forma aprovechará el efecto de frenado del motor y no deberá frenar en exceso para mantener la velocidad. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que

estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez. Si debe frenar adicionalmente, no pise el pedal del freno durante periodos prolongados de tiempo, sino durante breves intervalos.

Peligro de accidente

No efectúe acoplamiento a marchas inferiores para frenar sobre una calzada resbaladiza. Las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia y el vehículo podría derrapar.

No estacione el vehículo inmediatamente después de haber sometido el sistema de frenos a elevados esfuerzos; siga circulando un breve periodo de tiempo para que se refrigieren los frenos más rápidamente mediante el viento originado por la marcha.

Peligro de accidente

No pise nunca de forma permanente el pedal del freno durante la marcha, p. ej., no lo mantenga ligeramente pisado para obtener un efecto de dosificación, ya que esto originaría un sobrecalentamiento del sistema de frenos, un incremento del recorrido de frenado y, eventualmente, la pérdida completa del efecto de frenado.

Indicaciones para la marcha

Si circula durante un periodo prolongado de tiempo bajo una lluvia intensa sin frenar el vehículo, al frenar por primera vez puede suceder que:

- los frenos respondan con retardo,
- deba pisar con más fuerza el pedal del freno.

Por dicho motivo, mantenga una distancia mayor con respecto al vehículo precedente.

Peligro de accidente

Asegúrese de no poner en peligro a otros usuarios de la vía pública al frenar el vehículo.

Frene el vehículo algunas veces después de haber circulado por una calzada mojada, especialmente si se ha esparcido sal descongelante sobre la misma. De esta forma se calientan los discos de freno, se secan más rápidamente y se protegen contra la oxidación.

Si no utiliza los frenos con frecuencia, verifique su operatividad frenando de vez en cuando. Para ello, frene circulando a una mayor velocidad. De esta forma mejorará el agarre de los frenos. ▷▷

Indicaciones para la marcha

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar en su vehículo exclusivamente los forros de freno autorizados por Mercedes-Benz. Los forros de freno no autorizados por Mercedes-Benz pueden influir negativamente en la seguridad de su vehículo.

Adherencia de los neumáticos

Cuando circule sobre una calzada mojada o congelada, debe reducir la velocidad para obtener la misma seguridad de marcha que al circular por una calzada seca.

Preste especial atención al estado de la calzada si la temperatura está cercana al punto de congelación.

Si se ha formado hielo sobre la calzada (p. ej., a causa de la niebla), se genera rápidamente una ligera película de agua sobre el hielo al frenar el vehículo, que reduce considerablemente la adherencia de los neumáticos. Circule con precaución en dichas condiciones meteorológicas.

Conducción por calzadas mojadas

A partir de un cierto nivel de agua sobre la calzada puede producirse aquaplaning aunque:

- circule a baja velocidad,
- la profundidad del perfil de los neumáticos sea suficiente.

Por dicho motivo, no circule siguiendo las rodadas de los vehículos precedentes y frene con precaución.

Circulación por carreteras encharcadas

Si tiene que atravesar una zona de la calzada en la que se ha acumulado agua, tenga en cuenta lo siguiente:

- la altura del agua en reposo no debe ser superior a 25 cm como máximo,
- debe circular como máximo a una velocidad de 5 km/h.

! Tenga en cuenta que los vehículos que circulan por delante del suyo o en sentido contrario forman olas en la superficie del agua. Por dicho motivo puede superarse la altura máxima autorizada del agua.

Es imprescindible que tenga en cuenta estas indicaciones ya que, de lo contrario, podrían producirse averías en:

- el motor,
- el sistema eléctrico,
- el cambio.

Viajes al extranjero

También en el extranjero dispone de una amplia red de talleres de servicio oficial Mercedes-Benz. Puede obtener una lista de dichos talleres en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

En algunos países sólo se comercializan combustibles de un octanaje demasiado bajo.

En estas Instrucciones de servicio (▷ página 196) figura más información sobre la calidad del combustible.

Luz de cruce simétrica

En aquellos países en donde se circule por el lado de la carretera contrario al del país donde haya sido matriculado el vehículo, se deberán ajustar los faros a luz de cruce simétrica o taparlos parcialmente con tiras adhesivas. De esta forma disminuirá menos a los vehículos que circulan en sentido contrario.

- **Vehículos con faros no conmutables:** cubra parcialmente los faros con tiras adhesivas especiales.

i Puede obtener estos adhesivos especiales en un taller especializado, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

! Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente tiras adhesivas originales Mercedes-Benz. De lo contrario, podrían dañarse los faros.

Retire las tiras adhesivas cuando vuelva a circular por el país de matriculación del vehículo.

- **Vehículos con faros conmutables (faros bixenón*):** encargue la conmutación de los faros en un taller especializado, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

! Recuerde cambiar de nuevo los faros a luz de cruce asimétrica después de haber regresado al país de matriculación del vehículo.

Servicio con remolque*

Servicio con remolque*

Montaje del cuello de rótula

Antes de utilizar el vehículo con un remolque, debe montar el cuello de rótula.

El cuello de rótula posee una llave.

- Anote el número de la llave.

Con este número puede obtener una llave de repuesto en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

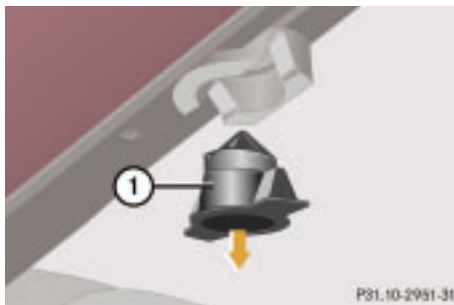


Peligro de lesiones

Si el cuello de rótula no queda correctamente enclavado al efectuar el montaje, el remolque no está asegurado y puede desprenderse, con el riesgo de provocar un accidente. Monte el cuello de rótula correctamente y asegúrese de que quede perfectamente enclavado.

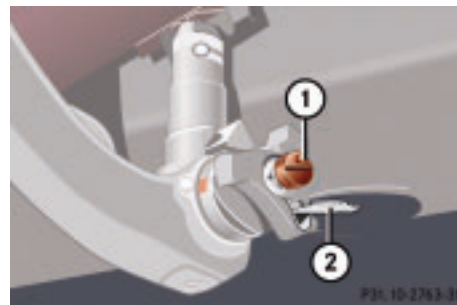
El cuello de rótula insertable se encuentra en el compartimento portaobjetos:

- en el modelo berlina: debajo del piso del maletero (► página 228),
- en el modelo familiar: debajo del piso del compartimento de carga (► página 231).



① Caperuza protectora

- Saque del alojamiento del cuello de rótula la caperuza protectora ① situada debajo del paragolpes, desplazándola verticalmente hacia abajo en la dirección indicada por la flecha.
- Guarde la caperuza protectora ① en el compartimento portaobjetos situado debajo del piso del maletero/compartimento de carga.



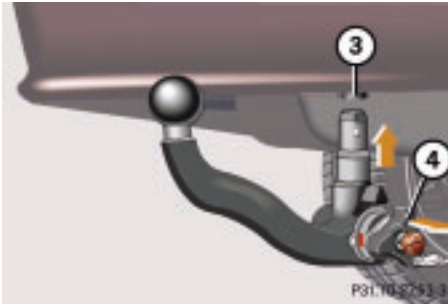
① Llave

② Caperuza protectora

- Retire la caperuza protectora ② de la cerradura de la ruedecilla.
- Inserte la llave ① en la cerradura de la ruedecilla.
- Gire la llave ① en sentido contrario al de las agujas del reloj.

i Al desmontar el cuello de rótula, la llave permanece insertada en el mismo.

Servicio con remolque*

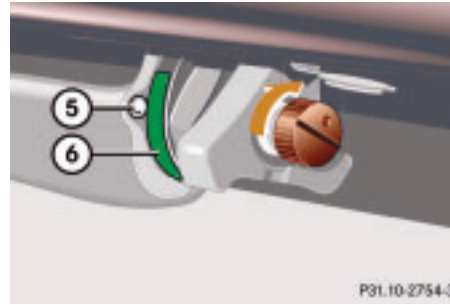


- ③ Marca
- ④ Ruedecilla

- Separe la ruedecilla ④ del cuello de rótula y gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede enclavada.

El punto blanco del cuello de rótula debe solaparse con el sector rojo de la ruedecilla.

- Inserte el cuello de rótula desplazándolo verticalmente en la dirección indicada por la flecha desde la parte inferior por la marca ③ del alojamiento del cuello de rótula hasta que quede enclavado.



- ⑤ Punto blanco en el cuello de rótula
- ⑥ Sector verde de la ruedecilla

La ruedecilla gira de forma que la marca verde ⑥ de la ruedecilla se solapa con el punto blanco ⑤ del cuello de rótula.

- Gire la llave hasta el tope en la dirección indicada por la flecha (cierre con la llave).
- Saque la llave.
- Coloque la caperuza protectora ② en la cerradura.

⚠ Peligro de accidente

El cuello de rótula está montado correctamente sólo si la marca verde de la ruedecilla se solapa con el punto blanco del cuello de rótula y puede sacarse la llave. El cuello de

rótula puede soltarse si no está montado correctamente.

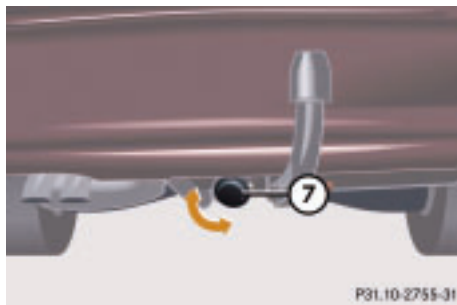
El cuello de rótula debe estar cerrado con la llave y ésta debe encontrarse fuera de la cerradura durante el servicio con remolque. Sólo así queda garantizada la posición asegurada del cuello de rótula, de forma que no pueda soltarse durante la marcha. Si no puede cerrar el cuello de rótula y sacar la llave, retire el cuello de rótula y límpielo.

Si sigue sin poder montar el cuello de rótula (cierre con la llave) después de su limpieza, retire el cuello de rótula. En dicho caso no debe utilizar el dispositivo de enganche para remolque, ya que no está garantizado un servicio seguro.

Encargue la comprobación del dispositivo de enganche para remolque completo en un taller especializado. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible, especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.



Servicio con remolque*



⑦ Toma de corriente

- Gire la toma de corriente ⑦ hacia abajo.

Indicaciones sobre el servicio con remolque



Peligro de accidente

Asegúrese de que no haya ninguna persona entre el vehículo y el remolque al retroceder con el vehículo tractor.

Enganche y desenganche el remolque con precaución. Si no engancha correctamente el remolque al vehículo tractor, el remolque puede soltarse.

Asegúrese de que no se sobrepasen los siguientes valores:

- la carga de apoyo autorizada,
- la carga de remolque autorizada,
- la carga autorizada sobre el eje trasero del vehículo tractor,
- el peso máximo autorizado tanto del vehículo tractor como del remolque.

Los valores admisibles normativos, que no pueden sobrepasarse, figuran en la documentación de su vehículo.

Generalmente, los valores autorizados por el fabricante figuran en las placas de características y, para el vehículo tractor, en el capítulo "Datos técnicos".

En el capítulo "Datos técnicos" (► página 336) figura información sobre las medidas de montaje y las cargas.

La carga de apoyo máxima de la barra de remolque sobre la rótula es de 75 kg. No debe ser superior a la indicada en las placas de características del enganche para remolque y del remolque. El valor menor es el valor normativo.

! En la medida de lo posible, utilice la carga de apoyo máxima autorizada. La carga de apoyo no debe ser inferior a 50 kg ya que, de lo contrario, el remolque podría desprenderse.

Tenga en cuenta que la carga y la carga sobre el eje trasero se reducen en la medida de la carga de apoyo real.

i La altura de la rótula se modifica con la carga del vehículo. Utilice en caso necesario un remolque con barra de remolque regulable en altura.

- Coloque el remolque en posición horizontal detrás del vehículo.
- Enganche el remolque.



Peligro de accidente

En el caso de un remolque con freno de inercia, no desacople el remolque en estado de retención. De lo contrario, su mano podría quedar aprisionada entre el paragolpes y la barra de remolque.

! No desacople un remolque con freno de inercia entre el paragolpes y la barra de remolque ya que, de lo contrario, su vehículo podría resultar dañado al expandirse el freno de inercia.

Indicaciones para la marcha

En Alemania, la velocidad máxima autorizada para el conjunto vehículo-remolque es de 80 km/h.

Servicio con remolque*

! No sobrepase una velocidad máxima de 80 km/h, ni siquiera en países en los que esté autorizado circular a velocidades más elevadas con el conjunto vehículo-remolque.

El comportamiento de su vehículo varía al circular con remolque.

El vehículo con remolque:

- es más pesado,
- tiene limitada su aceleración y su capacidad ascensional,
- necesita un recorrido de frenado más largo,
- reacciona de forma más acusada ante el viento lateral racheado,
- requiere maniobrar con mayor tacto,
- consume más combustible.

Al circular por declives largos y pronunciados debe acoplar anticipadamente una marcha inferior, o en vehículos con cambio automático* las gamas de marchas **1, 2 ó 3**.

i Esto es válido asimismo si está conectado el TEMPOMAT o el SPEEDTRONIC.

De esta forma aprovechará el efecto de frenado del motor y no deberá frenar en exceso para mantener la velocidad. Con

ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez. Si debe frenar adicionalmente, no pise el pedal del freno durante periodos prolongados de tiempo, sino durante breves intervalos.



Peligro de accidente

No pise nunca de forma permanente el pedal del freno durante la marcha, p. ej., no lo mantenga ligeramente pisado para obtener un efecto de dosificación, ya que esto originaría un sobrecalentamiento del sistema de frenos, un incremento del recorrido de frenado y, eventualmente, la pérdida completa del efecto de frenado.

Consejos para la marcha

- Mantenga una distancia de seguridad mayor que al circular sin remolque.
- Evite las frenadas bruscas. Si es posible, frene primero ligeramente, de forma que se aproxime el remolque, y aumente entonces rápidamente la fuerza de frenado.
- La capacidad ascensional toma como base el nivel del mar. Cuando circule por zonas montañosas ha de tener en

cuenta que, al aumentar la altura, disminuye la potencia del motor y, por consiguiente, la capacidad ascensional.

Si el remolque comienza a oscilar:

- ▶ No acelere bajo ningún concepto.
- ▶ No contramaniobre con el volante de la dirección.
- ▶ Frene en caso de emergencia.



Peligro de accidente

No intente bajo ningún concepto estabilizar la posición del conjunto del vehículo y el remolque aumentando la velocidad.

Desmontaje del cuello de rótula

- ▶ Gire la toma de corriente hacia arriba.
- ▶ Retire la caperuza protectora de la cerradura de la ruedecilla.
- ▶ Desbloquee la cerradura de la ruedecilla con la llave.
- ▶ Sujete el cuello de rótula. Separe la ruedecilla del cuello de rótula y gírela



Servicio con remolque*

en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede enclavada.

El sector rojo de la ruedecilla se solapa con el punto blanco del cuello de rótula.

- ▶ Saque el cuello de rótula desplazándolo hacia abajo.
- ▶ Limpie el cuello de rótula si está sucio.
- ▶ Encaje la caperuza protectora en el alojamiento del cuello de rótula hasta que quede enclavada.
- ▶ Asegúrese de que la caperuza protectora encaje correctamente.

Conservación del cuello de rótula

- ▶ Guarde el cuello de rótula con la llave insertada en el lugar previsto para el mismo en el compartimento portaobjetos situado debajo del piso del maletero/compartimento de carga.



Peligro de accidente

No transporte el cuello de rótula en el habitáculo si no está convenientemente asegurado.

De lo contrario, Ud. y otros ocupantes del vehículo podrían resultar heridos por el cue-

llo de rótula al salir éste despedido en caso de:

- frenar a fondo,
- producirse un cambio rápido de dirección,
- sufrir un accidente.

Suministro de tensión al remolque

La caja de enchufe para remolque de su vehículo está equipada de fábrica con un suministro de tensión permanente y un suministro de tensión conmutado mediante la cerradura de encendido.

El suministro de tensión permanente se encuentra en la posición de ocupación 9 de la caja de enchufe para el remolque.

El suministro de tensión conmutado mediante la cerradura de encendido se encuentra en la posición de ocupación 10 de la caja de enchufe para el remolque.

! Puede conectar accesorios de una potencia máxima de 240 W al suministro de tensión permanente y de una potencia máxima de 180 W al suministro de tensión conmutado mediante la cerradura de encendido.

No debe cargar la batería del remolque mediante el suministro de tensión.

En cualquier taller especializado, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz, puede obtener más información sobre la instalación del sistema eléctrico del remolque.

- ▶ **Conexión o desconexión del suministro de tensión conmutado:** gire la llave a la posición **2** ó **0** de la cerradura de encendido.

Remolque con conector de 7 polos

Si su remolque está equipado con un conector de 7 polos, puede establecer la conexión con la toma de corriente de 13 polos del cuello de rótula con un conector adaptador o, en caso necesario, con un cable adaptador. Puede obtener estos adaptadores en cualquier taller especializado, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Montaje del adaptador



- ① Conector con resalte
- ② Toma de corriente con ranura
- Abra la tapa de la toma de corriente.
- Coloque el conector con el resalte ① en la ranura ② de la toma de corriente y gírelo hasta el tope en el sentido de las agujas del reloj.
- Enclave la tapa.
- Si utiliza un cable adaptador, sujételo con abrazaderas para cables al remolque.

! Asegúrese de que la longitud del cable sea suficiente para evitar que se rompa al circular por curvas.

Trabajos de mantenimiento

Sistema de mantenimiento activo

El ASSYST (Aktives Service System, sistema de mantenimiento activo) le informa de la siguiente fecha de ejecución de los trabajos de mantenimiento.

El momento en que debe efectuar el mantenimiento del vehículo se le indica aproximadamente un mes antes. En dicho momento, cuando circula o conecta el encendido, en el visualizador multifuncional se muestra, p. ej., uno de los siguientes avisos:

Mantenimiento A en .. días

Mantenimiento A en .. km

Efectuar mantenimiento A



Trabajos de mantenimiento

Los símbolos y las letras le indican el tipo de mantenimiento que debe efectuarse:

	trabajos de mantenimiento de extensión reducida A
	trabajos de mantenimiento de extensión más amplia B

i El momento de efectuar el mantenimiento se muestra en días o kilómetros, según el rendimiento de marcha.

La duración de los intervalos de trabajos de mantenimiento depende de la forma de conducir. Este intervalo de tiempo aumentará si circula a un régimen medio del motor y evita los trayectos cortos en los que el motor no alcanza la temperatura de servicio.

i El ASSYST no registra el tiempo durante el que la batería para los consumidores eléctricos permanece desembornada. Para respetar la ejecución de los trabajos de mantenimiento en función del tiempo, debe restar el tiempo en el que la batería ha estado desembornada de la fecha indicada para el trabajo de mantenimiento.

El indicador de servicio de mantenimiento

o no ofrece información sobre el nivel de aceite del motor. Por dicho motivo, no confunda el indicador de servicio de manteni-



Trabajos de mantenimiento

miento con el indicador del nivel de aceite del motor .

Ocultación del aviso de servicio de mantenimiento

El aviso de servicio de mantenimiento desaparece de forma automática después de algunos segundos. También puede ocultar Ud. mismo el aviso de servicio de mantenimiento.



① Botón de reposición

- Pulse el botón de reposición ①.

Fecha de ejecución de trabajos de mantenimiento sobrepasada

Si ha sobrepasado la fecha de ejecución de los trabajos de mantenimiento, en el visualizador multifuncional se mostrará uno de los siguientes mensajes:

Mantenimiento A rebasado en .. días

Mantenimiento A rebasado en .. km

Además sonará un tono señalizador.

El taller especializado en el que se efectúe el mantenimiento del vehículo, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz, reposicionará el aviso de servicio de mantenimiento.

i Si no encarga la ejecución de los trabajos de mantenimiento prescritos, puede infringir las leyes vigentes y perder el derecho a las prestaciones voluntarias o de garantía.

Solicitud de la fecha de ejecución de trabajos de mantenimiento

- Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar el menú **Indicación estándar** (► página 117).

- Pulse la tecla  o  para seleccionar la información sobre los trabajos de mantenimiento.

En el visualizador se muestra el símbolo de servicio de mantenimiento  o  y la fecha de ejecución de los trabajos de mantenimiento.

- Si desea seleccionar otra indicación, pulse la tecla ,  o .

Limpieza

Indicaciones para la conservación

La limpieza regular y profesional contribuye a mantener el valor del vehículo. La mejor protección contra las influencias medioambientales perjudiciales son el lavado y la conservación regulares.

i Utilice preferiblemente los productos de limpieza Mercedes-Benz. Estos productos se han concebido especialmente para los vehículos Mercedes-Benz y responden al estado más actual de la técnica. Puede obtener los productos de limpieza Mercedes-Benz en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

No siempre podrá eliminar por completo los rasguños, los sedimentos de sustancias agresivas, la corrosión y los daños ocasionados por un tratamiento descuidado o erróneo. Diríjase en dicho caso a un taller especializado, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Elimine inmediatamente en la medida de lo posible los daños causados por impactos de piedras, así como:

- los restos de insectos,
- los excrementos de los pájaros,

- la resina de los árboles,
- los aceites y las grasas,
- los combustibles,
- las salpicaduras de alquitrán.



Peligro de intoxicación

Tenga en cuenta las instrucciones de uso del producto de limpieza.

Guarde los recipientes de los productos de limpieza siempre cerrados y fuera del alcance de los niños.



Indicación ecológica

Deseche ecológicamente los envases vacíos, los paños de limpieza y el algodón para pulir.

! Nunca coloque sobre superficies pintadas:

- rótulos adhesivos inadecuados,
- láminas adhesivas,
- rótulos magnéticos ni similares.

De lo contrario, podría dañar la pintura.

Limpieza del vehículo

! No deje su vehículo parado durante un largo periodo de tiempo después de haberlo limpiado, en especial después de haber limpiado las llantas con detergente para llantas. Los detergentes para llantas pueden aumentar el grado de corrosión de los discos y de los forros de freno. Como norma general, aparque el vehículo después de haberlo limpiado sólo estando el mismo a temperatura de servicio.

Túnel de lavado

Puede limpiar el vehículo desde el principio en un túnel de lavado automático. Es preferible utilizar instalaciones de lavado de vehículos sin cepillos.

Limpie previamente el vehículo antes de introducirlo en el túnel de lavado en caso de que esté muy sucio.

! Asegúrese de que el interruptor del limpiaparabrisas se encuentre en la posición **0**, ya que de lo contrario podría, p. ej., activarse el sensor de lluvia y conectarse el limpiaparabrisas. En dicho caso podrían producirse daños en el vehículo.

Elimine la cera del parabrisas y de las escobillas limpiaparabrisas de goma después de lavar el vehículo. De esta forma evitará la formación de estrías y reducirá los rui- ➤

Limpieza

dos aerodinámicos originados por los residuos de cera adheridos al cristal.

! Asegúrese de que las dimensiones del túnel de lavado sean adecuadas para el tamaño del vehículo. Pliegue los retrovisores exteriores antes de lavar el vehículo. De lo contrario, los retrovisores exteriores podrían sufrir desperfectos.

i Asegúrese de que los retrovisores estén totalmente desplegados al abandonar el túnel de lavado, ya que, de lo contrario, podrían vibrar.

Aparatos de limpieza a alta presión

! No utilice aparatos de limpieza a alta presión con toberas de chorro redondo para limpiar los neumáticos, ya que los neumáticos podrían dañarse. Sustituya los neumáticos dañados.

► Tenga en cuenta la información del fabricante del aparato sobre la distancia que debe mantenerse entre el vehículo y la tobera del aparato de limpieza a alta presión.

► Mueva la tobera del aparato de limpieza a alta presión mientras está limpiando.

! No dirija el chorro directamente hacia las rendijas de las puertas, los fuelles neumáticos,

los componentes eléctricos, las conexiones por enchufe o las juntas.

Limpieza del parabrisas por el lado exterior y de las escobillas limpiaparabrisas

- Gire la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido.
- Ajuste el limpiaparabrisas al nivel **I** con la palanca combinada (► página 94).
- Gire la llave a la posición **0** o sáquela de la cerradura de encendido cuando los brazos del limpiaparabrisas se encuentren en posición vertical.



Peligro de lesiones

Antes de limpiar el parabrisas o las escobillas limpiaparabrisas, gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido. De lo contrario, los limpiaparabrisas podrían ponerse en movimiento y herirle.

! Despliegue los limpiaparabrisas retirándolos del cristal sólo en sentido vertical ya que, de lo contrario, podría dañar el capó del motor.

► Separe los brazos limpiaparabrisas del parabrisas hasta que se enclaven de forma perceptible.

► Limpie el parabrisas y las escobillas limpiaparabrisas.

► Vuelva a colocar los limpiaparabrisas sobre el parabrisas antes de conectar el encendido.

Limpieza de los cristales

! No utilice paños secos, productos abrasivos, disolventes ni productos que contengan disolventes para limpiar los cristales por el lado interior. Limpie las ventanillas por dentro con un paño húmedo o con un producto limpiacristales corriente. Evite el contacto de objetos duros, p. ej., una rasqueta para hielo o un anillo, con la luneta trasera o las ventanillas laterales por el lado del habitáculo. De lo contrario, podría dañar los cristales de las ventanillas, la calefacción de la luneta trasera o la antena de la luneta trasera.

i Los parasoles laterales montados posteriormente en el lado interior de los cristales pueden provocar interferencias con la radio o el teléfono móvil, especialmente si están fabricados con materiales conductores o si llevan un revestimiento metálico. Puede obtener más información sobre parasoles laterales en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

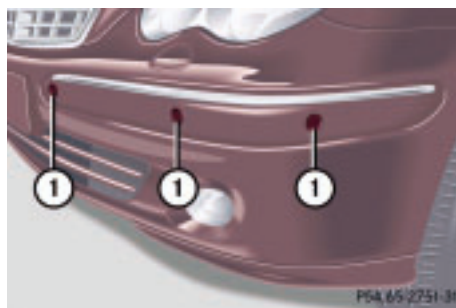
Limpieza de los faros

- Limpie los cristales de los faros con una esponja húmeda.

! Utilice exclusivamente líquidos limpiacristales adecuados para los cristales de dispersión de plástico. Un líquido limpiacristales inadecuado podría dañar los cristales de dispersión de plástico de los faros. Por dicho motivo, no utilice paños secos, productos estregantes o abrasivos, disolventes o detergentes que contengan disolventes. De lo contrario, podría arañar o dañar la superficie de los cristales.

Limpieza del PARKTRONIC*

Los sensores se encuentran en los paragolpes delantero y trasero.



- ① Sensores del sistema PARKTRONIC montados en el paragolpes delantero

- Limpie los sensores del paragolpes con agua, champú y un paño suave.

! No utilice paños secos, ásperos o duros, ni frote la superficie. De lo contrario, podría arañar o dañar los sensores. Si limpia los sensores con un aparato de limpieza a alta presión o de chorro de vapor, tenga en cuenta la información suministrada por el fabricante del aparato sobre la distancia que debe mantenerse entre el vehículo y la tobera del aparato de limpieza a alta presión.

Revestimientos de plástico

! No utilice paños secos, ásperos o duros, ni frote la superficie. De lo contrario, podría arañar o dañar dichas superficies.

- **Suciedad ligera:** limpie las piezas de plástico con un trapo húmedo que no desprenda pelusas (p. ej., un paño de microfibras). Utilice como producto de limpieza un producto desengrasante poco espumante disuelto en agua (p. ej., un lavavajillas para lavado a mano).

Tras la limpieza, la superficie puede mostrar un matiz diferente durante un breve periodo de tiempo; espere en dicho caso a que transcurra el tiempo prescrito para el secado.

- **Suciedad más persistente:** limpie las piezas de plástico con un trapo húmedo que no desprenda pelusas (p. ej., un paño de microfibras). Utilice un producto de limpieza no corrosivo y que no contenga disolventes. Mercedes-Benz le recomienda utilizar un producto Mercedes-Benz.

Tras la limpieza, la superficie puede mostrar un matiz diferente durante un breve periodo de tiempo; espere en dicho caso a que transcurra el tiempo prescrito para el secado.

Limpieza del puesto de conducción y de la placa acolchada del volante

- Humedezca con agua un trapo limpio y que no desprenda pelusas.
- Limpie las piezas de plástico y el puesto de conducción.
- En caso de suciedad muy incrustada utilice una solución de jabón suave.



Peligro de lesiones

No utilice productos de limpieza ni aerosoles que contengan disolventes para limpiar el puesto de conducción y la placa acolchada del volante de la dirección. Los produc-



Limpieza

tos de limpieza que contienen disolventes vuelven la superficie porosa, de manera que, en caso de que se active un airbag, las piezas de plástico desprendidas podrían causarle heridas considerables.

Limpieza de las piezas embellecedoras de madera*

- ▶ Humedezca con agua un trapo limpio y que no desprenda pelusas.
- ▶ Limpie las piezas embellecedoras de madera.
- ▶ En caso de suciedad muy incrustada utilice una solución de jabón suave.

! No utilice productos de limpieza que contengan disolventes, ya que atacan la madera y pueden causar desperfectos en la piezas embellecedoras fabricadas con dicho material.

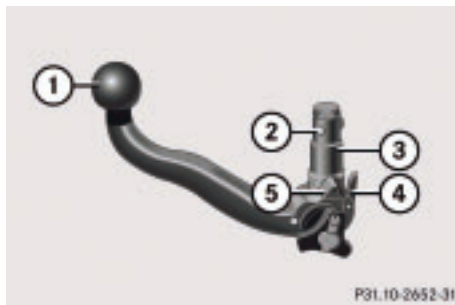
Dispositivo de enganche para remolque*

Limpie el cuello de rótula si aprecia signos de suciedad o de oxidación.

- ▶ Elimine la capa de herrumbre con un cepillo de alambre.

- ▶ Elimine la suciedad con un cepillo o con un paño limpio que no desprenda pelusas.

! No limpie el cuello de rótula con un aparato de limpieza a alta presión. No utilice disolventes.



Una vez efectuada la limpieza deberá engrasar o aceitar ligeramente los siguientes puntos:

- ① Rótula
- ② Bolas de enclavamiento
- ③ Perno de guía
- ④ Palanca de desenganche
- ⑤ Superficies de guía

así como el alojamiento del cuello de rótula en el vehículo.

- ▶ Lubrique la cerradura con un aceite que no contenga ácido ni resinas.

- ▶ Compruebe el funcionamiento del dispositivo de enganche para remolque en el vehículo.

i También puede encargar estos trabajos de limpieza en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.



Indicación ecológica

Deseche ecológicamente los trapos embebidos de aceite o grasa.

¿Dónde encontrar...?

Avisos mostrados en el visualizador

¿Qué hacer si...?

Apertura y cierre en caso de emergencia

Reposición de los reposacabezas NECK-PRO activados

Sustitución de las pilas

Sustitución de las bombillas

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas

Pinchazo de un neumático

Batería

Arranque mediante alimentación externa

Remolcado y arranque por remolcado

Fusibles



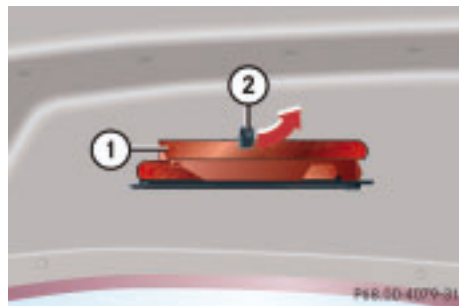
¿Dónde encontrar...?

¿Dónde encontrar...?

Triángulo de advertencia

Berlina

El triángulo de advertencia está sujeto en el lado interior de la tapa del maletero.



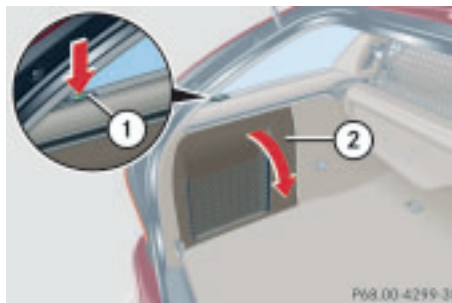
① Triángulo de advertencia

② Palanca

- Gire la palanca ② en la dirección indicada por la flecha y saque el triángulo de advertencia ①.

Modelo familiar

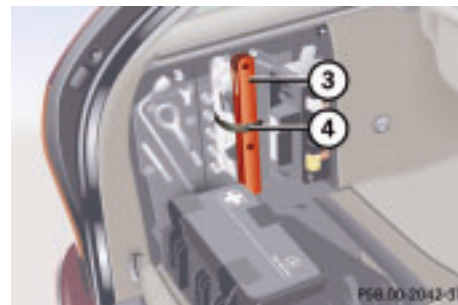
El triángulo de advertencia está situado en el compartimento de carga, en el compartimento portaobjetos izquierdo visto en el sentido de marcha.



① Apertura del compartimento portaobjetos

② Compartimento portaobjetos

- Pulse la tecla ① y abra el compartimento portaobjetos ② hacia abajo.

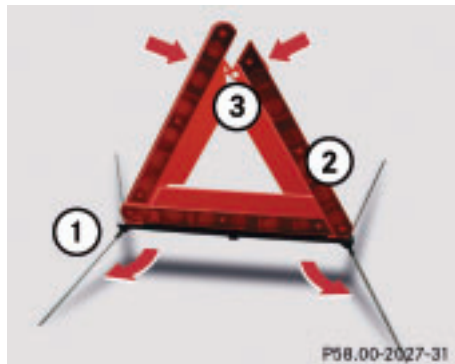


③ Triángulo de advertencia

④ Cinta de velcro

- Abra la cinta de velcro ④.
- Saque el triángulo de advertencia ③.

Ensamblaje del triángulo de advertencia



- ① Patas de apoyo
- ② Reflectores laterales
- ③ Botón de presión

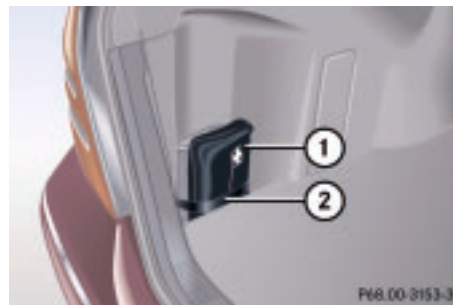
- Despliegue las patas de apoyo ① hacia abajo girándolas hacia los lados.
- Gire los reflectores laterales ② hacia arriba para formar un triángulo y fíjelos con el botón de presión superior ③.

Botiquín de primeros auxilios

- ① Compruebe anualmente la fecha de caducidad de los elementos contenidos en el botiquín de primeros auxilios y sustitúyalos en caso necesario.

Berlina

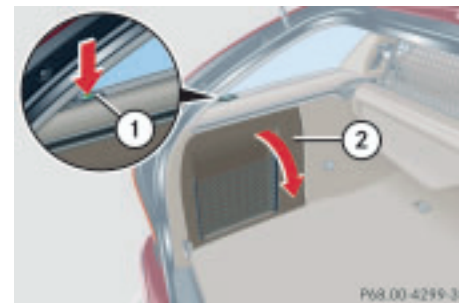
El botiquín de primeros auxilios está situado en el lado izquierdo del maletero, visto en el sentido de marcha.



- ① Botiquín de primeros auxilios
- ② Cinta de velcro

Modelo familiar

El botiquín de primeros auxilios está situado en el compartimento de carga, detrás del compartimento portaobjetos izquierdo visto en el sentido de marcha.



- ① Apertura del compartimento portaobjetos
- ② Compartimento portaobjetos
- Pulse la tecla ① y abra el compartimento portaobjetos hacia abajo.

¿Dónde encontrar...?



③ Botiquín de primeros auxilios

④ Extracción

- Retire el botiquín de primeros auxilios ④.

Extintor*

i Encargue el llenado del extintor cada vez que lo use, y su inspección cada 1 - 2 años. De lo contrario, podría fallar en caso de emergencia.

Respete las disposiciones legales de cada país.

El extintor se encuentra delante del asiento del conductor.



① Lengüeta

② Extintor

- Tire de la lengüeta ① hacia arriba.
- Saque el extintor.

Herramienta de a bordo, TIREFIT, gato, rueda de repuesto* y rueda de emergencia* "Minispare" / "rueda plegable" (berlina)

La herramienta de a bordo, el TIREFIT, etc. se encuentran en el compartimento portaobjetos situado debajo del piso del maletero.

- Abra el compartimento portaobjetos situado debajo del piso del maletero (► página 182).

La herramienta de a bordo contiene:

- una argolla para remolcado,
- una llave para tornillos de rueda,
- un perno de centrado para el montaje de las ruedas,
- un calce plegable,
- fusibles de repuesto,
- un par de guantes.



Peligro de lesiones

Si el vehículo está asegurado solamente con el gato y realiza trabajos en él o debajo del mismo, puede ladearse el gato y desprenderse el vehículo del mismo. En dicho caso podría resultar gravemente herido por el vehículo.

Por motivos de seguridad, utilice caballetes de apoyo si desea efectuar trabajos en los bajos del vehículo o si precisa mantenerlo elevado durante un largo periodo de tiempo. Utilice el gato sólo para levantar el vehículo durante un breve espacio de tiempo, p. ej., para cambiar una rueda.

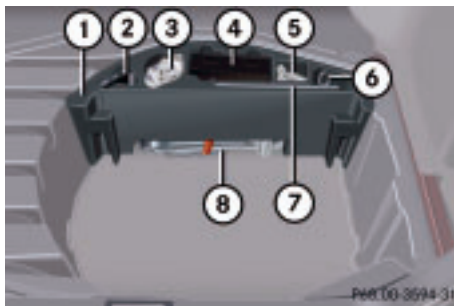
¿Dónde encontrar...?

⚠ Peligro de lesiones

Utilice el gato sólo sobre una superficie plana y firme. Asegure las ruedas del vehículo con calces, de forma que no pueda desplazarse y desprenderse por ello del gato. Si no sigue estas indicaciones, podría resultar herido.

i Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad incluidas en el apartado "Pinchazo de un neumático" (▷ página 291) al utilizar el gato.

Vehículos equipados con el kit TIREFIT, excepto los modelos C 55 AMG



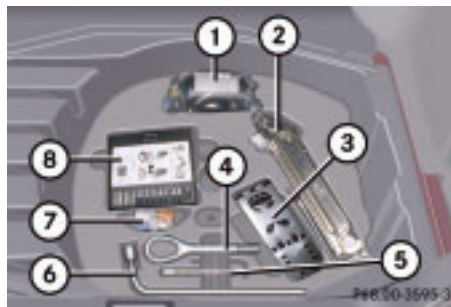
- ① Alojamiento de las herramientas
- ② Calce plegable, perno de centrado para el montaje de las ruedas
- ③ Kit TIREFIT
- ④ Bomba de aire eléctrica

- ⑤ Guantes, fusibles de repuesto
- ⑥ Argolla para remolcado
- ⑦ Llave para tornillos de rueda
- ⑧ Gato

Extracción del gato

- ▶ Saque el alojamiento de las herramientas ① desplazándolo hacia arriba.
- ▶ Saque el gato ⑧.

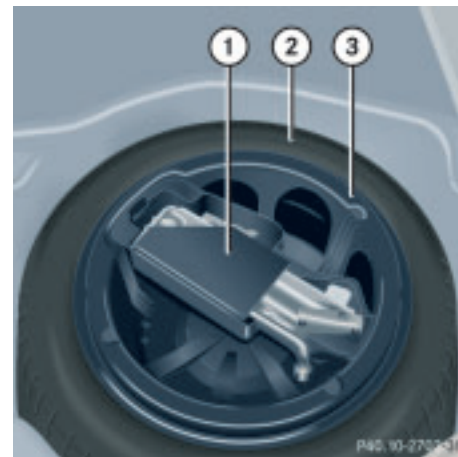
Vehículos equipados con el kit TIREFIT, modelos C 55 AMG



- ① Kit TIREFIT
- ② Gato
- ③ Calce plegable
- ④ Argolla para remolcado
- ⑤ Perno de centrado para el montaje de las ruedas

- ⑥ Llave para tornillos de rueda
- ⑦ Fusibles de repuesto y desenroscador de obús
- ⑧ Bomba de aire eléctrica

Vehículos con rueda de repuesto



- ① Bandeja portaherramientas de a bordo
- ② Rueda de repuesto
- ③ Bandeja portaobjetos

Extracción de la rueda de repuesto

- ▶ Saque la bandeja portaherramientas de a bordo ①. ▷

¿Dónde encontrar...?

- ▶ Gire la bandeja portaobjetos ③ en sentido contrario al de las agujas del reloj y sáquela.
- ▶ Saque la rueda de repuesto ②.

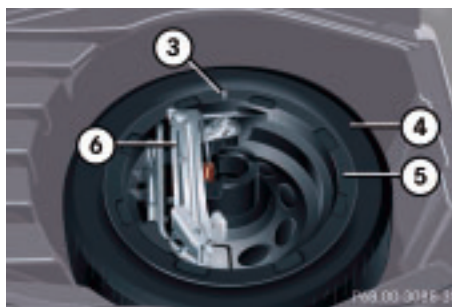
Vehículos con rueda de emergencia "Minispare"



- ① Tornillo de fijación
- ② Compartimento portaobjetos

Extracción de la rueda de emergencia y de la herramienta de a bordo

- ▶ Gire el tornillo de fijación ① en sentido contrario al de las agujas del reloj.
- ▶ Saque el compartimento portaobjetos ②.

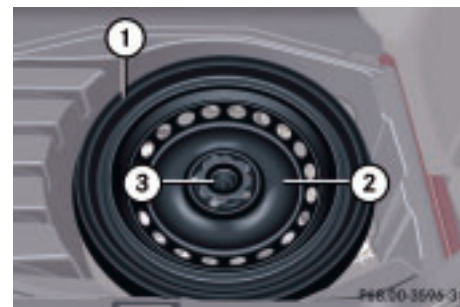


- ③ Flecha
- ④ Rueda de emergencia "Minispare"
- ⑤ Bandeja portaobjetos
- ⑥ Gato con herramienta de a bordo

- ▶ Saque la bandeja portaobjetos ⑤ con el gato y la herramienta de a bordo.
- ▶ Saque la rueda de emergencia "Minispare" ④.

1 Al montar la bandeja portaobjetos ⑤, asegúrese de que la flecha ③ señale en el sentido de marcha. De lo contrario, no podrá montar el compartimento portaobjetos ②.

Vehículos con rueda de emergencia "rueda plegable", modelos C 55 AMG

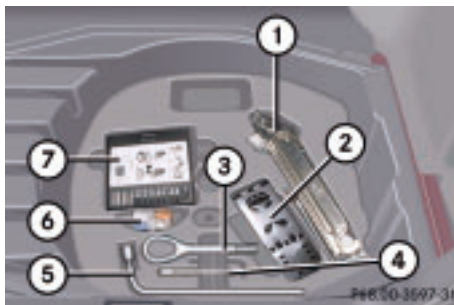


- ① Rueda de emergencia "rueda plegable"
- ② Herramienta de a bordo (debajo de la rueda plegable)
- ③ Tornillo de fijación

Extracción de la rueda de emergencia

- ▶ Gire el tornillo de fijación ③ en sentido contrario al de las agujas del reloj.
- ▶ Saque la rueda de emergencia ①.

¿Dónde encontrar...?



- ① Gato
- ② Calce plegable
- ③ Argolla para remolcado
- ④ Perno de centrado para el montaje de las ruedas
- ⑤ Llave para tornillos de rueda
- ⑥ Fusibles de repuesto y desenroscador de obús
- ⑦ Bomba de aire eléctrica

Herramienta de a bordo, TIREFIT, gato, rueda de repuesto* y rueda de emergencia* "Minispare"/"rueda plegable" (modelo familiar)

La herramienta de a bordo, el gato, etc. están situados en el compartimento de carga, en la bandeja portaobjetos izquierda visto en el sentido de marcha.

El TIREFIT, la rueda de repuesto o la rueda de emergencia "Minispare"/"rueda plegable" se encuentran en el compartimento portaobjetos situado debajo del piso del compartimento de carga.

- Abra el compartimento portaobjetos situado debajo del piso del compartimento de carga (► página 183).

La herramienta de a bordo contiene:

- una argolla para remolcado,
- una llave para tornillos de rueda,
- un perno de centrado para el montaje de las ruedas,
- un calce plegable,
- fusibles de repuesto,
- un par de guantes,
- un extractor de fusibles.

⚠ Peligro de lesiones

Si el vehículo está asegurado solamente con el gato y realiza trabajos en él o debajo del mismo, puede ladearse el gato y desprenderse el vehículo del mismo. En dicho caso podría resultar gravemente herido por el vehículo.

Por motivos de seguridad, utilice caballetes de apoyo si desea efectuar trabajos en los

bajos del vehículo o si precisa mantenerlo elevado durante un largo periodo de tiempo. Utilice el gato sólo para levantar el vehículo durante un breve espacio de tiempo, p. ej., para cambiar una rueda.

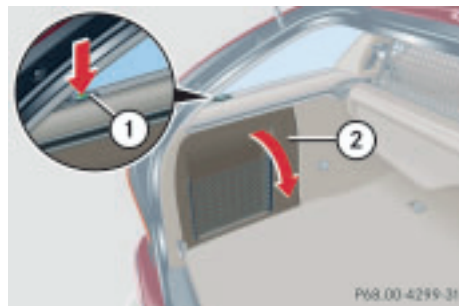
⚠ Peligro de lesiones

Utilice el gato sólo sobre una superficie plana y firme. Asegure las ruedas del vehículo con calces, de forma que no pueda desplazarse y desprenderse por ello del gato. Si no sigue estas indicaciones, podría resultar herido.

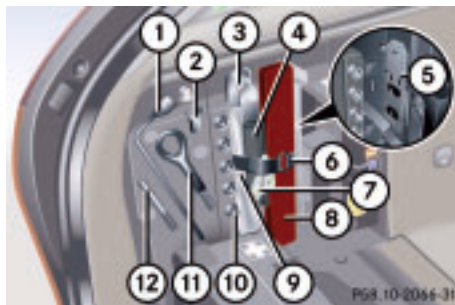
- ⓘ Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad incluidas en el apartado "Pinchazo de un neumático" (► página 291) al utilizar el gato.

¿Dónde encontrar...?

Herramienta de a bordo



- ① Apertura del compartimento portaobjetos
- ② Compartimento portaobjetos
- Pulse la tecla ① y abra el compartimento portaobjetos hacia abajo.



- ① Llave para tornillos de rueda
- ② Extractor de fusibles
- ③ Gato
- ④ Soporte
- ⑤ Calce plegable
- ⑥ Cinta de velcro
- ⑦ Fusibles de repuesto
- ⑧ Triángulo de advertencia
- ⑨ Guantes
- ⑩ Tornillos de rueda para la rueda de repuesto
- ⑪ Argolla para remolcado
- ⑫ Perno de centrado para el montaje de las ruedas

Extracción del calce

- Abra la cinta de velcro ⑥.
- Saque los fusibles de repuesto ⑦ y el triángulo de advertencia ⑧.

- Retire el alojamiento ④ con el gato ③.
- Retire el calce plegable ⑤.

Vehículos equipados con el kit TIREFIT, excepto los modelos C 55 AMG



- ① Caja plegable
- ② Bomba de aire eléctrica
- ③ Kit TIREFIT
- ④ Bandeja portaobjetos para el cuello de rótula*

Extracción del cuello de rótula

- Retire la pieza moldeada de la bandeja portaobjetos ④.
- Retire el cuello de rótula.

¿Dónde encontrar...?

Vehículos equipados con el kit TIREFIT, modelos C 55 AMG



- ① Kit TIREFIT
- ② Bomba de aire eléctrica

Vehículos con rueda de repuesto



- ① Rueda de repuesto
- ② Flecha
- ③ Bandeja portaobjetos
- ④ Cuello de rótula*

Extracción de la rueda de repuesto

- ▶ Gire la bandeja portaobjetos (3) en sentido contrario al de las agujas del reloj y sáquela.
- ▶ Saque la rueda de repuesto (1).

Colocación y fijación de la rueda de repuesto

- ▶ Coloque la rueda de repuesto (1).
- ▶ Coloque la bandeja portaobjetos (3) y apriétela en el sentido de las agujas del

reloj hasta el tope. La flecha (2) debe señalar en el sentido de marcha.

Vehículos con rueda de emergencia "Minispare"



- ① Tornillo de fijación
- ② Compartimento portaobjetos

Extracción de la rueda de emergencia y de la herramienta de a bordo

- ▶ Gire el tornillo de fijación (1) en sentido contrario al de las agujas del reloj.
- ▶ Saque el compartimento portaobjetos (2).



¿Dónde encontrar...?

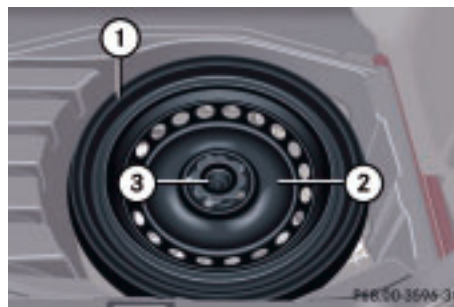


- ③ Flecha
- ④ Rueda de emergencia "Minispare"
- ⑤ Bandeja portaobjetos

- ▶ Saque la bandeja portaobjetos ⑤.
- ▶ Saque la rueda de emergencia "Minispare" ④.

i Al montar la bandeja portaobjetos ⑤, asegúrese de que la flecha señale en el sentido de marcha. De lo contrario, no podrá montar el compartimento portaobjetos ②.

Vehículos con rueda de emergencia "rueda plegable", modelos C 55 AMG



- ① Rueda de emergencia "rueda plegable"
- ② Herramienta de a bordo (debajo de la rueda plegable)
- ③ Tornillo de fijación

Extracción de la rueda de emergencia

- ▶ Gire el tornillo de fijación ③ en sentido contrario al de las agujas del reloj.
- ▶ Saque la rueda de emergencia ①.



- ① Bomba de aire eléctrica

Ensamblaje del calce plegable

El calce plegable sirve además para asegurar el vehículo, p. ej., al cambiar una rueda.



① Giro de las placas hacia arriba

② Giro de la placa inferior

③ Introducción de la placa

- Gire ambas placas hacia arriba ①.
- Gire la placa inferior hacia el exterior ②.
- Introduzca por completo los resaltes de la placa inferior en las aberturas de la placa básica ③.

Avisos mostrados en el visualizador

Indicaciones

El ordenador de a bordo muestra las advertencias o averías en el visualizador multifuncional.

Con determinados avisos suena adicionalmente una señal de advertencia o un tono permanente.

Los avisos de máxima prioridad se muestran en el visualizador multifuncional sobre fondo rojo. Estos avisos van impresos en color rojo en las tablas incluidas a continuación.

Actúe siguiendo los avisos y observe las indicaciones adicionales de estas Instrucciones de servicio.

- Puede confirmar los avisos de baja prioridad con una de las teclas , ,  o  del volante multifuncional o con el botón de reposición del lado izquierdo del cuadro de instrumentos. En dicho caso se almacenan en la memoria de avisos.
- Los avisos de máxima prioridad no pueden confirmarse y se almacenan automáticamente en la memoria de avisos.

Avisos mostrados en el visualizador

Al seleccionar en el ordenador de a bordo el menú **Memoria de avisos**

(► página 120), se muestran los avisos confirmados y los no confirmados.



Peligro de accidente

Si el cuadro de instrumentos y/o el visualizador multifuncional fallan, se dejarán de mostrar los avisos.

Esta circunstancia le impide reconocer información sobre el estado de marcha, como la velocidad y la temperatura ambiente, los testigos de control/de advertencia, los avisos de avería y de advertencia y los fallos de los diferentes sistemas. Además, el comportamiento de marcha puede verse afectado.

Póngase inmediatamente en contacto con un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.



Avisos mostrados en el visualizador

i Si gira la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido, se encienden todos los testigos de control/de advertencia (excepto los testigos de control de la luz de cruce, de la luz de carretera y de los intermitentes) y se activa el visualizador multifuncional. Verifique su funcionamiento antes de ponerse en marcha.

En las siguientes páginas se recogen todos los posibles avisos del visualizador. Para que pueda localizarlos más fácilmente, los avisos se han clasificado en avisos en forma de texto (▷ página 237), ordenados alfabéticamente, y en avisos en forma de símbolo (▷ página 242).

Avisos en forma de texto

**Peligro de accidente y lesiones**

Encargue siempre la realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos.

Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible, especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo. Si dichos trabajos se efectúan de forma inadecuada, hay peligro de sufrir lesiones y accidentes.

Avisos mostrados en el visualizador		Posible causa/consecuencia	Posible solución
ABS	ABS, ESP no disponible Ver Instruc. servicio	 Peligro de accidente Los sistemas ABS y ESP® no están disponibles temporalmente. Es posible que el autodiagnóstico no haya finalizado todavía. Al mismo tiempo se han desconectado el sistema BAS y el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos*. El sistema de frenos sigue estando operativo, pero sin las funciones citadas arriba.	▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.



Avisos mostrados en el visualizador

Avisos mostrados en el visualizador		Posible causa/consecuencia	Posible solución
ABS	ABS, ESP no disponible Ver Instruk. servicio	 Peligro de accidente Los sistemas ABS y ESP® se han desactivado debido a una avería. Al mismo tiempo se han desconectado el sistema BAS y el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos*. El sistema de frenos sigue estando operativo, pero sin las funciones citadas arriba.	► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.
ESP	no disponible Ver Instruk. servicio	 Peligro de accidente El sistema ESP® no está disponible temporalmente. Es posible que el autodiagnóstico no haya finalizado todavía. Al mismo tiempo se han desconectado el sistema BAS y el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos*. El sistema de frenos sigue estando operativo, pero sin las funciones citadas arriba.	► Circule un breve trayecto a una velocidad superior a 20 km/h. El aviso desaparecerá en el momento en que vuelva a estar disponible el sistema ESP®.

Avisos mostrados en el visualizador

Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa/consecuencia	Posible solución
ESP	no disponible Ver Instruc. servicio  Peligro de accidente El sistema ESP[®] se ha desconectado debido a subtenión. Es posible que la batería no se cargue. Al mismo tiempo se han desconectado el sistema BAS y el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos*. El sistema de frenos sigue estando operativo, pero sin las funciones citadas arriba.	► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado. ► Tenga en cuenta las indicaciones adicionales que aparecen en el visualizador multifuncional (► página 235).
ESP	ESP no funciona Ver Instruc. servicio  Peligro de accidente El ESP[®] se ha desactivado a causa de una avería. Al mismo tiempo se han desconectado el sistema BAS y el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos*. El sistema de frenos sigue estando operativo, pero sin las funciones citadas arriba.	► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.



Avisos mostrados en el visualizador

Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa/consecuencia	Posible solución
Cambio Acudir al taller	Vehículos con cambio automático*: La seguridad de funcionamiento del cambio automático* está garantizada sólo de forma limitada.	► Prosiga la marcha con precaución. ► Encargue inmediatamente la revisión del cambio en un taller especializado.
Comprobar la presión de inflado de los neumáticos	El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos* ha detectado una fuerte pérdida de presión.	► Detenga el vehículo sin frenar ni maniobrar bruscamente. Tenga en cuenta la situación del tráfico. ► Compruebe el neumático. ► Compruebe la presión de inflado de los neumáticos y corríjala si fuera necesario (▷ página 206). ► Repare o cambie la rueda defectuosa si fuera necesario (▷ página 291). ► Active de nuevo el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos* una vez se haya ajustado la presión de inflado correcta (▷ página 206).
Comprobar neumáticos Después reiniciar supervisión pres. inflado neumáticos	Se ha generado un aviso de advertencia sobre la presión de inflado de los neumáticos.	► Asegúrese de que esté ajustada la presión correcta en todos los neumáticos. ► Vuelva a activar el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos* a continuación (▷ página 206).

Avisos mostrados en el visualizador

Avisos mostrados en el visualizador		Posible causa/consecuencia	Posible solución
	Supervisión presión inflado neumáticos no funciona	El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos* se ha desconectado debido a una avería.	► Encargue la comprobación del indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos* en un taller especializado.
SRS	Sistema de retención Avería Acudir al taller	Los sistemas de retención están averiados.	► Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador

Avisos en forma de símbolo



Peligro de accidente y lesiones

Encargue siempre la realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos.

Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible, especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo. Si dichos trabajos se efectúan de forma inadecuada, hay peligro de sufrir lesiones y accidentes.

Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa/consecuencia	Posible solución
	Berlina: la tapa del maletero está abierta.	► Cierre la tapa del maletero.
	Modelo familiar: el portón trasero está abierto.	► Cierre el portón trasero.
	 Peligro de accidente Vehículos con sistema de alarma anti-robo*: está circulando con el capó del motor abierto.	► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Cierre el capó del motor.

Avisos mostrados en el visualizador

Avisos mostrados en el visualizador		Posible causa/consecuencia	Posible solución
		La batería ya no se carga. Posibles causas: • Alternador averiado • Correa nervada rota • Avería en el sistema electrónico	▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y compruebe la correa nervada. ▶ Si está rota: no siga circulando y póngase en contacto con el taller especializado más cercano. ▶ Si está en perfecto estado: encargue la inspección del vehículo en un taller especializado.
	Subtensión Cargar batería	La batería del vehículo tiene poca tensión.	▶ Ponga en marcha el motor. ▶ Desconecte los consumidores innecesarios.
	Subtensión Desconectar consumidores	La batería del vehículo tiene poca tensión.	▶ Desconecte los consumidores innecesarios.
	Desgaste de forros de freno	Los forros de freno están al límite de desgaste.	▶ Encargue lo antes posible la sustitución de los forros de freno en un taller especializado.
	Comprobar nivel líquido de frenos	 Peligro de accidente Hay poco líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos.	▶ Pare inmediatamente el vehículo en un lugar alejado del tráfico. ▶ ¡No siga circulando! ▶ Póngase en contacto con el taller especializado más cercano. ▶ No añada líquido de frenos. De esa forma no conseguirá reparar la avería.



Avisos mostrados en el visualizador

Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa/consecuencia	Posible solución
	Soltar freno de estacionam.	▶ Suelte el freno de estacionamiento.
	Líquido refrigerante STOP Parar motor	El líquido refrigerante está demasiado caliente. ▶ Detenga el vehículo. Tenga en cuenta la situación del tráfico. ▶ Pare el motor. ▶ No ponga en marcha el motor hasta que haya desaparecido el aviso. De lo contrario, podría averiarse el motor. ▶ Observe la indicación de temperatura del líquido refrigerante. ▶ Si la temperatura vuelve a elevarse, diríjase a un taller especializado.
	Líquido refrigerante STOP Parar motor	Es posible que la correa nervada esté rota. ▶ Detenga el vehículo. Tenga en cuenta la situación del tráfico. ▶ Pare el motor. ▶ Compruebe la correa nervada. ▶ Si está en perfecto estado: no vuelva a arrancar el motor hasta que no haya desaparecido el aviso. De lo contrario, podría averiarse el motor. ▶ Si está rota: no siga circulando y póngase en contacto con el taller especializado más cercano.

Avisos mostrados en el visualizador

Avisos mostrados en el visualizador		Posible causa/consecuencia	Posible solución
		El ventilador de refrigeración del líquido refrigerante está averiado.	▶ Si la temperatura del líquido refrigerante es inferior a 120 °C puede seguir circulando hasta el taller especializado más cercano. ▶ Evite forzar el motor (p. ej., circulando por montaña) y los trayectos con paradas frecuentes.
	Rellenar líquido refriger. Ver Instrucciones servicio	El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo.	▶ Rellene líquido refrigerante y observe las indicaciones de advertencia (▶ página 202). ▶ Si tiene que añadir con frecuencia líquido refrigerante, encargue la comprobación del sistema del líquido refrigerante en un taller especializado.
	Luz de cruce izquierda	La luz de cruce izquierda está averiada.	▶ Faros halógenos: cambie la bombilla lo antes posible (▶ página 283). ▶ Faros bixenón*: diríjase lo antes posible a un taller especializado.
	Luz de cruce derecha	La luz de cruce derecha está averiada.	▶ Faros halógenos: cambie la bombilla lo antes posible (▶ página 283). ▶ Faros bixenón*: diríjase lo antes posible a un taller especializado.
	La conexión automática de luces no funciona	El sensor de luz está averiado. La luz de marcha permanente está conectada.	▶ Ajuste las luces a manejo manual en el ordenador de a bordo (▶ página 125). ▶ Conecte el alumbrado con el conmutador de luces.



Avisos mostrados en el visualizador

Avisos mostrados en el visualizador	Possible causa/consecuencia	Possible solución
 Intermitente izquierdo remolque	La luz intermitente izquierda del remolque está averiada.	► Cambie la bombilla lo antes posible.
 Intermitente derecho remolque	La luz intermitente derecha del remolque está averiada.	► Cambie la bombilla lo antes posible.
 Luz trasera izquierda remolque	La luz trasera izquierda del remolque está averiada.	► Cambie la bombilla lo antes posible.
 Luz trasera derecha remolque	La luz trasera derecha del remolque está averiada.	► Cambie la bombilla lo antes posible.
 Intermitente tras. izq. Luz repuesto activa	El intermitente trasero izquierdo está averiado. En su lugar funciona otra bombilla.	► Cambie la bombilla lo antes posible (► página 283).
 Intermitente tras. dcho. Luz repuesto activa	El intermitente trasero derecho está averiado. En su lugar funciona otra bombilla.	► Cambie la bombilla lo antes posible (► página 283).
 Intermitente espejo izquierdo	El intermitente del retrovisor lateral izquierdo está averiado. Este aviso sólo aparece cuando han dejado de funcionar todos los diodos luminosos.	► Diríjase lo antes posible a un taller especializado.
 Intermitente espejo derecho	El intermitente del retrovisor lateral derecho está averiado. Este aviso sólo aparece cuando han dejado de funcionar todos los diodos luminosos.	► Diríjase lo antes posible a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador

Avisos mostrados en el visualizador		Posible causa/consecuencia	Posible solución
	Intermitente del . izq. Luz repuesto ac- tiva	El intermitente delantero izquierdo está averiado. En su lugar funciona otra bom- billa.	► Cambie la bombilla lo antes posible (▷ página 283).
	Intermitente del . dcho. Luz repuesto activa	El intermitente delantero derecho está averiado. En su lugar funciona otra bom- billa.	► Cambie la bombilla lo antes posible (▷ página 283).
	Luz de freno izquier- da	La luz de freno izquierda está averiada.	► Cambie la bombilla lo antes posible (▷ página 283).
	Luz de freno derecha	La luz de freno derecha está averiada.	► Cambie la bombilla lo antes posible (▷ página 283).
	Tercera luz de freno	La tercera luz de freno está averiada. Este aviso sólo aparece cuando han de- jado de funcionar todos los diodos lumi- nosos.	► Diríjase lo antes posible a un taller especia- lizado.
	Luz carretera iz- quierda	La luz de carretera izquierda está averia- da.	► Cambie la bombilla lo antes posible (▷ página 283).
	Luz carretera derecha	La luz de carretera derecha está averia- da.	► Cambie la bombilla lo antes posible (▷ página 283).
	Luz de matrícula iz- quierda	La luz izquierda de la matrícula está ave- riada.	► Cambie la bombilla lo antes posible (▷ página 283).
	Luz de matrícula de- recha	La luz derecha de la matrícula está ave- riada.	► Cambie la bombilla lo antes posible (▷ página 283).



Avisos mostrados en el visualizador

Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa/consecuencia	Posible solución
 Desconectar luces	Ha olvidado desconectar las luces al abandonar el vehículo.	► Ajuste el conmutador de luces a la posición 0 .
 Faro antiniebla izquierdo	El faro antiniebla izquierdo está averiado.	► Cambie la bombilla lo antes posible (▷ página 283).
 Faro antiniebla derecho	El faro antiniebla derecho está averiado.	► Cambie la bombilla lo antes posible (▷ página 283).
 Luz tras. antiniebla Luz repuesto activa	La luz trasera antiniebla está averiada. En su lugar funciona otra bombilla.	► Cambie la bombilla lo antes posible (▷ página 283).
 Luz de estacionam. del. izq. Luz repuesto activa	La luz de estacionamiento delantera izquierda está averiada. En su lugar funciona otra bombilla.	► Cambie la bombilla lo antes posible (▷ página 283).
 Luz de estacionam. del. dcha. Luz repuesto activa	La luz de estacionamiento delantera derecha está averiada. En su lugar funciona otra bombilla.	► Cambie la bombilla lo antes posible (▷ página 283).
 Luz de marcha atrás izquierda	El faro de marcha atrás izquierdo está averiado.	► Cambie la bombilla lo antes posible (▷ página 283).
 Luz de marcha atrás derecha	El faro de marcha atrás derecho está averiado.	► Cambie la bombilla lo antes posible (▷ página 283).
 Extraer la llave	Ha dejado la llave introducida en la cerradura de encendido.	► Saque la llave de encendido.
 Luz tras. izquierda Luz repuesto activa	La luz trasera izquierda está averiada. En su lugar funciona otra bombilla.	► Cambie la bombilla lo antes posible (▷ página 283).

Avisos mostrados en el visualizador

Avisos mostrados en el visualizador		Posible causa/consecuencia	Posible solución
	Luz tras. derecha Luz repuesto activa	La luz trasera derecha está averiada. En su lugar funciona otra bombilla.	► Cambie la bombilla lo antes posible (▷ página 283).
	Sustituirel filtro de aire	Debe sustituirse el filtro de aire del motor.	► Diríjase a un taller especializado.
	Al parar para repos- tar comprob. niv. aceite motor	Vehículos con varilla medidora de nivel de aceite: el nivel de aceite del motor ha bajado hasta alcanzar un nivel crítico.	► Compruebe el nivel de aceite del motor (▷ página 200) y rellene aceite en caso necesario. ► Si tiene que añadir aceite de motor con frecuencia, compruebe la estanqueidad del motor.
	Al parar para repos- tar rellenar 1,0 l de aceite de motor	Vehículos sin varilla medidora de nivel de aceite: el nivel de aceite del motor es demasiado bajo.	► Rellene aceite de motor y compruebe el nivel de aceite del motor (▷ página 200). ► Si tiene que añadir aceite de motor con frecuencia, compruebe la estanqueidad del motor.
	Nivel aceite motor STOP Parar motor	El volumen de aceite del motor es insuficiente. Existe peligro de que se dañe el motor.	► Detenga el vehículo. Tenga en cuenta la situación del tráfico. ► Pare el motor. ► Rellene aceite de motor y compruebe el nivel de aceite del motor (▷ página 200).
	Nivel aceite motor Reducir nivel aceite	Vehículos sin varilla medidora de nivel de aceite: ha rellenado demasiado aceite de motor. Existe peligro de que se dañe el motor o el catalizador.	► Encargue que succionen el aceite sobrante hasta el nivel de llenado prescrito. Observe las disposiciones legales.

>>

Avisos mostrados en el visualizador

Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa/consecuencia	Posible solución
	Medición nivel aceite de motor imposible	Vehículos sin varilla medidora de nivel de aceite: el sistema de medición está averiado. ► Encargue la revisión del sistema de medición en un taller especializado.
		Algunos sistemas electrónicos ya no pueden enviar información al ordenador de a bordo. Es posible que se hayan averiado los siguientes sistemas: • indicador de temperatura del líquido refrigerante, • cuentarrevoluciones, • indicador del TEMPOMAT o del SPEEDTRONIC. ► Diríjase a un taller especializado.
	Sustituir la llave	La llave ya no funciona. ► Diríjase a un taller especializado.
	TEMPOMAT y SPEEDTRONIC no funcionan	Los sistemas SPEEDTRONIC y TEMPOMAT no funcionan. ► Encargue la comprobación de los sistemas SPEEDTRONIC y TEMPOMAT en un taller especializado.
	Introducir PIN:	Aún no ha dado de alta el teléfono móvil*. ► Introduzca el número PIN de la tarjeta SIM.
	TEL PIN?	Aún no ha dado de alta el teléfono móvil*. ► Introduzca el número PIN de la tarjeta SIM.

Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa/consecuencia	Posible solución
 Función no disponible	Ha pulsado de forma involuntaria la tecla  o  del volante multifuncional, a pesar de que el vehículo no dispone de teléfono móvil*.	
 Rellenar agua limpiacristales	El nivel de agua del depósito del sistema lavaparabrisas ha caído por debajo del mínimo.	► Añada agua limpiacristales (► página 203).

¿Qué hacer si...?

**Peligro de accidente y lesiones**

Encargue siempre la realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos.

Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible, especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo. Si dichos trabajos se efectúan de forma inadecuada, hay peligro de sufrir lesiones y accidentes.

Testigos de control y de advertencia integrados en los interruptores y en las teclas

Problema	Posible causa/consecuencia	Posible solución
Parpadean uno o todos los testigos de la tecla de la calefacción de asiento*.	No hay suficiente tensión debido a que hay demasiados consumidores conectados. La calefacción del asiento* se ha desconectado automáticamente.	► Desconecte los consumidores innecesarios, como p. ej., la luz de lectura, la iluminación del habitáculo, etc. La calefacción del asiento* se conectará de nuevo de forma automática cuando vuelva a haber suficiente tensión.



¿Qué hacer si...?

Problema	Posible causa/consecuencia	Posible solución
El testigo de control integrado en la tecla  de la unidad de mando del THERMATIC/ THERMOTRONIC* está encendido o parpadea al pulsar la tecla. No se puede volver a conectar la refrigeración.	El acondicionador de aire pierde agente frigorígeno.	► Encargue la comprobación del acondicionador de aire en un taller especializado.
El testigo de control de la tecla  de la calefacción de la luneta trasera parpadea. La calefacción de la luneta trasera se ha desconectado anticipadamente o no puede conectarse.	No hay suficiente tensión debido a que hay demasiados consumidores conectados.	► Desconecte los consumidores innecesarios, como p. ej., la luz de lectura, la iluminación del habitáculo, etc. La calefacción de la luneta trasera se conectará de nuevo de forma automática cuando vuelva a haber suficiente tensión.

Problema	Posible causa/consecuencia	Posible solución
Vehículos con detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante*: El testigo de control  PASSENGER AIRBAG OFF de la consola central está iluminado.	En el asiento del acompañante hay montado un asiento infantil especial Mercedes-Benz equipado con sistema de detección automática de asiento infantil. El airbag del acompañante se ha desconectado por dicho motivo.	
Vehículos con detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante*: El testigo de control  PASSENGER AIRBAG OFF de la consola central está iluminado.	 Peligro de lesiones En el asiento del acompañante no hay montado ningún asiento infantil. El sistema de detección automática de asiento infantil del asiento del acompañante* está averiado.	► Retire los aparatos electrónicos del asiento del acompañante, p. ej.: • ordenadores portátiles, • teléfonos móviles, • tarjetas con transmisor respondedor, como p. ej., pases o identificaciones de acceso. Si el testigo de control  PASSENGER AIRBAG OFF de la consola central sigue iluminado a pesar de ello: ► Encargue la comprobación del sistema de detección automática de asiento infantil del asiento del acompañante en un taller especializado.

¿Qué hacer si...?

Testigos de control y de advertencia del cuadro de instrumentos

Problema	Posible causa/consecuencia	Posible solución
 El testigo de advertencia amarillo del sistema ABS se ilumina con el motor en marcha.	 Peligro de accidente El ABS se ha desactivado a causa de una avería. Al mismo tiempo se han desconectado los siguientes sistemas: el ESP[®], el BAS y el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos*. El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero sin servoasistencia electrónica. Las ruedas pueden bloquearse, p. ej., al frenar a fondo. Si se ha averiado la unidad de control ABS, también pueden haberse averiado otros sistemas, p. ej., el PARKTRONIC*, el sistema de navegación* o el cambio automático*.	▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Tenga en cuenta las indicaciones adicionales que aparecen en el visualizador multifuncional (► página 235). ▶ Diríjase lo antes posible a un taller especializado.

Problema	Posible causa/consecuencia	Posible solución
 El testigo de advertencia amarillo del sistema ABS se ilumina con el motor en marcha.	 Peligro de accidente El ABS se ha desconectado debido a una subtensión. Es posible que la batería no se cargue. Al mismo tiempo se han desconectado los siguientes sistemas: el ESP [®] , el BAS y el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos*. El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero sin servoasistencia electrónica. Las ruedas pueden bloquearse, p. ej., al frenar a fondo.	▶ Desconecte los consumidores innecesarios, como p. ej., la luz de lectura, la iluminación del habitáculo, etc. - El ABS estará de nuevo disponible cuando suba la tensión de la batería.
 El testigo de advertencia amarillo del sistema ESP [®] parpadea durante la marcha.	 Peligro de accidente El sistema ESP [®] o el control de tracción efectúan una regulación, ya que como mínimo una de las ruedas ha alcanzado su límite de adherencia y está a punto de girar en vacío o de bloquearse.	▶ Acelere lo menos posible al arrancar. ▶ No acelere durante la marcha. ▶ Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada. ▶ No desconecte el sistema ESP[®]. Excepciones: (▷ página 63).



¿Qué hacer si...?

Problema	Posible causa/consecuencia	Posible solución
 El testigo de advertencia amarillo del sistema ESP® se ilumina con el motor en marcha.	 Peligro de accidente El ESP® está desconectado. Si el sistema ESP® está desactivado, el vehículo no se estabiliza si éste tiende a derrapar o si una rueda gira en vacío.	▶ Conecte de nuevo el ESP® . Excepciones: (▷ página 63). ▶ Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.
SRS El testigo de advertencia rojo del sistema SRS se ilumina con el motor en marcha.	 Peligro de lesiones Los sistemas de retención están averiados. Los airbags o los sensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente.	▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 El testigo de control rojo de los frenos se ilumina durante la marcha y suena un tono señalizador.	Está circulando con el freno de estacionamiento aplicado.	▶ Suelte el freno de estacionamiento. Se apaga el testigo de control y se desactiva el tono señalizador.
 El testigo de advertencia rojo del sistema de frenos se ilumina con el motor en marcha.	 Peligro de accidente El nivel del líquido de frenos en el depósito de líquido es demasiado bajo.	▶ ¡No siga circulando! ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado. ▶ Tenga en cuenta las indicaciones adicionales que aparecen en el visualizador multifuncional (▷ página 235). ▶ No añada líquido de frenos bajo ningún concepto. Así no se solucionará la avería.

Problema	Posible causa/consecuencia	Posible solución
 El testigo de advertencia rojo del sistema de frenos se ilumina con el motor en marcha.	El freno de estacionamiento está accionado.	► Suelte el freno de estacionamiento. Se apaga el testigo de advertencia.
 El testigo de advertencia amarillo del diagnóstico del motor se ilumina con el motor en marcha.	Vehículos con motor diesel: ha circulado hasta vaciar por completo el depósito de combustible.	► Ponga en marcha el motor de tres a cuatro veces seguidas después del repostado. Se desactiva el funcionamiento de emergencia. No es necesario revisar el vehículo.
 El testigo de advertencia amarillo del diagnóstico del motor se ilumina con el motor en marcha.	Es posible que haya una avería: • en el sistema de inyección de combustible, • en el sistema de escape, • en el sistema de encendido (en los vehículos con motor de gasolina). Debido a ello, se pueden superar los valores límite de emisiones y el motor marcha en este caso en funcionamiento de emergencia.	► Encargue lo antes posible la revisión del vehículo en un taller especializado.

¿Qué hacer si...?

Problema	Posible causa/consecuencia	Posible solución
 El testigo de advertencia rojo de los cinturones de seguridad se ilumina tras el arranque del motor tan pronto como se cierra la puerta del conductor o la puerta del acompañante.	 Peligro de lesiones El conductor o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad.	► Deben abrocharse el cinturón de seguridad (> página 84). Se apaga el testigo de advertencia.
	 Peligro de lesiones Hay un objeto sobre el asiento del acompañante.	► Retire los objetos del asiento del acompañante y colóquelos en un lugar seguro. Se apaga el testigo de advertencia.

Problema	Posible causa/consecuencia	Posible solución
 El testigo de advertencia rojo de los cinturones de seguridad parpadea, y suena una señal de advertencia intermitente.	 Peligro de lesiones El conductor o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad, y el vehículo circula a una velocidad superior a 25 km/h o ha superado brevemente una velocidad de 25 km/h.	► Deben abrocharse el cinturón de seguridad (> página 84). Se apaga el testigo de advertencia y se desconecta la señal intermitente de advertencia.
	 Peligro de lesiones Hay objetos en el asiento del acompañante y Ud. circula a una velocidad superior a 25 km/h o ha superado brevemente una velocidad de 25 km/h.	► Retire los objetos del asiento del acompañante y colóquelos en un lugar seguro. Se apaga el testigo de advertencia y se desconecta la señal intermitente de advertencia.
 El testigo de advertencia amarillo de reserva de combustible se enciende con el motor en marcha.	El nivel de combustible ha caído por debajo de la marca de reserva. Ya no está garantizado un funcionamiento seguro de la calefacción independiente*.	► Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.

¿Qué hacer si...?

Señales de advertencia acústicas

Problema	Posible causa/consecuencia	Posible solución
El sistema de alarma antirrobo* se activa repentinamente.	Ha abierto el vehículo con la llave de emergencia y no ha desconectado el sistema de alarma antirrobo*.	▶ Pulse la tecla  o . - O bien: ▶ Introduzca la llave en la cerradura de encendido. El sistema de alarma antirrobo* se desconecta.
Suena una señal de advertencia.	Aparece un aviso en el visualizador multifuncional.	▶ Tenga en cuenta las explicaciones sobre los avisos (▷ página 235).
Suena una señal de advertencia.	Está circulando con el freno de estacionamiento aplicado.	▶ Suelte el freno de estacionamiento.
Suena una señal de advertencia.	Ha abierto la puerta del conductor y ha olvidado desconectar las luces del vehículo.	▶ Ajuste el conmutador de luces a la posición .

Problema	Posible causa/consecuencia	Posible solución
Suena una señal de advertencia.	 Peligro de lesiones El conductor o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad.	► Deben abrocharse el cinturón de seguridad (> página 84).
Suena una señal de advertencia.	Vehículos con cambio automático*: Ha: • parado el motor, • abierto la puerta del conductor, • olvidado colocar la palanca selectora en la posición P.	► Desplace la palanca selectora a la posición P .

Accidente

Problema	Posible causa/consecuencia	Posible solución
El vehículo pierde combustible.	Hay una avería en la tubería de combustible o en el depósito de combustible.	► Apague inmediatamente el encendido. ► Saque la llave de encendido. ► No arranque de nuevo el motor bajo ningún concepto. Hay peligro de incendio o de explosión debido al combustible derramado. ► Póngase en contacto con un taller especializado.



¿Qué hacer si...?

Problema	Posible causa/consecuencia	Posible solución
No se puede determinar el alcance de los daños.		► Póngase en contacto con un taller especializado.
No puede observar ningún daño.		► Ponga en marcha el motor de la forma habitual.
Los reposacabezas de los asientos del conductor y del acompañante se han activado.	El vehículo ha sufrido una colisión en la parte posterior.	► Reposicione los reposacabezas (► página 280).

Combustible y depósito de combustible

Problema	Posible causa/consecuencia	Posible solución
El vehículo pierde combustible.	Hay una avería en la tubería de combustible o en el depósito de combustible.	► Gire inmediatamente la llave a la posición 0 de la cerradura de encendido y sáquela a continuación. ► No ponga de nuevo en marcha el motor bajo ningún concepto. Hay peligro de incendio o explosión debido al combustible derramado. ► Póngase en contacto con un taller especializado.

Problema	Posible causa/consecuencia	Posible solución
No puede abrir la tapa del depósito de combustible.	La tapa del depósito de combustible no está desenclavada.	▶ Desbloquee el vehículo (▷ página 68).
	El mecanismo de apertura se ha quedado trabado.	▶ Póngase en contacto con un taller especializado.
Ha circulado con un vehículo con motor diesel hasta vaciar por completo el depósito de combustible.	Ha entrado aire en el sistema de combustible.	▶ Lleve a cabo el repostado del vehículo. ▶ Conecte el encendido durante aproximadamente 10 segundos (llave en la posición 2 de la cerradura de encendido). ▶ Accione ininterrumpidamente el arrancador durante como máximo 40 segundos hasta que el motor funcione regularmente. Se efectúa la purga de aire del sistema de combustible. Si el motor no arranca: ▶ Espere dos minutos. ▶ Repita el proceso de arranque durante como máximo 40 segundos. Si sigue sin ponerse en marcha el motor: ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

¿Qué hacer si...?

Motor		
Problema	Posible causa/consecuencia	Posible solución
El motor no arranca. El motor de arranque/arrancador funciona de forma audible.	• Es posible que el sistema electrónico del motor esté averiado. • Es posible que la alimentación de combustible esté averiada.	► Antes de efectuar un nuevo intento de arranque, gire la llave a la posición 0 de la cerradura de encendido. ► Ponga de nuevo en marcha el motor. Tenga en cuenta que los intentos de arranque repetidos y demasiado prolongados descargan la batería. Si no arranca el motor tras varios intentos de arranque: ► Póngase en contacto con un taller especializado.
Vehículos con motor diesel: El motor no arranca. El motor de arranque/arrancador funciona de forma audible. El testigo de advertencia de reserva de combustible está encendido y la indicación de nivel de combustible está en 0 .	Ha circulado hasta agotar el combustible del depósito.	► Lleve a cabo el repostado del vehículo. ► Purgue el aire del sistema de combustible (► página 263).
El motor no arranca. El motor de arranque/arrancador no funciona de forma audible.	La tensión de a bordo es demasiado baja debido a que la batería de arranque está casi o completamente descargada.	► Ponga en marcha el motor del vehículo utilizando una fuente de tensión externa. Si sigue sin ponerse en marcha el motor, a pesar del intento de arranque mediante alimentación externa: ► Póngase en contacto con un taller especializado.

Problema	Posible causa/consecuencia	Posible solución
Vehículos con motor de gasolina: El motor funciona de forma irregular, con fallos intermitentes de encendido.	Está averiado el sistema electrónico del motor o un componente mecánico de la gestión del motor.	▶ Acelere sólo ligeramente. ▶ Encargue inmediatamente la reparación de la avería en un taller especializado. De lo contrario, podría llegar combustible sin quemar al catalizador y averiarlo.
La indicación de temperatura del líquido refrigerante es superior a 120 °C. También puede estar encendido el testigo de advertencia del líquido refrigerante y puede sonar una señal de advertencia (▷ página 111).	El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo. El agua de refrigeración está demasiado caliente y el motor ya no se refrigera lo suficiente. Si el nivel del líquido refrigerante es correcto, puede haber fallado el ventilador eléctrico del radiador. El agua de refrigeración está demasiado caliente y el motor ya no se refrigera lo suficiente.	▶ Deténgase lo antes posible y deje que se enfríen el motor y el líquido refrigerante. ▶ Compruebe el nivel del líquido refrigerante. Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia y rellene líquido refrigerante en caso necesario (▷ página 202). ▶ Si la temperatura del líquido refrigerante es inferior a 120 °C, siga circulando hasta el taller especializado más cercano. ▶ Evite forzar el motor, p. ej., circulando por montaña y haciendo paradas frecuentes.

¿Qué hacer si...?

Cambio automático*

Problema	Posible causa/consecuencia	Posible solución
Se producen fallos al cambiar de marcha.	El cambio pierde aceite.	► Encargue enseguida la revisión del cambio en un taller especializado.
La capacidad de aceleración empeora. El cambio ya no acopla ninguna marcha.	El cambio se encuentra en funcionamiento de emergencia. Sólo puede acoplar la 2ª marcha y la marcha atrás.	► Detenga el vehículo. ► Desplace la palanca selectora a la posición P. ► Gire la llave a la posición 0 de la cerradura de encendido. ► Espere como mínimo 10 segundos antes de volver a poner en marcha el motor. ► Coloque la palanca selectora en la posición D o R. El cambio acopla la 2ª marcha en la posición D y la marcha atrás en la posición R. ► Encargue enseguida la revisión del cambio en un taller especializado.

PARKTRONIC*

Problema	Posible causa/consecuencia	Posible solución
Sólo están iluminados los segmentos rojos de los indicadores de advertencia del sistema PARKTRONIC. Suena adicionalmente una señal acústica de advertencia durante aprox. dos segundos. El sistema PARKTRONIC se desconecta una vez transcurridos 30 segundos y se ilumina el testigo de control integrado en la tecla del PARKTRONIC.	El sistema PARKTRONIC está averiado y se ha desconectado.	► Encargue inmediatamente la revisión del sistema PARKTRONIC en un taller especializado.
Sólo están iluminados los segmentos rojos de los indicadores de advertencia del sistema PARKTRONIC. El sistema PARKTRONIC se desconecta una vez transcurridos aprox. 20 segundos.	Los sensores del sistema PARKTRONIC están sucios o averiados.	► Limpie los sensores del sistema PARKTRONIC (► página 223). ► Conecte de nuevo el encendido.



¿Qué hacer si...?

Problema	Posible causa/consecuencia	Posible solución
Sólo están iluminados los segmentos rojos de los indicadores de advertencia del sistema PARKTRONIC. El sistema PARKTRONIC se desconecta una vez transcurridos aprox. 20 segundos.	Es posible que haya interferencias de otra fuente de radio o de ultrasonidos.	► Compruebe el funcionamiento del sistema PARKTRONIC en otro lugar.

Faros e intermitentes

Problema	Posible causa/consecuencia	Posible solución
Los faros y los intermitentes de los retrovisores exteriores están empañados por la parte interior.	La humedad ambiental es muy alta.	► Circule con las luces conectadas. Los faros se desempañarán tras recorrer un breve trayecto.
Los faros y los intermitentes de los retrovisores exteriores están empañados por la parte interior.	La carcasa de los faros está inestanca, por lo que ha penetrado humedad en su interior.	► Encargue la comprobación de los faros en un taller especializado.

Limpiaparabrisas

Problema	Posible causa/consecuencia	Posible solución
Los limpiaparabrisas se bloquean.	La hojarasca o la nieve, por ejemplo, impiden el movimiento de los limpiaparabrisas. El motor del limpiaparabrisas se ha desconectado.	▶ Por motivos de seguridad, saque la llave de la cerradura de encendido. ▶ Elimine la causa del bloqueo. ▶ Vuelva a conectar el limpiaparabrisas.
Los limpiaparabrisas fallan por completo.	El accionamiento de los limpiaparabrisas está averiado.	▶ Seleccione otra velocidad de funcionamiento con la palanca combinada. ▶ Encargue la comprobación de los limpiaparabrisas en un taller especializado.
Los limpiaparabrisas dejan estrías en el parabrisas después de haber lavado el vehículo en un túnel de lavado.	En el parabrisas hay cera u otros residuos.	▶ Limpie el parabrisas con líquido limpiacristales después de lavar el vehículo en un túnel de lavado (► página 95).

¿Qué hacer si...?

Cristales

Problema	Posible causa/consecuencia	Posible solución
Una ventanilla lateral no se cierra por completo cuando tira del interruptor sobrepasando el punto de resistencia y lo suelta a continuación.	 Peligro de lesiones • Ha quedado aprisionado un objeto entre el cristal y el marco de la puerta. • En los rieles de guía de la ventanilla hay algún objeto que impide al cristal desplazarse hacia arriba.	▶ Vuelva a abrir la ventanilla. ▶ Retire el objeto. ▶ Tire del interruptor superando el punto de resistencia y suéltelo. ▶ Asegúrese de que nadie quede aprisionado.
Una ventanilla lateral no se cierra por completo cuando tira del interruptor sobrepasando el punto de resistencia y lo suelta a continuación.	 Peligro de lesiones Ud. no advierte ninguna posible causa.	▶ Tire del interruptor hasta que la ventanilla quede cerrada. ▶ Asegúrese de que nadie quede aprisionado.

Problema	Posible causa/consecuencia	Posible solución
La ventanilla lateral de la puerta del conductor no se cierra por completo cuando pulsa el interruptor sobrepasando el punto de resistencia y lo suelta a continuación.	 Peligro de lesiones Ud. no advierte ninguna posible causa. La ventanilla lateral de la puerta del conductor se bloquea al efectuar el cierre automático, el proceso de cierre se interrumpe y la ventanilla lateral vuelve a abrirse ligeramente.	► Tire del interruptor hasta que la ventanilla de la puerta del conductor quede cerrada. Si la ventanilla de la puerta del conductor se ha vuelto a abrir ligeramente: ► Vuelva a tirar del interruptor en el plazo de cinco segundos superando el punto de resistencia y suéltelo de nuevo. La ventanilla de la puerta del conductor se cierra sin protección antiaprisionamiento. Asegúrese de que nadie quede aprisionado. Después de aprox. cinco segundos vuelve a conectarse automáticamente la protección antiaprisionamiento.

¿Qué hacer si...?

Retrovisores

Problema	Posible causa/consecuencia	Posible solución
Se ha desencastrado con violencia un retrovisor exterior hacia delante o hacia atrás.		Vehículos sin retrovisores exteriores plegables eléctricamente: ► Presione el espejo con la mano y ajústelo a la posición correcta. Vehículos con retrovisores exteriores plegables eléctricamente*: ► Pulse brevemente la tecla de plegado de los retrovisores* (▷ página 80) hasta que escuche un ruido de impacto. La carcasa del retrovisor se ha vuelto a colocar en su sitio y ahora ya puede volver a ajustar el retrovisor de la forma habitual (▷ página 80).

Llave

Problema	Posible causa/consecuencia	Posible solución
Ya no puede bloquear o desbloquear el vehículo con la llave.	Las pilas de la llave están casi o totalmente agotadas.	► Oriente la punta de la llave hacia la manilla de la puerta del conductor, a corta distancia de la misma, e intente de nuevo abrir el vehículo. Si tampoco tiene éxito este intento: ► Bloquee (▷ página 277) o desbloquee (▷ página 276) el vehículo con la llave de emergencia. ► Compruebe el estado de carga de las pilas de la llave (▷ página 69) y sustitúyalas en caso necesario (▷ página 281).

Problema	Posible causa/consecuencia	Posible solución
Ya no puede bloquear o desbloquear el vehículo con la llave.	La llave está averiada.	▶ Bloquee (▷ página 277) o desbloquee (▷ página 276) el vehículo con la llave de emergencia. ▶ Encargue la comprobación de la llave en un taller especializado.
El testigo de control del estado de carga de las pilas de la llave no se enciende al efectuar la comprobación.	Las pilas de la llave están agotadas.	▶ Cambie las pilas (▷ página 281).
Ha perdido una llave.		▶ Encargue el bloqueo de la llave perdida en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. ▶ Comunique la pérdida inmediatamente a la compañía aseguradora del vehículo. ▶ En caso necesario, encargue la sustitución de la parte mecánica de la cerradura.
Ha perdido la llave de emergencia.		▶ Comunique la pérdida inmediatamente a la compañía aseguradora del vehículo. ▶ En caso necesario, encargue la sustitución de la parte mecánica de la cerradura.

¿Qué hacer si...?

Problema	Posible causa/consecuencia	Posible solución
Ya no puede girar la llave en la cerradura de encendido.	La llave ha estado durante mucho tiempo en la posición 0 .	▶ Saque la llave y vuelva a insertarla en la cerradura de encendido. ▶ Compruebe la batería de arranque y cárguela en caso necesario (▷ página 302). ▶ Ponga el motor en marcha.
Ya no puede girar la llave en la cerradura de encendido.	La tensión de a bordo es demasiado baja.	▶ Desconecte los consumidores innecesarios, p. ej., la calefacción del asiento* y la iluminación del habitáculo, e intente girar de nuevo la llave. Si tampoco tiene éxito este intento: ▶ Compruebe la batería de arranque y cárguela en caso necesario (▷ página 302). O bien: ▶ Ponga en marcha el motor del vehículo utilizando una fuente de tensión externa(▷ página 304). O bien: ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

Servicio con remolque*

Problema	Posible causa/consecuencia	Posible solución
No puede cerrar el cuello de rótula. No puede sacar la llave del cuello de rótula.	 Peligro de accidente El cuello de rótula está sucio. El dispositivo de enganche para remolque está averiado.	▶ Retire el cuello de rótula y límpielo (▷ página 224). Si después de limpiar el cuello de rótula sigue siendo imposible cerrarlo, retírelo. Ya no debe utilizar el cuello de rótula para el servicio con remolque, debido a que no está garantizado el funcionamiento seguro. ▶ Encargue la comprobación del dispositivo de enganche para remolque completo en un taller especializado.

Calefacción independiente*

Problema	Posible causa/consecuencia	Posible solución
La calefacción independiente no funciona.	El depósito de combustible contiene sólo un cuarto del volumen de llenado total de combustible.	▶ Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.
El testigo de control del telemando de la calefacción independiente se ilumina en color naranja.	Las pilas del telemando están casi agotadas.	▶ Sustituya las pilas del telemando (▷ página 282).
El testigo de control del telemando de la calefacción independiente parpadea en color naranja.	Las pilas del telemando están agotadas.	▶ Sustituya las pilas del telemando (▷ página 282).

Apertura y cierre en caso de emergencia

Parada prolongada del vehículo

Problema	Posible causa/consecuencia	Posible solución
El vehículo debe permanecer parado durante más de seis semanas.		▶ Diríjase a un taller especializado y solicite allí asesoramiento. ▶ Desemborne la batería (► página 302).

Apertura y cierre en caso de emergencia

Desbloqueo del vehículo

Si ya no le es posible bloquear o desbloquear el vehículo con la llave, utilice la llave de emergencia para desbloquear la puerta del conductor.

Si desbloquea el vehículo con la llave de emergencia, el sistema de alarma antirrobo* (► página 64) activará la alarma en cuanto se abra la puerta del conductor.

Dispone de varias opciones para detener la alarma:

- ▶ Pulse la tecla  o  de la llave.

O bien:

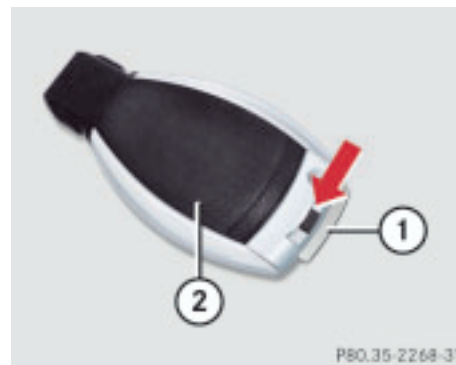
- ▶ Introduzca la llave en la cerradura de encendido.

Si desbloquea el vehículo con la llave de emergencia, no se desbloqueará automáticamente la tapa del depósito.

- ▶ Introduzca la llave en la cerradura de encendido.

La tapa del depósito se desbloquea.

Desbloqueo de la puerta del conductor



Desenclavamiento y extracción de la llave de emergencia

- ① Corredera de desenclavamiento
- ② Llave de emergencia

- ▶ Desplace la corredera de desenclavamiento ① en la dirección indicada por

la flecha y saque al mismo tiempo la llave de emergencia ② de la llave.



③ Desbloqueo

④ Bloqueo

- Inserte la llave de emergencia hasta el tope en la cerradura y gírela en sentido contrario al de las agujas del reloj a la posición ③.

La puerta se desbloquea.

Bloqueo del vehículo

Si ya no le es posible bloquear el vehículo con la llave de forma centralizada:

- Cierre la puerta del acompañante, las puertas traseras y el maletero o el portón trasero.

- Pulse la tecla de bloqueo centralizado (► página 70).
- Compruebe si los seguros de las puertas están todavía visibles. En caso necesario, presione los seguros manualmente.
- Bloquee el vehículo desde el exterior con la llave de emergencia.
- Compruebe si las puertas y la tapa del maletero o el portón trasero están bloqueados.

Apertura del maletero (berlina)

Si ya no le es posible desbloquear el maletero con la llave, utilice la llave de emergencia.

- ❗ Si desbloquea el maletero con la llave de emergencia, el sistema de alarma antirrobo* activará la alarma en cuanto se abra la puerta del conductor.

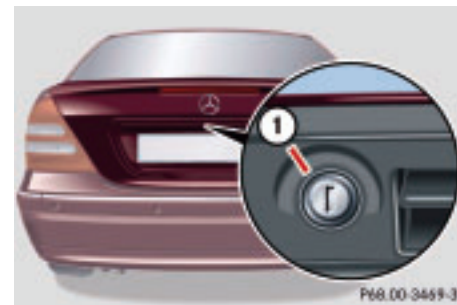
Dispone de varias opciones para detener la alarma:

- Pulse la tecla o de la llave.

O bien:

- Introduzca la llave en la cerradura de encendido.

Apertura y cierre en caso de emergencia



Cerradura del maletero

① Desbloqueo

- Inserte la llave de emergencia (► página 276) en la cerradura del maletero.
- Gire la llave de emergencia hacia la izquierda hasta el tope a la posición ① y tire del asidero de la tapa del maletero.
- Gire hacia atrás la llave de emergencia y sáquela de la cerradura.

Apertura y cierre en caso de emergencia

Apertura del portón trasero (modelo familiar)

Si su vehículo no está equipado con un asidero de apertura en el lado interior del portón trasero, puede abrirlo con el desbloqueo de emergencia.

Utilice el desbloqueo de emergencia si no puede abrir el portón trasero desde el exterior con el asidero.



- ① Palanca de apertura
- ② Cubierta de la palanca de apertura

❗ El portón trasero se levanta. Asegúrese de que exista suficiente espacio libre.

- Saque la cubierta ② del revestimiento del portón trasero.

- Presione la palanca de apertura ① hacia la izquierda hasta el tope y abra el portón trasero.

Manejo manual del techo corredizo elevable*

El accionamiento está situado en la unidad de mando del techo, detrás de la luz del habitáculo.

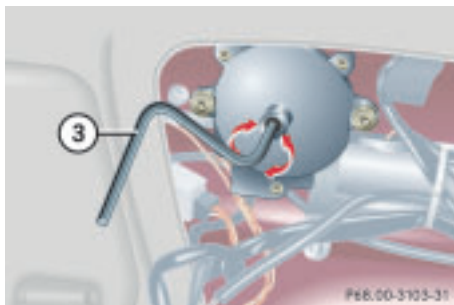


- ① Cristal de dispersión
- Extraiga el cristal de dispersión ① haciendo palanca con un destornillador.



- ② Desenclavamiento
- Desplace hacia delante ambos desenclavamientos ② en la dirección indicada por la flecha. Retire la unidad de mando del techo.
- No debe desenclavar las conexiones por enchufe.
- Asegúrese de que la llave esté fuera de la cerradura de encendido.

Apertura y cierre en caso de emergencia



- ▶ Saque la manivela (3) de la carpeta de Instrucciones de servicio.
- ▶ Inserte la manivela (3) en el accionamiento del motor izquierdo.
- ▶ Abra el techo corredizo girando la manivela en la dirección correspondiente.

i Accione la manivela lentamente y sin brusquedades.

Si ha accionado manualmente el techo corredizo elevable*, deberá ajustarlo a continuación (▷ página 98).

Desactivación manual del bloqueo de estacionamiento (vehículos con cambio automático*)

En caso de avería eléctrica puede desactivar manualmente el bloqueo de la palanca selectora en la posición **P**, p. ej., si desea remolcar el vehículo.

- ▶ Abra el compartimento portaobjetos de la consola central.



- ① Desbloqueo del compartimento portamonedas
- ② Extracción del compartimento portamonedas
- ③ Compartimento portamonedas
- ④ Soporte para bebidas
- ⑤ Extracción del soporte para bebidas

- ▶ Saque el soporte para bebidas (4) tirando de la pestaña en la dirección indicada por la flecha (5).
- ▶ Presione el desenclavamiento (1) del compartimento portamonedas y manténgalo presionado.
- ▶ Retire el compartimento portamonedas (3) desplazándolo hacia arriba en la dirección indicada por la flecha (2) y girándolo ligeramente hacia la izquierda al mismo tiempo.



Desactivación manual del bloqueo de estacionamiento

① Perno

- ▶ Inserte un perno adecuado (1) en el orificio de la parte inferior del compartimento portamonedas. ▷

Reposición de los reposacabezas NECK-PRO activados

- ▶ Presione el perno ① en la dirección indicada por la flecha y retire al mismo tiempo la palanca selectora de la posición **P**.

- ▶ Extraiga el perno ①.

Ahora podrá mover libremente la palanca selectora hasta que vuelva a colocarla en la posición **P**.

Reposición de los reposacabezas NECK-PRO activados

Si se han activado los reposacabezas NECK-PRO en un accidente, deberá reposicionar los reposacabezas de los asientos del conductor y del acompañante. De lo contrario, no contaría con la protección adicional de este sistema en caso de sufrir una nueva colisión en la parte posterior del vehículo. Los reposacabezas activados se reconocen por el hecho de que están desplazados hacia delante y no se pueden ajustar.



- ▶ Saque la herramienta de reposición de la carpeta de las Instrucciones de servicio.
- ▶ Inserte la herramienta de reposición por el centro del reposacabezas, entre

el acolchado del mismo y su cubierta posterior.

- ▶ Presione hacia delante la herramienta de reposición en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ Presione hacia abajo la herramienta hasta que suene el desenclavamiento del bloqueo del reposacabezas.
- ▶ Retire la herramienta de reposición.
- ▶ Presione con fuerza hacia atrás el acolchado del reposacabezas hasta que quede enclavado.
- ▶ Repita este procedimiento con el segundo reposacabezas.

i En caso de que tenga dificultades para efectuar la reposición de los reposacabezas, encargue este trabajo en un taller especializado, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

! Por motivos de seguridad, le recomendamos que en caso de haber sufrido una colisión en la parte posterior del vehículo encargue la revisión de los reposacabezas NECK-PRO en un taller especializado, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Sustitución de las pilas

Sustitución de las pilas

Indicaciones

Si se han agotado las pilas de la llave, sólo podrá bloquear o desbloquear el vehículo manualmente con la llave de emergencia (▷ página 276).

Si se han agotado las pilas del telemando de la calefacción independiente*, sólo podrá desconectar o conectar la calefacción independiente con la tecla situada en el habitáculo del vehículo (▷ página 162).

Encargue preferiblemente la sustitución de las pilas en un taller especializado, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

**Peligro de intoxicación**

Las pilas contienen sustancias tóxicas y corrosivas. Por dicho motivo, mantenga las pilas fuera del alcance de los niños.

En caso de haber ingerido una pila, es preciso acudir inmediatamente al médico más cercano.

**Indicación ecológica**

Las pilas no son basura doméstica. Contienen sustancias muy tóxicas.

Entregue las pilas agotadas en un taller especializado, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz o en un punto de recogida de pilas agotadas.

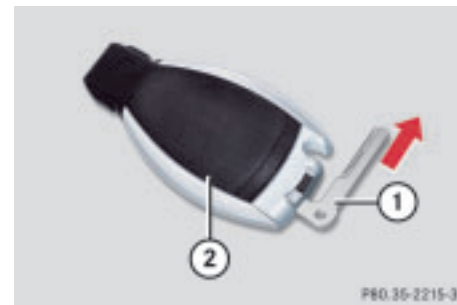
1 Sustituya siempre ambas pilas.

Puede obtener las pilas adecuadas en cualquier taller especializado, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

También puede encargar en dicho taller la sustitución de las pilas agotadas y entregarlas para que sean desechadas ecológicamente. En muchos países de la UE y en algunos otros países, los puntos de venta de pilas están obligados por la ley a hacerse cargo de las pilas agotadas.

Llave

Precisará dos pilas tipo botón CR 2025 de 3 voltios.



① Llave de emergencia

② Compartimento de las pilas

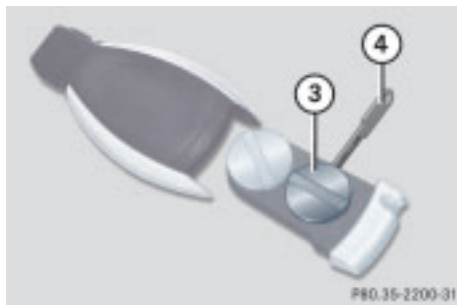
► Saque la llave de emergencia ① (▷ página 276).

► Inserte la llave de emergencia ① en la abertura de la llave y presiónela en la dirección indicada por la flecha.

El compartimento de las pilas ② se desbloquea.

► Extraiga el compartimento de las pilas de la llave en la dirección indicada por la flecha.

Sustitución de las pilas



- ③ Pila
- ④ Llave de emergencia

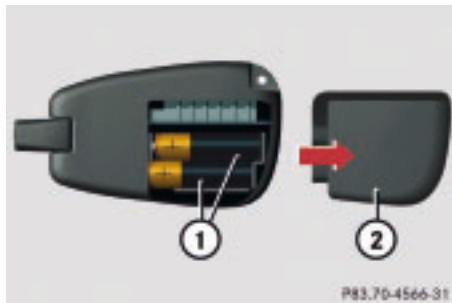
- Utilice la llave de emergencia ④ para sacar las pilas agotadas ③ del compartimento de las pilas.
- Coloque las pilas nuevas con el polo positivo hacia arriba debajo del resorte de contacto. Utilice para esto un paño que no desprenda pelusas.
- Introduzca el compartimento de las pilas de nuevo en la carcasa de la llave hasta quede enclavado.

i Al colocar las pilas, asegúrese de que estén limpias y libres de pelusas.

- Compruebe el funcionamiento de todas las teclas de la llave en el vehículo.

Telemando de la calefacción independiente*

Precisará dos pilas cilíndricas de 12 V.



- ① Pilas
- ② Tapa del compartimento de las pilas

- Retire la cubierta de las pilas ②.
- Extraiga las pilas agotadas ①.
- Coloque las pilas nuevas. Tenga en cuenta las marcas de polaridad que se encuentran en la carcasa del telemando.
- Coloque nuevamente la cubierta de las pilas en el telemando.

i Al colocar las pilas, asegúrese de que estén limpias y libres de pelusas.

- Compruebe con el telemando el funcionamiento de la calefacción independiente en el vehículo.

Sustitución de las bombillas

Sustitución de las bombillas

Indicaciones sobre la sustitución de bombillas

Las bombillas y las luces son componentes esenciales para la seguridad del vehículo. Por dicho motivo, asegúrese de que las luces funcionen siempre perfectamente.

 Peligro de lesiones

Las bombillas y las luces pueden estar muy calientes. Deje que se enfríen antes de proceder a su sustitución, para evitar quemarse al tocarlas.

Guarde las bombillas fuera del alcance de los niños. De lo contrario, podrían, p. ej., romper una bombilla y herirse.

No utilice bombillas que hayan caído al suelo. La bombilla podría explotar y herirle.

Las bombillas H7 están sometidas a presión y pueden reventar al proceder a su sustitución, especialmente si están muy calientes. Utilice por dicho motivo gafas y guantes protectores al sustituir las bombillas.

 Peligro de lesiones

Las bombillas de bixenón* están sometidas a alta tensión. Si toca los contactos eléctricos de las bombillas bixenón*, puede recibir una descarga eléctrica y sufrir heridas graves o incluso mortales. Por dicho motivo, no retire la cubierta de las bombillas de bixenón*.

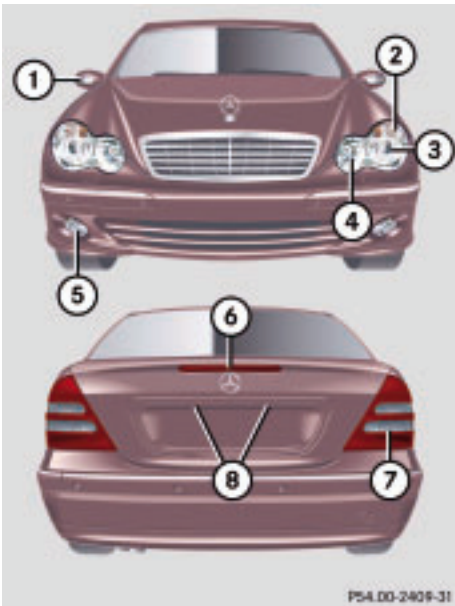
No cambie Ud. mismo las bombillas de bixenón*; encargue su sustitución sólo en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos.

Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible, especialmente en el caso de que se vayan a realizar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

 Si deja de funcionar alguna de las siguientes bombillas, funcionará otra en su lugar:

- Intermitentes
- Luz de posición
- Luces traseras

Vista general



Ejemplo en un modelo berlina

Bombillas delanteras

	Bombilla	Modelo
①	Intermitentes adicionales	Diodos luminosos



Sustitución de las bombillas

	Bombilla	Modelo
②	Intermitentes	PY 21 W (de color amarillo)
③	Luz de cruce ¹⁴	H7 55 W
④	Faros halógenos: luz de carretera	H7 55 W
	Faros bixenón: proyector de haz concentrado de luz de carretera	H7 55 W
	Luz de posición, luz de estacionamiento	W 5 W
⑤	Faros antiniebla	HB4 55 W

¹⁴ Los vehículos con faros bixenón* están equipados con bombillas modelo D2S 35 W. Encargue la sustitución de estas bombillas en un taller especializado, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Bombillas traseras

	Bombilla	Modelo
⑥	Tercera luz de freno	Diodos luminosos

	Bombilla	Modelo
⑦	Luz de freno	P 21 W
	Faro de marcha atrás	P 21 W
	Intermitentes	P 21 W
	Luz trasera/luz de estacionamiento	P 21 W
	Luz trasera antiniebla ¹⁵	P 4 W
⑧	Iluminación de la matrícula	C 5 W

¹⁵ Sólo es posible encender la luz trasera antiniebla desde el lado del conductor.

Antes de sustituir una bombilla

- Utilice sólo bombillas de 12 voltios del mismo modelo y del número de vatios correcto.
- Antes de cambiar las bombillas, desconecte el alumbrado para evitar un cortocircuito.
- Sujete las bombillas exclusivamente con un paño limpio que no suelte pelusa.

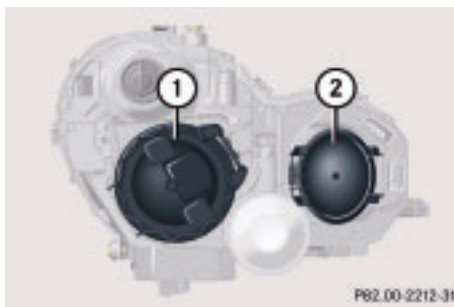
- No trabaje con dedos húmedos o grasientos.
- Si la bombilla nueva tampoco se enciende, diríjase a un taller especializado, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
- Encargue la sustitución de las bombillas citadas a continuación en un taller especializado, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz:
 - los intermitentes adicionales de los retrovisores exteriores.
 - la tercera luz de freno.
 - las bombillas de los faros antiniebla.
 - las bombillas bixenón*.

i Encargue regularmente el enfoque de los faros en un taller especializado, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Sustitución de las bombillas delanteras

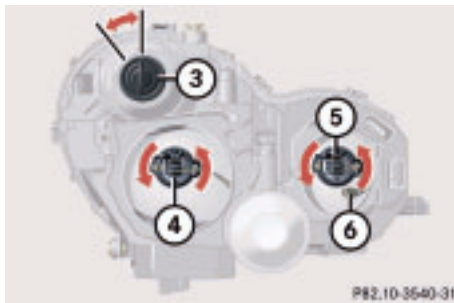
- Desconecte el alumbrado del vehículo.
- Abra el capó del motor (► página 198).

Vehículos con faros halógenos



Faro izquierdo, el derecho simétricamente

- ① Tapa de la carcasa de la luz de cruce
- ② Tapa de la carcasa de la luz de carretera, de posición y de estacionamiento



- ③ Portalámparas del intermitente
- ④ Cierre de bayoneta de la luz de cruce

- ⑤ Cierre de bayoneta de la luz de carretera
- ⑥ Portalámparas de la luz de posición y de estacionamiento

Sustitución de las bombillas de los intermitentes delanteros

- ▶ Gire el portalámparas ③ en sentido contrario al de las agujas del reloj y sáquelo con la bombilla.
- ▶ Gire la bombilla en sentido contrario al de las agujas del reloj presionándola ligeramente y sáquela del portalámparas.
- ▶ Coloque la bombilla nueva en el portalámparas, presiónela y gírela en el sentido de las agujas del reloj.
- ▶ Coloque el portalámparas en el faro y gírelo en el sentido de las agujas del reloj.

Sustitución de las bombillas de la luz de cruce

- ▶ Presione la pestaña de la tapa de la carcasa ① y retire esta última.
- ▶ Desenchufe el conector de la bombilla.

Sustitución de las bombillas

- ▶ Gire el cierre de bayoneta del portalámparas ④ en sentido contrario al de las agujas del reloj.
- ▶ Saque la bombilla del portalámparas sujetándola por el platillo del portalámparas (no por la ampolla de vidrio).
- ▶ Coloque la bombilla nueva de forma que el platillo del portalámparas encaje en la escotadura del portalámparas y quede apoyado de forma plana.
- ▶ Gire el cierre de bayoneta del portalámparas ④ en el sentido de las agujas del reloj hasta que encaje de forma audible.
- ▶ Enchufe el conector en la bombilla.
- ▶ Coloque la tapa de la carcasa ① y enclave la pestaña.

Sustitución de las bombillas de la luz de carretera

- ▶ Presione hacia abajo el resalte de sujeción de la tapa de la carcasa ② y retire la cubierta.
- ▶ Gire el portalámparas ⑤ en sentido contrario al de las agujas del reloj y retírelo.



Sustitución de las bombillas

- ▶ Saque la bombilla del portalámparas sujetándola por el platillo del portalámparas (no por la ampolla de vidrio).
 - ▶ Coloque la bombilla nueva de forma que el platillo del portalámparas encaje en la escotadura del portalámparas y quede apoyado de forma plana.
 - ▶ Coloque el portalámparas en el faro y gírelo en el sentido de las agujas del reloj.
 - ▶ Inserte la tapa de la carcasa por su parte inferior y desplácela hacia arriba de forma que quede enclavada.
- ▶ en la escotadura del portalámparas y quede apoyado de forma plana.
 - ▶ Gire el cierre de bayoneta del portalámparas ⑤ en el sentido de las agujas del reloj hasta que encaje de forma audible.
 - ▶ Enchufe el conector en la bombilla.
 - ▶ Coloque la tapa de la carcasa y enclave la pestaña.

Sustitución de las bombillas de la luz de posición y de la luz de estacionamiento

- ▶ Presione la pestaña de la tapa de la carcasa ② y retire esta última.
- ▶ Desenchufe el conector de la bombilla.
- ▶ Gire el cierre de bayoneta del portalámparas ⑤ en sentido contrario al de las agujas del reloj.
- ▶ Saque la bombilla.
- ▶ Coloque la bombilla nueva de forma que el platillo del portalámparas encaje

Vehículos con faros bixenón*



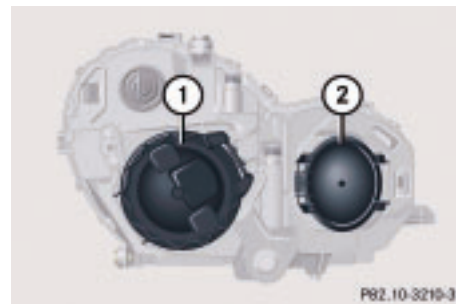
Peligro de lesiones

Las bombillas de bixenón* están sometidas a alta tensión. Si toca los contactos eléctricos de las bombillas bixenón*, puede recibir una descarga eléctrica y sufrir heridas graves o incluso mortales. Por dicho motivo, no retire la cubierta de las bombillas de bixenón*.

No cambie Ud. mismo las bombillas de bixenón*; encargue su sustitución sólo en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos.

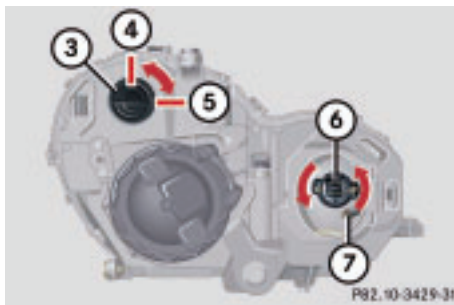
Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es impres-

cindible, especialmente en el caso de que se vayan a realizar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.



Faro izquierdo, el derecho simétricamente

- ① Tapa de la carcasa de la luz bixenón
- ② Tapa de la carcasa del proyector de haz concentrado de luz de carretera, la luz de posición y de estacionamiento



- ③ Portalámparas del intermitente
- ④ Portalámparas desenclavado
- ⑤ Portalámparas enclavado
- ⑥ Cierre de bayoneta del proyector de haz concentrado de luz de carretera
- ⑦ Portalámparas de la luz de posición y de estacionamiento

Sustitución de las bombillas de los intermitentes delanteros

- Gire el portalámparas ③ en sentido contrario al de las agujas del reloj y sáquelo con la bombilla.
- Gire la bombilla en sentido contrario al de las agujas del reloj presionándola ligeramente y sáquela del portalámparas.

- Coloque la bombilla nueva en el portalámparas, presiónela y gírela en el sentido de las agujas del reloj.
- Coloque el portalámparas en el faro y gírelo en el sentido de las agujas del reloj.

Sustitución del proyector de haz concentrado de luz de carretera

- Presione la pestaña de la tapa de la carcasa ② y retire esta última.
- Desenchufe el conector de la bombilla.
- Gire el cierre de bayoneta del portalámparas ⑥ en sentido contrario al de las agujas del reloj.
- Saque la bombilla del portalámparas sujetándola por el platillo del portalámparas (no por la ampolla de vidrio).
- Coloque la bombilla nueva de forma que el platillo del portalámparas encaje en la escotadura del portalámparas y quede apoyado de forma plana.
- Gire el cierre de bayoneta del portalámparas ⑥ en el sentido de las agujas del reloj hasta que encaje de forma audible.
- Enchufe el conector en la bombilla.

Sustitución de las bombillas

- Coloque la tapa de la carcasa y enclave la pestaña.

Sustitución de las bombillas de la luz de posición y de la luz de estacionamiento

- Presione la pestaña de la tapa de la carcasa ② y retire esta última.
- Saque el portalámparas ⑦ con la bombilla.
- Extraiga la bombilla del portalámparas.
- Coloque la bombilla nueva en el portalámparas presionándola.
- Coloque el portalámparas en el faro y presiónelo.
- Coloque la tapa de la carcasa y enclave la pestaña.

Sustitución de las bombillas traseras

Unidades de luces traseras

Berlina

- Desconecte el alumbrado del vehículo.
- Abra la tapa del maletero (► página 165).

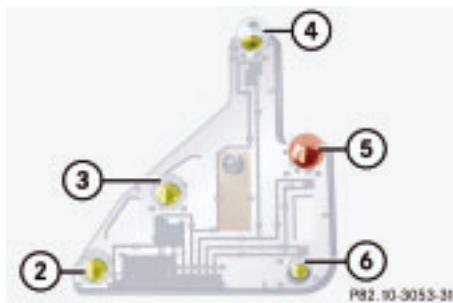


Sustitución de las bombillas

- Gire a un lado el revestimiento.



- ① Palanca de enclavamiento
- Gire la palanca de enclavamiento ① de forma que quede en posición vertical.
- Saque el portalámparas con las bombillas.

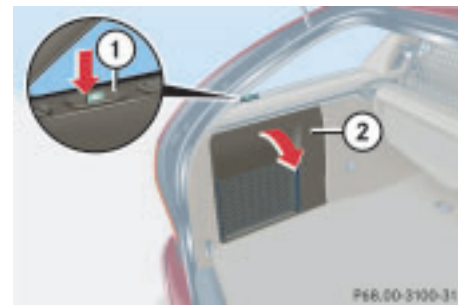


Portalámparas

- ② Luz trasera antiniebla, sólo en el lado del conductor
- ③ Luz de marcha atrás
- ④ Luz de freno
- ⑤ Intermitentes
- ⑥ Luz trasera y luz de estacionamiento
- Presione hacia atrás la bombilla correspondiente y gírela en sentido contrario al de las agujas del reloj para sacarla del portalámparas.
- Coloque la bombilla nueva en el portalámparas y gírela en el sentido de las agujas del reloj.
- Coloque de nuevo el portalámparas y enclávelo.
- Cierre el revestimiento.

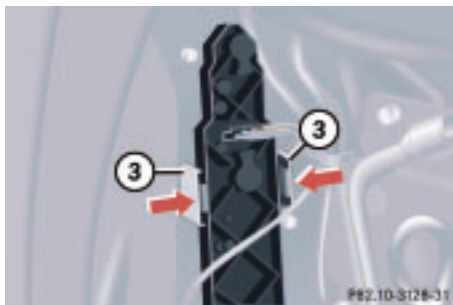
Modelo familiar

- Desconecte el alumbrado del vehículo.
- Abra la tapa del maletero (► página 165).



- ① Apertura del compartimento portaobjetos
- ② Compartimento portaobjetos
- Pulse la tecla ① del lado correspondiente y gire el revestimiento del compartimento portaobjetos hacia abajo.

Sustitución de las bombillas



③ Pestañas de fijación

- Oprima las pestañas de fijación ③ y saque el portalámparas con las bombillas.



④ Luz de freno

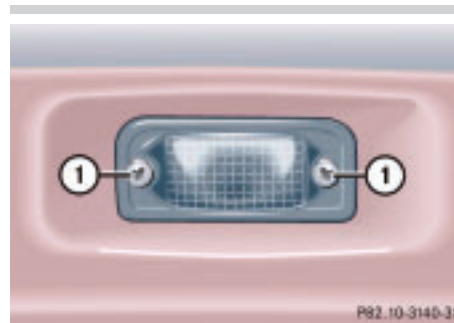
⑤ Intermitentes

⑥ Luz de marcha atrás

⑦ Luz de posición y luz trasera antiniebla/luz trasera

- Presione hacia atrás la bombilla correspondiente y gírela en sentido contrario al de las agujas del reloj para sacarla del portalámparas.
- Coloque la bombilla nueva en el portalámparas y gírela en el sentido de las agujas del reloj.
- Coloque de nuevo el portalámparas y enclávelo.
- Cierre el compartimento portaobjetos.

Iluminación de la matrícula



① Tornillos

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas

Indicaciones sobre la sustitución de las escobillas limpiaparabrisas



Peligro de lesiones

Antes de sustituir una escobilla limpiaparabrisas, saque la llave de la cerradura de encendido. De lo contrario, podrían activarse los limpiaparabrisas y causarle heridas.



Peligro de accidente

Las escobillas limpiaparabrisas son piezas sometidas a desgaste. Cambie las escobillas limpiaparabrisas dos veces al año, preferiblemente en primavera y en otoño. De lo contrario, los cristales no se limpiarán correctamente, y Ud. podría provocar un accidente por falta de una buena visión del tráfico.

! No abra en ningún caso el capó del motor si los brazos limpiaparabrisas están abatidos hacia delante. De lo contrario, podría dañar el capó del motor.

Apoye con precaución los brazos del limpiaparabrisas en el cristal si las escobillas limpiaparabrisas no están colocadas en los mismos. De lo contrario, podría arañar el cristal.

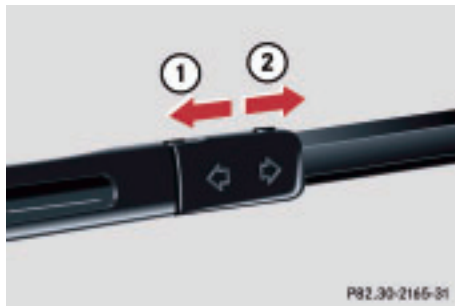
! Sujete la escobilla limpiaparabrisas sólo por el brazo del limpiaparabrisas. De lo contrario, podría dañar las escobillas de goma del limpiaparabrisas.

i Encargue este trabajo en un taller especializado, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Desmontaje

i Puede cambiar la escobilla limpiaparabrisas más fácilmente dejando el brazo del limpiaparabrisas apoyado sobre el cristal.

► Saque la llave.



Brazo del limpiaparabrisas con escobilla limpiaparabrisas

① Bloqueo

② Apertura

- Tire de la pestaña de fijación hasta el tope en la dirección indicada por la flecha **②**.
- Levante el brazo del limpiaparabrisas y retire la escobilla limpiaparabrisas.
- Coloque el brazo del limpiaparabrisas sobre el cristal con precaución.

Montaje

- Levante ligeramente el brazo del limpiaparabrisas y coloque la escobilla limpiaparabrisas en la escotadura del brazo del limpiaparabrisas.

Asegúrese de que la entalladura de enclavamiento cuadrada quede en la parte superior.

- Gire la escobilla limpiaparabrisas hasta que quede paralela al brazo del limpiaparabrisas.
- Abata el brazo del limpiaparabrisas sobre el cristal con precaución.
- Desplace hacia atrás la pestaña de fijación en la dirección indicada por la flecha **①** hasta que quede enclavada de forma perceptible.

Pinchazo de un neumático

Pinchazo de un neumático

Su vehículo puede estar equipado con:

- el kit TIREFIT berlina: (▷ página 228), modelo familiar: (▷ página 231),
- una rueda de emergencia* "Minispare" berlina: (▷ página 228), modelo familiar: (▷ página 231),
- una rueda de emergencia* "rueda plegable" berlina: (▷ página 228), modelo familiar: (▷ página 231),
- una rueda de repuesto* berlina: (▷ página 228), modelo familiar: (▷ página 231),
- el sistema de marcha de emergencia MOExtended* (sólo berlina) .

Preparativos a efectuar en el vehículo

- ▶ Aparque el vehículo sobre una superficie firme, plana y no resbaladiza que esté lo más alejada posible del tráfico.
- ▶ Conecte las luces intermitentes de advertencia.
- ▶ Pise el pedal del freno de estacionamiento con determinación.

Vehículos con cambio manual

- ▶ Acople la primera marcha o la marcha atrás.

Vehículos con cambio automático*

- ▶ Desplace la palanca selectora a la posición **P**.

Para todos los vehículos

- ▶ Haga bajar a los pasajeros del vehículo en caso necesario. Asegúrese de que bajen por el lado contrario al de la carretera.
- ▶ Coloque el triángulo de advertencia (▷ página 226) o las luces intermitentes de advertencia a suficiente distancia. Respete las normas legales.



Peligro de lesiones

El gato sólo ha sido previsto para levantar el vehículo por poco tiempo cuando haya que cambiar una rueda.

Para realizar trabajos debajo del vehículo debe utilizar caballetes.

Asegúrese de que la superficie de apoyo del gato sea firme, plana y antideslizante. No utilice tacos de madera ni otros objetos semejantes como base para el gato. De lo

contrario, el gato no dispondría de su capacidad de carga completa debido a la limitación de la altura.

No ponga en marcha el motor mientras esté efectuando el cambio de la rueda.

No se tienda bajo el vehículo cuando éste se encuentre levantado por el gato. Si no levanta el vehículo como se describe en estas Instrucciones, puede resbalar del gato (p. ej., en caso de arranque del motor, apertura o cierre de una puerta o de la tapa del maletero/portón trasero).

Utilización del kit TIREFIT

Con el kit TIREFIT puede hermetizar pequeñas incisiones punzantes, especialmente en la superficie de rodadura del neumático. Puede utilizar el TIREFIT a temperaturas exteriores de hasta -20 °C.



Peligro de accidente

En los casos citados a continuación está especialmente en peligro su seguridad y el TIREFIT no le servirá de ayuda:



Pinchazo de un neumático

- En caso de incisiones cortantes o punzantes en el neumático mayores de 4 mm.
- En caso de existir desperfectos en la llanta.
- Si ha circulado con una presión de inflado del neumático muy baja o incluso con el neumático totalmente desinflado.

No prosiga la marcha. Póngase en contacto con un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos.

Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible, especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

- ▶ No extraiga los cuerpos extraños incrustados en el neumático, p. ej., un tornillo o un clavo.
- ▶ Saque el TIREFIT, el rótulo adhesivo "max. 80 km/h" y la bomba de aire eléctrica del compartimento portaobjetos.

- Berlina: debajo del piso del maletero (▷ página 228)
- Modelo familiar: debajo del piso del compartimento de carga (▷ página 231)

- ▶ Pegue el rótulo adhesivo en una zona situada dentro del campo visual del conductor.



Peligro de lesiones

El TIREFIT no debe entrar en contacto con la piel, los ojos o la ropa.

- Si el TIREFIT ha entrado en contacto con los ojos o la piel, lávese inmediatamente de forma minuciosa con agua limpia.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya ensuciado con el TIREFIT.
- Si le aparecen reacciones alérgicas, acuda inmediatamente a un médico.

Mantenga el TIREFIT fuera del alcance de los niños.

- En caso de ingestión del TIREFIT, enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa y beba agua en abundancia.
- No provoque el vómito. Acuda enseguida a un médico.
- No aspire los vapores.

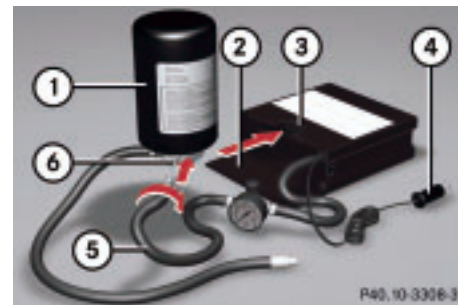
i Si se ha derramado agente obturador, deje que se seque. Una vez seco puede recogerlo como si fuera una lámina.

Si se ha ensuciado la ropa con el agente obturador, encargue lo antes posible su limpieza con percloratoetileno.



Peligro de lesiones

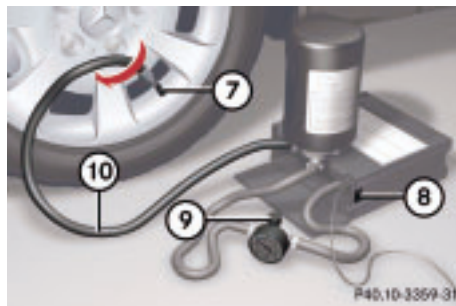
Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad del fabricante incluidas en el rótulo adhesivo de la bomba de aire eléctrica.



- ① Botella de relleno del TIREFIT
- ② Tapa
- ③ Escotadura
- ④ Conector con cable
- ⑤ Tubo flexible de la bomba de aire eléctrica
- ⑥ Brida

Pinchazo de un neumático

- ▶ Según la versión, abra la tapa ② de la bomba de aire eléctrica.
- ▶ Saque el conector ④ y el tubo flexible ⑤ con manómetro de la carcasa.
- ▶ Enrosque el tubo flexible ⑤ de la bomba de aire eléctrica en la brida ⑥ de la botella de relleno TIREFIT ①.
- ▶ Inserte la botella de relleno TIREFIT con la parte superior hacia abajo en la escotadura ③ de la bomba de aire eléctrica.



- ⑦ Válvula
 - ⑧ Interruptor
 - ⑨ Manómetro con tornillo de vaciado
 - ⑩ Tubo flexible de llenado
- ▶ Desenrosque la caperuza de la válvula del neumático pinchado.

- ▶ Según la versión, asegúrese de que el tornillo de vaciado del manómetro ⑨ esté completamente cerrado.
- ▶ Enrosque el tubo flexible de llenado ⑩ en la válvula ⑦.
- ▶ Enchufe el conector ④ en la toma de corriente del encendedor de cigarrillos (▷ página 187) o en una caja de enchufe de 12 V* del vehículo .
- ▶ Gire la llave de encendido a la posición 1 (▷ página 71).
- ▶ Pulse el interruptor ⑧ de la bomba de aire eléctrica en la posición I.

La bomba de aire eléctrica se conecta y el neumático comienza a inflarse. Haga funcionar el compresor durante cinco minutos. A continuación, el neumático debe haber alcanzado una presión de inflado de como mínimo 1,8 bares.

! No haga funcionar la bomba de aire eléctrica durante más de seis minutos sin interrupción. De lo contrario, podría calentarse en exceso.

Utilice de nuevo la bomba de aire una vez se haya enfriado.

Si después de cinco minutos no se alcanza una presión del aire de 1,8 bares:

- ▶ Desconecte la bomba de aire eléctrica, retírela y avance o retroceda con el vehículo unos 10 m.

De esta forma se logra una mejor distribución del agente obturador TIREFIT.

- ▶ Retire la botella de relleno de la bomba eléctrica.
- ▶ Infle de nuevo el neumático.

! Peligro de accidente

Si no puede alcanzar una presión de inflado de 1,8 bares tras cinco minutos, el neumático está demasiado dañado.

No prosiga la marcha. Póngase en contacto con un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible, especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

Si alcanza una presión de inflado de 1,8 bares: ▷▷

Pinchazo de un neumático

- ▶ Pulse el interruptor de la bomba de aire eléctrica en la posición **0**.

La bomba de aire eléctrica se desconecta.

- ▶ Retire la bomba de aire eléctrica.
- ▶ Póngase en marcha inmediatamente.

De esta forma se logra la distribución del agente obturador TIREFIT.

- ▶ Pare después de aprox. 10 minutos de marcha y compruebe la presión del neumático con la bomba de aire eléctrica.



Peligro de accidente

Si la presión de inflado es ahora menor de 1,3 bares, el neumático está demasiado dañado. No prosiga la marcha. Póngase en contacto con un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible, especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

- ▶ Si la presión de inflado aún alcanza un mínimo de 1,3 bares, corríjala (vea los valores en el interior de la tapa del depósito de combustible).

Incremento de la presión de

inflado: conecte la bomba de aire eléctrica.

Reducción de la presión de

inflado: según la versión, abra el tornillo de vaciado del manómetro (9) o presione la válvula de salida de aire amarilla situada junto al manómetro.

- ▶ Acuda al taller de servicio más próximo y encargue la sustitución del neumático.
- ▶ Encargue la sustitución del kit TIREFIT lo antes posible en un taller especializado, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.



Peligro de accidente

No sobrepase la velocidad máxima de 80 km/h.

El rótulo adhesivo "max. 80 km/h" debe estar pegado en una zona dentro del campo visual del conductor.

El comportamiento de marcha del vehículo puede verse afectado.



Indicación ecológica

Encargue el desecho ecológico del TIREFIT usado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

- ▶ Encargue la sustitución del kit TIREFIT cada cuatro años en un taller especializado, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Cambio de ruedas y montaje de la rueda de repuesto*



Peligro de accidente

El tamaño de la llanta y del neumático de la rueda de repuesto* o de la rueda de emergencia* puede ser diferente al de una rueda normal.

Con una rueda de emergencia* "Mini-spare" / "rueda plegable" montada se modifica el comportamiento de marcha del vehículo. Adapte su forma de conducir.

Utilice la rueda de emergencia* "Mini-spare" / "rueda plegable" sólo por poco tiempo. No sobrepase la velocidad máxima de 80 km/h ni desconecte el sistema ESP®.

Pinchazo de un neumático

**Peligro de accidente**

Encargue lo antes posible la sustitución de la rueda de emergencia* "Minispare"/"rueda plegable" o de la rueda de repuesto* por una rueda nueva en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dicho trabajo. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible, especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

No utilice nunca el vehículo con más de una rueda de emergencia* "Minispare"/"rueda plegable" montada en el mismo.

Preparativos a efectuar en el vehículo**Berlina**

- Prepare el vehículo como se ha descrito anteriormente (▷ página 291).
- En caso necesario, saque del compartimento portaobjetos situado debajo del piso del maletero:

- la rueda de emergencia* "Minispare"/"rueda plegable" o la rueda de repuesto*,
- la herramienta de a bordo, el calce, el gato y, en caso necesario, la bomba de aire.

Modelo familiar

- Prepare el vehículo como se ha descrito anteriormente (▷ página 291).
- En caso necesario, saque la rueda de emergencia* "Minispare"/"rueda plegable" o la rueda de repuesto* del compartimento portaobjetos situado debajo del piso del compartimento de carga.
- Saque del compartimento portaobjetos del compartimento de carga la herramienta de a bordo, el calce, el gato y, en caso necesario, la bomba de aire.

**Peligro de lesiones**

El gato sólo ha sido previsto para levantar el vehículo por poco tiempo cuando haya que cambiar una rueda.

Para realizar trabajos debajo del vehículo debe utilizar caballetes.

Asegúrese de que la superficie de apoyo del gato sea firme, plana y antideslizante. No utilice tacos de madera ni otros objetos semejantes como base para el gato. De lo contrario, el gato no dispondría de su capacidad de carga completa debido a la limitación de la altura.

No ponga en marcha el motor mientras esté efectuando el cambio de la rueda.

No se tienda bajo el vehículo cuando éste se encuentre levantado por el gato. Si no levanta el vehículo como se describe en estas Instrucciones, puede resbalar del gato (p. ej., en caso de arranque del motor, apertura o cierre de una puerta o de la tapa del maletero/portón trasero).

Elevación del vehículo

i En la herramienta de a bordo se incluye un calce plegable.

- Asegure el vehículo para impedir su desplazamiento.

Sobre un firme plano: coloque calces delante y detrás de la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a desmontar.

En pendientes: coloque calces o algo similar en las dos ruedas del otro eje.

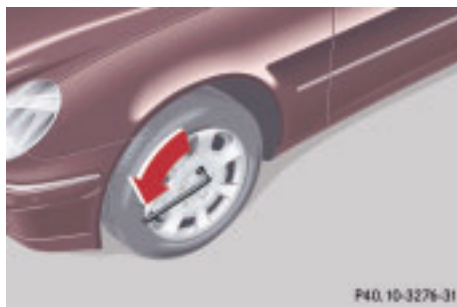


Pinchazo de un neumático



Llanta de acero con embellecedor de rueda

- **Vehículos con llantas de acero:** sujete cuidadosamente con las dos manos el embellecedor de rueda por dos orificios del mismo y retírelo.



- Desenrosque aprox. una vuelta los tornillos de la rueda que va a cambiar, pero no los desenrosque por completo.



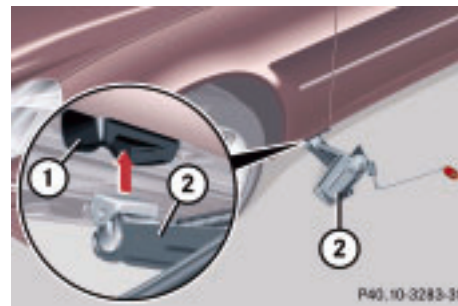
Peligro de accidente

Monte el gato sólo en los puntos de aplicación previstos para el mismo.

Si no coloca correctamente el gato, el vehículo:

- puede desprenderse del gato,
- herirle a Ud. o a otras personas,
- sufrir desperfectos.

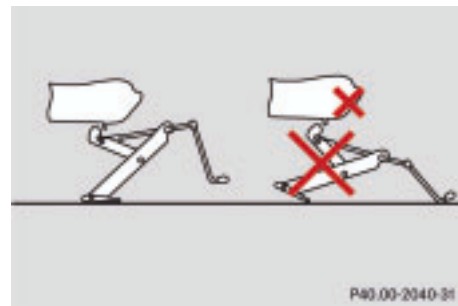
Los puntos de aplicación del gato se encuentran detrás de los pasarruedas de las ruedas delanteras y delante de los pasarruedas de las ruedas traseras.



① Punto de aplicación del gato

② Gato

- Coloque el gato ② en el punto de aplicación del gato ①.



Pinchazo de un neumático

- ▶ Asegúrese de que la pata del gato se encuentre directamente debajo del punto de aplicación.
- ▶ Gire la manivela ③ hasta que el neumático se separe como máximo tres centímetros del suelo.



- ① Perno de centrado
- ▶ Desenrosque por completo el tornillo de rueda más alto.
 - ▶ Enrosque el perno de centrado ① de la herramienta de a bordo en la rosca, en lugar del tornillo.
 - ▶ Desenrosque los demás tornillos de rueda.
- !** No deposite los tornillos de rueda sobre una superficie arenosa o sucia. De lo contrario,

podría dañarse la rosca de los tornillos y los cubos de rueda.

- ▶ Desmonte la rueda.

Montaje de una rueda nueva

! Peligro de accidente

Sustituya los tornillos de rueda dañados u oxidados.

No lubrique nunca los tornillos de rueda con grasa ni aceite.

! Peligro de accidente

Si una rosca en el cubo de rueda está dañada, no continúe la marcha. Póngase en contacto con un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz o el "Service 24h". La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible, especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

! Peligro de accidente

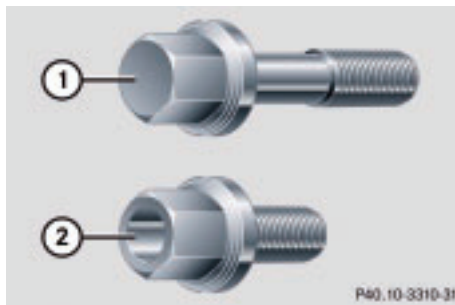
Utilice exclusivamente los tornillos de rueda previstos para la rueda y el vehículo. Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente los tornillos de rueda autorizados por Mercedes-Benz. Otros tornillos podrían aflojarse.

No apriete los tornillos de rueda si el vehículo está levantado, ya que podría desprenderse del gato.

- ▶ **Vehículos con llantas de aleación ligera de serie o con rueda de emergencia "Minispare"/"rueda plegable":** retire el recipiente con los tornillos de rueda de la rueda de repuesto o bien de la rueda de emergencia y saque los tornillos de rueda.



Pinchazo de un neumático

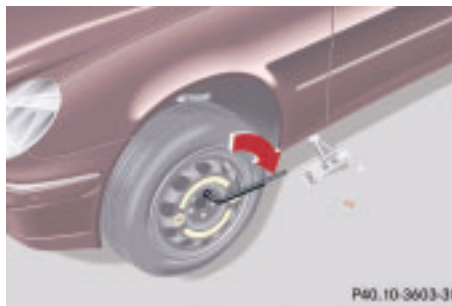


Tornillos de rueda

- ① Tornillos de rueda para llantas de aleación ligera*
 - ② Tornillos de rueda para llantas de acero y rueda de emergencia
- Limpie las superficies de apoyo de la rueda y del cubo de rueda.



- Inserte la rueda de emergencia* "Mini-spare"/"rueda plegable" o la rueda de repuesto en el perno de centrado y presiónela.

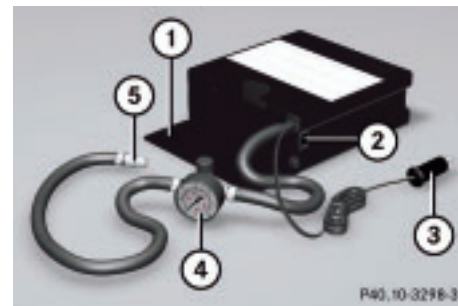


- Enrosque los tornillos de rueda y apriételos ligeramente.
- Desenrosque el perno de centrado.
- Enrosque el último tornillo de rueda y apriételo ligeramente.

Inflado de la rueda de emergencia* "rueda plegable" con la bomba de aire eléctrica, C 55 AMG

Infle la rueda plegable desinflada antes de bajar el vehículo. La bomba de aire se encuentra en el compartimento portaobjetos situado debajo del piso del maletero/del compartimento de carga.

- Saque la bomba de aire eléctrica del compartimento portaobjetos situado debajo del piso del maletero/del compartimento de carga.



- ① Tapa
- ② Interruptor
- ③ Conector
- ④ Tubo flexible de aire con manómetro y tornillo de vaciado
- ⑤ Tuerca de racor
- Abra la tapa ①.
- Saque el conector ③ y el tubo flexible de aire con manómetro ④ de la carcasa.
- Asegúrese de que el tornillo de vaciado del manómetro ④ esté cerrado.

Pinchazo de un neumático

- ▶ Desenrosque la caperuza de la válvula del neumático.
- ▶ Enrosque la tuerca de racor ⑤ del tubo flexible de aire en la válvula.
- ▶ Enchufe el conector ③ en la toma de corriente del encendedor de cigarrillos (► página 187) o en una caja de enchufe de 12 V* del vehículo .

- ▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.

- ▶ Pulse el interruptor ② de la bomba de aire eléctrica en la posición **I**.

La bomba de aire eléctrica se conecta y el neumático comienza a inflarse.

- ▶ Una vez alcanzada una presión de inflado de 3,5 bares, pulse el interruptor de la bomba de aire eléctrica en la posición **0**.

La bomba de aire eléctrica se desconecta.

! No haga funcionar la bomba de aire eléctrica durante más de seis minutos sin interrupción. De lo contrario, podría calentarse en exceso.

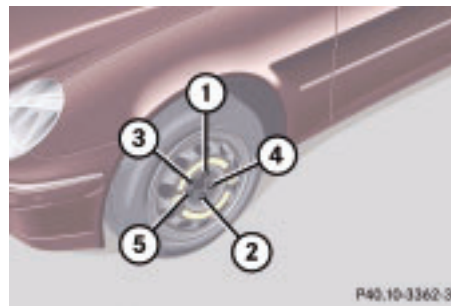
Utilice de nuevo la bomba de aire una vez se haya enfriado.

Si la presión de inflado es superior a 3,5 bares:

- ▶ Abra el tornillo de vaciado del manómetro hasta que se alcance la presión de inflado correcta.
- ▶ Desconecte la bomba de aire eléctrica y guárdela.

Bajada del vehículo

- ▶ Baje el vehículo. Gire para ello la manivela del gato en sentido contrario al de las agujas del reloj hasta que el vehículo quede apoyado de nuevo firmemente en el suelo.
- ▶ Aparte el gato a un lado.



① – ⑤ Tornillos de rueda

- ▶ Apriete los tornillos de rueda uniformemente en cruz en el orden indicado del ① al ⑤. El par de apriete debe ser de **110 Nm**.



Peligro de accidente

Después de haber efectuado un cambio de ruedas, compruebe el par de apriete inmediatamente. Los tornillos de las ruedas pueden aflojarse si no los aprieta a un par de apriete de **110 Nm**.

- ▶ Enrosque el gato hasta que quede en su posición inicial y guárdelo en el maletero/compartimento de carga junto con las restantes herramientas de a bordo.
- ▶ Envuelva la rueda pinchada con la lámina protectora suministrada con la rueda de emergencia* "Minispare"/"rueda plegable" y transpórtela en el maletero/compartimento de carga.

i Mientras circule con la rueda de emergencia* "Minispare"/"rueda plegable", el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos* no funcionará fiablemente.

Pinchazo de un neumático

Sistema de marcha de emergencia MOExtended* (berlina)

Sólo debe utilizar el sistema de marcha de emergencia MOExtended en combinación con el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos*.

! El trayecto máximo en marcha de emergencia depende de la carga del vehículo. Es de 50 km con el vehículo parcialmente cargado y de 30 km a plena carga del vehículo.

El trayecto máximo en marcha de emergencia comienza a contarse al aparecer el aviso de advertencia de pérdida de la presión en el visualizador multifuncional.

No debe sobrepasar la velocidad máxima de 80 km/h.

i Si utiliza el TIREFIT desde antes de comenzar la marcha de emergencia, puede incrementar significativamente el trayecto de marcha. Si el TIREFIT no puede estanqueizar el neumático debido al tipo de daño sufrido por el mismo, puede proseguir la marcha de emergencia hasta recorrer el trayecto máximo autorizado.



Peligro de accidente

El comportamiento de marcha del vehículo empeora al circular en marcha de emergencia, por ejemplo:

- al circular por curvas,
- al frenar,
- al acelerar bruscamente.

Por dicho motivo deberá adaptar correspondientemente su forma de conducir, evitando las maniobras bruscas de la dirección y no circulando sobre obstáculos (bordillos de acera, baches, terrenos no asentados). Tenga esto en cuenta especialmente si el vehículo está muy cargado.

El trayecto que puede recorrer circulando en marcha de emergencia depende en gran parte de los esfuerzos a los que someta al vehículo durante la marcha. El trayecto puede reducirse considerablemente si la velocidad a la que circula y la carga a la que está sometido el vehículo son elevadas, si efectúa maniobras constantes con la dirección, si la calzada está en mal estado, si la temperatura exterior es elevada, etc., y puede incrementarse notablemente si adopta una forma de conducir más moderada.

Finalice la marcha de emergencia en caso de que:

- escuche ruidos de impacto,
- detecte vibraciones en el vehículo,
- se generen humos con olor a goma quemada,
- el sistema ESP® intervenga de forma permanente,
- se agrieten los flancos de los neumáticos.

Con el objeto de determinar si la llanta puede seguir siendo utilizada posteriormente, encargue la revisión de la misma en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dicho trabajo. Es imprescindible sustituir el neumático dañado.

Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible, especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

i Al sustituir uno o todos los neumáticos, asegúrese de que los nuevos estén identificados con el distintivo "MOExtended" y de que sean del tamaño especificado para el vehículo.

Batería

Indicaciones sobre la batería

La batería debe estar siempre suficientemente cargada para alcanzar su vida útil prevista.

Si utiliza el vehículo sobre todo para trayectos cortos o permanece estacionado durante un periodo de tiempo largo, encargue una comprobación más frecuente del estado de carga de la batería.

Para evitar daños por corrosión, sustituya la batería por otra equipada con tapa de desgasificación central. Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente baterías verificadas y homologadas especialmente para este vehículo por Mercedes-Benz.

Si va a dejar estacionado el vehículo durante un periodo prolongado de tiempo, solicite asesoramiento en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

**Peligro de lesiones**

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y las medidas de protección al manipular baterías.

**Peligro de explosión**

Está prohibido encender fuego, dejar las luces desprotegidas y fumar al manipular la batería. Evite la formación de chispas.



El ácido de la batería es corrosivo. Evite su contacto con la piel, los ojos o la ropa.



Utilice ropa protectora adecuada, especialmente guantes, un mandil de protección y un elemento protector para la cara.



Enjuague inmediatamente las salpicaduras de ácido con agua limpia. En caso necesario, acuda al médico.



Utilice gafas protectoras.

Enjuague inmediatamente las salpicaduras de ácido con agua limpia. En caso necesario, acuda al médico.



Mantenga alejados a los niños.



Tenga en cuenta lo indicado en las Instrucciones de servicio.

**Indicación ecológica**

No deseche las baterías como basura doméstica. Deseche ecológicamente las baterías averiadas. Entregue las baterías usadas en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz o en un punto de recogida de baterías usadas.

**Peligro de lesiones**

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente baterías verificadas y homologadas especialmente para este vehículo por Mercedes-Benz. Estas baterías ofrecen una protección elevada contra el derrame para que los ocupantes del vehículo no sufran lesiones al dañarse la batería en caso de accidente.

Para evitar causticaciones o quemaduras al efectuar trabajos con la batería, es imprescindible que tenga en cuenta las siguientes indicaciones de seguridad:



Batería

- No se incline sobre la batería.
- No coloque objetos metálicos sobre la batería. De lo contrario, podría provocar un cortocircuito y la mezcla explosiva de gases de la batería podría inflamarse.
- Evite las cargas electrostáticas, p. ej., las originadas por prendas de vestir confeccionadas con materiales sintéticos o por el roce con productos textiles. No desplace la batería arrastrándola sobre un piso enmoquetado ni sobre otros materiales sintéticos.
- Debe evitar un contacto previo con la batería. Coloque primero la batería fuera del vehículo y haga contacto con la carrocería del vehículo para eliminar cualquier posible carga electrostática.
- No frote la batería con trapos o paños. La batería podría explotar debido a la sobrecarga electrostática o en caso de saltar una chispa.

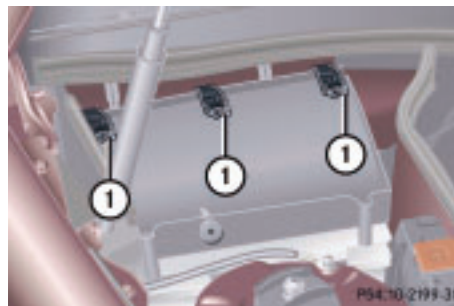
! Pare el motor y saque la llave antes de soltar o desembornar los bornes polares de la batería. De lo contrario, podrían averiarse de forma irreparable grupos electrónicos tales como, p. ej., el alternador.

Encargue cada dos años o como mínimo cada 20.000 km la revisión de la batería de arranque, y, si fuera necesario, encargue su sustitu-

ción en un taller especializado, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

i Mercedes-Benz le recomienda encargar los trabajos relacionados con la batería, p. ej., el desembornado, el desmontaje, la carga o la sustitución, en un taller especializado, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

La batería del vehículo se encuentra en el compartimento del motor. Va montada en el salpicadero, en el lado derecho visto en el sentido de marcha, debajo de la caja del filtro.



Batería del compartimento del motor

① Grapas de fijación

Desembornado de la batería



Peligro de accidente

Con la batería desembornada:

- Ya no podrá girar la llave de encendido.
- En los vehículos con cambio automático* la palanca selectora se queda bloqueada en la posición **P**.

! Desemborne siempre la batería en el orden citado a continuación. No confunda bajo ningún concepto los bornes de conexión, ya que de lo contrario podrían averiarse dispositivos electrónicos del vehículo.

- Pise firmemente el pedal del freno de estacionamiento y desplace la palanca selectora a la posición **P** en caso de que el vehículo esté equipado con cambio automático*.
- Desconecte todos los consumidores eléctricos.
- Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y sáquela de la misma.
- Abra el capó del motor.
- Suelte las grapas de fijación ① de la caja del filtro.

- Desplace la caja del filtro hacia delante y retírela hacia arriba.
- Suelte el borne negativo de la batería con una llave de boca del 10.
- Retire la cubierta del borne positivo.
- Suelte el borne positivo de la batería.
- Saque el tubo flexible de desgasificación.

Desmontaje de la batería

- Desemborne la batería (► página 302).
- Desatornille el tornillo con el que está asegurada la batería para evitar su desplazamiento.
- Retire la batería.

Carga y montaje de la batería



Peligro de lesiones

No cargue en ningún caso la batería si está montada en el vehículo, a no ser que utilice un cargador de baterías verificado y autorizado por Mercedes-Benz. Con estos cargadores puede cargarse la batería montada en el vehículo. De lo contrario, pueden dañarse los sistemas electrónicos del vehículo. Cargue la batería sólo en un recinto bien venti-

lado. Durante el proceso de carga pueden generarse gases y producirse deflagraciones, que pueden originar desperfectos en la pintura o causticaciones en el vehículo y heridas a Ud. y a otras personas.

En cualquier taller especializado, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz, puede solicitar información sobre los cargadores que permiten cargar la batería cuando está montada en el vehículo.



Peligro de lesiones

Durante el proceso de carga hay peligro de causticación debido a los gases desprendidos de la batería. No se incline sobre la batería durante el proceso de carga.

! Utilice únicamente cargadores con limitación de la corriente de carga a como máx. 14,8 V.

- Cargue la batería. Tenga en cuenta las indicaciones del manual de instrucciones del cargador.
- Monte de nuevo la batería ya cargada. Siga en sentido inverso las operaciones citadas en el apartado "Desmontaje de la batería".



Peligro de lesiones

El ácido de la batería es corrosivo. Evite su contacto con la piel, los ojos o la ropa.

Embornado de la batería

! Emborne siempre la batería en el orden citado a continuación. No confunda bajo ningún concepto los bornes de conexión. De lo contrario, podrían averiarse dispositivos electrónicos del vehículo.

- Desconecte todos los consumidores eléctricos.
- Conecte el borne positivo y fije su cubierta.
- Conecte el borne negativo.
- Inserte el tubo flexible de desgasificación. Asegúrese de que esté colocado en la batería el tapón del lado opuesto al del tubo de desgasificación de la batería.
- Enganche los resaltes de sujeción de la caja del filtro en el conducto de aire.
- Enganche y cierre las tres grapas de fijación.
- Cierre el capó del motor.



Arranque mediante alimentación externa

i Después de haberse producido una interrupción de la corriente de la batería (p. ej., después de haber embornado de nuevo la batería) deberá efectuar las siguientes operaciones:

- ajustar el reloj (▷ página 124),
- ajustar el techo corredizo elevable* (▷ página 169),
- ajustar la función de plegado/desplegado automático de los retrovisores exteriores* realizando un único desplegado (▷ página 80),
- ajustar los cristales de las ventanillas laterales (▷ página 98).

Arranque mediante alimentación externa

Obtención de ayuda para el arranque mediante alimentación externa

Si la batería se ha descargado, se puede efectuar el arranque del vehículo con una batería de otro vehículo o con una batería externa con cables auxiliares de arranque.

El vehículo va equipado con un contacto positivo y un contacto negativo en el compartimento del motor para facilitar la operación.

Tenga en cuenta los siguientes puntos al respecto:

- Efectúe el arranque mediante alimentación externa sólo con el motor y el sistema de catalizadores fríos.
- No arranque el motor si está congelada la batería. Deje que primero se descongele.
- Efectúe el arranque mediante alimentación externa sólo con una batería de 12 V de tensión.
- Utilice exclusivamente cables auxiliares de arranque con identificación de polaridad, de suficiente sección y con pinzas polares aisladas.

i Puede obtener cables auxiliares de arranque en los que no se puede confundir la polaridad e información adicional sobre el arranque mediante alimentación externa en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

! Evite intentos de arranque repetidos y prolongados.

No efectúe el arranque con ayuda de un cargador rápido.



Peligro de lesiones

Durante el arranque mediante alimentación externa hay peligro de causticación debido a los gases desprendidos de la batería. No se incline sobre la batería durante el arranque mediante alimentación externa.



Peligro de explosión

Durante el arranque mediante alimentación externa hay peligro de detonación a causa de los gases desprendidos de la batería. Evite la formación de chispas. No encienda fuego ni fume cerca de la batería.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y las medidas de protección al efectuar trabajos en la batería, incluidas en el índice alfabético, en la entrada "Batería".

Remolcado y arranque por remolcado

Remolcado y arranque por remolcado

Lo que debe tener en cuenta

Peligro de accidente

Si desea remolcar el vehículo, debe utilizar una barra de remolcado:

- si el motor no funciona,
- si el sistema de frenos está averiado,
- si el suministro de energía falla o si la red de a bordo está averiada.

Si el motor no funciona, no está disponible la servoasistencia para la dirección.

Transporte preferiblemente el vehículo en un portavehículos o en un remolque en lugar de remolcarlo. En caso de remolcarlo, utilice una barra de remolcado.

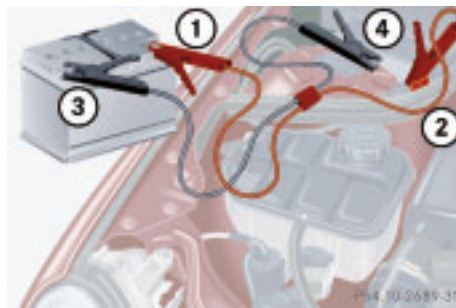
Tenga en cuenta las disposiciones legales de cada país al efectuar el remolcado.

 Puede remolcar el vehículo un máximo de 50 kilómetros. No debe sobrepasar una velocidad de remolcado de 50 km/h.

Con una distancia de remolcado superior a 50 kilómetros debe desmontar los árboles de transmisión de los ejes propulsores.

- ▶ En caso de que otro vehículo le preste ayuda para arrancar, asegúrese de que los dos vehículos no entren en contacto.
- ▶ Pise con determinación el pedal del freno de estacionamiento.
- ▶ **Cambio manual:** acople la posición de punto muerto.
- ▶ **Cambio automático*:** coloque la palanca selectora en la posición P.
- ▶ **Todos los vehículos:** desconecte todos los consumidores eléctricos.

Los contactos positivo y negativo se encuentran en el lado derecho del salpicadero, visto en el sentido de marcha.



- ① Polo positivo de la batería ajena
- ② Contacto positivo de su vehículo

- ③ Polo negativo de la batería ajena
- ④ Contacto negativo de su vehículo
- ▶ Abra la cubierta roja del contacto positivo ② de su vehículo.
- ▶ Conecte el polo positivo ① de la batería ajena con el contacto positivo ② de su vehículo. Comience por la batería ajena.
- ▶ Ponga en marcha el motor del otro vehículo al régimen de ralentí.
- ▶ Conecte el polo negativo ③ de la batería ajena con el contacto negativo ④ de su vehículo. Comience por la batería ajena.
- ▶ Ponga en marcha el motor.
- ▶ Ahora puede conectar de nuevo los consumidores eléctricos. No conecte en ningún caso las luces del vehículo.
- ▶ Desconecte el cable auxiliar de arranque primero de los polos negativos ③ y ④, y, a continuación, de los polos positivos ① y ②.
- ▶ Encargue la comprobación de la batería en un taller especializado, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Remolcado y arranque por remolcado

- Los vehículos con cambio automático* no pueden ponerse en marcha mediante arranque por remolcado.
- Si el motor no arranca, intente arrancarlo mediante alimentación externa (► página 304).
- Si el vehículo no arranca utilizando alimentación externa, remóloque hasta un taller especializado, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
- Si el vehículo sufre una avería en el cambio, remóloque sólo con el árbol de transmisión desabridado.
- La palanca selectora del cambio automático* debe encontrarse en la posición **N**.
- Si debe remolcar el vehículo durante un recorrido más largo, hágalo únicamente con el eje trasero levantado.
- No debe remolcar con el eje levantado los vehículos equipados con el sistema 4MATIC*. De lo contrario, podría dañar la caja de transferencia. Si su vehículo está equipado con el sistema 4MATIC*, transpórtelo en un portavehículos si debe desplazarse a una distancia considerable.
- Durante el remolcado, la batería debe estar embornada y cargada, ya que, de lo contrario:
 - No podrá conectar el encendido.
 - No podrá desplazar la palanca selectora* a la posición **N** (si su vehículo está equipado con cambio automático*).
 - No dispondrá de servoasistencia al frenar.
- Si remolca el vehículo con el eje delantero/trasero levantado, el encendido deberá estar desconectado. De lo contrario, la intervención del sistema ESP® podría causar desperfectos en el sistema de frenos.
 - i** Desconecte la función de bloqueo automático de las puertas antes de efectuar el remolcado del vehículo. De lo contrario, las puertas podrían bloquearse al empujar o remolcar el vehículo.
 - !** Fije el cable o la barra de remolcado sólo en las argollas para el remolcado. De lo contrario, podría dañar el vehículo.

Montaje de la argolla para remolcado

Los alojamientos de las argollas enroscables para remolcado se encuentran en los paragolpes. Se encuentran debajo de una cubierta que, visto en el sentido de marcha, está situada en el lado derecho de la parte delantera y trasera del vehículo.

Apertura de la cubierta delantera



Paragolpes delantero

① Cubierta

- Presione hacia atrás la cubierta ① sobre la marca en la dirección indicada por la flecha.
- Aparte la cubierta ① de la abertura, no la retire.

Apertura de la cubierta trasera



Paragolpes trasero

② Cubierta

- ▶ Presione hacia atrás la cubierta ② sobre la marca en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ Retire la cubierta ②.

Fijación de la argolla para remolcado

- ▶ Saque la argolla para remolcado y la llave para tornillos de rueda de la herramienta de a bordo.
- ▶ Enrosque la argolla para remolcado en el sentido de las agujas del reloj hasta el tope.

- ▶ Inserte y apriete el asidero de la llave para tornillos de rueda en la argolla para remolcado.

Remolcado del vehículo

! Si remolca el vehículo con el eje delantero levantado o comprueba el freno de estacionamiento en el banco de pruebas de frenos, el motor debe estar parado. De lo contrario, la intervención del sistema ESP® podría causar desperfectos en el sistema de frenos.

Vehículos con cambio manual

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Acople la posición de punto muerto.

Vehículos con cambio automático*

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Desplace la palanca selectora a la posición **N**.

Remolcado y arranque por remolcado

Arranque por remolcado (arranque de emergencia del motor)

Tenga en cuenta lo siguiente:

- Los vehículos con cambio automático* no pueden ponerse en marcha mediante arranque por remolcado.
- La batería debe estar embornada.
- El motor y el catalizador deben estar fríos.
- Evite los intentos de arranque repetidos y prolongados.

Vehículos con cambio manual

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Acople la posición de punto muerto.
- ▶ Arranque el vehículo por remolcado o hágalo rodar.
- ▶ Acople la marcha adecuada y suelte lentamente el pedal del embrague. No acelere.

El motor se pone en marcha.

Fusibles

Desmontaje de la argolla para remolcado

- ▶ **Berlina:** saque la llave para tornillos de rueda de la herramienta de a bordo (▷ página 228).
- ▶ **Modelo familiar:** saque la llave para tornillos de rueda de la herramienta de a bordo (▷ página 231).
- ▶ Inserte el asidero de la llave para tornillos de rueda en la argolla para remolcado y gire la llave para tornillos de rueda en sentido contrario al de las agujas del reloj.
- ▶ Desenrosque la argolla para remolcado.
- ▶ Coloque la cubierta y presiónela hasta que quede enclavada.
- ▶ Coloque la argolla para remolcado y la llave para tornillos de rueda en la herramienta de a bordo.

Transporte del vehículo

Para subir el vehículo a un portavehículos o a un remolque, puede hacer uso de las argollas para remolcado.

! Fije el vehículo sólo por las llantas o las ruedas, no por piezas del vehículo tales como, p. ej., piezas de los ejes o de la dirección. De lo contrario, podría causar desperfectos en el vehículo.

Vehículos con cambio manual

- ▶ Acople la posición de punto muerto.

Vehículos con cambio automático*

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Desplace la palanca selectora a la posición **N**.

Fusibles

Indicaciones sobre el cambio de fusibles

Los fusibles de su vehículo sirven para desconectar los circuitos de corriente averiados. Si se funde un fusible, los componentes protegidos por el mismo dejarán de funcionar.

i Debe sustituir los fusibles fundidos por otros de similares características (reconocibles por el color y el amperaje) y con el amperaje recomendado en el esquema de ocupación de fusibles. Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le asesorará al respecto con mucho gusto.



Peligro de incendio

Utilice exclusivamente los fusibles autorizados por Mercedes-Benz, asegurándose de que sean del amperaje adecuado para el respectivo sistema. No repare o puentee los fusibles fundidos. De lo contrario, podría producirse un incendio debido a la sobrecarga. Encargue que determinen y eliminen la causa por la que el fusible se ha fundido en un taller especializado, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Si se funde de nuevo un fusible recién colocado, encargue que determinen la causa y reparen la avería en un taller especializado, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Para sustituir los fusibles, debe utilizar los siguientes medios:

- Esquema de ocupación de fusibles
- Fusibles de repuesto
- Extractor de fusibles

! Utilice exclusivamente los fusibles autorizados por Mercedes-Benz, asegurándose de que sean del amperaje adecuado para el respectivo sistema. De lo contrario, podrían averiarse componentes o sistemas.

Los fusibles están distribuidos en diferentes cajas de fusibles:

- Caja de fusibles principal situada en el puesto de conducción, en el lado izquierdo visto en el sentido de marcha
- Caja de fusibles situada en el lado izquierdo del compartimento del motor, visto en el sentido de marcha
- Caja de fusibles situada en el maletero (berlina) o en el compartimento de carga (modelo familiar), en el lado izquierdo visto en el sentido de marcha

Medios auxiliares para la sustitución de los fusibles

Esquema de ocupación de fusibles

El esquema de ocupación de fusibles está situado en la caja de fusibles principal del puesto de conducción. En ella también se indica el amperaje de los fusibles.

Fusibles de repuesto

Los fusibles de repuesto se encuentran junto con la herramienta de a bordo, en el compartimento portaobjetos situado debajo del piso del maletero (berlina) (> página 228) o debajo del piso del compartimento de carga (modelo familiar) (> página 231).

Extractor de fusibles

El extractor de fusibles se encuentra en la cubierta de la caja de fusibles del maletero (berlina) o con la herramienta de a bordo, en el compartimento portaobjetos situado debajo del piso del compartimento de carga (modelo familiar) (> página 231).

Antes de cambiar un fusible

- ▶ Aparque el vehículo.
- ▶ Desconecte todos los consumidores eléctricos.
- ▶ Saque la llave de la cerradura de encendido.

Caja de fusibles principal situada en el puesto de conducción

La caja de fusibles principal está situada en el lado izquierdo del puesto de conducción, visto en el sentido de marcha.



① Cubierta

- ▶ **Apertura:** abra la puerta del conductor.

▷▷

Fusibles

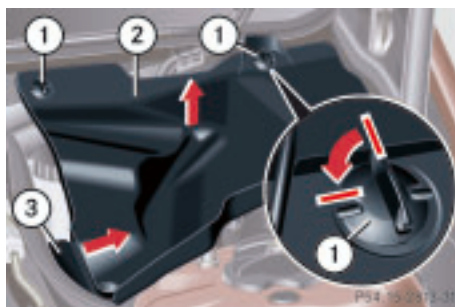
- ▶ Retire la cubierta ①, p. ej., haciendo palanca con un destornillador (flecha).
- ▶ Tire de la cubierta ① hacia el exterior y retírela.
- ▶ **Cierre:** enganche la cubierta ① por su parte delantera.
- ▶ Presione la cubierta ① hasta que quede enclavada.
- ▶ Cierre la puerta del conductor.

Caja de fusibles situada en el compartimento del motor

La caja de fusibles se encuentra en el lado izquierdo del compartimento del motor, visto en el sentido de marcha.

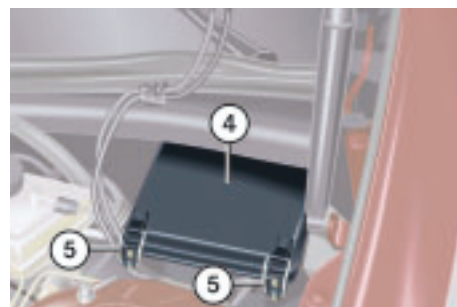
Todos los modelos, excepto el C 320 CDI

- ▶ **Apertura:** abra el capó del motor (▷ página 198).



- ① Cierres giratorios
- ② Cubierta
- ③ Fijación

- ▶ Gire los cierres giratorios ① un cuarto de vuelta en sentido contrario al de las agujas del reloj.
- ▶ Levante la cubierta ② por su parte posterior, sáquela lateralmente de la fijación ③ y retírela desplazándola hacia delante.



- ④ Tapa de la caja de fusibles
- ⑤ Grapas de fijación

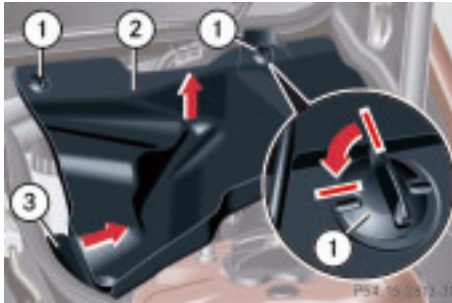
- ▶ Elimine la humedad de la caja de fusibles con un trapo seco.
- ▶ Gire las grapas de fijación ⑤ hacia arriba.
- ▶ Retire la tapa ④ de la caja de fusibles.
- ▶ **Cierre:** compruebe que la junta de goma asiente correctamente en la tapa ④.
- ▶ Inserte la tapa ④ por su parte posterior en la fijación de la caja de fusibles.
- ▶ Presione la tapa ④ hacia abajo y fíjela con las grapas de fijación ⑤.
- ▶ Inserte la cubierta ② en la fijación ③.

Fusibles

- Gire los cierres giratorios ① un cuarto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj.
- Cierre el capó del motor (► página 198).

C 320 CDI

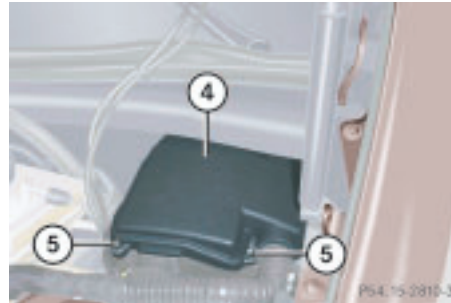
- **Apertura:** abra el capó del motor (► página 198).



- ① Cierres giratorios
- ② Cubierta
- ③ Fijación

- Gire los cierres giratorios ① un cuarto de vuelta en sentido contrario al de las agujas del reloj.
- Levante la cubierta ② por su parte posterior, sáquela lateralmente de la fi-

jación ③ y retírela desplazándola hacia delante.



- ④ Tapa de la caja de fusibles
- ⑤ Tornillos

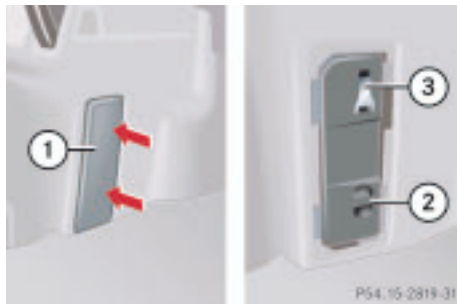
- Elimine la humedad de la caja de fusibles con un trapo seco.
- Saque la manivela de la carpeta de las Instrucciones de servicio.
- Desenrosque ambos tornillos ⑤ con la manivela.
- Retire la tapa ④ de la caja de fusibles.
- **Cierre:** compruebe si la junta de goma asienta correctamente en la tapa ④ y las guías de cable en la caja de fusibles.
- Inserte la tapa ④ por su parte posterior en la fijación de la caja de fusibles.

- Presione la tapa ④ hacia abajo y enrosque ambos tornillos ⑤ con la manivela.
- Inserte la cubierta ② en la fijación ③.
- Gire los cierres giratorios ① un cuarto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj.
- Cierre el capó del motor (► página 198).

Fusibles

Caja de fusibles situada en el maletero (berlina)

La caja de fusibles está situada en el maletero, detrás del revestimiento del lado izquierdo visto en el sentido de marcha.



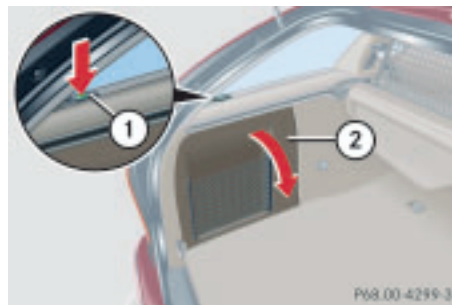
- ① Revestimiento
- ② Cubierta
- ③ Extractor de fusibles

- **Apertura:** abra la tapa del maletero.
- Retire el revestimiento ①.
- Retire la cubierta ② de la caja de fusibles.

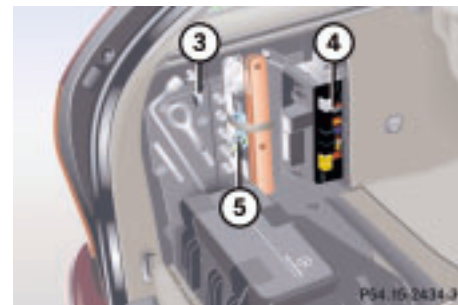
Caja de fusibles situada en el compartimento de carga (modelo familiar)

La caja de fusibles está situada en el compartimento de carga, en la bandeja portaobjetos del lado izquierdo visto en el sentido de marcha.

- **Apertura:** abra el portón trasero.



- ① Tecla
- ② Revestimiento de la bandeja portaobjetos
- Pulse la tecla ① y gire hacia abajo el revestimiento de la bandeja portaobjetos ②.



- ③ Extractor de fusibles
- ④ Caja de fusibles
- ⑤ Fusibles de repuesto

- **Cierre:** coloque el revestimiento de la bandeja portaobjetos ② por su parte inferior y desplácelo hacia arriba de forma que quede enclavado.
- Cierre el portón trasero.

Introducción a Datos técnicos

Repuestos originales Mercedes-Benz

Sistemas electrónicos del vehículo

Placas de características

Motor

Prestaciones

Llantas y neumáticos

Medidas del vehículo

Pesos del vehículo

Dispositivo de enganche para remolque*

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado



Introducción a Datos técnicos

Introducción a Datos técnicos

En el capítulo "Datos técnicos" figuran los datos técnicos relevantes de su vehículo.

i Los datos técnicos se han determinado según las Directivas de la UE. Todos los datos son válidos para el equipamiento básico del vehículo. Es decir, los vehículos con equipamientos especiales pueden presentar otros valores. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz podrá obtener más información al respecto.

La información sobre el nivel sonoro del vehículo figura en la documentación del mismo.

Repuestos originales Mercedes-Benz

Mercedes-Benz verifica la fiabilidad, seguridad y adecuación de los repuestos originales, así como de los accesorios y piezas de modificación homologados para este modelo de vehículo.

Otras piezas no pueden ser evaluadas por Mercedes-Benz, a pesar de la permanente observación del mercado. Mercedes-Benz no se responsabilizará por dicho motivo de las consecuencias de utilizar dichas piezas en un vehículo Mercedes-Benz, aunque en casos concretos posean una homologación o certificación oficial.

En la República Federal de Alemania y en algunos otros países sólo se permite el montaje de determinadas piezas, p. ej., piezas relevantes desde el punto de vista de la seguridad, así como su empleo para fines de modificación, si cumplen las disposiciones legales en vigor. Todos los repuestos originales Mercedes-Benz cumplen dicho requisito.

Asegúrese de que las piezas de repuesto sean adecuadas para su vehículo. En muchos países, las piezas que originan una modificación del vehículo pueden causar

la cancelación del permiso de circulación. Esto es así cuando:

- se modifican las características del vehículo conforme a lo autorizado en el permiso de circulación,
- existe un posible riesgo para los usuarios de la carretera,
- hay un empeoramiento en la emisión de ruidos o gases de escape.

La utilización de piezas no homologadas puede influir negativamente en la seguridad del vehículo. Mercedes-Benz le recomienda utilizar por ello exclusivamente repuestos originales Mercedes-Benz y accesorios y piezas de modificación homologados para este modelo de vehículo.



Indicación ecológica

DaimlerChrysler ofrece grupos y piezas reacondicionados con la misma calidad que los nuevos. Estas piezas poseen la misma garantía que las piezas nuevas.

Puede adquirir los repuestos originales Mercedes-Benz, así como los accesorios y piezas de modificación autorizados, en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz. Allí también puede obtener asesoramiento sobre las transforma-

Repuestos originales Mercedes-Benz

ciones técnicas autorizadas para el vehículo, y el montaje lo realizarán profesionales especializados.

Indique siempre el número de identificación del vehículo y el número del motor al efectuar el pedido de repuestos originales. Estos números se encuentran en la ficha de datos del vehículo del "Cuaderno de mantenimiento" o en las placas de características del vehículo (▷ página 317).

Sistemas electrónicos del vehículo

Sistemas electrónicos del vehículo

Intervenciones en el sistema electrónico del motor

Peligro de accidente

Encargue los trabajos en el sistema electrónico del motor y en sus componentes sólo en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible, especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo. De lo contrario, podría verse afectada negativamente la seguridad de marcha.

 Encargue el mantenimiento del sistema electrónico del motor y de sus componentes, como las unidades de control, los sensores o los cables de conexión, sólo en un taller especializado, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. De lo contrario, podrían desgastarse más rápidamente determinadas pie-

zas del vehículo y podría anularse la garantía y el permiso de circulación.

Montaje posterior de aparatos eléctricos y electrónicos

Los aparatos eléctricos y electrónicos pueden poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo. Si monta dichos aparatos posteriormente, éstos deberán poseer una homologación de modelo e ir identificados con el distintivo **e**. Puede obtener el distintivo **e** a través del fabricante del aparato o en un centro de inspección autorizado.

 Los daños o averías subsiguientes originados por el montaje de aparatos no autorizados por Mercedes-Benz quedan excluidos de la obligación de prestación de garantía de Mercedes-Benz.

Si monta teléfonos o equipos de radiocomunicación en el vehículo, será necesario solicitar autorización. Mercedes-Benz autoriza el montaje de teléfonos móviles y equipos de radiocomunicación sólo en caso de que el mismo se efectúe de forma profesional y utilizando una antena exterior libre de reflexiones.

La potencia de emisión del teléfono o del equipo de radiocomunicación no debe so-

brepasar la potencia máxima de emisión citada a continuación.

Peligro de accidente

Los teléfonos móviles y los equipos de radiocomunicación pueden perturbar los sistemas electrónicos del vehículo y poner de esta forma en peligro la seguridad de funcionamiento del mismo y su propia seguridad:

- si no ha montado una antena exterior,
- si la antena exterior no está libre de reflexiones,
- si la antena exterior está incorrectamente montada.

Debido a la elevada irradiación electromagnética pueden producirse también efectos perjudiciales para la salud.

Por dicho motivo, encargue el montaje de la antena exterior sólo en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos.

Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. Es imprescindible la realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado, especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en siste-

Placas de características

mas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

Gama de frecuencias	Potencia máx. de emisión (vatios)
Onda corta (< 50 MHz)	100
Banda de 4 m	20
Banda de 2 m	50
Banda de 70 cm	35
Banda de 25 cm	10

! Si utiliza en el vehículo aparatos eléctricos o electrónicos que no cumplan estas condiciones, puede anularse el permiso de circulación del vehículo (Directiva UE 95/54/CE sobre compatibilidad electromagnética de vehículos).

Placas de características

Placa de características con el número de identificación del vehículo (FIN) y el código de la pintura

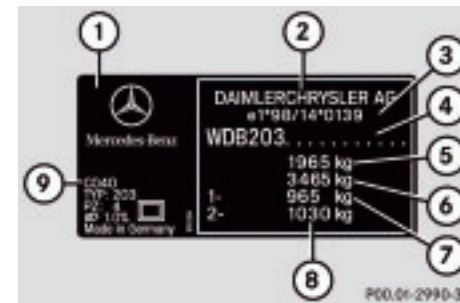
La placa de características está situada en la parte inferior del lado del acompañante, en el marco de la puerta.



① Placa de características

► Abra la puerta del acompañante.

Queda visible la placa de características ①.



Representación de ejemplo de la placa de características

- ① Placa de características
- ② Fabricante del vehículo
- ③ Número de permiso de circulación de la CE
- ④ Número de identificación del vehículo (FIN)
- ⑤ Peso máximo autorizado
- ⑥ Peso de remolque autorizado
- ⑦ Carga autorizada sobre el eje delantero
- ⑧ Carga autorizada sobre el eje trasero
- ⑨ Código de la pintura

Placas de características

Número de identificación del vehículo (FIN)

Además de en la placa de características, el número de identificación del vehículo (FIN) está estampado en la carrocería, en la parte inferior delante del asiento del acompañante.



- ① Revestimiento del piso
- ② Número de identificación del vehículo (FIN)

- Desplace el asiento del acompañante por completo hacia atrás.
- Levante el revestimiento del piso ① hacia arriba.

El número de identificación del vehículo queda visible (FIN) ②.

Número del motor

El número del motor está estampado en el bloque motor. Puede obtener información más precisa al respecto en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Motor				
	C 180 KOMPRESSOR	C 200 KOMPRESSOR	C 230	C 280
Potencia nominal	105 KW (143 CV)	120 KW (163 CV)	150 KW (204 CV)	170 KW (231 CV)
a un número de revoluciones de	5.200 r.p.m.	5.500 r.p.m.	6.100 r.p.m.	6.000 r.p.m.
Par nominal	220 Nm	240 Nm	245 Nm	300 Nm
a un número de revoluciones de	2.500 – 4.200 r.p.m.	3.000 – 4.000 r.p.m.	2.900 – 5.500 r.p.m.	2.500 – 5.000 r.p.m.
Número de cilindros	4	4	6	6
Cilindrada total	1.796 cm ³	1.796 cm ³	2.496 cm ³	2.996 cm ³
Régimen máximo	6.300 r.p.m.	6.300 r.p.m.	6.500 r.p.m.	6.500 r.p.m.

	C 350	C 280 4MATIC	C 350 4MATIC	C 200 CDI
Potencia nominal	200 KW (272 CV)	170 KW (231 CV)	200 KW (272 CV)	90 KW (122 CV)
a un número de revoluciones de	6.000 r.p.m.	6.000 r.p.m.	6.000 r.p.m.	4.200 r.p.m.
Par nominal	350 Nm	300 Nm	350 Nm	270 Nm
a un número de revoluciones de	2.400 – 5.000 r.p.m.	2.500 – 5.000 r.p.m.	2.400 – 5.000 r.p.m.	1.600 – 2.800 r.p.m.
Número de cilindros	6	6	6	4



Motor

	C 350	C 280 4MATIC	C 350 4MATIC	C 200 CDI
Cilindrada total	3.498 cm ³	2.996 cm ³	3.498 cm ³	2.148 cm ³
Régimen máximo	6.500 r.p.m.	6.500 r.p.m.	6.500 r.p.m.	4.750 r.p.m. +/- 150

	C 220 CDI	C 320 CDI	C 55 AMG
Potencia nominal	110 KW (150 CV)	165 KW (224 CV)	270 KW (367 CV)
a un número de revoluciones de	4.200 r.p.m.	3.800 r.p.m.	5.750 r.p.m.
Par nominal	340 Nm	415 Nm (510 Nm ¹⁶)	510 Nm
a un número de revoluciones de	2.000 r.p.m.	1.400 – 3.800 r.p.m. (1.600 – 2.800 r.p.m. ¹⁶)	4.000 r.p.m.
Número de cilindros	4	6	8
Cilindrada total	2.148 cm ³	2.987 cm ³	5.439 cm ³
Régimen máximo	4.750 r.p.m. +/- 150	4.500 r.p.m.	6.700 r.p.m.

¹⁶ Sólo en vehículos con cambio automático*

Prestaciones

Velocidades

Cambio manual

Velocidad máxima		C 180 KOMPRESSOR	C 200 KOMPRESSOR	C 230	C 280
1ª marcha	Berlina	51 km/h	48 km/h	50 km/h	53 km/h
	Modelo familiar	51 km/h	48 km/h	50 km/h	53 km/h
2ª marcha	Berlina	87 km/h	82 km/h	85 km/h	91 km/h
	Modelo familiar	87 km/h	82 km/h	85 km/h	91 km/h
3ª marcha	Berlina	132 km/h	124 km/h	130 km/h	138 km/h
	Modelo familiar	132 km/h	124 km/h	130 km/h	138 km/h
4ª marcha	Berlina	183 km/h	172 km/h	180 km/h	192 km/h
	Modelo familiar	183 km/h	172 km/h	180 km/h	192 km/h
5ª marcha	Berlina	223 km/h	215 km/h	225 km/h	241 km/h
	Modelo familiar	216 km/h	215 km/h	225 km/h	241 km/h



Prestaciones

Velocidad máxima		C 180 KOMPRESSOR	C 200 KOMPRESSOR	C 230	C 280
6 ^a marcha	Berlina	222 km/h	234 km/h	245 km/h	250 km/h
	Modelo familiar	212 km/h	228 km/h	235 km/h	248 km/h

Velocidad máxima		C 350	C 200 CDI	C 220 CDI	C 320 CDI
1 ^a marcha	Berlina	58 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h
	Modelo familiar	58 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h
2 ^a marcha	Berlina	99 km/h	72 km/h	71 km/h	71 km/h
	Modelo familiar	99 km/h	72 km/h	71 km/h	71 km/h
3 ^a marcha	Berlina	151 km/h	113 km/h	113 km/h	113 km/h
	Modelo familiar	151 km/h	113 km/h	113 km/h	113 km/h
4 ^a marcha	Berlina	210 km/h	162 km/h	161 km/h	161 km/h
	Modelo familiar	210 km/h	162 km/h	161 km/h	161 km/h
5 ^a marcha	Berlina	250 km/h	200 km/h	201 km/h	203 km/h
	Modelo familiar	250 km/h	198 km/h	201 km/h	203 km/h

Prestaciones

Velocidad máxima		C 350	C 200 CDI	C 220 CDI	C 320 CDI
6ª marcha	Berlina	250 km/h	208 km/h	224 km/h	246 km/h
	Modelo familiar	250 km/h	202 km/h	218 km/h	244 km/h

Cambio automático*

Velocidad máxima	C 180 KOMPRESSOR	C 200 KOMPRESSOR	C 230	C 280	C 350
Berlina	220 km/h	231 km/h	238 km/h	250 km/h	250 km/h
Modelo familiar	213 km/h	225 km/h	228 km/h	241 km/h	250 km/h

Velocidad máxima	C 280 4MATIC	C 350 4MATIC	C 200 CDI	C 220 CDI	C 320 CDI	C 55 AMG
Berlina	247 km/h	250 km/h	203 km/h	218 km/h	250 km/h	250 km/h
Modelo familiar	237 km/h	250 km/h	197 km/h	212 km/h	241 km/h	250 km/h

Aceleración de 0 a 100 km/h

		C 180 KOMPRESSOR	C 200 KOMPRESSOR	C 230	C 280
Cambio manual de 6 marchas	Berlina	9,7 s	9,1 s	8,4 s	7,3 s
	Modelo familiar	10,0 s	9,4 s	8,6 s	7,5 s



Prestaciones

		C 180 KOMPRESSOR	C 200 KOMPRESSOR	C 230	C 280
Cambio automático de 5 marchas*	Berlina	9,9 s	9,4 s	—	—
	Modelo familiar	10,2 s	9,7 s	—	—
Cambio automático de 7 marchas*	Berlina	—	—	8,9 s	7,2 s
	Modelo familiar	—	—	9,1 s	7,5 s

		C 350	C 280 4MATIC	C 350 4MATIC	C 200 CDI
Cambio manual de 6 marchas	Berlina	6,4 s	—	—	11,7 s
	Modelo familiar	6,5 s	—	—	12,2 s
Cambio automático de 5 marchas*	Berlina	—	7,6 s	6,9 s	11,9 s
	Modelo familiar	—	7,9 s	7,1 s	12,4 s
Cambio automático de 7 marchas*	Berlina	6,4 s	—	—	—
	Modelo familiar	6,5 s	—	—	—

		C 220 CDI	C 320 CDI	C 55 AMG	
Cambio manual de 6 marchas	Berlina	10,1 s	8,1 s	—	
	Modelo familiar	10,5 s	8,3 s	—	
Cambio automático de 5 marchas*	Berlina	10,3 s	—	5,2 s	
	Modelo familiar	10,8 s	—	5,4 s	
Cambio automático de 7 marchas*	Berlina	—	6,9 s	—	
	Modelo familiar	—	7,1 s	—	

Llantas y neumáticos

! Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente los neumáticos homologados para su vehículo por Mercedes-Benz. Estos neumáticos están adaptados especialmente para su empleo con los sistemas de regulación, p. ej., el ABS o el ESP®, y están identificados de la siguiente forma:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (con capacidad de rodadura de emergencia)

Si utiliza otros neumáticos, Mercedes-Benz no asumirá responsabilidad alguna por los daños

causados. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener más información sobre los neumáticos.

! Si utiliza neumáticos diferentes a los comprobados y recomendados por Mercedes-Benz, esto puede tener repercusiones negativas en determinadas propiedades del vehículo, tales como el comportamiento de marcha, la emisión de ruidos, el consumo, etc. Las diferencias en las medidas y la diferente deformación de los neumáticos pueden originar adicionalmente roces en la carrocería y en componentes de los ejes durante la marcha bajo carga. Las consecuencias podrían ser desperfectos en los neumáticos o en el vehículo.

i En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener más información sobre las llantas y los neumáticos.

En la tapa del depósito de combustible del vehículo figura una tabla de presiones de inflado de los neumáticos. En el capítulo "Funcionamiento" puede obtener más información sobre la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 206).

Llantas y neumáticos

Neumáticos				
	C 200 CDI	C 180 KOMPRESSOR / C 200 KOMPRESSOR / C 220 CDI	C 230 / C 280 / C 280 4MATIC	C 320 CDI / C 350 / C 350 4MATIC
En ambos ejes				
Neumáticos de verano	205/55 R16 91H	205/55 R16 91V	205/55 R16 91W	-
Neumáticos de invierno	205/55 R16 91H M+S	205/55 R16 91H M+S	205/55 R16 91H M+S	-
Llantas	7J x 16 H2 ET 31	7J x 16 H2 ET 31	7J x 16 H2 ET 31	-
En ambos ejes				
Neumáticos de verano	225/45 R17 91W	225/45 R17 91W	225/45 R17 91W	225/45 R17 91W
Neumáticos de invierno	225/45 R17 91H M+S	225/45 R17 91H M+S	225/45 R17 91H M+S	225/45 R17 91H M+S
Llantas	7,5J x 17 H2 ET 36	7,5J x 17 H2 ET 36	7,5J x 17 H2 ET 36	7,5J x 17 H2 ET 36
	C 180 KOMPRESSOR / C 200 KOMPRESSOR / C 200 CDI / C 220 CDI	C 230 / C 280 / C 280 4MATIC	C 320 CDI / C 350 / C 350 4MATIC	
Eje delantero				
Neumáticos de verano	205/55 R16 91V	205/55 R16 91W	-	

Llantas y neumáticos

	C 180 KOMPRESSOR / C 200 KOMPRESSOR / C 200 CDI / C 220 CDI	C 230 / C 280 / C 280 4MATIC	C 320 CDI / C 350 / C 350 4MATIC
Llantas	7J x 16 H2 ET 31	7J x 16 H2 ET 31	-
Eje trasero¹⁷			
Neumáticos de verano	225/50 R16 92V	225/50 R16 92V	-
Llantas	8J x 16 H2 ET 32	8J x 16 H2 ET 32	-
Eje delantero			
Neumáticos de verano	225/45 R17 91W	225/45 R17 91W	225/45 R17 91W
Llantas	7,5J x 17 H2 ET 36	7,5J x 17 H2 ET 36	7,5J x 17 H2 ET 36
Eje trasero¹⁷			
Neumáticos de verano	245/40 R17 91W	245/40 R17 91W	245/40 R17 91W
Llantas	8,5J x 17 H2 ET 34	8,5J x 17 H2 ET 34	8,5J x 17 H2 ET 34

¹⁷ Servicio con cadenas para nieve no autorizado.

Equipamiento AMG*	
	Todos los modelos
Eje delantero	
Neumáticos de verano	225/45 R 17 91Y
Llantas de aleación ligera	7,5J x 17 H2 ET 37



Llantas y neumáticos

	Todos los modelos
Eje trasero	
Neumáticos de verano	245/40 R 17 91Y
Llantas de aleación ligera	8,5J x 17 H2 ET 34
Eje delantero ^{18 19}	
Neumáticos de verano	225/40 ZR 18 92Y XL
Llantas de aleación ligera	7,5J x 18 H2 ET 37
Eje trasero ^{18 19}	
Neumáticos de verano	245/35 ZR 18 92Y XL
Llantas de aleación ligera	8,5J x 18 H2 ET 34

¹⁸ Servicio con cadenas para nieve no autorizado.

¹⁹ No para vehículos con sistema 4MATIC.

	C 55 AMG
En ambos ejes	
Neumáticos de invierno	205/50 R 17 89H M+S
Neumáticos de invierno ²⁰	225/45 R 17 91H M+S
Llantas de aleación ligera	7,5J x 17 H2 ET
Eje delantero	
Neumáticos de verano	225/40 ZR 18 92Y XL

	C 55 AMG
Llantas de aleación ligera	7,5J x 18 H2 ET 30
Eje trasero²⁰	
Neumáticos de verano	245/35 ZR 18 92Y XL
Llantas de aleación ligera	8,5J x 18 H2 ET 34

²⁰ Servicio con cadenas para nieve autorizado sólo con cadenas para nieve de eslabones finos.

Kit deportivo*	
	Todos los modelos excepto C 55 AMG
Eje delantero	
Neumáticos de verano	225/45 R17 91W
Neumáticos de verano²¹	225/45 R17 91W MOExtended
Llantas de aleación ligera	7,5J x 17 H2 ET 36
Eje trasero	
Neumáticos de verano²²	245/40 R17 91W
Neumáticos de verano²¹²²	245/40 R17 91W MOExtended
Llantas de aleación ligera	8,5J x 17 H2 ET 34

²¹ Sólo berlina: neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia y sólo en combinación con llantas de aleación ligera e indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos.

²² Servicio con cadenas para nieve no autorizado.

Llantas y neumáticos

Neumáticos MOExtended* (berlina)		
 Neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia y sólo en combinación con llantas	de aleación ligera e indicador de advertencia	de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos*.
		Todos los modelos berlina excepto C 55 AMG
Eje delantero		
Neumáticos de verano	225/45 R17 91W MOExtended	
Llantas	7,5J x 17 H2 ET 36	
Eje trasero		
Neumáticos de verano ²³	245/40 R17 91W MOExtended	
Llantas	8,5J x 17 H2 ET 34	
En ambos ejes		
Neumáticos de invierno	225/45 R17 91H M+S MOExtended	
Llantas	7,5J x 17 H2 ET 36	

²³ Servicio con cadenas para nieve no autorizado.

Rueda de repuesto*

Según el país, la motorización o las ruedas montadas, el vehículo puede estar equipado con el TIREFIT, con una rueda de emergencia* "Minispare", "rueda plegable" o con una rueda de repuesto*.

 En la rueda de emergencia* del tipo "rueda plegable" debe ajustar una presión de inflado de 3,5 bares o bien de 51 psi.

En la rueda de emergencia* "Minispare" debe ajustar una presión de inflado de 4,2 bares o bien de 61 psi.

 En la rueda de repuesto* debe ajustar la presión de inflado máxima de los neumáticos, según lo indicado en la tabla situada en la tapa del depósito de combustible.

Llantas y neumáticos

	C 200 CDI	C 180 KOMPRESSOR / C 200 KOMPRESSOR / C 220 CDI	C 230 / C 280 / C 280 4MATIC
Rueda de emergencia* "Minispare"²⁴			
Neumáticos	T 125/90 R16 98M	T 125/90 R16 98M	T 125/80 R17 99M
Presión de inflado de los neumáticos	4,2 bares	4,2 bares	4,2 bares
Llantas	3,5B x 16 ET 17	3,5B x 16 ET 17	3,5B x 17 ET 17
Rueda de repuesto			
Neumáticos	205/55 R16 91H	205/55 R16 91V	205/55 R16 91W
Llantas	7J x 16 H2 ET 31	7J x 16 H2 ET 31	7J x 16 H2 ET 31
Rueda de repuesto			
Neumáticos	225/45 R17 91W	225/45 R17 91W	225/45 R17 91W
Llantas	7,5J x 17 H2 ET 36	7,5J x 17 H2 ET 36	7,5J x 17 H2 ET 36

²⁴ Servicio con cadenas para nieve no autorizado.

	C 320 CDI / C 350 / C 350 4MATIC	Kit deportivo* (todos los modelos excepto C 55 AMG)	C 55 AMG
Rueda de emergencia* "Minispare"²⁵			
Neumáticos	T 125/80 R17 99M	T 125/80 R17 99M	-
Presión de inflado de los neumáticos	4,2 bares	4,2 bares	-



Medidas del vehículo

	C 320 CDI / C 350 / C 350 4MATIC	Kit deportivo* (todos los modelos excepto C 55 AMG)	C 55 AMG
Llantas	3,5B x 17 ET 17	3,5B x 17 ET 17	-
Rueda de emergencia* del tipo "rueda plegable" ²⁵			
Neumáticos	-	-	145/70 - 17 92P
Presión de inflado de los neumáticos	-	-	3,5 bares
Llantas	-	-	4,5B x 17 H2 ET 12
Rueda de repuesto			
Neumáticos	225/45 R17 91W	225/45 R17 91W	-
Llantas	7,5J x 17 H2 ET 36	7,5J x 17 H2 ET 36	-

²⁵ Servicio con cadenas para nieve no autorizado.

Medidas del vehículo

		C 180 KOMPRESSOR C 200 KOMPRESSOR C 230 C 280	C 280 4MATIC C 350 4MATIC	C 200 CDI C 220 CDI	C 320 CDI C 350	C 55 AMG
Longitud del ve- hículo (CEE)	Berlina	4.526 mm	4.526 mm	4.526 mm	4.526 mm	4.611 mm
	Modelo fa- miliar	4.541 mm	4.541 mm	4.541 mm	4.541 mm	4.626 mm

Pesos del vehículo

		C 180 KOMPRESSOR C 200 KOMPRESSOR C 230 C 280	C 280 4MATIC C 350 4MATIC	C 200 CDI C 220 CDI	C 320 CDI C 350	C 55 AMG
Anchura del vehículo	Berlina	1.728 mm	1.728 mm	1.728 mm	1.728 mm	1.744 mm
	Modelo familiar	1.728 mm	1.728 mm	1.728 mm	1.728 mm	1.744 mm
Altura del vehículo	Berlina	1.426 mm	1.429 mm	1.426 mm	1.430 mm	1.412 mm
	Modelo familiar	1.466 mm	1.467 mm	1.466 mm	1.470 mm	1.455 mm
Batalla	Berlina	2.715 mm	2.715 mm	2.715 mm	2.715 mm	2.715 mm
	Modelo familiar	2.715 mm	2.715 mm	2.715 mm	2.715 mm	2.715 mm

Pesos del vehículo

El peso en vacío incluye al conductor (68 kg), el equipaje (7 kg) y todos los líquidos (depósito de combustible lleno al 90 %). Los equipamientos especiales aumentan el peso en vacío y reducen la carga útil.

		C 180 KOMPRESSOR C 200 KOMPRESSOR	C 230	C 280	C 350	C 280 4MATIC
Peso en vacío (según la Directiva CE)	Berlina	1.485 kg	1.530 kg	1.535 kg	1.550 kg	1.640 kg
	Modelo familiar	1.535 kg	1.580 kg	1.585 kg	1.600 kg	1.690 kg



Pesos del vehículo

		C 180 KOMPRESSOR C 200 KOMPRESSOR	C 230	C 280	C 350	C 280 4MATIC
Peso máximo autorizado	Berlina	1.965 kg	2.010 kg	2.015 kg	2.030 kg	2.120 kg
	Modelo familiar	2.060 kg	2.105 kg	2.110 kg	2.125 kg	2.215 kg
Carga autorizada sobre el eje delantero	Berlina	965 kg	1.000 kg	1.005 kg	1.015 kg	1.080 kg
	Modelo familiar	975 kg	1.010 kg	1.015 kg	1.025 kg	1.090 kg
Carga autorizada sobre el eje trasero	Berlina	1.030 kg	1.040 kg	1.040 kg	1.045 kg	1.070 kg
	Modelo familiar	1.125 kg	1.135 kg	1.135 kg	1.140 kg	1.155 kg
En servicio con remolque	Berlina	1.070 kg	1.080 kg	1.080 kg	1.085 kg	1.110 kg
	Modelo familiar	1.160 kg	1.175 kg	1.175 kg	1.180 kg	1.195 kg
Carga máxima sobre el techo		100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg
Carga máxima en el maletero ²⁶		100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg

²⁶ En los vehículos equipados con el sistema de regulación de nivel no debe sobrepasarse la carga autorizada sobre el eje trasero.

Pesos del vehículo

		C 350 4MATIC	C 55 AMG	C 200 CDI	C 220 CDI	C 320 CDI
Peso en vacío (según la Directiva CE)	Berlina	1.655 kg	1.635 kg	1.515 kg	1.540 kg	1.630 kg
	Modelo familiar	1.705 kg	1.695 kg	1.565 kg	1.590 kg	1.680 kg
Peso máximo autorizado	Berlina	2.135 kg	2.115 kg	1.995 kg	2.020 kg	2.110 kg
	Modelo familiar	2.230 kg	2.200 kg	2.090 kg	2.115 kg	2.205 kg
Carga autorizada sobre el eje delantero	Berlina	1.090 kg	1.060 kg	980 kg	1.000 kg	1.080 kg
	Modelo familiar	1.100 kg	1.050 kg	995 kg	1.015 kg	1.090 kg
Carga autorizada sobre el eje trasero	Berlina	1.075 kg	1.055 kg	1.045 kg	1.050 kg	1.060 kg
	Modelo familiar	1.160 kg	1.150 kg	1.135 kg	1.140 kg	1.155 kg
En servicio con remolque	Berlina	1.115 kg	—	1.085 kg	1.090 kg	1.100 kg
	Modelo familiar	1.200 kg	—	1.175 kg	1.180 kg	1.195 kg
Carga máxima sobre el techo		100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg
Carga máxima en el maletero²⁷		100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg

²⁷ En los vehículos equipados con el sistema de regulación de nivel no debe sobrepasarse la carga autorizada sobre el eje trasero.

Dispositivo de enganche para remolque*

Cargas de remolque				
		C 180 KOMRESSOR C 200 KOMRESSOR	C 230 C 280 C 280 4MATIC C 350 C 350 4MATIC	C 200 CDI C 220 CDI C 320 CDI
Carga de remolque autorizada, frenado²⁸	Berlina	1.500 kg	1.800 kg	1.500 kg
	Modelo familiar	1.500 kg	1.800 kg	1.500 kg
Carga de remolque autorizada, sin frenar²⁸	Berlina	740 kg	750 kg	750 kg
	Modelo familiar	750 kg	750 kg	750 kg
Carga de apoyo máxima²⁹	Berlina	75 kg	75 kg	75 kg
	Modelo familiar	75 kg	75 kg	75 kg

²⁸ Con una capacidad de arranque en pendiente mín. del 12%.

²⁹ La carga de apoyo no está incluida en la carga de remolque.

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Indicaciones sobre las sustancias necesarias para el funcionamiento y las cantidades de llenado

Las sustancias necesarias para el funcionamiento son las siguientes:

- combustibles (p. ej., gasolina, gasóleo),
- productos lubricantes (p. ej., aceite del motor, aceite del cambio, grasas),
- líquido refrigerante,
- líquido de frenos.

Mercedes-Benz le recomienda utilizar los productos comprobados y homologados por Mercedes-Benz, que se especifican en las Instrucciones de servicio Mercedes-Benz, ya que:

- las piezas de construcción y las sustancias necesarias para el funcionamiento son totalmente compatibles,
- la garantía no cubre las averías originadas por la utilización de sustancias necesarias para el funcionamiento no homologadas.

En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz podrá obtener más información al respecto.

Peligro de lesiones

Tenga en cuenta las disposiciones legales en vigor al manipular, almacenar y desechar cualquier sustancia necesaria para el funcionamiento, ya que de lo contrario podrían verse expuestos a una situación peligrosa Ud. y otras personas.

Mantenga las sustancias necesarias para el funcionamiento fuera del alcance de los niños.

Para no perjudicar su salud, evite el contacto directo de las sustancias necesarias para el funcionamiento con los ojos o con heridas abiertas. En caso de ingestión de alguna de estas sustancias, acuda inmediatamente a un médico.

Indicación ecológica

Deseche ecológicamente las sustancias necesarias para el funcionamiento.

Combustibles

Peligro de explosión

Los combustibles son muy inflamables. Por dicho motivo, está prohibido encender fuego, dejar las luces desprotegidas o fumar al manipular combustible.

Pare el motor y la calefacción independiente* antes de efectuar el repostado.

Peligro de lesiones

Evite que el combustible entre en contacto con su piel o su ropa.

Su salud se verá perjudicada si los combustibles entran en contacto con su piel o si inhala los vapores de los mismos.

Contenido del depósito de combustible

Capacidad total	62 l
Reserva en los modelos anteriores	aprox. 8 l
Reserva en los modelos anteriores	aprox. 10 l
C 55 AMG	

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

! No efectúe el repostado con gasolina en los vehículos con motor diesel. No mezcle el gasóleo con gasolina. Incluso una cantidad pequeña de gasolina originaría ya averías en el sistema de inyección. La garantía no cubre averías ocasionadas por la adición de gasolina.

! No efectúe el repostado con gasóleo en los vehículos con motor de gasolina. No mezcle gasolina con gasóleo. Incluso una cantidad pequeña de gasóleo originaría ya averías en el sistema de inyección. La garantía no cubre averías ocasionadas por la adición de gasóleo.

En el capítulo "Funcionamiento" figura más información sobre el repostado y los combustibles (► página 195).

Consumo de combustible

El vehículo consume más combustible de lo normal:

- a temperaturas muy bajas,
- al circular por ciudad,
- al realizar trayectos cortos,
- al circular con remolque,
- al circular por montaña.

Los valores de consumo se han determinado según la Directiva UE 80/1268/CEE bajo las siguientes condiciones de ensayo:

- En el circuito urbano se simuló la circulación habitual por áreas urbanas, con paradas y arranques frecuentes.
- En el circuito por carretera se simuló la circulación habitual, a velocidades de 0 a 120 km/h en correspondencia con todas las marchas.
- El cálculo del consumo total se ha efectuado con una ponderación de aprox. el 37 % para el recorrido urbano y de aprox. el 63 % para el recorrido por carretera.

i Los valores de consumo reales del vehículo pueden diferir de los valores indicados:

- según la forma de conducir,
- en función del estado de la calzada y de las condiciones meteorológicas,
- debido a influencias medioambientales,
- según el estado del vehículo.

Mercedes-Benz adapta permanentemente sus vehículos al último estado de la técnica. Debido al cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio, es posible que los valores de consumo sean inferiores a los citados a continuación. Los valores de consumo reales figuran en la documentación COC (EC-CERTIFICATE OF

CONFORMITY) que se entrega conjuntamente con el vehículo.

! No utilice aditivos especiales, ya que pueden incrementar el desgaste y averiar el motor. En caso de utilizar aditivos especiales se limitarán los derechos de garantía.



Indicación ecológica

El CO₂ (dióxido de carbono) es el principal responsable del calentamiento de la atmósfera según los conocimientos científicos actuales (efecto invernadero). El nivel de emisiones de CO₂ del vehículo varía directamente en función del consumo de combustible, por lo que depende:

- del aprovechamiento eficiente del combustible por parte de motor,
- de la forma de conducir de cada persona,
- de otros factores no relacionados con la técnica, p. ej., las influencias medioambientales o el estado de la calzada.

Mediante una forma de conducir moderada y el mantenimiento regular del vehículo puede minimizar el nivel de emisiones de CO₂.

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Consumo de combustible según la Directiva 80/1268/CEE

valores de comparación entre los diferentes modelos de vehículo.

Los datos no se refieren a un vehículo concreto, sino que deben considerarse meros

Cambio manual		C 180 KOMPRESSOR	C 200 KOMPRESSOR	C 230
Ciudad	Berlina	11,4 - 11,6 l/100 km	11,9 - 12,4 l/100 km	13,5 - 13,8 l/100 km
	Modelo familiar	11,8 - 12,2 l/100 km	12,0 - 12,7 l/100 km	13,6 - 13,9 l/100 km
Carretera	Berlina	5,9 - 6,4 l/100 km	6,4 - 6,9 l/100 km	6,8 - 7,1 l/100 km
	Modelo familiar	6,5 - 6,8 l/100 km	6,7 - 7,1 l/100 km	7,2 - 7,5 l/100 km
Mixto (NEFZ)	Berlina	7,9 - 8,3 l/100 km	8,4 - 8,9 l/100 km	9,3 - 9,6 l/100 km
	Modelo familiar	8,4 - 8,8 l/100 km	8,7 - 9,1 l/100 km	9,6 - 9,9 l/100 km
Emisión de CO ₂	Berlina	190 - 198 g/km	200 - 212 g/km	222 - 229 g/km
	Modelo familiar	201 - 209 g/km	207 - 217 g/km	229 - 237 g/km

Cambio automático*		C 180 KOMPRESSOR	C 200 KOMPRESSOR	C 230
Ciudad	Berlina	11,7 - 12,0 l/100 km	12,1 - 12,7 l/100 km	13,2 - 13,5 l/100 km
	Modelo familiar	12,0 - 12,1 l/100 km	12,4 - 12,8 l/100 km	13,4 - 13,7 l/100 km

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Cambio automático*		C 180 KOMPRESSOR	C 200 KOMPRESSOR	C 230
Carretera	Berlina	6,1 - 6,6 l/100 km	6,5 - 6,7 l/100 km	7,1 - 7,4 l/100 km
	Modelo familiar	6,6 - 6,7 l/100 km	6,6 - 7,0 l/100 km	7,3 - 7,6 l/100 km
Mixto (NEFZ)	Berlina	8,2 - 8,5 l/100 km	8,5 - 8,9 l/100 km	9,3 - 9,6 l/100 km
	Modelo familiar	8,5 - 8,7 l/100 km	8,7 - 9,1 l/100 km	9,5 - 9,8 l/100 km
Emisión de CO ₂	Berlina	193 - 203 g/km	202 - 212 g/km	222 - 229 g/km
	Modelo familiar	203 - 206 g/km	206 - 217 g/km	226 - 233 g/km

Cambio manual		C 280	C 350	C 280 4MATIC	C 280 4MATIC
Ciudad	Berlina	13,7 - 14,0 l/100 km	13,7 - 14,0 l/100 km	—	—
	Modelo familiar	13,8 - 14,1 l/100 km	14,0 - 14,3 l/100 km	—	—
Carretera	Berlina	6,9 - 7,2 l/100 km	7,0 - 7,3 l/100 km	—	—
	Modelo familiar	7,4 - 7,7 l/100 km	7,4 - 7,7 l/100 km	—	—
Mixto (NEFZ)	Berlina	9,4 - 9,7 l/100 km	9,5 - 9,8 l/100 km	—	—
	Modelo familiar	9,7 - 10,0 l/100 km	9,8 - 10,1 l/100 km	—	—



Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Cambio manual		C 280	C 350	C 280 4MATIC	C 280 4MATIC
Emisión de CO ₂	Berlina	225 - 232 g/km	227 - 234 g/km	—	—
	Modelo familiar	232 - 239 g/km	234 - 241 g/km	—	—

Cambio automático*		C 280	C 350	C 280 4MATIC	C 280 4MATIC
Ciudad	Berlina	13,3 - 13,6 l/100 km	13,9 - 14,2 l/100 km	13,7 - 13,9 l/100 km	14,4 - 14,7 l/100 km
	Modelo familiar	13,2 - 13,5 l/100 km	14,2 - 14,5 l/100 km	14,0 - 14,2 l/100 km	14,5 - 14,8 l/100 km
Carretera	Berlina	7,2 - 7,5 l/100 km	7,3 - 7,6 l/100 km	7,5 - 7,8 l/100 km	7,9 - 8,2 l/100 km
	Modelo familiar	7,4 - 7,7 l/100 km	7,8 - 8,1 l/100 km	7,9 - 8,1 l/100 km	8,2 - 8,5 l/100 km
Mixto (NEFZ)	Berlina	9,4 - 9,7 l/100 km	9,7 - 10,0 l/100 km	9,8 - 10,1 l/100 km	10,3 - 10,6 l/100 km
	Modelo familiar	9,6 - 9,9 l/100 km	10,2 - 10,5 l/100 km	10,2 - 10,4 l/100 km	10,5 - 10,8 l/100 km
Emisión de CO ₂	Berlina	225 - 232 g/km	232 - 239 g/km	233 - 241 g/km	245 - 253 g/km
	Modelo familiar	229 - 236 g/km	245 - 252 g/km	243 - 248 g/km	250 - 257 g/km

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Cambio manual		C 200 CDI	C 200 CDI ³⁰	C 220 CDI	C 220 CDI ³⁰
Ciudad	Berlina	8,5 - 8,7 l/100 km	8,5 - 8,7 l/100 km	8,6 - 8,8 l/100 km	8,6 - 8,8 l/100 km
	Modelo familiar	9,1 - 9,2 l/100 km	9,1 - 9,2 l/100 km	9,2 - 9,3 l/100 km	9,2 - 9,3 l/100 km
Carretera	Berlina	5,1 - 5,2 l/100 km	5,1 - 5,2 l/100 km	5,1 - 5,2 l/100 km	5,1 - 5,2 l/100 km
	Modelo familiar	5,6 l/100 km	5,6 l/100 km	5,5 - 5,6 l/100 km	5,5 - 5,6 l/100 km
Mixto (NEFZ)	Berlina	6,3 - 6,5 l/100 km	6,3 - 6,5 l/100 km	6,4 - 6,5 l/100 km	6,4 - 6,5 l/100 km
	Modelo familiar	6,8 - 6,9 l/100 km	6,8 - 6,9 l/100 km	6,9 - 7,0 l/100 km	6,9 - 7,0 l/100 km
Emisión de CO ₂	Berlina	167 - 171 g/km	167 - 171 g/km	169 - 172 g/km	169 - 172 g/km
	Modelo familiar	180 - 183 g/km	180 - 183 g/km	180 - 183 g/km	180 - 183 g/km

³⁰ Versión de motor con filtro de partículas del gasóleo* como equipamiento de serie en los vehículos destinados a algunos países.

Cambio automático*		C 200 CDI	C 200 CDI ³¹	C 220 CDI	C 220 CDI ³¹
Ciudad	Berlina	8,9 - 9,1 l/100 km	8,9 - 9,1 l/100 km	9,1 - 9,2 l/100 km	9,0 - 9,2 l/100 km
	Modelo familiar	9,3 - 9,5 l/100 km	9,5 - 9,6 l/100 km	9,4 - 9,7 l/100 km	9,6 - 9,7 l/100 km
Carretera	Berlina	5,6 - 5,7 l/100 km	5,6 - 5,7 l/100 km	5,6 - 5,7 l/100 km	5,4 - 5,5 l/100 km
	Modelo familiar	5,9 - 6,0 l/100 km	5,8 - 5,9 l/100 km	6,0 - 6,1 l/100 km	5,9 - 6,0 l/100 km



Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Cambio automáti- co*		C 200 CDI	C 200 CDI ³¹	C 220 CDI	C 220 CDI ³¹
Mixto (NEFZ)	Berlina	6,8 - 6,9 l/100 km	6,8 - 6,9 l/100 km	6,8 - 6,9 l/100 km	6,8 - 6,9 l/100 km
	Modelo fami- liar	7,1 - 7,2 l/100 km	7,1 - 7,2 l/100 km	7,2 - 7,3 l/100 km	7,2 - 7,3 l/100 km
Emisión de CO ₂	Berlina	180 - 183 g/km	180 - 183 g/km	180 - 183 g/km	178 - 181 g/km
	Modelo fami- liar	188 - 190 g/km	188 - 190 g/km	190 - 194 g/km	190 - 192 g/km

³¹ Versión de motor con filtro de partículas del gasóleo* como equipamiento de serie en los vehículos destinados a algunos países.

Cambio manual		C 320 CDI	C 55 AMG
Ciudad	Berlina	9,8 - 10,1 l/100 km	—
	Modelo fami- liar	10,0 - 11,1 l/100 km	—
Carretera	Berlina	5,3 - 5,5 l/100 km	—
	Modelo fami- liar	5,8 - 6,4 l/100 km	—
Mixto (NEFZ)	Berlina	6,9 - 7,2 l/100 km	—
	Modelo fami- liar	7,4 - 8,1 l/100 km	—
Emisión de CO ₂	Berlina	183 - 190 g/km	—
	Modelo fami- liar	193 - 214 g/km	—

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Cambio automático*		C 320 CDI	C 55 AMG
Ciudad	Berlina	10,1 - 10,5 l/100 km	17,3 l/100 km
	Modelo familiar	10,5 - 12,0 l/100 km	17,8 l/100 km
Carretera	Berlina	5,7 - 5,9 l/100 km	8,8 l/100 km
	Modelo familiar	5,9 - 6,7 l/100 km	9,2 l/100 km
Mixto (NEFZ)	Berlina	7,3 - 7,6 l/100 km	11,9 l/100 km
	Modelo familiar	7,6 - 8,6 l/100 km	12,3 l/100 km
Emisión de CO ₂	Berlina	192 - 201 g/km	286 g/km
	Modelo familiar	199 - 227 g/km	293 g/km

Aceite de motor

En todos los talleres de servicio oficial Mercedes-Benz está a su disposición una lista de los aceites de motor comprobados y autorizados en base a las prescripciones Mercedes-Benz sobre sustancias necesarias para el funcionamiento. La autorización de Mercedes-Benz según el número de hoja MB figura asimismo en el recipiente de aceite. En la tabla puede ver el número de hoja MB válido para cada motorización:



Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

	C 180 KOMPRESSOR C 200 KOMPRESSOR	C 230	C 280 C 280 4MATIC C 350 C 350 4MATIC	C 55 AMG
Núm. de hoja MB	229.3/229.31/229.5/ 229.51	229.1/229.3/229.5	229.1/229.3/229.5	229.5 ³²

³² Limitación: sólo debe utilizar aceites de motor SAE XW-40.

Con filtro de partículas del gasóleo	C 200 CDI	C 220 CDI	C 320 CDI
Núm. de hoja MB	229.31/229.51	229.31/229.51	229.31/229.51
Sin filtro de partículas del ga- sóleo	C 200 CDI	C 220 CDI	C 320 CDI
Núm. de hoja MB	228.3/228.5/228.51 229.3/229.31/ 229.5/229.51	228.3/228.5/228.51 229.3/229.31/ 229.5/229.51	228.3/228.5/228.51 229.3/229.31/ 229.5/229.51

! No utilice aditivos lubricantes. Podrían incrementar el desgaste y averiar los grupos. Si utiliza aditivos lubricantes se limitarán los derechos de garantía.

! En los vehículos con filtro de partículas del gasóleo puede utilizar asimismo temporalmente aceites de motor para vehículos sin filtro de

partículas del gasóleo, sólo si no están disponibles los aceites de motor citados. Efectúe a continuación un cambio de aceite lo antes posible.

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Cantidades de llenado

Los valores citados a continuación se refieren al llenado completo del motor.

Motor con filtro de aceite	C 180 KOMPRESSOR	C 230	C 280 4MATIC	C 200 CDI
	C 200 KOMPRESSOR	C 280	C 350 4MATIC	C 220 CDI
		C 350	C 55 AMG	
			C 320 CDI	
Volumen de sustitución	5,5 l	8,0 l	8,5 l	6,5 l

Viscosidad del aceite de motor

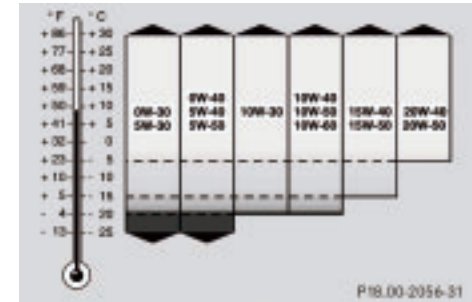
Por viscosidad se entiende la cualidad de un líquido de presentar una resistencia a sus cambios de estado.

La viscosidad indica asimismo la fluidez de un líquido. En el caso del aceite de motor, una viscosidad elevada equivale a escasa fluencia, una viscosidad pequeña a elevada fluencia.

Debe seleccionar la viscosidad del aceite de motor de forma que a bajas temperaturas sea posible todavía la puesta en marcha del motor y el suministro de aceite a los puntos de lubricación, de manera que a elevadas temperaturas de servicio quede

garantizada la formación de una película adherente de lubricante.

Selecione la clase SAE (viscosidad) del aceite de motor según la estación del año. En la tabla incluida a continuación se indican las clases de viscosidad que debe utilizar según la temperatura media del aire. Los límites de temperatura son valores orientativos, que pueden superarse en ambos sentidos durante cortos periodos de tiempo.



Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Aceite del cambio

Para el cambio puede utilizar cualquier aceite comprobado y autorizado para su utilización en los vehículos de turismo Mercedes-Benz. Según el cambio, tenga en cuenta la correspondiente hoja de las prescripciones sobre sustancias necesarias para el funcionamiento 235.10, 236.10 y 236.12. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz tiene a su disposición una lista de aceites para el cambio comprobados y autorizados en base a las prescripciones Mercedes-Benz sobre sustancias necesarias para el funcionamiento, hojas 235.10, 236.10 y 236.12.

! No utilice aditivos lubricantes. Podrían incrementar el desgaste y averiar los grupos. Si utiliza aditivos lubricantes se limitarán los derechos de garantía.

Líquido refrigerante

El líquido refrigerante es una mezcla de agua y de producto anticorrosivo/anticongelante que desempeña las siguientes funciones en el sistema de refrigeración:

- Protección anticorrosiva
- Protección contra el congelamiento
- Incremento del punto de ebullición

i En el momento de la entrega del vehículo, éste posee un relleno de líquido refrigerante que asegura la protección anticorrosión y anticongelante.

! Rellene sólo el líquido refrigerante ya preparado con la protección contra el congelamiento deseada.

De lo contrario, podría dañarse el motor. En la hoja 310.1 de las prescripciones Mercedes-Benz sobre sustancias necesarias para el funcionamiento figuran otras indicaciones sobre el líquido refrigerante y su llenado.

! Utilice siempre un líquido refrigerante adecuado, también en países con elevadas temperaturas.

De lo contrario, el sistema de refrigeración no estaría suficientemente protegido contra la corrosión y el punto de ebullición sería demasiado bajo.

Si ha efectuado un llenado reglamentario de producto anticorrosivo/anticongelante, el punto de ebullición del líquido refrigerante se sitúa en aprox. 130 °C.

La proporción de producto anticorrosivo/anticongelante en el sistema de refrigeración:

- debe ser como mínimo del 50 %. El sistema de refrigeración está protegido de esta forma hasta temperaturas de aprox. -37 °C.
- no debe sobrepasar una proporción del 55 % (protección contra el congelamiento hasta -45 °C), ya que, de lo contrario, empeoraría la disipación del calor.

Si el vehículo ha perdido líquido refrigerante, añada aprox. la misma cantidad de agua y producto anticorrosivo/anticongelante. Mercedes-Benz le recomienda utilizar un producto anticorrosivo/anticongelante homologado por Mercedes-Benz.

! El sistema de refrigeración posee un llenado que debe sustituirse como muy tarde después de 15 años o 250.000 kilómetros. Encargue que confirmen la sustitución en el Cuaderno de mantenimiento.

La garantía será válida sólo si añade un producto anticorrosivo/anticongelante homologado por Mercedes-Benz.

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Cantidades de llenado

Los valores citados a continuación se refieren al llenado completo del sistema de refrigeración.

	C 180 KOMPRESSOR C 200 KOMPRESSOR	C 230 C 280 C 350 C 280 4MATIC C 350 4MATIC	C 55 AMG	C 200 CDI C 220 CDI	C 320 CDI
Líquido refrigerante	5,6 l	7,1 l	12 l	7,5 l	7,6 l
Proporción de producto anticorrosivo/anticongelante para una protección contra el congelamiento					
hasta -37 °C (aprox. 50 %)	2,8 l	3,55 l	6,0 l	3,75 l	3,8 l
hasta -45 °C (aprox. 55 %)	3,1 l	3,9 l	6,7 l	4,1 l	4,2 l

Líquido de frenos

El líquido de frenos absorbe con el tiempo humedad ambiental. Debido a ello disminuye su punto de ebullición.



Peligro de accidente

Si el líquido de frenos presenta un punto de ebullición demasiado bajo, pueden formarse burbujas de vapor en el sistema de frenos al

someter los frenos a elevados esfuerzos (p. ej., en bajadas de puertos de montaña). Esta circunstancia reduce el efecto de frenado.

Encargue el cambio del líquido de frenos cada dos años por otro autorizado por Mercedes-Benz y la confirmación de la sustitución en el Cuaderno de mantenimiento.

i En el compartimento del motor suele figurar una indicación que le recuerda cuándo debe realizar la siguiente sustitución del líquido de frenos.

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Sistema lavaparabrisas

El depósito del sistema lavaparabrisas tiene una capacidad aproximada de 3 litros o bien de 6 litros con sistema lavafaros*.

El depósito del sistema lavaparabrisas suministra líquido al sistema lavaparabrisas y al lavafaros*.

- Rellene el depósito del sistema lavaparabrisas con una mezcla de agua y líquido limpiacristales concentrado. Adapte la proporción de mezcla a las temperaturas ambiente.

Los limpiaparabrisas no forman estrías.
Los sistemas lavaparabrisas y lavafaros* no se congelan.



Peligro de incendio

El líquido limpiacristales concentrado es fácilmente inflamable. Está prohibido encender fuego, dejar las luces desprotegidas o fumar al manipular el líquido limpiacristales concentrado.

Internet

En las direcciones de Internet citadas a continuación puede obtener información adicional sobre los vehículos Mercedes-Benz y el Grupo DaimlerChrysler AG:

www.mercedes-benz.com

www.daimlerchrysler.com

Redacción

Si desea efectuar preguntas o sugerencias sobre estas Instrucciones de servicio al Departamento de Redacción Técnica, envíelas a la siguiente dirección:

DaimlerChrysler AG, HPC R822,

D-70546 Stuttgart, Germany

Cierre de la redacción: 24.02.2006

Prohibida la reimpresión, traducción y reproducción, incluso parcial, sin permiso por escrito de DaimlerChrysler AG.



0015845881

Núm. de pedido 6515 0191 04 Núm. de pieza 001 584 58 81 Edición AJ 2006/1 b ES

Nur fuer internen Gebrauch