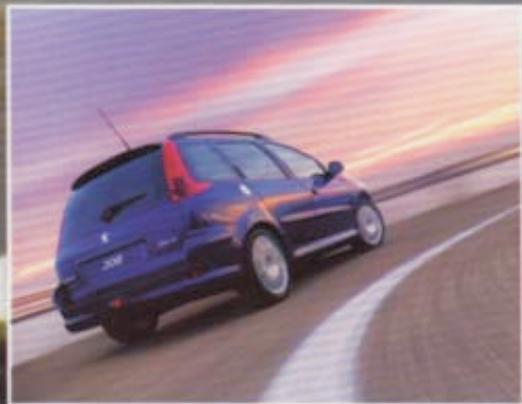


206



Manual del usuario

Service Box

<http://public.servicebox.peugeot.com>



A través del sitio Internet SERVICE BOX, PEUGEOT le permite consultar en línea, de forma gratuita y sencilla, la documentación de a bordo.

Simple y ergonómico, con SERVICE BOX podrá consultar:

- la guía de utilización,
- el historial de la documentación de a bordo.



¡Su vehículo cobra vida en Internet!

Consulte las últimas actualizaciones disponibles

Conéctese a <http://public.servicebox.peugeot.com>:

- seleccione su idioma e inscribase,
- haga clic en la rúbrica «Guías de utilización».

Se abrirá una ventana a través de la cual podrá consulta todas las guías de utilización,

- Seleccione su vehículo,
 - seleccione su silueta y la fecha de edición de la guía,
- por último, haga clic en la rúbrica que le interese.



BIENVENIDO

Le agradecemos por haber adquirido un PEUGEOT 206.

Este manual del usuario ha sido redactado para que pueda utilizar su PEUGEOT 206 del modo más placentero y provechoso, en cualquier circunstancia.

En las primeras páginas encontrará un índice ilustrado y una breve presentación general que le ayudará a familiarizarse con su vehículo.

Después de esta presentación inicial, este manual presenta de forma detallada todas las características del 206 en lo referente al confort, la seguridad y el manejo o conducción, al igual que una serie de datos prácticos destinados a facilitar la comprensión de las características del vehículo... para que el automóvil sea siempre un verdadero placer.



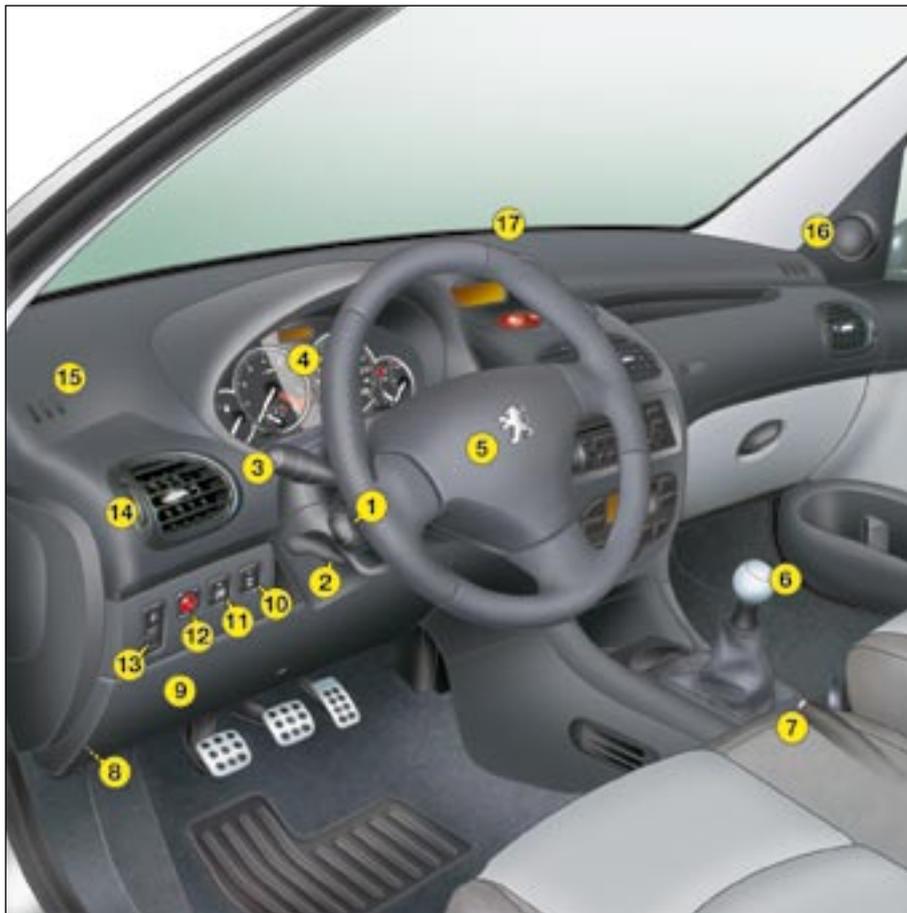
Según el nivel de equipamiento, los modelos, las versiones y las características de cada país en donde se lo comercializa, cada modelo puede contar con sólo una parte de los equipos que se mencionan en este manual.



Llamamos su atención sobre el punto siguiente:

La colocación de un equipo o un accesorio eléctrico no homologado por automoviles PEUGEOT puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo. Le rogamos que tenga presente este detalle y recomendamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT para que le presente los equipos y accesorios homologados.

4 - TOMA de CONTACTO



PUESTO DE CONDUCCIÓN

1. Mando del regulador de velocidad / limitador de velocidad.
2. Mando de reglajes del volante.
3. Mando de luces y de indicadores de dirección.
4. Combinado.
5. Airbag conductor.
Bocina.
6. Palanca de velocidades.
7. Freno de estacionamiento.
8. Mando de apertura del capó.
9. Caja de fusibles.
10. Botón de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR).
11. Mando de neutralización de los elevavinas traseros.
12. Mando de neutralización del airbag pasajero.
13. Reglaje en altura de los faros.
14. Aireador lateral orientable y obturable.
15. Boquilla de desescarchado de luna de puerta delantera.
16. Altavoz (tweeter).
17. Boquilla de desescarchado del parabrisas.



PUESTO DE CONDUCCIÓN

1. Antirrobo y contacto.
2. Mando del autorradio en el volante.
3. Mando de limpiaparabrisas / lavaparabrisas / ordenador de a bordo.
4. Aireadores centrales orientables y obturables.
5. Botón de señal de emergencia. Botón de bloqueo centralizado.
6. Pantalla multifunción.
7. Airbag pasajero.
8. Guantero.
9. Mando de los elevalunas eléctricos traseros.
10. Mando de los asientos térmicos (según destino).
11. Mandos de los elevalunas eléctricos delanteros.
12. Mando de los retrovisores exteriores.
13. Encendedor de cigarrillos.
14. Cenicero delantero.
15. Mandos de calefacción / aire acondicionado.
16. Autorradio RD3.

6 - TOMA de CONTACTO

ABRIR

Llave simple - Telemando



- A. Bloqueo del vehículo.
- B. Desbloqueo del vehículo.

» 57

Depósito de carburante



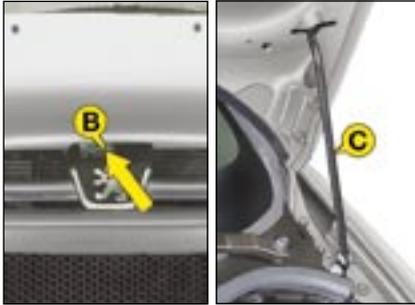
- 1. Apertura del tapón del depósito.
Capacidad del depósito : 50 litros aproximadamente.

» 62

Capó motor



- A. Mando interior.

ABRIR

B. Mando exterior.

C. Soporte capó.

» 62

Puertas

Apertura / Cierre de las puertas delanteras.

» 59

Maletero

1. Bloqueo.

2. Desbloqueo.

3. Bloqueo a distancia (simultáneo con las puertas).

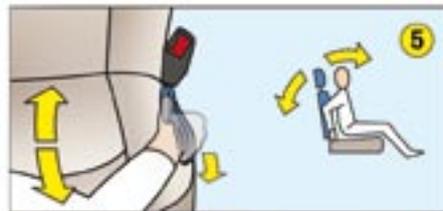
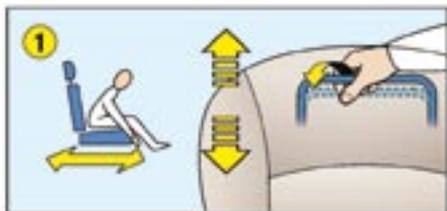
4. Desbloqueo a distancia (simultáneo con las puertas).

» 61

8 - TOMA de CONTACTO

SENTARSE BIEN

Reglaje del asiento delantero



1. Reglaje longitudinal.
2. Reglaje en altura y en inclinación del reposacabezas.
3. Acceso a las plazas traseras (3 puertas).

4. Reglaje en altura.
5. Reglaje en inclinación del respaldo.
6. Mando de los asientos térmicos (según destino).

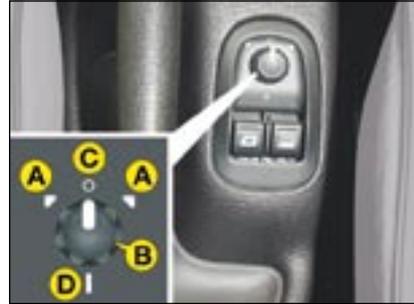


Nunca se debe circular con los reposacabezas quitados.

SENTARSE BIEN**Reglaje del retrovisor interior**

1. Selección de la posición "día" del espejo.
2. Orientación del retrovisor.

»» 69

Reglaje de los retrovisores exteriores eléctricos

- A. Selección del retrovisor izquierdo o derecho.
- B. Reglaje de la posición del espejo.
- C. De-selección del retrovisor.
- D. Abatimiento / Despliegue eléctrico.

»» 69

Reglaje de los retrovisores exteriores manuales

- A. Reglaje de la posición del espejo.
- B. Abatimiento / Despliegue manual.

»» 69

10 - TOMA de CONTACTO

SENTARSE BIEN

Reglaje de los cinturones de seguridad delanteros



1. Bloqueo.



2. Reglaje en altura.

» 86

Reglaje del volante



1. Desbloqueo.

2. Reglaje de la altura.

3. Bloqueo.

» 70

VER BIEN
Iluminación



Anillo A

Luces apagadas.

Luces de posición.

Luces de cruce / carretera.

Iluminación automática de las luces.

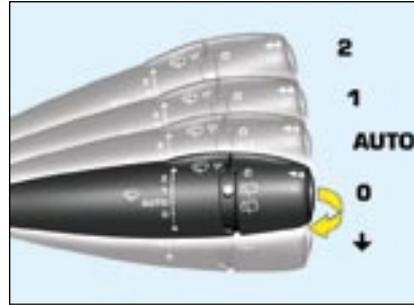
Anillo B

Luz antiniebla trasera.

Luces antiniebla delanteras y trasera.

»» 63

Limpiaparabrisas



Limpiaparabrisas delantero

2 Barrido rápido.

1 Barrido normal.

I Barrido intermitente.

o

AUTO Barrido automático.

0 Parada.

↓ Barrido golpe a golpe (pulse hacia abajo).

Lavalunas : tire del mando hacia usted.

»» 65



Limpialunas trasero (anillo A)

Parado.

Barrido intermitente.

Lavalunas.

»» 66

12 - TOMA de CONTACTO

VENTILAR BIEN

Calefacción



1. Reglaje del reparto del aire.
2. Mando de entrada de aire.
3. Reglaje de la temperatura.
4. Desescarchado de la luneta trasera y de los retrovisores.
5. Reglaje del caudal de aire.

»» 41

Aire acondicionado manual



1. Reglaje del reparto del aire.
2. Mando de entrada de aire.
3. Reglaje de la temperatura.
4. Desescarchado de la luneta trasera y de los retrovisores.
5. Reglaje del caudal de aire.
6. Mando del aire acondicionado.

»» 42

Aire acondicionado automático

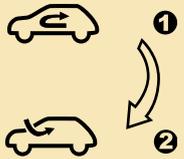
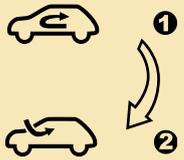


1. Reglaje del caudal de aire.
2. Reglaje del reparto del aire.
3. Mando de entrada de aire.
4. Mando del aire acondicionado.
5. Desescarchado de la luneta trasera y de los retrovisores.
6. Parada del sistema.
7. Reglaje de la temperatura.
8. Programa automático confort.
9. Programa automático visibilidad.

»» 44

VENTILAR BIEN

Consejos de reglajes interiores

Quiero...	Calefacción o Aire acondicionado manual				
	Reparto de aire	Caudal de aire	Recirculación de aire / Entrada de aire exterior	Temperatura	A/C manual
CALOR					
FRÍO					ON
DESEMPAÑADO DESESCARCHADO					ON

Aire acondicionado automático : utilice preferentemente el funcionamiento todo automático pulsando la tecla "AUTO".

14 - TOMA de CONTACTO

VIGILAR BIEN

Combinado



- A. Contacto puesto, la aguja del indicador de carburante debe subir.
- B. Motor en marcha, su testigo asociado de reserva de carburante debe apagarse.
- C. Contacto puesto, el indicador de nivel de aceite debe señalar entre uno y seis cuadraditos durante unos segundos.

Si los niveles son incorrectos, proceda al llenado correspondiente.

» 17, 24

Testigos



1. Contacto puesto, los testigos de alerta naranja y rojo se encienden.
 2. Motor en marcha, estos mismos testigos deben apagarse.
- Si algún testigo se queda encendido, remítase a la página correspondiente.

» 19

Mandos



La iluminación del testigo le indica el estado de la función correspondiente.

- A. Neutralización de los elevavinas traseros.
- » 68
- B. Neutralización de los sistemas ESP y ASR.
- » 82
- C. Bloqueo/Desbloqueo centralizado.
- » 60

DAR SEGURIDAD A LOS PASAJEROS

Airbag pasajero delantero



1. Inserción de la llave.
2. Selección de la posición :
"ON" (activación), con pasajero delantero o asiento para niño "de cara al sentido de la circulación",
"OFF" (neutralización), con asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación".
3. Retirada de la llave manteniendo la posición.

» 84

Cinturón de seguridad conductor y airbags

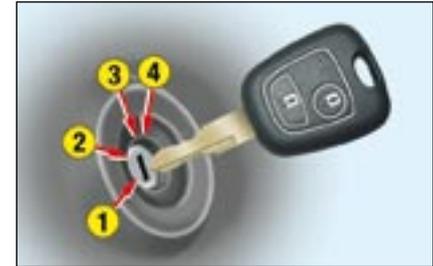


- A. Testigo de cinturón de seguridad conductor no-abrochado o desabrochado, encendido en rojo.
- B. Testigo del airbag pasajero ; encendido si el airbag está neutralizado.
- C. Testigo de airbags ; apagado después de poner el contacto.

» 21

ARRANCAR

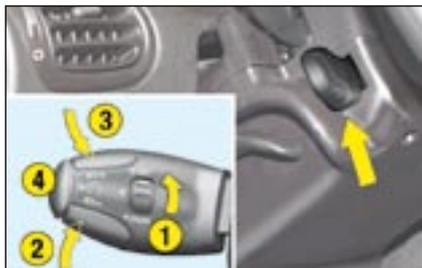
Contacto



1. Posición **Stop**.
2. Posición **Accesorios**.
3. Posición **Marcha**.
4. Posición **Arranque**.

CONducIR BIEN

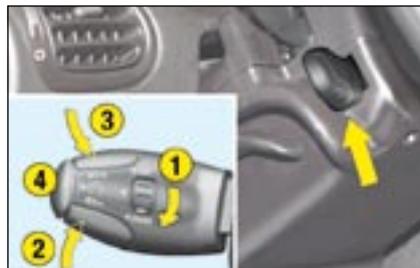
Limitador de velocidad



1. Selección / Parada del modo limitador.
 2. Disminución del valor programado.
 3. Aumento del valor programado.
 4. Marcha / Parada del limitador.
- El limitador funciona con una velocidad programada de al menos 30 km/h. Los reglajes se deben hacer con el motor en marcha.

»» 77

Regulador de velocidad



1. Selección / Parada del modo regulador.
 2. Disminución del valor programado.
 3. Aumento del valor programado.
 4. Marcha / Parada del regulador.
- Para ser programado o activado, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h, con, al menos, la cuarta velocidad en la caja de cambios manual metida.

»» 79

Señalización en el combinado



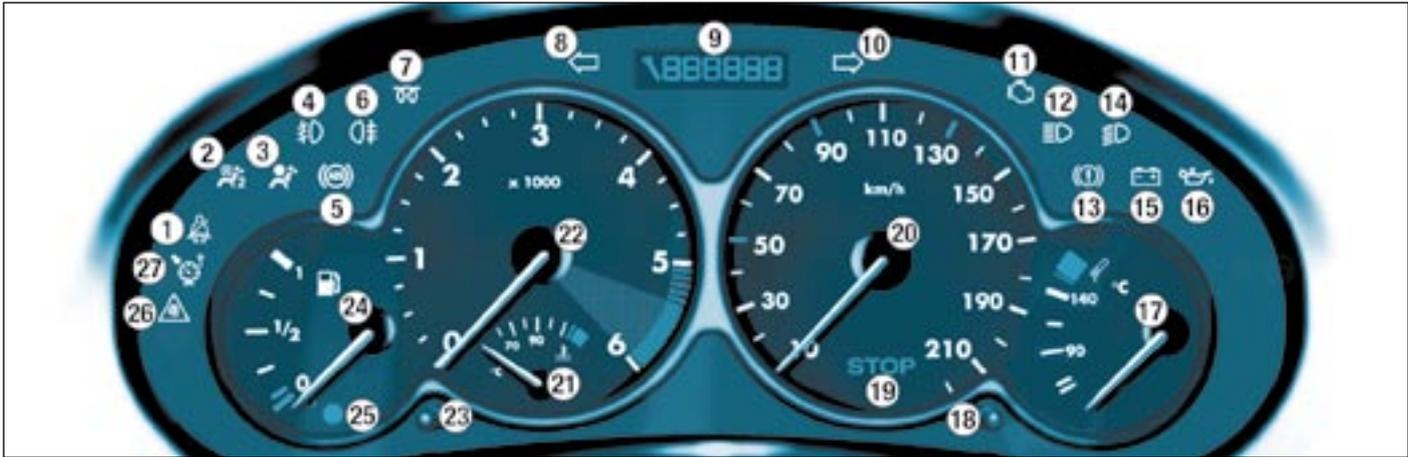
El modo regulador o limitador de velocidad aparece en la pantalla **A** del combinado cuando está seleccionado ; un testigo **B** se enciende en el combinado cuando está activado.



Regulador de velocidad



Limitador de velocidad



SEÑALIZADORES DE A BORDO : GASOLINA - DIESEL CAJA DE CAMBIOS MANUAL

- | | | |
|--|---|--|
| <p>1. Testigo de cinturón de seguridad no-abrochado</p> <p>2. Testigo de neutralización del airbag pasajero</p> <p>3. Testigo de airbags</p> <p>4. Testigo de luces antiniebla delanteras</p> <p>5. Testigo del sistema antibloqueo de ruedas (ABS)</p> <p>6. Testigo de luz antiniebla trasera</p> <p>7. Testigo de precalentamiento motor Diesel</p> <p>8. Indicador de dirección a la izquierda</p> | <p>9. Totalizador kilométrico, indicador de mantenimiento, del nivel de aceite motor y del limitador/regulador de velocidad</p> <p>10. Indicador de dirección a la derecha</p> <p>11. Testigo del sistema anticontaminación</p> <p>12. Testigo de luces de carretera</p> <p>13. Testigo de freno de estacionamiento, de nivel de líquido de frenos y de defecto de REF</p> <p>14. Testigo de luces de cruce</p> <p>15. Testigo de carga de batería</p> <p>16. Testigo de presión y de temperatura de aceite motor</p> <p>17. Indicador de temperatura de aceite motor</p> | <p>18. Botón del totalizador kilométrico</p> <p>19. Testigo de alerta centralizada (STOP)</p> <p>20. Indicador de velocidad</p> <p>21. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración</p> <p>22. Cuentarrevoluciones</p> <p>23. Botón del reostato de luces</p> <p>24. Indicador de nivel de carburante</p> <p>25. Testigo de reserva de carburante</p> <p>26. Testigo de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)</p> <p>27. Testigo del limitador/regulador de velocidad</p> |
|--|---|--|



SEÑALIZADORES DE A BORDO : GASOLINA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

1. Testigo de cinturón de seguridad no-abrochado
2. Testigo de neutralización del airbag pasajero
3. Testigo de airbags
4. Testigo de luces antiniebla delanteras
5. Testigo del sistema antibloqueo de ruedas (ABS)
6. Testigo de luz antiniebla trasera
7. Indicador de dirección a la izquierda
8. Totalizador kilométrico, indicador de mantenimiento, de nivel de aceite motor y del limitador/regulador de velocidad
9. Indicador de dirección a la derecha
10. Testigo del sistema anticontaminación
11. Testigo de luces de carretera
12. Testigo de freno de estacionamiento, de nivel de líquido de frenos y de defecto de REF
13. Testigo de luces de cruce
14. Testigo de carga de batería
15. Testigo de presión y de temperatura de aceite motor
16. Programas de funcionamiento
17. Indicador de velocidades de caja de cambios
18. Botón del totalizador kilométrico
19. Testigo de alerta centralizada (STOP)
20. Indicador de velocidad
21. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración
22. Cuentarrevoluciones
23. Botón del reostato de luces
24. Indicador de nivel de carburante
25. Testigo de reserva de carburante
26. Testigo de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)
27. Testigo del limitador/regulador de velocidad

TESTIGOS

Un testigo de alerta encendido permanentemente o que parpadea, motor en marcha, es señal de un defecto de funcionamiento del órgano afectado.

La iluminación de ciertos testigos puede ir acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción. No menosprecie este aviso : consulte lo antes posible en la red PEUGEOT.

Con el vehículo circulando, si se enciende el testigo de alerta centralizada STOP, debe pararse imperativamente ; pare el vehículo en las mejores condiciones de seguridad.



Testigo de alerta centralizada (STOP)

Asociado al testigo :

- presión y temperatura de aceite motor,
- freno de estacionamiento,
- nivel mínimo de líquido de frenos,
- defecto del repartidor electrónico de frenada.

Asociado al indicador de temperatura del líquido de refrigeración.

Debe pararse imperativamente en caso de parpadeo, motor en marcha.

Consulte en la red PEUGEOT.



Testigo de presión y de temperatura de aceite motor

Asociado al testigo de alerta centralizada (STOP).

Debe pararse imperativamente.

Este testigo puede indicar :

- una presión de aceite insuficiente,
- una falta de aceite en el circuito de lubricación. Complete el nivel,
- una temperatura del aceite demasiado elevada. La iluminación del testigo va acompañada de una señal sonora. Para bajar la temperatura del aceite, reduzca su velocidad.

Consulte en la red PEUGEOT.



Testigo de freno de estacionamiento, de nivel mínimo de líquido de frenos y de defecto del Repartidor Electrónico de Frenada (REF)

Asociado al testigo de alerta centralizada (STOP).

Puede indicar :

- que el freno de estacionamiento está echado o mal quitado,
- una bajada excesiva del líquido de frenos (si el testigo se queda encendido aún con el freno quitado),
- un defecto del Repartidor Electrónico de Frenada, si se enciende simultáneamente con el testigo del ABS.

Debe pararse imperativamente.

Consulte en la red PEUGEOT.



Testigo del sistema antibloqueo de ruedas (ABS)

Se enciende durante unos segundos cada vez que pone el contacto.

Si el testigo se queda encendido o se enciende por encima de 12 km./h indica un disfuncionamiento del sistema ABS.

No obstante, el vehículo conserva una frenada clásica con asistencia.

La iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica una anomalía del sistema ABS.

Consulte en la red PEUGEOT.



Testigo del sistema de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)

Se enciende durante unos segundos cada vez que pone el contacto.

Motor en marcha y vehículo circulando, se enciende en caso de activación del sistema.

Se enciende de manera fija acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción, durante su neutralización.

Si el testigo se queda encendido, motor en marcha, vehículo circulando, consulte en la red PEUGEOT.



Testigo de carga de la batería

Puede indicar :

- un funcionamiento defectuoso del circuito de carga,
- que los terminales de la batería o del motor de arranque estén flojos,
- que una correa de alternador esté rota o destensada,
- una avería en el alternador.

Consulte en la red PEUGEOT.



Testigo del sistema anticontaminación (según versión)

Se enciende durante unos segundos cada vez que pone el contacto.

La iluminación motor en marcha, señala un disfuncionamiento del sistema de inyección, de encendido o de anticontaminación.

Si el testigo parpadea, existe un riesgo de destrucción del catalizador en los motores de gasolina.

Consulte en la red PEUGEOT.



Precalentamiento motor Diesel

Antes de poner en marcha el motor, espere a que se apague el testigo.

Si la temperatura es suficiente, el testigo se enciende menos de un segundo, puede poner en marcha el motor sin esperar.



Testigo de reserva de carburante

Desde el momento en que el testigo se enciende, le quedan al menos 50 km. de autonomía (La capacidad del depósito es de 50 litros aproximadamente).



Testigo del limitador/regulador de velocidad

Se enciende durante la activación del limitador o del regulador de velocidad.



Testigo de cinturón de seguridad no-abrochado

Al poner el contacto, el testigo se enciende cuando el conductor no lleva abrochado su cinturón de seguridad.

Por encima de 20 km/h. y durante aproximadamente dos minutos, el testigo parpadea acompañado de una señal sonora creciente y de un mensaje en la pantalla multifunción. Este testigo se queda encendido si el conductor no se abrocha su cinturón de seguridad.



Testigo de neutralización del airbag pasajero

La iluminación de este testigo acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción, indica la neutralización del airbag pasajero.

El testigo se queda encendido si el airbag pasajero está neutralizado.

En todos los casos, si el testigo parpadea, consulte en la red PEUGEOT.



Testigo de airbags

El testigo se enciende durante unos segundos al poner el contacto.

La iluminación de este testigo, motor en marcha, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica un mal funcionamiento de los airbags.

Consulte en la red PEUGEOT.



Indicador de temperatura del líquido de refrigeración

- aguja en la zona **(A)**, la temperatura es correcta,
- aguja en la zona **(B)**, la temperatura es demasiado elevada. El testigo de alerta centralizada **STOP** parpadea.

Debe pararse imperativamente.

Consulte en la red PEUGEOT.



Indicador de temperatura de aceite motor

Motor en marcha, indica la temperatura del aceite :

- aguja en la zona **(C)**, la temperatura es correcta,
- aguja en la zona **(D)**, la temperatura es demasiado elevada. Para bajar la temperatura del aceite, reduzca la velocidad de su vehículo.

Pantalla señalizadora de las posiciones de la palanca selectora de la caja de cambios automática



Park (Estacionamiento)



Reverse (Marcha atrás)



Neutral (Punto muerto)



Drive (Conducción)

Modo manual :



1ª marcha metida



2ª marcha metida



3ª marcha metida



4ª marcha metida

Testigos de la caja de cambios automática



Testigo "DEPORTIVO"

Se enciende cuando se selecciona el programa "DEPORTIVO".



Testigo "NIEVE"

Se enciende cuando se selecciona el programa "NIEVE".

Anomalía de funcionamiento

Si los testigos Deportivo y Nieve parpadean, acompañados de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción. Consulte en la red PEUGEOT.

PANTALLA SITUADA EN EL COMBINADO

Asegura sucesivamente, después de poner el contacto, tres funciones:

- indicador de mantenimiento,
- indicador de nivel de aceite motor,
- totalizador kilométrico, queda señalado al quitar el contacto, durante 3 segundos.

Señala igualmente la información del limitador/regulador de velocidad, cuando uno de los dos está activado (ver capítulo correspondiente).

Indicador de mantenimiento

Le informa del vencimiento de la próxima revisión que debe efectuar conforme al plan de mantenimiento del constructor.

Funcionamiento

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende: la pantalla del totalizador kilométrico le indica la cantidad de kilómetros (redondeados por defecto) que le quedan hasta la próxima revisión.

Ejemplo : le quedan 4 800 km por recorrer hasta la próxima revisión. Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a adoptar su funcionamiento normal y la pantalla indica el kilometraje total o parcial.



El vencimiento hasta la próxima revisión es inferior a 1 000 km.

Ejemplo : le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a adoptar su funcionamiento normal y la llave se queda encendida.

Le indica que próximamente debe realizar una revisión. La pantalla indica el kilometraje total o parcial.



El vencimiento de revisión se ha sobrepasado.

Cada vez que pone el contacto y durante 5 segundos, la llave de mantenimiento y el kilometraje sobrepasado parpadean.

Ejemplo : ha sobrepasado el vencimiento de revisión en 300 km, debe hacer efectuar la revisión de su vehículo rápidamente.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a adoptar su funcionamiento normal y la llave de mantenimiento se queda encendida. La pantalla indica el kilometraje total o parcial.



Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Su red PEUGEOT efectúa esta operación después de cada revisión.

El procedimiento de puesta a cero es el siguiente :

- quite el contacto,
- pulse el botón **1** y manténgalo pulsado,
- ponga el contacto.

La pantalla kilométrica comienza una cuenta atrás de 10 segundos,

- mantenga el botón **1** pulsado durante 10 segundos.

La pantalla indica [= 0] y la llave de mantenimiento desaparece.

Indicador de nivel de aceite motor

Al poner el contacto, sale indicado el nivel de aceite del motor durante 10 segundos aproximadamente, después de la información de mantenimiento.



Exceso de aceite

El parpadeo de los seis cuadrados y la señalización de "max", indican un exceso de aceite que puede deteriorar el motor.

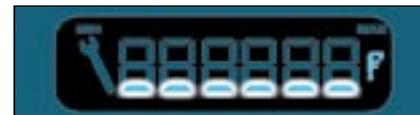
Si se confirma el exceso de aceite por la verificación de la varilla manual, consulte rápidamente en la red PEUGEOT.



Falta de aceite

El parpadeo de los seis segmentos y la señalización de "min", indican una falta de aceite que puede deteriorar el motor.

Si se confirma la falta de aceite por la verificación de la varilla manual, complete imperativamente el nivel.



Defecto varilla nivel de aceite

El parpadeo de los seis segmentos indica un disfuncionamiento de la varilla nivel de aceite motor.

Riesgo de deterioro del motor.

Consulte en la red PEUGEOT.

La verificación del nivel con la varilla únicamente es válida si se realiza sobre suelo horizontal y motor parado desde al menos 15 minutos.

TOTALIZADOR KILOMÉTRICO

Un impulso en el botón **1** permite alternar la señalización :

- del kilometraje total
- del kilometraje parcial,
- del limitador o del regulador de velocidad cuando uno de los dos está seleccionado con el motor en marcha.

Para poner el contador parcial a cero, cuando está señalado en pantalla, pulse el botón **1** hasta que aparezcan unos ceros.

REOSTATO DE LUCES

Luces encendidas, pulse el botón para variar la intensidad de iluminación del puesto de conducción. Cuando la iluminación alcanza el reglaje mínimo (o máximo), suelte el botón y vuelva nuevamente a pulsarlo para aumentar la intensidad (o disminuirla).

Cuando la iluminación alcanza la intensidad deseada, suelte el botón.

**SEÑAL DE EMERGENCIA**

Pulse en el botón, los indicadores de dirección parpadear.

Puede funcionar con el contacto quitado.

Iluminación automática de las luces de emergencia

En una frenada de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente en la primera aceleración.

Puede apagarlas pulsando el botón.

RELOJ



Botón 1 : reglaje de las horas.

Botón 2 : reglaje de los minutos.

Mantenga el botón pulsado para obtener un paso rápido.

PANTALLA A



Permite obtener los datos siguientes :

- la hora,
- a fecha,
- la temperatura exterior (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- las pantallas del autorradio,
- el control de las aperturas (ej.: "puerta delantera izquierda abierta", ...),
- los mensajes de alerta (ej.: "pila telemando gastada") o de información (ej.: "modo economía activo") señalados temporalmente.

Reglaje de los parámetros

Mantenga el botón 1 pulsado durante dos segundos para acceder a los reglajes, el dato parpadea, está lista para poder ser modificada.

A continuación, cada impulso en el botón 1 permite hacer pasar los diferentes datos en el orden siguiente :

- idiomas de las informaciones en pantalla,
- hora (modo 12 ó 24 horas),
- minutos,
- año,
- mes,
- día,
- unidad de temperatura (grados Celsius o Fahrenheit).

Un impulso en el botón 2 permite modificar el dato seleccionado. Manténgalo pulsado para obtener un paso rápido (vuelta al comienzo después del último valor posible).

Después de 7 segundos sin acción, la pantalla señalizadora vuelve a la pantalla normal, los datos modificados quedan registrados.

Observación : Un impulso breve en el botón 2 permite señalar la temperatura exterior durante unos segundos.

PANTALLA MONOCROMO B



Permite obtener los datos siguientes :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- las pantallas del autorradio,
- el control de las aperturas de las puertas. La pantalla le indica gráficamente si una puerta está abierta,
- los mensajes de alerta (ej.: "anomalía carga batería") o de información (ej.: "nivel carburante escaso") señalados temporalmente, pueden borrarse pulsando el botón **1** ó **2**,
- el ordenador de a bordo.

Reglaje de los parámetros

Mantenga el botón **1** pulsado durante dos segundos para acceder a los reglajes, el dato parpadea, está preparado para poder ser modificado.

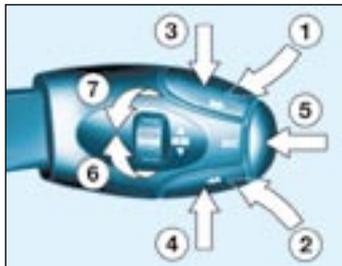
A continuación, cada impulso en el botón **1** permite hacer pasar los diferentes datos en el orden siguiente :

- idioma de la información señalada,
- unidad de velocidad (km o millas),
- unidad de temperatura (grados Celsius o Fahrenheit),
- formato de la hora (modo 12 ó 24 horas),
- hora,
- minuto,
- año,
- mes,
- día.

Un impulso en el botón **2** permite modificar el dato seleccionado. Mantenga la presión para obtener un paso rápido.

Después de 7 segundos sin acción, la pantalla señalizadora vuelve a la pantalla normal, los datos modificados quedan registrados.

AUTORRADIO RD3



Acción	Mando ejecutado
1 - Impulso (detrás)	Aumento del volumen sonoro.
2 - Impulso (detrás)	Disminución del volumen sonoro.
1 + 2 - Impulsos simultáneos	Corte del sonido (mute) ; restauración del sonido por impulso en una tecla cualquiera.
3 - Impulso	Búsqueda automática de la frecuencia superior (radio) - Selección del fragmento siguiente (CD).
4 - Impulso	Búsqueda automática de la frecuencia inferior (radio) - Selección del fragmento anterior (CD).
5 - Impulso en el extremo	Cambio de función (radio/CD/cargador CD).
6 - Rotación (sentido horario)	Selección de la emisora memorizada superior (radio) - Selección CD siguiente.
7 - Rotación (sentido anti-horario)	Selección de la emisora memorizada inferior (radio) - Selección CD anterior.

Tecla		Función
A		Marcha/parada del autorradio.
B	-	Disminución del volumen.
C	+	Aumento del volumen.
D	RDS	Marcha/parada función RDS. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada del modo de seguimiento regional.
E	TA	Marcha/parada de la prioridad a la información de tráfico. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada de la función PTY.
H	♪	Selección de los graves, de los agudos, del loudness, del reparto sonoro y de la corrección automática del volumen.
I	▲	Reglaje superior de las funciones asociadas a la tecla H .
J	▼	Reglaje inferior de las funciones asociadas a la tecla H .
L	▶	Búsqueda manual y automática frecuencia superior. Selección del fragmento siguiente (CD) y del PTY (radio).
M	MAN	Funcionamiento manual/automático de las teclas L y N .
N	◀	Búsqueda manual y automática frecuencia inferior. Selección del fragmento anterior (CD) y del PTY (radio).
P	CH.CD	Selección de la función cargador CD. Presión de más de 2 segundos : reproducción aleatoria.
Q	CD	Selección de la función CD. Presión de más de 2 segundos : reproducción aleatoria.
R	Radio	Selección de la función radio. Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMast, AM. Presión de más de 2 segundos : memorización automática de las emisoras (guardar automáticamente).
S	⏏	Expulsión del CD.
1 a 6	1 2 3 4 5 6	Selección de la emisora memorizada. Presión de más de 2 segundos : memorización de una emisora.
1 a 5	1 2 3 4 5	Selección de los CDs del cargador CD.

FUNCIONES GENERALES



Marcha / parada

Con la llave de contacto en la posición accesorios o con el contacto puesto, pulse el botón **A** para encender o apagar el autorradio.

El autorradio puede funcionar durante 30 minutos sin tener que poner el contacto.

Sistema antirrobo

El autorradio está codificado para que sólo pueda funcionar en su vehículo. Este aparato sería inservible en el caso de que se instalara en otro vehículo.

Este sistema antirrobo es automático y no necesita ninguna manipulación por su parte.

REGLAJE DEL VOLUMEN

SONORO

Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **C** para aumentar el volumen sonoro del autorradio o en la tecla **B** para disminuirlo.

Un impulso continuo en las teclas **C** y **B** permite un reglaje progresivo del volumen.

REGLAJES AUDIO



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **H** para acceder a los reglajes de los graves (**BASS**), de los agudos (**TREB**), del loudness (**LOUD**), del Fader (**FAD**), del

balance (**BAL**) y de la corrección automática del volumen.

La salida del modo audio se efectúa automáticamente después de unos segundos sin acción, o pulsando la tecla **H** después de la configuración de la corrección automática del volumen.

Observación : el reglaje de los graves, de los agudos y del loudness es propio a cada función. Resulta posible ajustarlos de forma independiente en radio, CD o cargador CD.

Reglaje de los graves



Cuando salga señalado "**BASS**" pulse las teclas **I** o **J** para variar el reglaje.

- "**BASS -9**" para un reglaje mínimo de los graves,
- "**BASS 0**" para un reglaje normal,
- "**BASS +9**" para un reglaje máximo de los graves.

Reglaje de los agudos

Cuando salga señalado "**TREB**" pulse las teclas **I** o **J** para variar el reglaje.

- "**TREB -9**" para un reglaje mínimo de los agudos,
- "**TREB 0**" para un reglaje normal,
- "**TREB +9**" para un reglaje máximo de los agudos.

Reglaje del loudness

Esta función permite acentuar de forma automática los graves y los agudos. Pulse las teclas **I** o **J** para activar o neutralizar la función.

Reglaje del reparto sonoro delante / atrás (Fader)

Cuando salga señalado "FAD", pulse las teclas **I** o **J**.

La tecla **I** permite aumentar el volumen sonoro delante.

La tecla **J** permite aumentar el volumen sonoro atrás.

Reglaje del reparto sonoro derecha / izquierda (Balance)

Cuando salga señalado "BAL" pulse las teclas **I** o **J**.

La tecla **I** permite aumentar el volumen sonoro a la derecha.

La tecla **J** permite aumentar el volumen sonoro a la izquierda.

Corrección automática del volumen

Esta función permite adaptar automáticamente el volumen sonoro en función de la velocidad del vehículo.

Pulse las teclas **I** o **J** para activar o neutralizar la función.

FUNCIÓN RADIO

Observaciones sobre la recepción radio

Su autorradio está sometido a fenómenos que usted no encontrará en el caso de su instalación radio de salón. Tanto la recepción en amplitud modulada AM (GO/PO) como en frecuencia modulada (FM) están sujetas a perturbaciones diversas que no ponen en entredicho la calidad de su instalación, sino que son debidas a la naturaleza de las señales y a su propagación.

En amplitud modulada, podrá notar perturbaciones al pasar debajo de líneas de alta tensión, debajo de puentes o por túneles.

En frecuencia modulada, el alejamiento de la emisora, la reflexión de la señal contra los obstáculos (montañas, colinas, inmuebles, etc), las zonas de sombras (no cubiertas por los emisores) pueden motivar perturbaciones de recepción.

Selección de la función radio



Pulse la tecla **R**.

Selección de una gama de ondas



Por impulsos breves en la tecla **R**, selecciona las gamas de ondas FM1, FM2, FMast y AM.

Búsqueda automática de las emisoras



Pulse brevemente una de las teclas **L** o **N** para escuchar respectivamente la emisora siguiente o anterior. Si mantiene pulsada la tecla en el sentido elegido, obtendrá el paso continuo de la frecuencia.

El paso se detendrá en la primera emisora encontrada cuando suelte la tecla.

Si el programa de información de tráfico **TA** ha sido seleccionado, sólo aquellas emisoras que difundan este tipo de programa serán seleccionadas.

La búsqueda de una emisora se efectúa primero en sensibilidad "**LO**" (selección de las emisoras más potentes) para un barrido de la gama de ondas, y después en sensibilidad "**DX**" (selección de las emisoras más débiles y alejadas).

Para efectuar directamente una búsqueda en sensibilidad "**DX**", deberá pulsar dos veces brevemente las teclas **L** o **N**.

Búsqueda manual de las emisoras

Pulse la tecla "**MAN**".

Pulse brevemente una de las teclas **L** o **N** para aumentar o disminuir, respectivamente, la frecuencia señalada.

Al mantener la tecla pulsada en la dirección elegida, obtendrá el paso continuo de la frecuencia.

El paso se para en cuanto se suelta la tecla.

Un nuevo impulso en la tecla "**MAN**" permite volver a la búsqueda de las emisoras en modo automático.

Memorización manual de las emisoras

Seleccione la emisora deseada.

Mantenga pulsada una de las teclas "**1**" a "**6**" durante más de dos segundos.

El sonido se corta y vuelve a ser audible, confirmando que la emisora ha sido correctamente memorizada.

Memorización automática de las emisoras FM (guardar automáticamente)



Mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla **R**.

Su aparato memoriza automáticamente las 6 mejores emisoras recibidas en **FM**. Estas emisoras se memorizan en la gama de ondas FMast.

Cuando no se han podido encontrar 6 emisoras, las memorias que quedan no cambian.

Recuperación de las emisoras memorizadas

En cada gama de ondas, un impulso breve en una de las teclas "**1**" a "**6**" recupera la emisora memorizada correspondiente.

SISTEMA RDS

Utilización de la función RDS (Radio Data System) en banda FM

El sistema **RDS** le permite quedar a la escucha de la misma emisora sea cual fuere la frecuencia que utilice en la región por la que usted pasa.



Un impulso breve en la tecla "**RDS**", activa o desactiva la función .

La pantalla multifunción indicará:

- "**RDS**" si la función está activada,
- "**(RDS)**" si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Seguimiento de las emisoras RDS

La pantalla indica el nombre de la emisora seleccionada. Cuando la función RDS está activada, el autorradio busca de forma permanente la emisora que difunde el mismo programa con la mejor calidad de escucha.

Programa de información de tráfico (TA)



Pulse la tecla "**TA**" para activar o desactivar la función.

La pantalla indicará :

- "**TA**" si la función está activada,
- "**(TA)**" si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Cualquier boletín de información de tráfico será difundido prioritariamente sea cual fuere la función activa en ese momento (radio, CD o cargador CD).

Si desea interrumpir la difusión de un mensaje, pulse la tecla "**TA**" ; la función se desactiva.

Observación : el volumen de la información de tráfico es independiente del volumen de escucha normal del autorradio. Lo puede regular con el botón de volumen. El reglaje será memorizado y se utilizará durante la difusión de los próximos mensajes.

Modo de seguimiento regional (REG)

Ciertas emisoras, cuando se encuentran organizadas en red, emiten programas regionales en las diferentes zonas que cubren. El modo de seguimiento regional permite privilegiar la escucha de un mismo programa.

Para ello, mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla "**RDS**" para activar o desactivar la función.

Búsqueda por tipo de programa (PTY)

Permite la escucha de la emisora que emite un tipo de programa con temas (Info, Cultura, Deportes, Rock...).



Cuando está seleccionada la **FM**, pulse durante más de dos segundos la tecla "**TA**" para activar o desactivar la función.

Para buscar un programa **PTY** :



- active la función **PTY**,
- pulse brevemente las teclas **L** o **N** para hacer que desfile la lista de los diferentes tipos de programas propuestos,
- cuando salga señalado el programa que usted desee seleccionar, mantenga pulsada una de las teclas **L** o **N** durante más de dos segundos para efectuar una búsqueda automática (después de una búsqueda automática, la función **PTY** se desactiva).

En modo **PTY**, los tipos de programas se pueden memorizar. Para ello, mantenga pulsadas durante más de dos segundos las teclas de pre-selección "**1**" a "**6**". La recuperación del tipo de programa memorizado se efectúa por un impulso breve en la tecla correspondiente.

Sistema EON

Este sistema une entre sí aquellas emisoras que pertenecen a una misma red. Permite difundir una información de tráfico o un programa **PTY** emitido por una emisora que pertenece a la misma red que la emisora que está escuchando.

Para utilizarlo, seleccione el programa de información de tráfico **TA** o la función **PTY**.

FUNCIÓN COMPACT DISC

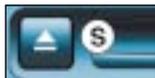
Selección de la función CD



Después de introducir un Cd, cara impresa hacia arriba, el reproductor se pone automáticamente en funcionamiento.

Si ya tiene insertado un Cd, pulse la tecla **Q**.

Expulsión de un Cd



Pulse la tecla **S** para expulsar un Cd del reproductor.

Selección de un fragmento de un Cd



Pulse la tecla **L** para seleccionar el fragmento siguiente.

Pulse la tecla **N** para volver al inicio del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento anterior.

Escucha acelerada

Mantenga pulsada una de las teclas **L** o **N** para efectuar respectivamente una escucha acelerada hacia delante o en rebobinado rápido.

La escucha acelerada se detendrá tan pronto suelte la tecla.

Reproducción aleatoria (RDM)

Cuando está seleccionada la función CD, mantenga la tecla **Q** pulsada durante dos segundos. Los fragmentos del Cd se reproducirán en un orden aleatorio. Un nuevo impulso durante más de dos segundos en la tecla **Q** permite volver a la reproducción normal.

El modo reproducción aleatoria se desactiva cada vez que se apaga el autorradio.



El uso de compact disc grabados puede provocar disfuncionamientos.

Utilice únicamente compact disc que tengan una forma circular.

RECEPCIÓN RADIO (REGLAJE DE LA ANTENA)

Su aparato autorradio estará sometido a fenómenos que usted no encontrará en el caso de su instalación radio de salón. Tanto la recepción en amplitud modulada AM (PO/GO) como en frecuencia modulada (FM) están sujetas a diversas perturbaciones que no ponen en entredicho la calidad de su instalación, sino que son debidas a la naturaleza de las señales y a su propagación.

En amplitud modulada, podrá notar perturbaciones cuando pase debajo de líneas de alta tensión, por puentes o por túneles.

En frecuencia modulada, el distanciamiento de la emisora, la reflexión de la señal en los obstáculos (montañas, colinas, inmuebles, etc.), las zonas de sombras (no cubiertas por los emisores) pueden motivar perturbaciones de recepción.



Berlina : posición recomendada de la antena delantera para obtener una recepción óptima.

No hay una posición particular para la antena trasera fija (antena pre-regulada).

SISTEMA AUDIO



206



Presentación

Su 206 está equipado con un sistema audio de la marca JBL, concebido a medida para el habitáculo de su vehículo.

En el corazón del sistema, un amplificador multifunción (1) de 240 Vatios (integrado en el subwoofer en el maletero) pilota independientemente, 8 altavoces de alta definición acústica y el subwoofer.

Este sistema permite obtener una restitución y un reparto óptimo del sonido en el vehículo, tanto en la parte delantera como en la trasera.

Los altavoces están situados :

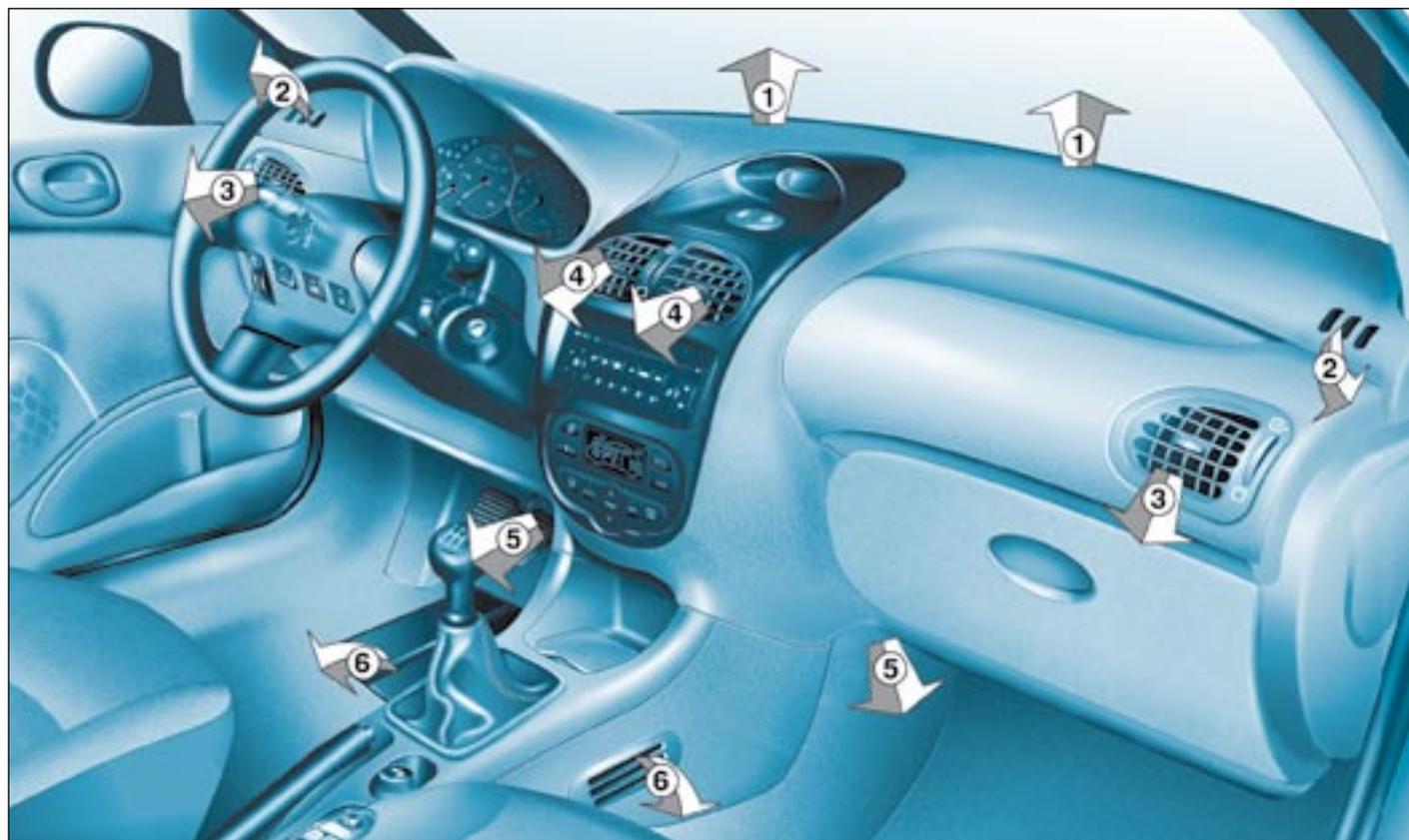
- en los montantes de puerta delantera : dos **Tweeters (2)** para la restitución de los agudos (altas frecuencias) en las plazas delanteras.
- en las puertas delanteras : dos **Woofers (3)** para la restitución de los graves (bajas frecuencias) en las plazas delanteras.
- en las puertas traseras : dos **Tweeters (4)** encastrados en dos **Woofers (5)** permiten un equilibrio de las frecuencias en las plazas traseras.
- en el maletero : un **Subwoofer (6)** para la restitución de los graves y de los extremos graves (muy bajas frecuencias) en el conjunto del habitáculo.

Podrá apreciar la dinámica y profundidad, observando que el sonido llena perfectamente el espacio sonoro del vehículo.

Reglaje en modo CD o Radio

Las funciones de base son las del autorradio.

No requiere ningún reglaje complementario. No obstante, para disfrutar plenamente de su sistema audio JBL, le aconsejamos que regule las funciones AUDIO (**BASS, TREB, FAD, BAL**) en la posición "0" (cero), el Loudness (**LOUD**) en la posición "ON" para el modo CD y en la posición "OFF" para la radio.



VENTILACIÓN

1. Boquillas de desempañado o de desescarchado del parabrisas.
2. Boquillas de desempañado o de desescarchado de las lunas de las puertas delanteras.
3. Aireadores laterales.
4. Aireadores centrales.
5. Salida del aire hacia los pies de los ocupantes delanteros.
6. Salida del aire hacia los pies de los ocupantes traseros (únicamente con aire acondicionado automático).

Consejos de utilización y observaciones

Ponga el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para asegurar un buen renovamiento de aire en el habitáculo.

Mando de caudal de aire en posición **OFF** (neutralización del sistema), el confort térmico ya no está asegurado. Un ligero flujo de aire, debido al desplazamiento del vehículo, sigue siendo no obstante perceptible.

Elija el reparto de aire que mejor se adapte a sus necesidades y a las condiciones climatológicas.

Modifique progresivamente el reglaje de la temperatura para obtener un mejor confort.

Ponga el mando de entrada de aire en posición "Aire exterior", esto facilita el desempañado.

Si, después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es elevada, no dude en airear el habitáculo durante unos minutos.

Para obtener un reparto de aire perfectamente homogéneo, no obstruya la rejilla de entrada de aire exterior, los aireadores, los pasos de aire y las salidas de aire hacia los pies de los ocupantes.

En ciertos casos de utilización particularmente exigentes (tracción de la carga máxima en una fuerte pendiente con temperatura elevada), el corte del aire acondicionado permite recuperar la potencia motor y, por lo tanto mejorar la capacidad de remolcado.

Cuide el estado del filtro habitáculo, situado a nivel del parabrisas, debajo del capó motor. Sustituya periódicamente los elementos filtrantes. Si el entorno lo requiere, duplique sus sustituciones.

El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no presenta ningún peligro para la capa de ozono.

Haga funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

El agua que proviene de la condensación del climatizador se evacua por un orificio previsto a este efecto. Por lo tanto se puede formar un charco de agua debajo del vehículo al parar.

Si el sistema no produce frío, no lo utilice y contacte con la red PEUGEOT.

DESESCARCHADO Y DESEMPAÑADO

Desescarchado de la luneta trasera y de los retrovisores



Motor en marcha, una presión en esta tecla asegura el desescarchado de la luneta trasera y de los retrovisores.

Se apaga automáticamente, después de doce minutos aproximadamente, para evitar un consumo excesivo de corriente. Un nuevo impulso vuelve a ponerlo en funcionamiento durante otros doce minutos.

No obstante, es posible parar el funcionamiento del desescarchado antes de su extinción automática pulsando de nuevo en la tecla.

Apague el desescarchado en cuanto lo crea necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.

Desempañado manual

Para desempañar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales :

- encienda el aire acondicionado,
- ponga los mandos de temperatura y de caudal de aire en la posición máxima,
- cierre los aireadores centrales,
- ponga el mando de entrada de aire exterior a la izquierda, posición "Aire Exterior".

Desempañado automático, programa visibilidad

En ciertos casos, el programa AUTO puede ser insuficiente para desempañar el parabrisas y las lunas laterales (humedad, numerosos pasajeros, hielo...).

Seleccione el programa de desempañado "**visibilidad**" pulsando en esta tecla para desempañar rápidamente las lunas.

Para salir de este programa y volver al programa AUTO, pulse en la tecla **AUTO**.

CALEFACCIÓN / VENTILACIÓN

La calefacción y la ventilación sólo pueden funcionar con el motor en marcha.



1. Reglaje de la temperatura

Gire el mando de azul (frío) a rojo (caliente) para modular la temperatura a su conveniencia.

2. Reglaje del reparto del aire



Parabrisas y lunas laterales (desempeñado-desescarchado).



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.

Estos reglajes se recomiendan para los climas fríos.



Aireadores centrales y laterales.

Este reglaje se recomienda para los climas cálidos.

El reparto de aire se puede modular poniendo el mando en una posición intermedia.

3. Reglaje del caudal de aire



De la posición 1 a la posición 4, gire el mando para obtener un caudal de aire suficiente con el fin de asegurar su confort.

4. Entrada de aire / Recirculación del aire

La recirculación del aire interior permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

La entrada de aire exterior permite evitar y eliminar el empañado del parabrisas y de las lunas laterales.



Entrada de aire.



Recirculación de aire interior.

Mueva el mando manual 4 hacia la derecha para estar en posición "Recirculación de aire interior".

En cuanto le sea posible, mueva el mando manual 4 hacia la izquierda para volver a la posición "Entrada de aire exterior", a fin de evitar los riesgos de degradación de la calidad del aire.

AIRE ACONDICIONADO

El aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.



1. Marcha / Parada aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, lunas cerradas. En verano, permite bajar la temperatura y en invierno, por encima de 0°C, aumentar la eficacia del desempañado.



Pulse en el interruptor, el testigo se enciende.

El aire acondicionado no funciona cuando el mando de reglaje de caudal de aire está en la posición "OFF".

Para asegurar el correcto funcionamiento de su sistema de aire acondicionado, le recomendamos que lo haga controlar con regularidad.

2. Reglaje de la temperatura

Gire el mando de azul (frío) a rojo (caliente) para modular la temperatura a su conveniencia.

3. Reglaje del reparto del aire



Parabrisas y lunas laterales (desempañado-desescarchado).



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.

Estos reglajes se recomiendan para los climas fríos.



Aireadores centrales y laterales. Este reglaje se recomienda para los climas cálidos.

El reparto de aire se puede modular poniendo el mando en una posición intermedia.

4. Reglaje del caudal de aire



De la posición **1** a la posición **4**, gire el mando para obtener un caudal de aire suficiente con el fin de asegurar su confort.

5. Entrada de aire / Recirculación del aire



Entrada de aire exterior.



Recirculación del aire.

La recirculación del aire interior permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

La entrada de aire exterior permite evitar y eliminar el empañado del parabrisas y de las lunas laterales.

Utilizado simultáneamente con el aire acondicionado, la recirculación de aire permite mejorar los rendimientos.

Utilizado en clima húmedo, la recirculación de aire presenta riesgos de empañado de las lunas.

Mueva el mando manual **5** hacia la derecha para estar en posición "Recirculación de aire interior".

En cuanto le sea posible, mueva el mando manual **5** hacia la izquierda para estar en posición "Entrada de aire exterior", a fin de evitar los riesgos de degradación de la calidad del aire.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO

El aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.



Funcionamiento automático

1. Reglaje de la temperatura



El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.

Pulse las flechas **1** (hacia arriba o hacia abajo) para modificar este valor. El reglaje próximo a 21 permite obtener un buen confort.

2. Gestión por el programa AUTO



Pulse en la tecla **"AUTO"**.

Le recomendamos que utilice este modo : regula automáticamente y de manera optimizada el conjunto de las funciones, temperatura en el habitáculo, caudal de aire, reparto de aire y recirculación del aire interior, conforme con el valor de confort que usted ha seleccionado. Este sistema está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, lunas cerradas.

Observación : para su confort entre dos arranques de su vehículo, los reglajes se mantienen, si la temperatura del habitáculo ha variado poco ; si no el funcionamiento volverá al modo automático.

Motor frío, a fin de evitar una gran difusión de aire frío, la aireación sólo alcanzará su nivel óptimo de manera progresiva.

Al entrar en el vehículo, si la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar el valor señalado para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente y lo más rápidamente posible la diferencia de temperatura.

Funcionamiento manual

Según sus gustos, puede hacer una elección diferente a la propuesta por el sistema, para ello debe modificar el reglaje. Las demás funciones estarán siempre dirigidas de manera automática.

Una simple presión en la tecla **AUTO** permite volver al funcionamiento totalmente automático.

3. Marcha / Parada aire acondicionado



Pulsando esta tecla se detiene el enfriamiento del aire. El símbolo "ECO" sale señalado.

Un nuevo impulso asegura la vuelta al funcionamiento automático del aire acondicionado. El símbolo "A/C" sale señalado.

Observaciones

Con el fin de evitar el empañado en el interior del vehículo en tiempo frío o húmedo, le aconsejamos que no haga uso del modo "ECO".

Para asegurar el correcto funcionamiento de su sistema de aire acondicionado, le recomendamos que lo haga controlar con regularidad.

4. Reparto del aire



Unos impulsos sucesivos en esta tecla permiten orientar alternativamente el caudal de aire hacia :

- el parabrisas (desempañado o desescarchado),
- el parabrisas y los pies de los pasajeros,
- los pies de los pasajeros,
- los aireadores centrales y laterales y los pies de los pasajeros,
- los aireadores centrales y laterales.

5. Caudal de aire



Pulse respectivamente en las teclas "+" y "-" para aumentar o disminuir el caudal de aire.

6. Entrada de aire / Recirculación de aire



Un impulso en esta tecla permite que el aire interior recircule. La recirculación, visualizada por la pantalla, permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

Evite el funcionamiento prolongado en recirculación de aire interior (riesgo de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Un nuevo impulso en esta tecla asegura la vuelta a la gestión automática de la entrada de aire.

7. Neutralización del sistema

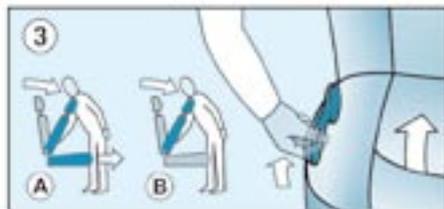
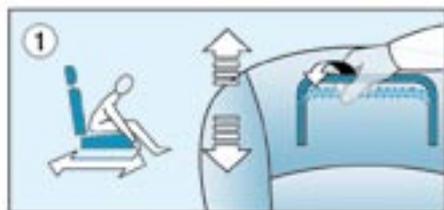


La tecla "OFF" neutraliza todas las funciones del sistema.

El confort térmico y el desempañado ya no están asegurados, pero se mantiene un ligero flujo de aire.

Un nuevo impulso en la tecla **OFF**, **AUTO** o "**visibilidad**" reactiva el sistema con los valores anteriores a la neutralización.

Observación : si desea cortar completamente el flujo del aire, pulse la tecla de entrada de aire **7**.



ASIENTOS DELANTEROS

1 - Reglaje longitudinal

Levante el mando y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás.

2 - Reglaje en altura y en inclinación del reposacabezas

Para subirlo, tire de él hacia arriba.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas se encuentra en el nivel superior de la cabeza.

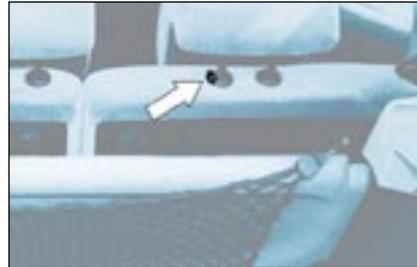
El reposacabezas está provisto de una armadura que posee unas muescas que prohíben su descenso (dispositivo de seguridad en caso de choque).

Para bajar el reposacabezas, es necesario empujar simultáneamente :

- el botón situado en la guía izquierda de la base de la armadura del reposacabezas,
- el reposacabezas hacia abajo.

Para quitarlo, presione la uñeta.

El reposacabezas se puede regular igualmente en inclinación.



Reposacabezas traseros de tipo "gota"

Tienen una posición de utilización (alta) y una posición de colocación (baja), y son desmontables.

Para bajarlos, pulse la uñeta.

Para quitarlos, tire hacia arriba a tope y presione el mando de desbloqueo.

3 - Acceso a las plazas traseras

(3 puertas) **A** o **B** según versión

- A.** Ponga los dedos en una de las dos empuñaduras y empuje hacia delante para abatir el respaldo y avanzar el asiento.

Al volver a ponerlo en su sitio, vuelve a su posición inicial.

Nadie, ni ningún objeto debe impedir que el asiento vuelva a su posición inicial ya que la vuelta a esta posición es necesaria para su bloqueo.

Es imposible acceder a las plazas traseras si el asiento delantero está en posición tumbado.

- B.** Ponga los dedos en una de las dos empuñaduras y empuje hacia delante para abatir el respaldo. El cojín de asiento no avanza. Al volver a ponerlo en su sitio, el respaldo vuelve a su inclinación inicial.

4 - Reglaje en altura

Tire del mando hacia arriba.

Aligere el asiento de su peso para subir o empuje el asiento para bajar.

5 - Reglaje de la inclinación del respaldo

Empuje el mando hacia atrás.

6 - Mando de los asientos térmicos

Pulse el interruptor. La temperatura se regula automáticamente.

Un nuevo impulso interrumpe el funcionamiento.



Nunca circule con los reposacabezas quitados; éstos deben ir montados y correctamente regulados.



ASIENTOS TRASEROS

Para abatir los asientos traseros :

- levante la parte delantera del cojín del asiento 1,
- bascule el cojín del asiento 1 contra los asientos delanteros,

- posicione el cinturón bajo el pasa correas 2,
- tire del mando 3 para desbloquear el respaldo 4,
- quite el reposacabezas o bájelo,
- bascule el respaldo 4.

Empiece siempre por el cojín del asiento, nunca por el respaldo (riesgo de deterioro).

Para montarlo :

- ponga el respaldo recto,
- abata el cojín del asiento,
- posicione los cajetines de bloqueo antes de bloquear la parte delantera del cojín del asiento.

Preste atención para no dejar pellizcados los cinturones de seguridad.



BANQUETA

Para abatir la banqueta :

- levante la parte delantera del cojín del asiento 1,
- bascule el cojín del asiento 1 contra los asientos delanteros,

- posicione el cinturón bajo el pasa correas 2,
- tire de los mandos 3 para desbloquear el respaldo 4,
- quite los reposacabezas o bájelos,
- bascule el respaldo 4.

Empiece siempre por el cojín del asiento, nunca por el respaldo (riesgo de deterioro).

Para montarlo :

- ponga el respaldo recto,
- abata el cojín del asiento,
- posicione los cajetines de bloqueo antes de bloquear la parte delantera del cojín del asiento.

Preste atención para no dejar pellizcados los cinturones de seguridad.



Desmontaje del cojín del asiento trasero

- Bascule el cojín del asiento contra los asientos delanteros.
- Pellizque las fijaciones del cojín del asiento para sacarlas de sus sujeciones.
- Quite el cojín del asiento.



Respaldo abatible

- Quite el reposacabezas con el fin de obtener una inclinación máxima del respaldo del asiento.
- Empuje el mando **5** hacia atrás para inclinar el respaldo del asiento.



TRANSPORTE DE OBJETOS LARGOS

Asiento delantero :

- Abata el respaldo hacia delante con el mando **5** (ver párrafo correspondiente).

Asiento trasero :

- Desmonte el cojín del asiento.
- Bascule el respaldo.



Airbag pasajero OFF

ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

PEUGEOT le propone una gama completa de asientos para niños recomendados que se fijan con un cinturón de seguridad de tres puntos :

Grupo 0 : desde el nacimiento hasta 10 kg.
Grupo 0+ : desde el nacimiento hasta 13 kg.



L1
"RÖMER Baby-Safe Plus"
 Se instala de espaldas al sentido de la circulación.

Grupos 1, 2 y 3 : de 9 a 36 kg



L2
"KIDDY Life"
 Para la seguridad de los niños (de 9 a 18 kg), PEUGEOT le recomienda utilizar el cinturón.

Grupos 2 y 3 : de 15 a 36 kg.



L3
"RECARO Start".



L4
"KLIPPAN Optima"
 A partir de los 6 años (aproximadamente 22 kg.), sólo se utiliza el realce de asiento.

EMPLAZAMIENTO DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS FIJADOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conforme a la reglamentación europea (Directiva 2000/3), esta tabla le indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños que se fijan con el cinturón de seguridad y homologados en universal (a), en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo.

Plaza	Peso del niño / edad indicada			
	Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta ≈ 1 año	Desde 9 a 18 kg (grupo 1) Desde 1 a ≈ 3 años	Desde 15 a 25 kg (grupo 2) Desde 3 a ≈ 6 años	Desde 22 a 36 kg (grupo 3) Desde 6 a ≈ 10 años
Plaza pasajero delantero (c) Asiento fijo, Asiento regulable en altura	U	U	U	U
Plaza trasera lateral	U	U	U	U
Plaza trasera central Cinturón de seguridad de 3 puntos	X	UF	UF	UF
Plaza trasera central (d) Cinturón de seguridad de 2 puntos	X	UF	UF	UF

- (a) Asiento para niño universal : asiento para niño que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.
- (b) Grupo 0 : desde el nacimiento hasta 10 kg.
- (c) Consulte el código de circulación en vigor en su país, antes de instalar a su hijo en esta plaza.

(d) Los asientos para niños "RECARO Start" (L3) y "KLIPPAN Optima" (L4) no deben instalarse en la plaza trasera central cuando está equipada con un cinturón de seguridad de dos puntos.

U : Plaza adaptada para la instalación de un asiento para niño que se fija con el cinturón de seguridad y homologado en "universal". Asientos para niños "de espaldas al sentido de la circulación" y "de cara al sentido de la circulación".

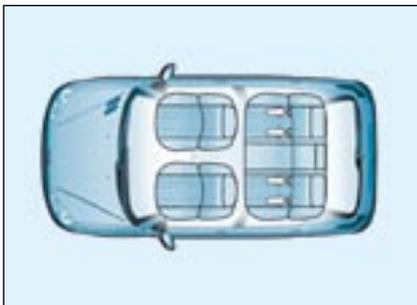
UF : Plaza adaptada para la instalación de un asiento para niño que se fija con el cinturón de seguridad y homologado en "universal".

Asientos para niños "de cara al sentido de la circulación" únicamente.

X : Plaza no adaptada para la instalación de un asiento para niño del grupo de peso indicado.

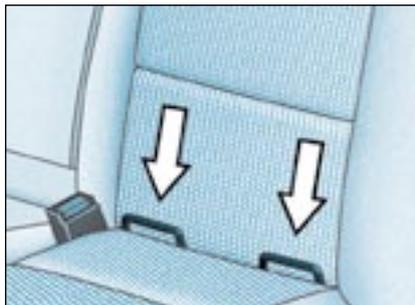
FIJACIONES "ISOFIX"

Estos asientos, están equipados con anclajes ISOFIX.



Se trata de dos anillos situados entre el respaldo y el cojín del asiento.

Los asientos para niños ISOFIX están equipados con dos cerrojos que se anclan fácilmente en estos anillos.



Este sistema de fijación ISOFIX le asegura un montaje fiable, sólido y rápido, del asiento para niño en su vehículo.

ASIENTO PARA NIÑO ISOFIX RECOMENDADO POR PEUGEOT Y HOMOLOGADO EN SU VEHÍCULO

El **RÖMER Duo** Plus Isofix (clase de talla **B1**)

Grupo 1 : de 9 a 18 kg



Se instala de cara al sentido de la circulación.

Está equipado con una correa alta que se fija en el anillo superior ISOFIX, llamado TOP TETHER.

Tres inclinaciones posibles del casco-bastidor : posiciones sentado, descanso y tumbado.

Este asiento para niño se puede utilizar igualmente en las plazas no equipadas con los anclajes ISOFIX.

En este caso, es obligatorio sujetar el asiento para niño en el asiento del vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos.

Siga las indicaciones de montaje del asiento para niño en el manual de instalación del fabricante del asiento.



LLAVES

Permiten accionar **independientemente** el mando de neutralización del airbag pasajero, el antirrobo de dirección y poner el contacto.

Sin bloqueo / desbloqueo centralizado con la mano

La llave le permite igualmente abrir/cerrar las puertas delanteras, el maletero y el tapón del depósito.

Con bloqueo / desbloqueo centralizado

Las llaves permiten a partir de las puertas delanteras, el bloqueo y el desbloqueo de todas las puertas y del maletero.

Si una de las puertas o el maletero está abierto, el bloqueo centralizado no se efectúa.

Con bloqueo / desbloqueo centralizado con el telemando

Un impulso en el botón **A** permite el bloqueo del vehículo.

Está señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Un impulso en el botón **B** permite el desbloqueo del vehículo.

Está señalado por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección.

Evite manipular los botones de su telemando cuando esté fuera del alcance de su vehículo. Corre el riesgo de dejarlo inoperativo. En este caso sería necesario proceder a una reiniciación del telemando (ver capítulo correspondiente).

Olvido de la llave

El olvido de la llave en el contactor está señalado por un avisador sonoro al abrir la puerta conductor.

Localización del vehículo

Para localizar su vehículo, habiendo sido bloqueado previamente, en un parking :

- ☞ pulse el botón **A**, las luces de techo se encienden y los indicadores de dirección parpadean durante algunos segundos.

Cambio de la pila del telemando

Pila ref. : CR2016 / 3 voltios.

La información "pila gastada" se da por medio de una señal sonora acompañada del mensaje "**Pila telemando gastada**" en la pantalla multifunción.

Para sustituir la pila, retire el tornillo y después suelte el cajetín con la ayuda de una moneda a nivel del anillo.

Si después de haber cambiado la pila, el telemando sigue estando inoperativo, efectúe un procedimiento de reiniciación.

Reiniciación del telemando

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Pulse enseguida el botón **A** durante unos segundos.
- ☞ Quite el contacto y retire la llave con telemando del antirrobo. El telemando está nuevamente activo.

ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Bloquea el sistema de control del motor en cuanto se quita el contacto e impide la puesta en marcha del vehículo en caso de robo.

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, el código debe ser reconocido para que sea posible el arranque.



Anote cuidadosamente el número de cada llave. Este número está codificado en la etiqueta adjunta a la llave.

El telemando alta frecuencia es un sistema sensible; no lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, corre el riesgo de desbloquear el vehículo aún sin pretenderlo.

El telemando no puede funcionar en tanto que la llave está en el anti-robo, aún estando el contacto quitado, excepto para la reiniciación.

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de urgencia.

Por medidas de seguridad (niños a bordo), retire la llave del antirobo cuando salga del vehículo, aún por un periodo corto de tiempo.

En caso de disfuncionamiento del sistema, el testigo del botón de bloqueo centralizado, situado en la parte central del panel de instrumentos, parpadea rápidamente al poner el contacto (2ª muesca de la llave).

En ese caso, su vehículo no arranca.

Consulte rápidamente en la red PEUGEOT.

Evite manipular los botones de su telemando cuando esté fuera del alcance de su vehículo.

Corre el riesgo de dejarlo inoperativo. En este caso sería necesario proceder a una nueva reiniciación.

Al comprar un vehículo de ocasión, haga que le efectúen una memorización de las llaves en la red PEUGEOT, a fin de estar seguros que las llaves que usted posee son las únicas que permiten la puesta en marcha del vehículo.

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico.

En caso de perder las llaves

Vaya a la red PEUGEOT con la tarjeta gris del vehículo y con su carnet de identidad.

La red PEUGEOT podrá recuperar el código llave y el código transpondedor para pedir una nueva llave.

PUERTAS

Apertura de las puertas desde el exterior



Apertura de las puertas desde el interior



Bloqueo / Desbloqueo desde el interior

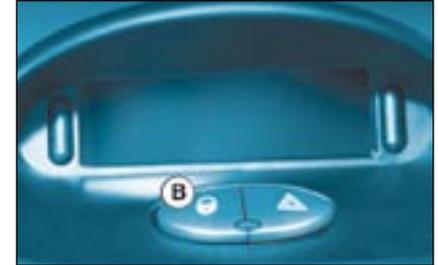


Sin bloqueo centralizado

Para bloquear, pulse el botón **A**. El botón bloquea la puerta correspondiente.

El botón de la puerta conductor permite bloquear la puerta y el maletero.

Para desbloquear, tire del botón **A** o accione la empuñadura.



Con bloqueo centralizado

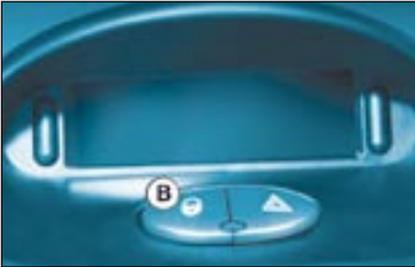
Para bloquear/desbloquear, pulse en el botón **B**.

Alerta "puerta abierta"

Motor en marcha, cuando una puerta está mal cerrada, usted está alertado por una señal sonora y un mensaje o dibujo localizándola, en la pantalla multifunción.

Vehículo circulando, cuando el botón de la luz de techo está en posición "iluminación a la apertura de una puerta", la luz de techo parpadea.

60 - APERTURAS



Bloqueo centralizado automático de las puertas

Las puertas se pueden bloquear automáticamente cuando circula (velocidad superior a 10 km/h).

Por encima de 10 km/h, para desbloquear momentáneamente las puertas, efectúe un impulso corto en el botón **B**.

Puede activar o neutralizar esta función.

Activación

Efectúe un impulso largo en el botón **B**. La activación de la función va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción. El mensaje aparece cada vez que arranca.

Neutralización

Efectúe un impulso largo en el botón **B**.

Observaciones : si una de las puertas está abierta, el bloqueo desde el interior y el bloqueo centralizado automático no se efectúan.

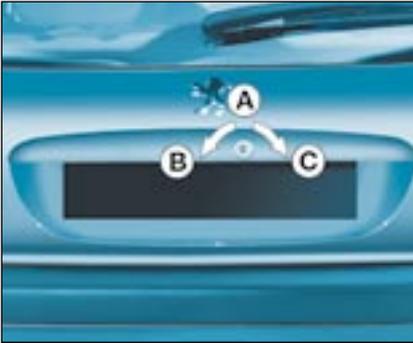
Si el maletero está abierto, el bloqueo centralizado automático de las puertas se efectúa.



SEGURIDAD PARA NIÑOS

Prohíbe la apertura desde el interior de cada una de las puertas traseras.

Gire el mando **1** un octavo de vuelta (45 grados) con la llave de contacto.



BLOQUEO / DESBLOQUEO DEL MALETERO

Sin bloqueo centralizado

Para bloquear, gire la llave de **A** hacia **C**.

Para abrir, gire la llave de **A** hacia **B**, presione la empuñadura y levante el maletero.

Con bloqueo centralizado

El bloqueo y el desbloqueo del maletero es simultáneo al de las puertas.

Al abrir el maletero se enciende una luz interior.

Alerta "maletero abierto"

Cuando el portón de maletero está mal cerrado :

- **motor en marcha**, usted es avisado por una señal sonora y un mensaje o un dibujo en la pantalla multifunción,
- **vehículo en marcha**, la luz de techo parpadea si su botón está en esta posición.



MANDO DE EMERGENCIA

Permite, en caso de incidente de funcionamiento del cierre centralizado, el desbloqueo del maletero :

- abata los asientos traseros a fin de poder acceder al maletero desde el interior del vehículo,
- tire del guarnecido de la tapa del maletero para sacarlo,
- accione el tirador de apertura **1** hacia arriba.

62 - APERTURAS

LLENADO DEL DEPÓSITO DE CARBURANTE

El llenado de carburante se debe realizar **con el motor parado**.

Meta la llave y después gírela hacia la izquierda.

Retire el tapón.

Hay una etiqueta que le indica el tipo de carburante que debe utilizar.

Cuando llene completamente su depósito de carburante, no insista sobrepasando el 3er corte de la pistola de repostado. Ello podría ocasionar disfuncionamientos en su vehículo.

La capacidad del depósito es aproximadamente de 50 litros.



APERTURA DEL CAPÓ MOTOR

Desde el interior : tire del mando situado en el lado izquierdo, bajo el panel de instrumentos.

Desde el exterior : levante el mando y suba el capó.



SOPORTE CAPÓ

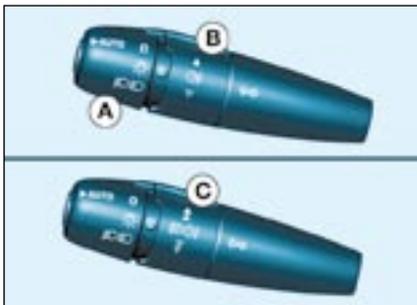
Fije el soporte para mantener el capó abierto.

Antes de cerrar el capó, ponga el soporte en su alojamiento.

Para cerrar

Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.

Compruebe el correcto bloqueo del capó.



MANDO DE LUCES

Luces delanteras y traseras

La selección se efectúa girando el anillo **A**.



Luces apagadas



Luces de posición



Luces de cruce /
Luces de carretera



Iluminación
automática de las
luces

Inversión de las luces de cruce / luces de carretera

Tire del mando hacia usted.

Olvido de las luces

Contacto quitado e iluminación automática de las luces neutralizada, al abrir la puerta conductor, se escucha una señal, si deja las luces encendidas.

Faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera

La selección se efectúa por la rotación del anillo hacia delante para encender y hacia atrás para apagar. El estado se visualiza por el testigo del combinado.

Vehículos equipados con luz antiniebla trasera (anillo B)



Luz antiniebla trasera

Funciona únicamente con las luces de cruce y de carretera.

Observación : durante un corte automático de las luces, la luz antiniebla trasera y las luces de cruce se quedan encendidas (gire el anillo hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera. Las luces de cruce y de posición se apagan en ese momento).

Vehículos equipados con faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera (anillo C)



Faros antiniebla delanteros
(1ª rotación del anillo hacia
delante)

Funcionan con las luces de posición
y de cruce.



Faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera (2ª rotación del anillo hacia delante).

Observación : para apagar la luz antiniebla trasera y los faros antiniebla delanteros, gire el anillo dos veces seguidas hacia atrás.

Observación : durante un corte automático de las luces o durante un corte manual de las luces de cruce, los faros antiniebla delanteros, la luz antiniebla trasera y las luces de posición se quedan encendidas (gire el anillo hacia atrás para apagar los faros antiniebla delanteros. Las luces de posición se apagan en ese momento).

Iluminación de aparcamiento temporal (Follow me home)

Cuando deja su vehículo, las luces de posición y de cruce se pueden quedar encendidas durante aproximadamente 30 segundos.

Para ello :

- ponga la llave en posición **STOP**,
- ponga el mando de luces en posición **0**,
- haga una "ráfaga de luces",
- salga y bloquee el vehículo.



Con tiempo claro o de lluvia, tanto de día como de noche, los faros antiniebla delanteros y la luz antiniebla trasera son deslumbrantes y están prohibidos.

No olvide apagarlos cuando dejen de serle necesarios.

Indicadores de dirección (intermitentes)



A la izquierda : hacia abajo.

A la derecha : hacia arriba.

ILUMINACIÓN AUTOMÁTICA DE LAS LUCES

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente en caso de poca luminosidad, así como en caso de funcionamiento continuo de los limpiaparabrisas y se apagan cuando vuelve a haber suficiente luminosidad o cuando los limpiaparabrisas se paran.

En tiempo de niebla o de nieve, el sensor de luminosidad puede detectar una luz suficiente. En consecuencia, las luces no se encenderán automáticamente. En caso necesario, debe encender manualmente las luces de cruce.

Esta función está activa a la entrega del vehículo.

Para neutralizar o activar la función :

- ponga la llave de contacto en posición accesorios (1ª muesca de la llave),
- ponga el mando de luces en posición **AUTO/0**,
- pulse más de cuatro segundos en su extremo.

No tape el sensor de luminosidad, acoplado al sensor de lluvia, situado en el centro del parabrisas, detrás del retrovisor interior. Sirve para la iluminación automática de las luces.

Control de funcionamiento

Activación

La función activada va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

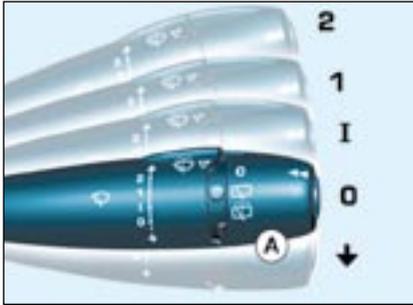
Neutralización

La función neutralizada va acompañada de una señal sonora.

Cuando el conductor utiliza los mandos manuales de iluminación, la función se neutraliza temporalmente.

En caso de disfuncionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden acompañadas de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte en la Red PEUGEOT.

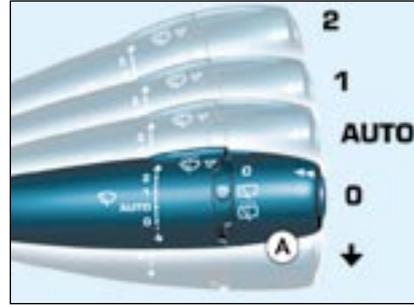


MANDO DEL LIMPIAPARABRISAS

Limpiaparabrisas delantero con barrido intermitente

- 2** Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1** Barrido normal (lluvia moderada).
- I** Barrido intermitente.
- 0** Parado.
- ↓ Barrido golpe a golpe (empuje hacia abajo).

En posición **Intermitente**, la cadencia de barrido es proporcional a la velocidad del vehículo.



Limpiaparabrisas delantero con barrido automático

- 2** Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1** Barrido normal (lluvia moderada).
- AUTO** Barrido automático.
- 0** Parado.
- ↓ Barrido golpe a golpe (empuje hacia abajo).

En posición **AUTO**, la cadencia de barrido es proporcional a la intensidad de las precipitaciones.

Es necesario reactivar el mando después de cada corte de contacto superior a un minuto:

- desplace el mando hacia una posición cualquiera,
- y después déjelo en la posición deseada.

Lavaparabrisas y lavafaros

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia usted. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

Los lavafaros se activan igualmente, **si las luces de cruce o de carretera están encendidas.**

Barrido con frecuencia automática

En la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona automáticamente y **adapta su velocidad a la intensidad de las precipitaciones**.

Control de funcionamiento

Activación

La activación de la función va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

En caso de disfuncionamiento, el conductor está informado por una señal sonora.

En la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funcionará en modo intermitente.

Consulte en la red PEUGEOT para que le revisen el sistema.



No tape el sensor de lluvia situado en el parabrisas detrás del retrovisor interior.

Cuando lave el vehículo en una estación automática, quite el contacto o compruebe que el mando del limpiaparabrisas no está en posición **AUTO**.

En invierno, es aconsejable esperar el deshielo completo del parabrisas antes de accionar el barrido automático.

Limpialunas trasero



Gire el anillo **A** hasta la primera muesca, para obtener un barrido intermitente.

Es necesario reactivar el mando después de cada corte de contacto. Para ello, desplace el mando hacia una posición cualquiera y vuelva a ponerlo en la posición deseada.

Limpialunas trasero automático

Cuando el mando del limpiaparabrisas está activado y mete la marcha atrás, el limpialunas trasero funciona en barrido intermitente.

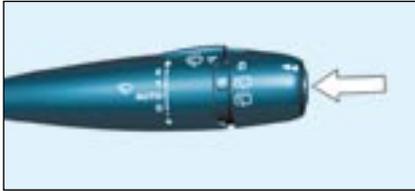
Observación : en caso de utilizar un porta-bicicletas, consulte en la red PEUGEOT para que le neutralicen esta función, o instale un porta-bicicletas específico homologado por PEUGEOT.

Lavalunas trasero



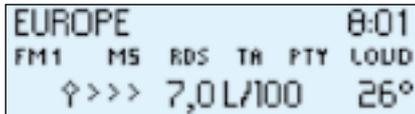
Gire el anillo **A** sobrepasando la primera muesca, el lavalunas y después el limpialunas funcionan durante un tiempo determinado.

ORDENADOR DE A BORDO



Cada impulso en el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** permite señalar alternativamente :

Pantalla B



- la autonomía,
- la distancia recorrida,
- el consumo medio,
- el consumo instantáneo,
- la velocidad media.

Puesta a cero

Pulse más de dos segundos en el mando.

Autonomía

Indica el número de kilómetros que pueden aún recorrerse con el carburante que queda en el depósito.

Observación : puede pasar que vea la cifra aumentar a continuación de un cambio de conducción o de relieve, ocasionando una bajada importante del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km., salen señalados tres segmentos. Una vez realizado el complemento de carburante, la autonomía sale señalada cuando ha sobrepasado 100 km.

Si salen señalados segmentos horizontales, mientras se circula, en lugar de la cifras, consulte en la red PEUGEOT.

Consumo medio

Es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.

Consumo instantáneo

Es la cantidad media de carburante consumido desde hace algunos segundos.

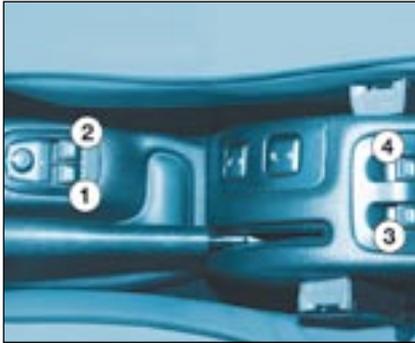
Esta función solamente sale señalada a partir de 30 Km./h.

Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.

Velocidad media

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (contacto puesto).



ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

1. Mando del elevavinas eléctrico conductor

- Funcionamiento manual :

Pulse el interruptor 1 ó tire de él sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detiene cuando suelta el interruptor.

- Funcionamiento automático :

Pulse el interruptor 1 ó tire de él sobrepasando el punto de resistencia. Un impulso abre o cierra completamente la luna.

El cierre automático únicamente funciona estando el motor en marcha y únicamente en el elevavinas conductor.

2. Mando del elevavinas eléctrico pasajero
3. Mando del elevavinas eléctricotrasero izquierdo
4. Mando del elevavinas eléctrico trasero derecho

Neutralización momentánea de los elevavinas traseros (seguridad para niños)



Este mando permite neutralizar el funcionamiento de las lunas traseras sea cual fuere su posición.

Un 1er impulso activa el mando (el testigo del botón se enciende) y un 2º impulso, lo desactiva (el testigo del botón se apaga).



Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un corto periodo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevavinas, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse en el mando afectado.

Cuando el conductor acciona los mandos de los elevavinas pasajeros, el conductor debe asegurarse que nadie impide el cierre correcto de las lunas.

Además debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente los elevavinas.

Tenga cuidado con los niños durante la maniobras de las lunas.

LUNAS DE CUSTODIA (3 PUERTAS)

Para entreabrir las lunas traseras, bascule la palanca y después empuje la luna.

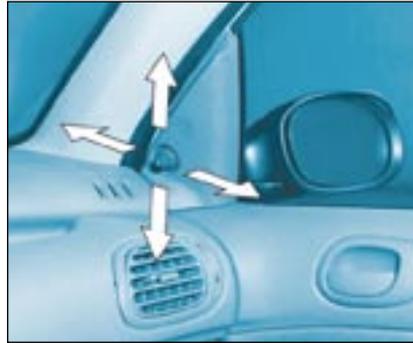


Retrovisor interior manual

El retrovisor interior tiene dos posiciones :

- día (normal),
- noche (antideslumbrante).

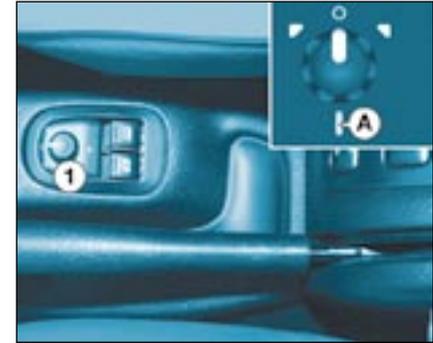
Para pasar de una posición a otra, empuje o tire de la palanca situada en el borde inferior del retrovisor.



Retrovisores exteriores con mando manual

Mueva la palanca de reglaje en las cuatro direcciones para regularlo.

En estacionamiento, los retrovisores exteriores se pueden abatir manualmente.



Retrovisores exteriores con mando eléctrico

Gire el mando **1** a la derecha o a la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

Mueva el mando **1** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.

Retrovisores abatibles eléctricamente

Contacto puesto, gire el mando **1** en posición **A**.



Los objetos observados en los retrovisores conductor y pasajero, están realmente más cerca de lo que parece.

Debe tener en cuenta este factor para apreciar correctamente la distancia en relación a los vehículos que vienen detrás de usted.

70 - ACONDICIONAMIENTOS



REGLAJE DE LOS FAROS

En función de la carga de su vehículo, está recomendado corregir el haz de luz de los faros.

0. 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
- 3 personas.
1. 5 personas.
2. 5 personas + cargas máximas autorizadas.
3. Conductor + cargas máximas autorizadas.

Reglaje inicial en posición 0.



REGLAJE EN ALTURA DEL VOLANTE

Parado, baje el mando para desbloquear el volante.

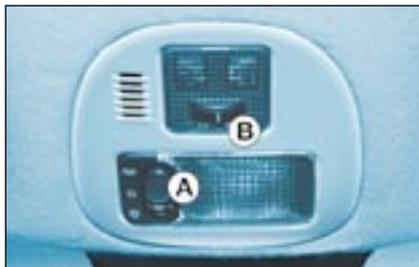
Regúlelo a la altura deseada y vuelva a levantar el mando para bloquear el volante.



BOCINA



Pulse en uno de los radios del volante.



LUCES DE TECHO

Luz de techo delantera (botón A)



En esta posición, se enciende durante aproximadamente 30 segundos :

- al desbloquear el vehículo,
- al abrir una puerta,
- al abrir el maletero y la luneta trasera (206 SW),
- al quitar el contacto.

Se apaga al bloquear el vehículo. Parpadea circulando si una puerta o el maletero no está correctamente cerrado.



Apagada permanentemente.



Iluminación permanente, llave en posición accesorios o con el contacto puesto.

Lector de mapa (botón B)

Llave en posición accesorios o contacto puesto, gire el botón **B** a la derecha o a la izquierda.



VENTANAS DE TELEPEAJE / PARKING

El parabrisas atérmico tiene dos zonas no reflectantes situadas a cada lado de la base del retrovisor interior.

Estas zonas están destinadas para la colocación de las tarjetas de peaje y/o de aparcamiento.

PARASOL

Los parasoles están provistos de un espejo de cortesía, con tapa de ocultación para el conductor.



CENICERO DELANTERO

Para vaciarlo, cierre la tapa.

Tire de la lengüeta y saque el cenicero hacia arriba.

ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS

Pulse y espere unos instantes, salta automáticamente.

Se alimenta a partir de la posición accesorios (1ª muesca).



GUANTERA

Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

Se enciende al abrir la tapa.

1. Ubicación de la bolsita con los documentos de a bordo.
2. Porta-latas.
3. Porta-lápiz.
4. Compartimento de colocación para las gafas.
5. Compartimento de colocación para los mapas.
6. Porta-monedas.

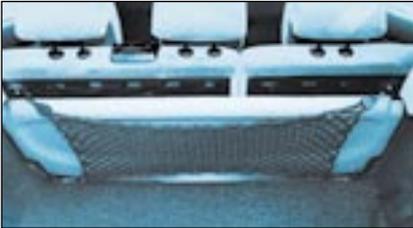
ACONDICIONAMIENTOS DEL MALETERO



Bandeja trasera

Para quitar la bandeja :

- desenganche los dos cordones 1,
- levante ligeramente la bandeja y después retírela.



Para guardarla tiene varias posibilidades :

- o detrás de los asientos delanteros,
- o detrás de la banqueta trasera sujetándola con la red de sujeción de maletas,
- o en el piso del maletero.



Red de sujeción de maletas

Utilice los anillos de amarre situados en el piso del maletero y en el respaldo de la banqueta trasera para enganchar la red de sujeción de maletas.



Correa de sujeción

Una correa fijada en el lado del maletero permite sujetar varios objetos (bidones, botiquín, ...).

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA "TIPTRONIC- SYSTEM PORSCHE"

La caja **automática** de cuatro velocidades ofrece, el confort del **automatismo integral**, enriquecido con un programa **deportivo** y un programa **nieve**, o el **paso manual** de las velocidades.



Parrilla de selección de las posiciones

- ☞ Desplace la palanca por la parrilla para seleccionar una posición.
El testigo de la selección aparece en la pantalla del combinado.

Park (estacionamiento) : para **inmovilizar el vehículo** y para **poner en marcha el motor**, freno de estacionamiento echado o quitado.

Reverse (marcha atrás) : para efectuar una **marcha atrás** (seleccione esta posición, vehículo parado, motor al ralentí).

Neutral (punto muerto) : para **poner en marcha el motor** y para **estacionar**, freno de estacionamiento echado. Si estando circulando, se mete la posición **N** por inadvertencia, dejar que el motor vuelva al ralentí antes de meter la posición **D** para acelerar.

Drive (conducción) : para **circular**, en modo automático.

Manual (manual) : para **seleccionar** las velocidades.

S : programa deportivo.

* : programa nieve.

Arranque del motor

- ☞ freno de estacionamiento echado, seleccione la posición **P** o **N** en la parrilla,
- ☞ gire la llave de contacto en posición **Arranque**.

Arranque del vehículo

Motor en marcha, para arrancar el vehículo a partir de la posición **P** :

- ☞ **pise imperativamente el pedal de freno para sacar la posición P**,
- ☞ seleccione la posición **R, D** o **M**, y después suelte de manera progresiva la presión ejercida en el pedal de freno; el vehículo se pone inmediatamente en marcha.

Igualmente puede arrancar a partir de la posición **N** :

- ☞ quite el freno de estacionamiento, pie pisando el pedal de freno,
- ☞ seleccione la posición **R, D** o **M**, y después suelte de manera progresiva la presión ejercida en el pedal de freno; el vehículo se pone inmediatamente en marcha.

ATENCIÓN

Cuando el motor gira al ralentí, frenos quitados, si la posición **R, D** o **M** está seleccionada, el vehículo se desliza, aunque no pise el pedal del acelerador.

Por esta razón, **nunca debe dejar a niños en el interior del vehículo, con el motor en marcha, sin que estén vigilados.**

Cuando se deban efectuar operaciones de mantenimiento con el motor en marcha, eche el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

Paso **automático** de las cuatro velocidades :

☞ seleccione la posición **D** en la parrilla.

La caja de cambios selecciona permanentemente la velocidad que mejor se adapta a los parámetros siguientes :

- el perfil de la carretera,
- la carga del vehículo.

De esta manera, la caja de cambios funciona en modo auto-adaptativo, sin intervención por su parte.

ATENCIÓN

Nunca seleccione la posición **N** cuando el vehículo está circulando.

Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** si el vehículo no está inmovilizado.

No pase de una posición a otra para optimizar la frenada en una calzada deslizante.

Observaciones

Para obtener una aceleración máxima sin tocar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de cambios reducirá automáticamente o mantendrá la velocidad seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

En una frenada, la caja de cambios reduce automáticamente de velocidad con el fin de ofrecer un freno motor eficaz.

Cuando levanta el pie del acelerador de manera brusca, la caja de cambios no pasará a la velocidad superior con el fin de mejorar la seguridad.

Programas Deportivo y Nieve

Además del programa auto-adaptativo, dispone de dos programas específicos.

El programa se visualiza en la pantalla del combinado.

Programa Deportivo

☞ Pulse la tecla **S**, una vez haya arrancado el motor.

La caja de cambios privilegia automáticamente una conducción dinámica.

Programa Nieve

Este programa facilita los arranques y la motricidad cuando las condiciones de adherencia son escasas.

☞ Pulse la tecla *****, una vez haya arrancado el motor.

La caja de cambios se adapta a la conducción por carreteras deslizantes.

Observación : en todo momento, puede volver al programa auto-adaptativo.

☞ Pulse nuevamente la tecla **S** o ***** para neutralizar el programa metido.

Funcionamiento manual

Paso **manual** de las cuatro velocidades :

☞ seleccione la posición **M** en la parrilla,

☞ empuje la palanca hacia el signo **+** para pasar a la velocidad superior,

☞ tire de la palanca hacia el signo **-** para pasar a la velocidad inferior.

El paso de la posición **D** (conducción en modo automático) a la posición **M** (conducción en modo manual) puede efectuarse en cualquier momento.

Observaciones

El paso de una velocidad a otra solamente se realiza si las condiciones de velocidad del vehículo y de régimen motor lo permiten, si no las leyes del funcionamiento automático se impondrán momentáneamente.

Parado o a muy poca velocidad, la caja de cambios selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

Los programas **S** (deportivo) y ***** (nieve) no están operativos en funcionamiento manual.

Anomalía de funcionamiento

Toda perturbación en el funcionamiento está indicada por una señal sonora y acompañada del mensaje "Anomalía caja de cambios automática" en la pantalla multifunción, por un "-" y por el parpadeo de los testigos Deportivo y Nieve en el combinado.

En este caso, la caja de cambios funciona en modo emergencia (bloqueo en la 3ª velocidad). En esta situación puede sentir un golpe importante pasando de **P** a **R** y de **N** a **R** (este golpe no tiene riesgo para la caja de cambios).

No sobrepase los 100 km/h. en el límite del código de circulación en vigor en su país.

Consulte en la red PEUGEOT.



FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Bloqueo

Tire del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo

Tire de la empuñadura y presione el botón para quitar el freno de estacionamiento.



Vehículo en marcha, la iluminación de este testigo y del testigo **STOP**, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica que éste está echado o mal quitado.



En caso de avería de batería, si la palanca está en posición **P**, será imposible el paso a otra posición.

Sobretudo, no fuerce la palanca de cambios ya que corre el riesgo de deteriorar la caja de cambios automática.



Cuando estacione su vehículo en una pendiente, gire las ruedas para bloquearlas contra la acera, eche el freno de estacionamiento y meta una velocidad.



LIMITADOR DE VELOCIDAD

Este limitador de velocidad, nueva generación, tiene una pantalla en el combinado para visualizar la velocidad programada.

Permite no sobrepasar la velocidad del vehículo programada por el conductor. Velocidad límite alcanzada, el hundimiento del pedal del acelerador ya no sirve.

El limitador funciona con una velocidad programada de al menos 30 km/h; éste se queda activo sea cual fuere la acción en los pedales de freno y de embrague.

Las manipulaciones deben hacerse :

- **parado, motor en marcha,**
- o
- **vehículo circulando.**



Pantalla en el combinado

Función limitador de velocidad activada, un impulso en este botón permite señalar los totalizadores kilométricos.

Después de unos segundos o con un nuevo impulso en este botón, la señalización vuelve a la función limitador de velocidad.

Selección de la función

- ☞ Ponga el botón 1 en la posición **LIMIT**. El limitador aún no está activo. Por defecto, la pantalla indica :



Memorización de una velocidad

Esta memorización puede efectuarse sin activar el limitador.

Un impulso corto en las teclas 2 y 3 disminuye o aumenta 1 km/h.

Un impulso largo disminuye o aumenta 5 km/h.

Un impulso mantenido disminuye o aumenta la velocidad programada por pasos de 5 km/h.

Activación / desactivación del limitador

Un primer impulso en la tecla 4 activa el limitador, un segundo impulso lo desactiva.

Limitador activado, la pantalla indica (ej.: 110 km/h) :



El testigo del combinado se enciende simultáneamente.

Sobrepasar la velocidad programada

Pisar el acelerador para sobrepasar la velocidad programada no será efectivo, salvo si pisa **fuertemente** en el pedal sobrepasando el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada que queda señalada parpadea (ej.: a 110 km/h) :



Observación : la velocidad parpadea igualmente cuando el limitador no puede impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada (en bajada pronunciada, en caso de fuerte aceleración).

Para reactivar el limitador, suelte el acelerador para reducir a una velocidad inferior que la velocidad programada.

Parada de la función

☞ Ponga el botón **1** en la posición **0** ó quite el contacto para parar el sistema. La última velocidad programada se queda memorizada.

Anomalia de funcionamiento

En caso de disfuncionamiento del limitador, la velocidad programada se borra y la indicación de abajo aparece.



Consulte en la red PEUGEOT para que le revisen el sistema.



En caso de bajada pronunciada o en caso de fuerte aceleración, el limitador de velocidad no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

El limitador no puede, en ningún caso, sustituir ni el respeto del conductor a las limitaciones de velocidad, ni su atención, ni su responsabilidad.

Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales :

- cuide el correcto posicionamiento de la alfombrilla.
- no ponga más de una alfombrilla.

Le recomendamos que tenga los pies cerca de los pedales.



REGULADOR DE VELOCIDAD

Este regulador de velocidad, nueva generación, tiene una pantalla en el combinado para visualizar la velocidad de consigna memorizada.

Permite mantener, de forma constante, la velocidad del vehículo programada por el conductor.

Para memorizarla o activarla, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y por lo menos tener metida la cuarta velocidad para los vehículos equipados con una caja de cambios manual.

En los vehículos equipados con una caja de cambios automática, es necesario estar en posición **D** a una velocidad superior a 40 km/h, o por lo menos tener metida la segunda marcha en conducción secuencial.



Pantalla en el combinado

Función regulador de velocidad activada, un impulso en este botón permite mostrar los totalizadores kilométricos.

Después de unos segundos o con un segundo impulso en este botón, la pantalla vuelve a la función regulador de velocidad.

Selección de la función

- ☞ Ponga el botón **1** en la posición **CRUISE**. El regulador aún no está activo y no hay ninguna velocidad memorizada. La pantalla indica sucesivamente :



Primera activación / memorización de una velocidad de consigna

Cuando alcance la velocidad deseada, pulse la tecla **2** ó **3**. La velocidad se memoriza y la pantalla indica (ej.: a 110 km/h) :



El testigo del combinado se enciende simultáneamente.

Observación : es posible acelerar y circular momentáneamente a una velocidad superior a la velocidad memorizada. El valor memorizado parpadea. Cuando suelta el pedal de acelerador, el vehículo retoma la velocidad memorizada.

Neutralización de la regulación

Si desea neutralizar la regulación :

- ☞ Pulse la tecla **4** ó pise el pedal de freno o de embrague.

La pantalla indica (ej.: a 110 km/h) :



El testigo del combinado se apaga.

Reactivación de la regulación

Después de la neutralización de la regulación, **pulse** la tecla **4**. Su vehículo recupera la última velocidad memorizada.

La pantalla indica (ej.: a 110 km/h) :



Puede igualmente reactivar la regulación pulsando la tecla **2** ó **3**. La velocidad memorizada ahora será la del vehículo en el momento de la reactivación.

Modificación de la velocidad de consigna memorizada

Sin utilizar el acelerador :

☞ pulse la tecla **3**.

Un impulso corto aumenta 1 km/h.

Un impulso largo aumenta 5 km/h.

Un impulso mantenido aumenta por pasos de 5 km/h.

Utilizando el acelerador :

☞ sobrepase la velocidad memorizada hasta alcanzar la velocidad deseada,

☞ pulse la tecla **2** ó **3**.

Para memorizar una velocidad inferior a la anterior :

☞ pulse la tecla **2**.

Un impulso corto disminuye 1 km/h.

Un impulso largo disminuye 5 km/h.

Un impulso mantenido disminuye por pasos de 5 km/h.

Anulación de la velocidad de consigna memorizada

☞ Al parar el vehículo, y después de quitar el contacto, el sistema ya no memoriza ninguna velocidad.

Parada de la función

☞ Ponga el botón **1** en la posición **0** para detener el sistema.

Anomalía de funcionamiento

En caso de disfuncionamiento del regulador, la velocidad memorizada se borra, las rayitas parpadean durante algunos segundos :



Consulte en la red PEUGEOT para que le revisen el sistema.



A la hora de modificar la velocidad de consigna memorizada con un impulso mantenido, preste atención ya que la velocidad puede

aumentar o disminuir rápidamente. No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizante o en circulación densa.

En caso de bajada pronunciada, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

El regulador no puede, en ningún caso, sustituir ni el respeto del conductor a las limitaciones de velocidad, ni su atención, ni su responsabilidad.

Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales :

- cuide el correcto posicionamiento de la alfombrilla y de sus fijaciones.
- no ponga más de una alfombrilla.

Le recomendamos que tenga sus pies cerca de los pedales.

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE LAS RUEDAS (ABS) Y REPARTIDOR ELECTRÓNICO DE FRENADA (REF)

El sistema ABS, asociado al repartidor electrónico de frenada, acrecienta la estabilidad y manejabilidad de su vehículo al frenar, en particular en carreteras defectuosas o deslizantes.

En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), monte aquellas que estén homologadas.

El dispositivo de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.



La iluminación de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje, indica un disfuncionamiento del sistema ABS que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.



La iluminación de este testigo, acoplado al testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y de un mensaje, indica un disfuncionamiento del repartidor electrónico de frenada que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.

Debe pararse imperativamente.

En los dos casos, consulte en la Red PEUGEOT.

El funcionamiento puede manifestarse por ligeras vibraciones en el pedal de freno.

En caso de frenada de urgencia, pise muy fuerte sin relajar nunca el esfuerzo.

SISTEMA DE ASISTENCIA A LA FRENADA DE URGENCIA

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenada, por tanto reducir la distancia de parada.

Se dispara en función de la velocidad de accionamiento del pedal de freno. Esto se traduce por una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

En caso de una frenada de urgencia, pise fuertemente el pedal sin nunca relajar el esfuerzo.

En función de la fuerza de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente en la primera aceleración.

ANTIPATINADO DE RUEDA (ASR) Y CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (ESP)

Estos sistemas están asociados y son complementarios al ABS.

El sistema ASR optimiza la motricidad, con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. También permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema ESP actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, en el límite de las leyes de la física.

Activación de los sistemas ASR y ESP

Contacto puesto, los sistemas ASR y ESP están siempre activos.

Funcionamiento de los sistemas ASR y ESP



El testigo parpadea en caso de activación del ASR o del ESP.

Neutralización de los sistemas ASR / ESP

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo enfangado, inmovilizado en la nieve, sobre terreno blando...), puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y ESP para que las ruedas patinen y tener así mayor adherencia.

- ☞ Pulse el interruptor "ESP OFF", situado a la izquierda bajo el volante.



La luz del interruptor y el testigo se encienden, acompañados de un mensaje en la pantalla multifunción : los sistemas ASR y ESP están neutralizados.

Se ponen nuevamente en funcionamiento :

- ☞ automáticamente en caso de quitar el contacto,
- ☞ manualmente pulsando de nuevo el interruptor.

Control de funcionamiento



Cuando sobreviene un disfuncionamiento de los sistemas, la luz del interruptor parpadea y el testigo se enciende.

Consulte en la red PEUGEOT para que le revisen los sistemas.



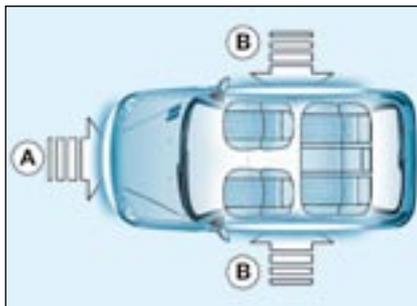
Los sistemas ASR/ESP ofrecen un aumento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a tomar riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de estos sistemas está asegurado en la medida del respeto de las recomendaciones del fabricante, en lo concerniente a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenada, los componentes electrónicos y los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT.

Después de un choque, haga que le revisen los sistemas en la red PEUGEOT.

AIRBAGS

Los airbags han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de colisiones violentas ; complementan la acción de los cinturones de seguridad con limitador de esfuerzo. En este caso, los detectores electrónicos registran y analizan la deceleración brusca del vehículo en las zonas de detección de choque (ver esquema) : si se alcanza el umbral de disparo, los airbags se despliegan instantáneamente y protegen a los ocupantes del vehículo.



Zonas de detección de choque

- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral.

Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente con el fin de no impedir ni la visibilidad, ni la salida eventual de los ocupantes del vehículo.

Los airbags no se dispararán en caso de choques poco violentos, de impacto en la parte trasera y en ciertas condiciones de vuelco. El cinturón de seguridad es suficiente para asegurar una protección óptima en estas condiciones ; la importancia de un choque depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

Los airbags únicamente funcionan con el contacto puesto.



AIRBAGS FRONTALES

Están integrados en el centro del volante para el conductor y en el panel de instrumentos para el pasajero delantero. Se disparan simultáneamente, salvo si el airbag pasajero está neutralizado, en este caso de choque frontal violento aplicado en la zona de impacto **A** según el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y desde delante hacia atrás. El airbag se interpone entre el ocupante delantero del vehículo y el panel de instrumentos para amortizar su proyección hacia delante. Los airbags permiten de esta manera limitar los riesgos de traumatismo en la cabeza y en el busto.

Disfuncionamiento airbag frontal



Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, consulte en la red PEUGEOT para que le revisen el sistema. Los airbags podrían no volver a desplegarse en caso de choque violento.



Observación : el gas que se escapa de los airbags puede ser ligeramente irritante.



Neutralización del airbag pasajero

Para asegurar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag pasajero cuando instale un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en el asiento delantero pasajero. Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves e incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

☞ **Contacto quitado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag pasajero **1**, gírela hasta la posición **"OFF"** y retírela manteniendo esta posición.

En posición **"OFF"**, el airbag pasajero no se disparará en caso de choque.

Tan pronto retire el asiento para niño, gire el mando del airbag hasta la posición **"ON"** para activar nuevamente el airbag y asegurar de esta manera la seguridad de su pasajero en caso de choque.

Neutralización (control)



Si el airbag pasajero está neutralizado, el testigo del combinado se queda encendido durante toda la duración de la neutralización.

AIRBAGS LATERALES Y AIRBAGS CORTINAS

Los airbags laterales están integrados en los respaldos de los asientos delanteros, del lado de la puerta.

El despliegue de estos airbags requiere un choque lateral violento aplicado en la zona de impacto lateral **B**, ejerciéndose perpendicularmente en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y desde el exterior hacia el interior del vehículo. El airbag lateral se interpone de esta manera entre el ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta. Permite así limitar los riesgos de traumatismo en el tórax. Los airbags traseros laterales proporcionan a los pasajeros traseros la misma protección que la que proporcionan a los pasajeros delanteros los airbags laterales delanteros.

Los airbags cortinas están integrados en el guarnecido de techo.

El airbag cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero y las lunas.

Permite así limitar los riesgos de traumatismo en la cabeza. A la hora de un choque o de una colisión ligera en el lado del vehículo o en caso de vuelco, el airbag puede que no se despliegue. A la hora de una colisión trasera o frontal, el airbag no se dispara.

Disfuncionamiento airbags



Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, consulte en la red PEUGEOT para que le revisen el sistema. Los airbags podrían no volver a desplegarse en caso de choque violento.



Para que los airbags frontales, laterales y cortinas sean plenamente eficaces, respete las siguientes reglas de seguridad :

Estar abrochado en su asiento con un cinturón de seguridad convenientemente regulado.

Adoptar una posición sentado normal y vertical.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto...). Eso podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o dañar a los ocupantes.

Toda intervención en los sistemas airbags está rigurosamente prohibida si no se realiza por el personal cualificado de la red PEUGEOT.

Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, haga que le revisen los sistemas airbags.

Airbags frontales

No conducir agarrando el volante por sus radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

No apoye sus pies en el panel de instrumentos, lado pasajero.

Abstenerse de fumar en la medida de lo posible, el despliegue de los airbags puede ocasionar quemaduras o riesgos de daños debidos al cigarrillo o a la pipa.

Nunca se debe desmontar, taladrar o someter el volante a golpes violentos.

Airbags laterales

Recubrir los asientos únicamente con fundas homologadas, éstas no impedirán el despliegue de los airbags laterales. Consulte en la red PEUGEOT.

No fijar o pegar nada en los respaldos de los asientos, ello podría ocasionar daños en el tórax o en el brazo durante el inflado del airbag lateral.

No aproximar más de lo necesario el busto a la puerta.

Airbags cortinas

No fijar o pegar nada en los montantes y en el techo, eso podría ocasionar daños en la cabeza durante el inflado del airbag cortina.

El despliegue de o de los airbags va acompañado de un ligero desprendimiento de humo inofensivo, y de un ruido, debido a la activación del filtro pirotécnico integrado en el sistema. Este humo no es nocivo pero puede ser ligeramente irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación puede conllevar una ligera disminución de la audición durante un periodo de tiempo corto.

Incluso teniendo todas las precauciones, existe un riesgo de heridas o de ligeras quemaduras en la cabeza, en el busto o en los brazos a la hora del despliegue de un airbag. En efecto, la bolsa se infla de manera casi instantánea (más o menos en 30 milésimas de segundos) y a continuación se desinfla al mismo tiempo que va evacuando los gases calientes por los orificios previstos a este efecto.

Este equipamiento únicamente funciona una vez. Si le sucede un segundo choque (a la hora del mismo accidente o de otro), el airbag no funcionará.



CINTURONES DE SEGURIDAD

Reglaje en altura del cinturón :

- para bajarlo : tire del mando hacia usted y deslícelo hacia abajo,
- para subirlo : deslice el mando hacia arriba.



Para bloquear los cinturones de seguridad

- ☞ Tire del cinturón, después inserte el pestillo en el cajetín de bloqueo.
- ☞ Compruebe su bloqueo tirando de la correa del cinturón.

Para desbloquear los cinturones de seguridad

- ☞ Pulse en el botón del cajetín de bloqueo.

Cinturones de seguridad delanteros con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo

La seguridad en los choques frontales se ha mejorado con la adopción de cinturones de seguridad con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo en las plazas delanteras. Según la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones y los acopla contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica se activan cuando se pone el contacto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón sobre el cuerpo de los ocupantes en caso de accidente.

Testigo de no-abrochado/ desabrochado del cinturón de seguridad conductor



Cada vez que pone el contacto, el testigo se enciende.

El testigo se queda encendido mientras que el conductor no se ha abrochado su cinturón de seguridad.

A partir de aproximadamente 20 km/h y durante dos minutos, el testigo parpadea acompañado de una señal sonora creciente y un mensaje en la pantalla multifunción. Transcurridos estos dos minutos, el testigo se queda encendido mientras que el conductor no se ha abrochado su cinturón.

Cinturones de seguridad traseros

Las plazas traseras están equipadas con tres cinturones de tres puntos con un enrollador.



El conductor debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y que estén bien sujetos antes de emprender la marcha.

Sea cual fuere su plaza en el vehículo, abróchese siempre su cinturón de seguridad, incluso en trayectos cortos.

No invertir las correas de cinturón, ya que si no éstas no desarrollarían completamente su función.

Si los asientos están equipados con reposabrazos*, la parte abdominal del cinturón debe pasar siempre por debajo del reposabrazos.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete enrollador que permite ajustar automáticamente la longitud de la correa de cinturón a su morfología. El cinturón se guarda automáticamente cuando éste no está siendo utilizado.

Antes y después de su utilización, asegúrese que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar puesta los más abajo posible en la pelvis.

La parte alta debe estar puesta en el hueco del hombro.

Los enrolladores están equipados con un dispositivo de bloqueo automático a la hora de una colisión, de una frenada o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando rápidamente de la correa y soltándola.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo,
- debe sujetar a una única persona adulta,
- no tiene que tener señales de roto o deshilachado,
- debe estar puesto delante de usted con un movimiento regular, verificando que no se quede torcido,
- no debe ser transformado o modificado a fin de no alterar su rendimiento.

Por razones de recomendaciones de seguridad en vigor, cualquier intervención o control se debe efectuar en la red PEUGEOT que es quién asegura la garantía y la correcta intervención.

Haga verificar periódicamente sus cinturones de seguridad en la red PEUGEOT y particularmente si las correas presentan señales de deterioro.

Limpie las correas de cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador de tejidos, que se vende en la red PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o una banqueta trasera, asegúrese que el cinturón está correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños:

- utilice un asiento para niño adaptado, si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro cincuenta,
- no utilice la guía-correa* a la hora de instalar un asiento para niño,
- nunca utilice el mismo cinturón para atar a varias personas,
- nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En función de la naturaleza y de la importancia de los choques, el dispositivo pirotécnico se activa antes e independientemente del despliegue de los airbags. El despliegue de los pretensores va acompañado de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación del filtro pirotécnico integrado en el sistema.

En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de un choque, haga que le revisen y eventualmente que le cambien el sistema de los cinturones de seguridad en la red PEUGEOT.

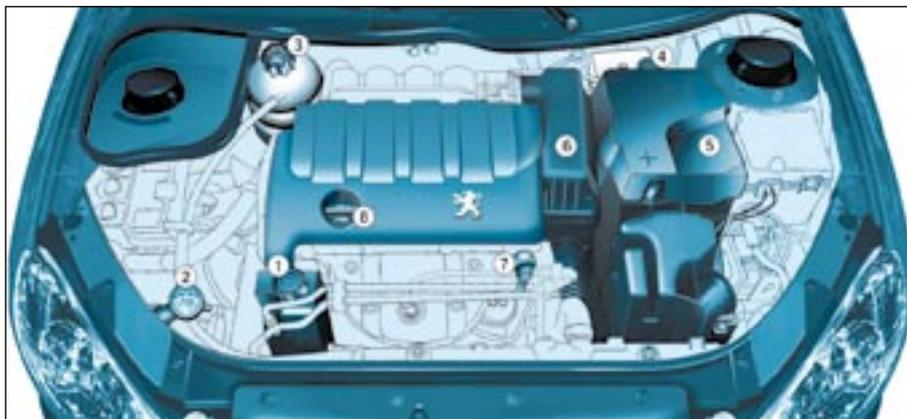
* Según modelo.

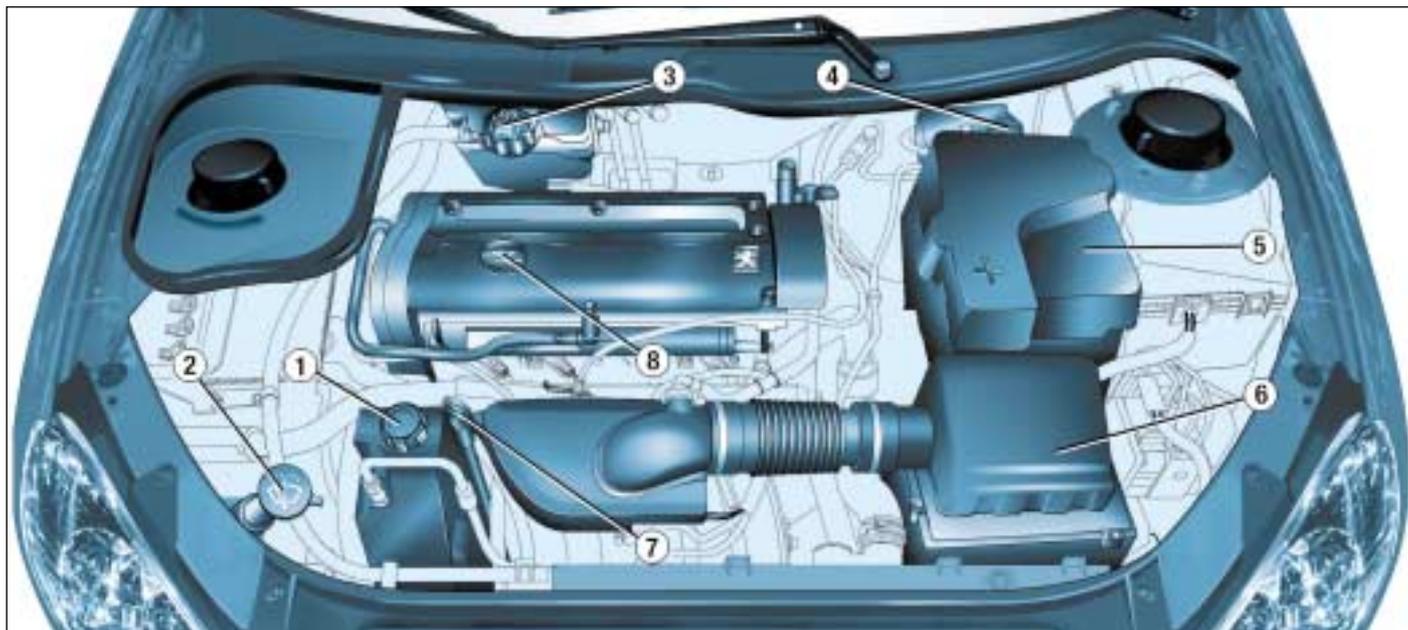
88 - VERIFICACIONES



MOTORES GASOLINA
1,1 LITROS (60 CV) Y
1,4 LITROS (75 CV)

1. Depósito de dirección asistida.
2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.
3. Depósito del líquido de refrigeración.
4. Depósito del líquido de frenos.
5. Batería.
6. Filtro de aire.
7. Varilla de nivel de aceite motor.
8. Depósito del aceite motor.





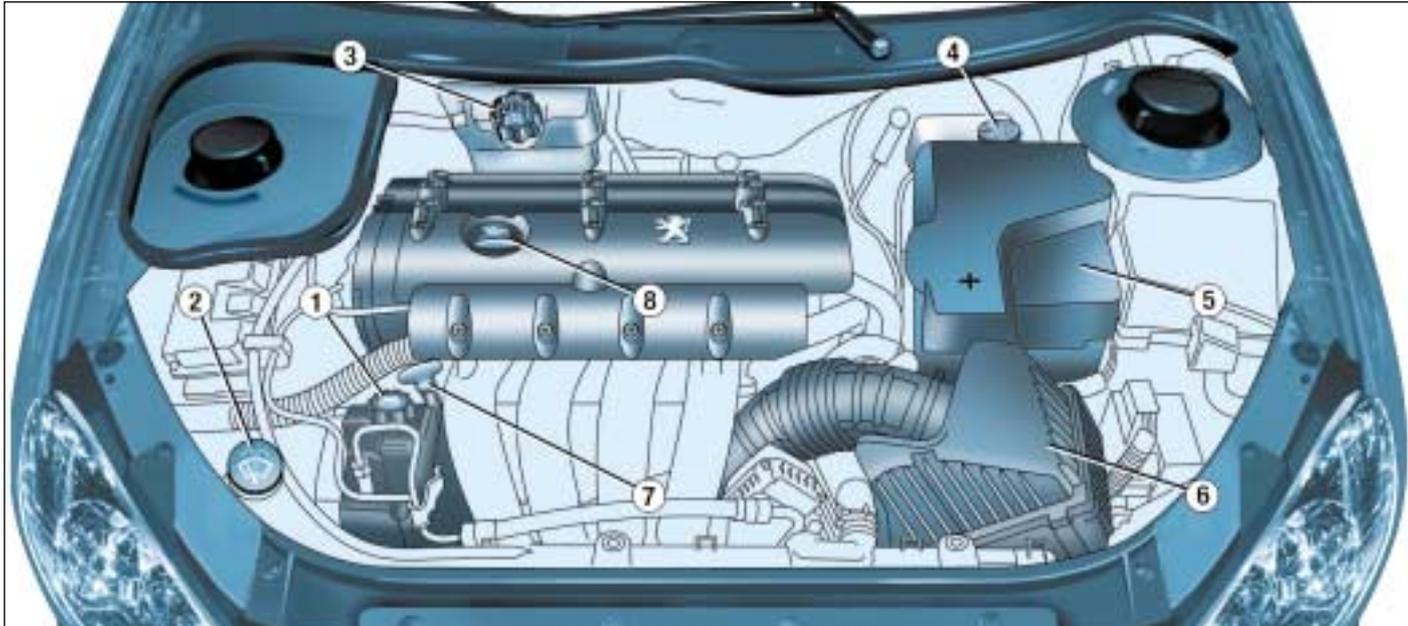
MOTOR GASOLINA 2 LITROS 16V (138 cv)

- 1. Depósito de dirección asistida.
- 2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros*.
- 3. Depósito del líquido de refrigeración.

- 4. Depósito del líquido de frenos.
- 5. Batería.
- 6. Filtro de aire.

- 7. Varilla de nivel de aceite motor.
- 8. Llenado del aceite motor.

* Según destino.



MOTOR GASOLINA 2 LITROS 16V (180 cv)

- | | | |
|---|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Depósito de dirección asistida. 2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros*. 3. Depósito del líquido de refrigeración. | <ol style="list-style-type: none"> 4. Depósito del líquido de frenos. 5. Batería. 6. Filtro de aire. | <ol style="list-style-type: none"> 7. Varilla de nivel de aceite motor. 8. Depósito del aceite motor. <p>* Según destino.</p> |
|---|---|---|



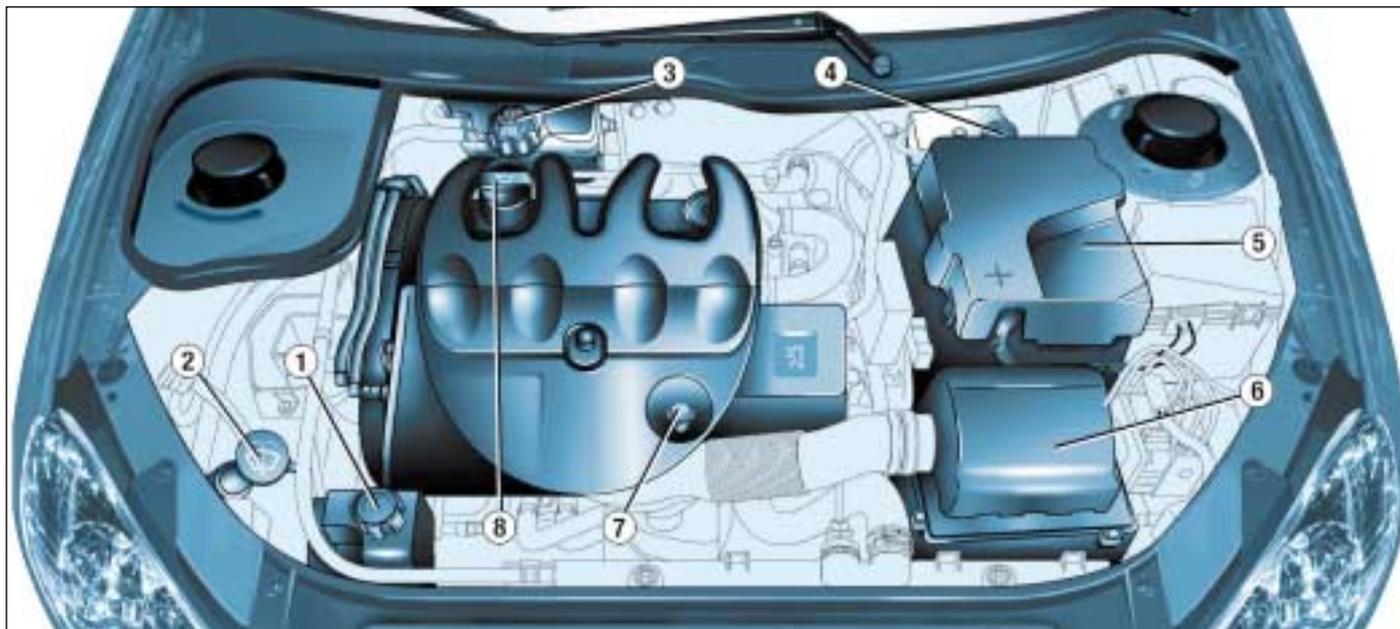
MOTORES GASOLINA 1,6 LITROS 16V (110 CV)

1. Depósito de dirección asistida.
2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.
3. Depósito del líquido de refrigeración.
4. Depósito del líquido de frenos.
5. Batería.
6. Filtro de aire.
7. Varilla de nivel de aceite motor.
8. Depósito del aceite motor.



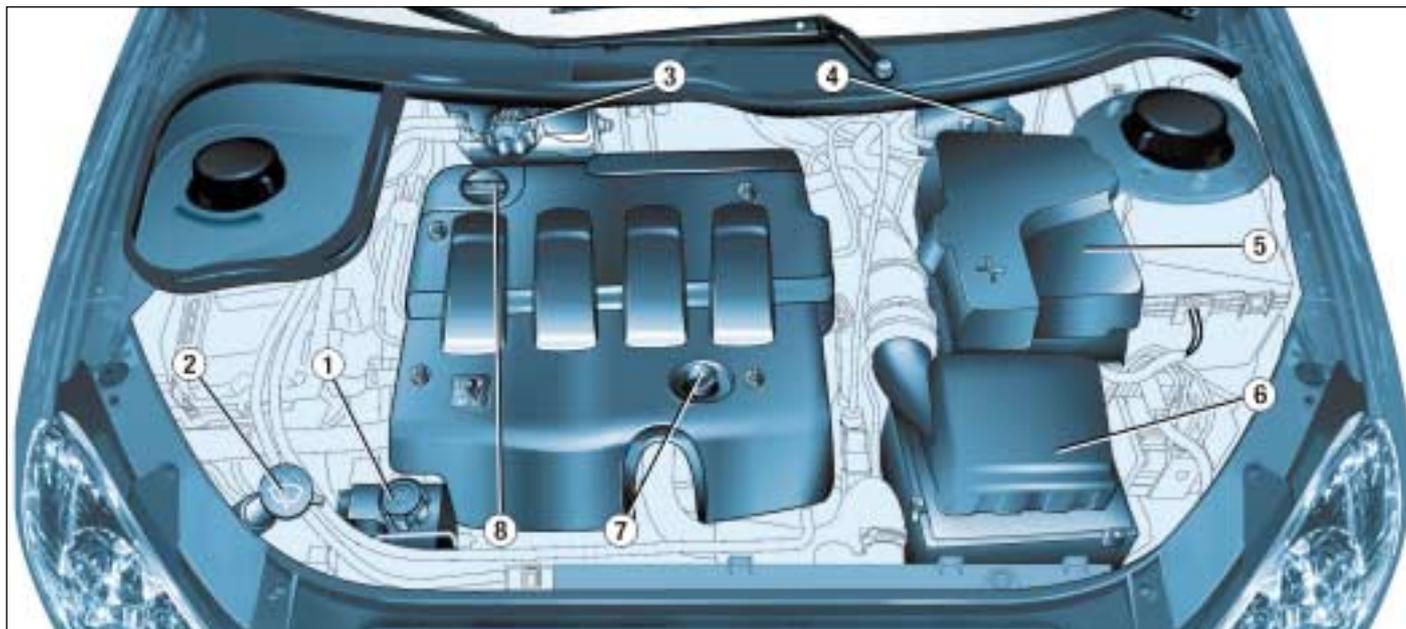
MOTORES DIESEL TURBO 1,4 LITROS HDI (70 CV)

1. Depósito de dirección asistida.
2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.
3. Depósito del líquido de refrigeración.
4. Depósito del líquido de frenos.
5. Batería.
6. Filtro de aire.
7. Varilla de nivel de aceite motor.
8. Depósito del aceite motor.
9. Bomba de cebado.



MOTOR DIESEL 1,9 LITROS (70 cv)

- | | | |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Depósito de dirección asistida. 2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros*. 3. Depósito del líquido de refrigeración. | <ul style="list-style-type: none"> 4. Depósito del líquido de frenos. 5. Batería. 6. Filtro de aire. | <ul style="list-style-type: none"> 7. Varilla de nivel de aceite motor. 8. Depósito del aceite motor. <p>* Según destino.</p> |
|---|---|---|



MOTOR DIESEL TURBO 2 LITROS HDI (90 cv)

- | | | |
|--|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Depósito de dirección asistida. | 4. Depósito del líquido de frenos. | 7. Varilla de nivel de aceite motor. |
| 2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros*. | 5. Batería. | 8. Depósito del aceite motor. |
| 3. Depósito del líquido de refrigeración. | 6. Filtro de aire. | * Según destino. |

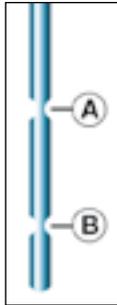
REVISIÓN DE LOS NIVELES

Nivel de aceite

- ☞ Realice este control con regularidad y añada aceite entre dos cambios (el consumo máximo es de 0,5 l a los 1 000 km).

La comprobación se realiza con el vehículo en horizontal, motor frío, con el indicador de nivel de aceite del combinado o con la varilla manual.

Varilla manual



En la varilla nivel hay 2 marcas :

A = maxi.

Nunca se debe rebasar esta marca.

B = mini.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos de anticontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Cambio

Según las indicaciones dadas en el carnet de mantenimiento.

Observación : evite todo contacto prolongado del aceite usado con la piel. Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la red PEUGEOT.

Elección del grado de viscosidad

En todos los casos, el aceite escogido deberá corresponder a las exigencias del fabricante.

Nivel del líquido de frenos :

Se debe efectuar imperativamente en los intervalos previstos conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

Utilice los fluidos recomendados por el fabricante, que responden a las Normas DOT4.

Observación : el líquido de frenos es nocivo y muy corrosivo. Evite todo contacto con la piel.

Nivel del líquido de refrigeración

Utilice el líquido recomendado por el fabricante.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración está regulada por el motoventilador. Este motoventilador puede funcionar con el contacto quitado; además, al estar el circuito de refrigeración bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

A fin de evitar todo riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Observación : el líquido de refrigeración no requiere ninguna renovación.

Para los vehículos equipados con filtro de partículas, el motoventilador puede funcionar después de parar el vehículo, incluso motor frío.

Productos usados

No tire el aceite usado, el líquido de frenos o el líquido de refrigeración en las alcantarillas o al suelo.

Nivel del líquido de dirección asistida

- ☞ Abra el depósito, motor frío a temperatura ambiente, el nivel debe ser siempre superior a la marca MINI, próximo a la marca MAXI.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros

Para una calidad óptima de limpieza y por su propia seguridad, le aconsejamos utilizar los productos recomendados por PEUGEOT.

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, no complete el nivel o sustituya este líquido con agua.

CONTROLES

Batería

Antes de que llegue el invierno, haga que le comprueben la batería en la red PEUGEOT.

Filtro de aire y filtro habitáculo

Haga que le sustituyan de manera periódica los elementos filtrantes. **Si el entorno lo requiere, duplique sus sustituciones.**

Pastillas de frenos

El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial para los vehículos que se utilizan en ciudad, en cortos recorridos.

Puede ser necesario que le controlen el estado de los frenos, inclusive entre las revisiones del vehículo.

Estado de desgaste de los discos

Para toda información relativa a la revisión del estado de los discos de freno, consulte en la red PEUGEOT.

Freno de estacionamiento

Un recorrido demasiado grande del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema impone un reglaje inclusive entre dos revisiones.

Haga que le revisen este sistema en la red PEUGEOT.

Filtro de aceite

Sustituir periódicamente el cartucho según las recomendaciones del plan de mantenimiento.

Caja de cambios manual

Sin cambio de aceite. Controle el nivel según el plan de mantenimiento del fabricante.

Para efectuar la comprobación de los principales niveles y el control de ciertos elementos, conforme al plan de mantenimiento del fabricante, remítase a las páginas que corresponden a la motorización de su vehículo en el carnet de mantenimiento.



Utilice exclusivamente productos recomendados por PEUGEOT o productos de calidad y de características equivalentes.

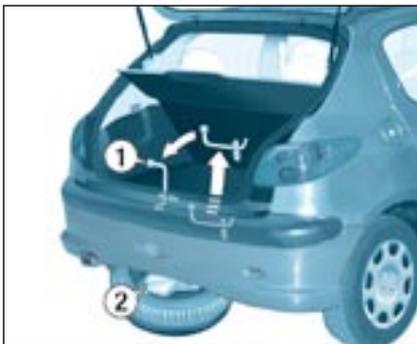
Con el fin de optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como la dirección asistida y el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y propone productos específicos.

A fin de no dañar los órganos eléctricos, evite lavar el motor.

QUEDARSE SIN CARBURANTE (DIESEL)

En caso de quedarse sin carburante, es necesario cebar el circuito :

- llenar el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil,
- accionar la bomba manual de cebado, hasta la aparición del carburante en el manguito transparente de debajo del capó motor,
- accionar el motor de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.



CAMBIAR UNA RUEDA

Estacionamiento del vehículo

- En la medida de lo posible, inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal, estable y no deslizante.
- Eche el freno de mano, meta la primera velocidad o la marcha atrás (posición P para la caja de cambios automática).

Acceso a la rueda de repuesto y al gato

La rueda se encuentra en el exterior, bajo el maletero, sujeta por un soporte rueda de repuesto de metal.

- Saque la llave desmonta-rueda **1** que está sujeta **en el forro trasero derecho del maletero**.
- Afloje el tornillo de sujeción del soporte rueda de repuesto, situado **en el interior del maletero bajo la alfombra**, ayudándose con la llave desmonta-rueda **1**.
- Levante el soporte rueda de repuesto y saque el gancho hacia atrás, después déjelo bajar.
- Saque la caja de ubicación del gato **2** situada en la rueda de repuesto.

Desmontar una rueda

- Calce la parte trasera de la rueda, diametralmente opuesta a la que va a cambiar, utilizando la caja de ubicación del gato.
- Saque el embellecedor con la ayuda de la llave desmonta-rueda tirando a nivel del paso de la válvula.
- Desbloquee los tornillos de rueda.
- Ponga el gato en uno de los cuatro emplazamientos **E**, previstos en los bajos, lo más cerca posible a la rueda que tiene que cambiar. Asegúrese que la plantilla del gato esté en contacto con el suelo en toda su superficie.
- Despliegue el gato, desenrosque completamente los tornillos y saque la rueda.



CAMBIAR UNA RUEDA (206 SW)

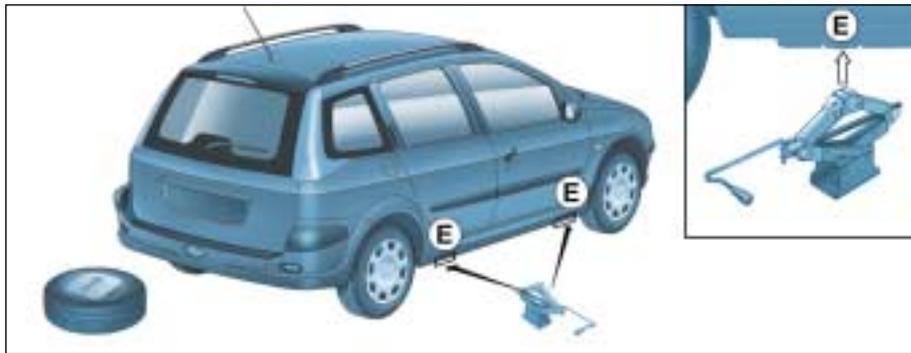
Estacionamiento del vehículo

- En la medida de lo posible, inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal, estable y no deslizante.
- Eche el freno de mano, meta la primera velocidad o la marcha atrás (posición **P** para la caja de cambios automática).

Acceso a la rueda de repuesto y al gato

La rueda se encuentra en el exterior, bajo el maletero, sujeta por un soporte rueda de repuesto de metal.

- Saque la llave desmonta-rueda **1** sujeta en el guarnecido derecho del maletero.



- Afloje el tornillo de sujeción del soporte rueda de repuesto, situado en el interior del maletero bajo la alfombra, ayudándose con la llave desmonta-rueda **1**.
- Levante el soporte rueda de repuesto y saque el gancho hacia atrás, después déjelo bajar.
- Saque la caja de ubicación del gato **2** situada en la rueda de repuesto.

Desmontar una rueda

- Calce la parte trasera de la rueda diametralmente opuesta a la que va a cambiar utilizando la caja de ubicación del gato.
- Saque el embellecedor con la ayuda de la llave desmonta-rueda tirando a nivel del paso de la válvula.
- Desbloquee los tornillos de rueda.
- Ponga el gato en uno de los cuatro emplazamientos **E**, previstos en los bajos, lo más cerca posible a la rueda que tiene que cambiar. Asegúrese que la plantilla del gato esté en contacto con el suelo en toda su superficie.
- Despliegue el gato, desenrosque completamente los tornillos y saque la rueda.



Montar la rueda

- Una vez posicionada la rueda, debe efectuar un apriete previo de los cuatro tornillos con la llave.
- Pliegue el gato y quítelo.
- Bloquee los cuatro tornillos con la llave.
- Monte el embellecedor excepto en una rueda de uso temporal, empezando por el paso de la válvula y empujando con la palma de la mano.

Nota : Si el vehículo está equipado con tornillos antirrobo de ruedas originales, el tapón en el tornillo antirrobo consta de dos partes.

Montaje de la rueda en el soporte rueda de repuesto

- Ponga la caja de ubicación del gato en la rueda.
- Monte el separador de sujeción 3 sujetándolo únicamente en la rueda de uso temporal del tipo "galete".
- Ponga la rueda en el soporte rueda de repuesto, orientando el separador 3 en el eje del vehículo, apertura hacia la parte delantera conforme se muestra en el esquema adjunto (únicamente en la rueda de uso temporal del tipo "galete").
- Levante la rueda, después el soporte y posicione el gancho de sujeción.
- No olvide apretar a fondo el tornillo de fijación del soporte rueda de repuesto.
- Coloque en su sitio la llave desmonta-rueda.

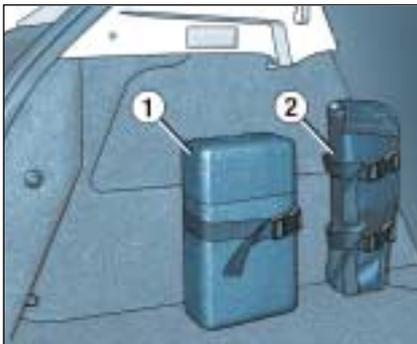


Para su seguridad, siempre debe efectuar un cambio de rueda :

- sobre suelo horizontal, estable y no deslizante,
- freno de mano echado,
- la primera velocidad o la marcha atrás metida,
- calce el vehículo con la caja de ubicación,
- nunca se meta debajo de un vehículo cuando esté levantado por un gato (utilice una borriquetta).

Después de cambiar la rueda

- Haga que le comprueben rápidamente el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto en un Punto de Servicio PEUGEOT.
- Repare la rueda pinchada y sustitúyala lo antes posible en el vehículo.
- La rueda de repuesto del tipo "galette" equipada con un neumático 115/70 R 15 únicamente es para un **uso temporal** :
 - presión de inflado : 4,2 bares.
 - velocidad máxima : 80 km./h.



PINCHAZO (206 RC)

Este vehículo no dispone de rueda de repuesto, pero encontrará un kit de reparación (dos aerosoles de reparación para neumáticos), guardados en una caja isotérmica 1 situada en el lado izquierdo del maletero.

Utilización de un aerosol de reparación

(Leer también las instrucciones de utilización descritas en las bombas).

- ⇒ Quite, si es posible, el elemento origen del pinchazo y eventualmente desinfele el neumático.
- ⇒ Gire la rueda de manera que la válvula se presente a la horizontal del suelo.



- ⇒ Agite fuertemente el aerosol antes de su utilización (en tiempo muy frío, caliente el aerosol entre sus manos durante algunos minutos).
- ⇒ Fije el racor del aerosol en la válvula, guardando siempre en el eje.
- ⇒ Tire la válvula contra el agujero de la junta y al mismo tiempo vacíe el aerosol sujetándolo en posición vertical.
- ⇒ Mantenga firmemente la presión durante un minuto.
- ⇒ Retire el racor y circule inmediatamente al menos cinco kilómetros.
- ⇒ Controle si posible la presión del neumático.
- ⇒ Y después circule sin esperar a **una velocidad moderada** hasta llegar al garage más cercano.

CAMBIAR UNA RUEDA

Utilillaje

- El gato y la cala están en una funda 2 fijada por dos correas en el lado izquierdo del maletero.
- La llave desmonta-rueda y el útil para los tapones de tornillos están fijados en el forro trasero derecho del maletero.

Procedimiento para cambiar una rueda

Las ruedas de su 206 RC están equipadas con tornillos antirrobo.

El cambio de rueda es idéntico que para el berlina.

Ver capítulos correspondientes.



Los aerosoles permiten efectuar una reparación provisional (velocidad máxima 80 km./h).

Después de su utilización, es necesario cambiar el neumático. Los aerosoles al estar bajo presión, no deben estar expuestos a una temperatura superior de 50 °C.

Cosérvelos al abrigo del calor en su caja de colocación isotérmica.

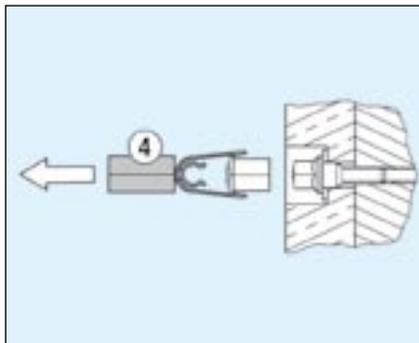


Por su seguridad, siempre debe efectuar un cambio de rueda :

- sobre suelo horizontal, estable y no deslizante,
- freno de mano echado,
- la primera velocidad o la marcha atrás metida,
- calce el vehículo con la caja de ubicación,
- nunca se meta debajo de un vehículo cuando esté levantado por un gato (utilice una borriqueta).

Después de cambiar la rueda

- Haga que le comprueben rápidamente el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto en la red PEUGEOT.
- Repare la rueda pinchada y sustitúyala lo antes posible en el vehículo.
- La rueda de repuesto del tipo "galette" es únicamente para **un uso temporal** :
- presión de inflado : 4,2 bares.
- velocidad máxima : 80 km./h.



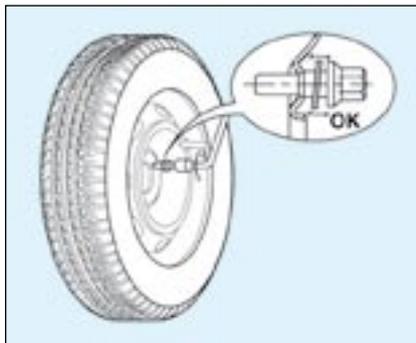
PARTICULARIDADES LIGADAS A LAS RUEDAS DE ALUMINIO

Tapones de los tornillos

Los tornillos de las ruedas de aluminio están cubiertos por tapones cromados.

Retírelos con el útil amarillo 4 antes de aflojar los tornillos.

El útil 4 se encuentra en el forro trasero derecho del maletero.

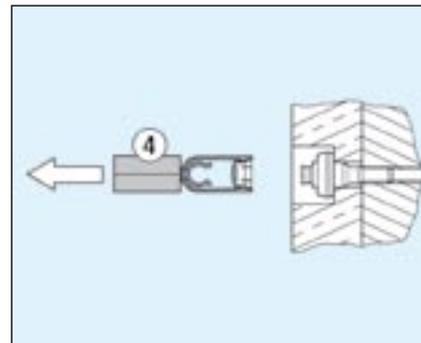


Montaje de la rueda de repuesto

Si su vehículo está equipado con una rueda de repuesto de chapa, cuando la fije, es **normal** constatar que las arandelas de los tornillos no tocan la llanta. La sujeción de la rueda de repuesto está asegurada por el apoyo cónico de cada uno de los tornillos.

Montaje de neumáticos de nieve

Si equipa su vehículo con neumáticos para la nieve, montados en llantas de chapa, es **imperativo** utilizar tornillos específicos disponibles en la red PEUGEOT.



Tornillos antirrobo

Si sus ruedas están equipadas con tornillos antirrobo (uno por rueda), debe quitar el tapón cromado y después la tapa de plástico que lo cubre, con el útil **amarillo** (situado en la caja fijada en el lado izquierdo del maletero), antes de aflojarlos con la llave especial antirrobo (situada en la guantera) y la llave desmonta-rueda, situada en el forro trasero derecho del maletero.

Observación : anote cuidadosamente el número de código grabado en la cabeza de la llave especial antirrobo. Este código le permitirá que la red le facilite un nuevo doble de esta llave especial.

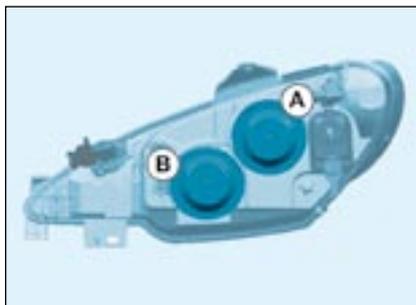


CAMBIAR UNA LÁMPARA

Para un acceso más fácil, **lado derecho**, desmonte previamente el tubo de llenado del depósito de lavaparabrisas :

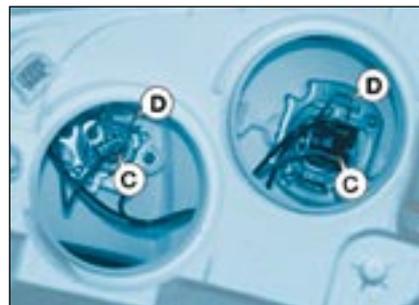
- ☞ alinee las tuercas girándolas,
- ☞ tire hacia arriba.

1. **Luces de cruce / luces de carretera**
2. **Luces de posición**
3. **Indicadores de dirección**



Luces de cruce H7 55W / luces de carretera H1 55W

- ☞ Retire la tapa de protección **A** para la lámpara H7 55W o **B** para la lámpara H1 55W.
- ☞ Desconecte el o los conector(es) **C**.
- ☞ Presione en el extremo de o de las grapa(s) de fijación **D** para sacarla. Sustituya la lámpara defectuosa.



- ☞ En el montaje, asegúrese del correcto posicionamiento de las muescas de orientación y del correcto bloqueo de o de las grapa(s) de fijación.
- ☞ Conecte el conector.
- ☞ Monte la o las tapa(s) de protección, y el tubo de llenado del depósito de lavaparabrisas (lado derecho).



Manipule las lámparas con un trapo seco.

Los faros están equipados con un cristal de policarbonato revestido con un barniz protector. **Está firmemente desaconsejado limpiarlos con un trapo seco o abrasivo y con productos detergentes o disolventes.**

Utilice una esponja y agua con jabón.

Lavado a alta presión

Utilizando este tipo de lavado para quitar las manchas, no insista en los faros, en las luces y en su contorno para evitar deteriorar su barniz y su junta de estanqueidad.



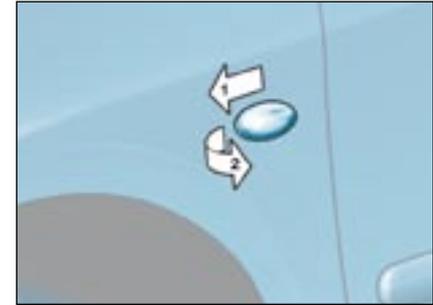
Luces de posición W5W

- ☞ Gire el conector casquillo 2 un cuarto de vuelta y retírelo.
- ☞ Sustituya la lámpara.



Indicadores de dirección PY21W ámbar

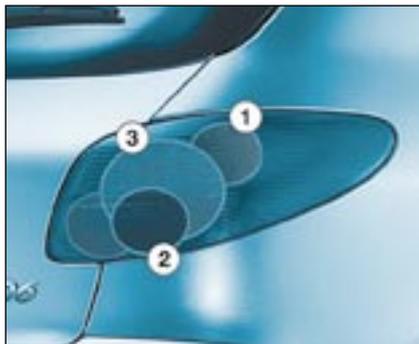
- ☞ Gire el conector casquillo 3 un cuarto de vuelta (hacia la parte delantera del vehículo) y retírelo.
- ☞ Sustituya la lámpara.



Repetidor lateral de intermitente WY5W ámbar

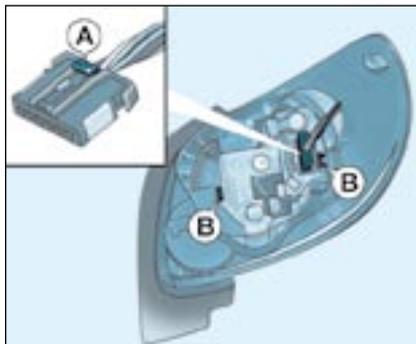
- ☞ Empuje el repetidor hacia delante y sáquelo.
- ☞ Retire el repetidor y sustitúyalo.

Para obtenerlo, contacte con la red PEUGEOT.



Luces traseras

1. **Luces de cambio de dirección P21W.**
2. **Luces de marcha atrás P21W.**
3. **Luces de stop/luces de posición P21/5W.**



Desatornille el guarnecido lateral del maletero.

Quite el cubre de espuma y pase la mano por detrás de la espuma para llegar a la tuerca mariposa.

Retire la tuerca mariposa.

Saque el bloque del piloto.

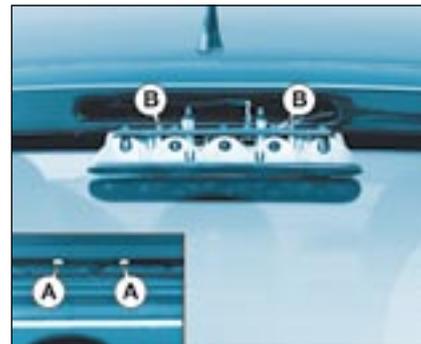
Pulse en la uñeta **A** y desconecte el conector.

Retire la espuma.

Separe las lengüetas **B** y retire la pletina porta lámparas.

Sustituya la lámpara defectuosa.

En el montaje, tenga cuidado en bien colocar el porta lámparas, el piloto y el cubre de espuma.



Tercer piloto de stop 5 lámparas W5W

Con la ayuda de una llave de 10 mm, desenrosque las 2 tuerzas **A**.

Saque el bloque del piloto.

Pellizque las dos lengüetas **B** para sacar el porta lámparas.

Sustituya la lámpara defectuosa.



Faros antiniebla delanteros H1 55W

Pulse bajo la tapa de acceso para sacarla.

Abra la tapa.

Gire la tapa para sacarla.

Desconecte la lámpara.

Presione en los dos extremos de la grapa de fijación para sacar la lámpara.



Luz antiniebla trasera P21W

Suelte el piloto y saque el conjunto.
Gire el conector casquillo un cuarto de vuelta y retírelo.
Sustituya la lámpara.



Luces de matrícula W5W

Inserte un destornillador fino en uno de los agujeros exteriores del transparente.

Empújelo hacia el exterior para sacarlo.

Retire el transparente.

Sustituya la lámpara defectuosa.

CAMBIAR UN FUSIBLE

Las cajas de fusibles están situadas en el panel de instrumentos y en el compartimento motor.



Caja de fusibles en el panel de instrumentos

Con una moneda desenrosque el tornillo un cuarto de vuelta y después quite la tapa para acceder a los fusibles.

Los fusibles de recambio y la pinza **A** están fijados en el interior de la tapa de la caja de fusibles del panel de instrumentos.

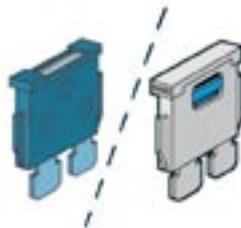
Quitar y poner un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y haberlo solucionado. Los números de los fusibles están indicados en la caja de fusibles.

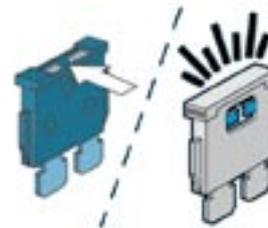
Utilice la pinza **A**.

Sustituya siempre un fusible defectuoso (lectura según fusible) por otro fusible de intensidad equivalente.

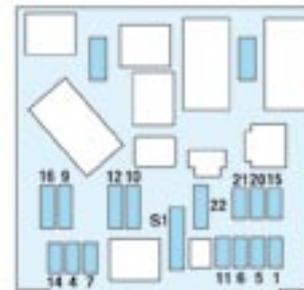
Bueno



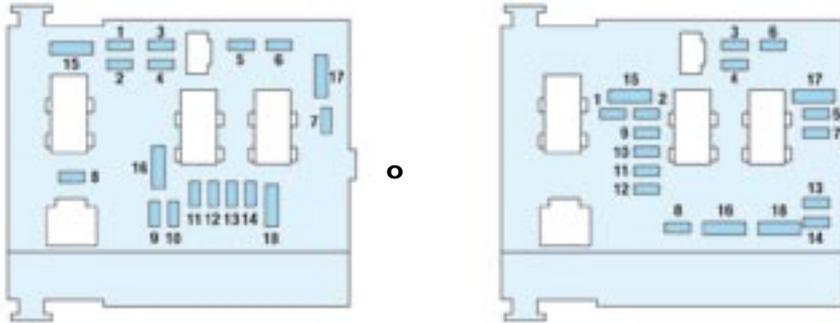
Malo



Pinza **A**



Fusible N°	Intensidad	Funciones
1	15A	Asiento térmico - Sirena de alarma
4	20A	Pantalla multifunción - Luz maletero - Autorradio - Mandos en el volante - Enganche remolque
5	15A	Diagnosic caja de cambios automática
6	10A	Nivel líquido de refrigeración - Caja de cambios automática - Autorradio - Sensor de ángulo del volante (ESP)
7	15A	Accesorios autoescuela - Alarma post-venta
9	30A	Elevalunas trasero
10	40A	Desempañado luneta trasera y retrovisor
11	15A	Limpialunas trasero
12	30A	Elevalunas delantero - Techo deslizante
14	10A	Cajetín de servicio motor - Airbags - Mandos en el volante - Sensor de lluvia
15	15A	Combinado - Pantalla multifunción - Climatización - Autorradio
16	30A	Mandos de bloqueo / desbloqueo de las aperturas
20	10A	Luz de stop derecha
21	15A	Luz de stop izquierda - 3er piloto de stop
22	20A	Luz de techo delantera - Lector de mapa - Luz guantera - Encendedor de cigarrillos
S1	Shunt	Shunt PARQUE



Caja de fusibles en el compartimento motor

Para acceder al cajetín situado en el compartimento motor (al lado de la batería), suelte la tapa.

Después de la intervención, cierre cuidadosamente la tapa.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
1 *	20A	Grupo motoventilador
2 *	60A	ABS/ESP
3 *	30A	ABS/ESP
4 *	70A	Alimentación cajetín de servicio inteligente
5 *	70A	Alimentación cajetín de servicio inteligente
6 *	-	No utilizado
7 *	30A	Alimentación contacto antirrobo
8 *	20A	Amplificador audio

* Los maxi fusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Toda intervención en éstos debe efectuarse en la red PEUGEOT.



El circuito eléctrico de su vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte en la red PEUGEOT.

Ciertos accesorios eléctricos o la forma como se han montado pueden tener efectos nefastos para el funcionamiento de su vehículo (los circuitos electrónicos de mando, el circuito audio y el circuito de carga eléctrico).

PEUGEOT declina toda responsabilidad en cuanto a gastos ocasionados para la reparación de su vehículo o los disfuncionamientos que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados y no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular para todo aparato cuyo consumo sobrepase los 10 miliamperios.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
1	10A	Cajetín de precalentamiento (Diesel) - Sonda de agua en el gasoil - Contactor luz de marcha atrás - Sensor de velocidad - Caudalímetro de aire (Diesel)
2	15A	Electroválvula canister - Bomba de carburante
3	10A	Calculador motor ABS/ESP - Contactor de stop ESP
4	10A	Calculador CCA - Calculador motor
5	-	No utilizado
6	15A	Faros antiniebla delanteros
7	20A	Bomba lavafaros
8	20A	Relé grupo motoventilador - Calculador motor - Bomba de inyección Diesel - Regulador de alta presión gasoil - Electroválvula control motor
9	15A	Luces de cruce izquierda
10	15A	Luces de cruce derecha
11	10A	Luces de carretera izquierda
12	15A	Luces de carretera derecha
13	15A	Bocina
14	10A	Bombas lavaparabrisas y lavalunas trasero
15	30A	Calentador cajetín mariposa - Bomba de inyección Diesel - Sonda de oxígeno - Calculador motor - Caudalímetro de aire - Bobina de encendido - Electroválvula control motor - Calentamiento gasoil - Inyectores
16	30A	Relé bomba de aire
17	30A	Limpiaparabrisas gran y pequeña velocidad
18	40A	Ventilador climatización

BATERÍA

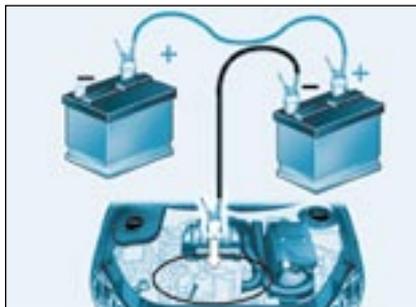
Para recargar la batería con un cargador de batería :

- desconecte la batería,
- respete las instrucciones de utilización dadas por el fabricante del cargador,
- conecte la batería empezando por el borne (-),
- compruebe la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

Para arrancar con otra batería auxiliar :

- conecte el cable rojo a los bornes (+) de las dos baterías,
- conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar,
- conecte el otro extremo del cable verde o negro en un punto de masa del vehículo averiado, lo más lejos posible de la batería,
- accione el arranque, deje girar el motor,
- espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

Le aconsejamos que cuando deje estacionado el vehículo durante más de un mes, desconecte la batería.



- Antes de proceder a la desconexión de la batería, debe esperar 2 minutos después de quitar el contacto.
- No desconecte los terminales estando el motor en marcha.
- No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.
- Cierre las lunas y el techo antes de desconectar la batería.
- Después de toda reconexión de la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, con el fin de permitir la iniciación de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta ligera manipulación, subsisten ligeras perturbaciones, consulte en la red PEUGEOT.

FUNCIÓN MODO ECONOMÍA

Después de la parada del motor, ciertas funciones (limpiaparabrisas, elevalunas, luces de techo, autorradio, etc.) solamente se pueden utilizar durante un acumulado de treinta minutos aproximadamente, con el fin de no descargar la batería.

Una vez pasados estos treinta minutos, un mensaje de entrada en modo economía de energía aparece en la pantalla multifunción y las funciones activas se ponen en vigilancia.

Estas funciones se reactivarán automáticamente en la próxima utilización del vehículo.

Para volver a tener el uso inmediato de estas funciones, hay que proceder al arranque del motor y dejar que gire unos instantes.

El tiempo que dispondrá será entonces el doble de tiempo de arranque del motor. No obstante, este tiempo estará comprendido siempre entre cinco y treinta minutos. Observación : si se realiza una comunicación telefónica en el momento de la puesta en vigilancia, se podrá continuar hasta que se termine.

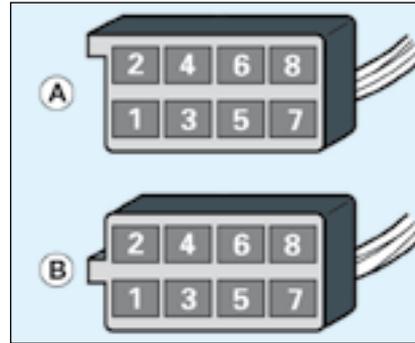


Una batería descargada no permite el arranque del motor.

MONTAR UN AUTORRADIO

En su vehículo dispone de origen de un pre-equipamiento de radio:

- antena de techo,
- cable coaxial de antena,
- antiparasitario de base,
- alimentación de los altavoces delanteros,
- alimentación de los altavoces traseros,
- 2 conectores 8 vías.



MONTAR UNOS ALTAVOCES

El pre-equipamiento permite montar :

- altavoces de 165 mm de diámetro en las puertas delanteras,
- altavoces de 130 mm de diámetro en las puertas traseras,
- tweeters de 22,5 mm de diámetro en los guarnecidos de los retrovisores.

Conexión de los conectores

A1 : -

A2 : -

A3 : -

A4 : -

A5 : -

A6 : (+) Después del contacto

A7 : (+) Permanente

A8 : Masa

B1 : (+) Altavoz trasero derecho

B2 : (-) Altavoz trasero derecho

B3 : (+) Altavoz delantero derecho y tweeter

B4 : (-) Altavoz delantero derecho y tweeter

B5 : (+) Altavoz delantero izquierdo y tweeter

B6 : (-) Altavoz delantero izquierdo y tweeter

B7 : (+) Altavoz trasero izquierdo

B8 : (-) Altavoz trasero izquierdo



Antes de instalar un autorradio o unos altavoces en su vehículo, consulte en la red PEUGEOT.

REMOLCAR SU VEHÍCULO

Con elevación (dos ruedas en el suelo únicamente)

Es preferible levantar el vehículo con un medio de elevación por las ruedas.

Sin elevación (cuatro ruedas en el suelo)

Debe utilizar siempre una barra de remolcado.



Nunca se debe utilizar la travesía del radiador.

Particularidades de las cajas de cambio automáticas

Cuando se remolca, con las cuatro ruedas en el suelo, es imperativo respetar las reglas siguientes :

- palanca de cambio en posición **N**,
- remolque el vehículo a una velocidad inferior a 50 km/h en un recorrido límite de 50 km máximo,
- no añada aceite en la caja de cambios.



Anilla delantera



Anilla trasera

Por la parte delantera o trasera

Enganche la barra de remolcado en las anillas de remolcado.

VEHÍCULOS CON CAJA DE CAMBIOS MECÁNICA (versión diesel)

Para los vehículos equipados con una caja de cambios mecánica, es necesario que la palanca de velocidades esté en posición "punto muerto", no respetar esta particularidad puede conllevar el deterioro de ciertos órganos de frenada y la ausencia de asistencia de frenada al arrancar el motor.



ENGANCHAR UN REMOLQUE, UNA CARAVANA, UN BARCO...

Le recomendamos que utilice los enganches y cables originales PEUGEOT que han sido probados y homologados a la concepción de su vehículo y que confíe el montaje de este dispositivo a la red PEUGEOT.

En caso de realizar el montaje en otro sitio que no sea la red PEUGEOT, este montaje debe efectuarse imperativamente utilizando las pre-disposiciones eléctricas implantadas en la parte de atrás del vehículo y respetando las preconizaciones del fabricante.

Su vehículo está, esencialmente, concebido para el transporte de personas y maletas pero también puede remolcar un remolque.

La conducción con remolque somete al vehículo a circular con solicitudes más importantes y exige a su conductor prestar una atención especial.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. Por encima de los 1000 metros de altura reduzca la carga máxima remolcable en un 10 % y así sucesivamente cada 1000 metros de altitud.

Consejos de conducción

Reparto de las cargas : reparta la carga en el remolque para que los objetos más pesados se encuentren lo más próximo posible al eje y que el peso en la lanza sea lo más próximo posible al autorizado, sin, no obstante sobrepasarlo.

Refrigeración : remolcar un remolque en una pendiente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Al estar accionada eléctricamente la ventilación, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor.

Al contrario, utilice una velocidad de caja de cambio elevada para bajar el régimen motor y reduzca su velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

En todos los casos, esté atento a la temperatura del líquido de refrigeración.

En ciertos casos de utilización particularmente exigentes (tracción de la carga máxima en una gran pendiente con temperatura elevada), el corte del aire acondicionado permite recuperar la potencia motor y, por lo tanto mejorar la capacidad de remolcado.

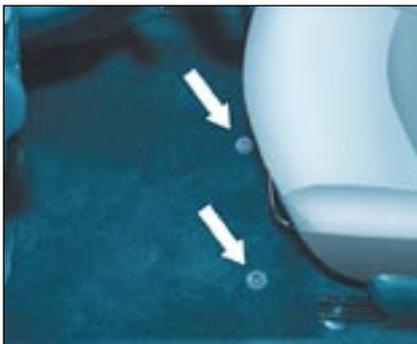
En caso de encenderse el testigo de alerta, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Neumáticos : verifique la presión de los neumáticos del vehículo que remolca y del remolque, respetando las presiones de inflado recomendadas.

Frenos : remolcar aumenta la distancia de frenada.

Iluminación : verifique la señalización eléctrica del remolque.

Viento lateral : tenga en cuenta el aumento de la sensibilidad con el viento.



Montaje / desmontaje de la alfombrilla

Para el desmontaje de la alfombrilla lado conductor, retroceda el asiento al máximo y retire las fijaciones.

Para el montaje, posicónela correctamente en el peón y ponga las fijaciones. Cuide la correcta colocación de la alfombrilla.

Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales :

- utilice únicamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones ya presentes en el vehículo. La utilización de estas fijaciones es imperativa.
- nunca ponga más de una alfombrilla.

MANTENIMIENTO DE LA CARROCERÍA

Para preservar la pintura y los elementos de adorno de plástico de su vehículo, le aconsejamos que los lave con frecuencia,

- manualmente, sin precauciones especiales;
- en estación de lavado automático, pero el uso repetido en estaciones automáticas mal mantenidas puede provocar la aparición de micro-arañazos que dan un aspecto mate a la pintura (especialmente visible en los colores oscuros);
- en lavado alta presión, siguiendo escrupulosamente las recomendaciones indicadas en las instalaciones de la estación (presión y distancia de la pulverización). Si hay partes deterioradas en su vehículo (paragolpes pintados o faros), no es aconsejable que dirija el chorro de alta presión hacia ellos : lave manualmente las partes deterioradas. Evite, igualmente, la introducción de agua en las cerraduras.

Para todas las preguntas relativas al mantenimiento de su vehículo, consulte a un representante de la marca que sabrá aconsejarle sobre los productos de calidad seleccionados por nuestros servicios.



- Limpie lo más rápidamente posible los excrementos de pájaros, las resinas, las manchas de alquitrán y de grasa ; (todos estos elementos contienen sustancias capaces de causar degradaciones importantes de la pintura).
- No limpie con un trapo seco o abrasivo ni con productos detergentes o disolventes, los faros de doble óptica y de superficies complejas, ya que están equipados con un cristal de policarbonato revestido con un barniz protector.
- No utilice gasolina, petróleo ni quitamanchas de tejidos para la limpieza de la carrocería ni para las piezas de plástico de su vehículo.
- Para evitar el desarrollo de la oxidación de la carrocería, después de deterioros accidentales (proyecciones de gravilla, rasguños, etc.) hágalos reparar lo más rápidamente posible.

ACCESORIOS 206

Utilice para su PEUGEOT únicamente los accesorios y piezas originales homologados por la marca.

Estos accesorios y piezas se han adaptado a su PEUGEOT después de haber sido probados y aprobados en fiabilidad y seguridad, cosa que PEUGEOT no puede garantizar para otros productos.

La Red le propone una amplia gama de accesorios originales, homologados por PEUGEOT. Todos ellos se benefician de la garantía PEUGEOT :

Viaje y Ocio : Enganche de remolque, **porta-equipajes de maletero**, compartimentos de maletero, barras de techo, maleteros de techo, porta-esquíes, porta-bicicletas (no monte el porta-bicicletas en el portón trasero o en la luneta trasera), cadenas para la nieve, ...

Estilo exterior : Llantas de aluminio, embellecedores, faldillas, techo deslizante (para el montaje, es imperativo utilizar únicamente los productos originales PEUGEOT), faros antiniebla delanteros, portón de maletero, escape deportivo, embellecedor de frontal de aluminio y de madera, umbrales de puertas, kit carrocería, alargadores de aletas, volante dos-tonos, ...

Equipamiento interior : Reposabrazos central, bandeja escritorio, protección asiento pasajero, fundas de asientos compatibles con los airbags laterales, alfombrillas, compartimentos de maletero, porta-latas, porta-CD, consola de radioteléfono, deflectores de puertas, colocación debajo de la bandeja, persianas parasol, ...

Tecnología : Radioteléfono, kit manos libres, sistema de guiado embarcado, cargadores CD, autorradios, altavoces, embellecedor autorradio, bandeja trasera equipada con 4 altavoces, ...

Seguridad : Alarma antirrobo, grabado de lunas, antirrobo de ruedas, triángulo de señalización, botiquín, chaleco alta seguridad, realce y asientos para niños, asiento Kiddy Isofix, ...

Empresa : Kit de transformación en vehículo de sociedad, ...



Según el país de comercialización, tiene que llevar obligatoriamente a bordo los chalecos de alta seguridad, los triángulos de señalización y las lámparas de recambio.

Instalación de emisores de radiocomunicación

Antes de instalar cualquier emisor de radiocomunicación en post-equipamiento, con antena exterior en su vehículo, le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT.

La red PEUGEOT le proporcionará las características de los emisores (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) que se pueden montar, conforme a la Directiva Compatibilidad Electromagnética Automóvil (2004/104/CE).

El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico, no recomendado por PEUGEOT, puede conllevar una avería del sistema electrónico de su vehículo.

Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y, le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la Marca para que le muestre la gama de los equipamientos o accesorios recomendados.

110 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE CAMBIOS

Modelos Tipos variantes versiones	GASOLINA			
	2CNFU 2ANFU 2*N6A9/FF	2HNFU 2KNFU	2CRFN 2ARFN 2ERFN	2CRFKA/IF
MOTORES	1,6 litros 16V		2 litros 16V	2 litros 16V
Cilindrada (cm ³)	1 587		1 997	1 997
Diámetro x carrera (mm)	78,5 x 82		85 x 88	85 x 88
Potencia máxima norma CEE (kW/CV)	80/110		100/138	130/180
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	5 800		6 000	7 000
Par máximo norma CEE (Nm)	147		190	202
Régimen de par máximo (r.p.m.)	4 000		4 100	4 750
Carburante	Sin plomo		Sin plomo	Sin plomo
Catalizador	Si		Si	Si
Caja de cambios	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)
Capacidad aceite (en litros)				
Motor (con cambio del filtro)	3,2 (2) - 3,4 (3)	3,2 (2) - 3,4 (3)	4,25	3,8 - 5,3
Caja de cambios-diferencial	2	-	1,9	1,9

(2) Vaciado por gravedad - (3) Vaciado por aspiración

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE CAMBIOS

Modelos Tipos variantes versiones	GASOLINA					
	2CHFX 2AHFX 2SHFX 2EHFX	2CK6D 2AK6D	2CKFW 2AKFW 2EKFW		2CKFU 2AKFU 2EKFU	2HKFU 2KKFU
MOTORES	1,1 litros	1,4 litros	1,4 litros		1,4 litros 16V	
Cilindrada (cm ³)	1 124	1 360	1 360		1 360	
Diámetro x carrera (mm)	72 x 69	75 x 77	75 x 77		75 x 77	
Potencia máxima norma CEE (kW)	44,1	55	55		65	
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	5 500	5 500	5 500		5 250	
Par máximo norma CEE (Nm)	94	118	120		135	
Régimen de par máximo (r.p.m.)	2 700	2 800	2 800		3 250	
Carburante	Sin plomo	Con plomo autorizado	Sin plomo		Sin plomo	
Catalizador	Si	No	Si		Si	
Caja de cambios	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)	Manual (5 velocidades)	
Capacidad aceite (en litros)						
Motor (con cambio del filtro)	3,2 (2) - 3,4 (3)	3 (2) - 3,25 (3)	3 (2) - 3,25 (3)	3 (2) - 3,25 (3)	3 (2) - 3,5 (3)	
Caja de cambios-diferencial	2	2	2	-	2	

(2) Vaciado por gravedad - (3) Vaciado por aspiración

112 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MOTORIZACIONES Y CAJA DE CAMBIOS

Modelos Tipos variantes versiones	DIESEL		
	2C8HX 2A8HX 2S8HX 2E8HX	2H9HZA 2J9HZA 2E9HZA 2K9HZA	2CRHY 2ERHY 2ARHY 2KRHY 2HRHY
MOTORES	1,4 litros turbo HDI	1,6 litros turbo HDI 16V	2 litros turbo HDI
Cilindrada (cm ³)	1 398	1 560	1 997
Diámetro x carrera (mm)	73,7 x 82	75 x 88,3	85 x 88
Potencia máxima norma CEE (kW/CV)	50/70	80/110	66/90
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	4 000	4 000	4 000
Par máximo norma CEE (Nm)	160	240 (overboost 260)	205
Régimen de par máximo (r.p.m.)	1 750	1 750 (overboost 2 000)	1 900
Carburante	Gasoil	Gasoil	Gasoil
Catalizador	Si	Si	Si
Caja de cambios	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)
Capacidad de aceite (en litros)			
Motor (con cambio de filtro)	3,8	3,85	4,5
Caja de cambios-Puente	2	1,9	1,9

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES BERLINA (EN KG.)

3 y 5 PUERTAS								
Motor gasolina	1,1 litros	1,4 litros	1,4 litros	1,4 litros 16V	1,6 litros 16V	1,6 litros 16V	2 litros 16V	2 litros 16V
Caja de cambios	Manual	Manual	Auto.	Manual	Manual	Auto.	Manual	Manual
Tipos variantes versiones :	HFX	KFWF/A K6D	KFWR	KFUA KFUF	NFUF	NFUR	RFN	2CRFKA/IF
• Masa en vacío en orden de marcha (MOM)	985	1 025	1 055	1 049	1 100	1 055	1 125	1 159
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 405	1 450	1 480	1 515	1 567	1 614	1 560	1 550
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	1 920	2 365	2 395	2 415	2 467	2 504	2 475	2 450
• Remolque sin frenos	485	510	525	500	550	550	560	575
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	700	1 100	1 100	900	1 100	1 100	1 100	1 100
• Peso recomendado en la lanza	50	50	50	36	50	50	50	-

3 y 5 PUERTAS			
Motor HDI	1,4 litros HDI	1,6 litros HDI 16V	2 litros HDI
Caja de cambios	Manual	Manual	Manual
Tipos variantes versiones :	8HX	9HZA	RHY
• Masa en vacío en orden de marcha (MOM)	1 061	1 130	1 145
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 525	1 550	1 585
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	2 425	2 450	2 500
• Remolque sin frenos	530	500	570
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	1 100	900	1 100
• Peso recomendado en la lanza	50	36	50

SOCIEDADES	
1,1 litros gasolina	1,4 litros HDI
Manual	Manual
HFXU 2SHFX	2S8HXF
900	1 049
1 405	1 525
1 920	2 425
485	524
700	1 100
50	-

* En el caso de un vehículo que remolca, la velocidad está limitada a 100 km./h.

114 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MASAS Y CARGAS REMORCABLES 206 SW (EN KG.)

5 PUERTAS						
Motor gasolina	1,1 litros	1,4 litros	1,4 litros 16V	1,6 litros 16V	1,6 litros 16V	2 litros 16V
Caja de cambios	Manual	Manual	Manual	Manual	Auto.	Manual
Tipos variantes versiones :	HFX	KFW	KFUA KFUF	NFUF	NFUR	RFN
• Masa en vacío en orden de marcha (MOM)	1 065	1 074	1 113	1 148	1 190	1 192
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 485	1 499	1 515	1 563	1 585	1 562
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	1 985	2 399	2 415	2 463	2 485	2 462
• Remolque sin frenos	500	500	500	500	500	500
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	700	1 100	900	1 100	1 100	1 100
• Peso recomendado en la lanza	28	44	36	44	44	44

5 PUERTAS			
Motor HDI	1,4 litros HDI	1,6 litros HDI 16V	2 litros HDI
Caja de cambios	Manual	Manual	Manual
Tipos variantes versiones :	8HX	9HZA	RHY
• Masa en vacío en orden de marcha (MOM)	1 110	1 189	1 191
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 535	1 580	1 611
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	2 435	2 480	2 511
• Remolque sin frenos	500	500	500
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	1 100	900	1 100
• Peso recomendado en la lanza	44	36	44

* En el caso de un vehículo que remolca, la velocidad está limitada a 100 km./h.

CONSUMOS BERLINA

			Según directiva 1999/100/CE (litros/100 km.)			
Motor	Caja de cambios	Tipos variantes versiones	Circuito urbano	Circuito extra-urbano	Circuito mixto	Emisión Masa CO ₂ g/Km.
1,1 litros	Manual	HFXF	8,2	5	6,2	148
1,1 litros	Manual	HFXU/A	8,4	5,2	6,3	151
1,4 litros	Manual	K6D2	9,4	5,5	7	162
1,4 litros	Manual	KFWF KFWA	8,4 8,5	5 5,2	6,3 6,3	149 151
1,4 litros	Automática	KFWR	9,6	5,3	6,9	165
1,4 litros 16V	Manual	2A/2C KFU A/F 2HKFU A/F	8,2 8,5	4,9 5,3	6,1 6,5	145 155
1,6 litros 16V	Manual	NFUF HNFUF	8,6 8,7	5,1 5,5	6,4 6,7	153 159
1,6 litros 16V	Automática	NFUR HNFUR	9,9 10,2	5,5 5,8	7,1 7,5	171 179
2 litros 16V	Manual	RFNF	10,7	6,1	7,7	185
2 litros 16V	Manual	2CRFKA/IF	11,8	6,7	8,6	204
1,4 litros Turbo HDI	Manual	8HFX	5,5	3,6	4,3	113
1,6 litros Turbo HDI 16V	Manual	9HZA	6	4,1	4,8	126
2 litros Turbo HDI	Manual	RHYF HRHYF	6,6 6,9	4,1 4,4	5 5,3	136 144

116 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CONSUMOS 206 SW

			Según directiva 1999/100/CE (litros/100 km.)			
Motor	Caja de cambios	Tipos variantes versiones	Circuito urbano	Circuito extra-urbano	Circuito mixto	Emisión Masa CO ₂ g/km.
1,1 litros	Manual	2EHFXF	8,3	5,2	6,5	156
1,4 litros	Manual	2EKFWF	8,5	5,2	6,4	153
		2EKFWA	8,5	5,2	6,4	153
1,4 litros 16V	Manual	2EKFU A/F	8,2	4,9	6,1	145
		2KKFU A/F	8,5	5,3	6,5	155
1,6 litros 16V	Manual	2KNFUF	8,7	5,5	6,7	159
1,6 litros 16V	Automática	2KNFUR	10,2	5,8	7,5	179
2 litros 16V	Manual	2ERFNF	11	6,2	7,9	189
1,4 litros Turbo HDI	Manual	2E8HXF	5,6	3,8	4,4	117
1,6 litros Turbo HDI 16V	Manual	2E9HZA	6	4,1	4,8	126
2 litros Turbo HDI	Manual	2ERHYF	6,8	4,1	5,1	138
		2KRHYF	6,9	4,4	5,3	144

Los consumos, presentados aquí, corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión. Estos valores de consumo se establecen según la Directiva 80/1268/CEE. Pueden variar en función del comportamiento al volante, de las condiciones de circulación, de las condiciones meteorológicas, de la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y de la utilización de los accesorios.



Los valores de MTRA y de cargas remolcables indicados, son válidos para una altitud máxima de 1000 metros ; la carga remolcable mencionada debe ser reducida en un 10 % por cada 1000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respeta el código de circulación en vigor en el país).

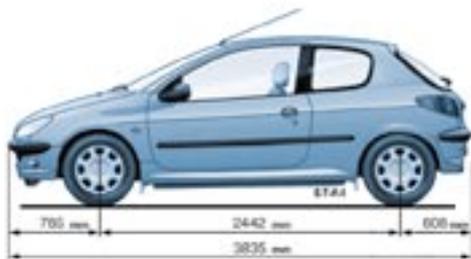
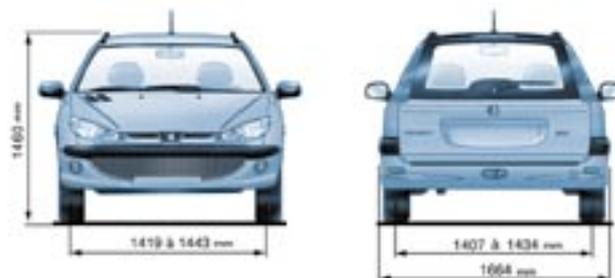
Temperaturas exteriores elevadas, pueden conllevar una bajada del rendimiento del vehículo con el fin de proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

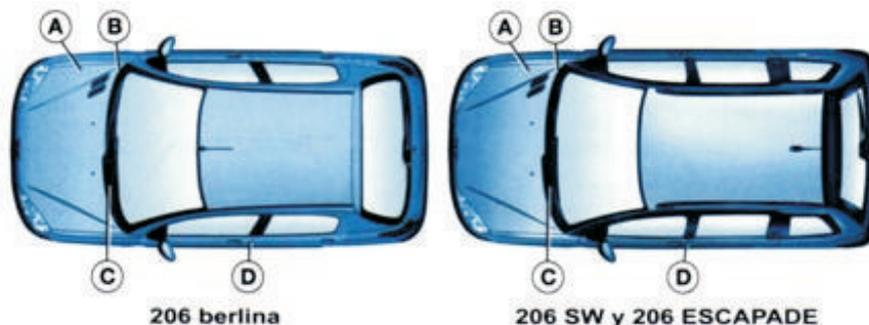
* La masa del remolque con frenos se puede, en el límite del MTRA, aumentar en la medida que se reduce por igual la MTAC del vehículo que remolca ; atención, el remolcado con el vehículo que remolca poco cargado, puede degradar su agarre a la carretera.

118 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

DIMENSIONES BERLINA (VERSIONES 3 Y 5 PUERTAS)

DIMENSIONES 206 SW




ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN

- A. Placa del fabricante.
- B. Número de serie del vehículo en la carrocería.
- C. Número de serie del vehículo en el panel delantero.
- D. Neumáticos y referencia de la pintura.

La etiqueta **D**, que se encuentra en la columna central de la puerta del lado del conductor, indica:

- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de neumáticos recomendadas por el fabricante,
- la presión de los neumáticos (**el control de la presión debe hacerse con los neumáticos fríos y, al menos, una vez por mes**).
- la referencia del color de la pintura.

Presión de los neumáticos (bares / PSI)			
Dimensión	Silueta	Adelante	Atrás
175/65 R 14		2,4 / 35 (1)	2,4 / 35 (1)
		2,4 / 35 (2)	3,0 / 44 (2)
175/70 R 14		2,3 / 33 (1)	2,3 / 33 (1)
		2,3 / 33 (2)	3,0 / 44 (2)
185/65 R 14		2,3 / 33 (1)	2,3 / 33 (1)
		2,3 / 33 (2)	3,0 / 44 (2)
185/60 R 15	Berlina	2,2 / 32 (1)	2,2 / 32 (1)
		2,2 / 32 (2)	3,0 / 44 (2)
	SW	2,2 / 32 (1)	2,2 / 32 (1)
		2,2 / 32 (2)	3,2 / 44 (2)

(1) Vehículo en orden de marcha + conductor

(2) Vehículo en orden de marcha + conductor, 3 pasajeros + equipaje

PARA LA REPÚBLICA ARGENTINA**VALORES MÁXIMOS DE EMISIÓN ATMOSFÉRICA**

Este vehículo a la salida de fábrica cumple con los siguientes límites máximos de emisiones:

- **Vehículos equipados con motor de ciclo OTTO (combustible: NAFTA o GASOLINA)**

Monóxido de carbono (CO) en marcha lenta: **MÁX.: 0,5%, para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

Hidrocarburos incombustos (HC) en marcha lenta: **MÁX.: 250 ppm (partes por millón) para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

- **Vehículos equipados con motor de ciclo DIESEL (combustible: GASOIL)**

Ennegrecimiento del gas de escape por el procedimiento de «aceleración libre»:

Medición por filtrado (índice BACHARACH): **MÁX.: 5**

Medición con opacímetro (coeficiente de absorción): **MÁX.: 2,62 m-1**

* Los períodos pueden variar según la jurisdicción y categoría del vehículo (taxi, remis, particular, etc.).

** En función de la legislación en vigor en el país.

Los gases de escape se mantendrán dentro de los valores legislados durante 80.000 km* (según corresponda) o 5 años de uso, siempre y cuando se respeten estrictamente los mantenimientos preventivos y las recomendaciones de uso dadas en el Manual de Uso y Características.

* **80.000 km.:** Vehículos livianos (PBT < 3.856 Kg) con motor de Ciclo OTTO y Diesel.

La garantía precedentemente indicada sólo será de aplicación en aquellas «configuraciones» o «modelos» (según definición del texto Legal Ley N° 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95, Art. 33) que se hayan certificado con valores que superen el 90% de los límites de emisión establecidos para cada contaminante.

CONTROL TÉCNICO**

La legislación vigente en el orden federal establece el **CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO**, el primero de cuales se efectuará a los 36 meses * (unidades de uso particular), después de la venta al primer usuario. Si el vehículo tuviera un siniestro que afecte alguno de los sistemas contemplados en dicho control, caducará el período faltante entre la fecha del siniestro y el mencionado plazo de **36 meses** *.

Después de la primera revisión, las restantes se efectuarán:

- Para vehículos con menos de 7 años; cada 24 meses *.
- Para vehículos con más de 7 años; cada 12 meses *.

Cada uno de los sistemas del vehículo objeto del mencionado control técnico, se indican en la presente sección de **MANTENIMIENTO**, por lo que recomendamos al usuario su especial atención a fin de que el vehículo se encuentre en correctas condiciones de mantenimiento.

El conjunto de elementos a controlar consta de:

- El ya mencionado de contaminación ambiental.
- Luces.
- Sistema de dirección, frenos, suspensión, carrocería, llantas, neumáticos.
- Estado general del vehículo tanto interno como externo.
- Sistemas de escape.
- Accesorios de seguridad: cinturones de seguridad, apoyacabezas, balizas, extintores de incendios.

IMPORTANTE:

El cumplimiento de los servicios, de las **REVISIONES PERIÓDICAS** es una forma de satisfacer los requerimientos del **CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO**.

RECOMENDACIONES SOBRE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL

(Según Legislación de la República Argentina, en el orden federal)

Este vehículo fue fabricado cumpliendo con las reglamentaciones vigentes en el orden federal (Ley N° 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95) en lo referente a CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA, SONORA y RADIOELÉCTRICA.

A fin de respetar lo establecido por las referidas reglamentaciones en lo concerniente al parque de vehículos en uso, recomendamos tener en cuenta lo indicado en los capítulos Uso del Automóvil y Seguridad.

1. Contaminación atmosférica

No alterar las características originales del sistema de inyección-encendido, inyector de combustible, sistema de recirculación de gases del cárter, filtro de aire. En vehículos con catalizador de nafta (gasolina), utilizar exclusivamente nafta (gasolina) sin plomo.

2. Contaminación sonora

No alterar el sistema de escape y en caso de reemplazo de algunos de los componentes atenuadores de sonido (silenciadores), utilizar exclusivamente repuestos originales.

3. Contaminación radioeléctrica (vehículos de ciclo Otto a nafta o gasolina)

No alterar el sistema eléctrico, especialmente los cables de encendido de alta tensión, incluida la ubicación de los mismos.

En caso de reemplazo de alguno de sus componentes, utilizar exclusivamente repuestos originales.

IMPORTANTE

Las personas con prótesis reguladora del ritmo cardíaco (marcapasos) deberán abstenerse de permanecer en el vehículo o en su proximidad, estando el motor en funcionamiento con la tapa del compartimiento del motor (capó) abierta total o parcialmente o bien incorrectamente cerrada, a fin de evitar el riesgo de que se altere el normal funcionamiento del referido marcapasos.

En los tres casos mencionados, el fabricante de la unidad, en caso de incumplimiento de lo precedentemente expresado, deslinda toda responsabilidad al respecto, quedando la misma asumida por

Este manual tiene una estructura clara de modo tal que el propietario del vehículo pueda consultarlo sin dificultad para utilizar su automóvil y hacer todas las operaciones de mantenimiento en las mejores condiciones de uso.

Presenta, pues, todas las opciones disponibles para este vehículo.

Los modelos pueden no incluir más que una parte de los equipos mencionados en este manual según el nivel de acabado, los modelos, las versiones y las características del país en donde se los comercializa.

Para la información técnico-comercial, las piezas y servicios, PEUGEOT creó unas páginas Web a su disposición.

Las características técnicas, elementos de equipamiento y accesorios pueden evolucionar durante el año.

Para informarse sobre estos nuevos datos, consulte el capítulo «Última Información» en las páginas Web de SERVICE BOX.

Basta con inscribirse para ingresar al sitio y consultar de forma gratuita la documentos de a bordo.

<http://public.servicebox.peugeot.com>, seleccione:

- la rúbrica documentación de a bordo / manual del usuario,
- su modelo,
- la silueta (berlina, CC*, SW*, break, furgón, etc.),
- el periodo correspondiente a la puesta en circulación,
- el capítulo «Última Información».

Toda reproducción o traducción, aún cuando sean parciales, quedan expresamente prohibidas sin una autorización escrita de Automóviles PEUGEOT.

Creación y elaboración de PEUGEOT en colaboración con:



diadeis

from data capture to information publishing

E-T-A-I

11.0 03-08 Argentina

Este vehículo responde a las exigencias del PROCONVE (Programa de Control de la Contaminación Atmosférica de Automóviles).



Automóviles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS

Tel. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14

Adresse postale : Automóviles PEUGEOT B.P. 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : <http://www.peugeot.com>

Société Anonyme au capital de 171 284 850 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z



Argentina

