

INYECCION ELECTRONICA

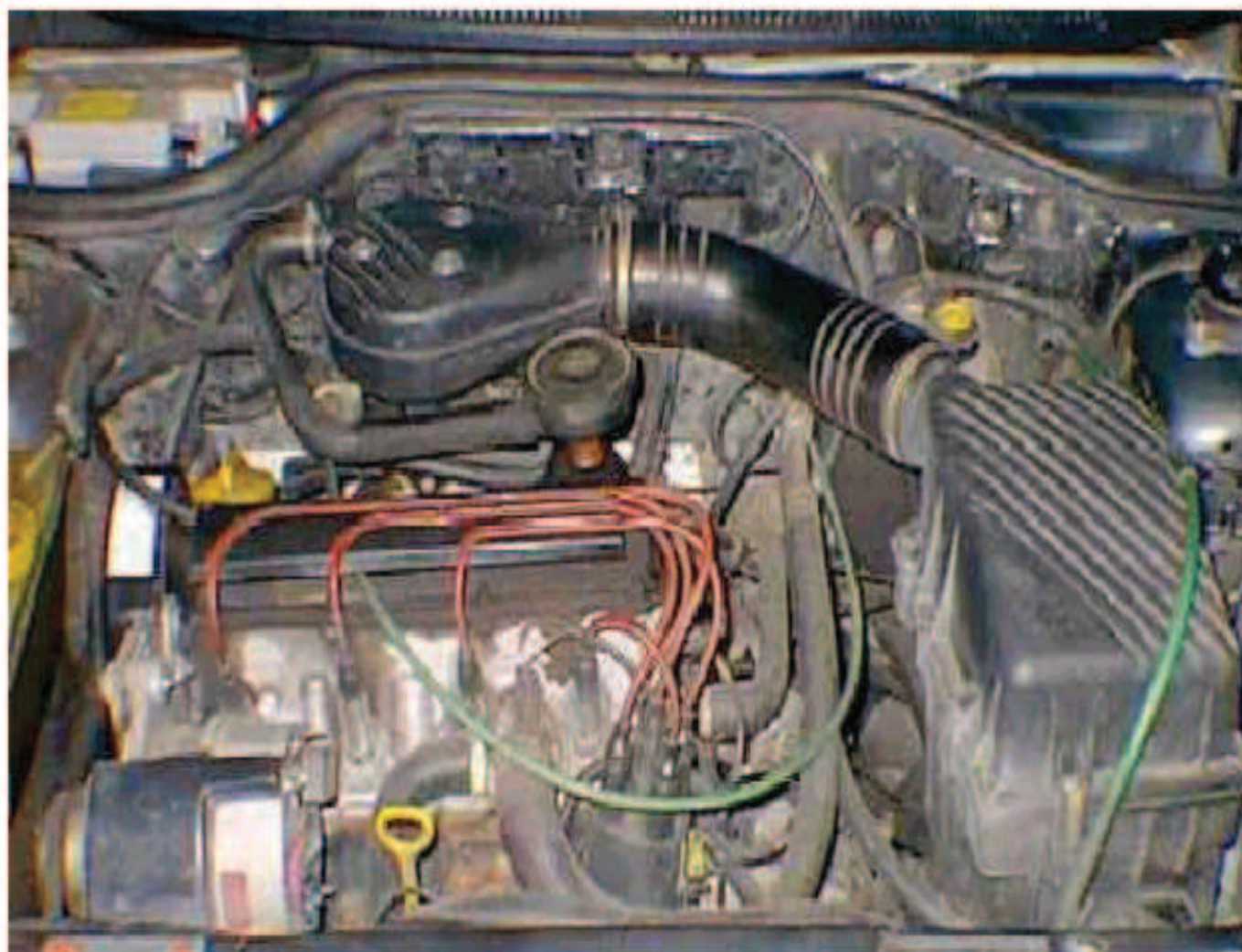
ESCORT 1.8 CFI

FORD EEC-IV MONOPUNTO



**CIRCUITOS de ENCENDIDO, FUSIBLES y RELES
AFECTADOS al SISTEMA de INYECCION**

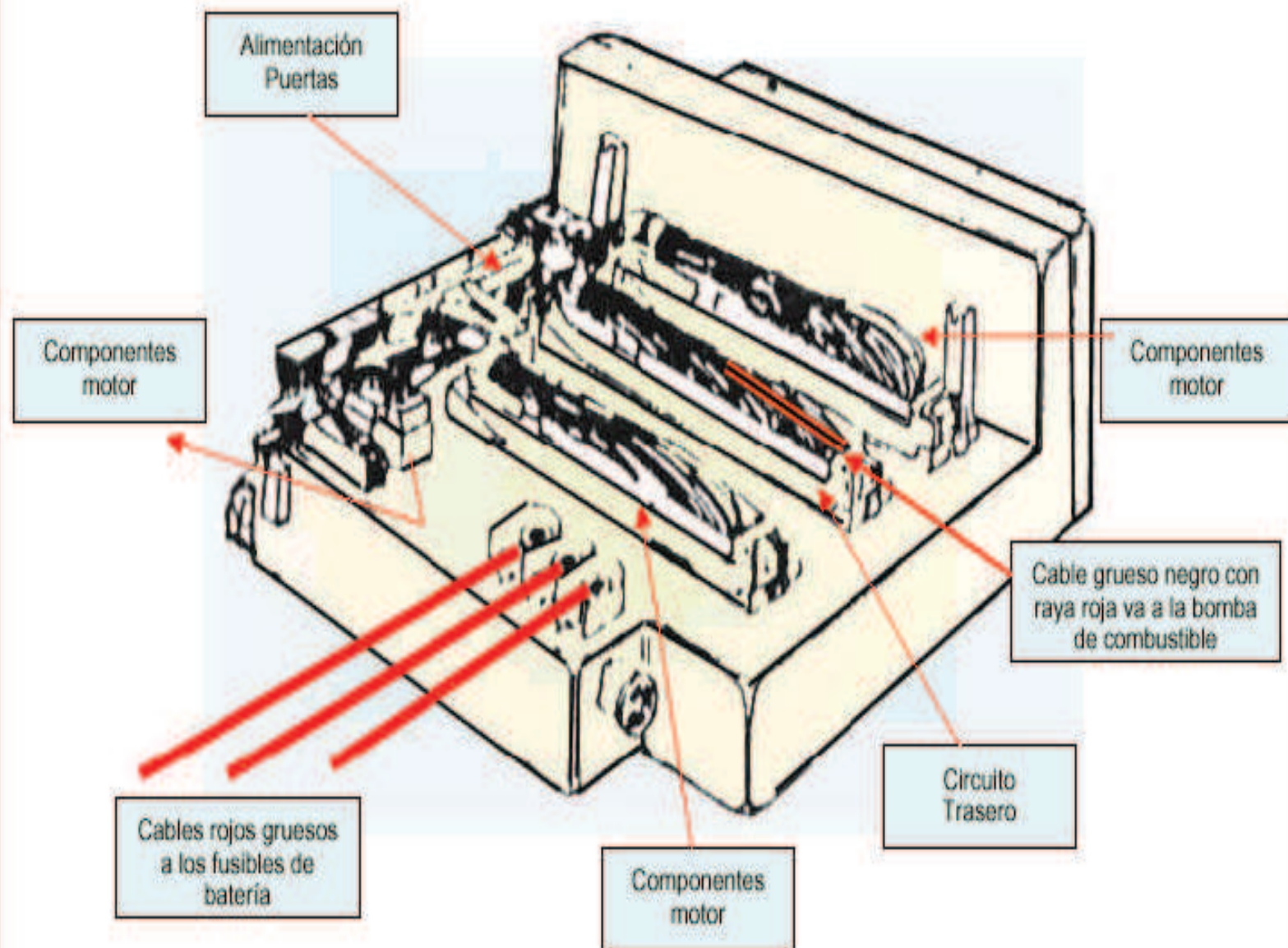
VANO MOTOR



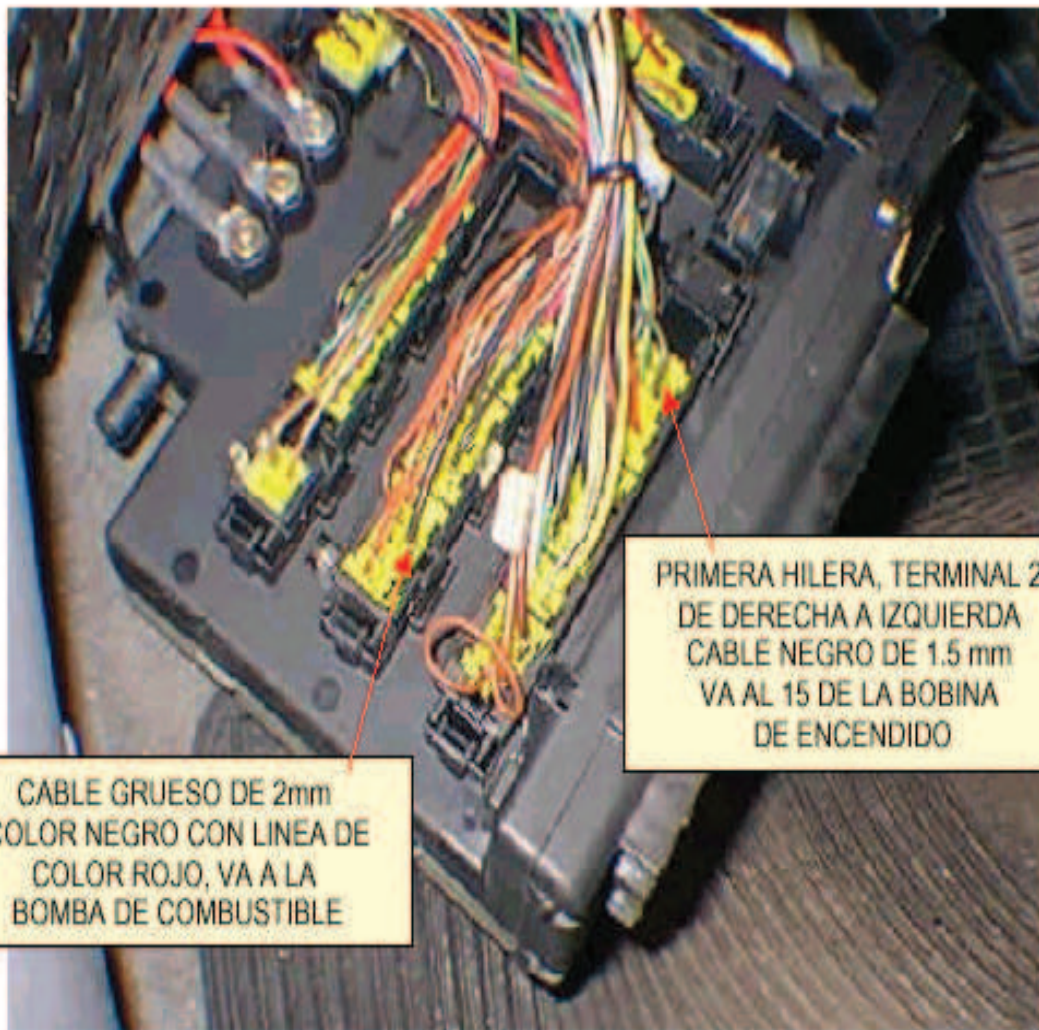
UBICACION FUSIBLERA **ESCORT EEC-IV MONOPUNTO**



FUSIBLERA VISTA de ABAJO



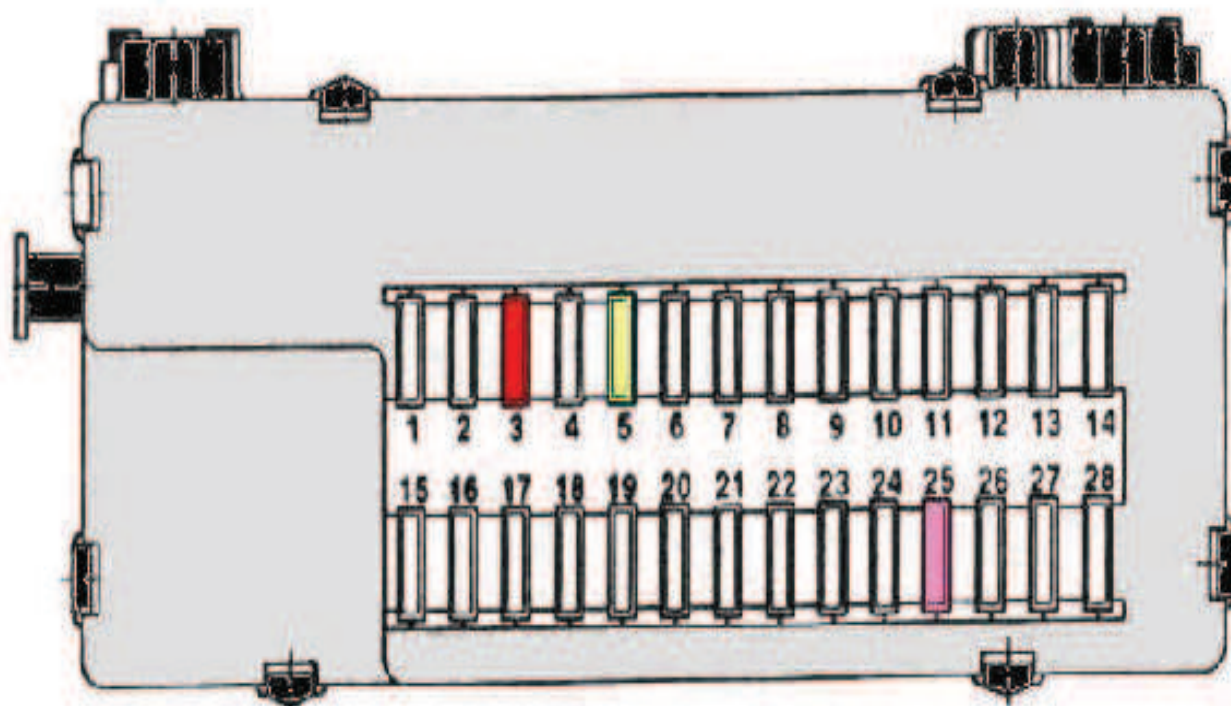
FUSIBLERA VISTA DE ABAJO ESCORT EEC-IV MONOPUNTO



CABLE GRUESO DE 2mm
COLOR NEGRO CON LINEA DE
COLOR ROJO, VA A LA
BOMBA DE COMBUSTIBLE

PRIMERA HILERA, TERMINAL 2
DE DERECHA A IZQUIERDA
CABLE NEGRO DE 1.5 mm
VA AL 15 DE LA BOBINA
DE ENCENDIDO

FUSIBLES de INYECCION



Fusible 3 10 A : Calefactor sonda lambda, SOLO EN LOS MULTIPUNTO.

Fusible 5 20 A : Bomba de combustible

Fusible 25 3 A : Módulo de Inyección. Memoria Kam.

IDENTIFICACION DE LOS FUSIBLES

CAPACIDAD Y CIRCUITO PROTEGIDO

SISTEMA EEC-IV

F 1	25A	Desempañador del vidrio trasero
F 2	-	Libre
F 3	10A	Calefactor de la Sonda Lambda
F 4	15A	Luz alta (lado derecho)
F 5	20A	Bomba de combustible
F 6	10A	Faro de posición (lado izquierdo) Iluminación de tablero
F 7	10A	Faro de posición (lado derecho)
F 8	-	Libre
F 9	30A	Electroventilador
F10	10A	Luz baja (lado izquierdo)
F11	15A	Faro de niebla (*)
F12	10A	Luces indicadoras de giro. Luz de marcha atrás
F13	20A	Limpia y Lavaparabrisas
F14	20A	Ventilador del Calefactor
F18	15A	Luz alta (lado derecho)

F19	-	Libre
F20	15A	Luces de advertencia (baliza) y bocina
F21	15A	Luces de cortesía, encendedor de cigarrillos, radio, reloj.
F22	30A	Accionador eléctrico de los vidrios de las puertas (*)
F23	-	Libre
F24	10A	Luz baja (lado derecho)
F25	3A	Módulo de inyección electrónica . Memoria Ram
F26	-	Libre
F27	10A	Luz de freno y lámparas indicadoras del panel de Instrumentos.
F28	10A	Embrague electromagnético del aire acondicionado (*)
F29	20A	Traba centralizada de puertas(*)
F30	5A	Radio (en ficha de conexión)

El fusible F29 se halla ubicado en la tapa superior de la central eléctrica.

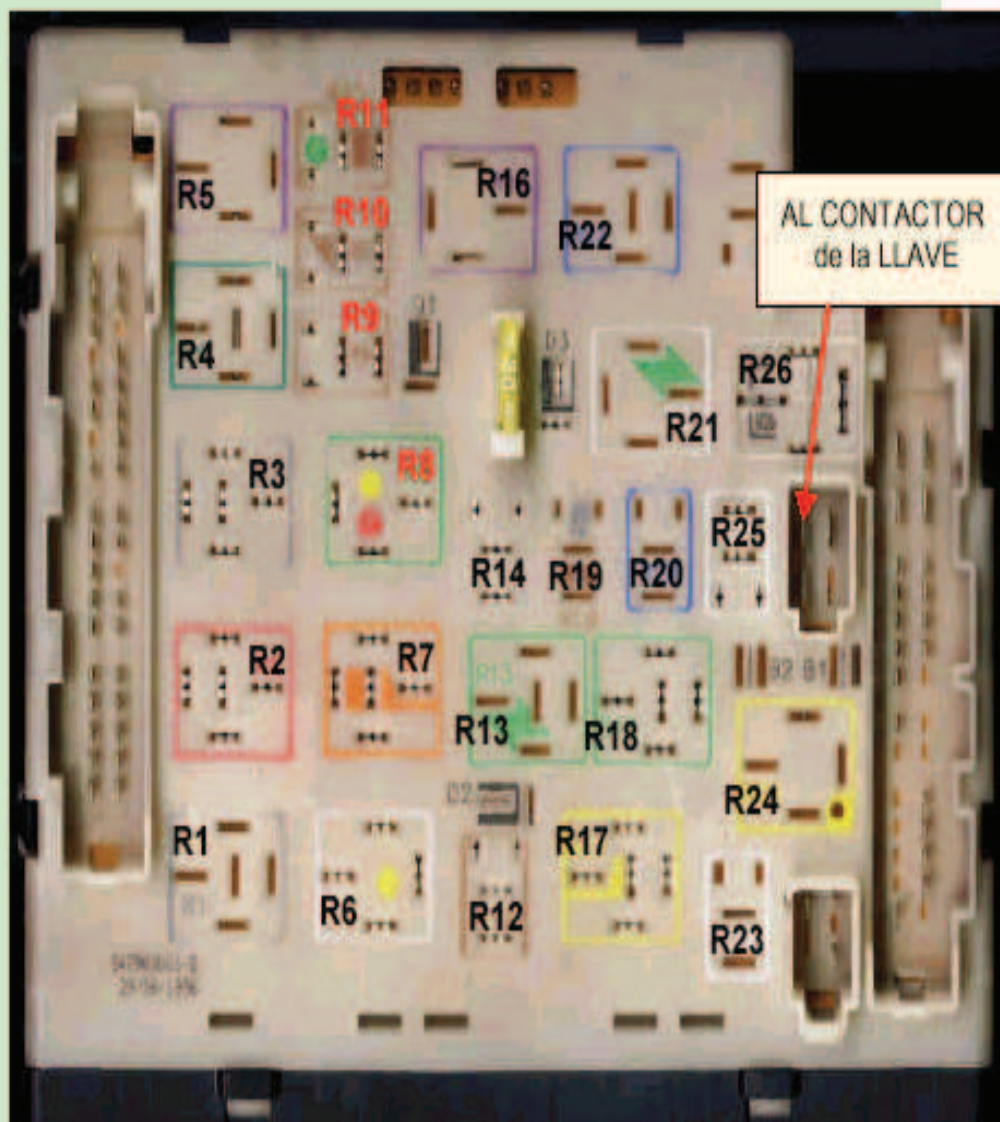
(*) Disponibles sólo para algunos modelos.

NOTA: El fusible ~~F3 de 10A~~ calefactor sonda Lambda no se encuentra presente en el EEC-IV Monopunto.

ESCORD MONOPUNTO **EEC-IV CFI**

IDENTIFICACION SOCALO RELES

- R1- Libre
- R2- Temporizador Limpiaparabrisas.
- R3- Temporizador luneta térmica.
- R4- Libre.
- R5- Libre.
- R6- Luces altas.
- R7- Libre.
- R8- Sistema de inyección.**
- R9- Bomba de combustible.**
- R10- Aire acondicionado.**
- R11- Máxima aceleración.**
- R12- Libre.
- R13- Puente luces antiniebla.
- R14- Bocina.
- R15- Libre.
- R16- Libre.
- R17- Puente luces de cortesía.
- R18- Levanta cristales.
- R19- Libre.
- R20- Libre.
- R21- Puente luces antiniebla.
- R22- Libre.
- R23- Luces bajas.
- R24- Puente motor de arranque.
- R25- Luces antiniebla.
- R26- Ignición.
- B-1- Puente de ignición.

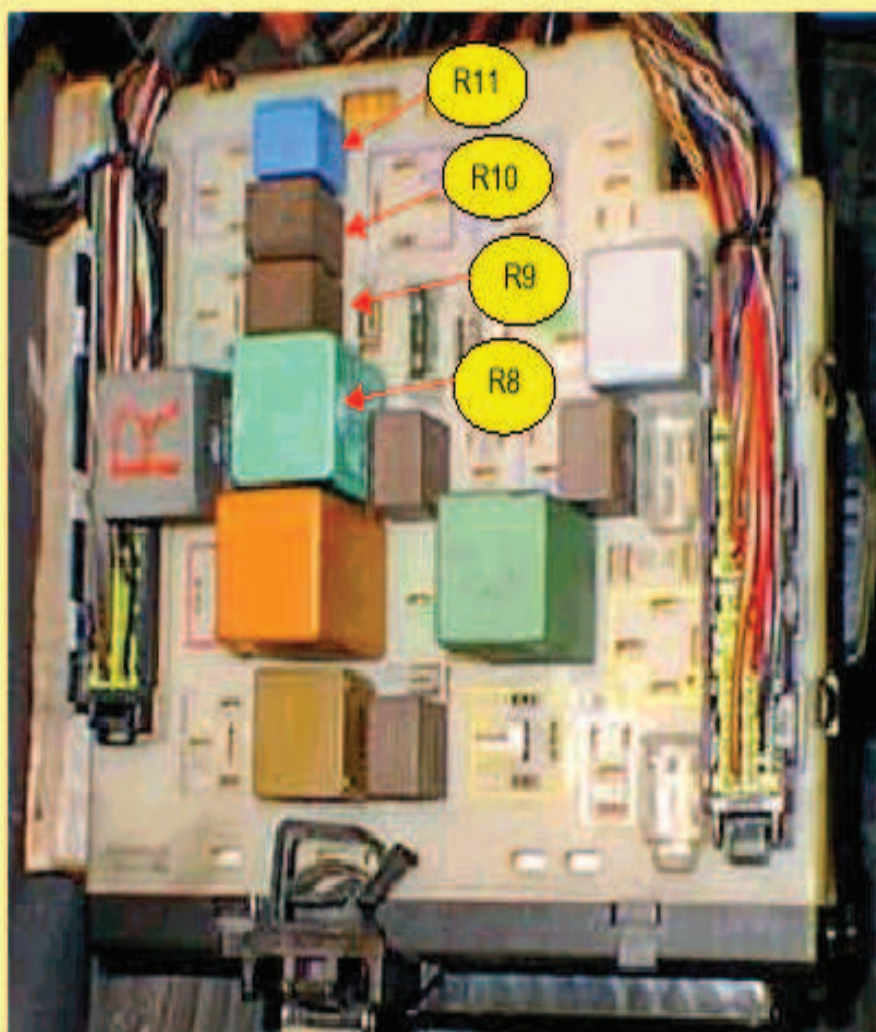


escort MONOPUNTO
EEC-IV CFI

DISTRIBUCION de RELES

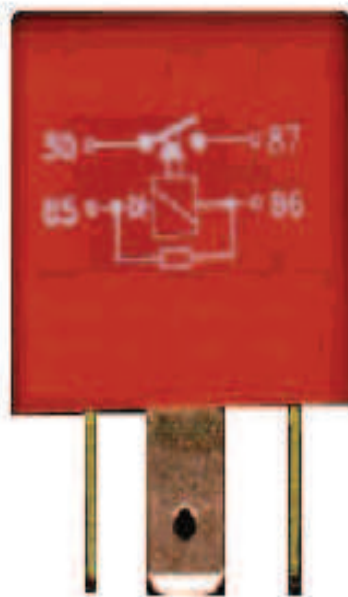
Nota: El relé de Inyección es de color verde

- R1- Libre
- R2- Temporizador Limpiaparabrisas.
- R3- Temporizador luneta térmica.
- R4- Libre.
- R5- Libre.
- R6- Luces altas.
- R7- Libre.
- R8- Sistema de Inyección.**
- R9- Bomba de combustible.**
- R10- Aire acondicionado.**
- R11- Máxima aceleración.**
- R12- Libre.
- R13- Puente luces antiniebla.
- R14- Bocina.
- R15- Libre.
- R16- Libre.
- R17- Puente luces de cortesía.
- R18- Levanta cristales.
- R19- Libre.
- R20- Libre.
- R21- Puente luces antiniebla.
- R22- Libre.
- R23- Luces bajas.
- R24- Puente motor de arranque.
- R25- Luces antiniebla.
- R26- Ignición.
- B-1- Puente de ignición.

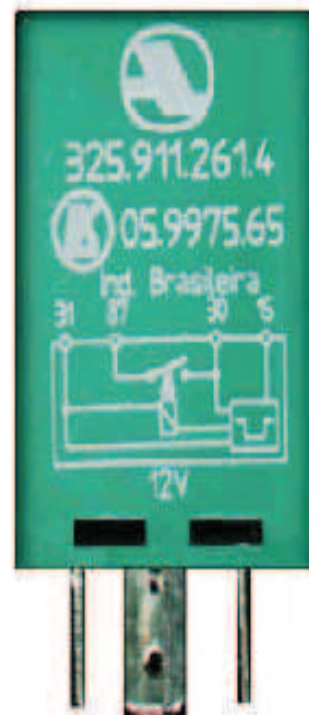


RELES de INYECCION EEC-IV MULTIPUNTO Y MONOPUNTO

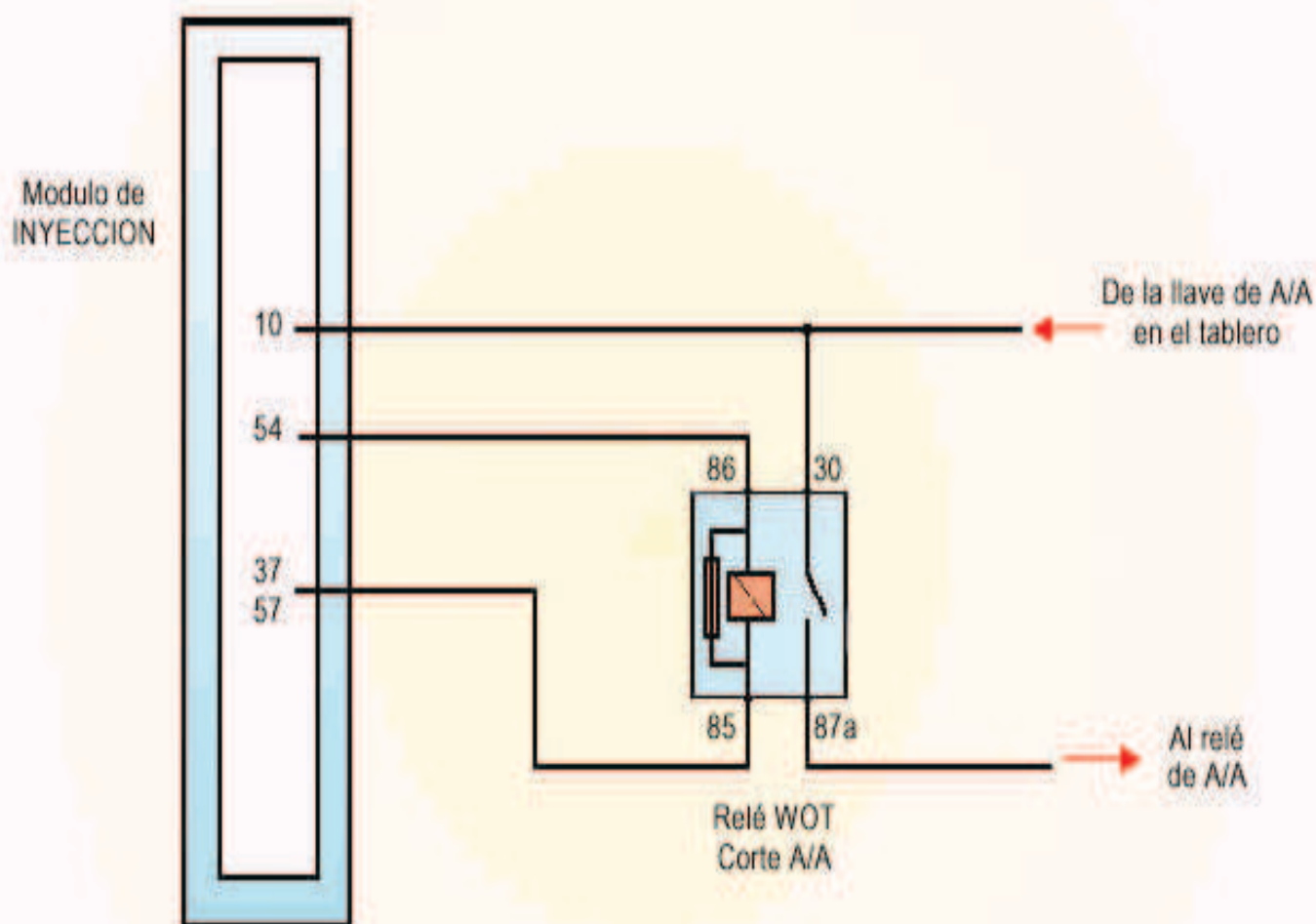
MULTIPUNTO



MONOPUNTO



RELE A/A (WOT) CORTE en MAXIMA ACCELERACION

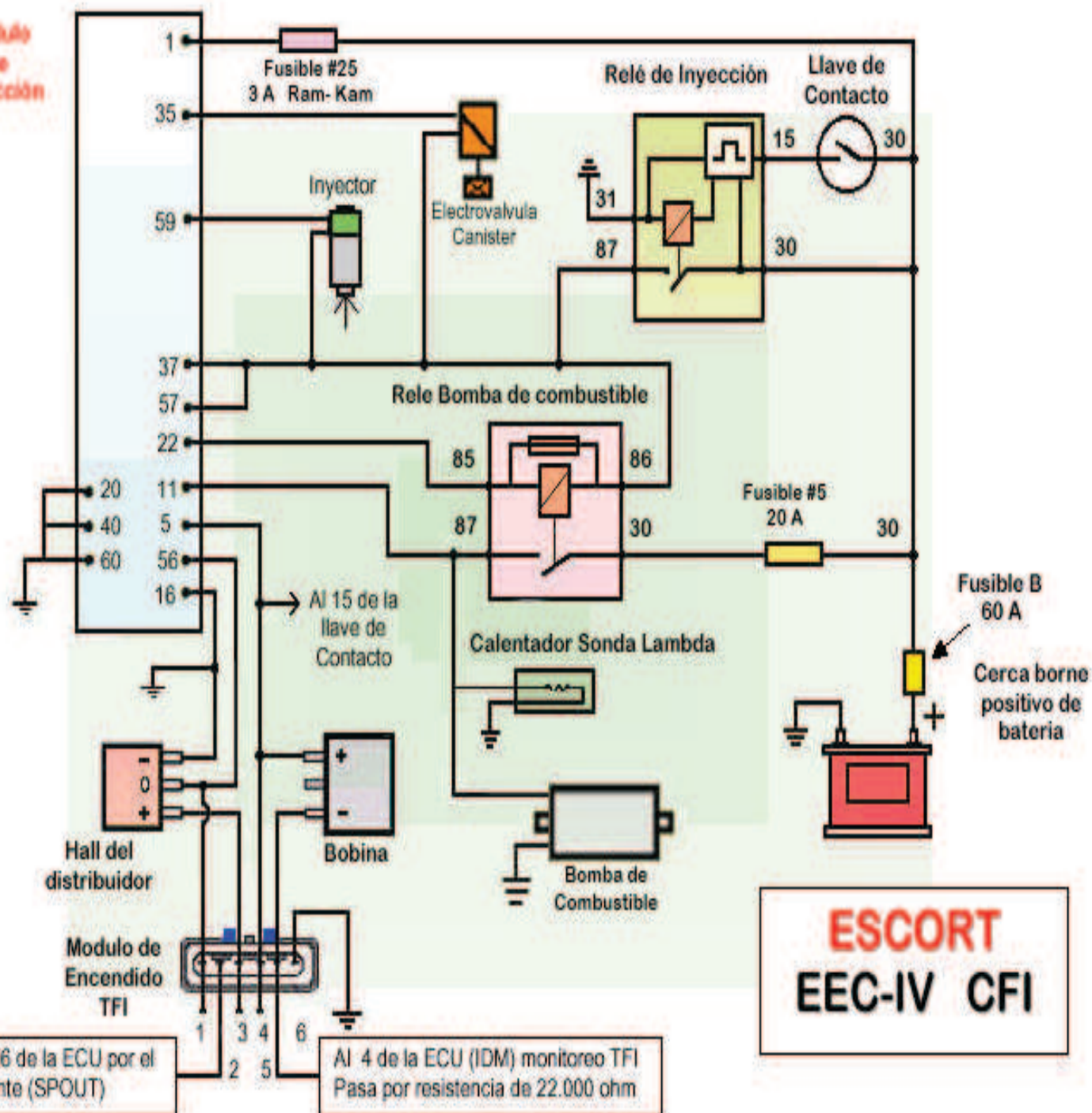


NOTA: Relé de tipo inversor, normalmente cerrado.



RPM	FRECUENCIA Hz	PULSO (Sin carga)	PULSO (Con carga)
900	30 Hz	1 - 2 ms	12 - 20 ms
1800	60 Hz	1 - 2 ms	12 - 20 ms
2700	90 Hz	1 - 2 ms	12 - 20 ms
3600	120 Hz	1 - 2 ms	12 - 20 ms

Modulo de Inyección



INYECCION ELECTRONICA

ESCORT 2.0 MFI

FORD EEC-IV MULTIPUNTO



**CIRCUITOS de ENCENDIDO, FUSIBLES y RELES
AFECTADOS al SISTEMA de INYECCION**

VANO MOTOR

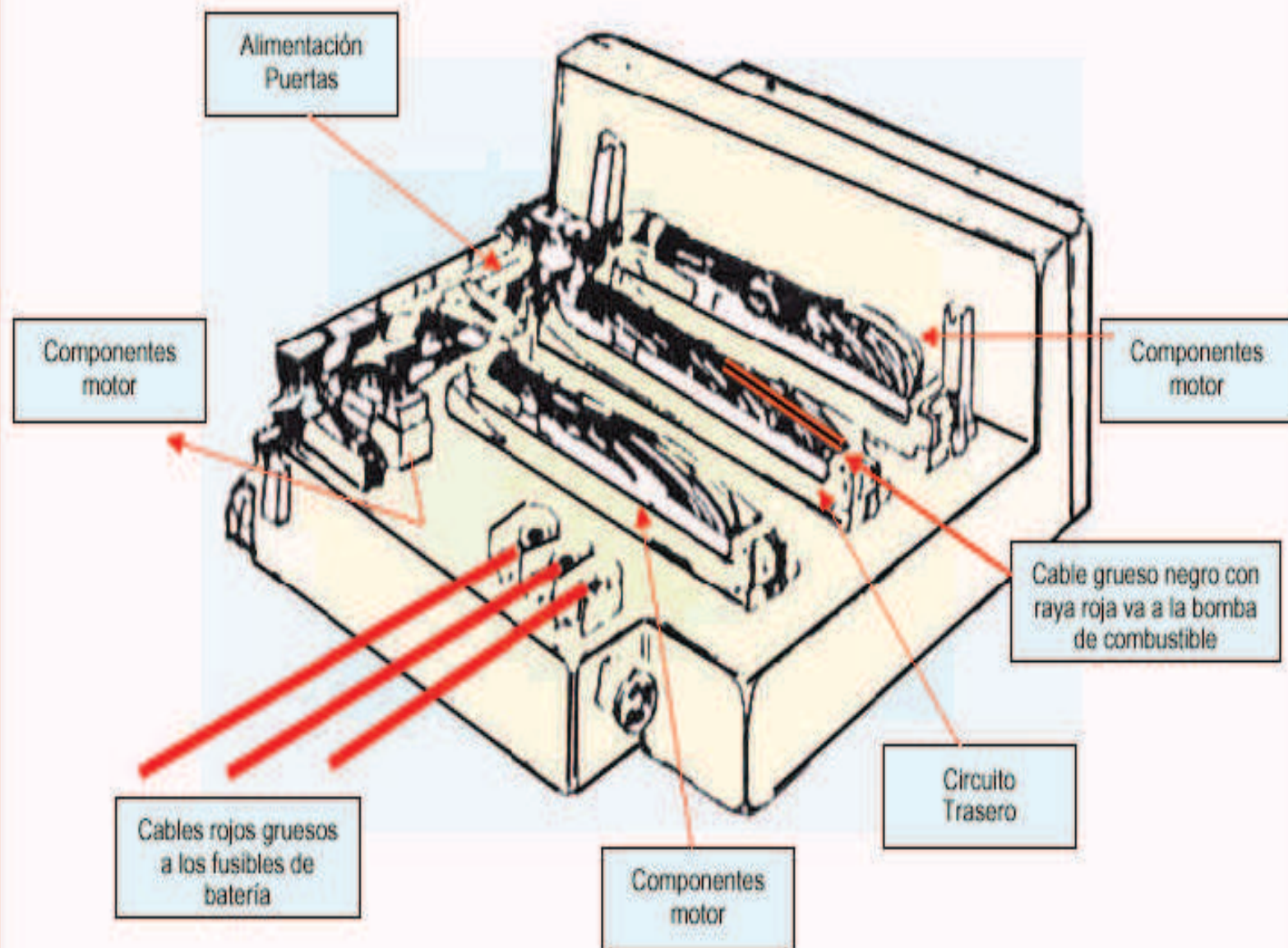


UBICACION FUSIBLERA

ESCORT EEC-IV MULTIPUNTO

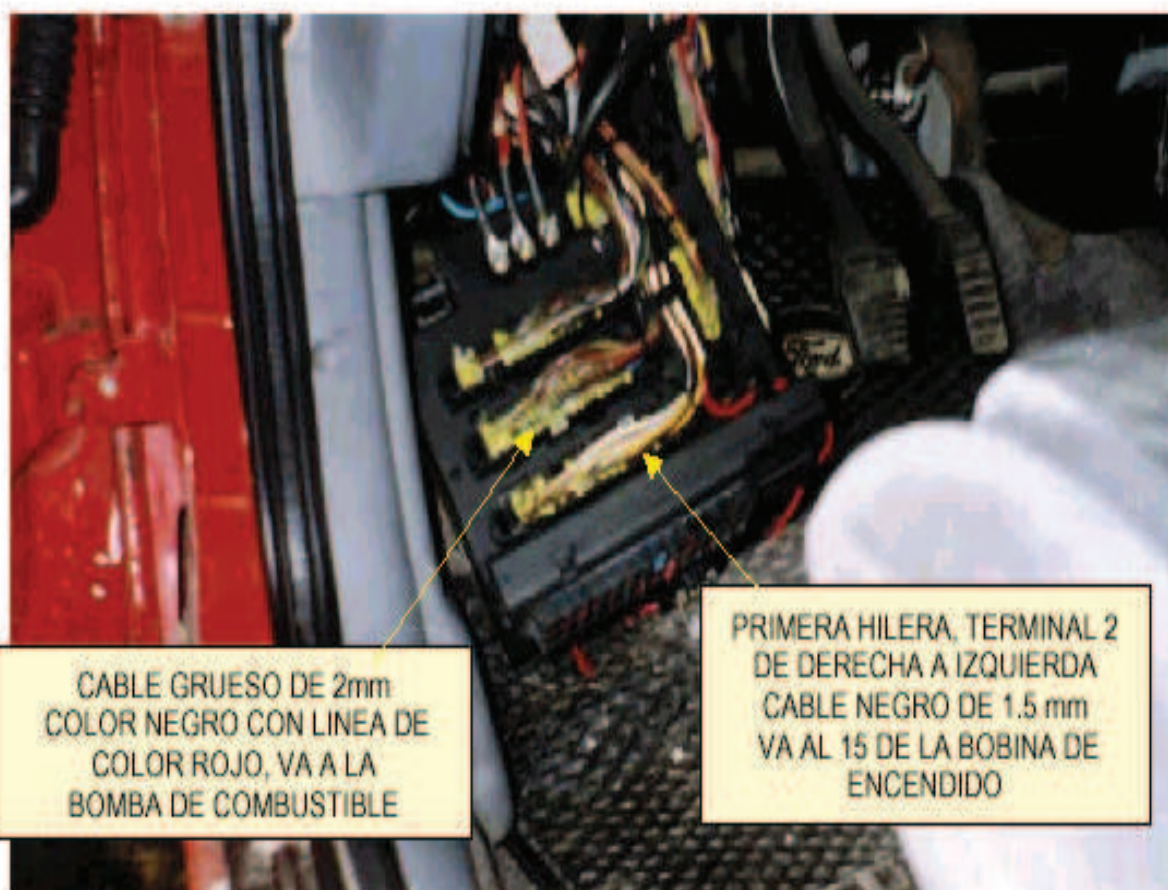


FUSIBLERA VISTA de ABAJO

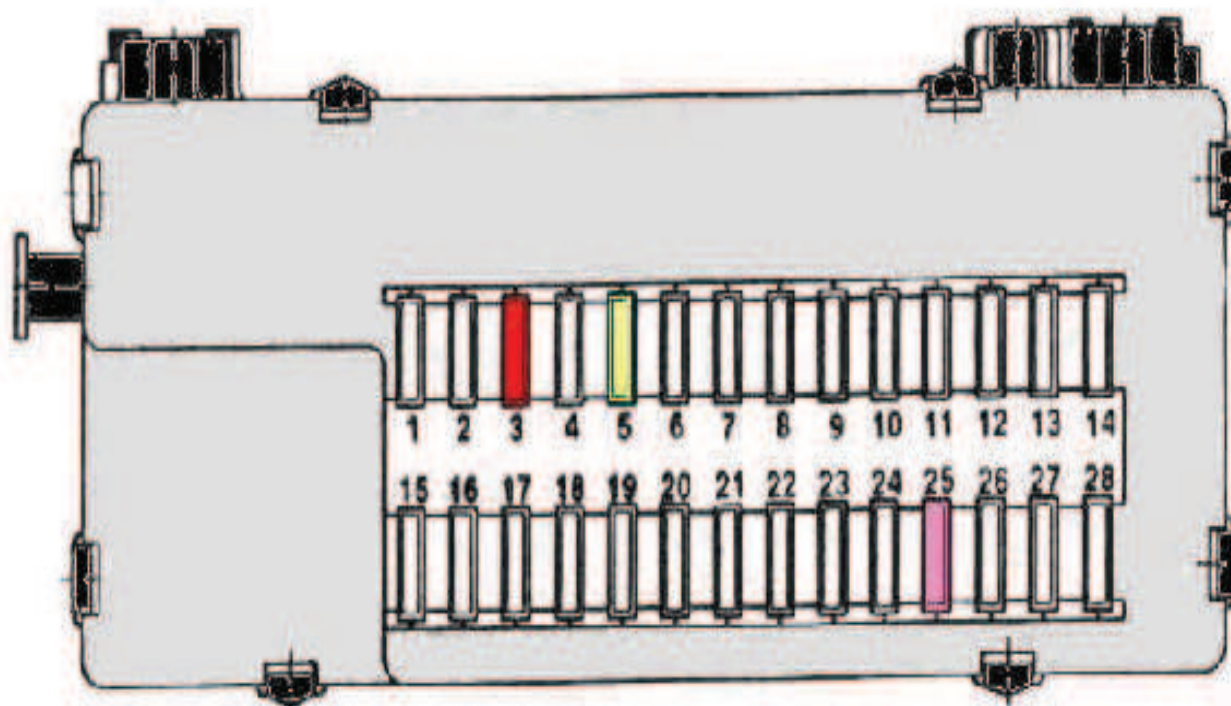


FUSIBLERA VISTA DE ATRAS

ESCORT 2.0 EEC-IV



FUSIBLES de INYECCION



Fusible 3 10 A : Calefactor sonda lambda, SOLO EN LOS MULTIPUNTO.

Fusible 5 20 A : Bomba de combustible

Fusible 25 3 A : Módulo de Inyección. Memoria Kam.

IDENTIFICACION DE LOS FUSIBLES

CAPACIDAD Y CIRCUITO PROTEGIDO

SISTEMA EEC-IV

F 1	25A	Desempañador del vidrio trasero
F 2	-	Libre
F 3	10A	Calefactor de la Sonda Lambda
F 4	15A	Luz alta (lado derecho)
F 5	20A	Bomba de combustible
F 6	10A	Faro de posición (lado izquierdo) Iluminación de tablero
F 7	10A	Faro de posición (lado derecho)
F 8	-	Libre
F 9	30A	Electroventilador
F10	10A	Luz baja (lado izquierdo)
F11	15A	Faro de niebla (*)
F12	10A	Luces indicadoras de giro. Luz de marcha atrás
F13	20A	Limpia y Lavaparabrisas
F14	20A	Ventilador del Calefactor
F18	15A	Luz alta (lado derecho)

F19	-	Libre
F20	15A	Luces de advertencia (baliza) y bocina
F21	15A	Luces de cortesía, encendedor de cigarrillos, radio, reloj.
F22	30A	Accionador eléctrico de los vidrios de las puertas (*)
F23	-	Libre
F24	10A	Luz baja (lado derecho)
F25	3A	Módulo de inyección electrónica . Memoria Ram
F26	-	Libre
F27	10A	Luz de freno y lámparas indicadoras del panel de Instrumentos.
F28	10A	Embrague electromagnético del aire acondicionado (*)
F29	20A	Traba centralizada de puertas(*)
F30	5A	Radio (en ficha de conexión)

El fusible F29 se halla ubicado en la tapa superior de la central eléctrica.

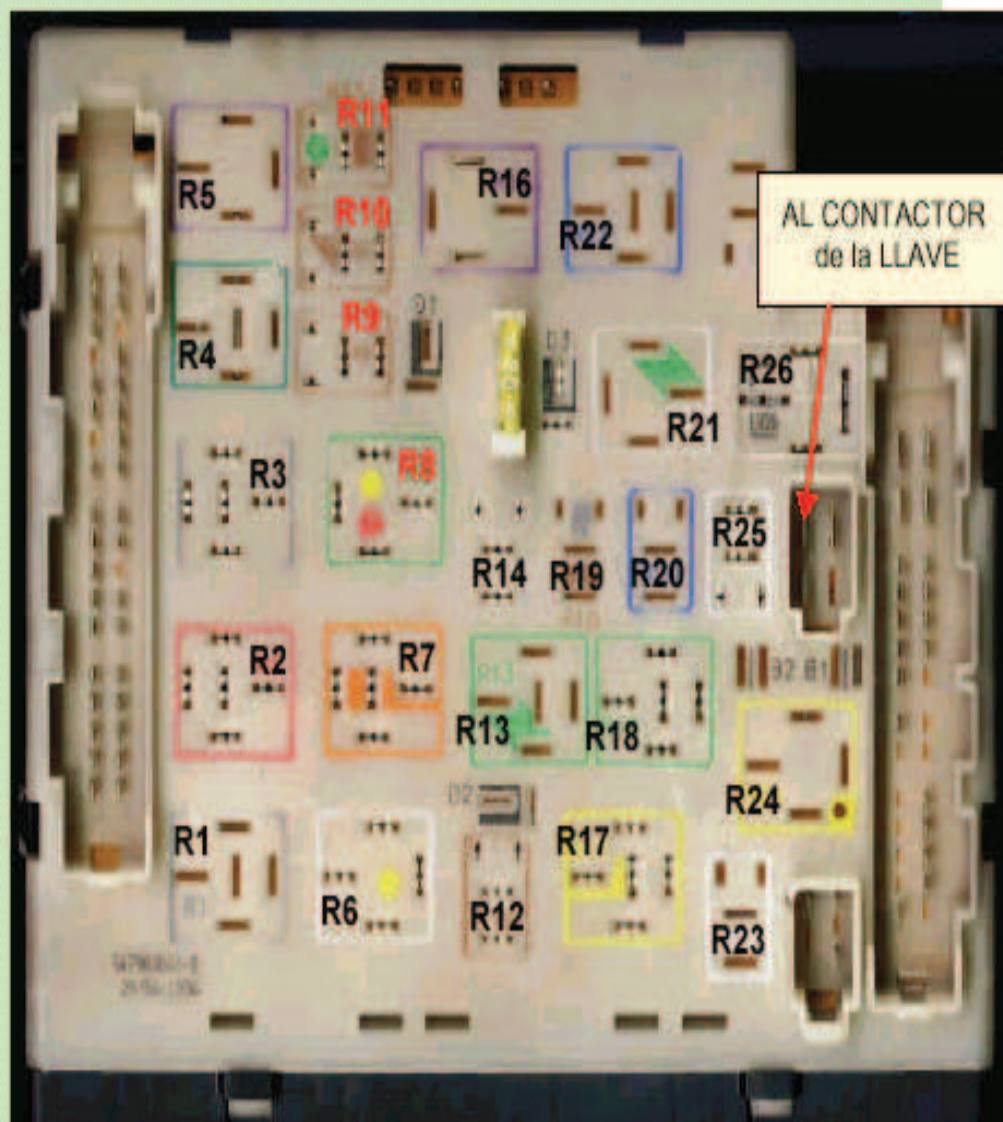
(*) Disponibles sólo para algunos modelos.

NOTA: El fusible ~~F3 de 10A~~ calefactor sonda Lambda no se encuentra presente en el EEC-IV Monopunto.

ESCORD MULTIPUNTO EEC-IV CFI

IDENTIFICACION SOCALO RELES

- R1- Libre
- R2- Temporizador Limpiaparabrisas.
- R3- Temporizador luneta térmica.
- R4- Libre.
- R5- Libre.
- R6- Luces altas.
- R7- Libre.
- R8- Sistema de Inyección.**
- R9- Bomba de combustible.**
- R10- Aire acondicionado.**
- R11- Máxima aceleración.**
- R12- Libre.
- R13- Puente luces antiniebla.
- R14- Bocina.
- R15- Libre.
- R16- Libre.
- R17- Puente luces de cortesía.
- R18- Levanta cristales.
- R19- Libre.
- R20- Libre.
- R21- Puente luces antiniebla.
- R22- Libre.
- R23- Luces bajas.
- R24- Puente motor de arranque.
- R25- Luces antiniebla.
- R26- Ignición.
- B-1- Puente de ignición.

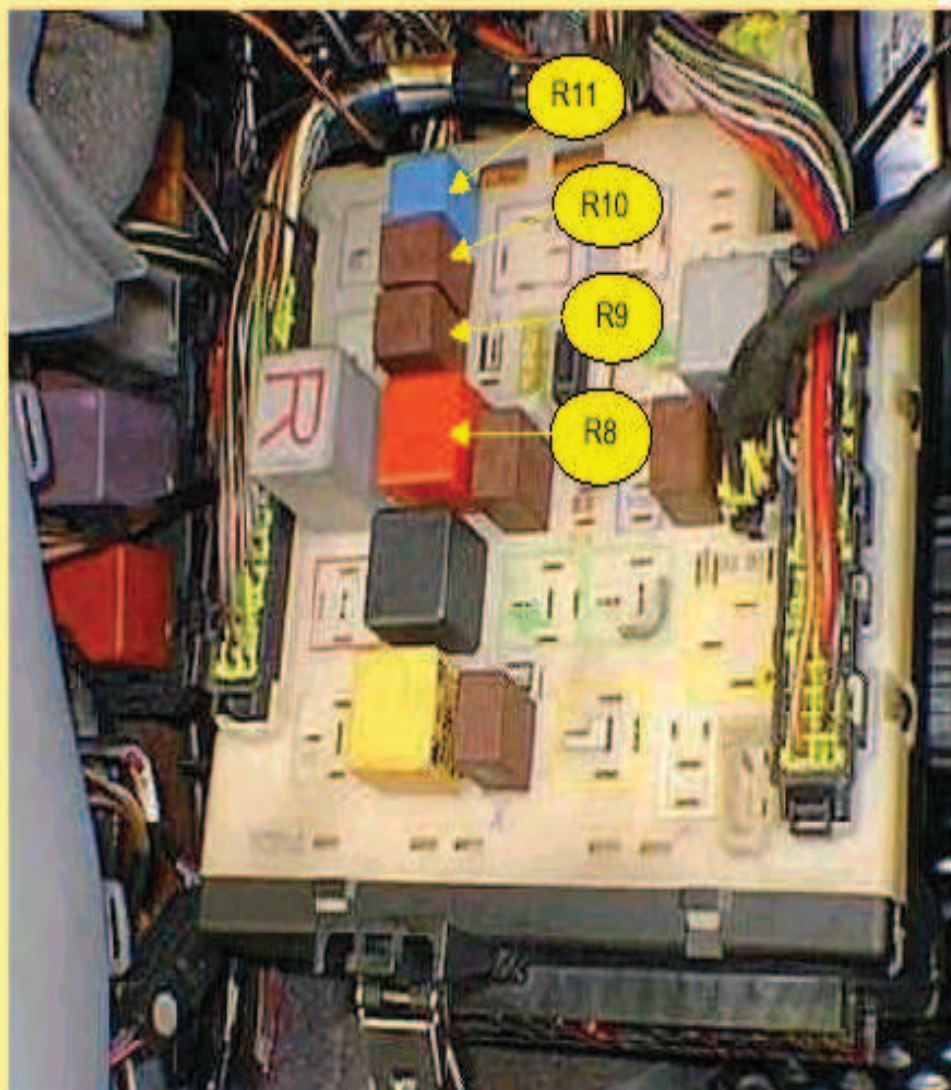


escort MULTIPUNTO EEC-IV MFI

- R1- Libre
- R2- Temporizador Limpiaparabrisas.
- R3- Temporizador luneta térmica.
- R4- Libre.
- R5- Libre.
- R6- Luces altas.
- R7- Libre.
- R8- Sistema de Inyección.**
- R9- Bomba de combustible.**
- R10- Aire acondicionado.**
- R11- Máxima aceleración.**
- R12- Libre.
- R13- Puente luces antiniebla.
- R14- Bocina.
- R15- Libre.
- R16- Libre.
- R17- Puente luces de cortesía.
- R18- Levanta cristales.
- R19- Libre.
- R20- Libre.
- R21- Puente luces antiniebla.
- R22- Libre.
- R23- Luces bajas.
- R24- Puente motor de arranque.
- R25- Luces antiniebla.
- R26- Ignición.
- B-1- Puente de ignición.

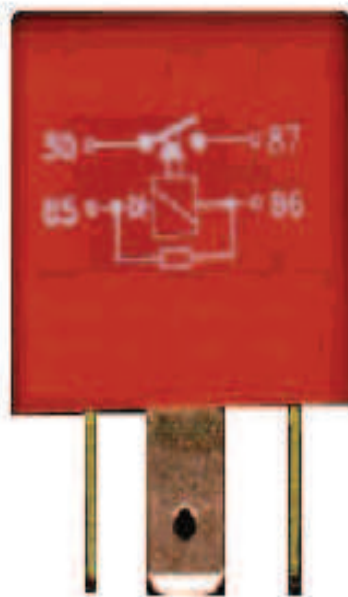
DISTRIBUCION de RELES

Nota: El relé de Inyección es de color ROJO

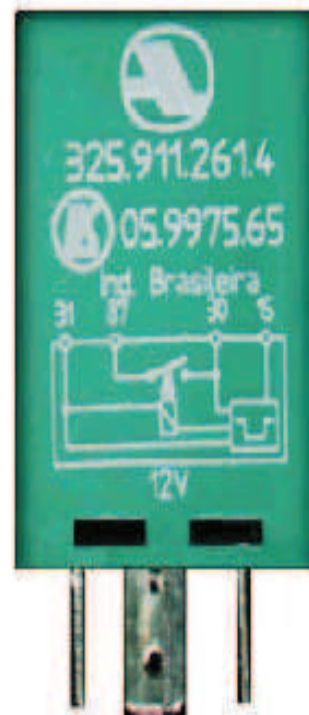


RELES de INYECCION EEC-IV MULTIPUNTO Y MONOPUNTO

MULTIPUNTO

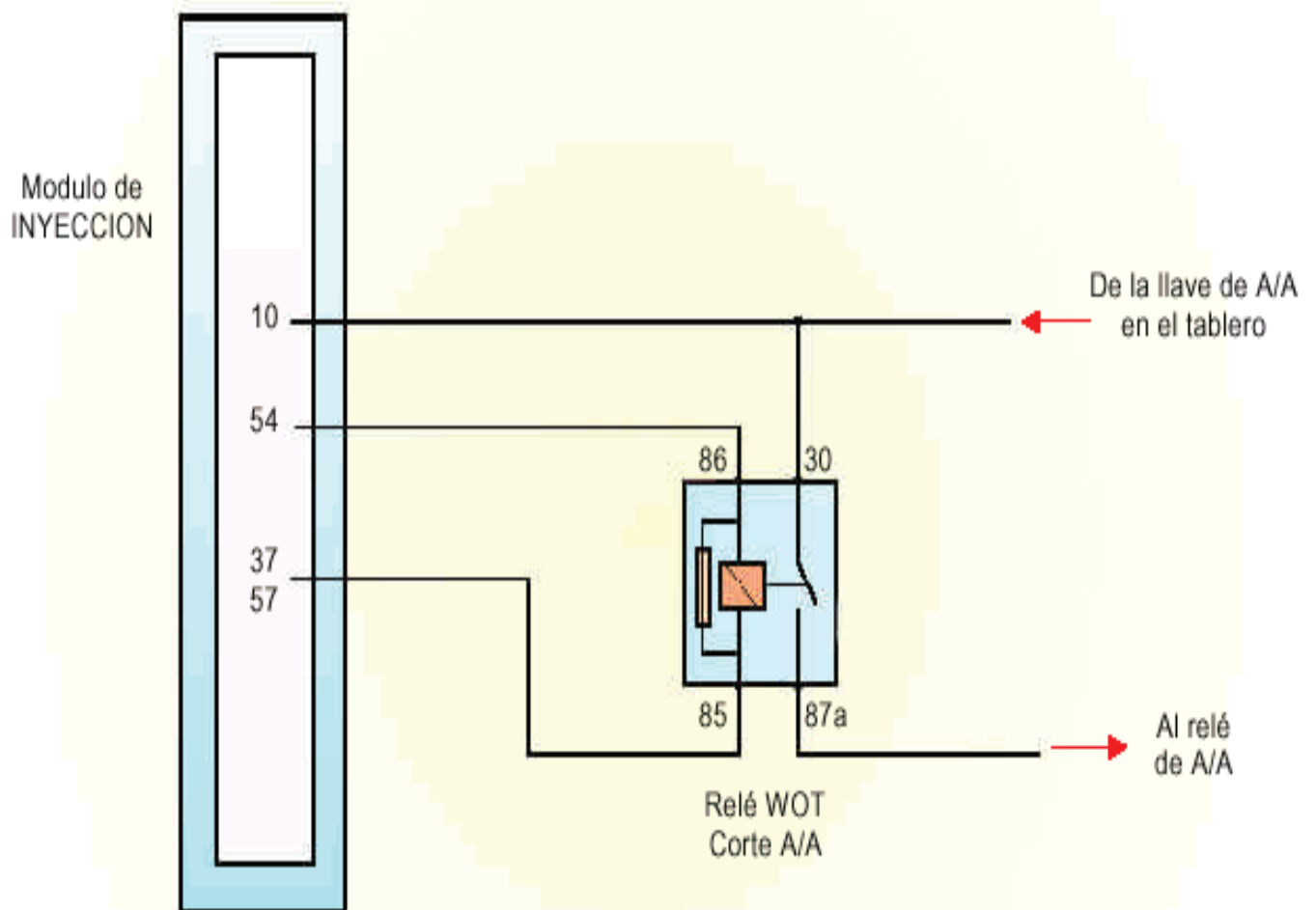


MONOPUNTO



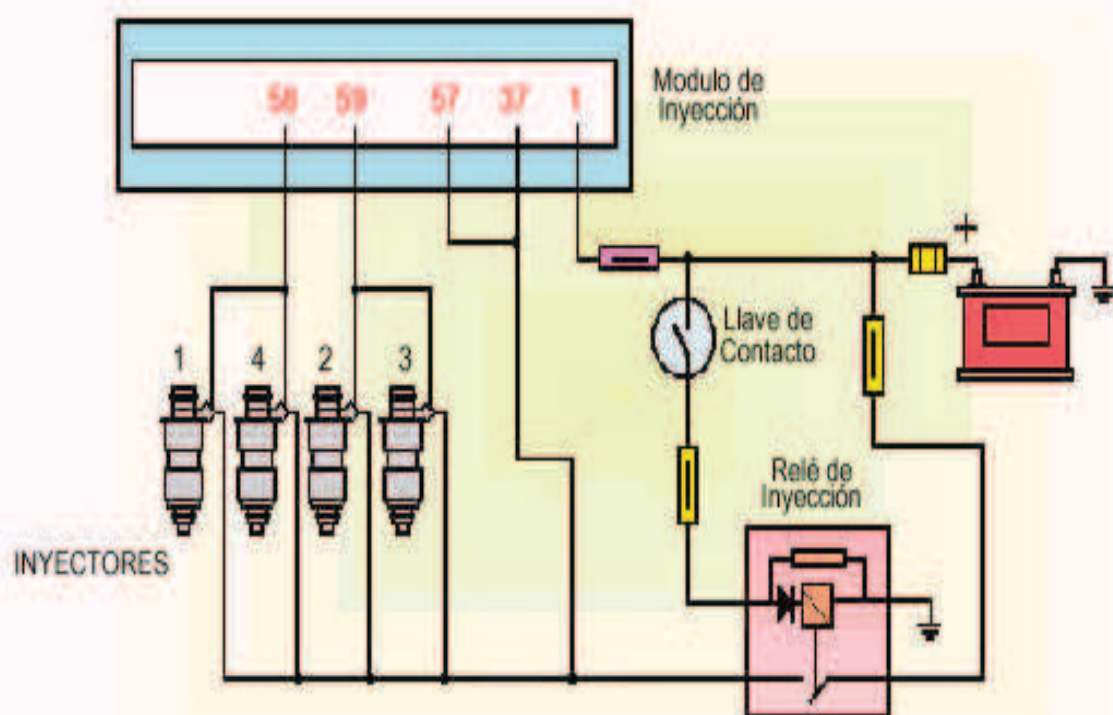
RELE A/A (WOT)

CORTE en MAXIMA ACCELERACION

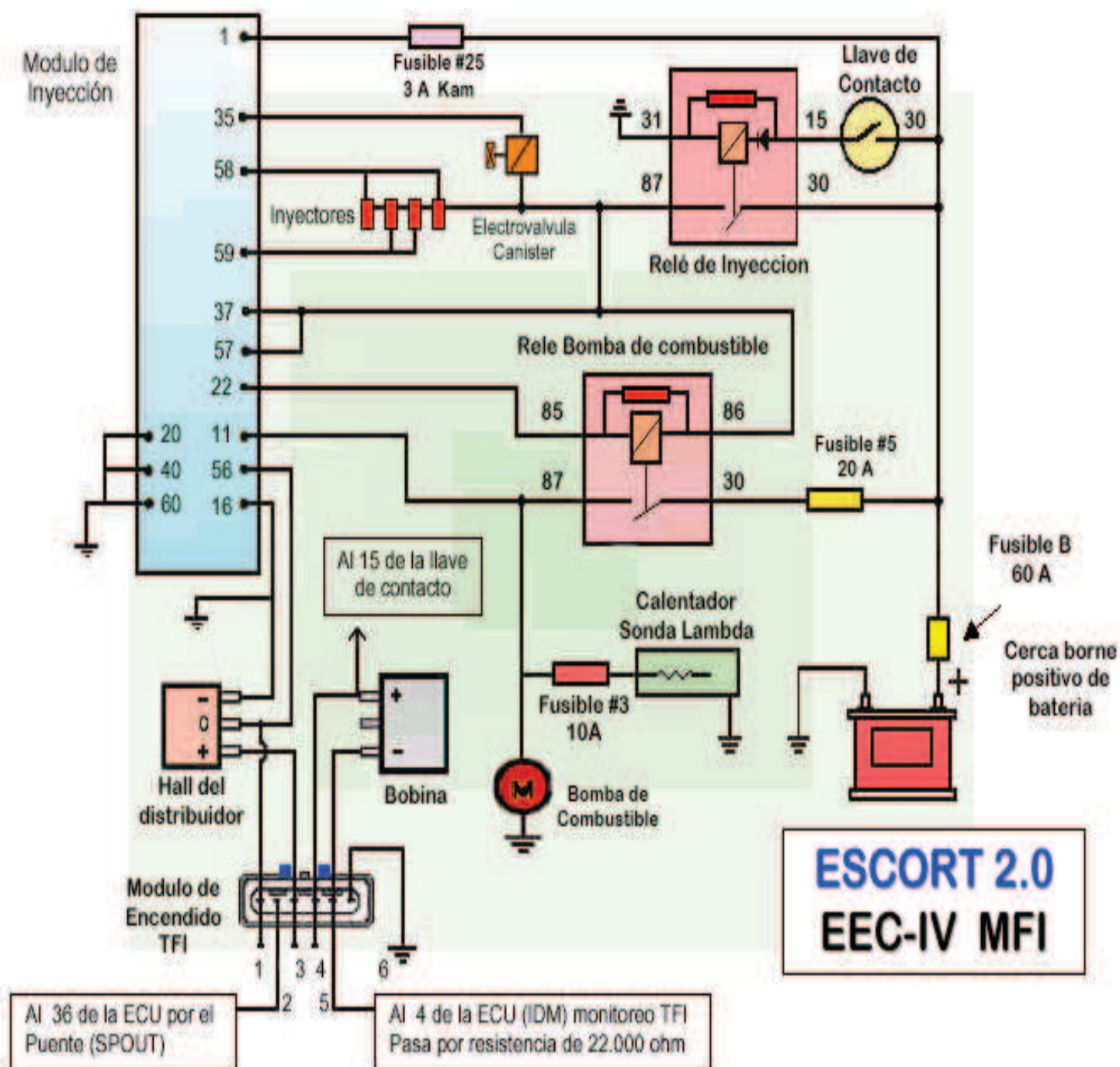


NOTA: Relé de tipo inversor, normalmente cerrado.

PARAMETROS INYECTORES MULTIPUNTO GRUPAL



RPM	FRECUENCIA Hz	PULSO (Sin carga)	PULSO (Con carga)
900	15 Hz	2 - 4 ms	12 - 20 ms
1800	30 Hz	2 - 4 ms	12 - 20 ms
2700	45 Hz	2 - 4 ms	12 - 20 ms
3600	60 Hz	2 - 4 ms	12 - 20 ms



INYECCION ELECTRONICA

FORD ESCORT ZETEC 1.8 16V

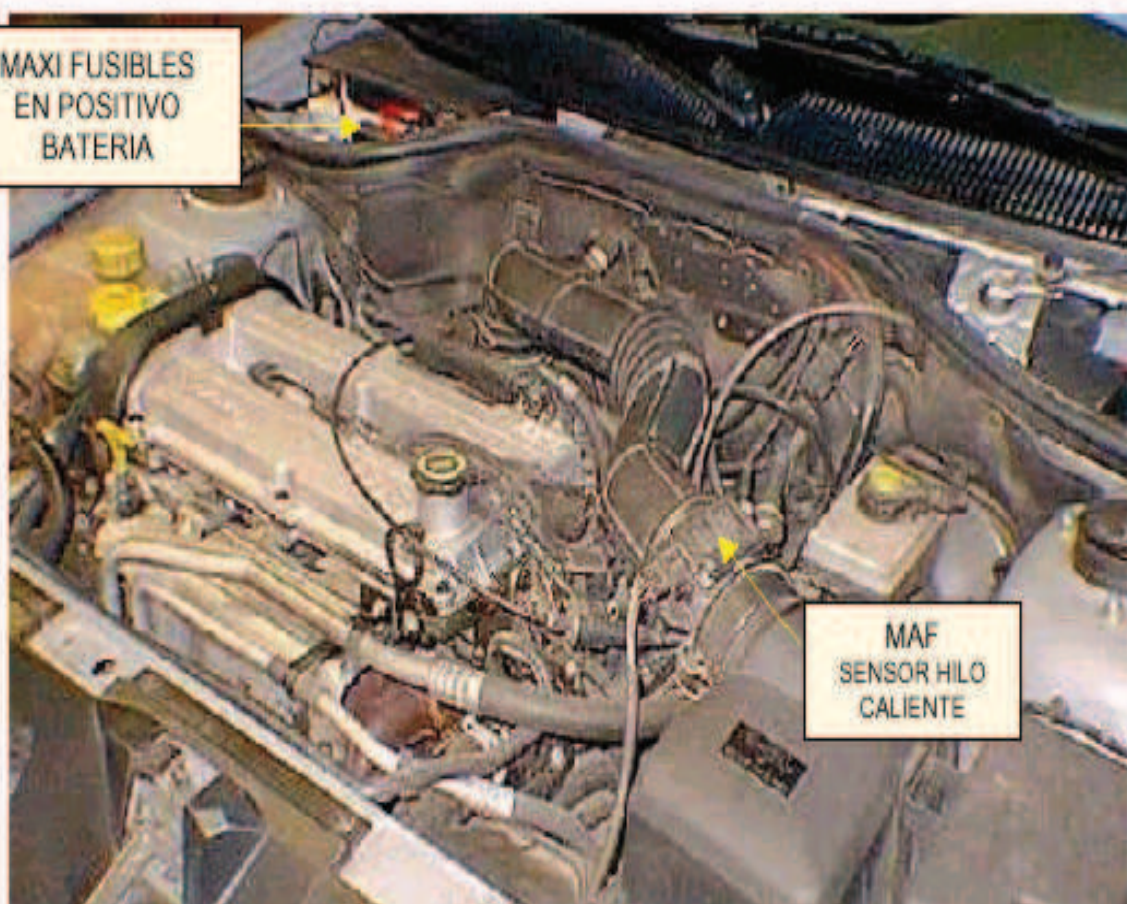
EEC-IV '97



**CIRCUITOS de ENCENDIDO, FUSIBLES y RELES
AFECTADOS al SISTEMA de INYECCION**

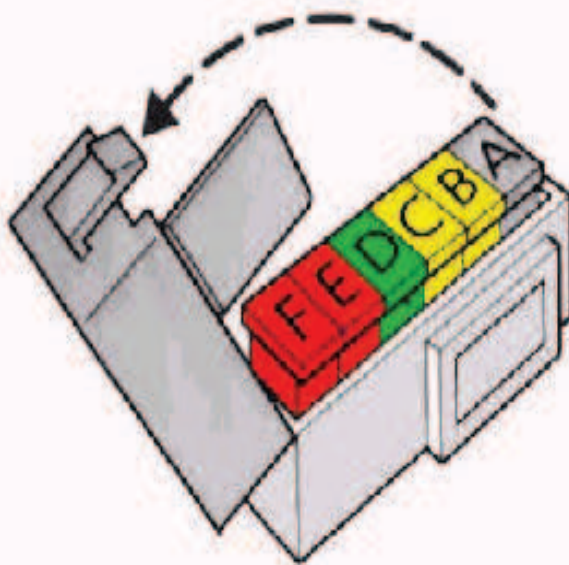
VANO MOTOR

MAXI FUSIBLES
EN POSITIVO
BATERIA



MAF
SENSOR HILO
CALIENTE

CAJA DE FUSIBLES AUXILIAR MAXI FUSIBLES

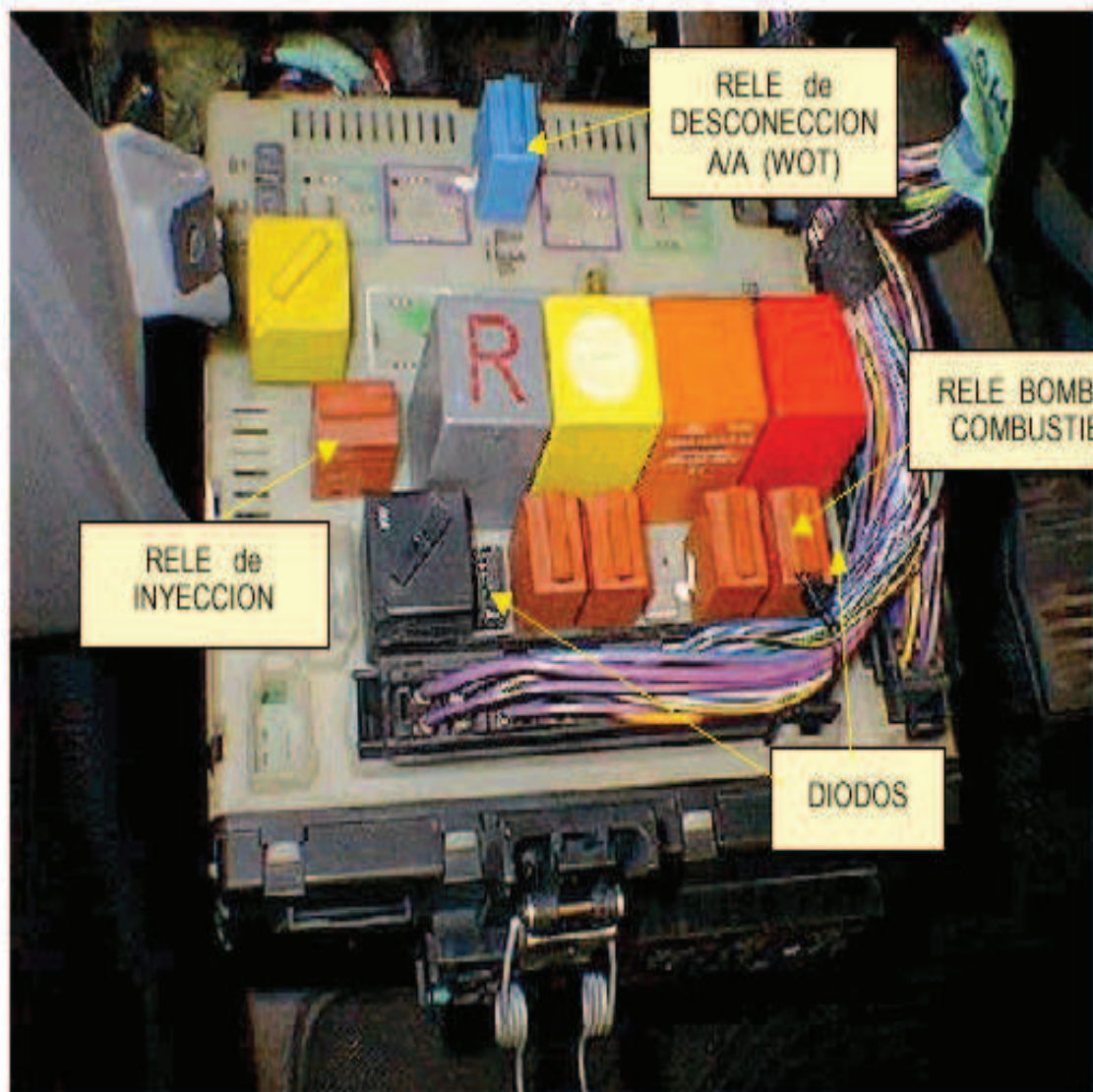


LETRA	AMPERAJE	CIRCUITO PROTEGIDO
A	80	Cable de suministro a la fusiblera principal. Encendido
B	60	Cable de suministro a la fusiblera principal. A/A
C	60	Cable de suministro a la fusiblera principal. Luces
D	40/50	Electro ventilador motor.
E	50	Luneta térmica trasera.
F	50	Bujía incandescente diesel.

UBICACION FUSIBLERA



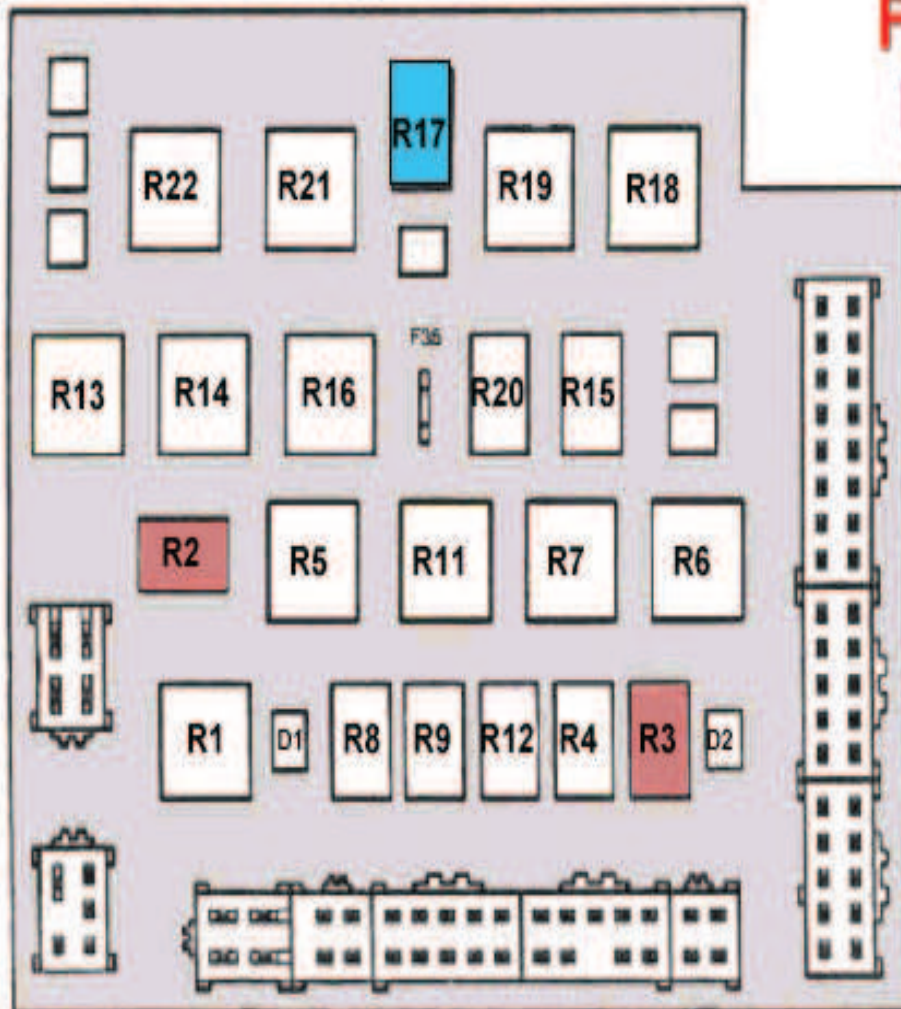
IDENTIFICACION RELES



FUSIBLES y RELES

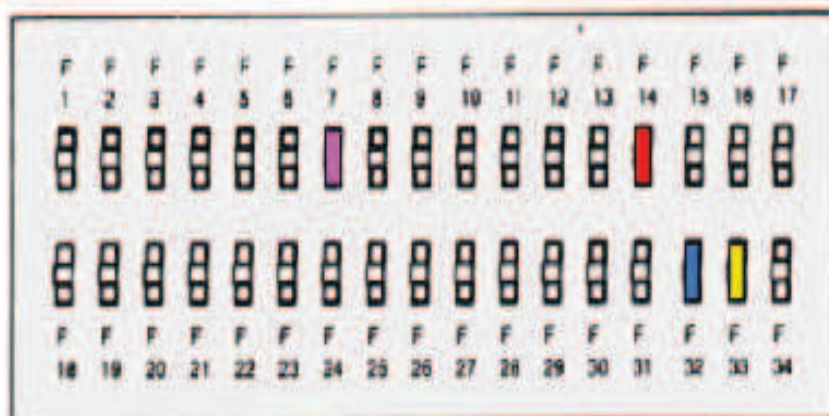
ESCORT ZETEC '97

RELES EN LA PARTE POSTERIOR DE LA CAJA DE FUSIBLES



- R1. (Negro) Encendido.
- R2. (Marrón) Relé de inyección.
- R3. (Marrón) Relé bomba de combustible.
- R4. (Marrón) Embrague magnético A/A.
- R5. (Gris) Temporizador de la luneta térmica.
- R6. (Rojo) Barrido Intermitente del parabrisas.
- R7. (Naranja) Barrido intermitente luneta trasera.
- R8. (Marrón) Luces cortas.
- R9. (Marrón) Luces Largas.
- R11. (Amarillo) Retardo de las luces interiores.
- R12. Puente. Luz antiniebla trasera.
- R13. Puente. Inhibidor de arranque.
- R14. (Blanco) Faros antiniebla delanteros.
- R15. (Marrón) Faros antiniebla delanteros.
- R16. (Azul) Lavafaros.
- R17. (Azul) Desconexión del A/A. (WOT)
- R18. Puente. Luz de Posición.
- R21. (Violeta) ABS.
- R22. (Verde oscuro) ABS.

FUSIBLES



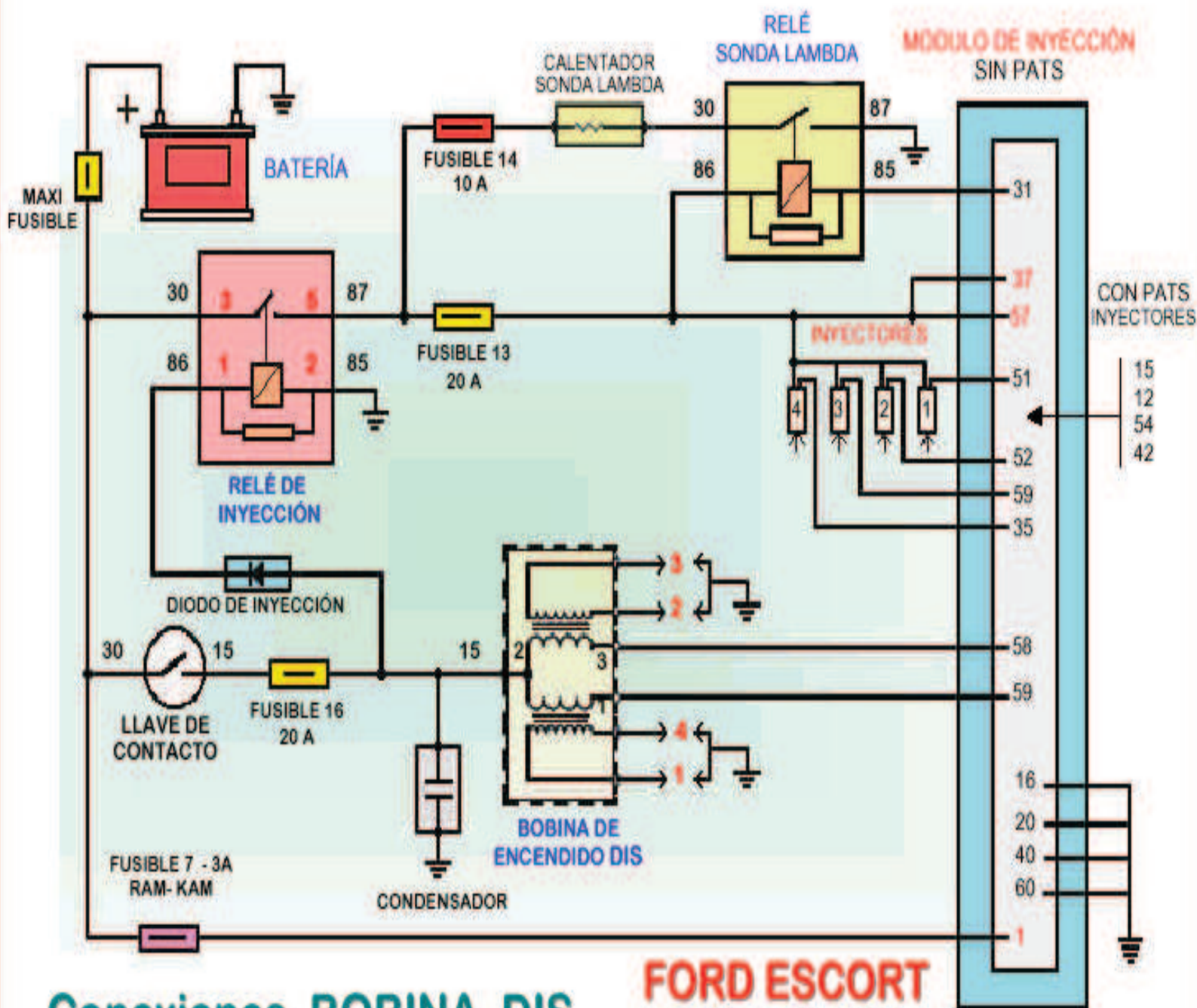
- F 7 3A Módulo de inyección RAM-KAM
- F13 20A Salida 87 relé de inyección, Sensores y Actuadores, etc.
- F14 10A Calentador sonda lambda.
- F16 20A Bobina de encendido, Arranque, Antirrobo, Gestión motor.
- F32 15A Embrague magnético A/A.
- F33 20A BOMBA de COMBUSTIBLE.

INTERRUPTOR DE INERCIA



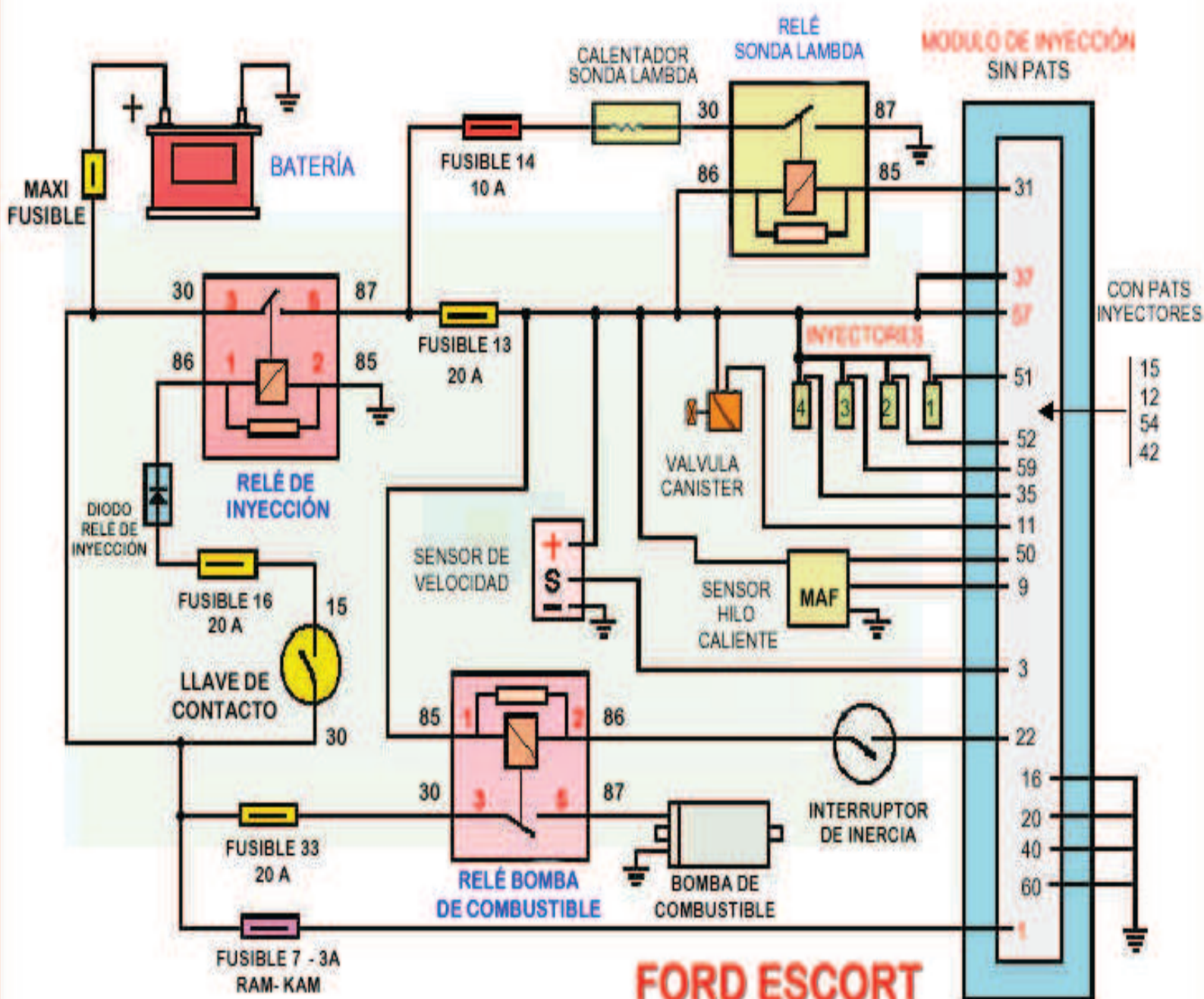
TOMA DE DIAGNOSTICO DEBAJO GUANTERA





Conexiones BOBINA DIS

FORD ESCORT
ZETEC 1.8 16V
EEC-IV '97



FORD ESCORT
ZETEC 1.8 16V
EEC-IV '97

INYECCION ELECTRONICA

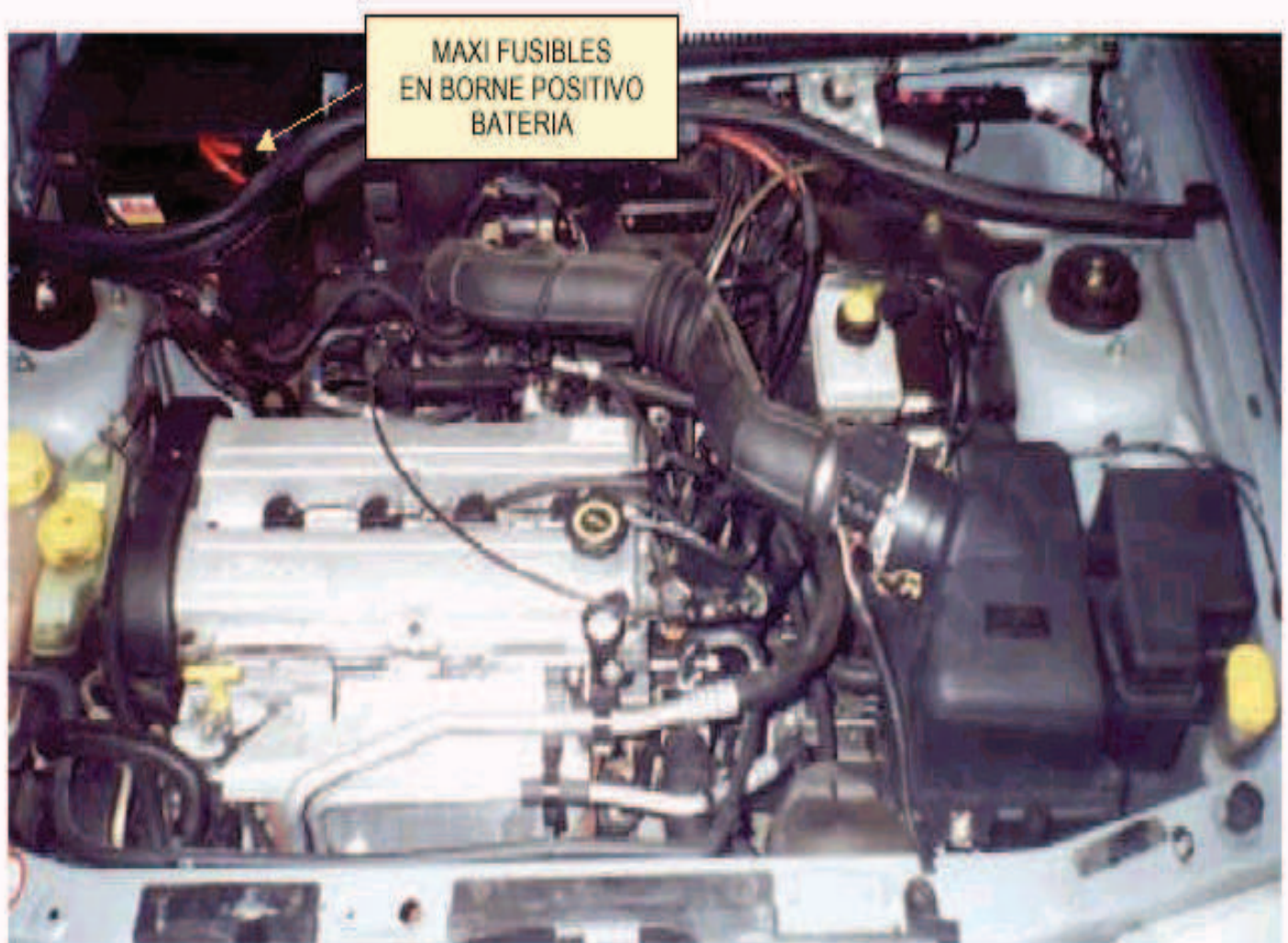
FORD ESCORT ZETEC 1.8 16V

EEC-IV '98

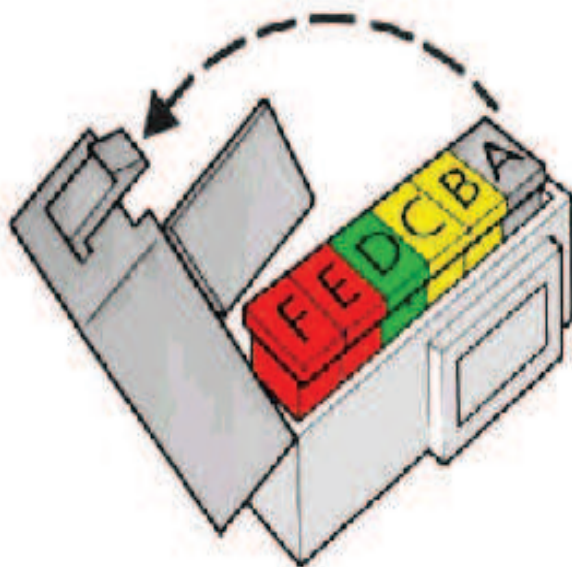


**CIRCUITOS de ENCENDIDO, FUSIBLES y RELES
AFECTADOS al SISTEMA de INYECCION**

VANO MOTOR



CAJA DE FUSIBLES AUXILIAR MAXI FUSIBLES



LETRA	AMPERAJE	CIRCUITO PROTEGIDO
A	80	Cable de suministro a la fusiblera principal. Encendido
B	60	Cable de suministro a la fusiblera principal. A/A
C	60	Cable de suministro a la fusiblera principal. Luces
D	40/50	Electro ventilador motor.
E	50	Luneta térmica trasera.
F	50	Bujía incandescente diesel.

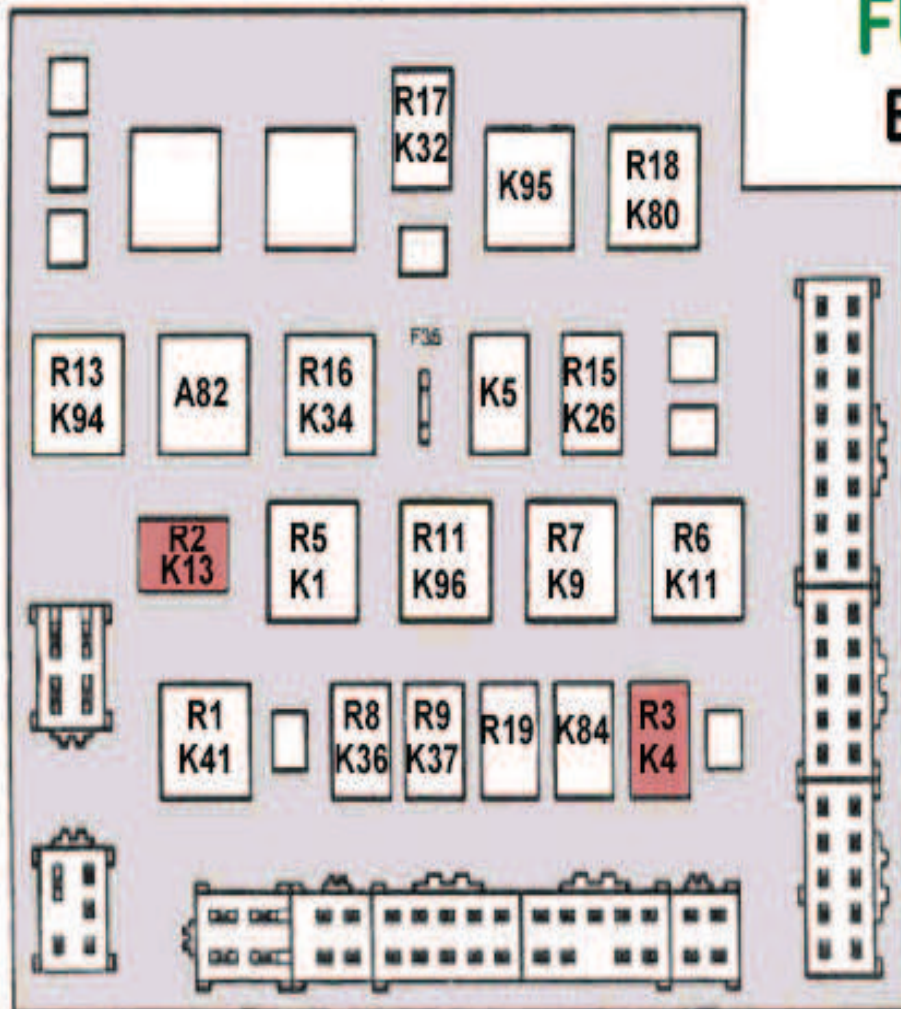
UBICACION FUSIBLERA



FUSIBLES y RELES

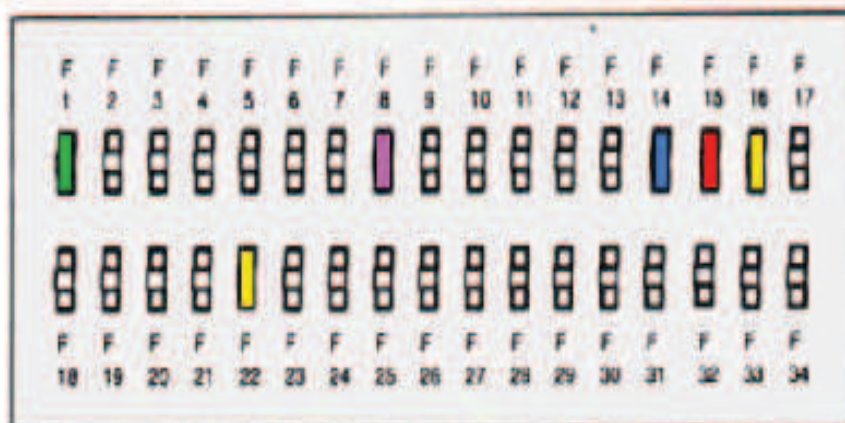
ESCORT ZETEC '98

RELES EN LA PARTE POSTERIOR DE LA CAJA DE FUSIBLES



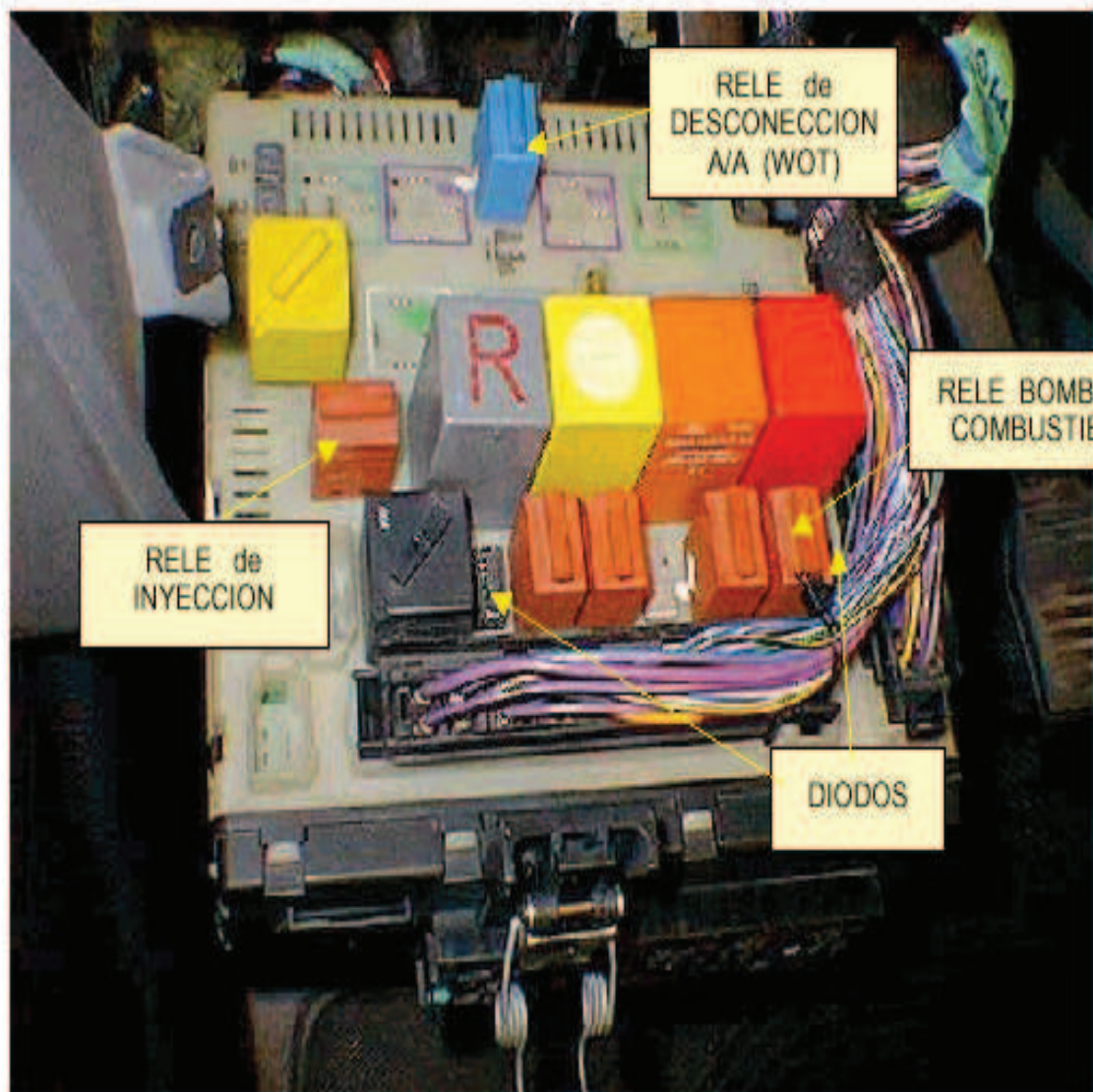
- R1. (Negro) Encendido.
- R2. (Marrón) Relé de inyección.
- R3. (Marrón) Relé bomba de combustible.
- R4. (Marrón) Embrague magnético A/A.
- R5. (Gris) Temporizador de la luneta térmica.
- R6. (Rojo) Barrido Intermitente del parabrisas.
- R7. (Naranja) Barrido intermitente de la Luneta trasera.
- R8. (Marrón) Luces cortas.
- R9. (Marrón) Luces Largas.
- R11. (Amarillo) Retardo de las luces interiores.
- R13. (Verde) Inhibidor de arranque.
- R14. (Blanco) Alarma sonora de luces encendidas.
- R15. (Marrón) Faros antiniebla delanteros.
- R16. (Azul) Lavafaros.
- R17. (Azul) Desconexión del A/A. (WOT)
- R18. (Verde) Sensor encendido automático luz de posición.
- R19. (Marrón) Luz antiniebla trasera.
- R22. (Blanco) Sistema antirrobo.

FUSIBLES



- F8 7.5A Módulo de inyección RAM-KAM
- F14 15A BOMBA de COMBUSTIBLE
- F15 10A Calentador sonda lambda.
- F16 20A Salida 87 relé de inyección, inyectores, Actuadores, sensores, etc.
- F22 20A Bobina de encendido.
- F1 30A Sistema de Arranque.

IDENTIFICACION RELES

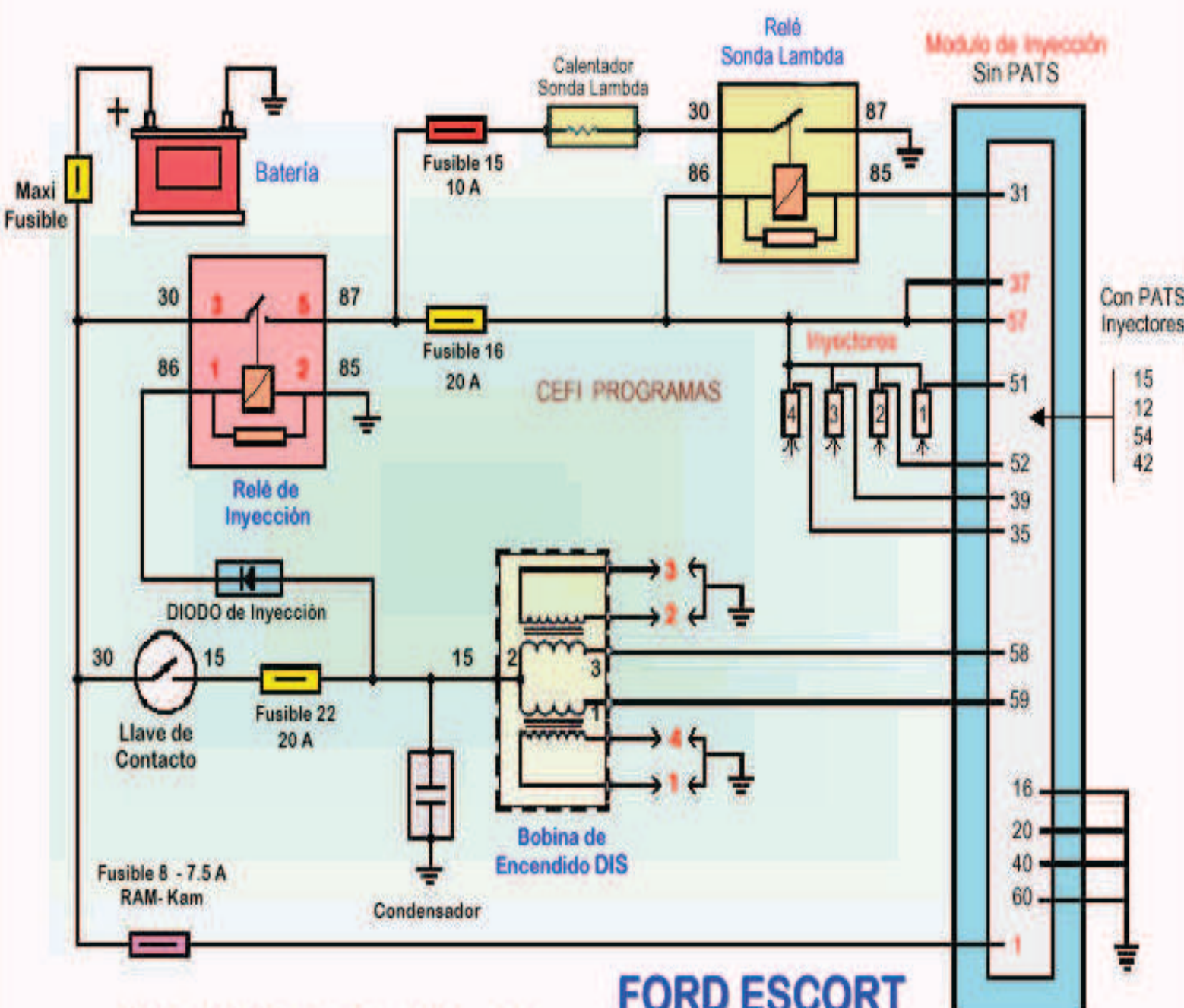


INTERRUPTOR DE INERCIA



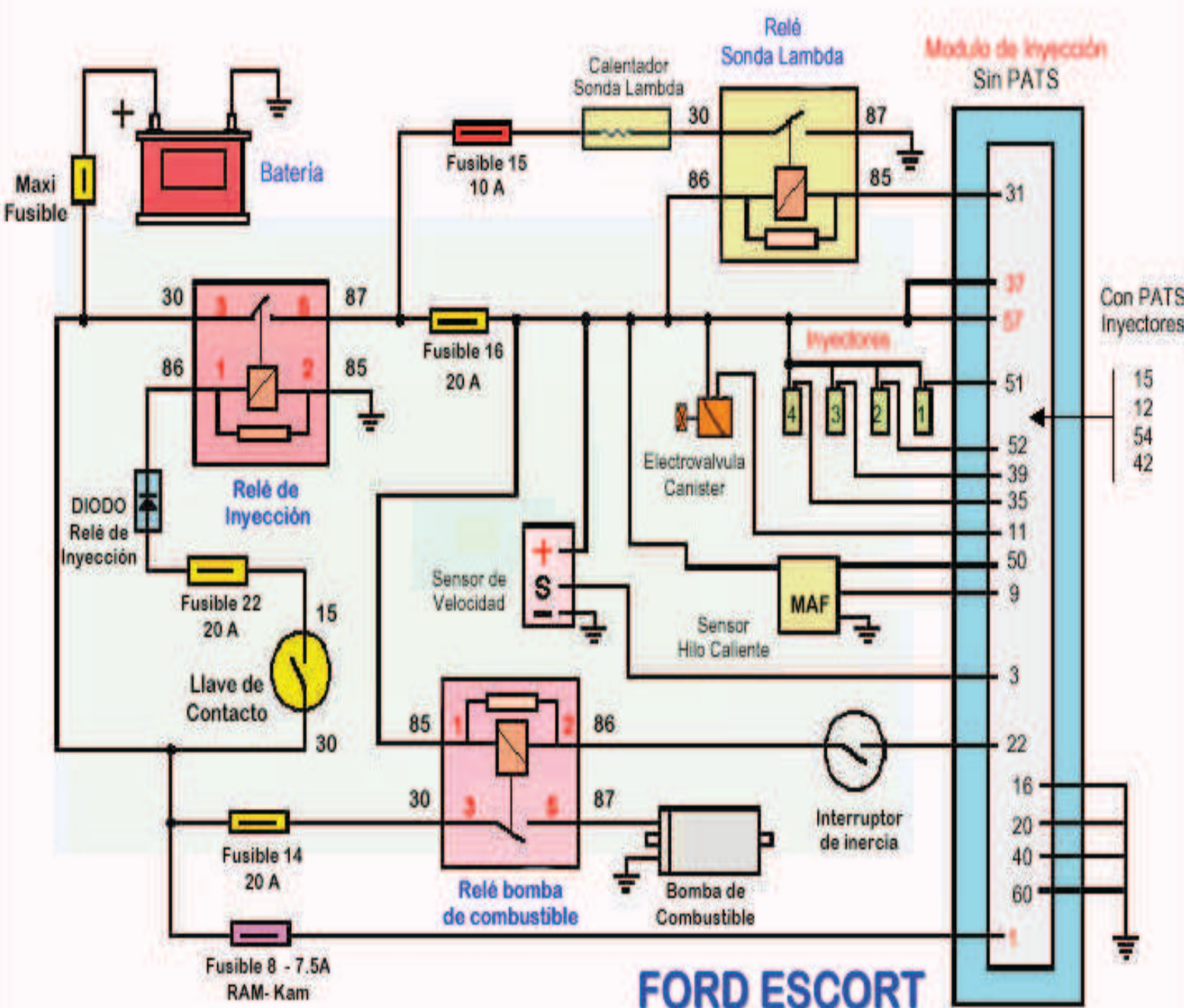
TOMA DE DIAGNOSTICO DEBAJO GUANTERA





ENCENDIDO BOBINA DIS

FORD ESCORT
ZETEC 1.8 16V
EEC-IV '98



FORD ESCORT
ZETEC 1.8 16V
EEC-IV '98

INYECCION ELECTRONICA

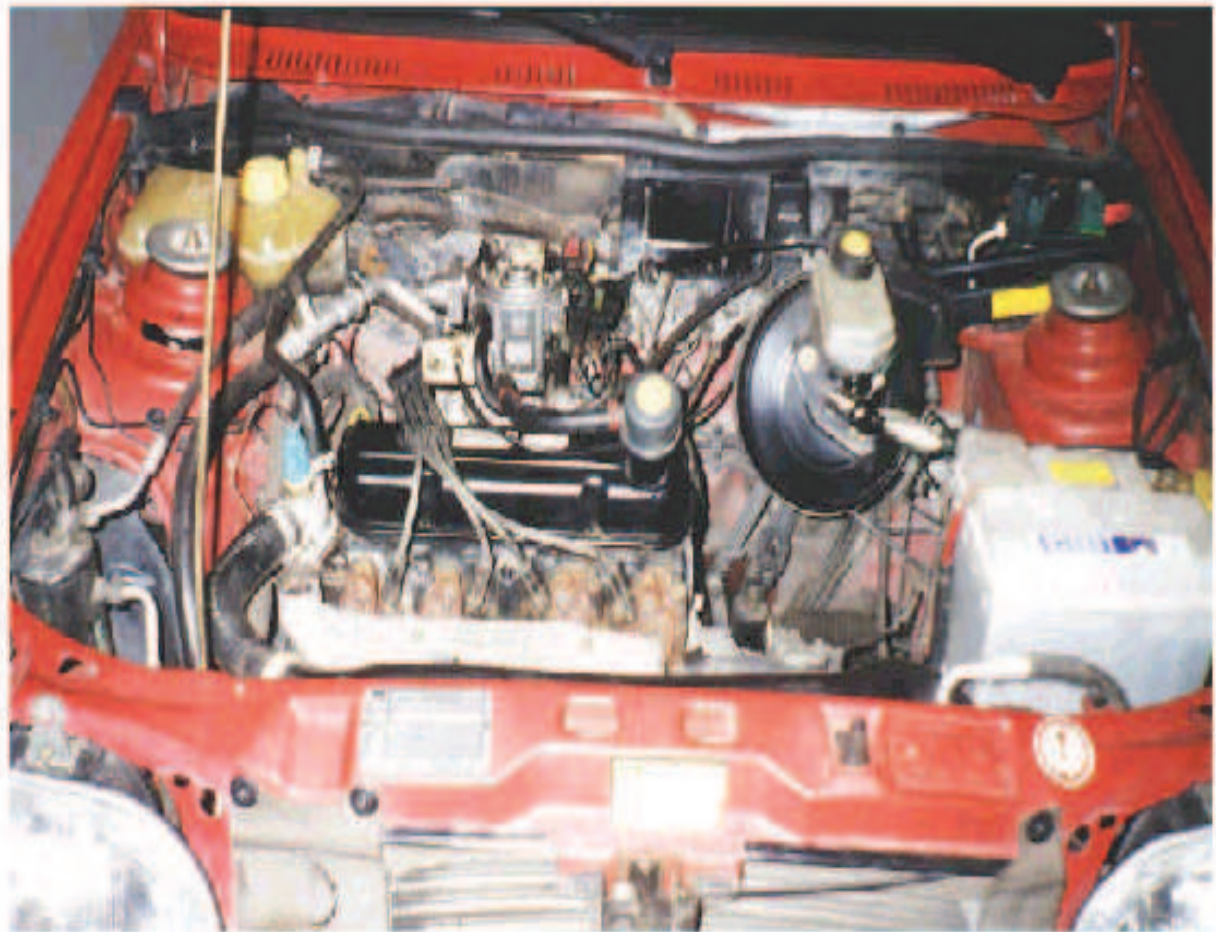
FORD FIESTA 1.3
EEC-IV MONOPUNTO



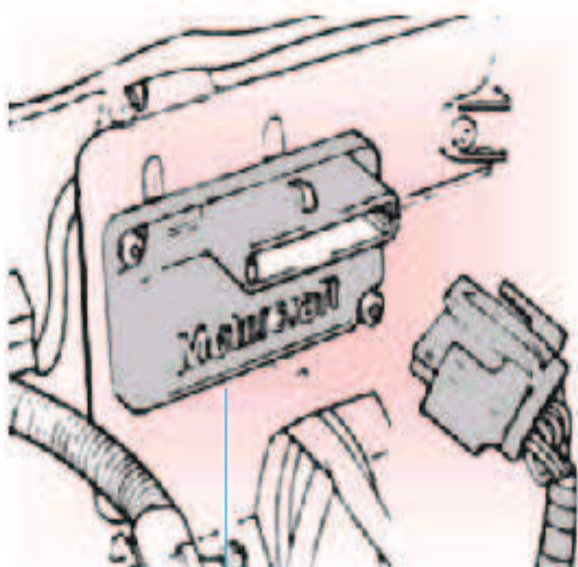
CIRCUITOS de ENCENDIDO, FUSIBLES y RELES
AFFECTADOS al SISTEMA de INYECCION

VANO MOTOR

FIESTA 1.3 EEC-IV

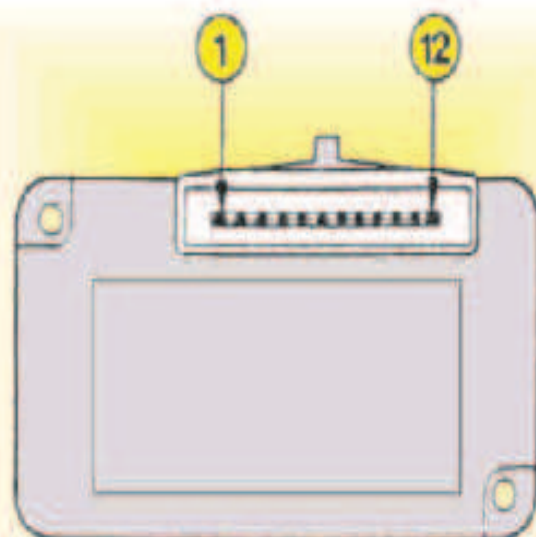


ENCENDIDO SIN DISTRIBUIDOR E - DIS 4



Conexiones en el modulo E-DIS 4

1. Señal PIP producida por el modulo E - DIS (Igual a la de un Hall) para el modulo EEC-IV.
2. RPM Tablero.
3. Señal SAW del Módulo EEC-IV. (Punto de encendido corregido)
4. Masa 16 de encendido.
5. Sensor RPM y PMS (-)
6. Sensor RPM y PMS (+)
7. Pantalla o cableado del sensor RPM, PMS.
8. Tensión 15 (bajo llave).
9. Masa.
10. Bobina - DIS: Bobina A.
11. No se usa.
12. Bobina - DIS: Bobina B.



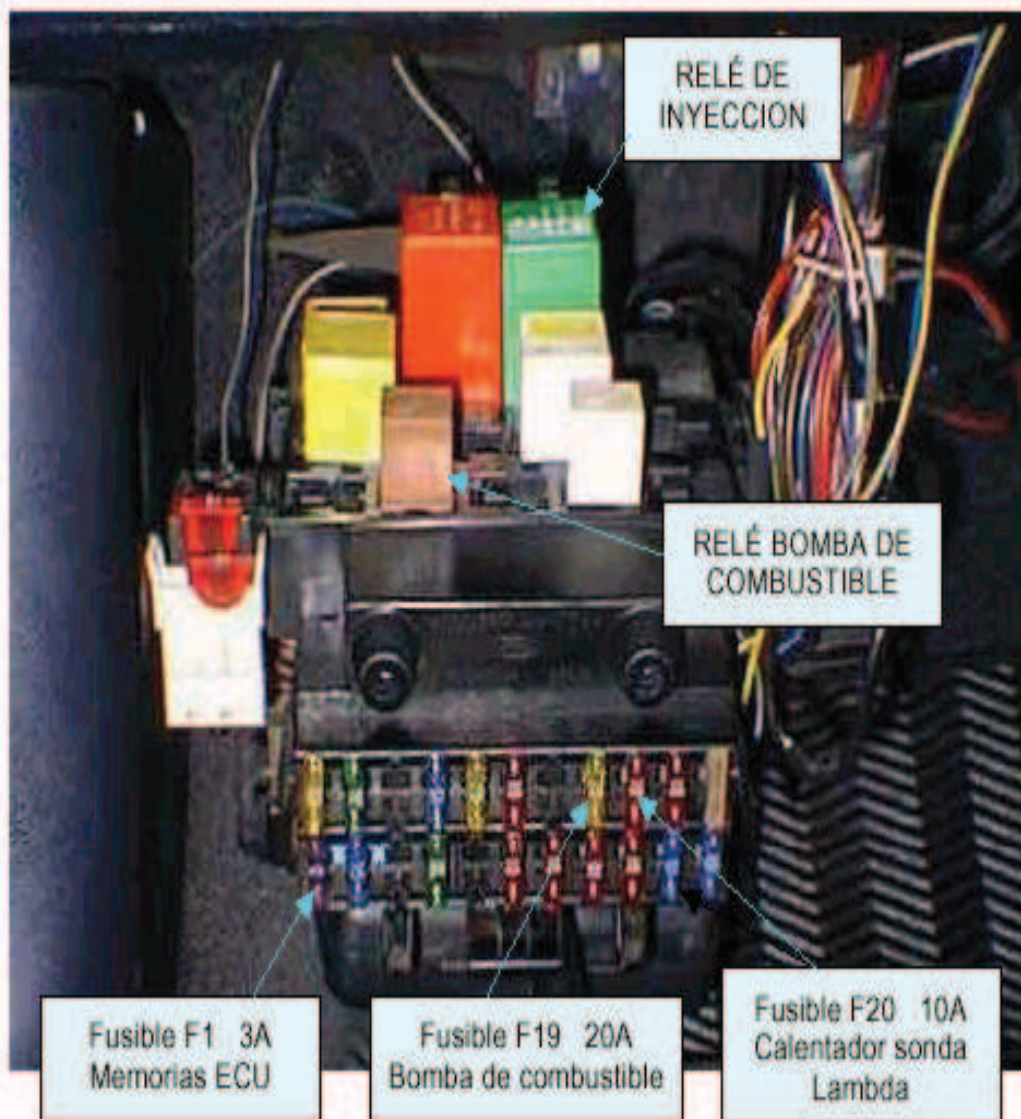
UBICACION FICHA DE DIAGNOSTICO



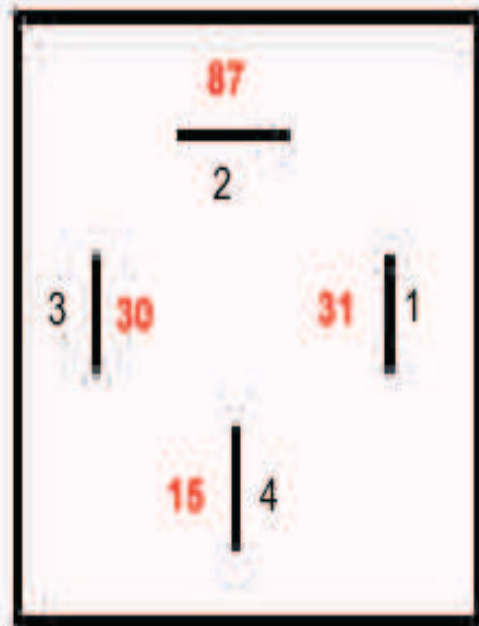
UBICACION FUSIBLERA



UBICACION RELES

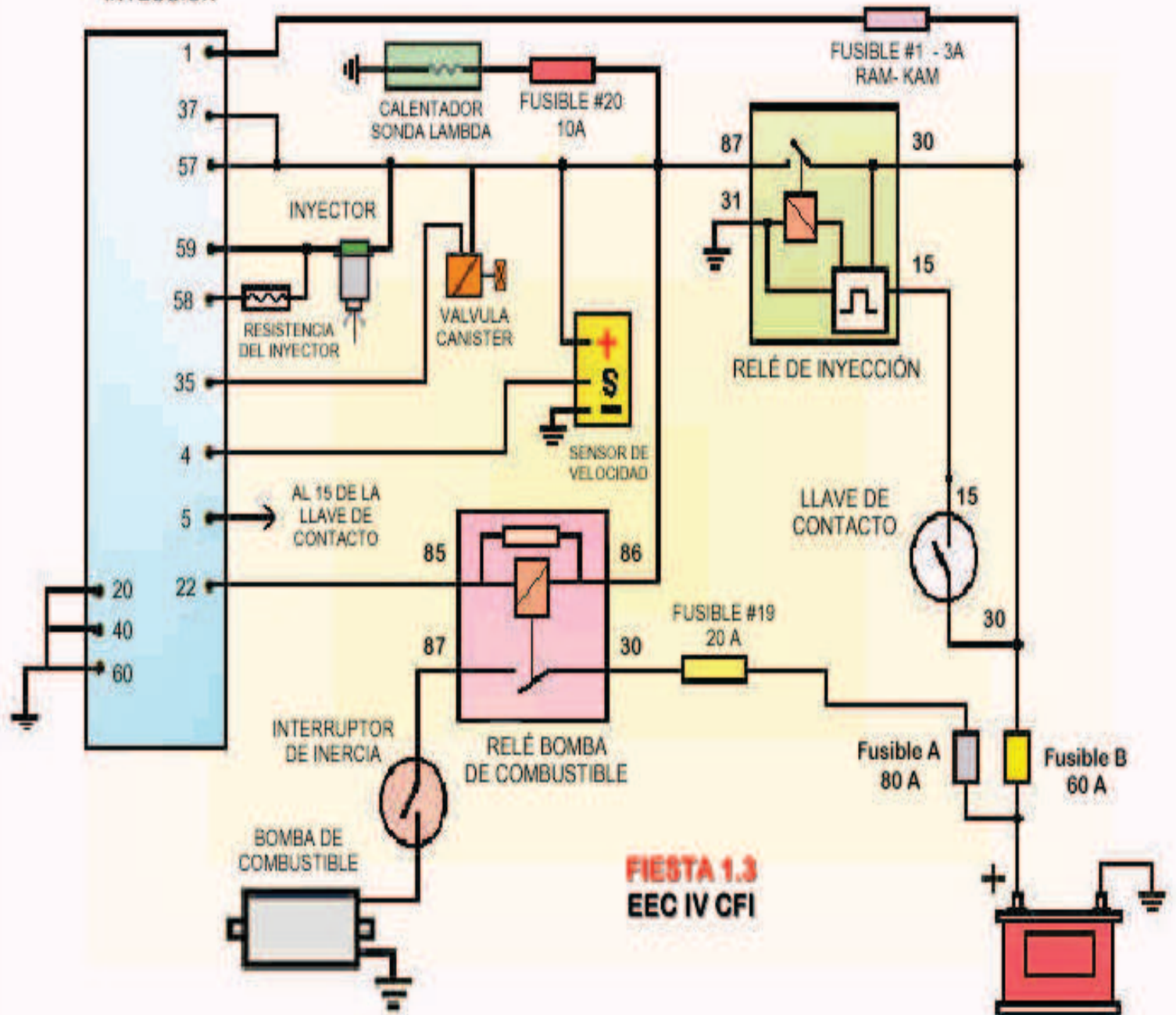


RELE de INYECCION FORD FIESTA 1.3 MONOPUNTO



NOTA: Es alto y de color verde.
Ocupa la posición III en la fusiblera.
Es relé temporizador (tipo ford Monopunto).

MODULO DE INYECCIÓN



INYECCION ELECTRONICA

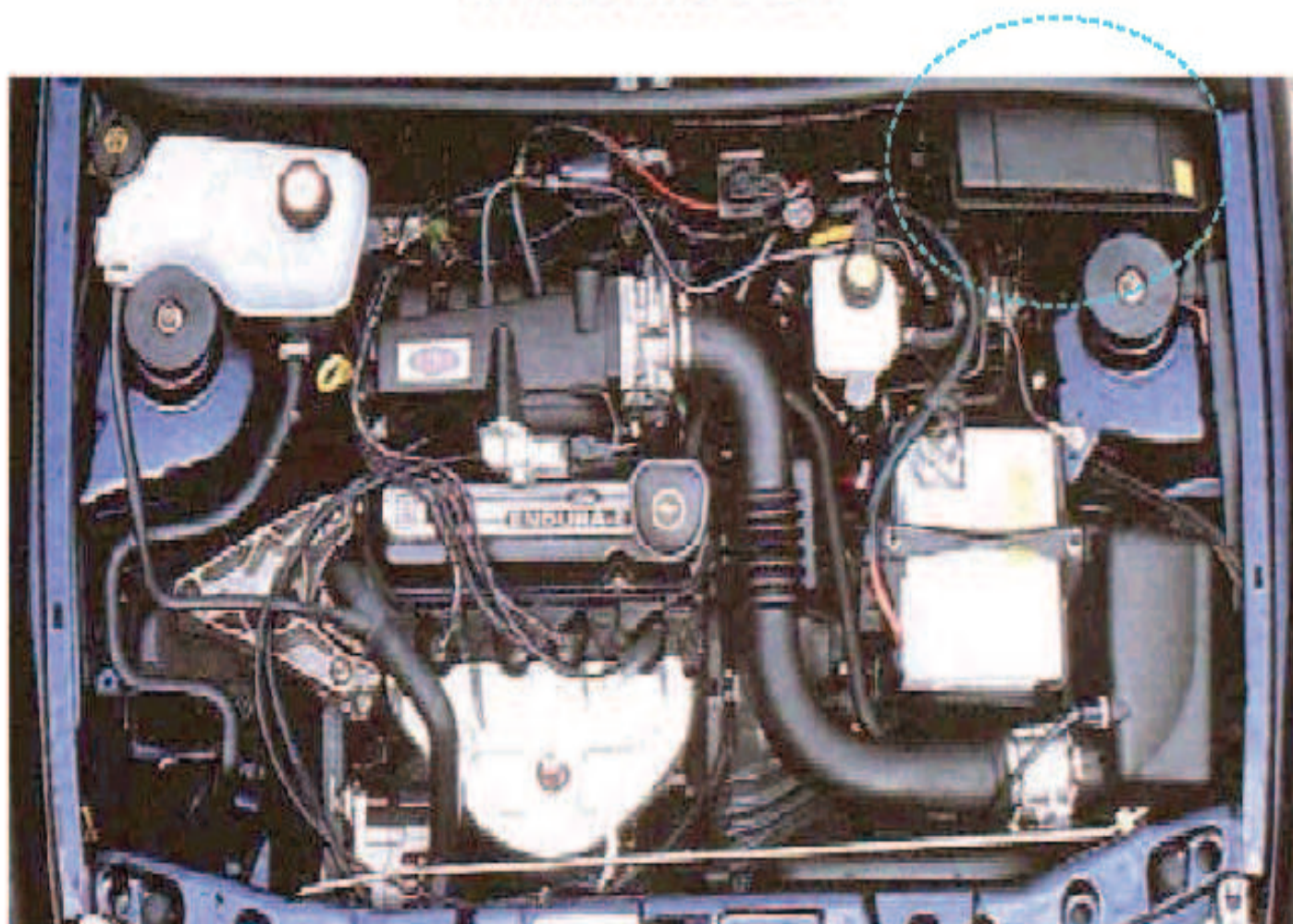
FORD FIESTA

EEC-V OBD II



**CIRCUITOS de ENCENDIDO, FUSIBLES y RELES
AFECTADOS al SISTEMA de INYECCION**

UBICACION FUSIBLERA VANO MOTOR



Motor Endura - E

UBICACION FUSIBLERA VANO MOTOR



Motor Zetec 1.4

FUSIBLERA VANO MOTOR

FUSIBLES y RELES

FORD FIESTA EEC-V

INFORMACION SOBRE RELES

- 1- Relé del interruptor de aire acondicionado.
- 2- Relé ventilador refrigeración motor Alta velocidad.
- 3- Relé ventilador refrigeración motor.
- 4- Bujías incandescentes (Gasolero).
- 5- Relé inhibidor de arranque.
- 6- Relé auxiliar.
- 7- Relé de corte Mariposa toda abierta (WOT) A/A.
- 8- Relé de inyección.
- 9- Relé bomba de combustible.
- 10- Relé Luz antiniebla anterior.
- 11- Relé luz cruce.
- 12- Relé luz larga.

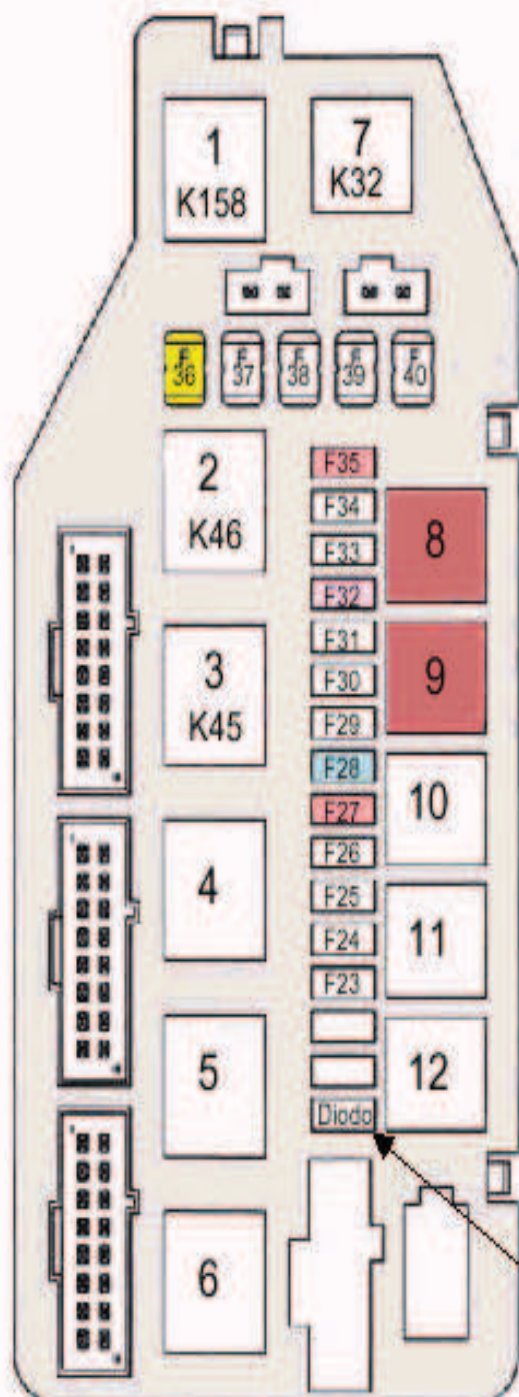
FUSIBLES

- F27 - 10A Calentador sonda lambda.
 F28 - 15A Inyectores, MAF, válvula carter, VSS, etc.
 F32 - 3A Módulo de inyección Memoria RAM - KAM
 F35 - 10A Bomba de combustible.
 F36 - 60A Sistema de arranque, A/A, etc.

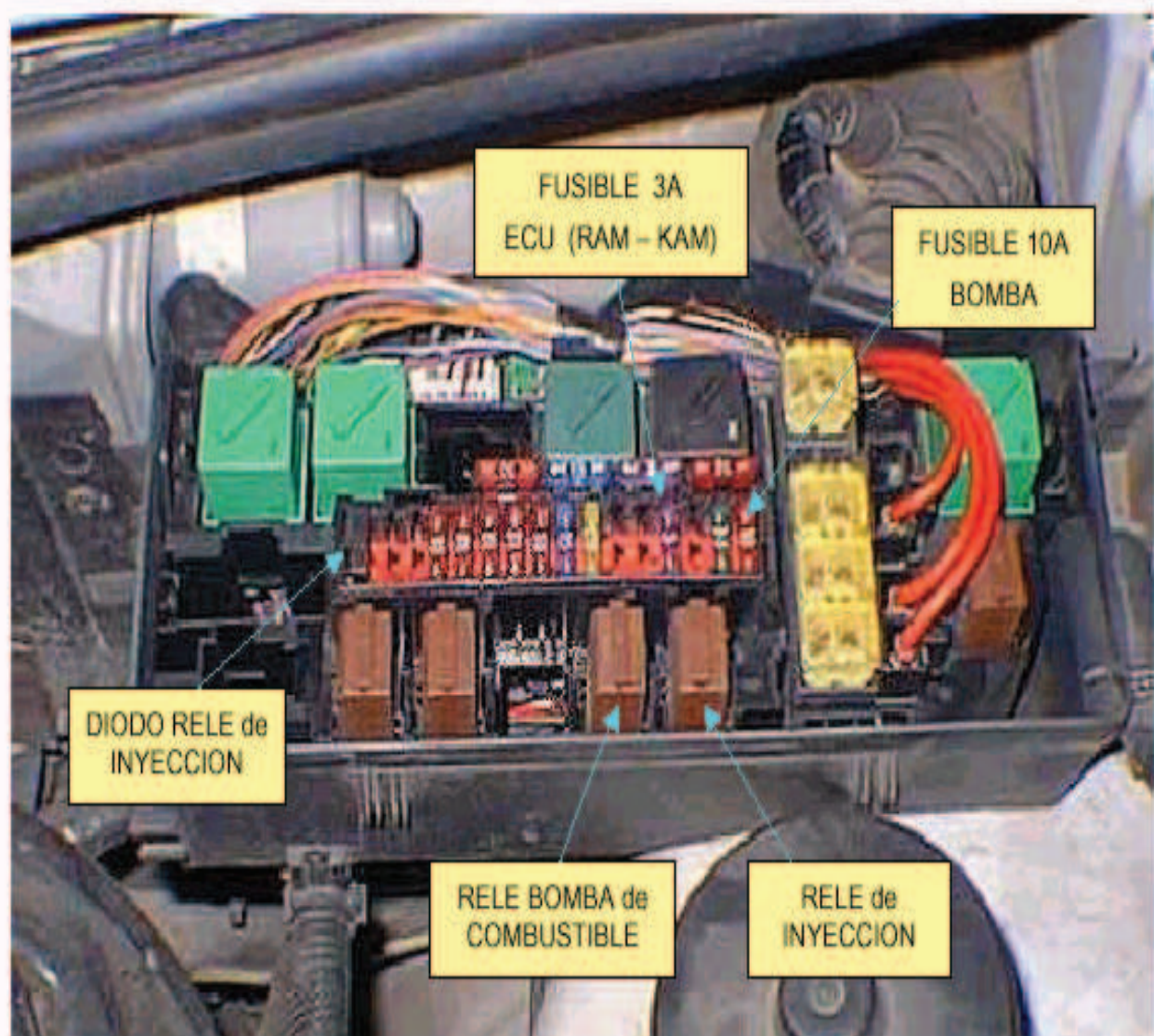
FUSIBLES HABITACULO

- F13 - 15A (15) Al tablero de instrumentos, etc.
 F18 - 15 A Bobinado relé de inyección, 15 bobina de encendido.

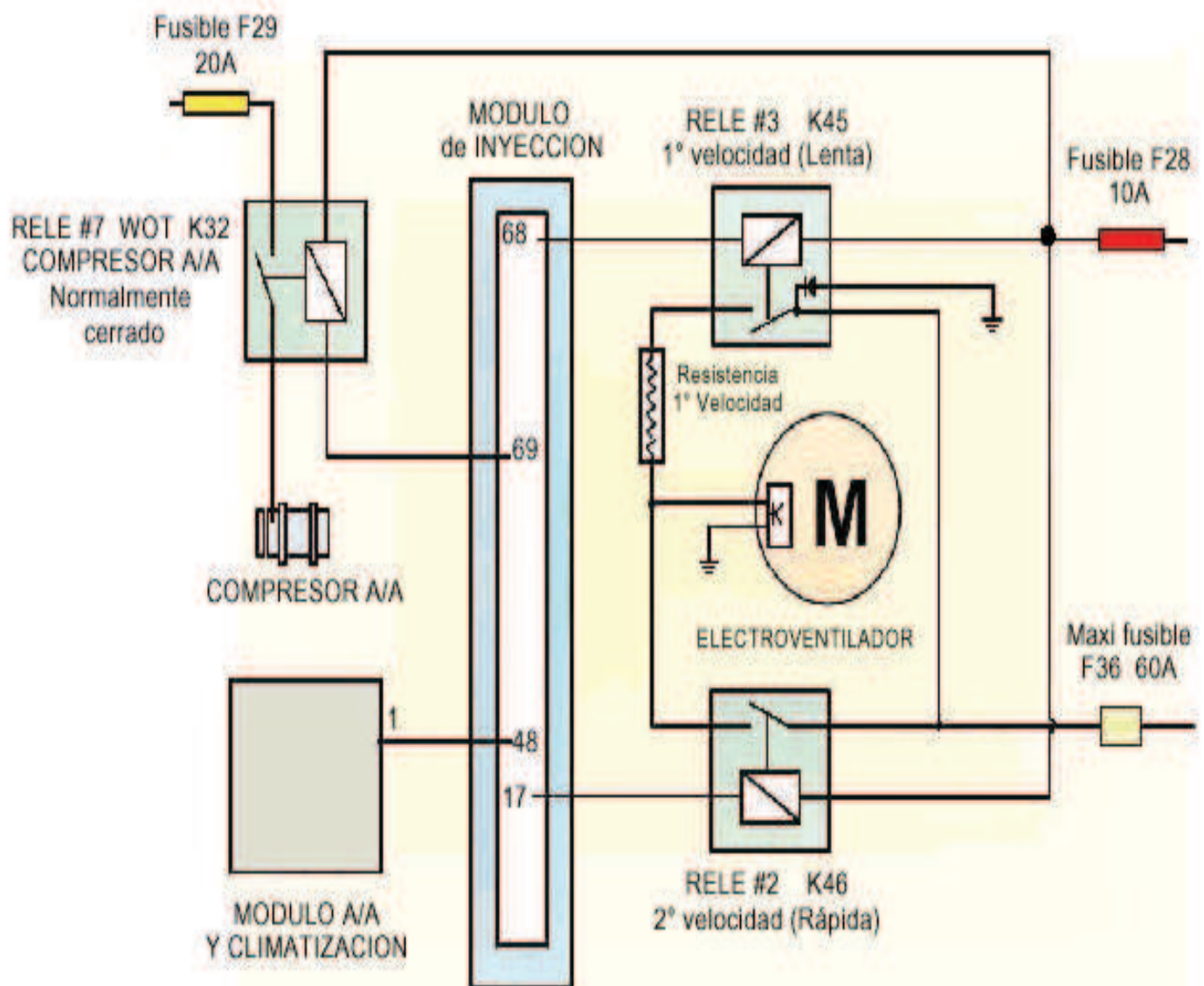
DIODO Relé de inyección.

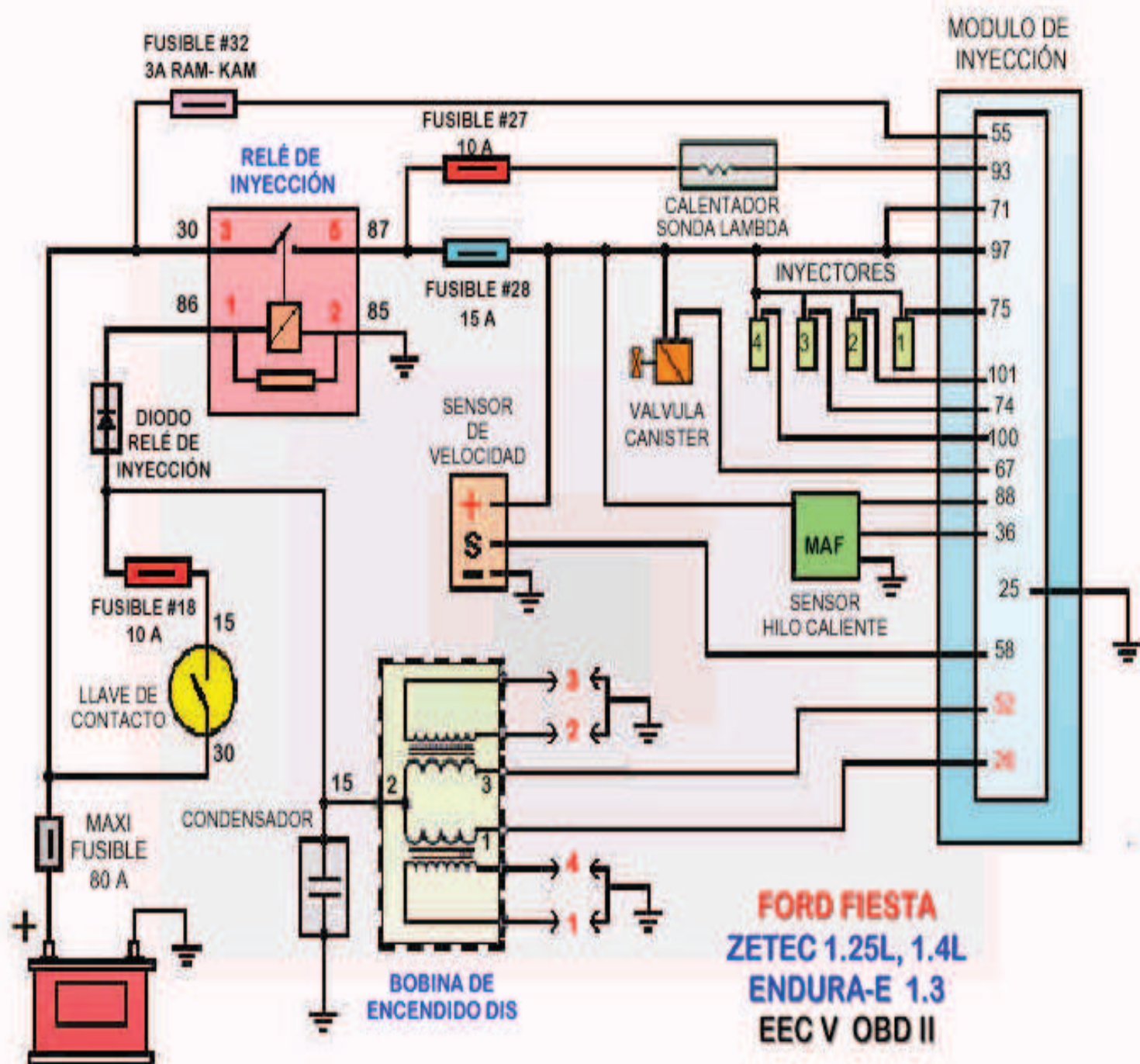


FUSIBLERA VANO MOTOR

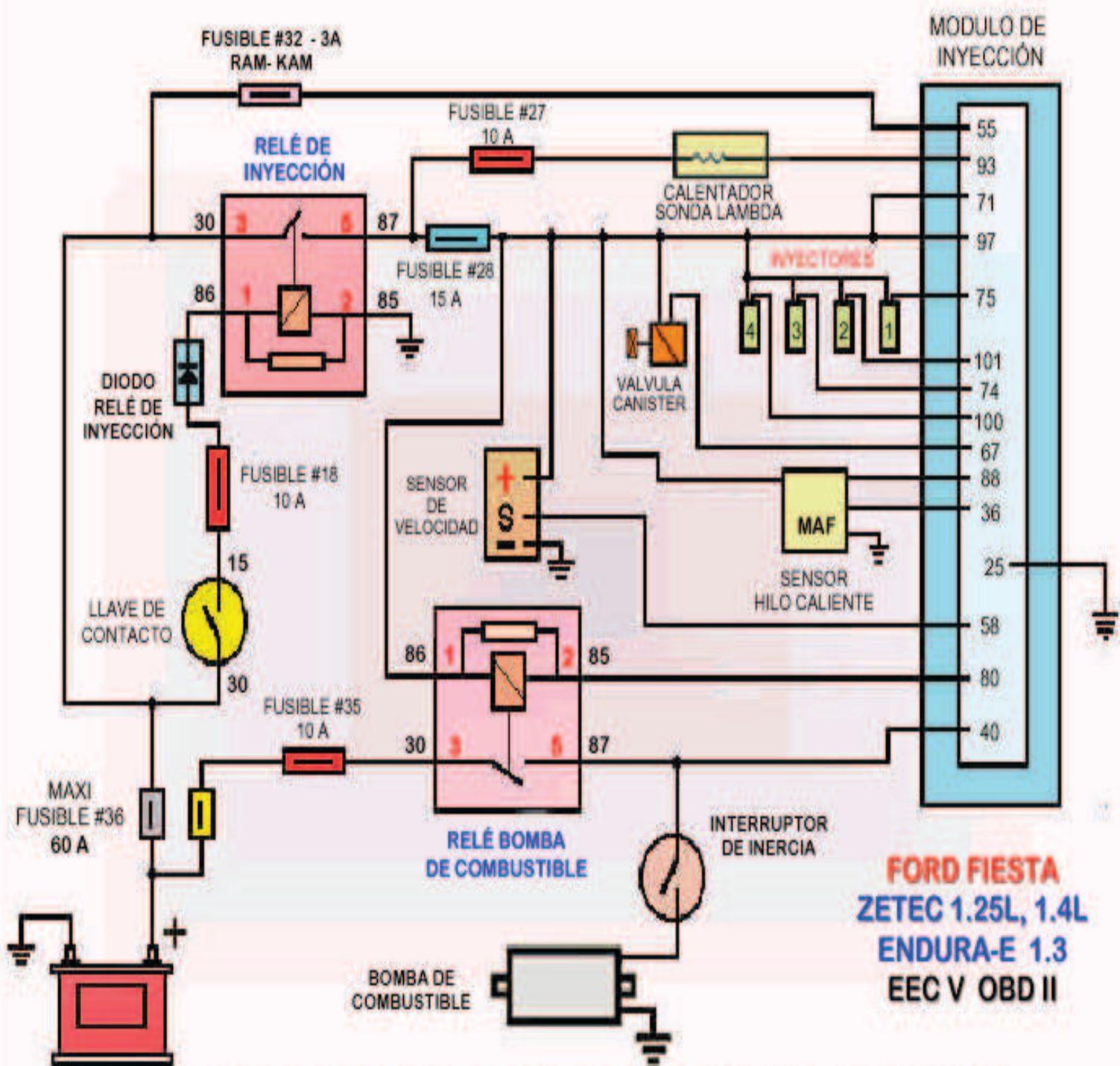


CIRCUITO REFRIGERACION MOTOR FIESTA EEC-V





CONEXIONES **BOBINA de ENCENDIDO** y **RELE de INYECCION**



CONEXIONES RELE de INYECCION y RELE BOMBA de COMBUSTIBLE

INYECCION ELECTRONICA

FORD KA 1.3

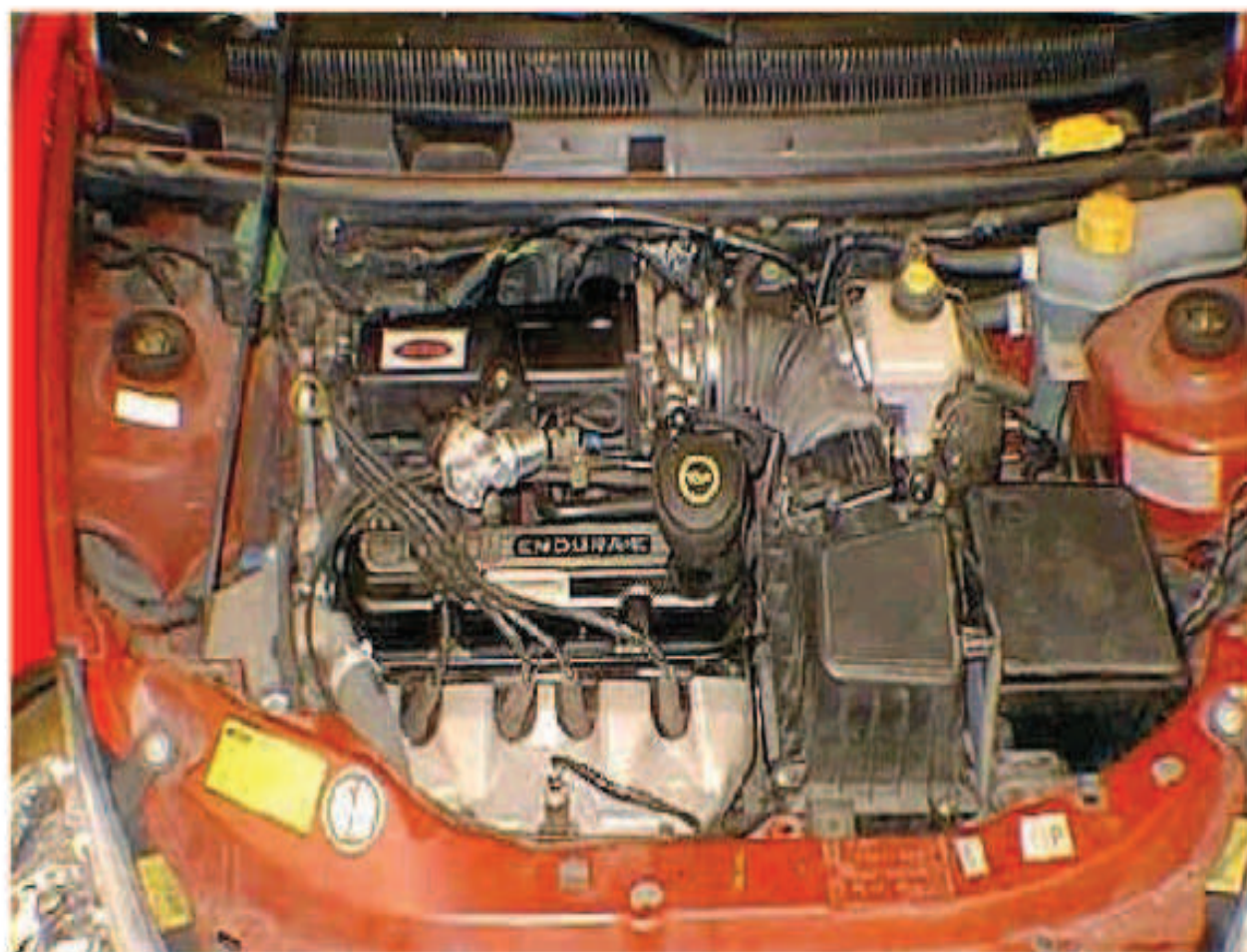
ENDURA-E EEC-V



**CIRCUITOS de ENCENDIDO, FUSIBLES y RELES
AFECTADOS al SISTEMA de INYECCION**

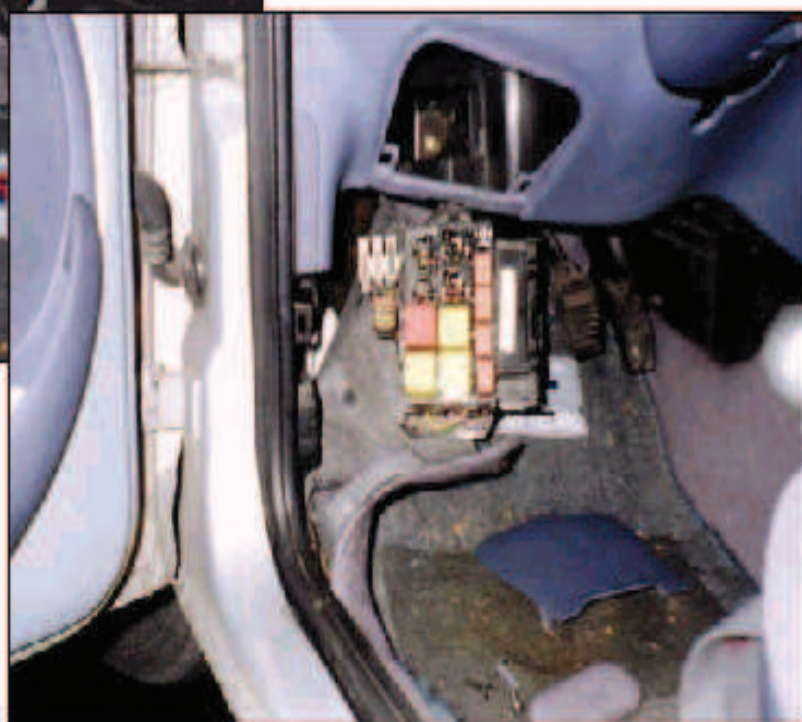
VANO MOTOR FORD KA

ENDURA-E EEC-V



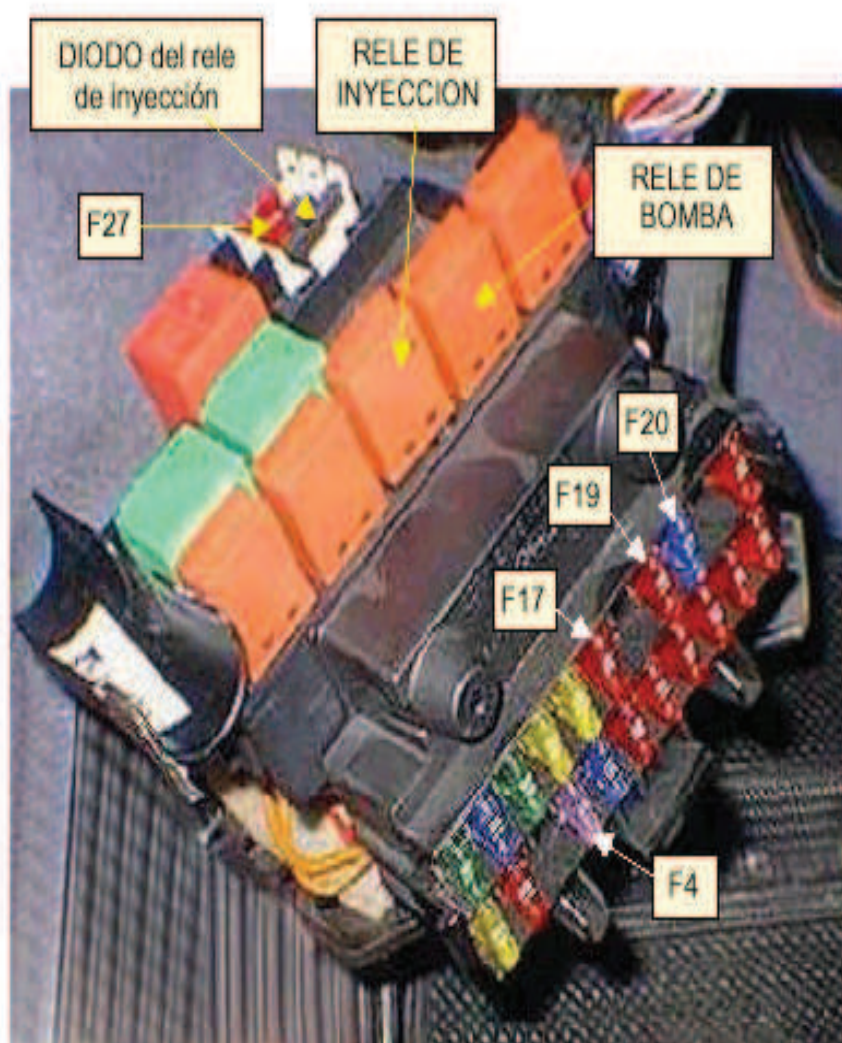
UBICACION FUSIBLERA Y RELES

FORD KA 1.3 ENDURA-E EEC-V



FUSIBLERA y RELES

FORD KA 1.3 ENDURA-E EEC-V



INFORMACION SOBRE RELES

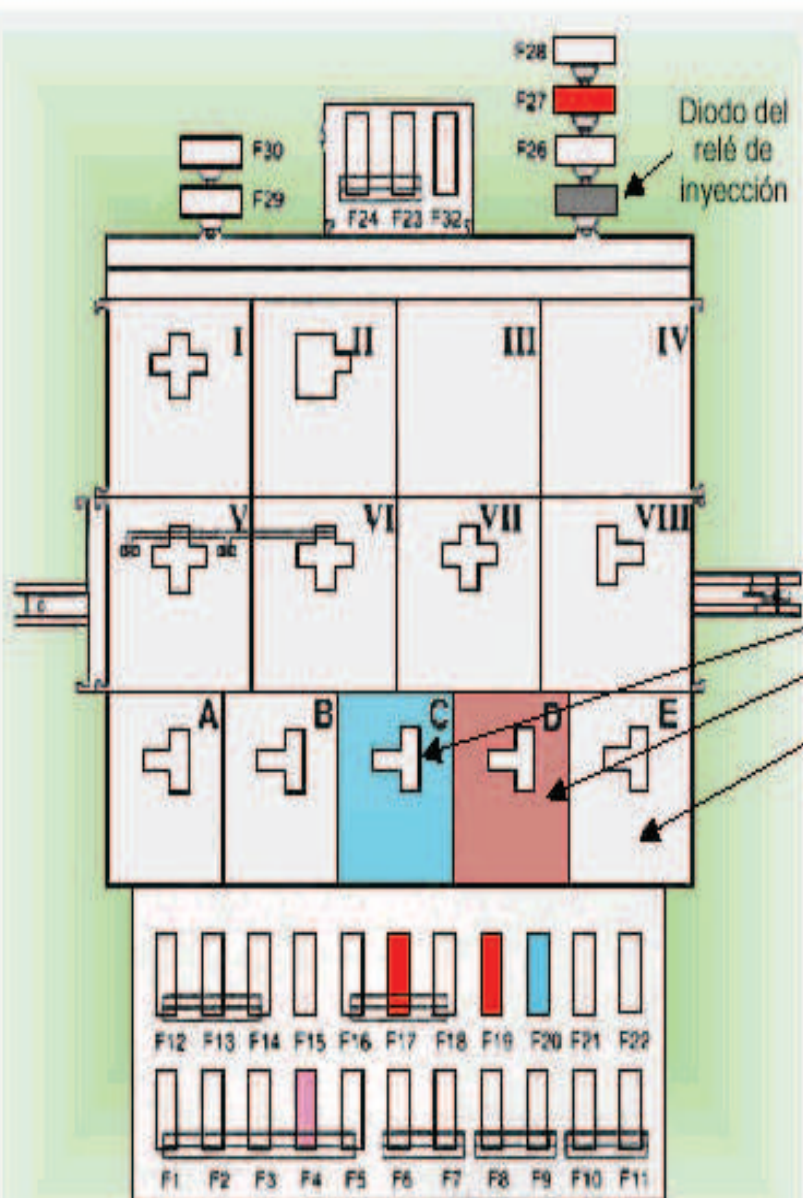
- I. K45 Relé ventilador refrigeración motor.
- II. K11 Relé de limpiaparabrisas intermitente.
- V. K41 Relé encendido.
- VI. K1 Relé de luneta trasera térmica.
- VII. K94 Relé inhibidor de arranque.
- VIII. Modulo de aviso de luces encendidas.
- A. K36 Relé luz cruce.
- B. K37 Relé luz larga.
- C. K74 Relé de inyección.
- D. K4 Relé de bomba de combustible.
- E. K158 Relé de interruptor de aire acondicionado.

FUSIBLES

- F4 - 3A Modulo de inyección. Memoria RAM - KAM.
- F17 - 10A Bobinado relé de inyección y circ.
- F19 - 10A Bomba de combustible.
- F20 - 15A Inyectores, MAF, válvula canister, VSS, etc.
- F27 - 10A Calentador sonda lambda.

FUSIBLERA y RELES

FORD KA 1.3 ENDURA-E EEC-V



INFORMACION SOBRE RELES

- I. K45 Relé ventilador refrigeración motor.
- II. K11 Relé de limpiaparabrisas intermitente.
- V. K41 Relé encendido.
- VI. K1 Relé de luneta trasera térmica.
- VII. K94 Relé inhibidor de arranque.
- VIII. Modulo de aviso de luces encendidas.
- A. K36 Relé luz cruce.
- B. K37 Relé luz larga.
- C. K74 Relé de inyección.
- D. K4 Relé de bomba de combustible.
- E. K158 Relé de interruptor de aire acondicionado.

FUSIBLES

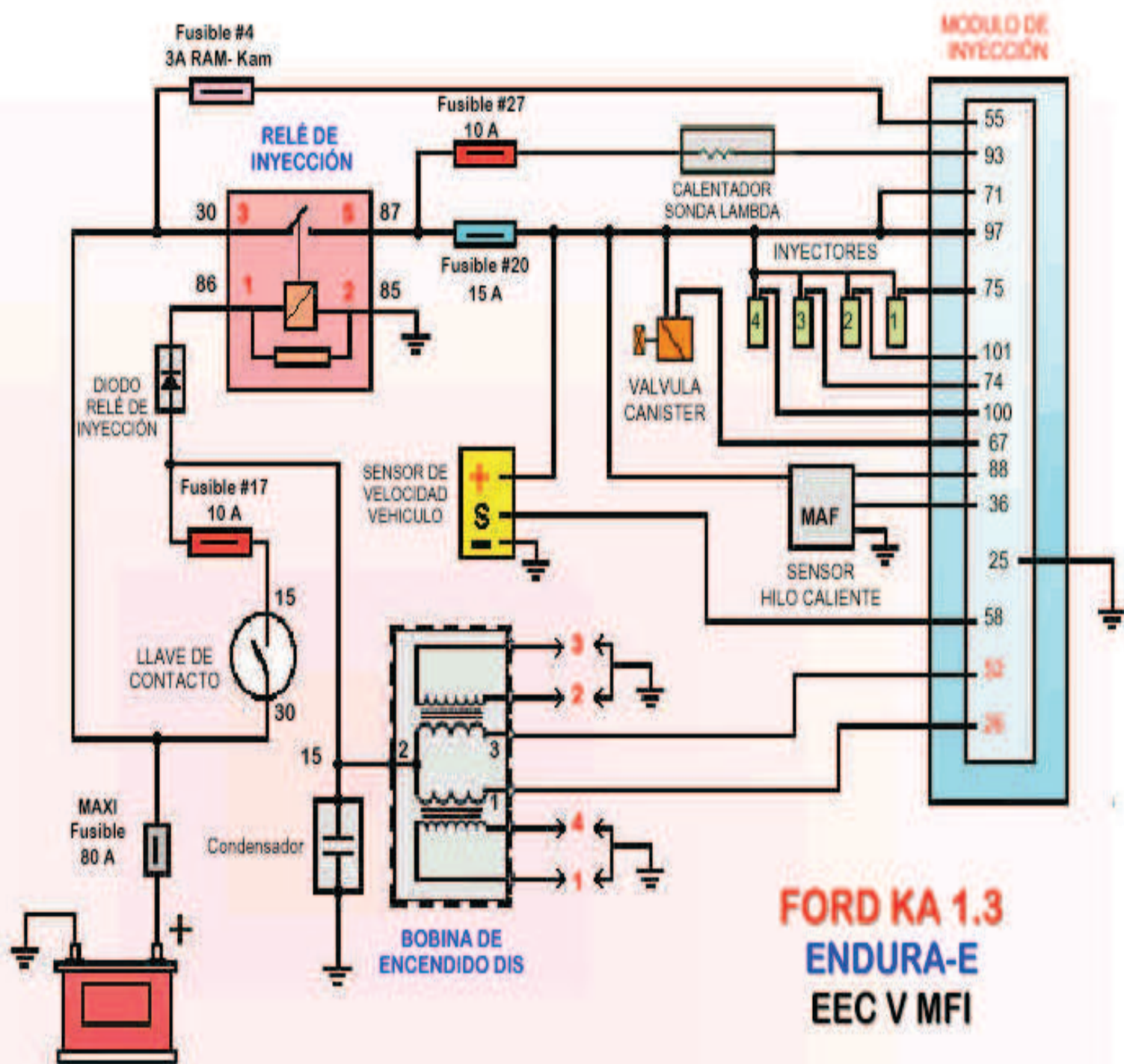
- F4 - 3A Modulo de inyección. Memoria RAM - KAM.
- F17 - 10A Bobinado relé de inyección y otros.
- F19 - 10A Bomba de combustible.
- F20 - 15A Inyectores, MAF, válvula canister, VSS, etc.
- F27 - 10A Calentador sonda lambda.

UBICACION INTERRUPTOR DE INERCIA DEBAJO GUANTERA LATERAL DERECHO

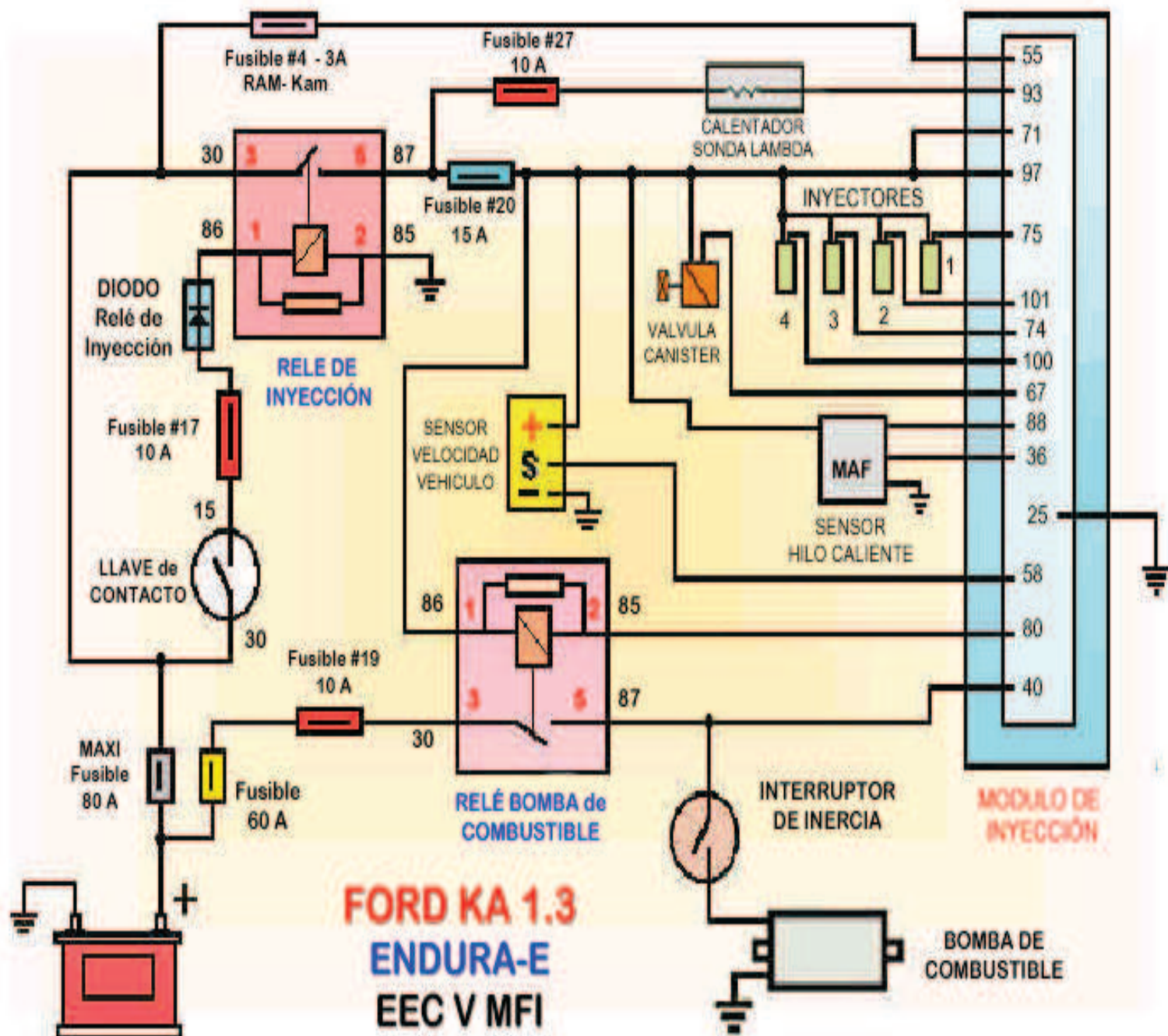


UBICACION TOMA DE DIAGNOSTICO DEBAJO FUSIBLERA LATERAL IZQUIERDO





CONEXIONES BOBINA de ENCENDIDO y RELE de INYECCION



INYECCION ELECTRONICA

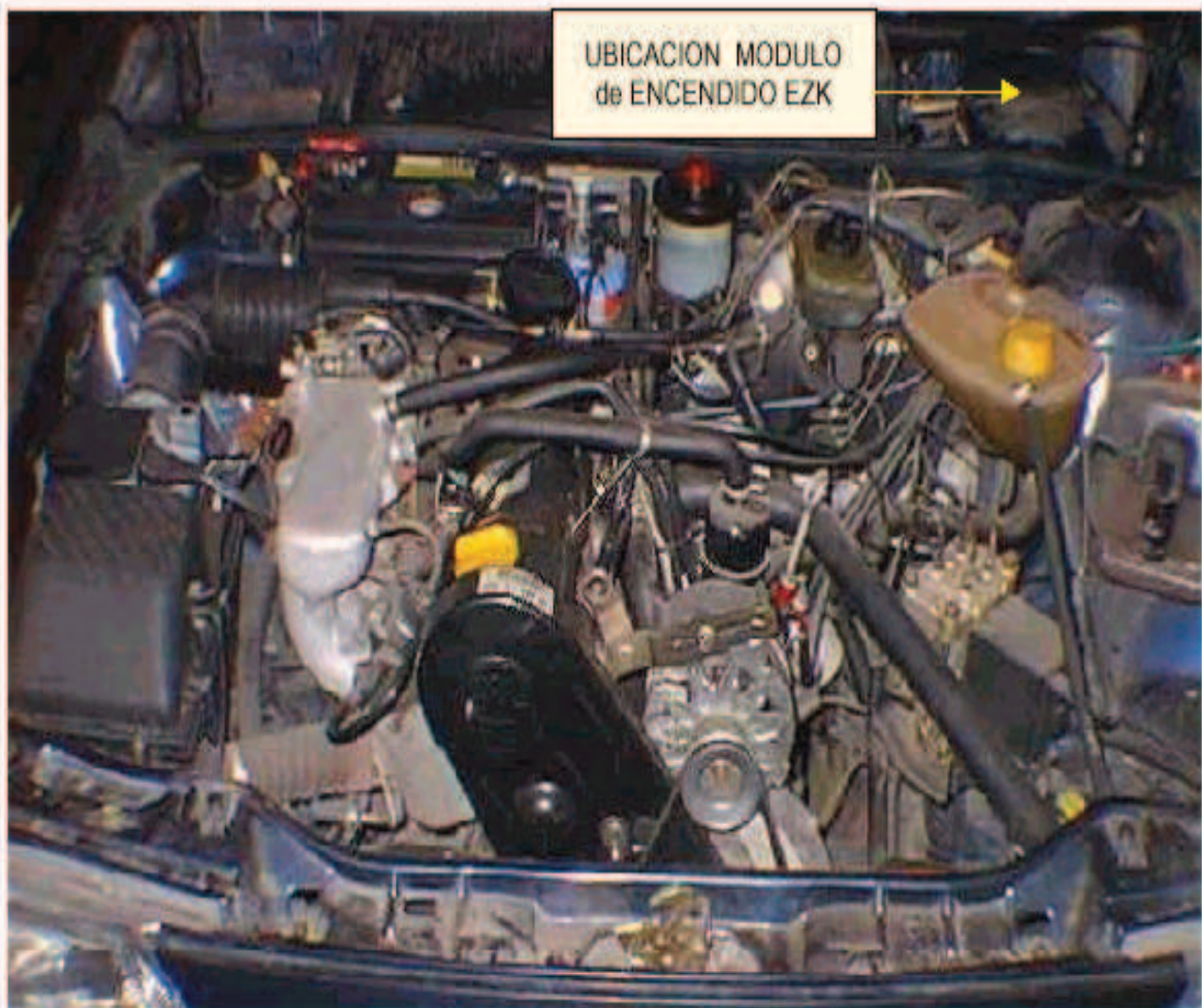
FORD GALAXI 2.0i

SISTEMA LE-JETRONIC



**CIRCUITOS DE ENCENDIDO, FUSIBLES Y RELES
AFECTADOS AL SISTEMA DE INYECCION**

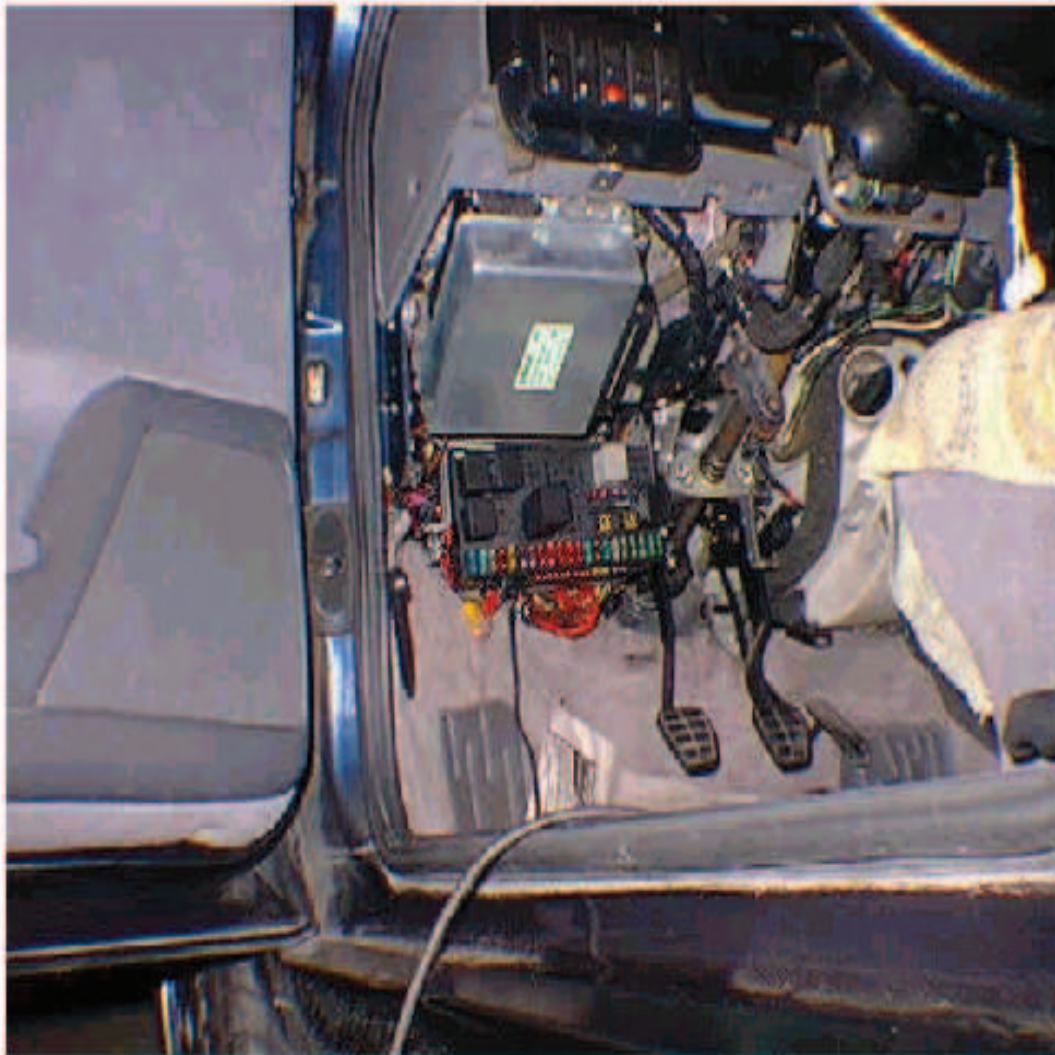
VANO MOTOR



UBICACION MODULO de ENCENDIDO EZK

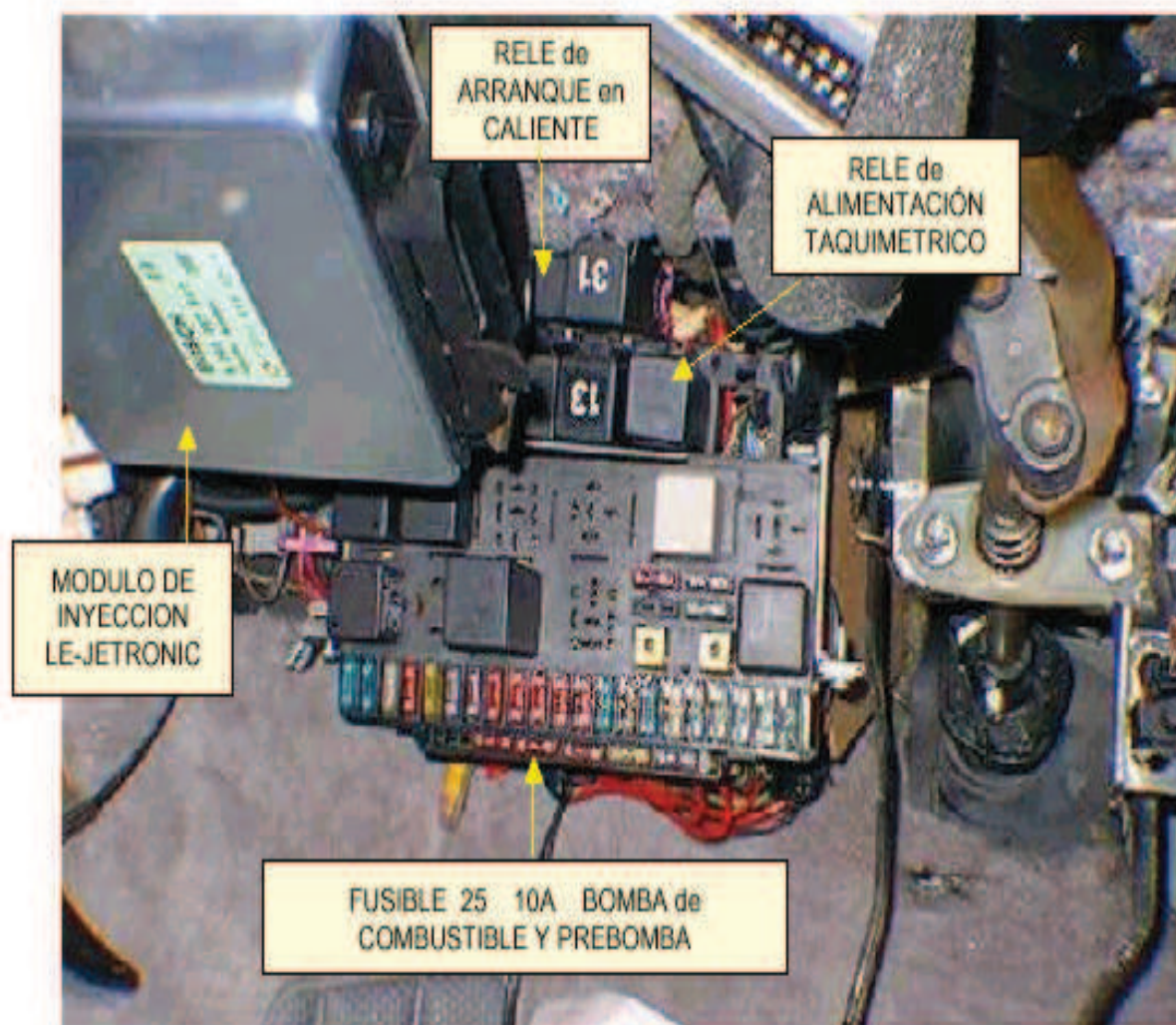


UBICACION FUSIBLERA



FUSIBLERA GALAXI 2.0 i

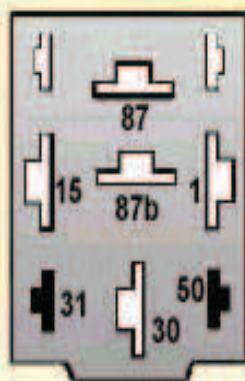
SISTEMA LE-JETRONIC SIN COMANDO TS-Z



RELE TAQUIMETRICO y RELE de ARRANQUE en CALIENTE

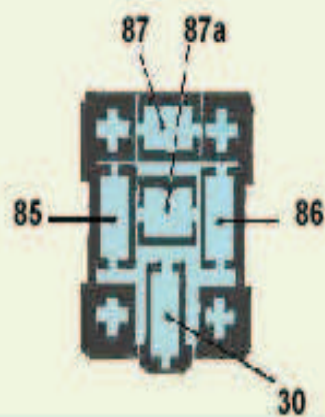
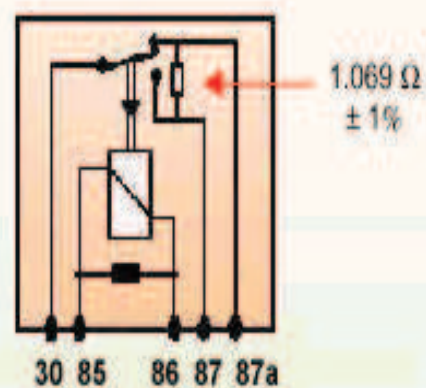


RELE
TAQUIMETRICO

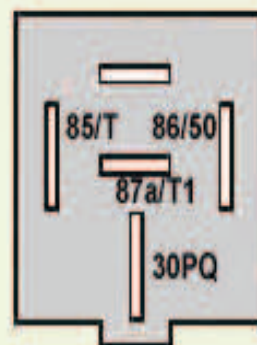


VISTA LADO ZOCALO
NO RELE

Relé ARRANQUE EN
CALIENTE desactivado

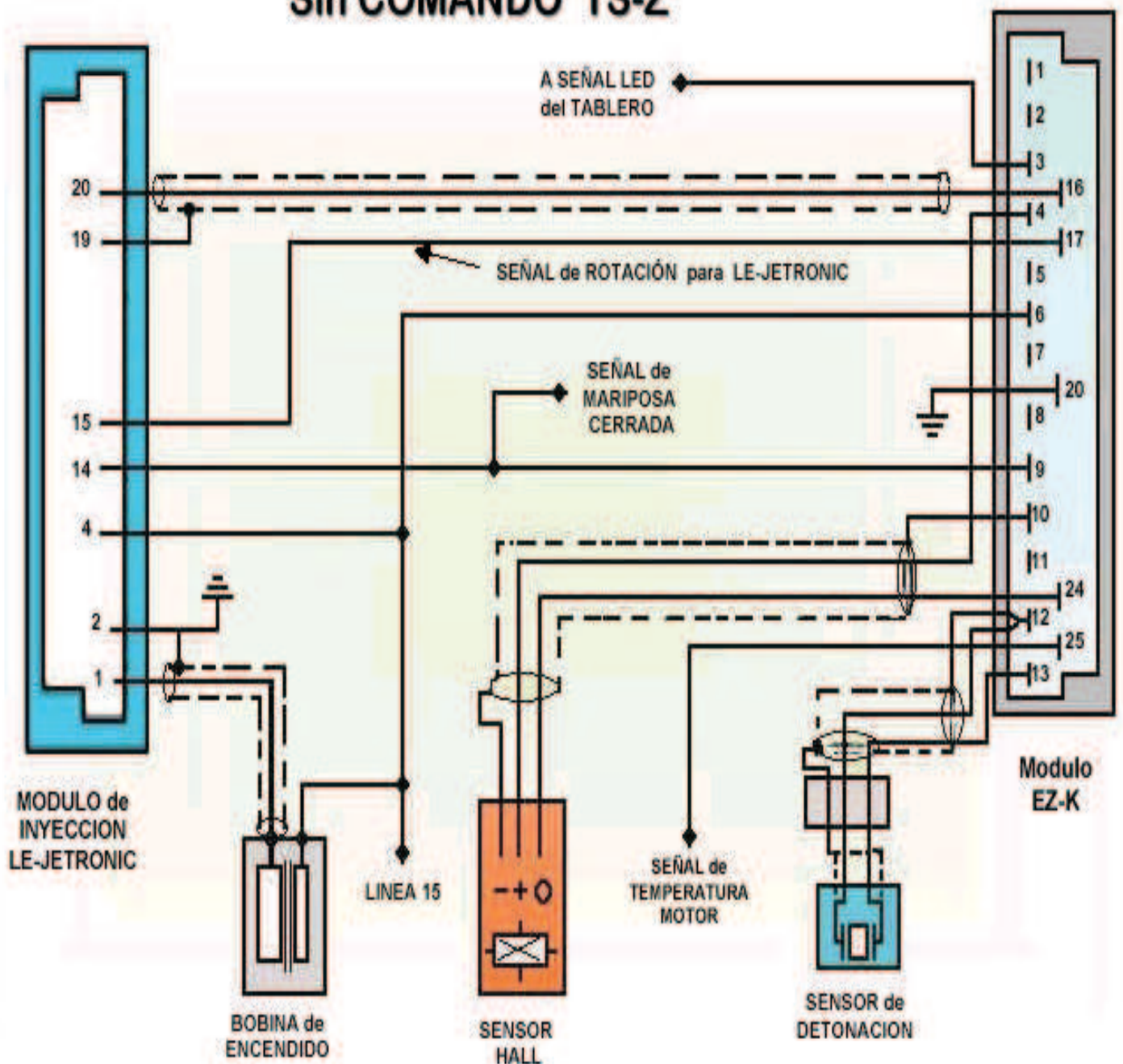


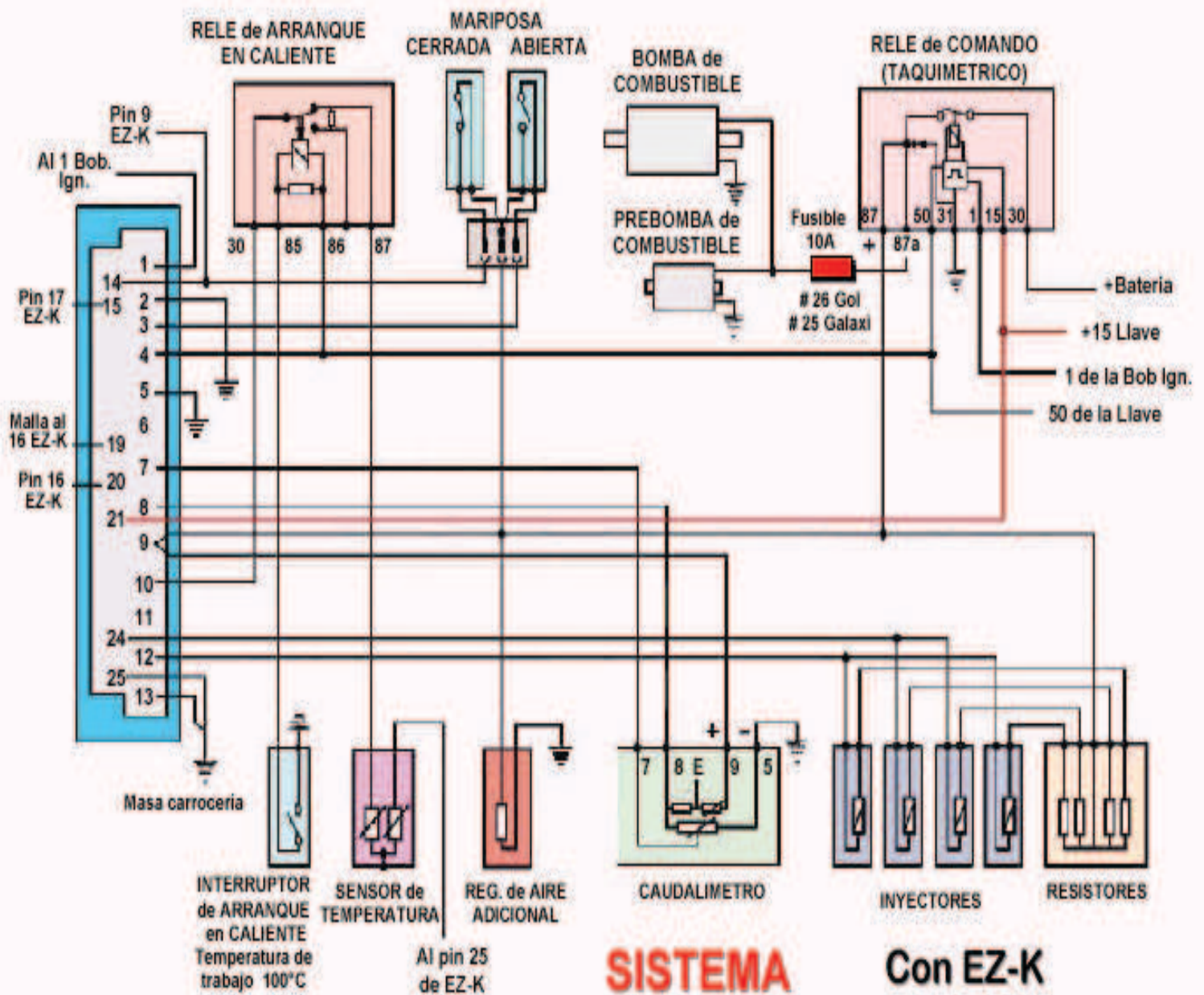
VISTA LADO ZOCALO
NO RELE



ESQUEMA FUNCIONAL del ENCENDIDO EZ-K

Sin COMANDO TS-Z





**SISTEMA
LE-JETRONIC**

**Con EZ-K
Sin TS-Z**

INYECCION ELECTRONICA

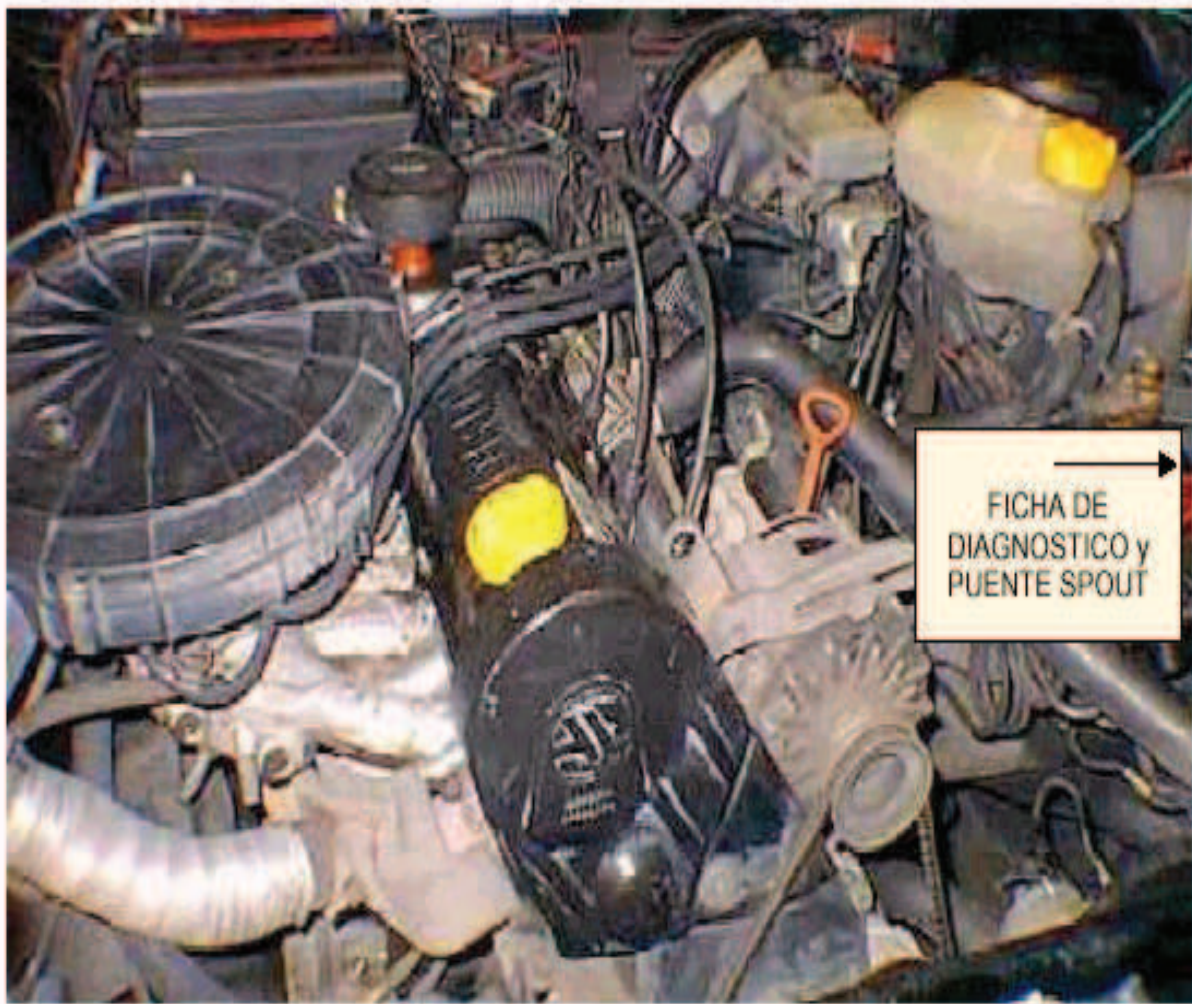
FORD GALAXI

EEC IV CFI MONOPUNTO

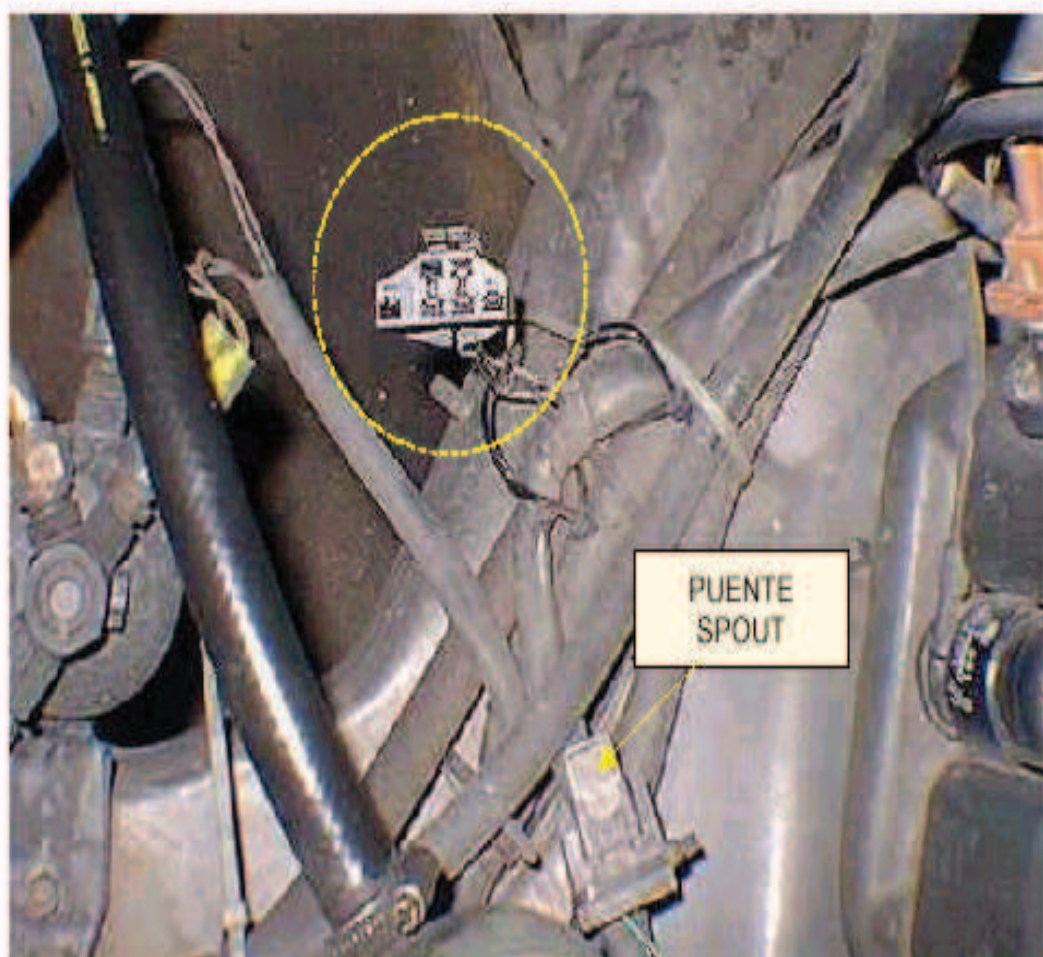


**CIRCUITOS DE ENCENDIDO, FUSIBLES y RELES
AFECTADOS al SISTEMA de INYECCION**

VANO MOTOR

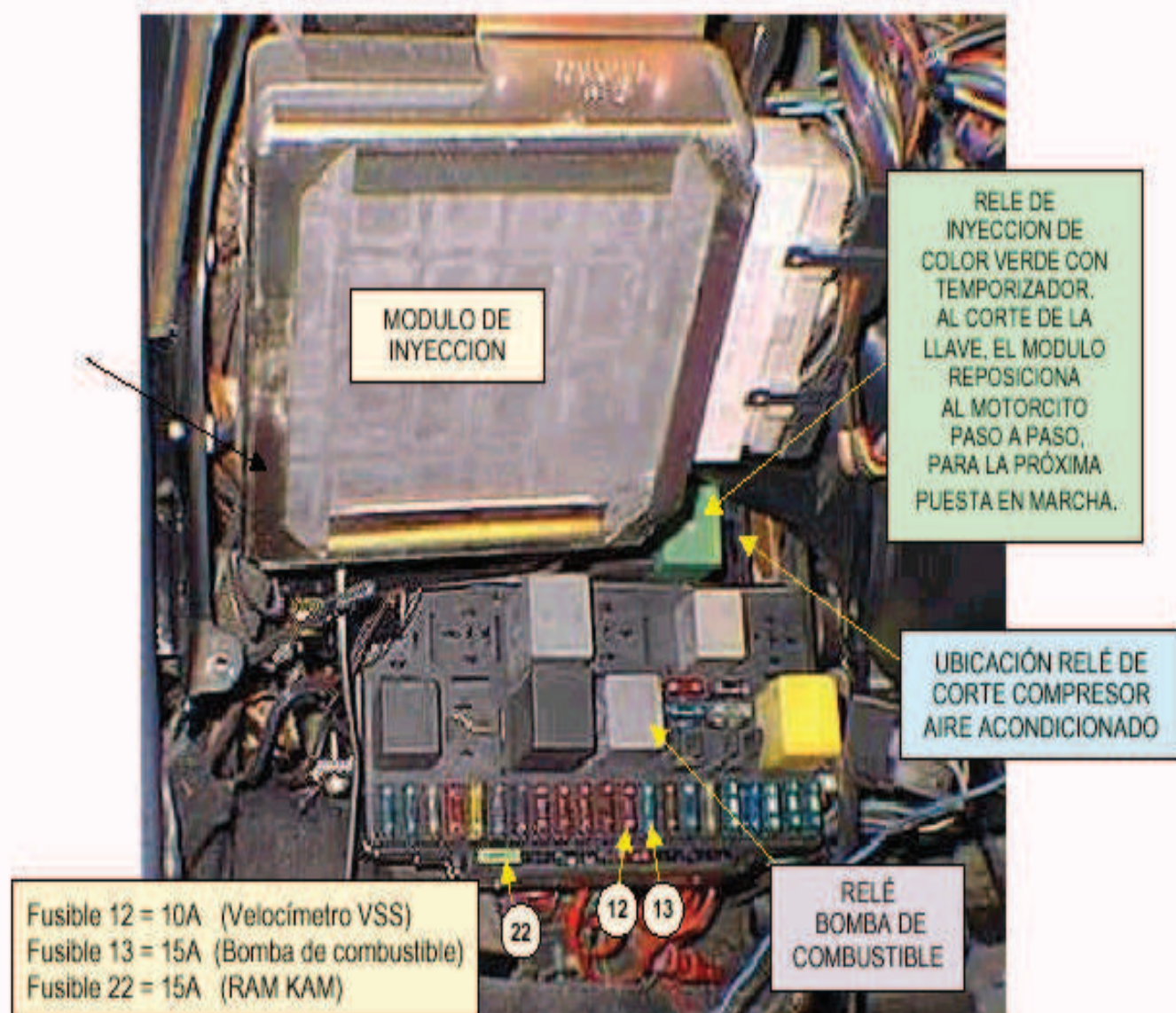


FICHA DIAGNOSTICO



FUSIBLES y RELES

FORD GALAXI EEC IV CFI MONOPUNTO

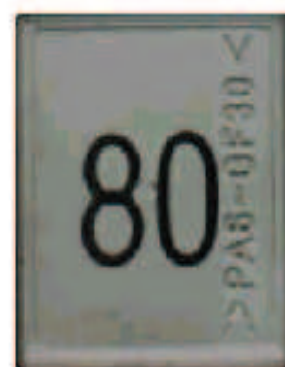
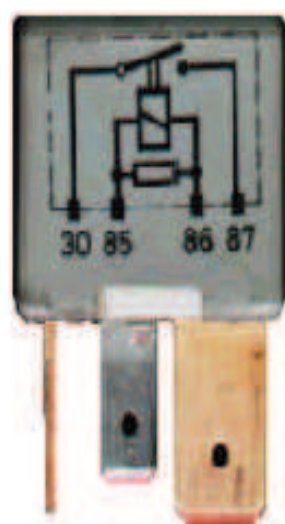


RELE de INYECCION EEC-IV

Original es de color negro

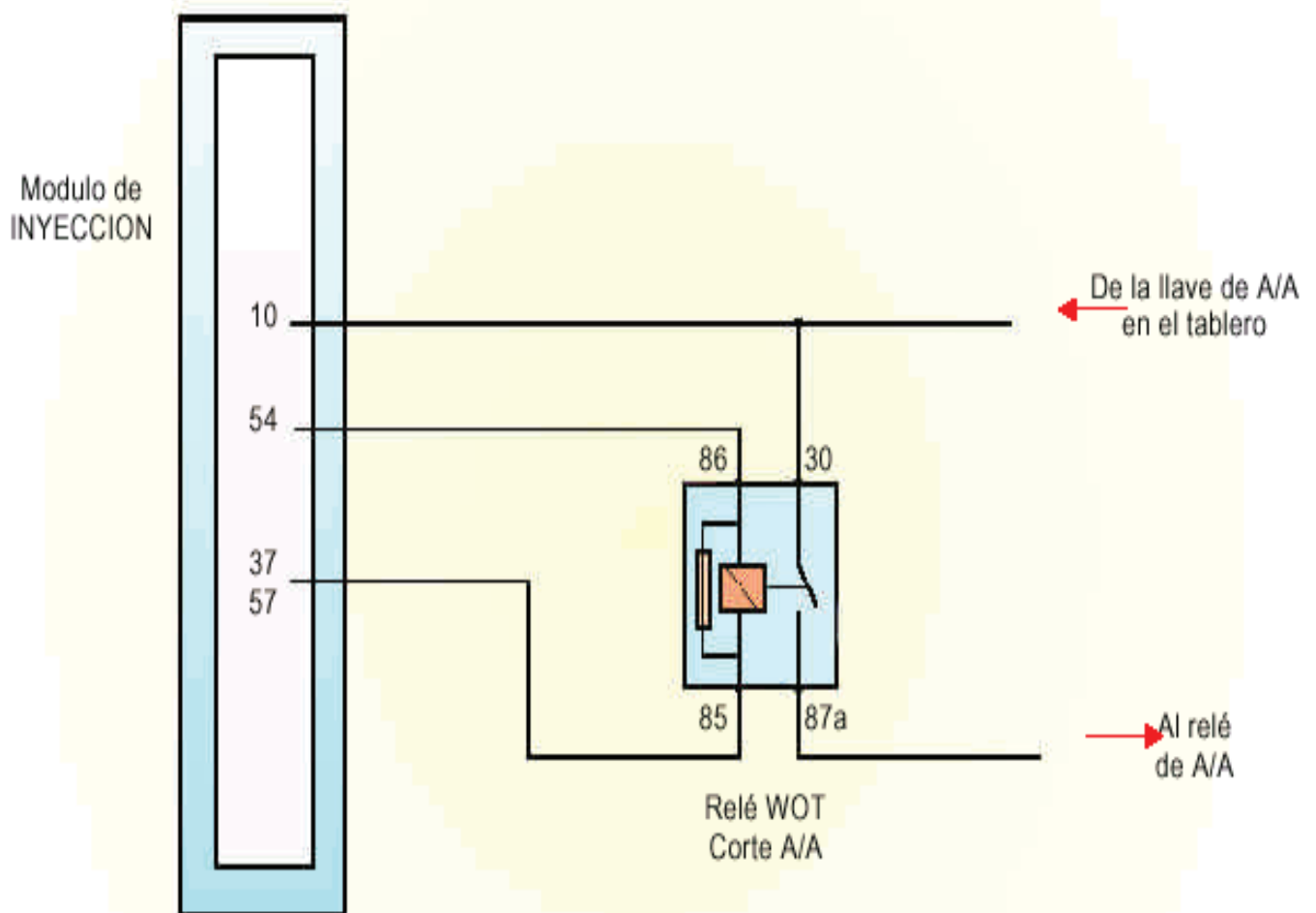


RELE BOMBA de COMBUSTIBLE
GALAXI EEC-IV CFI Monopunto
Observar diferentes terminales



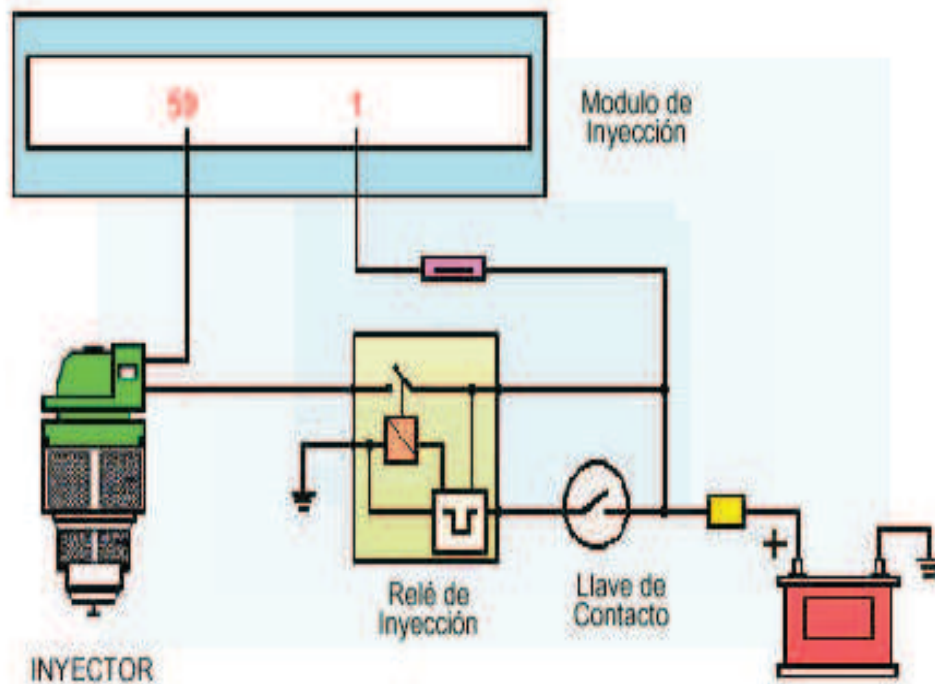
RELE A/A (WOT)

CORTE en MAXIMA ACELERACION

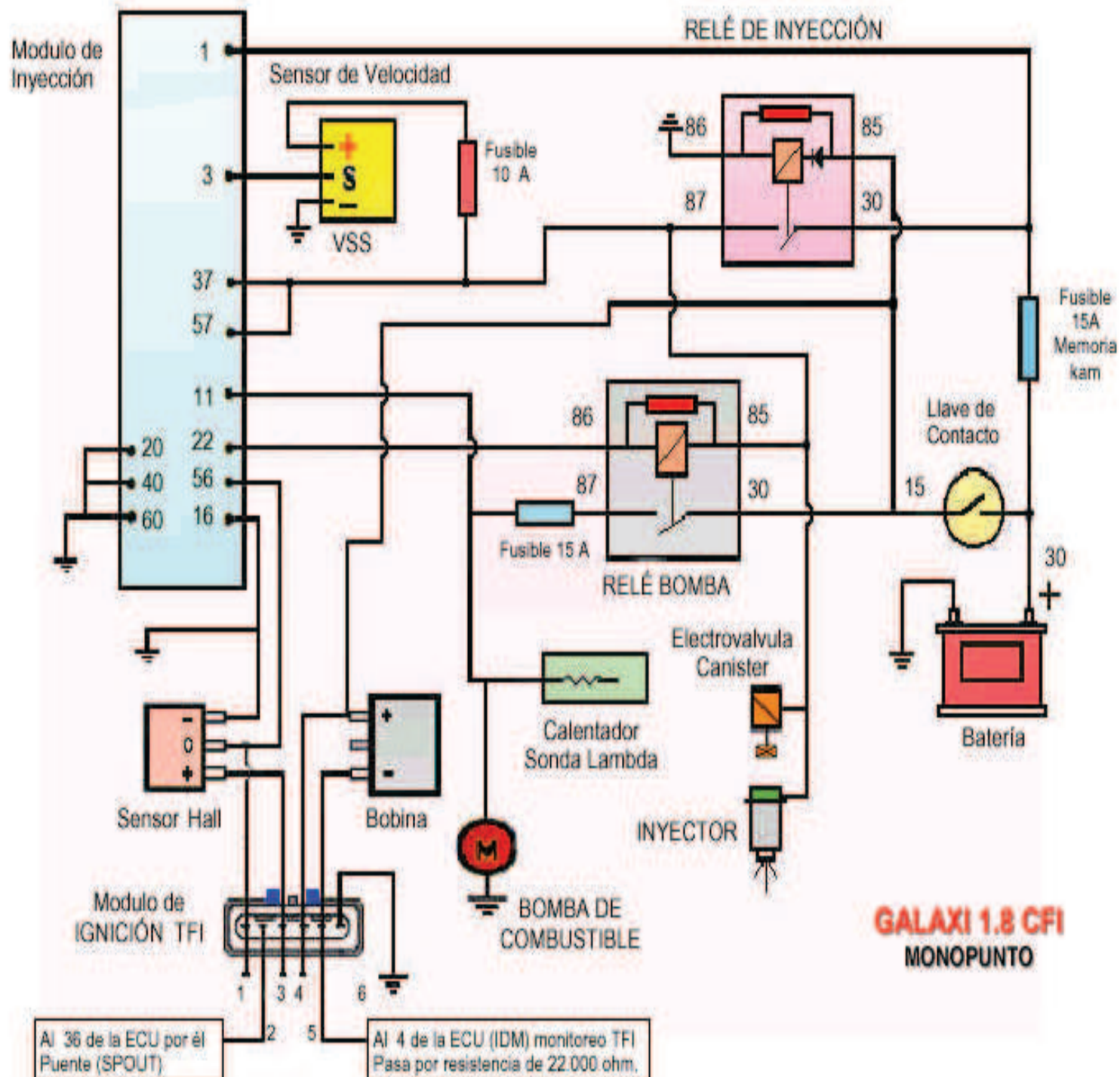


NOTA: Relé de tipo inversor, normalmente cerrado.

PARAMETROS INYECTOR MONOPUNTO



RPM	FRECUENCIA Hz	PULSO (Sin carga)	PULSO (Con carga)
900	30 Hz	1 - 2 ms	12 - 20 ms
1800	60 Hz	1 - 2 ms	12 - 20 ms
2700	90 Hz	1 - 2 ms	12 - 20 ms
3600	120 Hz	1 - 2 ms	12 - 20 ms



INYECCION ELECTRONICA

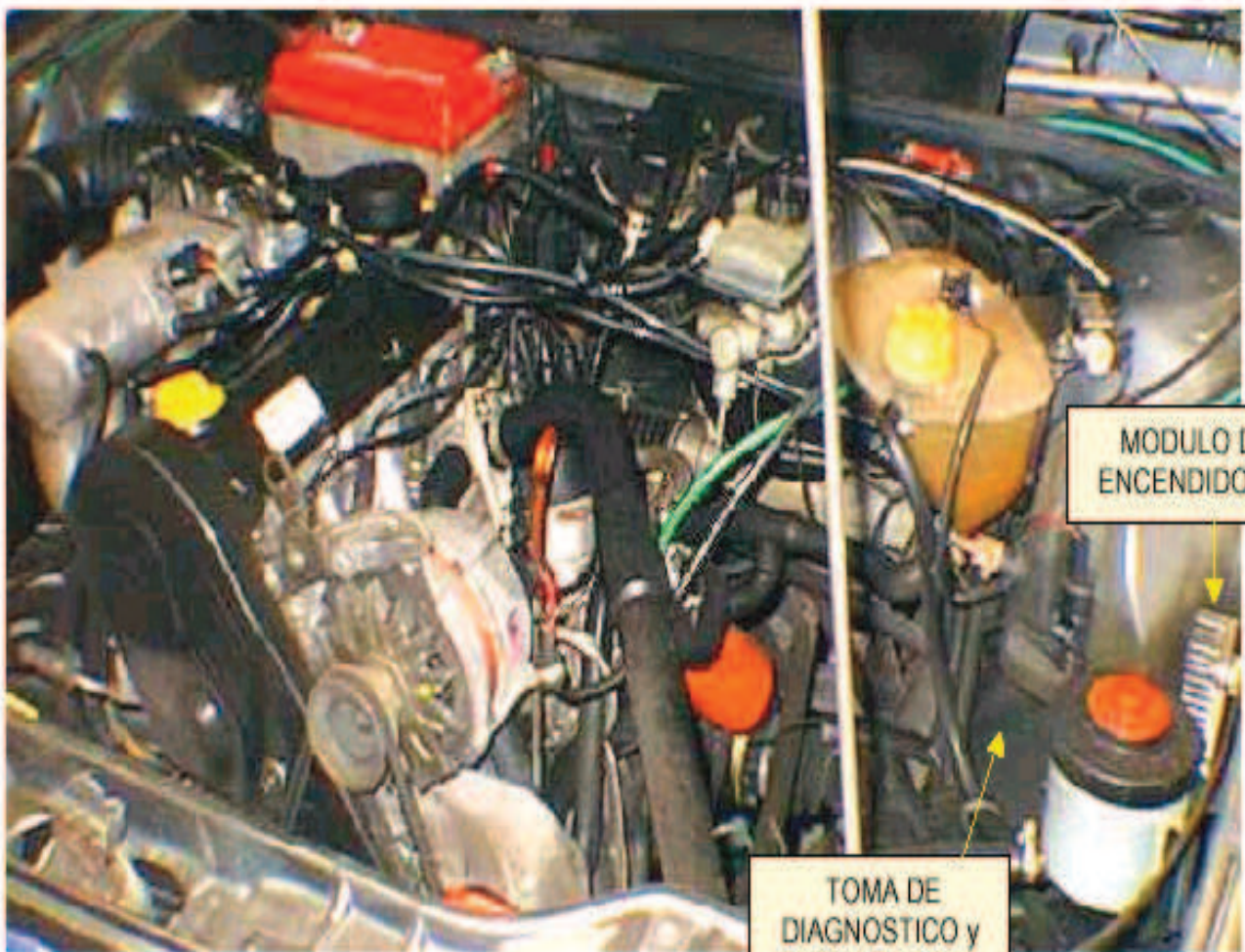
FORD GALAXI 2.0

EEC IV MFI



**CIRCUITOS de ENCENDIDO, FUSIBLES y RELES
AFECTADOS al SISTEMA de INYECCION**

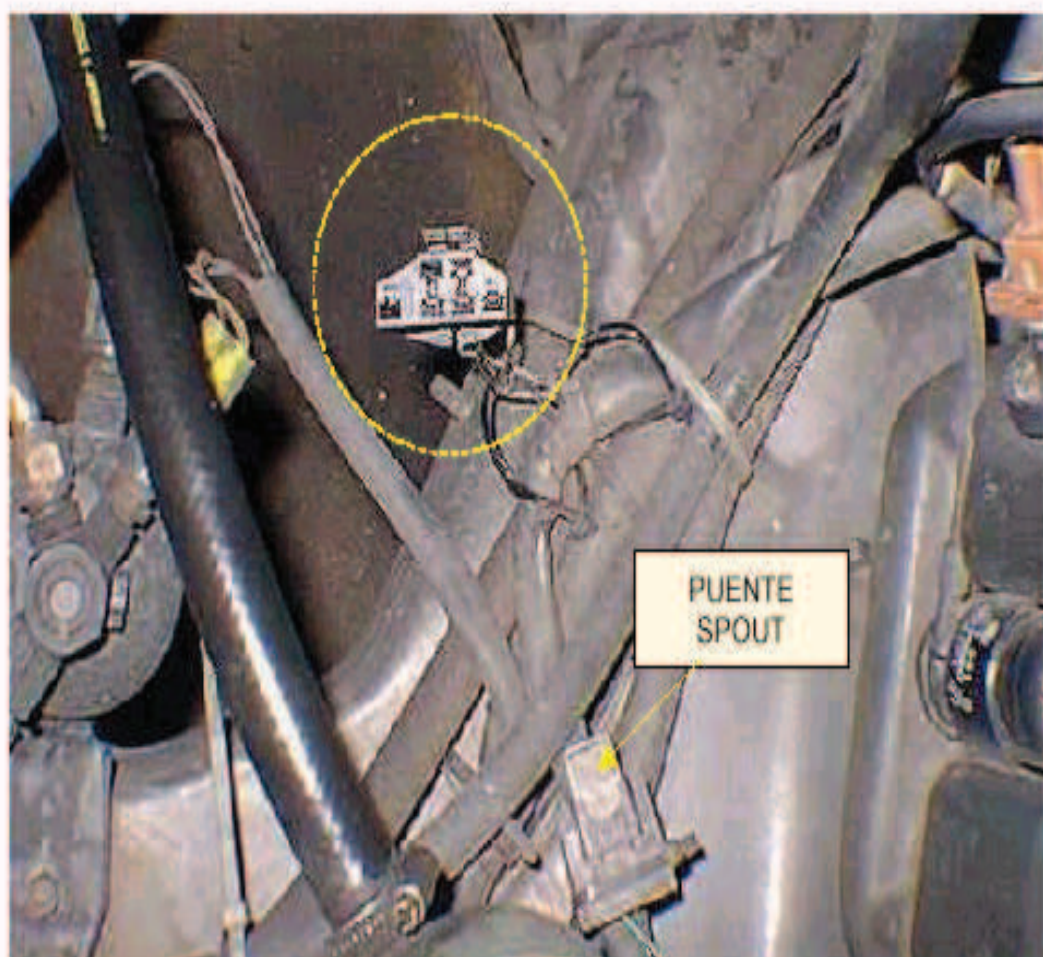
VANO MOTOR



MODULO DE
ENCENDIDO TFI

TOMA DE
DIAGNOSTICO y
PUENTE SPOUT

FICHA DIAGNOSTICO

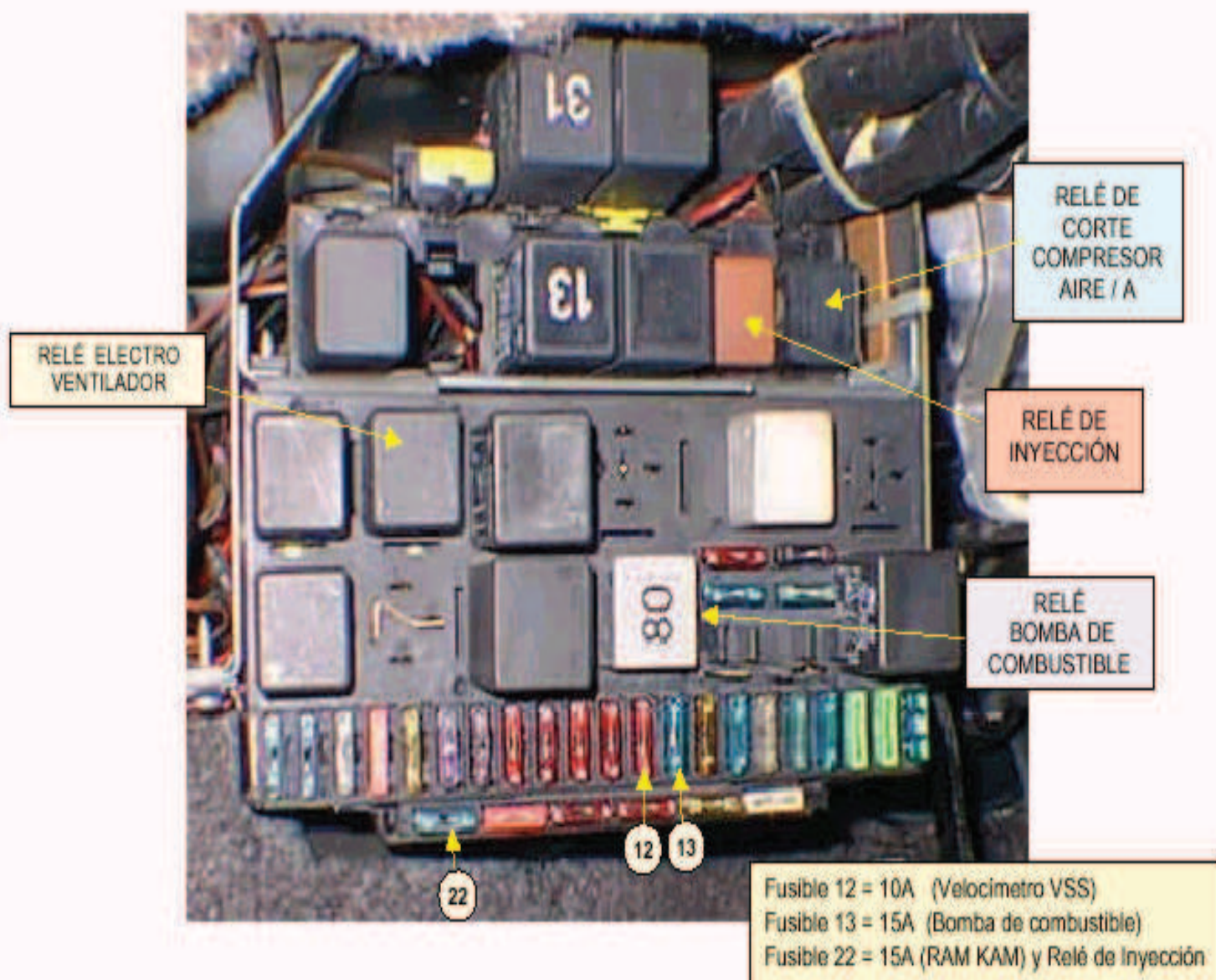


UBICACION FUSIBLES Y RELES



FUSIBLES y RELES

FORD GALAXI 2.0 EEC IV MFI



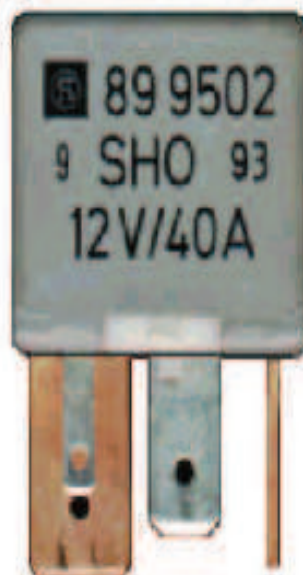
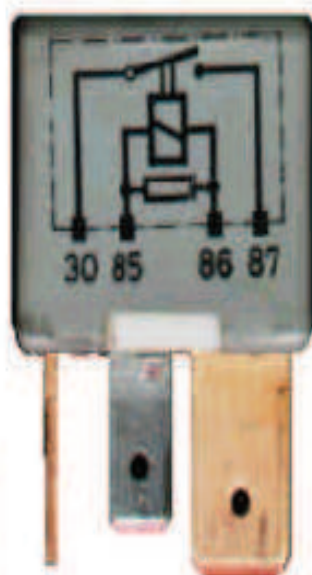
RELE de INYECCION GALAXI EEC-IV CFI



Vista lado terminales

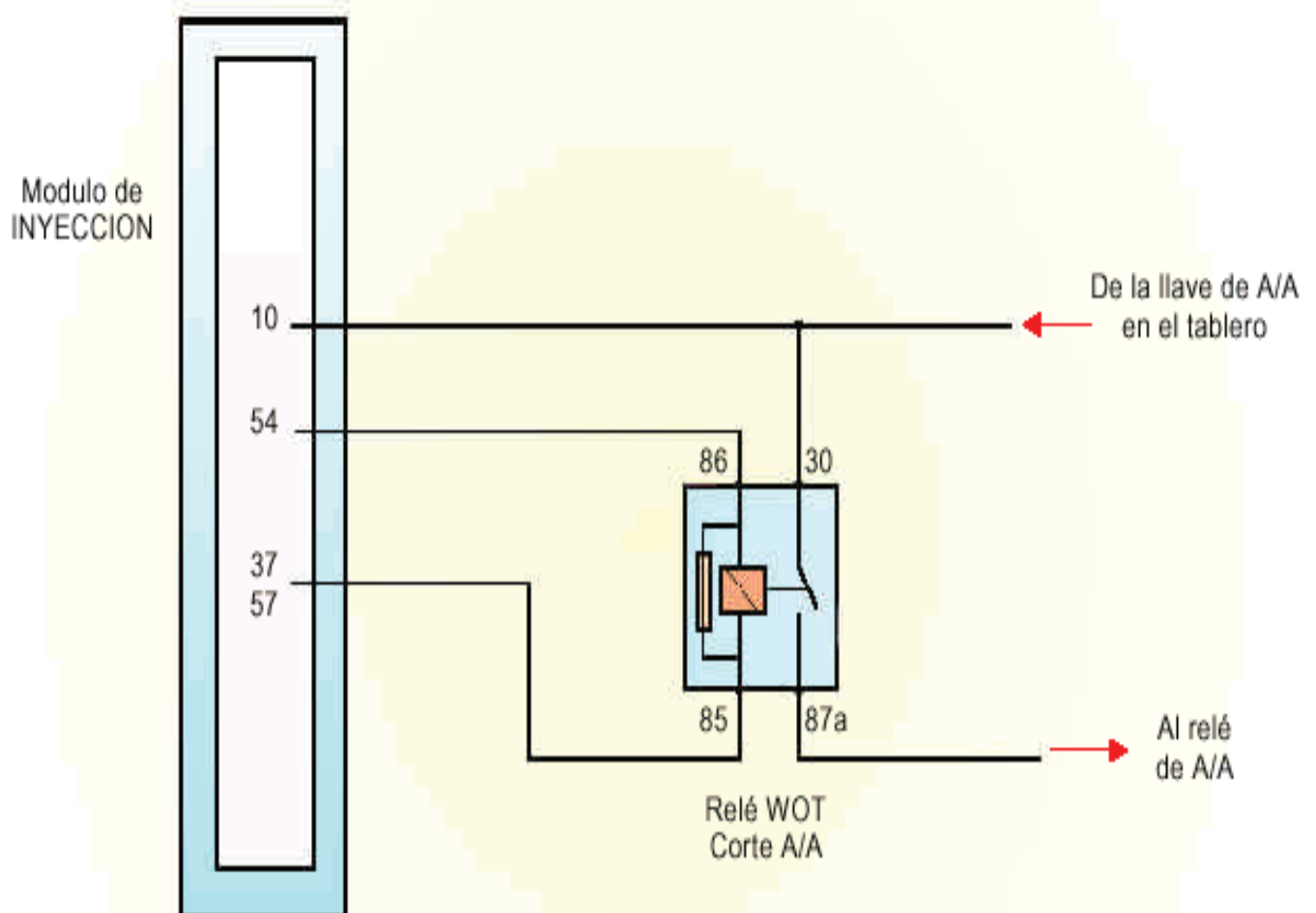
RELE BOMBA de COMBUSTIBLE

GALAXI EEC-IV MFI



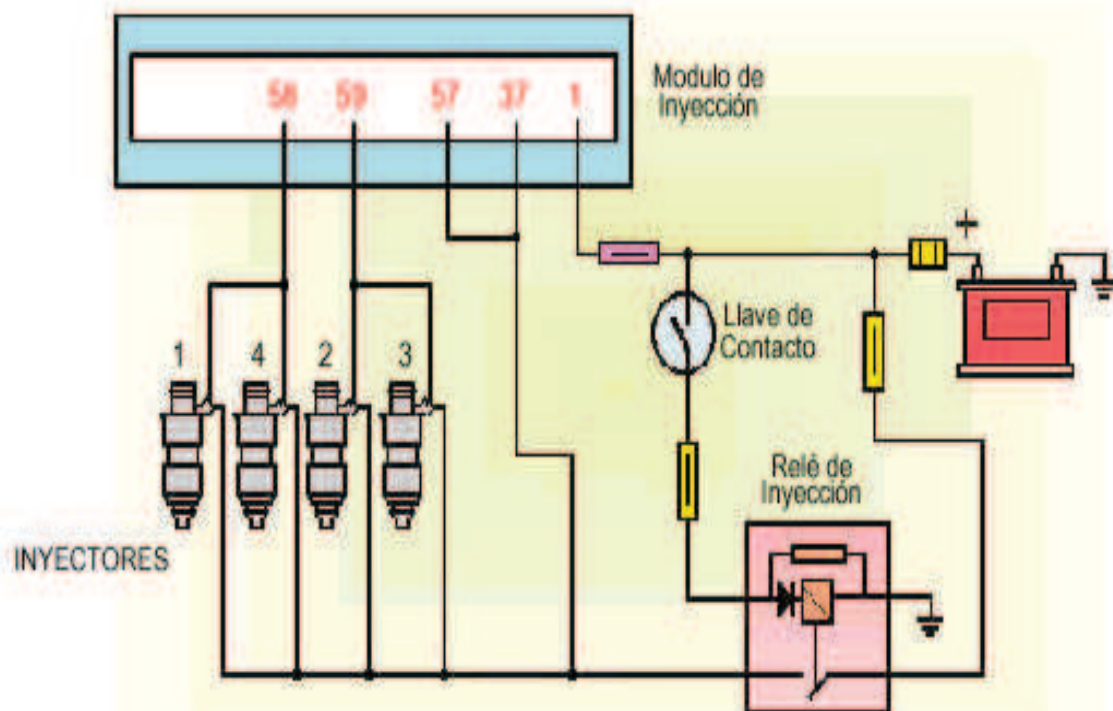
RELE A/A (WOT)

CORTE en MAXIMA ACELERACION

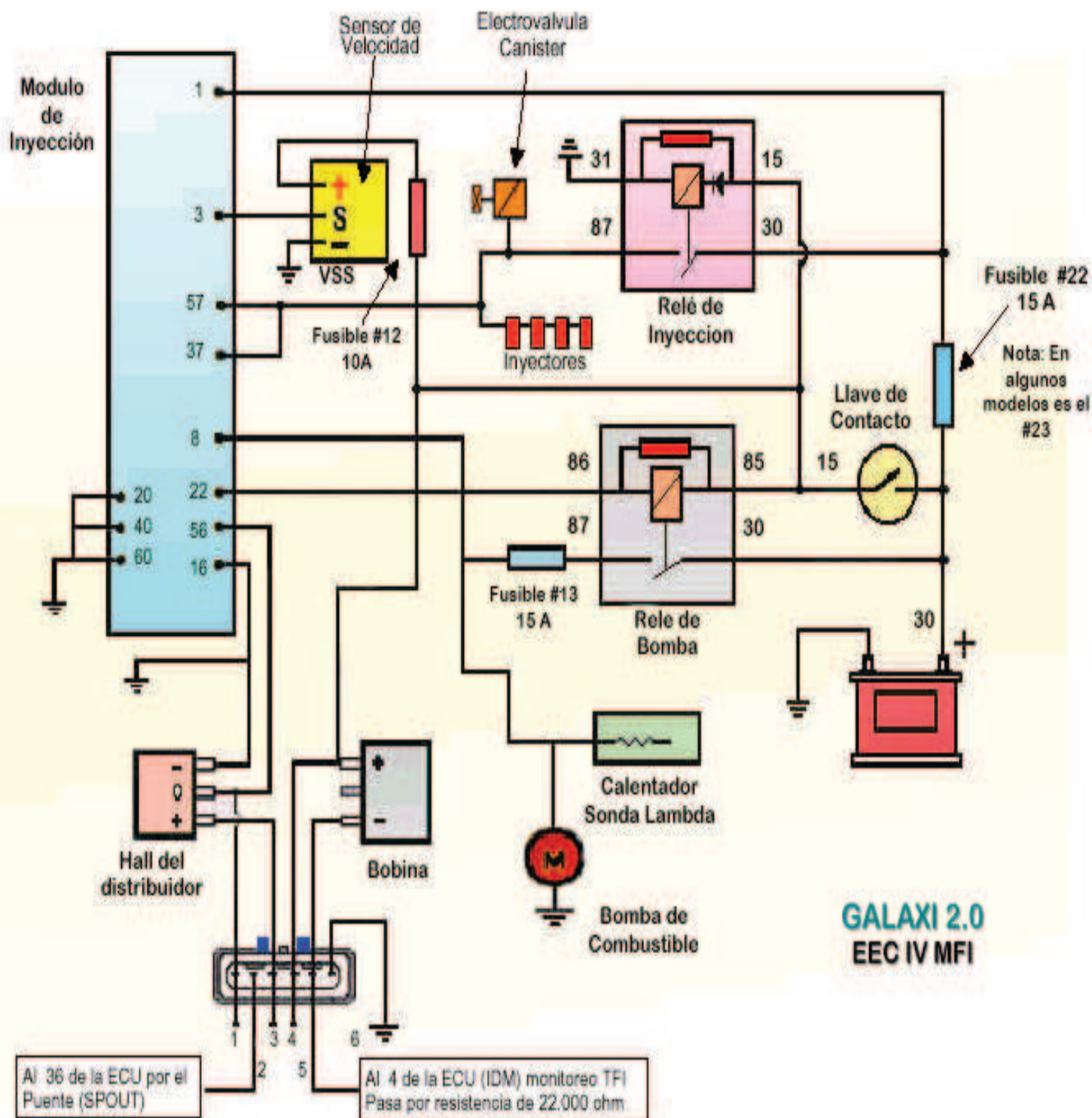


NOTA: Relé de tipo inversor, normalmente cerrado.

PARAMETROS de INYECTORES MULTIPUNTO GRUPAL



RPM	FRECUENCIA Hz	PULSO (Sin carga)	PULSO (Con carga)
900	15 Hz	2 - 4 ms	12 - 20 ms
1800	30 Hz	2 - 4 ms	12 - 20 ms
2700	45 Hz	2 - 4 ms	12 - 20 ms
3600	60 Hz	2 - 4 ms	12 - 20 ms



INYECCION ELECTRONICA

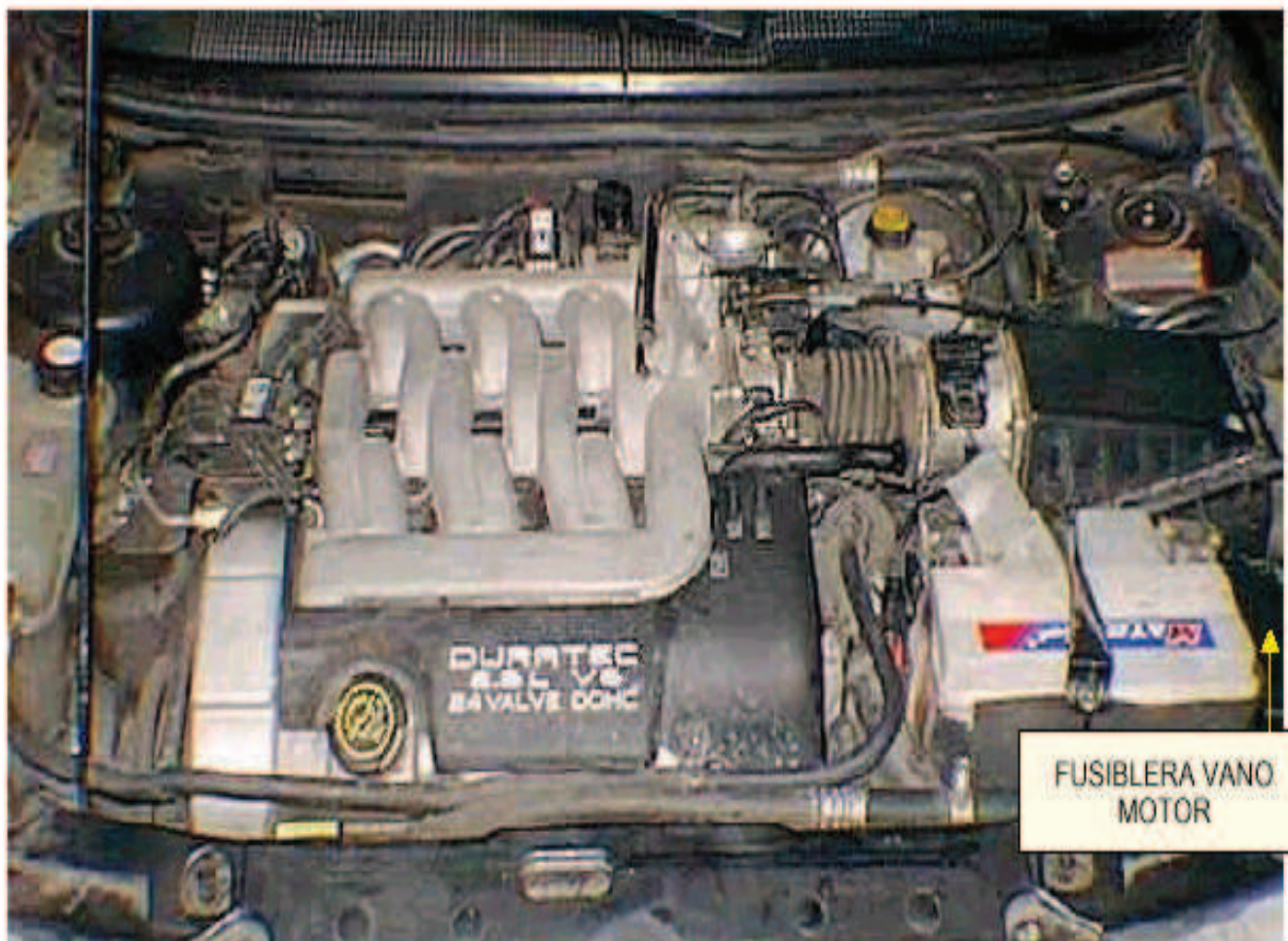
FORD MONDEO DURATEC - VE

2.5 V6 EEC-IV

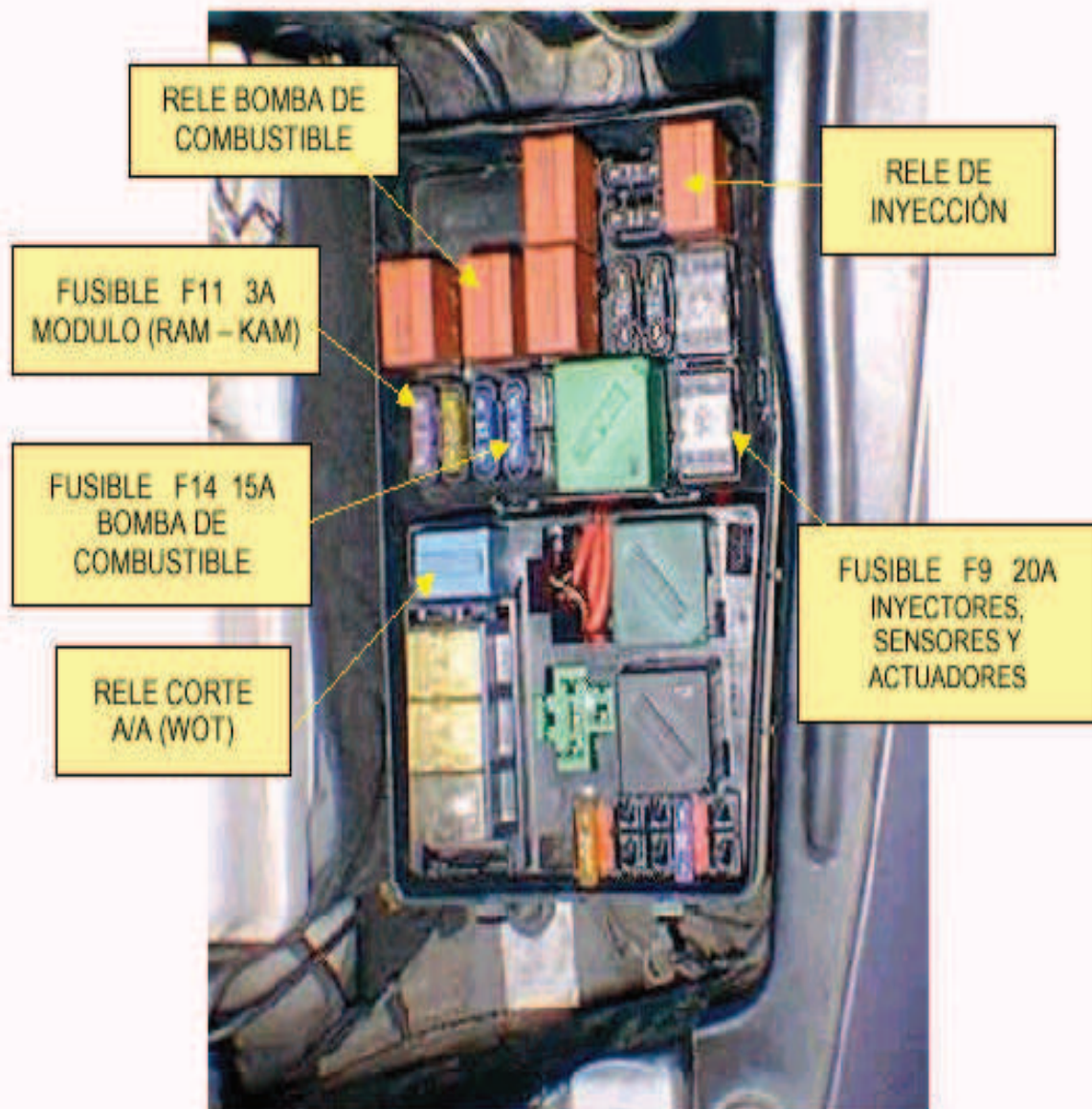


**CIRCUITOS de ENCENDIDO, FUSIBLES y RELES
AFECTADOS al SISTEMA de INYECCION**

VANO MOTOR



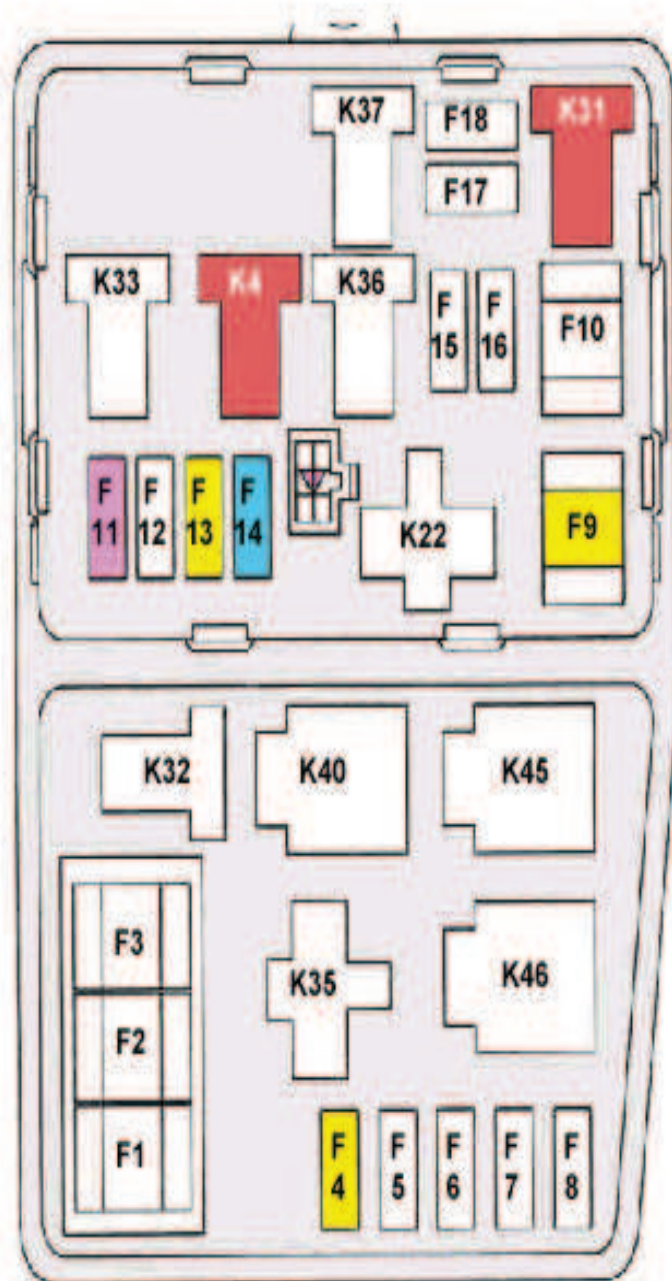
FUSIBLERA VANO MOTOR



FUSIBLERA en VANO MOTOR

FORD MONDEO DURATEC 2.5 V6 EEC-IV

RELES DE LA CAJA BATERIA

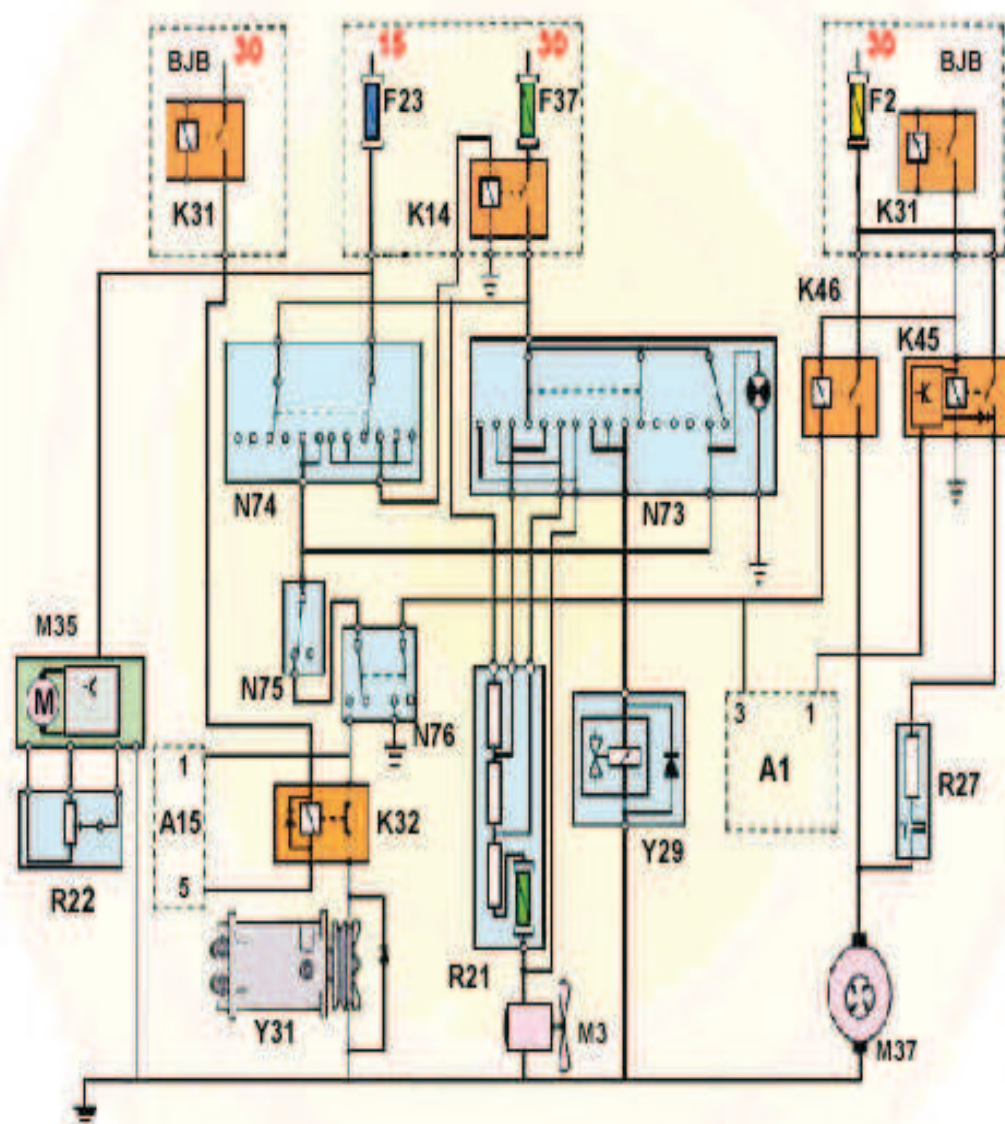


- K4** Relé bomba de combustible.
- K22 Relé motor de arranque.
- K31** Relé módulo de inyección.
- K32 Relé corte A/A (WOT).
- K33 Relé bocina.
- K35 Relé luz cruce diurna.
- K36 Relé luz cruce.
- K37 Relé luz larga.
- K40 Relé temporizador parabrisas térmico.
- K45 Relé electroventilador motor.
- K46 Relé electroventilador motor alta velocidad.

FUSIBLES

- F4** 20 A Terminal 86 del relé de inyección.
- F9** 20 A Gestión motor, inyectores, sensores y actuadores.
- F11** 3 A Módulo de inyección IAM, KAM.
- F13** 20 A Calentador sonda lambda.
- F14** 15 A Bomba de combustible.

AIRE ACONDICIONADO Y ELECTROVENTILADOR MOTOR



A15 = MODULO DE INYECCIÓN

F2 = 60 A

F23 = 15 A

F37 = 30 A

K14 Relé ventilador

Calefactor

K31 Relé de Inyección.

K32 Relé (WOT) Corte A/A.

K45 Relé Ventilador Motor.

K46 Relé ventilador motor
2ª velocidad.

M3 Motor Ventilador
calefacción.

M35 Motor mezcla de aire A/A.

M37 Electroventilador Motor.

R21 Resistencia ventilador
calefacción.

R22 Resistencia variable puerta
tablero de instrumentos.

R27 Resistencia ventilador motor

Y29 Electrovalvula recirculo A/A.

Y31 Solenoide Embrague A/A.

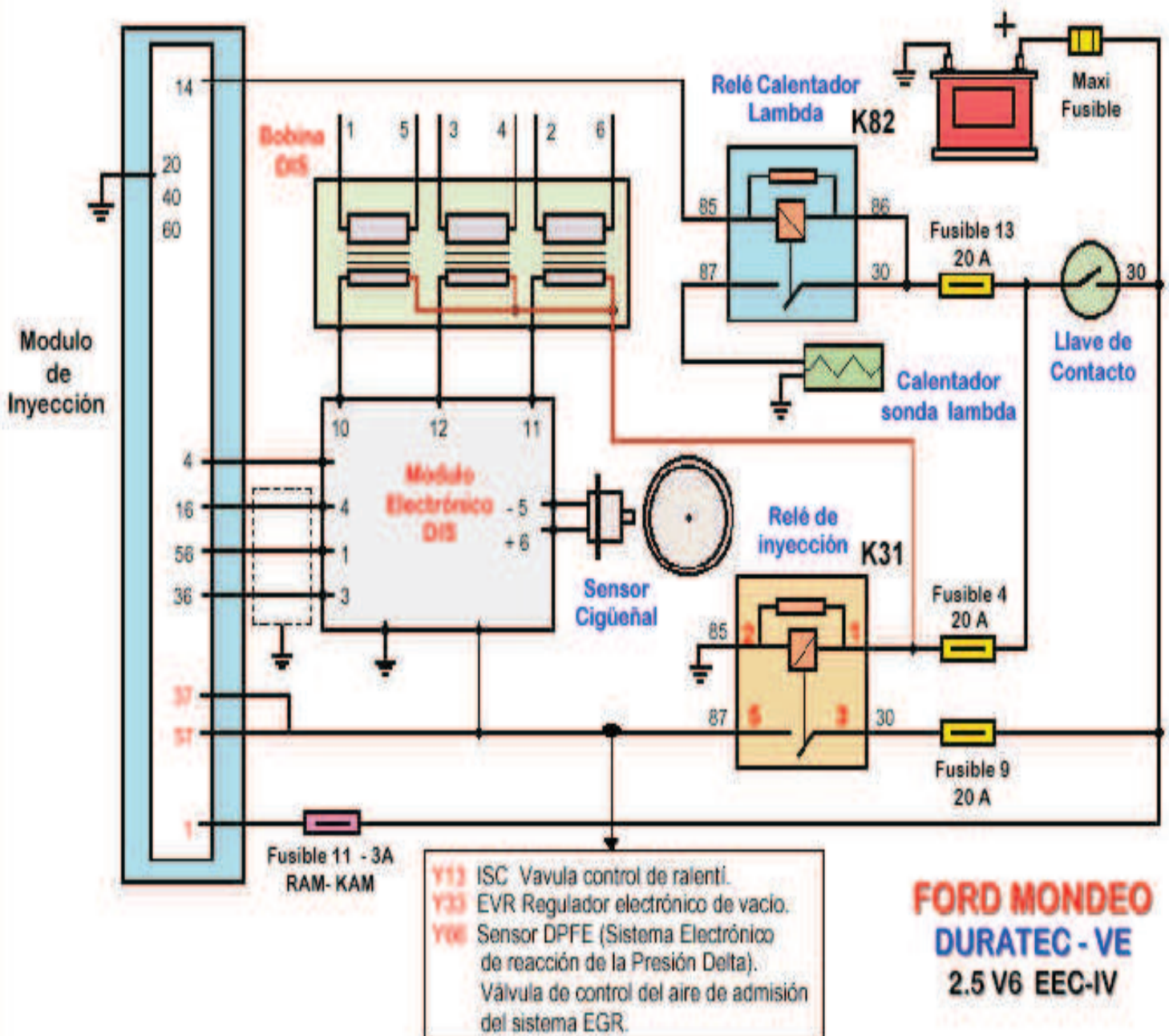
N73 Interruptor ventilador
calefacción.

N74 Interruptor modalidad de
calefacción.

N75 Interruptor ciclo compresor
A/A.

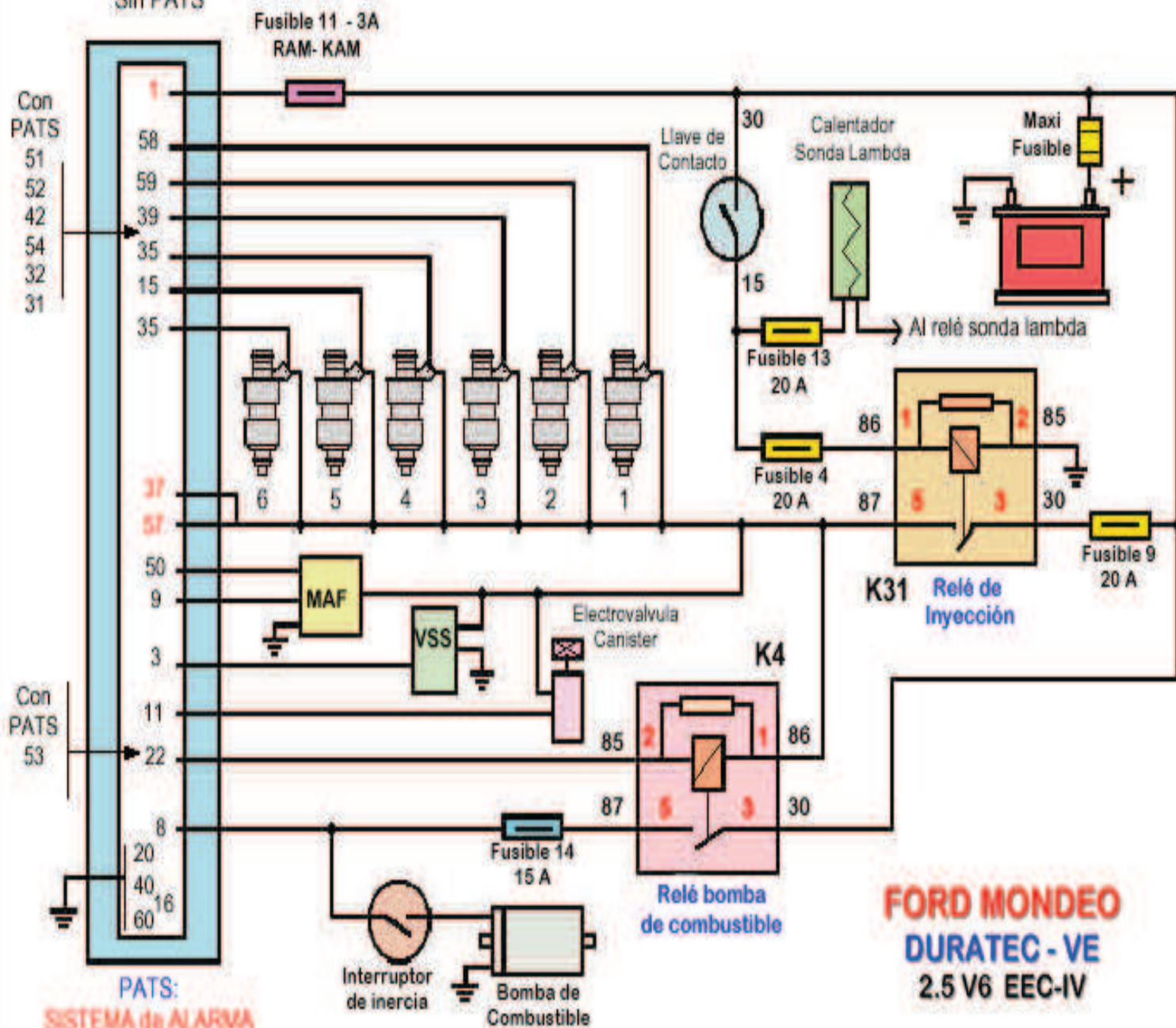
N76 Interruptor presión doble.

CONEXIONES MODULO y BOBINA DIS



Modulo de Inyección

Sin PATS



FORD MONDEO
DURATEC - VE
2.5 V6 EEC-IV

INYECCION ELECTRONICA

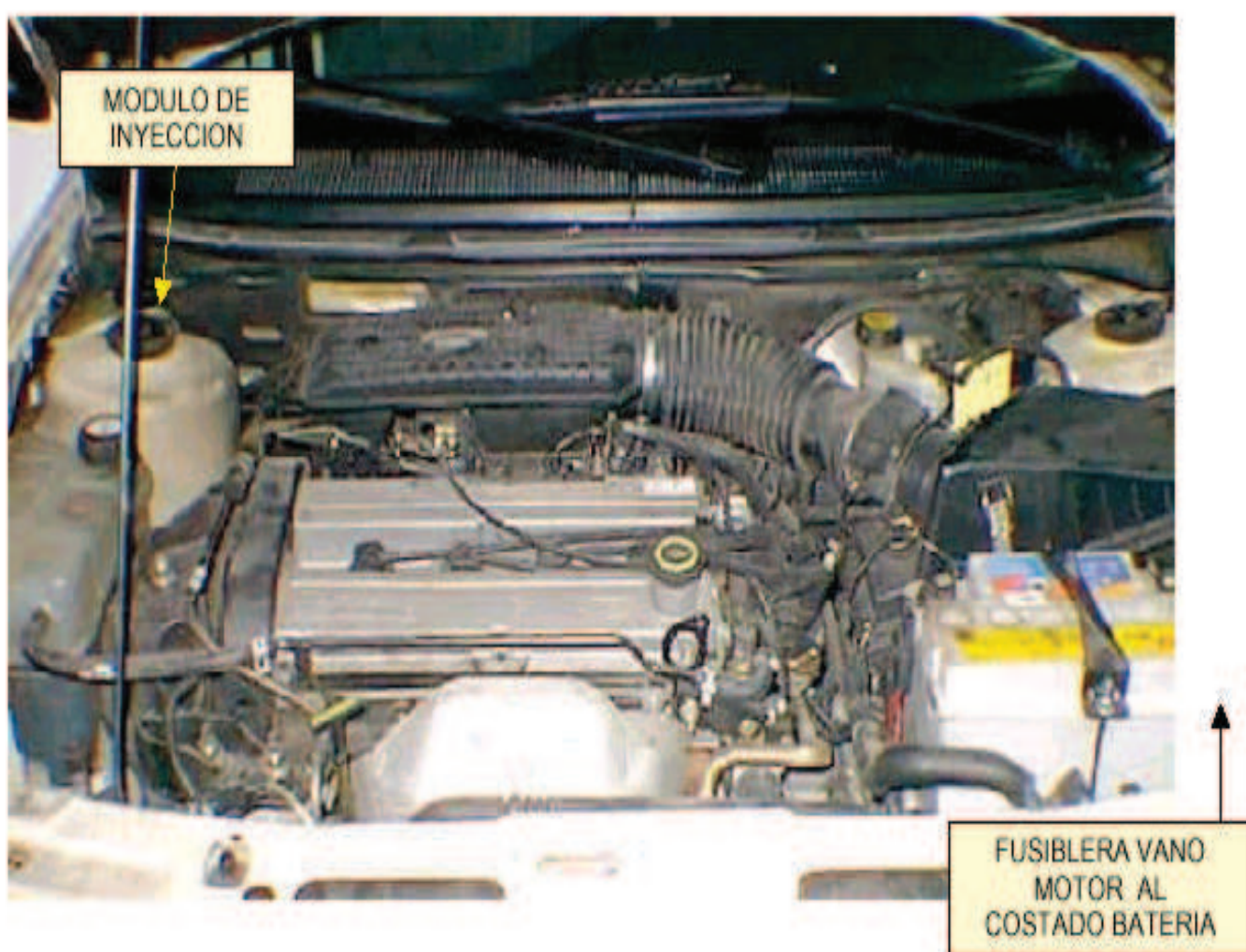
FORD MONDEO ZETEC

EEC-IV



**CIRCUITOS de ENCENDIDO, FUSIBLES y RELES
AFECTADOS AL SISTEMA de INYECCION**

VANO MOTOR



FUSIBLERA VANO MOTOR



FUSIBLERA VANO MOTOR

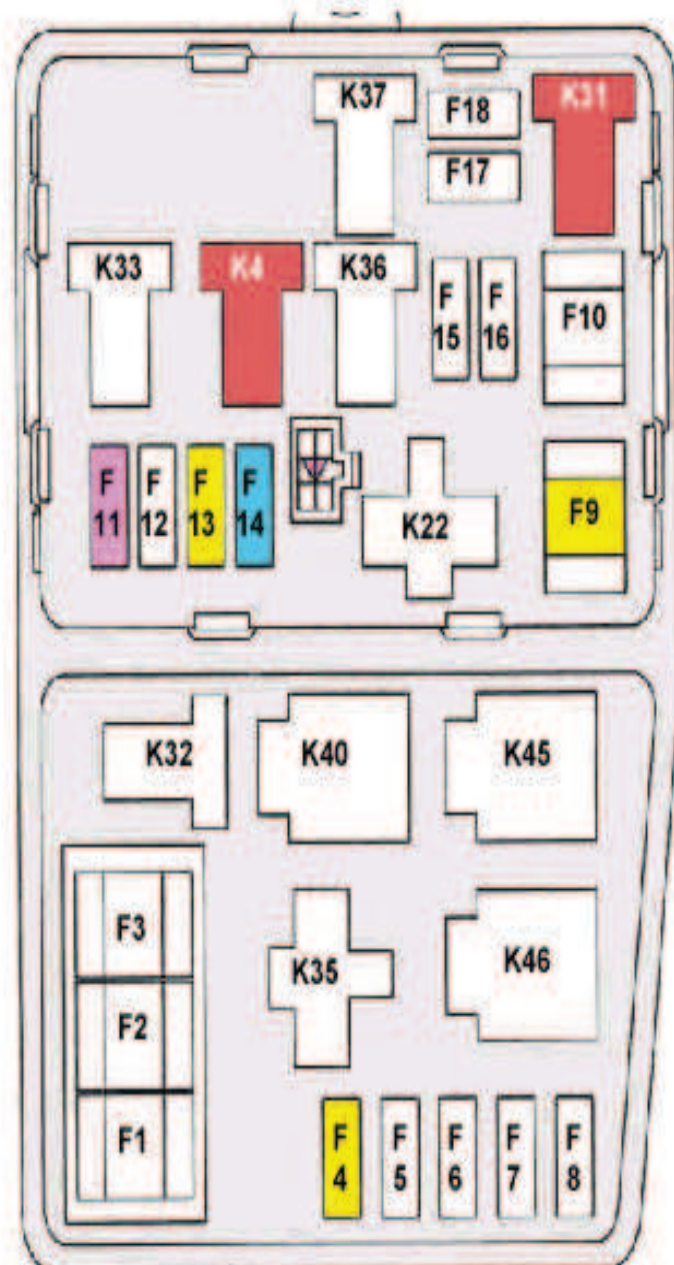
FORD MONDEO ZETEC EEC-IV

RELES DE LA CAJA BATERIA

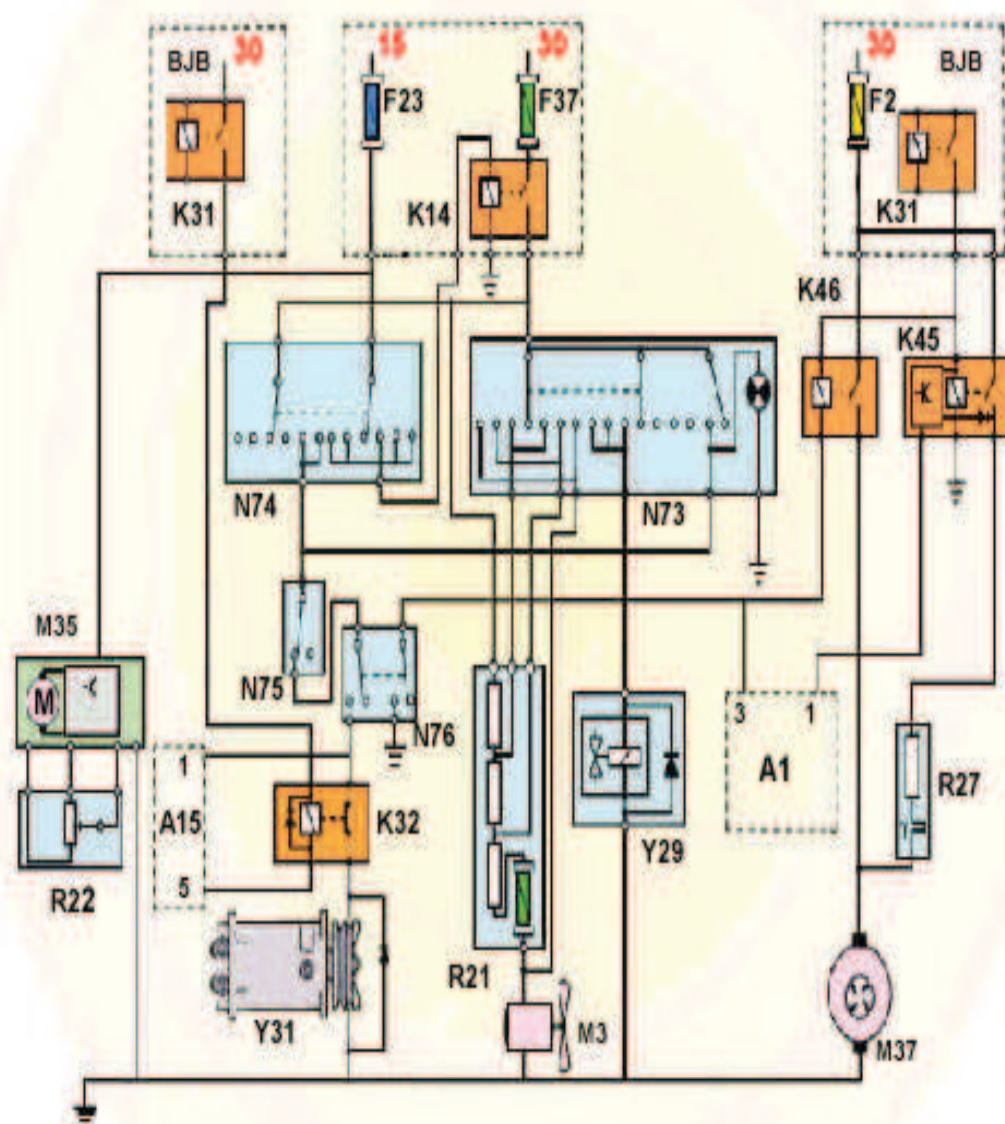
- K4** Relé bomba de combustible.
- K22** Relé motor de arranque.
- K31** Relé modulo de inyección.
- K32** Relé corte A/A (WOT).
- K33** Relé bocina.
- K35** Relé luz cruce diurna.
- K36** Relé luz cruce.
- K37** Relé luz larga.
- K40** Relé temporizador parabrisas térmico.
- K45** Relé electroventilador motor.
- K46** Relé electroventilador motor alta velocidad.

FUSIBLES

- F4** 20 A Terminal 86 del relé de inyección.
- F9** 20 A Gestión motor, inyectores, sensores y actuadores.
- F11** 5 A Modulo de inyección RAM, KAM.
- F13** 20 A Calentador sonda lambda.
- F14** 15 A Bomba de combustible.



AIRE ACONDICIONADO Y ELECTROVENTILADOR MOTOR



A15 = MODULO DE INYECCIÓN

F2 = 60 A

F23 = 15 A

F37 = 30 A

K14 Relé ventilador

Calefactor

K31 Relé de Inyección.

K32 Relé (WOT) Corte A/A.

K45 Relé Ventilador Motor.

K46 Relé ventilador motor
2ª velocidad.

M3 Motor Ventilador
calefacción.

M35 Motor mezcla de aire A/A.

M37 Electroventilador Motor.

R21 Resistencia ventilador
calefacción.

R22 Resistencia variable puerta
tablero de instrumentos.

R27 Resistencia ventilador motor

Y29 Electrovalvula recirculo A/A.

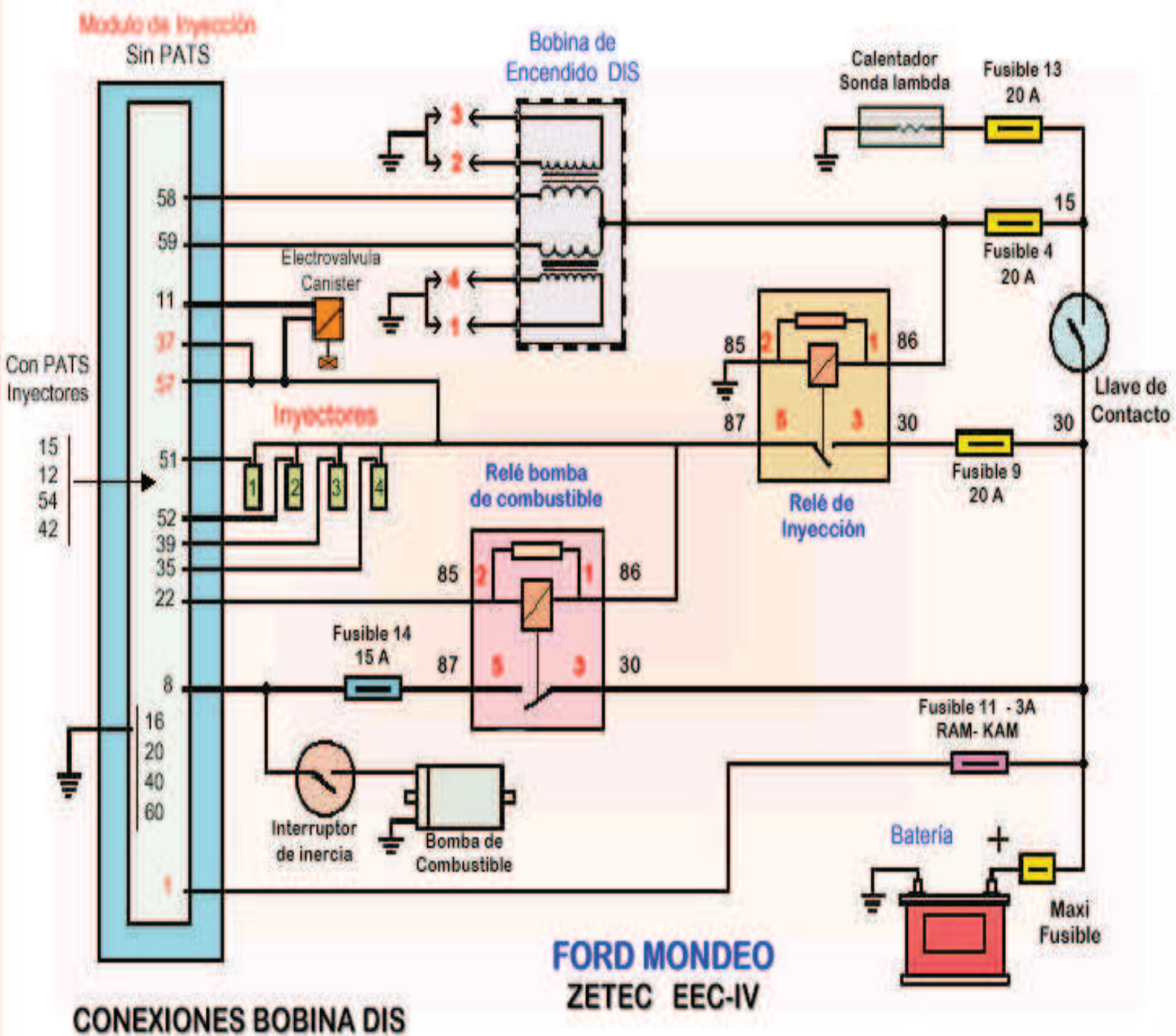
Y31 Solenoide Embrague A/A.

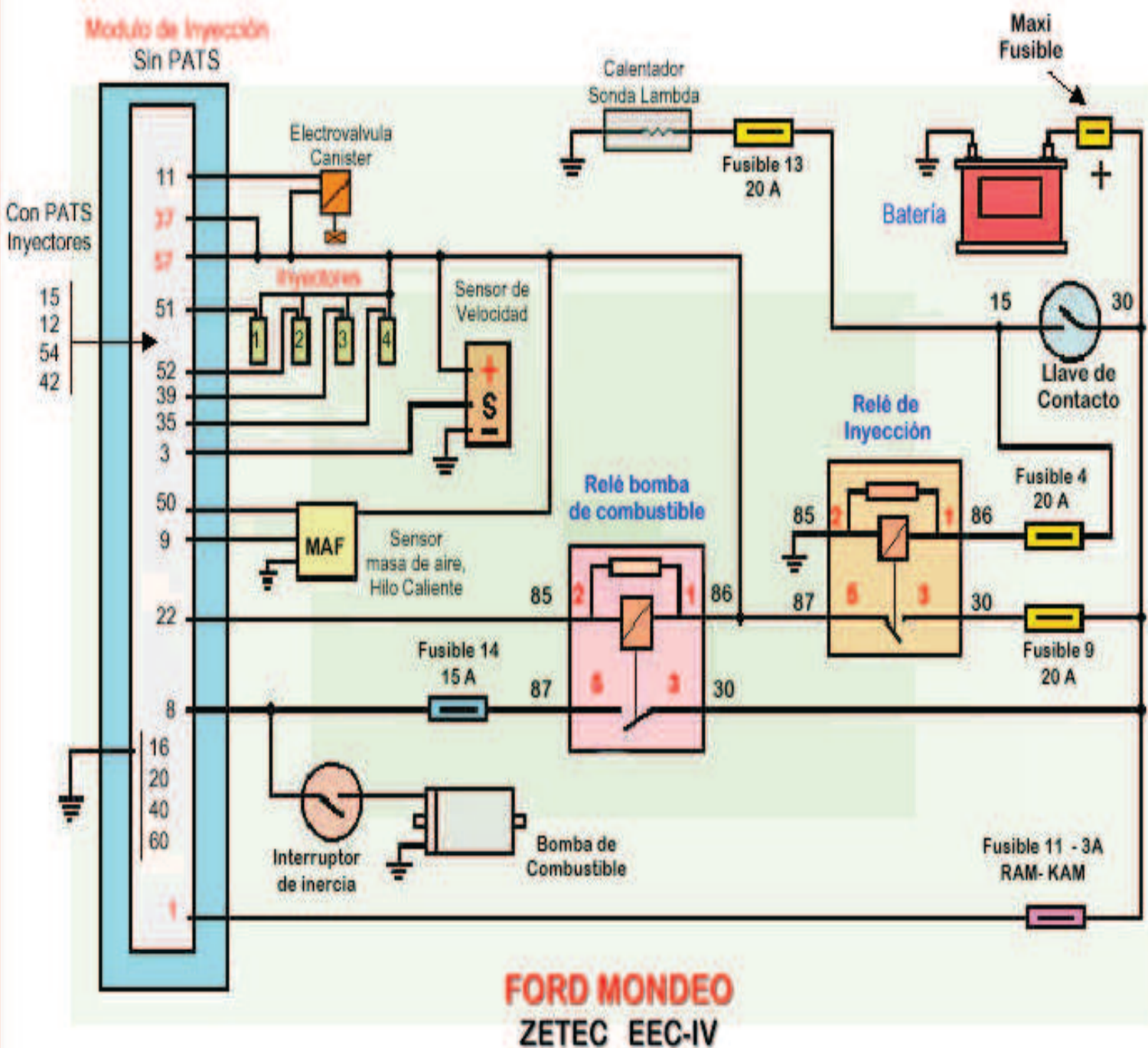
N73 Interruptor ventilador
calefacción.

N74 Interruptor modalidad de
calefacción.

N75 Interruptor ciclo compresor
A/A.

N76 Interruptor presión doble.





INYECCION ELECTRONICA

ORION MONOPUNTO

FORD EEC-IV CFI



**CIRCUITOS de ENCENDIDO, FUSIBLES y RELES
AFECTADOS al SISTEMA de INYECCION**

VANO MOTOR ORION CFI

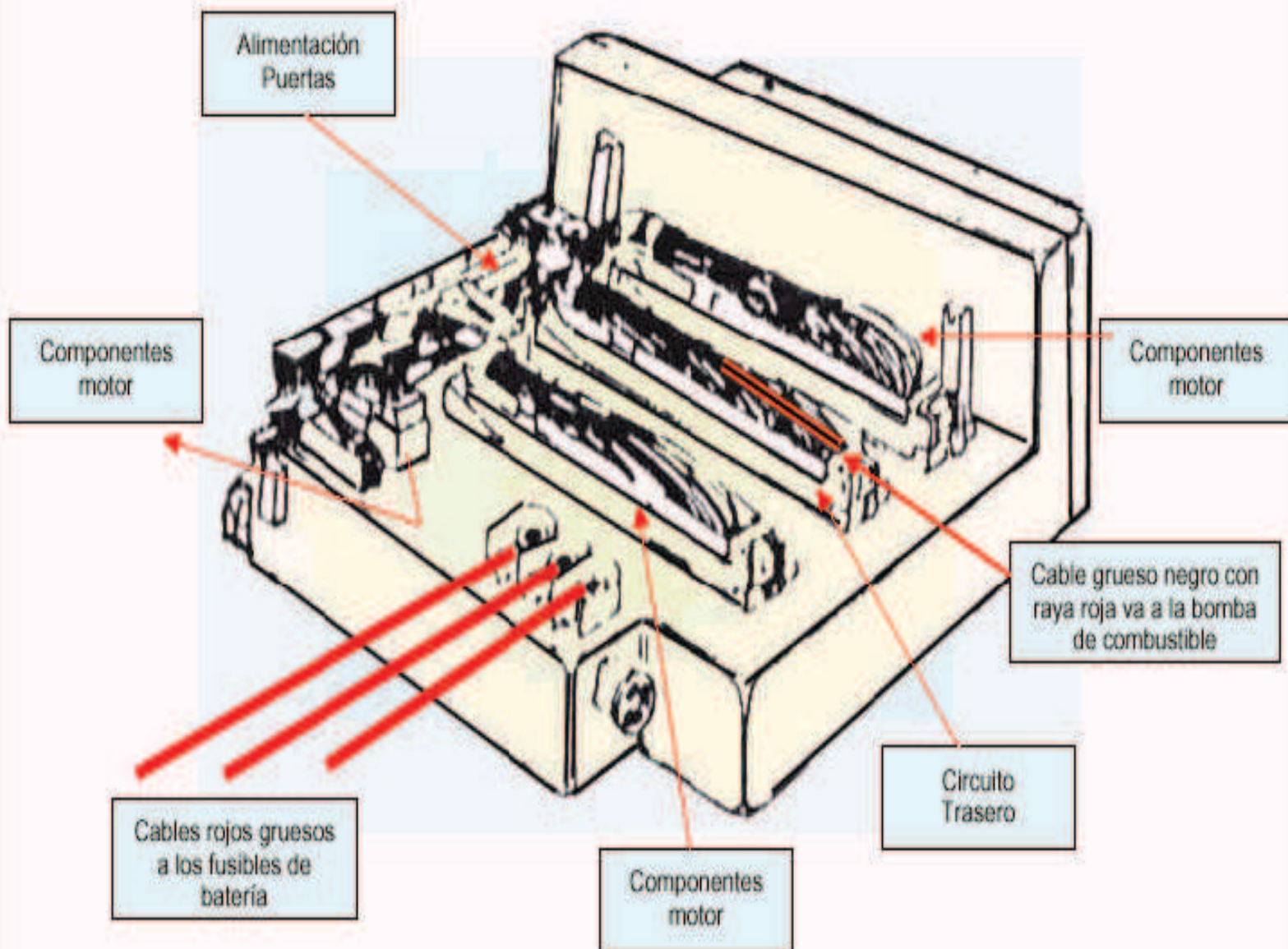


UBICACION FUSIBLERA

ORION EEC-IV MONOPUNTO



FUSIBLERA VISTA de ABAJO



FUSIBLERA VISTA de ABAJO

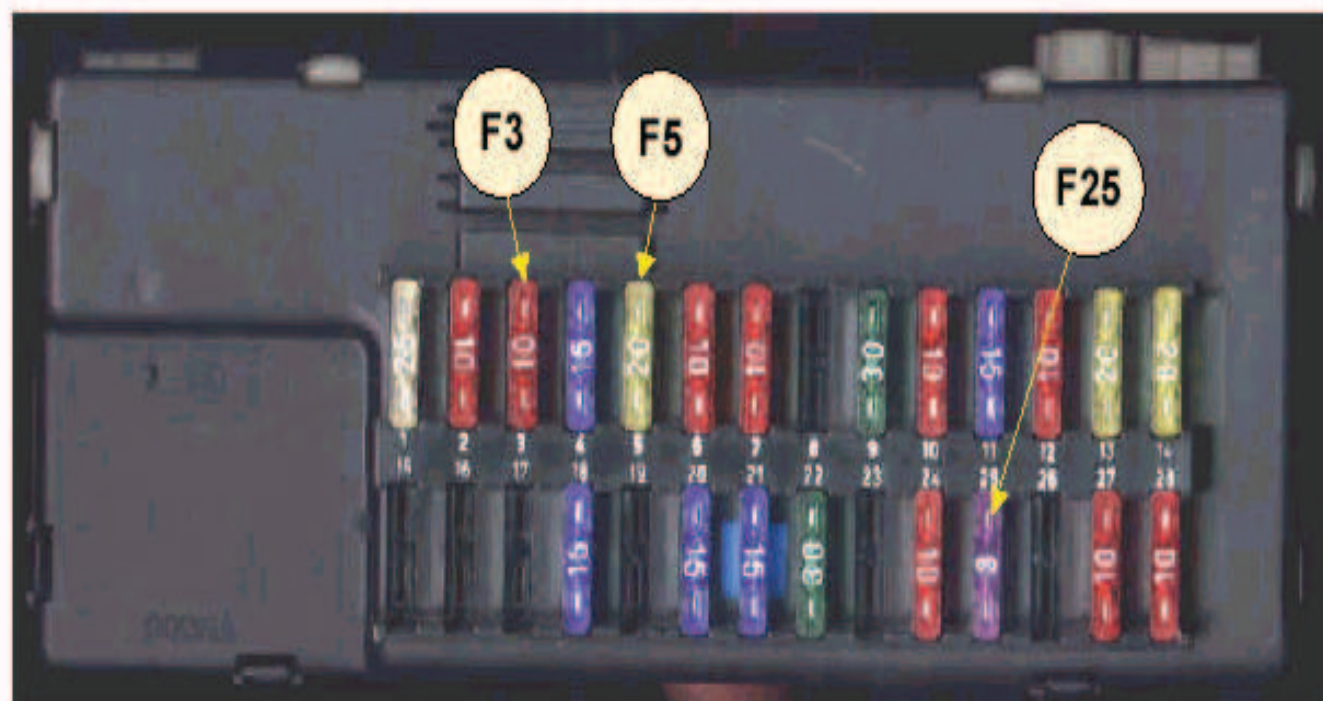
ORION EEC-IV MONOPUNTO



CABLE GRUESO DE 2mm
COLOR NEGRO CON LINEA DE
COLOR ROJO, VA A LA
BOMBA DE COMBUSTIBLE

PRIMERA HILERA, TERMINAL 2
DE DERECHA A IZQUIERDA
CABLE NEGRO DE 1.5 mm
VA AL 15 DE LA BOBINA DE
ENCENDIDO

FUSIBLES de INYECCION



- Fusible 3 10 A :** Calefactor sonda lambda, SOLO EN LOS MULTIPUNTO.
- Fusible 5 20 A :** Bomba de combustible
- Fusible 25 3 A :** Módulo de Inyección. Memoria Kam.

IDENTIFICACION DE LOS FUSIBLES

CAPACIDAD Y CIRCUITO PROTEGIDO

SISTEMA EEC-IV

F 1	25A	Desempañador del vidrio trasero
F 2	-	Libre
F 3	10A	Calefactor de la Sonda Lambda
F 4	15A	Luz alta (lado derecho)
F 5	20A	Bomba de combustible
F 6	10A	Faro de posición (lado izquierdo)
		Iluminación de tablero
F 7	10A	Faro de posición (lado derecho)
F 8	-	Libre
F 9	30A	Electroventilador
F10	10A	Luz baja (lado izquierdo)
F11	15A	Faro de niebla (*)
F12	10A	Luces indicadoras de giro. Luz de marcha atrás
F13	20A	Limpia y Lavaparabrisas
F14	20A	Ventilador del Calefactor
F18	15A	Luz alta (lado derecho)

F19	-	Libre
F20	15A	Luces de advertencia (baliza) y bocina
F21	15A	Luces de cortesía, encendedor de cigarrillos, radio, reloj.
F22	30A	Accionador eléctrico de los vidrios de las puertas (*)
F23	-	Libre
F24	10A	Luz baja (lado derecho)
F25	3A	Módulo de inyección electrónica . Memoria Ram
F26	-	Libre
F27	10A	Luz de freno y lámparas indicadoras del panel de instrumentos.
F28	10A	Embrague electromagnético del aire acondicionado (*)
F29	20A	Traba centralizada de puertas(*)
F30	5A	Radio (en ficha de conexión)

El fusible F29 se halla ubicado en la tapa superior de la central eléctrica.

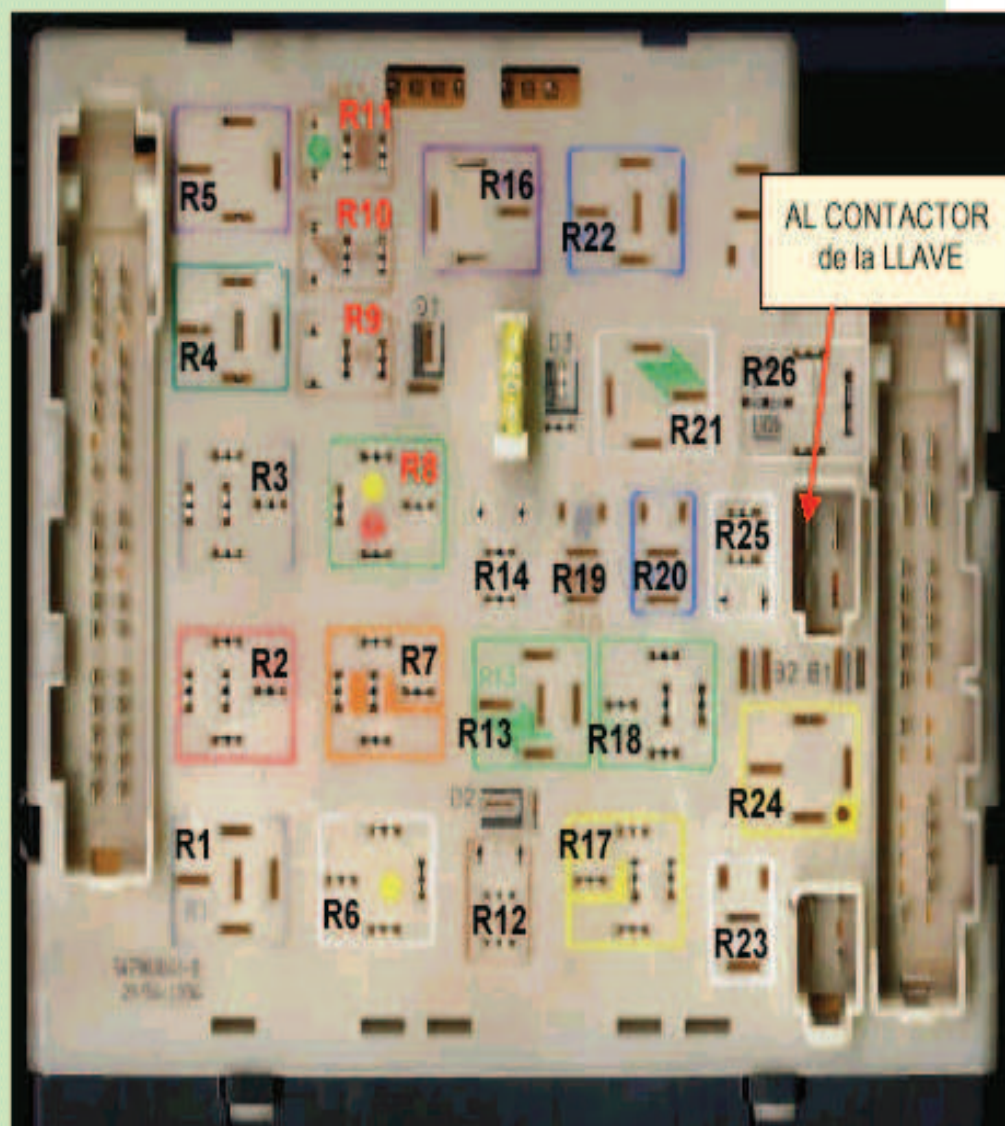
(*) Disponibles sólo para algunos modelos.

NOTA: El fusible ~~F3:4u10A~~ calefactor sonda Lambda no se encuentra presente en el EEC-IV Monopunto.

ORION MONOPUNTO EEC-IV CFI

IDENTIFICACION SOCALO RELES

- R1- Libre
- R2- Temporizador Limpiaparabrisas.
- R3- Temporizador luneta térmica.
- R4- Libre.
- R5- Libre.
- R6- Luces altas.
- R7- Libre.
- R8- Sistema de inyección.**
- R9- Bomba de combustible.**
- R10- Aire acondicionado.**
- R11- Máxima aceleración.**
- R12- Libre.
- R13- Puente luces antiniebla.
- R14- Bocina.
- R15- Libre.
- R16- Libre.
- R17- Puente luces de cortesía.
- R18- Levanta cristales.
- R19- Libre.
- R20- Libre.
- R21- Puente luces antiniebla.
- R22- Libre.
- R23- Luces bajas.
- R24- Puente motor de arranque.
- R25- Luces antiniebla.
- R26- Ignición.
- B-1- Puente de ignición.



Orion MONOPUNTO EEC-IV CFI

DISTRIBUCION de RELES

Nota: El relé de Inyección es de color verde

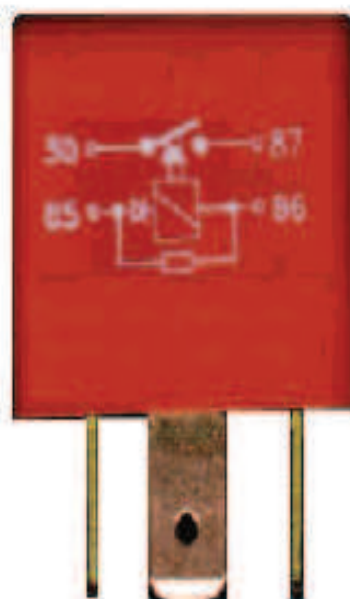
- R1- Libre
- R2- Temporizador Limpiaparabrisas.
- R3- Temporizador luneta térmica.
- R4- Libre.
- R5- Libre.
- R6- Luces altas.
- R7- Libre.
- R8- Sistema de inyección.**
- R9- Bomba de combustible.**
- R10- Aire acondicionado.**
- R11- Máxima aceleración.**
- R12- Libre.
- R13- Puente luces antiniebla.
- R14- Bocina.
- R15- Libre.
- R16- Libre.
- R17- Puente luces de cortesía.
- R18- Levanta cristales.
- R19- Libre.
- R20- Libre.
- R21- Puente luces antiniebla.
- R22- Libre.
- R23- Luces bajas.
- R24- Puente motor de arranque.
- R25- Luces antiniebla.
- R26- Ignición.
- B-1- Puente de ignición.



RELES de INYECCION EEC-IV

MULTIPUNTO Y MONOPUNTO

MULTIPUNTO

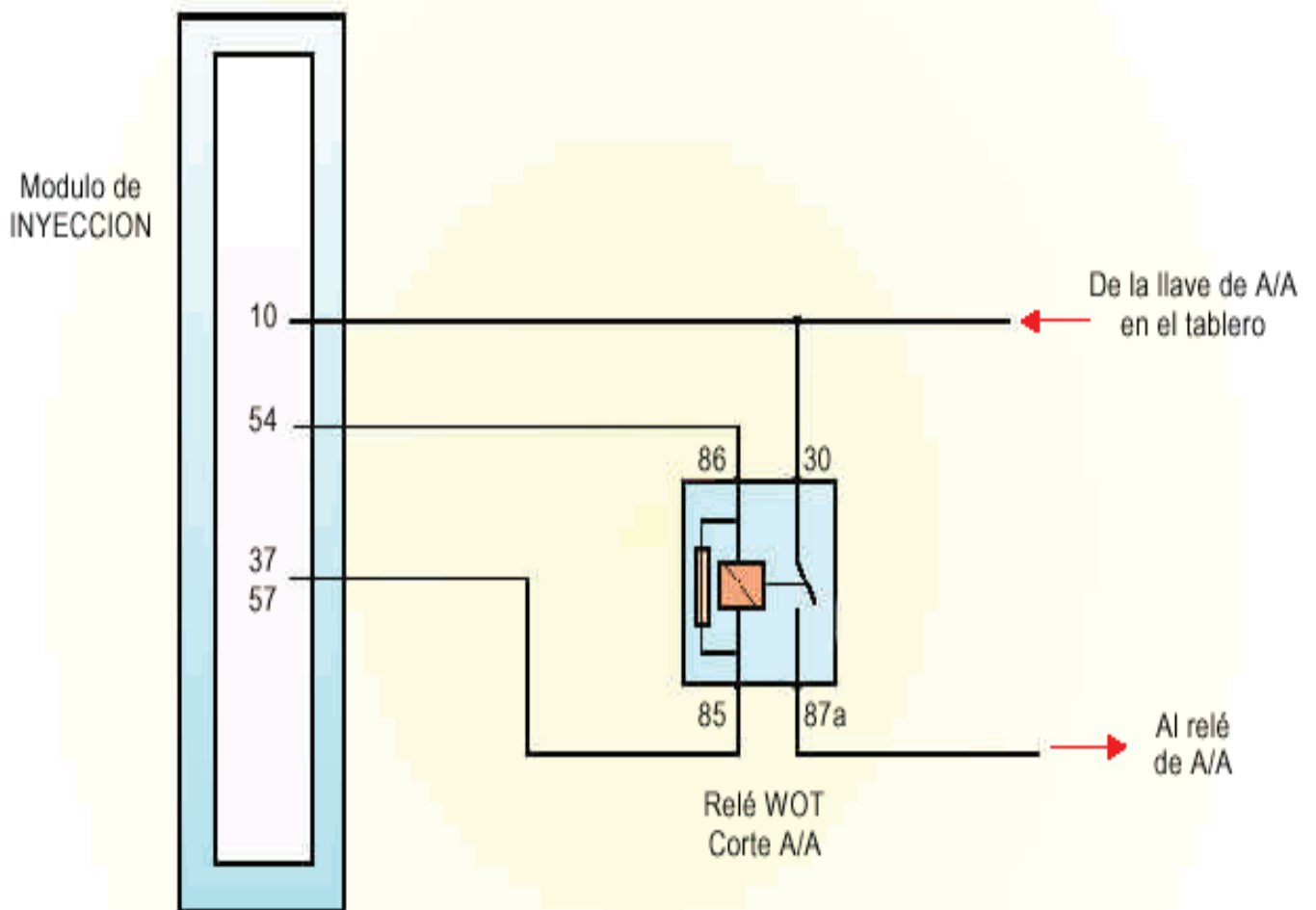


MONOPUNTO



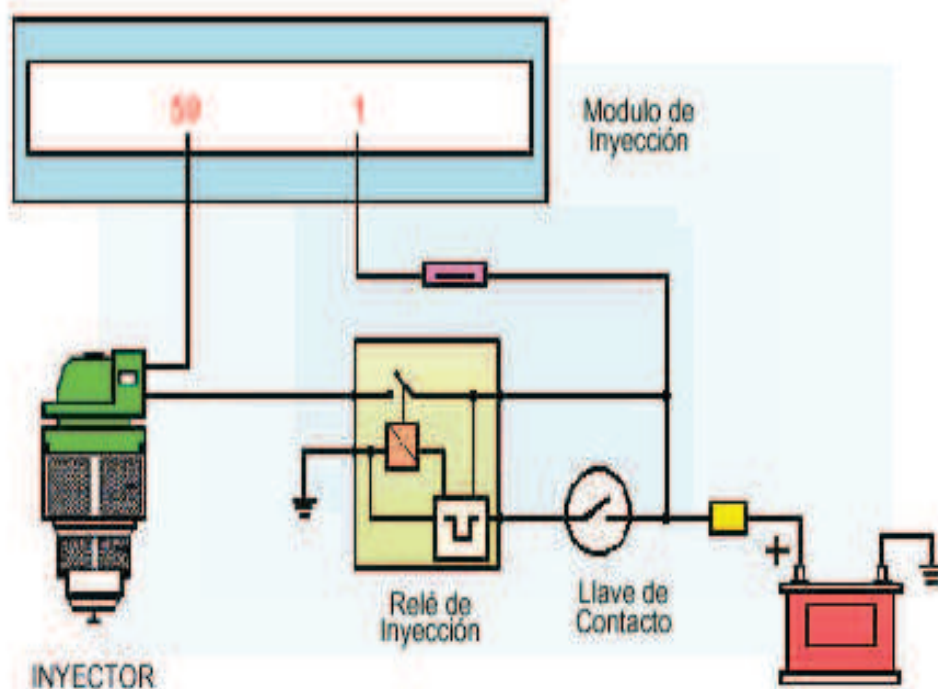
RELE A/A (WOT)

CORTE en MAXIMA ACELERACION



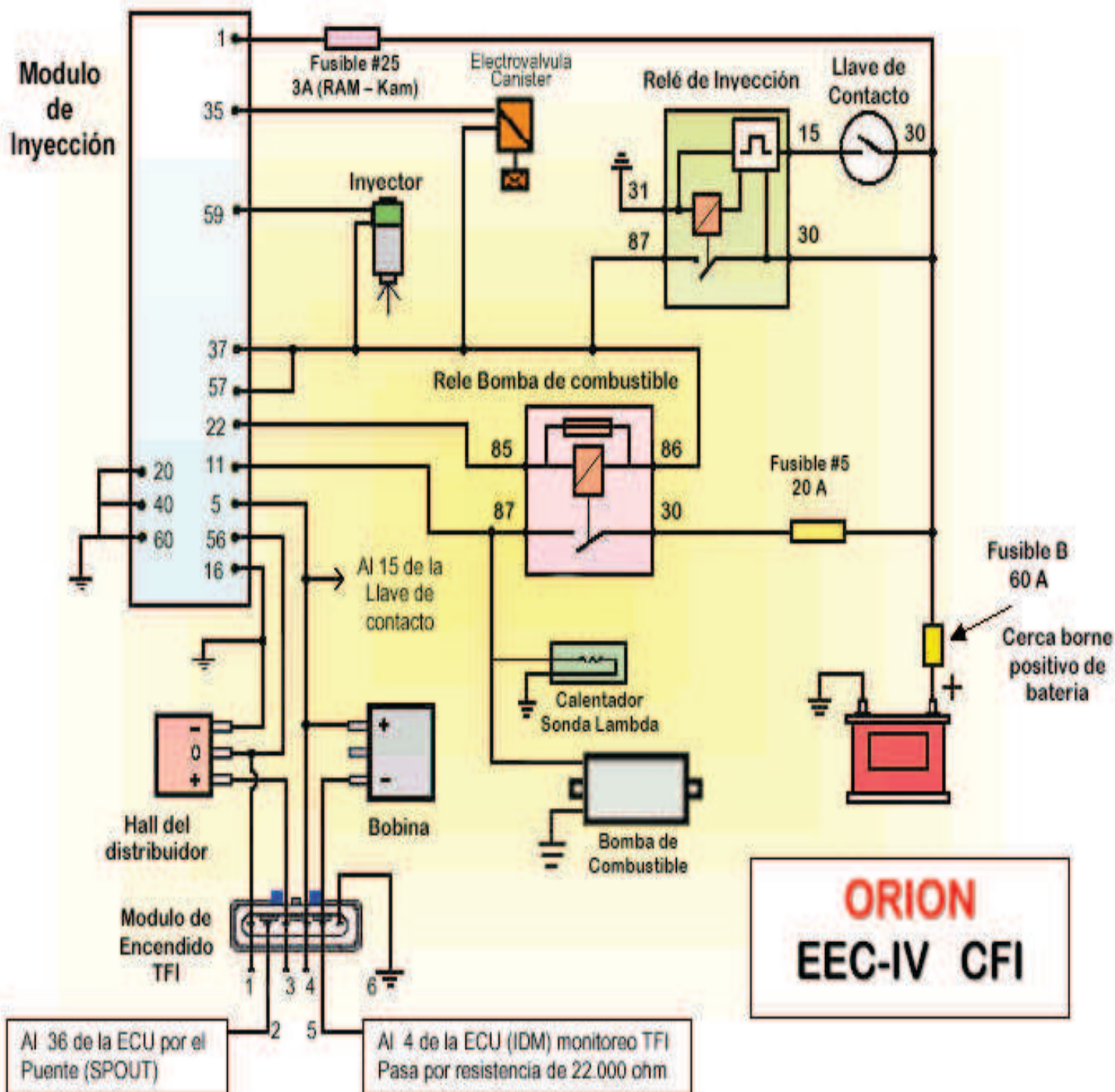
NOTA: Relé de tipo inversor, normalmente cerrado.

PARAMETROS INYECTOR MONOPUNTO



RPM	FRECUENCIA Hz	PULSO (Sin carga)	PULSO (Con carga)
900	30 Hz	1 - 2 ms	12 - 20 ms
1800	60 Hz	1 - 2 ms	12 - 20 ms
2700	90 Hz	1 - 2 ms	12 - 20 ms
3600	120 Hz	1 - 2 ms	12 - 20 ms

Modulo de Inyección



INYECCION ELECTRONICA

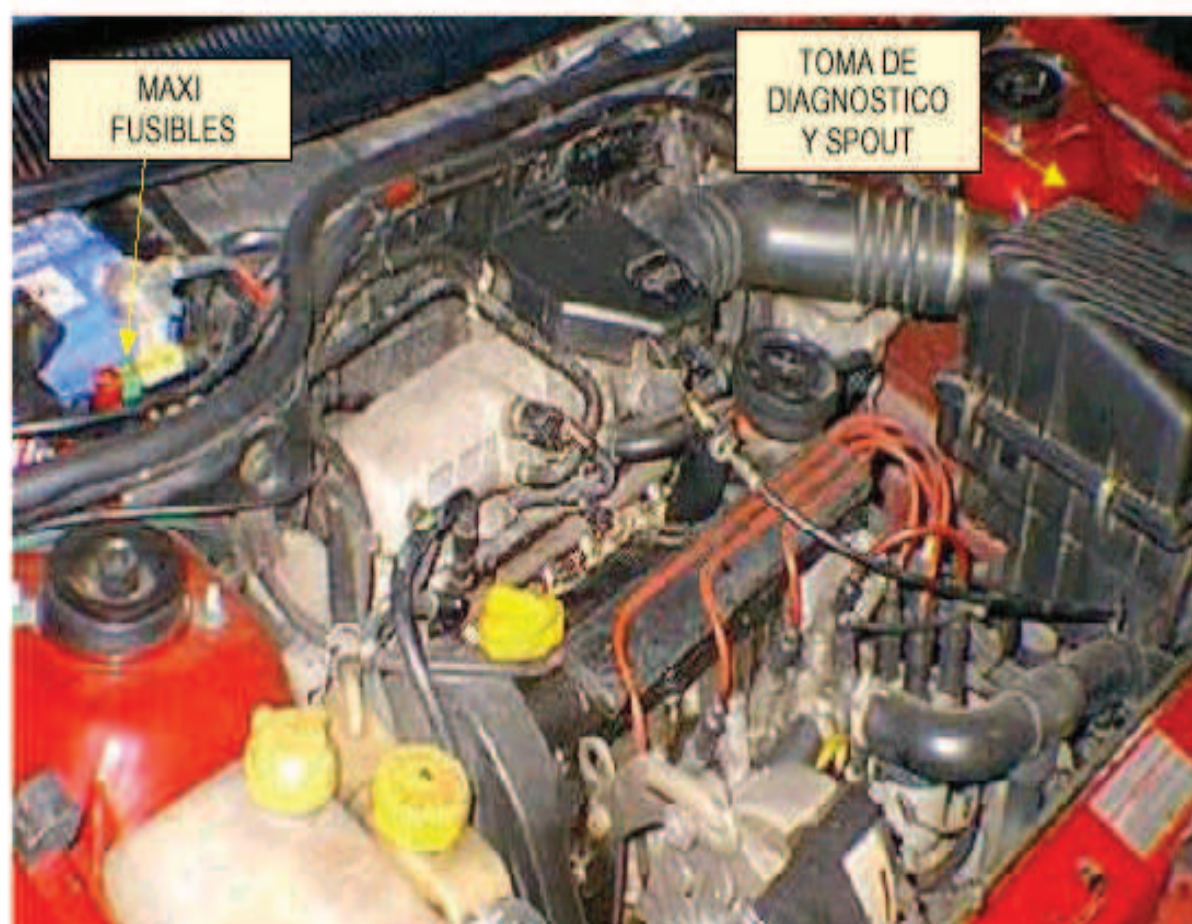
FORD ORION 2.0

EEC IV MFI



**CIRCUITOS de ENCENDIDO, FUSIBLES y RELES
AFECTADOS al SISTEMA de INYECCION**

VANO MOTOR ORION 2.0

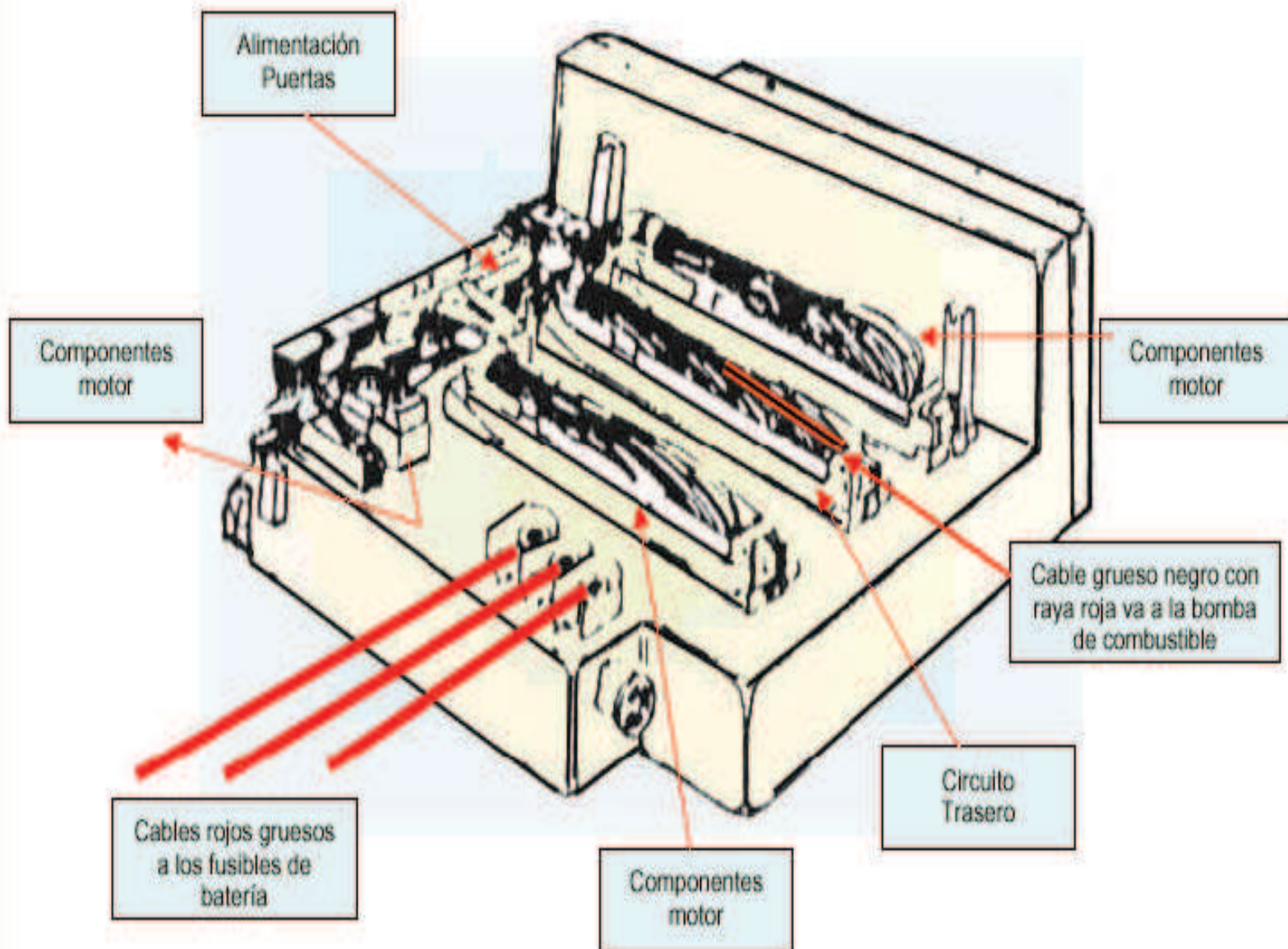


UBICACION FUSIBLERA

ORION EEC-IV MULTIPUNTO



FUSIBLERA VISTA de ABAJO



FUSIBLERA VISTA DE ABAJO

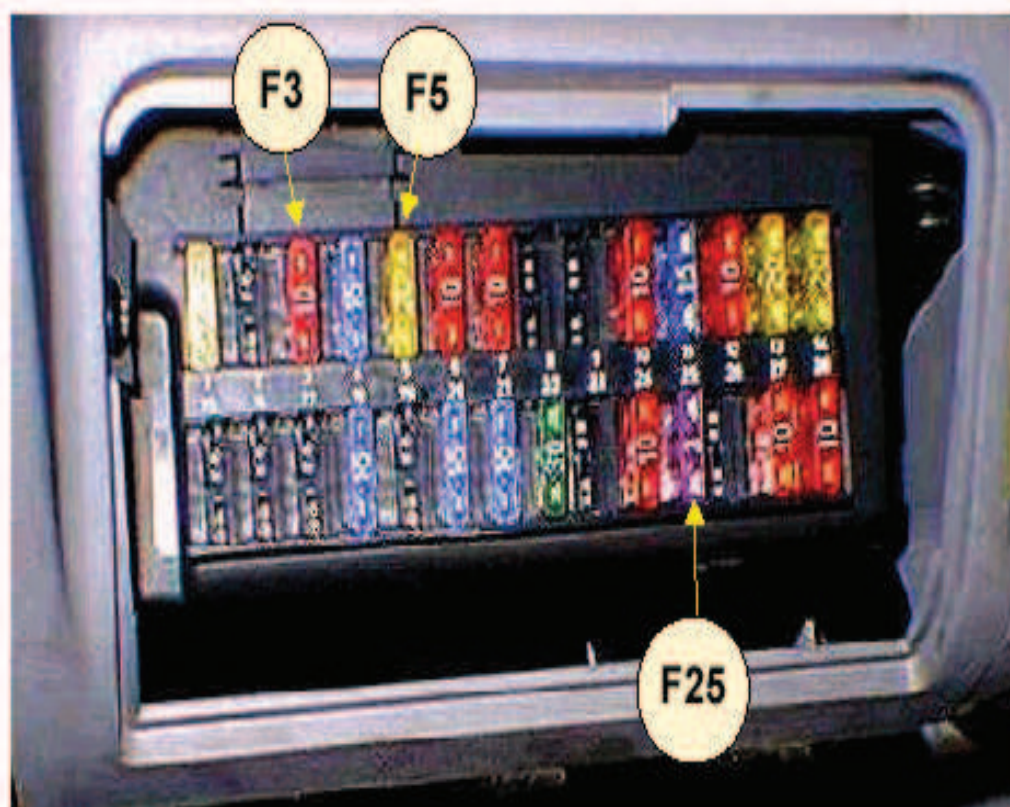
ORION 2.0 EEC-IV



CABLE GRUESO DE 2mm
COLOR NEGRO CON LINEA DE
COLOR ROJO, VA A LA
BOMBA DE COMBUSTIBLE

PRIMERA HILERA, TERMINAL 2
DE DERECHA A IZQUIERDA
CABLE NEGRO DE 1.5 mm
VA AL 15 DE LA BOBINA DE
ENCENDIDO

FUSIBLES de INYECCION



Fusible 3 10 A : Calefactor sonda lambda, SOLO EN LOS MULTIPUNTO.

Fusible 5 20 A : Bomba de combustible

Fusible 25 3 A : Módulo de Inyección. Memoria Kam.

IDENTIFICACION DE LOS FUSIBLES

CAPACIDAD Y CIRCUITO PROTEGIDO

SISTEMA EEC-IV

F 1	25A	Desempañador del vidrio trasero
F 2	-	Libre
F 3	10A	Calefactor de la Sonda Lambda
F 4	15A	Luz alta (lado derecho)
F 5	20A	Bomba de combustible
F 6	10A	Faro de posición (lado izquierdo)
		Iluminación de tablero
F 7	10A	Faro de posición (lado derecho)
F 8	-	Libre
F 9	30A	Electroventilador
F10	10A	Luz baja (lado izquierdo)
F11	15A	Faro de niebla (*)
F12	10A	Luces indicadoras de giro.
		Luz de marcha atrás
F13	20A	Limpia y Lavaparabrisas
F14	20A	Ventilador del Calefactor
F18	15A	Luz alta (lado derecho)

F19	-	Libre
F20	15A	Luces de advertencia (baliza) y bocina
F21	15A	Luces de cortesía, encendedor de cigarrillos, radio, reloj.
F22	30A	Accionador eléctrico de los vidrios de las puertas (*)
F23	-	Libre
F24	10A	Luz baja (lado derecho)
F25	3A	Módulo de inyección electrónica
		Memoria Ram
F26	-	Libre
F27	10A	Luz de freno y lámparas indicadoras del panel de instrumentos.
F28	10A	Embrague electromagnético del aire acondicionado (*)
F29	20A	Traba centralizada de puertas(*)
F30	5A	Radio (en ficha de conexión)

El fusible F29 se halla ubicado en la tapa superior de la central eléctrica.

(*) Disponibles sólo para algunos modelos.

NOTA: El fusible ~~F3:4u10A~~ calefactor sonda Lambda no se encuentra presente en el EEC-IV Monopunto.

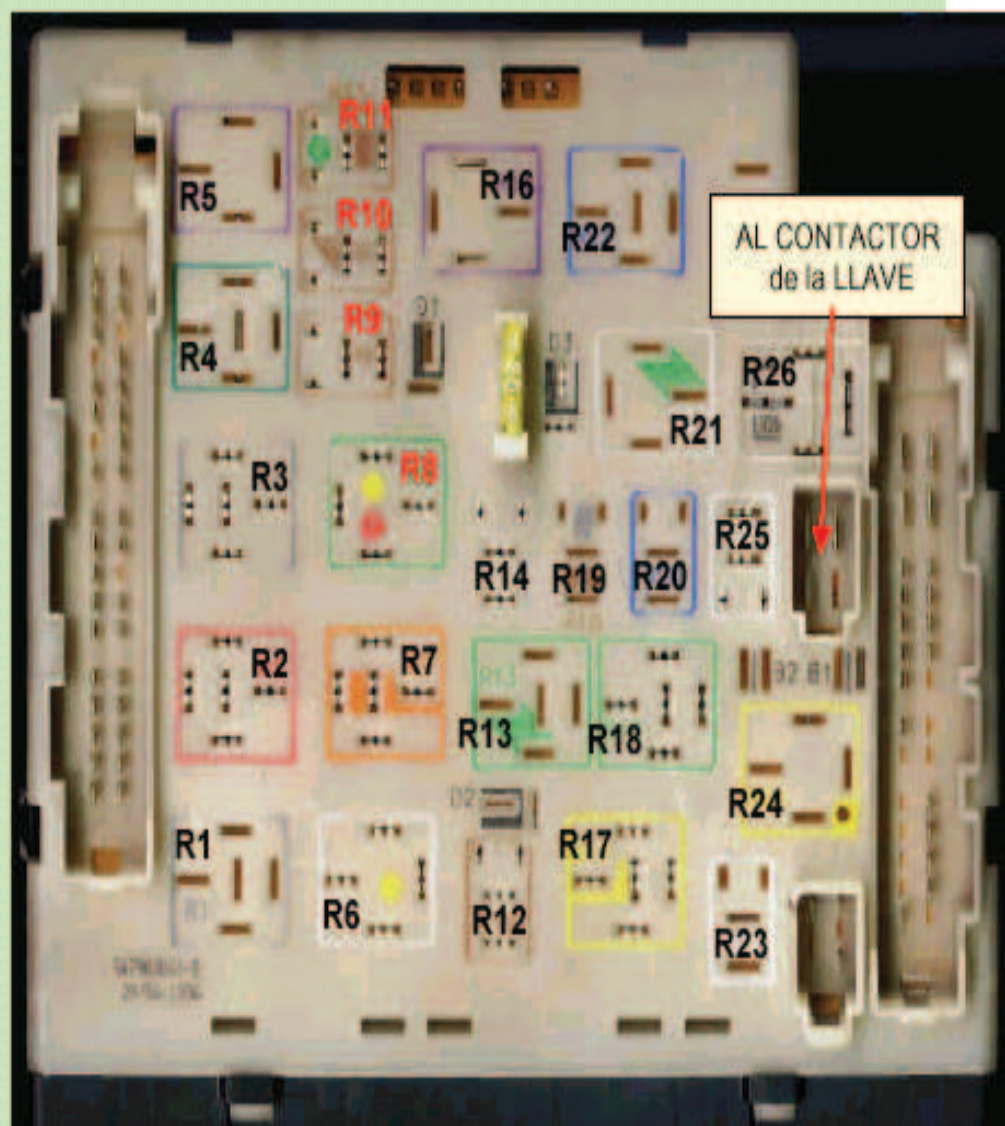
ORION MULTIPUNTO EEC-IV MFI

IDENTIFICACION SOCALO RELES

- R1- Libre
- R2- Temporizador Limpiaparabrisas.
- R3- Temporizador luneta térmica.
- R4- Libre.
- R5- Libre.
- R6- Luces altas.
- R7- Libre.

- R8- Sistema de Inyección.**
- R9- Bomba de combustible.**
- R10- Aire acondicionado.**
- R11- Máxima aceleración.**

- R12- Libre.
- R13- Puente luces antiniebla.
- R14- Bocina.
- R15- Libre.
- R16- Libre.
- R17- Puente luces de cortesía.
- R18- Levanta cristales.
- R19- Libre.
- R20- Libre.
- R21- Puente luces antiniebla.
- R22- Libre.
- R23- Luces bajas.
- R24- Puente motor de arranque.
- R25- Luces antiniebla.
- R26- Ignición.
- B-1- Puente de ignición.



Orion MULTIPUNTO EEC-IV MFI

DISTRIBUCION de RELES

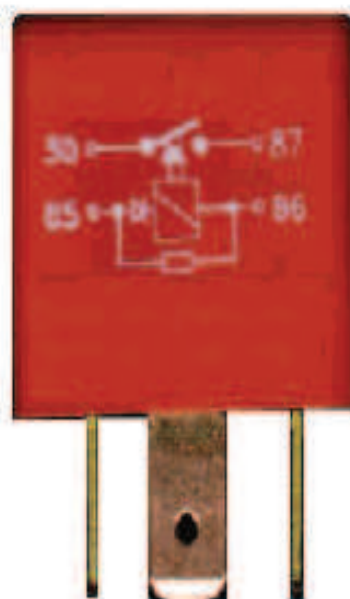
Nota: El relé de inyección es de color rojo

- R1- Libre
- R2- Temporizador Limpiaparabrisas.
- R3- Temporizador luneta térmica.
- R4- Libre.
- R5- Libre.
- R6- Luces altas.
- R7- Libre.
- R8- Sistema de inyección.**
- R9- Bomba de combustible.**
- R10- Aire acondicionado.**
- R11- Máxima aceleración.**
- R12- Libre.
- R13- Puente luces antiniebla.
- R14- Bocina.
- R15- Libre.
- R16- Libre.
- R17- Puente luces de cortesía.
- R18- Levanta cristales.
- R19- Libre.
- R20- Libre.
- R21- Puente luces antiniebla.
- R22- Libre.
- R23- Luces bajas.
- R24- Puente motor de arranque.
- R25- Luces antiniebla.
- R26- Ignición.
- B-1- Puente de ignición.



RELES de INYECCION EEC-IV MULTIPUNTO Y MONOPUNTO

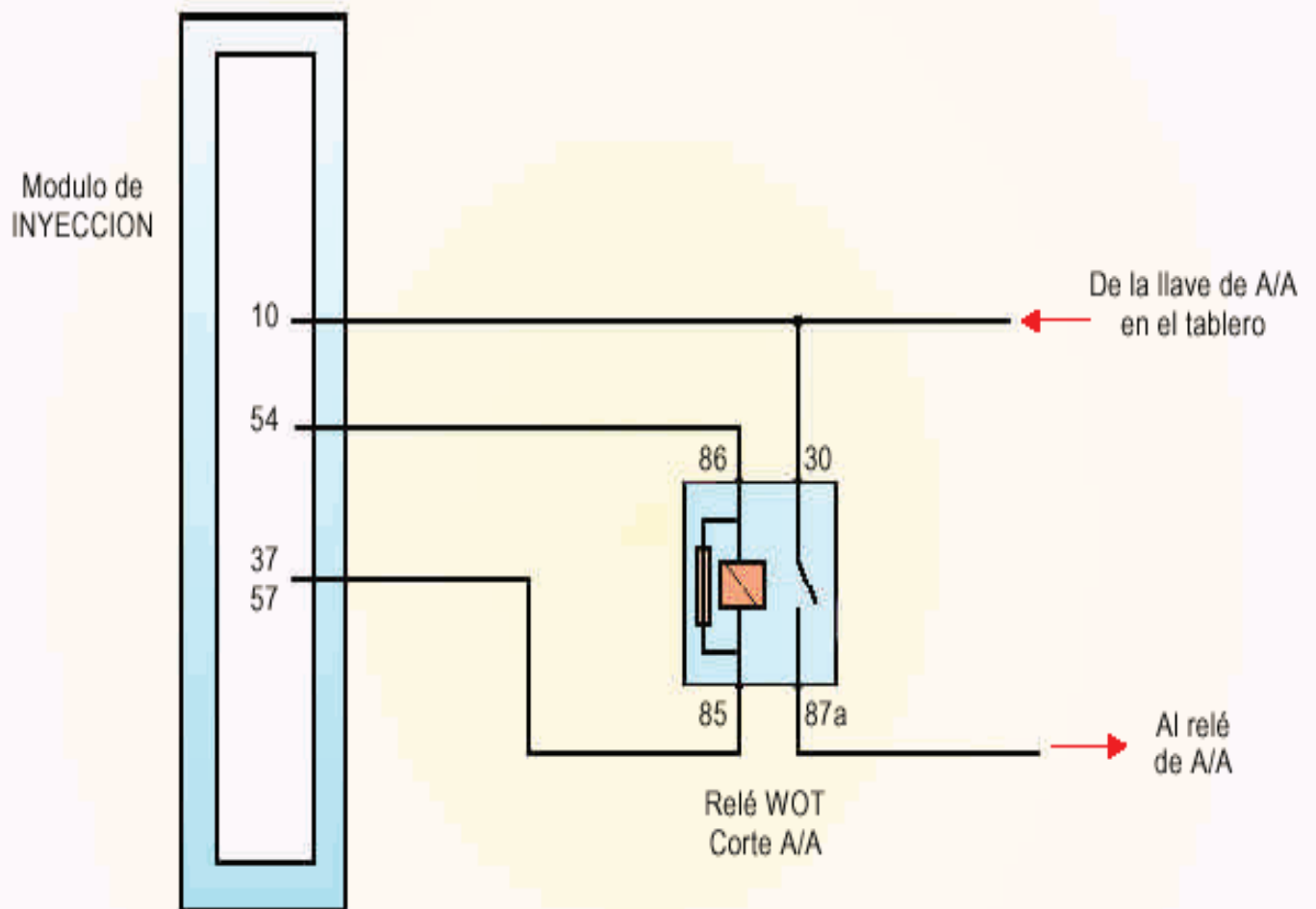
MULTIPUNTO



MONOPUNTO



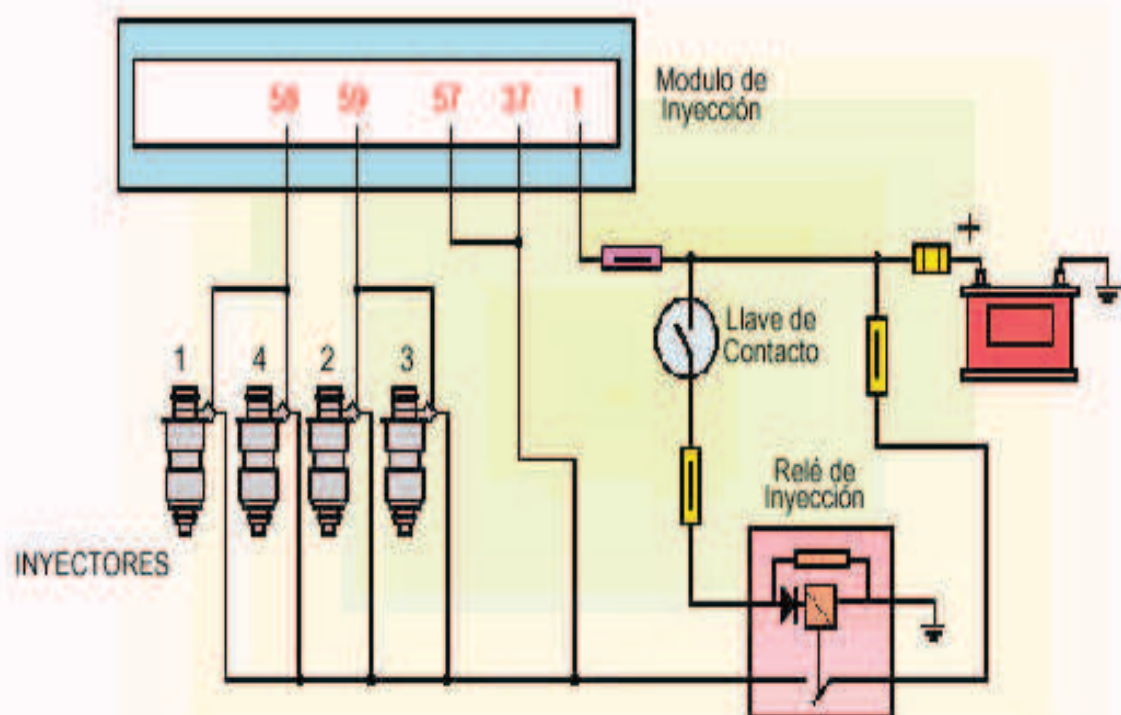
RELE A/A (WOT) CORTE en MAXIMA ACELERACION



NOTA: Relé de tipo inversor, normalmente cerrado.

PARAMETROS INYECTORES

MULTIPUNTO GRUPAL



RPM	FRECUENCIA Hz	PULSO (Sin carga)	PULSO (Con carga)
900	15 Hz	2 - 4 ms	12 - 20 ms
1800	30 Hz	2 - 4 ms	12 - 20 ms
2700	45 Hz	2 - 4 ms	12 - 20 ms
3600	60 Hz	2 - 4 ms	12 - 20 ms

