

Las ilustraciones, información técnica, los datos y descripciones contenidos en esta publicación eran correctos en el momento de pasar a impresión. Ford Motor Company S.A. de C.V. se reserva el derecho de realizar las modificaciones necesarias derivadas de un desarrollo y mejora continuos.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de esta publicación, así como su almacenaje en un sistema de tratamiento de textos, su transmisión por medios electrónicos, mecánicos, fotográficos u otros, o su grabación, traducción, edición, resumida o ampliada, sin previa autorización por escrito de Ford Motor Company S.A. de C.V. Lo mismo es válido para partes de este Manual y su utilización en otras publicaciones.

Ford Motor Company S.A. de C.V. no acepta responsabilidad alguna por las imprecisiones u omisiones que puedan aparecer en esta publicación, si bien se ha tenido el máximo cuidado para que resulte lo más completa y exacta posible.

En este Manual se describen las opciones y niveles de equipamiento disponibles en toda la gama de este modelo Ford, por lo que es posible que algunas de las características descritas no sean válidas para su vehículo.

Importante: Las piezas y accesorios Ford, lo mismo que las Motorcraft, han sido especialmente diseñadas para los vehículos Ford y son, en cualquier caso, adecuados para su vehículo.

Se señala que las piezas y accesorios que no son Ford originales no han sido examinados ni aprobados por Ford Motor Company S.A. de C.V.; por eso, y a pesar del continuo control de productos del mercado, no se puede certificar la idoneidad ni la seguridad de dichos productos, bien sea que ya estén instalados o hayan de instalarse en vehículos Ford. Ford Motor Company S.A. de C.V. no acepta, en consecuencia, responsabilidad alguna por los daños causados por el empleo de piezas y accesorios que no sean Ford o Motorcraft.

Lo que debe conocer antes de sentarse al volante

Introducción	4
Grupo de Instrumentos	8
Controles y Características	19
Asientos y Sistemas de seguridad	72

Arranque y Manejo

Arranque	89
Manejo	92
Emergencias en carretera	105

Servicio

Mantenimiento y cuidados	137
Capacidades y especificaciones	154
Índice	169

Introducción

PRÓLOGO

Felicitaciones por la adquisición de su nuevo Ford. Dedique tiempo a leer este Manual para familiarizarse con su contenido, ya que, cuanto más sepa y comprenda de su vehículo, mayor será el grado de seguridad, economía y satisfacción que conseguirá al conducirlo.

- Este Manual del Propietario lo familiarizará con el manejo de su vehículo. Contiene instrucciones para la conducción normal de cada día, así como para el cuidado general del vehículo.

En este manual se describen todas las opciones y variantes del modelo disponibles y, por lo tanto, puede que algunos de los accesorios descritos no sean aplicables a su propio vehículo. Además, debido a los períodos de impresión de los manuales, puede suceder que algunos elementos opcionales se describan antes de su comercialización.

- El *Manual de Audio* contiene instrucciones de uso para el equipo de audio Ford.
- La *Póliza de Garantía y Registro de Mantenimiento* informa sobre los diversos programas de la Garantía Ford y del Programa de Mantenimiento Ford.

El mantenimiento periódico del vehículo permite conservar sus condiciones óptimas de funcionamiento y su valor de reventa. Existe una Red de Distribuidores autorizados Ford, que ponen a su servicio toda su experiencia técnica y profesional, y que podrá consultarlos en la *Póliza de Garantía y Registro de Mantenimiento*.

Su personal, especialmente instruido, es el más capacitado para realizar un correcto mantenimiento de su vehículo. Disponen asimismo de una amplia gama de herramientas y equipo técnico altamente especializados, expresamente diseñados para el mantenimiento de los vehículos Ford. Su Distribuidor Ford, tanto en el propio país como en el extranjero, es proveedor garantizado de piezas y accesorios originales y autorizados de Ford y Motorcraft.



Si vende su vehículo, no olvide entregar el presente Manual del Propietario al futuro comprador. Es parte integrante del vehículo.

PARA SU SEGURIDAD Y LA PROTECCION DEL MEDIO AMBIENTE

Símbolos de aviso en este Manual

¿Cómo puede usted reducir los riesgos de sufrir lesiones personales y evitar posibles daños a otras personas, a su vehículo y a su equipo? En este Manual, las respuestas a tales preguntas vienen dadas mediante comentarios resaltados con el símbolo de un triángulo de aviso. Estos comentarios deben leerse y aplicarse.

Símbolos de aviso en su vehículo



Cuando vea este símbolo, es absolutamente necesario que consulte el apartado correspondiente de este Manual antes de tocar o intentar llevar a cabo ajustes de cualquier clase.

Protección del medio ambiente



La protección del medio ambiente es algo que nos concierne a todos. Un manejo correcto del vehículo y la disposición de los productos de limpieza y lubricantes usados según la legislación vigente, suponen un paso adelante significativo en este sentido. En este Manual, la información relacionada con el medio ambiente va acompañada del símbolo del árbol.

Introducción

Elementos de protección para una conducción más segura

Aunque es imposible eliminar completamente los accidentes de tránsito, sí pueden reducirse mediante modernos medios técnicos.

Así, por ejemplo, además de disponer de zonas amortiguadoras para impactos delanteros y traseros, su vehículo cuenta con **áreas de protección contra impactos laterales** en las puertas laterales para proporcionar una mayor protección en el caso de una colisión lateral.

El **sistema de sujeción de seguridad** con **bolsa(s) de aire** contribuye a protegerlo en el caso de un choque frontal. Los **asientos de seguridad** ayudan a impedir que el ocupante se deslice por debajo del cinturón. Estos elementos han sido diseñados para reducir el riesgo de lesiones.

Contribuya a que no deban utilizarse estos elementos de protección conduciendo siempre con prudencia y atención.



Le recomendamos que lea la sección de Bolsas de aire. Si no se siguen las instrucciones específicas, se podrían producir lesiones personales.



No se deben instalar nunca asientos para niños o bebés con vista hacia atrás frente a una bolsa de aire del lado del pasajero.

Rodaje

No existe ninguna norma en particular para el rodaje de su vehículo. Simplemente evite conducir demasiado rápido durante los primeros 1,500 kilómetros. Varíe de velocidad con frecuencia y no fuerce el motor. Esto es necesario para que las piezas móviles puedan “asentarse”.

En lo posible, evite el empleo a fondo de los frenos durante los primeros 300 kilómetros para asegurar un mejor asentamiento de las balatas.

A partir de los 1,500 kilómetros podrá aumentar gradualmente la velocidad de su vehículo, hasta llegar a las velocidades máximas permitidas.



Evite acelerar excesivamente el motor. Esto contribuye a cuidarlo, a reducir el consumo de combustible, a disminuir su nivel de ruido y a reducir la contaminación ambiental.

Le deseamos una conducción segura y agradable con su vehículo Ford.

Seguridad por medio de controles electrónicos

Para su seguridad, el vehículo está equipado con sofisticados controles electrónicos.



La utilización de cualquier otro dispositivo electrónico (por ejemplo un teléfono móvil sin antena exterior) puede crear campos electromagnéticos que pueden interferir negativamente en el funcionamiento de los controles electrónicos del vehículo. Por eso, siga las instrucciones del fabricante de dicho dispositivo.



Su vehículo puede estar equipado con un sistema de cierre automático de puertas, que evita que usted conduzca con las puertas sin el seguro activado. Consulte la sección *Cierre automático de puertas* en el capítulo *Controles y Características* con el fin de evitar inconvenientes por un uso inadecuado.



Interruptor de seguridad del sistema de inyección de combustible

En caso de un accidente, el interruptor de seguridad corta automáticamente el suministro de combustible al motor. Este interruptor puede activarse también mediante vibraciones repentinas, por ejemplo al estacionar. Para reajustar el interruptor, consulte las instrucciones de la sección *Interruptor de seguridad del sistema de inyección de combustible* en el capítulo *Emergencias en carretera*.

Grupo de Instrumentos

Página 19, 20
Luces exteriores, faros
antiniebla delanteros,
faros antiniebla traseros

Página 21
Intensidad del Panel
de Instrumentos

Página 21, 22
Interruptor de nivelación
de los faros delanteros

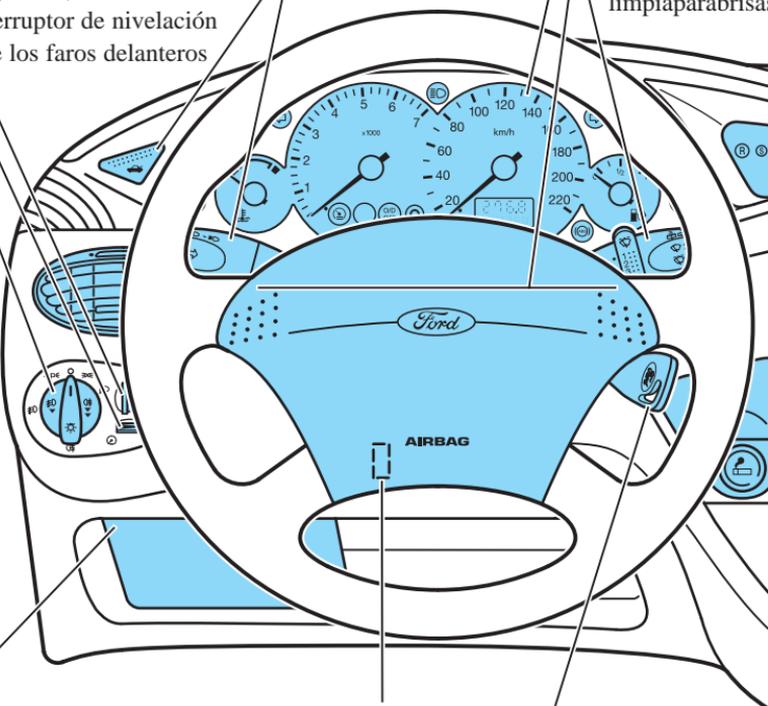
Página 21
Apertura de la cajuela

Página 39
Destello/luces altas

Página 8-18
Tablero de
instrumentos

Página 39
Claxon

Página 40-41
Palanca del
limpiaparabrisas



Página 114-120
Panel de fusibles

Página 38
Ajuste del volante

Página 37
Interruptor de
encendido

Grupo de Instrumentos

Página 26-28

Centro de mensajes

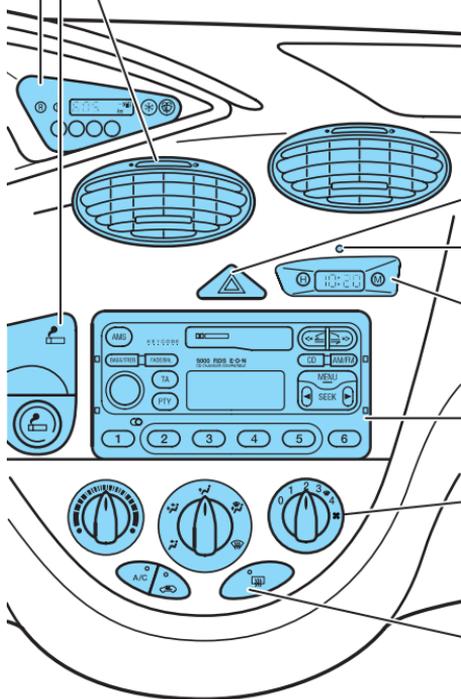
Página 23-24

Cenicero/encendedor

Página 30

Salidas de aire

En algunas versiones del modelo la apariencia y disposición de algunos elementos puede ser diferente a las mostradas aquí. De cualquier forma, la indicación de páginas sigue siendo válida.



Página 24, 105

Luces de emergencia
(intermitentes)

Página 68-69

Luz de control del sistema
antirrobo (si está equipado)

Página 24

Reloj digital

Radio

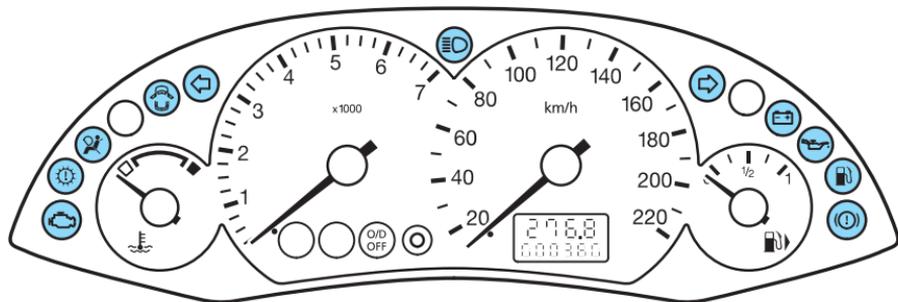
Consulte el "Manual de audio"

Página 29-36

Calefacción/ventilación/ aire
acondicionado

Página 25

Medallón trasero térmico



TABLERO DE INSTRUMENTOS

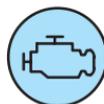
Los diversos instrumentos y las luces de aviso y de control se describen en las páginas siguientes.

Luz de aviso de revisión del motor (si está equipada)

Se enciende al activar el interruptor de encendido. Debe apagarse tan pronto como arranca el motor.

Si se enciende durante la marcha indica una anomalía. Diríjase a un Distribuidor Ford para que revise el sistema.

Si **parpadea** durante la marcha, **reduzca la velocidad del vehículo inmediatamente**. Si continúa parpadeando, absténgase de acelerar con fuerza y de hacer trabajar al motor a alta velocidad, y lleve el vehículo a un Distribuidor Ford inmediatamente para que lo revisen.



Luz de aviso multifuncional: transmisión automática/sistema de refrigeración

Al activar el interruptor de encendido (posición **II**) la luz se enciende brevemente para confirmar que el sistema está listo para funcionar.

Si se enciende durante la marcha indica una falla. Diríjase a un Distribuidor Ford para que revisen el sistema.

Para más información dirigirse a *Transmisión Automática y Sistema de enfriamiento de seguridad*.



Luz de aviso de Bolsa de Aire/pre- tensurador del cinturón de seguridad (si está equipado)

Al activar el interruptor de encendido (posición **II**) se enciende brevemente la luz de control para confirmar que el sistema está listo para funcionar.

Si se enciende durante la marcha indica una anomalía. Diríjase a un Distribuidor Ford para que revise el sistema.

Para más información consulte la sección *Bolsa de aire*.



Grupo de Instrumentos

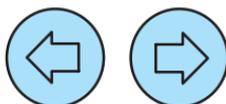
Luz de aviso de puertas abiertas

Se enciende cuando no está bien cerrada una puerta o la cajuela.



Direccional o intermitentes

Se ilumina al encenderse la direccional izquierda o derecha o las luces intermitentes de emergencia. El ritmo de parpadeo aumenta cuando falla algún foco.



Luz de control de las luces altas

Se enciende cuando se utilizan las luces altas o destello.



Luz de aviso del encendido

Se enciende al activar el interruptor de encendido. Debe apagarse tan pronto como arranca el motor.

Si no se apaga o se enciende durante la marcha, desactive todo el equipo eléctrico innecesario y diríjase inmediatamente al Distribuidor Ford más próximo.



Luz de aviso de la presión de aceite del motor

Se enciende al activar el interruptor de encendido. Debe apagarse tan pronto como arranca el motor.

Si continúa encendida la luz después de arrancar el motor o se enciende durante la marcha, detenga el vehículo inmediatamente, apague el motor y compruebe el nivel de aceite del motor.

Complete inmediatamente si el nivel está bajo.



Si el nivel de aceite es correcto, suspenda la marcha y acuda a un Distribuidor Ford para que examine el motor.

Luz de aviso de bajo nivel de combustible

Cuando se enciende la luz de aviso, abastezca lo antes posible con el combustible especificado.



Grupo de Instrumentos

Luz de aviso del sistema de frenos

Al activar el interruptor de encendido (posición II) se enciende brevemente la luz de control para confirmar que funciona el sistema.

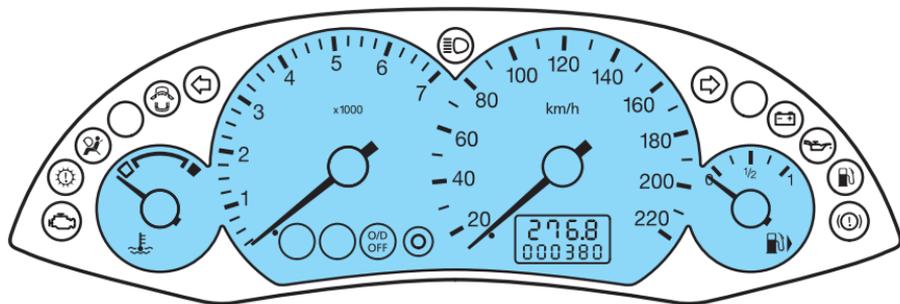
La luz sigue encendida cuando está puesto el freno de estacionamiento. Si se enciende una vez quitado el freno de estacionamiento, eso significa que el nivel de líquido de freno es demasiado bajo.



Antes de emprender la marcha agregue líquido de freno hasta llegar a la marca MAX. Acuda a un Distribuidor Ford para que revise el sistema. Si se enciende durante la conducción indica una falla de uno de los circuitos de frenado. El segundo circuito permanece activo. Lleve el vehículo a un Distribuidor Ford para que revise el sistema antes de reanudar la marcha.



Tenga presente que habrá de pisar con más fuerza el pedal del freno y que las distancias de frenado serán más largas.



Luz de control de “sobremarcha” (transmisión automática)

Funciona conjuntamente con la palanca de cambio en la posición **D** y se enciende al desactivar la sobremarcha.

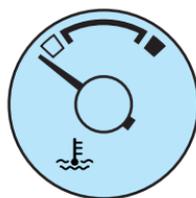
Para más información, consulte la sección *Transmisión automática*, en el capítulo *Controles y características*.



Indicador de temperatura

Indica la temperatura del líquido de enfriamiento del motor. A una temperatura de servicio normal, la aguja permanece en la sección central. Si la aguja alcanza la zona roja está indicando un sobrecalentamiento del motor.

Detenga la marcha, permita que disminuya la temperatura del líquido de enfriamiento y controle si su nivel es correcto (consulte las secciones *Depósito del sistema de enfriamiento* y *Líquido de enfriamiento del motor* en el capítulo *Mantenimiento y cuidado*). Complételo y reanude la marcha. Hágalo revisar por su Distribuidor Ford a la brevedad.



Grupo de Instrumentos

Indicador de temperatura (cont.)

Si posee un sistema de enfriamiento de seguridad, se encenderá una luz que advertirá del sobrecalentamiento, pero que le permitirá continuar temporalmente aunque el nivel del líquido de enfriamiento fuese insuficiente. Acuda a un Distribuidor Ford para la revisión de su vehículo.

Para más información consulte la sección *Sistema de enfriamiento de seguridad*.

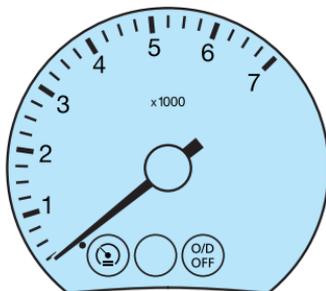


No quite nunca la tapa del depósito del líquido de enfriamiento cuando está caliente el motor. No vuelva a arrancar el motor antes de haber eliminado el problema.

Después de desactivar el interruptor de encendido, la aguja se mantiene en su actual posición.

Tacómetro

Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto. El límite máximo de revoluciones permitido se indica en el capítulo *Capacidades y especificaciones*.



Grupo de Instrumentos

Velocímetro

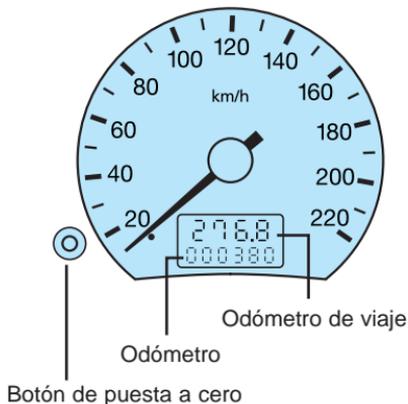
Indica la velocidad instantánea del vehículo.

Odómetro

Registra el número total de kilómetros recorridos por el vehículo.

Odómetro de viaje

Puede registrar el número de kilómetros recorridos durante un viaje en particular. Apretar el botón para ponerlo a cero.



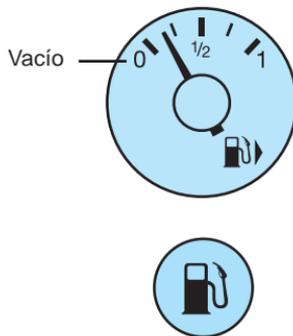
Indicador de combustible

Después de llenar por completo el depósito, la aguja no desciende de la posición de llenado completo hasta haber conducido cierta distancia.

La cantidad de combustible necesaria para llenar el depósito puede ser menor que la capacidad especificada, debido a que siempre queda algo de combustible en el mismo.

Cargue cuanto antes cuando indique bajo nivel de combustible.

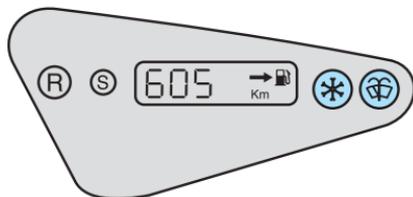
La flecha representada junto al símbolo del surtidor de combustible indica en qué lado del vehículo se halla el tapón del depósito de combustible.



Grupo de Instrumentos

LUCES DE AVISO ADICIONALES (si está equipado)

Al activar el interruptor de encendido (posición II) se encienden brevemente estas luces.



Bajo nivel del líquido del lavaparabrisas

Indica que está bajo el nivel del líquido del lavaparabrisas. Complételo cuanto antes.



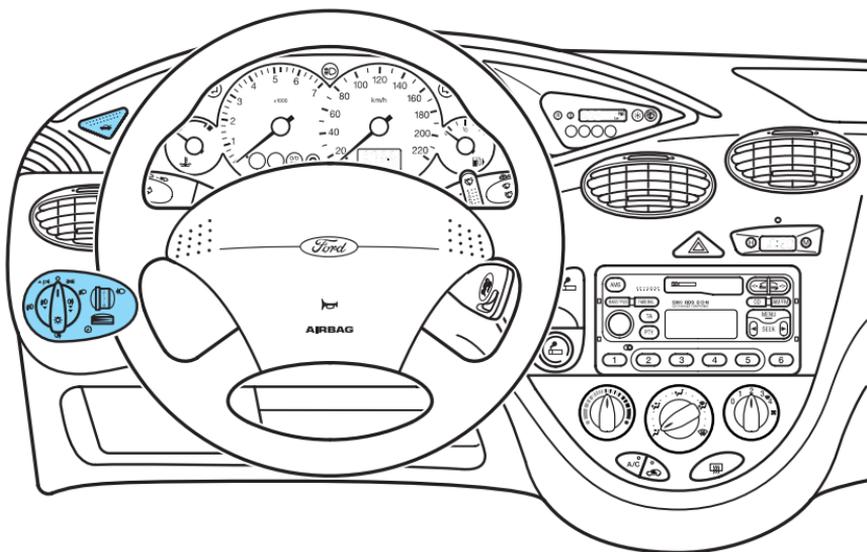
Hielo/Escarcha (si está equipado)

Cuando la temperatura ambiente es inferior a $+5^{\circ}\text{C}$, la señal de color naranja avisa de la posible formación de hielo en la carretera.



El hecho de que la temperatura ambiente sea superior a $+4^{\circ}\text{C}$ no garantiza que la carretera esté libre de hielo.

Controles y Características



CONTROLES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Interruptor de las luces exteriores

Si no se apagan las luces exteriores, a excepción de las luces de posición delanteras, sonará una señal acústica al abrir la puerta del conductor.

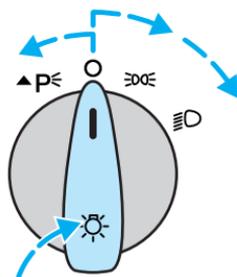
○ **Luces apagadas**
Posición neutra.

☞ **Luces de posición delanteras y traseras**

Gire una posición en el sentido de las manecillas del reloj.

☞ **Faros delanteros**

Gire dos posiciones en el sentido de las manecillas del reloj con el interruptor del encendido activado.



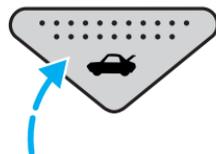
▲P☞ **Luces de estacionamiento**

Apriete y gire en sentido contrario a las manecillas del reloj.

Controles y Características

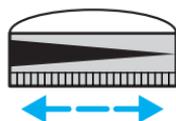
Apertura de la cajuela a control remoto

Para abrir la cajuela apriete el control. Las puertas deberán estar sin seguro.



Intensidad del Panel de Instrumentos

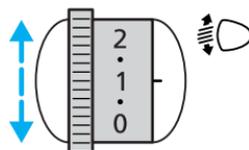
Puede ajustarse para variar la intensidad de iluminación del tablero de instrumentos. Sólo funciona cuando están activadas las luces exteriores.



Control de nivelación de los faros (si está equipado)

Este control permite ajustar el nivel del haz de los faros principales en función de la carga del vehículo. Gire la perilla moleteada hacia abajo para bajar el haz de los faros y hacia arriba para elevarlo.

El siguiente cuadro muestra las posiciones del control para diversas condiciones de carga.

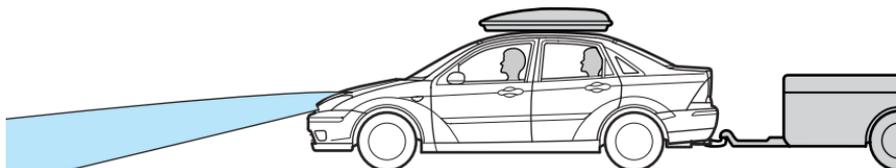


Controles y Características

Sin sistema de nivelación de los faros



Con sistema de nivelación de los faros

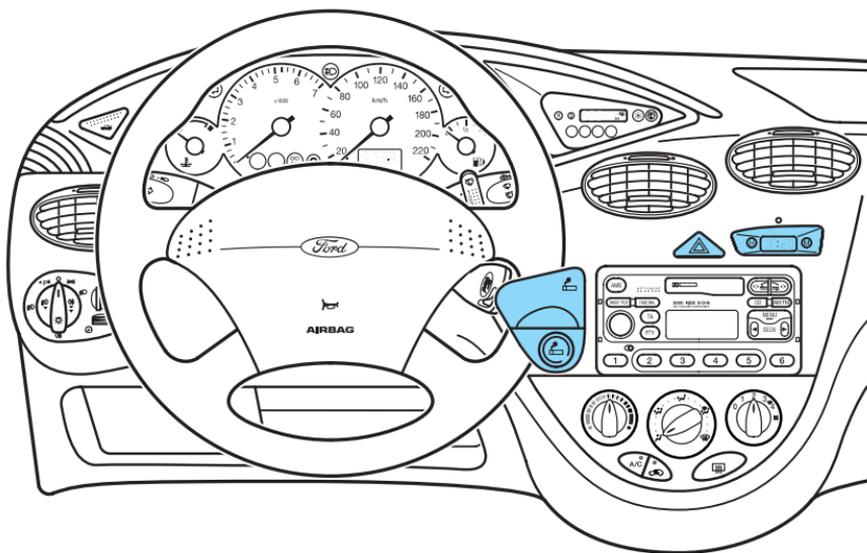


Posiciones recomendadas del control de nivelación de los faros			
Carga			Posiciones del control
Personas		Carga en la cajuela*	Sedán con cajuela (4 Puertas)
Asientos delanteros	Asientos traseros		
1	-	-	0
2	-	-	0
2	3	-	1.0
2	3	máx.*	1.5
1	-	máx.*	2.5

* Para los pesos del vehículo véase el capítulo *Capacidades y especificaciones*.

Puede ser que sean necesarias posiciones más altas del control (+1) al arrastrar un remolque.

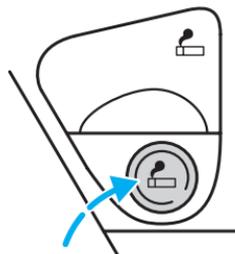
Controles y Características



Encendedor

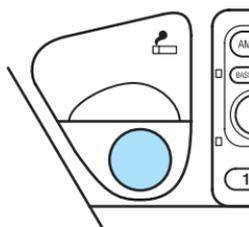
 Para evitar su deterioro, no mantenga nunca el encendedor apretado. Retírelo siempre como medida de precaución cuando deje niños solos en el vehículo.

Para utilizarlo, presiónelo hacia adentro y espere a que salte automáticamente. El encendedor también funciona con el encendido desconectado.



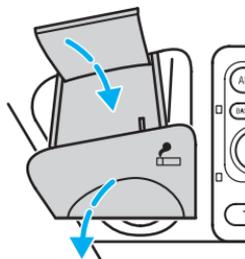
Encendedor (cont.)

El enchufe del encendedor puede utilizarse también para conectar otros aparatos de 12 voltios con una corriente de una intensidad nominal máxima de 10 amperios. Sin embargo, si no está en marcha el motor, hará que se descargue la batería. En los vehículos sin encendedor, presione a ambos lados de la tapa del enchufe y retírelo. Al conectar aparatos eléctricos adicionales use únicamente los conectores apropiados de la gama de accesorios Ford.



Cenicero delantero

Jale hacia afuera para abrirlo.
Para vaciarlo, apriete hacia abajo la tapa y extraiga el elemento insertable.



Controles y Características

Interruptor de las luces de emergencia (intermitentes)

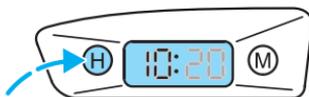
Usar sólo en caso de emergencia para advertir al tránsito de una avería del vehículo o un peligro próximo. Para activar o desactivar, presione el interruptor. Las luces de emergencia también pueden utilizarse con el interruptor del encendido desactivado.



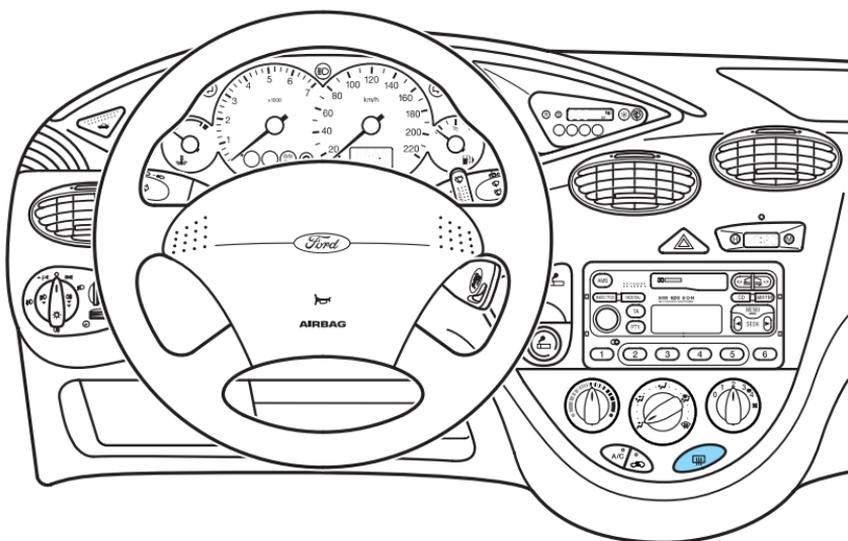
Reloj digital

Para ajustar el ciclo de 12 ó 24 horas, presione los dos botones a la vez y suéltelos.

Para adelantar las horas apriete el botón 'H' y para adelantar los minutos apriete el botón 'M'. Para cambiar la hora rápidamente, mantenga presionado el botón correspondiente.



Controles y Características



Medallón trasero térmico (si está equipado)

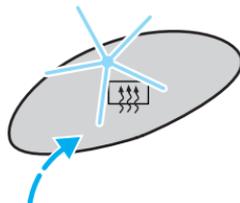
Sirve para descongelar o desempañar rápidamente el medallón trasero. Debe activarse solamente en caso necesario.

Interruptor del medallón trasero térmico

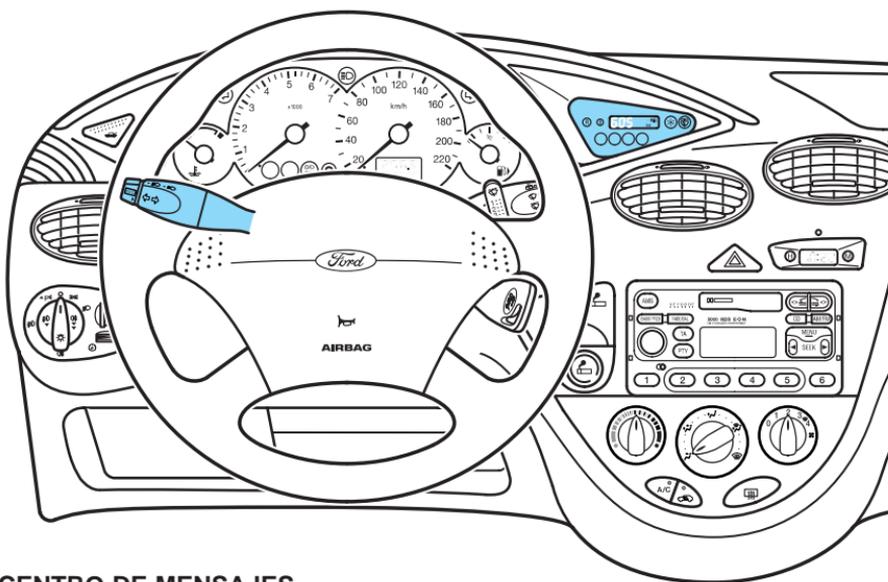
Active primero el interruptor del encendido.

Para activar o desactivar, presione el interruptor. La luz de control integrada en el interruptor se enciende para indicar que está en funcionamiento el sistema.

El sistema del desempañador se desactiva automáticamente luego de aproximadamente 20 minutos de funcionamiento. Vuelva a activarlo de ser necesario.



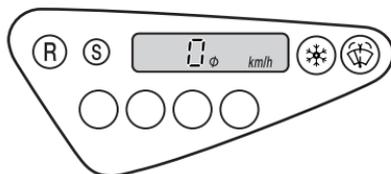
Controles y Características



CENTRO DE MENSAJES (si está equipado)

Con el interruptor de encendido activado se dispone de las siguientes funciones:

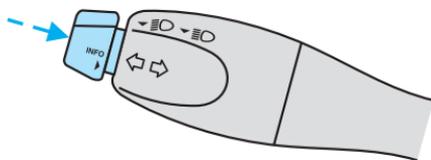
- Temperatura exterior
- Velocidad media
- Consumo instantáneo
- Consumo medio
- Autonomía



Controles

Botón de información

Presiónelo para cambiar las funciones

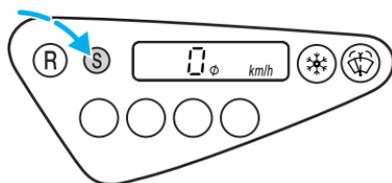


! Por su seguridad y la de los demás, ajuste y ponga a cero las funciones únicamente con el vehículo detenido.

Controles y Características

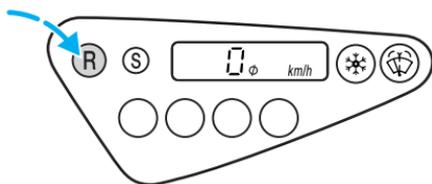
Botón de selección (SELECT)

Apriételo para cambiar entre unidades métricas y del sistema inglés.



Botón de restablecimiento (RESET)

Presiónelo para poner a cero la función (si es posible).



Temperatura exterior

Indica la temperatura del aire exterior. Se oye una señal acústica de aviso en las siguientes condiciones: a partir de + 4° C: aviso de escarcha; a partir de 0° C: peligro de hielo en la carretera.



El hecho de que la temperatura ambiente sea superior a +4°C no garantiza que la carretera esté libre de hielo.

Consumo instantáneo

Indica el consumo de combustible en el momento. El frecuente período de muestreo permite a la computadora reaccionar rápidamente ante cualquier cambio de las condiciones de conducción. Sin embargo, éste puede causar grandes variaciones en el valor de visualización en algunas circunstancias.



Controles y Características

Velocidad media

Indica la velocidad media, calculada a partir de los últimos 1,000 kilómetros o de la última puesta a cero. Presione el botón de restablecimiento para poner a cero.



Consumo medio

Indica el promedio del consumo de combustible en litros cada 100 km. Presione el botón de restablecimiento, para borrar el consumo histórico, y comenzar a calcular el consumo medio a partir de ese momento. La función se pondrá en 55 L/100km, siendo éste el consumo máximo de su vehículo.



Autonomía

Indica la distancia aproximada que recorrerá el vehículo con el combustible que queda en el depósito. Los cambios de modo de conducir pueden hacer que varíe el valor indicado.

Puede ocurrir que se indique una distancia mayor después de transcurrido cierto tiempo, lo que parece contradecir el concepto de autonomía. Ello puede deberse a que en el cálculo matemático que realiza la computadora, se introduce un término (el consumo instantáneo, que es en realidad obtenido cada minuto) que puede variar de acuerdo a las condiciones de manejo, de la carga del vehículo o de las características topográficas del camino y que puede brindar una cifra mayor a la esperada. Ello no debe interpretarse como un error en el equipo.



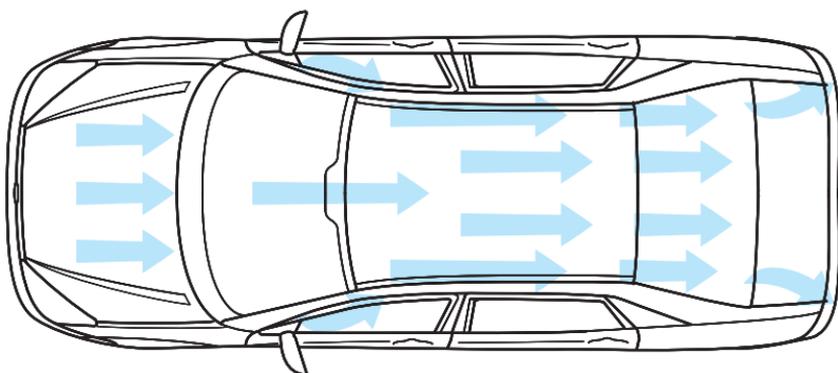
Sonará una señal acústica de aviso en las siguientes distancias:

80 km = señal acústica de aviso

40 km = señal acústica de aviso

20 km = señal acústica de aviso

0 km = señal acústica de aviso



CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

Intercambio de aire

El aire del exterior entra en el vehículo por unas tomas de aire situadas delante del parabrisas.

Mantenga siempre limpias de hojas, nieve, etc., las tomas de aire de la parte inferior del parabrisas, para que la calefacción y ventilación funcionen adecuadamente.

Ventilación forzada

Un flujo continuo de aire hacia los desempañadores de las ventanas laterales proporciona un intercambio de aire constante, evitando que se empañen los vidrios.

Filtro purificador de aire (si está equipado)

El filtro purificador de aire asegura en alto grado la filtración efectiva del aire, eliminando las partículas potencialmente nocivas, tales como polen, emisiones industriales y polvo de la carretera, antes de que penetren en el interior del vehículo.

Recomendamos desactivar el ventilador en las instalaciones de lavado automático a fin de evitar que se deposite cera en el filtro de aire.

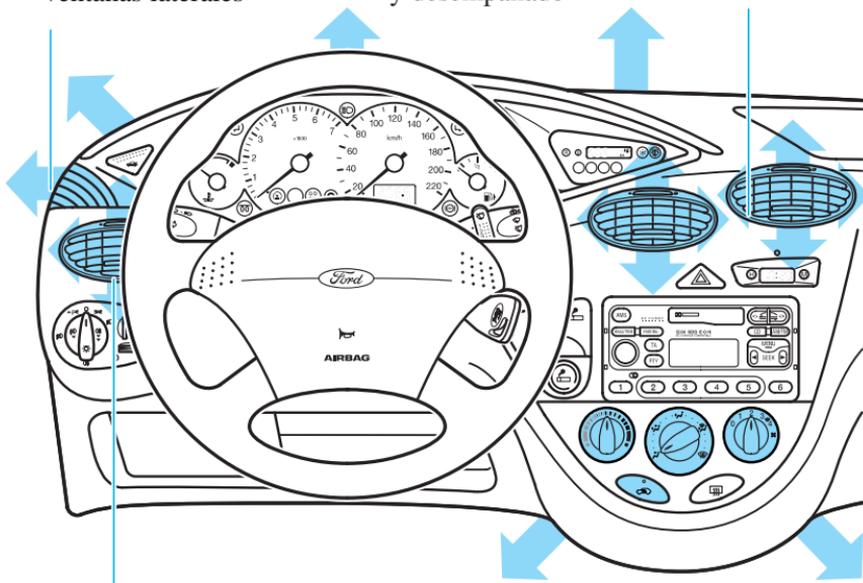
El filtro purificador de aire debe cambiarse de acuerdo con las recomendaciones de mantenimiento.

Controles y Características

Salidas de deshielo y desempañado de las ventanas laterales

Salidas de deshielo y desempañado

Salida centrales (ajustables)



Salidas laterales (ajustables)

Piso delantero

Piso trasero

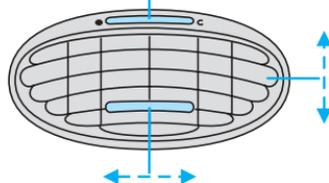
Distribución del aire

La cantidad y dirección del flujo de aire pueden regularse con los controles situados en el panel de instrumentos y en las salidas laterales y centrales.

Salidas centrales y laterales

Ajustar según necesidad.

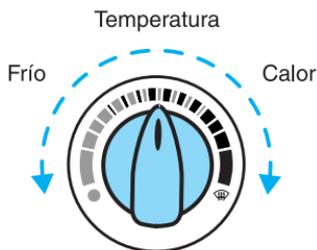
Cerrado ← → Abierto



Controles y Características

Control de la temperatura

Ajustar según necesidad.



Control de distribución del aire

Dirige el flujo de aire como sigue:



Nivel de la cara

La corriente de aire principal fluye hacia la zona del nivel de la cara.



Nivel de la cara/piso

La corriente de aire principal fluye hacia las zonas del nivel de la cara y del piso y una cantidad menor se dirige hacia el parabrisas.



Nivel inferior (piso)

La corriente de aire principal fluye hacia la zona del piso delantero y trasero y una cantidad menor se dirige hacia el parabrisas.



Piso/parabrisas

La corriente de aire principal fluye hacia el piso delantero y trasero y el parabrisas.



Parabrisas

Todo el aire fluye hacia el parabrisas. Esto desactiva automáticamente la función de recirculación.



Posiciones combinadas

El control de distribución del aire puede ponerse en cualquier posición intermedia para un control más específico.

Controles y Características

Ventilador

Sin ayuda del ventilador, el aire del interior del vehículo depende de la velocidad del mismo.

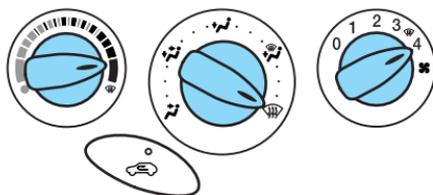
Para aumentar la potencia del ventilador seleccione una posición del mando más elevada.

El ventilador se halla desactivado en la posición '0'. Con el ventilador desactivado el parabrisas puede empañarse en determinadas condiciones meteorológicas.



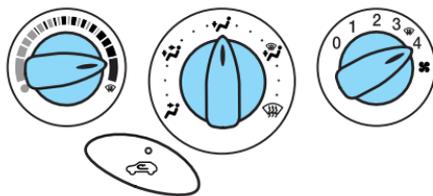
Descongelado/desempañado del parabrisas

Gire el control de temperatura completamente hacia la derecha; posicione el control de distribución del aire en y ponga el ventilador a la máxima potencia. Esto desactiva automáticamente la función de recirculación. Una vez descongelados o desempañados los cristales, cambie a la posición o para obtener una distribución agradable de la cantidad de aire en el interior del vehículo. Ajuste la temperatura y la cantidad de aire según sea necesario.



Calefacción rápida del interior del vehículo

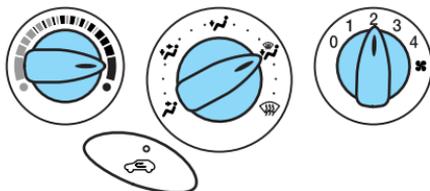
Ponga el control de distribución en la posición . Seleccione la posición más elevada del ventilador. Una corriente de aire menor fluye hacia el parabrisas y las ventanas laterales para mantenerlos sin hielo o desempañados en tiempo frío.



Controles y Características

Posición apropiada para tiempo frío

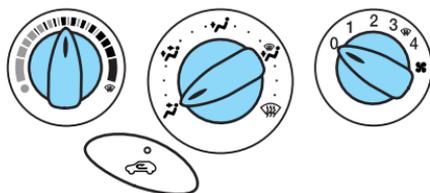
Si la cantidad de aire en la posición del mando  no es suficiente para desempañar las ventanas, seleccione la posición .



Ventilación

Ubique el control de la distribución del aire en la posición  o en la posición .

Ubique el ventilador en una posición cualquiera. Abra las salidas centrales y laterales según las necesidades individuales.

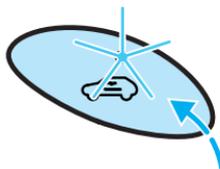


Aire recirculado

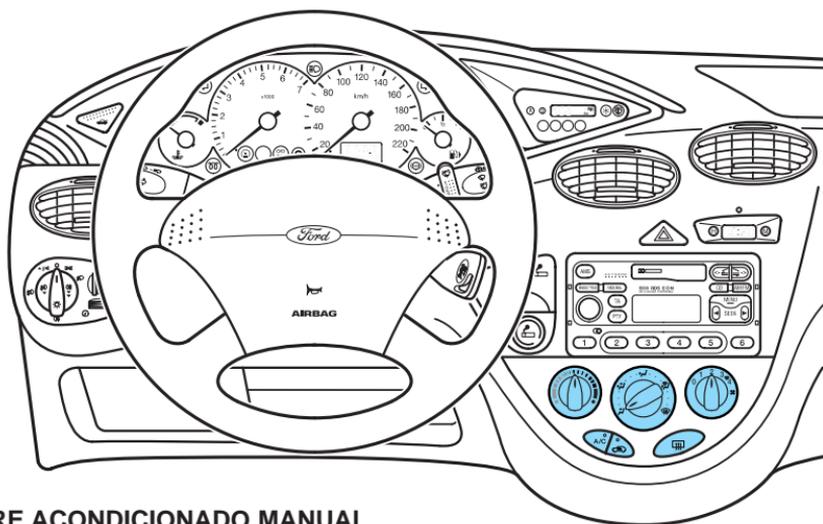
Presione el botón del aire recirculado para cambiar de aire exterior a aire recirculado o viceversa. La luz de control del interruptor indica el funcionamiento.

El aire recirculado debe usarse preferentemente para evitar la entrada de olores desagradables del exterior y la saturación con polvo del filtro purificador de aire. Las ventanas tienden a empañarse más rápidamente con el aire recirculado activado. Cambie a aire exterior lo antes posible.

Al activar el interruptor del encendido y al poner el control de distribución del aire en  se selecciona automáticamente el aire exterior. Mientras se halla el control de distribución del aire en la posición , no puede seleccionarse el aire recirculado.



Controles y Características



AIRE ACONDICIONADO MANUAL

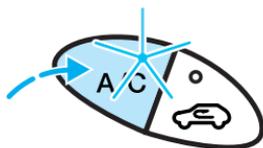
El aire acondicionado funciona únicamente cuando la temperatura es superior a $+4^{\circ}\text{C}$, el motor está en marcha y el ventilador activado. Cierre completamente todas las ventanas y el quemacocos. El aire acondicionado extrae humedad del aire refrigerado (condensación). Por eso, es normal si se forma un pequeño charco debajo del vehículo cuando está estacionado.

Conexión del aire acondicionado

Para encender o apagar el aire acondicionado, presione el interruptor. La luz de control integrada en el interruptor se enciende para indicar que está en funcionamiento el sistema. Si se gira el control del ventilador a la posición **0**, el aire acondicionado se apaga. Al volver a activar el ventilador, el aire acondicionado se reactiva automáticamente.



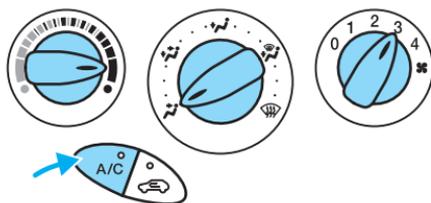
Cuando el aire acondicionado es encendido, parte de la potencia del motor es utilizada para mantener el sistema operando. En determinadas situaciones, el sistema electrónico del vehículo puede apagar el aire acondicionado por algunos segundos, manteniendo la luz del interruptor encendida. De este modo, es posible proporcionar al conductor mayor respuesta del motor en situaciones de aceleración o sobrepaso, sin perder el confort térmico en el interior del vehículo.



Controles y Características

Refrigeración con aire exterior

Con tiempo seco y temperatura exterior elevada, encienda el aire acondicionado y apague el modo de aire recirculado; active el ventilador. Gire el control de la temperatura a la posición de frío. Ajuste la distribución de aire según su preferencia.

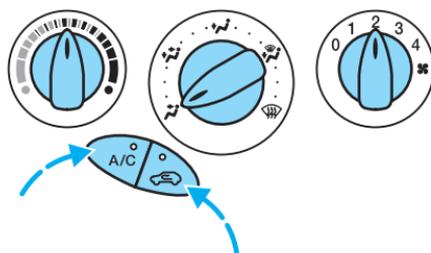


Refrigeración con aire recirculado

En tiempo muy húmedo y con una temperatura exterior elevada, encienda el aire acondicionado y el aire recirculado. Seleccione esta posición para enfriar el interior caliente del vehículo o para impedir que penetren olores desagradables del exterior.

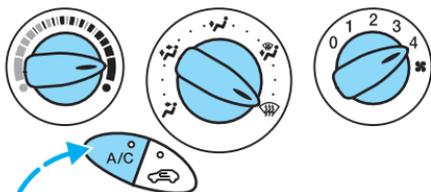
Ajuste el control del ventilador a la máxima potencia para un máximo efecto de enfriamiento.

Cambie a aire exterior de nuevo cuando la temperatura exterior sea agradable.



Descongelado/desempañado del parabrisas

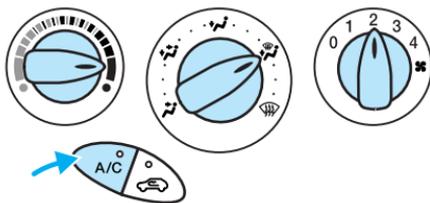
Coloque el control de distribución del aire en la posición . Fluye aire exterior al interior del vehículo. Mientras se halla el control de distribución del aire en la posición , no puede seleccionarse el aire recirculado y se enciende automáticamente el aire acondicionado. Cerciñese de que esté activado el ventilador.



Controles y Características

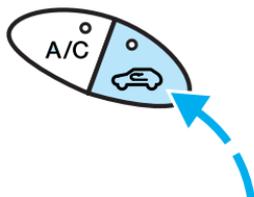
Reducción de la humedad del aire en la posición

El aire acondicionado extrae humedad del aire, con lo que las ventanas se desempañan más rápidamente. Por eso, para un desempañado más eficaz en tiempo húmedo y a temperaturas superiores a + 4°C aproximadamente, encienda el aire acondicionado.



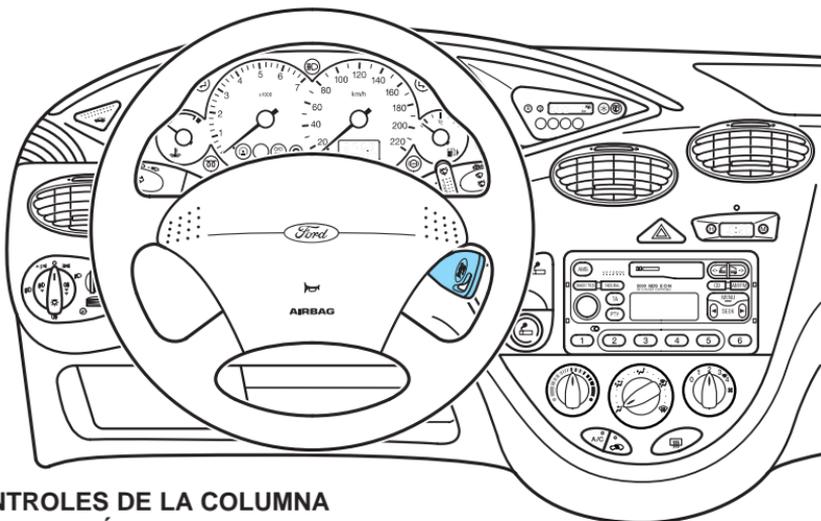
Aire recirculado con el aire acondicionado apagado

El aire recirculado debe usarse preferentemente para evitar la entrada de olores desagradables del exterior. Las ventanas tienden a empañarse más rápidamente con el aire recirculado activado. Cambie a aire exterior lo antes posible o, con temperaturas exteriores por encima de +4°C, encienda el aire acondicionado.



Evite conducir por períodos prolongados con la recirculación de aire accionada.

Controles y Características



CONTROLES DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN

Interruptor de bloqueo de la columna de dirección y de encendido

El interruptor combinado de bloqueo de la columna de dirección y de encendido tiene las siguientes posiciones para la llave:

0 Interruptor de encendido desactivado, volante bloqueado.

! En vehículos con cambio automático asegúrese que la palanca se encuentre en la posición P y el freno de estacionamiento aplicado antes de retirar la llave de encendido.

I Dirección desbloqueada. El encendido y todos los circuitos eléctricos principales están desactivados. Si se deja la llave de contacto demasiado tiempo en esta posi-

ción se desconecta la alimentación de corriente automáticamente para evitar que se descargue la batería.

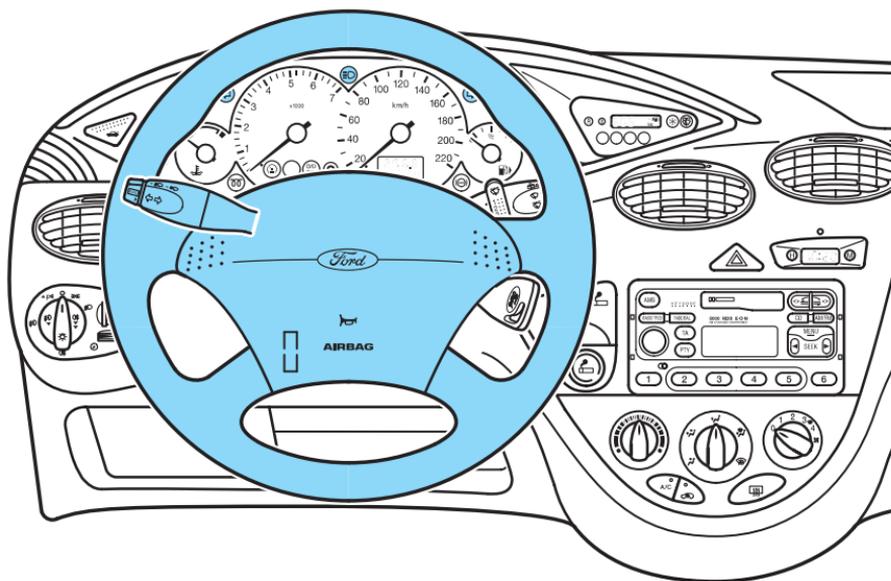
II Interruptor de encendido activado, todos los circuitos eléctricos están activos. Las luces de aviso y de control se encienden. Posición normal mientras se conduce; debe seleccionarse para remolcar el vehículo.

III Motor de arranque activado. Soltar la llave tan pronto como arranca el motor.

Al sacar la llave del interruptor de encendido se activa el bloqueo de la columna de dirección, impidiendo así el giro del volante.

! No girar nunca la llave a la posición '0' con el vehículo en movimiento.

Controles y Características



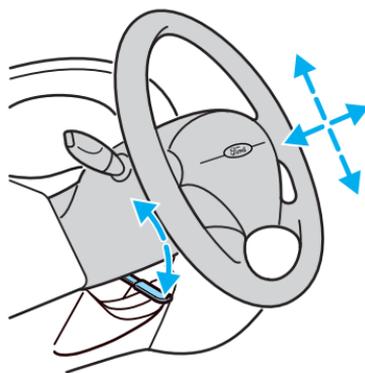
Ajuste del volante

 **No ajuste nunca el volante mientras el vehículo está en movimiento.**

Libere la palanca de bloqueo para ajustar la posición de la columna de dirección.

Vuelva a poner la palanca en su posición original para asegurar el volante.

Para más información consulte la sección *Asientos*.

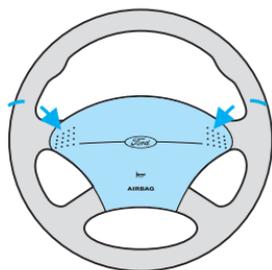


Controles y Características

Claxon

Presione la zona acolchada del volante.

El claxon funciona también con el interruptor de encendido desactivado.



Palanca multifuncional

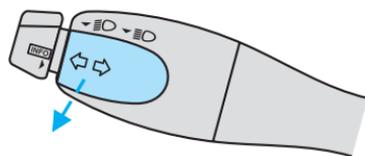
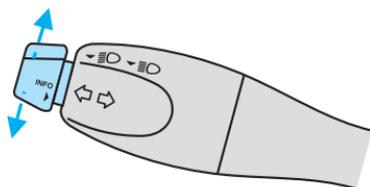
Las siguientes funciones sólo son posibles cuando está activado el interruptor del encendido.

Direccional derecha

Levante la palanca.

Direccional izquierda

Baje la palanca.



Luces altas/bajas

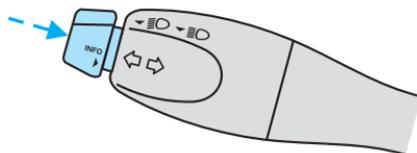
Jale la palanca hacia el volante. Para volver a las luces bajas jale de nuevo la palanca hacia el volante.

Destello de luz alta

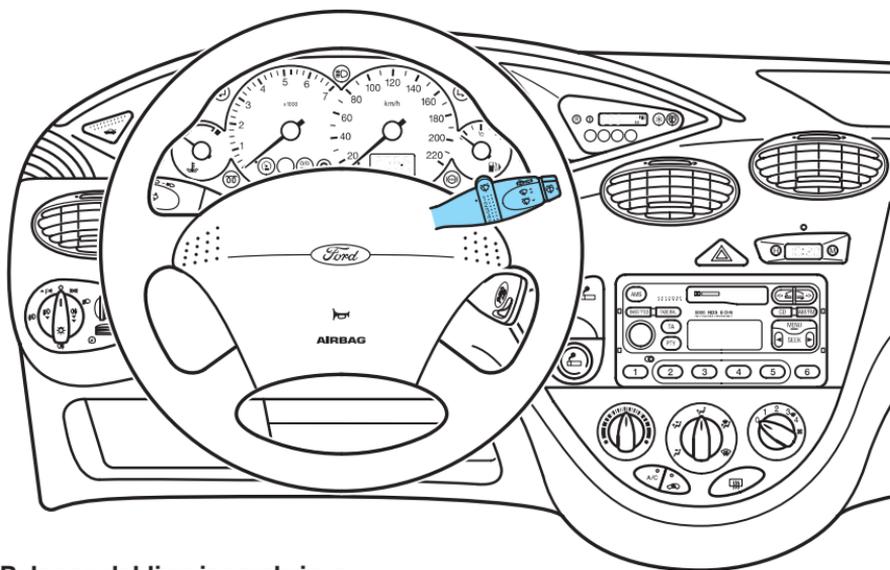
Jale la palanca ligeramente hacia el volante.

Botón de información

Para información sobre el funcionamiento consulte la sección *Centro de Mensajes*.



Controles y Características



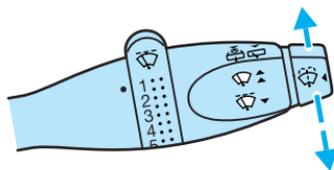
Palanca del limpiaparabrisas

Las siguientes funciones sólo son posibles cuando está activado el interruptor del encendido.

Parabrisas

• Limpieza única

Baje la palanca.



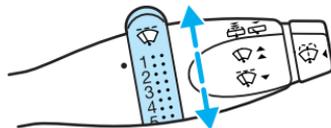
• Limpieza intermitente

Levante la palanca una posición.

Interruptor giratorio de intervalos de limpieza intermitente:

1 = Intervalo corto

6 = Intervalo prolongado



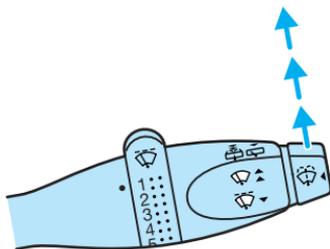
Controles y Características

- **Limpieza normal**

Levante la palanca dos posiciones.

- **Limpieza rápido**

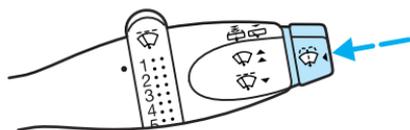
Levante la palanca tres posiciones.



- **Lavaparabrisas**

Empuje hacia adentro el botón del extremo de la palanca. El lavaparabrisas trabaja conjuntamente con el limpiaparabrisas.

Después de soltar la palanca, el limpiaparabrisas sigue funcionando brevemente.



No accione el lavaparabrisas durante más de 10 segundos seguidos y no lo accione nunca con el depósito vacío.

Controles y Características

CONTROLES SITUADOS EN LA PARTE SUPERIOR

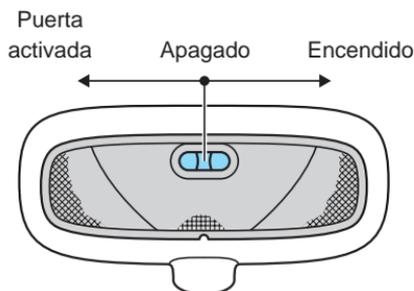
Luces interiores

El interruptor de las luces interiores tiene tres posiciones: puerta activada, apagado y encendido.

Según el modelo, las luces interiores siguen encendidas durante un tiempo después de cerrar las puertas cuando la posición del interruptor es 'Puerta activada'. Se apagan inmediatamente al activar el interruptor del encendido.

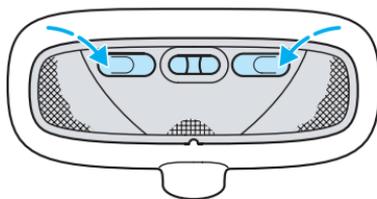
Si deja estacionado el vehículo con las puertas abiertas durante un período de tiempo prolongado se desconectan las luces interiores automáticamente a los 30 minutos.

Para volver a encender las luces conecte unos instantes el encendido (posición II).



Luces de lectura

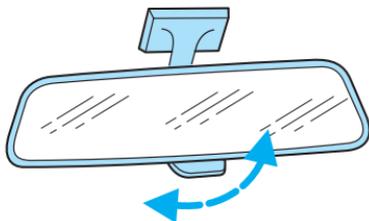
Las luces de lectura funcionan mediante interruptores de encendido/apagado separados.



Controles y Características

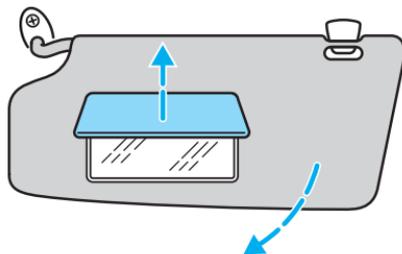
Espejo retrovisor interior

Para reducir el deslumbramiento que producen las luces de los vehículos que vienen detrás al conducir de noche, baje el espejo moviendo la palanca hacia atrás.



Viseras

Las viseras pueden retirarse de las presillas y girarse hacia la ventana. La cubierta del espejo de cortesía puede abrirse.

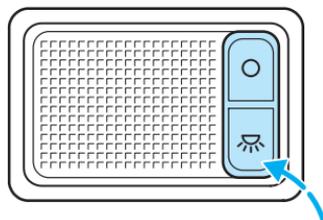


Luces del espejo de cortesía (si están instaladas)

Apriete ☞ para encender la luz.

Apriete ○ para apagar la luz.

Al plegar la visera, la luz se apaga automáticamente.

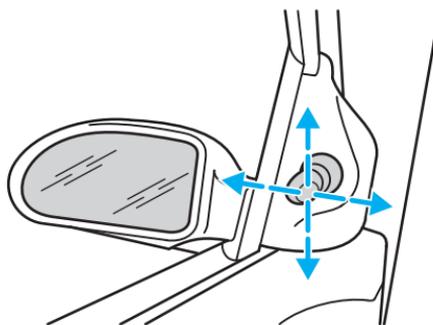


Controles y Características

CONTROLES INSTALADOS EN LAS PUERTAS

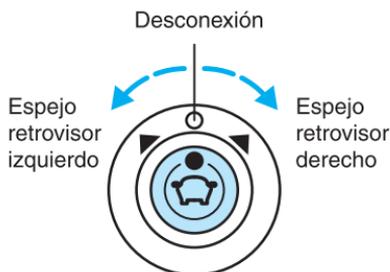
Espejos retrovisores exteriores de ajuste manual

Ambos retrovisores exteriores pueden ajustarse desde el interior del vehículo.



Espejos retrovisores exteriores eléctricos (si está equipado)

Ajustar los espejos retrovisores según necesidad mediante el interruptor de la puerta del conductor. Una vez efectuado el ajuste, girar de nuevo el interruptor a la posición central.



Controles y Características

Espejos retrovisores exteriores convexos (si está equipado)

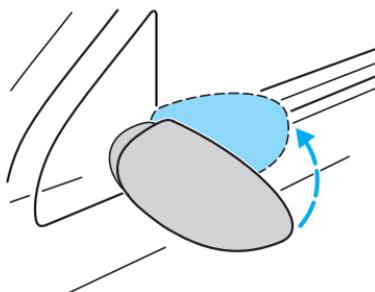
Ambos espejos retrovisores amplían el campo de visión para reducir al mínimo el llamado “ángulo ciego”, la zona invisible de la parte trasera del vehículo.



Los objetos reflejados en estos espejos retrovisores parecen más pequeños de lo que son y más alejados de los que están en realidad. Tenga cuidado de no sobreestimar la distancia de los objetos reflejados en estos retrovisores.

Espejos retrovisores exteriores abatibles

En caso necesario, por ejemplo en espacios estrechos, su retrovisor exterior puede abatirse manualmente. Para volver a ponerlo en su posición original, introdúzcalo en el soporte presionando hasta que se enganche.

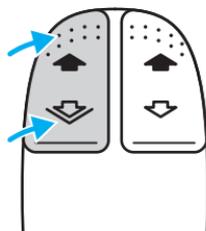


Controles y Características

Ventanas eléctricas (si está equipado)

Las ventanas eléctricas sólo pueden accionarse cuando está activado el interruptor del encendido.

Luego de desactivar el interruptor de encendido, el sistema de ventanas eléctricas seguirá operativo por un período aproximado de 1 minuto, de manera de permitirle cerrar los vidrios cuando haya olvidado hacerlo previamente.



Cuando deje niños solos en el coche, quite siempre la llave de contacto para evitar que puedan lesionarse accionando las ventanas eléctricas.

Las ventanas eléctricas se accionan mediante interruptores situados en los paneles tapizados de las puertas. La acción de apertura y cierre de los levantacristales dura mientras se mantiene apretado el interruptor.

Presione  :para abrir.

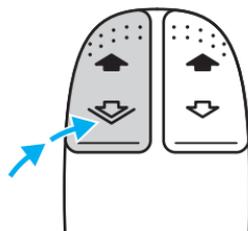
Presione  :para cerrar.

Controles y Características

Sistema de ventanas eléctricas delanteras

- *Para abrir la ventana del conductor automáticamente*

La ventana puede abrirse automáticamente. Presione por un momento el botón  hasta el segundo punto de acción. Presione de nuevo para detener la ventana.

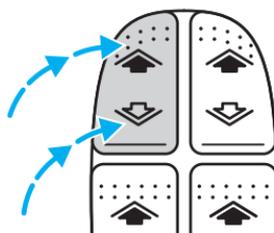


Sistema de ventanas eléctricas delanteras y traseras (si está equipado)

Los vehículos equipados con 4 ventanas eléctricas disponen de funciones adicionales.

- *Para abrir/cerrar las ventanas automáticamente*

Las ventanas pueden abrirse o cerrarse automáticamente. Presione por un momento el botón  para abrir o el botón  para cerrar hasta el segundo punto de acción. Apriete de nuevo para detener el movimiento de la ventana.



Controles y Características

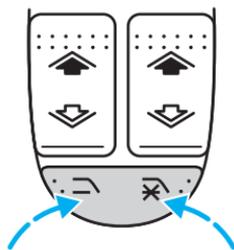
- **Interruptor para las ventanas traseras**

Un botón en la puerta del conductor cancela la acción de los interruptores de las ventanas traseras. Se aconseja esto cuando hay niños en la parte trasera,

Botón  (símbolo rojo): interruptores de las ventanas traseras activados.

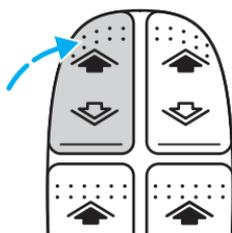
Botón  (símbolo verde): interruptores de las ventanas traseras desactivadas.

Las ventanas traseras pueden accionarse siempre desde la puerta del conductor.



- **Ventanas inteligentes**

En los vehículos equipados con 4 ventanas eléctricas, las ventanas se detienen automáticamente al cerrarse y retroceden cierta distancia si encuentran algún obstáculo.



Controles y Características

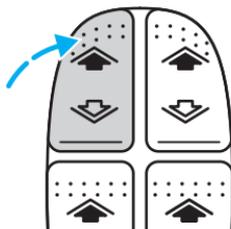
Para anular esta función de protección cuando hay una resistencia, por ejemplo en invierno, proceda como sigue:



El cierre de las ventanas por descuido puede anular la función de protección y causar lesiones.

Cierre la ventana dos veces hasta alcanzar la resistencia y deje que retroceda.

Cierre la ventana por tercera vez hasta la resistencia. Suelte brevemente el botón  y apriételo de nuevo inmediatamente. La ventana se cierra una cierta distancia contra la resistencia y a continuación puede cerrarse completamente.



- **Restablecimiento de la memoria**

Cuando se desconecta la batería del vehículo es necesario restablecer la memoria para cada ventana por separado:

Apriete el botón  hasta cerrar la ventana por completo. Mantenga presionado el botón  durante un segundo más.

Suelte el botón  y apriételo de nuevo durante un segundo más.

Controles y Características

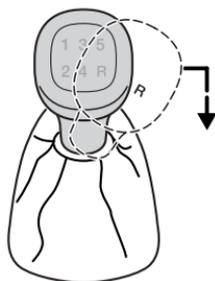
CONTROLES DE LA CONSOLA CENTRAL

Transmisión manual

 La reversa sólo debe activarse con el vehículo detenido.

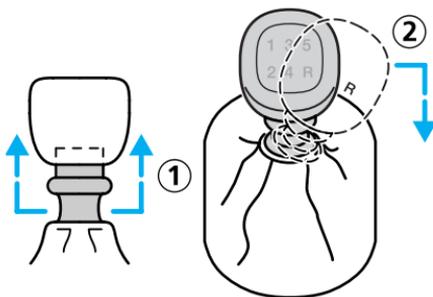
Para evitar ruidos de engranajes al poner la reversa, espere unos 3 segundos con el pedal de clutch presionado y el coche inmóvil.

 Al cambiar de 5ª a 4ª marcha no ejerza una fuerza lateral excesiva en la palanca, a fin de evitar que se introduzca la 2ª velocidad.



Cambio de 5 velocidades (Caja MTX75)

Para seleccionar la reversa levante el anillo del bloqueo (1) con los dedos índice y mayor y a continuación desplace la palanca de cambio hacia la derecha y hacia atrás (2).



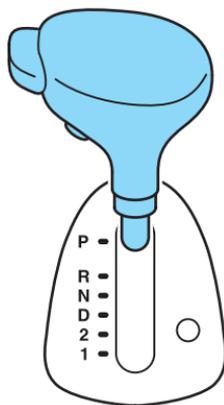
Controles y Características

Transmisión automática

La transmisión automática de cuatro velocidades es una caja de cambios electrónica. La 4ta. -función “sobremarcha”- puede activarse y desactivarse manualmente según necesidad.

 **Ponga siempre el freno de estacionamiento a fondo y cerciórese de que la palanca de cambio de velocidades está enclavada en P (Estacionamiento). Desconecte el encendido siempre que deje el vehículo.**

La luz de aviso multifuncional: la transmisión automática/sistema de refrigeración parpadea si se ha detectado un problema en la transmisión automática. Si sucede esto, lleve su vehículo lo antes posible al Distribuidor Ford más próximo.



Controles y Características

Posiciones de la palanca de cambio de velocidades

P = Estacionamiento



Esta posición debe seleccionarse únicamente con el vehículo detenido.

En esta posición, el cambio está bloqueado.

Si no se selecciona la posición **P**, sonará una alarma acústica al abrir la puerta del conductor.



En vehículos con cambio automático asegúrese que la palanca se encuentre en la posición **P** y el freno de estacionamiento aplicado antes de retirar la llave de encendido.

En casos de emergencia puede desplazarse la palanca de cambio de velocidades de la posición de estacionamiento **P** mecánicamente. Véase el apartado *Palanca de desbloqueo de la posición de estacionamiento de una emergencia (Transmisión automática)*.

La palanca de cambio de velocidades sólo puede desplazarse de la posición de estacionamiento pisando el pedal del freno y con la llave de contacto en la posición **II**.

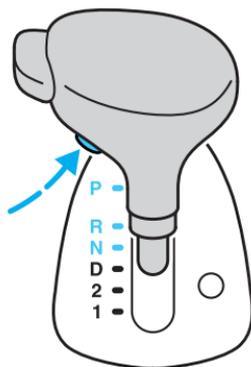
R = Reversa

Esta posición debe seleccionarse únicamente con el vehículo parado y el motor en ralentí.

N = Neutro

Esta posición debe seleccionarse para arrancar el motor o ponerlo en régimen de ralentí. No hay transmisión de fuerza a las ruedas motrices.

P = Estacionamiento	P	●
R = Reversa	R	●
N = Neutro	N	●
D = Avance: Velocidades 1ª a 4ª con “sobremarcha” Velocidades 1ª a 3ª sin “sobremarcha”	D	●
2 = 2ª velocidad	2	●
1 = 1ª velocidad	1	●



Controles y Características

D = Avance (directa)

Con “sobremarcha”

Posición normal de conducción. Las cuatro velocidades de avance se seleccionan electrónicamente.

Sin “sobremarcha”

Cuando la transmisión cambia con frecuencia entre las velocidades 4ª y 3ª debería desactivarse la “sobremarcha”. Apriete el botón situado bajo la empuñadura a un lado de la palanca de cambio de velocidades. La luz de control del tablero de instrumentos se enciende para indicar que la “sobremarcha” está desactivada. Ahora la transmisión sólo cambia entre las velocidades 1ª y 3ª.



La conducción sin “sobremarcha” ocasiona un mayor consumo de combustible.

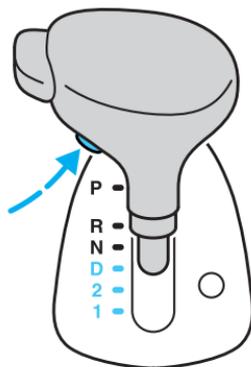
Apriete de nuevo el botón de la “sobremarcha” para reactivarlo. Al encender el motor, la función de la “sobremarcha” se selecciona automáticamente.

2 = 2ª velocidad

La transmisión automática continúa permanentemente en la 2ª velocidad. Esta posición debe seleccionarse en pendientes cuesta abajo para evitar el uso innecesario de los frenos y en pendientes cuesta arriba largas así como en carreteras con muchas curvas. También puede usarse para poner en marcha el vehículo en carreteras con hielo.

1 = 1ª velocidad

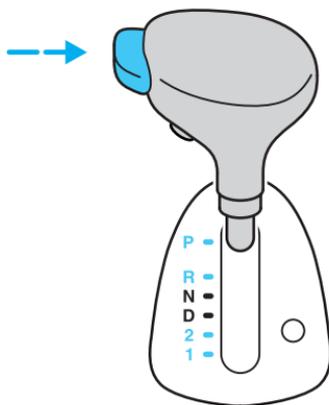
Para pendientes cuesta abajo extremadamente pronunciadas. El cambio automático permanece en la 1ª velocidad.



Controles y Características

Bloqueo de la palanca de cambio de velocidades

Para seleccionar las posiciones **R**, **2** (excepto al cambiar de la posición **1** a la **2**) y **P** de la palanca de cambio de velocidades tiene que apretar primero el botón de resorte situado a un lado de la parte superior de la misma. Para cambiar de la posición **P** gire la llave de contacto a la posición **II** y pise el pedal del freno.



Para arrancar el motor

El motor sólo puede arrancarse con la palanca de cambio de velocidades en la posición **N** o **P**.

Selección de una velocidad



Al arrancar el motor hay que pisar el pedal del freno y apretar el botón de resorte de la palanca de cambio de velocidades para poder desplazar a ésta de la posición de estacionamiento **P**.

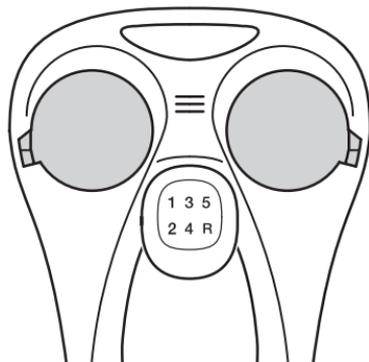
Controles y Características

Portavasos delantero

Los portavasos están situados delante de la palanca de cambio de velocidades.



No coloque bebidas calientes en el portavasos mientras conduce; podría quemarse.

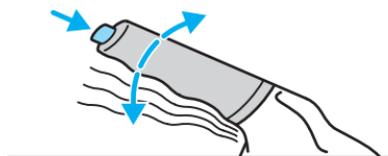
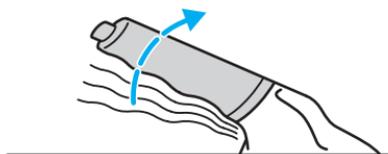


Freno de estacionamiento

Antes de salir del vehículo coloque siempre el freno de estacionamiento.

Para poner el freno de mano, levante la palanca. Para soltarlo, jale la palanca ligeramente, presione el botón de bloqueo y empuje la palanca hacia abajo. El freno de estacionamiento actúa sobre las ruedas traseras.

Para poder colocar el freno de estacionamiento más fácilmente, pise al mismo tiempo el pedal del freno y jale hacia arriba de la palanca.



Controles y Características

Celular con manos libres (si está equipado)

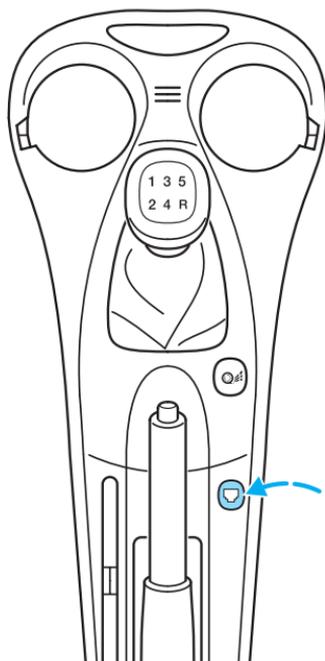
Su vehículo Focus puede estar equipado con un sistema de “manos libres” para su teléfono celular.

A tal efecto, el radio y el vehículo están capacitados para operar con su teléfono celular, permitiéndole recibir llamadas, oírlas por el sistema de bocinas del automóvil con total seguridad y contestar mediante el micrófono instalado en el frente del radio.

Un botón en el radio permite seleccionar tal función.

El teléfono celular, mediante un cable adecuado (dependiendo de la marca y modelo del teléfono) puede conectarse al sistema mediante la entrada ubicada en la consola, al lado de la palanca de freno de estacionamiento.

Consulte el Manual de Audio y pida asistencia a su Distribuidor Ford.



Sistema de audio

Diríjase al Manual de Audio que acompaña al radio de su unidad.

Controles y Características

Compartimento guardaobjetos multifuncional (si está equipado)

El compartimento guardaobjetos está ubicado en la consola central. Puede usarse para:

- **Compartimento guardaobjetos**

- **Cenicero trasero**

Jale para abrir. Para vaciar, extráigalo.

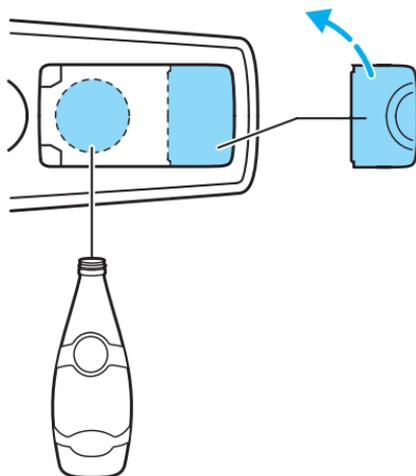
- **Portavasos trasero**



No coloque bebidas calientes en el portavasos mientras conduce; pueden producir quemaduras.

- **Guantera**

En este compartimento, con iluminación interior, pueden guardarse diversos objetos.



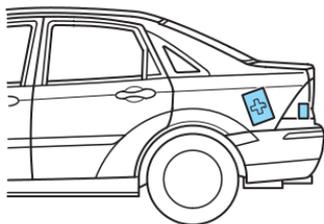
Controles y Características

CAJUELA

Triángulos de emergencias, extintor y herramientas

Sedán

Están localizados en la cajuela de su vehículo.

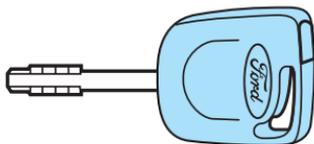


LLAVES

La llave sirve para todas las cerraduras de su vehículo. En caso de extravío los Distribuidores Ford de la Red disponen de llaves de repuesto una vez indicado el número de código de la llave (que figura en la placa que acompaña a las llaves originales).

Le recomendamos, en viajes largos, que lleve siempre consigo en lugar seguro una segunda llave por si la necesita en un caso de emergencia.

Para más información consulte la sección *Inmovilizador electrónico*.

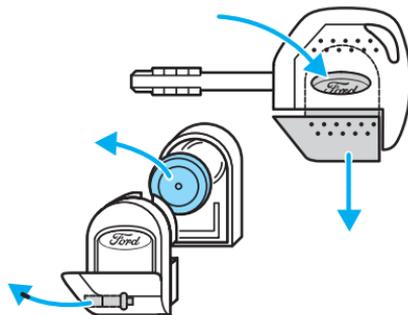


Controles y Características

Llave con luz integrada

La luz se enciende mientras se mantiene pulsado el botón. Tanto la batería como la lámpara de la cabeza de la llave pueden cambiarse por separado. Su Distribuidor Ford le proporcionará los repuestos.

Para sacar la unidad eléctrica, pulse a fondo el botón con el distintivo Ford y extraiga la unidad. Abra la unidad con una moneda y cambie la batería o el foco, según el caso. Ensamble de nuevo la unidad apretando las dos mitades de la carcasa hasta que encajen y vuelva a montar la unidad en la cabeza de la llave,

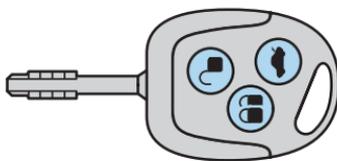


Las baterías de litio usadas no deben tirarse a la basura doméstica. Respete el medio ambiente al desechar las baterías gastadas.

Cierre centralizado con control remoto

El transmisor está integrado en la llave.

Para más información consulte la sección *Control Remoto*.



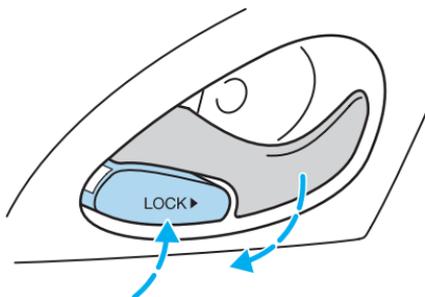
Controles y Características

CERRADURAS

Cerraduras de las puertas

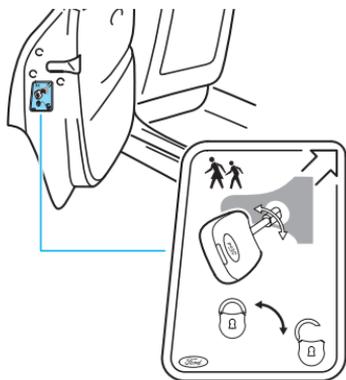
Las puertas delanteras pueden cerrarse y abrirse desde el exterior únicamente con la llave. Desde el interior pueden bloquearse con la palanca de bloqueo y abrirse utilizando la manija de la puerta.

Para bloquear las puertas traseras presione la palanca de bloqueo y cierre la puerta cuando deje el vehículo. La puerta está bloqueada cuando aparece una marca blanca en el extremo de la palanca.



Seguro de niños en las puertas traseras

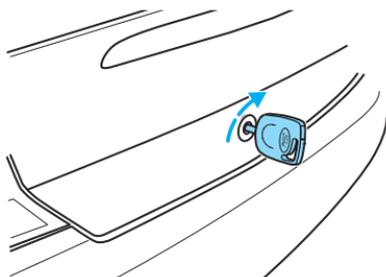
Gire la llave en las puertas traseras hacia afuera para activar el seguro. La puerta sólo puede abrirse desde fuera del vehículo. Para quitar el seguro gire la llave hacia adentro.



Cajuela

Para abrir gire la llave en el sentido de las manecillas del reloj.

La luz del compartimiento de carga se enciende automáticamente.

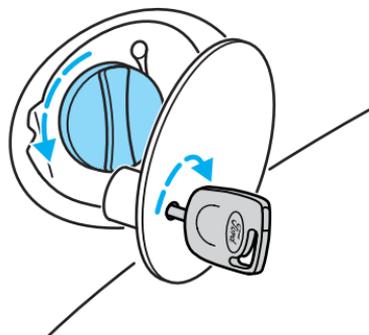


Controles y Características

Cierre del depósito de combustible

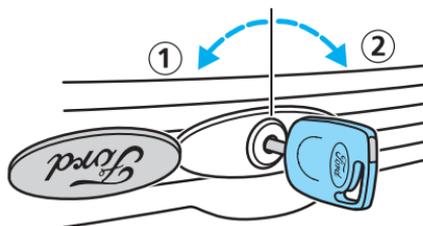
Para abrir, gire la llave en el sentido de las manecillas del reloj. Abra la tapa del depósito y gire la tapa en sentido contrario a las manecillas del reloj.

Para cerrar, gire la tapa en el sentido de las manecillas del reloj hasta que haga “clic”.



Cofre

Gire el emblema Ford de la rejilla del radiador hacia un lado y gire la llave primero en sentido contrario a las manecillas del reloj (1). Levante el cofre ligeramente y gire la llave completamente en el sentido de las agujas del reloj (2) para abrirlo.



! Retire la llave inmediatamente después de abrir y gire de nuevo el emblema Ford a su posición original.

Para más información véase el capítulo *Mantenimiento y cuidados*.

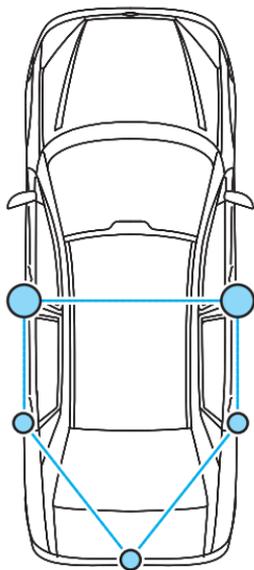
Controles y Características

SISTEMA DE CIERRE CENTRALIZADO DE LAS PUERTAS (si está equipado)

El sistema de cierre centralizado puede activarse desde la puerta del conductor o desde la del acompañante. Funciona sólo con las puertas delanteras cerradas. Se activa desde afuera con la llave o desde el interior apretando la manija de la puerta.

La cajuela permanece cerrada.

Para evitar el acceso al vehículo durante el viaje (por ejemplo al parar ante un semáforo) conviene conducir con las puertas bloqueadas.



Cierre automático de puertas (si está instalado)

El sistema de cierre automático de puertas tiene por finalidad evitar que usted conduzca su vehículo con las puertas sin seguro.

Estando todas las puertas cerradas sin seguro, cuando el vehículo alcanza una velocidad aproximada de 7 km/h se acciona este sistema, asegurando las puertas.

Controles y Características

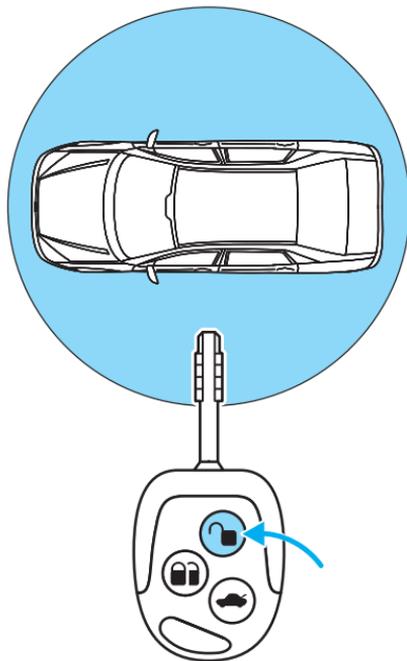
Transmisor a control remoto

! Las puertas o la cajuela del vehículo se desbloquean también al apretar involuntariamente el botón  o el botón  sin dirigir la llave hacia el vehículo (por ejemplo en su bolsillo).

El sistema se activa 3 segundos después de desactivar el interruptor del encendido. La distancia de operatividad entre el transmisor y el vehículo es de 10 metros aproximadamente.

La cajuela puede abrirse a mano con la llave o con el transmisor a control remoto.

! Si se produce interferencia en las frecuencias del transmisor a control remoto y no se puede abrir por ello el vehículo, usted puede cerrar/abrir con la llave. La radiofrecuencia utilizada por el transmisor pueden utilizarla también otras transmisiones de radio de corta distancia (por ejemplo radioaficionados, equipo médico, auriculares inalámbricos, transmisores, sistemas de alarma, etc.).



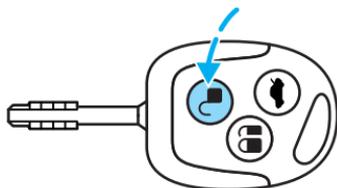
Controles y Características

Para desbloquear las puertas

Presionando el botón  una vez, se desbloquea la puerta del conductor.

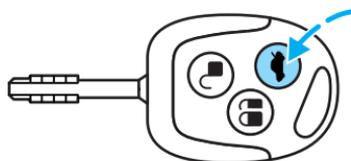
Apretando el botón  dos veces en el intervalo de 3 segundos, se desbloquean también las puertas de los acompañantes.

Su Distribuidor Ford puede cambiar la función de desbloqueo de la puerta del conductor por cierre centralizado, de modo que apretando el botón  una vez se desbloqueen **todas** las puertas.



Para abrir la cajuela

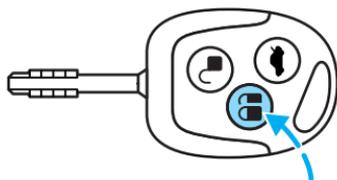
Presione el botón  dos veces en el intervalo de 3 segundos.



Para bloquear

Apretando el botón  una vez se activa el cierre centralizado.

Apretando el botón  dos veces se encienden y apagan dos veces las luces exteriores para confirmar el bloqueo de las puertas. En el caso de no encenderse se deberá revisar si todas las puertas están correctamente cerradas.



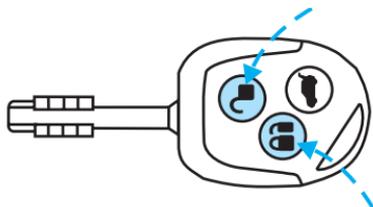
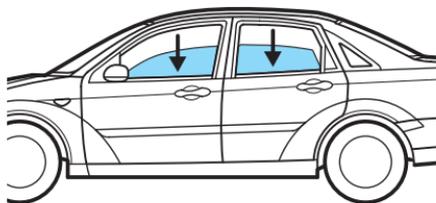
Controles y Características

Apertura / cierre global (si está equipado)

Los vehículos equipados con 4 ventanas eléctricas disponen de funciones adicionales.

El sistema abre y cierra automáticamente todas las ventanas desde el exterior del vehículo.

Apriete y mantenga presionado por aproximadamente 5 segundos el botón  para abrir y el botón  para cerrar. Apriete uno de estos botones de nuevo para detener la apertura o cierre.



Tenga cuidado cuando use el cierre global. En caso de emergencia presione inmediatamente un botón cualquiera para detener el cierre.

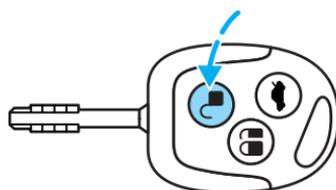
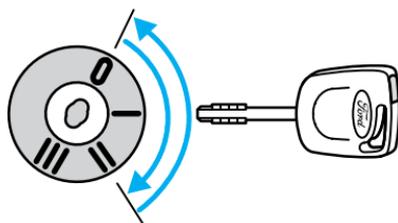
Controles y Características

Programación de las llaves

Para su vehículo pueden programarse como máximo 4 llaves con transmisor a control remoto por radiofrecuencia.

1. Para programar nuevas llaves con transmisor por radiofrecuencia gire la llave de contacto a la posición **II** cuatro veces en el intervalo de seis segundos.
2. Desactive el interruptor del encendido. Una señal sonora indica que ahora pueden programarse las llaves durante 10 segundos.
3. Apriete cualquier botón en una nueva llave. Una señal sonora confirma la programación. Repita este último paso para **todas** sus llaves con transmisor por radiofrecuencia, incluidas sus llaves originales.
4. Active de nuevo el interruptor del encendido o espere durante diez segundos sin programar ninguna llave más para terminar la programación de las llaves. Sólo las llaves con transmisor por radiofrecuencia que usted acaba de programar pueden cerrar y abrir ahora su vehículo.

Nota: Para codificar llaves para el inmovilizador electrónico, véase el apartado *Codificación de las llaves*.



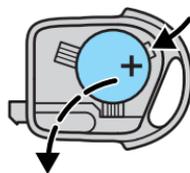
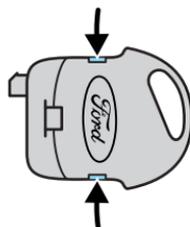
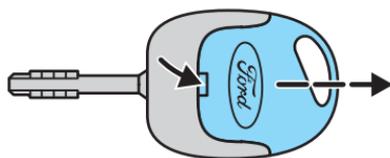
Controles y Características

Cambio de la batería

Si disminuye gradualmente el alcance del transmisor de la llave, hay que cambiar la batería (batería tipo 3V CR 2032).

Proceda como sigue:

- Separe con cuidado la unidad del transmisor de la llave haciendo palanca con un objeto plano (por ejemplo un desarmador) en el rebaje de la parte posterior.
- Abra la unidad del transmisor separando con un objeto plano las presillas laterales.
- Extraiga la batería haciendo palanca cuidadosamente con un objeto plano. Ponga la batería nueva entre los contactos, con el signo (+) mirando hacia arriba. Vuelva a ensamblar la unidad del transmisor en orden inverso al usado para desmontarlo.



Las baterías de litio usadas no deben tirarse en la basura doméstica. Respete el medio ambiente al desechar las baterías gastadas.

Controles y Características

INMOVILIZADOR ELECTRÓNICO (si está instalado)

El inmovilizador electrónico es un elemento de protección antirrobo que impide arrancar el motor.

Llaves

Su vehículo se entrega con dos llaves codificadas marcadas con un punto de color.

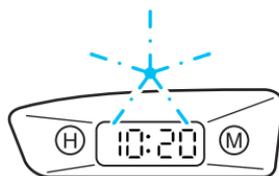
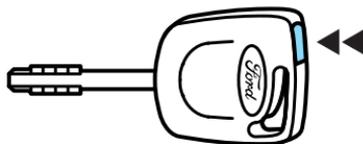
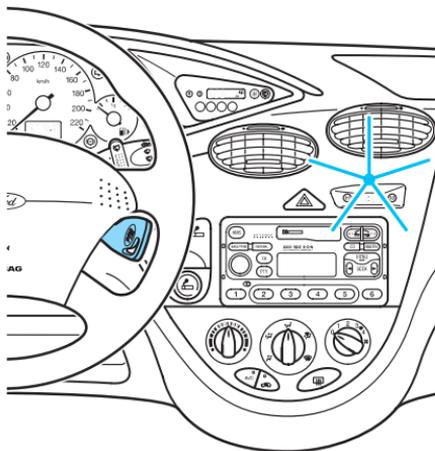
Únicamente las llaves con el código electrónico correcto pueden utilizarse para arrancar el motor.

Para codificar una nueva llave son necesarias dos llaves codificadas. Por tanto, debería guardar una tercera llave codificada en un lugar seguro.

Activación automática

El sistema se activa a los 5 segundos de desactivar el interruptor del encendido. La luz de control parpadea entonces cada 2 segundos.

Ahora el vehículo se encuentra electrónicamente protegido contra robo.



Controles y Características

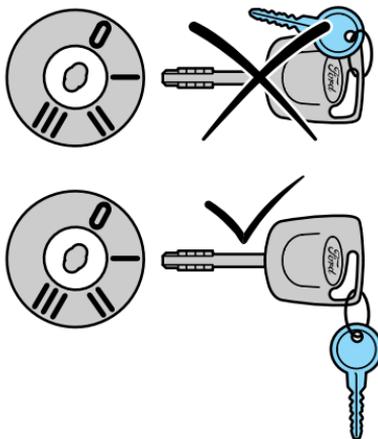
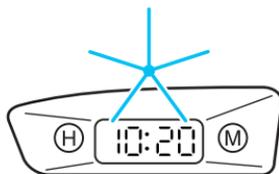
Desactivación automática

Al activar el interruptor del encendido, el sistema se desactiva si reconoce el código correcto. La luz de control se enciende durante 3 segundos aproximadamente y se apaga a continuación.

Si la luz de control se enciende de manera continua durante 1 minuto o parpadea aproximadamente 1 minuto y a continuación repetidamente a intervalos irregulares, el sistema no ha reconocido el código de la llave. Retire la llave y pruebe de nuevo.

Si se ha usado una llave con un código incorrecto hay que esperar unos 20 segundos antes de arrancar el motor con una llave correctamente codificada.

Si no arranca el motor, se ha producido un fallo del sistema. Haga revisar el sistema inmediatamente en un Distribuidor Ford.



Para asegurar un intercambio de datos sin inconvenientes entre el vehículo y la llave, no interponga objetos metálicos entre ambos.

Controles y Características

Codificación de las llaves

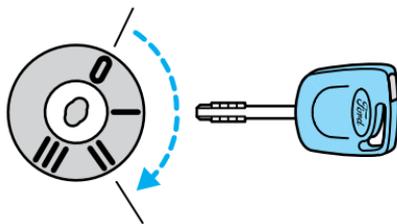
Con dos llaves codificadas cualesquiera de su vehículo se puede codificar hasta un total de 8 llaves.

Realice cada uno de los pasos siguientes **dentro del intervalo de 5 segundos**:

- Introduzca la primera llave en el interruptor de encendido y gírela a la posición **II**.
- Vuelva a girar la llave a la posición **0** y retírela del interruptor de encendido.
- Introduzca la segunda llave en el interruptor de encendido y gírela a la posición **II**.
- Vuelva a girar la segunda llave a la posición **0** y retírela del interruptor de encendido. Ahora está activado el modo de codificación.
- Si se introduce ahora una llave sin codificar en el interruptor de encendido y se gira a la posición **II** en el intervalo de 10 segundos, esta llave queda codificada en el sistema.
- Una vez terminado el proceso de codificación retire la llave del interruptor de encendido. Espere 5 segundos para que se active el sistema.

Si no se completa correctamente la codificación, parpadeará la luz de control al activar el interruptor del encendido con la llave recién codificada y no arrancará el motor.

Repita el procedimiento de codificación tras una espera de 20 segundos.



Si se extravía una llave es imprescindible, por seguridad, borrar y volver a codificar las llaves restantes. Si tiene sólo una llave válida, pregunte a su Distribuidor Ford.

Para borrar la codificación

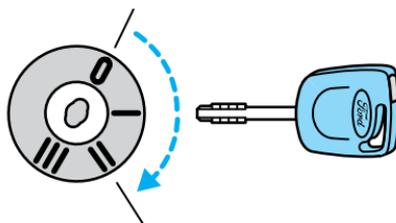
Con las dos llaves codificadas cualesquiera de su vehículo puede usted inutilizar todas las demás llaves codificadas para su vehículo, por ejemplo, en caso de extravió:

Realice cada uno de los pasos siguientes **en el intervalo de 5 segundos**.

Realice los cuatro primeros pasos indicados en la *Codificación de llaves* y continúe después como sigue:

- Introduzca la segunda llave en el interruptor de encendido y gírela a la posición **II**.
- Retire la llave del interruptor de encendido.
- Introduzca la primera llave en el interruptor de encendido, gírela a la posición **II** y manténgala en esta posición. La luz de control parpadea durante 5 segundos.
- Si se desactiva el interruptor del encendido durante estos 5 segundos se interrumpe el proceso de borrado y no se borra **ninguna** llave.
- Si se termina el proceso de borrado, todas las demás llaves, aparte de las dos llaves utilizadas para el borrado, quedan inutilizadas a no ser que vuelvan a codificarse.

Ahora pueden codificarse llaves adicionales.



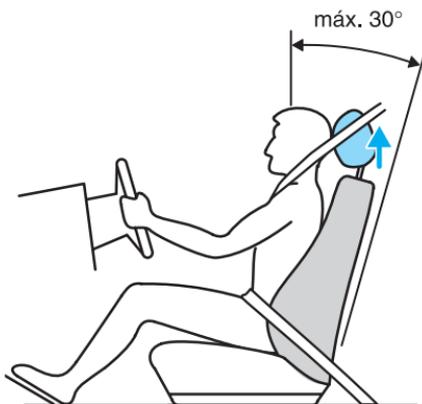
Asientos y Sistemas de seguridad

ASIENTOS

Posición correcta del asiento

El sistema de protección de los ocupantes del vehículo consiste en los asientos, los apoyacabezas, los cinturones de seguridad y la(s) bolsa(s) de aire. Una utilización óptima de estos elementos le proporcionará una mayor protección. Por tanto, observe los siguientes puntos:

- Siéntese en la posición más vertical posible, con el ángulo de inclinación del respaldo no superior a los 30 grados.
- Ajuste los apoyacabezas de tal modo que la parte superior del mismo quede a la misma altura que la parte superior de la cabeza.
- No coloque el asiento delantero demasiado cerca del tablero de instrumentos; el conductor debe tomar el volante con los brazos ligeramente en ángulo y con las piernas ligeramente flexionadas para poder apretar los pedales hasta el fondo.
- El cinturón de seguridad debe descansar sobre el centro del hombro. La parte inferior del cinturón ha de quedar bien ajustada, cruzando las caderas y no sobre el estómago.



No ajuste los asientos con el vehículo en movimiento o mientras conduce.

Desplazamiento de los asientos hacia adelante o hacia atrás

Para desplazar el asiento, levante la palanca situada en el borde delantero exterior del asiento. Después de soltar la palanca, balancee el asiento para que se trabaje en la posición deseada.



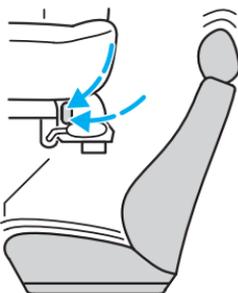
Ajuste del soporte lumbar (si está equipado)

Gire la perilla de mano situada a un lado del respaldo.



Ajuste manual de la altura del asiento del conductor

Gire la manivela situada en el borde delantero del asiento.



Ajuste eléctrico de la altura del asiento del conductor (si está equipado)

Apriete el interruptor basculante situado en el borde delantero del asiento.



Ajuste del ángulo del respaldo

Gire la perilla situada en el lateral del asiento.

Cuando los asientos están totalmente desplazados hacia adelante se pueden reclinar por completo los respaldos.

Asientos y Sistemas de seguridad

Apoyacabezas

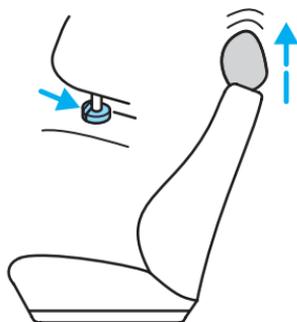
 **Ajuste los apoyacabezas de tal modo que la parte superior quede a la misma altura que la parte superior de la cabeza.**

Para levantar: jale del apoyacabezas hacia arriba.

Para bajar : Presione el botón de bloqueo y empuje hacia abajo el apoyacabezas.

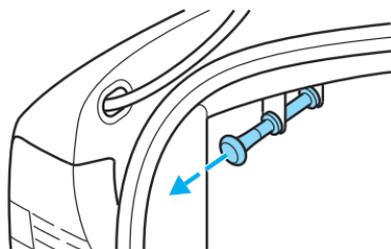
Para retirar los apoyacabezas de los asientos delanteros consulte a su Distribuidor Ford.

Los apoyacabezas traseros pueden sacarse completamente apretando los dos botones de bloqueo.



Para abatir el respaldo trasero hacia adelante

Jale de una o los dos botones de desbloqueo en cajuela y vuelque el respaldo trasero hacia adelante.



Para volver a poner en posición vertical el respaldo

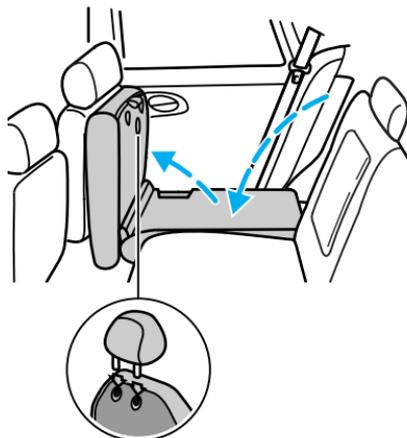
El respaldo debe trabarse en las cerraduras de resorte a ambos lados. Compruebe si quedó correctamente asegurado.

Los cinturones de seguridad deben hallarse delante del respaldo.

Plegado hacia adelante del cojín del asiento trasero

Jale la cinta que se halla entre el asiento y el respaldo para desbloquear y abatir el cojín hacia adelante. Retire los apoyacabezas de los asientos traseros y abata el respaldo hacia adelante.

Cuando vuelva a poner los asientos en su posición original asegúrese que los cinturones de seguridad funcionen correctamente y estén colocados delante del respaldo.

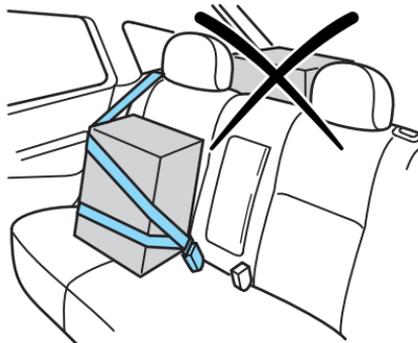


Asientos y Sistemas de seguridad

Transporte de equipaje

 El equipaje y demás carga de la cajuela deben colocarse lo más bajo y lo más adelante posible, preferentemente arrimado al respaldo de los asientos traseros. La conducción con la cajuela abierta puede ser peligrosa. Con la cajuela abierta pueden entrar al interior del vehículo gases de escape.

 Si tiene que poner objetos en el vehículo, sujételos para que no se desplacen.



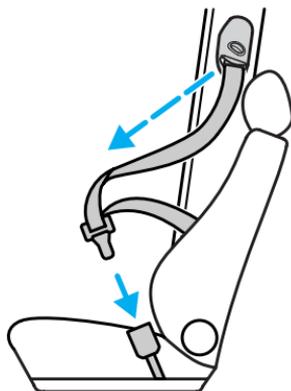
CINTURONES DE SEGURIDAD

Tanto los cinturones de seguridad como los sistemas de sujeción para niños se deben usar siempre.

No utilice nunca un cinturón de seguridad para más de una persona.

Los cinturones no deben llevarse flojos o torcidos ni estar obstruidos.

 Evite ponerse ropa gruesa. Los cinturones de seguridad sólo proporcionan óptima seguridad si están bien ceñidos al cuerpo.



Modo de colocarse los cinturones de seguridad

Jale del cinturón de manera continua para desenrollarlo. El cinturón no cederá si se tira bruscamente del mismo o si el vehículo se encuentra en una pendiente o en movimiento.

El cinturón de seguridad debe descansar sobre el centro del hombro. La parte inferior del cinturón ha de quedar bien ajustada, cruzando las caderas y no sobre el estómago.



Introduzca la lengüeta en la hebilla hasta oír un “clic”. Tan sólo así estará el cinturón debidamente retenido.

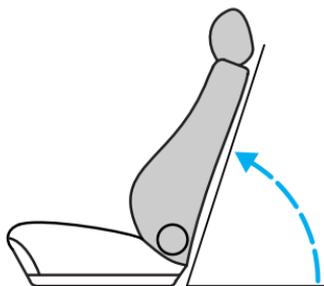
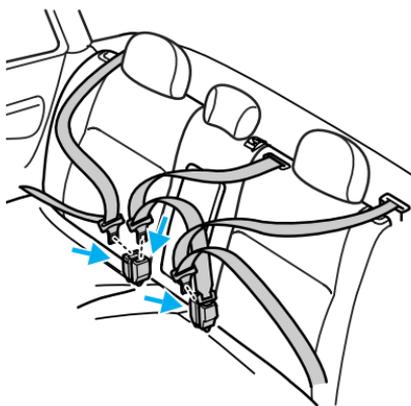
Para soltar el cinturón presione el botón rojo de la hebilla y deje que se enrolle completamente con suavidad.

Asegúrese de que para cada cinturón de seguridad se usa la hebilla correcta.

No recline demasiado los respaldos delanteros, porque los cinturones de seguridad proporcionan la máxima protección con los respaldos en posición casi vertical.

Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad delanteros

El cinturón no ha de descansar sobre el cuello. Para ajustarlo, apriete el botón de bloqueo en el dispositivo de ajuste de altura y desplace el pivote de forma que el cinturón descanse sobre el centro del hombro.



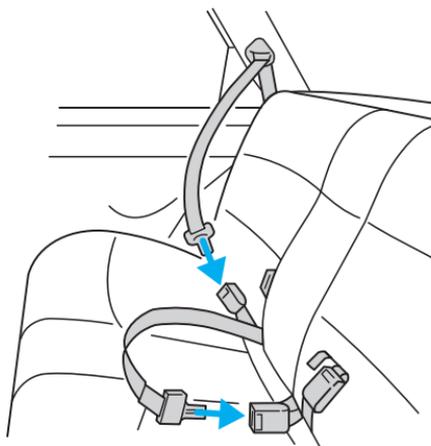
Asientos y Sistemas de seguridad

Cinturones de seguridad durante el embarazo

Los cinturones de seguridad deben ser usados siempre durante el embarazo, tomando ciertos cuidados adicionales. El cinturón de seguridad debe colocarse de manera de no producir una presión innecesaria sobre el abdomen. El cinturón abdominal de tres puntos debe posicionarse lo más abajo posible.

Cinturón de seguridad abdominal trasero

Introduzca la lengüeta en la hebilla correcta. Para alargar el cinturón de seguridad, gire la lengüeta en ángulo recto en relación al cinturón y jale de él hasta alcanzar la hebilla. Para acortar el cinturón de seguridad, jale de la extremidad suelta del mismo a través de la lengüeta, hasta lograr el ajuste adecuado sobre la cadera.



Niños y el cinturón de seguridad

Todos los niños, independientemente de la edad o altura, deben usar cinturón de seguridad. Nunca permita que un niño viaje sobre el regazo de un pasajero.

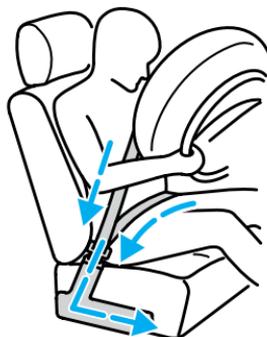
Consulte *Dispositivos de sujeción para niños* para conocer la manera adecuada de usar cinturón.

Pretensor de los cinturones de seguridad

 Los pretensores de los cinturones de seguridad no deben retirarse. Encargue el mantenimiento y desmontaje de los pretensores únicamente a personal especialmente instruido de su Distribuidor Ford.

El sistema de retención con pretensor de los cinturones de los asientos delanteros ayuda a reducir el riesgo de lesiones graves en una colisión frontal. Durante un choque el sistema pretensa los cinturones de seguridad para ayudar a reducir el aflojamiento de los mismos.

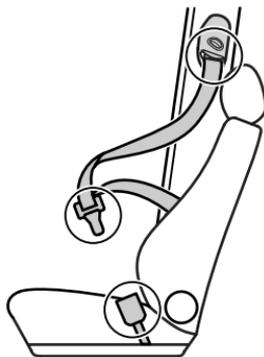
El pretensor de los cinturones no se dispara en el caso de colisiones laterales o traseras o en colisiones frontales suaves. Consulte la sección *Bolsa de Aire* para más información.



Cuidado de los cinturones de seguridad

Comprobación

Compruebe periódicamente si están dañados o desgastados los cinturones de seguridad. Compruebe también la seguridad de los puntos de anclaje y la acción de bloqueo de los carretes de inercia, tirando bruscamente de cada uno de los cinturones.



Asientos y Sistemas de seguridad

Comprobación (cont.)

 **Nunca trate de reparar o lubricar los mecanismos de retracción o enganche, o de modificar de algún modo los cinturones.**

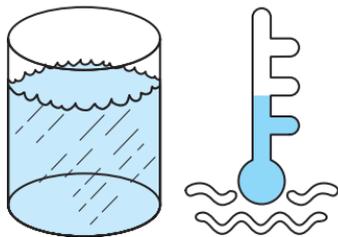
Los cinturones que hayan estado sometidos a grandes esfuerzos (como consecuencia de un accidente) deben reemplazarse, revisando al mismo tiempo los anclajes, en un Distribuidor Ford.

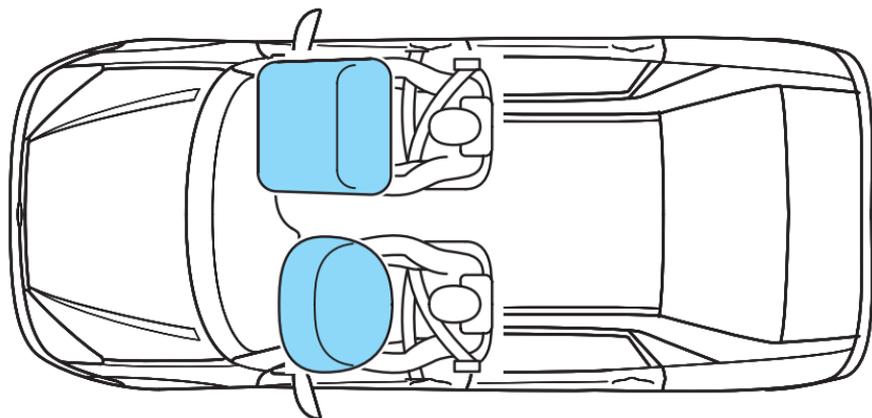
El cambio de posición de las bocinas del radio o su sustitución por otras de más potencia puede afectar negativamente al funcionamiento de los cinturones de seguridad. Para más información consulte a su Distribuidor Ford.

Limpieza de los cinturones de seguridad

Use limpiador para interiores Ford o agua templada limpia. Enjuáguelos y déjelos secar al aire, evitando la aplicación de cualquier calor artificial.

No utilice productos de limpieza químicos, agua hirviendo, detergentes o tintes. No permita que penetre humedad en el mecanismo retractor del carrete de inercia del cinturón de seguridad.





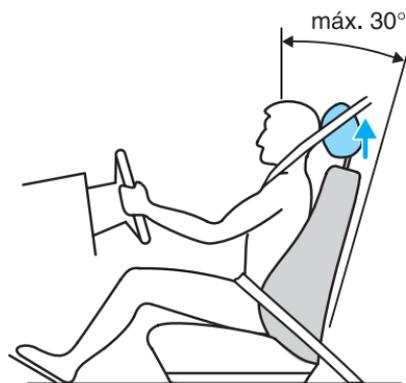
BOLSA(S) DE AIRE (si está equipado)

La bolsa de aire, conjuntamente con el cinturón de seguridad, pueden contribuir a reducir el riesgo de lesiones graves en el caso de una colisión importante.

! Cuando hay instalada una bolsa de aire en el lado del acompañante no se debe colocar nunca un asiento de seguridad para niños o bebés mirando hacia atrás en el asiento delantero.



Para la máxima efectividad de la bolsa de aire, el asiento y el respaldo han de estar ajustados correctamente: Siéntese en la posición más vertical posible, con el ángulo de inclinación del respaldo no superior a los 30 grados. No acerque el asiento delantero demasiado al tablero de mandos; el conductor debería sujetar el volante con los brazos ligeramente doblados.

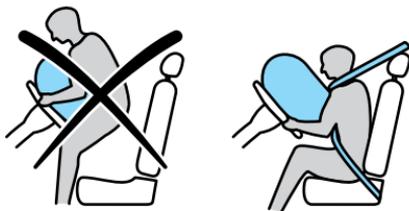


Asientos y Sistemas de seguridad

BOLSA(S) DE AIRE (Cont.)

Además de ser ésta la posición ideal para conducir, ayuda a reducir el peligro de lesiones por estar sentado demasiado cerca de la bolsa de aire cuando ésta se infla. Igualmente, la protección del acompañante sólo será efectiva si éste está sentado lo más erigido posible.

 **El cinturón de seguridad debe usarse siempre, guardando una distancia suficiente respecto al volante. Sólo utilizando realmente el cinturón de seguridad puede éste sujetar el cuerpo en la posición que permita a la bolsa de aire conseguir una máxima efectividad.**



El sistema

El sistema de bolsa de aire consiste en los siguientes elementos:

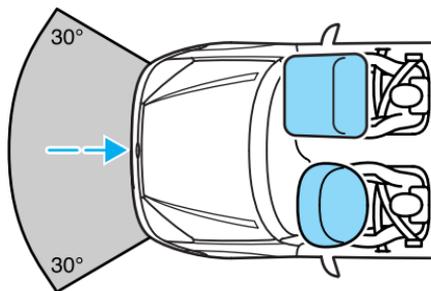
- Bolsas de nylon inflables (bolsas de aire) con generadores de gas.
- Pretensores de los cinturones de seguridad.
- Diversos sensores de impactos.
- Una luz de aviso en el tablero de instrumentos.
- Una unidad electrónica de control y diagnóstico.

El gas propelente generado al inflarse la bolsa de aire es esencialmente dióxido de carbono que no es tóxico ni inflamable, pero que puede causar una ligera irritación en los ojos y piel.

Asientos y Sistemas de seguridad

Bolsas de aire frontales

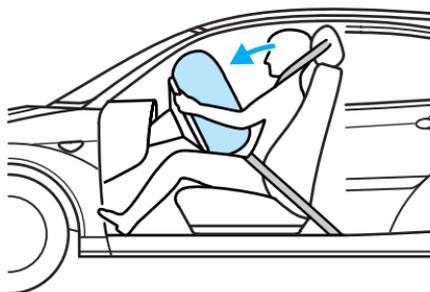
Las bolsas de aire frontales se activan en caso de **colisiones de importancia**, ya sean **frontales** o con un ángulo de impacto de **hasta 30 grados** a la izquierda o a la derecha. Las bolsas de aire se inflan en milésimas de segundo durante el impacto. Una vez que los cuerpos de los ocupantes de los asientos delanteros entran en contacto con las bolsas de aire, éstas se desinflan amortiguando el movimiento hacia adelante de los ocupantes.



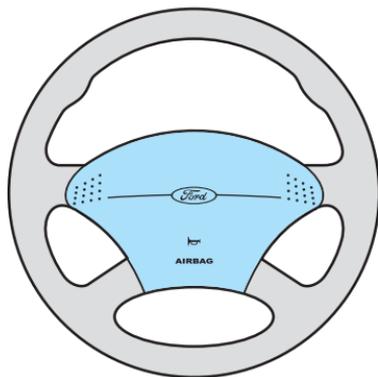
El sistema de bolsas de aire no se activa en colisiones de menor importancia ni en volcaduras y choques traseros o laterales.

 **Mantenga siempre libres las superficies que están delante de las bolsas de aire; no coloque nunca objeto alguno sobre las mismas.**

Para limpiar estas superficies utilice solamente un paño húmedo, nunca uno mojado.



 **Las reparaciones del volante, de la columna de dirección y del sistema de bolsas de aire ha de realizarlas únicamente un mecánico debidamente instruido, ya que pueden producirse daños si se libera sin querer la bolsa de aire. Su Distribuidor Ford dispone de personal técnico que ha sido especialmente entrenado para el mantenimiento de su vehículo.**



Estrategia de dos fases

Un sistema de sensores controla la velocidad del vehículo y la situación del cinturón de seguridad. En caso de accidente, el sistema es capaz de analizar diferentes condiciones de choque y de ocupantes y activar los dispositivos de seguridad pertinentes.

En la mayoría de los despliegues de las bolsas de aire, la primera fase se despliega para proporcionar sujeción a los ocupantes. La segunda fase se despliega después. En los casos de choque más graves se despliegan ambas fases para proporcionar sujeción a los ocupantes. El sistema aumenta el potencial de seguridad, adaptando la intensidad y secuencia de las explosiones de acuerdo al tipo de choque.

Asientos y Sistemas de seguridad

Luz de control de la bolsa de aire/ pretensor del cinturón de seguridad

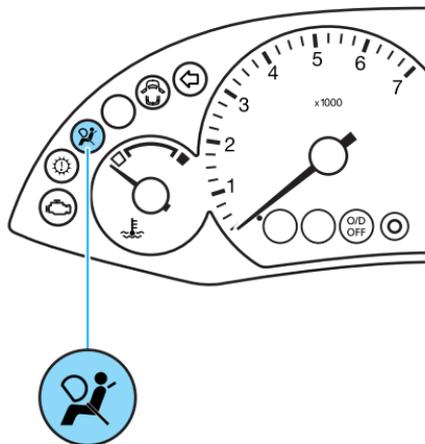
Al girar el interruptor de encendido a la posición 'II' se enciende durante 3 segundos aproximadamente la luz de control en el tablero de instrumentos para indicar que el sistema funciona.

Si no se enciende la luz de control, permanece encendida o se enciende de manera intermitente o continua durante la marcha, es señal de que se ha producido una falla. Para su propia seguridad diríjase a un Distribuidor Ford para que revise el sistema.

El fabricante de la(s) bolsa(s) de aire instalada(s) en su vehículo recomienda cambiarla(s) a los 15 años. A partir de este tiempo la eficacia del propelente y la efectividad de la bolsa de aire pueden deteriorarse.

Si tiene usted alguna duda sobre la antigüedad de su vehículo o de las bolsas de aire, no dude en dirigirse a su Distribuidor Ford para que le averigüe la fecha de fabricación de los mismos.

El sistema de bolsa de aire sólo puede desecharse mediante un Distribuidor Ford autorizado.



Asientos y Sistemas de seguridad

DISPOSITIVOS DE SUJECIÓN PARA NIÑOS

 Cuando hay instalada una bolsa de aire en el lado del acompañante no se debe colocar nunca un asiento de seguridad para niños o bebés mirando hacia atrás en el asiento delantero.

Cuando instale un asiento/dispositivo de sujeción para niños o bebés lea y siga las instrucciones del fabricante del mismo.

 Durante el manejo no debe llevarse nunca a un niño sobre el regazo.

Los niños menores de 12 años o de una altura de hasta 150 centímetros han de viajar asegurados en dispositivos de sujeción especiales para niños, tales como asientos para bebés, asientos de seguridad para niños o almohadones de seguridad. Los dispositivos de sujeción para niños han de ser adecuados y estar aprobados. Utilizados con los cinturones de seguridad para adultos, estos dispositivos de sujeción para niños ofrecen el máximo de seguridad.

Su Distribuidor Ford tiene a disposición la información sobre asientos de seguridad para niños.



Asiento de seguridad para bebés

Los asientos de seguridad para niños no autorizados no han sido verificados por Ford y por lo tanto no se garantiza la idoneidad ni la seguridad de dichos asientos. Por consiguiente, Ford Motor Company no recomienda la instalación de asientos no aprobados en el modelo Ford Focus.

El tipo de aparato de sujeción empleado depende de la edad y peso del niño.

- Los bebés de menos de 9 meses aproximadamente y de un peso inferior a 10 kg deben llevarse para una máxima protección en **asientos de seguridad para bebés** mirando hacia atrás en el asiento trasero.



Asiento de seguridad para bebés

- Los niños de menos de 4 años aproximadamente y de un peso entre 9 y 18 kg deben llevarse en **asientos de seguridad para niños** en el asiento trasero.



Asiento de seguridad para niños

Asientos y Sistemas de seguridad

Asiento de seguridad para bebés (Cont.)

- Los niños de edad entre 4 y 11 años y de un peso entre 15 y 36 kg deben usar un cojín de seguridad en el asiento trasero. Un cinturón auxiliar ajustable fijado al **cojín de seguridad** garantiza una óptima colocación del cinturón diagonal, por encima del hombro. Este asiento eleva la posición del niño sentado, permitiendo así ajustar correctamente el cinturón de seguridad en el centro del hombro, y no por el cuello, y la parte inferior del mismo bien tensado sobre las caderas, y no sobre el estómago.



Cojín de seguridad

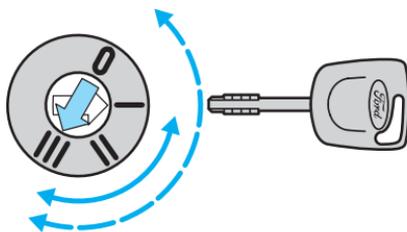
Nota:

- Si el vehículo ha estado implicado en un accidente, lleve el asiento de seguridad para niños a un técnico especializado para que lo revise, ya que podría estar dañado.
- Cuando no se usa el asiento de seguridad para niños, no lo exponga a la luz directa del sol. Si se deja dentro del vehículo, asegúrelo con el cinturón de seguridad.
- No deje niños solos en el asiento de seguridad para niños o en el vehículo.
- Cerciórese de que el asiento de seguridad para niños no se atasca (por ejemplo en la puerta o en la corredera del asiento), ya que podría dañarse.

OBSERVACIONES GENERALES PARA EL ARRANQUE

No accione el motor de arranque durante más de 15 segundos aproximadamente de una vez.

Suelte la llave de contacto tan pronto como arranque el motor.



Bloqueo de encendido:

Antes de poder accionar el motor de arranque por segunda vez hay que girar la llave de contacto de nuevo a la posición 'I' o '0'.



Si no arranca el motor, véase las instrucciones referentes al interruptor de seguridad del sistema de inyección de combustible en el capítulo *Emergencias en carretera*.

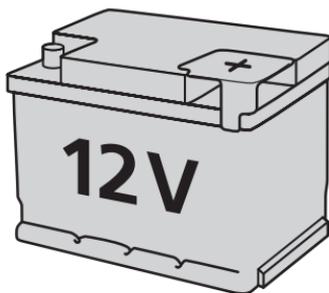
Motores a gasolina

Si se ha desconectado la batería, el vehículo puede comportarse de forma irregular durante la conducción en los primeros 8 kilómetros aproximadamente después de haber vuelto a conectar la batería.

Esto es debido a la reprogramación automática del sistema de gestión del motor y no constituye motivo de preocupación.

Limitador del régimen del motor

El régimen del motor está limitado electrónicamente como medida de protección del mismo.



Arranque

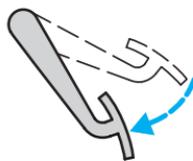
ARRANQUE DEL MOTOR

Vehículo con motor a gasolina

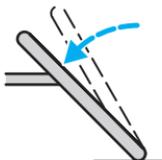
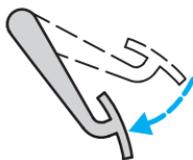
Motor frío/caliente

- Pise a fondo el pedal del clutch y ponga el motor en marcha sin tocar el pedal del acelerador.
- Si no arranca el motor en 15 segundos, espere un momento y repita la operación de arranque.
- Si no arranca el motor después de tres intentos, espere 10 segundos y siga el procedimiento indicado en *Motor ahogado*.
- Si se presentan dificultades para arrancar el motor a temperaturas por debajo de -25°C , pise el pedal del acelerador de $\frac{1}{4}$ a $\frac{1}{2}$ de su recorrido para ayudar a poner en marcha el motor.

Pedal del clutch



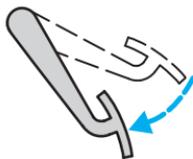
Acelerador



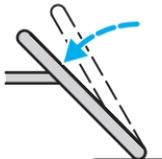
Motor ahogado

- Pise a fondo el pedal del embrague.
- Pise despacio **a fondo** el pedal del acelerador, manténgalo en esta posición y arranque el motor.
- Si no arranca el motor, repita el procedimiento indicado en *Motor frío/caliente*.

Pedal del clutch



Acelerador.

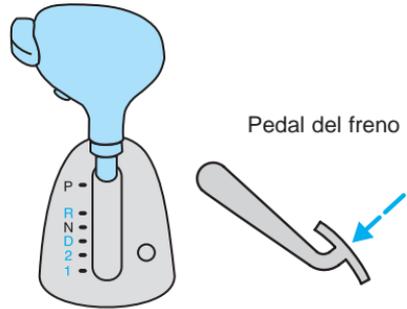


Vehículos con transmisión automática

El motor sólo puede arrancarse con la palanca de cambio de velocidades en la posición **N** o **P**.

Su vehículo está equipado con un dispositivo de bloqueo adicional de la palanca de cambio de velocidades que funciona cuando la palanca se halla en la posición de estacionamiento.

Después de arrancar el motor, la palanca sólo puede sacarse de esta posición **pisando el pedal del freno y apretando el botón de bloqueo**.



Ponga el freno de mano o pise el pedal del freno antes de seleccionar una velocidad. Si no lo hace, el vehículo puede avanzar por sí solo al seleccionar una velocidad.

El motor frío gira con un régimen de ralentí más elevado después de arrancar. Esto produce un fuerte efecto de arrastre en la reversa y en todas las velocidades de avance.

Manejo

MANEJO CON TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

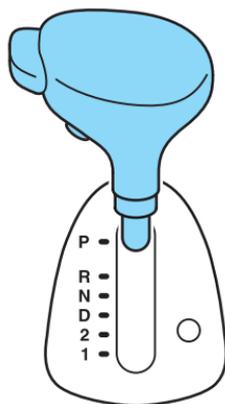
Puesta en marcha del vehículo

Con el motor en ralentí, pise el pedal del freno y a continuación cambie la palanca de cambio de velocidades a una de las posiciones de avance.

Suelte los frenos. El vehículo se pondrá en marcha lentamente en la dirección seleccionada. Apriete el pedal del acelerador para aumentar la velocidad.



No se puede arrancar un vehículo con transmisión automática remolcándolo o empujándolo. Utilice cables pasacorriente conectados a una batería auxiliar.



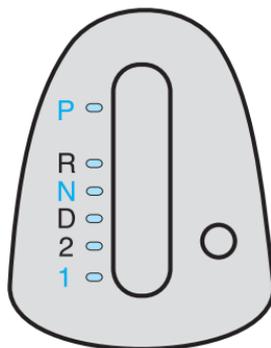
Puesta en marcha del vehículo en arena, lodo y nieve

Si se han atascado las ruedas motrices, intente desatascarlas haciendo que avance y retroceda el vehículo. Para ello desplace la palanca de cambio de velocidades a **D** y **R** sucesivamente y apriete el acelerador lo menos posible.

Para aumentar el efecto, desplace la palanca de cambio a **R** mientras el vehículo aún está avanzando y viceversa.

Para evitar un desgaste excesivo de la caja de cambios, mantenga la velocidad del motor lo más baja posible mientras cambia hacia delante y hacia atrás (meciendo).

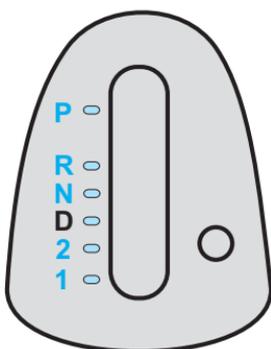
Excepcionalmente, la posición **2** puede usarse para la salida inicial en caminos cubiertos de hielo o nieve.



Reducción de marcha (“Kickdown”)

Se puede hacer que el cambio automático proporcione un par motor más elevado para pendientes pronunciadas o para adelantamientos. Para conseguir este efecto “kickdown” pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo pisado con la palanca del cambio en la posición **D**.

El cambio selecciona la marcha inmediatamente superior al alcanzar la velocidad máxima del motor.



Manejo

Cambios de velocidad manuales

Puesta en marcha del vehículo

Seleccione la posición **1**, suelte el freno de mano y pise el pedal del acelerador. Desplace la palanca de cambio a la posición **2** y **D** conforme aumente la velocidad de avance.

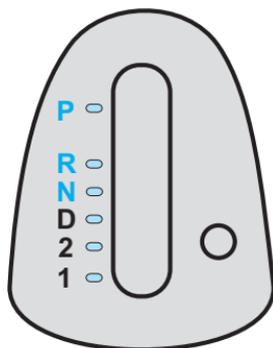
Cambio a una velocidad inferior

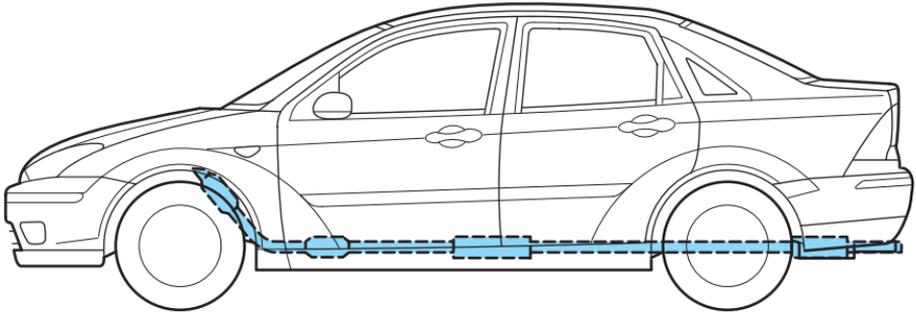
Si se desplaza la palanca de cambio de la posición **D** a la posición **2** durante la conducción, la transmisión automática cambia a la segunda velocidad una vez que la velocidad ha descendido por debajo de 110 km/h y permanece en esta velocidad.

Si se desplaza la palanca de cambio a la posición **1**, la transmisión automática permanece en la segunda velocidad hasta que la velocidad desciende a 45 km/h. Entonces cambia a la primera velocidad y permanece en ésta.

Para detener el vehículo

Suelte el pedal del acelerador y pise el pedal de freno. Deje la palanca de cambio donde está. Para avanzar de nuevo, suelte el pedal de freno.





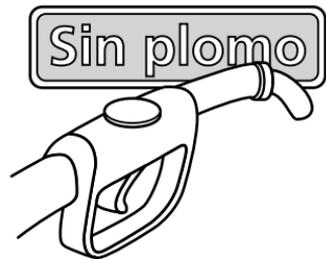
CATALIZADOR

El catalizador ayuda a reducir la contaminación por gases de escape.

A la hora de cargar combustible

 **Utilice siempre combustible sin plomo. La gasolina con plomo ocasiona daños permanentes en el catalizador y en la sonda lambda (sensor del oxígeno contenido en los gases de escape calientes). Ford declina toda responsabilidad por daños debidos al empleo de gasolina con plomo. Aunque este tipo de daño no está cubierto por la garantía, póngase de todas formas inmediatamente en contacto con el Distribuidor Ford más próximo si ha cargado combustible con plomo por equivocación.**

 **Al segundo corte automático de la pistola, el depósito está lleno.**



En los vehículos con motores a gasolina el cuello del depósito de combustible tiene un diámetro estrecho que sólo admite la boquilla de la pistola de los surtidores de combustible sin plomo.

 **Si continúa cargando, se llenará el espacio de dilatación del depósito, lo que podría hacer que se derrame el combustible.**

Manejo

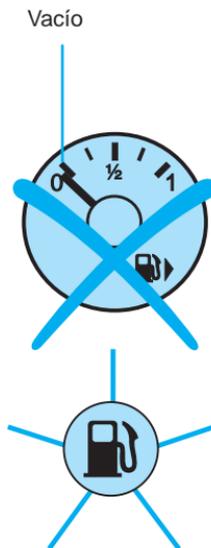
Manejo con catalizador

 Si el motor produce falsas explosiones o parece que no alcanza su potencia normal durante el manejo, diríjase al Distribuidor Ford más cercano conduciendo despacio. No acelere demasiado.

Evite cualquier tipo de manejo que pueda provocar la entrada de combustible sin quemar o parcialmente quemado al catalizador, especialmente con el motor caliente.

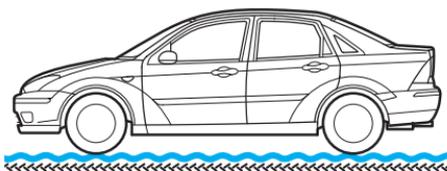
Esto incluye:

- Dejar que su vehículo se quede sin combustible.
- Períodos de arranque del motor innecesariamente largos.
- Dejar que funcione el motor con un terminal de bujía desconectado.
- Arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo con el motor caliente; utilice cables y una batería auxiliar.
- Desactivar el interruptor del encendido durante la marcha.



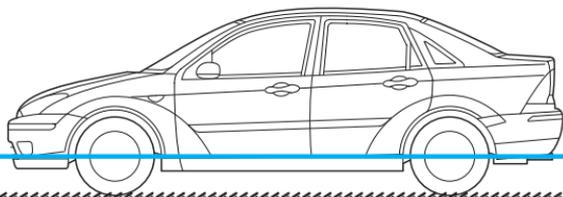
Estacionamiento

Es importante no estacionar el vehículo, dejarlo funcionando en marcha lenta o hacer maniobras sobre hojas o hierbas secas. Aun después de desconectar el motor, el tubo de escape continúa emitiendo una cantidad de calor considerable durante un breve período de tiempo, creando un posible peligro de incendio.



Parte inferior de la carrocería

El catalizador de su vehículo está provisto de dispositivos protectores antitérmicos. Absténgase de aplicar protección adicional en la parte inferior de su vehículo (antirruidos, aisladores, selladores, etc.) sobre o cerca de dichos protectores, el tubo de escape o el mismo catalizador. No retire nunca la protección anti-térmicos.



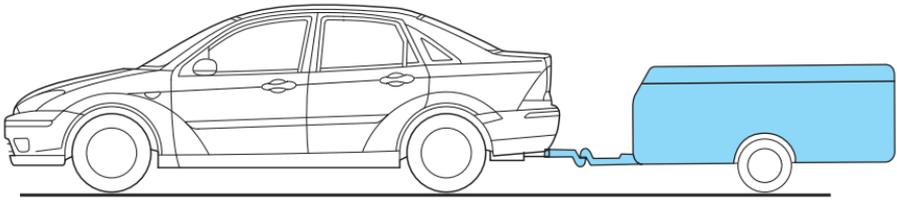
Si el nivel del agua sobrepasa la línea imaginaria señalada no intente circular por ese camino. El hacerlo puede ocasionar severos daños a su motor.

CONDUCCIÓN POR CAMINOS INUNDADOS

Si el nivel del agua sobrepasa la mitad de las ruedas, no intente circular por ese camino. El vacío generado en el motor puede provocar ingestión de agua por la toma de aire. Los daños que ocasiona la ingestión de agua en el motor **NO ESTÁN CUBIERTOS POR LA GARANTÍA NI POR LOS PLANES DE EXTENSIÓN DE SERVICIO.**



Si su vehículo se detiene al estar circulando por un camino inundado, no intente arrancarlo nuevamente, puede ocasionar daños mayores a su motor no cubiertos por la Garantía. Solicite ayuda y haga que su unidad sea remolcada a su Distribuidor Ford Autorizado.



MANEJO CON REMOLQUE

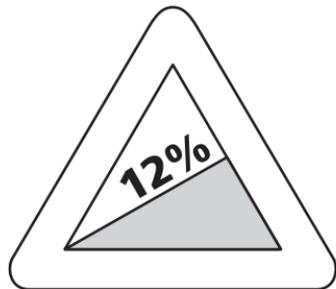
 **En la barras de remolque con brazo de esfera desmontable quite siempre el brazo cuando conduzca sin remolque.**

El límite de peso permisible del remolque está indicado en la etiqueta de la puerta del conductor. Si no fuera así, infórmese en su Distribuidor Ford. Los Distribuidores Ford disponen de barras de remolque y de los equipos eléctricos apropiados.

En interés de la seguridad vial, respete siempre los límites permitidos de peso de remolque y de peso sobre la barra (500 N - 50 kg).

Si no se sigue la recomendación respecto al peso sobre la barra de remolque para el vehículo puede verse afectado el manejo del mismo o incluso originar un accidente.

Las cargas máximas del vehículo y del remolque representan valores técnicamente obligatorios para pendientes de hasta un 12% y una altitud de 1,000 metros sobre el nivel del mar.



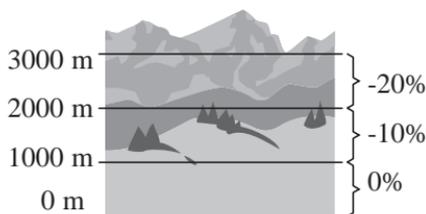
Manejo

MANEJO CON REMOLQUE (cont.)

 **No sobrepase la velocidad máxima permitida para el manejo con remolque.**

En áreas de alta montaña, la menor densidad de la atmósfera puede reducir el rendimiento de motor.

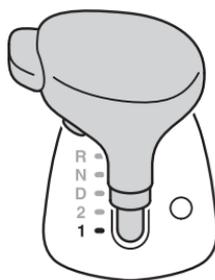
Para ayuda en este punto se aplica lo siguiente: por encima de 1,000 metros debe reducirse el peso de remolque máximo permitido en un 10% por cada 1,000 metros de altitud.



Pendientes pronunciadas

Cambie a una velocidad inferior con suficiente antelación antes de bajar una pendiente. Tenga en cuenta el efecto limitado de los frenos del remolque. Utilice el pedal del freno sólo durante breves intervalos para evitar que se calienten demasiado.

Si su vehículo tiene transmisión automática, desplace la palanca del cambio a la posición 1 cuando conduzca por una pendiente pronunciada cuesta arriba o cuesta abajo.



 **El freno de inercia del remolque (si lo posee) no está controlado por el sistema antibloqueo de freno.**

Vehículos con aire acondicionado

Para obtener el máximo rendimiento del motor al conducir con remolque o muy cargado en zonas montañosas o pendientes pronunciadas, desconecte el aire acondicionado.

PORTAEQUIPAJES

La carga máxima permisible en el portaequipajes es de 75 kg incluido el portaequipajes.

! Al conducir con el portaequipajes cargado se altera el centro de gravedad y la aerodinámica del vehículo. Tenga cuidado al tomar las curvas, con vientos de costado y al ir a gran velocidad.

Su Distribuidor Ford dispone de portaequipajes con un sistema de fijación apropiado. Para la instalación, consulte las instrucciones de montaje suministradas con el equipo.

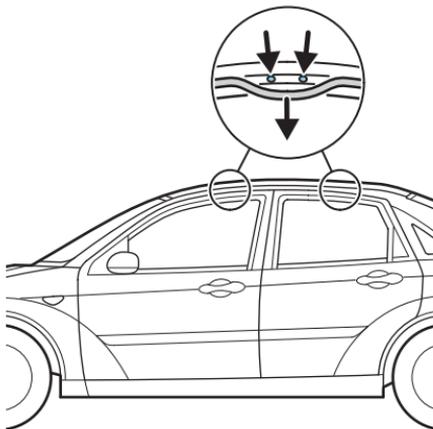
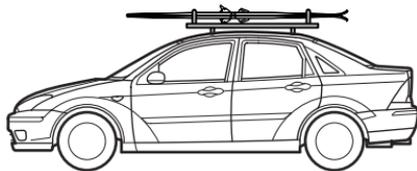
! Hay que comprobar con regularidad y antes de cada viaje todos los puntos de unión del portaequipajes con el vehículo.

No sobrepase el peso máximo permitido.

Sedán (4 puertas)

Extraiga la junta de goma del borde del techo para localizar los puntos de sujeción para el portaequipajes, que se hallan situados sobre las puertas. Retire los tapones roscados.

Al retirar el portaequipajes del vehículo inserte de nuevo los tapones en los puntos de sujeción.



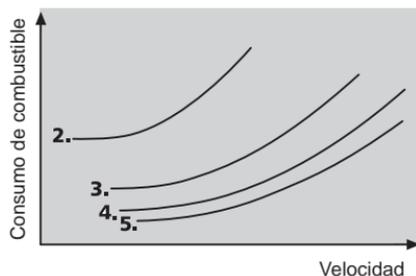
Manejo

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ del motor dependen del motor, del tipo de transmisión, del tamaño de las llantas y del peso del vehículo entre otros muchos factores.

El consumo de combustible está influido por los siguientes factores:

Velocidad de manejo y selección de cambio



El gráfico superior muestra cómo se ve afectado el consumo de combustible por la velocidad y la selección del cambio. El uso de velocidades bajas para mejorar la aceleración conlleva un consumo de carburante notablemente más elevado.

Duración del viaje/temperatura del motor

Los arranques frecuentes en frío y los recorridos cortos ocasionan un aumento considerable del consumo de combustible.

Condiciones del tránsito y del camino

El tránsito lento, las pendientes elevadas, las curvas cerradas frecuentes y los caminos en mal estado afectan negativamente al consumo de combustible.

Hábitos de conducción irregulares

Procure prever los peligros a tiempo y mantenga una distancia de seguridad respecto al vehículo que va adelante.

Con ello no sólo se reduce el consumo de combustible sino también el nivel de ruidos.



Si ha de esperar largo rato en un paso a nivel o en los semáforos de zonas habitadas, es aconsejable apagar el motor durante ese tiempo.

Tres minutos de espera con el motor en marcha lenta equivalen a casi 1 kilómetro de marcha.

Condiciones de carga

La conducción con vehículo muy cargado hace que aumente el consumo de combustible.

Estado del vehículo

Una baja presión de las llantas o un mantenimiento inadecuado del motor o del vehículo también hacen que aumente el consumo de combustible.



Reglas para una conducción económica sin sobrecargar el medio ambiente

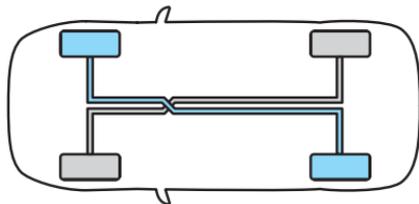
- Después de poner el motor en marcha, salga inmediatamente sin esperar a que se caliente el motor.
- Utilice el acelerador “con tacto”.
- Pase a la velocidad inmediatamente superior tan pronto como sea posible para alcanzar una velocidad menor de motor.
- Manténgase en el cambio más alto posible. Pase a un cambio menor sólo cuando el motor ya no está funcionando correctamente.
- Evite acelerar a fondo por largos periodos. Si sólo utiliza 3/4 de la velocidad máxima posible, el consumo de combustible disminuye hasta en un 50%.
- Anticipe las condiciones de tránsito que se encuentran más adelante.
- Compruebe y ajuste con regularidad la presión de las llantas.
- Haga efectuar con regularidad el mantenimiento de su vehículo en un Distribuidor Ford.

Manejo

FRENOS

Doble circuito de frenado

Su vehículo está equipado con un doble circuito de frenado repartido diagonalmente. Si falla uno de los circuitos de frenado, el otro sigue operativo.

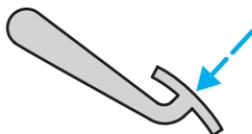


! Si fallara uno de los circuitos, deberá pisar con mayor fuerza el pedal de freno y habrá de tener en cuenta que las distancias de frenado serán mayores. Lleve su vehículo a un Distribuidor Ford para que revisen el sistema antes de reanudar el viaje.

Frenos de disco

Con los discos de freno mojados se reduce el grado de eficiencia del frenado.

Después de un lavado del vehículo presione ligeramente el pedal del freno durante la marcha para eliminar la película de agua.



Líquido de freno

Si la luz de aviso del sistema de frenos no se apaga al soltar el freno de estacionamiento, significa que el nivel de líquido de freno es demasiado bajo.



! Añada de inmediato líquido de freno hasta llegar a la marca MAX del depósito y haga revisar el sistema por un Distribuidor Ford.

Emergencias en carretera

INTERRUPTOR DE LAS LUCES DE EMERGENCIA (INTERMITENTES)

Utilícelo sólo en caso de emergencia, para avisar al tránsito de una avería o de un peligro. Apretar el interruptor para activarlo o desactivarlo. Las luces de emergencia también funcionan con el interruptor del encendido desactivado.



SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE SEGURIDAD (si está instalado)

Si se ha agotado el suministro de líquido de enfriamiento del motor, este sistema permite conducir el vehículo temporalmente antes de que se produzcan daños mayores en los componentes. La distancia de seguridad depende de la temperatura ambiente, la carga del vehículo y el terreno.

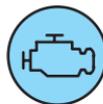
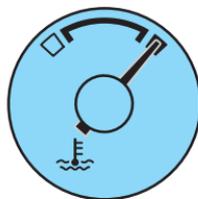
Principio de funcionamiento

Si se sobrecalienta el motor, el indicador de temperatura entra en la zona roja y la luz de aviso (sistema de enfriamiento) se enciende.

Si continúa aumentando la temperatura del motor, el sistema alterna el suministro de combustible a los cilindros. Los cilindros cancelados actúan como bombas de aire y enfrían el motor.

Cuando esto ocurre se enciende la luz de aviso de revisión del motor.

El vehículo seguirá funcionando, pero con una potencia del motor limitada y sin posibilidad de encender el aire acondicionado (si está instalado).



Emergencias en carretera

Principio de funcionamiento (cont.)

El funcionamiento continuo aumentará la temperatura del motor y hará que se pare por completo. Un paro completo del motor viene precedido por el parpadeo de la luz de aviso (sistema de enfriamiento) durante 30 segundos.



Desvíe el vehículo de la carretera inmediatamente.

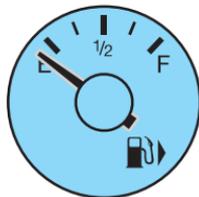
Cuando está activado el modo de seguridad:

- Salga de la carretera lo antes posible.
- Apague inmediatamente el motor para evitar que se dañe.
- Espere a que se enfríe el motor.
- Compruebe el nivel del líquido de enfriamiento.
- Haga revisar el vehículo inmediatamente en un Distribuidor Ford.

CUANDO SE TERMINA EL COMBUSTIBLE

Su vehículo está equipado con un sistema que impide que se vacíe completamente el depósito de combustible.

Cuando alcanza el combustible un nivel mínimo, el motor empieza a funcionar incorrectamente.



Si marca el indicador un nivel de combustible bajo o se enciende la luz de aviso, cargue inmediatamente combustible.



Emergencias en carretera

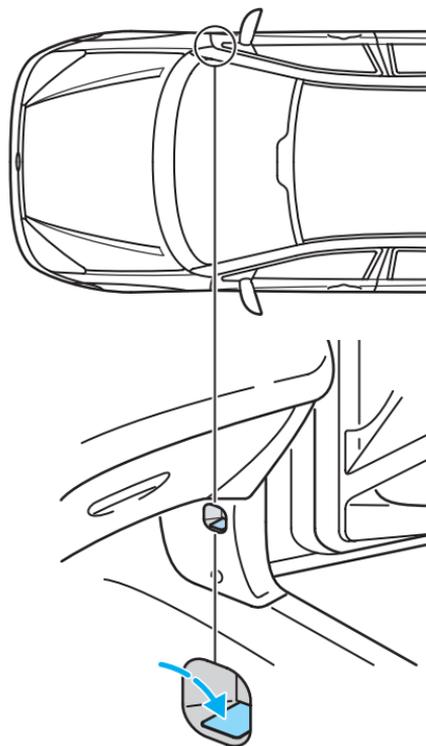
INTERRUPTOR DE SEGURIDAD DEL SISTEMA DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE

El vehículo cuenta con un interruptor de seguridad que corta el suministro de combustible en caso de accidente con el fin único y exclusivo de proporcionar seguridad a los ocupantes. La activación del interruptor también puede producirse mediante vibraciones repentinas, por ejemplo en un golpe al estacionarse.

El interruptor se encuentra en el panel lateral, delante de la puerta del lado derecho. El botón de conexión sobresale cuando está activado el interruptor.



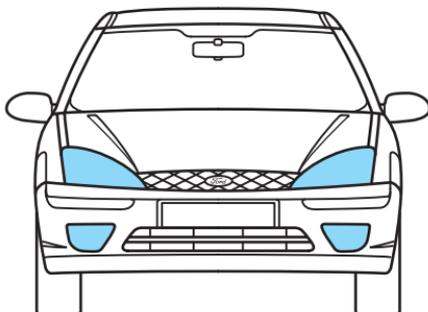
No restablezca la posición original del interruptor de seguridad si se ve combustible o huele a gasolina procedente del sistema de alimentación.



Restablecimiento del interruptor

- Gire el interruptor de encendido a la posición '0'.
- Compruebe si hay fugas en el sistema de alimentación de combustible.
- Si no observa ninguna fuga de combustible, restablezca el interruptor a su posición original apretando el botón del mismo (véase ilustración).
- Gire el interruptor de encendido a la posición 'II', espere unos segundos y gírelo de nuevo a la posición 'I'.
- Lleve a cabo una nueva verificación de fugas en el sistema de alimentación.

Emergencias en carretera



CAMBIO DE FOCOS

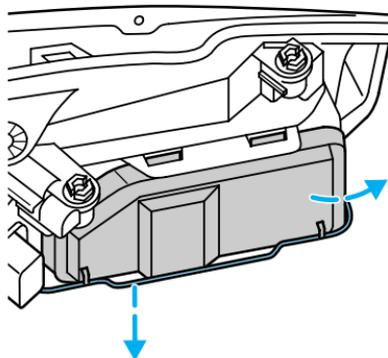
Apague siempre las luces y el encendido antes de cambiar un foco.

No toque nunca directamente con las manos el vidrio de los focos de halógeno. Cambie siempre el foco defectuoso por otro nuevo del mismo tipo.

Faros, luces de posición delanteras, intermitentes delanteros

Abra el cofre. En el lado izquierdo, retire la cubierta de la batería para poder acceder mejor a los focos.

Suelte la presilla de alambre y retire la tapa. Al volver a poner la tapa, asegúrese de que las lengüetas de la tapa encajen firmemente en las ranuras y que la presilla de alambre esté de nuevo correctamente aplicada.



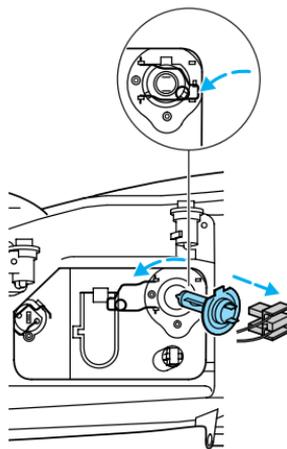
Emergencias en carretera

Faros delanteros - luces bajas

Foco halógeno H7, 55 watts

Retire el conector de hilos, haga presión sobre la presilla de alambre y gírela hacia un lado. Extraiga el foco.

Efectúe la instalación en orden inverso.

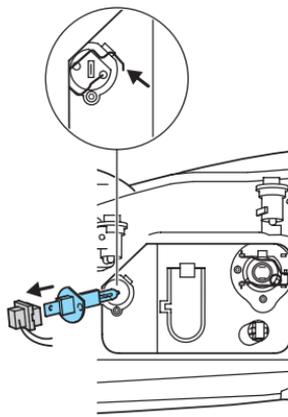


Faros delanteros - luces altas

Foco halógeno H1, 55 watts

Retire el conector de hilos, haga presión sobre la presilla de alambre y gírela hacia un lado. A la izquierda, el foco está introducido con un giro de 180°. Extraiga el foco.

Efectúe la instalación en orden inverso.

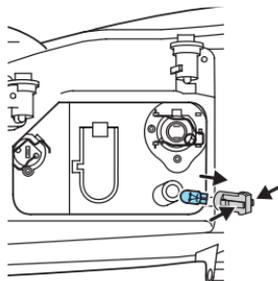


Luz de posición delantera

Foco con casquillo en cuña, 5 watts

Apriete las presilla a ambos lados del socket y extráigalo. Retire cuidadosamente el foco del socket.

Efectúe la instalación en orden inverso. Las presillas deben hallarse en posición horizontal.



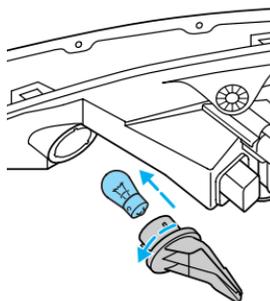
Emergencias en carretera

Intermitente delantero

Bombilla esférica, 21 watts

Gire el socket 30 grados en sentido contrario a las manecillas del reloj y extráigalo. Gire suavemente el foco hacia la izquierda y extráigalo.

Efectúe la instalación en orden inverso.



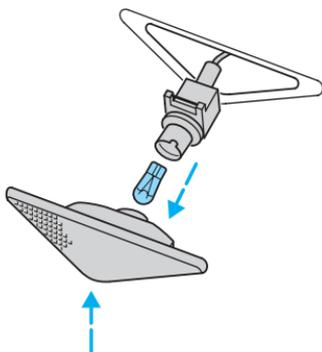
Intermitente lateral (direccional)

Foco con casquillo en cuña, 5 watts

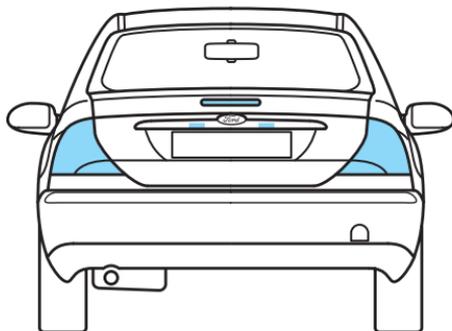
Desplace el grupo óptico hacia arriba y sáquelo.

Agarre el socket, gírelo hacia la izquierda y extráigalo. Retire el foco del socket.

Efectúe la instalación en orden inverso.



Emergencias en carretera



Luces traseras (Sedán 4 puertas)

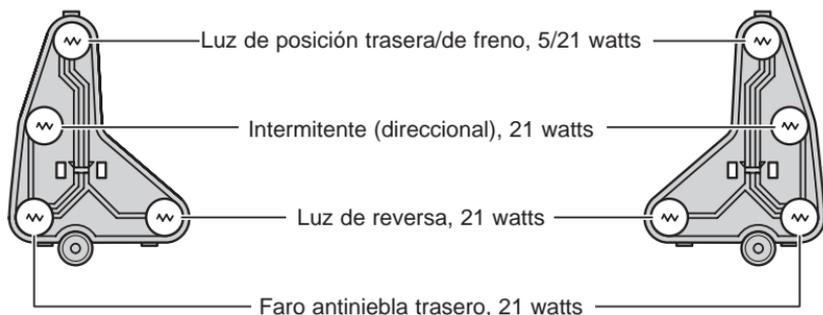
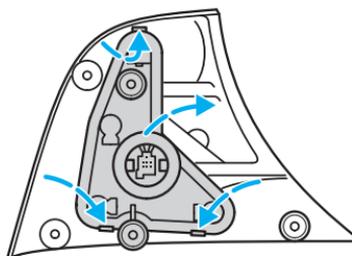
Desde el interior de la cajuela retire las tres tuercas de mariposa de la carcasa de las luces. Saque con cuidado la carcasa de las luces hacia afuera.

Levante las presillas del socket y separe el socket de la carcasa de las luces.

Presione el foco ligeramente contra el socket, gírelo hacia la izquierda y extráigalo.

Efectúe la instalación en orden inverso.

Tras la instalación, compruebe que funcionan correctamente las luces.



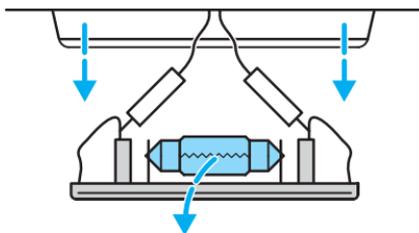
Emergencias en carretera

Luz de placa

Foco tubular, 5 watts

Introduzca un desarmador plano en el rebaje y saque el grupo óptico completo haciendo palanca suavemente. Retire el foco del socket.

Efectúe la instalación en orden inverso.

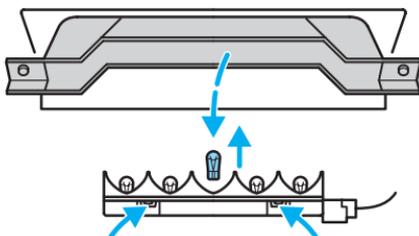


Luz de freno central adicional

*Foco con casquillo en cuña, 5 watts
(5 focos)*

Abra la cajuela. Retire las sujeciones de la alfombra y el revestimiento de la cajuela. Desenganche el socket y suéltelo. Retire el foco del socket.

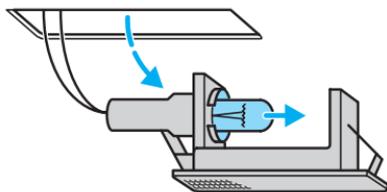
Efectúe la instalación en orden inverso.



Luz de la cajuela

Foco con casquillo en cuña, 5 watts

Retire el grupo óptico del soporte haciendo palanca cuidadosamente con un desarmador plano y quite el foco. Efectúe la instalación en orden inverso.



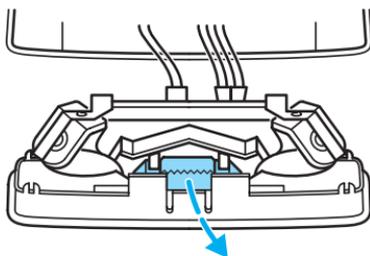
Emergencias en carretera

Luces interiores

Foco tubular, 10 watts

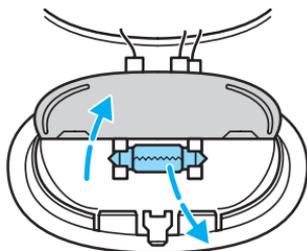
Desconecte las luces interiores (posición central del interruptor). Saque el grupo óptico haciendo palanca suavemente con un desarmador plano en el lado opuesto al interruptor.

Luz delantera: cambie el foco.



Luz trasera: retire el reflector y cambie el foco.

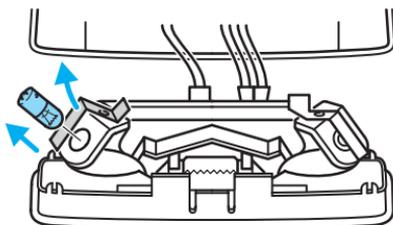
Monte el nuevo foco en orden inverso.



Luces de lectura

Foco con casquillo en cuña, 5 watts

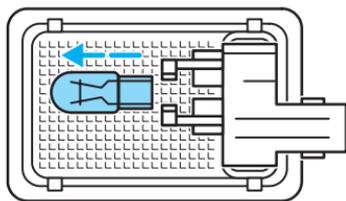
Los focos pueden cambiarse después de girar a un lado la placa de contacto.



Luces del espejo de cortesía

Foco con casquillo en cuña, 5 watts.

Extraiga la unidad apalancando con un desarmador de punta plana. Retire y cambie el foco. Vuelva a encajar a presión la unidad en el marco, colocando primero el borde opuesto al interruptor.



Emergencias en carretera

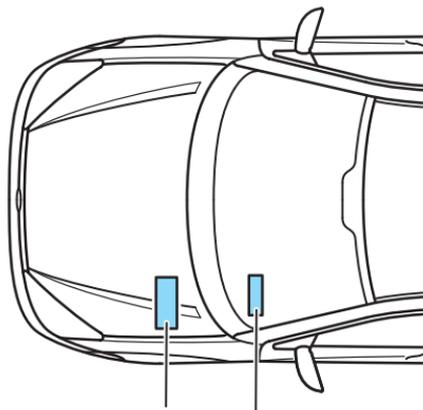
FUSIBLES Y RELEVADORES

 Antes de cambiar un fusible o un relevador, desconecte el encendido y todo el equipo eléctrico.

Los fusibles defectuosos han de sustituirse siempre por otros de igual capacidad.

Las cajas de fusibles y relevadores principales están situadas como se indica en la figura.

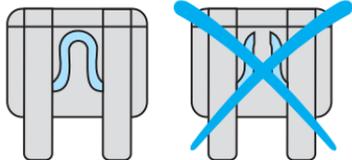
El cambio de fusibles exige conocimientos especializados.



Caja de fusibles auxiliar Caja de fusibles central

 **Cualquier modificación del sistema eléctrico o del sistema de alimentación de combustible del vehículo no autorizada puede repercutir negativamente en las prestaciones del vehículo y supone un peligro de incendio y un riesgo para la seguridad. Por esta razón, recomendamos confiar a un Distribuidor Ford aquellos trabajos que impliquen desmontar los sistemas de alimentación de combustible y eléctrico así como el cambio de un relevador o la instalación de sistemas de alarma originales.**

Un fusible fundido se reconoce por tener el filamento roto. Todos los fusibles son de montaje a presión.



Emergencias en carretera

Cambiar un fusible

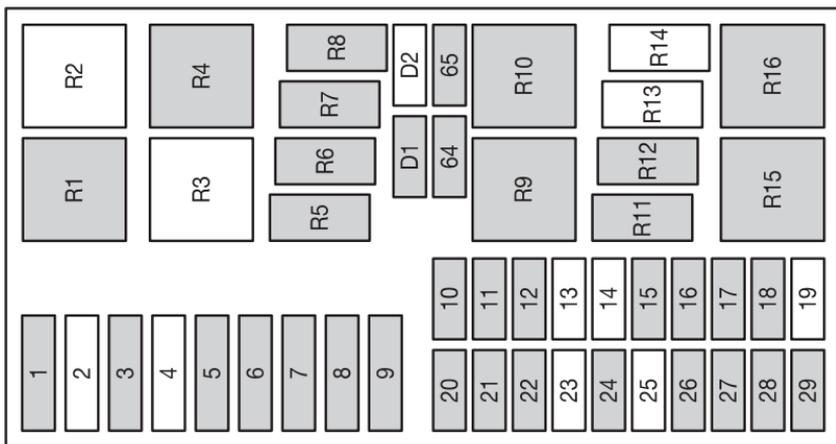
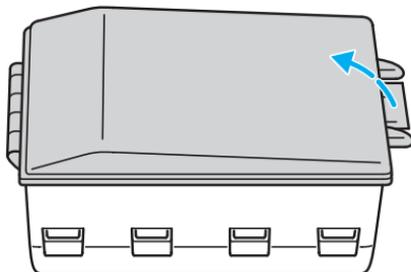
Con su vehículo le hemos entregado fusibles de reserva de diferente amperajes y una pinza para fusibles. Los encontrará en la caja de fusibles auxiliar.



Caja de fusibles auxiliar

Esta caja está situada a la izquierda del compartimiento del motor.

Para comprobar o cambiar un fusible, retire la tapa de la caja de fusibles en el compartimiento del motor soltando el dispositivo de bloqueo y levantándolo.



Emergencias en carretera

Fusibles de la caja auxiliar (en el compartimiento del motor)			
Fusible	Amperaje	Color	Circuitos protegidos
1*	40	naranja	Alimentación corriente principal sistema eléctrico
2	-	-	Sin uso
3	-	-	Sin uso
4	-	-	Sin uso
5	-	-	Sin uso
6*	30	verde	Ventilador de enfriamiento del motor (con aire acondicionado)
7*	40	naranja	Alimentación corriente principal sistema eléctrico
8*	30	verde	Alimentación módulo de inyección EEC
9*	20	amarillo	Administración del motor
10	1	negro	Sensor de voltaje de la batería
11	-	-	Sin uso
12	15	azul claro	Bomba de combustible
13	-	-	Sin uso
14	-	-	Sin uso
15	10	rojo	Aire acondicionado
16	15	azul claro	Luz baja lado izquierdo
17	15	azul claro	Luz baja lado derecho
18	10	rojo	Sensor de oxígeno en gases de escape
19	-	-	Sin uso
20	10	rojo	Administración del motor
21	-	-	Sin uso
22	30	verde	Luces bajas
23	-	-	Sin uso
24	-	-	Sin uso
25	-	-	Sin uso
26	10	rojo	Luz alta lado izquierdo
27	10	rojo	Luz alta lado derecho
28	-	-	Sin uso
29	30	verde	Ventilador de enfriamiento del motor
64	40	naranja	Motor ventilador calefacción
65	30	verde	Ventilador de enfriamiento del motor

*Pida a un Distribuidor Ford que le cambie estos fusibles.

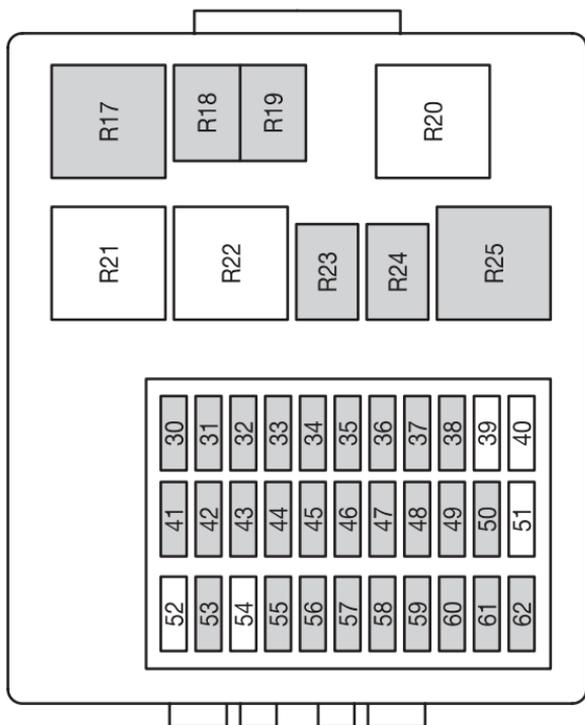
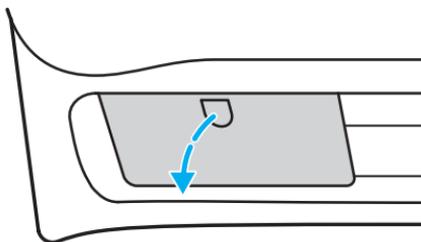
Emergencias en carretera

Relevadores en la caja de fusibles auxiliar		
Relevador	Color	Circuitos conectados
1	negro	Encendido
2	-	Sin uso
3	-	Sin uso
4	naranja/azul	Retardo de cierre ventanas eléctricas (naranja) y seguro automático de puertas (azul, ambas funciones)
5	negro	Luces altas
6	negro	Luces bajas
7	negro	Bomba de combustible
8	negro	Administración del motor
9	-	Sin uso
10	-	Sin uso
11	negro	Aire acondicionado
12	negro	Luces de posición
13	-	Sin uso
14	-	Sin uso
15	verde oscuro	Ventilador de enfriamiento del motor nivel 1 (velocidad alta)
16	negro	Ventilador de enfriamiento del motor nivel 2 (con aire acondicionado)
DIODO 1	-	Módulo de inyección EEC
DIODO 2	-	Sin uso

Emergencias en carretera

Caja de fusibles central

Está situada en el lado izquierdo, debajo del tablero de instrumentos.



Emergencias en carretera

Caja de fusibles central			
Fusible	Amperaje	Color	Circuitos protegidos
30	10	rojo	Luces del tablero
31	15	azul claro	Radio
32	15	azul claro	Luces de giro, intermitentes
33	20	amarillo	Claxon y asientos eléctricos
34	-	-	Sin uso
35	7,5	marrón	Luces interiores, retrovisores eléctricos
36	7,5	marrón	Módulos electrónicos y panel de instrumentos
37	25	blanco	Ventanas eléctricas (Lado izquierdo)
38	25	blanco	Ventanas eléctricas (Lado derecho)
39	-	-	Sin uso
40	-	-	Sin uso
41	7,5	marrón	Radio (Accesorios)
42	15	azul claro	Luces de freno
43	15	azul claro	Ventanas eléctricas, limpiador trasero
44	-	-	Sin uso
45	7,5	marrón	Recirculación de Aire Acondicionado
46	-	-	Sin uso
47	15	azul claro	Encendedor
48	10	rojo	Conector de diagnóstico
49	25	blanco	Medallón trasero térmico
50	7,5	marrón	Espejos retrovisores térmicos
51	-	-	Sin uso
52	-	-	Sin uso
53	10	rojo	Luces de reversa
54	-	-	Sin uso
55	25	blanco	Ventanas eléctricas delanteras
56	20	amarillo	Limpiaparabrisas
57	7,5	marrón	Luz de posición derecha
58	7,5	marrón	Luz de posición izquierda
59	10	rojo	Interruptor de luces
60	7,5	marrón	Módulo de Bolsa de Aire
61	7,5	marrón	Módulos electrónicos y panel de instrumentos
62	7,5	marrón	Luz de placa

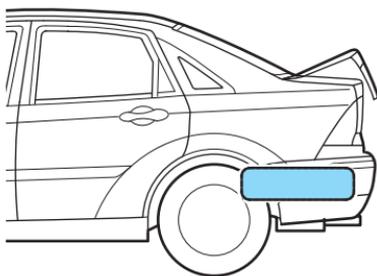
Emergencias en carretera

Relevadores en la caja de fusibles central

Relevador	Color	Circuitos conectados
17	negro	Bloqueo del encendido
18/19	negro	Limpiaparabrisas intermitente delantero y trasero
20	-	Sin uso
21	-	Sin uso
22	-	Sin uso
23	negro	Claxon
24	negro	Ahorrador de corriente (batería)
25	negro	Retrovisores térmicos

CAMBIO DE UNA LLANTA

 Si le ocurre una pinchadura en la vía rápida de una autopista, no dude en cambiar prudentemente de carril, efectuando una maniobra suave señalizando a los demás conductores su inconveniente y reduciendo progresivamente la velocidad para ubicarse sobre la derecha, en una zona sin peligro. No repare en hacerlo, aún a costa de la posible destrucción de la llanta desinflada. Su costo es insignificante frente a su seguridad y la de sus pasajeros.



 Antes de levantar el vehículo con el gato es absolutamente importante tomar las siguientes medidas de precaución:

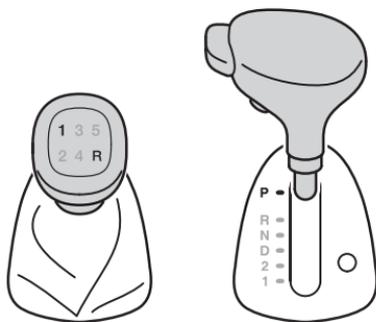
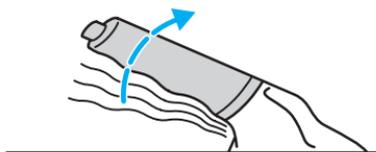
Emergencias en carretera

Estacione su vehículo de manera que no dificulte el tránsito y pueda cambiar la llanta sin obstáculos y sin correr ningún peligro.

Asegúrese de que el vehículo descansa sobre terreno firme y nivelado. Si es necesario, asegure el vehículo bloqueando las ruedas con cuñas adecuadas.

Ponga el freno de estacionamiento y seleccione la primera velocidad o la reversa.

Si el vehículo tiene transmisión automática seleccione la posición **P**.



Llanta de refacción



Si el tamaño de la llanta de refacción, ya sea el rin o la llanta, difiere del de las demás llantas montadas, deben observarse las siguientes reglas:

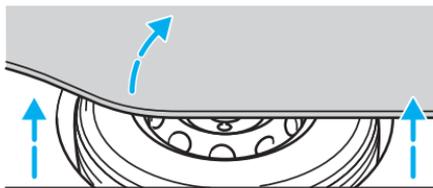
- No conduzca a más de 80 km/h.
- Conduzca la menor distancia posible.
- No instale más de una llanta de refacción simultáneamente en su vehículo
- No instale cadenas para la nieve en este tipo de llanta.
- No ingrese en una instalación de lavado automático.
- Los vehículos con sistema de control de la tracción (TCS) pueden comportarse de forma algo irregular durante la conducción, lo que puede evitarse desconectando el sistema. Véase el apartado *Sistema de control de la tracción (TCS)*.
- Conduzca con precaución y cambie la llanta de refacción lo antes posible.

Emergencias en carretera

Sedán (4 puertas)

La llanta de refacción se encuentra debajo de la cubierta del piso de la cajuela.

- Levante la parte posterior de la cubierta del piso de la cajuela y retírela.
- Desatornille por completo el perno en sentido contrario a las manecillas del reloj.
- Saque la llanta de refacción.
- Retire el gato que se halla debajo de la llanta de refacción.
- Para guardar la llanta averiada, proceda en el orden inverso.

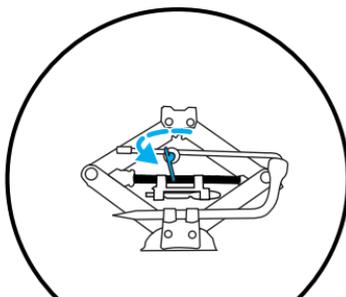


Gato elevador



Cuando levante el vehículo con el gato límitese únicamente a cambiar una llanta. No trabaje debajo del vehículo cuando está elevado con el gato.

El gato y la llave se encuentran en el hueco de alojamiento de la llanta de refacción. Quite el perno de sujeción girando hacia la izquierda y retire el gato con la llave de tuercas.

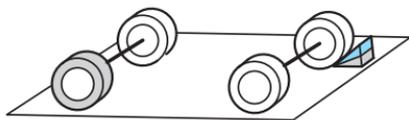


Emergencias en carretera

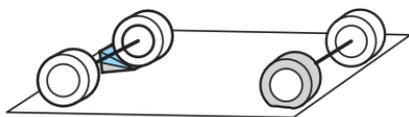
Elevación del vehículo

Coloque la cuña en el lado más alejado de la llanta diagonalmente opuesta a la llanta que está por cambiar.

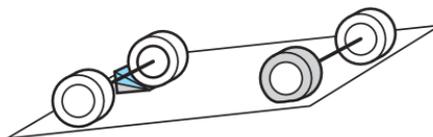
- Cuando levante la **parte delantera** del vehículo en una **superficie plana**, coloque la cuña entre el suelo y la llanta **trasera** diagonalmente opuesta de tal modo que la cuña se halle debajo de la parte posterior de la llanta.



- Cuando levante la **parte trasera** del vehículo en una **superficie plana**, coloque la cuña entre el suelo y la llanta delantera diagonalmente opuesta de tal modo que la cuña se halle debajo de la **parte delantera** de la llanta.



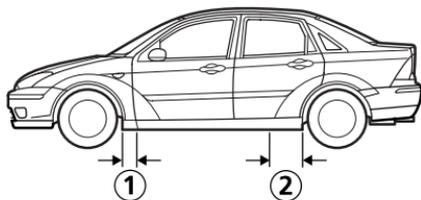
- Si no puede evitarse estacionar el vehículo en una **pendiente**, coloque la cuña entre el suelo y la llanta diagonalmente opuesta de tal modo que la cuña se halle debajo del **lado de descenso** de la llanta.



Emergencias en carretera

Puntos de colocación del gato

El gato se ha de colocar únicamente en determinadas áreas debajo de los zócalos de puertas. Estas áreas son fácilmente identificables por las muescas.

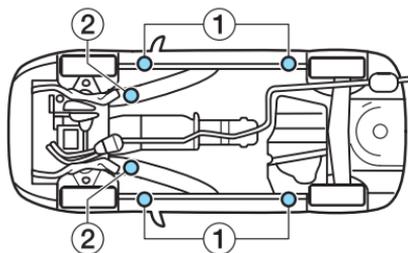


! La colocación del gato o elevadores en áreas no autorizadas pueden producir daños en componentes del vehículo que no están cubiertos por la garantía Ford.

Puntos de colocación adicionales para el elevador

Los puntos (1) y (2) pueden usarse para gatos de taller, elevadores o caballetes de apoyo.

El posicionamiento en otros puntos puede causar daños de consideración en el chasis, la dirección, la suspensión, el motor, el sistema de frenos y los conductos de alimentación de combustible.

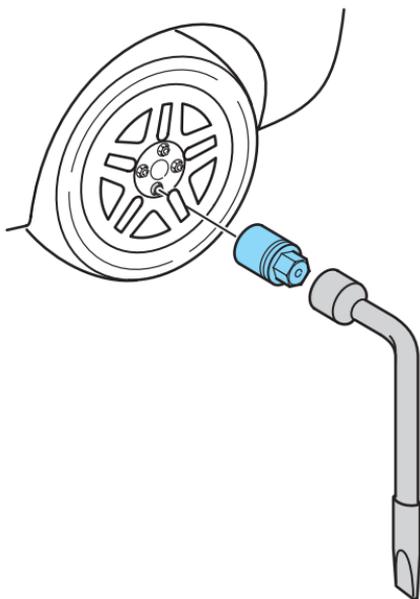
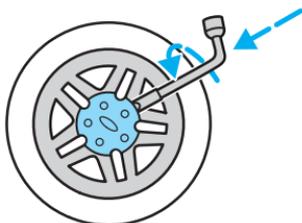
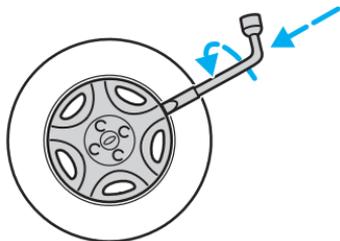


! El gato sólo debe utilizarse para realizar cambios de llanta. No trabaje bajo el vehículo cuando éste esté apoyado únicamente en el gato.

Emergencias en carretera

Para desmontar una llanta

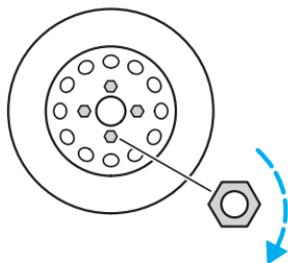
- Ponga el freno de estacionamiento y seleccione la reversa o la primera.
- Haga que salgan todos los pasajeros del vehículo.
- Asegure el vehículo de modo que no pueda rodar ni resbalar, utilizando cuñas de llanta adecuadas.
- Introduzca el extremo plano de la llave de tuercas entre la llanta y el tapón y gírela con cuidado para retirarlo.
- Coloque la llave de tuercas en la tuerca del rin.
- Afloje las tuercas del rin.
- Coloque el gato con toda la base de apoyo asentada en terreno firme.
- El gato debe colocarse verticalmente con respecto al punto de elevación del vehículo.
- Levante el vehículo hasta que la llanta quede separada del suelo.
- Afloje completamente las tuercas y extraiga la llanta.



Emergencias en carretera

Para instalar una llanta

- Empuje la llanta sobre los pernos. Coloque las tuercas del rin y apriételas en sentido horario asegurándose de que el extremo más delgado de las tuercas (cono) mira hacia el rin.



Las tuercas de rines de aluminio pueden usarse también para la llanta de refacción de acero.

- Baje el vehículo y retire el gato.
- Coloque la llave de tuercas en la tuerca.
- Apriete las tuercas del rin a fondo, en diagonal.
- Coloque el tapón (si está equipado), presionando con fuerza con la palma de la mano.
- Guarde el candado de las tuercas del rin.
- Guarde el gato y la llanta averiada invirtiendo el orden de desmontaje y asegúrelos.

Haga comprobar el par de apriete de las tuercas del rin así como la presión de la llanta lo antes posible.

Haga reparar inmediatamente la llanta averiada y vuelva a instalarla en su posición original.

Evitará inconvenientes desagradables y complicados ante otra ponchadura.

BATERÍA

Consejos de seguridad



Siempre que manipule una batería tome las siguientes precauciones:

- Póngase lentes de protección. Evite el contacto de partículas de ácido o de plomo con la piel o la ropa.
- El ácido de la batería es caústico. Póngase guantes y lentes de protección. No incline la batería, ya que podría salir ácido por los orificios de ventilación. Si le salpica ácido en los ojos, lávelos inmediatamente con agua limpia durante unos minutos y vaya a un médico inmediatamente. Si le salpica ácido en la piel o la ropa, neutralícelo en un baño alcalino (jabón) o una solución de agua y bicarbonato de sodio y lave con agua. Si ingiere ácido recurra inmediatamente a un médico.
- Mantenga el ácido de la batería fuera del alcance de los niños.
- Al cargar una batería se libera gas explosivo.
- No opere en sus inmediaciones con llamas o chispas.



Emergencias en carretera

Consejos de seguridad (cont.)

- Está prohibido producir llamas libres y chispas así como fumar en proximidad de una batería. Evite las chispas cuando trabaje con cables y equipo eléctrico. No conecte los bornes de la batería. El cortocircuito resultante producirá chispas y podría causar lesiones.
- El sistema de encendido electrónico trabaja con alto voltaje. No toque nunca estos componentes con el motor en marcha o el interruptor del encendido activado.
- Personas con dispositivos médicos (marcapasos, etc.) no deben aproximarse al sistema electrónico del motor.

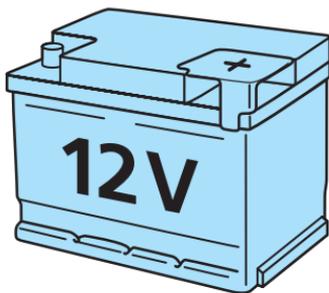


Para sacar y volver a instalar



Siempre que retire y vuelva a montar una batería tome las siguientes precauciones:

- Una vez desactivado el interruptor del encendido y el equipo eléctrico quite siempre primero el cable negativo (-).
- Tenga mucho cuidado de no tocar simultáneamente los dos polos de la batería con herramientas metálicas o de no poner en contacto sin querer el polo positivo con la carrocería del vehículo.
- Cuando vuelva a conectar una batería conecte siempre primero el cable positivo (+) y después el negativo (-).



Emergencias en carretera

Si se ha desconectado la batería, el vehículo puede comportarse de forma algo irregular durante la conducción en los primeros 8 kilómetros, aproximadamente, después de haber vuelto a conectar la batería.

Esto es debido a la reprogramación automática del sistema de administración del motor y no constituye motivo de preocupación.

El radio debe programarse de nuevo con el código correspondiente.

En los vehículo equipados con 4 ventanas eléctricas es necesario restablecer la memoria. Consulte la sección *Ventanas eléctricas*.



Las baterías usadas contienen ácido sulfúrico y plomo. No las tire nunca a la basura doméstica. Utilice las instalaciones locales especiales para este tipo de residuos.

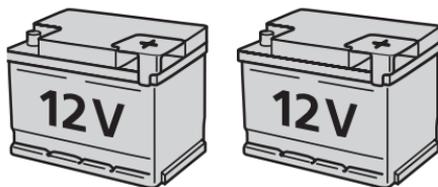


Emergencias en carretera

Procedimiento para arrancar el motor con cables pasacorriente y una batería auxiliar

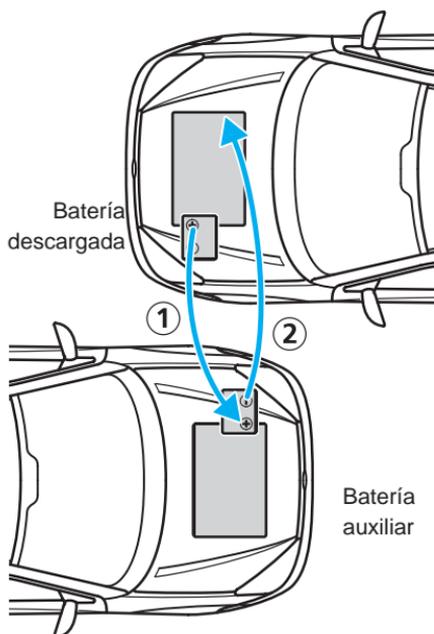
Conecte solamente baterías del mismo voltaje nominal (12 voltios). Utilice cables pasacorriente con pinzas aisladas y de tamaño adecuado. No desconecte la batería del sistema eléctrico del vehículo.

Los cables pasacorriente se encuentran en la cajuela de su vehículo.



Conexión de los cables

- Estacione los vehículos de modo que no se toquen.
- Apague el motor y todos los dispositivos eléctricos innecesarios.
- Conecte el borne positivo (+) de la batería descargada al borne positivo (+) de la batería auxiliar (cable 1).
- Conecte uno de los extremos del segundo cable al borne negativo (-) de la batería auxiliar y el otro extremo al bloque motor o al soporte del motor que se quiere arrancar, lo más lejos posible de la batería (cable 2). **No conecte al borne negativo (-) de la batería descargada.**
- Cerciórese de que los cables auxiliares no tocan ninguna pieza móvil del motor.



Emergencias en carretera

Arranque del motor

- Haga funcionar el motor del vehículo con la batería auxiliar a un régimen medianamente alto de revoluciones.
- Arranque el motor del vehículo con la batería descargada.
- Deje los dos vehículos en marcha durante 3 minutos más antes de desconectar los cables.

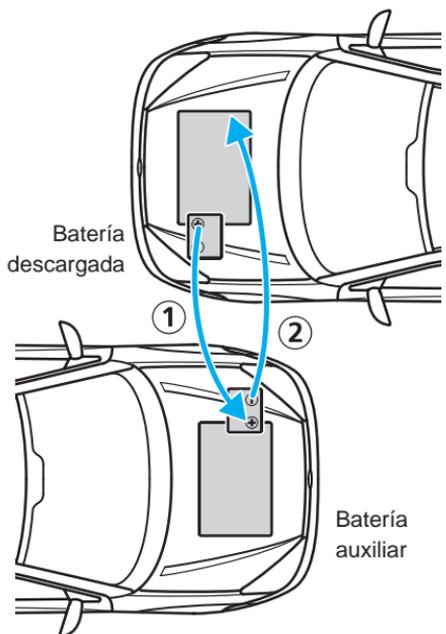
Desconexión de los cables

- Para reducir los cambios de voltaje al desconectar los cables auxiliares ponga en funcionamiento el ventilador y el desempañador del vehículo con la batería descargada.

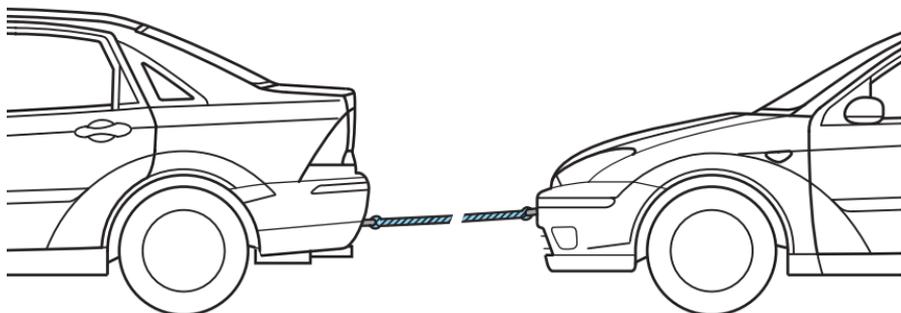


No encienda los faros delanteros en lugar del desempañador. El aumento de voltaje, podría quemar los focos.

- Desconecte primero el cable 2 (-) y luego el cable 1 (+).



Emergencias en carretera



REMOLQUE DEL VEHÍCULO

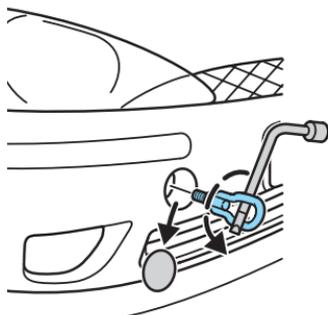
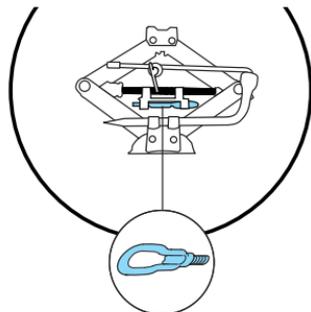
El vehículo puede estar equipado con un enganche de remolque rosca-do para la parte delantera y trasera, para sujetar una soga de remolque. El gancho de remolque se guarda con el gato y debe llevarse siempre en el vehículo.



**El gancho de remolque tie-
ne rosca a la izquierda.**

Móntelo enroscándolo *hacia la izquierda (sentido antihorario).*

**Utilice la llave de tuercas para asegurarse que queda bien su-
jeto el enganche de remolque.**



Quite la tapa que hay en la defensa haciendo palanca cuidadosamente con un desarmador plano y monte el gancho de remolque.

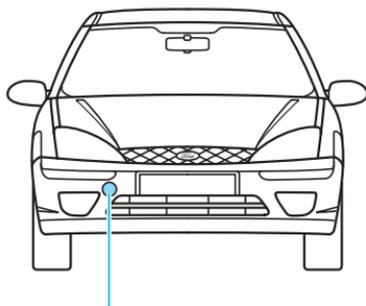
Después de usar el gancho de remolque desenrózquelo y vuelva a insertar la tapa.

Emergencias en carretera

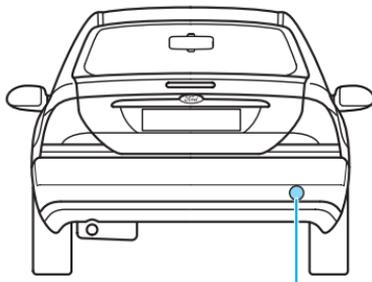
Cuando remolquen su vehículo, conduzca siempre lentamente y con cuidado, evitando dar tirones. Una tensión excesiva de la soga de remolque puede ocasionar daños al vehículo.



Al remolcar el vehículo, la llave de contacto debe hallarse en la posición 'II' para que funcionen la dirección, las intermitentes y las luces de freno. Como no funcionan ni el servofreno ni la dirección hidráulica cuando está apagado el motor, tendrá que pisar con más fuerza el pedal del freno y tendrá que hacer un esfuerzo mayor para mover el volante. Tenga en cuenta entonces que las distancias de frenado serán mayores.



Orificio de montaje para el enganche de remolque delantero



Orificio de montaje para el enganche de remolque trasero, sedán

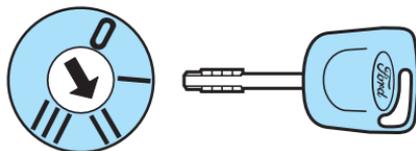
Emergencias en carretera

Arranque remolcando o empujando un vehículo con transmisión manual

 Para no dañar el catalizador, no arranque el vehículo empujándolo o remolcándolo cuando el motor esté a *temperatura de servicio*. Utilice cables pasacorrientes y una batería auxiliar.

El motor frío puede ponerse en marcha también remolcando o empujando el vehículo.

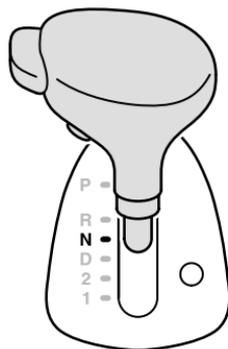
- Gire la llave de contacto a la posición 'II'.
- Pise el pedal del acelerador.
- Pise el pedal del clutch y seleccione la tercera velocidad.
- Haga remolcar o empujar el vehículo y suelte lentamente el pedal del clutch.



Emergencias en carretera

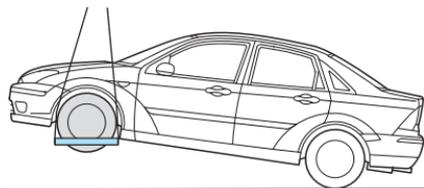
Remolque de un vehículo con transmisión automática

Al remolcar un vehículo con transmisión automática, la palanca de cambio debe estar en la posición **N** (punto neutro). Nunca remolque un vehículo con transmisión automática a una velocidad superior a 50 km/h o una distancia superior a 50 kilómetros. Si es necesario remolcarlo a mayor distancia hay que elevar las llantas motrices de manera que no rocen el suelo. El vehículo remolcado debe mirar hacia adelante cuando lo remolcan.



No remolque nunca un vehículo hacia atrás con las llantas motrices girando. Si no se observa esta instrucción pueden causarse daños a la transmisión automática.

No es posible arrancar un vehículo equipado con transmisión automática empujándolo o remolcándolo. Utilice cables pasacorrente.



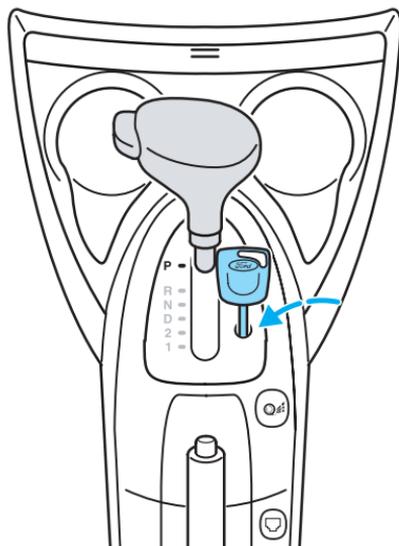
Emergencias en carretera

Palanca de desbloqueo de la posición de estacionamiento en caso de emergencia (Transmisión automática)

El vehículo dispone de una palanca de desbloqueo mecánico de emergencia que permite desplazar la palanca de cambio de la posición de estacionamiento **P** en el caso de que se descargue la batería o se produzca un fallo eléctrico.

Retire la tapa de la consola central junto a la palanca de cambio con un desarmador plano (u objeto similar).

Empuje hacia abajo la palanca de bloqueo introduciendo la llave (u objeto similar) en la ranura debajo de la tapa y desplace al mismo tiempo la palanca de cambio de la posición **P**.



Si vuelve a seleccionarse la posición P, hay que repetir este procedimiento.

SERVICIO

Servicio de mantenimiento Ford

Cuando se trata de los trabajos esenciales para mantener la fiabilidad y la seguridad de su vehículo en carretera, conviene que se atenga a los intervalos de revisión indicados en la Póliza de Garantía y Registro de Mantenimiento. Recomendamos poner siempre en manos de un Distribuidor Ford el mantenimiento de su vehículo.

Tareas que puede realizar usted mismo

Revise periódicamente los niveles de los líquidos, y rectifíquelos cuando sea necesario. Compruebe la presión de las llantas y el funcionamiento correcto de los frenos y las luces. Compruebe las luces de aviso. Consulte a este fin la tabla de mantenimiento de la página siguiente.

Los depósitos de líquido de freno, del líquido de enfriamiento y del líquido de la dirección hidráulica son translúcidos y permiten una rápida comprobación visual.

Para facilitar su identificación, las tapas de carga y la varilla de nivel del aceite del motor tienen marcas amarillas y negras.



El sistema de encendido electrónico trabaja con alto voltaje. No toque nunca estos componentes con el motor en marcha o el encendido conectado.



Antes de efectuar trabajos en el compartimiento del motor hay que desactivar el interruptor del encendido. Incluso con el interruptor del encendido desactivado puede ponerse en marcha el ventilador de enfriamiento automáticamente. Por tanto, procure no llevar prendas de vestir tales como corbatas o ropa suelta que puedan quedar atrapadas en el ventilador o en las correas de transmisión.

Cuidados generales del vehículo

Al lavar el motor se desprenden residuos de combustible, grasa y aceite.



Lave el vehículo únicamente en áreas de lavado que dispongan de sistemas de desagüe que no contamine el medio ambiente.



El aceite del motor, líquido de freno, anticongelante, baterías, llantas, etc. usados, deben desecharse utilizando los medios de eliminación previstos para este tipo de residuos por las autoridades locales, o bien encargue a su proveedor habitual que lo haga al cambiarlos. No los tire nunca a la basura doméstica ni vierta los líquidos en los desagües. La protección del medio ambiente es tarea de todos. Ayude aportando su grano de arena.

Mantenimiento y cuidados

Tabla de mantenimiento

Comprobaciones diarias:
<ul style="list-style-type: none">• El correcto funcionamiento de todas las luces exteriores. Cambie los focos quemados u oscurecidos y compruebe que los difusores de las luces estén limpios.
Comprobaciones al cargar combustible:
<ul style="list-style-type: none">• Nivel de aceite del motor.• Nivel del líquido de freno.• Nivel del líquido del lavaparabrisas.• Presión y estado de las llantas (sólo cuando estén frías).
Comprobaciones mensuales:
<ul style="list-style-type: none">• Nivel del líquido de enfriamiento (con el motor frío).• Observe si hay fugas en las conexiones, tuberías, conductos flexibles y depósito.• Nivel del líquido de la dirección hidráulica.• Funcionamiento del aire acondicionado.• Funcionamiento del freno de estacionamiento.• Funcionamiento del claxon.



Encienda el aire acondicionado como mínimo 30 minutos cada 15 días.

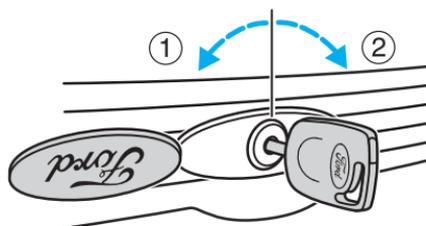


Mantenga los aceites, grasas y líquidos del vehículo fuera del alcance de los niños. Siga las instrucciones de los envases. Evite el contacto de la piel con el aceite de motor usado.

Mantenimiento y cuidados

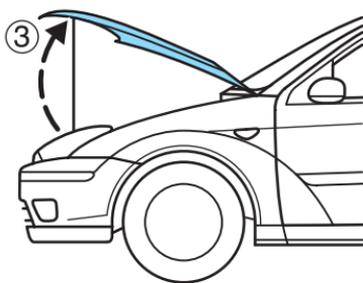
Apertura del cofre

- Gire el logo Ford de la rejilla del radiador hacia un lado y gire la llave primero en sentido contrario a las manecillas del reloj (1). Levante el cofre ligeramente y gire la llave completamente en el sentido de las manecillas del reloj (2) para abrirlo.



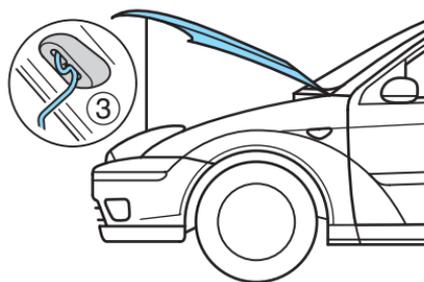
⚠ Retire inmediatamente la llave después de abrir y gire el emblema Ford a su posición original.

- Levante el cofre y sujételo con el extremo amarillo de su varilla de soporte en el retén (3) asegurándose de que está bien sujeto.



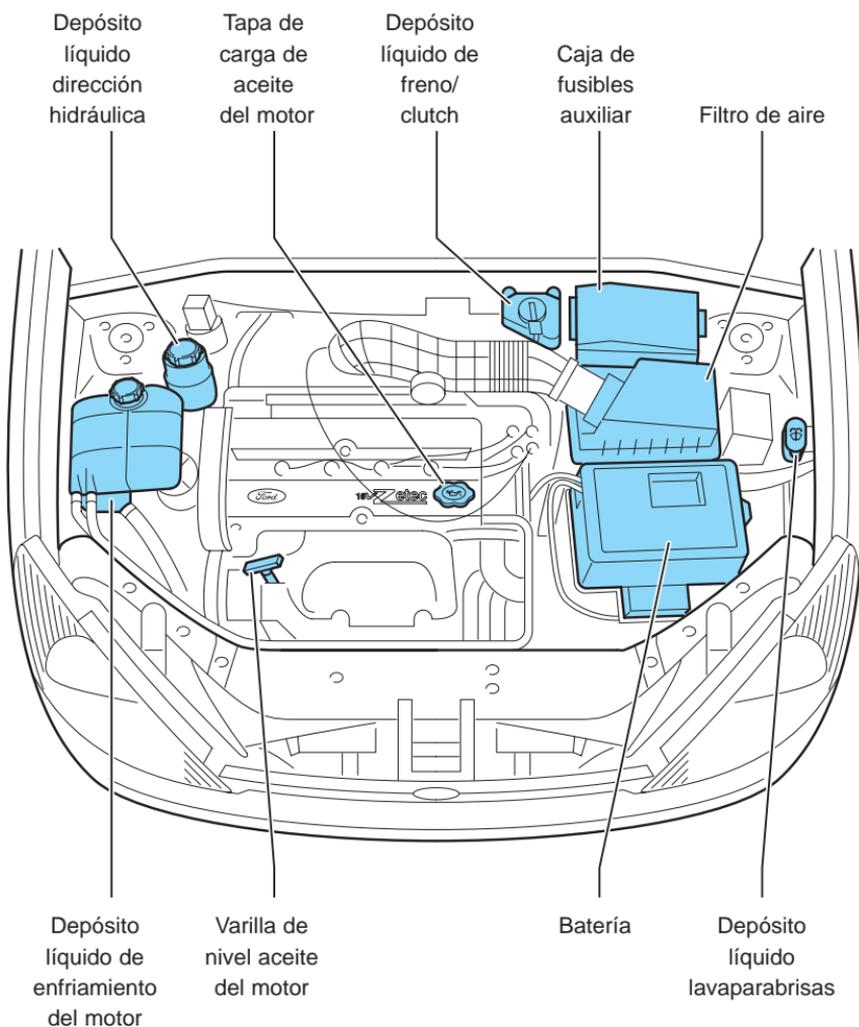
Para cerrarlo, vuelva a poner la varilla de apoyo en su pinza de fijación. Baje el cofre y déjelo caer desde una altura de unos 20 a 30 centímetros sobre el pestillo.

Compruebe que el cofre haya quedado bien cerrado.



Mantenimiento y cuidados

Compartimiento del motor 2.0 L Zetec-E 16V



Para facilitar su identificación, las tapas de carga y la varilla de nivel del aceite del motor tienen marcas amarillas y negras.

Varilla de nivel del aceite del motor

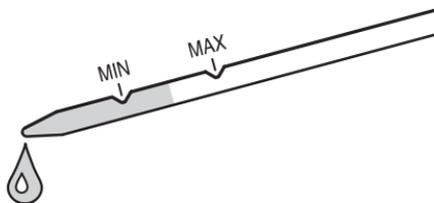
Son muchos los factores que influyen en el consumo de aceite del motor de su vehículo. Los motores nuevos no alcanzan su nivel de consumo normal hasta haber recorrido unos 5,000 kilómetros. Si el vehículo va muy cargado, el motor gastará también más aceite.

Apague con regularidad el nivel del aceite del motor, por ejemplo, al cargar combustible o antes de un largo viaje. Cerciérese de que está estacionado el vehículo en un terreno nivelado. Para que la medición resulte exacta, si el motor está frío hay que ponerlo en marcha durante un breve espacio de tiempo.

Desconecte el motor y espere unos minutos para dejar que el aceite escurra al cárter (si las temperaturas exteriores son bajas puede que el aceite tarde algo más en escurrir). Saque la varilla de nivel y límpiela con un paño limpio y que no suelte pelusa, vuelva a introducirla completamente y sáquela de nuevo.

Si el nivel se encuentra entre las marcas, no es necesario añadir aceite. El aceite caliente puede sobrepasar unos milímetros la marca MAX por efecto de la dilatación térmica.

Motor a gasolina



Si el nivel señalado se encuentra en la marca MIN, hay que añadir aceite. Utilice únicamente aceite que cumpla la especificación Ford. La cantidad de aceite necesaria para que el nivel de la película de aceite adherida a la varilla suba de MIN a MAX es 0.75 litros aproximadamente.

Complete sólo hasta la marca superior (MAX).

Para más información véase el capítulo *Capacidades y especificaciones*.

Mantenimiento y cuidados

Tapa de carga de aceite del motor

Para abrir, gire la tapa en el sentido de la flecha y jale. No quite la tapa estando el motor en marcha.

Al colocar la tapa se la deberá hacer girar en sentido horario (contrario al empleado para retirarla) hasta escuchar un “click” que asegure su instalación, evitando así su posible pérdida.



No use aditivos de aceite u otras sustancias para el motor. No son necesarios y, en determinadas circunstancias, podrían causar al motor daños que no están cubiertos por la Garantía Ford.



Los envases de aceite vacíos y usados no deben desecharse con la basura doméstica, sino utilizando los medios de eliminación previstos para este tipo de residuos por las autoridades locales.



No agregue lubricante por encima de la marca MAX. de la varilla medidora. Se dañará el catalizador permanentemente.



Depósito de líquido de freno y de clutch

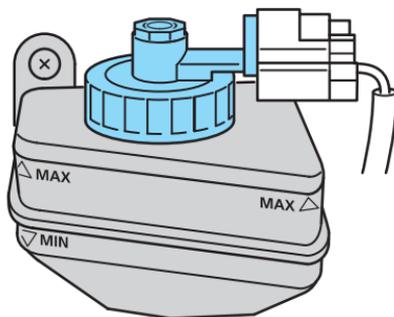


Evite el contacto de este líquido con la piel o los ojos. Si esto ocurriera, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.

El líquido para los sistemas de freno y de clutch procede de un mismo depósito.

El nivel del líquido debe encontrarse entre las marcas MIN y MAX que figuran en el costado del depósito. Si desciende el nivel por debajo de la marca MIN se enciende la luz de aviso del nivel del líquido de freno.

Añada únicamente líquido de freno que cumpla la especificación Ford. Consulte el capítulo *Capacidades y especificaciones*. Acuda a un Distribuidor Ford lo antes posible para que compruebe si el sistema tiene fugas.



Mantenimiento y cuidados

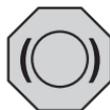
Depósito de líquido de freno y de clutch (cont.)

Al poner el líquido de freno hay que observar una higiene absoluta.



Si este líquido entra en contacto con una superficie pintada, límpiela inmediatamente con una esponja húmeda y lávela con abundante agua.

El símbolo que hay detrás del depósito del líquido de freno indica que se trata de un líquido de freno “sin parafina”.



Siempre deberá limpiarse cuidadosamente la tapa del depósito de líquido de freno y clutch antes de retirarla para el agregado de líquido u otro motivo.

Mantenimiento y cuidados

Depósito del sistema de enfriamiento

 **No retire nunca la tapa del depósito cuando el motor esté caliente.**

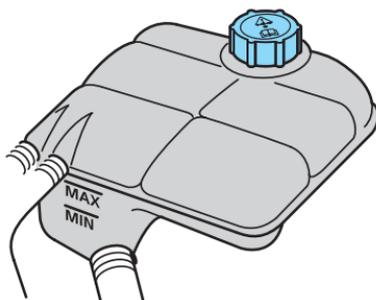
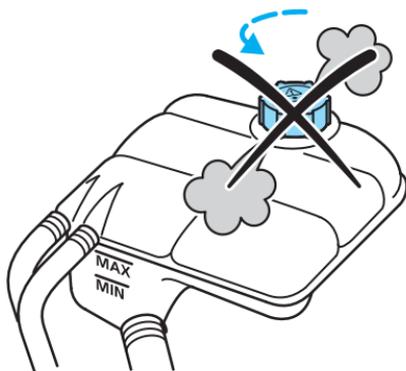
El nivel del líquido de enfriamiento puede verse a través del depósito translúcido. El nivel debe hallarse entre las marcas MIN y MAX con el motor frío. El líquido, cuando está caliente, se dilata y por tanto puede sobrepasar la marca MAX.

Añada el líquido cuando el motor esté frío. Si tuviera que añadir líquido de enfriamiento con el motor caliente, espere antes 10 minutos para que se enfríe el motor. Desenrosque primero la tapa un cuarto de vuelta solamente para dejar escapar la presión. Espere un momento antes de quitarla del todo. Complete con una mezcla de un 50% de agua y un 50% de concentrado del fluido de enfriamiento.

 **Tenga mucho cuidado cuando añada refrigerante. Evite su derrame en cualquier parte del motor.**

Añada únicamente el líquido de enfriamiento que cumpla la Especificación Ford. Para más información véase el capítulo *Capacidades y especificaciones*.

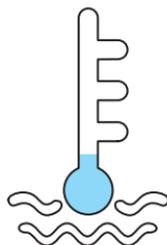
 **No mezcle líquidos de enfriamiento de diferente color y distinta especificación.**



Mantenimiento y cuidados

Líquido de enfriamiento del motor

 Evite el contacto de este líquido con la piel o los ojos. Si esto ocurriera, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.



Agregue el líquido de enfriamiento sólo cuando el motor esté frío.

El líquido de enfriamiento, en la concentración adecuada, no sólo protege el motor en invierno contra daños por heladas, sino también contra la corrosión durante todo el año. Los motores actuales funcionan a temperaturas muy altas y, por eso, líquidos de enfriamiento de calidad inferior no proporcionan al sistema de enfriamiento una protección adecuada contra la corrosión.

Por esta razón, utilice solamente el líquido que cumpla las especificaciones Ford. Véase el capítulo *Capacidades y especificaciones*.

Comprobación del nivel del líquido de la dirección hidráulica

El nivel del líquido de la dirección hidráulica debería llegar hasta la marca MAX con el motor frío.

Si desciende por debajo de la marca MIN, complete con el líquido especificado. Para más información consulte la sección *Líquidos del vehículo*.



Nivel de líquido de la transmisión automática

Su Distribuidor Ford, al efectuar los trabajos de mantenimiento habituales en su vehículo, comprueba el nivel de líquido de la transmisión automática.

Batería

La batería exige muy poco mantenimiento. El nivel del líquido se comprueba con regularidad durante las revisiones de mantenimiento rutinarias.

Sistema lavaparabrisas

Complete, si fuera necesario, con agua limpia y Concentrado lavaparabrisas Ford (1:100).

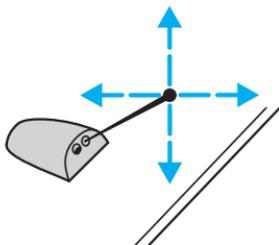
Lea por favor las instrucciones del envase para suministrar la concentración correcta. Cuando efectúe el llenado no se olvide de volver a cerrar bien el depósito con la tapa del mismo.



Ajuste de los chorros del lavaparabrisas

La dirección del chorro de los eyectores esféricos puede ajustarse exactamente con un alfiler.

Para asegurar el funcionamiento correcto del sistema mantenga los eyectores del lavaparabrisas libres de nieve y hielo.

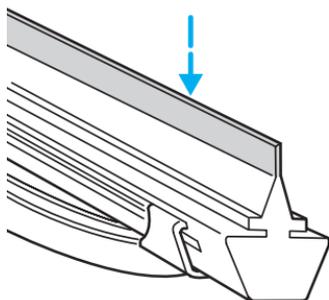


Mantenimiento y cuidados

Comprobación de las hojas del limpiaparabrisas

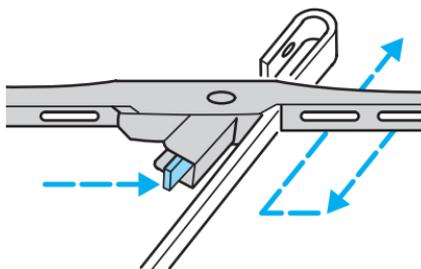
Compruebe que las hojas del limpiaparabrisas de su vehículo no presentan una superficie áspera pasando la punta de los dedos por el borde de las mismas. También los residuos de grasa, silicona y carburante afectan el funcionamiento correcto de las hojas. Recomendamos limpiarlas con productos de limpieza de calidad.

Cambie las hojas del limpiaparabrisas de su vehículo una vez al año por lo menos. Recomendamos cambiar las hojas antes del invierno.



Cambio de las hojas

Levante el brazo limpiaparabrisas y coloque la hoja en ángulo recto con relación al brazo. Para desprender la hoja, empuje la presilla en dirección de la flecha, desenganche la hoja y sáquela del brazo tirando de ella en dirección contraria.



LLANTAS

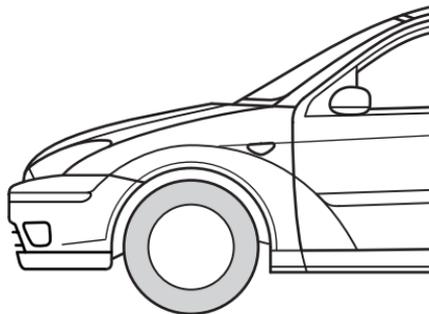
Para su seguridad

Compruebe la presión de las llantas cuando cargue combustible, en frío (sin olvidar la llanta de refacción). Los valores de presión recomendados para las llantas se indican en el capítulo *Capacidades y especificaciones*.

Asegúrese de que las llantas tengan la presión correcta, sobre todo cuando el vehículo vaya muy cargado o circule a altas velocidades. Una presión inferior a la especificada disminuye la estabilidad del vehículo, aumenta la resistencia de rodamiento y el desgaste de los neumáticos, provocando además daños iniciales que pueden terminar en accidentes.

Si tiene que subir un bordillo, hágalo despacio, y si es posible, con las ruedas en ángulo recto. Evite conducir sobre obstáculos y con bordes afilados. Al estacionar junto a una banqueta, procure no rozar el costado de la llanta.

Compruebe con regularidad si las bandas de rodamiento presentan cortes, cuerpos extraños o un desgaste irregular. Si el dibujo de la banda de rodamiento producido por el desgaste es irregular, ésto podría indicar una mala alineación de las ruedas.

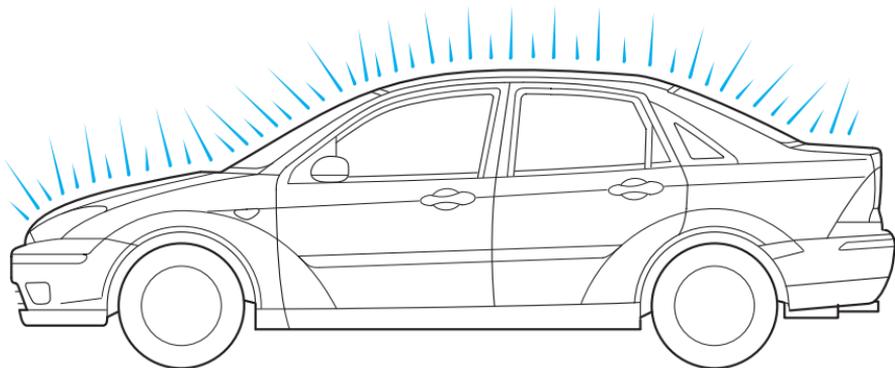


Hay una profundidad mínima legalmente permitida del dibujo de la banda de rodamiento (1.5 milímetros). No obstante, la seguridad y la fiabilidad de la llanta tiende a disminuir cuando alcanza un límite de 3 mm. El riesgo de hidropneumático aumenta considerablemente cuando la profundidad del dibujo del neumático disminuye.

Véase el capítulo *Capacidades y especificaciones* para obtener información sobre los neumáticos de invierno y las cadenas para nieve permitidos.



Desheche las llantas desgastadas de acuerdo con las leyes locales sobre medio ambiente. Cambie las llantas de invierno por las de verano en cuanto las condiciones del camino lo permitan; disminuirán así el consumo de combustible y el ruido.



CUIDADOS DEL VEHÍCULO

Lavado del vehículo

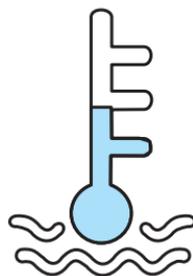
Los residuos de los productos de limpieza no se deben tirar a la basura doméstica. Utilice las instalaciones locales especiales para este tipo de residuos.



Lave el vehículo únicamente en áreas de lavado que dispongan de sistemas de desagüe que no contaminen el medio ambiente.

El elemento más importante necesario para la conservación de la pintura del vehículo es agua limpia.

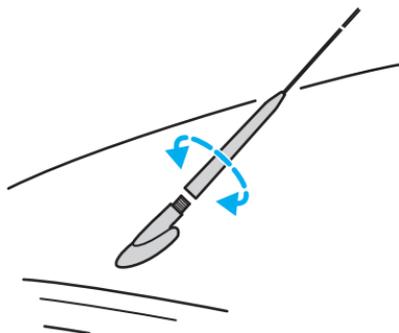
Utilice sólo agua fría o templada para lavar el vehículo.



Lavado automático

Lo mejor es el lavado sin cepillos en una buena estación de lavado manual. En instalaciones de lavado con agua a alta presión podría entrar agua en el interior del vehículo.

 **Desenrosque y retire la antena antes de entrar en una instalación de lavado automático. Apague el ventilador del calefactor o aire acondicionado.**



Aparatos de limpieza a alta presión

Deben seguirse las instrucciones de uso del aparato de limpieza a alta presión, especialmente en lo referente a la presión y distancia de aplicación. No aplique el chorro de agua a alta presión al radiador y a los componentes eléctricos o electrónicos del motor. Puede perjudicarlos y producir fallas.

Lavado a mano

Si emplea detergentes para coches, enjuague con agua en abundancia. Seque el vehículo con una gamuza. No olvide efectuar habitualmente el lavado de los bajos durante el invierno.

 **Luego de un lavado aplique suavemente los frenos varias veces mientras conduce para eliminar la humedad de los discos de freno.**

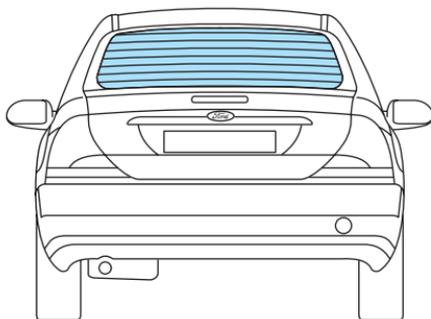
Mantenimiento y cuidados

Limpieza de los faros

Para evitar dañar los cristales de los faros, no use sustancias abrasivas o disolventes químicos agresivos. No limpie los faros cuando estén secos ni utilice objetos afilados para tal fin.

Limpieza del medallón trasero

Para no dañar los elementos de calefacción, al limpiar el interior del medallón trasero utilice únicamente un paño suave o una gamuza húmeda. No limpie nunca un vidrio con disolventes, abrasivos u objetos afilados.

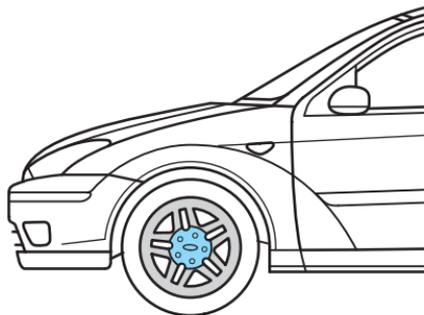


Parte inferior de la carrocería

La parte inferior de la carrocería de su vehículo ha sido tratada con un producto anticorrosivo. El estado de la protección inferior debe comprobarse regularmente y, en caso necesario, renovarse encargando de ello a su Distribuidor Ford.

Limpieza de los tapones/rines

Según la distancia recorrida limpie los tapones/rines semanalmente para evitar que se ensucien con polvo de los frenos. Utilice Limpiador para tapones/rines o agua templada y una esponja suave. No use nunca productos abrasivos, porque dañan el acabado especial de su superficie.



Mantenimiento y cuidados

Productos de limpieza

Para obtener resultados óptimos utilice productos de reconocida calidad para el cuidado del vehículo.



Siempre que sea posible, use preferentemente productos biodegradables y ecológicamente inofensivos.

Pequeñas reparaciones de la pintura

Los daños de pintura ocasionados por piedras u objetos de la carretera y pequeñas rayaduras, se retocan usando pintura en aerosol o pintura de retoque de la gama de accesorios Ford. Al emplearlos, siga las instrucciones indicadas en el envase de cada uno de estos productos.



Para no perder la garantía de la pintura, quite inmediatamente de la misma aquellas partículas que parecen inofensivas pero que no lo son, por ejemplo, excrementos de pájaros, resinas de los árboles, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal de la carretera y contaminación industrial.

Conservación de la pintura de la carrocería

Aplique cera a su vehículo una o dos veces al año. La pintura de la carrocería mantendrá así un acabado brillante y las gotas de agua escurrirán sin dejar rastros.



Al encerar su vehículo procure que la cera no entre en contacto con las superficies de plástico, porque luego puede resultar difícil de quitar. No lave o encere el vehículo a pleno sol o cuando está caliente.

Cuidado de la vestidura de piel



Utilice únicamente materiales de limpieza y detergentes adecuados para piel.

Limpie la superficie de piel con un paño de algodón o lana húmeda y séquela frotando con un paño limpio suave. Las superficies muy sucias pueden limpiarse con un detergente suave, p. ej. con soluciones jabonosas. En condiciones de uso normal se recomienda tratar la piel con un producto de conservación especial para pieles cada 6 meses.

La piel no debe humedecerse demasiado. Tome las debidas precauciones para que no penetre agua en las costuras.

Capacidades y especificaciones

NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN

Identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo (VIN) se encuentra en el piso del acompañante, en el panel frontal y en el soporte del amortiguador derecho.

El número de motor está formado por los 8 dígitos del código VIS del vehículo (últimos 8 dígitos alfanuméricos del código VIN).

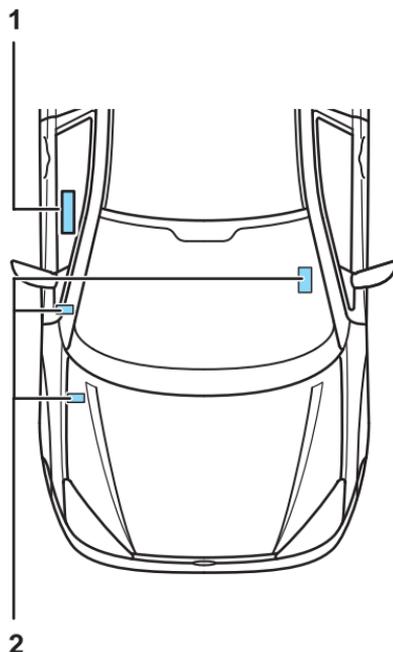
Ubicación del número VIN

- 1 Grabado en el piso, del lado del acompañante, debajo de la ventana de la alfombra.
- 2 En una etiqueta autoadhesiva con los 8 últimos dígitos alfanuméricos del VIN (código VIS) adherida al soporte del amortiguador derecho, en el pilar delantero derecho y debajo de la alfombra del lado izquierdo.
- 3 Grabado en todos los cristales

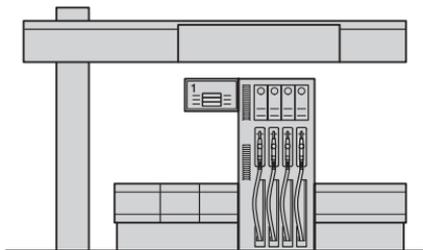
Ubicación del número del motor

Según el tipo de motor, el número del mismo se encuentra (viendo de frente):

- Motores gasolina - en el lado del tubo de escape del bloque del motor, junto al cubrevolante de la transmisión.



Capacidades y especificaciones



COMBUSTIBLE

Capacidad del depósito: 55 litros

Emplee únicamente combustibles del tipo especificado. Cargue siempre combustible de alta calidad que contenga detergentes y demás aditivos. El empleo de combustibles de inferior calidad puede ocasionar daños al motor.

 **No utilice aditivos suplementarios u otras sustancias para el motor. No son necesarios y podrían causar al motor daños que no están cubiertos por la Garantía Ford.**

Al retirar la tapa del depósito puede que se oiga un silbido. Este ruido es normal y no constituye motivo de preocupación. Para evitar que se derrame combustible por el tubo de carga, deje de cargar al segundo corte automático de la pistola del surtidor.

Motor a gasolina

Los vehículos equipados con catalizador deben funcionar únicamente con gasolina sin plomo.

Gasolina sin plomo (87 octanos)

Se puede utilizar gasolina sin plomo de mayor octanaje, aunque esto no aporta ninguna ventaja.

Los vehículos con motores a gasolina tienen un cuello de llenado del depósito de un diámetro estrecho que sólo admite la boquilla de la pistola de los surtidores de gasolina sin plomo.

 **Utilice siempre gasolina sin plomo. La gasolina con plomo ocasiona daños permanentes en el catalizador y en la sonda lambda (sensor del oxígeno contenido en los gases de escape calientes). Ford Motor Company declina toda responsabilidad por daños debidos al empleo de gasolina con plomo. Aunque este tipo de daño no está cubierto por la garantía, póngase de todas formas inmediatamente en contacto con el Distribuidor Ford más próximo si ha cargado gasolina con plomo por equivocación.**

Capacidades y especificaciones

Datos del motor		Zetec E	
Tipo de motor		2.0 L 16V con catalizador	
		Transmisión manual	Transmisión automática
Capacidad cúbica	cm ³	1983	1988
Carrera del pistón	mm	88.0	
Diámetro del cilindro	mm	84.8	
Relación de compresión		9.6 : 1	10.0:1
Potencia máxima (DIN 70020)	CV rev/min	126 5205	130 5500
Par motor máximo (DIN 70020)	Nm rev/min	172 5000	178 4500
Combustible requerido		Gasolina sin plomo 87 octanos*(R.O.N.)	
Velocidad sostenida máx. del motor	rev/min	6450	5950
Velocidad intermitente máx. del motor	rev/min	6650	6175
Régimen de marcha lenta	rev/min	700±30	
Sistema de alimentación		Inyección electrónica de combustible	
Orden de encendido		1-3-4-2	
Bujías de encendido		AZFS/32F/E/	AYSF/22/PP/1
Separación electrodos de bujías	mm	1.3	1.0
Sistema de encendido		Encendido electrónico	
Luz de válvulas (frío)**	Admisión mm Escape mm	1.00±0.05 0.305±0.05	1.14±0.04 0.31±0.04
Filtro de aceite (Motorcraft)		E/FL//600	

* Puede usarse gasolina sin plomo de 93 octanos, pero no ofrece ninguna ventaja importante.

** Comprobar/ajustar con el motor frío, detenido como mínimo 15 minutos antes del control.

Capacidades y especificaciones

Transmisión manual (relaciones de transmisión)	
	Cajapunte MTX 75
Motor	2.0 L Zetec
1ra.	3.42:1
2da.	2.14:1
3ra.	1.45:1
4ta.	1.03:1
5ta.	0.77:1
Reversa	3.42:1

Datos de velocidad de cambios						
Motor	Relación de los ejes	Velocidad en km/h				
		Transmisión manual				
		Primera	Segunda	Tercera	Cuarta	Quinta
2.0 L Zetec-E	4.06	0-49	20-78	29-112	39-149	50-201

ND: no disponible al momento de imprimir el manual.

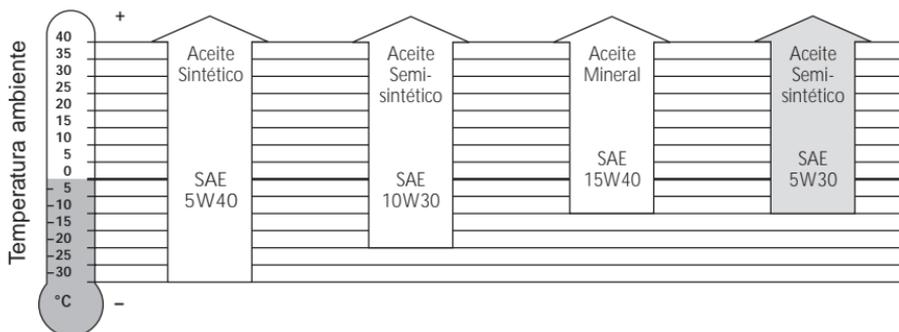
Capacidad de cajuela - litros (m ³)	
4 puertas	490 (0.49)

Capacidades y especificaciones

ACEITE PARA EL MOTOR

Para los motores a gasolina ha de emplearse un aceite que cumpla las especificaciones de normas SAE, API y ACEA.

El aceite a utilizar debe cumplir con la especificación Ford WSS-M2C913-B



El uso de los aceites recomendados asegura un mejor desempeño de su unidad. Esta mejora se manifiesta en períodos de arranque del motor más cortos y prestaciones óptimas del mismo, obteniendo un menor consumo de combustible y una menor cantidad de emisiones.

Capacidades y especificaciones

LÍQUIDOS DEL VEHÍCULO

Líquido para la transmisión

Transmisión manual/conjunto de tracción delantera

Utilice aceite para transmisión Ford SAE 75W90 (Sintético) que cumpla la especificación Ford WSD-M2C200-C.

El conjunto de tracción delantera no precisa mantenimiento alguno. No es necesario cambiar el lubricante excepto en caso de contaminación por inundación, vadeo profundo, reparaciones, etc.

Transmisión automática/ conjunto de tracción delantera

Al efectuar las revisiones previstas, su Distribuidor Ford comprobará el nivel del líquido de la transmisión.

Utilice líquido para transmisión automática de Ford que cumpla la especificación Ford WSS-M2C202-B.

Dirección hidráulica

Utilice líquido que cumpla la especificación Ford WSA-M2C195-A.

Líquido de freno y de clutch

Utilice líquido de freno Super DOT 4 de Motocraft o líquido de freno según la especificación Ford ESD-M6C57-A.

Complete hasta la marca MAX cuando sea necesario.

Utilice solamente líquido de freno “sin parafina”.

El líquido de freno se ha de cambiar después de un período de tres años.



Al cargar líquido de freno se ha de observar una higiene absoluta. Cualquier partícula de suciedad que penetre en el sistema de freno puede causar una disminución de la eficacia de frenado.

Limpiar perfectamente la tapa del depósito antes de retirarla.

Capacidades y especificaciones

Enfriamiento



No mezcle líquidos de enfriamiento de diferente color o especificación

Vehículos con refrigerante de color verde

Utilice una mezcla de 50% de agua y 50% de refrigerante Super Plus 2000 de Motorcraft según la especificación Ford ESD-M97B49-A.

Suponiendo que el refrigerante sea de la especificación correcta y esté mezclado en las proporciones adecuadas deberá cambiarse como lo indica la Póliza de Garantía y Registro de Mantenimiento.

Líquido de lavaparabrisas delantero

Llene el depósito con agua limpia. Con temperaturas bajas, inferiores a 0°C, utilice una mezcla de 25% de etanol (alcohol etílico) y 75% de agua limpia.



Los envases de aceite vacíos y los filtros usados no deben desecharse con la basura doméstica, sino utilizando los medios de eliminación previstos para este tipo de residuos por las autoridades locales.

Capacidades y especificaciones

Capacidades (en litros)	
Motor	2.0 L Zetec E 16V
Aceite de motor -con filtro	4,25
-sin filtro	3,75
Transmisión manual/ conjunto de tracción delantera	2,0
Transmisión Automática	6,7
Dirección hidráulica	marca MAX
Sist. de enfriamiento, incluye calefacción	5,75*
Sist. lavaparabrisas delantero	3,6
Depósito combustible	55
Depósito líquido de freno/ clutch	marca MAX

*Capacidad total

PESOS DEL VEHÍCULO



Respete a las indicaciones de peso de su vehículo (siempre que corresponda) y no sobrepase el peso total permitido. Sobrepasar estos valores puede afectar negativamente al comportamiento de los frenos y de la conducción del vehículo en general, pudiendo ser causa de un accidente.

El **peso sin carga** (peso en orden de marcha) es el peso del vehículo listo para salir, es decir, incluyendo refrigerante, lubricantes, el depósito de combustible lleno al 90%, herramientas, llanta de refacción y conductor (75 kg).

La **carga útil** es el resultado de restar el peso sin carga del peso total permitido.

El equipo opcional y el instalado posteriormente reducirán la carga útil.

El peso de 4 pasajeros es de aproximadamente 300 kg, asumiendo un peso medio de 75 kg por persona.

Capacidades y especificaciones

Peso del vehículo (Kg)	Sedán 4 puertas
2,0 L Zetec-E 16 V	
Peso en orden de marcha	1244-1311
Carga útil	359-426
Peso máximo permitido	1670
Carga máxima permitida en el portaequipajes de techo	75
2.0 L Zetec E 16V Transmisión automática	
Peso en orden de marcha	1261-1326
Carga útil	344-409
Peso máximo permitido	1670
Carga máxima permitida en el portaequipajes de techo	75

Capacidades y especificaciones

LLANTAS

Presión de las llantas

La presión de la llantas se ha de comprobar con las llantas frías (antes de recorrer 20 cuadras), es decir, antes de comenzar un viaje (no olvide comprobar también la llanta de refacción).

Si se utilizan llantas de invierno, no sobrepase la presión máxima indicada por el fabricante de las mismas.

En el tapón de combustible se encuentra una etiqueta con la presión adecuada de las llantas.

Observaciones sobre la presión de las llantas



La presión de las llantas no necesita aumentarse cuando se conduce a velocidades superiores a 160 km/h solamente durante un corto tiempo.



La presión de las llantas debe aumentarse a los valores indicados a continuación si conduce a gran velocidad durante un período de tiempo prolongado o continuamente.

Presión de las llantas (en frío)						
Modelo	Tamaño de las llantas*	Unidad	Carga normal hasta 3 personas		Carga completa más de 3 personas	
			Delanteras	Traseras	Delanteras	Traseras
Sedán 4 puertas	195/60 R15 185/70 R14	Bar	2.1	2.0	2.1	2.3
		lb/pulg ²	31	30	32	34
		kPa	213	200	220	234

* Rango de velocidad H

Capacidades y especificaciones

Valores de alineación

Llantas delanteras - avance y comba					
Modelo	Valores en	Avance		Cámbler	
		Nominal	Rango de tolerancia	Nominal	Rango de tolerancia
Focus	Grados decimales	2,98°	± 0,10°	-0,54°	± 1,31°
	Grados y minutos	2°59'	± 0°06'	-0°32'	± 1°19'

Nota: La máxima diferencia entre llantas de avance es 1,00° y de cámbler de 1,25°.

Llantas delanteras - convergencia/divergencia		
Valores en	Nominal	Rango de tolerancia
Grados decimales	0,00°	± 0,25°
Grados y minutos	0°0'	± 0°15'

Llantas traseras - cámbler			
Cámbler	Valores en	Nominal	Rango de tolerancia
	Grados decimales	-1,30°	± 1,34°
	Grados y minutos	-1°18'	± 1°20'

Llantas traseras - convergencia/divergencia		
Valores en	Nominal	Rango de tolerancia
Grados decimales	0,34°	± 0,37°
Grados y minutos	0°22'	± 0°21'

Capacidades y especificaciones

Cambio de las llantas



Las llantas o rines inadecuados pueden causar accidentes e invalidar la homologación del vehículo y su garantía.

Verifique la documentación de su vehículo (siempre que corresponda) para las combinaciones de llantas y rines correctos autorizados para él o consulte a su Distribuidor Ford.

Las llantas que equipan su unidad están adaptadas óptimamente al chasis de su vehículo y reducen al mismo tiempo el consumo de combustible. De ese modo contribuyen a la conducción segura y económica del automóvil.

Le recomendamos encarecidamente que emplee únicamente llantas de la misma marca y tamaño que las llantas instaladas originalmente en el vehículo o que un Distribuidor Ford lo asesore ante un posible cambio.

Llantas de invierno

Al utilizar llantas de invierno hágalo en las cuatro ruedas. No exceda la velocidad máxima especificada por el fabricante de las llantas.

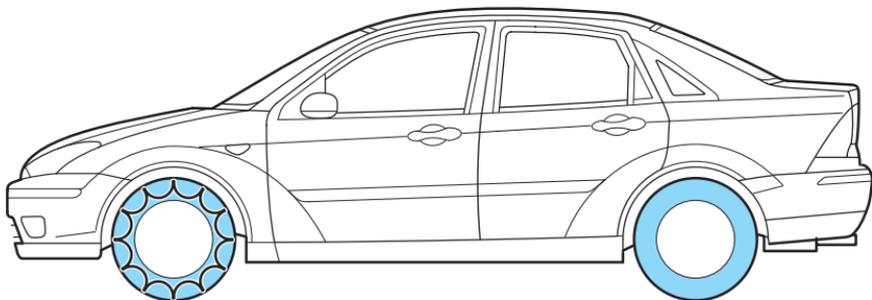
Coloque un cartel en el tablero de instrumentos a la vista del conductor, que indique la velocidad de conducción máxima (reducida) de tales llantas.

Al utilizar llantas de invierno deben observarse las presiones indicadas por el fabricante de las mismas.

No utilice las tuercas de los rines de aluminio para rines de acero (excepto la llantas de refacción)

Si utiliza la llantas de refacción simultáneamente con las llantas de invierno siga las normas indicadas en la sección *Llanta de refacción*.

Capacidades y especificaciones



Cadenas para la nieve

Utilice únicamente cadenas de malla pequeña y sólo en las ruedas motrices (delanteras).

No deben montarse cadenas para la nieve en llantas de los tamaños 195/55R15, 195/60 R15 y 205/50 R16.

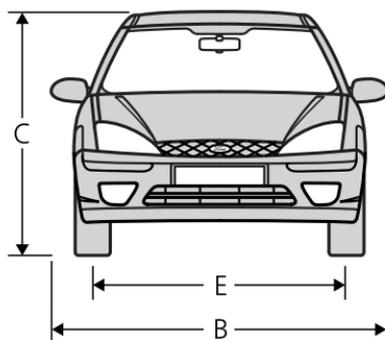
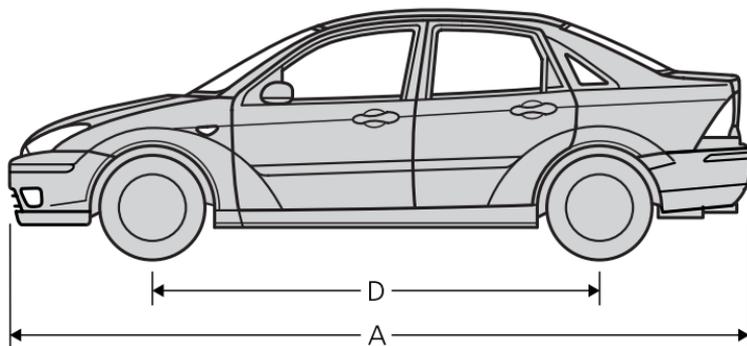
Al usar cadenas para la nieve no conduzca a más de 50 km/h y retírelas tan pronto como no haya nieve en la carretera.

Para evitar el deterioro de los tapones, retire las mismas antes de colocar las cadenas para la nieve.

Vuelva a montar los tapones tan pronto como haya quitado las cadenas de las llantas.

Capacidades y especificaciones

Sedán 4 puertas



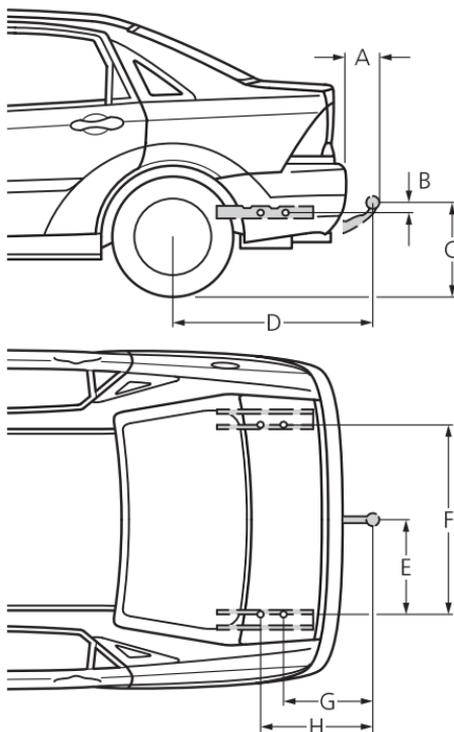
Dimensiones	mm*	
A = Longitud máxima	4362-4369	
B = Ancho total (incluyendo los retrovisores exteriores)	1998	
C = Altura total (sin carga)	1440-1481	
D = Distancia entre ejes	2615	
E = Distancia transversal	Delantera	1484-1502*
	Trasera	1477-1495*

*Según la combinación rin-llanta

Capacidades y especificaciones

Puntos de sujeción para
equipo de remolque

Sedán 4 puertas



Distancias	mm*
A = Defensa - extremo de la bola de remolque	100
B = Punto de sujeción - centro de la bola de remolque	38
C = Distancia del suelo - centro de la bola de remolque	449-482
D = Centro de la llanta - centro de la bola de remolque	980
E = Centro de la bola de remolque - larguero longitudinal	442
F = Lado interior del larguero longitudinal	884
G = Centro de la bola de remolque - centro 1º punto de sujeción	430
H = Centro de la bola de remolque - centro 2º punto de sujeción	564

* Todas las dimensiones se refieren al equipo de remolque oficialmente autorizado por Ford

INTRODUCCIÓN

PRÓLOGO

Prólogo.....4

PARA SU SEGURIDAD Y LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Símbolos de aviso en este Manual5

Símbolos de aviso en su vehículo5

Protección del medio ambiente5

Elementos de protección para una conducción más segura6

Rodaje6

Seguridad por medio de controles electrónicos7

GRUPO DE INSTRUMENTOS

TABLERO DE INSTRUMENTOS

Luz de aviso de revisión del motor10

Luz de aviso de transmisión automática/sistema de refrigeración ...11

Luz de aviso de bolsa de aire/pretensores del cinturón de seguridad11

Luz de aviso de puertas abiertas12

Direccional o intermitentes.....12

Luz de control de las luces altas12

Luz de aviso del encendido12

Luz de aviso de la presión de aceite ...13

Luz de aviso de bajo nivel de combustible13

Luz de aviso del sistema de frenos14

Luz de control del “sobremarcha”15

Indicador de temperatura15

Tacómetro16

Odómetro17

Odómetro de viaje17

Indicador de combustible17

LUCES DE AVISO ADICIONALES

Bajo nivel del líquido del

lavaparabrisas18

Hielo/Escarcha18

CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

CONTROLES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Interruptor de las luces exteriores19

Luces apagadas19

Luces de posición delanteras y traseras19

Faros delanteros19

Luces de estacionamiento19

Apertura del compartimiento del equipaje a control remoto20

Intensidad del panel de instrumentos ..20

Control de nivelación de los faros20

Posiciones recomendadas del

Control de nivelación de los faros21

Encendedor22

Cenicero delantero23

Interruptor luces de emergencia24

Reloj digital24

Medallón trasero térmico25

Interruptor medallón trasero térmico ..25

CENTRO DE MENSAJES

Controles26

Botón de información26

Botón de selección27

Botón de restablecimiento27

Temperatura exterior27

Consumo instantáneo27

Velocidad media28

Consumo medio28

Autonomía28

CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

Intercambio de aire	29
Ventilación forzada	29
Filtro purificador de aire	29
Distribución del aire	30
Salidas de aire centrales y laterales	30
Control de la temperatura	31
Control de distribución del aire	31
Nivel de la cara	31
Nivel de la cara/piso	31
Nivel inferior (piso)	31
Piso/parabrisas	31
Parabrisas	31
Posiciones combinadas	31
Ventilador	32
Descongelado/desempañado del parabrisas	32
Calefacción rápida del interior del vehículo	32
Posición apropiada para tiempo frío	33
Ventilación	33
Aire recirculado	33

AIRE ACONDICIONADO MANUAL

Conexión del aire acondicionado	34
Refrigeración con aire exterior	35
Refrigeración con aire recirculado	35
Descongelado/desempañado del parabrisas	35
Reducción de la humedad del aire en la posición	36
Aire recirculado con el aire acondicionado apagado	36

CONTROLES DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN

Interruptor de bloqueo de la columna de dirección y de encendido	37
Ajuste del volante	38
Claxon	39
Palanca multifuncional	39
Direccional derecha	39
Direccional izquierda	39
Luces altas/bajas	39
Destello de luz alta	39
Botón de información	39
Palanca del limpiaparabrisas	40
Parabrisas	40

CONTROLES SITUADOS EN LA PARTE SUPERIOR

Luces interiores	42
Luces de lectura	42
Espejo retrovisor interior	43
Viseras	43
Luces del espejo de cortesía	43

CONTROLES INSTALADOS EN LAS PUERTAS

Espejos retrovisores exteriores de ajuste manual	44
Espejos retrovisores exteriores eléctricos	44
Espejos retrovisores exteriores convexos	45
Espejos retrovisores exteriores abatibles	45
Ventanas eléctricas	46

CONTROLES DE LA CONSOLA CENTRAL

Transmisión manual	50
Cambio de 5 velocidades (Caja MTX75)	50
Transmisión automática	51
Posiciones de la palanca de velocidades	52
Bloqueo de la palanca de velocidades	54
Para arrancar el motor	54
Selección de una velocidad	54
Portavasos delantero	55
Freno de estacionamiento	55
Celular con manos libres	56
Compartimento guardaobjetos multifuncional	57

CAJUELA

Triángulos de emergencia, extintor y herramientas	58
---	----

LLAVES

Llave con luz integrada	59
Cierre centralizado con control a distancia	59

CERRADURAS

Cerraduras de las puertas	60
Seguros de niños en las puertas traseras	60
Cajuela	60
Cierre del depósito de combustible	61
Cofre	61

SISTEMA DE CIERRE CENTRALIZADO DE LAS PUERTAS

Cierre automático de puertas	62
Cierre automático de puertas	62
Transmisión a control remoto	63

INMOVILIZADOR ELECTRÓNICO

Llaves	68
Activación automática	68
Desactivación automática	69
Codificación de las llaves	70
Para borrar la codificación	71

ASIENTOS Y ELEMENTOS DE RETENCIÓN DE SEGURIDAD

ASIENTOS

Posición correcta del asiento	72
Desplazamiento de los asientos hacia adelante o hacia atrás	73
Ajuste del soporte lumbar	73
Ajuste manual de la altura del asiento del conductor	73
Ajuste eléctrico de la altura del asiento del conductor	73
Ajuste del ángulo del respaldo	73
Apoyacabezas	74
Para abatir el respaldo trasero	74
Para volver a poner vertical el respaldo	75
Plegado hacia adelante del cojín del asiento trasero	75
Transporte de equipaje	76

Índice

CINTURONES DE SEGURIDAD

Modo de colocarse los cinturones de seguridad	77
Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad delanteros	77
Cinturones de seguridad durante el embarazo	78
Cinturones de seguridad abdominal trasero	78
Niños y el cinturón de seguridad	78
Pretensor de los cinturones de seguridad	79
Cuidado de los cinturones de seguridad	79

BOLSA DE AIRE

Bolsa de aire	81
El sistema	82
Estrategia de dos fases	84
Luz de control de la bolsa de aire/ pretensor del cinturón de seguridad	85

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Dispositivos de sujeción para niños	86
Asiento de seguridad para bebés	87

ARRANQUE

OBSERVACIONES GENERALES PARA EL ARRANQUE

Motores a gasolina	89
Limitador del régimen del motor	89

ARRANQUE DEL MOTOR

Vehículo con motor a gasolina	90
Motor ahogado	90
Vehículos con transmisión automática	91

MANEJO

MANEJO CON TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Puesta en marcha del vehículo	92
Reducción de marcha	93
Cambios de velocidad	94
Para detener el vehículo	94

CATALIZADOR

A la hora de cargar combustible	95
Manejo con catalizador	96
Estacionamiento	97
Parte inferior de la carrocería	97

CONDUCCIÓN POR CAMINOS INUNDADOS

Conducción por caminos inundados	98
--	----

CONDUCCIÓN CON REMOLQUE

Manejo con remolque	99
Pendientes pronunciadas	100
Vehículos con aire acondicionado	100

PORTAEQUIPAJES

Portaequipajes	101
----------------------	-----

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Consumo de combustible	102
Velocidad de manejo y selección de marcha	102
Duración del viaje/temperatura del motor	102
Condiciones del tránsito y del camino	102
Hábitos de conducción irregulares	102
Condiciones de carga	102
Estado del vehículo	102

FRENOS

Doble circuito de frenado	104
Frenos de disco	104
Líquido de freno	104

EMERGENCIAS EN CARRETERA

INTERRUPTOR DE LAS LUCES DE EMERGENCIA (INTERMITENTES)

Intermitentes	105
---------------------	-----

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE SEGURIDAD

Principio de funcionamiento	105
-----------------------------------	-----

CUANDO SE TERMINA EL COMBUSTIBLE

Cuando se termina el combustible.....	106
---------------------------------------	-----

INTERRUPTOR DE SEGURIDAD DEL SISTEMA DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE

Restablecimiento del interruptor ..	107
-------------------------------------	-----

CAMBIO DE FOCOS

Faros delanteros - luces bajas	109
Faros delanteros - luces altas	109
Luz de posición delantera	109
Intermitente delantero	110
Intermitente lateral	110
Luces traseras (Sedán 4 puertas)	111
Luz de placa	112
Luz de freno central adicional	112
Luz de la cajuela	112
Luces interiores	113
Luces de lectura	113
Luces del espejo de cortesía	113

FUSIBLES Y RELEVADORES

Cambiar un fusible	115
Caja de fusibles auxiliar	115
Caja de fusibles central	118

CAMBIO DE UNA LLANTA

Cambio de una llanta	120
Llanta de refacción	121
Gato elevador	122
Elevación de vehículo	123
Puntos de colocación del gato	124
Puntos de colocación adicionales	124
Para desmontar una llanta	125
Para instalar una llanta	126

BATERÍA

Consejos de seguridad	127
Para sacar y volver a instalar	128
Procedimiento para arrancar el motor con una batería auxiliar	130
Conexión de los cables	130
Arranque del motor.....	131
Desconexión de los cables.....	131

REMOLQUE DEL VEHÍCULO

Remolque del vehículo	132
Arranque remolcando o empujando un vehículo con transmisión manual	134
Remolque de un vehículo con transmisión automática	135
Palanca de desbloqueo de la posición de estacionamiento en caso de emergencia	136

Índice

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

SERVICIO

Servicio de mantenimiento Ford	137
Tareas que puede realizar usted mismo	137
Cuidados generales del vehículo	137
Tabla de mantenimiento	138
Apertura del cofre	139
Compartimiento del motor 2.0 L.....	140
Varilla de nivel del aceite del motor .	141
Tapa de carga de aceite del motor	142
Depósito del líquido de freno y del clutch.....	143
Depósito del sistema de enfriamiento	145
Líquido de enfriamiento del motor ...	146
Comprobación del nivel del líquido de la dirección hidráulica	146
Nivel de líquido de la transmisión automática	147
Batería	147
Sistema lavaparabrisas	147
Ajuste de los chorros del lavaparabrisas	147
Comprobación de las hojas del limpiaparabrisas	148
Cambio de las hojas	148

LLANTAS

Para su seguridad	149
-------------------------	-----

CUIDADOS DEL VEHÍCULO

Lavado del vehículo	150
Limpieza de los faros	152
Limpieza del medallón trasero	152
Protección de la parte inferior de la carrocería	152
Limpieza de los tapones/rines	152
Productos de limpieza	153
Pequeñas reparaciones de la pintura	153
Conservación de la pintura de la carrocería	153
Cuidado de la vestidura de piel	153

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES

NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN

Identificación del vehículo	154
Ubicación del número VIN	154
Ubicación del número del motor	154

COMBUSTIBLE

Capacidad del depósito.....	155
Motor a gasolina	155

DATOS DEL MOTOR

Datos del motor	156
-----------------------	-----

TRANSMISIÓN MANUAL

Transmisión manual.....	157
-------------------------	-----

ACEITE PARA EL MOTOR

Aceite para el motor158

LÍQUIDOS DEL VEHÍCULO

Líquido para la transmisión159

Dirección hidráulica159

Líquido de freno y de clutch159

Enfriamiento160

Líquido de lavaparabrisas delantero .160

Capacidades161

PESOS DEL VEHÍCULO

Pesos del vehículo161

LLANTAS

Presión de los llantas163

Observaciones sobre la presión
de las llantas163

Valores de alineación164

Cambio de las llantas165

Llantas de invierno165

Cadenas para la nieve166

Dimensiones167

Puntos de sujeción para equipo
de remolque168



Octubre 2004
Segunda Edición
Manual del Propietario

Focus
Impreso en Argentina