

GUÍA DE UTILIZACIÓN



CITROËN **C3**





Atención...

Cada modelo puede no llevar todos los equipamientos mencionados en este documento, en función del nivel de acabado, el modelo, la versión y las características propias del país de comercialización.

El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por **CITROËN** puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo. Tenga en cuenta esta particularidad y póngase en contacto con un representante de la marca **CITROËN** para que le muestre los equipamientos y accesorios recomendados.

Atención:

CITROËN presenta, en todos los continentes, una amplia gama que alía tecnología y espíritu de innovación permanente para un enfoque moderno y creativo de la movilidad.

Gracias y felicitaciones por su elección.

Al volante de su nuevo vehículo, conocer todos los equipamientos, mandos y reglajes, hace más confortables y agradables sus desplazamientos, sus viajes.

¡Feliz viaje!

Toma de Contacto

Control de Marcha

Tablero de instrumentos	18
Testigos	19
Indicadores	25
Cuentakilómetros	26
Reloj	27
Iluminación del tablero	27
Ordenador de abordo	28
Indicador de cambio de marchas	29

Conforto

Ventilación	30
Aire acondicionado manual	32
Desempeñado de la luneta trasera	33
Aire acondicionado automático	34
Desempeñado de la luneta trasera	36
Asientos delanteros	36
Asientos traseros	39
Retrovisores	40
Reglaje del volante	41

Aperturas

Llave con mando a distancia	42
Apertura y Cierre del vehículo	42
Arranque del vehículo	
Cambio de la pila	43
Levantavidrios	45
Puertas	47
Alarma	49
Baúl	50
Depósito de combustible	51
Calidad del combustible y	
Informaciones Motores Flex	52

Visibilidad

Mandos de luces	53
Luces diurnas	55
Encendido automático	55
Mandos de limpiaparabrisas	56
Barrido automático del	
limpiaparabrisas	57
Luces de techo	58
Luz de baúl	59

Acondicionamientos

Acondicionamientos delanteros	60
Parasol	61
Guantera	61
Cenicero	61
Toma USB/Auxiliar	62
Toma 12V	62
Cubrealfombras	63
Acondicionamientos traseros	63
Acondicionamientos del baúl	64

Seguridad de los Niños

Informaciones sobre asientos para niños	66
Instalación de asientos para niños	68
Asientos para niños	69
Seguridad mecánica	70
Seguridad eléctrica	70

Seguridad

7

Indicadores de dirección	71
Baliza	71
Bocina	71
Sistemas de asistencia al frenado (ABS)	72
Extintor	73
Cinturones de seguridad	73
Triangulo de presenalización	74
Airbags	76

Conducción

8

Freno de estacionamiento	79
Caja de velocidades manual	79
Caja de cambios automática (AT6 III)	80
programas Sport y EcoDrive	82
Liberación de la palanca de velocidades	83
Limitador de velocidad	84
Regulador de velocidad	86
Indicador de cambio de marchas	86
Ayuda al estacionamiento	89

Verificações

9

Capot	87
Calidad de los combustibles Nafta	91
Informaciones Motores Flex	91
Motor VTi Nafta / Flex	92
Controles	93
Revisión de los niveles	94

Informaciones practicas

10

Cambio de una rueda	96
Rotación de neumáticos	99
Cambio de una lámpara	100
Cambio de un fusible	105
Bateria	112
Retirada / montaje de la bateria	112
Modo economía de energía	114
Cambio de una escobilla de limpiaparabrisas	115
Remolcado del vehículo	116
Enganche de un remolque	117
Accesorios	117

Características técnicas

11

Dimensiones	118
Motorizaciones Nafta / Flex	119
Pesos y Carga	120
Elementos de identificación	121
Presiones y neumáticos	122

Audio e telemática

Pantalla "Touch Screen" Multimedia	125
------------------------------------	-----

Índice visual

Medio Ambiental

Índice

EXTERIOR*

Parabrisas Zenith

Este amplio parabrisas proporciona una visibilidad y una luminosidad incomparables en el habitáculo.

» 6

Ayuda trasera al estacionamiento

Este equipamiento avisa al conductor durante las maniobras cuando detecta obstáculos situados detrás del vehículo.

» 89

Alumbrado Diurno

Alumbrado para el día, que se activa automáticamente al arrancar el motor, permitiendo una mejor visibilidad del vehículo por los demás usuarios de la ruta.

» 55

Sistema ABS

Este equipamiento está asociado para garantizar la estabilidad direccional del vehículo dentro del límite de las leyes de la física.

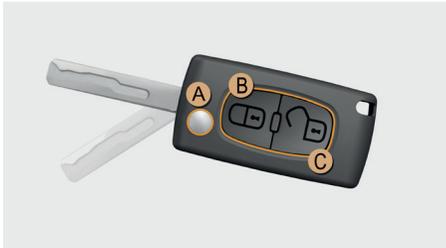
» 72



* Según Versión o País

APERTURA

Llave con comando a distancia



A. Despliegue/Pliegue de la llave.

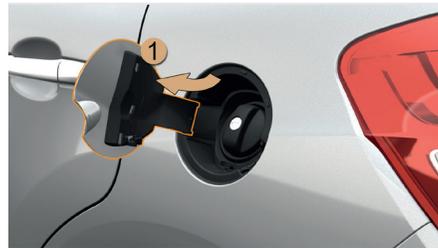


B. Bloqueo

C. Desbloqueo del vehículo

» 42

Depósito de combustible



1. Apertura de la tapa de combustible



2. Apertura y enganche del tapón del depósito.

Capacidad del depósito: 55 litros aproximadamente.

» 51

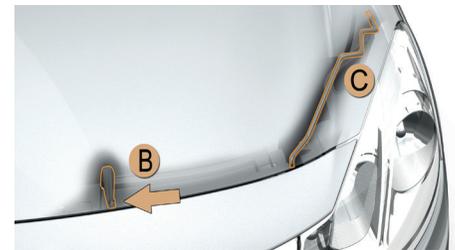
Capot motor



A. Comando interior.

B. Comando exterior.

C. Varilla de soporte del capot.



» 90

APERTURA

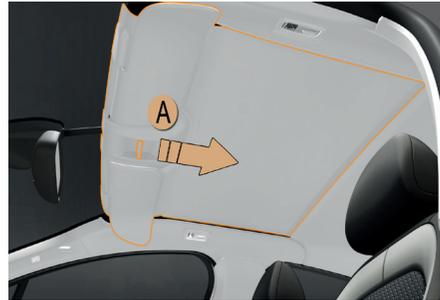
PARABRISAS ZENITH



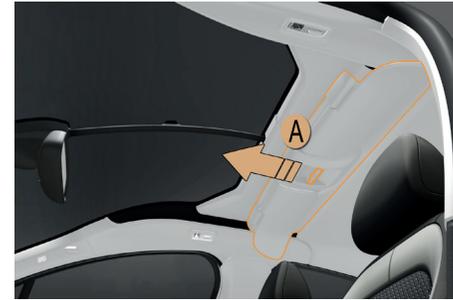
Dispositivo que comprende una superficie panorámica en cristal tintado para aumentar la luminosidad y la visión en el habitáculo.

Está equipado con una persiana de ocultación manual destinada a mejorar el confort térmico y con parasoles para evitar el deslumbramiento..

Persiana de ocultación



☞ Para abrirla, tome la persiana por la empuñadura central A y tire de ella hacia atrás hasta la posición deseada.



☞ Para cerrarla, tome la persiana por la empuñadura central A y tire de ella hacia delante hasta la posición deseada.

! En días donde la temperatura externa esté muy elevada, se recomienda dejar cerrada la persiana del parabrisas, cuando se deje el vehículo estacionado al aire libre (zona no cubierta).

Para abrir o cerrar la persiana, los parasoles deben estar previamente en posición plegada.

INTERIOR*

Aire acondicionado automático

Este equipamiento permite regular un nivel de confort y gestiona automáticamente este nivel en función de las condiciones meteorológicas exteriores.

» 34

Aire acondicionado manual

» 32

Sistemas de audio y de comunicación

Estos equipamientos cuentan con las últimas tecnologías: sistema de audio compatible con MP3, Bluetooth, navegación, tomas auxiliares.

» 125

Autorrádios

» 192



Limitador/Regulador de velocidad

Estos dos equipamientos le permiten controlar la velocidad del vehículo en función del valor programado.

» 84 - 86

Caja automática de 6 velocidades

Este equipamiento garantiza una conducción perfecta, combinando un modo totalmente automático que dispone de dos programas específicos con un modo manual.

» 80

* Según Versión o País

PUESTO DE CONDUCCIÓN*



1. Comando del regulador/limitador de velocidad.
2. Columna de dirección con regleje.
3. Airbag del conductor.
Bocina
4. Tablero de instrumentos
5. Comandos de luces y de indicadores de dirección..
6. Comando de reglaje del volante
7. Comando de neutralización de los lavantavidrios traseros
8. Caja de fusibles.
9. Difusor de desempañado del vidrio de puerta delantera.
10. Parlante
11. Comando de de apertura del capot
12. Palanca de cambios.
13. Difusor de desempañado del parabrisas
14. Sensores de luminosidad y lluvia / Retrovisor día/noche.

* Segun Versión o País

PUESTO DE CONDUCCIÓN*

1. Antirrobo.
2. Comando del autorradio en el volante
3. Comandos de limpiaparabrisas/lavaparabrisas/ordenador de abordo.
4. Viva voz
5. Toma 12 V.
6. Botón de cierre centralizado/
7. Mandos de los retrovisores exteriores
Mandos de los levantavidrios.
8. Botón de la señal de emergencia.
9. Aireadores centrales orientables.
10. Sensor de luminosidad.
11. Airbag del acompañante.
12. Aireador lateral orientable y obturable.
13. Guanterera.
14. Freno de estacionamiento.
15. Apoyabrazos central.
16. Toma de accesorios 12 V
Tomas USB/Jack
17. Autorradio
18. Mandos de calefacción/aire acondicionado.
19. Pantalla multifunción

* Segun Versión o País

CONFORT

Reglajes de los asientos delanteros

Longitudinal



Altura



Inclinación del respaldo.



CONFORT

Reglajes complementarios

Reglaje de la altura del apoyacabezas



A. Reglaje del apoyacabezas.

» 38

Apoyabrazos*



A. Reglaje del apoyabrazos.

» 38

Reglaje del volante



1. Desbloqueo del mando.
2. Regulación de la altura y la profundidad.
3. Bloqueo del mando.

» 41

* Segun Versión o País

CONFORT*

Reglajes de los retrovisores exteriores

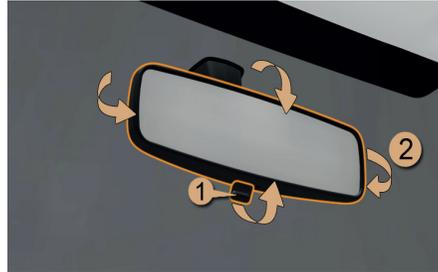


- A. Selección del retrovisor.
- B. Reglaje de la posición del espejo en las cuatro direcciones.

» 40

Reglaje del retrovisor interior

Modelo dia/noche manual



- 1. Selección de la posición "dia" del espejo.
- 2. Orientación del retrovisor.

» 40

Cinturones delanteros



» 73

Cinturones traseros

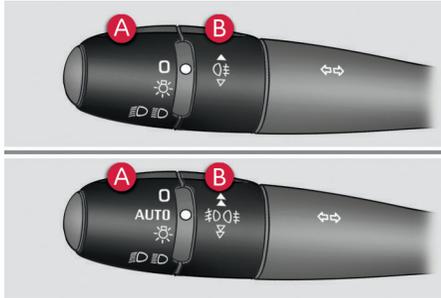


» 74

* Según Versión o País

VISIBILIDAD

Alumbrado



Anillo A

0 Luces apagadas.

AUTO Encendido automático de las luces.

 Luces de posición.

 Luces bajas / altas.

Anillo B

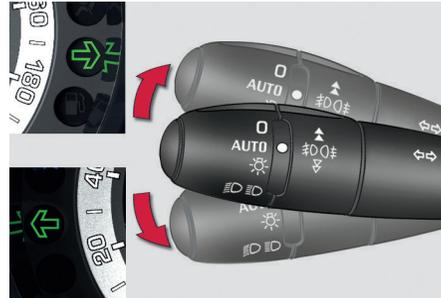
 Faros antiniebla trasero

0

 Faros antiniebla delanteros o traseros.

» 53

Indicadores de dirección



Impulse el mando de luces hacia arriba o hacia abajo rebasando el punto de resistencia. Los indicadores de dirección correspondientes parpadearán mientras el mando permanezca en esa posición..

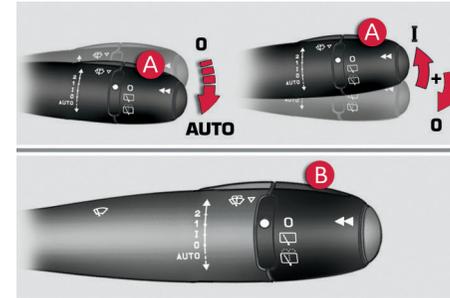
Función "autopista"

Impulse el mando de luces hacia arriba o hacia abajo, sin sobrepasar el punto de resistencia. Los indicadores de dirección correspondientes parpadearán tres veces.

Esta función está disponible a cualquier velocidad, pero es especialmente útil para los cambios de carril en autopista o autoruta.

» 71

Limpiavidrios



Mando A: limpiavidrio delantero

» 56

Activación "AUTO"

☞ Accione el mando hacia abajo y suéltelo.

Neutralización "AUTO"

☞ Accione el mando hacia arriba y vuelva a ponerlo en la posición "0".

» 57

Anillo B: limpiavidrios trasero

0 Parado.

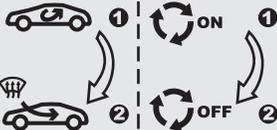
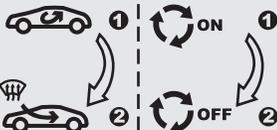
 Barrido intermitente.

 Lavavidrios.

» 57

VENTILACIÓN

Consejos de regulación

Quiero...	Aire acondicionado manual				
	Distribución de aire	Caudal de aire	Reciclado de aire Entrada de aire exterior	Temperatura	A/C manual
CALOR					—
FRÍO					ON
DESEMPAÑADO					ON

Aire acondicionado automático: Utilice preferentemente el funcionamiento totalmente automático pulsando en la tecla "AUTO".

VIGILANCIA

Tablero de instrumentos



- A. Con el contacto puesto, el nivel de combustible restante se indica en la pantalla digital.
- B. Con el contacto puesto, el indicador de nivel de aceite debe marcar "OIL OK" durante unos segundos.
- C. Cuenta revoluciones

Si los niveles no son correctos, proceda a efectuar el llenado correspondiente.

►► 18

Testigos



1. Con el contacto puesto, los testigos de alerta naranjas y rojos se encienden.
2. Con el motor en funcionamiento, esos mismos testigos deben apagarse enseguida.

Si se queda encendido algún testigo, consulte la página correspondiente.

►► 19

Cinturones delanteros desabrochados

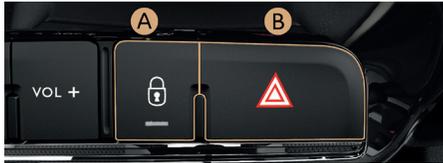


- A. Cinturón de seguridad no abrochado

►► 73

SEGURIDAD DE LOS PASAJEROS*

Mandos



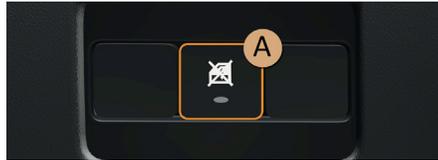
El encendido del testigo indica el estado de la función correspondiente..

A. Cierre/Apertura centralizada

» 48

B. Luces de emergencia (balizas).

» 71



A. Neutralización de los interruptores de levantavidrios traseros..

» 46



La neutralización/ativación de la ayuda al estacionamiento trasero se hace por el menu de la Central Multimídia (SMEG)

A. Neutralización/Activación de la ayuda al estacionamiento..

B. » 89

* Segun Versión o País

CONducIR CÓMODAMENTE

Limitador de velocidad "LIMIT"



1. Selección/Parada del modo limitador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Activación/Pausa de la función.

Los ajustes deben realizarse con el motor en marcha.

Regulador de velocidad "CRUISE"



1. Selección/Parada del modo regulador.
2. Programación de una velocidad/ Disminución del valor programado.
3. Programación de una velocidad/ Aumento del valor programado.
4. Pausa/Reanudación de la función.

Para poder programarla o activarla, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y debe circular con al menos la cuarta marcha en la caja de velocidades manual.

Indicaciones en el cuadro de abordo



Cuando el modo regulador o limitador de velocidad está seleccionado, aparece en el cuadro de abordo.

CRUISE  **Regulador de velocidad**

LIMIT  **Limitador de velocidad**

TABLERO DE INSTRUMENTOS*



Panel que agrupa la pantalla, la pantalla multifunción y los testigos de indicación del funcionamiento del vehículo.

Pantalla

- 1. Cuenta revoluciones**
Indica la velocidad de rotación del motor (x 1 000 rpm).
- 2. Velocidad del vehículo**
Indica la velocidad instantánea del vehículo en circulación (km/h).
- 3. Nivel de combustible**
Indica la cantidad de combustible que queda en el depósito
- 4. Pantalla multifunción**

- 5. Botón ajuste del reloj**
Ayusta la hora, los minutos y el formato (12H o 24H).
- 6. Botón de iluminación del cuadro de abordo**
Actúa sobre la intensidad de iluminación del puesto de conducción.

i Para más información, consulte el apartado correspondiente al botón o a la función y su indicación asociada.

Pantalla multifunción*



- A. Limitador de velocidad**
o
Regulador de velocidad (km/h).
- B. Indicador de la marcha***
- C. Indicador del cambio automático***
- D. Cuenta kilómetros parcial** (km)
- E. Indicador de mantenimiento** (km) y a continuación **Cuenta kilómetros total** (km)
- F. Indicador de presión de aceite del motor**

* Según Versión o País

Testigos

Señales visuales que informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización) o de la aparición de un fallo de funcionamiento (testigo de alerta).

Al poner el contacto

Algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos al poner el contacto del vehículo.

Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse. En caso de permanecer encendidos, consulte el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

El encendido de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

El encendido del testigo puede ser fijo o intermitente.

! Algunos testigos pueden presentar ambos tipos de encendido. Sólo poniendo en relación el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo podemos saber si la situación es normal o si se trata de un fallo de funcionamiento.

Testigos de funcionamiento

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
 Indicador de dirección izquierdo	intermitente, con alerta sonora	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.	
 Indicador de dirección derecho	intermitente, con alerta sonora	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.	
 Luces de emergencia	intermitente, con alerta sonora	El mando de las luces de emergencia, situado en el panel, está accionado.	Las luces indicadoras de dirección, así como las luces indicadoras asociadas, funcionan de forma intermitente y en simultáneo.
 Luces de posición	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de posición".	Gire el mando hasta la posición deseada.

Lámpara-piloto		Acendimiento	Causa	Acciones/Observaciones
	Luces bajas	fijo	El mando de luces está en posición "Luces bajas".	Gire el mando hasta la posición deseada.
	Luces altas	fijo	El mando de luces está accionado hacia usted.	Tire del mando para volver a la posición de luces bajas.
	Faros antiniebla	fijo	Los faros antiniebla están encendidos.	Gire el anillo del mando dos veces hacia atrás para apagar los faros antiniebla.
	Luz antiniebla trasera	fijo	La luz antiniebla trasera está encendida.	Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera.
	Freno de estacionamiento	fijo	El freno de estacionamiento está accionado o no se ha soltado bien.	Pisando el pedal del freno, suelte el freno de estacionamiento para que se apague el testigo. Respete las consignas de seguridad. Para más información sobre el freno de estacionamiento, consulte el capítulo "Conducción".
	Temperatura del líquido de refrigeración	fijo en azul	Al arrancar el motor, indica que el motor está frío.	Después de unos minutos de conducción, su apagado indica que la temperatura del motor es normal. Para preservar el motor, evite acelerarlo demasiado mientras el testigo siga encendido.
	Limpiaparabrisas automático*	fijo.	Se ha accionado hacia abajo el mando del limpiaparabrisas.	Indica que ha activado el barrido automático del limpiaparabrisas.

* Según Versión o País

Testigos de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

! Cualquier anomalía que conlleve el encendido de un testigo de alerta debe ser objeto de un diagnóstico complementario leyendo el mensaje asociado en la pantalla multifunción.
En caso de surgir algún problema, no dude en consultar con la red CITROËN

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	STOP	fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en pantalla	Está asociado a los frenos, a la dirección asistida, a la presión del aceite del motor o a la temperatura del líquido de refrigeración.	Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la red CITROËN.
	Servicio	temporal, acompañado de una señal sonora y un mensaje en pantalla	Aparición de anomalías menores que no tienen testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla, como por ejemplo: <ul style="list-style-type: none"> - El nivel de aceite del motor. - El nivel del líquido lavaparabrisas. - La pila del mando a distancia. - El estado de las lámparas. - La saturación del filtro de partículas. Para el resto de anomalías, consulte con la red CITROËN.
		fijo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en pantalla	Aparición de anomalías importantes que no tienen testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla y consulte imperativamente con la red CITROËN.
	Frenos	fijo	Bajada importante del nivel en el circuito de frenos.	Complete el nivel con un líquido recomendado por CITROËN. Si el problema persiste, lleve el vehículo a la red CITROËN para revisar el circuito.
		fijo, asociado al testigo de ABS	Fallo del sistema antibloqueo.	Llévelo a revisar a la red CITROËN.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Sistema de autodiagnóstico del motor	fijo	Fallo del sistema anticontaminación.	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la red CITROËN.
		intermitente	Fallo del sistema de control motor.	Riesgo de destrucción del catalizador. Llévelo a revisar a la red CITROËN.
	Reserva de combustible	fijo	La primera vez que se enciende, el nivel de combustible en el depósito es de aproximadamente 5 litros .	Efectúe sin falta un repostaje (min. 10 litros) para evitar la inmovilización por falta de combustible. El testigo se enciende cada vez que se pone el contacto, hasta reponer una cantidad suficiente de combustible. Capacidad del depósito: aproximadamente 55 litros (Nafta). Nunca agote la reserva, ya que podrían dañarse los sistemas anticontaminación y de inyección.
	Dirección asistida	fijo.	Fallo de la dirección asistida	Circule con prudencia a velocidad moderada. Lleve el vehículo a la Red CITROËN para proceder a la revisión del sistema.
ECO	Programa EcoDrive*	fijo	El programa EcoDrive está activo	Con esta función activada la caja de velocidades automática si adecua para optimizar el consumo de combustible.

* Para los países que comercializan esta motorización

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
 Temperatura máxima del líquido de refrigeración	fijo en rojo	La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada.	Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel, si es necesario. Si el problema persiste, consulte con la red CITROËN.
 Presión del aceite motor	fijo	Fallo del circuito de lubricación del motor.	Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la red CITROËN.
 Carga batería	fijo	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...).	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red CITROËN.
 Puerta(s) abierta(s)	fijo, si la velocidad es inferior a 10 km/h fijo y acompañado de una señal sonora, si la velocidad es superior a 10 km/h	Una puerta o el maletero se han quedado abiertos.	Cierre el portón o la puerta correspondiente.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Airbags	temporal	Al poner el contacto, se enciende unos segundos y luego se apaga.	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red CITROËN.
		fijo	Fallo de uno de los sistemas de airbag o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.	Llévelo a revisar a la red CITROËN.
	Cinturón delantero no-abrochado/desabrochado	fijo y después intermitente, acompañado de una señal sonora creciente	El conductor y/o el acompañante no se han abrochado o se han desabrochado el cinturón de seguridad.	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.

Indicador			Acciones/Observaciones
	Pisar el freno*	Indicativo en la palanca del cambio	Con caja de cambios automática, con el motor en marcha, pise el pedal del freno antes de soltar el freno de estacionamiento para desbloquear la palanca y salir de la posición P .

* Segun Versión o País

INDICADOR DE MANTENIMIENTO

Sistema que informa al conductor del plazo restante hasta la próxima revisión que debe efectuar, con arreglo al plan de mantenimiento del fabricante.

Este plazo se calcula a partir de la última puesta a cero del indicador. Está determinado por el kilometraje recorrido.



Kilometraje hasta la próxima revisión superior a 3 000 km

Para los plazos superiores a 3000 km, no hay indicación en la pantalla.

Kilometraje hasta la próxima revisión inferior a 3 000 km

Ejemplo: Le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica:



5 segundos después de poner el contacto, el cuenta kilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida** para avisarle de que debe efectuar una revisión próximamente.

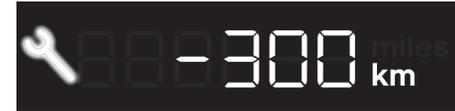


Kilometraje previsto para la revisión sobrepasado

Cada vez que se pone el contacto y durante 5 segundos, **la llave parpadea** para avisarle de que debe efectuar la revisión enseguida.

Ejemplo: Ha rebasado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.

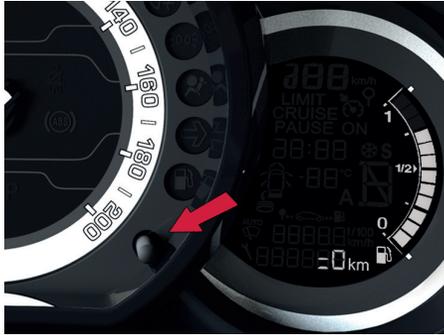
Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica:



5 segundos después de poner el contacto, el cuenta kilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave sigue permaneciendo encendida.**



PUESTA A CERO DEL INDICADOR DE MANTENIMIENTO



Después de cada revisión, debe ponerse a cero el indicador de mantenimiento. Para ello, realice el siguiente procedimiento:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Pulse en el botón de puesta a cero del cuenta kilómetros parcial y manténgalo pulsado.
- ☞ Ponga el contacto; la pantalla del cuenta kilómetros empieza una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla indique "=0", suelte el botón; la llave desaparece.

i Si, después de esta operación, quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento

En cualquier momento, usted puede acceder a la información de mantenimiento.

- ☞ Pulse en el botón de puesta a cero del cuenta kilómetros parcial.

La información de mantenimiento se muestra durante unos segundos y luego desaparece.

CUENTAKILÓMETROS TOTAL

Sistema que mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su puesta en circulación.

Los kilometrajes total y parcial se muestran durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear y desbloquear el vehículo.

Cuentakilómetros parcial

Sistema para medir una distancia recorrida de manera cotidiana o cualquier otra distancia, hasta la puesta a cero por el conductor..



- ☞ Con el contacto puesto, pulse en el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas durante más de dos segundos hasta que aparezcan unos ceros.



RELOJ

Sistema que presenta la hora, pudiéndose modificar independientemente las horas y los minutos.



Ajuste de la hora - Selección de las unidades

Para ajustar el reloj y elegir su unidad, utilizar el botón de la derecha y luego realizar las operaciones en el siguiente orden:

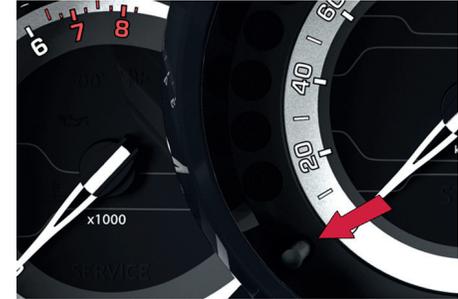
- ☞ pulse durante más de dos segundos el botón: los minutos parpadean,
- ☞ pulse brevemente el botón para ajustar los minutos,
- ☞ pulse durante más de dos segundos el botón: la hora parpadea,
- ☞ pulse el botón brevemente para ajustar la hora,

- ☞ pulse durante más de dos segundos el botón: el formato se presenta 24H o 12H,
- ☞ pulse el botón para seleccionar 24H o 12H,
- ☞ pulse durante más de dos segundos el botón para terminar la reglamentación

Después de unos 30 segundos sin acción, la pantalla vuelve a la pantalla actual y los datos se registran.

ILUMINACIÓN DEL TABLERO

Sistema que permite adaptar manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior.



Activación

Cuando las luces estén encendidas:

- ☞ Pulse el botón para modificar la intensidad luminosa del puesto de conducción.
- ☞ En cuanto haya alcanzado la intensidad deseada, suelte el botón.

Neutralización

Cuando las luces están apagadas o en modo día para los vehículos equipados con luces diurnas, cualquier acción sobre el botón no tendrá efecto.

ORDENADOR DE ABORDO*

Sistema que ofrece datos instantáneos sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo...).

Pantalla multifunciones



Visualización de los datos

Pulse el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas para visualizar sucesivamente los diferentes datos del ordenador de abordo.



Los datos del ordenador de abordo son los siguientes:*

- autonomía,



- distancia recorrida,



- consumo medio,



- velocidad media.



Pulsando el botón una vez más, se vuelve a la pantalla habitual..

Puesta a cero



Pulse el botón durante más de dos segundos para poner a cero la distancia recorrida, el consumo medio y la velocidad media.

Algunas definiciones...*



Autonomía (km)

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el combustible que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de reponer un mínimo de 5 litros de combustible, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en pantalla si supera los 100 km.

Este valor puede variar después de un cambio de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo instantáneo.



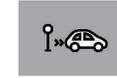
Consumo medio (km/l)

Es la cantidad media de combustible consumido desde la última puesta a cero del ordenador.



Distancia recorrida (km)

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.



Velocidad media (km/h)

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).

* Según Versión o País

INDICADOR DE CAMBIO DE MARCHA (GSI)*

Sistema que permite reducir el consumo de combustible recomendando el cambio a una marcha más larga en los vehículos equipados con caja de velocidades manual.

Funcionamiento

Según la situación de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Si eso ocurre, puede seguir esa indicación sin necesidad de introducir las marchas intermedias.

Ejemplo:



- Usted circula en tercera marcha.

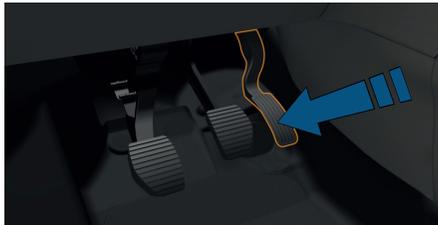


- El sistema puede proponerle que introduzca una marcha superior.

i El sistema adapta las consignas de cambio de marcha en función de las condiciones de circulación (pendiente, carga...) y de las solicitudes del conductor (potencia, aceleración, frenada...).

El sistema no propone en ningún caso:

- Introducir la primera marcha
- Introducir la marcha atrás
- Cambiar a una marcha más corta



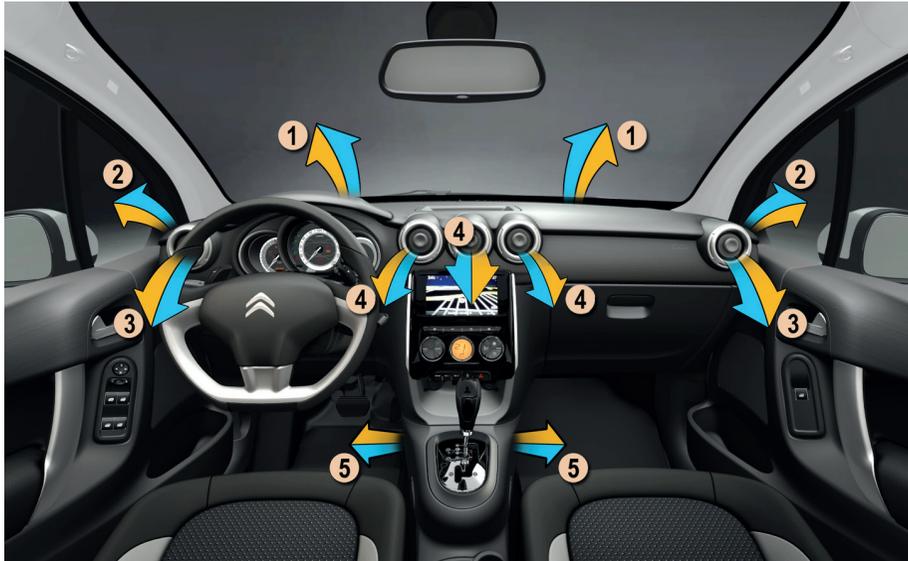
- A continuación, pisa el pedal del acelerador.

La información se muestra en el cuadro de abordo en forma de flecha acompañada de la marcha recomendada.

i La flecha de cambio de marcha es solo una recomendación de introducir una marcha y no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes para la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.

* Según Versión o País



VENTILACIÓN

Sistema que permite crear y mantener buenas condiciones de confort en el habitáculo del vehículo.

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y procede, o bien del exterior a través de la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior cuando está seleccionado el reciclado de aire.

Tratamiento del aire

El aire que entra sigue diferentes caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor:

- Llegada directa al habitáculo (entrada de aire).
- Paso por un circuito de calentamiento (calefacción).
- Paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

El mando de temperatura permite obtener el nivel de confort deseado mezclando el aire de los distintos circuitos.

El mando de la distribución de aire permite difundir el aire en el habitáculo combinando varios difusores de aireación.

El mando de caudal de aire permite aumentar o disminuir la velocidad de impulsión de aire del ventilador.

Panel de mando

Los mandos de este sistema están agrupados en el panel **A** de la consola central. Según el modelo, las funciones presentes son:

- El nivel de confort deseado.
- El caudal de aire.
- La distribución de aire.
- El desempañado.
- Los mandos manuales o automáticos del aire acondicionado.

Difusión del aire

1. Difusores de desempañado del parabrisas .
2. Difusores de desempañado de los vidrios laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.

i CONSEJOS PARA LA VENTILACIÓN Y EL AIRE ACONDICIONADO

Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes reglas de uso y mantenimiento:

- ☞ Si después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior sigue siendo muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante unos minutos.
Ponga el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar una buena renovación del aire del habitáculo.
- ☞ Para obtener una distribución de aire homogénea, procure no obstruir las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el habitáculo a ambos lados de la bandeja trasera.
- ☞ No cubra el sensor solar, situado en el tablero de abordo (detrás del cuadro de abordo) ya que éste sirve para regular el sistema de aire acondicionado.
- ☞ Haga funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- ☞ Cuide el estado del filtro de polen y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver capítulo "Verificaciones").
Le recomendamos que utilice un filtro de polen combinado. Gracias a su segundo filtro activo específico, contribuye a la purificación del aire respirado por los ocupantes y a la limpieza del habitáculo (reducción de los síntomas alérgicos, los malos olores y los depósitos grasos).
- ☞ Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, le recomendamos también que lo lleve a revisar con regularidad.
- ☞ Si el sistema no produce frío, no lo utilice y contacte con la red CITROËN.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

 El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.

2

i La condensación creada por el aire acondicionado provoca, al detenerse, un goteo de agua normal bajo el vehículo.

AIRE ACONDICIONADO MANUAL*



Los sistemas de calefacción/ventilación o de aire acondicionado sólo pueden funcionar con el motor en marcha.

1. Ajuste de la temperatura



☞ Gire el mando de azul (frío) a rojo (calor) para modular la temperatura a su gusto.

2. Ajuste del caudal de aire



☞ Gire el mando entre las posiciones **1** y **5** para obtener un caudal de aire suficiente para garantizar su confort.

i Poniendo el mando de caudal de aire en posición **0** (neutralización del sistema), el confort térmico deja de gestionarse. No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

3. Reglaje de la distribución de aire



La distribución de aire se puede modular poniendo el mando en una posición intermedia.



Parabrisas y vidrios laterales



Parabrisas, vidrios laterales y pies de los ocupantes



Pies de los ocupantes



Aireadores centrales y laterales

4. Entrada de aire/Reciclado de aire

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de humedad en el parabrisas y en los vidrios laterales.

El reciclado de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

En cuanto sea posible, vuelva a permitir la entrada de aire exterior para evitar el riesgo de degradación de la calidad del aire y empañamiento.



Pulse la tecla 4 para hacer circular el aire interior. Esto se visualiza por el encendido del testigo.



Pulse de nuevo la tecla para permitir la entrada de aire exterior. Esto se visualiza por el apagado del testigo.

5. Encendido/Apagado del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, con las ventanillas cerradas.



Le permite:

- En verano, bajar la temperatura.
- En invierno, por encima de 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

☞ Pulse la tecla "**A/C**"; el testigo verde asociado se enciende.

El aire acondicionado no funciona cuando el mando de reglaje del caudal de aire 2 está en la posición "0".

Apagado

☞ Pulse de nuevo la tecla "**A/C**"; el testigo verde asociado se apaga.

* Según Versión o País

DESEMPAÑADO DEL PARABRISAS



Estas serigrafías en el frontal le indican la posición de los mandos para desempañar o deshelar rápidamente el parabrisas delantero y los vidrios laterales

Con el sistema de calefacción/ventilación

- ☞ Coloque los mandos de temperatura y de caudal de aire en la posición indicada por el icono.
- ☞ Coloque el mando de entrada de aire en la posición "Entrada de aire exterior" (mando manual desplazado hacia la derecha o mando eléctrico con el testigo apagado).
- ☞ Coloque el mando de distribución de aire en la posición "Parabrisas".

Con el sistema de aire acondicionado manual

- ☞ Coloque los mandos de temperatura y de caudal de aire en la posición indicada por el icono.
- ☞ Coloque el mando de entrada de aire en la posición "Entrada de aire exterior" (mando manual desplazado hacia la derecha o mando eléctrico con el testigo apagado).
- ☞ Coloque el mando de distribución de aire en la posición "Parabrisas".
- ☞ Ponga en funcionamiento el aire acondicionado pulsando la tecla "A/C" ; el testigo verde asociado se enciende.

6. DESEMPAÑADO DE LA LUNETETA TRASERA



La tecla de mando está situada en el frontal del sistema de calefacción o de aire acondicionado.

Encendido

El desempañado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

- ☞ Pulse esta tecla para desempañar la luneta trasera y, según la versión, los retrovisores exteriores. El testigo asociado a la tecla se enciende.

Apagado

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

- ☞ Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente volviendo a pulsar la tecla. El testigo asociado a la tecla se apaga.

i Si se corta el motor antes de que el desempañado se apague automáticamente, éste último reanudará su funcionamiento al volver a arrancar el motor.



Apague el desempañado de la luneta trasera en cuanto deje de ser necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de combustible.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO*



El aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha..

Funcionamiento automático

1. Programa automático confort



Pulse la tecla **"AUTO"**. El testigo de la tecla se enciende.

Le recomendamos que utilice este modo, que regula automáticamente y de manera óptima el conjunto de las funciones: temperatura en el habitáculo, caudal, distribución de aire y reciclado de aire, conforme al valor de confort seleccionado.

Este sistema está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, con los vidrios cerrados.

i Con el motor frío, a fin de evitar una gran difusión de aire frío, el caudal de aire alcanzará su nivel óptimo de manera progresiva. Con tiempo frío, el sistema da prioridad a la difusión de aire caliente únicamente hacia el parabrisas, los vidrios laterales y los pies de los pasajeros.

2. Reglaje de la temperatura

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.



Pulse las teclas "▼" y "▲" para modificar el valor.

Un reglaje alrededor del valor 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus necesidades, es normal regularlo entre 18 y 24.



i Para enfriar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.

☞ Gire el botón **2** o **3** hacia la izquierda hasta que aparezca **"LO"** o hacia la derecha hasta visualizar **"HI"**.

Funcionamiento manual

Es posible modificar un reglaje para hacer una elección diferente a la propuesta por el sistema. Las demás funciones seguirán gestionándose automáticamente. Para retornar a el fucionamiento automatico, pulse el botón **"AUTO"**

i El funcionamiento prolongado en modo manual. Existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire.

3. Reglaje de la distribución de aire



Pulse la tecla con el icono de la "hélice llena " para aumentar el caudal de aire.

El símbolo del caudal de aire, la hélice, se va llenando progresivamente en función del valor solicitado.



Pulse la tecla con el icono de a "hélice vacía" para disminuir el caudal de aire.

Neutralización del sistema



Pulse la tecla con la "hélice vacía" del caudal de aire hasta que el símbolo de la hélice desaparezca

Esta acción provoca la interrupción del aire acondicionado y de la ventilación. El confort térmico deja de gestionarse. No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Pulsando de nuevo la tecla con la "hélice llena" del caudal de aire 7 o pulsando "AUTO" se reactiva el sistema con los valores anteriores a la neutralización.

! Evite el funcionamiento prolongado del aire acondicionado en la posición neutralizado.

Reglaje de la distribución de aire



Pulse una o varias teclas para orientar el caudal de aire hacia:

- El parabrisas y los vidrios laterales (desempañado)
- El parabrisas, los vidrios laterales y los aireadores
- Los aireadores centrales, laterales y los pies de los pasajeros
- Los aireadores centrales y laterales
- Los pies de los pasajeros

4. Programa automático visibilidad



Para desempañar o deshelar más rápidamente el parabrisas y los vidrios laterales (humedad, numerosos pasajeros, hielo...), el programa automático confort puede resaltar insuficiente.

☞ Seleccione entonces el programa automático visibilidad en la tecla 7.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal y la entrada de aire y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y los vidrios laterales.

☞ Para interrumpirlo, vuelva a pulsar la tecla 7 o pulse "AUTO"; el testigo de la tecla se apaga y el de la tecla "AUTO" se enciende..

5. Entrada de aire/Reciclado de aire



Pulse esta tecla para hacer circular el aire interior. El testigo de la tecla se enciende.

El reciclado de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

En cuanto sea posible, pulse de nuevo esta tecla para permitir la entrada de aire exterior y evitar la formación de vaho.

! Evite el funcionamiento prolongado en reciclado de aire interior o circular durante mucho tiempo con el sistema neutralizado (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).



6. Encendido/Apagado del aire acondicionado

Pulse esta tecla para apagar el aire acondicionado.

La interrupción puede generar molestias (humedad, vaho).

Vuelva a pulsar esta tecla para retomar el funcionamiento automático del aire acondicionado. El testigo de la tecla "A/C" se enciende.

i Al entrar en el vehículo, si la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar el valor seleccionado para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente y con la mayor rapidez posible la diferencia de temperatura.

7. DESEMPAÑADO DE LA LUNETAS TRASERA



La tecla de mando está situada en el frontal del sistema de calefacción o de aire acondicionado.

Encendido

El desempañado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

- ☞ Pulse esta tecla para desempañar la luneta trasera y, según la versión, los retrovisores exteriores. El testigo asociado a la tecla se enciende.

Apagado

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

- ☞ Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente volviendo a pulsar la tecla. El testigo asociado a la tecla se apaga.

i Si se corta el motor antes de que el desempañado se apague automáticamente, éste último reanudará su funcionamiento al volver a arrancar el motor.

🍀 Apague el desempañado de la luneta trasera en cuanto deje de ser necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de combustible.

ASIENTOS DELANTEROS*

Los asientos están compuestos por un asiento, un respaldo y un apoyacabezas que se pueden regular para adaptar su posición a las mejores condiciones de conducción y de confort.

Reglaje longitudinal



☞ Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

Reglaje de la altura y la inclinación del asiento del conductor*



☞ Tire del mando, hacia arriba para subir o hacia abajo para bajar, tantas veces como sea necesario hasta obtener la posición deseada.

Reglaje de la inclinación del respaldo



☞ Empuje el mando hacia atrás.

* Segun Versión o País

Reglajes complementarios

Reglaje de la altura del apoyacabezas



- ☞ Para subirlo, tire de él hacia arriba.
- ☞ Para retirarlo, presione el mando **A** y tire del apoyacabezas hacia arriba.
- ☞ Para volver a colocarlo, introduzca las varillas del apoyacabezas en los orificios, respetando el eje del respaldo.
- ☞ Para bajarlo, presione el mando **A** y empuje simultáneamente el apoyacabezas hacia abajo.

! El apoyacabezas está provisto de un armazón con un dentado que impide que se baje; esto es un dispositivo de seguridad en caso de choque.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del apoyacabezas está a la altura de la parte superior de la cabeza.

Nunca circule con los apoyacabezas desmontados; éstos deben estar colocados y correctamente regulados.

Reglaje del apoyabrazos*



Mover para abajo, colocándolo en posición de uso.

Para poner el apoyabrazos en la posición vertical, levantarlo y empujarlo hacia atrás, pasando el punto de resistencia.

ASIENTOS TRASEROS

Apoyacabezas traseros



El asiento trasero 1/3 - 2/3 está equipada con apoyacabezas escamoteables. Tienen una posición alta (confort y seguridad) y una posición baja (visibilidad trasera).

También pueden desmontarse. Para retirarlos:

- ☞ Tire de ellos hacia arriba hasta el tope.
- ☞ A continuación, presione el mando **A**

i Cuando viajen pasajeros en los asientos traseros, no circule nunca con los apoyacabezas desmontados. Estos deben estar colocados y en posición alta.

Abatimiento del respaldo

- ☞ Avance el asiento delantero correspondiente si es necesario.
- ☞ Coloque los apoyacabezas en posición baja.
- ☞ Tire del mando **A** para desbloquear el respaldo, que se vuelca sobre el asiento.



- ☞ Tire hacia adelante del mando **1** para desbloquear el respaldo **2**.
- ☞ Vuelque el respaldo **2** sobre el asiento.

i Durante la colocación del asiento tenga cuidado para no aprisionar los cinturones de seguridad.

Recolocación del respaldo

Para volver a colocar el respaldo:

- ☞ Enderece el respaldo **2** y bloquéelo.
- ☞ Compruebe que la señal roja situada en el mando **1** no queda visible..

2



RETROVISORES



Retrovisores externos

Cada uno de ellos está equipado con un espejo regulable, que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Los retrovisores pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

Reglaje



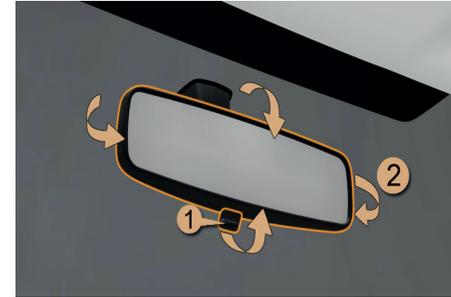
- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- ☞ Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

i Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece. Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vienen por detrás.

Retrovisor interior

Espejo regulable que permite la visión trasera central. Cuenta con un dispositivo anti-encandilamiento útil en situaciones de luminosidad reducida.

Modelo día/noche manual



Reglaje

- ☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

- ☞ Tire de la palanca para pasar a la posición anti-encandilamiento "noche".
- ☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben estar correctamente regulados para reducir "el ángulo muerto".

REGLAJE DEL VOLANTE*



- ☞ Con el **vehículo parado**, tire del mando para desbloquear el volante.
- ☞ Regule la altura y la profundidad para adaptar su posición de conducción.
- ☞ Empuje el mando para bloquear el volante.

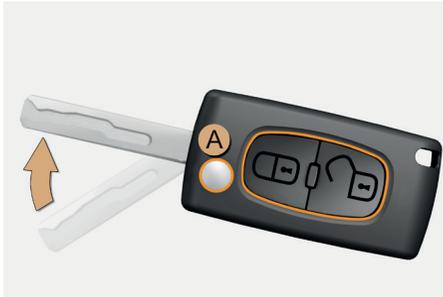
! Por motivos de seguridad, estas operaciones siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

* Según Versión o País

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

Sistema que permite la apertura o el cierre centralizados del vehículo con la cerradura o a distancia. Asimismo, efectúa la localización y el arranque del vehículo y ofrece una protección contra el robo.

Despliegue de la llave



☞ Pulse el botón **A** para desplegarla.

Despliegue de la llave

Desbloqueo con el mando a distancia



☞ Pulse el candado abierto para desbloquear el vehículo.

Desbloqueo con la llave

☞ Gire la llave hacia la izquierda en la cerradura de la puerta del conductor para desbloquear el vehículo.

El desbloqueo se indica por el parpadeo de las luces indicadoras de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Cierre del vehículo

Bloqueo con el mando a distancia



☞ Pulse en el candado cerrado para bloquear el vehículo.

Bloqueo con la llave

☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear totalmente el vehículo.

El bloqueo se indica por el encendido fijo de las luces indicadoras de dirección durante dos segundos aproximadamente.

i Si una de las puertas o el baúl se quedan abiertos, el cierre centralizado no se efectúa.

Con el vehículo bloqueado, en caso de desbloqueo de manera inadvertida, el vehículo se volverá a bloquear automáticamente al cabo de treinta segundos, excepto si hay alguna puerta abierta.

Pliegue de la llave



☞ Pulse el botón **A** para plegarla.

Localización del vehículo



☞ Pulse el candado cerrado del telemando.

Esto conllevará la iluminación de las luces de techo, así como el parpadeo de los indicadores de dirección durante algunos segundos..

i Evite enganchar un objeto pesado a la llave (como un llavero) ya que forzaría el eje del contactor y podría provocar fallos de funcionamiento.

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico que tiene un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible. El sistema de antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

SERVICE

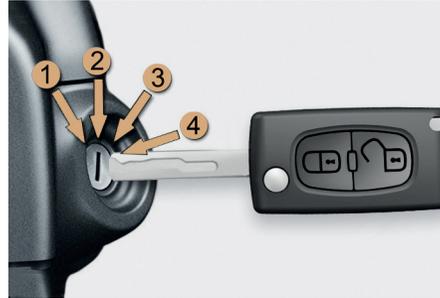
En caso de producirse un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

En ese caso, no será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida en la red CITROËN.

Olvido de la llave

i En caso de olvidar la llave en el contacto, sonará una señal al abrir la puerta del conductor.

Contacto

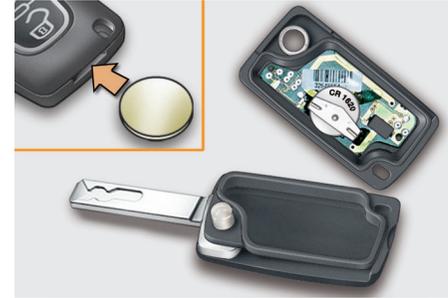


- Posición 1: **Stop**
- Posición 2: **Accesorios**
- Posición 3: **Contacto**
- Posición 4: **Arranque**

Arranque del vehículo

- ☞ Introduzca la llave en el contacto. El sistema reconoce el código de arranque.
- ☞ Gire la llave al máximo hacia el tablero de abordo hasta la posición **4 (arranque)**.
- ☞ En cuanto el motor se ponga en marcha, suelte la llave.

Cambio de la pila



Pila ref.: CR1620/3 voltios.

- ☞ Abra el cajetín con una moneda en la ranura.
- ☞ Saque la pila gastada de su alojamiento.
- ☞ Introduzca la pila nueva en su alojamiento respetando el sentido original.
- ☞ Cierre el cajetín.
- ☞ Reinicialice el mando a distancia.

Reinicialización del mando a distancia

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando, él deberá ser reinicializado:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Ponga la llave en posición **3 (contacto)**.
- ☞ Inmediatamente después, pulse en el candado cerrado durante unos segundos.
- ☞ Corte el contacto y retire la llave.

El mando a distancia vuelve entonces a estar operativo.

! Pérdida de las llaves

Acuda a la red CITROËN con la documentación del vehículo y su carnet de identidad.

La red CITROËN podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta. Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.

El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el antirrobo, aun estando el contacto quitado, excepto para la reinicialización.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad (si hay niños abordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, incluso por un breve período de tiempo.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

Al comprar un vehículo de ocasión

Haga efectuar una memorización de las llaves en la red CITROËN para estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto de recogida autorizado.

LEVANTAVIDRIOS ELÉCTRICOS* Levantavidrios eléctricos*

Los levantavidrios son un sistema destinado a abrir o cerrar los vidrios de manera manual o automática. En los modelos secuenciales están equipados con un sistema de protección en caso de pinzamiento y en todos los modelos, con un sistema de neutralización en caso de uso inadecuado de los mandos traseros



1. Interruptor de levantavidrios eléctrico conductor.
2. Interruptor de levantavidrios eléctrico pasajero.
3. Interruptor de levantavidrios eléctrico trasero derecho.
4. Interruptor de levantavidrios eléctrico trasero izquierdo.



- ☞ Pulse el mando o tire de él. El vidrio se detiene al soltar el mando

Levantavidrios eléctricos secuenciales*



Existen dos posibilidades:

- **Modo manual**
 - ☞ Pulse el mando o tire de él, sin sobrepasar el punto de resistencia. El vidrio se detiene en cuanto se suelta el mando.
- **Modo automático**
 - ☞ Pulse el mando o tire de él, sobrepasando el punto de resistencia. El vidrio se abre o se cierra completamente después de haber soltado el mando.
 - ☞ Si vuelve a accionarse el mando, el movimiento de el vidrio se detiene

i El modo de funcionamiento automático está disponible solo para la puerta del conductor.

i Los mandos de los levantavidrios siguen operativos durante aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto o hasta la apertura de una puerta delantera.

Antipinzamiento*

Los levantavidrios eléctricos secuenciales están equipados con función antipinzamiento.

Cuando el vidrio encuentra un obstáculo durante la subida, se detiene y baja parcialmente.

i En caso de apertura intempestiva de el vidrio durante el cierre (por ejemplo, en caso de hielo):

- ☞ Pulse el mando hasta que el vidrio se abra por completo.
- ☞ A continuación, tire de él hasta que se cierre.
- ☞ Siga tirando del mando durante un segundo después del cierre.

La función antipinzamiento no está operativa mientras se realizan estas operaciones.

* Segun Versión o País

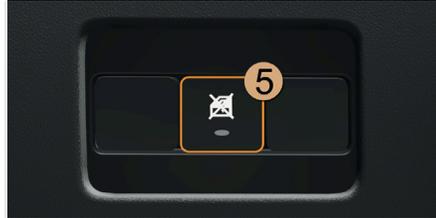
Reiniciación

En caso de ausencia de movimiento automático del vidrio durante la subida, debe reiniciar su funcionamiento:

- ☞ tire del interruptor hasta la parada del vidrio,
- ☞ suelte el interruptor y tire de él nuevamente hasta el cierre completo,
- ☞ mantenga aún el interruptor pulsado durante aproximadamente un segundo después del cierre.
- ☞ pulse el interruptor para que el vidrio baje automáticamente hasta la posición baja,
- ☞ una vez que el vidrio este en la posición baja, pulse nuevamente en el interruptor durante aproximadamente un segundo.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

Neutralización de los interruptores de levantavidrios de laspuertas traseras*



- ☞ Por la seguridad de sus hijos, pulse en el interruptor 5 para neutralizar los interruptores de levantavidrios traseros sea cual fuere su posición.

Testigo encendido, los interruptores traseros están neutralizados.

Testigo apagado, los interruptores traseros están activados.

i Este interruptor neutraliza igualmente los interruptores interiores de las puertas traseras (ver capítulo "Seguro para niños-Seguro para niños eléctrico").

! Todo otro tipo de estado del testigo señala un disfuncionamiento del seguro para niños eléctrico. Haga que se lo comprueben en la red CITROËN.

! Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un periodo corto de tiempo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los levantavidrios, debe invertir el movimiento del vidrio. Para ello, pulse el interruptor correspondiente.

Cuando el conductor acciona los interruptores de los levantavidrios pasajeros, éste debe asegurarse de que nadie impide el cierre correcto de los vidrios.

Además debe asegurarse de que los pasajeros utilizan correctamente los levantavidrios.

Tenga cuidado con los niños durante las maniobras de los vidrios.

* Segun Versión o País

PUERTAS

Apertura

Desde el exterior



- ☞ Después del desbloqueo total del vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la empuñadura de la puerta.

i Si una de las puertas o el baúl se quedan abiertos, el cierre centralizado no se efectúa. Con el vehículo bloqueado, en caso de desbloqueo de manera inadvertida, el vehículo se volverá a bloquear automáticamente al cabo de treinta segundos, excepto si hay alguna puerta abierta.

Desde el interior



- ☞ Tire del mando de la puerta delantera para abrirla. El vehículo se desbloquea completamente.
- ☞ Tire del mando de la puerta trasera para abrirla. Sólo se desbloquea la puerta accionada.

Cierre

Cuando una puerta está mal cerrada:

3



- **Si el motor está en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.

- **Si el vehículo está en circulación** (a una velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.

* Según Versión o País

Mando centralizado manual

Sistema que permite bloquear o desbloquear las puertas manualmente y por completo desde el interior.



Bloqueo

☞ Pulse el botón **A** para bloquear el vehículo.

El testigo rojo del botón se enciende.

i Si hay alguna puerta abierta, el cierre centralizado desde el interior no se efectúa.

Desbloqueo

☞ Pulse de nuevo el botón **A** para desbloquear el vehículo.

El testigo rojo del botón se apaga.

* Según Versión o País

Mando centralizado automático



Sistema que permite bloquear o desbloquear automáticamente y por completo las puertas y el maletero durante la circulación.

Puede activar o neutralizar esta función.

Bloqueo

A una velocidad superior a 10 km/h, las puertas y el maletero se bloquean automáticamente.

i Si hay alguna puerta abierta, el cierre centralizado automático no se efectúa.
Si el maletero se ha quedado abierto, el cierre centralizado automático de las puertas está activo.

Desbloqueo

☞ A una velocidad superior a 10 km/h, pulse el mando **A** para desbloquear momentáneamente las puertas y el baúl.

i Si el vehículo se ha bloqueado desde el exterior, el testigo rojo parpadea y el botón **A** no está operativo.
☞ En ese caso, utilice el mando a distancia o la llave para desbloquear el vehículo.

Activación



☞ Pulse durante más de dos segundos el mando **A**.

Un mensaje de confirmación aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

Neutralización

☞ Pulse de nuevo el mando **A** durante más de dos segundos.

Un mensaje de confirmación aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

ALARMA*

Sistema de protección perimétrica contra el robo del vehículo.

El sistema controla la apertura del vehículo. La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el baúl, el capot.

i Para cualquier intervención en el sistema de alarma, póngase en contacto con un concesionario de CITROËN o un taller cualificado.

Activación

- ☞ Corte el contacto y salga del vehículo.
- ☞ Efectúe una pulsación en el botón **B** de cierre del mando a distancia.

Después de efectuar la pulsación en el botón de cierre del mando a distancia, la vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos .

Neutralización

- ☞ Efectúe una pulsación en el botón de desbloqueo del mando a distancia.
- El sistema de alarma se neutraliza.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☞ Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá.

! Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta la undécima activación consecutiva de la alarma.

Mando de emergencia

Dispositivo para bloquear y desbloquear mecánicamente las puertas en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado.



Bloqueo de la puerta del conductor

- Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la derecha.

Puertas de los pasajeros

- En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no esté activado.
- Retire el tapón **negro** situado en el canto de la puerta con la llave.
- Introduzca la llave en la cavidad sin forzarla y, sin girar, desplace lateralmente el pestillo hacia el interior de la puerta.
- Retire la llave y vuelva a colocar el tapón.

BAÚL



Apertura

- Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia o la llave, abra el portón por medio de un toque del botón **A**.

Cierre

- Baje el portón de baúl con la empuñadura interior.
- Para su seguridad, el cierre del baúl es hecho en dos estágios. Verifique que el doble cierre ocurrió.



El cierre incompleto de la tapa del baúl, impide el cierre centralizado del vehículo, y es señalado por este testigo se enciende en la pantalla multifunción.

Mando de socorro

Dispositivo para desbloquear mecánicamente el baúl en caso de disfuncionamiento de la batería o del bloqueo centralizado.



Desbloqueo

- Abata los asientos traseros con el fin de acceder a la cerradura por el interior del baúl.
- Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el baúl.

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Capacidad del depósito: aproximadamente 55 litros (Nafta/Flex).

Reserva de combustible



Cuando se alcanza la reserva de combustible, este testigo se enciende en el tablero de instrumentos. Cuando se enciende por primera vez, quedan

aproximadamente 5 litros de combustible en el depósito.

Recargue sin falta para evitar la inmovilización por falta de combustible.

Las recargas de combustible deben ser superiores a 10 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

Hasta que no ponga el tapón del depósito no podrá retirar la llave de la cerradura.

La apertura del tapón puede generar un ruido de aspiración de aire debido a que la estanqueidad del circuito de combustible provoca una depresión, que es completamente normal.

Llenado

Una etiqueta pegada en el interior de la tapa le recuerda el tipo de combustible que debe utilizar en función de la motorización.

Para que recargue con total seguridad:

- ☞ **Apague imperativamente el motor.**
- ☞ Abra la tapa de combustible.
- ☞ Introduzca la llave en el tapón y gírela hacia la izquierda.



- ☞ Retire el tapón y engánchelo en el soporte situado en la cara interior de la tapa.
- ☞ Efectúe el llenado del depósito, pero **no insista más allá del 3^{er} corte de la pistola**, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.



Una vez terminada la recarga:

- ☞ Ponga el tapón.
- ☞ Gire la llave hacia la derecha y retírela del tapón.
- ☞ Cierre la tapa.

i Mientras que el tapón no está puesto en el depósito, no podrá retirar la llave de la cerradura.

La apertura del tapón puede activar un ruido de aspiración de aire. Esta depresión, que es un hecho del todo normal, está provocada por la estanqueidad del circuito de combustible.

Calidad del combustible utilizado para motores nafta

El vehículo está equipado con un catalizador que reduce las sustancias nocivas en los gases de escape.

Para los motores nafta, es obligatorio utilizar combustible sin plomo.

La boca del llenado tiene un orificio estrecho que sólo permite recargar nafta sin plomo.

! El uso de combustibles del tipo Grado 3 (Resolución 1283/2006 de la Secretaría de Energía), por poseer características de calidad que permiten el cumplimiento de las exigencias Euro 4 para la que están capacitados nuestros vehículos.

El uso de combustibles del tipo Grado 2, si bien no afectará el correcto funcionamiento del motor y sus elementos asociados, no permitirá alcanzar el nivel de emisiones EURO 4.

La utilización de combustibles de calidad inferior a Grado 2 no garantiza el correcto funcionamiento del motor ni de sus elementos asociados.

i Nafta tipo Grado 2 = RON 95

Nafta tipo Grado 3 = RON 98

Diesel tipo Grado 2 = 1500 ppm de azufre

Diesel tipo Grado 3 = 50 ppm de azufre

MOTORES FLEX*

Los motores de este vehículo fueron desarrollados para utilización de nafta con mínimo de 20% de alcohol.

El sistema de inyección electrónica de combustible, regula automáticamente, mediante señales recibidas de los sensores, ajustará el funcionamiento del motor al combustible utilizado.

Las recargas de combustible deben ser superiores a 10 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

Cuando arranque el motor con alcohol por las mañanas, mantenga girada la llave durante unos 3 segundos. Si el motor no arrancase a la primera, espere unos 10 segundos e intente arrancarlo de nuevo. Después de 3 intentos, mantenga pisado el acelerador a fondo hasta que el motor arranque. Levante inmediatamente el pie del pedal del acelerador.

* Para los países que comercializan esta motorización

Motores Flex - Llenado*



Para garantizar el perfecto funcionamiento del vehículo, el sistema de inyección Flex Fuel necesita reconocer el combustible utilizado (Alcohol, Nafta o cualquier mezcla de ambos combustibles), especialmente si ha cambiado el combustible predominante (de alcohol para nafta o vice-versa)

Para recargar, siga este procedimiento:

- ☞ Realizar las recargas de combustible siempre con el motor apagado.
- ☞ Realizar las recargas con el motor caliente. Si el motor está frío, utilizar el vehículo durante 5 minutos antes de recargar el combustible
- ☞ Después de recargar, se recomienda una utilización de 10 minutos o 5 km (sin aceleraciones y desaceleraciones bruscas), para completar el reconocimiento del nuevo combustible por el sistema de inyección FLEX FUEL;
- ☞ Al arrancar el vehículo después de llenar, el depósito evite detener el motor poco después.

MANDOS DE LUCES

Dispositivo de selección y de mando de las distintas luces delanteras y traseras que llevan a cabo el alumbrado del vehículo.

Alumbrado principal

Las distintas luces delanteras y traseras del vehículo han sido concebidas para adaptar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas:

- Luces de posición, para que le vean.
- Luces bajas para ver sin deslumbrar a los demás conductores.
- Luces altas para ver bien si la carretera está despejada.

Alumbrado adicional*

Existen otras luces instaladas para responder a condiciones particulares de visibilidad:

- Una luz antiniebla trasera, para que le vean desde lejos.
- Dos faros antiniebla, para una mayor visibilidad.

Programación

Existen diferentes modos de activación automática de las luces, disponibles según las siguientes opciones:

- Alumbrado de acompañamiento.
- Encendido automático.

Modelo sin encendido AUTO



Modelo con encendido AUTO



*Segun Versión o País

Mandos manuales

El conductor acciona directamente el encendido de las luces mediante el anillo **A** y la palanca **B**.

A. Anillo de selección del modo de alumbrado principal, con:

Luces apagadas

AUTO encendido automático de las luces

Luces de posición únicamente

Luces bajas o altas

B. Palanca de inversión de las luces, tirando de ella: luces altas/bajas.

En los modos de luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces altas ("ráfagas"), que permanecen encendidas mientras tire de la palanca.

Indicaciones en el tablero de instrumentos

El encendido del testigo correspondiente en el tablero de instrumentos confirma la puesta en marcha selectiva del alumbrado seleccionado.

Modelo con sólo luz antiniebla trasera (*)



Modelo con faros antiniebla y luz antiniebla trasera (*)



C. Anillo de selección de las luces antiniebla.

Funcionan junto con las luces bajas ó altas.

*Segun Versión o País



antiniebla trasero

☞ Para encender la luz antiniebla, gire el anillo **C** hacia delante.

Si se produce el corte automático de las luces (con modelo AUTO), la luz antiniebla y las luces de bajas permanecerán encendidas.

☞ Para apagar todas las luces, gire el anillo **C** hacia atrás.



Luces antiniebla delanteras y traseras

Gire el anillo **C**:

- ☞ Hacia adelante, una vez para encender los faros antiniebla.
- ☞ Hacia adelante, una segunda vez para encender la luz antiniebla trasera.
- ☞ Hacia atrás, una vez para apagar la luz antiniebla trasera.
- ☞ Hacia atrás, una segunda vez para apagar los faros antiniebla.
- ☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla; las luces de posición también se apagarán.

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

! Con tiempo claro o lluvioso, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla o la luz antiniebla trasera encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. No olvide apagar los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera en cuanto dejen de ser necesarios.

i Olvido de apagar las luces

Al cortar el contacto todas las luces se apagan automáticamente, salvo si el alumbrado de acompañamiento automático está activado.

Si, después de cortar el contacto, se acciona manualmente el encendido de las luces, la activación de una señal sonora al abrir una puerta delantera avisa al conductor de que ha olvidado apagar las luces del vehículo.

! Con niebla o nieve, el sensor puede detectar suficiente luminosidad, por lo que las luces no se encenderán automáticamente. No cubra el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de funcionar.

Alumbrado de acompañamiento manual (Follow me home)*



El mantenimiento temporal de las luces bajas encendidas después de haber cortado el contacto, facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.

Activación

- ☞ Con el contacto cortado, haga una "ráfaga de luces" con el mando de luces .
- ☞ Una segunda "ráfaga" interrumpe la función.

Parada

El alumbrado de acompañamiento manual se corta automáticamente al cabo de un tiempo.

Anomalia de funcionamiento

SERVICE En caso de fallo del sensor de luminosidad, las luces se encienden, este testigo se enciende en el tablero de instrumentos y/o aparece un mensaje en la pantalla multifunción, acompañada de una señal sonora.

Luces diurnas*

Alumbrado para el día, obligatorio en algunos países, que se activa automáticamente al arrancar el motor, permitiendo una mejor visibilidad del vehículo por los demás usuarios de la ruta.

Esta función es asegurada por dos luces específicas (diodos), localizadas por encima de los faros de niebla delanteros.

El puesto de conducción (combinado, pantalla multifunción, frontal de aire acondicionado...) no se ilumina, excepto al entrar en modo noche o al encenderse las luces automáticamente o accionar el encendido manual.



i Las luces diurnas no funcionan cuando las luces de posición o los faros del vehículo estén encendidos, pues pueden deslumbrar al conductor que viene en el sentido opuesto, pudiendo acarrear algún accidente. Las luces diurnas no pueden tener su funcionamiento deshabilitado (borradas).

Encendido automático

Las luces de posición y bajas se encienden automáticamente, sin que el conductor intervenga, en caso de detectar poca luminosidad exterior o en determinadas condiciones de activación del limpiaparabrisa delantero.

Cuando la luminosidad vuelve a ser suficiente o al parar el limpiaparabrisa delantero, las luces se apagan automáticamente.



Puesta en funcionamiento

- ☞ Gire el anillo **A** hasta la posición "AUTO".

Parada

- ☞ Gire el anillo **A** a una posición distinta de "AUTO".

*Segun Versión o País

MANDOS DE LIMPIAPARABRISAS Y LIMPIALUNETA

Dispositivo de selección y de mando de los distintos barridos que realizan la evacuación de la lluvia y la limpieza del parabrisas y la luneta trasera.

El limpiaparabrisas y el limpialuneta han sido concebidos para mejorar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas.

Programas(*)

Existen distintos modos de mando automático del limpiaparabrisas y el limpialuneta, disponibles según las siguientes opciones:

- Barrido automático del limpiaparabrisas.
- Limpieza de la luneta trasera al introducir la marcha atrás.

Modelo con barrido intermitente



Modelo con barrido AUTO



Mandos manuales

El conductor acciona directamente el limpiaparabrisas y el limpialuneta utilizando la palanca **A** y el anillo **B**.

Limpiaparabrisas

A. Palanca de selección de la cadencia de barrido:

- 2 Rápido (fuertes precipitaciones)
- 1 Normal (lluvia moderada)
- I Intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)
- 0 Parado
- Por impulsos (accionando el mando hacia abajo)
- o

AUTO ↓ Automático y a continuación por impulsos (ver página siguiente)

*Segun Versión o País

Barrido automático del limpiaparabrisa delantero

El barrido del limpiaparabrisa delantero funciona automáticamente, sin acción por parte del conductor, en caso de detectar lluvia (sensor situado detrás del retrovisor interior) adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.

Activación



La activación se realiza manualmente desde el puesto del conductor, accionando hacia abajo el mando hasta la posición "AUTO".

Neutralización



La interrupción se acciona manualmente desde el puesto del conductor, desplazando el mando hacia arriba y volviéndolo a poner en la posición "0".

Lavaluneta

Tire del mando del limpiaparabrisa delantero hacia usted. El lavaluneta y el limpiaparabrisa delantero funcionan durante un tiempo determinado terminado periodo.

i Es necesario reactivar el barrido automático después de cada corte de contacto superior a un minuto, efectuando una pulsación en el mando hacia abajo.

! No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior. Para lavar el vehículo en un túnel de lavado, neutralice el barrido automático.

En invierno, para no deteriorar las escobillas, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo del barrido automático, el limpiaparabrisa delantero funciona en modo intermitente.

Haga que se lo comprueben en la Red CITROËN.

Limpialuneta trasero



B. Anillo de selección del limpiaparabrisa:



Parado



Barrido intermitente



Barrido con lavaluneta (duración determinada)

Marcha atrás

Al introducir la marcha atrás, si el limpiaparabrisas está funcionando, el limpiaparabrisa se pondrá en marcha.

*Según Versión o País

LUCES DE TECHO

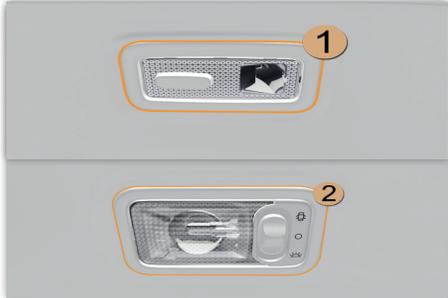
Dispositivo de selección y de mando de las diferentes luces del habitáculo.

Sin parabrisas Zénith



A. Luz de techo central

Con parabrisas Zénith



- 1 Lectores de mapa laterales
2. Luz de techo trasera

Luces de techo delantera y trasera



En esta posición, la luz de techo se ilumina progresivamente:

- Al desbloquear el vehículo.
- Al sacar la llave de contacto.
- Al abrir una puerta.
- Al activar el botón de bloqueo del mando a distancia, con el fin de localizar el vehículo.

Se apaga progresivamente:

- Al bloquear el vehículo.
- Al poner el contacto.
- 30 segundos después del cierre de la última puerta.



Apagada permanentemente.



Encendida permanente.

Para apagar la luz de techo trasera, póngala en posición "apagada permanentemente".

Luces de lectura delanteras laterales

☞ Con el contacto puesto, pulsando una vez uno de los interruptores, la luz de lectura correspondiente se enciende en modo de encendido permanente.

☞ Pulsándolo una segunda vez, la luz se enciende:

- al desbloquear el vehículo,
- al sacar la llave de contacto,
- al abrir una puerta,
- al accionar el botón de bloqueo del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apaga progresivamente:

- al bloquear el vehículo,
- al poner el contacto,
- 30 segundos después de cerrar la última puerta.

i En el modo de encendido permanente, los tiempos de encendido varían según la situación:

- Con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos.
- En modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

ILUMINACIÓN AMBIENTAL

El encendido tamizado de las luces del habitáculo mejora la visibilidad en el vehículo cuando la luminosidad es reducida.

Encendido

Por la noche, la iluminación interna se enciende automáticamente al encender las luces de posición o los faros.



En algunas versiones también se encienden tres lámparas situadas en la canaleta que une el techo y el retrovisor día/noche automático.

Apagado

La iluminación ambiental se apaga automáticamente al apagar las luces de posición.

También puede apagarse manualmente utilizando el botón del reóstato de iluminación del tablero de instrumentos.

- ☞ Con las luces encendidas, pulse varias veces el botón izquierdo del tablero de instrumentos para reducir progresivamente la intensidad luminosa del puesto de conducción.
- ☞ Púlselo una vez más para reducir la intensidad luminosa al mínimo y apagar la iluminación ambiental.

LUZ DE BAÚL



Se enciende y se apaga automáticamente al abrir y cerrar el portón del baúl.



ACONDICIONAMIENTOS INTERIORES DELANTEROS*

1. Parasol
2. Guanterera iluminada
3. Porta-objetos de puerta
4. Toma 12 volts (100 W máximo)
5. Toma USB/Toma auxiliar
6. Porta-objetos inferior
7. Cenicero móvil / Portalatas
8. Porta-objetos
9. Porta-objetos central

*Segun Versión o País

PARASOL*

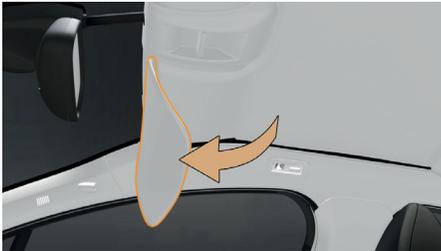
Dispositivo de protección contra el sol que viene de frente o de lado.

Sin parabrisas Zenith



Los parasoles están provistos de un espejo de cortesía cubierto con una tapa.

Con parabrisas Zenith



Sin espejo de cortesía, debido al espesor y curvatura del parasol.

GUANTERA

Su tapa tiene unos compartimentos para guardar un bolígrafo, unas gafas, monedas, mapas, una lata...



☞ Para abrir la guantera, tire hacia usted de la empuñadura.

Se ilumina al abrir la tapa, con la llave en el contacto en la posición 2 o 3

Guantera refrigerado*

La guantera tiene una salida de aire **A**, si su vehículo está equipado con el sistema de aire acondicionado, que se puede abrir o cerrar. Ésta difunde el mismo aire acondicionado que los aireadores del habitáculo.

CENICERO MOVIL*

Para abrir, tire el tapón del cenicero. Para vaciarlo, retirarlo de su alojamiento.



Portalatas*

Portalatas situado en el porta-objetos, cuando el cenicero no esté en uso.

*Segun Versión o País

TOMA DE ACCESÓRIOS 12V



- ☛ Para utilizar la toma de 12 V (potencia máxima: 100 Watios), levante el capuchón y conecte el accesorio.

TOMA USB / TOMA AUXILIAR*



Esta caja de conexiones, compuesta por una toma USB, está situada en el apoyabrazos delantero.

Le permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital iPod® de generación 5 o superior o una llave USB.

Reproduce los formatos de archivos de audio (mp3, ogg, wma, wav, ...), que son transmitidos a su autorradio, para ser escuchados a través de los altavoces del vehículo.

Puede manejar los archivos con los mandos en el volante o con el frontal del autorradio, y visualizarlos en la pantalla multifunción..

Durante su utilización, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente.

Para más detalles sobre el uso de este equipamiento, remítase a la parte **My Way** del capítulo "Audio y Telemática".

*Segun Versión o País

CUBREALFOMBRA***Montaje**

Para el primer montaje del cubre alfombra del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen. El resto de los cubre alfombra simplemente se colocan encima de la alfombra.

Desmontaje

Para desmontar el cubre alfombra del lado del conductor:

- ☞ Retroceda el asiento al máximo.
- ☞ Suelte las fijaciones.
- ☞ Retire el cubre alfombra.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice únicamente cubre alfombras adaptados a las fijaciones presentes en el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varios cubre alfombras.

Montaje

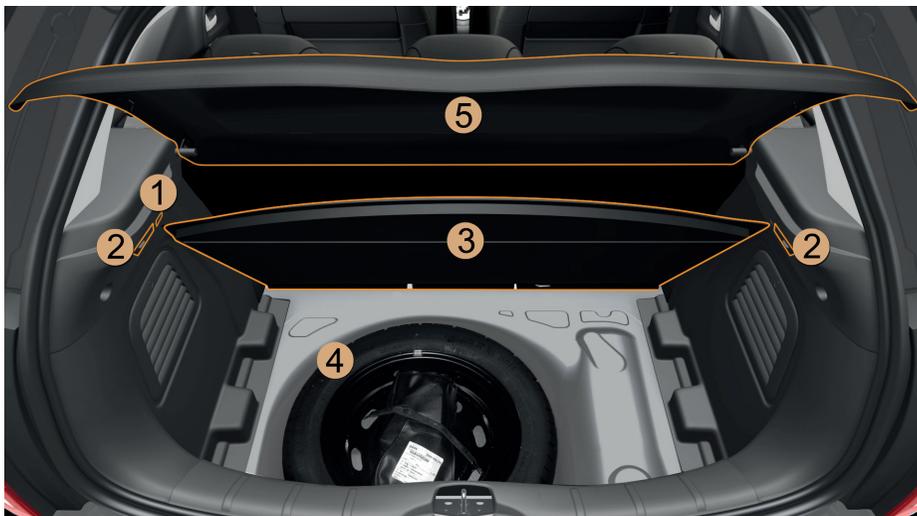
Para volver a montar el cubre alfombra del lado del conductor:

- ☞ Coloque correctamente el cubre alfombra.
- ☞ Vuelva a poner las fijaciones, presionando.
- ☞ Compruebe que el cubre alfombra está bien fijado.

ACONDICIONAMIENTOS INTERIORES TRASEROS**Porta-objetos central****5**

Dispositivo de acondicionamiento y transporte de objetos.

*Segun Versión o País



ACONDICIONAMIENTOS DEL BAÚL

1. Luz interna de baúl
2. Ganchos portabolsas
3. Suelo móvil de baúl
4. Rueda de auxilio y herramientas
5. Bandeja trasera

Ganchos



Permiten colgar las bolsas de la compra..

Bandeja trasera



La parte trasera está fijada al portón del baúl mediante dos cordones.

Para retirarla desde el baúl:

- ☞ Desenganche los dos cordones.
- ☞ Levante ligeramente la bandeja para sacarla de sus fijaciones.
- ☞ Retire la bandeja..

Caja de herramientas



☞ Levante el suelo móvil de baúl tirando de la correa hacia arriba para acceder al compartimento.

Éste está acondicionado para guardar un cricue con manivela integrada, llave desmontaruedas, un util para "embellecedores" de tornillos, triángulo de preseñalización...

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

A pesar de la preocupación constante de CITROËN al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

A pesar de la preocupación constante de CITROËN al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

La instalación inadecuada de un asiento de niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de choque.

Acuérdese de fijar los cinturones de seguridad o las tiras de los asientos limitando al máximo el juego con relación al cuerpo del niño, mismo en trayectos cortos.

Para una instalación ideal del asiento de niño "de frente para la calle", verifique que el respaldo del asiento esté bien apoyado sobre el respaldo del asiento del vehículo y que el apoyacabezas no moleste.

Si es necesario retirar el apoyacabezas, vea que quede bien acomodado o sujeto para evitar que se transforme en un proyectil en caso de frenado importante

! **CITROËN recomienda** que los niños viajen en las **plazas traseras laterales** del vehículo:

- **"de espaldas al sentido de la marcha"** para los niños hasta 10 kg.
- **"en el sentido de la marcha"** para los niños con más de 10 kg.

Particularidades del transporte de los niños en la plaza del acompañante en Argentina

Según establecido por la Ley 24.449/95 en su Art. 40 todo niño menor de 10 años deben viajar indefectiblemente en las plazas traseras del vehículo sin excepción. Aquellos cuyo peso sea inferior a 10kg lo harán en sentido contrario al de marcha del vehículo, .

Instalación de un asiento para elevar la posición del niño

La parte torácica del cinturón debe ser posicionada en el hombro del niño sin tocar su cuello. Vea que la parte abdominal del cinturón de seguridad pase sobre los muslos del niño

CITROËN recomienda utilizar un asiento con respaldo, con un elemento que sitúe correctamente el cinturón de seguridad en el hombro del niño.

* Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.



ATENCIÓN. No instale un asiento para niños en el asiento delantero, pues el airbag del asiento delantero de pasajero no puede ser neutralizado. En caso de accidente y accionamiento del airbag, el niño puede sufrir heridas graves, inclusive con riesgo de muerte. Utilice siempre un asiento para niños que cumpla los requisitos de las Normas de Seguridad vigentes en su país.

! La instalación incorrecta de un asiento para niños en un vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente.

Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o hebilla de cinturón bajo el asiento para niños, ya que ello podría desestabilizarlo.

Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos para niños, limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar un asiento para niños fijado mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre el asiento para niños y que lo sujeta firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.

En las plazas traseras, deje siempre un espacio suficiente entre el asiento delantero y:

- El asiento para niños “de espaldas al sentido de la marcha”.
- Los pies del niño que viaja en un asiento para niños “en el sentido de la marcha”.

Para ello, avance el asiento delantero y, si fuera necesario, regule también el respaldo.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad queda correctamente colocada por encima de las piernas del niño.

CITROËN Recomendamos utilizar un asiento elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

Por motivos de seguridad, nunca deje:

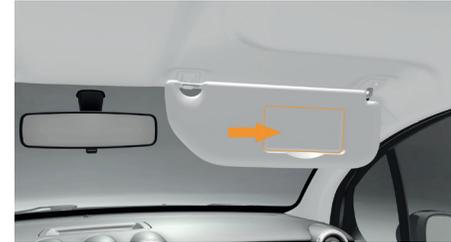
- A uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo.
- A un niño o un animal en un vehículo que esté expuesto al sol con las ventanas cerradas.
- Las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas y las vidrios traseras, utilice el seguro para niños.

Procure no abrir más de un tercio las vidrios traseras.

Para proteger a los niños de los rayos solares, instale parasoles laterales en las vidrios traseras.

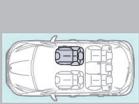
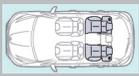
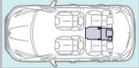
La etiqueta situada a ambos lados del parasol del acompañante recoge esta consigna.



! No instale un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido por un airbag frontal activado, ya que el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir.

INSTALACIÓN DE ASIENTOS PARA NIÑOS FIJADOS CON CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conforme a la reglamentación, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños fijados con el cinturón de seguridad y homologados como universales (a) en función del peso del niño y la plaza del vehículo.

Plaza		Peso del niño/Edad orientativa		
		Grupo 1 Inferior a 1 año	Grupo 2 1 año hasta 4 años	Grupo 3 4 años hasta 7 años 1/2
Asiento pasajero delantero (c) - fija - con elevador		- (b)	- (c)	- (c)
Asientos traseros laterales (d)		U	U	U
Asiento trasero central		U	U	U

(a) Asiento infantil universal: Asiento infantil que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 1: Desde el nacimiento hasta 10 kg. Las sillas y las cunas para automóvil no se pueden instalar en la plaza del acompañante.

(c) Consulte el código de circulación vigente en su país antes de instalar a su hijo en esta plaza.

(d) Para instalar un asiento de niño, llegar el frente el asiento delantero y poner el respaldo del mismo para dejar espacio suficiente entre el asiento del niño y las piernas del niño. El asiento delantero puede entonces ser más avanzado que la posición longitudinal intermedia.

U: Plaza adaptada para la instalación de un asiento infantil fijada con el cinturón de seguridad y homologada como universal "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha". **Siga las indicaciones de montaje de las sillas infantiles que figuran en su manual de instalación.**

ASIENTOS PARA NIÑOS*

Una gama de asientos para niños son recomendados que van sujetos mediante un cinturón de seguridad de tres puntos.

Grupo 0+: desde bebé hasta 13 kg	Grupos 2 y 3: desde 15 hasta 36 kg	
 <p>L1 "RÖMER Baby-Safe Plus" Se instala en posición mirando hacia atrás.</p>	 <p>L5 "RÖMER KIDFIX XP" Se puede montar en los anclajes ISOFIX del vehículo. El niño se sujeta mediante el cinturón de seguridad.</p>	 <p>L6 "GRACO Booster" El niño se sujeta mediante el cinturón de seguridad.</p>

Las imágenes son solamente demostrativas

* Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

SEGURO PARA NIÑOS MECÁNICO*



Dispositivo mecánico para impedir la apertura de las puertas traseras con el mando interior. El mando del seguro está situado en el canto de cada puerta trasera.

Bloqueo



- ☞ Inserte la llave de contacto en el mando rojo.
- ☞ Gírela en el sentido indicado por la flecha grabada en la puerta.

Desbloqueo

- ☞ Inserte la llave de contacto en el mando rojo.
- ☞ Gírela en sentido contrario al indicado por la flecha grabada en la puerta.

SEGURO PARA NIÑOS ELÉCTRICO*

Sistema de mando para impedir la apertura de los vidrios traseros con los mandos interiores de los levantavidrios traseros.

Activación



- ☞ Pulse el botón **A**.
- El testigo del botón **A** se enciende.

Este testigo permanece encendido mientras el seguro para niños está activo.

Neutralización

- ☞ Pulse de nuevo el botón **A**.
- El testigo del botón **A** se apaga

Este testigo permanece apagado mientras el seguro para niños está neutralizado.

! Cualquier otro estado del testigo revela un fallo de funcionamiento del seguro para niños eléctrico. Lleve a revisar el sistema a la red CITROËN.

! Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso al mando de cierre centralizado. Compruebe el estado del seguro para niños cada vez que ponga el contacto. Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, aunque sea por poco tiempo.

*Segun Versión o País

INDICADORES DE DIRECCIÓN

Dispositivo de selección de las luces indicadoras de dirección izquierdas o derechas para señalar el cambio de dirección del vehículo..



- ☞ Baje al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra hacia la izquierda.
- ☞ Levante al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra hacia la derecha.

i Si los indicadores de dirección permanecen activados durante más de veinte segundos, aumentará el volumen de la señal sonora si la velocidad es superior a 60 km/h.

Función "autopista"

Dé un impulso hacia arriba o hacia abajo en el mando de luces, sin pasar el punto de resistencia; los indicadores de dirección correspondientes parpadearán tres veces.

BALIZAS

Sistema de alerta visual por las luces indicadoras de dirección para prevenir a los otros usuarios de la vía en caso de defecto, de remolque o de accidente de un vehículo.



- ☞ Presione el botón, las luces indicadoras de dirección parpadearán.
- Las balizas puede funcionar con el contacto cortado.

Encendido automático de las luces de emergencia*

En un frenado de urgencia y en función de la desaceleración, las luces de emergencia encienden. Las luces apagarán automáticamente, a volver a acelerar.

- ☞ Si no, presione el botón para apagar las luces indicadores de dirección.

BOCINA

Sistema de alerta para prevenir a los otros usuarios de la vía sobre un peligro inminente.



- ☞ Presione uno de los lados del volante.

i Utilice la bocina de forma moderada y únicamente en los siguientes casos:

- peligro inmediato;
- ultrapasaje de ciclista o peatón;
- aproximación de un local sin visibilidad.

*Segun Versión o País

SISTEMAS DE ASISTENCIA AL FRENADO*

Conjunto de sistemas complementarios destinados a ayudarle a frenar con total seguridad y de manera óptima en situaciones de emergencia:

- Sistema antibloqueo de las ruedas (ABS).
- Repartidor electrónico de frenado (REF).

Sistema de antibloqueo de las ruedas y repartidor electrónico de frenado

Sistemas asociados para incrementar la estabilidad y manejabilidad del vehículo al frenar, especialmente en firme deteriorado o deslizante.

Activación

El sistema de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones en el pedal del freno.

Encendido automático de las luces de emergencia*

En un frenado de urgencia y en función de la desaceleración, las luces de emergencia encienden. Las luces apagarán automáticamente, a volver a acelerar.

☞ Si no, presione el botón para apagar las luces indicadores de dirección.

! En caso de frenado de emergencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

Anomalia de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo del sistema de antibloqueo que podría provocar la pérdida del control del vehículo en un frenado.



El encendido de este testigo, junto con el de los testigos **STOP** y **ABS**, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del multifunción, indica un fallo del repartidor electrónico de frenado que podría provocar la pérdida del control del vehículo en un frenado.

Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

En ambos casos, consulte en la red CITROËN.

i En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que éstas sean conformes con las recomendaciones del fabricante.

*Segun Versión o País

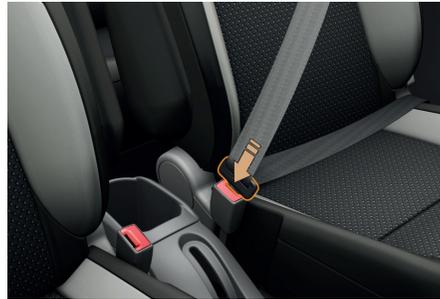
EXTINTOR*

El extintor de incendio está acomodado bajo el banco del pasajero delantero, para soltarlo rápidamente, accione su fijación.

! Recomendamos leer las instrucciones impresas en el equipamiento, sobre verificaciones y mantenimientos periódicos.

CINTURONES DE SEGURIDAD**Cinturones de seguridad delanteros**

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras durante los choques frontales.

Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Verifique que el cinturón está bien abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el enrollamiento del cinturón.

**Testigo de no-abrochado/
desabrochado del cinturón**

Al dar el contacto, se enciende este testigo en el cuadro de instrumentos si el conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad.

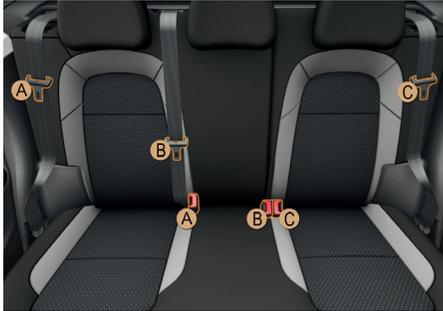
Desde aproximadamente los 20 km/h, este testigo parpadea durante dos minutos, acompañado de un aviso acústico con volumen ascendente. Una vez transcurridos esos dos minutos, este testigo permanece encendido hasta que el conductor se abrocha el cinturón de seguridad.

Este testigo también se ilumina en el cuadro de instrumentos si el conductor y/o el acompañante se desabrocha su cinturón durante la conducción**. Dependiendo del país de venta..

*Segun Versión o País

Cinturones de seguridad traseros

Las plazas traseras están equipadas cada una de ellas con un cinturón de seguridad dotado de tres puntos de anclaje y de un carrete enrollador con limitador de esfuerzo (excepto el pasajero trasero central).



Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Verifique que el cinturón está bien abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el enrollamiento del cinturón.

Bloqueo

Cuando los cinturones traseros laterales no están siendo utilizados, puede bloquearlos. Para ello:

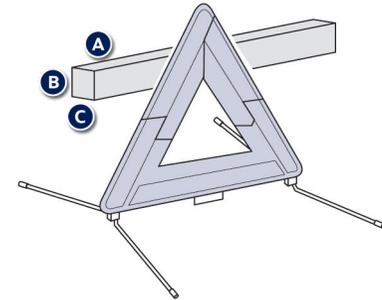
- ☞ Suba el soporte **A** al máximo.



! Los cinturones de seguridad funcionan correctamente solamente si están clipados correctamente. Asegúrese de que cada cinturón esté clipado en el respectivo alojamiento.

TRIÁNGULO DE PRESEÑALIZACIÓN*

El triángulo está emplazado en el baúl.



Colocación del triángulo en la ruta

- ☞ Coloque el triángulo detrás del vehículo como se indica en la siguiente tabla, en función del tipo de vía y de la luminosidad exterior.

Distancia de colocación (en metros)		
Ruta		Autopista
Día	Noche	
50 m	80 m	150 m

! Salir del vehículo para montar e instalar el triángulo con seguridad.

i El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados. Independientemente del lugar que ocupe en el vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos. No invierta las correas de cinturón, ya que de lo contrario no cumplirán completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con carretes retráctiles que permiten ajustar automáticamente la longitud de la correa a la morfología. El cinturón de seguridad regresa automáticamente a su posición de almacenamiento cuando no se utiliza.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte inferior de la correa debe colocarse lo más bajo posible en la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes retráctiles están equipados con un dispositivo de bloqueo automático que actúa durante una colisión, en una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que esta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- Debe estar tensado con la mínima holgura respecto al cuerpo.
- Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido.
- Solo se debe usar para sujetar a una persona.
- No debe mostrar indicios de desgaste o deterioro.
- No debe transformarse ni modificarse, a fin de no alterar su eficacia.

De acuerdo con las recomendaciones de seguridad vigentes, para realizar cualquier intervención en los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el equipo adecuado; lo que la red CITROËN puede proporcionarles.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la red CITROËN o a un taller cualificado, en particular si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en los concesionarios de CITROËN.

Después de o desplazar un asiento o la asiento trasero, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento infantil adecuado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a más de una persona.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

Para más información relativa a los **Asientos para niños**, consulte el apartado correspondiente.

En caso de impacto

En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación del filtro pirotécnico integrado en el sistema.

En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de un impacto, haga que revisen el sistema de cinturones de seguridad y, si es necesario, que los sustituyan en la red CITROËN o en un taller cualificado.

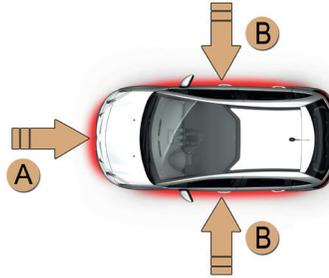
AIRBAGS*

Sistema diseñado para optimizar la seguridad de los ocupantes (excepto de los pasajeros traseros laterales y central) en caso de colisiones violentas. Complementa la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto para el pasajero trasero central).

Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente para proteger a los ocupantes del vehículo (excepto de los pasajeros traseros laterales y central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es suficiente para garantizar una protección óptima.

Zonas de detección de choque



- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral

! Los airbags no funcionan con el contacto cortado.

Este equipamiento sólo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.

i La activación del o de los airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación de la carga piro-técnica integrada en el sistema.

Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.



ATENCIÓN. No instale un asiento para niños en el asiento delantero, pues el airbag del asiento delantero de pasajero no puede ser neutralizado. En caso de accidente y accionamiento del airbag, el niño puede sufrir heridas graves, inclusive con riesgo de muerte. Utilice siempre un asiento para niños que cumpla los requisitos de las Normas de Seguridad vigentes en su país.

Airbags frontales*

Sistema que protege, en caso de choque frontal violento, al conductor y al acompañante para limitar riesgos de traumatismo en la cabeza y el busto.

Para el conductor, está integrado en el centro del volante; para el acompañante, en el tablero encima de la guantera.



Activación

Se disparan simultáneamente en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**, que se produzca siguiendo el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de adelante hacia atrás del vehículo.

El airbag frontal se interpone entre el ocupante delantero del vehículo y el tablero para amortiguar su proyección hacia delante.

Airbags laterales*

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismos en el tórax.

Cada airbag lateral está integrado en el armazón del respaldo del asiento delantero, en el lado de la puerta:

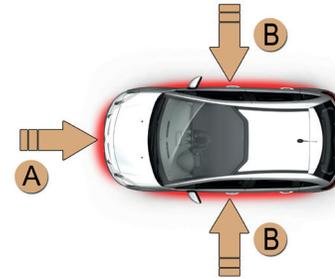


Activación

Se disparan unilateralmente en caso de choque lateral violento aplicado en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produce perpendicularmente en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre el ocupante delantero y el panel de puerta correspondiente.

Zonas de detección de choque



A. Zona de impacto frontal

B. Zona de impacto lateral

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el tablero de instrumentos, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, consulte con la red CITROËN para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

! Al producirse un choque lateral poco violento o en caso de vuelco, el airbag podría no dispararse. En colisiones traseras o frontales, el airbag no se disparará.

*Segun Versión o País

! Para que los airbags sean completamente eficaces, siga las recomendaciones de seguridad indicadas a continuación.

Adopte una posición normal y vertical al sentarse.

Abróchese el cinturón de seguridad, asegurándose de que está correctamente colocado.

No deje nada entre los ocupantes y los airbags (un niño, una mascota, un objeto...), ni fije o coloque nada cerca de la trayectoria de inflado de los airbags, puesto que podría causar lesiones durante su activación.

Nunca modifique la configuración original de su vehículo, especialmente en la zona alrededor de los airbags.

Después de un accidente o si el vehículo ha sido robado o forzado, haga que comprueben los sistemas de airbags.

Todos los trabajos en el sistema de airbags debe llevarlos a cabo un concesionario de CITROËN o un taller cualificado.

Aunque se sigan todas las precauciones enumeradas, no se puede excluir el riesgo de lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el pecho o los brazos cuando se activa un airbag. La bolsa se infla casi instantáneamente (en milisegundos) y a continuación se desinfla con la misma rapidez, descargando el gas caliente a través de las aberturas facilitadas para tal fin.

Airbags delanteros

No conduzca sujetando el volante por los radios o apoyando las manos en la parte central del volante.

Los acompañantes no deben colocar los pies sobre el tablero de abordo.

No fume, puesto que la activación de los airbags puede producir quemaduras o el riesgo de lesiones por un cigarrillo o una pipa.

Nunca desmonte ni perfore el volante, ni lo golpee violentamente.

No sujete ni fije nada en el volante o el tablero de abordo, puesto que podría causar lesiones en caso de activación de los airbags.

Airbags laterales

Utilice solamente fundas homologadas en los asientos, compatibles con la activación de los airbags laterales. Para obtener información sobre la gama de fundas disponibles para su vehículo, puede ponerse en contacto con un concesionario de CITROËN.

No fije nada ni cuelgue nada de los respaldos de los asientos (ropa, etc.), puesto que podría causar lesiones en el tórax o el brazo al activarse el airbag lateral.

No se sienta con la parte superior del cuerpo más cerca de la puerta de lo necesario.



La etiqueta de advertencia situada a ambos lados del parasol del acompañante recoge este aviso.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO



Bloqueo

- ☞ Tire a fondo de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo

- ☞ Tire suavemente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de desbloqueo para bajar completamente la palanca.



Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo y del testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica que el freno está accionado o no se ha soltado bien.



Cuando estacione el vehículo en una pendiente, gire las ruedas contra la acera, accione el freno de estacionamiento e introduzca una velocidad.

CAJA DE VELOCIDADES MANUAL DE 5 MARCHAS

Introducción de la marcha atrás

8



- ☞ Empuje la palanca de cambios hacia la derecha y luego hacia atrás.



Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.



Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- Seleccione siempre el punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE 6 VELOCIDADES (AT6 III)*

La caja de cambios automática de seis velocidades permite elegir entre el confort del automatismo integral, enriquecido con los programas sport y EcoDrive, o el cambio de marchas manual.

De esta manera, se ofrecen 4 modos de conducción:

- Funcionamiento **automático**, en el que la caja gestiona electrónicamente las marchas.
- Programa **sport**, que permite un estilo de conducción más dinámico.
- Programa **EcoDrive**, para optimizar el consumo de combustible.
- Funcionamiento **manual**, para el cambio secuencial de las velocidades por el conductor.

Pletina de la caja de velocidades



1. Palanca de cambios
2. Botón "S" (sport)
3. Botón "ECO" (EcoDrive)

Palanca de cambios



- P.** Estacionamiento
 - Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado o suelto.
 - Arranque del motor.
- R.** Marcha atrás
 - Maniobras de marcha atrás, con el vehículo parado y el motor al ralentí.
- N.** Punto muerto
 - Inmovilización del vehículo. Freno de estacionamiento accionado.
 - Arranque del motor.
- D.** Funcionamiento automático
- M +/-.** Funcionamiento manual con cambio secuencial de las seis marchas
 - ☞ Impulse la palanca hacia delante para cambiar a una marcha más larga.
 - o
 - ☞ Impulse la palanca hacia atrás para cambiar a una marcha más corta.

Indicaciones en el tablero de instrumentos



Cuando se desplaza la palanca por la rejilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente se enciende en el tablero de instrumentos.

P. Parking (estacionamiento)

R. Reverse (marcha atrás)

N. Neutral (punto muerto)

D. Drive (conducción automática)

S. Programa **sport**

Eco. Programa **nieve**

1 2 3... Marchas engranadas en modo de funcionamiento manual

-- . Valor no válido en modo de funcionamiento manual

*Segun modelo o versión.

Arranque del vehículo

- ☞ Accione el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **P** o **N**.
- ☞ Arranque el motor.

Si no se sigue este procedimiento, sonará una señal, acompañada de un mensaje de alerta.



- ☞ Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.

- ☞ Suelte freno de estacionamiento



- ☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.

- ☞ Suelte progresivamente el pedal del freno. El vehículo se desplazará inmediatamente.

! Si la palanca está en la posición **R**, **D** o **M**, la partida del motor es deshabilitada, una señal sonora es emitida y la letra **P** aparece en la pantalla multifunciones.

Colocar la palanca en la posición **P**; la señal sonora es interrumpida y la indicación en la pantalla multifunciones desaparece.

i Si, durante la circulación, introduce por descuido la posición **N**, deje que el motor ralentice y a continuación introduzca la posición **D** para acelerar.

! Si, con el motor funcionando en ralentí y el freno suelto, se seleccionan las posiciones **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplaza, incluso sin pisar el acelerador.

Nunca deje a los niños sin vigilancia dentro del vehículo con el motor en marcha.

Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, es posible seleccionar la posición **P** o **N** para dejar el vehículo en punto muerto.

En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Valor no válido en funcionamiento manual



Este símbolo se indicará en caso de haber introducido mal una marcha (selector entre dos posiciones).

! Nunca seleccione la posición **N** con el vehículo en circulación.

Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo esté detenido por completo.

Funcionamiento automático

- ☞ Introduzca la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las seis marchas.

La caja de velocidades funciona entonces en modo autoadaptativo, sin la intervención del conductor, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada según el estilo de conducción, el perfil de la vía y la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de velocidades cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Al frenar, la caja de velocidades cambia automáticamente a marchas más cortas para ofrecer un freno motor eficaz.

Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de velocidades no cambiará a la marcha superior con el fin de mejorar la seguridad.

i Si la palanca no está en posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto, aparece un mensaje de alerta en la pantalla.

- ☞ Vuelva a poner la palanca en posición **P**; el mensaje desaparecerá.

Funcionamiento manual

- ☞ Introduzca la posición **M** para seleccionar el cambio **secuencial** de las seis marchas.
- ☞ Empuje la palanca hacia el signo **+** para cambiar a una marcha más larga.
- ☞ Tire de la palanca hacia el signo **-** para cambiar a una marcha más corta.

El cambio de una marcha a otra sólo se efectúa si las condiciones de velocidad del vehículo y de régimen motor lo permiten; si no, se impondrán momentáneamente las leyes del funcionamiento automático.



La **D** desaparecerá y las marchas engranadas aparecerán sucesivamente en el tablero de instrumentos.

En subrégimen o sobrerégimen, la marcha seleccionada parpadea durante unos segundos y a continuación se indica la marcha realmente engranada.

Es posible cambiar de la posición **D** (automático) a la posición **M** (manual) en cualquier momento.

En parado o a velocidad muy reducida, la caja de velocidades selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

En modo de funcionamiento manual, los programas sport y nieve no están operativos.

Programas Sport y EcoDrive

Estos dos programas específicos completan el funcionamiento automático en situaciones particulares.

Programa EcoDrive "ECO"

- ☞ Pulse el botón "**ECO**" una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades se adaptará para optimizar el consumo de combustible.

ECO **ECO** se indicará en el tablero de instrumentos.

i Recuerde que esta función, hará una optimización en los cambios de marchas para reducir consumo de combustible.

La economía de combustible depende fundamentalmente la forma de conducción adoptado por el conductor.

Con esta función, el conductor puede notar una reducción de potencia en algunas condiciones de conducción.

Si es necesario, es posible desactivar la función pulsando el botón "**ECO**".

En la parada del motor, la función "**ECO**" está desactivada. El conductor puede activar la función toda vez arrancar el vehículo.

Programa sport "S"

- ☞ Pulse el botón "**S**" una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades privilegiará automáticamente un estilo de conducción dinámico.



S se indicará en el tablero de instrumentos.



1. Palanca de cambios
2. Botón "**S**" (**sport**)
3. Botón "**ECO**" (**EcoDrive**)

Vuelta al funcionamiento automático

- ☞ En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado para salir del programa y volver al modo autoadaptativo.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE Con el contacto puesto, el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje de alerta en pantalla, indica un fallo de la caja de velocidades.

Si eso ocurre, la caja pasa a modo de emergencia, bloqueándose en la 3ª marcha. En esta situación, es posible percibir una sacudida importante al cambiar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Ese tirón no supone ningún riesgo para la caja de velocidades.

No supere la velocidad de 100 km/h, o la establecida por la reglamentación local si es más restrictiva.

Consulte enseguida con la Red CÍ-TRÖEN.

Valor no válido en funcionamiento manual



Este símbolo se indicará en caso de haber introducido mal una marcha (selector entre dos posiciones).

! Existe riesgo de deteriorar la caja de velocidades:

- Si se pisa al mismo tiempo el pedal del freno y el del acelerador.
- Si, con la batería agotada, se fuerza el cambio de la palanca de la posición **P** a otra.



Para limitar el consumo de combustible durante una parada prolongada con el motor en marcha (en embotellamientos, etc.), coloque la palanca de cambios en **N** y accione el freno de estacionamiento.

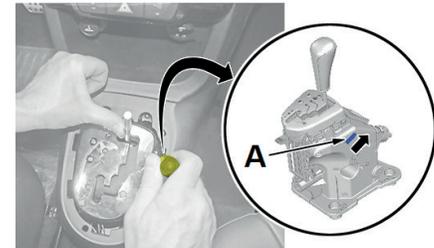
Liberación de la palanca de velocidades (Shift-Lock)

Imposibilidad de desbloquear la palanca de velocidades ("shift-lock") por causa de una anomalía eléctrica (tensión de la batería, ..).

8



Desmontar el embellecedor (1) con cuidado para evitar que se rompa.



Desbloquear el "shift-lock" presionando en "**A**" con un destornillador .

Maniobrar la palanca de selección de velocidades para salir de la posición "**P**".

Montar el embellecedor (1) con cuidado

LIMITADOR DE VELOCIDAD*

Sistema que impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor.

Una vez alcanzada la velocidad límite, pisar el pedal del acelerador no surte efecto.

El limitador se **activa** manualmente y requiere una velocidad programada de al menos 30 km/h.

El limitador se **interrumpe** accionando el mando manualmente.

Pisando con firmeza el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada sólo hay que reducir hasta una velocidad inferior a ella.

El valor de velocidad programado se queda memorizado al cortar el contacto.

Mandos bajo el volante



El control de este sistema se realiza desde la palanca **A**.

1. Ruedecilla de selección del modo limitador.
2. Tecla de disminución del valor.
3. Tecla de aumento del valor.
4. Tecla de activación/pausa de la limitación.

i El limitador no exime, en ningún caso, de respetar las limitaciones de velocidad, ni sustituye la atención o la responsabilidad del conductor.

Indicaciones en el panel de instrumentos



Los datos programados pueden verse en la pantalla del panel de instrumentos.

5. Indicación de activación/pausa de la limitación.
6. Indicación de selección del modo limitador.
7. Velocidad programada.

*Segun Versión o País



Programación

☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "LIMIT"; el modo limitador se selecciona sin activarse(OFF).

No es necesario activar el limitador para modificar la velocidad programada.

☞ Ajuste la velocidad pulsando las teclas **2** ó **3** (p. ej.: 90 km/h).

A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h = pulsación breve;
- + o - 5 km/h = pulsación prolongada;
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación continua.

☞ Active el limitador pulsando la tecla **4**.

☞ Interrumpa el limitador pulsando la tecla **4**; la pantalla confirmará la interrupción (OFF).

☞ Reactive el limitador pulsando de nuevo la tecla **4**.

Superación de la velocidad programada

Pisar el pedal del acelerador para superar la velocidad programada no surtirá efecto, salvo si se pisa **con firmeza** sobrepasando el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada, que se indica en la pantalla, parpadea.

La vuelta a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.

Vuelta a la conducción normal

☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "0"; el modo limitador se deselecciona y la pantalla vuelve al cuentakilómetros total.



Anomalía de funcionamiento

Si se produce algún fallo de funcionamiento del limitador, la velocidad se borra y en su lugar parpadean unos borrones.

Lleve a revisar el sistema a la Red CI-TROËN.



! En caso de descenso pronunciado o de fuerte aceleración, el limitador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- asegúrese de que el cubrefombras esté bien colocado,
- nunca superponga varias cubrefombras.

*Segun Versión o País

REGULADOR DE VELOCIDAD*

Sistema que mantiene automáticamente la velocidad del vehículo en el valor programado por el conductor, sin accionar el pedal del acelerador.

La **activación** del regulador es manual y requiere una velocidad mínima del vehículo de 40 km/h, así como tener introducida:

- la cuarta velocidad con caja manual,
- en conducción secuencial, la segunda velocidad con caja automática,
- la posición **D** con caja automática.

La **parada** del regulador se realiza manualmente, accionando los pedales del freno o de embrague o si se activa el sistema ESP por motivos de seguridad.

Pisando el pedal del acelerador, puede superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, basta con soltar el pedal del acelerador.

Cortar el contacto anula cualquier valor de velocidad programado.

Mandos bajo el volante



Los mandos de este sistema están agrupados en la palanca **A**.

1. Ruedecilla de selección del modo regulador
2. Tecla de programación de una velocidad/de disminución del valor programado
3. Tecla de programación de una velocidad/de aumento del valor programado
4. Tecla de pausa/reanudación del regulador

i El regulador no puede, en ningún caso, sustituir el respeto a las limitaciones de velocidad, ni la atención o responsabilidad del conductor.

Indicaciones en el panel de instrumentos



Los datos programados están agrupados en la pantalla del panel de instrumentos.

5. Indicación de pausa/reanudación de la regulación
6. Indicación de selección del modo regulador
7. Valor de velocidad programado

*Segun Versión o País



Programación

- ☞ Ponga la ruedecilla **1** en posición **"CRUISE"**: el modo regulador se selecciona sin ponerse en marcha (OFF).
- ☞ Regule la velocidad programada acelerando hasta la velocidad deseada y luego pulse la tecla **2** ó **3** (ej.: 110 km/h).

A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h = pulsación corta,
- + o - 5 km/h = pulsación larga,
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación mantenida.

☞ Pare el regulador pulsando la tecla **4**: la pantalla confirma la parada (OFF).

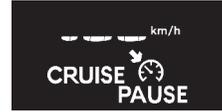
☞ Vuelva a poner en marcha el regulador pulsando la tecla **4**.

Superación de la velocidad programada

Al superar voluntariamente o no la velocidad programada, la indicación de la velocidad parpadeará en la pantalla. La vuelta a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.

Vuelta a la conducción normal

☞ Ponga la ruedecilla **1** en posición **"0"**: el modo regulador se deselecciona. La pantalla vuelve al cuentakilómetros total.



Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento del regulador, la velocidad se borra y en su lugar parpadean unos guiones. Lleve a revisar el sistema a la Red CI-TROËN.

8



! Cuando la regulación esté en marcha, esté atento si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada: ya que podría ocasionar un cambio muy rápido de la velocidad del vehículo.

No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizante ni con circulación densa.

En caso de bajada pronunciada, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- compruebe que el cubrealfombras esté correctamente colocado,
- no superponga varias cubrealfombras.

*Segun Versión o País

INDICADOR DE CAMBIO DE MARCHA*

Sistema que permite reducir el consumo de combustible recomendando el cambio a una marcha más larga.

Funcionamiento

Según la conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Si eso ocurre, puede seguir esa indicación sin necesidad de introducir las marchas intermedias.

La recomendación de introducir una marcha no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes para la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.

i El sistema adapta las consignas de cambio de marcha en función de las condiciones de circulación (pendiente, carga, etc.) y de las solicitudes del conductor (potencia, aceleración, frenada, etc.).

El sistema no propone en ningún caso:

- Introducir la primera marcha.
- Introducir la marcha atrás.
- Cambiar a una marcha más corta.

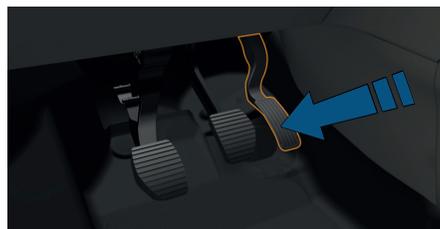
Ejemplo:



- Usted circula en tercera marcha.



- El sistema puede proponerle que introduzca una marcha superior.



- A continuación, pisa el pedal del acelerador.

La información aparece en el cuadro de a bordo en forma de una flecha.

*Segun Versión o País

AYUDA AL ESTACIONAMIENTO TRASERO(*)

Este sistema está constituido por cuatro sensores de proximidad, instalados en el paragolpes trasero.



Detecta cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera...) situado detrás del vehículo. Sin embargo, no podrá detectar los obstáculos situados justo debajo del paragolpes.

Zona de detección



i Un objeto como un poste, una baliza de obra o cualquier otro objeto similar puede ser detectado al principio de la maniobra, pero podría no detectarse cuando el vehículo se encuentre muy cerca de él.

Activación

El sistema se activa al introducir la marcha atrás, acompañado de una señal sonora. La información de proximidad se indica mediante una señal sonora, que se hace más rápida a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

Cuando la distancia "parte trasera del vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros, la señal sonora se hace continua y el símbolo "Peligro" aparece en la pantalla multifunción.

Al final de la maniobra, cuando se saca la marcha atrás, el sistema vuelve a estar inactivo.

i El sistema de ayuda al estacionamiento no puede, en ningún caso, sustituir la atención ni la responsabilidad del conductor. Con mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no están cubiertos de barro, hielo o nieve.

Neutralización/Activación(*)



Para neutralizar o activar la función de ayuda al estacionamiento trasero, ingrese al **Menú** del sistema multimedia con pantalla táctil, luego ingrese a **Ajuste Vehículo**. Seleccione o anule la opción Ayuda al Estacionamiento Trasero y active/desactive los "Sensores de estacionamiento".

*Segun Versión o País

CAPOT

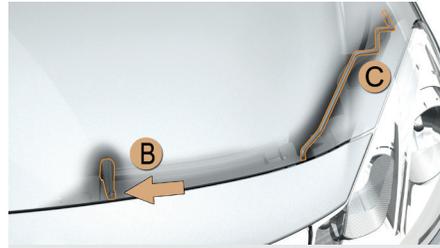
Apertura



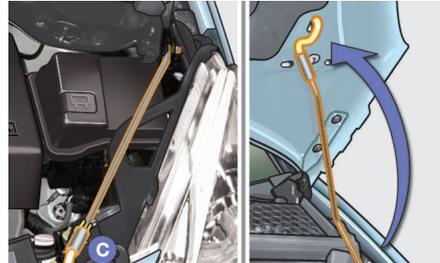
- ☞ Abra la puerta delantera izquierda.
- ☞ Tire del mando interior **A**, situado en la parte inferior del marco de puerta.

! La implantación del mando interior impide cualquier apertura, mientras que la puerta delantera izquierda esté cerrada.

i Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla de soporte del capot (corre el riesgo de quemarse).



- ☞ Empuje hacia la izquierda el mando exterior **B** y levante el capot.



- ☞ Saque la varilla **C** de su alojamiento.
- ☞ Fije la varilla de soporte en la muesca para mantener el capot abierto.

Cierre

- ☞ Quite la varilla de soporte de la muesca de fijación.
- ☞ Fije la varilla en su alojamiento.
- ☞ Soltar el capot desde una altura aproximada de 20 cm.
- ☞ No presionar el capot con las manos, pues existe riesgo de deformación.
- ☞ Tire del capot para comprobar su correcto bloqueo.

! Para no dañar los órganos eléctricos, está totalmente **prohibido** el lavado a alta presión en el compartimento motor..



Calidad del combustible utilizado para motores nafta

El vehículo está equipado con un catalizador que reduce las sustancias nocivas en los gases de escape.

Para los motores nafta, es obligatorio utilizar combustible sin plomo.

La boca del llenado tiene un orificio estrecho que sólo permite recargar nafta sin plomo.

I El uso de combustibles del tipo Grado 3 (Resolución 1283/2006 de la Secretaría de Energía), por poseer características de calidad que permiten el cumplimiento de las exigencias Euro 4 para la que están capacitados nuestros vehículos.

El uso de combustibles del tipo Grado 2, si bien no afectará el correcto funcionamiento del motor y sus elementos asociados, no permitirá alcanzar el nivel de emisiones EURO 4.

La utilización de combustibles de calidad inferior a Grado 2 no garantiza el correcto funcionamiento del motor ni de sus elementos asociados.

i **Nafta tipo Grado 2 = RON 95**

Nafta tipo Grado 3 = RON 98

Diesel tipo Grado 2 = 1500 ppm de azufre

Diesel tipo Grado 3 = 50 ppm de azufre

MOTORES FLEX*

Los motores de este vehículo fueron desarrollados para utilización de nafta con mínimo de 20% de alcohol.

El sistema de inyección electrónica de combustible, regula automáticamente, mediante señales recibidas de los sensores, ajustará el funcionamiento del motor al combustible utilizado.

Las recargas de combustible deben ser superiores a 10 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

I Cuando la temperatura ambiente externa es inferior a + 5 ° C, no recomendamos el uso de 100% de alcohol (sin mezclarse con cualquier tipo de gasolina). Cuando se utiliza 100% alcohol a temperaturas inferiores a + 5 ° C, el vehículo debe ser utilizado por un período de 10 - 15 minutos y / o 5 km, sin parar el motor, para llevarlo a la temperatura de funcionamiento normal.

i **Pre calentamiento sistema Flex Start**
 Espere el testigo apagarse para arranque del motor

* Para los países que comercializan esta motorización

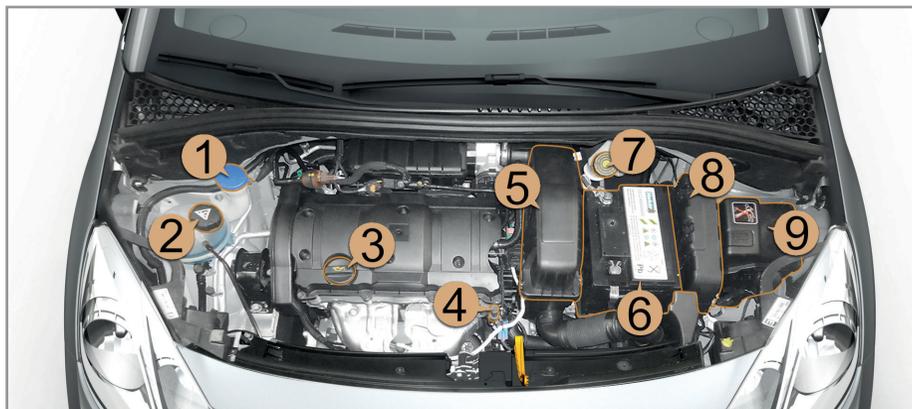
Motores Flex - Llenado

Para garantizar el perfecto funcionamiento del vehículo, el sistema de inyección Flex Fuel necesita reconocer el combustible utilizado (Alcohol, Nafta o cualquier mezcla de ambos combustibles), especialmente si ha cambiado el combustible predominante (de alcohol para nafta o vice-versa)

Para recargar, siga este procedimiento:

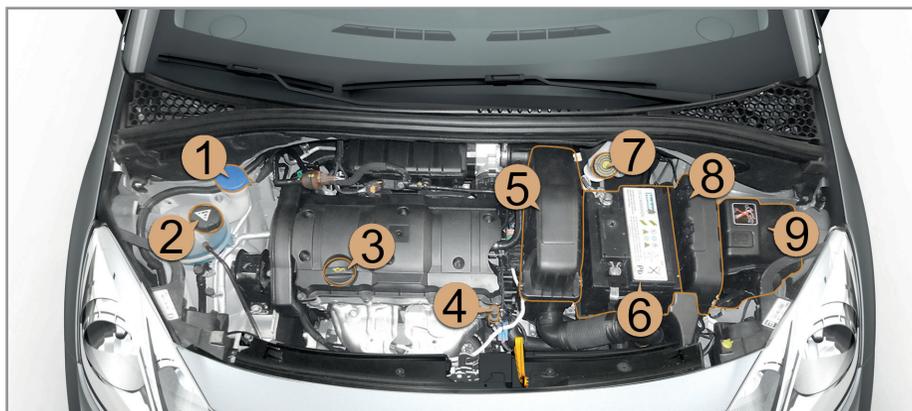
- ☞ Realizar las recargas de combustible siempre con el motor apagado.
- ☞ Realizar las recargas con el motor caliente. Si el motor está frío, utilizar el vehículo durante 5 minutos antes de recargar el combustible
- ☞ Después de recargar, se recomienda una utilización de 10 minutos o 5 km (sin aceleraciones y desaceleraciones bruscas), para completar el reconocimiento del nuevo combustible por el sistema de inyección FLEX FUEL;
- ☞ Al arrancar el vehículo después de llenar, el depósito evite detener el motor poco después.

Cuando arranque el motor con alcohol por las mañanas, mantenga girada la llave durante unos 3 segundos. Si el motor no arrancase a la primera, espere unos 10 segundos e intente arrancarlo de nuevo. Después de 3 intentos, mantenga pisado el acelerador a fondo hasta que el motor arranque. Levante inmediatamente el pie del pedal del acelerador.



MOTOR VTi 115 NAFTA

1. Depósito de lavaparabrisas.
2. Depósito del líquido de refrigeración
3. Llenado del aceite motor.
4. Varilla nivel del aceite motor.
5. Filtro de aire.
6. Batería.
7. Depósito del líquido de frenos.
8. Protector del calculador motor.
9. Caja de fusibles.



MOTOR VTi 120 FLEX START

1. Depósito de lavaparabrisas.
2. Depósito del líquido de refrigeración
3. Llenado del aceite motor.
4. Varilla nivel del aceite motor.
5. Filtro de aire.
6. Batería.
7. Depósito del líquido de frenos.
8. Protector del calculador motor.
9. Caja de fusibles.

CONTROLES

Salvo indicación contraria, controle estos elementos según se especifica en la guía de mantenimiento y garantías y en función de la motorización. Si lo prefiere, llévelos a revisar a la Red CITROËN. o a un taller autorizado.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento. No obstante, compruebe la limpieza y el apriete de los terminales; sobre todo en verano y en invierno.

En caso de intervenir en la batería, consulte el apartado "Información práctica" para conocer las precauciones que debe tomar antes de desconectar y después de volver a conectar la batería.

Caja de velocidades manual



Consulte la guía de mantenimiento y garantías para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Caja de velocidades automática



Consulte la guía de mantenimiento y garantías para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo. Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Freno de estacionamiento



Quando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario efectuar un reglaje, incluso entre dos revisiones. El control de este sistema debe efectuarse en la Red CITROËN.

Grado de desgaste de los discos de freno



Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Filtro de aire y filtro de habitáculo



Consulte la guía de mantenimiento y garantías para conocer la periodicidad de sustitución de estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorosa, etc.) y de la utilización del vehículo (conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario.**

Un filtro de habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Consulte la guía de mantenimiento y garantías para conocer la periodicidad de este elemento.

REVISIÓN DE LOS NIVELES

Verifique estos niveles con regularidad y complételos si es necesario, salvo que se indique lo contrario.

En caso de bajada significativa de un nivel, lleve el vehículo a la Red CITROËN para proceder a la revisión del circuito correspondiente.

! Tenga cuidado si va a realizar alguna intervención en el compartimento motor, ya que algunas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (corre el riesgo de quemarse).

Nivel de aceite



Esta comprobación sólo es válida si el vehículo está en suelo horizontal, con el motor parado desde más de 15 minutos antes. El consumo máximo es de 0,5L cada 1.000 km. Se efectúa con la varilla de nivel.

Cambio de aceite

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de esta operación.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite del motor.

Características del aceite

El aceite debe corresponder a la motorización y ser conforme con las recomendaciones del fabricante.



En la varilla de nivel hay dos marcas:

- **A** = máximo. Nunca debe rebasarse esta marca (existe riesgo de deterioro del motor);
- **B** = mínimo. Complete el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

i Es normal tener que realizar reposiciones de nivel de aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). CITROËN le recomienda realizar un control, con reposición del nivel si es necesario, cada 5 000 km.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe aproximarse a la marca "MAXI". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme con las recomendaciones del fabricante y ajustarse a las normas DOT4.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe aproximarse a la marca "MAXI" sin ser nunca superior.

Cuando el motor está caliente, el motoventilador regula la temperatura de este líquido. El motoventilador puede funcionar con el contacto cortado.

El circuito de refrigeración está a presión. Espere al menos una hora después de apagar el motor para intervenir. Para evitar el riesgo de quemaduras, afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.o nivel.

Vaciado del circuito

Este líquido no requiere renovación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme con las recomendaciones del fabricante.

! Tenga cuidado si va a realizar alguna intervención en el compartimento motor, ya que algunas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (corre el riesgo de quemarse).

Nivel del líquido lavaparabrisas



Complete el nivel cuando sea necesario.

Características del líquido

Para garantizar una limpieza óptima y evitar que se congele, la reposición del nivel o el cambio de este líquido no debe realizarse con agua.

En condiciones invernales, se recomienda utilizar líquido con base de alcohol etílico o de metanol.

Productos usados

! Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.

La mayoría de estos líquidos son nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.



No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas o al suelo.

Vacíe el aceite usado en los contenedores especiales para este uso de la red CITROËN.



Utilice únicamente productos recomendados por CITROËN o productos de calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, CITROËN selecciona y propone productos muy específicos.

CAMBIO DE UNA RUEDA

Procedimiento para sustituir una rueda defectuosa por la rueda de auxilio utilizando el instrumental suministrado con el vehículo.

Acceso al instrumental



El instrumental está instalado debajo del suelo del baúl.

Para acceder a él:

- ☞ Abra el baúl.
- ☞ Retire el piso móvil del baúl.
- ☞ Retire la caja soporte que contiene el instrumental.

Lista del instrumental



Todos estos útiles son específicos de su vehículo. No los utilice con otros fines.

1. Llave desmonta-ruedas
Permite el desmontaje del embellecedor y de los tornillos de fijación de la rueda.
2. Crique con manivela integrada
Permite la elevación del vehículo.
3. Útil para embellecedores de tornillos
Permite el desmontaje de los protectores (embellecedores) de los tornillos en las ruedas de aluminio.

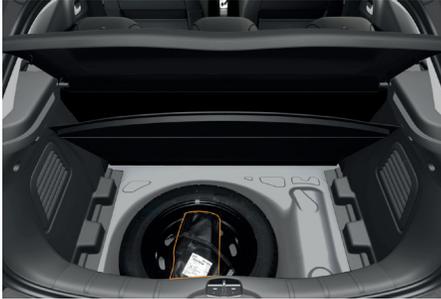
i Rueda con embellecedor

Para desmontar la rueda, retire previamente el embellecedor con ayuda de la llave desmonta-ruedas **1** tirando a la altura del orificio de la válvula.

Para montar la rueda, monte el embellecedor colocando en primer lugar la muesca frente a la válvula, y a continuación presione a lo largo del contorno con la palma de la mano.

*Segun Versión o País

Acceso a la rueda de auxilio*



La rueda de auxilio está situada en el baúl debajo del suelo.

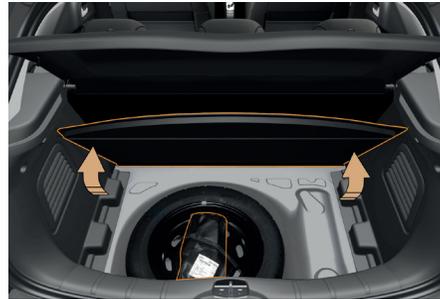
Según la versión, la rueda de auxilio puede ser de chapa o de aluminio. Para acceder a ella, ver el apartado "Acceso al utilaje" de la página anterior.



Cuando el vehículo está equipado con una rueda de auxilio de tamaño diferente, es obligatorio no sobrepasar la velocidad indicada en la etiqueta fijada en la rueda de auxilio.

Los tornillos de las ruedas son específicos para cada tipo de rueda.

En caso de un cambio de ruedas, asegúrese en la Red CITROËN o en un taller autorizado de la compatibilidad de los tornillos con las nuevas ruedas.



Retiro de la rueda

- ☞ Levante el suelo.
- ☞ Suelte la correa de fijación de la caja de herramientas y extraiga la caja.
- ☞ Afloje el tornillo central
- ☞ Levante la rueda de auxilio hacia usted por la parte trasera.
- ☞ Saque la rueda del baúl.

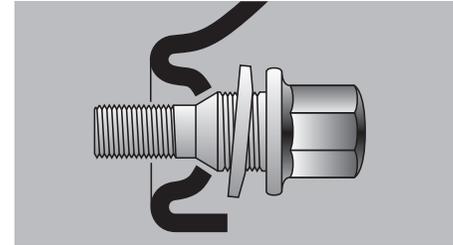
Colocación de la rueda

- ☞ Coloque la rueda en su alojamiento.
- ☞ Afloje unas vueltas el tornillo central y colóquelo en el centro de la rueda.
- ☞ Apriete al máximo el tornillo central para fijar correctamente la rueda.
- ☞ Vuelva a colocar la caja de herramientas en el centro de la rueda y fijela.

i Fijación de la rueda de auxilio de chapa o de aluminio

Si su vehículo está equipado con ruedas de aluminio, es normal que, al apretar los tornillos en el montaje, las arandelas no hagan contacto con la rueda de auxilio de chapa o de aluminio. La sujeción de la rueda se hace por apoyo cónico de los tornillos.

10



*Segun Versión o País

Desmontaje de la rueda



Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo de manera que no obstaculice la circulación: el suelo debe ser horizontal, estable y no resbaladizo.

Accione el freno de estacionamiento, corte el contacto e introduzca la primera velocidad* para bloquear las ruedas.

Ponga un tope, si es necesario, debajo de la rueda diagonalmente opuesta a la que va a cambiar.

Asegúrese imperativamente de que los ocupantes han salido del vehículo y se encuentran en una zona segura.

Nunca se sitúe debajo de un vehículo levantado por un cric; utilice un tripode.

* Posición **P** para la caja de cambios automática.

Lista de operaciones

- ☞ Retire el embellecedor cromado de todos los tornillos sirviéndose del útil 3.
- ☞ Afloje los tornillos con la llave desmontaruedas 1.
- ☞ Coloque el cric 2 de manera que quede en contacto con uno de los dos compartimentos delanteros **A** o traseros **B** previstos en los bajos, el más cerca de la rueda que va a sustituir.
- ☞ Despliegue el cric 2 hasta que su base quede apoyada en el suelo. Asegúrese de que el eje de la base del cric está frente al compartimiento **A** o **B** utilizado.
- ☞ Levante el vehículo, hasta dejar un espacio suficiente entre la rueda y el suelo, para facilitar el montaje de la rueda de auxilio (no pinchada).
- ☞ Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- ☞ Quite la rueda.



Montaje de la rueda

Lista de operaciones

- ☞ Coloque la rueda en el buje.
 - ☞ Enrosque los tornillos al máximo con la mano.
 - ☞ Efectúe un preapriete de los tornillos con la llave desmontaruedas **1**
-
- ☞ Baje completamente el vehículo.
 - ☞ Pliegue el crিকে **2** y retírelo.
 - ☞ Bloquee los tornillos con la llave desmontaruedas **1**.
 - ☞ Vuelva a colocar los embellecedores cromados de los tornillos.
 - ☞ Guarde el utilaje en la caja.



i Después de cambiar una rueda
 No supere los 80 km/h cuando utilice una rueda de auxilio de tamaño diferente de la original.
 Lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para revisar el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de auxilio lo antes posible.
 Lleve a reparar la rueda pinchada y vuelva a montarla en el vehículo lo antes posible.

ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS

10

Para que los neumáticos delanteros y traseros tengan un desgaste unioforme, es aconsejable hacer la rotación de las ruedas y los neumáticos cada 10.000 km, manteniéndolos en el mismo lado del vehículo no para invertir la dirección de rotación.

De esta manera, los neumáticos tendrán la misma durabilidad. Se recomienda, después de la rotación, balanceo y alineación de las ruedas



i No efectuar rotación cruzada de los neumáticos, desplazando ellos en el lado derecho del vehículo a la izquierda y viceversa. vice-versa.

CAMBIO DE UNA LÁMPARA

Procedimiento para sustituir una lámpara defectuosa por una lámpara nueva sin usar utilaje.

! Los faros están equipados con cristales de policarbonato, cubiertos con un barniz protector:

- ☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- ☞ Utilice una esponja, agua y jabón.
- ☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no insista en los faros ni en las luces traseras o su contorno. Así evitará que se deteriore el barniz y la junta de estanqueidad.

! ☞ No toque la lámpara directamente con los dedos, utilice paños que no desprendan pelusa.

La sustitución de las lámparas halógenas debe hacerse con los faros apagados, pasados unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves).

Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo anti-ultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.

Luces delanteras

Modelo con luces halógenas



1. **Indicadores de dirección (PY 21 W ámbar).**
2. **Luces de posición (P 21/5 W).**
3. **Luces altas (H1-55W).**
4. **Luces bajas (H7-55W).**
5. **Luces diurnas (HP24)**
6. **Faros antiniebla (H8-35 W)**

Para el mantenimiento y la sustitución de las lámparas de **HP24, consulte a un representante de la Red CITROËN.**

Cambio de los faros antiniebla*



- ☞ Acceda al faro antiniebla desde el orificio situado bajo el paragolpes.
- ☞ Desconecte el conector del portalámparas negro presionando la lengüeta por la parte superior.
- ☞ Retire el portalámparas presionando los dos clips (arriba y abajo).
- ☞ Sustituya el módulo.

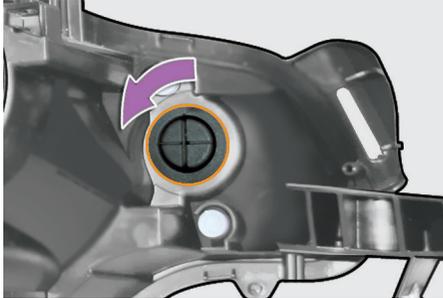
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

i Consultar con la Red CITROËN en caso de dificultades para cambiar las lámparas.

*Segun Versión o País

Cambio de los indicadores de dirección

i El parpadeo rápido del testigo del indicador de dirección (derecho o izquierdo) indica el fallo de una de las lámparas.



- ☞ Retire la tapa de protección de plástico.
- ☞ Tire del portalámparas y cambie la lámpara.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

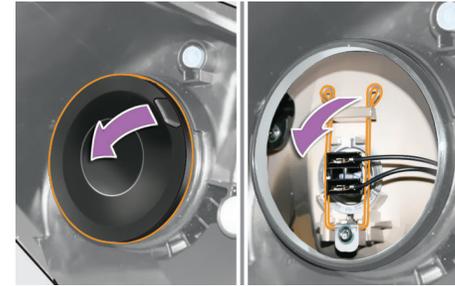
i Las lámparas de color ámbar, como los indicadores de dirección, se deben sustituir por lámparas de las mismas características y color.

! En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de plástico para garantizar la estanqueidad del faro.

Cambio de las luces bajas

- ☞ Retire la tapa de protección de plástico tirando de la lengüeta.
- ☞ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

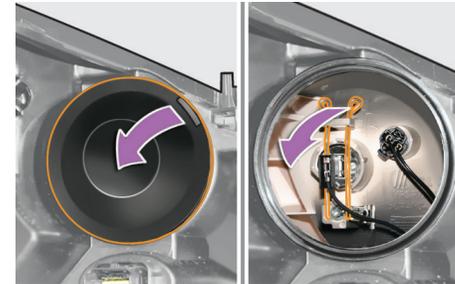
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



Cambio de las luces altas

- ☞ Retire la tapa de protección de plástico tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Aparte los resortes para soltar la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

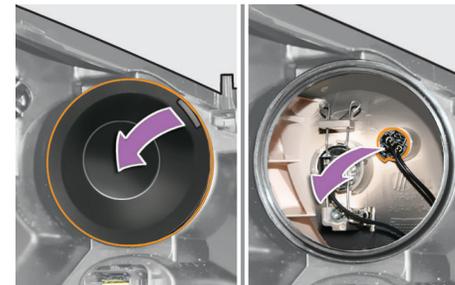
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



Cambio de las luces de posición

- ☞ Retire la tapa de protección de plástico tirando de la lengüeta.
- ☞ Tire del portalámparas.
- ☞ Retire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



Luces traseras

Cambio de las luces de freno/de posición/indicadores de dirección



1. Luces de stop/de posición (P21/5 W).
2. Indicadores dirección (PY21 W).
3. Luz antiniebla, lado izquierdo (PR21 W roja).
Luz de marcha atrás, lado derecho (P21 W).

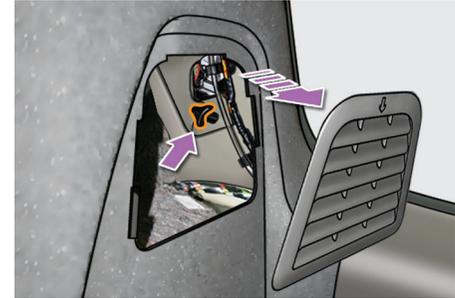
i Las lámparas de color ámbar o rojo, como los indicadores de dirección o las luces antiniebla, deben ser sustituidas por lámparas con las mismas características y color.

Las luces situadas en el portón del baúl son ficticias. Su función es puramente estética.

Cambio de las luces traseras

Estas cuatro lámparas se cambian desde el exterior del baúl:

- ☞ Abra el baúl.
- ☞ Retire la tapa de acceso del guarnecido lateral correspondiente.
- ☞ Desenrosque la tuerca de fijación de la luz.
- ☞ Suelte el conector de la luz.
- ☞ Saque la luz con precaución, tirando de su eje hacia el exterior.



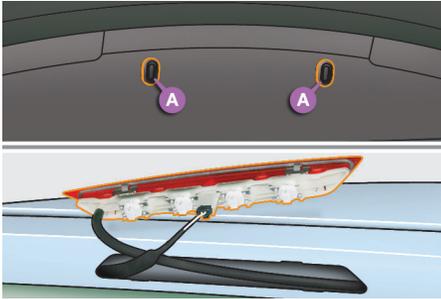
- ☞ Separe las cuatro lengüetas y retire el portalámparas.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

Introduzca la luz en sus guías manteniendo correctamente el eje del vehículo.



Cambio de la tercera luz de freno (4 lámparas W5W)



- ☞ Abra el baúl.
- ☞ Retire los dos obturadores A situados en el forro interior.
- ☞ Empuje en el eje longitudinal del cuerpo del piloto, haciendo palanca con dos destornilladores para extraerlo hacia fuera.
- ☞ Desconecte del piloto el conector y, si es necesario, el tubo del lavaluz.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas correspondiente a la lámpara defectuosa.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Cambio de las luces de patente (W5W)



- ☞ Inserte un destornillador fino en uno de los orificios exteriores de la tapa transparente.
 - ☞ Empuje hacia el exterior para soltarla.
 - ☞ Retire la tapa transparente.
 - ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Cambio de las luces diurnas*



Para cambiar estas lámparas **HP24**, consulte con la Red **CITROËN**.

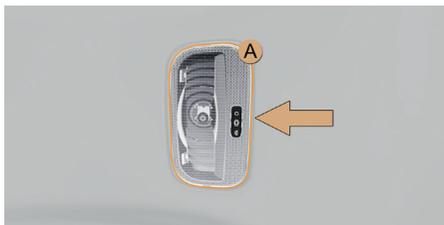
10

*Segun Versión o País

Iluminación interior*

Luces de techo (1/W5W)

Versión sin parabrisas Zénith



Suelte la tapa de la luz de techo 1 con un destornillador fino, en el lado del mando, para acceder a la lámpara defectuosa.

Luz de techo trasera (W5W)



Suelte la tapa de la luz de techo 2 con un destornillador fino, en el lado del mando, para acceder a la lámpara defectuosa.

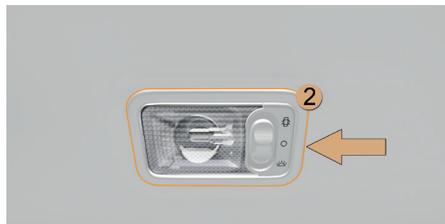
Luz de guantera (W5W)



Suelte la tapa con un destornillador fino para acceder a la lámpara defectuosa.

Luces de lectura laterales (2/W5W)

Versión con parabrisas Zenith



Suelte la tapa de la luz de lectura 1 con un destornillador fino, en el lado del mando, para acceder a la lámpara defectuosa.

Luces de baúl (W5W)



Suelte la caja presionando el soporte por detrás.

*Segun Versión o País

CAMBIO DE UN FUSIBLE

Procedimiento para cambiar un fusible defectuoso por uno nuevo para solucionar una avería en la función correspondiente.



Acceso a los fusibles

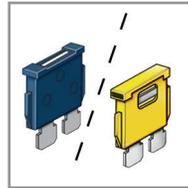
Los fusibles están instalados en la caja de fusibles en el tablero de abordo. Para acceder a ellos:

- ☞ Suelte la tapa tirando del lado.
- ☞ Retire completamente la tapa.

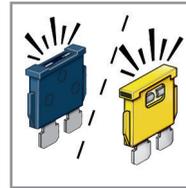
Cambio de un fusible

Antes de cambiar un fusible, es necesario conocer la causa de la avería y solucionarla.

- ☞ Encuentre el fusible defectuoso mirando el estado de su filamento.



Bueno



Fundido

- ☞ Utilice una pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento.
- ☞ Cambie siempre un fusible defectuoso por otro fusible de la misma intensidad.
- ☞ Compruebe la correspondencia entre el número grabado en la caja, la intensidad grabada en la parte de arriba y las siguientes tablas.

! Instalación de accesorios eléctricos

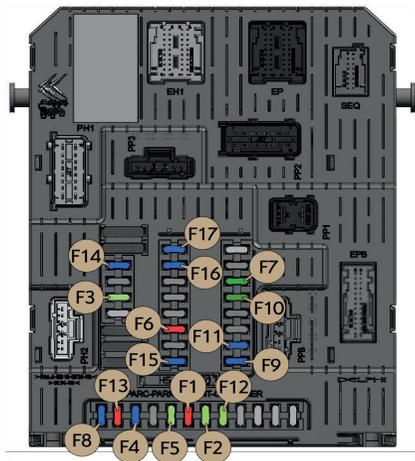
El circuito eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la red CITROËN.

! CITROËN declina cualquier responsabilidad en cuanto a gastos ocasionados por la reparación del vehículo o los fallos de funcionamiento resultantes de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados, no recomendados por CITROËN y no instalados según sus prescripciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados supera los 10 miliamperios.

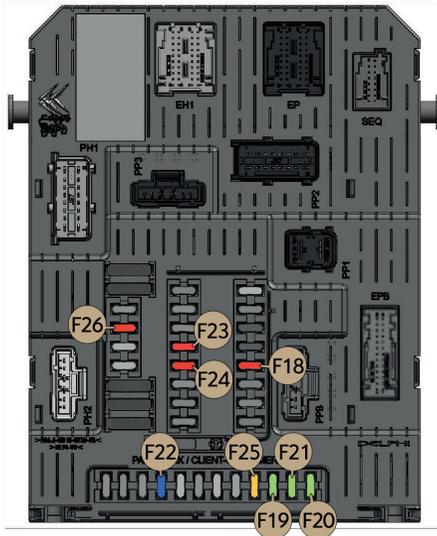
Fusibles en el tablero de abordo

La caja de fusibles está situada en la parte inferior del tablero de abordo (lado izquierdo).



Tablas de fusibles

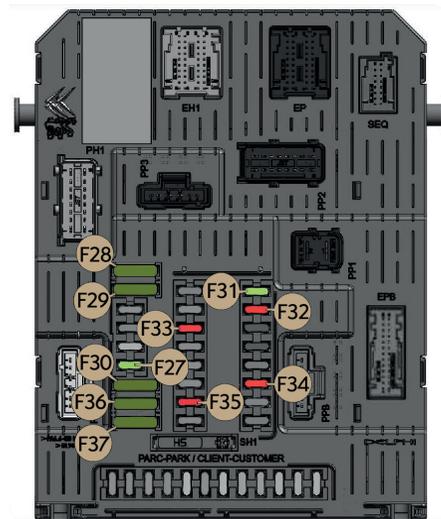
Fusible N.º	Amperes	Función
F1	10 A	Faro antiniebla delantero.
F2	-	No Utilizado
F3	5 A	Airbag.
F4	15 A	Luz de freno derecha; 3ª luz de freno.
F5	5A	Iluminación interna y toma 12V trasera.
F6	10 A	Luz de marcha atrás.
F7	30 A	Bloqueo/Desbloqueo de las puertas.
F8	15 A	Bocina.
F9	15 A	Lavavidrios delanteros.
F10	30 A	Bloqueo/Desbloqueo de puertas
F11	15 A	Lava-lunetas traseros
F12	5 A	Mando de luces de dirección
F13	10 A	Luz de freno izquierda.
F14	15 A	Tablero instrumentos, Sensor de lluvia/luminosidad
F15	15 A	Lavavidrio trasero.
F16	-	No utilizado.
F17	15 A	Apertura del portón baúl.



Fusible N.º	Amperes	Función
F18	10 A	Embrague compresor del aire acondicionado
F19	5 A	Luz de patente; Luz trasera derecha y luz delantera izquierda.
F20	5 A	Luz trasera izquierda y luz delantera derecha.
F21	5 A	Reostado de iluminación del tablero y botones
F22	5 A	Mando bobina del relé de las luces diurnas (LED)
F23	10 A	Toma diagnóstico, Contacto embrague, Mando bobina del relé de las luces diurnas (LED), Tablero de aire acondicionado, Retrovisor electrocromo
F24	10 A	Calculador de alarma y sirena de alarma
F25	20 A	Autorradio y radionavegador
F26	10 A	Calculador de ayuda al estacionamiento y aire acondicionado automático

10

Fusible N.º	Amperes	Función
F27	5 A	Airbag.
F28	30 A	Levantavidrios delanteros.
F29	30 A	Levantavidrios traseros.
F30	30 A	Limpiavidrio delantero.
F31	5 A	Luz de freno secundario.
F32	10 A	Luz alta izquierda.
F33	10 A	Luz alta derecha.
F34	10 A	Luz baja izquierda.
F35	10 A	Luz baja derecha.
F36	30 A	Luz de freno principal.
F37	30 A	Toma 12V delantera y Autorradio*



* Para los países que comercializan esta motorización o versión

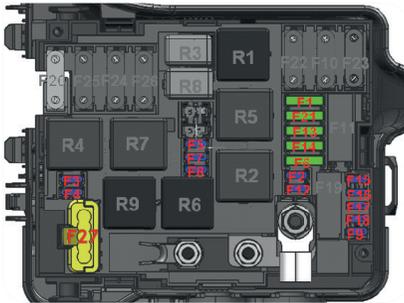
Fusibles en el compartimento motor

La caja de fusibles está situada en el compartimento motor, cerca de la batería (en el lado izquierdo).



Acceso a los fusibles

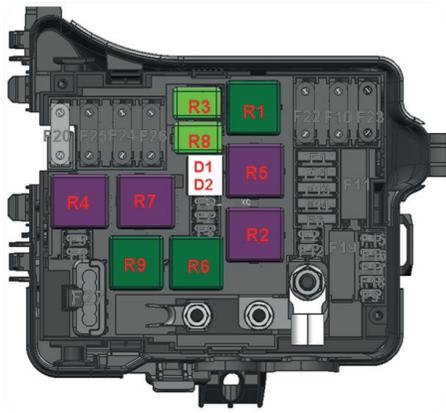
- ☞ Suelte la tapa.
- ☞ Cambie el fusible (ver capítulo correspondiente).
- ☞ Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.



Fusible N.º	Amperes	Función
F1	30 A	No utilizado
F2	20 A	Electroválvula y calculador ABS
F3	20 A	Alimentación Calculador Motor y sistema FlexStart*
F4	5 A	Caja comando Grupo Motoventilador (GMV)
F5	15 A	Bomba de combustible
F6	30 A	Inyectores y bobinas de encendido
F7	10 A	Electroválvula VVT (VTi)
F8	15 A	Sonda oxígeno e Electroválvula purga cánister
F9	15 A	Faro antiniebla delantero
F12	-	No Utilizado
F13	30 A	Toma diagnóstico y Calculador caja automática
F14	25 A	Mando del motor de arranque
F15	-	Interconexión
F16	-	Interconexión
F17	-	Interconexión
F18	-	Interconexión
F21	30 A	Bomba ABS
F27	40A	Bomba de vacío (VTi caja automática)*

10

Tabla de relés



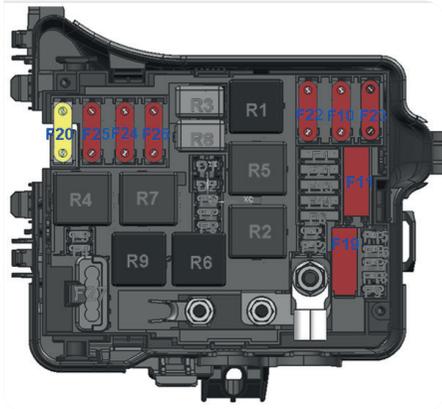
Relé N.º	Amperes	Función
R1	25 A	Power Latch del Calculador Motor
R2	30 A	Electroválvulas sistema inyección
R3	15 A	Faro antiniebla
R4	40 A	Ativación aire acondicionado
R5	40 A	Desempañador trasero
R6	25 A	Electrobomba e electroválvula de partida a frío*
R7	50 A	Bomba ABS
R8	10 A	Luces diurnos (LED)
R9	25 A	Motor de arranque

Tabla de Diodos

Diodo N.º	Función
D1	Relé R1 - Impide inversión de polaridad
D2	Relé R2 - Impide inversión de polaridad

* Para los países que comercializan esta motorización

Tabla de los maxifusibles*



Fusible N.º	Amperes	Función
MF10	40 A	Impulsor de aire acondicionado
MF11	40 A	Desempañador trasero
MF19	50 A	Alimentación Caja de fusibles habitáculo
MF20	80 A	Dirección Eléctrica
MF22	60 A	Alimentación BSI (1/2)
MF23	70 A	Alimentación BSI (2/2)
MF24	60 A	Alimentación Grupo Motoventilador
MF25	80 A	Pre calentamiento Sistema FlexStar*
MF26	60 A	Alimentación Antirrobo

* Los maxifusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Cualquier intervención en éstos debe efectuarse en la red CITROËN.

* Para los países que comercializan esta motorización

BATERÍA

Procedimiento para recargar una batería descargada o para arrancar el motor a partir de otra batería.

Acceso a la batería



La batería está situada bajo el capot motor. Para acceder a ella:

- ☞ Abra el capot con la manilla interior, y después con la exterior.
- ☞ Fije la varilla de soporte del capot.
- ☞ Retire la tapa de plástico (si existir) tomándola por su empuñadura para acceder a los dos bornes.
- ☞ Suelte el cajetín de fusibles para retirar la batería, si es necesario.

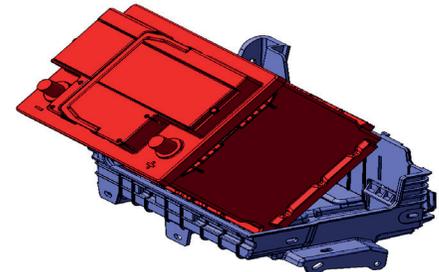
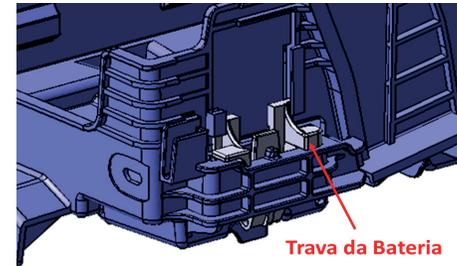
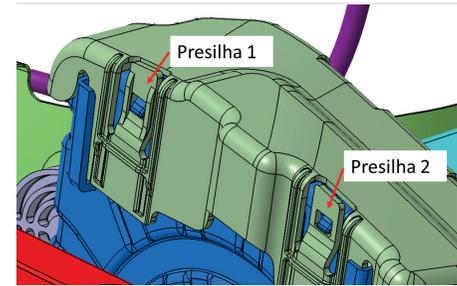
i Antes de desconectar cualquier uno dos terminales de la batería, corte la ignición y espere no mínimo 2 minutos.

Procedimiento para retirada de la batería

- ☞ Para desmontar a batería, el más fácil es desmontar primero el protector del Calculador del Motor,
- ☞ Para desmontar el protector, basta destrabar las hebillas existentes en la parte superior, próximo a la batería,
- ☞ Después de las hebillas sueltas, retirar el protector siempre en la dirección vertical.
- ☞ Sin el Protector del Calculador del Motor, verificar que existe una pequeña traba al lado del Soporte de la Batería
- ☞ Empujar la parte inferior de la traba en la dirección de la batería, liberándola,
- ☞ Con la traba en posición de “destrabada”, empujarla para cima.

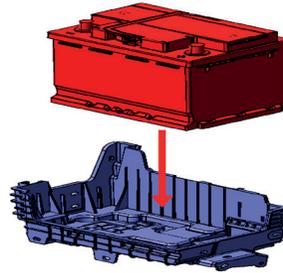
OBSERVACIÓN: No dejar la traba soltarse del conjunto, empujar sólo lo suficiente para ella salga del alojamiento .

- ☞ Con a batería destrabada, hacer movimientos para el lado, hasta que ella se suelte del Soporte de la Batería

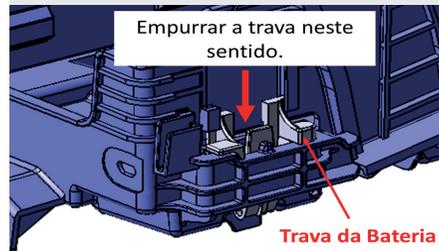


Procedimiento para montaje de la batería

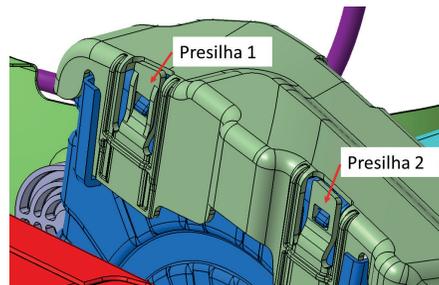
- ☞ Para montaje, descender la batería en la dirección vertical sobre el soporte conforme la figura de al lado. Si la batería no llega por completo hasta el fondo, aplicar una fuerza sobre la batería hasta oírse un “clic”.



- ☞ Con la traba en posición de “*des-trabada”, empujarla para abajo hasta que ella llegue al punto máximo de desplazamiento
- ☞ La figura muestra como deberá quedar la traba en la posición de “trabada” dentro del conjunto. No olvidar de verificar que la batería está en la posición ideal, totalmente acoplada al fondo del Soporte

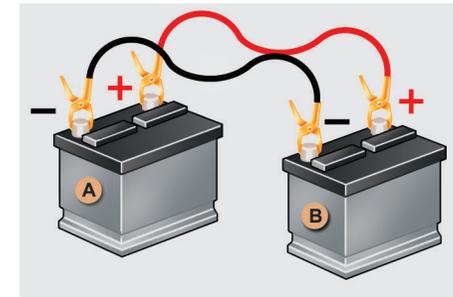


- ☞ Montar el protector del Calculador del Motor en la posición vertical, hasta el trabamiento de las hebillas existentes en la parte superior.



Arranque a partir de otra batería

- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A**, y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B**.
- ☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B**.
- ☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería descargada **A**.
- ☞ Arranque el otro vehículo.
- ☞ Accione el arranque del vehículo con la batería descargada y deje el motor en funcionamiento.
- ☞ Espere a que vuelva al ralenti y desconecte los cables.



Recarga de la batería con un cargador de batería

- ☞ Desconecte la batería del vehículo.
- ☞ Respete las instrucciones facilitadas por el fabricante del cargador.
- ☞ Vuelva a conectar la batería empezando por el borne (-).
- ☞ Compruebe la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

 Las baterías contienen sustancias nocivas como el ácido sulfúrico y el plomo. Se deben eliminar según las recomendaciones legales y en ningún caso deben tirarse junto con los residuos domésticos. Entregue las pilas y las baterías gastadas en un punto de recolección autorizado.

 Se aconseja, en caso de parada prolongada de más de un mes, desconectar la batería.

 No desconecte los terminales estando el motor en funcionamiento. No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.

Antes de la desconexión

Antes de desconectar la batería, espere 2 minutos después de haber cortado el contacto.

Cierre los vidrios y las puertas antes de desconectar la batería.

Después de la reconexión

Después de conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte con la red CITROËN.

Consultando el capítulo correspondiente, deberá reinicializar la llave con mando a distancia.

MODO DE CORTE DE LA ALIMENTACIÓN

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, el sistema neutraliza temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta trasera...

Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

MODO ECONOMÍA DE ENERGÍA

Sistema que gestiona la duración de determinadas funciones para preservar una carga conveniente de la batería.

Después de parar el motor, puede seguir utilizando, durante un tiempo acumulado máximo de treinta minutos, algunas funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces bajas, las luces de techo...

Entrar en el modo

Una vez pasados estos treinta minutos, un mensaje de entrada en modo economía de energía aparece en la pantalla multifunción y las funciones activas se ponen en vigilancia.

Salida del modo

Las funciones se reactivarán automáticamente la próxima vez que utilice el vehículo.

- ☞ Si desea volver a utilizar inmediatamente estas funciones, arranque el motor y déjelo en funcionamiento un momento.

El tiempo del que dispondrá será el doble del tiempo que haya estado funcionando el motor. No obstante, este tiempo siempre estará comprendido entre cinco y treinta minutos.

i Una batería descargada no permite el arranque del motor (ver apartado correspondiente).

! Si se está realizando una comunicación telefónica en ese momento con el sistema de audio, ésta se interrumpirá al cabo de 10 minutos.

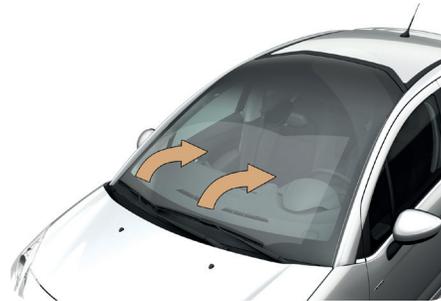
CAMBIO DE UNA ESCOBILLA DE LIMPIAPARABRISAS O LIMPIALUNETA

Procedimiento para sustituir una escobilla de limpiaparabrisas usada por una nueva sin ningún herramental.

Antes de desmontar una escobilla de limpiaparabrisas

- ☞ En el minuto después de haber cortado el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en vertical.

Esta posición se utiliza para no dañar el limpiaparabrisas ni el capot.



Desmontaje

- ☞ Levante el brazo correspondiente.
- ☞ Desenganche la escobilla y retírela.

Montaje

- ☞ Compruebe el tamaño de la escobilla de limpiaparabrisas, ya que la escobilla más corta se monta en el lado del acompañante.
- ☞ Coloque la nueva escobilla correspondiente y fíjela.
- ☞ Baje el brazo del limpiaparabrisas con cuidado.

Después de montar una escobilla de limpiaparabrisas

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en reposo.

REMOLCADO DEL VEHÍCULO

En situaciones de emergencia, que requieran remolcar el vehículo, es preferible recurrir a empresas especializadas que tengan vehículos de remolque con plataforma.

Respete la legislación vigente en cada país.

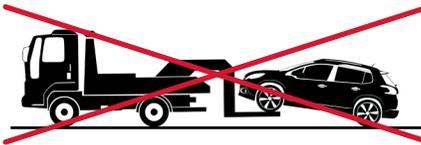
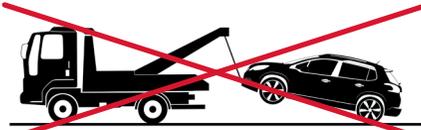
Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

Si se remolca un vehículo con el motor parado, la asistencia a la frenada y la dirección asistida no están operativas.

Poner la palanca de marchas en punto muerto (posición **N** para las cajas automáticas)

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Si no es posible colocar la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento
- No se dispone de una barra de remolcado homologada, etc..



Remolcar un otro vehículo



- ☞ No es necesario la utilización la anilla de remolcado
- ☞ Utilice la anilla, localizado en la parte inferior del paragolpes trasero.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en los dos vehículos.
- ☞ Efectúe el arranque con cuidado y circule lentamente en una corta distancia.

ENGANCHE DE UN REMOLQUE, DE UNA CARAVANA..

! Su vehículo fue proyectado para el transporte de personas y de equipajes. Está prohibida la utilización de remolque, bajo pena de daño del vehículo. En caso de duda, entre en contacto con un taller de la Red CITROËN.



10

ACCESORIOS*

La Red CITROËN le recomienda una amplia gama de accesorios y piezas originales. Estos accesorios y piezas han sido probados tanto en fiabilidad como en seguridad. Todos ellos han sido adaptados a su vehículo y cuentan con la recomendación y garantía de CITROËN.

* CITROËN se reserva en el derecho de alterar la oferta de los accesorios sin que haya la necesidad de previo aviso a los clientes. Para conocer la lista de accesorios disponibles, conéctese a:

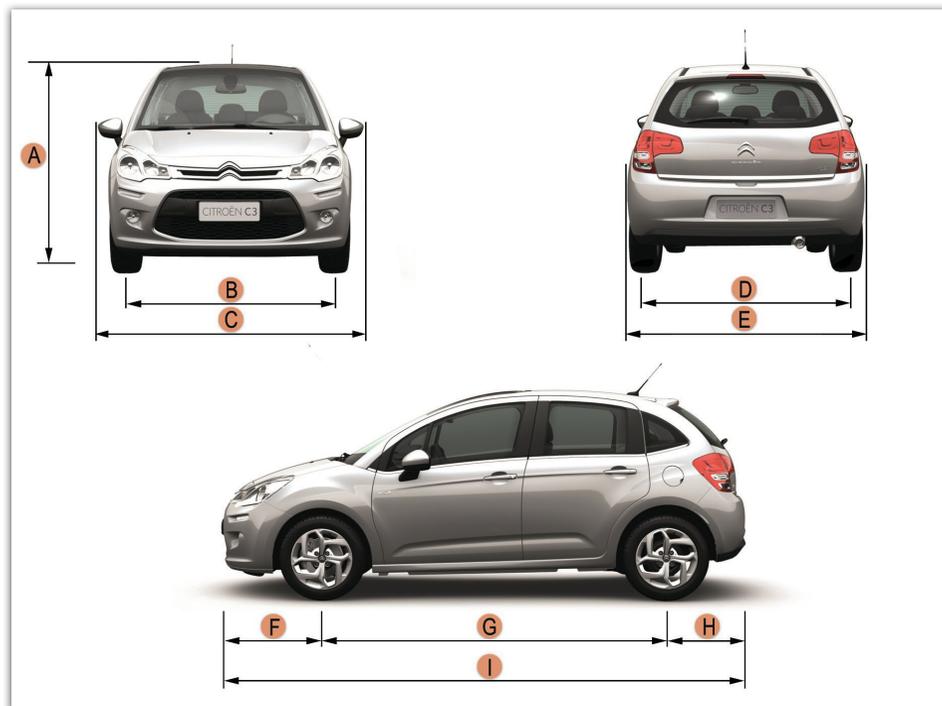
www.citroen.com.ar

! El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por CITROËN puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo.

Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la Marca para que le muestre la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

i Según el país de comercialización, es obligatorio llevar en el vehículo los chalecos reflectantes de seguridad, los triángulos de señalización y las lámparas de recambio.

DIMENSIONES (EN MM)	
A	1521
B	1470
C	1728
D	1481
E	1708
F	820
G	2460
H	644
I	3944



VELOCIDADES PARA CAMBIO DE MARCHAS (NBR 6601)			
1° para 2°	2° para 3°	3° para 4°	4° para 5°
25 km/h	40 km/h	65 km/h	72 km/h

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES				
MOTORES	1.6 16V VTi 115 Nafta		1.6 16V VTi 120 Flex**	
CAJA DE VELOCIDADES	Manual	Automática	Manual	Automática
Cilindrada (cm ³)	1587	1587	1587	1587
Diámetro x carrera (mm)	78,5 x 82	78,5 x 82	78,5 x 82	78,5 x 82
Pot. máx: norma CE (CV)	115	115	115 / 122	115 / 122
Pot. máx: norma CE (kW)	84,9	84,9	84,9 / 89,9	84,9 / 89,9
Régimem de pot. máx. (rpm)	6 000	6 000	6 000 / 5 800	6 000 / 5 800
Par máx.: norma CE (Nm)	152	152	152 / 161	152 / 161
Régimem de par máx. (rpm)	4 000	4 000	4 000	4 000
Catalizador	Si	Si	Si	Si
Combustible	Nafta sin plomo grado 3*	Nafta sin plomo grado 3*	Nafta sin plomo grado 3*/Alcohol	Nafta sin plomo grado 3*/Alcohol
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)				
Motor (con cambio de filtro de aceite)	3,25	3,25	3,25	3,25
Caja de velocidades - Puente	2,0	5,5	2,0	5,5

* o grado 2 en su defecto

** Para los países que comercializan esta motorización

PESO Y CARGA (EN KG)*				
MOTORES	VTi 115 Nafta		VTi 120 FLEX START**	
CAJA DE VELOCIDADES	Manual	Automática	Manual	Automática
Masa en vacío en orden de marcha (MODM)	1171	1207	1139	1209
Masa máxima técnicamente admisible con carga (MTAC = MODM + Carga útil)	1575	1607	1578	1609
Carga Útil	404	400	439	400
Peso recomendado en eje delantero	833	826	833	826
Peso recomendado en eje trasero	745	759	745	759

*Valores para modelo básico sin equipos opcionales.

** Para los países que comercializan esta motorización

Obs: Una temperatura exterior elevada puede conllevar una reducción de la capacidad del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa transportada.

ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN

A. Número de chasis en la carrocería*

Este número está grabado en la carrocería cerca del soporte del amortiguador.

B. Número de chasis en la traviesa inferior del parabrisas (NIV)*

C. Neumáticos/Pintura*

Esta etiqueta, situada en el montante cerca de las bisagras de la puerta del conductor, indica:

- la presión de inflado en vacío y con carga (ver tabla pag. 122),
- las dimensiones de los neumáticos.,
- a presión de inflado de la rueda de auxilio.,
- La referencia del color de la pintura..

D. Etiqueta auto-destruible, fijado en la columna de la puerta del pasajero, bajo el asiento del pasajero e vano motor con el Número de Identificación Vehicular (NIV o VIN)*



i El control de la presión de inflado debe realizarse en frío, al menos una vez por semana

! Prohibido cubrir, pintar, soldar, cortar, perforar, alterar o remover el Número de Identificación Vehicular (NIV)

🍀 Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de combustible

* Según Versión o País

TABLA DE PRESIÓN DE INFLADO (BAR/PSI) Y NEUMÁTICOS HOMOLOGADOS*						
			VTi 115 Nafta		VTi 120 FLEX START	
Dimensión	Fabricación	Modelo	Ejo Delantero	Ejo Trasero	Ejo Delantero	Ejo Trasero
195/60 R15	Michelin	Energy XM2	2.2 / 32 (1) 2.2 / 32 (2)	2.2 / 32 (1) 2.5 / 36 (2)	2.2 / 32 (1) 2.2 / 32 (2)	2.2 / 32 (1) 2.5 / 36 (2)
	Pirelli	Cinturato P1	2.5 / 36 (3)			
195/55 R16	Michelin	Energy XM2	2.3 / 33 (1) 2.3 / 33 (2)	2.3 / 33 (1) 2.5 / 36 (2)	2.3 / 33 (1) 2.3 / 33 (2)	2.3 / 33 (1) 2.5 / 36 (2)
	Pirelli	Cinturato P7	2.5 / 36 (3)			

(1) vehículo en estado de funcionamiento + conductor y 01 (un) ocupante

(2) vehículo en estado de funcionamiento + conductor y 02 (dos) o más ocupantes + equipajes

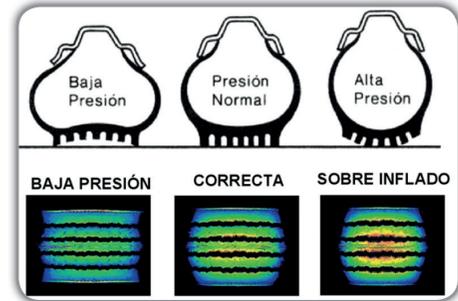
(3) presión de inflado para reducción del consumo de combustible (Puede se producir una degradación del nivel de confort, en la capacidad de absorción de la vibración y el ruido de los neumáticos cuando se usa la presión de consumo.)

*Segun Versión o País

** Para los países que comercializan esta motorización

Notas:

- 1) Se recomienda verificar la presión de inflado de los neumáticos semanalmente y con los mismos próximos a la temperatura ambiente (fríos).
- 2) La rueda de auxilio también debe ser verificado periódicamente, con la presión de 3.0 bar / 44 PSI.
- 3) Respetar la limitación de velocidad estipulada para el uso de la rueda de auxilio - pág. 94
- 4) Puede ocurrir una degradación del nivel de confort y en la capacidad de absorción de vibración y ruido de los neumáticos cuando utilizada la presión de consumo.
- 5) La reducción del consumo de combustible es directamente impactada por la manera como el vehículo es conducido. La conducción "deportiva" eleva el consumo de combustible.
- 6) La utilización de presiones de inflado arriba o abajo del especificado compromete la integridad de los neumáticos, su durabilidad y aumenta el consumo de combustible.



	<p>Presión recomendada Tolerancia de 3 PSI arriba o abajo</p>	<p>Seguridad Confort Durabilidad Bajo consumo de combustible</p>
	<p>Presión temporalmente admisible Entre 3 a 7 PSI abajo de la presión recomendada</p>	<p>Durabilidad reducida del neumático en por lo menos 8.000 kilómetros</p>
	<p>Presión peligrosa Entre 7 a 15 PSI abajo de la presión recomendada</p> <p>Presión de alto riesgo Abajo de 15 PSI de la presión recomendada</p>	<p>Riesgo de explosión Fuerte aumento de los riesgos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Riesgos de aquaplaning - Riesgos de desgaste en los hombros de los neumáticos - Aumento del consumo de combustible



- 7) Se recomienda siempre sustituir los neumáticos por plantillas homologados en este manual para mantenimiento de las prestaciones de seguridad, confort y consumo de combustible..



SISTEMAS DE ÁUDIO

Pantalla táctil de 7 pulgadas

Navegador GPS - Autorradio multimedia - Teléfono Bluetooth®



	Índice
Primeros pasos	126
Mandos en el volante	128
Menús	129
Navegación	130
Navegación - Guiado	138
Tráfico	142
Radio Multimedia	144
Radio	150
Multimedia	152
Reglajes	156
Servicios conectados	164
MirrorLink®	168
CarPlay®	172
Teléfono	176
Preguntas frecuentes	184

i El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

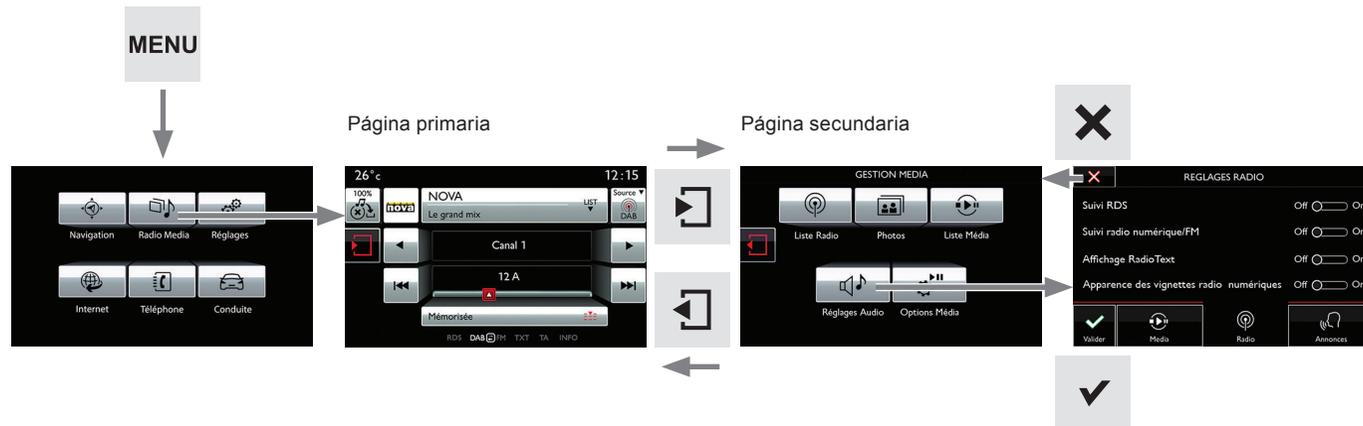
! Por motivos de seguridad, las operaciones que requieren una atención especial por parte del conductor deben realizarse imperativamente con el vehículo parado.
La indicación del mensaje modo economía de energía señala que la puesta en modo vigilancia es inminente. Consulte el apartado (Modo) Economía de energía.

Primeros pasos

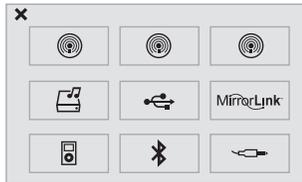
Utilice las teclas disponibles de la pantalla táctil para acceder al menú giratorio y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil.

Cada menú se visualiza en una o en dos páginas (página primaria y página secundaria).

i En caso de calor excesivo, el sistema se puede poner en modo vigilancia (apagado completo de la pantalla y desactivación del sonido) durante un periodo mínimo de 5 minutos.



Acceso directo: Mediante las teclas táctiles situadas en la banda superior de la pantalla táctil, se puede acceder directamente a la selección de la fuente de audio, a la lista de emisoras (o a los títulos, según la fuente).



Selección de la fuente de audio (según versión):

- Emisoras "FM" / "AM"/"DAB"*.
- Dispositivo "USB".
- Jukebox*, después de haber copiado previamente los archivos de audio en la memoria interna del sistema.
- Teléfono conectado mediante Bluetooth® y difusión multimedia Bluetooth® (streaming).
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (jack, cable no incluido).



MENU Pulse en **MENU** para visualizar la rueda de menús.

Reglaje del volumen (cada fuente es independiente, incluida la Información de Tráfico (TA) y las consignas de navegación).

V+ Aumento del volumen.

V- Disminución del volumen.

i En caso de alta temperatura, el volumen sonoro puede limitarse con el fin de preservar el sistema. El restablecimiento del estado inicial se efectúa cuando la temperatura del habitáculo disminuye.

i La pantalla es de tipo "resistiva", por lo que es necesario pulsarla con firmeza, especialmente en las acciones que requieren arrastrar el dedo por la pantalla (desfile de una lista, desplazamiento del mapa, etc.). Un simple toque no será suficiente. No se tendrá en cuenta ninguna acción si se pulsa la pantalla con varios dedos. La pantalla se puede utilizar con guantes. Esta tecnología permite su uso en cualesquiera condiciones de temperatura.

! Para el mantenimiento de la pantalla, se recomienda utilizar una gamuza suave no abrasiva (gamuza para gafas) sin añadir ningún producto. No utilice objetos puntiagudos para manejar la pantalla. No toque la pantalla con las manos mojadas.

* Según equipamiento.

Mandos en el volante



Radio: selección de la emisora memorizada anterior/siguiente.

Multimedia: selección del género/ artista/carpeta de la lista de clasificación.

Selección del elemento anterior/ siguiente de un menú.



Radio: búsqueda automático frecuencia superior.

Multimedia: selección de la pista siguiente.

Multimedia, pulsación continua: avance rápido.

Salto en la lista.



Cambio de la fuente de audio.

Validación de una selección.

Descolgar/colgar el teléfono.

Pulsación de más de 2 segundos: acceso al menú del teléfono.



Radio: búsqueda automática frecuencia inferior.

Multimedia: selección de la pista anterior.

Multimedia, presión continua: retroceso rápido.

Salto en la lista.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Silencio: interrumpir el sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.

Reanudación del sonido: mediante la pulsación de una de las dos teclas de volumen.

Menús



Navegación

(Según equipamiento)



Permite configurar el guiado y seleccionar el destino.



Radio Media



Permite seleccionar las diferentes fuentes de música y visualizar fotografías.



Ajustes



Configure los sonidos y la intensidad luminosa del puesto de conducción.



Servicios Conectados

(Según equipamiento)



Conectar el "Navegador de internet". Permite ejecutar algunas aplicaciones de su smartphone a través de "Mirrorlink" o "CarPlay".



Teléfono



Permite conectar un teléfono mediante Bluetooth®.

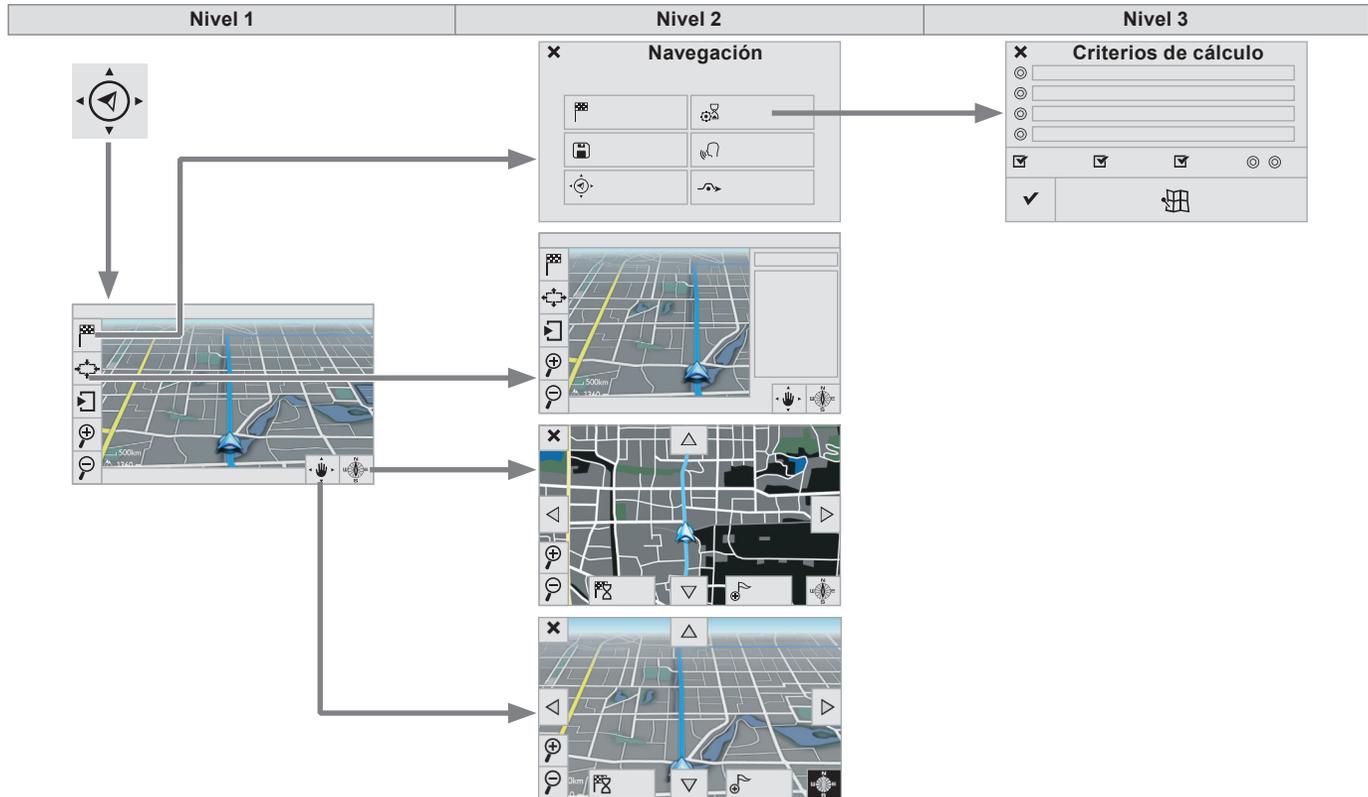


Conducción

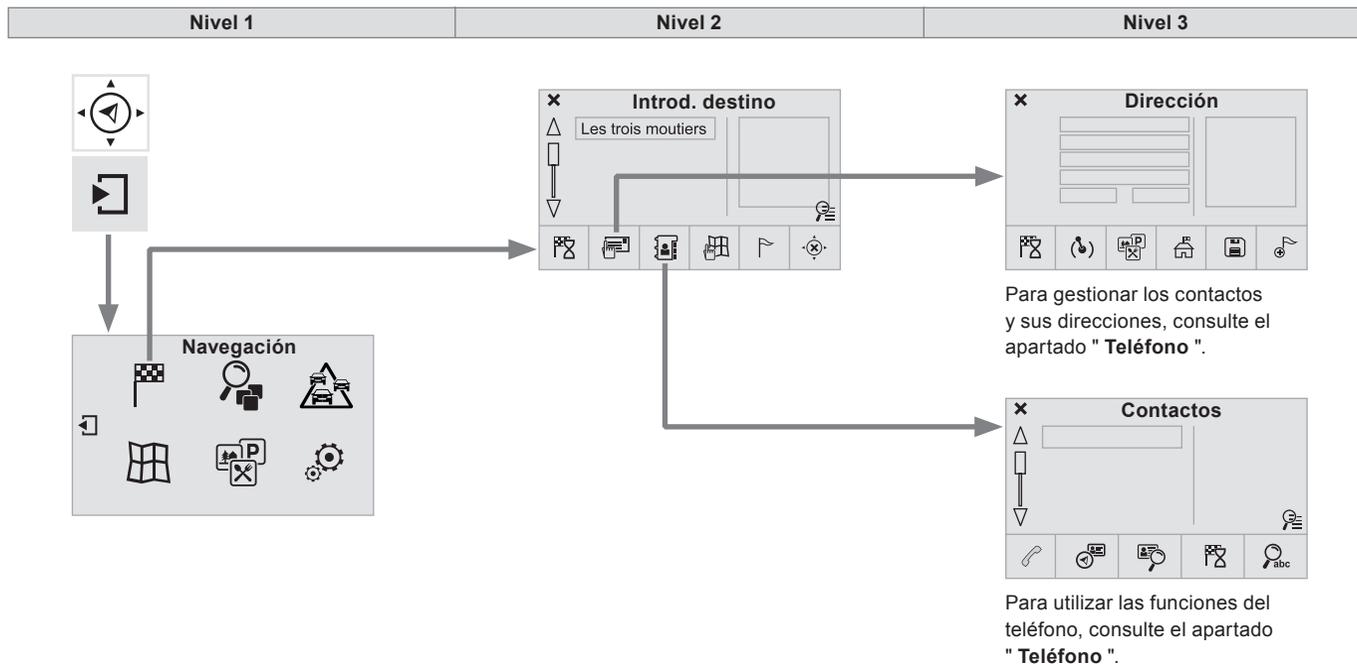


Permite acceder al ordenador de abordo, activar, desactivar y configurar algunas funciones del vehículo.

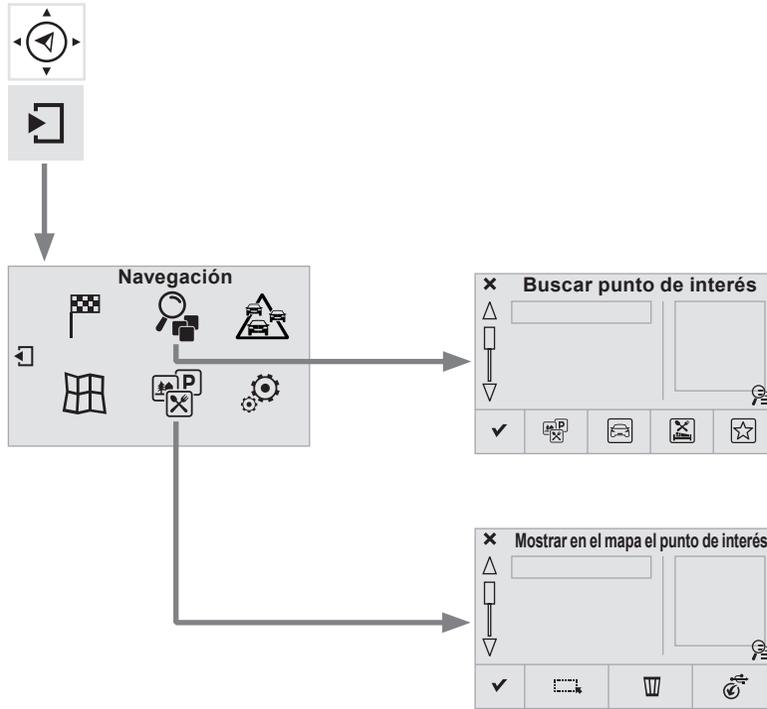
Navegación



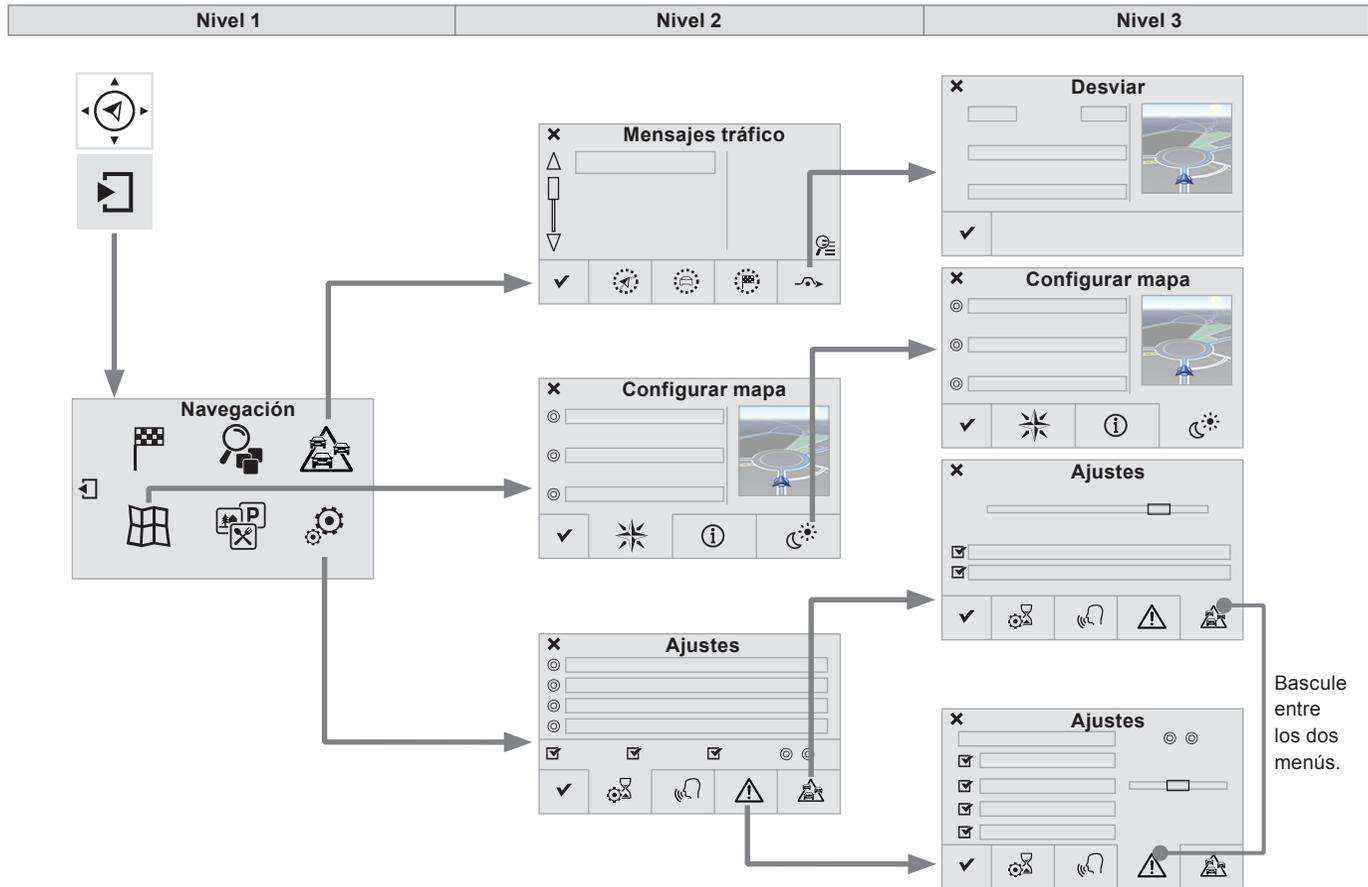
Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 	<p>Navegación</p> <p>↓</p> <p>Ajustes Navegación</p>		Introd. destino			Visualizar los últimos destinos.
			Criterios de cálculo		El más rápido	Seleccionar los criterios de guiado. En el mapa se muestra el trayecto seleccionado según el/los criterio(s).
					El más corto	
					Tiempo/distancia	
					Ecológico	
					Peajes	
					Ferrys	
					Tráfico	
					Justo - Cerca	
			Ver itinerario en el mapa	Mostrar el mapa e iniciar el guiado.		
	Validar	Guardar las opciones seleccionadas.				
	Guardar lugar actual		Guardar la dirección que se está utilizando.			
	Detener la navegación		Eliminar la información de navegación.			
	Síntesis vocal		Seleccionar el volumen de la voz y del anuncio de los nombres de las calles.			
	Desviar		Desviarse del itinerario inicial según una distancia determinada.			
	<p>Navegación</p>			Mostrar en modo texto.		
				Acercar.		
				Alejar.		
				Mostrar en modo pantalla completa. Utilizar las flechas para desplazar el mapa.		
				Bascular al mapa a 2D.		



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
  	<p>Navegación</p> <p>↓</p> <p>Página secundaria</p> <p>↓</p> <p>Introducir destino</p>		<p>Dirección</p>		Lugar actual	Configurar la dirección.
					Puntos de interés	
					Centro ciudad	
					Archivar	Guardar la dirección que se está utilizando.
					Añadir etapa	Añadir una etapa al recorrido.
			<p>Contactos</p>		Fichas contactos	Seleccionar un contacto y calcular el itinerario.
					Consultar	
					Guiar hacia	
					Buscar un contacto	
					Llamar	
	En el mapa		Mostrar el mapa y aumentarlo para consultar las carreteras.			
	Etapa & iti.		Crear, añadir/eliminar una etapa o visualizar la hoja de ruta.			
	Detener		Eliminar la información de navegación.			
	Guiar hacia		Pulsar para calcular el itinerario.			



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
  	Navegación	 Todos los POI		Lista de las categorías disponibles. Después de seleccionar la categoría, seleccionar los puntos de interés.	
	↓	 Automóvil			
	Página secundaria	 Rest./Hoteles			
	↓	 Personales			
	Buscar POI	✓ Buscar		Guardar los cambios.	
  	Navegación	 Seleccionar todo		Seleccionar los parámetros de visualización de los POI.	
	↓	 Eliminar			
	Página secundaria	 Importar POI			
	↓	Ver POI	✓ Aceptar		Guardar los cambios.



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios	
 	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Mensajes tráfico	En el itinerario				Configurar las opciones de los mensajes y el radio de filtro.	
		Alrededor vehic.					
		En el destino					
		Desviar	<input type="radio"/>	Desviar a una distancia de	<input type="radio"/>		Recalcular itinerario
		<input checked="" type="checkbox"/> Finalizar					
 	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Configurar mapa	Orientación	<input type="radio"/>	2D orientación Norte		Seleccionar la visualización y la orientación del mapa.	
			<input type="radio"/>	2D orientación vehículo			
			<input type="radio"/>	En perspectiva			
		Información					
		Aspecto	<input type="radio"/>	Mapa en color "día"			
			<input type="radio"/>	Mapa en color "noche"			
			<input type="radio"/>	Modo día/noche auto.			
<input checked="" type="checkbox"/> Aceptar					Guardar los cambios.		
 	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Ajustes	Criterios				Configurar las opciones y seleccionar el volumen de la voz y del anuncio de los nombres de las calles.	
		Voz					
		Alerta					
		Opciones tráfico					
		<input checked="" type="checkbox"/> Aceptar					Guardar los cambios.

Navegación - Guiado

Seleccionar un destino

Hacia un nuevo destino



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione "**Dirección**".

▼	FRANCE	▢
▼	PARIS	▢
▼	Bvd Hossein	▢
Nº/6	20	▢

Configure el "**País**:" en la lista propuesta y, siguiente el mismo procedimiento, configure la "**Ciudad**:" o su código postal, la "**Vía**:" y el "**Nº**:". Validar cada vez que registre un parámetro.



Seleccione "**Archivar**" para guardar la dirección registrada en una ficha de contacto. El sistema permite guardar hasta 200 fichas.



Seleccione "**Guiar hacia**".



Seleccione el criterio de guiado: "**El más rápido**", "**El más corto**", "**Tiempo/distancia**" o "**Ecológico**".



Seleccione los criterios de restricción: "**Incluir peajes**", "**Incluir ferrys**", "**Tráfico**", "**Justo**" o "**Cerca**".



Seleccione "**Validar**".

O



Pulse en "**Ver itinerario en el mapa**" para iniciar el guiado.



Para eliminar la información de guiado, pulse "**Ajustes**".



Pulse en "**Detener la navegación**".



Para retomar el guiado, pulse en "**Ajustes**".



Pulse en "**Reanudar la navegación**".

Hacia uno de los últimos destinos



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione la dirección en la lista propuesta.



Seleccione "**Guiar hacia**".



Seleccione los criterios y, a continuación, "**Validar**" o pulse "**Ver itinerario en el mapa**" para iniciar el guiado.

Hacia un contacto de la agenda



Para poder utilizar la navegación "hacia un contacto de la agenda", es necesario registrar previamente la dirección del contacto.



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



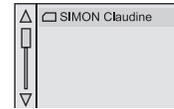
Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione "**Contactos**".



Seleccione el destino elegido entre los contactos de la lista propuesta.



Seleccione "**Guiar hacia**".



Seleccione los criterios y, a continuación, pulse "**Validar**" para iniciar el guiado.

Hacia unas coordenadas GPS



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



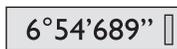
Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione "**Dirección**".



Configure la "**Longitud**" y la "**Latitud**".



Seleccione "**Guiar hacia**".



Seleccionar los criterios y, a continuación, pulse "**Validar**" o pulse "**Ver itinerario en el mapa**" para iniciar el guiado.

Hacia un punto del mapa



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione "**En mapa**".

Al ampliar el mapa aparecen los puntos registrados.

Una pulsación prolongada sobre el punto permite visualizar su contenido.

Hacia los puntos de interés (POI)

Los puntos de interés (POI) se organizan en diferentes categorías.



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Buscar POI**".



Seleccione "**Todos los POI**".

O



"**Automóvil**",

O



"**Rest./Hoteles**",

Informaciones para actualización de la cartografía

O



" Personales ",



Seleccione una categoría en la lista propuesta.

Seleccione " **Buscar** ".

Seleccione un punto de interés en la lista propuesta.

Seleccione " **Guiar hacia** ".

i SE RECOMIENDA a los usuarios actualizar de manera periódica la cartografía del sistema de navegación provisto en su vehículo conforme disponibilidad en el sitio del proveedor de la cartografía comprada. Las condiciones de venta y prestación del servicio son exclusiva responsabilidad del proveedor.

En caso de haber comprado el servicio de actualización a través de la red de concesionarios CITROËN, dirijase al concesionario de su conveniencia, con la documentación correspondiente para efectuar la actualización de mapas.

CITROËN no es responsable por la exactitud ni por la frecuencia de actualizaciones disponibles, sólo se responsabilizará por la correcta actualización del sistema de navegación en los casos que la compra haya sido realizada mediante la red de concesionarios CITROËN.

El GPS es una herramienta electrónica para ayudar a la conducción pero no puede nunca reemplazar la pericia del conductor. Cada instrucción de conducción expedida por el GPS debe ser cuidadosamente evaluada y controlada por el conductor antes de decidir la utilización de las direcciones impartidas por el dispositivo.

La información adicional proporcionada por el mapa del GPS puede no representar la precisión con el camino correcto, debido a cambios de ruta, obras, prohibición de circulación en virtud del tiempo o región o deficiencias en cuerdas por accidente o mantenimiento, por autoridades locales y/o gobierno.

Configurar las alertas Zonas de riesgos/Zonas de peligro



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".



Seleccione "**¡Alerta!**".

Podrá activar la alerta Zonas de riesgo y, a continuación:

- "Alerta sonora"
- "Alerta solo en navegación"
- "Alerta de velocidad superada"
- "Mostrar los límites de velocidad"
- "Tiempo": este parámetro permite definir el tiempo que precederá a la emisión de la alerta Zonas de riesgo.



Seleccione "**Validar**".

! Estas funciones solo estarán disponibles si las Zonas de riesgo se han descargado y se han instalado en el sistema.

Tráfico

Información de tráfico

Visualización de los mensajes



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Mensajes tráfico**".

Configure los filtros:



"**En el itinerario**",



"**Alrededor de**",



"**En el destino**", para obtener una lista de mensajes más específica.

Pulse de nuevo para desactivar el filtro.



Seleccione el mensaje en la lista propuesta.



Seleccione la lupa para escuchar la información vocal.

i Los mensajes TMC (Trafic Message Channel) en Navegación-GPS proporcionan información relativa a la circulación que se transmite en tiempo real.

Configurar los filtros



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".



Seleccione "**Opciones info**".



Seleccione:

- "**Ser informado de los nuevos mensajes**",
 - "**Anuncio de los mensajes**",
- A continuación configure el radio de filtro.



Seleccione "**Validar**".

- i** Le recomendamos seleccionar un radio de filtro de:
- 20 km, para una región con circulación densa.
 - 50 km, para autopista.

Escuchar los mensajes TA



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".



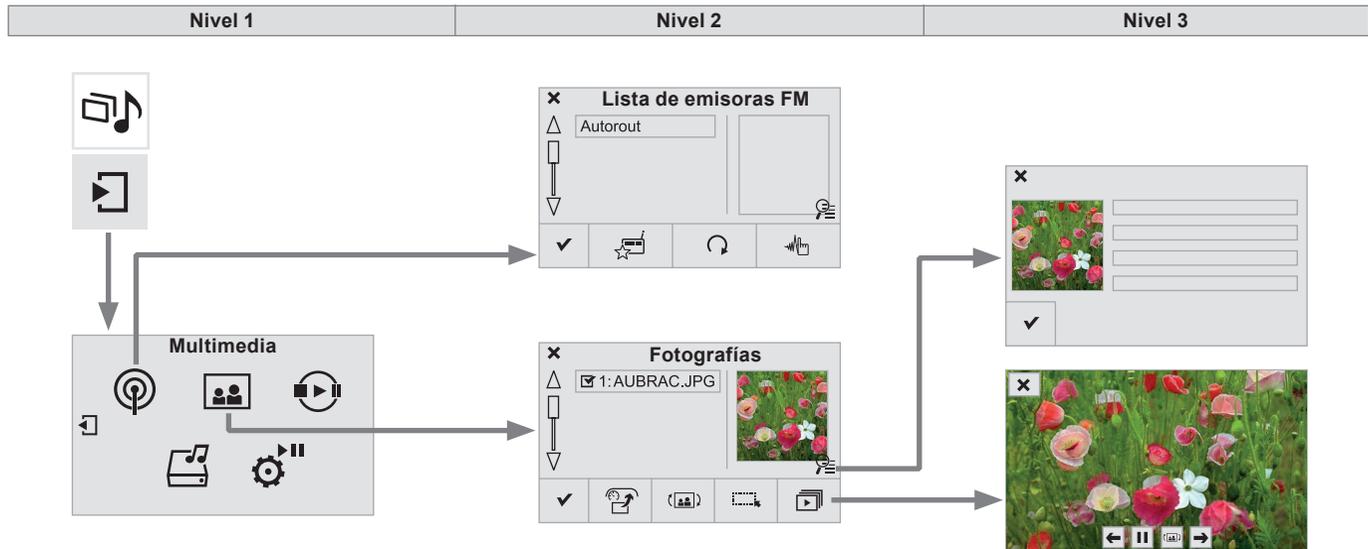
Seleccione "**Voz**".



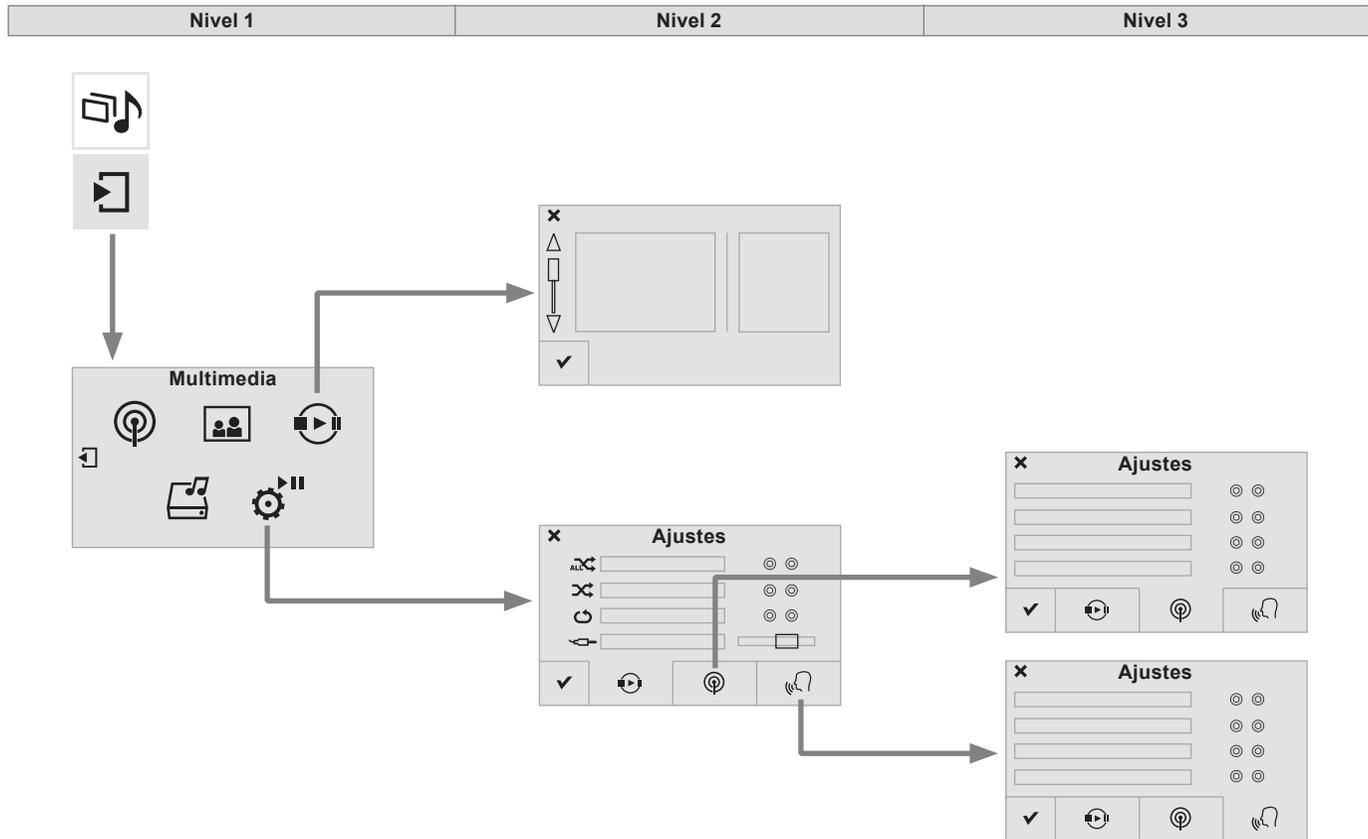
Active/Desactive "**Tráfico (TA)**".

i La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para estar operativa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte multimedia que se está utilizando se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción del soporte se reanuda en cuanto finaliza la difusión del mensaje.

Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
 	Radio Media ↓ Lista		Lista de emisoras FM	Pulsar en una emisora de radio para seleccionarla.
 	Radio Media ↓ Fuente	 Radio FM  Radio AM  USB  Mirrorlink®  CarPlay®  iPod  Bluetooth®  AUX		Seleccionar el cambio de fuente.
 	Radio Media ↓ Memorizar			Pulsar en un espacio vacío y, a continuación, en "Memorizar".



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios	
  	Radio Media	   	Memorizar		Pulsar en una emisora de radio para seleccionarla.		
	↓ Página secundaria		Actualiz. lista		Actualizar la lista en función de la recepción.		
	↓ Lista de radio		Frecuencia		Introducir la frecuencia de radio deseada.		
			Validar		Guardar los cambios.		
  	Radio Media	    	Pantalla de inicio		Visualizar la fotografía seleccionada en la pantalla de inicio.		
	↓ Página secundaria		Girar		Girar la fotografía 90°.		
	↓ Fotografías		Seleccionar todo		Seleccionar todas las fotografías de la lista. Pulsar una segunda vez para suprimir la selección.		
			Diaporama	←	Fotografía anterior.	Visualizar las fotografías que desfilan en pantalla completa. El sistema es compatible con los siguientes formatos de imagen: .gif, .jpg, .bmp, .png.	
				▶	Pausa/Reproducción.		
				→	Fotografía siguiente.		
	Pan. Com.			Visualizar la fotografía en pantalla completa.			



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
	Radio Media ↓					Presentación del último soporte multimedia utilizado.
	Página secundaria ↓					
	Lista multimedia					
  	Radio Media ↓ Página secundaria ↓ Ajustes		Multimedia ↓ Ajustes	 Reproducción aleatoria (todas las pistas)	Seleccionar los parámetros de reproducción.	
				 Reproducción aleatoria (álbum actual)		
				 Reproducción en circuito		
				 Amplificación AUX		
	Radio Media ↓ Página secundaria ↓ Ajustes		Radio ↓ Ajustes	<input type="checkbox"/> Seguimiento RDS	Activar o desactivar los reglajes.	
				<input type="checkbox"/> Seguimiento DAB/FM		
				<input type="checkbox"/> Visualización RadioText		
				<input type="checkbox"/> Indicación diaporama radio digital.		
	Radio Media ↓ Página secundaria ↓ Ajustes		Avisos ↓ Ajustes	<input type="checkbox"/> Información del tráfico (TA)	Activar o desactivar los reglajes.	
				<input type="checkbox"/> Actualidad - El tiempo		
<input type="checkbox"/> Deportes - Programación						
<input type="checkbox"/> Alertas - Acontecimientos imprevistos						
	<input checked="" type="checkbox"/>	Validar			Guardar los cambios.	

Radio

Seleccionar una emisora



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.

O



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.

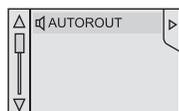


Seleccione "**Lista**" en la página primaria.

O



Seleccione "**Lista de radio**" en la página secundaria.



Seleccione la emisora en la lista propuesta.



Seleccione "**Actualiz. lista**" para actualizar la lista.

O



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Memorizar**".



Seleccione una emisora guardada en la lista.



Si es necesario, seleccione el cambio de fuente.



Seleccione "**Radio FM**".

O



"**Radio AM**".

! La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de equipamientos eléctricos no homologados por CITROËN tales como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V.

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del autorradio.

Modificar una frecuencia



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



A través de una frecuencia automática de frecuencia



Pulse ◀ o ▶, o desplace el cursor para realizar la búsqueda automática de la emisora de frecuencia inferior o superior.

A CONTINUACIÓN



Seleccione el cambio de fuente.



Seleccione "**Radio FM**".

O



"**Radio AM**".

O



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Pulse en "**Frecuencia**".

A CONTINUACIÓN



Introduzca la frecuencia completa (p. ej.: 92.10MHz) mediante el teclado, y pulse en "**Aceptar**".

FRANCE BLEU

Cambiar de emisora de radio

Una pulsación en el nombre de la emisora que se está escuchando hace aparecer una lista. Para cambiar de emisora, pulse de nuevo en el nombre seleccionado.

Memorizar una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia (consulte el apartado correspondiente).



Pulse en "**Memorizar**".

Mémoire 1

Seleccione un número en la lista para memorizar la emisora anteriormente seleccionada/configurada.

Pulse prolongadamente un número para memorizar la emisora.

O



Pulse esta tecla para guardar las emisoras unas detrás de las otras.

Recuperación de las emisoras memorizadas



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Memorizar**".

Activar/Desactivar el RDS



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".



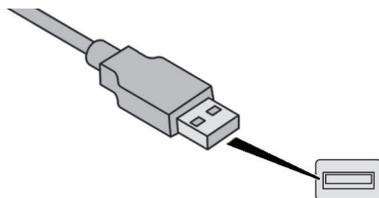
Seleccione "**Radio**".

Off On Active/Desactive el "**Seguimiento RDS**".

i Cuando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

Multimedia

Reproductor USB



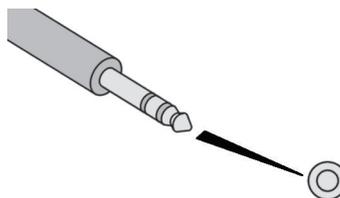
Inserte el dispositivo USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o cada vez que se conecta un dispositivo USB. Las listas se memorizan: si no se interviene en las listas, el tiempo de carga se reducirá.

Toma Auxiliar (AUX)



Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma Jack mediante un cable de audio (no incluido).

Ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel alto) y luego el volumen del autorradio.

El control de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

Seleccionar la fuente



Pulse en **Multimedia** para visualizar la página primaria.



Seleccione el cambio de fuente.



Seleccione la fuente.



La tecla **SRC** (fuente) de los mandos en el volante permite pasar directamente al siguiente soporte musical, que estará disponible si la fuente está activa.

Información y consejos

El autorradio reproduce archivos de audio con formato "wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

También reproduce el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, etc.) no se reproducirá.

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (ej.: " " ? ;) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

! El sistema también reproduce dispositivos portátiles USB de almacenamiento masivo, BlackBerry® o reproductores Apple® a través de las tomas USB. El cable de adaptación no está incluido.

La gestión del dispositivo se realiza a través de los mandos del sistema de audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido).

Utilice únicamente dispositivos USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

! El sistema no funciona si se conectan dos dispositivos idénticos simultáneamente (dos dispositivos o dos reproductores Apple®) pero sí es posible conectar un dispositivo y un reproductor Apple®.

i Se recomienda utilizar el cable USB del dispositivo portátil.

Streaming audio Bluetooth®

El streaming permite escuchar los archivos de audio del teléfono a través de los altavoces del vehículo.

Conecte el teléfono: consulte el apartado " **Teléfono** " y, a continuación, el apartado " **Bluetooth®** ".

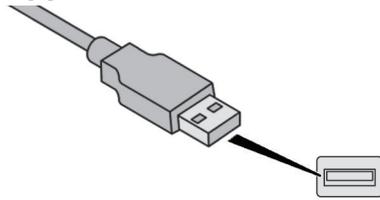
Seleccione el perfil "**Audio**" o "**Todos**".

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el teléfono.

El control se efectúa desde el dispositivo o desde el autorradio, utilizando las teclas.

! Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.
Se recomienda activar el modo "**Repetición**" en el dispositivo Bluetooth®.

Conectar reproductores Apple®



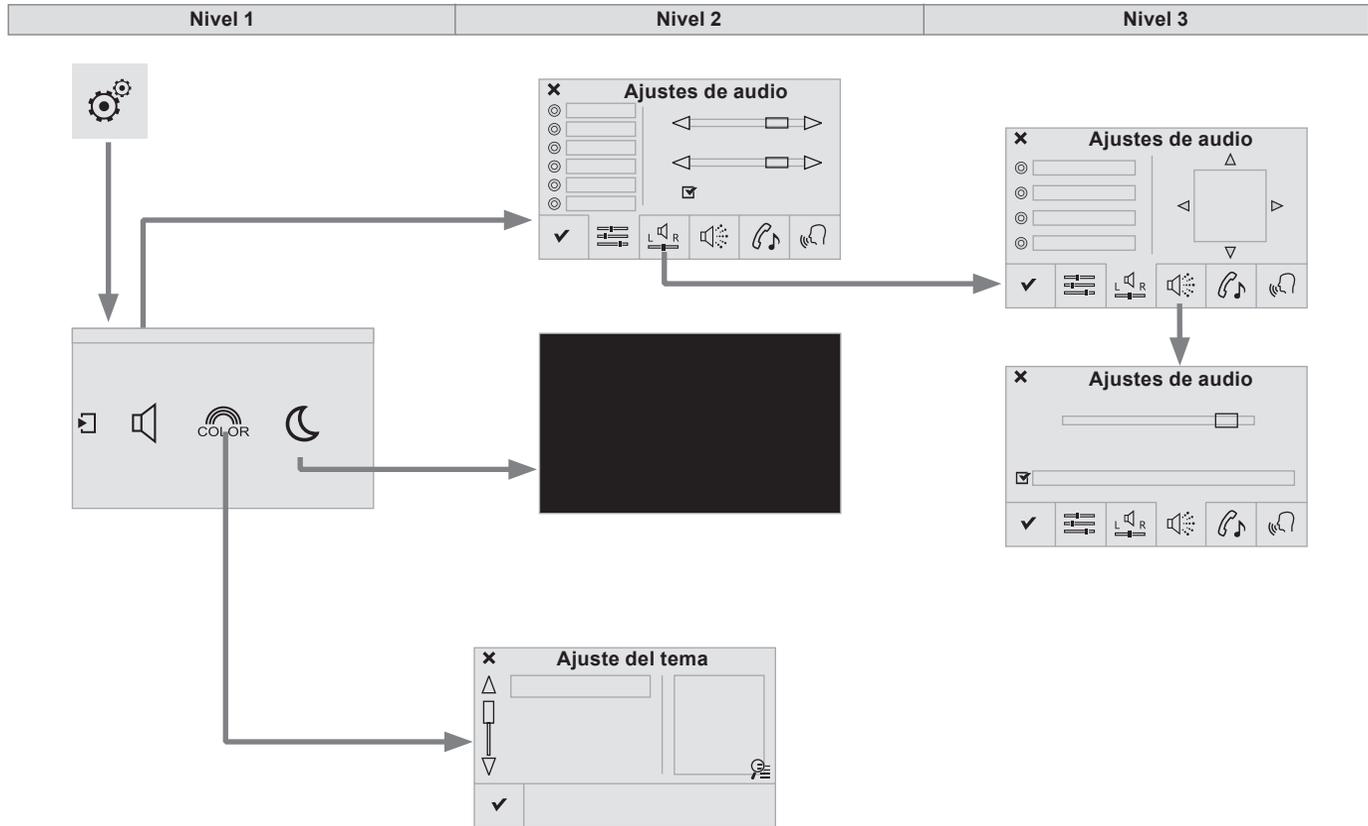
Conectar el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través de los mandos del sistema de audio.

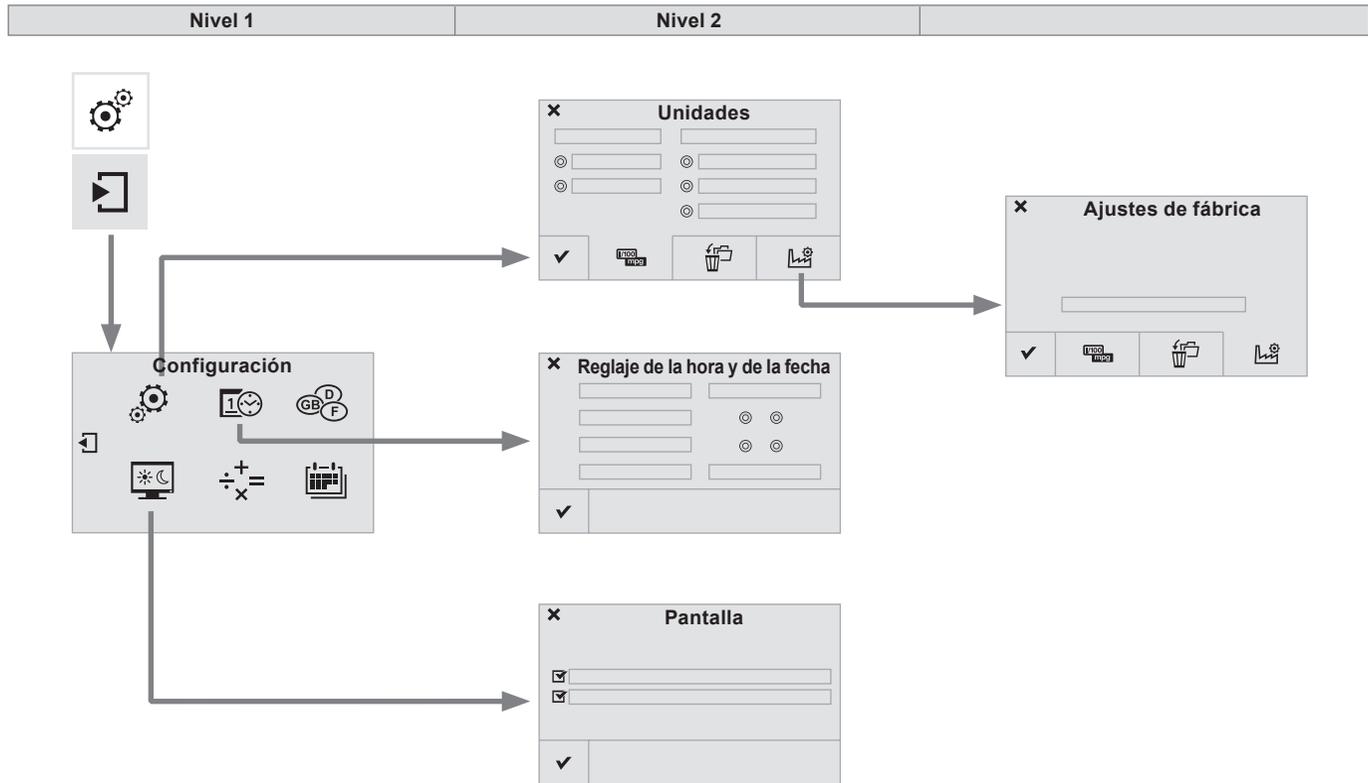
i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/playlists/audiobooks/podcasts). Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (playlists, por ejemplo) y valide para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del autorradio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

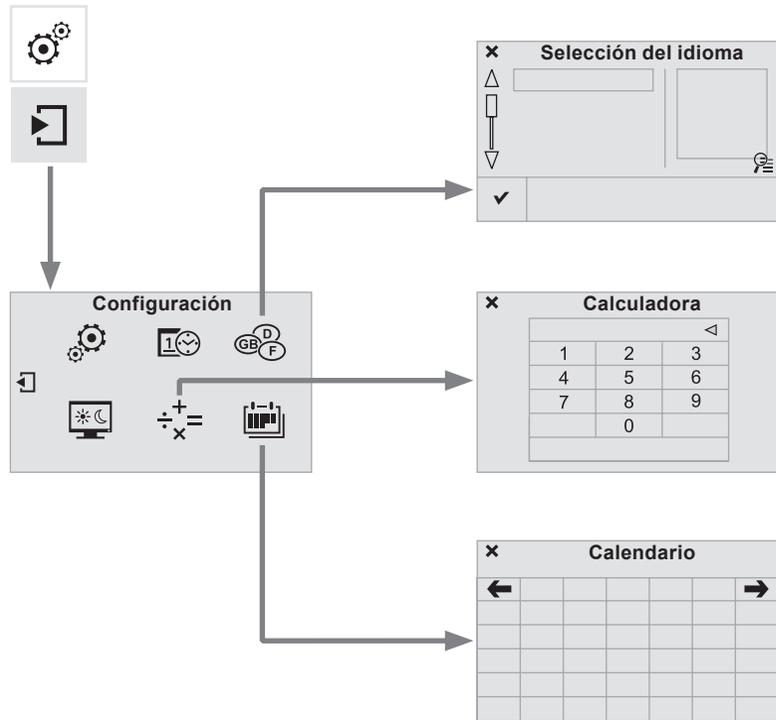
Reglajes



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
 	Ajustes ↓ Ajustes de audio		Ambientes		Seleccionar el ambiente sonoro.
			Distribución		Distribución del sonido según el sistema Arkamys®.
			Efectos		Seleccionar el nivel sonoro o regularlo en función de la velocidad del vehículo.
			Sonidos		Seleccionar la melodía y el volumen del timbre del teléfono.
			Voz		Seleccionar el volumen de la voz y del anuncio de los nombres de las calles.
			Validar		Guardar los cambios.
 	Ajustes ↓ Apagar la pantalla				Función que permite interrumpir la indicación luminosa. Una pulsación sobre la pantalla la reactiva.
 	Ajustes ↓ Temas		Validar		Después de la selección del ambiente, validar la opción.



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Reglajes Sistema		Unidades	Configurar las unidades de indicación de la distancia, el consumo y la temperatura.
			Borrar datos	Seleccionar el o los datos deseados en la lista y pulsar Eliminar.
			Ajustes de fábrica	Configurar los reglajes de fábrica.
			Validar	Guardar los cambios.
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Hora/Fecha		Validar	Configurar la fecha y la hora y validar.
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Pantalla	<input checked="" type="checkbox"/>	Activar el desfile del texto automático	Activar o desactivar los parámetros y validar.
	<input checked="" type="checkbox"/>	Activar las animaciones		
		Validar		



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
  	<p>Ajustes</p> <p>↓</p> <p>Página secundaria</p> <p>↓</p> <p>Idioma</p>	✓	Validar	Seleccionar el idioma y validar.
  	<p>Ajustes</p> <p>↓</p> <p>Página secundaria</p> <p>↓</p> <p>Calculadora</p>			Seleccionar la calculadora.
  	<p>Ajustes</p> <p>↓</p> <p>Página secundaria</p> <p>↓</p> <p>Calendario</p>			Seleccionar el calendario.

Ajustes de audio



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Ajustes de audio**".



Seleccione "**Ambientes**".

O



"**Distribución**".

O



"**Efectos**".

O



"**Sonidos**".

O



"**Voz**".

! La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys®) es un reglaje de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo. Disponible únicamente en configuración 6 altavoces.

! Los reglajes de audio (**Ambientes**, **Graves**, **Agudos**, **Loudness**) son diferentes e independientes para cada fuente de audio. Los reglajes de "**Balance**" y "**Distribución**" son comunes para todas las fuentes.

!

- "**Ambientes**" (6 ambientes para elegir)
- "**Graves**"
- "**Agudos**"
- "**Loudness**" (Activar/Desactivar)
- "**Surround**" ("**Conductor**", "**Todos los pasajeros**", "**Solo delante**")
- "**Volumen de la pantalla táctil**"
- "**Volumen que depende de la velocidad de vehículo:**" (Activar/Desactivar)

i Audio integrado: el Sound Staging de Arkamys® optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

Temas



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Temas**".



Seleccione en la lista el universo gráfico y, a continuación, "**Aceptar**".

i Cada vez que se modifica el universo gráfico, el sistema se reinicia (visualización de la pantalla en negro).

! Por motivos de seguridad, la opción de modificación del universo gráfico únicamente está operativa cuando el vehículo está parado.

Modificar los parámetros del sistema



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Reglajes Sistema**".



Seleccione "**Unidades**" para modificar las unidades de distancia, consumo y temperatura.



Seleccione "**Borrar datos**" para borrar la lista de los últimos destinos, los puntos de interés personal y los contactos de la agenda.



Seleccione el reglaje/los reglajes y "**Suprimir**".



Seleccione "**Ajustes planta**" para restablecer los reglajes iniciales.



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Pantalla**".



Active o desactive: "**Activar las animaciones**" y "**Activar el desfile del texto automático**".



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Hora/Fecha**" para cambiar el huso horario, la sincronización GPS, la hora y su formato y después la fecha.



Seleccione "**Idiomas**" para cambiar el idioma.

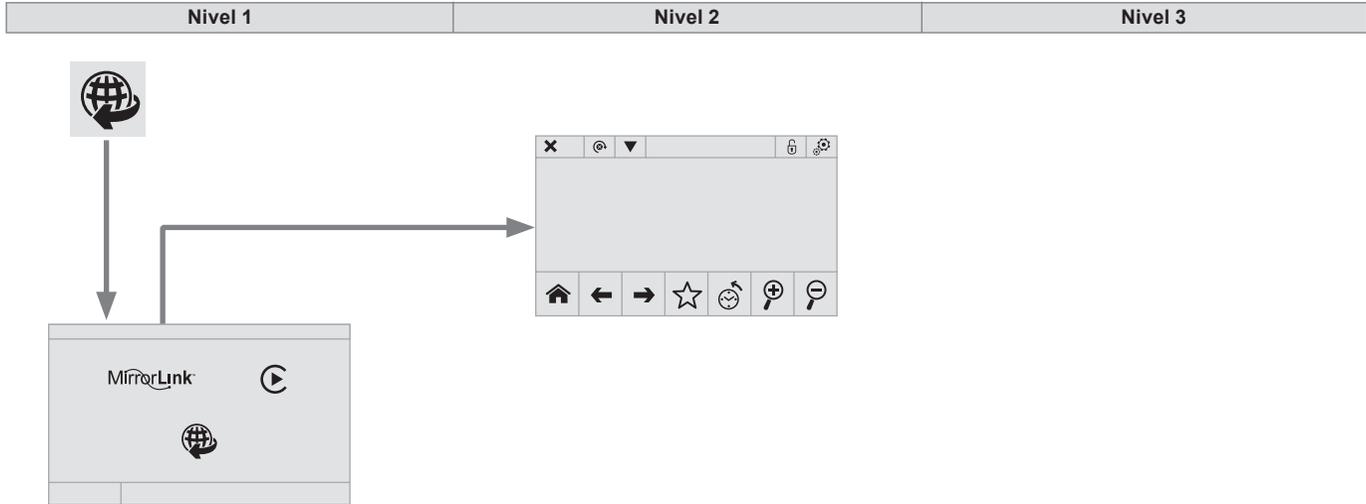


Seleccione "**Calculadora**" para visualizar la calculadora.



Seleccione "**Calendario**" para visualizar el calendario.

Servicios Conectados



Servicios Conectados



Pulse en Servicios conectados para visualizar la página primaria.

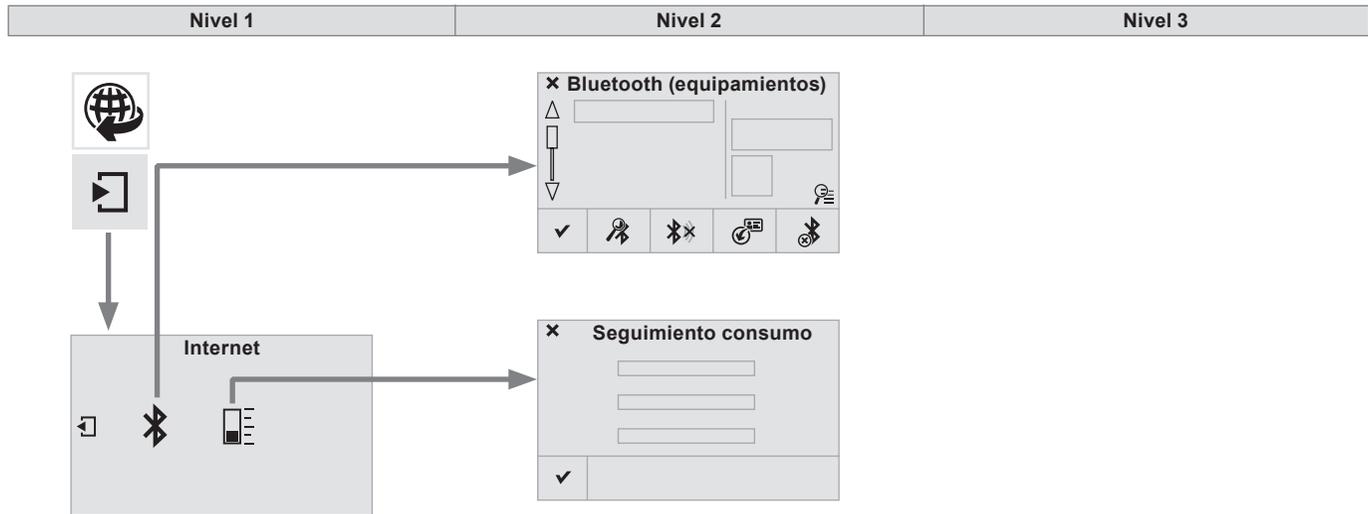


Pulse en " Servicios conectados " para mostrar la página de inicio del navegador; conecte previamente el smartphone mediante Bluetooth®, opción "Internet", ver apartado " **Teléfono** ".

La identificación de la navegación Internet a través del smartphone se realiza gracias a la norma Dial-Up Networking (DUN).

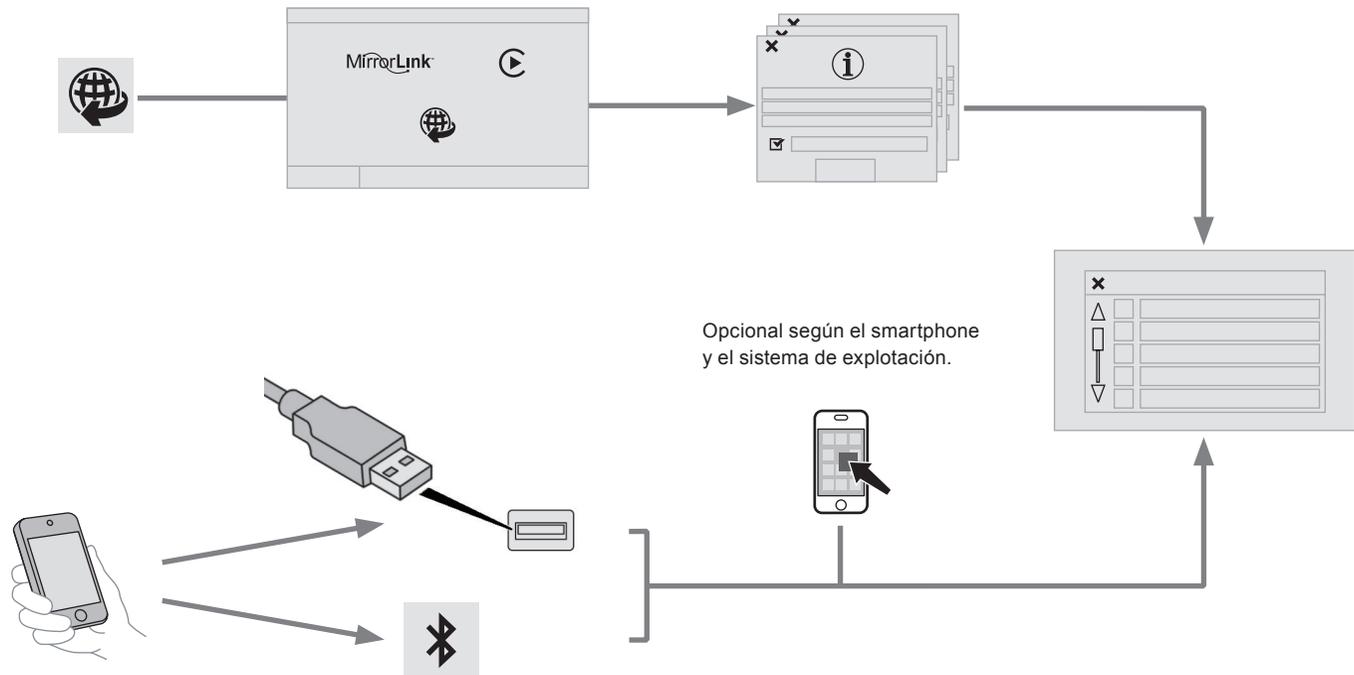


Algunos smartphones de nueva generación no aceptan esta norma.



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
  	Internet		Buscar		Lanzar la búsqueda de un dispositivo para conectarlo.
	↓		Conectar / Desconectar		Iniciar o detener la conexión Bluetooth® del dispositivo seleccionado.
	Página secundaria		Actualizar		Importar los contactos del teléfono seleccionado para guardarlos en el autorradio.
	↓		Suprimir		Suprimir el teléfono seleccionado.
	Conexión Bluetooth®	✓	Validar		Guardar los parámetros.
  	Internet		Reinicializar		Reinicializar el seguimiento de consumo y validar.
	↓	✓	Validar		
	Velocid. Transfer.				

MirrorLink®



Conexión smartphones MirrorLink®

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Las manipulaciones se deben realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone personal permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a la tecnología MirrorLink® del Smartphone personal en la pantalla del vehículo.

Los principios y normas evolucionan constantemente. Para conocer los modelos de smartphone elegibles, visite la página Web de CITROËN de su país. Seleccione MyCITROËN si está presente.

- i** Cabe destacar que:
- Su teléfono móvil es compatible, sin embargo, para que sea compatible con "MirrorLink®", algunos fabricantes le invitarán a descargar previamente una aplicación específica.
 - El iPhone® no es compatible, "CarPlay®", de Apple®, se está desarrollando.

i Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.



Al conectar el smartphone al sistema, se preconiza activar el Bluetooth® del smartphone

y



conectar el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.



Pulse en "**Internet**" para visualizar la página primaria.

MirrorLink®

Pulse en "**MirrorLink®**" para abrir la aplicación del sistema.



Abra la aplicación desde el smartphone.



Durante el procedimiento, aparece una página-pantalla en la cual se indican las condiciones de utilización.

Acepte para lanzar y finalizar la conexión.

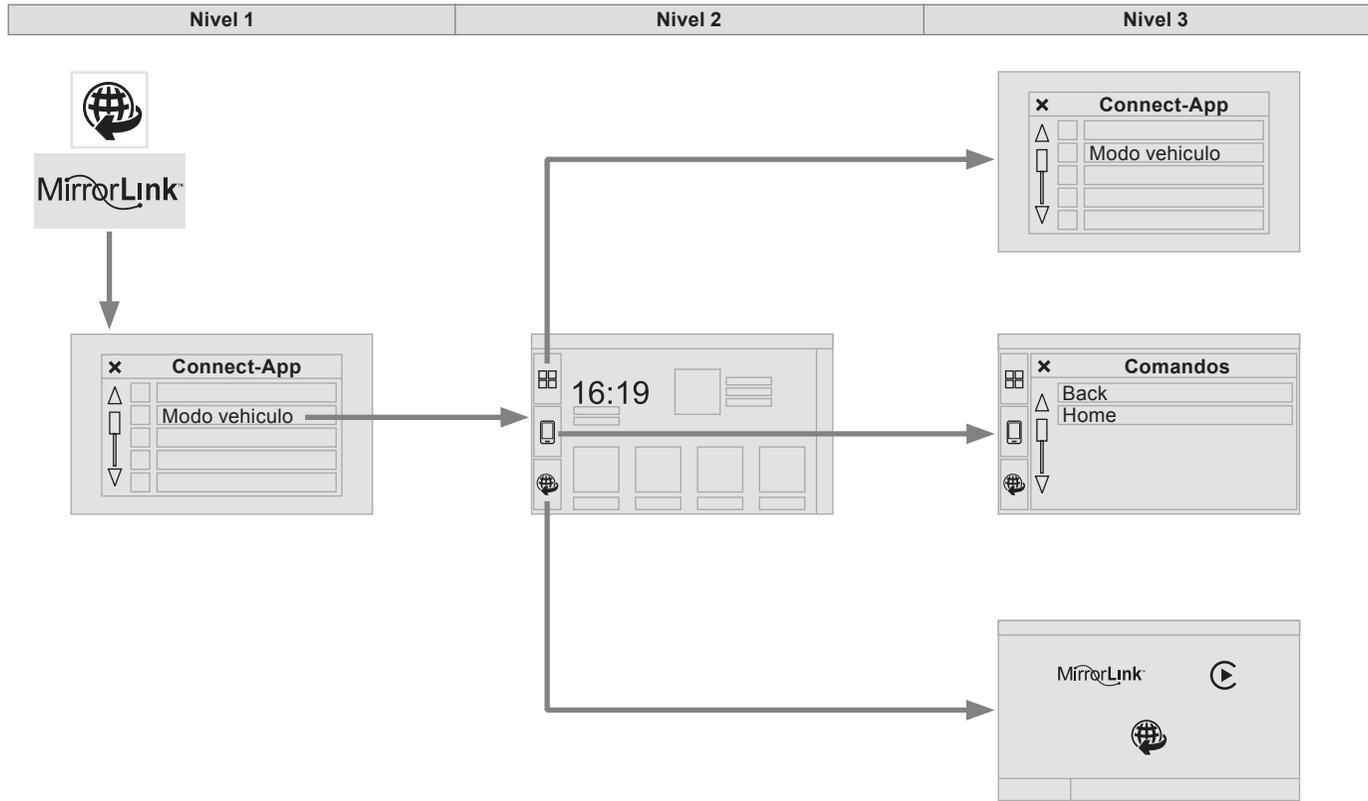
El acceso a las funciones como "**Fuente de audio**" o "**Teléfono**" permanece operativo al margen de la activación de **MirrorLink®**.

Passar por la página de inicio para volver a visualizar "**MirrorLink®**".

Reconocimiento vocal

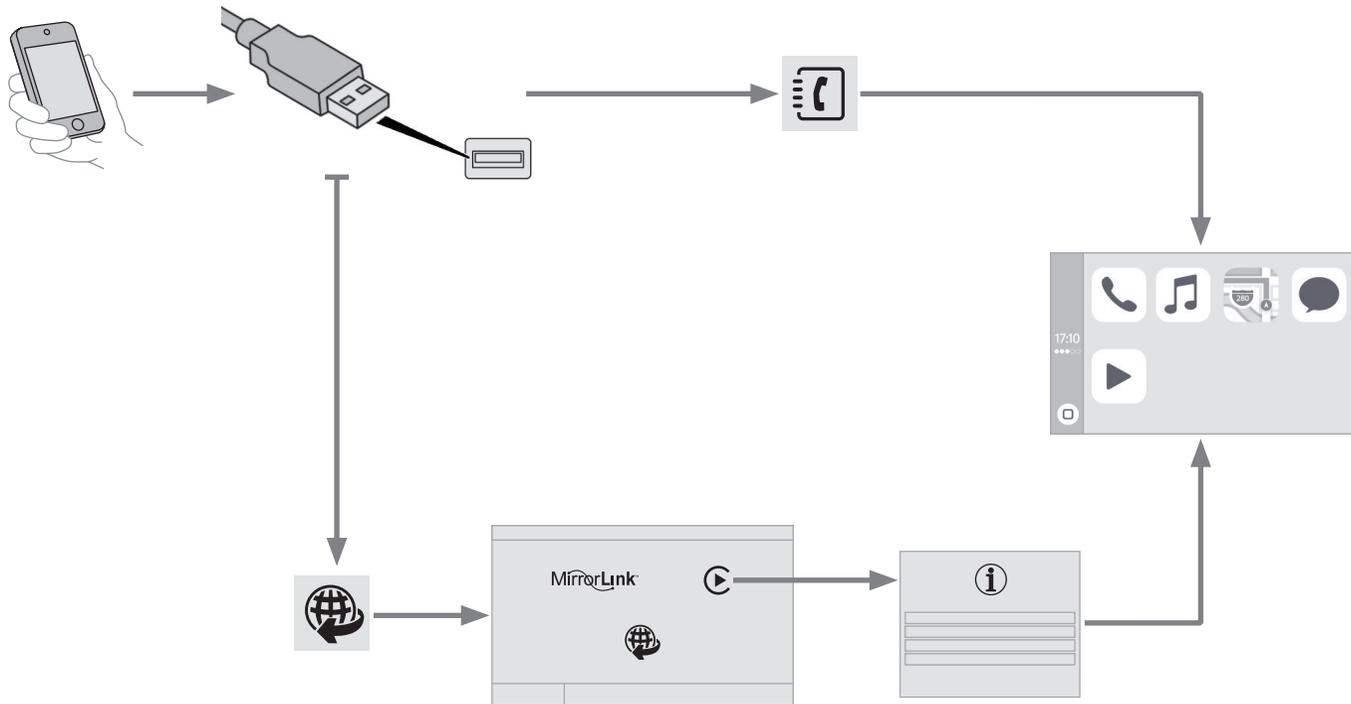
Pulse el extremo del mando de luces para lanzar el reconocimiento vocal de su smartphone a través del sistema.

El reconocimiento vocal requiere la utilización de un teléfono compatible previamente conectado al vehículo a través de Bluetooth®.



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios	
 	Servicios de conexión ↓ MirrorLink™ ↓ Connect-App	Modo vehiculo			<p>Acceder o volver a las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y adaptadas a la tecnología MirrorLink™.</p>		
							<p>Acceder a una lista de menú según la aplicación seleccionada previamente. "Back": abandonar la operación en curso, volver a la carpeta contenedora. "Home": acceder o volver a la página "Modo vehículo".</p>
							

CarPlay®



Conexión smartphone CarPlay®

 Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Las manipulaciones se deben realizar con el **vehículo parado**.

 La sincronización del smartphone permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a la tecnología CarPlay® del smartphone en la pantalla del vehículo. Los principios y normas evolucionan constantemente. Es recomendable actualizar los sistemas de explotación del smartphone. Para conocer los modelos de los smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la Marca de su país.

 Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.



Pulse en "**Teléfono**" para abrir la interfaz CarPlay®.

O



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse en "**Servicios de conexión**" para visualizar la página primaria.



Pulse en "**CarPlay**" para visualizar la interfaz CarPlay®.

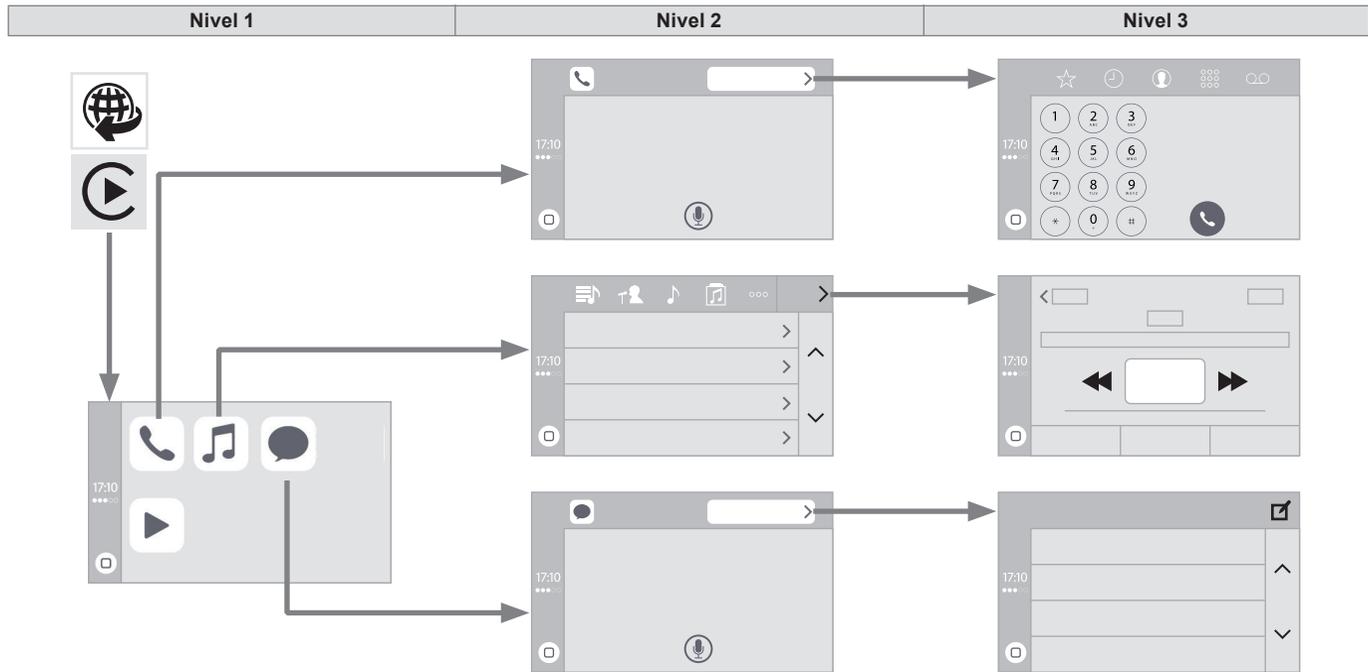


Durante el procedimiento, aparecen una o varias páginas-pantallas relativas a la asociación de algunas funcionalidades a la conexión.

Con la pantalla muestra el menú teléfono, si se conecta el cable USB, la pantalla cambia automáticamente al modo CarPlay. Cuando la pantalla muestra otro menú, si se conecta el cable USB, aparece un mensaje en la banda superior indicando la activación del modo CarPlay. Pulse Abrir para ver el modo CarPlay.

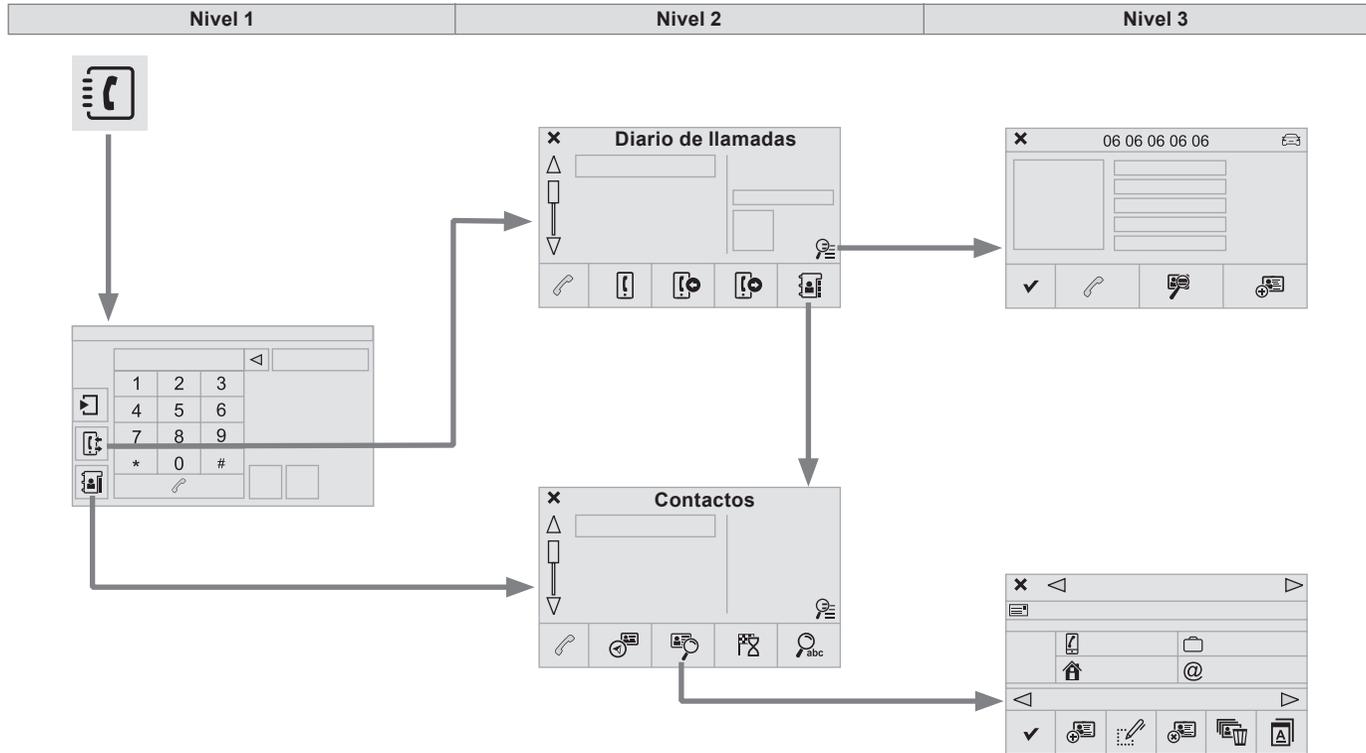
Reconocimiento vocal

Pulse el extremo del mando de luces para lanzar el reconocimiento vocal de su smartphone a través del sistema.

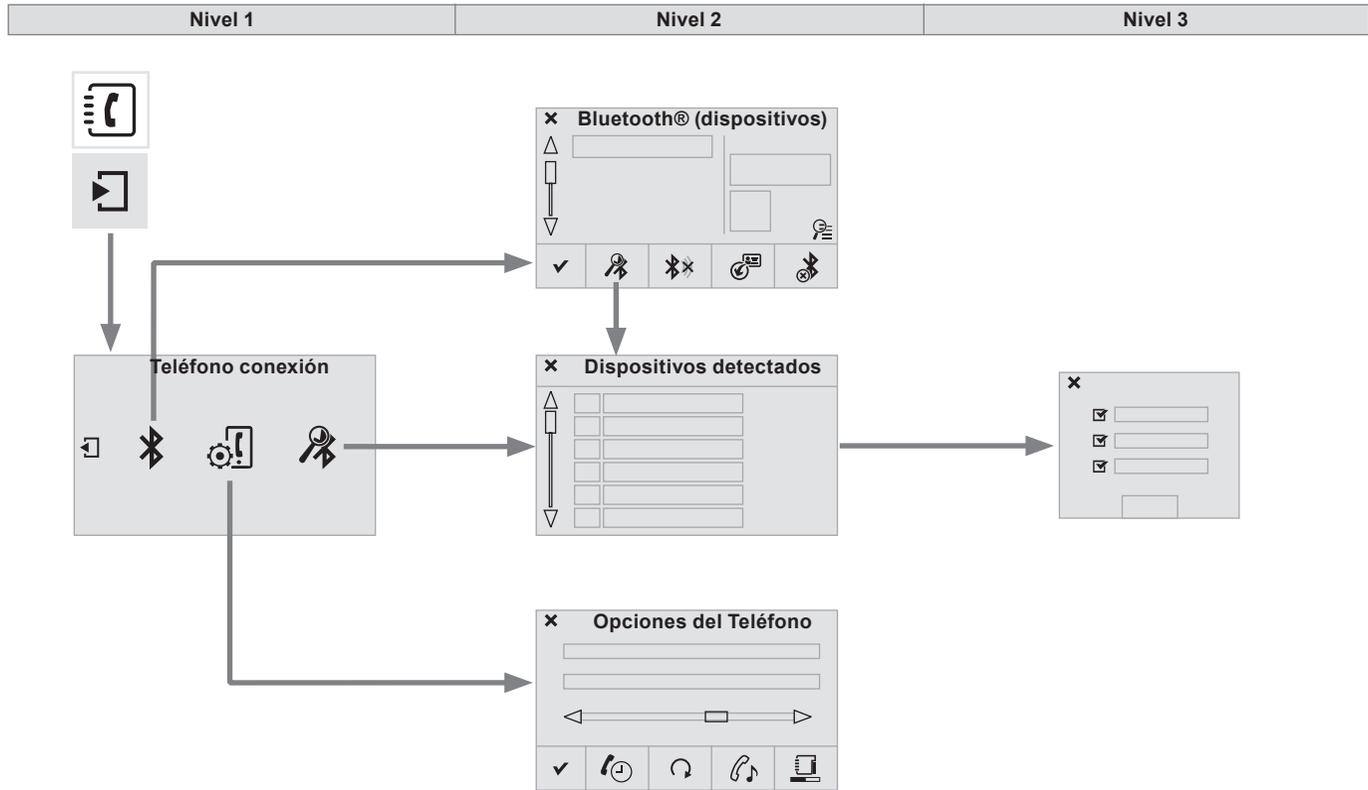


Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 Servicios conectados ↓  Apple® CarPlay®	 Teléfono	☆	Favoritos	La función "Teléfono" cambia automáticamente al control por voz "Siri". Pulse en "Mostrar los contactos" para acceder a los menús del teléfono.		
		🕒	Llamadas			
		👤	Contactos			
		⌨️	Teclado			
			💬	Mensajes		
	 Música	📋	Listas	Pulse en "Música" para navegar y seleccionar las pistas que contiene el smartphone. Pulse en "Reproducción" para acceder a la pista que se está reproduciendo.		
		👤	Artistas			
		🎵	Pistas			
		📁	Álbumes			
			⋯	Otros ...		
	 Mensajes	>	Mostrar los mensajes	La función "Mensajes" pasa automáticamente al control por voz "Siri" para anunciar el mensaje y el destinatario. Pulse en "Mostrar los mensajes" para acceder a los mensajes.		
	 En reproducción			Acceda a la pista que se está reproduciendo.		

Teléfono



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 	Teléfono ↓ Diario de llamadas	 Todas las llamadas				Después de configurar las diferentes opciones, lanzar la llamada.
		 Llamadas recibidas				
		 Llamadas enviadas				
		 Contactos				
		 Lupa	 Consultar			
			 Crear			
	 Llamar					
 	Teléfono ↓ Contactos	 Fichas contactos				Después de configurar las diferentes opciones, lanzar la llamada.
		 Consultar	 Nuevo			
			 Modificar			
			 Eliminar			
			 Eliminar todo			
			 Clasificar nombre			
			 Aceptar			
		 Guiar hacia				
 Buscar un contacto						
 Llamar						



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
  	Teléfono conexión ↓ Página secundaria ↓ Conexión Bluetooth®	 Buscar				Iniciar la búsqueda de un dispositivo para realizar la conexión.
		 Conectar / Desconectar				Iniciar o detener la conexión Bluetooth® del dispositivo seleccionado.
		 Actualizar				Importar los contactos del teléfono seleccionado para guardarlos en el autorradio.
		 Suprimir				Suprimir el teléfono seleccionado.
		 Validar				Guardar los cambios.
  	Teléfono conexión ↓ Página secundaria ↓ Buscar dispositivo			<input checked="" type="checkbox"/> Teléfono		Iniciar la búsqueda de un dispositivo.
		Dispositivos detectados		<input checked="" type="checkbox"/> Streaming Audio		
				<input checked="" type="checkbox"/> Internet		
  	Teléfono conexión ↓ Página secundaria ↓ Opciones del Teléfono	 Llam. en espera				Cortar el micro temporalmente para que el contacto no escuche su conversación con un pasajero.
		 Actualizar				Importar los contactos del teléfono seleccionado para guardarlos en el autorradio.
		 Timbres				Seleccionar la melodía y el volumen del timbre del teléfono.
		 Estado memoria				Fichas utilizadas o disponibles, porcentaje de utilización de la agenda interna y de los contactos en Bluetooth®.
		 Validar				Guardar los cambios.

Vincular un teléfono Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® al sistema kit manos libres del autorradio deben efectuarse con el **vehículo parado**.

Procedimiento (breve) desde el teléfono

En el menú Bluetooth® del dispositivo, seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

Introduzca un código de 4 cifras como mínimo en el dispositivo y valide.

✓ Introduzca el mismo código en el sistema, seleccione " **OK** " y valide.

Procedimiento desde el sistema

Active la función Bluetooth® del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



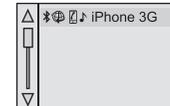
Seleccione " **Conexión Bluetooth®** ".



Seleccione " **Buscar** ".
Aparece la lista de teléfonos detectados.



En caso de fallo, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth® del teléfono.



Seleccione el nombre del teléfono en la lista y pulse " **Validar** ".



Introduzca un código de 4 cifras como mínimo para realizar la conexión y pulse " **Validar** ".

Introduzca el mismo código en el teléfono y acepte la conexión.

El sistema le propone conectar el teléfono:

- En modo " **Teléfono** " (kit manos libres, teléfono únicamente).
- En modo " **Streaming Audio** " (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- En modo " **Internet** " (navegador Internet únicamente si el teléfono es compatible con la norma Bluetooth® Dial-Up Networking "DUN").

Seleccione uno o varios perfiles y pulse validar.

! Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth® utilizados. Verifique en las instrucciones del teléfono y con su operador los servicios a los que tiene acceso.

! La capacidad del sistema para conectar un solo modo depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los dos modos.

Visite la página Web www.citroen.es para obtener más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc.).



El teléfono reconocido aparece en la lista.

En función del equipamiento, el teléfono le solicitará que acepte la conexión automática cada vez que se ponga el contacto.

! Según el tipo de teléfono, el sistema le solicita que acepte o no la transferencia de su agenda.



En caso contrario, seleccione "**Actualizar**".

Al entrar en el vehículo, si el último teléfono que se ha conectado está de nuevo presente, el sistema lo reconoce de manera automática, y aproximadamente 30 segundos después de poner el contacto la vinculación se efectúa sin tener que realizar ninguna acción (Bluetooth® activado).

Para modificar el modo de conexión automática, seleccione el teléfono en la lista y, a continuación, seleccione el parámetro deseado.

Conectar un dispositivo Bluetooth®

Reconexión automática

Al poner el contacto, el último teléfono que se haya conectado antes de cortar de contacto se volverá a conectar automáticamente si este modo de conexión se ha activado durante el procedimiento de vinculación.

La conexión se confirma mediante la indicación de un mensaje y del número de teléfono.

Conexión manual



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Bluetooth®**" para visualizar la lista de dispositivos vinculados.

Seleccione el dispositivo que desea conectar.



Pulse en "**Buscar dispositivo**".

La conexión se confirma mediante la indicación de un mensaje y del número de teléfono.

Gestionar los teléfonos vinculados

i Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo así como eliminar una vinculación.



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Bluetooth®**" para visualizar la lista de dispositivos vinculados.

Seleccione el dispositivo en la lista.



Seleccione "**Buscar dispositivo**"

O



"**Conectar / Desconectar**" para iniciar o detener la conexión Bluetooth® del dispositivo seleccionado.

O



"**Suprimir**" para eliminar la vinculación.

Recibir una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.



Pulse brevemente la tecla **TEL** de los mandos en el volante para descolgar.



Pulse prolongadamente



la tecla **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

O



Seleccione "**Colgar**".

Realizar una llamada

! Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción. Estacione el vehículo. Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamar a un número nuevo



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital. Pulse en "**Llamar**" para realizar la llamada.

Llamar a un contacto



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



O pulse prolongadamente



la tecla **TEL** en los mandos del volante.



Seleccione "**Contactos**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Seleccione "**Llamar**".

Llamar a uno de los últimos números marcados



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Diario de llamadas**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.

i Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Gestionar los contactos/ las fichas



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Contactos**".



Seleccione "**Crear ficha**".



Seleccione "**Crear**" para añadir un nuevo contacto.

○



"**Modificar**" para editar el contacto seleccionado.

○



"**Suprimir**" para eliminar el contacto seleccionado.

○



"**Supr. todo**" para eliminar toda la información del contacto seleccionado.



Seleccione "**Estado memoria**" para consultar el número de fichas utilizadas, disponibles, etc.

Preguntas frecuentes

La siguiente tabla reúne las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del autorradio.

Navegación

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo del itinerario no finaliza.	Los criterios de guiado pueden ser contradictorios con la localización actual (evitar autopistas de peaje circulando por una autopista de peaje).	Verifique los criterios de guiado en el menú "Navegación".
Los POI no aparecen.	Los POI no se han seleccionado.	Seleccione los POI en la lista de POI.
La alerta sonora de las "Zonas de riesgos" no funciona.	La alerta sonora no está activada.	Active la alerta sonora en el menú "Navegación".
El sistema no propone desviar la ruta cuando hay una incidencia en el recorrido.	Los criterios de guiado no tienen en cuenta la información TMC.	Seleccione la función "Info. tráfico" en la lista de criterios de guiado.
Recibo una alerta para una "Zona de riesgo" que no está en mi recorrido.	Cuando no hay un guiado en curso, el sistema avisa de todas las "Zonas de riesgos" ubicadas dentro de un cono situado delante del vehículo. Puede detectar "Zonas de riesgos" situadas en las carreteras próximas o paralelas.	Aumente el mapa para visualizar la posición exacta de la "Zona de riesgo". Seleccione "En el itinerario" para omitir las alertas cuando no haya un guiado en curso o para reducir la distancia de aviso.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunas retenciones en el itinerario no se indican en tiempo real.	Al encender el navegador, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (en el mapa se mostrarán los iconos de la información de tráfico).
	El filtrado es demasiado restrictivo.	Modifique los reglajes "Filtro geográfico".
	En algunos países solo hay información de tráfico disponible para los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
La altitud no aparece indicada.	Al encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo para que la cobertura GPS sea de al menos 4 satélites.
	Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en una zona de estacionamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red CITROËN para su revisión.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.	La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista. Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que esos datos son el nombre de la emisora.	
El nombre de la emisora de radio cambia.		

Multimedia

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La reproducción del dispositivo USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (2 a 3 minutos).	Algunos archivos que se incluyen con el dispositivo pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de origen de el dispositivo y limite el número de subcarpetas en el menú de el dispositivo.
Al conectar el iPhone en modo teléfono y a la toma USB a la vez, no se reproducen los archivos musicales.	Cuando el iPhone se conecta automáticamente en modo teléfono, la función streaming se activa. El sistema da prioridad a la función streaming frente a la función USB, que queda inutilizable. El tiempo de la pista en curso de reproducción transcurre pero el sonido de los reproductores Apple® no se reproduce.	Desconecte y vuelva a conectar la conexión USB (El sistema dará prioridad a la función USB frente a la función streaming).
Algunos caracteres de información del soporte de audio en curso de reproducción no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	El dispositivo conectado no permite iniciar la reproducción automáticamente.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
En streaming, el nombre de las pistas y su duración no se indican en la pantalla.	El perfil Bluetooth® no permite transferir esa información.	

Ajustes

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el reglaje de los agudos y los graves, el ambiente se desconfigura.	La elección de un ambiente implica la modificación de los ajustes de los agudos y los graves. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener el audio deseado.
Al modificar el ambiente, el reglaje de los agudos y los graves se configura en 0.		
Al modificar el ajuste de los balances, la distribución se desconfigura.	La elección de una distribución supone el reglaje de los balances. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique el reglaje de los balances o el reglaje de la distribución para obtener el audio deseado.
Al modificar la distribución, el ajuste de los balances se desconfigura.		

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad sonora de las fuentes de audio varía de una a otra.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente.	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de audio (Grave, Agudo, Balance Del-Tras, Balance Izq-Der) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente "Lineal" y ajustar la corrección loudness en la posición "Inactiva" en modo radio.
Con el motor parado, el sistema se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth®.	Es posible que el Bluetooth® del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	<ul style="list-style-type: none"> - Compruebe que el Bluetooth® del teléfono está activado. - Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth® no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en www.citroen.es (servicios).
Cuando está conectado al Bluetooth®, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende a la vez del sistema y del teléfono.	Aumente el volumen del autorradio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental influye en la calidad de la comunicación telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos no aparecen clasificados por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los parámetros de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe los SMS (mensajes cortos de texto).	El modo Bluetooth® no permite transmitir los SMS al sistema.	

Cartografía del Sistema de Navegación

REPUBLICA ARGENTINA



El presente mapa de la república argentina, salva los errores contenidos en la cartografía del sistema de navegación de este vehículo de acuerdo a:

Versión Q2-2010:
Expediente IGN: GG11 0649/5

Versión TomTom (MAP. LATAM. TTC-1.0.0):
Expediente IGN: GG17 0120/05

Versión Q4-2010:
Expediente IGN: GG10 2303/5

Versión Q1-2011:
Expediente IGN: GG13 1230/5

Versión Q4-2011:
Expediente IGN: GG13 2226/5

Versión Q3-2012, Q1-2013 y Q3-2013
Expediente IGN: GG14 1682/5

Versión Q1-2014:
Expediente IGN: GG15 0463/5

Versión Q1-2015:
Expediente IGN: GG15 1229/5

Versión Q3-2015:
Expediente IGN: GG16 0441/5

Versión Q1-2016:
Expediente IGN: GG16 1933/5

Fuente: Instituto Geográfico Nacional

ÍNDICE VISUAL

EXTERIOR



<p>Llave con telemando42-44</p> <ul style="list-style-type: none"> - apertura/cierre - protección antirrobo - arranque - pila 	<p>Cambio de las lámparas..... 100-103</p> <ul style="list-style-type: none"> - luces traseras - 3^{er} piloto de stop - luces matrícula 	<p>Mandos de limpiacristal traseros..... 57</p>
<p>Accesorios 117</p> <p>Parabrisas Zenith 6</p>		<p>Baúl 50</p> <ul style="list-style-type: none"> - apertura/cierre - mando de socorro <p>Cambio de una rueda96-99</p> <ul style="list-style-type: none"> - utillaje - desmontaje
<p>Retrovisores exteriores..... 40</p>		<p>Ayuda al estacionamiento 89</p> <p>Enganche remolque 117</p>
<p>Mandos de limpiaparabrisas.....56-57</p> <p>Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 58,115</p>		<p>Depósito de combustible 51</p>
<p>Mandos de luces53-55</p> <p>Cambio de las lámparas..... 100-101</p> <ul style="list-style-type: none"> - luces delanteras - luces diurnas - faros antiniebla 	<p>Asistencia al frenado 72</p> <p>Presión de los neumáticos 122-123</p> <p>Rotación de neumáticos 99</p>	<p>Puertas47-48</p> <ul style="list-style-type: none"> - apertura/cierre - bloqueo centralizado - mando de socorro <p>Alarma 49</p> <p>Levantavidrios 45</p>

INTERIOR



A top-down view of a car's interior is shown, with red lines connecting various components to their respective page numbers in the index. The components include front and rear seats, a fire extinguisher, airbags, trunk conditioning (tray and tie-downs), child seats, seatbelts, and interior conditioning (glovebox, ashtray, and floor mats).

Asientos delanteros	37-38
Asientos traseros.....	39
Extintor	73
Acondicionamientos del baúl	64-65
- bandeja trasera	
- anillos de amarre	
Asientos para niños	66-68
Seguro para niños	70
Cinturones de seguridad	73-74
Airbags	76-77
Acondicionamientos interiores.....	60-63
- guantera	
- cenicero/toma accesorios 12 V	
- cubrealfombras	

ÍNDICE VISUAL

PUESTO DE CONDUCCIÓN

Combinados	18
Testigos	19-24
Indicadores	25-27
Botones	26-27
- indicador de mantenimiento/cuenta kilómetros parcial	
- iluminación del tablero	

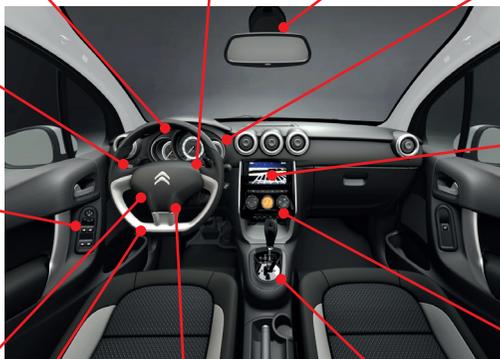
Mandos de luces	53-55
-----------------------	-------

Retrovisores exteriores	40
Levantavidrios	45

Limitador de velocidad	84
Regulador de velocidad	86

Fusibles tablero de abordo	105-108
Apertura capot	90

Mandos del limpiaparabrisas	56-57
-----------------------------------	-------



Reglaje del volante	41
Bocina	71

Luces de techo	58-59
Retrovisor interior	40
Parabrisas Zenith	6

Pantallas multifunciones	18
Balizas	71
Ordenador de abordo	28-29

Radio Touch Screen	125-190
Reglaje de la fecha	163
Reglaje de la hora	27, 163

Ventilación	30-31
Aire acondicionado manual	32-33
Aire acondicionado automático	34-36

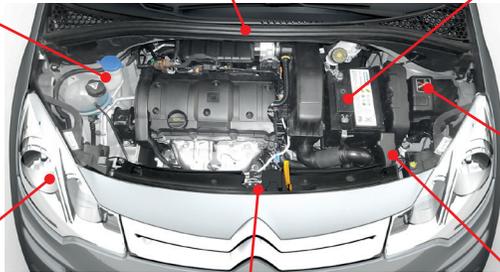
Freno de estacionamiento	79
Caja de velocidades manual	79
Caja de velocidades automática	80-83
Liberación palanca de velocidades	83

CARACTERÍSTICAS-MANTENIMIENTO

Motorizaciones Nafta / Flex 92,119
Características técnicas..... 118-123
Dimensiones..... 118
Masas y Cargas..... 120
Elementos de identificación..... 121

Revisar los niveles.....94-95
- aceite
- líquido de frenos
- líquido de refrigeración
- líquido lavaparabrisas/faros

Batería 112-114
Modo economía de energía..... 112



Fusibles compartimento motor 109-111

Cambio de las lámparas.....100-102
- delanteras
- traseras

Control de los elementos.....93
- filtro de aire
- filtro habitáculo
- filtro de aceite
- pastillas/discos de frenos

Apertura capot.....90
Bajo capot..... 92

MEDIO AMBIENTE

RECOMENDACIONES SOBRE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL

(Según Legislación de la República Argentina, en el orden federal)

Este vehículo fue fabricado cumpliendo con las reglamentaciones vigentes en el orden federal (Ley N° 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95) en lo referente a CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA, SONORA y RADIOELÉCTRICA. A fin de respetar lo establecido por las referidas reglamentaciones en lo concerniente al parque de vehículos en uso, recomendamos tener en cuenta lo indicado en los capítulos Uso del Automóvil y Seguridad

1. Contaminación atmosférica

No alterar las características originales del sistema de inyección-encendido, inyector de combustible, sistema de recirculación de gases del cárter, filtro de aire. En vehículos con catalizador de nafta, utilizar exclusivamente nafta sin plomo.

2. Contaminación sonora

No alterar el sistema de escape y en caso de reemplazo de algunos de los componentes atenuadores de sonido (silenciadores), utilizar exclusivamente repuestos originales.

3. Contaminación radioeléctrica (vehículos de ciclo Otto a nafta)

No alterar el sistema eléctrico, especialmente los cables de encendido de alta tensión, incluida la ubicación de los mismos.

En caso de reemplazo de alguno de sus componentes, utilizar exclusivamente repuestos originales.

IMPORTANTE

Las personas con prótesis reguladora del ritmo cardíaco (marcapasos) deberán abstenerse de permanecer en el vehículo o en su proximidad, estando el motor en funcionamiento con la tapa del compartimiento del motor (capot) abierta total o parcialmente o bien incorrectamente cerrada, a fin de evitar el riesgo de que se altere el normal funcionamiento del referido marcapasos.

En los tres casos mencionados, el fabricante de la unidad, en caso de incumplimiento de lo expresado anteriormente, deslinda toda responsabilidad al respecto, quedando la misma asumida por el usuario y caducada automáticamente la garantía

* Los períodos pueden variar según la jurisdicción y categoría del vehículo (taxi, remis, particular, etc.).

** En función de la legislación en vigor en el país

PARA LA REPÚBLICA ARGENTINA

VALORES MÁXIMOS DE EMISIÓN ATMOSFÉRICA

Este vehículo a la salida de fábrica cumple con los siguientes límites máximos de emisiones:

- Vehículos equipados con motor de ciclo **OTTO (combustible: NAFTA)**

Monóxido de carbono (CO) en marcha lenta: **MÁX.: 0,5%, para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

Hidrocarburos incombustos (HC) en marcha lenta: **MÁX.: 250 ppm (partes por millón) para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

- Vehículos equipados con motor de ciclo **DIESEL (combustible: GASOIL)**

Ennegrecimiento del gas de escape por el procedimiento de «aceleración libre»:

Medición por filtrado (índice BACHARACH): **MÁX.: 5**

Medición con opacímetro (coeficiente de absorción): **MÁX.: 2,62 m-1**

Los gases de escape se mantendrán dentro de los valores legislados durante 80.000 km (según corresponda) o 5 años de uso, siempre y cuando se respeten estrictamente los mantenimientos preventivos y las recomendaciones de uso dadas en el Manual de Uso y Características.

80.000 km.: Vehículos livianos (PBT< 3.856 Kg) con motor de Ciclo OTTO y Diesel.

La garantía mencionada anteriormente sólo será de aplicación en aquellas “configuraciones” o “modelos” (según definición del texto Legal Ley N° 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95, Art. 33) que se hayan certificado con valores que superen el 90% de los límites de emisión establecidos para cada contaminante.

CONTROL TÉCNICO

La legislación vigente en el orden federal establece el **CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO**, el primero de cuales se efectuará a los **36 meses** (unidades de uso particular), después de la venta al primer usuario. Si el vehículo tuviera un siniestro que afecte alguno de los sistemas contemplados en dicho control, caducará el período faltante entre la fecha del siniestro y el mencionado plazo de 36 meses. Después de la primera revisión, las restantes se efectuarán:

- Para vehículos con menos de 7 años; cada 24 meses .

- Para vehículos con más de 7 años; cada 12 meses . Cada uno de los sistemas del vehículo objeto del mencionado control técnico, se indican en la presente sección de MANTENIMIENTO , por lo que recomendamos al usuario su especial atención a fin de que el vehículo se encuentre en correctas condiciones de mantenimiento. El conjunto de elementos a controlar consta de:

- El ya mencionado de contaminación ambiental.

- Luces.

- Sistema de dirección, frenos, suspensión, carrocería, llantas, neumáticos.

- Estado general del vehículo tanto interno como externo.

- Sistemas de escape.

- Accesorios de seguridad: cinturones de seguridad, apoyacabezas, balizas, extintores de incendios.

IMPORTANTE:

EL CUMPLIMIENTO DE LOS SERVICIOS, DE LAS REVISIONES PERIÓDICAS es una forma de satisfacer los requerimientos del CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO. * **

A

Abatimiento de los respaldos
traseros 39

Accesorios 117

Acondicionamientos 60

Acondicionamientos del baúl 64

Acondicionamientos interiores 60

Airbags frontales 77

Airbags laterales 77

Aire acondicionado automático 34

Aire acondicionado manual 32

Alarma 49

Alumbrados 53

Alumbrado de acompañamiento 55

Alumbrado Diurno 55

Antiarranque electrónico 43

Antibloqueo de las ruedas
(ABS) 72

Antipinzamiento 45

Antirrobo 43

Apertura de las puertas 47

Apertura del capot motor 90

Apertura del baúl 50

Apoyabrazos delantero 38

Apoyacabezas delanteros 38

Apoyacabezas traseros 39

Arranque del vehículo 43

Arranque con otra batería 113

Asientos delanteros 37

Asientos para niños 69

Asientos traseros 39

Ayuda al estacionamiento
trasero 89

B

Balizas 71

Bandeja trasera 65

Barrido automático de los
limpiaparabrisas 57

Batería 112

Baúl 50

Bloqueo centralizado 48

Bluetooth® (kit manos libres) 180

Bluetooth® (teléfono) 176

Bocina 71

C

Caja de cambios automática 80-83

Caja de cambios manual 79

Caja de fusibles compartimento
motor 109

Caja de herramientas 65

Caja de fusibles tablero
de instrumentos 106

Calidad del combustible 52

Cambio de la pila del telemando 43

Cambio de una escobilla del
limpiaparabrisas 115

Cambio de aceite motor 94

Cambio de una lámpara 100

Cambio de una rueda 96

Cambio de un fusible 105

Capacidad del depósito
de combustible 52

Capot motor 90

Características técnicas 118

Carga 120

C

Carga de la batería 114

Cenicero 61

Cierre de las puertas 47

Cierre del baúl 50

Cinturones de seguridad 73-74

Combustible 52

Contacto 43

Control del nivel de aceite motor 94

Controles 93

Corte de la alimentación 114

Cubrealfombra 63

Cuenta revoluciones 18

D

Depósito de combustible 51

Depósito de lavaparabrisas 94

Desbloqueo 42

Desempañado del parabrisas 33,36

Desempañado de la
luneta trasera 33,36

Desmontaje de la cubrealfombra 63

Desmontaje de una rueda 98

Discos de frenos 93

Dimensiones 118

E

Economía de energía (modo) 114
 Elementos de identificación..... 121
 Encendido automatico
 de los faros 55
 Entrada auxiliar 62,152,155
 Escobillas del limpiaparabrisas
 (sustitución)..... 115
 Espejo de cortesía..... 61
 Etiquetas de identificación..... 121
 Extintor 73
 Faros antiniebla delanteros..... 54

F

Filtro de aceite..... 93
 Filtro de aire 93
 Filtro de polen..... 93
 Filtro habitáculo (polen)..... 93
 Follow me home 55
 Freno de estacionamiento..... 79,93
 Frenos 93
 Fusibles 105

G

Generalidades sobre asientos
 de niños 66
 G.P.S. 125
 Ganchos 65
 Guanteras..... 61
 Guanteras refrigeradas 61

H

Herramientas 96
 Hora 27,163
 Hora (reglaje) 27,163

I

Iluminación ambiental..... 59
 Iluminación automática
 de las luces 53
 Iluminación automática
 de las luces de emergencia 71
 Iluminación del tablero 27
 Iluminación interior 104
 Indicador de mantenimiento 25
 Indicador de presión
 de aceite motor 18
 Indicador de temperatura del
 líquido de refrigeración 20,23
 Indicador de cambio de marchas 29
 Indicadores de dirección 71
 Indicador nivel de combustible..... 18
 Información del tráfico
 en autopista (TA)..... 143

K

Kit manos libres..... 180

L

Lámparas (sustitución)..... 100
 Limpialuneta 57
 Lectores de mapa..... 58
 Levantavidrios 45
 Limitador de velocidad 84
 Limpiaparabrisas 56
 Limpialuneta trasera..... 57
 Llave con telemando 42
 Llenado del depósito
 de combustible 51
 Localización del vehículo 42
 Luces antiniebla traseras 54
 Luces altas 100
 Luces bajas 100
 Luces de cortesía traseras..... 58
 Luces de emergencia 71
 Luces de posición..... 100
 Luces de techo 58,104
 Luces delanteras 100
 Luces diurnas 55
 Luces halógenas 100
 Luces traseras..... 102
 Luces indicadores
 de dirección 100
 Luneta trasera
 (desempañado)..... 33,36
 Luz baúl..... 59,104

M

Mando de limpiacristales 56
Mando del limpiaparabrisas 56
Mando centralizado 48
Mando de los levanta vidrios 45
Mando de luces 53
Mando de emergencia 50
Mando de socorro 50
Mando en el volante 128
Masas 120
Medio ambiente 196
Modo corte de la alimentación 114
Modo economía de energía 114
Montaje de una rueda 99
Motor nafta 92
Motorizaciones 119

N

Navegación 130
Neutralización de los levanta vidrios
traseros 46
Niños 66-67
Niños (seguridad) 68-69
Nivel de aceite 94
Nivel del líquido de frenos 94
Nivel del líquido
de limpiaparabrisas 95
Nivel del líquido
de refrigeración 95
Niveles y revisiones 91,95
Número de serie vehículo 121

O

Ordenador de abordo 28

P

Pantalla Táctil 125
Pantalla multifunción 18
Parabrisas Zenith 6
Parasol 61
Pastillas de frenos 93
Pila de telemando 43
Placas de identificación
fabricante 121
Porta-latas 61
Porta-objetos central 63
Presión de inflado
de los neumáticos 122
Procedimiento para retirada de la
batería 112
Procedimiento para montaje de la
batería 113
Protección antirrobo 43
Protección para niños 66-70
Puertas 47
Puesta a cero del contador
kilométrico parcial 26
Puesta a cero del indicador
de mantenimiento 26

R

Radio 144, 150
Recargar la batería 114
Referencia color pintura 121
Reglaje de la fecha 163
Reglaje de la hora 27,163
Reglaje de los asientos 37
Reglaje de los apoyacabezas 38
Reglaje de los apoyabrazos 38
Reglaje en altura y en profundidad
del volante 41
Regulador de velocidad 86
Reiniciación de los levanta vidrios 46
Reiniciación del telemando 43
Reloj 27
Remolcado del vehículo 116
Remolcado de un otro vehículo 116
Repartidor electrónico de frenado
(REF) 72
Reproductor MP3 62,152,153
Reproductores
de medios musicales 152,153
Reserva de combustible 51
Retrovisores exteriores 40
Retrovisor interior 40
Revisar los niveles 94
Revistero 63
Rueda de auxilio 97

S

Seguridad para niños66-70

Señal de emergencia 71

Señalizadores de abordó 19

Sincronización del telemando 43

Sistema de asistencia
al frenado 72

Sistema de asistencia
al frenado de urgencia 72

Sistemas ABS y REF 72

Streaming audio Bluetooth® 154

Sustituir el filtro de aceite 93

Sustituir el filtro de aire 93

Sustituir el filtro habitáculo 93

Sustituir una lámpara 100

Sustituir un fusible 105

T

Tablas de las masas 120

Tablas de las motorizaciones 119

Tablas de los fusibles 106-108

Tablero de instrumentos 18

Tapa de combustible 51

Tapón depósito de combustible 51

Techo Zenith 6

Teléfono 176

Teléfono manos libres 180

Testido del líquido
de refrigeración 20,23

Testigos 19

Testigo de alerta 21

Testigos de funcionamiento 19

Testigos luminosos 19

Toma accesorios 12 voltios 62

Tomas auxiliares 62,152

Toma USB 62,152

Totalizador kilométrico 26

V

Varilla nivel de aceite 94

Ventilación 30

Volante (reglaje) 41





Este manual presenta todos los equipamientos disponibles.

Cada modelo comercializado, en función del nivel de la versión o características propias del país de comercialización, podrá tener sólo una parte de los equipos mencionados.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles CITROËN se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipamientos y accesorios sin obligación de actualizar el presente manual.

Esta documentación forma parte integrante del vehículo. No olvide entregárselo al nuevo propietario en caso de venderlo.

Automóviles CITROËN cumple los objetivos por ella fijados y que utiliza material reciclado para fabricar los productos comercializados.

Queda prohibida la reproducción o traducción total o parcial sin la autorización por escrito de Automóviles CITROËN.

DIRECCION COMERCIAL ARGENTINA
Repuestos y Servicios - Publicaciones Técnicas
Pte. Perón 1001 Vila Bosch C.P.: 1642
Buenos Aires - ARGENTINA

WTCC
FIA World Touring Car
Championship

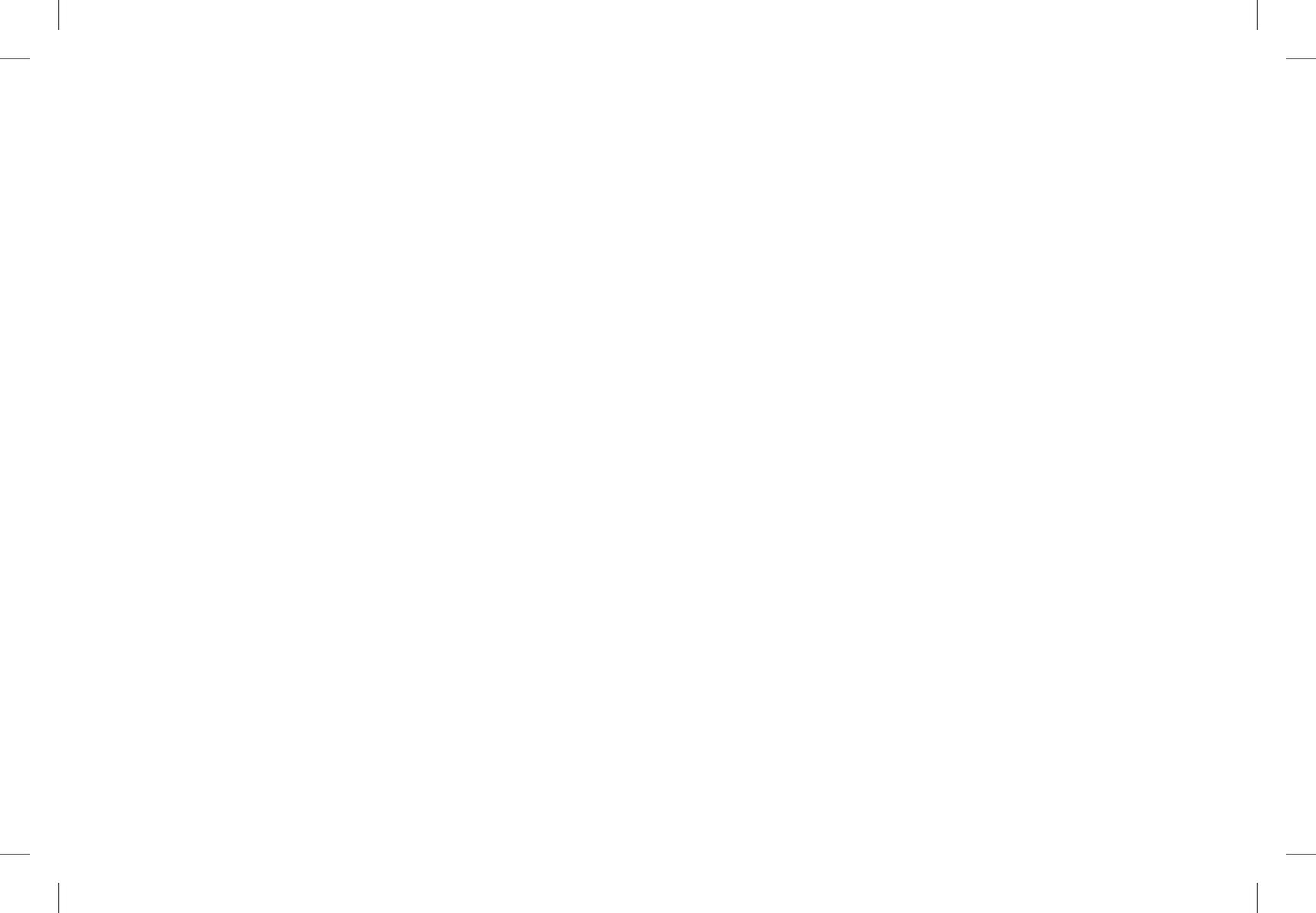


* Sujeto a la publicación oficial de los resultados de la FIA.

Seguinos en: /citroenarg



CITROËN **prefiere TOTAL**



C3.042017.ed01
Español

2017 – DOCUMENTATION DE BORD
4Dconcept
Diadeis
Edipro



CRÉATIVE TECHNOLOGIE