



Mercedes-Benz



Clase E

Instrucciones de servicio

Estimada conductora, estimado conductor:

Le deseamos que disfrute de su Mercedes-Benz. Antes de emprender su primer viaje, debe ponerse al corriente del funcionamiento de su Mercedes-Benz y de su manejo. Es imprescindible que lea las Instrucciones de servicio. De esta forma disfrutará más de su vehículo y evitará peligros para Ud. y para otras personas. Las Instrucciones de servicio le permitirán conocer a fondo rápidamente su Mercedes-Benz.

Ya que el volumen de suministro está basado en el pedido, el equipamiento de su vehículo puede divergir en el caso de algunas descripciones y figuras. Para poder adaptar nuestros vehículos al estado técnico en constante progreso, nos hemos de reservar el derecho de introducir modificaciones en la forma, el equipamiento y la técnica. De la totalidad de las indicaciones, ilustraciones y descripciones contenidas en estas Instrucciones de servicio no se puede derivar, por tanto, exigencia alguna.

Si alguno de los detalles de equipamiento de su vehículo no estuviera representado o descrito en estas Instrucciones de servicio, o en el caso de que Ud. tuviera aún alguna duda después de leer estas Instrucciones de servicio, cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le informará gustosamente al respecto.

Las Instrucciones de servicio y el Cuaderno de mantenimiento deben guardarse en el vehículo. Pueden guardarse en uno de los compartimentos portaobjetos del habitáculo. Entregue las Instrucciones de servicio y el Cuaderno de mantenimiento al nuevo propietario en caso de vender su vehículo.

El departamento de información al cliente de DaimlerChrysler AG le desea buen viaje.

Cómo orientarse

- **Puesto de conducción:** sinopsis de todos los elementos de mando que pueden ser manejados desde el puesto de conducción
- **Manejo:** informaciones sobre el funcionamiento del equipamiento
- **Conducción:** importantes informaciones para la conducción
- **Avisos de avería y de advertencia:** indicaciones mostradas en el cuadro de instrumentos junto con breves indicaciones
- **Consejos de autoayuda:** ayudas e indicaciones para casos de emergencia
- **Conservación:** indicaciones para la conservación de su vehículo
- **Datos técnicos:** aquí figuran todos los datos técnicos importantes de su vehículo
- **Índice:** conceptos de búsqueda para encontrar rápidamente cualquier tema deseado

Puede añadirse otra documentación, en función del equipamiento del vehículo.

Explicación de los símbolos:

Las indicaciones de advertencia, incluidas para protegerle a Ud. y a otras personas de posibles peligros, comienzan con el símbolo  y deben leerse en cualquier caso.

Las indicaciones para la protección medioambiental van identificadas con el símbolo de un árbol .

Protección medioambiental

DaimlerChrysler se declara a favor de tomar medidas de protección del medio ambiente que empiecen por las causas y que garanticen que en las decisiones empresariales se tengan en cuenta todos los efectos negativos de los procesos de producción y de los productos sobre el entorno natural.

El objetivo consiste en el empleo moderado de los recursos y la preservación los elementos básicos para la vida, por el bien del hombre y de la naturaleza.

Utilizando su Mercedes de forma respetuosa con el medio ambiente contribuirá a la defensa del entorno natural:

El consumo de combustible, así como el desgaste del motor, de los frenos y de los neumáticos, dependen en gran medida de la forma de conducir y de las condiciones de servicio.

Por estas razones, se recomienda

- prestar atención a la presión de inflado correcta de los neumáticos
- evitar aceleraciones frecuentes e intensas

- no llevar carga innecesaria en el vehículo
- desmontar los portaesquíes y el portaequipajes de techo cuando ya no se necesiten
- no hacer funcionar el motor para que se caliente estando el vehículo parado
- cambiar de marcha a tiempo, utilizando cada marcha sólo en sus $\frac{2}{3}$ del número de revoluciones
- controlar el consumo de combustible
- parar el motor durante los tiempos de espera condicionados por el tráfico
- encargar con regularidad a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz la realización de los trabajos de mantenimiento que hemos prescrito, conforme a las descripciones del Cuaderno de mantenimiento.



¡Indicación ecológica!

En las Instrucciones de servicio figuran otras indicaciones relativas a la protección medioambiental identificadas con este símbolo.

Manejo - COMAND, autorradio, teléfono y equipo de radiocomunicación



¡Peligro de accidente!

Dedique su atención prioritariamente al tráfico. Maneje el sistema COMAND (Cockpit Management and Data System), el autorradio (vea las instrucciones de servicio adicionales), el teléfono¹ o el equipo de radiocomunicación¹ sólo si la situación del tráfico lo permite.

Piense que su vehículo recorre 14 m en un segundo circulando tan sólo a 50 km/h.

¹ Observar las disposiciones vigentes en cada país.

Funcionamiento - Teléfonos móviles y equipos de radiocomunicación



¡Peligro de accidente!

La utilización de teléfonos cuya antena se encuentre en el interior del vehículo puede originar fallos de funcionamiento en los sistemas electrónicos del vehículo, poniendo en peligro con ello la seguridad de funcionamiento del mismo.

Indicación:

Si se monta ulteriormente un teléfono o un equipo de radiocomunicación sin respetar los requisitos de montaje fijados por DaimlerChrysler, puede anularse el permiso de circulación del vehículo (directiva UE 95/54/CE). Requisitos para el montaje, vea el capítulo "Montaje ulterior de aparatos eléctricos/electrónicos", página 388.

Seguridad de funcionamiento



¡Peligro de accidente!

Cualquier trabajo o modificación que se efectúe inadecuadamente en el vehículo puede provocar fallos y averías en el funcionamiento del mismo.

La intervención en los componentes electrónicos y en su software puede originar fallos de funcionamiento.

Dado que los componentes electrónicos están integrados dentro de una red, esto puede causar también perturbaciones en otros sistemas del vehículo.

Debido a dichos fallos de funcionamiento se pone en peligro de forma considerable la seguridad de funcionamiento de su vehículo.

Recomendamos hacer efectuar los trabajos o modificaciones en los componentes electrónicos en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Introducción

Cómo orientarse	1
Protección medioambiental	2
Manejo - COMAND, autorradio, teléfono y equipo de radiocomunicación	3
Funcionamiento - Teléfonos móviles y equipos de radiocomunicación	3
Seguridad de funcionamiento	4

Puesto de conducción

Puesto de conducción	10
----------------------------	----

Manejo

Sistema de cierre con radiotelemando	16
Bloqueo automático durante la marcha	21
Desbloqueo automático en caso de accidente	22
Interruptor del cierre centralizado	22

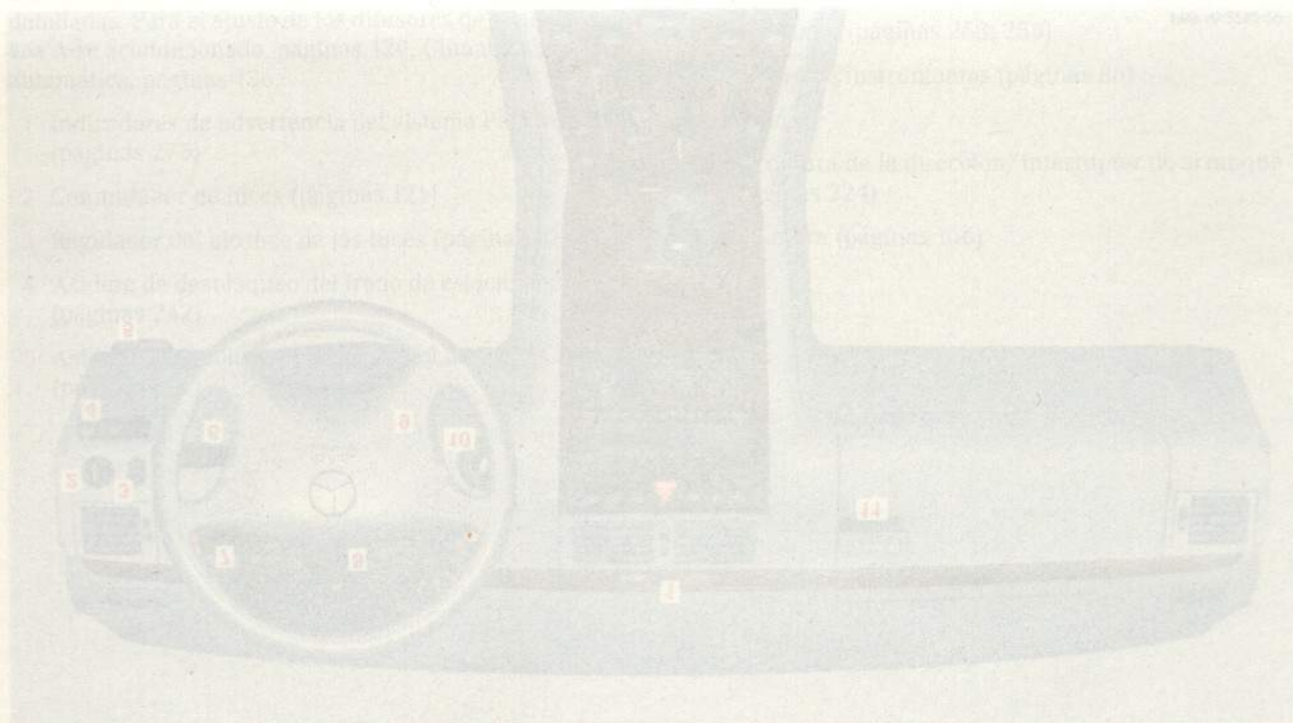
Apertura o cierre de las ventanillas laterales y el techo corredizo elevable	23
Apertura de las puertas	24
Seguro para niños	25
Llave mecánica	26
Desbloqueo de emergencia de la puerta del conductor	27
Bloqueo/apertura por separado de la tapa del maletero	28
Seguro adicional de la tapa del maletero	28
Interruptor de apertura a distancia de la tapa del maletero	29
Cierre del maletero	30
Desbloqueo de emergencia de la tapa del depósito de combustible	33
Pérdida de una llave del vehículo	35
Indicaciones de carácter general relativas al sistema de cierre	35
Sistema de alarma antirrobo	36
Protección contra el remolcado	37
Alarma antirrobo para el habitáculo	38

Ajuste de asientos delanteros, manual y eléctrico	40
Ajuste eléctrico de los asientos delanteros con la función Memory para los asientos	43
Desmontaje y montaje de los reposacabezas de los asientos delanteros	47
Asiento con respaldo de contorno variable	49
Calefacción de asiento	50
Ventilación de asiento	53
Reposacabezas de los asientos traseros	54
Banqueta del asiento trasero	57
Banco trasero plegable	58
Asiento infantil integrado	60
Sistemas de retención	63
Dispositivos de retención para niños	63
Detección automática de asiento infantil	65
Cinturones de seguridad	66
Tensores de cinturón, limitadores de la fuerza de tensado	71

Airbags	72	Conmutador de luces	121	Alumbrado interior	161
Sidebags (airbags laterales) y windowbags	74	Sistema lavafaros	122	Persiana de la luneta trasera	164
Ajuste del volante	78	Regulador del alcance de las luces	123	Parasoles	164
Retrovisores exteriores	80	Interruptor combinado	125	Habitáculo	165
Retrovisor interior	84	Limpialunetas trasero	128	Compartimentos portaobjetos y apoyabrazos	166
Cuadro de instrumentos	86	Luces intermitentes de advertencia	128	Apoyabrazos (asientos traseros)	169
Volante multifuncional, visualizador multifuncional	91	Acondicionador de aire	129	Soporte para bebidas y compartimento portamonedas en la guantera	169
Cuentakilómetros parcial y total con subsistemas	95	Climatización automática	136	Soporte para bebidas en el apoyabrazos del espacio posterior	170
Sistemas de audio	96	Sistema de calefacción adicional	145	Cenicero	173
Teléfono	99	Difusores de aire en el espacio posterior	146	Encendedor de cigarrillos	175
Sistema de navegación	104	Ventilación del compartimento portaobjetos situado debajo del apoyabrazos	146	Red portaobjetos en el espacio para los pies del acompañante	176
Ordenador de viaje	105	Caldeo de la luneta trasera	147	Teléfono, consideraciones generales	177
Memoria de avisos de avería	107	Calefacción independiente	148	Teléfono móvil en la bandeja portaobjetos situada debajo del apoyabrazos	178
Ajuste individual	109	Elevalunas	154		
Ajuste del volumen	112	Techo corredizo elevable	157		
Sistema de mantenimiento activo (ASSYST) (indicador de servicio de mantenimiento)	113	Techo corredizo elevable - Accionamiento manual	159		
Control de la presión de inflado de los neumáticos E 55 AMG	116	Tomas de corriente	160		
Indicador de nivel de aceite del motor	119				

Teléfono móvil en el tablero de instrumentos	182	Arranque y parada del motor Diesel	229	Sistema de amortiguación adaptativa (ADS)	274
Bolsa portaesquíes	186	Cambio manual	232	Sistema Parktronic (PTS)	275
Luz del maletero	191	Cambio automático	234	Dispositivo de apertura de puertas de garaje	281
Sistema portaequipajes de techo	191	Freno de estacionamiento	242	Lo que se debe saber en la gasolinera	285
Baca portaequipajes	192	Indicaciones para la marcha	243		
Compartimento de carga	194	Viajes al extranjero	247	Avisos de avería y de advertencia	
Ampliación del compartimento de carga	197	Servicio en invierno	248	Lámparas de control y de advertencia en el cuadro de instrumentos	292
Anclaje de la carga	201	Cadenas para nieve	250	Lámpara de control y de advertencia en la consola central	297
Prescripciones para la carga	203	Servicio con remolque	251	Avisos de avería y de advertencia en el visualizador multifuncional ...	297
Fijación de la carga	205	Tempomat para vehículos con cambio manual	253		
Dispositivo de enganche para remolque	206	Tempomat para vehículos con cambio automático	258	Consejos de autoayuda	
Conducción		Speedtronic (limitador de velocidad variable y permanente)	263	Botiquín	313
Los primeros 1.500 km	217	Servofreno de emergencia (BAS) (Brake Assist)	268	Extintor	314
Trabajos de mantenimiento	217	Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	269	Triángulo reflectante	314
TeleAid	218	Tracción integral (4MATIC) con sistema electrónico de estabilidad (ESP)	269		
Cerradura de la dirección	224	Electronic Stability Program (ESP)	270		
Arranque y parada del motor de gasolina	227				

Espacio portaobjetos debajo del piso del maletero - Rueda de repuesto - Herramienta de a bordo 315	Remolcado y arranque por remolcado 353	Medidas de montaje del dispositivo de enganche para remolque 391
Gato 317	Sustitución de bombillas 358	Dispositivo de apertura de puertas de garaje 394
Fusibles eléctricos 318	Arranque del motor tras un accidente 367	Datos técnicos 404
Capó 321	Parabrisas - Sustitución de la goma de las escobillas limpiaparabrisas 368	Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado 446
Nivel de aceite del motor 323	Luneta trasera - Sustitución de la escobilla limpiaparabrisas 370	Luces del vehículo 451
Consumo de aceite del motor 324	Conservación	Índice
Nivel de aceite en el cambio automático 325	Limpieza y conservación 372	Índice alfabético 452 - 468
Purga de aire del sistema de combustible 325	Datos técnicos	
Nivel del líquido refrigerante 325	Piezas originales Mercedes-Benz 386	
Sistema lavaparabrisas y lavalunetas, sistema lavafaros 326	Intervenciones en el sistema electrónico del motor 387	
Llantas, neumáticos 330	Montaje ulterior de aparatos eléctricos o electrónicos 388	
Rueda de repuesto ligera 335	Placas de características 389	
Cambio de ruedas 338		
Presión de inflado de los neumáticos 346		
Batería 348		
Arranque mediante alimentación externa 351		



Puesto de conducción

Puesto de conducción



P68.10-2292-29

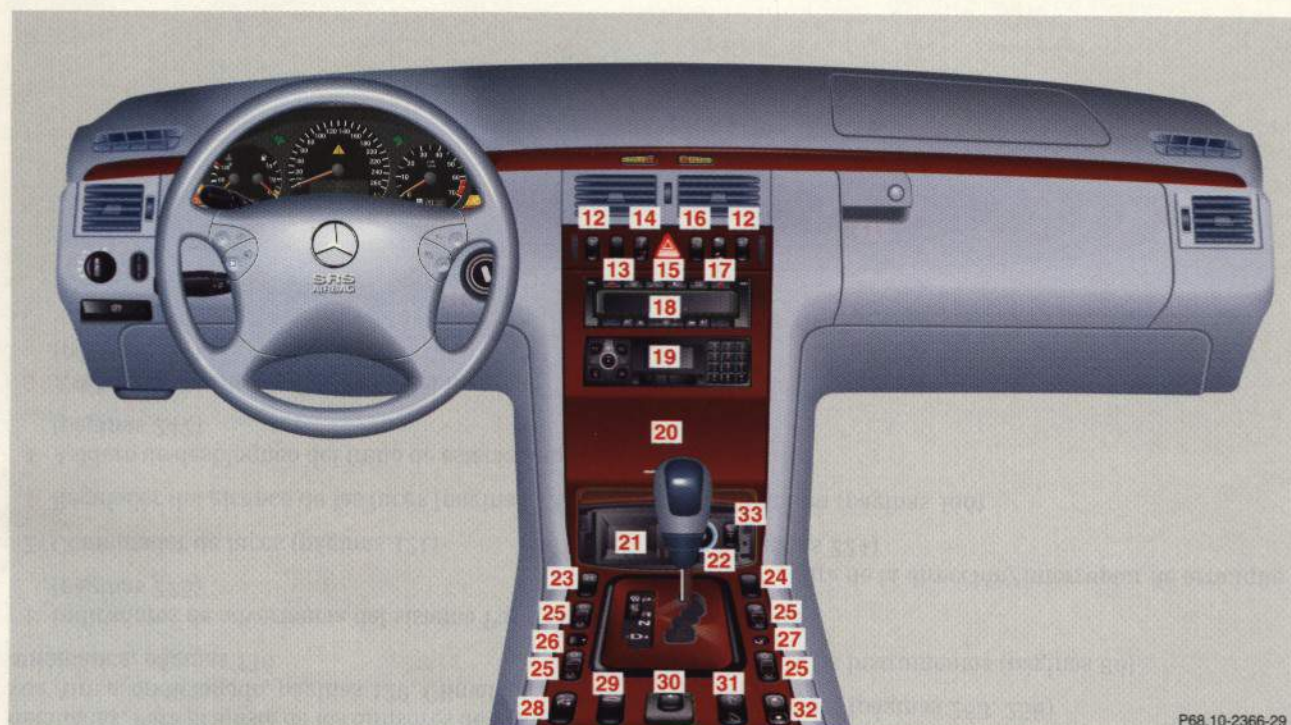
10

Las indicaciones de las páginas remiten a descripciones detalladas. Para el ajuste de los difusores de ventilación, vea Aire acondicionado, páginas 129, Climatización automática, páginas 136.

- 1 Indicadores de advertencia del sistema Parktronic (páginas 275)
- 2 Conmutador de luces (páginas 121)
- 3 Regulador del alcance de las luces (páginas 123)
- 4 Asidero de desbloqueo del freno de estacionamiento (páginas 242)
- 5 Asidero de desbloqueo del capó del motor (páginas 321)
- 6 Interruptor combinado (páginas 125)
- 7 Tempomat (páginas 253, 258)
- 8 Cuadro de instrumentos (páginas 86)
- 9 Bocina
- 10 Cerradura de la dirección/interruptor de arranque (páginas 224)
- 11 Guantero (páginas 166)

Puesto de conducción

Consola central



P68.10-2366-29

12

- | | |
|--|--|
| 12 Calefacción de asiento (páginas 50)/ventilación de asiento (páginas 53) | 22 Calefacción independiente (páginas 148)
La unidad de mando se encuentra detrás de la cubierta del cenicero. |
| 13 Sistema lavafaros (páginas 122) | 23 Desconexión del sistema electrónico de estabilidad (página 271) |
| 14 Berlina: reposacabezas en el espacio posterior (páginas 54)
Modelo familiar: limpialunetas trasero (páginas 128) | 24 Ajuste de amortiguación ADS (páginas 274) |
| 15 Luces intermitentes de advertencia (página 128) | 25 Elevalunas (páginas 154) |
| 16 Bloqueo centralizado de cerraduras (páginas 22)
Vehículos sin alarma antirrobo para el habitáculo:
Lámpara de control del sistema EDW (páginas 36) | 26 Bloqueo de los cristales de las ventanillas del espacio posterior (página 156) |
| 17 Protección contra el remolcado (páginas 37)
Alarma antirrobo para el habitáculo (páginas 38)
Lámpara de control del sistema EDW (páginas 36) | 27 Lámpara de control AIRBAG-OFF (páginas 297) |
| 18 Acondicionador de aire (páginas 129)
Climatización automática (páginas 136)
Caldeo de la luneta trasera (páginas 147) | 28 Sistema Parktronic (páginas 275) |
| 19 Autorradio | 29 Berlina: desbloqueo a distancia de la tapa del maletero (páginas 29) |
| 20 Compartimento portaobjetos/compartimento para gafas (páginas 166) | 30 Ajuste de los retrovisores exteriores (páginas 80) |
| 21 Cenicero con encendedor de cigarrillos (páginas 173, 175) | 31 Plegado de los retrovisores exteriores (página 84) |
| | 32 Berlina: persiana de la luneta trasera (páginas 164) |
| | 33 Sistema de calefacción adicional (E 200 CDI, E 220 CDI, E 270 CDI, E 320 CDI)
Control de presión de inflado de los neumáticos (E 55 AMG)
El interruptor se encuentra detrás de la cubierta del cenicero. |

Manejo

Sistema de cierre con radiotelemando	16	Pérdida de una llave del vehículo	35	Sistemas de retención	63
Bloqueo automático durante la marcha	21	Indicaciones de carácter general relativas al sistema de cierre	35	Dispositivos de retención para niños	63
Desbloqueo automático en caso de accidente	22	Sistema de alarma antirrobo	36	Detección automática de asiento infantil	65
Interruptor del cierre centralizado	22	Protección contra el remolcado	37	Cinturones de seguridad	66
Apertura o cierre de las ventanillas laterales y el techo corredizo elevable	23	Alarma antirrobo para el habitáculo	38	Tensores de cinturón, limitadores de la fuerza de tensado	71
Apertura de las puertas	24	Ajuste de asientos delanteros, manual y eléctrico	40	Airbags	72
Seguro para niños	25	Ajuste eléctrico de los asientos delanteros con la función Memory	43	Sidebags (airbags laterales) y windowbags	74
Llave mecánica	26	Desmontaje y montaje de los reposacabezas de los asientos delanteros	47	Ajuste del volante	78
Desbloqueo de emergencia de la puerta del conductor	27	Asiento de contorno variable	49	Retrovisores exteriores	80
Bloqueo/apertura por separado de la tapa del maletero	28	Calefacción de asiento	50	Retrovisor interior	84
Seguro adicional de la tapa del maletero	28	Ventilación de asiento	53	Cuadro de instrumentos	86
Interruptor de apertura a distancia de la tapa del maletero	29	Reposacabezas de los asientos traseros	54	Volante multifuncional, visualizador multifuncional	91
Cierre del maletero	30	Banqueta del asiento trasero	57	Cuentakilómetros parcial y total con subsistemas	95
Desbloqueo de emergencia de la tapa del depósito de combustible	33	Banco trasero plegable	58	Sistemas de audio	96
		Asiento infantil integrado	60	Teléfono	99
				Sistema de navegación	104
				Ordenador de viaje	105
				Memoria de avisos de avería	107

Ajuste individual	109	Ventilación del compartimento portaobjetos situado debajo del apoyabrazos	146	Cenicero	173
Ajuste del volumen	112	Caldeo de la luneta trasera	147	Encendedor de cigarrillos	175
Sistema de mantenimiento activo (ASSYST) (indicador de servicio de mantenimiento)	113	Calefacción independiente	148	Red portaobjetos en el espacio para los pies del acompañante	176
Control de la presión de inflado de los neumáticos E 55 AMG	116	Elevalunas	154	Teléfono, consideraciones generales	177
Indicador de nivel de aceite del motor	119	Techo corredizo elevable	157	Teléfono móvil en la bandeja portaobjetos situada debajo del apoyabrazos	178
Conmutador de luces	121	Techo corredizo elevable - Accionamiento manual	159	Teléfono móvil en el tablero de instrumentos	182
Sistema lavafaros	122	Tomas de corriente	160	Bolsa portaesquíes	186
Regulador del alcance de las luces	123	Alumbrado interior	161	Luz del maletero	191
Interruptor combinado	125	Persiana de la luneta trasera	164	Sistema portaequipajes de techo	191
Limpialunetas trasero	128	Parasoles	164	Baca portaequipajes	192
Luces intermitentes de advertencia	128	Habitáculo	165	Compartimento de carga	194
Acondicionador de aire	129	Compartimentos portaobjetos y apoyabrazos	166	Ampliación del compartimento de carga	197
Climatización automática	136	Apoyabrazos (asientos traseros)	169	Anclaje de la carga	201
Sistema de calefacción adicional	145	Soporte para bebidas y compartimento portamonedas en la guantera	169	Prescripciones para la carga	203
Difusores de aire en el espacio posterior	146	Soporte para bebidas en el apoyabrazos del espacio posterior	170	Fijación de la carga	205
				Dispositivo de enganche para remolque	206

Sistema de cierre

Sistema de cierre con radiotelemando



P80.35-2047-26

Con el radiotelemando se puede abrir el vehículo desde una distancia bastante grande, incluso aunque no se tenga contacto visual directo con el mismo.

El telemando debe utilizarse únicamente en la proximidad del vehículo para evitar el acceso de personas no autorizadas al mismo.

Al equipamiento del vehículo pertenecen:

Dos llaves electrónicas con telemando y llave mecánica extraíble.

Las teclas de desenclavamiento (3) de las llaves electrónicas son de diferente color para una mejor diferenciación.

- 1 Control del estado de carga de las pilas
- 2 Funciones activables por tecla
- 3 Tecla de desenclavamiento de la llave mecánica

Indicación:

No exponer la llave a fuertes radiaciones electromagnéticas. ¡Peligro de perturbaciones en el funcionamiento!

Desbloqueo del vehículo

Es posible cambiar entre los ajustes "Desbloqueo de la puerta del conductor" y "Desbloqueo completo del vehículo", página 19

Ajuste "Desbloqueo completo del vehículo": pulsar una vez la tecla , se desbloquean todas las puertas, la tapa del depósito de combustible y la tapa del maletero.

Ajuste "Desbloqueo de la puerta del conductor": pulsar una vez la tecla , se desbloquean la puerta del conductor y la tapa del depósito de combustible. Pulsar dos veces la tecla , se desbloquean todas las puertas, la tapa del depósito de combustible y la tapa del maletero.

El desbloqueo del vehículo y la desconexión del sistema de alarma antirrobo (EDW) se indica al encenderse una vez las luces intermitentes.

Si después del desbloqueo del vehículo no se abre ninguna puerta ni la tapa del maletero, se bloquean de nuevo automáticamente las cerraduras del vehículo después de aprox. 40 segundos.

Bloqueo del vehículo

Pulsar una vez la tecla , se bloquean todas las puertas, la tapa del depósito de combustible y la tapa del maletero.

Estando cerradas las puertas y la tapa del maletero, tras llevar a cabo el bloqueo, la operatividad del bloqueo electrónico de arranque o del sistema de alarma anti-robo (EDW) se indica luciendo tres veces las luces intermitentes.

Recomendamos hacer reemplazar las pilas en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Si no pica la luz de control de las pilas, el sistema de alarma anti-robo (EDW) se indica luciendo tres veces las luces intermitentes.

Desconectar el sistema de alarma anti-robo (EDW) se indica al encenderse una vez las luces intermitentes.

Si después del desbloqueo del vehículo no se abre ninguna puerta ni la tapa del maletero, se bloquean de nuevo automáticamente las cerraduras del vehículo después de aprox. 40 segundos.

Sistema de cierre

Apertura a distancia de la tapa del maletero

Berlina

Pulsar la tecla  hasta que se abra la tapa del maletero, desbloquear eventualmente por separado la tapa del maletero, página 28.

¡Indicación importante!

La tapa del maletero gira hacia arriba al abrirse.
¡Asegúrese antes por dicho motivo de que hay suficiente espacio libre!



¡Peligro de sufrir lesiones!

La tapa del maletero puede pivotar ligeramente hacia abajo una vez alcanzado su tope superior. Mantenga por ello una distancia suficiente a la misma.

Indicaciones:

No depositar la llave electrónica en el maletero abierto –
¡Peligro de quedar bloqueado!

Después del cierre de la tapa del maletero, ésta queda otra vez bloqueada si el vehículo estaba bloqueado de forma centralizada.

1 Control del estado de carga de las pilas

Cada vez que se acciona la llave electrónica, la lámpara de control de las pilas se ilumina brevemente.

Si no luce la lámpara de control, sustituir inmediatamente las pilas, página 19.

Ajuste del desbloqueo del vehículo

Pulsar simultáneamente las teclas  y  durante aprox. 6 segundos.

La lámpara de control (5) se ilumina dos veces.

Se conmuta entre "Desbloqueo de la puerta del conductor" y "Desbloqueo completo del vehículo".

Sustitución de las pilas de la llave electrónica



¡Peligro de envenenamiento!

Mantener las pilas fuera del alcance de los niños.
En caso de ingestión de una pila, acudir inmediatamente a un médico.

Indicación:

Recomendamos hacer reemplazar las pilas en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

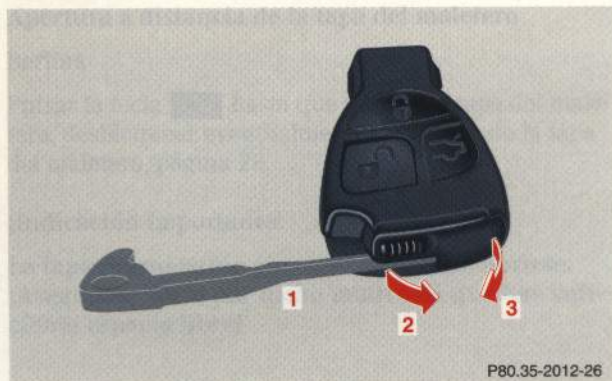
Sustituir siempre ambas pilas.



¡Indicación ecológica!

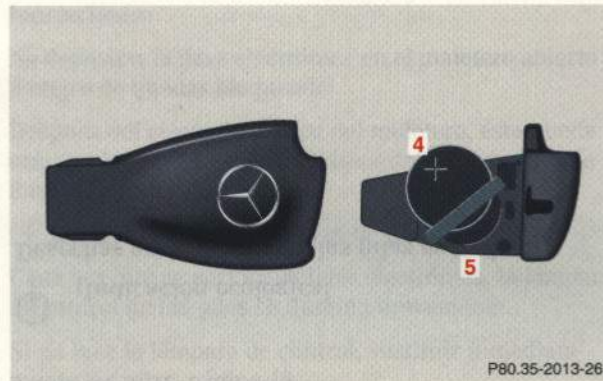
Desechar ecológicamente las pilas agotadas.

Sistema de cierre



Sacar la llave mecánica, página 26.

Presionar la llave en la abertura (1), levantar ligeramente a continuación el compartimento de las pilas en la dirección indicada por la flecha (2) y sacarlo en la dirección indicada por la flecha (3).



Introducir las pilas (4) debajo de los resortes de contacto (5) usando un paño que no desprenda pelusas. ¡El signo más tiene que estar hacia arriba!

Introducir el compartimento de las pilas en la carcasa de la llave hasta que enclave.

20

Bloqueo automático durante la marcha

El vehículo se bloquea de forma centralizada a partir de una velocidad de aprox. 15 km/h.

Si se abre a continuación una puerta delantera desde el habitáculo, el vehículo se desbloquea de forma centralizada siempre y cuando en el último proceso de desbloqueo no se haya desbloqueado exclusivamente la puerta del conductor.



¡Peligro de accidente!

Peligro de bloqueo inadvertido al empujar el vehículo, cambiar una rueda o en el banco de pruebas:

El vehículo se bloquea automáticamente si gira la rueda delantera izquierda y la llave electrónica se encuentra en la posición 2 de la cerradura de la dirección.

Activar la función de "Bloqueo automático durante la marcha":

Girar la llave electrónica en la cerradura de la dirección a la posición 2.

Pulsar la parte superior del interruptor del cierre centralizado y mantenerlo apretado durante unos 6 segundos: se activa el bloqueo automático.

Desactivar la función de "Bloqueo automático durante la marcha":

Girar la llave electrónica en la cerradura de la dirección a la posición 2.

Pulsar la parte inferior del interruptor del cierre centralizado y mantenerlo apretado durante unos 6 segundos: se desactiva el bloqueo automático.

Desbloqueo automático en caso de accidente

Si se produce un accidente, las puertas se desbloquearán automáticamente unos 10 segundos después de que los sensores de cinturón o los airbags se hayan activado.

Interruptor del cierre centralizado



P82 50-2052-26

1 Bloqueo

2 Desbloqueo

El interruptor del cierre centralizado está situado en la consola central.

Con el interruptor del cierre centralizado se puede desbloquear o volver a bloquear el vehículo.

Con el interruptor del cierre centralizado sólo se puede efectuar el bloqueo cuando las puertas están cerradas.

Si se ha bloqueado el vehículo utilizando la llave electrónica no se podrá efectuar el desbloqueo empleando el interruptor.



¡Peligro de accidente!

No dejar solos a los niños dentro del vehículo. Podrían abrir una puerta, aunque estuviera bloqueada, y ponerse de ese modo a sí mismos y a otras personas en peligro.

Apertura o cierre de las ventanillas laterales y del techo corredizo elevable

Por motivos de seguridad, la apertura de verano/cierre de confort puede activarse con la función de infrarrojos del telemando sólo en el entorno inmediato del vehículo. Orientar para ello la punta de la llave hacia la manilla de la puerta del conductor o del acompañante.

Apertura de verano:

Desbloquear el vehículo y mantener oprimida la tecla hasta que queden en la posición deseada las ventanillas y el techo corredizo elevable.

Interrupción del proceso de apertura:

Soltar la tecla .

Cierre de confort:

Bloquear el vehículo y mantener oprimida la tecla hasta que las ventanillas y el techo corredizo elevable queden completamente cerrados.

Sistema de cierre



¡Peligro de sufrir lesiones!

Supervisar la operación de cierre para que nadie pueda quedar aprisionado.

Soltar la tecla  si existe peligro de aprisionamiento - El proceso de cierre se interrumpe inmediatamente.

Pulsar y mantener oprimida la tecla  - Vuelven a abrirse las ventanillas laterales y el techo corredizo elevable.

Antes de alejarse del vehículo, comprobar que se han cerrado todas las ventanillas laterales y el techo corredizo elevable.

Apertura de las puertas



1 Apertura de la puerta desde el exterior

2 Espiga de seguridad

La puerta se puede abrir desde el exterior (1) sólo en caso de haber desbloqueado previamente el vehículo.

La espiga de seguridad (2) levantada indica que la puerta está desbloqueada.

24

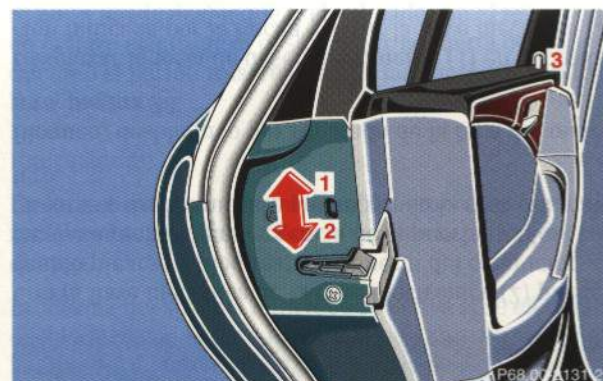


3 Apertura de la puerta desde el interior

La puerta también se puede abrir desde el interior (3) cuando el vehículo está bloqueado.

La puerta trasera puede abrirse desde el interior si no está activado el seguro para niños.

Seguro para niños



Puertas del compartimento trasero

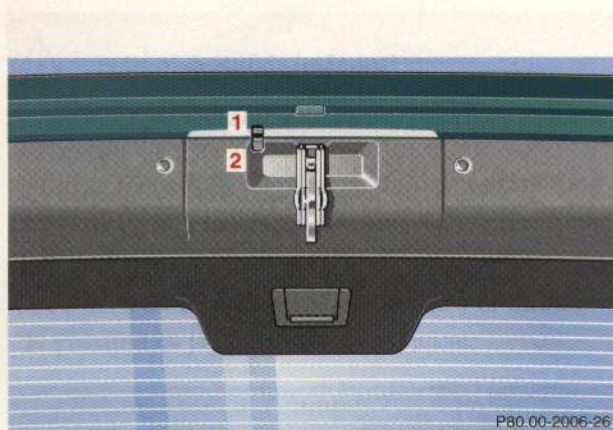
1 Asegurar - Desplazar hacia arriba la palanca del seguro con un objeto adecuado

2 Desasegurar - Desplazar hacia abajo la palanca del seguro con un objeto adecuado

3 Espiga de seguridad

Sistema de cierre

32



Portón trasero (modelo familiar)

- 1 Asegurar - Desplazar hacia abajo la palanca del seguro
- 2 Desasegurar - Desplazar hacia arriba la palanca del seguro

Llave mecánica



Con la llave mecánica de la llave electrónica (2) puede desbloquearse y bloquearse la puerta del conductor (accionamiento de emergencia de la puerta) y bloquearse o desbloquearse por separado la tapa del maletero.

Bloqueo/desbloqueo por separado de la tapa del maletero, página 28.

Desplazar la tecla de desenclavamiento (1) en la dirección indicada por la flecha y sacar la llave mecánica (2).

26

Desbloqueo de emergencia de la puerta del conductor

Si no se puede desbloquear el vehículo con el telemando de la llave electrónica, desbloquear la puerta del conductor con la llave mecánica.

Indicaciones:

Vehículos con sistema de alarma antirrobo:

El sistema de alarma antirrobo se activa al abrir la puerta con la llave mecánica. La alarma puede desconectarse solamente insertando la llave electrónica en el interruptor de arranque o pulsando las teclas o de la llave electrónica.



Accionamiento de emergencia de la puerta

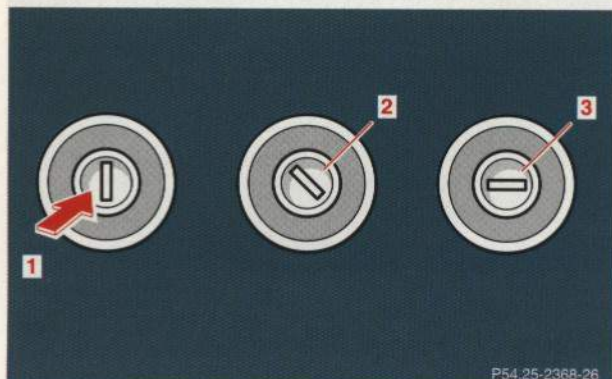
Si no se puede desbloquear el vehículo con el telemando de la llave electrónica, desbloquear la puerta del conductor o el portón trasero (modelo familiar) utilizando la llave mecánica.

Indicaciones:

En los vehículos con instalación antirrobo hay que quitar antes la cubierta de la cerradura de la puerta del conductor.

La alarma del sistema antirrobo se activa si se efectúa el desbloqueo con la llave mecánica y se abre una puerta o la tapa del maletero. La alarma puede desactivarse únicamente insertando la llave electrónica en la cerradura de la dirección.

Sistema de cierre

Bloqueo/apertura por separado de la tapa del maletero

P54.25-2368-26

Berlina

- 1 Abrir
- 2 Desbloqueo
- 3 Bloquear y sacar la llave mecánica en esta posición

El maletero queda bloqueado por separado cuando se desbloquea el vehículo completo de forma centralizada.

Seguro adicional de la tapa del maletero

Berlina

Cuando se bloquea o desbloquea el vehículo también queda enclavado o desenclavado el seguro adicional de la tapa del maletero.

Si se bloquea el maletero por separado también queda enclavado el seguro adicional de la tapa del maletero.

28

Interruptor de apertura a distancia de la tapa del maletero

P82.50-2053-26

Berlina

El interruptor de apertura a distancia de la tapa del maletero se encuentra situado en la consola central.

¡Indicación importante!

La tapa del maletero gira hacia arriba al abrirse. ¡Asegúrese por dicho motivo de que hay suficiente espacio libre!

El vehículo debe estar parado.

Para abrir la tapa del maletero, tirar del interruptor.

La lámpara de control del interruptor se mantiene encendida mientras esté abierta la tapa del maletero.

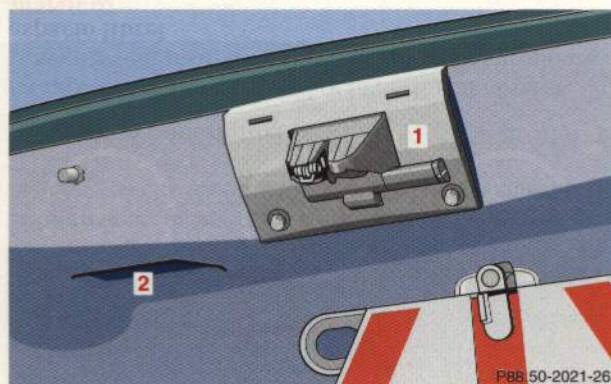
Indicación:

Si no se abre la tapa del maletero, habrá que desbloquearla por separado; vea la página 28.



Sistema de cierre

Cierre del maletero



Berlina

Tirar hacia abajo de la tapa del maletero por el asidero (1) o por los asideros cóncavos (2) y cerrarla con fuerza desde el exterior.

Portón trasero



Modelo familiar

- 1 Moldura
- 2 Asidero
- 3 Cilindro de cierre

¡Indicación importante!

El portón trasero gira hacia arriba al abrirlo. ¡Asegúrese por dicho motivo de que hay suficiente espacio libre!

30

La figura muestra el portón trasero semiabierto. El asidero y el cilindro de cierre se encuentran detrás de la moldura (1).

Para cerrar el portón trasero, tirar hacia abajo asiendo por el asidero cóncavo y presionar por la moldura (1) hasta el fiador previo. El portón trasero se cierra a continuación automáticamente mediante el servocierre.

Para abrirlo, tirar del asidero (2).



¡Peligro de sufrir lesiones!

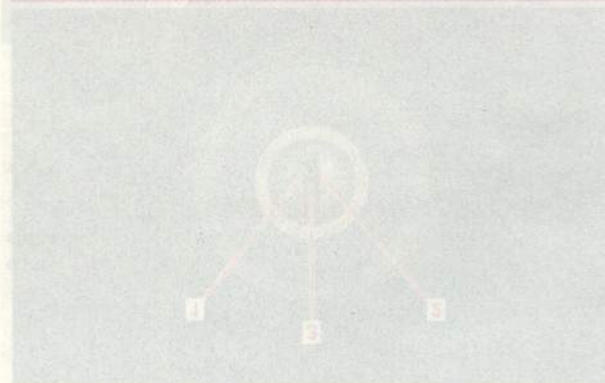
No activar el servocierre manipulando el mecanismo de la cerradura.

Controlar el cierre del portón trasero de forma que nadie pueda quedar aprisionado.

En caso de emergencia:

Tirar del asidero, se interrumpe el proceso de cierre.

Si el vehículo está bloqueado, desbloquearlo primero.



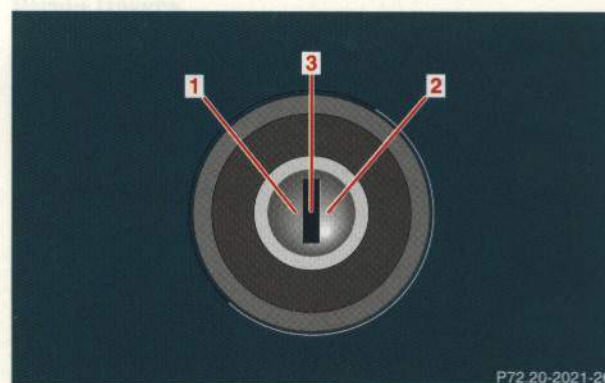
Sistema de cierre



Apertura del portón trasero desde el interior: tirar del asidero (4).

Indicación:

En caso de que las luces del compartimento trasero estén conectadas mediante los interruptores de contacto, solamente se apagarán cuando el portón trasero esté completamente cerrado.



Bloqueo o desbloqueo del portón trasero con la llave mecánica.

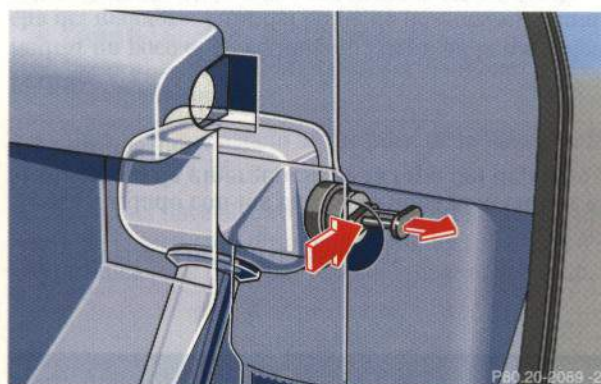
- 1 Desbloqueo
- 2 Bloqueo
- 3 Sacar la llave mecánica en esta posición

Indicación:

Circular únicamente teniendo cerrado el portón trasero, ya que de lo contrario podrían entrar en el habitáculo los gases de escape.

La matrícula trasera queda visible tal y como lo prescriben las normas solamente cuando el portón trasero está cerrado.

Desbloqueo de emergencia de la tapa del depósito de combustible



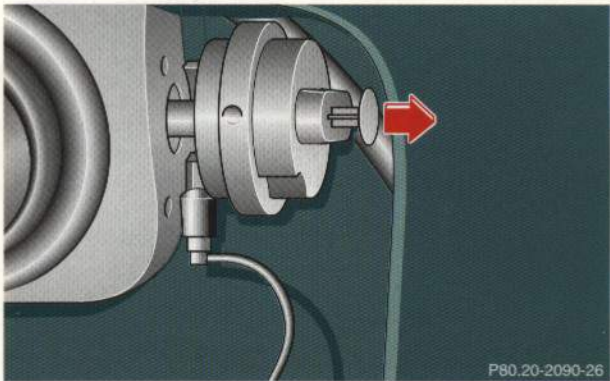
¡Peligro de sufrir lesiones!

Tenga cuidado con los cantos agudos al accionar el desbloqueo de emergencia de la tapa del depósito de combustible.

Sistema de cierre

Modelo familiar

Retirar el revestimiento lateral derecho del compartimento trasero. Asir por la escotadura del revestimiento o plegar hacia arriba la cubierta. Tirar del botón de desenclavamiento rojo y abrir simultáneamente la tapa del depósito de combustible.



P80.20-2090-26



¡Peligro de sufrir lesiones!

Tenga cuidado con los cantos agudos al accionar el desbloqueo de emergencia de la tapa del depósito de combustible.

Berlina

Retirar un poco el revestimiento lateral en la parte derecha del maletero. Tirar del botón de desenclavamiento rojo y abrir simultáneamente la tapa del depósito de combustible.

Pérdida de una llave del vehículo

¡Indicación importante!

Comunicar la pérdida inmediatamente a la compañía aseguradora del vehículo, y encargar a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz que bloquee las funciones de la llave perdida.

La adquisición de una llave de repuesto sólo es posible a través de un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Indicaciones generales relativas al sistema de cierre

Si el vehículo no se puede bloquear ni desbloquear:

- Orientar la punta de la llave electrónica principal hacia el asidero de la puerta del conductor o del acompañante.
- Comprobar el estado de las pilas de la llave electrónica, página 18.

Cuando una llave electrónica está insertada en la cerradura de la dirección no se puede emplear la otra llave electrónica para bloquear o desbloquear el vehículo.

Seguro antirrobo

32

Sistema de alarma antirrobo

El sistema de alarma está operativo después de aprox. 15 segundos si se ha bloqueado el vehículo con la llave electrónica. Esto se indica al lucir intermitentemente la lámpara de control integrada en el interruptor de la consola central.

Si se desbloquea el vehículo con la llave electrónica, el sistema antirrobo queda desactivado.

Indicación:

Si no se abre el vehículo con la llave electrónica, sino con la llave mecánica, se activa la alarma.

La alarma puede desactivarse solamente insertando la llave electrónica en la cerradura de la dirección o efectuando el desbloqueo o bloqueo con la llave electrónica.

La alarma se desencadena cuando, estando activado el sistema antirrobo,

- se abre una puerta,
- se abre la tapa del maletero/el portón trasero,
- se abre el capó del motor.

Alarma acústica:

Suena a intervalos durante aprox. 30 segundos una bocina adicional.

Alarma óptica:

Las luces intermitentes de advertencia lucen durante aprox. 5 minutos con doble sucesión de destellos.

La alarma también sigue activada cuando, por ejemplo, se cierra inmediatamente una puerta que acaba de abrirse.

36

Protección contra el remolcado

P82.50-2054-26

Interruptor en la consola central.

- 1 Desconexión de la protección contra el remolcado
- 2 Lámpara de control
- 3 Desconexión de la alarma antirrobo para el habitáculo

La alarma se activa cuando se intenta remolcar el vehículo estando operativo el sistema antirrobo.

Desconexión de la protección contra el remolcado

Cuando el vehículo haya de ser transportado o cargado, desconectar la protección contra el remolcado para evitar una falsa alarma.

Para desconectar el sistema, girar la llave electrónica a la posición 0 ó 1 de la cerradura de la dirección, o bien sacarla de la misma, página 224.

Indicación:

El sistema no puede desconectarse si la llave electrónica se encuentra en la posición 2 de la cerradura de la dirección.

Seguro antirrobo

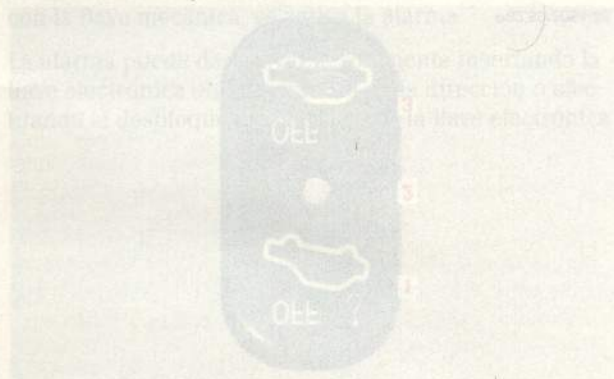
93

Oprimir la parte superior del interruptor (1). Luce brevemente la lámpara de control (2).

Si debe desconectarse asimismo la alarma antirrobo para el habitáculo, esperar hasta que se apague la lámpara de control y oprimir a continuación la parte inferior (3) del interruptor.

Bloquear el vehículo usando la llave electrónica.

La protección contra el remolcado permanece desconectada hasta que se efectúe la siguiente vez el bloqueo centralizado mediante la llave electrónica.



Alarma antirrobo para el habitáculo



P82.50-2054-26

Interruptor en la consola central.

- 1 Desconexión de la protección contra el remolcado
- 2 Lámpara de control
- 3 Desconexión de la alarma antirrobo para el habitáculo

38

Berlina

La carcasa del sensor se encuentra en el revestimiento interior del techo, detrás del techo corredizo elevable.

La alarma antirrobo para el habitáculo está dispuesta para el servicio después de aprox. 30 segundos, siempre que se haya bloqueado el vehículo con la llave electrónica.

La alarma se activa cuando se rompe el cristal de una ventanilla y se accede al habitáculo.

Indicaciones:

Cerrar las ventanillas laterales y el techo corredizo elevable.

No colgar ningún objeto (por ejemplo mascotas o perchas para ropa) en el retrovisor interior o en los asideros del techo, ya que podrían activar una falsa alarma.

Desconexión de la alarma antirrobo para el habitáculo

Si van a permanecer personas o animales en el interior del vehículo, estando éste bloqueado, desconectar la alarma antirrobo para el habitáculo con el fin de evitar una falsa alarma.

Para desconectar el sistema, girar la llave electrónica a la posición 1 ó 0 de la cerradura de la dirección, o bien sacarla de la misma.

Indicación:

El sistema no puede desconectarse si la llave electrónica se encuentra en la posición 2 de la cerradura de la dirección.

Oprimir la parte inferior del interruptor (3). La lámpara de control (2) emite destellos por breve tiempo.

Si debe desconectarse asimismo la protección contra el remolcado, esperar hasta que se apague la lámpara de control y oprimir a continuación la parte superior (1) del interruptor.

Bloquear el vehículo usando la llave electrónica.

La alarma antirrobo para el habitáculo permanece desconectada hasta que se efectúe la siguiente vez el bloqueo centralizado mediante la llave electrónica.

Ajuste de asientos delanteros, manual y eléctrico



¡Peligro de sufrir lesiones!

Se deben evitar las posiciones de asiento que afecten al tendido correcto del cinturón, puesto que suponen un riesgo para la seguridad.

Ajustar el respaldo en posición casi vertical. La espalda ha de apoyarse en el respaldo, y el cinturón de seguridad ha de estar ceñido al hombro.

Ajustar los reposacabezas de tal modo que la parte posterior de la cabeza se apoye aproximadamente a la altura de los ojos. Al ajustar un asiento, cuidar de que nadie quede aprisionado.

Sacar la llave electrónica de la cerradura de la dirección incluso cuando se vaya a salir sólo un momento fuera del vehículo.

Si está abierta una puerta delantera sigue siendo posible ajustar los asientos, por lo que no se debe perder de vista nunca a los niños cuando estén dentro del vehículo.



¡Peligro de accidente!

Por razones de seguridad, el asiento debe ajustarse sólo con el vehículo parado.



P91.10-2073-26

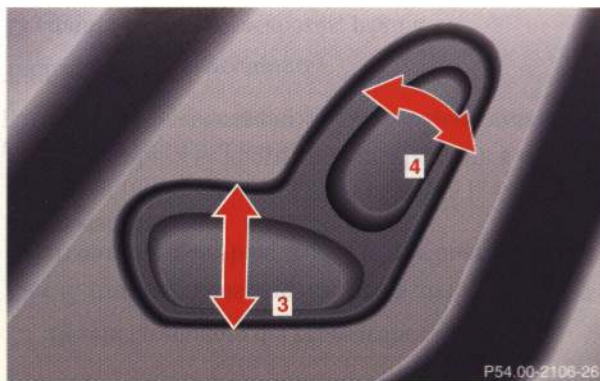
Para el ajuste básico recomendamos proceder de la siguiente manera:

1 Sentido longitudinal del asiento

Levantar el asidero y ajustar el asiento de forma que puedan alcanzarse cómodamente el pedal acelerador y el pedal del freno.

2 Inclinación de la banqueta de asiento

Girar la ruedecilla de ajuste hacia adelante o hacia atrás hasta que los muslos queden ligeramente apoyados.



P54.00-2106-26

Interruptor lateral en los asientos delanteros.

Girar la llave electrónica en la cerradura de la dirección a la posición 1 ó 2.

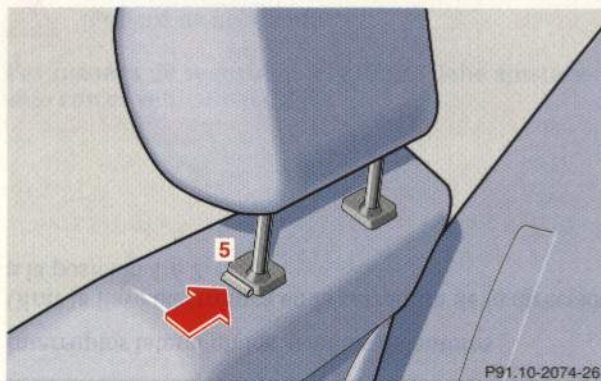
Asientos

3 Altura del asiento

Mover el interruptor en la dirección de la flecha hasta obtener la posición más alta que permita conservar la libertad de movimientos de la cabeza.

4 Inclinación del respaldo

Desplazar el interruptor en la dirección de la flecha hasta que el respaldo del asiento quede casi vertical.

Altura del reposacabezas**5 Desenclavamiento del reposacabezas**

Elevar: tirar del reposacabezas hacia arriba.

Bajar: oprimir el desbloqueo (5) y presionar hacia abajo el reposacabezas.

Ajustar el reposacabezas de tal modo que la parte posterior de la cabeza se apoye aproximadamente a la altura de los ojos.

Indicación:

Desmontaje del reposacabezas, página 47.

42

Ajuste eléctrico de los asientos delanteros con la función Memory

¡Peligro de sufrir lesiones!

Se deben evitar las posiciones de asiento que afecten al tendido correcto del cinturón, puesto que suponen un riesgo para la seguridad.

Ajustar el respaldo en posición casi vertical. La espalda ha de apoyarse en el respaldo, y el cinturón de seguridad ha de estar ceñido al hombro.

Ajustar los reposacabezas de tal modo que la parte posterior de la cabeza se apoye aproximadamente a la altura de los ojos. Al ajustar un asiento, cuidar de que nadie quede aprisionado.

Sacar la llave electrónica de la cerradura de la dirección incluso cuando se vaya a salir sólo un momento fuera del vehículo.

Si está abierta una puerta delantera sigue siendo posible ajustar los asientos, por lo que no se debe perder de vista nunca a los niños cuando estén dentro del vehículo.



¡Peligro de accidente!

Por razones de seguridad, el asiento debe ajustarse sólo con el vehículo parado.



P54.00-2074-26

Interruptores en las puertas delanteras.

Girar la llave electrónica a la posición 1 ó 2 de la cerradura de la dirección (con una puerta delantera abierta también con la llave sacada o en la posición 0).

Para el ajuste básico recomendamos proceder de la siguiente manera:

1 Altura del asiento

Desplazar el interruptor en su parte trasera en la dirección de la flecha hasta obtener la posición más alta que permita conservar la libertad de movimientos de la cabeza.

2 Sentido longitudinal del asiento

Desplazar el interruptor en la dirección indicada por la flecha hasta que puedan alcanzarse con comodidad el pedal del acelerador y del freno.

3 Inclinación de la banqueta de asiento

Desplazar el interruptor en su parte delantera en la dirección de la flecha hasta que los muslos queden ligeramente apoyados sobre la banqueta de asiento.

4 Inclinación del respaldo

Desplazar el interruptor en la dirección de la flecha hasta que el respaldo del asiento quede casi vertical. Ajustar el volante de modo que los brazos formen un ligero ángulo al asir el volante con las manos.

5 Altura del reposacabezas

Desplazar el interruptor en la dirección de la flecha hasta que la parte trasera de la cabeza quede apoyada en el reposacabezas a la altura de los ojos.

La inclinación del reposacabezas se puede ajustar manualmente.

Indicación:

Desmontaje de reposacabezas, página 47.

Ajuste de los reposacabezas

Si se ha producido un corte de tensión (batería desebornada o descargada), los reposacabezas ya no se pueden ajustar automáticamente. En este caso habrá que reajustarlos:

Bajar los reposacabezas hasta el tope inferior y colocar los asientos en la posición más adelantada.

A continuación ya se puede volver a solicitar la posición del asiento que se desee. Para ello, pulsar las teclas de posición 1, 2 ó 3, hasta que haya concluido la operación de ajuste.





6 Tecla de memorización

7 Teclas de posición

Memorización del ajuste de asiento y reposacabezas

Pulsar la tecla de memorización (6), soltarla y pulsar una tecla de posición (7) antes de que transcurran 3 segundos.

Con las teclas de posición 1, 2 y 3 pueden memorizarse tres posiciones de asiento.

Con el ajuste del asiento se memoriza la posición del volante de la dirección y el ajuste de los retrovisores exteriores.

Ajuste del volante de la dirección, página 79.

Ajuste de los retrovisores exteriores, página 80.

Solicitud del ajuste memorizado

Pulsar la tecla de posición deseada hasta que finalice el proceso de ajuste.

Por razones de seguridad, la operación de ajuste se interrumpe inmediatamente en cuanto se suelta la tecla de posición.

Partiendo de la posición horizontal del respaldo, levantar previamente el mismo antes de solicitar el ajuste memorizado. De lo contrario se pueden deteriorar los asientos.

Desmontaje y montaje de los reposacabezas de los asientos delanteros



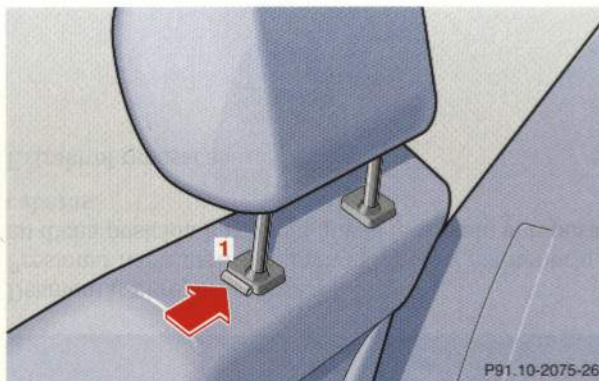
¡Peligro de sufrir lesiones!

Circular únicamente estando levantados los reposacabezas.

Indicación:

Inclinar un poco el respaldo para facilitar el montaje y desmontaje.

Asiento ajustable manualmente



Desmontar el reposacabezas:

Levantar el reposacabezas hasta el tope. Apretar el desenclavamiento (1) y extraer el reposacabezas.

Asientos

Montaje del reposacabezas:

Colocar el reposacabezas de forma que las muescas de enclavamiento del estribo queden en el lado izquierdo, visto en dirección de marcha del vehículo.

Presionar hacia abajo el reposacabezas hasta que quede enclavado.

Indicación:

Acerca de cómo ajustar el reposacabezas, vea la página 42.

Asiento ajustable eléctricamente

P82.40-2009-26

Desmontar el reposacabezas:

Presionar hacia arriba el interruptor (1) y mantenerlo en dicha posición hasta que quede levantado el reposacabezas.

Extraer el reposacabezas.

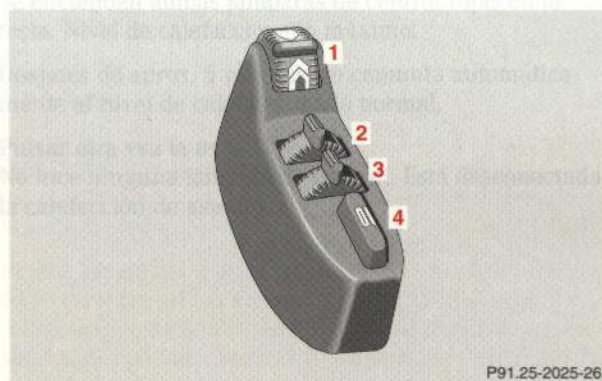
Montaje del reposacabezas:

Colocar el reposacabezas de forma que las muescas de enclavamiento del estribo queden en el lado izquierdo, visto en dirección de marcha del vehículo.

Pulsar el interruptor (1) hacia arriba durante unos 5 segundos. Presionar hacia abajo el reposacabezas hasta que quede enclavado.

Indicación:

Acerca de cómo ajustar el reposacabezas, vea la página 45.

Asiento de contorno variable

P91.25-2025-26

Interruptor en el asiento.

La profundidad de la banqueta del asiento y el contorno del respaldo se ajustan individualmente.

Girar la llave electrónica en la cerradura de la dirección a la posición 2.

Asientos

Para el ajuste básico recomendamos proceder de la siguiente manera:

1 Profundidad de la banqueta de asiento

Ajustar la profundidad de la banqueta de asiento a la longitud de los muslos.

2 Curvatura del respaldo, abajo

3 Curvatura del respaldo, centro

Ajustar la curvatura del respaldo de forma que se adapte al contorno de la espalda.

4 Apoyos laterales del respaldo

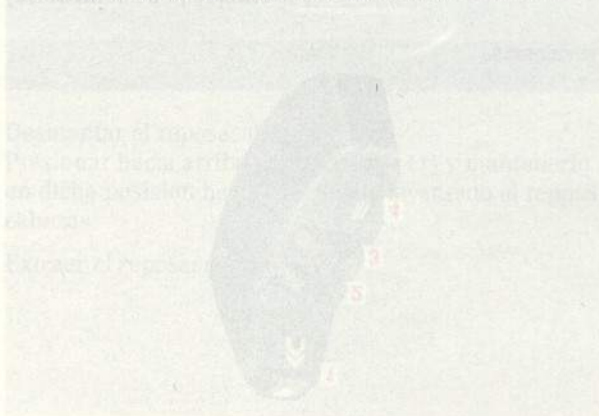
Ajustar los apoyos laterales de modo que proporcionen una buena retención lateral.

Calefacción de asiento

Girar la llave electrónica en la cerradura de la dirección a la posición 1 ó 2.

Si hay muchos consumidores de corriente conectados, o si la batería no tiene suficiente carga, es posible que la calefacción del asiento se desconecte por sí sola. En ese caso lucirán intermitentemente una o ambas lámparas de control.

La calefacción se conecta de nuevo automáticamente cuando vuelve a haber suficiente tensión eléctrica.



50



P54.25-2088-26

Interruptores en la consola central y en las puertas traseras

Vehículos sin ventilación de asiento:

Pulsar la tecla (1):

Se enciende una lámpara de control roja en la tecla. Nivel de calefaccionado normal.

Después de aprox. 30 minutos se desconecta automáticamente la calefacción de asiento.

Pulsar la tecla (2):

Se encienden ambas lámparas de control rojas en la tecla. Nivel de calefaccionado máximo.

Después de aprox. 5 minutos se conmuta automáticamente al nivel de calefaccionado normal.

Pulsar otra vez la tecla (1) ó (2):

No luce ninguna lámpara de control. Está desconectada la calefacción de asiento.



P54.25-2137-26

Interruptor en la consola central

Vehículos con ventilación de asiento:

Pulsar la tecla (3):

Se encienden ambas lámparas de control rojas situadas junto a la tecla. Nivel de calefacción máximo.

Después de aprox. 5 minutos se conmuta automáticamente al nivel de calefacción normal.

Pulsar otra vez la tecla (3):

Luce una lámpara de control roja situada junto a la tecla. Nivel de calefacción normal.

Después de aprox. 30 minutos se desconecta automáticamente la calefacción de asiento.

Pulsar otra vez la tecla (3):

No luce ninguna lámpara de control. Está desconectada la calefacción de asiento.

La calefacción se conecta de nuevo automáticamente cuando vuelve a haber suficiente tensión eléctrica.

Ventilación de asiento



P54.25-2138-26

Interruptores en la consola central

Llave electrónica en posición 1 ó 2 del interruptor de arranque.

Pulsar la tecla (1):

Se encienden 3 lámparas de control azules situadas junto a la tecla. Nivel de ventilación máximo (nivel 3).

Pulsar otra vez la tecla (1):

Lucen 2 lámparas de control azules situadas junto a la tecla. Nivel de ventilación medio (nivel 2).

Pulsar otra vez la tecla (1):

Luce una lámpara de control azul situada junto a la tecla. Nivel de ventilación mínimo (nivel 1).

Pulsar otra vez la tecla (1):

No luce ninguna lámpara de control. Está desconectada la ventilación de asiento.

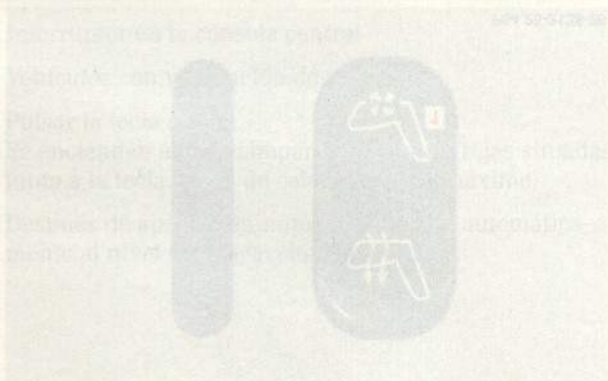
Si está conectada la ventilación de asiento, estando conectada simultáneamente la calefacción de asiento (tiempo de conexión superior a 35 minutos), no se desconectará automáticamente la calefacción de asiento. La calefacción de asiento se desconectará sólo cuando se desconecte la ventilación de asiento.

Si se desconecta la ventilación de asiento en un periodo de aprox. 35 minutos, la calefacción de asiento permanecerá conectada.

Indicaciones:

La ventilación de asiento puede desconectarse si hay demasiados consumidores eléctricos conectados o no está suficientemente cargada la batería. En este caso lucen intermitentemente una o más lámparas de control.

La ventilación de asiento se conecta de nuevo por sí misma cuando existe suficiente tensión.



ventilación de asiento

Reposacabezas de los asientos traseros



¡Peligro de sufrir lesiones!

Cuando los asientos traseros estén ocupados debe circularse siempre con los reposacabezas levantados en posición vertical. De esta forma se reduce el riesgo de lesiones de los ocupantes del compartimento trasero en caso de accidente.



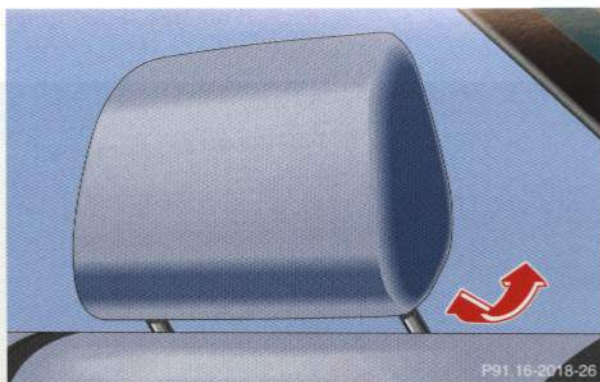
P54.25-2089-26

Berlina

Abatir:

Girar la llave electrónica en la cerradura de la dirección a la posición 2.

Pulsar brevemente sobre el símbolo del interruptor.



P91.16-2018-26

Berlina

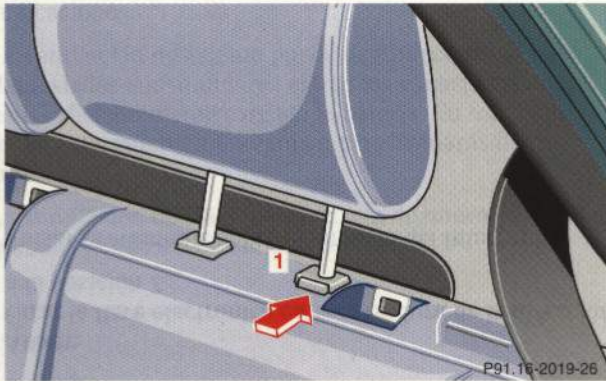
Colocar verticalmente:

Girar el reposacabezas manualmente hacia arriba, hasta que se encastre.

Inclinar:

La inclinación se puede ajustar manualmente.

Asientos



Modelo familiar

1 Desenganche del reposacabezas

Eleva:

Tirar del reposacabezas hacia arriba.

Baja:

Oprimir el desenganche (1) y empujar el reposacabezas hacia abajo.

Ajustar el reposacabezas de tal modo que la parte posterior de la cabeza se apoye aproximadamente a la altura de los ojos.

Inclinar:

La inclinación se puede ajustar manualmente.

Desmontar el reposacabezas

Sacar el reposacabezas hasta el tope. Presionar la tecla de desenganche (1) y sacar totalmente el reposacabezas.



56

Guardar el reposacabezas central en la parte trasera del habitáculo

Si no está ocupado el asiento central trasero, el reposacabezas central (1) puede guardarse debajo de la banqueta del asiento (2) para obtener mejor visibilidad hacia atrás.

**¡Peligro de sufrir lesiones!**

Cuando el asiento trasero esté ocupado, el reposacabezas deberá estar montado siempre en el respaldo del asiento.

Banqueta de asiento trasero**¡Peligro de sufrir lesiones!**

Tener cuidado con los bordes agudos mientras se monta o desmonta la banqueta del asiento trasero.

Asientos

Las palancas de desbloqueo están situadas debajo de la banqueta de asiento (flecha), a izquierda y derecha.

Desmontaje:

Tirar simultáneamente hacia arriba de las palancas de desenclavamiento izquierda y derecha, y levantar la banqueta por delante.

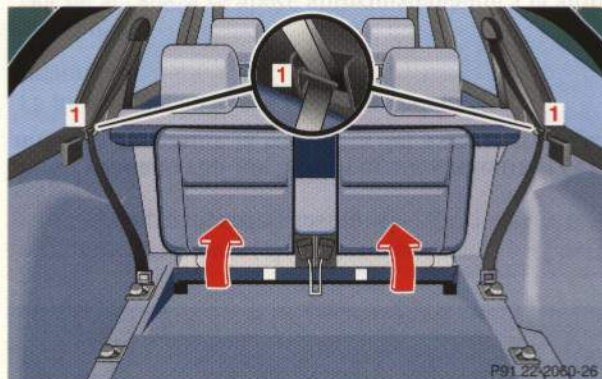
Montaje:

Introducir los cierres de cinturón y el cinturón abdominal a través de las escotaduras de la banqueta del asiento trasero.

Colocar la banqueta de modo que su borde trasero quede hasta el tope debajo del respaldo, oprimir la banqueta por delante hacia abajo y hacer que se enclave.

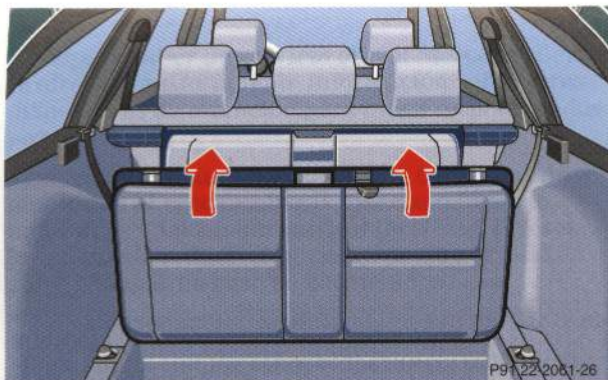
Banco trasero abatible, modelo familiar:
abatir el asiento trasero, página 197.

Asiento trasero plegable



Modelo familiar

El banco trasero se puede desplegar para aumentar el número de asientos.



Al hacerlo, los respaldos del asiento trasero tienen que estar levantados y enclavados.

Enganchar los cinturones de seguridad en la sujeción (1) prevista a tal efecto.



Presionar la zona estriada del asidero del respaldo y levantar el respaldo.

Abatir a continuación la banqueta de asiento.

Para replegar el banco hay que seguir el orden inverso; levantar la banqueta tirando hacia arriba de la lengüeta (2).



¡Peligro de sufrir lesiones!

En el banco trasero abatible pueden ir sentadas dos personas cuya estatura no sea superior a 1,50 m. Las personas de estatura mayor que la mencionada correrían el peligro de resultar lesionadas si se produjera un accidente.

Los niños de estatura inferior a 1,50 m y menores de 12 años requieren dispositivos de retención adecuados para estar protegidos en caso de accidente.

Cuando se utilice el banco trasero abatible, el respaldo del asiento trasero tiene que estar levantado (es decir, en la posición habitual de viaje), bien enclavado, y con los reposacabezas correctamente montados.



Asiento infantil integrado



¡Peligro de sufrir lesiones!

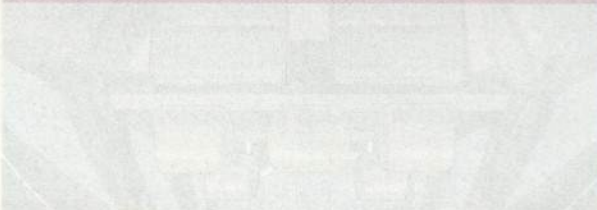
Conforme a la normativa legal CEE-R 44, el asiento infantil lo pueden emplear niños que pesen de 9 a 36 kg.

Recomendamos la utilización del asiento infantil para niños que tengan entre 2 y 12 años.

Los niños de edad comprendida entre 2 y 4 años necesitan adicionalmente una mesita de retención especialmente homologada para el asiento infantil integrado.

Observe exactamente las instrucciones del fabricante para la fijación de la mesita de retención y para la colocación del cinturón de seguridad.

Los niños menores de 2 años necesitan otro tipo de dispositivos de retención para niños.



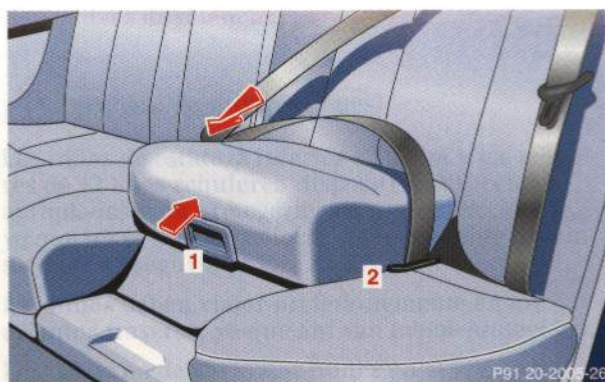
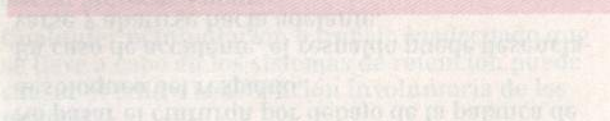
Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le ofrecerá gustosamente información sobre otros dispositivos de retención para niños recomendados por nosotros.

Si el asiento infantil está ocupado, circular únicamente con el reposacabezas insertado (modelo familiar) y en posición vertical (berlina). De esta forma puede reducirse el riesgo de que el niño sufra lesiones en caso de accidente.

No se deben efectuar modificaciones ni añadir complementos en el asiento infantil ni en la mesita de retención.

Deberán renovarse aquellos asientos infantiles y mesitas de retención que hayan sido sometidos a grandes esfuerzos en un accidente.

No dejar a niños solos en el vehículo, ni siquiera en el caso de estar asegurados por dispositivos de retención.



Desplegar

Pulsar la tecla (1). Empujar el asiento infantil hacia atrás, hasta que encastre.

Abrochar siempre el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha. Guiar el cinturón en la zona de las caderas a través del gancho (2) y enclavar la lengüeta de cierre en el cierre del cinturón de seguridad.



¡Peligro de sufrir lesiones!

No pasar el cinturón por debajo de la palanca de desbloqueo del respaldo.

En caso de accidente, el respaldo puede desenclavar y abatirse hacia adelante.

Asiento infantil sin mesita de retención:

El cinturón debe quedar en la zona de las caderas delante de los huesos ilíacos, lo más bajo posible y bien ceñido. Tensar la parte del cinturón abdominal tirando de la cinta superior hacia arriba.

El cinturón debe quedar lo más ceñido posible, y ha de pasar por el centro del hombro. No debe estar retorcido; no debe pasar junto al cuello ni por debajo del brazo.

Plegar:

Pulsar la tecla (1). Empujar el asiento infantil hacia abajo hasta que encastre.

Mediante los tensores de cinturón y los limitadores de la fuerza de tensado se aumenta el efecto protector de los cinturones de seguridad delanteros. Están operativos en la posición 1 ó 2 de la llave en la cerradura de la dirección.



Sistemas de retención

Los cinturones de seguridad con tensor de cinturón y limitador de la fuerza de tensado, los airbags y los dispositivos de retención para niños son sistemas de retención autónomos, armonizados entre sí en su función protectora.

En muchos países hay normas legales que regulan la utilización de los cinturones de seguridad y de los dispositivos de retención para niños. Independientemente de ello, todos los ocupantes del vehículo deben utilizar siempre los cinturones de seguridad o los dispositivos de retención para niños.



¡Peligro de sufrir lesiones!

Los trabajos en los sistemas de retención deben ser efectuados exclusivamente en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Cualquier manipulación o trabajo inadecuado que se lleve a cabo en los sistemas de retención puede causar el fallo o la activación involuntaria de los mismos.

Dispositivos de retención para niños



¡Peligro de sufrir lesiones!

Los niños de estatura inferior a 1,50 m y los menores de 12 años requieren dispositivos especiales apropiados para protegerles en caso de accidente, ya que no se pueden colocar correctamente los cinturones de seguridad.

Los niños deben viajar preferentemente en los asientos traseros, ya que ahí van mejor protegidos.

Los niños no deben viajar nunca en el regazo de otros ocupantes del vehículo. No quedan protegidos en caso de accidente por el sistema de retención y pueden sufrir lesiones graves o hasta mortales a causa de la persona con la que comparten el cinturón de seguridad o por el airbag del acompañante.

Sistemas de retención

No utilizar en el asiento del acompañante dispositivos de retención fijados en dirección contraria a la de la marcha, con excepción del asiento infantil especial en combinación con el sistema automático de detección de asiento infantil.

En caso de utilizar un dispositivo de retención fijado en dirección contraria a la de la marcha sin detección automática de asiento infantil, el niño puede sufrir lesiones graves o hasta mortales debido a su inmediata proximidad a la zona de inflado del airbag.

Ajustar el asiento del acompañante a su posición más atrasada en caso de utilizar un dispositivo de retención fijado en dirección de la marcha.

Emplee únicamente dispositivos de retención recomendados por nosotros.

Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le ofrecerá gustosamente información al respecto.

Para resguardar la seguridad de los ocupantes del vehículo, al efectuar el montaje del dispositivo de retención deberán seguirse imprescindiblemente las instrucciones de montaje del fabricante del mismo.

No se debe dejar nunca solos a los niños dentro del vehículo, aunque tengan puesto un dispositivo de retención.

Detección automática de asiento infantil

Vehículos con lámpara de control  en la consola central

Para que se pueda identificar el asiento infantil en el asiento del acompañante se necesita un asiento infantil especial. Este asiento puede adquirirse en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Cuando se está utilizando dicho asiento infantil en el asiento del acompañante, el airbag de éste queda desactivado. Se ilumina la lámpara de control  situada en la consola central.

Indicación:

El airbag lateral y el de la ventanilla del lado del acompañante siguen estando operativos con el airbag del acompañante desactivado.



¡Peligro de sufrir lesiones!

Si no se enciende la lámpara de control cuando está montado el asiento infantil con detector automático, esto significa que el airbag del acompañante no está desconectado. El niño podría sufrir por dicho motivo lesiones graves y hasta mortales al desplegarse el airbag del acompañante. Si no luce la lámpara de control, montar el asiento infantil en un asiento trasero. Encargar la inspección de la detección automática del asiento infantil en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Para que se pueda garantizar el funcionamiento del detector de asiento infantil en el asiento del acompañante, es imprescindible que se utilice un asiento infantil previsto especialmente a tal fin.

No colocar ningún objeto debajo del asiento infantil (por ejemplo, un cojín). La superficie de la base del asiento infantil debe apoyar por completo en la superficie del asiento del acompañante.

Observar sin falta las instrucciones de montaje del fabricante.

Cinturones de seguridad

La salida del cinturón se bloquea en caso de una deceleración del vehículo en todas las direcciones y al tirar repentinamente del cinturón.

Dispositivo automático de confort del cinturón de seguridad (vehículos versión Elegance o Avantgarde):

Con la llave en la posición 1 ó 2 de la cerradura de la dirección se reduce la fuerza de retención de los cinturones, con lo que aumenta el confort al tenerlos abrochados.

Indicación:

Limpieza y conservación de los cinturones de seguridad, página 381.



¡Peligro de sufrir lesiones!

Abrocharse siempre el cinturón antes de emprender la marcha.

Las mujeres embarazadas tampoco deben renunciar a la protección que ofrece el cinturón de seguridad. Deberán tener presente que el cinturón abdominal apoye en la parte inferior de las caderas y no presione el abdomen.

Cada cinturón de seguridad debe emplearlo siempre una sola persona.

No sujetar con el cinturón ningún objeto junto con una persona.

Los cinturones no deben rozar con bordes agudos para impedir que se desgaren.



¡Peligro de sufrir lesiones!

Los airbags únicamente pueden cumplir satisfactoriamente la función para la que están previstos si los ocupantes tienen correctamente abrochado el cinturón de seguridad.

Las personas de estatura inferior a 1,50 m requieren dispositivos de retención apropiados que les puedan proteger en caso de accidente, ya que no se pueden abrochar correctamente los cinturones de seguridad. Vea "Dispositivos de retención para niños" página 63.

Los cinturones de seguridad que estén deteriorados, o que hayan sido sometidos a grandes esfuerzos en un accidente, deben ser sustituidos por otros nuevos. También deben revisarse los anclajes de los cinturones. Emplear únicamente cinturones de seguridad autorizados por nosotros.

No efectuar ninguna modificación en los cinturones de seguridad. Ello podría reducir su eficacia.



Colocación de los cinturones de seguridad

Un cinturón que no esté colocado correctamente no sólo no puede proteger tal como está previsto en caso de accidente, sino que incluso puede ocasionar lesiones.

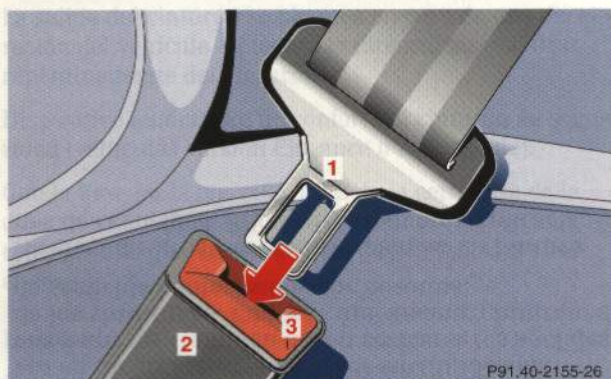
Colocarse siempre el cinturón lo más ceñido al cuerpo posible. Evitar por ello llevar ropa holgada y tensar de vez en cuando el cinturón tirando de la cinta superior. De no hacerlo así, el cinturón abdominal podría resbalar sobre las caderas en caso de accidente frontal y dañar el abdomen. El efecto de retención disminuye además en caso de no estar ceñido el cinturón de seguridad.

Al ocupar el asiento se deberán evitar posiciones que afecten al tendido correcto del cinturón, puesto que suponen un riesgo para la seguridad.



Sistemas de retención

Colocación de los cinturones de seguridad



1 Lengüeta de cierre

2 Cierre del cinturón

3 Tecla de soltado

Encajar la lengüeta (1) en el cierre (2).



El cinturón debe quedar en la zona de la pelvis delante de los huesos ilíacos, lo más bajo posible y bien ceñido.

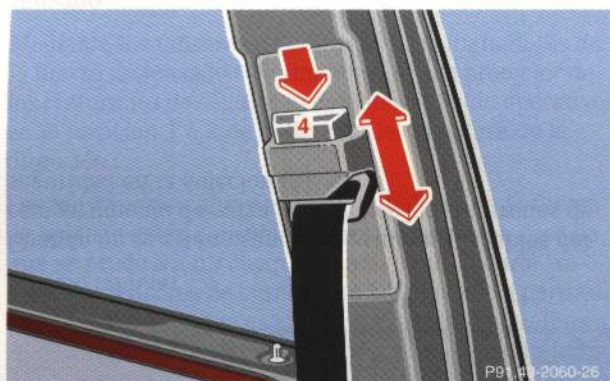
Tensar la parte del cinturón que queda en la pelvis tirando hacia arriba de la cinta situada delante del pecho.

Ajustar el respaldo colocándolo en posición casi vertical. La espalda ha de apoyarse en el respaldo.

Ajustar la altura del cinturón de seguridad de forma que la parte superior pase por el centro del hombro.

68

Ajuste de altura de los cinturones de seguridad



Se puede elegir entre tres posiciones de enclavamiento.

Banco trasero (modelo familiar):

Se puede elegir entre cinco posiciones de enclavamiento.

El ajuste efectuado de la altura del cinturón debe quedar siempre en una muesca.

Elevar: desplazar la salida del cinturón hacia arriba.

Bajar: pulsar la tecla (4).

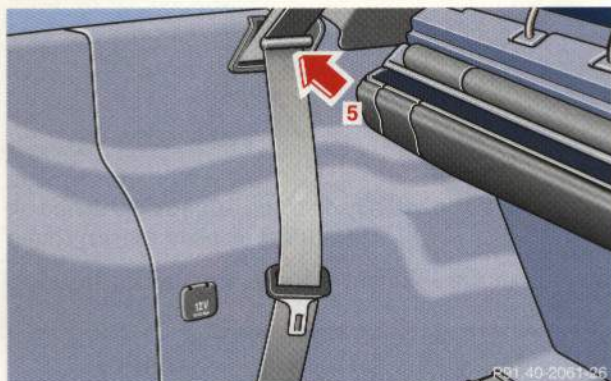
El cinturón debe estar bien ceñido. No debe estar retorcido; no debe pasar junto al cuello ni por debajo del brazo.

Comprobar el ajuste correcto del cinturón durante la marcha.



Sistemas de retención

Cinturón de seguridad del banco trasero plegable



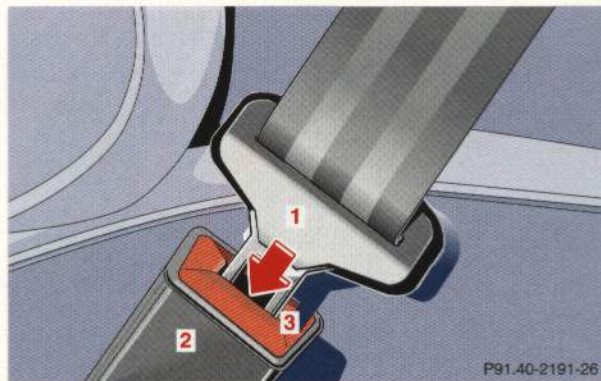
Modelo familiar

Cuando no se estén usando los asientos plegables del compartimento de carga, enganchar los cinturones de seguridad en la sujeción (5).



Verificar que el cinturón de seguridad esté correctamente instalado.

Soltado del cinturón de seguridad



Oprimir la tecla de soltado (3) en el cierre del cinturón de seguridad (2).

Llevar la lengüeta de cierre (1) a la posición inicial.

70

Tensores de cinturón, limitadores de la fuerza de tensado

Mediante los tensores de cinturón y los limitadores de la fuerza de tensado se aumenta el efecto protector de los cinturones de seguridad delanteros. Están operativos en la posición 1 ó 2 de la llave en la cerradura de la dirección.

Los tensores de cinturón y los limitadores de la fuerza de tensado están concebidos para activarse en caso de que se produzca un choque frontal o por la parte trasera. Los tensores de cinturón se activan sólo a partir de una fuerza de choque exactamente determinada. Tensan los cinturones de seguridad de modo que queden ceñidos estrechamente al cuerpo.

Los limitadores de la fuerza de tensado reducen las cargas de los cinturones sobre los ocupantes originadas en un accidente.

Indicaciones:

Detección de ocupación de asiento: el tensor del cinturón del acompañante sólo se activa cuando el asiento del acompañante está ocupado.

No colocar ningún objeto pesado sobre el asiento del acompañante, ya que de lo contrario, en caso de accidente se activarían el airbag y el tensor de cinturón del acompañante.



¡Peligro de sufrir lesiones!

Deberán renovarse todos aquellos tensores de cinturón que se hayan activado en un accidente.

Al desgazar los tensores de cinturón deben observarse las prescripciones de seguridad al respecto. Éstas pueden consultarse en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Sistemas de retención

Airbags

Airbags delanteros



1 Airbag del conductor

Los airbags están concebidos de forma que se activen en caso de producirse un choque frontal. La activación tiene lugar únicamente a partir de una intensidad de choque exactamente determinada.



2 Airbag del acompañante

Detección de ocupación de asiento:

El airbag del acompañante se activa solamente en caso de que esté ocupado el asiento del acompañante y no luzca permanente o intermitentemente la lámpara de control **AIRBAG** situada en la consola central, vea la página 297.

Los airbags no se activan en caso de accidentes en los cuales no actúen fuerzas considerables en la parte delantera. En ese tipo de accidentes, tanto el conductor como el acompañante y los demás ocupantes son protegidos del modo habitual por medio de los cinturones de seguridad.

Indicación:

No colocar ningún objeto pesado sobre el asiento del acompañante, ya que, en caso de accidente, se activarían los airbags frontal y lateral del asiento del acompañante.

Sidebags (airbags laterales) y windowbags



P91.60-2136-29

3 Sidebags (airbags laterales)

Los airbags laterales están diseñados de manera que se activen en el lado donde se produzca el choque. La activación tiene lugar únicamente a partir de una intensidad de choque exactamente determinada.

Los airbags laterales no se activan en caso de colisiones laterales en las cuales no actúen fuerzas considerables.

Detección de ocupación de asiento:

El airbag lateral del lado del acompañante se activa solamente si está ocupado el asiento del acompañante y la lámpara de control **AIRBAG** situada en la consola central no luce de forma fija o intermitente, página 297.

4 Windowbags

Los windowbags se activan conjuntamente con el airbag lateral del lado en el que se produce la colisión. El windowbag se despliega por el espacio comprendido entre las juntas de las puertas y el revestimiento interior del techo (flechas).

Indicaciones de seguridad relativas a los airbags



¡Peligro de sufrir lesiones!

Cualquier comportamiento impropio o irresponsable puede ocasionar lesiones al desplegarse los airbags, ya que, en caso de accidente, los airbags se inflan en cuestión de milisegundos.

Las lesiones no suelen ser críticas en la mayoría de las ocasiones, pero pueden ser sin embargo también graves y hasta mortales en la proximidad de la zona de salida de los airbags delanteros, especialmente en el caso de los niños de corta edad.

Los airbags sólo pueden proteger de la manera prevista si todos los ocupantes llevan abrochado el cinturón de seguridad. Colocación de los cinturones de seguridad, página 68.

Sistemas de retención

Los airbags ofrecen una protección adicional; no obstante, para evitar que se produzcan lesiones al desplegarse los airbags deberá observarse lo siguiente:

- Colocar los asientos en una posición tal que la proximidad respecto a los airbags no sea mayor de lo necesario.
- Durante la marcha, no inclinarse hacia adelante. No apoyarse en la puerta desde el interior.
- Asir siempre el volante por el aro, a fin de que el airbag se pueda desplegar sin obstáculos.
- No debe haber ningún objeto sobre los airbags ni entre los airbags y los ocupantes.
- No colgar objetos duros en los asideros, p. ej. perchas para ropa.

Si hay niños en el vehículo, utilizar siempre los dispositivos de retención para niños, página 63.

No tocar las piezas calientes en caso de que se hayan activado los airbags. Los airbags activados en un accidente deben ser sustituidos.

No tapizar la placa acolchada del volante, la cubierta del airbag del acompañante, los revestimientos de puerta y el revestimiento interior del techo en la zona de los windowbags, no colocar rótulos ni adhesivos, ya que de lo contrario no quedará garantizado el funcionamiento de los airbags.

En los componentes de los sistemas de retención, inclusive su cableado, no puede efectuarse modificación alguna.

Al desguazar las unidades airbag deben observarse las prescripciones de seguridad al respecto. Estas prescripciones están a su disposición en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Al activarse los airbags se liberan pequeñas cantidades de humo. Este humo no es perjudicial para la salud, ni es señal de que algo se esté quemando en el vehículo.

La textura del tejido de los airbags puede causar leves lesiones cutáneas a consecuencia del rápido inflado.

Ajuste del volante

Ajuste del volante**Ajuste manual del volante****¡Peligro de accidente!**

Por motivos de seguridad, ajustar el volante sólo cuando el vehículo esté parado.

El ajuste del volante debe estar enclavado durante la marcha.



P46.00-2019-26

El asidero (1) se encuentra en la columna de la dirección

Desenclavamiento: sacar el asidero (1) hasta el tope.

Ajuste: sacar o introducir el volante de la dirección hasta alcanzar la posición deseada.

Inclinar el volante de la dirección hacia arriba o hacia abajo hasta alcanzar la posición deseada.

Enclavamiento: presionar el asidero (1) hacia adelante hasta que se produzca el enclavamiento.

78

Ajuste del volante, eléctrico**¡Peligro de accidente!**

Por motivos de seguridad, ajustar el volante sólo cuando el vehículo esté parado.

Sacar la llave electrónica de la cerradura de la dirección incluso cuando se vaya a salir sólo un momento fuera del vehículo.

Aunque esté abierta una puerta delantera sigue siendo posible ajustar el volante. Por ello no se debe perder de vista nunca a los niños cuando estén dentro del vehículo.

Girar la llave electrónica en la cerradura de la dirección a la posición 1 ó 2 (si está abierta una puerta delantera, también con la llave sacada o en la posición 0).



P46.00-2010-26

Sentido longitudinal:

Desplazar el interruptor hacia adelante o hacia atrás.

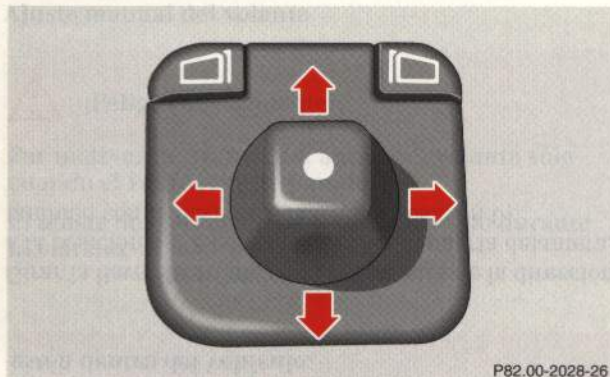
Altura:

Desplazar el interruptor hacia arriba o hacia abajo.

Memorización del ajuste del volante

Memorización del ajuste del volante conjuntamente con el ajuste del asiento y de los retrovisores exteriores y solicitud del mismo en caso necesario, página 46.

Retrovisores exteriores



P82.00-2028-26

El interruptor está situado en la consola central.

Espejo izquierdo

Espejo derecho

Ajuste del espejo retrovisor

Girar la llave electrónica en la cerradura de la dirección a la posición 1 ó 2.

Ajustar: oprimir la tecla del espejo retrovisor que se desea ajustar. Desplazar el interruptor hacia adelante, hacia atrás o hacia los lados.



¡Peligro de accidente!

Los espejos exteriores reproducen las imágenes reducidas. Los objetos parecen estar más lejos de lo que lo están en realidad.

Indicaciones:

Los retrovisores exteriores se caldean automáticamente en caso de bajas temperaturas, y pueden plegarse manualmente hacia atrás. Los espejos pueden vibrar si no se encuentran totalmente desplegados.

Gracias a la convexidad de los retrovisores exteriores, se amplía el campo de visión.

Memorización del ajuste de los retrovisores exteriores

Vehículos con función Memory para los asientos

Memorización del ajuste del volante conjuntamente con el ajuste de asiento y retrovisores exteriores y solicitud del mismo en caso necesario, página 46.

Posición de aparcamiento del retrovisor exterior

Vehículos con función Memory para los asientos.

Girar la llave electrónica en la cerradura de la dirección a la posición 2.

Pulsar la tecla del espejo del acompañante en el interruptor de ajuste de los espejos.

Acoplar la marcha atrás. El retrovisor exterior del lado del acompañante gira hacia abajo.

- El vehículo puede que esté bloqueado.
- Acoplar la marcha atrás.
- Girar la llave electrónica en la cerradura de la dirección a la posición 2.
- Pulsar la tecla del espejo del acompañante en el interruptor de ajuste de los espejos.

El retrovisor exterior retorna a su posición original si:

- Se desacopla la marcha atrás – Después de aprox. 20 segundos.
- Se sobrepasa una velocidad de marcha de 10 km/h – Inmediatamente, con independencia de la marcha acoplada.
- Se pulsa la tecla del espejo retrovisor del lado del conductor en el interruptor de ajuste de retrovisores exteriores.



¡Peligro de accidente!

Los espejos exteriores reproducen las imágenes reducidas. Los objetos parecen estar más lejos de lo que lo están en realidad.

Memorización de la posición de aparcamiento

Vehículos con función Memory para los asientos.

- Girar la llave electrónica en la cerradura de la dirección a la posición 2.
- Acoplar la marcha atrás.
- El vehículo tiene que estar parado.
- Pulsar la tecla del espejo retrovisor del lado del acompañante en el interruptor de ajuste de los retrovisores exteriores, y ajustar el espejo al bordillo de la acera con el botón de ajuste.
- Pulsar la tecla verde de memorización del ajuste del asiento del conductor.
- Presionar hacia atrás a continuación el botón de ajuste antes de que transcurran aprox. 2 segundos. El espejo no debe cambiar su posición. Repetir la memorización en caso de que se desajuste el espejo.

El retrovisor exterior retorna a su posición original después de aprox. 20 segundos al desacoplar la marcha atrás.

Retrovisor exterior del lado del conductor, posicionamiento antideslumbrante automático



¡Peligro de accidente!

El retrovisor exterior con posicionamiento antideslumbrante automático del lado del conductor no adopta dicha posición automáticamente si la luz de los faros no puede incidir en el sensor del retrovisor interior, por ejemplo

- En servicio con remolque
- Estando desplegada la persiana de la luneta trasera.



¡Peligro de sufrir lesiones!

En caso de rotura del cristal del retrovisor puede derramarse líquido electrolítico.

Este líquido tiene efectos irritantes. No debe entrar en contacto con la piel o los ojos.

En caso de haberse producido contacto de dicho líquido con la piel o con los ojos, lavar inmediatamente la parte afectada de forma detenida con agua limpia. Acudir al médico en caso necesario.



Posición antideslumbrante:

Girar la llave electrónica en la cerradura de la dirección a la posición 2.

El espejo retrovisor exterior del lado del conductor cambia su posición automáticamente en función de la cantidad de luz que llegue al retrovisor interior.

Indicación:

La función antideslumbrante del retrovisor exterior del conductor no se activa cuando está acoplada la marcha atrás, ni cuando está conectada la iluminación interior.

¡Indicación importante!

Si se producen salpicaduras de líquido electrolítico sobre la pintura del automóvil, después de haberse roto el espejo, las mismas podrán eliminarse totalmente sólo antes de que se sequen, enjuagándolas con agua.

Retrovisor

Retrovisores exteriores, plegado eléctrico

Vehículos con función Memory para los asientos.

- Girar la llave electrónica en la cerradura de la dirección.



P54.20-2011-26

Interruptor en la consola central.

1 Desplegar

2 Plegar

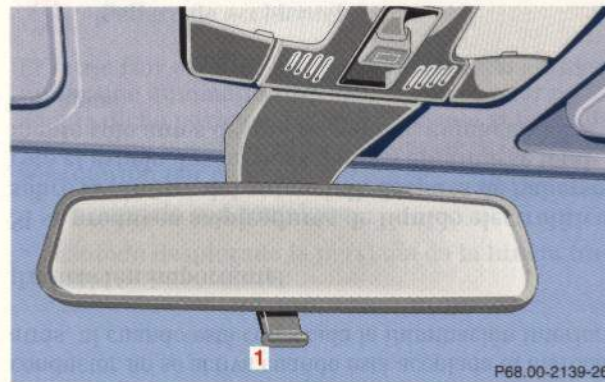
Indicación:

Si no están completamente desplegados, es posible que los espejos vibren.

83

Retrovisor interior

Retrovisor interior, posicionamiento antideslumbrante manual



P68.00-2139-26

Ajustar el espejo a mano.

Posición antideslumbrante: accionar la palanca de posicionamiento antideslumbrante (1).

El espejo retrovisor exterior del lado del conductor cambia a la posición 2.

Girar la llave electrónica en la cerradura de la dirección a la posición antideslumbrante.

84

Retrovisor interior, posicionamiento antideslumbrante automático



¡Peligro de accidente!

El retrovisor interior con posicionamiento antideslumbrante automático no adopta dicha posición automáticamente si la luz de los faros no puede incidir en el sensor montado en el mismo, por ejemplo

- En servicio con remolque
- Estando desplegada la persiana de la luneta trasera.



¡Peligro de sufrir lesiones!

En caso de rotura del cristal del retrovisor puede derramarse líquido electrolítico.

Este líquido tiene efectos irritantes. No debe entrar en contacto con la piel o los ojos.

En caso de haberse producido contacto de dicho líquido con la piel o con los ojos, lavar inmediatamente la parte afectada de forma detenida con agua limpia. Acudir al médico en caso necesario.

Ajustar el espejo a mano.

Posición antideslumbrante: girar la llave electrónica en la cerradura de la dirección a la posición 2.

El espejo retrovisor interior activa y desactiva el ajuste antideslumbrante en función de la cantidad de luz que le llegue.

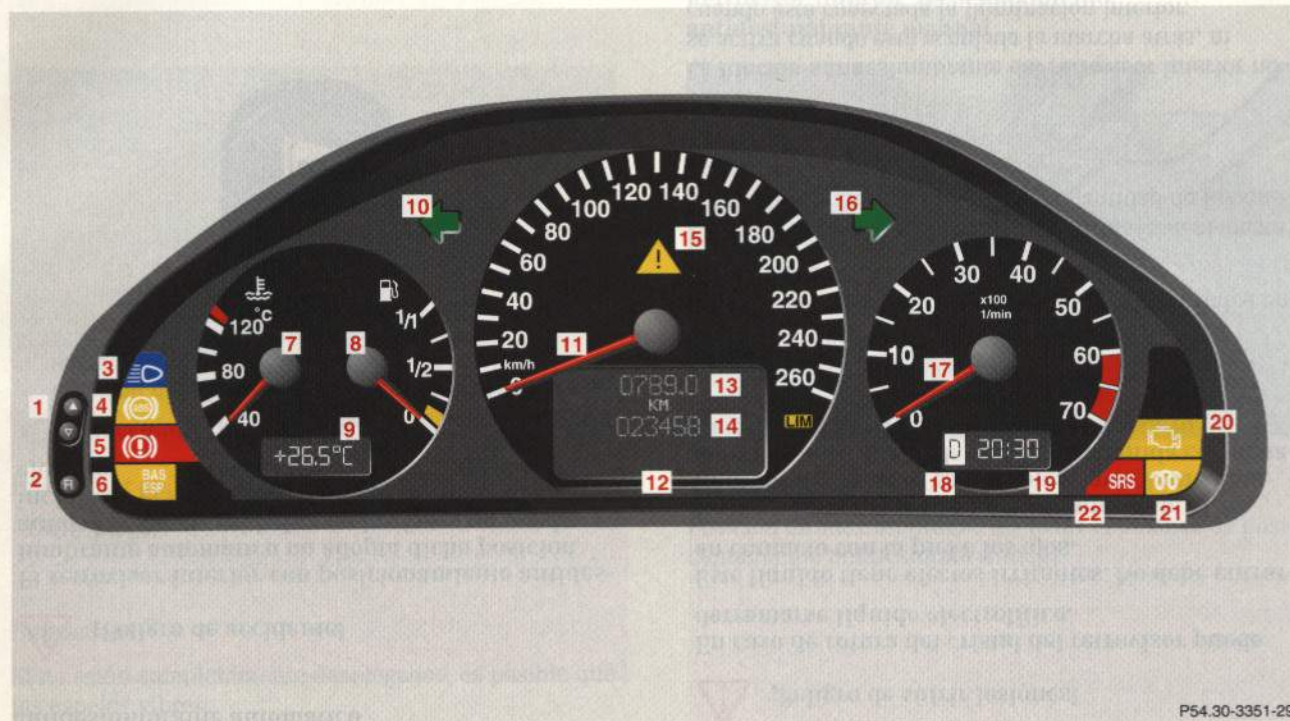
Indicación:

La función antideslumbrante del retrovisor interior no se activa cuando está acoplada la marcha atrás, ni cuando está conectada la iluminación interior.

del velocímetro y el cuentarevoluciones.

Cuadro de instrumentos

Cuadro de instrumentos



- | | |
|--|---|
| <p>1 Botones de ajuste para la iluminación de instrumentos, páginas 88</p> <p>2 Tecla R (reset), tecla de reposición, páginas 88, 90</p> <p>3 Luz de carretera conectada, vea Conmutador de luces, páginas 121, e Interruptor combinado, páginas 125</p> <p>4 Lámpara de control del ABS (sistema antibloqueo de frenos), páginas 296</p> <p>5 Lámpara de control de los frenos, páginas 292</p> <p>6 Lámpara de control BAS/ESP, páginas 295</p> <p>7 Indicador de temperatura del líquido refrigerante, páginas 89</p> <p>8 Indicador de nivel de combustible, lámpara de advertencia de reserva de combustible, páginas 294</p> <p>9 Indicador de temperatura exterior, páginas 89</p> <p>10 Lámpara de control de intermitentes, lado izquierdo, vea Interruptor combinado, páginas 125</p> <p>11 Velocímetro</p> <p>12 Visualizador multifuncional, páginas 91, Avisos de avería y de advertencia, páginas 297</p> | <p>13 Cuentakilómetros parcial, páginas 90, 95</p> <p>14 Cuentakilómetros total, páginas 90, 95</p> <p>15 Lámpara de advertencia del sistema electrónico de estabilidad (ESP), páginas 294</p> <p>16 Lámpara de control de intermitentes, lado derecho, vea Interruptor combinado, páginas 125</p> <p>17 Cuentarrevoluciones, páginas 90</p> <p>18 Indicador de marcha acoplada, páginas 237 (en vehículos con cambio automático)</p> <p>19 Reloj digital
Ajuste del reloj digital, vea Ajuste individual del reloj, páginas 109</p> <p>20 Lámpara de control de diagnóstico del motor, motor de gasolina, páginas 292</p> <p>21 Lámpara de control de precalentamiento, motor Diesel, páginas 229</p> <p>22 Lámpara de control del SRS (Supplemental Restraint System), páginas 293</p> <p>Indicación:
Según el modelo pueden variar los sectores indicadores del velocímetro y el cuentarrevoluciones.</p> |
|--|---|

Cuadro de instrumentos

Activación del cuadro de instrumentos

El cuadro de instrumentos se activa:

- Al abrir una puerta.
- Al pulsar la tecla **R** (2) en el cuadro de instrumentos.
- Al girar la llave electrónica a la posición 1 ó 2 del interruptor de arranque.
- Al conectar las luces.

Iluminación de instrumentos



Activación del visualizador/indicador multifuncional o regulación de la iluminación de instrumentos:

Pulsar el botón **▲** o **▼**.

Indicador de temperatura del líquido refrigerante (7)

Si se ha efectuado un llenado según las normas de producto anticorrosión/anticongelante, el punto de ebullición del líquido refrigerante del sistema refrigerante estanco se alcanza aprox. a los 130 °C.

Cuando las temperaturas exteriores son elevadas y al circular por montaña, la temperatura del líquido refrigerante puede subir hasta la marca roja.

Indicador de temperatura exterior (9)



¡Peligro de accidente!

Cuando la temperatura indicada se encuentra a pocos grados sobre el punto de congelación no se puede estar seguro de que la calzada esté libre de hielo, especialmente cuando se conduce por veredas de bosques y sobre puentes.

Cuando hay un descenso acusado en la temperatura, por ejemplo al salir de un garaje, el indicador necesita algún tiempo para adaptarse y efectuar el reajuste, por lo que se tarda algo en indicar la temperatura más baja.

Cuando la temperatura del líquido refrigerante es superior a 60 °C, el incremento de la temperatura se indica con cierto retardo. Ello garantiza que no se indique una temperatura demasiado alta a causa del calor irradiado por el motor si está detenido el vehículo, o cuando se marcha a poca velocidad.

Cuadro de instrumentos

Cuentakilómetros parcial (13)

Reposición a "0" km:

Si no está activado el cuadro de instrumentos, activar el cuadro de instrumentos, página 88.

Activar el cuentakilómetros parcial y total con la tecla  o  del volante multifuncional, páginas 95.

Mantener pulsada la tecla  (2) del cuadro de instrumentos hasta que se reponga el cuentakilómetros parcial.

Cuentarrevoluciones (17)

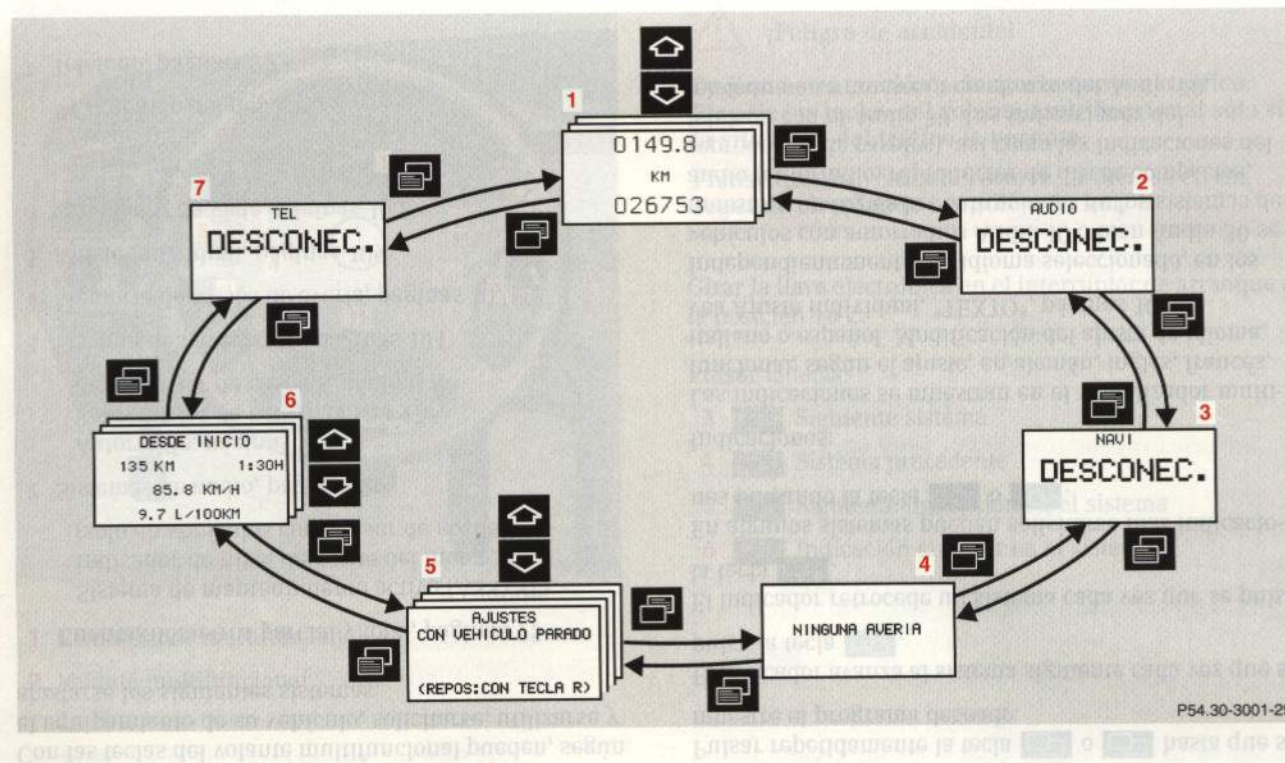
Marca roja en el cuentarrevoluciones:

Sector de sobregiro del motor.

Evitar dicho sector como norma general - Existe peligro de avería del motor.

Para proteger el motor, cuando se alcanza la marca roja se interrumpe la alimentación de combustible.

Volante multifuncional, visualizador multifuncional



Volante multifuncional, visualizador multifuncional

Con las teclas del volante multifuncional pueden, según el equipamiento de su vehículo, solicitarse, utilizarse y ajustarse los siguientes sistemas:

1 Cuentakilómetros parcial y total, páginas 95

Sistema de mantenimiento activo (ASSYST)
Indicador de nivel de aceite del motor
(sólo en vehículos con sensor de aceite)

2 Sistemas de audio, páginas 96

Autorradio, páginas 96
Reproductor de CDs, páginas 97
Reproductor de casetes, páginas 98

3 Sistema de navegación, páginas 104

4 Memoria de avisos de avería, páginas 107

5 Ajuste individual, páginas 109

6 Ordenador de viaje, páginas 105

Desde inicio
Desde reset
Contenido del depósito

7 Teléfono, páginas 99

Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que se muestre el programa deseado.

El indicador avanza al sistema siguiente cada vez que se pulsa la tecla .

El indicador retrocede un sistema cada vez que se pulsa la tecla .

En algunos sistemas pueden solicitarse más indicaciones pulsando la tecla  o .

Indicaciones:

Las indicaciones se muestran en el visualizador multifuncional, según el ajuste, en alemán, inglés, francés, italiano o español. Modificación del ajuste de idioma, vea Ajuste individual, "TEXTO", páginas 109.

Independientemente del idioma seleccionado, en los vehículos con autorradios Audio 10 ó bien Audio 30 se muestran en inglés las indicaciones de los sistemas de audio (autorradio, reproductor de discos compactos, reproductor de casetes), así como las indicaciones del teléfono con el Audio 30. Las indicaciones del teléfono no se muestran en el caso del Audio 10.



1 Visualizador multifuncional

2 Volante multifuncional



¡Peligro de accidente!

Dedique su atención prioritariamente al tráfico. Maneje las teclas del volante multifuncional sólo si la situación del tráfico lo permite.

Piense que su vehículo recorre 14 metros en un segundo circulando tan sólo a 50 km/h.

Girar la llave electrónica en el interruptor de arranque a la posición 1 ó 2.

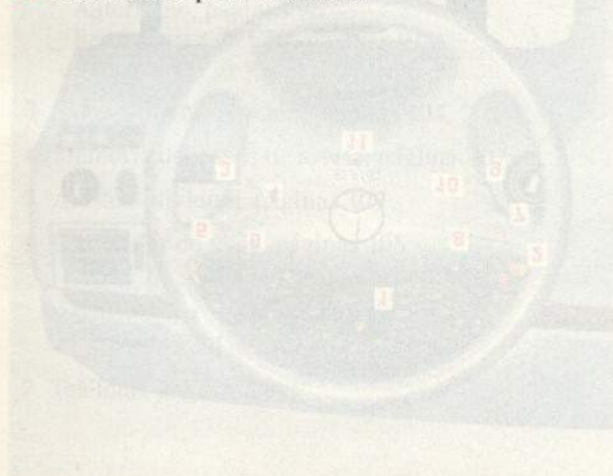
Pulsar la tecla:

- 3**  Siguiendo sistema
- 4**  Sistema precedente
- 5**  Siguiendo indicación en el sistema
- 6**  Indicación anterior en el sistema

Volante multifuncional, visualizador multifuncional

83

- 7 Elevación del volumen, páginas 112
- 8 Disminución del volumen, páginas 112
- 9 Marcado del número telefónico, páginas 99
Aceptación de una llamada entrante, páginas 103
- 10 Finalización de la conversación telefónica, páginas 99, 103
Rechazo de la llamada entrante, página 103
- 11 Bocina en la placa acolchada



Pulsar repetidamente la tecla o hasta que se muestre el programa deseado.

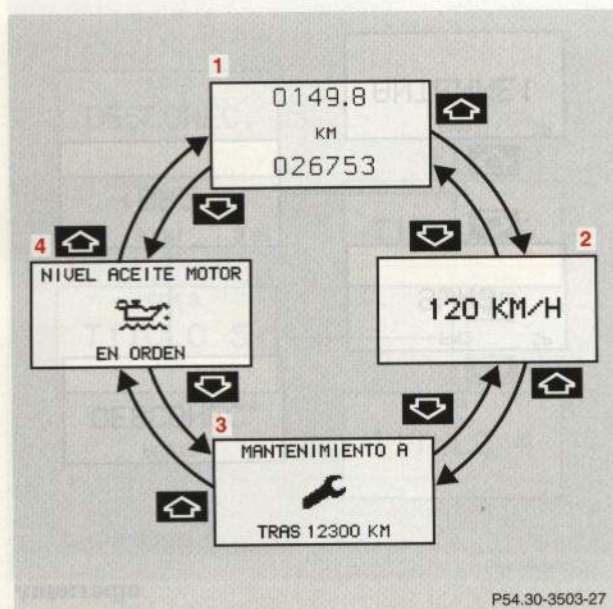
El indicador avanza un sistema cada vez que se pulsa la tecla .

El indicador retrocede un sistema cada vez que se pulsa la tecla .

En algunos sistemas pueden solicitarse más indicaciones pulsando la tecla o .

94

Cuentakilómetros parcial y cuentakilómetros total con subsistemas



P54.30-3503-27

- 1 Cuentakilómetros parcial y total
Reposición del cuentakilómetros parcial, páginas 90
- 2 Indicación digital de velocidad
- 3 Sistema de mantenimiento activo (ASSYST), páginas 113
- 4 Indicador de nivel de aceite del motor, páginas 119

Pulsar repetidamente la tecla o hasta que se muestre la indicación de cuentakilómetros parcial y total (1).

Pulsar repetidamente la tecla o hasta que se muestre la indicación deseada (2, 3, 1).

Vea Ajuste individual, páginas 109.

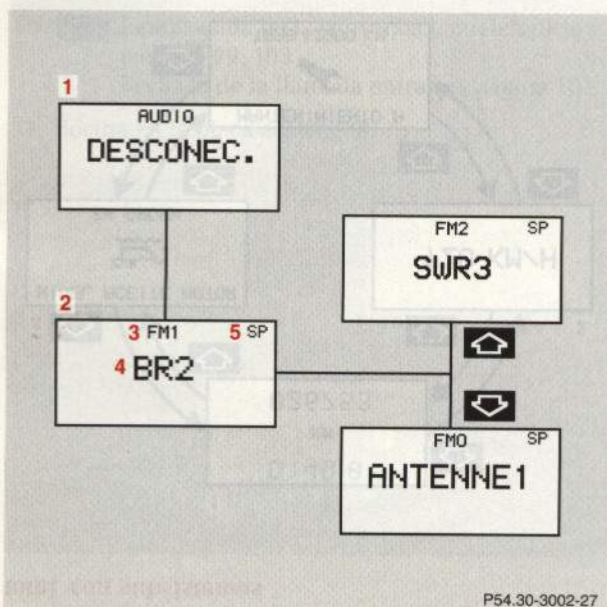
Pulsando la tecla o se muestra el sistema siguiente o el precedente.

Volante multifuncional, visualizador multifuncional

Sistemas de audio

Según el sistema de audio conectado, aparece la correspondiente indicación en el visualizador.

Autorradio



- 1 No hay conectado ningún sistema de audio
- 2 Está conectado el autorradio
- 3 Banda de frecuencia sintonizada y en caso dado adicionalmente el número de posición en la memoria
- 4 Nombre de la emisora sintonizada o bien la frecuencia de la emisora
- 5 Aparece solamente si se había ajustado en el Ajuste individual "MEMORIA" y no "FRECUENCIA", páginas 109.

Conexión del autorradio, vea las Instrucciones de servicio adicionales.

Pulsar repetidamente la tecla o hasta que aparezca la indicación (2).

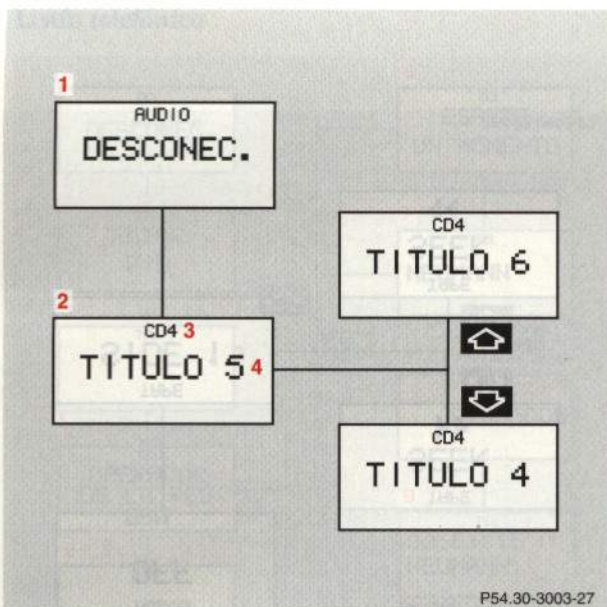
Pulsar repetidamente la tecla o hasta que se muestre la emisora o bien la frecuencia deseada.

Con la tecla o puede seleccionarse una emisora o una frecuencia de emisora memorizada. Esto depende del ajuste efectuado en el menú de ajuste "BUSQ. EMISORA MEDIANTE", vea Ajuste individual, páginas 109.

Pulsando la tecla o se muestra el sistema siguiente o el precedente.

96

Reproductor de CDs



- 1 No hay conectado ningún sistema de audio
- 2 Está conectado el reproductor de discos compactos
- 3 Con un reproductor de CDs con cargador se indica el número del CD actualmente en audición
- 4 Número del título

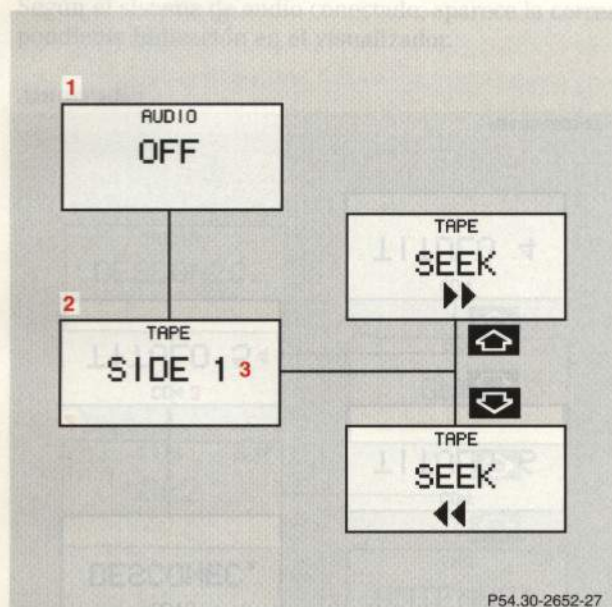
Conexión del reproductor de CDs, vea las Instrucciones de servicio adicionales.

Pulsar repetidamente la tecla o hasta que aparezca la indicación (2).

Pulsar repetidamente la tecla o hasta que se muestre el número del título (4) deseado.

Pulsando la tecla o se muestra el sistema siguiente o el precedente.

Reproductor de cassetes



- 1 No hay conectado ningún sistema de audio
- 2 Está conectado el reproductor de cassetes
- 3 Cara en audición

Conexión del reproductor de cassetes, vea las Instrucciones de servicio adicionales.

Pulsar repetidamente la tecla o hasta que aparezca la indicación (2).

Pulsar la tecla se bobina hasta el principio del siguiente título.

Pulsar la tecla se rebobina al principio del título en audición.

Pulsando la tecla o se muestra el sistema siguiente o el precedente.

Teléfono

Listín telefónico



- 1 El teléfono está desconectado
- 2 Introducir el código PIN (número de identificación personal) de la tarjeta SIM, vea las Instrucciones de servicio adicionales relativas al teléfono
- 3 Se busca la correspondiente red telefónica
- 4 El teléfono está operativo. Se muestra el correspondiente proveedor de la red GSM
- 5 El vehículo se encuentra actualmente fuera del campo de emisión o recepción
- 6 Se lee el listín telefónico memorizado en la tarjeta del teléfono o en el teléfono. Duración aprox. 30 segundos
- 7 Nombre seleccionado del listín telefónico
- 8 Número del nombre seleccionado, comienza el proceso de marcado
- 9 Ha finalizado el proceso de marcado y se muestra el nombre. La indicación se mantiene mientras se continúe hablando
- 10 Número de la posición en la memoria
- 11 Indicación de la duración de la comunicación telefónica

Volante multifuncional, visualizador multifuncional

Conexión del teléfono.

Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que se muestre la correspondiente red telefónica (4). Aparece la indicación (2), introducir primeramente el código PIN, vea las instrucciones de servicio adicionales relativas al teléfono.

Pulsar la tecla  o , avance o retroceso por orden alfabético en el listín telefónico. Se muestra en el visualizador el correspondiente nombre seleccionado.

Vehículos con autorradio Audio 10 CD o sistema Comand:

Si se pulsa la tecla  o  durante más de un segundo, se "hojea" rápidamente en el listín telefónico.

Indicación:

Si no se desea efectuar ninguna llamada, pulsar la tecla . Se interrumpe el proceso y se muestra la indicación (4).

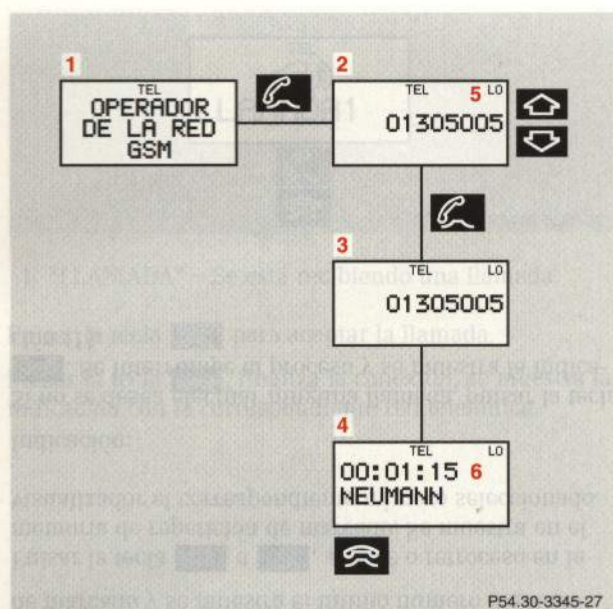
Pulsar la tecla  si se muestra el interlocutor deseado en el visualizador (7). Se marca el número de teléfono (8).

Una vez finalizado el proceso de marcado se muestra el nombre (9). La indicación (9) se mantiene mientras se continúe hablando.

Pulsar la tecla , se finaliza la llamada, se muestra la indicación (4).

Pulsando la tecla  o  se muestra el sistema siguiente o el precedente.

Repetición de llamada



P54.30-3345-27

- 1 El teléfono está operativo. Se muestra el correspondiente proveedor de la red GSM
- 2 Número o nombre en la memoria de repetición de llamada
- 3 Número en la memoria de repetición de llamada - ha comenzado el proceso de marcado
- 4 Ha finalizado el proceso de marcado y se muestra el nombre memorizado en el listín de teléfonos, o sigue mostrándose el número marcado si no está memorizado el nombre. Permanece la indicación en tanto se mantenga la comunicación telefónica.
- 5 Número de espacio en memoria, se memorizan los 10 últimos números marcados.
LO, último número marcado,
L1 a L9, números marcados con anterioridad
- 6 Indicación de la duración de la comunicación telefónica

Volante multifuncional, visualizador multifuncional

El teléfono está conectado

Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que se muestre el proveedor de la red GSM (1).

Pulsar la tecla , se activa la memoria de repetición de marcado y se muestra el último número marcado.

Pulsar la tecla  o , avance o retroceso en la memoria de repetición de marcado. Se muestra en el visualizador el correspondiente número seleccionado.

Indicación:

Si no se desea efectuar ninguna llamada, pulsar la tecla . Se interrumpe el proceso y se muestra la indicación (1).



Repetición de llamada

101

Pulsar la tecla  si se muestran en el visualizador (2) el número o el nombre deseados. Se marca el número de teléfono (3).

Una vez finalizado el marcado se muestra el nombre (4) si está memorizado en el listín telefónico, en otro caso se sigue mostrando el número de teléfono. La indicación permanece mientras se siga hablando.

Pulsar la tecla , finaliza la llamada, se muestra la indicación (1).

Pulsando la tecla  o  se muestra el sistema siguiente o el precedente.

102

Llamada entrante



1 "LLAMADA" – Se está recibiendo una llamada

Pulsar la tecla , para aceptar la llamada.

Pulsar la tecla , finaliza la conexión, se muestra la indicación con la correspondiente red telefónica.



Sistema de navegación

Indicación:

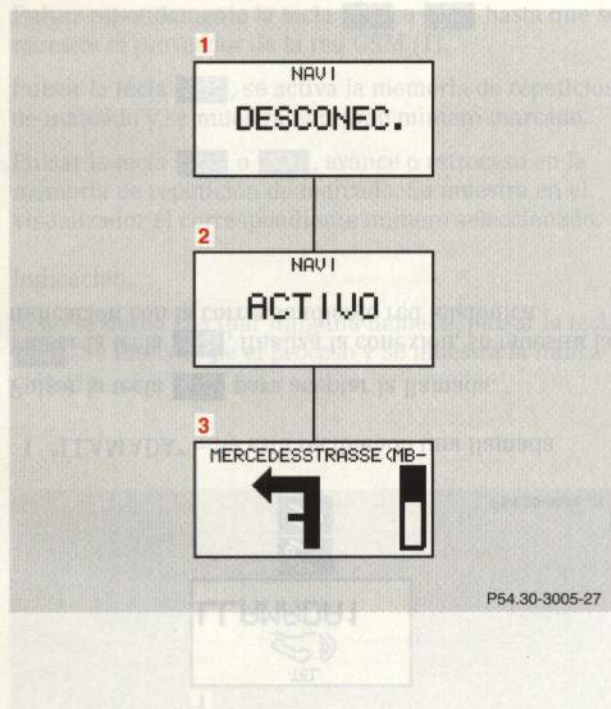
Si no desea aceptar la llamada entrante, oprima la tecla . "DESDE RESET" – Cuentakilómetros de transporte largo

- 1 Volumen del combustible restante con la indicación aproximada de la autonomía
- 2 Kilómetros recorridos "DESDE INICIO" o bien "DESDE RESET"
- 3 Tiempo transcurrido "DESDE INICIO" o bien "DESDE RESET"

Si se desea aceptar la llamada entrante, oprima la tecla  o  se muestra el sistema siguiente o el precedente.

- 1 El sistema de navegación está desconectado
- 2 El sistema de navegación está conectado y está en funcionamiento
- 3 El sistema de navegación está conectado pero no se está utilizando

Sistema de navegación



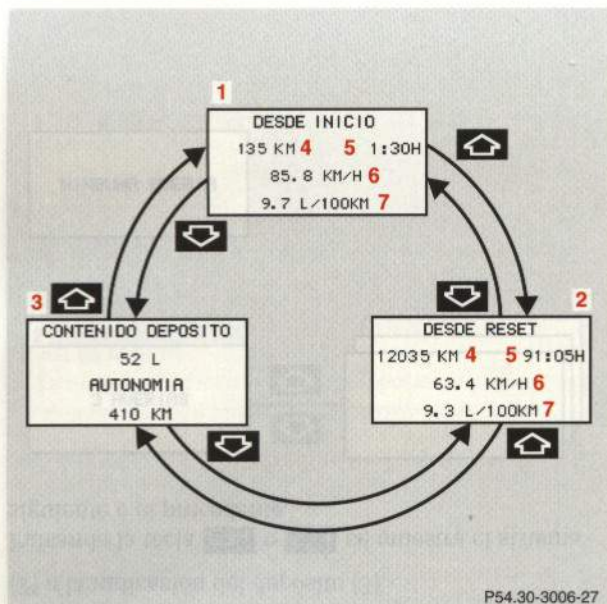
- 1 El sistema de navegación está desconectado
- 2 El sistema de navegación está conectado, pero no se ha introducido ningún destino
- 3 El sistema de navegación está conectado y está activa la guía al punto de destino

Pulsar repetidamente la tecla o hasta que se muestre el programa deseado.

Sistema de navegación, vea las Instrucciones de servicio del sistema COMAND (Cockpit Management and Data System) adicionales o bien audio 30 APS.

Pulsando la tecla o se muestra el sistema siguiente o el precedente.

Ordenador de viaje



- 1 "DESDE INICIO" – Cuentakilómetros de trayecto corto
- 2 "DESDE RESET" – Cuentakilómetros de trayecto largo
- 3 Volumen del combustible restante con la indicación aproximada de la autonomía
- 4 Kilómetros recorridos "DESDE INICIO" o bien "DESDE RESET"
- 5 Tiempo transcurrido "DESDE INICIO" o bien "DESDE RESET"
- 6 Velocidad media "DESDE INICIO" o bien "DESDE RESET"
- 7 Consumo medio de combustible "DESDE INICIO" o bien "DESDE RESET"

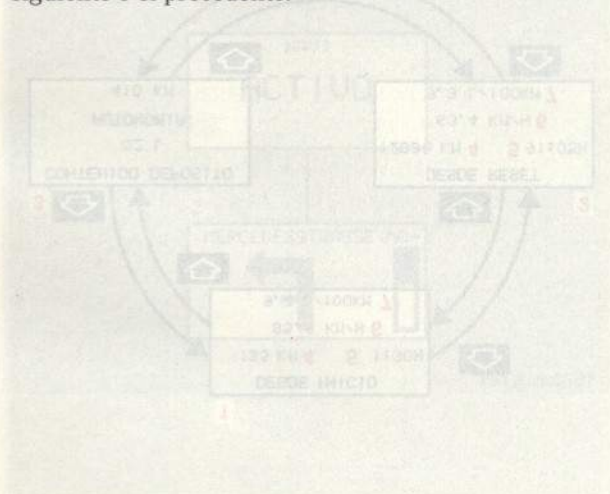
Volante multifuncional, visualizador multifuncional

102

Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que se muestre la indicación (1, 2 ó 3).

Pulsar la tecla  o  hasta que se muestre el cuentakilómetros de trayecto corto "DESDE INICIO" (1), el cuentakilómetros de trayecto largo "DESDE RESET" (2) o la indicación del depósito (3).

Pulsando la tecla  o  se muestra el sistema siguiente o el precedente.



(instrucciones de manejo)

Reposición de cuentakilómetros de trayecto corto "DESDE INICIO" (1) o cuentakilómetros de trayecto largo "DESDE RESET" (2):

Solicitar la indicación correspondiente (1 ó 2) con la tecla  o  y pulsar la tecla **R** en el cuadro de instrumentos hasta que se repongan los valores a "0".

El cuentakilómetros de trayecto corto "DESDE INICIO" se repone automáticamente después de estar desconectado 5 horas el encendido.

Consultar las instrucciones de servicio del sistema de gestión de combustible y datos de gestión de combustible para más detalles sobre "DESDE INICIO" o "DESDE RESET".

Pulsando la tecla  o  se muestra el sistema siguiente o el precedente.

1. "DESDE INICIO".

2. Cuentakilómetros de trayecto largo "DESDE INICIO" o "DESDE RESET".

3. Cuentakilómetros de trayecto corto "DESDE INICIO" o "DESDE RESET".

4. Cuentakilómetros de trayecto largo "DESDE INICIO" o "DESDE RESET".

5. Cuentakilómetros de trayecto corto "DESDE INICIO" o "DESDE RESET".

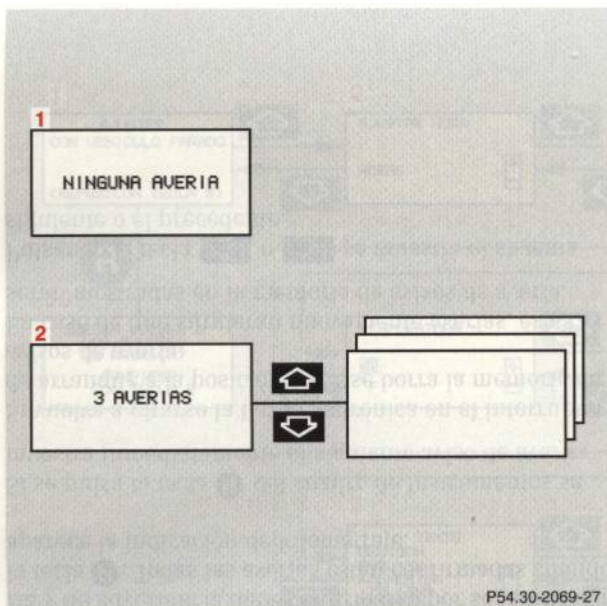
6. Cuentakilómetros de trayecto largo "DESDE INICIO" o "DESDE RESET".

7. Cuentakilómetros de trayecto corto "DESDE INICIO" o "DESDE RESET".

8. Cuentakilómetros de trayecto largo "DESDE INICIO" o "DESDE RESET".

106

Memoria de avisos de avería



P54.30-2069-27

1 No existe ninguna avería.

2 Cantidad de avisos de avería

Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que se muestre la memoria de avisos de avería.

Si se muestra la indicación (2), pulsar la tecla  o . Los avisos de avería se muestran entonces uno tras otro.

Avisos de avería y de advertencia, páginas 297.

Una vez que se hayan mostrado todos los avisos de avería, aparecerá nuevamente la indicación (2).



Si se muestra la indicación (2), pulsar la tecla  o . Los avisos de avería se muestran entonces uno tras otro. Avisos de avería y de advertencia, páginas 297. Una vez que se hayan mostrado todos los avisos de avería, aparecerá nuevamente la indicación (2).

Volante multifuncional, visualizador multifuncional

Si se producen perturbaciones durante la marcha, aparece nuevamente la indicación (2) si la llave electrónica se encuentra en el interruptor de arranque en posición 0 ó retirada del mismo. Pulsando la tecla **R** puede seleccionarse cada una de las averías. Cada aviso de avería y de advertencia debe confirmarse por separado con la tecla **R**. Todas las averías están confirmadas cuando aparece la indicación de kilometraje.

Si se pulsa la tecla **R** del cuadro de instrumentos se muestra inmediatamente el siguiente aviso de avería.

Si vuelve a girarse la llave electrónica en el interruptor de arranque a la posición 1 ó 2 se borra la memoria de avisos de avería.

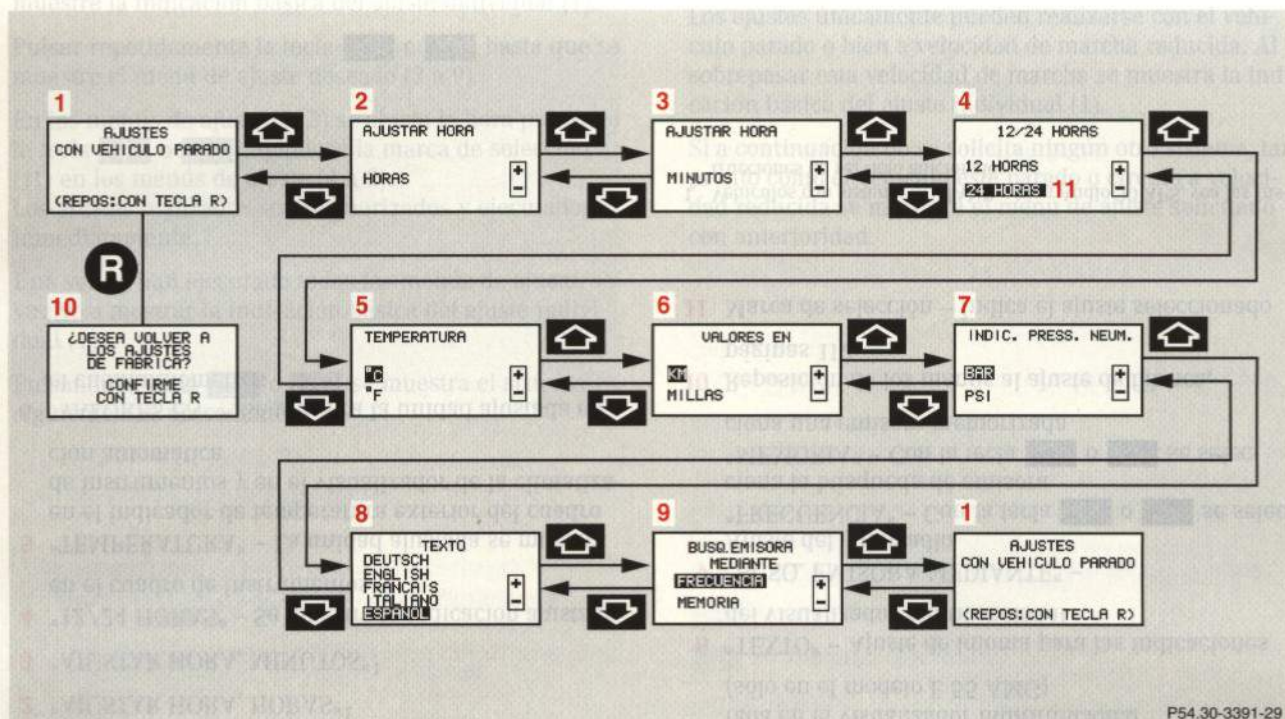
En caso de que surgieran nuevamente averías, éstas serán mostradas en la memoria de avisos de avería.

Pulsando la tecla **[]** o **[]** se muestra el sistema siguiente o el precedente.

¡Indicación importante!

Las averías, fallos y avisos de advertencia son registrados sólo por determinados sistemas y mostrados de forma establecida. Los avisos de avería y de advertencia, páginas 297, cumplen exclusivamente una función auxiliar y no eximen al conductor de su obligación de mantener el vehículo en un perfecto estado de funcionamiento.

Ajuste individual



Volante multifuncional, visualizador multifuncional

- 1 Indicación básica del ajuste individual
- 2 "AJUSTAR HORA, HORAS"¹
- 3 "AJUSTAR HORA, MINUTOS"¹
- 4 "12/24 HORAS" – Se muestra la indicación ajustada en el cuadro de instrumentos
- 5 "TEMPERATURA" – La unidad ajustada se muestra en el indicador de temperatura exterior del cuadro de instrumentos y en el visualizador de la climatización automática
- 6 "VALORES EN" – Se muestra la unidad ajustada en el cuentakilómetros
- 7 "INDIC. PRES. NEUM." – Se muestra la unidad ajustada en el visualizador multifuncional (sólo en el modelo E 55 AMG)
- 8 "TEXTO" – Ajuste de idioma para las indicaciones del visualizador multifuncional
- 9 "BUSQ. EMISORA MEDIANTE" – Ajuste del autorradio
- 10 "FRECUENCIA" – Con la tecla o se selecciona la búsqueda de emisora
- 11 "MEMORIA" – Con la tecla o se selecciona una emisora memorizada
- 10 Reposición de los menús al ajuste de fábrica, páginas 112
- 11 Marca de selección – Indica el ajuste seleccionado

1 Vehículos con sistema COMAND o bien Audio 30 APS, vea las Instrucciones de servicio adicionales

Pulsar repetidamente la tecla o hasta que se muestre la indicación básica del ajuste individual (1).

Pulsar repetidamente la tecla o hasta que se muestre el menú de ajuste deseado (2 a 9).

En los menús de ajuste (2, 3) se ajusta la hora pulsando la tecla o , fijándose la marca de selección (11) en los menús de ajuste (4 a 9).

Los ajustes realizados son memorizados y ejecutados inmediatamente.

Una vez se han ejecutado todos los menús de ajuste, se vuelve a mostrar la indicación básica del ajuste individual (1).

Pulsando la tecla o se muestra el sistema siguiente o el precedente.

Indicación:

Los ajustes únicamente pueden realizarse con el vehículo parado o bien a velocidad de marcha reducida. Al sobrepasar esta velocidad de marcha se muestra la indicación básica del ajuste individual (1).

Si a continuación no se solicita ningún otro sistema, tan pronto como el vehículo esté parado o circule a velocidad reducida se mostrará el menú de ajuste solicitado con anterioridad.

"MANTENIMIENTO A" "xx DIAS REBASADOS"

"MANTENIMIENTO A" "xx KM REBASADOS"

csqa zstewr

El sistema de mantenimiento se muestra por primera vez

MANTENIMIENTO A: INTERVALO

manejo técnico, funcionamiento

Se muestra la indicación de mantenimiento. El indicador de mantenimiento le informa sobre el tiempo que falta por transcurrir los trabajos de mantenimiento.

Indicación (10):

Aperturando y cerrando la puerta de la que se trata, el indicador de mantenimiento se muestra automáticamente en el visualizador multifuncional el indicador de mantenimiento, tras conectar el encendido.

Indicación (11):

Indicación (11):

Indicación (11):

Volante multifuncional, visualizador multifuncional

Reponer los menús de ajuste (4 a 9) al ajuste de fábrica:

- Solicitar la indicación básica del ajuste individual (1).
- Pulsar la tecla **R** del cuadro de instrumentos durante aprox. 3 segundos. Se muestra la indicación (10).
- Pulsar de nuevo la tecla **R**.

Aparece la indicación

"REPOSICIONADOS A AJUSTES DE FABRICA".

La indicación desaparece después de aprox. 3 segundos.

Si no se pulsa la tecla **R** aparece después de aprox. 5 segundos la indicación básica del Ajuste individual (1). Los menús de ajuste no han sido repuestos al ajuste de fábrica.

Ajuste del volumen

Pulsar la tecla:

+ se aumenta el volumen.

- se reduce el volumen.

Únicamente se puede ajustar el volumen del sistema activo o seleccionado.

Estos son los sistemas de audio, el teléfono, la información sobre el tráfico, las indicaciones orales del sistema de navegación y las indicaciones fónicas del sistema de mando fónico "Linguatronic".

El ajuste del volumen se memoriza por separado para cada sistema.

**Sistema de mantenimiento activo (ASSYST)
(indicador de servicio de mantenimiento)**

El indicador de mantenimiento le informa sobre el momento óptimo para llevar a cabo los trabajos de mantenimiento.

Aproximadamente un mes antes de la fecha en la que se deben efectuar los trabajos de mantenimiento aparece automáticamente en el visualizador multifuncional el indicador de mantenimiento, tras conectar el encendido o durante la marcha.

Pueden aparecer, por ejemplo en el "MANTENIMIENTO A", las siguientes indicaciones:

Mantenimiento A =

Mantenimiento B =

"MANTENIMIENTO A" "EN xx DIAS"

"MANTENIMIENTO A" "EN xx KM"

"MANTENIMIENTO A" "xx DIAS REBASADOS"

"MANTENIMIENTO A" "xx KM REBASADOS"

"MANTENIMIENTO A" "EFECTUAR"

La indicación "MANTENIMIENTO A" o "MANTENIMIENTO B" ofrece información sobre el servicio de mantenimiento que debe realizarse.

En función del modo de conducción se mostrará el momento en que efectuar los trabajos de mantenimiento en días o kilómetros (KM).

Si se ha rebasado la fecha en la que se deben efectuar los trabajos de mantenimiento suena adicionalmente un tono de advertencia.

El indicador de mantenimiento desaparece automáticamente tras 30 segundos o pulsando la tecla **R** en el cuadro de instrumentos.

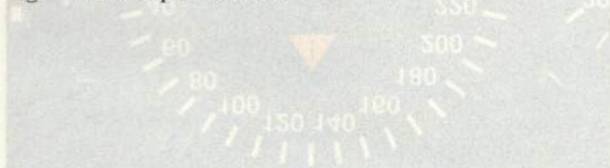
Solicitud manual del indicador de servicio de mantenimiento:

Girar la llave electrónica a la posición 1 del interruptor de arranque.

Activar el cuentakilómetros parcial y total con la tecla  o  del volante multifuncional, página 95.

Pulsar la tecla  o  hasta que aparezca el indicador de mantenimiento.

Pulsando la tecla  o  se muestra el sistema siguiente o el precedente.



(indicador de servicio de mantenimiento)
sistema de mantenimiento activo (V22121)

¡Indicación importante!

El indicador de mantenimiento no es un indicador de nivel de aceite del motor. La indicación de nivel de aceite del motor puede solicitarse por separado, página 119.

El kilometraje entre dos servicios de mantenimiento depende del modo de conducir.

Una conducción sosegada, a revoluciones medias y evitando los trayectos cortos, aumenta el kilometraje.

Indicación:

Si está desembornada la batería, el indicador de mantenimiento no registra el tiempo fuera de servicio.

Para que el mantenimiento se lleve a cabo en la fecha prevista deberá sumarse este periodo.

Una vez realizado el servicio de mantenimiento, el taller de servicio oficial Mercedes-Benz pone a cero el indicador de mantenimiento.

Si en una ocasión no es un taller de servicio oficial Mercedes-Benz el que realiza el trabajo de mantenimiento de su Mercedes-Benz, puede poner a cero el indicador de mantenimiento, excepcionalmente, Ud. mismo:

Girar la llave electrónica a la posición 2 del interruptor de arranque.

Activar el cuentakilómetros parcial y total con la tecla  o  del volante multifuncional, página 95.

Pulsar la tecla  o  hasta que aparezca el indicador de mantenimiento.

Pulsar la tecla **R** del cuadro de instrumentos durante aprox. 2 segundos.

En el visualizador multifuncional aparece la pregunta: "¿DESEA REPOSICIONAR EL INTERVALO DE SERVICIO? CONFIRME CON TECLA R".

Pulsar nuevamente la tecla **R** del cuadro de instrumentos hasta que suene un pitido. Aparece la indicación "INTERVALO SERVICIO REPOSICIONADO"

A continuación se mostrará el indicador de mantenimiento actual con el nuevo inicio del recorrido.

Si se repone inadvertidamente el indicador de mantenimiento, éste puede ser actualizado en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.



Control de presión de inflado de los neumáticos

E 55 AMG

El sistema de control de presión de inflado de los neumáticos controla la presión de inflado ajustada por el conductor en las 4 ruedas. Advierte al conductor en caso de bajar la presión de aire en una o en varias ruedas.



¡Peligro de accidente!

El sistema de control de presión de inflado de los neumáticos no advierte en caso de un ajuste incorrecto de la presión de inflado de los neumáticos. Tras cargar el vehículo, controlar la presión de inflado de los neumáticos y corregirla en caso necesario. Presión de inflado de los neumáticos, página 346.

El sistema de control de presión de inflado de los neumáticos no puede advertir en caso de una repentina pérdida de aire originada, p. ej. por la intrusión de un cuerpo extraño. Detener en dicho caso el vehículo frenando con precaución y sin efectuar maniobras bruscas.

Activación del sistema de control de presión de inflado de los neumáticos



P54.25-2173-26

El interruptor se encuentra junto al cenicero.

La activación es necesaria en caso de modificarse la presión de inflado de los neumáticos, al sustituir las llantas o los neumáticos o en caso de montar ruedas nuevas en el vehículo.

Controlar la presión de inflado de los neumáticos en las 4 ruedas según la tabla que se encuentra en la tapa del depósito de combustible, corregir la presión si fuera necesario. Lea asimismo el capítulo Presión de inflado de los neumáticos, página 346.

Llave electrónica en el interruptor de arranque en posición 2 (no debe funcionar el motor).

Pulsar el interruptor (1) hasta que en el visualizador multifuncional aparezca la indicación "CONTR. PRESSION NEUM." "¡ACTIVADO!".

Está activado el sistema de control de presión de inflado de los neumáticos y controla ahora la presión de inflado ajustada en las ruedas.

Si en el visualizador multifuncional aparece la indicación "CONTR. PRESSION NEUM." "¡NO ACTIVADO!", deberá repetirse el proceso de activación.



Si en el visualizador multifuncional aparece la indicación "PRESION NEUMATICOS" "¡COMPROBAR NEUMATICOS!", ha caído considerablemente la presión de inflado del valor prescrito para el vehículo. Controlar nuevamente la presión de inflado de todas las ruedas, corrigiéndola en caso dado, y activar de nuevo el sistema de control de presión de inflado de los neumáticos.

Indicaciones:

El sistema de control de presión de inflado de los neumáticos funciona solamente con ruedas equipadas con el sistema electrónico de rueda. Si monta ruedas diferentes a las homologadas por Mercedes-Benz, infórmese en su taller de servicio oficial Mercedes-Benz sobre las posibilidades de montaje ulterior de sistemas electrónicos de rueda.

Haga cambiar las ruedas en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz para evitar daños o un montaje incorrecto de los sistemas electrónicos de rueda.

Avisos de avería y de advertencia, página 310.

Control de presión de los neumáticos

Solicitud del valor actual de inflado de los neumáticos



Llave electrónica en el interruptor de arranque en posición 2

Si no se muestra el indicador de kilometraje total y parcial, pulsar repetidamente la tecla o del volante multifuncional hasta que aparezca la indicación, página 95.

Pulsar repetidamente la tecla o hasta que aparezca la indicación de presión de los neumáticos.

Se muestra la presión de inflado actual en bares de cada rueda.

Indicaciones:

Tras el proceso de activación se mostrarán las presiones actuales de inflado sólo después de algunos minutos de marcha.

Pueden existir divergencias entre los valores mostrados en el visualizador multifuncional de su vehículo y la indicación de un manómetro, p. ej. en una estación de servicio. El valor más exacto es el mostrado en el visualizador multifuncional.

Indicador de nivel de aceite del motor (excepto vehículos con motor de 4 cilindros)



Al controlar el nivel de aceite, el vehículo debe estar en posición horizontal.

Revisar el nivel de aceite aprox. 5 minutos después de haber parado el motor, estando éste a temperatura de servicio.

Girar la llave electrónica en el interruptor de arranque a la posición 2.

Activar el cuentakilómetros parcial y total con la tecla o del volante multifuncional, página 95.

Pulsar repetidamente la tecla o del volante multifuncional hasta que aparezca la indicación de nivel de aceite del motor "MED. CORRECTA SOLO" "CON VEH. POS. HOR.". Esta indicación aparece sólo a modo de recuerdo; si el vehículo no está sobre una superficie plana puede interrumpirse la medición pulsando la tecla o . Si no se interrumpe la medición, ésta será incorrecta - Aparcar el vehículo sobre una superficie plana y efectuar nuevamente la medición.

Si aparece la indicación "NIVEL ACEITE MOTOR ¡CONECTAR ENCENDIDO!", la llave electrónica no se encuentra en la posición 2 del interruptor de arranque.

Después de aprox. 3 segundos aparece la indicación "NIVEL ACEITE MOTOR ¡LA MEDICION SIGUE!"

Indicador de nivel de aceite del motor

A continuación pueden aparecer las siguientes indicaciones:

"NIVEL ACEITE MOTOR EN ORDEN"

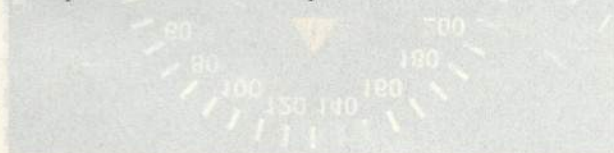
No debe rellenarse aceite de motor.

"NIVEL ACEITE MOTOR RELLENAR 1,0 L"**"NIVEL ACEITE MOTOR RELLENAR 1,5 L"****"NIVEL ACEITE MOTOR RELLENAR 2,0 L"****"NIVEL ACEITE MOTOR ¡REDUCIR NIVEL ACEITE!"**

En caso de llenado excesivo aparece la indicación "NIVEL ACEITE MOTOR ¡REDUCIR NIVEL ACEITE!" sólo con el motor a temperatura de servicio. Debe vaciarse o succionarse el aceite rellenado en exceso. Existe peligro de dañar el motor o el catalizador.

"TIEMPO DE ESPERA - RESPETAR"

Esta indicación aparece si no se ha respetado el tiempo de espera necesario tras la parada del motor.



Tiempo de espera tras la parada del motor:

- Con el motor a temperatura de servicio aprox. 5 minutos.
 - Con el motor frío hasta aprox. 30 minutos.
- Repetir la medición del nivel de aceite una vez transcurrido el correspondiente tiempo de espera.

Indicaciones:

Llenado de aceite del motor, vea Nivel de aceite del motor, página 323.

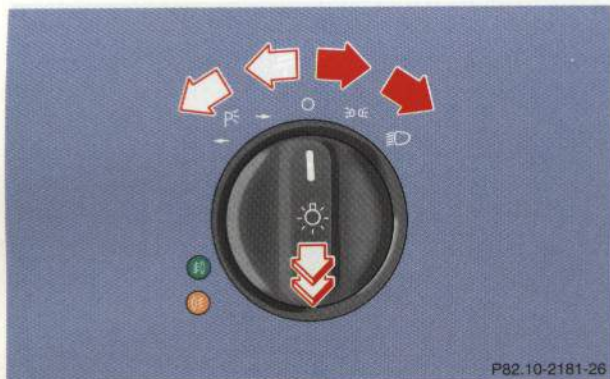
Si aparece una indicación de nivel de aceite del motor en el visualizador multifuncional con el motor en marcha, vea los Avisos de avería y de advertencia, página 305.

El nivel de aceite no puede controlarse con el motor en marcha, aparece la indicación "NIVEL ACEITE MOTOR NO CON MOTOR EN MARCHA".

El nivel de aceite puede controlarse asimismo con la varilla indicadora del nivel de aceite, vea Nivel de aceite del motor, página 323.

120

Conmutador de luces



P82.10-2181-26

- Desconectado
- Luz de posición, iluminación de matrícula
- Luz de cruce, luz de posición, iluminación de matrícula
- Luz de carretera (presionar hacia adelante el interruptor combinado)

Indicación:

En algunos países puede haber diferencias, debidas a las disposiciones legales allí vigentes.

Luz de estacionamiento, lado derecho

Luz de estacionamiento, lado izquierdo

Tirar del conmutador hasta la 1ª posición de retención:

Faros antiniebla
Adicionalmente a la luz de posición, luz de cruce.
Luce la lámpara de control de color verde.

Tirar del conmutador hasta la 2ª posición de retención:

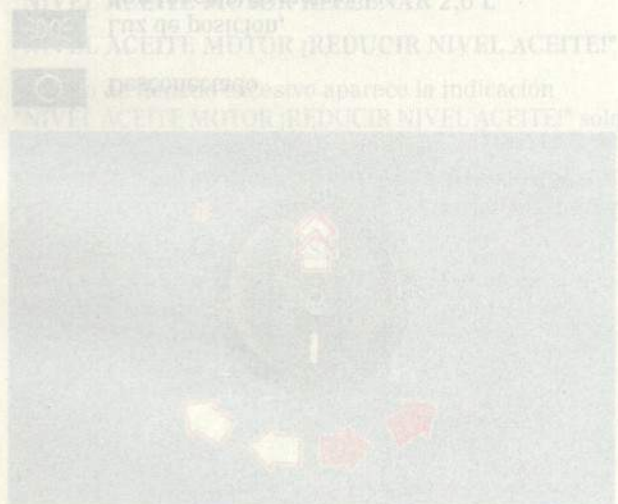
Luz trasera antiniebla
Adicionalmente a los faros antiniebla.
Luce la lámpara de control de color amarillo.

Interruptor combinado y conmutador de luces

Indicación:

Si está retirada la llave electrónica del interruptor de arranque y está abierta una puerta suena una señal acústica si están encendidas las luces exteriores del vehículo (excepto las luces de estacionamiento).

En el cuadro de instrumentos aparece adicionalmente la indicación de advertencia "¡DESCONECTAR LUCES!".



Conmutador de luces

122

Sistema lavafaros



P82.15-2012-26

Girar la llave electrónica en la cerradura de la dirección a la posición 2.

Pulsar brevemente el interruptor.

Rellenar el sistema lavafaros, página 326.

Regulador del alcance de las luces



P82.10-2182-26

En los vehículos equipados con faros de xenón, el alcance de la luz se regula automáticamente.

Berlina sin sistema de regulación de nivel

0 Asientos delanteros ocupados.

1 Asientos delanteros y traseros ocupados.

Asiento del conductor ocupado y maletero cargado, hasta la carga admisible para el eje trasero.

2 Asientos delanteros y traseros ocupados y maletero cargado, hasta la carga admisible para el eje trasero.

La posición 3 no se necesita.

Berlina con sistema de regulación de nivel

0 Asientos delanteros ocupados.

1 Asientos delanteros y traseros ocupados.

Asientos delanteros y traseros ocupados y maletero cargado, hasta la carga admisible para el eje trasero.

1 Asiento del conductor ocupado y maletero cargado, hasta la carga admisible para el eje trasero.

Las posiciones 2 y 3 no se necesitan.

Interruptor combinado y conmutador de luces

Berlina con tren de rodaje deportivo sin sistema de regulación de nivel

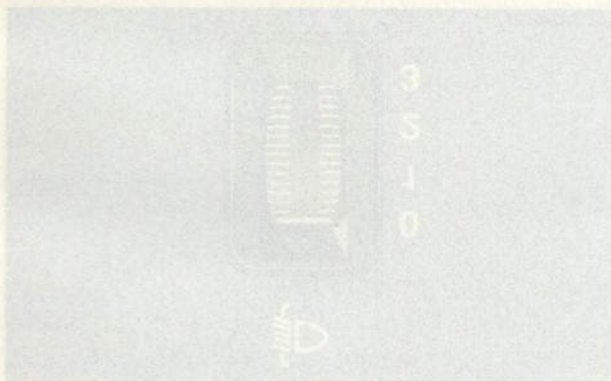
0 Asientos delanteros ocupados.

1 Asientos delanteros y traseros ocupados.

Asiento del conductor ocupado y maletero cargado, hasta la carga admisible para el eje trasero.

Asientos delanteros y traseros ocupados y maletero cargado, hasta la carga admisible para el eje trasero.

Las posiciones 2 y 3 no se necesitan.



Regulador de la altura de las luces

133

Modelo familiar

0 Asientos delanteros ocupados.

Asientos delanteros y traseros ocupados.

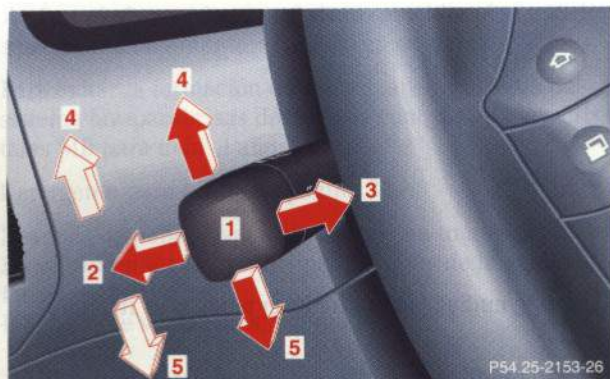
Asientos delanteros y traseros ocupados y carga en el maletero, hasta la carga máxima autorizada sobre el eje trasero.

1 Asiento del conductor ocupado y compartimento de carga cargado, hasta la carga admisible sobre el eje trasero.

Las posiciones 2 y 3 no se necesitan.

124

Interruptor combinado



P54.25-2153-26

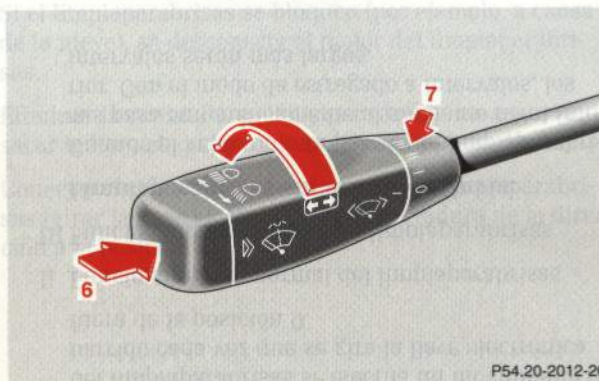
1 Luz de cruce
(posición del conmutador de luces

2 Luz de carretera y de cruce
(posición del conmutador de luces

Indicación:

En algunos países puede haber diferencias, debidas a las disposiciones legales allí vigentes.

Limpiaparabrisas bloqueado



P54.20-2012-26

3 Avisador óptico (luz de carretera, independientemente de la posición del conmutador de luces)

4 Luces intermitentes, lado derecho

5 Luces intermitentes, lado izquierdo

Interruptor combinado y conmutador de luces

132

Intermitencia:

Enclavar el interruptor combinado. La reposición se efectúa automáticamente al girar más el volante.

Actuar los intermitentes en pequeñas modificaciones de la dirección:

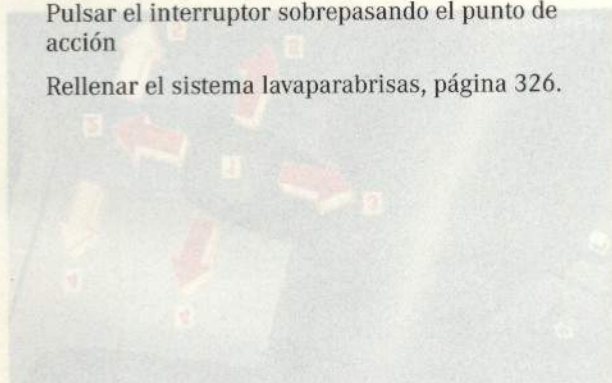
Accionar el interruptor combinado sólo hasta el punto de acción y retenerlo en dicha posición.

- 6 Un movimiento de barrido sin aporte de agua (accionar sólo con el cristal mojado): Pulsar brevemente el interruptor

Sistema lavaparabrisas, limpiaparabrisas:

Pulsar el interruptor sobrepasando el punto de acción

Rellenar el sistema lavaparabrisas, página 326.



7 Limpiaparabrisas

0 Desconectado

I Funcionamiento a intervalos del limpiaparabrisas

Limpiaparabrisas con sensor de lluvia:

Al efectuar la conexión se produce un movimiento de estregado. Las pausas de estregado se regulan automáticamente a continuación en función del grado de humedad de los cristales.

Indicación:

Si está conectado el funcionamiento a intervalos del limpiaparabrisas se efectúa un movimiento de barrido cada vez que se gira la llave electrónica fuera de la posición 0.

II Funcionamiento normal del limpiaparabrisas

III Funcionamiento rápido del limpiaparabrisas

Limpiaparabrisas sin sensor de lluvia:

Cuando el vehículo está parado, el limpiaparabrisas pasa automáticamente al siguiente nivel inferior. Con el modo de estregado a intervalos, los intervalos serán más largos.

126

Estrías en el parabrisas

Activar el sistema lavaparabrisas con el limpiaparabrisas en funcionamiento - Incluso en caso de lluvia.

Para evitar la formación de estrías, añadir al agua del sistema lavaparabrisas detergente concentrado lavacristales MB para todo el año.

Detergente para cristales, página 327.

Después de haber lavado el vehículo en una estación de lavado, eliminar la cera del parabrisas y de la goma de las escobillas.

Limpieza de ventanillas, página 377.



Limpiaparabrisas bloqueado

Si el limpiaparabrisas se bloquea (por ejemplo, a causa de la nieve), se desconecta el motor del limpiaparabrisas.

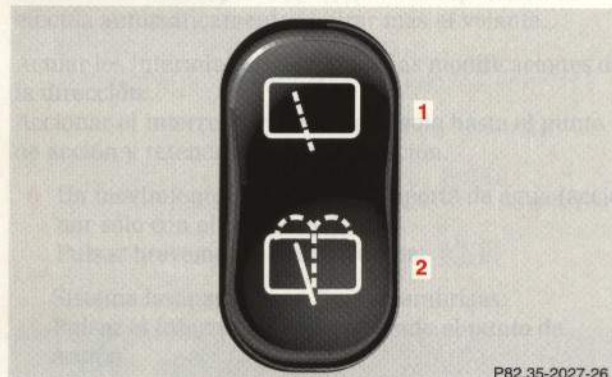
Eliminar la causa. Para ello, y por razones de seguridad, sacar la llave electrónica de la cerradura de la dirección.

Conectar nuevamente a continuación el limpiaparabrisas (girar la llave electrónica en la cerradura de la dirección a la posición 1).

127

Interruptor combinado y conmutador de luces

Limpialunetas trasero



P82.35-2027-26

Modelo familiar

Girar la llave electrónica en la cerradura de la dirección a la posición 2.

1 Estregado a intervalos

Se ilumina la lámpara de control del interruptor.

Desconectar:

Pulsar de nuevo el interruptor.

2 Sistema lavalunetas, limpiaparabrisas

El limpiaparabrisas trasero se pone automáticamente en funcionamiento si, estando conectado el limpiaparabrisas, se acopla la marcha atrás.

Luces intermitentes de advertencia

Las luces intermitentes de advertencia del vehículo pueden conectarse manualmente mediante el interruptor existente en la consola central, o automáticamente en caso de activación de un airbag.

Cuando están conectadas las luces intermitentes de advertencia, al accionar el interruptor combinado funcionan solamente las luces intermitentes del lado derecho o las del lado izquierdo. Tras reponer el interruptor combinado lucen de nuevo las luces intermitentes de ambos lados.

Acondicionador de aire



P83.30-3292-29

El acondicionador de aire sólo está listo para el funcionamiento cuando el motor está en marcha. En caso de haberse elegido el régimen de consumo reducido **EC**, no se refrigera el aire.

La temperatura ajustada se regula lo más rápido posible y se mantiene prácticamente constante.

Aumentará o descenderá ligeramente en función de la temperatura exterior.

La temperatura se puede ajustar por separado para cada lado. Modificar el ajuste de la temperatura únicamente paso a paso.

Indicación:

Si se cambia el ajuste de la indicación de temperatura exterior de grados centígrados (°C) a grados Fahrenheit (F) o viceversa en los ajustes individuales (página 109), el acondicionador de aire se repone al ajuste de fábrica. Pulsar la tecla **EC** en caso necesario.

- 1 Ruedecilla selectora de temperatura, lado izquierdo
- 2 Ruedecilla selectora de temperatura, lado derecho

- 3 Regulador de caudal de aire
- 4 Regulador distribuidor de aire
- 5 Caldeo de la luneta trasera, página 147
- 6 Funcionamiento en régimen de consumo reducido (sin refrigeración)
- 7 Tecla de recirculación de aire (llave electrónica en la posición 2 de la cerradura de la dirección)
Tecla de calor residual (llave electrónica en la posición 0, 1 ó sacada de la cerradura de la dirección)
- 8 Ruedecilla de ajuste de los difusores de aire centrales
Abrir: girar la ruedecilla de ajuste hacia arriba.
- 9 Ruedecilla de ajuste para los difusores laterales y de descongelación, lado derecho
Apertura de los difusores laterales:
Girar las ruedecillas de ajuste a la posición 
Apertura de los difusores de descongelación:
Girar las ruedecillas de ajuste a la posición 
- 10 Difusores centrales
- 11 Difusor lateral
Los difusores centrales y los laterales son orientables
- 12 Difusor de descongelación

Ajustes básicos



Servicio de refrigeración (verano)

Ajustar las ruedecillas selectoras de temperatura de forma que la zona blanca de la ruedecilla quede en el centro.

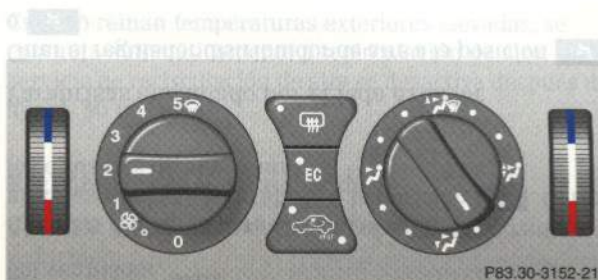
Ajustar el regulador del caudal de aire según convenga, pero como mínimo en la posición 1; de lo contrario no habrá refrigeración.

Ajustar el regulador distribuidor de aire a .

Abrir los difusores de aire centrales.

Abrir los difusores de aire laterales.

Girar las ruedecillas de ajuste a la posición .



Servicio de calefacción (invierno)

Ajustar las ruedecillas selectoras de temperatura de forma que la zona blanca de la ruedecilla quede en el centro.

Ajustar el regulador del caudal de aire según convenga, pero como mínimo en la posición 2; de lo contrario se pueden empañar los cristales.

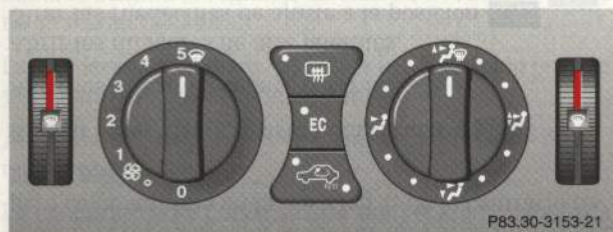
Ajustar el regulador distribuidor de aire tal como se representa en la figura superior.

Abrir los difusores de descongelación para evitar que se empañen los cristales laterales: girar las ruedecillas de ajuste a la posición .

Abrir los difusores de aire centrales según convenga.

Climatización

131

Ajustes especiales – Seleccionar sólo por poco tiempo

P83.30-3153-21

Descongelación

Girar las ruedecillas selectoras de temperatura, el regulador de caudal de aire y el regulador distribuidor de aire a la posición

Abrir los difusores para descongelación: girar las ruedecillas de ajuste a la posición . Cerrar los difusores de aire centrales.

Empañado interior de los cristales

Desconectar el régimen de consumo reducido . Se apaga la lámpara de control de la tecla.

Regulador de caudal de aire
Apagar los difusores de aire centrales según convenga
Regulador distribuidor de aire
Girar a la posición



P83.30-3154-21

Desconectar el servicio de recirculación de aire . Se apaga la lámpara de control de la tecla.

Girar el regulador distribuidor de aire a la posición

Girar el regulador de caudal de aire a un nivel superior del ventilador.

Abrir los difusores para descongelación: girar las ruedecillas de ajuste a la posición . Cerrar los difusores de aire centrales.

Parabrisas empañado por el lado exterior

Girar el regulador distribuidor de aire a la posición o

132

Olores molestos

Conectar el servicio de recirculación de aire: Pulsar la tecla . Se ilumina la lámpara de control de la tecla.

**¡Peligro de accidente!**

Si se efectúan ajustes diferentes a los recomendados por nosotros pueden empañarse los cristales, con lo que la visibilidad disminuye considerablemente.

Se conmuta automáticamente de recirculación de aire a aire del exterior

- una vez transcurridos 30 minutos, a temperaturas exteriores superiores a aprox. 5 °C,
- después de 5 minutos a temperaturas exteriores inferiores a aprox. 5 °C,
- tras 5 minutos, si está seleccionado el régimen de consumo reducido .

Cuando reinan temperaturas exteriores elevadas, se conmuta automáticamente a recirculación de aire. El servicio de recirculación de aire se desactiva después de aprox. 30 minutos.

Régimen de consumo reducido

Conectar el funcionamiento en régimen de consumo reducido:

Pulsar la tecla .

Se ilumina la lámpara de control de la tecla.

No se refrigera ni se deshumecta el aire.

Indicación:

Si se pulsa otra vez la tecla se vuelve a regular el ajuste seleccionado previamente.

Climatización

133

Calor residual

Después de haber parado el motor todavía se puede hacer uso de la calefacción durante un cierto tiempo. El tiempo de calefaccionado dependerá de la temperatura que esté ajustada.

Ajustar las dos ruedecillas selectoras de temperatura según convenga.

Ajustar la distribución del aire según las necesidades utilizando los difusores de ventilación.

Indicación:

Independientemente de la posición en la que esté situado el regulador de caudal de aire, el ventilador funciona con el nivel 1.

Antes de conectar: girar la llave electrónica en la cerradura de la dirección a la posición 1 ó 0, o sacarla.

Conectar el calor residual: pulsar la tecla **REST**. Se enciende la lámpara de control de la tecla.

Cuando la batería tiene muy poca carga no se puede activar el calor residual.

Desconectar la función de calor residual:

Pulsar la tecla **REST**.

Se apaga la lámpara de control de la tecla.

Se desactivará automáticamente:

- al girar la llave electrónica en la cerradura de la dirección a la posición 2,
- transcurridos unos 30 minutos,
- cuando se produzca una caída de tensión en la batería.

134

Indicaciones de carácter general sobre el acondicionador de aire**¡Peligro de accidente!**

Si se efectúan ajustes diferentes a los recomendados por nosotros pueden empañarse los cristales, con lo que la visibilidad disminuye considerablemente.

El filtro combinado filtra partículas de polvo hasta un tamaño determinado, y totalmente el polen de flores.

Se reducen adicionalmente los olores molestos, el ozono y otras sustancias nocivas gaseiformes.

Si se ha calentado el habitáculo por la acción de los rayos solares, ventilarlo por breve tiempo antes de emprender la marcha.

Berlina: no cubrir la salida de aire situada entre la repisa portaobjetos y la luneta trasera.

Mantener libre de nieve la entrada de aire del capó del motor.

Puede salir agua condensada por la parte inferior del vehículo.

El compartimento portaobjetos situado entre los asientos delanteros se puede ventilar, página 146.

**¡Indicación ecológica!**

En el acondicionador de aire se emplea el agente frigorígeno R 134 A. Este agente frigorígeno no perjudica la capa de ozono.

Climatización automática



P83.30-3291-29

La climatización automática sólo está lista para el funcionamiento cuando el motor está en marcha. En caso de haberse elegido el funcionamiento en régimen de consumo reducido **EC** no se refrigera el aire.

La temperatura ajustada se regula lo más rápido posible y se mantiene prácticamente constante. Dicha temperatura aumentará o disminuirá ligeramente en función de la irradiación solar y de la temperatura exterior.

Modificar el ajuste de la temperatura únicamente paso a paso.

El sistema de climatización automática se puede regular por separado para los lados derecho e izquierdo.

Indicación:

Si se cambia en los ajustes individuales (página 109) la indicación de temperatura exterior de grados centígrados (°C) a grados Fahrenheit (F) o viceversa, la climatización automática se repone al ajuste de fábrica. Efectuar eventualmente una regulación de la temperatura y pulsar la tecla **EC** en caso necesario.

- 1 Ruedecilla de ajuste de los difusores de aire centrales
Abrir: girar la ruedecilla de ajuste hacia arriba.
- 2 Ruedecilla de ajuste para el difusor del lado derecho y el difusor de descongelación
Apertura de los difusores laterales:
Girar las ruedecillas de ajuste a la posición .
Apertura de los difusores de descongelación:
Girar las ruedecillas de ajuste a la posición .
- 3 Difusores centrales
- 4 Difusor lateral
Los difusores centrales y los laterales son orientables
- 5 Difusor de descongelación
- 6 Visualizador y teclado

Climatización

133

Visualizador y teclado



P83.40-2115-23

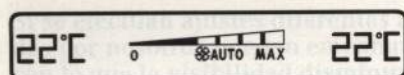
AUTO	Servicio automático		Caldeo de la luneta trasera, página 147
	Aumentar la temperatura		Distribución del aire, manual
	Disminuir la temperatura	EC	Régimen de consumo reducido (sin refrigeración)
	Descongelación		Caudal de aire, manual
	Recirculación de aire	REST	Calor residual
	Filtro de carbón activado		

138

Ajuste básico - Automático

Conectar el servicio automático:
Pulsar las teclas **AUTO** izquierda y derecha. Se iluminan las luces de control de las teclas.

Ajustar 22 °C: Pulsar las teclas y simultáneamente.



El caudal de aire y su distribución se regulan automáticamente.



El caudal de aire y su distribución se regulan automáticamente. Si se pulsa de nuevo la tecla se vuelve al ajuste seleccionado previamente.

Ajustes especiales - Seleccionar sólo por poco tiempo

Descongelación

Abrir los difusores para descongelación: girar las ruedecillas de ajuste a la posición .

Conectar la función de descongelación: pulsar la tecla . Se enciende la lámpara de control de la tecla.



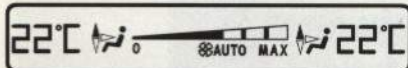
Si se pulsa de nuevo la tecla se vuelve al ajuste seleccionado previamente.

Cristales empañados

Conectar el servicio automático: pulsar las teclas **AUTO** a izquierda y derecha. Se iluminan las luces de control de las teclas.

Desconectar el servicio de recirculación de aire . Se apaga la lámpara de control integrada en la tecla.

Ajustar hacia arriba manualmente la distribución de aire, a la izquierda y a la derecha.



Abrir los difusores de descongelación para impedir que se empañen los cristales laterales: girar las ruedecillas de ajuste a la posición .

Olores molestos

Conectar el servicio de recirculación de aire con la tecla . Se enciende la lámpara de control de la tecla.

Se conmuta automáticamente de recirculación de aire a aire del exterior

- una vez transcurridos 30 minutos, a temperaturas exteriores superiores a aprox. 5 °C,
- después de 5 minutos a temperaturas exteriores inferiores a aprox. 5 °C,
- tras 5 minutos, si se ha seleccionado el régimen de consumo reducido **EC**.

Cuando reinan temperaturas exteriores elevadas, se conmuta automáticamente a recirculación de aire. Después de unos 30 minutos se agrega una parte de aire del exterior.

¡Peligro de accidente!

Si se efectúan ajustes diferentes a los recomendados por nosotros pueden empañarse los cristales, con lo que la visibilidad disminuye considerablemente.

Calor residual

Después de haber parado el motor todavía se puede hacer uso de la calefacción durante un cierto tiempo.

El caudal de aire y la distribución del mismo se ajustan automáticamente.

Antes de conectar: girar la llave electrónica en la cerradura de la dirección a la posición 1 ó 0, o sacarla.

Conectar el calor residual: pulsar la tecla **REST**. Se enciende la lámpara de control de la tecla.

Cuando la batería tiene muy poca carga no se puede activar el calor residual.

Se desactivará automáticamente:

- al girar la llave electrónica en la cerradura de la dirección a la posición 2,
- transcurridos unos 30 minutos,
- cuando se produzca una caída de tensión en la batería.

Climatización

Régimen de consumo reducido

Conectar el funcionamiento en régimen de consumo reducido: pulsar la tecla **EC**. Se enciende la lámpara de control de la tecla.

No se refrigera ni se deshumecta el aire.

Si se pulsa de nuevo la tecla se vuelve al ajuste seleccionado previamente.

Distribución de aire, manual



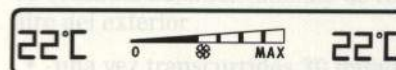
Oprimir varias veces la tecla de distribución de aire hasta que aparezca en el visualizador la distribución de aire deseada.

Regresar al servicio automático:

Pulsar la tecla **AUTO**.

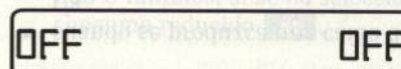
Caudal de aire, manual

Seleccionar el caudal de aire: pulsar el mando basculante . Se pueden seleccionar 7 velocidades del ventilador.



Desconectar la climatización automática:

Pulsar el mando basculante en - hasta que aparezca en el visualizador la indicación OFF.



La alimentación de aire está desactivada. Seleccionar este ajuste sólo brevemente. De lo contrario se pueden empañar los cristales.

Conectar la climatización automática:

Pulsar la tecla **AUTO**, o el mando basculante en +.

142

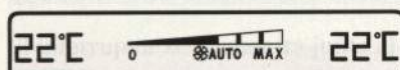
Filtro de carbón activado con funcionamiento de recirculación de aire en función del contenido de sustancias nocivas

Conexión: pulsar la tecla . Se enciende la lámpara de control de la tecla.

El filtro reduce en gran medida las sustancias nocivas y los olores molestos.

Para mantener constante el caudal de aire, el número de revoluciones del ventilador aumenta ligeramente.

Cambia automáticamente a servicio de recirculación de aire cuando se eleva el contenido de monóxido de carbono (CO) o de óxidos de nitrógeno (NO_x) en el aire exterior.



El servicio de recirculación de aire activado por el aumento de los gases nocivos no se puede conectar cuando está seleccionado el funcionamiento en régimen de consumo reducido **EC**, ni cuando la temperatura exterior es inferior a 7 °C.

El filtro se desconecta automáticamente cuando se selecciona la función de descongelación o el funcionamiento en régimen de consumo reducido **EC**.

Indicación:

Desactive el filtro de carbón activado cuando se estén empañando los cristales por dentro, y siempre que quiera caldear o refrigerar rápidamente el habitáculo.

Climatización

Indicaciones generales sobre la climatización automática



¡Peligro de accidente!

Si se efectúan ajustes diferentes a los recomendados por nosotros pueden empañarse los cristales, con lo que la visibilidad disminuye considerablemente.

El filtro de polvo filtra completamente las partículas de polvo hasta un tamaño determinado y el polen de las flores.

Si se ha calentado el habitáculo por la acción de los rayos solares, ventilarlo por breve tiempo antes de emprender la marcha.

Berlina: no cubrir la salida de aire situada entre la repisa portaobjetos y la luneta trasera.

Mantener libre de nieve la entrada de aire del capó del motor.

Puede salir agua condensada por la parte inferior del vehículo.

Se puede ventilar el compartimento portaobjetos entre los asientos delanteros.

Si hay pérdida de agente frigorífico, el compresor del aire acondicionado se desconecta automáticamente como medida de autoprotección. Ya no se sigue refrigerando. El funcionamiento en régimen de consumo reducido **EC** no se puede desconectar.

Encargue que revisen la climatización automática en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.



¡Indicación ecológica!

En el acondicionador de aire se emplea el agente frigorígeno R 134 A. Este agente frigorígeno no perjudica la capa de ozono.

Sistema de calefacción adicional (E 200 CDI, E 220 CDI, E 270 CDI, E 320 CDI)



P83.70-2285-26

El interruptor se encuentra junto al cenicero.

- 1 Desconexión manual del sistema de calefacción adicional
- 2 Lámpara de control
- 3 Conexión automática del sistema de calefacción adicional en estado operativo

Su vehículo está equipado con un sistema de calefacción adicional. Mediante este sistema se puede calentar rápidamente el habitáculo.

El sistema de calefacción adicional se conecta cuando la temperatura exterior es inferior a 8 °C y, simultáneamente, la temperatura del líquido refrigerante es menor de 70 °C.

Existe la posibilidad de desconectar manualmente el calefactor adicional al objeto de ahorrar combustible.

Desconexión del sistema de calefacción adicional:

Oprimir la parte superior del interruptor, luce la lámpara de control roja integrada en el interruptor. El sistema de calefacción adicional se desconecta, o no se conecta en caso de que desciendan las temperaturas de los límites correspondientes.

Conexión al estado operativo del sistema de calefacción adicional:

Oprimir la parte inferior del interruptor, se apaga la lámpara de control roja integrada en el interruptor. El sistema de calefacción adicional se conecta automáticamente en caso de que desciendan las temperaturas de los límites correspondientes.

Difusores de aire en el espacio posterior



Vehículos con compartimento portaobjetos entre los asientos delanteros

Abrir el difusor: girar la ruedecilla de ajuste (1) hacia arriba.

El difusor es orientable.

Ventilación del compartimento portaobjetos situado debajo del apoyabrazos

En la parte posterior del compartimento portaobjetos hay un difusor de ventilación.

Apertura: desplazar la palanca hacia abajo.

Cierre: desplazar la palanca hacia arriba.

El volumen de aire proporcionado varía en función de

- la posición del regulador de caudal de aire,
- la posición del regulador distribuidor de aire,
- la posición de apertura de los difusores de ventilación del tablero de instrumentos y del espacio posterior.

La temperatura del aire es aproximadamente igual a la del aire que sale por los difusores de ventilación situados en el tablero de instrumentos. Esta temperatura no se puede regular por separado.

Indicaciones:

La temperatura en el interior del compartimento portaobjetos puede ser extrema por lo reducido de su espacio. Por esta razón, cerrar el difusor de aire cuando esté conectado el servicio de calefacción y en el interior del compartimento haya objetos sensibles al calor.

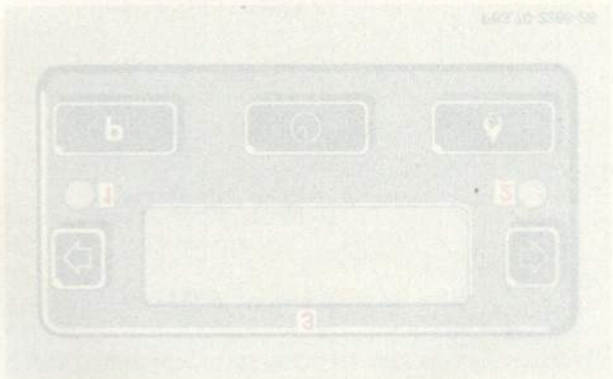
No cubrir con objetos el difusor de ventilación del compartimento.

Caldeo de la luneta trasera

Girar la llave electrónica en la cerradura de la dirección a la posición 2.

Conexión:

Pulsar la tecla  en la unidad de mando del aire acondicionado o del climatizador automático. Se ilumina la lámpara de control de la tecla.



Indicaciones:

Antes de conectar el caldeo de la luneta trasera, quitar el hielo o la nieve de la superficie exterior de la luneta trasera.

El caldeo de la luneta trasera consume gran cantidad de corriente. Desconectarlo por dicho motivo en cuanto la luneta trasera se haya desempañado.

El caldeo de la luneta trasera se desconecta automáticamente después de 12 minutos aproximadamente.

Si hay conectados muchos consumidores de corriente eléctrica, o si la batería no está suficientemente cargada, el caldeo de la luneta trasera puede desconectarse por sí mismo.

En ese caso, la lámpara de control de la tecla luce intermitentemente.

El caldeo de la luneta trasera se vuelve a conectar automáticamente en cuanto vuelve a haber suficiente tensión.

Calefacción independiente



P83.70-2286-26

La unidad de manejo está situada detrás de la tapa del cenicero.

Apertura: pulsar brevemente la tapa del cenicero.

Conexión:

• la posición 3

que la llave electrónica en la consola de la dirección

Cálculo de la potencia necesaria

- 1 Lámpara de control (amarilla) de preselección conectada
- 2 Lámpara de control (verde) de calefacción independiente en funcionamiento
- 3 Ventanilla para la hora
Día de la semana
Tiempo de conexión
Programa (1 - 3)

- P** Programa (1 - 3)
- Hora y día de la semana actuales
- Calefacción inmediata
- Reposición de la hora, día de la semana y hora de conexión
- Preselección de la hora, día de la semana y hora de conexión

La calefacción independiente se puede conectar de forma inmediata (calefacción inmediata), o programarla para que se conecte automáticamente en el momento que se desee (calefacción programada).



¡Peligro de incendio y envenenamiento!

No poner nunca en funcionamiento la calefacción independiente en las estaciones de servicio ni en recintos cerrados que no tengan sistema de extracción del aire (p. ej. en garajes).

Antes de efectuar la conexión

Ajustar la temperatura interior deseada con las ruedecillas selectoras de temperatura (aire acondicionado) o las teclas o (climatización automática). La temperatura se regula automáticamente al valor ajustado.

Conexión inmediata de la calefacción independiente

Pulsar la tecla . Se ilumina la lámpara de control verde.

La calefacción independiente arranca después de aprox. 30 segundos o si la temperatura del líquido refrigerante cae por debajo de aprox. 70 °C.

El tiempo de servicio es de como máximo 60 minutos.

Desconexión

Pulsar la tecla . Se apaga la lámpara de control verde.

Climatización

Hora y día de la semana

Antes de introducir las horas de conexión y los días de conexión debe ajustarse la hora y el día de la semana: Pulsar la tecla  y mantenerla oprimida.

Ajustar la hora del día:

Pulsar la tecla  o .

Si se pulsan las teclas brevemente, la hora se adelanta o retrasa un minuto.

Pasados unos 3 segundos empieza a lucir intermitentemente el día de la semana.

Ajustar el día de la semana:

Pulsar la tecla  o .

Soltar la tecla .

Indicación:

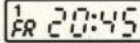
Cuando se quiera cambiar el día de la semana, habrá que cambiar primero la hora del día al menos en un minuto.

Horas de conexión y días de conexión

Se pueden introducir tres programas diferentes, pudiendo estar activado al mismo tiempo sólo uno de ellos.

Activar el programa 1, 2 ó 3 (pulsar la tecla **P** una, dos o tres veces): se ilumina la lámpara de control amarilla.

En la ventanilla de visualización aparecerá:

Ejemplo: 

Ajustar la hora de conexión:

Pulsar la tecla  o .

Si se pulsan las teclas brevemente, la hora se adelanta o retrasa un minuto.

Ajustar el día de conexión:

Cuando el día de conexión comience a lucir intermitentemente, pulsar la tecla  o  antes de que hayan pasado 3 segundos.

Si no se quiere introducir ningún día, pulsar una de las teclas  o , hasta que en el visualizador aparezcan dos rayas horizontales.

20 segundos después de haber terminado el ajuste dejan de visualizarse la hora y el día. Seguirá mostrándose el número del programa en el que se ha efectuado el último ajuste de la hora de conexión. La lámpara de control amarilla continúa iluminada: la preselección está activada.

Indicación:

Si no se quiere que se conecte la calefacción, pulsar la tecla **P** varias veces, hasta que no aparezca ningún número de programa en el visualizador y se apague la lámpara de control amarilla.

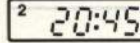
Conexión de la calefacción programada

Activar el programa 1, 2 ó 3 (pulsar la tecla **P** una, dos o tres veces): se ilumina la lámpara de control amarilla.

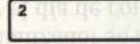
En la ventanilla de visualización aparecerá:

Ejemplo: 

Si no está preseleccionado el día de conexión:

Ejemplo: 

En el visualizador se muestran durante unos 20 segundos la hora y el día de conexión. A continuación se muestra el número del programa que conectará la calefacción a la hora y en el día preseleccionados.

Ejemplo: 

Climatización

121

Desconectar la calefacción programada

Si está iluminada la lámpara de control verde:

Pulsar la tecla . Se apaga la lámpara de control.

Si está iluminada la lámpara de control amarilla:

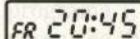
Pulsar la tecla  varias veces, hasta que el visualizador no muestre ningún número de programa. Se apaga la lámpara de control.

Indicación:

La calefacción independiente se desconecta automáticamente después de 60 minutos como máximo. Se apaga la lámpara de control verde.

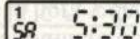
Visualizar el programa preseleccionado

Pulsar la tecla  y mantenerla oprimida. En el visualizador se mostrará la hora del día y el día de la semana actuales:

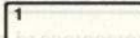
Ejemplo: 

Soltar la tecla .

En el visualizador se muestran durante unos 3 segundos la hora y el día de conexión.

Ejemplo: 

A continuación se muestra el número del programa que conectará la calefacción a la hora y en el día preseleccionados.

Ejemplo: 

Ejemplo: 

152

Indicaciones:

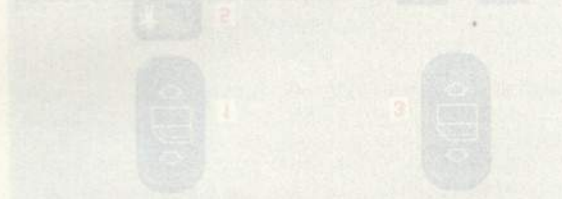
Con el fin de que la batería no se agote cuando el motor esté parado, no deje funcionando la calefacción independiente más tiempo del necesario, y no la conecte varias veces seguidas.

Cuando la calefacción independiente está conectada, y la llave está retirada o en la posición 0 ó 1 de la cerradura de la dirección, el soplador no se desconecta hasta que el líquido refrigerante haya alcanzado una determinada temperatura.

Apertura o cierre automático de las ventanillas delanteras

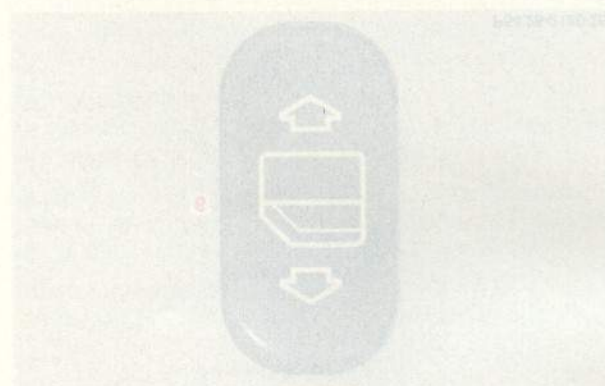
Presionar el botón  para abrir las ventanillas delanteras.

Después de unos segundos, las ventanillas se cierran automáticamente.



Si hay una interrupción de la tensión de servicio, en la ventana de visualización lucen intermitentemente los indicadores de la hora y del día. Cuando se presente este caso, reajustar en primer lugar la hora del día y el día de la semana, y a continuación las horas y los días en que se debe conectar la calefacción programada.

Cuando se ha desconectado la calefacción independiente, el soplador del quemador sigue funcionando durante breve tiempo. Puede salir agua condensada por la parte inferior del vehículo.



Equipamiento interior

Elevaventanas



P54.25-2119-26

Interruptores en la consola central

Interruptor para la ventanilla:

- 1 Delantera izquierda
- 2 Trasera izquierda
- 3 Delantera derecha
- 4 Trasera derecha
- 5 Bloqueo del interruptor de las puertas traseras

Visualizar el programa preseleccionado



P54.25-2120-26

Interruptores en las puertas del compartimento trasero

- 6 Parte trasera izquierda y derecha, puertas del compartimento trasero

154

Girar la llave electrónica a la posición 1 ó 2 de la cerradura de la dirección.

Abrir las ventanillas laterales:

Pulsar el interruptor hasta el punto de acción en .

Cerrar las ventanillas laterales:

Pulsar el interruptor hasta el punto de acción en .

Soltar el interruptor en cuanto se haya alcanzado la posición deseada.

Apertura o cierre automático de las ventanillas delanteras

Presionar el interruptor sobre  o sobre  más allá del punto de acción y soltarlo a continuación.

Detener el movimiento de los cristales laterales: pulsar el interruptor en la posición  o .

Si se bloquea la ventanilla en la zona superior se interrumpe la operación de cierre, abriéndose de nuevo ligeramente la ventanilla.

Si se sigue apretando el interruptor sobre  y se mantiene apretado, la operación de cierre también se interrumpe si la ventanilla se bloquea, pero ésta no se vuelve a abrir.

Indicación:

Las ventanillas laterales pueden abrirse y cerrarse asimismo con la llave electrónica, página 23.

Equipamiento interior

192

Ajuste de los cristales de las ventanillas

Si se ha producido un corte de tensión (batería desembornada o descargada), se deberán reajustar las ventanillas laterales:

Girar la llave electrónica en la cerradura de la dirección a la posición 2.

Pulsar el interruptor en  hasta que los cristales estén totalmente subidos y mantenerlo pulsado aprox. 1 segundo.

Bloqueo de las ventanillas del espacio posterior



¡Peligro de sufrir lesiones!

Enclavar el interruptor de las puertas traseras en caso de viajar niños en el espacio trasero.

Desplazar hacia la derecha el interruptor (5): queda visible el símbolo .



¡Peligro de sufrir lesiones!

Al cerrar las ventanillas laterales, asegurarse de que nadie quede aprisionado.

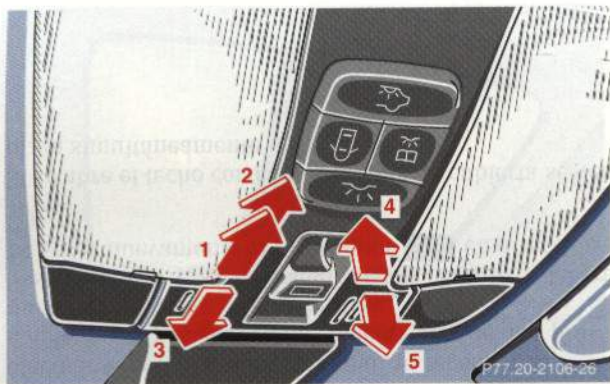
Si se cierran las ventanillas laterales con el telemando de la llave electrónica y se bloquea una ventanilla, ésta no se vuelve a abrir automáticamente.

En dicho caso, pulsar la tecla  de la llave electrónica y mantenerla oprimida. Se abren de nuevo las ventanillas.

Sacar la llave de la cerradura de la dirección incluso en caso de abandonar por breve tiempo el vehículo.

156

Techo corredizo elevable



¡Peligro de sufrir lesiones!

Cuando se esté cerrando el techo corredizo hay que tener cuidado de que nadie pueda quedar aprisionado.

Sacar la llave de la cerradura de la dirección incluso en caso de abandonar por breve tiempo el vehículo.

- 1 Apertura, manual
- 2 Apertura, automática (sólo para la apertura del techo corredizo)
- 3 Cierre
- 4 Elevación
- 5 Bajada

Indicaciones:

Si está completamente abierto el techo corredizo pueden generarse en el habitáculo ruidos por resonancia, originados por pequeñas oscilaciones de presión, además de los ruidos aerodinámicos usuales.

Estos ruidos pueden reducirse o eliminarse modificando la posición del techo corredizo con el interruptor .

El techo corredizo elevable puede cerrarse asimismo con el telemando de la llave electrónica, página 23.

Equipamiento interior

Apertura manual del techo corredizo elevable

Girar la llave electrónica en la cerradura de la dirección a la posición 1 ó 2.

Apertura, cierre, elevación o bajada del techo corredizo elevable:

Presionar el interruptor  hasta el punto de acción en la dirección deseada.

Soltar el interruptor en cuanto se haya alcanzado la posición deseada.

Modelo familiar:

El techo corredizo elevable se abre hasta la mitad al efectuar el accionamiento manual. Se recomienda emplear esta posición cuando la corriente de aire produzca resonancias.

Si se desea abrir por completo el techo corredizo, deberá pulsarse nuevamente el interruptor  en dirección (2).

Si se abre el techo corredizo elevable, la cubierta se des-
plaza simultáneamente hacia atrás.

La cubierta puede desplazarse hacia delante para proteger de la irradiación solar.

Si se desea que entre más luz se puede correr la cubierta hacia atrás.

Apertura automática del techo corredizo

Pulsar el interruptor  sobrepasando el punto de acción en dirección (2) y soltarlo a continuación. Se abre por completo el techo corredizo.

Modelo familiar:

El techo corredizo elevable se abre automáticamente hasta la mitad. Se recomienda emplear esta posición cuando la corriente de aire produzca resonancias.

Si se desea abrir por completo el techo corredizo, deberá pulsarse nuevamente el interruptor  en dirección (2).

Detener el movimiento del techo corredizo:

Pulsar el interruptor en cualquier dirección.

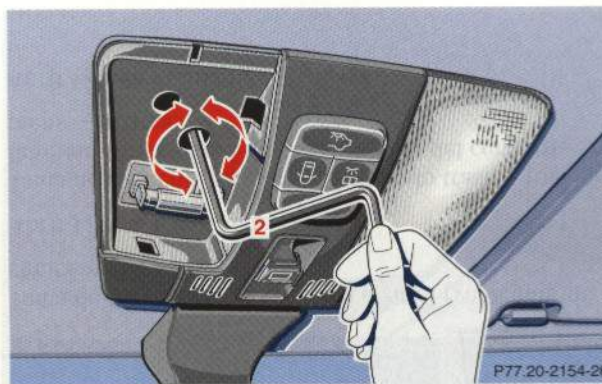
158

Accionamiento manual del techo corredizo elevable

En caso de que se haya producido algún fallo en el accionamiento eléctrico, el techo corredizo elevable se puede abrir y cerrar manualmente.

Desencajar la tapa de plástico (1) de las luces interiores (por ejemplo haciendo palanca con cuidado con un destornillador).

El accionamiento se encuentra detrás de las luces interiores.

Accionamiento manual del techo corredizo elevable

Sacar la manivela que está guardada en la carpeta de las Instrucciones de servicio.

Introducir la manivela (2).

Hacer avanzar el techo - Girar la manivela en el sentido de las agujas del reloj.

Equipamiento interior

Bajar el techo – Girar la manivela en sentido contrario al de las agujas del reloj.

Desplazar el techo hacia atrás – Girar la manivela en sentido contrario al de las agujas del reloj.

Levantar el techo – Girar la manivela en el sentido de las agujas del reloj.

Ajuste del techo corredizo elevable

Cuando se haya producido un corte de tensión (batería desembornada o descargada), o cuando el techo corredizo elevable se haya bloqueado al abrirlo, habrá que reajustarlo:

La llave electrónica debe encontrarse en la cerradura de la dirección en la posición 2. Pulsar el interruptor para elevar el techo corredizo hasta que se encuentre en la posición más alta, y mantener apretado el interruptor durante 1 segundo aproximadamente.

Tomas de corriente

Toma de corriente en la consola central (vehículos sin cenicero).

Abrir la tapa hacia la derecha.

Toma de corriente en el compartimento trasero (modelo familiar), en la pared lateral izquierda del compartimento de carga:

Abrir la tapa girándola hacia arriba.

160

Luzes de lectura del espacio posterior



Toma de corriente en el compartimento trasero, con cierre (modelo familiar).

Girar el enclavamiento hacia la izquierda y levantar la tapa.

Indicación:

Potencia máxima admisible: 180 W.

Alumbrado interior

1 Conectar y desconectar el encendido automático de las luces interiores

Accionando la tecla se conecta o desconecta el encendido automático de las luces interiores.

2 Conectar y desconectar las luces del espacio

Accionando la tecla se encienden o se apagan las

luces

3 Conectar y desconectar las luces interiores y la luz

Equipamiento interior

Encendido automático de las luces interiores conectado:

Al desbloquear de forma centralizada el vehículo se conectan todas las luces interiores, y se desconectarán con retardo.

Si se abre una puerta delantera se encenderán todas las luces interiores.

Si se abre una puerta trasera o el portón trasero (modelo familiar), solamente se encenderán las luces del espacio posterior y las del compartimento de carga (modelo familiar).

Si permanece abierta una puerta, las luces interiores se apagan después de unos 5 minutos.

Las luces interiores se apagan con retardo cuando se cierran las puertas.

Encendido automático de las luces interiores desconectado:

Las luces interiores permanecen apagadas aunque se desbloquee vehículo o se abra una puerta.

2 Conectar y desconectar las luces interiores y la luz de lectura.

Accionando la tecla se encienden o se apagan las luces interiores y la luz de lectura.

3 Conexión y desconexión de las luces del espacio posterior.

Accionando la tecla se encienden o se apagan las luces del espacio posterior y las del compartimento de carga (modelo familiar).

4 Conexión y desconexión de la luz de lectura.

La luz de lectura se enciende o se apaga al accionar la tecla.



162

Luces de lectura del espacio posterior



Las luces de lectura (1) pueden conectarse y desconectarse por separado accionando la correspondiente tecla (2).

Al conectarse la luz del espacio posterior se conectan asimismo las luces de lectura.

Indicación:

Si se gira la llave en la cerradura de la dirección a la posición 0 estando conectadas las luces de lectura, éstas se desconectan después de 30 minutos.

Luces de umbral en las puertas

Las luces se encienden al abrir una puerta.

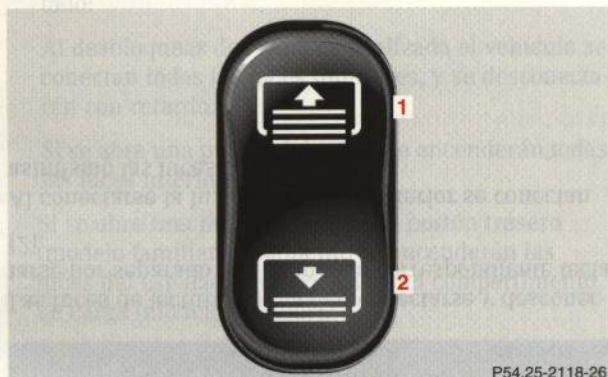
Si permanece abierta una puerta, las luces se apagan después de unos 5 minutos.



Equipamiento interior

163

Persiana de la luneta trasera



P54.25-2118-26

Berlina

Interruptores en la consola central

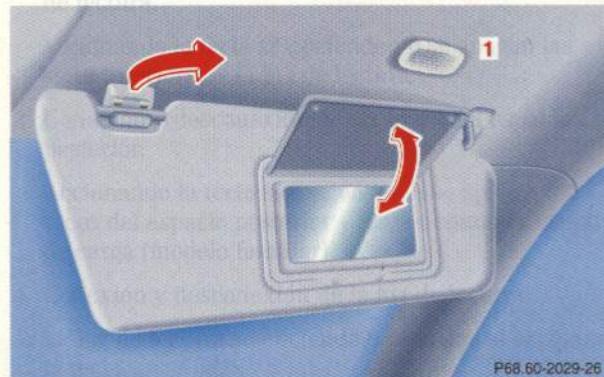
- 1 Desplegado
- 2 Plegado

Girar la llave electrónica en la cerradura de la dirección a la posición 1 ó 2.

La persiana de la luneta trasera debe plegarse y desplegarse siempre completamente.

luces de lectura del espacio posterior

Parasoles



P68.60-2029-26



¡Peligro de accidente!

Durante la marcha, mantener cerradas las tapas de los espejos para proteger la vista contra el deslumbramiento.

164

Deslumbramiento desde la parte delantera:
Girar hacia abajo los parasoles.

Deslumbramientos a través del cristal de la ventanilla lateral:
Desenclavar el parasol de su fijación interior y girarlo hacia el lado.

Abrir la tapa. Se conecta la luz (1) sobre el parasol. El parasol debe estar encastrado en el alojamiento.

manipular siempre cerrados los combiseguros botero-
Apertura: oprimir brevemente en la parte inferior de la
indicación

manipular
botero- estos boteros boteros boteros boteros boteros
si se llevan objetos en los combiseguros boteros-

¡Peligro de sufrir lesiones!

combiseguros boteros boteros y otros boteros

Habitáculo



¡Peligro de sufrir lesiones!

No llevar objetos pesados o duros en el habitáculo sin haberlos sujetado.

De lo contrario, en caso de dar un frenazo, de cambiar rápidamente la dirección de marcha o de producirse un accidente, los ocupantes podrían sufrir lesiones al desplazarse tales objetos de un lado a otro.

Las redes portaobjetos no pueden asegurar objetos pesados y duros.



combiseguros

Compartimentos portaobjetos y apoyabrazos



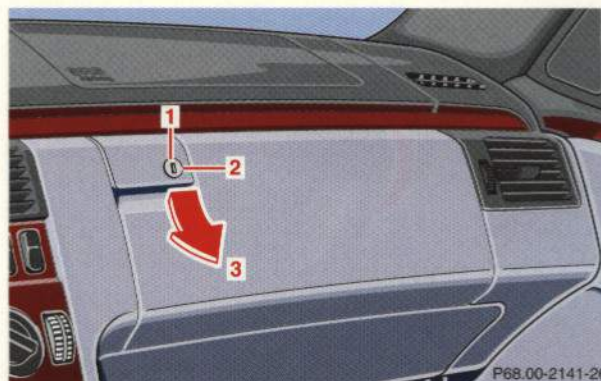
¡Peligro de sufrir lesiones!

Si se llevan objetos en los compartimentos portaobjetos, éstos deben permanecer cerrados durante la marcha.

Indicación:

Mantener siempre cerrados los compartimentos portaobjetos durante la marcha.

Guantera



P68.00-2141-26

La guantera puede bloquearse y desbloquearse con la llave mecánica. Llave mecánica, página 26.

- 1 Desbloqueo
- 2 Bloqueo
- 3 Apertura: tirar del asidero

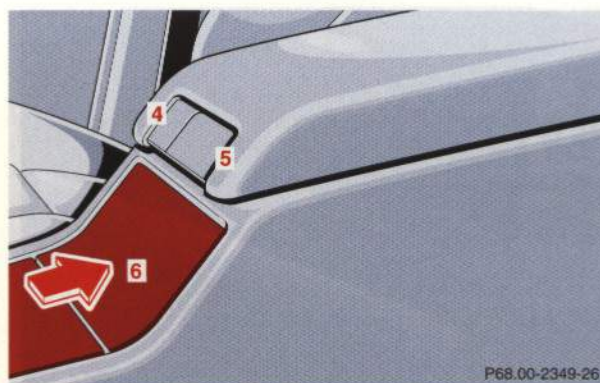
Compartimento portaobjetos delantero en la consola central



P68.20-2186-26

Apertura: oprimir brevemente en la parte inferior de la tapa, sobre la marca.

Compartimento portaobjetos bajo el apoyabrazos



P68.00-2349-26

- 4 Asidero de la bandeja portaobjetos
- 5 Asidero del compartimento portaobjetos
- 6 Compartimento portaobjetos delante del apoyabrazos

Equipamiento interior

Bandeja portaobjetos en el apoyabrazos

Apertura:

Tirar hacia arriba del asidero (4) y levantar la tapa.

Cierre:

Hacer enclavar la tapa.

Compartimento portaobjetos debajo del apoyabrazos

Apertura:

Tirar hacia arriba del asidero (5) y levantar la tapa.

Cierre:

Hacer enclavar la tapa.

Indicación:

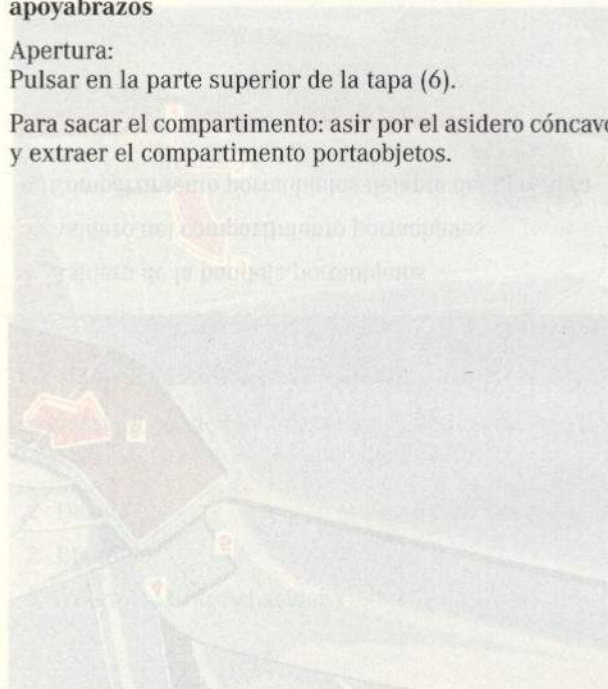
El compartimento portaobjetos puede ser ventilado, página 146.

Compartimento portaobjetos delante del apoyabrazos

Apertura:

Pulsar en la parte superior de la tapa (6).

Para sacar el compartimento: asir por el asidero cóncavo y extraer el compartimento portaobjetos.



Apoyabrazos (asientos traseros)

Sacar el apoyabrazos tirando del mismo por la parte superior y abatirlo sobre el asiento trasero.



Soporte para bebidas y compartimento portamonedas en la guantera



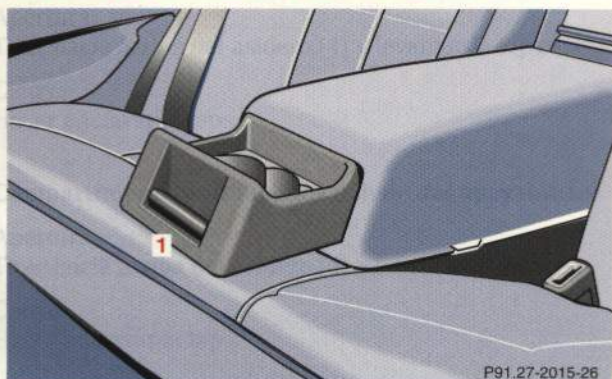
¡Peligro de sufrir lesiones!

Mantener cerrado el soporte para bebidas durante la marcha, ya que los pasajeros podrían resultar heridos en caso de accidente por los objetos transportados en el mismo. Colocar en los soportes únicamente recipientes de tamaño adecuado y que no contengan bebidas calientes, para evitar escaldamientos.

Equipamiento interior

166

Soporte para bebidas en el apoyabrazos trasero



Berlina

Pulsar la tecla (1) hacia abajo y extraer el soporte deslizante hasta la posición de enclavamiento.

P91.27-2015-26

Compartimento portaobjetos delante del pasajero

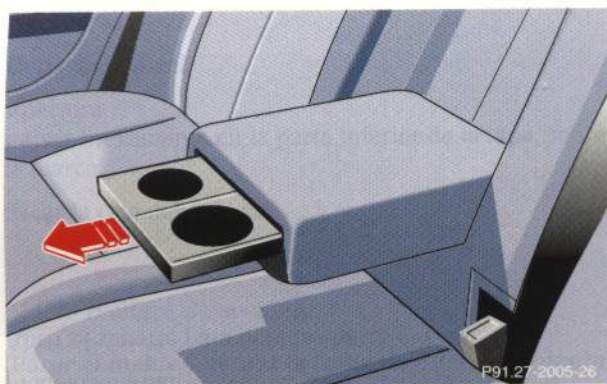


¡Peligro de sufrir lesiones!

Mantener cerrado el soporte para bebidas durante la marcha, ya que los pasajeros podrían resultar heridos en caso de accidente por los objetos transportados en el mismo. Colocar en los soportes únicamente recipientes de tamaño adecuado y que no contengan bebidas calientes, para evitar escaldamientos.



170



Modelo familiar

Presionar y soltar el soporte para bebidas para que salga hacia afuera. Extraer el soporte para bebidas hasta la posición de enclavamiento.

P91.27-2005-26



¡Peligro de sufrir lesiones!

Mantener cerrado el soporte para bebidas durante la marcha, ya que los pasajeros podrían resultar heridos en caso de accidente por los objetos transportados en el mismo. Colocar en los soportes únicamente recipientes de tamaño adecuado y que no contengan bebidas calientes, para evitar escaldamientos.

Pulsar el botón corredizo (1) hacia la derecha. La caja del cenicero se desliza un poco hacia afuera.

Colocar en los soportes únicamente recipientes de tamaño adecuado y que no contengan bebidas calientes, para evitar escaldamientos.



¡Peligro de sufrir lesiones!

Equipamiento interior



Modelo familiar

Abrir el soporte para bebidas hasta que enclave.

**¡Peligro de sufrir lesiones!**

Mantener cerrado el soporte para bebidas durante la marcha, ya que los pasajeros podrían resultar heridos en caso de accidente por los objetos transportados en el mismo. Colocar en los soportes únicamente recipientes de tamaño adecuado y que no contengan bebidas calientes, para evitar escaldamientos.

172

Ceniceros**Consola central**

Apertura:
pulsar brevemente en la parte inferior de la tapa, sobre la marca.

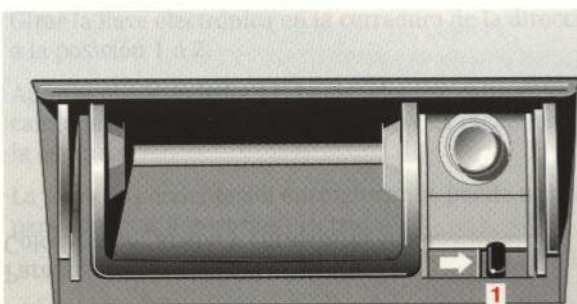
Sacar la caja del cenicero.

**¡Peligro de accidente!**

Parar el motor y actuar el freno de estacionamiento para que el vehículo no pueda ponerse en movimiento involuntariamente.

Indicación:

Vehículos con cambio automático:
Acoplar la palanca selectora en posición N.



P68.20-2062-26

Pulsar el botón corredizo (1) hacia la derecha. La caja del cenicero se desliza un poco hacia afuera.

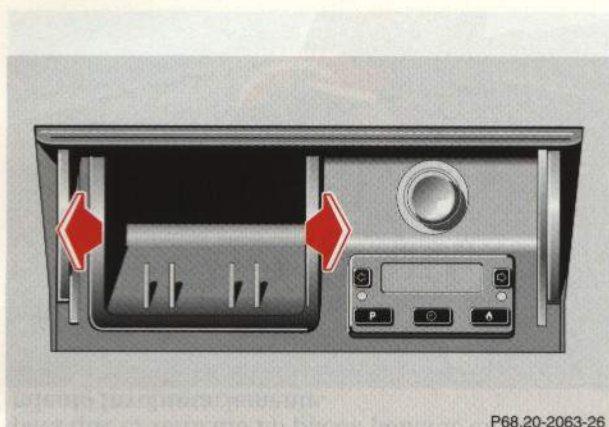


173

Equipamiento interior

Equipamiento interior

137

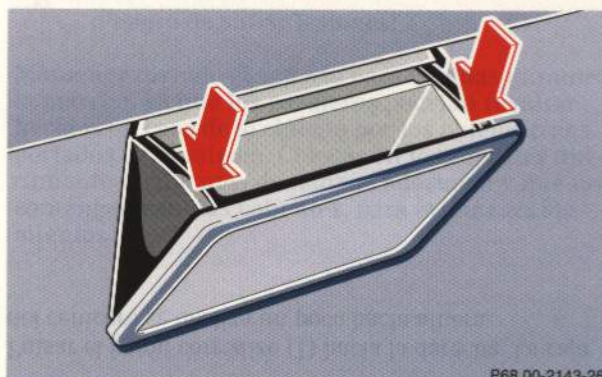


P68.20-2063-26

Vehículos con calefacción independiente:
Asir la caja del cenicero por la izquierda y la derecha, y extraerla.

Para insertar la caja del cenicero:
Oprimir hacia abajo hasta que encastre.

Puertas del compartimento trasero



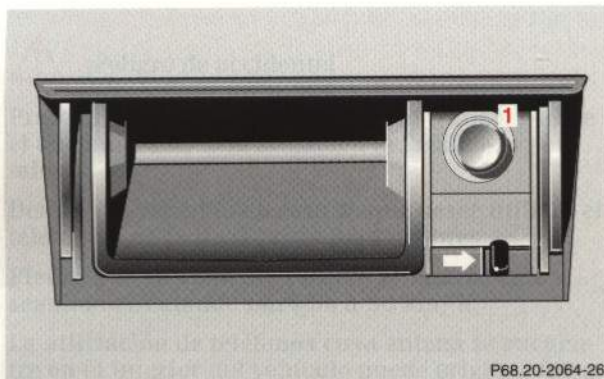
P68.00-2143-26

Para sacar la caja:
Apretar hacia abajo y extraer la caja.

Para insertar la caja del cenicero:
Colocarla por arriba y encastrarla abajo.

174

Encendedor de cigarrillos



P68.20-2064-26



¡Peligro de sufrir lesiones!

Tomar el encendedor de cigarrillos cuando esté caliente únicamente por el asidero.

Cuando la llave electrónica esté en la posición 1 ó 2 del interruptor de arranque, tenga en cuenta que los niños podrían quemarse con el encendedor de cigarrillos caliente.

Girar la llave electrónica en la cerradura de la dirección a la posición 1 ó 2.

Apretar el encendedor (1) hacia adentro; salta automáticamente hacia atrás tan pronto como está incandescente la espiral.

La toma de corriente del encendedor se puede utilizar para conectar accesorios eléctricos.

(TeleAid, DynAPS, FCD)

Con DynAPS (guía dinámica al punto de destino) y FCD (Floating Car Data).

Si se está abonado a los servicios telemáticos Mercedes-Benz, la central de servicio intercambia mensajes breves (SMS) gratuitos de forma regular y automática de dichos servicios de tráfico a través de su equipo de radiocomunicación.

Se debe tener en cuenta el contrario también: previo pago, los datos de tráfico pueden ser utilizados para otros fines, como por ejemplo, para la facturación de los servicios de tráfico. Los datos de tráfico no se transmiten a los servicios de tráfico.

Los datos de tráfico se transmiten a los servicios de tráfico. Los datos de tráfico se transmiten a los servicios de tráfico.

Red portaobjetos en el espacio para los pies del acompañante



¡Peligro de sufrir lesiones!

La red portaobjetos ha sido concebida exclusivamente para alojar cargas ligeras.

En la red portaobjetos no deben transportarse objetos pesados, agudos o frágiles.

La red portaobjetos no puede asegurar la carga en caso de accidente.



Diagrama de la red portaobjetos

La red portaobjetos está concebida únicamente para el transporte de objetos ligeros durante la marcha. No puede asegurar los objetos transportados en caso de accidente.

Si se encuentran objetos en la red portaobjetos del espacio para los pies del acompañante, no desplazar totalmente hacia delante el asiento del acompañante – Podrían resultar dañados el asiento y los objetos transportados en la red.

Para sacar la caja:

Apretar hacia abajo y extraer la caja.

Para insertar la caja del conductor:

Colocarla por arriba y encastrarla abajo.

Para conducir situaciones especiales:

La zona de conducción del conductor se puede ajustar.

La cabina

conviene pasar antes un tiempo como este para asegurarse

y verificar el funcionamiento. (1) para asegurar: zona automática

a la posición 1 o 5

El eje se hace eléctrico en la cabina de la dirección

176

Teléfono, indicaciones generales



¡Peligro de accidente!

Preste atención prioritariamente al tráfico. Utilice el teléfono¹ sólo si la situación del tráfico lo permite.

Detenga el vehículo en caso de que desee utilizar el teléfono y no la instalación manos libres.

Piense que su vehículo recorre 14 metros en un segundo circulando tan sólo a 50 km/h.

La utilización de teléfonos cuya antena se encuentre en el interior del vehículo puede originar fallos de funcionamiento en los sistemas electrónicos del vehículo, poniendo en peligro con ello la seguridad de funcionamiento del mismo.

¹ Observar las disposiciones vigentes en cada país.

Los teléfonos pueden utilizarse en el habitáculo del vehículo sólo si están conectados a una antena exterior separada homologada por Mercedes-Benz.

Manejo del teléfono, vea las Instrucciones de servicio adicionales.

Servicios telemáticos Mercedes-Benz (TeleAid, DynAPS, FCD)

Con DynAPS (guía dinámica al punto de destino) y FCD (Floating Car Data):

Si se está abonado a los servicios telemáticos Mercedes-Benz, la central de servicio intercambia mensajes breves (SMS) gratuitos de forma regular y automática de dichos servicios de tráfico a través de su equipo de radiocomunicación.

Si se utilizan por el contrario tarjetas previo pago (uso del teléfono sin relación contractual), deberán pagarse los costes del servicio SMS, deduciéndose los mismos del saldo activo de la tarjeta.

Teléfono

Teléfono móvil en la bandeja portaobjetos debajo del apoyabrazos**Colocar el teléfono**

Abrir la bandeja portaobjetos debajo del apoyabrazos, página 167.

Colocar el teléfono guiando la parte inferior en los resaltes (1) de la recepción (2).

La red portaobjetos está concebida únicamente para el transporte de objetos ligeros durante la marcha. No puede asegurar los objetos transportados en caso de maniobra.



Presionar la parte delantera del teléfono hacia abajo (3). La corredera (4) se desliza automáticamente hacia la derecha y enclava el teléfono.

El teléfono queda conectado a la instalación manos libres solamente en dicha posición.

Uso del teléfono mediante el volante multifuncional, página 99.

En caso de que la batería del teléfono no esté totalmente cargada, se inicia el proceso de carga.

178

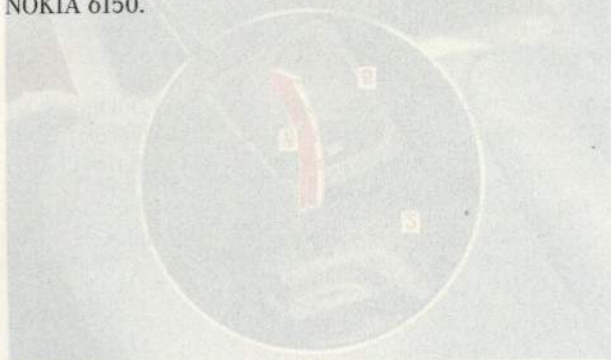
¡Indicación importante!

No coloque tarjetas bancarias, tarjetas de crédito ni otras tarjetas con banda magnética en las cercanías de la fijación (5), ya que en ella va montado un imán. A causa del magnetismo podrían borrarse o modificarse los datos almacenados en las tarjetas.

Indicación:

La recepción (2) puede utilizarse con los siguientes teléfonos:

NOKIA 5110, NOKIA 5130, NOKIA 6110, NOKIA 6130, NOKIA 6150.

**Periodo de postfuncionamiento**

Al retirar la llave electrónica de la cerradura de la dirección, el teléfono permanece conectado todavía durante aprox. 10 minutos (postfuncionamiento).

Si se utiliza el teléfono durante dicho periodo de tiempo, la desconexión del teléfono se efectuará aprox. 10 minutos después de finalizar la comunicación.

Modificación del periodo de postfuncionamiento:

El periodo de postfuncionamiento puede modificarse en un margen de entre uno y sesenta minutos mediante una entrada adicional en el listín del teléfono. Para añadir una nueva entrada en el listín del teléfono, vea las Instrucciones de servicio adicionales relativas al teléfono.

Introduzca el texto "NACHLAUFZEIT" (postfuncionamiento) y como número una cifra (minutos) entre "1" y "60".

Si no se introduce ninguna cifra, o en caso de ser incorrecta la misma, el tiempo de postfuncionamiento sigue estando activado durante aprox. 10 minutos.

Teléfono

130

Uso del teléfono mediante la unidad de mando móvil



P8270-2732-27

Para sacar el teléfono del soporte:

Sacar de la fijación (5), desplazándolos hacia arriba (6) la recepción (2) junto con el teléfono.

Para colocar el teléfono en el soporte:

Introducir (7) la recepción (2) junto con el teléfono en la fijación del soporte (5) y presionar hacia abajo hasta que enclave de forma audible la recepción.

180

Uso del teléfono:



P8270-2730-26

La recepción (2) incluye una función completa de auricular (flechas) para utilizar el teléfono. Está desconectada la función de auricular del teléfono.

Uso del teléfono, vea las Instrucciones de servicio adicionales relativas al teléfono.

Sacar el teléfono del soporte



P8270-2731-26

Desplazar la corredera (4) hacia la izquierda hasta que enclave. Sacar el teléfono desplazándolo hacia adelante.

Teléfono móvil en el tablero de instrumentos

Colocación del teléfono



Colocar el teléfono guiando la parte inferior en los resaltes (1) de la recepción (2).

Uso del teléfono:

Para sacar el teléfono del soporte:

Sacar de la fijación (5), desplazándolos hacia arriba (6) la recepción (2) junto con el teléfono.



Presionar la parte superior del teléfono hacia adelante (3). La corredera (4) se desliza automáticamente hacia la derecha y enclava el teléfono.

El teléfono queda conectado a la instalación manos libres solamente en dicha posición. Uso del teléfono mediante el volante multifuncional, página 99.

En caso de que la batería del teléfono no esté totalmente cargada, se inicia el proceso de carga.

¡Indicación importante!

No coloque tarjetas bancarias, tarjetas de crédito ni otras tarjetas con banda magnética en las cercanías de la fijación (5), ya que en ella va montado un imán. A causa del magnetismo podrían borrarse o modificarse los datos almacenados en las tarjetas.

Indicación:

La recepción (2) puede utilizarse con los siguientes teléfonos:

NOKIA 5110, NOKIA 5130, NOKIA 6110, NOKIA 6130, NOKIA 6150.



Uso del teléfono mediante el volante multifuncional:

Periodo de postfuncionamiento

Al retirar la llave electrónica de la cerradura de la dirección, el teléfono permanece conectado todavía durante aprox. 10 minutos (postfuncionamiento). Si se utiliza el teléfono durante dicho periodo de tiempo, la desconexión del teléfono se efectuará aprox. 10 minutos después de finalizar la comunicación.

Modificación del periodo de postfuncionamiento:

El periodo de postfuncionamiento puede modificarse en un margen de entre uno y sesenta minutos mediante una entrada adicional en el listín del teléfono. Para añadir una nueva entrada en el listín del teléfono, vea las Instrucciones de servicio adicionales relativas al teléfono.

Desplazar la corredera (4) hacia la izquierda hasta que introduzca el texto "NACHLAUFZEIT" (postfuncionamiento) y como número una cifra (minutos) entre "1" y "60".

Si no se introduce ninguna cifra, o en caso de ser incorrecta la misma, el tiempo de postfuncionamiento sigue estando activado durante aprox. 10 minutos.

Para sacar el teléfono del soporte:

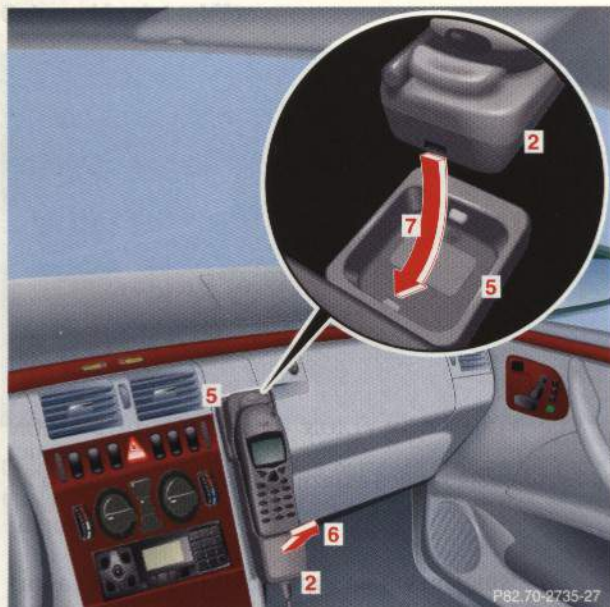
Sacar de la fijación (5), desplazándolos hacia arriba (6) la recepción (2) junto con el teléfono.

Uso del teléfono mediante el volante multifuncional:

Teléfono

183

Uso del teléfono mediante la unidad de mando móvil



Para sacar el teléfono del soporte:

Sacar (6) de la fijación (5) la recepción (2) junto con el teléfono desplazándola hacia atrás.

Para colocar el teléfono en el soporte:

Introducir (7) la recepción (2) junto con el teléfono en la fijación del soporte (5) y presionar hacia adelante hasta que enclave de forma audible la recepción.

184

Uso del teléfono:



La recepción (2) incluye una función completa de auricular (flechas) para utilizar el teléfono. Está desconectada la función de auricular del teléfono.

Uso del teléfono, vea las Instrucciones de servicio adicionales relativas al teléfono.

Sacar el teléfono



Desplazar la corredera (4) hacia la izquierda hasta que enclave. Sacar el teléfono desplazándolo hacia adelante.

Bolsa portaesquíes mediante la unidad de mando móvil



P91.10-2065-26

Berlina

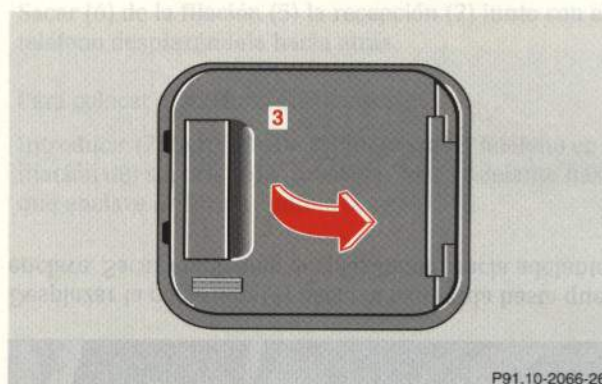
Desplegar:

Extraer el apoyabrazos del asiento trasero (1).

Abatir la cubierta (2).

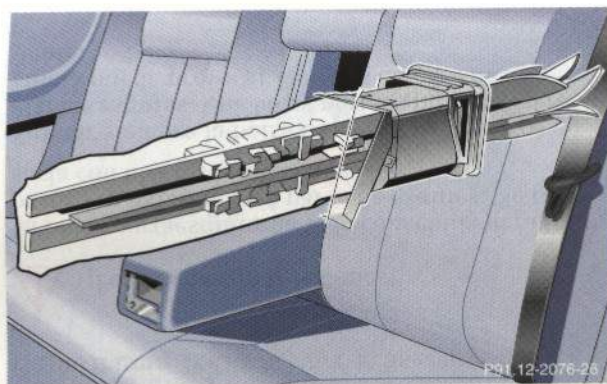
Extender la bolsa portaesquíes en el habitáculo.

Para sacar el teléfono del soporte:



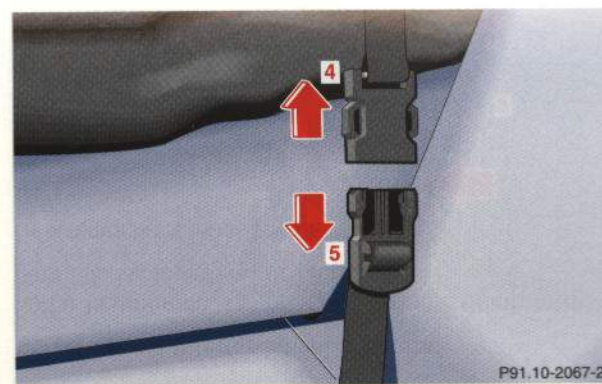
P91.10-2066-26

Abrir la tapa intermedia del maletero (3).



P91.12-2076-26

Introducir los esquís en la bolsa.



P91.10-2067-26

Sujetar la bolsa portaesquíes con las cintas en el apoyabrazos del asiento trasero (4).

Tensar la cinta de sujeción (5).

Carga

181



P91.10-2068-26

Enganchar el mosquetón (6) en el estribo (7) debajo del asiento trasero. Tensar la cinta de fijación.



¡Peligro de sufrir lesiones!

La bolsa portaesquíes ha sido concebida para transportar un máximo de 4 pares de esquíes. No cargarla con objetos inadecuados.

Sujetar siempre la bolsa una vez introducidos en ella los esquíes. Una bolsa portaesquíes que no esté sujeta puede provocar lesiones en caso de accidente.



P91.12-2075-26

Para plegar la bolsa:

Cerrar la tapa intermedia del maletero.

Soltar la unión de las cintas de sujeción. Comprimir para ello las lengüetas de cierre.

Desenganchar el mosquetón.

188



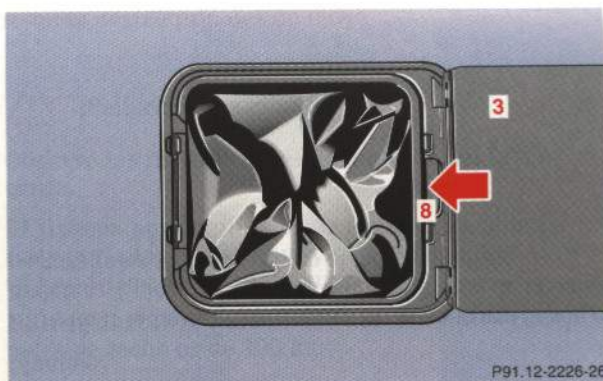
P91.10-2070-26

Plegar la bolsa portaesquíes e introducirla en el respaldo de los asientos traseros.

Cerrar la cubierta (2) hacia arriba.

Indicación:

Cuando la bolsa esté húmeda, y siempre que se quiera usar ese espacio como compartimento portaobjetos, desmontar la bolsa portaesquíes.



P91.12-2226-26

Desmontaje:

Abrir la tapa intermedia del maletero (3).

Presionar hacia la izquierda el asidero (8) del bastidor de la bolsa y extraer la bolsa hacia atrás.

Carga

189



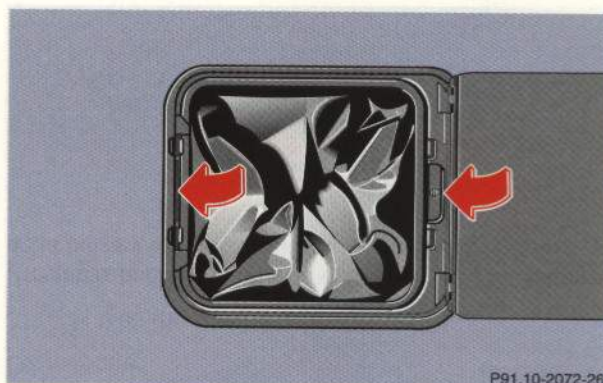
¡Peligro de envenenamiento!

Bolsa portaesquíes desmontada:

Para impedir que entren gases de escape en el habitáculo, la tapa del maletero tiene que estar cerrada durante la conducción.

Indicación:

A fin de impedir que alguien no autorizado pueda acceder al maletero desde el habitáculo, cerrar la tapa intermedia del maletero.



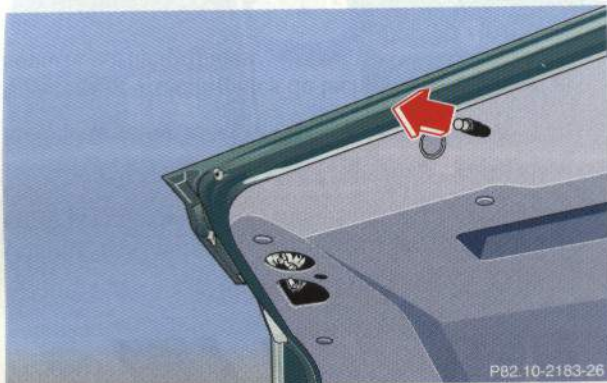
P91.10-2072-26

Para plegar la bolsa:

Montaje:

Introducir la bolsa portaesquíes en la abertura desde el maletero. Colocar el lado derecho del marco de la bolsa portaesquíes y enclavarlo en el lado izquierdo.

Luz del maletero



P82.10-2183-26

Berlina

Si se quiere dejar abierta la tapa del maletero durante un periodo prolongado de tiempo, se puede desconectar la luz del maletero. Para ello, tirar de la espiga de contacto (vea la flecha).

La luz se enciende de nuevo automáticamente cuando se cierra y se vuelve a abrir la tapa del maletero.

Sistema portaequipajes de techo



¡Peligro de accidente!

Observe las instrucciones de montaje del fabricante.

El sistema portaequipajes de techo, o los objetos transportados en el mismo, se pueden soltar si no se han fijado adecuadamente.

La carga máxima para el uso del sistema portaequipajes de techo es de 100 kg.

Para evitar que se deteriore el vehículo, emplee únicamente portaesquíes y portaequipajes de techo probados y autorizados por nosotros.



Berlina

Colocar los soportes del portaequipajes únicamente entre las marcas de los listones del techo (vea las flechas).

Modelo familiar

Colocar el portaequipajes de techo únicamente en el soporte portaequipajes.

Baca portaequipajes



¡Peligro de accidente!

Las sujeciones del equipaje no están previstas para soportar cargas.

La carga máxima sobre el techo utilizando la baca es de 80 kg.

La máxima carga sobre el techo debe distribuirse entre los listones de protección por toda la superficie.

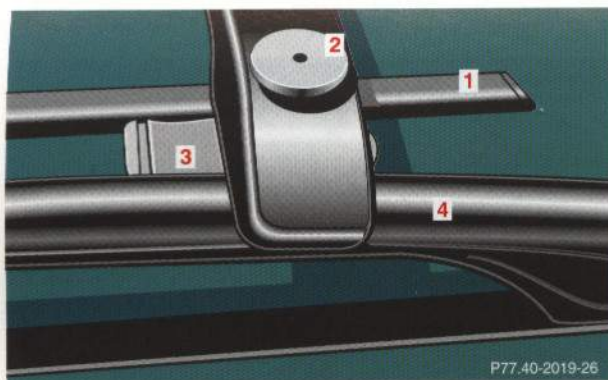
Evitar sin excepción las cargas concentradas en un solo punto.

El centro de gravedad de la carga debe quedar lo más bajo posible.

Fijar la carga en el techo, por ejemplo con correas de fijación.

El comportamiento de marcha cambia cuando el centro de gravedad es más alto y la superficie de ataque del viento es mayor. Adaptar el modo de conducir a esos cambios.

Antes de iniciar la marcha y durante los viajes largos, comprobar siempre que la sujeción del equipaje está perfectamente colocada y, en caso necesario, reapretar los tornillos de cabeza moleteada.



Modelo familiar

Las sujeciones del equipaje sirven de tope para la carga. Hay que colocarlas sobre los listones de protección (1).

Montaje:

Soltar el tornillo de cabeza moleteada (2) y girar la placa de sujeción (3) hacia un lado.

Colocar la sujeción del equipaje.

Girar la placa de sujeción (3) por debajo del soporte portaequipajes para el techo, y apretar el tornillo de cabeza moleteada (2).

Compartimento de carga

Modelo familiar

Espacio portaobjetos bajo el piso del compartimento de carga

Indicación: vehículos sin banco trasero plegable.

La tapa del espacio para la carga puede cerrarse.

Para abrir el espacio para la carga, presionar el asidero de la tapa del compartimento de carga por la zona estriada.

Desbloquear la tapa del espacio para la carga con la llave prevista al efecto y girar hacia arriba la tapa.



¡Peligro de sufrir lesiones!

No llevar objetos pesados ni duros en el compartimento portaobjetos sin haberlos sujetado bien.

De lo contrario, los ocupantes podrían resultar heridos en caso de accidente al salir despedidos los objetos.

Estor/red enrollables

El conjunto estor/red enrollables está formado por una red de seguridad y un estor cubreequipajes.

Está colocado en el respaldo del banco trasero, y también se puede emplear cuando el respaldo está abatido.

La carga máxima sobre el techo debe distribuirse entre los puntos de sujeción por todo el espacio.

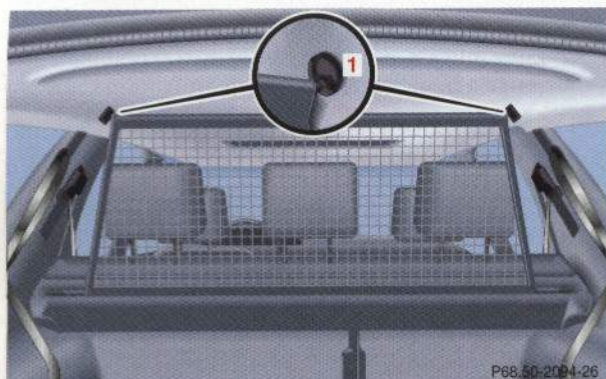
Evitar la exposición de las cargas concentradas en un solo punto.

El centro de gravedad de la carga debe quedar lo más bajo posible.

Elige la carga en el techo, por ejemplo con correa de fijación.

El comportamiento de marcha cambia cuando el ángulo de inclinación es más alto y la superficie de adhesión de la carga se reduce. Por lo tanto, se debe evitar la carga en el techo y durante los viajes largos. Siempre que la selección del equipo de transporte sea adecuada y, en caso de emergencia, se debe actuar de inmediato.

Red de seguridad



P68.50-2004-26



¡Peligro de sufrir lesiones!

La red de seguridad puede retener objetos ligeros en caso de que se produzca un choque o se dé un frenazo. La carga debe estar siempre asegurada en las argollas de amarre por dicho motivo, página 201.

Cuando se transporte alguna carga, enganchar la red de seguridad en las sujeciones del techo (1) para preservar la seguridad de los ocupantes.

Después de instalar la red de seguridad, se debe verificar que la carga esté bien sujeta.

Evitar la exposición de las cargas concentradas en un solo punto.

El centro de gravedad de la carga debe quedar lo más bajo posible.

Elige la carga en el techo, por ejemplo con correa de fijación.

Evitar la exposición de las cargas concentradas en un solo punto.

El centro de gravedad de la carga debe quedar lo más bajo posible.

Elige la carga en el techo, por ejemplo con correa de fijación.

Evitar la exposición de las cargas concentradas en un solo punto.

El centro de gravedad de la carga debe quedar lo más bajo posible.

Elige la carga en el techo, por ejemplo con correa de fijación.

Evitar la exposición de las cargas concentradas en un solo punto.

El centro de gravedad de la carga debe quedar lo más bajo posible.

Elige la carga en el techo, por ejemplo con correa de fijación.

Evitar la exposición de las cargas concentradas en un solo punto.

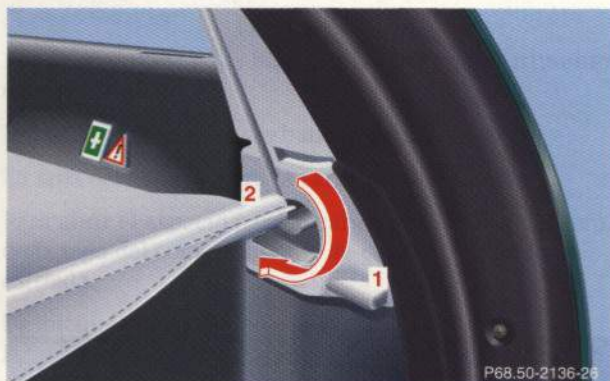
El centro de gravedad de la carga debe quedar lo más bajo posible.

Elige la carga en el techo, por ejemplo con correa de fijación.

Evitar la exposición de las cargas concentradas en un solo punto.

Carga

Estor cubreequipajes



Al abrirse el portón trasero se desenclava y levanta automáticamente el estor cubreequipajes. No es necesario por lo tanto enrollar el estor cubreequipajes antes de efectuar la carga y la descarga.

Presionar hacia abajo hasta que enclave el estor cubreequipajes antes de cerrar el portón trasero.

El estor cubreequipajes puede engancharse asimismo por separado (2), de forma que no se levante automáticamente al abrir el portón trasero.

Desenclavamiento manual:

Presionar los botones de desenclavamiento (1) izquierdo y derecho. Se levanta el estor cubreequipajes.

Enrollar el estor cubreequipajes:

Desenganchar por ambos lados el estor cubreequipajes y desplazarlo hacia atrás con la mano. No soltarlo para evitar que se produzcan daños.

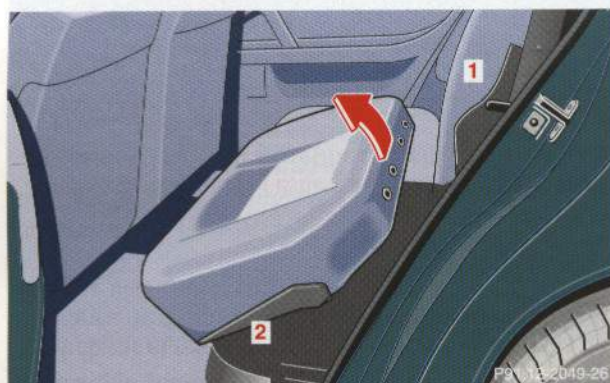
Desmontaje del estor/red enrollables

Enrollar el estor cubreequipajes y la red de seguridad.

Abatir el respaldo hacia adelante, página 197.

Desplazar el estor hacia la izquierda y retirarlo.

Ampliación del compartimento de carga

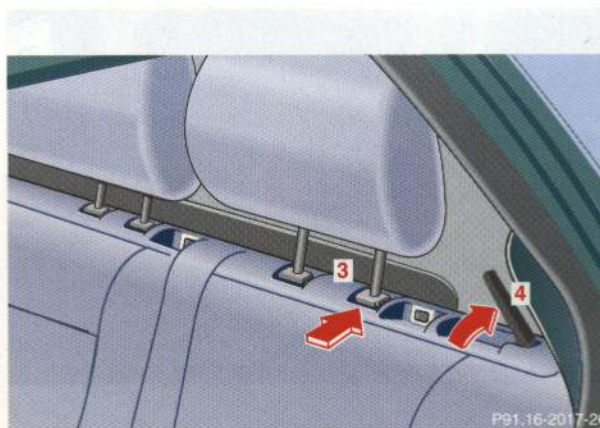


Modelo familiar

Abatir el asiento trasero:

Para ampliar el compartimento de carga se puede plegar el asiento trasero. Según las necesidades se puede abatir la parte derecha, la parte izquierda o ambas.

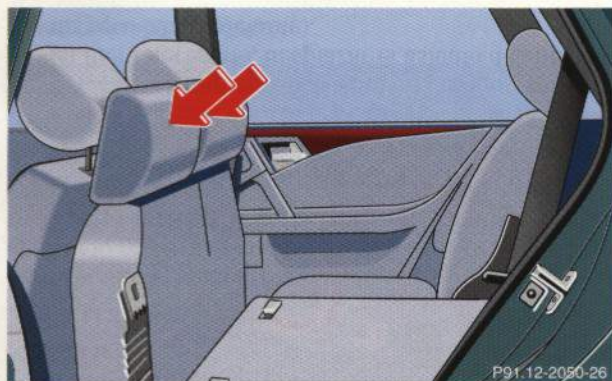
- 1 Enganchar el cinturón de seguridad en la pestaña (1).
- 2 Asir el asidero cóncavo (2) y tirar de él hacia arriba. Colocar la banqueta de asiento en posición vertical (si fuera necesario, desplazar el asiento delantero un poco hacia adelante).



Abatir el respaldo.

- 3 Sacar el reposacabezas hasta el tope. Apretar el botón de desenclavamiento (3) y sacar completamente el reposacabezas.
- 4 Introducir el reposacabezas en las aberturas de la banqueta de asiento.

Carga



Desenclavar el respaldo; para ello, tirar hacia arriba de la palanca de desenclavamiento (4) y soltarla. Abatir el respaldo hacia adelante.

Indicaciones:

Cuando esté montado el estor enrollable, abatir primero el respaldo derecho, y a continuación el izquierdo.

Si únicamente se va a abatir el respaldo izquierdo, habrá que desmontar antes el estor enrollable. Desmontaje del estor enrollable, página 196.



¡Peligro de sufrir lesiones!

No llevar objetos pesados ni duros en el compartimento portaobjetos sin haberlos sujetado bien.

De lo contrario, los ocupantes podrían resultar heridos en caso de accidente al salir despedidos los objetos.

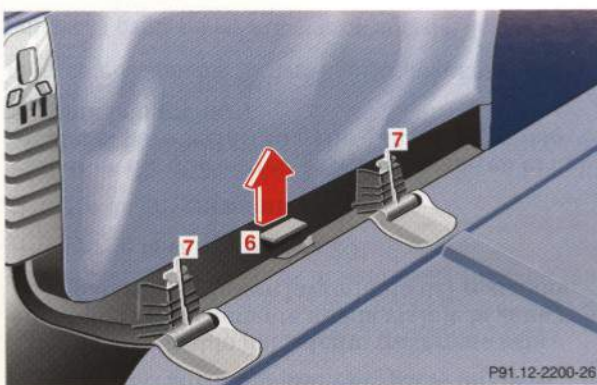
El montaje del asiento trasero se efectúa en el orden inverso.



¡Indicación importante!

Si no está enclavado el respaldo del asiento trasero queda visible el indicador de enclavamiento (5) en la palanca de desenclavamiento.

La banqueta del asiento trasero puede desmontarse para ampliar longitudinalmente el espacio de carga.



Desmontar la banqueta del asiento trasero:

Colocar la banqueta del asiento trasero en posición vertical y sacarla. Para ello, desplazar el botón (6) hacia arriba y sacar la banqueta de los pernos de alojamiento (7) de las bisagras.

Carga

Abatir el respaldo, página 197.

Cuando el respaldo está abatido, los pernos de alojamiento (7) de las bisagras tienen que quedar encajados en las sujeciones del respaldo. Colocar verticales los pernos de alojamiento (7).

Montar la banqueta del asiento trasero:

Levantar el respaldo, página 197.

Al llevar a cabo el montaje, presionar la banqueta del asiento trasero sobre los pernos de alojamiento (7) hasta que quede encastrada.

Cuando se vayan a transportar objetos de gran longitud, desplazar también hacia adelante el asiento del acompañante, desmontar el reposacabezas, y abatir el respaldo hacia atrás.

Indicación:

Prestar atención a que ninguno de los objetos transportados pueda dañar por rozamiento los hilos calefactores de la luneta trasera.



¡Peligro de sufrir lesiones!

No llevar nunca en el interior del vehículo objetos pesados ni duros que no estén bien sujetos. De lo contrario, en caso de dar un frenazo, de cambiar rápidamente la dirección de marcha o de producirse un accidente, los ocupantes podrían sufrir lesiones al desplazarse tales objetos de un lado a otro.

Bloquear los respaldos de los asientos traseros siempre que

- el asiento trasero esté ocupado,
- no se necesite aumentar el espacio de carga.

Cuando el respaldo del asiento trasero no está enclavado correctamente queda visible la zona roja de la palanca de desenclavamiento del respaldo.

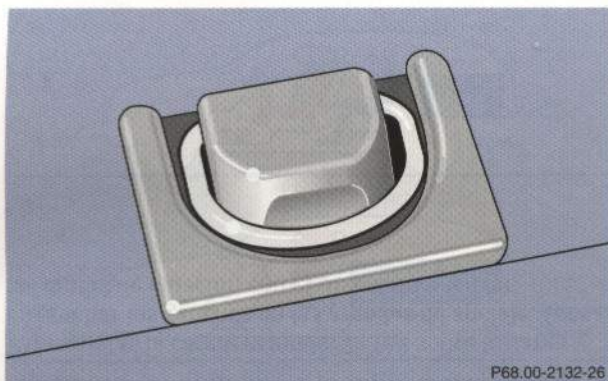
Anclaje de la carga, página 201.

¡Peligro de envenenamiento!

Para impedir que entren gases de escape en el habitáculo, el portón trasero tiene que estar cerrado durante la marcha.

200

Anclaje de la carga



P68.00-2132-26

Modelo familiar



¡Peligro de sufrir lesiones!

Repartir equitativamente el esfuerzo entre todas las argollas de anclaje.

Tener en cuenta las prescripciones para la carga, página 203.

Sujetar la carga en las argollas de anclaje.

En el compartimento de carga hay ocho argollas de anclaje.

Dos de las argollas están situadas delante del banco trasero, en el travesaño del asiento.

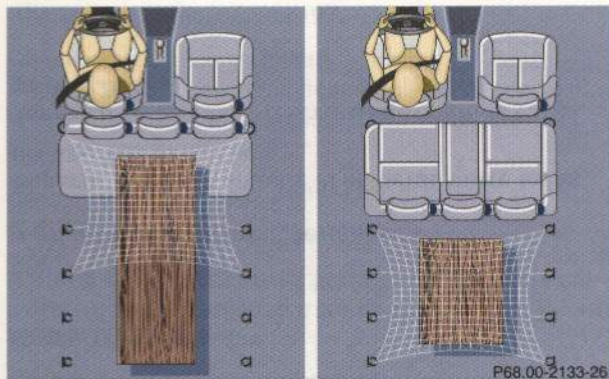
Indicaciones:

No emplear cintas elásticas ni redes para sujetar y tensar la carga, ya que éstas están concebidas sólo para asegurar las cargas ligeras contra el deslizamiento.

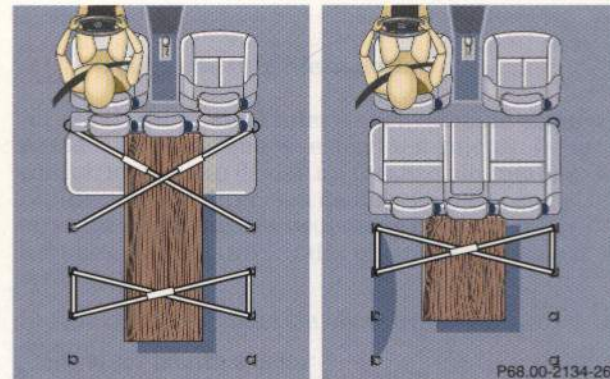
Los elementos de amarre no deben rozar con bordes ni esquinas agudos.

Acolchar los bordes agudos.

201



Para sujetar la carga, extender la red sobre la carga y enganchar los ganchos en las argollas de anclaje. Tensar las cintas de sujeción con el dispositivo tensor.



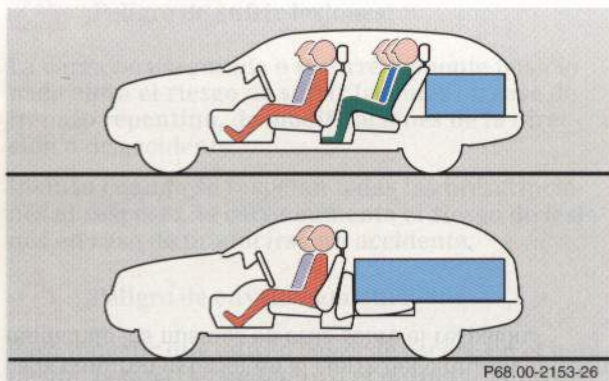
Observar las instrucciones de servicio de los útiles de anclaje empleados.

Si se utilizan cintas de sujeción, éstas deben tener como mínimo una resistencia contra rotura de 700 kg, y una anchura de 25 mm como máximo.

Colocar las cintas de sujeción en cruz sobre la carga, tal como se muestra en la figura.

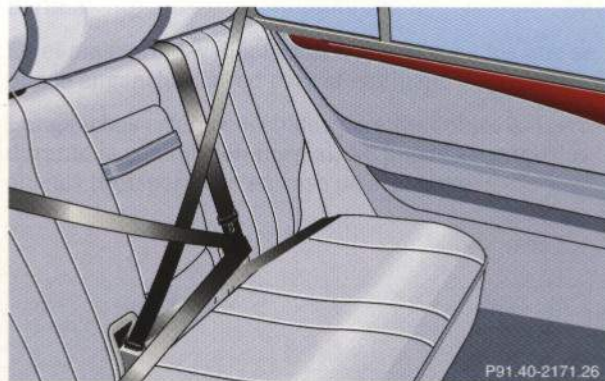
Todos los puntos de anclaje deben estar sometidos al mismo esfuerzo. Cuando se empleen dispositivos tensores, no someter las argollas de anclaje a un esfuerzo excesivo.

Prescripciones para la carga



Modelo familiar

El comportamiento de marcha de un vehículo cargado depende de la distribución de la carga. Cargar por ello el vehículo tal como se muestra en la figura.



Indicaciones:

No se deben sobrepasar nunca ni el peso máximo ni la carga sobre eje autorizados a causa de la carga, incluidos los pasajeros.

Carga

Colocar la carga pesada en la parte delantera inferior del compartimento de carga.

No cargar nunca por encima del borde superior del respaldo.

Apoyar siempre la carga contra los respaldos de los asientos delanteros o del trasero.

Transportar la carga detrás de los asientos que no estén ocupados siempre que sea posible.

Transportar la carga en el compartimento de carga, con los respaldos levantados y enclavados. Si no se ocupan los asientos traseros, introducir la lengüeta de cierre de cada cinturón exterior en el cierre del cinturón opuesto, tendiendo los mismos en cruz sobre el respaldo.



Figura 10-1: Carga en el compartimento de carga

Estor/red enrollable: extraer la red de seguridad y colgarla en las sujeciones del techo. No sacar los reposacabezas del asiento trasero. De este modo se obtiene el mayor grado de seguridad posible.

Asegurar cualquier tipo de carga con los suficientes medios de amarre, resistentes a la rotura y al desgaste.

Acolchar los bordes agudos.

Anclaje de la carga, página 201.



¡Peligro de sufrir lesiones!

La carga no asegurada o incorrectamente posicionada eleva el riesgo de sufrir lesiones en caso de frenazo repentino, de modificaciones de la dirección o de accidente.

Incluso cuando se respetan todas las prescripciones al respecto, la carga aumenta el riesgo de lesiones en caso de producirse un accidente.



¡Peligro de envenenamiento!

Para impedir que entren gases de escape en el habitáculo, la tapa del maletero o el portón trasero tienen que estar cerrados durante la marcha del vehículo.

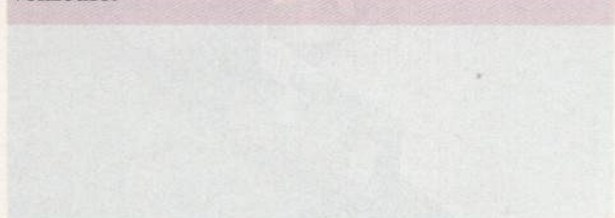


Figura 10-2: Tapa del maletero o portón trasero cerrado

Figura 10-3: Tapa del maletero o portón trasero cerrado

Fijación de la carga

Berlina

En el maletero hay dispuestos 6 ganchos en los que se puede enganchar la red para el equipaje.

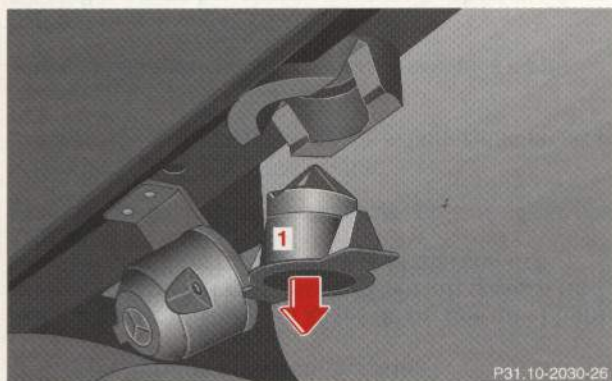
Los ganchos están concebidos para fijar objetos ligeros durante la conducción normal. No puede asegurar los objetos transportados en caso de accidente.



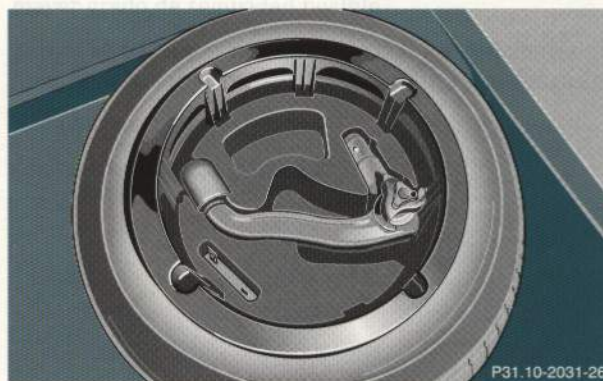
Dispositivo de enganche para remolque

Dispositivo de enganche para remolque

Retirar la cubierta



Extraer hacia abajo la cubierta (1) sacándola de la sujeción del cuello de rótula.

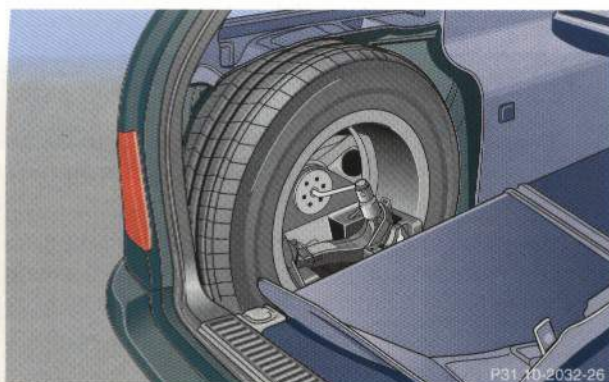


Berlina

El cuello de rótula está guardado en un alojamiento dentro de la rueda de repuesto, en el maletero.

Colocar la cubierta (1) en el alojamiento.

206



Modelo familiar

El cuello de rótula está guardado en el alojamiento existente dentro de la rueda de repuesto, en el maletero.

Colocar la cubierta (1) en el alojamiento.

Montar el cuello de rótula

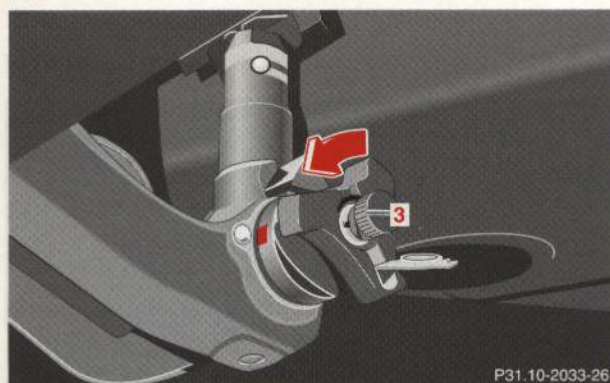


¡Peligro de accidente!

Llevar a cabo el montaje del cuello de rótula con la mayor minuciosidad, ya que de ello depende la seguridad del vehículo con remolque.

En servicio con remolque debe estar cerrado el cuello de rótula y retirada la llave del cierre. Esto garantiza el aseguramiento del cuello de rótula, evitando que pueda soltarse durante la marcha.

Dispositivo de enganche para remolque



Berlina

La llave (3) tiene que estar insertada.

La zona roja tiene que quedar cubierta con la marca blanca (posición de montaje). Si no es este el caso, desenclavar el cierre de la ruedecilla con la llave (3) en la dirección indicada por la flecha.

Tirar de la ruedecilla y girarla hacia la zona roja, hasta que la ruedecilla encastre.



Modelo familiar

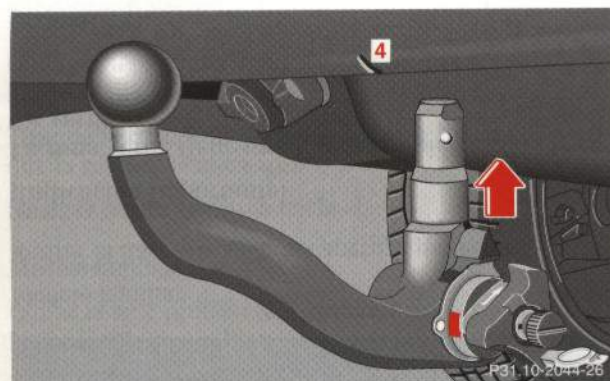
La llave (3) tiene que estar insertada.

La zona roja tiene que quedar cubierta con el sector verde (posición de montaje). Si no es este el caso, desenclavar el cierre de la ruedecilla con la llave (3) en la dirección indicada por la flecha.

Tirar de la ruedecilla y girar la marca roja hacia la zona verde, hasta que la ruedecilla quede encastrada.

208

Desmontar el cuello de rótula



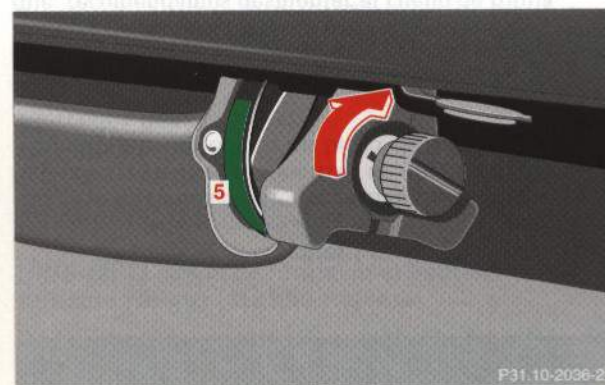
Introducir el cuello de rótula verticalmente en la sujeción, observando la marca para la introducción (4) que hay en el paragolpes.

Indicación:

La marca de introducción se encuentra en el borde inferior del paragolpes, en la línea de prolongación vertical hacia la cerradura del portón trasero.

El cuello de rótula se enclava automáticamente.

Asegurar el cuello de rótula



Berlina

Girar para ello la llave en la cerradura en la dirección indicada por la flecha.

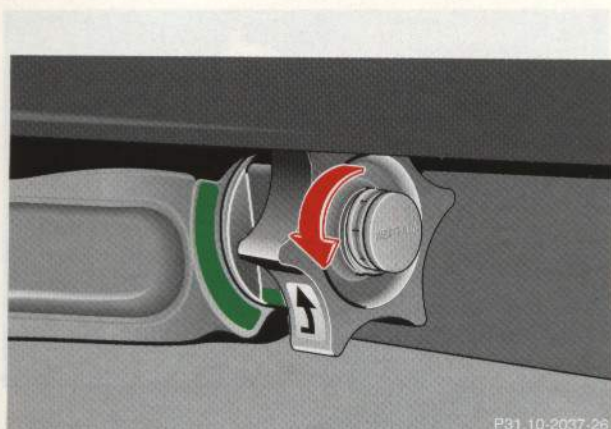
Retirar la llave y colocar la caperuza protectora.

¡Indicación importante!

El sector verde debe solaparse con la marca blanca (5).

Dispositivo de enganche para remolque

300



P31.10-2037-26

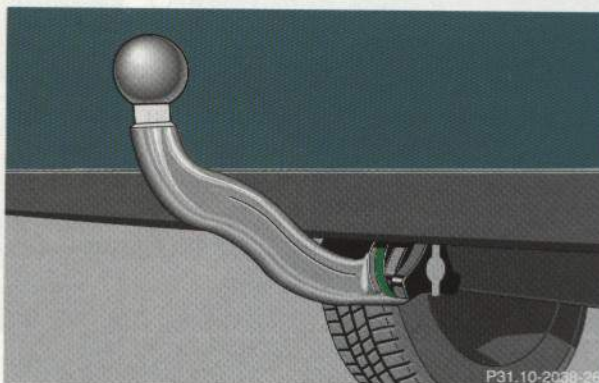
Modelo familiar

Retirar la llave y colocar la caperuza protectora.

¡Indicación importante!

La zona verde tiene que quedar cubierta con el sector verde.

Posición de marcha



P31.10-2038-26

**¡Peligro de accidente!**

En caso de daños o fallos de funcionamiento deberá hacerse revisar el dispositivo de enganche para remolque completo en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Si no se necesita el dispositivo de enganche para remolque, recomendamos desmontar el cuello de rótula.

210

Desmontar el cuello de rótula

Berlina

Quitar la tapa protectora y desbloquear la cerradura en la ruedecilla con la llave.

Tirar de la ruedecilla y girarla hacia la zona roja, hasta que la ruedecilla encastre.

Sacar el cuello de rótula hacia abajo.

Modelo familiar

Quitar la tapa protectora y desbloquear la cerradura en la ruedecilla con la llave.

Tirar de la ruedecilla y girar la marca roja hacia la zona verde, hasta que la ruedecilla quede encastrada.

Sacar el cuello de rótula hacia abajo.

Guardar el cuello de rótula

Guardar el cuello de rótula en el compartimento de la rueda de repuesto situado en el maletero/compartimento de carga; si es necesario, limpiarlo antes de guardarlo.

**¡Peligro de accidente!**

No llevar el cuello de rótula en el habitáculo del vehículo sin que esté bien sujeto.

De lo contrario, en caso de cambiar la dirección de marcha rápidamente, de dar un frenazo o de accidente, el cuello de rótula podría lesionar a los ocupantes al salir despedido.

Colocar la cubierta

Insertar la cubierta en la sujeción de cuello de rótula hasta que encastre.

Indicación:

Asegurarse de que la cubierta queda bien sujeta.

Dispositivo de enganche para remolque

Número de la llave:

Anotar el número de la llave en estas Instrucciones de Servicio, para el caso de que haya que pedir una de repuesto.

La llave de repuesto se puede adquirir a través de un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Servicio con remolque, página 251.

Medidas de montaje y cargas, página 391.

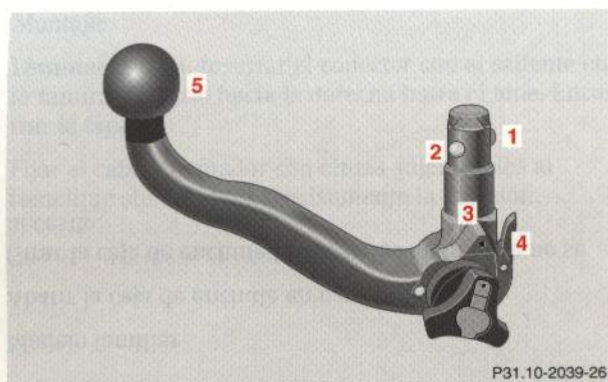
Indicación de mantenimiento

Limpiar el cuello de rótula y su sujeción si se han ensuciado, a fin de que el montaje y desmontaje se pueda realizar en todo momento con facilidad.

Indicación:

No limpiar el cuello de rótula con aparatos de lavado por alta presión. No utilizar disolventes.

212



P31.10-2039-26

¡Indicación importante!

Después de efectuar la limpieza, aceitar o engrasar ligeramente los siguientes puntos:

- 1 Bolas de enclavamiento
- 2 Guía
- 3 Alojamiento
- 4 Palanca de desenganche
- 5 Rótula

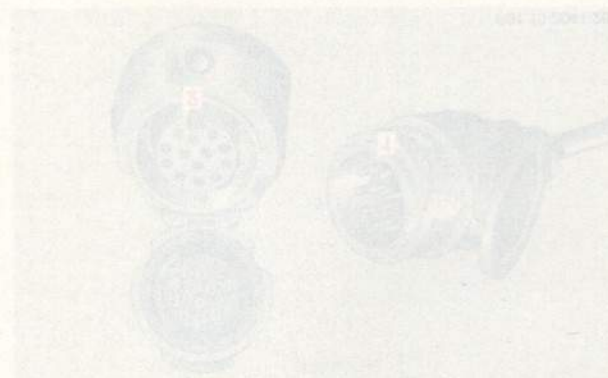
y la fijación del cuello de rótula en el vehículo.

Usar aceite sin resinas ni ácidos para la cerradura.

A continuación, efectuar un control de funcionamiento en el vehículo.

Estos trabajos también se pueden encargar a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

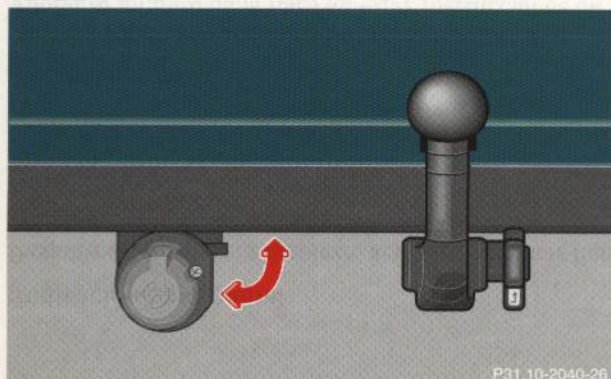
3 Limpieza
1 Aceite



removente con aceite de 3 bolas

Dispositivo de enganche para remolque

Caja de enchufe plegable



P31.10-2040-26

Modelo familiar

Abatir la caja de enchufe en caso necesario.

Girar la caja de enchufe hacia arriba cuando ya no se necesite.



214

Remolque con enchufe de 7 polos



P31.10-2041-26

1 Resalte

2 Ranura

Mediante un cable adaptador puede establecerse una conexión por enchufe entre un vehículo con caja de enchufe de 13 polos y un remolque con conector de 7 polos.

El cable adaptador se puede adquirir en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Montaje:

Levantar la tapa. Insertar el conector con el saliente en la ranura y girarlo hacia la derecha hasta el tope. Encastar la tapa.

Fijar el cable adaptador con cintas sujetacables al remolque sin apretar excesivamente la sujeción.

Corriente permanente

Su vehículo está preparado para una conexión de corriente permanente. En caso de precisar corriente permanente en el remolque, hacer montar el fusible necesario en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

la realización de los trabajos de mantenimiento prescritos por nosotros, según lo indicado en el Cuaderno de Mantenimiento.

Índice - Conducción

Conducción

Los primeros 1.500 km	217
Trabajos de mantenimiento	217
TeleAid	218
Cerradura de la dirección	224
Arranque y parada del motor de gasolina	227
Arranque y parada del motor Diesel	229
Cambio manual	232
Cambio automático	234
Freno de estacionamiento	242
Indicaciones para la marcha	243

Viajes al extranjero	247
Servicio en invierno	248
Cadenas para nieve	250
Servicio con remolque	251
Tempomat para vehículos con cambio manual ...	253
Tempomat para vehículos con cambio automático	258
Speedtronic (limitador de velocidad variable y permanente)	263
Servofreno de emergencia (BAS) (Brake Assist)	268

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	269
Tracción integral (4MATIC) con sistema electrónico de estabilidad (ESP)	269
Electronic Stability Program (ESP)	270
Sistema de amortiguación adaptativa (ADS)	274
Sistema Parktronic (PTS)	275
Dispositivo de apertura de puertas de garaje	281
Lo que se debe saber en la gasolinera	285

Los primeros 1.500 km

Cuanto menos fuerce Ud. el motor al comienzo, tanto más satisfecho estará después con su potencia. Conduzca por ello a diferentes velocidades y números de revoluciones durante los primeros 1.500 km.

Evite durante este tiempo las cargas elevadas (marcha a pleno gas) y altos números de revoluciones (como máx. $\frac{2}{3}$ de la velocidad máxima de cada marcha).

¡Cambie de marcha a tiempo!

En vehículos con cambio automático, no pisar el pedal acelerador en lo posible más allá del punto de acción (sobregás). No acoplar a mano una marcha inferior para frenar. Acoplar las gamas de marchas 3, 2 ó 1 sólo circulando a baja velocidad (puertos de montaña).

A partir de los 1.500 km se puede ir aumentando paulatinamente hasta alcanzar la velocidad y régimen máximos.

Trabajos de mantenimiento

En el cuadro de instrumentos se indica el momento en que se debe realizar el trabajo de mantenimiento, vea Sistema de mantenimiento activo (ASSYST), página 113.

Encargue a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz la realización de los trabajos de mantenimiento prescritos por nosotros, según lo indicado en el Cuaderno de Mantenimiento.

TeleAid¹

El sistema TeleAid permite solicitar una ayuda selectiva.

El sistema TeleAid ofrece tres funciones principales:

- **Llamada de emergencia** – El sistema de llamada de emergencia permite la transmisión de una llamada de emergencia a un servicio de socorro en determinados países europeos, vea la descripción incluida más abajo.
- **Telediagnóstico** – Sirve de ayuda p. ej. en caso de problemas técnicos en el vehículo, o en caso de avería. Al solicitar el servicio se transmiten los datos del vehículo para permitir su localización e identificación. Este servicio puede solicitarse si el vehículo equipa un teléfono fijo con el sistema TeleAid, vea las Instrucciones de servicio adicionales relativas al teléfono.
- **MB-Info** – Sirve de ayuda en todas las cuestiones relacionadas con el vehículo, tales como p. ej. los accesorios del mismo. Este servicio puede solicitarse si el vehículo equipa un teléfono fijo con el sistema TeleAid, vea las Instrucciones de servicio adicionales relativas al teléfono.

¹ El sistema TeleAid está disponible sólo en determinados países europeos

Sistema de llamada de emergencia

El sistema de llamada de emergencia permite la transmisión de una llamada de emergencia a un servicio de socorro en determinados países europeos.

La llamada de emergencia se transmite automáticamente tras un accidente. En una situación de peligro es posible efectuar manualmente la llamada. Con la llamada se retransmiten todas las informaciones relevantes, tales como los datos de posición del vehículo (determinados mediante el sistema de posicionamiento por satélite GPS y otros sensores del vehículo) y la gravedad del accidente.

Poco tiempo después de transmitirse la llamada se establece automáticamente comunicación oral entre el servicio de socorro y los ocupantes del vehículo. El servicio de socorro puede obtener así información más precisa sobre el accidente, en tanto lo permita el estado de los ocupantes. El teléfono se encuentra en estado operativo de manos libres.

El sistema de llamada de emergencia está operativo en caso de que:

- Se tenga un contrato en vigor con los proveedores del servicio (compañía telefónica y servicio de llamadas de emergencia)
- Se posea un código PIN de teléfono válido y exista autorización para la utilización del sistema TeleAid, vea las Instrucciones de servicio adicionales relativas al teléfono
- Esté disponible la correspondiente red radiotelefónica (p. ej. en la República Federal de Alemania la red D1 ó D2) con el servicio de notificaciones SMS (Short Message Service)
- Funcione el sistema de llamada de emergencia.

¡Indicación importante!

La primera puesta en servicio del sistema TeleAid debe ser efectuada exclusivamente en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Operatividad del sistema de llamada de emergencia:

El sistema de llamada de emergencia se encuentra en estado operativo cuando la llave se encuentra en las posiciones 1 ó 2 del interruptor de arranque.

La lámpara de control integrada en la tecla de llamada de emergencia luce durante aprox. 5 segundos.

El sistema de llamada de emergencia deja de estar operativo si se gira la llave electrónica a la posición 0 del interruptor de arranque, o si se retira la misma de la cerradura.

Indicación:

Si no se apaga o permanece encendida durante la marcha la lámpara de control de la tecla de llamada de emergencia, existe una anomalía.

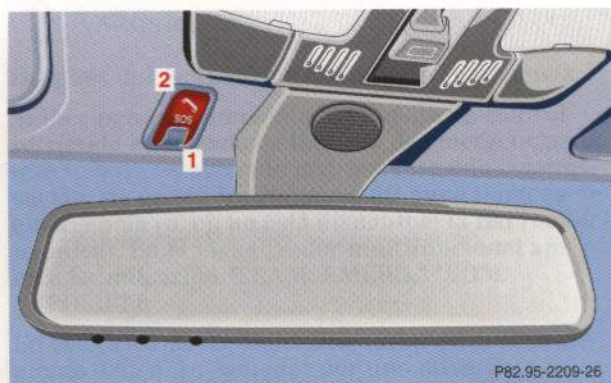
Si se apaga después de un tiempo, significa que hubo un fallo temporal del sistema.

¡Indicación importante!

Si no se apaga la lámpara de control, el sistema de llamada de emergencia TeleAid puede estar parcial o totalmente fuera de servicio. Avisos de avería y de advertencia, página 308.

Hacer revisar el sistema de llamada de emergencia lo más pronto posible en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Transmisión de una llamada de emergencia



Transmisión manual:

Presionar brevemente la tapa (1) – Se abre la tapa.

Pulsar brevemente la tecla de llamada de emergencia (2).

Parpadea la lámpara de control de la tecla de llamada de emergencia (2).

La activación de la llamada de emergencia para su envío al servicio de socorro es confirmada por un mensaje hablado. Esperar a que se establezca la comunicación con el servicio de socorro.

Cerrar la tapa (1) después de finalizar la llamada de emergencia.

Transmisión automática:

- Al activarse un airbag.
- Con un fuerte impacto en la parte trasera.
- Al volcar el vehículo.

Parpadea la lámpara de control de la tecla de llamada de emergencia (2).

La activación de la llamada de emergencia para su envío al servicio de socorro es confirmada por un mensaje hablado. Esperar a que se establezca la comunicación con el servicio de socorro.

**Indicaciones:**

En el visualizador multifuncional aparece primeramente la indicación "LLAM. EMERG." "LLAMANDO" y tras el establecimiento de la comunicación "LLAM. EMERG." "ESTABLECIDA".

La lámpara de control luce intermitentemente hasta que se finaliza la llamada de emergencia.

Si se ha realizado la llamada, el teléfono se conecta después de unos segundos en el modo operativo de manos libres, hasta que haya finalizado el intercambio de información entre el servicio de socorro y los ocupantes del vehículo.

Durante este periodo de tiempo no se puede realizar otro tipo de llamadas con el teléfono.

**¡Advertencia!****Después de efectuar una llamada de emergencia:**

Si luce permanentemente la lámpara de control integrada en la tecla de llamada de emergencia sin que se haya establecido previamente una comunicación, no puede transmitirse ninguna llamada de emergencia (p. ej. no está disponible la red radiotelefónica). En el visualizador multifuncional aparece la indicación "LLAM. EMERG." "COM. IMPOSIBLE".

En ese caso, las medidas necesarias para el salvamento deben ser tomadas por uno mismo.

¡Indicación importante!

El sistema de llamada de emergencia es público. El uso indebido de la tecla de llamada de emergencia está penado.

Batería de emergencia

El sistema TeleAid posee una batería de emergencia para el caso de que no pueda utilizarse la batería del vehículo, p. ej. en caso de subtensión o de estar descargada la batería.

¡Indicación importante!

El teléfono debe ajustarse al modo de servicio de mantenimiento con el objeto de que no se descargue la batería de emergencia en caso de estar desembornada la batería del vehículo, vea las Instrucciones de servicio adicionales relativas al teléfono.



Cerradura de la dirección

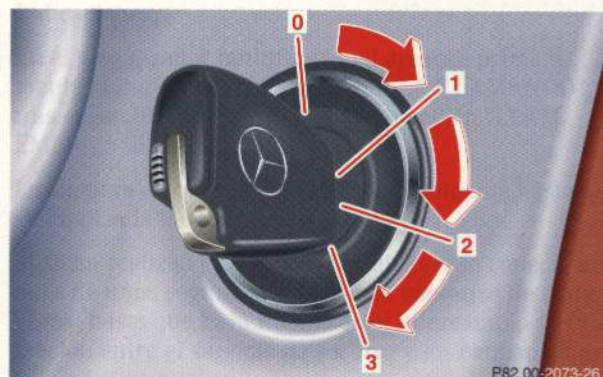


¡Peligro de accidente!

Sacar la llave electrónica de la cerradura de la dirección incluso cuando se vaya a salir sólo un momento fuera del vehículo.

Estando abierta una puerta delantera se puede seguir accionando el ajuste eléctrico de los asientos y del volante. Por ello no se debe perder de vista nunca a los niños cuando estén dentro del vehículo.

Vehículos con cambio manual: no sacar la llave electrónica mientras el vehículo esté en movimiento. Una vez sacada la llave ya no se puede maniobrar con el vehículo.



P82.00-2073-26

0 La dirección permanece bloqueada una vez que se ha extraído la llave electrónica.

La llave electrónica sólo se puede sacar cuando se encuentra en la posición 0.

Vehículos con cambio automático:

La llave electrónica puede sacarse de la cerradura de la dirección sólo si la palanca selectora se encuentra en la posición P.

- 1** Se puede girar el volante libremente.
Se pueden conectar la mayoría de los consumidores de corriente.
Para obtener información más detallada, vea las descripciones de funcionamiento.
- 2** Vehículos con motor de gasolina:
Posición de marcha.
Vehículos con motor Diesel:
Posición de precalentamiento y de marcha.
- 3** Posición de arranque.
Arranque y parada del motor de gasolina, página 227.
Arranque y parada del motor Diesel, página 229.

Encastrar el bloqueo de la dirección:

Girar un poco el volante después de sacar la llave electrónica.

Desencastrar el bloqueo de la dirección:

Al insertar la llave electrónica se desactiva el bloqueo eléctrico de la dirección moviendo ligeramente el volante.

Si no se puede girar la llave electrónica:

La llave electrónica ha estado insertada en la cerradura de la dirección durante bastante tiempo. Sacar la llave electrónica y volver a introducirla.

Arranque y parada

Indicación:

Para garantizar el correcto funcionamiento de la llave electrónica, no despegar y mantener limpia la ventanilla de infrarrojos que hay en la punta de la llave electrónica.

Si se estaciona el vehículo durante bastante tiempo, sacar la llave electrónica para evitar que se descargue la batería.

Si se ha dejado la llave electrónica durante bastante tiempo en la posición 0 de la cerradura de la dirección, la llave ya no se puede girar. Para poder hacerlo, sacar primero la llave electrónica y volver a introducirla.

La cerradura de la dirección únicamente puede bloquearse y desbloquearse cuando la batería está embornada.

Bloqueo electrónico de arranque (bloqueo de arranque)

¡Indicación importante!

Sacar la llave electrónica de la cerradura de la dirección. El bloqueo electrónico de arranque queda conectado. No se puede arrancar el motor.

Insertar la llave electrónica en la cerradura de la dirección y girarla a la posición 2. El bloqueo electrónico de arranque queda desconectado.

Arranque y parada del motor de gasolina



¡Peligro de accidente!

Sacar la llave electrónica de la cerradura de la dirección incluso cuando se vaya a salir sólo un momento fuera del vehículo.

No dejar solos a los niños dentro del vehículo.

Antes de arrancar

- Accionar el freno de estacionamiento.
- Acoplar el cambio de velocidades manual en la posición de punto muerto, el cambio automático en las posiciones P o N.

Arranque

Vehículos con cambio manual:

Girar la llave electrónica a la posición 3 de la cerradura de la dirección y soltarla cuando el motor se ponga en marcha.

No accionar el pedal acelerador.

Cuando se apague la lámpara de control de precalentamiento.

Vehículos con cambio automático:

Girar la llave electrónica a la posición 3 de la cerradura de la dirección, y soltarla.

La operación de arranque se lleva a cabo automáticamente hasta que el motor arranque o durante un tiempo determinado (función de arranque mediante pulsación breve).

No accionar el pedal acelerador.

Arranque y parada

Repetición de arranque

Antes de iniciar un nuevo arranque, girar la llave electrónica a la posición 0 de la cerradura de la dirección; repetir el proceso de arranque girando la llave electrónica a la posición 3 y mantenerla en la misma hasta que se ponga en marcha el motor.

Si el vehículo sigue sin arrancar después de haberlo intentado durante bastante tiempo, ponerse en contacto con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Indicaciones:

Los intentos de arranque demasiado prolongados descargan la batería.

En caso de fallos en el funcionamiento del motor (por ejemplo fallos en el encendido), observe las indicaciones de la página 245.

Arranque mediante alimentación externa, página 351.

El arranque de emergencia del motor mediante remolcado del vehículo es posible únicamente en vehículos con cambio manual, página 356.

Parada

Cuando el vehículo se haya parado, girar la llave electrónica en la cerradura de la dirección a la posición 0. Aplicar el freno de estacionamiento, página 242.

Vehículos con cambio automático:

La llave electrónica puede sacarse de la cerradura de la dirección sólo si la palanca selectora se encuentra en la posición P.

Arranque y parada del motor Diesel



¡Peligro de accidente!

Sacar la llave electrónica de la cerradura de la dirección incluso cuando se vaya a salir sólo un momento fuera del vehículo.

No dejar solos a los niños dentro del vehículo.

Antes de arrancar

- Accionar el freno de estacionamiento.
- Acoplar el cambio de velocidades manual en la posición de punto muerto, el cambio automático en las posiciones P o N.

Arranque

Precalentamiento: girar la llave electrónica a la posición 2 de la cerradura de la dirección. Luce la lámpara de control de precalentamiento  del cuadro de instrumentos, página 87.

Vehículos con cambio manual:

Cuando se apague la lámpara de control de precalentamiento, girar la llave electrónica a la posición 2 de la cerradura de la dirección y soltarla cuando el motor se ponga en marcha.

No accionar el pedal acelerador.

No interrumpir la operación de arranque, pero no sobrepasar un máximo de 20 segundos por cada intento de arranque (si el depósito de combustible había quedado vacío, no sobrepasar 40 segundos, como máximo).

Arranque y parada

Vehículos con cambio automático:

Una vez apagada la lámpara de control de precalentamiento, girar la llave en la cerradura de la dirección hasta la posición 3 y soltarla.

La operación de arranque se lleva a cabo automáticamente hasta que el motor arranque o durante un tiempo determinado (función de arranque mediante pulsación breve).

No accionar el pedal acelerador.

Cuando el motor se encuentra a temperatura de servicio:

Se puede arrancar el motor sin precalentarlo.

Repetición de arranque

Girar la llave electrónica a la posición 0 de la cerradura de la dirección y repetir el proceso de arranque. Mantener la llave electrónica en la posición 3 hasta que arranque el motor.

Si el vehículo sigue sin arrancar después de haberlo intentado durante bastante tiempo, ponerse en contacto con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Indicaciones:

Si la lámpara de control del precalentamiento no se enciende, significa que hay una avería en el sistema de precalentamiento, la cual deberá ser reparada inmediatamente en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Los intentos de arranque demasiado prolongados descargan la batería.

Arranque mediante alimentación externa, página 351.

El arranque de emergencia del motor mediante remolcado del vehículo es posible únicamente en vehículos con cambio manual, página 356.

Parada

Cuando el vehículo se haya parado, girar la llave electrónica en la cerradura de la dirección a la posición 0. Aplicar el freno de estacionamiento, página 242.

Vehículos con cambio automático:

La llave electrónica puede sacarse de la cerradura de la dirección sólo si la palanca selectora se encuentra en la posición P.

Arranque del motor tras un accidente



¡Peligro de incendio!

Si el sistema de combustible no está estanco no se deberá intentar arrancar el motor.

Se podrá volver a arrancar el motor siempre que no se hayan producido daños en ninguno de los grupos, ni en los sistemas de combustible o de refrigeración, en la suspensión del motor, etc. Si en el lugar del accidente no se puede evaluar exactamente los daños que ha sufrido el vehículo, ponerse en contacto con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Antes de volver a arrancar, girar la llave electrónica en la cerradura de la dirección a la posición 0.

Cambio manual

331

Cambio manual



P26.60-2055-26



¡Peligro de accidente!

No debe haber nada que obstaculice la libertad de movimientos para accionar los pedales. No colocar nunca objeto alguno en el espacio para los pies del conductor. En caso de emplear esterillas o alfombras, asegurarse de que exista suficiente espacio libre.

232



¡Peligro de resbalamiento!

No realizar acoplamientos de marchas inferiores cuando se ha sobrepasado la velocidad máxima para la marcha que se desea acoplar. Podrían bloquearse las ruedas motrices.

Sobre calzada resbaladiza, no pasar a una marcha inferior para frenar.

Indicación:

Si se está conduciendo a gran velocidad y se acopla una velocidad inferior (acoplamiento de frenado) se puede sobrepasar el régimen máximo del motor y, por consiguiente, dañar el motor.

Calentar el motor conduciendo ininterrumpidamente. Solicitar la plena potencia del motor sólo después de alcanzada la temperatura de servicio.

Puesta en marcha sobre suelo resbaladizo: evitar en todo caso que una rueda propulsora gire mucho tiempo en vacío, ya que de lo contrario puede resultar dañada la cadena cinemática.

No sobrepasar la velocidad máxima en cada una de las marchas. Velocidad máxima en cada marcha, vea a partir de la página 407.

Acoplar la marcha atrás únicamente si está parado el vehículo. Para ello, tirar un poco de la palanca de cambio hacia arriba.

Estacionar

- Pisar el pedal del freno de estacionamiento.
- Acoplar la 1ª marcha o la marcha atrás.
- Girar las ruedas contra el bordillo de la acera cuando se estacione el vehículo en pendientes o declives acusados.

Cambio automático



P27.60-2107-26

Las diversas marchas son acopladas automáticamente, en función de

- La posición de la palanca selectora D con las gamas de marcha 4, 3, 2 y 1
- El programa de cambios seleccionado (W/S)
- La posición del pedal acelerador
- La velocidad de marcha

El acoplamiento de marchas se adapta automáticamente a la forma de conducir del conductor mediante desplazamientos de los puntos de acoplamiento.

La variación del instante del acoplamiento es un proceso de ejecución continua, en el cual se tienen en cuenta constantemente cuáles son las condiciones de marcha y de servicio y los deseos del conductor.

En una situación de servicio modificada, el cambio automático reacciona con un programa de cambios adaptado.

Para acoplar la palanca selectora en la posición P debe actuarse adicionalmente el freno de servicio con la llave en posición 2.

Arranque

- Accionar el freno de servicio para desactivar el bloqueo de la palanca selectora. Soltar el freno de estacionamiento.
- Llevar la palanca selectora a una posición de marcha, funcionando el motor en ralentí. Esperar a que se complete el acoplamiento de la marcha, sobre todo con el motor frío.
- Soltar el freno de servicio.
- Acelerar.

Acoplamiento de marchas superiores tras el arranque en frío

Vehículos con motor de gasolina:

Tras un arranque en frío, las marchas se acoplan a un número de revoluciones mayor que cuando se cambia de marcha a la temperatura de servicio.

El catalizador alcanza así más pronto su temperatura de servicio.

Posición del pedal acelerador

Poco gas = acoplamiento temprano de una marcha superior

Mucho gas = acoplamiento retardado de una marcha superior

Sobregás: pisar el pedal acelerador sobrepasando el punto de presión = aceleración máxima, acoplar una marcha inferior en caso necesario.

Una vez alcanzada la velocidad deseada, retirar el pie del pedal acelerador: se acoplará de nuevo una marcha superior.

Cambio automático

332

Parada

Dejar la palanca selectora en posición de marcha y asegurar el vehículo para que no ruede hacia adelante, o en pendientes hacia atrás, accionando el freno de servicio o el de estacionamiento.

Maniobrar con el vehículo

Al maniobrar en un espacio reducido, regular la velocidad soltando el freno de servicio de modo dosificado. Acelerar sólo ligeramente. No pisar repetidas veces el pedal acelerador.

Estacionamiento



¡Peligro de sufrir lesiones!

Al efectuar trabajos en el vehículo con el motor en marcha, pisar el pedal del freno de estacionamiento y acoplar la palanca selectora a la posición P.

- Pisar el pedal del freno de estacionamiento.
- Llevar la palanca selectora a la posición P.
- Girar las ruedas delanteras hacia el bordillo de la acera en caso de pendientes o declives pronunciados, teniendo cuidado de no dañar los neumáticos.

En servicio con remolque

Girar el conmutador selector de programa a la posición S.

236

Posición de la palanca selectora



La posición de la palanca selectora se muestra en el visualizador del cuadro de instrumentos.

P Bloqueo de estacionamiento

Protección adicional del vehículo estacionado. Acoplar esta marcha sólo con el vehículo detenido.

Indicaciones:

Cuando está sacada la llave electrónica, la palanca selectora queda bloqueada en la posición P.

En caso de avería puede desactivarse manualmente el bloqueo de estacionamiento.

Desactivación manual del bloqueo de estacionamiento, página 357.

La llave electrónica puede sacarse de la cerradura de la dirección sólo si la palanca selectora se encuentra en la posición P.

R Marcha atrás

Seleccionar esta posición sólo cuando el vehículo no esté en movimiento.

Cambio automático

331

N Punto muerto

No hay transmisión de fuerza del motor a las ruedas propulsoras. Si los frenos no están aplicados, el vehículo puede moverse libremente (para empujarlo o remolcarlo).

No llevar la palanca selectora a la posición N durante la marcha. De hacerlo, se podría dañar la caja de cambios.

Únicamente está permitido pasar a la posición N cuando el vehículo amenace con derrapar (por ejemplo, en invierno sobre calzada resbaladiza, página 249).

D Están a su disposición las cinco marchas hacia adelante. Para todas las situaciones de marcha normales.

Gamas de marchas para situaciones especiales de servicio

En la posición D de la palanca selectora se seleccionan las gamas de marchas para situaciones especiales de servicio pulsando brevemente y oprimiendo la palanca selectora hacia la izquierda o hacia la derecha.

La gama de marchas seleccionada se indica en el cuadro de instrumentos.

Pulsar brevemente la palanca selectora en dirección **D -**:

Se efectúa un cambio descendente en el orden **D, 4, 3, 2, 1**, cada vez una gama de marchas.

Oprimir y mantener en dicha posición la palanca selectora en dirección **D -**:

La gama de marchas pasa a la marcha acoplada actualmente por el cambio automático.

Si ya se circula en la marcha más alta posible de la gama de marchas actualmente seleccionada, se efectúa una selección descendente a la gama de marchas inmediatamente inferior.

Indicación:

Si se desplaza la palanca selectora en dirección **D -** a una velocidad excesiva, no se efectúa dicho acoplamiento descendente. Con ello se evita un sobregiro del motor.

Pulsar brevemente la palanca selectora en dirección **D +**:

Se pasa de la gama de marchas actual a la siguiente gama de marchas más alta.

Oprimir y mantener en dicha posición la palanca selectora en dirección **D +**:

Se pasa directamente de la gama de marchas actual a la posición **D**.

238

Indicación:

Si el cambio se encuentra en la gama de marchas **D**, pulsando brevemente la palanca selectora en dirección **+** se efectúa un cambio ascendente en una gama de marchas.



¡Peligro de derrape!

Sobre calzada resbaladiza, no pasar a una marcha inferior para frenar. Las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia.



Gamas de marchas:

4 Cambio ascendente sólo hasta la 4ª marcha.

3 Cambio ascendente sólo hasta la 3ª marcha.

Con esta posición de cambio se puede aprovechar el efecto de frenado del motor.

2 Cambio ascendente sólo hasta la 2ª marcha.

Para circular por pasos empinados de montaña, en zonas montañosas, en condiciones difíciles de servicio y para decelerar en declives extremados.

1 1ª marcha

Posición de frenado en caso de declives extremados y largas bajadas de puertos de montaña.

Cambio automático

330

Conmutador selector de programas



P27.60-2108-26

Accionando el conmutador W/S (1) se cambia entre los programas W y S.

Indicación:

Accionar el interruptor W/S sólo con la palanca selectora en posición P, N o D.

240

Funcionamiento de emergencia

Si el cambio ya no acopla marchas durante la marcha y mantiene la marcha acoplada incluso si se modifican las condiciones de servicio, se encuentra en funcionamiento de emergencia.

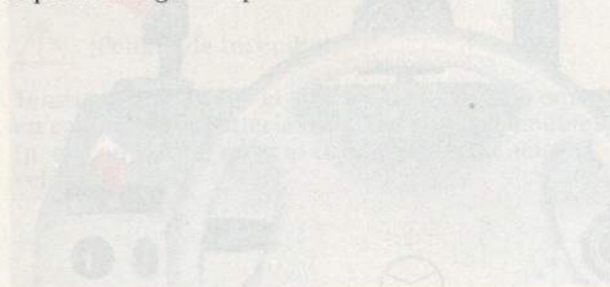
Para posibilitar la prosecución de la marcha, pueden acoplarse la 2ª marcha o la 2ª marcha atrás. Proceder para ello como se indica a continuación:

Detener el vehículo.

Colocar la palanca selectora en la posición P.

Llave electrónica en el interruptor de arranque en posición 0.

Esperar 10 segundos por lo menos.



Puesto de funcionamiento

Cambio automático

241

S Standard

Para todas las situaciones de marcha normales.

W Winter (invierno)

La puesta en marcha se efectúa hacia delante y hacia atrás en 2ª marcha.

Los cambios a marchas superiores y a marchas inferiores se efectúan con mucho gas a velocidades de marcha y números de revoluciones del motor más bajos que en el programa de marcha S.

Con el pedal acelerador en posición de sobregás se efectúan los cambios ascendentes y descendentes igual que en el programa S.

1. Con la palanca selectora en dirección D - a una velocidad excesiva, no se efectúa dicho cambio. Mantener el pedal del acelerador en posición de sobregás y pulsar brevemente la palanca selectora en dirección D.

2. Cambio descendente solo para la 3ª, 4ª y 5ª marcha. Se pasa de la gama de marchas actual a la siguiente gama de marchas más alta.

3. Con esta posición de cambio se bloquea automáticamente y mantener en dicha posición la palanca selectora.

4. Cambio ascendente solo para la 3ª, 4ª y 5ª marcha. Se pasa de la gama de marchas actual a la siguiente gama de marchas más alta.

Freno de estacionamiento

541

Freno de estacionamiento

**¡Peligro de accidente!**

No dejar solos a los niños dentro del vehículo. Podrían soltar el freno de estacionamiento.

Aplicar el freno:

Pisar el pedal.

Cuando se ha aplicado el freno de estacionamiento, se enciende la lámpara de control de los frenos en el cuadro de instrumentos.

Soltar el freno:

Tirar del asidero. El freno de estacionamiento se suelta de repente: el vehículo puede comenzar a rodar inmediatamente.

La lámpara de control de los frenos del cuadro de instrumentos se apaga con el motor en marcha.

Indicaciones:

Al ponerse en marcha con el freno de estacionamiento aplicado suena una señal de advertencia – Soltar el freno de estacionamiento.

Si sigue encendida la lámpara de control de los frenos sin estar aplicado el freno de estacionamiento y con el motor en marcha, vea Control de frenos, página 292.

242

Indicaciones para la marcha

Pedales

**¡Peligro de accidente!**

No debe haber nada que obstaculice la libertad de movimientos para accionar los pedales. No coloque nunca objeto alguno en el espacio para los pies del conductor. Observe el suficiente espacio libre y la fijación segura en caso de utilizar esterillas o alfombrillas.

Conducción y estacionamiento

**¡Peligro de incendio!**

Tenga en cuenta que el sistema de escape no entre en contacto con materiales fácilmente inflamables (p. ej. con hierba seca) al conducir y estacionar el vehículo.

Calentar el motor conduciendo

Calentar el motor conduciendo uniformemente. Solicitar del motor su máxima potencia sólo una vez alcanzada la temperatura de servicio del mismo.

Arranque

Puesta en marcha sobre suelo resbaladizo: evitar imprescindiblemente que patine una rueda propulsora, ya que de lo contrario podría dañarse la cadena cinemática.

Dirección

**¡Peligro de accidente!**

Cuando el motor está parado no se dispone de la asistencia que el servo presta a la dirección. Entonces hay que aplicar una fuerza considerablemente mayor para girar el volante.

Frenos

**¡Peligro de accidente!**

Al estar el motor parado, falta la asistencia prestada por el servo al freno de servicio. Tenga presente que en este caso se precisa una fuerza considerablemente mayor para frenar.

Aliviar los frenos al circular por desniveles largos y pronunciados acoplando una marcha inferior – Cambiar a las gamas de marcha 3, 2 ó 1.

Con ello se evita un sobrecalentamiento de los frenos y se reduce el desgaste de los forros de frenos.

Después de haber sometido los frenos a grandes esfuerzos, es mejor no parar inmediatamente el vehículo, sino seguir conduciendo aún por breve tiempo, a fin de que los frenos se enfríen más pronto por el efecto del viento de marcha.

Cuando se ha estado circulando durante bastante tiempo sin frenar puede ocurrir que, la primera vez que se frene, el efecto de frenado se inicie con cierto retardo y haya que ejercer mayor fuerza con el pie. Circular por ello a mayor distancia del vehículo precedente.

Para evitar la corrosión de los discos de freno después de haber circulado por una calzada mojada, especialmente si se esparcieron sobre la misma productos descongelantes, resulta aconsejable efectuar varios frenados antes de detener el vehículo para secar los discos de freno mediante el calentamiento de los mismos.

Freno de servicio:

Si sólo se utiliza el sistema de frenos de forma moderada, resulta conveniente verificar la efectividad del mismo frenando a fondo ocasionalmente a mayor velocidad. De ese modo se consigue una mejor adherencia de los forros de freno.

¡Preste atención a que, al frenar, no corran peligro otros usuarios de la carretera!

Si luce la lámpara de control del freno sin estar aplicado el freno de estacionamiento, vea la página 292.

¡Hacer montar exclusivamente forros de freno autorizados por nosotros!

El montaje de forros de frenos no autorizados por nosotros puede influir negativamente en el comportamiento de frenado del vehículo de tal forma que disminuya la seguridad.

Corte de alimentación en deceleración

En funcionamiento en régimen de retención se interrumpe la alimentación de combustible al retirar totalmente el pie del pedal acelerador.

Perturbaciones en el funcionamiento del motor

En caso de marcha irregular del motor (p. ej. fallos intermitentes de encendido) puede llegar combustible no quemado al catalizador y originar daños térmicos en el mismo.

Si aparecen fallos intermitentes de encendido, el motor puede funcionar sólo por poco tiempo y a baja carga (dar poco gas).

Hacer reparar inmediatamente la avería en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

De esta forma se garantiza la seguridad de los vehículos que circulan en sentido contrario.

La combinación de los forros de freno con los discos de freno es esencial para la seguridad. En caso de fallo de los forros de freno, el vehículo puede sufrir daños graves. Se recomienda cambiar los forros de freno en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. De esta forma se garantiza la seguridad de los vehículos que circulan en sentido contrario.

Aquaplaning

Según la altura del agua sobre la calzada puede presentarse aquaplaning a pesar de poseer los neumáticos suficiente profundidad de perfil y circular a baja velocidad. Evitar las rodadas de los vehículos precedentes y frenar con precaución en caso de lluvia.

Adherencia de los neumáticos

Si a una velocidad determinada el vehículo se puede dominar completamente cuando la calzada está seca, cuando la calzada esté mojada o helada se deberá reducir proporcionalmente la velocidad, para poder conservar el mismo grado de seguridad de marcha.

Habrà que prestar atención especial al estado de la calzada ya a temperaturas próximas al punto de congelación.

Si se ha formado hielo sobre la calzada (p. ej. a causa de la niebla), se crea rápidamente una ligera película de agua sobre el hielo al frenar, la cual reduce de forma considerable la adherencia de los neumáticos. Circular con especial precaución en caso de existir dichas condiciones climáticas.

En la temporada invernal son recomendables los neumáticos "M+S". En caso de que el pavimento esté helado y con nieve resbaladiza pueden reducir el recorrido de frenado en comparación con los neumáticos para verano.

Freno de servicio

Si sólo se utiliza el sistema de frenos de forma moderada, resulta conveniente verificar la efectividad del sistema de frenos periódicamente a mayor velocidad (por ejemplo, al salir de una zona de tráfico lento).

En caso de que el sistema de frenos no funcione correctamente, se debe actuar con precaución y reducir la velocidad. En caso de que el sistema de frenos no funcione correctamente, se debe actuar con precaución y reducir la velocidad.

Neumáticos**¡Peligro de accidente!**

Es importante tener en cuenta la presión de inflado prescrita.

Ello rige especialmente cuando se someten los neumáticos a elevadas exigencias, p. ej. a altas velocidades, con elevada carga y altas temperaturas ambiente.

No conduzca con neumáticos que hayan alcanzado ya el límite de desgaste. Por debajo de una profundidad del perfil de 3 mm comienza a reducirse de forma importante la adherencia de los neumáticos sobre la calzada húmeda.

La capacidad de adherencia de los neumáticos es muy distinta según las condiciones meteorológicas y el pavimento de la calzada.

Viajes al extranjero

También en el extranjero está a su disposición una amplia red internacional de talleres de servicio oficiales Mercedes-Benz. La lista de talleres oficiales puede obtenerse en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

En algunos países pueden obtenerse únicamente combustibles de un octanaje demasiado bajo, página 286.

En países en los cuales se circula por el lado de la calzada contrario al del país de matriculación del vehículo será necesario cambiar los faros a luz de cruce simétrica o cubrirlos parcialmente, página 366.

De esta forma se deslumbra menos a los vehículos que circulan en sentido contrario.

Indicaciones para la marcha

Servicio en invierno

**¡Peligro de resbalamiento!**

Sobre calzada resbaladiza, no pasar a una marcha inferior para frenar. Podrían perder la adherencia las ruedas propulsoras.

Recomendamos hacer preparar su vehículo para la estación fría en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz antes de comenzar la misma.

- Hacer cambiar el aceite del motor si el que lleva el vehículo no está homologado para su utilización en invierno.
- Gasóleos, página 287.
- Haga revisar la concentración de producto anticorrosión/anticongelante.

**¡Peligro de resbalamiento!**

Indicaciones para la marcha

248

- Sistema lavaparabrisas y lavafaros: Añadir detergente concentrado lavacrystales MB al agua, vea Sistema lavaparabrisas, página 326.

- Revisión de la batería:

La batería pierde capacidad cuando desciende la temperatura exterior. Sólo una batería correctamente cargada es capaz de garantizar una puesta en marcha segura del motor incluso a bajas temperaturas ambientales.

- Neumáticos:

Recomendamos utilizar neumáticos "M+S" en invierno en todas las ruedas. ¡Tenga en cuenta la velocidad máxima autorizada para los neumáticos "M+S" y la velocidad máxima prescrita legalmente!

Indicación:

En servicio en invierno se obtiene la efectividad máxima de la tracción integral y del sistema electrónico de estabilidad (ESP) sólo con neumáticos "M+S" y, en caso dado, con cadenas para nieve.

Indicaciones para la marcha en caso de heladas

La regla más importante en caso de estar resbaladiza la calzada es:

Conducir con tacto y evitar aceleraciones, frenazos y cambios de dirección abruptos.

Si el vehículo amenaza con patinar, o no puede detenerse circulando a poca velocidad, desembragar o acoplar la palanca selectora del cambio automático a la posición N.

Intente mantener el vehículo bajo control corrigiendo convenientemente la dirección con el volante.

Las sales descongelantes pueden influir negativamente en el efecto de frenado. Para lograr la eficacia de los frenos acostumbra a poder ser preciso, por tanto, aplicar más fuerza al pedal.

Recomendamos por eso accionar el freno repetidamente en viajes largos por vías públicas en las que se haya esparcido productos descongelantes. De ese modo se puede normalizar de nuevo el efecto de frenado disminuido por los productos descongelantes.

¡Preste atención a que, al frenar, no corran peligro otros usuarios de la carretera!

Si se estaciona un vehículo después de haber circulado por calzadas en las que se esparcieron productos descongelantes, deberá verificarse la efectividad de los frenos lo más pronto posible antes de proseguir la marcha, procediendo con la debida precaución. En caso de que haya disminuido notablemente, se podrá mejorar accionando repetidamente el freno.

Cadenas para nieve

Utilizar únicamente cadenas para nieve probadas y autorizadas por nosotros. Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le proporcionará información al respecto.

Emplear cadenas para nieve sólo en las ruedas traseras. Observar las instrucciones de montaje del fabricante.

Antes de montar las cadenas para nieve, quitar los embellecedores de las ruedas.

Solamente está permitido alcanzar la máxima velocidad admisible (50 km/h) circulando por una calzada cubierta de nieve. En carreteras despejadas de nieve, desmontar de nuevo las cadenas lo más pronto posible.

Indicaciones para la marcha en caso de heladas, página 249.

Para conducir con cadenas para nieve puede desconectarse el sistema electrónico de estabilidad ESP, página 271.

Equipamiento opcional AMG:

No está autorizado el servicio con cadenas para nieve.

Modelo E 55 AMG:

Servicio con cadenas para nieve sólo con neumáticos 235/45 R17 94H M+S sobre llantas de aleación ligera 7½J x 17 H2 ET 35 ó 8J x 17 H2 ET 37

Servicio con remolque



¡Peligro de lesiones y accidente!

Al acoplar y desacoplar el remolque constituye un requisito imprescindible proceder con el mayor esmero y precaución.

¡No debe encontrarse nadie entre el vehículo y el remolque en caso de retroceso brusco del vehículo tractor!

En el caso de un remolque con freno de inercia, no desacoplar el remolque en estado de retención.

Si se efectúa un montaje incorrecto del remolque al vehículo tractor existe peligro de que se desprenda el remolque.

No sobrepasar la carga de apoyo, la carga de remolque ni la carga sobre el eje trasero del vehículo tractor máxima autorizada.

La altura de la rótula se modifica con la carga en los vehículos sin sistema de regulación de nivel.

Indicación:

El servicio con remolque no está autorizado con el modelo E 55 AMG.

Observe exactamente las prescripciones de montaje del dispositivo de enganche con cuello de rótula desmontable.

Hay que tener presente que el comportamiento de marcha con remolque es diferente del que tiene el vehículo sin él.

Con remolque el tren es más pesado, tiene limitadas la capacidad de aceleración y ascensional, y requiere mayores recorridos para el frenado. Su reacción frente al viento lateral racheado es más acusada, y requiere guiarlo con sensibilidad.

El consumo de combustible es más elevado durante el servicio con remolque.

Cuando se cargue el remolque hay que asegurarse de que no se excede ni el peso total admisible del remolque, ni las cargas de remolque admisibles del vehículo y del enganche para el remolque.

Los valores permitidos están indicados en la documentación del vehículo y en las placas de características del enganche para remolque y del remolque. El valor normativo es el valor inferior.

Indicaciones para la marcha

Tampoco se debe sobrepasar la carga admisible de apoyo de la lanza del remolque sobre la rótula del enganche.

Berlina:

Su valor máximo es de 76 kg, pero no debe superar el valor indicado en las placas de características del enganche para el remolque y del remolque.

Modelo familiar:

Su valor máximo es de 84 kg, pero no debe superar el valor indicado en las placas de características del enganche para remolque y del remolque.

Recomendamos aprovechar la máxima carga de apoyo autorizada, y como mínimo mantener una carga de apoyo de 50 kg.

Para no sobrepasar la máxima carga admisible sobre el eje trasero, deberá reducirse la carga del vehículo en función de la carga de apoyo.

Indicación:

En caso de ser utilizada la tercera fila de asientos (banqueta plegable) por más de una persona, ya no está autorizado el servicio con remolque.

Recomendamos no sobrepasar nunca una velocidad de 80 km/h, incluso en los países en los que se permita circular con remolque a mayor velocidad.

Si es posible, no frenar bruscamente; frenar primero sólo un poco para que se acerque el remolque, y entonces aumentar progresivamente la fuerza de frenado.

Si alguna vez empieza a oscilar el remolque, reducir la velocidad de marcha, no contramaniobrar con el volante y, si es necesario, frenar. No intente nunca estabilizar la posición del conjunto vehículo/remolque aumentando la velocidad.

La capacidad de arranque en pendiente está referida al nivel del mar. Al conducir por montaña debe tenerse en cuenta que al aumentar la altura disminuye la potencia del motor y, en consecuencia, también disminuye la capacidad ascensional.

Indicación:

En el caso de un remolque con freno de inercia, no desacoplar el remolque en estado de retención. De lo contrario puede dañarse el paragolpes a causa de la expansión del dispositivo de freno de inercia.

252

Tempomat para vehículos con cambio manual

El Tempomat permite gozar de una conducción relajada, ya que mantiene automáticamente la velocidad programada acelerando y decelerando el vehículo.

Mediante la palanca del Tempomat situada en la columna de la dirección se puede seleccionar y activar el Tempomat o el limitador de velocidad variable.

La indicación del sistema elegido, Tempomat o limitador de velocidad variable, tiene lugar a través de la lámpara de control LIM situada en la palanca del Tempomat:

- Tempomat:
Está apagada la lámpara de control LIM situada en la palanca del Tempomat.
- Limitador de velocidad variable:
Luce la lámpara de control LIM integrada en la palanca del Tempomat, vea Limitador de velocidad variable, página 264.



¡Peligro de accidente!

El Tempomat no puede tener en cuenta la situación del tráfico ni las condiciones de la calzada. El conductor es siempre el único responsable de la velocidad a la que circula el vehículo.

Indicación:

Circular siempre con un régimen de motor suficiente, pero no excesivo – Cambiar de marcha a tiempo.

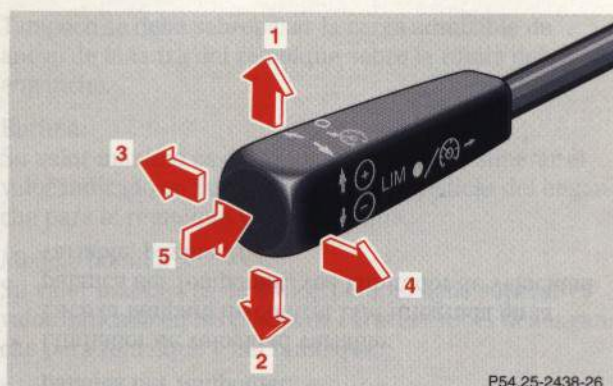
Evitar el cambio a marcha inferior pasando por varias marchas.

El Tempomat no se desconecta al cambiar de marcha.

La regulación de velocidad prosigue si el pedal del embrague no se pisa durante más de aprox. 4 segundos.

Sistemas de conducción

323



P54.25-2438-26

- 1** Memorizar la velocidad – Pulsar brevemente la palanca del Tempomat.

Acelerar – Mantener oprimida la palanca del Tempomat.

Ajuste de precisión en pasos de 1 km/h – Pulsar brevemente la palanca del Tempomat.

- 2** Memorizar la velocidad – Pulsar brevemente la palanca del Tempomat.

Decelerar – Mantener oprimida la palanca del Tempomat.

- 3** Desconexión – Pulsar brevemente la palanca del Tempomat.

Queda memorizada la velocidad.

- 4** Solicitar la velocidad memorizada – Pulsar brevemente la palanca del Tempomat.

- 5** Para cambiar entre el Tempomat y el limitador de velocidad variable – Pulsar la palanca del Tempomat.

Se ha seleccionado el Tempomat si está apagada la lámpara de control de la palanca del Tempomat.

El limitador de velocidad variable está seleccionado cuando luce la lámpara de control LIM integrada en la palanca del Tempomat.

Limitador de velocidad variable, página 264.

254



¡Peligro de accidente!

La función Tempomat no se adapta automáticamente al estado de la calzada, por ello no se debe utilizar el Tempomat p. ej. cuando hay hielo en la calzada.

En los vehículos con motor de gasolina puede memorizarse cualquier velocidad superior a 32 km/h, y en los vehículos con motor Diesel superior a 40 km/h:

- Cambio del limitador de velocidad variable al Tempomat.
La lámpara de control LIM situada en la palanca del Tempomat debe estar apagada. En caso dado presionar la palanca del Tempomat en la dirección (5).
- Llevar el vehículo a la velocidad deseada accionando el pedal acelerador.
- Pulsar brevemente la palanca del Tempomat en la dirección (1) o (2). Queda memorizada la velocidad.
- Soltar el pedal acelerador.

Indicación:

Si el vehículo se acelera con la palanca del Tempomat en la dirección (1), o se decelera en la dirección (2), la velocidad queda memorizada tras soltar la palanca del Tempomat.

Ajuste de precisión en pasos de 1 km/h:

Elevar la velocidad – Pulsar brevemente la palanca del Tempomat en la dirección (1).

Reducir la velocidad – Pulsar brevemente la palanca del Tempomat en la dirección (2).

Selección de una velocidad ya memorizada:

En los vehículos con motor de gasolina puede solicitarse la velocidad memorizada a partir de 32 km/h, y en los vehículos con motor Diesel a partir de 40 km/h.

Sistemas de conducción

Pulsar brevemente la palanca del Tempomat en la dirección (4).

Se debería utilizar la posición de memorizado sólo si el conductor tiene clara la velocidad memorizada y desea volver a solicitar precisamente esta velocidad.

Indicación:

La velocidad memorizada se borra cuando se gira la llave electrónica en la cerradura de la dirección a la posición 1 ó 0.

Desconexión:

Pulsar brevemente la palanca del Tempomat en dirección (3) o permanentemente en dirección (5), queda memorizada la velocidad.

Al pulsar la palanca en dirección (5) luce la lámpara de control LIM de la palanca del Tempomat. Está activado el limitador de velocidad variable.

El Tempomat se desconecta al pisar el pedal del freno o al pisar el pedal del embrague durante más de aprox. 4 segundos.

Indicaciones:

Aumentar temporalmente la velocidad (p. ej. para adelantarse) – Accionar el pedal acelerador.

Al soltar el pedal acelerador se regula otra vez la velocidad seleccionada.

Emplear el Tempomat únicamente cuando las condiciones del tráfico permitan conducir a una velocidad constante.

Al circular cuesta arriba o cuesta abajo, puede ocurrir que no se mantenga la velocidad. Al disminuir la pendiente o el desnivel, se regula otra vez la velocidad seleccionada.

Pisar ligeramente el pedal acelerador tras acoplar una marcha – Con ello se incrementa el confort del cambio. Si la palanca selectora se encuentra en posición de punto muerto tras el accionamiento del embrague, puede elevarse brevemente el número de revoluciones del motor.

Circular siempre con un régimen de motor suficiente, pero no excesivo – Cambiar de marcha a tiempo. Evitar los cambios a marchas inferiores pasando por varias marchas.

El Tempomat se desconecta si se acciona el pedal del embrague durante más de aprox. 4 segundos al cambiar de marcha.

Sistemas de conducción

Tempomat para vehículos con cambio automático

El Tempomat permite gozar de una conducción relajada, ya que mantiene automáticamente la velocidad programada acelerando y decelerando el vehículo.

Mediante la palanca del Tempomat situada en la columna de la dirección se puede seleccionar y activar el Tempomat o el limitador de velocidad variable.

La indicación del sistema elegido, Tempomat o limitador de velocidad variable, tiene lugar a través de la lámpara de control LIM situada en la palanca del Tempomat:

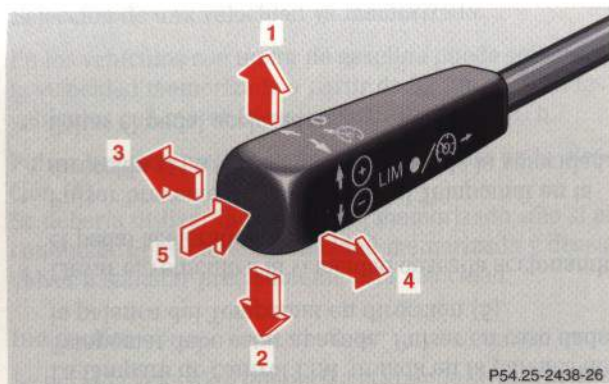
- **Tempomat:**
Está apagada la lámpara de control LIM situada en la palanca del Tempomat.
- **Limitador de velocidad variable:**
Luce la lámpara de control LIM integrada en la palanca del Tempomat, vea Limitador de velocidad variable, página 264.



¡Peligro de accidente!

El Tempomat no puede tener en cuenta la situación del tráfico ni las condiciones de la calzada. El conductor es siempre el único responsable de la velocidad a la que circula el vehículo.

258



P54.25-2438-26

- 1** Memorizar la velocidad – Pulsar brevemente la palanca del Tempomat.
Acelerar – Mantener oprimida la palanca del Tempomat.
Ajuste de precisión en pasos de 1 km/h – Pulsar brevemente la palanca del Tempomat.

- 2** Memorizar la velocidad – Pulsar brevemente la palanca del Tempomat.
Decelerar – Mantener oprimida la palanca del Tempomat.
Ajuste de precisión en pasos de 1 km/h – Pulsar brevemente la palanca del Tempomat.
- 3** Desconexión – Pulsar brevemente la palanca del Tempomat.
La velocidad permanece memorizada.
- 4** Solicitar la velocidad memorizada – Pulsar brevemente la palanca del Tempomat.
- 5** Para cambiar entre el Tempomat y el limitador de velocidad variable – Pulsar la palanca del Tempomat.
Se ha seleccionado el Tempomat si está apagada la lámpara de control LIM de la palanca del Tempomat. Está seleccionado el limitador de velocidad variable si luce la lámpara de control LIM integrada en la palanca del Tempomat.
Limitador de velocidad variable, página 264.



¡Peligro de accidente!

La función Tempomat no se adapta automáticamente al estado de la calzada, por ello no se debe utilizar el Tempomat p. ej. cuando hay hielo en la calzada.

En los vehículos con motor de gasolina puede memorizarse cualquier velocidad superior a 32 km/h, y en los vehículos con motor Diesel superior a 40 km/h:

- Cambio del limitador de velocidad variable al Tempomat.
La lámpara de control LIM situada en la palanca del Tempomat debe estar apagada. Pulsar en caso dado la palanca del Tempomat en dirección (5).
- Llevar el vehículo a la velocidad deseada accionando el pedal acelerador.
- Pulsar brevemente la palanca del Tempomat en la dirección (1) o (2). Queda memorizada la velocidad.
- Soltar el pedal acelerador.

Indicación:

Si el vehículo se acelera con la palanca del Tempomat en la dirección (1), o se decelera en la dirección (2), la velocidad queda memorizada tras soltar la palanca del Tempomat.

Ajuste de precisión en pasos de 1 km/h:

Elevar la velocidad – Pulsar brevemente la palanca del Tempomat en la dirección (1).

Reducir la velocidad – Pulsar brevemente la palanca del Tempomat en la dirección (2).

Selección de una velocidad ya memorizada:

En los vehículos con motor de gasolina puede solicitarse la velocidad memorizada a partir de 32 km/h, y en los vehículos con motor Diesel a partir de a 40 km/h.

Pulsar brevemente la palanca del Tempomat en la dirección (4).

Se debería utilizar la posición de memorizado sólo si el conductor tiene clara la velocidad memorizada y desea volver a solicitar precisamente esta velocidad.

Indicación:

Se borra la velocidad memorizada cuando se gira la llave electrónica en la cerradura de la dirección a la posición 1 ó 0.

Desconexión:

Pulsar brevemente la palanca del Tempomat en dirección (3) o permanentemente en dirección (5), queda memorizada la velocidad.

En dirección (5) luce la lámpara de control LIM situada en la palanca del Tempomat – Queda seleccionado el limitador de velocidad variable.

El Tempomat se desconecta asimismo al pisar el pedal del freno o acoplar la palanca selectora durante la marcha a la posición N.

Sistemas de conducción

391

Indicaciones:

Emplear el Tempomat únicamente cuando las condiciones del tráfico permitan conducir a una velocidad constante.

Pisar el pedal acelerador para aumentar brevemente la velocidad, p. ej. para adelantar. Una vez que se deja de pisar el pedal acelerador se regula nuevamente la velocidad memorizada.

Al circular cuesta arriba o cuesta abajo, puede ocurrir que no se mantenga la velocidad.

Al disminuir la pendiente o el desnivel, se regula otra vez la velocidad seleccionada.

Si se decelera el vehículo mediante la palanca del Tempomat en la dirección (2), tiene lugar un cambio descendente a la marcha 3ª ó 4ª en caso de que la deceleración sea insuficiente.

El Tempomat se desconecta si durante la marcha se lleva la palanca selectora a la posición N.

Elevar la velocidad – Pulsar brevemente la palanca del Tempomat en la dirección (1).

Reducir la velocidad – Pulsar brevemente la palanca del Tempomat en la dirección (2).

que a la posición N.

El Tempomat se desconecta automáticamente al pisar el pedal

limitador de velocidad variable.

en la posición (2) para la velocidad de control LIM situada

posición (3) o brevementemente en posición (2) cuando

Pulsar brevemente la palanca del Tempomat en posición

262

Speedtronic (limitador de velocidad variable y permanente)

El Speedtronic comprende el limitador de velocidad variable y el limitador de velocidad permanente.

El limitador de velocidad variable ayuda al conductor, p. ej. en caso de existir limitaciones de velocidad, a no sobrepasar la velocidad indicada mediante regulación del motor.

Con el limitador de velocidad permanente se puede limitar la velocidad máxima en un ámbito establecido, p. ej. en el servicio con neumáticos de invierno.

Con la palanca del Tempomat en la columna de dirección se puede seleccionar y activar el Tempomat o el Speedtronic.

La indicación del sistema seleccionado, Tempomat o Speedtronic, se realiza a través de la lámpara de control LIM en la palanca del Tempomat:

- Speedtronic:
Se ilumina la lámpara de control LIM en la palanca de mando.
- Tempomat:
La lámpara de control LIM situada en la palanca de mando está apagada.
Tempomat, página 253.



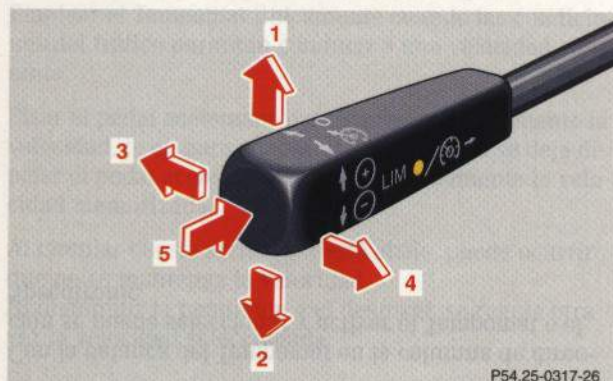
¡Peligro de accidente!

La responsabilidad con respecto a la velocidad de marcha y la distancia a mantener con respecto al vehículo precedente reside siempre en el conductor. El Tempomat y el Speedtronic son únicamente medios técnicos auxiliares para el conductor.

Sistemas de conducción

393

Limitador de velocidad variable



P54.25-0317-26

- 1** Activación del limitador de velocidad variable – Pulsar brevemente la palanca del Tempomat.

Incrementar la limitación de velocidad en pasos de 10 km/h – Mantener oprimida la palanca del Tempomat.

- 2** Activación del limitador de velocidad variable – Pulsar brevemente la palanca del Tempomat.

Reducir la limitación de velocidad en pasos de 10 km/h – Mantener presionada la palanca del Tempomat.

- 3** Desactivación del limitador de velocidad variable – Pulsar brevemente la palanca del Tempomat. Permanece memorizada la limitación de velocidad ajustada.

- 4** Solicitar la limitación de velocidad memorizada – Pulsar brevemente la palanca del Tempomat.

Ajuste de precisión: incrementar la limitación de velocidad en pasos de 1 km/h – Pulsar brevemente la palanca del Tempomat.

- 5** Para cambiar entre el Tempomat y el limitador de velocidad variable – Pulsar la palanca del Tempomat.

Se ha seleccionado el limitador variable de velocidad si se ilumina la lámpara de control LIM en la palanca del Tempomat.

Se ha seleccionado el Tempomat si se apaga la lámpara de control LIM en la palanca del Tempomat.

Tempomat, página 253.

264



¡Peligro de accidente!

Si está activado el limitador de velocidad variable, en el visualizador del cuadro de instrumentos luce la indicación LIM:

La limitación de velocidad ajustada puede sobrepasarse entonces sólo si se pisa el pedal acelerador más allá del punto de acción.

En vehículos con cambio automático, esto se corresponde con la posición de "sobregás" del pedal acelerador.

Desactivar el limitador de velocidad: Presionar brevemente la palanca del Tempomat en dirección (3) o mantenerla oprimida en dirección (5).

Se apaga el indicador LIM en el visualizador del cuadro de instrumentos. En dirección (5) se apaga también la lámpara de control LIM de la palanca del Tempomat.

El limitador de velocidad se desactiva asimismo si se pisa el pedal acelerador más allá del punto de acción y la velocidad de marcha no diverge en más de 20 km/h de la limitación de velocidad ajustada.

Utilizar el limitador de velocidad únicamente cuando se suponga que no va a ser necesario acelerar repentinamente para pasar a una velocidad superior a la que ha quedado ajustada con la limitación de la velocidad.

Por razones de seguridad, si se cambia de conductor deberá indicársele al otro a qué velocidad está ajustado el limitador.

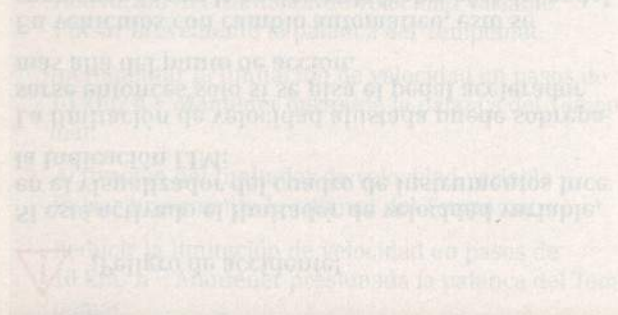
El limitador de velocidad variable, al contrario que el Tempomat, no se desconecta al accionar los frenos.

Sistemas de conducción

Cambiar/activar:

- Arrancar el motor.
Con el motor en marcha se puede efectuar la limitación a cualquier velocidad superior a 30 km/h.
- Cambio de Tempomat a limitador de velocidad variable.
Debe iluminarse la lámpara de control LIM situada en la palanca del Tempomat. Dado el caso, oprimir la palanca del Tempomat en la dirección (5).
- Pulsar brevemente la palanca del Tempomat en la dirección (1), (2) ó (4).
El limitador de velocidad variable está activado.

Se ilumina el indicador LIM y se indica la limitación de velocidad seleccionada en el cuadro de instrumentos.



Dirección (1):

La limitación de velocidad se activa para la velocidad actual de conducción, se redondea a la decena superior. Pulsando sucesivamente o manteniendo apretada la palanca se eleva la velocidad ajustada en pasos de 10 km/h.

Dirección (2):

La limitación de velocidad se activa para la velocidad actual de conducción, se redondea a la decena inferior. Pulsando sucesivamente o manteniendo apretada la palanca se reduce la velocidad ajustada en pasos de 10 km/h.

Dirección (4):

Se activa el valor de la última limitación de la velocidad que se ha memorizado siempre que la velocidad de marcha no supere en más de 30 km/h el valor de la limitación de velocidad memorizado. Pulsando sucesivamente o manteniendo apretada la palanca se eleva la velocidad ajustada en pasos de 1 km/h.

266

Desactivar:

Pulsar brevemente la palanca del Tempomat en dirección (3) o presionarla en la dirección (5). Se apaga el indicador LIM en el visualizador del cuadro de instrumentos.

En dirección (5) se apaga también la lámpara de control LIM de la palanca del Tempomat.

El limitador de velocidad se desactiva asimismo si se pisa el pedal acelerador más allá del punto de acción y la velocidad de marcha no diverge en más de 20 km/h de la limitación de velocidad ajustada.

Pisar el pedal acelerador más allá del punto de acción corresponde en los vehículos con cambio automático a la posición de "sobregás".

Indicaciones:

La indicación del velocímetro puede divergir ligeramente de la velocidad seleccionada por el limitador por motivos relacionados con su construcción.

La unidad en que se muestra la indicación de velocidad puede seleccionarse en el Ajuste individual del menú de ajuste "VALORES EN", página 109.

Si se seleccionan en el Ajuste individual los menús de ajuste "VALORES EN" y "LIMITACIÓN VELOCIDAD (NEUMATICOS INVIERNO)" ya no puede activarse el limitador de velocidad variable.

Si no puede mantenerse la velocidad mediante el limitador de velocidad (p. ej. en desniveles), suena un tono señalizador, aparece en el visualizador del cuadro de instrumentos la indicación "LIMITE SOBREPASADO" y parpadea el indicador LIM del cuadro de instrumentos.

Limitador de velocidad permanente¹

El limitador de velocidad permanente puede ajustarse para el servicio en invierno a 160, 190 ó 210 km/h mediante el Ajuste individual, página 109.

Poco antes de alcanzarse la limitación de velocidad se muestra la misma en el visualizador del cuadro de instrumentos. Luce el indicador LIM.

La limitación de velocidad permanente ajustada no puede sobrepasarse pisando el pedal acelerador más allá del punto de acción. En vehículos con cambio automático, esto corresponde a la posición de "sobregás" del pedal acelerador.

Indicación:

Si está averiado el limitador de velocidad permanente, vea Avisos de avería y de advertencia, Speedtronic, página 308.

¹ Sólo para la República Federal de Alemania

Servofreno de emergencia (BAS) (Brake Assist)



¡Peligro de accidente!

Una conducción demasiado rápida, especialmente en las curvas, en caso de aquaplaning, y circulando demasiado cerca del vehículo que le precede, hace que aumente el riesgo de accidente. Dicho riesgo no puede ser evitado por el servofreno de emergencia.

El servofreno de emergencia ayuda a acortar la distancia de frenado cuando se frena en condiciones de peligro. Las ventajas del sistema antibloqueo de frenos (ABS) se aprovechan íntegramente mediante el servofreno de emergencia.

Al accionar muy rápidamente el freno se aplica la máxima asistencia a la fuerza de frenado. Si hay que continuar frenando, no reducir la fuerza del pie sobre el pedal. Si se deja de pisar el pedal de freno, el servofreno de emergencia (BAS) se desconecta.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)



¡Peligro de accidente!

Una conducción demasiado rápida, especialmente en las curvas, en caso de aquaplaning y circulando demasiado cerca del vehículo que le precede, hace que aumente el riesgo de accidente. Este riesgo no lo puede reducir tampoco el ABS.

El ABS impide que se bloqueen las ruedas al frenar, independientemente de cuál sea el estado de la calzada, a partir de una velocidad de 8 km/h aproximadamente.

Cuando se está frenando y una rueda llega al límite de bloqueo, se produce una ligera pulsación en el pedal del freno, como consecuencia de la regulación de la presión de frenado por el ABS.

De ese modo se indica al conductor el funcionamiento del ABS durante una regulación.

Sobre una calzada resbaladiza (por ejemplo, con hielo o nieve), el inicio de la regulación ABS puede comenzar incluso haciendo poca presión con el pie sobre el freno. El efecto de pulsación del pedal del freno que tiene lugar en ese momento indica que se debe adaptar el modo de conducción a las condiciones de la calzada.

Control del ABS, página 296.

Tracción integral (4MATIC) con sistema electrónico de estabilidad (ESP)

Con el fin de aumentar la tracción del vehículo sobre la calzada, por ejemplo cuando se circula en invierno por zonas montañosas, el sistema 4MATIC aplica permanentemente la tracción a las cuatro ruedas.

Si una o varias ruedas tienden a girar en vacío, el sistema ESP frena dichas ruedas. A partir de aprox. 80 km/h se desconecta la regulación de tracción en el eje delantero, y a partir de aprox. 130 km/h en el eje trasero.

La lámpara de control situada en el velocímetro luce intermitentemente a cualquier velocidad cuando uno o varios neumáticos han sobrepasado el límite de adherencia.

Indicación:

Circulando en invierno, el máximo efecto del sistema 4MATIC se logra únicamente cuando se tienen montados neumáticos M+S y, dado el caso, las cadenas para nieve.

Observe las indicaciones de la página 356 para efectuar el remolcado del vehículo.



¡Peligro de accidente!



Si la lámpara de advertencia que hay en el velocímetro luce intermitentemente:

Al arrancar el vehículo, pisar el acelerador sólo hasta el punto que sea necesario.

Adaptar el modo de conducir a las condiciones de la calzada.

Una conducción a velocidad excesiva aumenta el riesgo de accidente.

Dicho riesgo tampoco lo puede reducir el 4MATIC con ESP.

El motor no debe estar en funcionamiento cuando se remolque el vehículo con un eje levantado, o se compruebe el freno de estacionamiento en el banco de pruebas de frenos.

Las pruebas de funcionamiento y de rendimiento se deben llevar a cabo exclusivamente en bancos de pruebas de dos ejes.

Electronic Stability Program (ESP)

Sistema electrónico de estabilidad

El ESP mejora la estabilidad de la marcha y aumenta la tracción en todas las situaciones de marcha.

Complementa la función ABS.

El comportamiento subvirador o sobrevirador del vehículo se contrarresta frenando las ruedas. Al mismo tiempo emite destellos la lámpara de advertencia del velocímetro.



¡Peligro de accidente!



Si la lámpara de advertencia situada en el velocímetro luce intermitentemente, significa que se ha de adaptar el modo de conducir a las condiciones de la calzada.

Una conducción a velocidad excesiva aumenta el riesgo de accidente. Este riesgo tampoco lo puede reducir el ESP.

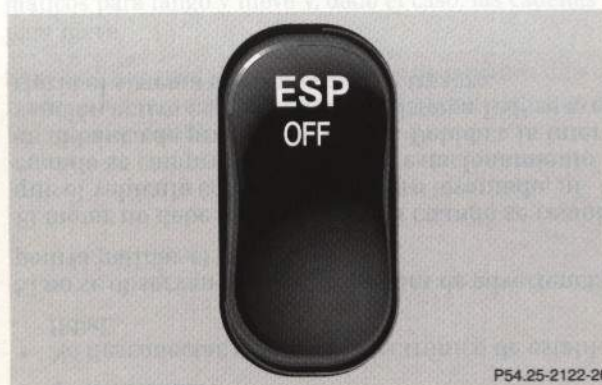
Con la llave electrónica en la posición 2 de la cerradura de la dirección se enciende la lámpara de control BAP/ESP en el cuadro de instrumentos y la lámpara de advertencia en el velocímetro. Se apagan al ponerse el motor en marcha.

Si la lámpara de control BAS/ESP permanece encendida en el cuadro de instrumentos con el motor en marcha, existe una avería. Puede disminuir la potencia del motor.

Lámpara de control BAS/ESP, página 295.

Hacer revisar el ESP lo más pronto posible en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Desconexión del sistema electrónico de estabilidad ESP



P54.25-2122-26

El interruptor está situado en la consola central.

Al utilizar cadenas para nieve o al circular sobre nieve profunda, arena o grava, puede ser ventajoso desconectar el sistema electrónico de estabilidad. Entonces no se limita el par del motor, y las ruedas propulsoras pueden girar para lograr un efecto de fresado.

Sistemas de conducción

Pulsar la parte superior del interruptor ESP para desconectar el sistema. La lámpara de advertencia luce en el velocímetro.

La regulación de la tracción sigue conectándose si una rueda alcanza el límite de adherencia, por ejemplo al estar resbaladizo un lado de la calzada. Entonces se frena la rueda para aumentar la tracción. Esta regulación se conecta cuando se circula a una velocidad de hasta aprox. 40 km/h. Se desconecta a más tardar a aprox. 80 km/h.

Al frenar permanece siempre activo el sistema electrónico de estabilidad ESP, incluso en el caso de que hubiera sido desconectado previamente.

La lámpara de advertencia existente en el velocímetro luce intermitentemente a cualquier velocidad del vehículo cuando los neumáticos alcanzan el límite de adherencia.

Pulsar la parte inferior del interruptor para regresar al estado de marcha normal. Está nuevamente operativo el sistema electrónico de estabilidad.



¡Peligro de accidente!



Si luce intermitentemente la lámpara de advertencia en el velocímetro:

- Al arrancar el vehículo, pisar el acelerador sólo hasta el punto que sea necesario.
- Durante la marcha, retirar el pie del acelerador.
- Adaptar el modo de conducir a las condiciones de la calzada.
- No desconectar el sistema electrónico de estabilidad.

Si no se observan estas indicaciones de advertencia podría patinar el vehículo.

El motor no debe estar en marcha cuando se remolque el vehículo con el eje delantero levantado, ni cuando se compruebe el freno de estacionamiento en el banco de pruebas de frenos. Debido a la intervención activa en los frenos del sistema ESP se averiaría el sistema de frenos del eje trasero.

Indicaciones:

Si existe una avería en el sistema antibloqueo de frenos (ABS) se desconectan también el sistema electrónico de estabilidad (ESP) y el servofreno de emergencia (BAS).

Al circular hacia adelante se controla el sector frontal.

Al circular hacia atrás, el sistema de estabilidad ESP se desconecta automáticamente. El sistema de estabilidad ESP se conecta automáticamente cuando el vehículo alcanza una velocidad de aprox. 15 km/h.



Circulando en invierno, el máximo efecto del ESP se logra únicamente cuando se tienen montados los neumáticos para fango y nieve y, dado el caso, las cadenas para nieve.

Si se utilizan ruedas con neumáticos de tamaños diferentes a los recomendados ya no está garantizado que el ESP funcione debidamente.

El sistema Parktronic puede desconectarse mediante un interruptor situado en la consola central.

El sistema de estabilidad ESP se desconecta automáticamente cuando el vehículo alcanza una velocidad de aprox. 15 km/h.

El sistema de estabilidad ESP se conecta automáticamente cuando el vehículo alcanza una velocidad de aprox. 15 km/h.

Sistemas de conducción

Sistema de amortiguación adaptativa (ADS)



P54.25-2123-26

Conmutador en la consola central

- 1 Ajuste para conducción deportiva. Luce la lámpara de control integrada en el interruptor.
- 2 Ajuste para conducción confortable.

La dureza óptima de amortiguación se ajusta automáticamente en función de la posición del conmutador, el estado del firme, la carga del vehículo y el modo de conducir.

Indicación:

Cuando se ha producido un corte de la tensión (batería desembornada o descargada), y si el motor está en marcha, se iluminará el indicador.

Girar el volante de un tope al otro. Se apaga la lámpara de advertencia.

274

Sistema Parktronic (PTS)

El sistema Parktronic señala al conductor óptica y acústicamente la distancia que hay entre su vehículo y un obstáculo.

Al circular hacia adelante se controla el sector frontal.

Al circular hacia atrás debe estar acoplada la marcha atrás. Se vigilan las zonas frontal y posterior.

Al girar la llave en la cerradura de la dirección a la posición 2, se conecta automáticamente el sistema Parktronic, y permanece activado hasta que el vehículo alcance una velocidad de aprox. 15 km/h.

Cuando se supera esta velocidad, el sistema Parktronic se desconecta automáticamente. Cuando la velocidad sea menor se volverá a conectar automáticamente.



26070162



¡Peligro de accidente!

La responsabilidad al estacionar y durante situaciones críticas de maniobra recae siempre en el conductor.

El sistema Parktronic es un sistema complementario. No está concebido para sustituir la atención del conductor, y tampoco puede asumir esta tarea.

El sistema Parktronic puede desconectarse mediante un interruptor situado en la consola central.

Al aproximarse el vehículo a un obstáculo detectado por los sensores, se iluminan en el indicador uno o varios segmentos, dependiendo de la distancia que haya hasta el obstáculo.

beñus 310

limbrazo de los sensores qiboesma en los batoñobes

los' teniendo biescraçion de no exanjos o quajios
monro qeperto limbrazo reformante los senso-
de qocetm' pieto y mero esmideretq' por qicho
colectivamente' los sensores qedan dñe enar pries
para dñe el sistema Parktronic biesq' priesonai
hndicacion' (mbotçmte)

Sistemas de estacionamiento

Sensores



1 Sensor

La vigilancia del entorno se efectúa mediante 6 sensores (1) situados en el paragolpes delantero, y 4 sensores dispuestos en el paragolpes trasero.

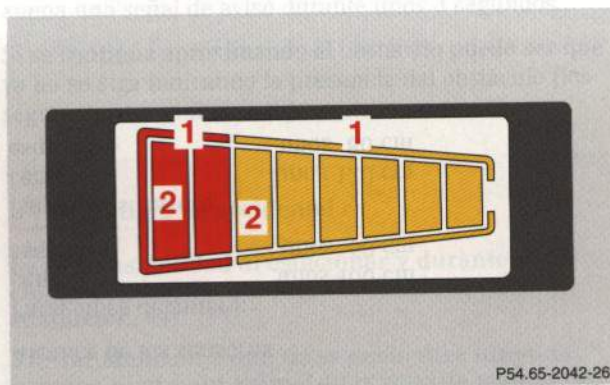
¡Indicación importante!

Para que el sistema Parktronic pueda funcionar correctamente, los sensores tienen que estar libres de suciedad, hielo y nieve semiderretida. Por dicho motivo deberán limpiarse regularmente los sensores, teniendo precaución de no arañarlos o dañarlos.

Limpieza de los sensores dispuestos en los paragolpes, página 376.

276

Indicadores de advertencia



1 Marco

2 Segmentos

Los indicadores de advertencia señalan al conductor cuál es la distancia entre el sensor y el obstáculo.

Los indicadores de advertencia para el sector delantero se encuentran en el tablero de instrumentos, sobre el difusor de aire central.

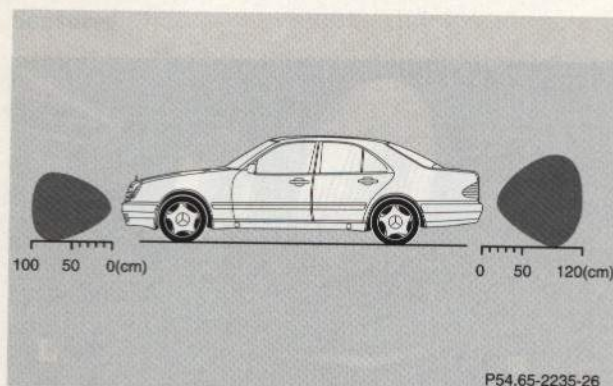
El indicador de advertencia para el sector posterior está integrado en la luz de la parte trasera.

Cuando el sistema Parktronic está conectado, el marco (1) del indicador de advertencia está iluminado.

Los indicadores de advertencia están subdivididos en 6 segmentos amarillos y 2 segmentos rojos.

Al aproximarse el vehículo a un obstáculo detectado por los sensores, se iluminan en el indicador uno o varios segmentos, dependiendo de la distancia que haya hasta el obstáculo.

Sistemas de estacionamiento



P54.65-2235-26

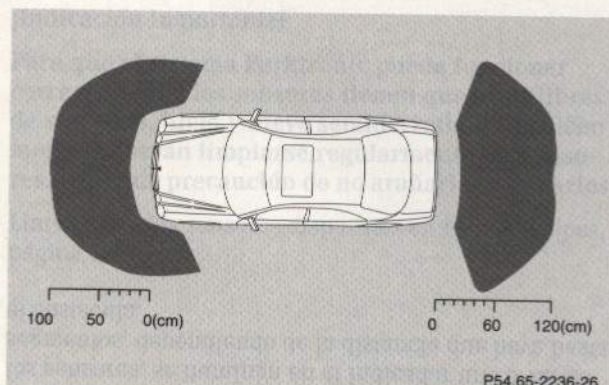
Alcance de los sensores

Paragolpes delantero:

centro unos 100 cm
esquinas unos 60 cm

Paragolpes trasero:

centro unos 120 cm
esquinas unos 80 cm



P54.65-2236-26

Con estas distancias se ilumina el primer segmento amarillo. Al reducirse la distancia se iluminan más segmentos.

Distancia mínima entre sensor y obstáculo:

esquinas delanteras unos 15 cm
centro unos 20 cm

278

Se iluminan uno o ambos segmentos rojos. Además suena una señal de aviso durante unos 3 segundos.

Si se continúa aproximando al obstáculo puede ser que ya no se siga indicando la presencia del obstáculo (los segmentos no se iluminan).



¡Peligro de accidente!

La responsabilidad al estacionar y durante situaciones críticas de maniobra recae siempre en el conductor.

Prestar atención a que no se encuentre ninguna persona ni ningún animal en la zona de maniobras.

El sistema Parktronic es un sistema complementario. No está concebido para sustituir la atención del conductor, y tampoco puede asumir esta tarea. Por ello, el conductor debe seguir prestando atención a su entorno inmediato al circular a poca velocidad.

¡Indicación importante!

Al aparcar se debe prestar especial atención a los objetos que se encuentren por debajo o por encima de los sensores, p. ej. maceteros o barras de remolque.

Dichos objetos pueden no ser detectados por el sistema en una zona cercana al vehículo (aprox. 30 cm), en determinadas circunstancias, y pueden resultar dañados o causar daños al vehículo.

El funcionamiento del sistema Parktronic puede verse perjudicado si los sensores están dañados o cubiertos por suciedad, nieve, hielo y, especialmente, nieve semiderretida.

Tampoco se puede excluir totalmente el riesgo de que se produzcan perturbaciones causadas por otras fuentes de ultrasonidos, p. ej. el freno neumático de los camiones o un martillo neumático.

Existe la posibilidad de que determinados objetos que puedan entrar en contacto con el vehículo por la zona frontal o por la zona posterior, no sean detectados por los sensores del sistema.

Sistemas de estacionamiento

Desconexión del sistema Parktronic



P54.25-2124-26

El interruptor está situado en la consola central.

Pulsar el interruptor:

- 1 Desconectar
- 2 Conectar
- 3 Lámpara de control: se ilumina cuando el sistema Parktronic está desconectado

La conexión se produce automáticamente al girar la llave en la cerradura de la dirección a la posición 2.

Servicio con remolque

En el servicio con remolque, la protección de la parte trasera del vehículo no está activada mientras el cable de la corriente esté enchufado en la caja de enchufe.

La protección del lado posterior se vuelve a activar en cuanto se quita el cable de la corriente.

Indicación:

El adaptador para remolque con enchufe de 7 polos se tiene que sacar de la caja de enchufe tras haber desenganchado el remolque, ya que, de lo contrario, la protección de la parte trasera del vehículo permanecerá desactivada.

280

Sistema Parktronic averiado

Si hay un fallo en el sistema se iluminan todos los segmentos rojos de los indicadores de aviso, y durante unos 3 segundos suena una señal de aviso.

El fallo puede ser debido a que algún sensor esté sucio.

Después de haber limpiado los sensores, girar de nuevo la llave electrónica en la cerradura de la dirección a la posición 2.

En caso de que se vuelva a indicar un fallo, encargar la revisión del sistema Parktronic a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Dispositivo de apertura de puertas de garaje



¡Peligro de accidente!

Sólo se debe pulsar la tecla del emisor del telemando integrado en el retrovisor interior si no se encuentra ninguna persona ni ningún objeto en la zona de movimiento del sistema de la apertura de la puerta del garaje; de lo contrario, la puerta podría causar algún daño a la persona al abrirse.

Con el telemando integrado en el retrovisor interior pueden abrirse y cerrarse hasta tres diferentes sistemas de puertas de garaje.



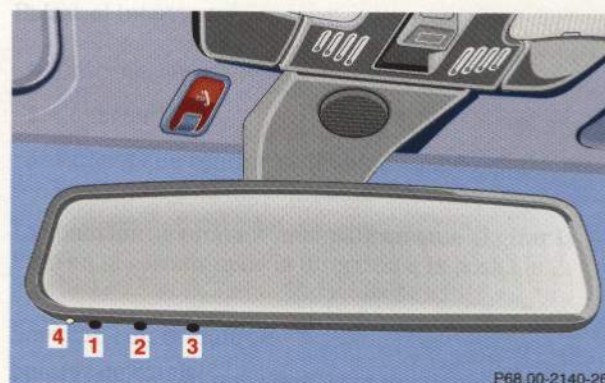
¡Indicación importante!

El dispositivo de apertura de puertas de garaje se suministra sólo a determinados países, debiéndose tener en cuenta las disposiciones legales respectivas del país.

Con respecto a los códigos de homologación de radioemisión y las bandas de frecuencia, vea los Datos técnicos, página 393.

Indicación:

Algunos sistemas de apertura de puertas de garaje no pueden abrirse con el telemando integrado. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz recibirá informaciones más precisas al respecto.



- 1 Tecla del emisor
- 2 Tecla del emisor
- 3 Tecla del emisor
- 4 Lámpara de control

Programación del telemando integrado



¡Peligro de accidente!

Las teclas de emisión sólo pueden ser pulsadas para la programación si no se encuentra ninguna persona ni ningún objeto en la zona de movimiento del sistema de apertura de la puerta del garaje. Es posible que la puerta del garaje se abra o se cierre, pudiendo causar así daños a alguna persona.

Pueden programarse las teclas emisoras (1), (2) y (3).

Programación tomando como ejemplo la tecla del emisor (1):

- Girar la llave en la cerradura de la dirección a la posición 1 ó 2.
- Pulsar la tecla emisora (1) y mantenerla oprimida hasta que luzca intermitentemente la lámpara de control (4) a una cadencia aproximada de 1 vez por segundo.
- Seguir manteniendo pulsada la tecla emisora (1).

Indicación:

La lámpara de control (4) parpadea inmediatamente cuando se programa una tecla emisora por primera vez, o si se borró previamente el contenido de la memoria del telemando integrado.

Si se reprograma una tecla emisora, la lámpara de control (4) luce intermitentemente después de aprox. 20 segundos.

- Mantener el telemando portátil del sistema de apertura de puerta de garaje (con la salida de emisión) orientado hacia el lado izquierdo del espejo retrovisor interior.
- Oprimir la tecla emisora del telemando portátil hasta que comience a parpadear rápidamente la lámpara de control - Se ha efectuado con éxito la programación.
- Soltar la tecla del emisor (1).

Sistemas de estacionamiento

Indicación:

Si el sistema de apertura de puertas de garaje trabaja con un código alternante (Rolling-Code), deberá sincronizarse a continuación el emisor del vehículo con el emisor del sistema de apertura de puertas de garaje. Para otras informaciones, vea las instrucciones de servicio del sistema de apertura de puertas de garaje, p. ej. en el apartado "Sincronización del emisor" o "Programación de nuevos emisores".

Apertura/cierre de puertas de garaje

Tras la programación, el telemando integrado adquiere las propiedades del telemando portátil del sistema de apertura de puerta de garaje, vea las correspondientes instrucciones de servicio.

- Girar la llave en la cerradura de la dirección a la posición 1 ó 2.

- Pulsar la tecla del emisor que se desee (1, 2 ó 3) con arreglo a la programación que tenga memorizada. Se abre o se cierra la puerta del garaje.

Indicación:

El emisor emite mientras esté pulsada una tecla emisora, pero como máximo durante 20 segundos.

Cómo borrar la memoria del telemando integrado

- Girar la llave en la cerradura de la dirección a la posición 1 ó 2.
- Mantener pulsadas las teclas (1) y (3) durante aprox. 20 segundos, hasta que parpadee muy rápidamente la lámpara de control (4) - La memoria está borrada.

Indicación:

Antes de vender el vehículo, le recomendamos que borre la memoria del telemando integrado.

Lo que se debe saber en la gasolinera



¡Peligro de sufrir lesiones!

El combustible es muy inflamable. Está prohibido encender fuego, las luces desprotegidas y fumar mientras se está manipulando combustible.

Evitar que el combustible entre en contacto con la ropa y la piel.

El contacto directo del combustible con la piel y la inhalación de vapores de combustible son perjudiciales para la salud.



Repostado

La tapa del depósito de combustible se desbloquea y bloquea conjuntamente con las puertas y la tapa del maletero mediante la llave electrónica.

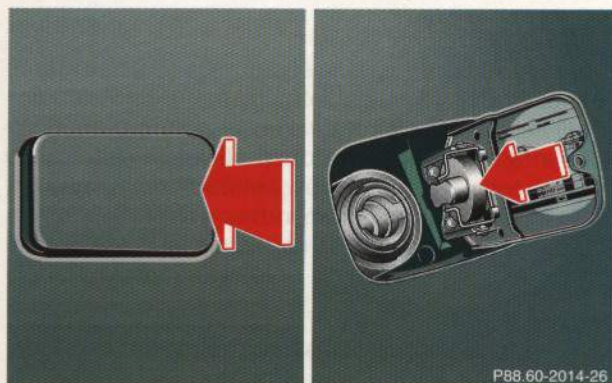
Desbloqueo de emergencia de la tapa del depósito de combustible, página 33.

Para obtener información sobre el combustible, consulte el manual de instrucciones. El combustible debe ser de calidad premium. El combustible de baja calidad puede causar un desgaste prematuro del motor y reducir el rendimiento. El combustible de baja calidad puede causar un aumento de los niveles de contaminación y reducir la vida útil del motor. El combustible de baja calidad puede causar un aumento de los niveles de contaminación y reducir la vida útil del motor.

- El combustible de baja calidad puede causar un aumento de los niveles de contaminación y reducir la vida útil del motor.
- El combustible de baja calidad puede causar un aumento de los niveles de contaminación y reducir la vida útil del motor.
- El combustible de baja calidad puede causar un aumento de los niveles de contaminación y reducir la vida útil del motor.

Lo que se debe saber en la gasolinera

382



Informaciones referentes a los combustibles a partir de la página 286.

- Sacar la llave de la cerradura de la dirección.
- Abrir la tapa del depósito de combustible:
Pulsar en la dirección indicada por la flecha y abrirla.

- Abrir el tapón del depósito de combustible:
Girarlo hacia la izquierda.
Encajar el tapón en el soporte existente en el lado interior de la tapa del depósito.
- Llenar el depósito de combustible sólo hasta que se desconecte la pistola del surtidor de combustible – ¡No llenar en exceso!
Cantidades de llenado, página 394.
- Cerrar el tapón del depósito de combustible:
Girarlo hacia la derecha hasta el tope.
- Cerrar la tapa del depósito de combustible.

Combustibles para motores de gasolina (EN 228)

Gasolina súper sin plomo, como mínimo 95 ROZ/85 MOZ. En el surtidor pueden figurar indicaciones sobre la calidad del combustible.

Utilizable temporalmente:

Gasolina normal sin plomo,
como mínimo 91 ROZ/82,5 MOZ.

Puede reducirse la potencia e incrementarse el consumo de combustible. Evitar conducir a todo gas.

286

¡Indicación importante!

No utilizar aditivos especiales ni combustibles que no satisfagan los requisitos de la norma EN 228. Podrían causar un desgaste elevado o daños en el motor.

En caso de utilizar combustible con plomo (en países en los cuales no se dispone de combustible sin plomo) se reducen los intervalos de cambio de las bujías de encendido a 20.000 km. Si se sobrepasa dicho intervalo pueden dañarse las bujías de encendido, originándose por dicho motivo un desgaste más elevado o averías en el motor.

Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le suministrará gustosamente informaciones adicionales.

Combustibles para motores Diesel (EN 590)

En el surtidor pueden figurar indicaciones sobre la calidad del combustible.

¡Indicación importante!

No utilizar gasóleos que no cumplan los requisitos de la norma EN 590 ni calidades tales como Marine Diesel Fuel, gasóleos para calefacción, éster metílico de aceite vegetal (PME), etc. Podrían causar un desgaste elevado o daños en el motor.

En los países en los cuales se ofrecen gasóleos con un contenido en peso de azufre superior al 0,5%, recomendamos hacer cambiar el aceite del motor cada 7.500 km.

Para evitar anomalías en el funcionamiento debidas a las bajas temperaturas exteriores, durante los meses de invierno se ofrecen en el mercado gasóleos con un mejor grado de viscoelasticidad en tiempo muy frío. La viscoelasticidad a bajas temperaturas puede ser diferente según el país.

Lo que se debe saber en la gasolinera

El gasóleo para invierno puede utilizarse normalmente sin problemas con temperaturas ambiente de hasta aprox. -20 °C.

¡Indicación importante!**¡No se debe agregar gasolina al gasóleo!**

Cuando se utilice gasóleo de verano, y cuando las temperaturas exteriores sean inferiores a -15 °C, agregar al gasóleo una cantidad determinada de fluidificante o de petróleo, según la temperatura exterior; vea la tabla.

Proporciones de la mezcla:

Temperatura exterior	Gasóleo de verano	Petróleo
de -15 a -23 °C	80%	20%
de -23 a -30 °C	50%	50%

Temperatura exterior	Gasóleo de invierno	Petróleo
de -25 a -30 °C	80%	20%
de -30 a -35 °C	50%	50%

El fluidificante también se puede emplear combinándolo con petróleo.

En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz obtendrá información sobre cuáles son los fluidificantes autorizados.

Al agregarlo, tener en cuenta la temperatura exterior y emplear la menor cantidad posible.

288

Como máximo se puede agregar un 50% de petróleo.

Por razones de seguridad, mezcle el petróleo con el gasóleo únicamente dentro del depósito de combustible. Para ello, verter primero el petróleo y luego el gasóleo.

Dejar en marcha el motor durante unos minutos para que la mezcla se distribuya por todo el sistema de combustible.

**¡Peligro de incendio!**

Con la adición de petróleo, el gasóleo se inflama con mayor facilidad. Esta mezcla de combustibles exige una mayor precaución en su manipulación.

Éster metílico de aceite vegetal (combustibles PME)

El repostado con combustibles PME está autorizado exclusivamente en los modelos E 200 CDI y E 220 CDI con el equipamiento especial "ejecución para éster metílico de aceite vegetal".

Los combustibles PME no alcanzan la calidad del gasóleo de invierno. Recomendamos circular con el gasóleo de invierno usual en las gasolineras a temperaturas inferiores a -10 °C.

En caso de no utilizar el vehículo durante periodos de tiempo más prolongados (a partir de aprox. 2 semanas), recomendamos repostar previamente el gasóleo de invierno usual en las gasolineras y circular con el vehículo durante 30 minutos.

El funcionamiento con una mezcla de gasóleo/PME no presenta inconvenientes desde el punto de vista técnico en cualquier composición de la misma.

Aceite de motor

Control de nivel de aceite, página 323.

Cantidad de diferencia entre las marcas inferior y superior de la varilla indicadora de nivel de aceite: aprox. 2 l.

Lo que se debe saber en la gasolinera

Puede utilizarse cualquier aceite de motor para vehículos de turismo homologado por Mercedes-Benz. En todos los talleres de servicio oficial Mercedes-Benz existe una lista de los aceites comprobados y homologados según las prescripciones Mercedes-Benz relativas a las sustancias necesarias para el funcionamiento, hojas 229.1 y 229.3. En el recipiente del aceite puede figurar además una indicación tal como p. ej. "Homologado según lo indicado en la hoja MB 229.1 ó 229.3".

Es posible mezclar los aceites de motor homologados (sintéticos/minerales). Recomendamos sin embargo mezclar aceites de motor del mismo grado de calidad y clase SAE.

Con respecto a los aceites de motor y clases de viscosidad, vea el Cuaderno de mantenimiento.

Presión de inflado de los neumáticos

Presión de inflado de los neumáticos prescrita, vea la tabla existente en el lado interior de la tapa del depósito de combustible.

Comprobar la presión de inflado de los neumáticos (también en la rueda de repuesto) como mínimo cada 14 días. Indicaciones más precisas, página 346.

Líquido refrigerante

Comprobar el nivel del líquido refrigerante, página 325

Sistema lavaparabrisas y lavalunetas, sistema lavafaros

Rellenar detergente para cristales, página 326.

Limpieza del parabrisas



¡Peligro de sufrir lesiones!

Antes de efectuar la limpieza del parabrisas, sacar la llave electrónica de la cerradura de la dirección; de lo contrario podrían ponerse en movimiento los limpiaparabrisas.

Limpieza y conservación, página 377.

Sustitución de bombillas

Sustitución de bombillas, página 358.

290

Avisos de avería y de advertencia

Lámparas de control y advertencia en el cuadro de instrumentos	292
Lámpara de control de diagnóstico del motor	292
Lámpara de control del freno	292
Lámpara de control del SRS	293
Lámpara de advertencia de reserva de combustible	294
Lámpara de advertencia del sistema electrónico de estabilidad (ESP)	294
Lámpara de control BAS/ESP	295
Lámpara de control del ABS	296
Lámpara de control y de advertencia en la consola central	297
Lámpara de control AIRBAG OFF	297

Avisos de avería y de advertencia en el visualizador multifuncional	297
Display defectuoso	298
Batería/alternador	299
Sistema antibloqueo de frenos	300
Servofreno de emergencia	300
Pastilla de freno	301
Líquido de frenos	301
Freno de estacionamiento	302
Líquido refrigerante (nivel del líquido refrigerante)	302, 303
Líquido refrigerante (temperatura del líquido refrigerante)	303

Sistema de alumbrado	304
Sensor de luz	304
Nivel de aceite del motor	305
Agua limpiacristales	306
Aceite de la dirección	307
Amortiguación adaptativa	307
Lámpara de advertencia del sistema electrónico (sistema electrónico de estabilidad)	307
Speedtronic	308
Llamada de emergencia	308
Sistema electrónico del motor Diesel	309
Presión neumáticos (E 55 AMG)	310

Avisos de avería y de advertencia

Lámparas de control y de advertencia en el cuadro de instrumentos

Lámpara de control de diagnóstico del motor (motor de gasolina)



Si se gira la llave electrónica en el interruptor de arranque hacia la posición 2, se enciende la lámpara de control.

Esta se apaga cuando el motor está en marcha.

Si la lámpara de control sigue encendida con el motor en marcha, puede haber una avería en el sistema de inyección, en el sistema de encendido o en el sistema de escape.

Pueden haberse sobrepasado los valores límite de emisión.

Llevar el vehículo lo antes posible a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz para que lo revisen.

Indicación:

Si se ha circulado hasta vaciar el depósito de combustible, deberá arrancarse el vehículo dos o tres veces después de haber efectuado el repostado. Se desactiva el servicio de marcha de emergencia y se apaga la lámpara de control. No es necesario revisar el vehículo.

Lámpara de control del freno



Si se gira la llave electrónica en el interruptor de arranque hacia la posición 2, se enciende la lámpara de control.

Esta se apaga cuando el motor está en marcha.

Si luce la lámpara de control con el motor en marcha, no se ha soltado el freno de estacionamiento o existe un volumen insuficiente de líquido de frenos en el depósito del sistema a consecuencia de una pérdida de líquido de frenos.



¡Peligro de accidente!

¡Si hay poco líquido de frenos en el depósito de reserva, puede que el sistema de frenos falle!

No rellenar líquido de frenos.

No seguir conduciendo.

Ponerse en contacto con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

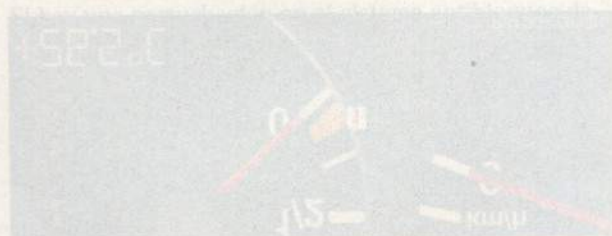
Lámpara de control del SRS

(Supplemental Restraint System)



Si se gira la llave electrónica en el interruptor de arranque hacia las posiciones 1 ó 2, se enciende la lámpara de control durante aproximadamente 4 segundos. Esto confirma que los sistemas de retención están listos para el funcionamiento (airbags, tensores de cinturón y dispositivo detector de asiento infantil).

Si no se enciende, o no se apaga pasado un tiempo bastante prolongado, si centellea o se enciende durante la marcha, significa que hay una avería en el sistema.



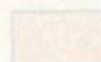
¡Peligro de sufrir lesiones!

Si hay una avería es posible que los sistemas de retención no se activen en caso de producirse un accidente. En casos extremadamente poco frecuentes también puede ocurrir que los airbags y/o los tensores de cinturón se activen aunque no se haya producido un accidente.

¡Conduzca con mucha precaución hasta el taller de servicio oficial Mercedes-Benz más próximo!

Airbags, Página 72, Tensores de cinturón, página 71, y Detección automática de asiento infantil, Página 65.

Sistema electrónico de estabilidad (ESP) y Servotren de emergencia (EAS), Página 70, 76.
Sistema de frenos (ABS), Página 330.
Sistema de frenos de emergencia (EAS), Página 330.
Sistema de frenos de emergencia (EAS), Página 330.



Avisos de avería y de advertencia

Lámpara de advertencia de reserva de combustible



Si luce la lámpara de advertencia (1) en el indicador de nivel de combustible con el motor en marcha, se ha alcanzado el nivel de reserva.

Reserva de combustible, Página 394.

Lámpara de advertencia del sistema electrónico de estabilidad (ESP)



Si se gira la llave electrónica en el interruptor de arranque hasta la posición 2, la lámpara de advertencia se enciende en el velocímetro. Esta se apaga cuando el motor está en marcha.

Si la lámpara de advertencia luce permanente o intermitentemente durante la marcha, vea Sistema electrónico de estabilidad (ESP), Página 270.

Lámpara de control BAS/ESP

**BAS
ESP**

Si luce permanentemente la lámpara de control con el motor en marcha, existe una avería en el sistema electrónico de estabilidad (ESP) o en el servofreno de emergencia (BAS).

Si el BAS está averiado se dispone del efecto normal del sistema de frenos, sin la ayuda del servofreno de emergencia.

Si el ESP está averiado puede ser que la potencia del motor se vea reducida.

Hacer comprobar el sistema electrónico de estabilidad (ESP) o el servofreno de emergencia (BAS) lo más pronto posible en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Indicación:

Si hay una perturbación en el sistema antibloqueo de frenos (ABS) se desactiva asimismo el sistema electrónico de estabilidad (ESP).



Ajuste del sistema electrónico de estabilidad:

Tras una interrupción de tensión (batería desembornada o descargada), la lámpara de control luce con el motor en marcha.

Girar el volante de la dirección de tope a tope: se apaga la lámpara de control.

Si la tensión eléctrica baja a menos de 10 voltios también se ilumina la lámpara de control del cuadro de instrumentos, y el servofreno de emergencia (BAS) está desactivado. Cuando la tensión vuelve a aumentar por encima de ese valor, el indicador se apaga y el servofreno de emergencia (BAS) vuelve a estar listo para el funcionamiento.

Sistema electrónico de estabilidad (ESP) y Servofreno de emergencia (BAS), Página 270, 268.

Avisos de avería y de advertencia

Lámpara de control del ABS



Si se gira la llave electrónica en el interruptor de arranque hasta la posición 2 se enciende la lámpara de control del sistema antibloqueo de frenos (ABS).

Ésta se apaga cuando el motor está en marcha.

Si esta lámpara de control se ilumina estando el motor en marcha, significa que el sistema antibloqueo de frenos (ABS) se ha desconectado a causa de alguna avería. En esta situación se sigue disponiendo de la plena operatividad del sistema de frenos, pero sin la función antibloqueo.

Si la unidad de control del ABS está averiada, también pueden estarlo otros sistemas, como por ejemplo el sistema Parktronic, el sistema de navegación y el cambio de marchas automático.

Funcionamiento de emergencia del cambio de marchas automático, Página 241.



296

Si existe una avería en el sistema antibloqueo ABS, se desconectarán también el sistema electrónico de estabilidad (ESP) y el servofreno de emergencia (BAS). Las indicaciones de averías y de advertencia aparecen en el visualizador del indicador multifuncional.

Llevar lo antes posible el vehículo a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz para que revisen el ABS.

Indicación:

Si desciende la tensión eléctrica por debajo de aprox. 10 voltios se enciende asimismo la lámpara de control del cuadro de instrumentos y se desconecta el ABS. Cuando la tensión vuelve a subir superando dicho valor, se apaga la lámpara de control y vuelve a estar operativo el sistema antibloqueo de frenos ABS.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS), Página 269.

Lámpara de control en la consola central

Lámpara de control AIRBAG OFF

Si se gira la llave electrónica en el interruptor de arranque hasta las posiciones 1 ó 2, la lámpara de control  se enciende durante aproximadamente 6 segundos.

Si no se enciende, existe una avería.

La lámpara de control  luce permanentemente en tanto permanezca montado un asiento infantil con dispositivo de detección de asiento infantil sobre el asiento del acompañante, indicando la desconexión del airbag del acompañante.

Detección automática de asiento infantil, Página 65.



Avisos de avería y de advertencia en el visualizador multifuncional

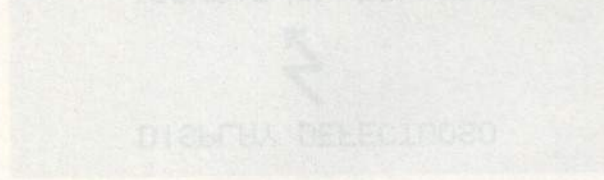
En el visualizador multifuncional aparecen inmediatamente los avisos de avería y advertencia de los siguientes sistemas.

Pueden confirmarse con la tecla  del cuadro de instrumentos, o bien mediante las teclas del volante multifuncional   o   con la llave en posición 1 o con el encendido conectado, quedando memorizadas entonces en la memoria de avisos de avería, Página 107.

Indicaciones:

En determinados avisos de avería y advertencia suena adicionalmente un tono señalizador.

Si se muestran los avisos de avería y de advertencia de color rojo suena como norma general un tono señalizador.



Avisos de avería y de advertencia

DISPLAY DEFECTUOSO

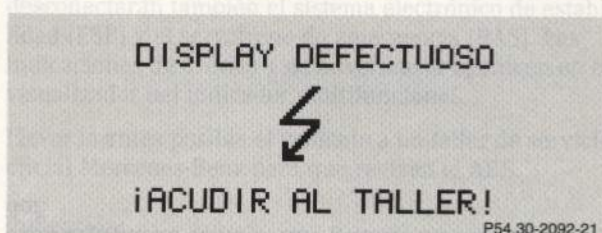


Línea 1	Línea 2
DISPLAY DEFECTUOSO	¡ACUDIR AL TALLER!

Si aparece esta indicación ya no pueden transmitirse todas las informaciones de la unidad de control del motor. Puede ser que el indicador de temperatura del líquido refrigerante, el cuentarrevoluciones o el indicador del Speedtronic hayan fallado.

361

DISPLAY DEFECTUOSO



Línea 1	Línea 2
DISPLAY DEFECTUOSO	¡ACUDIR AL TALLER!

Los indicadores de varios sistemas han fallado. Pueden haber fallado asimismo los correspondientes sistemas

298

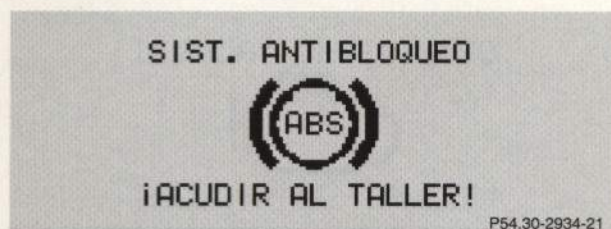
BATERÍA/ALTERNADOR



Línea 1	Línea 2
BATERÍA/ALTERNADOR	¡ACUDIR AL TALLER! ¹
SOBRETENSIÓN	¡ACUDIR AL TALLER!
SUBTENSIÓN	DESCON. CONSUMIDORES

- 1 No se carga la batería. Hacer reparar la avería inmediatamente. Puede estar rota la correa nervada. En este caso habrá que sustituir la correa nervada antes de proseguir la marcha. De lo contrario, al no funcionar la bomba del líquido refrigerante se puede producir un sobrecalentamiento, con la consiguiente avería del motor.

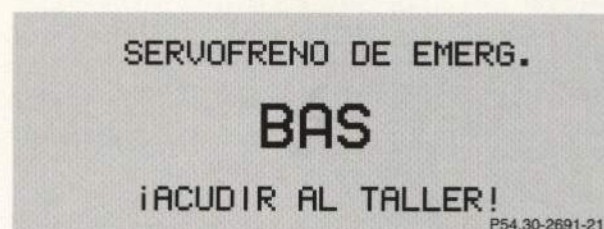
SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS



Línea 1	Línea 2
SIST. ANTIBLOQUEO	¡ACUDIR AL TALLER!

Sistema antibloqueo de frenos, vea asimismo Lámpara de control del ABS, página 296.

SERVOFRENO DE EMERGENCIA



Línea 1	Línea 2
SERVOFRENO DE EMERG.	¡ACUDIR AL TALLER!

Si está averiado el servofreno de emergencia (BAS), sigue estando disponible el sistema de frenos sin la asistencia del servofreno de emergencia.

PASTILLA DE FRENO



Línea 1	Línea 2
PASTILLA DE FRENO	¡ACUDIR AL TALLER!

Las pastillas de frenos han alcanzado su límite máximo de desgaste y deben ser cambiadas lo antes posible.

LÍQUIDO DE FRENOS



Línea 1	Línea 2
LÍQUIDO FRENOS	¡ACUDIR AL TALLER!



¡Peligro de accidente!

¡Si hay poco líquido de frenos en el depósito de reserva, puede que el sistema de frenos falle!

No rellenar líquido de frenos.

No seguir conduciendo. Ponerse en contacto con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO



Línea 1	Línea 2
FRENO ESTACIONAMIENT.	¡SOLTAR FRENO!

LÍQUIDO REFRIGERANTE
(nivel del líquido refrigerante)



Línea 1	Línea 2
LÍQUIDO REFRIGERANTE	¡CONTROLAR NIVEL!

Rellenar líquido refrigerante, vea Nivel del líquido refrigerante, Página 325.

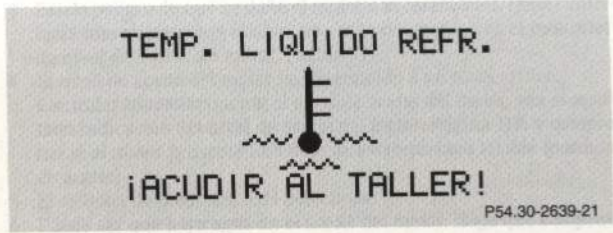
LÍQUIDO REFRIGERANTE
(nivel del líquido refrigerante)



Línea 1	Línea 2
VENTILADOR MOTOR	¡ACUDIR AL TALLER! ¹

1 El ventilador que refrigera el líquido refrigerante está defectuoso. Observar la indicación de temperatura del líquido refrigerante, Página 89.

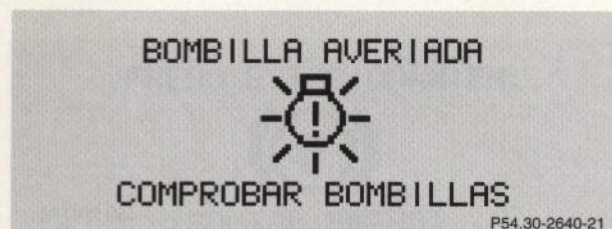
LÍQUIDO REFRIGERANTE
(temperatura del líquido refrigerante)



Línea 1	Línea 2
TEMP. LÍQUIDO REFR.	¡ACUDIR AL TALLER! ¹

1 Puede haberse roto la correa nervada. En este caso habrá que sustituir la correa nervada antes de proseguir la marcha. No debe arrancarse el motor. Existe peligro de que se dañe el motor.

SISTEMA DE ALUMBRADO



Línea 1	Línea 2
BOMBILLA AVERIADA	COMPROBAR BOMBILLAS
DISPLAY DEFECTUOSO	¡ACUDIR AL TALLER!

Sustituir las bombillas defectuosas, página 358.

SENSOR DE LUZ



Estando abierta la puerta del conductor y sacada la llave electrónica aparece la indicación "¡DESCONECTAR LUCES!", sonando adicionalmente una señal acústica de advertencia.

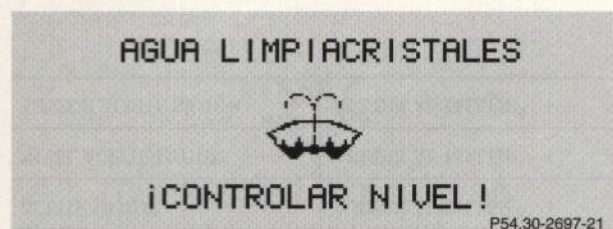
NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR



Línea 1	Línea 2
NIVEL ACEITE MOTOR	¡CONTROLAR NIVEL! ¹
NIVEL ACEITE MOTOR	¡STOP, PARAR MOTOR! ²
NIVEL ACEITE MOTOR	¡REDUCIR NIVEL ACEITE! ³
ACEITE MOTOR	¡ACUDIR AL TALLER! ⁶
NIVEL ACEITE MOTOR	¡ACUDIR AL TALLER! ⁴
SENSOR ACEITE MOTOR	¡ACUDIR AL TALLER! ⁵

- 1 Debe controlarse inmediatamente el nivel de aceite del motor, vea el indicador de nivel de aceite del motor, Página 119.
- 2 No hay aceite en el motor. Existe peligro de que se dañe el motor.
- 3 Existe peligro de que se dañe el motor o el catalizador. Debe controlarse inmediatamente el nivel de aceite del motor, vea el indicador de nivel de aceite del motor, Página 119.
- 4 El nivel de aceite del motor ha descendido a un nivel crítico. Controlar inmediatamente el nivel de aceite del motor, vea el apartado Indicación del nivel de aceite del motor, Página 119, y comprobar si el motor presenta una falta de estanqueidad visible (pérdida de aceite).
- 5 El sistema de medición está defectuoso.
- 6 Puede ser que haya agua en el aceite del motor. Haga que comprueben el aceite del motor.

AGUA LIMPIACRISTALES



P54.30-2697-21

Línea 1	Línea 2
AGUA LIMPIACRISTALES	¡CONTROLAR NIVEL!

Rellenar el depósito del agua limpiacristales, vea Sistema lavaparabrisas, Página 326.

ACEITE DE LA DIRECCIÓN



P54.30-2619-21

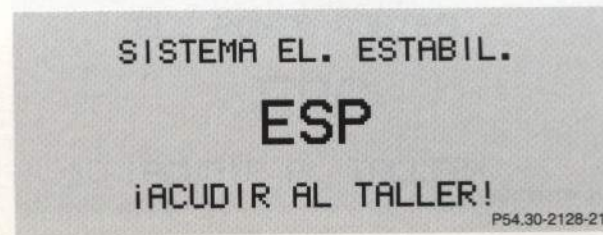
Línea 1	Línea 2
ACEITE DIRECCIÓN	¡ACUDIR AL TALLER!

AMORTIGUACIÓN ADAPTATIVA



P54.30-2641-21

Línea 1	Línea 2
DISPLAY DEFECTUOSO	¡ACUDIR AL TALLER!
AMORTIG. ADAPTATIVA	¡ACUDIR AL TALLER!

SISTEMA EL. ESTABIL.
(sistema electrónico de estabilidad)


P54.30-2128-21

Línea 1	Línea 2
DISPLAY DEFECTUOSO	¡ACUDIR AL TALLER!
SISTEMA EL. ESTABIL.	¡ACUDIR AL TALLER! ^{1,2,3}

- 1 Si el sistema electrónico de estabilidad está averiado, puede que la potencia del motor se vea reducida.
- 2 No se dispone de los efectos estabilizadores del sistema electrónico de estabilidad (ESP) ni del sistema de tracción antideslizante.
- 3 Tras una interrupción de tensión (batería desembornada o descargada) se debe volver a ajustar el sistema. Para ello se debe girar el volante de un tope al otro. Entonces se apaga la indicación de avería.

SPEEDTRONIC



Línea 1	Línea 2
SPEEDTRONIC	¡ACUDIR AL TALLER! ¹

1 Está averiado el Speedtronic.

LLAMADA DE EMERGENCIA



Línea 1	Línea 2
TELE AID	¡ACUDIR AL TALLER!
BATERIA TELE AID	¡ACUDIR AL TALLER!

¡Indicación importante!

Si aparece la indicación "TELE AID" "¡ACUDIR AL TALLER!", pueden no estar operativas las tres funciones principales del sistema TeleAid.

Si aparece la indicación "BATERIA TELE AID" "¡ACUDIR AL TALLER!", significa que está defectuosa la batería de emergencia del sistema TeleAid. Si, además, falla la batería del vehículo, p. ej. a causa de subtenión, están fuera de servicio las tres funciones principales del sistema TeleAid.

Sistema electrónico del motor Diesel averiado



Línea 1	Línea 2
EL. POWER CONTROL	¡ACUDIR AL TALLER! ¹

1 No circular a pleno gas ni sobrepasar un régimen de motor de 2.500 r.p.m. en servicio de marcha de emergencia, de lo contrario existe peligro de averiar el motor. Hacer comprobar inmediatamente el sistema de inyección en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

PRESION NEUMÁTICOS (E 55 AMG)



Línea 1	Línea 2
DISPLAY DEFECTUOSO	¡ACUDIR AL TALLER!
PRESION NEUMÁTICOS	¡ATENCION NEUM. AVER.1
PRESION NEUMÁTICOS	¡COMPROBAR NEUMÁTICOS!2,3
PRESION NEUMÁTICOS	¡COMPROBAR NEUMÁTICOS!4
CONTR. PRESION NEUM.	¡ACTIVADO!3
CONTR. PRESION NEUM.	¡NO ACTIVADO!3, 7
CONTR. PRESION NEUM.	¡DE MOMENTO NO ACTIVO!5
CONTR. PRESION NEUM.	¡ACUDIR AL TALLER!6

PRES. NEUM. TRA. IZQ.	¡ATENCION NEUM. AVER.1
PRES. NEUM. TRA. IZQ.	¡COMPROBAR NEUMÁTICOS!2
PRES. NEUM. TRA. IZQ.	¡COMPROBAR NEUMÁTICOS!4
PRES. NEUM. TRA. DER.	¡ATENCION NEUM. AVER.1
PRES. NEUM. TRA. DER.	¡COMPROBAR NEUMÁTICOS!2
PRES. NEUM. TRA. DER.	¡COMPROBAR NEUMÁTICOS!4
PRES. NEUM. DEL. IZQ.	¡ATENCION NEUM. AVER.1
PRES. NEUM. DEL. IZQ.	¡COMPROBAR NEUMÁTICOS!2
PRES. NEUM. DEL. IZQ.	¡COMPROBAR NEUMÁTICOS!4
PRES. NEUM. DEL. DER.	¡ATENCION NEUM. AVER.1
PRES. NEUM. DEL. DER.	¡COMPROBAR NEUMÁTICOS!2
PRES. NEUM. DEL. DER.	¡COMPROBAR NEUMÁTICOS!4

HL: trasero izquierdo; DEL. IZQ.: delantero izquierdo;
TRA. DER.: trasero derecho; DEL. DER.: delantero derecho;

- 1 En uno o en varios neumáticos desciende muy rápidamente la presión de inflado.
Detener el vehículo inmediatamente, teniendo en cuenta la situación del tráfico, sin frenar ni maniobrar bruscamente. Sustituir la rueda sin presión por la rueda de repuesto. Cambio de ruedas, Página 338.



¡Peligro de accidente!

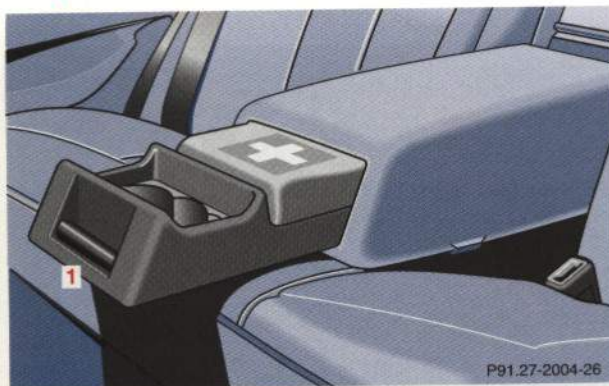
Con un neumático sin presión no se debe continuar circulando. De lo contrario, el vehículo podría derrapar incontroladamente al frenar o maniobrar. Sustituir inmediatamente la rueda sin presión por la rueda de repuesto.

- 2 En uno o varios neumáticos ha descendido la presión de inflado por debajo de un valor crítico.
Detener el vehículo inmediatamente, teniendo en cuenta la situación del tráfico, sin frenar ni maniobrar bruscamente. Sustituir la rueda sin presión por la rueda de repuesto.
Cambio de ruedas, Página 338.
- 3 Página 116.
- 4 Ha bajado la presión de inflado de uno o varios neumáticos. Corregir la presión de inflado de los neumáticos. Presión de inflado de los neumáticos, Página 346.
- 5 El sistema de control de presión de inflado de los neumáticos no puede controlar momentáneamente la presión de inflado, ya que en el vehículo hay montados diferentes sistemas electrónicos de rueda, existe una fuente de radiointerferencias en las cercanías, se ha sobrepasado la temperatura máxima en el sensor de rueda o se han montado sistemas electrónicos de rueda no reconocidos.
- 6 El sistema de control de presión de inflado de los neumáticos está defectuoso o se montó una rueda sin sistema electrónico de rueda. Dirigirse a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
- 7 Si aparece el aviso tras el arranque del motor, controlar inmediatamente la presión de inflado de los neumáticos de todas las ruedas, según los valores citados en la tabla de la tapa del depósito de combustible, y corregirlos en caso necesario. Activar a continuación el sistema de control de presión de inflado de los neumáticos.

Consejos de autoayuda

Botiquín	313	Nivel de aceite en el		Presión de inflado de	
Extintor	314	cambio automático	325	los neumáticos	346
Triángulo reflectante	314	Purga de aire del sistema		Batería	348
Espacio portaobjetos debajo del		de combustible	325	Arranque mediante	
piso del maletero -		Nivel del líquido refrigerante	325	alimentación externa	351
Rueda de repuesto -		Sistema lavaparabrisas		Remolcado y arranque	
Herramienta de a bordo	315	y lavalunetas,		por remolcado	353
Gato	317	sistema lavafaros	326	Sustitución de bombillas	358
Fusibles eléctricos	318	Llantas, neumáticos	330	Arranque del motor	
Capó	321	Rueda de repuesto ligera	335	tras un accidente	367
Nivel de aceite del motor	323	Cambio de ruedas	338	Parabrisas - Sustitución de	
Consumo de aceite del motor	324			la goma de las escobillas	
				limpiaparabrisas	368
				Luneta trasera -	
				Sustitución de una escobilla	
				limpiaparabrisas	370

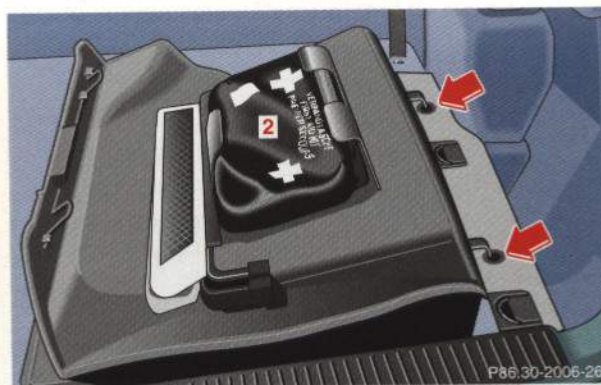
Botiquín



1 Pulsador

Berlina

Oprimir el pulsador (1) hacia abajo y extraer el compartimento deslizante hasta el tope.



Modelo familiar

El botiquín (2) se encuentra en la pared posterior del revestimiento lateral derecho del compartimento de carga.

Comprobar periódicamente si el contenido del botiquín está completo y en perfecto estado.

Extintor¹

El extintor de incendios está colocado delante del asiento del conductor o del asiento del acompañante. Siempre que se utilice debe volver a rellenarse. El extintor de incendios debe ser sometido a inspección todos los años o cada dos años a más tardar.

- 1 Observar las disposiciones vigentes en cada país.



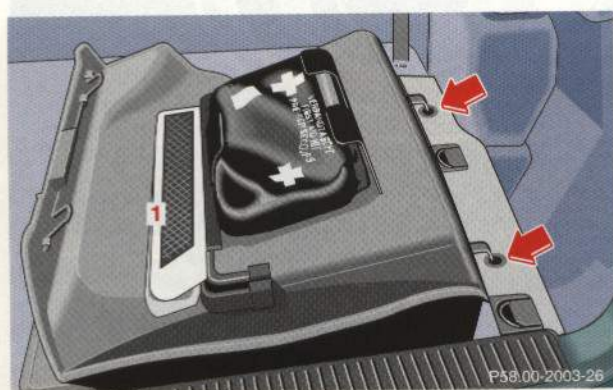
Triángulo reflectante



Berlina

El triángulo reflectante va fijado en el lado interior de la tapa del maletero.

- 1 Desbloquear
- 2 Desplegar



Modelo familiar

El triángulo reflectante (1) se encuentra en la pared posterior del revestimiento lateral derecho del compartimento de carga.



- 1 Piso del maletero
- 2 Estribo de sujeción
- 3 Bandeja
- 4 Herramientas de a bordo

Consejos de autoayuda

Berlina

Levantar el piso del maletero (1), y engancharlo con el estribo de sujeción (2) en la parte superior del marco del maletero.

No cerrar la tapa del maletero cuando el estribo de sujeción esté enganchado en el marco del maletero.

Sacar la herramienta de a bordo (4).

Sacar la rueda de repuesto:

Girar la bandeja (3) hacia la izquierda.

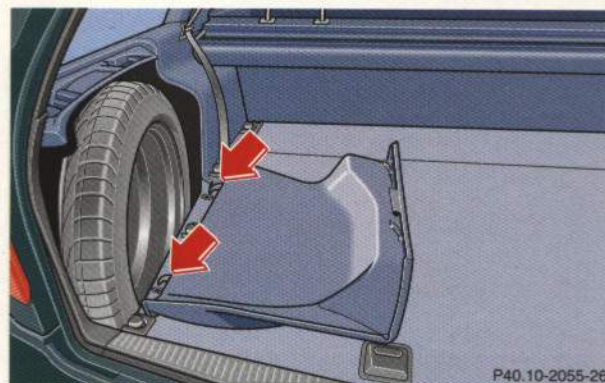
Introducir la rueda de repuesto:

Girar la bandeja (3) hacia la derecha, hasta el tope.

Indicación:

En el espacio portaobjetos puede colocarse un bidón de combustible de reserva Mercedes-Benz.

Observar las instrucciones de montaje.



Modelo familiar

La rueda de repuesto y las herramientas de a bordo están situadas en el compartimento de carga, detrás del revestimiento lateral izquierdo.

316

Gato



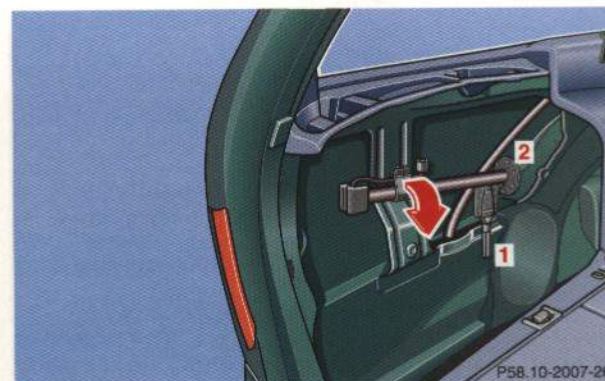
Berlina

1 Perno insertable

2 Pie del gato

Posición de montaje del gato:

Desenroscar el perno insertable (1) hasta alcanzar casi el pie del gato (2).



Modelo familiar

El gato está guardado en el compartimento de carga, detrás del revestimiento lateral izquierdo.

Sacar la rueda de repuesto:

Posición de montaje del gato:

Desenroscar el perno insertable (1) hasta alcanzar casi el pie del gato (2).

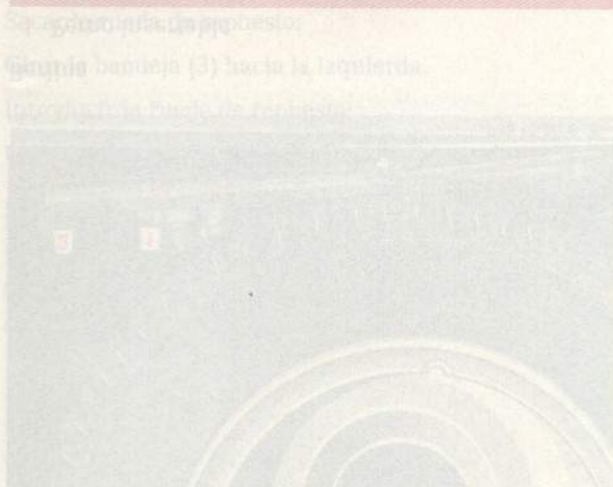
Consejos de autoayuda



¡Peligro de sufrir lesiones!

El gato sólo está previsto para levantar el vehículo durante un corto espacio de tiempo para cambiar las ruedas.

Para realizar trabajos debajo del vehículo hay que utilizar caballetes.



Fusibles eléctricos

Los fusibles de repuesto se encuentran en las cajas de fusibles principal y adicionales.

Utilizar exclusivamente fusibles probados y homologados por nosotros, del amperaje prescrito.

No reparar ni puentear los fusibles fundidos.

Encargar que determinen la causa de que se haya fundido el fusible.

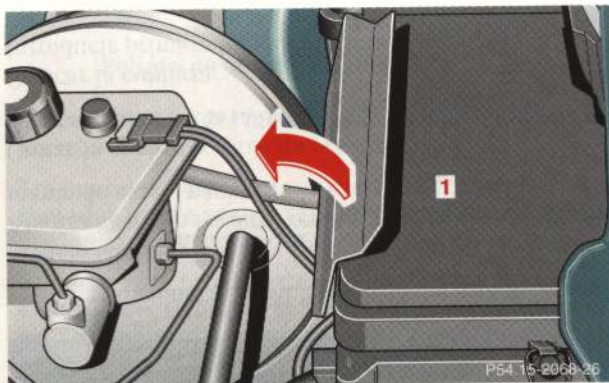
Extractor de fusibles

En las herramientas de a bordo hay un útil extractor de fusibles.

Distribución de fusibles

La distribución de fusibles figura en las tapas de la caja de fusibles principal y de las cajas de fusibles adicionales.

Caja de fusibles principal



1 Caja de fusibles principal en el compartimento del motor

Fusibles para la gestión del motor y el equipamiento del habitáculo.

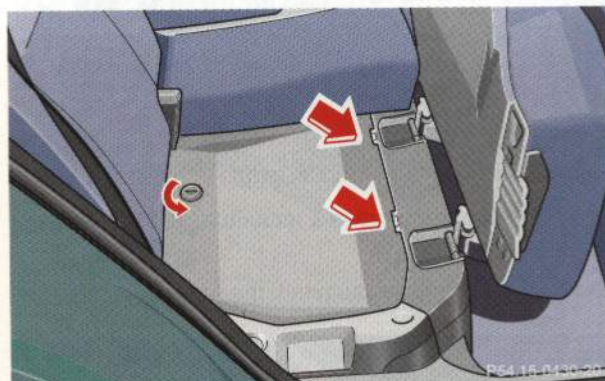
Quitar la tapa:

Soltar la grapa y levantar la tapa.

Poner la tapa:

Enganchar en el lado derecho y asegurar con la grapa.

Caja de fusibles adicional



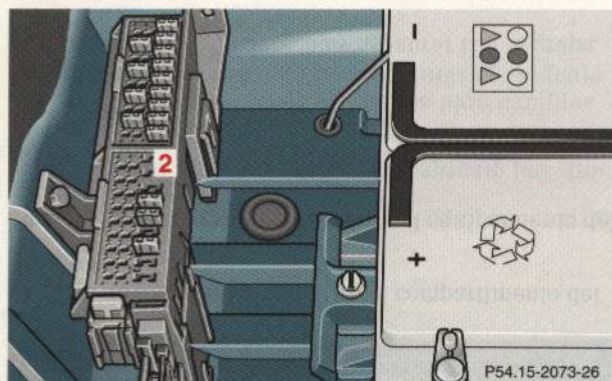
Modelo familiar

Fusibles para el equipamiento del habitáculo.

Berlina:

Desmontar la banqueta del asiento trasero, página 57.

Consejos de autoayuda



2 Caja adicional de fusibles debajo del asiento trasero

Modelo familiar:

Abatir el asiento trasero, vea Ampliación del compartimento de carga, página 197.

Quitar la cubierta:

Girar el cierre hacia la izquierda.

Colocar la cubierta:

Introducir primero los salientes de la cubierta.

Caja de fusibles adicional



3 Caja de fusibles adicional detrás del conmutador de luces

Fusibles para el Tempomat y el alumbrado.

Quitar a presión la cubierta, por ejemplo usando un destornillador.

320

Capó



¡Peligro de sufrir lesiones!

Cuando el capó del motor está abierto y el motor en marcha existe peligro de lesiones.

Tras parar el motor, el ventilador eléctrico del radiador puede seguir funcionando durante aproximadamente 30 segundos.

El motor está provisto de un sistema de encendido electrónico. Debido a la alta tensión de encendido es muy peligroso tocar cualquier parte del sistema de encendido (bobina de encendido, distribuidor de encendido, cable de encendido, terminal de bujía de encendido, enchufe de comprobación), cuando

- el motor está en marcha
- se pone en marcha el motor
- la llave electrónica de la cerradura de la dirección está en la posición 2 y se hace girar el motor a mano.



Para abrir el capó:

Tirar del asidero (1): el capó queda desenclavado.



¡Peligro de accidente!

No accionar la palanca de desbloqueo durante la conducción. De lo contrario podría abrirse el capó.

Compartimento del motor

331



Tirar del asidero (2) hacia afuera del revestimiento del radiador y abrir el capó del motor; no levantarlo por el asidero. Si es necesario, subir un poco el capó del motor. Las escobillas limpiaparabrisas no deben estar abatidas hacia adelante.

Para cerrar el capó:

Dejar caer el capó sobre el cierre. Presionar el capó apoyando las manos únicamente en los bordes (3).



¡Peligro de sufrir lesiones!

Al cerrar el capó, prestar atención a que nadie quede aprisionado.

322

Nivel de aceite del motor



En la figura se muestra la varilla indicadora del nivel de aceite del E 200.

1 Varilla indicadora del nivel de aceite

2 Boca de llenado de aceite

Al controlar el nivel del aceite, el vehículo tiene que estar en posición horizontal.

Revisar el nivel de aceite aprox. 5 minutos después de haber parado el motor estando éste a temperatura de servicio.

Antes de cada comprobación, limpiar la varilla indicadora de nivel.



El nivel de aceite debe quedar entre la marca inferior (min) y la marca superior (max) de la varilla indicadora del nivel de aceite.

Puede utilizarse cualquier aceite de motor para vehículos de turismo homologado por Mercedes-Benz. En todos los talleres de servicio oficial Mercedes-Benz existe una lista de los aceites comprobados y homologados según las prescripciones Mercedes-Benz relativas a las sustancias necesarias para el funcionamiento, hojas 229.1 y 229.3. En el recipiente del aceite puede figurar además una indicación tal como p. ej. "Homologado según lo indicado en la hoja MB 229.1 ó 229.3".

Es posible mezclar los aceites de motor homologados (sintéticos/minerales). Recomendamos sin embargo mezclar aceites de motor del mismo grado de calidad y clase SAE.

Compartimento del motor

Diferencia de volumen entre las marcas inferior y superior de la varilla indicadora del nivel de aceite: aprox. 2 l. Con respecto a los aceites de motor y clases de viscosidad, vea el Cuaderno de mantenimiento.

Si el nivel de aceite se encuentra por encima de la marca "max" existe el peligro de que se averíe el motor o el catalizador.

Si se ha llenado en exceso, deberá extraerse el aceite sobrante, succionándolo o vaciándolo parcialmente.

Si aparece en el visualizador multifuncional una indicación de nivel de aceite del motor con el motor en marcha, vea los Avisos de avería y de advertencia, página 305.

Indicación:

Indicador de nivel de aceite del motor, página 119.

Volumen de llenado de aceite del motor, página 447.



Consumo de aceite del motor

Máx. 0,8 l/1.000 km, según la forma de conducir.

El consumo de aceite del motor no se puede calcular hasta después de haber efectuado un largo recorrido. Al principio puede ser superior al valor indicado. Conducir a menudo a un régimen alto origina un mayor consumo.



Nivel de aceite en el cambio automático

Si tienen lugar pérdidas de aceite o perturbaciones en el acoplamiento de marchas se debe revisar el cambio de marchas automático en un taller oficial de Mercedes-Benz.

Purga de aire del sistema de combustible

Vehículos con motor Diesel:

Si el motor se ha quedado parado porque se ha circulado hasta vaciar el depósito de combustible, será preciso purgar el sistema después de repostar.

Accionar para ello el arrancador 60 segundos como máximo, hasta que el motor arranque y funcione con regularidad.

E 200 CDI, E 220 CDI,
E 270 CDI, E 320 CDI:

Si se ha circulado hasta vaciar el depósito, ya no queda garantizado que el motor arranque inmediatamente después de repostar combustible, ya que puede haber aire en el sistema de combustible.

No seguir intentando el arranque, ponerse en contacto con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Nivel del líquido refrigerante



Verificar el nivel del líquido refrigerante con el motor parado y estando el vehículo sobre un firme horizontal.

El nivel del líquido refrigerante debe llegar:

- Estando frío el refrigerante hasta la marca del depósito de expansión o el radiador.
- Estando caliente, aprox. 1,5 cm más alto.



¡Peligro de sufrir lesiones!

Cuando el líquido refrigerante está caliente existe peligro de resultar lesionado.

Abrir el sistema de refrigeración después de haberlo dejado enfriarse durante aprox. 20 minutos.

E 200, E 200 CDI, E 220 CDI:

Girar siempre el tapón sólo hasta el fiador previo, para dejar salir la sobrepresión. Luego, seguir girando el tapón y quitarlo.

E 240, E 280 4MATIC,

E 320, E 320 4MATIC, E 430, E 430 4MATIC

E 55 AMG, E 270 CDI, E 320 CDI:

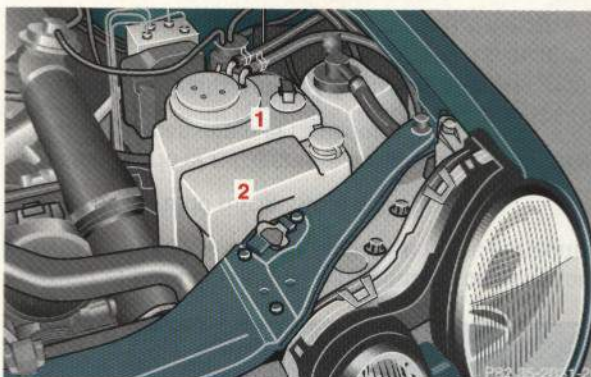
Girar despacio el tapón dándole media vuelta aproximadamente, y dejar salir la sobrepresión. Luego, seguir girando el tapón y quitarlo.

Cerrar girando el tapón más allá del fiador previo, hasta el tope.

Indicación:

Producto anticorrosión/anticongelante, vea los Datos técnicos a partir de la página 448.

Sistema lavaparabrisas y lavalunetas, sistema lavafaros



1 Depósito

2 Depósito adicional (vehículos con sistema lavafaros)

Vehículos con sistema lavafaros:

Rellenar el líquido por las dos bocas de llenado.



¡Peligro de incendio!

El detergente concentrado para cristales es fácilmente inflamable.

Está prohibido encender fuego, mantener luces sin protección y fumar al manipular el detergente para cristales.

Detergente para cristales

¡Indicación importante!

Emplear únicamente detergentes adecuados para cristales de dispersión de plástico.

Agregar al agua detergente concentrado para cristales MB "S" y "W".

Detergente concentrado para cristales MB "S":

Agregarlo al agua durante todo el año para evitar la formación de estrías.

Detergente concentrado para cristales MB "W":

Se evita la congelación del agua sobre el parabrisas.

Recomendamos mezclar el detergente para cristales con anterioridad en un recipiente, en la proporción de mezcla correcta.

Agregar al contenido del depósito:
70 ml de detergente concentrado MB "S".

Mezcla anticongelante:
2,25 l de detergente concentrado MB "W".

Sistema lavaparabrisas calefactado:
1,75 l de detergente concentrado MB "W" y 35 ml de

Mezcla anticongelante.

Mezcla anticongelante:

Mezcla anticongelante:

Mezcla anticongelante:

Mezcla anticongelante:

Mezcla anticongelante:

Mezcla anticongelante:

Mezcla anticongelante:

Compartimento del motor

333

Proporción de mezcla del detergente para cristales

Sistema lavaparabrisas

Berlina

Contenido del depósito, aprox. 5,5 l.

Agregar al contenido del depósito:

50 ml de detergente concentrado MB "S".

Mezcla anticongelante:

1,75 l de detergente concentrado MB "W".

Sistema lavaparabrisas calefactado:

1,25 l de detergente concentrado MB "W" y

25 ml de detergente concentrado MB "S".

Sistema lavaparabrisas,
sistema lavafaros

Berlina

Contenido del depósito, aprox. 7,3 l.

Agregar al contenido del depósito:

70 ml de detergente concentrado MB "S".

Mezcla anticongelante:

2,25 l de detergente concentrado MB "W".

Sistema lavaparabrisas calefactado:

1,75 l de detergente concentrado MB "W" y 35 ml de
detergente concentrado MB "S".

Emplear únicamente detergentes adecuados para cristales de dispersión de plástico.

328

Sistema lavaparabrisas y lavalunetas

Modelo familiar

Contenido del depósito, aprox. 5,3 l.

Agregar al contenido del depósito:

50 ml de detergente concentrado MB "S".

Mezcla anticongelante:

1,75 l de detergente concentrado MB "W".

1,25 l de detergente concentrado MB "W" y

25 ml de detergente concentrado MB "S".

Sistema lavaparabrisas y lavalunetas,
sistema lavafaros

Modelo familiar

Contenido del depósito, aprox. 7,1 l.

Agregar al contenido del depósito:

70 ml de detergente concentrado MB "S".

Mezcla anticongelante:

2,25 l de detergente concentrado MB "W".

Sistema lavaparabrisas calefactado:

1,75 l de detergente concentrado MB "W" y 35 ml de
detergente concentrado MB "S".

Emplear únicamente detergentes adecuados para cristales de dispersión de plástico.

Llantas y neumáticos

330

Llantas, neumáticos

Utilice únicamente neumáticos probados y autorizados por nosotros.

**¡Peligro de accidente!**

Si se montan llantas diferentes a las recomendadas para el modelo de vehículo pueden dañarse los frenos y ya no puede garantizarse la libertad de movimientos de las llantas y neumáticos.

Utilice por ello exclusivamente ruedas del tamaño indicado en el permiso de circulación de su vehículo.

Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le informará sobre los neumáticos autorizados para su modelo de automóvil.

No autorizamos el uso de neumáticos recauchutados, puesto que en éstos no se pueden reconocer en todos los casos posibles daños previos. Por eso no podemos garantizar la seguridad de marcha.

No está permitido realizar trabajos ulteriores en el sistema de frenos ni en las ruedas, ni la utilización de discos distanciadores o guardapolvo para los frenos. En tal caso se anulará además el permiso de circulación del vehículo.

Utilice solamente neumáticos y llantas del mismo tipo, la misma marca y el mismo modelo.

330

Montar únicamente neumáticos adecuados para las llantas.

Modelos E 430 y E 55 AMG:

El uso de los neumáticos de verano y de los de invierno solamente está autorizado cuando se empleen llantas de aleación ligera.

Medidas de las llantas y tamaño de los neumáticos, vea los Datos Técnicos a partir de la página 420.

Cuando se cambien uno o dos neumáticos, montar los neumáticos nuevos en las ruedas delanteras.

Recomendamos rodar los neumáticos nuevos en un trecho de unos 100 km a velocidad moderada.

Cuando se cargue el vehículo deberá restablecerse la presión de inflado de los neumáticos.

Presión de inflado de los neumáticos, página 346.

**¡Peligro de accidente!**

Neumáticos de invierno con sentido de giro prescrito: el sentido de giro está marcado por una flecha en el flanco del neumático y ha de observarse en todo caso.

Indicaciones:

Comprobar regularmente si los neumáticos y las llantas han sufrido algún daño. Los desperfectos en las llantas pueden causar pérdida de aire y originar daños en los neumáticos. Comprobar si presentan daños los neumáticos o las llantas después de haber entrado en contacto con un objeto, p. ej. con el borde de la acera, o de haber pasado por encima de un bache profundo.

Llantas de chapa de acero:

Eliminar el óxido de las llantas de chapa de acero y repintarlas.

Llantas y neumáticos

Neumáticos de invierno

A temperaturas inferiores a +4 °C y circulando por calzadas cubiertas de hielo o nieve, recomendamos montar neumáticos de invierno en el vehículo. Sólo con neumáticos de invierno se obtiene la máxima efectividad de los sistemas de conducción (ESP y ABS).

Para conseguir un comportamiento de marcha seguro deben montarse en las 4 ruedas neumáticos de invierno de la misma marca y el mismo perfil.

Debe observarse imprescindiblemente la velocidad máxima autorizada para los neumáticos de invierno montados. Si se montan neumáticos de invierno con una velocidad máxima autorizada menor que la del vehículo, deberá colocarse un rótulo indicador en el campo visual del conductor.

El rótulo indicador puede obtenerse en el punto de adquisición de las ruedas o en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Limite la velocidad máxima del vehículo a la velocidad máxima autorizada para los neumáticos de invierno mediante el limitador de velocidad permanente; ajuste individual, página 109.



¡Peligro de accidente!

Si durante el servicio con neumáticos de invierno se monta la rueda de repuesto ligera con un neumático de verano, deberá contarse con un comportamiento de marcha modificado a causa de los diferentes neumáticos. Adaptar la forma de conducir a dicha situación.

Hacer sustituir en la primera oportunidad la rueda de repuesto por una rueda normal en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Neumáticos con sentido de giro prescrito:

El sentido de giro está marcado por una flecha en el flanco del neumático.

Los neumáticos con sentido de giro prescrito ofrecen ventajas adicionales, p. ej. en caso de aquaplaning.

Estas ventajas son efectivas sólo si se mantiene dicho sentido de giro. En el caso especial de la rueda de repuesto puede montarse uno de estos neumáticos en sentido de giro contrario al prescrito.

Indicaciones:

Almacenar las llantas y neumáticos en un lugar fresco, seco y, en lo posible, oscuro. Proteger los neumáticos del aceite, la grasa y el combustible.

Los neumáticos de invierno con una profundidad de perfil inferior a 4 mm deben cambiarse en cualquier caso, ya que no son apropiados para circular en invierno.

Intercambio de la posición de montaje de las ruedas



¡Peligro de accidente!

Sólo está permitido cambiar de sitio las ruedas si son de igual tamaño en los ejes delantero y trasero.

Vehículos con llantas de igual tamaño en las cuatro ruedas:

Cambiar de sitio las ruedas, según el grado de desgaste de los neumáticos, cada 5.000 a 10.000 km. Mantener el sentido de giro de las ruedas.

Llantas y neumáticos

El intercambio ha de efectuarse antes de que los neumáticos presenten el aspecto característico que tienen cuando están desgastados. En las ruedas delanteras es característico el desgaste en los bordes de la banda de rodadura, y en las ruedas traseras en el centro del neumático.

Cada vez que se cambien las ruedas de sitio, limpiar detenidamente su lado interior.

Tras cambiar de sitio las ruedas, restablecer la presión de inflado de los neumáticos, página 346.



¡Peligro de accidente!

Los tornillos de rueda se pueden soltar si no se han apretado a un par de apriete de 110 Nm. Por tanto, tras cambiar una rueda, hacer comprobar inmediatamente el par de apriete.

Emplear sólo tornillos de rueda originales Mercedes-Benz, marcados con la estrella de Mercedes. Otros tornillos de rueda pueden soltarse.



¡Peligro de sufrir lesiones!

Para cambiar de sitio las ruedas, tenga en cuenta en cualquier caso lo descrito en "Cambio de ruedas", página 338.



¡Peligro de accidente!

Montaje de la rueda de repuesto:

En los vehículos equipados de fábrica con llantas de aleación ligera y rueda de repuesto con llanta de chapa de acero, utilizar exclusivamente los tornillos de rueda que están incluidos en las herramientas de a bordo.

Si la rueda de repuesto es diferente de las ruedas que se están utilizando, habrá que utilizar tornillos adecuados para la rueda de repuesto.

Tornillos de rueda, página 342.

334

Al sustituir los neumáticos, la rueda de repuesto se puede utilizar como una rueda normal, siempre que su neumático sea nuevo, y tanto la llanta como el neumático tengan las mismas características que las ruedas normales.

En caso de que el neumático de la rueda de repuesto tenga más de 6 años, debería utilizarse únicamente en caso de pinchazo.

Rueda de repuesto ligera



¡Peligro de sufrir lesiones!

Observe en cualquier caso lo indicado en la sección "Cambio de ruedas", página 338.

La rueda de repuesto ligera puede utilizarse como una rueda normal en caso de haber sufrido un pinchazo; sin embargo, debe ser sustituida por una rueda normal lo antes posible, ya que sólo tiene una vida útil limitada a un máximo de 20.000 km.

Al renovar los neumáticos, el neumático de la rueda de repuesto se puede utilizar en una llanta de rueda normal siempre que el neumático tenga las mismas características que los de las ruedas normales. Si el neumático tiene más de 6 años deberá utilizarse sólo en caso de pinchazo.

Indicación relativa a los modelos 55 AMG:

Si se monta la rueda de repuesto ligera ya no se efectúa el control de la presión del aire en la rueda de repuesto. Aparece un aviso de advertencia en el visualizador multifuncional.

335



¡Peligro de accidente!

La rueda de repuesto ligera debe montarse sólo en caso de haber sufrido un pinchazo en una rueda normal, ya que tiene una vida útil limitada a un máximo de 20.000 km.

No está autorizada la conducción con más de una rueda de repuesto ligera montada.

Hacer sustituir lo más pronto posible la rueda de repuesto ligera por una rueda normal en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Vehículos con neumáticos de tamaño 235/45 R17:

Si se monta la rueda de repuesto ligera o la rueda de repuesto de chapa de acero deberá contarse con un comportamiento de marcha modificado a causa de los diferentes neumáticos. Adaptar la forma de conducir a dicha situación.

Hacer sustituir cuanto antes la rueda de repuesto por una rueda normal en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Vehículos con equipamiento AMG



¡Peligro de accidente!

Si se monta la rueda de repuesto ligera deberá contarse con un comportamiento de marcha modificado a causa de los diferentes neumáticos. Adaptar la forma de conducir a dicha situación.

Ha sido prevista por lo tanto sólo para una utilización breve, manteniendo la presión de inflado prescrita y una velocidad máxima de 80 km/h.

No está permitido circular con más de una rueda de repuesto montada.

Hacer sustituir en el taller de servicio oficial Mercedes-Benz más próximo la rueda de repuesto por una rueda AMG.

Cambio de ruedas



¡Peligro de sufrir lesiones!

El gato sólo está previsto para levantar el vehículo durante un corto espacio de tiempo para cambiar las ruedas.

Para trabajos que deban efectuarse debajo del vehículo hay que utilizar caballetes.

Aparcar el vehículo sobre una superficie firme, lo más apartado posible del tráfico, y conectar las luces intermitentes de advertencia.

Enclavar el bloqueo de la dirección en posición de marcha en línea recta, aplicar el freno de estacionamiento y acoplar la primera marcha o la marcha atrás, o bien la palanca selectora en posición P.

Hacer bajar a los ocupantes del vehículo y procurar que se sitúen alejados de la carretera. Colocar eventualmente los triángulos reflectantes o luces intermitentes a la distancia adecuada. Observar las disposiciones legales vigentes en cada país.

La superficie de apoyo del gato tiene que ser firme y plana. Utilizar una base firme y antideslizante para el gato en caso de terreno no asentado.

Una vez levantado el vehículo, no tenderse debajo del mismo ni arrancar el motor. El vehículo podría deslizarse del gato debido a la vibración.

En lo posible, estacionar el vehículo sobre una superficie plana.

Pisar con fuerza el pedal del freno de estacionamiento. No se deberá soltar nunca el freno de estacionamiento mientras el vehículo esté levantado.

Con cambio de velocidades manual, acoplarlo en la posición de la 1ª marcha o de la marcha atrás; con cambio automático, acoplar la posición P.

Asegurar el vehículo contra el deslizamiento usando calces o similares.

Sobre calzada llana: poner calces delante y detrás de la rueda diagonalmente opuesta a la que hay que cambiar.

En declives: calzar las dos ruedas del otro eje en el lado orientado cuesta abajo.



P40.10-2081-26

Quitar el embellecedor de la rueda:

Tomar el embellecedor con las dos manos por dos de sus aberturas, y tirar hacia sí.

Llantas y neumáticos

339



P40.10-2082-26

Aflojar los tornillos de rueda con la llave (herramienta de a bordo), pero no desenroscarlos aún por completo.



P40.10-2083-26

Retirar la cubierta del tubo de inserción del gato.

Los tubos de inserción del gato se encuentran detrás de los pasarruedas delanteros y delante de los pasarruedas traseros.

340



P40.10-2084-26

Introducir totalmente el perno insertable del gato en el tubo de inserción.

El gato debe estar siempre perpendicular, también en pendientes.

Levantar el vehículo hasta que la rueda se haya separado del suelo.



¡Peligro de accidente!

Para evitar que el vehículo se caiga, introducir el perno de inserción completamente (hasta llegar al tope) en el tubo de inserción del vehículo.

Llantas y neumáticos



P40.10-2085-26

Desenroscar el tornillo de rueda más alto. Enroscar el perno de centrado (1) de las herramientas de a bordo en el taladro roscado. Desenroscar los demás tornillos de la rueda. No depositarlos sobre suelo arenoso o sucio.

Quitar la rueda.

Tornillos de rueda



¡Peligro de accidente!

Renovar los tornillos de rueda que estén deteriorados u oxidados.

No aceitar ni engrasar los tornillos de rueda.

Si estuviera dañada una rosca en el cubo de rueda, no se deberá seguir conduciendo. Avisar a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

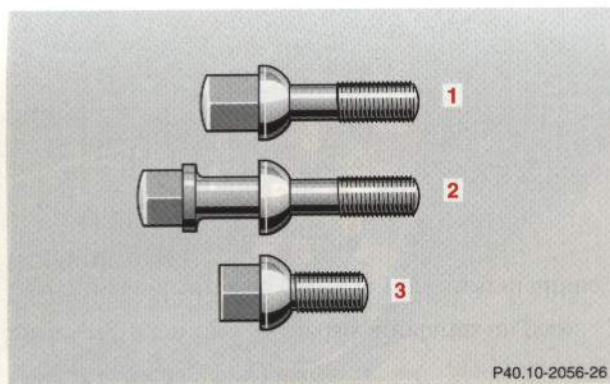
Limpiar las superficies de contacto de la llanta y del cubo de rueda.

¡Prestar atención a los tornillos de rueda!

Las llantas de aleación ligera y las de acero necesitan tornillos de rueda diferentes.

Emplear sólo tornillos de rueda originales Mercedes-Benz, marcados con la estrella Mercedes-Benz. Otros tornillos de rueda pueden aflojarse.

342



P40.10-2056-26

Sólo para llantas de aleación ligera

- 1 7 1/2 J x 16 (llantas de 5, 8 y 11 orificios)
- 2 7 1/2 J x 17 (llantas de 5 y 11 orificios)
- 8 J x 17 (llanta de 5 radios)

Sólo para llantas de chapa de acero

- 3 Tornillo de rueda para llanta de chapa de acero

Vehículos con rueda de repuesto con llanta de chapa de acero:

Al efectuar un cambio de rueda, utilizar únicamente los tornillos de rueda para llantas de chapa de acero (3).

Los tornillos de rueda se encuentran junto con la rueda de repuesto. La rueda de repuesto no está sujeta a ninguna limitación con respecto al tiempo de servicio o la velocidad.

Equipamiento opcional AMG:

Modelo E 55 AMG

- 1 Eje delantero:
8 J x 18 H2 ET31
- Eje trasero:
9 J x 18 H2 ET35



¡Peligro de accidente!

Renovar los tornillos de las ruedas que estén deteriorados u oxidados.

No aceitar ni engrasar los tornillos de las ruedas.

Si estuviera dañada una rosca en el cubo de rueda, no se deberá seguir conduciendo. Avisar a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Limpiar las superficies de contacto de la llanta y del cubo de rueda.

Llantas y neumáticos

343



P40.10-2086-26

Colocar la rueda y presionarla.

Enroscar los tornillos de rueda y apretarlos un poco.

Desenroscar el perno de centrado y enroscar el último tornillo de rueda.



P40.10-2087-26

Bajar el vehículo. La válvula del neumático debe quedar abajo; de ese modo se puede colocar el embellecedor con mayor facilidad. Quitar el gato y colocar la tapa del tubo de aplicación del gato.

344



P40.10-2089-26

Apretar todos los tornillos de rueda uniformemente. Vea en la figura el orden a seguir al apretarlos. Par de apriete: 110 Nm.



P40.10-2088-26

Restablecer la presión de inflado.

Montar el embellecedor de la rueda: colocar el embellecedor de modo que la abertura para la válvula del neumático pase por la misma, y presionar en esta parte el embellecedor contra la rueda. A continuación, presionar el embellecedor por la parte opuesta a la válvula hasta que encastre (no golpearlo). Asegurarse de que los salientes de sujeción del embellecedor quedan introducidos en la llanta.

Guardar el gato, página 317.

Antes de guardar el gato junto a la rueda de repuesto, volver a enroscar el perno insertable hasta que quede casi a la altura del pie del gato.



¡Peligro de accidente!

Los tornillos de rueda se pueden soltar si no se han apretado a un par de apriete de 110 Nm. Por tanto, tras cambiar una rueda, hacer comprobar inmediatamente el par de apriete.



Presión de inflado de los neumáticos



¡Peligro de accidente!

Si la presión de inflado de un neumático disminuye repetidamente, habrá que examinar sin falta si hay algún cuerpo extraño en el neumático, y si la llanta y la válvula están estancas.

Para la presión de inflado, vea la tabla en la tapa del depósito de combustible.



Observación referente al medio ambiente

Controlar regularmente la presión de inflado de los neumáticos, como mínimo cada 14 días. ¡No olvidarse de comprobar también la presión de la rueda de repuesto!

Tras cargar el vehículo, controlar la presión de inflado de los neumáticos y corregirla en caso necesario.

Indicación:

La presión de inflado de los neumáticos varía en aprox. 0,1 bares cada 10 °C de cambio de temperatura del aire. Se debe tener esto en cuenta al comprobar la presión en recintos cerrados, especialmente en invierno.

Ejemplo:

Temperatura ambiente = aproximadamente +20 °C

Temperatura exterior = aproximadamente 0 °C

Presión de inflado que debe ser ajustada = presión de inflado prescrita + 0,2 bares.

Los valores de la presión de inflado, indicados para cuando el vehículo lleva poca carga, son valores mínimos que proporcionan un buen confort de marcha.

La presión de inflado de los neumáticos más elevada para grandes cargas también está indicada técnicamente, y por ello permitida, en caso de que la carga del vehículo sea baja. No obstante, se reduce algo el confort de marcha.

La temperatura de los neumáticos, y con ella la presión de inflado, aumentan durante la marcha en función de la velocidad y de la carga.

Por dicho motivo, cualquier corrección de la presión de inflado sólo se debe realizar normalmente con los neumáticos fríos.

Si los neumáticos están calientes sólo se debe efectuar una corrección de la presión de inflado si ésta se encuentra por debajo de los valores indicados en la tabla, teniendo en cuenta el estado de servicio en el momento en cuestión.

Batería

La batería no requiere mantenimiento.

La batería se encuentra en el lado derecho, debajo del asiento trasero. La vida útil máxima de la batería puede conseguirse sólo si se encuentra siempre suficientemente cargada.

Si el vehículo se utiliza predominantemente para trayectos cortos o se pone fuera de servicio por un periodo prolongado, recomendamos verificar con mayor frecuencia el estado de carga de la batería.



¡Indicación ecológica!

Desechar ecológicamente las baterías averiadas.



Observe las indicaciones de seguridad y las medidas de protección.



¡Peligro de explosión!



Prohibido encender fuego, las luces desprotegidas y fumar. Evitar la formación de chispas.



¡Peligro de causticación!

El ácido de la batería es corrosivo. No debe entrar en contacto con la piel, los ojos o la ropa.

Enjuagar inmediatamente de forma detenida las salpicaduras de ácido con abundante agua clara. Si es necesario, acudir a un médico.



Utilizar gafas protectoras.



Mantener alejados a los niños.



Observar lo indicado en las Instrucciones de servicio

¡Peligro de cortocircuito!

No poner objetos metálicos sobre la batería.

¡Peligro de sufrir lesiones!

Utilizar únicamente baterías a prueba de fugas, a fin de evitar que los ocupantes del vehículo puedan sufrir causticaciones en caso de accidente.

Carga de la batería

Observar las instrucciones de servicio del aparato de carga. Antes de cargarla, desembornar la batería y desmontarla.

Desembornado de la batería

No soltar ni retirar los bornes polares de la batería mientras el motor funcione. De lo contrario pueden averiarse componentes electrónicos (p. ej. el alternador).

Desconectar los consumidores eléctricos.

Soltar y retirar primeramente el polo negativo, a continuación el positivo.

Indicación:

La cerradura de la dirección no puede desbloquearse ni bloquearse con la batería desembornada.

Batería

Vehículos con TeleAid:

¡Indicación importante!

El teléfono debe ajustarse al modo de servicio de mantenimiento para que no se descargue la batería de emergencia en caso de estar desembornada la batería del vehículo, vea las Instrucciones de servicio adicionales relativas al teléfono.

Indicación:

Con la batería desembornada ya no es posible girar la llave electrónica en la cerradura de la dirección, y la palanca selectora permanece bloqueada en la posición P.

Embornado de la batería

Los consumidores eléctricos han de estar desconectados.

Conectar primero el borne del polo positivo y luego el del polo negativo.

No permutar los bornes de conexión.

Indicación:

Antes de desmontar la batería, quitar el tubo de ventilación de la batería. Volver a insertarlo tras haber montado de nuevo la batería.

Tras embornar la batería, ajustar de nuevo los reposacabezas regulables eléctricamente, las lunas laterales, el techo corredizo elevable, el sistema de amortiguación adaptativa (ADS) y el sistema electrónico de estabilidad.

Reposacabezas regulables eléctricamente, página 45.

Elevallunas, página 154.

Techo corredizo elevable, página 160.

Lámpara de control BAS/ESP, página 295.

Sistema de amortiguación adaptativa (ADS), página 274.

Reajuste del sistema ESP. Girar para ello el volante de tope a tope con el motor en marcha.

350

Arranque mediante alimentación externa

Si se ha descargado la batería, el motor puede arrancarse con cables auxiliares de arranque y la batería de otro vehículo.



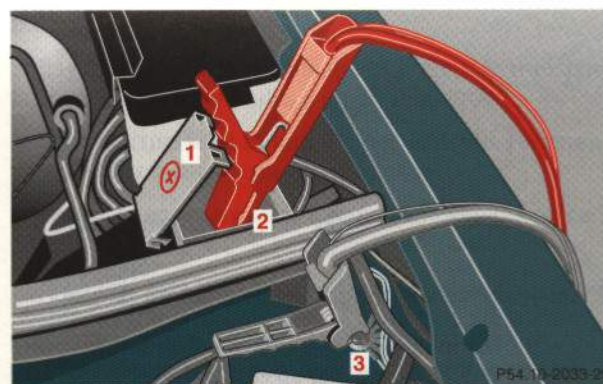
¡Peligro de causticación!

Mientras tenga lugar la ayuda de arranque, no inclinarse sobre la batería.

¡Peligro de explosión!

No trabajar con llamas desprotegidas cerca de la batería, no fumar, evitar la formación de chispas.

Tener en cuenta las indicaciones de seguridad y las medidas de protección al manipular la batería, página 348.



La figura muestra el polo positivo y el polo negativo del modelo E 220 CDI.

1 Caperuza cobertora

2 Polo positivo

3 Polo negativo

Los contactos auxiliares de arranque se encuentran en el salpicadero, compartimento del motor, en el lado del conductor.

El polo positivo (+) se encuentra bajo una cubierta.

Arranque mediante alimentación externa

321

- No intentar ningún arranque si la batería está helada. Descongelarla primero.
- Emplear únicamente baterías de igual tensión nominal.
- Utilizar cables de ayuda de suficiente sección y con pinzas polares aisladas.
- Los vehículos no deben tocarse uno con otro.
- Desconectar los consumidores eléctricos.
- Abrir la cubierta del polo positivo (1). Unir primero los polos positivos con el cable de ayuda para el arranque.

- Hacer funcionar el motor del otro vehículo al ralentí.
- Unir los polos negativos con el cable de ayuda para el arranque.
- Arrancar el motor.
- Cuando el motor esté en marcha, conectar consumidores eléctricos, por ejemplo el ventilador, ¡pero no una luz!
- Soltar primero el cable de ayuda de los polos negativos y luego, el de los polos positivos.

Indicaciones:

La ayuda de arranque puede llevarse a cabo con el motor y la instalación catalítica fríos. Se deberán evitar sin embargo intentos de arranque repetidos y largos.

No efectuar un intento de arranque con ayuda de un cargador rápido.

Carga de la batería, página 349.

352

Remolcado y arranque por remolcado



¡Peligro de accidente!

No efectuar el remolcado ni el arranque por remolcado si no puede girarse la llave electrónica en la cerradura de la dirección. La cerradura de la dirección permanece bloqueada y no es posible maniobrar con el vehículo en dichas circunstancias.

Cuando el motor está parado, falta la asistencia de los servomecanismos. En esta situación se requieren fuerzas considerablemente mayores para frenar y girar el volante.

Peligro de bloqueo al empujar o remolcar el vehículo:

El vehículo se bloquea automáticamente si gira la rueda delantera izquierda y la llave electrónica se encuentra en la posición 2 de la cerradura de la dirección.

Es posible desconectar el "Bloqueo automático durante la marcha", página 21.

Indicaciones:

Si hay que remolcar el vehículo, es preferible transportarlo en un portavehículos o en un remolque.

Si debe efectuarse el remolcado del vehículo, recomendamos utilizar una barra de remolcado.

Observar la normativa sobre remolcado vigente en cada país.

Si la batería está desembornada o descargada, no puede desbloquearse ni bloquearse la cerradura de la dirección, permaneciendo bloqueada la palanca selectora en la posición P. Veá Carga de la batería, página 349, Arranque mediante alimentación externa, página 351, o Desactivación manual del bloqueo de la palanca selectora, página 357.

Remolcado del vehículo

323

La argolla de remolcado delantera se encuentra a la derecha, detrás de una tapa, debajo del paragolpes.

La argolla de remolcado trasera se encuentra a la derecha, debajo del paragolpes.

¡Indicación importante!

Efectuar el remolcado y arranque por remolcado del vehículo sólo por las argollas para remolcado. No fijar el cable o la barra de remolcado en piezas del tren de rodaje.



P88.20-2066-26

Montaje de la argolla para remolcado:

Presionar en la marca en la dirección indicada por la flecha, retirar la cubierta (1). Enroscar hasta el tope la argolla para remolcado y apretarla con la palanca de la llave para tornillos de rueda (herramienta de a bordo).

354

Desmontar la argolla para remolcado:

Desenroscar la argolla para remolcado y guardarla en la bandeja portaobjetos de la herramienta de a bordo.

Colocar la cubierta (1) por su parte inferior y hacerla enclavar por su parte superior.

Vehículos con cambio automático o sistema 4MATIC

Girar la llave electrónica en la cerradura de la dirección a la posición 2.

Llevar la palanca selectora a la posición N.

Velocidad de remolcado máx. 50 km/h.

Trayecto remolcando el vehículo, 50 km como máximo.

Si no se mantienen la velocidad o distancia máxima de remolcado puede averiarse el cambio.

Para trayectos más largos o en caso de estar averiado el cambio automático, remolcar únicamente el vehículo con el eje trasero levantado o estando desabridado el árbol de transmisión (del eje trasero).

¡Indicación importante!

El motor no debe estar en marcha cuando se remolque el vehículo con el eje delantero levantado, ni cuando se compruebe el freno de estacionamiento en el banco de pruebas de frenos. Debido a la intervención activa en los frenos del sistema electrónico de estabilidad (ESP) se averiaría el sistema de frenos del eje trasero.

Remolcado del vehículo

Arranque por remolcado (arranque de emergencia del motor)**Vehículos con cambio manual**

Arrancar el vehículo remolcándolo únicamente estando embornada la batería y con la llave electrónica en la posición 2 de la cerradura de la dirección.

Vehículos con motor de gasolina:

El arranque por remolcado del vehículo puede efectuarse con el motor frío y la instalación catalítica enfriada. Se deberán evitar sin embargo intentos de arranque repetidos y largos.

Vehículos con cambio automático o sistema 4MATIC

No está permitido efectuar un arranque de emergencia del motor remolcando el vehículo.

Arranque mediante alimentación externa, página 351.

322

Transporte del vehículo

Para subir el vehículo a un transporte especial o a un remolque pueden utilizarse las argollas para remolcado.

Acoplar el cambio automático en posición N para desplazar el vehículo.

Inmovilizar el vehículo sujetándolo únicamente por las ruedas/lantas.

¡Indicación importante!

Para evitar daños, no se debe amarrar el vehículo en piezas del tren de rodaje tales como p. ej. los brazos transversales o longitudinales.

356

Desactivación manual del bloqueo de estacionamiento

P27.60-2048-26

En caso de existir una avería eléctrica es posible desactivar manualmente el bloqueo de la palanca selectora en la posición P.

Por ejemplo para efectuar el remolcado del vehículo.

Para ello se debe introducir un objeto adecuado (1) en el indicador de marcha acoplada, debajo de la posición D-, en un orificio protegido mediante una tapa existente en la colisa del cambio, presionándolo hacia abajo a continuación.

Mientras se ejerce dicha presión es posible desacoplar la palanca selectora de la posición P.

Tras retirar la espiga, la tapa no se cierra totalmente en un principio. La tapa retorna a su posición cerrada inicial sólo después de pulsar brevemente la palanca selectora en dirección D+ o D-.

Bombillas

323

Sustitución de bombillas



¡Peligro de sufrir lesiones!

Las bombillas y los portalámparas pueden estar muy calientes. Por consiguiente, dejar que se enfríe la instalación de alumbrado antes de cambiar bombillas.

Guardar las bombillas fuera del alcance de los niños.

No utilizar bombillas que se hayan caído o tengan arañazos en el cristal, ya que podrían explotar.

Cambio de una bombilla H7:

El interior de la lámpara tiene una presión más alta que la normal. Por ello, emplear gafas y guantes protectores.

Faros con luz de cruce de xenón:

¡Peligro de lesiones por alta tensión!

No llevar a cabo uno mismo el cambio de bombillas de la luz de cruce de xenón. Dejar que efectúe los trabajos en la luz de cruce sólo personal especializado.

Indicaciones:

Antes de cambiar las bombillas se deben desconectar las luces del vehículo para evitar un cortocircuito.

Manipular las bombillas nuevas utilizando siempre un paño limpio y sin pelusas o algo similar. ¡No trabajar teniendo los dedos húmedos ni grasientos!

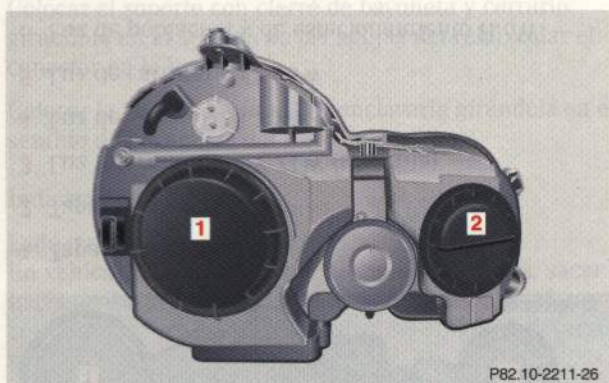
Utilizar sólo bombillas de 12 voltios de igual tipo y de número de vatios correcto.

Llevar regularmente el vehículo a que comprueben el ajuste del enfoque de los faros.

358

Unidad de luces delantera

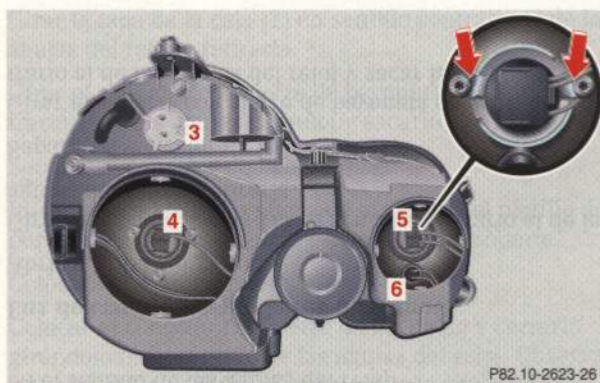
Faros halógenos



P82.10-2211-26

1 Tapa de la caja

2 Tapa de la caja



P82.10-2623-26

3 Luz intermitente PY 21W (amarilla)

4 Luz de cruce H7 55W

5 Luz de carretera H7 55W

6 Luz de población y de estacionamiento H 6W

Bombillas

328

Faros de xenón



- 1 Tapa de la caja
- 2 Tapa de la caja
- 3 Luz intermitente PY 21W (amarilla)
- 4 Luz de xenón D2R 35W
- 5 Luz de carretera H7 55W
- 6 Luz de población y de estacionamiento H 6W

Faros halógenos

Unidad de luces delanteras

360

Introducir la bombilla nueva de modo que el platillo de la base encaje en la escotadura del portalámparas.

Colocar el soporte con cierre de bayoneta y cerrarlo girándolo en el sentido de las agujas del reloj, calar el conector en la bombilla.

Colocar la tapa de la caja (1) y enclavarla girándola en el sentido de las agujas del reloj.

Indicación:

Lado izquierdo:

En vehículos equipados con sistema limpiaфарos, sacar hacia arriba el depósito adicional del sistema lavafaros y colocarlo de forma que no se derrame el líquido lavacristales.

Colocar la bombilla y enclavarla girándola en el

sentido de las agujas del reloj y sacarla.

Colocar la bombilla y enclavarla girándola en el

sentido de las agujas del reloj y sacarla.

Colocar la bombilla y enclavarla girándola en el

sentido de las agujas del reloj y sacarla.

Colocar la bombilla y enclavarla girándola en el

sentido de las agujas del reloj y sacarla.

Colocar la bombilla y enclavarla girándola en el

sentido de las agujas del reloj y sacarla.

Colocar la bombilla y enclavarla girándola en el

sentido de las agujas del reloj y sacarla.

Colocar la bombilla y enclavarla girándola en el

sentido de las agujas del reloj y sacarla.

Intermitentes

Abrir el capó del motor.

Girar el portalámparas con la bombilla en sentido contrario al de las agujas del reloj y sacarlo. Empujar la bombilla hacia abajo, girarla hacia la izquierda y sacarla.

Colocar la bombilla y girarla en el sentido de las agujas del reloj.

Colocar el portalámparas y enclavarlo haciéndolo girar en el sentido de las agujas del reloj.

Luz de cruce (excepto la luz de xenón)

Abrir el capó del motor.

Girar la tapa de la caja (1) en sentido contrario al de las agujas del reloj y retirarla.

Separar el conector de la bombilla.

Girar el soporte con cierre de bayoneta en sentido contrario al de las agujas del reloj y sacar la bombilla.

Luz de carretera

Abrir el capó del motor.

Girar la tapa de la caja (2) en sentido contrario al de las agujas del reloj y retirarla.

Girar el conector con cierre de bayoneta en sentido contrario al de las agujas del reloj y sacarlo con la bombilla.

Separar el conector de la bombilla.

Introducir la bombilla nueva de modo que el platillo del portalámparas encaje en la escotadura del soporte.

Colocar la bombilla nueva.

Colocar el conector con cierre de bayoneta y cerrarlo girándolo en el sentido de las agujas del reloj. Observar que el platillo del portalámparas quede enclavado en ambos lados (flechas).

Colocar la tapa de la caja (2) y enclavarla girándola en el sentido de las agujas del reloj.

Bombillas

Luz de población y de estacionamiento

Abrir el capó del motor.

Girar hacia la izquierda la tapa de la caja (2) y retirarla.

Separar el conector de la bombilla.

Girar el portalámparas con la bombilla en sentido contrario al de las agujas del reloj y sacarlo.

Presionar la bombilla, girarla en sentido contrario al de las agujas del reloj y sacarla.

Colocar la bombilla y enclavarla haciéndola girar en el sentido de las agujas del reloj.

Enclavar el portalámparas con la bombilla haciéndolo girar en el sentido de las agujas del reloj.

Colocar la tapa de la caja (2) y enclavarla girándola en el sentido de las agujas del reloj.

→ Luz intermitente PY 21W (amarilla).

sempre de las agujas del reloj

Colocar la tapa de la caja (2) y enclavarla girándola en el

sentido de las agujas del reloj.

Enclavar el portalámparas con la bombilla haciéndolo girar en el

sentido de las agujas del reloj.

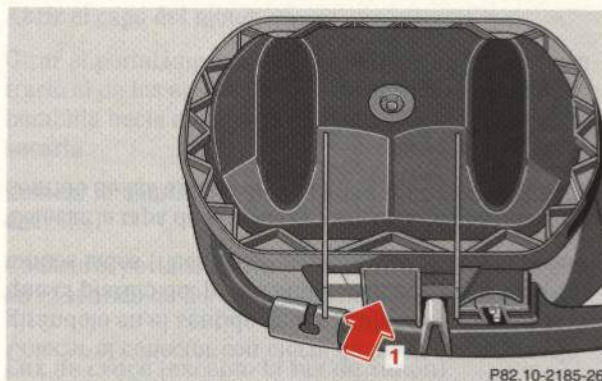
Colocar la tapa de la caja (2) y enclavarla girándola en el

sentido de las agujas del reloj.

Enclavar el portalámparas con la bombilla haciéndolo girar en el

sentido de las agujas del reloj.

362

Faros antiniebla H1 55W

P82 10-2185-26

Quitar la cubierta de la parte inferior del parachoques.

Quitar la tapa:

Presionar la grapa (1).

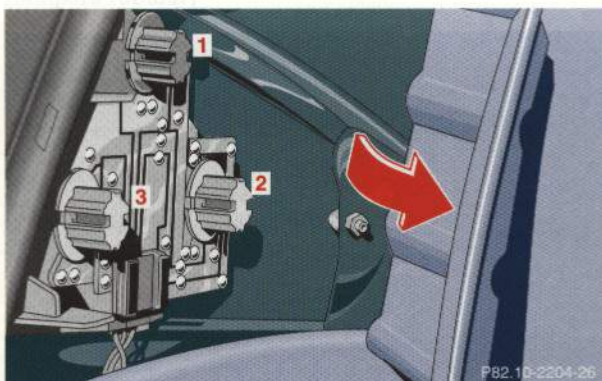
Separar el conector de la bombilla.

Desenganchar el muelle de sujeción y sacar la bombilla.

Colocar la nueva bombilla de tal forma que el platillo de la base ajuste en la escotadura del portalámparas.

Enfoque de los faros

Encargar que lo comprueben con regularidad.

**Unidad de luces traseras (berlina)**

P82 10-2204-26

Berlina

Abrir la tapa del maletero.

Girar el revestimiento hacia un lado.

1 Luz intermitente P 21W

2 Luces de frenos, luces traseras,
luces de estacionamiento P 21/4W

3 Luz piloto trasera, luz de estacionamiento R 5W

Bombillas

363

Luz de población y de estacionamiento



P82.10-2187-26

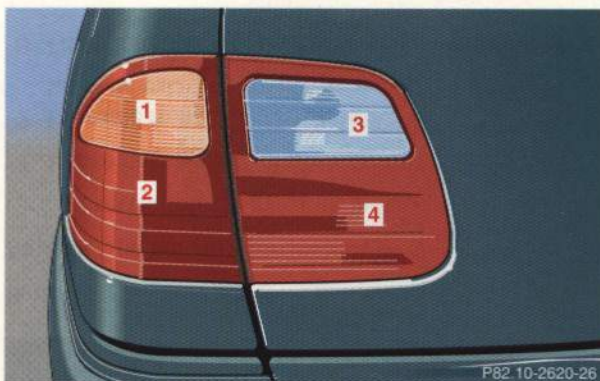
4 Luz trasera antiniebla P 21W
(lado del conductor)

5 Luz de marcha atrás P 21W

Girar el portalámparas con la bombilla hacia la izquierda y quitarlo. Empujar la bombilla hacia abajo, girarla hacia la izquierda y sacarla.

Al colocarlo, hacer que el portalámparas enclave.

Unidad de luces traseras (modelo familiar)



P82.10-2620-26

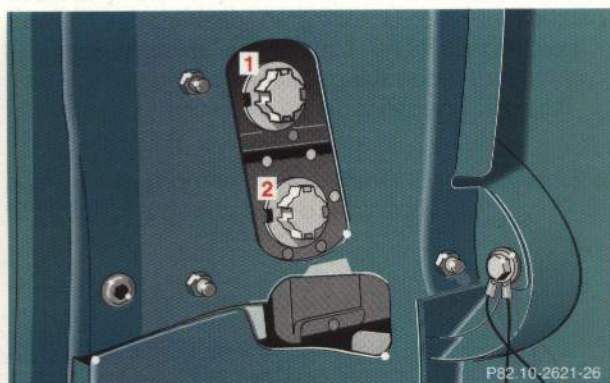
1 Luz intermitente PY 21W

2 Luces de frenos, luces traseras,
luces de estacionamiento P 21/4W

3 Luz de marcha atrás P 21W

4 Luz trasera antiniebla P 21W
(lado del conductor)

364



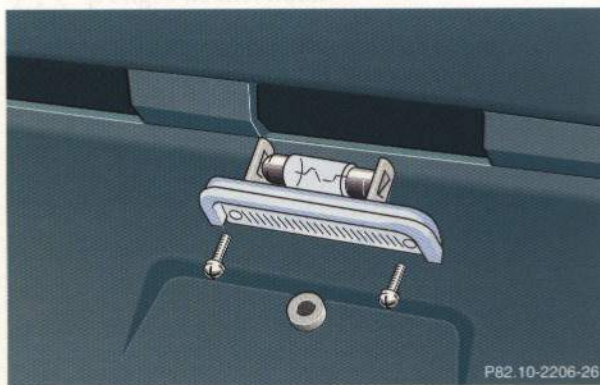
P82.10-2621-26

Girar el portalámparas con la bombilla hacia la izquierda y quitarlo. Oprimir la bombilla, girarla hacia la izquierda y sacarla.

Al colocarlo, hacer que el portalámparas enclave.

Indicación:

Recomendamos efectuar el cambio de bombillas de marcha atrás y luz antiniebla trasera en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Luz de iluminación de la matrícula C 5W
(lámpara tubular)

P82.10-2206-26

Se representa la luz de iluminación de la matrícula del modelo familiar

Modelo familiar

Desenroscar los dos tornillos de sujeción y sacar la lámpara.

Berlina

Recomendamos efectuar la sustitución de bombillas de la luz de iluminación de la matrícula en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Bombillas

Luces intermitentes adicionales en los retrovisores exteriores, tercera luz de freno y luces de frenos

Las luces intermitentes adicionales de los retrovisores exteriores, la tercera luz de freno y las luces de frenos de las unidades de luces traseras van equipadas con diodos luminosos.

Acudir a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz en caso de fallo o avería.



Pegado de tiras cobertoras en los faros

En los países en los cuales se circula por el otro lado de la calzada deben colocarse tiras adhesivas en los faros para taparlos parcialmente.

Las tiras adhesivas pueden adquirirse en cualquier taller oficial Mercedes-Benz. Recomendamos utilizar sólo adhesivos originales MB. Otro tipo de tiras adhesivas podría desprender la protección de la superficie de los faros.



366

Arranque del motor tras un accidente

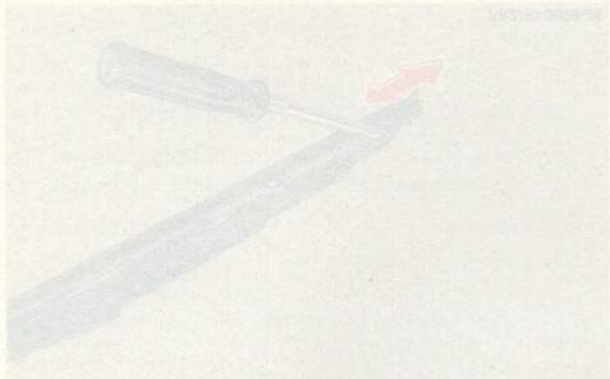
El motor podrá ser puesto nuevamente en marcha en tanto no existan daños en grupos, sistema de combustible, suspensión del motor, etc. Si en el lugar del accidente no se pueden evaluar los daños con exactitud, ponerse en contacto con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Antes de arrancar de nuevo, girar la llave electrónica en el interruptor de arranque a la posición 0.



¡Peligro de incendio!

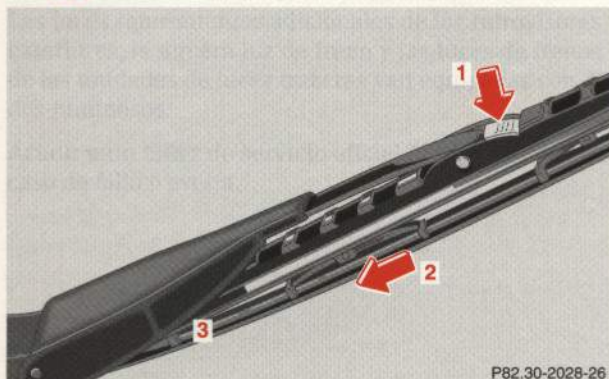
Si el sistema de combustible no está estanco no se deberá intentar arrancar el motor.



Sustitución las escobillas limpiaparabrisas

391

Parabrisas – Sustitución de la goma de las escobillas limpiaparabrisas



P82.30-2028-26



¡Peligro de sufrir lesiones!

Antes de sustituir la escobilla limpiaparabrisas, retirar la llave electrónica de la cerradura de la dirección.

Pegado de tiras cobertoras en los faros



P82.30-2029-26

Desmontaje:

Levantar el brazo limpiaparabrisas hasta que enclave, presionar la tecla de seguridad (1) y sacar la escobilla limpiaparabrisas (2).

Colocar la escobilla sobre una superficie firme, oprimir ambos salientes con un destornillador y sacar la goma de la escobilla de las garras de sujeción.

368

Montaje:

Introducir la goma limpiaparabrisas por abajo en las garras de sujeción y hacer que encastre.

Desencastrar la tecla de seguridad de la escobilla limpiaparabrisas.

Introducir la escobilla limpiaparabrisas entre las guías (3) del brazo limpiaparabrisas y desplazarla hasta el extremo del brazo.

Enclavar la tecla de seguridad.



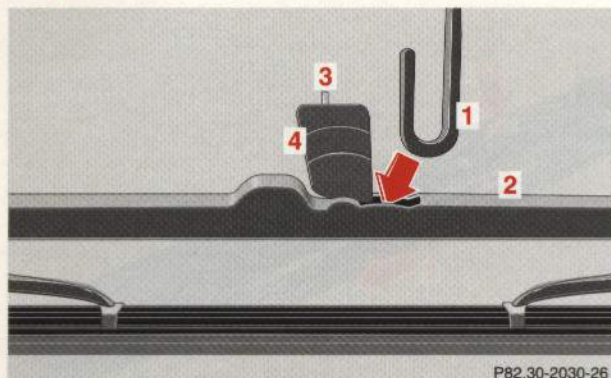
Indicación:

Le recomendamos que encargue la renovación de la goma limpiaparabrisas en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Sustitución las escobillas limpiaparabrisas

370

Luneta trasera - Sustitución de la escobilla limpiapalunetas



P82.30-2030-26

Modelo familiar

Desmontaje:

Abatir el brazo limpiapalunetas (1) hacia atrás y colocar la escobilla (2) en posición transversal.

Presionar el resorte de seguridad (3) que hay en la articulación (4) y empujar la escobilla hacia fuera del extremo del brazo limpiapalunetas.

Extraer la escobilla limpiapalunetas hacia atrás.

Montaje:

Insertar la escobilla en el brazo limpiapalunetas (observar la flecha).

Hacer encastrar la articulación en el extremo del brazo limpiapalunetas.

Indicación:

En lugar de cambiar la escobilla limpiapalunetas completa, también se puede renovar sólo la goma de la misma.

Le recomendamos que encargue esta labor a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Desmontaje:

Levantar el brazo limpiaparabrisas hasta que enclave, presionar la tula de seguridad (1) y sacar la escobilla limpiaparabrisas (2).

Colocar la escobilla sobre una superficie firme, oprimir ambos salientes con un destornillador y sacar la goma.

Recomendamos que encargue esta labor a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Indicación:

370

Limpeza y conservación del vehículo

Limpeza y conservación	372
Restos de insectos	373
Salpicaduras de alquitrán	373
Resina, excrementos de pájaros	373
Pintura, piezas adosadas pintadas	373
Lavado del motor	374
Aparato de limpieza a alta presión	374
Lavado del vehículo	375

Faros, unidades de luces traseras, intermitentes adicionales	376
Limpeza de los sensores del sistema Parktronic en los paragolpes	376
Limpeza de ventanillas	377
Limpeza del parabrisas y las escobillas limpiaparabrisas	378
Goma de la escobilla limpiaparabrisas	379
Cerraduras de puerta	380
Puesto de conducción	380

Cuadro de instrumentos	380
Volante de la dirección, palanca del cambio	381
Soporte para bebidas	381
Cinturones de seguridad	381
Revestimiento interior del techo	382
Tapizado	382
Moqueta del piso y alfombrillas	383
Piezas de plástico, habitáculo	384
Piezas de goma, habitáculo	384

Limpieza y conservación

Su vehículo está expuesto a gran número de influencias externas durante la marcha. Entre ellas se pueden citar las condiciones atmosféricas, el estado de las calzadas o la proximidad del mar o de los centros industriales.

Estas circunstancias exigen una conservación regular de la carrocería y de los bajos del vehículo.

Eliminar inmediatamente los daños causados por golpes de piedras y la suciedad, como por ejemplo los restos de insectos, excrementos de pájaros, resina de árboles, aceite, grasa y combustible.

Hemos seleccionado productos de conservación y recopilado recomendaciones que se ajustan especialmente a nuestros vehículos, y que actualizamos continuamente conforme a los más modernos avances de la técnica.

Los productos de conservación MB pueden obtenerse en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Los rasguños, los depósitos de sustancias agresivas, los ataques químicos y los daños ocasionados por un tratamiento descuidado o erróneo, no siempre pueden eliminarse con los productos de conservación recomendados. En dichos casos le recomendamos se dirija a su taller de servicio oficial Mercedes-Benz.



¡Peligro de envenenamiento!

Tenga en cuenta imprescindiblemente las instrucciones de uso del producto de conservación utilizado.

Guarde los productos de conservación siempre cerrados y fuera del alcance de los niños.



¡Indicación ecológica!

Deseche ecológicamente los recipientes vacíos, los paños de limpieza y el algodón de pulir.

En el resumen que figura a continuación se citan las más importantes tareas de conservación y los productos de conservación recomendados MB.

Restos de insectos

- Quitainsectos MB

Rociar los restos de insectos con el quitainsectos, dejar que haga efecto durante un breve periodo de tiempo, lavar la zona con agua y secarla con un trapo suave.

No dejar que se seque al sol.

Utilizarlo antes del lavado del coche.

Salpicaduras de alquitrán

- Quitabreas MB

Quitar rápidamente las salpicaduras de alquitrán; si quedan adheridas durante un tiempo prolongado serán más difíciles de eliminar.

Rociar brevemente las zonas que se hayan ensuciado, dejar que haga efecto el producto durante un periodo de aprox. un minuto y secar a continuación con un paño suave. Repetir el proceso en caso necesario.

Resina, excrementos de pájaros

- Limpiador MB para resinas y excrementos de pájaro (un paño húmedo y otro seco en una bolsa doble)

Para eliminar la resina y los excrementos de pájaros de las superficies pintadas, los cristales y las piezas de plástico.

Limpia y conserva la zona tratada.

Eliminar los residuos de resina o de excrementos de pájaros con el paño húmedo y pulir la zona tratada con el paño seco.

Pintura, piezas adosadas pintadas

- Producto MB para la conservación del brillo
- Abrillantador MB
- Limpiaesmaltes MB
- Algodón para pulir MB

No utilizarlos estando al sol ni cuando el capó del motor esté aún caliente.

El producto MB para la conservación del brillo protege el esmalte y conserva su brillo.

Limpieza, conservación

Si el vehículo se ha ensuciado más de lo normal, utilizar abrillantador MB.

Utilizar asimismo el abrillantador MB para eliminar pequeños rasguños en las piezas de madera barnizadas.

Utilizar el limpiaesmaltes MB para limpiar las pinturas envejecidas o atacadas por los agentes climáticos.

- Lápiz de pintura para retoques MB
- Aerosol de pintura MB

Para reparaciones rápidas y provisionales de pequeños desperfectos en la pintura.

- Pasta para pulir MB

Para pulir esmaltes muy sucios o deslucidos por la acción del tiempo, así como para eliminar pequeños rasguños.

Indicaciones:

Mantener alejado el producto de las piezas adosadas del vehículo (por ejemplo las manillas de puerta, gomas estanqueizantes) para evitar las manchas.

Hacer controlar el vehículo regularmente en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz por si presenta pequeños desperfectos en la pintura.

Lavado del motor

- Producto conservante MB

Tras cada lavado del motor, lubricar las articulaciones del varillaje de aceleración del motor y aplicar a continuación medidas de conservación en el compartimento del motor. Proteger de la cera el accionamiento por correa.

Al llevar a cabo la limpieza con aparatos de limpieza a alta presión o por chorro de vapor, no dirigir el chorro directamente hacia el alternador, cubrirlo en caso necesario.

Aparato de limpieza a alta presión

Tener en cuenta las Instrucciones de servicio del fabricante.



¡Peligro de accidente!

Las toberas de chorro redondo no deben utilizarse para la limpieza de los neumáticos.

Los neumáticos podrían resultar dañados por el chorro de agua a alta presión.

Sustituir los neumáticos dañados.

374

Distancia mínima entre la tobera de alta presión y el objeto a limpiar:

- En toberas de chorro plano de 25° y fresas para barro aprox. 300 mm.

Mover continuamente el chorro de agua durante la limpieza. No dirigirlo directamente a las rendijas de las puertas, los fuelles neumáticos, los componentes eléctricos ni las conexiones por enchufe o juntas.

Lavado del vehículo

- Champú para automóviles MB como solución de lavado

No lavar el vehículo al sol.

Rociar el vehículo con detenimiento. En la abertura de entrada del sistema de ventilación, aplicar sólo un chorro débil. Utilizar agua en abundancia. Lavar la esponja y la gamuza con frecuencia. Enjuagar el vehículo con agua limpia y secarlo detenidamente con la gamuza.

En invierno hay que quitar completamente lo más pronto posible los residuos de las sales descongelantes esparcidas en las calzadas.

No olvidar el lado interior de las ruedas al efectuar el lavado de los bajos del vehículo.

En caso de estar muy sucio, limpiar previamente el vehículo antes de introducirlo en un túnel de lavado.

Indicación:

Después de haber lavado el vehículo en la estación de lavado, comprobar que los espejos retrovisores exteriores estén completamente desplegados; de lo contrario podrían vibrar.



Limpieza, conservación

319

Faros, unidades de luces traseras, intermitentes adicionales

- Champú para automóviles MB
- Quitainsectos MB

Utilizar una esponja suave, agua tibia en abundancia y champú para automóviles MB.

En caso de mucha suciedad, utilizar limpiacristales para automóviles MB o quitainsectos MB.

¡Indicación importante!

No frotar ni arañar los cristales de dispersión de plástico, no ejercer fuerte presión sobre los mismos.

No utilizar esponjas quitainsectos ni disolventes (combustibles, diluyentes, etc.).

Limpieza de los sensores del sistema Parktronic en los paragolpes



Limpiar los sensores (1) sucios con agua clara o mezclando champú para automóviles MB con el agua de lavado.

Utilizar aparatos de limpieza por chorro de vapor o de alta presión sólo brevemente, manteniendo una distancia mínima de 10 cm entre la salida de la tobera y los sensores.

No utilizar trapos secos, ásperos o duros para evitar arañazos, y no ejercer presión sobre los sensores.

376

Limpieza de ventanillas, techo corredizo elevable de cristal



¡Peligro de sufrir lesiones!

Antes de efectuar la limpieza del parabrisas o de la goma de las escobillas limpiaparabrisas, sacar la llave electrónica de la cerradura de la dirección; de lo contrario podrían ponerse en movimiento los limpiaparabrisas.

- Limpiacristales para automóviles MB con efecto antiempañado

Limpiar regularmente las ventanillas con limpiacristales para automóviles MB con efecto antiempañado.

Este producto también es apropiado para los cristales de dispersión de plástico.

No utilizar para la limpieza de los faros.

- Limpiacristales para automóviles MB, intensivo (sólo para el exterior)

Utilizar en caso de suciedad elevada o grasienta de los cristales.

No utilizar en los cristales de dispersión de plástico ni en los faros.

Indicación:

La formación de estrías en el parabrisas puede prevenirse eliminando la cera del parabrisas y de la goma de las escobillas limpiaparabrisas con limpiacristales para automóviles MB, con efecto antiempañado, después de haber lavado el vehículo en un túnel de lavado.

Limpieza, conservación

Limpieza del parabrisas y de las escobillas limpiaparabrisas

¡Indicación importante!

Los brazos limpiaparabrisas deben separarse del parabrisas sólo en posición vertical, al objeto de no dañar el capó del motor.

Girar para ello la llave electrónica a la posición 1 de la cerradura de la dirección.

Conectar el limpiaparabrisas a la posición 1 del interruptor combinado, página 126.

No frotar ni arañar los cristales de dispersión de plástico. No ejercer fuerte presión sobre los mismos. • Limpiar con agua y jabón con efecto. No utilizar esponjas quitainsectos ni disolventes (combustibles, diluyentes, etc.).

Utilizar el producto limpiaparabrisas para automóviles MB. • Limpiar regularmente las ventanillas con limpiacristales para automóviles MB. Este producto también es apropiado para los cristales de dispersión de plástico.

• Limpiacristales intensivo MB. Utilizarlo en caso de suciedad acusada y grasienta de los cristales.

No utilizarlo para los plásticos de dispersión.

• Limpiacristales intensivo MB. Utilizarlo en caso de suciedad acusada y grasienta de los cristales.

No utilizarlo para los plásticos de dispersión.

• Limpiacristales intensivo MB. Utilizarlo en caso de suciedad acusada y grasienta de los cristales.

No utilizarlo para los plásticos de dispersión.

• Limpiacristales intensivo MB. Utilizarlo en caso de suciedad acusada y grasienta de los cristales.

No utilizarlo para los plásticos de dispersión.

• Limpiacristales intensivo MB. Utilizarlo en caso de suciedad acusada y grasienta de los cristales.

No utilizarlo para los plásticos de dispersión.

• Limpiacristales intensivo MB. Utilizarlo en caso de suciedad acusada y grasienta de los cristales.

No utilizarlo para los plásticos de dispersión.

• Limpiacristales intensivo MB. Utilizarlo en caso de suciedad acusada y grasienta de los cristales.

No utilizarlo para los plásticos de dispersión.

• Limpiacristales intensivo MB. Utilizarlo en caso de suciedad acusada y grasienta de los cristales.

No utilizarlo para los plásticos de dispersión.

• Limpiacristales intensivo MB. Utilizarlo en caso de suciedad acusada y grasienta de los cristales.

No utilizarlo para los plásticos de dispersión.

• Limpiacristales intensivo MB. Utilizarlo en caso de suciedad acusada y grasienta de los cristales.

No utilizarlo para los plásticos de dispersión.

333

Girar la llave electrónica a la posición 0 del interruptor de arranque y sacarla a continuación una vez hayan girado los limpiaparabrisas a su posición vertical.

Ahora pueden retirarse los brazos limpiaparabrisas del parabrisas.



¡Peligro de sufrir lesiones!

La llave electrónica no debe estar introducida en la cerradura de la dirección mientras se limpia el parabrisas.

378

- Limpiacristales para automóviles MB

Limpiar regularmente las ventanillas con limpiacristales para automóviles MB.

Este producto también es apropiado para los cristales de dispersión de plástico.

- Limpiacristales intensivo MB

Utilizarlo en caso de suciedad acusada y grasienta de los cristales.

No utilizarlo para los plásticos de dispersión.

¡Indicación importante!

Colocar los brazos de las escobillas limpiaparabrisas sobre el parabrisas antes de girar la llave en la cerradura de la dirección.

• Limpiacristales intensivo MB. Utilizarlo en caso de suciedad acusada y grasienta de los cristales.

No utilizarlo para los plásticos de dispersión.

• Limpiacristales intensivo MB. Utilizarlo en caso de suciedad acusada y grasienta de los cristales.

No utilizarlo para los plásticos de dispersión.

• Limpiacristales intensivo MB. Utilizarlo en caso de suciedad acusada y grasienta de los cristales.

No utilizarlo para los plásticos de dispersión.

Goma de las escobillas limpiaparabrisas



¡Peligro de sufrir lesiones!

Antes de comenzar a limpiar las escobillas limpiaparabrisas, sacar la llave electrónica de la cerradura de la dirección; de lo contrario podría ponerse en movimiento el limpiaparabrisas.

Limpiar la goma de las escobillas limpiaparabrisas con un paño y una solución de lavado, y encargar que las renueven una o dos veces al año.

Llantas de aleación ligera, embellecedores de rueda

- Champú para automóviles MB
- Producto de limpieza MB para llantas de aleación ligera

• Limpiacristales intensivo MB. Utilizarlo en caso de suciedad acusada y grasienta de los cristales.

No utilizarlo para los plásticos de dispersión.

• Limpiacristales intensivo MB. Utilizarlo en caso de suciedad acusada y grasienta de los cristales.

No utilizarlo para los plásticos de dispersión.

Limpieza, conservación

Limpiar en lo posible cada semana las llantas de aleación ligera. Para ello, utilizar una esponja suave, agua tibia en abundancia y champú para automóviles MB.

Si esto no resulta suficiente, utilizar el producto para limpieza de llantas de aleación ligera MB.

Tenga en cuenta las instrucciones de uso.

¡Indicación importante!

Recomendamos utilizar productos de limpieza MB. Los productos de limpieza ácidos o alcalinos pueden originar la corrosión de los tornillos de rueda o de los resortes de sujeción de las pesas de equilibrado.

Cerraduras de puerta

- Descongelante de cerraduras MB

Puede utilizarse para todas las cerraduras del vehículo.

Puesto de conducción

- Producto de conservación para salpicaderos MB

Rociar el producto de conservación sobre un paño suave y distribuirlo uniformemente, secarlo en caso necesario.

No rociar el producto sobre los instrumentos o su cubierta transparente de plástico.

Cuadro de instrumentos

- Champú para automóviles MB como solución de lavado
- Lavavajillas neutro
- Detergente líquido para prendas delicadas como solución de lavado

Frotar con un paño suave y sin pelusas humedecido en la solución tibia y secar en caso necesario.

No emplear productos estregantes.

Evitar que penetre humedad detrás de las cubiertas de plástico transparente de los instrumentos.

380

Volante de la dirección, palanca del cambio

- Champú para automóviles MB como solución de lavado

Frotarlos con un trapo húmedo y secarlos a continuación.

Soporte para bebidas

- Espuma limpiatapizados MB
- Champú para automóviles MB como solución de lavado

Aplicar la espuma limpiatapizados MB y frotar con un paño húmedo. No utilizar ningún otro producto.

El soporte para bebidas puede limpiarse asimismo con agua limpia y tibia; limpiarlo en caso dado con una solución de lavado a base de agua y champú para automóviles MB.

Cinturones de seguridad

- Espuma limpiatapizados MB
- Champú para automóviles MB como solución de lavado

No tratar los cinturones con otros productos.

Limpiarlos con champú para automóviles MB como solución de lavado, espuma limpiatapizados MB o agua limpia y tibia con jabón.

No secarlos a temperaturas superiores a 80 °C o bajo la irradiación solar directa, no decolorarlos o teñirlos.

¡Indicación importante!

Si no se toman en consideración estas indicaciones puede verse perjudicado el funcionamiento de los cinturones.

Limpieza, conservación

381

Revestimiento interior del techo

- Champú para automóviles MB como solución de lavado
- Limpiatapizados textiles MB como procedimiento de limpieza en seco
- Quitamanchas MB

Eliminar primero el polvo con un aspirador o un cepillo, efectuar la limpieza por el procedimiento de limpieza en seco en caso de gran suciedad.

Utilizar champú para automóviles MB como solución de lavado. No humedecer en exceso el revestimiento interior del techo, frotarlo suavemente por el contrario con un paño humedecido en la solución de lavado.

En caso de utilizar quitamanchas MB, frotar sólo ligeramente el revestimiento interior del techo con un paño humedecido.

Tapizado

El contacto con fundas de piel para asientos o prendas de vestir que destiñen (por ejemplo, cuero aterciopelado) puede cambiar el color del tapizado. Ese tipo de manchas ya no se puede quitar. Mediante una cubierta interpuesta adecuada se puede proteger el tapizado contra cambios de color producidos por el contacto.

Limpieza de manchas solubles en agua:

- Champú para automóviles MB como solución de lavado
- Limpiatapizados textiles MB

Las manchas de cerveza, vino o zumo pueden eliminarse con champú para automóviles MB como solución de lavado o con limpiatapizados textiles MB. Para ello se trata la zona manchada con ayuda de un paño limpio humedecido con la solución de lavado. Frotar suavemente la superficie del material. Limpiar a continuación la superficie con un paño limpio y agua clara.

382

Dejar finalmente que se seque por completo el material y cepillarlo de nuevo. Los ribetes de suciedad pueden eliminarse de la misma forma.

Indicaciones:

No utilizar quitamanchas MB, disolventes ni trapos humedecidos o embebidos en disolvente.

De lo contrario resultaría perjudicado el color del material.

Las manchas y la suciedad deben eliminarse inmediatamente.

Tapizado de cuero Twin:

- Champú para automóviles MB como solución de lavado
- Limpiaplásticos MB

No emplear otros productos; no aceitar ni encerar las superficies tapizadas.

Tapizado de cuero:

- Espuma conservante para cuero MB

Limpiar el tapizado de cuero con un paño húmedo y secarlo a continuación. El cuero perforado no debe humedecerse por su lado interior, efectuar por ello la limpieza con cuidado extremado.

Moqueta del piso y alfombrillas

- Champú para automóviles MB como solución de lavado
- Espuma limpiatapizados MB
- Quitamanchas MB
- Aerosol antiestático MB

Contra la carga electrostática y para evitar descargas eléctricas recomendamos la utilización del aerosol antiestático MB.

Limpieza, conservación

Piezas de plástico, habitáculo

- Champú para automóviles MB como solución de lavado
- Producto de conservación para salpicaderos MB
- Conservante para plásticos MB

No emplear otros productos; no aceitar ni encerar las piezas.

Piezas de goma, habitáculo

- Champú para automóviles MB como solución de lavado
- Producto de conservación para salpicaderos MB
- Conservante para plásticos MB

No emplear otros productos; no aceitar ni encerar las piezas.

Datos técnicos

Repuestos originales		Dispositivo de apertura		Pesos del vehículo	440
Mercedes-Benz	386	de puertas de garaje	393	Sustancias necesarias	
Intervenciones en el sistema		Depósito de combustible	394	para el funcionamiento y	
electrónico del motor	387	Consumo de combustible	395	cantidades de llenado	446
Montaje ulterior de aparatos		Datos técnicos	404	Motor con filtro de aceite	447
eléctricos o electrónicos	388	Motor	404	Sistema de refrigeración	448
Placas de características	389, 390	Velocidad máxima	407	Sistema lavaparabrisas	450
Medidas de montaje		Llantas y neumáticos	417	Luces del vehículo	451
del dispositivo de enganche		Carga de remolque autorizada	431	Bombillas	451
para remolque	391	Medidas del vehículo	436		

386

387

Montaje ulterior de equipos eléctricos o electrónicos

Los dispositivos eléctricos o electrónicos de montaje ulterior, que puedan influenciar el control del conductor sobre el vehículo, deben tener una homologación de modelo y estar marcados con el distintivo e.

¡El montaje de teléfonos y equipos de radiocomunicación en el vehículo precisa de su homologación!

El montaje de teléfonos y equipos de radiocomunicación es autorizada por Mercedes-Benz, con la potencia máxima de emisión citada a continuación, si el montaje se realiza conforme a las instrucciones y se utiliza una antena exterior adaptada y libre de reflexiones.

Gama de frecuencia (banda)	Potencia máxima de emisión (W)
Onda corta (< 50 Mhz)	100
2 m	50
70 cm	35
25 cm	10

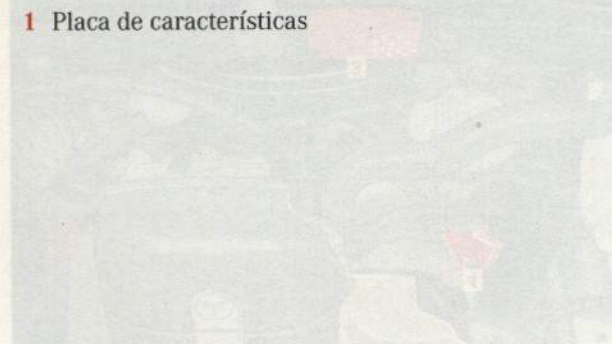
Indicación:

Si se utilizan en el vehículo aparatos eléctricos/electrónicos que no hayan sido instalados según las condiciones de montaje arriba enunciadas, puede cancelarse el permiso de circulación del vehículo (directiva UE 95/54/CE).

Placas de características

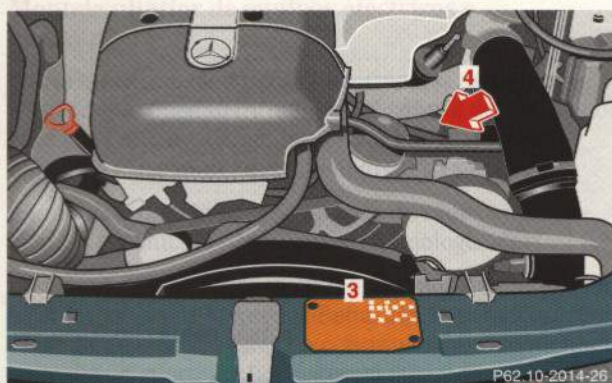


1 Placa de características



2 Número de identificación del vehículo

En función de motor, año y configuración:
 E 320 CDI* E 330 CDI*
 E 300 CDI* E 350 CDI*
 En función de motor, año y configuración:
 E 430* E 430 4MATIC* E 22 VHC*
 E 330* E 350 4MATIC*
 E 540* E 580* E 380 4MATIC*
 CPO
 En el lado posterior izquierdo, en el suelo de la zona
 E 300*



La figura muestra el modelo E 220 CDI.

- 3 Núm. de carrocería
Núm. de pintura
- 4 Núm. de motor

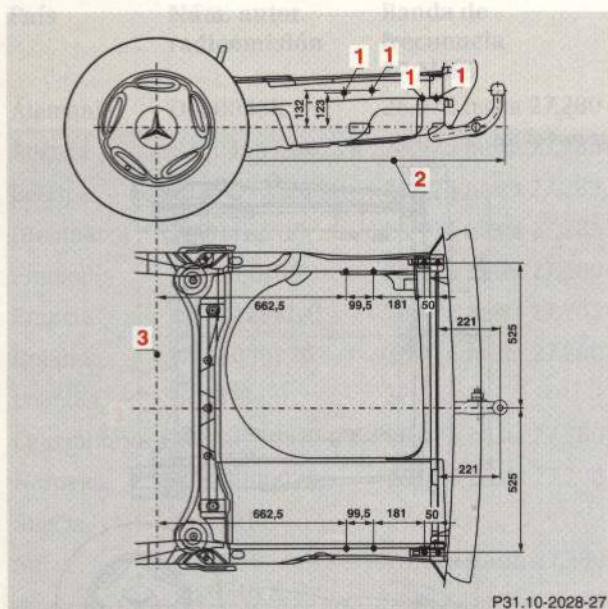
E 200:
En el lado posterior izquierdo, en el sentido de la marcha.

E 240, E 280, E 280 4MATIC,
E 320, E 320 4MATIC,
E 430, E 430 4MATIC, E 55 AMG:
En dirección de marcha, lado trasero derecho.

E 200 CDI, E 220 CDI
E 270 CDI, E320 CDI:
En dirección de marcha, lado izquierdo.



Medidas de montaje del dispositivo de enganche para remolque



P31.10-2028-27

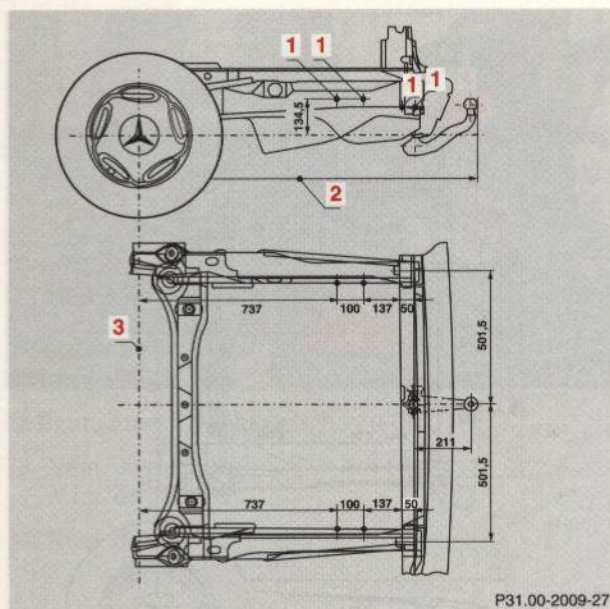
Berlina

Medida máxima autorizada de voladizo: 1.239 mm.

Puntos de sujeción del enganche de remolque, vea el dibujo.

- 1 Puntos de sujeción
- 2 Longitud del voladizo
- 3 Mediana de la rueda trasera

Datos técnicos



Modelo familiar

Medida máxima autorizada de voladizo: 1.260 mm.

Puntos de sujeción del enganche de remolque, vea el dibujo.

- 1 Puntos de sujeción
- 2 Longitud del voladizo
- 3 Mediana de la rueda trasera



¡Peligro de accidente!

Recomendamos efectuar el montaje ulterior de un dispositivo de enganche en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Con el modelo E 55 AMG no está autorizado el servicio con remolque.

392

Dispositivo de apertura de puertas de garaje

País	Núm. autor. radioemisión	Banda de frecuencia 27 MHz	Banda de frecuencia 30 MHz	Banda de frecuencia 40 MHz	Banda de frecuencia 433 MHz
Alemania	D800038K	26,975 hasta 27,280	—	40,66 hasta 40,7	433,87 hasta 433,97
Austria	GZ104569-ZB/98	26,975 hasta 27,280	—	40,66 hasta 40,7	433,87 hasta 433,97
Bélgica	RTT/D/X 2064	26,975 hasta 27,283	—	40,66 hasta 40,7	433,05 hasta 433,79
Dinamarca	98.3142-266	26,975 hasta 27,283	—	40,66 hasta 40,7	433,05 hasta 433,79
Finlandia	FI98080106	26,975 hasta 27,280	—	40,66 hasta 40,7	433,87 hasta 433,97
Francia	00 0142PPL 0	26,975 hasta 27,283	30,875	40,66 hasta 40,7	433,87 hasta 433,97
Holanda	NL99030970	26,975 hasta 27,280	—	40,66 hasta 40,7	433,87 hasta 433,97
Islandia	IS-3418-00	27	—	40	433,92
Luxemburgo	L2433/10510-03J	26,975 hasta 27,280	—	40,66 hasta 40,7	433,87 hasta 433,97
Noruega	NO20000026	26,975 hasta 27,283	—	40,66 hasta 40,7	433,87 hasta 433,97
Suecia	Ue990195	27,095	—	40,68	433,92
Suiza	BAKOM 98.0746.K.P	26,975 hasta 27,280	—	40,66 hasta 40,7	433,87 hasta 433,97

Datos técnicos

Depósito de combustible

Depósito de combustible (litros)	Berlina Todos los DIESEL E 200, E 240	Berlinas E 280 E 280 4MATIC, E 320, E 320 4MATIC, E 430, E 430 4MATIC, E 55 AMG	Todas las berlinas con bolsa portaesquíes	Todos los modelos familiares
Capacidad	65,0	80,0	70,0	70,0
de ellos reserva	8,0	10,0	9,0	9,0

394

Consumo de combustible

La circulación con temperaturas muy bajas, en trayectos predominantemente cortos y por áreas urbanas, en servicio con remolque y por zonas montañosas incrementa el consumo de combustible.

Los valores de consumo han sido determinados mediante la directiva CE 93/116/CEE. Se aplicaron las siguientes condiciones de prueba:

- Circulando por ciudad se simuló la circulación habitual por áreas urbanas, con paradas y arranques frecuentes.
- Circulando por carretera de forma convencional, a velocidades de 0 a 120 km/h en correspondencia con las aceleraciones de cada marcha.
- El cálculo del consumo total promedio se efectuó con una ponderación de aprox. el 37% para ciudad y aprox. el 63% para carretera.

Indicación:

En todos los puntos de venta de Alemania puede obtenerse gratuitamente un manual sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂, en el cual se incluyen los datos de todos los nuevos vehículos de turismo.

El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo no dependen solamente del aprovechamiento eficiente del combustible, sino también de la forma de conducir y de otros factores ajenos a la técnica. El CO₂ es el principal causante del calentamiento del planeta debido al efecto invernadero.

No utilizar aditivos especiales. Podrían causar un desgaste elevado o daños en el motor.

395

Datos técnicos

382

Consumo de combustible según 93/116/CE (l/100 km)

Berlinas	E 200	E 240	E 240 Bélgica	E 280
Cambio manual				
en ciudad	12,9	16,6	16,6	16,4
en carretera	6,8	8,1	8,1	8,0
mixto	9,1	11,3	11,3	11,1
Emisiones de CO ₂ (g/km)	218	271	271	266
Cambio automático, de 5 marchas				
en ciudad	14,4	16,3	16,3	16,0
en carretera	7,4	7,9	7,9	7,8
mixto	9,9	10,9	10,9	10,8
Emisiones de CO ₂ (g/km)	237	261	261	259

396

Consumo de combustible según 93/116/CE (l/100 km)

Berlinas	E 280 4MATIC	E 320	E 320 4MATIC	E 430
Cambio manual				
en ciudad	8,5 -	8,5 -	9,4 -	-
en carretera	4,8 -	4,8 -	5,4 -	-
mixto	6,2 -	6,2 -	6,9 -	-
Emisiones de CO ₂ (g/km)	164 -	164 -	182 -	-
Cambio automático				
en ciudad	16,5	16,0	16,8	16,6
en carretera	8,7	7,7	8,4	8,3
mixto	11,5	10,8	11,4	11,3
Emisiones de CO ₂ (g/km)	275	259	274	271

Datos técnicos

383

Consumo de combustible según
93/116/CE (l/100 km)
Berlinas

Cambio automático

	E 430 4MATIC	E 55 AMG	E 240 Bélgica	E 280
en ciudad	17,9	18,8	16,6	16,4
en carretera	9,2	8,7	8,1	8,0
mixto	12,3	12,5	11,3	11,1
Emisiones de CO ₂ (g/km)	295	299	271	266

	E 430 4MATIC	E 55 AMG	E 240 Bélgica	E 280
Cambio automático de 5 marchas	8,3	8,1	8,4	8,3
en ciudad	10,2	10,0	10,8	10,8
en carretera	7,4	7,9	7,9	7,8
mixto	9,9	10,5	10,9	10,8
Emisiones de CO ₂ (g/km)	237	261	261	259

	E 430 4MATIC	E 55 AMG	E 240 Bélgica	E 280
Cambio manual	-	-	-	-
en ciudad	-	-	-	-
en carretera	-	-	-	-
mixto	-	-	-	-
Emisiones de CO ₂ (g/km)	-	-	-	-

	E 380 4MATIC	E 350	E 350 4MATIC	E 430
Consumo de combustible según				

398

Consumo de combustible según
93/116/CE (l/100 km)
Berlinas

Cambio manual

	E 200 CDI 4MATIC	E 220 CDI	E 270 CDI 4MATIC	E 320 CDI
en ciudad	8,5	8,5	9,4	-
en carretera	4,8	4,8	5,4	-
mixto	6,2	6,2	6,9	-
Emisiones de CO ₂ (g/km)	164	164	182	-

	E 200 CDI 4MATIC	E 220 CDI	E 270 CDI 4MATIC	E 320 CDI
Cambio automático de 5 marchas	11,2	10,0	10,0	10,3
en ciudad	9,1	9,1	9,6	11,1
en carretera	5,3	5,3	5,7	5,9
mixto	6,7	6,7	7,2	7,8
Emisiones de CO ₂ (g/km)	177	177	189	207

	E 300	E 340	E 340 Bélgica	E 380
Consumo de combustible según				

Datos técnicos

388

Consumo de combustible según 93/116/CE (l/100 km)

Modelos familiares

	E 200	E 240	E 240 Bélgica	E 280
Cambio manual				
en ciudad	13,5	17,4	17,4	16,9
en carretera	7,2	8,6	8,6	8,4
mixto	9,6	11,8	11,8	11,5
Emisiones de CO ₂ (g/km)	230	283	283	275
Cambio automático, de 5 marchas				
en ciudad	14,5	16,6	16,6	16,2
en carretera	7,6	8,3	8,3	8,1
mixto	10,1	11,4	11,4	11,1
Emisiones de CO ₂ (g/km)	242	274	274	266

400

Consumo de combustible según 93/116/CE (l/100 km)

Modelos familiares

	E 280 4MATIC	E 320	E 320 4MATIC	E 430
Cambio manual				
en ciudad	-	-	-	-
en carretera	-	-	-	-
mixto	-	-	-	-
Emisiones de CO ₂ (g/km)	-	-	-	-
Cambio automático, de 5 marchas				
en ciudad	16,5	15,8	17,0	16,9
en carretera	8,7	7,9	8,9	8,6
mixto	11,5	10,8	11,8	11,7
Emisiones de CO ₂ (g/km)	275	259	283	281

Datos técnicos

Consumo de combustible según 93/116/CE (l/100 km)

Modelos familiares

E 430 4MATIC

E 55 AMG

E 240 Bélgica

E 280

Cambio manual

en ciudad

12,7

12,7

17,4

16,9

en carretera

9,4

9,4

8,4

8,4

mixto

12,9

12,8

11,8

11,5

Emisiones de CO₂ (g/km)

305

307

283

275

Cambio automático, de 5 marchas

en ciudad

18,7

19,4

16,6

16,2

en carretera

9,4

9,2

8,3

8,1

mixto

12,9

12,8

11,4

11,1

Emisiones de CO₂ (g/km)

305

307

274

266

Consumo de combustible según 93/116/CE (l/100 km)

Modelos familiares

E 220 CDI

E 270 CDI

E 320 CDI

E 220 CDI Bélgica

E 270 CDI Bélgica

Cambio manual

en ciudad

9,1

9,6

-

en carretera

5,5

5,6

-

mixto

6,8

7,1

-

Emisiones de CO₂ (g/km)

180

187

-

Cambio automático

en ciudad

9,4

9,8

11,3

en carretera

5,7

5,9

5,9

mixto

7,1

7,3

7,9

Emisiones de CO₂ (g/km)

188

193

209

Datos técnicos

Datos técnicos

Los datos han sido determinados según las normativas CE y son válidos para vehículos con el equipamiento básico.

Los datos pueden divergir cuando los vehículos tengan equipamientos especiales. Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le facilitará información al respecto.

Motor	E 200	E 240	E 240 Bélgica	E 280
Potencia nominal (kW)	120	125	120	150
a número de revoluciones (r.p.m.)	5.300	5.500	5.500	5.700
Par motor nominal (Nm)	230	240	240	270
a número de revoluciones (r.p.m.)	2.500 - 4.800	4.500	4.500	3.000 - 5.000
Número de cilindros	4	6	6	6
Cilindrada total (cm ³)	1.998	2.597	2.597	2.799
Número máximo de revoluciones (r.p.m.)	6.200	6.300	6.300	6.300

E 350 CDI Bélgica
E 350 CDI

E 350 CDI Bélgica
E 350 CDI

E 350 CDI

Motor	E 280 4MATIC	E 320	E 320 4MATIC	E 430
Potencia nominal (kW)	150	165	165	205
a número de revoluciones (r.p.m.)	5.700	5.600	5.600	5.750
Par motor nominal (Nm)	270	315	315	400
a número de revoluciones (r.p.m.)	3.000 - 5.000	3.000 - 4.800	3.000 - 4.800	3.000 - 4.400
Número de cilindros	6	6	6	8
Cilindrada total (cm ³)	2.799	3.199	3.199	4.266
Número máximo de revoluciones (r.p.m.)	6.300	6.300	6.300	6.300

E 350 CDI

E 350 CDI Bélgica

E 350 CDI

Motor	E 430 4MATIC	E 55 AMG
Potencia nominal (kW)	205	260
a número de revoluciones (r.p.m.)	5.750	5.500
Par motor nominal (Nm)	400	530
a número de revoluciones (r.p.m.)	3.000 - 4.400	3.000
Número de cilindros	8	8
Cilindrada total (cm ³)	4.266	5.439
Número máximo de revoluciones (r.p.m.)	6.300	6.300

E 500 CDI

E 550 CDI

E 550 CDI Bélgica

Datos técnicos

Motor	E 200 CDI	E 220 CDI	E 220 CDI Bélgica
Potencia nominal (kW)	85	105	100
a número de revoluciones (r.p.m.)	4.200	4.200	4.200
Par motor nominal (Nm)	250	315	315
a número de revoluciones (r.p.m.)	1.400 - 2.600	1.800 - 2.600	1.800 - 2.600
Número de cilindros	4	4	4
Cilindrada total (cm ³)	2.148	2.148	2.148
Número máximo de revoluciones (r.p.m.)	4.500	4.600	4.600
Motor	E 270 CDI	E 270 CDI Bélgica	E 320 CDI
Potencia nominal (kW)	125	120	145
a número de revoluciones (r.p.m.)	4.200	4.200	4.200
Par motor nominal (Nm)	370	370	470
a número de revoluciones (r.p.m.)	1.600 - 2.800	1.600 - 2.800	1.800 - 2.600
Número de cilindros	5	5	6
Cilindrada total (cm ³)	2.685	2.685	3.222
Número máximo de revoluciones (r.p.m.)	4.600	4.600	4.600

406

Velocidad máxima (km/h)

Berlinas	E 200	E 240	E 240 Bélgica	E 280
Cambio manual				
1ª marcha	54	46	46	46
2ª marcha	92	79	79	78
3ª marcha	139	120	120	119
4ª marcha	194	166	166	165
5ª marcha	222	208	208	206
6ª marcha	217	229	226	230
Cambio automático, de 5 marchas				
1ª marcha	53	48	48	51
2ª marcha	87	79	79	84
3ª marcha	143	131	131	138
4ª marcha	214	196	196	206
5ª marcha	219	226	223	230

Velocidades máximas (km/h)		E 200 CDI	E 220 CDI	E 220 CDI Bélgica
Berlinas		E 280 4MATIC	E 320	E 320 4MATIC E 430 ¹
Cambio manual				
1ª marcha				
2ª marcha				
3ª marcha				
4ª marcha				
5ª marcha				
6ª marcha				
Cambio automático, de 5 marchas				
1ª marcha				
2ª marcha				
3ª marcha				
4ª marcha				
5ª marcha				

1 La velocidad máxima es limitada electrónicamente a 250 km/h.

Velocidades máximas (km/h)¹

Berlinas	E 430 4MATIC	E 55 AMG
Cambio automático, de 5 marchas		
1ª marcha	63	68
2ª marcha	104	112
3ª marcha	165	180
4ª marcha	234	250
5ª marcha	250	250

1 La velocidad máxima es limitada electrónicamente a 250 km/h.

Datos técnicos

408

Velocidades máximas (km/h)

Berlinas	E 200 CDI	E 220 CDI	E 320 4M	E 220 CDI Bélgica
Cambio manual				
1ª marcha	40	41		41
2ª marcha	72	73		73
3ª marcha	113	115		115
4ª marcha	162	165		165
5ª marcha	199	204		204
6ª marcha	198	213		210
Cambio automático				
1ª marcha	46	48	57	48
2ª marcha	76	78	94	78
3ª marcha	125	128	155	128
4ª marcha	187	190	232	190
5ª marcha	197	212	234	208

410

Velocidades máximas (km/h)

Berlinas familiares	E 270 CDI	E 270 CDI Bélgica	E 320 CDI
Cambio manual			
1ª marcha	41	41	-
2ª marcha	72	72	-
3ª marcha	114	114	-
4ª marcha	163	163	-
5ª marcha	204	204	-
6ª marcha	225	222	-
Cambio automático			
1ª marcha	52	52	56
2ª marcha	86	86	92
3ª marcha	137	137	146
4ª marcha	193	193	205
5ª marcha	220	217	230

411

Datos técnicos

Velocidades máximas (km/h)

Modelos familiares	E 200	E 240	E 240 Bélgica	E 280
Cambio manual				
1ª marcha	50	43	43	46
2ª marcha	86	74	74	78
3ª marcha	131	113	113	119
4ª marcha	182	156	156	165
5ª marcha	212	196	196	206
6ª marcha	210	219	216	223
Cambio automático, de 5 marchas				
1ª marcha	53	48	48	51
2ª marcha	87	79	79	84
3ª marcha	143	131	131	138
4ª marcha	206	196	196	223
5ª marcha	209	216	213	230

Velocidades máximas (km/h)

Modelos familiares	E 280 4MATIC	E 320	E 320 4MATIC	E 430
Cambio manual				
1ª marcha	-	-	-	-
2ª marcha	-	-	-	-
3ª marcha	-	-	-	-
4ª marcha	-	-	-	-
5ª marcha	-	-	-	-
6ª marcha	-	-	-	-
Cambio automático, de 5 marchas				
1ª marcha	51	57	57	69
2ª marcha	84	94	94	113
3ª marcha	138	155	155	180
4ª marcha	206	226	225	243
5ª marcha	217	230	225	243

Datos técnicos

413

Velocidades máximas (km/h)

Modelos familiares

E 430 4MATIC

E 55 AMG¹

E 240 Bélgica

E 280

Cambio automático, de 5 marchas

1ª marcha

63

68

78

84

2ª marcha

104

112

122

136

3ª marcha

165

180

196

213

4ª marcha

234

250

250

250

5ª marcha

243

250

250

250

6ª marcha

210

219

216

223

¹ La velocidad máxima es limitada electrónicamente a 250 km/h.

414

Velocidades máximas (km/h)

Modelos familiares

E 220 CDI

E 220 CDI Bélgica

E 270 CDI

Cambio manual

1ª marcha

38

38

41

2ª marcha

67

67

72

3ª marcha

106

106

114

4ª marcha

152

152

163

5ª marcha

189

189

202

6ª marcha

205

202

215

Cambio automático

1ª marcha

44

44

52

2ª marcha

73

73

86

3ª marcha

120

120

137

4ª marcha

178

178

142

5ª marcha

202

199

212

Datos técnicos

Velocidades máximas (km/h)

Modelos familiares E 270 CDI Bélgica E 320 CDI

Cambio manual

1ª marcha	41	-	315
2ª marcha	72	-	145
3ª marcha	114	-	131
4ª marcha	163	-	89
5ª marcha	202	-	25
6ª marcha	212	-	

Cambio automático

1ª marcha	52	56	512
2ª marcha	86	92	505
3ª marcha	137	146	103
4ª marcha	192	204	119
5ª marcha	209	227	33

416

Llantas y neumáticos¹

Berlinas	E 200	E 240 E 240 Bélgica	E 280	E 280 4MATIC
Neumáticos de invierno	195/65 R15 91T M+S		-	-
Llantas de chapa de acero	6½ J x 15 H2 ET37		-	-
Llantas de aleación ligera	6½ J x 15 H2 ET37		-	-
Neumáticos de verano	205/65 R15 94H	205/65 R15 94V	-	-
Neumáticos de invierno	205/65 R15 94H M+S	205/65 R15 94H M+S	-	-
Llantas de chapa de acero	7 J x 15 H2 ET 37	7 J x 15 H2 ET 37	-	-
Llantas de aleación ligera	7 J x 15 H2 ET 37	7 J x 15 H2 ET 37	-	-
Neumáticos de verano	215/55 R16 93H	215/55 R16 93V	215/55 R16 93V	215/55 R16 93V
Neumáticos de invierno	215/55 R16 93H M+S	215/55 R16 93H M+S	215/55 R16 93H M+S	215/55 R16 93H M+S
Llantas de chapa de acero	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41
Llantas de aleación ligera	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41

¹ Sólo está autorizado el uso de neumáticos de determinadas marcas. Siempre que no se haya especificado lo contrario, también se pueden montar neumáticos con un mayor índice de velocidad y con una característica de capacidad de carga mayor. Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le facilitará información al respecto.

Datos técnicos

Llantas y neumáticos¹

Berlinas	E 200	E 240 E 240 Bélgica	E 280	E 280 4MATIC
Neumáticos de verano ²	235/45 R17 93W	235/45 R17 93W	235/45 R17 93W	235/45 R17 93W
Neumáticos de invierno ²	235/45 R17 93H M+S	235/45 R17 93H M+S	235/45 R17 93H M+S	235/45 R17 93H M+S
Llantas de aleación ligera	8J x 17 H2 ET 37	8J x 17 H2 ET 37	8J x 17 H2 ET 37	8J x 17 H2 ET 37
Rueda de repuesto ³				
Neumáticos de verano	215/55 R16 93H	215/55 R16 93V	215/55 R16 93V	215/55 R16 93V
Llantas de chapa de acero	7½J x 16 H2 ET41	7½J x 16 H2 ET41	7½J x 16 H2 ET41	7½J x 16 H2 ET41

- Sólo está autorizado el uso de neumáticos de determinadas marcas. Siempre que no se haya especificado lo contrario, también se pueden montar neumáticos con un mayor índice de velocidad y con una característica de capacidad de carga mayor. Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le facilitará información al respecto.
- Servicio con cadenas autorizado únicamente con cadenas para nieve de encarrilamiento con malletes de agarre y protección de las llantas (nº de pieza: B6 758 03 40).
- Con neumáticos de 17 pulgadas: utilizando la rueda de repuesto es muy probable que cambie el comportamiento de marcha del vehículo, debido a las dimensiones diferentes de los neumáticos.

Llantas y neumáticos¹

Berlinas	E 320	E 320 4MATIC
Neumáticos de verano	215/55 R16 93V	215/55 R16 93V
Neumáticos de invierno	215/55 R16 93H M+S	215/55 R16 93H M+S
Llantas de chapa de acero	7½J x 16 H2 ET41	7½J x 16 H2 ET41
Llantas de aleación ligera	7½J x 16 H2 ET41	7½J x 16 H2 ET41
Neumáticos de verano ²	235/45 R17 93W	235/45 R17 93W
Neumáticos de invierno ²	235/45 R17 94H M+S	235/45 R17 94H M+S
Llantas de aleación ligera	8J x 17 H2 ET 37	8J x 17 H2 ET 37
Rueda de repuesto ³		
Neumáticos de verano	215/55 R16 93V	215/55 R16 93V
Llantas de chapa de acero	7½J x 16 H2 ET41	7½J x 16 H2 ET41

- Sólo está autorizado el uso de neumáticos de determinadas marcas. Siempre que no se haya especificado lo contrario, también se pueden montar neumáticos con un mayor índice de velocidad y con una característica de capacidad de carga mayor. Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le facilitará información al respecto.
- Servicio con cadenas autorizado únicamente con cadenas para nieve de encarrilamiento con malletes de agarre y protección de las llantas (nº de pieza: B6 758 03 40).
- Con neumáticos de 17 pulgadas: utilizando la rueda de repuesto es muy probable que cambie el comportamiento de marcha del vehículo, debido a las dimensiones diferentes de los neumáticos.

Datos técnicos

Llantas y neumáticos¹

Berlinas	E 430	E 430 4MATIC
Neumáticos de verano	235/45 R17 94W	235/45 R17 94W
Neumáticos de invierno	235/45 R17 94H M+S	235/45 R17 94H M+S
Llantas de aleación ligera	7½ J x 17 H2 ET37	7½ J x 17 H2 ET37
Llantas de aleación ligera	8J x 17 H2 ET 37	8J x 17 H2 ET 37
Rueda de repuesto		
Neumáticos de verano	235/45 R17 94W	235/45 R17 94W
Llantas de aleación ligera	7½ J x 17 ET37	7½ J x 17 ET37

¹ Sólo está autorizado el uso de neumáticos de determinadas marcas. Siempre que no se haya especificado lo contrario, también se pueden montar neumáticos con un mayor índice de velocidad y con una característica de capacidad de carga mayor. Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le facilitará información al respecto.

Llantas y neumáticos¹

Berlinas	E 200 CDI	E 220 CDI E 220 CDI Bélgica	E 270 CDI E 270 CDI Bélgica	E 320 CDI
Neumáticos de invierno	195/65 R15 91T M+S	195/65 R15 91T M+S	-	-
Llantas de chapa de acero	6½ J x 15 H2 ET37	6½ J x 15 H2 ET37	-	-
Llantas de aleación ligera	6½ J x 15 H2 ET37	6½ J x 15 H2 ET37	-	-
Neumáticos de verano	205/65 R15 94H	205/65 R15 94V	-	-
Neumáticos de invierno	205/65 R15 94H M+S	205/65 R15 94H M+S	-	-
Llantas de chapa de acero	7J x 15 H2 ET 37	7J x 15 H2 ET 37	-	-
Llantas de aleación ligera	7J x 15 H2 ET 37	7J x 15 H2 ET 37	-	-
Neumáticos de verano	215/55 R16 93H	215/55 R16 93V	215/55 R16 93V	215/55 R16 93V
Neumáticos de invierno	215/55 R16 93H M+S	215/55 R16 93H M+S	215/55 R16 93H M+S	215/55 R16 93H M+S
Llantas de chapa de acero	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41
Llantas de aleación ligera	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41

¹ Sólo está autorizado el uso de neumáticos de determinadas marcas. Siempre que no se haya especificado lo contrario, también se pueden montar neumáticos con un mayor índice de velocidad y con una característica de capacidad de carga mayor. Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le facilitará información al respecto.

Datos técnicos

Llantas y neumáticos¹

Berlinas	E 200 CDI	E 220 CDI E 220 CDI Bélgica	E 270 CDI E 270 CDI Bélgica	E 320 CDI
Neumáticos de verano ²	235/45 R17 93W	235/45 R17 93W	235/45 R17 93W	235/45 R17 93W
Neumáticos de invierno ²	235/45 R17 93H M+S	235/45 R17 93H M+S	235/45 R17 93H M+S	235/45 R17 93H M+S
Llantas de aleación ligera	8J x 17 H2 ET 37	8J x 18 H2ET37	8J x 17 H2 ET 37	8J x 17 H2 ET 37
Rueda de repuesto ³				
Neumáticos de verano	215/55 R16 93H	215/55 R16 93V	215/55 R16 93V	215/55 R16 93V
Llantas de chapa de acero	7½J x 16 H2 ET41	7½J x 16 H2 ET41	7½J x 16 H2 ET41	7½J x 16 H2 ET41

- Sólo está autorizado el uso de neumáticos de determinadas marcas. Siempre que no se haya especificado lo contrario, también se pueden montar neumáticos con un mayor índice de velocidad y con una característica de capacidad de carga mayor. Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le facilitará información al respecto.
- Servicio con cadenas autorizado únicamente con cadenas para nieve de encarrilamiento con malletes de agarre y protección de las llantas (nº de pieza: B6 758 03 40).
- Con neumáticos de 17 pulgadas: utilizando la rueda de repuesto es muy probable que cambie el comportamiento de marcha del vehículo, debido a las dimensiones diferentes de los neumáticos.

Llantas y neumáticos¹

Berlinas	E 55 AMG	E 55 AMG
	Eje delantero	Eje trasero
Neumáticos de verano	235/40 ZR18 ²	265/35 ZR18 ²
Llantas de aleación ligera	8J x 18 H2ET31	9J x 18 H2 ET35
Neumáticos de invierno ³	235/45 R17 94H M+S	235/45 R17 94H M+S
Llantas de aleación ligera	7½J x 17 H2 ET35 7½J x 17 H2 ET37	7½J x 17 H2 ET35 7½J x 17 H2 ET37
Llantas de aleación ligera	8J x 17 H2 ET 37	8J x 17 H2 ET 37
Rueda de repuesto		
Neumáticos de verano	235/45 R17 94W ^{2, 4}	
Llantas de aleación ligera	7½J x 17 H2 ET37	

- Sólo está autorizado el uso de neumáticos de determinadas marcas. Siempre que no se haya especificado lo contrario, también se pueden montar neumáticos con un mayor índice de velocidad y con una característica de capacidad de carga mayor. Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le facilitará información al respecto.
- No está autorizado el uso de cadenas para nieve.
- Servicio con cadenas autorizado únicamente con cadenas para nieve de encarrilamiento con malletes de agarre y protección de las llantas (nº de pieza: B6 758 03 40).
- Para vehículos con neumáticos de 18 pulgadas: Cuando se esté utilizando la rueda de repuesto es muy probable que cambie el comportamiento de marcha del vehículo, debido a las dimensiones diferentes de los neumáticos.

Datos técnicos

Neumáticos y llantas¹

Modelos familiares	E 55 AMG	E 55 AMG	E 200, E 240, E 280, E 320, E 430, E 220 CDI, E 220 CDI Bélgica, E 270 CDI, E 270 CDI Bélgica, E 320 CDI con equipamiento especial AMG ²
	Eje delantero	Eje trasero	Eje delantero Eje trasero
Neumáticos de verano	235/40 ZR18 ³	265/35 ZR18 ³	235/40 ZR18 ³ 265/35 ZR18 ³
Llantas de aleación ligera	8J x 18 H2ET31	9J x 18 H2 ET35	8J x 18 H2ET31 9J x 18 H2 ET35
Neumáticos de invierno ⁴	235/45 R17 94H M+S	235/45 R17 94H M+S	
Llantas de aleación ligera	7½J x 17 H2 ET35 7½J x 17 H2 ET37	7½J x 17 H2 ET35 7½J x 17 H2 ET37	
Llantas de aleación ligera	8J x 17 H2 ET 37	8J x 17 H2 ET 37	
Rueda de repuesto			
Neumáticos de verano	235/45 R17 94W ^{3, 5}		
Llantas de aleación ligera	7½J x 17 H2 ET37		

- Sólo está autorizado el uso de neumáticos de determinadas marcas. Siempre que no se haya especificado lo contrario, también se pueden montar neumáticos con un mayor índice de velocidad y con una característica de capacidad de carga mayor. Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le facilitará información al respecto.
- Con respecto a los neumáticos de invierno y la rueda de repuesto, vea las tablas de las páginas siguientes.
- No está autorizado el uso de cadenas para nieve.
- Servicio con cadenas autorizado únicamente con cadenas para nieve con malletes de agarre y protección de las llantas (nº de pieza: B6 758 03 40).
- Para vehículos con neumáticos de 18 pulgadas: Cuando se esté utilizando la rueda de repuesto es muy probable que cambie el comportamiento de marcha del vehículo, debido a las dimensiones diferentes de los neumáticos.

Llantas y neumáticos¹

Modelos familiares	E 200	E 240 E 240 Bélgica	E 280	E 280 4MATIC
Neumáticos de verano	205/65 R15 94H	205/65 R15 94V	-	-
Neumáticos de invierno	205/65 R15 94H M+S	205/65 R15 94H M+S	-	-
Llantas de chapa de acero	7J x 15 H2 ET 37	7J x 15 H2 ET 37	-	-
Llantas de aleación ligera	7J x 15 H2 ET 37	7J x 15 H2 ET 37	-	-
Neumáticos de verano	215/55 R16 93H	215/55 R16 93W	215/55 R16 93W	215/55 R16 93W
Neumáticos de invierno	215/55 R16 93H M+S	215/55 R16 93H M+S	215/55 R16 93H M+S	215/55 R16 93H M+S
Llantas de chapa de acero	7½J x 16 H2 ET41	7½J x 16 H2 ET41	7½J x 16 H2 ET41	7½J x 16 H2 ET41
Llantas de aleación ligera	7½J x 16 H2 ET41	7½J x 16 H2 ET41	7½J x 16 H2 ET41	7½J x 16 H2 ET41

- Sólo está autorizado el uso de neumáticos de determinadas marcas. Siempre que no se haya especificado lo contrario, también se pueden montar neumáticos con un mayor índice de velocidad y con una característica de capacidad de carga mayor. Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le facilitará información al respecto.

Datos técnicos

Llantas y neumáticos¹

Modelos familiares	E 200	E 240 E 240 Bélgica	E 280	E 280 4MATIC
Neumáticos de verano ²	235/45 R17 93W	235/45 R17 93W	235/45 R17 93W	235/45 R17 93W
Neumáticos de invierno ²	235/45 R17 93H M+S	235/45 R17 93H M+S	235/45 R17 93H M+S	235/45 R17 93H M+S
Llantas de aleación ligera	8J x 17 H2 ET 37	8J x 17 H2 ET 37	8J x 17 H2 ET 37	8J x 17 H2 ET 37
Rueda de repuesto ³				
Neumáticos de verano	215/55 R16 93H	215/55 R16 93W	215/55 R16 93W	215/55 R16 93W
Llantas de chapa de acero	7½J x 16 H2 ET41	7½J x 16 H2 ET41	7½J x 16 H2 ET41	7½J x 16 H2 ET41

- Sólo está autorizado el uso de neumáticos de determinadas marcas. Siempre que no se haya especificado lo contrario, también se pueden montar neumáticos con un mayor índice de velocidad y con una característica de capacidad de carga mayor. Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le facilitará información al respecto.
- Servicio con cadenas autorizado únicamente con cadenas para nieve de encarrilamiento con malletes de agarre y protección de las llantas (nº de pieza: B6 758 03 40).
- Sólo con neumáticos de 17 y 18 pulgadas: utilizando la rueda de repuesto es muy probable que cambie el comportamiento de marcha del vehículo, debido a las dimensiones diferentes de los neumáticos.

Llantas y neumáticos¹

Modelos familiares	E 320 E 320 CDI E 320 CDI Bélgica	E 320 4MATIC E 320 CDI Bélgica	E 430 E 430 CDI E 430 CDI Bélgica	E 430 4MATIC E 430 CDI Bélgica
Neumáticos de verano	215/55 R16 93W	215/55 R16 93W	-	-
Neumáticos de invierno	215/55 R16 93H M+S	215/55 R16 93H M+S	-	-
Llantas de chapa de acero	7½J x 16 H2 ET41	7½J x 16 H2 ET41	-	-
Llantas de aleación ligera	7½J x 16 H2 ET41	7½J x 16 H2 ET41	-	-
Neumáticos de verano ²	235/45 R17 93W	235/45 R17 93W	235/45 R17 94W	235/45 R17 94W
Neumáticos de invierno ²	235/45 R17 93H M+S	235/45 R17 93H M+S	235/45 R17 94H M+S	235/45 R17 94H M+S
Llantas de aleación ligera	-	-	7½J x 17 H2 ET37	7½J x 17 H2 ET37
Llantas de aleación ligera	8J x 17 H2 ET 37	8J x 17 H2 ET 37	8J x 17 H2 ET 37	8J x 17 H2 ET 37

- Sólo está autorizado el uso de neumáticos de determinadas marcas. Siempre que no se haya especificado lo contrario, también se pueden montar neumáticos con un mayor índice de velocidad y con una característica de capacidad de carga mayor. Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le facilitará información al respecto.
- Servicio con cadenas autorizado únicamente con cadenas para nieve de encarrilamiento con malletes de agarre y protección de las llantas (nº de pieza: B6 758 03 40).

Datos técnicos

Llantas y neumáticos¹

Modelos familiares	E 320	E 320 4MATIC	E 430	E 430 4MATIC
--------------------	-------	--------------	-------	--------------

Rueda de repuesto

Neumáticos de verano ²	215/55 R16 93W	215/55 R16 93W	-	-
-----------------------------------	----------------	----------------	---	---

Llanta de chapa de acero ²	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	-	-
---------------------------------------	-------------------	-------------------	---	---

Neumáticos de verano	-	-	235/45 R17 94W	235/45 R17 94W
----------------------	---	---	----------------	----------------

Llantas de aleación ligera	-	-	7½ J x 17 ET37	7½ J x 17 ET37
----------------------------	---	---	----------------	----------------

1 Sólo está autorizado el uso de neumáticos de determinadas marcas. Siempre que no se haya especificado lo contrario, también se pueden montar neumáticos con un mayor índice de velocidad y con una característica de capacidad de carga mayor. Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le facilitará información al respecto.

2 Sólo con neumáticos de 17 y 18 pulgadas: utilizando la rueda de repuesto es muy probable que cambie el comportamiento de marcha del vehículo, debido a las dimensiones diferentes de los neumáticos.

Llantas y neumáticos¹

Modelos familiares	E 220 CDI E 220 CDI Bélgica	E 270 CDI E 270 CDI Bélgica	E 320 CDI
--------------------	--------------------------------	--------------------------------	-----------

Neumáticos de verano	205/65 R15 94H	-	-
----------------------	----------------	---	---

Neumáticos de invierno	205/65 R15 94H M+S	-	-
------------------------	--------------------	---	---

Llantas de chapa de acero	7J x 15 H2 ET 37	-	-
---------------------------	------------------	---	---

Llantas de aleación ligera	7J x 15 H2 ET 37	-	-
----------------------------	------------------	---	---

Neumáticos de verano	215/55 R16 93H	215/55 R16 93W	215/55 R16 93W
----------------------	----------------	----------------	----------------

Neumáticos de invierno	215/55 R16 93H M+S	215/55 R16 93H M+S	215/55 R16 93H M+S
------------------------	--------------------	--------------------	--------------------

Llantas de chapa de acero	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41
---------------------------	-------------------	-------------------	-------------------

Llantas de aleación ligera	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41
----------------------------	-------------------	-------------------	-------------------

1 Sólo está autorizado el uso de neumáticos de determinadas marcas. Siempre que no se haya especificado lo contrario, también se pueden montar neumáticos con un mayor índice de velocidad y con una característica de capacidad de carga mayor. Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le facilitará información al respecto.

Datos técnicos

Llantas y neumáticos¹

Modelos familiares	E 220 CDI E 220 CDI Bélgica	E 270 CDI E 270 CDI Bélgica	E 320 CDI
Neumáticos de verano ²	235/45 R17 93W	235/45 R17 93W	235/45 R17 93W
Neumáticos de invierno ²	235/45 R17 93H M+S	235/45 R17 93H M+S	235/45 R17 93H M+S
Llantas de aleación ligera	8J x 17 H2 ET 37	8J x 17 H2 ET 37	8J x 17 H2 ET 37
Rueda de repuesto ³			
Neumáticos de verano	215/55 R16 93H	215/55 R16 93W	215/55 R16 93W
Llantas de chapa de acero	7½J x 16 H2 ET41	7½J x 16 H2 ET41	7½J x 16 H2 ET41

- 1 Sólo está autorizado el uso de neumáticos de determinadas marcas. Siempre que no se haya especificado lo contrario, también se pueden montar neumáticos con un mayor índice de velocidad y con una característica de capacidad de carga mayor. Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le facilitará información al respecto.
- 2 Servicio con cadenas autorizado únicamente con cadenas para nieve de encarrilamiento con malletes de agarre y protección de las llantas (nº de pieza: B6 758 03 40).
- 3 Sólo con neumáticos de 17 y 18 pulgadas: utilizando la rueda de repuesto es muy probable que cambie el comportamiento de marcha del vehículo, debido a las dimensiones diferentes de los neumáticos.

Cargas de remolque (kg)

Berlinas	E 200	E 240 E 240 Bélgica	E 280
Cambio manual			
remolque, frenado	1.900	1.900	1.900
remolque, no frenado	750	750	750
Cambio automático			
remolque, frenado	1.900	1.900	1.900
remolque, no frenado	750	750	750
Carga de apoyo máxima ¹	76	76	76
	E 280 4MATIC	E 320	E 320 4MATIC
Cambio automático			
remolque, frenado	1.900	1.900	1.900
remolque, no frenado	750	750	750
Máxima carga de apoyo ¹	76	76	76
	E 430	E 430 4MATIC	E 55 AMG
Cambio automático			
remolque, frenado	1.900	1.900	1.867
remolque, no frenado	750	750	-
Máxima carga de apoyo ¹	76	76	-

- 1 La carga de apoyo no está incluida dentro de la carga de remolque.

Datos técnicos

431

Cargas del remolque (kg)

Berlinas	E 200 CDI	E 220 CDI	E 270 CDI	E 320 CDI
		E 220 CDI Bélgica	E 270 CDI Bélgica	
Cambio manual				
remolque, frenado	1.900	1.900	1.900	-
remolque, no frenado	750	750	750	-
Cambio automático				
remolque, frenado	1.900	1.900	1.900	1.900
remolque, no frenado	750	750	750	750
Máxima carga de apoyo ¹	76	76	76	76

Carga sobre el techo (kg)

Berlinas Todos los modelos

Máxima carga sobre el techo	100
Máxima carga en el maletero	100

¹ La carga de apoyo no está incluida dentro de la carga de remolque.

432

Cargas del remolque (kg)

Modelos familiares	E 200	E 240	E 280
		E 240 Bélgica	
Cambio manual			
remolque, frenado	1.900	1.900	1.900
remolque, no frenado	750	750	750
hasta 10% de capacidad ascensional	2.100	2.100	2.100
Cambio automático			
remolque, frenado	2.100	2.100	2.100
remolque, no frenado	750	750	750
Máxima carga de apoyo ¹	84	84	84
	E 280 4MATIC	E 320	E 320 4MATIC
Cambio automático			
remolque, frenado	2.100	2.100	2.100
remolque, no frenado	750	750	750
Máxima carga de apoyo ¹	84	84	84

¹ La carga de apoyo no está incluida dentro de la carga de remolque.

1 La carga de apoyo no está incluida dentro de la carga de remolque.

80

Datos técnicos

Datos técnicos

Medidas del vehículo

(mm)					
Berlinas	E 200	E 240	E 280	E 320	
Longitud	4.818	4.818	4.818		
Anchura	1.799	1.799	1.799		
Altura	1.440	1.440	1.441		
Altura (tren de rodaje deportivo)	1.418	1.418	1.448		
Batalla	2.833	2.833	2.833		
	E 280 4MATIC	E 430	E 430 4MATIC		
	E 320 4MATIC				
Longitud	4.818	4.818	4.818		
Anchura	1.799	1.799	1.799		
Altura	1.451	1.443	1.443		
Altura (tren de rodaje deportivo)	-	1.455	-		
Batalla	2.833	2.833	2.833		

Medidas del vehículo

(mm)			
Berlinas	E 55 AMG	E 200 CDI	E 270 CDI
		E 220 CDI	E 270 CDI Bélgica
		E 220 CDI Bélgica	E 320 CDI
Longitud	4.818	4.818	4.818
Anchura	1.799	1.799	1.799
Altura	-	1.440	1.441
Altura (tren de rodaje deportivo)	1.411	1.418	1.418
Batalla	2.833	2.833	2.833

Datos técnicos

Medidas del vehículo (mm)	E 200	E 240	E 280
Modelos familiares	E 200	E 240	E 280
Longitud	4.839	4.839	4.839
Anchura	1.799	1.799	1.799
Altura	1.504	1.504	1.505
Altura (tren de rodaje deportivo)	1.477	1.477	1.477
Batalla	2.833	2.833	2.833
	E 280 4MATIC	E 430	E 430 4MATIC
	E 320 4MATIC		
Longitud	4.839	4.839	4.839
Anchura	1.799	1.799	1.799
Altura	1.505	1.509	1.509
Altura (tren de rodaje deportivo)	1.481	1.481	1.481
Batalla	2.833	2.833	2.833

Medidas del vehículo (mm)	E 55 AMG	E 220 CDI	E 270 CDI
Modelos familiares		E 220 CDI Bélgica	E 270 CDI Bélgica
Longitud	4.839	4.839	4.839
Anchura	1.799	1.799	1.799
Altura	1.504	1.504	1.505
Altura (tren de rodaje deportivo)	1.477	1.477	1.477
Batalla	2.833	2.833	2.833

Datos técnicos

130

Pesos del vehículo (kg)

Berlinas familiares	E 200	E 240	E 240 Bélgica	E 280
Peso en vacío ¹	1.540	1.590	1.590	1.610
Peso máximo autorizado	2.040	2.090	2.090	2.140
Carga admisible sobre el eje delantero	990	1.030	1.030	1.040
Carga admisible sobre el eje trasero	1.090	1.100	1.100	1.140
Vehículos en servicio con remolque ² carga admisible sobre el eje trasero	1.150	1.150	1.150	1.195
	E 280 4MATIC	E 320	E 320 4MATIC	E 430
Peso en vacío ¹	1.720	1.630	1.720	1.680
Peso máximo autorizado	2.250	2.160	2.250	2.210
Carga admisible sobre el eje delantero	1.125	1.045	1.125	1.070
Carga admisible sobre el eje trasero	1.165	1.155	1.165	1.165
Vehículos en servicio con remolque ² carga admisible sobre el eje trasero	1.225	1.205	1.225	1.225

1 Según las directrices CE, tara más peso del conductor (68 kg), equipaje (7 kg) y todos los líquidos de servicio (depósito del combustible lleno al 90%).

2 Carga sobre el eje trasero incrementada según la normativa del Consejo 92/21/CEE en su formulación 95/48/CEE.
Los equipos especiales aumentan el peso en vacío, reduciendo la carga útil.

440

Pesos del vehículo (kg)

Berlinas familiares	E 430 4MATIC	E 55 AMG
Peso en vacío ¹	1.770	1.710
Peso máximo autorizado	2.280	2.210
Carga admisible sobre el eje delantero	1.165	1.070
Carga admisible sobre el eje trasero	1.165	1.165
Vehículos en servicio con remolque ² carga admisible sobre el eje trasero	1.225	-

1 Según las directrices CE, tara más peso del conductor (68 kg), equipaje (7 kg) y todos los líquidos de servicio (depósito del combustible lleno al 90%).

2 Carga sobre el eje trasero incrementada según la normativa del Consejo 92/21/CEE en su formulación 95/48/CEE.
Los equipos especiales aumentan el peso en vacío, reduciendo la carga útil.

441

Datos técnicos

Pesos del vehículo (kg)

Berlinas	E 200 CDI	E 220 CDI E 220 CDI Bélgica	E 270 CDI E 270 CDI Bélgica	E 320 CDI
Peso en vacío ¹	1.590	1.590	1.650	1.680
Peso máximo autorizado	2.090	2.090	2.150	2.180
Carga admisible sobre el eje delantero	1.030	1.030	1.070	1.070
Carga admisible sobre el eje trasero	1.100	1.100	1.100	1.130
Vehículos en servicio con remolque ² carga admisible sobre el eje trasero	1.160	1.160	1.180	1.200

1 Según las directrices CE, tara más peso del conductor (68 kg), equipaje (7 kg) y todos los líquidos de servicio (depósito del combustible lleno al 90%).

2 Carga sobre el eje trasero incrementada según la normativa del Consejo 92/21/CEE en su formulación 95/48/CEE. Los equipos especiales aumentan el peso en vacío, reduciendo la carga útil.

Pesos del vehículo (kg)

Modelos familiares	E 200	E 240	E 270 CDI E 270 CDI Bélgica	E 240 Bélgica	E 280
Peso en vacío ¹	1.640	1.680	1.750	1.680	1.700
Peso máximo autorizado	2.220	2.260	2.330	2.260	2.280
Carga admisible sobre el eje delantero	920	965	1.030	965	980
Carga autorizada sobre el eje trasero ²	1.300	1.295	1.300	1.295	1.300
	E 280 4MATIC	E 320	E 320 4MATIC	E 430	
Peso en vacío ¹	1.810	1.720	1.810	1.770	
Peso máximo autorizado	2.360	2.300	2.360	2.330	
Carga admisible sobre el eje delantero	1.060	1.000	1.060	1.030	
Carga autorizada sobre el eje trasero ²	1.300	1.300	1.300	1.300	

1 Según las directrices CE, tara más peso del conductor (68 kg), equipaje (7 kg) y todos los líquidos de servicio (depósito del combustible lleno al 90%). Los equipos especiales aumentan el peso en vacío, reduciendo la carga útil.

2 Si no es suficiente la carga autorizada sobre el eje trasero en servicio con remolque, puede incrementarse la misma en todos los modelos familiares hasta un máximo de 1.340 kg. En caso de aprovechar al máximo dicha carga autorizada incrementada sobre el eje trasero deberá limitarse la velocidad máxima a 100 km/h, según las disposiciones legales, en servicio con remolque. Al margen de las mismas deberán observarse las disposiciones legales nacionales.

Datos técnicos

Pesos del vehículo (kg)

Modelos familiares	E 430 4MATIC	E 55 AMG	E 270 CDI	E 320 CDI
Peso en vacío ¹	1.860	1.810		
Peso máximo autorizado	2.410	2.310		
Carga admisible sobre el eje delantero	1.110	1.010		
Carga autorizada sobre el eje trasero ²	1.300	1.300	1.100	1.150

1 Según las directrices CE, tara más peso del conductor (68 kg), equipaje (7 kg) y todos los líquidos de servicio (depósito del combustible lleno al 90%). Los equipos especiales aumentan el peso en vacío, reduciendo la carga útil.

2 Si no es suficiente la carga autorizada sobre el eje trasero en servicio con remolque, puede incrementarse la misma en todos los modelos familiares hasta un máximo de 1.340 kg. En caso de aprovechar al máximo dicha carga autorizada incrementada sobre el eje trasero deberá limitarse la velocidad máxima a 100 km/h, según las disposiciones legales, en servicio con remolque. Al margen de las mismas deberán observarse las disposiciones legales nacionales.

Pesos del vehículo (kg)

Modelos familiares	E 220 CDI E 220 CDI Bélgica	E 270 CDI E 270 CDI Bélgica	E 320 CDI
Peso en vacío ¹	1.690	1.750	1.780
Peso máximo autorizado	2.270	2.330	2.340
Carga admisible sobre el eje delantero	970	1.030	1.040
Carga autorizada sobre el eje trasero ²	1.300	1.300	1.300

1 Según las directrices CE, tara más peso del conductor (68 kg), equipaje (7 kg) y todos los líquidos de servicio (depósito del combustible lleno al 90%). Los equipos especiales aumentan el peso en vacío, reduciendo la carga útil.

2 Si no es suficiente la carga autorizada sobre el eje trasero en servicio con remolque, puede incrementarse la misma en todos los modelos familiares hasta un máximo de 1.340 kg. En caso de aprovechar al máximo dicha carga autorizada incrementada sobre el eje trasero deberá limitarse la velocidad máxima a 100 km/h, según las disposiciones legales, en servicio con remolque. Al margen de las mismas deberán observarse las disposiciones legales nacionales.

Sustancias necesarias para el funcionamiento, cantidades de llenado

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Sustancias necesarias para el funcionamiento son: combustibles, productos lubricantes (p. ej. aceites de motor, aceites para engranajes, grasa), líquido refrigerante, líquido de frenos.



¡Peligro de envenenamiento!

Mantener alejados a los niños de las sustancias necesarias para el funcionamiento. En caso de ingestión, acudir inmediatamente a un médico.

En caso de manipulación incorrecta de las sustancias necesarias para el funcionamiento pueden originarse peligros para las personas y el medio ambiente, tener en cuenta por dicho motivo las disposiciones en vigor.

Éstas pueden consultarse en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Las piezas de construcción y las sustancias necesarias para el funcionamiento deben estar armonizadas entre sí. Emplear por ello únicamente productos comprobados y autorizados por Mercedes-Benz. Éstos figuran en las prescripciones Mercedes-Benz relativas a las sustancias necesarias para el funcionamiento.

Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le proporcionará información al respecto. La utilización de sustancias necesarias para el funcionamiento autorizadas forma parte de las condiciones para la prestación de garantía.



¡Indicación ecológica!

Almacenar y desechar ecológicamente las sustancias necesarias para el funcionamiento.

Los valores que figuran a continuación son válidos para el primer llenado.

	E 200	E 240	E 240 Bélgica	E 280
Motor con filtro de aceite (litros)				
Aceite de motor	5,5	8,0	8,0	8,0
	E 280 4MATIC	E 320	E 320 4MATIC	E 430
Aceite de motor	8,0	8,0	8,0	8,0
	E 430 4MATIC	E 55 AMG		
Aceite de motor	8,5	7,5		
	E 200 CDI	E 220 CDI	E 270 CDI	E 320 CDI
		E 220 CDI Bélgica	E 270 CDI Bélgica	
Aceite de motor	6,0	6,0	7,0	7,5

Acerca de los aceites del motor y las clases de viscosidad, vea el Cuaderno de mantenimiento.

Sustancias necesarias para el funcionamiento, cantidades de llenado

Sistema de refrigeración (litros)	E 200	E 240	E 240 Bélgica	E 280
Líquido refrigerante	9,6	10,5	10,5	10,5
Proporción de producto anticorrosión/anticongelante: protección contra la congelación				
hasta -37 °C (50%)	4,8	5,3	5,3	5,3
hasta -45 °C (55%)	5,3	5,8	5,8	5,8

Sistema de refrigeración (litros)	E 280 4MATIC	E 320	E 320 4MATIC
Líquido refrigerante	10,5	10,5	10,5
Proporción de producto anticorrosión/anticongelante: protección contra la congelación			
hasta -37 °C (50%)	5,3	5,3	5,3
hasta -45 °C (55%)	5,8	5,8	5,8

448

Sistema de refrigeración (litros)	E 430	E 430 4MATIC	E 55 AMG
Líquido refrigerante	11,0	11,0	11,0
Proporción de producto anticorrosión/anticongelante: protección contra la congelación			
hasta -37 °C (50%)	5,5	5,5	5,5
hasta -45 °C (55%)	6,1	6,1	6,1

Sistema de refrigeración (litros)	E 200 CDI	E 220 CDI	E 270 CDI	E 320 CDI
Líquido refrigerante	10,0	10,5	10,6	11,2
Proporción de producto anticorrosión/anticongelante: protección contra la congelación				
hasta -37 °C (50%)	5,0	5,3	5,3	5,6
hasta -45 °C (55%)	5,5	5,8	5,8	6,2

Para datos adicionales, vea el Cuaderno de mantenimiento.

Sustancias necesarias para el funcionamiento, cantidades

Sistema lavaparabrisas	Todas las berlinas	Todos los modelos familiares
Capacidad del depósito	aprox. 5,5 l	aprox. 5,3 l
Adición en verano: detergente concentrado MB "S"	50 ml	50 ml
Adición en invierno: detergente concentrado MB "W"	1,75 l	1,75 l
Adición en invierno con instalación lavaparabrisas calefactada: detergente concentrado MB "W" y detergente concentrado MB "S"	1,25 l 25 ml	1,25 l 25 ml
Sistemas lavaparabrisas y lavafaros	Todas las berlinas	Todos los modelos familiares
Capacidad del depósito	aprox. 7,3 l	aprox. 7,1 l
Adición en verano: detergente concentrado MB "S"	70 ml	70 ml
Adición en invierno: detergente concentrado MB "W"	2,25 l	2,25 l
Adición en invierno con instalación lavaparabrisas calefactada: detergente concentrado MB "W" y detergente concentrado MB "S"	1,75 l 35 ml	1,75 l 35 ml

Indicaciones más precisas, vea la página 326

Luces del vehículo

Comprobar su funcionamiento y limpieza.
Limpieza de los faros, vea Limpieza y conservación, página 376.

Bombillas

Sustitución de bombillas, página 358.
Faros:
Luz de carretera H7 55W
Luz de cruce H7 55W
Luz de xenón D2R 35W
Luz antiniebla H1 55W
Luz de población, luz de estacionamiento H 6W
Luz intermitente PY 21W (lámpara tubular)
Intermitentes adicionales:
LEDs en retrovisores exteriores

Luces traseras:

Luz intermitente P 21W
Luz de freno, luz piloto trasera y luz de estacionamiento P 21/4W
Luz piloto trasera y luz de estacionamiento R 5W
Luz de marcha atrás P 21W
Luz trasera antiniebla P 21W (lado del conductor)
Alumbrado de la matrícula C 5W (lámpara tubular)

Tercera luz de freno de LEDs

Índice alfabético

A

Accesorios homologados	386
Accidentes - Sistema de llamada de emergencia (TeleAid)	218
Accionamiento automático del techo corredizo elevable	157
Accionamiento de emergencia de la puerta	27
Accionamiento manual del techo corredizo elevable	159
ACEITE MOTOR -	
Avisos de avería y de advertencia	305
Acondicionador de aire	129
Acoplamiento de marchas superiores tras el arranque en frío	235
Activación del cuadro de instrumentos	88, 91
Activación del sistema de control de presión de inflado de los neumáticos (E 55 AMG)	116
Activación del sistema de control de presión de inflado de los neumáticos (RDK)	116
Adherencia de los neumáticos	246
AGUA LAVADO (nivel de líquido) -	
Avisos de avería y de advertencia	306

452

AGUA LIMPIACRISTALES (nivel de líquido) -	
Avisos de avería y de advertencia	306
Airbag del acompañante	72
Airbag del conductor	72
Airbags	72
Airbags delanteros	72
Airbags laterales	74
AJUSTAR HORA, HORAS - Ajuste individual	110
AJUSTAR HORA, MINUTOS - Ajuste individual	110
Ajuste básico - Climatización automática	139
Ajuste de altura de los cinturones de seguridad	69
Ajuste de asientos	40
Ajuste de asientos delanteros, eléctrico	43
Ajuste de asientos delanteros, manual	40
Ajuste de los cristales de las ventanillas	156
Ajuste de retrovisores - Memorización	81
Ajuste del techo corredizo elevable	160
Ajuste del volante	78
Ajuste del volante, eléctrico	79
Ajuste del volumen	112
Ajuste eléctrico de los asientos con la función Memory	43
Ajuste individual	109

Ajuste manual del caudal de aire -	
Climatización automática	142
Ajuste manual del volante	78
Ajustes básicos - Acondicionador de aire	131
Ajustes especiales - Acondicionador de aire	132
Ajustes especiales - Climatización automática	139
Alarma antirrobo para el habitáculo	38
Alcance de los sensores	278
Alumbrado interior	161
Ampliación del compartimento de carga	197
Anclaje de la carga	201
Aparato de limpieza a alta presión -	
Limpieza y conservación	374
Aparcamiento	275
Aparcamiento - Sistema Parktronic	275
Apertura a distancia de la tapa del maletero	29
Apertura automática del techo corredizo	158
Apertura de las puertas	24
Apertura de las ventanillas	155
Apertura de verano - Con la llave electrónica	23
Apertura manual del techo corredizo elevable	158
Apoyabrazos (asientos traseros)	169
Aquaplaning	246

Arranque	243
Arranque del motor de gasolina	227
Arranque del motor Diesel	229
Arranque del motor tras un accidente	231, 367
Arranque mediante alimentación externa	351
Arranque por remolcado	353
Arranque y parada del motor de gasolina	227
Arranque y parada del motor Diesel	229
Asiento de contorno variable	49
Asiento infantil integrado	60
Asiento trasero plegable	58
Asientos	40
ASSYST (sistema de servicio activo)	113
Audio	96
Autorradio - Visualizador multifuncional	96
Autorradio, vea asimismo las Instrucciones de servicio adicionales	3
Avisador óptico - Interruptor combinado	125
Avisos de advertencia -	
Visualizador multifuncional	297
Avisos de avería y de advertencia en el visualizador del indicador multifuncional	297
Ayuda para el aparcamiento	275

Índice alfabético

B

Baca portaequipajes	192
Banqueta de asiento trasero	57
Banqueta del asiento trasero	199
BAS (servofreno de emergencia) - Avisos de avería y de advertencia	300
BAS, servofreno de emergencia	268
Batería del vehículo	348
BATERIA/ALTERNADOR - Avisos de avería y de advertencia	299
Bloqueo automático durante la marcha	21
Bloqueo centralizado, desde el interior - Interruptor del cierre centralizado	22
Bloqueo de arranque	226
Bloqueo de estacionamiento (P)	237
Bloqueo de los elevallunas de las ventanillas del espacio posterior	156
Bloqueo de puertas automático durante la marcha ..	21
Bloqueo del vehículo - Llave electrónica	17
Bloqueo electrónico de arranque	226
Bloqueo/apertura por separado de la tapa del maletero	28
Boca de llenado de aceite	323

454

Bolsa portaesquíes	186
Bombillas	451
Bombillas - Avisos de avería y de advertencia	304
Botiquín	313
Brake Assist (BAS)	268
BÚSQUEDA - Reproductor de cassettes	98
BÚSQUEDA EMISORA - Ajuste individual	110
BÚSQUEDA EMISORA - Autorradio	96

C

Cadenas para nieve	250
Caja de fusibles adicional - Detrás del conmutador de luces	320
Caja de fusibles adicional, debajo del asiento trasero	319
Caja de fusibles principal - Compartimento del motor	319
Caldeo de la luneta trasera	147
Calefacción - Acondicionador de aire	129
Calefacción - Climatización automática	136
Calefacción de asiento	50
Calefacción independiente	148

Calefacción independiente - Antes de la conexión	149
Calefacción independiente - Conexión de la calefacción programada	151
Calefacción independiente - Hora y día de la semana	150
Calentar el motor conduciendo	243
Calor residual	141
Calor residual - Acondicionador de aire	134
Calor residual - Climatización automática	141
Cambio automático	234
Cambio automático, funcionamiento de emergencia	241
Cambio de ruedas	338
Cambio manual	232
Cantidades de llenado de sustancias necesarias para el funcionamiento	446
Capó	321
Carga de apoyo máxima - Datos técnicos	431
Carga de la batería	349
Cargas de remolque - Datos técnicos	431
Ceniceros	173
Cerradura de encendido	224
Cerradura de la dirección	224

Cerraduras de puerta - Limpieza y conservación ...	380
Cierre de confort - Con la llave electrónica	23
Cierre de las ventanillas	155
Cierre del maletero	30
Cinturón de seguridad del banco trasero plegable ...	70
Cinturones de seguridad	66
Cinturones de seguridad - Limpieza y conservación	381
Climatización automática	136
Código PIN - TeleAid	219
Código PIN - Teléfono	99
Colocación de los cinturones de seguridad	68
Colocación del teléfono en el soporte - Teléfono fijo	180, 184
COMAND (Cockpit Management and Data System) vea asimismo las Instrucciones de servicio adicionales del sistema COMAND - Indicaciones de manejo	3
Combustibles PME	289
Compartimento de carga	194
Compartimento para gafas	167
Compartimento portamonedas	169
Compartimentos portaobjetos y apoyabrazos	166
Conducción y estacionamiento	243

Índice alfabético

Conexión de la calefacción independiente	149
Conexión del teléfono móvil -	
Volante multifuncional	100
Configuración personal, vea Ajuste individual	109
Conmutador de luces	121
Conmutador selector de programas -	
Cambio automático	240
Consejos de autoayuda	313
Conservación del vehículo	372
Consola central	12
Consumo de aceite del motor	324
Consumo de combustible - Datos técnicos	395
Control de nivel de aceite (aceite del motor)	119
Control de presión de inflado de los neumáticos (E 55 AMG)	116
Control del estado de carga de las pilas -	
Llave electrónica	18
Corte de alimentación en deceleración	245
Cristales empañados	132
Cuadro de instrumentos	86
Cuadro de instrumentos -	
Limpieza y conservación	380
Cuentakilómetros -	
Indicador visualizador multifuncional	95

456

Cuentakilómetros de trayecto corto -	
DESDE INICIO	105
Cuentakilómetros de trayecto largo -	
DESDE RESET	105
Cuentakilómetros parcial -	
Cuadro de instrumentos	90
Cuentakilómetros parcial y cuentakilómetros total con subsistemas -	
Indicación visualizador multifuncional	95
Cuentakilómetros, cuentakilómetros de trayecto corto - DESDE INICIO	105
Cuentakilómetros, cuentakilómetros de trayecto largo - DESDE RESET	105
Cuentarrevoluciones	90

D

Datos técnicos	404
Depósito de combustible	286
Depósito de combustible - Datos técnicos	394
Depósito de expansión del líquido refrigerante	325
Depósito del detergente para cristales	326
Desactivación manual del bloqueo de estacionamiento	357

Desbloqueo automático en caso de accidente - Puertas	22
Desbloqueo de emergencia de la tapa del depósito de combustible	33
Desbloqueo de la puerta del conductor - Radiotelemando	18
Desbloqueo de la puerta del conductor, conexión y desconexión de la función - Llave electrónica	19
Desbloqueo del vehículo - Llave electrónica	17
Desbloqueo manual de la puerta del conductor	27
Desconexión de la alarma antirrobo para el habitáculo	39
Desconexión de la calefacción independiente	149
Desconexión de la protección contra el remolcado ..	37
Desconexión del sistema electrónico de estabilidad ESP	271
Desconexión del sistema Parktronic	280
Descongelación (acondicionador de aire)	132
Descongelación (climatización automática)	139
DESDE INICIO - Ordenador de viaje, cuentakilómetros de trayecto corto	105
DESDE RESET - Ordenador de viaje, cuentakilómetros de trayecto largo	105
Desembornado de la batería	349

Deslumbramiento, parasoles	164
Detección automática de asiento infantil	65
Detección de ocupación de asiento	75
Detergente para cristales	327
Difusores centrales - Acondicionador de aire	130
Difusores centrales - Climatización automática	137
Difusores de descongelación (acondicionador de aire)	130
Difusores de descongelación (climatización automática)	137
Difusores laterales - Acondicionador de aire	130
Difusores laterales - Climatización automática	137
Dirección	243
DISPLAY DEFECTUOSO (unidad de control del motor) - Avisos de avería y de advertencia	298
DISPLAY DEFECTUOSO (varios sistemas) - Avisos de avería y de advertencia	298
Dispositivo de apertura de puertas de garaje	281
Dispositivo de apertura de puertas de garaje - Frecuencias	393
Dispositivo de enganche para remolque	206
Dispositivos de retención para niños	63
Distancia de remolcado - Remolcado	355

457

Índice alfabético

Distribución de aire manual -	
Climatización automática	142
Distribución de fusibles	318
DynAPS (guía dinámica al punto de destino)	177

E

EFFECTUAR SERVICIO	113
Electronic Stability Program (ESP)	270
Elevalunas	154
Elevalunas, bloqueo de los cristales del espacio posterior	154
Embelledores de rueda -	
Limpieza y conservación	379
Embornado de la batería	350
Empañado interior de los cristales	132
Encendedor de cigarrillos	175
Enfoque de los faros	363
Equipamiento interior	154
Equipo de radiocomunicación	3
Equipo de radiocomunicación, vea asimismo las Instrucciones de servicio adicionales -	
Indicaciones de servicio	3

Escobillas limpiaparabrisas -	
Limpieza y conservación	378
ESP - Avisos de advertencia y de avería	307
ESP (sistema electrónico de estabilidad)	270
Espacio portaobjetos bajo el piso del maletero	194
Espejo de cortesía	164
Espejo en los parasoles	164
Espejos	164
Espejos retrovisores	80
Éster metílico de aceite vegetal	289
Estor cubreequipajes	196
Estor/red enrollables	194
Estrías en el parabrisas	127
Excrementos de pájaros -	
Limpieza y conservación	373
Extintor	314
Extractor de fusibles	318

F

Fallos intermitentes de encendido	245
Faros - Limpieza y conservación	376
Faros antiniebla	121
Faros antiniebla - Sustitución de bombillas	362

458

Faros de xenón - Sustitución de bombillas	358, 360
Faros halógenos	359
Faros halógenos - Sustitución de bombillas	360
FCD (Floating Car Data)	177
Fijación de la carga	205
Filtro de carbón activado con servicio de aire circulante en función del contenido de sustancias nocivas	143
FRECUENCIA - Autorradio	96
Frecuencias - Dispositivo de apertura de puertas de garaje	393
Freno de estacionamiento	242
Freno de servicio	244
FRENO ESTACIONAMIENTO -	
Avisos de advertencia y de avería	302
Frenos - Indicaciones para la marcha	244
Función Memory, memorización del ajuste de asientos	46
Funcionamiento - Teléfonos móviles y equipos de radiocomunicación	3
Funcionamiento a intervalos del limpiaparabrisas	126
Funcionamiento de emergencia - Cambio automático	241

Funcionamiento normal del limpiaparabrisas	126
Funcionamiento rápido del limpiaparabrisas	126
Fusibles del sistema eléctrico	318

G

Gamas de marchas para situaciones especiales de servicio	238
Gato	317
Goma de las escobillas limpiaparabrisas -	
Limpieza y conservación	379
Guantera	166

H

Habitáculo	165
Herramienta de a bordo	315
Herramientas	315

I

Iluminación de instrumentos	88
INDIC. PRES. NEUM. - Ajuste individual	110
Indicaciones de seguridad relativas a los airbags	75
Indicaciones para la marcha	243

Índice alfabético

Indicaciones para la marcha en caso de heladas	249
Indicador de nivel de aceite del motor	119
Indicador de servicio de mantenimiento	113
Indicador de temperatura del líquido refrigerante ...	89
Indicador de temperatura exterior	89
Indicadores de advertencia del sistema Parktronic	277
Inspección	113
Intercambio de la posición de montaje de las ruedas	333
Intermitentes - Indicador de intermitentes con las luces intermitentes de advertencia activadas	128
Intermitentes adicionales - Limpieza y conservación	376
Intermitentes delanteros - Sustitución de bombillas	360
Interruptor - Alumbrado, vea Iluminación de instrumentos	88
Interruptor combinado	125
Interruptor combinado y conmutador de luces	121
Interruptor de apertura a distancia de la tapa del maletero	29
Interruptor de arranque - Llave electrónica	224
Interruptor de encendido y arranque	224

Interruptor del cierre centralizado	22
Intervenciones en el sistema electrónico del motor	387
Introducción	1
Introducción del PIN, para el teléfono, vea las Instrucciones de servicio del teléfono - Visualizador multifuncional	99

L

Lámpara de advertencia de reserva de combustible	294
Lámpara de advertencia del sistema electrónico de estabilidad (ESP)	294
Lámpara de control AIRBAG OFF	297
Lámpara de control BAS/ESP	295
Lámpara de control de diagnóstico del motor	292
Lámpara de control del ABS	296
Lámpara de control del freno	292
Lámpara de control del SRS (Supplemental Restraint System)	293
Lámpara de control y de advertencia en la consola central	297
Lámparas	358

Lámparas de control en el cuadro de instrumentos	292
Lámparas de control y de advertencia en el cuadro de instrumentos	292
Lavado del motor - Limpieza y conservación	374
Lavado del vehículo	372
Lavado del vehículo - Limpieza y conservación	375
Limitador de la fuerza de tensado	71
Limitador de velocidad permanente	268
Limitador de velocidad variable	264
Limpialunetas trasero	128
Limpiaparabrisas - Interruptor combinado	126
Limpiaparabrisas bloqueado	127
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	126
Limpieza de ventanillas - Limpieza y conservación	377
Limpieza del vehículo	372
Limpieza y conservación	372
LÍQUIDO DE FRENOS - Avisos de avería y de advertencia	301
LÍQUIDO REFRIGERANTE - Avisos de avería y de advertencia	302, 303

LÍQUIDO REFRIGERANTE (nivel del líquido refrigerante) - Avisos de advertencia y de avería	302, 303
LÍQUIDO REFRIGERANTE (temperatura del líquido refrigerante) - Avisos de avería y de advertencia	303
Listín telefónico - Visualizador multifuncional, vea asimismo las Instrucciones de servicio del teléfono	99
LLAMADA - Teléfono móvil	103
LLAMADA DE EMERGENCIA - Avisos de avería y de advertencia	308
Llamada de emergencia, sistema de llamada de emergencia (TeleAid)	218
Llamada de emergencia, transmisión automática ...	222
Llamada entrante - Teléfono móvil	103
Llantas	330
Llantas de aleación ligera - Limpieza y conservación	379
Llave mecánica	26
Llave electrónica - Equipamiento del vehículo	16
Llaves del vehículo	16
Lo que se debe saber en la gasolinera	285
Los primeros 1.500 km	217

Índice alfabético

Luces	121
Luces de frenos	366
Luces de lectura del espacio posterior	163
Luces de lectura traseras	163
Luces de marcha	121
Luces del vehículo	451
Luces intermitentes - Interruptor combinado	125
Luces intermitentes de advertencia	13
Luces intermitentes de advertencia, activación automática	128
Luces intermitentes en los retrovisores exteriores	366
Luz de carretera - Sustitución de bombillas	361
Luz de carretera y luz de cruce - Interruptor combinado	125
Luz de cruce	121
Luz de estacionamiento delantera - Sustitución de bombillas	362
Luz de lectura delantera	161
Luz de marcha atrás - Sustitución de bombillas	364
Luz de posición	121
Luz de posición delantera - Sustitución de bombillas	362

Luz del maletero	191
Luz trasera antiniebla	121
M	
Maletero - Espacio portaobjetos debajo del piso del maletero	315
Maniobrar con el vehículo	236
Mantenimiento	113
Marcha atrás (R)	237
Medidas de montaje del dispositivo de enganche para remolque	391
Medidas del vehículo - Datos técnicos	436
MEMORIA - Autorradio	96
Memoria de avisos de avería	107
Memorización del ajuste de asientos, función Memory	46
Montaje de la argolla para remolcado	354
Montaje ulterior de equipos eléctricos o electrónicos	388
Motor - Datos técnicos	404
Motor con filtro de aceite - Cantidades de llenado	447

N	
Neumáticos	330
Neumáticos - Datos técnicos	417
Neumáticos de invierno	332
Nivel de aceite del motor	119, 323
NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR - Avisos de avería y de advertencia	305
Nivel de aceite en el cambio automático	325
Nivel de aceite en el motor	323
Nivel del líquido refrigerante	325
Número de carrocería	390
Número de identificación del vehículo	389
Número de identificación personal (PIN) - Teléfono	99
Número de motor	390
Número de pintura	390
Número de título - Indicador reproductor de CDs	97

O	
Ordenador de viaje	105

P	
Palanca de intermitentes	125
Palanca del cambio - Limpieza y conservación	381
Parabrisas - Limpieza y conservación	378
Parada	236
Parada del motor, motor de gasolina	228
Parada del motor, motor Diesel	231
Parada, motor de gasolina	227
Parada, motor Diesel	229
Parasoles	164
PASTILLA DE FRENO - Avisos de avería y de advertencia	301
Pegado de tiras cobertoras en los faros - Viajes al extranjero	366
Pérdida de una llave del vehículo	35
Persiana de la luneta trasera	164
Perturbaciones en el funcionamiento del motor	245
Pesos del vehículo - Datos técnicos	440
Piezas adosadas pintadas - Limpieza y conservación	373
Piezas de modificación homologadas	386
Piezas de repuesto	386
Pinchazo de un neumático	338

Pintura - Limpieza y conservación	373
Placas de características	389
Portaequipajes de techo	191
Portaesquíes	191
Portavasos	169
Portavasos - Limpieza y conservación	381
Portón trasero	30
Posición de aparcamiento del retrovisor exterior, lado del acompañante	81
Posición del pedal acelerador	235
Posiciones de la palanca selectora	237
Posiciones de la palanca selectora - Indicación en el cuadro de instrumentos	237
Prescripciones para la carga	203
Presión de inflado de los neumáticos	346
Presión de inflado de los neumáticos, solicitud del valor actual - Control de presión de inflado de los neumáticos (E 55 AMG)	118
PRESIÓN NEUMATICOS (E 55 AMG) - Avisos de avería y de advertencia	310
Primeros auxilios	313
Producto anticorrosión y anticongelante, sistema de refrigeración - Cantidades de llenado	448

Programación del telemando integrado - Dispositivo de apertura de puertas de garaje	283
Proporción de mezcla del detergente para cristales	328
Protección anticongelante, sistema de refrigeración - Cantidades de llenado	448
Protección antideslumbramiento	164
Protección contra el remolcado	37
Protección medioambiental	2
Proveedor de la red GSM - Teléfono	99
PTS (sistema Parktronic)	275
Puesta en marcha y acoplamiento de marchas	232
Puesta en marcha, motor de gasolina	227
Puesto de conducción	10
Puesto de conducción - Limpieza y conservación ..	380
Punto muerto (N)	238
Purga de aire del sistema de combustible	325

R

Radiotelemando	16
Reajuste del sistema ESP	350
Red de seguridad	195

Régimen de consumo reducido - Acondicionador de aire	133
Régimen de consumo reducido - Climatización automática	142
Regulación de asientos, manual y eléctrica	40
Regulador del alcance de las luces	123
Remolcado	353
Repetición de arranque, motor de gasolina	228
Repetición de arranque, motor Diesel	230
Repetición de llamada - Teléfono móvil	101
Reponer al ajuste de fábrica	112
Reposacabezas de los asientos delanteros	47
Reposacabezas de los asientos traseros	54
REPOSICIÓN DEL INTERVALO DE SERVICIO	115
Repostado	285
Reproductor de casetes (TAPE) - visualizador multifuncional	98
Reproductor de CDs - visualizador multifuncional ..	97
Repuestos originales Mercedes-Benz	386
Reserva - Depósito de combustible	394
Resina - Limpieza y conservación	373
Restos de insectos - Limpieza y conservación	373

Retirar el teléfono móvil de su soporte - Teléfono móvil en montaje fijo	180
Retrovisor exterior del lado del acompañante - Posición de aparcamiento del retrovisor exterior	81
Retrovisor interior	84
Retrovisor interior, posicionamiento antideslumbrante automático	85
Retrovisor interior, posicionamiento antideslumbrante manual	84
Retrovisores exteriores	80
Retrovisores exteriores, plegado eléctrico	84
Revestimiento interior del techo - Limpieza y conservación	382
Rodaje - Los primeros 1.500 km	217
Rueda de repuesto	315, 335
Rueda de repuesto - Espacio portaobjetos debajo del piso del maletero	315
Rueda de repuesto de aleación ligera	335
Rueda de reserva	315, 335
Ruedas	330
Ruedas - Datos técnicos	417

Índice alfabético

S

Sacar el teléfono	181, 185
Salpicaduras de alquitrán -	
Limpieza y conservación	373
Seguridad de funcionamiento	4
Seguro adicional de la tapa del maletero	28
Seguro antirrobo	36
Seguro para niños	25
Sensor de lluvia	126
SENSOR DE LUZ -	
Avisos de avería y de advertencia	304
Sensores - Sistema Parktronic	276
Sensores del sistema Parktronic -	
Limpieza y conservación	376
SERVICIO A LOS xx KM	113
Servicio con remolque	251
Servicio con remolque - Parktronic	280
Servicio de aire circulante, conmutación automática -	
Acondicionador de aire	140
Servicio de recirculación de aire -	
Acondicionador de aire	133
Servicio de recirculación de aire -	
Climatización automática	140

Servicio de recirculación de aire, conmutación automática - Acondicionador de aire	133
Servicio en invierno	248
SERVICIO EN xx DIAS	113
SERVICIO xx DIAS REBASADOS	113
SERVICIO xx KM REBASADOS	113
Servicios telemáticos Mercedes-Benz (TeleAid, DynAPS, FCD)	177
Servofreno de emergencia (BAS)	268
SERVOFRENO DE EMERGENCIA (BAS) -	
Avisos de avería y de advertencia	300
Sidebags	74
SIST. ANTIBLOQUEO (ABS) -	
Avisos de avería y de advertencia	300
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	269
Sistema de alarma antirrobo	36
Sistema de alumbrado -	
Avisos de avería y de advertencia	304
Sistema de amortiguación adaptativa (ADS)	274
Sistema de calefacción adicional	145
Sistema de cierre	16
Sistema de cierre con radiotelemando	16
Sistema de combustible	367

Sistema de control de presión de inflado de los neumáticos (RDK)	116
Sistema de llamada de emergencia -	
Primera puesta en servicio sólo en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz	219
Sistema de mantenimiento activo (ASSYST)	113
Sistema de navegación -	
visualizador multifuncional	104
Sistema de refrigeración - Cantidades de llenado ..	448
SISTEMA EL. ESTABIL. (ESP) -	
Avisos de advertencia y de avería	302
Sistema electrónico del motor Diesel averiado	309
Sistema lavafaros	122, 326
Sistema lavaparabrisas	326
Sistema lavaparabrisas - Cantidades de llenado	450
Sistema Parktronic (PTS)	275
Sistema Parktronic averiado	281
Sistemas de conducción	253
Sistemas de estacionamiento	275
Sistemas de retención	63
Solicitud manual del indicador de servicio de mantenimiento	114
Soltado del cinturón de seguridad	70
Soporte para bebidas - Limpieza y conservación ...	381

Soporte para bebidas en el apoyabrazos del espacio posterior (berlina)	170
Soporte para bebidas en el apoyabrazos del espacio posterior (modelo familiar)	171, 172
Soporte para bebidas en la guantera	169
Speedtronic	263
Speedtronic - Activación	263
SPEEDTRONIC -	
Avisos de avería y de advertencia	308
Speedtronic - Desactivación	263
Speedtronic (limitador de velocidad variable y permanente)	263
Supplemental Restraint System (SRS) -	
Lámpara de control	293
Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado	446
Sustitución de bombillas	358
Sustitución de la escobilla limpiaparabrisas	370
Sustitución de la goma de las escobillas limpiaparabrisas	368
Sustitución de las pilas - Llave electrónica	19

T							
Tablero de instrumentos	10						
Tacómetro	87						
Tapa trasera, vea Tapa del maletero	28						
TAPE (Reproductor de casetes) - visualizador multifuncional	98						
Tapizado - Limpieza y conservación	382						
Techo corredizo elevable	157						
Teclado - Climatización automática	138						
Teclas del volante multifuncional	93						
TeleAid - Código PIN	219						
TeleAid (Telematic Alarm Identification on Demand) - Sistema de llamada de emergencia	218						
Teléfono	3						
Teléfono móvil	99, 177						
Teléfono móvil en el tablero de instrumentos	182						
Teléfono móvil en la bandeja portaobjetos debajo del apoyabrazos	178						
Telemando	16						
Telemando del sistema de cierre	16						
Telemando del sistema de cierre - Sustitución de las pilas	19						
Telemando en el retrovisor interior - Dispositivo de apertura de puertas de garaje	281						
Telematic Alarm Identification on Demand (TeleAid) - Sistema de llamada de emergencia	218						
Telemática	177						
TEMPERATURA - Ajuste individual	110						
Tempomat para vehículos con cambio automático	258						
Tempomat para vehículos con cambio manual	253						
Tensores de cinturón	71						
Tercera luz de freno	366						
TEXTO - Ajuste de idioma en el visualizador multifuncional	110						
Tiempos de conexión - Calefacción independiente	150						
Tomas de corriente	160						
Tornillos de rueda	342						
Trabajos de mantenimiento	113, 217						
Tracción integral (4MATIC) con sistema electrónico de estabilidad (ESP)	269						
Transmisión de una llamada de emergencia	221						
Transmisión manual de una llamada de emergencia	221						

Triángulo reflectante (berlina)	314						
Triángulo reflectante (modelo familiar)	315						
U							
Unidad de luces traseras (berlina) - Sustitución de bombillas	363						
Unidad de luces traseras (modelo familiar) - Sustitución de bombillas	364						
Unidad de mando móvil del teléfono	180						
Unidades de luces traseras - Limpieza y conservación	376						
Uso del teléfono mediante la unidad de mando móvil	180						
V							
VALORES EN - Ajuste individual	110						
Varilla indicadora del nivel de aceite	323						
Velocidad de remolcado - Remolcado	355						
Velocidades máximas - Datos técnicos	407						
Velocímetro	87						
Ventanillas laterales del espacio posterior - Bloqueo de elevallas	156						
Ventilación de asiento	53						
Ventilar el compartimento portaobjetos situado debajo del apoyabrazos	146						
Viajes al extranjero	247						
Viajes al extranjero, pegado de tiras cobertoras en los faros	366						
Visualizador multifuncional	91						
Visualizador multifuncional, avisos de avería y de advertencia	297						
Visualizador y teclado - Climatización automática	138						
Volante de la dirección	91						
Volante de la dirección - Limpieza y conservación	381						
Volante multifuncional	91						
Volumen de llenado de aceite	447						
W							
Windowbags	74						

Estamos a su disposición para responder a cualquier cuestión relativa a su Mercedes-Benz en:

Mercedes-Benz contact

Teléfono: 00800 - 1 777 7777

Núm. alternativo: +49 69-95307277

Internet

Pueden obtenerse informaciones adicionales sobre los vehículos Mercedes-Benz y el Grupo DaimlerChrysler en las siguientes direcciones de Internet

www.mercedes-benz.com

www.daimlerchrysler.com

Impresión

C. Maurer Druck und Verlag,
Schubartstraße 21, D-73312 Geislingen

Redacción

DaimlerChrysler AG, HPC: R821, D-70546 Stuttgart

Cierre de la redacción: 26.10.2000

Núm. de portada P00.00-2511-26

Reservado el derecho a introducir modificaciones en los detalles técnicos del vehículo respecto a los datos e ilustraciones de las presentes Instrucciones de servicio.

Prohibida la reimpresión, traducción y reproducción, incluso parcial, sin nuestro permiso por escrito.

Si desea efectuar consultas o sugerencias sobre estas Instrucciones de servicio, puede dirigir las a la dirección arriba indicada.

Núm. de pedido 6515 1071 04 Núm. de pieza 210 584 81 83 SP Ausgabe A1